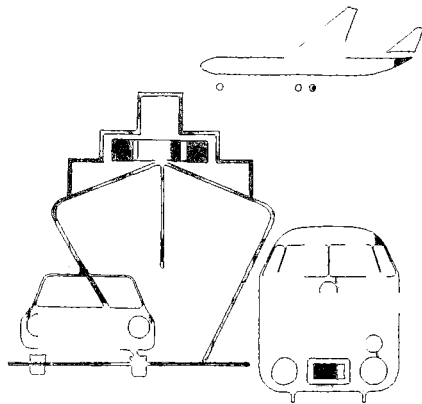


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1993

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden,
Gustav-Stresemann-Ring 11
Telefon: 0611/75 2145

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1994

Preis: DM 28,90

Bestellnummer: 2080700 - 93700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Published by:

Federal Statistical Office, Wiesbaden,
Gustav-Stresemann-Ring 11
Telephone: 0611/75 2145

Mailing address:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Distribution:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Verlagsauslieferung
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telephone: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Periodicity: annually

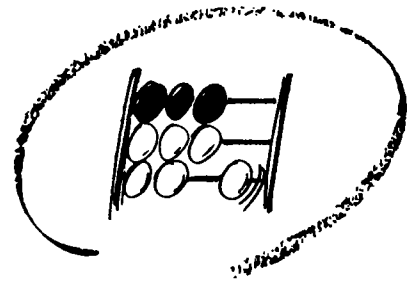
Published in August 1994

Price: DM 28,90

Order Number: 2080700 - 93700

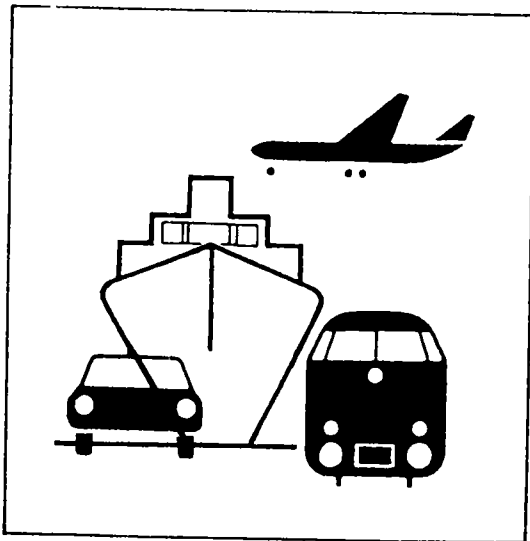
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Reproduction - except for commercial purposes -
permitted, provided the source is credited.



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation

**METZLER
POESCHEL**

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	9
Textteil	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage	10
1.2 Erfassungsumfang	10
1.3 Berichtsweg	10
1.4 Veröffentlichungsformen	10
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	10
1.5.2 Unfälle	10
1.5.3 Beteiligte	11
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	11
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	11
1.5.6 Unfallursachen	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	11
1.6.2 Unfallart	12
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis	15
1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	17
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	18
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick	33
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1993 (Früheres Bundesgebiet)	
3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte	50
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte	51
3.3 Für Unfälle mit Personenschaden	51
4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	52

Tabellenteil

Die nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortslage und auf Autobahnen	54
1.2 Unfälle und Verunglückte 1975 - 1993 nach Ländern	62
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten	68

	Seite	
1.4	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden (Früheres Bundesgebiet)	
1.4.1	Alle Beteiligte 1965 - 1993	77
1.4.2	Nach Altersgruppen und Geschlecht 1965 - 1993	78
1.4.3	Führer von Personenkraftwagen 1965 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht	79
1.4.4	Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1981 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht	80
1.5	Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.5.1	Getötete und Verletzte zusammen	81
1.5.2	Getötete	84
1.5.3	Verletzte	87
1.5.4	Schwerverletzte (Früheres Bundesgebiet)	91
1.5.5	Leichtverletzte (Früheres Bundesgebiet)	92
1.6	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1	Deutschland 1953 - 1993	93
1.6.2	Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1993	94
1.6.3	Verunglückte Kinder 1953 - 1993 (Früheres Bundesgebiet)	95
1.6.4	Verunglückte Senioren 1953 - 1993 (Früheres Bundesgebiet)	96
1.7	Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen	97
1.8	Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht	
1.8.1	Verunglückte und Getötete (Deutschland)	102
1.8.2	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Deutschland)	103
1.8.3	Getötete und Verletzte (Früheres Bundesgebiet)	106
1.8.4	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	107
1.8.5	Getötete (Früheres Bundesgebiet)	108
1.8.6	Getötete je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	109
1.8.7	Verunglückte und Getötete (Neue Länder und Berlin-Ost)	110
1.8.8	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Neue Länder und Berlin-Ost)	111
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	113
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	114
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	118
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	124
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	130
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	132
2.5.3	Getötete (UJ 23 B)	134
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerem Sachschaden	136
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden	138
2.7	Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand (UJ 19)	140
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	141
2.9	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	142

	Seite
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993	
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1 Nach Unfallverursachung und Unfallgegner (UJ 5)	143
3.1.2 Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	152
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	164
3.3 Nach Monaten (UJ 20)	172
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8)	174
3.5 Hauptverursacher	
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8)	177
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	180
3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	181
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	182
3.6 Nach ihrer Nationalität (UJ 7)	189
3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	190
3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung	193
3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	194
3.10 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	205
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	206
3.10.3 Führer von Motorrädern (UJ 26 C)	207
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	208
3.11 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	209
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	210
3.11.3 Führer von Motorrädern (UJ 27 C)	211
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	212
3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	213
3.12.2 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	216
3.12.3 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	217
3.13 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	219
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	220
3.14 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	221

	Seite
3.15 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	222
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	223
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	224
3.16 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	227
3.16.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 34 B)	228
3.17 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	229
3.18 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	230
4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	232
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	233
5.1.2 Fahrzeugführer (UJ 9 A)	248
5.1.3 Mitfahrer (UJ 9 B)	253
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	258
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	267
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	282
5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	287
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	291
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	293
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	295
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	299
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	303
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993	
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	307
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1 Alle Fahrzeugführer (UJ 18)	316
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18)	317
6.2.3 Nach Geschlecht (UJ 18)	318
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	319
* 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18)	326

	Seite
6.3 Fehverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18)	327
6.4 Fehverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1 Nach Geschlecht (UJ 42)	328
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	329
* 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42)	336
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	337
6.6 Fehverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen (UJ 13 C)	338
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	339
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	342
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1 Alle Unfälle (UJ 44)	347
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44)	350
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44)	353
6.10 Fehverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	357
6.11 Fehverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	358
6.12 Fehverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	359
7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1993 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	360
8 Straßenverkehrsunfälle international	
8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1993	368
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	371
8.3 Verunglückte nach Altersgruppen	372
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung	373
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen	378
9.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1991 - 1993	380
9.3 Straßenlänge 1993 nach Ländern	381
9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1993 nach Ortslage und Autobahn (Früheres Bundesgebiet)	382
9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1991 - 1993 (Früheres Bundesgebiet)	383

	Seite
9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1963 - 1993 (Früheres Bundesgebiet)	383
9.7 Gurtanlagequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1980 - 1993	384
* 9.8 Gurtanlagequoten von Pkw-Insassen und Sicherung von Kindern in Pkw im Juni 1993	384
9.9 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	385
* 9.10 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadens- aufwand 1962 - 1992	386
10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt	
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1992	387
10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1992	387
10.3 Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1992.....	388
11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 1992 nach Unfallarten	389
12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1993	390
* 13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947	391
A n h a n g	
Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990	392
Verkehrsunfallanzeige	394
Veröffentlichungen der Statistischen Ämter	397

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

*) Neu im Tabellenprogramm

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= *kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm ³	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		
l oder -	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt		

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Verkehrsunfälle", bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Durch die Novellierung der Rechtsgrundlage, die zum 1. Januar 1991 in Kraft trat, wurde die Erfassung zahlreicher neuer Merkmale möglich, die von Bedeutung für die Beurteilung der Verkehrssicherheitslage sind. Dies sind z.B. der Wert der Blutalkoholkonzentration, die Besitzdauer der Fahrerlaubnis, das Erstzulassungsjahr, zahlreiche gefahrgutrelevante Merkmale, die Sachschadenshöhe der Beteiligten sowie den Typschlüssel des Fahrzeugs. Über Letzteren werden zahlreiche fahrzeugtechnische Merkmale - wie z.B. kW-Klasse, Hubraum, Gewichtsangaben - aus den Bestandsdateien des Kraftfahrt-Bundesamtes dem Unfalldatensatz zugespielt und stehen damit für Auswertungen zur Verfügung.

Um die zur Zeit noch vorhandene unterschiedliche Unfallstruktur in beiden Teilgebieten Deutschlands abzubilden, werden in den wichtigsten Tabellen neben den Ergebnissen für Deutschland zusätzlich auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet sowie für die neuen Länder und Berlin-Ost nachgewiesen.

Die Entwicklung des Straßenverkehrs-Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Soweit es möglich war, wurden auch Zeitreihen für die neuen Länder und für Deutschland gebildet, indem die Unfalldaten der zurückliegenden Berichtsjahre in vergleichbarer Form zur Bundestatistik aufbereitet wurden.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJKR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugsdaten sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 13 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Handel und Verkehr" von Oberregierungsrätin Nicodemus in der von Regiergungsdirektor Stede geführten Gruppe "Verkehr und Tourismus" erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenhöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 4 000 DM, den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten im früheren Bundesgebiet Unfälle ab 3 000 DM Schadenshöhe bei einem Geschädigten als schwere Verkehrsunfälle.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Anga-

ben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 50 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge; d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfaßt. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höher-rangige Straße geschlüsselt.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Ab Berichtsjahr 1984 werden auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnfall

Um einen Fahrnfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grund-

stücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.3. Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h mit Versicherungskennzeichen sowie Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor im Sinne der bisherigen Vorschriften der DDR bis 50 cm ³ und bis 60 km/h	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	59	Übriges Kraftfahrzeug (bis 1982 Sonderkzf. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrsstuhl usw.
12	Leichtkraftrad Krafträder/roller über 50 bis 80 cm ³ und bis 80 km/h (sowie Kleinkrafträder bis 50 cm ³ und über 40 km/h wenn vor dem 31.12.83 zugelassen)	01 - 59	Kraftfahrzeug
		61	Straßenbahn
		62	Eisenbahn
11	Krafttrad Motorräder über 80 cm ³ Hubraum	71	Fahrrad
		91	Fuhrwerk, Tiergespann
15	Kraftroller Motorroller über 80 cm ³ Hubraum	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
01 - 15	Motorisierte Zweiräder		
21	Personenkraftwagen einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz	82	Handwagen, Handkarren
		83	Tierführer, Tiertreiber
		93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
31	Kraftomnibus mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz		
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

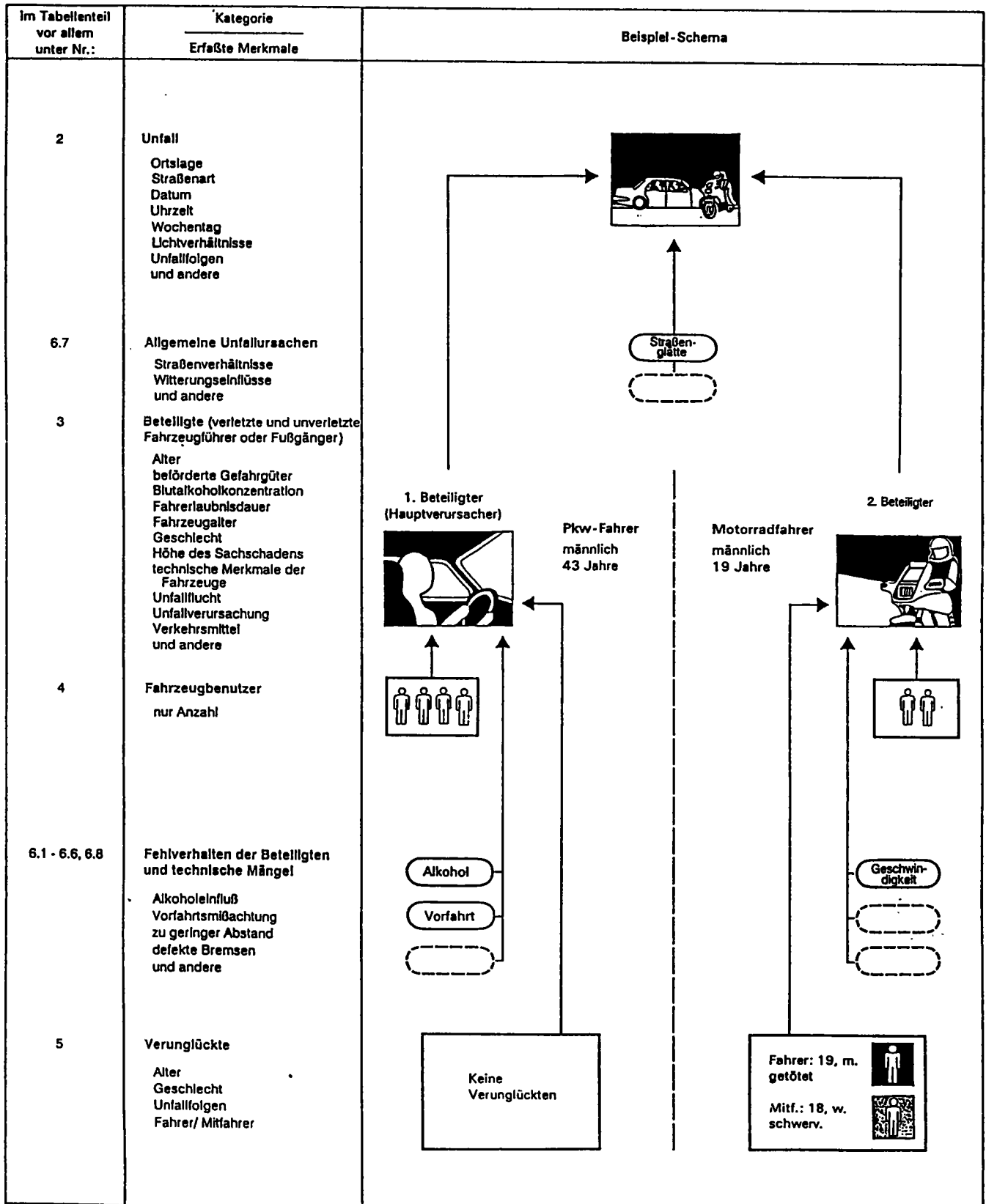
Nr.	Ursachenbezeichnung		
			Vorbeifahren
		24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)
01	Verkehrstüchtigkeit		
	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
	Geschwindigkeit		
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in anderen Fällen		
12			
13		27	Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
	Abstand	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen).	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
		30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
		32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
	Überholen	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		

	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
38	an Fußgängerüberwegen	64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
39	an Fußgängerfurten	65	durch sonstiges falsches Verhalten
40	beim Abbiegen	66	Nichtbenutzen des Gehweges
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
42	an anderen Stellen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
		69	Andere Fehler der Fußgänger
	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung		Straßenverhältnisse
43	Unzulässiges Halten oder Parken		Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
46	Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften (ausgenommen Pos. 50)	72	Schnee, Eis
	Ladung, Besetzung	73	Regen
47	Überladung, Überbesetzung	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile		Zustand der Straße
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
	Technische Mängel, Wartungsmängel	76	Anderer Zustand der Straße
50	Beleuchtung	77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
51	Bereifung	78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
52	Bremsen	79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
53	Lenkung		Witterungseinflüsse
54	Zugvorrichtung		Sichtbehinderung durch:
55	Andere Mängel	80	Nebel
	Falsches Verhalten der Fußgänger	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	82	Blendende Sonne
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	83	Seitenwind
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr		Hindernisse
	an anderen Stellen:	85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)

1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
 6 Fahrzeugbenutzer
 2 Verunglückte
 4 Unfallursachen
 1 allgemeine Unfallursache
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

	Page
Preface	9
Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	10
1.2 Coverage	10
1.3 Course of reporting	10
1.4 Forms of Publication	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	10
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	11
1.5.4 Vehicle users	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	11
1.5.6 Causes of accidents	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	11
1.6.2 Kind of accident	12
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
1.6.5 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	17
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	18
2 Survey of road accidents in 1993	33
3 Road-Accident related figures 1955 - 1993 (Former territory of the Federal Republic)	
3.1 For accidents with personal injury and casualties	50
3.2 For persons killed and injured	51
3.3 For accidents with personal injury	51
4 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	52

Table section

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

1 Road traffic accidents - timeseries -	
1.1 Accidents and casualties 1953 - 1993 by locality and on motorways	54
1.2 Accidents and casualties 1975 - 1993 by states ("Länder")	62

	Page
1.3 Accidents and casualties 1953 - 1993 by months	68
1.4 Road users involved in accidents with personal injury (Former territory of the Federal Republic)	
1.4.1 All road users involved 1965 - 1993	77
1.4.2 By age groups and sex 1965 - 1993	78
1.4.3 Drivers of passenger cars 1965 - 1993 by age groups and sex	79
1.4.4 Main responsible drivers of passenger cars 1981 - 1993 by age groups and sex	80
1.5 Casualties 1965 - 1993 by categories of road users	
1.5.1 Persons killed and injured together	81
1.5.2 Persons killed	84
1.5.3 Persons injured	87
1.5.4 Persons seriously injured (Former territory of the Federal Republic)	91
1.5.5 Persons slightly injured (Former territory of the Federal Republic)	92
1.6 Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	
1.6.1 Germany 1953 - 1993	93
1.6.2 New federal states (Laender) 1953 - 1993.....	94
1.6.3 Killed or injured children 1953 - 1993 (Former territory of the Federal Republic)	95
1.6.4 Killed or injured elderly persons 1953 - 1993 (Former territory of the Federal Republic)	96
1.7 Casualties 1965 - 1993 by age groups	97
1.8 Casualties 1965 - 1993 by age groups and sex	
1.8.1 Persons killed and injured	102
1.8.2 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants	103
1.8.3 Persons killed and injured (Former territory of the Federal Republic)	106
1.8.4 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	107
1.8.5 Persons killed (Former territory of the Federal Republic)	108
1.8.6 Persons killed per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	109
1.8.7 Persons killed and injured (New Länder and Berlin-East)	110
and Berlin-East)	111
2 Road traffic accidents and casualties in 1993 by location	
2.1 By months (UJ 16)	113
2.2 By date (UM 1)	114
2.3 By type of accident and road class (UJ 4)	118
2.4 By nature of accident and road class (UJ 3)	124
2.5 By time and day of week	
2.5.1 With personal injury (UJ 15)	130
2.5.2 Persons killed and injured (UJ 23 A)	132
2.5.3 Persons killed (UJ 3 B)	134
2.6 By time and months	
2.6.1 Accidents with personal injury and/or severe material damages	136
2.6.2 Accidents with personal injury	138
2.7 By daylight/darkness and road conditions (UJ 19)	140

	Page
2.8	By categories of road users (UJ 47) 141
2.9	Road traffic accidents with material damages by months 142
3	Road users involved in road traffic accidents in 1993
3.1	Accidents with one or two parties involved by location
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) 143
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) 152
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6) 164
3.3	By months (UJ 20) 172
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8) 174
3.5	Main responsible for accident
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8) 177
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21) 180
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21) 181
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) 182
3.6	By nationality (UJ 7) 189
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) 190
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels 193
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) 194
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) 205
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) 206
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) 207
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) 208
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) 209
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) 210
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) 211
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) 212
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) 213
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) 216
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) 217
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) 219
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) 220
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31) 221

	Page
3.15 Motor-cycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1 Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	222
3.15.2 Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B)	223
3.15.3 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	224
3.16 Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1 In accidents with personal injury (UJ 34 A)	227
3.16.2 In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	228
3.17 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	229
3.18 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	230
4 Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1993 by categories of road users and location (UJ 17)	232
5 Casualties in road traffic accidents in 1993 by category of road users and severity of injury	
5.1 Vehicle users by age groups and location	
5.1.1 Drivers and passengers (UJ 9 C)	233
5.1.2 Drivers (UJ 9 A)	248
5.1.3 Passengers (UJ 9 B)	253
5.2 By age groups and location (UJ 9 D)	258
5.3 By sex, age groups and location (UJ 10)	267
5.4 Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	282
5.5 By months an location (UJ 38)	287
5.6 By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	291
5.7 Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	293
5.8 By years of age and sex	
5.8.1 Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	295
5.8.2 Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	299
5.8.3 Injured passengers (UJ 40 C)	303
6 Causes of road traffic accidents in 1993	
6.1 Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	307
6.2 Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1 Drivers (UJ 18)	316
6.2.2 Drivers of passenger cars, and riders of registered motor-cycles (UJ 18)	317
6.2.3 By sex of drivers (UJ 18)	318
6.2.4 By category of road users and location (UJ 41)	319
* 6.2.5 Drivers of passenger cars by sex (UJ 18)	326
6.3 Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18)	327

	Page	
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42)	328
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	329
* 6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42)	336
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	337
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	338
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	339
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	342
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44)	347
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44)	350
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44)	353
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	357
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	358
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	359
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1993 by states ("Länder") and location (UJ KR)	360
8	Road traffic accidents international	
8.1	Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 1993	368
8.2	Casualties by category of road users	371
8.3	Casualties by age groups	372
8.4	Accidents, casualties, population and registered vehicles	373
9	Data related to road accident developments	
9.1	Population by age groups and sex - timeseries	378
9.2	Population by states ("Länder") and sex in 1991 - 1993	380
9.3	Road length in 1993 by states ("Länder")	381
9.4	Road length and vehicle kilometres run 1960 - 1993 by location and motorways (Former territory of the Federal Republic)	382
9.5	Registered vehicles by type in 1991 - 1993 (Former territory of the Federal Republic)	383
9.6	Registered vehicles and bicycle stock in 1963 - 1993 (Former territory of the Federal Republic)	383
9.7	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1980 - 1993	384

	Page
* 9.8 Seat-belt usage of drivers and passengers of passenger cars and security by children in passenger cars in June 1993	384
9.9 Legislative bills relating to road traffic safety	385
* 9.10 Contracts of third-party automobile insurance, number of claims, and payments made for settlement of claims, 1962 - 1992	386
10 Shipping accidents on inland waterways	
10.1 Accidents and casualties 1960 - 1992	387
10.2 By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1992	387
10.3 By rivers, canals and accident categories 1992	388
11 Railway accidents with personal injury and casualties 1988 - 1992 by accident categories	389
12 Aviation accidents and casualties 1961 - 1993	390
* 13 Traffic accidents by type of transport beginning with 1947	391
 S u p p l e m e n t	
Legislative bill for road accident statistics of June 15th, 1990	392
Road accident record	394
Publications by the statistical offices	397

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.

The data for the "former territory of the Federal Republic" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "new Länder and Berlin-East" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

*) First published in 1993

Explanation of symbols and abbreviation

-	= nil	%	= percent
.	= not available	0/00	= permillage
p	= preliminary figures	cm ³	= cubiccentimeter
r	= corrected figures	kW	= kilowatt
...	= data will be provides at a later date	km/h	= kilometer per hour
x	= not applicable		
| or -	= changes within series, which impair the chronological comparability		

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

The amended legal basis which came into force on 1 January 1991 made it possible to record various characteristics that are important for assessing the traffic safety situation. These characteristics are for instance the blood alcohol level, the driving age, the year of first registration, a number of characteristics relevant to risks, the extent of material damage of those involved in an accident, and the type code of the vehicle. Through the latter, a number of technical characteristics such as power class, cubic capacity, and weight are transmitted from the stock of data of the Federal Office for Motor Traffic to the record of accident data and will thus be available for evaluation.

In addition to the results for Germany as a whole, the basic tables present separate data for the former territory of the Federal Republic and for the new Länder and Berlin-East in order to reflect the differences of the accident structure still existing between the two parts of Germany.

Part 1 of the tabulation programme illustrates the development of road traffic accidents by more than 700 time series of the most important characteristics of accidents. Almost all of them cover the period of the past 30 years.

As far as possible, time series were also developed for the new Länder and Germany as a whole by processing the data on accidents of the previous years in a way which made them comparable with federal statistics.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is for all Länder produced by means of a uniform computer programme. The analyses resulting from this programme are however often published with differing table headings by the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which data on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for two reference years each were included.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (population by age groups, number of vehicles registered, road performance, length of roads, quotas of the use of safety belts). Wherever possible, these reference data shown in part 9 of the tabulation programme are again recorded in the form of time series covering a period of 30 years.

Parts 10 to 13 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic.

This publication was compiled in the Department "Trade and Transport" by Oberregierungsrätin Nicodemus in the Division "Transport and Tourism" headed by Regierungsdirektor Stede.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal foundation

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 (see Annex). Pursuant to this Law, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

So-called minor accidents (Bagatellunfälle) where the damage does not reach the limit of DM 4 000 for any of the parties involved are only numerically recorded in a breakdown by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). The other (serious) accidents are recorded on the basis of an extensive list of characteristics. The amendment of the legal basis as of 1 January 1991, which raised the minimum limit of damage to DM 4 000, was to reduce the scope of registration of accidents involving only material damage. Prior to this date, accidents with damage of DM 3 000 and over for one of the parties involved had been considered as serious traffic accidents.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Laender" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Laender results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Laender to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such

accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (about 50 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

For publications of the statistical offices of the Laender see Annex.

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, e.g. accidents resulting in minor damage, accidents involving material damage and accidents involving personal injury. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. that in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured. One reason for this differentiation is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents. Minor accidents are therefore covered only numerically in a breakdown by the locality of accidents. The definition of an accident involving personal injury, on the other hand, is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of

accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

The locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow place-name signs. All accidents occurring on motorways, including expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

As of 1984, the users of the vehicles involved in accidents are counted as well, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants. The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics. The material damages they sustained have however to be taken into account for distinguishing between slight and serious accidents involving material damage.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (e.g. slippery road surface, fog, etc.), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and improper driving (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrunfall)

A driving accident is an accident in which the driver loses control of his vehicle because he did not adapt his speed to the course, profile, slope or condition of the road, or because it was too late to make out the course of the road or to become aware of a change of the road profile.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abblegeunfall)

This type of accident results from a conflict between someone turning off and another road user approaching from the same or opposite direction. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

This type of accident results from a conflict between a driver turning into a road or crossing it and having to give way, and a driver who has the right of way.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

This type of accident results from the conflict between a pedestrian crossing the road and a vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

This type of accident is caused by a conflict between a moving vehicle and a vehicle stopping or parking on the carriageway. Stationary vehicles also include those which pull into or drive out of a parking space, but exclude vehicles which are waiting only due to the traffic situation.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

This type of accident is caused by a conflict between road users heading into the same or the opposite direction, unless this is an accident classified under types 1 to 5.

7. Other accident

These are accidents which cannot be allocated to any other type of accident.

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-

riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are

about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian.

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a brokendown car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) Motorcycles with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark, as well as mopeds and bicycles fitted with an auxiliary motor as defined by the former GDR regulations, of up to 50 cc and up to 60 km/h	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
		54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	58	
		59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) (Up to and including 1982, special vehicles not designed to carry goods) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 80 cc and up to 80 km/h (as well as "Kleinkrafträder" of up to 50 cc and exceeding 40 km/h, provided that they were registered prior to 31 December 1983)	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
11	Kraftrad Motorcycles with an engine capacity exceeding 80 cc	61	Straßenbahn (Tramway)
		62	Eisenbahn (Railway)
15	Kraffroller Motor scooters with an engine capacity of over 80 cc	71	Fahrrad (Bicycle)
		91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, children with scooters, sledges or roller skates as well as children in baby-carriages
21	Personenkraftwagen (Passenger car) Including estate cars and three-wheeled motor vehicles seating not more than 9 persons including the driver	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.4 List of accident causes

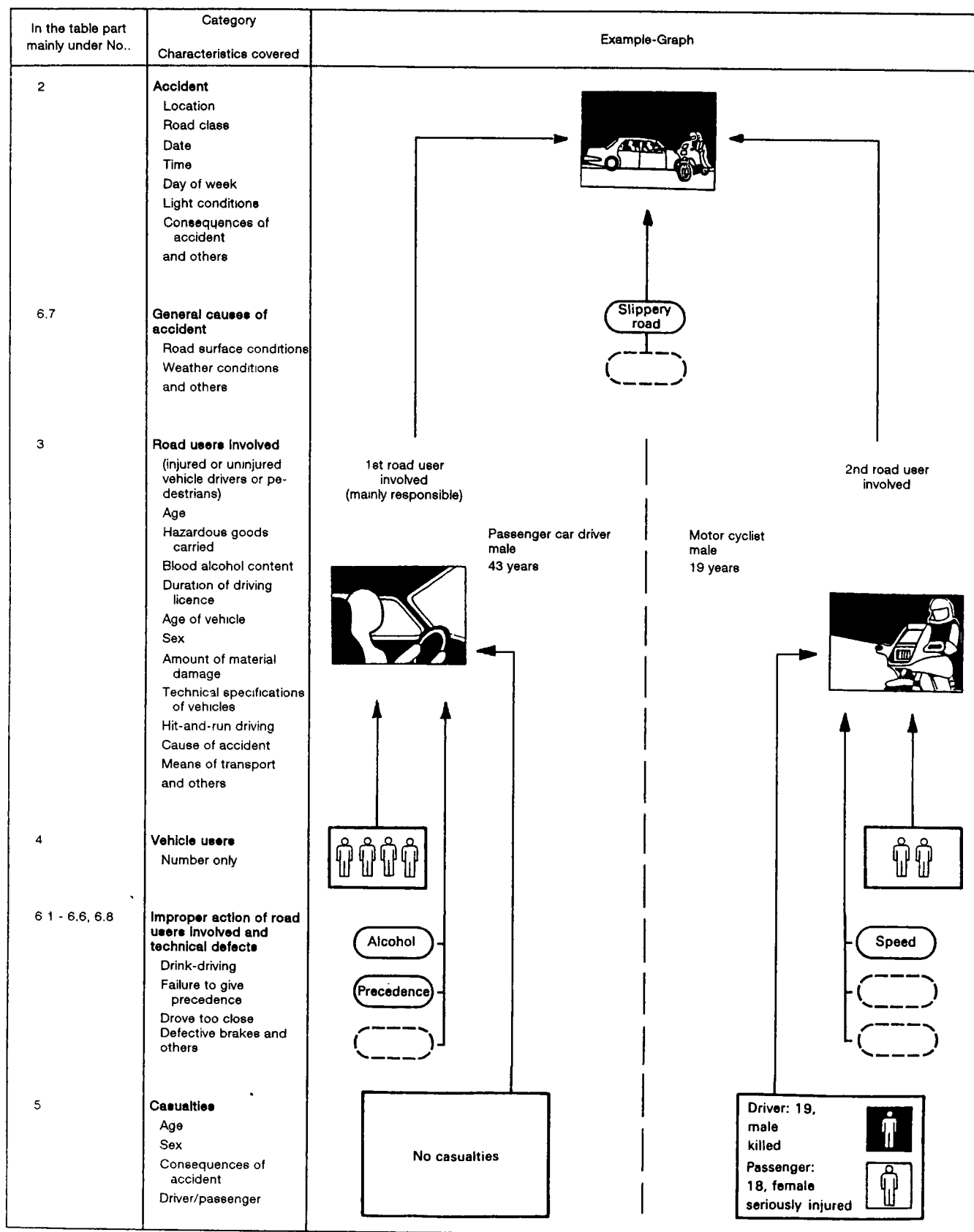
No.	Denomination of cause		
	Driving fitness		Driving past
		24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
01	Influence of alcohol		
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Driving side by side
	Use of the road	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road		
11	Violation of the rule of driving on the right side		
	Speed		Priority, precedence
	Unadapted speed	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
12	and exceeding at the same time the speed limit	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
13	in other cases	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Distance	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
	Overtaking	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
16	Unlawful right-hand overtaking		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		
19	Overtaking in spite of insufficient visibility		
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
21	Mistake made when returning to right lane	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
23	Mistakes made when being overtaken		

38	Improper behaviour towards pedestrians at pedestrian crossings	63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
39	at central islands	64	without paying attention to the traffic
40	when turning	65	by other improper behaviour
41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)	66	Failure to use footway
42	at other places	67	Failure to use proper side of the road
		68	Playing on or near carriageway
		69	Other improper behaviour of pedestrians
	Stationary vehicles, safety measures		
43	Unlawful stopping or parking		
44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus		Road surface conditions
45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading		Slippery carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	70	Impurity through oil leakage
		71	Other impurities caused by road users
		72	Snow, ice
		73	Rain
		74	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
			Road condition
		75	Grooves in connection with rain, snow or ice
		76	Other road condition
		77	Irregular condition of traffic signs or installations
		78	Insufficient road lighting
		79	Insufficiently secured railway crossings
	Load, number of passengers		
47	Overload, maximum number of passengers exceeded		Influence of the weather
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories		Obstruction of visibility by:
		80	Fog
		81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
		82	Dazzling sunshine
		83	Side wind
		84	Storm or other weather influences
49	Other mistakes made by driver		
	Technical or maintenance faults		Obstacles
50	Lighting	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
51	Tyres	86	Wild animals on the carriageway
52	Brakes	87	Other animal on the carriageway
53	Steering mechanism	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
54	Towing equipment		
55	Other faults	89	Other causes (list and briefly describe)
	Improper behaviour of pedestrians		
	Improper behaviour when crossing the carriageway		
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights		
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights		
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic at other places:		

1.6.5 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcyclist exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen

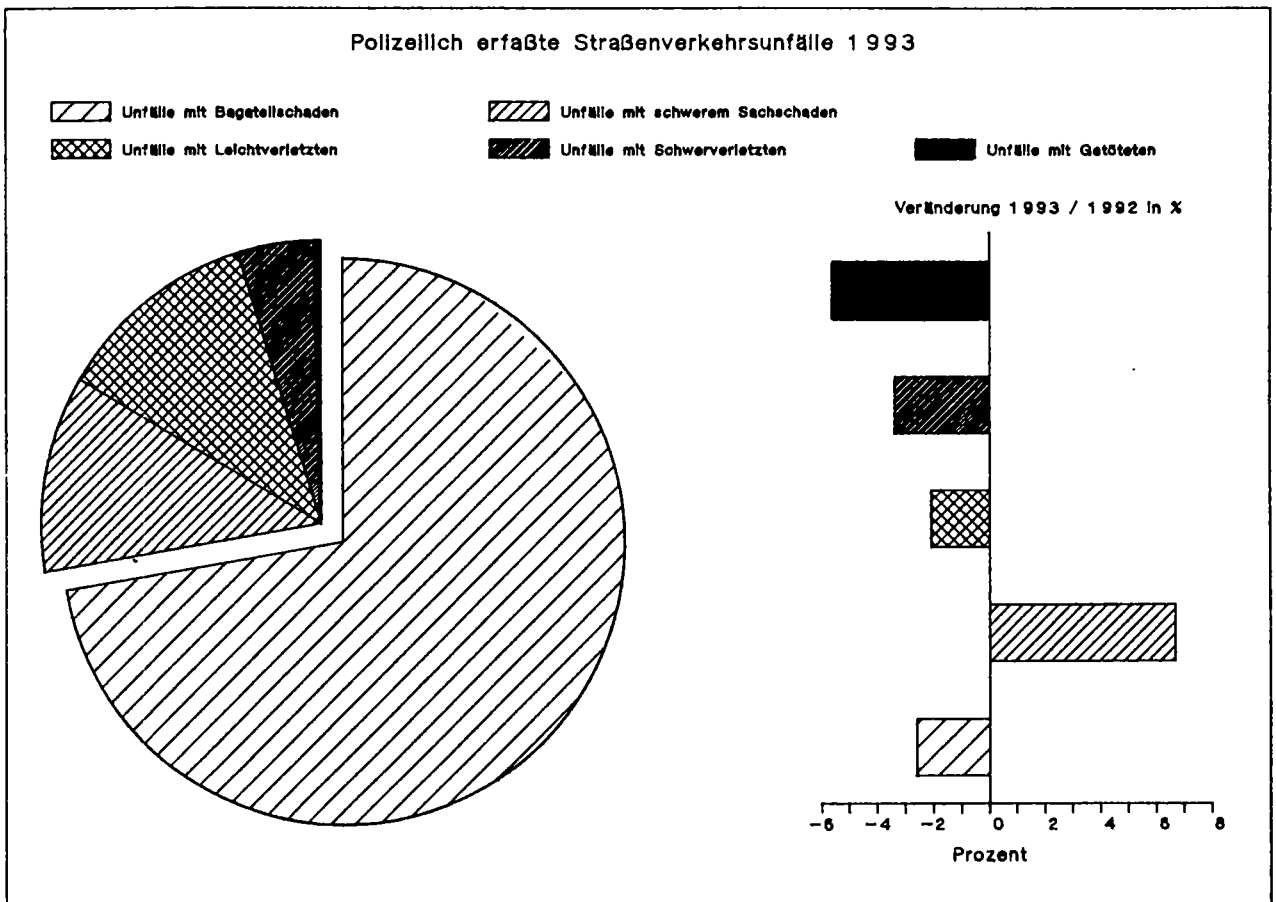
Die Bevölkerungszahl in Deutschland betrug am 31.12.1992 81,0 Mill. und ist damit gegenüber dem Vorjahr geringfügig um 0,9 % angestiegen. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Neuere Daten in der Aufgliederung nach Altersgruppen lagen bis Redaktionsschluß noch nicht vor. Ebenfalls leicht angestiegen ist die Zahl der Kinder unter 15 Jahren auf 13,2 Mill. und die der Senioren ab 65 Jahren auf 12,2 Mill.. Ihre Anteile an der Gesamtbevölkerung liegen weiterhin bei 16 % bzw. 15 %. Überproportional zurückgegangen ist die Zahl der 15- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die z.T. als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1992 mit 10,0 Mill. (- 2,9 %) nur noch 12 % aller Einwohner.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist am 1.7.1993 im früheren Bundesgebiet auf 39,4 Mill. (+ 2,1 %) angestiegen. Darunter fielen 83 % oder 32,7 Mill. (+ 2,0 %)

auf die Personenkraftwagen. Die stärksten Zunahmen gegenüber dem Vorjahr wurden mit 10 % bei den Motorrädern ermittelt.

Die Umschreibung der Fahrzeuge mit DDR-Kennzeichen wurde Ende 1993 abgeschlossen, so daß der komplette Kfz-Bestand für die neuen Länder und Berlin-Ost dem Kraftfahrt-Bundesamt erst zum 1.1.1994 vorlag. Zu diesem Zeitpunkt waren 7,3 Mill. Kraftfahrzeuge in den neuen Ländern und Berlin-Ost registriert, darunter waren 6,5 Mill. Pkw.

Die Fahrleistungen (vorläufig) wurden im früheren Bundesgebiet auf 485,7 Mrd. km geschätzt (+ 2,2 %), darunter entfielen auf die Autobahnen 150,4 Mrd. km (+ 3,5 %). Auf dem Straßennetz der neuen Länder und Berlin-Ost wurden 77,0 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 3,6 %). Nach Ortslagen liegen hier noch keine Daten vor.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

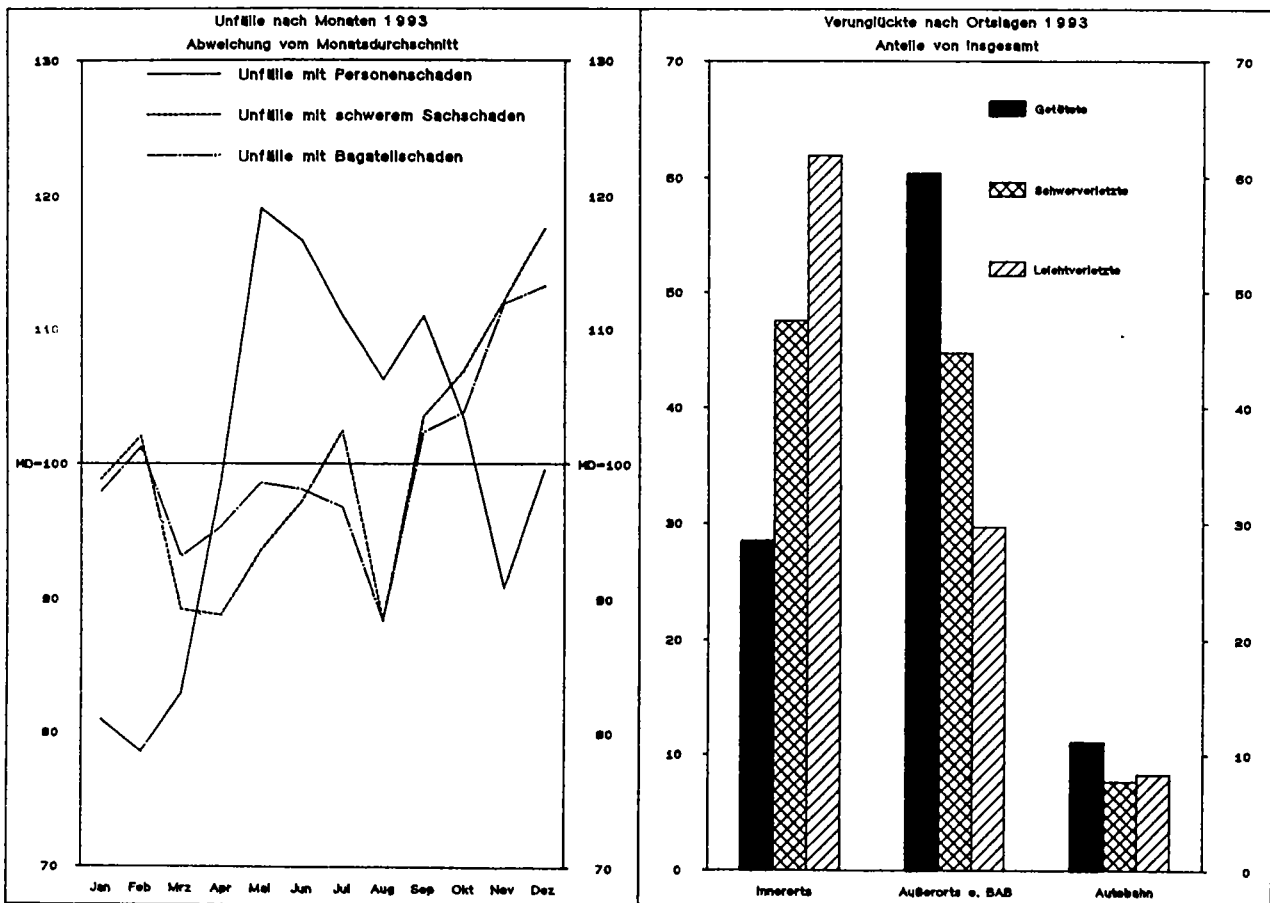
Unfälle

Die Zahl der polizeilich erfaßten Unfälle belief sich 1993 in Deutschland auf 2,345 Mill. (- 1,6 %). Darunter entfielen 1,695 Mill. (- 2,6 %) Bagatellunfälle und 265 203 (+ 6,7 %) schwere Sachschadensunfälle. Während im früheren Bundesgebiet die Zahl aller registrierten Unfälle um 4,6 % zurückging, wurde in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein starker Anstieg (+ 11 %) ermittelt.

Auch die Entwicklung bei der Zahl der Unfälle mit Personenschaden verlief unterschiedlich: Insgesamt wurden 385 384 Unfälle gezählt (- 2,5 %). Im früheren Bundesgebiet wurde gegenüber 1992 ein Rückgang von 3,9 % ermittelt, dagegen wurde in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein Anstieg um 3,7 % registriert.

Nach wie vor ereignen sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (63 %); jedoch wurden hier nur 28 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 30 % der Personenschadensunfälle, aber mehr als die Hälfte (60 %) der Verkehrsoffer kam hier um Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,8 % aller Unfälle mit Personenschaden und 11 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer sind. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Verunglückten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 1993 innerorts 1 226 Verunglückte auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für die Landstraßen bei 1 506 und auf Autobahnen bei 1 626.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt .....	.	2 311 466	2 384 579	2 345 396	- 1,6
mit Bagatellchaden .....	.	1 704 981	1 740 496	1 694 809	- 2,6
mit schwerem Sachschaden .....	.	221 338	248 621	265 203	+ 6,7
mit Personenschaden	389 350	385 147	395 462	385 384	- 2,5
davon: innerorts	250 171	245 617	254 844	242 974	- 4,7
außerorts ohne Autobahn	111 736	112 182	114 370	116 307	+ 1,7
auf Autobahnen	27 443	27 348	26 248	26 103	- 0,6
Verunglückte insgesamt	521 977	516 835	527 428	515 540	- 2,3
Getötete	11 046	11 300	10 631	9 949	- 6,4
Schwerverletzte	510 931	131 093	130 351	125 854	- 3,4
Leichtverletzte		374 442	386 446	379 737	- 1,7
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	79 365	79 984	80 275	80 975	+ 0,9
Kfz-Bestand (1 000)	43 605	.	.	.	x
Straßenlänge (1 000 km) .....	.	.	636	640	+ 0,6
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	523,5	537,3	549,5	562,7p	+ 2,4
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte	12,0	.	.	.	x
Getötete	0,25	.	.	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	.	4 302	4 340	4 168p	- 4,0
Verunglückte	997	962	960	916p	- 4,6
Getötete	21,1	21,0	19,3	17,7p	- 8,3
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
je 100 km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	.	62,2	60,2	- 3,2
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	252,0	239,6	237,0	- 1,1
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 341	1 342	1 334	1 338	+ 0,3
innerorts	1 227	1 230	1 224	1 226	+ 0,2
außerorts ohne Autobahn	1 514	1 515	1 511	1 506	- 0,3
auf Autobahnen	1 667	1 640	1 630	1 626	- 0,2
Getötete	28,4	29,3	26,9	25,8	- 4,1
innerorts	13,4	13,6	12,2	11,7	- 4,1
außerorts ohne Autobahn	55,6	57,0	55,3	51,7	- 6,5
auf Autobahnen	53,6	56,8	45,8	42,5	- 7,2
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 577	6 462	6 570	6 367	- 3,1
Getötete	139	141	132	123	- 6,8

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	2 010 575	1 953 709	1 924 338	1 835 482	- 4,6
mit Bagatellschaden	1 409 989	1 448 229	1 411 408	1 332 587	- 5,6
mit schwerem Sachschaden	280 543	184 106	187 629	190 289	+ 1,4
mit Personenschaden	340 043	321 374	325 301	312 606	- 3,9
davon: innerorts	218 177	205 172	210 158	197 534	- 6,0
außerorts ohne Autobahn	97 559	93 140	93 049	92 952	- 0,1
auf Autobahnen	24 307	23 062	22 094	22 120	+ 0,1
Verunglückte insgesamt	456 064	429 482	433 081	418 240	- 3,4
Getötete	7 906	7 541	7 298	6 926	- 5,1
Schwerverletzte	103 403	97 821	95 171	90 784	- 4,6
Leichtverletzte	344 755	324 120	330 612	320 530	- 3,0
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	63 254	64 074	64 485	65 289	+ 1,2
Kfz-Bestand (1 000)	36 703	37 404	38 571	39 374	+ 2,1
Straßenlänge (1 000 km)	498,9	501,0	503,2	505,1	+ 0,4
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	458,5	466,9	475,2	485,7p	+ 2,2
innerorts	135,9	137,7	138,1	142,4p	+ 3,1
außerorts ohne Autobahn	187,0	188,9	191,8	192,9p	+ 0,6
auf Autobahnen	135,6	140,3	145,3	150,4p	+ 3,5
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	54,8	52,2	49,9	46,6	- 6,6
Verunglückte	12,4	11,5	11,2	10,6	- 5,4
Getötete	0,2	0,2	0,2	0,2	-
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	4 385	4 184	4 050	3 779	- 6,7
Verunglückte	995	920	911	861	- 5,5
Getötete	17,2	16,2	15,4	14,3	- 7,1
innerorts	16,2	15,2	14,5	12,9	- 11,0
außerorts ohne Autobahn	25,5	23,8	23,2	22,1	- 4,7
auf Autobahnen	6,9	6,8	5,8	5,4	- 6,9
je 100 km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden	68,2	64,1	64,6	61,9	- 4,2
innerorts	93,3	87,3	88,9	83,2	- 6,4
außerorts ohne Autobahn	38,1	36,3	36,1	36,0	- 0,3
auf Autobahnen	275,5	256,2	243,6	242,5	- 0,5
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 341	1 336	1 331	1 338	+ 0,5
innerorts	1 228	1 227	1 223	1 227	+ 0,3
außerorts ohne Autobahn	1 519	1 508	1 506	1 505	- 0,1
auf Autobahnen	1 648	1 615	1 622	1 622	-
Getötete	23,3	23,5	22,4	22,2	- 0,9
innerorts	10,1	10,2	9,5	9,3	- 2,1
außerorts ohne Autobahn	48,8	48,2	47,9	46,0	- 4,0
auf Autobahnen	38,5	41,2	38,2	36,8	- 3,7
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	7 210	6 703	6 716	6 406	- 4,6
Getötete	125	118	113	106	- 6,2

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt .....	.	357 757	480 241	509 914	+ 10,8
mit Bagatellschaden .....	.	256 752	329 088	362 222	+ 10,1
mit schwerem Sachschaden	35 843	37 232	60 992	74 914	+ 22,8
mit Personenschaden	49 307	63 773	70 161	72 778	+ 3,7
davon: innerorte	31 994	40 445	44 668	45 440	+ 1,7
außerorte ohne Autobahn	14 177	19 042	21 321	23 355	+ 9,5
auf Autobahnen	3 136	4 288	4 154	3 983	- 4,1
Verunglückte insgesamt	65 913	87 353	94 347	97 300	+ 3,1
Getötete	3 140	3 759	3 333	3 023	- 9,3
Schwerverletzte	62 773	33 272	35 180	35 070	- 0,3
Leichtverletzte .....	.	50 322	55 834	59 207	+ 6,0
Bezugezahlen					
Bevölkerung (1 000)	16 111	15 910	15 790	15 685	- 0,7
Kfz-Bestand (1 000)	6 903	.	.	.	x
Straßenlänge (1 000 km) .....	.	.	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	65,0	70,4	74,3	77,0p	+ 3,8
innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorte ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte	9,5	.	.	.	x
Getötete	0,5	.	.	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	.	5 082	6 194	6 622p	+ 6,9
Verunglückte	1 014	1 241	1 270	1 284p	- 0,5
Getötete	48	53	45	39p	- 13,3
innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorte ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
je 100 km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	.	.	.	x
innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorte ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	169,5	226,2	220,3	210,4	- 4,5
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 337	1 370	1 345	1 337	- 0,6
innerorte	1 224	1 243	1 225	1 221	- 0,3
außerorte ohne Autobahn	1 485	1 547	1 532	1 511	- 1,4
auf Autobahnen	1 811	1 776	1 673	1 643	- 1,8
Getötete	63,7	58,9	47,5	41,5	- 12,6
innerorte	36,1	30,9	24,9	21,8	- 12,4
außerorte ohne Autobahn	102,3	100,1	87,4	74,3	- 15,0
auf Autobahnen	170,3	140,5	85,9	74,3	- 13,5
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	4 091	5 490	5 975	6 203	+ 3,8
Getötete	195	236	211	193	- 8,5

Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Verunglückte

Im Jahr 1993 starben 9 949 Personen im Straßenverkehr (- 6,4 %). Weiterhin unterschiedlich verlief dabei die Entwicklung in den beiden Teilgebieten. Die Zahl der Verkehrstoten war im früheren Bundesgebiet mit 6 926 (- 5,1 %) - seit Einführung der Statistik 1953 - noch nie so niedrig wie 1993. Erfreulich ist, daß in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein weiterer Rückgang bei der Zahl der Verkehrstoten auf 3 023 (- 9,3 %) ermittelt werden konnte. Je 1 Mill. Einwohner starben in den neuen Ländern und Berlin-Ost dennoch fast doppelt so viele Menschen im Straßenverkehr (193) wie im früheren Bundesgebiet (106).

Die Zahl der Verletzten sank im früheren Bundesgebiet auf 411 000 (- 3,4 %), während in den neuen Ländern und Berlin-Ost mit 94 000 (+ 3,6 %) ein absoluter Höchststand erreicht wurde.

Im gesamten Bundesgebiet wurden 125 854 (- 3,4 %) Menschen schwer- und 379 737 (- 1,7 %) leichtverletzt.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt auch der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoffern: 62 % der Verkehrstoten sowie 63 % der Verletzten

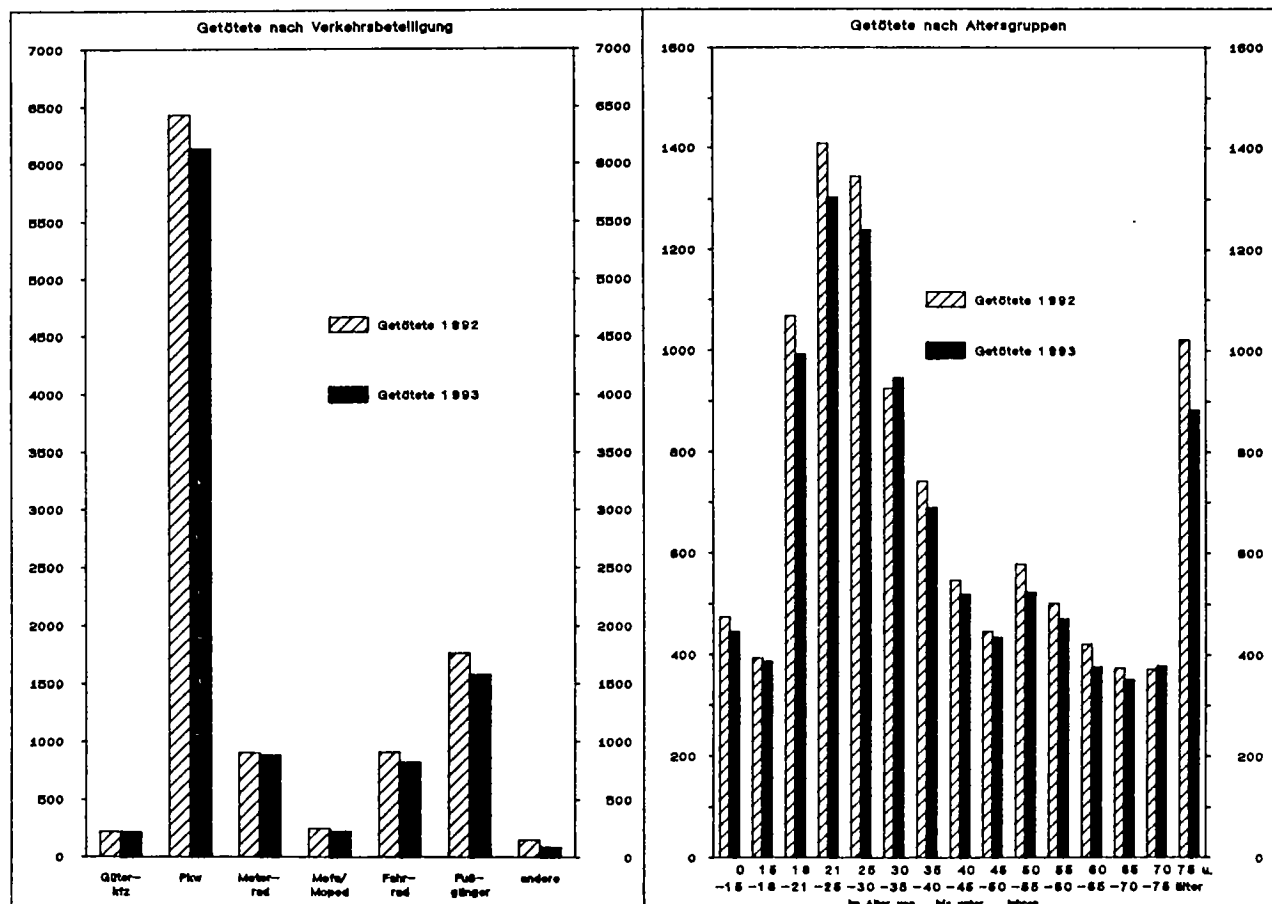
kamen in einem Pkw zu Schaden. In den Jahren 1980 und 1985 lag der Anteil der getöteten Pkw-Insassen in Deutschland nur bei je 46 % und der Anteil der Verletzten bei 51 % bzw. 53 %.

Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: Fast jeder Vierte der Verkehrstoten und -verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählen anteilmäßig mit 16 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger im Alter von 75 Jahren und mehr sind besonders gefährdet; sie stellen 4,9 % aller Getöteten.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren (303) erreichte 1993 im früheren Bundesgebiet den niedrigsten Stand seit vier Jahrzehnten (- 1,3 %).

Ebenfalls gesunken (- 15 %) auf 142 ist die Zahl der getöteten Kinder in den neuen Ländern und Berlin-Ost. Sie ist jedoch noch immer erheblich höher als 1989 (116).

Die Differenzierung der Verkehrsoffern nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglücken und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer sind: 59 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts, dazu zählten aber 74 % der Unfallopfer.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Verunglückte					
Insgesamt	521 977	516 835	527 428	515 540	- 2,3
davon: Getötete	11 046	11 300	10 631	9 949	- 6,4
Schwerverletzte	510 931	131 093	130 351	125 854	- 3,4
Leichtverletzte		374 442	386 446	379 737	- 1,7
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	6 258	6 801	6 431	6 128	- 4,7
dar.: 18 - 24 jährige	1 955	2 095	1 921	1 826	- 4,9
Motorrädern	1 059	992	903	885	- 2,0
Mofas, Mopeds	384	243	251	228	- 10,0
Fahrrädern	908	925	906	821	- 9,4
Fußgänger	2 113	1 918	1 787	1 580	- 10,6
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren	966	873	783	705	- 10,0
Getötete					
männlich insgesamt .....	.	8 308	7 790	7 343	- 5,7
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	.	3 744	3 610	3 523	- 2,4
Mitfahrer von Pkw .....	.	1 378	1 186	1 006	- 15,2
Fußgänger .....	.	1 073	1 024	936	- 8,8
weiblich insgesamt .....	.	2 981	2 819	2 592	- 8,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	.	655	706	731	+ 3,5
Mitfahrer von Pkw .....	.	1 017	917	862	- 6,0
Fußgänger .....	.	843	739	639	- 13,5
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	554	511	474	445	- 6,1
15 - 18	444	415	393	387	- 1,5
18 - 25	2 724	2 749	2 475	2 295	- 7,3
25 - 65	5 314	5 754	5 502	5 196	- 5,8
65 und mehr	1 979	1 853	1 767	1 612	- 8,8
Getötete					
innerorts	3 361	3 349	3 109	2 832	- 8,9
außerorts ohne Autobahn	6 215	6 399	6 321	6 008	- 5,0
auf Autobahnen	1 470	1 552	1 201	1 109	- 7,7
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	79 365	79 984	80 275	80 975	+ 0,9
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	12 764	13 013	13 100	13 242	+ 1,1
15 - 18	2 444	2 414	2 422	2 471	+ 2,0
18 - 25	8 410	8 061	7 851	7 499	- 4,5
25 - 65	43 875	44 528	44 869	45 587	+ 1,6
65 und mehr	11 872	11 969	12 033	12 176	+ 1,2
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	43 605	.	.	.	x
dar.: Personenkraftwagen	35 502	.	.	.	x
Motorräder	2 725	.	.	.	x
Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	18,3	.	.	.	x
Insgesamt von Personenkraftwagen	17,6	.	.	.	x
Benutzer von Motorrädern	38,9	.	.	.	x
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen	13,9	14,1	13,2	12,3	- 6,8
unter 15	4,3	3,9	3,6	3,4	- 5,6
15 - 18	18,2	17,2	16,2	15,7	- 3,1
18 - 25	32,4	34,1	31,5	30,6	- 2,9
25 - 65	12,1	12,9	12,3	11,4	- 7,3
65 und mehr	16,7	15,5	14,7	13,2	- 10,2

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Verunglückte					
Insgesamt	456 064	429 482	433 081	418 240	- 3,4
davon: Getötete	7 906	7 541	7 298	6 926	- 5,1
Schwerverletzte	103 403	97 821	95 171	90 784	- 4,6
Leichtverletzte	344 755	324 120	330 612	320 530	- 3,0
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	4 558	4 314	4 255	4 083	- 4,0
dar.: 18 - 24 jährige	1 493	1 380	1 343	1 261	- 6,1
Motorrädern	769	754	760	732	- 3,7
Mofas, Mopeds	170	133	157	138	- 12,1
Fahrrädern	711	714	678	622	- 8,3
Fußgänger	1 459	1 342	1 188	1 150	- 3,2
dar : im Alter von 65 und mehr Jahren	726	660	565	546	- 3,4
Getötete					
männlich insgesamt	5 641	5 451	5 273	5 038	- 4,5
dar.. Fahrer von Personenkraftwagen	2 560	2 424	2 402	2 358	- 1,8
Mitfahrer von Pkw	758	754	694	595	- 14,3
Fußgänger	799	736	677	674	- 0,4
weiblich insgesamt	2 261	2 088	2 018	1 881	- 6,8
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	553	534	575	574	- 0,2
Mitfahrer von Pkw	685	600	582	554	- 4,8
Fußgänger	658	606	509	474	- 6,9
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	355	327	307	303	- 1,3
15 - 18	274	259	240	254	+ 5,8
18 - 25	1 976	1 861	1 764	1 594	- 9,6
25 - 65	3 724	3 660	3 630	3 492	- 3,8
65 und mehr	1 574	1 430	1 350	1 279	- 5,3
Getötete					
innerorts	2 205	2 099	1 997	1 841	- 7,8
außerorts ohne Autobahn	4 765	4 492	4 457	4 272	- 4,2
auf Autobahnen	936	950	844	813	- 3,7
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	63 254	64 074	64 485	65 289	+ 1,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	9 621	9 920	10 060	10 328	+ 2,7
15 - 18	1 941	1 909	1 917	1 925	+ 0,4
18 - 25	6 876	6 630	6 481	6 194	- 4,4
25 - 65	35 131	35 815	36 161	36 843	+ 1,9
65 und mehr	9 686	9 800	9 866	9 999	+ 1,4
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	36 703	37 404	38 571	39 374	+ 2,1
dar : Personenkraftwagen	30 685	31 322	32 007	32 652	+ 2,0
Motorräder	1 414	1 480	1 596	1 752	+ 9,7
Mofas, Mopeds	949	868	1 098	1 040	- 5,3
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	15,5	14,6	14,0	13,0	- 7,1
Inassen von Personenkraftwagen	14,9	13,8	13,3	12,5	- 6,0
Benutzer von Motorrädern	54,4	50,9	47,6	41,8	- 12,2
Benutzer von Mofas, Mopeds	17,9	15,3	14,3	13,3	- 7,0
Getötete je 100 000 der Altersgruppen	12,5	11,8	11,3	10,6	- 6,2
unter 15	3,7	3,3	3,1	2,9	- 6,5
15 - 18	14,1	13,6	12,5	13,2	+ 5,6
18 - 25	28,7	28,1	27,2	25,7	- 5,5
25 - 65	10,6	10,2	10,0	9,5	- 5,0
65 und mehr	16,3	14,6	13,7	12,8	- 6,6

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Verunglückte					
Insgesamt	65 913	87 353	94 347	97 300	+ 3,1
davon: Getötete	3 140	3 759	3 333	3 023	- 9,3
Schwerverletzte	62 773	33 272	35 180	35 070	- 0,3
Leichtverletzte		50 322	55 834	59 207	+ 6,0
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	1 698	2 487	2 176	2 045	- 6,0
dar.: 18 - 24 jährige	462	715	578	565	- 2,2
Motorrädern	290	238	143	153	+ 7,0
Mofas, Mopeds	214	110	94	88	- 6,4
Fahrrädern	197	211	228	199	- 12,7
Fußgänger	654	576	579	430	- 25,7
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren	240	213	218	159	- 27,1
Getötete					
männlich insgesamt		2 857	2 517	2 305	- 8,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen		1 320	1 208	1 165	- 3,6
Mitfahrer von Pkw		624	492	411	- 16,5
Fußgänger		337	347	262	- 24,5
weiblich insgesamt		893	801	711	- 11,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen		121	131	157	+ 19,8
Mitfahrer von Pkw		417	335	308	- 8,1
Fußgänger		237	230	165	- 28,3
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	199	184	167	142	- 15,0
15 - 18	170	158	153	133	- 13,1
18 - 25	748	888	711	701	- 1,4
25 - 65	1 590	2 094	1 872	1 704	- 9,0
65 und mehr	405	423	417	333	- 20,1
Getötete					
innerorts	1 156	1 250	1 112	991	- 10,9
außerorts ohne Autobahn	1 450	1 907	1 864	1 736	- 6,9
auf Autobahnen	534	602	357	296	- 17,1
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	16 111	15 910	15 790	15 685	- 0,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	3 143	3 093	3 040	2 914	- 4,2
15 - 18	503	504	505	548	+ 8,1
18 - 25	1 535	1 431	1 370	1 305	- 4,7
25 - 65	8 744	8 713	8 708	8 743	+ 0,4
65 und mehr	2 186	2 169	2 167	2 177	+ 0,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	6 903	.	.	.	x
dar.: Personenkraftwagen	4 817	.	.	.	x
Motorräder	1 311	.	.	.	x
Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	33,1	.	.	.	x
Insassen von Personenkraftwagen	35,3	.	.	.	x
Benutzer von Motorrädern	22,1	.	.	.	x
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen	19,5	23,6	21,1	19,3	- 8,5
unter 15	6,3	5,9	5,5	4,9	- 10,9
15 - 18	33,8	30,9	30,3	24,4	- 19,5
18 - 25	48,7	62,0	51,9	53,7	+ 3,5
25 - 65	18,2	24,0	21,5	19,5	- 9,3
65 und mehr	18,5	19,5	19,2	15,3	- 20,3

Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Beteiligte

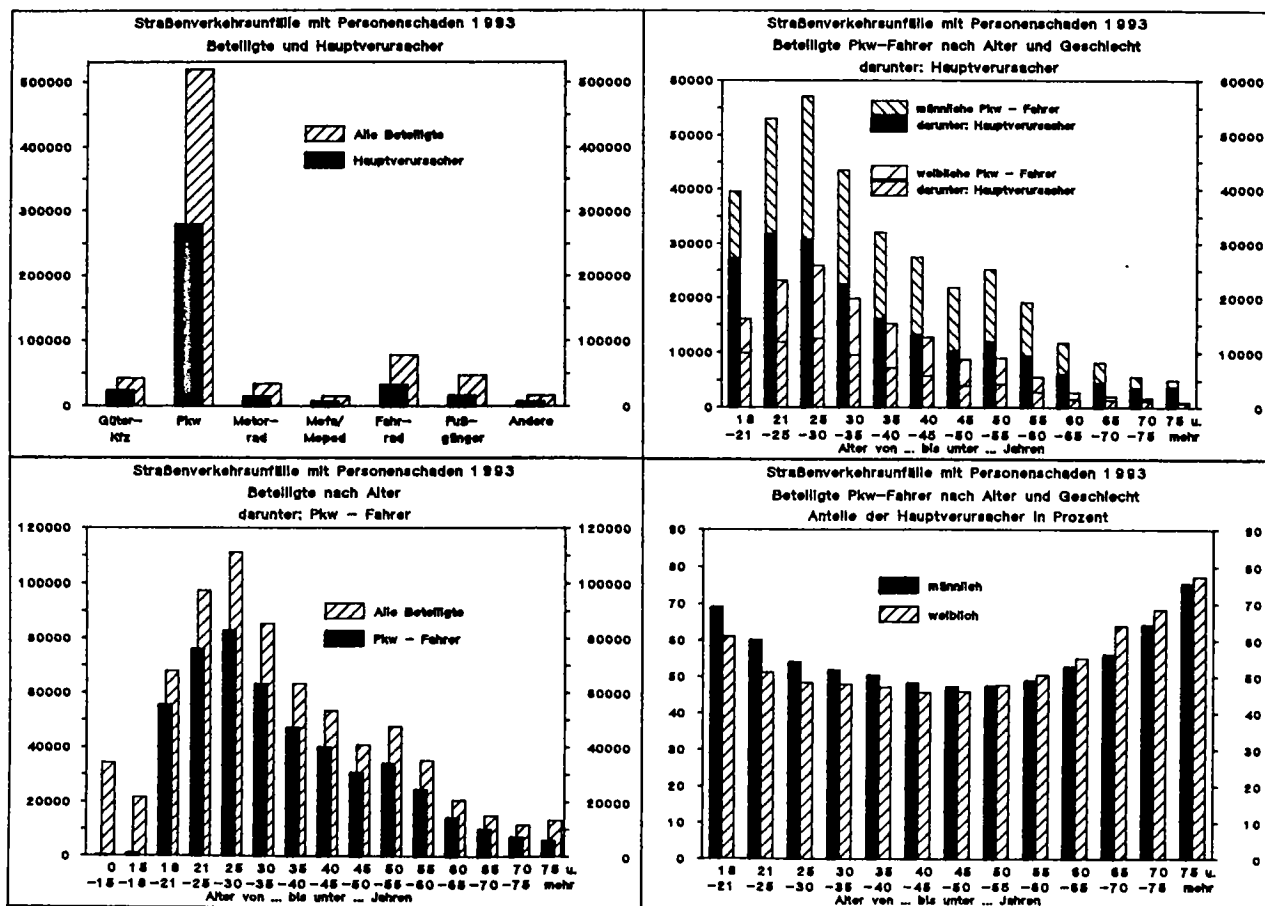
Im Jahr 1993 zählte die Polizei rund 752 000 Beteiligte an rund 385 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 10 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (69 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar 86 %.

Nur 28 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen (29 % in den alten und 22 % in den neuen Ländern und Berlin-Ost). Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen hat sich der Anteil der Fahrerinnen im früheren Bundesgebiet innerhalb der letzten 25 Jahre - von 12 % auf 31 % - fast verdreifacht, da Frauen immer häufiger selbst am Steuer sitzen.

Rund 35 500 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 1993 Unfallflucht. Der Anteil der

Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit rund 4,7 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (derjenige der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, daß 22 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 4,2 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht. Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligungsgruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden rund 67 % aller unfallbeteiligten PKW-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen der 40- bis 54jährigen (ca. 47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden über drei Viertel der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	751 939	773 819	752 104	- 2,8
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	41 984	42 763	42 448	- 0,7
Personenkraftwagen	510 357	526 322	518 333	- 1,5
Motorrädern	38 785	35 720	34 090	- 4,6
Mofas, Mopeds	16 439	16 791	15 364	- 8,5
Fahrrädern	78 746	84 856	78 039	- 8,1
Fußgänger	50 163	50 104	47 161	- 5,9
Unfallflüchtige	34 569	35 974	35 496	- 1,3
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	353 482	358 575	350 102	- 2,4
Weiblich	134 401	143 151	143 851	+ 0,5
Zusammen	487 883	501 726	493 953	- 1,5
dar.: 18 - 24 jährige	138 020	137 422	131 709	- 4,2
25 - 64 jährige	326 333	339 755	337 630	- 0,6
65 und mehr Jahren	22 676	23 434	23 505	+ 0,3
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden.....					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	23 259	24 065	23 856	- 0,9
Personenkraftwagen	273 508	282 724	279 669	- 1,1
Motorrädern	18 123	16 263	15 263	- 6,1
Mofas, Mopeds	8 696	8 696	7 927	- 8,8
Fahrrädern	32 929	36 072	33 410	- 7,4
Fußgänger	20 296	19 287	17 187	- 10,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	192 246	195 881	192 653	- 1,6
Weiblich	68 423	72 508	72 630	+ 0,2
Zusammen	260 669	268 389	265 283	- 1,2
dar.: 18 - 24 jährige	83 938	83 435	80 779	- 3,2
25 - 64 jährige	161 257	168 785	168 335	- 0,3
65 und mehr Jahren	14 735	15 245	15 193	- 0,3
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	512	511	512	+ 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	554	563	562	- 0,2
Personenkraftwagen	536	537	540	+ 0,6
Motorrädern	467	455	448	- 1,5
Mofas, Mopeds	529	518	516	- 0,4
Fahrrädern	429	425	428	+ 0,7
Fußgänger	405	385	364	- 5,5
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte 1)					
Männlich	544	546	550	+ 0,7
Weiblich	509	507	505	- 0,4
Zusammen	534	535	537	+ 0,4
dar.: 18 - 24 jährige	608	607	613	+ 1,0
25 - 64 jährige	494	497	499	+ 0,4
65 und mehr Jahren	650	651	646	- 0,8

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	676 363	635 436	643 734	617 522	- 4,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	32 619	35 252	34 474	32 876	- 4,6
Personenkraftwagen	471 230	435 621	440 415	428 602	- 2,7
Motorrädern	31 654	30 655	30 492	29 469	- 3,4
Mofas, Mopede	13 192	11 327	11 447	10 596	- 7,4
Fahrrädern	70 043	68 756	74 014	66 210	- 10,5
Fußgänger	42 462	39 165	38 779	36 508	- 9,9
Unfallflüchtige	29 927	29 392	29 198	27 738	- 5,0
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen ¹⁾					
Männlich	319 957	294 526	294 204	284 221	- 3,4
Weiblich	132 117	122 783	127 177	125 849	- 1,0
Zusammen	452 074	417 309	421 381	410 070	- 2,7
dar.: 18 - 24 jährige	137 470	119 996	116 967	109 706	- 6,2
25 - 64 jährige	292 745	275 873	282 251	278 233	- 1,4
65 und mehr Jahren	21 234	20 875	21 439	21 385	- 0,3
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	18 356	19 888	19 719	18 730	- 5,0
Personenkraftwagen	246 742	230 286	233 166	227 157	- 2,6
Motorrädern	14 301	13 879	13 542	12 894	- 4,8
Mofas, Mopede	7 134	6 165	6 030	5 480	- 9,1
Fahrrädern	29 657	29 199	31 382	28 496	- 9,2
Fußgänger	16 244	14 654	14 334	13 265	- 7,5
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen ¹⁾					
Männlich	170 351	158 570	159 113	154 202	- 3,1
Weiblich	65 694	61 629	63 538	62 570	- 1,5
Zusammen	236 045	220 199	222 651	216 772	- 2,6
dar.: 18 - 24 jährige	81 419	71 786	70 016	66 156	- 5,5
25 - 64 jährige	140 443	134 306	138 041	136 064	- 1,4
65 und mehr Jahren	13 645	13 626	14 010	13 914	- 0,7
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	503	506	505	506	+ 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	563	564	572	570	- 0,3
Personenkraftwagen	524	529	529	530	+ 0,2
Motorrädern	452	453	444	438	- 1,4
Mofas, Mopede	541	544	527	517	- 1,9
Fahrrädern	423	425	424	430	+ 1,4
Fußgänger	383	374	370	363	- 1,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte ¹⁾					
Männlich	532	538	541	543	+ 0,4
Weiblich	497	502	500	497	- 0,6
Zusammen	522	528	528	529	+ 0,2
dar.: 18 - 24 jährige	592	598	599	603	+ 0,7
25 - 64 jährige	480	487	489	489	-
65 und mehr Jahren	643	653	653	651	- 0,3

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgeamt	116 503	130 085	134 582	+ 3,5
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	6 732	6 289	9 572	+ 15,5
Personenkraftwagen	74 736	85 907	89 731	+ 4,5
Motorrädern	8 130	5 228	4 621	- 11,6
Mofas, Mopeds	5 112	5 344	4 768	- 10,8
Fahrrädern	7 990	10 942	11 829	+ 8,1
Fußgänger	10 998	11 325	10 653	- 5,9
Unfallflüchtige	5 177	6 776	7 758	+ 14,5
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	58 956	64 371	65 881	+ 2,3
Weiblich	11 618	15 974	18 002	+ 12,7
Zusammen	70 574	80 345	83 883	+ 4,4
dar.: 18 - 24 jährige	18 024	20 455	22 003	+ 7,6
25 - 64 jährige	50 460	57 504	59 397	+ 3,3
65 und mehr Jahren	1 801	1 995	2 120	+ 6,3
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	3 371	4 346	5 126	+ 17,9
Personenkraftwagen	43 222	49 558	52 512	+ 6,0
Motorrädern	4 244	2 721	2 369	- 12,9
Mofas, Mopeds	2 531	2 666	2 447	- 8,2
Fahrrädern	3 730	4 690	4 914	+ 4,8
Fußgänger	5 642	4 953	3 922	- 20,8
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)					
Männlich	33 676	36 768	38 451	+ 4,6
Weiblich	6 794	8 970	10 060	+ 12,2
Zusammen	40 470	45 738	48 511	+ 6,1
dar.: 18 - 24 jährige	12 152	13 419	14 623	+ 9,0
25 - 64 jährige	26 951	30 744	32 271	+ 5,0
65 und mehr Jahren	1 109	1 235	1 279	+ 3,6
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	501	524	536	+ 2,3
Personenkraftwagen	578	577	585	+ 1,4
Motorrädern	522	520	513	- 1,3
Mofas, Mopeds	495	499	513	+ 2,8
Fahrrädern	467	429	415	- 3,3
Fußgänger	513	437	368	- 15,8
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte 1)					
Männlich	571	571	584	+ 2,3
Weiblich	585	562	559	- 0,5
Zusammen	573	569	578	+ 1,6
dar.: 18 - 24 jährige	674	656	665	+ 1,4
25 - 64 jährige	534	535	543	+ 1,5
65 und mehr Jahren	616	619	603	- 2,6

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Unfallursachen

Etwas häufiger als im Vorjahr, nämlich an 12 % der Unfälle mit Personenschaden, waren in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 8 von 1 000 Fahrzeugen fest. 46 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Pkw und 39 % bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

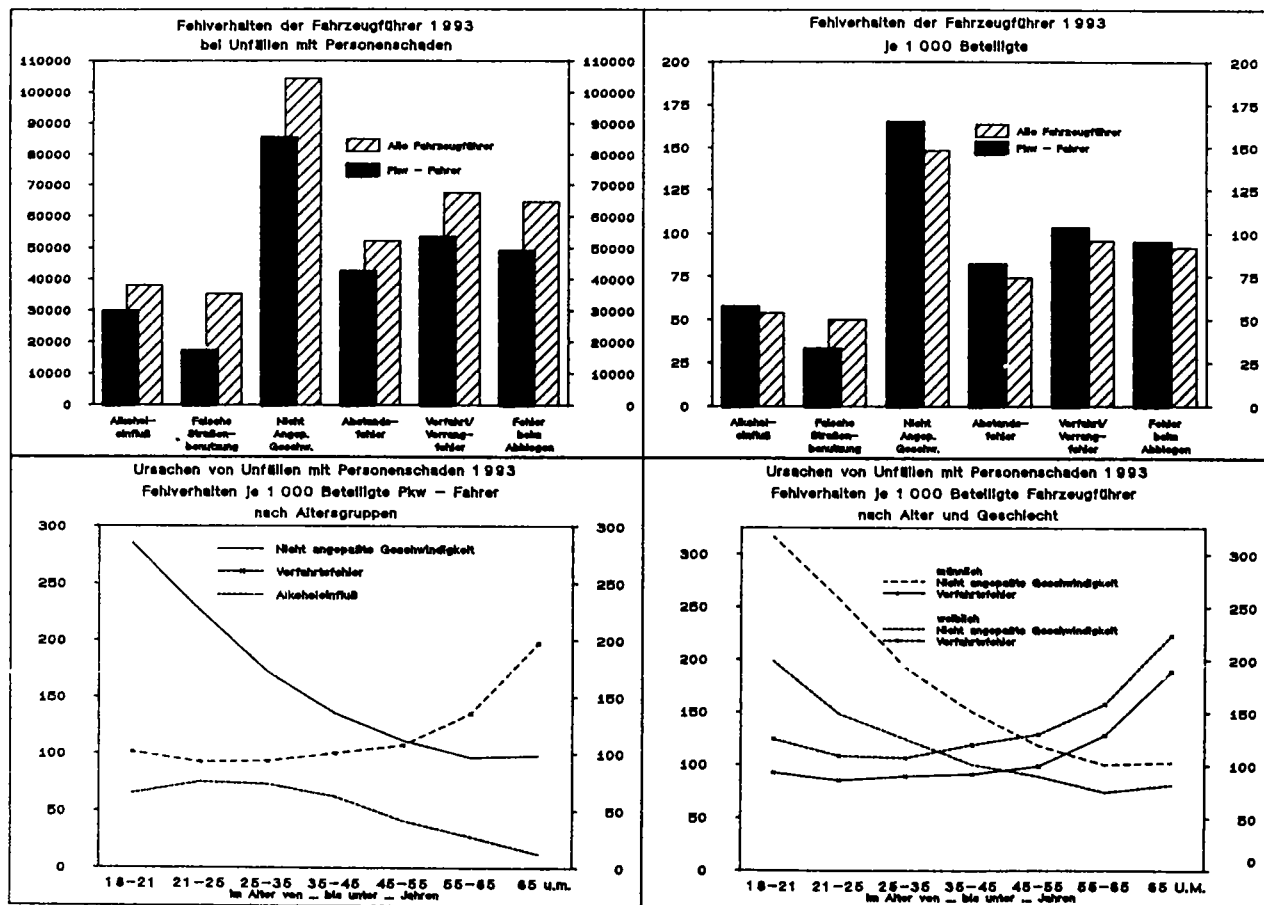
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 511 000 mal fest, das sind durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 724 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 75 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Die wichtigste Unfallursache ist die nicht angepaßte Geschwindigkeit, die 17 % aller unfallbeteiligten Pkw-

Fahrern vorgeworfen wird. Es folgen Vorfahrtsfehler (10 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (8,2 %). Fehler beim Abbiegen werden 5,3 % und Alkoholeinfluß 5,8 % allen unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So werden nicht angepaßte Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachen aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	42 847	42 156	47 154	+ 11,9
dar.: Glätte durch Regen	14 018	17 701	18 242	+ 3,1
Glätte durch Schnee, Eis	13 898	9 064	13 898	+ 51,5
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
ingesamt	11,1	10,7	12,2	+ 14,0
dar.: Glätte durch Regen	3,6	4,5	4,7	+ 4,4
Glätte durch Schnee, Eis	3,6	2,3	3,6	+ 56,5
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
ingesamt	6 213	6 318	5 863	- 7,2
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	8,9	8,7	8,3	- 4,8
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
ingesamt	546 194	558 378	544 599	- 2,5
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	30 851	31 604	31 254	- 1,1
Personenkraftwagen	378 373	387 314	383 531	- 1,0
Motorisierten Zweirädern	39 248	36 644	34 159	- 6,8
Fahrrädern	51 009	56 722	52 652	- 7,2
Fußgängern	36 640	36 148	33 501	- 7,3
Je 1 000 Beteiligte					
ingesamt	726	722	724	+ 0,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	735	739	736	- 0,4
Personenkraftwagen	741	736	740	+ 0,5
Motorisierten Zweirädern	711	698	691	- 1,0
Fahrrädern	665	668	675	+ 1,0
Fußgängern	730	721	710	- 1,5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
ingesamt	509 247	521 973	510 863	- 2,1
dar.: Alkoholeinfluß	38 172	37 846	37 977	+ 0,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104 363	101 941	104 339	+ 2,4
Abstand	47 012	50 925	52 217	+ 2,5
Vorfahrt, Vorrang	68 345	70 731	67 470	- 4,6
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
ingesamt	727	722	726	+ 0,6
dar.: Alkoholeinfluß	54	52	54	+ 3,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	149	141	148	+ 5,0
Abstand	67	70	74	+ 5,7
Vorfahrt, Vorrang	98	98	96	- 2,0
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
ingesamt	378 373	387 314	383 531	- 1,0
dar.: Alkoholeinfluß	29 800	29 164	29 904	+ 2,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	84 380	82 710	85 696	+ 3,6
Abstand	37 975	41 345	42 696	+ 3,3
Vorfahrt, Vorrang	53 781	55 935	53 750	- 3,9
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
ingesamt	741	736	740	+ 0,5
dar.: Alkoholeinfluß	58	55	58	+ 5,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	165	157	165	+ 5,1
Abstand	74	79	82	+ 3,8
Vorfahrt, Vorrang	105	106	104	- 1,9

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	39 377	35 754	34 389	37 180	+ 8,1
dar.: Glätte durch Regen	17 241	12 816	15 844	15 791	- 0,3
Glätte durch Schnee, Eis	9 453	11 706	7 025	10 237	+ 45,7
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	11,6	11,1	10,6	11,9	+ 12,3
dar.: Glätte durch Regen	5,1	4,0	4,9	5,1	+ 4,1
Glätte durch Schnee, Eis	2,8	3,6	2,2	3,3	+ 50,0
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	5 565	4 925	5 209	4 791	- 8,0
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	8,8	8,3	8,6	8,3	- 3,5
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	479 429	456 559	458 075	437 235	- 4,5
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	24 177	26 466	25 911	24 465	- 5,6
Personenkraftwagen	336 627	316 890	316 249	306 155	- 3,2
Motorisierten Zweirädern	31 740	29 787	28 991	27 136	- 6,4
Fahrrädern	46 673	46 263	50 535	45 639	- 9,7
Fußgängern	30 992	28 298	27 898	26 081	- 6,5
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	709	718	712	708	- 0,6
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	741	751	752	744	- 1,1
Personenkraftwagen	714	727	718	714	- 0,6
Motorisierten Zweirädern	708	710	691	677	- 2,0
Fahrrädern	666	673	683	689	+ 0,9
Fußgängern	730	723	719	714	- 0,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	448 223	427 976	429 948	410 950	- 4,4
dar.: Alkoholeinfluß	30 391	29 597	27 917	26 911	- 3,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	89 069	84 741	80 972	81 086	+ 0,1
Abetand	45 600	42 497	45 171	45 324	+ 0,3
Vorfahrt, Vorrang	61 570	57 479	58 672	55 594	- 5,2
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	708	719	712	708	- 0,6
dar.: Alkoholeinfluß	48	50	46	46	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	141	142	134	140	+ 4,5
Abetand	72	71	75	78	+ 4,0
Vorfahrt, Vorrang	97	97	97	96	- 1,0
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	336 627	316 890	316 249	306 155	- 3,2
dar.: Alkoholeinfluß	23 343	22 770	20 961	20 528	- 2,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	72 823	68 338	65 095	65 890	+ 1,2
Abetand	38 191	34 808	37 047	37 498	+ 1,2
Vorfahrt, Vorrang	49 273	45 609	46 629	44 689	- 4,2
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	714	727	718	714	- 0,6
dar.: Alkoholeinfluß	50	52	48	48	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	155	157	148	154	+ 4,1
Abetand	81	80	84	87	+ 3,6
Vorfahrt, Vorrang	105	105	106	104	- 1,9

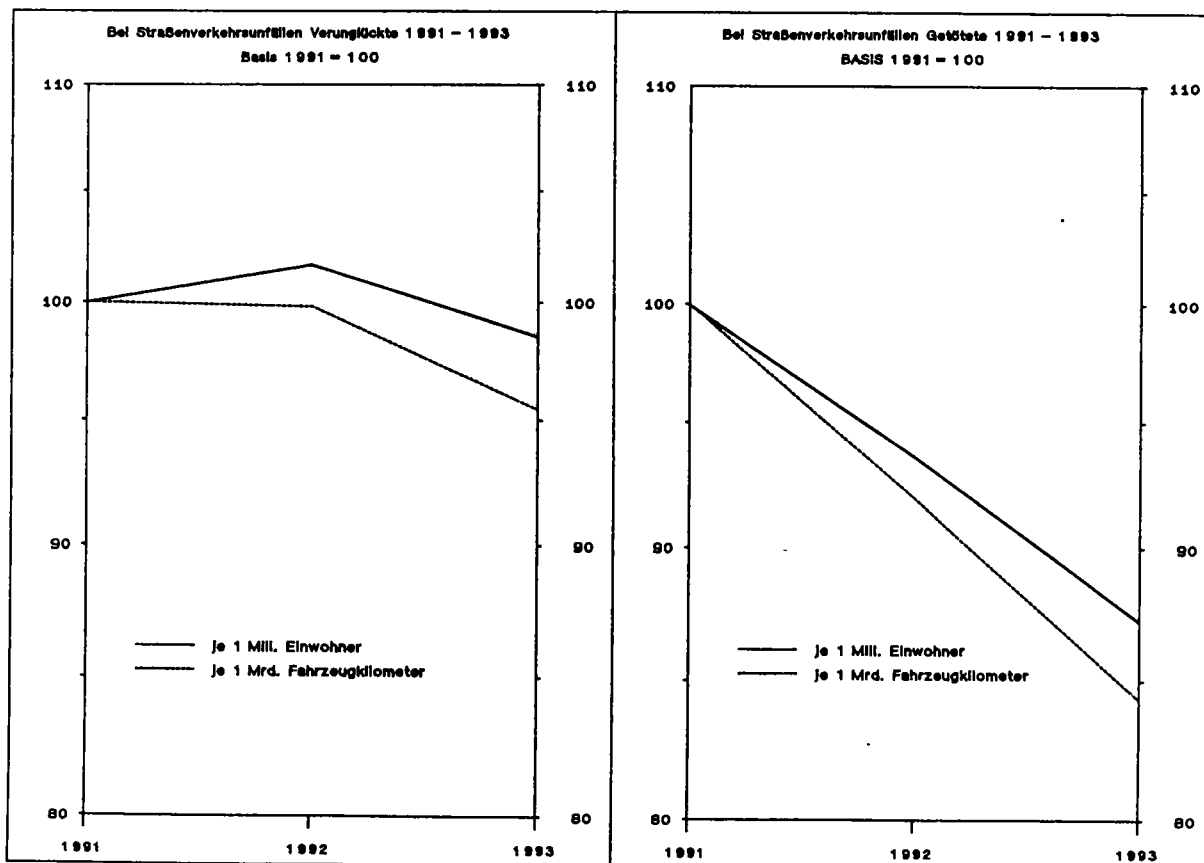
Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1993 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1993 gegen 1992 in %
	1990	1991	1992	1993	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	7 093	7 767	9 974	+ 28,4
dar.: Glätte durch Regen	1 202	1 857	2 451	+ 32,0
Glätte durch Schnee, Eis	2 192	2 039	3 461	+ 69,7
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
insgesamt	11,1	11,1	13,7	+ 23,4
dar.: Glätte durch Regen	1,9	2,6	3,4	+ 30,8
Glätte durch Schnee, Eis	3,4	2,9	4,8	+ 65,5
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
insgesamt	1 288	1 109	1 072	- 3,3
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	12,2	9,3	8,7	- 6,5
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	89 635	100 303	107 364	+ 7,0
dar.: von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	4 385	5 693	6 789	+ 19,3
Personenkraftwagen	61 483	71 065	77 376	+ 8,9
Motorisierten Zweirädern	9 461	7 653	7 023	- 8,2
Fahrrädern	4 746	6 187	7 013	+ 13,4
Fußgängern	8 342	8 250	7 420	- 10,1
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	769	771	798	+ 3,5
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	651	687	709	+ 3,2
Personenkraftwagen	623	627	662	+ 4,2
Motorisierten Zweirädern	714	724	748	+ 3,3
Fahrrädern	594	565	593	+ 5,0
Fußgängern	759	728	697	- 4,3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	81 271	92 025	99 913	+ 8,6
dar.: Alkoholeinfluß	8 575	9 929	11 066	+ 11,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 622	20 969	23 253	+ 10,9
Abetand	4 515	5 754	6 893	+ 19,8
Vorfahrt, Vorrang	10 866	12 059	11 876	- 1,5
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	771	776	807	+ 4,0
dar.: Alkoholeinfluß	81	84	89	+ 6,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	186	177	188	+ 6,2
Abetand	43	48	56	+ 16,7
Vorfahrt, Vorrang	103	102	96	- 5,9
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	61 483	71 065	77 376	+ 8,9
dar.: Alkoholeinfluß	7 030	8 203	9 376	+ 14,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	16 042	17 615	19 806	+ 12,4
Abetand	3 167	4 298	5 198	+ 20,9
Vorfahrt, Vorrang	8 172	9 306	9 061	- 2,6
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	823	827	862	+ 4,2
dar.: Alkoholeinfluß	94	95	104	+ 9,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	215	205	221	+ 7,8
Abetand	42	50	58	+ 16,0
Vorfahrt, Vorrang	109	108	101	- 6,5

Deutschland*)
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1993
 3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner				je 1 000 Unfälle mit Personenschaden		
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977	1 297	43,2	1 254
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185	1 344	41,2	1 302
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346	1 420	49,8	1 370
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660	1 424	50,7	1 373
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717	1 428	50,9	1 377
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788	1 429	49,0	1 380
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763	1 443	49,1	1 394
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768	1 459	50,8	1 408
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451	1 454	50,8	1 403
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570	1 445	49,7	1 395
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878	1 426	46,1	1 380
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 208	1 395	44,2	1 351
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 482	7 645	241	7 404	1 400	44,0	1 356
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810	1 377	41,2	1 336
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276	1 380	39,5	1 341
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294	1 376	38,5	1 337
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928	1 360	36,0	1 324
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129	1 354	34,4	1 320
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716	1 345	32,2	1 313
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580	1 335	32,4	1 302
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965	1 339	31,4	1 308
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618	1 325	28,4	1 296
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917	1 314	25,6	1 288
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258	1 322	26,2	1 296
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952	1 329	24,5	1 304
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294	1 333	24,0	1 309
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241	1 331	23,3	1 308
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085	1 341	23,3	1 318
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320	1 342	29,3	1 313
1992	.	.	.	.	4 926	6 570	132	6 438	1 334	26,9	1 307
1993	.	.	.	.	4 759	6 367	123	6 244	1 338	25,8	1 312

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.



Deutschland*)
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1993
 3.2 Für Getötete bzw. Verletzte

Jahr	Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	197,7	.	.	.	5 737	.	.	.
1960	130,8	.	.	.	4 132	.	.	.
1965	90,5	.	.	.	2 490	.	.	.
1966	88,6	.	.	.	2 401	.	.	.
1967	87,7	.	.	.	2 373	.	.	.
1968	82,3	.	.	.	2 318	.	.	.
1969	77,0	.	.	.	2 184	.	.	.
1970	82,0	104,0	83,0	27,0	2 271	4 054	1 476	775
1971	75,6	90,5	80,1	27,2	2 088	3 677	1 381	727
1972	73,5	92,3	75,5	27,9	2 065	3 853	1 299	679
1973	61,1	78,5	61,5	25,4	1 830	3 489	1 123	599
1974	55,8	74,5	55,5	19,3	1 706	3 363	1 002	473
1975	53,1	64,5	60,1	17,1	1 634	3 108	1 095	403
1976	50,7	63,8	58,5	13,9	1 645	3 209	1 122	387
1977	49,1	61,8	58,0	13,2	1 665	3 284	1 152	361
1978	45,8	58,3	53,4	13,0	1 588	3 152	1 101	357
1979	39,5	45,9	49,8	10,8	1 453	2 793	1 022	322
1980	38,1	43,2	49,9	10,0	1 463	2 727	1 064	311
1981	35,6	42,8	45,2	9,8	1 450	2 912	1 012	288
1982	34,1	39,6	44,4	9,5	1 373	2 767	962	267
1983	33,4	38,3	43,8	9,9	1 395	2 841	977	278
1984	28,3	32,8	37,3	7,6	1 292	2 662	898	262
1985	23,2	25,4	31,6	7,1	1 168	2 377	835	235
1986	23,2	25,5	31,6	7,4	1 149	2 310	842	256
1987	19,6	20,9	27,4	6,3	1 044	2 084	779	249
1988	19,2	19,8	27,9	5,9	1 049	2 119	802	262
1989	18,2	19,1	26,3	6,0	1 025	2 140	785	258
1990	17,2	16,0	25,7	6,9	977	1 929	774	289
1991	21,0	.	.	.	940	.	.	.
1992	19,3	.	.	.	940	.	.	.
1993	17,7p	.	.	.	899p	.	.	.

3.3 Für Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßlänge 2)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	4 576	.	.	.	828	1 715	295	2 233
1960	3 173	.	.	.	948	1 777	401	2 716
1965	1 817	.	.	.	789	1 324	379	3 891
1966	1 748	.	.	.	816	1 347	396	3 954
1967	1 723	.	.	.	812	1 317	403	3 891
1968	1 680	.	.	.	809	1 304	404	3 721
1969	1 587	.	.	.	795	1 264	403	3 469
1970	1 612	3 111	917	447	873	1 379	442	3 808
1971	1 488	2 831	868	417	838	1 303	430	3 581
1972	1 480	2 964	822	395	847	1 323	424	3 386
1973	1 326	2 714	714	355	781	1 225	379	3 049
1974	1 263	2 660	648	285	723	1 154	338	2 303
1975	1 205	2 457	711	245	731	1 117	372	2 361
1976	1 231	2 574	738	227	772	1 174	396	2 288
1977	1 242	2 628	754	223	809	1 229	412	2 398
1978	1 187	2 528	724	223	806	1 213	416	2 425
1979	1 098	2 256	680	206	774	1 170	392	2 259
1980	1 109	2 201	713	201	791	1 201	399	2 226
1981	1 105	2 363	681	185	752	1 154	371	2 004
1982	1 054	2 255	658	174	740	1 128	373	1 898
1983	1 068	2 309	667	178	768	1 165	389	1 993
1984	996	2 183	617	170	735	1 115	368	1 945
1985	907	1 967	575	154	669	1 007	340	1 770
1986	886	1 907	576	167	696	1 013	365	2 060
1987	801	1 710	531	162	661	949	352	2 131
1988	801	1 739	545	170	692	976	378	2 382
1989	784	1 760	536	164	692	967	382	2 425
1990	742	1 584	526	179	682	933	381	2 755
1991	717	.	.	.	.	.	.	2 520
1992	720	.	.	.	622	.	.	2 396
1993	685p	.	.	.	602	.	.	2 370

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
 1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz des früheren Bundesgebietes.

2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1 (1955 bis 1960: 31.3) 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung 4)	
	insgesamt	davon mit:		insgesamt	davon:		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Personen- kraftwagen		Lastkraft- fahrzeuge
Anzahl										1 000	
Reichsgebiet⁵⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519					
1907	4 864	2 230	2 634	2 584	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 008	20 157	43 162	6 687	
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	
1914							93 072	22 557	60 876	9 639	
1915 - 1921											
1922							165 729	38 048	80 937	43 711	
1923							212 849	59 389	98 587	51 736	
1924							293 032	97 965	130 346	60 629	
1925							425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926							571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927							723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928							933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929							1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930							1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931							1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932							1 633 297	868 017	486 001	173 947	65 716
1933							1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934							1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935							2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444			182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505			187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939							3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945											
Deutschland											
1946 - 1949											
1950				177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563		68 561
1951				236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	
1952				267 783	8 904	258 859	3 830 614				
1953				345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	
1954				367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	
1955				406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956				424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 626
1957				429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958				428 005	13 891	412 114	9 768 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 695
1959				479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 278
1960				518 793	16 477	502 316	11 843 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961				521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 255
1962				497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963				495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964				516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 278
1965				504 480	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 051
1966				528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 717
1967				534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 963
1968				539 213	18 589	520 824	18 011 502	1 623 855	12 602 757	1 121 462	77 271
1969				540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 923
1970		414 362		599 364	21 332	578 032	20 966 802	1 752 610	15 106 550	1 257 001	77 719
1971		405 846		584 783	20 794	563 989	22 392 140	1 735 401	16 382 895	1 321 989	78 356
1972		417 126		597 652	20 895	576 757	23 690 765	1 741 122	17 455 356	1 362 659	78 683
1973		391 215		553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 927
1974		367 728		509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 945
1975		375 182		521 808	17 011	504 797	26 712 457	1 817 552	19 778 775	1 421 986	78 650
1976		399 725		548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 298
1977		419 309		575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 158
1978		418 702		572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 078
1979		403 131		545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 099
1980		412 672		555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 306
1981		395 926		529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 418
1982		392 470		521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 340
1983		407 820		543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 125
1984		393 523		519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 835
1985		360 270		471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 664
1986		374 364		493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 548	30 379 607	1 662 223	77 706
1987		356 606		471 778	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 738
1988		375 187		497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 124
1989		377 366		500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 496
1990		389 350		521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535					79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797					80 275 ^{a)}
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591					80 975 ^{b)}

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-Weest. 1949: ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: ohne Saarland.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschli

Kraftomnibuse.
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-Weest. Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkraftfräher.
4) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.
Neue Länder und Berlin-Ost: jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.
5) Nach dem jeweiligen Gebietesstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.
a) Stand 31.12.1991.
b) Stand 31.12.1992

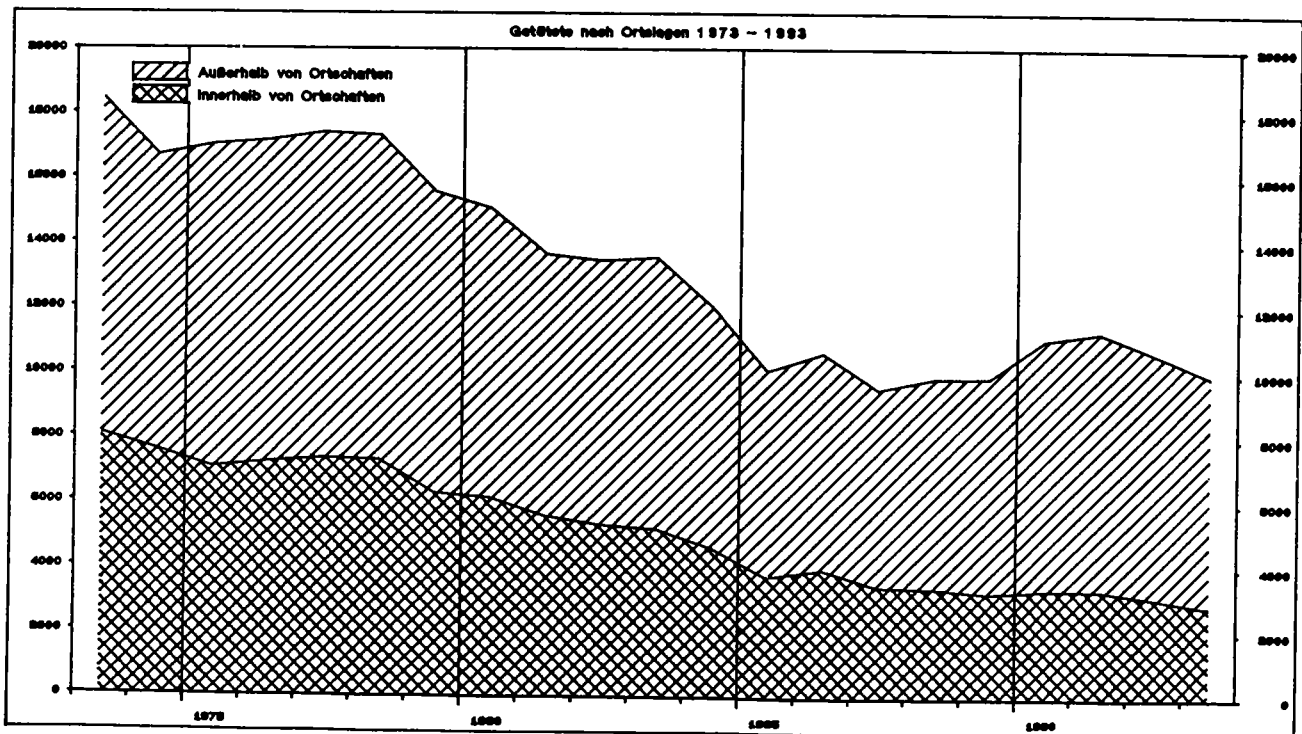
4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölkerung 4)	
	insgesamt	davon mit:		insgesamt	davon:		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtli. Kennzeichen	Personen- kraftwagen		Laetkraft- fahrzeuge
Anzahl										1 000	
Früheres Bundesgebiet											
1946							691 125	259 618	192 438	183 758	46 190
1947	51 859			43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876			54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942			88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761			163 754	6 428	157 326	2 020 935	928 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080			219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520			250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 806	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 785	287 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	398 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 066 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 975	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 987 430	378 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 290 285	361 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 441 509	368 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 935 265	454 811	17 898 297	1 121 359	61 829
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 200 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	478 232	10 189	468 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 485 ^{a)}
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 289 ^{b)}
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949				13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710		18 388
1950				16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	
1951				17 269	1 129	16 140	447 587				
1952				18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	
1953				20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	
1954				22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1955				28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1956				40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411
1957				41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1958				45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1959				49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188
1960				59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080
1961				54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136
1962				57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1963				53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012
1964				55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1965				54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1966				55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1967				53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1968				51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1969				48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1970		36 752	15 455	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1971		36 669	14 192	47 971	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1972		38 351	16 323	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1973		37 490	18 137	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1974		36 728	17 305	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1975		37 450	17 547	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1976		40 031	20 190	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1977		40 263	19 229	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1978		38 350	18 067	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1979		35 631	17 208	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1980		33 437	17 535	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1981		33 309	16 758	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1982		33 777	15 162	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1983		33 713	15 502	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1984		34 038	13 122	40 971	1 670	39 301</					

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortschaftlage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						345 019	12 631	332 388	
1954						367 476	13 374	354 102	
1955						406 932	14 041	392 891	
1956						424 854	14 811	410 043	
1957						429 479	14 878	414 601	
1958						426 005	13 891	412 114	
1959						479 253	15 654	463 599	
1960						518 793	16 477	502 316	
1961						521 684	16 805	504 879	
1962						497 220	16 216	481 004	
1963						495 981	16 282	479 699	
1964						516 630	18 194	498 436	
1965						504 460	17 483	486 977	
1966						528 468	18 596	509 872	
1967						534 409	18 926	515 483	
1968						539 213	18 589	520 624	
1969						540 922	18 693	522 229	
1970		414 362				599 364	21 332	578 032	
1971		405 846				584 783	20 794	563 989	
1972		417 126				597 652	20 895	576 757	
1973		391 215				553 834	18 424	535 410	
1974		367 728				509 496	16 665	492 831	
1975		375 182				521 808	17 011	504 797	
1976		399 725				548 150	17 144	531 006	
1977		419 309				575 690	17 397	558 293	
1978		418 702				572 915	17 303	555 612	
1979		403 131	14 204	388 927		545 629	15 558	530 071	
1980		412 672	13 770	398 902		555 966	15 050	540 916	
1981		395 926	12 456	383 470		529 810	13 635	516 175	
1982		392 470	12 316	380 154		521 568	13 450	508 118	
1983		407 820	12 341	395 479		543 583	13 553	530 030	
1984		393 523	11 036	382 487		519 247	12 041	507 206	
1985		360 270	9 235	351 035		471 466	10 070	461 396	
1986		374 364	9 679	364 685		493 045	10 620	482 425	
1987		356 606	8 679	347 927		471 776	9 498	462 278	
1988		375 187	8 991	366 196		497 606	9 862	487 744	
1989		377 366	8 960	368 406		500 213	9 779	490 434	
1990		389 350	9 821	379 529		521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737

1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene



Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972									
1973		268 333				350 916	8 042		342 874
1974		258 944				333 044	7 554		325 490
1975		255 965				328 979	7 026		321 953
1976		273 167				346 412	7 196		339 216
1977		287 589				365 069	7 328		357 741
1978		284 865				360 544	7 282		353 262
1979		276 162	6 048	270 114		346 568	6 265		340 303
1980		284 298	5 923	278 375		356 526	6 131		350 395
1981		275 254	5 349	269 905		343 182	5 568		337 614
1982		271 747	5 119	266 628		337 384	5 297		332 087
1983		281 412	5 014	276 398		350 032	5 186		344 846
1984		272 274	4 474	267 800		335 340	4 609		330 731
1985		248 221	3 617	244 604		302 632	3 723		298 909
1986		254 877	3 808	251 069		311 762	3 953		307 809
1987		240 246	3 310	236 936		295 122	3 427		291 695
1988		248 820	3 267	245 553		305 171	3 385		301 786
1989		247 995	3 147	244 848		303 538	3 238		300 300
1990		250 171	3 216	246 955		307 024	3 361		303 663
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972									
1973		122 882				202 918	10 382		192 536
1974		108 784				176 452	9 111		167 341
1975		119 217				192 829	9 985		182 844
1976		126 558				201 738	9 948		191 790
1977		131 720				210 621	10 069		200 552
1978		133 837				212 371	10 021		202 350
1979		126 969	8 156	118 813		199 061	9 293		189 768
1980		128 374	7 847	120 527		199 440	8 919		190 521
1981		120 672	7 107	113 565		186 628	8 067		178 561
1982		120 723	7 197	113 526		184 184	8 153		176 031
1983		126 408	7 327	119 081		193 551	8 367		185 184
1984		121 249	6 562	114 687		183 907	7 432		176 475
1985		112 049	5 618	106 431		168 834	6 347		162 487
1986		119 487	5 871	113 616		181 283	6 667		174 616
1987		116 360	5 369	110 991		176 654	6 071		170 583
1988		126 367	5 724	120 643		192 435	6 477		185 958
1989		129 371	5 813	123 558		196 675	6 541		190 134
1990		139 179	6 605	132 574		214 953	7 685		207 268
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
auf Autobahnen									
1953 - 1978									
1979		17 119	839	16 280		27 766	994		26 772
1980		17 380	789	16 591		27 865	943		26 922
1981		16 271	793	15 478		26 274	927		25 347
1982		15 860	772	15 088		25 263	927		24 336
1983		16 859	850	16 009		27 337	994		26 343
1984		16 806	710	16 096		26 836	833		26 003
1985		15 608	615	14 993		24 701	777		23 924
1986		18 319	739	17 580		29 157	893		28 264
1987		18 989	665	18 324		30 027	808		29 219
1988		21 639	699	20 940		34 306	826		33 480
1989		22 654	820	21 834		36 624	999		35 625
1990		27 443	1 167	26 276		45 741	1 470		44 271
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978									
1979		109 850	7 317	102 533		171 295	8 299		162 996
1980		110 994	7 058	103 936		171 575	7 976		163 599
1981		104 401	6 314	98 087		160 354	7 140		153 214
1982		104 863	6 425	98 438		158 921	7 226		151 695
1983		109 549	6 477	103 072		166 214	7 373		158 841
1984		104 443	5 852	98 591		157 071	6 599		150 472
1985		96 441	5 003	91 438		144 133	5 570		138 563
1986		101 168	5 132	96 036		152 126	5 774		146 352
1987		97 371	4 704	92 667		146 627	5 263		141 364
1988		104 728	5 025	99 703		158 129	5 651		152 478
1989		106 717	4 993	101 724		160 051	5 542		154 509
1990		111 736	5 438	106 298		169 212	6 215		162 997
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911

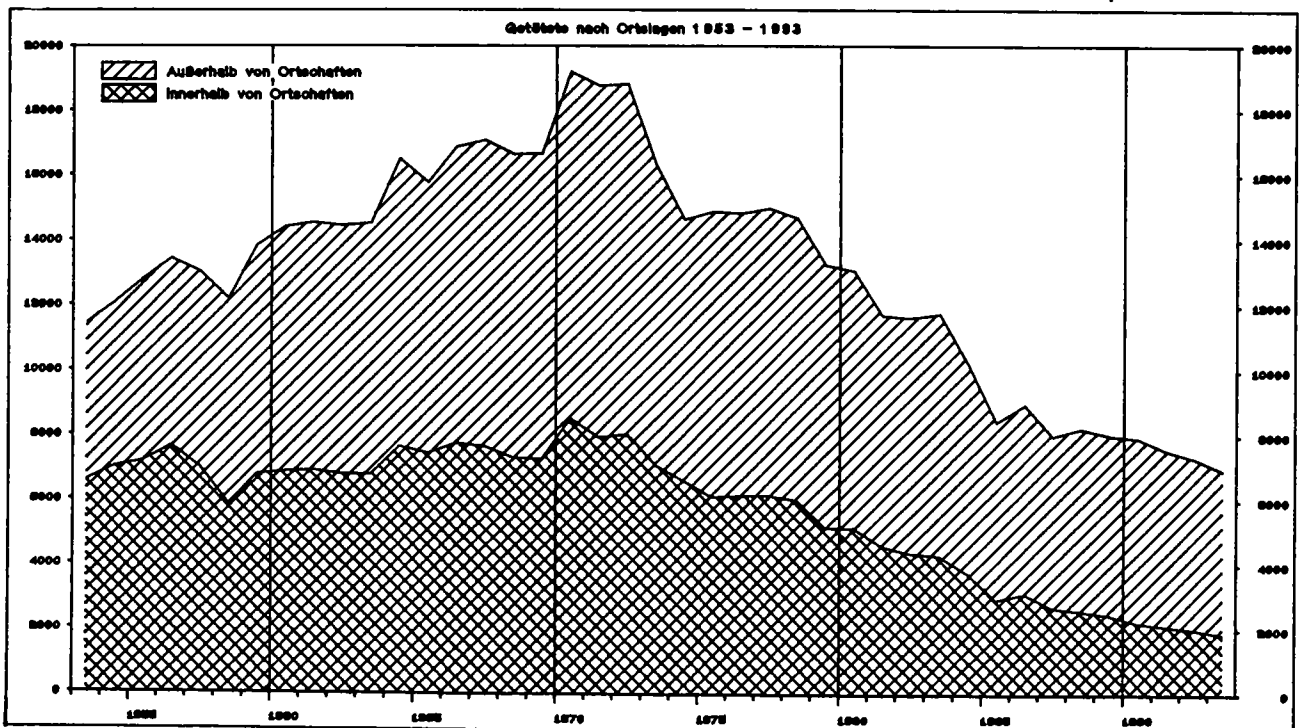
1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	473 027	251 618	10 844	240 774	78 034	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	523 785	267 925	11 475	256 450	92 210	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	11 911	367 324	482 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	238 208	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	242 157	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	8 139	333 782	258 247	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	7 260	318 259	261 337	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	7 464	334 835	271 878	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	7 334	336 270	271 579	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	7 089	332 954	260 543	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	6 828	314 546	184 106	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	6 599	318 702	187 629	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	6 315	306 291	190 289	418 240	6 926	90 784	320 530

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr

bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953	375 000	193 254	6 319	188 935	56 660	242 127	6 567	89 911	145 649
1954	418 000	205 329	6 765	198 564	67 417	257 161	7 000	92 461	157 700
1955	477 000	225 075	6 939	218 136	82 941	281 742	7 169	98 758	175 815
1956	532 000	234 626	7 381	227 245	101 258	292 630	7 644	104 505	180 481
1957	543 000	227 270	6 718	220 552	95 783	282 709	6 965	101 373	174 371
1958	589 000	217 274	5 668	211 608	112 958	268 132	5 833	91 858	170 441
1959	661 000	239 435	6 537	232 898	167 305	301 016	6 763	93 441	200 812
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	90 635	222 847
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 899	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 595	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 926	7 342	218 584	63 708	294 142	7 635	81 886	204 621
1965	.	214 676	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	76 127	197 491
1966	.	225 284	7 506	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	206 810
1967	.	225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968	.	229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969	.	227 599	6 968	220 631	90 316	301 140	7 245	85 139	208 756
1970	.	254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	238 314
1971	.	247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 900	89 120	231 879
1972	.	257 318	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	94 676	239 789
1973	.	243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	226 160
1974	.	234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 560	83 982	212 299
1975	.	231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976	.	246 844	5 902	240 942	208 718	313 848	6 122	83 552	224 174
1977	.	260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978	.	259 382	5 759	253 623	284 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979	.	252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	228 801
1980	.	261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	238 759
1981	.	252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982	.	248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 611
1983	.	258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
1984	.	248 596	3 618	244 978	156 808	306 965	3 732	75 341	227 892
1985	.	225 626	2 830	222 796	159 378	275 559	2 915	64 461	208 183
1986	.	232 119	2 989	229 130	167 311	284 428	3 107	64 159	217 162
1987	.	218 197	2 578	215 619	168 800	268 588	2 665	57 841	208 082
1988	.	225 530	2 487	223 043	172 348	277 382	2 571	56 983	217 828
1989	.	224 770	2 384	222 386	171 572	275 741	2 442	54 318	218 981
1990	.	218 177	2 120	216 057	157 763	267 848	2 205	49 783	215 860
1991	1 439 857	205 172	2 028	203 144	103 446	251 771	2 099	46 536	203 136
1992	1 419 288	210 158	1 926	208 232	105 848	257 101	1 997	45 602	209 502
1993	1 328 830	197 534	1 788	195 746	106 863	242 428	1 841	42 383	198 204
Außerhalb von Ortschaften									
1953	98 000	58 364	4 525	53 839	21 374	84 479	4 882	38 889	40 708
1954	110 000	62 596	4 710	57 886	24 793	89 871	5 071	40 680	44 120
1955	128 000	70 996	5 178	65 818	31 259	102 209	5 622	44 960	51 627
1956	132 000	72 386	5 309	67 077	30 900	103 942	5 783	46 077	52 082
1957	136 000	72 596	5 549	67 047	35 117	106 436	6 039	47 536	52 861
1958	163 000	79 423	5 784	73 639	44 883	116 561	6 336	51 181	59 044
1959	183 000	88 160	6 447	81 713	58 112	132 633	7 059	53 510	72 064
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	54 804	86 674
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 538	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 859	58 474	101 191
1965	.	101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966	.	107 338	8 090	99 248	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967	.	109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 456	63 523	109 917
1968	.	110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969	.	111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 982	113 530
1970	.	123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971	.	122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 853	71 492	125 568
1972	.	121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973	.	110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974	.	96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975	.	106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 982
1976	.	112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977	.	118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 855	65 865	116 836
1978	.	120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 682	65 974	119 309
1979	.	115 035	7 083	107 952	117 763	181 939	8 090	62 735	111 114
1980	.	117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981	.	110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 678
1982	.	110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	59 677	102 817
1983	.	115 992	6 509	109 483	77 428	178 993	7 455	63 026	108 512
1984	.	110 889	5 686	105 203	81 400	169 267	6 467	57 173	105 627
1985	.	102 119	4 848	97 271	82 779	154 936	5 485	51 072	98 379
1986	.	109 802	5 150	104 652	90 936	167 737	5 841	53 703	108 193
1987	.	107 322	4 682	102 640	92 537	164 001	5 302	50 788	107 911
1988	.	116 759	4 977	111 782	99 530	179 054	5 642	53 978	119 434
1989	.	118 834	4 950	113 884	100 007	181 651	5 553	53 530	122 568
1990	.	121 866	4 969	116 897	102 780	188 216	5 701	53 620	128 895
1991	513 852	116 202	4 800	111 402	80 660	177 711	5 442	51 285	120 984
1992	505 050	115 143	4 673	110 470	81 781	175 980	5 301	49 569	121 110
1993	506 652	115 072	4 527	110 545	83 426	175 812	5 085	48 401	122 326

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr

bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	inegesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden ¹⁾	inegesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1953		3 743	333	3 410					
1954		3 987	330	3 657					
1955		4 882	371	4 511					
1956		4 905	389	4 516					
1957		5 069	397	4 672					
1958		5 255	351	4 904					
1959		5 868	439	5 429					
1960		6 929	504	6 425		12 634	607		12 027
1961		8 034	530	7 504		14 992	630	4 795	9 567
1962		8 859	536	8 323		16 146	630	5 015	10 501
1963		9 420	554	8 866		17 104	663	4 987	11 454
1964		10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965		12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966		13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967		13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968		13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969		13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970		15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971		15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972		16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973		16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974		12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975		13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976		14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977		15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978		16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979		15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980		16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981		15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982		14 773	674	14 099	<u>38 649</u>	23 460	803	5 818	16 839
1983		15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984		15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231
1985		14 510	530	13 980	29 025	22 814	669	5 507	16 638
1986		17 206	642	16 564	32 698	27 257	763	6 324	20 170
1987		17 979	581	17 398	34 434	28 312	694	6 292	21 326
1988		20 529	618	19 911	37 605	32 486	714	7 185	24 587
1989		21 151	661	20 490	37 096	34 054	778	7 233	26 043
1990		24 307	778	23 529	<u>41 879</u>	40 063	936	8 440	30 687
1991	127 432	23 062	802	22 260	34 401	37 241	950	7 976	28 315
1992	123 069	22 094	714	21 380	34 190	35 838	844	7 592	27 402
1993	123 232	22 120	690	21 430	35 426	35 886	813	7 362	27 721
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953		54 621	4 192	50 429					
1954		58 609	4 380	54 229					
1955		66 114	4 807	61 307					
1956		67 481	4 920	62 561					
1957		67 527	5 152	62 375					
1958		74 168	5 433	68 735					
1959		82 292	6 008	76 284					
1960		89 570	6 371	83 199		136 392	6 941		129 451
1961		87 805	6 354	81 451		136 603	7 014	48 411	81 178
1962		87 840	6 357	81 483		138 848	7 044	48 397	83 407
1963		87 118	6 376	80 742		139 261	7 084	48 313	83 864
1964		92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965		89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966		94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967		96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968		97 178	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969		97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970		107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971		106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972		105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973		94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974		84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975		92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976		98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977		103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978		104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979		99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980		101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981		95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982		95 591	5 707	89 884	<u>86 058</u>	146 283	6 446	53 859	85 978
1983		100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984		95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396
1985		87 609	4 318	83 291	45 291	132 122	4 816	45 565	81 741
1986		92 596	4 508	88 088	58 238	140 480	5 078	47 379	88 023
1987		89 343	4 101	85 242	58 103	135 689	4 608	44 496	86 585
1988		96 240	4 359	91 881	61 925	146 568	4 928	46 793	94 847
1989		97 683	4 289	93 394	62 911	147 597	4 775	46 297	96 525
1990		97 559	4 191	93 368	<u>60 901</u>	148 153	4 765	45 180	98 208
1991	386 420	93 140	3 998	89 142	46 259	140 470	4 492	43 309	92 669
1992	381 981	93 049	3 959	89 090	47 591	140 142	4 457	41 977	93 708
1993	383 420	92 952	3 837	89 115	48 000	139 926	4 272	41 039	94 615

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr
 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten, 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr

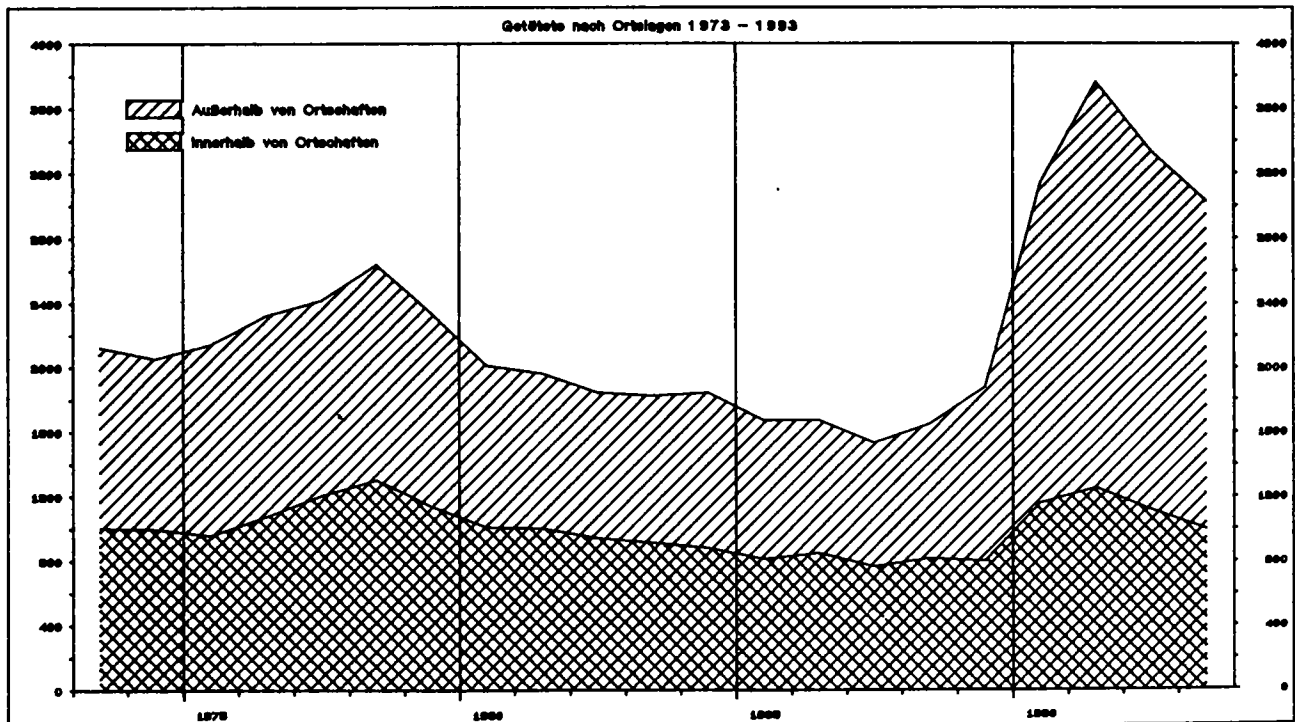
bei einem der Geschädigten Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	inegesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden ¹⁾	inegesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						18 413	1 182	17 231	
1954						20 444	1 303	19 141	
1955						22 981	1 250	21 731	
1956						28 282	1 384	26 898	
1957						40 334	1 874	38 460	
1958						41 312	1 722	39 590	
1959						45 604	1 832	43 772	
1960						49 427	2 071	47 356	
1961						59 214	2 262	56 952	
1962						54 287	1 771	52 516	
1963						57 170	1 769	55 401	
1964						53 964	1 700	52 264	
1965						55 217	1 730	53 487	
1966						54 768	1 728	53 040	
1967						55 277	1 842	53 435	
1968						53 859	1 953	51 906	
1969						51 889	2 047	49 842	
1970		36 752			15 455	48 378	2 139	46 237	
1971		36 669			14 192	47 971	2 041	45 930	
1972		38 351			16 323	50 314	2 084	48 230	
1973		37 490			18 137	49 286	2 122	47 164	
1974		36 728			17 305	47 740	2 051	45 689	
1975		37 450			17 547	49 141	2 141	47 000	
1976		40 031			20 190	52 749	2 324	50 425	
1977		40 263			19 229	52 570	2 419	50 151	
1978		38 350			18 067	49 609	2 641	46 968	
1979		35 631	2 171	33 460	17 208	45 966	2 336	43 630	
1980		33 437	1 859	31 578	17 535	42 462	2 009	40 453	
1981		33 309	1 824	31 485	16 758	42 192	1 961	40 231	
1982		33 777	1 735	32 042	15 162	42 772	1 842	40 930	
1983		33 713	1 701	32 012	15 502	42 641	1 821	40 820	
1984		34 038	1 732	32 306	13 122	43 015	1 842	41 173	
1985		32 525	1 557	30 968	13 284	40 971	1 670	39 301	
1986		32 443	1 540	30 903	12 760	40 880	1 672	39 208	
1987		31 087	1 419	29 668	13 614	39 187	1 531	37 656	
1988		32 888	1 527	31 361	13 916	41 170	1 649	39 521	
1989		33 762	1 626	32 136	14 339	42 821	1 784	41 037	
1990		49 307	2 732	46 575	35 843	65 913	3 140	62 773	
1991	357 757	63 773	3 248	60 525	37 232	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	2 939	67 222	60 992	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	2 687	70 091	74 914	97 300	3 023	35 070	59 207

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Ortslage und auf Autobahnen

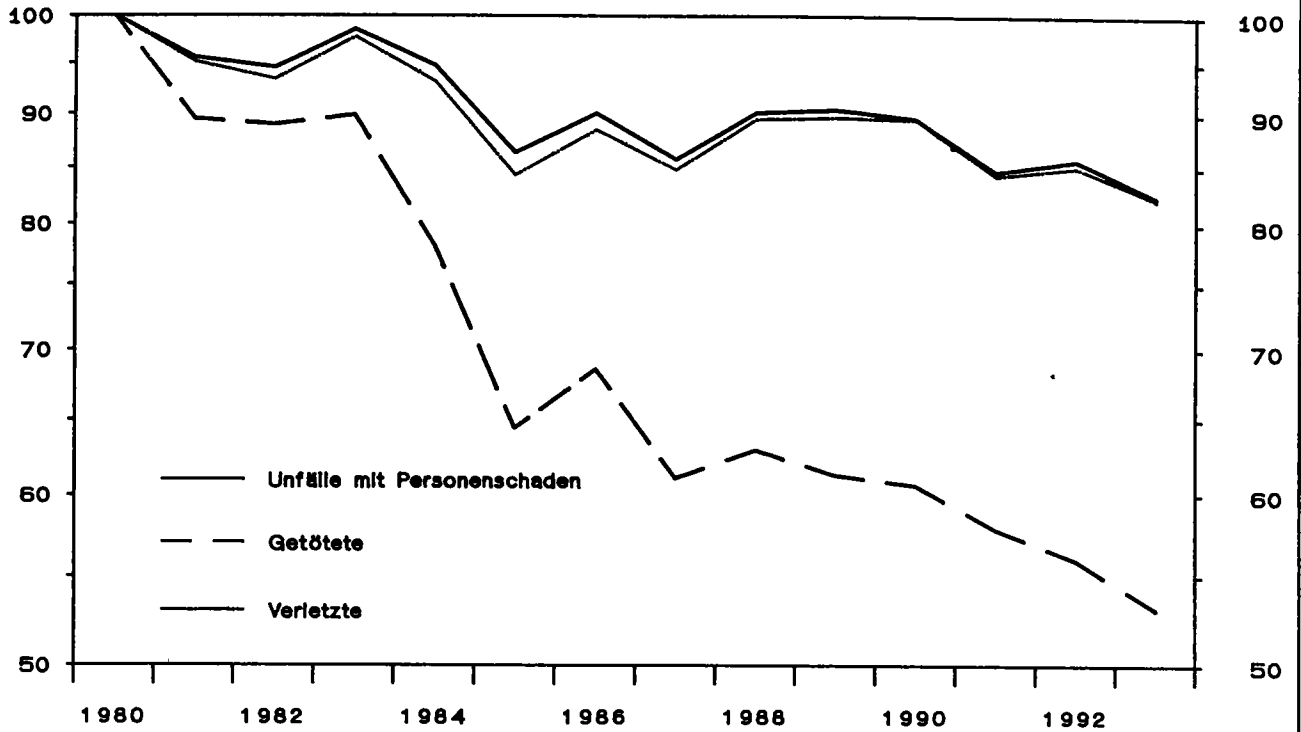
Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	24 882	.	.	.	30 908	999	29 909	.
1974	.	24 623	.	.	.	30 203	994	29 209	.
1975	.	24 718	.	.	.	30 444	955	29 489	.
1976	.	26 323	.	.	.	32 564	1 074	31 490	.
1977	.	27 193	.	.	.	33 505	1 205	32 300	.
1978	.	25 483	.	.	.	31 203	1 302	29 901	.
1979	.	23 697	1 098	22 599	.	28 844	1 133	27 711	.
1980	.	22 996	980	22 016	.	27 746	1 007	26 739	.
1981	.	22 872	870	21 002	.	27 635	1 000	26 635	.
1982	.	23 418	919	22 499	.	28 331	938	27 393	.
1983	.	23 297	883	22 414	.	28 083	909	27 174	.
1984	.	23 678	856	22 822	.	28 375	877	27 498	.
1985	.	22 595	787	21 808	.	27 073	808	26 265	.
1986	.	22 758	819	21 939	.	27 334	846	26 488	.
1987	.	22 049	732	21 317	.	26 534	762	25 772	.
1988	.	23 290	780	22 510	.	27 789	814	26 975	.
1989	.	23 225	763	22 462	.	27 797	796	27 001	.
1990	.	31 994	1 096	30 898	.	39 176	1 156	38 020	.
1991	265 494	40 445	1 170	39 275	21 512	50 290	1 250	17 479	31 561
1992	343 334	44 686	1 037	43 649	37 545	54 732	1 112	17 998	35 622
1993	375 792	45 440	926	44 514	45 667	55 466	991	17 440	37 035
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	12 608	.	.	.	18 378	1 123	17 255	.
1974	.	12 105	.	.	.	17 537	1 057	16 480	.
1975	.	12 732	.	.	.	18 697	1 186	17 511	.
1976	.	13 708	.	.	.	20 185	1 250	18 935	.
1977	.	13 070	.	.	.	19 065	1 214	17 851	.
1978	.	12 867	.	.	.	18 406	1 339	17 067	.
1979	.	11 934	1 073	10 861	.	17 122	1 203	15 919	.
1980	.	10 441	879	9 562	.	14 716	1 002	13 714	.
1981	.	10 437	854	9 583	.	14 557	961	13 596	.
1982	.	10 359	816	9 543	.	14 441	904	13 537	.
1983	.	10 416	818	9 598	.	14 558	912	13 646	.
1984	.	10 360	876	9 484	.	14 640	965	13 675	.
1985	.	9 930	770	9 160	.	13 898	862	13 036	.
1986	.	9 685	721	8 964	.	13 546	826	12 720	.
1987	.	9 038	687	8 351	.	12 653	769	11 884	.
1988	.	9 598	747	8 851	.	13 381	835	12 546	.
1989	.	10 537	863	9 674	.	15 024	988	14 036	.
1990	.	17 313	1 636	15 677	.	26 737	1 984	24 753	.
1991	92 263	23 328	2 078	21 250	15 720	37 063	2 509	15 793	18 761
1992	116 907	25 475	1 902	23 573	23 447	39 615	2 221	17 182	20 212
1993	134 122	27 338	1 761	25 577	29 247	41 834	2 032	17 630	22 172
auf Autobahnen									
1953 - 1978
1979	.	1 237	133	1 104	.	2 112	159	1 953	.
1980	.	1 148	105	1 043	.	1 958	139	1 819	.
1981	.	1 167	104	1 063	.	1 927	130	1 797	.
1982	.	1 087	98	989	.	1 803	124	1 679	.
1983	.	1 074	97	977	.	1 835	116	1 719	.
1984	.	1 090	103	987	.	1 855	125	1 730	.
1985	.	1 098	85	1 013	.	1 887	108	1 779	.
1986	.	1 113	97	1 016	.	1 900	130	1 770	.
1987	.	1 010	84	926	.	1 715	114	1 601	.
1988	.	1 110	81	1 029	.	1 820	112	1 708	.
1989	.	1 503	159	1 344	.	2 570	221	2 349	.
1990	.	3 136	389	2 747	.	5 678	534	5 144	.
1991	23 069	4 286	443	3 843	5 230	7 614	602	2 988	4 024
1992	26 218	4 154	280	3 874	7 159	6 949	357	2 649	3 943
1993	27 580	3 983	241	3 742	8 256	6 545	296	2 373	3 876
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978
1979	.	10 697	940	9 757	.	15 010	1 044	13 966	.
1980	.	9 293	774	8 519	.	12 758	863	11 895	.
1981	.	9 270	750	8 520	.	12 630	831	11 799	.
1982	.	9 272	718	8 554	.	12 638	780	11 858	.
1983	.	9 342	721	8 621	.	12 723	796	11 927	.
1984	.	9 270	773	8 497	.	12 785	840	11 945	.
1985	.	8 832	685	8 147	.	12 011	754	11 257	.
1986	.	8 572	624	7 948	.	11 646	696	10 950	.
1987	.	8 028	603	7 425	.	10 938	655	10 283	.
1988	.	8 488	666	7 822	.	11 561	723	10 838	.
1989	.	9 034	704	8 330	.	12 454	767	11 687	.
1990	.	14 177	1 247	12 930	.	21 059	1 450	19 609	.
1991	69 194	19 042	1 635	17 407	10 490	29 449	1 907	12 805	14 737
1992	90 689	21 321	1 622	19 699	16 288	32 666	1 864	14 533	16 269
1993	106 542	23 355	1 520	21 835	20 991	35 289	1 736	15 257	18 296

¹⁾ Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1980 - 1993

Im früheren Bundesgebiet

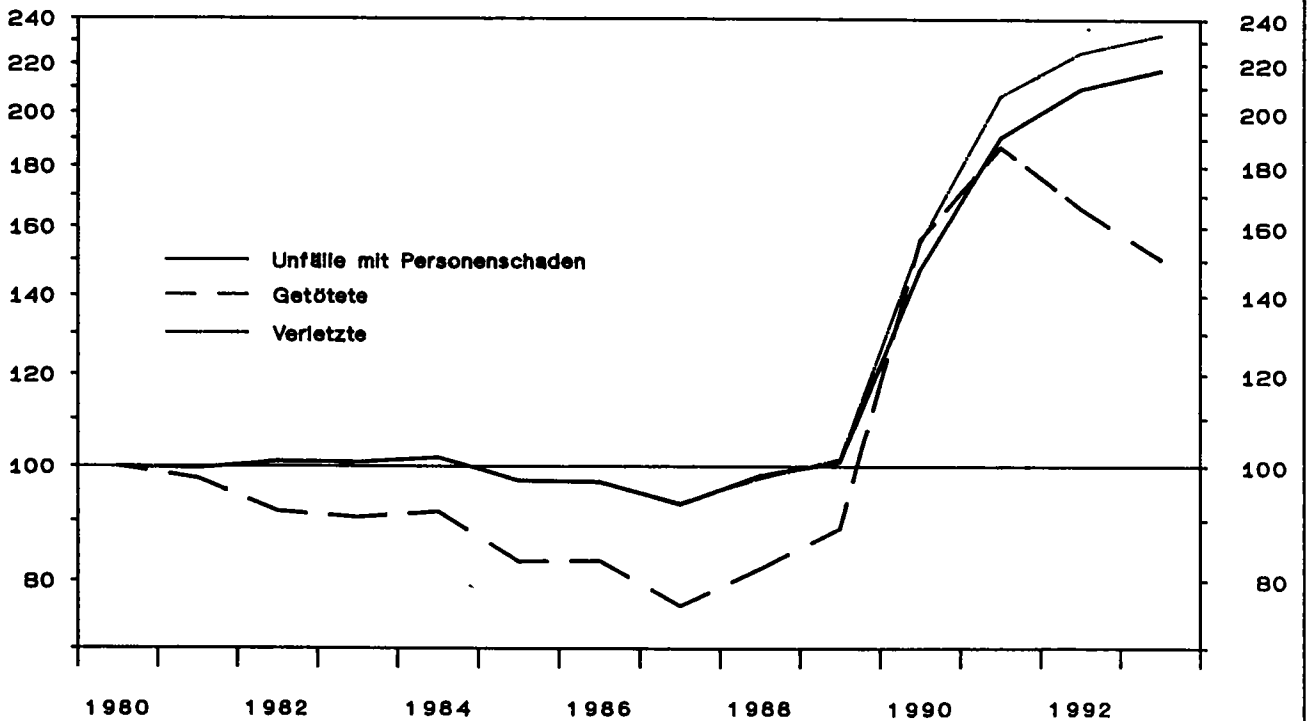
1980 = 100 / Logarithmische Skala



Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1980 - 1993

Neue Länder und Berlin-Ost

1980 = 100 / Logarithmische Skala



Statistisches Bundesamt - Gruppe Verkehr - UNFJH.BILD17

1 Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern
Unfälle										
1	1975		190 134	222 092			18 039	38 932	123 387	
2	1976		209 343	242 756			20 840	44 171	136 583	
3	1977		223 872	258 218			22 584	47 221	146 744	
4	1978		237 979	282 172			23 070	48 928	153 378	
5	1979		244 750	295 217			22 452	49 924	155 802	
6	1980		247 007	302 806			23 314	51 228	157 572	
7	1981		245 661	297 242			22 363	52 682	156 704	
8	1982		237 213	289 579			21 261	49 735	150 010	
9	1983		234 622	288 988			21 542	52 874	158 780	
10	1984		246 795	298 318			21 795	54 878	165 282	
11	1985		257 629	312 388			22 413	57 270	170 594	
12	1986		272 431	327 283			22 986	61 096	177 024	
13	1987		273 702	323 174			23 634	64 851	181 194	
14	1988		278 711	328 380			25 499	65 898	184 822	
15	1989		269 168	333 660			24 972	64 279	181 600	
16	1990		269 075	334 341			24 613	65 723	181 464	
17	1991	2 311 466	260 268	336 570	159 545	60 593	22 490	62 990	174 578	43 472
18	1992	2 384 579	252 378	329 935	169 247	82 448	22 269	61 317	171 016	56 997
19	1993	2 345 398	235 869	327 068	159 785	91 227	21 219	56 990	135 639	63 889
Unfälle mit										
20	1975		142 276	161 312			13 694	28 482	92 589	
21	1976		158 753	178 792			16 207	33 255	104 307	
22	1977		170 652	190 181			17 624	35 909	113 028	
23	1978		183 971	212 624			18 268	37 734	119 020	
24	1979		190 779	224 988			18 117	40 010	122 293	
25	1980		193 083	231 713			18 709	40 080	123 293	
26	1981		194 114	230 053			17 830	41 578	123 896	
27	1982		186 880	222 370			16 833	39 539	117 868	
28	1983		181 731	217 948			16 924	42 158	122 798	
29	1984		186 143	231 918			17 324	44 291	132 069	
30	1985		210 050	250 002			18 283	47 405	140 515	
31	1986		223 039	261 988			18 857	51 031	145 855	
32	1987		228 095	261 905			20 041	54 339	151 333	
33	1988		228 433	265 494			21 467	54 775	152 911	
34	1989		220 680	268 427			20 974	53 101	149 845	
35	1990		222 750	269 820			20 674	54 632	149 833	
36	1991	1 926 319	215 723	274 033	142 714	48 363	18 982	53 088	145 469	35 317
37	1992	1 989 117	208 195	267 221	150 909	67 799	18 483	51 738	141 808	47 740
38	1993	1 960 012	194 738	266 071	143 257	76 404	17 668	47 825	108 415	54 004
Unfälle mit										
39	1975		36 754	40 481			5 162	12 276	29 214	
40	1976		44 481	49 625			6 131	15 702	36 693	
41	1977		51 293	59 725			7 428	17 686	43 572	
42	1978		58 922	72 475			8 427	18 959	50 142	
43	1979		63 267	79 770			8 016	19 029	54 199	
44	1980		66 571	86 791			8 533	18 878	58 005	
45	1981		67 398	89 151			8 871	19 868	60 094	
46	1982		68 564	85 517			8 584	18 658	58 440	
47	1983		33 647	39 920			4 418	8 473	28 768	
48	1984		32 490	42 037			3 755	8 505	31 357	
49	1985		33 719	43 361			3 752	8 845	32 752	
50	1986		38 016	48 902			3 861	8 712	35 069	
51	1987		39 108	45 785			3 493	9 395	36 111	
52	1988		41 028	46 401			3 886	9 981	38 341	
53	1989		40 874	48 310			3 730	9 626	39 157	
54	1990		39 065	43 226			3 474	8 541	36 840	
55	1991	221 338	27 488	31 820	9 687	6 122	2 145	4 632	26 714	5 339
56	1992	248 621	27 978	32 720	10 126	10 541	2 171	4 347	27 437	8 525
57	1993	265 203	25 181	34 588	9 561	13 272	2 221	4 646	26 564	11 574
Unfälle mit										
58	1975		105 522	120 831			8 532	16 206	63 375	
59	1976		114 272	129 187			10 078	17 553	67 614	
60	1977		119 359	130 456			10 196	18 223	69 456	
61	1978		125 049	140 149			9 841	18 775	68 878	
62	1979		127 512	145 218			10 101	20 981	68 094	
63	1980		126 512	144 922			10 176	21 202	65 266	
64	1981		126 716	140 902			8 959	21 710	63 802	
65	1982		118 318	136 853			8 249	20 881	59 428	
66	1983		148 084	178 026			12 506	33 685	94 028	
67	1984		163 653	189 881			13 569	35 786	100 712	
68	1985		176 331	206 641			14 531	38 560	107 763	
69	1986		185 023	215 084			14 996	42 319	110 786	
70	1987		186 987	216 120			16 548	44 944	115 222	
71	1988		187 405	219 093			17 581	44 794	114 570	
72	1989		179 806	220 117			17 244	43 475	110 688	
73	1990		183 685	228 594			17 200	46 091	112 993	
74	1991	1 704 981	188 235	242 213	133 027	42 241	16 837	48 456	118 755	29 978
75	1992	1 740 496	180 217	234 501	140 783	57 258	16 312	47 391	114 471	39 215
76	1993	1 694 809	169 577	231 483	133 696	63 132	15 447	43 179	81 851	42 430

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-Weest ein
2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost

3) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

unfälle - Zeitreihen
1975 - 1993 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Frühere Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
Insgesamt										
147 825	290 914	82 873	25 071	.	.	62 865	.	1 264 567	.	1
170 113	333 569	92 614	27 917	.	.	70 815	.	1 416 523	.	2
180 605	361 466	100 504	30 553	.	.	76 882	.	1 523 392	.	3
190 582	386 478	107 324	31 456	.	.	79 250	.	1 619 187	.	4
188 939	400 984	109 821	32 502	.	.	79 107	.	1 660 680	.	5
187 387	412 958	110 846	33 500	.	.	76 458	.	1 684 604	.	6
185 944	413 998	111 114	33 275	.	.	77 287	.	1 678 497	.	7
178 145	409 471	109 500	32 439	.	.	75 551	.	1 629 059	.	8
186 714	446 326	111 875	31 599	.	.	78 216	.	1 692 934	.	9
183 725	481 333	117 697	33 110	.	.	79 484	.	1 780 818	.	10
187 404	492 124	120 578	33 692	.	.	81 128	.	1 840 295	.	11
209 811	521 255	124 245	34 492	.	.	85 158	.	1 935 595	.	12
217 388	541 715	127 294	34 887	.	.	86 011	.	1 977 501	.	13
222 681	563 793	129 730	34 956	.	.	89 712	.	2 022 648	.	14
219 401	553 814	127 127	34 184	.	.	87 658	.	1 997 787	.	15
227 504	543 482	125 596	34 790	.	.	90 721	.	2 010 575	.	16
217 411	524 987	122 794	33 037	81 310	67 588	88 164	55 671	1 953 709	357 757	17
219 320	528 810	117 742	29 028	109 477	86 578	79 985	68 036	1 924 338	460 241	18
215 470	524 542	114 978	26 006	122 309	99 023	76 383	74 999	1 835 482	509 914	19
Sachschäden insgesamt										
107 035	204 312	62 184	18 707	.	.	46 489	.	926 835	.	20
126 300	239 910	70 588	21 054	.	.	53 099	.	1 058 829	.	21
134 717	262 417	77 133	23 535	.	.	58 162	.	1 144 346	.	22
144 270	289 266	84 039	24 481	.	.	60 663	.	1 236 835	.	23
146 508	307 516	87 041	25 589	.	.	62 292	.	1 293 180	.	24
143 209	314 647	87 672	26 359	.	.	58 774	.	1 305 369	.	25
143 857	320 188	89 283	26 629	.	.	59 860	.	1 315 880	.	26
136 036	315 375	87 874	26 085	.	.	58 158	.	1 270 396	.	27
142 645	348 440	89 175	25 028	.	.	59 822	.	1 318 927	.	28
151 251	387 584	95 939	26 826	.	.	61 825	.	1 421 333	.	29
158 661	410 719	101 021	28 091	.	.	64 858	.	1 512 550	.	30
168 788	434 862	104 360	28 887	.	.	68 407	.	1 593 674	.	31
178 597	459 951	107 890	29 374	.	.	70 203	.	1 651 982	.	32
180 009	477 296	109 548	29 078	.	.	72 606	.	1 680 349	.	33
176 534	468 343	107 316	28 423	.	.	70 872	.	1 654 183	.	34
183 812	460 146	106 369	29 035	.	.	73 395	.	1 670 532	.	35
175 847	448 882	104 332	27 716	64 920	55 948	71 515	45 670	1 632 335	293 664	36
177 031	447 980	99 385	23 696	91 861	74 046	63 556	57 569	1 599 037	390 080	37
174 440	444 852	98 874	20 902	104 135	85 503	60 855	64 069	1 522 876	437 136	38
schwerem Sachschaden³⁾										
21 529	43 381	17 057	3 341	.	.	11 114	.	234 344	.	39
27 578	55 195	20 693	4 303	.	.	14 699	.	292 301	.	40
32 236	65 044	24 528	5 624	.	.	17 878	.	398 032	.	41
37 441	73 539	26 105	6 549	.	.	20 118	.	398 032	.	42
40 254	80 646	30 247	7 219	.	.	21 582	.	430 568	.	43
43 401	88 340	32 266	7 949	.	.	22 929	.	462 110	.	44
45 937	93 021	33 083	8 379	.	.	23 984	.	482 261	.	45
46 839	98 555	33 053	8 717	.	.	23 465	.	479 996	.	46
21 242	52 758	15 691	3 939	.	.	11 421	.	232 463	.	47
22 886	53 501	17 346	4 336	.	.	11 632	.	238 208	.	48
23 414	51 350	18 402	4 467	.	.	12 064	.	242 157	.	49
25 504	52 524	19 902	4 818	.	.	12 434	.	258 247	.	50
26 454	50 761	20 935	5 651	.	.	13 093	.	261 337	.	51
29 213	50 982	22 357	5 789	.	.	14 324	.	271 878	.	52
29 111	48 948	22 735	5 607	.	.	13 918	.	271 579	.	53
31 097	47 400	21 010	5 148	.	.	14 482	.	260 543	.	54
23 925	33 157	13 922	3 157	8 518	8 274	10 347	6 091	184 106	37 232	55
25 214	33 344	14 149	3 294	17 688	11 829	10 207	9 051	187 629	60 992	56
27 762	34 293	14 678	3 453	22 473	12 219	10 779	11 959	190 289	74 914	57
leichtem Sachschaden										
85 508	160 951	45 107	15 366	.	.	35 375	.	692 491	.	58
98 722	184 715	49 893	16 751	.	.	38 400	.	766 526	.	59
102 381	197 373	52 605	17 911	.	.	40 284	.	798 829	.	60
106 829	215 727	55 934	17 932	.	.	40 545	.	840 803	.	61
106 254	226 870	58 794	18 370	.	.	40 710	.	862 612	.	62
99 808	226 307	55 406	18 410	.	.	35 845	.	843 259	.	63
97 920	227 187	56 220	18 250	.	.	35 896	.	833 619	.	64
89 197	218 820	54 921	17 388	.	.	34 693	.	790 700	.	65
121 403	295 682	73 484	21 089	.	.	48 401	.	1 086 364	.	66
128 365	334 083	78 593	22 490	.	.	50 193	.	1 183 125	.	67
135 247	359 389	82 619	23 624	.	.	52 794	.	1 270 393	.	68
143 284	382 338	84 458	24 089	.	.	55 973	.	1 335 427	.	69
152 143	409 190	86 955	23 723	.	.	57 110	.	1 390 645	.	70
150 796	426 314	87 191	23 267	.	.	58 282	.	1 408 471	.	71
147 423	419 395	84 581	22 816	.	.	58 954	.	1 382 604	.	72
152 515	412 746	85 379	23 886	.	.	58 913	.	1 409 989	.	73
151 722	413 725	90 410	24 559	56 402	47 674	61 168	39 579	1 448 229	256 752	74
151 817	414 638	85 238	20 402	74 173	62 217	53 349	48 518	1 411 408	329 088	75
146 678	410 559	82 196	17 449	81 662	73 284	50 076	52 110	1 332 587	362 222	76

1 Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen*	Mecklenburg-Vorpommern
Unfälle mit										
1	1975	375 182	47 858	60 780	.	.	4 345	10 450	30 798	.
2	1976	399 725	50 590	63 964	.	.	4 633	10 916	32 276	.
3	1977	419 309	53 020	68 037	.	.	4 960	11 312	33 716	.
4	1978	418 702	54 008	69 548	.	.	4 802	11 194	34 358	.
5	1979	403 131	53 971	70 229	15 903	6 206	4 335	9 914	33 309	4 137
6	1980	412 672	53 824	71 093	16 122	5 795	4 605	11 148	34 279	3 764
7	1981	395 926	51 547	67 189	16 016	5 895	4 533	11 104	32 808	3 834
8	1982	392 470	50 333	67 209	15 260	5 719	4 448	10 196	32 142	3 807
9	1983	407 820	52 891	69 042	15 698	5 734	4 618	10 716	33 984	3 821
10	1984	393 523	50 652	66 398	15 130	5 645	4 441	10 297	33 213	3 830
11	1985	360 270	47 576	62 386	14 611	5 340	4 130	9 885	30 079	3 593
12	1986	374 364	49 392	65 297	14 778	5 181	4 129	10 065	31 169	3 678
13	1987	356 606	47 607	61 269	14 070	4 924	3 593	10 312	29 861	3 458
14	1988	375 187	48 278	62 886	14 224	5 007	4 032	11 123	31 911	3 756
15	1989	377 366	48 488	65 253	14 516	5 332	3 998	11 178	31 755	3 829
16	1990	389 350	46 325	64 521	16 970	8 254	3 939	11 091	31 631	5 773
17	1991	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 802	29 107	8 155
18	1992	395 462	44 181	62 714	18 338	14 647	3 788	9 579	29 108	9 257
19	1993	385 384	41 131	60 997	16 528	14 823	3 551	9 165	27 224	9 885
Unfälle mit										
20	1975	.	2 057	2 958	.	.	80	246	1 021	.
21	1976	.	2 046	2 977	.	.	96	275	1 105	.
22	1977	.	2 095	2 972	.	.	83	242	1 107	.
23	1978	.	2 067	2 980	.	.	76	276	1 087	.
24	1979	14 204	1 964	3 005	317	465	72	220	1 021	299
25	1980	13 770	1 821	2 683	371	398	55	202	1 014	269
26	1981	12 456	1 614	2 465	329	422	73	222	942	251
27	1982	12 316	1 567	2 505	306	364	66	174	904	239
28	1983	12 341	1 589	2 377	313	367	71	168	941	220
29	1984	11 036	1 390	2 180	247	356	62	125	880	242
30	1985	9 235	1 234	1 876	226	373	55	107	695	217
31	1986	9 679	1 323	1 922	240	330	69	116	716	216
32	1987	8 679	1 171	1 770	197	302	41	95	709	220
33	1988	8 991	1 151	1 740	214	315	42	109	713	205
34	1989	8 960	1 236	1 708	186	374	34	111	675	234
35	1990	9 821	1 127	1 715	220	620	27	100	651	432
36	1991	10 076	1 038	1 735	194	776	24	87	665	537
37	1992	9 538	998	1 628	175	763	29	74	664	522
38	1993	9 002	983	1 565	157	718	24	73	587	488
Unfälle mit										
39	1975	.	45 801	57 822	.	.	4 265	10 204	29 777	.
40	1976	.	48 544	60 987	.	.	4 537	10 841	31 171	.
41	1977	.	50 925	65 065	.	.	4 877	11 070	32 609	.
42	1978	.	51 941	66 568	.	.	4 726	10 918	33 271	.
43	1979	388 927	52 007	67 224	15 586	5 741	4 263	9 694	32 288	3 838
44	1980	398 902	52 103	68 410	15 751	5 397	4 550	10 946	33 265	3 495
45	1981	383 470	49 933	64 724	15 687	5 473	4 460	10 882	31 866	3 583
46	1982	380 154	48 766	64 704	14 954	5 355	4 382	10 022	31 238	3 568
47	1983	395 479	51 302	66 665	15 385	5 367	4 547	10 548	33 043	3 601
48	1984	382 487	49 262	64 218	14 883	5 289	4 379	10 162	32 333	3 588
49	1985	351 035	46 342	60 510	14 385	4 967	4 075	9 758	29 384	3 376
50	1986	364 685	48 069	63 375	14 538	4 851	4 060	9 949	30 453	3 462
51	1987	347 927	46 436	59 499	13 873	4 622	3 552	10 217	29 152	3 238
52	1988	366 196	47 127	61 148	14 010	4 692	3 990	11 014	31 198	3 551
53	1989	368 406	47 252	63 547	14 330	4 958	3 964	11 067	31 080	3 595
54	1990	379 529	45 198	62 806	16 750	7 634	3 912	10 991	30 980	5 341
55	1991	375 071	43 507	60 802	16 637	11 452	3 484	9 815	28 442	7 618
56	1992	385 924	43 183	61 086	18 163	13 884	3 757	9 505	28 444	8 735
57	1993	376 382	40 148	59 432	16 371	14 105	3 527	9 092	26 637	9 397
Ver										
58	1975	521 808	69 178	89 079	.	.	5 154	13 884	43 157	.
59	1976	548 150	71 851	92 260	.	.	5 528	14 277	44 162	.
60	1977	575 690	74 948	98 410	.	.	5 983	14 946	46 382	.
61	1978	572 915	76 592	100 194	.	.	5 635	14 765	47 561	.
62	1979	545 629	75 100	99 732	19 868	8 227	5 182	12 894	45 406	5 391
63	1980	555 966	74 796	100 730	20 169	7 635	5 437	14 461	46 515	4 801
64	1981	529 810	70 788	94 236	20 155	7 697	5 434	14 411	44 046	4 867
65	1982	521 568	68 694	93 235	18 729	7 512	5 255	13 252	42 910	4 895
66	1983	543 583	72 734	96 075	19 250	7 485	5 538	13 990	45 574	4 853
67	1984	519 247	68 781	92 218	18 456	7 343	5 230	13 183	43 998	4 857
68	1985	471 466	63 967	85 468	17 693	6 894	4 792	12 685	39 683	4 586
69	1986	493 045	67 127	90 208	17 896	6 651	4 803	13 052	41 411	4 749
70	1987	471 778	65 171	84 938	16 948	6 419	4 236	13 532	39 876	4 361
71	1988	497 606	66 037	87 672	17 196	6 407	4 780	14 588	42 588	4 793
72	1989	500 213	65 625	90 974	17 472	6 968	4 724	14 776	42 513	4 860
73	1990	521 977	63 115	90 604	20 822	11 498	4 758	14 569	42 958	7 884
74	1991	516 835	60 367	87 428	20 686	17 255	4 200	12 831	39 633	11 413
75	1992	527 428	59 749	87 547	21 996	20 235	4 513	12 388	39 349	12 693
76	1993	515 540	56 440	84 731	19 947	20 076	4 178	12 037	37 151	13 544

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

unfälle - Zeitreihen
1975 - 1993 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
Personenschaden										
40 790	86 602	20 709	6 364	.	.	16 376	.	337 732	37 450	1
43 813	93 659	22 028	6 863	.	.	17 716	.	359 694	40 031	2
45 888	99 049	23 371	7 018	.	.	18 720	.	379 046	40 263	3
46 312	97 212	23 285	6 975	.	.	18 587	.	380 352	38 350	4
42 431	93 468	22 780	6 913	12 519	5 136	16 815	5 065	367 500	35 631	5
44 178	98 311	23 174	7 141	11 954	4 770	17 684	4 730	379 235	33 437	6
42 087	93 810	21 831	6 646	11 843	4 555	17 427	4 801	362 617	33 309	7
42 109	94 096	21 526	6 354	12 406	4 472	17 393	5 000	358 693	33 777	8
44 069	97 886	22 700	6 571	12 025	4 691	18 394	4 980	374 107	33 713	9
42 474	93 749	21 758	6 284	12 417	4 608	17 659	4 978	359 485	34 038	10
38 743	81 405	19 557	5 601	11 878	4 449	16 270	4 787	327 745	32 525	11
41 023	86 393	19 885	5 605	11 828	4 528	16 751	4 664	341 921	32 443	12
38 791	81 764	19 404	5 513	11 526	4 272	15 808	4 434	325 519	31 087	13
42 672	86 497	20 182	5 680	12 285	4 732	17 106	4 616	342 299	32 888	14
42 867	85 471	19 811	5 761	12 208	4 948	16 786	5 165	343 604	33 762	15
43 892	83 338	19 207	5 755	15 724	8 035	17 326	7 571	340 043	49 307	16
41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773	17
42 289	80 830	18 357	5 332	17 616	12 532	16 429	10 467	325 301	70 161	18
41 030	79 690	18 104	5 104	18 174	13 520	15 528	10 930	312 608	72 776	19
Getöteten										
2 116	3 030	877	237	.	.	618	.	13 544	.	20
2 010	3 031	897	294	.	.	551	.	13 550	.	21
2 097	2 988	842	236	.	.	655	.	13 599	.	22
1 973	2 998	849	218	.	.	572	.	13 368	.	23
1 707	2 466	724	186	595	369	464	330	12 033	2 171	24
1 755	2 691	764	205	515	302	467	258	11 911	1 859	25
1 488	2 291	658	184	478	318	475	246	10 632	1 824	26
1 535	2 343	645	182	445	293	453	295	10 581	1 735	27
1 593	2 387	662	179	491	288	465	230	10 640	1 701	28
1 361	1 993	583	155	469	301	413	279	9 304	1 732	29
1 086	1 574	478	94	436	228	336	220	7 678	1 557	30
1 189	1 685	518	107	446	266	345	193	8 139	1 540	31
1 017	1 446	468	105	400	243	312	183	7 260	1 419	32
1 114	1 587	457	95	446	254	334	215	7 464	1 527	33
1 093	1 522	465	82	442	264	303	233	7 334	1 626	34
1 101	1 388	466	87	671	461	319	436	7 089	2 732	35
1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 246	36
1 052	1 266	425	70	592	576	286	418	6 599	2 939	37
972	1 237	442	72	556	478	271	379	6 315	2 687	38
Verletzten										
38 674	83 572	19 832	6 127	.	.	15 758	.	324 188	.	39
41 803	90 628	21 131	6 569	.	.	17 165	.	346 144	.	40
43 791	96 061	22 529	6 782	.	.	18 065	.	365 447	.	41
44 339	94 214	22 436	6 757	.	.	18 015	.	366 984	.	42
40 724	91 002	22 056	6 727	11 924	4 767	16 351	4 735	355 467	33 480	43
42 423	95 620	22 410	6 936	11 439	4 468	17 217	4 472	367 324	31 578	44
40 599	91 519	21 173	6 462	11 365	4 237	16 952	4 555	351 985	31 485	45
40 574	91 753	20 881	6 172	11 961	4 179	16 940	4 705	348 112	32 042	46
42 476	95 499	22 038	6 392	11 534	4 403	17 929	4 750	363 467	32 012	47
41 113	91 756	21 175	6 129	11 948	4 307	17 246	4 699	350 181	32 306	48
37 657	79 831	19 079	5 507	11 442	4 221	15 934	4 567	320 067	30 968	49
39 834	84 708	19 369	5 498	11 382	4 260	16 406	4 471	333 782	30 903	50
37 774	80 318	18 936	5 408	11 126	4 029	15 496	4 251	318 259	29 668	51
41 558	84 910	19 725	5 785	11 839	4 478	16 772	4 401	334 835	31 361	52
41 774	83 949	19 346	5 679	11 766	4 684	16 483	4 932	336 270	32 136	53
42 791	81 948	18 741	5 668	15 053	7 574	17 007	7 135	332 954	46 575	54
40 716	76 816	18 030	5 237	15 631	11 030	16 322	9 532	314 546	60 525	55
41 237	79 564	17 932	5 262	17 024	11 956	16 143	10 049	318 702	67 222	56
40 058	78 453	17 662	5 032	17 618	13 042	15 257	10 551	306 291	70 091	57
unglückte										
56 930	117 448	29 840	9 029	.	.	22 374	.	472 667	49 141	58
60 262	125 476	31 375	9 585	.	.	23 775	.	495 401	52 749	59
63 556	133 090	33 021	9 808	.	.	25 348	.	523 120	52 570	60
63 772	129 588	32 873	9 528	.	.	24 963	.	523 306	49 609	61
57 940	122 956	31 804	9 425	15 876	6 776	22 452	6 600	499 663	45 966	62
60 348	128 813	32 110	9 614	14 920	6 096	23 427	6 094	513 504	42 462	63
56 920	122 846	29 736	8 930	14 670	5 826	23 013	6 233	487 618	42 192	64
56 276	122 653	29 274	8 514	15 372	5 708	22 884	6 405	478 796	42 772	65
59 046	127 678	30 906	8 936	14 908	6 041	24 111	6 458	500 942	42 641	66
56 156	120 551	29 486	8 255	15 323	5 953	22 957	6 520	476 232	43 015	67
50 600	103 718	26 310	7 410	14 701	5 706	21 091	6 162	430 495	40 971	68
54 108	110 416	26 760	7 462	14 614	5 789	21 962	6 039	452 165	40 880	69
51 309	105 363	26 126	7 306	14 249	5 501	20 720	5 723	432 589	39 187	70
56 603	112 270	27 394	7 830	15 169	5 983	22 361	5 935	456 436	41 170	71
56 854	110 681	26 758	7 708	15 231	6 374	21 963	6 732	457 392	42 621	72
59 000	108 327	26 330	7 563	20 315	10 766	22 938	10 530	456 064	65 913	73
55 898	101 150	25 031	7 123	21 749	15 871	21 962	14 218	429 482	87 353	74
56 758	104 224	24 774	7 084	23 360	16 723	21 629	14 406	433 081	94 347	75
55 178	103 284	24 550	6 769	23 881	17 993	20 621	15 160	418 240	97 300	76

1. Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern
Ge										
1	1975	17 011	2 273	3 319	.	.	83	261	1 123	.
2	1976	17 144	2 279	3 258	.	.	102	283	1 220	.
3	1977	17 397	2 323	3 289	.	.	89	249	1 250	.
4	1978	17 303	2 280	3 317	.	.	81	287	1 210	.
5	1979	15 558	2 147	3 338	326	512	74	232	1 129	329
6	1980	15 050	1 994	3 002	385	439	56	207	1 117	293
7	1981	13 635	1 777	2 716	344	458	78	229	1 055	274
8	1982	13 450	1 728	2 772	321	397	67	178	1 001	254
9	1983	13 553	1 748	2 647	318	398	72	174	1 054	239
10	1984	12 041	1 533	2 413	255	390	65	130	954	252
11	1985	10 070	1 361	2 094	235	413	58	107	755	239
12	1986	10 620	1 484	2 149	245	365	70	119	791	247
13	1987	9 498	1 292	1 964	205	343	43	102	792	236
14	1988	9 862	1 265	1 946	230	352	42	118	776	224
15	1989	9 779	1 362	1 864	195	425	38	116	730	256
16	1990	11 046	1 274	1 913	226	734	29	105	731	518
17	1991	11 300	1 142	1 939	198	931	28	90	749	624
18	1992	10 631	1 120	1 817	184	878	30	78	734	600
19	1993	9 949	1 088	1 715	183	808	25	74	658	561
Ver										
20	1975	504 797	66 905	85 760	.	.	5 071	13 623	42 034	.
21	1976	531 006	69 572	89 004	.	.	5 426	13 994	42 942	.
22	1977	558 293	72 625	95 121	.	.	5 894	14 697	45 132	.
23	1978	555 612	74 312	96 877	.	.	5 554	14 478	46 351	.
24	1979	530 071	72 953	96 394	19 542	7 715	5 108	12 662	44 277	5 062
25	1980	540 916	72 802	97 728	19 784	7 196	5 381	14 254	45 398	4 508
26	1981	516 175	69 011	91 520	19 811	7 241	5 358	14 182	42 991	4 593
27	1982	508 118	68 966	90 463	18 408	7 115	5 188	13 074	41 909	4 641
28	1983	530 030	70 986	93 428	18 932	7 087	5 466	13 816	44 520	4 614
29	1984	507 206	67 248	89 805	18 201	6 953	5 165	13 053	43 044	4 605
30	1985	461 396	62 608	83 374	17 458	6 481	4 736	12 578	38 928	4 347
31	1986	482 425	65 643	88 057	17 651	6 286	4 733	12 933	40 620	4 502
32	1987	462 278	63 879	82 974	16 741	6 076	4 193	13 430	39 084	4 125
33	1988	487 744	64 772	85 726	16 966	6 055	4 738	14 470	41 812	4 569
34	1989	490 434	64 263	89 110	17 277	6 543	4 686	14 660	41 783	4 604
35	1990	510 931	61 841	88 691	20 596	10 764	4 729	14 464	42 227	7 366
36	1991	505 535	59 225	85 489	20 488	16 324	4 172	12 741	38 884	10 789
37	1992	516 797	58 629	85 730	21 812	19 359	4 483	12 312	38 615	12 093
38	1993	505 581	55 352	83 016	19 784	19 268	4 153	11 963	36 493	12 983
Schwer										
39	1975	.	20 447	25 522	.	.	947	2 705	11 439	.
40	1976	.	21 601	27 366	.	.	1 047	2 673	11 785	.
41	1977	.	22 314	30 145	.	.	1 139	2 715	12 256	.
42	1978	.	23 059	30 590	.	.	1 037	2 797	12 269	.
43	1979	.	22 564	30 894	.	.	1 004	2 296	11 961	.
44	1980	.	22 341	31 148	.	.	1 007	2 532	12 141	.
45	1981	.	20 671	29 214	.	.	1 072	2 457	11 198	.
46	1982	.	20 121	29 120	.	.	1 066	2 166	11 344	.
47	1983	.	21 588	29 777	.	.	1 134	2 325	11 959	.
48	1984	.	19 875	27 430	.	.	1 060	2 053	11 197	.
49	1985	.	17 992	24 721	.	.	888	1 723	9 804	.
50	1986	.	17 834	25 539	.	.	894	1 824	9 912	.
51	1987	.	16 722	23 141	.	.	717	1 740	9 049	.
52	1988	.	16 460	23 094	.	.	788	1 665	9 417	.
53	1989	.	15 956	23 426	.	.	709	1 572	9 404	.
54	1990	.	15 083	22 658	.	.	704	1 358	8 979	.
55	1991	131 093	14 415	21 953	3 036	7 497	598	1 233	8 283	4 338
56	1992	130 351	13 839	20 989	3 007	8 743	659	1 099	8 100	4 665
57	1993	125 654	13 063	19 339	2 644	8 460	544	1 049	7 739	4 688
Leicht										
58	1975	.	46 458	60 238	.	.	4 124	10 918	30 595	.
59	1976	.	47 971	61 638	.	.	4 379	11 321	31 157	.
60	1977	.	50 311	64 976	.	.	4 755	11 982	32 876	.
61	1978	.	51 253	66 287	.	.	4 517	11 681	34 082	.
62	1979	.	50 389	65 500	.	.	4 104	10 366	32 316	.
63	1980	.	50 481	66 580	.	.	4 374	11 722	33 257	.
64	1981	.	48 340	62 306	.	.	4 284	11 725	31 793	.
65	1982	.	46 845	61 343	.	.	4 122	10 908	30 565	.
66	1983	.	49 398	63 651	.	.	4 332	11 491	32 561	.
67	1984	.	47 373	62 375	.	.	4 105	11 000	31 847	.
68	1985	.	44 614	58 653	.	.	3 848	10 855	29 124	.
69	1986	.	47 809	62 518	.	.	3 839	11 109	30 708	.
70	1987	.	47 157	59 833	.	.	3 476	11 690	30 035	.
71	1988	.	48 312	62 632	.	.	3 950	12 805	32 395	.
72	1989	.	48 307	65 684	.	.	3 977	13 088	32 379	.
73	1990	.	46 758	66 033	.	.	4 025	13 106	33 248	.
74	1991	374 442	44 810	63 536	17 452	8 827	3 574	11 508	30 601	6 451
75	1992	386 446	44 790	64 741	18 805	10 616	3 824	11 213	30 515	7 428
76	1993	379 737	42 289	63 677	17 140	10 808	3 609	10 914	28 754	8 295

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

3) Neue Länder u. Berlin-Ost; Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

unfälle - Zeitreihen
1975 - 1993 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesge- biet ¹⁾	Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾	
tötete ³⁾										
2 336	3 257	954	267	.	.	684	.	14 870	2 141	1
2 213	3 284	985	329	.	.	591	.	14 820	2 324	2
2 323	3 225	944	272	.	.	728	.	14 978	2 419	3
2 166	3 203	962	239	.	.	633	.	14 662	2 641	4
1 886	2 681	804	199	623	405	522	351	13 222	2 336	5
1 933	2 885	840	223	547	329	523	277	13 041	2 009	6
1 628	2 497	741	201	506	341	521	271	11 674	1 961	7
1 722	2 521	722	194	471	309	485	308	11 608	1 842	8
1 775	2 608	730	194	521	308	519	248	11 732	1 821	9
1 509	2 182	634	169	497	318	442	298	10 199	1 842	10
1 181	1 692	524	103	455	243	377	235	8 400	1 670	11
1 308	1 807	571	122	463	293	371	215	8 948	1 672	12
1 150	1 544	501	108	421	266	337	194	7 967	1 531	13
1 237	1 727	498	98	470	279	372	228	8 213	1 649	14
1 192	1 642	506	92	474	283	344	260	7 895	1 784	15
1 240	1 520	528	91	747	524	364	502	7 906	3 140	16
1 175	1 410	465	91	663	697	351	547	7 541	3 759	17
1 169	1 378	468	78	654	654	319	474	7 298	3 333	18
1 083	1 329	485	83	623	533	296	425	6 926	3 023	19
letzte										
54 594	114 191	28 886	8 762	.	.	21 690	.	457 797	47 000	20
58 049	122 192	30 390	9 258	.	.	23 184	.	480 581	50 425	21
61 233	129 865	32 077	9 536	.	.	24 620	.	508 142	50 151	22
61 606	126 385	31 911	9 289	.	.	24 330	.	508 644	46 968	23
56 054	120 275	31 000	9 226	15 253	6 371	21 930	6 249	486 441	43 630	24
58 415	125 928	31 270	9 391	14 373	5 767	22 904	5 817	500 463	40 453	25
55 292	120 349	28 995	8 729	14 164	5 487	22 492	5 962	475 944	40 231	26
54 554	120 132	28 552	8 320	14 901	5 399	22 399	6 097	467 188	40 930	27
57 271	125 070	30 176	8 742	14 387	5 733	23 592	6 210	489 210	40 820	28
54 647	118 369	28 832	8 086	14 826	5 635	22 515	6 222	466 033	41 173	29
49 419	102 026	25 786	7 307	14 246	5 463	20 714	5 927	422 095	39 301	30
52 800	108 609	26 189	7 340	14 151	5 496	21 591	5 824	443 217	39 208	31
50 159	103 819	25 625	7 198	13 828	5 235	20 383	5 529	424 622	37 656	32
55 366	110 543	26 896	7 732	14 689	5 704	21 989	5 707	448 223	39 521	33
55 662	109 039	26 252	7 616	14 757	6 091	21 619	6 472	449 397	41 037	34
57 760	106 807	25 802	7 472	19 568	10 242	22 574	10 028	448 158	62 773	35
54 723	99 740	24 566	7 032	20 886	15 174	21 631	13 671	421 941	63 594	36
55 589	102 846	24 306	7 006	22 706	16 069	21 310	13 932	425 783	91 014	37
54 095	101 955	24 065	6 686	23 258	17 460	20 325	14 735	411 314	94 277	38
verletzte										
18 489	37 367	9 091	2 476	.	.	6 773	.	138 038	.	39
19 544	39 781	9 732	2 697	.	.	6 648	.	145 728	.	40
20 405	41 746	10 294	2 817	.	.	6 797	.	153 735	.	41
20 408	40 606	10 233	2 588	.	.	6 567	.	153 310	.	42
18 167	38 359	9 961	2 607	.	.	5 936	.	146 526	.	43
18 541	39 398	10 020	2 718	.	.	6 249	.	148 952	.	44
17 260	37 429	9 127	2 378	.	.	5 844	.	139 402	.	45
17 290	37 817	9 020	2 309	.	.	5 959	.	138 760	.	46
18 379	39 204	9 611	2 299	.	.	6 300	.	145 090	.	47
16 657	35 470	8 854	1 855	.	.	5 698	.	132 514	.	48
14 304	29 342	7 909	1 625	.	.	5 129	.	115 533	.	49
14 906	30 521	7 890	1 527	.	.	5 077	.	117 862	.	50
13 555	28 346	7 399	1 419	.	.	4 687	.	108 629	.	51
14 310	29 547	7 691	1 338	.	.	4 790	.	110 961	.	52
13 840	27 994	7 275	1 270	.	.	4 560	.	107 848	.	53
13 627	26 400	6 896	1 180	.	.	4 592	.	103 403	.	54
12 789	24 841	6 704	1 008	8 457	6 207	4 284	5 450	97 821	33 272	55
12 294	24 758	6 493	1 000	9 108	6 102	4 137	5 358	95 171	35 180	56
11 627	24 449	6 391	1 059	9 096	6 229	3 960	5 517	90 784	35 070	57
verletzte										
36 105	76 824	19 795	6 286	.	.	14 917	.	319 759	.	58
38 505	82 411	20 658	6 559	.	.	16 536	.	334 853	.	59
40 828	88 119	21 783	6 719	.	.	17 823	.	354 407	.	60
41 198	85 779	21 678	6 701	.	.	17 763	.	355 334	.	61
37 687	81 916	21 039	6 619	.	.	15 994	.	339 915	.	62
39 774	86 530	21 250	6 673	.	.	16 655	.	351 511	.	63
38 032	82 920	19 868	6 353	.	.	16 648	.	336 542	.	64
37 264	82 315	19 532	6 011	.	.	16 440	.	328 428	.	65
38 892	85 866	20 565	6 443	.	.	17 292	.	344 120	.	66
37 990	82 899	19 978	6 231	.	.	16 817	.	333 519	.	67
35 115	72 684	17 877	5 682	.	.	15 585	.	306 562	.	68
37 894	78 088	18 299	5 813	.	.	16 514	.	325 355	.	69
36 604	75 473	18 226	5 779	.	.	15 696	.	315 993	.	70
41 056	80 996	19 205	6 394	.	.	17 199	.	337 262	.	71
41 822	81 045	18 977	6 346	.	.	17 059	.	341 549	.	72
44 133	80 407	18 906	6 292	.	.	17 982	.	344 755	.	73
41 934	74 899	17 862	6 024	12 429	8 967	17 347	8 221	324 120	50 322	74
43 295	78 088	17 813	6 006	13 598	9 967	17 173	8 574	330 612	55 834	75
42 468	77 506	17 674	5 627	14 162	11 231	16 365	9 218	320 530	59 207	76

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Unfälle insgesamt													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	2 311 466	167 301	186 854	166 317	190 365	195 424	206 444	193 761	181 107	196 637	207 924	212 025	205 307
1992 ..	2 384 579	173 881	182 110	196 657	189 436	208 058	193 887	196 549	189 201	198 385	224 075	224 062	208 279
1993 ..	2 345 396	189 606	175 534	181 195	183 362	201 958	194 714	198 592	181 745	200 227	207 331	209 129	222 003
Unfälle mit Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	1 926 319	142 047	166 652	139 119	157 764	161 724	169 974	154 867	144 317	159 389	174 108	180 111	177 247
1992 ..	1 989 117	148 907	156 109	167 318	159 022	167 345	158 340	159 098	153 045	163 158	189 219	190 864	178 692
1993 ..	1 960 012	163 121	152 319	154 053	152 077	162 977	157 774	182 277	148 988	165 072	173 532	180 383	189 439
Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	221 336	15 930	18 046	14 894	17 362	17 679	20 043	17 496	17 047	18 886	20 573	22 017	21 175
1992 ..	248 621	18 645	19 669	20 877	18 889	19 328	18 920	19 672	19 305	20 764	24 761	24 669	23 124
1993 ..	265 203	22 248	20 749	20 080	19 343	21 076	21 178	23 066	19 696	22 558	24 083	24 455	26 473
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	1 704 981	126 117	148 606	124 235	140 402	143 845	148 931	137 371	127 270	140 503	153 535	158 094	156 072
1992 ..	1 740 496	130 262	136 440	146 441	140 133	148 019	137 420	139 426	133 740	142 394	164 458	166 195	155 568
1993 ..	1 694 809	140 873	131 570	139 973	132 734	141 901	136 598	139 211	127 092	142 514	149 449	155 928	162 968
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ..	403 131	21 274	20 983	29 682	31 949	40 762	40 945	38 212	36 202	37 702	37 124	34 869	33 427
1980 ..	412 672	24 943	26 399	30 694	33 893	40 863	40 691	38 958	37 701	39 503	38 663	32 158	28 206
1981 ..	395 926	23 691	23 779	29 929	33 523	39 846	38 662	37 625	36 282	37 963	36 668	33 211	24 747
1982 ..	392 470	21 344	21 967	29 252	31 465	36 545	37 817	36 945	36 414	38 813	35 319	32 433	32 136
1983 ..	407 820	26 607	21 209	28 735	33 650	38 687	42 013	41 084	38 577	38 713	36 699	31 408	30 238
1984 ..	393 523	26 457	23 705	26 445	32 476	37 932	39 180	38 712	36 608	36 304	36 287	30 247	29 170
1985 ..	360 270	16 673	17 890	23 742	29 295	36 629	36 158	38 847	35 723	36 216	34 512	28 042	26 543
1986 ..	374 364	23 245	17 594	23 671	28 988	38 725	38 526	37 093	35 303	34 678	36 371	31 770	28 200
1987 ..	356 606	18 128	20 634	23 191	29 370	34 690	33 470	36 479	32 983	35 174	34 709	30 972	26 606
1988 ..	375 187	25 909	26 202	26 652	29 709	37 505	35 487	35 453	34 439	33 866	32 442	28 793	28 730
1989 ..	377 366	25 300	24 481	29 643	29 920	36 863	36 174	33 736	33 123	34 252	34 963	29 940	28 971
1990 ..	389 350	25 249	27 384	29 975	30 339	38 799	35 208	35 529	37 365	34 412	35 528	32 291	27 271
1991 ..	385 147	25 254	22 202	27 198	32 601	33 700	37 470	38 894	36 790	37 248	33 816	31 914	28 060
1992 ..	395 462	24 974	26 001	29 339	30 413	40 713	37 547	37 451	36 156	35 227	34 858	33 198	29 587
1993 ..	385 384	26 485	23 215	27 142	31 285	38 981	36 940	36 315	34 757	35 155	33 799	28 746	32 564

1) Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

a) 1953-1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1 1

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezember
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	545 829	29 560	28 843	40 140	44 006	54 802	55 685	52 224	49 217	50 352	49 090	46 857	45 253
1980 ..	555 966	34 011	35 322	41 427	45 873	54 950	54 944	53 192	51 444	51 938	51 282	43 509	38 274
1981 ..	529 810	32 620	31 883	39 857	44 889	53 080	51 910	50 482	49 205	50 081	48 488	43 984	33 331
1982 ..	521 588	29 419	29 490	38 626	42 051	51 534	49 938	49 748	48 490	50 487	48 700	42 524	42 585
1983 ..	543 583	35 833	28 784	38 557	44 907	51 429	55 743	56 027	51 171	50 903	48 536	41 311	40 382
1984 ..	519 247	35 607	31 644	35 182	43 831	49 878	51 725	51 733	48 130	47 712	46 817	39 074	38 314
1985 ..	471 466	22 306	23 571	31 379	38 246	47 394	47 287	50 604	46 975	47 000	44 457	37 066	35 179
1986 ..	483 045	31 305	23 480	31 553	37 836	50 790	50 508	48 820	46 907	45 370	47 251	41 875	37 350
1987 ..	471 776	24 417	27 870	30 889	38 888	45 907	44 124	48 287	44 025	45 484	45 584	40 734	35 707
1988 ..	497 608	34 833	35 025	35 884	39 328	49 174	46 271	47 501	45 875	44 659	43 123	38 037	38 298
1989 ..	500 213	33 616	32 889	39 385	39 462	48 151	47 023	44 744	44 128	45 317	46 418	40 044	39 258
1990 ..	521 977	34 003	36 874	39 805	40 984	50 657	47 322	47 686	50 219	46 429	47 839	43 144	37 455
1991 ..	516 935	33 953	30 415	36 606	43 759	45 218	50 127	51 924	49 368	49 872	45 238	42 729	37 828
1992 ..	527 428	33 494	35 064	39 390	40 574	53 099	49 328	50 018	48 326	46 796	46 980	44 581	39 828
1993 ..	515 540	35 488	31 632	36 240	41 333	51 480	48 323	49 126	46 474	47 058	45 624	38 426	44 388
Getötete													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	15 558	706	805	1 132	1 191	1 421	1 606	1 512	1 435	1 437	1 485	1 413	1 415
1980 ..	15 050	984	991	1 079	1 137	1 462	1 342	1 351	1 380	1 376	1 444	1 216	1 298
1981 ..	13 835	807	860	1 016	1 152	1 260	1 339	1 327	1 276	1 270	1 289	1 228	811
1982 ..	13 450	756	842	984	993	1 248	1 194	1 280	1 208	1 323	1 253	1 128	1 243
1983 ..	13 553	1 088	710	965	1 046	1 204	1 254	1 382	1 233	1 248	1 218	1 103	1 102
1984 ..	12 041	863	750	871	972	1 013	1 186	1 190	1 045	1 030	1 094	1 006	1 041
1985 ..	10 070	480	559	639	766	1 008	937	1 041	972	946	984	797	941
1986 ..	10 820	735	546	699	748	981	983	980	1 010	950	1 073	991	944
1987 ..	9 498	481	547	674	722	886	813	903	909	853	998	844	868
1988 ..	9 882	790	683	635	793	878	865	952	863	827	905	791	880
1989 ..	9 779	738	641	754	843	869	828	922	815	812	925	880	952
1990 ..	11 048	723	740	741	811	945	947	993	1 081	1 025	1 086	1 043	901
1991 ..	11 300	864	702	801	840	976	1 053	1 069	1 070	998	1 041	945	941
1992 ..	10 631	800	782	740	801	926	915	986	1 009	928	967	983	854
1993 ..	9 949	840	616	728	705	911	874	938	903	858	888	778	930
Verletzte													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	530 071	28 854	28 038	39 008	42 815	53 181	54 079	50 712	47 782	48 915	47 605	45 244	43 838
1980 ..	540 916	33 027	34 331	40 348	44 538	53 498	53 602	51 841	50 064	50 562	49 838	42 293	36 976
1981 ..	516 175	31 813	31 023	38 841	43 737	51 820	50 571	49 155	47 929	48 811	47 199	42 756	32 520
1982 ..	508 118	28 863	28 648	37 642	41 058	50 286	48 742	48 468	47 284	49 144	45 447	41 396	41 342
1983 ..	530 030	34 785	28 074	37 572	43 881	50 225	54 489	54 645	49 938	49 855	47 318	40 208	39 280
1984 ..	507 206	34 744	30 894	34 311	42 659	48 685	50 559	50 543	47 085	46 882	45 723	38 068	37 273
1985 ..	461 396	21 828	23 012	30 740	37 480	46 388	46 350	49 583	46 003	46 054	43 473	36 269	34 238
1986 ..	482 425	30 570	22 934	30 854	37 088	49 809	49 545	47 840	45 897	44 420	46 178	40 884	36 406
1987 ..	462 278	23 936	27 323	30 295	37 948	45 021	43 311	47 384	43 116	44 631	44 586	39 890	34 839
1988 ..	487 744	34 043	34 342	35 049	38 533	48 296	45 406	46 549	44 812	43 832	42 218	37 246	37 418
1989 ..	490 434	32 878	32 028	38 631	38 819	47 282	46 195	43 822	43 311	44 505	45 493	39 184	38 306
1990 ..	510 931	33 280	36 134	38 864	40 153	49 712	46 375	46 673	49 138	45 404	46 543	42 101	36 554
1991 ..	505 535	33 089	29 713	35 805	42 919	44 242	49 074	50 855	48 298	48 674	44 197	41 784	36 887
1992 ..	516 797	32 694	34 302	38 650	39 773	52 173	48 413	49 052	47 317	45 838	46 013	43 598	38 974
1993 ..	505 591	34 598	31 016	35 512	40 828	50 569	47 449	48 188	45 571	46 198	44 756	37 648	43 458
Schwerverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	131 093	8 712	7 442	9 244	11 118	11 677	12 617	13 336	12 858	12 554	11 466	10 413	9 658
1992 ..	130 351	8 336	8 640	9 516	9 803	13 450	12 180	12 422	12 061	11 589	11 358	10 904	10 132
1993 ..	125 854	8 915	7 606	8 611	10 042	12 852	11 924	12 071	11 847	11 082	11 093	9 098	10 713
Leichtverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	374 442	24 377	22 271	26 561	31 801	32 565	36 457	37 519	35 438	36 120	32 731	31 371	27 231
1992 ..	386 446	24 358	25 662	29 134	29 970	38 723	36 253	36 630	35 256	34 269	34 855	32 694	28 842
1993 ..	379 737	25 683	23 410	26 901	30 586	37 717	35 525	36 117	33 724	35 116	33 663	28 550	32 745

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle insgesamt													
1953	473 027 ^{a)}	28 997	27 544	31 876	38 595	44 378	43 438	49 379	48 933	45 922	44 372	34 719	34 874
1954	523 765 ^{a)}	28 197	27 891	33 284	38 685	46 995	47 888	50 878	52 368	52 974	53 304	45 311	46 010
1955	603 351	35 756	38 036	39 651	42 802	54 181	51 485	59 628	60 382	58 330	58 565	51 735	52 800
1956	683 741	42 319	42 859	40 478	47 447	58 854	59 770	67 532	65 186	63 999	63 420	55 901	55 978
1957	678 889	45 377	42 464	50 887	54 418	62 841	63 513	69 713	67 853	57 017	56 204	52 754	56 048
1958	751 784	50 944	50 935	51 789	51 924	67 260	63 151	70 412	72 491	70 429	71 632	61 566	69 251
1959	843 412	60 741	45 387	58 414	66 905	73 405	74 208	80 428	78 895	78 192	82 445	70 448	73 986
1960	990 127	69 943	64 783	65 693	78 719	84 654	83 486	93 293	91 922	84 904	96 312	86 400	92 018
1961	1 029 381	75 127	66 498	78 336	80 740	89 001	88 962	94 647	91 193	89 391	92 998	89 002	93 486
1962	1 079 101	78 589	74 946	85 310	82 452	92 574	86 010	95 177	94 984	93 511	94 391	98 098	105 099
1963	1 098 539	98 635	89 968	74 650	77 440	88 183	91 282	94 010	98 289	93 571	97 395	98 524	98 595
1964	1 089 086 ^{a)}	81 127	78 825	80 522	86 988	93 843	90 455	98 233	93 238	93 397	98 676	95 616	100 371
1965	1 099 346 ^{a)}	72 400	75 100	78 700	84 100	93 200	91 800	103 100	94 900	98 200	99 000	105 100	106 800
1966	1 167 823 ^{b)}	89 400	78 900	95 900	94 100	101 100	99 000	100 200	92 500	92 200	106 000	104 700	112 500
1967	1 244 210 ^{b)}	87 900	74 900	89 290	96 500	100 100	93 700	96 700	90 800	98 800	105 200	100 100	115 700
1968	1 181 156 ^{b)}	98 100	82 300	96 700	88 900	97 300	95 800	101 900	102 900	105 600	108 800	103 000	106 600
1969	1 213 587 ^{a)}	80 100	94 800	83 800	89 100	100 300	100 800	104 500	108 000	102 300	110 500	118 700	120 700
1970	1 392 007 ^{a)}	106 000	111 400	110 300	109 100	115 200	112 000	118 300	110 400	116 500	131 600	121 100	130 600
1971	1 338 059 ^{b)}	108 378	94 501	103 923	101 451	115 770	117 004	113 935	107 749	113 325	121 561	125 753	116 317
1972	1 381 526 ^{b)}	103 828	97 013	113 840	111 402	123 433	121 791	118 709	111 669	112 856	123 227	125 768	117 445
1973	1 324 738 ^{b)}	103 270	109 092	108 058	113 589	123 610	113 907	109 375	98 982	107 559	120 838	115 435	102 080
1974	1 228 997 ^{b)}	85 093	83 800	94 438	97 755	104 871	98 898	101 730	98 963	106 123	124 418	115 697	119 294
1975	1 264 567 ^{a)}	90 813	84 467	101 282	101 139	107 794	108 633	108 797	104 783	108 755	114 389	118 967	117 261
1976	1 418 523 ^{b)}	124 068	105 980	104 658	104 646	124 462	113 153	112 211	108 174	118 706	124 004	129 034	148 327
1977	1 523 392 ^{b)}	124 365	107 706	119 122	122 879	131 509	126 974	125 017	120 903	124 651	133 922	143 520	142 569
1978	1 619 187 ^{b)}	129 287	122 408	123 398	123 959	139 299	138 595	132 975	127 849	144 071	143 499	142 382	150 693
1979	1 660 680 ^{b)}	159 300	123 300	133 200	128 300	147 200	136 000	131 400	126 100	131 800	140 400	150 000	151 300
1980	1 684 604 ^{b)}	131 144	116 908	130 654	138 688	144 132	144 495	145 334	128 307	140 150	157 266	149 891	157 092
1981	1 678 497 ^{a)}	148 986	123 416	130 074	129 386	143 924	134 061	132 665	124 461	134 512	157 140	150 990	168 996
1982	1 629 089 ^{a)}	141 843	108 390	131 663	129 421	142 541	138 911	124 920	128 307	133 885	149 817	144 564	155 003
1983	1 692 934 ^{b)}	128 851	127 883	132 862	138 573	156 229	140 949	130 687	128 027	146 942	151 921	150 829	161 023
1984	1 780 818	150 291	130 077	130 031	136 915	159 812	150 083	143 754	134 849	159 549	168 910	155 632	160 935
1985	1 840 295	164 365	132 915	140 555	141 179	153 979	154 888	151 183	144 112	152 347	158 605	188 155	158 212
1986	1 935 595	161 409	140 781	140 360	153 529	167 499	161 378	157 618	151 974	162 983	181 046	172 608	184 510
1987	1 977 501	172 583	151 971	160 988	146 433	178 703	165 528	163 204	150 811	163 247	178 977	177 758	169 200
1988	2 022 648	157 241	169 775	178 244	152 670	175 379	164 466	164 938	152 939	167 408	175 100	180 918	183 572
1989	1 997 787	151 017	150 299	167 010	172 527	169 268	169 284	153 508	154 870	164 759	167 249	177 655	180 541
1990	2 010 575	154 307	157 885	165 773	161 980	174 909	165 639	159 932	163 931	171 091	178 587	180 831	177 910
1991	1 953 709	147 254	163 391	142 298	162 459	165 812	171 919	163 925	150 779	164 209	172 141	178 367	170 155
1992	1 924 338	141 903	149 351	160 575	155 748	170 040	157 596	159 178	151 244	158 198	177 556	177 801	165 150
1993	1 835 482	150 624	136 998	143 344	145 998	159 712	152 515	154 998	140 830	156 667	160 270	158 293	175 093
Unfälle mit Sachschaden													
1953	221 409 ^{a)}	19 223	18 128	15 595	16 908	17 958	18 198	20 312	19 595	19 346	20 197	16 832	19 121
1954	255 840 ^{a)}	17 865	17 450	17 033	18 475	20 423	19 956	22 876	23 036	23 892	25 450	23 521	25 083
1955	307 280	22 824	25 653	24 491	20 983	24 896	22 609	25 584	26 231	26 423	28 394	28 318	30 876
1956	356 729	25 436	32 366	22 440	25 276	28 180	29 299	32 143	31 831	30 597	33 752	31 841	33 568
1957	379 023	28 727	25 025	28 101	28 706	32 679	31 997	35 920	35 743	32 359	32 101	31 112	36 553
1958	455 087	35 179	34 733	35 096	31 348	37 714	34 979	39 029	40 080	39 430	42 974	38 618	45 909
1959	515 817	44 031	30 036	36 505	40 488	41 995	42 091	45 935	45 279	44 636	49 911	45 715	49 195
1960	640 812	50 584	45 197	42 429	48 703	51 071	49 928	57 160	57 302	51 786	63 279	57 453	65 940
1961	689 834	55 129	45 644	52 593	53 463	58 824	56 882	61 447	59 352	58 104	61 484	61 538	67 574
1962	757 844	55 481	57 054	63 348	57 857	63 804	56 230	63 054	62 921	62 319	64 386	71 406	79 984
1963	781 897	79 752	73 903	54 689	53 233	59 117	60 403	61 890	65 518	63 175	67 392	68 759	74 066
1964	780 418 ^{a)}	60 758	58 990	58 809	60 536	63 067	60 160	64 042	62 391	62 993	68 803	67 491	74 581
1965	782 985 ^{a)}	53 000	57 200	58 500	60 000	64 600	62 300	71 400	65 400	68 200	69 000	78 400	77 000
1966	835 201 ^{b)}	67 500	58 300	70 300	67 800	70 100	68 700	70 100	65 000	63 400	74 300	76 300	82 300
1967	808 658 ^{b)}	64 900	53 500	63 700	63 800	69 000	64 000	65 000	62 300	68 100	73 700	72 000	88 000
1968	841 452 ^{b)}	76 400	60 600	65 300	60 900	66 800	65 100	70 000	71 200	73 200	76 500	74 500	79 800
1969	874 666 ^{a)}	59 700	74 800	62 000	63 500	69 400	68 400	71 800	75 200	70 200	77 600	86 100	95 000
1970	1 014 397 ^{a)}	83 300	86 800	83 400	78 800	81 000	77 500	82 900	77 100	81 800	95 100	87 700	98 400
1971	968 882 ^{b)}	81 095	70 652	78 738	72 822	80 868	83 511	79 087	75 150	80 058	88 878	93 516	86 117
1972	1 002 751 ^{b)}	78 580	72 226	82 562	80 987	88 942	86 724	83 318	78 595	79 953	89 508	93 893	88 916
1973	971 013 ^{b)}	77 555	82 674	77 896	84 558	88 193	80 001	77 763	69 017	75 722	88 960	87 515	80 214
1974	897 997 ^{b)}	63 895	62 227	69 591	70 591	74 687	70 136	73 341	67 827	75 758	93 424	86 112	90 271
1975	926 835 ^{a)}	66 821	62 434	75 667	74 743	77 384	77 573	76 089	74 014	77 651	85 003	90 023	90 128
1976	1 058 829 ^{b)}	97 818	83 128	79 915	77 288	90 482	80 014	79 508	76 605	86 493	91 757	97 615	117 344
1977	1 144 348 ^{b)}	99 057	82 364	89 476	93 750	96 097	92 518	89 811	87 811	90 968	100 304	110 398	111 539
1978	1 238 835 ^{b)}	102 096	100 551	95 665	92 638	104 087	101 290	98 452	93 642	108 183	109 601	111 103	120 757
1979	1 293 180 ^{b)}	139 291	103 670	105 810	98 219	110 372	99 182	97 016	93 895	97 595	108 670	117 792	120 488
1980	1 305 369 ^{b)}	107 616	92 166	102 279	107 318	108 780	107 369	109 782	94 159	104 298	122 131	120 127	131 003
1981	1 315 880 ^{a)}	126 826	101 137	102 420	98 704	107 519	99 025	98 646	91 697	100 046	123 664	120 326	145 984
1982	1 270 396 ^{a)}	121 869	87 992	104 627	100 557	107 240	104 521	91 835	95 455	98 681	117 711	114 869	125 415
1983	1 318 827 ^{b)}	103 915	108 136	106 222	105 610	120 752	102 676	93 493	92 930	111 686	118 461	121 901	132 887
1984	1 421 333</												

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezember
Unfälle mit schwerem Sachschaden 1)													
1953	78 034 ^{a)}	8 190	7 320	5 309	5 359	5 862	6 138	8 928	6 438	6 403	6 789	5 806	7 514
1954	92 210 ^{a)}	7 470	7 662	6 290	6 414	6 816	6 715	7 692	7 764	8 016	8 753	8 585	10 033
1955	114 200	10 064	11 037	9 983	9 990	8 420	7 664	8 614	8 771	9 003	10 187	11 041	12 426
1956	132 158	10 287	13 780	8 257	9 107	9 786	10 813	11 258	11 246	10 479	12 158	12 163	13 064
1957	130 900	12 602	9 835	9 965	9 438	10 598	10 322	11 865	11 675	10 344	10 120	10 237	13 899
1958	157 841	14 184	13 807	13 041	10 511	12 155	11 360	12 503	12 944	12 494	14 357	13 539	17 146
1959	225 417	18 821	12 088	13 113	14 284	14 681	16 480	21 537	21 026	20 120	24 262	23 271	25 834
1960	347 238	29 473	26 042	21 695	24 596	25 304	24 910	30 264	30 965	27 145	35 314	32 229	39 301
1961	407 200	34 089	28 764	30 200	30 696	34 134	32 347	36 314	34 428	31 909	35 976	37 354	43 021
1962	482 077	35 780	38 948	41 125	35 653	40 067	34 468	39 733	39 345	39 044	39 618	46 421	53 895
1963	524 031	55 392	51 829	38 310	34 127	37 855	39 809	39 703	43 834	41 884	44 612	46 582	52 114
1964	101 180	7 835	7 505	7 430	7 780	8 198	7 953	8 384	8 590	8 600	9 817	9 358	9 754
1965	111 747 ^{b)}	7 286	7 256	7 747	8 478	9 187	9 109	10 854	9 340	9 792	10 303	11 084	11 331
1966	129 365 ^{b)}	10 038	8 683	10 672	10 434	10 725	10 680	11 065	10 010	9 875	11 942	12 249	13 012
1967	128 976 ^{b)}	10 002	8 522	10 379	10 321	10 955	10 283	10 422	10 028	11 099	11 955	11 945	13 197
1968	136 578 ^{b)}	10 931	9 905	10 724	9 698	11 396	11 143	11 528	11 802	12 292	12 749	12 186	12 236
1969	135 558 ^{b)}	9 053	10 169	9 738	9 856	10 924	11 293	11 044	12 228	11 178	12 550	13 806	13 621
1970	166 511 ^{b)}	12 537	13 409	13 272	13 320	13 425	12 263	14 016	12 923	13 784	16 391	15 094	16 077
1971	180 284	13 718	12 419	14 078	13 146	14 815	16 048	14 525	14 483	15 363	17 112	17 713	18 666
1972	211 842	15 816	15 443	17 123	16 859	18 775	18 524	17 719	16 682	17 248	18 846	20 018	18 789
1973	208 297	17 114	17 367	16 906	18 363	19 177	17 358	16 875	14 139	16 555	19 952	18 406	16 087
1974	205 136	13 762	13 685	15 356	15 805	16 664	16 115	16 697	15 443	17 793	22 485	20 513	20 818
1975	234 344	16 789	15 794	19 131	18 303	18 862	19 148	18 620	18 673	19 698	22 251	23 836	23 239
1976	292 301	25 759	22 568	21 297	20 931	24 478	21 417	21 823	21 042	24 585	26 688	28 458	33 257
1977	345 517	27 870	24 447	26 332	26 782	27 408	27 908	27 310	26 859	27 745	31 227	34 941	34 688
1978	398 032	32 178	30 182	30 608	28 917	32 741	32 076	32 100	30 837	36 516	35 819	36 721	39 537
1979	430 568 ^{b)}	41 265	32 676	35 617	33 318	36 379	33 077	33 120	31 939	33 284	36 854	41 338	41 703
1980	462 110	36 883	31 983	36 091	37 840	38 119	38 401	39 891	33 406	38 953	45 406	43 659	45 678
1981	482 261	44 535	36 924	37 939	34 694	38 696	35 758	36 617	34 589	37 055	47 469	46 033	51 952
1982	479 696	43 903	32 914	39 533	37 775	39 705	38 669	33 657	36 405	37 212	45 946	44 434	49 543
1983	232 463	19 517	18 287	19 499	18 978	21 981	17 910	18 693	15 901	20 005	21 124	20 392	22 196
1984	238 208	20 897	17 494	17 135	17 609	20 701	18 576	18 359	17 217	22 758	23 041	21 485	22 936
1985	242 157	21 291	17 805	19 636	18 744	19 319	20 833	18 747	18 535	19 835	20 738	25 538	21 136
1986	258 247	22 400	19 951	19 893	20 481	20 685	19 932	20 057	20 820	21 945	24 820	23 773	25 188
1987	261 337	22 750	21 070	21 774	18 221	22 755	21 813	21 188	19 998	21 079	23 529	24 224	22 936
1988	271 878	22 215	24 090	24 999	19 306	21 282	20 894	22 733	19 925	22 715	24 175	24 655	24 667
1989	271 579	21 009	21 454	23 371	23 792	20 859	22 170	19 909	20 452	22 299	26 224	24 692	25 348
1990	260 543	21 311	21 174	21 145	20 916	20 618	21 854	20 124	20 672	22 860	22 452	24 527	22 690
1991	184 106	14 428	15 873	12 986	14 890	15 188	16 898	14 400	13 698	15 493	16 306	17 406	16 562
1992	187 629	14 345	15 153	16 270	14 692	14 725	14 506	14 871	14 454	15 257	16 472	18 222	16 862
1993	190 289	16 280	14 641	14 715	14 158	15 310	15 114	16 637	14 073	16 374	17 315	18 548	19 124
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953	143 375 ^{a)}	11 033	10 808	10 286	11 549	12 094	12 058	13 386	13 157	12 943	13 428	11 026	11 607
1954	163 630 ^{a)}	10 395	9 786	10 743	12 061	13 607	13 241	15 184	15 272	15 678	16 697	14 936	15 830
1955	193 080	12 780	14 616	14 506	13 993	16 476	14 945	16 970	17 460	17 420	18 207	17 275	18 450
1956	224 571	15 189	16 606	14 183	16 189	18 394	16 688	20 885	20 585	20 118	21 594	19 678	20 504
1957	248 123	16 125	15 190	18 136	19 288	22 081	21 675	24 055	24 068	22 015	21 981	20 875	22 654
1958	287 246	20 995	21 126	22 055	20 837	25 559	23 619	26 528	27 136	26 936	26 617	25 077	28 763
1959	290 400	25 410	17 948	23 392	26 204	27 314	25 611	24 396	24 253	24 516	25 649	22 344	23 361
1960	293 574	21 091	19 155	20 734	24 107	25 787	25 018	26 896	26 337	24 641	27 965	25 224	26 639
1961	282 634	21 060	18 880	22 393	22 777	24 690	24 335	25 133	24 926	24 195	25 508	24 184	24 553
1962	275 767	19 721	20 106	22 223	22 204	23 737	21 762	23 321	23 578	23 275	24 768	24 985	26 089
1963	257 866	24 360	22 074	18 279	19 108	21 292	20 594	22 187	21 684	21 291	22 780	22 197	21 952
1964	659 238 ^{a)}	52 923	49 485	51 379	52 776	54 871	52 207	55 658	53 801	54 393	58 966	58 135	64 827
1965	671 236 ^{a)}	45 714	49 944	50 753	51 522	55 413	53 191	60 546	56 080	56 408	58 997	67 336	65 669
1966	705 836 ^{a)}	57 462	49 617	59 628	57 168	59 375	58 040	59 035	54 990	53 525	62 358	64 051	69 288
1967	679 682 ^{b)}	54 898	44 978	53 321	53 479	58 045	53 717	54 578	52 238	57 001	61 745	60 221	74 803
1968	704 874 ^{b)}	65 469	50 695	54 578	51 202	55 404	53 957	58 474	59 398	60 198	63 751	62 314	67 564
1969	739 108 ^{a)}	50 647	64 431	52 262	53 544	58 476	58 107	60 756	62 974	59 022	65 050	72 294	81 379
1970	847 886 ^{a)}	70 763	73 191	70 128	66 480	67 575	65 237	68 884	64 177	68 016	78 709	72 806	82 323
1971	788 598 ^{b)}	67 377	58 233	64 660	59 676	66 051	67 465	64 562	60 667	64 695	69 764	75 803	69 251
1972	790 909 ^{b)}	62 764	58 763	65 439	64 128	70 167	68 200	65 599	61 913	62 705	70 680	73 875	68 127
1973	762 716 ^{b)}	60 441	65 307	60 990	66 195	69 016	62 645	60 888	54 878	59 167	69 008	69 109	64 127
1974	692 861 ^{b)}	49 933	48 542	54 235	54 786	58 023	54 021	58 644	52 384	57 965	70 939	65 599	69 453
1975	692 491 ^{a)}	49 832	46 640	56 536	56 440	58 522	58 425	57 489	55 341	57 953	62 752	66 187	66 867
1976	766 528 ^{b)}	71 859	60 580	58 618	58 337	65 996	58 597	57 685	55 583	61 908	65 069	69 157	64 087
1977	798 829 ^{b)}	71 187	57 917	63 144	64 968	68 899	64 610	62 501	60 952	63 221	69 077	75 457	76 851
1978	840 803 ^{b)}	69 918	70 369	65 057	63 719	71 346	69 214	66 352	63 005	71 667	73 782	74 382	81 220
1979	862 612 ^{b)}	98 026	70 994	70 193	65 901	73 993	66 105	63 896	61 758	64 311	71 816	76 456	78 785
1980	843 259 ^{b)}	70 733	60 183	66 188	69 678	70 661	68 968	69 891	60 753	67 345	76 725	76 468	

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle mit Personenschaden													
1953	251 618	9 774	9 416	16 281	21 687	26 422	25 242	29 067	29 338	26 576	24 175	17 887	15 753
1954	287 925	10 332	10 441	16 231	20 210	26 572	27 932	28 002	29 332	29 082	27 854	21 790	20 147
1955	296 071	12 932	12 383	15 160	21 819	29 285	28 876	34 044	34 151	31 907	30 171	23 419	21 924
1956	307 012	16 883	10 493	18 036	22 171	30 674	30 471	35 389	33 355	33 402	29 688	24 060	22 410
1957	299 866	16 650	17 439	22 786	25 712	29 962	31 516	33 793	32 110	24 858	24 103	21 642	18 495
1958	296 697	15 765	16 202	16 673	20 576	29 566	28 172	31 383	32 411	30 999	28 658	22 950	23 342
1959	327 595	16 710	15 331	21 909	26 417	31 410	32 117	34 481	33 616	33 556	32 534	24 733	24 771
1960	349 315	19 379	19 586	23 264	28 016	33 583	33 558	36 133	34 620	33 118	33 033	28 947	26 078
1961	339 547	19 998	20 854	25 743	27 277	30 177	32 280	33 200	31 841	33 287	31 514	27 464	25 912
1962	321 257	21 088	17 892	21 962	24 595	28 770	29 780	32 123	32 043	31 192	30 005	26 692	25 115
1963	314 642	16 883	16 063	19 961	24 207	29 066	30 879	32 120	30 770	30 396	30 003	29 765	24 529
1964	328 668	20 369	21 835	21 713	26 450	30 778	30 295	32 191	30 847	30 404	29 873	28 125	25 790
1965	316 361	19 430	17 942	20 183	24 164	28 574	29 480	31 795	29 507	30 003	29 990	26 767	28 526
1966	332 622	21 848	20 646	25 649	26 493	30 976	30 386	30 100	27 474	28 819	31 687	28 393	30 151
1967	335 552	22 787	21 396	25 549	26 646	31 131	29 629	31 723	28 501	30 723	31 529	28 115	27 629
1968	339 704	21 552	21 738	25 386	26 008	30 535	30 803	31 852	31 736	32 422	32 267	26 480	26 925
1969	338 921	20 166	20 179	21 606	25 531	31 002	31 391	32 819	32 851	32 020	32 853	32 598	25 885
1970	377 610	22 660	24 823	26 847	29 275	34 233	34 521	35 242	33 338	34 713	36 454	33 250	32 524
1971	369 177	25 281	23 949	25 185	28 629	34 904	33 493	34 848	32 599	33 267	34 685	32 237	30 200
1972	378 775	25 246	24 787	31 278	30 415	34 491	35 067	35 391	33 074	32 903	33 721	31 673	30 529
1973	353 725	25 715	26 418	28 180	29 031	35 417	33 906	31 612	29 965	31 637	31 878	27 920	21 866
1974	331 000	21 398	21 153	24 847	27 164	29 984	28 762	28 369	29 136	30 365	30 994	29 785	29 023
1975	337 732	24 192	22 033	25 615	26 396	30 410	31 060	30 708	30 749	31 104	29 386	28 944	27 135
1976	359 694	26 448	22 852	24 743	27 378	34 000	33 139	32 703	31 569	32 213	32 247	31 419	30 983
1977	379 046	25 308	25 342	29 646	29 129	35 412	34 456	35 206	33 092	33 685	33 618	33 122	31 030
1978	380 352	27 191	21 857	27 733	31 323	35 212	37 305	34 523	34 207	35 888	33 898	31 279	29 936
1979	367 500	20 009	19 630	27 900	29 081	36 828	36 818	34 384	32 405	34 205	33 730	32 208	30 812
1980	379 235	23 528	24 742	28 575	31 372	37 352	37 126	35 552	34 148	35 852	35 135	29 764	26 089
1981	362 617	22 160	22 279	27 654	30 682	36 405	35 036	34 019	32 764	34 466	33 476	30 664	23 012
1982	358 693	19 974	20 398	27 036	28 864	35 301	34 390	33 285	32 852	35 204	32 106	29 695	29 588
1983	374 107	24 936	19 747	26 640	30 963	35 477	36 273	37 194	35 097	35 256	33 460	28 928	28 136
1984	359 485	24 679	21 955	24 550	29 856	34 684	35 651	35 325	32 979	32 813	32 620	27 617	26 756
1985	327 745	15 546	16 667	21 804	26 697	33 262	32 749	35 124	32 028	32 839	31 309	25 681	24 039
1986	341 921	21 468	16 408	21 962	26 638	35 357	35 043	33 640	31 948	31 622	32 966	29 025	25 844
1987	325 519	17 139	19 221	21 643	26 923	31 756	30 227	32 851	29 683	31 821	31 368	28 266	24 621
1988	342 299	23 903	24 200	24 781	27 304	34 099	32 302	32 054	31 087	30 589	29 417	26 235	26 348
1989	343 604	23 245	22 506	27 219	27 447	33 500	32 925	30 663	30 109	31 085	31 734	26 922	26 249
1990	340 043	22 843	24 472	26 764	26 768	34 274	30 650	30 977	32 536	29 924	30 468	27 395	22 972
1991	321 374	21 361	18 907	22 670	27 617	28 057	31 282	32 684	30 761	30 984	27 585	26 407	22 859
1992	325 301	20 314	21 539	24 362	25 288	33 957	31 058	31 026	29 815	28 842	28 292	26 854	23 954
1993	312 606	21 597	18 673	22 325	25 634	32 032	30 104	29 387	28 172	28 500	26 887	22 884	26 401
Verunglückte insgesamt													
1953	326 606 ^{a)}	12 679	12 220	21 126	28 159	34 326	32 789	37 767	38 108	34 497	31 346	23 188	20 401
1954	347 032 ^{a)}	13 293	13 454	21 053	26 195	34 432	36 269	36 256	38 034	37 746	36 147	28 129	26 024
1955	383 951 ^{a)}	16 710	16 023	19 626	28 310	38 011	37 493	44 219	44 368	41 435	39 165	30 269	28 322
1956	396 572 ^{a)}	21 393	13 223	22 811	28 203	40 033	39 313	47 018	44 199	43 331	37 868	30 433	28 747
1957	389 145	20 987	21 953	28 979	33 195	39 106	42 040	44 800	42 833	31 845	30 668	27 614	24 925
1958	384 693	20 138	20 722	21 316	26 296	38 763	36 828	41 252	43 259	40 422	36 630	29 307	29 760
1959	433 649	21 734	19 754	28 528	33 724	42 019	42 657	46 624	45 888	44 573	43 128	32 678	32 342
1960	469 366	25 846	26 045	30 513	37 510	45 109	45 228	50 049	47 593	44 570	44 066	38 144	34 693
1961	462 470	26 716	27 716	34 233	37 047	41 684	43 976	46 689	44 167	45 702	43 011	36 537	34 992
1962	442 933	28 444	24 141	30 042	33 971	39 456	41 299	44 982	45 271	43 414	40 774	36 391	34 748
1963	438 811	23 098	22 395	27 482	33 309	39 662	44 001	45 403	44 698	42 549	41 291	40 633	34 290
1964	462 666	28 396	30 296	31 328	35 927	43 957	42 591	45 236	45 161	42 779	41 627	39 061	36 307
1965	449 243	27 240	25 068	27 806	34 226	40 420	42 180	46 104	43 425	42 608	42 493	37 973	39 700
1966	473 700	31 295	28 728	36 061	37 727	44 144	43 694	44 085	40 269	40 587	45 289	39 745	42 076
1967	479 132	31 964	29 508	36 388	37 662	45 301	42 318	46 545	42 454	43 578	44 219	39 817	39 578
1968	485 354	30 268	30 642	35 889	37 037	43 291	45 349	46 105	46 652	46 369	44 870	40 295	38 597
1969	489 033	28 025	28 930	30 964	36 984	44 919	45 866	47 916	49 495	45 945	46 395	46 665	36 929
1970	550 988	33 116	35 987	39 856	41 986	50 866	50 170	52 120	50 463	50 084	52 515	47 462	46 363
1971	536 812	36 782	34 522	35 839	41 591	51 193	49 012	51 430	48 944	47 968	50 199	46 140	43 192
1972	547 338	36 752	35 223	44 806	44 226	50 183	50 937	52 832	48 435	47 545	47 830	44 813	43 556
1973	504 548	36 779	37 749	39 545	42 714	50 711	48 990	46 857	42 424	45 080	44 820	38 706	30 373
1974	461 758	29 046	28 762	34 739	38 078	41 308	41 019	40 264	41 664	42 279	42 873	41 358	40 366
1975	472 667	33 314	30 389	36 976	36 272	43 100	43 622	43 824	43 593	42 849	40 536	40 303	37 789
1976	485 401	36 375	31 236	33 481	38 025	46 813	45 894	46 172	44 111	43 572	44 402	42 406	42 914
1977	523 120	35 398	34 471	40 388	40 901	49 046	47 539	49 496	46 124	46 211	48 191	44 712	42 643
1978	523 306	37 171	30 164	38 622	42 593	48 723	50 610	48 501	47 963	48 825	46 017	42 641	41 476
1979	499 683	27 904	27 082	37 186	40 359	49 571	50 242	47 169	44 242	45 823	44 804	43 307	41 974
1980	513 504	32 116	33 225	38 764	42 583	50 532	50 444	48 890	46 738	47 309	46 862	40 445	35 596
1981	487 618	30 627	29 981	37 048	41 355	48 773	47 254	45 785	44 593	45 666	44 511	40 864	31 161
1982	478 796	27 642	27 504	35 891	38 823	47 342	45 590	44 927	43 901	45 926	42 661	39 187	39 402
1983	500 942	33 472	26 900	35 996	41 574	47 381	50 930	50 898	46 645	46 595	44 534	38 233	37 786
1984	476 232	33 406	29 373	32 831	40 398	45 600	47 214	47 351	43 445	43 325	42 280	35 774	35 235
1985	430 495	20 914	22 021	28 938	35 053	43 182	42 999	45 810	42 190	42 728	40 451	34 155	32 054
1986	452 165	28 985	21 985	29 450	34 963	46 502	48 070	44 312	42 563	41 394	43 032	38 528	34 381
1987	432 589	23 182	26 052	29 060	35 612	42 262	40 072	43 610	39 674	41 276	41 364	37 418	33 007
1988	456 436	32 4											

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Getötete													
1953	11 449 ^{a)}	475	447	784	953	1 083	1 054	1 180	1 221	1 196	1 218	936	902
1954	12 071 ^{a)}	526	573	738	914	1 100	1 083	1 146	1 185	1 275	1 314	1 194	1 023
1955	12 791 ^{a)}	587	552	698	938	1 096	1 108	1 293	1 350	1 384	1 485	1 174	1 148
1956	13 427 ^{a)}	835	445	909	883	1 235	1 140	1 409	1 410	1 441	1 347	1 220	1 153
1957	13 004	791	809	995	1 069	1 271	1 297	1 332	1 335	1 087	1 079	1 025	914
1958	12 169	695	638	669	838	1 142	1 015	1 155	1 280	1 285	1 179	1 139	1 154
1959	13 822	652	731	965	1 011	1 199	1 222	1 315	1 271	1 430	1 572	1 199	1 255
1960	14 408	875	841	979	1 124	1 197	1 180	1 467	1 329	1 355	1 462	1 395	1 202
1961	14 543	887	954	1 032	1 039	1 171	1 195	1 348	1 310	1 099	1 471	1 393	1 344
1962	14 445	1 036	783	916	969	1 179	1 189	1 388	1 348	1 498	1 552	1 318	1 271
1963	14 513	703	657	890	999	1 229	1 291	1 381	1 400	1 399	1 456	1 646	1 288
1964	16 494	1 112	1 161	1 152	1 163	1 330	1 397	1 431	1 543	1 498	1 648	1 660	1 429
1965	15 753	1 022	842	930	1 044	1 314	1 305	1 429	1 417	1 552	1 640	1 465	1 793
1966	16 868	1 178	1 071	1 183	1 199	1 397	1 377	1 474	1 366	1 442	1 647	1 641	1 895
1967	17 084	1 265	1 194	1 224	1 260	1 426	1 402	1 527	1 514	1 503	1 686	1 528	1 555
1968	16 636	954	1 089	1 216	1 249	1 373	1 440	1 459	1 548	1 522	1 688	1 567	1 531
1969	16 646	967	885	946	1 212	1 381	1 466	1 522	1 595	1 705	1 742	1 883	1 342
1970	19 193	1 081	1 202	1 209	1 357	1 640	1 656	1 687	1 841	1 807	1 951	1 962	1 800
1971	18 753	1 372	1 248	1 204	1 312	1 571	1 493	1 741	1 696	1 685	1 882	1 791	1 780
1972	18 811	1 328	1 276	1 472	1 354	1 642	1 625	1 831	1 656	1 539	1 675	1 708	1 705
1973	16 302	1 334	1 152	1 252	1 292	1 588	1 565	1 541	1 369	1 457	1 451	1 317	986
1974	14 614	989	880	1 078	1 085	1 236	1 187	1 166	1 325	1 302	1 427	1 448	1 511
1975	14 870	1 235	1 038	1 155	1 056	1 254	1 202	1 357	1 332	1 309	1 305	1 333	1 294
1976	14 820	1 194	1 008	1 001	1 077	1 300	1 300	1 358	1 272	1 235	1 376	1 375	1 324
1977	14 978	1 072	1 001	1 115	1 101	1 241	1 277	1 423	1 271	1 301	1 396	1 410	1 341
1978	14 662	1 166	840	1 066	1 102	1 344	1 277	1 278	1 361	1 346	1 337	1 310	1 235
1979	13 222	598	710	972	1 019	1 216	1 352	1 261	1 177	1 230	1 233	1 216	1 238
1980	13 041	868	872	944	1 021	1 276	1 148	1 180	1 156	1 169	1 233	1 056	1 138
1981	11 674	701	751	890	1 014	1 101	1 122	1 098	1 064	1 093	1 094	1 049	697
1982	11 608	649	727	848	887	1 084	1 040	1 129	1 032	1 115	1 064	964	1 069
1983	11 732	937	810	872	916	1 047	1 078	1 191	1 033	1 096	1 046	946	982
1984	10 199	744	627	781	865	861	861	861	861	861	861	861	861
1985	8 400	417	491	522	650	684	771	1 023	850	859	886	857	869
1986	8 948	610	455	611	641	829	838	780	833	829	898	860	784
1987	7 967	431	473	581	622	754	679	751	759	702	804	689	722
1988	8 213	658	575	533	678	738	719	814	699	678	745	649	727
1989	7 995	614	537	632	547	706	678	767	664	679	768	683	720
1990	7 906	573	588	588	623	724	680	687	780	709	721	701	552
1991	7 541	568	460	528	589	640	691	707	781	690	686	604	617
1992	7 298	540	505	507	568	632	636	670	697	648	663	647	585
1993	6 926	607	400	518	501	641	610	633	630	577	593	543	673
Verletzte													
1953	315 157 ^{a)}	12 204	11 773	20 342	27 206	33 243	31 735	36 587	36 887	33 301	30 128	22 252	19 499
1954	334 961 ^{a)}	12 767	12 881	20 315	25 281	33 332	35 186	35 110	36 849	36 471	34 833	26 935	25 001
1955	371 160 ^{a)}	16 123	15 471	18 928	27 372	36 815	36 385	42 928	43 018	40 071	37 680	29 095	27 176
1956	383 145 ^{a)}	20 558	12 778	21 902	27 320	38 798	38 173	45 609	42 789	41 690	36 521	29 213	27 594
1957	376 141	20 196	21 144	27 984	32 126	37 835	40 743	43 468	41 498	30 758	29 789	26 589	24 011
1958	372 524	19 443	20 084	20 647	25 458	37 621	35 813	40 097	41 999	39 137	35 451	28 168	26 606
1959	419 827	21 082	19 023	27 583	32 713	40 820	41 435	45 309	44 617	43 143	41 556	31 479	31 087
1960	454 960	24 971	25 204	29 534	36 386	43 912	44 048	48 582	46 264	43 215	42 604	36 749	33 491
1961	447 927	25 829	26 782	33 201	36 008	40 513	42 781	45 341	42 857	44 303	41 540	35 144	33 648
1962	428 488	27 408	23 358	29 126	33 002	38 277	40 110	43 596	43 923	41 916	39 222	35 073	33 477
1963	424 298	22 395	21 738	26 592	32 310	38 433	42 710	44 003	43 299	41 093	39 738	39 987	33 002
1964	448 172	27 284	29 135	30 176	34 784	42 627	41 224	43 805	43 618	41 281	39 979	37 401	34 878
1965	433 490	29 218	24 226	28 878	33 182	39 106	40 875	44 675	42 008	41 056	40 853	36 508	37 907
1966	456 832	30 119	27 657	34 878	36 528	42 747	42 317	42 611	38 903	39 145	43 642	38 104	40 181
1967	462 048	30 690	28 314	35 164	36 402	43 875	40 916	45 018	40 940	42 075	42 533	38 089	38 023
1968	468 718	29 314	29 553	34 873	35 788	41 918	43 909	44 646	45 104	44 847	43 882	38 718	37 066
1969	472 387	27 058	28 045	30 018	35 772	43 538	44 400	46 394	47 900	44 240	44 653	44 782	35 587
1970	531 795	32 035	34 785	38 647	40 629	49 226	48 514	50 433	48 622	48 277	50 564	45 500	44 563
1971	518 059	35 410	33 276	34 635	40 279	49 622	47 519	49 689	47 248	46 283	48 317	44 348	41 432
1972	528 527	35 424	33 947	43 434	42 872	48 541	49 312	51 101	46 779	46 006	46 155	43 105	41 851
1973	488 246	35 445	36 597	38 293	41 422	49 125	47 425	45 116	41 055	43 623	43 369	37 389	29 387
1974	447 142	28 057	27 882	33 661	37 013	40 072	39 832	39 098	40 339	40 977	41 446	39 910	38 855
1975	457 797	32 079	29 351	35 621	35 216	41 846	42 420	42 567	42 261	41 540	39 231	38 970	36 495
1976	480 581	35 181	30 228	32 460	36 948	45 513	44 594	44 814	42 839	42 337	43 026	41 031	41 590
1977	508 142	34 324	33 470	39 273	39 600	47 807	46 262	48 073	44 853	44 881	44 795	43 302	41 302
1978	508 644	38 005	29 324	37 556	41 491	47 379	49 333	47 223	46 802	47 479	44 680	41 331	40 241
1979	488 441	27 308	26 372	36 214	39 340	48 355	46 890	45 908	43 065	44 593	43 571	42 091	40 736
1980	500 463	31 248	32 353	37 820	41 562	49 256	49 296	47 730	45 582	46 140	45 629	39 389	34 458
1981	475 944	29 926	29 230	36 158	40 341	47 672	46 132	44 687	43 529	44 573	43 417	39 815	30 464
1982	467 188	26 993	26 777	35 043	37 936	46 258	44 550	43 798	42 869	44 811	41 597	38 223	38 333
1983	489 210	32 535	26 290	35 124	40 658	46 334	49 854	49 705	45 812	45 489	43 488	37 287	36 824
1984	466 033	32 662	28 746	32 050	39 533	44 739	46 237	46 326	42 595	42 466	41 394	34 917	34 366
1985	422 095	20 497	21 530	28 416	34 403	42 318	42 228	44 964	41 394	41 944	39 651	33 467	31 263
1986	443 217	28 375	21 530	28 839	34 322	45 673	45 232	43 532	41 730	40 565	42 134	37 668	33 617
1987	424 622	22 751	25 579	28 479	34 990	41 508	39 393	42 859	38 915	40 574	40 560	36 729	32 285
1988	448 223	31 746	31 921	32 830	35 636	44 156	41 553	42 281	40 729	39 864	38 669	34 234	34 604
1989	449 397	30 412	29 675	35 859	35 861	43 202	42 240	40 013	39 544	40 679	41 588	35 456	34 868
1990	448 158	30 392	32 528	34 952	35 730	44 079	40 539	40 757	42 739	39 568	40 021	35 917	30 916
1991	421 941	28 115	25 219	30 200	36 374	36 861	41 038	42 550	40 131	40 478	36 213	34 678	30 086
1992	425 783	26 700	28 460	32 211	33 292	43 379	40 000	40 446	38 997	37 625	37 483	35 396	31 694
1993	411 314	26 339	24 999	29 382	33 451	41 593	38 687	39 073	36 879	37 611	35 771	30 188	35 341

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Schwerverletzte													
1953	128 800 ^{a)}	5 148	4 960	8 723	11 130	13 588	12 660	14 729	14 921	13 315	12 139	9 342	8 127
1954	133 141 ^{a)}	5 335	5 288	8 284	10 169	13 024	13 736	13 817	14 515	14 383	13 716	10 753	10 111
1955	143 718 ^{a)}	6 511	6 007	7 266	10 499	14 393	13 931	16 411	16 961	15 459	14 782	11 358	10 740
1956	150 582 ^{a)}	8 331	4 793	8 907	10 830	14 868	14 401	17 693	16 662	16 617	14 367	11 874	11 239
1957	148 909	8 215	8 623	11 537	12 628	14 632	15 898	16 571	16 421	12 182	11 721	10 757	9 746
1958	143 039	7 716	7 750	7 952	9 963	14 488	13 399	15 105	16 032	14 834	13 639	10 966	11 195
1959	146 951	7 771	7 386	10 343	11 665	14 928	14 002	15 084	14 968	14 628	14 340	11 075	10 761
1960	145 439	8 126	8 437	9 536	11 763	13 681	13 814	15 269	14 300	13 665	13 363	12 003	11 460
1961	137 615	8 249	8 552	10 393	10 840	12 062	12 725	13 536	13 115	13 517	12 708	11 159	10 760
1962	130 573	8 498	8 930	8 917	10 038	11 329	12 199	12 911	13 917	13 107	12 153	10 809	10 365
1963	129 925	8 256	6 055	8 093	9 808	11 744	12 995	13 234	13 310	12 602	12 591	12 640	10 597
1964	140 360	8 814	9 283	9 379	11 024	13 255	12 906	13 492	13 663	12 902	12 584	12 071	10 987
1965	132 725	8 000	7 242	7 912	9 846	11 773	12 369	13 396	12 908	12 783	12 842	11 500	12 154
1966	141 344	9 248	8 463	10 306	10 995	12 908	12 877	13 071	11 804	12 284	12 623	12 204	13 361
1967	147 270	9 807	9 345	11 249	11 472	13 899	13 017	14 419	12 977	13 351	13 484	12 043	12 307
1968	147 432	8 975	9 274	10 893	11 238	12 960	14 029	14 006	14 198	14 084	13 698	12 236	11 851
1969	150 101	8 683	8 199	9 320	11 208	13 992	14 015	14 953	15 546	14 245	14 399	14 595	10 976
1970	164 437	9 673	10 794	11 647	12 404	15 519	15 172	15 766	15 043	14 750	15 375	14 206	14 088
1971	160 612	10 750	10 091	10 468	12 470	15 356	14 645	15 548	14 776	14 532	14 962	13 800	13 214
1972	165 784	11 263	10 638	13 504	13 332	15 244	15 400	15 975	14 925	14 551	14 239	13 336	13 377
1973	150 014	11 221	11 102	11 851	12 459	15 283	14 628	13 998	12 643	13 376	13 187	11 469	8 917
1974	139 918	8 824	8 775	10 442	11 455	12 635	12 602	12 254	12 576	12 676	12 690	12 432	12 357
1975	138 039	9 991	8 625	10 913	10 411	12 754	12 774	12 547	12 731	12 468	11 700	11 878	11 048
1976	145 728	10 584	9 109	9 710	11 145	13 648	13 423	13 618	13 117	12 800	13 438	12 480	12 680
1977	153 735	10 136	10 120	11 525	11 740	14 539	13 989	14 823	13 741	13 778	13 704	13 084	12 558
1978	153 310	10 855	8 204	11 123	12 995	14 159	14 979	14 467	14 316	14 236	13 624	12 578	12 077
1979	146 526	7 438	7 669	10 689	11 745	14 625	14 899	14 073	13 168	13 178	13 180	12 827	12 495
1980	148 952	9 273	9 740	11 278	12 068	14 856	14 704	13 958	13 733	14 018	13 392	11 832	10 102
1981	139 402	8 549	8 472	10 526	12 103	14 441	13 619	13 272	12 991	12 763	12 445	11 847	8 374
1982	138 760	7 583	8 079	10 264	11 044	13 841	13 073	13 379	12 755	13 409	12 380	11 494	11 459
1983	145 090	9 776	7 647	10 267	12 225	13 628	14 967	15 042	13 629	13 483	12 693	10 892	10 841
1984	132 514	9 433	8 286	9 449	11 485	12 515	13 435	13 465	12 111	11 779	11 341	9 708	9 607
1985	115 533	5 297	5 855	7 737	9 800	11 977	11 514	12 188	11 540	11 561	10 601	8 780	8 693
1986	117 862	7 711	5 533	7 636	9 259	12 448	12 292	11 584	11 173	10 895	10 807	9 840	8 884
1987	108 629	5 699	6 490	7 064	9 132	10 755	10 058	10 948	10 205	10 392	10 276	9 246	8 364
1988	110 961	8 062	7 732	7 541	9 017	11 152	10 674	10 665	10 311	9 713	9 435	8 184	8 475
1989	107 848	7 580	6 986	8 464	8 377	10 838	10 182	9 881	9 688	9 546	9 612	8 260	8 414
1990	103 403	7 131	7 374	7 890	8 216	10 362	9 447	9 767	10 214	8 718	9 229	7 993	7 062
1991	97 821	6 675	5 654	7 023	8 447	8 743	9 408	10 057	9 725	9 280	8 250	7 594	6 965
1992	95 171	5 972	6 339	7 059	7 201	10 079	9 026	9 145	8 892	8 460	8 061	7 720	7 197
1993	90 784	6 426	5 300	6 323	7 410	9 492	8 760	8 674	8 521	7 999	7 701	6 488	7 690
Leichtverletzte													
1953	186 357 ^{a)}	7 058	6 793	11 619	16 076	19 655	19 075	21 858	21 966	19 986	17 989	12 910	11 372
1954	201 820 ^{a)}	7 432	7 593	12 021	15 112	20 308	21 450	21 293	22 334	22 088	21 117	16 182	14 890
1955	227 442 ^{a)}	9 612	9 464	11 662	16 873	22 522	22 454	26 515	26 657	24 812	22 898	17 737	16 436
1956	232 563 ^{a)}	12 227	7 985	12 995	16 490	23 930	23 772	27 918	26 127	25 273	22 154	17 339	16 355
1957	227 232	11 981	12 521	16 447	19 500	23 203	24 845	26 897	25 077	18 596	15 832	14 265	14 865
1958	229 485	11 727	12 334	12 695	15 495	23 133	22 414	24 992	25 967	24 303	21 812	17 202	17 411
1959	272 876	13 311	11 637	17 220	21 048	25 892	27 433	30 225	29 649	28 515	27 216	20 404	20 326
1960	309 521	16 845	16 767	19 996	24 623	30 231	30 234	33 313	31 964	29 550	29 221	24 746	22 031
1961	310 312	17 580	18 210	22 808	25 168	28 451	30 056	31 805	29 742	30 781	28 837	23 986	22 688
1962	297 915	18 910	16 428	20 209	22 964	26 948	27 911	30 685	30 608	28 809	27 069	24 264	23 112
1963	294 373	16 139	15 683	18 499	22 502	26 689	29 715	30 769	29 989	28 491	27 145	26 347	22 405
1964	305 812	18 470	19 852	20 797	23 740	29 372	26 318	30 313	29 955	28 379	27 395	25 330	23 891
1965	300 765	18 218	16 984	18 964	23 336	27 333	28 506	31 279	29 100	28 273	28 011	25 008	25 753
1966	315 488	20 871	19 194	24 572	25 533	29 839	29 440	29 540	27 099	26 661	25 909	25 900	26 820
1967	314 778	20 892	18 969	23 915	24 930	29 976	27 899	30 599	28 063	28 724	29 049	26 046	25 716
1968	321 286	20 339	20 279	23 780	24 550	28 958	29 880	30 640	30 906	30 763	29 494	26 482	25 215
1969	322 286	18 375	19 846	20 698	24 564	29 546	30 385	31 441	32 354	29 995	30 284	30 187	24 611
1970	367 356	22 362	23 991	27 000	28 225	33 707	33 342	34 667	33 579	33 527	35 169	31 294	30 475
1971	357 447	24 660	23 185	24 167	27 809	34 266	32 874	34 141	32 472	31 751	33 355	30 549	28 218
1972	362 743	24 161	23 309	29 930	29 540	33 297	33 912	35 126	31 854	31 455	31 916	29 769	28 474
1973	338 232	24 224	25 465	26 442	28 963	33 842	32 797	31 218	28 412	30 247	30 202	25 920	20 470
1974	307 224	19 233	19 107	23 219	25 558	27 437	27 230	26 844	27 763	28 101	28 756	27 478	26 498
1975	319 759	22 088	20 526	24 908	24 805	29 092	29 646	30 020	29 530	29 074	27 531	27 092	25 447
1976	334 853	24 598	21 119	22 770	25 803	31 867	31 171	31 196	29 722	29 537	29 590	28 551	26 929
1977	354 407	24 188	23 350	27 748	28 060	33 268	32 273	33 250	31 112	31 105	31 091	30 218	28 744
1978	355 334	25 150	21 120	26 433	28 796	33 223	34 354	32 756	32 286	33 243	31 056	28 753	26 164
1979	339 915	19 668	18 703	25 525	27 595	33 730	33 991	31 835	29 897	30 875	30 391	29 264	28 241
1980	351 511	21 975	22 613	26 542	29 494	34 400	34 592	33 772	31 849	32 124	32 237	27 557	24 356
1981	336 542	21 377	20 758	25 632	26 238	33 231	32 513	31 415	30 538	31 810	30 972	27 968	22 090
1982	328 428	19 410	18 698	24 779	26 892	32 417	31 477	30 419	30 114	31 402	29 217	26 729	26 874
1983	344 120	22 759	18 643	24 857	28 433	32 706	34 667	34 663	31 993	32 016	30 795	26 395	25 983
1984	333 519	23 229	20 460	22 601	28 048	32 224	32 802	32 863	30 464	30 687	30 053	25 309	24 759
1985	306 562	15 200	15 675	20 679	24 603	30 341	30 714	32 776	29 854	30 383	29 050	24 707	22 580
1986	325 355	20 664	15 997	21 203	25 063	33 225	32 840	31 948	30 557	29 870	31 327	27 828	24 733
1987	315 893	17 052	19 089	21 415	25 858	30 753	29 335	31 911	28 710	30 182	30 284	27 483	23 921
1988	337 262	23 684	24 189	25 289	26 619	33 004	30 879	31 616	30 418	30 151	29 234	28 050	28 129
1989													

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle insgesamt													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	357 757	20 047	25 463	24 019	27 906	29 612	31 525	29 636	30 328	32 426	35 783	35 656	35 152
1992 ..	460 241	31 978	32 759	36 082	33 689	38 018	38 291	37 371	37 957	40 187	46 519	42 261	43 129
1993 ..	509 914	38 962	38 536	37 651	37 364	42 246	42 199	43 654	40 915	43 360	47 061	50 836	46 910
Unfälle mit Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	293 964	16 154	22 168	19 691	22 922	23 969	25 337	23 626	24 299	26 164	29 552	30 151	29 951
1992 ..	390 060	27 318	28 297	31 105	28 564	31 262	29 602	30 946	31 616	33 602	39 955	39 917	37 496
1993 ..	437 136	34 094	33 994	33 034	31 713	35 297	35 363	36 736	34 330	36 705	40 149	44 974	40 747
Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	37 232	1 502	2 173	1 896	2 472	2 711	3 147	3 096	3 349	3 393	4 267	4 611	4 613
1992 ..	60 992	4 300	4 516	4 607	4 197	4 601	4 414	5 001	4 851	5 507	6 289	6 447	6 262
1993 ..	74 914	5 966	6 108	5 365	5 185	5 766	6 062	6 429	5 623	6 184	6 766	7 907	7 349
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	256 752	14 652	19 995	17 793	20 450	21 258	22 190	20 530	20 950	22 771	25 285	25 540	25 336
1992 ..	329 066	23 018	23 781	26 496	24 367	26 661	25 386	25 945	26 765	28 295	33 666	33 470	31 234
1993 ..	362 222	28 126	27 886	27 669	26 526	29 531	29 301	30 307	28 507	30 521	33 381	37 067	33 396
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ..	35 631	1 265	1 353	2 292	2 868	3 934	4 127	3 828	3 797	3 497	3 394	2 661	2 615
1980 ..	33 437	1 415	1 657	2 119	2 521	3 511	3 565	3 404	3 553	3 651	3 528	2 394	2 119
1981 ..	33 309	1 531	1 500	2 275	2 841	3 441	3 626	3 606	3 518	3 497	3 192	2 547	1 735
1982 ..	33 777	1 370	1 589	2 216	2 601	3 244	3 427	3 660	3 562	3 609	3 213	2 736	2 546
1983 ..	33 713	1 671	1 462	2 095	2 667	3 210	3 740	3 690	3 480	3 457	3 239	2 480	2 102
1984 ..	34 036	1 776	1 750	1 895	2 620	3 248	3 529	3 367	3 629	3 491	3 667	2 630	2 414
1985 ..	32 525	1 127	1 223	1 938	2 598	3 367	3 409	3 723	3 695	3 377	3 203	2 361	2 504
1986 ..	32 443	1 777	1 166	1 709	2 350	3 366	3 483	3 453	3 355	3 256	3 405	2 745	2 356
1987 ..	31 067	969	1 413	1 546	2 447	2 934	3 243	3 626	3 300	3 353	3 341	2 706	2 185
1988 ..	32 666	2 006	2 002	1 871	2 405	3 406	3 185	3 399	3 352	3 297	3 025	2 556	2 362
1989 ..	33 762	2 055	1 975	2 424	2 473	3 363	3 249	3 073	3 014	3 167	3 229	3 018	2 722
1990 ..	49 307	2 406	2 912	3 211	3 571	4 525	4 556	4 552	4 629	4 466	5 060	4 696	4 299
1991 ..	63 773	3 693	3 295	4 326	4 964	5 643	6 166	6 210	6 029	6 264	6 231	5 507	5 201
1992 ..	70 161	4 660	4 462	4 977	5 125	6 756	6 469	6 425	6 341	6 365	6 564	6 344	5 633
1993 ..	72 776	4 666	4 542	4 617	5 651	6 949	6 836	6 918	6 585	6 655	6 912	5 862	6 163

1) Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

a) 1953-1978. "Insgesamt" siehe Tabelle 1 1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1993 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezember
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	45 966	1 656	1 761	2 954	3 647	5 031	5 443	5 055	4 975	4 529	4 266	3 350	3 279
1980 ..	42 462	1 895	2 097	2 663	3 090	4 418	4 500	4 302	4 706	4 629	4 420	3 064	2 678
1981 ..	42 192	1 993	1 902	2 809	3 534	4 307	4 658	4 697	4 612	4 415	3 977	3 120	2 170
1982 ..	42 772	1 777	1 966	2 735	3 228	4 192	4 346	4 819	4 589	4 541	4 039	3 337	3 183
1983 ..	42 641	2 361	1 884	2 581	3 333	4 046	4 813	5 131	4 526	4 308	4 002	3 078	2 596
1984 ..	43 015	2 201	2 271	2 351	3 233	4 078	4 511	4 392	4 685	4 387	4 537	3 300	3 079
1985 ..	40 971	1 394	1 550	2 441	3 193	4 212	4 288	4 794	4 785	4 272	4 008	2 911	3 125
1986 ..	40 880	2 320	1 495	2 103	2 873	4 288	4 438	4 508	4 344	3 976	4 219	3 347	2 969
1987 ..	39 187	1 235	1 818	1 909	3 056	3 645	4 052	4 677	4 351	4 208	4 220	3 316	2 700
1988 ..	41 170	2 429	2 529	2 321	3 012	4 280	3 999	4 408	4 247	4 117	3 709	3 154	2 967
1989 ..	42 821	2 590	2 457	2 894	3 064	4 243	4 105	3 964	3 918	3 959	4 062	3 905	3 670
1990 ..	65 913	3 038	3 758	4 085	4 611	5 654	6 103	6 222	6 700	6 132	6 697	6 526	5 987
1991 ..	87 353	5 270	4 736	5 878	6 796	7 717	8 398	8 667	8 474	8 506	8 339	7 447	7 125
1992 ..	94 347	6 254	6 099	6 672	6 714	9 068	8 692	8 902	8 632	8 393	8 834	8 518	7 549
1993 ..	97 300	6 492	6 233	6 340	7 381	9 246	9 028	9 420	8 965	8 666	9 260	7 695	6 374
Getötete													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	2 336	108	95	160	172	205	254	251	258	207	252	197	177
1980 ..	2 009	118	119	135	116	178	194	191	224	207	211	160	160
1981 ..	1 961	108	109	126	138	159	217	229	212	177	195	179	114
1982 ..	1 842	107	115	136	106	164	154	151	174	208	189	164	174
1983 ..	1 821	131	100	113	130	157	178	191	200	152	172	157	140
1984 ..	1 842	119	123	90	107	152	189	167	195	171	208	149	172
1985 ..	1 670	63	68	117	116	144	166	195	176	162	184	129	150
1986 ..	1 672	125	91	88	107	152	125	200	177	121	175	131	180
1987 ..	1 531	50	74	93	100	132	134	152	150	151	194	155	146
1988 ..	1 649	132	108	102	115	140	146	138	164	149	160	142	153
1989 ..	1 784	124	104	122	96	163	150	155	151	133	157	197	232
1990 ..	3 140	150	152	173	188	221	267	306	301	316	375	342	349
1991 ..	3 759	296	242	273	251	336	362	362	309	308	355	341	324
1992 ..	3 333	260	257	233	233	294	279	296	312	280	304	316	269
1993 ..	3 023	233	216	210	204	270	264	305	273	281	275	235	257
Verletzte													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	43 630	1 546	1 666	2 794	3 475	4 826	5 189	4 804	4 717	4 322	4 034	3 153	3 102
1980 ..	40 453	1 779	1 978	2 528	2 974	4 242	4 306	4 111	4 482	4 422	4 209	2 904	2 518
1981 ..	40 231	1 887	1 793	2 683	3 396	4 148	4 439	4 468	4 400	4 238	3 782	2 941	2 056
1982 ..	40 930	1 670	1 871	2 599	3 122	4 028	4 192	4 688	4 415	4 333	3 850	3 173	3 009
1983 ..	40 820	2 230	1 784	2 448	3 203	3 891	4 635	4 940	4 326	4 156	3 830	2 921	2 456
1984 ..	41 173	2 082	2 148	2 261	3 126	3 928	4 322	4 215	4 490	4 216	4 329	3 151	2 907
1985 ..	39 301	1 331	1 482	2 324	3 077	4 068	4 122	4 599	4 609	4 110	3 822	2 782	2 975
1986 ..	39 208	2 195	1 404	2 015	2 766	4 136	4 313	4 308	4 167	3 855	4 044	3 216	2 789
1987 ..	37 656	1 185	1 744	1 816	2 956	3 513	3 918	4 525	4 201	4 057	4 026	3 161	2 554
1988 ..	39 521	2 297	2 421	2 219	2 897	4 140	3 853	4 268	4 083	3 968	3 549	3 012	2 814
1989 ..	41 037	2 466	2 353	2 772	2 958	4 080	3 955	3 809	3 767	3 826	3 905	3 708	3 438
1990 ..	62 773	2 886	3 606	3 912	4 423	5 633	5 836	5 916	6 399	5 816	6 522	6 164	5 638
1991 ..	83 594	4 974	4 494	5 605	6 545	7 381	8 036	8 305	8 165	8 198	7 984	7 108	6 801
1992 ..	91 014	5 994	5 842	6 439	6 481	8 794	8 413	8 606	8 320	8 113	8 530	8 202	7 280
1993 ..	94 277	6 259	6 017	6 130	7 177	8 976	8 762	9 115	8 692	8 587	8 985	7 460	6 117
Schwerverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	33 272	2 037	1 788	2 221	2 671	2 934	3 209	3 279	3 133	3 274	3 216	2 819	2 691
1992 ..	35 180	2 364	2 301	2 457	2 602	3 371	3 134	3 277	3 169	3 089	3 297	3 184	2 935
1993 ..	35 070	2 489	2 306	2 288	2 632	3 360	3 164	3 397	3 326	3 083	3 392	2 610	3 023
Leichtverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	50 322	2 937	2 706	3 384	3 874	4 447	4 827	5 026	5 032	4 924	4 768	4 287	4 110
1992 ..	55 834	3 630	3 541	3 982	3 879	5 423	5 279	5 329	5 151	5 024	5 233	5 018	4 345
1993 ..	59 207	3 770	3 711	3 842	4 545	5 616	5 598	5 718	5 366	5 504	5 593	4 850	5 094

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1 1

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.4.1 Alle Beteiligte 1965 - 1993

Jahr	Insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güterkraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften												
1965	425 531	38 310		20 305	22 380	233 867	4 643	1 134	29 717	1 173	69 213	4 789
1966	447 854	39 251	1 101	17 410	21 101	257 369	4 622	1 197	29 258	1 020	70 916	4 609
1967	447 754	41 298	1 480	16 358	20 408	260 049	4 361	1 241	27 355	1 074	69 784	4 346
1968	454 956	40 798	2 146	14 468	20 916	268 891	4 584	1 248	27 960	1 138	68 637	4 170
1969	453 149	37 768	3 648	11 861	20 207	271 789	4 668	1 155	28 273	1 319	68 454	4 011
1970	507 850	37 720	5 691	10 881	20 235	314 233	5 155	1 148	30 922	1 394	76 174	4 297
1971	492 056	38 066	8 626	10 392	20 577	303 757	4 970	1 133	28 019	1 335	71 062	4 119
1972	512 819	36 814	11 134	9 949	23 018	321 214	4 999	1 216	27 736	1 351	71 738	3 650
1973	485 735	38 854	13 743	8 598	23 830	298 463	5 162	1 036	26 024	1 266	67 037	3 722
1974	466 486	36 695	15 930	9 056	24 825	282 013	5 021	954	22 770	1 159 ^{a)}	64 817	3 246
1975	455 675	38 282	19 148	9 376	25 757	272 392	4 820	923	19 859	784	59 615	4 719
1976	488 089	42 807	21 911	10 686	30 070	288 750	5 044	952	21 093	943	61 351	4 482
1977	518 176	45 548	24 903	12 617	29 136	310 932	5 275	1 100	21 361	955	62 174	4 175
1978	518 054	44 326	25 950	14 779	28 022	312 445	5 072	1 028	21 199	1 083	59 789	4 361
1979	504 209	45 382	25 698	17 237	28 450	298 617	5 275	951	20 546	1 220	56 258	4 575
1980	521 157	48 259	25 058	18 891	30 127	310 261	5 154	876	20 103	1 271	56 657	4 400
1981	503 809	51 139	22 044	14 520	34 528	298 012	5 313	1 067	18 700	1 364	53 302	3 820
1982	494 615	55 295	20 131	9 934	43 862	287 336	4 602	1 031	16 740	1 389	50 632	3 663
1983	515 008	59 034	18 975	7 610	48 071	303 503	4 508	1 052	17 004	1 535	50 188	3 528
1984	499 233	57 801	17 497	5 845	46 258	296 990	4 319	1 017	16 509	1 545	48 067	3 387
1985	453 283	57 012	14 669	4 735	38 527	269 672	4 104	941	15 333	1 503	43 622	3 165
1986	470 144	59 610	11 936	3 992	34 141	289 793	4 124	963	16 005	1 625	44 770	3 185
1987	444 122	53 531	9 954	3 570	26 068	284 156	4 073	748	15 535	1 644	41 952	2 891
1988	461 271	58 567	9 176	3 414	23 072	299 231	4 097	730	15 934	1 635	42 334	3 081
1989	459 262	63 702	7 844	3 363	20 906	297 203	4 104	730	16 104	1 910	40 151	3 215
1990	446 883	61 704	7 006	3 242	20 040	289 528	4 153	671	16 241	1 875	39 353	3 070
1991	496 739	67 252	6 023	6 867	25 378	312 472	4 652	780	20 733	1 945	46 444	4 193
1992	516 840	75 028	5 831	7 373	22 974	325 972	4 536	737	21 468	1 928	46 542	4 251
1993	492 481	68 892	5 465	6 623	21 416	313 815	4 503	696	21 271	1 900	43 831	4 069
Außerhalb von Ortschaften												
1965	179 148	8 059		5 009	6 874	125 331	1 304	1 819	19 211	859	9 471	1 211
1966	188 227	8 277	372	4 489	6 554	135 192	1 212	1 911	18 729	725	9 515	1 251
1967	190 179	8 270	508	4 323	6 439	139 067	1 165	1 949	17 728	782	8 857	1 093
1968	192 467	8 077	705	3 787	6 350	141 572	1 176	2 036	18 231	773	8 569	1 191
1969	195 651	7 394	999	3 048	6 251	145 507	1 274	2 030	18 792	875	8 631	1 050
1970	218 797	7 154	1 393	2 705	5 892	166 095	1 503	2 194	20 762	945	9 019	1 135
1971	213 271	7 022	1 928	2 738	6 252	163 063	1 319	1 997	18 958	986	8 009	999
1972	211 751	6 519	2 474	2 460	7 004	162 411	1 308	2 008	18 341	842	7 404	980
1973	193 847	6 211	2 972	2 080	7 629	145 474	1 431	1 723	17 938	857	6 673	859
1974	167 827	5 711	3 282	2 060	7 690	124 084	1 178	1 628	14 457	737 ^{a)}	6 179	821
1975	182 919	6 335	4 068	2 195	9 089	135 516	1 154	1 690	14 332	444	5 972	2 124
1976	194 780	6 757	4 782	2 563	10 999	143 149	1 216	1 591	15 572	536	5 687	1 928
1977	207 013	6 922	5 533	2 600	10 835	154 184	1 390	1 773	16 141	585	5 399	1 651
1978	213 223	6 835	5 765	3 166	10 530	159 342	1 439	1 815	16 555	725	5 447	1 604
1979	201 998	6 756	5 722	3 470	10 978	148 591	1 367	1 671	16 125	666	4 928	1 724
1980	204 621	7 162	5 518	3 818	12 111	150 840	1 369	1 722	15 111	637	4 791	1 542
1981	192 007	7 438	4 941	3 097	13 578	138 967	1 405	1 879	14 342	724	4 365	1 271
1982	190 535	7 980	4 742	2 253	16 366	136 950	1 169	1 983	12 894	725	4 172	1 301
1983	202 241	8 459	4 554	1 768	17 503	147 415	1 143	2 117	13 294	780	3 931	1 277
1984	196 123	7 981	3 980	1 314	16 330	144 481	1 117	2 029	13 085	846	3 777	1 183
1985	182 718	7 809	3 475	1 101	15 314	133 900	1 111	1 899	12 830	801	3 327	1 151
1986	199 726	8 010	2 946	1 023	14 009	151 591	1 077	1 926	13 669	855	3 429	1 191
1987	197 958	7 351	2 542	799	11 659	153 552	1 095	1 864	14 033	864	3 043	1 156
1988	217 251	7 750	2 455	901	11 690	171 570	1 159	1 817	14 523	973	3 134	1 279
1989	220 222	8 491	2 291	924	11 464	173 913	1 116	1 764	14 845	1 056	3 036	1 322
1990	229 480	8 339	2 075	869	11 614	181 702	1 242	1 816	16 378	1 055	3 109	1 281
1991	255 200	9 494	1 835	1 714	13 407	197 885	1 418	1 792	21 251	1 124	3 719	1 561
1992	257 179	9 928	1 821	1 766	12 746	200 350	1 331	1 773	21 295	1 158	3 562	1 449
1993	259 623	9 147	1 596	1 680	12 674	204 518	1 229	1 845	21 177	1 106	3 330	1 321
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1965	604 679	46 369		25 314	29 254	359 198	5 947	2 953	48 928	2 032	78 684	6 000
1966	636 081	47 528	1 473	21 899	27 655	392 561	5 834	3 108	47 987	1 745	80 431	5 860
1967	637 933	49 568	1 986	20 681	26 847	399 116	5 528	3 190	45 083	1 856	78 641	5 439
1968	647 423	48 875	2 851	18 255	27 266	410 463	5 760	3 284	46 191	1 911	77 206	5 361
1969	649 000	45 160	4 645	14 909	28 458	417 296	5 942	3 185	47 065	2 194	77 085	5 061
1970	726 647	44 874	7 084	13 586	28 127	480 328	6 658	3 342	51 684	2 339	85 193	5 432
1971	705 327	45 088	10 554	13 130	26 829	466 820	6 289	3 130	46 977	2 321	79 071	5 118
1972	724 570	43 333	13 608	12 409	30 022	483 625	6 307	3 224	46 077	2 193	79 142	4 630
1973	679 582	43 065	16 715	10 678	31 459	443 937	6 593	2 759	43 962	2 123	73 710	4 581
1974	634 313	42 406	19 212	11 116	32 515	406 097	6 199	2 582	37 227	1 896 ^{a)}	70 996	4 067
1975	638 594	44 617	23 216	11 571	34 846	407 908	5 974	2 613	34 191	1 228	65 587	6 843
1976	682 869	49 564	26 693	13 249	41 069	431 899	6 260	2 543	36 665	1 479	67 038	6 410
1977	725 189	52 470	30 436	15 217	39 971	465 116	6 665	2 873	37 502	1 540	67 573	5 826
1978	731 277	51 161	31 715	17 945	38 552	471 787	6 511	2 843	37 754	1 808	65 236	5 965
1979	706 207	52 138	31 420	20 707	39 428	447 208	6 642	2 622	36 671	1 886	61 186	6 299
1980	725 778	55 421	30 576	22 709	42 238	461 101	6 523	2 698	35 214	1 908	61 448	5 942
1981	695 816	58 577	26 985	17 617	48 106	436 979	6 718	2 946	33 042	2 088	57 667	5 091
1982	685 150	67 493	23 529	9 378	60 228	424 286	5 771	3 014	29 634	2 114	54 804	4 964
1983	717 249	67 932	23 529	9 378	65 574	450 918	5 651	3 169	30 298	2 315	54 119	4 805
1984	695 356	65 782	21 477	7 159	62 586	441 471	5 436	3 046	29 594	2 391	51 844	4 570
1985	636 001	64 821	18 144	5 836	53 841	403 572	5 215	2 840	28 163	2 304	46 949	4 316
1986	669 870	67 620	14 882	5 015	48 150	441 384	5 201	2 889	29 674	2 480	48 199	4 376
1987	642 080	60 882	12 496	4 369	37 727	437 708	5 168	2 612	29 568	2 508	44 995	4 047
1988	678 522	66 317	11 631	4 315	34 762	470 801	5 256	2 547	30 457	2 608	45 468	4 360
1989	679 484	72 193	10 135	4 287	32 370	471 116	5 220	2 494	30 949	2 966	43 217	4

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.4.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht 1965 - 1993

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe ¹⁾
		zu- sammen ¹⁾	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1965		504 253	43 956	42 211	80 630	149 435	78 795	50 925	41 384	16 917	
1966		526 350	46 727	49 572	75 973	160 076	81 337	52 138	42 639	17 888	
1967		523 691	50 415	52 100	71 327	156 803	80 516	50 679	43 175	18 676	
1968		526 970	51 687	55 289	69 220	156 336	81 772	50 198	43 578	18 890	
1969		528 458	51 064	56 836	70 154	156 517	84 198	48 488	41 974	19 227	
1970		588 635	53 792	62 493	84 602	168 831	97 768	54 966	44 599	21 584	
1971		564 122	54 413	62 891	84 062	153 732	93 866	53 429	39 944	21 785	
1972		576 499	57 306	65 775	84 854	152 624	98 912	56 592	37 791	22 645	
1973		531 896	56 459	58 804	75 190	135 408	94 436	55 146	34 119	22 334	
1974		490 789	56 199	57 404	65 435	117 348	88 702	52 274	31 012	22 415	
1975		494 662	65 779	65 142	61 942	109 680	88 476	51 755	29 679	22 209	
1976		521 495	72 204	70 249	64 961	110 135	94 781	54 725	31 009	23 431	
1977		550 035	77 442	76 387	69 122	112 389	100 105	57 274	32 125	25 191	
1978		549 669	75 846	79 422	70 518	109 652	99 677	57 262	31 193	26 099	
1979		528 150	75 364	79 203	69 430	102 772	93 349	54 903	28 887	24 242	
1980		537 539	74 987	83 216	73 626	103 514	91 032	57 501	28 977	24 686	
1981		513 956	69 381	80 309	71 904	100 469	83 966	56 471	28 450	23 006	
1982		501 618	70 401	78 759	71 578	95 524	77 882	55 955	28 941	22 578	
1983		520 787	70 680	81 551	75 236	99 491	78 717	60 277	31 702	23 133	
1984		498 550	65 131	76 703	74 076	96 005	72 729	59 817	31 946	22 143	
1985		454 386	54 087	66 351	69 474	90 489	64 857	57 739	30 334	21 055	
1986		473 314	48 773	68 105	74 546	98 150	66 167	62 538	32 283	22 752	
1987		451 864	40 380	62 539	72 950	98 571	62 291	61 229	31 790	22 114	
1988		471 610	37 941	60 513	76 439	107 810	65 215	65 495	33 778	24 419	
1989		468 757	36 283	55 240	74 237	112 873	64 916	65 327	35 443	24 438	
1990		467 324	33 376	50 706	72 800	119 069	67 047	64 155	36 347	23 824	
1991		527 359	39 738	53 721	77 271	141 104	80 019	69 022	40 673	25 811	
1992		535 098	40 419	51 761	75 767	146 113	83 029	68 463	43 047	26 499	
1993		517 896	38 892	48 822	70 192	142 707	83 509	65 072	42 593	26 109	
Weiblich											
1965		78 021	16 894	4 151	7 945	14 284	10 674	9 070	7 309	7 694	
1966		86 971	18 203	5 622	8 415	17 094	11 545	9 766	8 090	8 236	
1967		91 977	19 548	6 122	8 975	18 787	11 949	10 072	8 176	8 348	
1968		96 071	19 947	6 900	9 106	20 600	12 123	10 563	8 475	8 357	
1969		96 501	19 698	7 159	9 117	21 432	12 381	10 174	8 399	8 141	
1970		111 020	21 390	8 708	11 851	24 710	14 581	11 387	8 984	9 409	
1971		114 017	20 773	9 650	12 918	25 210	15 341	11 984	8 852	9 289	
1972		121 194	21 483	10 529	14 336	27 264	16 668	12 785	8 663	9 466	
1973		122 199	20 337	10 454	14 653	27 662	18 072	13 097	8 235	9 689	
1974		119 642	19 860	10 530	13 797	25 627	18 453	13 062	8 221	10 092	
1975		129 284	21 415	13 907	14 891	27 114	20 257	13 020	8 457	10 223	
1976		142 556	22 766	15 880	16 383	29 734	23 271	13 917	9 527	11 078	
1977		154 582	23 855	18 179	18 233	31 879	25 839	14 737	9 764	12 096	
1978		159 382	23 561	19 482	19 117	32 969	27 379	14 391	10 087	12 396	
1979		153 960	22 897	19 349	18 415	31 112	26 920	13 829	9 738	11 700	
1980		161 745	23 217	21 047	19 954	32 700	27 842	14 737	9 903	12 345	
1981		156 961	21 748	20 693	19 956	31 659	26 035	15 017	10 010	11 843	
1982		159 314	21 878	21 491	20 404	31 709	25 659	15 619	10 541	12 013	
1983		171 176	22 157	23 773	22 731	34 045	27 277	17 313	11 428	12 452	
1984		171 926	20 893	24 020	24 068	34 111	26 758	18 390	11 530	12 156	
1985		158 636	18 384	21 616	22 948	31 819	23 547	17 665	10 763	11 894	
1986		172 104	17 550	24 023	25 753	35 554	24 848	20 181	11 308	12 887	
1987		166 707	15 098	22 811	26 022	35 721	24 126	20 143	10 471	12 315	
1988		182 024	15 091	23 665	28 868	40 480	26 310	22 703	11 226	13 681	
1989		185 622	14 877	22 668	29 439	42 896	26 621	23 500	11 849	13 772	
1990		183 670	14 547	20 842	28 966	44 378	26 913	22 652	11 998	13 374	
1991		193 900	17 192	19 626	28 331	48 779	29 444	23 191	12 463	14 874	
1992		205 283	17 845	20 059	28 937	53 346	32 399	24 270	13 608	14 819	
1993		201 455	17 090	19 149	27 218	53 883	33 222	23 473	13 520	13 900	
Zusammen											
1965	604 679	582 274	60 850	46 362	88 575	163 719	89 469	59 995	48 693	24 611	16 405
1966	636 081	613 321	64 930	55 194	84 388	177 170	92 882	61 904	50 729	26 124	16 900
1967	637 933	615 668	69 963	58 222	80 302	175 590	92 465	60 751	51 351	27 024	16 826
1968	647 423	623 041	71 634	62 189	78 326	176 936	93 895	60 761	52 053	27 247	19 021
1969	649 000	624 959	70 762	63 995	79 271	177 949	98 579	58 662	50 373	27 368	18 980
1970	726 647	699 655	75 182	71 201	96 453	193 541	112 349	66 353	53 583	30 993	21 560
1971	705 327	678 139	75 186	72 541	98 980	178 942	109 207	65 413	48 796	31 074	22 070
1972	724 570	697 693	78 789	76 304	99 190	179 888	115 580	69 377	46 454	32 111	22 247
1973	679 582	654 095	76 796	69 258	89 843	163 070	112 508	68 243	42 354	32 023	20 906
1974	634 313	610 431	76 059	67 934	79 232	142 975	107 155	65 336	39 233	32 507	19 815
1975	638 594	623 946	87 194	79 049	76 833	136 794	108 733	64 775	38 136	32 432	14 648
1976	682 869	664 051	94 970	86 129	81 344	139 869	118 052	68 642	40 536	34 509	18 818
1977	725 189	704 617	101 297	94 566	87 355	144 268	125 944	72 011	41 889	37 287	20 572
1978	731 277	709 051	99 407	98 904	89 635	142 621	127 056	71 653	41 280	38 495	22 226
1979	706 207	682 110	98 261	98 552	87 845	133 884	120 269	68 732	38 625	35 942	24 097
1980	725 778	699 284	98 204	104 263	93 580	136 214	118 874	72 238	38 880	37 031	26 494
1981	695 816	670 917	91 129	101 002	91 860	132 128	110 001	71 488	38 460	34 849	24 899
1982	685 150	660 932	92 279	100 250	91 982	127 233	103 541	71 574	39 482	34 591	24 218
1983	717 249	691 963	92 837	105 324	97 967	133 536	105 994	77 590	43 130	35 585	25 286
1984	695 356	670 476	86 024	100 723	98 144	130 116	99 487	78 207	43 476	34 299	24 880
1985	636 001	613 022	72 471	87 967	92 422	122 308	88 404	75 404	41 097	32 949	22 979
1986	669 870	645 418	66 323	92 128	100 299	133 704	91 015	82 719	43 591	35 639	24 452
1987	642 080	618 571	55 478	85 350	98 972	134 292	86 417	81 372	42 261	34 429	23 509
1988	678 522	653 634	53 032	84 178	105 307	148 290	91 525	88 198	45 004	38 100	24 888
1989	679 484	654 379	51 160	77 908	103 676	155 769	91 537	88 827	47 292	36 210	25 105
1990	676 363	650 994	47 923	71 548	101 766	163 447	93 960	86 807	48 345	37 198	25 369
1991	751 939	721 259	56 930	73 347	105 602	189 883	109 463	92 213	53 136	40 685	30 680
1992	773 819	740 381	58 264	71 820	104 704	199 459	115 428	92 733	56 655	41 318	33 438
1993	752 104	719 351	55 982	67 971	97 410	196 590	116 731	88 545	56 113	40 009	32 753

*) Bis einschließl. 1990 frühere Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland

1) 1965 - 1974: Ohne sonstige Beteiligte

Deutschland*)
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.4.3 Führer von Personenkraftwagen 1965 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1965	315 410	331	25 962	61 769	106 398	55 919	35 098	23 742	6 191		
1966	340 857	375	33 379	61 142	118 373	58 594	36 861	25 264	6 869		
1967	342 651	366	35 772	58 520	118 249	58 632	36 698	26 781	7 633		
1968	348 374	370	38 749	57 367	119 222	59 638	36 996	27 872	8 160		
1969	353 641	389	41 176	58 322	120 860	61 249	35 652	27 254	8 739		
1970	403 993	557	48 683	71 054	132 654	72 216	40 998	29 841	9 990		
1971	386 141	537	46 684	70 371	121 320	69 623	40 177	28 975	10 454		
1972	395 442	583	47 829	71 105	121 425	74 017	42 858	26 334	11 291		
1973	355 150	535	40 614	61 509	105 923	69 768	41 469	23 782	11 550		
1974	320 425	505	38 081	52 767	91 467	65 293	38 785	21 849	11 633		
1975	320 351	x	48 004	49 354	85 364	64 847	38 204	21 183	11 975		
1976	332 046	893	50 495	51 049	85 360	68 991	40 052	22 396	12 710		
1977	353 345	1 068	55 300	54 594	87 849	74 197	42 293	23 766	14 278		
1978	353 000	924	57 159	54 599	85 393	74 289	42 054	23 288	15 294		
1979	331 612	1 003	55 423	51 943	78 608	68 923	39 732	21 538	14 442		
1980	337 246	1 178	57 561	53 858	78 642	67 668	41 763	21 746	14 830		
1981	317 643	927	54 033	50 636	74 515	61 906	40 401	21 205	14 020		
1982	305 624	854	52 858	49 891	69 783	57 291	39 753	21 438	13 756		
1983	321 191	726	55 851	52 775	72 636	58 281	42 801	23 746	14 375		
1984	309 762	651	53 928	52 296	69 308	53 792	42 246	23 627	13 914		
1985	282 637	589	46 778	48 290	63 588	47 196	40 419	22 187	13 590		
1986	306 580	575	50 529	53 509	69 815	48 768	44 333	23 902	15 149		
1987	302 548	559	48 717	54 179	70 701	46 077	43 840	23 386	15 089		
1988	321 831	526	48 505	57 486	78 239	48 168	47 101	25 003	16 803		
1989	319 111	520	44 680	55 798	80 941	47 396	46 930	25 957	16 889		
1990	319 957	517	40 324	54 737	85 084	49 036	46 661	26 732	16 866		
1991	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095		
1992	358 575	950	40 200	58 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565		
1993	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775		
Weiblich											
1965	32 070	27	2 498	5 979	10 182	6 966	4 518	1 615	285		
1966	39 150	33	3 787	6 715	13 062	7 843	5 341	2 034	335		
1967	43 839	31	4 356	7 457	14 961	8 402	5 852	2 386	394		
1968	47 777	39	5 080	7 654	16 769	8 772	6 294	2 681	458		
1969	49 063	38	5 240	7 674	17 656	8 935	6 320	2 741	489		
1970	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633		
1971	63 461	57	7 506	11 149	21 547	11 624	7 655	3 244	679		
1972	70 719	54	8 407	12 599	23 798	13 071	8 485	3 498	807		
1973	72 553	71	8 205	12 793	24 198	14 191	8 730	3 496	869		
1974	70 411	63	8 186	12 044	22 252	14 606	8 678	3 562	1 020		
1975	78 916	x	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168		
1976	87 986	121	13 386	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307		
1977	97 962	119	15 394	16 227	28 257	21 470	10 076	4 907	1 512		
1978	103 683	118	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784		
1979	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777		
1980	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011		
1981	101 125	110	16 544	17 243	27 686	21 666	10 438	5 437	2 001		
1982	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209		
1983	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445		
1984	113 269	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492		
1985	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722		
1986	116 578	130	19 760	21 563	30 218	20 747	14 700	6 296	3 164		
1987	117 304	103	19 139	22 125	30 835	20 567	15 086	6 148	3 301		
1988	130 163	93	20 236	24 773	34 938	22 453	17 140	6 580	3 950		
1989	133 134	117	19 247	25 322	36 722	22 713	17 828	6 941	4 244		
1990	132 117	108	17 623	24 786	37 847	22 861	17 284	7 240	4 368		
1991	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581		
1992	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869		
1993	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730		
Zusammen											
1965	359 198	347 480	358	28 460	67 748	116 580	62 885	39 616	6 476	11 718	
1966	392 581	380 007	408	37 166	67 857	131 435	66 437	42 202	7 204	12 554	
1967	399 116	386 490	397	40 128	65 977	133 210	67 034	42 550	8 027	12 626	
1968	410 483	396 151	409	43 829	65 021	135 991	68 410	43 290	8 648	14 312	
1969	417 296	402 704	427	46 416	65 996	138 516	70 184	41 972	9 198	14 592	
1970	480 328	463 481	608	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623	
1971	466 820	449 602	594	54 190	81 520	142 867	81 247	47 832	30 219	11 133	
1972	483 625	446 161	637	56 236	83 704	145 223	87 088	51 343	29 832	12 098	
1973	443 937	427 703	608	48 819	74 302	130 121	83 959	50 199	27 278	12 419	
1974	406 097	390 836	613	46 267	64 811	113 719	79 899	47 463	25 411	12 653	
1975	407 908	399 267	x	59 801	62 494	109 145	81 089	46 899	25 029	13 143	
1976	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 338	26 849	14 017	
1977	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790	
1978	471 787	456 683	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078	
1979	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 696	16 219	
1980	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 841	
1981	436 979	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 021	
1982	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965	
1983	450 918	432 386	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820	
1984	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 148	55 456	29 982	16 406	
1985	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312	
1986	441 384	423 158	705	70 289	75 072	100 033	69 515	59 033	30 198	18 313	
1987	437 708	419 852	662	67 856	76 304	101 536	66 644	58 926	29 534	18 390	
1988	470 801	451 994	619	68 741	82 259	113 177	70 621	64 241	31 583	20 753	
1989	471 116	452 245	637	63 927	81 120	117 663	70 109	64 758	32 898	21 133	
1990	471 230	452 074	625	57 947	79 523	122 931	71 897	63 945	33 972	21 234	
1991	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	
1992	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	
1993	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.4.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1981 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1981	171 476	790	36 479	29 318	36 774	28 759	19 370	10 892	9 094	.	
1982	167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992	.	
1983	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480	.	
1984	167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125	.	
1985	152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 260	11 357	8 999	.	
1986	163 645	495	33 671	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910	.	
1987	160 936	480	32 366	31 044	34 650	20 656	20 194	11 807	9 739	.	
1988	171 007	448	32 228	32 806	38 708	21 615	21 642	12 666	10 896	.	
1989	170 849	451	29 913	32 052	40 702	21 902	21 790	13 097	10 942	.	
1990	170 351	458	26 944	31 586	42 943	22 719	21 547	13 401	10 753	.	
1991	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	.	
1992	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	.	
1993	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	.	
Weiblich											
1981	53 359	78	10 379	9 139	13 528	10 446	5 326	3 133	1 330	.	
1982	54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511	.	
1983	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732	.	
1984	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683	.	
1985	54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864	.	
1986	60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141	.	
1987	59 888	73	11 558	11 386	14 542	9 524	7 215	3 376	2 214	.	
1988	65 789	74	12 172	12 735	16 373	10 165	8 110	3 532	2 608	.	
1989	67 253	85	11 449	13 077	17 317	10 424	8 414	3 682	2 805	.	
1990	65 694	80	10 442	12 447	17 848	10 277	7 933	3 775	2 892	.	
1991	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	.	
1992	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	.	
1993	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	.	
Zusammen											
1981	234 852	224 835	868	46 858	38 457	50 302	39 205	24 696	10 424	10 017	
1982	230 891	221 385	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503	
1983	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212	
1984	237 393	227 413	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808	
1985	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 762	25 565	14 706	10 863	
1986	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 646	31 799	27 765	15 600	12 051	
1987	230 616	220 824	553	43 924	42 430	49 192	30 180	27 409	15 183	11 953	
1988	246 932	236 776	522	44 398	45 541	55 081	31 780	29 752	16 198	13 504	
1989	248 359	238 102	536	41 362	45 129	58 019	32 326	30 204	16 779	13 747	
1990	246 742	236 045	538	37 386	44 033	60 791	32 996	29 480	17 176	13 645	
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1981	54,0	85,2	67,5	57,9	49,4	46,5	47,9	51,4	64,9	.	
1982	54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4	.	
1983	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9	.	
1984	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6	.	
1985	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2	.	
1986	53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,6	50,8	65,4	.	
1987	53,2	85,9	66,4	57,3	49,0	44,8	46,1	50,5	64,5	.	
1988	53,1	85,2	66,4	57,1	49,5	44,9	45,9	50,7	64,8	.	
1989	53,5	86,7	66,9	57,4	50,3	46,2	46,4	50,5	64,8	.	
1990	53,2	86,6	66,8	57,7	50,5	46,3	46,2	50,1	63,8	.	
1991	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	.	
1992	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	.	
1993	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	.	
Weiblich											
1981	52,8	70,9	62,7	53,0	48,9	48,2	51,0	57,6	66,5	.	
1982	53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4	.	
1983	53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8	.	
1984	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5	.	
1985	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5	.	
1986	51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7	.	
1987	51,1	70,9	60,4	51,5	47,2	46,4	47,8	54,9	67,1	.	
1988	50,5	79,6	60,2	51,4	46,9	45,3	47,3	53,7	66,0	.	
1989	50,5	72,6	59,5	51,6	47,2	45,9	47,2	53,0	66,1	.	
1990	49,7	74,1	59,3	50,2	47,2	45,0	45,9	52,1	66,2	.	
1991	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	.	
1992	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	.	
1993	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	.	
Zusammen											
1981	53,7	53,7	83,7	66,4	56,7	49,2	46,9	48,6	52,6	65,1	
1982	54,4	54,4	84,9	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8	
1983	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7	
1984	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9	
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6	
1986	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8	
1987	52,7	52,6	83,5	64,7	55,6	48,4	45,3	46,5	51,4	65,0	
1988	52,4	52,4	84,3	64,6	55,4	48,7	45,0	46,3	51,3	65,1	
1989	52,7	52,6	84,1	64,7	55,6	49,3	46,1	46,6	51,0	65,0	
1990	52,4	52,2	86,1	64,5	55,4	49,5	45,9	46,1	50,6	64,3	
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundegebiet, ab 1991 Deutschland.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	360 544													
1979	346 568	44 852	49 350		36 472	143 331	3 507	327	4 799	545		1 361		62 024
1980	356 526	47 380	50 179		37 809	148 673	3 516	386	4 519	529		1 262		62 273
1981	343 182	49 905	42 843		41 924	140 052	3 475	363	4 156	604		1 206		58 654
1982	337 384	53 895	38 814		51 966	130 127	3 079	339	3 375	581		1 218		55 960
1983	350 032	57 355	33 308		56 252	139 272	3 145	310	3 477	641		1 153		55 119
1984	335 340	56 132	30 328		54 382	132 858	3 105	348	3 303	642		1 126		53 116
1985	302 632	55 398	28 130		45 781	118 557	3 118	236	3 079	593		1 132		48 608
1986	311 782	57 829	22 858		41 071	131 697	3 104	282	3 238	675		1 155		49 853
1987	295 122	52 428	19 680		32 178	135 075	3 232	267	3 189	682		1 284		47 107
1988	305 171	57 315	18 846		29 223	143 474	3 240	239	3 274	708		1 120		47 732
1989	303 538	62 389	17 484		26 997	142 622	3 313	275	3 193	822		1 283		45 160
1990	307 024	60 953	17 317		27 357	146 416	3 316	210	3 330	788		1 096		46 241
1991	302 061	62 217	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	225	3 968	737	958	438		44 724
1992	311 833	69 218	5 421	7 331	23 649	151 964	3 168	206	4 055	681	852	432		44 856
1993	297 894	63 629	5 113	6 688	21 835	148 854	3 222	213	4 079	726	909	396		42 230

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	212 371													
1979	199 061	6 967	11 744		16 060	147 779	1 452	685	7 758	499		406		5 711
1980	199 440	7 203	11 772		17 087	147 588	1 646	648	7 120	444		396		5 536
1981	186 628	7 416	10 436		18 788	135 024	1 640	706	6 673	513		322		5 110
1982	184 184	7 907	9 543		21 963	131 276	1 224	765	5 865	494		317		4 830
1983	193 551	8 439	8 792		22 932	140 255	1 364	733	5 605	510		309		4 612
1984	183 907	7 953	7 530		20 952	134 325	1 421	708	5 660	591		340		4 427
1985	168 834	7 679	6 858		19 751	122 038	1 431	632	5 633	551		310		3 951
1986	181 283	7 862	6 095		17 896	136 648	1 415	670	5 771	588		418		3 940
1987	176 654	7 235	5 208		15 103	136 624	1 380	707	5 809	609		383		3 596
1988	192 435	7 700	5 131		15 056	151 664	1 470	575	5 975	650		499		3 715
1989	196 675	8 384	5 154		14 768	155 912	1 248	633	5 962	719		373		3 524
1990	214 953	8 341	4 955		15 149	172 007	2 045	643	6 830	755		402		3 826
1991	214 774	8 713	1 716	1 829	14 346	173 268	1 709	528	7 989	739	224	212		3 501
1992	215 595	9 168	1 727	1 842	13 617	174 525	1 533	534	8 098	767	248	183		3 353
1993	217 646	8 424	1 494	1 768	13 384	178 210	1 526	544	8 171	622	222	141		3 140

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	572 915	51 262	58 488		52 402	316 458	5 140							72 357
1979	545 629	51 819	61 094		52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044		1 767		67 735
1980	555 966	54 583	61 951		54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973		1 658		67 809
1981	529 810	57 321	53 279		60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117		1 528		63 764
1982	521 568	61 802	46 357		73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075		1 535		60 790
1983	543 583	65 794	42 100		79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151		1 462		59 731
1984	519 247	64 085	37 858		75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233		1 466		57 543
1985	471 466	63 077	32 988		65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144		1 442		52 559
1986	493 045	65 691	28 953		58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243		1 573		53 793
1987	471 776	59 663	24 888		47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291		1 667		50 703
1988	497 606	65 015	23 977		44 279	295 138	4 710	814	9 249	1 358		1 619		51 447
1989	500 213	70 773	22 638		41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541		1 656		48 684
1990	521 977	69 294	22 272		42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543		1 498		50 067
1991	516 835	70 930	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	1 182	650		48 225
1992	527 428	78 386	7 148	9 173	37 266	326 489	4 701	740	12 153	1 448	1 100	615		48 209
1993	515 540	72 053	6 607	8 456	35 219	327 064	4 748	757	12 250	1 348	1 131	537		45 370

a) 1965 - 1977: Ingesamt siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Ingesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen ²⁾	Fußgänger	
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen ¹⁾			
Innerhalb von Ortschaften														
1965	281 029	35 395	20 091		23 181	121 487	3 477	343	6 908	420	1 948	487	67 292	
1966	295 537	36 372	1 056	17 370	21 975	136 700	3 330	363	6 719	396	1 594	566	69 096	
1967	296 236	38 426	1 405	16 304	21 399	138 305	3 128	400	6 159	413	1 667	565	68 065	
1968	301 461	37 938	2 052	14 418	22 225	145 758	3 267	349	6 189	423	1 336	571	66 935	
1969	301 140	35 351	3 487	11 809	21 637	149 746	3 185	338	6 314	403	1 349	527	66 994	
1970	339 670	35 531	5 366	10 906	21 436	178 402	3 486	366	7 049	540	1 353	485	74 750	
1971	328 899	35 937	8 074	10 348	22 290	170 236	3 471	361	6 206	548	1 289	483	69 656	
1972	342 476	34 707	10 439	9 833	25 166	179 853	3 412	387	6 241	498	1 239	378	70 323	
1973	320 008	34 690	12 840	8 618	25 860	160 505	3 361	398	5 606	566	1 325	430	65 809	
1974	302 841	34 563	14 828	9 045	26 911	144 122	3 163	327	4 690	470 ^{a)}	878	360	63 484	
1975	298 535	35 841	17 929	9 496	28 241	139 422	3 228	324	4 007	374	1 126	265	58 282	
1976	313 848	40 137	20 580	10 780	32 839	140 291	3 137	354	4 408	371	906	280	59 765	
1977	331 564	42 537	23 118	12 931	31 596	151 373	3 312	401	4 267	432	801	294	60 502	
1978	329 341	41 486	24 236	15 076	30 378	150 530	3 188	356	4 355	448	791	306	58 191	
1979	317 724	42 458	23 895	17 682	30 895	138 714	3 328	299	4 131	485	859	306	54 672	
1980	328 780	44 880	23 173	19 222	32 483	144 862	3 301	348	3 976	471	755	307	55 002	
1981	315 547	47 369	20 269	14 745	36 602	136 068	3 315	336	3 649	550	760	279	51 605	
1982	309 053	51 212	18 452	9 901	46 185	126 514	2 937	314	3 072	516	772	308	48 870	
1983	321 949	54 603	17 433	7 587	50 654	135 343	2 969	284	3 111	584	721	292	48 368	
1984	308 965	53 440	16 007	5 834	48 731	128 781	2 971	331	3 006	568	705	296	46 295	
1985	275 559	52 811	13 449	4 721	40 572	114 602	2 914	223	2 729	550	680	259	42 049	
1986	284 428	55 306	10 900	3 979	35 826	127 513	2 977	260	2 870	629	701	272	43 194	
1987	268 588	49 769	9 111	3 563	27 159	130 842	3 070	244	2 851	616	715	358	40 493	
1988	277 382	54 351	8 441	3 459	23 976	138 513	3 053	223	2 913	659	652	318	40 824	
1989	275 741	59 228	7 290	3 371	21 568	137 539	3 142	249	2 847	759	732	390	38 626	
1990	267 848	57 107	6 507	3 235	20 714	134 758	3 086	197	2 866	720	619	320	37 719	
1991	251 771	55 474	5 514	2 843	19 723	125 175	2 946	210	3 412	719	539	381	34 735	
1992	257 101	59 927	5 345	3 158	19 709	126 507	2 848	195	3 269	571	654	359	34 559	
1993	242 428	53 576	4 985	2 985	18 508	122 154	2 852	198	3 140	612	572	290	32 556	
Außerhalb von Ortschaften														
1965	168 214	7 630	5 171		7 740	127 036	1 691	903	7 731	575	384	260	9 093	
1966	178 163	7 808	370	4 602	7 390	137 597	1 364	925	7 801	482	391	299	9 134	
1967	182 896	7 891	485	4 473	7 278	143 264	1 466	850	7 532	452	345	294	8 568	
1968	183 893	7 653	688	3 895	7 124	145 582	1 287	893	7 499	492	272	277	8 231	
1969	187 893	7 041	974	3 183	7 148	150 345	1 384	919	7 640	471	286	209	8 293	
1970	211 318	6 835	1 365	2 795	6 668	172 864	1 539	993	8 444	519	292	249	8 755	
1971	207 913	6 755	1 859	2 830	7 208	170 457	1 388	942	7 645	567	287	193	7 782	
1972	204 862	6 256	2 395	2 553	8 134	167 855	1 341	906	7 325	479	249	181	7 188	
1973	184 540	5 948	2 869	2 144	8 928	147 228	1 809	747	7 430	525	254	158	6 500	
1974	158 916	5 467	3 185	2 155	9 056	124 468	1 152	674	5 974	470 ^{a)}	165	159	5 990	
1975	174 132	6 034	3 916	2 357	10 700	136 694	1 191	720	5 951	287	435	123	5 724	
1976	181 553	6 421	4 583	2 693	13 036	140 293	1 115	707	6 455	343	293	158	5 456	
1977	191 556	6 530	5 306	2 698	12 681	149 802	1 344	758	6 588	337	205	130	5 177	
1978	193 965	6 452	5 531	3 359	12 340	151 490	1 506	730	6 658	363	189	137	5 210	
1979	181 939	6 420	5 470	3 686	12 851	139 878	1 244	612	6 472	404	189	167	4 746	
1980	184 724	6 698	5 327	4 026	14 136	141 227	1 357	589	6 086	351	265	118	4 544	
1981	172 071	6 929	4 655	3 175	15 769	128 979	1 399	660	5 680	435	137	132	4 121	
1982	169 743	7 393	4 492	2 296	18 767	125 061	1 108	727	5 222	437	149	134	3 957	
1983	178 993	7 879	4 303	1 784	19 855	133 848	1 225	682	4 961	459	147	129	3 721	
1984	169 267	7 428	3 723	1 327	18 194	127 289	1 265	675	4 985	530	149	152	3 550	
1985	154 936	7 215	3 302	1 106	17 049	115 544	1 292	594	4 930	493	134	145	3 132	
1986	167 737	7 430	2 743	1 022	15 414	130 176	1 145	621	5 086	503	236	141	3 220	
1987	164 001	6 851	2 364	802	12 730	130 479	1 250	671	5 084	545	192	144	2 889	
1988	179 054	7 212	2 298	931	12 625	144 862	1 271	539	5 321	582	268	180	2 965	
1989	181 651	7 857	2 161	930	12 332	147 598	1 122	591	5 226	659	204	149	2 822	
1990	188 216	7 749	1 930	890	12 484	153 144	1 619	611	5 839	684	223	134	2 909	
1991	177 711	7 922	1 713	761	12 329	142 965	1 243	500	6 561	659	181	181	2 696	
1992	175 980	8 122	1 717	769	12 163	141 520	1 263	503	6 361	682	201	156	2 523	
1993	175 812	7 373	1 481	783	12 003	143 340	1 039	520	6 082	528	150	113	2 400	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1965	449 243	43 025	25 262		30 921	248 523	5 168	1 246	14 639	995	2 332	747	76 385	
1966	473 700	44 180	1 426	21 972	29 365	274 297	4 694	1 288	14 520	878	1 985	865	78 230	
1967	479 132	46 317	1 890	20 777	28 677	281 569	4 594	1 250	13 691	865	2 012	859	76 631	
1968	485 354	45 591	2 740	18 313	29 349	291 340	4 554	1 242	13 688	915	1 608	848	75 166	
1969	489 033	42 392	4 461	14 992	28 785	300 091	4 569	1 257	13 954	874	1 635	736	75 287	
1970	550 988	42 366	6 731	13 701	28 104	351 266	5 025	1 359	15 493	1 059	1 645	734	83 505	
1971	536 812	42 692	9 933	13 178	29 498	340 693	4 859	1 303	13 851	1 115	1 576	676	77 438	
1972	547 338	40 963	12 834	12 386	33 300	347 708	4 753	1 293	13 566	977	1 488	559	77 511	
1973	504 548	40 638	15 709	10 762	34 788	307 733	5 170	1 145	13 036	1 091	1 579	588	72 309	
1974	461 756	40 030	18 013	11 200	35 967	268 590	4 315	1 001	10 664	940 ^{a)}	1 043	519	69 474	
1975	472 667	41 875	21 845	11 853	38 941	276 116	4 419	1 044	9 958	661	1 561	388	64 006	
1976	495 401	46 558	25 163	13 473	45 875	280 584	4 252	1 061	10 863	714	1 199	438	65 221	
1977	523 120	49 067	28 424	16 629	44 277	301 175	4 656	1 159	10 855	769	1 006	424	65 679	
1978	523 306	47 938	29 767	18 435	42 718	302 020	4 694	1 086	11 013	811	980	443	63 401	
1979	499 663	48 878	29 365	21 368	43 746	278 392	4 572	911	10 603	889	1 048	473	59 418	
1980	513 504	51 578	28 500	23 248	46 619	286 089	4 658	937	10 062	822	1 020	425	59 546	
1981	487 618	54 298	24 924	17 920	52 371	265 047	4 714	996	9 329	985	897	411	55 726	
1982	478 796	58 605	22 944	12 197	64 952	251 575	4 045	1 041	8 294	953	921	442	52 827	
1983	500 942	62 482	21 736	9 371	70 509	269 191	4 194	966	8 072	1 043	868	421	52 089	
1984	476 232	60 868	19 730	7 161	66 925	256 070	4 236	1 006	7 991	1 098	854	448	49 845	
1985	430 495	60 026	16 751	5 827	57 621	230 146	4 206	817	7 659	1 043	814	404	45 181	
1986	452 165	62 736	13 643	5 001	51 240	257 689	4 122	881	7 957	1 132	937	413	46 414	
1987	432 589	56 620	11 475	4 365	39 889	261 121	4 320	915	7 934	1 161	907	500	43 38	

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahrer rädern	Mofas	Mopede	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	31 203													
1979	28 844	2 394		7 773	5 577	4 617	179	28	668	60		196		7 352
1980	27 746	2 500		7 784	5 328	3 811	215	38	543	58		200		7 271
1981	27 635	2 538		7 829	5 322	3 984	160	27	507	54		167		7 049
1982	28 331	2 683		8 461	5 811	3 813	142	25	303	65		138		7 090
1983	28 083	2 752		8 288	5 598	3 929	176	26	366	57		140		6 751
1984	28 375	2 692		8 487	5 651	4 077	134	17	297	74		125		6 821
1985	27 073	2 587		7 960	5 209	3 955	204	13	350	43		193		6 559
1986	27 334	2 523		7 979	5 245	4 184	127	22	367	46		182		6 659
1987	26 534	2 659		7 006	5 019	4 433	162	23	339	66		213		6 614
1988	27 789	2 964		6 946	5 247	4 961	187	16	361	49		150		6 908
1989	27 797	3 161		6 823	5 429	5 083	171	26	346	63		161		6 534
1990	39 176	3 848		7 575	6 643	11 658	230	13	464	68		157		8 522
1991	50 290	6 743	83	3 975	6 286	21 947	302	15	556	118	219	57		9 989
1992	54 732	9 291	76	4 173	3 940	25 457	320	11	786	110	198	73		10 297
1993	55 466	10 053	128	3 703	3 327	26 700	370	15	939	114	337	106		9 674

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	18 406													
1979	17 122	547		2 588	3 209	8 101	208	73	1 286	95		50		965
1980	14 716	505		2 419	2 951	6 361	289	59	1 034	93		13		992
1981	14 557	487		2 608	3 019	6 045	241	46	993	78		53		989
1982	14 441	514		2 755	3 196	6 215	116	38	643	57		34		873
1983	14 558	560		2 705	3 077	6 407	139	51	644	51		33		891
1984	14 640	525		2 480	2 758	7 036	156	33	675	61		39		877
1985	13 898	464		2 450	2 702	6 494	139	38	703	58		31		819
1986	13 546	432		2 330	2 482	6 472	270	49	685	65		41		720
1987	12 653	384		2 042	2 373	6 145	130	36	725	64		47		707
1988	13 381	488		1 902	2 431	6 802	199	36	654	68		51		750
1989	15 024	527		2 063	2 434	8 314	126	42	736	60		20		702
1990	26 737	592		2 135	2 665	18 863	426	32	991	71		45		917
1991	37 063	791	3	1 068	2 017	30 303	466	28	1 428	80	43	31		805
1992	39 615	1 046	10	1 073	1 454	33 005	270	31	1 737	85	47	27		830
1993	41 834	1 051	13	985	1 381	34 870	487	24	2 089	94	72	28		740

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	49 609	3 324		10 286	9 684	14 438	446		2'475					8 956
1979	45 966	2 941		10 361	8 786	12 718	387	101	1 954	155		246		8 317
1980	42 462	3 005		10 203	8 277	10 172	504	97	1 577	151		213		8 263
1981	42 192	3 023		10 435	8 341	10 029	401	73	1 500	132		220		8 038
1982	42 772	3 197		11 216	9 007	9 828	258	63	946	122		172		7 963
1983	42 641	3 312		10 993	8 675	10 338	315	77	1 010	108		173		7 642
1984	43 015	3 217		10 967	8 409	11 113	290	50	972	135		164		7 698
1985	40 971	3 051		10 410	7 911	10 449	343	51	1 053	101		224		7 378
1986	40 880	2 955		10 309	7 727	10 656	397	71	1 052	111		223		7 379
1987	39 187	3 043		9 048	7 392	10 578	292	59	1 064	130		260		7 321
1988	41 170	3 452		8 848	7 678	11 763	386	52	1 015	117		201		7 658
1989	42 821	3 688		8 886	7 863	13 397	297	68	1 082	123		181		7 236
1990	65 913	4 438		9 710	9 308	30 521	656	45	1 455	139		202		9 439
1991	87 353	7 534	86	5 043	8 303	52 250	768	43	1 984	198	262	88		10 794
1992	94 347	10 337	86	5 246	5 394	58 462	590	42	2 523	195	245	100		11 127
1993	97 300	11 104	141	4 688	4 708	61 570	857	39	3 028	208	409	134		10 414

a) 1965 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obuseen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)
1978	7 282
1979	6 265	750	533	671	1 343	10	19	75	12	20	.	.	2 832	
1980	6 131	743	504	628	1 367	18	16	69	12	22	.	.	2 752	
1981	5 568	703	426	640	1 243	14	10	47	15	21	.	.	2 449	
1982	5 297	716	381	630	1 092	14	13	47	16	13	.	.	2 375	
1983	5 186	683	366	633	1 149	17	11	45	9	16	.	.	2 257	
1984	4 609	633	277	556	936	8	12	43	15	13	.	.	2 116	
1985	3 723	531	278	420	697	7	12	41	7	12	.	.	1 718	
1986	3 953	556	239	381	771	7	9	27	13	20	.	.	1 930	
1987	3 427	488	175	358	704	7	4	31	10	20	.	.	1 630	
1988	3 385	504	182	316	692	12	5	36	7	13	.	.	1 618	
1989	3 238	507	168	264	648	4	6	28	9	17	.	.	1 587	
1990	3 361	520	176	307	828	10	5	28	9	18	.	.	1 460	
1991	3 349	487	36	278	1 071	6	11	38	9	4	14	.	1 331	
1992	3 109	519	43	60	226	7	4	30	13	9	7	.	1 234	
1993	2 832	459	37	62	212	888	6	7	33	7	5	.	1 111	

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	10 021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	9 293	607	602	960	5 696	27	52	241	21	34	.	.	1 053
1980	8 919	595	552	947	5 548	31	37	200	20	21	.	.	968
1981	8 067	539	478	1 002	4 967	24	42	196	20	14	.	.	785
1982	8 153	545	441	1 156	4 898	13	40	203	31	16	.	.	810
1983	8 367	556	402	1 021	5 338	20	39	179	15	14	.	.	783
1984	7 432	515	348	928	4 676	32	33	172	14	14	.	.	700
1985	6 347	400	324	908	3 885	42	31	136	19	21	.	.	581
1986	6 667	408	283	825	4 278	22	39	144	29	21	.	.	618
1987	6 071	372	237	771	3 951	8	37	121	19	16	.	.	539
1988	6 477	394	231	739	4 272	24	22	149	13	12	.	.	621
1989	6 541	460	239	717	4 308	9	26	157	14	19	.	.	592
1990	7 685	388	208	752	5 428	13	26	183	15	19	.	.	653
1991	7 951	438	67	714	5 730	20	23	245	29	5	17	.	587
1992	7 522	387	75	677	5 474	51	22	192	19	6	13	.	533
1993	7 117	362	56	71	673	5 240	12	23	186	11	4	10	469

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	17 303	1 595	1 175	1 603	7 755	42	530					4 603	
1979	15 558	1 357	1 135	1 631	7 039	37	71	316	33	54	.	.	3 885
1980	15 050	1 338	1 056	1 575	6 915	49	53	269	32	43	.	.	3 720
1981	13 635	1 242	904	1 642	6 210	38	52	243	35	35	.	.	3 234
1982	13 450	1 261	822	1 786	5 990	27	53	250	47	29	.	.	3 185
1983	13 553	1 239	768	1 654	6 487	37	50	224	24	30	.	.	3 040
1984	12 041	1 148	625	1 484	5 612	40	45	215	29	27	.	.	2 816
1985	10 070	931	602	1 328	4 582	49	43	177	26	33	.	.	2 299
1986	10 620	964	522	1 206	5 049	29	48	171	42	41	.	.	2 548
1987	9 498	860	412	1 129	4 655	15	41	152	29	36	.	.	2 169
1988	9 862	898	413	1 055	4 964	36	27	185	20	25	.	.	2 239
1989	9 779	967	407	981	4 956	13	32	185	23	36	.	.	2 179
1990	11 046	908	384	1 059	6 256	23	31	211	24	37	.	.	2 113
1991	11 300	925	103	992	6 801	26	34	283	38	9	31	.	1 918
1992	10 631	906	118	903	6 431	58	26	222	32	15	20	.	1 767
1993	9 949	821	93	885	6 128	18	30	219	18	9	15	.	1 580

a) 1965 - 1977. Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.5.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen 2)	Fußgänger
		Fahrrädern	Mofas	Mopede	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	Übrigen Kraftfahrzeugen	anderen Fahrzeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1965	7 411	868	318		340	1 464	12	44	110	11	23	24	4 199
1966	7 737	935	27	335	338	1 613	15	40	111	8	27	26	4 262
1967	7 628	957	26	322	337	1 699	9	35	95	2	21	28	4 097
1968	7 273	936	42	279	349	1 743	14	39	87	11	26	29	3 718
1969	7 245	879	85	255	350	1 804	18	35	113	7	24	21	3 654
1970	8 494	990	104	226	401	2 192	12	52	116	18	19	24	4 340
1971	7 900	900	152	199	397	2 136	25	42	89	12	21	14	3 913
1972	8 011	899	145	191	439	2 259	18	43	107	16	19	11	3 864
1973	7 043	826	194	172	446	1 821	22	28	97	20	16	17	3 384
1974	6 560	783	237	169	426	1 560	12	32	56	19 ^{a)}	9	13	3 244
1975	6 071	736	239	135	543	1 503	24	24	49	10	16	12	2 780
1976	6 122	721	258	169	504	1 379	9	20	65	10	13	8	2 966
1977	6 123	740	266	172	526	1 528	15	17	58	9	10	15	2 767
1978	5 980	755	260	124	462	1 452	10	18	72	19	2	11	2 785
1979	5 132	645	231	141	512	1 232	6	17	54	10	10	6	2 268
1980	5 124	619	211	143	487	1 278	16	13	56	12	5	14	2 270
1981	4 568	603	174	91	494	1 156	10	9	27	13	6	8	1 977
1982	4 359	593	172	73	494	1 030	10	12	38	14	7	5	1 911
1983	4 277	567	177	59	510	1 056	8	10	34	6	8	7	1 835
1984	3 732	521	107	33	445	859	7	12	31	12	4	7	1 694
1985	2 915	424	104	31	331	636	6	12	27	6	4	7	1 327
1986	3 107	458	70	33	286	689	5	7	18	12	6	7	1 516
1987	2 665	394	54	24	262	622	5	4	21	8	4	14	1 253
1988	2 571	392	59	23	209	586	9	5	28	6	3	8	1 243
1989	2 442	412	48	25	166	544	2	6	21	9	3	12	1 194
1990	2 205	393	49	21	176	524	7	5	17	8	12	4	989
1991	2 099	352	35	14	190	551	4	9	23	8	3	12	868
1992	1 997	386	43	16	171	523	3	4	20	9	8	2	812
1993	1 841	332	36	21	154	465	5	6	14	6	3	2	797
Außerhalb von Ortschaften													
1965	8 342	777	314		461	4 598	22	135	287	35	33	24	1 656
1966	9 131	850	29	342	431	5 160	53	141	267	20	14	34	1 790
1967	9 456	840	46	323	448	5 521	34	142	300	28	13	36	1 725
1968	9 363	872	58	278	422	5 590	9	162	271	20	16	41	1 624
1969	9 401	817	79	280	461	5 730	30	126	290	19	8	16	1 545
1970	10 699	845	131	239	452	6 797	13	133	292	36	15	30	1 716
1971	10 853	833	151	222	470	7 044	13	126	258	33	17	22	1 664
1972	10 800	792	163	215	530	7 198	18	111	283	20	16	23	1 431
1973	9 259	654	191	188	531	5 999	24	100	246	42	12	13	1 259
1974	8 054	601	174	153	525	5 056	20	90	189	23 ^{a)}	13	14	1 196
1975	8 799	673	236	111	668	5 547	16	83	217	19	23	13	1 193
1976	8 698	668	246	168	746	5 471	14	80	241	15	12	12	1 025
1977	8 855	620	300	142	746	5 730	15	60	221	21	7	12	981
1978	8 682	594	292	175	687	5 630	20	50	205	12	15	9	993
1979	8 090	529	271	156	739	5 210	22	47	184	11	12	18	891
1980	7 917	523	258	153	745	5 162	27	33	154	16	14	7	825
1981	7 106	466	211	123	825	4 622	14	35	138	17	1	11	643
1982	7 249	492	185	104	959	4 579	12	40	157	23	8	7	683
1983	7 455	501	186	78	840	4 982	18	37	134	13	5	7	654
1984	6 467	458	151	51	761	4 270	27	31	121	11	6	8	572
1985	5 485	344	139	51	739	3 546	38	30	102	14	5	14	463
1986	5 841	361	100	56	687	3 910	10	34	111	21	5	13	533
1987	5 302	336	109	24	614	3 628	7	34	88	14	5	10	433
1988	5 642	342	102	37	584	3 927	14	18	109	11	4	5	489
1989	5 553	396	95	42	581	3 811	4	21	117	12	7	10	457
1990	5 701	318	68	32	593	4 034	6	22	128	14	6	10	470
1991	5 442	362	66	18	564	3 763	5	22	158	24	5	11	444
1992	5 301	292	75	23	589	3 732	35	21	123	17	5	13	376
1993	5 085	290	56	25	578	3 618	3	22	120	9	3	8	353
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1965	15 753	1 643	632		801	6 062	34	179	397	46	56	48	5 855
1966	16 868	1 785	56	677	769	6 773	68	181	378	28	41	60	6 052
1967	17 084	1 797	72	645	785	7 220	43	177	395	30	34	64	5 822
1968	16 636	1 808	100	557	771	7 333	23	201	358	31	42	70	5 342
1969	16 648	1 696	164	535	811	7 534	48	161	403	26	32	37	5 199
1970	19 193	1 835	235	485	853	8 989	25	185	408	54	34	54	6 056
1971	18 753	1 733	303	421	867	9 180	38	168	347	45	38	36	5 577
1972	18 811	1 691	308	406	969	9 457	36	154	390	36	35	34	5 295
1973	16 302	1 480	385	360	977	7 820	46	128	343	62	28	30	4 643
1974	14 614	1 384	411	322	951	6 616	32	122	245	42 ^{a)}	22	27	4 440
1975	14 870	1 409	475	246	1 211	7 050	40	107	266	29	39	25	3 973
1976	14 820	1 389	504	337	1 250	6 850	23	100	306	25	25	20	3 991
1977	14 978	1 360	566	314	1 272	7 258	30	77	279	30	17	27	3 748
1978	14 662	1 349	552	299	1 149	7 082	30	68	277	31	17	20	3 788
1979	13 222	1 174	502	297	1 251	6 442	28	64	238	21	22	24	3 159
1980	13 041	1 142	469	296	1 232	6 440	43	46	210	28	19	21	3 095
1981	11 674	1 069	385	214	1 319	5 778	24	44	165	30	7	19	2 620
1982	11 608	1 085	357	177	1 453	5 609	22	52	195	37	15	12	2 594
1983	11 732	1 068	363	137	1 350	6 038	26	47	168	39	13	14	2 489
1984	10 199	979	258	84	1 206	5 129	34	43	152	23	10	15	2 266
1985	8 400	768	243	82	1 070	4 182	44	42	129	20	9	21	1 790
1986	8 948	819	170	89	973	4 599	15	41	129	33	11	20	2 049
1987	7 967	730	163	48	876	4 250	12	38	109	22	9	24	1 686
1988	8 213	734	161	60	793	4 513	23	23	137	17	7	13	1 732
1989	7 995	808	143	67	747	4 355	6	27	138	21	10	22	1 651
1990	7 906	711	117	53	769	4 558	13	27	145	22	18	14	1 459
1991	7 541	714	101	32	754	4 314	9	31	181	32	8	23	1 342
1992	7 298	678	118	39	760	4 255	38	25	143	26	13	15	1 188
1993	6 926	622	92	46	732	4 083	8	28	134	15	6	10	1 150

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierfuhrer, Treiber und andere Personen

a) Von 1965 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind

neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-buseen, Obuseen	land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1965 - 1977	a)
1978	1 302
1979	1 133	105	161	159	111	4	2	21	2	4	564		
1980	1 007	124	150	141	89	2	3	13	.	3	482		
1981	1 000	100	161	146	87	4	1	20	2	7	472		
1982	938	123	136	136	62	4	1	9	2	1	464		
1983	909	116	130	123	93	9	1	11	3	1	422		
1984	877	112	137	111	77	1	.	12	3	2	422		
1985	808	107	143	89	61	1	.	14	1	1	391		
1986	846	98	136	95	82	2	2	9	1	7	414		
1987	762	94	97	96	82	2	.	10	2	2	377		
1988	814	112	100	107	106	3	.	8	1	2	375		
1989	796	95	95	98	104	2	.	7	.	2	393		
1990	1 156	127	106	131	304	3	.	11	1	2	471		
1991	1 250	135	1	50	88	2	2	15	1	1	433	2	
1992	1 112	133	.	44	55	4	.	10	4	1	422	5	
1993	991	127	1	41	58	423	1	19	1	2	314	3	
Außerhalb von Ortschaften													
1965 - 1977	a)
1978	1 339
1979	1 203	78	175	221	486	5	5	57	10	4	162		
1980	1 002	72	141	202	388	4	4	46	4	.	143		
1981	961	73	144	177	345	10	7	58	3	2	142		
1982	904	53	152	197	319	1	.	46	8	1	127		
1983	912	55	138	181	356	2	2	45	2	2	129		
1984	965	57	146	167	406	5	2	51	3	.	128		
1985	862	56	134	169	339	4	1	34	5	2	118		
1986	826	47	127	138	368	12	5	33	8	3	85		
1987	769	36	104	157	323	1	3	33	5	1	106		
1988	835	52	92	155	345	10	4	40	2	3	132		
1989	988	64	102	136	497	5	5	40	2	2	135		
1990	1 984	70	108	159	1 394	7	4	55	1	3	183		
1991	2 509	76	1	58	150	1 967	15	1	87	5	157	6	
1992	2 221	95	.	50	88	1 742	16	1	69	2	157	1	
1993	2 032	72	.	46	95	1 622	9	1	66	2	116	2	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1965 - 1977	a)
1978	2 641	246	324	454	673	12	117					815	
1979	2 336	183	336	380	597	9	7	78	12	8	726		
1980	2 009	196	291	343	475	6	7	59	4	3	625		
1981	1 961	173	305	323	432	14	8	78	5	9	614		
1982	1 842	176	288	333	381	5	1	55	10	2	591		
1983	1 821	171	268	304	449	11	3	56	5	3	551		
1984	1 842	169	283	278	483	6	2	63	6	2	550		
1985	1 670	163	277	258	400	5	1	48	6	3	509		
1986	1 672	145	263	233	450	14	7	42	9	10	499		
1987	1 531	130	201	253	405	3	3	43	7	3	483		
1988	1 649	164	192	262	451	13	4	48	3	5	507		
1989	1 784	159	197	234	601	7	5	47	2	4	528		
1990	3 140	197	214	290	1 698	10	4	66	2	5	654		
1991	3 759	211	2	108	238	2 487	17	3	102	6	576	8	
1992	3 333	228	.	94	143	2 176	20	1	79	6	579	5	
1993	3 023	199	1	87	153	2 045	10	2	85	3	430	5	

a) 1965 - 1977: Insgesamt (Getötete innerhalb 72 Stunden)
 siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopede	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	353 262													
1979	340 303	44 102	48 817	35 801	141 988	3 497	308	4 724	533		1 341		59 192	
1980	350 395	46 637	49 675	37 181	147 306	3 498	370	4 450	517		1 240		59 521	
1981	337 614	49 202	42 417	41 284	138 809	3 461	353	4 109	589		1 185		56 205	
1982	332 087	53 179	36 433	51 368	129 035	3 065	326	3 328	585		1 205		53 585	
1983	344 846	56 672	32 942	55 619	138 123	3 128	289	3 432	632		1 137		52 862	
1984	330 731	55 499	30 051	53 826	131 922	3 097	336	3 260	627		1 113		51 000	
1985	298 909	54 867	25 852	45 361	117 860	3 111	224	3 038	586		1 120		46 890	
1986	307 809	57 273	22 619	40 690	130 926	3 097	273	3 211	662		1 135		47 923	
1987	291 695	51 940	19 505	31 820	134 371	3 225	263	3 158	672		1 264		45 477	
1988	301 786	56 811	18 664	28 907	142 782	3 228	234	3 238	701		1 107		46 114	
1989	300 300	61 882	17 316	28 733	141 974	3 309	269	3 185	813		1 266		43 573	
1990	303 663	60 433	17 141	27 050	145 588	3 306	205	3 302	779		1 078		44 781	
1991	298 712	61 730	5 561	6 754	25 731	3 242	214	3 930	728	954	424		43 393	
1992	308 724	68 699	5 378	7 271	23 423	3 161	202	4 025	668	843	425		43 622	
1993	295 062	63 170	5 076	6 626	21 623	147 968	3 218	4 048	719	904	391		41 119	

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	202 350													
1979	189 768	6 360	11 142	15 100	142 083	1 425	633	7 517	478		372		4 658	
1980	190 521	6 608	11 220	16 140	142 040	1 615	611	6 920	424		375		4 568	
1981	178 561	6 877	9 958	17 786	130 057	1 616	684	6 477	493		308		4 325	
1982	176 031	7 362	9 102	20 807	126 378	1 211	725	5 662	463		301		4 020	
1983	185 184	7 883	8 390	21 911	134 917	1 344	694	5 426	495		295		3 829	
1984	176 475	7 438	7 182	20 024	129 649	1 389	675	5 488	577		326		3 727	
1985	162 487	7 279	6 534	18 843	118 153	1 389	601	5 497	532		289		3 322	
1986	174 616	7 454	5 812	17 071	132 370	1 393	631	5 627	539		397		3 370	
1987	170 583	6 863	4 971	14 332	132 673	1 372	670	5 688	590		367		3 057	
1988	185 958	7 306	4 900	14 317	147 392	1 448	553	5 826	637		487		3 094	
1989	190 134	7 924	4 915	14 049	151 604	1 239	607	5 805	705		354		2 932	
1990	207 268	7 953	4 747	14 397	166 579	2 032	617	6 647	740		383		3 173	
1991	206 823	8 275	1 649	1 753	13 632	1 689	505	7 744	710	219	195		2 914	
1992	208 073	8 781	1 652	1 769	12 940	1 482	512	7 906	748	242	170		2 820	
1993	210 529	8 062	1 438	1 697	12 711	1 514	521	7 985	611	218	131		2 671	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)													
1978	555 612	49 667	57 313	50 799	308 703	5 098	16 278						67 754	
1979	530 071	50 462	59 859	50 901	284 071	4 922	941	12 241	1 011		1 713		63 850	
1980	540 918	53 245	60 895	53 321	289 348	5 113	981	11 370	941		1 615		64 089	
1981	516 175	56 079	52 375	59 070	268 868	5 077	1 017	10 586	1 082		1 493		60 530	
1982	508 118	60 541	45 535	72 173	255 413	4 276	1 051	8 990	1 028		1 506		57 605	
1983	530 030	64 555	41 332	77 530	273 040	4 472	993	8 858	1 127		1 432		56 691	
1984	507 206	62 937	37 233	73 850	261 571	4 488	1 011	8 748	1 204		1 439		54 727	
1985	461 396	62 146	32 386	64 204	236 013	4 500	825	8 535	1 118		1 409		50 260	
1986	482 425	64 727	28 431	57 761	263 296	4 490	904	8 838	1 201		1 532		51 245	
1987	462 278	58 803	24 476	46 152	267 044	4 597	933	8 846	1 262		1 631		48 534	
1988	487 744	64 117	23 564	43 224	290 174	4 674	787	9 064	1 338		1 594		49 208	
1989	490 434	69 806	22 231	40 782	293 578	4 548	876	8 970	1 518		1 620		46 505	
1990	510 931	68 386	21 888	41 447	312 167	5 338	822	9 949	1 519		1 461		47 954	
1991	505 535	70 005	7 210	8 507	39 363	4 931	719	11 674	1 438	1 173	619		46 307	
1992	516 797	77 480	7 030	9 040	36 363	4 643	714	11 931	1 416	1 085	595		46 442	
1993	505 591	71 232	6 514	8 323	34 334	4 730	727	12 031	1 330	1 122	522		43 790	

a) 1965 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

/ Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Schwerverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1990
1991	64 015	14 216	1 467	2 178	7 533	20 289	260	69	616	144	187	102	16 954	
1992	63 600	15 274	1 373	2 265	6 421	20 379	298	74	651	134	126	104	16 501	
1993	59 823	14 058	1 332	2 117	5 807	19 837	294	76	707	130	126	89	15 250	

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	67 078	3 482	736	826	6 717	50 618	374	147	2 270	204	64	73	1 567
1992	66 751	3 654	661	863	6 202	50 687	332	183	2 322	179	60	86	1 522
1993	66 031	3 410	593	863	6 155	50 630	254	176	2 314	161	59	34	1 382

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	131 093	17 698	2 203	3 004	14 250	70 907	634	216	2 886	348	251	175	18 521
1992	130 351	18 928	2 034	3 128	12 623	71 066	630	257	2 973	313	186	190	18 023
1993	125 854	17 468	1 925	2 980	11 962	70 467	548	252	3 021	291	185	123	16 632

Leichtverletzte
Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	234 697	47 514	4 094	4 576	18 198	125 762	2 982	145	3 314	584	767	322	26 439
1992	245 124	53 425	4 005	5 006	17 002	130 628	2 863	128	3 374	534	717	321	27 121
1993	235 239	49 112	3 744	4 509	15 816	128 129	2 922	130	3 339	589	778	302	25 869

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	139 745	4 793	913	927	6 915	116 920	1 315	358	5 474	506	155	122	1 347
1992	141 322	5 127	991	906	6 738	118 364	1 150	329	5 584	569	182	84	1 298
1993	144 498	4 652	845	834	6 556	122 340	1 260	345	5 671	450	159	97	1 289

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	374 442	52 307	5 007	5 503	25 113	242 682	4 297	503	8 788	1 090	922	444	27 786
1992	386 446	58 552	4 996	5 912	23 740	248 992	4 013	457	8 958	1 103	899	405	28 419
1993	379 737	53 764	4 589	5 343	22 372	250 469	4 182	475	9 010	1 039	937	399	27 158

- Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopede	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)
1978	29 901
1979	27 711	2 289	7 612	5 418	4 506	175	26	647	56	192	6 788			
1980	26 739	2 376	7 634	5 185	3 722	213	35	530	58	197	6 789			
1981	26 635	2 436	7 668	5 176	3 897	156	26	487	52	160	6 577			
1982	27 393	2 560	8 325	5 675	3 551	138	24	294	63	137	6 626			
1983	27 174	2 636	8 158	5 475	3 836	167	25	355	54	139	6 329			
1984	27 498	2 580	8 350	5 540	4 000	133	17	285	71	123	6 399			
1985	26 265	2 480	7 817	5 120	3 894	203	13	336	42	192	6 168			
1986	26 488	2 425	7 843	5 150	4 102	125	20	358	45	175	6 245			
1987	25 772	2 565	6 909	4 923	4 351	180	23	329	64	211	6 237			
1988	26 975	2 852	6 846	5 140	4 855	184	16	353	46	148	6 533			
1989	27 001	3 088	6 728	5 331	4 979	169	26	339	63	159	6 141			
1990	38 020	3 719	7 469	6 512	11 354	227	13	453	87	155	8 051			
1991	49 040	6 608	82	3 925	6 198	21 427	300	13	541	117	218	55	9 556	
1992	53 620	9 158	78	4 129	3 885	25 023	316	11	776	106	197	68	9 875	
1993	54 475	9 926	127	3 662	3 269	26 277	369	14	920	113	335	103	9 360	

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)
1978	17 067
1979	15 919	469	2 413	2 988	7 615	203	68	1 229	85	46	803		
1980	13 714	433	2 278	2 749	5 975	285	55	988	89	13	849		
1981	13 596	414	2 462	2 842	5 700	231	39	935	75	51	847		
1982	13 537	461	2 603	2 999	5 896	115	38	597	49	33	746		
1983	13 648	505	2 567	2 896	6 051	137	49	599	49	31	762		
1984	13 675	468	2 334	2 591	6 830	151	31	624	58	39	749		
1985	13 036	408	2 316	2 533	6 155	135	37	689	53	29	701		
1986	12 720	385	2 203	2 344	6 104	258	44	652	57	38	635		
1987	11 884	348	1 938	2 216	5 822	129	33	692	59	46	601		
1988	12 546	436	1 810	2 276	6 457	189	32	614	66	48	618		
1989	14 036	463	1 961	2 298	7 817	121	37	696	58	18	567		
1990	24 753	522	2 027	2 506	17 469	419	28	936	70	42	734		
1991	34 554	715	2	1 010	1 867	28 336	451	27	1 341	75	43	25	662
1992	37 394	951	10	1 023	1 366	31 263	254	30	1 668	83	46	27	673
1993	39 802	979	13	939	1 266	33 248	478	23	2 023	92	71	26	624

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1977	a)
1978	46 968	3 078	9 962	9 230	13 765	434		2 358					8 141
1979	43 630	2 758	10 025	8 406	12 121	378	94	1 876	143	238	7 591		
1980	40 453	2 809	9 912	7 934	9 697	498	90	1 518	147	210	7 636		
1981	40 231	2 850	10 130	8 018	9 597	387	65	1 422	127	211	7 424		
1982	40 930	3 021	10 928	8 674	9 447	253	62	891	112	170	7 372		
1983	40 820	3 141	10 725	8 371	9 887	304	74	954	103	170	7 091		
1984	41 173	3 048	10 684	8 131	10 630	284	48	909	129	162	7 148		
1985	39 301	2 888	10 133	7 653	10 049	338	50	1 005	95	221	6 869		
1986	39 208	2 810	10 048	7 494	10 206	383	64	1 010	102	213	6 880		
1987	37 656	2 913	8 847	7 139	10 173	289	58	1 021	123	257	6 838		
1988	39 521	3 288	8 656	7 416	11 312	373	48	967	114	196	7 151		
1989	41 037	3 529	8 689	7 629	12 796	290	63	1 035	121	177	6 708		
1990	62 773	4 241	9 496	9 018	28 823	646	41	1 389	137	197	8 785		
1991	83 594	7 323	84	4 935	8 065	49 763	751	40	1 882	192	261	80	10 218
1992	91 014	10 109	86	5 152	5 251	56 286	570	41	2 444	189	243	95	10 548
1993	94 277	10 905	140	4 601	4 555	59 525	847	37	2 943	205	406	129	9 964

a) 1965 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopede	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaf- tlichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Schwerverletzte
 Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1990
1991	17 479	2 253	17	1 482	2 445	6 400	39	4	168	26	61	20	4 564	
1992	17 998	2 823	18	1 558	1 552	7 157	50	4	223	29	33	31	4 520	
1993	17 440	2 930	24	1 387	1 225	7 336	65	7	274	37	37	27	4 091	

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	15 793	346	-	533	1 033	12 712	153	11	542	35	15	11	402
1992	17 182	487	2	566	753	14 098	82	12	697	33	12	17	423
1993	17 630	499	9	541	742	14 488	126	9	780	37	22	10	367

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	33 272	2 599	17	2 015	3 478	19 112	192	15	710	61	76	31	4 966
1992	35 180	3 310	20	2 124	2 305	21 255	132	16	920	62	45	48	4 943
1993	35 070	3 429	33	1 928	1 967	21 824	191	16	1 054	74	59	37	4 458

Leichtverletzte
 Innerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	31 561	4 355	65	2 443	3 753	15 027	261	9	373	91	157	35	4 992
1992	35 622	6 335	58	2 571	2 333	17 866	266	7	553	77	164	37	5 355
1993	37 035	6 996	103	2 275	2 044	18 941	304	7	646	76	298	76	5 269

Außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	18 761	369	2	477	834	15 624	298	16	799	40	28	14	260
1992	20 212	464	8	457	613	17 165	172	18	971	50	34	10	250
1993	22 172	480	4	398	544	18 760	352	14	1 243	55	49	16	257

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1965 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991	50 322	4 724	67	2 920	4 587	30 651	559	25	1 172	131	185	49	5 252
1992	55 834	6 799	66	3 028	2 946	35 031	438	25	1 524	127	198	47	5 605
1993	59 207	7 476	107	2 673	2 588	37 701	656	21	1 889	131	347	92	5 256

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.4 Schwerverletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von											Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)	Sonstige Personen 2)	
Innerhalb von Ortschaften													
1965	78 127	9 843	5 810		6 741	23 835	383	107	1 419	129	329	153	27 378
1966	80 990	10 358	326	4 995	6 622	27 523	350	119	1 354	109	286	173	28 775
1967	83 747	11 431	480	4 969	6 805	28 898	359	129	1 283	101	278	194	28 820
1968	84 596	11 449	598	4 442	7 195	30 223	324	120	1 304	98	245	180	28 418
1969	85 139	10 796	1 035	3 685	7 177	31 380	388	117	1 338	109	207	187	28 740
1970	92 862	10 575	1 645	3 457	7 067	36 054	305	107	1 368	133	179	121	31 851
1971	89 120	10 725	2 312	3 325	7 234	33 999	342	105	1 197	123	167	142	29 449
1972	94 676	10 827	3 135	3 315	8 236	38 734	362	122	1 126	105	184	123	30 407
1973	86 805	10 582	3 855	2 699	8 632	31 358	353	115	1 072	134	200	127	27 678
1974	83 882	10 803	4 438	3 048	8 957	27 990	327	105	876	103 ^{a)}	130	108	27 099
1975	78 687	10 381	5 331	2 931	9 019	25 877	302	104	707	68	193	64	23 710
1976	83 552	11 830	5 953	3 341	10 244	26 244	236	125	818	73	123	87	24 478
1977	87 870	12 422	6 832	3 984	9 764	28 541	328	106	761	95	140	72	24 825
1978	87 336	12 415	7 167	4 533	9 602	27 925	317	126	800	86	125	89	24 151
1979	83 791	12 069	7 121	5 175	9 828	25 769	343	98	740	101	129	71	22 347
1980	84 897	12 301	6 727	5 600	9 711	27 051	305	112	724	79	115	72	22 100
1981	80 115	12 638	5 850	4 221	10 662	24 788	290	106	622	94	119	71	20 654
1982	78 083	13 574	5 463	2 789	13 096	23 342	275	100	506	95	108	79	19 658
1983	82 064	14 686	5 074	2 218	14 420	24 785	258	94	558	98	120	77	19 676
1984	75 341	14 151	4 697	1 743	13 673	21 267	293	99	517	97	124	73	18 607
1985	64 461	13 405	3 739	1 267	11 279	17 149	329	78	432	114	105	69	16 503
1986	64 159	13 554	2 867	1 165	9 933	18 315	251	88	489	111	118	82	17 178
1987	57 841	12 169	2 410	1 009	7 414	17 898	263	91	415	121	128	92	15 831
1988	56 983	12 839	2 132	948	6 480	17 616	275	76	433	104	103	64	15 913
1989	54 318	13 700	1 923	882	5 717	16 430	303	81	473	120	121	95	14 473
1990	49 783	12 617	1 666	792	5 316	14 757	238	65	381	115	88	81	13 667
1991	46 536	11 963	1 450	696	5 088	13 889	221	65	448	118	126	82	12 390
1992	45 602	12 451	1 355	707	4 869	13 222	248	70	428	105	93	73	11 981
1993	42 383	11 128	1 308	730	4 582	12 501	229	69	433	93	89	62	11 159
Außerhalb von Ortschaften													
1965	56 598	3 226	2 250		3 417	40 473	229	287	2 120	181	92	115	4 208
1966	60 354	3 332	161	2 035	3 282	44 320	237	274	2 180	155	92	109	4 177
1967	63 523	3 341	221	2 005	3 400	47 582	287	260	2 207	131	93	105	3 891
1968	62 838	3 324	324	1 793	3 319	47 238	252	270	2 173	175	71	105	3 792
1969	64 962	3 156	428	1 409	3 398	49 679	259	267	2 143	150	76	84	3 913
1970	71 575	3 112	563	1 277	3 158	56 177	239	306	2 341	154	64	92	4 092
1971	71 492	2 936	805	1 271	3 398	56 365	249	311	2 134	194	54	58	3 717
1972	71 108	2 875	1 083	1 208	3 929	55 703	248	297	2 063	143	73	72	3 454
1973	63 209	2 786	1 245	1 026	4 190	47 960	257	216	2 140	153	89	68	3 099
1974	55 936	2 450	1 386	1 035	4 303	41 609	174	202	1 652	143 ^{a)}	51	64	2 867
1975	59 351	2 781	1 705	1 063	4 939	43 918	174	228	1 567	99	173	54	2 670
1976	62 178	2 918	2 058	1 257	5 985	44 940	167	218	1 827	108	85	58	2 557
1977	65 865	3 018	2 353	1 240	5 938	48 346	226	234	1 810	105	71	57	2 467
1978	65 974	3 009	2 495	1 513	5 733	48 345	227	214	1 775	109	52	55	2 447
1979	62 735	2 940	2 470	1 864	5 930	45 094	243	193	1 786	106	55	55	2 199
1980	64 055	2 903	2 328	1 760	6 537	46 119	241	189	1 673	82	73	40	2 110
1981	59 287	3 068	2 123	1 398	7 117	41 442	204	225	1 546	126	38	39	1 961
1982	59 677	3 258	2 030	1 005	8 315	41 064	231	232	1 502	117	42	50	1 831
1983	63 026	3 450	1 922	759	8 875	44 136	265	221	1 447	133	42	54	1 722
1984	57 173	3 160	1 646	583	8 207	39 729	270	226	1 448	153	53	60	1 638
1985	51 072	3 108	1 489	495	7 590	34 833	286	194	1 371	128	47	48	1 483
1986	53 703	3 205	1 154	442	6 949	38 469	219	196	1 346	132	51	46	1 494
1987	50 788	2 957	1 049	346	5 630	37 382	194	238	1 380	145	54	41	1 372
1988	53 978	3 016	966	415	5 752	40 413	195	171	1 409	150	57	54	1 380
1989	53 530	3 231	902	394	5 540	40 332	165	183	1 278	156	46	48	1 255
1990	53 620	3 103	810	368	5 514	40 245	261	193	1 564	181	49	44	1 288
1991	51 285	3 136	736	293	5 684	37 906	221	136	1 728	169	49	62	1 165
1992	49 569	3 167	659	297	5 449	36 589	250	171	1 625	146	48	69	1 099
1993	48 401	2 911	584	322	5 413	36 142	128	167	1 534	124	37	24	1 015
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1965	132 725	13 069	8 060		10 158	84 308	612	394	3 539	310	421	268	31 586
1966	141 344	13 690	487	7 030	9 904	71 843	587	393	3 534	284	378	282	32 952
1967	147 270	14 772	701	6 974	10 205	76 480	646	389	3 490	232	371	299	32 711
1968	147 432	14 773	922	6 235	10 514	77 481	576	390	3 477	273	316	285	32 210
1969	150 101	13 952	1 463	5 094	10 575	81 059	647	384	3 481	259	283	251	32 653
1970	164 437	13 687	2 208	4 734	10 225	92 231	544	413	3 709	287	243	213	35 943
1971	160 612	13 661	3 117	4 596	10 632	90 364	591	416	3 331	317	221	200	33 166
1972	165 784	13 702	4 218	4 523	12 165	92 437	610	379	3 189	248	257	195	33 861
1973	150 014	13 348	5 100	3 725	12 822	79 318	610	331	3 212	287	289	195	30 777
1974	139 918	13 253	5 822	4 083	13 260	69 599	501	307	2 528	246 ^{a)}	181	172	29 966
1975	130 038	13 142	7 036	3 994	13 958	69 795	476	332	2 274	167	366	118	26 380
1976	145 728	14 748	8 009	4 598	16 229	71 184	403	343	2 645	181	208	145	27 035
1977	153 735	15 440	9 185	5 224	15 702	76 887	554	340	2 571	200	211	129	27 292
1978	153 310	15 424	9 662	6 046	15 335	76 270	544	340	2 575	195	177	144	26 598
1979	146 526	15 009	9 591	6 839	15 758	70 863	586	291	2 526	207	184	126	24 546
1980	148 952	15 204	9 055	7 360	16 248	73 170	546	301	2 397	161	188	112	24 210
1981	139 402	15 706	7 973	5 619	17 779	66 230	494	331	2 168	220	157	110	22 615
1982	138 760	16 832	7 493	3 794	21 411	64 406	506	332	2 008	212	150	129	21 487
1983	145 090	18 136	6 996	2 977	23 295	68 921	523	315	2 005	231	162	131	21 398
1984	132 514	17 311	6 343	2 326	21 880	60 996	563	325	1 965	250	177	133	20 245
1985	115 533	16 513	5 228	1 762	18 869	51 982	607	272	1 803	242	152	117	17 986
1986	117 862	16 759	4 021	1 607	16 882	56 784	478	284	1 835	243	169	128	18 672
1987	108 629	15 126	3 459	1 355	13 044	55 280	457	329	1 795	266	182	133	17 203
1988	110 961	15 855	3 098	1 363	12 232	58 029	470	247	1 842	254	160	118	17 293
1989	107 848	16 931	2 825	1 276	11 257	56 762	468	264	1 751	276	167	143	15 728
1990	103 403	15 720	2 476	1 160	10 830	55 002	499	258	1 945	296	137	125	14 955
1991	97 821	15 099	2 186	989	10 772	51 795	442	201	2 176	287	175	144	13 555
1992	95 171	15 618	2 014	1 004	10 318	49 811	498	241	2 053	251	141	1	

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1965 - 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.5 Leichtverletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen ²⁾	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾		
Innerhalb von Ortschaften													
1965	197 491	24 686	13 963		16 100	96 188	3 082	192	5 379	280	1 596	310	35 715
1966	206 810	25 079	703	12 040	15 015	107 564	2 965	204	5 254	279	1 281	367	36 059
1967	204 861	26 038	899	11 013	14 257	107 708	2 760	236	4 781	310	1 368	343	35 148
1968	209 592	25 553	1 412	9 697	14 681	113 792	2 929	190	4 798	314	1 065	362	34 799
1969	208 756	23 676	2 367	7 869	14 110	116 562	2 779	186	4 863	287	1 118	339	34 600
1970	238 314	23 966	3 617	7 223	13 968	140 156	3 169	207	5 565	389	1 155	340	38 559
1971	231 879	24 312	5 610	6 824	14 659	134 101	3 104	214	4 920	413	1 101	327	36 294
1972	239 789	22 981	7 159	6 327	16 491	140 860	3 032	222	5 008	377	1 036	244	38 052
1973	226 160	23 282	8 791	5 747	16 782	127 326	2 986	255	4 437	412	1 109	286	34 747
1974	212 299	22 977	10 155	5 828	17 528	114 572	2 824	190	3 758	348 ^{a)}	739	239	33 141
1975	213 777	24 724	12 359	6 430	18 679	112 042	2 902	196	3 251	296	917	189	31 792
1976	224 174	27 586	14 369	7 270	22 091	112 668	2 892	209	3 525	288	770	185	32 321
1977	237 571	29 375	16 020	8 775	21 306	121 304	2 969	278	3 448	328	651	207	32 910
1978	236 025	28 316	16 809	10 419	20 314	121 153	2 861	212	3 483	343	664	206	31 245
1979	228 801	29 744	16 543	12 366	20 555	111 713	2 979	184	3 337	374	720	229	30 057
1980	238 759	31 960	16 235	13 479	22 285	116 533	2 980	223	3 196	380	635	221	30 632
1981	230 864	34 128	14 245	10 433	25 448	110 124	3 015	221	3 000	443	605	200	28 974
1982	225 611	37 045	12 817	7 039	32 595	102 142	2 652	202	2 528	407	657	224	27 303
1983	235 608	39 350	12 182	5 310	35 724	109 502	2 703	180	2 519	480	593	208	26 857
1984	227 892	38 768	11 203	4 058	34 613	106 655	2 671	220	2 458	459	577	216	25 994
1985	208 183	38 982	9 606	3 423	28 962	96 817	2 587	133	2 270	430	571	183	24 219
1986	217 162	41 294	7 963	2 781	25 607	108 509	2 713	165	2 364	508	577	183	24 500
1987	208 082	37 206	6 647	2 530	19 483	112 122	2 802	149	2 414	487	583	250	23 409
1988	217 828	41 120	6 250	2 488	17 287	120 311	2 769	142	2 452	549	546	246	23 668
1989	218 981	45 116	5 319	2 464	15 685	120 565	2 837	162	2 353	630	608	283	22 959
1990	215 860	44 097	4 792	2 422	15 222	119 477	2 841	127	2 468	597	519	235	23 063
1991	203 136	43 159	4 029	2 133	14 445	110 735	2 721	136	2 941	493	610	287	21 447
1992	209 502	47 090	3 947	2 435	14 669	112 762	2 597	121	2 821	457	553	284	21 766
1993	198 204	42 116	3 641	2 234	13 772	109 188	2 618	123	2 693	513	480	226	20 600
Außerhalb von Ortschaften													
1965	103 274	3 627	2 607		3 862	81 965	1 440	481	5 324	359	259	121	3 229
1966	108 678	3 626	180	2 225	3 677	88 117	1 074	510	5 354	307	285	156	3 167
1967	109 917	3 710	218	2 145	3 430	90 161	1 145	448	5 025	293	239	153	2 950
1968	111 694	3 457	306	1 824	3 383	92 754	1 026	461	5 055	297	185	131	2 815
1969	113 530	3 068	467	1 494	3 289	94 936	1 095	526	5 207	302	202	109	2 835
1970	129 044	2 878	671	1 279	3 058	109 890	1 287	554	5 811	329	213	127	2 947
1971	125 568	2 986	903	1 337	3 340	107 048	1 126	505	5 253	340	216	113	2 401
1972	122 954	2 589	1 149	1 130	3 675	104 954	1 075	538	4 979	316	160	86	2 303
1973	112 072	2 528	1 433	930	4 207	93 269	1 528	431	5 044	330	153	77	2 142
1974	94 925	2 416	1 625	967	4 228	77 803	958	382	4 133	304 ^{a)}	101	81	1 927
1975	105 982	2 600	1 975	1 183	5 093	87 229	1 001	409	4 167	169	239	56	1 861
1976	110 679	2 835	2 281	1 268	6 305	89 882	934	409	4 387	220	196	88	1 874
1977	116 836	2 892	2 653	1 316	5 997	95 726	1 103	464	4 557	211	127	61	1 729
1978	119 309	2 849	2 744	1 671	5 920	97 515	1 259	466	4 678	242	122	73	1 770
1979	111 114	2 951	2 729	1 866	6 182	89 374	979	372	4 502	287	122	94	1 656
1980	112 752	3 272	2 741	2 113	6 854	89 946	1 089	367	4 259	253	178	71	1 609
1981	105 678	3 395	2 321	1 654	7 822	82 915	1 181	400	3 996	292	198	82	1 517
1982	102 817	3 643	2 277	1 187	9 493	79 418	865	455	3 563	297	99	77	1 443
1983	108 512	3 928	2 195	947	10 140	84 730	942	424	3 380	313	100	68	1 345
1984	105 627	3 810	1 926	693	9 226	83 290	968	418	3 416	366	90	84	1 340
1985	98 379	3 763	1 674	560	8 720	77 165	968	370	3 457	351	82	83	1 186
1986	108 193	3 864	1 489	5 24	7 778	87 797	916	391	3 629	350	180	82	1 193
1987	107 911	3 558	1 206	432	6 486	89 469	1 049	399	3 616	386	133	93	1 084
1988	119 434	3 854	1 230	479	6 289	100 522	1 062	350	3 803	421	207	121	1 096
1989	122 568	4 230	1 164	494	6 211	103 455	953	387	3 831	491	151	91	1 110
1990	128 895	4 328	1 052	490	6 377	108 665	1 352	396	4 147	489	168	80	1 151
1991	120 984	4 424	911	450	6 081	101 296	1 017	342	4 675	466	127	108	1 087
1992	121 110	4 663	983	449	6 125	101 199	978	311	4 613	519	148	74	1 048
1993	122 326	4 172	841	436	6 012	103 580	908	331	4 428	395	110	81	1 032
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1965	300 765	28 313	16 570		19 962	178 153	4 522	673	10 703	639	1 855	431	38 944
1966	315 488	28 705	883	14 265	18 692	195 681	4 039	714	10 608	586	1 566	523	39 226
1967	314 778	29 748	1 117	13 158	17 687	197 689	3 905	684	9 806	603	1 607	496	38 098
1968	321 286	29 010	1 718	11 521	18 064	206 546	3 955	651	9 853	611	1 250	493	37 614
1969	322 286	26 744	2 834	9 363	17 399	211 498	3 874	712	10 070	589	1 320	448	37 435
1970	367 358	26 844	4 288	8 502	17 026	250 046	4 456	761	11 376	718	1 368	467	41 506
1971	357 447	27 298	6 513	8 161	17 999	241 149	4 230	719	10 173	753	1 317	440	38 695
1972	362 743	25 570	8 308	7 457	20 166	245 814	4 107	760	9 987	693	1 196	330	38 355
1973	338 232	25 810	10 224	6 677	20 989	220 595	4 514	686	9 481	742	1 262	363	36 889
1974	307 224	25 393	11 780	6 795	21 756	192 375	3 782	572	7 891	652 ^{a)}	840	320	35 068
1975	319 759	27 324	14 334	7 613	23 772	199 271	3 903	605	7 418	465	1 156	245	33 653
1976	334 853	30 421	16 650	8 538	28 396	202 550	3 826	618	7 912	508	966	273	34 195
1977	354 407	32 267	18 673	10 091	27 303	217 030	4 072	742	8 005	539	778	268	34 639
1978	355 334	31 165	19 553	12 090	26 234	218 668	4 120	678	8 161	585	786	279	33 015
1979	339 915	32 695	19 272	14 232	26 737	201 087	3 958	556	7 839	661	842	323	31 713
1980	351 511	35 232	18 976	15 592	29 139	206 479	4 069	590	7 455	633	813	292	32 241
1981	336 542	37 523	16 566	12 087	33 273	193 039	4 196	621	6 996	735	733	282	30 491
1982	328 428	40 688	15 094	8 226	42 088	181 560	3 517	657	6 091	704	756	301	28 746
1983	344 120	43 278	14 377	6 257	45 864	194 232	3 645	604	5 899	793	693	276	28 202
1984	333 519	42 578	13 129	4 751	43 839	189 945	3 639	638	5 874	825	667	300	27 334
1985	306 562	42 745	11 280	3 983	37 682	173 982	3 555	503	5 727	781	653	266	25 405
1986	325 355	45 158	9 452	3 305	33 385	196 306	3 629	556	5 993	856	757	265	25 693
1987	315 993	40 764	7 853	2 962	25 969	201 591	3 851	548	6 030	873	716	343	24 493
1988	337 262	44 974	7 480	2 967	23 576	220 833	3 831	492	6 255	970	753	367	24 764
1989	341 549	49 346											

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.1 Deutschland 1953 - 1993

Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr					
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Verunglückte insgesamt					
1953 - 1977	72 129	27 500	22 732	18 489	3 408	39 963	15 272	5 781	14 422	4 488	
1978	66 510	24 645	22 382	16 207	3 276	36 301	13 922	5 405	12 886	4 088	
1979	64 453	24 262	21 369	15 861	2 961	37 102	13 970	5 901	13 115	4 116	
1980	59 809	22 177	20 733	14 330	2 569	34 437	13 091	5 632	12 054	3 660	
1981	56 747	20 710	20 571	13 178	2 288	33 700	12 530	5 869	11 591	3 710	
1982	57 097	19 807	21 012	13 903	2 375	34 230	12 606	6 020	12 146	3 458	
1983	53 043	18 570	18 674	13 509	2 290	32 889	11 927	5 813	11 714	3 435	
1984	47 952	16 532	17 053	12 310	2 057	31 105	10 891	5 755	11 385	3 074	
1985	48 767	16 871	17 123	13 095	1 678	33 137	11 404	5 957	12 669	3 107	
1986	45 350	16 039	15 255	12 450	1 606	31 663	10 357	5 703	12 581	3 022	
1987	47 342	15 452	16 192	14 070	1 628	34 876	11 010	6 416	14 349	3 101	
1988	48 383	15 157	17 207	14 442	1 577	34 653	10 246	6 882	14 535	2 990	
1989	50 577	15 788	16 735	16 270	1 784	34 358	9 810	6 630	14 861	3 057	
1990	51 284	15 775	17 295	16 583	1 631	33 864	9 274	6 585	14 999	3 006	
1991	53 097	15 914	18 488	17 101	1 594	33 577	8 912	6 842	14 941	2 882	
1992	51 075	15 048	17 827	16 483	1 717	32 529	8 065	6 412	15 252	2 800	
1993											
Getötete						Getötete					
1953 - 1977	1 449	701	411	273	64	3 969	2 264	622	826	257	
1978	1 216	564	362	233	57	3 278	1 832	520	677	249	
1979	1 159	549	314	249	47	3 196	1 779	534	658	225	
1980	883	432	250	162	39	2 782	1 539	488	585	170	
1981	847	379	246	186	36	2 847	1 520	512	598	217	
1982	796	331	237	193	35	2 765	1 492	466	619	188	
1983	689	280	219	164	26	2 585	1 427	430	583	145	
1984	589	263	148	147	31	2 042	1 106	349	471	116	
1985	573	273	146	135	19	2 289	1 274	347	540	128	
1986	487	210	135	117	25	1 896	1 046	312	444	94	
1987	472	198	110	139	25	2 053	1 097	339	507	110	
1988	504	213	120	159	12	2 054	1 032	385	530	107	
1989	554	195	107	225	27	1 979	966	360	553	100	
1990	511	185	108	196	22	1 853	873	316	574	90	
1991	474	154	98	207	15	1 767	783	308	566	110	
1992	445	132	117	177	19	1 612	705	284	544	79	
1993											
Verletzte						Verletzte					
1953 - 1977	70 680	26 799	22 321	18 216	3 344	35 994	13 008	5 159	13 596	4 231	
1978	65 294	24 081	22 020	15 974	3 219	33 023	12 090	4 885	12 209	3 839	
1979	63 294	23 713	21 055	15 612	2 914	33 906	12 191	5 367	12 457	3 891	
1980	58 926	21 745	20 483	14 168	2 530	31 655	11 552	5 144	11 469	3 490	
1981	55 900	20 331	20 325	12 992	2 252	30 853	11 010	5 357	10 993	3 493	
1982	56 301	19 476	20 775	13 710	2 340	31 465	11 114	5 554	11 527	3 270	
1983	52 354	18 290	18 455	13 345	2 264	30 304	10 500	5 383	11 131	3 290	
1984	47 363	16 269	16 905	12 183	2 026	29 063	9 785	5 406	10 914	2 958	
1985	48 194	16 598	16 977	12 960	1 659	30 848	10 130	5 610	12 129	2 979	
1986	44 863	15 829	15 120	12 333	1 581	29 767	9 311	5 391	12 137	2 928	
1987	46 870	15 254	16 082	13 931	1 603	32 823	9 913	6 077	13 842	2 991	
1988	47 879	14 944	17 087	14 283	1 565	32 599	9 214	6 497	14 005	2 883	
1989	50 023	15 593	16 628	16 045	1 757	32 379	8 844	6 270	14 308	2 957	
1990	50 773	15 590	17 187	16 387	1 609	32 011	8 401	6 269	14 425	2 916	
1991	52 623	15 760	18 390	16 894	1 579	31 810	8 129	6 534	14 375	2 772	
1992	50 630	14 918	17 710	16 306	1 698	30 917	7 360	6 128	14 708	2 721	
1993											
davon: Schwerverletzte						davon: Schwerverletzte					
1953 - 1990	14 463	6 395	4 218	3 438	412	11 556	4 378	2 550	3 850	778	
1991	14 332	6 171	4 355	3 422	384	11 336	4 190	2 552	3 885	709	
1992	13 415	5 770	4 117	3 106	422	10 710	3 754	2 358	3 910	688	
1993											
davon: Leichtverletzte						davon: Leichtverletzte					
1953 - 1990	36 310	9 195	12 969	12 949	1 197	20 455	4 023	3 719	10 575	2 138	
1991	38 291	9 589	14 035	13 472	1 195	20 474	3 939	3 982	10 490	2 063	
1992	37 215	9 146	13 593	13 200	1 276	20 207	3 606	3 770	10 798	2 033	
1993											

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.2 Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1993

Jahr	Kinder im Alter unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr					
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Verunglückte insgesamt					
1953 - 1977	5 438	2 834	999	1 148	457	4 147	2 240	669	734	504	
1978	4 854	2 512	886	1 046	410	3 694	1 999	551	676	468	
1979	4 521	2 393	825	888	415	3 574	1 965	584	588	437	
1980	4 454	2 210	873	923	448	3 246	1 887	517	475	367	
1981	4 553	2 359	868	925	401	3 131	1 771	487	478	395	
1982	4 492	2 268	879	926	419	3 084	1 775	471	465	373	
1983	4 560	2 298	829	1 030	403	2 955	1 633	482	500	340	
1984	4 327	2 210	762	944	411	2 793	1 562	404	506	321	
1985	4 347	2 288	706	976	377	2 875	1 539	429	544	363	
1986	4 446	2 364	801	932	349	2 792	1 457	420	604	311	
1987	4 617	2 369	844	1 060	344	2 930	1 507	467	641	315	
1988	4 899	2 331	974	1 256	338	2 983	1 433	484	752	314	
1989	7 173	3 152	1 148	2 355	518	3 879	1 761	560	1 187	371	
1990	10 628	4 014	2 366	3 815	433	4 657	1 778	698	1 697	484	
1991	11 891	4 125	3 218	4 204	344	4 894	1 709	803	1 970	412	
1992	11 790	3 870	3 539	3 887	494	4 789	1 458	795	2 026	510	
1993											
Getötete						Getötete					
1953 - 1977	204	107	38	47	12	640	399	116	68	57	
1978	166	93	37	29	7	532	351	78	58	45	
1979	141	75	31	25	10	463	296	79	59	29	
1980	123	56	34	20	13	422	279	72	45	26	
1981	120	66	21	23	10	421	269	74	40	38	
1982	117	46	26	36	9	391	269	59	35	28	
1983	126	60	32	30	4	385	251	63	44	27	
1984	129	62	25	30	12	360	232	57	40	31	
1985	119	48	18	45	8	366	242	46	43	35	
1986	100	47	21	27	5	289	195	43	35	16	
1987	113	46	24	34	9	330	209	53	43	25	
1988	116	53	21	37	5	357	206	58	69	24	
1989	199	69	32	85	13	405	240	56	90	19	
1990	184	63	31	81	9	423	213	55	129	26	
1991	167	56	21	84	6	417	218	51	131	17	
1992	142	34	28	73	7	323	159	51	98	25	
1993											
Verletzte						Verletzte					
1953 - 1977	5 234	2 727	961	1 101	445	3 507	1 841	553	666	447	
1978	4 688	2 419	849	1 017	403	3 162	1 648	473	618	423	
1979	4 380	2 318	794	863	405	3 111	1 669	505	529	408	
1980	4 331	2 154	839	903	435	2 824	1 608	445	430	341	
1981	4 433	2 293	847	902	391	2 710	1 502	413	438	357	
1982	4 375	2 222	853	890	410	2 693	1 506	412	430	345	
1983	4 434	2 238	797	1 000	399	2 570	1 382	419	456	313	
1984	4 198	2 148	737	914	399	2 433	1 330	347	466	290	
1985	4 228	2 240	688	931	369	2 509	1 297	383	501	328	
1986	4 346	2 317	780	905	344	2 503	1 262	377	569	295	
1987	4 504	2 323	820	1 026	335	2 600	1 298	414	598	290	
1988	4 783	2 278	953	1 219	333	2 626	1 227	426	683	290	
1989	6 974	3 083	1 116	2 270	505	3 474	1 521	504	1 097	352	
1990	10 444	3 951	2 335	3 734	424	4 234	1 565	643	1 568	458	
1991	11 724	4 069	3 197	4 120	338	4 477	1 491	752	1 839	395	
1992	11 648	3 836	3 511	3 814	487	4 456	1 299	744	1 928	485	
1993											
davon: Schwerverletzte						davon: Schwerverletzte					
1953 - 1990	4 215	1 863	868	1 314	170	2 003	918	318	587	180	
1991	4 523	1 885	1 038	1 454	146	2 024	846	340	696	142	
1992	4 279	1 736	1 132	1 219	192	1 924	726	332	707	159	
1993											
Leichtverletzte						Leichtverletzte					
1953 - 1990	6 229	2 088	1 467	2 420	254	2 231	647	325	981	278	
1991	7 201	2 184	2 159	2 666	192	2 453	645	412	1 143	253	
1992	7 369	2 100	2 379	2 595	295	2 532	573	412	1 221	326	
1993											

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.3 Verunglückte Kinder 1953 - 1993 (Früheres Bundesgebiet*)

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen				Fahrrädern	Personen-kraftwagen	
Verunglückte insgesamt						Getötete				
1953	32 807	20 737	7 962	2 090	2 018	1 147	801	202	70	74
1954	32 205	20 887	7 010	2 499	1 809	1 139	855	153	79	52
1955	34 015	22 610	6 812	2 640	1 953	1 035	761	155	70	49
1956	36 028	24 528	6 381	3 462	1 655	1 097	827	133	99	38
1957	35 906	24 407	6 139	3 407	1 953	1 108	829	142	69	68
1958	37 156	25 253	6 375	3 813	1 715	1 029	753	143	66	67
1959	40 884	26 548	7 759	4 515	2 062	1 162	840	181	66	75
1960	48 172	29 553	9 964	6 270	2 385	1 320	913	220	112	75
1961	49 231	29 224	10 202	7 537	2 268	1 396	939	239	159	59
1962	49 548	28 744	9 743	8 974	2 087	1 397	944	218	145	90
1963	50 809	28 343	10 568	9 878	2 020	1 388	909	252	166	61
1964	54 590	29 894	11 464	11 340	1 892	1 636	1 061	310	191	74
1965	54 535	28 965	11 244	12 544	1 782	1 614	1 065	299	186	64
1966	58 621	30 474	12 218	14 180	1 749	1 796	1 120	371	226	79
1967	64 319	32 794	14 590	15 114	1 821	1 909	1 235	394	221	59
1968	65 904	32 693	15 425	16 002	1 784	1 920	1 182	445	235	58
1969	65 693	32 447	14 943	16 494	1 809	1 919	1 146	435	285	53
1970	72 499	35 404	15 595	19 645	1 855	2 167	1 290	503	310	64
1971	71 194	33 173	16 509	19 492	2 020	2 049	1 208	455	329	57
1972	73 493	35 038	16 481	19 764	2 210	2 114	1 259	437	355	63
1973	68 898	31 325	16 785	18 097	2 691	1 781	1 023	393	315	50
1974	63 508	29 735	15 966	15 830	2 177	1 494	859	372	217	46
1975	64 453	27 491	18 762	15 671	2 529	1 423	772	384	214	53
1976	66 761	26 844	20 976	16 350	2 591	1 393	739	360	247	47
1977	69 548	26 634	22 734	17 297	2 883	1 354	664	417	228	45
1978	66 691	24 666	21 733	17 341	2 951	1 245	594	373	226	52
1979	61 656	22 133	21 496	15 161	2 866	1 050	471	325	204	50
1980	59 932	21 869	20 544	14 973	2 546	1 018	474	283	224	37
1981	55 355	19 967	19 860	13 407	2 121	760	376	218	142	26
1982	52 194	18 351	19 703	12 253	1 887	727	313	225	163	26
1983	52 605	17 539	20 133	12 977	1 956	679	285	211	157	26
1984	48 483	16 272	17 845	12 479	1 887	563	220	187	134	22
1985	43 625	14 322	16 291	11 366	1 646	460	201	123	117	19
1986	44 420	14 583	16 417	12 119	1 301	454	225	128	90	11
1987	40 904	13 675	14 454	11 518	1 257	387	163	114	90	20
1988	42 725	13 083	15 348	13 010	1 284	359	152	86	105	16
1989	43 484	12 826	16 233	13 186	1 239	388	160	99	122	7
1990	43 404	12 636	15 587	13 915	1 266	355	126	75	140	14
1991	40 656	11 761	14 929	12 768	1 198	327	122	77	115	13
1992	41 206	11 789	15 270	12 897	1 250	307	98	77	123	9
1993	39 285	11 178	14 288	12 596	1 223	303	98	89	104	12
Schwerverletzte						Leichtverletzte				
1953	14 067	9 539	2 907	861	760	17 593	10 397	4 853	1 159	1 184
1954	13 256	9 282	2 416	905	653	17 810	10 750	4 441	1 515	1 104
1955	13 877	9 910	2 254	1 012	701	19 103	11 939	4 403	1 558	1 203
1956	14 794	10 757	2 213	1 243	581	20 135	12 944	4 035	2 120	1 036
1957	14 644	10 613	2 100	1 248	683	20 154	12 965	3 899	2 090	1 200
1958	14 683	10 686	2 129	1 313	555	21 444	13 814	4 103	2 434	1 093
1959	14 875	10 636	2 366	1 317	556	24 847	15 072	5 212	3 132	1 431
1960	16 785	11 678	2 883	1 613	611	30 067	16 962	6 861	4 545	1 699
1961	16 705	11 495	2 833	1 804	573	31 130	16 790	7 160	5 574	1 606
1962	16 832	11 649	2 710	2 017	456	31 319	16 151	6 815	6 812	1 541
1963	17 749	11 865	3 153	2 236	495	31 672	15 569	7 163	7 476	1 464
1964	19 539	12 663	3 647	2 736	493	33 415	16 170	7 507	8 413	1 325
1965	19 219	12 296	3 621	2 884	418	33 702	15 604	7 107	9 474	1 517
1966	20 738	13 129	4 011	3 171	427	36 087	16 225	7 836	10 783	1 243
1967	23 697	14 607	5 013	3 600	477	38 713	16 952	9 183	11 293	1 285
1968	24 202	14 715	5 433	3 594	460	39 782	16 798	9 547	12 173	1 266
1969	24 388	14 830	5 337	3 736	485	39 386	16 471	9 171	12 473	1 271
1970	26 436	16 149	5 495	4 339	453	43 896	17 965	9 597	15 383	951
1971	25 746	15 087	5 769	4 344	546	43 399	16 878	10 285	14 819	1 417
1972	27 455	16 462	6 045	4 336	612	43 924	17 317	9 999	15 073	1 535
1973	24 714	14 179	5 917	3 919	699	42 403	16 123	10 475	13 863	1 942
1974	23 541	13 747	5 775	3 349	670	38 473	15 129	9 819	12 064	1 461
1975	22 556	12 300	6 264	3 279	713	40 474	14 419	12 114	12 178	1 763
1976	23 080	11 865	7 018	3 365	832	42 288	14 240	13 598	12 738	1 712
1977	23 627	11 797	7 387	3 545	898	44 567	14 173	14 930	13 524	1 940
1978	22 661	11 051	7 237	3 512	861	42 785	13 021	14 123	13 603	2 038
1979	20 523	9 648	6 801	3 193	881	40 083	12 014	14 370	11 764	1 935
1980	19 496	9 441	6 205	3 065	785	39 418	11 954	14 056	11 684	1 724
1981	17 588	8 470	5 926	2 564	628	37 007	11 121	13 718	10 701	1 467
1982	16 762	7 855	5 856	2 495	556	34 705	10 183	13 622	9 595	1 305
1983	16 696	7 600	6 000	2 545	551	35 230	9 654	13 922	10 275	1 379
1984	15 047	7 053	5 179	2 294	521	32 873	8 999	12 479	10 051	1 344
1985	12 882	5 964	4 555	1 941	422	30 283	8 157	11 613	9 308	1 205
1986	12 988	6 124	4 446	2 113	305	30 978	8 234	11 843	9 916	985
1987	11 652	5 648	3 848	1 883	273	28 865	7 864	10 492	9 545	964
1988	11 731	5 399	3 958	2 111	263	30 635	7 532	11 304	10 794	1 005
1989	11 480	5 106	3 982	2 125	267	31 616	7 560	12 152	10 939	965
1990	10 964	4 800	3 671	2 248	245	32 085	7 710	11 841	11 527	1 007
1991	10 248	4 532	3 350	2 124	242	30 081	7 107	11 502	10 529	943
1992	9 809	4 286	3 317	1 968	238	31 090	7 405	11 876	10 806	1 003
1993	9 136	4 034	2 985	1 887	230	29 846	7 046	11 214	10 605	981

* 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.4 Verunglückte Senioren 1953 - 1993 (Früheres Bundesgebiet*)

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen				Fahrrädern	Personen-kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Getötete					
1953											
1954											
1955											
1956											
1957	21 224	12 602	3 407	2 654	2 561	2 299	1 618	307	181	193	
1958	20 264	12 018	3 065	2 774	2 407	2 243	1 570	303	177	193	
1959	22 786	13 099	3 472	3 467	2 748	2 488	1 718	365	201	204	
1960	24 118	13 522	3 670	3 916	3 010	2 689	1 862	399	234	194	
1961	25 002	13 936	3 758	4 354	2 954	2 862	1 971	422	269	200	
1962	24 241	12 791	3 504	5 094	2 852	2 971	2 057	411	314	189	
1963	24 489	12 670	3 378	5 628	2 813	2 907	1 991	422	333	191	
1964	25 810	12 827	3 811	6 322	2 850	3 278	2 249	471	374	184	
1965	25 906	12 483	3 599	7 012	2 812	3 468	2 374	490	442	162	
1966	27 576	12 794	3 848	7 946	2 988	3 646	2 452	498	481	215	
1967	28 312	12 541	4 023	8 595	3 153	3 592	2 382	494	469	247	
1968	28 226	12 117	3 967	8 976	3 166	3 568	2 245	540	539	244	
1969	27 760	11 856	3 731	9 046	3 127	3 335	2 101	473	510	251	
1970	31 858	13 614	3 994	10 854	3 396	4 016	2 509	540	702	265	
1971	31 459	12 852	4 135	10 901	3 571	3 793	2 288	566	673	266	
1972	32 133	12 721	4 214	11 439	3 759	3 729	2 189	588	704	250	
1973	31 255	12 401	4 152	11 167	3 535	3 353	1 957	476	674	246	
1974	31 032	12 545	4 213	10 661	3 613	3 274	1 977	457	610	230	
1975	31 122	11 663	4 420	11 280	3 759	3 229	1 816	498	670	245	
1976	32 729	12 517	4 648	11 742	3 822	3 391	1 924	533	662	272	
1977	34 832	13 072	4 952	12 700	4 108	3 244	1 784	480	755	245	
1978	35 816	13 032	5 112	13 688	3 984	3 329	1 865	506	758	200	
1979	32 607	11 923	4 854	12 210	3 620	2 746	1 481	442	619	204	
1980	33 528	12 005	5 317	12 527	3 679	2 733	1 483	455	599	196	
1981	31 191	11 204	5 115	11 579	3 293	2 360	1 260	416	540	144	
1982	30 569	10 759	5 382	11 113	3 315	2 426	1 251	438	558	179	
1983	31 146	10 831	5 549	11 681	3 085	2 374	1 223	407	584	160	
1984	29 934	10 294	5 331	11 214	3 095	2 200	1 176	367	539	118	
1985	28 312	9 329	5 351	10 879	2 753	1 682	874	292	431	85	
1986	30 262	9 865	5 528	12 125	2 744	1 923	1 032	301	497	93	
1987	28 871	8 900	5 283	11 977	2 711	1 607	851	269	409	78	
1988	31 946	9 503	5 949	13 708	2 786	1 723	888	286	464	85	
1989	31 670	8 813	6 398	13 783	2 676	1 697	826	327	461	83	
1990	30 479	8 049	6 070	13 674	2 686	1 574	726	304	463	81	
1991	29 207	7 496	5 887	13 302	2 522	1 430	660	261	445	64	
1992	28 683	7 203	6 039	12 971	2 470	1 350	565	257	435	93	
1993	27 740	6 607	5 617	13 226	2 290	1 279	546	233	446	54	
Schwerverletzte						Leichtverletzte					
1953											
1954											
1955											
1956											
1957	9 549	6 061	1 474	1 021	993	9 376	4 923	1 626	1 452	1 375	
1958	8 921	5 710	1 300	990	921	9 100	4 738	1 462	1 607	1 293	
1959	9 234	5 891	1 269	1 122	952	11 064	5 490	1 838	2 144	1 592	
1960	9 987	5 843	1 367	1 538	1 189	11 442	5 817	1 904	2 094	1 627	
1961	9 591	6 069	1 430	1 193	899	12 549	5 896	1 906	2 892	1 855	
1962	8 890	6 461	1 213	1 407	809	12 380	5 273	1 880	3 373	1 854	
1963	9 046	5 517	1 277	1 501	751	12 536	5 162	1 679	3 824	1 871	
1964	9 640	5 650	1 417	1 745	828	12 892	4 928	1 923	4 203	1 838	
1965	9 348	5 348	1 332	1 837	831	13 090	4 761	1 777	4 733	1 819	
1966	10 063	5 644	1 437	2 098	884	13 867	4 698	1 913	5 367	1 889	
1967	10 363	5 502	1 565	2 358	938	14 357	4 657	1 964	5 768	1 968	
1968	10 122	5 308	1 493	2 401	920	14 536	4 564	1 934	6 036	2 002	
1969	10 152	5 272	1 463	2 475	942	14 273	4 483	1 795	6 061	1 934	
1970	11 323	6 013	1 485	2 866	959	16 519	5 092	1 969	7 286	2 172	
1971	11 118	5 657	1 565	2 851	1 045	16 548	4 907	2 004	7 377	2 260	
1972	11 359	5 622	1 647	2 972	1 118	17 045	4 910	1 981	7 763	2 391	
1973	11 141	5 525	1 653	2 913	1 050	16 761	4 919	2 023	7 580	2 239	
1974	10 961	5 635	1 660	2 672	994	16 797	4 933	2 096	7 379	2 389	
1975	10 695	5 082	1 674	2 861	1 078	17 198	4 765	2 248	7 749	2 436	
1976	11 348	5 524	1 759	3 011	1 054	17 990	5 069	2 356	8 069	2 496	
1977	12 360	5 962	2 002	3 197	1 199	19 228	5 346	2 470	8 748	2 664	
1978	12 727	5 950	2 101	3 536	1 140	19 760	5 217	2 505	9 394	2 644	
1979	11 579	5 505	1 944	3 094	1 036	18 282	4 937	2 468	8 497	2 380	
1980	11 729	5 393	2 072	3 254	1 010	19 066	5 129	2 790	8 674	2 473	
1981	11 030	5 246	1 990	2 944	850	17 801	4 698	2 709	8 095	2 299	
1982	11 077	5 027	2 137	3 022	891	17 066	4 481	2 807	7 533	2 245	
1983	11 356	5 025	2 371	3 138	822	17 416	4 583	2 771	7 959	2 103	
1984	10 849	4 866	2 188	2 881	914	16 885	4 252	2 776	7 794	2 063	
1985	10 169	4 383	2 210	2 846	730	16 461	4 072	2 849	7 602	1 938	
1986	10 888	4 762	2 244	3 188	694	17 451	4 071	2 983	8 440	1 957	
1987	10 250	4 289	2 137	3 107	717	17 014	3 760	2 877	8 461	1 916	
1988	11 107	4 665	2 351	3 406	685	19 116	3 950	3 312	9 838	2 016	
1989	10 774	4 119	2 515	3 479	661	19 199	3 868	3 556	9 843	1 932	
1990	10 116	3 830	2 311	3 356	619	18 789	3 493	3 455	9 855	1 986	
1991	9 553	3 460	2 232	3 263	598	18 224	3 376	3 394	9 594	1 860	
1992	9 312	3 344	2 212	3 189	567	18 021	3 294	3 570	9 347	1 810	
1993	8 786	3 028	2 026	3 203	529	17 675	3 033	3 358	9 577	1 707	

* Im Alter von 65 Jahren und mehr.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Verunglückte														
1965 - 1978	a)													
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301		1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 628	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102		1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	68 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437		800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700		769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230		819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889		832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105		714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137		862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663		815
1988	497 606	11 788	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876		847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 847	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653		774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 581	34 033	34 358		1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864		982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577		1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529		1 154
Getötete														
1965 - 1978	a)													
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278		20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 198		17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782		8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847		14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765		15
1984	12 041	229	212	248	831	1 678	1 532	1 551	1 097	1 115	951	2 584		15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042		7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289		13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896		11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053		8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054		15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979		31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853		18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767		20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612		14
Verletzte														
1965 - 1978	a)													
1979	530 071	12 861	21 494	30 939	71 450	84 316	60 946	78 546	66 526	41 820	27 134	33 023		1 016
1980	540 916	12 884	20 051	30 359	72 920	88 572	65 092	80 564	65 250	42 896	27 327	33 906		1 095
1981	516 175	12 293	28 293	28 340	67 754	85 034	64 522	78 218	60 653	42 261	26 360	31 655		792
1982	508 118	11 914	17 087	26 899	69 401	84 423	66 088	75 227	56 478	42 301	26 692	30 853		755
1983	530 030	12 115	17 398	26 788	70 819	88 269	69 947	80 023	57 619	45 725	29 058	31 465		804
1984	507 206	12 096	16 707	23 551	66 738	82 089	68 990	77 841	53 919	45 109	29 045	30 304		817
1985	461 396	11 575	15 108	20 680	54 589	70 139	64 963	74 105	48 484	44 459	27 524	29 063		707
1986	482 425	11 667	16 143	20 384	48 140	73 433	70 096	82 402	50 421	48 937	29 105	30 848		849
1987	462 278	11 111	15 611	18 141	39 422	68 283	69 902	83 560	48 815	48 708	28 154	29 767		804
1988	487 744	11 634	16 250	18 986	36 406	67 428	74 700	92 506	52 318	53 502	30 352	32 823		839
1989	490 434	11 952	16 454	19 473	32 897	63 844	74 238	99 512	53 118	53 845	31 743	32 599		759
1990	510 931	12 650	16 956	20 417	32 366	64 053	78 702	109 624	57 081	54 428	33 110	32 379		1 145
1991	505 535	12 780	16 847	21 146	30 279	58 688	73 327	115 019	59 333	52 058	33 083	32 011		964
1992	516 797	12 800	16 651	23 172	30 753	56 726	72 909	120 510	63 109	52 041	35 079	31 810		1 237
1993	505 591	11 825	15 841	22 964	30 441	53 743	68 785	120 664	64 567	50 085	34 619	30 917		1 140

a) 1965 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen

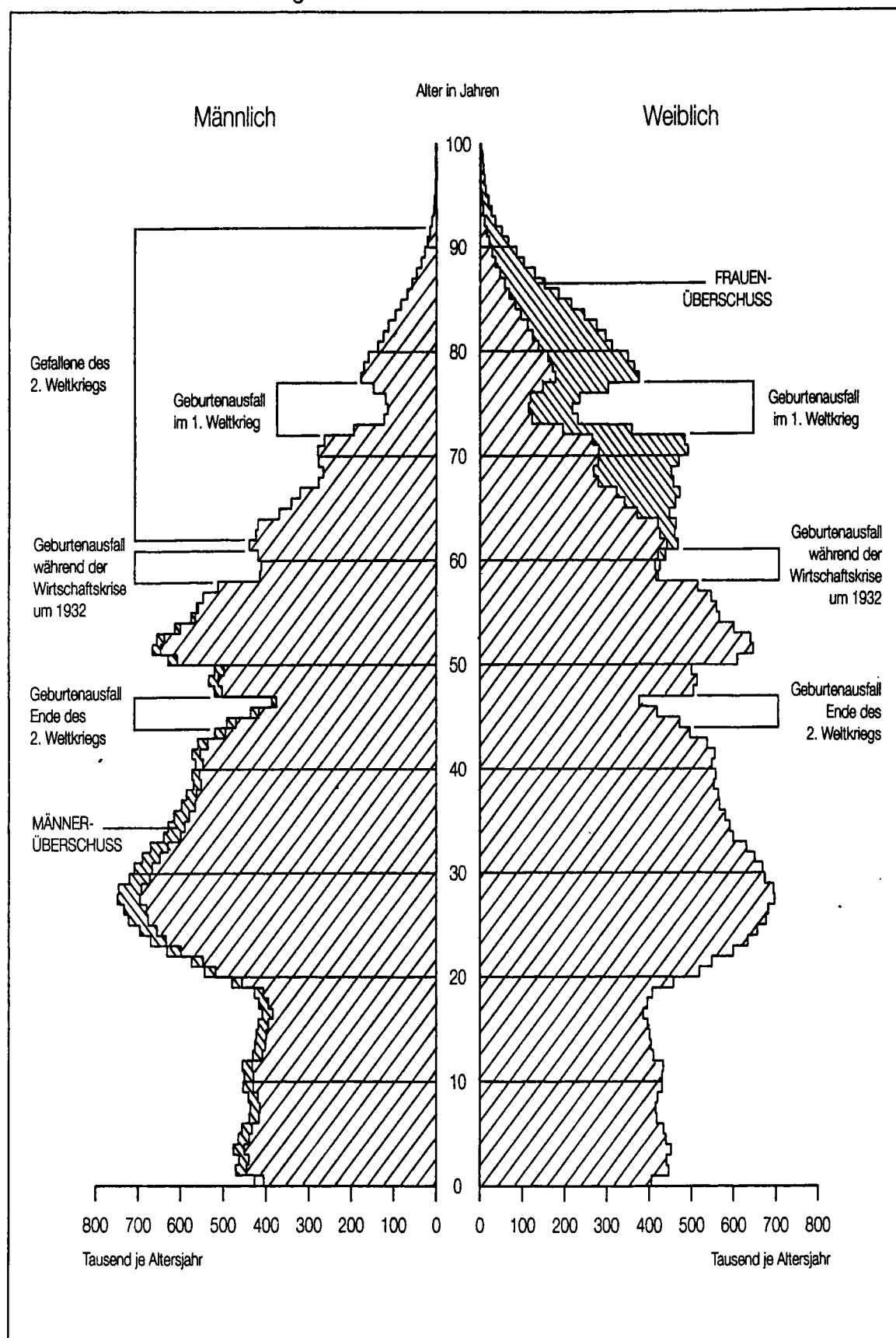
Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
Verunglückte												
1965	449 243	16 023	38 512	28 617	43 993	61 897	95 989	53 421	40 911	38 951	25 906	5 023
1966	473 700	17 064	41 557	31 728	50 571	59 318	103 451	55 816	41 352	40 697	27 576	4 570
1967	479 132	18 706	45 613	33 078	54 614	56 483	102 209	54 699	41 129	40 412	28 312	3 877
1968	485 354	18 690	47 214	34 291	58 080	54 919	102 655	55 150	40 935	40 750	28 226	4 444
1969	489 033	18 101	25 826	21 766	35 262	61 314	55 896	103 940	57 007	39 501	38 928	3 732
1970	550 988	19 502	28 828	24 169	38 268	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	5 126
1971	536 812	19 011	27 572	24 611	40 270	68 899	67 968	105 551	64 356	43 642	37 862	5 611
1972	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 166	6 234
1973	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	5 626
1974	461 756	13 922	25 396	24 190	42 056	61 016	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	5 379
1975	472 667	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	1 122
1976	495 401	14 233	24 632	27 896	59 159	72 255	53 662	77 792	62 962	40 643	28 547	891
1977	523 120	13 963	24 961	30 624	64 514	78 216	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	816
1978	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 126	79 186	66 165	41 658	28 332	815
1979	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	930
1980	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 668	61 954	40 882	26 210	997
1981	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	689
1982	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	637
1983	500 942	11 116	16 121	25 368	65 860	83 267	66 194	75 231	54 747	43 340	27 914	638
1984	476 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 886	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	651
1985	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 629	41 623	26 044	572
1986	452 165	10 693	14 513	19 214	43 598	68 543	66 218	77 065	47 646	46 160	27 607	646
1987	432 589	10 131	13 835	16 938	34 808	63 675	66 342	78 567	46 134	45 955	26 681	652
1988	456 436	10 588	14 441	17 696	31 879	62 764	70 972	87 241	49 275	50 309	28 648	677
1989	457 392	10 844	14 600	18 040	28 382	58 866	70 566	93 724	49 824	50 485	29 815	576
1990	456 064	11 035	14 292	18 077	25 733	55 280	70 017	99 393	51 506	49 434	30 144	674
1991	429 482	10 284	13 082	17 290	23 252	48 583	64 191	98 849	50 048	44 928	29 023	745
1992	433 081	10 235	12 749	18 222	23 842	46 708	62 942	102 323	51 928	44 276	30 306	867
1993	418 240	9 675	12 059	17 551	22 826	43 596	58 296	101 665	52 411	41 989	29 593	839
Getötete												
1965	15 753	624	990	565	1 093	1 513	2 338	1 487	1 449	2 210	3 468	36
1966	16 868	666	1 130	737	1 199	1 438	2 627	1 561	1 466	2 364	3 646	34
1967	17 084	720	1 189	773	1 373	1 460	2 661	1 616	1 511	2 169	3 592	20
1968	16 636	697	1 223	747	1 466	1 400	2 422	1 490	1 447	2 151	3 568	25
1969	16 646	661	750	508	821	1 599	1 404	2 467	1 663	1 339	2 072	3 335
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793
1972	18 811	717	814	583	1 022	1 845	1 965	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729
1973	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353
1974	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682
1986	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923
1987	7 967	124	123	140	405	1 096	1 150	1 169	675	822	654	1 607
1988	8 213	114	132	113	355	1 054	1 190	1 304	686	864	677	1 723
1989	7 995	152	120	116	306	950	1 178	1 308	679	816	670	1 697
1990	7 906	155	103	97	274	846	1 130	1 521	758	774	671	1 574
1991	7 541	136	82	109	259	788	1 073	1 544	759	727	630	1 430
1992	7 298	110	86	111	240	727	1 037	1 531	779	684	636	1 350
1993	6 926	112	80	111	254	698	896	1 486	755	644	607	1 279
Verletzte												
1965	433 490	15 399	37 522	28 052	42 900	60 384	93 651	51 954	39 462	36 741	22 438	4 987
1966	456 832	16 398	40 427	30 991	49 372	57 880	100 824	54 255	39 886	38 333	23 930	4 536
1967	462 048	17 986	44 424	32 305	53 241	55 023	99 548	53 083	39 618	38 243	24 720	3 857
1968	468 718	17 993	45 991	33 544	58 614	53 519	100 233	53 660	39 488	38 599	24 658	4 419
1969	472 387	17 440	25 076	21 258	34 441	59 715	54 492	101 473	55 344	38 162	36 856	3 705
1970	531 795	18 770	28 014	23 548	37 382	65 717	65 760	112 453	64 674	43 350	39 180	5 105
1971	518 059	18 313	26 783	24 049	39 293	67 077	66 111	102 726	62 472	42 169	35 821	5 579
1972	528 527	17 918	28 691	24 770	41 941	69 800	67 637	102 254	64 612	43 698	33 331	6 191
1973	488 246	15 448	26 272	25 397	41 164	61 420	59 315	91 283	61 598	42 496	30 342	5 609
1974	447 142	13 443	24 819	23 752	41 153	59 456	51 250	77 604	56 615	39 090	26 853	5 349
1975	457 797	14 415	23 787	24 828	50 455	66 367	50 994	75 617	57 804	38 394	26 140	1 103
1976	480 581	13 806	24 114	27 448	58 009	70 420	52 359	76 173	61 368	39 361	27 307	878
1977	508 142	13 576	24 485	30 133	63 316	76 298	56 293	78 384	64 647	40 931	27 685	806
1978	508 644	13 044	22 424	29 978	64 162	78 413	57 692	77 476	64 536	40 379	27 242	811
1979	486 441	11 874	19 641	29 091	65 014	77 741	55 944	72 082	60 982	38 263	25 027	921
1980	500 463	11 867	18 500	28 547	66 547	82 217	60 501	74 840	60 625	39 729	25 304	991
1981	475 944	11 239	16 777	26 579	61 126	78 575	59 921	72 309	56 282	39 124	24 495	886
1982	467 188	10 691	15 596	25 180	63 263	77 389	60 829	69 212	52 458	39 025	24 768	634
1983	489 210	10 905	15 909	25 112	65 022	81 466	64 716	73 720	53 661	42 263	27 030	634
1984	466 033	10 824	15 085	22 011	60 866	75 424	63 695	71 370	50 026	41 489	26 861	648
1985	422 095	10 397	13 493	19 275								

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Verunglückte														
1965 - 1978	a)
1979	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106	
1980	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115	
1981	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111	
1982	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132	
1983	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181	
1984	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181	
1985	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142	
1986	40 880	1 165	1 836	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216	
1987	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163	
1988	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170	
1989	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198	
1990	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502	
1991	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237	
1992	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390	
1993	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315	
Getötete														
1965 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11	
1980	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11	
1981	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5	
1982	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11	
1983	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11	
1984	1 842	42	47	37	126	214	223	249	172	172	164	384	12	
1985	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5	
1986	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5	
1987	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9	
1988	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7	
1989	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12	
1990	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28	
1991	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14	
1992	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13	
1993	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10	
Verletzte														
1965 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	43 630	987	1 853	1 848	6 436	6 575	5 002	6 464	5 544	3 557	2 107	3 162	95	
1980	40 453	1 017	1 551	1 812	6 373	6 355	4 591	5 724	4 625	3 167	2 023	3 111	104	
1981	40 231	1 054	1 516	1 761	6 628	6 459	4 601	5 909	4 371	3 137	1 865	2 824	106	
1982	40 930	1 223	1 491	1 719	6 138	7 034	5 259	6 015	4 020	3 276	1 924	2 710	121	
1983	40 820	1 210	1 489	1 676	5 797	6 803	5 231	6 303	3 958	3 462	2 028	2 693	170	
1984	41 173	1 272	1 622	1 540	5 872	6 665	5 295	6 471	3 893	3 620	2 184	2 570	169	
1985	39 301	1 178	1 615	1 405	5 495	6 082	5 069	6 465	3 556	3 690	2 176	2 433	137	
1986	39 208	1 121	1 792	1 315	5 042	6 070	5 059	6 594	3 572	3 680	2 243	2 509	211	
1987	37 656	1 104	1 899	1 343	5 019	5 704	4 710	6 162	3 356	3 575	2 127	2 503	154	
1988	39 521	1 160	1 941	1 403	4 882	5 718	4 918	6 569	3 729	4 057	2 381	2 600	163	
1989	41 037	1 260	1 974	1 549	4 821	5 928	4 850	7 096	3 973	4 176	2 598	2 626	186	
1990	62 773	1 770	2 767	2 437	6 927	9 619	7 815	11 752	6 333	5 768	3 637	3 474	474	
1991	83 594	2 632	3 847	3 965	7 286	10 893	10 209	17 714	10 044	7 857	4 690	4 234	223	
1992	91 014	2 675	3 988	5 061	7 151	10 745	11 004	19 718	11 960	8 449	5 409	4 477	377	
1993	94 277	2 262	3 862	5 524	7 869	10 845	11 385	20 485	12 911	8 740	5 633	4 456	305	

a) 1965 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 1.1.1992



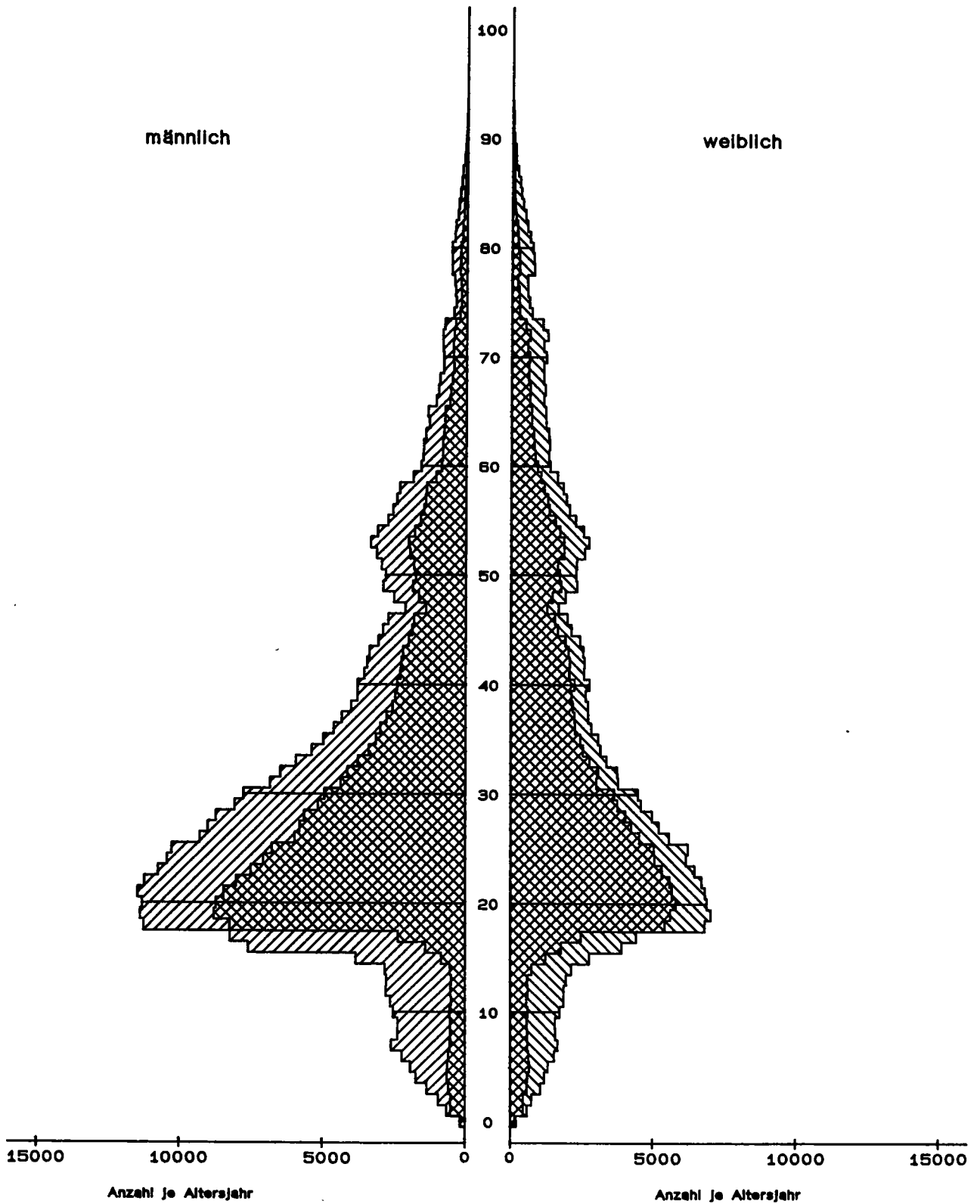
Straßenverkehrsunfälle 1993

**Verunglückte nach Altersjahren
darunter Verunglückte Pkw-Benutzer**

Alter in Jahren

männlich

weiblich



Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.1 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
männlich													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
weiblich													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
insgesamt ¹⁾													
1965 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
Getötete													
männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
weiblich													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
insgesamt ¹⁾													
1965 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 551	1 097	1 115	951	2 584	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 a) 1965 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.8 Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
1.8.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	811	265	577	620	1 604	2 486	1 821	1 121	673	533	430	350
1993	777	247	530	599	1 544	2 487	1 753	1 077	663	521	408	332
weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	510	215	388	469	945	1 562	1 120	669	482	435	347	242
1993	501	198	376	452	929	1 608	1 117	674	481	427	337	233
Insgesamt¹⁾												
1965 - 1978 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	699	278	571	500	1 834	2 298	1 364	785	577	459	391	298
1980	710	275	573	507	1 842	2 335	1 411	782	577	461	387	305
1981	676	257	554	492	1 705	2 191	1 357	737	551	445	361	286
1982	666	245	546	497	1 781	2 138	1 350	692	529	434	348	288
1983	696	248	563	535	1 869	2 221	1 393	726	552	459	360	300
1984	667	248	541	512	1 829	2 076	1 344	697	531	441	348	292
1985	607	237	486	484	1 579	1 808	1 236	654	489	422	326	275
1986	635	239	509	505	1 480	1 939	1 317	712	518	451	347	289
1987	607	228	486	468	1 304	1 859	1 320	716	497	437	335	273
1988	637	235	494	488	1 320	1 925	1 413	768	528	474	362	299
1989	637	238	491	495	1 297	1 927	1 422	801	531	476	373	296
1990	658	245	499	503	1 343	2 062	1 491	856	554	489	380	289
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	657	241	486	547	1 286	2 039	1 482	904	581	486	388	279
1993	637	224	455	528	1 247	2 062	1 447	884	575	475	373	267
Getötete												
männlich												
1991	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992	20,1	2,9	4,5	5,0	22,7	58,5	45,0	26,5	18,2	14,0	14,4	22,3
1993	18,7	3,2	4,6	5,0	20,1	58,5	43,0	24,6	16,5	13,4	12,9	20,5
weiblich												
1991	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992	6,8	3,1	3,4	3,3	9,3	15,7	10,2	6,2	4,8	4,6	5,7	10,7
1993	6,2	2,5	1,8	3,1	10,9	14,9	9,7	6,1	4,4	4,3	5,0	9,4
Insgesamt¹⁾												
1965 - 1978 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	19,9	7,2	10,6	7,5	32,2	55,8	36,3	17,3	14,5	14,4	16,0	26,9
1980	19,2	7,5	10,3	7,1	31,0	52,9	34,1	17,7	13,4	13,8	14,0	26,2
1981	17,4	5,4	8,2	5,9	28,4	51,0	32,0	15,5	12,3	12,3	12,7	23,1
1982	17,2	5,6	8,6	5,4	27,1	48,7	32,6	14,5	12,3	11,6	12,0	24,4
1983	17,3	5,1	8,2	5,7	26,0	49,2	32,8	15,7	11,7	12,3	12,3	24,3
1984	15,5	4,6	6,8	5,3	22,5	41,5	29,2	13,6	10,6	10,6	11,0	23,0
1985	13,0	3,9	6,3	4,6	20,5	35,0	23,2	12,0	8,3	9,5	9,6	18,0
1986	13,7	3,8	6,5	4,3	18,3	35,0	25,0	12,6	9,5	9,9	10,6	20,0
1987	12,2	3,3	4,6	4,4	17,1	33,6	24,1	12,0	8,3	8,7	9,1	16,4
1988	12,6	3,0	5,4	3,5	16,8	33,7	25,2	12,7	8,4	9,3	9,6	17,6
1989	12,5	3,8	4,6	3,8	16,4	32,7	25,1	12,6	8,5	9,0	9,8	17,5
1990	13,9	4,2	5,0	4,0	18,2	39,3	28,2	16,2	10,8	10,0	10,3	16,7
1991	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992	13,2	3,0	3,9	4,1	16,2	37,6	28,1	16,7	11,6	9,4	9,9	14,7
1993	12,3	2,8	3,2	4,1	15,7	37,4	26,9	15,7	10,6	8,9	8,9	13,2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

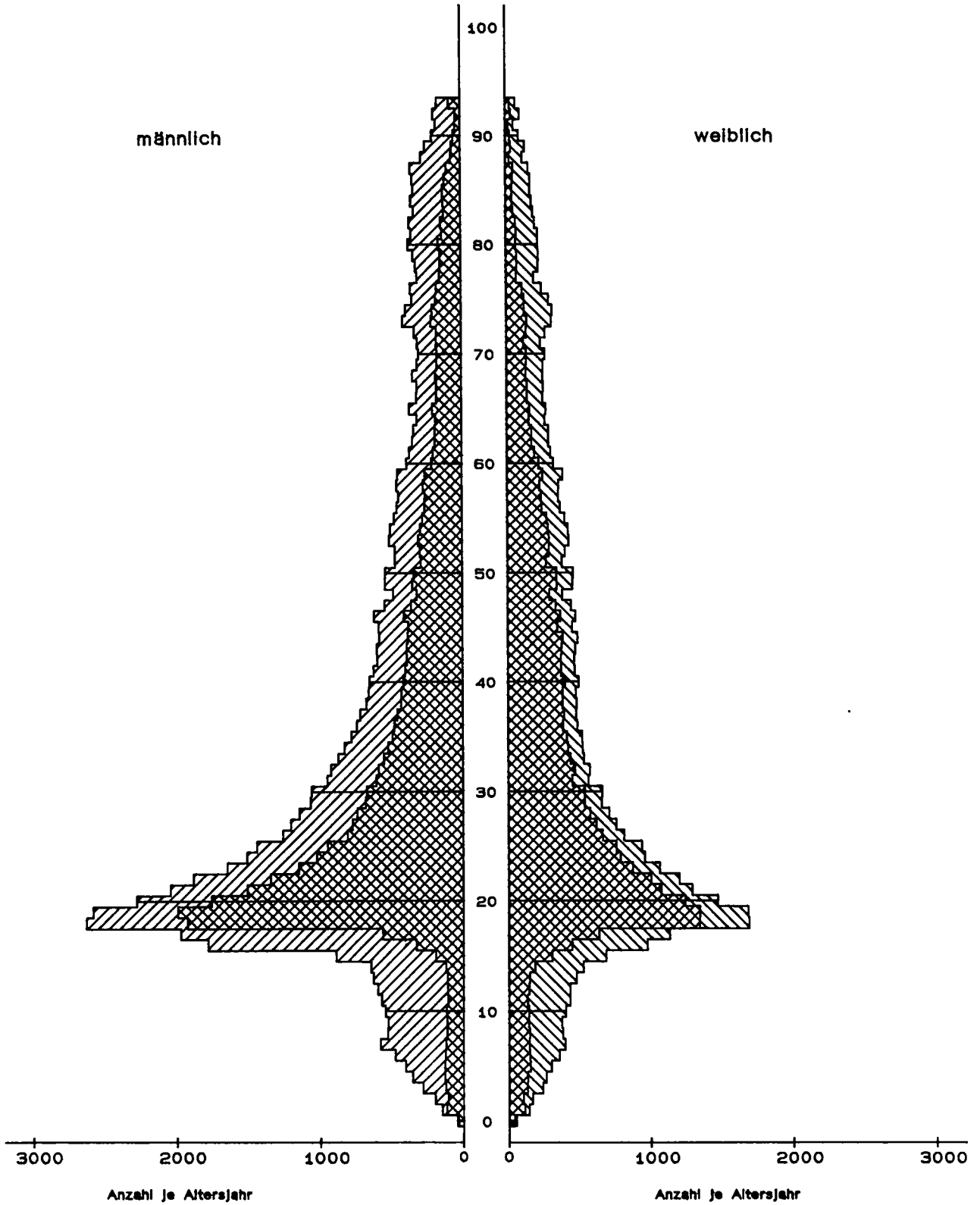
Straßenverkehrsunfälle 1993

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter Verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren

männlich

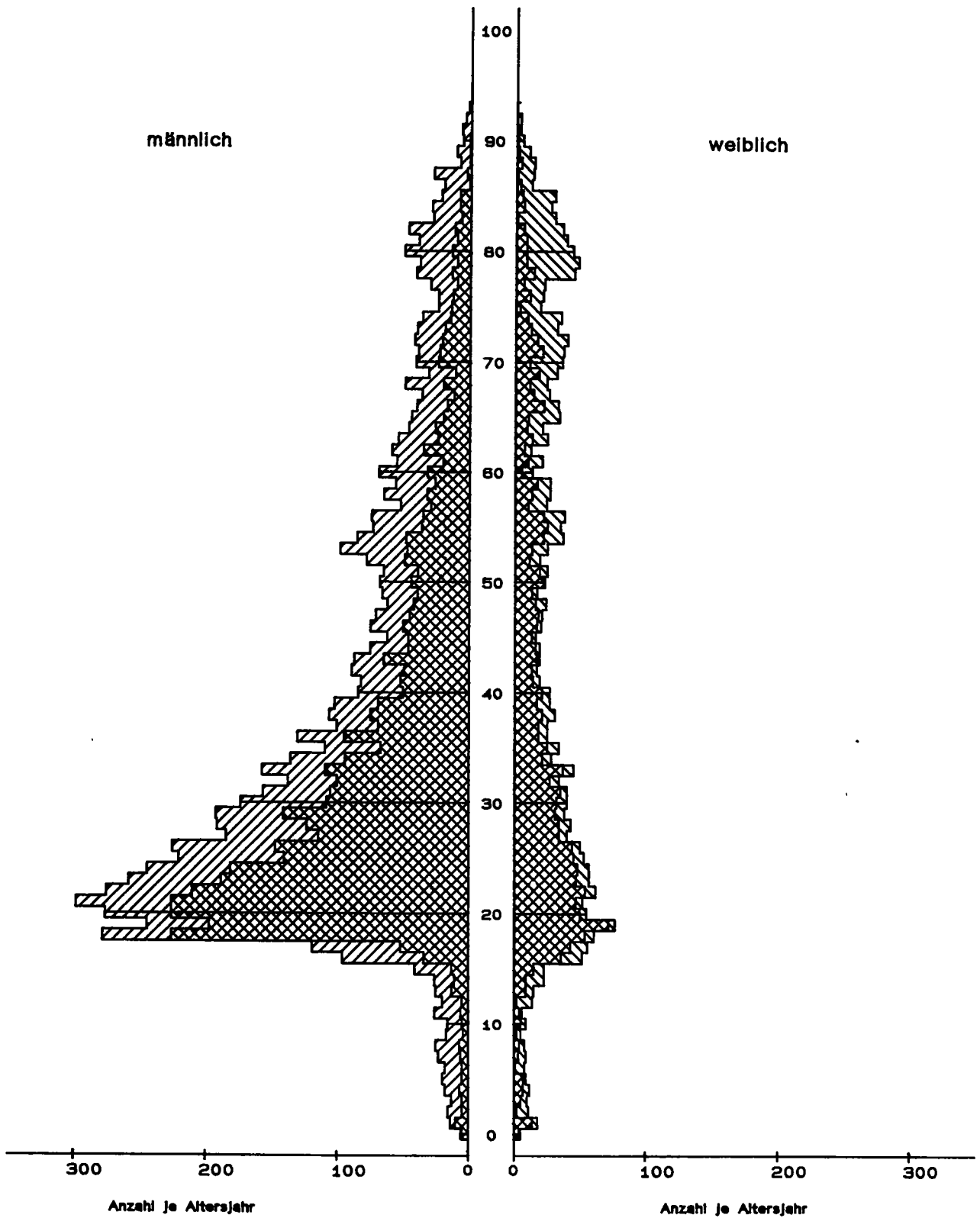
weiblich



Straßenverkehrsunfälle 1993

Getötete nach Altersjahren
darunter Getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-61 / PYRA2

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1970 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.3 Getötete und Verletzte

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Männlich														
1970 - 1974														
1975	310 672	8 806	14 991	15 304	37 931	50 196	36 892	52 467	39 483	23 356	14 935	15 683	929	
1976	324 643	8 278	15 210	17 018	43 696	52 925	37 756	52 061	41 755	24 186	15 206	16 076	470	
1977	339 950	8 178	15 450	18 708	47 251	56 965	40 381	52 930	43 060	24 813	15 157	16 657	490	
1978	338 496	7 851	14 107	18 382	47 687	57 875	41 435	51 719	42 427	25 023	14 499	17 063	428	
1979	325 591	7 036	12 318	18 065	48 697	57 515	40 696	48 407	39 769	23 960	13 195	15 449	484	
1980	332 406	7 039	11 580	17 431	49 340	60 050	43 959	49 915	38 934	24 923	13 196	15 555	464	
1981	316 638	6 596	10 532	16 382	45 207	57 669	43 614	48 534	36 144	24 479	12 757	14 402	322	
1982	309 473	6 360	9 697	15 240	47 167	56 248	43 962	46 527	33 160	24 113	12 827	13 880	292	
1983	319 533	6 502	9 994	15 083	47 906	57 830	45 935	48 834	33 104	26 066	13 914	14 057	309	
1984	299 154	6 454	9 435	12 867	44 874	52 080	43 853	46 641	30 408	25 112	13 897	13 200	333	
1985	267 889	6 108	8 367	11 440	35 695	43 425	41 062	44 442	27 242	24 456	13 252	12 112	288	
1986	276 063	6 132	8 907	11 309	30 525	44 431	43 654	49 203	28 038	26 711	13 908	12 953	292	
1987	261 915	5 904	8 437	10 012	23 831	40 565	43 051	50 134	27 052	26 333	13 897	12 383	313	
1988	270 991	6 064	8 792	10 443	21 332	38 886	44 959	55 050	28 382	28 372	14 962	13 447	302	
1989	270 571	6 271	9 027	10 546	18 877	36 118	44 161	59 167	28 874	28 326	15 634	13 327	243	
1990	267 807	6 381	8 714	10 333	16 629	33 525	43 485	62 645	29 706	27 554	15 887	12 662	286	
1991	253 856	5 867	7 979	9 969	14 827	29 785	40 083	62 867	29 304	24 988	15 708	12 187	292	
1992	254 624	5 811	7 746	10 528	15 102	28 370	38 796	64 760	30 234	24 367	16 269	12 279	362	
1993	243 766	5 485	7 219	10 111	14 272	26 261	35 522	63 245	30 441	23 077	15 884	11 885	364	
Weiblich														
1970 - 1974														
1975	161 659	6 069	9 316	9 944	13 642	17 987	15 421	24 902	19 867	16 333	12 410	15 429	339	
1976	170 393	5 952	9 414	10 867	15 447	19 314	15 895	25 702	21 184	16 450	13 329	16 643	196	
1977	182 724	5 782	9 503	11 909	17 239	21 232	17 323	27 155	23 158	17 374	13 724	18 157	168	
1978	184 336	5 541	8 730	12 055	17 513	22 374	17 670	27 434	23 703	16 610	13 819	18 741	146	
1979	173 525	5 126	7 671	11 411	17 365	22 020	16 622	25 148	22 605	15 411	12 823	17 141	182	
1980	180 390	5 130	7 221	11 475	18 190	23 946	17 901	26 491	22 971	15 930	13 001	17 946	188	
1981	170 635	4 865	6 478	10 492	16 837	22 650	17 654	25 211	21 318	15 658	12 573	16 783	116	
1982	169 030	4 560	6 133	10 194	16 999	22 844	18 296	24 076	20 462	15 885	12 768	16 686	127	
1983	181 123	4 610	6 120	10 281	17 939	25 425	20 241	26 386	21 637	17 264	13 996	17 081	143	
1984	176 802	4 556	5 814	9 351	16 683	24 800	21 141	26 015	20 530	17 312	13 748	16 730	122	
1985	162 330	4 434	5 271	7 996	14 000	21 801	19 885	24 331	18 371	17 155	12 787	16 196	103	
1986	175 803	4 556	5 603	7 900	13 065	24 098	22 555	27 838	19 599	19 436	13 688	17 306	159	
1987	170 350	4 225	5 397	6 924	10 966	23 098	23 271	28 401	19 066	19 608	12 778	16 481	135	
1988	185 029	4 518	5 645	7 248	10 538	23 855	25 987	32 152	20 868	21 905	13 674	18 486	153	
1989	186 406	4 566	5 569	7 489	9 494	22 719	26 382	34 512	20 916	22 141	14 167	18 330	121	
1990	187 813	4 652	5 574	7 736	9 095	21 729	26 507	36 705	21 780	21 852	14 237	17 805	131	
1991	174 968	4 407	5 091	7 305	8 414	18 770	24 065	35 888	20 701	19 897	13 281	17 004	143	
1992	177 608	4 410	4 987	7 669	8 714	18 283	24 087	37 432	21 629	19 860	14 000	16 350	175	
1993	173 688	4 184	4 829	7 416	8 533	17 301	22 701	38 312	21 892	18 860	13 671	15 822	152	
Insgesamt ¹⁾														
1970	550 988	19 502	28 828	24 169	38 266	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	31 859	5 126	
1971	536 812	19 011	27 572	24 611	40 270	68 899	67 968	105 551	64 356	43 642	37 862	31 459	5 811	
1972	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 166	32 133	6 234	
1973	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	31 255	5 626	
1974	461 756	13 922	25 396	24 190	42 056	61 016	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	31 032	5 379	
1975	472 667	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	31 122	1 122	
1976	495 401	14 233	24 632	27 896	59 159	72 255	53 662	77 792	62 962	40 643	28 547	32 729	891	
1977	523 120	13 963	24 961	30 624	64 514	78 216	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	34 832	816	
1978	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 126	79 186	66 165	41 658	28 332	35 816		
1979	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	32 607	920	
1980	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 468	61 954	40 882	26 210	33 523	997	
1981	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	31 191	889	
1982	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	30 569	637	
1983	500 942	11 116	16 121	25 368	65 860	83 267	66 194	75 231	54 747	43 340	27 914	31 146	638	
1984	476 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 886	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	29 934	651	
1985	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 629	41 623	26 044	28 312	572	
1986	452 165	10 693	14 513	19 214	43 598	68 543	66 218	77 065	47 646	46 160	27 607	30 292	646	
1987	432 589	10 131	13 835	16 938	34 808	63 675	66 342	78 567	46 134	45 955	26 681	28 871	652	
1988	456 436	10 588	14 441	17 696	31 879	62 764	70 972	87 241	49 275	50 309	28 648	31 946	677	
1989	457 392	10 844	14 600	18 040	28 382	58 866	70 566	93 724	49 824	50 485	29 815	31 670	576	
1990	456 064	11 035	14 292	18 077	25 733	55 280	70 017	99 393	51 506	49 434	30 144	30 479	674	
1991	429 482	10 284	13 082	17 290	23 252	48 583	64 191	98 849	50 048	44 928	29 023	29 207	745	
1992	433 081	10 235	12 749	18 222	23 842	46 708	62 942	102 323	51 928	44 276	30 306	28 683	867	
1993	418 240	9 675	12 059	17 551	22 826	43 596	58 296	101 665	52 411	41 989	29 593	27 740	939	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1970 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.4 Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner

Jahr	Ingesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1970 - 1974												
1975	1 053	406	739	586	2 654	3 803	2 156	1 201	854	673	617	468
1976	1 107	409	788	646	2 973	3 920	2 224	1 237	887	889	630	477
1977	1 162	426	855	707	3 127	4 085	2 351	1 280	902	702	630	490
1978	1 159	427	841	699	3 078	4 014	2 351	1 255	882	700	609	497
1979	1 113	390	801	700	3 054	3 843	2 231	1 171	826	655	559	448
1980	1 130	389	813	698	3 010	3 863	2 310	1 177	823	658	550	453
1981	1 073	361	792	689	2 728	3 603	2 209	1 110	787	628	509	428
1982	1 050	346	773	683	2 882	3 434	2 172	1 045	740	602	483	425
1983	1 088	354	825	737	3 008	3 488	2 225	1 088	757	637	491	444
1984	1 023	352	798	691	2 932	3 142	2 076	1 029	715	600	466	425
1985	918	333	715	666	2 480	2 656	1 893	966	658	569	432	390
1986	944	332	756	701	2 283	2 780	1 970	1 044	692	604	446	412
1987	893	320	709	653	1 925	2 625	1 957	1 064	664	573	435	387
1988	917	320	715	691	1 888	2 664	2 034	1 125	694	609	462	418
1989	905	319	711	694	1 804	2 628	1 998	1 156	700	604	470	410
1990	876	309	667	660	1 668	2 575	1 954	1 158	693	593	458	383
1991	817	272	603	618	1 510	2 450	1 834	1 116	657	551	438	362
1992	814	264	582	644	1 533	2 419	1 804	1 129	666	542	446	361
1993	768	244	530	599	1 439	2 374	1 712	1 069	650	521	422	341
Weiblich												
1970 - 1974												
1975	500	294	483	400	1 009	1 421	917	616	464	396	352	276
1976	529	308	512	433	1 107	1 502	950	652	483	409	377	292
1977	568	315	551	473	1 199	1 606	1 033	694	520	443	388	312
1978	574	315	545	481	1 187	1 637	1 041	699	527	433	393	315
1979	540	297	521	465	1 148	1 553	962	637	500	406	368	283
1980	561	298	530	484	1 179	1 632	1 009	658	516	419	371	293
1981	530	280	508	464	1 083	1 502	961	609	491	408	348	276
1982	526	261	509	481	1 104	1 482	965	571	481	407	341	278
1983	565	264	526	527	1 192	1 630	1 040	619	520	434	361	289
1984	554	261	513	524	1 151	1 589	1 059	604	505	425	348	285
1985	510	254	471	485	1 026	1 413	972	557	464	409	327	272
1986	552	259	497	509	1 030	1 593	1 084	624	505	451	357	286
1987	536	241	478	475	933	1 567	1 116	629	489	448	341	268
1988	580	252	484	506	984	1 709	1 238	689	531	493	373	297
1989	579	245	462	520	958	1 727	1 254	711	525	494	389	291
1990	575	237	450	522	965	1 750	1 258	723	528	492	387	279
1991	530	216	406	478	907	1 614	1 165	683	484	458	356	264
1992	535	212	395	495	935	1 624	1 185	702	497	461	372	253
1993	518	196	373	464	914	1 632	1 163	699	490	444	356	243
Ingesamt ¹⁾												
1970	908	340	726	555	1 600	2 776	2 326	1 247	849	708	558	399
1971	876	345	680	541	1 642	2 822	2 116	1 164	797	659	534	383
1972	888	356	719	539	1 700	2 873	2 077	1 174	804	652	523	382
1973	814	326	656	534	1 610	2 507	1 772	1 057	748	603	504	364
1974	744	305	625	484	1 556	2 393	1 526	914	669	536	467	354
1975	764	352	615	495	1 855	2 638	1 542	920	667	523	461	348
1976	805	360	654	542	2 065	2 742	1 592	955	692	540	480	361
1977	852	372	707	593	2 187	2 879	1 700	996	718	566	486	378
1978	853	372	697	593	2 157	2 859	1 709	984	711	562	481	382
1979	814	345	665	586	2 128	2 730	1 615	911	669	529	445	343
1980	834	345	675	594	2 124	2 781	1 683	925	675	539	444	351
1981	791	322	653	580	1 932	2 584	1 608	867	644	519	414	330
1982	777	305	644	585	2 020	2 488	1 589	815	614	506	400	330
1983	816	310	679	634	2 126	2 588	1 650	859	641	537	416	343
1984	778	308	658	609	2 066	2 389	1 582	822	612	514	399	333
1985	705	295	596	578	1 772	2 053	1 447	767	563	490	373	313
1986	740	297	630	607	1 673	2 203	1 541	840	600	529	397	329
1987	708	282	596	567	1 443	2 109	1 548	852	579	512	385	309
1988	743	287	603	601	1 449	2 198	1 647	912	614	552	415	338
1989	737	283	590	610	1 393	2 188	1 636	940	614	551	428	332
1990	721	274	561	593	1 326	2 173	1 616	948	612	544	422	315
1991	670	245	507	551	1 218	2 042	1 510	908	573	506	397	296
1992	672	239	492	572	1 244	2 032	1 505	924	584	503	409	291
1993	641	221	454	534	1 186	2 012	1 448	892	572	484	389	277

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1970 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.5 Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1970 - 1974	10 578	278	318	272	834	1 503	1 101	1 444	1 234	935	824	1 824	11
1975	10 593	256	320	270	853	1 540	1 071	1 286	1 277	965	831	1 919	5
1976	10 608	255	296	300	867	1 566	1 181	1 388	1 263	905	770	1 813	4
1977	10 334	219	270	293	764	1 533	1 188	1 340	1 280	929	695	1 820	3
1978	9 588	183	231	256	771	1 530	1 187	1 211	1 134	874	640	1 565	6
1979	9 420	181	199	241	764	1 498	1 198	1 301	1 070	891	586	1 487	4
1980	8 489	129	152	171	663	1 467	1 144	1 164	954	809	541	1 293	2
1981	8 380	153	154	155	662	1 408	1 195	1 103	922	748	531	1 349	2
1982	8 370	120	145	168	605	1 446	1 232	1 210	809	814	563	1 256	2
1983	7 187	108	105	127	508	1 156	1 091	999	701	722	517	1 150	3
1984	6 003	75	77	105	444	919	889	927	575	645	461	884	2
1985	6 326	89	98	86	359	929	991	1 018	630	684	481	957	4
1986	5 691	74	81	79	296	856	944	963	514	619	443	820	2
1987	5 841	66	88	66	256	830	990	1 060	524	630	468	862	1
1988	5 693	93	74	84	221	717	948	1 113	528	617	471	825	2
1989	5 641	94	64	53	192	671	909	1 258	579	556	467	796	2
1990	5 451	79	52	64	185	613	875	1 276	590	538	457	718	4
1991	5 273	61	53	72	175	559	834	1 236	604	519	448	708	4
1992	5 038	67	60	68	166	556	723	1 205	599	481	426	684	3
Weiblich													
1970 - 1974	4 286	191	211	153	298	333	241	345	335	373	396	1 403	7
1975	4 220	171	198	177	297	295	232	333	317	316	408	1 472	4
1976	4 363	132	180	191	331	352	250	353	342	363	437	1 430	2
1977	4 325	132	153	178	307	338	245	370	349	350	395	1 508	-
1978	3 627	115	122	142	311	300	223	304	300	258	370	1 181	1
1979	3 615	132	118	146	283	321	203	325	259	263	319	1 246	1
1980	3 185	96	83	129	265	287	216	291	237	215	298	1 067	1
1981	3 226	79	85	101	244	308	243	297	258	235	300	1 076	-
1982	3 360	91	67	88	233	355	246	301	276	263	320	1 118	2
1983	3 012	79	60	84	197	306	218	303	224	221	270	1 050	-
1984	2 396	76	70	57	161	263	176	226	126	209	235	797	-
1985	2 619	57	64	59	141	251	190	239	167	219	264	966	2
1986	2 275	50	42	61	109	240	206	206	161	203	211	786	-
1987	2 371	48	44	47	99	224	200	244	162	234	208	861	-
1988	2 298	59	46	32	65	233	230	194	150	199	199	870	1
1989	2 261	61	39	44	82	175	221	263	179	217	203	777	-
1990	2 088	57	30	45	74	175	198	266	169	189	173	712	-
1991	2 018	49	33	39	65	168	203	293	175	162	188	641	2
1992	1 881	45	20	43	88	141	173	279	155	163	180	593	1
Insgesamt ¹⁾													
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 968	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2
1986	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8
1987	7 967	124	123	140	405	1 096	1 150	1 169	675	822	654	1 607	2
1988	8 213	114	132	113	355	1 054	1 190	1 304	686	864	677	1 723	1
1989	7 995	152	120	116	306	950	1 178	1 308	679	816	670	1 697	3
1990	7 906	155	103	97	274	846	1 130	1 521	758	774	671	1 574	3
1991	7 541	136	82	109	259	788	1 073	1 544	759	727	630	1 430	4
1992	7 298	110	86	111	240	727	1 037	1 531	779	684	636	1 350	7
1993	6 926	112	80	111	254	698	896	1 486	755	644	607	1 279	4

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1970 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.6 Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1970 - 1974	35,9	12,8	15,7	10,4	58,3	113,9	64,3	33,1	26,7	26,9	34,1	54,5
1975	36,1	12,6	16,6	10,2	58,0	114,1	63,1	30,6	27,1	27,5	34,4	57,0
1976	36,3	13,3	16,4	11,3	57,4	112,3	68,8	33,6	26,5	25,6	32,0	53,3
1977	35,4	11,9	16,1	11,1	49,3	106,3	67,4	32,5	26,6	26,0	29,2	53,1
1978	32,8	10,1	15,0	9,9	48,4	102,2	65,1	29,3	23,6	23,9	27,1	45,4
1979	32,0	10,0	14,0	9,6	46,6	96,4	63,0	30,7	22,6	23,5	24,4	43,3
1980	28,8	7,1	11,4	7,2	40,0	91,7	57,9	26,6	20,8	20,8	21,6	38,4
1981	28,4	8,3	12,3	6,9	40,4	86,0	59,0	26,8	20,6	18,6	20,0	41,3
1982	28,5	6,5	12,0	8,2	38,0	87,2	59,7	27,0	18,5	19,9	19,9	39,7
1983	24,6	5,9	8,9	6,8	33,2	69,7	51,6	22,0	16,5	17,2	17,3	37,0
1984	20,6	4,1	6,6	6,1	30,8	56,2	41,0	20,1	13,9	15,0	15,0	28,4
1985	21,6	4,8	8,3	5,3	26,8	58,1	44,7	21,6	15,5	15,5	15,4	30,5
1986	19,4	4,0	6,8	5,2	23,9	55,4	42,9	20,4	12,6	13,5	13,9	25,6
1987	19,8	3,5	7,2	4,4	22,7	56,9	44,8	21,7	12,8	13,5	14,5	26,7
1988	19,0	4,7	5,8	5,5	21,1	52,2	42,9	21,7	12,8	13,2	14,2	25,4
1989	18,4	4,5	4,9	3,4	19,2	51,5	40,9	23,3	13,5	12,0	13,5	24,1
1990	17,6	3,7	3,9	4,0	18,8	50,4	40,0	22,6	13,2	11,9	12,7	21,3
1991	16,9	2,8	4,0	4,4	17,8	47,7	38,8	21,6	13,3	11,5	12,3	20,8
1992	15,9	3,0	4,4	4,0	16,7	50,3	34,9	20,4	12,8	10,9	11,3	19,6
1993												
Weiblich												
1970 - 1974	13,3	9,2	10,9	6,2	22,0	26,3	14,3	8,5	7,8	9,1	11,2	25,1
1975	13,1	8,8	10,8	7,1	21,3	22,9	13,9	8,4	7,2	7,9	11,5	25,8
1976	13,6	7,2	10,4	7,6	23,0	26,6	14,9	9,0	7,7	9,3	12,3	24,6
1977	13,5	7,5	9,6	7,1	20,8	24,7	14,4	9,4	7,8	9,1	11,2	25,4
1978	11,3	6,7	8,3	5,8	20,6	21,2	12,9	7,7	6,6	6,8	10,6	19,5
1979	11,2	7,7	8,7	6,2	18,3	21,9	11,4	8,1	5,8	6,9	9,1	20,4
1980	9,9	5,5	6,5	5,7	17,0	19,0	11,8	7,0	5,5	5,6	8,3	17,5
1981	10,0	4,5	7,1	4,8	15,8	20,0	12,8	7,0	6,1	6,0	8,0	17,9
1982	10,5	5,2	5,8	4,5	15,5	22,8	12,6	7,1	6,6	6,6	8,3	18,9
1983	9,4	4,5	5,3	4,7	13,6	19,6	10,9	7,0	5,5	5,4	6,8	17,9
1984	7,5	4,4	6,2	3,5	11,8	17,1	8,6	5,2	3,2	5,0	6,0	13,4
1985	8,2	3,2	5,7	3,8	11,1	16,6	9,1	5,4	4,3	5,1	6,9	16,0
1986	7,2	2,9	3,7	4,2	9,3	16,3	9,9	4,6	4,1	4,6	5,6	12,8
1987	7,4	2,7	3,8	3,3	9,2	16,0	9,5	5,2	4,1	5,3	5,7	13,8
1988	7,1	3,2	3,8	2,2	8,6	17,7	10,9	4,0	3,8	4,4	5,5	13,8
1989	6,9	3,1	3,1	3,0	8,7	14,1	10,5	5,2	4,3	4,9	5,5	12,2
1990	6,3	2,8	2,4	2,9	8,0	15,0	9,6	5,1	4,0	4,4	4,6	11,1
1991	6,1	2,4	2,6	2,5	7,0	14,9	10,0	5,5	4,0	3,8	5,0	9,9
1992	5,6	2,1	1,5	2,7	9,4	13,3	8,9	5,1	3,5	3,8	4,7	9,1
1993												
Insgesamt ¹⁾												
1970	31,6	12,8	20,5	14,3	37,0	69,7	59,0	30,6	25,8	24,3	31,0	50,3
1971	30,6	12,7	19,4	12,4	39,8	74,6	57,8	31,1	23,3	22,2	28,8	46,1
1972	30,5	13,7	19,8	12,4	40,4	74,8	58,7	31,1	23,1	22,6	27,3	44,4
1973	26,3	10,7	17,6	10,9	34,7	62,5	46,1	25,7	21,0	20,4	24,4	39,0
1974	23,6	10,5	14,2	8,8	33,4	61,2	38,4	21,0	17,7	17,5	22,4	37,3
1975	24,1	11,1	13,4	8,3	40,7	71,0	39,5	21,3	17,6	17,2	20,5	36,1
1976	24,1	10,8	13,8	8,7	40,1	69,6	38,6	19,9	17,5	17,0	20,8	37,4
1977	24,4	10,3	13,5	9,5	40,6	70,6	42,2	21,6	17,4	17,0	20,3	35,2
1978	23,9	9,8	12,9	9,2	35,4	66,6	41,5	21,3	17,5	17,3	18,5	35,5
1979	21,5	8,4	11,7	7,9	34,8	62,8	39,7	18,8	15,4	15,2	17,3	28,9
1980	21,2	8,9	11,4	7,9	32,9	60,2	38,1	19,7	14,5	15,2	15,3	28,6
1981	18,9	6,3	9,0	6,5	28,9	56,4	35,7	17,1	13,3	13,2	13,7	25,0
1982	18,8	6,5	9,7	5,9	28,5	54,0	36,7	16,2	13,5	12,4	13,0	26,2
1983	19,1	5,9	8,9	6,4	27,1	56,0	36,8	17,3	12,7	13,4	13,2	26,2
1984	16,7	5,2	7,1	5,8	23,7	45,4	31,9	14,7	11,1	11,4	11,4	24,5
1985	13,8	4,2	6,4	4,8	21,6	37,2	25,3	12,9	8,7	10,1	10,0	18,6
1986	14,7	4,1	7,0	4,6	19,2	37,9	27,5	13,7	10,0	10,3	10,7	20,9
1987	13,0	3,5	5,3	4,7	16,8	36,3	26,8	12,7	8,5	9,2	9,4	17,2
1988	13,4	3,1	5,5	3,8	16,1	36,9	27,6	13,6	8,6	9,5	9,8	18,2
1989	12,9	4,0	4,8	3,9	15,0	35,3	27,3	13,1	8,4	8,9	9,6	17,8
1990	12,5	3,8	4,0	3,2	14,1	33,3	26,1	14,5	9,0	8,5	9,4	16,3
1991	11,8	3,2	3,2	3,5	13,6	33,1	25,2	14,2	8,7	8,2	8,6	14,6
1992	11,3	2,6	3,3	3,5	12,5	31,6	24,8	13,8	8,8	7,8	8,6	13,7
1993	10,6	2,6	3,0	3,4	13,2	32,2	22,2	13,0	8,2	7,4	8,0	12,8

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.7 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
männlich													
1991	56 933	1 488	2 301	2 383	5 149	8 142	7 803	12 993	6 860	4 982	2 837	1 902	93
1992	60 169	1 514	2 482	3 042	4 873	7 733	8 106	13 909	7 861	5 235	3 218	2 031	165
1993	61 679	1 315	2 301	3 359	5 383	7 651	8 296	14 354	8 363	5 337	3 209	2 009	102
weiblich													
1991	30 165	1 207	1 599	1 634	2 283	3 148	2 860	5 597	3 690	3 246	2 119	2 742	40
1992	33 784	1 210	1 548	2 071	2 408	3 325	3 245	6 505	4 570	3 537	2 455	2 844	66
1993	35 214	984	1 580	2 217	2 599	3 462	3 470	6 782	4 968	3 689	2 644	2 771	48
insgesamt ¹⁾													
1965 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390
1993	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315
Getötete													
männlich													
1991	2 857	36	31	38	116	341	402	755	435	308	194	196	5
1992	2 517	19	26	37	108	290	324	621	425	256	204	203	4
1993	2 305	20	23	45	90	242	352	565	365	249	177	173	4
weiblich													
1991	893	29	27	23	40	74	70	149	95	75	82	227	2
1992	801	32	24	29	44	49	45	116	83	83	82	213	1
1993	711	20	10	24	43	52	55	132	88	64	63	159	1
insgesamt ¹⁾													
1965 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984	1 842	42	47	37	126	214	223	249	172	172	164	384	12
1985	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	368	5
1987	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13
1993	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts
 a) 1965 - 1978 "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1965 - 1993 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.8 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
männlich												
1991	749	251	516	435	1 988	2 769	1 782	1 007	625	459	328	276
1992	796	270	562	548	1 674	2 772	1 903	1 084	700	496	365	294
1993	818	263	530	599	1 915	2 973	1 949	1 114	718	523	351	287
weiblich												
1991	363	215	377	314	932	1 141	676	452	348	294	217	185
1992	410	227	369	393	983	1 294	795	530	422	330	250	193
1993	433	208	383	416	961	1 496	888	558	447	357	265	188
Insgesamt ¹⁾												
1965 - 1978 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	275	84	230	154	771	808	507	219	233	194	115	137
1980	254	83	208	154	778	767	457	263	202	166	151	136
1981	252	83	207	152	825	779	453	264	195	163	137	126
1982	256	91	213	158	808	845	497	255	190	163	131	130
1983	255	89	202	160	799	827	482	262	194	168	132	133
1984	258	94	206	157	839	844	484	264	199	170	138	130
1985	246	88	194	152	802	807	460	260	185	168	136	123
1986	246	85	202	148	748	837	464	262	188	164	143	128
1987	235	84	209	148	790	812	438	243	174	157	133	125
1988	247	90	214	147	841	826	474	254	190	177	148	133
1989	261	101	221	157	930	894	501	278	203	185	158	137
1990	409	151	322	240	1 411	1 608	896	481	320	269	215	177
1991	549	234	449	377	1 477	1 984	1 241	737	490	376	270	215
1992	598	249	468	474	1 446	2 068	1 368	815	565	413	306	226
1993	620	237	460	511	1 465	2 279	1 444	846	587	441	307	220
Getötete												
männlich												
1991	37,6	6,1	7,0	6,9	44,8	116,0	91,8	58,5	39,7	28,4	22,4	28,4
1992	33,3	3,4	5,9	6,7	41,5	103,9	76,1	48,4	37,8	24,3	23,1	29,4
1993	30,6	4,0	5,3	8,0	32,0	94,0	82,7	43,9	31,3	24,4	19,4	24,7
weiblich												
1991	10,7	5,2	6,4	4,4	16,3	26,8	16,5	12,0	9,0	6,8	8,4	15,3
1992	9,7	6,0	5,7	5,5	18,0	19,1	11,0	9,4	7,7	7,7	8,4	14,4
1993	8,7	4,2	2,4	4,5	16,2	22,5	14,1	10,9	7,9	6,2	6,3	10,8
Insgesamt ¹⁾												
1965 - 1978 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	14,0	3,4	6,4	5,7	22,8	31,1	24,7	12,1	11,3	11,2	7,7	19,7
1980	12,0	3,8	6,3	3,6	24,0	27,2	20,2	10,4	9,2	8,3	8,7	17,6
1981	11,7	3,0	5,2	3,7	26,0	31,6	19,0	9,8	8,3	8,7	8,4	16,4
1982	11,0	3,2	4,9	3,5	21,3	28,9	17,9	8,7	7,4	8,6	7,8	17,4
1983	10,9	2,9	5,9	2,9	21,7	23,3	18,2	10,1	7,4	8,3	8,9	16,9
1984	11,1	3,0	5,8	3,7	17,6	26,3	19,6	9,8	8,4	7,7	9,7	16,9
1985	10,0	3,0	6,0	3,8	16,3	25,8	15,7	9,2	6,6	7,6	8,2	15,9
1986	10,0	3,2	5,1	3,2	14,8	22,8	15,4	8,6	7,3	8,2	10,3	16,3
1987	9,2	3,0	2,9	3,4	18,2	22,2	13,6	9,5	7,7	7,1	7,6	12,9
1988	9,9	2,8	5,3	2,7	19,4	20,8	15,5	9,5	7,7	8,6	8,8	15,0
1989	10,9	3,2	4,3	3,6	21,7	22,5	15,7	10,9	8,9	9,3	10,4	16,4
1990	19,5	5,3	7,7	6,3	33,8	63,9	38,4	23,3	18,2	15,8	13,9	18,5
1991	23,6	5,6	6,7	5,7	31,0	73,0	54,8	35,8	24,6	17,5	15,1	19,5
1992	21,1	4,7	5,8	6,1	30,3	63,4	44,5	29,4	23,0	16,0	15,3	19,3
1993	19,3	4,1	3,9	6,3	24,4	60,2	49,9	27,9	19,9	15,2	12,5	15,3

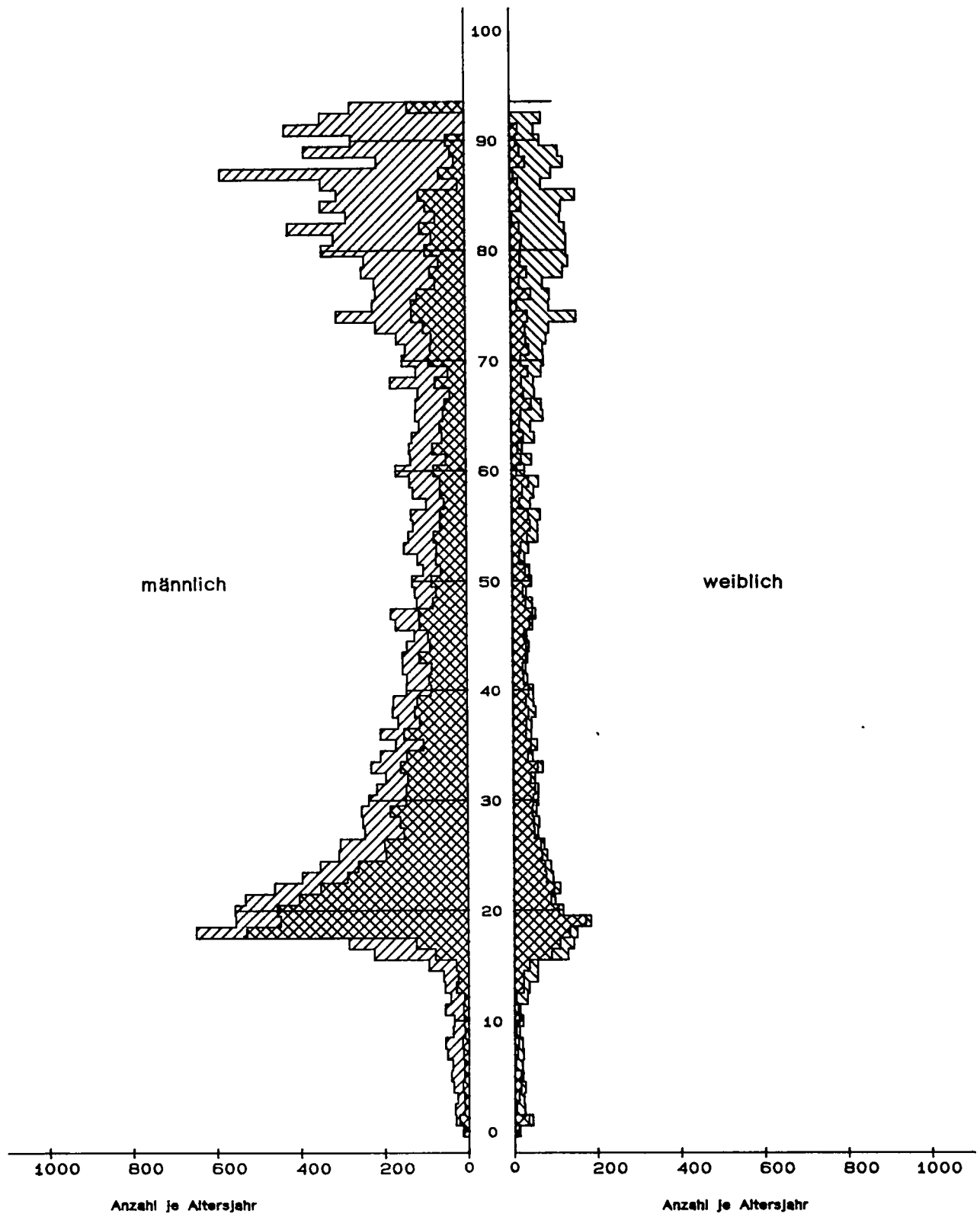
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Straßenverkehrsunfälle 1993

Getötete nach Altersjahren je 1 Mill. Einwohner

darunter Getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	242 874	16 395	13 769	17 119	20 350	25 338	24 081	22 490	21 663	22 567	21 496	17 975	19 733
mit schwerem Sachschaden	152 530	12 782	11 629	11 632	11 426	12 113	12 507	12 987	11 363	13 043	13 966	14 263	14 819
Zusammen ...	395 504	29 177	25 398	28 751	31 776	37 449	36 588	35 477	33 026	35 610	35 462	32 238	34 552
Verunglückte Getötete	2 832	289	189	190	196	214	224	242	252	235	237	267	297
Schwerverletzte	59 823	4 365	3 401	4 094	4 990	6 152	5 790	5 509	5 409	5 374	5 299	4 429	5 011
Leichtverletzte	235 239	15 639	13 556	16 718	19 603	24 311	23 036	22 014	20 751	21 982	21 009	17 330	19 290
Zusammen ...	297 894	20 293	17 146	21 002	24 789	30 677	29 050	27 765	26 412	27 591	26 545	22 026	24 598
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	118 307	8 401	7 691	8 117	8 776	11 197	10 603	11 136	10 697	10 141	9 971	8 837	10 740
mit schwerem Sachschaden	68 991	5 947	5 603	5 166	4 748	5 364	5 288	5 944	5 070	5 687	6 330	6 486	7 358
Zusammen ...	185 298	14 348	13 294	13 283	13 524	16 561	15 891	17 080	15 767	15 828	16 301	15 323	18 098
Verunglückte Getötete	6 008	462	351	451	423	579	541	596	561	527	526	449	542
Schwerverletzte	56 296	3 932	3 585	3 817	4 228	5 739	5 267	5 499	5 516	4 816	4 944	4 018	4 935
Leichtverletzte	112 911	8 134	7 777	7 974	8 371	10 508	9 858	10 703	9 976	9 989	9 688	8 955	10 978
Zusammen ...	175 215	12 528	11 713	12 242	13 022	16 826	15 666	16 798	16 053	15 332	15 158	13 422	16 455
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	26 103	1 689	1 755	1 906	2 159	2 448	2 256	2 689	2 397	2 447	2 332	1 934	2 091
mit schwerem Sachschaden	43 682	3 519	3 517	3 282	3 169	3 599	3 381	4 135	3 463	3 828	3 787	3 706	4 236
Zusammen ...	69 785	5 208	5 272	5 188	5 328	6 047	5 637	6 824	5 860	6 275	6 119	5 640	6 387
Verunglückte Getötete	1 109	89	76	87	86	118	109	100	90	96	105	62	91
Schwerverletzte	9 735	618	620	700	824	961	867	1 063	922	892	850	651	767
Leichtverletzte	31 587	1 910	2 077	2 209	2 612	2 898	2 631	3 400	2 997	3 145	2 966	2 265	2 477
Zusammen ...	42 431	2 617	2 773	2 996	3 522	3 977	3 607	4 563	4 009	4 133	3 921	2 978	3 335
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	142 410	10 090	9 446	10 023	10 935	13 645	12 859	13 825	13 094	12 588	12 303	10 771	12 831
mit schwerem Sachschaden	112 673	9 466	9 120	8 448	7 917	8 963	8 669	10 079	8 533	9 515	10 117	10 192	11 654
Zusammen ...	255 083	19 556	18 566	18 471	18 852	22 608	21 528	23 904	21 627	22 103	22 420	20 963	24 485
Verunglückte Getötete	7 117	551	427	538	509	697	650	696	651	623	631	511	633
Schwerverletzte	66 031	4 550	4 205	4 517	5 052	6 700	6 134	6 562	6 438	5 708	5 794	4 669	5 702
Leichtverletzte	144 498	10 044	9 854	10 183	10 983	13 406	12 489	14 103	12 973	13 134	12 654	11 220	13 455
Zusammen ...	217 646	15 145	14 486	15 238	16 544	20 803	19 273	21 361	20 062	19 465	19 079	16 400	19 790
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	385 384	26 485	23 215	27 142	31 285	38 981	36 940	36 315	34 757	35 155	33 799	28 746	32 564
mit schwerem Sachschaden	265 203	22 248	20 749	20 080	19 343	21 076	21 176	23 066	19 896	22 558	24 083	24 455	26 473
Insgesamt ...	650 587	48 733	43 964	47 222	50 628	60 057	58 116	59 381	54 653	57 713	57 882	53 201	59 037
Verunglückte Getötete	9 949	840	616	728	705	911	874	938	903	858	868	778	930
Schwerverletzte	125 854	8 915	7 606	8 611	10 042	12 852	11 924	12 071	11 847	11 082	11 093	9 098	10 713
Leichtverletzte	379 737	25 683	23 410	26 901	30 586	37 717	35 525	36 117	33 724	35 116	33 663	28 550	32 745
Insgesamt ...	515 540	35 438	31 632	36 240	41 333	51 480	48 323	49 126	46 474	47 056	45 624	38 426	44 388

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum)

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Devon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar									
				Innerorts und außerorts					
1. Freitag	565	37	177	351	48	253	579	475	1 040
2. Samstag	482	16	133	333	21	192	517	392	874
3. Sonntag	321	9	100	212	13	139	350	350	671
4. Montag	529	14	141	374	14	171	513	464	993
5. Dienstag	745	22	214	509	26	262	740	640	1 385
6. Mittwoch	872	22	242	608	23	277	840	1 033	1 905
7. Donnerstag	937	22	266	649	24	314	891	797	1 734
8. Freitag	1 080	30	319	731	33	376	1 015	882	1 962
9. Samstag	914	37	276	601	39	370	925	896	1 810
10. Sonntag	521	18	164	339	22	218	579	438	959
11. Montag	1 117	26	278	813	30	309	1 059	780	1 897
12. Dienstag	1 088	35	295	758	36	941	890	896	1 984
13. Mittwoch	1 281	34	356	891	35	413	1 184	942	2 223
14. Donnerstag	820	29	220	571	33	254	757	685	1 505
15. Freitag	1 087	29	306	752	30	361	1 013	851	1 938
16. Samstag	688	25	193	470	28	256	695	543	1 231
17. Sonntag	726	27	240	459	32	304	759	482	1 208
18. Montag	854	24	220	610	24	255	805	606	1 460
19. Dienstag	864	20	247	597	21	299	782	732	1 596
20. Mittwoch	1 059	27	273	759	32	313	1 017	774	1 833
21. Donnerstag	852	22	219	611	23	272	791	597	1 449
22. Freitag	1 177	30	319	828	38	375	1 111	912	2 089
23. Samstag	720	23	211	496	25	273	738	565	1 285
24. Sonntag	573	24	186	363	29	262	590	491	1 064
25. Montag	1 219	23	325	871	26	386	1 168	1 115	2 334
26. Dienstag	864	17	221	626	21	256	784	731	1 595
27. Mittwoch	1 110	17	276	817	18	321	1 078	1 070	2 180
28. Donnerstag	1 007	23	223	755	26	274	1 001	875	1 882
29. Freitag	1 072	24	268	780	25	325	1 070	1 043	2 115
30. Samstag	638	18	191	429	20	245	646	552	1 190
31. Sonntag	487	21	144	322	22	189	488	423	910
Insgesamt	26 289	745	7 249	18 275	837	8 855	25 455	22 032	48 301
Februar									
1. Montag	876	24	227	625	24	258	832	631	1 507
2. Dienstag	773	17	181	575	19	206	745	628	1 401
3. Mittwoch	882	17	232	633	20	275	856	713	1 595
4. Donnerstag	871	12	228	631	14	268	851	774	1 645
5. Freitag	1 028	23	257	748	25	308	1 044	817	1 845
6. Samstag	847	24	236	587	26	311	927	804	1 651
7. Sonntag	586	19	195	372	19	273	615	600	1 186
8. Montag	796	14	192	590	15	230	805	620	1 416
9. Dienstag	750	13	182	555	14	209	727	586	1 336
10. Mittwoch	769	19	205	545	19	232	750	564	1 333
11. Donnerstag	762	19	199	544	22	233	717	618	1 380
12. Freitag	1 019	22	287	710	24	344	983	893	1 912
13. Samstag	734	31	215	488	37	296	794	693	1 427
14. Sonntag	589	23	178	388	27	252	605	505	1 094
15. Montag	672	22	157	493	24	203	648	582	1 254
16. Dienstag	1 030	31	241	758	37	298	1 034	929	1 959
17. Mittwoch	1 182	21	284	877	23	344	1 231	1 133	2 315
18. Donnerstag	819	19	223	577	20	278	810	671	1 490
19. Freitag	1 283	20	303	960	25	376	1 330	1 177	2 460
20. Samstag	744	27	216	501	30	267	758	682	1 426
21. Sonntag	951	20	315	616	20	428	1 085	1 143	2 094
22. Montag	831	28	221	582	31	261	837	859	1 690
23. Dienstag	718	12	178	528	12	204	705	704	1 422
24. Mittwoch	742	15	202	525	16	248	698	696	1 438
25. Donnerstag	641	12	174	455	13	204	625	639	1 280
26. Freitag	872	16	226	630	16	264	861	738	1 610
27. Samstag	728	18	194	516	22	259	770	698	1 426
28. Sonntag	549	13	169	367	16	214	608	492	1 041
Insgesamt	23 044	551	6 117	16 376	610	7 563	23 251	20 589	43 633
März									
1. Montag	774	17	213	544	20	252	721	599	1 373
2. Dienstag	709	23	182	504	25	211	657	523	1 232
3. Mittwoch	793	26	185	582	29	222	826	710	1 503
4. Donnerstag	819	20	209	590	20	250	797	835	1 654
5. Freitag	966	22	219	725	23	272	989	837	1 803
6. Samstag	874	28	236	610	30	332	962	844	1 718
7. Sonntag	547	15	167	365	19	227	631	507	1 054
8. Montag	1 005	20	268	717	21	324	943	670	1 675
9. Dienstag	775	19	163	593	20	191	789	582	1 357
10. Mittwoch	721	16	204	501	19	234	679	544	1 265
11. Donnerstag	770	15	230	525	17	264	722	563	1 333
12. Freitag	927	25	224	678	27	271	919	728	1 655
13. Samstag	894	23	274	597	29	345	869	536	1 430
14. Sonntag	715	25	205	485	31	268	714	416	1 131
15. Montag	962	13	245	704	14	283	921	639	1 601
16. Dienstag	896	13	223	660	13	250	865	614	1 510
17. Mittwoch	928	16	206	706	16	244	960	689	1 617
18. Donnerstag	860	10	212	638	10	234	837	614	1 474
19. Freitag	1 137	22	295	820	26	353	1 087	722	1 859
20. Samstag	994	35	286	673	38	367	1 002	599	1 593
21. Sonntag	774	21	252	501	24	308	797	459	1 233
22. Montag	1 014	21	243	750	24	293	972	691	1 705
23. Dienstag	831	13	208	610	15	240	778	643	1 474
24. Mittwoch	897	24	208	665	25	240	861	575	1 472
25. Donnerstag	1 058	22	246	790	27	297	1 066	799	1 857
26. Freitag	1 161	29	296	836	30	363	1 183	934	2 095
27. Samstag	892	33	255	604	41	349	936	749	1 641
28. Sonntag	627	12	215	400	15	284	687	518	1 145
29. Montag	851	28	197	626	33	253	842	699	1 550
30. Dienstag	918	16	232	670	17	273	892	584	1 502
31. Mittwoch	867	25	227	615	25	263	801	549	1 416
Insgesamt	26 956	647	7 025	19 284	723	8 557	26 705	19 971	46 927

*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung.
 Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

**2.Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum)**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
April									
			Innerorts und außerorts						
1. Donnerstag	1 029	25	257	747	26	306	1 003	702	1 731
2. Freitag	1 151	26	296	829	33	365	1 191	844	1 995
3. Samstag	829	25	241	563	28	324	894	579	1 408
4. Sonntag	697	13	212	472	13	270	752	563	1 260
5. Montag	1 076	22	268	786	25	321	1 040	734	1 810
6. Dienstag	1 039	22	231	786	24	261	1 038	858	1 897
7. Mittwoch	833	17	215	601	19	264	833	774	1 607
8. Donnerstag	970	22	248	700	23	288	940	712	1 682
9. Freitag	777	32	265	480	34	339	797	513	1 290
10. Samstag	841	23	250	568	27	320	845	500	1 341
11. Sonntag	548	9	181	358	9	244	580	445	993
12. Montag	680	17	180	383	18	231	648	443	1 023
13. Dienstag	925	18	228	679	18	289	938	615	1 540
14. Mittwoch	882	19	226	637	21	269	845	660	1 542
15. Donnerstag	926	22	227	677	24	268	858	620	1 546
16. Freitag	1 033	27	272	734	28	328	993	691	1 724
17. Samstag	869	17	253	599	17	327	870	642	1 511
18. Sonntag	763	25	220	518	27	295	824	630	1 393
19. Montag	1 047	7	244	796	7	289	1 036	819	1 866
20. Dienstag	1 107	21	298	788	24	337	1 029	596	1 703
21. Mittwoch	1 174	16	314	844	16	357	1 087	616	1 790
22. Donnerstag	1 195	23	291	881	26	339	1 158	640	1 835
23. Freitag	1 388	27	364	997	29	437	1 322	728	2 116
24. Samstag	1 269	25	416	828	28	489	1 205	589	1 858
25. Sonntag	1 073	33	348	692	36	424	1 049	418	1 491
26. Montag	1 229	14	299	916	14	333	1 172	608	1 837
27. Dienstag	1 269	20	325	924	20	364	1 170	605	1 874
28. Mittwoch	1 366	25	340	1 001	27	388	1 261	579	1 945
29. Donnerstag	1 461	26	356	1 079	27	417	1 370	640	2 101
30. Freitag	1 664	28	432	1 204	33	494	1 577	828	2 492
Insgesamt	31 010	646	8 297	22 067	701	9 967	30 325	19 191	50 201
Mai									
1. Samstag	1 273	42	443	788	45	566	1 210	830	1 903
2. Sonntag	992	21	330	641	23	406	1 033	529	1 521
3. Montag	1 115	18	283	814	19	322	1 025	621	1 736
4. Dienstag	1 184	20	289	875	25	326	1 108	570	1 754
5. Mittwoch	1 092	21	261	810	23	293	1 047	598	1 690
6. Donnerstag	1 114	17	266	831	21	317	1 092	672	1 786
7. Freitag	1 333	25	367	941	29	431	1 233	785	2 118
8. Samstag	1 289	31	387	871	38	479	1 270	650	1 939
9. Sonntag	1 075	26	342	707	33	439	1 112	583	1 658
10. Montag	1 424	22	375	1 027	23	422	1 296	610	2 034
11. Dienstag	1 327	21	361	945	22	415	1 206	579	1 906
12. Mittwoch	1 356	16	347	993	17	378	1 284	672	2 028
13. Donnerstag	1 358	22	315	1 021	25	363	1 340	858	2 216
14. Freitag	1 413	32	368	1 013	42	441	1 373	855	2 268
15. Samstag	1 201	33	339	829	36	430	1 184	746	1 947
16. Sonntag	1 052	28	340	684	33	441	1 066	500	1 552
17. Montag	1 473	26	408	1 039	26	450	1 319	684	2 157
18. Dienstag	1 429	21	371	1 037	22	412	1 318	624	2 053
19. Mittwoch	1 558	37	403	1 118	40	479	1 516	859	2 417
20. Donnerstag	1 291	34	438	819	41	533	1 242	641	1 932
21. Freitag	1 329	32	319	978	37	435	1 368	922	2 251
22. Samstag	1 026	21	291	714	27	385	1 027	643	1 669
23. Sonntag	993	22	344	627	25	429	992	498	1 491
24. Montag	1 224	20	308	896	22	344	1 148	585	1 809
25. Dienstag	1 305	14	333	958	15	381	1 183	607	1 912
26. Mittwoch	1 212	20	298	894	22	341	1 116	578	1 790
27. Donnerstag	1 539	27	360	1 152	30	432	1 534	983	2 522
28. Freitag	1 652	33	369	1 250	37	451	1 704	1 090	2 742
29. Samstag	1 208	35	385	788	42	490	1 128	651	1 859
30. Sonntag	1 025	30	315	680	31	405	1 111	578	1 603
31. Montag	817	26	249	542	33	326	857	529	1 346
Insgesamt	38 679	793	10 604	27 282	904	12 762	37 442	20 930	59 609
Juni									
1. Dienstag	1 233	23	312	898	24	363	1 174	703	1 936
2. Mittwoch	1 210	13	305	892	13	366	1 181	722	1 932
3. Donnerstag	1 183	13	289	881	16	339	1 134	873	2 056
4. Freitag	1 351	30	384	937	36	455	1 249	699	2 050
5. Samstag	1 190	36	374	780	38	442	1 130	582	1 772
6. Sonntag	1 037	30	351	656	35	449	1 010	465	1 502
7. Montag	1 295	30	330	935	32	384	1 198	612	1 907
8. Dienstag	1 350	29	350	971	33	401	1 234	645	1 995
9. Mittwoch	1 474	20	389	1 065	30	451	1 425	684	2 158
10. Donnerstag	1 212	33	327	852	42	409	1 206	518	1 730
11. Freitag	1 516	40	380	1 096	50	477	1 447	751	2 267
12. Samstag	989	29	282	678	34	372	957	743	1 732
13. Sonntag	785	25	255	505	29	339	831	572	1 357
14. Montag	1 205	18	278	909	18	322	1 187	778	1 983
15. Dienstag	1 266	22	308	936	22	378	1 226	774	2 040
16. Mittwoch	1 278	23	302	953	23	360	1 317	922	2 200
17. Donnerstag	1 178	16	295	867	17	371	1 110	814	1 992
18. Freitag	1 451	27	395	1 029	29	472	1 368	886	2 337
19. Samstag	1 171	32	374	765	35	461	1 069	719	1 890
20. Sonntag	982	31	345	606	35	432	930	585	1 547
21. Montag	1 291	22	329	940	27	377	1 183	663	1 954
22. Dienstag	1 194	25	290	879	27	322	1 155	643	1 837
23. Mittwoch	1 159	16	310	833	16	372	1 134	743	1 902
24. Donnerstag	1 284	22	295	967	22	339	1 271	792	2 076
25. Freitag	1 279	27	331	921	34	409	1 243	775	2 054
26. Samstag	1 097	37	322	738	39	417	1 107	673	1 770
27. Sonntag	948	32	295	621	35	377	946	667	1 615
28. Montag	1 188	14	307	867	15	353	1 143	666	1 854
29. Dienstag	1 409	35	356	1 018	38	410	1 347	630	2 039
30. Mittwoch	1 375	32	351	992	32	392	1 252	696	2 071
Insgesamt	36 580	782	9 811	25 987	866	11 811	35 164	20 975	57 555

*) Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung.
Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum)

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli									
			Innerorts und außerorts						
1. Donnerstag	1 528	32	425	1 071	36	511	1 452	730	2 258
2. Freitag	1 603	38	434	1 131	41	509	1 541	827	2 430
3. Samstag	1 215	35	396	784	41	484	1 149	546	1 761
4. Sonntag	993	41	331	621	43	416	957	469	1 462
5. Montag	1 424	35	339	1 050	37	397	1 411	846	2 270
6. Dienstag	1 089	18	291	790	21	333	1 047	601	1 690
7. Mittwoch	1 142	31	297	814	33	360	1 086	647	1 789
8. Donnerstag	1 178	25	310	843	26	341	1 109	583	1 761
9. Freitag	1 497	30	424	1 043	33	502	1 397	786	2 283
10. Samstag	1 175	26	358	791	26	429	1 201	789	1 964
11. Sonntag	1 915	31	303	581	40	411	954	624	1 539
12. Montag	1 201	23	310	868	23	376	1 197	793	1 894
13. Dienstag	1 923	17	220	686	19	255	924	597	1 520
14. Mittwoch	1 311	26	305	980	28	353	1 369	1 074	2 385
15. Donnerstag	1 244	18	288	938	18	340	1 280	962	2 206
16. Freitag	1 431	34	380	1 017	40	471	1 430	1 027	2 458
17. Samstag	1 117	38	319	760	47	404	1 125	699	1 816
18. Sonntag	927	26	296	605	29	373	951	545	1 472
19. Montag	1 177	22	299	856	23	362	1 189	777	1 954
20. Dienstag	1 098	23	268	807	23	327	1 111	783	1 881
21. Mittwoch	1 028	15	274	739	16	339	1 024	715	1 743
22. Donnerstag	1 062	22	263	777	24	314	1 093	715	1 777
23. Freitag	1 037	24	285	728	26	351	1 011	728	1 765
24. Samstag	1 066	41	346	679	42	457	1 008	644	1 710
25. Sonntag	959	31	310	618	37	457	1 071	659	1 618
26. Montag	1 111	21	282	808	22	345	1 118	719	1 830
27. Dienstag	1 153	25	276	852	25	337	1 149	823	1 976
28. Mittwoch	1 042	20	243	779	24	308	1 091	842	1 894
29. Donnerstag	1 049	26	257	766	30	297	988	647	1 696
30. Freitag	1 232	29	324	879	30	397	1 176	795	2 027
31. Samstag	1 074	30	308	736	33	402	1 177	915	1 989
Insgesamt	36 001	853	9 751	25 397	936	11 958	35 786	22 907	58 908
August									
1. Sonntag	1 007	35	349	623	44	435	970	497	1 504
2. Montag	1 208	32	337	839	36	399	1 116	598	1 806
3. Dienstag	1 042	21	250	771	22	305	1 010	559	1 601
4. Mittwoch	1 097	28	296	773	32	346	1 066	571	1 668
5. Donnerstag	1 191	25	314	852	31	394	1 177	752	1 943
6. Freitag	1 234	30	322	882	33	373	1 225	822	2 056
7. Samstag	1 150	27	388	735	28	481	1 101	638	1 788
8. Sonntag	947	37	302	608	39	415	977	565	1 512
9. Montag	1 060	23	274	763	25	333	993	634	1 694
10. Dienstag	1 074	28	257	789	31	318	1 071	847	1 921
11. Mittwoch	1 009	20	262	727	24	301	953	591	1 600
12. Donnerstag	1 111	19	312	780	22	383	1 057	615	1 726
13. Freitag	1 244	24	355	865	28	420	1 182	733	1 977
14. Samstag	1 181	27	382	772	27	472	1 101	592	1 773
15. Sonntag	992	32	334	626	37	422	974	534	1 526
16. Montag	1 159	34	301	824	34	367	1 087	593	1 752
17. Dienstag	1 184	25	315	844	26	364	1 091	542	1 726
18. Mittwoch	1 148	28	297	823	29	345	1 125	593	1 741
19. Donnerstag	1 124	21	295	808	21	341	1 067	617	1 741
20. Freitag	1 227	24	358	845	24	444	1 231	700	1 927
21. Samstag	1 220	40	365	815	44	456	1 218	593	1 813
22. Sonntag	1 020	32	335	653	34	452	1 086	633	1 653
23. Montag	1 079	20	268	791	20	302	1 069	675	1 754
24. Dienstag	1 107	20	268	819	20	325	1 069	535	1 642
25. Mittwoch	964	20	245	699	20	296	921	607	1 571
26. Donnerstag	1 107	16	288	803	16	347	1 068	616	1 723
27. Freitag	1 167	16	292	859	17	347	1 170	714	1 881
28. Samstag	1 055	32	320	703	40	408	1 070	654	1 709
29. Sonntag	932	28	323	581	35	425	911	501	1 433
30. Montag	1 239	31	295	913	35	357	1 231	846	2 085
31. Dienstag	1 058	18	285	755	20	328	956	660	1 718
Insgesamt	34 337	813	9 584	23 940	894	11 701	33 343	19 627	53 964
September									
1. Mittwoch	1 029	17	248	764	20	286	1 010	609	1 638
2. Donnerstag	1 332	19	329	984	20	383	1 331	890	2 222
3. Freitag	1 731	32	404	1 295	32	502	1 788	1 284	3 015
4. Samstag	1 195	35	341	819	40	428	1 245	844	2 039
5. Sonntag	925	32	302	591	41	390	977	627	1 552
6. Montag	1 215	27	341	847	31	397	1 132	632	1 847
7. Dienstag	1 155	30	278	847	32	320	1 086	598	1 753
8. Mittwoch	1 269	18	286	965	19	332	1 273	860	2 129
9. Donnerstag	1 260	18	302	940	21	373	1 253	822	2 082
10. Freitag	1 532	28	360	1 144	30	454	1 618	1 047	2 579
11. Samstag	1 084	27	343	714	28	430	1 224	761	1 845
12. Sonntag	898	25	293	580	28	383	960	541	1 439
13. Montag	1 148	24	264	860	24	312	1 157	755	1 903
14. Dienstag	1 157	16	282	859	18	327	1 133	745	1 802
15. Mittwoch	1 173	25	273	875	25	331	1 145	779	1 952
16. Donnerstag	1 247	24	280	943	26	322	1 261	887	2 134
17. Freitag	1 252	31	318	903	31	378	1 205	887	2 139
18. Samstag	1 117	32	369	716	36	461	1 124	652	1 769
19. Sonntag	1 144	40	375	729	44	463	1 189	581	1 725
20. Montag	1 195	21	292	882	24	342	1 156	653	1 848
21. Dienstag	1 065	19	277	769	23	317	980	643	1 708
22. Mittwoch	1 240	15	299	926	15	337	1 186	759	1 939
23. Donnerstag	1 034	28	298	708	31	362	975	687	1 721
24. Freitag	1 410	33	327	1 050	35	393	1 434	948	2 358
25. Samstag	1 215	28	319	868	28	429	1 367	911	2 126
26. Sonntag	755	31	242	482	36	308	795	560	1 315
27. Montag	942	32	242	658	35	275	860	594	1 536
28. Dienstag	988	16	253	719	17	290	927	626	1 614
29. Mittwoch	1 040	27	262	751	30	313	971	592	1 632
30. Donnerstag	1 057	26	282	749	31	322	1 008	608	1 665
Insgesamt	34 804	776	9 081	24 947	851	10 960	34 770	22 382	57 186

*) Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

2.Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum

UM 1

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Oktober									
			Innerorts und außerorts						
1. Freitag	1 283	29	337	917	36	412	1 218	857	2 140
2. Samstag	1 212	34	353	825	46	464	1 263	854	2 066
3. Sonntag	945	26	280	639	29	367	1 080	787	1 732
4. Montag	1 183	15	282	886	15	321	1 175	739	1 922
5. Dienstag	1 202	37	299	868	39	351	1 126	727	1 929
6. Mittwoch	1 128	19	244	865	19	286	1 121	807	1 935
7. Donnerstag	1 321	29	355	937	30	420	1 251	716	2 037
8. Freitag	1 369	30	321	1 018	37	389	1 395	954	2 323
9. Samstag	1 132	35	346	751	37	451	1 169	852	1 984
10. Sonntag	927	23	307	597	26	386	999	627	1 554
11. Montag	1 216	24	326	866	26	387	1 182	913	2 129
12. Dienstag	1 006	22	246	738	24	283	978	738	1 744
13. Mittwoch	1 149	33	314	802	35	377	1 044	697	1 846
14. Donnerstag	1 337	30	347	960	34	407	1 279	976	2 313
15. Freitag	1 453	30	378	1 055	33	459	1 456	1 004	2 467
16. Samstag	979	21	287	671	23	388	1 012	720	1 699
17. Sonntag	770	30	239	501	35	343	868	619	1 389
18. Montag	1 146	28	290	828	28	332	1 080	778	1 924
19. Dienstag	901	12	240	649	12	283	849	713	1 614
20. Mittwoch	908	20	220	668	21	254	881	661	1 569
21. Donnerstag	1 322	24	312	986	24	362	1 311	933	2 255
22. Freitag	1 204	25	319	860	26	408	1 230	971	2 175
23. Samstag	1 038	32	305	701	36	411	1 117	904	1 942
24. Sonntag	716	22	214	480	26	312	793	650	1 366
25. Montag	915	24	237	654	26	291	882	661	1 576
26. Dienstag	879	20	206	653	21	236	830	609	1 488
27. Mittwoch	895	17	216	662	19	251	836	584	1 479
28. Donnerstag	1 047	23	256	768	24	303	1 024	705	1 752
29. Freitag	1 117	19	308	790	20	380	1 061	818	1 935
30. Samstag	986	27	285	674	30	341	989	725	1 711
31. Sonntag	707	23	218	466	26	300	745	551	1 258
Insgesamt	33 403	783	8 887	23 733	863	10 955	33 244	23 850	57 253
November									
1. Montag	752	28	202	522	32	244	732	645	1 397
2. Dienstag	930	26	235	669	27	273	880	655	1 585
3. Mittwoch	958	27	226	705	27	276	939	665	1 623
4. Donnerstag	1 025	25	265	735	27	306	991	729	1 754
5. Freitag	1 116	26	332	758	29	388	1 053	855	1 971
6. Samstag	1 057	34	300	723	40	359	1 164	869	1 926
7. Sonntag	905	18	263	624	21	362	1 000	868	1 773
8. Montag	1 454	25	342	1 087	26	391	1 454	1 001	2 455
9. Dienstag	1 121	31	264	826	35	317	1 096	745	1 866
10. Mittwoch	1 071	39	273	759	39	322	1 025	652	1 723
11. Donnerstag	1 393	38	333	1 022	40	375	1 345	980	2 373
12. Freitag	1 329	39	359	931	42	431	1 238	992	2 321
13. Samstag	872	17	260	595	19	321	899	760	1 632
14. Sonntag	790	24	230	536	27	327	909	716	1 506
15. Montag	1 314	27	316	971	30	382	1 349	1 003	2 317
16. Dienstag	1 070	33	258	779	33	327	1 041	798	1 868
17. Mittwoch	1 483	15	146	322	16	184	488	412	895
18. Donnerstag	1 015	33	248	734	35	295	985	749	1 784
19. Freitag	1 074	27	279	768	30	325	1 023	1 015	2 089
20. Samstag	898	26	224	648	28	285	958	1 113	2 011
21. Sonntag	518	11	157	350	12	202	570	591	1 109
22. Montag	788	18	167	603	18	195	791	930	1 718
23. Dienstag	762	14	194	554	14	223	717	779	1 541
24. Mittwoch	726	13	174	539	14	201	704	694	1 420
25. Donnerstag	985	23	250	712	23	289	915	828	1 813
26. Freitag	1 088	19	291	778	20	344	1 077	1 018	2 104
27. Samstag	665	22	181	462	22	237	662	694	1 359
28. Sonntag	640	19	203	418	21	272	720	796	1 436
29. Montag	938	12	265	661	12	308	861	997	1 935
30. Dienstag	728	12	199	517	13	221	674	692	1 420
Insgesamt	28 465	721	7 436	20 308	772	9 022	28 260	24 239	52 704
Dezember									
1. Mittwoch	775	15	212	548	19	247	758	694	1 469
2. Donnerstag	1 167	26	287	854	27	338	1 152	942	2 109
3. Freitag	1 276	30	309	937	31	380	1 330	899	2 175
4. Samstag	1 147	40	303	804	45	397	1 219	851	1 998
5. Sonntag	907	34	277	596	45	373	979	777	1 684
6. Montag	1 029	23	273	733	23	323	999	729	1 758
7. Dienstag	1 135	27	306	802	28	368	1 064	775	1 910
8. Mittwoch	1 655	30	436	1 189	31	504	1 585	1 107	2 762
9. Donnerstag	1 165	23	311	831	26	350	1 077	917	2 082
10. Freitag	1 238	33	320	885	35	375	1 250	1 012	2 250
11. Samstag	1 054	24	292	738	31	404	1 191	983	2 037
12. Sonntag	717	28	209	480	32	282	761	636	1 353
13. Montag	1 407	38	354	1 015	38	414	1 339	1 115	2 522
14. Dienstag	1 062	22	278	762	22	320	1 005	868	1 930
15. Mittwoch	1 033	19	287	727	21	346	970	764	1 797
16. Donnerstag	1 385	38	375	972	40	452	1 312	1 032	2 417
17. Freitag	1 418	34	367	1 017	36	438	1 382	1 054	2 472
18. Samstag	1 052	36	298	718	43	384	1 108	899	1 951
19. Sonntag	656	21	196	439	24	258	711	569	1 225
20. Montag	1 524	38	402	1 084	40	465	1 427	1 105	2 629
21. Dienstag	1 338	24	356	958	24	408	1 301	1 055	2 393
22. Mittwoch	1 350	37	325	988	39	396	1 314	1 259	2 609
23. Donnerstag	1 232	31	320	881	33	387	1 208	1 058	2 290
24. Freitag	819	22	215	582	22	290	875	768	1 587
25. Samstag	612	22	194	396	32	306	703	665	1 277
26. Sonntag	578	13	182	383	15	265	691	628	1 206
27. Montag	725	19	165	541	27	223	787	701	1 426
28. Dienstag	706	19	194	493	20	229	720	600	1 306
29. Mittwoch	740	21	194	525	26	260	770	598	1 338
30. Donnerstag	994	29	256	709	33	311	1 074	798	1 792
31. Freitag	664	20	176	468	22	219	670	612	1 276
Insgesamt	32 560	836	8 669	23 055	930	10 712	32 742	26 470	59 030

*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung.
 Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	24 793	641	9 016	15 136	32 500	706	10 888	20 906	23 495
Abbiege-Unfall	37 387	188	6 774	30 425	46 146	193	7 311	38 642	20 301
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	63 647	369	12 095	51 183	78 421	384	13 259	64 778	48 758
Überschreiten-Unfall	30 903	866	12 173	17 285	33 091	871	12 457	19 763	387
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 182	41	1 768	8 373	11 534	42	1 871	9 621	14 425
Unfall im Längsverkehr	49 286	283	6 101	42 922	65 170	279	6 989	57 902	25 762
Sonstiger Unfall	27 376	347	6 662	20 367	31 032	357	7 048	23 627	19 402
Zusammen ...	242 974	2 714	54 589	185 671	297 894	2 832	59 823	235 239	152 530
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	51 258	3 036	21 743	26 479	73 860	3 455	28 796	41 609	37 834
Abbiege-Unfall	11 776	219	3 359	8 198	18 643	231	4 361	14 051	7 249
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 415	592	6 078	11 745	29 871	641	8 192	21 038	13 310
Überschreiten-Unfall	1 704	297	828	576	2 051	302	897	852	135
Unfall durch ruhenden Verkehr	814	22	236	556	1 200	23	288	889	836
Unfall im Längsverkehr	43 122	1 540	11 371	30 211	70 825	1 817	16 906	52 102	38 626
Sonstiger Unfall	15 324	582	5 159	9 583	21 196	648	6 591	13 957	14 683
Zusammen ...	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	76 051	3 677	30 759	41 615	106 360	4 161	39 684	62 515	61 329
Abbiege-Unfall	49 163	407	10 133	38 623	64 789	424	11 672	52 693	27 550
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	82 062	961	18 173	62 928	108 292	1 025	21 451	85 816	62 068
Überschreiten-Unfall	32 004	1 162	13 001	17 841	35 142	1 173	13 354	20 615	522
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 996	63	2 004	8 929	12 734	65	2 159	10 510	15 261
Unfall im Längsverkehr	92 408	1 803	17 472	73 133	135 995	2 096	23 895	110 004	64 388
Sonstiger Unfall	42 700	929	11 821	29 950	52 228	1 005	13 639	37 584	34 085
Insgesamt ...	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	44 812	2 742	19 574	22 496	64 333	3 103	25 817	35 413	23 853
Abbiege-Unfall	11 558	213	3 314	8 031	18 312	225	4 297	13 790	6 904
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 967	586	5 990	11 391	29 148	635	8 061	20 452	12 338
Überschreiten-Unfall	1 546	250	768	528	1 863	255	829	779	90
Unfall durch ruhenden Verkehr	672	11	197	464	954	11	229	720	570
Unfall im Längsverkehr	28 372	1 165	8 183	19 024	45 696	1 354	12 294	32 048	17 450
Sonstiger Unfall	11 380	390	3 926	7 064	14 909	425	4 775	9 709	7 786
Zusammen ...	116 307	5 357	41 952	68 998	175 215	6 008	56 296	112 911	68 991
auf Autobahnen									
Fahrunfall	6 446	294	2 169	3 983	9 527	352	2 979	6 196	13 981
Abbiege-Unfall	218	6	45	167	331	6	64	261	345
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	448	6	88	354	723	6	131	586	972
Überschreiten-Unfall	155	47	60	48	188	47	68	73	45
Unfall durch ruhenden Verkehr	142	11	39	92	246	12	65	169	266
Unfall im Längsverkehr	14 750	375	3 188	11 187	25 129	463	4 612	20 054	21 176
Sonstiger Unfall	3 944	192	1 233	2 519	6 287	223	1 816	4 248	6 897
Zusammen ...	26 103	931	6 822	18 350	42 431	1 109	9 735	31 587	43 682
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	51 258	3 036	21 743	26 479	73 860	3 455	28 796	41 609	37 834
Abbiege-Unfall	11 776	219	3 359	8 198	18 643	231	4 361	14 051	7 249
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 415	592	6 078	11 745	29 871	641	8 192	21 038	13 310
Überschreiten-Unfall	1 701	297	828	576	2 051	302	897	852	135
Unfall durch ruhenden Verkehr	814	22	236	556	1 200	23	288	889	836
Unfall im Längsverkehr	43 122	1 540	11 371	30 211	70 825	1 817	16 906	52 102	38 626
Sonstiger Unfall	15 324	582	5 159	9 583	21 196	648	6 591	13 957	14 683
Insgesamt ...	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 391	168	1 678	2 545	6 149	190	2 167	3 792	4 166
Abbiege-Unfall	8 458	52	1 606	6 800	10 930	56	1 792	9 082	5 252
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 401	80	2 191	8 130	13 434	87	2 484	10 863	8 852
Überschreiten-Unfall	5 067	255	2 263	2 549	5 599	256	2 344	2 999	110
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 148	8	181	959	1 358	9	192	1 157	1 159
Unfall im Längsverkehr	14 292	84	1 605	12 603	19 807	91	1 922	17 794	8 280
Sonstiger Unfall	3 229	47	826	2 356	3 886	51	902	2 933	2 160
Zusammen ...	46 986	694	10 350	35 942	61 163	740	11 803	48 620	29 979
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 432	1 020	5 793	6 619	20 243	1 197	8 212	10 834	8 757
Abbiege-Unfall	4 786	94	1 387	3 305	7 934	102	1 871	5 961	3 063
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 121	192	2 046	3 883	10 291	209	2 864	7 218	4 635
Überschreiten-Unfall	528	115	264	149	644	117	288	239	38
Unfall durch ruhenden Verkehr	243	3	70	170	351	3	75	273	200
Unfall im Längsverkehr	12 978	594	3 522	8 862	21 901	720	5 727	15 454	8 743
Sonstiger Unfall	3 705	150	1 289	2 266	5 280	169	1 709	3 402	3 116
Zusammen ...	41 793	2 168	14 371	25 254	66 644	2 517	20 746	43 381	28 552
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 823	1 188	7 471	9 164	26 392	1 387	10 379	14 626	12 923
Abbiege-Unfall	13 244	146	2 993	10 105	18 864	158	3 663	15 043	8 315
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	16 522	272	4 237	12 013	23 725	296	5 348	18 081	13 487
Überschreiten-Unfall	5 595	370	2 527	2 698	6 243	373	2 632	3 238	149
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 391	11	251	1 129	1 709	12	267	1 430	1 359
Unfall im Längsverkehr	27 270	678	5 127	21 465	41 708	811	7 649	33 248	17 023
Sonstiger Unfall	6 934	197	2 115	4 622	9 166	220	2 611	6 335	5 276
Insgesamt ...	88 779	2 862	24 721	61 196	127 807	3 257	32 549	92 001	58 531

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

UJ 4

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	5 071	186	2 070	2 835	6 979	181	2 568	4 230	4 271
Abbiege-Unfall	7 510	46	1 452	6 012	9 441	47	1 573	7 821	3 654
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 438	77	2 198	8 163	13 181	78	2 438	10 665	7 602
Überschreiten-Unfall	4 600	186	2 110	2 304	5 092	188	2 174	2 730	58
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 304	9	294	1 001	1 554	9	323	1 222	1 394
Unfall im Längsverkehr	8 960	78	1 253	7 629	12 066	84	1 462	10 520	4 120
Sonstiger Unfall	3 339	38	992	2 309	3 957	41	1 091	2 825	1 918
Zusammen ...	41 222	600	10 369	30 253	62 270	628	11 629	40 013	23 017
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 591	1 028	7 781	8 782	25 045	1 146	10 192	13 707	8 682
Abbiege-Unfall	4 507	76	1 315	3 116	7 055	80	1 676	5 299	2 580
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 900	215	2 357	4 328	11 383	230	3 178	7 975	4 656
Überschreiten-Unfall	535	79	268	188	649	81	291	277	34
Unfall durch ruhenden Verkehr	231	5	61	165	397	5	79	253	167
Unfall im Längsverkehr	9 432	407	2 869	6 156	15 010	454	4 242	10 314	5 370
Sonstiger Unfall	3 809	134	1 311	2 364	4 946	146	1 573	3 227	2 583
Zusammen ...	43 005	1 944	15 962	25 099	64 425	2 142	21 231	41 052	24 072
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	22 862	1 194	9 851	11 617	32 024	1 327	12 760	17 937	12 953
Abbiege-Unfall	12 017	122	2 767	9 128	16 496	127	3 249	13 120	6 234
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 338	292	4 555	12 491	24 564	308	5 616	18 640	12 258
Überschreiten-Unfall	5 135	265	2 378	2 492	5 741	269	2 465	3 007	92
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 535	14	355	1 166	1 891	14	402	1 475	1 561
Unfall im Längsverkehr	18 392	485	4 122	13 785	27 076	538	5 704	20 834	9 490
Sonstiger Unfall	7 148	172	2 303	4 673	8 903	187	2 664	6 052	4 501
Insgesamt ...	84 227	2 544	26 331	55 352	116 695	2 770	32 860	81 065	47 089

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

UJ 41

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 583	73	999	1 511	3 458	82	1 210	2 166	2 329
Abbiege-Unfall	3 133	13	680	2 440	3 887	13	721	3 153	1 707
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 565	44	1 224	4 297	6 946	49	1 358	5 539	4 397
Überschreiten-Unfall	2 154	65	975	1 114	2 335	65	994	1 276	30
Unfall durch ruhenden Verkehr	797	3	172	622	938	3	187	748	1 174
Unfall im Längsverkehr	3 359	24	489	2 846	4 453	24	568	3 861	1 892
Sonstiger Unfall	1 752	28	489	1 235	2 012	29	520	1 463	1 140
Zusammen ...	19 343	250	5 028	14 065	24 029	265	5 558	18 206	12 669
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 574	486	3 679	4 409	11 859	537	4 597	6 725	3 791
Abbiege-Unfall	1 672	32	478	1 162	2 499	32	581	1 886	870
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 103	121	1 015	1 967	4 879	129	1 319	3 431	1 778
Überschreiten-Unfall	238	35	127	76	291	36	137	118	11
Unfall durch ruhenden Verkehr	100	2	33	65	151	2	36	113	82
Unfall im Längsverkehr	3 474	115	1 063	2 296	5 282	129	1 450	3 703	1 784
Sonstiger Unfall	1 890	40	613	1 237	2 329	43	705	1 581	1 080
Zusammen ...	19 051	831	7 008	11 212	27 290	908	8 825	17 557	9 396
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 157	559	4 678	5 920	15 317	619	5 807	8 891	6 120
Abbiege-Unfall	4 805	45	1 158	3 602	6 386	45	1 302	5 039	2 577
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 668	165	2 239	6 264	11 825	178	2 677	8 970	6 175
Überschreiten-Unfall	2 392	100	1 102	1 190	2 626	101	1 131	1 394	41
Unfall durch ruhenden Verkehr	897	5	205	687	1 089	5	223	861	1 256
Unfall im Längsverkehr	6 833	139	1 552	5 142	9 735	153	2 018	7 564	3 676
Sonstiger Unfall	3 642	68	1 102	2 472	4 341	72	1 225	3 044	2 220
Insgesamt ...	38 394	1 081	12 036	25 277	51 319	1 173	14 383	35 763	22 065

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	12 748	234	4 269	8 245	15 914	253	4 943	10 718	12 729
Abbiege-Unfall	18 286	77	3 036	15 173	21 888	77	3 225	18 586	9 688
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37 243	168	6 482	30 583	44 860	170	6 979	37 711	27 907
Überschreiten-Unfall	18 482	359	6 825	11 298	20 065	362	6 945	12 758	189
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 933	21	1 121	5 791	7 684	21	1 169	6 494	10 698
Unfall im Längsverkehr	22 675	77	2 754	19 844	28 844	80	3 037	25 727	11 470
Sonstiger Unfall	19 056	234	4 355	14 467	21 177	236	4 535	16 406	14 184
Zusammen ...	135 423	1 170	28 842	105 411	160 432	1 199	30 833	128 400	86 865
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	5 215	208	2 321	2 686	7 186	223	2 816	4 147	2 623
Abbiege-Unfall	593	11	134	448	824	11	169	644	391
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 843	58	572	1 213	2 595	67	700	1 828	1 269
Überschreiten-Unfall	245	21	109	115	279	21	113	145	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	98	1	33	64	115	1	33	81	121
Unfall im Längsverkehr	2 488	49	729	1 710	3 503	51	875	2 577	1 653
Sonstiger Unfall	1 976	66	713	1 197	2 354	67	788	1 499	1 007
Zusammen ...	12 458	414	4 611	7 433	16 856	441	5 494	10 921	6 971
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 963	442	6 590	10 931	23 100	476	7 759	14 865	15 352
Abbiege-Unfall	18 879	88	3 170	15 621	22 712	88	3 394	19 230	10 079
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39 086	226	7 054	31 806	47 455	237	7 679	39 539	29 176
Überschreiten-Unfall	18 727	380	6 934	11 413	20 344	383	7 058	12 903	196
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 031	22	1 154	5 855	7 799	22	1 202	6 575	10 819
Unfall im Längsverkehr	25 163	126	3 483	21 554	32 347	131	3 912	28 304	13 023
Sonstiger Unfall	21 032	300	5 068	15 664	23 531	303	5 323	17 905	15 191
Insgesamt ...	147 881	1 584	33 453	112 844	177 288	1 640	36 327	139 321	93 836

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20 482	65	2 959	17 458	24 563	69	3 166	21 328	30 287
vorausfährt oder wartet	34 723	40	2 647	32 036	46 191	41	2 862	43 288	15 947
seitlich in gleicher Richtung fährt .	7 719	65	1 283	6 371	8 815	66	1 354	7 395	4 544
entgegenkommt	15 634	208	4 171	11 255	22 089	293	5 252	17 184	12 385
einbiegt oder kreuzt	85 073	487	15 968	68 618	105 073	503	17 481	87 089	61 607
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	38 874	1 051	14 508	23 315	42 370	1 059	14 909	26 402	44
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	712	7	210	495	778	7	224	548	399
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	10 388	318	4 068	6 002	13 362	346	4 946	8 070	10 125
links	7 259	237	2 877	4 145	9 544	266	3 509	5 769	7 518
Unfall anderer Art	22 110	236	5 898	15 976	24 528	242	6 120	18 166	9 674
Zusammen ...	242 974	2 714	54 589	185 671	297 894	2 832	59 823	235 239	152 530
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1 093	86	344	663	1 376	88	393	895	870
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 668	77	1 001	3 590	7 244	83	1 312	5 849	4 499
vorausfährt oder wartet	24 517	317	4 478	19 722	39 406	366	5 798	33 242	20 482
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 719	135	1 566	4 018	8 332	149	2 014	6 169	7 875
entgegenkommt	19 488	1 611	8 013	9 864	38 117	1 956	14 053	22 108	10 892
einbiegt oder kreuzt	23 489	706	7 784	14 999	37 983	757	10 418	26 808	16 188
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 716	434	1 238	1 044	3 342	444	1 368	1 530	20
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 233	38	337	858	1 554	39	411	1 104	2 289
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	29 692	1 502	12 381	15 809	39 759	1 686	15 557	22 516	22 339
links	21 171	1 146	8 732	11 293	28 918	1 281	11 162	16 475	18 991
Unfall anderer Art	9 717	322	3 244	6 151	12 991	356	3 938	8 697	9 098
Zusammen ...	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	385	60	141	184	579	74	191	314	295
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	25 150	142	3 960	21 048	31 807	152	4 478	27 177	34 786
vorausfährt oder wartet	59 240	357	7 125	51 758	85 597	407	8 660	76 530	36 429
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13 438	200	2 849	10 389	17 147	215	3 368	13 564	12 419
entgegenkommt	35 122	1 819	12 184	21 119	60 786	2 189	19 305	39 292	23 277
einbiegt oder kreuzt	108 562	1 193	23 752	83 617	143 056	1 260	27 899	113 897	77 795
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	41 590	1 485	15 746	24 359	45 712	1 503	16 277	27 932	64
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 945	45	547	1 353	2 333	46	635	1 652	2 688
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	40 080	1 820	16 449	21 811	53 121	2 032	20 503	30 586	32 464
links	28 430	1 383	11 609	15 438	38 462	1 547	14 671	22 244	26 509
Unfall anderer Art	31 827	558	9 142	22 127	37 519	598	10 058	26 863	18 772
Insgesamt ...	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1 478	146	485	847	1 955	162	584	1 209	1 165

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 555	36	707	2 812	5 309	37	861	4 411	2 731
vorausfährt oder wartet	14 122	121	2 349	11 652	21 135	130	2 779	18 226	8 068
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 030	90	982	1 958	4 161	99	1 212	2 850	2 412
entgegenkommt	19 161	1 539	7 893	9 729	37 346	1 846	13 758	21 742	10 676
einbiegt oder kreuzt	23 188	699	7 716	14 773	37 506	750	10 324	26 432	15 526
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 522	370	1 164	988	3 104	378	1 286	1 440	18
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	981	21	268	692	1 178	22	310	846	1 333
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	24 540	1 241	10 533	12 766	32 156	1 378	12 950	17 828	13 640
links	18 009	1 036	7 762	9 211	24 355	1 149	9 861	13 345	10 124
Unfall anderer Art	7 199	204	2 578	4 417	8 965	219	2 955	5 791	4 463
Zusammen ...	116 307	5 357	41 952	68 998	175 215	6 008	56 296	112 911	68 991
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	385	60	141	184	579	74	191	314	295
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 113	41	294	778	1 935	46	451	1 438	1 768
vorausfährt oder wartet	10 395	196	2 129	8 070	18 271	236	3 019	15 016	12 414
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 689	45	584	2 060	4 171	50	802	3 319	5 463
entgegenkommt	327	72	120	135	771	110	295	366	216
einbiegt oder kreuzt	301	7	68	226	477	7	94	376	662
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	194	64	74	56	238	66	82	90	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	252	17	69	166	376	17	101	258	956
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 152	261	1 848	3 043	7 603	308	2 607	4 688	8 699
links	3 162	110	970	2 082	4 563	132	1 301	3 130	8 867
Unfall anderer Art	2 518	118	666	1 734	4 026	137	983	2 906	4 635
Zusammen ...	26 103	931	6 822	18 350	42 431	1 109	9 735	31 587	43 682
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 668	77	1 001	3 590	7 244	83	1 312	5 849	4 499
vorausfährt oder wartet	24 517	317	4 478	19 722	39 406	366	5 798	33 242	20 482
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 719	135	1 566	4 018	8 332	149	2 014	6 169	7 875
entgegenkommt	19 488	1 611	8 013	9 864	38 117	1 956	14 053	22 108	10 892
einbiegt oder kreuzt	23 489	706	7 784	14 999	37 983	757	10 418	26 808	16 188
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 716	434	1 238	1 044	3 342	444	1 368	1 530	20
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 233	38	337	858	1 554	39	411	1 104	2 289
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	29 692	1 502	12 381	15 809	39 759	1 686	15 557	22 516	22 339
links	21 171	1 146	8 732	11 293	28 918	1 281	11 162	16 475	18 991
Unfall anderer Art	9 717	322	3 244	6 151	12 991	356	3 938	8 697	9 098
Insgesamt ...	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	385	60	141	184	579	74	191	314	295

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 917	8	436	3 473	5 078	9	471	4 598	3 320
vorausfährt oder wartet	11 243	15	899	10 329	15 524	16	1 002	14 506	5 804
seitlich in gleicher Richtung fährt, entgegenkommt	1 883	22	309	1 582	2 299	22	941	1 876	1 557
entgegenkommt	2 718	85	874	1 777	4 481	77	1 213	3 191	2 253
einbiegt oder kreuzt	15 063	110	3 138	11 815	19 500	121	3 550	15 829	11 935
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	5 842	283	2 527	3 032	6 432	285	2 633	3 514	14
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	88	-	29	59	109	-	35	74	74
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 970	90	817	1 063	2 637	103	1 024	1 510	2 020
links	1 476	70	609	797	2 030	75	795	1 160	1 522
Unfall anderer Art	2 778	31	712	2 035	3 133	32	739	2 362	1 480
Zusammen ...	46 986	694	10 350	35 942	61 163	740	11 803	48 620	29 979
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	196	12	64	120	263	12	75	176	177
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 751	20	361	1 370	2 687	21	470	2 196	1 315
vorausfährt oder wartet	7 447	57	1 181	6 209	11 503	63	1 409	10 031	4 801
seitlich in gleicher Richtung fährt, entgegenkommt	1 418	44	428	946	2 061	48	563	1 450	1 443
entgegenkommt	6 955	792	3 055	3 108	14 988	988	6 013	7 987	3 538
einbiegt oder kreuzt	8 217	255	2 769	5 193	13 828	273	3 848	9 707	6 010
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	729	147	349	233	890	149	388	353	7
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	286	9	86	191	372	10	109	253	589
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 535	440	3 195	3 900	10 072	498	4 094	5 480	5 036
links	5 317	344	2 258	2 715	7 367	398	2 984	3 985	3 905
Unfall anderer Art	2 138	60	689	1 389	2 876	69	868	1 939	1 908
Zusammen ...	41 793	2 168	14 371	25 254	66 644	2 517	20 746	43 381	28 552
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	109	6	46	57	169	8	62	99	103
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 668	28	797	4 843	7 765	30	941	6 794	4 635
vorausfährt oder wartet	18 690	72	2 080	16 538	27 027	79	2 411	24 537	10 605
seitlich in gleicher Richtung fährt, entgegenkommt	3 311	66	737	2 508	4 300	70	904	3 326	3 000
entgegenkommt	9 671	857	3 929	4 885	19 469	1 065	7 226	11 178	5 791
einbiegt oder kreuzt	23 280	365	5 907	17 008	33 328	394	7 398	25 536	17 945
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	6 571	430	2 876	3 265	7 322	434	3 021	3 867	21
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	374	9	115	250	481	10	144	327	663
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 505	530	4 012	4 963	12 709	601	5 118	6 990	7 056
links	6 793	414	2 867	3 512	9 397	473	3 779	5 145	5 427
Unfall anderer Art	4 916	91	1 401	3 424	6 009	101	1 607	4 301	3 388
Insgesamt ...	88 779	2 862	24 721	61 196	127 807	3 257	32 549	92 001	58 531
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	305	18	110	177	432	20	137	275	280

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 051	15	535	2 501	3 771	18	587	3 168	2 821
vorausfährt oder wartet	7 127	13	601	6 513	9 598	13	645	8 940	2 677
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 154	18	229	907	1 308	18	243	1 047	523
entgegenkommt	3 108	58	961	2 089	4 797	63	1 260	3 474	2 512
einbiegt oder kreuzt	14 298	102	2 967	11 229	18 040	104	3 285	14 651	9 757
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 490	220	2 452	2 818	6 053	222	2 530	3 301	7
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	88	1	21	66	100	1	22	77	75
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 358	85	1 048	1 225	3 124	91	1 298	1 735	2 004
links	1 579	62	675	842	2 108	71	833	1 204	1 434
Unfall anderer Art	2 969	26	880	2 063	3 371	27	926	2 418	1 207
Zusammen ...	41 222	600	10 369	30 253	52 270	628	11 629	40 013	23 017
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	151	13	50	88	200	13	58	129	120
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 089	10	206	873	1 671	10	243	1 418	727
vorausfährt oder wartet	4 603	47	804	3 752	6 719	50	961	5 708	2 318
seitlich in gleicher Richtung fährt .	975	27	343	605	1 278	31	404	843	660
entgegenkommt	7 070	525	2 997	3 548	13 691	610	5 119	7 962	3 871
einbiegt oder kreuzt	8 965	262	3 045	5 658	14 634	281	4 058	10 295	5 919
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	825	125	396	304	1 001	126	431	444	7
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	346	7	97	242	414	7	109	298	476
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 781	501	4 207	5 073	12 751	555	5 143	7 053	5 045
links	7 070	387	3 079	3 604	9 415	417	3 863	5 135	3 629
Unfall anderer Art	2 281	53	788	1 440	2 851	55	900	1 896	1 420
Zusammen ...	43 005	1 944	15 962	25 099	64 425	2 142	21 231	41 052	24 072
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	103	13	38	52	153	16	52	85	76
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 140	25	741	3 374	5 442	28	830	4 584	3 548
vorausfährt oder wartet	11 730	60	1 405	10 265	16 317	63	1 606	14 648	4 995
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 129	45	572	1 512	2 586	49	647	1 890	1 183
entgegenkommt	10 178	583	3 958	5 637	18 488	673	6 379	11 436	6 383
einbiegt oder kreuzt	23 263	364	6 012	16 887	32 674	385	7 343	24 946	15 676
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 315	345	2 848	3 122	7 054	348	2 961	3 745	14
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	434	8	118	308	514	8	131	375	551
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	12 139	586	5 255	6 298	15 875	646	6 441	8 788	7 049
links	8 649	449	3 754	4 446	11 523	488	4 696	6 339	5 063
Unfall anderer Art	5 250	79	1 668	3 503	6 222	82	1 826	4 314	2 627
Insgesamt ...	84 227	2 544	26 331	55 352	116 695	2 770	32 860	81 065	47 089
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	254	26	88	140	353	29	110	214	196

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schweren Sachschäden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 568	8	283	1 277	1 922	6	315	1 599	2 064
vorausfährt oder wartet	2 451	2	190	2 259	3 203	2	197	3 008	1 146
seitlich in gleicher Richtung fährt .	498	4	114	380	570	4	121	445	313
entgegenkommt	1 447	19	430	998	2 159	23	544	1 592	1 308
einbiegt oder kreuzt	7 276	53	1 620	5 603	9 071	53	1 781	7 237	8 470
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 558	82	1 115	1 361	2 764	83	1 143	1 536	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	49	1	14	34	50	1	14	35	38
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 133	38	435	660	1 430	40	532	858	972
links	761	27	331	403	1 032	34	393	605	701
Unfall anderer Art	1 602	16	496	1 090	1 828	17	518	1 289	651
Zusammen ...	19 343	250	5 028	14 065	24 029	265	5 558	18 206	12 669
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	108	9	36	63	126	10	36	80	85
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	389	4	75	310	546	4	81	461	280
vorausfährt oder wartet	1 415	14	259	1 142	2 028	14	291	1 723	626
seitlich in gleicher Richtung fährt .	386	15	126	245	512	16	153	343	189
entgegenkommt	2 982	159	1 144	1 679	5 299	184	1 738	3 377	1 621
einbiegt oder kreuzt	3 877	129	1 267	2 481	6 042	135	1 634	4 273	2 151
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	392	65	192	135	490	67	216	207	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	206	4	44	158	232	4	49	179	177
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 670	197	1 998	2 475	5 911	212	2 343	3 356	2 153
links	3 627	213	1 526	1 888	4 889	239	1 904	2 746	1 605
Unfall anderer Art	1 107	31	377	699	1 341	33	416	892	592
Zusammen ...	19 051	831	7 008	11 212	27 290	908	8 825	17 557	9 396
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	59	13	16	30	78	15	21	42	40
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 957	12	358	1 587	2 468	12	396	2 060	2 344
vorausfährt oder wartet	3 866	16	449	3 401	5 231	16	488	4 727	1 774
seitlich in gleicher Richtung fährt .	884	19	240	625	1 082	20	274	788	502
entgegenkommt	4 429	178	1 574	2 677	7 458	207	2 282	4 969	2 329
einbiegt oder kreuzt	11 153	182	2 887	8 084	15 113	188	3 415	11 510	7 621
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 950	147	1 307	1 496	3 254	150	1 359	1 745	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	255	5	58	192	282	5	63	214	215
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 803	235	2 433	3 135	7 341	252	2 875	4 214	3 125
links	4 388	240	1 857	2 291	5 921	273	2 297	3 351	2 306
Unfall anderer Art	2 709	47	873	1 789	3 169	50	934	2 185	1 243
Insgesamt ...	38 394	1 081	12 036	25 277	51 319	1 173	14 383	35 763	27 065
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	167	22	52	93	204	25	57	122	125

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

UJ 3

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 946	34	1 706	10 207	13 792	34	1 793	11 965	22 082
vorausfährt oder wartet	13 902	10	967	12 935	17 866	10	1 018	16 838	6 318
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 174	21	631	3 522	4 698	22	649	4 027	2 151
entgegenkommt	8 363	66	1 906	6 391	11 232	70	2 235	8 927	6 312
einbiegt oder kreuzt	48 436	222	8 243	39 971	58 462	225	8 865	49 372	34 445
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	24 984	466	8 414	16 104	27 121	469	8 603	18 049	19
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	487	5	146	336	520	5	153	362	212
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 927	105	1 768	3 054	6 171	112	2 092	3 967	5 129
links	3 443	78	1 262	2 103	4 374	86	1 488	2 800	3 861
Unfall anderer Art	14 761	163	3 810	10 788	16 196	166	3 937	12 093	6 336
Zusammen ...	135 423	1 170	28 842	105 411	160 432	1 199	30 833	128 400	86 865
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	638	52	194	392	787	53	224	510	488
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	326	2	65	259	405	2	67	336	409
vorausfährt oder wartet	657	3	105	549	885	3	118	764	323
seitlich in gleicher Richtung fährt .	251	4	85	162	310	4	92	214	120
entgegenkommt	2 154	63	697	1 394	3 368	64	988	2 416	1 646
einbiegt oder kreuzt	2 129	53	635	1 441	3 002	61	784	2 157	1 446
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	576	33	227	316	723	36	251	436	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	143	1	41	101	160	1	43	116	91
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 554	103	1 133	1 318	3 422	113	1 370	1 939	1 406
links	1 995	92	899	1 004	2 684	95	1 110	1 479	985
Unfall anderer Art	1 673	60	724	889	1 897	62	771	1 064	543
Zusammen ...	12 458	414	4 611	7 433	16 856	441	5 494	10 921	6 971
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	114	28	41	45	179	35	56	88	76
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 272	36	1 770	10 466	14 197	36	1 860	12 301	22 491
vorausfährt oder wartet	14 559	13	1 062	13 484	18 751	13	1 136	17 602	6 641
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 425	25	716	3 684	5 008	26	741	4 241	2 271
entgegenkommt	10 517	129	2 603	7 785	14 600	134	3 123	11 343	7 958
einbiegt oder kreuzt	50 565	275	8 878	41 412	61 464	286	9 649	51 529	35 891
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	25 560	499	8 641	16 420	27 844	505	8 854	18 485	21
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	630	6	187	437	680	6	196	478	303
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 481	208	2 901	4 372	9 593	225	3 462	5 906	6 535
links	5 438	170	2 161	3 107	7 058	181	2 598	4 279	4 846
Unfall anderer Art	16 434	223	4 534	11 677	18 093	228	4 708	13 157	6 879
Insgesamt ...	147 881	1 584	33 453	112 844	177 288	1 640	36 327	139 321	93 836
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	752	80	235	437	966	88	280	598	564

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	327	257	197	106	128	395	1 342	2 419	1 494	1 507	1 809	2 090	2 214
Dienstag	290	211	152	120	96	385	1 250	2 365	1 445	1 452	1 751	1 932	2 172
Mittwoch	345	253	176	145	129	399	1 227	2 429	1 533	1 497	1 663	2 091	2 162
Donnerstag ...	395	301	243	150	142	420	1 220	2 295	1 486	1 472	1 730	2 070	2 207
Freitag	471	375	298	220	178	440	1 214	2 187	1 436	1 558	1 974	2 559	2 941
Samstag	863	852	721	591	428	362	316	436	743	1 344	2 178	2 555	2 249
Sonntag	921	952	792	662	453	394	252	210	219	445	736	1 052	1 045
Zusammen ...	3 612	3 201	2 579	1 994	1 554	2 795	6 821	12 341	8 356	9 275	11 841	14 288	14 990
	Außerhalb von												
Montag	256	214	176	119	131	343	879	1 178	697	537	640	693	703
Dienstag	203	165	111	99	119	307	764	1 013	591	552	601	622	699
Mittwoch	253	202	162	139	142	445	1 066	1 209	695	602	651	624	672
Donnerstag ...	271	248	150	145	139	409	885	1 110	668	590	594	633	720
Freitag	335	287	268	218	188	366	850	1 007	615	565	685	821	1 064
Samstag	614	718	567	487	396	353	357	413	491	697	885	1 017	934
Sonntag	643	678	681	621	484	386	323	218	324	452	570	759	722
Zusammen ...	2 575	2 512	2 115	1 828	1 599	2 609	5 124	6 148	4 081	3 995	4 626	5 169	5 517
	auf												
Montag	102	86	91	77	81	153	208	270	219	178	168	189	177
Dienstag	89	75	76	56	63	98	121	177	188	160	180	134	133
Mittwoch	94	68	66	53	60	112	150	169	188	164	178	152	155
Donnerstag ...	84	73	81	62	74	124	163	177	169	181	179	183	162
Freitag	103	91	78	74	84	117	162	162	144	166	168	198	270
Samstag	135	144	114	125	131	126	145	169	214	222	275	265	230
Sonntag	120	114	95	121	132	112	144	108	116	132	175	219	132
Zusammen ...	727	651	601	568	625	842	1 093	1 232	1 238	1 203	1 320	1 340	1 319
	Außerhalb von												
Montag	358	300	267	196	212	496	1 087	1 448	916	715	808	882	880
Dienstag	292	240	187	155	182	405	885	1 190	779	712	781	756	832
Mittwoch	347	270	228	192	202	557	1 216	1 378	883	766	829	776	827
Donnerstag ...	355	321	231	207	213	533	1 048	1 287	837	771	773	816	885
Freitag	438	378	346	292	272	483	1 012	1 169	759	731	853	1 019	1 334
Samstag	749	862	681	612	527	479	502	582	705	919	1 160	1 282	1 164
Sonntag	763	792	776	742	616	498	467	326	440	584	745	978	914
Zusammen ...	3 302	3 163	2 716	2 396	2 224	3 451	6 217	7 380	5 319	5 198	5 949	6 509	6 836
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	685	557	464	302	340	891	2 429	3 867	2 410	2 222	2 617	2 912	3 094
Dienstag	582	451	339	275	278	790	2 135	3 555	2 224	2 164	2 532	2 748	3 004
Mittwoch	692	523	404	337	331	956	2 443	3 807	2 416	2 263	2 492	2 807	2 989
Donnerstag ...	750	622	474	357	355	953	2 268	3 582	2 323	2 243	2 503	2 886	3 092
Freitag	909	753	644	512	450	923	2 226	3 356	2 195	2 289	2 827	3 577	4 275
Samstag	1 612	1 714	1 402	1 203	955	841	818	1 018	1 448	2 263	3 338	3 837	3 413
Sonntag	1 684	1 744	1 568	1 404	1 069	892	719	536	659	1 029	1 431	2 030	1 959
Insgesamt ...	6 914	6 364	5 295	4 390	3 778	6 246	13 038	19 721	13 675	14 473	17 770	20 797	21 826

und Wochentagen
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 327	2 379	2 993	3 868	3 889	2 641	1 654	1 151	879	764	441	10	37 021	.. Montag
2 247	2 282	2 979	3 754	3 741	2 762	1 793	1 235	935	796	469	11	36 885	.. Dienstag
2 167	2 280	2 945	3 672	3 449	2 643	1 837	1 222	993	869	542	15	36 623	.. Mittwoch
2 299	2 458	3 127	4 071	3 835	2 853	2 026	1 435	1 023	924	603	15	38 800	.. Donnerstag
3 068	3 158	3 555	3 307	3 057	2 591	1 932	1 444	1 222	1 262	1 033	20	41 504	.. Freitag
2 011	2 034	1 683	1 551	1 731	1 754	1 562	1 234	1 003	1 052	1 024	16	30 293	.. Samstag
1 231	1 566	1 554	1 541	1 785	1 643	1 407	1 106	844	718	506	14	22 048	.. Sonntag
15 350	16 157	18 836	21 764	21 287	16 887	12 211	8 827	6 899	6 385	4 623	101	242 974	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
806	925	1 044	1 405	1 291	1 025	812	603	500	405	338	18	15 738	.. Montag
726	846	996	1 309	1 255	1 051	846	578	482	434	338	10	14 717	.. Dienstag
755	911	979	1 364	1 349	1 039	777	601	513	450	382	18	16 000	.. Mittwoch
821	929	984	1 322	1 316	1 060	838	690	578	556	396	16	16 071	.. Donnerstag
1 223	1 319	1 432	1 438	1 281	1 172	1 025	775	752	706	728	19	19 139	.. Freitag
1 012	1 250	1 187	1 047	1 041	971	831	801	597	628	655	25	17 974	.. Samstag
937	1 253	1 238	1 175	1 190	1 057	890	639	523	534	342	29	16 668	.. Sonntag
6 280	7 433	7 860	9 060	8 723	7 375	6 019	4 687	3 945	3 713	3 179	135	116 307	... Zusammen
Autobahnen													
207	206	188	215	200	173	121	117	98	105	92	1	3 722	.. Montag
141	155	160	205	192	125	114	88	86	82	89	-	2 987	.. Dienstag
152	204	188	215	223	179	116	123	105	82	82	3	3 281	.. Mittwoch
169	168	176	225	214	171	153	131	99	116	122	1	3 457	.. Donnerstag
353	378	390	321	266	303	217	187	135	152	171	1	4 691	.. Freitag
214	254	199	171	193	180	155	133	122	124	111	2	4 153	.. Samstag
225	259	246	230	237	200	186	137	113	93	102	4	3 812	.. Sonntag
1 461	1 624	1 547	1 582	1 525	1 331	1 062	916	758	754	769	12	26 103	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 013	1 131	1 232	1 620	1 491	1 198	933	720	598	510	430	19	19 460	.. Montag
867	1 001	1 156	1 514	1 447	1 176	960	666	568	516	427	10	17 704	.. Dienstag
907	1 115	1 167	1 579	1 572	1 218	893	724	618	532	464	21	19 281	.. Mittwoch
990	1 097	1 160	1 547	1 530	1 231	991	821	677	672	518	17	19 528	.. Donnerstag
1 576	1 697	1 822	1 759	1 547	1 475	1 242	962	887	858	899	20	23 830	.. Freitag
1 226	1 504	1 386	1 218	1 234	1 151	986	934	719	752	766	27	22 127	.. Samstag
1 162	1 512	1 484	1 405	1 427	1 257	1 076	776	636	627	444	33	20 480	.. Sonntag
7 741	9 057	9 407	10 642	10 248	8 706	7 081	5 603	4 703	4 467	3 948	147	142 410	... Zusammen
von Ortschaften													
3 340	3 510	4 225	5 488	5 180	3 839	2 587	1 871	1 477	1 274	871	29	56 481	.. Montag
3 114	3 283	4 135	5 268	5 188	3 938	2 753	1 901	1 503	1 312	896	21	54 389	.. Dienstag
3 074	3 395	4 112	5 251	5 021	3 861	2 730	1 946	1 611	1 401	1 006	36	55 904	.. Mittwoch
3 289	3 555	4 287	5 618	5 365	4 084	3 017	2 256	1 700	1 596	1 121	32	58 328	.. Donnerstag
4 644	4 855	5 377	5 066	4 604	4 066	3 174	2 406	2 109	2 120	1 937	40	65 334	.. Freitag
3 237	3 538	3 069	2 769	2 965	2 905	2 548	2 168	1 722	1 804	1 790	43	52 420	.. Samstag
2 393	3 078	3 038	2 946	3 212	2 900	2 483	1 882	1 480	1 345	950	47	42 528	.. Sonntag
23 091	25 214	28 243	32 406	31 535	25 593	19 292	14 430	11 602	10 852	8 571	248	385 384	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	442	345	266	144	164	481	1 542	2 783	1 751	1 754	2 098	2 405	2 621
Dienstag	391	294	192	149	114	466	1 459	2 742	1 667	1 711	2 009	2 357	2 587
Mittwoch	431	321	248	194	152	477	1 443	2 757	1 744	1 790	1 947	2 396	2 563
Donnerstag ...	520	438	328	188	175	494	1 413	2 617	1 716	1 736	2 036	2 443	2 597
Freitag	623	501	399	283	231	535	1 404	2 464	1 655	1 834	2 317	2 997	3 518
Samstag	1 215	1 187	1 013	832	595	474	388	552	929	1 621	2 610	3 140	2 765
Sonntag	1 358	1 408	1 186	940	618	545	346	290	288	587	843	1 367	1 558
Zusammen ...	4 980	4 494	3 622	2 730	2 049	3 472	7 995	14 205	9 750	11 037	13 968	17 105	18 007
Außerhalb von													
Montag	366	322	263	162	170	428	1 211	1 633	977	750	897	1 022	1 037
Dienstag	259	212	141	119	154	419	1 022	1 455	798	787	864	888	980
Mittwoch	373	289	217	180	187	591	1 446	1 741	962	879	935	884	958
Donnerstag ...	378	350	215	200	177	544	1 233	1 539	951	845	883	884	1 054
Freitag	471	395	362	308	250	495	1 189	1 460	844	808	1 006	1 221	1 619
Samstag	936	1 143	887	786	551	463	520	596	784	1 111	1 462	1 611	1 585
Sonntag	1 121	1 170	1 121	1 025	740	519	425	299	507	703	895	1 210	1 173
Zusammen ...	3 904	3 881	3 206	2 780	2 229	3 459	7 046	8 723	5 823	5 800	6 942	7 720	8 403
auf													
Montag	156	146	137	119	116	233	324	395	327	270	240	296	204
Dienstag	146	106	111	85	82	147	206	250	251	272	274	215	197
Mittwoch	141	107	101	75	97	177	211	231	252	273	263	239	248
Donnerstag ...	122	125	133	86	110	171	269	271	243	270	332	360	254
Freitag	178	144	121	126	147	184	243	247	209	201	353	301	425
Samstag	236	245	191	220	216	213	260	292	360	430	458	487	393
Sonntag	221	223	178	243	245	191	252	188	208	247	331	423	327
Zusammen ...	1 199	1 096	972	954	1 013	1 316	1 765	1 874	1 850	1 971	2 251	2 321	2 108
Außerhalb von													
Montag	522	468	400	281	286	661	1 535	2 028	1 304	1 018	1 137	1 318	1 301
Dienstag	405	318	252	204	236	566	1 228	1 705	1 049	1 009	1 138	1 103	1 177
Mittwoch	514	396	318	255	284	768	1 657	1 972	1 214	1 132	1 198	1 123	1 206
Donnerstag ...	500	475	348	286	287	715	1 502	1 810	1 194	1 135	1 215	1 244	1 308
Freitag	649	539	483	434	397	679	1 432	1 707	1 053	1 069	1 359	1 522	2 044
Samstag	1 171	1 388	1 078	1 006	767	676	780	888	1 144	1 544	1 920	2 098	1 978
Sonntag	1 342	1 393	1 299	1 268	985	710	677	487	715	950	1 226	1 633	1 500
Zusammen ...	5 103	4 977	4 178	3 734	3 242	4 775	8 811	10 597	7 673	7 857	9 193	10 041	10 514
Innerhalb und außerhalb													
Montag	964	813	656	425	450	1 142	3 077	4 811	3 055	2 772	3 235	3 723	3 922
Dienstag	796	612	444	353	350	1 032	2 687	4 447	2 716	2 720	3 147	3 460	3 764
Mittwoch	945	717	566	449	436	1 245	3 100	4 729	2 958	2 922	3 145	3 519	3 769
Donnerstag ...	1 020	913	676	474	462	1 209	2 915	4 427	2 910	2 871	3 251	3 687	3 905
Freitag	1 272	1 040	882	717	628	1 214	2 836	4 171	2 708	2 903	3 676	4 519	5 562
Samstag	2 386	2 575	2 091	1 838	1 362	1 150	1 168	1 440	2 073	3 165	4 538	5 238	4 743
Sonntag	2 700	2 801	2 485	2 208	1 603	1 255	1 023	777	1 003	1 537	2 169	3 000	2 856
Insgesamt ...	10 083	9 471	7 800	6 464	5 291	8 247	16 806	24 802	17 423	18 890	23 161	27 146	28 521

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 802	2 805	3 538	4 550	4 412	3 187	2 025	1 438	1 151	987	559	13	44 253	. Montag
2 639	2 764	3 525	4 386	4 407	3 270	2 159	1 543	1 187	1 050	637	12	43 717	. Dienstag
2 552	2 727	3 517	4 346	4 082	3 193	2 303	1 528	1 253	1 126	709	16	43 815	. Mittwoch
2 744	2 973	3 712	4 764	4 606	3 427	2 547	1 804	1 358	1 180	785	18	46 619	. Donnerstag
3 673	3 786	4 206	3 946	3 659	3 158	2 386	1 840	1 613	1 778	1 426	25	50 257	. Freitag
2 555	2 628	2 161	2 030	2 237	2 222	2 074	1 702	1 388	1 547	1 413	21	39 307	. Samstag
1 610	2 074	2 063	2 082	2 404	2 204	1 919	1 489	1 166	962	706	15	29 926	. Sonntag
18 575	18 757	22 722	26 104	25 807	20 661	15 413	11 344	9 116	8 630	6 235	120	297 894	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 209	1 414	1 612	2 068	1 948	1 544	1 203	867	714	586	484	25	22 912	. Montag
1 051	1 216	1 467	1 895	1 824	1 518	1 261	868	694	636	454	14	20 996	. Dienstag
1 155	1 404	1 423	2 040	2 043	1 545	1 174	891	748	652	526	23	23 266	. Mittwoch
1 215	1 346	1 488	1 963	1 990	1 604	1 273	1 027	893	818	548	21	23 439	. Donnerstag
1 877	1 950	2 208	2 215	1 942	1 766	1 626	1 252	1 201	1 144	1 159	20	28 789	. Freitag
1 617	2 035	1 937	1 598	1 676	1 590	1 328	1 280	1 011	1 077	1 065	29	28 681	. Samstag
1 602	2 139	2 067	1 986	2 042	1 777	1 463	1 014	801	815	482	36	27 132	. Sonntag
9 726	11 504	12 203	13 765	13 465	11 344	9 328	7 199	6 062	5 728	4 718	168	175 215	... Zusammen
Autobahnen													
310	326	281	327	282	256	187	191	157	152	149	1	5 640	. Montag
218	241	251	295	277	187	178	115	106	120	126	-	4 406	. Dienstag
254	309	298	341	328	257	173	169	166	122	133	3	4 948	. Mittwoch
280	255	283	367	323	274	236	201	154	183	178	1	5 501	. Donnerstag
564	591	620	496	439	516	334	310	231	246	313	1	7 600	. Freitag
381	411	335	305	307	341	273	256	227	228	207	2	7 273	. Samstag
457	491	453	479	444	367	308	244	202	181	155	5	7 063	. Sonntag
2 464	2 624	2 521	2 610	2 400	2 198	1 689	1 486	1 243	1 232	1 261	13	42 431	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 519	1 740	1 893	2 395	2 230	1 800	1 390	1 058	871	738	633	26	28 552	. Montag
1 269	1 457	1 718	2 190	2 101	1 705	1 439	983	800	756	580	14	25 402	. Dienstag
1 409	1 713	1 721	2 381	2 371	1 802	1 347	1 060	914	774	659	26	28 214	. Mittwoch
1 495	1 601	1 771	2 330	2 313	1 878	1 509	1 228	1 047	1 001	726	22	28 940	. Donnerstag
2 441	2 541	2 829	2 711	2 381	2 282	1 960	1 562	1 432	1 390	1 472	21	36 389	. Freitag
1 998	2 446	2 272	1 903	1 983	1 931	1 601	1 536	1 238	1 305	1 272	31	35 954	. Samstag
2 059	2 630	2 520	2 465	2 486	2 144	1 771	1 258	1 003	996	637	41	34 195	. Sonntag
12 190	14 128	14 724	16 375	15 865	13 542	11 017	8 685	7 305	6 960	5 979	181	217 646	... Zusammen
von Ortschaften													
4 321	4 545	5 431	6 945	6 642	4 987	3 415	2 496	2 022	1 725	1 192	39	72 805	. Montag
3 908	4 221	5 243	6 576	6 508	4 975	3 598	2 526	1 987	1 806	1 217	26	69 119	. Dienstag
3 961	4 440	5 298	6 727	6 453	4 995	3 650	2 588	2 167	1 900	1 368	42	72 029	. Mittwoch
4 239	4 574	5 483	7 094	6 919	5 305	4 056	3 032	2 405	2 181	1 511	40	75 559	. Donnerstag
6 114	6 327	7 095	6 657	6 040	5 440	4 346	3 402	3 045	3 168	2 898	46	86 646	. Freitag
4 553	5 074	4 433	3 933	4 220	4 153	3 675	3 298	2 626	2 852	2 685	52	75 261	. Samstag
3 669	4 704	4 583	4 547	4 890	4 348	3 690	2 747	2 169	1 958	1 343	56	64 121	. Sonntag
30 765	33 885	37 446	42 479	41 672	34 203	26 430	20 029	16 421	15 590	12 214	301	515 540	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	5	8	12	6	5	8	10	14	15	19	27	18	21
Dienstag	5	6	3	5	6	6	6	16	14	14	28	23	15
Mittwoch	5	5	9	6	4	2	13	15	12	14	18	21	17
Donnerstag	13	16	8	2	2	11	19	16	16	18	25	28	19
Freitag	10	4	10	9	4	9	9	16	17	26	14	28	21
Samstag	17	31	29	23	16	10	13	10	11	9	16	13	6
Sonntag	23	31	27	19	17	16	13	3	5	3	5	5	13
Zusammen ...	78	101	98	70	54	62	77	90	90	103	133	136	112
Außerhalb von													
Montag	24	18	20	14	8	21	31	32	33	22	24	21	23
Dienstag	18	23	6	4	11	16	27	38	23	25	26	18	33
Mittwoch	25	25	17	9	12	19	37	26	13	31	28	21	25
Donnerstag	28	30	13	18	7	21	33	40	25	18	19	16	24
Freitag	30	21	19	21	15	20	33	36	21	26	25	35	40
Samstag	68	71	40	58	36	39	25	24	27	39	30	41	45
Sonntag	52	62	59	48	45	29	25	6	41	33	22	25	30
Zusammen ...	245	250	174	172	134	165	211	202	183	194	174	177	220
auf													
Montag	8	5	6	16	10	14	5	6	3	8	4	4	5
Dienstag	8	7	10	11	3	2	11	4	5	2	2	3	-
Mittwoch	9	5	7	2	9	7	10	3	4	5	3	7	5
Donnerstag	2	14	11	5	4	7	8	4	8	2	6	8	4
Freitag	9	4	9	12	5	12	7	2	5	1	7	3	8
Samstag	11	13	10	8	9	7	7	2	6	3	4	11	2
Sonntag	11	5	6	10	11	3	17	14	3	8	3	3	6
Zusammen ...	58	63	59	64	51	52	65	35	34	29	29	39	30
Außerhalb von													
Montag	32	23	26	30	18	35	36	38	36	30	28	25	28
Dienstag	26	30	16	15	14	18	38	42	28	27	28	21	33
Mittwoch	34	30	24	11	21	26	47	29	17	36	31	28	30
Donnerstag	30	44	24	23	11	28	41	44	33	20	25	24	28
Freitag	39	25	28	33	20	32	40	38	26	27	32	38	48
Samstag	73	84	50	66	45	46	32	26	33	42	34	52	47
Sonntag	63	67	65	58	56	32	42	20	44	41	25	28	36
Zusammen ...	303	303	233	236	185	217	276	237	217	223	203	216	250
Innerhalb und außerhalb													
Montag	37	31	38	36	23	43	46	52	51	49	55	43	49
Dienstag	31	36	19	20	20	24	44	58	42	41	56	44	48
Mittwoch	39	35	33	17	25	28	60	44	29	50	49	49	47
Donnerstag	43	60	32	25	13	39	54	60	49	38	50	52	47
Freitag	49	29	38	42	24	41	49	54	43	53	46	66	69
Samstag	96	115	79	89	61	56	45	36	44	51	50	65	53
Sonntag	86	98	92	77	73	48	55	23	49	44	30	33	49
Insgesamt ...	381	404	331	306	239	279	353	327	307	326	336	352	362

und Wochentagen

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
21	13	18	35	32	24	18	16	14	13	8	-	380	. Montag
21	25	29	30	49	31	17	18	11	13	8	1	400	. Dienstag
18	22	17	32	32	26	26	21	14	21	14	-	384	. Mittwoch
10	28	26	31	41	26	26	28	19	13	15	-	450	. Donnerstag
19	25	32	26	32	25	23	19	20	28	29	2	457	. Freitag
19	11	17	15	26	29	26	22	24	20	28	-	441	. Samstag
8	10	18	13	17	19	13	10	11	11	10	-	320	. Sonntag
116	134	157	182	229	180	149	134	113	119	112	3	2 832	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
38	37	37	54	48	68	41	32	38	28	32	1	745	. Montag
25	41	46	40	52	58	39	38	33	30	17	1	688	. Dienstag
31	53	28	48	61	38	39	32	37	36	29	-	719	. Mittwoch
34	35	59	56	46	43	39	43	41	32	25	1	746	. Donnerstag
51	47	61	77	74	69	63	55	71	44	60	-	1 014	. Freitag
40	60	72	55	58	60	39	45	47	30	42	3	1 094	. Samstag
42	65	60	58	58	52	50	43	38	34	24	1	1 002	. Sonntag
261	338	363	388	397	388	310	288	305	234	228	7	6 008	... Zusammen
Autobahnen													
12	11	8	4	4	3	5	6	6	10	8	-	171	. Montag
3	-	8	3	2	6	9	2	4	8	5	-	118	. Dienstag
1	13	4	7	5	1	5	5	5	2	14	-	138	. Mittwoch
5	4	6	8	8	7	9	3	8	6	5	-	152	. Donnerstag
7	6	3	6	4	13	5	9	10	16	16	-	179	. Freitag
4	14	11	6	8	6	2	12	9	13	5	-	183	. Samstag
1	6	5	10	6	5	2	8	5	13	7	-	168	. Sonntag
33	54	45	44	37	41	37	45	47	68	60	-	1 108	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
50	48	45	58	52	71	46	38	44	38	40	1	916	. Montag
28	41	54	43	54	64	48	40	37	38	22	1	806	. Dienstag
32	66	32	55	66	39	44	37	42	38	42	-	857	. Mittwoch
39	39	65	64	54	50	48	46	49	38	30	1	898	. Donnerstag
58	53	64	83	78	82	68	64	81	60	76	-	1 133	. Freitag
44	74	83	61	66	66	41	57	56	43	47	3	1 277	. Samstag
43	71	65	68	64	57	52	51	43	47	31	1	1 170	. Sonntag
294	392	408	432	434	429	347	333	352	302	288	7	7 117	... Zusammen
von Ortschaften													
71	61	63	93	84	95	64	54	58	51	48	1	1 296	. Montag
49	66	83	73	103	95	65	58	48	51	30	2	1 206	. Dienstag
50	88	49	87	98	65	70	58	56	59	56	-	1 241	. Mittwoch
49	67	91	95	95	76	74	74	68	51	45	1	1 348	. Donnerstag
77	78	96	109	110	107	91	83	101	88	105	2	1 650	. Freitag
63	85	100	76	92	95	67	79	80	63	75	3	1 718	. Samstag
51	81	83	81	81	76	65	61	54	58	41	1	1 490	. Sonntag
410	526	565	614	663	609	496	467	465	421	400	10	9 949	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	563	597	510	441	334	502	1 133	1 834	1 106	1 205	1 449	1 704	1 775
Februar	558	504	431	351	337	437	903	1 383	1 125	1 144	1 340	1 558	1 515
März	470	425	317	276	234	396	884	1 613	1 162	1 243	1 475	1 627	1 813
April	532	481	404	298	225	371	805	1 274	1 126	1 253	1 575	1 841	1 816
Mai	744	620	534	421	314	397	853	1 729	1 307	1 437	1 816	2 101	2 202
Juni	704	613	522	380	308	437	994	1 593	1 336	1 495	1 799	2 202	2 147
Juli	689	615	449	396	289	457	915	1 252	1 232	1 496	1 897	2 092	1 987
August	658	575	459	377	289	403	810	1 228	1 062	1 340	1 673	2 017	1 914
September	620	555	467	388	303	544	1 097	1 865	1 435	1 426	1 711	2 019	2 188
Oktober	644	654	543	445	353	533	1 091	1 781	1 417	1 606	1 861	2 061	2 092
November	579	568	440	400	310	504	1 204	1 681	1 279	1 376	1 734	1 938	2 055
Dezember	659	666	520	413	352	482	1 076	1 862	1 221	1 342	1 716	2 213	2 037
Zusammen ...	7 420	6 853	5 596	4 586	3 648	5 463	11 765	19 095	14 808	16 363	20 046	23 373	23 521
Außerhalb													
Januar	453	481	414	397	391	644	1 170	1 294	994	853	844	772	856
Februar	431	401	355	331	355	552	1 023	1 364	1 060	938	884	845	866
März	410	372	308	289	273	501	956	1 250	884	774	804	843	883
April	442	392	331	345	296	423	760	808	619	686	831	818	923
Mai	562	568	522	402	371	531	783	915	757	772	936	1 082	1 047
Juni	544	493	428	348	356	497	843	1 011	779	836	960	1 015	1 007
Juli	542	530	439	414	391	532	846	893	826	911	1 077	1 217	1 157
August	518	452	423	357	350	502	736	809	716	815	1 030	1 147	1 080
September	510	498	415	349	347	530	913	1 071	898	885	1 074	1 115	1 114
Oktober	489	503	430	419	397	595	992	1 129	865	903	944	1 058	1 161
November	480	457	403	339	360	576	1 113	1 267	939	911	978	1 051	1 031
Dezember	576	553	528	456	470	757	1 341	1 584	1 331	1 162	1 104	1 227	1 136
Zusammen ...	5 957	5 700	4 996	4 446	4 357	6 640	11 476	13 395	10 668	10 446	11 466	12 190	12 261
Innerhalb und außerhalb													
Januar	1 016	1 078	924	838	725	1 148	2 303	3 128	2 100	2 058	2 293	2 476	2 631
Februar	989	905	786	682	692	989	1 926	2 747	2 185	2 082	2 224	2 403	2 381
März	880	797	625	565	507	897	1 840	2 863	2 046	2 017	2 279	2 470	2 696
April	974	853	735	643	521	794	1 565	2 082	1 745	1 939	2 406	2 659	2 739
Mai	1 306	1 188	1 056	823	685	928	1 636	2 644	2 064	2 209	2 752	3 183	3 249
Juni	1 248	1 106	950	728	664	934	1 837	2 604	2 115	2 331	2 759	3 217	3 154
Juli	1 231	1 145	888	810	680	989	1 761	2 145	2 058	2 407	2 974	3 309	3 144
August	1 176	1 027	882	734	639	905	1 546	2 037	1 778	2 155	2 703	3 164	2 994
September	1 130	1 053	882	737	650	1 074	2 010	2 936	2 333	2 311	2 785	3 134	3 282
Oktober	1 133	1 157	973	864	750	1 128	2 083	2 910	2 282	2 509	2 805	3 119	3 253
November	1 059	1 025	843	739	670	1 080	2 317	2 948	2 218	2 287	2 712	2 989	3 086
Dezember	1 235	1 219	1 048	869	822	1 239	2 417	3 446	2 552	2 504	2 820	3 440	3 173
Insgesamt ...	13 377	12 553	10 592	9 032	8 005	12 103	23 241	32 490	25 476	26 809	31 512	35 563	35 782

Unfallfolgen 1993 nach Ortslage
und Monaten
und/oder schwerem Sachschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Ingesamt	Monat
von Ortschaften													
1 738	1 788	1 849	1 840	2 211	1 809	1 317	994	857	878	686	59	29 177	Januar
1 588	1 586	1 723	1 858	1 465	1 401	1 129	880	741	768	615	58	25 398	Februar
1 832	1 972	2 328	2 546	2 102	1 514	1 317	991	852	719	584	59	28 751	März
1 910	2 143	2 593	3 000	2 763	2 113	1 485	1 094	999	939	710	46	31 776	April
2 230	2 463	2 798	3 213	3 065	2 588	2 055	1 438	1 086	1 092	893	53	37 449	Mai
2 030	2 305	2 741	3 172	3 010	2 496	1 877	1 426	1 046	1 035	864	56	36 588	Juni
2 035	2 303	2 632	3 029	2 879	2 452	1 762	1 475	1 015	1 121	954	54	35 477	Juli
1 931	2 135	2 482	2 798	2 752	2 172	1 659	1 285	1 092	1 064	805	46	33 026	August
2 237	2 335	2 667	3 081	2 767	2 076	1 537	1 385	1 117	977	781	52	35 610	September
2 218	2 332	2 511	2 736	2 396	2 337	1 726	1 235	1 045	1 028	761	56	35 462	Oktober
2 053	2 062	2 188	2 208	2 604	1 985	1 384	1 114	908	891	706	67	32 238	November
1 969	2 012	2 044	2 633	3 117	2 242	1 687	1 280	1 001	1 052	877	79	34 552	Dezember
23 789	25 436	28 556	32 114	31 131	25 185	18 935	14 587	11 759	11 564	9 236	685	395 504	Zusammen
von Ortschaften													
993	1 092	1 061	1 082	1 053	1 004	856	806	703	698	612	33	19 556	Januar
1 014	1 024	1 122	1 110	962	908	779	650	553	495	500	44	18 566	Februar
1 002	1 098	1 229	1 358	1 171	830	870	708	589	567	466	36	18 471	März
1 055	1 259	1 348	1 496	1 446	1 092	894	694	689	599	581	25	18 852	April
1 269	1 449	1 532	1 741	1 694	1 393	1 148	861	789	781	658	45	22 608	Mai
1 130	1 311	1 426	1 623	1 561	1 295	1 084	846	688	707	698	42	21 528	Juni
1 331	1 602	1 615	1 895	1 766	1 543	1 289	996	673	711	663	45	23 904	Juli
1 165	1 418	1 427	1 664	1 656	1 334	1 078	824	720	736	631	39	21 627	August
1 217	1 396	1 488	1 657	1 520	1 280	899	837	790	659	606	35	22 103	September
1 252	1 460	1 462	1 522	1 325	1 467	1 086	873	740	697	596	55	22 420	Oktober
1 151	1 282	1 216	1 242	1 507	1 180	931	733	648	585	552	31	20 963	November
1 249	1 325	1 274	1 465	1 611	1 281	1 083	820	713	695	700	44	24 485	Dezember
13 828	15 716	16 200	17 855	17 272	14 607	11 997	9 648	8 295	7 930	7 263	474	255 083	Zusammen
von Ortschaften													
2 729	2 880	2 910	2 922	3 264	2 813	2 173	1 800	1 560	1 576	1 298	92	48 733	Januar
2 602	2 610	2 845	2 968	2 427	2 309	1 908	1 530	1 294	1 263	1 115	102	43 964	Februar
2 834	3 070	3 557	3 904	3 273	2 344	2 187	1 699	1 441	1 286	1 050	95	47 222	März
2 965	3 402	3 941	4 496	4 209	3 205	2 379	1 788	1 688	1 538	1 291	71	50 628	April
3 499	3 912	4 330	4 954	4 759	3 981	3 203	2 299	1 875	1 873	1 551	98	60 057	Mai
3 160	3 616	4 167	4 795	4 571	3 791	2 961	2 272	1 734	1 742	1 562	98	58 116	Juni
3 366	3 905	4 247	4 924	4 645	3 995	3 051	2 471	1 688	1 832	1 617	99	59 381	Juli
3 096	3 553	3 909	4 462	4 408	3 506	2 737	2 109	1 812	1 800	1 436	85	54 653	August
3 454	3 731	4 155	4 738	4 287	3 356	2 436	2 222	1 907	1 636	1 387	87	57 713	September
3 470	3 792	3 973	4 258	3 721	3 804	2 812	2 108	1 785	1 725	1 357	111	57 882	Oktober
3 204	3 344	3 404	3 450	4 111	3 165	2 315	1 847	1 556	1 476	1 258	98	53 201	November
3 218	3 337	3 318	4 098	4 728	3 523	2 770	2 100	1 714	1 747	1 577	123	59 037	Dezember
37 597	41 152	44 756	49 969	48 403	39 792	30 932	24 245	20 054	19 494	16 499	1 159	650 587	Ingesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	268	266	237	171	133	237	652	1 224	598	627	761	930	1 009
Februar	233	218	177	136	137	189	492	845	548	533	719	829	892
März	228	192	135	113	102	215	484	980	650	675	814	969	1 119
April	254	222	190	125	99	202	462	797	636	735	940	1 176	1 196
Mai	389	297	262	192	141	182	493	1 210	816	888	1 218	1 414	1 602
Juni	357	294	247	173	122	216	563	1 037	817	916	1 171	1 471	1 457
Juli	383	305	214	180	134	229	529	766	700	896	1 197	1 368	1 321
August	336	286	238	183	133	231	484	779	627	850	1 121	1 373	1 310
September	304	270	224	189	141	309	676	1 235	851	843	1 025	1 298	1 411
Oktober	309	298	242	204	148	289	650	1 128	785	904	1 079	1 267	1 349
November	257	247	186	162	127	253	690	1 079	672	719	891	1 033	1 162
Dezember	294	306	227	166	139	243	646	1 261	656	689	905	1 160	1 162
Zusammen	3 612	3 201	2 579	1 994	1 554	2 795	6 821	12 341	8 356	9 275	11 841	14 288	14 990
Außerhalb													
Januar	243	226	207	207	189	338	622	691	476	421	389	373	431
Februar	198	206	193	172	164	262	518	721	493	416	415	418	439
März	226	222	171	164	136	261	515	671	424	383	408	440	501
April	263	222	191	186	139	231	421	443	323	361	449	451	510
Mai	338	343	289	229	209	268	449	530	393	424	518	669	637
Juni	327	285	248	182	184	270	497	588	403	444	537	578	598
Juli	314	321	237	238	194	284	453	501	422	475	596	674	677
August	309	280	253	218	186	274	403	453	389	439	575	657	659
September	271	270	228	172	194	273	517	627	436	435	583	588	615
Oktober	253	276	222	219	223	323	527	622	452	438	495	539	653
November	265	230	193	183	180	273	591	661	448	433	451	512	534
Dezember	295	282	284	226	226	394	704	872	660	529	533	610	582
Zusammen	3 302	3 163	2 716	2 396	2 224	3 451	6 217	7 380	5 319	5 198	5 949	6 509	6 836
Innerhalb und außerhalb													
Januar	511	492	444	378	322	575	1 274	1 915	1 074	1 048	1 150	1 303	1 440
Februar	431	424	370	308	301	451	1 010	1 566	1 041	949	1 134	1 247	1 331
März	454	414	306	277	238	476	999	1 651	1 074	1 058	1 222	1 409	1 620
April	517	444	381	311	238	433	883	1 240	959	1 096	1 389	1 627	1 706
Mai	727	640	551	421	350	450	942	1 740	1 209	1 312	1 736	2 083	2 239
Juni	684	579	495	355	306	486	1 060	1 625	1 220	1 360	1 708	2 049	2 055
Juli	697	626	451	418	328	513	982	1 267	1 122	1 371	1 793	2 042	1 998
August	645	566	491	401	319	505	887	1 232	1 016	1 289	1 696	2 030	1 969
September	575	540	452	361	335	582	1 193	1 862	1 287	1 278	1 608	1 886	2 026
Oktober	562	574	464	423	369	612	1 177	1 750	1 237	1 342	1 574	1 806	2 002
November	522	477	379	345	307	526	1 281	1 740	1 120	1 152	1 342	1 545	1 696
Dezember	589	588	511	392	365	637	1 350	2 133	1 316	1 218	1 438	1 770	1 744
Insgesamt	6 914	6 364	5 295	4 390	3 778	6 246	13 038	19 721	13 675	14 473	17 790	20 797	21 826

Unfallfolgen 1993 nach Ortslage
und Monaten
Personenschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Ingesamt	Monat
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-----------------	----------	-------

von Ortschaften

964	1 008	1 109	1 118	1 464	1 133	772	525	425	437	321	6	16 395	Januar
925	911	1 006	1 100	883	880	625	475	389	378	244	5	13 769	Februar
1 157	1 265	1 508	1 678	1 392	969	800	558	485	354	270	7	17 119	März
1 340	1 406	1 814	2 083	1 925	1 478	992	695	644	551	380	8	20 350	April
1 619	1 746	2 050	2 375	2 216	1 908	1 462	979	704	663	499	11	25 336	Mai
1 425	1 577	1 940	2 329	2 162	1 782	1 333	944	655	616	463	14	24 081	Juni
1 347	1 492	1 741	2 042	1 985	1 645	1 179	941	651	684	548	13	22 490	Juli
1 324	1 452	1 733	1 978	1 962	1 496	1 159	827	716	621	436	8	21 663	August
1 552	1 550	1 825	2 130	1 849	1 385	1 003	888	675	535	393	6	22 567	September
1 441	1 482	1 620	1 811	1 644	1 557	1 070	693	585	554	384	5	21 496	Oktober
1 147	1 174	1 296	1 370	1 719	1 219	795	566	451	452	296	12	17 975	November
1 109	1 094	1 194	1 750	2 086	1 435	1 021	736	519	540	389	6	19 733	Dezember
15 350	16 157	18 836	21 764	21 287	16 887	12 211	8 827	6 899	6 385	4 623	101	242 974	Zusammen

von Ortschaften

508	605	544	579	574	581	453	414	371	348	292	8	10 090	Januar
495	532	620	598	526	517	413	327	282	261	246	14	9 446	Februar
520	593	692	767	680	450	497	402	320	323	247	10	10 023	März
593	749	829	931	863	663	559	432	417	359	342	8	10 935	April
818	881	943	1 125	1 066	897	744	542	460	461	378	14	13 645	Mai
669	824	838	1 035	998	831	687	568	431	429	395	13	12 859	Juni
752	934	929	1 154	1 061	942	811	594	418	431	389	24	13 825	Juli
687	867	900	1 050	1 073	874	698	577	454	457	350	12	13 094	August
714	850	904	1 029	915	799	525	486	454	364	328	11	12 588	September
672	830	848	907	747	847	629	477	402	365	324	13	12 303	Oktober
629	681	654	657	827	613	472	357	330	305	285	7	10 771	November
684	711	706	810	898	692	593	427	364	364	372	13	12 831	Dezember
7 741	9 057	9 407	10 642	10 248	8 706	7 081	5 603	4 703	4 467	3 948	147	142 410	Zusammen

von Ortschaften

1 472	1 613	1 653	1 697	2 038	1 714	1 225	939	796	785	613	14	26 485	Januar
1 420	1 443	1 626	1 698	1 409	1 397	1 038	802	671	639	490	19	23 215	Februar
1 677	1 858	2 200	2 445	2 072	1 419	1 297	960	805	677	517	17	27 142	März
1 933	2 155	2 643	3 014	2 788	2 141	1 551	1 127	1 061	910	722	16	31 285	April
2 437	2 627	2 993	3 500	3 302	2 805	2 206	1 521	1 164	1 124	877	25	38 981	Mai
2 094	2 401	2 778	3 364	3 160	2 613	2 020	1 512	1 086	1 045	858	27	36 940	Juni
2 099	2 426	2 670	3 196	3 046	2 587	1 990	1 535	1 069	1 115	937	37	36 315	Juli
2 011	2 319	2 633	3 028	3 035	2 370	1 857	1 404	1 170	1 078	786	20	34 757	August
2 266	2 400	2 729	3 159	2 764	2 184	1 528	1 374	1 129	899	721	17	35 155	September
2 113	2 312	2 468	2 718	2 391	2 404	1 699	1 170	987	919	708	18	33 799	Oktober
1 776	1 855	1 950	2 027	2 546	1 832	1 267	923	781	757	581	19	28 746	November
1 793	1 805	1 900	2 560	2 984	2 127	1 614	1 163	883	904	761	19	32 564	Dezember
23 091	25 214	28 243	32 406	31 535	25 593	19 292	14 430	11 602	10 852	8 571	248	385 384	Ingesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	172 731	1 347	35 418	135 966	207 454	1 392	37 838	168 224	97 390
Dämmerung	11 899	149	2 689	9 061	14 417	152	2 924	11 341	7 358
Dunkelheit	58 344	1 218	16 482	40 644	76 023	1 288	19 061	55 674	47 782
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	47 597	951	13 140	33 506	62 150	999	15 128	46 023	37 337
Zusammen ...	242 974	2 714	54 589	185 671	297 894	2 832	59 823	235 239	152 530
Straßenzustand									
Trocken	169 838	1 771	38 510	129 557	204 995	1 844	41 853	161 298	94 005
Nass, Schlüpfrigkeit	67 763	886	14 763	52 114	86 075	929	16 450	68 696	50 242
Winterglatt	5 373	57	1 316	4 000	6 824	59	1 520	5 245	8 283
Zusammen ...	242 974	2 714	54 589	185 671	297 894	2 832	59 823	235 239	152 530
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	74 087	2 850	25 759	45 478	111 609	3 175	34 190	74 244	42 456
Dämmerung	6 610	287	2 353	3 970	9 824	322	3 137	6 365	4 142
Dunkelheit	35 610	2 220	13 840	19 550	53 782	2 511	18 969	32 302	22 393
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 180	117	1 070	1 993	4 780	138	1 372	3 270	1 997
Zusammen ...	116 307	5 357	41 952	68 998	175 215	6 008	56 296	112 911	68 991
Straßenzustand									
Trocken	71 137	3 517	26 492	41 128	105 830	3 929	34 942	66 959	37 845
Nass, Schlüpfrigkeit	35 040	1 503	11 913	21 624	54 375	1 705	16 600	36 070	22 866
Winterglatt	10 130	337	3 547	6 246	15 010	374	4 754	9 882	8 280
Zusammen ...	116 307	5 357	41 952	68 998	175 215	6 008	56 296	112 911	68 991
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Hell	16 493	370	3 889	12 234	26 800	448	5 395	20 957	26 824
Dämmerung	1 343	55	359	929	2 070	59	502	1 509	2 510
Dunkelheit	8 267	506	2 574	5 187	13 561	602	3 838	9 121	14 348
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	326	6	56	264	476	10	78	388	496
Zusammen ...	26 103	931	6 822	18 350	42 431	1 109	9 735	31 587	43 682
Straßenzustand									
Trocken	17 373	649	4 657	12 067	28 049	760	6 617	20 672	25 602
Nass, Schlüpfrigkeit	7 509	244	1 827	5 438	12 384	297	2 631	9 456	14 198
Winterglatt	1 221	38	338	845	1 998	52	487	1 459	3 882
Zusammen ...	26 103	931	6 822	18 350	42 431	1 109	9 735	31 587	43 682
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	90 580	3 220	29 648	57 712	138 409	3 623	39 585	95 201	69 280
Dämmerung	7 953	342	2 712	4 899	11 894	381	3 639	7 874	6 652
Dunkelheit	43 877	2 726	16 414	24 737	67 343	3 113	22 807	41 423	36 741
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 506	123	1 126	2 257	5 256	148	1 450	3 658	2 493
Zusammen ...	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673
Straßenzustand									
Trocken	88 510	4 166	31 149	53 195	133 879	4 689	41 559	87 631	63 447
Nass, Schlüpfrigkeit	42 549	1 747	13 740	27 062	66 759	2 002	19 231	45 526	37 064
Winterglatt	11 351	375	3 885	7 091	17 008	426	5 241	11 341	12 162
Zusammen ...	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	263 311	4 567	65 066	193 678	345 863	5 015	77 423	263 425	166 670
Dämmerung	19 852	491	5 401	13 960	26 311	533	6 563	19 215	14 010
Dunkelheit	102 221	3 944	32 896	65 381	143 366	4 401	41 868	97 097	84 523
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	51 103	1 074	14 266	35 763	67 406	1 147	16 578	49 681	39 830
Insgesamt ...	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
Straßenzustand									
Trocken	258 348	5 937	69 659	182 752	338 874	6 533	83 412	248 929	157 452
Nass, Schlüpfrigkeit	110 312	2 633	28 503	79 176	152 834	2 931	35 681	114 222	87 306
Winterglatt	16 724	432	5 201	11 091	23 832	485	6 761	16 586	20 445
Insgesamt ...	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-Verletzten	mit Leicht-Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	242 974	2 714	54 589	185 671	297 894	2 832	59 823	235 239	152 530
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	32 938	339	9 677	22 922	37 797	352	10 313	27 132	1 031
Personenkraftwagen	209 196	1 915	43 248	164 033	258 871	2 023	48 016	208 832	146 802
Kraftomnibussen	4 474	88	942	3 444	6 234	90	1 049	5 095	2 390
Güterkraftfahrzeugen	20 209	515	4 477	15 217	25 137	534	4 956	19 647	23 102
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	688	18	224	446	850	18	244	588	693
Fahrrädern	64 346	472	14 762	49 112	68 331	472	14 989	52 870	360
Fußgängern	41 958	1 104	15 286	25 568	46 146	1 115	15 771	29 260	271
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	116 307	5 357	41 952	68 998	175 215	6 008	56 296	112 911	68 991
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	14 111	740	6 800	6 571	17 532	786	7 683	9 063	477
Personenkraftwagen	103 534	4 745	35 890	62 899	159 570	5 371	49 636	104 563	65 201
Kraftomnibussen	947	83	309	555	2 001	94	466	1 441	790
Güterkraftfahrzeugen	11 941	776	4 008	7 157	17 803	867	5 459	11 477	11 137
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 834	91	712	1 031	2 606	94	897	1 615	1 117
Fahrrädern	8 122	365	3 444	4 313	9 317	373	3 611	5 333	104
Fußgängern	2 849	398	1 283	1 168	3 579	406	1 452	1 721	88
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	26 103	931	6 822	18 350	42 431	1 109	9 735	31 587	43 682
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	1 127	64	470	593	1 415	67	540	808	106
Personenkraftwagen	23 845	828	5 962	17 055	39 276	1 001	8 657	29 618	39 735
Kraftomnibussen	269	21	107	141	1 022	26	275	721	349
Güterkraftfahrzeugen	6 327	346	1 873	4 108	10 150	410	2 699	7 041	10 999
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	4	-	2	2	7	-	2	5	6
Fahrrädern	19	-	4	15	22	-	4	18	-
Fußgängern	226	71	83	72	309	74	101	134	22
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	15 238	804	7 270	7 164	18 947	853	8 223	9 871	583
Personenkraftwagen	127 379	5 573	41 852	79 954	198 846	6 372	58 293	134 181	104 936
Kraftomnibussen	1 216	104	416	696	3 023	120	741	2 162	1 139
Güterkraftfahrzeugen	18 268	1 122	5 881	11 265	27 953	1 277	8 158	18 518	22 136
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 838	91	714	1 033	2 613	94	899	1 620	1 123
Fahrrädern	8 141	365	3 448	4 328	9 339	373	3 615	5 351	104
Fußgängern	3 075	469	1 366	1 240	3 888	480	1 553	1 855	110
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	48 176	1 143	16 947	30 086	56 744	1 205	18 536	37 003	1 614
Personenkraftwagen	336 575	7 488	85 100	243 987	457 717	8 395	106 309	343 013	251 738
Kraftomnibussen	5 690	192	1 358	4 140	9 257	210	1 790	7 257	3 529
Güterkraftfahrzeugen	38 477	1 637	10 358	26 482	53 090	1 811	13 114	38 165	45 238
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 526	109	938	1 479	3 463	112	1 143	2 208	1 816
Fahrrädern	72 487	837	18 210	59 440	77 670	845	18 604	58 221	464
Fußgängern	45 033	1 573	16 652	26 808	50 034	1 595	17 324	31 115	381

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1993 nach Ortslage

2.9 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Unfälle mit schwerem Sachschaden 1)	Davon			Unfälle mit leichtem Sachschaden	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland									
Januar	163 121	22 248	12 782	5 947	3 519	140 873	110 885	24 220	5 768
Februar	152 319	20 749	11 629	5 603	3 517	131 570	101 207	24 215	6 148
März	154 053	20 080	11 632	5 166	3 282	133 973	105 782	22 534	5 657
April	152 077	19 343	11 426	4 748	3 169	132 734	103 404	22 600	6 730
Mai	162 977	21 076	12 113	5 364	3 599	141 901	107 489	27 180	7 232
Juni	157 774	21 176	12 507	5 288	3 381	136 598	106 103	24 085	6 410
Juli	162 277	23 066	12 987	5 944	4 135	139 211	106 286	25 317	7 608
August	146 988	19 896	11 363	5 070	3 463	127 092	97 651	22 514	6 927
September	165 072	22 558	13 043	5 687	3 828	142 514	110 834	24 678	7 002
Oktober	173 532	24 083	13 968	6 330	3 787	149 449	114 331	27 781	7 337
November	180 383	24 455	14 263	6 486	3 706	155 928	120 668	28 519	6 741
Dezember	189 439	26 473	14 819	7 358	4 296	162 966	124 478	31 021	7 467
Insgesamt ...	1 960 012	265 203	152 530	68 991	43 682	1 694 809	1 309 118	304 664	81 027
Früheres Bundesgebiet									
Januar	129 027	16 280	9 293	4 152	2 835	112 747	88 475	19 499	4 773
Februar	118 325	14 641	8 009	3 801	2 831	103 684	79 224	19 612	4 848
März	121 019	14 715	8 224	3 747	2 744	106 304	83 086	18 394	4 824
April	120 364	14 158	8 122	3 399	2 637	106 206	82 273	18 394	5 539
Mai	127 680	15 310	8 567	3 816	2 927	112 370	84 384	22 115	5 871
Juni	122 411	15 114	8 655	3 711	2 748	107 297	83 094	19 057	5 146
Juli	125 541	16 637	9 142	4 148	3 347	108 904	82 879	19 949	6 076
August	112 658	14 073	7 786	3 508	2 779	98 585	75 466	17 540	5 579
September	128 367	16 374	9 175	4 014	3 185	111 993	86 593	19 667	5 733
Oktober	133 383	17 315	9 785	4 488	3 042	116 068	88 314	21 839	5 915
November	135 409	16 548	9 584	4 134	2 830	118 861	91 729	21 862	5 270
Dezember	148 692	19 124	10 521	5 082	3 521	129 568	98 916	24 540	6 112
Zusammen ...	1 522 876	190 289	106 863	48 000	35 426	1 332 587	1 024 433	242 468	65 686
Neue Länder und Berlin-Ost									
Januar	34 094	5 968	3 489	1 795	684	28 126	22 410	4 721	995
Februar	33 994	6 108	3 620	1 802	686	27 886	21 983	4 603	1 300
März	33 034	5 365	3 408	1 419	538	27 669	22 696	4 140	833
April	31 713	5 185	3 304	1 349	532	26 528	21 131	4 206	1 191
Mai	35 297	5 766	3 546	1 548	672	29 531	23 105	5 065	1 361
Juni	35 363	6 062	3 852	1 577	633	29 301	23 009	5 028	1 264
Juli	36 736	6 429	3 845	1 796	788	30 307	23 407	5 368	1 532
August	34 330	5 823	3 577	1 562	684	28 507	22 185	4 974	1 348
September	36 705	6 184	3 868	1 673	643	30 521	24 241	5 011	1 269
Oktober	40 149	6 768	4 181	1 842	745	33 381	26 017	5 942	1 422
November	44 974	7 907	4 679	2 352	876	37 067	28 939	6 657	1 471
Dezember	40 747	7 349	4 298	2 276	775	33 398	25 562	6 481	1 355
Zusammen ...	437 136	74 914	45 667	20 991	8 256	362 222	284 685	62 196	15 341

1) Unfälle mit Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 554	2 372	13 269	294	472	65	69	8	16	6 605	209	-	-	24 933
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 251	4 871	132 921	1 258	9 720	667	359	80	105	21 093	2 233	15 066	176	192 800
Mofa, Moped	75	36	4 765	30	326	18	15	1	2	190	86	179	10	5 727
Motorrad	94	151	10 366	61	509	20	53	5	6	484	161	484	17	12 411
Personenkraftwagen	2 955	3 623	63 426	484	4 899	414	167	44	54	13 329	663	11 835	51	101 944
Kraftomnibus, Obus	39	51	1 486	23	126	15	2	-	-	241	40	421	6	2 450
Liefer-, Lastkraftw.	229	212	3 109	35	444	27	16	2	5	698	44	532	7	5 360
Sattelschlepper ..	19	10	293	1	41	15	2	-	1	43	3	30	-	458
Landw. Zugmaschine	19	26	99	1	7	-	4	-	-	26	1	10	-	193
andere Zugmaschine	-	4	23	-	3	-	-	-	-	3	1	4	-	38
Lkw m. Spezialaufb.	4	5	50	-	4	-	-	-	1	10	-	9	-	83
Fahrrad	378	320	29 360	241	1 973	95	58	13	20	3 570	640	1 093	82	37 843
anderes Fahrzeug .	51	44	1 225	12	155	13	5	1	3	234	57	474	2	2 276
Fußgänger	386	387	18 526	363	1 203	46	34	13	13	2 255	526	-	1	23 753
sonstige Person ..	2	2	193	7	30	4	3	1	-	10	11	1	-	264
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	771	4 323	41 886	60	1 698	333	112	20	33	1 894	175	-	-	51 305
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 072	2 760	56 219	320	5 367	937	936	81	95	2 832	898	1 158	109	72 784
Mofa, Moped	46	28	972	3	101	15	12	3	6	35	32	12	1	1 266
Motorrad	54	272	3 252	20	244	23	145	4	5	141	80	45	16	4 301
Personenkraftwagen	751	2 050	42 670	216	3 625	602	663	58	65	1 761	604	960	49	54 074
Kraftomnibus, Obus	6	17	414	2	46	6	2	-	2	8	4	7	1	515
Liefer-, Lastkraftw.	55	144	3 612	36	769	149	34	9	7	108	48	59	6	5 036
Sattelschlepper ..	2	27	734	9	179	93	3	3	1	6	9	16	1	1 083
Landw. Zugmaschine	20	53	453	4	31	-	1	-	1	6	3	2	1	575
andere Zugmaschine	3	3	42	1	6	1	-	-	-	1	-	-	-	57
Lkw m. Spezialaufb.	1	3	75	1	15	1	-	-	1	-	-	-	-	97
Fahrrad	75	89	2 367	15	174	19	43	1	4	611	67	47	33	3 545
anderes Fahrzeug .	9	25	470	3	64	20	14	1	1	21	10	10	1	649
Fußgänger	49	46	1 112	9	100	6	17	2	1	131	37	-	-	1 510
sonstige Person ..	1	3	46	1	13	2	2	-	1	3	4	-	-	76
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 325	6 695	55 155	354	2 170	398	181	28	49	8 499	384	-	-	76 238
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 323	7 631	189 140	1 578	15 087	1 604	1 295	161	200	23 925	3 131	16 224	285	265 584
Mofa, Moped	121	64	5 737	33	427	33	27	4	8	225	118	185	11	6 993
Motorrad	148	423	13 618	81	753	43	198	9	11	625	241	529	33	16 712
Personenkraftwagen	3 706	5 673	106 096	700	8 524	1 016	830	102	119	15 090	1 267	12 795	100	156 018
Kraftomnibus, Obus	45	68	1 900	25	172	21	4	-	2	249	44	428	7	2 965
Liefer-, Lastkraftw.	284	356	6 721	71	1 213	176	50	11	12	806	92	591	13	10 396
Sattelschlepper ..	21	37	1 027	10	220	108	5	3	2	49	12	46	1	1 541
Landw. Zugmaschine	39	79	552	5	38	-	5	-	1	32	4	12	1	768
andere Zugmaschine	3	7	65	1	9	1	-	-	-	4	1	4	-	95
Lkw m. Spezialaufb.	5	8	125	1	19	1	-	-	2	10	-	9	-	180
Fahrrad	453	409	31 727	256	2 147	114	101	14	24	4 181	707	1 140	115	41 388
anderes Fahrzeug .	60	69	1 695	15	219	33	19	2	4	255	67	484	3	2 925
Fußgänger	435	433	19 638	372	1 303	52	51	15	14	2 386	563	-	1	25 263
sonstige Person ..	3	5	239	8	43	6	5	1	1	13	15	1	-	340

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallegegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 126	1 909	7 999	270	297	40	60	7	10	5 966	139	-	-	17 823
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2 883	3 898	110 837	1 098	7 738	555	318	65	91	17 446	1 627	11 574	158	158 288
Mofa, Moped	30	23	3 306	25	218	14	12	-	2	118	48	97	8	3 901
Motorrad	76	127	9 027	56	419	17	46	3	5	421	134	403	16	10 750
Personenkraftwagen	2 062	2 977	54 590	432	4 042	350	152	41	48	10 810	520	9 025	44	85 093
Kraftomnibus, Obus	30	39	1 273	20	101	14	2	-	-	201	34	370	3	2 087
Liefer-, Lastkraftw.	129	162	2 304	29	327	24	15	1	4	497	33	366	7	3 898
Sattelschlepper ..	13	7	204	1	29	13	2	-	-	29	2	24	-	324
Landw. Zugmaschine	16	23	86	1	6	-	4	-	-	25	-	10	-	171
andere Zugmaschine	-	4	15	-	3	-	-	-	-	3	1	3	-	29
Lkw m. Spezialaufb.	-	4	33	-	3	-	-	-	1	5	-	7	-	53
Fahrrad	276	237	24 665	211	1 570	77	50	11	19	3 276	453	965	78	31 888
anderes Fahrzeug .	34	27	776	10	93	10	4	1	2	163	35	303	1	1 459
Fußgänger	215	267	14 415	308	905	33	29	8	10	1 891	358	-	1	18 440
sonstige Person ..	2	1	143	5	22	3	2	-	-	7	9	1	-	195
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	519	3 889	30 422	47	1 126	257	107	15	27	1 770	145	-	-	38 324
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	768	2 391	47 770	274	4 242	778	868	75	80	2 459	652	884	101	61 342
Mofa, Moped	23	24	731	3	63	13	11	3	4	31	18	8	1	933
Motorrad	47	248	2 977	20	214	21	133	4	5	131	71	38	15	3 924
Personenkraftwagen	540	1 775	36 655	189	2 964	516	617	54	54	1 478	453	730	44	46 069
Kraftomnibus, Obus	3	13	344	2	28	3	2	-	2	6	2	6	1	412
Liefer-, Lastkraftw.	32	117	2 711	26	542	115	30	9	5	71	35	40	5	3 738
Sattelschlepper ..	1	26	612	7	139	77	3	2	1	5	4	7	1	885
Landw. Zugmaschine	14	49	406	4	24	-	-	-	1	6	2	2	1	509
andere Zugmaschine	1	3	38	1	6	1	-	-	-	1	-	-	-	51
Lkw m. Spezialaufb.	1	3	56	1	10	1	-	-	1	-	-	-	-	73
Fahrrad	65	72	2 012	13	131	14	42	1	4	584	38	45	32	3 053
anderes Fahrzeug .	6	22	337	3	42	11	12	1	1	17	6	8	1	467
Fußgänger	34	36	851	5	70	4	16	1	1	126	19	-	-	1 163
sonstige Person ..	1	3	40	-	9	2	2	-	1	3	4	-	-	65
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 645	5 798	38 421	317	1 423	297	167	22	37	7 736	284	-	-	56 147
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 651	6 289	158 607	1 372	11 980	1 333	1 186	140	171	19 905	2 279	12 458	259	219 630
Mofa, Moped	53	47	4 037	28	281	27	23	3	6	149	66	105	9	4 834
Motorrad	123	375	12 004	76	633	38	179	7	10	552	205	441	31	14 674
Personenkraftwagen	2 602	4 752	91 245	621	7 006	866	769	95	102	12 288	973	9 755	88	131 162
Kraftomnibus, Obus	33	52	1 617	22	129	17	4	-	2	207	36	376	4	2 499
Liefer-, Lastkraftw.	161	279	5 015	55	869	139	45	10	9	568	68	406	12	7 636
Sattelschlepper ..	14	33	816	8	168	90	5	2	1	34	6	31	1	1 209
Landw. Zugmaschine	30	72	492	5	30	-	4	-	1	31	2	12	1	680
andere Zugmaschine	1	7	53	1	9	1	-	-	-	4	1	3	-	80
Lkw m. Spezialaufb.	1	7	89	1	13	1	-	-	2	5	-	7	-	126
Fahrrad	341	309	26 677	224	1 701	91	92	12	23	3 860	491	1 010	110	34 941
anderes Fahrzeug .	40	49	1 113	13	135	21	16	2	3	180	41	311	2	1 926
Fußgänger	249	303	15 266	313	975	37	45	9	11	2 017	377	-	1	19 603
sonstige Person ..	3	4	183	5	31	5	4	-	1	10	13	1	-	260

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	428	463	5 270	24	175	25	9	1	6	639	70	-	-	7 110
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 368	973	22 084	160	1 982	112	41	15	14	3 647	606	3 492	18	34 512
Mofa, Moped	45	13	1 459	5	108	4	3	1	-	72	38	76	2	1 826
Motorrad	18	24	1 339	5	90	3	7	2	1	63	27	81	1	1 661
Personenkraftwagen	893	646	8 836	52	857	64	15	3	6	2 519	143	2 810	7	16 851
Kraftomnibus, Obus	9	12	213	3	25	1	-	-	-	40	6	51	3	363
Liefer-, Lastkraftw.	100	50	805	6	117	3	1	1	1	201	11	166	-	1 462
Sattelschlepper ..	6	3	89	-	12	2	-	-	1	14	1	6	-	134
Landw. Zugmaschine	3	3	13	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	22
andere Zugmaschine	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
Lkw m. Spezialaufb.	4	1	17	-	1	-	-	-	-	5	-	2	-	30
Fahrrad	102	83	4 696	30	403	18	8	2	1	294	187	128	4	5 955
anderes Fahrzeug .	17	17	449	2	62	3	1	-	1	71	22	171	1	817
Fußgänger	171	120	4 111	55	298	13	5	5	3	364	168	-	-	5 313
sonstige Person ..	-	1	50	2	8	1	1	1	-	3	2	-	-	69
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	252	434	11 464	13	572	76	5	5	6	124	30	-	-	12 981
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	304	369	8 449	46	1 125	159	68	6	15	373	246	274	8	11 442
Mofa, Moped	23	4	241	-	38	2	1	-	2	4	14	4	-	333
Motorrad	7	24	275	-	30	2	12	-	-	10	9	7	1	377
Personenkraftwagen	211	275	6 015	27	661	86	46	4	11	283	151	230	5	8 005
Kraftomnibus, Obus	3	4	70	-	18	3	-	-	-	2	2	1	-	103
Liefer-, Lastkraftw.	23	27	901	10	227	34	4	-	2	37	13	19	1	1 298
Sattelschlepper ..	1	1	122	2	40	16	-	1	-	1	5	9	-	198
Landw. Zugmaschine	6	4	47	-	7	-	1	-	-	-	1	-	-	66
andere Zugmaschine	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	19	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Fahrrad	10	17	355	2	43	5	1	-	-	27	29	2	1	492
anderes Fahrzeug .	3	3	133	-	22	9	2	-	-	4	4	2	-	182
Fußgänger	15	10	261	4	30	2	1	1	-	5	18	-	-	347
sonstige Person ..	-	-	6	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	680	897	16 734	37	747	101	14	6	12	763	100	-	-	20 091
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 672	1 342	30 533	206	3 107	271	109	21	29	4 020	852	3 766	26	45 954
Mofa, Moped	68	17	1 700	5	146	6	4	1	2	76	52	80	2	2 159
Motorrad	25	48	1 614	5	120	5	19	2	1	73	36	88	2	2 038
Personenkraftwagen	1 104	921	14 851	79	1 518	150	61	7	17	2 802	294	3 040	12	24 856
Kraftomnibus, Obus	12	16	283	3	43	4	-	-	-	42	8	52	3	466
Liefer-, Lastkraftw.	123	77	1 706	16	344	37	5	1	3	238	24	185	1	2 760
Sattelschlepper ..	7	4	211	2	52	18	-	1	1	15	6	15	-	332
Landw. Zugmaschine	9	7	60	-	8	-	1	-	-	1	2	-	-	88
andere Zugmaschine	2	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15
Lkw m. Spezialaufb.	4	1	36	-	6	-	-	-	-	5	-	2	-	54
Fahrrad	112	100	5 050	32	446	23	9	2	1	321	216	130	5	6 447
anderes Fahrzeug .	20	20	582	2	84	12	3	-	1	75	26	173	1	999
Fußgänger	186	130	4 372	59	328	15	6	6	3	369	186	-	-	5 660
sonstige Person ..	-	1	56	3	12	1	1	1	-	3	2	-	-	80

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	21	65	413	4	12	3	5	1	-	86	1	-	-	611
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	45	68	824	28	209	30	6	7	3	181	46	409	-	1 856
Mofa, Moped	-	-	16	1	8	3	-	1	-	1	-	2	-	32
Motorrad	1	1	45	3	9	-	-	1	-	2	1	12	-	75
Personenkraftwagen	20	37	160	2	14	1	-	-	-	90	6	285	-	615
Kraftomnibus, Obus	-	3	11	-	2	-	-	-	-	10	-	19	-	45
Liefer-, Lastkraftw.	11	11	63	-	3	-	1	-	-	38	-	35	-	162
Sattelschlepper ..	3	-	18	-	1	-	-	-	-	5	-	5	-	32
Landw. Zugmaschine	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	4
Fahrrad	-	2	69	6	72	15	2	-	2	6	8	2	-	184
anderes Fahrzeug .	6	6	45	-	3	1	1	-	-	19	2	45	-	128
Fußgänger	2	6	395	15	95	9	2	5	1	9	28	-	-	567
sonstige Person ..	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	4
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	15	210	2 162	1	57	9	14	3	-	48	9	-	-	2 528
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	55	188	1 975	9	201	34	41	2	5	165	30	203	4	2 912
Mofa, Moped	-	2	31	-	6	-	1	-	2	-	1	-	-	43
Motorrad	3	14	120	-	24	2	15	-	-	7	4	4	1	194
Personenkraftwagen	42	119	1 061	2	91	20	16	1	3	134	14	172	2	1 677
Kraftomnibus, Obus	1	2	60	-	4	1	-	-	-	1	-	2	-	71
Liefer-, Lastkraftw.	7	29	306	2	21	4	2	-	-	10	1	20	1	403
Sattelschlepper ..	-	6	82	2	9	1	-	-	-	1	-	3	-	104
Landw. Zugmaschine	1	7	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Fahrrad	-	1	85	2	16	5	2	-	-	5	2	-	-	118
anderes Fahrzeug .	1	4	49	-	10	1	2	1	-	3	-	2	-	73
Fußgänger	-	4	151	1	17	-	3	-	-	3	7	-	-	186
sonstige Person ..	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	36	275	2 575	5	69	12	19	4	-	134	10	-	-	3 139
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	100	256	2 799	37	410	64	47	9	8	346	76	612	4	4 768
Mofa, Moped	-	2	47	1	14	3	1	1	2	1	1	2	-	75
Motorrad	4	15	165	3	33	2	15	1	-	9	5	16	1	269
Personenkraftwagen	62	156	1 221	4	105	21	16	1	3	224	20	457	2	2 292
Kraftomnibus, Obus	1	5	71	-	6	1	-	-	-	11	-	21	-	116
Liefer-, Lastkraftw.	18	40	369	2	24	4	3	-	-	48	1	55	1	565
Sattelschlepper ..	3	6	100	2	10	1	-	-	-	6	-	8	-	136
Landw. Zugmaschine	3	9	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	17
Fahrrad	-	3	154	8	88	20	4	-	2	11	10	2	-	302
anderes Fahrzeug .	7	10	94	-	13	2	3	1	-	22	2	47	-	201
Fußgänger	2	10	546	16	112	9	5	5	1	12	35	-	-	753
sonstige Person ..	-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	2	-	-	8

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit schwerem Sachschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2	40	15 349	61	1 914	351	44	47	42	1	581	-	-	18 432
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	112	263	95 156	628	9 120	952	377	134	120	139	5 927	68	17	113 013
Mofa, Moped	1	1	35	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Motorrad	-	3	341	2	19	3	1	-	-	4	8	1	-	382
Personenkraftwagen	102	249	85 412	514	7 559	733	303	106	94	129	5 424	63	14	100 702
Kraftomnibus, Obus	2	-	1 117	21	149	16	11	4	3	1	50	-	-	1 374
Liefer-, Lastkraftw	7	9	5 697	69	1 056	109	45	14	10	4	346	2	1	7 369
Sattelschlepper ..	-	-	442	7	90	51	7	2	4	1	22	1	2	629
Landw. Zugmaschine	-	-	177	-	21	1	2	-	-	-	1	-	-	202
andere Zugmaschine	-	-	51	-	10	2	-	7	1	-	2	-	-	73
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	95	1	14	2	-	-	5	-	4	-	-	121
Fahrrad	-	-	31	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	34
anderes Fahrzeug .	-	1	1 740	14	196	34	8	1	3	-	70	1	-	2 068
Fußgänger	-	-	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	17
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	89	37 021	59	3 190	797	38	26	102	2	272	-	-	41 597
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	36	219	46 566	318	6 534	1 468	584	63	101	46	1 268	55	32	57 290
Mofa, Moped	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Motorrad	-	6	118	-	10	1	5	-	-	1	4	-	1	146
Personenkraftwagen	35	195	39 488	250	4 655	900	490	49	72	44	1 068	46	31	47 323
Kraftomnibus, Obus	-	2	416	10	87	11	11	-	1	-	14	1	-	553
Liefer-, Lastkraftw	-	13	4 506	46	1 333	303	54	11	12	1	122	5	-	6 406
Sattelschlepper ..	1	-	1 090	5	302	205	11	-	8	-	36	3	-	1 661
Landw. Zugmaschine	-	1	345	2	42	6	2	-	3	-	4	-	-	405
andere Zugmaschine	-	-	61	-	7	-	-	2	-	-	-	-	-	70
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	90	1	16	12	-	1	3	-	4	-	-	127
Fahrrad	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
anderes Fahrzeug .	-	1	418	4	81	30	11	-	2	-	16	-	-	563
Fußgänger	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
sonstige Person ..	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3	129	52 370	120	5 104	1 148	82	73	144	3	853	-	-	60 029
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	148	482	141 722	946	15 654	2 420	961	197	221	185	7 195	123	49	170 303
Mofa, Moped	1	1	45	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Motorrad	-	9	459	2	29	4	6	-	-	5	12	1	1	528
Personenkraftwagen	137	444	124 900	764	12 214	1 633	793	155	166	173	6 492	109	45	148 025
Kraftomnibus, Obus	2	2	1 533	31	236	27	22	4	4	1	64	1	-	1 927
Liefer-, Lastkraftw	7	22	10 203	115	2 389	412	99	25	22	5	468	7	1	13 775
Sattelschlepper ..	1	-	1 532	12	392	256	18	2	12	1	58	4	2	2 290
Landw. Zugmaschine	-	1	522	2	63	7	4	-	3	-	5	-	-	607
andere Zugmaschine	-	-	112	-	17	2	-	9	1	-	2	-	-	143
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	185	2	30	14	-	1	8	-	8	-	-	248
Fahrrad	-	-	38	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	41
anderes Fahrzeug .	-	2	2 158	18	277	64	19	1	5	-	86	1	-	2 631
Fußgänger	-	1	23	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	26
sonstige Person ..	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	22	261	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	296
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	20	238	2	50	15	-	-	1	-	7	30	1	364
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Personenkraftwagen	-	7	119	-	27	8	-	-	1	-	5	20	1	188
Kraftomnibus, Obus	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Liefer-, Lastkraftw.	-	6	60	-	10	4	-	-	-	-	-	9	-	89
Sattelschlepper ..	-	2	29	2	5	1	-	-	-	-	-	1	-	40
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	1	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Fußgänger	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	15
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	3	486	6 405	15	430	172	1	7	7	2	29	-	-	7 557
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2	263	8 932	54	1 454	458	-	19	16	4	169	91	7	11 469
Mofa, Moped	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	24	164	2	18	4	-	-	-	-	8	1	-	221
Personenkraftwagen	1	200	7 057	34	883	264	-	14	9	3	141	66	5	8 677
Kraftomnibus, Obus	-	1	80	1	16	1	-	-	2	-	-	-	-	101
Liefer-, Lastkraftw.	1	28	1 047	8	369	105	-	3	3	1	14	17	1	1 597
Sattelschlepper ..	-	7	418	7	123	70	-	2	-	-	1	7	1	636
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	4	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	13	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	23
Fahrrad	-	1	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11
anderes Fahrzeug .	-	2	61	1	21	9	-	-	1	-	2	-	-	97
Fußgänger	-	-	68	1	8	1	-	-	-	-	2	-	-	80
sonstige Person ..	-	-	10	-	2	1	-	-	1	-	1	-	-	15
Unfälle mit schwerem Sachschaden														
Alleinunfälle	-	18	15 092	22	1 431	486	2	16	28	-	130	-	-	17 225
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	33	14 085	101	2 970	1 042	2	19	33	-	495	14	8	18 803
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	2	18	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	24
Personenkraftwagen	1	30	11 197	82	1 907	616	1	13	20	-	421	10	8	14 306
Kraftomnibus, Obus	-	-	107	4	23	3	-	-	-	-	1	1	-	139
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	1 886	12	763	234	-	4	5	-	47	-	-	2 952
Sattelschlepper ..	-	-	742	3	232	164	1	-	6	-	23	3	-	1 174
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	9	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	15
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	27	-	5	7	-	-	1	-	-	-	-	40
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	95	-	32	18	-	-	1	-	2	-	-	148
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 325	6 695	55 155	354	2 170	398	181	28	49	8 499	71	-	313	76 238
Verunglückte zus. davon:	2 486	7 393	74 074	707	2 637	427	293	41	53	8 621	78	-	492	97 302
Getötete	36	285	2 889	8	71	12	19	4	-	134	-	-	11	3 469
Schwerverletzte .	1 112	3 518	27 871	159	906	152	135	18	20	3 753	28	-	173	37 845
Leichtverletzte .	1 338	3 590	43 314	540	1 660	263	139	19	33	4 734	50	-	308	55 988
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 323	7 631	189 144	1 578	15 086	1 604	1 295	161	200	23 925	193	16 223	3 223	265 586
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	6 090	9 474	253 626	2 172	18 816	2 120	1 714	204	245	26 623	307	17 523	3 766	342 680
davon:														
Getötete	105	268	3 142	38	438	69	48	9	8	348	10	612	71	6 166
Schwerverletzte .	2 022	3 232	49 044	397	3 605	478	498	44	77	7 053	43	7 081	852	74 426
Leichtverletzte .	3 963	5 974	201 440	1 737	14 773	1 573	1 168	151	160	19 222	254	9 830	2 843	263 068
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	121	64	5 737	33	427	33	27	4	8	225	-	185	129	6 993
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	81	41	132	-	4	-	1	-	1	170	-	142	1	573
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	5
Schwerverletzte .	27	15	18	-	-	-	1	-	1	55	-	60	1	179
Leichtverletzte .	54	26	112	-	4	-	-	-	-	114	-	80	-	390
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	89	65	6 082	36	452	35	29	4	8	146	-	111	137	7 194
davon:														
Getötete	-	2	45	1	16	3	1	1	2	-	-	-	1	72
Schwerverletzte .	29	18	1 590	16	145	8	19	1	4	20	-	19	39	1 908
Leichtverletzte .	60	45	4 447	19	291	24	9	2	2	126	-	92	97	5 214
Motorrad														
Unfälle	148	423	13 618	81	753	43	198	9	11	625	3	529	271	16 712
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	108	341	982	2	25	1	14	-	1	489	-	436	9	2 408
davon:														
Getötete	4	14	11	-	-	-	-	-	-	8	-	15	-	52
Schwerverletzte .	41	142	174	-	3	-	1	-	-	180	-	210	2	753
Leichtverletzte .	63	185	797	2	22	1	13	-	1	301	-	211	7	1 603
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	133	360	14 789	87	794	45	215	10	13	468	4	337	296	17 551
davon:														
Getötete	1	3	167	3	33	2	15	1	-	3	-	1	6	235
Schwerverletzte .	38	114	4 101	23	213	15	109	4	4	74	1	37	70	4 803
Leichtverletzte .	94	249	10 521	61	548	28	91	5	9	391	3	299	220	12 513
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 706	5 873	106 094	700	8 523	1 016	830	102	119	15 090	67	12 794	1 300	156 014
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3 884	6 058	52 520	299	1 206	55	149	11	15	15 091	17	12 700	315	92 320
davon:														
Getötete	64	155	958	-	10	2	2	-	-	224	-	455	3	1 873
Schwerverletzte .	1 362	2 187	12 882	31	258	17	38	2	7	4 194	2	5 694	88	26 752
Leichtverletzte .	2 458	3 716	38 680	268	938	36	109	9	8	10 673	15	6 561	224	63 695
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	224	784	109 529	705	10 098	1 259	1 037	121	137	464	70	575	1 405	126 408
davon:														
Getötete	2	6	508	5	115	24	15	1	3	-	2	2	17	700
Schwerverletzte .	25	95	13 279	81	1 385	227	251	24	30	38	5	54	278	15 772
Leichtverletzte .	197	683	95 742	619	8 598	1 008	771	96	104	426	63	519	1 110	109 936
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	45	68	1 900	25	172	21	4	-	2	249	1	428	50	2 965
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	41	68	1 094	17	67	5	1	-	-	176	1	346	5	1 821
davon:														
Getötete	1	5	77	-	3	-	-	-	-	11	-	21	-	118
Schwerverletzte .	19	20	348	-	15	2	1	-	-	53	-	145	-	603
Leichtverletzte .	21	43	669	17	49	3	-	-	-	112	1	180	5	1 100
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	12	1 849	30	335	110	5	-	2	142	-	185	67	2 743
davon:														
Getötete	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	-	147	2	42	18	1	-	1	6	-	12	5	234
Leichtverletzte .	6	12	1 701	28	290	91	4	-	1	136	-	173	62	2 504

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	284	356	6 718	71	1 213	176	50	11	12	806	5	591	100	10 393
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	298	380	7 058	135	758	93	24	5	8	803	4	586	58	10 210
davon:														
Getötete	18	43	411	1	19	1	3	-	-	48	-	55	2	601
Schwerverletzte ..	159	176	2 440	22	279	34	5	2	3	351	-	281	18	3 770
Leichtverletzte ..	121	161	4 207	112	460	58	16	3	5	404	4	250	38	5 839
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	16	2 416	49	809	152	43	9	8	20	3	30	65	3 826
davon:														
Getötete	-	-	12	1	7	3	-	-	-	-	-	-	-	23
Schwerverletzte ..	-	3	316	9	104	35	10	1	2	6	-	6	12	504
Leichtverletzte ..	6	13	2 088	39	698	114	33	8	6	14	3	24	53	3 099
Sattelschlepper														
Unfälle	21	37	1 027	10	220	108	5	3	2	49	1	46	12	1 541
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	22	38	1 254	73	218	89	2	6	2	50	1	46	8	1 809
davon:														
Getötete	3	6	110	1	8	1	-	-	-	6	-	8	-	143
Schwerverletzte ..	9	19	486	23	81	38	-	1	-	27	-	26	1	711
Leichtverletzte ..	10	13	658	49	129	50	2	5	2	17	1	12	7	955
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	115	4	70	48	3	2	1	-	-	2	7	253
davon:														
Getötete	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	18	2	14	8	-	-	1	-	-	-	2	45
Leichtverletzte ..	-	1	96	1	54	40	3	2	-	-	-	2	5	204
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	39	79	552	5	38	-	5	-	1	32	-	12	5	768
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	43	84	572	4	18	-	3	-	1	33	-	12	1	771
davon:														
Getötete	3	9	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Schwerverletzte ..	26	50	184	-	6	-	1	-	1	19	-	8	1	296
Leichtverletzte ..	14	25	373	4	11	-	2	-	-	14	-	4	-	447
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	161	3	27	-	5	-	-	2	-	-	4	206
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	2	36	-	6	-	3	-	-	-	-	-	2	49
Leichtverletzte ..	-	2	122	3	21	-	2	-	-	2	-	-	2	154
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	7	65	1	9	1	-	-	-	4	-	4	1	95
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	7	67	1	9	-	-	-	-	4	-	4	1	96
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5
Schwerverletzte ..	3	3	23	-	5	-	-	-	-	1	-	1	1	37
Leichtverletzte ..	-	4	43	1	4	-	-	-	-	1	-	1	-	54
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	13	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	16
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	5	8	125	1	19	1	-	-	2	10	-	9	-	180
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	9	145	-	14	1	-	-	-	10	-	9	-	194
davon:														
Getötete	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16
Schwerverletzte ..	2	3	58	-	7	-	-	-	-	4	-	3	-	77
Leichtverletzte ..	4	6	73	-	7	1	-	-	-	6	-	4	-	101
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	29	1	11	1	-	-	2	-	-	-	-	44
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	9
Leichtverletzte ..	-	-	23	1	8	1	-	-	-	-	-	-	-	33

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	453	409	31 726	256	2 147	114	101	14	24	4 181	23	1 140	799	41 387
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	101	158	326	17	37	1	3	2	1	2 038	3	608	6	3 301
davon:														
Getötete	-	2	1	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	10
Schwerverletzte ..	19	29	49	1	9	-	-	-	-	561	-	173	-	842
Leichtverletzte ..	82	127	276	16	28	1	3	2	-	1 471	3	434	6	2 449
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	439	393	31 887	250	2 164	115	100	14	24	3 387	21	866	800	40 460
davon:														
Getötete	-	1	153	8	88	20	4	-	2	5	1	1	10	293
Schwerverletzte ..	87	114	5 539	56	499	41	36	6	10	717	4	143	161	7 413
Leichtverletzte ..	352	278	26 195	186	1 577	54	60	8	12	2 665	16	722	629	32 754
Straßenbahn														
Unfälle	10	12	631	2	72	6	-	-	1	118	17	405	15	1 289
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	13	572	5	39	2	-	-	-	107	58	369	9	1 182
davon:														
Getötete	-	-	9	-	-	-	-	-	-	10	-	29	-	48
Schwerverletzte ..	6	4	151	3	8	1	-	-	-	39	1	177	1	391
Leichtverletzte ..	2	9	412	2	31	1	-	-	-	58	57	163	8	743
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	273	2	76	10	-	-	1	19	46	75	12	517
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	24	-	6	-	-	-	-	3	5	7	1	46
Leichtverletzte ..	2	1	248	2	69	10	-	-	1	16	41	68	11	469
Fußgänger														
Unfälle	435	433	19 638	372	1 303	52	51	15	14	2 386	73	-	491	25 263
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	107	146	381	29	15	2	2	-	1	605	3	-	2	1 293
davon:														
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	12	29	66	3	3	1	-	-	-	99	-	-	1	214
Leichtverletzte ..	94	117	315	26	12	1	2	-	1	504	3	-	1	1 076
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	429	426	19 622	368	1 303	52	51	15	14	2 237	73	-	491	25 081
davon:														
Getötete	1	10	546	16	112	9	5	5	1	10	7	-	28	750
Schwerverletzte ..	133	185	6 595	113	454	20	18	3	9	545	25	-	154	8 254
Leichtverletzte ..	295	231	12 481	239	737	23	28	7	4	1 682	41	-	309	16 077
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	53	62	1 303	21	190	33	24	3	4	150	3	80	50	1 976
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	54	63	1 068	23	99	13	14	3	2	142	1	78	20	1 580
davon:														
Getötete	7	12	88	-	14	2	3	1	-	12	-	18	2	159
Schwerverletzte ..	25	24	406	1	39	7	3	-	1	59	-	33	6	604
Leichtverletzte ..	22	27	574	22	46	4	8	2	1	71	1	27	12	817
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	6	690	32	166	30	13	2	3	20	2	6	47	1 023
davon:														
Getötete	-	-	7	1	5	1	-	-	-	-	-	-	2	16
Schwerverletzte ..	-	-	107	11	20	6	1	-	-	2	-	2	8	157
Leichtverletzte ..	6	6	576	20	141	23	12	2	3	18	2	4	37	850

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 554	2 372	13 269	294	472	65	89	8	16	6 605	71	-	138	24 933
Verunglückte zus. davon:	1 666	2 608	17 518	386	562	75	110	14	18	6 710	78	-	198	29 943
Getötete	21	68	458	4	12	3	5	1	-	86	-	-	1	659
Schwerverletzte .	685	1 027	6 337	88	196	25	51	7	9	2 722	28	-	80	11 255
Leichtverletzte .	960	1 513	10 723	294	354	47	54	6	9	3 902	50	-	117	18 029
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 251	4 871	132 924	1 258	9 719	667	359	80	105	21 093	192	15 065	2 217	192 801
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	4 777	5 757	162 278	1 589	11 375	840	416	96	123	23 210	306	16 178	2 488	229 433
davon:														
Getötete	45	71	858	29	215	30	6	7	3	181	9	409	37	1 900
Schwerverletzte .	1 436	1 657	25 365	275	1 816	126	103	16	30	5 674	43	6 465	500	43 506
Leichtverletzte .	3 296	4 029	136 055	1 285	9 344	684	307	73	90	17 355	254	9 304	1 951	184 027
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	75	36	4 765	30	326	18	15	1	2	190	-	173	96	5 727
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	49	20	78	-	-	-	-	-	-	144	-	134	1	426
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4
Schwerverletzte .	13	4	2	-	-	-	-	-	-	44	-	57	1	121
Leichtverletzte .	36	16	75	-	-	-	-	-	-	99	-	75	-	301
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	56	37	5 049	33	339	19	16	1	2	122	-	100	103	5 877
davon:														
Getötete	-	-	15	1	10	3	-	1	-	-	-	-	-	30
Schwerverletzte .	14	9	1 205	16	101	4	11	-	-	17	-	17	28	1 422
Leichtverletzte .	42	28	3 829	16	228	12	5	-	2	105	-	83	75	4 425
Motorrad														
Unfälle	94	151	10 366	61	509	20	53	5	6	484	3	484	175	12 411
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	65	112	519	2	10	1	2	-	-	367	-	394	2	1 474
davon:														
Getötete	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	-	16
Schwerverletzte .	19	34	60	-	-	-	-	-	-	118	-	189	-	420
Leichtverletzte .	45	77	459	2	10	1	2	-	-	247	-	193	2	1 038
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	80	123	11 225	66	536	21	54	6	8	354	4	301	189	12 967
davon:														
Getötete	-	-	47	3	9	-	-	1	-	-	-	-	1	61
Schwerverletzte .	19	29	2 633	18	136	4	20	2	1	48	1	29	38	2 978
Leichtverletzte .	61	94	8 545	45	391	17	34	3	7	306	3	272	150	9 928
Personenkraftwagen														
Unfälle	2 955	3 623	63 425	484	4 898	414	167	44	54	13 329	66	11 834	648	101 941
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3 095	3 863	26 168	249	582	8	26	5	6	13 362	17	11 784	215	59 380
davon:														
Getötete	20	36	117	-	3	-	-	-	-	90	-	285	-	551
Schwerverletzte .	967	1 133	4 348	19	100	2	6	1	3	3 369	2	5 185	49	15 184
Leichtverletzte .	2 108	2 694	21 703	230	479	6	20	4	3	9 903	15	6 314	166	43 645
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	123	292	62 032	437	5 599	511	186	51	61	268	69	404	632	70 665
davon:														
Getötete	-	2	62	3	14	1	-	-	-	-	1	-	5	88
Schwerverletzte .	13	20	4 319	31	440	51	25	5	7	13	5	26	87	5 042
Leichtverletzte .	110	270	57 651	403	5 145	459	161	46	54	255	63	378	540	65 535
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	39	51	1 486	23	126	15	2	-	-	241	1	421	45	2 450
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	35	51	615	17	41	2	1	-	-	168	1	339	4	1 274
davon:														
Getötete	-	3	12	-	1	-	-	-	-	10	-	19	-	45
Schwerverletzte .	16	12	157	-	9	-	1	-	-	48	-	140	-	383
Leichtverletzte .	19	36	446	17	31	2	-	-	-	110	1	180	4	846
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	9	1 594	26	173	53	1	-	-	140	-	184	62	2 248
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	114	2	12	1	-	-	-	6	-	12	4	151
Leichtverletzte .	6	9	1 480	24	160	52	1	-	-	134	-	172	58	2 096

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	229	212	3 107	35	444	27	16	2	5	698	5	532	46	5 358
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	243	229	2 949	44	248	14	8	-	3	696	4	528	24	4 890
davon:														
Getötete	11	12	71	-	3	-	1	-	-	38	-	35	-	171
Schwerverletzte ..	124	100	822	6	76	4	1	-	1	287	-	257	8	1 686
Leichtverletzte ..	108	117	2 056	38	169	10	6	-	2	371	4	236	16	3 133
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	2	1 097	22	296	25	11	2	2	13	3	22	25	1 622
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	74	4	25	5	1	-	-	4	-	5	4	122
Leichtverletzte ..	2	2	1 023	18	270	20	10	2	2	9	3	17	21	1 399
Sattelschlepper														
Unfälle	19	10	293	1	41	15	2	-	1	43	1	30	2	458
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	20	10	354	1	39	6	1	-	1	44	1	30	2	509
davon:														
Getötete	3	-	20	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	33
Schwerverletzte ..	8	7	124	-	14	2	-	-	-	22	-	17	-	194
Leichtverletzte ..	9	3	210	1	25	4	1	-	1	17	1	8	2	282
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	25	-	10	10	1	-	1	-	-	1	-	48
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	-	22	-	8	9	1	-	-	-	-	1	-	41
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	19	26	99	1	7	-	4	-	-	26	-	10	1	193
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	22	29	91	2	3	-	3	-	-	27	-	10	-	187
davon:														
Getötete	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	13	13	17	-	1	-	1	-	-	16	-	7	-	68
Leichtverletzte ..	7	14	73	2	2	-	2	-	-	11	-	3	-	114
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	31	-	5	-	4	-	-	1	-	-	1	42
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte ..	-	-	25	-	4	-	1	-	-	1	-	-	-	31
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	4	23	-	3	-	-	-	-	3	-	4	1	38
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	23	-	3	-	-	-	-	3	-	4	1	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
Schwerverletzte ..	-	1	8	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	13
Leichtverletzte ..	-	3	15	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	22
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	4	5	50	-	4	-	-	-	1	10	-	9	-	83
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	6	54	-	3	-	-	-	-	10	-	9	-	87
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
Schwerverletzte ..	2	2	20	-	2	-	-	-	-	4	-	3	-	33
Leichtverletzte ..	3	4	33	-	1	-	-	-	-	6	-	4	-	51
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	6	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-kehrst-eiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	378	320	29 359	241	1 973	95	58	13	20	3 570	23	1 093	699	37 842
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	82	110	228	16	27	1	-	1	1	1 640	3	588	5	2 702
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	5
Schwerverletzte .	13	14	26	1	6	-	-	-	1	396	-	169	-	626
Leichtverletzte .	69	95	202	15	21	1	-	1	-	1 241	3	418	5	2 071
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	367	309	29 517	235	1 989	96	58	13	20	2 941	21	828	699	37 093
davon:														
Getötete	-	1	69	6	72	15	2	-	2	3	1	1	7	179
Schwerverletzte .	68	87	4 795	51	439	31	20	5	7	602	4	136	129	6 374
Leichtverletzte .	299	221	24 653	178	1 478	50	36	8	11	2 336	16	691	563	30 540
Straßenbahn														
Unfälle	10	12	624	2	72	6	-	-	1	117	17	404	14	1 279
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	13	564	5	39	2	-	-	-	106	58	368	9	1 172
davon:														
Getötete	-	-	8	-	-	-	-	-	-	9	-	29	-	46
Schwerverletzte .	6	4	149	3	8	1	-	-	-	39	1	177	1	389
Leichtverletzte .	2	9	407	2	31	1	-	-	-	58	57	162	8	737
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	1	271	2	76	10	-	-	1	18	46	75	11	513
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	24	-	6	-	-	-	-	3	5	7	1	46
Leichtverletzte .	2	1	246	2	69	10	-	-	1	15	41	68	10	465
Fußgänger														
Unfälle	386	387	18 526	363	1 203	46	34	13	13	2 255	73	-	454	23 753
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	88	118	278	29	15	1	2	-	1	537	3	-	2	1 074
davon:														
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	7	15	43	3	3	-	-	-	-	83	-	-	1	155
Leichtverletzte .	80	103	235	26	12	1	2	-	1	454	3	-	1	918
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	381	382	18 515	359	1 203	46	34	13	13	2 113	73	-	454	23 586
davon:														
Getötete	1	6	395	15	95	9	2	5	1	9	7	-	21	566
Schwerverletzte .	113	164	6 167	110	414	18	14	3	8	506	25	-	138	7 680
Leichtverletzte .	267	212	11 953	234	694	19	18	5	4	1 598	41	-	295	15 340
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	43	34	794	17	113	11	8	2	2	127	3	71	36	1 261
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	43	33	541	19	40	5	4	2	1	119	1	69	11	888
davon:														
Getötete	6	7	33	-	1	2	1	-	-	10	-	16	2	78
Schwerverletzte .	21	9	189	1	13	-	-	-	-	46	-	29	2	310
Leichtverletzte .	16	17	319	18	26	3	3	2	1	63	1	24	7	500
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	4	451	25	95	9	4	2	1	17	2	6	36	657
davon:														
Getötete	-	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	9
Schwerverletzte .	-	-	60	10	8	2	-	-	-	2	-	2	7	91
Leichtverletzte .	5	4	386	14	85	7	4	2	1	15	2	4	28	557

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	768	3 837	35 481	45	1 268	161	111	13	26	1 892	-	-	146	43 748
Verunglückte zus. davon:	816	4 252	47 441	205	1 531	172	182	19	27	1 908	-	-	249	56 802
Getötete	15	195	2 125	-	54	1	14	3	-	48	-	-	10	2 465
Schwerverletzte .	425	2 240	18 648	21	547	66	83	8	8	1 030	-	-	81	23 157
Leichtverletzte .	376	1 817	26 668	184	930	105	85	8	19	830	-	-	158	31 180
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 070	2 497	47 288	266	3 913	479	936	62	79	2 828	1	1 067	830	61 316
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 311	3 401	77 496	426	5 405	662	1 298	82	98	3 408	1	1 237	1 037	95 862
davon:														
Getötete	60	177	1 996	7	165	19	42	2	4	167	1	173	26	2 839
Schwerverletzte .	586	1 457	21 032	75	1 332	194	395	26	40	1 378	-	573	295	27 383
Leichtverletzte .	665	1 767	54 468	344	3 908	449	861	54	54	1 863	-	491	716	65 640
Der zweite Betei-lichte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	46	28	971	3	101	15	12	3	6	35	-	12	33	1 265
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	32	21	54	-	4	-	1	-	1	26	-	8	-	147
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	14	11	16	-	-	-	1	-	1	11	-	3	-	57
Leichtverletzte .	18	10	37	-	4	-	-	-	-	15	-	5	-	89
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	33	28	1 031	3	113	16	13	3	6	24	-	11	34	1 315
davon:														
Getötete	-	2	30	-	6	-	1	-	2	-	-	-	1	42
Schwerverletzte .	15	9	385	-	44	4	8	1	4	3	-	2	11	486
Leichtverletzte .	18	17	616	3	63	12	4	2	-	21	-	9	22	787
Motorrad														
Unfälle	54	248	3 088	18	226	19	145	4	5	141	-	44	88	4 080
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	43	208	448	-	15	-	12	-	1	122	-	41	6	896
davon:														
Getötete	3	9	10	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	31
Schwerverletzte .	22	100	108	-	3	-	1	-	-	62	-	21	1	318
Leichtverletzte .	18	99	330	-	12	-	11	-	1	54	-	17	5	547
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	53	222	3 385	19	238	20	161	4	5	114	-	35	100	4 356
davon:														
Getötete	1	3	118	-	23	1	15	-	-	3	-	1	5	170
Schwerverletzte .	19	80	1 413	5	72	10	89	2	3	26	-	8	31	1 758
Leichtverletzte .	33	139	1 854	14	143	9	57	2	2	85	-	26	64	2 428
Personenkraftwagen														
Unfälle	750	1 850	35 612	182	2 742	338	663	44	56	1 758	1	894	506	45 396
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	788	1 982	22 795	45	517	26	123	5	5	1 727	-	858	79	28 950
davon:														
Getötete	44	112	743	-	4	-	2	-	-	134	-	150	2	1 191
Schwerverletzte .	395	966	7 674	10	141	4	32	1	2	825	-	468	29	10 547
Leichtverletzte .	349	904	14 378	35	372	22	89	4	3	768	-	240	48	17 212
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	101	470	39 841	222	3 382	412	851	55	67	194	1	152	594	46 342
davon:														
Getötete	2	4	390	2	70	12	15	1	2	-	1	2	7	508
Schwerverletzte .	12	72	8 047	42	777	112	226	19	22	24	-	27	155	9 535
Leichtverletzte .	87	394	31 404	178	2 535	288	610	35	43	170	-	123	432	36 299
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	6	16	334	1	30	5	2	-	-	8	-	7	5	414
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	6	16	374	-	19	2	-	-	-	8	-	7	1	433
davon:														
Getötete	1	2	53	-	2	-	-	-	-	1	-	2	-	61
Schwerverletzte .	3	8	137	-	4	1	-	-	-	5	-	5	-	163
Leichtverletzte .	2	6	184	-	13	1	-	-	-	2	-	-	1	209
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	3	207	1	96	57	4	-	-	2	-	1	5	376
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	27	-	14	17	1	-	-	-	-	-	1	60
Leichtverletzte .	-	3	179	1	82	39	3	-	-	2	-	1	4	314

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen Unfälle	54	116	2 564	28	400	44	34	6	4	107	-	42	39	3 438
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	54	123	2 873	68	194	11	16	2	2	106	-	41	18	3 508
davon:														
Getötete	7	25	273	1	7	-	2	-	-	10	-	11	2	338
Schwerverletzte .	35	65	1 191	6	70	4	4	1	1	64	-	18	3	1 462
Leichtverletzte .	12	33	1 409	61	117	7	10	1	1	32	-	12	13	1 708
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	10	1 054	25	331	49	32	5	3	7	-	4	33	1 557
davon:														
Getötete	-	-	9	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte .	-	3	196	4	47	10	9	1	1	2	-	4	8	281
Leichtverletzte .	4	7	849	20	280	39	23	4	2	5	-	4	25	1 262
Sattelschlepper Unfälle	2	20	316	2	56	23	3	1	1	6	-	9	8	447
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	20	378	5	45	15	1	2	1	6	-	9	2	486
davon:														
Getötete	-	4	58	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-	68
Schwerverletzte .	1	10	163	-	14	7	-	-	-	5	-	5	-	205
Leichtverletzte .	1	6	157	5	28	8	1	2	1	-	-	2	2	213
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	65	-	30	14	2	1	-	-	-	-	-	120
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	8	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	21
Leichtverletzte .	-	1	56	-	22	10	2	1	-	-	-	-	-	97
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	20	53	453	4	31	-	1	-	1	6	-	2	4	575
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	21	55	481	2	15	-	-	-	1	6	-	2	1	584
davon:														
Getötete	1	7	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Schwerverletzte .	13	37	167	-	5	-	-	-	1	3	-	1	1	228
Leichtverletzte .	7	11	300	2	9	-	-	-	-	3	-	1	-	333
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	130	3	22	-	1	-	-	1	-	-	3	164
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	2	30	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	38
Leichtverletzte .	-	2	97	3	17	-	1	-	-	1	-	-	2	123
Andere Zugmaschine Unfälle	3	3	38	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	47
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	3	39	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	47
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .	3	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte .	-	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	1	3	62	1	6	-	-	-	-	1	-	-	-	74
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	3	74	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	81
davon:														
Getötete	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte .	-	1	29	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Leichtverletzte .	1	2	33	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	21	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-	27
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .	-	-	16	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	21

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad Unfälle	75	88	2 358	15	174	18	43	1	4	611	-	47	100	3 534
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	48	98	1	10	-	3	1	-	398	-	20	1	599
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte .	6	15	23	-	3	-	-	-	-	165	-	4	-	216
Leichtverletzte .	13	32	74	1	7	-	3	1	-	230	-	16	1	378
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	72	83	2 361	15	175	18	42	1	4	446	-	38	101	3 356
davon:														
Getötete	-	-	84	2	16	5	2	-	-	2	-	-	3	114
Schwerverletzte .	19	27	742	5	60	10	16	1	3	115	-	7	32	1 037
Leichtverletzte .	53	56	1 535	8	99	3	24	-	1	329	-	31	66	2 205
Straßenbahn Unfälle	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	10
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	10
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
Fußgänger Unfälle	49	46	1 044	8	92	5	17	2	1	131	-	-	35	1 430
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	28	99	-	-	1	-	-	-	68	-	-	-	215
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte .	5	14	22	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	58
Leichtverletzte .	14	14	77	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	155
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	48	44	1 039	8	92	5	17	2	1	124	-	-	35	1 415
davon:														
Getötete	-	4	141	1	14	-	3	-	-	1	-	-	5	169
Schwerverletzte .	20	21	409	2	37	2	4	-	1	39	-	-	16	551
Leichtverletzte .	28	19	489	5	41	3	10	2	-	84	-	-	14	695
Anderer Verkehrsteilnehmer Unfälle	10	26	438	3	54	12	16	1	-	23	-	9	11	603
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	27	456	2	47	6	10	1	-	23	-	9	7	599
davon:														
Getötete	1	4	51	-	12	-	2	1	-	2	-	2	-	75
Schwerverletzte .	4	14	186	-	21	6	3	-	-	13	-	4	3	254
Leichtverletzte .	6	9	219	2	14	-	5	-	-	8	-	3	4	270
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	174	5	51	10	9	-	-	3	-	-	9	264
davon:														
Getötete	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Schwerverletzte .	-	-	39	1	5	2	1	-	-	-	-	-	1	49
Leichtverletzte .	1	2	134	4	44	8	8	-	-	3	-	-	7	211

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrst- teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	3	486	6 405	15	430	172	1	7	7	2	-	-	29	7 557
Verunglückte zus. davon:	4	533	9 115	116	544	180	1	8	8	3	-	-	45	10 557
Getötete	-	22	306	4	5	8	-	-	-	-	-	-	-	345
Schwerverletzte .	2	251	2 886	50	163	61	1	3	3	1	-	-	12	3 433
Leichtverletzte .	2	260	5 923	62	376	111	-	5	5	2	-	-	33	6 779
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2	263	8 932	54	1 454	458	-	19	16	4	-	91	176	11 469
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	2	316	13 852	157	2 036	618	-	26	24	5	-	108	241	17 385
Getötete	-	20	288	2	58	20	-	-	1	-	-	30	8	427
Schwerverletzte .	-	118	2 647	47	457	158	-	2	7	1	-	43	57	3 537
Leichtverletzte .	2	178	10 917	108	1 521	440	-	24	16	4	-	35	176	13 421
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad														
Unfälle	-	24	164	2	18	4	-	-	-	-	-	1	8	221
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	21	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	38
davon:	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Getötete	-	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Schwerverletzte .	-	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	15	179	2	20	4	-	-	-	-	-	1	7	228
davon:	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Getötete	-	5	55	-	5	1	-	-	-	-	-	-	1	67
Schwerverletzte .	-	10	122	2	14	2	-	-	-	-	-	1	6	157
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen														
Unfälle	1	200	7 057	34	883	264	-	14	9	3	-	66	146	8 677
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	213	3 557	5	107	21	-	1	4	2	-	58	21	3 990
davon:	-	7	98	-	3	2	-	-	-	-	-	20	1	131
Getötete	-	88	860	2	17	11	-	-	2	-	-	31	10	1 021
Schwerverletzte .	1	118	2 599	3	87	8	-	1	2	2	-	7	10	2 838
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	22	7 656	46	1 117	336	-	15	9	2	-	19	179	9 401
davon:	-	-	56	-	31	11	-	-	1	-	-	-	5	104
Getötete	-	3	913	8	168	64	-	-	1	1	-	1	36	1 195
Schwerverletzte .	-	19	6 687	38	918	261	-	15	7	1	-	18	138	8 102
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	1	80	1	16	1	-	-	2	-	-	-	-	101
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	105	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	114
davon:	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Getötete	-	-	54	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	57
Schwerverletzte .	-	1	39	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	48	3	66	-	-	-	2	-	-	-	-	119
davon:	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Getötete	-	-	6	-	16	-	-	-	1	-	-	-	-	23
Schwerverletzte .	-	-	42	3	48	-	-	-	1	-	-	-	-	94
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	1	28	1 047	8	369	105	-	3	3	1	-	17	15	1 597
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	28	1 236	23	316	68	-	3	3	1	-	17	16	1 712
davon:														
Getötete	-	6	67	-	9	1	-	-	-	-	-	9	-	92
Schwerverletzte ..	-	11	427	10	133	26	-	1	1	-	-	6	7	622
Leichtverletzte ..	1	11	742	13	174	41	-	2	2	1	-	2	9	998
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	265	2	182	78	-	2	3	-	-	4	7	547
davon:														
Getötete	-	-	3	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte ..	-	-	46	1	32	20	-	-	1	-	-	1	-	101
Leichtverletzte ..	-	4	216	1	148	55	-	2	2	-	-	3	7	438
Sattelschlepper														
Unfälle	-	7	418	7	123	70	-	2	-	-	-	7	2	636
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	522	67	134	68	-	4	-	-	-	7	4	814
davon:														
Getötete	-	2	32	1	5	1	-	-	-	-	-	1	-	42
Schwerverletzte ..	-	2	199	23	53	29	-	1	-	-	-	4	1	312
Leichtverletzte ..	-	4	291	43	76	38	-	3	-	-	-	2	3	460
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	25	4	30	24	-	1	-	-	-	1	-	85
davon:														
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	7	2	6	3	-	-	-	-	-	-	-	19
Leichtverletzte ..	-	-	18	1	24	21	-	1	-	-	-	1	-	68
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	4	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	5	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	13	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	23
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	17	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	26
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	9	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte ..	-	-	7	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	1	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	1	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	68	1	8	1	-	-	-	-	-	-	2	80
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	68	1	8	1	-	-	-	-	-	-	2	80
davon:														
Getötete	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	15
Schwerverletzte .	-	-	19	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Leichtverletzte .	-	-	39	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	42
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	2	71	1	23	10	-	-	2	-	-	-	3	112
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	71	2	12	2	-	-	1	-	-	-	2	93
davon:														
Getötete	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	1	31	-	5	1	-	-	1	-	-	-	1	40
Leichtverletzte .	-	1	36	2	6	1	-	-	-	-	-	-	1	47
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	65	2	20	11	-	-	2	-	-	-	2	102
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	8	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte .	-	-	56	2	12	8	-	-	2	-	-	-	2	82

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	771	4 323	41 886	60	1 698	333	112	20	33	1 894	-	-	175	51 305
Verunglückte zus. davon:	820	4 785	56 556	321	2 075	352	183	27	35	1 911	-	-	294	67 359
Getötete	15	217	2 431	4	59	9	14	3	-	48	-	-	10	2 810
Schwerverletzte .	427	2 491	21 534	71	710	127	84	11	11	1 031	-	-	93	26 590
Leichtverletzte .	378	2 077	32 591	246	1 306	216	85	13	24	832	-	-	191	37 959
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 072	2 760	56 220	320	5 367	937	936	81	95	2 832	1	1 158	1 006	72 785
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 313	3 717	91 348	583	7 441	1 280	1 298	108	122	3 413	1	1 345	1 278	113 247
davon:														
Getötete	60	197	2 284	9	223	39	42	2	5	167	1	203	34	3 266
Schwerverletzte .	586	1 575	23 679	122	1 789	352	395	28	47	1 379	-	616	352	30 920
Leichtverletzte .	667	1 945	65 385	452	5 429	889	861	78	70	1 867	-	526	892	79 061
Der zweite Betei-lichte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	46	28	972	3	101	15	12	3	6	35	-	12	33	1 266
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	32	21	54	-	4	-	1	-	1	26	-	8	-	147
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	14	11	16	-	-	-	1	-	1	11	-	3	-	57
Leichtverletzte .	18	10	37	-	4	-	-	-	-	15	-	5	-	89
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	33	28	1 033	3	113	16	13	3	6	24	-	11	34	1 317
davon:														
Getötete	-	2	30	-	6	-	1	-	2	-	-	-	1	42
Schwerverletzte .	15	9	385	-	44	4	8	1	4	3	-	2	11	486
Leichtverletzte .	18	17	618	3	63	12	4	2	-	21	-	9	22	789
Motorrad														
Unfälle	54	272	3 252	20	244	23	145	4	5	141	-	45	96	4 301
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	43	229	463	-	15	-	12	-	1	122	-	42	7	934
davon:														
Getötete	3	13	11	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	36
Schwerverletzte .	22	108	114	-	3	-	1	-	-	62	-	21	2	333
Leichtverletzte .	18	108	338	-	12	-	11	-	1	54	-	18	5	565
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	53	237	3 564	21	258	24	161	4	5	114	-	36	107	4 584
davon:														
Getötete	1	3	120	-	24	2	15	-	-	3	-	1	5	174
Schwerverletzte .	19	85	1 468	5	77	11	89	2	3	26	-	8	32	1 825
Leichtverletzte .	33	149	1 976	16	157	11	57	2	2	85	-	27	70	2 585
Personenkraftwagen														
Unfälle	751	2 050	42 669	216	3 625	602	663	58	65	1 761	1	960	652	54 073
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	789	2 195	26 352	50	624	47	123	6	9	1 729	-	916	100	32 940
davon:														
Getötete	44	119	841	-	7	2	2	-	-	134	-	170	3	1 322
Schwerverletzte .	395	1 054	8 534	12	158	15	32	1	4	825	-	499	39	11 568
Leichtverletzte .	350	1 022	16 977	38	459	30	89	5	5	770	-	247	58	20 050
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	101	492	47 497	268	4 499	748	851	70	76	196	1	171	773	55 743
davon:														
Getötete	2	4	446	2	101	23	15	1	3	-	1	2	12	612
Schwerverletzte .	12	75	8 960	50	945	176	226	19	23	25	-	28	191	10 730
Leichtverletzte .	87	413	38 091	216	3 453	549	610	50	50	171	-	141	570	44 401
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	6	17	414	2	46	6	2	-	2	8	-	7	5	515
Vom ersten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	6	17	479	-	26	3	-	-	-	8	-	7	1	547
davon:														
Getötete	1	2	65	-	2	-	-	-	-	1	-	2	-	73
Schwerverletzte .	3	8	191	-	6	2	-	-	-	5	-	5	-	220
Leichtverletzte .	2	7	223	-	18	1	-	-	-	2	-	-	1	254
Vom zweiten Betei-lichten verunglück-ten insgesamt	-	3	255	4	162	57	4	-	2	2	-	1	5	495
davon:														
Getötete	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	-	33	-	30	17	1	-	1	-	-	-	1	83
Leichtverletzte .	-	3	221	4	130	39	3	-	1	2	-	1	4	408

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	55	144	3 611	36	769	149	34	9	7	108	-	59	54	5 035
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	55	151	4 109	91	510	79	16	5	5	107	-	58	34	5 220
davon:														
Getötete	7	31	340	1	16	1	2	-	-	10	-	20	2	430
Schwerverletzte ..	35	76	1 618	16	203	30	4	2	2	64	-	24	10	2 084
Leichtverletzte ..	13	44	2 151	74	291	48	10	3	3	33	-	14	22	2 706
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	14	1 319	27	513	127	32	7	6	7	-	8	40	2 104
davon:														
Getötete	-	-	12	1	6	3	-	-	-	-	-	-	-	22
Schwerverletzte ..	-	3	242	5	79	30	9	1	2	2	-	1	8	382
Leichtverletzte ..	4	11	1 065	21	428	94	23	6	4	5	-	7	32	1 700
Sattelschlepper														
Unfälle	2	27	734	9	179	93	3	3	1	6	-	16	10	1 083
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	28	900	72	179	83	1	6	1	6	-	16	6	1 300
davon:														
Getötete	-	6	90	1	8	1	-	-	-	1	-	3	-	110
Schwerverletzte ..	1	12	362	23	67	36	-	1	-	5	-	9	1	517
Leichtverletzte ..	1	10	448	48	104	46	1	5	1	-	-	4	5	673
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	90	4	60	38	2	2	-	-	-	1	7	205
davon:														
Getötete	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	15	2	13	7	-	-	-	-	-	-	2	39
Leichtverletzte ..	-	1	74	1	46	31	2	2	-	-	-	1	5	163
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	20	53	453	4	31	-	1	-	1	6	-	2	4	575
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	21	55	481	2	15	-	-	-	1	6	-	2	1	584
davon:														
Getötete	1	7	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Schwerverletzte ..	13	37	167	-	5	-	-	-	1	3	-	1	1	228
Leichtverletzte ..	7	11	300	2	9	-	-	-	-	3	-	1	-	333
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	130	3	22	-	1	-	-	1	-	-	3	164
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	2	30	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	38
Leichtverletzte ..	-	2	97	3	17	-	1	-	-	1	-	-	2	123
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	3	42	1	6	1	-	-	-	1	-	-	-	57
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	3	44	1	6	-	-	-	-	1	-	-	-	58
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	3	2	15	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte ..	-	1	28	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	10	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	13
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	1	3	75	1	15	1	-	-	1	-	-	-	-	97
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	3	91	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	107
davon:														
Getötete	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte ..	-	1	38	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Leichtverletzte ..	1	2	40	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	50
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	23	1	7	1	-	-	1	-	-	-	-	33
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	-	17	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	24

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	75	89	2 387	15	174	19	43	1	4	611	-	47	100	3 545
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	48	98	1	10	-	3	1	-	398	-	20	1	599
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	6	15	23	-	3	-	-	-	-	165	-	4	-	216
Leichtverletzte ..	13	32	74	1	7	-	3	1	-	230	-	16	1	378
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	72	84	2 370	15	175	19	42	1	4	446	-	38	101	3 367
davon:														
Getötete	-	-	84	2	16	5	2	-	-	2	-	-	3	114
Schwerverletzte ..	19	27	744	5	60	10	16	1	3	115	-	7	32	1 039
Leichtverletzte ..	53	57	1 542	8	99	4	24	-	1	329	-	31	66	2 214
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	10
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	10
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
Fußgänger														
Unfälle	49	46	1 112	9	100	6	17	2	1	131	-	-	37	1 510
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	28	103	-	-	1	-	-	-	68	-	-	-	219
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	5	14	23	-	-	1	-	-	-	15	-	-	-	59
Leichtverletzte ..	14	14	80	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	158
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	48	44	1 107	9	100	6	17	2	1	124	-	-	37	1 495
davon:														
Getötete	-	4	151	1	17	-	3	-	-	1	-	-	7	184
Schwerverletzte ..	20	21	428	3	40	2	4	-	1	39	-	-	16	574
Leichtverletzte ..	28	19	528	5	43	4	10	2	-	84	-	-	14	797
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	10	28	509	4	77	22	16	1	2	23	-	9	14	715
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	30	527	4	59	8	10	1	1	23	-	9	9	692
davon:														
Getötete	1	5	55	-	13	-	2	1	-	2	-	2	-	81
Schwerverletzte ..	4	15	217	-	26	7	3	-	1	13	-	4	4	294
Leichtverletzte ..	6	10	255	4	20	1	5	-	-	8	-	3	5	317
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	239	7	71	21	9	-	2	3	-	-	11	366
davon:														
Getötete	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte ..	-	-	47	1	12	4	1	-	-	-	-	-	1	66
Leichtverletzte ..	1	2	190	6	56	16	8	-	2	3	-	-	9	293

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
			Innerhalb	und	außerhalb	von	Ortschaften			
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	8 303	234	143	3	3 091	5 069	165	21	8 468	255
Mofas 25	7 061	341	98	1	2 074	4 889	81	22	7 142	363
Leichtkrafträdern	6 323	111	90	1	2 221	4 012	103	13	6 426	124
Krafträdern	26 212	461	853	3	9 703	15 656	1 296	160	27 508	621
Kraftrollern	1 555	14	17	-	400	1 138	17	2	1 572	16
Motorzweirädern zusammen	49 454	1 161	1 201	8	17 489	30 764	1 662	218	51 116	1 379
Personenkraftwagen	518 333	26 537	10 197	228	117 064	391 072	445 966	33 540	964 299	60 077
Kraftomnibussen	5 722	283	193	1	1 366	4 163	3 570	197	9 292	480
Oberleitungsomnibussen	10	-	-	-	-	10	5	1	15	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	28 934	1 706	927	18	7 264	20 743	31 709	3 121	60 643	4 827
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 206	63	37	-	504	1 665	1 993	63	4 199	126
2 001 - 3 500 kg	10 358	282	235	4	2 532	7 591	9 836	363	20 194	645
3 501 - 7 500 kg	5 732	160	209	-	1 428	4 095	6 035	328	11 767	488
7 501 - 9 000 kg	319	10	7	-	65	247	357	24	676	34
9 001 - 12 000 kg	992	30	51	-	293	648	1 243	50	2 235	80
12 001 - 16 000 kg	2 055	69	88	-	553	1 414	2 406	132	4 461	201
16 001 und mehr kg	3 616	67	179	1	965	2 472	4 280	135	7 896	202
Ohne Angabe	3 656	1 025	121	13	924	2 611	5 559	2 026	9 215	3 051
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	7 530	297	480	6	2 333	4 717	10 878	702	18 408	999
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	35	-	-	-	11	24	41	-	76	-
2 001 - 3 500 kg	378	7	18	-	100	260	519	10	897	17
3 501 - 7 500 kg	433	7	22	-	121	230	606	32	1 039	39
7 501 - 9 000 kg	73	2	-	-	22	51	100	2	173	4
9 001 - 12 000 kg	374	6	25	-	126	223	526	17	900	23
12 001 - 16 000 kg	1 222	22	92	-	377	753	1 781	59	3 003	81
16 001 und mehr kg	4 222	66	280	2	1 326	2 616	5 965	151	10 187	217
Ohne Angabe	793	187	43	4	250	500	1 340	431	2 133	618
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	36 464	2 003	1 407	24	9 597	25 460	42 587	3 823	79 051	5 826
	172	7	10	-	40	122	212	15	384	22
Sattelschleppern	5 084	170	339	3	1 628	3 117	7 130	599	12 214	769
dar. mit Tankauflagen	223	6	18	-	69	136	279	15	502	21
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 541	87	109	2	942	1 490	1 822	86	4 363	173
anderen Zugmaschinen	352	12	22	-	113	217	488	47	840	59
dar. mit Tankwagen	12	-	1	-	5	6	31	3	43	3
Tankkraftwagen	118	1	11	-	39	68	122	4	240	5
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	430	14	22	1	159	249	587	27	1 017	41
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	42 448	2 200	1 801	28	11 536	29 111	50 914	4 500	93 362	6 700
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 006	121	108	1	809	2 089	2 999	183	6 005	304
Kraftfahrzeugen zusammen	621 514	30 389	13 609	268	149 206	458 699	506 938	38 725	1 128 452	69 114
Straßenbahnen	1 689	26	63	1	492	1 134	1 399	7	3 088	33
Eisenbahnen	438	3	112	-	186	140	301	1	739	4
Fahrrädern	78 039	2 289	892	2	19 769	57 378	489	206	78 528	2 495
Fußgänger	47 161	777	1 741	2	17 484	27 936	409	187	47 570	964
Handwagen, Handkarren	10	-	-	-	3	7	3	3	13	3
Tierführer, Treiber	173	17	3	-	35	135	48	5	221	22
Bespannte Fuhrwerke	148	5	6	-	67	75	41	10	189	15
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 265	1 946	44	32	524	1 697	7 535	7 257	9 800	9 203
Andere Personen	667	44	23	-	166	478	65	14	732	58
Unfallbeteiligte insgesamt	752 104	35 496	16 493	305	187 932	547 679	517 228	46 415	1 269 332	81 911
dar. Fahrzeugführer	704 093	34 658	14 726	303	170 244	519 123	516 703	46 206	1 220 796	80 864

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
			Innerhalb	von	Ortschaften					
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	6 623	196	71	3	2 231	4 321	129	18	6 752	214
Mofas 25	5 465	286	38	-	1 435	3 992	59	17	5 524	303
Leichtkrafträdern	4 794	92	30	-	1 518	3 246	78	8	4 872	100
Krafträdern	15 381	277	208	1	4 378	10 795	779	70	16 160	347
Kraftrollern	1 241	11	4	-	285	952	13	2	1 254	13
Motorzweirädern zusammen	33 504	862	351	4	9 847	23 306	1 058	115	34 562	977
Personenkraftwagen	313 815	18 036	2 275	93	55 390	256 150	275 189	20 700	589 004	38 736
Kraftomnibussen	4 493	230	89	-	945	3 459	2 418	108	6 911	338
Oberleitungsomnibussen	10	-	-	-	-	10	4	1	14	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	16 960	984	327	3	3 549	13 084	19 098	1 846	36 058	2 830
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 496	48	8	-	277	1 211	1 330	37	2 826	85
2 001 - 3 500 kg	6 395	220	72	1	1 314	5 009	6 036	267	12 431	487
3 501 - 7 500 kg	3 310	113	82	-	677	2 551	3 746	266	7 056	379
7 501 - 9 000 kg	199	10	3	-	40	156	216	21	415	31
9 001 - 12 000 kg	552	20	23	-	135	394	745	41	1 297	61
12 001 - 16 000 kg	1 088	38	28	-	251	819	1 420	98	2 518	136
16 001 und mehr kg	1 938	36	73	-	438	1 427	2 422	101	4 360	137
Ohne Angabe	1 972	499	38	2	417	1 517	3 183	1 015	5 155	1 514
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 427	113	107	2	645	1 675	3 167	249	5 594	362
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	19	-	-	-	4	15	20	-	39	-
2 001 - 3 500 kg	143	5	3	-	36	104	154	4	307	9
3 501 - 7 500 kg	174	2	3	-	41	130	201	24	375	26
7 501 - 9 000 kg	25	1	-	-	5	20	34	2	59	3
9 001 - 12 000 kg	112	3	8	-	32	72	182	11	294	14
12 001 - 16 000 kg	360	11	19	-	106	235	522	28	882	39
16 001 und mehr kg	1 336	31	67	2	353	916	1 604	59	2 940	90
Ohne Angabe	258	60	7	-	68	183	440	121	698	181
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	19 387 75	1 097 3	434 3	5	4 194 14	14 759 58	22 265 87	2 095 7	41 652 162	3 192 10
Sattelschleppern	1 488	41	73	-	381	1 034	2 212	268	3 700	309
dar. mit Tankauflagen	67	3	5	-	18	44	77	4	144	7
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	696	31	18	-	227	451	695	41	1 391	72
anderen Zugmaschinen	156	8	13	-	42	101	291	41	447	49
dar. mit Tankwagen	7	-	1	-	2	4	15	1	22	1
Tankkraftwagen	42	1	2	-	12	28	52	3	94	4
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	198	7	6	1	67	125	265	15	463	22
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	21 271	1 154	528	6	4 696	16 047	25 085	2 422	46 356	3 576
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 900	84	50	-	454	1 396	1 918	121	3 818	205
Kraftfahrzeugen zusammen	375 689	20 397	3 311	103	71 559	300 819	306 367	23 508	682 056	43 905
Straßenbahnen	1 676	26	60	1	490	1 126	1 386	7	3 062	33
Eisenbahnen	248	2	58	-	104	86	184	1	432	3
Fahrrädern	68 892	2 087	489	1	15 925	52 478	372	167	69 264	2 254
Fußgänger	43 831	710	1 210	-	16 000	26 621	286	140	44 117	850
Handwagen, Handkarren	8	-	-	-	3	5	2	2	10	2
Tierführer, Treiber	81	11	1	-	13	67	14	1	95	12
Bespannte Fuhrwerke	75	5	2	-	30	43	23	7	98	12
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	1 487	1 262	17	11	306	1 164	6 215	5 998	7 702	7 260
Andere Personen	494	40	6	-	116	372	36	10	530	50
Unfallbeteiligte insgesamt	492 481	24 540	5 154	116	104 546	382 781	314 885	29 841	807 366	54 381
dar. Fahrzeugführer	448 067	23 779	3 937	116	88 414	355 716	314 547	29 688	762 614	53 467

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	1 674	37	72	-	858	744	35	3	1 709	40
Mofas 25	1 594	55	60	1	639	895	22	5	1 616	60
Leichtkrafträdern	1 495	19	57	1	691	747	22	5	1 517	24
Krafträdern	9 709	154	580	2	4 847	4 282	409	71	10 118	225
Kraftrollern	295	3	12	-	108	175	2	-	297	3
Motorzweirädern zusammen	14 767	268	781	4	7 143	6 843	490	84	15 257	352
Personenkraftwagen	158 202	6 517	6 426	96	50 813	100 963	104 584	8 026	262 786	14 543
Kraftomnibussen	952	39	83	-	310	559	797	46	1 749	85
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 868	483	481	11	2 843	5 544	7 888	562	16 756	1 045
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	582	13	27	-	189	366	485	19	1 067	32
2 001 - 3 500 kg	3 013	48	133	3	981	1 899	2 523	60	5 536	108
3 501 - 7 500 kg	1 736	33	97	-	566	1 073	1 456	34	3 192	67
7 501 - 9 000 kg	89	-	3	-	19	67	87	3	176	3
9 001 - 12 000 kg	339	8	24	-	126	189	335	6	674	14
12 001 - 16 000 kg	684	22	45	-	222	417	612	19	1 296	41
16 001 und mehr kg	1 263	24	95	-	393	775	1 165	22	2 428	46
Ohne Angabe	1 162	335	57	8	347	758	1 225	399	2 387	734
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	2 332	80	193	1	820	1 319	2 638	122	4 970	202
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	10	-	-	-	5	5	10	-	20	-
2 001 - 3 500 kg	141	1	7	-	50	84	183	6	324	7
3 501 - 7 500 kg	149	4	12	-	51	86	152	5	301	9
7 501 - 9 000 kg	22	1	-	-	8	14	21	-	43	1
9 001 - 12 000 kg	130	-	9	-	46	75	151	4	281	4
12 001 - 16 000 kg	364	7	36	-	118	210	403	10	767	17
16 001 und mehr kg	1 292	21	118	-	468	706	1 436	21	2 728	42
Ohne Angabe	224	46	11	1	74	139	282	76	506	122
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	11 200 73	563 2	674 5	12	3 663 20	6 863 48	10 526 62	684 2	21 726 135	1 247 4
Sattelschleppern	1 466	56	125	1	526	815	1 446	87	2 912	143
dar. mit Tankauflagen	70	3	9	-	21	40	63	1	133	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 841	56	91	2	713	1 037	1 121	45	2 962	101
anderen Zugmaschinen	137	4	8	-	54	75	127	2	264	6
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	1	-	7	-	8	-
Tankkraftwagen	55	-	6	-	20	29	47	1	102	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	170	4	12	-	71	87	211	5	381	9
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	13 028	627	825	13	4 334	7 869	12 357	779	25 385	1 406
Übrigen Kraftfahrzeugen	833	24	45	1	269	519	680	34	1 513	58
Kraftfahrzeugen zusammen	189 623	7 531	8 251	116	63 582	117 790	120 030	9 014	309 653	16 545
Straßenbahnen	13	-	3	-	2	8	13	-	26	-
Eisenbahnen	190	1	54	-	82	54	117	-	307	1
Fahrrädern	9 128	201	403	1	3 840	4 885	117	39	9 245	240
Fußgänger	3 090	58	453	2	1 396	1 241	99	37	3 189	95
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	90	6	2	-	20	68	25	4	115	10
Bespannte Fuhrwerke	73	-	4	-	37	32	16	1	89	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	573	488	15	13	179	379	683	639	1 256	1 127
Andere Personen	123	1	8	-	35	80	23	3	146	4
Unfallbeteiligte insgesamt	202 905	8 286	9 193	132	69 173	124 539	121 123	9 737	324 028	18 023
dar. Fahrzeugführer	199 600	8 221	8 730	130	67 722	123 148	120 976	9 693	320 576	17 914

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	auf Autobahnen									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	6	1	-	-	2	4	1	-	7	1
Mofas 25	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Leichtkrafträdern	34	-	3	-	12	19	3	-	37	-
Krafträdern	1 122	30	65	-	478	579	108	19	1 230	49
Kraftrollern	19	-	1	-	7	11	2	-	21	-
Motorzweirädern zusammen	1 183	31	69	-	499	615	114	19	1 297	50
Personenkraftwagen	46 316	1 984	1 496	39	10 861	33 959	66 193	4 814	112 509	6 798
Kraftomnibussen	277	14	21	1	111	145	355	43	632	57
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 106	239	119	4	872	2 115	4 723	713	7 829	952
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	128	2	2	-	38	88	178	7	306	9
2 001 - 3 500 kg	950	14	30	-	237	683	1 277	36	2 227	50
3 501 - 7 500 kg	686	14	30	-	185	471	833	28	1 519	42
7 501 - 9 000 kg	31	-	1	-	6	24	54	-	85	-
9 001 - 12 000 kg	101	2	4	-	32	65	163	3	264	5
12 001 - 16 000 kg	273	9	15	-	80	178	374	15	647	24
16 001 und mehr kg	415	7	11	1	134	270	693	12	1 108	19
Ohne Angabe	522	191	26	3	160	336	1 151	612	1 673	803
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 771	104	180	3	868	1 723	5 073	331	7 844	435
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	6	-	-	-	2	4	11	-	17	-
2 001 - 3 500 kg	94	1	8	-	14	72	172	-	266	1
3 501 - 7 500 kg	110	1	7	-	29	74	253	3	363	4
7 501 - 9 000 kg	26	-	-	-	9	17	45	-	71	-
9 001 - 12 000 kg	132	3	8	-	48	76	193	2	325	5
12 001 - 16 000 kg	498	4	37	-	153	308	856	21	1 354	25
16 001 und mehr kg	1 594	14	95	-	505	994	2 925	71	4 519	85
Ohne Angabe	311	81	25	3	108	178	618	234	929	315
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	5 877	343	299	7	1 740	3 838	9 796	1 044	15 673	1 387
	24	2	2	-	6	16	63	6	87	8
Sattelschleppern	2 130	73	141	2	721	1 268	3 472	244	5 602	317
dar. mit Tankauflagen	86	-	4	-	30	52	139	10	225	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	4	-	-	-	2	2	6	-	10	-
anderen Zugmaschinen	59	-	1	-	17	41	70	4	129	4
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	2	2	9	2	13	2
Tankkraftwagen	21	-	3	-	7	11	23	-	44	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	62	3	4	-	21	37	111	7	173	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 149	419	448	9	2 506	5 195	13 472	1 299	21 621	1 718
Übrigen Kraftfahrzeugen	273	13	13	-	86	174	401	28	674	41
Kraftfahrzeugen zusammen	56 202	2 461	2 047	49	14 065	40 090	80 541	6 203	136 743	8 664
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	19	1	-	-	4	15	-	-	19	1
Fußgänger	240	9	78	-	88	74	24	10	264	19
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Tierführer, Treiber	2	-	-	-	2	-	9	-	11	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	205	196	12	8	39	154	637	620	842	816
Andere Personen	50	3	9	-	15	26	6	1	56	4
Unfallbeteiligte insgesamt	56 718	2 670	2 146	57	14 213	40 359	81 220	6 837	137 938	9 507
dar. Fahrzeugführer	56 426	2 658	2 059	57	14 108	40 259	81 180	6 825	137 606	9 483

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 680	38	72	-	860	748	36	3	1 716	41
Mofas 25	1 596	55	60	1	639	897	22	5	1 618	60
Leichtkrafträdern ,.....	1 529	19	60	1	703	766	25	5	1 554	24
Krafträdern	10 831	184	645	2	5 325	4 861	517	90	11 348	274
Kraftrollern	314	3	13	-	115	186	4	-	318	3
Motorzweirädern zusammen	15 950	299	850	4	7 642	7 458	604	103	16 554	402
Personenkraftwagen	204 518	8 501	7 922	135	61 674	134 922	170 777	12 840	375 295	21 341
Kraftomnibussen	1 229	59	104	1	421	704	1 152	89	2 381	142
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 974	722	600	15	3 715	7 659	12 611	1 275	24 585	1 997
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	710	15	29	-	227	454	663	26	1 373	41
2 001 - 3 500 kg	3 963	62	163	3	1 218	2 582	3 800	96	7 763	158
3 501 - 7 500 kg	2 422	47	127	-	751	1 544	2 289	62	4 711	109
7 501 - 9 000 kg	120	-	4	-	25	91	141	3	261	3
9 001 - 12 000 kg	440	10	28	-	158	254	498	9	938	19
12 001 - 16 000 kg	957	31	60	-	302	595	986	34	1 943	65
16 001 und mehr kg	1 678	31	106	1	527	1 045	1 858	34	3 536	65
Ohne Angabe	1 684	526	83	11	507	1 094	2 376	1 011	4 060	1 537
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	5 103	184	373	4	1 688	3 042	7 711	453	12 814	637
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	16	-	-	-	7	9	21	-	37	-
2 001 - 3 500 kg	235	2	15	-	64	156	355	6	590	8
3 501 - 7 500 kg	259	5	19	-	80	160	405	8	664	13
7 501 - 9 000 kg	48	1	-	-	17	31	66	-	114	1
9 001 - 12 000 kg	262	3	17	-	94	151	344	6	606	9
12 001 - 16 000 kg	862	11	73	-	271	518	1 259	31	2 121	42
16 001 und mehr kg	2 886	35	213	-	973	1 700	4 361	92	7 247	127
Ohne Angabe	535	127	36	4	182	317	900	310	1 435	437
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	17 077	906	973	19	5 403	10 701	20 322	1 728	37 399	2 634
	97	4	7	-	26	64	125	8	222	12
Sattelschleppern	3 596	129	266	3	1 247	2 083	4 918	331	8 514	460
dar. mit Tankauflagen	156	3	13	-	51	92	202	11	358	14
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 845	56	91	2	715	1 039	1 127	45	2 972	101
anderen Zugmaschinen	196	4	9	-	71	116	197	6	393	10
dar. mit Tankwagen	5	-	-	-	3	2	16	2	21	2
Tankkraftwagen	76	-	9	-	27	40	70	1	146	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	232	7	16	-	92	124	322	12	554	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	21 177	1 046	1 273	22	6 840	13 064	25 829	2 078	47 006	3 124
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 106	37	58	1	355	693	1 081	62	2 187	99
Kraftfahrzeugen zusammen	245 825	9 992	10 298	165	77 647	157 880	200 571	15 217	446 396	25 209
Straßenbahnen	13	-	3	-	2	8	13	-	26	-
Eisenbahnen	190	1	54	-	82	54	117	-	307	1
Fahrrädern	9 147	202	403	1	3 844	4 900	117	39	9 264	241
Fußgänger	3 330	67	531	2	1 484	1 315	123	47	3 453	114
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	-	2	1	1	3	1
Tierführer, Treiber	92	6	2	-	22	68	34	4	126	10
Bespannte Fuhrwerke	73	-	4	-	37	32	18	3	91	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	778	684	27	21	218	533	1 320	1 259	2 098	1 943
Andere Personen	173	4	17	-	50	106	29	4	202	8
Unfallbeteiligte insgesamt	259 623	10 956	11 339	189	83 386	164 898	202 343	16 574	461 966	27 530
dar. Fahrzeugführer	256 026	10 879	10 789	187	81 830	163 407	202 156	16 518	458 182	27 397

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

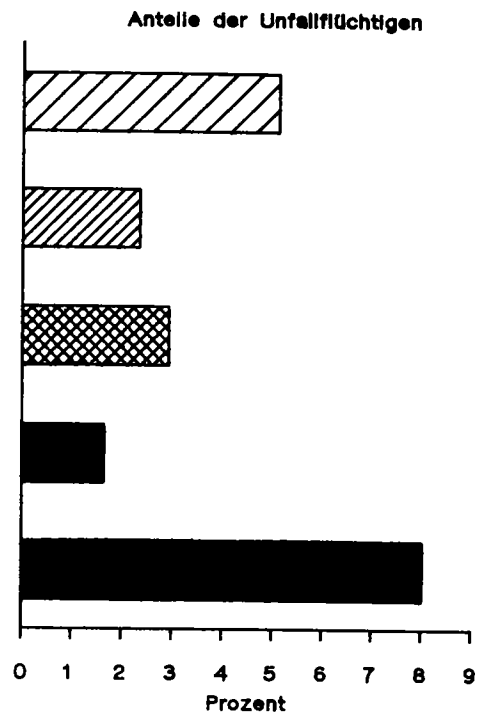
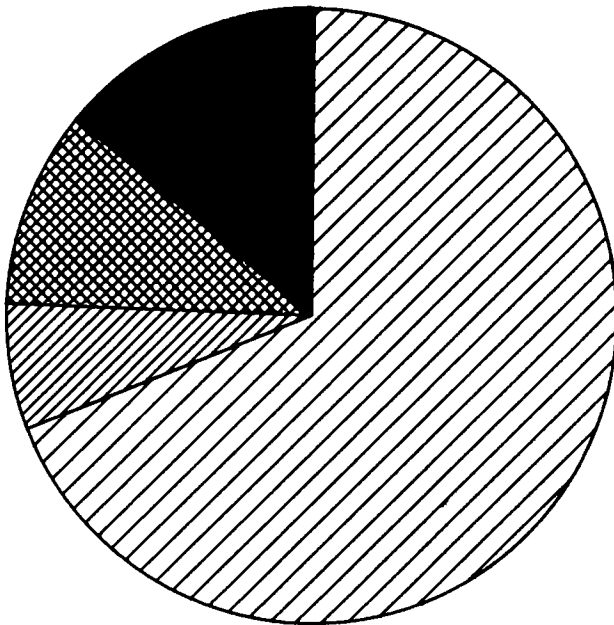
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	3 672	69	48	-	1 081	2 543	44	4	3 716	73
Mofas 25	6 924	336	97	1	2 042	4 785	78	21	7 002	357
Leichtkrafträdern	5 247	78	70	1	1 746	3 431	65	8	5 312	86
Krafträdern	22 682	343	712	2	8 132	13 838	1 018	121	23 700	464
Kraftrollern	1 540	13	17	-	392	1 131	16	2	1 556	15
Motorzweirädern zusammen	40 065	839	944	4	13 393	25 728	1 221	156	41 286	995
Personenkraftwagen	428 602	20 759	7 330	146	85 190	336 082	325 110	24 598	753 712	45 357
Kraftomnibussen	4 882	239	155	1	1 053	3 674	2 616	140	7 498	379
Oberleitungsomnibussen	9	-	-	-	-	9	5	1	14	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	22 198	1 265	600	10	4 830	16 768	20 216	2 178	42 414	3 443
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 693	52	22	-	338	1 333	1 139	48	2 832	100
2 001 - 3 500 kg	7 985	244	153	3	1 681	6 151	6 185	286	14 170	530
3 501 - 7 500 kg	4 876	146	157	-	1 094	3 625	4 621	296	9 497	442
7 501 - 9 000 kg	259	7	3	-	44	212	219	20	478	27
9 001 - 12 000 kg	597	18	21	-	141	435	623	30	1 220	48
12 001 - 16 000 kg	1 664	58	62	-	406	1 196	1 656	117	3 320	175
16 001 und mehr kg	2 905	63	129	1	706	2 070	2 863	105	5 768	168
Ohne Angabe	2 219	677	53	6	420	1 746	2 910	1 276	5 129	1 953
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	5 828	241	355	4	1 666	3 807	7 591	542	13 419	783
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	24	-	-	-	7	17	24	-	48	-
2 001 - 3 500 kg	313	7	14	-	73	226	362	9	675	16
3 501 - 7 500 kg	365	7	17	-	98	250	454	27	819	34
7 501 - 9 000 kg	53	2	-	-	12	41	69	2	122	4
9 001 - 12 000 kg	241	5	13	-	66	162	311	14	552	19
12 001 - 16 000 kg	979	17	72	-	293	614	1 308	52	2 287	69
16 001 und mehr kg	3 389	58	214	-	997	2 178	4 386	134	7 775	192
Ohne Angabe	464	145	25	4	120	319	677	304	1 141	449
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	28 026	1 506	955	14	6 496	20 575	27 807	2 720	55 833	4 226
	115	4	5	-	21	89	129	9	244	13
Sattelschleppern	4 119	144	236	1	1 243	2 640	5 279	481	9 398	625
dar. mit Tankauflagen	173	5	8	-	54	111	201	7	374	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 306	76	102	2	834	1 370	1 462	63	3 768	139
anderen Zugmaschinen	298	11	17	-	88	193	376	36	674	47
dar. mit Tankwagen	9	-	1	-	2	6	25	2	34	2
Tankkraftwagen	98	1	7	-	29	62	94	2	192	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	335	12	15	1	117	203	361	22	696	34
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	32 876	1 674	1 230	16	7 973	23 673	33 917	3 261	66 793	4 935
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 457	99	87	-	601	1 769	2 213	153	4 670	252
Kraftfahrzeugen zusammen	511 197	23 686	9 848	169	109 044	392 305	366 544	28 372	877 741	52 058
Straßenbahnen	963	17	49	1	273	641	662	2	1 625	19
Eisenbahnen	253	2	66	-	92	95	165	-	418	2
Fahrrädern	66 210	1 984	675	2	15 998	49 537	390	174	66 600	2 158
Fußgänger	36 508	663	1 266	1	12 861	22 381	313	158	36 821	821
Handwagen, Handkarren	6	-	-	-	2	4	1	1	7	1
Tierführer, Treiber	162	17	3	-	31	128	44	3	206	20
Bespannte Fuhrwerke	96	3	3	-	45	48	18	5	114	8
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 604	1 335	23	13	326	1 255	4 835	4 618	6 439	5 953
Andere Personen	523	31	17	-	123	383	57	9	580	40
Unfallbeteiligte insgesamt	617 522	27 738	11 950	186	138 795	466 777	373 029	33 342	990 551	61 080
dar. Fahrzeugführer	580 323	27 027	10 664	185	125 778	443 881	372 614	33 171	952 937	60 198

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

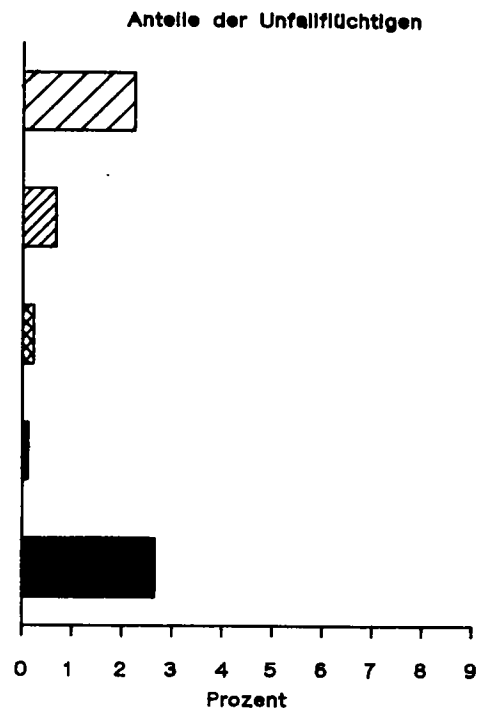
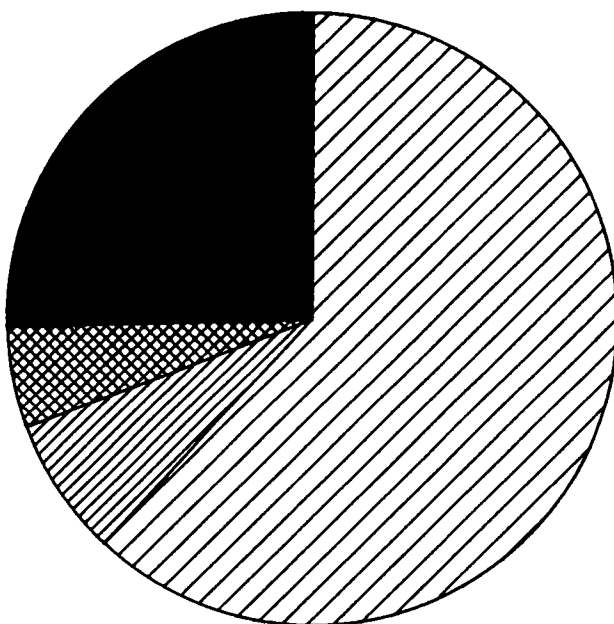
UJ 6

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	4 631	165	95	3	2 010	2 526	121	17	4 752	182
Mofas 25	137	5	1	-	32	104	3	1	140	6
Leichtkrafträdern	1 076	33	20	-	475	581	38	5	1 114	38
Krafträdern	3 530	118	141	1	1 571	1 818	278	39	3 808	157
Kraftrollern	15	1	-	-	8	7	1	-	16	1
Motorzweirädern zusammen	9 389	322	257	4	4 096	5 036	441	62	9 830	384
Personenkraftwagen	89 731	5 778	2 867	82	31 874	54 990	120 856	8 942	210 587	14 720
Kraftomnibussen	840	44	38	-	313	489	954	57	1 794	101
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 736	441	327	8	2 434	3 975	11 493	943	18 229	1 384
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	513	11	15	-	166	332	854	15	1 367	26
2 001 - 3 500 kg	2 373	38	82	1	851	1 440	3 651	77	6 024	115
3 501 - 7 500 kg	856	14	52	-	334	470	1 414	32	2 270	46
7 501 - 9 000 kg	60	3	4	-	21	35	138	4	198	7
9 001 - 12 000 kg	395	12	30	-	152	213	620	20	1 015	32
12 001 - 16 000 kg	391	11	26	-	147	218	750	15	1 141	26
16 001 und mehr kg	711	4	50	-	259	402	1 417	30	2 128	34
Dohne Angabe	1 437	348	68	7	504	865	2 649	750	4 086	1 098
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 702	56	125	2	667	910	3 287	160	4 989	216
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	11	-	-	-	4	7	17	-	28	-
2 001 - 3 500 kg	65	-	4	-	27	34	157	1	222	1
3 501 - 7 500 kg	68	-	5	-	23	40	152	5	220	5
7 501 - 9 000 kg	20	-	-	-	10	10	31	-	51	-
9 001 - 12 000 kg	133	1	12	-	60	61	215	3	348	4
12 001 - 16 000 kg	243	5	20	-	84	139	473	7	716	12
16 001 und mehr kg	833	8	66	2	329	438	1 579	17	2 412	25
Dohne Angabe	329	42	18	-	130	181	663	127	992	169
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	8 438	497	452	10	3 101	4 885	14 780	1 103	23 218	1 600
	57	3	5	-	19	33	83	6	140	9
Sattelschleppern	965	26	103	2	385	477	1 851	118	2 816	144
dar. mit Tankauflagen	50	1	10	-	15	25	78	8	128	9
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	235	11	7	-	108	120	360	23	595	34
anderen Zugmaschinen	54	1	5	-	25	24	112	11	166	12
dar. mit Tankwagen	3	-	-	-	3	-	6	1	9	1
Tankkraftwagen	20	-	4	-	10	6	28	2	48	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	95	2	7	-	42	46	226	5	321	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	9 572	526	571	12	3 563	5 438	16 997	1 239	26 569	1 765
Übrigen Kraftfahrzeugen	549	22	21	1	208	320	786	30	1 335	52
Kraftfahrzeugen zusammen	110 317	6 703	3 761	99	40 162	66 394	140 394	10 353	250 711	17 056
Straßenbahnen	726	9	14	-	219	493	737	5	1 463	14
Eisenbahnen	185	1	46	-	94	45	136	1	321	2
Fahrrädern	11 829	305	217	-	3 771	7 841	99	32	11 928	337
Fußgänger	10 653	114	475	1	4 623	5 555	96	29	10 749	143
Handwagen, Handkarren	4	-	-	-	1	3	2	2	6	2
Tierführer, Treiber	11	-	-	-	4	7	4	2	15	2
Bespannte Fuhrwerke	52	2	3	-	22	27	23	5	75	7
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	661	611	21	19	198	442	2 700	2 639	3 361	3 250
Andere Personen	144	13	6	-	43	95	8	5	152	18
Unfallbeteiligte insgesamt	134 582	7 758	4 543	119	49 137	80 902	144 199	13 073	278 781	20 831
dar. Fahrzeugführer	123 770	7 631	4 062	118	44 466	75 242	144 089	13 035	267 859	20 666

Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsbeteiligung 1993



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten nach Verkehrsbeteiligung 1993



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	8 303	431	267	484	747	917	936	930	867	900	852	553	419
Mofas 25	7 061	381	333	449	587	799	765	761	765	742	646	455	378
Leichtkrafträdern	6 323	312	226	354	522	733	727	621	693	699	646	424	366
Krafträdern	26 212	427	344	1 469	3 015	4 171	3 696	3 476	3 851	2 741	1 865	701	466
Kraftrollern	1 555	68	52	95	149	166	182	172	189	154	150	91	87
Motorzweirädern zusammen	49 454	1 619	1 222	2 851	5 020	6 786	6 306	5 960	6 365	5 236	4 159	2 224	1 706
Personenkraftwagen	518 333	37 673	34 521	38 350	40 770	47 937	45 224	47 642	43 090	47 389	47 203	40 931	47 603
Kraftomnibussen	5 722	379	418	461	439	545	555	462	436	564	520	474	469
Oberleitungsomnibussen ..	10	1	-	2	2	1	-	-	-	-	2	2	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	28 934	1 978	1 883	2 229	2 164	2 401	2 653	2 678	2 421	2 760	2 575	2 538	2 654
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	2 206	156	154	165	191	218	174	169	160	219	186	191	223
2 001 - 3 500 kg ..	10 358	716	648	818	782	870	938	908	841	1 008	916	928	985
3 501 - 7 500 kg ..	5 732	402	381	421	448	465	534	576	487	534	516	468	500
7 501 - 9 000 kg ..	319	21	22	33	25	17	37	30	18	30	35	22	29
9 001 - 12 000 kg ..	892	62	71	88	60	80	100	107	79	83	92	89	81
12 001 - 16 000 kg ..	2 055	148	154	170	130	176	188	213	166	212	161	173	164
16 001 und mehr kg ..	3 616	222	221	286	265	289	339	307	348	345	349	337	308
Ohne Angabe	3 656	251	232	248	263	286	343	368	322	329	320	330	364
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	7 530	536	475	645	625	601	666	664	608	732	679	658	641
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	35	-	3	1	2	2	7	1	3	7	3	3	3
2 001 - 3 500 kg ..	378	28	12	30	39	23	36	29	37	34	36	38	36
3 501 - 7 500 kg ..	433	29	17	36	35	39	47	43	33	44	33	42	35
7 501 - 9 000 kg ..	73	4	4	5	15	4	7	6	5	5	5	7	6
9 001 - 12 000 kg ..	374	15	20	27	38	31	36	37	34	35	34	26	41
12 001 - 16 000 kg ..	1 222	99	92	110	94	91	96	112	98	124	116	93	97
16 001 und mehr kg ..	4 222	303	272	373	342	344	363	361	334	416	390	370	354
Ohne Angabe	793	58	55	63	60	67	74	75	64	67	62	79	69
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	36 464	2 514	2 358	2 874	2 789	3 002	3 319	3 342	3 029	3 492	3 254	3 196	3 295
dar. mit Tankauflagen ..	172	9	14	9	11	15	15	14	15	20	14	16	20
Sattelschleppern	5 084	341	333	444	380	396	492	442	390	523	474	440	429
dar. mit Tankauflagen ..	223	11	17	21	19	20	14	16	13	23	14	23	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 541	67	77	138	201	246	255	253	381	275	354	193	101
anderen Zugmaschinen	352	13	19	34	24	44	35	24	31	31	42	27	28
dar. mit Tankwagen	12	-	2	-	-	1	1	1	1	2	2	1	1
Tankkraftwagen	118	11	10	9	12	12	9	5	11	9	5	10	15
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	430	31	19	40	30	44	48	36	30	39	40	41	32
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	42 448	2 910	2 739	3 401	3 235	3 498	3 903	3 849	3 491	4 094	3 815	3 714	3 799
übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 006	199	169	192	221	279	276	279	305	304	271	251	260
Kraftfahrzeugen zusammen	621 514	42 848	39 146	45 395	49 888	59 292	56 519	58 445	54 068	57 862	56 324	47 789	53 938
Straßenbahnen	1 689	116	114	169	119	130	133	147	131	144	136	177	173
Eisenbahnen	438	28	29	30	26	41	42	50	25	54	36	43	34
Fahrrädern	78 039	3 199	2 456	4 372	7 317	11 424	10 668	8 572	9 268	7 525	5 997	3 790	3 451
Fußgänger	47 161	4 248	3 138	3 637	3 769	4 180	3 791	3 344	3 299	3 857	4 209	4 150	5 539
Handwagen, Handkarren	10	4	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	2
Tierführer, Treiber	173	9	7	8	21	28	14	17	16	17	20	9	7
Bespannte Fuhrwerke	148	4	3	8	11	29	21	14	22	17	9	4	6
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 265	166	127	167	194	214	221	211	168	182	238	181	196
Andere Personen	667	41	37	56	48	65	75	48	42	79	74	46	56
Unfallbeteiligte insgesamt	752 104	50 663	45 057	53 842	61 393	75 404	71 484	70 848	67 039	69 738	67 043	56 191	63 402
Der. Fahrzeugführer	704 093	46 361	41 875	50 141	57 555	71 130	67 604	67 439	63 682	65 784	62 740	51 984	57 798

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	165	11	7	5	13	20	28	9	18	18	20	11	7
Mofas 25	81	10	4	3	10	9	4	6	8	7	9	7	4
Leichtkrafträdern	103	3	9	7	14	11	11	9	10	8	15	5	1
Krafträdern	1 296	28	18	74	149	200	142	172	175	162	116	34	30
Kraftrollern	17	-	1	-	-	2	3	6	2	2	-	1	-
Motorzweirädern zusammen	1 662	50	37	89	186	242	186	202	213	197	160	58	42
Personenkraftwagen	445 966	36 722	34 100	34 187	33 220	36 084	35 701	39 443	33 767	38 179	41 030	40 212	43 321
Kraftomnibussen	3 570	296	294	262	240	295	312	295	233	362	341	306	334
Oberleitungsomnibussen ..	5	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	31 709	2 359	2 445	2 507	2 277	2 416	2 612	2 726	2 427	2 888	2 870	3 190	2 992
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 993	154	150	153	143	129	175	168	174	174	157	232	184
2 001 - 3 500 kg ..	9 836	772	764	821	721	734	745	827	705	893	855	1 029	970
3 501 - 7 500 kg ..	6 095	419	440	481	430	470	499	501	458	557	602	592	586
7 501 - 9 000 kg ..	357	28	20	29	21	30	47	28	21	31	30	37	35
9 001 - 12 000 kg ..	1 243	93	90	105	97	98	117	120	86	115	98	123	101
12 001 - 16 000 kg ..	2 406	184	202	206	157	188	195	215	202	222	219	221	195
16 001 und mehr kg ..	4 280	280	334	336	302	338	391	361	361	403	384	422	368
Ohne Angabe	5 559	429	445	378	406	429	443	506	420	493	525	534	553
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	10 878	890	782	919	836	736	987	870	821	955	1 012	1 094	976
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	41	2	3	5	6	1	4	2	2	6	1	4	5
2 001 - 3 500 kg ..	519	43	33	39	37	29	47	46	35	36	52	56	66
3 501 - 7 500 kg ..	606	51	49	56	41	43	54	45	44	51	58	66	48
7 501 - 9 000 kg ..	100	7	8	9	8	8	11	8	11	4	12	8	8
9 001 - 12 000 kg ..	526	38	37	42	37	39	39	44	48	51	54	54	43
12 001 - 16 000 kg ..	1 781	136	148	171	142	121	154	141	143	163	145	170	147
16 001 und mehr kg ..	5 965	479	407	482	461	427	572	462	445	544	568	591	527
Ohne Angabe	1 340	134	99	115	104	68	106	122	93	100	122	145	132
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	42 587	3 249	3 227	3 426	3 113	3 152	3 599	3 596	3 248	3 843	3 882	4 284	3 968
dar. mit Tankauflagen ..	212	22	21	14	12	16	16	11	16	21	16	24	23
Sattelschleppern	7 130	554	575	498	528	552	625	544	586	619	665	682	702
dar. mit Tankauflagen ..	279	25	21	24	15	25	25	13	24	17	28	36	26
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 822	68	68	122	133	128	158	191	264	208	255	130	97
anderen Zugmaschinen	488	32	46	42	30	49	31	37	31	37	49	47	57
dar. mit Tankwagen	31	1	2	2	3	3	-	4	4	2	2	1	7
Tankkraftwagen	122	15	7	12	12	9	1	10	10	10	13	11	12
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	587	36	47	39	52	39	56	50	49	59	45	51	64
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	50 914	3 886	3 902	4 017	3 735	3 801	4 312	4 237	3 924	4 568	4 654	5 075	4 803
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	2 999	195	241	222	219	228	256	297	231	301	282	278	249
Kraftfahrzeugen zusammen	506 938	41 217	38 644	38 900	37 733	40 778	40 925	44 666	38 633	43 815	46 722	46 059	48 846
Straßenbahnen	1 399	96	128	113	100	89	117	93	117	115	159	140	132
Eisenbahnen	301	32	25	25	17	20	25	26	23	23	29	34	22
Fahrrädern	489	28	20	26	51	47	57	59	31	36	58	46	30
Fußgänger	409	33	35	31	25	26	23	30	20	37	45	58	46
Handwagen, Handkarren	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	48	6	-	4	-	3	3	4	1	9	8	6	4
Bespannte Fuhrwerke	41	1	3	2	4	3	4	7	3	2	5	4	3
Sonstige u. unbekannte Fzg.	7 535	674	632	555	551	520	595	543	547	654	737	701	826
Andere Personen	65	4	2	4	8	3	5	3	5	2	13	10	6
Unfallbeteiligte insgesamt	517 228	42 091	39 489	39 660	38 489	41 490	41 754	45 432	39 380	44 693	47 776	47 059	49 915
Dar. Fahrzeugführer	516 703	42 048	39 452	39 621	38 456	41 457	41 723	45 394	39 354	44 645	47 710	46 984	49 859

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Land-wirt. Zugma-schinen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen	Kraftfahr-zeugen zusammen	Fahr-rädern		
unter 15	34 313	155	61	160	4	4	5	3	392	18 549	15 308	64
männlich	22 256	141	56	125	3	4	5	2	336	12 874	9 023	23
weiblich	12 057	14	5	35	1	-	-	1	56	5 675	6 285	41
15 - 18	21 669	5 737	5 675	949	-	20	124	7	12 512	7 232	1 889	36
männlich	16 636	4 943	5 004	825	-	20	122	7	10 921	4 762	939	14
weiblich	5 033	794	671	124	-	-	2	-	1 591	2 470	950	22
18 - 21	67 971	1 423	3 947	55 599	13	1 191	134	105	62 412	3 862	1 630	67
männlich	48 822	1 162	3 490	39 519	12	1 112	132	91	45 518	2 304	958	42
weiblich	19 149	261	457	16 080	1	79	2	14	16 894	1 558	672	25
21 - 25	97 410	825	6 796	76 110	183	4 885	201	336	89 336	5 641	2 150	283
männlich	70 192	661	6 170	52 990	172	4 667	195	303	65 158	3 444	1 369	221
weiblich	27 218	164	626	23 120	11	218	6	33	24 178	2 197	781	62
25 - 30	111 223	1 085	7 655	82 937	681	7 665	281	453	100 757	7 061	2 764	641
männlich	80 612	919	7 001	57 069	639	7 418	270	424	73 740	4 600	1 745	527
weiblich	30 611	166	654	25 868	42	247	11	29	27 017	2 461	1 019	114
30 - 35	85 367	1 090	4 432	63 257	868	6 696	256	434	77 033	5 283	2 465	586
männlich	62 095	955	4 146	43 420	812	6 510	247	401	56 491	3 550	1 549	505
weiblich	23 272	135	286	19 837	56	186	9	33	20 542	1 733	916	81
35 - 40	63 348	889	2 051	47 327	873	5 183	225	328	56 876	3 922	2 107	443
männlich	45 396	776	1 899	32 085	821	5 060	218	297	41 156	2 543	1 304	393
weiblich	17 952	113	152	15 242	52	123	7	31	15 720	1 379	803	50
40 - 45	53 383	680	1 094	40 167	798	4 337	195	286	47 557	3 582	1 946	298
männlich	38 113	600	1 034	27 421	753	4 233	182	262	34 485	2 218	1 146	264
weiblich	15 270	80	60	12 746	45	104	13	24	13 072	1 364	800	34
45 - 50	40 906	527	616	30 632	670	3 178	134	227	35 984	2 991	1 699	232
männlich	29 878	463	586	21 865	643	3 094	126	203	26 980	1 722	964	212
weiblich	11 028	64	30	8 767	27	84	8	24	9 004	1 269	735	20
50 - 55	47 639	791	586	34 163	800	3 587	213	216	40 356	4 618	2 403	262
männlich	35 194	698	556	25 172	775	3 527	201	204	31 133	2 527	1 300	234
weiblich	12 445	93	30	8 991	25	60	12	12	9 223	2 091	1 103	28
55 - 60	35 181	633	405	24 674	466	2 214	243	160	28 795	4 003	2 211	172
männlich	26 635	557	384	19 127	459	2 184	233	150	23 094	2 189	1 194	158
weiblich	8 546	76	21	5 547	7	30	10	10	5 701	1 814	1 017	14
60 - 65	20 932	432	195	14 473	160	807	206	95	16 368	2 827	1 682	55
männlich	15 958	391	190	11 709	157	804	203	86	13 540	1 510	856	52
weiblich	4 974	41	5	2 764	3	3	3	9	2 828	1 317	826	3
65 - 70	15 065	303	82	10 215	24	205	137	47	11 013	2 350	1 675	27
männlich	10 709	266	80	8 147	24	196	134	40	8 887	1 131	671	20
weiblich	4 356	37	2	2 068	-	9	3	7	2 126	1 219	1 004	7
70 - 75	11 574	234	64	7 321	7	91	69	31	7 817	1 895	1 852	10
männlich	7 395	211	62	5 639	6	84	66	23	6 091	745	550	9
weiblich	4 179	23	2	1 682	1	7	3	8	1 726	1 150	1 302	1
75 und mehr	13 370	234	41	5 969	1	42	66	40	6 393	2 303	4 646	28
männlich	8 005	223	40	4 989	-	35	64	29	5 380	1 271	1 334	20
weiblich	5 365	11	1	980	1	7	2	11	1 013	1 032	3 312	8
Zusammen	719 351	15 038	33 700	493 953	5 548	40 105	2 489	2 768	593 601	76 119	46 427	3 204
männlich	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	38 948	2 398	2 522	442 910	47 390	24 902	2 694
weiblich	201 455	2 072	3 002	143 851	272	1 157	91	246	150 691	28 729	21 525	510
Ohne Angabe	32 753	326	390	24 380	184	2 343	52	238	27 913	1 920	734	2 186
Insgesamt ...	752 104	15 364	34 090	518 333	5 732	42 448	2 541	3 006	621 514	78 039	47 161	5 390

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirts. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	26 647	69	22	112	4	3	4	3	217	14 947	11 425	58
männlich	17 182	60	19	82	3	3	4	2	173	10 221	6 766	22
weiblich	9 465	9	3	30	1	-	-	1	44	4 726	4 659	36
15 - 18	15 964	3 367	4 596	634	-	16	117	5	8 735	6 794	1 406	29
männlich	11 999	2 826	4 002	537	-	16	115	5	7 501	3 790	698	10
weiblich	3 965	541	594	97	-	-	2	-	1 234	2 004	708	19
18 - 21	55 560	828	3 002	45 932	3	976	121	84	50 946	3 301	1 277	36
männlich	39 017	675	2 587	31 922	2	909	119	75	36 289	1 951	756	21
weiblich	16 543	153	415	14 010	1	67	2	9	14 657	1 350	521	15
21 - 25	81 448	616	5 864	63 774	133	3 805	183	285	74 660	4 954	1 682	152
männlich	57 474	480	5 277	43 355	123	3 628	177	252	53 292	3 012	1 052	118
weiblich	23 974	136	587	20 419	10	177	6	33	21 368	1 942	630	34
25 - 30	93 403	885	7 062	69 412	575	5 959	249	376	84 518	6 281	2 210	394
männlich	66 739	744	6 429	46 877	538	5 742	238	351	60 919	4 107	1 393	320
weiblich	26 664	141	633	22 535	37	217	11	25	23 599	2 174	817	74
30 - 35	69 350	847	4 085	51 109	756	5 063	231	344	62 435	4 645	1 891	379
männlich	49 659	739	3 813	34 309	703	4 919	222	315	45 020	3 156	1 159	324
weiblich	19 691	108	272	16 800	53	144	9	29	17 415	1 489	732	55
35 - 40	50 593	707	1 866	37 686	732	3 880	192	271	45 334	3 388	1 578	293
männlich	35 590	624	1 727	24 865	683	3 787	185	245	32 116	2 266	950	258
weiblich	15 003	83	139	12 821	49	93	7	26	13 218	1 122	628	35
40 - 45	42 984	548	965	32 353	684	3 224	169	231	38 174	3 109	1 493	208
männlich	29 976	484	908	21 388	644	3 145	157	211	26 937	1 981	876	182
weiblich	13 008	64	57	10 965	40	79	12	20	11 237	1 128	617	26
45 - 50	34 106	443	554	25 557	581	2 496	118	189	29 938	2 629	1 365	174
männlich	24 435	388	528	17 787	556	2 429	110	168	21 966	1 553	759	157
weiblich	9 671	55	26	7 770	25	67	8	21	7 972	1 076	606	17
50 - 55	39 369	616	521	28 440	676	2 805	192	174	33 424	3 898	1 867	180
männlich	28 445	541	497	20 324	655	2 753	180	165	25 115	2 148	1 023	159
weiblich	10 924	75	24	8 116	21	52	12	9	8 309	1 750	844	21
55 - 60	29 915	517	354	21 053	417	1 901	222	139	24 603	3 469	1 714	129
männlich	22 271	450	336	15 917	410	1 873	212	131	19 329	1 914	911	117
weiblich	7 644	67	18	5 136	7	28	10	8	5 274	1 555	803	12
60 - 65	18 165	337	161	12 623	155	727	197	86	14 286	2 478	1 363	38
männlich	13 687	301	156	10 020	152	724	194	79	11 626	1 323	703	35
weiblich	4 478	36	5	2 603	3	3	3	7	2 660	1 155	660	3
65 - 70	13 286	241	68	9 169	24	190	136	39	9 867	2 065	1 330	24
männlich	9 396	211	66	7 196	24	183	133	34	7 847	995	536	18
weiblich	3 890	30	2	1 973	-	7	3	5	2 020	1 070	794	6
70 - 75	10 224	187	52	6 634	7	87	68	26	7 061	1 674	1 484	5
männlich	6 516	165	50	5 011	6	80	65	20	5 397	669	445	5
weiblich	3 708	22	2	1 623	1	7	3	6	1 664	1 005	1 039	-
75 und mehr	11 853	194	29	5 582	1	41	66	33	5 946	2 001	3 887	19
männlich	7 149	183	28	4 631	-	34	64	22	4 862	1 082	1 084	11
weiblich	4 704	11	1	951	1	7	2	11	984	909	2 803	8
Zusammen	592 867	10 402	29 201	410 070	4 748	31 173	2 265	2 285	490 144	64 633	35 972	2 118
männlich	419 535	8 871	26 423	284 221	4 499	30 225	2 175	2 075	358 489	40 178	19 111	1 757
weiblich	173 332	1 531	2 778	125 849	249	948	90	210	131 655	24 455	16 861	361
Ohne Angabe	24 655	194	268	18 532	143	1 703	41	172	21 053	1 577	536	1 489
Insgesamt	617 522	10 596	29 469	428 602	4 891	32 876	2 306	2 457	511 197	66 210	36 508	3 607

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

UJ 8

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	7 666	86	39	48	-	1	1	-	175	3 602	3 883	6
männlich	5 074	81	37	43	-	1	1	-	163	2 653	2 257	1
weiblich	2 592	5	2	5	-	-	-	-	12	949	1 626	5
15 - 18	5 705	2 370	1 079	315	-	4	7	2	3 777	1 438	483	7
männlich	4 637	2 117	1 002	288	-	4	7	2	3 420	972	241	4
weiblich	1 068	253	77	27	-	-	-	-	357	466	242	3
18 - 21	12 411	595	945	9 667	10	215	13	21	11 466	561	353	31
männlich	9 805	487	903	7 597	10	203	13	16	9 229	353	202	21
weiblich	2 606	108	42	2 070	-	12	-	5	2 237	208	151	10
21 - 25	15 962	209	932	12 336	50	1 080	18	51	14 676	687	468	131
männlich	12 718	181	893	9 635	49	1 039	18	51	11 866	432	317	103
weiblich	3 244	28	39	2 701	1	41	-	-	2 810	255	151	28
25 - 30	17 820	200	593	13 525	106	1 706	32	77	16 239	780	554	247
männlich	13 873	175	572	10 192	101	1 676	32	73	12 821	493	352	207
weiblich	3 947	25	21	3 333	5	30	-	4	3 418	287	202	40
30 - 35	16 017	243	347	12 148	112	1 633	25	90	14 598	638	574	207
männlich	12 436	216	333	9 111	109	1 591	25	86	11 471	394	390	181
weiblich	3 581	27	14	3 037	3	42	-	4	3 127	244	184	26
35 - 40	12 755	182	185	9 641	141	1 303	33	57	11 542	534	529	150
männlich	9 806	152	172	7 220	138	1 273	33	52	9 040	277	354	135
weiblich	2 949	30	13	2 421	3	30	-	5	2 502	257	175	15
40 - 45	10 399	132	129	7 814	114	1 113	26	55	9 383	473	453	90
männlich	8 137	116	126	6 033	109	1 088	25	51	7 548	237	270	82
weiblich	2 262	16	3	1 781	5	25	1	4	1 835	236	183	8
45 - 50	6 800	84	62	5 075	89	682	16	38	6 046	362	334	58
männlich	5 443	75	58	4 078	87	665	16	35	5 014	169	205	55
weiblich	1 357	9	4	997	2	17	-	3	1 032	193	129	3
50 - 55	8 270	175	65	5 723	124	782	21	42	6 932	720	536	82
männlich	6 749	157	59	4 848	120	774	21	39	6 018	379	277	75
weiblich	1 521	18	6	875	4	8	-	3	914	341	259	7
55 - 60	5 266	116	51	3 621	49	313	21	21	4 192	534	497	43
männlich	4 364	107	48	3 210	49	311	21	19	3 785	275	283	41
weiblich	902	9	3	411	-	2	-	2	427	259	214	2
60 - 65	2 767	95	34	1 850	5	80	9	9	2 082	349	319	17
männlich	2 271	90	34	1 689	5	80	9	7	1 914	187	153	17
weiblich	496	5	-	161	-	-	-	2	168	162	166	-
65 - 70	1 779	62	14	1 046	-	15	1	8	1 146	285	345	3
männlich	1 313	55	14	951	-	13	1	6	1 040	136	135	2
weiblich	466	7	-	95	-	2	-	2	106	149	210	1
70 - 75	1 350	47	12	687	-	4	1	5	756	221	368	5
männlich	879	46	12	628	-	4	1	3	694	76	105	4
weiblich	471	1	-	59	-	-	-	2	62	145	263	1
75 und mehr	1 517	40	12	387	-	1	-	7	447	302	759	9
männlich	856	40	12	358	-	1	-	7	418	179	250	9
weiblich	661	-	-	29	-	-	-	-	29	123	509	-
Zusammen	126 484	4 636	4 499	83 883	800	8 932	224	483	103 457	11 486	10 455	1 086
männlich	98 361	4 095	4 275	65 881	777	8 723	223	447	84 421	7 212	5 791	937
weiblich	28 123	541	224	18 002	23	209	1	36	19 036	4 274	4 664	149
Ohne Angabe	8 098	132	122	5 848	41	640	11	66	6 860	343	198	697
Insgesamt ...	134 582	4 768	4 621	89 731	841	9 572	235	549	110 317	11 829	10 653	1 783

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	16 548	127	52	128	-	1	4	2	314	9 479	6 725	30
männlich	11 589	117	47	100	-	1	4	1	270	7 050	4 260	9
weiblich	4 959	10	5	28	-	-	-	1	44	2 429	2 465	21
15 - 18	10 829	3 071	2 686	848	-	18	89	4	6 716	3 329	767	17
männlich	8 786	2 701	2 391	747	-	18	88	4	5 949	2 403	429	5
weiblich	2 043	370	295	101	-	-	1	-	767	926	338	12
18 - 21	42 970	752	1 894	37 102	10	832	100	75	40 765	1 595	586	24
männlich	32 035	639	1 676	27 291	9	786	99	67	30 567	1 086	368	14
weiblich	10 935	113	218	9 811	1	46	1	8	10 198	509	218	10
21 - 25	53 644	378	3 114	43 677	63	3 145	123	204	50 704	2 151	729	60
männlich	40 404	317	2 834	31 849	61	3 009	119	189	38 378	1 501	484	41
weiblich	13 240	61	280	11 828	2	136	4	15	12 326	650	245	19
25 - 30	56 136	513	3 328	43 390	251	4 520	168	250	52 420	2 633	961	122
männlich	42 028	448	3 049	30 882	237	4 366	160	235	39 377	1 881	677	93
weiblich	14 108	65	279	12 508	14	154	8	15	13 043	752	284	29
30 - 35	41 804	602	1 841	32 025	301	3 676	150	232	38 827	1 930	922	125
männlich	31 199	543	1 725	22 534	283	3 588	145	211	29 029	1 418	656	96
weiblich	10 605	59	116	9 491	18	88	5	21	9 798	512	266	29
35 - 40	30 272	446	806	23 355	306	2 665	116	165	27 859	1 490	817	106
männlich	22 192	409	733	16 180	286	2 594	110	150	20 462	1 070	571	89
weiblich	8 080	37	73	7 175	20	71	6	15	7 397	420	246	17
40 - 45	24 673	333	448	19 053	292	2 273	105	141	22 645	1 300	655	73
männlich	18 084	296	421	13 241	267	2 214	100	128	16 667	921	436	60
weiblich	6 589	37	27	5 812	25	59	5	13	5 978	379	219	13
45 - 50	18 634	247	227	14 369	253	1 626	84	111	16 917	1 102	558	57
männlich	13 880	224	209	10 342	237	1 580	79	104	12 775	694	359	52
weiblich	4 754	23	18	4 027	16	46	5	7	4 142	408	199	5
50 - 55	21 697	336	236	16 259	320	1 874	111	117	19 253	1 618	769	57
männlich	16 373	302	227	11 964	308	1 840	103	113	14 857	986	485	45
weiblich	5 324	34	9	4 295	12	34	8	4	4 396	632	284	12
55 - 60	16 406	276	169	12 176	194	1 197	151	83	14 246	1 443	662	55
männlich	12 771	253	159	9 375	192	1 182	143	80	11 384	919	422	46
weiblich	3 635	23	10	2 801	2	15	8	3	2 862	524	240	9
60 - 65	10 286	188	84	7 708	73	472	131	58	8 714	1 071	478	23
männlich	8 101	169	81	6 186	71	469	130	53	7 159	641	279	22
weiblich	2 185	19	3	1 522	2	3	1	5	1 555	430	199	1
65 - 70	7 649	136	38	5 897	12	127	94	24	6 328	880	426	15
männlich	5 854	122	37	4 574	12	124	92	20	4 981	461	199	13
weiblich	1 995	14	1	1 323	-	3	2	4	1 347	419	227	2
70 - 75	6 300	130	35	4 773	4	58	47	15	5 062	762	469	7
männlich	4 348	120	34	3 623	4	53	46	11	3 891	298	152	7
weiblich	1 952	10	1	1 150	-	5	1	4	1 171	464	317	-
75 und mehr	7 169	129	27	4 523	1	29	59	18	4 786	1 112	1 258	13
männlich	5 105	127	26	3 765	-	23	57	14	4 012	665	418	10
weiblich	2 064	2	1	758	1	6	2	4	774	447	840	3
Zusammen	365 017	7 664	14 985	265 283	2 080	22 513	1 532	1 499	315 556	31 895	16 782	784
männlich	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	21 847	1 475	1 380	239 758	21 994	10 195	602
weiblich	92 468	877	1 336	72 630	113	666	57	119	75 798	9 901	6 587	182
Ohne Angabe	20 367	263	278	14 386	121	1 343	30	61	16 482	1 515	405	1 965
Insgesamt ...	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	23 856	1 562	1 560	332 038	33 410	17 187	2 749

Früheres Bundesgebiet
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

UJ 8

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	12 828	54	18	87	-	1	3	2	165	7 616	5 019	28
männlich	8 952	48	15	64	-	1	3	1	132	5 592	3 219	9
weiblich	3 876	6	3	23	-	-	-	1	33	2 024	1 800	19
15 - 18	7 951	1 863	2 111	551	-	14	82	3	4 624	2 707	606	14
männlich	6 317	1 803	1 854	475	-	14	81	3	4 030	1 945	338	4
weiblich	1 634	260	257	76	-	-	1	-	594	762	268	10
18 - 21	34 905	430	1 440	30 309	3	696	91	64	33 033	1 361	491	20
männlich	25 487	365	1 240	21 828	2	659	90	58	24 242	923	311	11
weiblich	9 418	65	200	8 481	1	37	1	6	8 791	438	180	9
21 - 25	44 187	271	2 664	35 847	49	2 512	112	175	41 630	1 911	601	45
männlich	32 647	218	2 395	25 560	47	2 402	108	160	30 890	1 328	396	33
weiblich	11 540	53	269	10 287	2	110	4	15	10 740	583	205	12
25 - 30	46 160	414	3 020	35 366	221	3 575	150	206	42 952	2 354	764	90
männlich	34 077	358	2 750	24 708	209	3 443	142	192	31 802	1 674	533	68
weiblich	12 083	56	270	10 658	12	132	8	14	11 150	680	231	22
30 - 35	33 211	468	1 669	25 156	276	2 840	133	180	30 722	1 702	697	90
männlich	24 381	419	1 556	17 281	259	2 775	128	161	22 579	1 249	485	68
weiblich	8 830	49	113	7 875	17	65	5	19	8 143	453	212	22
35 - 40	23 671	359	713	18 076	265	2 023	103	131	21 670	1 327	593	81
männlich	17 050	333	641	12 211	246	1 969	97	120	15 617	956	411	66
weiblich	6 621	26	72	5 865	19	54	6	11	6 053	371	182	15
40 - 45	19 533	271	379	15 037	243	1 690	94	118	17 832	1 150	494	57
männlich	13 999	240	353	10 150	221	1 646	89	107	12 806	822	326	45
weiblich	5 534	31	26	4 887	22	44	5	11	5 026	328	168	12
45 - 50	15 447	217	205	11 831	217	1 298	74	99	13 941	1 005	455	46
männlich	11 303	196	189	8 333	203	1 262	69	92	10 344	634	283	42
weiblich	4 144	21	16	3 498	14	36	5	7	3 597	371	172	4
50 - 55	17 957	267	206	13 459	278	1 475	100	96	15 881	1 432	598	46
männlich	13 270	242	198	9 649	267	1 447	92	94	11 989	870	375	36
weiblich	4 687	25	8	3 810	11	28	8	2	3 892	562	223	10
55 - 60	14 030	228	147	10 390	179	1 039	140	72	12 195	1 277	511	47
männlich	10 733	208	140	7 812	177	1 026	132	69	9 564	809	320	40
weiblich	3 297	20	7	2 578	2	13	8	3	2 631	468	191	7
60 - 65	9 029	157	68	6 749	71	433	129	52	7 659	969	384	17
männlich	7 019	138	65	5 320	69	430	128	48	6 198	577	228	16
weiblich	2 010	19	3	1 429	2	3	1	4	1 461	392	156	1
65 - 70	6 850	107	30	5 348	12	118	93	20	5 728	783	324	15
männlich	5 025	97	29	4 083	12	116	91	17	4 445	411	156	13
weiblich	1 825	10	1	1 265	-	2	2	3	1 283	372	168	2
70 - 75	5 616	101	26	4 329	4	55	47	14	4 576	674	361	5
männlich	3 849	91	25	3 224	4	50	46	10	3 450	269	125	5
weiblich	1 767	10	1	1 105	-	5	1	4	1 126	405	236	-
75 und mehr	6 477	107	19	4 237	1	28	59	14	4 465	961	1 041	10
männlich	4 637	105	18	3 504	-	22	57	10	3 716	569	345	7
weiblich	1 840	2	1	733	1	6	2	4	749	392	696	3
Zusammen	297 852	5 314	12 715	216 772	1 819	17 797	1 410	1 246	257 073	27 229	12 939	611
männlich	218 746	4 661	11 468	154 202	1 716	17 262	1 353	1 142	191 804	18 628	7 851	463
weiblich	79 106	653	1 247	62 570	103	535	57	104	65 269	8 601	5 088	148
Ohne Angabe	14 754	166	179	10 385	92	933	24	47	11 826	1 267	326	1 335
Insgesamt ...	312 606	5 480	12 894	227 157	1 911	18 730	1 434	1 293	268 899	28 496	13 265	1 946

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrerädern		
unter 15	3 720	73	34	41	-	-	1	-	149	1 863	1 706	2
männlich	2 637	69	32	36	-	-	-	-	138	1 458	1 041	-
weiblich	1 083	4	2	5	-	-	-	-	11	405	665	2
15 - 18	2 878	1 208	575	297	-	4	7	1	2 092	622	161	3
männlich	2 469	1 098	537	272	-	4	7	1	1 919	458	91	1
weiblich	409	110	38	25	-	-	-	-	173	164	70	2
18 - 21	8 065	322	454	6 793	7	136	9	11	7 732	234	95	4
männlich	6 548	274	436	5 463	7	127	9	9	6 325	163	57	3
weiblich	1 517	48	18	1 330	-	9	-	2	1 407	71	38	1
21 - 25	9 457	107	450	7 830	14	633	11	29	9 074	240	128	15
männlich	7 757	99	439	6 289	14	607	11	29	7 488	173	88	8
weiblich	1 700	8	11	1 541	-	26	-	-	1 586	67	40	7
25 - 30	9 976	99	308	8 024	30	945	18	44	9 468	279	197	32
männlich	7 951	90	299	6 174	28	923	18	43	7 575	207	144	25
weiblich	2 025	9	9	1 850	2	22	-	1	1 893	72	53	7
30 - 35	8 593	134	172	6 869	25	836	17	52	8 105	228	225	35
männlich	6 818	124	169	5 253	24	813	17	50	6 450	169	171	28
weiblich	1 775	10	3	1 616	1	23	-	2	1 655	59	54	7
35 - 40	6 601	87	93	5 279	41	642	13	34	6 189	163	224	25
männlich	5 142	76	92	3 969	40	625	13	30	4 845	114	160	23
weiblich	1 459	11	1	1 310	1	17	-	4	1 344	49	64	2
40 - 45	5 140	62	69	4 016	49	583	11	23	4 813	150	161	16
männlich	4 085	56	68	3 091	46	568	11	21	3 861	99	110	15
weiblich	1 055	6	1	925	3	15	-	2	952	51	51	1
45 - 50	3 187	30	22	2 538	36	328	10	12	2 976	97	103	11
männlich	2 577	28	20	2 009	34	318	10	12	2 431	60	76	10
weiblich	610	2	2	529	2	10	-	-	545	37	27	1
50 - 55	3 740	69	30	2 800	42	399	11	21	3 372	186	171	11
männlich	3 103	60	29	2 315	41	393	11	19	2 868	116	110	9
weiblich	637	9	1	485	1	6	-	2	504	70	61	2
55 - 60	2 376	48	22	1 786	15	158	11	11	2 051	166	151	8
männlich	2 038	45	19	1 563	15	156	11	11	1 820	110	102	6
weiblich	338	3	3	223	-	2	-	-	231	56	49	2
60 - 65	1 257	31	16	959	2	39	2	6	1 055	102	94	6
männlich	1 082	31	16	866	2	39	2	5	961	64	51	6
weiblich	175	-	-	93	-	-	-	1	94	38	43	-
65 - 70	799	29	8	549	-	9	1	4	600	97	102	-
männlich	629	25	8	491	-	8	1	3	536	50	43	-
weiblich	170	4	-	58	-	1	-	1	64	47	59	-
70 - 75	684	29	9	444	-	3	-	1	486	88	108	2
männlich	499	29	9	399	-	3	-	1	441	29	27	2
weiblich	185	-	-	45	-	-	-	-	45	59	81	-
75 und mehr	692	22	8	286	-	1	-	4	321	151	217	3
männlich	468	22	8	261	-	1	-	4	296	96	73	3
weiblich	224	-	-	25	-	-	-	-	25	55	144	-
Zusammen	67 165	2 350	2 270	48 511	261	4 716	122	253	58 483	4 666	3 843	173
männlich	53 803	2 126	2 181	38 451	251	4 585	122	238	47 954	3 366	2 344	139
weiblich	13 362	224	89	10 060	10	131	-	15	10 529	1 300	1 499	34
Ohne Angabe	5 613	97	99	4 001	29	410	6	14	4 656	248	79	630
Insgesamt	72 778	2 447	2 369	52 512	290	5 126	128	267	63 139	4 914	3 922	803

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	16 548	129	5 790	10 629	17 864	134	5 890	11 840	194
männlich	11 589	91	4 028	7 470	12 470	96	4 094	8 280	162
weiblich	4 959	38	1 762	3 159	5 394	38	1 796	3 560	32
15 - 18	10 829	157	4 038	6 634	13 102	173	4 488	8 441	1 045
männlich	8 786	141	3 360	5 285	10 706	154	3 748	6 804	970
weiblich	2 043	16	678	1 349	2 396	19	740	1 637	75
18 - 21	42 970	1 050	12 884	29 036	63 116	1 214	17 156	44 746	24 305
männlich	32 035	905	9 830	21 900	47 486	1 048	13 340	33 098	19 136
weiblich	10 935	145	3 054	7 736	15 630	166	3 816	11 648	5 169
21 - 25	53 644	1 418	14 904	37 322	74 931	1 603	18 900	54 428	36 028
männlich	40 404	1 245	11 629	27 531	56 898	1 416	14 931	40 551	28 855
weiblich	13 240	173	3 276	9 791	18 033	187	3 969	13 877	7 173
25 - 30	56 136	1 331	14 849	39 956	75 878	1 479	18 302	56 097	40 344
männlich	42 028	1 166	11 490	29 372	57 010	1 298	14 308	41 404	32 019
weiblich	14 108	165	3 359	10 584	18 868	181	3 994	14 693	8 325
30 - 35	41 804	1 019	10 852	29 933	56 277	1 128	13 994	41 755	32 009
männlich	31 199	878	8 374	21 947	41 857	972	10 385	30 500	25 282
weiblich	10 605	141	2 478	7 986	14 420	156	3 009	11 255	6 727
35 - 40	30 272	712	7 718	21 842	40 806	792	9 406	30 608	23 598
männlich	22 192	614	5 831	15 747	29 968	685	7 199	22 082	18 491
weiblich	8 080	98	1 887	6 095	10 840	107	2 207	8 526	5 107
40 - 45	24 673	558	6 131	17 984	33 037	618	7 393	25 026	19 400
männlich	18 084	481	4 602	13 001	24 269	532	5 572	18 165	15 186
weiblich	6 589	77	1 529	4 983	8 768	86	1 821	6 861	4 214
45 - 50	18 634	418	4 542	13 674	24 575	451	5 403	18 721	14 326
männlich	13 880	354	3 412	10 114	18 403	385	4 080	13 938	11 312
weiblich	4 754	64	1 130	3 560	6 172	66	1 323	4 783	3 014
50 - 55	21 697	479	5 294	15 924	28 444	540	6 236	21 668	15 740
männlich	16 373	408	3 980	11 985	21 500	463	4 712	16 325	12 811
weiblich	5 324	71	1 314	3 939	6 944	77	1 524	5 343	2 929
55 - 60	16 406	381	4 087	11 938	21 681	398	4 813	16 470	11 156
männlich	12 771	321	3 173	9 277	16 997	336	3 787	12 874	9 230
weiblich	3 635	60	914	2 661	4 684	62	1 026	3 596	1 926
60 - 65	10 286	283	2 656	7 347	13 900	296	3 204	10 400	6 616
männlich	8 101	237	2 017	5 847	11 024	249	2 475	8 300	5 525
weiblich	2 185	46	639	1 500	2 876	47	729	2 100	1 091
65 - 70	7 649	225	2 025	5 399	10 349	239	2 473	7 637	4 726
männlich	5 654	165	1 411	4 078	7 804	178	1 791	5 835	3 862
weiblich	1 995	60	614	1 321	2 545	61	682	1 802	864
70 - 75	6 300	250	1 857	4 193	8 617	263	2 233	6 121	3 485
männlich	4 348	171	1 160	3 017	6 109	181	1 460	4 468	2 718
weiblich	1 952	79	697	1 176	2 508	82	773	1 653	767
75 und mehr	7 169	446	2 336	4 387	9 609	464	2 740	6 405	3 179
männlich	5 105	307	1 476	3 322	7 112	325	1 820	4 967	2 663
weiblich	2 064	139	860	1 065	2 497	139	920	1 438	516
Zusammen	365 017	8 856	99 963	256 198	492 186	9 792	122 031	360 363	236 151
männlich	272 549	7 484	75 772	189 293	369 611	8 318	93 702	267 591	188 222
weiblich	92 468	1 372	24 191	66 905	122 575	1 474	28 329	92 772	47 929
Ohne Angabe	20 367	146	3 400	16 821	23 354	157	3 823	19 374	29 052
Insgesamt ...	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	128	6	42	80	182	9	61	112	129
männlich	100	6	37	57	144	9	54	81	110
weiblich	28	-	5	23	38	-	7	31	19
15 - 18	848	40	332	476	1 358	49	497	812	829
männlich	747	36	297	414	1 204	43	443	718	762
weiblich	101	4	35	62	154	6	54	94	66
18 - 21	37 102	911	10 702	25 489	56 026	1 069	14 743	40 214	23 249
männlich	27 291	775	8 066	18 450	41 694	912	11 370	29 412	18 126
weiblich	9 811	136	2 636	7 039	14 332	157	3 373	10 802	5 123
21 - 25	43 677	1 149	11 577	30 951	62 551	1 317	15 200	46 034	31 989
männlich	31 849	993	8 742	22 114	46 176	1 147	11 691	33 338	24 949
weiblich	11 828	156	2 835	8 837	16 375	170	3 509	12 696	7 039
25 - 30	43 390	946	10 838	31 606	60 081	1 067	13 805	45 209	34 369
männlich	30 882	806	7 989	22 087	43 086	912	10 356	31 818	26 198
weiblich	12 508	140	2 849	9 519	16 995	155	3 449	13 391	8 161
30 - 35	32 025	732	7 753	23 540	44 222	830	9 952	33 440	26 909
männlich	22 534	606	5 668	16 260	31 084	689	7 352	23 043	20 322
weiblich	9 491	126	2 085	7 280	13 138	141	2 600	10 397	6 587
35 - 40	23 355	495	5 535	17 325	32 206	564	6 983	24 659	19 712
männlich	16 180	423	3 967	11 790	22 399	483	5 108	16 808	14 695
weiblich	7 175	72	1 568	5 535	9 807	81	1 875	7 851	5 017
40 - 45	19 053	391	4 314	14 348	25 958	443	5 370	20 145	16 297
männlich	13 241	318	3 063	9 860	18 078	361	3 838	13 879	12 169
weiblich	5 812	73	1 251	4 488	7 880	82	1 532	6 266	4 128
45 - 50	14 369	289	3 187	10 893	19 378	312	3 920	15 146	12 105
männlich	10 342	234	2 307	7 801	14 011	255	2 855	10 901	9 139
weiblich	4 027	55	880	3 092	5 367	57	1 065	4 245	2 966
50 - 55	16 259	306	3 494	12 459	21 827	358	4 284	17 185	13 320
männlich	11 964	253	2 574	9 137	16 013	299	3 161	12 553	10 438
weiblich	4 295	53	920	3 322	5 814	59	1 123	4 632	2 882
55 - 60	12 176	206	2 568	9 402	16 503	223	3 169	13 111	9 596
männlich	9 375	174	1 999	7 202	12 761	189	2 494	10 078	7 703
weiblich	2 801	32	569	2 200	3 742	34	675	3 033	1 893
60 - 65	7 708	167	1 676	5 865	10 719	179	2 163	8 377	6 000
männlich	6 186	143	1 353	4 690	8 576	154	1 754	6 668	4 922
weiblich	1 522	24	323	1 175	2 143	25	409	1 709	1 078
65 - 70	5 897	111	1 288	4 498	8 376	124	1 706	6 546	4 479
männlich	4 574	85	996	3 493	6 560	98	1 349	5 113	3 627
weiblich	1 323	26	292	1 005	1 816	26	357	1 433	852
70 - 75	4 773	140	1 133	3 500	6 900	153	1 483	5 264	3 378
männlich	3 623	113	870	2 640	5 265	123	1 155	3 987	2 622
weiblich	1 150	27	263	860	1 635	30	328	1 277	756
75 und mehr	4 523	153	1 088	3 282	6 678	171	1 452	5 055	3 109
männlich	3 765	134	914	2 717	5 605	152	1 229	4 224	2 604
weiblich	758	19	174	565	1 073	19	223	831	505
Zusammen	265 283	6 042	65 527	193 714	372 965	6 868	84 788	281 309	205 458
männlich	192 653	5 099	48 842	138 712	272 656	5 826	64 209	202 621	158 386
weiblich	72 630	943	16 685	55 002	100 309	1 042	20 579	78 688	47 072
Ohne Angabe	14 386	95	2 324	11 967	16 643	103	2 666	13 874	18 154
Insgesamt ...	279 669	6 137	67 851	205 681	389 608	6 971	87 454	295 183	223 612

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 979	89	1 721	2 169	4 644	91	1 864	2 689	110
Mofas 25	3 948	60	1 367	2 521	4 334	64	1 399	2 871	58
Leichtkrafträdern	2 958	63	1 206	1 689	3 595	64	1 316	2 215	61
Krafträdern	11 726	527	5 241	5 958	14 026	552	5 759	7 715	615
Kraftrollern	579	8	183	388	690	9	199	482	9
Motorzweirädern zusammen	23 190	747	9 718	12 725	27 289	780	10 537	15 972	853
Personenkraftwagen	279 669	6 137	67 851	205 681	389 608	6 971	87 454	295 183	223 612
Kraftomnibussen	2 198	47	485	1 666	3 583	51	654	2 878	1 256
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	3	4	-	-	4	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	17 087	421	3 639	13 027	22 152	450	4 343	17 359	17 973
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 299	21	294	984	1 644	21	346	1 277	972
2 001 - 3 500 kg	6 172	129	1 358	4 685	8 148	143	1 640	6 365	5 188
3 501 - 7 500 kg	3 358	99	882	2 577	4 406	107	817	3 482	3 457
7 501 - 9 000 kg	196	5	30	161	243	5	33	205	208
9 001 - 12 000 kg	545	18	128	399	715	19	146	550	693
12 001 - 16 000 kg	1 128	32	239	857	1 437	34	273	1 130	1 315
16 001 und mehr kg	2 056	69	424	1 563	2 655	72	491	2 092	2 429
Ohne Angabe	2 333	48	484	1 801	2 904	49	597	2 258	3 711
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 680	153	910	2 617	5 349	178	1 184	3 987	5 924
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	21	-	6	15	26	-	6	20	22
2 001 - 3 500 kg	238	8	63	167	348	8	83	257	332
3 501 - 7 500 kg	227	9	52	166	308	10	88	230	354
7 501 - 9 000 kg	36	-	9	27	47	-	10	37	58
9 001 - 12 000 kg	173	5	52	116	255	8	68	179	275
12 001 - 16 000 kg	576	30	145	401	806	32	181	593	911
16 001 und mehr kg	1 994	85	482	1 427	3 002	98	633	2 271	3 112
Ohne Angabe	415	16	101	298	557	22	135	400	860
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	20 767 90	574 3	4 549 19	15 644 68	27 501 125	628 3	5 527 22	21 346 100	23 897 115
Sattelschleppern	2 581	109	703	1 769	3 670	120	909	2 641	4 075
dar. mit Tankauflagen	111	8	27	76	165	8	31	126	149
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 562	69	548	945	2 144	70	664	1 410	1 105
anderen Zugmaschinen	213	15	59	139	282	15	72	195	299
dar. mit Tankwagen	6	1	2	3	8	1	2	5	16
Tankkraftwagen	44	4	11	29	57	4	17	36	70
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	251	7	90	154	359	8	116	235	346
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	23 856	709	5 412	17 735	31 869	775	6 641	24 453	28 687
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 560	44	403	1 113	2 068	47	483	1 538	1 488
Kraftfahrzeugen zusammen	332 038	7 753	84 417	239 868	456 565	8 694	106 433	341 438	257 003
Straßenbahnen	289	11	76	202	422	11	83	328	149
Eisenbahnen	16	3	6	7	19	3	7	9	6
Fahrrädern	33 410	505	10 922	21 983	36 633	509	11 120	25 004	333
Fußgänger	17 187	684	7 358	9 145	18 943	686	7 545	10 712	307
Handwagen, Handkarren	2	-	1	1	2	-	1	1	3
Tierführer, Treiber	142	2	28	112	171	2	30	139	37
Bespannte Fuhrwerke	96	6	46	44	214	6	63	145	28
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 003	33	449	1 521	2 346	33	511	1 802	7 293
Andere Personen	201	5	60	136	225	5	61	159	44
Unfallbeteiligte insgesamt ...	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 023	44	1 188	1 781	3 487	44	1 271	2 172	82
Mofas 25	2 996	28	924	2 043	3 241	28	939	2 274	42
Leichtkrafträdern	2 044	22	760	1 262	2 419	22	810	1 587	42
Krafträdern	5 270	121	1 826	3 323	6 130	127	1 961	4 042	294
Kraftrollern	413	2	115	296	475	2	119	354	8
Motorzweirädern zusammen	13 745	217	4 813	8 715	15 752	223	5 100	10 429	468
Personenkraftwagen	166 585	1 390	31 002	134 193	211 193	1 493	35 383	174 317	128 596
Kraftomnibussen	1 717	34	360	1 323	2 235	35	394	1 806	813
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	3	4	-	-	4	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 611	186	1 869	8 556	12 950	193	2 024	10 733	10 770
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	874	4	161	709	1 062	4	176	882	592
2 001 - 3 500 kg	3 945	47	716	3 182	4 844	50	775	4 019	3 025
3 501 - 7 500 kg	2 094	47	343	1 704	2 585	50	374	2 161	2 223
7 501 - 9 000 kg	122	3	18	101	151	3	20	128	135
9 001 - 12 000 kg	353	11	77	255	418	11	80	327	456
12 001 - 16 000 kg	684	15	121	548	830	15	128	687	834
16 001 und mehr kg	1 250	42	221	987	1 548	43	235	1 270	1 449
Ohne Angabe	1 289	17	212	1 060	1 512	17	236	1 259	2 056
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 377	49	264	1 064	1 759	49	296	1 414	1 882
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	13	-	3	10	15	-	3	12	10
2 001 - 3 500 kg	98	1	26	71	119	1	27	91	99
3 501 - 7 500 kg	95	2	13	80	116	2	14	100	122
7 501 - 9 000 kg	14	-	2	12	19	-	2	17	24
9 001 - 12 000 kg	59	1	14	44	75	1	14	60	101
12 001 - 16 000 kg	216	13	54	149	273	13	58	202	309
16 001 und mehr kg	746	30	132	584	986	30	158	798	922
Ohne Angabe	136	2	20	114	156	2	20	134	295
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	11 988	235	2 133	9 620	14 709	242	2 320	12 147	12 652
dar. mit Tankauflagen	37	1	8	28	47	1	10	36	49
Sattelschleppern	898	37	177	684	1 198	37	194	967	1 456
dar. mit Tankauflagen	39	3	6	30	72	3	6	63	39
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	465	13	144	308	586	13	159	414	458
anderen Zugmaschinen	102	9	24	69	134	9	31	94	200
dar. mit Tankwagen	3	1	1	1	4	1	1	2	8
Tankkraftwagen	20	-	5	15	25	-	6	19	28
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	123	3	39	81	158	3	40	115	154
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	13 131	284	2 378	10 469	16 224	291	2 591	13 342	14 490
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 040	24	247	769	1 314	25	273	1 016	978
Kraftfahrzeugen zusammen	196 686	1 962	38 944	155 780	247 308	2 080	43 900	201 328	145 805
Straßenbahnen	288	10	76	202	421	10	83	328	149
Eisenbahnen	13	3	4	6	15	3	4	8	5
Fahrrädern	28 499	279	8 507	19 713	30 973	279	8 620	22 074	263
Fußgänger	15 913	446	6 723	8 744	17 400	446	6 856	10 098	218
Handwagen, Handkarren	1	-	1	-	1	-	1	-	2
Tierführer, Treiber	65	-	10	55	71	-	10	61	11
Bespannte Fuhrwerke	56	2	23	31	95	2	29	64	19
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 308	12	260	1 036	1 447	12	279	1 156	6 033
Andere Personen	145	-	41	104	163	-	41	122	25
Unfallbeteiligte insgesamt ...	242 974	2 714	54 589	185 671	297 894	2 832	59 823	235 239	152 530

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	952	45	531	376	1 152	47	591	514	27
Mofas 25	951	32	443	476	1 091	36	460	595	16
Leichtkrafträdern	895	40	440	415	1 152	41	500	611	17
Krafträdern	5 676	356	3 055	2 265	6 978	374	3 401	3 203	263
Kraftrollern	154	6	64	84	198	7	75	116	1
Motorzweirädern zusammen	8 628	479	4 533	3 616	10 571	505	5 027	5 039	324
Personenkraftwagen	92 002	4 077	31 535	56 390	143 801	4 668	44 437	94 696	59 624
Kraftomnibussen	367	8	88	271	814	8	120	686	286
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 957	192	1 401	3 364	6 955	207	1 822	4 926	4 461
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	357	17	116	224	485	17	152	316	280
2 001 - 3 500 kg	1 736	69	517	1 150	2 584	80	714	1 790	1 435
3 501 - 7 500 kg	960	40	273	647	1 348	42	344	962	794
7 501 - 9 000 kg	57	2	9	46	72	2	10	60	44
9 001 - 12 000 kg	151	5	43	103	234	5	55	174	163
12 001 - 16 000 kg	327	14	87	226	436	15	100	321	306
16 001 und mehr kg	625	23	159	443	822	24	191	607	622
Ohne Angabe	744	22	197	525	974	22	256	696	817
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 153	50	332	771	1 681	59	442	1 180	1 476
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	4	-	2	2	7	-	2	5	8
2 001 - 3 500 kg	93	4	30	59	160	4	45	111	124
3 501 - 7 500 kg	90	4	26	60	125	5	34	86	88
7 501 - 9 000 kg	11	-	3	8	12	-	3	9	12
9 001 - 12 000 kg	59	3	22	34	87	4	28	55	88
12 001 - 16 000 kg	182	10	47	125	254	12	63	179	205
16 001 und mehr kg	595	26	171	398	885	31	230	624	780
Ohne Angabe	119	3	31	85	151	3	37	111	171
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	6 110 40	242 1	1 733 8	4 135 31	8 636 57	266 1	2 264 9	6 106 47	5 937 38
Sattelschleppern	753	25	248	480	1 043	26	308	709	805
dar. mit Tankauflagen	36	2	9	25	44	2	9	33	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 095	56	403	636	1 555	57	504	994	643
anderen Zugmaschinen	78	6	29	43	104	6	35	63	59
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Tankkraftwagen	17	3	5	9	21	3	7	11	32
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	97	1	41	55	123	1	51	71	123
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	7 055	277	2 056	4 722	9 927	302	2 665	6 960	6 956
Übrigen Kraftfahrzeugen	414	19	128	267	577	21	159	397	330
Kraftfahrzeugen zusammen	109 561	4 916	38 743	65 902	167 245	5 561	52 912	108 772	68 163
Straßenbahnen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Eisenbahnen	3	-	2	1	4	-	3	1	1
Fahrrädern	4 905	226	2 413	2 266	5 652	230	2 498	2 924	70
Fußgänger	1 157	191	587	379	1 393	193	634	566	71
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	75	2	16	57	96	2	17	77	17
Bespannte Fuhrwerke	40	4	23	13	119	4	34	81	7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	515	13	153	349	651	13	182	456	646
Andere Personen	49	4	15	30	53	4	16	33	16
Unfallbeteiligte insgesamt ...	116 307	5 357	41 952	68 998	175 215	6 008	56 296	112 911	68 991

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sechschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4	-	2	2	5	-	2	3	1
Mofas 25	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Leichtkrafträdern	19	1	6	12	24	1	6	17	2
Krafträdern	780	50	360	370	918	51	397	470	58
Kraftrollern	12	-	4	8	17	-	5	12	-
Motorzweirädern zusammen	817	51	372	394	966	52	410	504	61
Personenkraftwagen	21 082	670	5 314	15 098	34 614	810	7 634	26 170	35 382
Kraftomnibussen	114	5	37	72	534	8	140	386	157
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 519	43	369	1 107	2 247	50	497	1 700	2 742
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	68	-	17	51	97	-	18	79	100
2 001 - 3 500 kg	491	13	125	353	720	13	151	556	728
3 501 - 7 500 kg	304	12	66	226	473	15	99	359	440
7 501 - 9 000 kg	17	-	3	14	20	-	3	17	29
9 001 - 12 000 kg	41	2	8	31	63	3	11	49	74
12 001 - 16 000 kg	117	3	31	83	171	4	45	122	175
16 001 und mehr kg	181	4	44	133	285	5	65	215	358
Ohne Angabe	300	9	75	216	418	10	105	303	838
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 150	54	314	782	1 908	70	446	1 383	2 566
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	4	-	1	3	4	-	1	3	4
2 001 - 3 500 kg	47	3	7	37	69	3	11	55	109
3 501 - 7 500 kg	42	3	13	26	67	3	20	44	144
7 501 - 9 000 kg	11	-	4	7	16	-	5	11	22
9 001 - 12 000 kg	55	1	16	38	93	3	26	64	86
12 001 - 16 000 kg	178	7	44	127	279	7	60	212	397
16 001 und mehr kg	653	29	179	445	1 131	37	245	849	1 410
Ohne Angabe	160	11	50	99	250	17	78	155	394
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . dar. mit Tankauflagen	2 669 13	97 1	683 3	1 889 9	4 156 21	120 1	943 3	3 093 17	5 308 28
Sattelschleppern	930	47	278	605	1 429	57	407	965	1 814
dar. mit Tankauflagen	36	3	12	21	49	3	16	30	78
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2	-	1	1	3	-	1	2	4
anderen Zugmaschinen	33	-	6	27	44	-	6	38	40
dar. mit Tankwagen	3	-	1	2	4	-	1	3	5
Tankkraftwagen	7	1	1	5	11	1	4	6	10
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	31	3	10	18	78	4	25	49	69
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	3 670	148	978	2 544	5 718	182	1 385	4 151	7 241
Ubrigen Kraftfahrzeugen	106	1	28	77	177	1	51	125	180
Kraftfahrzeugen zusammen	25 791	875	6 730	18 186	42 012	1 053	9 621	31 338	43 035
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6	-	2	4	8	-	2	6	-
Fußgänger	117	47	48	22	150	47	55	48	18
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer, Treiber	2	-	2	-	4	-	3	1	9
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	180	8	36	136	248	8	50	190	614
Andere Personen	7	1	4	2	9	1	4	4	3
Unfallbeteiligte insgesamt ...	26 103	931	6 822	18 350	42 431	1 109	9 735	31 587	43 682

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	956	46	533	378	1 157	47	593	517	28
Mofas 25	953	32	443	478	1 093	36	460	597	16
Leichtkrafträdern	914	41	446	427	1 176	42	506	628	19
Krafträdern	6 456	406	3 415	2 635	7 896	425	3 798	3 673	321
Kraftrollern	166	6	68	92	215	7	80	128	1
Motorzweirädern zusammen	9 445	530	4 905	4 010	11 537	557	5 437	5 543	385
Personenkraftwagen	113 084	4 747	36 849	71 488	178 415	5 478	52 071	120 866	95 016
Kraftomnibussen	481	13	125	343	1 348	16	260	1 072	443
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 476	235	1 770	4 471	9 202	257	2 319	6 626	7 203
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	425	17	133	275	582	17	170	395	380
2 001 - 3 500 kg	2 227	82	642	1 503	3 304	93	865	2 346	2 163
3 501 - 7 500 kg	1 284	52	339	873	1 821	57	443	1 321	1 234
7 501 - 9 000 kg	74	2	12	60	92	2	13	77	73
9 001 - 12 000 kg	192	7	51	134	297	8	66	223	237
12 001 - 16 000 kg	444	17	118	309	607	19	145	443	481
16 001 und mehr kg	806	27	203	576	1 107	29	256	822	980
Ohne Angabe	1 044	31	272	741	1 392	32	361	999	1 655
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 303	104	646	1 553	3 590	129	888	2 573	4 042
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	8	-	3	5	11	-	3	8	12
2 001 - 3 500 kg	140	7	37	96	229	7	56	166	233
3 501 - 7 500 kg	132	7	39	86	192	8	54	130	232
7 501 - 9 000 kg	22	-	7	15	28	-	8	20	34
9 001 - 12 000 kg	114	4	38	72	180	7	54	119	174
12 001 - 16 000 kg	360	17	91	252	533	19	123	391	602
16 001 und mehr kg	1 248	55	350	843	2 016	68	475	1 473	2 190
Ohne Angabe	279	14	81	184	401	20	115	266	565
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	8 779	339	2 416	6 024	12 792	386	3 207	9 199	11 245
	53	2	11	40	78	2	12	64	66
Sattelschleppern	1 683	72	526	1 085	2 472	83	715	1 674	2 619
dar. mit Tankauflagen	72	5	21	46	93	5	25	63	110
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 097	56	404	637	1 558	57	505	996	647
anderen Zugmaschinen	111	6	35	70	148	6	41	101	99
dar. mit Tankwagen	3	-	1	2	4	-	1	3	8
Tankkraftwagen	24	4	6	14	32	4	11	17	42
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	128	4	51	73	201	5	76	120	192
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	10 725	425	3 034	7 266	15 645	484	4 050	11 111	14 197
Übrigen Kraftfahrzeugen	520	20	156	344	754	22	210	522	510
Kraftfahrzeugen zusammen	135 352	5 791	45 473	84 088	209 257	6 614	62 533	140 110	111 198
Straßenbahnen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Eisenbahnen	3	-	2	1	4	-	3	1	1
Fahrrädern	4 911	226	2 415	2 270	5 660	230	2 500	2 930	70
Fußgänger	1 274	238	635	401	1 543	240	689	614	89
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tierführer, Treiber	77	2	18	57	100	2	20	78	26
Bespannte Fuhrwerke	40	4	23	13	119	4	34	81	9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	695	21	189	485	899	21	232	646	1 260
Andere Personen	56	5	19	32	62	5	20	37	19
Unfallbeteiligte insgesamt ...	142 410	6 288	48 774	87 348	217 646	7 117	66 031	144 498	112 673

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 603	28	681	994	1 854	28	621	1 206	29
Mofas 25	3 877	59	1 348	2 470	4 258	63	1 380	2 815	56
Leichtkrafträdern	2 360	46	917	1 397	2 903	47	1 008	1 848	34
Krafträdern	9 964	430	4 353	5 181	11 917	450	4 774	6 693	475
Kraftrollern	570	8	179	383	681	9	195	477	8
Motorzweirädern zusammen	18 374	571	7 378	10 425	21 613	597	7 978	13 038	602
Personenkraftwagen	227 157	4 195	48 247	174 715	316 413	4 737	61 635	250 041	162 413
Kraftomnibussen	1 908	38	374	1 496	2 944	38	479	2 427	919
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	3	4	-	-	4	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 295	268	2 396	10 631	17 197	281	2 798	14 118	11 486
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 002	13	198	791	1 286	13	231	1 042	570
2 001 - 3 500 kg	4 827	80	909	3 838	6 329	87	1 070	5 172	3 257
3 501 - 7 500 kg	2 892	74	518	2 300	3 795	77	619	3 099	2 676
7 501 - 9 000 kg	161	2	17	142	198	2	19	177	132
9 001 - 12 000 kg	335	6	57	272	441	6	69	376	347
12 001 - 16 000 kg	918	19	176	723	1 156	20	191	945	901
16 001 und mehr kg	1 719	51	320	1 348	2 214	52	366	1 796	1 617
Ohne Angabe	1 441	23	201	1 217	1 778	24	243	1 511	1 986
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 900	108	661	2 131	4 229	122	854	3 253	4 084
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	15	-	4	11	20	-	4	16	12
2 001 - 3 500 kg	202	6	49	147	292	6	63	223	224
3 501 - 7 500 kg	195	7	40	148	257	8	49	200	261
7 501 - 9 000 kg	27	-	5	22	33	-	5	28	42
9 001 - 12 000 kg	116	1	28	87	177	1	32	144	173
12 001 - 16 000 kg	452	20	113	319	630	22	142	466	663
16 001 und mehr kg	1 641	66	371	1 204	2 482	75	490	1 917	2 239
Ohne Angabe	252	8	51	193	338	10	69	259	470
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	16 195	376	3 057	12 762	21 426	403	3 652	17 371	15 570
	62	2	10	50	82	2	10	70	68
Sattelschleppern	2 107	75	526	1 506	2 985	83	659	2 249	3 029
dar. mit Tankauflagen	88	4	22	62	137	4	23	110	103
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 434	65	495	874	1 979	66	598	1 315	891
anderen Zugmaschinen	183	11	47	125	241	11	55	175	235
dar. mit Tankwagen	5	1	1	3	7	1	1	5	13
Tankkraftwagen	34	1	6	27	42	1	8	33	50
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	211	5	72	134	281	5	85	191	214
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	18 730	468	3 708	14 554	24 975	503	4 459	20 013	19 098
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 293	36	303	954	1 714	38	357	1 319	1 063
Kraftfahrzeugen zusammen	268 899	5 373	60 505	203 021	369 642	5 979	75 506	288 157	184 988
Straßenbahnen	170	9	39	122	244	9	43	192	72
Eisenbahnen	11	1	5	5	12	1	6	5	4
Fahrrädern	28 496	381	9 032	19 083	31 432	385	9 183	21 864	260
Fußgänger	13 265	528	5 477	7 260	14 779	529	5 620	8 630	234
Handwagen, Handkarren	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Tierführer, Treiber	135	2	25	108	164	2	27	135	35
Bespannte Fuhrwerke	65	3	31	31	127	3	37	87	13
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 387	14	267	1 106	1 640	14	308	1 318	4 644
Andere Personen	177	4	52	121	199	4	53	142	38
Unfallbeteiligte insgesamt ...	312 606	6 315	75 434	230 857	418 240	6 926	90 784	320 530	190 289

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

UJ 22

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2 376	61	1 140	1 175	2 790	63	1 243	1 484	81
Mofes 25	71	1	19	51	76	1	19	56	2
Leichtkrafträdern	598	17	289	292	692	17	308	367	27
Krafträdern	1 762	97	888	777	2 109	102	985	1 022	140
Kraftrollern	9	-	4	5	9	-	4	5	1
Motorzweirädern zusammen	4 816	176	2 340	2 300	5 676	183	2 559	2 934	251
Personenkraftwagen	52 512	1 942	19 604	30 966	73 195	2 234	25 819	45 142	61 199
Kraftomnibussen	290	9	111	170	639	13	175	451	337
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 792	153	1 243	2 396	4 955	169	1 545	3 241	6 487
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	297	8	96	193	358	8	115	235	402
2 001 - 3 500 kg	1 345	49	449	847	1 819	56	570	1 193	1 931
3 501 - 7 500 kg	466	25	164	277	611	30	198	383	781
7 501 - 9 000 kg	35	3	13	19	45	3	14	28	76
9 001 - 12 000 kg	210	12	71	127	274	13	87	174	346
12 001 - 16 000 kg	210	13	63	134	281	14	82	185	414
16 001 und mehr kg	337	18	104	215	441	20	125	296	812
Ohne Angabe	692	25	283	584	1 126	25	354	747	1 725
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	780	45	249	486	1 120	56	330	734	1 840
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	6	-	2	4	6	-	2	4	10
2 001 - 3 500 kg	36	2	14	20	56	2	20	34	108
3 501 - 7 500 kg	32	2	12	18	51	2	19	30	93
7 501 - 9 000 kg	9	-	4	5	14	-	5	9	16
9 001 - 12 000 kg	57	4	24	29	78	7	36	35	102
12 001 - 16 000 kg	124	10	32	82	176	10	39	127	248
16 001 und mehr kg	353	19	111	223	520	23	143	354	873
Ohne Angabe	163	8	50	105	219	12	66	141	390
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	4 572	198	1 492	2 882	6 075	225	1 875	3 975	8 327
dar. mit Tankauflagen	28	1	9	18	43	1	12	30	47
Sattelschleppern	474	34	177	263	685	37	250	398	1 046
dar. mit Tankauflagen	23	4	5	14	28	4	8	16	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	128	4	53	71	165	4	66	95	214
anderen Zugmaschinen	30	4	12	14	41	4	17	20	64
dar. mit Tankwagen	1	-	1	-	1	-	1	-	3
Tankkraftwagen	10	3	5	2	15	3	9	3	20
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	40	2	18	20	78	3	31	44	132
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	5 126	241	1 704	3 181	6 894	272	2 182	4 440	9 589
Übrigen Kraftfahrzeugen	267	8	100	159	354	9	126	219	425
Kraftfahrzeugen zusammen	63 139	2 380	23 912	36 847	86 923	2 715	30 927	53 281	72 015
Straßenbahnen	119	2	37	80	178	2	40	136	77
Eisenbahnen	5	2	1	2	7	2	1	4	2
Fahrrädern	4 914	124	1 890	2 900	5 201	124	1 937	3 140	73
Fußgänger	3 922	156	1 881	1 885	4 164	157	1 925	2 082	73
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Tierführer, Treiber	7	-	3	4	7	-	3	4	2
Bespannte Fuhrwerke	31	3	15	13	87	3	26	58	15
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	616	19	182	415	706	19	203	484	2 649
Andere Personen	24	1	8	15	26	1	8	17	6
Unfallbeteiligte insgesamt ...	72 778	2 687	27 929	42 162	97 300	3 023	35 070	59 207	74 914

3.6 Nach ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von			Rad- fahrer	Fuß- gänger	andere	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Per- sonen- kraftw.	Güter- kraft- fahrz.	Motor- zwei- rädern									
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte zusammen	492 481	375 689	313 815	21 271	33 504	68 892	43 831	4 069	237 518	2 478	51 053	183 987		
darunter:														
Ausländer mit Wohnsitz im														
Inland	34 740	25 892	23 436	1 266	879	4 589	4 145	114	16 869	92	3 268	13 509		
davon mit Staatsangehörigkeit:														
Griechenland	1 508	1 235	1 120	54	47	110	158	5	616	4	106	506		
Italien	2 570	2 129	1 868	131	112	210	212	19	1 201	9	188	1 004		
Jugoslawien 2).....	5 291	3 645	3 216	227	113	948	681	17	2 654	20	524	2 110		
Spanien	481	364	321	9	29	53	61	3	238	2	49	187		
Türkei	13 760	10 405	9 593	415	302	1 402	1 912	41	6 787	26	1 308	5 453		
andere	11 130	8 114	7 318	430	276	1 866	1 121	29	5 973	31	1 093	4 249		
Ausländer mit Wohnsitz im														
Ausland	3 441	3 068	2 401	494	126	168	197	8	1 043	14	251	778		
davon aus:														
Norwegen, Schweden, Dänemark	146	136	86	43	4	3	7	-	35	-	6	29		
Großbritannien	142	127	102	20	4	2	13	-	47	2	15	30		
Belgien, Niederl., Luxemburg	645	598	406	144	37	28	19	-	188	1	40	147		
Frankreich	344	308	247	35	22	18	16	2	114	-	26	88		
Schweiz	156	138	115	10	13	9	9	-	53	1	11	41		
Österreich	252	226	176	28	14	11	10	5	67	-	20	47		
Italien	140	124	97	22	2	6	10	-	42	-	9	33		
Vereinigte Staaten	198	179	166	4	8	9	9	1	65	4	10	51		
anderen Ländern	1 418	1 232	1 006	188	22	82	104	-	432	6	114	312		
Außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte zusammen	259 623	245 825	204 518	21 177	15 950	9 147	3 330	1 321	147 086	5 444	46 073	95 569		
darunter:														
Ausländer mit Wohnsitz im														
Inland	13 350	12 762	11 408	952	302	410	168	10	7 535	243	2 257	5 035		
davon mit Staatsangehörigkeit:														
Griechenland	476	468	421	35	11	6	2	-	259	9	70	180		
Italien	1 010	990	880	73	33	10	8	2	599	17	147	435		
Jugoslawien 2).....	2 137	1 975	1 762	140	51	117	44	1	1 215	37	382	796		
Spanien	151	140	119	11	8	10	1	-	86	3	25	58		
Türkei	4 048	3 940	3 619	234	67	63	42	3	2 322	63	679	1 580		
andere	5 528	5 249	4 607	459	132	204	71	4	3 054	114	954	1 986		
Ausländer mit Wohnsitz im														
Ausland	6 835	6 685	4 408	1 951	189	84	63	3	2 613	129	868	1 616		
davon aus:														
Norwegen, Schweden, Dänemark	384	382	221	136	9	1	1	-	112	8	32	72		
Großbritannien	190	189	120	50	11	1	-	-	84	4	26	54		
Belgien, Niederl., Luxemburg	1 666	1 629	977	537	88	30	7	-	644	26	200	418		
Frankreich	493	479	321	137	16	5	9	-	218	6	76	136		
Schweiz	269	259	206	25	22	9	1	-	123	4	42	77		
Österreich	492	485	331	134	15	4	2	1	213	6	68	139		
Italien	204	198	106	81	8	5	1	-	66	2	26	38		
Vereinigte Staaten	288	281	254	20	5	5	2	-	132	4	42	86		
anderen Ländern	2 849	2 783	1 872	831	15	24	40	2	1 021	69	356	596		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte insgesamt	752 104	621 514	518 333	42 448	49 454	78 039	47 161	5 390	384 604	7 922	97 126	279 556		
darunter:														
Ausländer mit Wohnsitz im														
Inland	48 090	38 654	34 844	2 218	1 181	4 999	4 313	124	24 404	335	5 525	18 544		
davon mit Staatsangehörigkeit:														
Griechenland	1 984	1 703	1 541	89	58	116	160	5	875	13	176	686		
Italien	3 580	3 119	2 748	204	145	220	220	21	1 800	26	335	1 439		
Jugoslawien 2).....	7 428	5 620	4 978	367	164	1 065	725	18	3 869	57	906	2 906		
Spanien	632	504	440	20	37	63	62	3	324	5	74	245		
Türkei	17 808	14 945	13 212	649	369	1 465	1 954	44	9 109	89	1 987	7 033		
andere	16 658	13 363	11 925	889	408	2 070	1 192	33	8 427	145	2 047	6 235		
Ausländer mit Wohnsitz im														
Ausland	10 276	9 753	6 809	2 445	315	252	260	11	3 656	143	1 119	2 394		
davon aus:														
Norwegen, Schweden, Dänemark	530	518	307	179	13	4	8	-	147	8	38	101		
Großbritannien	332	316	222	70	15	3	13	-	131	6	41	84		
Belgien, Niederl., Luxemburg	2 311	2 227	1 383	681	125	58	26	-	832	27	240	565		
Frankreich	837	787	568	172	38	23	25	2	332	6	102	224		
Schweiz	425	397	321	35	35	18	10	-	176	5	53	118		
Österreich	744	711	507	162	29	15	12	6	280	6	88	186		
Italien	344	322	203	103	10	11	11	-	108	2	35	71		
Vereinigte Staaten	486	460	420	24	13	14	11	1	197	8	52	137		
anderen Ländern	4 267	4 015	2 878	1 019	37	106	144	2	1 453	75	470	908		

1) Ohne Mitfahrer.

2) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	15 364	5 749	1 426	825	2 181	1 574	1 318	1 067	537	235
Leichtkrafträder	6 323	4 526	532	201	345	286	168	113	58	15
Krafträder, Kraftrollern ...	27 767	1 156	3 425	6 606	11 753	2 866	1 038	491	88	26
Personenkraftwagen	518 333	950	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	17 559	5 975
Güterkraftfahrzeugen	42 448	20	1 193	4 887	14 381	9 532	6 783	3 026	297	42
übrigen Kraftfahrzeugen	3 006	7	105	337	888	614	444	256	78	40
Fahrrädern	78 039	7 250	3 868	5 656	12 379	7 527	7 631	6 845	4 252	2 308
Fußgänger	47 181	1 899	1 632	2 158	5 243	4 062	4 115	3 906	3 535	4 658
Insgesamt 2) ...	752 104	21 717	68 064	97 568	196 904	116 962	88 694	56 217	26 679	13 395
dar. weiblich	202 460	5 033	19 149	27 218	53 883	33 222	23 473	13 520	8 535	5 365
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 858	213	136	122	527	410	252	148	31	9
Leichtkrafträder	312	128	43	23	60	33	12	10	3	-
Krafträder, Kraftrollern ...	1 159	48	139	245	553	119	34	16	-	-
Personenkraftwagen	30 279	251	3 667	5 814	10 799	5 496	2 718	1 066	251	37
Güterkraftfahrzeugen	784	1	23	72	294	227	115	43	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	70	-	4	11	23	12	9	6	1	1
Fahrrädern	3 903	124	152	357	1 126	820	649	498	122	29
Fußgänger	3 424	59	182	307	932	760	606	404	118	43
Insgesamt 2) ...	41 895	829	4 352	6 960	14 332	7 902	4 412	2 205	532	122
dar. weiblich	3 118	44	214	404	1 135	694	420	138	46	7
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	121	37	95	148	242	260	191	139	58	38
Leichtkrafträder	49	28	81	114	174	115	71	88	52	-
Krafträder, Kraftrollern ...	42	42	41	37	47	42	33	33	-	-
Personenkraftwagen	58	264	66	76	74	63	42	27	14	6
Güterkraftfahrzeugen	18	50	19	15	20	24	17	14	10	-
übrigen Kraftfahrzeugen	23	-	38	33	26	20	20	23	13	25
Fahrrädern	50	17	39	63	91	109	85	73	29	13
Fußgänger	73	31	112	142	178	187	147	103	33	9
Insgesamt 2) ...	56	38	64	71	73	68	50	39	20	9
dar. weiblich	15	9	11	15	21	21	18	10	5	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	12 088	4 532	1 146	688	1 721	1 215	1 026	820	410	174
Leichtkrafträder	4 794	3 427	404	160	266	218	134	88	40	9
Krafträder, Kraftrollern ...	16 622	904	2 203	3 798	6 809	1 688	638	306	57	16
Personenkraftwagen	313 815	551	30 848	44 122	88 155	53 263	40 282	24 116	10 490	3 563
Güterkraftfahrzeugen	21 271	11	643	2 507	7 248	4 417	3 286	1 571	144	25
übrigen Kraftfahrzeugen	1 900	5	55	210	564	375	270	142	47	33
Fahrrädern	68 892	6 397	3 433	5 094	11 014	6 444	6 477	5 853	3 684	1 931
Fußgänger	43 831	1 729	1 422	1 901	4 693	3 634	3 765	3 543	3 320	4 452
Insgesamt 2) ...	492 481	17 620	40 258	58 933	122 944	73 270	57 510	37 172	18 282	10 246
dar. weiblich	143 886	4 364	11 567	17 488	36 272	23 027	17 098	10 279	6 856	4 807
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 323	142	104	93	385	281	178	106	22	4
Leichtkrafträder	199	75	27	18	37	22	11	7	2	-
Krafträder, Kraftrollern ...	701	38	94	153	322	55	25	10	-	-
Personenkraftwagen	16 034	149	1 843	3 029	5 664	2 932	1 503	626	151	24
Güterkraftfahrzeugen	385	1	10	37	139	120	48	23	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	44	-	2	8	14	7	4	4	1	1
Fahrrädern	3 193	85	132	299	954	668	525	390	99	21
Fußgänger	2 728	33	116	220	744	614	516	330	105	37
Insgesamt 2) ...	24 654	525	2 330	3 862	8 265	4 711	2 821	1 500	383	87
dar. weiblich	2 071	32	129	259	713	471	308	98	40	7
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	109	31	91	135	224	231	173	129	54	23
Leichtkrafträder	42	22	67	113	139	101	82	80	50	-
Krafträder, Kraftrollern ...	42	42	43	40	47	33	39	33	-	-
Personenkraftwagen	51	270	60	69	64	55	37	26	14	7
Güterkraftfahrzeugen	18	91	16	15	19	27	15	15	7	-
übrigen Kraftfahrzeugen	23	-	36	38	25	19	15	28	21	30
Fahrrädern	46	13	38	59	87	104	81	67	27	11
Fußgänger	62	19	82	116	159	169	137	93	32	8
Insgesamt 2) ...	50	30	58	66	67	64	49	40	21	8
dar. weiblich	14	7	11	15	20	20	18	10	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	10 596	3 373	829	616	1 795	1 258	1 059	856	428	195
Leichtkrafträdern	5 247	3 922	425	159	250	213	122	78	40	4
Krafträdern, Kraftrollern ...	24 222	679	2 579	5 714	10 906	2 624	955	441	80	25
Personenkraftwagen	428 602	635	45 975	63 861	120 668	70 157	54 058	33 728	15 822	5 588
Güterkraftfahrzeugen	32 876	16	978	3 807	11 034	7 109	5 314	2 633	278	41
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 457	5	84	286	721	502	364	225	65	33
Fahrrädern	66 210	5 805	3 307	4 963	10 955	6 514	6 541	5 955	3 745	2 005
Fußgänger	36 508	1 409	1 278	1 689	4 108	3 075	3 239	3 082	2 820	3 894
Insgesamt 2) ...	617 522	15 990	55 616	81 564	162 964	93 735	73 574	48 158	23 543	11 872
dar. weiblich	174 155	3 965	16 543	23 974	46 355	28 011	20 595	12 122	7 598	4 704
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 412	119	61	74	407	343	229	133	30	9
Leichtkrafträdern	205	107	33	10	23	17	6	6	3	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	861	21	80	166	451	99	28	14	-	-
Personenkraftwagen	20 834	147	2 355	3 840	7 336	3 731	2 125	908	232	36
Güterkraftfahrzeugen	536	1	14	47	189	160	85	33	3	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	61	-	3	9	20	10	8	6	1	1
Fahrrädern	3 310	107	132	303	931	684	559	433	113	26
Fußgänger	2 526	45	144	228	663	529	468	315	89	35
Insgesamt 2) ...	29 832	552	2 827	4 684	10 030	5 594	3 524	1 862	473	110
dar. weiblich	2 633	31	174	323	938	604	3 524	1 862	473	6
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	133	35	74	120	235	273	216	155	70	46
Leichtkrafträdern	39	27	78	63	92	80	49	77	75	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	36	31	31	29	41	38	29	32	-	-
Personenkraftwagen	49	231	51	60	61	53	39	27	15	6
Güterkraftfahrzeugen	16	63	14	12	17	23	16	13	11	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	25	-	36	31	28	20	22	27	15	30
Fahrrädern	50	18	40	61	85	105	85	73	30	13
Fußgänger	69	32	113	135	161	172	144	102	32	9
Insgesamt 2) ...	48	35	51	57	62	60	48	39	20	9
dar. weiblich	15	8	11	13	20	22	18	10	6	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	8 259	2 594	659	515	1 371	976	825	661	328	141
Leichtkrafträdern	3 934	2 959	324	126	201	169	100	63	28	4
Krafträdern, Kraftrollern ...	14 093	514	1 566	3 178	6 247	1 538	584	272	51	16
Personenkraftwagen	260 201	362	25 480	36 880	73 093	43 077	33 793	20 847	9 506	3 342
Güterkraftfahrzeugen	16 492	10	548	1 955	5 593	3 298	2 545	1 361	134	24
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 535	3	42	176	446	310	223	125	40	27
Fahrrädern	58 189	5 091	2 922	4 455	9 734	5 557	5 511	5 072	3 232	1 667
Fußgänger	39 936	1 283	1 127	1 492	3 692	2 778	2 958	2 793	2 644	3 712
Insgesamt 2) ...	403 855	12 869	32 730	49 073	102 263	59 308	47 897	31 834	16 048	8 968
dar. weiblich	123 247	3 434	9 977	15 383	31 299	19 437	14 899	9 119	6 024	4 179
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 022	73	49	59	304	245	164	97	21	4
Leichtkrafträdern	130	63	22	7	15	12	5	4	2	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	494	16	49	100	253	43	22	9	-	-
Personenkraftwagen	10 686	84	1 121	1 844	3 726	1 970	1 170	533	140	23
Güterkraftfahrzeugen	257	1	4	24	82	86	37	18	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	40	-	1	7	13	6	4	4	1	1
Fahrrädern	2 752	73	116	257	804	568	460	346	91	20
Fußgänger	2 016	25	97	160	521	438	396	260	79	30
Insgesamt 2) ...	17 437	337	1 461	2 461	5 722	3 378	2 269	1 275	336	78
dar. weiblich	1 734	23	102	195	582	412	279	87	36	6
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	124	28	74	115	222	251	199	147	64	28
Leichtkrafträdern	33	21	68	56	75	71	50	63	71	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	35	31	31	31	40	28	38	33	-	-
Personenkraftwagen	41	232	44	50	51	46	35	26	15	7
Güterkraftfahrzeugen	16	100	7	12	15	26	15	13	7	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	26	-	24	40	29	19	18	32	25	37
Fahrrädern	47	14	40	58	83	102	83	68	28	12
Fußgänger	59	19	86	107	141	158	134	93	30	8
Insgesamt 2) ...	43	26	45	50	56	57	47	40	21	9
dar. weiblich	14	7	10	13	19	21	19	10	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	4 768	2 376	587	209	446	316	259	211	109	40
Leichtkrafträdern	1 076	604	107	42	95	73	46	35	18	11
Krafträdern, Kraftrollern ...	3 545	477	846	892	847	242	83	50	8	1
Personenkraftwagen	89 731	315	9 691	12 369	25 741	17 501	10 827	5 481	1 737	387
Güterkraftfahrzeugen	9 572	4	215	1 080	3 347	2 423	1 469	393	19	1
Übrigen Kraftfahrzeugen	549	2	21	51	167	112	80	31	13	7
Fahrrädern	11 829	1 445	562	692	1 424	1 013	1 090	880	607	309
Fußgänger	10 653	490	354	469	1 135	987	876	824	715	764
Insgesamt 2) ...	134 582	5 727	12 448	16 004	33 940	23 227	15 120	8 059	3 136	1 523
dar. weiblich	28 305	1 068	2 606	3 244	7 528	5 211	2 878	1 398	937	661

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	446	94	75	48	120	67	23	15	1	-
Leichtkrafträdern	107	21	10	13	37	16	6	4	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	298	27	59	79	102	20	6	2	-	-
Personenkraftwagen	9 445	104	1 312	1 974	3 463	1 765	593	158	19	1
Güterkraftfahrzeugen	248	-	9	25	105	67	30	10	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	1	2	3	2	1	-	-	-
Fahrrädern	593	17	20	54	195	136	90	65	9	3
Fußgänger	898	14	38	79	269	231	138	89	29	8
Insgesamt 2) ...	12 063	277	1 525	2 276	4 302	2 308	888	343	59	12
dar. weiblich	485	13	40	81	197	90	41	16	4	1

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	94	40	126	230	269	212	89	71	9	-
Leichtkrafträdern	99	35	93	310	389	219	130	114	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	84	57	70	89	120	83	72	40	-	-
Personenkraftwagen	105	330	135	160	135	101	55	29	11	3
Güterkraftfahrzeugen	26	-	42	23	31	28	20	25	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	48	39	18	18	13	-	-	-
Fahrrädern	50	12	36	78	137	134	83	73	18	10
Fußgänger	84	29	107	168	237	234	158	108	41	10
Insgesamt 2) ...	90	48	123	142	127	99	59	43	19	8
dar. weiblich	17	12	15	25	26	17	14	11	4	2

darunter: Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	3 829	1 938	487	173	350	239	201	159	82	33
Leichtkrafträdern	800	468	80	34	65	49	34	25	12	5
Krafträdern, Kraftrollern ...	2 529	390	637	620	562	150	54	34	6	-
Personenkraftwagen	53 614	189	5 368	7 242	15 062	10 186	6 489	3 269	984	221
Güterkraftfahrzeugen	4 779	1	95	542	1 655	1 119	741	210	10	1
Übrigen Kraftfahrzeugen	365	2	13	34	118	65	47	17	7	6
Fahrrädern	10 723	1 306	511	639	1 280	887	966	781	452	264
Fußgänger	9 895	446	295	409	1 001	856	807	750	676	740
Insgesamt 2) ...	88 626	4 751	7 528	9 860	20 681	13 962	9 613	5 338	2 234	1 278
dar. weiblich	20 639	930	1 590	2 105	4 973	3 590	2 193	1 160	832	628

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	301	69	55	34	81	36	14	9	1	-
Leichtkrafträdern	69	12	5	11	22	10	6	3	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	207	22	45	53	69	12	3	1	-	-
Personenkraftwagen	5 348	65	722	1 185	1 938	962	333	93	11	1
Güterkraftfahrzeugen	128	-	6	13	57	34	11	5	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Fahrrädern	441	12	16	42	150	100	65	44	8	1
Fußgänger	712	8	19	60	223	176	120	70	26	7
Insgesamt 2) ...	7 217	188	869	1 401	2 543	1 333	552	225	47	9
dar. weiblich	337	9	27	64	131	59	29	11	4	1

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	79	36	113	197	231	151	70	57	12	-
Leichtkrafträdern	86	26	63	324	398	204	176	120	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	82	56	71	85	123	80	56	29	-	-
Personenkraftwagen	100	344	135	164	129	94	51	28	11	5
Güterkraftfahrzeugen	27	-	63	24	34	30	15	24	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	11	-	77	29	8	15	-	-	-	-
Fahrrädern	41	9	31	66	117	113	67	56	18	4
Fußgänger	72	18	64	147	223	206	149	93	38	9
Insgesamt 2) ...	81	40	115	142	123	95	57	42	21	7
dar. weiblich	16	10	17	30	26	16	13	9	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 2)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	

Deutschland

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 858	62	73	118	175	253	290	441	216	82	150
Motorrädern	1 471	108	108	171	218	258	192	196	58	23	139
Personenkraftwagen	30 279	1 803	2 148	2 949	4 027	4 639	4 581	4 908	1 817	614	2 817
Güterkraftfahrzeugen ...	784	72	57	73	110	88	113	152	39	13	67
Fahrrädern	3 903	108	131	214	330	453	665	979	493	252	278
Fußgänger	3 424	94	118	160	264	371	524	775	508	282	328
Insgesamt 1) ...	41 895	2 264	2 650	3 702	5 144	6 089	6 368	7 474	3 146	1 271	3 787
dar. weiblich ...	3 111	209	220	279	375	447	469	558	240	89	225

Früheres Bundesgebiet

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 412	35	52	88	134	203	239	360	167	69	65
Motorrädern	1 066	85	81	146	170	214	147	147	27	7	42
Personenkraftwagen	20 834	1 232	1 616	2 184	3 054	3 439	3 355	3 488	1 231	360	875
Güterkraftfahrzeugen ...	536	50	46	47	77	60	85	113	28	7	23
Fahrrädern	3 310	87	110	183	279	410	586	867	421	202	165
Fußgänger	2 526	71	92	129	209	311	399	585	373	163	194
Insgesamt 1) ...	29 832	1 573	2 010	2 794	3 939	4 661	4 833	5 582	2 260	812	1 368
dar. weiblich ...	2 626	166	187	248	327	395	398	480	211	78	136

Neue Länder und Berlin-Ost

Führer von:

Mofas, Mopeds	446	27	21	28	41	50	51	81	49	13	85
Motorrädern	405	23	27	25	48	44	45	49	31	16	97
Personenkraftwagen	9 445	571	530	765	973	1 200	1 208	1 418	586	254	1 942
Güterkraftfahrzeugen ...	248	22	11	26	33	28	28	39	11	6	44
Fahrrädern	593	21	21	31	51	43	79	112	72	50	113
Fußgänger	898	23	26	31	55	60	125	190	135	119	134
Insgesamt 1) ...	12 063	691	640	908	1 205	1 428	1 535	1 892	886	459	2 419
dar. weiblich ...	485	43	33	31	48	52	71	78	29	11	89

1) Einschl. Sonstige Beteiligte.

2) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	38	3	3	7	5	6	3	6	-	-	5
männlich	29	3	3	5	4	4	3	4	-	-	3
weiblich	9	-	-	2	1	2	-	2	-	-	2
15 - 18	829	92	96	141	134	146	70	54	11	1	84
männlich	785	88	91	130	128	139	67	51	10	1	80
weiblich	44	4	5	11	6	7	3	3	1	-	4
18 - 21	4 347	407	469	645	746	714	532	333	45	11	445
männlich	4 133	377	443	608	707	687	510	315	45	11	430
weiblich	214	30	26	97	39	27	22	18	-	-	15
21 - 25	6 945	434	552	807	1 094	1 161	1 032	938	218	49	660
männlich	6 541	402	511	756	1 025	1 085	977	900	211	47	627
weiblich	404	32	41	51	69	76	55	38	7	2	33
25 - 30	7 901	387	461	658	1 050	1 249	1 307	1 454	488	144	703
männlich	7 314	332	416	594	983	1 167	1 196	1 372	458	136	660
weiblich	587	55	45	64	67	82	111	82	30	8	43
30 - 35	6 420	259	306	469	686	863	1 063	1 307	628	274	565
männlich	5 872	233	270	440	628	785	991	1 178	567	251	529
weiblich	548	26	36	29	58	78	72	129	61	23	36
35 - 40	4 568	161	198	251	401	552	728	1 016	552	290	419
männlich	4 164	140	169	228	360	506	664	925	514	272	386
weiblich	404	21	29	23	41	46	64	91	38	18	33
40 - 45	3 325	127	145	200	291	406	485	759	445	198	269
männlich	3 035	116	134	179	268	367	441	694	403	183	250
weiblich	290	11	11	21	23	39	44	65	42	15	19
45 - 50	2 174	104	106	140	180	288	331	500	245	116	164
männlich	1 948	92	100	126	157	260	289	453	219	104	148
weiblich	226	12	6	14	23	28	42	47	26	12	16
50 - 55	2 234	95	114	149	223	273	328	512	252	114	174
männlich	2 040	90	107	137	196	243	301	468	228	106	164
weiblich	194	5	7	12	27	30	27	44	24	8	10
55 - 60	1 479	68	74	101	138	196	259	323	156	54	110
männlich	1 382	63	68	97	128	179	243	299	150	53	102
weiblich	97	5	6	4	10	17	16	24	6	1	8
60 - 65	721	40	51	52	78	103	117	145	66	15	54
männlich	680	36	48	50	75	95	110	135	65	13	53
weiblich	41	4	3	2	3	8	7	10	1	2	1
65 - 70	365	28	25	38	43	66	52	63	21	1	28
männlich	334	25	23	32	37	63	48	61	19	1	25
weiblich	31	3	2	6	6	3	4	2	2	-	3
70 - 75	165	20	15	14	27	27	23	24	3	1	11
männlich	150	20	13	12	25	24	21	22	1	1	11
weiblich	15	-	2	2	2	3	2	2	2	-	-
75 und mehr	121	27	22	14	16	15	8	5	2	-	12
männlich	114	26	21	13	16	14	8	4	2	-	10
weiblich	7	1	1	1	-	1	-	1	-	-	2
Zusammen	41 632	2 252	2 637	3 686	5 112	6 065	6 338	7 439	3 132	1 268	3 703
männlich	38 521	2 043	2 417	3 407	4 737	5 618	5 869	6 881	2 892	1 179	3 478
weiblich	3 111	209	220	279	375	447	469	558	240	89	225
Ohne Angabe	263	12	13	16	32	24	30	35	14	3	84
Insgesamt ...	41 895	2 264	2 650	3 702	5 144	6 089	6 368	7 474	3 146	1 271	3 787

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Mofas, Mopeds											
unter 15	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
männlich	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	213	21	21	35	36	46	19	12	1	-	22
männlich	210	21	21	36	34	46	19	12	1	-	21
weiblich	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
18 - 21	136	10	7	17	18	24	21	18	4	1	18
männlich	131	10	7	16	18	23	19	17	4	1	16
weiblich	5	-	-	1	-	1	2	1	-	-	-
21 - 25	122	3	7	7	19	16	23	21	7	4	15
männlich	119	3	7	7	19	13	23	21	7	4	15
weiblich	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
25 - 30	224	5	6	11	19	34	34	69	28	7	11
männlich	216	5	6	11	19	33	32	66	26	7	11
weiblich	8	-	-	-	-	1	2	3	2	-	-
30 - 35	303	4	5	13	29	33	45	73	53	22	26
männlich	290	4	5	13	27	32	45	68	50	21	25
weiblich	13	-	-	-	2	1	-	5	3	1	1
35 - 40	237	4	7	8	15	20	43	70	32	19	19
männlich	230	4	7	8	14	19	42	68	31	19	18
weiblich	7	-	-	-	1	1	1	2	1	-	1
40 - 45	172	2	4	7	3	18	27	59	27	11	14
männlich	168	2	4	7	3	18	27	57	26	11	13
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1
45 - 50	116	2	4	4	8	14	19	34	20	7	4
männlich	111	2	4	4	7	12	17	34	20	7	4
weiblich	5	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-
50 - 55	136	3	4	4	7	18	21	38	23	8	10
männlich	132	3	4	4	7	16	20	38	22	8	10
weiblich	4	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
55 - 60	100	2	4	5	8	17	24	21	11	3	5
männlich	98	2	4	5	8	17	22	21	11	3	5
weiblich	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
60 - 65	47	1	1	2	6	7	8	14	6	-	2
männlich	46	1	1	2	6	6	8	14	6	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	21	2	2	2	-	2	4	5	2	-	2
männlich	21	2	2	2	-	2	4	5	2	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	10	-	1	-	3	1	-	4	-	-	1
männlich	10	-	1	-	3	1	-	4	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	3	-	1	2	1	1	-	-	-	-
männlich	8	3	-	1	2	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 849	62	73	116	175	252	289	439	214	82	147
männlich	1 794	62	73	115	169	240	279	426	206	81	143
weiblich	55	-	-	1	6	12	10	13	8	1	4
Ohne Angabe	9	-	-	-	-	1	1	2	2	-	3
Insgesamt ...	1 858	62	73	116	175	253	290	441	216	82	150

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	10	2	2	1	1	2	1	-	-	-	1
männlich	9	2	2	1	1	2	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	251	38	41	44	37	33	9	12	4	-	33
männlich	240	38	41	38	36	32	9	12	4	-	30
weiblich	11	-	-	6	1	1	-	-	-	-	3
18 - 21	3 663	363	420	562	646	595	421	237	30	7	382
männlich	3 482	337	397	527	612	575	405	224	30	7	368
weiblich	181	26	23	35	34	20	16	13	-	-	14
21 - 25	5 799	386	489	721	955	988	836	702	152	25	545
männlich	5 447	354	454	675	892	923	786	671	147	24	521
weiblich	352	32	35	46	63	65	50	31	5	1	24
25 - 30	6 120	306	387	550	864	1 030	990	1 044	314	77	558
männlich	5 643	259	350	495	804	958	900	989	291	71	526
weiblich	477	47	37	55	60	72	90	55	23	6	32
30 - 35	4 670	217	261	366	524	665	792	895	378	143	429
männlich	4 246	191	230	338	477	601	735	800	341	129	404
weiblich	424	26	31	28	47	64	57	95	37	14	25
35 - 40	3 208	132	153	194	309	428	527	677	331	143	314
männlich	2 897	114	127	177	275	392	472	612	306	132	290
weiblich	311	18	26	17	34	36	55	65	25	11	24
40 - 45	2 281	95	110	154	234	293	351	492	265	94	193
männlich	2 044	86	100	136	212	262	312	441	237	81	177
weiblich	237	9	10	18	22	31	39	51	28	13	16
45 - 50	1 449	83	82	112	137	202	217	323	131	56	106
männlich	1 291	74	77	101	116	183	195	290	111	49	95
weiblich	158	9	5	11	21	19	22	33	20	7	11
50 - 55	1 266	67	83	105	145	170	174	269	116	43	94
männlich	1 148	62	77	97	126	155	158	242	102	41	88
weiblich	118	5	6	8	19	15	16	27	14	2	6
55 - 60	743	45	48	63	72	114	131	147	55	17	51
männlich	687	42	46	60	67	104	122	133	53	16	44
weiblich	56	3	2	3	5	10	9	14	2	1	7
60 - 65	321	27	27	30	37	53	51	45	21	7	23
männlich	301	25	26	29	36	49	47	41	21	5	22
weiblich	20	2	1	1	1	4	4	4	-	2	1
65 - 70	164	13	13	19	20	33	23	24	8	-	11
männlich	146	12	11	16	16	32	21	22	6	-	10
weiblich	18	1	2	3	4	1	2	2	2	-	1
70 - 75	85	10	9	10	11	13	15	10	1	-	6
männlich	76	10	7	9	10	10	13	10	1	-	6
weiblich	9	-	2	1	1	3	2	-	-	-	-
75 und mehr	37	8	9	4	8	2	-	2	-	-	4
männlich	36	8	9	4	8	1	-	2	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	30 067	1 792	2 134	2 935	4 000	4 621	4 538	4 879	1 806	612	2 750
männlich	27 693	1 614	1 954	2 703	3 688	4 279	4 176	4 489	1 650	555	2 585
weiblich	2 374	178	180	232	312	342	362	390	156	57	165
Ohne Angabe	212	11	12	14	27	18	23	27	11	2	67
Insgesamt ...	30 279	1 803	2 146	2 949	4 027	4 639	4 561	4 906	1 817	614	2 817

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration, von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
		Führer von Motorrädern										
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	176	20	16	38	31	32	12	10	1	1	15	
männlich	172	20	15	37	31	30	12	10	1	1	15	
weiblich	4	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	
18 - 21	182	17	19	30	28	32	24	11	1	-	20	
männlich	178	16	18	30	28	30	24	11	1	-	20	
weiblich	4	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	
21 - 25	268	22	20	24	37	48	35	36	10	-	36	
männlich	265	22	19	24	37	47	35	35	10	-	36	
weiblich	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	
25 - 30	365	28	22	34	56	60	61	58	13	6	27	
männlich	357	27	21	33	56	59	59	56	13	6	27	
weiblich	8	1	1	1	-	1	2	2	-	-	-	
30 - 35	248	12	12	31	32	43	33	40	20	5	20	
männlich	247	12	12	31	32	43	33	39	20	5	20	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
35 - 40	101	3	6	7	14	14	13	23	6	7	8	
männlich	98	2	6	7	13	14	13	23	6	7	7	
weiblich	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
40 - 45	51	2	6	2	8	13	8	5	2	2	3	
männlich	51	2	6	2	8	13	8	5	2	2	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 50	20	1	3	-	1	8	2	1	1	-	3	
männlich	20	1	3	-	1	8	2	1	1	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 - 55	26	2	3	3	3	4	1	4	1	2	3	
männlich	26	2	3	3	3	4	1	4	1	2	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 60	17	-	1	1	4	2	1	5	1	-	2	
männlich	17	-	1	1	4	2	1	5	1	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 - 65	9	-	-	1	4	-	2	1	1	-	-	
männlich	9	-	-	1	4	-	2	1	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
männlich	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 467	108	108	171	218	257	192	196	57	23	137	
männlich	1 444	105	104	169	217	251	190	192	57	23	136	
weiblich	23	3	4	2	1	6	2	4	-	-	1	
Ohne Angabe	4	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	
Insgesamt ...	1 471	108	108	171	218	258	192	196	58	23	139	

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe		
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr	
Führer von Güterkraftfahrzeugen												
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	23	2	3	4	2	3	3	3	-	-	-	3
männlich	22	2	3	4	2	2	3	3	-	-	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	72	6	6	5	15	10	10	14	1	2	-	3
männlich	71	6	6	5	14	10	10	14	1	2	-	3
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	149	13	11	15	27	13	21	30	4	2	-	13
männlich	148	13	11	15	27	13	20	30	4	2	-	13
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	145	11	7	20	20	18	22	24	5	3	-	14
männlich	143	11	7	20	19	19	22	24	5	3	-	13
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40	128	10	9	10	17	11	18	27	11	3	-	12
männlich	124	9	9	10	16	11	18	25	11	3	-	12
weiblich	4	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
40 - 45	99	11	10	8	8	14	15	18	8	2	-	5
männlich	99	11	10	8	8	14	15	18	8	2	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	58	6	4	6	7	9	5	9	8	-	-	4
männlich	57	6	4	6	7	9	5	8	8	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	57	8	2	1	12	3	11	13	1	1	-	5
männlich	57	8	2	1	12	3	11	13	1	1	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	35	3	4	3	2	4	3	11	-	-	-	5
männlich	34	3	4	3	2	4	3	10	-	-	-	5
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	8	-	-	1	-	1	3	3	-	-	-	-
männlich	8	-	-	1	-	1	3	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
männlich	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	779	72	56	73	110	87	112	152	39	13	-	65
männlich	768	71	56	73	107	86	111	148	39	13	-	64
weiblich	11	1	-	-	3	1	1	4	-	-	-	1
Ohne Angabe	5	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	784	72	57	73	110	88	113	152	39	13	-	67

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	12	1	1	4	1	1	2	1	-	-	1
männlich	9	1	1	3	1	1	2	1	-	-	1
weiblich	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
15 - 18	124	6	12	16	16	28	20	13	4	-	9
männlich	112	6	9	14	13	27	19	12	3	-	9
weiblich	12	-	3	2	3	1	1	1	1	-	-
18 - 21	152	8	9	14	24	24	30	30	2	1	10
männlich	144	6	8	13	22	24	28	30	2	1	10
weiblich	8	2	1	1	2	-	2	-	-	-	-
21 - 25	357	7	13	31	29	59	70	94	22	6	26
männlich	337	7	12	28	27	55	67	90	21	5	25
weiblich	20	-	1	3	2	4	3	4	1	1	1
25 - 30	583	19	18	31	53	69	112	144	61	29	47
männlich	548	17	15	28	49	62	109	134	59	29	46
weiblich	35	2	3	3	4	7	3	10	2	-	1
30 - 35	541	9	11	20	42	53	98	153	81	35	39
männlich	493	9	6	20	39	47	92	139	75	33	33
weiblich	48	-	5	-	3	6	6	14	6	2	6
35 - 40	450	8	12	20	29	37	71	101	84	54	34
männlich	421	7	12	16	29	33	67	97	78	50	32
weiblich	29	1	-	4	-	4	4	4	6	4	2
40 - 45	369	11	8	13	23	33	45	97	73	47	19
männlich	351	10	8	11	23	30	45	90	69	46	19
weiblich	18	1	-	2	-	3	-	7	4	1	-
45 - 50	263	5	5	8	18	26	46	77	37	25	16
männlich	241	3	5	7	18	22	42	71	34	23	16
weiblich	22	2	-	1	-	4	4	6	3	2	-
50 - 55	386	8	9	16	27	41	61	110	54	31	29
männlich	357	8	9	14	25	35	57	101	51	29	28
weiblich	29	-	-	2	2	6	4	9	3	2	1
55 - 60	322	10	11	15	31	29	56	79	46	22	23
männlich	303	9	9	15	29	25	53	73	45	22	23
weiblich	19	1	2	-	2	4	3	6	1	-	-
60 - 65	175	5	13	10	19	21	26	48	20	2	11
männlich	167	5	12	10	17	20	25	46	19	2	11
weiblich	8	-	1	-	2	1	1	2	1	-	-
65 - 70	92	4	2	10	9	18	16	23	7	-	3
männlich	89	4	2	8	9	17	16	23	7	-	3
weiblich	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75	30	3	1	1	5	8	5	5	1	-	1
männlich	28	3	1	1	5	8	5	4	-	-	1
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
75 und mehr	29	3	6	4	3	5	5	-	1	-	2
männlich	29	3	6	4	3	5	5	-	1	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 885	107	131	213	329	452	663	975	493	252	270
männlich	3 629	98	115	192	309	411	632	910	464	240	258
weiblich	256	9	16	21	20	41	31	65	29	12	12
Ohne Angabe	18	1	-	1	1	1	2	4	-	-	8
Insgesamt	3 903	108	131	214	330	453	665	979	493	252	278

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Fußgänger											
unter 15	10	-	-	2	1	2	-	3	-	-	2
männlich	5	-	-	1	-	-	-	2	-	-	2
weiblich	5	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-
15 - 18	59	6	4	7	13	7	10	6	1	-	5
männlich	46	2	4	5	13	4	8	4	1	-	5
weiblich	13	4	-	2	-	3	2	2	-	-	-
18 - 21	181	5	11	17	26	33	32	33	8	2	14
männlich	166	4	10	17	23	30	30	29	8	2	13
weiblich	15	1	1	-	3	3	2	4	-	-	1
21 - 25	307	7	16	18	36	38	53	70	24	11	34
männlich	283	7	12	16	33	35	51	68	23	11	27
weiblich	24	-	4	2	3	3	2	2	1	-	7
25 - 30	436	13	15	13	29	41	86	104	66	23	46
männlich	379	8	11	8	26	40	73	93	63	21	36
weiblich	57	5	4	5	3	1	13	11	3	2	10
30 - 35	496	6	8	17	38	47	70	120	89	65	36
männlich	436	6	8	16	33	40	61	106	74	59	33
weiblich	60	-	-	1	5	7	9	14	15	6	3
35 - 40	424	3	9	11	17	36	53	114	87	63	31
männlich	375	3	6	9	13	31	49	96	81	60	27
weiblich	49	-	3	2	4	5	4	18	6	3	4
40 - 45	336	4	5	14	14	32	39	83	68	42	35
männlich	305	3	4	13	13	27	34	78	59	41	33
weiblich	31	1	1	1	1	5	5	5	9	1	2
45 - 50	258	6	6	8	9	28	41	56	47	28	29
männlich	218	5	5	6	8	25	27	49	44	25	24
weiblich	40	1	1	2	1	3	14	7	3	3	5
50 - 55	347	4	11	17	26	36	59	78	55	29	32
männlich	305	4	10	15	20	29	53	70	49	25	30
weiblich	42	-	1	2	6	7	6	8	6	4	2
55 - 60	252	8	6	14	19	28	41	57	43	12	24
männlich	233	7	4	13	16	25	39	54	40	12	23
weiblich	19	1	2	1	3	3	2	3	3	-	1
60 - 65	151	7	9	8	11	19	26	32	16	5	18
männlich	139	5	8	7	11	17	24	28	16	5	18
weiblich	12	2	1	1	-	2	2	4	-	-	-
65 - 70	80	7	7	7	14	13	8	9	2	1	12
männlich	70	5	7	6	12	12	6	9	2	1	10
weiblich	10	2	-	1	2	1	2	-	-	-	2
70 - 75	38	6	4	3	8	4	3	5	1	1	3
männlich	34	6	4	2	7	4	3	4	-	1	3
weiblich	4	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-
75 und mehr	43	12	7	4	2	6	2	3	1	-	6
männlich	37	11	6	3	2	6	2	2	1	-	4
weiblich	6	1	1	1	-	-	-	1	-	-	2
Zusammen	3 418	94	118	160	263	370	523	773	508	282	327
männlich	3 031	76	99	137	230	325	460	692	461	263	288
weiblich	387	18	19	23	33	45	63	81	47	19	39
Ohne Angabe	6	-	-	-	1	1	1	2	-	-	1
Insgesamt ...	3 424	94	118	160	264	371	524	775	508	282	328

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	27	2	2	5	4	4	3	3	-	-	4
männlich	20	2	2	3	3	2	3	2	-	-	3
weiblich	7	-	-	2	1	2	-	1	-	-	1
15 - 18	552	59	67	95	99	113	50	39	7	1	22
männlich	521	56	63	89	95	106	47	37	6	1	21
weiblich	31	3	4	6	4	7	3	2	1	-	1
18 - 21	2 826	239	329	444	534	500	389	246	27	5	113
männlich	2 652	218	305	412	502	475	374	229	27	5	105
weiblich	174	21	24	32	32	25	15	17	-	-	8
21 - 25	4 672	282	417	569	805	856	727	652	141	27	196
männlich	4 349	256	385	522	745	793	681	626	135	25	181
weiblich	323	26	32	47	60	63	46	26	6	2	15
25 - 30	5 638	291	342	520	806	953	995	1 074	324	78	255
männlich	5 153	244	304	462	749	884	903	1 003	300	71	233
weiblich	485	47	38	58	57	69	92	71	24	7	22
30 - 35	4 387	178	216	366	514	657	751	922	433	162	188
männlich	3 934	158	187	343	460	586	693	815	383	140	169
weiblich	453	20	29	23	54	71	58	107	50	22	19
35 - 40	3 178	107	150	182	320	403	557	753	375	180	151
männlich	2 835	91	127	160	288	365	502	673	339	164	126
weiblich	343	16	23	22	32	38	55	80	36	16	25
40 - 45	2 411	87	113	159	223	307	386	578	322	132	104
männlich	2 150	78	102	140	200	273	346	516	285	120	90
weiblich	261	9	11	19	23	34	40	62	37	12	14
45 - 50	1 733	85	96	116	154	248	279	395	194	87	79
männlich	1 526	75	90	103	133	222	239	352	171	76	65
weiblich	207	10	6	13	21	26	40	43	23	11	14
50 - 55	1 788	82	101	127	184	234	267	420	215	87	71
männlich	1 616	78	94	115	160	205	243	381	192	81	67
weiblich	172	4	7	12	24	29	24	39	23	6	4
55 - 60	1 236	56	65	91	124	172	228	264	131	38	67
männlich	1 150	52	59	87	116	156	213	245	125	37	60
weiblich	86	4	6	4	8	16	15	19	6	1	7
60 - 65	622	34	43	48	69	94	102	125	56	12	39
männlich	586	30	41	46	66	86	96	117	55	11	38
weiblich	36	4	2	2	3	8	6	8	1	1	1
65 - 70	323	23	25	36	38	64	44	53	19	-	21
männlich	296	22	23	30	32	61	42	51	17	-	18
weiblich	27	1	2	6	6	3	2	2	2	-	3
70 - 75	148	17	14	13	23	23	22	23	3	1	9
männlich	133	17	12	11	21	20	20	21	1	1	9
weiblich	15	-	2	2	2	3	2	2	2	-	-
75 und mehr	109	25	19	12	16	13	7	5	2	-	10
männlich	103	24	18	12	16	12	7	4	2	-	8
weiblich	6	1	1	-	-	1	-	1	-	-	2
Zusammen	29 650	1 567	1 999	2 783	3 913	4 641	4 807	5 552	2 249	810	1 329
männlich	27 024	1 401	1 812	2 535	3 586	4 246	4 409	5 072	2 038	732	1 193
weiblich	2 626	166	187	248	327	395	398	480	211	78	136
Ohne Angabe	182	6	11	11	26	20	26	30	11	2	39
Insgesamt ...	29 832	1 573	2 010	2 794	3 939	4 661	4 833	5 582	2 260	812	1 368

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00.1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	5	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich	5	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	147	22	26	27	26	23	5	9	2	-	7
männlich	141	22	28	24	25	22	5	9	2	-	6
weiblich	6	-	-	3	1	1	-	-	-	-	1
18 - 21	2 355	214	294	381	462	412	308	175	18	2	89
männlich	2 207	194	273	351	435	393	297	152	18	2	82
weiblich	148	20	21	30	27	19	11	13	-	-	7
21 - 25	3 828	247	370	500	702	718	575	458	92	13	153
männlich	3 548	221	343	458	648	663	534	438	88	12	143
weiblich	280	26	27	42	54	55	41	20	4	1	10
25 - 30	4 262	228	284	426	658	764	729	742	205	42	184
männlich	3 869	188	252	376	606	704	655	696	186	37	169
weiblich	393	40	32	50	52	60	74	46	19	5	15
30 - 35	3 070	146	185	279	385	489	534	607	252	74	119
männlich	2 720	126	160	257	342	430	488	528	222	60	107
weiblich	350	20	25	22	43	59	46	79	30	14	12
35 - 40	2 131	86	117	141	245	298	398	475	207	74	90
männlich	1 864	72	95	124	218	267	350	418	183	64	73
weiblich	267	14	22	17	27	31	48	57	24	10	17
40 - 45	1 597	65	84	123	182	217	270	356	175	61	64
männlich	1 378	57	74	106	160	188	234	307	149	50	53
weiblich	219	8	10	17	22	29	36	49	26	11	11
45 - 50	1 125	68	74	91	116	169	178	242	102	41	44
männlich	980	60	69	81	97	151	157	212	84	34	35
weiblich	145	8	5	10	19	18	21	30	18	7	9
50 - 55	998	59	74	88	120	141	140	211	97	34	34
männlich	890	55	68	80	103	127	125	186	83	32	31
weiblich	108	4	6	8	17	14	15	25	14	2	3
55 - 60	630	38	43	58	66	101	120	119	45	14	26
männlich	579	35	41	55	61	92	111	108	43	13	20
weiblich	51	3	2	3	5	9	9	11	2	1	6
60 - 65	276	24	23	29	33	47	43	38	18	4	17
männlich	258	22	22	28	32	43	40	34	18	3	16
weiblich	18	2	1	1	1	4	3	4	-	1	1
65 - 70	150	12	13	18	18	32	21	20	8	-	8
männlich	132	11	11	15	14	31	19	18	6	-	7
weiblich	18	1	2	3	4	1	2	2	2	-	1
70 - 75	80	9	9	10	10	12	14	10	1	-	5
männlich	71	9	7	9	9	9	12	10	1	-	5
weiblich	9	-	2	1	1	3	2	-	-	-	-
75 und mehr	36	8	8	4	8	2	-	2	-	-	4
männlich	35	8	8	4	8	1	-	2	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	20 690	1 227	1 606	2 175	3 032	3 425	3 336	3 464	1 222	359	844
männlich	18 677	1 081	1 451	1 968	2 759	3 121	3 028	3 128	1 083	307	751
weiblich	2 013	146	155	207	273	304	308	336	139	52	93
Ohne Angabe	144	5	10	9	22	14	19	24	9	1	31
Insgesamt ...	20 834	1 232	1 616	2 184	3 054	3 439	3 355	3 488	1 231	360	875

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	11	1	1	2	1	2	-	3	-	-	1
männlich	9	1	1	2	1	2	-	2	-	-	1
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
15 - 18	277	33	29	46	35	33	20	15	4	-	62
männlich	264	32	28	41	33	33	20	14	4	-	59
weiblich	13	1	1	5	2	-	-	1	-	-	3
18 - 21	1 521	168	140	201	212	214	143	87	18	6	332
männlich	1 481	159	138	196	205	212	136	86	18	6	325
weiblich	40	9	2	5	7	2	7	1	-	-	7
21 - 25	2 273	152	135	238	289	305	305	286	77	22	464
männlich	2 192	146	126	234	280	292	296	274	76	22	446
weiblich	81	6	9	4	9	13	9	12	1	-	18
25 - 30	2 263	96	119	138	244	296	312	380	164	66	448
männlich	2 161	88	112	132	234	283	293	369	158	65	427
weiblich	102	8	7	6	10	13	19	11	6	1	21
30 - 35	2 033	81	90	103	172	206	312	385	195	112	377
männlich	1 938	75	83	97	168	199	298	363	184	111	360
weiblich	95	6	7	6	4	7	14	22	11	1	17
35 - 40	1 390	54	48	69	81	149	171	263	177	110	268
männlich	1 329	49	42	68	72	141	162	252	175	108	260
weiblich	61	5	6	1	9	8	9	11	2	2	8
40 - 45	914	40	32	41	68	99	99	181	123	66	165
männlich	885	38	32	39	68	94	95	178	118	63	160
weiblich	29	2	-	2	-	5	4	3	5	3	5
45 - 50	441	19	10	24	26	40	52	105	51	29	85
männlich	422	17	10	23	24	38	50	101	48	28	83
weiblich	19	2	-	1	2	2	2	4	3	1	2
50 - 55	446	13	13	22	39	39	61	92	37	27	103
männlich	424	12	13	22	36	38	58	87	36	25	97
weiblich	22	1	-	-	3	1	3	5	1	2	6
55 - 60	243	12	9	10	14	24	31	59	25	16	43
männlich	232	11	9	10	12	23	30	54	25	16	42
weiblich	11	1	-	-	2	1	1	5	-	-	1
60 - 65	99	6	8	4	9	9	15	20	10	3	15
männlich	94	6	7	4	9	9	14	18	10	2	15
weiblich	5	-	1	-	-	-	1	2	-	1	-
65 - 70	42	5	-	2	5	2	8	10	2	1	7
männlich	38	3	-	2	5	2	6	10	2	1	7
weiblich	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
70 - 75	17	3	1	1	4	4	1	1	-	-	2
männlich	17	3	1	1	4	4	1	1	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	2	3	2	-	2	1	-	-	-	2
männlich	11	2	3	1	-	2	1	-	-	-	2
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 982	685	638	903	1 199	1 424	1 531	1 887	883	458	2 374
männlich	11 497	642	605	872	1 151	1 372	1 460	1 809	854	447	2 285
weiblich	485	43	33	31	48	52	71	78	29	11	89
Ohne Angabe	81	6	2	5	6	4	4	5	3	1	45
Insgesamt ...	12 063	691	640	908	1 205	1 428	1 535	1 892	886	459	2 419

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	5	1	-	1	-	2	-	-	-	-	1
männlich	4	1	-	1	-	2	-	-	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	104	16	15	17	11	10	4	3	2	-	26
männlich	99	16	15	14	11	10	4	3	2	-	24
weiblich	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2
18 - 21	1 308	149	126	181	184	183	113	62	12	5	293
männlich	1 275	143	124	176	177	182	108	62	12	5	286
weiblich	33	6	2	5	7	1	5	-	-	-	7
21 - 25	1 971	139	119	221	253	270	261	244	60	12	392
männlich	1 899	133	111	217	244	260	252	233	59	12	378
weiblich	72	6	8	4	9	10	9	11	1	-	14
25 - 30	1 858	78	103	124	206	266	261	302	109	35	374
männlich	1 774	71	98	119	198	254	245	293	105	34	357
weiblich	84	7	5	5	8	12	16	9	4	1	17
30 - 35	1 600	71	76	87	139	176	258	288	126	69	310
männlich	1 526	65	70	81	135	171	247	272	119	69	297
weiblich	74	6	6	6	4	5	11	16	7	-	13
35 - 40	1 077	46	36	53	64	130	129	202	124	69	224
männlich	1 033	42	32	53	57	125	122	194	123	68	217
weiblich	44	4	4	-	7	5	7	8	1	1	7
40 - 45	684	30	26	31	52	76	81	136	90	33	129
männlich	666	29	26	30	52	74	78	134	88	31	124
weiblich	18	1	-	1	-	2	3	2	2	2	5
45 - 50	324	15	8	21	21	33	39	81	29	15	62
männlich	311	14	8	20	19	32	38	78	27	15	60
weiblich	13	1	-	1	2	1	1	3	2	-	2
50 - 55	268	8	9	17	25	29	34	58	19	9	60
männlich	258	7	9	17	23	28	33	56	19	9	57
weiblich	10	1	-	-	2	1	1	2	-	-	3
55 - 60	113	7	5	5	6	13	11	28	10	3	25
männlich	108	7	5	5	6	12	11	25	10	3	24
weiblich	5	-	-	-	-	1	-	3	-	-	1
60 - 65	45	3	4	1	4	6	8	7	3	3	6
männlich	43	3	4	1	4	6	7	7	3	2	6
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 - 70	14	1	-	1	2	1	2	4	-	-	3
männlich	14	1	-	1	2	1	2	4	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1
männlich	5	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 377	565	528	760	968	1 196	1 202	1 415	584	253	1 906
männlich	9 016	533	503	735	929	1 158	1 148	1 361	567	248	1 834
weiblich	361	32	25	25	39	38	54	54	17	5	72
Ohne Angabe	68	6	2	5	5	4	4	3	2	1	36
Insgesamt ...	9 445	571	530	765	973	1 200	1 206	1 418	586	254	1 942

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 700	1 096	61	69	67	14	-	1	-	-	-	-	884	604
männlich	1 515	959	56	64	64	14	-	1	-	-	-	-	760	556
weiblich	185	137	5	5	3	-	-	-	-	-	-	-	124	48
16 - 17	5 579	5 072	1 561	1 256	1 320	139	10	1	-	-	-	-	785	501
männlich	4 851	4 395	1 308	1 093	1 177	127	9	1	-	-	-	-	680	456
weiblich	722	677	253	163	143	12	1	-	-	-	-	-	105	45
17 - 18	5 631	5 012	267	361	1 170	2 185	237	23	-	-	-	-	769	619
männlich	4 891	4 329	220	304	996	1 940	201	21	-	-	-	-	647	562
weiblich	740	683	47	57	174	245	36	2	-	-	-	-	122	57
18 - 19	19 447	18 860	5 855	5 234	6 149	345	230	96	-	-	-	-	951	587
männlich	14 345	13 814	4 266	3 807	4 454	295	190	75	-	-	-	-	727	531
weiblich	5 102	5 046	1 589	1 427	1 695	50	40	21	-	-	-	-	224	56
19 - 20	21 550	21 066	1 262	1 558	4 696	12 239	120	159	-	-	-	-	1 032	484
männlich	15 595	15 159	920	1 102	3 335	8 783	103	135	-	-	-	-	781	436
weiblich	5 955	5 907	342	456	1 361	3 456	17	24	-	-	-	-	251	48
20 - 21	21 415	20 919	1 024	975	1 884	5 953	9 837	189	12	-	-	-	1 045	496
männlich	15 578	15 125	805	751	1 402	4 248	6 930	179	10	-	-	-	800	453
weiblich	5 837	5 794	219	224	482	1 705	2 907	10	2	-	-	-	245	43
21 - 25	89 336	87 427	3 277	3 448	5 888	11 104	13 536	29 363	15 798	10	-	-	5 003	1 909
männlich	65 158	63 389	2 670	2 836	4 702	8 554	9 835	20 494	10 497	9	-	-	3 792	1 769
weiblich	24 178	24 038	607	612	1 186	2 550	3 701	8 869	5 301	1	-	-	1 211	140
25 - 30	100 757	98 878	1 917	2 168	3 948	7 617	7 658	12 103	45 424	11 559	-	-	6 484	1 879
männlich	73 740	72 032	1 474	1 753	3 113	5 922	5 840	9 452	31 489	8 033	-	-	4 956	1 708
weiblich	27 017	26 846	443	415	835	1 695	1 818	2 651	13 935	3 526	-	-	1 528	171
30 - 35	77 033	75 690	959	1 167	2 336	4 539	4 616	7 223	15 931	33 771	8	-	5 140	1 343
männlich	56 491	55 269	710	898	1 823	3 442	3 522	5 693	12 406	22 744	7	-	4 024	1 222
weiblich	20 542	20 421	249	269	513	1 097	1 094	1 530	3 525	11 027	1	-	1 116	121
35 - 45	104 433	103 132	1 040	1 344	2 551	4 922	5 047	8 307	17 757	34 922	20 805	-	6 437	1 301
männlich	75 641	74 460	788	1 023	1 968	3 818	3 878	6 487	13 938	23 650	13 908	-	5 002	1 181
weiblich	28 792	28 672	252	321	583	1 104	1 169	1 820	3 819	11 272	6 897	-	1 435	120
45 - 55	76 340	75 761	456	561	1 177	2 547	2 343	4 746	11 442	13 136	35 093	-	4 260	579
männlich	58 113	57 604	345	452	952	2 126	1 900	3 940	9 573	9 595	25 350	-	3 371	509
weiblich	18 227	18 157	111	109	225	421	443	806	1 869	3 541	9 743	-	889	70
55 - 65	45 163	44 934	181	220	443	969	1 009	2 167	5 586	6 730	25 394	2 235	2 235	229
männlich	36 634	36 431	153	184	382	858	870	1 901	4 870	5 240	20 145	1 828	1 828	203
weiblich	8 529	8 503	28	36	61	111	139	266	716	1 490	5 249	407	407	26
65 - 70	11 013	10 980	31	43	65	145	167	387	1 073	1 371	7 177	-	521	33
männlich	8 887	8 862	28	38	55	120	147	337	951	1 029	5 728	-	429	25
weiblich	2 126	2 118	3	5	10	25	20	50	122	342	1 449	-	92	8
70 - 75	7 817	7 791	19	21	61	91	95	241	685	861	5 362	-	355	26
männlich	6 091	6 074	17	14	52	73	74	211	611	666	4 082	-	274	17
weiblich	1 726	1 717	2	7	9	18	21	30	74	195	1 280	-	81	9
75 und mehr	6 393	6 361	14	17	21	45	49	119	397	545	4 783	-	371	32
männlich	5 380	5 352	9	14	17	38	37	96	360	487	3 990	-	304	28
weiblich	1 013	1 009	5	3	4	7	12	23	37	58	793	-	67	4
Zusammen	593 601	582 979	17 924	18 442	31 776	52 854	44 954	65 125	114 105	102 905	98 622	36 272	10 622	6 622
männlich	442 910	433 254	13 769	14 333	24 492	40 358	33 536	49 023	84 705	71 453	73 210	28 375	9 656	6 656
weiblich	150 691	149 725	4 155	4 109	7 284	12 496	11 418	16 102	29 400	31 452	25 412	7 897	966	966
Ohne Angabe	27 913	27 655	31	38	69	104	99	155	268	241	207	26 443	258	258
Insgesamt ...	621 514	610 634	17 955	18 480	31 845	52 958	45 053	65 280	114 373	103 146	98 829	62 715	10 880	10 880

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...									Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	303	101	1	-	-	-	-	1	-	-	-	99	202
männlich	256	75	1	-	-	-	-	1	-	-	-	73	181
weiblich	47	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	21
16 - 17	241	46	1	-	1	-	-	-	-	-	-	44	195
männlich	218	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35	180
weiblich	25	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	15
17 - 18	565	176	8	7	6	3	-	1	-	-	-	151	389
männlich	478	134	7	5	5	3	-	1	-	-	-	113	344
weiblich	87	42	1	2	1	-	-	-	-	-	-	38	45
18 - 19	17 075	16 635	5 367	4 881	5 683	27	6	3	-	-	-	668	440
männlich	12 312	11 915	3 852	3 505	4 048	23	6	2	-	-	-	479	397
weiblich	4 763	4 720	1 515	1 376	1 635	4	-	1	-	-	-	189	43
19 - 20	19 422	19 043	1 130	1 437	4 318	11 299	27	3	-	-	-	829	379
männlich	13 720	13 381	804	1 002	3 013	7 935	19	3	-	-	-	605	339
weiblich	5 702	5 662	326	435	1 305	3 364	8	-	-	-	-	224	40
20 - 21	19 102	18 714	780	813	1 693	5 416	9 119	32	2	-	-	859	388
männlich	13 487	13 133	587	604	1 228	3 774	6 278	30	1	-	-	631	354
weiblich	5 615	5 581	193	209	465	1 642	2 841	2	1	-	-	228	34
21 - 25	76 110	74 542	2 167	2 583	4 575	8 916	11 721	26 334	14 206	3	-	4 037	1 568
männlich	52 990	51 538	1 658	2 035	3 502	6 520	8 172	17 706	9 028	3	-	2 914	1 452
weiblich	23 120	23 004	509	548	1 073	2 396	3 549	8 628	5 178	-	-	1 123	116
25 - 30	82 937	81 403	1 364	1 632	3 092	6 039	6 342	9 747	38 509	9 738	-	4 940	1 534
männlich	57 069	55 683	992	1 256	2 340	4 454	4 583	7 207	24 993	6 313	-	3 545	1 386
weiblich	25 868	25 720	372	376	752	1 585	1 759	2 540	13 516	3 425	-	1 395	148
30 - 35	63 257	62 200	724	931	1 866	3 651	3 798	5 857	12 622	28 910	5	3 836	1 057
männlich	43 420	42 470	495	680	1 400	2 606	2 748	4 384	9 209	18 116	5	2 827	950
weiblich	19 837	19 730	229	251	466	1 045	1 050	1 473	3 413	10 794	-	1 009	107
35 - 45	87 494	86 460	815	1 109	2 069	3 978	4 221	6 845	14 509	29 576	18 569	4 769	1 034
männlich	59 506	58 577	585	802	1 515	2 920	3 079	5 081	10 798	18 528	11 787	3 482	929
weiblich	27 988	27 883	230	307	554	1 058	1 142	1 764	3 711	11 048	6 782	1 287	105
45 - 55	64 795	64 368	380	452	969	2 128	1 997	3 982	9 569	11 122	30 759	3 010	427
männlich	47 037	46 665	272	348	749	1 721	1 566	3 198	7 739	7 641	21 184	2 247	372
weiblich	17 758	17 703	108	104	220	407	431	784	1 830	3 481	9 575	763	55
55 - 65	39 147	39 002	160	194	375	841	887	1 882	4 907	5 937	22 465	1 354	145
männlich	30 896	30 711	133	158	317	730	749	1 620	4 202	4 468	17 289	1 045	125
weiblich	8 311	8 291	27	36	58	111	138	262	705	1 469	5 176	309	20
65 - 70	10 215	10 195	25	40	61	132	158	371	1 005	1 305	6 784	314	20
männlich	8 147	8 131	22	35	51	107	139	321	889	966	5 345	256	16
weiblich	2 068	2 064	3	5	10	25	19	50	116	339	1 439	58	4
70 - 75	7 321	7 306	18	20	56	89	88	230	652	823	5 117	213	15
männlich	5 639	5 630	16	13	47	71	69	200	578	633	3 849	154	9
weiblich	1 682	1 676	2	7	9	18	19	30	74	190	1 268	59	6
75 und mehr	5 969	5 950	13	17	21	41	47	112	380	530	4 588	201	19
männlich	4 989	4 973	9	14	17	35	35	89	343	472	3 804	155	16
weiblich	980	977	4	3	4	6	12	23	37	58	784	46	3
Zusammen	493 953	496 141	12 953	14 116	24 785	42 560	38 411	55 400	96 361	87 944	88 287	25 324	7 812
männlich	350 102	343 052	9 434	10 457	18 232	30 899	27 443	39 843	67 780	57 140	63 263	18 561	7 050
weiblich	143 851	143 089	3 519	3 659	6 553	11 661	10 968	15 557	28 581	30 804	25 024	6 763	762
Ohne Angabe	24 380	24 150	20	25	54	90	85	130	230	210	180	23 126	230
Insgesamt ...	518 333	510 291	12 973	14 141	24 839	42 650	38 496	55 530	96 591	88 154	88 467	48 450	8 042

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	155	27	6	1	7	1	-	-	-	-	-	-	12	128
männlich	143	26	6	1	7	1	-	-	-	-	-	-	11	117
weiblich	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
16 - 17	2 826	2 673	940	789	812	22	2	-	-	-	-	-	108	153
männlich	2 482	2 347	802	699	729	21	2	-	-	-	-	-	94	135
weiblich	344	326	138	90	83	1	-	-	-	-	-	-	14	18
17 - 18	2 755	2 632	150	196	717	1 409	39	2	-	-	-	-	119	123
männlich	2 435	2 317	121	166	621	1 269	34	1	-	-	-	-	105	118
weiblich	320	315	29	30	96	140	5	1	-	-	-	-	14	5
18 - 19	1 335	1 248	326	223	301	188	124	27	-	-	-	-	59	87
männlich	1 153	1 074	279	196	262	163	104	23	-	-	-	-	47	79
weiblich	182	174	47	27	39	25	20	4	-	-	-	-	12	8
19 - 20	1 290	1 221	85	83	252	572	71	100	-	-	-	-	58	69
männlich	1 150	1 086	77	66	215	517	65	96	-	-	-	-	50	64
weiblich	140	135	8	17	37	55	6	4	-	-	-	-	8	5
20 - 21	1 322	1 266	210	111	118	295	325	128	1	-	-	-	78	56
männlich	1 187	1 137	185	98	107	260	294	124	1	-	-	-	68	50
weiblich	135	129	25	13	11	35	31	4	-	-	-	-	10	6
21 - 25	6 796	6 598	862	587	819	1 283	853	1 190	626	6	-	-	372	198
männlich	6 170	5 994	778	538	732	1 171	774	1 083	579	5	-	-	334	176
weiblich	626	604	84	49	87	112	79	107	47	1	-	-	38	22
25 - 30	7 655	7 478	386	314	414	653	429	712	3 020	1 032	-	-	518	177
männlich	7 001	6 840	325	282	353	574	396	659	2 814	974	-	-	463	161
weiblich	654	638	61	32	61	79	33	53	206	58	-	-	55	16
30 - 35	4 432	4 321	121	92	162	266	190	258	839	2 119	3	-	271	111
männlich	4 146	4 041	107	79	135	239	173	241	791	2 026	2	-	248	105
weiblich	286	280	14	13	27	27	17	17	48	93	1	-	23	6
35 - 45	3 145	3 075	94	66	113	194	110	148	478	1 201	469	202	70	70
männlich	2 933	2 872	75	59	98	176	103	141	452	1 133	445	190	61	61
weiblich	212	203	19	7	15	18	7	7	26	68	24	12	9	9
45 - 55	1 202	1 175	19	22	35	44	33	66	170	182	525	79	27	27
männlich	1 142	1 119	17	19	32	41	30	62	162	176	508	72	23	23
weiblich	60	56	2	3	3	3	3	4	8	6	17	7	4	4
55 - 65	600	591	6	3	13	15	12	25	75	94	321	27	9	9
männlich	574	566	6	3	13	15	12	25	73	87	307	25	8	8
weiblich	26	25	-	-	-	-	-	-	2	7	14	2	1	1
65 - 70	82	81	-	1	1	2	-	-	10	9	48	10	1	1
männlich	80	79	-	1	1	2	-	-	10	9	47	9	1	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
70 - 75	64	64	1	1	2	-	1	-	7	6	42	4	-	-
männlich	62	62	1	1	2	-	1	-	7	6	40	4	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr	41	40	-	-	-	2	-	3	2	2	29	2	1	1
männlich	40	39	-	-	-	2	-	3	2	2	28	2	1	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	33 700	32 490	3 206	2 489	3 766	4 946	2 189	2 659	5 228	4 651	1 437	1 919	1 210	1 210
männlich	30 698	29 599	2 779	2 208	3 307	4 451	1 988	2 458	4 891	4 418	1 377	1 722	1 099	1 099
weiblich	3 002	2 891	427	281	459	495	201	201	337	233	60	197	111	111
Ohne Angabe	390	380	7	2	8	3	8	6	7	6	5	328	10	10
Insgesamt ...	34 090	32 870	3 213	2 491	3 774	4 949	2 197	2 665	5 235	4 657	1 442	2 247	1 220	1 220

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
männlich	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
männlich	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5
männlich	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	202	202	61	60	69	-	-	-	-	-	-	-	12	-
männlich	183	183	56	52	63	-	-	-	-	-	-	-	12	-
weiblich	19	19	5	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	385	380	27	24	71	230	2	-	-	-	-	-	26	5
männlich	360	355	24	23	65	218	2	-	-	-	-	-	23	5
weiblich	25	25	3	1	6	12	-	-	-	-	-	-	3	-
20 - 21	604	591	24	41	51	171	262	3	-	-	-	-	39	13
männlich	569	556	23	40	48	157	248	3	-	-	-	-	37	13
weiblich	35	35	1	1	3	14	14	-	-	-	-	-	2	-
21 - 25	4 885	4 830	197	233	384	722	802	1 491	715	1	-	-	285	55
männlich	4 667	4 613	188	225	371	697	762	1 420	675	1	-	-	274	54
weiblich	218	217	9	8	13	25	40	71	40	-	-	-	11	1
25 - 30	7 665	7 594	135	177	342	724	715	1 350	3 163	580	-	-	408	71
männlich	7 418	7 347	129	172	328	705	704	1 315	3 035	563	-	-	396	71
weiblich	247	247	6	5	14	19	11	35	128	17	-	-	12	-
30 - 35	6 696	6 646	91	109	236	466	517	895	1 933	2 036	-	-	363	50
männlich	6 510	6 461	89	107	228	458	500	876	1 898	1 953	-	-	352	49
weiblich	186	185	2	2	8	8	17	19	35	83	-	-	11	1
35 - 45	9 520	9 474	107	131	274	557	574	998	2 186	3 005	1 194	-	448	46
männlich	9 293	9 247	105	129	268	546	564	975	2 144	2 932	1 147	-	437	46
weiblich	227	227	2	2	6	11	10	23	42	73	47	-	11	-
45 - 55	6 765	6 740	45	59	120	251	216	538	1 284	1 354	2 570	-	303	25
männlich	6 621	6 596	44	58	120	247	214	534	1 264	1 323	2 502	-	290	25
weiblich	144	144	1	1	-	4	2	4	20	31	68	-	13	-
55 - 65	3 021	3 014	12	13	32	73	72	184	412	488	1 581	-	147	7
männlich	2 988	2 981	11	13	31	73	71	184	411	485	1 557	-	145	7
weiblich	33	33	1	-	1	-	1	-	1	3	24	-	2	-
65 - 70	205	205	3	-	-	5	3	6	22	33	121	-	12	-
männlich	196	196	3	-	-	5	2	6	19	32	117	-	12	-
weiblich	9	9	-	-	-	-	1	-	3	1	4	-	-	-
70 - 75	91	91	-	-	2	1	1	4	7	18	57	-	1	-
männlich	84	84	-	-	2	1	1	4	7	15	53	-	1	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
75 und mehr	42	41	1	-	-	1	1	-	1	3	32	-	2	1
männlich	35	34	-	-	-	-	-	-	1	3	27	-	2	1
weiblich	7	7	1	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-
Zusammen	40 105	39 823	703	847	1 581	3 201	3 165	5 469	9 723	7 518	5 555	2 061	282	282
männlich	38 948	38 668	672	819	1 524	3 107	3 069	5 317	9 454	7 307	5 403	1 996	280	280
weiblich	1 157	1 155	31	28	57	94	96	152	269	211	152	65	2	2
Ohne Angabe	2 343	2 328	2	5	1	4	5	16	23	16	16	2 240	15	15
Insgesamt ...	42 448	42 151	705	852	1 582	3 205	3 170	5 485	9 746	7 534	5 571	4 301	297	297

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 215	692	32	46	45	10	-	-	-	-	-	-	559	523
männlich	1 082	599	28	41	43	10	-	-	-	-	-	-	477	483
weiblich	133	93	4	5	2	-	-	-	-	-	-	-	82	40
16 - 17	2 941	2 538	790	574	606	82	6	1	-	-	-	-	479	403
männlich	2 587	2 218	667	503	542	78	6	1	-	-	-	-	423	369
weiblich	354	320	123	71	64	6	-	-	-	-	-	-	56	34
17 - 18	2 874	2 320	138	164	538	930	104	8	-	-	-	-	438	554
männlich	2 550	2 044	116	148	459	844	93	7	-	-	-	-	377	506
weiblich	324	276	22	16	79	86	11	1	-	-	-	-	61	48
18 - 19	13 466	12 952	4 352	3 613	4 052	150	115	51	-	-	-	-	619	514
männlich	10 192	9 718	3 224	2 710	3 020	133	99	44	-	-	-	-	488	474
weiblich	3 274	3 234	1 128	903	1 032	17	16	7	-	-	-	-	131	40
19 - 20	13 977	13 543	890	1 098	3 159	7 556	73	80	-	-	-	-	687	434
männlich	10 387	9 995	651	793	2 299	5 576	61	72	-	-	-	-	543	392
weiblich	3 590	3 548	239	305	860	1 980	12	8	-	-	-	-	144	42
20 - 21	13 322	12 878	658	655	1 225	3 744	5 857	103	6	-	-	-	630	444
männlich	9 988	9 579	518	504	925	2 760	4 279	98	5	-	-	-	492	409
weiblich	3 334	3 299	142	151	300	984	1 578	5	1	-	-	-	138	35
21 - 25	50 704	49 050	1 969	2 062	3 554	6 606	7 922	16 109	7 964	3	-	-	2 861	1 654
männlich	38 378	36 836	1 594	1 713	2 847	5 167	5 976	11 715	5 589	3	-	-	2 232	1 542
weiblich	12 326	12 214	375	349	707	1 439	1 946	4 394	2 375	-	-	-	629	112
25 - 30	52 420	50 781	1 114	1 264	2 336	4 286	4 291	6 442	22 332	5 392	-	-	3 324	1 639
männlich	39 377	37 866	860	1 012	1 867	3 395	3 301	5 103	15 899	3 795	-	-	2 634	1 511
weiblich	13 043	12 915	254	252	469	891	990	1 339	6 433	1 597	-	-	690	128
30 - 35	38 827	37 687	559	695	1 361	2 536	2 612	3 819	8 139	15 444	5	-	2 517	1 140
männlich	29 029	27 979	404	545	1 083	1 964	2 030	3 058	6 364	10 506	5	-	2 020	1 050
weiblich	9 798	9 708	155	150	278	572	582	761	1 775	4 938	-	-	497	90
35 - 45	50 504	49 408	633	761	1 447	2 670	2 798	4 310	8 854	16 036	8 899	3 000	1 096	1 096
männlich	37 129	36 116	461	584	1 126	2 078	2 196	3 368	6 973	10 956	5 988	2 386	1 013	83
weiblich	13 375	13 292	172	177	321	592	602	942	1 881	5 080	2 911	614	83	83
45 - 55	36 170	35 719	256	304	611	1 351	1 284	2 375	5 530	6 472	15 662	1 874	451	451
männlich	27 632	27 230	181	240	483	1 132	1 036	1 977	4 600	4 775	11 330	1 476	402	402
weiblich	8 538	8 489	75	64	128	219	248	398	930	1 697	4 332	398	49	49
55 - 65	22 960	22 801	103	124	252	534	568	1 113	2 922	3 596	12 539	1 050	159	159
männlich	18 543	18 401	84	99	219	471	482	968	2 511	2 803	9 896	868	142	142
weiblich	4 417	4 400	19	25	33	63	86	145	411	793	2 643	182	17	17
65 - 70	6 328	6 301	20	30	37	86	96	229	624	806	4 100	273	27	27
männlich	4 981	4 961	18	27	30	74	82	195	547	587	3 175	226	20	20
weiblich	1 347	1 340	2	3	7	12	14	34	77	219	925	47	7	7
70 - 75	5 062	5 042	11	13	46	65	61	151	445	596	3 444	210	20	20
männlich	3 891	3 878	10	8	38	53	47	133	389	448	2 586	166	13	13
weiblich	1 171	1 164	1	5	8	12	14	18	56	148	858	44	7	7
75 und mehr	4 786	4 759	14	12	16	34	40	81	288	416	3 623	235	27	27
männlich	4 012	3 989	9	11	13	27	29	64	258	377	3 006	195	23	23
weiblich	774	770	5	1	3	7	11	17	30	39	617	40	4	4
Zusammen	315 556	306 471	11 539	11 415	19 285	30 640	25 827	34 872	57 104	48 761	48 272	18 756	9 085	9 085
männlich	239 758	231 409	8 823	8 938	14 994	23 760	19 717	26 803	43 135	34 250	35 986	15 003	8 349	8 349
weiblich	75 798	75 062	2 716	2 477	4 291	6 880	6 110	8 069	13 969	14 511	12 286	3 753	736	736
Ohne Angabe	16 482	16 332	14	15	32	41	38	56	92	82	76	15 886	150	150
Insgesamt	332 038	322 803	11 553	11 430	19 317	30 681	25 865	34 928	57 196	48 843	48 348	34 642	9 235	9 235

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	266	68	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	198
männlich	226	48	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	178
weiblich	40	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
16 - 17	213	28	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28	185
männlich	191	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	170
weiblich	22	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15
17 - 18	497	120	8	5	4	3	-	-	-	-	-	-	-	100	377
männlich	430	96	7	5	3	3	-	-	-	-	-	-	-	78	334
weiblich	67	24	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	43
18 - 19	12 236	11 831	4 090	3 434	3 814	18	6	1	-	-	-	-	-	468	405
männlich	9 112	8 740	2 999	2 550	2 815	15	6	1	-	-	-	-	-	354	372
weiblich	3 124	3 091	1 091	884	999	3	-	-	-	-	-	-	-	114	33
19 - 20	12 833	12 481	813	1 036	2 955	7 086	23	2	-	-	-	-	-	566	352
männlich	9 365	9 049	586	738	2 130	5 142	16	2	-	-	-	-	-	435	316
weiblich	3 468	3 432	227	298	825	1 944	7	-	-	-	-	-	-	131	36
20 - 21	12 033	11 678	539	568	1 120	3 443	5 459	22	2	-	-	-	-	525	355
männlich	8 814	8 485	410	425	829	2 490	3 914	20	1	-	-	-	-	396	329
weiblich	3 219	3 193	129	143	291	953	1 545	2	1	-	-	-	-	129	26
21 - 25	43 677	42 271	1 411	1 631	2 901	5 434	6 925	14 468	7 146	1	-	-	-	2 354	1 406
männlich	31 849	30 539	1 083	1 307	2 248	4 068	5 055	10 193	4 821	1	-	-	-	1 763	1 310
weiblich	11 828	11 732	328	324	653	1 366	1 870	4 275	2 325	-	-	-	-	591	96
25 - 30	43 390	42 021	853	1 001	1 906	3 475	3 603	5 239	18 854	4 557	-	-	-	2 533	1 369
männlich	30 882	29 627	638	763	1 480	2 625	2 637	3 957	12 614	3 005	-	-	-	1 908	1 255
weiblich	12 508	12 394	215	238	426	850	966	1 282	6 240	1 552	-	-	-	625	114
30 - 35	32 025	31 115	447	579	1 118	2 107	2 191	3 132	6 527	13 182	4	1	1 828	910	
männlich	22 534	21 705	302	436	860	1 553	1 627	2 404	4 800	8 341	4	1	1 378	829	
weiblich	9 491	9 410	145	143	258	554	564	728	1 727	4 841	-	-	450	81	
35 - 45	42 408	41 510	521	647	1 207	2 215	2 369	3 587	7 253	13 662	7 894	2 155	898		
männlich	29 421	28 596	367	477	895	1 647	1 772	2 669	5 434	8 685	5 042	1 608	825		
weiblich	12 987	12 914	154	170	312	568	597	918	1 819	4 977	2 852	547	73		
45 - 55	30 628	30 284	222	248	519	1 153	1 093	1 996	4 618	5 528	13 611	1 296	344		
männlich	22 306	22 003	149	186	393	941	851	1 610	3 708	3 857	9 362	946	303		
weiblich	8 322	8 281	73	62	126	212	242	386	910	1 671	4 249	350	41		
55 - 65	19 884	19 771	91	111	218	471	500	960	2 562	3 193	11 036	629	113		
männlich	15 581	15 461	72	86	185	408	415	818	2 155	2 412	8 430	480	100		
weiblich	4 323	4 310	19	25	33	63	85	142	407	781	2 606	149	13		
65 - 70	5 897	5 878	17	28	36	80	90	222	588	773	3 873	171	19		
männlich	4 574	4 559	15	25	29	68	77	188	512	555	2 955	135	15		
weiblich	1 323	1 319	2	3	7	12	13	34	76	218	918	36	4		
70 - 75	4 773	4 760	11	13	42	63	58	145	424	572	3 302	130	13		
männlich	3 623	3 615	10	8	34	51	44	127	368	426	2 451	96	8		
weiblich	1 150	1 145	1	5	8	12	14	18	56	146	851	34	5		
75 und mehr	4 523	4 508	13	12	16	31	38	79	274	406	3 487	152	15		
männlich	3 765	3 753	9	11	13	25	27	62	244	367	2 878	117	12		
weiblich	758	755	4	1	3	6	11	17	30	39	609	35	3		
Zusammen	265 283	268 324	9 038	9 313	15 857	25 579	22 355	29 853	48 248	41 874	43 207	13 000	6 959		
männlich	192 653	186 297	6 649	7 017	11 914	19 036	16 441	22 051	34 657	27 649	31 122	9 761	6 356		
weiblich	72 630	72 027	2 389	2 296	3 943	6 543	5 914	7 802	13 591	14 225	12 085	3 239	603		
Ohne Angabe	14 386	14 251	13	11	26	34	32	50	85	73	61	13 866	135		
Insgesamt ...	279 669	272 575	9 051	9 324	15 883	25 613	22 387	29 903	48 333	41 947	43 268	26 866	7 094		

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	120	18	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	10	102
männlich	111	17	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	9	94
weiblich	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
16 - 17	1 385	1 274	467	367	369	13	1	-	-	-	-	-	57	111
männlich	1 220	1 118	400	328	325	13	1	-	-	-	-	-	51	102
weiblich	165	156	67	39	44	-	-	-	-	-	-	-	6	9
17 - 18	1 233	1 136	74	86	315	575	17	-	-	-	-	-	69	97
männlich	1 107	1 012	60	77	272	526	15	-	-	-	-	-	62	95
weiblich	126	124	14	9	43	49	2	-	-	-	-	-	7	2
18 - 19	620	558	153	95	139	80	53	16	-	-	-	-	22	62
männlich	539	482	129	87	115	73	46	16	-	-	-	-	16	57
weiblich	81	76	24	8	24	7	7	-	-	-	-	-	6	5
19 - 20	626	573	43	42	122	248	35	49	-	-	-	-	34	53
männlich	560	511	37	36	102	228	31	49	-	-	-	-	28	49
weiblich	66	62	6	6	20	20	4	-	-	-	-	-	6	4
20 - 21	648	603	94	55	53	143	153	64	1	-	-	-	40	45
männlich	577	538	81	49	49	125	136	62	1	-	-	-	35	39
weiblich	71	65	13	6	4	18	17	2	-	-	-	-	5	6
21 - 25	3 114	2 977	404	253	347	595	388	536	280	1	-	-	173	137
männlich	2 834	2 711	366	232	308	545	350	488	263	1	-	-	158	123
weiblich	280	266	38	21	39	50	38	48	17	-	-	-	15	14
25 - 30	3 328	3 188	162	120	180	257	192	293	1 307	430	-	-	247	140
männlich	3 049	2 919	130	110	149	231	178	269	1 227	404	-	-	221	130
weiblich	279	269	32	10	31	26	14	24	80	26	-	-	26	10
30 - 35	1 841	1 753	47	28	69	106	78	107	342	861	1	-	114	88
männlich	1 725	1 642	39	24	58	95	71	98	329	824	1	-	103	83
weiblich	116	111	8	4	11	11	7	9	13	37	-	-	11	5
35 - 45	1 254	1 203	37	23	39	80	45	66	197	454	175	-	87	51
männlich	1 154	1 108	22	20	33	71	44	63	183	427	163	-	82	46
weiblich	100	95	15	3	6	9	1	3	14	27	12	-	5	5
45 - 55	463	445	5	12	10	14	10	21	64	73	202	-	34	18
männlich	436	422	4	11	8	13	8	19	62	70	195	-	32	14
weiblich	27	23	1	1	2	1	2	2	2	3	7	-	2	4
55 - 65	253	247	3	1	7	5	7	14	29	42	128	-	11	6
männlich	240	235	3	1	7	5	7	14	28	38	122	-	10	5
weiblich	13	12	-	-	-	-	-	-	1	4	6	-	1	1
65 - 70	38	37	-	1	-	1	-	-	6	2	21	-	6	1
männlich	37	36	-	1	-	1	-	-	6	2	20	-	6	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	35	35	-	-	1	-	-	-	3	6	23	-	2	-
männlich	34	34	-	-	1	-	-	-	3	6	22	-	2	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	27	26	-	-	-	1	-	1	2	-	21	-	1	1
männlich	26	25	-	-	-	1	-	1	2	-	20	-	1	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	14 985	14 073	1 493	1 083	1 655	2 118	979	1 167	2 231	1 869	571	-	907	912
männlich	13 649	12 810	1 275	976	1 431	1 927	887	1 079	2 104	1 772	543	-	816	839
weiblich	1 336	1 263	218	107	224	191	92	88	127	97	28	-	91	73
Ohne Angabe	278	271	1	-	2	1	2	-	2	1	1	-	261	7
Insgesamt ...	15 263	14 344	1 494	1 083	1 657	2 119	981	1 167	2 233	1 870	572	-	1 168	919

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				10 - 20	20 und mehr			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10					
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
männlich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
männlich	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5
männlich	12	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	152	152	48	45	50	-	-	-	-	-	-	-	9	-
männlich	141	141	45	41	46	-	-	-	-	-	-	-	9	-
weiblich	11	11	3	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	272	267	22	15	54	157	2	-	-	-	-	-	17	5
männlich	255	250	20	15	48	150	2	-	-	-	-	-	15	5
weiblich	17	17	2	-	6	7	-	-	-	-	-	-	2	-
20 - 21	408	396	17	24	36	121	173	3	-	-	-	-	22	12
männlich	390	378	17	23	34	114	165	3	-	-	-	-	22	12
weiblich	18	18	-	1	2	7	8	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3 145	3 097	127	151	248	498	535	949	408	1	-	-	180	48
männlich	3 009	2 962	121	148	239	480	509	904	390	1	-	-	170	47
weiblich	136	135	6	3	9	18	26	45	18	-	-	-	10	1
25 - 30	4 520	4 462	87	125	211	463	413	795	1 838	309	-	-	221	58
männlich	4 366	4 308	82	122	202	450	406	774	1 762	299	-	-	211	58
weiblich	154	154	5	3	9	13	7	21	76	10	-	-	10	-
30 - 35	3 676	3 635	54	73	143	266	297	476	1 060	1 078	-	-	188	41
männlich	3 588	3 547	52	73	140	263	290	467	1 039	1 040	-	-	183	41
weiblich	88	88	2	-	3	3	7	9	21	38	-	-	5	-
35 - 45	4 938	4 904	63	77	159	301	333	532	1 155	1 473	595	216	34	34
männlich	4 808	4 774	61	76	158	294	330	520	1 128	1 433	566	208	34	34
weiblich	130	130	2	1	1	7	3	12	27	40	29	8	-	-
45 - 55	3 500	3 478	27	30	60	136	135	284	668	686	1 313	139	22	22
männlich	3 420	3 398	26	29	60	134	134	281	655	673	1 274	132	22	22
weiblich	80	80	1	1	-	2	1	3	13	13	39	7	-	-
55 - 65	1 669	1 664	8	9	19	41	45	100	240	269	859	74	5	5
männlich	1 651	1 646	8	9	19	41	44	100	239	268	845	73	5	5
weiblich	18	18	-	-	-	-	1	-	1	1	14	1	-	-
65 - 70	127	127	1	-	-	1	3	3	12	18	79	10	-	-
männlich	124	124	1	-	-	1	2	3	12	17	78	10	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75	58	58	-	-	2	1	1	2	4	11	37	-	-	-
männlich	53	53	-	-	2	1	1	2	4	10	33	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
75 und mehr	29	28	1	-	-	1	1	-	1	2	21	1	1	1
männlich	23	22	-	-	-	-	1	-	1	2	17	1	1	1
weiblich	6	6	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-
Zusammen	22 513	22 279	455	549	982	1 986	1 938	3 144	5 386	3 847	2 904	1 088	234	234
männlich	21 847	21 614	433	536	948	1 928	1 884	3 054	5 230	3 743	2 813	1 045	233	233
weiblich	666	665	22	13	34	58	54	90	156	104	91	43	1	1
Ohne Angabe	1 343	1 335	-	3	1	3	4	3	4	4	9	1 304	8	8
Insgesamt ...	23 856	23 614	455	552	983	1 989	1 942	3 147	5 390	3 851	2 913	2 392	242	242

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	38 234	689	10 477	27 068	52 905	758	13 078	39 069	21 940
1 200 - 1 400	35 581	712	8 856	26 013	49 895	788	11 182	37 925	26 661
1 400 - 1 700	54 775	1 213	13 321	40 241	77 452	1 353	17 204	58 895	40 607
1 700 - 2 000	64 859	1 462	14 915	48 482	90 685	1 691	19 301	69 693	57 015
2 000 - 2 500	19 529	441	4 248	14 840	27 220	493	5 482	21 245	17 036
2 500 - 3 000	8 748	209	1 835	6 704	11 855	234	2 346	9 275	8 309
3 000 und mehr	2 754	76	555	2 123	3 895	95	725	3 075	2 973
Zusammen	224 480	4 802	54 207	165 471	313 907	5 412	69 318	239 177	174 541
Ohne Angabe	55 189	1 335	13 644	40 210	75 701	1 559	18 136	56 006	49 071
Insgesamt ...	279 669	6 137	67 851	205 681	389 608	6 971	87 454	295 183	223 612
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	6 800	132	2 317	4 351	9 374	144	2 903	6 327	3 043
26 - 30	3 776	70	955	2 751	5 241	77	1 210	3 954	1 840
30 - 35	9 207	143	2 137	6 927	12 549	158	2 598	9 793	5 642
35 - 38	10 358	194	2 972	7 192	14 519	212	3 720	10 587	5 917
38 - 40	2 225	40	595	1 550	3 095	45	742	2 308	1 216
40 - 45	40 706	757	9 824	30 125	56 805	831	12 370	43 604	29 013
45 - 55	27 219	550	6 501	20 188	38 417	605	8 368	29 444	20 904
55 - 60	31 679	637	7 591	23 451	44 418	716	9 746	33 956	25 032
60 - 75	36 881	831	8 665	27 385	51 910	929	11 113	39 868	31 123
75 - 85	15 747	361	3 826	11 560	22 300	412	4 980	16 908	13 010
85 - 90	12 592	293	2 875	9 424	17 498	355	3 685	13 458	11 475
90 - 110	13 877	406	3 076	10 395	19 254	484	4 131	14 639	12 389
110 - 120	4 042	123	899	3 020	5 604	138	1 194	4 272	4 053
120 und mehr	9 411	266	1 984	7 161	12 976	307	2 570	10 099	9 930
Zusammen	224 520	4 803	54 217	165 500	313 960	5 413	69 330	239 217	174 587
Ohne Angabe	55 149	1 334	13 634	40 181	75 648	1 558	18 124	55 966	49 025
Insgesamt ...	279 669	6 137	67 851	205 681	389 608	6 971	87 454	295 183	223 612
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	7 587	157	2 571	4 859	10 749	168	3 302	7 279	3 839
120 - 140	23 414	409	6 159	16 846	32 802	452	7 770	24 580	14 024
140 - 160	75 689	1 446	18 536	55 707	105 672	1 593	23 402	80 677	53 609
160 - 180	62 866	1 396	14 703	46 767	88 099	1 577	18 911	67 611	53 266
180 - 200	31 874	766	7 322	23 786	44 523	897	9 542	34 084	28 537
200 - 220	10 493	328	2 436	7 729	14 557	377	3 227	10 953	10 191
220 - 240	4 015	129	863	3 023	5 545	148	1 131	4 266	4 402
240 und mehr	1 047	34	223	790	1 507	41	290	1 176	1 379
Zusammen	216 985	4 665	52 813	159 507	303 454	5 253	67 575	230 626	169 247
Ohne Angabe	62 684	1 472	15 038	46 174	86 154	1 718	19 879	64 557	54 365
Insgesamt ...	279 669	6 137	67 851	205 681	389 608	6 971	87 454	295 183	223 612
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	11 677	274	2 841	8 562	16 142	312	3 586	12 244	12 185
1 - 2	24 541	521	5 807	18 213	33 701	585	7 328	25 788	25 376
2 - 3	24 606	503	5 812	18 291	33 711	561	7 339	25 811	24 408
3 - 4	19 900	428	4 730	14 742	27 556	495	5 935	21 136	17 961
4 - 5	17 449	412	4 059	12 978	24 300	461	5 175	18 664	14 504
5 - 6	17 043	369	3 988	12 686	24 026	407	5 162	18 457	13 777
6 - 8	35 216	740	8 441	26 035	49 303	826	10 773	37 704	27 438
8 - 10	29 706	634	7 378	21 694	42 218	732	9 639	31 847	21 709
10 - 12	27 175	601	6 980	19 594	38 866	689	9 085	29 092	16 830
12 und mehr	39 381	936	10 346	28 099	55 920	1 059	13 492	41 369	22 265
Zusammen	246 694	5 418	60 382	180 894	345 743	6 117	77 514	262 112	196 453
Ohne Angabe	32 975	719	7 469	24 787	43 865	854	9 940	33 071	27 159
Insgesamt ...	279 669	6 137	67 851	205 681	389 608	6 971	87 454	295 183	223 612

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	27 514	394	6 202	20 918	38 084	434	7 637	30 013	14 098
1 200 - 1 400	28 358	439	6 154	21 765	39 848	493	7 727	31 628	17 772
1 400 - 1 700	46 340	883	10 122	35 335	65 445	976	12 935	51 534	30 165
1 700 - 2 000	56 330	1 102	11 805	43 423	78 621	1 265	15 185	62 171	44 124
2 000 - 2 500	17 822	371	3 609	13 842	24 773	416	4 612	19 745	14 189
2 500 - 3 000	8 056	170	1 589	6 297	10 889	187	2 013	8 689	7 056
3 000 und mehr	2 538	63	480	1 995	3 580	81	622	2 877	2 602
Zusammen	186 958	3 422	39 961	143 575	261 240	3 852	50 731	206 657	130 006
Ohne Angabe	40 199	773	8 286	31 140	55 173	885	10 904	43 384	32 407
Insgesamt ...	227 157	4 195	48 247	174 715	316 413	4 737	61 635	250 041	162 413
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	2 684	36	600	2 048	3 631	41	718	2 872	1 152
26 - 30	3 411	59	792	2 560	4 724	66	1 005	3 653	1 513
30 - 35	7 854	101	1 661	6 092	10 772	110	2 007	8 655	4 206
35 - 38	7 353	107	1 731	5 515	10 300	118	2 126	8 056	3 755
38 - 40	1 827	23	452	1 352	2 548	26	558	1 964	863
40 - 45	33 721	511	7 268	25 942	47 182	565	9 097	37 520	20 651
45 - 55	22 594	392	4 773	17 429	31 860	432	6 097	25 331	14 911
55 - 60	26 418	447	5 625	20 396	37 064	500	7 197	29 367	18 179
60 - 75	31 275	602	6 600	24 073	43 962	672	8 408	34 882	23 082
75 - 85	13 788	276	3 058	10 454	19 442	315	3 919	15 208	10 238
85 - 90	11 225	228	2 352	8 645	15 561	268	2 988	12 305	9 237
90 - 110	12 505	310	2 568	9 627	17 241	362	3 392	13 487	10 333
110 - 120	3 630	102	744	2 784	5 033	116	983	3 934	3 383
120 und mehr	8 711	229	1 746	6 736	11 970	262	2 247	9 461	8 542
Zusammen	186 996	3 423	39 970	143 603	261 290	3 853	50 742	206 695	130 045
Ohne Angabe	40 161	772	8 277	31 112	55 123	884	10 893	43 346	32 368
Insgesamt ...	227 157	4 195	48 247	174 715	316 413	4 737	61 635	250 041	162 413
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	3 183	52	743	2 388	4 557	55	957	3 545	1 621
120 - 140	18 631	266	4 284	14 081	26 076	297	5 332	20 447	9 999
140 - 160	62 869	985	13 745	48 139	87 900	1 089	17 205	69 606	38 404
160 - 180	52 407	991	10 868	40 548	73 448	1 110	13 970	58 368	38 479
180 - 200	28 281	595	5 946	21 740	39 307	691	7 622	30 994	22 832
200 - 220	9 496	262	2 051	7 182	13 129	296	2 704	10 129	8 477
220 - 240	3 640	105	737	2 798	4 979	119	946	3 914	3 715
240 und mehr	962	29	195	738	1 397	36	256	1 105	1 188
Zusammen	179 468	3 285	38 569	137 614	250 793	3 693	48 992	198 108	124 715
Ohne Angabe	47 689	910	9 678	37 101	65 620	1 044	12 643	51 933	37 698
Insgesamt ...	227 157	4 195	48 247	174 715	316 413	4 737	61 635	250 041	162 413
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	8 851	154	1 775	6 922	12 195	176	2 213	9 806	7 524
1 - 2	18 599	327	3 707	14 565	25 664	361	4 642	20 661	15 832
2 - 3	18 920	313	3 792	14 815	25 896	345	4 736	20 815	15 787
3 - 4	16 168	283	3 316	12 569	22 386	321	4 109	17 956	12 840
4 - 5	14 897	321	3 128	11 448	20 674	355	3 945	16 374	11 387
5 - 6	14 348	269	2 965	11 114	20 240	297	3 782	16 161	10 762
6 - 8	29 480	530	6 256	22 694	41 231	587	7 914	32 730	21 421
8 - 10	24 577	429	5 404	18 744	34 843	496	6 975	27 372	16 693
10 - 12	22 964	432	5 249	17 283	32 766	502	6 779	25 485	13 256
12 und mehr	32 445	660	7 482	24 303	46 005	736	9 687	35 582	17 358
Zusammen	201 249	3 718	43 074	154 457	281 900	4 176	54 782	222 942	142 860
Ohne Angabe	25 908	477	5 173	20 258	34 513	561	6 853	27 099	19 553
Insgesamt ...	227 157	4 195	48 247	174 715	316 413	4 737	61 635	250 041	162 413

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	10 720	295	4 275	6 150	14 821	324	5 441	9 056	7 842
1 200 - 1 400	7 223	273	2 702	4 248	10 047	295	3 455	6 297	8 889
1 400 - 1 700	8 435	330	3 199	4 906	12 007	377	4 269	7 361	10 442
1 700 - 2 000	8 529	360	3 110	5 059	12 064	426	4 116	7 522	12 891
2 000 - 2 500	1 707	70	639	998	2 447	77	870	1 500	2 847
2 500 - 3 000	692	39	246	407	966	47	333	586	1 253
3 000 und mehr	216	13	75	128	315	14	103	198	371
Zusammen	37 522	1 380	14 246	21 896	52 667	1 560	18 587	32 520	44 536
Ohne Angabe	14 990	562	5 358	9 070	20 528	674	7 232	12 622	16 664
Insgesamt ...	52 512	1 942	19 604	30 966	73 195	2 234	25 819	45 142	61 199
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	4 116	96	1 717	2 303	5 743	103	2 185	3 455	1 891
26 - 30	365	11	163	191	517	11	205	301	327
30 - 35	1 353	42	476	835	1 777	48	591	1 138	1 436
35 - 38	3 005	87	1 241	1 677	4 219	94	1 594	2 531	2 162
38 - 40	398	17	143	238	547	19	184	344	353
40 - 45	6 985	246	2 556	4 183	9 623	266	3 273	6 084	8 362
45 - 55	4 625	158	1 728	2 739	6 557	173	2 271	4 113	5 933
55 - 60	5 261	190	1 966	3 105	7 354	216	2 549	4 589	6 853
60 - 75	5 606	229	2 065	3 312	7 948	257	2 705	4 986	8 041
75 - 85	1 959	85	768	1 106	2 858	97	1 061	1 700	2 772
85 - 90	1 367	65	523	779	1 937	87	697	1 153	2 238
90 - 110	1 372	96	508	768	2 013	122	739	1 152	2 056
110 - 120	412	21	155	236	571	22	211	338	670
120 und mehr	700	37	238	425	1 006	45	323	638	1 388
Zusammen	37 524	1 380	14 247	21 897	52 670	1 560	18 588	32 522	44 542
Ohne Angabe	14 988	562	5 357	9 069	20 525	674	7 231	12 620	16 657
Insgesamt ...	52 512	1 942	19 604	30 966	73 195	2 234	25 819	45 142	61 199
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	4 404	105	1 828	2 471	6 192	113	2 345	3 734	2 218
120 - 140	4 783	143	1 875	2 765	6 726	155	2 438	4 133	4 025
140 - 160	12 820	461	4 791	7 568	17 772	504	6 197	11 071	15 205
160 - 180	10 459	405	3 835	6 219	14 651	467	4 941	9 243	14 787
180 - 200	3 593	171	1 376	2 046	5 216	206	1 920	3 090	5 705
200 - 220	998	66	385	547	1 428	81	523	824	1 714
220 - 240	375	24	126	225	566	29	185	352	687
240 und mehr	85	5	28	52	110	5	34	71	191
Zusammen	37 517	1 380	14 244	21 893	52 661	1 560	18 583	32 518	44 532
Ohne Angabe	14 995	562	5 360	9 073	20 534	674	7 236	12 624	16 667
Insgesamt ...	52 512	1 942	19 604	30 966	73 195	2 234	25 819	45 142	61 199
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 826	120	1 066	1 640	3 947	136	1 373	2 438	4 661
1 - 2	5 942	194	2 100	3 648	8 037	224	2 686	5 127	9 544
2 - 3	5 686	190	2 020	3 476	7 815	216	2 603	4 996	8 621
3 - 4	3 732	145	1 414	2 173	5 170	164	1 826	3 180	5 121
4 - 5	2 552	91	931	1 530	3 626	106	1 230	2 290	3 117
5 - 6	2 695	100	1 023	1 572	3 786	110	1 380	2 296	3 015
6 - 8	5 736	210	2 185	3 341	8 072	239	2 859	4 974	6 017
8 - 10	5 129	205	1 974	2 950	7 375	236	2 664	4 475	5 016
10 - 12	4 211	169	1 731	2 311	6 100	187	2 306	3 607	3 574
12 und mehr	6 936	276	2 864	3 796	9 915	323	3 805	5 787	4 907
Zusammen	45 445	1 700	17 308	26 437	63 843	1 941	22 732	39 170	53 593
Ohne Angabe	7 067	242	2 296	4 529	9 352	293	3 087	5 972	7 606
Insgesamt ...	52 512	1 942	19 604	30 966	73 195	2 234	25 819	45 142	61 199

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	70 811	179	14 324	13 760	19 423	9 902	6 043	3 347	2 440	1 393
1 200 - 1 400	67 764	112	9 912	12 007	19 437	10 198	7 023	4 756	3 060	1 259
1 400 - 1 700	103 616	181	12 312	17 317	31 101	16 617	11 517	7 600	4 976	1 995
1 700 - 2 000	126 902	171	8 740	16 162	37 339	24 451	19 260	11 750	6 806	2 223
2 000 - 2 500	36 656	44	1 916	3 635	9 910	7 665	6 681	3 952	2 085	768
2 500 - 3 000	16 277	16	623	1 253	4 002	3 428	3 407	2 046	1 137	365
3 000 und mehr	5 094	2	146	354	1 218	1 163	1 212	671	253	115
Zusammen	427 060	705	47 973	64 488	122 430	73 424	55 143	34 022	20 757	8 118
Ohne Angabe	91 273	405	7 693	11 742	23 979	14 234	9 742	5 187	2 777	15 514
Insgesamt ...	518 333	1 110	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	23 534	23 632
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	11 886	76	2 875	2 119	3 012	1 751	895	507	403	248
26 - 30	6 900	15	1 632	1 455	1 866	873	470	247	190	152
30 - 35	18 397	23	3 120	3 694	5 236	2 658	1 742	895	680	349
35 - 38	18 783	38	3 807	3 627	5 130	2 602	1 681	889	640	369
38 - 40	3 907	8	822	778	1 102	509	300	169	129	90
40 - 45	77 785	117	11 453	13 502	22 339	11 988	8 194	5 293	3 425	1 474
45 - 55	51 790	85	5 652	7 718	14 743	8 833	6 656	4 366	2 790	947
55 - 60	60 543	115	6 084	8 848	17 738	10 650	7 723	5 220	3 049	1 116
60 - 75	70 821	97	5 582	9 148	21 032	13 255	10 217	6 348	3 843	1 299
75 - 85	29 604	44	2 875	4 751	8 589	5 020	3 970	2 359	1 400	596
85 - 90	24 905	26	1 369	2 726	7 230	5 099	4 038	2 562	1 462	393
90 - 110	26 561	43	1 702	3 664	7 628	4 813	4 212	2 534	1 409	556
110 - 120	7 729	5	364	913	2 201	1 575	1 372	773	379	147
120 und mehr	17 530	13	640	1 558	4 618	3 811	3 680	1 864	960	386
Zusammen	427 141	705	47 977	64 501	122 464	73 437	55 150	34 026	20 759	8 122
Ohne Angabe	91 192	405	7 689	11 729	23 945	14 221	9 735	5 183	2 775	15 510
Insgesamt ...	518 333	1 110	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	23 534	23 632
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	12 731	66	2 607	2 136	3 277	2 098	1 261	660	372	314
120 - 140	42 295	77	7 065	7 285	11 903	6 859	4 330	2 370	1 491	915
140 - 160	143 733	249	20 023	23 891	41 117	22 925	15 978	10 244	6 630	2 676
160 - 180	122 192	175	10 474	16 619	35 854	22 197	16 879	10 946	6 780	2 268
180 - 200	62 084	86	4 403	8 234	17 820	11 445	9 564	5 962	3 437	1 133
200 - 220	20 035	16	1 259	2 900	5 783	3 667	3 318	1 804	899	389
220 - 240	7 643	6	276	719	2 019	1 675	1 604	813	390	141
240 und mehr	1 913	-	42	153	515	471	453	172	63	44
Zusammen	412 626	675	46 149	61 937	118 288	71 277	53 387	32 971	20 062	7 880
Ohne Angabe	105 707	435	9 517	14 293	28 121	16 381	11 498	6 238	3 472	15 752
Insgesamt ...	518 333	1 110	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	23 534	23 632
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	23 608	25	1 558	2 785	6 896	5 054	3 912	2 035	987	356
1 - 2	49 416	58	2 716	5 559	14 637	10 677	8 221	4 603	2 175	770
2 - 3	49 850	61	2 744	5 717	14 322	10 391	8 384	5 012	2 397	822
3 - 4	39 945	51	2 656	5 071	11 469	7 617	6 246	4 002	2 167	666
4 - 5	34 526	38	2 871	4 929	9 967	6 361	4 805	3 091	1 889	575
5 - 6	33 530	49	3 231	4 929	9 697	5 835	4 533	2 922	1 819	515
6 - 8	67 657	124	7 981	10 559	19 443	11 213	8 311	5 262	3 652	1 112
8 - 10	55 138	103	7 874	9 674	16 063	8 509	5 951	3 571	2 354	1 039
10 - 12	48 416	108	7 924	8 644	13 858	7 049	4 759	3 068	2 104	902
12 und mehr	65 893	230	12 280	12 539	18 978	8 752	5 504	3 348	2 767	1 495
Zusammen	467 979	847	51 835	70 406	135 330	81 458	60 626	36 914	22 311	8 252
Ohne Angabe	50 354	263	3 831	5 824	11 079	6 200	4 259	2 295	1 223	15 380
Insgesamt ...	518 333	1 110	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	23 534	23 632

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	38 234	154	9 499	7 583	9 871	4 804	2 801	1 661	1 617	244
1 200 - 1 400	35 581	104	6 408	6 654	9 760	4 868	3 187	2 395	1 985	220
1 400 - 1 700	54 775	165	8 222	9 873	15 597	7 947	5 442	3 888	3 241	400
1 700 - 2 000	64 859	152	5 852	9 259	18 810	11 404	8 806	5 789	4 337	450
2 000 - 2 500	19 529	39	1 327	2 202	5 356	3 801	3 258	2 048	1 334	164
2 500 - 3 000	8 748	11	427	751	2 167	1 750	1 715	1 077	746	104
3 000 und mehr	2 754	2	104	190	666	642	640	297	172	41
Zusammen	224 480	627	31 839	36 512	62 227	35 216	25 849	17 155	13 432	1 623
Ohne Angabe	55 189	349	5 292	7 216	13 261	7 244	4 801	2 745	1 770	12 511
Insgesamt ...	279 669	976	37 131	43 728	75 488	42 460	30 650	19 900	15 202	14 134

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	6 800	65	1 980	1 261	1 578	894	432	262	285	49
26 - 30	3 776	14	1 069	826	955	413	216	123	194	26
30 - 35	9 207	19	1 950	1 881	2 445	1 185	781	445	446	55
35 - 38	10 358	34	2 518	2 030	2 739	1 294	804	452	416	71
38 - 40	2 225	6	589	450	573	279	151	78	83	16
40 - 45	40 706	105	7 503	7 423	11 090	5 649	3 763	2 684	2 242	247
45 - 55	27 219	80	3 705	4 306	7 528	4 275	3 114	2 222	1 807	182
55 - 60	31 679	102	4 059	5 146	8 882	5 164	3 558	2 595	1 947	226
60 - 75	36 881	89	3 836	5 218	10 746	6 257	4 779	3 243	2 456	257
75 - 85	15 747	37	1 907	2 822	4 460	2 443	1 892	1 178	894	124
85 - 90	12 592	25	899	1 588	3 589	2 325	1 851	1 283	949	83
90 - 110	13 877	40	1 143	2 125	9 993	2 335	1 964	1 232	912	133
110 - 120	4 042	4	233	555	1 172	745	667	383	244	39
120 und mehr	9 411	7	452	888	2 495	1 965	1 879	977	627	121
Zusammen	224 520	627	31 843	36 519	62 245	35 223	25 851	17 157	13 432	1 623
Ohne Angabe	55 149	349	5 288	7 209	13 243	7 237	4 799	2 743	1 770	12 511
Insgesamt ...	279 669	976	37 131	43 728	75 488	42 460	30 650	19 900	15 202	14 134

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

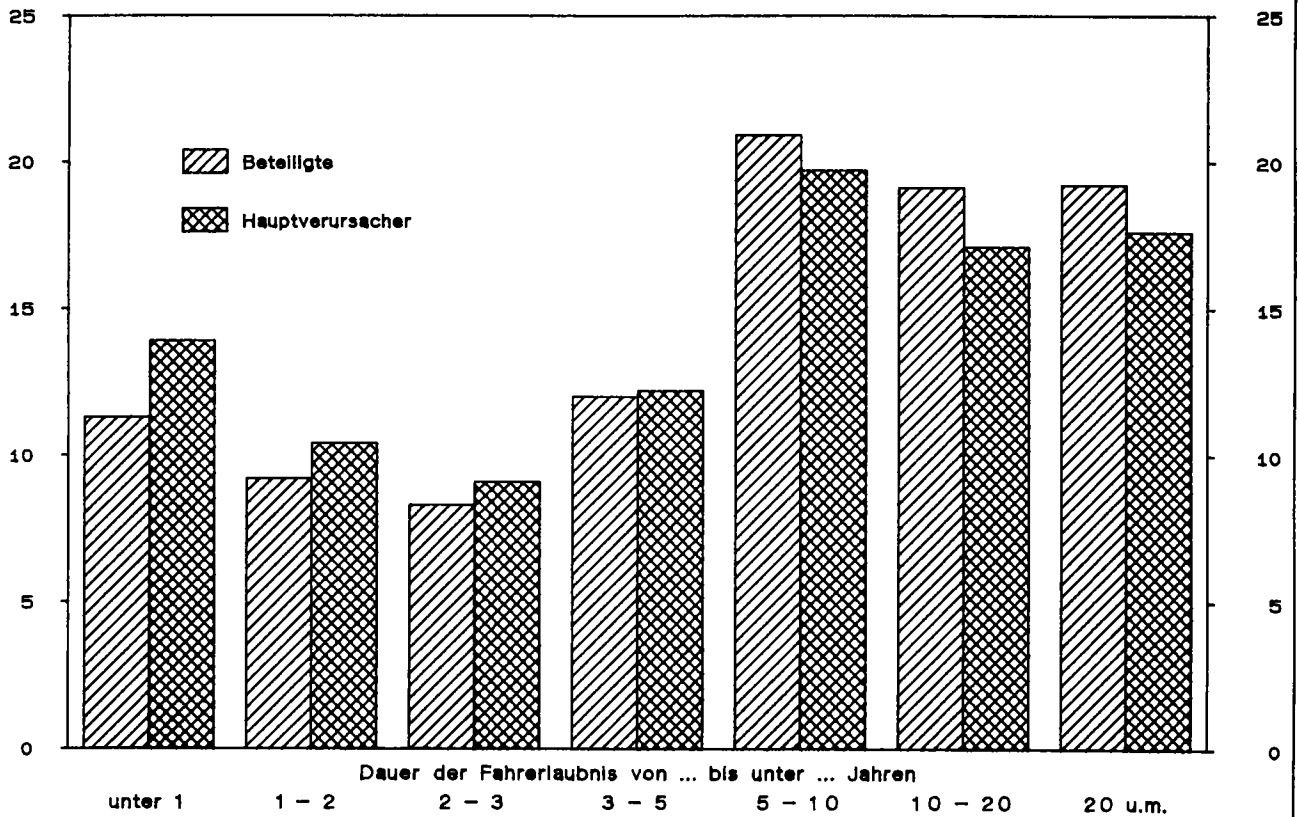
unter 120	7 587	58	1 839	1 332	1 845	1 141	674	372	267	59
120 - 140	23 414	68	4 803	4 154	6 408	3 427	2 137	1 273	997	147
140 - 160	75 689	226	13 086	13 253	20 698	11 012	7 390	5 217	4 307	500
160 - 180	62 866	158	6 952	9 378	17 925	10 432	7 775	5 462	4 327	457
180 - 200	31 874	76	2 906	4 800	8 987	5 315	4 425	2 916	2 217	232
200 - 220	10 493	12	836	1 670	3 045	1 766	1 606	894	562	102
220 - 240	4 015	4	185	417	1 071	842	791	412	241	52
240 und mehr	1 047	-	30	81	280	258	235	101	46	16
Zusammen	216 985	602	30 637	35 085	60 259	34 193	25 033	16 647	12 964	1 565
Ohne Angabe	62 684	374	6 494	8 643	15 229	8 267	5 617	3 253	2 238	12 569
Insgesamt ...	279 669	976	37 131	43 728	75 488	42 460	30 650	19 900	15 202	14 134

Alter des Fahrzeugs

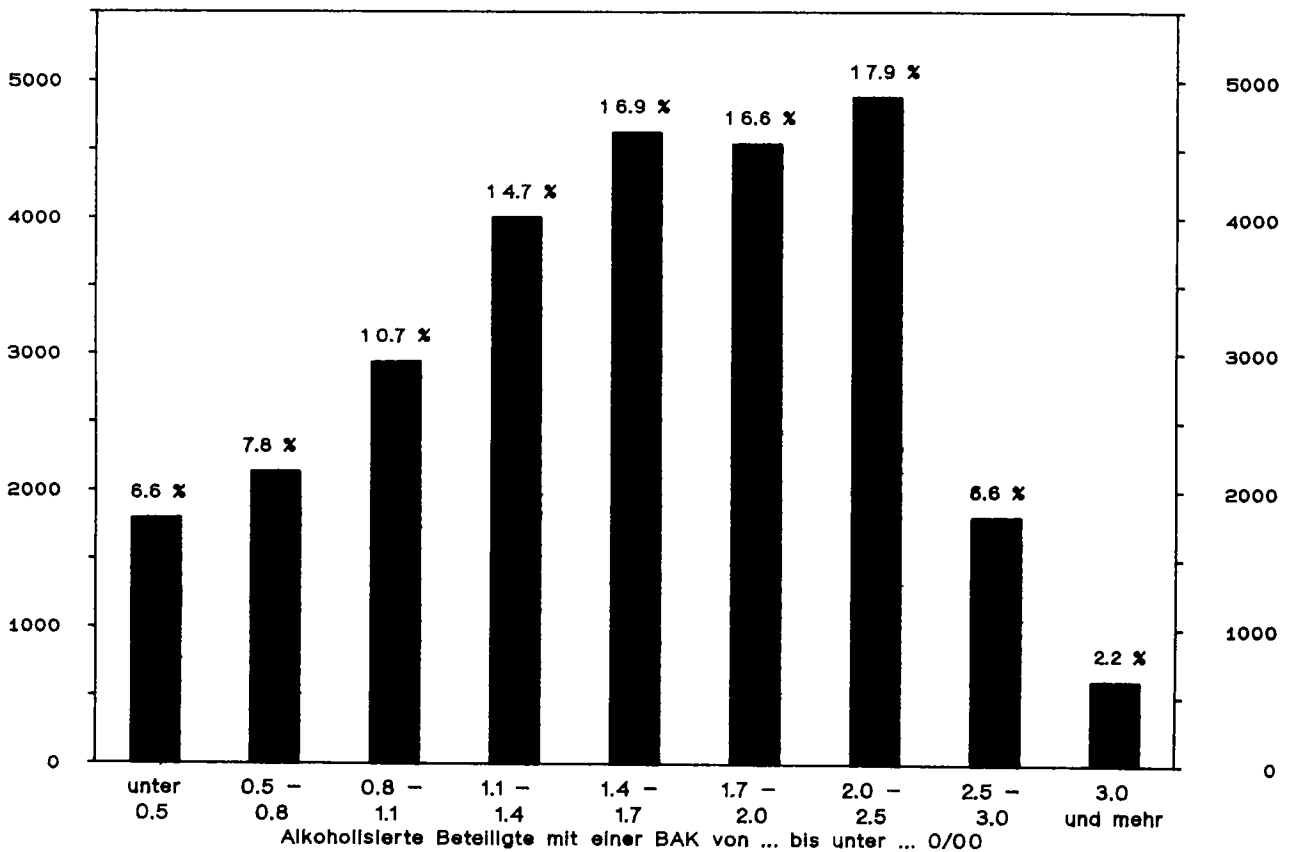
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	11 677	20	979	1 577	3 394	2 261	1 790	994	617	45
1 - 2	24 541	48	1 703	3 025	7 235	5 012	3 768	2 264	1 371	115
2 - 3	24 606	54	1 751	3 087	6 960	4 852	3 819	2 493	1 474	116
3 - 4	19 900	49	1 706	2 771	5 626	3 544	2 812	1 976	1 319	97
4 - 5	17 449	36	1 837	2 704	4 862	2 998	2 221	1 525	1 181	85
5 - 6	17 043	41	2 101	2 668	4 756	2 687	2 129	1 449	1 154	58
6 - 8	35 216	105	5 232	5 791	9 715	5 266	3 870	2 702	2 381	154
8 - 10	29 706	89	5 217	5 499	8 351	4 170	2 803	1 842	1 553	182
10 - 12	27 175	98	5 319	5 151	7 462	3 593	2 375	1 600	1 397	180
12 und mehr	39 381	208	8 559	7 791	10 941	4 849	2 912	1 842	1 950	329
Zusammen	246 694	748	34 404	40 064	69 302	39 232	28 499	18 687	14 397	1 361
Ohne Angabe	32 975	228	2 727	3 664	6 186	3 228	2 151	1 213	805	12 773
Insgesamt ...	279 669	976	37 131	43 728	75 488	42 460	30 650	19 900	15 202	14 134

Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 1993
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %



Alkoholiserte beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 1993
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK)



3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	6 382	69	1 819	1 123	1 431	799	449	367	314	11
26 - 30	3 283	13	913	684	871	323	212	129	123	15
30 - 35	7 822	17	1 566	1 481	2 082	1 015	702	493	434	32
35 - 38	10 499	30	2 415	1 985	2 798	1 313	925	549	450	34
38 - 40	2 245	7	525	463	604	263	163	122	92	6
40 - 45	47 588	92	7 870	8 083	13 227	6 999	5 016	3 755	2 604	142
45 - 55	35 812	78	4 150	5 387	9 971	5 957	4 738	3 298	2 126	107
55 - 60	43 466	96	4 630	6 568	12 594	7 380	5 598	4 086	2 392	122
60 - 75	53 016	80	4 469	7 186	15 467	9 578	7 740	5 194	3 149	153
75 - 85	23 017	35	2 457	4 015	6 589	3 639	3 076	1 949	1 203	74
85 - 90	19 817	21	1 115	2 306	5 658	3 923	3 286	2 203	1 263	42
90 - 110	21 096	39	1 428	3 113	6 064	3 648	3 390	2 148	1 197	69
110 - 120	6 388	5	297	809	1 810	1 287	1 162	679	318	21
120 und mehr	14 616	12	514	1 327	3 935	3 117	3 145	1 655	855	56
Zusammen	295 047	594	33 968	44 530	83 081	49 241	39 602	26 627	16 520	884
Ohne Angabe	58 110	356	5 551	8 460	17 408	10 265	7 435	4 209	2 255	2 171
Insgesamt	353 157	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	16 879	22	1 000	1 861	4 901	3 624	2 954	1 669	819	29
1 - 2	35 028	47	1 735	3 726	10 116	7 597	6 209	3 746	1 776	76
2 - 3	34 863	54	1 794	3 723	9 694	7 203	6 269	4 084	1 964	78
3 - 4	27 218	41	1 755	3 326	7 583	5 059	4 473	3 177	1 752	52
4 - 5	23 220	29	1 931	3 260	6 512	4 149	3 372	2 420	1 488	59
5 - 6	22 602	38	2 179	3 316	6 382	3 813	3 144	2 232	1 448	50
6 - 8	46 003	103	5 493	7 290	13 041	7 250	5 780	4 042	2 895	109
8 - 10	38 563	83	5 759	6 937	11 132	5 678	4 263	2 717	1 870	124
10 - 12	34 220	93	5 837	6 263	9 705	4 745	3 449	2 362	1 678	88
12 und mehr	47 113	206	9 223	9 126	13 626	6 035	4 028	2 578	2 146	145
Zusammen	325 709	716	36 706	48 828	92 692	55 153	43 941	29 027	17 836	810
Ohne Angabe	27 448	234	2 813	4 162	7 797	4 353	3 096	1 809	939	2 245
Insgesamt	353 157	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	5 253	7	1 050	995	1 576	947	446	138	89	5
26 - 30	3 481	2	719	769	991	548	257	118	87	9
30 - 35	10 250	6	1 553	2 209	3 151	1 639	1 035	399	245	13
35 - 38	7 933	8	1 388	1 640	2 326	1 283	755	337	190	6
38 - 40	1 575	1	296	313	498	245	137	46	37	2
40 - 45	28 831	24	3 771	5 400	9 086	4 971	3 166	1 533	816	64
45 - 55	15 082	7	1 494	2 321	4 746	2 860	1 909	1 058	662	25
55 - 60	16 039	19	1 449	2 266	5 121	3 248	2 118	1 129	650	39
60 - 75	16 599	17	1 103	1 943	5 538	3 655	2 465	1 149	690	39
75 - 85	6 048	9	416	731	2 012	1 369	889	409	195	18
85 - 90	4 719	5	253	417	1 559	1 169	747	357	198	14
90 - 110	4 953	4	273	544	1 557	1 158	816	380	212	9
110 - 120	1 208	-	67	103	388	286	208	93	60	3
120 und mehr	2 567	1	126	229	675	690	531	207	103	5
Zusammen	124 538	110	13 958	19 880	39 224	24 069	15 479	7 353	4 214	251
Ohne Angabe	20 018	49	2 122	3 240	6 481	3 919	2 279	958	516	454
Insgesamt	144 556	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 372	3	555	919	1 983	1 422	951	362	167	10
1 - 2	13 664	11	981	1 822	4 506	3 063	2 003	850	398	30
2 - 3	14 202	7	949	1 990	4 611	3 173	2 104	918	430	20
3 - 4	12 060	10	896	1 735	3 863	2 542	1 768	816	413	17
4 - 5	10 764	9	940	1 662	3 444	2 201	1 428	668	397	15
5 - 6	10 434	11	1 050	1 609	3 303	2 013	1 381	684	368	15
6 - 8	20 589	21	2 477	3 255	6 380	3 943	2 522	1 213	753	25
8 - 10	15 604	20	2 102	2 719	4 908	2 814	1 680	853	482	26
10 - 12	13 334	15	2 078	2 370	4 129	2 291	1 304	704	425	18
12 und mehr	17 375	23	3 044	3 396	5 331	2 703	1 472	761	616	29
Zusammen	134 398	130	15 072	21 477	42 458	26 165	16 613	7 829	4 449	205
Ohne Angabe	10 158	29	1 008	1 643	3 247	1 823	1 145	482	281	500
Insgesamt	144 556	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	3 950	59	1 305	715	803	436	220	189	217	6
26 - 30	1 975	13	633	408	493	172	101	63	88	4
30 - 35	4 271	13	1 052	822	1 044	479	326	243	280	12
35 - 38	6 282	27	1 682	1 228	1 603	704	447	288	290	13
38 - 40	1 374	6	395	287	337	148	84	56	58	3
40 - 45	26 293	84	5 259	4 735	6 846	3 402	2 340	1 885	1 689	53
45 - 55	19 567	74	2 902	3 158	5 259	2 959	2 224	1 682	1 368	41
55 - 60	23 472	87	3 158	3 983	8 450	3 656	2 561	2 042	1 494	63
60 - 75	28 423	72	3 157	4 242	8 065	4 587	3 623	2 625	1 984	68
75 - 85	12 513	28	1 640	2 406	3 461	1 795	1 442	955	754	32
85 - 90	10 109	20	744	1 347	2 808	1 788	1 499	1 077	808	18
90 - 110	11 225	36	966	1 834	3 202	1 766	1 575	1 049	762	35
110 - 120	3 360	4	182	493	968	609	562	330	202	10
120 und mehr	7 877	7	362	756	2 108	1 593	1 601	868	552	30
Zusammen	160 691	530	23 335	26 394	43 447	24 094	18 605	13 352	10 546	388
Ohne Angabe	34 193	317	3 956	5 455	9 969	5 327	3 701	2 209	1 416	1 843
Insgesamt	194 884	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	8 479	17	659	1 106	2 442	1 593	1 349	813	502	4
1 - 2	17 704	41	1 150	2 131	5 043	3 568	2 841	1 815	1 089	26
2 - 3	17 634	48	1 207	2 098	4 818	3 369	2 859	2 020	1 190	25
3 - 4	13 886	39	1 162	1 898	3 775	2 374	2 020	1 551	1 049	18
4 - 5	12 161	28	1 287	1 887	3 287	2 013	1 531	1 185	918	25
5 - 6	11 885	31	1 474	1 875	3 215	1 803	1 463	1 109	896	19
6 - 8	24 821	91	3 724	4 182	6 703	3 478	2 580	2 056	1 870	37
8 - 10	21 603	72	3 923	4 079	5 960	2 879	2 021	1 396	1 229	44
10 - 12	20 020	84	4 025	3 879	5 423	2 500	1 745	1 222	1 108	34
12 und mehr	29 638	187	6 613	5 943	8 203	3 481	2 206	1 436	1 500	69
Zusammen	177 831	638	25 224	29 078	48 869	27 058	20 709	14 603	11 351	301
Ohne Angabe	17 053	209	2 067	2 771	4 547	2 363	1 597	958	611	1 930
Insgesamt	194 884	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 806	6	672	546	772	456	212	73	68	1
26 - 30	1 782	1	436	418	461	241	115	60	46	4
30 - 35	4 890	6	898	1 058	1 401	704	452	200	166	5
35 - 38	4 010	7	835	802	1 134	586	356	162	126	2
38 - 40	838	-	194	162	236	131	67	22	25	1
40 - 45	14 221	21	2 241	2 680	4 236	2 242	1 421	799	550	31
45 - 55	7 504	6	900	1 143	2 264	1 315	837	536	439	14
55 - 60	8 040	15	901	1 175	2 425	1 504	996	553	452	19
60 - 75	8 252	17	672	969	2 674	1 665	1 154	617	471	13
75 - 85	3 140	9	267	413	998	645	449	223	129	7
85 - 90	2 415	5	155	240	777	533	351	205	140	9
90 - 110	2 544	4	176	287	786	566	389	182	150	4
110 - 120	649	-	51	61	203	136	104	52	42	-
120 und mehr	1 440	-	90	132	384	370	276	109	75	4
Zusammen	62 531	97	8 488	10 086	18 751	11 094	7 229	3 793	2 879	114
Ohne Angabe	10 571	32	1 323	1 742	3 248	1 893	1 093	530	352	358
Insgesamt	73 102	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 148	3	318	468	949	666	445	179	115	5
1 - 2	6 747	7	553	889	2 190	1 441	924	448	282	13
2 - 3	6 869	6	543	988	2 138	1 477	956	471	284	6
3 - 4	5 928	10	541	869	1 847	1 169	792	423	270	7
4 - 5	5 227	8	550	814	1 573	983	690	340	262	7
5 - 6	5 107	10	626	792	1 539	882	663	337	255	3
6 - 8	10 263	14	1 504	1 605	3 003	1 786	1 189	644	508	10
8 - 10	7 935	17	1 286	1 411	2 379	1 282	781	446	324	9
10 - 12	7 000	14	1 293	1 267	2 032	1 089	629	378	289	9
12 und mehr	9 463	21	1 943	1 840	2 729	1 363	704	403	449	11
Zusammen	67 687	110	9 157	10 943	20 379	12 138	7 773	4 069	3 038	80
Ohne Angabe	5 415	19	654	885	1 620	849	549	254	193	392
Insgesamt	73 102	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

von ... bis unter ... kW

		Leistung											
unter 26	11 886	11 559	639	695	1 103	1 600	1 230	1 280	2 135	1 368	881	628	327
26 - 30	6 900	6 790	358	347	623	877	709	768	1 134	930	638	406	110
30 - 35	18 937	18 240	639	621	1 044	1 900	1 652	2 341	3 695	2 990	2 382	972	157
35 - 38	18 783	18 423	897	920	1 477	2 265	1 817	2 210	3 367	2 413	2 031	1 026	360
38 - 40	3 907	3 833	163	205	317	500	394	442	703	524	337	248	74
40 - 45	77 785	76 859	2 447	2 765	4 742	7 766	6 442	8 967	15 293	12 818	11 396	4 223	926
45 - 55	51 790	51 167	1 282	1 425	2 571	4 519	4 094	5 755	10 145	9 240	9 286	2 840	623
55 - 60	60 543	59 852	1 534	1 643	2 924	4 980	4 636	6 770	11 963	11 047	11 009	3 346	691
60 - 75	70 821	69 923	1 482	1 565	2 847	5 060	5 061	7 528	13 706	13 836	14 803	4 035	898
75 - 85	29 604	29 202	618	716	1 304	2 505	2 232	3 451	5 663	5 355	5 658	1 700	402
85 - 90	24 905	24 690	322	420	751	1 352	1 448	2 489	4 775	5 368	6 442	1 323	215
90 - 110	26 561	26 208	464	480	932	1 729	1 641	2 905	5 122	5 035	6 272	1 628	353
110 - 120	7 729	7 662	102	116	206	431	430	761	1 496	1 608	2 057	455	67
120 und mehr	17 530	17 324	210	252	489	894	870	1 542	3 185	3 724	4 948	1 210	206
Zusammen	427 141	421 732	11 157	12 170	21 330	36 378	32 656	47 209	82 386	76 256	78 150	24 040	5 409
Ohne Angabe	91 192	88 559	1 816	1 971	3 509	6 272	5 840	8 321	14 205	11 898	10 317	24 410	2 633
Insgesamt	518 333	510 291	12 973	14 141	24 839	42 650	38 496	55 530	96 591	88 154	88 467	48 450	8 042

von ... bis unter ... Jahren

		Alter des Fahrzeugs											
unter 1	23 608	23 446	509	514	888	1 531	1 678	2 537	5 013	4 687	4 819	1 270	162
1 - 2	49 416	49 090	675	843	1 684	3 303	3 262	5 276	10 749	10 148	10 489	2 661	326
2 - 3	49 850	49 546	704	796	1 542	3 184	3 463	5 334	10 915	10 161	10 862	2 585	304
3 - 4	39 945	39 651	673	710	1 319	2 534	2 640	4 441	8 327	7 987	8 960	2 060	294
4 - 5	34 526	34 258	669	742	1 269	2 379	2 288	3 935	6 853	6 759	7 501	1 863	258
5 - 6	33 530	33 242	730	788	1 388	2 496	2 422	3 728	6 720	6 265	6 943	1 762	288
6 - 8	67 657	66 860	1 746	1 913	3 321	5 879	5 290	7 534	12 931	12 094	12 602	3 550	797
8 - 10	55 138	54 357	1 754	1 892	3 319	5 623	4 871	6 531	10 319	8 813	8 143	3 092	781
10 - 12	48 416	47 517	1 798	1 953	3 457	5 470	4 298	5 563	8 344	7 418	6 501	2 715	899
12 und mehr	65 893	63 636	2 991	3 127	5 179	7 843	6 013	7 343	10 935	8 750	7 227	4 228	2 257
Zusammen	467 979	461 603	12 249	13 278	23 366	40 242	36 225	52 222	91 106	83 082	84 047	25 786	6 376
Ohne Angabe	50 354	48 688	724	863	1 473	2 408	2 271	3 308	5 485	5 072	4 420	22 664	1 666
Insgesamt	518 333	510 291	12 973	14 141	24 839	42 650	38 496	55 530	96 591	88 154	88 467	48 450	8 042

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW

		Leistung											
unter 26	6 800	6 499	477	501	755	946	710	663	1 108	635	460	244	301
26 - 30	3 776	3 676	257	249	383	541	393	384	564	441	310	154	100
30 - 35	9 207	9 072	435	393	635	1 067	921	1 191	1 689	1 310	1 107	324	135
35 - 38	10 358	10 028	664	618	942	1 403	1 026	1 186	1 656	1 138	966	429	330
38 - 40	2 225	2 157	127	143	214	316	243	242	355	260	154	103	68
40 - 45	40 706	39 895	1 735	1 822	3 015	4 659	3 672	4 690	7 305	5 852	5 584	1 561	811
45 - 55	27 219	26 683	887	940	1 621	2 709	2 389	3 064	5 021	4 379	4 601	1 072	536
55 - 60	31 679	31 069	1 081	1 073	1 886	2 943	2 709	3 708	5 895	5 159	5 289	1 326	610
60 - 75	36 881	36 097	1 014	1 047	1 814	3 020	3 026	4 031	6 798	6 565	7 154	1 628	784
75 - 85	15 747	15 397	397	469	865	1 525	1 331	1 865	2 868	2 615	2 795	667	350
85 - 90	12 592	12 408	223	265	467	776	848	1 364	2 394	2 445	3 113	513	184
90 - 110	13 877	13 556	316	290	592	1 037	961	1 594	2 602	2 478	3 017	669	321
110 - 120	4 042	3 984	62	67	124	246	247	413	837	788	993	207	58
120 und mehr	9 411	9 237	133	146	292	518	478	878	1 716	1 898	2 616	562	174
Zusammen	224 520	219 758	7 808	8 023	13 605	21 706	18 954	25 273	40 808	35 963	38 159	9 459	4 762
Ohne Angabe	55 149	52 817	1 243	1 301	2 278	3 907	3 433	4 630	7 525	5 984	5 109	17 407	2 332
Insgesamt	279 669	272 575	9 051	9 324	15 883	25 613	22 387	29 903	48 333	41 947	43 268	26 866	7 094

von ... bis unter ... Jahren

		Alter des Fahrzeugs											
unter 1	11 677	11 550	337	319	538	876	932	1 338	2 420	2 137	2 187	466	127
1 - 2	24 541	24 287	431	527	979	1 854	1 802	2 731	5 334	4 718	4 894	1 017	254
2 - 3	24 606	24 353	455	478	877	1 804	1 907	2 716	5 278	4 761	5 141	936	253
3 - 4	19 900	19 656	438	417	787	1 408	1 502	2 349	4 139	3 699	4 196	721	244
4 - 5	17 449	17 224	437	462	765	1 380	1 264	2 094	3 358	3 138	3 647	679	225
5 - 6	17 043	16 796	509	506	853	1 450	1 376	1 928	3 229	2 909	3 396	640	247
6 - 8	35 216	34 504	1 221	1 246	2 127	3 504	3 043	3 956	6 354	5 565	6 253	1 235	712
8 - 10	29 706	29 001	1 207	1 265	2 204	3 355	2 885	3 497	5 175	4 189	3 984	1 240	705
10 - 12	27 175	26 364	1 296	1 327	2 258	3 410	2 604	3 094	4 246	3 683	3 321	1 125	811
12 und mehr	39 381	37 335	2 211	2 198	3 493	5 063	3 666	4 303	5 913	4 614	3 994	1 880	2 046
Zusammen	246 694	241 070	8 542	8 745	14 881	24 104	20 981	28 006	45 446	39 413	41 013	9 939	5 624
Ohne Angabe	32 975	31 505	509	579	1 002	1 509	1 406	1 897	2 887	2 534	2 255	16 927	1 470
Insgesamt	279 669	272 575	9 051	9 324	15 883	25 613	22 387	29 903	48 333	41 947	43 268	26 866	7 094

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	3 241	2 560	246	68	120	118	68	36	16	9
81 - 126	276	15	41	36	83	45	21	24	11	-
126 - 250	1 973	52	535	372	597	192	110	85	24	6
250 - 350	3 374	1	115	125	109	14	6	4	-	-
350 - 500	3 182	11	598	953	1 168	308	89	43	4	8
500 - 750	6 849	20	825	2 010	3 077	641	179	72	10	15
750 und mehr	4 509	3	120	873	2 526	666	239	60	8	14
Zusammen	20 404	2 662	2 480	4 437	7 680	1 984	712	324	73	52
Ohne Angabe	13 686	3 081	1 477	2 370	4 418	1 168	494	280	114	284
Insgesamt ...	34 090	5 743	3 957	6 807	12 098	3 152	1 206	604	187	336

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	3 700	2 570	330	121	256	188	119	73	32	11
8 - 14	1 079	48	281	197	310	112	56	55	18	2
14 - 21	4 631	23	957	1 408	1 654	381	130	62	5	11
21 - 38	3 875	15	460	994	1 738	439	152	63	7	7
38 - 50	1 020	1	109	197	465	173	53	15	1	6
50 - 60	1 033	3	64	193	551	163	35	15	3	6
60 - 70	1 104	1	103	266	531	127	57	12	4	3
70 - 75	3 965	1	176	1 059	2 164	398	109	29	3	6
75 und mehr	17	-	-	2	11	3	1	-	-	-
Zusammen	20 404	2 662	2 480	4 437	7 680	1 984	712	324	73	52
Ohne Angabe	13 686	3 081	1 477	2 370	4 418	1 168	494	280	114	284
Insgesamt ...	34 090	5 743	3 957	6 807	12 098	3 152	1 206	604	187	336

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	4 502	514	508	1 091	1 674	452	188	74	16	5
1 - 2	4 223	568	440	1 007	1 538	416	154	79	13	8
2 - 3	2 957	357	337	696	1 139	280	84	50	10	4
3 - 4	2 248	311	272	529	835	186	74	30	8	3
4 - 5	1 888	256	284	419	676	152	64	25	8	4
5 - 6	1 558	248	215	328	576	122	44	16	6	3
6 - 8	2 817	539	366	543	997	217	93	42	14	6
8 - 10	2 598	722	263	400	846	237	80	36	6	8
10 - 12	2 778	661	335	444	925	245	103	44	14	7
12 und mehr	3 386	332	391	523	1 458	405	140	92	35	10
Zusammen	28 955	4 508	3 411	5 980	10 664	2 712	1 004	488	130	58
Ohne Angabe	5 135	1 235	546	827	1 434	440	202	116	57	278
Insgesamt ...	34 090	5 743	3 957	6 807	12 098	3 152	1 206	604	187	336

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	1 420	1 161	102	35	32	39	25	14	7	5
81 - 126	100	4	19	15	22	18	8	9	5	-
126 - 250	864	38	244	169	239	80	45	34	11	4
250 - 350	152	1	48	56	40	5	2	-	-	-
350 - 500	1 307	6	296	390	451	109	29	22	1	3
500 - 750	2 941	13	412	897	1 262	240	71	33	7	6
750 und mehr	1 965	3	58	419	1 091	274	92	21	3	4
Zusammen	8 749	1 226	1 179	1 981	3 137	765	272	139	34	22
Ohne Angabe	6 514	1 515	716	1 134	2 033	492	193	121	66	244
Insgesamt ...	15 263	2 741	1 895	3 115	5 170	1 257	465	254	100	266

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	1 577	1 164	136	51	68	68	44	25	14	7
8 - 14	449	30	123	89	118	40	21	19	8	1
14 - 21	1 937	20	463	577	646	141	51	30	4	5
21 - 38	1 548	7	228	434	638	156	52	28	3	2
38 - 50	423	1	51	87	194	66	17	5	-	2
50 - 60	430	2	30	78	243	56	12	7	-	2
60 - 70	486	1	50	110	247	55	19	1	2	1
70 - 75	1 891	1	98	554	978	182	55	18	3	2
75 und mehr	8	-	-	1	5	1	1	-	-	-
Zusammen	8 749	1 226	1 179	1 981	3 137	765	272	139	34	22
Ohne Angabe	6 514	1 515	716	1 134	2 033	492	193	121	66	244
Insgesamt ...	15 263	2 741	1 895	3 115	5 170	1 257	465	254	100	266

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	1 989	226	230	508	732	183	67	31	10	2
1 - 2	1 821	235	222	453	667	159	53	25	5	2
2 - 3	1 318	154	167	341	481	108	30	33	4	-
3 - 4	971	150	120	226	338	82	31	19	4	1
4 - 5	829	124	142	191	267	58	34	7	5	1
5 - 6	696	119	101	146	251	49	17	7	3	3
6 - 8	1 261	268	180	243	418	89	37	16	7	3
8 - 10	1 133	358	118	183	339	90	26	13	2	4
10 - 12	1 163	316	158	194	353	89	30	13	7	3
12 und mehr	1 473	175	176	212	619	169	55	40	19	8
Zusammen	12 654	2 125	1 614	2 697	4 465	1 076	380	204	66	27
Ohne Angabe	2 609	616	281	418	705	181	85	50	34	239
Insgesamt ...	15 263	2 741	1 895	3 115	5 170	1 257	465	254	100	266

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum																																			
von ... bis unter ...cm³	unter 81	81 - 126	126 - 250	250 - 350	350 - 500	500 - 750	750 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe																										
3 241	3 276	1 973	3 374	3 182	6 849	4 509	20 404	13 686	34 090	3 144	1 862	1 862	3 361	3 114	6 738	4 453	19 945	1 970	1 485	2 295	3 096	1 381	1 679	3 354	3 046	825	1 433	99	13	111	13	68	111	459	761
Insgesamt ...														34 090	32 870	3 213	2 491	3 774	4 949	2 197	2 665	5 235	4 657	1 442	2 247	1 220									

Leistung																																										
von ... bis unter ... kW	unter 8	8 - 14	14 - 21	21 - 38	38 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 75	75 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe																															
3 700	1 079	4 631	3 875	1 020	1 033	1 104	3 945	17	20 404	13 686	3 599	1 024	4 487	3 815	1 003	1 020	1 084	3 896	17	19 945	1 970	1 485	2 295	3 096	1 381	1 679	3 354	3 046	825	1 433	129	34	144	60	17	13	20	49	49	1	459	761
Insgesamt ...														34 090	32 870	3 213	2 491	3 774	4 949	2 197	2 665	5 235	4 657	1 442	2 247	1 220																

Alter des Fahrzeugs																																												
von ... bis unter ... Jahren	unter 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe																																
4 502	4 223	2 957	2 248	1 888	1 558	2 817	2 598	2 778	3 386	28 955	4 410	1 152	2 899	2 195	1 828	1 508	2 723	2 512	2 676	3 252	28 155	2 871	2 187	3 330	4 378	1 968	2 354	4 689	4 174	1 205	999	800	145	71	58	53	60	50	94	86	102	134	800	420
Insgesamt ...														34 090	32 870	3 213	2 491	3 774	4 949	2 197	2 665	5 235	4 657	1 442	2 247	1 220																		

dar. Hauptverursacher																																						
Hubraum																																						
von ... bis unter ...cm³	unter 81	81 - 126	126 - 250	250 - 350	350 - 500	500 - 750	750 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe																													
1 420	100	864	152	1 307	2 941	1 965	8 749	6 514	15 263	1 356	98	785	142	1 264	2 857	1 929	8 431	5 913	14 344	258	8	64	14	182	281	89	896	598	1 083	1 657	2 119	981	1 167	2 233	1 870	572	1 168	919
Insgesamt ...														15 263	14 344	1 494	1 083	1 657	2 119	981	1 167	2 233	1 870	572	1 168	919												

Leistung																																												
von ... bis unter ... kW	unter 8	8 - 14	14 - 21	21 - 38	38 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 75	75 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe																																	
1 577	449	1 937	1 548	423	430	486	1 891	8	8 749	5 913	1 509	408	1 839	1 504	410	424	473	1 856	8	8 431	5 913	265	35	244	143	92	139	232	99	134	278	256	54	77	44	13	6	13	35	13	35	1	318	601
Insgesamt ...														15 263	14 344	1 494	1 083	1 657	2 119	981	1 167	2 233	1 870	572	1 168	919																		

Alter des Fahrzeugs																																												
von ... bis unter ... Jahren	unter 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 8	8 - 10	10 - 12	12 und mehr	Zusammen	Ohne Angabe																																
1 989	1 821	1 318	971	829	696	1 261	1 133	1 163	1 473	12 654	1 925	1 774	1 281	932	789	655	1 187	1 068	1 087	1 359	12 057	2 871	2 187	3 330	4 378	1 968	2 354	4 689	4 174	1 205	999	800	145	71	58	53	60	50	94	86	102	134	800	420
Insgesamt ...														34 090	32 870	3 213	2 491	3 774	4 949	2 197	2 665	5 235	4 657	1 442	2 247	1 220																		

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 420	24	562	834	1 745	25	615	1 105	21
81 - 126	100	2	36	62	113	2	38	73	6
126 - 250	864	32	400	432	1 011	33	435	543	27
250 - 350	152	3	68	81	181	4	71	106	2
350 - 500	1 307	45	522	740	1 540	47	554	939	37
500 - 750	2 941	135	1 285	1 521	3 513	141	1 422	1 950	134
750 und mehr	1 965	121	927	917	2 428	126	1 051	1 251	112
Zusammen	8 749	362	3 800	4 587	10 531	378	4 186	5 967	339
Ohne Angabe	6 514	236	2 830	3 448	7 780	247	3 088	4 445	346
Insgesamt ...	15 263	598	6 630	8 035	18 311	625	7 274	10 412	685
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 577	29	620	928	1 923	30	676	1 217	30
8 - 14	449	15	190	244	531	16	203	312	12
14 - 21	1 937	60	823	1 054	2 282	62	883	1 337	49
21 - 38	1 548	63	659	826	1 819	66	717	1 036	59
38 - 50	423	15	186	222	493	15	202	276	26
50 - 60	430	16	180	234	512	16	204	292	31
60 - 70	486	37	201	248	586	38	227	321	29
70 - 75	1 891	127	935	829	2 376	135	1 068	1 173	103
75 und mehr	8	-	6	2	9	-	6	3	-
Zusammen	8 749	362	3 800	4 587	10 531	378	4 186	5 967	339
Ohne Angabe	6 514	236	2 830	3 448	7 780	247	3 088	4 445	346
Insgesamt ...	15 263	598	6 630	8 035	18 311	625	7 274	10 412	685
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 989	100	885	1 004	2 382	106	971	1 305	102
1 - 2	1 821	75	776	970	2 198	76	868	1 254	87
2 - 3	1 318	59	556	703	1 596	61	615	920	54
3 - 4	971	41	403	527	1 147	46	443	658	34
4 - 5	829	30	355	444	970	30	381	559	37
5 - 6	696	35	320	341	859	37	358	464	25
6 - 8	1 261	47	543	671	1 506	49	594	863	49
8 - 10	1 133	37	468	628	1 375	40	523	812	45
10 - 12	1 163	32	478	653	1 413	33	523	857	31
12 und mehr	1 473	43	632	798	1 767	43	691	1 033	40
Zusammen	12 654	499	5 416	6 739	15 213	521	5 967	8 725	504
Ohne Angabe	2 609	99	1 214	1 296	3 098	104	1 307	1 687	181
Insgesamt ...	15 263	598	6 630	8 035	18 311	625	7 274	10 412	685
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 247	23	519	705	1 541	23	569	949	20
81 - 126	87	2	29	56	100	2	31	67	5
126 - 250	777	32	372	373	911	33	405	473	22
250 - 350	134	3	62	69	160	4	65	91	2
350 - 500	1 087	40	433	614	1 300	42	461	797	33
500 - 750	2 686	131	1 189	1 366	3 227	137	1 324	1 766	122
750 und mehr	1 921	118	908	895	2 379	123	1 031	1 225	104
Zusammen	7 939	349	3 512	4 078	9 618	364	3 886	5 368	308
Ohne Angabe	5 771	230	2 604	2 937	6 924	240	2 844	3 840	239
Insgesamt ...	13 710	579	6 116	7 015	16 542	604	6 730	9 208	547
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 383	28	569	786	1 695	28	622	1 045	27
8 - 14	401	15	170	216	476	16	181	279	9
14 - 21	1 615	55	703	857	1 932	57	761	1 114	42
21 - 38	1 403	58	599	746	1 654	61	653	940	52
38 - 50	395	15	174	206	462	15	190	257	23
50 - 60	413	15	176	222	492	15	199	278	30
60 - 70	465	37	194	234	562	38	220	304	28
70 - 75	1 856	126	921	809	2 336	134	1 054	1 148	97
75 und mehr	8	-	6	2	9	-	6	3	-
Zusammen	7 939	349	3 512	4 078	9 618	364	3 886	5 368	308
Ohne Angabe	5 771	230	2 604	2 937	6 924	240	2 844	3 840	239
Insgesamt ...	13 710	579	6 116	7 015	16 542	604	6 730	9 208	547
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 814	98	825	891	2 188	104	908	1 176	93
1 - 2	1 669	72	730	867	2 024	73	815	1 136	84
2 - 3	1 188	57	513	618	1 450	59	570	821	52
3 - 4	864	40	369	455	1 030	44	407	579	33
4 - 5	778	30	332	416	914	30	357	527	34
5 - 6	633	32	299	302	789	34	337	418	23
6 - 8	1 150	44	504	602	1 377	46	554	777	43
8 - 10	1 032	36	431	565	1 249	38	481	730	40
10 - 12	1 055	32	442	581	1 289	33	486	770	30
12 und mehr	1 358	42	582	734	1 629	42	637	950	32
Zusammen	11 541	483	5 027	6 031	13 939	503	5 552	7 884	464
Ohne Angabe	2 169	96	1 089	984	2 603	101	1 178	1 324	83
Insgesamt ...	13 710	579	6 116	7 015	16 542	604	6 730	9 208	547

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81	1 341	23	524	794	1 657	24	574	1 059	17
81 - 126	92	2	32	58	103	2	33	68	5
126 - 250	557	14	237	306	645	14	256	375	21
250 - 350	136	3	63	70	165	4	66	95	2
350 - 500	1 220	39	487	694	1 440	41	516	883	34
500 - 750	2 635	110	1 131	1 394	3 146	114	1 253	1 779	100
750 und mehr	1 829	110	847	872	2 255	115	963	1 177	97
Zusammen	7 810	301	3 321	4 188	9 411	314	3 661	5 436	276
Ohne Angabe	5 084	183	2 128	2 773	6 090	192	2 316	3 582	241
Insgesamt	12 894	484	5 449	6 961	15 501	506	5 977	9 018	517
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 491	28	577	886	1 827	29	629	1 169	25
8 - 14	278	4	105	169	325	4	113	208	10
14 - 21	1 679	48	698	943	1 977	50	734	1 193	40
21 - 38	1 373	52	575	746	1 613	53	626	934	51
38 - 50	388	13	170	205	455	13	186	256	21
50 - 60	390	15	156	219	466	15	177	274	23
60 - 70	445	30	182	233	537	31	207	299	21
70 - 75	1 758	111	862	785	2 202	119	983	1 100	85
75 und mehr	8	-	6	2	9	-	6	3	-
Zusammen	7 810	301	3 321	4 188	9 411	314	3 661	5 436	276
Ohne Angabe	5 084	183	2 128	2 773	6 090	192	2 316	3 582	241
Insgesamt	12 894	484	5 449	6 961	15 501	506	5 977	9 018	517
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 720	84	744	892	2 055	90	813	1 152	71
1 - 2	1 590	60	677	853	1 921	61	758	1 102	64
2 - 3	1 177	45	487	645	1 425	47	537	841	34
3 - 4	840	35	341	464	982	38	373	571	28
4 - 5	695	22	288	385	816	22	311	483	31
5 - 6	574	29	255	290	718	31	287	400	20
6 - 8	1 052	41	432	579	1 265	43	472	750	44
8 - 10	1 003	30	404	569	1 218	33	448	737	38
10 - 12	1 017	24	406	587	1 239	24	447	768	25
12 und mehr	1 232	37	520	675	1 490	37	570	883	34
Zusammen	10 900	407	4 554	5 939	13 129	426	5 016	7 687	389
Ohne Angabe	1 994	77	895	1 022	2 372	80	961	1 331	128
Insgesamt	12 894	484	5 449	6 961	15 501	506	5 977	9 018	517
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81	1 174	22	483	669	1 460	22	530	908	16
81 - 126	80	2	26	52	91	2	27	62	4
126 - 250	479	14	211	254	554	14	228	312	17
250 - 350	120	3	57	60	146	4	60	82	2
350 - 500	1 001	34	398	569	1 201	36	423	742	30
500 - 750	2 393	107	1 042	1 244	2 879	111	1 162	1 606	90
750 und mehr	1 785	107	828	850	2 206	112	943	1 151	91
Zusammen	7 032	289	3 045	3 698	8 537	301	3 373	4 863	250
Ohne Angabe	4 474	177	1 950	2 347	5 387	185	2 123	3 079	162
Insgesamt	11 506	466	4 995	6 045	13 924	486	5 496	7 942	412
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 304	27	529	748	1 607	27	578	1 002	22
8 - 14	235	4	87	144	275	4	93	178	7
14 - 21	1 369	44	570	755	1 641	46	614	981	35
21 - 38	1 232	47	518	667	1 456	48	565	843	45
38 - 50	361	13	159	189	425	13	175	237	19
50 - 60	374	14	153	207	447	14	173	260	22
60 - 70	425	30	175	220	514	31	200	283	20
70 - 75	1 724	110	848	766	2 163	118	969	1 076	80
75 und mehr	8	-	6	2	9	-	6	3	-
Zusammen	7 032	289	3 045	3 698	8 537	301	3 373	4 863	250
Ohne Angabe	4 474	177	1 950	2 347	5 387	185	2 123	3 079	162
Insgesamt	11 506	466	4 995	6 045	13 924	486	5 496	7 942	412
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 551	82	686	783	1 869	88	752	1 029	64
1 - 2	1 442	58	633	751	1 751	59	707	985	62
2 - 3	1 051	43	446	562	1 284	45	494	745	32
3 - 4	742	34	313	395	877	36	344	497	27
4 - 5	649	22	267	360	765	22	289	454	29
5 - 6	516	26	234	256	654	28	266	360	18
6 - 8	951	38	396	517	1 146	40	435	671	39
8 - 10	909	29	370	510	1 103	31	409	663	33
10 - 12	921	24	376	521	1 129	24	416	689	24
12 und mehr	1 130	36	476	618	1 370	36	523	811	27
Zusammen	9 862	392	4 197	5 273	11 948	409	4 635	6 904	355
Ohne Angabe	1 644	74	798	772	1 976	77	861	1 038	57
Insgesamt	11 506	466	4 995	6 045	13 924	486	5 496	7 942	412

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	79	1	38	40	88	1	41	46	4
81 - 126	8	-	4	4	10	-	5	5	1
126 - 250	307	18	163	126	366	19	179	169	6
250 - 350	16	-	5	11	16	-	5	11	-
350 - 500	87	6	35	46	100	6	38	56	3
500 - 750	306	25	154	127	367	27	169	171	34
750 und mehr	136	11	80	45	173	11	88	74	15
Zusammen	939	61	479	399	1 120	64	525	531	63
Ohne Angabe	1 430	53	702	675	1 690	55	772	863	105
Insgesamt ...	2 369	114	1 181	1 074	2 810	119	1 297	1 394	168
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	86	1	43	42	96	1	47	48	5
8 - 14	171	11	85	75	206	12	90	104	2
14 - 21	258	12	135	111	305	12	149	144	9
21 - 38	175	11	84	80	206	13	91	102	8
38 - 50	35	2	16	17	38	2	16	20	5
50 - 60	40	1	24	15	46	1	27	18	8
60 - 70	41	7	19	15	49	7	20	22	8
70 - 75	133	16	73	44	174	16	85	73	18
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	939	61	479	399	1 120	64	525	531	63
Ohne Angabe	1 430	53	702	675	1 690	55	772	863	105
Insgesamt ...	2 369	114	1 181	1 074	2 810	119	1 297	1 394	168
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	269	16	141	112	327	16	158	153	31
1 - 2	231	15	99	117	277	15	110	152	23
2 - 3	141	14	69	58	171	14	78	73	20
3 - 4	131	6	62	63	165	8	70	87	6
4 - 5	134	8	67	59	154	8	70	76	6
5 - 6	122	6	65	51	141	6	71	64	5
6 - 8	209	6	111	92	241	6	122	113	5
8 - 10	130	7	64	59	157	7	75	75	7
10 - 12	146	8	72	66	174	9	76	89	6
12 und mehr	241	6	112	123	277	6	121	150	6
Zusammen	1 754	92	862	800	2 084	95	951	1 038	115
Ohne Angabe	615	22	319	274	726	24	346	355	53
Insgesamt ...	2 369	114	1 181	1 074	2 810	119	1 297	1 394	168
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	73	1	36	36	81	1	39	41	4
81 - 126	7	-	3	4	9	-	4	5	1
126 - 250	298	18	161	119	357	19	177	161	5
250 - 350	14	-	5	9	14	-	5	9	-
350 - 500	86	6	35	45	99	6	38	55	3
500 - 750	293	24	147	122	348	26	162	160	32
750 und mehr	136	11	80	45	173	11	88	74	13
Zusammen	907	60	467	380	1 081	63	513	505	58
Ohne Angabe	1 297	53	654	590	1 537	55	721	761	77
Insgesamt ...	2 204	113	1 121	970	2 618	118	1 234	1 266	135
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	79	1	40	38	88	1	44	43	5
8 - 14	166	11	83	72	201	12	88	101	2
14 - 21	246	11	133	102	291	11	147	133	7
21 - 38	171	11	81	79	198	13	88	97	7
38 - 50	34	2	15	17	37	2	15	20	4
50 - 60	39	1	23	15	45	1	26	18	8
60 - 70	40	7	19	14	48	7	20	21	8
70 - 75	132	16	73	43	173	16	85	72	17
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	907	60	467	380	1 081	63	513	505	58
Ohne Angabe	1 297	53	654	590	1 537	55	721	761	77
Insgesamt ...	2 204	113	1 121	970	2 618	118	1 234	1 266	135
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	263	16	139	108	319	16	156	147	29
1 - 2	227	14	97	116	273	14	108	151	22
2 - 3	137	14	67	56	166	14	76	76	20
3 - 4	122	6	56	60	153	8	63	82	6
4 - 5	129	8	65	56	149	8	68	73	5
5 - 6	117	6	65	46	135	6	71	58	5
6 - 8	199	6	108	85	231	6	119	106	4
8 - 10	123	7	61	55	146	7	72	67	7
10 - 12	134	8	66	60	160	9	70	81	6
12 und mehr	228	6	106	116	259	6	114	139	5
Zusammen	1 679	91	830	758	1 991	94	917	980	109
Ohne Angabe	525	22	291	212	627	24	317	286	26
Insgesamt ...	2 204	113	1 121	970	2 618	118	1 234	1 266	135

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	12 088	10 163	61	1	1	5	-	-	-	1 857
Motorräder	21 416	16 301	1 960	568	377	681	43	2	11	1 473
Personenkraftwagen	313 815	149 445	48 524	19 585	12 615	26 278	5 814	2 023	578	48 953
Kraftomnibusse	4 503	1 342	347	90	64	232	63	36	45	2 284
Liefer- und Lastkraftwagen ...	19 387	8 705	2 195	584	432	1 188	374	218	173	5 518
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 884	776	176	43	32	129	51	40	86	551
Landwirt. Zugmaschinen	696	199	42	7	8	17	10	5	4	404
Übrige Kraftfahrzeuge	1 900	698	193	54	43	113	41	26	30	702
Fahrräder	68 892	44 025	42	7	3	3	-	-	7	24 805
andere Fahrzeuge	3 486	749	195	32	24	120	32	26	36	2 272
Zusammen ...	448 067	232 403	53 735	20 971	13 599	28 766	6 428	2 376	970	88 819
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 268	2 762	14	1	-	2	-	-	-	469
Motorräder	11 499	6 715	1 731	621	506	1 280	105	12	4	525
Personenkraftwagen	158 202	48 191	27 974	13 256	10 807	31 820	10 760	4 633	1 096	9 665
Kraftomnibusse	952	249	127	42	29	162	63	49	69	162
Liefer- und Lastkraftwagen ...	11 200	3 609	1 529	537	421	1 674	711	485	491	1 743
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 828	556	201	48	32	200	113	68	285	325
Landwirt. Zugmaschinen	1 841	786	175	38	23	131	42	15	33	598
Übrige Kraftfahrzeuge	833	263	114	30	28	88	37	34	45	194
Fahrräder	9 128	6 032	35	3	5	1	-	-	-	3 052
andere Fahrzeuge	849	131	44	6	6	28	10	9	22	593
Zusammen ...	199 600	69 294	31 944	14 582	11 857	35 386	11 841	5 305	2 045	17 346
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	8	5	-	-	-	1	-	-	-	2
Motorräder	1 175	605	215	80	43	130	17	2	1	82
Personenkraftwagen	46 316	10 973	7 707	3 760	3 277	10 045	3 880	2 245	803	3 626
Kraftomnibusse	277	54	31	16	10	42	19	19	42	44
Liefer- und Lastkraftwagen ...	5 877	1 584	832	172	170	875	393	382	722	747
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 272	627	292	48	57	270	101	93	506	278
Landwirt. Zugmaschinen	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Kraftfahrzeuge	273	74	38	15	6	50	21	20	30	19
Fahrräder	19	14	-	-	-	-	-	1	-	4
andere Fahrzeuge	205	2	-	-	-	-	-	-	-	203
Zusammen ...	56 426	13 941	9 115	4 091	3 563	11 413	4 431	2 762	2 105	5 005
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 276	2 767	14	1	-	3	-	-	-	491
Motorräder	12 674	7 320	1 946	701	549	1 410	122	14	5	607
Personenkraftwagen	204 518	59 164	35 681	17 016	14 084	41 865	14 640	6 878	1 899	13 291
Kraftomnibusse	1 229	303	158	58	39	204	82	68	111	206
Liefer- und Lastkraftwagen ...	17 077	5 193	2 361	709	591	2 549	1 104	867	1 213	2 490
andere Güterkraftfahrzeuge ...	4 100	1 183	493	96	89	470	214	161	791	603
Landwirt. Zugmaschinen	1 845	789	175	38	23	131	42	15	34	598
Übrige Kraftfahrzeuge	1 106	337	152	45	34	138	58	54	75	213
Fahrräder	9 147	6 046	35	3	5	1	-	1	-	3 056
andere Fahrzeuge	1 054	133	44	6	6	28	10	9	22	796
Zusammen ...	256 026	83 235	41 059	18 673	15 420	46 799	16 272	8 067	4 150	22 351
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	15 364	12 930	75	2	1	8	-	-	-	2 348
Motorräder	34 090	23 621	3 906	1 269	926	2 091	165	16	10	2 080
Personenkraftwagen	518 333	208 609	84 205	36 801	26 699	68 143	20 454	8 901	2 477	62 244
Kraftomnibusse	5 732	1 645	505	148	103	436	145	104	156	2 490
Liefer- und Lastkraftwagen ...	36 464	13 898	4 556	1 293	1 023	3 737	1 478	1 085	1 386	8 008
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 984	1 539	669	139	121	599	265	201	877	1 154
Landwirt. Zugmaschinen	2 541	988	217	45	31	148	52	20	38	1 002
Übrige Kraftfahrzeuge	3 006	1 035	345	99	77	251	99	80	105	915
Fahrräder	78 039	50 071	77	10	8	4	-	1	7	27 861
andere Fahrzeuge	4 540	882	239	38	30	148	42	35	58	3 068
Insgesamt ...	704 093	315 638	94 751	39 644	29 019	75 565	22 700	10 443	5 120	111 170

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	188	127	5	2	1	2	-	-	-	51
Motorräder	870	304	291	77	39	76	6	1	-	76
Personenkraftwagen	275 189	74 834	99 094	36 275	18 475	28 385	4 055	1 446	412	12 213
Kraftomnibusse	2 422	906	670	213	113	262	51	22	23	162
Liefer- und Lastkraftwagen ...	22 265	9 836	4 296	1 272	689	1 525	348	198	164	3 937
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 820	1 122	337	94	56	207	76	64	78	786
Landwirt. Zugmaschinen	695	251	47	14	10	23	11	3	1	335
Übrige Kraftfahrzeuge	1 918	691	356	107	60	143	28	19	20	494
Fahrräder	372	108	2	-	-	-	-	-	-	282
andere Fahrzeuge	7 808	994	324	87	40	147	97	14	22	6 153
Zusammen ...	314 547	89 163	105 422	38 141	19 493	30 770	4 612	1 767	720	24 469
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	57	23	1	-	-	1	-	-	-	32
Motorräder	433	87	107	46	25	84	4	1	-	79
Personenkraftwagen	104 684	18 798	31 112	14 593	8 811	18 752	4 480	1 820	498	5 780
Kraftomnibusse	798	240	191	68	36	116	29	13	13	92
Liefer- und Lastkraftwagen ...	10 526	3 541	1 898	710	429	1 316	467	273	300	1 592
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 831	576	228	65	38	228	95	73	174	356
Landwirt. Zugmaschinen	1 121	458	95	22	16	59	20	13	7	431
Übrige Kraftfahrzeuge	680	215	112	36	17	72	30	13	29	156
Fahrräder	117	11	1	1	-	-	-	-	-	104
andere Fahrzeuge	829	77	19	4	3	22	10	5	6	683
Zusammen ...	120 976	23 966	33 762	15 545	9 375	20 650	5 135	2 211	1 027	9 305
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	113	33	25	9	4	13	-	-	1	28
Personenkraftwagen	66 193	11 699	15 041	8 282	5 759	13 791	3 653	1 833	706	5 429
Kraftomnibusse	355	97	66	20	21	59	14	6	8	64
Liefer- und Lastkraftwagen ...	9 796	3 004	1 493	504	355	1 289	506	364	463	1 818
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 676	1 184	488	127	106	401	207	175	352	636
Landwirt. Zugmaschinen	6	1	1	-	-	-	-	1	1	2
Übrige Kraftfahrzeuge	401	128	63	29	14	46	30	14	19	58
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	639	7	2	1	-	1	2	1	-	625
Zusammen ...	81 180	16 154	17 179	8 972	6 259	15 600	4 412	2 394	1 550	8 660
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	58	24	1	-	-	1	-	-	-	32
Motorräder	546	120	132	55	29	97	4	1	1	107
Personenkraftwagen	170 777	30 437	46 153	22 875	14 570	32 543	8 133	3 653	1 204	11 209
Kraftomnibusse	1 153	337	257	88	57	175	43	19	21	156
Liefer- und Lastkraftwagen ...	20 322	6 545	3 391	1 214	784	2 605	973	637	763	3 410
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 507	1 760	714	192	144	629	302	248	526	992
Landwirt. Zugmaschinen	1 127	459	96	22	16	59	20	14	8	433
Übrige Kraftfahrzeuge	1 081	343	175	65	31	118	60	27	48	214
Fahrräder	117	11	1	1	-	-	-	-	-	104
andere Fahrzeuge	1 468	84	21	5	3	23	12	6	6	1 308
Zusammen ...	202 156	40 120	50 941	24 517	15 634	36 250	9 547	4 605	2 577	17 965
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	246	151	6	2	1	3	-	-	-	83
Motorräder	1 416	424	423	132	68	173	10	2	1	183
Personenkraftwagen	445 966	105 271	145 247	59 150	33 045	60 928	12 188	5 099	1 616	23 422
Kraftomnibusse	3 575	1 243	927	301	170	437	94	41	44	318
Liefer- und Lastkraftwagen ...	42 587	16 381	7 687	2 486	1 473	4 130	1 321	835	927	7 347
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 327	2 882	1 051	286	200	833	378	312	604	1 778
Landwirt. Zugmaschinen	1 822	710	143	36	26	82	31	17	9	768
Übrige Kraftfahrzeuge	2 999	1 034	531	172	91	261	88	46	68	708
Fahrräder	489	119	3	1	-	-	-	-	-	366
andere Fahrzeuge	9 276	1 068	345	92	43	170	49	20	28	7 461
Insgesamt ...	516 733	129 283	156 363	62 658	35 117	67 020	14 159	6 372	3 297	42 431

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	Übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	-	-	1	1	-	-	-	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	30	1	9	4	10	-	6	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	244	3	55	32	80	4	68	-	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	-	1	2	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	14	-	2	4	8	-	-	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	4	1	3	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	15	2	1	3	9	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	7	-	2	3	1	-	1	-	-
	Insgesamt ...	320	7	72	48	111	4	75	-	3
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	-	1	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	16	-	5	1	7	1	2	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	Insgesamt ...	20	-	5	3	8	1	3	-	-
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	48	-	9	4	17	2	16	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	318	3	50	54	132	19	56	3	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	-	-	-	-	1
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	13	1	2	3	7	-	-	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	25	2	3	10	9	-	1	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	8	-	2	1	3	2	-	-	-
	Insgesamt ...	417	6	66	72	172	23	73	3	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	5	-	1	-	4	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	18	-	5	5	5	-	3	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
6.2	Ekzelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	3	-	1	2	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	29	-	8	8	10	-	3	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1993

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	320	7	72	48	111	4	75	-	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	199	5	55	30	62	3	43	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	-	4	1	-	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	4	1	2	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	52	2	12	10	20	1	7	-	-
Abstand	34	1	9	5	9	1	9	-	-
Überholen	7	-	2	1	2	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	22	-	5	3	6	-	8	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	-	3	2	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	1	1	-	1	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43	-	12	6	16	1	8	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	-	3	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	30	2	6	2	12	-	7	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	30	2	6	2	12	-	7	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	16	1	4	1	5	-	5	-	-
Regen	12	1	1	1	6	-	2	-	1
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	8	-	2	2	1	-	3	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	5	-	-	1	1	-	3	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	144	4	43	20	46	2	28	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	174	5	50	25	54	3	36	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	6	-	3	1	-	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	4	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	45	2	12	9	16	1	5	-	-
Abstand	29	1	8	4	8	1	7	-	-
überholen	6	-	2	1	2	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	22	-	5	3	6	-	8	-	-
Fehler beim Abbiegen	3	-	1	1	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	1	1	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	-	11	5	15	1	8	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	-	3	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	9	1	3	1	4	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	9	1	3	1	4	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	6	1	2	1	2	-	-	-	-
Regen	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	-	2	1	-	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	-	-	1	-	-	1	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	417	6	66	72	172	23	73	3	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	293	5	43	53	116	15	59	1	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	15	-	3	1	6	-	5	-	-
dar. Alkoholeinfluß	5	-	1	-	2	-	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	-	2	4	2	-	5	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	86	1	13	15	36	3	17	-	1
Abstand	36	-	6	3	20	4	3	-	-
Überholen	14	-	2	2	8	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	-	3	1	6	-	5	-	-
Fehler beim Abbiegen	10	1	2	1	4	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74	2	8	19	25	6	13	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	11	-	2	-	6	1	2	-	-
darunter:									
Bereifung	3	-	1	-	2	-	-	-	-
Bremsen	5	-	1	-	2	1	1	-	-
Straßenverhältnisse	55	1	8	5	25	1	14	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	53	1	8	5	24	1	13	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	19	-	2	2	7	-	8	-	-
Regen	29	1	4	2	15	1	5	-	1
Zustand der Straße	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Witterungseinflüsse	9	1	2	-	4	2	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	-	-	-	2	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	1	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	1	-	-	-	-	1	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	227	3	32	40	92	12	46	1	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	279	5	40	51	112	15	54	1	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	15	-	3	1	6	-	5	-	-
dar. Alkoholeinfluß	5	-	1	-	2	-	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	2	3	1	-	4	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	83	1	12	15	35	3	16	-	1
Abstand	34	-	5	3	19	4	3	-	-
Überholen	14	-	2	2	8	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	-	3	1	6	-	5	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	1	2	-	4	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72	2	8	19	24	6	12	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	10	-	2	-	5	1	2	-	-
darunter:									
Bereifung	3	-	1	-	2	-	-	-	-
Bremsen	5	-	1	-	2	-	1	-	-
Straßenverhältnisse	35	1	5	3	17	-	9	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	33	1	5	3	16	-	8	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	11	-	1	2	4	-	4	-	-
Regen	19	1	2	-	12	-	4	-	-
Zustand der Straße	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Witterungseinflüsse	5	1	1	-	3	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	-	-	-	2	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	1	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1993

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	682 056	615 181	964 099	375 689	355 915	587 063	190 730	1 252	30 300	159 178
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	6 752	6 675	7 752	6 623	6 563	7 618	6 688	62	2 117	4 509
Mofa 25	5 524	5 468	5 727	5 465	5 416	5 670	5 113	37	1 332	3 744
Leichtkrafttrad	4 872	4 848	5 835	4 794	4 778	5 755	5 048	28	1 417	3 603
Krafttrad, Kraftroller	17 414	17 206	19 427	16 622	16 525	18 681	16 787	184	4 390	12 213
Personenkraftwagen	589 004	527 827	766 965	313 815	296 187	445 389	148 854	888	19 837	128 129
Kraftomnibus, Obus	6 325	6 614	100 182	4 503	4 359	75 565	3 222	6	294	2 922
Liefer- und Lastkraftwagen ..	41 652	37 664	46 557	19 387	17 992	22 682	3 809	24	632	3 153
andere Güterkraftfahrzeuge ..	4 704	4 377	4 989	1 894	1 760	2 588	270	9	75	186
Landwirt. Zugmaschine	1 391	1 349	1 605	696	670	863	213	7	76	130
Übriges Kraftfahrzeug	3 818	3 153	5 060	1 900	1 865	2 782	726	7	130	589
Fahrrad	69 264	68 823	70 082	68 892	68 533	69 741	63 629	459	14 058	49 112
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	309 653	301 208	471 642	189 623	186 133	298 604	163 585	5 240	51 515	106 830
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 709	1 696	1 975	1 674	1 663	1 938	1 761	71	861	829
Mofa 25	1 616	1 593	1 650	1 594	1 575	1 632	1 492	56	593	843
Leichtkrafttrad	1 517	1 512	1 831	1 495	1 491	1 809	1 660	54	701	905
Krafttrad, Kraftroller	10 415	10 342	11 724	10 004	9 959	11 317	10 497	558	4 956	4 983
Personenkraftwagen	262 786	255 630	396 008	158 202	155 330	249 302	141 249	4 354	42 585	94 310
Kraftomnibus, Obus	1 750	1 691	22 028	952	925	12 810	889	3	114	772
Liefer- und Lastkraftwagen ..	21 726	20 865	26 805	11 200	10 800	14 342	4 556	104	1 254	3 198
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 659	3 536	3 977	1 828	1 777	2 014	530	8	166	356
Landwirt. Zugmaschine	2 962	2 906	3 373	1 841	1 811	2 187	543	23	175	345
Übriges Kraftfahrzeug	1 513	1 437	2 271	833	802	1 253	408	9	110	289
Fahrrad	9 245	9 197	9 304	9 128	9 094	9 199	8 405	362	3 407	4 636
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	136 743	132 096	234 646	56 202	54 913	103 240	42 134	1 032	9 631	31 471
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	7	6	11	6	5	9	7	-	2	5
Mofa 25	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2
Leichtkrafttrad	37	37	47	34	34	43	41	2	15	24
Krafttrad, Kraftroller	1 251	1 230	1 422	1 141	1 132	1 310	1 186	59	483	644
Personenkraftwagen	112 509	109 108	192 428	46 316	45 332	84 349	36 961	886	8 045	28 030
Kraftomnibus, Obus	632	590	13 974	277	265	6 879	637	9	140	488
Liefer- und Lastkraftwagen ..	15 673	14 713	18 961	5 877	5 641	7 535	2 416	55	673	1 688
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 948	5 763	6 574	2 272	2 236	2 595	669	19	221	429
Landwirt. Zugmaschine	10	10	12	4	4	5	-	-	1	-
Übriges Kraftfahrzeug	674	637	1 215	273	262	513	214	2	51	161
Fahrrad	19	18	20	19	18	20	19	-	3	16
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	446 396	433 304	706 288	245 825	241 046	401 844	205 719	6 272	61 146	138 301
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 716	1 702	1 986	1 680	1 668	1 947	1 768	71	863	834
Mofa 25	1 618	1 595	1 652	1 596	1 577	1 634	1 494	56	593	845
Leichtkrafttrad	1 554	1 549	1 878	1 529	1 525	1 852	1 701	56	716	929
Krafttrad, Kraftroller	11 666	11 572	13 146	11 145	11 091	12 627	11 683	617	5 439	5 627
Personenkraftwagen	375 295	364 738	588 436	204 518	200 662	333 651	178 210	5 240	50 630	122 340
Kraftomnibus, Obus	2 382	2 281	36 002	1 229	1 190	19 689	1 526	12	254	1 260
Liefer- und Lastkraftwagen ..	37 399	35 578	45 766	17 077	16 441	21 877	6 972	159	1 927	4 886
andere Güterkraftfahrzeuge ..	9 607	9 299	10 551	4 100	4 013	4 609	1 199	27	387	785
Landwirt. Zugmaschine	2 972	2 916	3 385	1 845	1 815	2 192	544	23	176	345
Übriges Kraftfahrzeug	2 187	2 074	3 486	1 106	1 064	1 766	622	11	161	450
Fahrrad	9 264	9 215	9 324	9 147	9 112	9 219	8 424	362	3 410	4 652
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	1 128 452	1 048 485	1 670 387	621 514	596 961	988 907	396 449	7 524	91 446	297 479
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	8 468	8 377	9 738	8 303	8 231	9 565	8 456	133	2 980	5 343
Mofa 25	7 142	7 063	7 379	7 061	6 993	7 304	6 607	93	1 925	4 589
Leichtkrafttrad	6 426	6 397	7 713	6 323	6 303	7 607	6 749	84	2 133	4 532
Krafttrad, Kraftroller	29 080	28 778	32 573	27 767	27 616	31 308	28 470	801	9 829	17 840
Personenkraftwagen	964 299	892 565	1 355 401	518 333	496 849	779 040	327 064	6 128	70 467	250 469
Kraftomnibus, Obus	9 307	8 895	136 184	5 732	5 549	95 254	4 748	18	548	4 182
Liefer- und Lastkraftwagen ..	79 051	73 242	92 323	36 464	34 433	44 559	10 781	183	2 559	8 039
andere Güterkraftfahrzeuge ..	14 311	13 676	15 540	5 984	5 773	6 667	1 469	36	462	971
Landwirt. Zugmaschine	4 363	4 265	4 990	2 541	2 485	3 055	757	30	252	475
Übriges Kraftfahrzeug	6 005	5 227	8 546	3 006	2 729	4 548	1 348	18	291	1 039
Fahrrad	78 528	78 038	79 406	78 039	77 645	78 960	72 053	821	17 468	53 764

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	7 524	93	133	885	6 128	18	186	28	30	5	18
unter 6	79	-	-	1	76	-	-	-	-	-	-
6 - 10	36	1	1	1	32	-	-	-	1	1	-
10 - 15	80	1	2	2	69	2	1	1	2	-	-
15 - 18	328	24	36	71	193	-	1	-	2	-	-
18 - 21	956	2	14	104	825	-	6	2	2	-	1
21 - 25	1 235	1	5	192	1 001	1	25	4	-	-	3
25 - 30	1 137	5	3	241	854	2	26	4	2	-	4
30 - 35	831	5	5	116	669	2	27	4	1	1	-
35 - 40	572	7	5	60	474	2	19	3	2	-	2
40 - 45	429	8	12	35	344	1	19	5	1	2	1
45 - 50	350	2	6	16	299	1	22	3	1	2	2
50 - 55	362	8	5	12	314	1	18	2	1	-	1
55 - 60	287	7	7	12	245	-	11	2	1	-	-
60 - 65	214	5	7	9	181	1	6	1	3	1	-
65 - 70	178	4	6	6	155	3	4	-	3	-	-
70 - 75	192	5	8	2	172	2	1	-	-	-	-
75 und mehr	249	7	11	5	217	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	9	1	-	-	8	-	-	-	4	-	3
Schwerverletzte	91 446	1 925	2 980	11 962	70 467	548	2 614	377	252	30	291
unter 6	1 063	4	4	3	1 016	14	13	1	6	1	1
6 - 10	889	2	3	10	845	11	4	4	6	2	2
10 - 15	1 547	27	97	115	1 245	29	15	1	9	1	1
15 - 18	6 835	575	1 262	1 997	2 908	22	35	4	25	1	8
18 - 21	13 381	114	383	1 573	11 098	11	152	6	25	1	6
21 - 25	15 230	70	173	2 485	12 008	12	152	6	25	-	19
25 - 30	14 018	198	152	2 636	10 454	12	391	30	21	3	37
30 - 35	9 557	149	163	1 463	7 266	26	471	77	17	3	44
35 - 40	6 345	138	155	645	4 984	21	402	53	15	3	22
40 - 45	4 897	103	91	342	3 998	32	293	60	15	7	16
45 - 50	3 574	101	73	185	2 929	34	244	51	12	1	21
50 - 55	4 224	138	113	211	3 428	30	184	33	11	2	26
55 - 60	3 150	118	97	130	2 574	49	202	36	14	4	29
60 - 65	2 081	73	80	82	1 713	51	124	13	7	1	15
65 - 70	1 613	59	58	30	1 376	44	18	5	13	1	12
70 - 75	1 379	51	41	21	1 201	37	9	1	16	-	11
75 und mehr	1 544	65	27	20	1 333	72	6	-	11	-	8
Ohne Angabe	119	-	8	14	91	-	2	2	-	-	12
Leichtverletzte	297 479	4 589	5 343	22 372	250 469	4 182	8 143	805	475	62	1 039
unter 6	5 133	5	6	9	4 917	127	43	-	6	1	19
6 - 10	4 027	6	11	28	3 796	126	30	1	13	4	12
10 - 15	5 207	53	93	146	4 487	353	39	5	17	4	12
15 - 18	15 332	1 431	2 408	4 218	7 010	126	79	3	38	1	18
18 - 21	35 285	278	643	2 693	31 030	100	428	7	37	4	65
21 - 25	46 302	212	361	4 387	39 715	126	1 236	89	44	11	121
25 - 30	47 468	392	363	4 834	39 626	235	1 619	178	41	4	176
30 - 35	33 084	414	303	2 789	27 703	211	1 326	144	38	7	149
35 - 40	22 960	336	232	1 334	19 690	220	888	117	30	6	107
40 - 45	19 391	276	170	686	17 088	244	711	104	25	4	83
45 - 50	14 693	208	126	390	13 054	225	536	56	17	6	75
50 - 55	16 403	315	190	359	14 453	381	562	55	35	2	51
55 - 60	12 016	239	148	257	10 507	343	399	32	40	3	48
60 - 65	7 103	167	93	101	6 222	294	149	8	36	3	30
65 - 70	5 119	95	85	44	4 526	285	35	2	28	2	17
70 - 75	3 818	72	50	41	3 271	313	28	2	19	1	21
75 und mehr	3 679	75	51	17	3 001	471	19	2	10	1	32
Ohne Angabe	459	15	10	39	373	2	16	-	1	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	396 449	6 607	8 456	35 219	327 064	4 748	10 943	1 210	757	97	1 348
unter 6	6 275	9	10	13	6 009	141	56	1	13	3	20
6 - 10	4 952	9	15	39	4 673	137	34	5	20	6	14
10 - 15	6 834	81	192	263	5 801	384	55	7	28	3	20
15 - 18	22 495	2 030	3 706	6 286	10 111	148	115	7	65	2	25
18 - 21	49 622	394	1 040	4 370	42 953	111	586	15	62	4	87
21 - 25	62 767	283	539	7 064	52 724	139	1 652	123	67	14	162
25 - 30	62 623	535	518	7 711	50 934	263	2 116	259	59	8	220
30 - 35	43 472	568	471	4 368	35 638	234	1 755	200	55	10	173
35 - 40	29 877	481	392	2 039	25 148	252	1 200	179	49	13	124
40 - 45	24 717	387	273	1 063	21 430	279	974	160	38	7	106
45 - 50	18 617	311	205	591	16 282	256	742	92	29	8	101
50 - 55	20 989	461	308	582	18 195	431	782	93	50	6	81
55 - 60	15 453	364	252	399	13 326	394	534	46	70	5	63
60 - 65	9 398	245	180	192	8 116	348	204	14	52	4	43
65 - 70	6 910	158	149	80	6 057	332	57	3	44	2	28
70 - 75	5 389	128	99	64	4 644	352	38	2	32	1	29
75 und mehr	5 472	147	89	42	4 551	545	25	2	23	1	47
Ohne Angabe	587	16	18	53	472	2	18	2	1	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 252	37	62	212	888	6	25	7	7	1	7
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	1	1	1	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	85	3	14	26	41	-	-	-	1	-	-
18 - 21	141	1	6	30	103	-	1	2	1	-	1
21 - 25	229	1	-	44	173	1	5	1	-	-	-
25 - 30	169	2	-	51	113	1	2	-	-	-	1
30 - 35	131	2	1	33	88	-	5	1	-	-	1
35 - 40	79	2	3	8	63	-	1	1	-	1	1
40 - 45	68	4	7	5	47	1	1	1	-	-	-
45 - 50	54	1	3	1	46	-	2	1	-	-	-
50 - 55	50	2	4	3	39	-	2	-	1	-	-
55 - 60	53	2	6	3	38	-	2	1	-	-	-
60 - 65	34	3	2	2	25	-	2	-	-	-	-
65 - 70	33	2	2	3	23	1	2	-	-	-	-
70 - 75	40	4	4	-	29	1	-	-	2	-	-
75 und mehr	55	5	7	1	37	1	-	-	1	-	3
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	30 300	1 332	2 117	5 807	19 837	294	650	48	76	9	130
unter 6	292	3	3	1	264	12	2	-	5	1	1
6 - 10	250	1	2	4	226	7	2	2	4	2	-
10 - 15	484	20	70	61	311	8	6	2	2	-	5
15 - 18	3 505	370	907	1 322	873	6	13	2	7	1	4
18 - 21	4 409	80	283	850	3 155	5	29	-	6	-	1
21 - 25	4 851	52	135	1 035	3 502	5	93	6	10	-	13
25 - 30	4 404	94	108	1 084	2 961	10	114	6	3	1	23
30 - 35	3 021	113	114	625	2 039	10	103	3	4	2	8
35 - 40	1 971	87	110	306	1 366	10	68	12	4	-	8
40 - 45	1 424	80	60	158	1 037	12	59	5	3	1	9
45 - 50	1 104	77	47	92	817	13	39	5	4	-	10
50 - 55	1 323	98	74	102	953	30	46	3	5	-	12
55 - 60	1 007	82	63	77	698	24	43	1	9	1	10
60 - 65	672	48	55	42	473	20	22	1	3	-	7
65 - 70	506	43	36	18	368	22	7	1	3	-	8
70 - 75	457	40	27	10	345	29	2	-	1	-	3
75 und mehr	571	44	17	10	419	71	1	-	9	-	6
Ohne Angabe	49	-	6	10	30	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	159 178	3 744	4 509	15 816	128 129	2 922	3 181	141	130	17	589
unter 6	2 587	3	5	5	2 411	121	23	-	4	-	15
6 - 10	1 950	5	10	20	1 817	66	15	1	8	1	7
10 - 15	2 438	41	75	100	2 015	175	17	2	9	2	2
15 - 18	9 839	1 165	2 038	3 337	3 200	41	32	2	14	-	10
18 - 21	17 936	233	545	1 934	14 932	63	191	2	12	-	34
21 - 25	24 434	181	315	2 963	20 294	81	503	16	13	1	67
25 - 30	25 652	330	303	3 284	20 826	137	623	27	10	1	111
30 - 35	17 730	337	244	1 897	14 465	147	514	23	8	4	91
35 - 40	12 199	264	194	912	10 274	145	333	16	9	2	51
40 - 45	10 432	229	133	460	9 119	174	250	17	5	1	45
45 - 50	8 027	169	108	282	7 055	155	199	16	5	1	37
50 - 55	8 905	261	157	255	7 724	253	214	8	8	-	25
55 - 60	6 482	191	129	177	5 523	237	176	7	12	3	27
60 - 65	3 643	136	83	77	3 059	214	49	-	8	1	16
65 - 70	2 598	75	73	35	2 163	229	12	1	1	-	9
70 - 75	1 954	56	41	30	1 542	256	13	1	2	1	12
75 und mehr	2 114	55	47	16	1 516	437	11	2	3	-	27
Ohne Angabe	258	13	9	32	194	1	6	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	190 730	5 113	6 688	21 835	148 854	3 222	3 856	196	213	27	726
unter 6	2 890	6	8	6	2 685	133	25	-	10	1	16
6 - 10	2 204	7	13	25	2 044	73	17	3	12	3	7
10 - 15	2 936	62	146	162	2 337	183	23	3	11	2	7
15 - 18	13 429	1 538	2 959	4 685	4 114	47	45	4	22	1	14
18 - 21	22 486	314	834	2 814	18 190	58	221	2	18	-	35
21 - 25	29 514	234	451	4 042	23 969	87	601	24	24	1	81
25 - 30	30 225	426	411	4 419	23 900	148	739	33	13	2	134
30 - 35	20 882	452	359	2 555	16 592	157	622	27	12	6	100
35 - 40	14 249	353	307	1 226	11 703	155	402	29	12	2	60
40 - 45	11 924	313	200	623	10 203	187	310	23	8	2	55
45 - 50	9 185	247	158	375	7 918	168	240	22	9	1	47
50 - 55	10 278	361	235	360	8 716	283	262	11	13	-	37
55 - 60	7 542	275	198	257	6 259	261	221	9	22	3	37
60 - 65	4 349	187	140	121	3 557	234	73	1	11	2	23
65 - 70	3 137	120	111	56	2 554	252	21	2	4	-	17
70 - 75	2 451	100	72	40	1 916	286	15	1	5	1	15
75 und mehr	2 740	104	71	27	1 972	509	12	2	7	-	36
Ohne Angabe	309	14	15	42	225	1	7	-	-	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	5 240	56	71	612	4 354	3	104	4	23	4	9
unter 6	49	-	-	1	47	-	-	-	-	1	-
6 - 10	25	-	-	-	24	-	-	-	1	-	-
10 - 15	49	-	1	1	44	-	1	-	2	-	-
15 - 18	227	21	22	43	138	-	1	-	1	-	1
18 - 21	742	1	8	73	651	-	4	2	-	-	3
21 - 25	871	-	4	134	716	-	13	-	-	-	3
25 - 30	806	3	3	167	616	-	14	-	1	1	-
30 - 35	588	3	4	73	487	1	17	-	2	-	1
35 - 40	394	5	2	27	324	-	12	-	4	-	-
40 - 45	294	4	5	27	243	-	12	1	1	1	-
45 - 50	209	1	3	14	178	-	11	1	1	-	-
50 - 55	233	6	1	8	208	-	9	-	1	-	-
55 - 60	180	5	1	9	156	-	6	-	2	1	-
60 - 65	147	2	5	6	126	-	4	-	3	-	1
65 - 70	117	2	4	3	108	-	-	-	-	-	-
70 - 75	132	1	4	2	124	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	174	2	4	4	160	1	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	51 515	593	861	5 657	42 585	114	1 281	126	175	13	110
unter 6	646	1	1	1	633	2	7	-	1	-	-
6 - 10	528	1	1	6	514	2	1	1	2	-	-
10 - 15	876	7	27	52	756	18	6	-	7	1	2
15 - 18	3 089	205	355	660	1 827	6	17	-	18	-	1
18 - 21	8 112	34	100	685	7 164	1	90	4	19	-	15
21 - 25	8 962	18	37	1 332	7 311	3	223	11	11	-	17
25 - 30	8 003	44	44	1 398	6 221	7	236	25	13	1	13
30 - 35	5 384	36	49	754	4 307	5	196	16	11	-	10
35 - 40	3 560	51	45	306	2 970	9	133	25	11	6	4
40 - 45	2 764	23	31	167	2 393	8	109	18	9	-	6
45 - 50	1 914	24	26	82	1 661	8	86	7	7	-	11
50 - 55	2 308	40	39	95	1 997	5	98	7	9	2	12
55 - 60	1 734	36	33	49	1 529	12	47	5	18	1	4
60 - 65	1 129	25	25	36	997	14	18	2	10	-	2
65 - 70	875	16	22	12	794	9	6	-	13	-	3
70 - 75	748	11	14	8	693	4	4	-	10	-	4
75 und mehr	825	21	10	10	767	1	4	-	6	-	6
Ohne Angabe	58	-	2	3	52	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	106 830	843	829	5 888	94 310	772	3 251	279	345	24	289
unter 6	1 995	2	1	4	1 970	2	14	-	2	-	-
6 - 10	1 541	1	1	7	1 452	58	14	-	5	-	3
10 - 15	2 087	12	18	44	1 833	151	17	3	8	-	1
15 - 18	4 866	266	368	853	3 271	48	31	-	24	1	4
18 - 21	14 831	45	98	701	13 744	20	165	2	25	4	27
21 - 25	17 215	31	44	1 256	15 275	23	484	33	31	4	34
25 - 30	16 634	62	59	1 353	14 284	41	691	62	31	1	50
30 - 35	11 607	76	59	791	10 018	34	507	51	30	2	39
35 - 40	8 151	72	38	371	7 186	36	347	37	22	3	39
40 - 45	6 612	47	37	202	5 919	40	287	34	20	3	23
45 - 50	4 732	39	18	97	4 279	40	212	13	12	1	21
50 - 55	5 372	54	33	91	4 827	68	227	28	27	1	16
55 - 60	4 013	48	19	71	3 623	49	152	12	28	-	11
60 - 65	2 539	31	10	23	2 327	47	61	3	28	2	7
65 - 70	1 894	20	12	7	1 761	39	18	1	27	1	8
70 - 75	1 400	15	9	10	1 287	48	9	-	17	-	5
75 und mehr	1 180	20	4	1	1 112	27	7	-	7	1	1
Ohne Angabe	161	2	1	6	142	1	8	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	163 585	1 492	1 761	12 157	141 249	889	4 636	409	543	41	408
unter 6	2 690	3	2	6	2 650	4	21	-	3	1	-
6 - 10	2 094	2	2	13	1 990	60	15	1	8	-	3
10 - 15	3 012	19	46	97	2 639	169	24	3	17	1	3
15 - 18	8 182	492	745	1 556	5 236	54	49	-	43	1	6
18 - 21	23 685	80	206	1 459	21 559	21	259	8	44	4	45
21 - 25	27 048	49	85	2 722	23 301	26	720	44	43	4	54
25 - 30	25 442	109	106	2 919	21 121	48	941	87	45	3	63
30 - 35	17 579	115	112	1 618	14 812	40	720	67	43	2	50
35 - 40	12 105	128	85	724	10 480	45	492	62	37	9	43
40 - 45	9 670	74	73	396	8 555	48	408	53	30	4	29
45 - 50	6 855	64	47	193	6 118	48	309	21	20	3	32
50 - 55	7 913	100	73	194	7 032	73	334	39	37	3	28
55 - 60	5 927	89	53	129	5 308	61	205	17	48	2	15
60 - 65	3 815	58	40	65	3 450	61	83	5	41	2	10
65 - 70	2 886	38	38	22	2 663	48	24	1	40	1	11
70 - 75	2 280	27	27	20	2 104	53	13	-	27	-	9
75 und mehr	2 179	43	18	15	2 039	29	11	-	16	1	7
Ohne Angabe	223	2	3	9	198	1	8	1	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	1 032	-	-	61	886	9	57	17	-	-	2
unter 6	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	-	-	-	14	2	-	1	-	-	-
15 - 18	16	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-
18 - 21	73	-	-	1	71	-	1	-	-	-	-
21 - 25	195	-	-	14	112	-	7	2	-	-	-
25 - 30	163	-	-	23	125	1	10	4	-	-	-
30 - 35	112	-	-	10	94	1	6	2	-	-	-
35 - 40	98	-	-	5	87	-	8	1	-	-	-
40 - 45	67	-	-	3	54	-	6	3	-	-	1
45 - 50	87	-	-	1	75	1	9	1	-	-	-
50 - 55	79	-	-	1	67	1	7	2	-	-	1
55 - 60	54	-	-	-	51	-	3	-	-	-	-
60 - 65	33	-	-	1	30	1	-	1	-	-	-
65 - 70	28	-	-	-	24	2	2	-	-	-	-
70 - 75	20	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	9 631	-	2	498	8 045	140	683	203	1	8	51
unter 6	125	-	-	1	119	-	4	1	-	-	-
6 - 10	111	-	-	-	105	2	1	1	-	-	2
10 - 15	187	-	-	2	178	3	3	-	-	-	1
15 - 18	241	-	-	15	208	10	5	2	-	-	1
18 - 21	860	-	-	38	778	5	33	2	-	-	3
21 - 25	1 417	-	1	118	1 196	4	75	13	-	3	7
25 - 30	1 611	-	-	153	1 272	9	121	46	1	1	8
30 - 35	1 152	-	-	84	920	6	103	34	-	1	4
35 - 40	814	-	-	33	648	13	92	23	-	1	4
40 - 45	709	-	-	17	568	14	76	28	-	-	6
45 - 50	556	-	-	11	451	9	59	21	-	-	5
50 - 55	533	-	-	14	478	14	58	22	-	2	5
55 - 60	409	-	1	4	347	15	34	7	-	-	1
60 - 65	280	-	-	4	243	19	9	2	-	-	3
65 - 70	232	-	-	-	214	13	5	-	-	-	-
70 - 75	174	-	-	3	163	4	3	-	-	-	1
75 und mehr	148	-	-	-	147	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	12	-	-	1	9	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	31 471	2	5	668	28 030	488	1 711	385	-	21	161
unter 6	551	-	-	-	536	4	6	-	-	1	4
6 - 10	536	-	-	1	527	2	1	-	-	3	2
10 - 15	682	-	-	2	639	27	5	-	-	-	9
15 - 18	627	-	2	28	539	37	16	1	-	-	4
18 - 21	2 518	-	-	58	2 354	27	72	3	-	-	4
21 - 25	4 653	-	2	168	4 146	22	249	40	-	6	20
25 - 30	5 182	-	1	197	4 516	57	305	89	-	2	15
30 - 35	3 747	1	-	101	3 220	30	305	70	-	1	19
35 - 40	2 610	-	-	51	2 230	39	208	64	-	1	17
40 - 45	2 347	-	-	24	2 050	30	174	53	-	1	15
45 - 50	1 934	-	-	11	1 720	30	125	27	-	4	17
50 - 55	2 126	-	-	13	1 902	60	121	19	-	1	10
55 - 60	1 521	-	-	9	1 361	57	71	13	-	-	10
60 - 65	921	-	-	1	836	33	39	5	-	-	7
65 - 70	627	-	-	2	602	17	5	-	-	1	-
70 - 75	464	1	-	1	442	9	6	1	-	-	4
75 und mehr	385	-	-	-	373	7	1	-	-	-	4
Ohne Angabe	40	-	-	1	37	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	42 134	2	7	1 227	36 961	637	2 451	605	1	29	214
unter 6	695	-	-	1	674	4	10	1	-	1	4
6 - 10	654	-	-	1	639	4	2	1	-	3	4
10 - 15	886	-	-	4	831	32	8	1	-	-	10
15 - 18	884	-	2	45	761	47	21	3	-	-	5
18 - 21	3 451	-	-	97	3 204	32	106	5	-	-	7
21 - 25	6 205	-	3	300	5 454	26	331	55	-	9	27
25 - 30	6 956	-	1	373	5 913	67	436	139	1	3	23
30 - 35	5 011	1	-	195	4 234	37	413	106	-	2	23
35 - 40	3 523	-	-	89	2 965	52	306	88	-	2	21
40 - 45	3 123	-	-	44	2 672	44	256	84	-	1	22
45 - 50	2 577	-	-	23	2 246	40	193	49	-	4	22
50 - 55	2 798	-	-	28	2 447	75	186	43	-	3	16
55 - 60	1 984	-	1	13	1 759	72	108	20	-	-	11
60 - 65	1 234	-	-	6	1 109	53	48	8	-	-	10
65 - 70	887	-	-	2	840	32	12	-	-	1	-
70 - 75	658	1	-	4	624	13	10	1	-	-	5
75 und mehr	553	-	-	-	540	7	2	-	-	-	4
Ohne Angabe	55	-	-	2	49	-	3	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	6 272	58	71	673	5 240	12	161	21	23	4	11
unter 6	68	-	-	1	66	-	-	-	-	1	-
6 - 10	32	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
10 - 15	66	-	1	1	58	2	1	1	2	-	-
15 - 18	243	21	22	45	152	-	1	-	1	-	-
18 - 21	815	1	8	74	722	-	5	2	1	-	1
21 - 25	1 006	-	4	148	828	-	20	2	-	-	3
25 - 30	968	3	3	190	741	1	24	2	1	1	3
30 - 35	700	3	4	83	581	2	22	2	1	1	-
35 - 40	493	5	2	52	411	-	18	1	2	-	1
40 - 45	361	4	5	30	297	-	18	4	1	1	1
45 - 50	296	1	3	15	253	1	20	2	1	-	1
50 - 55	312	6	1	9	275	1	16	2	1	-	1
55 - 60	234	5	1	9	207	-	9	-	2	1	1
60 - 65	180	2	5	7	156	1	4	1	3	-	1
65 - 70	145	2	4	3	132	2	2	-	-	-	1
70 - 75	152	1	4	2	143	1	1	-	-	-	-
75 und mehr	194	2	4	4	180	1	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	61 146	593	863	6 155	50 630	254	1 964	329	176	21	161
unter 6	771	1	1	2	752	2	11	1	1	-	-
6 - 10	639	1	1	6	619	4	2	2	2	-	2
10 - 15	1 063	7	27	54	934	21	9	-	7	1	3
15 - 18	3 330	205	355	675	2 035	16	22	2	18	-	2
18 - 21	8 972	34	100	723	7 943	6	123	6	19	-	2
21 - 25	10 379	18	38	1 450	8 506	7	298	24	19	3	18
25 - 30	9 614	44	44	1 552	7 493	16	357	71	14	2	24
30 - 35	6 536	36	49	838	5 227	11	299	50	11	2	21
35 - 40	4 374	51	45	339	3 618	22	225	48	11	7	14
40 - 45	3 473	23	31	184	2 961	22	185	46	9	-	8
45 - 50	2 470	24	26	93	2 112	17	145	28	7	2	12
50 - 55	2 901	40	39	109	2 475	19	156	33	9	4	16
55 - 60	2 143	36	34	53	1 876	27	81	12	18	1	17
60 - 65	1 409	25	25	40	1 240	33	27	4	10	-	5
65 - 70	1 107	16	22	12	1 008	22	11	-	13	-	5
70 - 75	922	11	14	11	856	8	7	-	10	-	3
75 und mehr	973	21	10	10	914	1	5	-	6	-	5
Ohne Angabe	70	-	2	4	61	-	1	2	-	-	6
Leichtverletzte	138 301	845	834	6 556	122 340	1 260	4 962	664	345	45	450
unter 6	2 546	2	1	4	2 506	6	20	-	2	1	4
6 - 10	2 077	1	1	8	1 979	60	15	-	5	3	5
10 - 15	2 769	12	18	46	2 472	178	22	3	8	-	10
15 - 18	5 493	266	370	881	3 810	85	47	1	24	1	8
18 - 21	17 349	45	98	759	16 098	47	237	5	25	4	31
21 - 25	21 868	31	46	1 424	19 421	45	733	73	31	10	54
25 - 30	21 816	62	60	1 550	18 800	98	996	151	31	3	65
30 - 35	15 354	77	59	892	13 238	64	812	121	30	3	58
35 - 40	10 761	72	38	422	9 416	75	555	101	22	4	56
40 - 45	8 959	47	37	226	7 969	70	461	87	20	4	38
45 - 50	6 666	39	18	108	5 999	70	337	40	12	5	38
50 - 55	7 498	54	33	104	6 729	128	348	47	27	-	26
55 - 60	5 534	48	19	80	4 984	106	223	25	28	-	21
60 - 65	3 460	31	10	24	3 163	80	100	8	28	-	14
65 - 70	2 521	20	12	9	2 363	56	23	1	27	-	8
70 - 75	1 864	16	9	11	1 729	57	15	1	17	-	9
75 und mehr	1 565	4	1	1	1 485	34	8	-	7	-	5
Ohne Angabe	201	2	1	7	179	1	10	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	205 719	1 494	1 768	13 384	178 210	1 526	7 087	1 014	544	70	622
unter 6	3 385	3	2	7	3 324	8	31	1	3	2	4
6 - 10	2 748	2	2	14	2 629	64	17	2	8	3	7
10 - 15	3 898	19	46	101	3 464	201	32	4	17	1	13
15 - 18	9 066	492	747	1 601	5 997	101	70	3	43	1	11
18 - 21	27 136	80	206	1 556	24 763	53	365	13	44	4	52
21 - 25	33 253	49	88	3 022	28 755	52	1 051	99	43	13	81
25 - 30	32 398	109	107	3 292	27 034	115	1 377	226	46	6	86
30 - 35	22 590	116	112	1 813	19 046	77	1 133	173	43	4	73
35 - 40	15 628	128	85	813	13 445	97	798	150	37	11	64
40 - 45	12 793	74	73	440	11 227	92	664	137	30	5	51
45 - 50	9 432	64	47	216	8 364	88	502	70	20	7	54
50 - 55	10 711	100	73	222	9 479	148	520	82	37	6	44
55 - 60	7 911	89	54	142	7 067	139	313	37	48	2	26
60 - 65	5 049	58	40	71	4 559	114	131	13	41	2	20
65 - 70	3 773	38	38	24	3 503	80	36	1	40	2	11
70 - 75	2 938	28	27	24	2 728	66	23	1	27	-	14
75 und mehr	2 732	43	18	15	2 579	36	13	-	16	1	11
Ohne Angabe	278	2	3	11	247	1	11	2	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 138	92	46	732	4 083	8	112	17	28	5	15
unter 6	54	-	-	1	51	-	-	-	1	1	-
6 - 10	23	1	-	1	20	-	-	-	1	-	-
10 - 15	38	1	-	1	33	-	-	1	2	-	-
15 - 18	216	24	10	58	121	-	-	-	2	-	1
18 - 21	674	1	4	72	591	-	3	1	-	-	2
21 - 25	850	1	1	156	670	-	16	2	1	-	3
25 - 30	810	5	1	212	572	1	15	2	1	1	-
30 - 35	532	5	1	104	401	1	14	2	1	-	2
35 - 40	368	7	1	66	285	-	13	2	4	-	1
40 - 45	252	8	3	24	197	1	10	4	1	2	2
45 - 50	232	2	3	14	197	-	13	2	1	-	-
50 - 55	244	8	3	10	206	1	13	2	-	-	1
55 - 60	196	7	2	10	165	-	8	-	3	1	-
60 - 65	148	5	4	7	125	-	3	-	3	-	1
65 - 70	141	4	4	3	125	2	3	-	-	-	-
70 - 75	151	5	3	1	138	1	1	-	2	-	-
75 und mehr	205	7	6	2	183	1	-	-	4	-	2
Ohne Angabe	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	64 359	1 892	1 052	9 995	48 643	357	1 671	272	236	24	217
unter 6	739	4	-	2	705	11	8	1	6	1	1
6 - 10	498	2	1	9	465	7	2	4	6	2	-
10 - 15	857	27	19	59	717	14	6	-	8	1	6
15 - 18	4 392	573	340	1 558	1 845	14	27	4	25	1	5
18 - 21	9 320	113	137	1 139	7 774	5	108	4	14	-	16
21 - 25	11 145	65	85	2 103	8 554	11	254	19	19	3	32
25 - 30	10 367	135	76	2 402	7 327	14	306	56	16	2	33
30 - 35	6 515	145	66	1 314	4 663	14	247	38	14	1	13
35 - 40	4 144	134	67	568	3 122	17	160	43	15	6	12
40 - 45	3 238	101	41	285	2 592	17	138	37	11	1	15
45 - 50	2 548	99	40	153	2 054	20	129	25	9	2	17
50 - 55	2 978	133	42	173	2 408	27	136	25	12	2	20
55 - 60	2 309	117	51	110	1 863	33	89	9	24	1	12
60 - 65	1 546	72	28	65	1 293	27	36	4	12	1	8
65 - 70	1 285	57	31	22	1 103	36	11	1	15	-	9
70 - 75	1 103	51	19	13	969	26	9	-	11	-	5
75 und mehr	1 304	64	9	13	1 131	64	3	-	9	-	11
Ohne Angabe	71	-	-	7	58	-	2	2	-	-	2
Leichtverletzte	251 713	4 482	2 670	19 784	212 768	3 526	6 407	660	454	54	908
unter 6	4 254	5	1	6	4 066	112	38	-	6	1	19
6 - 10	3 234	5	4	22	3 039	114	21	1	13	4	11
10 - 15	4 022	50	28	117	3 500	265	27	5	16	2	12
15 - 18	11 678	1 407	929	3 512	5 602	111	59	3	38	-	17
18 - 21	29 367	261	310	2 146	26 097	83	368	3	37	4	58
21 - 25	40 111	207	244	3 875	34 455	107	955	67	43	8	110
25 - 30	41 332	384	259	4 519	34 363	190	1 282	143	39	3	150
30 - 35	27 908	399	185	2 603	23 249	179	1 003	118	36	6	130
35 - 40	19 051	325	151	1 232	16 254	195	669	102	24	5	94
40 - 45	16 189	270	110	625	14 275	213	524	81	20	3	68
45 - 50	12 586	206	81	366	11 183	195	418	51	17	6	63
50 - 55	13 938	309	102	328	12 319	312	441	45	34	2	46
55 - 60	10 406	234	89	227	9 120	282	342	28	38	3	43
60 - 65	6 137	166	54	86	5 389	235	134	8	35	3	27
65 - 70	4 492	93	54	43	3 981	244	33	1	23	2	13
70 - 75	3 380	71	34	36	2 810	265	26	2	19	1	16
75 und mehr	3 287	75	32	15	2 686	422	16	2	10	1	28
Ohne Angabe	341	15	3	26	280	2	11	-	1	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	321 210	6 466	3 768	30 511	265 494	3 891	8 190	949	718	83	1 140
unter 6	5 047	9	1	9	4 822	123	46	1	13	3	20
6 - 10	3 755	8	5	32	3 524	121	23	5	20	6	11
10 - 15	4 917	78	47	177	4 250	279	33	6	26	3	18
15 - 18	16 286	2 004	1 279	5 128	7 568	125	86	7	65	1	23
18 - 21	39 361	375	451	3 357	34 462	88	479	8	61	4	76
21 - 25	52 106	273	330	6 134	43 679	118	1 265	88	63	11	145
25 - 30	52 509	524	336	7 133	42 262	205	1 603	201	56	6	183
30 - 35	34 955	549	252	4 021	28 313	194	1 264	158	52	7	145
35 - 40	23 563	466	219	1 856	19 661	212	842	146	43	11	107
40 - 45	19 679	379	154	934	17 064	231	672	122	32	6	85
45 - 50	15 366	307	124	533	13 434	215	560	78	27	8	80
50 - 55	17 160	450	147	511	14 933	340	590	72	46	4	67
55 - 60	12 911	358	142	347	11 148	315	439	37	65	5	55
60 - 65	7 831	243	86	158	6 807	262	173	12	50	4	36
65 - 70	5 918	154	89	68	5 209	282	47	2	43	2	22
70 - 75	4 634	127	56	50	4 017	292	36	2	32	2	21
75 und mehr	4 796	146	47	30	4 000	487	19	2	23	1	41
Ohne Angabe	416	16	3	33	341	2	13	2	1	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	707	36	21	154	465	5	10	3	6	1	6
unter 6	9	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-
6 - 10	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	46	3	-	19	18	-	-	-	1	-	-
18 - 21	83	-	3	17	62	-	1	-	-	-	-
21 - 25	121	1	-	34	84	-	1	-	-	-	1
25 - 30	95	2	-	40	52	1	-	-	-	-	-
30 - 35	64	2	-	26	32	-	-	-	-	-	-
35 - 40	41	2	1	7	29	-	3	-	-	-	1
40 - 45	32	4	1	2	21	1	-	1	-	-	1
45 - 50	27	1	2	-	23	-	-	1	-	1	1
50 - 55	34	2	2	3	26	-	1	-	-	-	-
55 - 60	31	2	2	1	24	-	1	-	1	-	-
60 - 65	23	3	1	2	16	-	1	-	-	-	-
65 - 70	24	2	1	1	17	1	2	-	-	-	-
70 - 75	29	4	1	-	21	1	-	-	2	-	-
75 und mehr	40	5	2	1	28	1	-	-	1	-	2
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	19 945	1 308	730	4 582	12 501	229	395	31	69	7	93
unter 6	181	3	-	1	160	9	1	-	5	1	1
6 - 10	127	1	-	3	110	4	1	2	4	2	-
10 - 15	244	20	13	33	165	4	2	-	2	-	5
15 - 18	2 131	368	234	1 007	498	3	8	2	7	1	3
18 - 21	2 759	79	95	561	1 992	3	23	-	6	-	-
21 - 25	3 197	47	67	808	2 191	5	59	1	9	-	10
25 - 30	3 086	93	51	964	1 878	8	69	3	3	1	16
30 - 35	1 966	110	52	546	1 184	7	56	3	4	-	4
35 - 40	1 207	85	46	259	761	5	32	10	4	-	5
40 - 45	896	79	28	127	609	8	33	3	2	1	6
45 - 50	757	75	25	68	540	11	25	4	3	1	6
50 - 55	907	94	26	82	642	21	29	1	4	-	8
55 - 60	738	81	36	64	493	19	31	-	7	-	7
60 - 65	495	48	20	33	353	14	17	1	3	1	5
65 - 70	397	42	21	11	289	20	5	1	2	-	6
70 - 75	358	40	12	4	272	24	2	-	1	-	3
75 und mehr	474	43	4	7	346	64	1	-	3	-	6
Ohne Angabe	25	-	-	4	18	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	134 782	3 641	2 234	13 772	109 188	2 618	2 568	110	123	15	513
unter 6	2 179	3	-	2	2 027	108	20	-	4	-	15
6 - 10	1 581	4	3	17	1 469	61	10	1	8	1	7
10 - 15	1 903	38	21	80	1 594	143	13	2	8	2	2
15 - 18	7 303	1 141	770	2 755	2 546	39	26	2	14	-	10
18 - 21	14 752	216	262	1 500	12 521	44	165	-	12	1	32
21 - 25	21 085	176	214	2 556	17 566	73	412	12	12	-	63
25 - 30	22 541	322	215	3 037	18 216	120	507	22	10	1	91
30 - 35	15 067	322	146	1 752	12 212	128	402	18	7	3	77
35 - 40	10 253	256	129	842	8 564	132	269	11	5	1	44
40 - 45	8 759	223	88	420	7 630	156	186	13	5	-	38
45 - 50	6 929	167	70	260	6 079	139	164	13	5	1	31
50 - 55	7 570	256	85	237	6 570	219	167	7	8	-	21
55 - 60	5 614	186	78	157	4 788	212	149	6	11	3	24
60 - 65	3 144	135	47	63	2 640	193	42	-	8	1	15
65 - 70	2 270	73	46	34	1 888	209	11	-	1	-	8
70 - 75	1 739	55	27	25	1 373	234	12	1	2	-	9
75 und mehr	1 906	55	30	14	1 363	407	9	2	3	-	23
Ohne Angabe	187	13	3	21	142	1	4	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	155 434	4 985	2 985	18 508	122 154	2 852	2 973	144	198	23	612
unter 6	2 369	6	-	3	2 195	117	21	-	10	1	16
6 - 10	1 710	6	3	21	1 579	65	11	3	12	3	7
10 - 15	2 152	59	34	113	1 763	147	15	2	10	2	7
15 - 18	9 480	1 512	1 009	3 781	3 062	42	34	4	22	1	13
18 - 21	17 594	295	360	2 078	14 575	47	189	-	18	-	32
21 - 25	24 403	224	281	3 398	19 841	78	472	13	21	1	74
25 - 30	25 722	417	266	4 041	20 146	129	576	25	13	2	107
30 - 35	17 057	434	198	2 324	13 428	135	461	21	11	3	82
35 - 40	11 501	343	176	1 108	9 354	137	301	22	9	1	50
40 - 45	9 687	306	117	549	8 260	165	219	17	7	2	45
45 - 50	7 713	243	97	328	6 642	150	189	18	8	1	37
50 - 55	8 511	352	113	322	7 238	240	197	8	12	-	29
55 - 60	6 383	269	116	222	5 305	231	181	6	19	3	31
60 - 65	3 662	186	68	98	3 009	207	60	1	11	2	20
65 - 70	2 691	117	68	46	2 194	230	18	1	3	-	14
70 - 75	2 126	99	40	29	1 666	259	14	1	5	1	12
75 und mehr	2 420	103	36	22	1 737	472	10	2	7	-	31
Ohne Angabe	213	14	3	25	160	1	5	-	-	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 674	56	25	523	2 971	1	63	2	22	4	7
unter 6	35	-	-	1	33	-	-	-	-	1	-
6 - 10	17	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
10 - 15	26	-	-	1	23	-	-	-	2	-	-
15 - 18	158	21	5	37	93	-	-	-	1	-	1
18 - 21	532	1	1	54	471	-	2	1	-	-	2
21 - 25	615	-	1	110	491	-	10	-	1	-	2
25 - 30	594	3	1	151	430	-	7	-	1	1	-
30 - 35	385	3	1	68	300	1	8	-	2	-	1
35 - 40	289	5	-	44	198	-	8	-	4	-	-
40 - 45	176	4	2	20	140	-	7	1	1	1	-
45 - 50	139	1	1	14	116	-	6	-	1	-	-
50 - 55	154	6	1	6	134	-	7	-	-	-	-
55 - 60	125	5	-	9	103	-	5	-	2	1	-
60 - 65	106	2	3	4	91	-	2	-	3	-	1
65 - 70	94	2	3	2	87	-	-	-	-	-	-
70 - 75	108	1	2	1	104	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	149	2	4	1	139	-	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	37 130	584	322	4 962	30 056	66	802	77	166	12	83
unter 6	469	1	-	-	461	2	4	-	1	-	-
6 - 10	290	1	-	-	277	2	-	1	2	-	-
10 - 15	490	7	6	24	433	10	2	-	6	1	1
15 - 18	2 077	205	106	536	1 193	4	14	-	18	-	1
18 - 21	5 888	34	42	546	5 168	1	64	2	18	-	13
21 - 25	6 778	18	18	1 190	5 378	3	139	7	10	-	15
25 - 30	6 017	42	25	1 295	4 462	2	152	18	12	-	9
30 - 35	3 703	35	14	689	2 824	3	115	6	10	-	7
35 - 40	2 346	49	21	282	1 881	9	71	12	11	6	4
40 - 45	1 846	22	13	142	1 578	6	60	13	9	-	3
45 - 50	1 374	24	15	75	1 171	4	62	7	6	2	8
50 - 55	1 646	39	16	79	1 419	3	66	6	8	2	8
55 - 60	1 273	36	15	45	1 113	6	33	3	17	1	4
60 - 65	860	24	8	28	773	4	12	1	9	-	1
65 - 70	709	15	10	11	649	6	2	-	13	-	3
70 - 75	616	11	7	6	576	1	4	-	10	-	1
75 und mehr	712	21	5	6	667	-	2	-	6	-	5
Ohne Angabe	36	-	-	2	33	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	89 317	839	433	5 378	78 834	546	2 478	216	331	18	244
unter 6	1 633	2	1	4	1 609	2	13	-	2	-	-
6 - 10	1 214	1	1	4	1 139	52	10	-	5	-	2
10 - 15	1 583	12	7	36	1 410	96	10	3	8	-	1
15 - 18	3 850	266	157	730	2 601	43	26	-	24	-	3
18 - 21	12 353	45	48	593	11 457	16	139	2	25	4	24
21 - 25	14 792	31	30	1 162	13 088	17	378	25	31	1	29
25 - 30	14 201	62	43	1 291	12 126	31	530	45	29	-	44
30 - 35	9 572	76	39	754	8 197	30	370	39	29	2	36
35 - 40	6 549	69	22	342	5 758	32	241	30	19	3	33
40 - 45	5 386	47	22	183	4 847	31	200	23	15	2	16
45 - 50	3 973	39	11	95	3 589	37	161	12	12	1	16
50 - 55	4 504	53	17	79	4 065	52	175	21	26	1	15
55 - 60	3 447	48	11	61	3 115	31	133	12	27	-	9
60 - 65	2 193	31	7	22	2 017	22	56	3	27	2	6
65 - 70	1 671	20	8	7	1 565	20	17	1	27	1	5
70 - 75	1 231	15	7	10	1 145	25	8	-	17	-	4
75 und mehr	1 045	20	2	1	999	8	6	-	7	1	1
Ohne Angabe	120	2	-	4	107	1	5	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	130 121	1 479	780	10 863	111 861	613	3 943	295	519	34	334
unter 6	2 137	3	1	5	2 103	4	17	-	3	1	-
6 - 10	1 521	2	2	10	1 432	54	10	1	8	-	2
10 - 15	2 099	19	13	61	1 856	106	12	3	16	1	2
15 - 18	6 085	492	268	1 303	3 887	47	40	-	43	-	5
18 - 21	18 773	80	91	1 193	17 096	17	205	5	43	4	39
21 - 25	22 185	49	49	2 462	18 957	20	527	32	42	1	46
25 - 30	20 812	107	69	2 737	17 018	33	689	63	42	1	53
30 - 35	13 660	114	54	1 511	11 321	34	494	45	41	2	44
35 - 40	9 154	123	43	668	7 837	41	320	42	34	9	37
40 - 45	7 408	73	37	345	6 565	37	267	37	25	3	19
45 - 50	5 486	64	27	184	4 876	41	229	19	19	3	24
50 - 55	6 304	98	34	164	5 618	55	248	27	34	3	23
55 - 60	4 845	89	26	115	4 331	37	171	15	46	2	13
60 - 65	3 159	57	18	54	2 881	26	70	4	39	2	8
65 - 70	2 474	37	21	20	2 301	26	19	1	40	1	8
70 - 75	1 955	27	16	17	1 825	26	12	-	27	-	5
75 und mehr	1 906	43	11	8	1 805	8	8	-	16	1	6
Ohne Angabe	158	2	-	6	142	1	5	1	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	757	-	-	55	647	2	39	12	-	-	2
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18	12	-	-	2	10	-	-	1	-	-	-
18 - 21	59	-	-	1	58	-	-	-	-	-	-
21 - 25	114	-	-	12	96	-	5	2	-	-	-
25 - 30	121	-	-	21	90	-	8	2	-	-	-
30 - 35	83	-	-	10	69	-	2	2	-	-	-
35 - 40	68	-	-	5	58	-	5	-	-	-	-
40 - 45	44	-	-	2	36	-	3	2	-	-	-
45 - 50	66	-	-	-	58	-	7	1	-	-	1
50 - 55	56	-	-	1	46	1	5	2	-	-	1
55 - 60	40	-	-	-	38	-	2	-	-	-	-
60 - 65	19	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-
65 - 70	23	-	-	-	21	1	1	-	-	-	-
70 - 75	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 284	-	-	451	6 086	62	474	164	1	5	41
unter 6	89	-	-	1	84	-	3	1	-	-	-
6 - 10	81	-	-	-	78	1	1	1	-	-	-
10 - 15	123	-	-	2	119	-	2	-	-	-	-
15 - 18	184	-	-	15	154	7	5	2	-	-	1
18 - 21	673	-	-	32	614	1	21	2	-	-	3
21 - 25	1 170	-	-	105	985	3	56	11	-	3	7
25 - 30	1 264	-	-	143	987	4	85	35	1	3	8
30 - 35	846	-	-	79	655	4	76	29	-	1	2
35 - 40	591	-	-	27	480	3	57	21	-	-	3
40 - 45	496	-	-	16	405	3	45	21	-	-	6
45 - 50	417	-	-	10	343	5	42	14	-	-	3
50 - 55	425	-	-	12	347	3	41	18	-	-	4
55 - 60	298	-	-	1	257	8	25	6	-	-	1
60 - 65	191	-	-	4	167	9	7	2	-	-	2
65 - 70	179	-	-	-	165	10	4	-	-	-	1
70 - 75	129	-	-	3	121	1	3	-	-	-	1
75 und mehr	118	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	10	-	-	1	7	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	27 614	2	3	634	24 746	362	1 361	334	-	21	151
unter 6	442	-	-	-	430	2	5	-	-	1	4
6 - 10	439	-	-	1	431	1	1	-	-	3	2
10 - 15	536	-	-	1	496	26	4	-	-	-	9
15 - 18	525	-	2	27	455	29	7	1	-	-	4
18 - 21	2 262	-	-	53	2 119	23	64	1	-	-	2
21 - 25	4 234	-	-	157	3 801	17	205	30	-	6	18
25 - 30	4 590	-	1	191	4 021	39	245	76	-	2	15
30 - 35	3 269	1	-	97	2 840	21	231	61	-	1	17
35 - 40	2 249	-	-	48	1 932	31	159	61	-	1	17
40 - 45	2 044	-	-	22	1 798	26	138	45	-	1	14
45 - 50	1 684	-	-	11	1 515	19	93	26	-	4	16
50 - 55	1 864	-	-	12	1 684	41	99	17	-	1	10
55 - 60	1 345	-	-	9	1 217	39	60	10	-	-	10
60 - 65	800	-	-	1	732	20	36	5	-	-	6
65 - 70	551	-	-	2	528	15	5	-	-	1	3
70 - 75	410	1	-	1	392	6	6	1	-	-	4
75 und mehr	336	-	-	-	324	7	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	34	-	-	1	31	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	35 655	2	3	1 140	31 479	426	1 874	510	1	26	194
unter 6	541	-	-	1	524	2	8	1	-	1	4
6 - 10	524	-	-	1	513	2	2	1	-	3	2
10 - 15	666	-	-	3	621	26	6	1	-	-	9
15 - 18	721	-	2	44	619	36	12	3	-	-	5
18 - 21	2 994	-	-	86	2 791	24	85	3	-	-	5
21 - 25	5 518	-	-	274	4 881	20	266	49	-	9	25
25 - 30	5 975	-	1	355	5 098	43	338	113	1	3	23
30 - 35	4 198	1	-	186	3 564	25	309	92	-	2	19
35 - 40	2 908	-	-	80	2 470	34	221	82	-	1	20
40 - 45	2 584	-	-	40	2 239	29	186	68	-	1	21
45 - 50	2 167	-	-	21	1 916	24	142	41	-	4	19
50 - 55	2 345	-	-	25	2 077	45	145	37	-	1	15
55 - 60	1 683	-	-	10	1 512	47	87	16	-	-	11
60 - 65	1 010	-	-	6	917	29	43	7	-	-	8
65 - 70	753	-	-	2	714	26	10	-	-	1	-
70 - 75	553	1	-	4	526	7	10	1	-	-	4
75 und mehr	470	-	-	-	458	7	1	-	-	-	4
Ohne Angabe	45	-	-	2	39	-	3	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 431	56	25	578	3 618	3	102	14	22	4	9
unter 6	45	-	-	1	43	-	-	-	-	1	-
6 - 10	21	-	-	-	20	-	-	-	1	-	-
10 - 15	33	-	-	1	29	-	-	1	2	-	-
15 - 18	170	21	5	39	103	-	-	1	1	-	1
18 - 21	591	1	1	55	529	-	2	1	1	-	2
21 - 25	729	-	1	122	586	-	15	2	1	-	2
25 - 30	715	3	1	172	520	-	15	2	1	1	-
30 - 35	468	3	1	78	369	1	11	2	2	-	1
35 - 40	327	5	-	49	256	-	13	-	4	-	-
40 - 45	220	4	2	22	176	-	10	3	1	1	1
45 - 50	205	1	1	14	174	-	13	1	1	-	-
50 - 55	210	6	1	7	180	1	12	2	-	-	1
55 - 60	165	5	-	9	141	-	7	-	2	1	-
60 - 65	125	2	3	5	109	-	2	-	-	-	1
65 - 70	117	2	3	2	108	1	1	-	-	-	-
70 - 75	122	1	2	1	117	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	165	2	4	1	155	-	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	44 414	584	322	5 413	36 142	128	1 276	241	167	17	124
unter 6	558	1	-	1	545	2	7	1	1	-	-
6 - 10	371	1	-	6	355	3	1	-	-	-	-
10 - 15	613	7	6	26	552	10	4	-	6	1	1
15 - 18	2 261	205	106	551	1 347	11	19	2	18	-	2
18 - 21	6 561	34	42	578	5 782	2	85	4	18	-	16
21 - 25	7 948	18	18	1 295	6 363	6	195	18	10	3	22
25 - 30	7 281	42	25	1 438	5 449	6	237	53	13	1	17
30 - 35	4 549	35	14	768	3 479	7	191	35	10	1	9
35 - 40	2 937	49	21	309	2 361	12	128	39	11	6	7
40 - 45	2 342	22	13	158	1 983	9	105	34	9	-	9
45 - 50	1 791	24	15	85	1 514	9	104	21	6	2	11
50 - 55	2 071	39	16	91	1 766	6	107	24	8	2	12
55 - 60	1 571	36	15	46	1 370	14	58	9	17	1	5
60 - 65	1 051	24	8	32	940	13	19	3	9	-	3
65 - 70	888	15	10	11	814	16	6	-	13	-	3
70 - 75	745	11	7	9	697	2	7	-	10	-	2
75 und mehr	830	21	5	6	785	-	2	-	6	-	5
Ohne Angabe	46	-	-	3	40	-	1	2	-	-	-
Leichtverletzte	116 931	841	436	6 012	103 580	908	3 839	550	331	39	395
unter 6	2 075	2	1	4	2 039	4	18	-	2	1	4
6 - 10	1 653	1	1	5	1 570	53	11	-	5	3	4
10 - 15	2 119	12	7	37	1 906	122	14	3	8	-	10
15 - 18	4 375	266	159	757	3 056	72	33	1	24	-	7
18 - 21	14 615	45	48	646	13 576	39	203	3	25	4	26
21 - 25	19 026	31	30	1 319	16 889	34	583	55	31	7	47
25 - 30	18 791	62	44	1 482	16 147	70	775	121	29	2	59
30 - 35	12 841	77	39	851	11 037	51	601	100	29	3	53
35 - 40	8 798	69	22	390	7 690	63	400	91	19	4	50
40 - 45	7 430	47	22	205	6 645	57	338	68	15	3	30
45 - 50	5 657	39	11	106	5 104	56	254	38	12	5	32
50 - 55	6 368	53	17	91	5 749	93	274	38	26	2	25
55 - 60	4 792	48	11	70	4 332	70	193	22	27	-	19
60 - 65	2 993	31	7	23	2 749	42	92	8	27	2	12
65 - 70	2 222	20	8	9	2 093	35	22	1	27	2	5
70 - 75	1 641	16	7	11	1 537	31	14	1	17	-	7
75 und mehr	1 381	20	2	1	1 323	15	7	-	7	1	5
Ohne Angabe	154	2	-	5	138	1	7	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	165 776	1 481	783	12 003	143 340	1 039	5 217	805	520	60	528
unter 6	2 678	3	1	6	2 627	6	25	1	3	2	4
6 - 10	2 045	2	2	11	1 945	56	12	2	8	3	4
10 - 15	2 765	19	13	64	2 487	132	18	4	16	1	11
15 - 18	6 806	492	270	1 347	4 506	83	52	3	43	-	10
18 - 21	21 767	80	91	1 279	19 887	41	290	8	43	4	44
21 - 25	27 703	49	49	2 736	23 838	40	793	75	42	10	71
25 - 30	26 787	107	70	3 092	22 118	76	1 027	176	43	4	76
30 - 35	17 858	115	54	1 697	14 885	59	803	137	41	4	63
35 - 40	12 062	123	43	748	10 307	75	541	124	34	10	57
40 - 45	9 992	73	37	385	8 804	66	453	105	25	4	40
45 - 50	7 653	64	27	205	6 792	65	371	60	19	7	43
50 - 55	8 649	98	34	189	7 695	100	393	64	34	4	38
55 - 60	6 528	89	26	125	5 843	84	258	31	46	2	24
60 - 65	4 169	57	18	60	3 798	55	113	11	39	2	16
65 - 70	3 227	37	21	22	3 015	52	29	1	40	2	8
70 - 75	2 508	28	16	21	2 351	33	22	1	27	-	9
75 und mehr	2 376	43	11	8	2 263	15	9	-	16	1	10
Ohne Angabe	203	2	-	8	181	1	8	2	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 386	1	87	153	2 045	10	74	11	2	-	3
unter 6	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-
10 - 15	42	-	2	-	40	-	-	-	-	-	-
15 - 18	112	-	26	13	72	2	1	-	-	-	-
18 - 21	282	1	10	32	234	1	3	1	-	-	1
21 - 25	385	-	4	36	331	1	9	2	1	-	1
25 - 30	327	-	2	29	282	1	11	2	1	-	1
30 - 35	299	-	4	12	268	1	13	1	-	-	-
35 - 40	204	-	4	4	189	-	6	1	-	-	-
40 - 45	177	-	9	11	147	-	9	1	-	-	-
45 - 50	118	-	3	2	102	1	9	1	-	-	-
50 - 55	118	-	2	2	108	-	5	-	1	-	-
55 - 60	91	-	5	2	80	-	3	1	-	-	-
60 - 65	66	-	3	2	56	1	3	1	-	-	-
65 - 70	37	-	2	3	30	1	1	-	-	-	-
70 - 75	41	-	5	1	34	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	44	-	5	3	34	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	27 087	33	1 928	1 967	21 824	191	943	105	16	6	74
unter 6	324	-	4	1	311	3	5	-	-	-	-
6 - 10	391	-	2	1	380	4	2	-	-	-	2
10 - 15	690	-	78	56	528	15	9	1	-	-	2
15 - 18	2 443	2	922	439	1 063	8	8	-	-	-	1
18 - 21	4 061	1	246	434	3 324	6	44	2	1	-	3
21 - 25	4 085	5	88	382	3 454	1	137	11	2	-	5
25 - 30	3 651	3	76	234	3 127	12	165	21	1	1	11
30 - 35	3 042	4	97	149	2 603	7	155	15	1	2	9
35 - 40	2 201	4	88	77	1 862	15	133	17	1	1	4
40 - 45	1 659	2	50	57	1 406	17	106	14	1	1	6
45 - 50	1 026	2	33	32	875	10	55	8	2	2	9
50 - 55	1 246	5	71	38	1 020	22	66	11	2	2	9
55 - 60	841	1	46	20	711	18	35	4	3	-	3
60 - 65	535	1	52	17	420	26	13	1	1	-	4
65 - 70	328	2	27	8	273	8	7	-	1	-	2
70 - 75	276	-	22	8	232	11	-	-	-	-	3
75 und mehr	240	1	18	7	202	8	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	48	-	8	7	33	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	45 766	107	2 673	2 588	37 701	656	1 736	145	21	8	131
unter 6	879	-	5	3	851	15	5	-	-	-	-
6 - 10	793	1	7	6	757	12	9	-	-	-	1
10 - 15	1 185	3	65	29	987	88	12	-	1	-	1
15 - 18	3 654	24	1 479	706	1 408	15	20	-	-	1	1
18 - 21	5 918	17	333	547	4 933	17	60	4	-	-	7
21 - 25	6 191	5	117	512	5 260	19	241	22	1	3	11
25 - 30	6 136	8	104	315	5 263	45	337	35	2	1	26
30 - 35	5 176	15	118	186	4 454	32	323	26	2	1	19
35 - 40	3 909	11	81	102	3 436	25	219	15	6	1	13
40 - 45	3 202	6	60	61	2 813	31	187	23	5	1	15
45 - 50	2 107	2	45	24	1 871	30	118	5	-	-	12
50 - 55	2 465	6	88	31	2 134	69	121	10	1	-	5
55 - 60	1 610	5	59	30	1 387	61	57	4	2	-	5
60 - 65	956	1	39	15	833	59	15	-	1	-	3
65 - 70	627	1	31	1	545	41	2	1	-	-	4
70 - 75	498	1	16	5	361	48	2	-	-	-	5
75 und mehr	392	-	19	2	315	49	3	-	-	-	4
Ohne Angabe	118	-	7	13	93	-	5	-	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	75 239	141	4 688	4 708	61 570	857	2 753	261	39	14	208
unter 6	1 228	-	9	4	1 187	18	10	-	-	-	-
6 - 10	1 197	1	7	7	1 149	16	11	-	-	-	3
10 - 15	1 917	3	145	86	1 551	105	22	1	2	-	2
15 - 18	6 209	26	2 427	1 158	2 543	23	29	-	-	1	2
18 - 21	10 261	19	589	1 013	8 491	23	107	7	1	-	11
21 - 25	10 661	10	209	930	9 045	21	387	35	4	3	17
25 - 30	10 114	11	182	578	8 672	58	513	58	3	2	37
30 - 35	8 517	19	219	347	7 325	40	491	42	3	3	28
35 - 40	6 314	15	173	183	5 487	40	358	33	6	2	17
40 - 45	5 038	8	119	129	4 366	48	302	38	6	1	21
45 - 50	3 251	4	81	58	2 848	41	182	14	2	-	21
50 - 55	3 829	11	161	71	3 262	91	192	21	4	2	14
55 - 60	2 542	6	110	52	2 178	79	95	9	5	-	8
60 - 65	1 567	2	94	34	1 309	86	31	2	2	-	7
65 - 70	992	4	60	12	848	50	10	1	1	-	6
70 - 75	755	1	43	14	627	60	2	-	-	-	8
75 und mehr	676	1	42	12	551	58	6	-	-	-	6
Ohne Angabe	171	-	15	20	131	-	5	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	545	1	41	58	423	1	15	4	1	-	1
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	-	1	1	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	39	-	9	7	23	-	-	-	-	-	-
18 - 21	58	1	3	13	41	-	-	-	-	-	-
21 - 25	108	1	1	10	89	1	4	2	1	-	-
25 - 30	74	-	-	11	61	-	2	-	-	-	-
30 - 35	67	-	-	7	56	-	2	1	-	-	-
35 - 40	38	-	2	1	34	-	1	-	-	-	-
40 - 45	36	-	6	3	26	-	1	-	-	-	-
45 - 50	27	-	1	1	23	-	2	-	-	-	-
50 - 55	16	-	2	-	13	-	1	-	-	-	-
55 - 60	22	-	4	2	14	-	1	1	-	-	-
60 - 65	11	-	1	-	9	-	1	-	-	-	-
65 - 70	9	-	1	2	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75	11	-	3	-	8	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	5	-	9	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 355	24	1 387	1 225	7 336	65	255	17	7	2	37
unter 6	111	-	3	-	104	3	1	-	-	-	-
6 - 10	123	-	2	1	116	3	1	-	-	-	-
10 - 15	240	-	57	28	146	4	4	1	-	-	-
15 - 18	1 374	2	673	315	375	3	5	-	-	-	1
18 - 21	1 650	1	188	289	1 163	2	6	-	-	-	1
21 - 25	1 654	5	68	227	1 311	-	34	5	1	-	3
25 - 30	1 318	1	57	120	1 083	2	45	3	-	-	7
30 - 35	1 055	3	62	79	855	3	47	-	-	2	4
35 - 40	764	2	64	47	605	5	36	2	-	-	3
40 - 45	528	1	32	31	428	4	26	2	1	-	3
45 - 50	347	2	22	24	277	2	14	1	1	-	4
50 - 55	416	4	48	20	311	9	17	2	1	-	4
55 - 60	269	1	27	13	205	5	12	1	2	-	3
60 - 65	177	-	35	9	120	6	5	-	-	-	2
65 - 70	109	1	15	7	79	2	2	-	1	-	2
70 - 75	99	-	15	6	73	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	97	1	13	3	73	7	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	24	-	6	6	12	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	24 396	103	2 275	2 044	18 941	304	613	31	7	2	76
unter 6	408	-	5	3	384	13	3	-	-	-	-
6 - 10	369	1	7	3	348	5	5	-	-	-	-
10 - 15	535	3	54	20	421	32	4	-	1	-	-
15 - 18	2 536	24	1 268	582	654	2	6	-	-	-	-
18 - 21	3 184	17	283	434	2 411	9	26	2	-	-	2
21 - 25	3 349	5	101	407	2 728	8	91	4	1	-	4
25 - 30	3 111	8	88	247	2 610	17	116	5	-	-	20
30 - 35	2 663	15	98	145	2 253	19	112	5	1	1	14
35 - 40	1 946	8	65	70	1 710	13	64	5	3	1	7
40 - 45	1 673	6	45	40	1 489	18	64	4	-	-	7
45 - 50	1 098	2	38	22	976	16	35	3	-	-	6
50 - 55	1 335	5	72	18	1 154	34	47	1	-	-	4
55 - 60	868	5	51	20	735	25	27	1	1	-	3
60 - 65	499	1	36	14	419	21	7	-	-	-	1
65 - 70	328	2	27	1	275	20	1	1	-	-	1
70 - 75	215	1	14	5	169	22	1	-	-	-	3
75 und mehr	208	-	17	2	153	30	2	-	-	-	4
Ohne Angabe	71	-	6	11	52	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	35 296	128	3 703	3 327	26 700	370	883	52	15	4	114
unter 6	521	-	8	3	490	16	4	-	-	-	-
6 - 10	494	1	10	4	465	8	6	-	-	-	-
10 - 15	784	3	112	49	574	36	8	1	1	-	-
15 - 18	3 949	26	1 950	904	1 052	5	11	-	-	-	1
18 - 21	4 892	19	474	736	3 615	11	32	2	-	-	3
21 - 25	5 111	10	170	644	4 128	9	129	11	3	-	7
25 - 30	4 503	9	145	378	3 754	19	163	8	-	-	27
30 - 35	3 785	18	161	231	3 164	22	161	6	1	3	18
35 - 40	2 748	10	131	118	2 349	18	101	7	3	1	10
40 - 45	2 237	7	83	74	1 943	22	91	6	1	-	10
45 - 50	1 472	4	61	47	1 276	18	51	4	1	-	10
50 - 55	1 767	9	122	38	1 478	43	65	3	1	-	8
55 - 60	1 159	6	82	35	954	30	40	3	3	-	6
60 - 65	687	1	72	23	548	27	13	-	-	-	3
65 - 70	446	3	43	10	360	22	3	1	1	-	3
70 - 75	325	1	32	11	250	27	1	-	-	-	3
75 und mehr	320	1	35	5	235	37	2	-	-	-	5
Ohne Angabe	96	-	12	17	65	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 566	-	46	89	1 383	2	41	2	1	-	2
unter 6	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	-	1	-	21	-	1	-	-	-	-
15 - 18	69	-	17	6	45	-	1	-	-	-	-
18 - 21	210	-	7	19	180	-	2	1	-	-	1
21 - 25	256	-	3	24	225	-	3	-	-	-	-
25 - 30	211	-	2	16	186	-	7	-	-	-	1
30 - 35	203	-	3	5	187	-	8	-	-	-	-
35 - 40	135	-	2	3	126	-	4	-	-	-	-
40 - 45	118	-	3	7	103	-	5	-	-	-	-
45 - 50	70	-	2	-	62	-	5	-	-	-	-
50 - 55	79	-	-	2	74	-	2	1	-	-	-
55 - 60	55	-	1	2	53	-	1	-	1	-	-
60 - 65	41	-	2	2	35	-	2	-	-	-	-
65 - 70	23	-	1	1	21	-	-	-	-	-	-
70 - 75	24	-	2	1	20	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	25	-	-	3	21	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	14 385	9	539	695	12 529	48	479	49	9	1	27
unter 6	177	-	1	1	172	-	3	-	-	-	-
6 - 10	238	-	-	-	237	-	1	-	-	-	-
10 - 15	386	-	21	28	323	8	4	-	1	-	1
15 - 18	1 012	-	249	124	534	2	3	-	-	-	-
18 - 21	2 224	-	58	139	1 996	-	26	2	1	-	2
21 - 25	2 184	-	19	142	1 932	-	84	4	1	-	2
25 - 30	1 986	2	19	104	1 759	5	84	7	1	1	4
30 - 35	1 681	1	35	65	1 483	2	81	10	1	-	3
35 - 40	1 214	2	24	24	1 089	-	62	13	-	-	-
40 - 45	918	1	18	25	815	2	49	5	-	-	3
45 - 50	540	-	11	7	490	4	24	-	1	-	3
50 - 55	662	1	23	16	578	2	32	5	1	-	4
55 - 60	461	-	18	4	416	6	14	2	1	-	1
60 - 65	269	1	17	8	224	10	6	1	1	-	1
65 - 70	166	1	12	1	145	3	4	-	-	-	1
70 - 75	132	-	7	2	117	3	-	-	-	-	3
75 und mehr	113	-	5	4	100	1	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	22	-	2	1	19	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	17 513	4	396	510	15 476	226	773	63	14	6	45
unter 6	362	-	-	-	361	-	1	-	-	-	-
6 - 10	327	-	-	3	313	6	4	-	-	-	1
10 - 15	504	-	11	8	423	55	7	-	-	-	-
15 - 18	1 016	-	211	123	670	5	5	-	-	1	1
18 - 21	2 478	-	50	108	2 287	4	26	-	-	-	3
21 - 25	2 423	-	14	94	2 187	6	106	8	-	3	5
25 - 30	2 433	-	16	62	2 158	10	161	17	2	1	6
30 - 35	2 035	-	20	37	1 821	4	137	12	1	-	3
35 - 40	1 602	3	16	29	1 428	4	106	7	3	-	6
40 - 45	1 226	-	15	19	1 072	9	87	11	5	1	7
45 - 50	759	-	7	2	690	3	51	1	-	-	5
50 - 55	868	1	16	12	762	16	52	7	1	-	1
55 - 60	566	-	8	10	508	18	19	-	1	-	2
60 - 65	346	-	3	1	310	25	5	-	-	-	1
65 - 70	223	-	4	-	196	19	1	-	-	-	3
70 - 75	169	-	2	-	142	23	1	-	-	-	1
75 und mehr	135	-	2	-	113	19	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	41	-	1	2	35	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	33 464	13	981	1 294	29 388	276	1 293	114	24	7	74
unter 6	553	-	1	1	547	-	4	-	-	-	-
6 - 10	573	-	-	3	558	6	5	-	-	-	1
10 - 15	913	-	33	36	767	63	12	-	1	-	1
15 - 18	2 097	-	477	253	1 349	7	9	-	-	1	1
18 - 21	4 912	-	115	266	4 463	4	54	3	1	-	6
21 - 25	4 863	-	36	260	4 344	6	193	12	1	3	8
25 - 30	4 630	2	37	182	4 103	15	252	24	3	2	10
30 - 35	3 919	1	58	107	3 491	6	226	22	2	-	6
35 - 40	2 951	5	42	56	2 643	4	172	20	3	-	6
40 - 45	2 262	1	36	51	1 990	11	141	16	5	1	10
45 - 50	1 369	-	20	9	1 242	7	80	2	1	-	8
50 - 55	1 609	2	39	30	1 414	18	86	12	3	-	5
55 - 60	1 082	-	27	14	977	24	34	2	2	-	2
60 - 65	656	1	22	11	569	35	13	1	2	-	2
65 - 70	412	1	17	2	362	22	5	-	-	-	3
70 - 75	325	-	11	3	279	27	1	-	-	-	4
75 und mehr	273	-	7	7	234	21	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	65	-	3	3	56	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	275	-	-	6	239	7	18	5	-	-	-
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
21 - 25	21	-	-	2	17	-	2	-	-	-	-
25 - 30	42	-	-	2	35	1	2	2	-	-	-
30 - 35	29	-	-	-	25	1	9	-	-	-	-
35 - 40	31	-	-	-	29	-	1	1	-	-	-
40 - 45	23	-	-	1	18	-	3	1	-	-	-
45 - 50	21	-	-	1	17	1	2	-	-	-	-
50 - 55	23	-	-	-	21	-	2	-	-	-	-
55 - 60	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
60 - 65	14	-	-	-	12	1	-	1	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 347	-	2	47	1 959	78	209	39	-	3	10
unter 6	36	-	-	-	35	-	1	-	-	-	-
6 - 10	30	-	-	-	27	1	-	-	-	-	2
10 - 15	64	-	-	-	59	3	1	-	-	-	1
15 - 18	57	-	-	-	54	3	-	-	-	-	-
18 - 21	187	-	-	6	165	4	12	-	-	-	-
21 - 25	247	-	1	13	211	1	19	2	-	-	-
25 - 30	347	-	-	10	285	5	36	11	-	-	-
30 - 35	306	-	-	5	265	2	27	5	-	-	2
35 - 40	229	-	-	6	189	10	35	2	-	1	1
40 - 45	213	-	-	1	163	11	31	7	-	-	-
45 - 50	139	-	-	1	108	4	17	7	-	-	2
50 - 55	168	-	-	2	131	11	17	4	-	2	1
55 - 60	111	-	1	3	90	7	9	1	-	-	-
60 - 65	89	-	-	-	76	10	2	-	-	-	1
65 - 70	53	-	-	-	49	3	1	-	-	-	-
70 - 75	45	-	-	-	42	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	30	-	-	-	29	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3 857	-	2	34	3 284	126	350	51	-	-	10
unter 6	109	-	-	-	106	2	1	-	-	-	-
6 - 10	97	-	-	-	96	1	-	-	-	-	-
10 - 15	146	-	-	1	143	1	-	-	-	-	-
15 - 18	102	-	-	1	84	8	9	-	-	-	-
18 - 21	256	-	-	5	235	4	8	2	-	-	2
21 - 25	419	-	2	11	345	5	44	10	-	-	2
25 - 30	592	-	-	6	495	18	60	13	-	-	-
30 - 35	478	-	-	4	380	9	74	9	-	-	2
35 - 40	361	-	-	3	298	8	49	3	-	-	-
40 - 45	303	-	-	2	252	4	36	8	-	-	1
45 - 50	250	-	-	-	205	11	32	1	-	-	1
50 - 55	262	-	-	1	218	19	22	2	-	-	-
55 - 60	176	-	-	-	144	18	11	3	-	-	-
60 - 65	121	-	-	-	104	13	3	-	-	-	1
65 - 70	76	-	-	-	74	2	-	-	-	-	-
70 - 75	54	-	-	-	50	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	49	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	6 479	-	4	87	5 482	211	577	95	-	3	20
unter 6	154	-	-	-	150	2	2	-	-	-	-
6 - 10	130	-	-	-	126	2	-	-	-	-	2
10 - 15	220	-	-	1	210	6	-	-	-	-	1
15 - 18	163	-	-	1	142	11	9	-	-	-	-
18 - 21	457	-	-	11	413	8	21	-	-	-	2
21 - 25	687	-	3	26	573	6	65	12	-	-	2
25 - 30	991	-	-	18	815	24	98	26	-	-	-
30 - 35	813	-	-	9	670	12	104	14	-	-	4
35 - 40	615	-	-	9	495	18	85	6	-	1	1
40 - 45	539	-	-	4	433	15	70	16	-	-	1
45 - 50	410	-	-	2	330	16	51	8	-	-	3
50 - 55	453	-	-	3	370	30	41	6	-	2	1
55 - 60	301	-	1	3	247	25	21	4	-	-	-
60 - 65	224	-	-	-	192	24	5	1	-	-	2
65 - 70	134	-	-	-	126	6	2	-	-	-	-
70 - 75	105	-	-	-	98	6	-	-	-	-	1
75 und mehr	83	-	-	-	82	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 841	-	46	95	1 622	9	59	7	1	-	2
unter 6	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
6 - 10	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
10 - 15	33	-	1	-	29	2	1	-	-	-	-
15 - 18	73	-	17	6	49	-	1	-	-	-	-
18 - 21	224	-	7	19	193	-	3	1	-	-	1
21 - 25	277	-	3	26	242	-	5	-	-	-	-
25 - 30	253	-	2	18	221	1	9	2	-	-	1
30 - 35	232	-	3	5	212	1	11	-	-	-	-
35 - 40	166	-	2	3	155	-	5	1	-	-	-
40 - 45	141	-	3	8	121	-	8	1	-	-	-
45 - 50	91	-	2	1	79	1	7	1	-	-	-
50 - 55	102	-	-	2	95	-	4	-	1	-	-
55 - 60	69	-	1	-	66	-	2	-	-	-	-
60 - 65	55	-	2	2	47	1	2	1	-	-	-
65 - 70	28	-	1	1	24	1	1	-	-	-	-
70 - 75	30	-	2	1	26	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	29	-	-	3	25	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 732	9	541	742	14 488	126	688	88	9	4	37
unter 6	213	-	1	1	207	-	4	-	-	-	-
6 - 10	268	-	-	-	264	1	1	-	-	-	2
10 - 15	450	-	21	28	382	11	5	-	1	-	2
15 - 18	1 069	-	249	124	688	5	3	-	-	-	2
18 - 21	2 411	-	58	145	2 161	4	38	2	1	-	2
21 - 25	2 431	-	20	155	2 143	1	103	6	1	-	2
25 - 30	2 333	2	19	114	2 044	10	120	18	1	1	4
30 - 35	1 987	1	35	70	1 748	4	108	15	1	1	5
35 - 40	1 437	2	24	30	1 257	10	97	15	-	1	1
40 - 45	1 131	1	18	26	978	13	80	12	-	-	3
45 - 50	679	-	11	8	598	8	41	7	1	-	5
50 - 55	830	1	23	18	709	13	49	9	1	2	5
55 - 60	572	-	19	7	506	13	23	3	1	-	5
60 - 65	358	1	17	8	300	20	8	1	-	-	2
65 - 70	219	1	12	1	194	6	5	-	-	-	3
70 - 75	177	-	7	2	159	6	-	-	-	-	3
75 und mehr	143	-	5	4	129	1	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	24	-	2	1	21	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	21 370	4	398	544	18 760	352	1 123	114	14	6	55
unter 6	471	-	-	-	467	2	2	-	-	-	-
6 - 10	424	-	-	3	409	7	4	-	-	-	1
10 - 15	650	-	11	9	566	56	8	-	-	-	1
15 - 18	1 118	-	211	124	754	13	14	-	-	1	1
18 - 21	2 734	-	50	113	2 522	8	34	2	-	1	5
21 - 25	2 842	-	16	105	2 532	11	150	18	-	3	7
25 - 30	3 025	-	16	68	2 653	28	221	30	2	1	6
30 - 35	2 513	-	20	41	2 201	13	211	21	1	-	5
35 - 40	1 963	3	16	32	1 726	12	155	10	3	-	6
40 - 45	1 529	-	15	21	1 324	13	123	19	5	1	8
45 - 50	1 009	-	7	2	895	14	83	2	-	-	6
50 - 55	1 130	1	16	13	980	35	74	9	1	-	1
55 - 60	742	-	8	10	652	36	30	3	1	-	2
60 - 65	467	-	3	1	414	38	8	-	1	-	2
65 - 70	299	-	4	-	270	21	1	-	-	-	3
70 - 75	223	-	2	-	192	26	1	-	-	-	2
75 und mehr	184	-	2	-	162	19	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	47	-	1	2	41	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	39 943	13	985	1 381	34 870	487	1 870	209	24	10	94
unter 6	707	-	1	1	697	2	6	-	-	-	3
6 - 10	703	-	-	3	684	8	5	-	-	-	3
10 - 15	1 133	-	33	37	977	69	14	-	1	-	2
15 - 18	2 260	-	477	254	1 491	18	18	-	-	1	1
18 - 21	5 369	-	115	277	4 876	12	75	5	1	-	8
21 - 25	5 550	-	39	286	4 917	12	258	24	1	3	10
25 - 30	5 611	2	37	200	4 918	39	350	50	3	2	10
30 - 35	4 732	1	58	116	4 161	18	330	36	2	-	10
35 - 40	3 566	5	42	65	3 138	22	257	26	3	1	7
40 - 45	2 801	1	36	55	2 423	26	211	32	5	1	11
45 - 50	1 779	-	20	11	1 572	23	131	10	1	-	11
50 - 55	2 062	2	39	33	1 784	48	127	18	3	2	6
55 - 60	1 383	-	28	17	1 224	49	55	6	2	-	2
60 - 65	880	1	22	11	761	59	18	2	2	-	4
65 - 70	546	1	17	2	488	28	7	-	-	-	3
70 - 75	430	-	11	3	377	33	1	-	-	-	5
75 und mehr	356	-	7	7	316	21	4	-	-	-	1
Ohne Angabe	75	-	3	3	66	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

UJ 9 A

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 506	91	126	830	4 260	3	135	23	20	4	14
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	2	1	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	144	23	32	64	24	-	1	-	-	-	-
18 - 21	665	2	14	95	547	-	4	1	-	-	2
21 - 25	940	1	3	178	731	1	17	4	2	-	3
25 - 30	925	5	3	233	661	-	18	3	1	1	-
30 - 35	663	5	5	108	520	1	18	3	1	-	2
35 - 40	469	7	5	59	378	-	14	1	4	-	1
40 - 45	347	8	12	31	274	1	13	4	-	2	2
45 - 50	275	2	6	16	227	-	20	3	1	-	-
50 - 55	281	8	5	12	239	-	14	2	1	-	-
55 - 60	205	7	7	11	167	-	8	1	3	1	-
60 - 65	166	5	7	9	138	-	3	1	2	-	1
65 - 70	116	4	6	6	96	-	4	-	-	-	-
70 - 75	136	5	8	2	119	-	1	-	1	-	-
75 und mehr	155	7	10	5	126	-	-	-	4	-	3
Ohne Angabe	9	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	63 019	1 871	2 619	10 687	45 070	82	1 979	336	165	22	188
unter 6	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	131	15	58	32	23	-	-	-	1	-	2
15 - 18	3 548	556	1 079	1 670	226	-	3	-	11	-	3
18 - 21	9 293	1 099	3 333	1 348	7 385	3	89	3	8	-	15
21 - 25	11 330	67	153	2 239	8 526	5	283	27	12	3	21
25 - 30	10 915	135	143	2 434	7 707	8	376	71	14	2	25
30 - 35	7 491	148	148	1 384	5 406	9	319	47	10	3	17
35 - 40	4 986	138	147	606	3 765	13	235	52	14	6	10
40 - 45	3 685	102	88	322	2 885	16	201	48	11	1	11
45 - 50	2 690	101	72	173	2 127	8	152	32	8	2	15
50 - 55	2 977	137	109	201	2 285	11	162	35	11	3	23
55 - 60	2 113	117	92	125	1 619	6	102	13	25	1	13
60 - 65	1 265	72	74	79	979	3	33	5	11	1	8
65 - 70	925	58	50	29	752	-	14	1	13	-	8
70 - 75	777	51	40	18	648	-	7	-	9	-	4
75 und mehr	768	65	25	18	641	-	1	-	7	-	11
Ohne Angabe	119	-	8	14	91	-	2	2	-	-	2
Leichtverletzte	198 538	4 455	4 712	19 740	161 461	362	6 122	731	321	38	596
unter 6	9	1	1	-	6	-	1	-	-	-	-
6 - 10	13	-	2	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	115	29	24	16	43	1	1	-	1	-	-
15 - 18	7 237	1 375	2 064	3 430	346	-	6	-	14	1	1
18 - 21	23 667	261	566	2 222	20 310	5	252	3	15	3	30
21 - 25	33 712	207	325	3 934	28 136	9	915	79	27	4	76
25 - 30	36 094	381	344	4 467	29 265	51	1 290	162	28	3	103
30 - 35	25 443	411	293	2 612	20 806	54	1 006	135	32	3	91
35 - 40	17 657	333	224	1 244	14 907	45	702	112	22	5	63
40 - 45	14 364	276	161	640	12 506	44	564	94	20	3	55
45 - 50	10 539	207	117	365	9 257	48	423	52	16	5	49
50 - 55	11 329	313	180	337	9 867	61	456	51	29	2	33
55 - 60	7 782	237	140	242	6 726	24	319	31	32	2	29
60 - 65	4 053	167	87	95	3 505	13	124	8	33	3	18
65 - 70	2 728	95	79	40	2 448	5	23	1	24	2	11
70 - 75	1 851	72	49	39	1 643	-	13	2	17	1	15
75 und mehr	1 486	75	46	16	1 308	-	11	1	10	1	18
Ohne Angabe	459	15	10	39	373	2	16	-	1	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	267 063	6 417	7 457	31 257	210 791	447	8 236	1 090	506	64	798
unter 6	13	1	1	1	9	-	1	-	-	-	-
6 - 10	17	1	3	-	11	-	-	-	-	-	-
10 - 15	254	44	84	49	71	1	1	-	2	-	2
15 - 18	10 929	1 954	3 175	5 164	596	-	10	-	25	1	4
18 - 21	33 625	372	913	3 665	28 242	8	345	7	23	3	47
21 - 25	45 982	275	481	6 345	37 393	15	1 215	110	41	7	100
25 - 30	47 934	521	490	7 134	37 633	59	1 684	236	43	6	128
30 - 35	33 597	564	446	4 104	26 732	64	1 343	185	43	6	110
35 - 40	23 112	478	376	1 909	19 050	58	951	165	40	11	74
40 - 45	18 396	386	261	993	15 665	61	778	146	31	6	69
45 - 50	13 504	310	195	554	11 611	56	595	87	25	7	64
50 - 55	14 587	458	294	550	12 391	72	632	88	41	5	56
55 - 60	10 100	361	239	378	8 512	30	429	45	60	4	42
60 - 65	5 484	244	168	183	4 622	16	160	14	46	4	27
65 - 70	3 769	157	135	75	3 296	5	41	2	37	2	19
70 - 75	2 764	128	97	59	2 410	-	21	2	27	1	19
75 und mehr	2 409	147	81	39	2 075	-	12	1	21	1	32
Ohne Angabe	587	16	18	53	472	2	18	2	1	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	904	36	60	196	576	2	17	5	4	1	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	48	3	13	24	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	99	1	6	28	63	-	-	-	-	-	-
21 - 25	153	1	1	39	106	1	1	2	1	-	1
25 - 30	129	2	-	49	77	-	1	-	-	-	-
30 - 35	97	2	1	29	59	-	4	1	-	-	1
35 - 40	62	2	3	8	47	-	1	-	-	-	1
40 - 45	55	4	7	5	36	1	-	-	-	1	1
45 - 50	45	1	3	1	37	-	2	1	-	1	1
50 - 55	37	2	4	3	26	-	2	-	-	-	-
55 - 60	45	2	6	3	30	-	2	1	1	-	-
60 - 65	31	3	2	2	23	-	1	-	-	-	-
65 - 70	25	2	2	3	16	-	2	-	-	-	-
70 - 75	31	4	4	-	22	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	38	5	6	1	22	-	-	-	1	-	3
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 770	1 297	1 855	5 215	12 720	35	481	40	37	5	85
unter 6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	80	12	42	11	13	-	-	-	-	-	2
15 - 18	2 355	359	770	1 127	95	-	2	-	-	-	2
18 - 21	3 089	76	248	742	2 002	1	17	-	2	-	1
21 - 25	3 625	51	118	946	2 426	1	67	4	4	-	8
25 - 30	3 476	91	103	1 001	2 160	5	91	6	2	1	16
30 - 35	2 431	113	103	599	1 522	4	79	3	1	2	5
35 - 40	1 599	87	108	292	1 036	6	50	11	4	-	5
40 - 45	1 124	79	58	149	771	6	48	5	3	1	4
45 - 50	863	77	47	89	601	4	32	5	3	1	5
50 - 55	990	97	71	98	664	7	37	3	3	-	10
55 - 60	737	81	59	75	469	1	35	1	8	-	8
60 - 65	451	48	50	41	288	-	16	1	2	1	4
65 - 70	329	42	30	17	227	-	5	-	1	-	6
70 - 75	286	40	27	9	206	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	283	44	15	8	208	-	-	-	3	-	5
Ohne Angabe	49	-	6	10	30	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	109 022	3 626	3 994	14 052	84 171	220	2 411	122	64	9	353
unter 6	8	1	1	-	5	-	1	-	-	-	-
6 - 10	11	-	1	2	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15	82	21	21	9	29	1	-	-	1	-	-
15 - 18	5 819	1 112	1 755	2 751	190	-	4	-	6	-	1
18 - 21	12 090	216	482	1 619	9 629	1	123	1	9	-	16
21 - 25	17 995	178	286	2 671	14 413	7	379	14	5	-	42
25 - 30	19 764	321	286	3 066	15 461	35	498	24	5	-	67
30 - 35	13 844	335	236	1 790	10 965	37	396	22	6	2	55
35 - 40	9 562	262	188	855	7 909	28	267	16	6	1	30
40 - 45	7 809	229	127	434	6 749	27	196	16	2	-	29
45 - 50	5 872	168	101	264	5 087	37	167	15	5	1	27
50 - 55	6 273	259	150	244	5 387	26	177	5	6	-	19
55 - 60	4 335	189	122	169	3 664	14	143	7	6	2	19
60 - 65	2 107	136	77	71	1 767	3	34	-	7	1	11
65 - 70	1 442	75	69	32	1 249	3	6	-	1	-	7
70 - 75	954	56	41	28	809	-	6	1	2	-	10
75 und mehr	797	55	42	15	656	-	8	1	3	-	17
Ohne Angabe	258	13	9	32	194	1	6	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	131 696	4 959	5 909	19 463	97 467	257	2 909	167	105	15	445
unter 6	10	1	1	1	6	-	1	-	-	-	-
6 - 10	14	1	2	2	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	167	33	64	21	45	1	-	-	1	-	2
15 - 18	8 222	1 474	2 538	3 902	293	-	6	-	6	-	3
18 - 21	15 278	293	736	2 389	11 694	2	141	1	5	-	17
21 - 25	21 773	230	405	3 656	16 945	9	447	20	10	-	51
25 - 30	23 369	414	389	4 116	17 698	40	590	30	7	2	83
30 - 35	16 372	450	340	2 418	12 546	41	479	26	7	4	61
35 - 40	11 223	351	299	1 155	8 992	34	318	27	10	1	36
40 - 45	8 988	312	192	588	7 556	34	244	21	5	2	34
45 - 50	6 780	246	151	354	5 725	41	201	21	8	1	32
50 - 55	7 300	358	225	345	6 077	33	216	8	9	-	29
55 - 60	5 117	272	187	247	4 163	15	180	9	15	2	27
60 - 65	2 589	187	129	114	2 078	3	51	1	9	2	15
65 - 70	1 796	119	101	52	1 492	3	13	1	2	-	13
70 - 75	1 271	100	72	37	1 037	-	7	1	4	1	12
75 und mehr	1 118	104	63	24	886	-	8	1	7	-	25
Ohne Angabe	309	14	15	42	225	1	7	-	-	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 951	55	66	575	3 149	1	77	3	16	3	6
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	93	20	19	38	15	-	1	-	-	-	-
18 - 21	522	1	8	66	442	-	2	1	-	-	2
21 - 25	704	-	2	126	561	-	12	-	1	-	2
25 - 30	684	3	3	162	504	-	10	-	1	1	-
30 - 35	483	3	4	69	394	1	10	-	1	-	1
35 - 40	338	5	2	46	272	-	9	-	4	-	-
40 - 45	245	4	5	23	201	-	10	1	-	1	-
45 - 50	170	1	3	14	140	-	10	1	1	-	-
50 - 55	187	6	1	8	164	-	7	-	1	-	-
55 - 60	128	5	1	8	107	-	4	-	2	1	-
60 - 65	113	2	5	6	95	-	2	-	2	-	-
65 - 70	77	2	4	3	68	-	-	-	-	-	-
70 - 75	92	1	4	2	85	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	108	2	4	4	95	-	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	35 607	574	762	5 045	27 880	27	994	112	127	9	77
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	48	3	16	21	7	-	-	-	1	-	-
15 - 18	1 171	197	309	533	119	-	1	-	11	-	1
18 - 21	5 743	33	85	577	4 974	1	54	1	6	-	12
21 - 25	6 819	16	34	1 190	5 379	2	170	11	8	-	9
25 - 30	6 338	44	40	1 296	4 726	3	190	21	11	-	7
30 - 35	4 262	35	45	707	3 284	3	155	15	9	-	9
35 - 40	2 809	51	39	286	2 283	4	109	20	10	5	2
40 - 45	2 086	23	30	157	1 746	4	95	18	8	-	5
45 - 50	1 486	24	25	75	1 244	2	75	7	5	2	7
50 - 55	1 624	40	38	91	1 345	2	79	11	8	1	9
55 - 60	1 148	36	32	46	960	4	43	5	17	1	4
60 - 65	683	24	24	34	573	2	13	2	9	-	2
65 - 70	503	16	20	12	436	-	5	-	12	-	2
70 - 75	411	11	13	7	366	-	4	-	8	-	2
75 und mehr	436	21	10	10	384	-	1	-	4	-	6
Ohne Angabe	58	-	2	3	52	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	71 539	827	715	5 113	61 621	115	2 438	259	257	17	177
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	32	8	3	7	14	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 382	263	308	659	141	-	2	-	8	1	-
18 - 21	10 251	45	84	561	9 434	4	93	2	12	3	13
21 - 25	12 816	29	38	1 117	11 185	1	372	29	22	-	23
25 - 30	12 817	60	57	1 222	10 810	14	546	57	23	-	28
30 - 35	9 035	75	57	735	7 671	15	380	49	26	1	26
35 - 40	6 348	71	36	343	5 537	13	269	35	16	3	25
40 - 45	4 996	47	34	184	4 417	15	227	31	18	3	20
45 - 50	3 445	39	16	91	3 082	9	171	12	11	1	13
50 - 55	3 776	54	30	83	3 343	25	178	28	23	1	11
55 - 60	2 644	48	18	64	2 343	8	119	12	26	-	6
60 - 65	1 533	31	10	23	1 371	8	55	3	26	2	4
65 - 70	1 024	20	10	7	944	2	12	1	23	1	4
70 - 75	727	15	8	10	671	-	4	-	15	-	4
75 und mehr	549	20	4	1	514	-	2	-	7	1	-
Ohne Angabe	161	2	1	6	142	1	8	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	111 097	1 456	1 543	10 733	92 650	143	3 509	374	400	29	260
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	83	11	20	28	23	-	-	-	1	-	-
15 - 18	2 646	480	636	1 230	275	-	4	-	19	1	1
18 - 21	16 516	79	177	1 204	14 850	5	149	4	18	3	27
21 - 25	20 339	45	74	2 433	17 125	3	554	40	31	-	34
25 - 30	19 839	107	100	2 680	16 040	17	746	78	35	1	35
30 - 35	13 780	113	106	1 511	11 349	19	545	64	36	1	36
35 - 40	9 495	127	77	675	8 092	17	387	55	30	8	27
40 - 45	7 327	74	69	364	6 364	19	332	50	26	4	25
45 - 50	5 081	64	44	180	4 466	11	256	20	17	3	20
50 - 55	5 587	100	69	182	4 852	27	264	39	32	2	20
55 - 60	3 920	89	51	118	3 410	12	166	17	45	2	10
60 - 65	2 329	57	39	63	2 039	10	70	5	37	2	7
65 - 70	1 604	38	34	22	1 448	2	17	1	35	1	6
70 - 75	1 230	27	25	19	1 122	-	8	-	23	-	6
75 und mehr	1 093	43	18	15	993	-	3	-	14	1	6
Ohne Angabe	223	2	3	9	198	1	8	1	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	651	-	-	59	535	-	41	15	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	44	-	-	1	42	-	1	-	-	-	-
21 - 25	83	-	-	13	64	-	2	-	-	-	-
25 - 30	112	-	-	22	80	-	7	-	-	-	-
30 - 35	83	-	-	10	67	-	4	-	-	-	-
35 - 40	69	-	-	5	59	-	4	-	-	-	-
40 - 45	47	-	-	3	37	-	3	-	-	-	1
45 - 50	60	-	-	1	50	-	8	-	-	-	-
50 - 55	57	-	-	1	49	-	5	-	-	-	-
55 - 60	32	-	-	-	30	-	2	-	-	-	-
60 - 65	22	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-
65 - 70	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 642	-	2	427	4 470	20	504	184	1	8	26
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	22	-	-	10	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21	461	-	-	29	409	1	18	2	-	-	2
21 - 25	886	-	1	97	721	2	46	12	-	3	4
25 - 30	1 101	-	-	137	821	-	55	44	-	1	2
30 - 35	798	-	-	78	600	2	85	29	-	1	3
35 - 40	578	-	-	28	446	3	76	21	-	1	3
40 - 45	475	-	-	16	368	6	58	25	-	-	2
45 - 50	361	-	-	9	282	2	45	20	-	-	3
50 - 55	363	-	-	12	276	2	46	21	-	2	4
55 - 60	228	-	1	4	190	1	24	7	-	-	1
60 - 65	131	-	-	4	118	1	4	2	-	-	2
65 - 70	93	-	-	-	89	-	4	-	-	-	-
70 - 75	80	-	-	2	76	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	49	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	12	-	-	1	9	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	17 977	2	3	575	15 669	27	1 273	350	-	12	66
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18	36	-	1	20	15	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 326	-	-	42	1 247	-	36	-	-	-	1
21 - 25	2 901	-	1	146	2 538	1	164	36	-	-	11
25 - 30	3 513	-	1	179	2 994	2	246	81	-	4	8
30 - 35	2 564	1	-	87	2 170	2	230	64	-	-	10
35 - 40	1 747	-	-	46	1 461	4	166	61	-	1	8
40 - 45	1 559	-	-	22	1 340	2	141	47	-	-	7
45 - 50	1 222	-	-	10	1 088	2	85	25	-	3	9
50 - 55	1 280	-	-	10	1 137	10	101	18	-	1	3
55 - 60	803	-	-	9	719	2	57	12	-	-	4
60 - 65	413	-	-	1	367	2	35	5	-	-	3
65 - 70	262	-	-	1	255	-	5	-	-	-	-
70 - 75	170	1	-	1	163	-	3	1	-	1	1
75 und mehr	140	-	-	-	138	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	40	-	-	1	37	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	24 270	2	5	1 061	20 674	47	1 818	549	1	20	93
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
15 - 18	61	-	1	32	28	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 831	-	-	72	1 698	1	55	2	-	-	3
21 - 25	3 870	-	2	256	3 323	3	214	50	-	7	15
25 - 30	4 726	-	1	338	3 895	2	348	128	1	3	10
30 - 35	3 445	1	-	175	2 837	4	319	95	-	1	13
35 - 40	2 394	-	-	79	1 966	7	246	83	-	2	11
40 - 45	2 081	-	-	41	1 745	8	202	75	-	-	10
45 - 50	1 643	-	-	20	1 420	4	138	46	-	3	12
50 - 55	1 700	-	-	23	1 462	12	152	41	-	3	7
55 - 60	1 063	-	1	13	939	3	83	19	-	-	5
60 - 65	566	-	-	6	505	3	39	8	-	-	5
65 - 70	369	-	-	1	356	-	11	-	-	1	-
70 - 75	263	1	-	3	251	-	6	1	-	-	1
75 und mehr	198	-	-	-	196	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	55	-	-	2	49	-	3	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 602	55	66	634	3 684	1	118	18	16	3	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	96	20	19	40	16	-	1	-	-	-	-
18 - 21	586	1	9	67	484	-	3	1	-	-	2
21 - 25	787	2	2	139	625	-	16	2	1	-	2
25 - 30	796	3	3	184	584	-	17	3	1	1	-
30 - 35	566	3	4	79	461	1	14	2	1	-	1
35 - 40	407	5	2	51	331	-	13	1	4	-	-
40 - 45	292	4	5	26	238	-	13	4	-	1	1
45 - 50	230	1	3	15	190	-	18	2	1	-	-
50 - 55	244	6	1	9	213	-	12	2	1	-	-
55 - 60	160	5	1	8	137	-	6	-	2	1	-
60 - 65	135	2	5	7	115	-	2	1	2	-	1
65 - 70	91	2	4	3	80	-	2	-	-	-	-
70 - 75	105	1	4	2	97	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	117	2	4	2	104	-	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	7	-	4	-	7	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	41 249	574	764	5 472	32 350	47	1 498	296	128	17	103
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	51	3	16	21	10	-	-	-	1	-	-
15 - 18	1 193	197	309	543	131	-	1	-	11	-	1
18 - 21	6 204	33	85	606	5 383	2	72	3	6	-	14
21 - 25	7 705	16	35	1 287	6 100	4	216	23	8	3	13
25 - 30	7 439	44	40	1 433	5 547	3	285	65	12	1	9
30 - 35	5 060	35	45	785	3 884	5	240	44	9	1	12
35 - 40	3 387	51	39	314	2 729	7	185	41	10	6	5
40 - 45	2 561	23	30	173	2 114	10	153	43	8	2	7
45 - 50	1 827	24	25	84	1 526	4	120	27	5	2	10
50 - 55	1 987	40	38	103	1 621	4	125	32	8	3	13
55 - 60	1 376	36	33	50	1 150	5	67	12	17	1	5
60 - 65	814	24	24	38	691	3	17	4	9	-	4
65 - 70	596	16	20	12	525	-	9	-	12	-	2
70 - 75	491	11	13	9	442	-	6	-	8	-	2
75 und mehr	485	21	10	10	433	-	1	-	4	-	6
Ohne Angabe	70	-	2	4	61	-	1	2	-	-	-
Leichtverletzte	89 516	829	718	5 688	77 290	142	3 711	609	257	29	243
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	33	8	3	7	14	-	1	-	-	-	-
15 - 18	1 418	263	309	679	156	-	2	-	8	1	-
18 - 21	11 577	45	84	603	10 681	4	129	2	12	3	14
21 - 25	15 717	29	39	1 263	13 723	2	536	65	22	4	34
25 - 30	16 330	60	58	1 401	13 804	16	792	138	23	2	36
30 - 35	11 599	76	57	822	9 841	17	610	113	26	1	36
35 - 40	8 095	71	36	389	6 998	17	435	96	16	4	33
40 - 45	6 555	47	34	206	5 757	17	368	78	18	3	27
45 - 50	4 667	39	16	101	4 170	11	256	37	11	4	22
50 - 55	5 056	54	30	93	4 480	35	279	46	23	2	14
55 - 60	3 447	48	18	73	3 062	10	176	24	26	-	10
60 - 65	1 946	31	10	24	1 738	10	90	8	26	2	7
65 - 70	1 286	20	10	8	1 199	2	17	1	23	2	4
70 - 75	897	16	8	11	834	-	7	1	15	-	5
75 und mehr	689	20	4	1	652	-	3	-	7	1	1
Ohne Angabe	201	2	1	7	179	1	10	-	1	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	135 367	1 458	1 548	11 794	113 324	190	5 327	923	401	49	353
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	87	11	20	28	26	-	1	-	1	-	-
15 - 18	2 707	480	637	1 262	303	-	4	-	19	1	1
18 - 21	18 347	79	177	1 276	16 548	6	204	6	18	3	30
21 - 25	24 209	45	76	2 689	20 448	6	768	90	31	7	49
25 - 30	24 565	107	101	3 018	19 935	19	1 094	206	36	4	45
30 - 35	17 225	114	106	1 686	14 186	23	864	159	36	2	49
35 - 40	11 889	127	77	754	10 058	24	633	138	30	10	38
40 - 45	9 408	74	69	405	8 109	27	534	125	26	4	35
45 - 50	6 724	64	44	200	5 886	15	394	66	17	6	32
50 - 55	7 287	100	69	205	6 314	39	416	80	32	5	27
55 - 60	4 983	89	52	131	4 349	15	249	36	45	2	15
60 - 65	2 895	57	39	69	2 544	13	109	13	37	2	12
65 - 70	1 973	38	34	23	1 804	2	28	1	35	2	6
70 - 75	1 493	28	25	22	1 373	-	14	1	23	-	7
75 und mehr	1 291	43	18	15	1 189	-	4	-	14	1	7
Ohne Angabe	278	2	3	11	247	1	11	2	1	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 018	2	7	55	1 868	15	51	5	10	1	4
unter 6	79	-	-	1	76	-	-	-	1	1	-
6 - 10	34	-	-	1	32	-	-	-	1	-	-
10 - 15	72	1	-	1	64	2	1	1	2	-	-
15 - 18	184	1	4	7	169	-	-	-	2	-	-
18 - 21	291	-	-	9	278	-	2	1	-	-	1
21 - 25	295	-	2	14	270	-	8	-	-	-	1
25 - 30	212	-	-	8	193	2	8	1	-	-	1
30 - 35	168	-	-	8	149	1	9	1	-	-	-
35 - 40	103	-	-	1	96	-	5	1	-	-	-
40 - 45	82	-	-	4	70	-	6	1	-	-	-
45 - 50	75	-	-	-	72	1	2	-	1	-	-
50 - 55	81	-	-	-	75	1	4	-	-	-	1
55 - 60	82	-	-	1	78	-	3	-	-	-	-
60 - 65	48	-	-	-	43	1	3	-	1	-	-
65 - 70	62	-	-	-	59	3	-	-	-	-	-
70 - 75	56	-	-	-	53	2	-	-	1	-	-
75 und mehr	94	-	1	-	91	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	28 427	54	361	1 275	25 397	466	635	41	87	8	103
unter 6	1 059	4	4	2	1 013	14	13	1	6	1	1
6 - 10	887	2	3	10	843	11	4	4	6	2	2
10 - 15	1 416	12	39	83	1 222	29	15	1	8	1	6
15 - 18	3 287	19	183	327	2 682	22	32	4	14	1	3
18 - 21	4 088	5	50	225	3 713	8	63	3	17	-	4
21 - 25	3 900	3	20	252	3 482	7	108	3	9	-	16
25 - 30	3 103	3	9	202	2 747	18	95	6	3	1	19
30 - 35	2 066	1	15	79	1 860	12	83	6	5	-	5
35 - 40	1 359	-	8	39	1 219	19	58	8	1	1	6
40 - 45	1 212	1	3	20	1 113	18	43	9	1	1	10
45 - 50	884	-	1	12	802	22	32	1	3	-	11
50 - 55	1 247	1	4	10	1 143	38	40	1	3	1	6
55 - 60	1 037	1	5	5	955	45	22	-	2	-	2
60 - 65	816	1	6	3	734	50	16	-	2	-	4
65 - 70	688	1	8	1	624	44	4	-	3	-	3
70 - 75	602	-	1	3	553	37	2	-	2	-	4
75 und mehr	776	-	2	2	692	72	5	-	2	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	98 941	134	631	2 632	89 008	3 820	2 021	74	154	24	443
unter 6	5 124	4	5	9	4 911	127	42	-	6	1	19
6 - 10	4 014	6	9	26	3 787	126	30	1	13	4	12
10 - 15	5 092	24	69	130	4 444	352	38	5	16	2	12
15 - 18	8 095	56	344	788	6 664	126	73	3	24	2	17
18 - 21	11 618	17	77	471	10 720	95	176	4	22	1	35
21 - 25	12 590	5	36	453	11 579	117	321	10	17	7	45
25 - 30	11 374	11	19	367	10 361	184	329	16	13	1	73
30 - 35	7 641	3	10	177	6 897	157	320	9	6	4	58
35 - 40	5 303	3	8	90	4 783	175	186	5	8	1	44
40 - 45	5 027	-	9	46	4 582	200	147	10	5	1	27
45 - 50	4 154	1	9	25	3 797	177	113	4	1	1	26
50 - 55	5 074	2	10	22	4 586	320	106	4	6	-	18
55 - 60	4 234	2	8	15	3 781	319	80	1	8	-	19
60 - 65	3 050	-	6	6	2 717	281	25	-	3	-	12
65 - 70	2 391	-	6	4	2 078	280	12	1	4	-	6
70 - 75	1 967	-	1	2	1 628	313	15	-	2	-	6
75 und mehr	2 193	-	5	1	1 693	471	8	1	-	-	14
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	129 386	190	999	3 962	116 273	4 301	2 707	120	251	33	550
unter 6	6 262	8	9	12	6 000	141	55	1	13	3	20
6 - 10	4 935	8	12	37	4 662	137	34	5	20	6	14
10 - 15	6 580	37	108	214	5 730	383	54	7	26	3	18
15 - 18	11 566	76	531	1 122	9 515	148	105	7	40	1	21
18 - 21	15 997	22	127	705	14 711	103	241	8	39	1	40
21 - 25	16 785	8	58	719	15 331	124	437	13	26	7	62
25 - 30	14 689	14	28	577	13 301	204	432	23	16	2	92
30 - 35	9 875	4	25	264	8 906	170	412	15	12	4	63
35 - 40	6 765	3	16	130	6 098	194	249	14	9	2	50
40 - 45	6 321	1	12	70	5 765	218	196	14	7	1	37
45 - 50	5 113	1	10	37	4 671	200	147	5	4	1	37
50 - 55	6 402	3	14	32	5 804	359	150	5	9	1	25
55 - 60	5 353	3	13	21	4 814	364	105	1	10	1	21
60 - 65	3 914	1	12	9	3 494	332	44	-	6	-	16
65 - 70	3 141	1	14	5	2 761	327	16	1	7	-	9
70 - 75	2 625	-	2	5	2 234	352	17	-	5	-	10
75 und mehr	3 063	-	8	3	2 476	545	13	1	2	-	15
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	348	1	2	16	312	4	8	2	3	-	-
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	1	-	-
6 - 10	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	37	-	1	2	33	-	-	-	1	-	-
18 - 21	42	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-
21 - 25	76	-	-	5	67	-	4	-	-	-	-
25 - 30	40	-	-	2	36	1	1	-	-	-	-
30 - 35	34	-	-	4	29	-	1	-	-	-	-
35 - 40	17	-	-	-	16	-	-	1	-	-	-
40 - 45	13	-	-	-	11	-	1	1	-	-	-
45 - 50	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
50 - 55	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
65 - 70	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	7	1	-	-	1	-	-
75 und mehr	17	-	1	-	15	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	8 530	35	262	592	7 117	259	169	8	39	4	45
unter 6	290	3	3	-	263	12	2	-	5	1	1
6 - 10	249	1	2	4	225	7	2	2	4	2	-
10 - 15	404	8	28	50	298	8	6	1	2	1	3
15 - 18	1 150	11	137	195	778	6	11	2	7	1	2
18 - 21	1 320	4	35	108	1 153	4	12	4	4	-	-
21 - 25	1 226	1	17	89	1 076	4	26	2	6	-	5
25 - 30	928	3	5	83	801	5	23	-	1	-	7
30 - 35	590	-	11	26	517	6	24	-	3	-	3
35 - 40	372	-	2	14	330	4	18	1	-	-	3
40 - 45	300	1	2	9	266	6	11	-	-	-	5
45 - 50	241	-	-	3	216	9	7	-	1	-	5
50 - 55	333	1	3	4	289	23	9	-	2	-	2
55 - 60	270	1	4	2	229	23	8	-	1	-	2
60 - 65	221	-	5	1	185	20	6	-	1	-	3
65 - 70	177	1	6	1	141	22	2	-	2	-	2
70 - 75	171	-	-	1	139	29	1	-	-	-	1
75 und mehr	288	-	2	2	211	71	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	50 156	118	515	1 764	43 958	2 702	770	19	66	8	236
unter 6	2 579	2	4	5	2 406	121	22	-	4	-	15
6 - 10	1 939	5	9	18	1 809	66	15	1	8	1	7
10 - 15	2 356	20	54	91	1 986	174	17	2	8	2	2
15 - 18	4 020	53	283	586	3 010	41	28	2	8	-	9
18 - 21	5 846	17	63	315	5 303	52	68	1	9	-	18
21 - 25	6 439	3	29	292	5 881	74	124	2	8	1	25
25 - 30	5 888	9	17	218	5 365	102	125	3	5	-	44
30 - 35	3 886	2	8	107	3 500	110	118	1	2	2	36
35 - 40	2 637	2	6	57	2 365	117	66	-	2	1	21
40 - 45	2 623	-	6	26	2 370	147	54	1	3	-	16
45 - 50	2 155	1	7	18	1 968	118	32	1	-	-	10
50 - 55	2 632	2	7	11	2 337	227	37	3	2	-	6
55 - 60	2 147	2	7	8	1 859	223	33	-	6	1	8
60 - 65	1 536	-	6	6	1 292	211	15	-	1	-	5
65 - 70	1 156	-	4	3	914	226	6	1	-	-	2
70 - 75	1 000	-	-	2	733	256	7	-	-	-	2
75 und mehr	1 317	-	5	1	860	437	3	1	-	-	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	59 034	154	779	2 372	51 387	2 965	947	29	108	12	281
unter 6	2 880	5	7	5	2 679	133	24	-	10	1	16
6 - 10	2 190	6	11	23	2 035	73	17	3	12	3	7
10 - 15	2 769	29	82	141	2 292	182	23	3	10	2	5
15 - 18	5 207	64	421	783	3 821	47	39	4	16	1	11
18 - 21	7 208	21	98	425	6 496	56	80	1	13	-	18
21 - 25	7 741	4	46	386	7 024	78	154	4	14	1	30
25 - 30	6 856	12	22	303	6 202	108	149	3	6	-	51
30 - 35	4 510	2	19	137	4 046	116	143	1	5	2	39
35 - 40	3 026	2	8	71	2 711	121	84	2	2	1	24
40 - 45	2 936	1	8	35	2 647	153	66	2	3	-	21
45 - 50	2 405	1	7	21	2 193	127	39	1	1	-	15
50 - 55	2 978	3	10	15	2 639	250	46	3	4	-	8
55 - 60	2 425	3	11	10	2 096	246	41	-	7	1	10
60 - 65	1 760	-	11	7	1 479	231	22	-	2	-	8
65 - 70	1 341	1	10	4	1 062	249	8	1	2	-	4
70 - 75	1 180	-	-	3	879	286	8	-	1	-	3
75 und mehr	1 622	-	8	3	1 086	509	4	1	-	-	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 289	1	5	37	1 205	2	27	1	7	1	3
unter 6	49	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-
6 - 10	25	-	-	-	24	-	-	-	-	1	-
10 - 15	46	-	-	-	42	-	-	-	1	-	-
15 - 18	134	1	3	5	123	-	1	-	2	-	-
18 - 21	220	-	-	7	209	-	2	1	1	-	1
21 - 25	167	-	2	8	155	-	1	-	-	-	1
25 - 30	121	-	-	5	112	-	4	-	-	-	1
30 - 35	105	-	-	4	93	-	7	-	1	-	-
35 - 40	56	-	-	1	52	-	3	-	-	-	-
40 - 45	49	-	-	4	42	-	2	-	-	-	-
45 - 50	39	-	-	-	38	-	1	-	1	-	-
50 - 55	46	-	-	-	44	-	2	-	-	-	-
55 - 60	52	-	-	1	49	-	2	-	-	-	-
60 - 65	34	-	-	-	31	-	2	-	-	-	-
65 - 70	40	-	-	-	40	-	-	-	1	-	-
70 - 75	40	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	66	-	-	-	65	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	15 908	19	99	612	14 705	87	287	14	48	4	33
unter 6	644	1	1	1	631	2	7	-	1	-	-
6 - 10	528	1	1	6	514	2	1	-	2	-	-
10 - 15	828	4	11	31	749	18	6	1	6	1	2
15 - 18	1 918	8	46	127	1 708	6	16	7	7	-	-
18 - 21	2 369	1	15	108	2 190	-	36	3	13	-	3
21 - 25	2 143	2	3	142	1 931	1	53	3	3	-	8
25 - 30	1 665	-	4	103	1 495	4	46	4	2	1	6
30 - 35	1 122	1	4	47	1 023	2	41	1	2	1	1
35 - 40	751	-	6	20	687	5	24	5	1	1	2
40 - 45	678	-	1	10	647	4	14	-	1	-	1
45 - 50	448	-	1	7	417	6	11	-	2	-	4
50 - 55	684	-	1	4	652	3	19	-	1	1	3
55 - 60	586	-	1	3	569	8	4	-	1	-	-
60 - 65	446	1	1	2	424	12	5	-	1	-	-
65 - 70	372	-	2	-	358	9	1	-	1	-	1
70 - 75	337	-	1	1	327	4	-	-	2	-	2
75 und mehr	389	-	-	-	383	1	3	-	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	35 291	16	114	775	32 689	657	813	20	88	7	112
unter 6	1 994	2	1	4	1 969	2	14	-	2	-	-
6 - 10	1 539	1	-	7	1 451	58	14	-	5	-	3
10 - 15	2 055	4	15	37	1 819	151	17	3	8	-	1
15 - 18	3 484	3	60	194	3 130	48	29	-	16	-	4
18 - 21	4 580	-	14	140	4 310	16	72	-	13	1	14
21 - 25	4 399	2	6	139	4 090	22	112	4	9	4	11
25 - 30	3 817	2	2	131	3 474	27	145	5	8	1	22
30 - 35	2 572	1	2	56	2 347	19	127	2	4	1	13
35 - 40	1 803	1	2	28	1 649	23	78	2	6	-	14
40 - 45	1 616	-	3	18	1 502	25	60	3	2	-	9
45 - 50	1 287	-	2	6	1 197	31	41	1	1	-	8
50 - 55	1 596	-	3	8	1 484	43	49	-	4	-	5
55 - 60	1 369	-	1	7	1 280	41	33	-	2	-	5
60 - 65	1 006	-	-	-	956	39	6	-	2	-	3
65 - 70	870	-	2	-	817	37	6	-	4	-	4
70 - 75	673	-	1	-	616	48	5	-	2	-	1
75 und mehr	631	-	-	-	598	27	5	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	52 488	36	218	1 424	48 599	746	1 127	35	143	12	148
unter 6	2 687	3	2	6	2 647	4	21	-	3	1	-
6 - 10	2 092	2	1	13	1 989	60	15	1	8	-	3
10 - 15	2 929	8	26	69	2 610	169	24	3	16	1	3
15 - 18	5 536	12	109	326	4 961	54	45	-	24	-	5
18 - 21	7 169	1	29	255	6 709	16	110	4	25	1	18
21 - 25	6 709	4	11	289	6 176	23	166	4	12	4	20
25 - 30	5 603	2	6	239	5 081	31	195	9	10	2	28
30 - 35	3 799	2	6	107	3 463	21	175	3	7	1	14
35 - 40	2 610	1	8	49	2 388	28	105	7	7	1	16
40 - 45	2 343	-	4	32	2 191	29	76	3	4	-	4
45 - 50	1 774	-	3	13	1 652	37	53	1	3	-	12
50 - 55	2 326	-	4	12	2 180	46	70	-	5	1	8
55 - 60	2 007	-	2	11	1 898	49	39	-	3	-	5
60 - 65	1 486	1	1	2	1 411	51	13	-	4	-	3
65 - 70	1 282	-	4	-	1 215	46	7	-	5	-	5
70 - 75	1 050	-	2	1	982	53	5	-	4	-	3
75 und mehr	1 086	-	-	-	1 046	29	8	-	2	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	381	-	-	2	351	9	16	2	-	-	1
unter 6	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	-	-	-	14	2	-	1	-	-	-
15 - 18	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
18 - 21	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
21 - 25	52	-	-	1	48	-	3	-	-	-	-
25 - 30	51	-	-	1	45	1	3	1	-	-	-
30 - 35	29	-	-	-	27	1	1	-	-	-	-
35 - 40	30	-	-	-	28	-	2	-	-	-	-
40 - 45	20	-	-	-	17	-	3	-	-	-	-
45 - 50	27	-	-	-	25	1	1	-	-	-	-
50 - 55	22	-	-	-	18	1	2	-	-	-	1
55 - 60	22	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-
65 - 70	14	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 989	-	-	71	3 575	120	179	19	-	-	25
unter 6	125	-	-	1	119	-	4	1	-	-	-
6 - 10	110	-	-	-	104	2	1	1	-	-	2
10 - 15	184	-	-	2	175	3	3	-	-	-	1
15 - 18	219	-	-	5	196	10	5	2	-	-	1
18 - 21	359	-	-	9	370	4	15	-	-	-	1
21 - 25	531	-	-	21	475	2	29	1	-	-	3
25 - 30	510	-	-	16	451	9	26	2	-	-	6
30 - 35	354	-	-	6	320	4	18	5	-	-	1
35 - 40	236	-	-	5	202	10	16	2	-	-	1
40 - 45	234	-	-	1	200	8	18	3	-	-	4
45 - 50	195	-	-	2	169	7	14	1	-	-	2
50 - 55	230	-	-	2	202	12	12	1	-	-	1
55 - 60	181	-	-	-	157	14	10	-	-	-	-
60 - 65	149	-	-	-	125	18	5	-	-	-	1
65 - 70	139	-	-	-	125	13	1	-	-	-	-
70 - 75	94	-	-	1	87	4	1	-	-	-	1
75 und mehr	99	-	-	-	98	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	13 494	-	2	93	12 361	461	438	35	-	9	95
unter 6	551	-	-	-	536	4	6	-	-	1	4
6 - 10	536	-	-	1	527	2	1	-	-	3	2
10 - 15	681	-	-	2	639	27	4	-	-	-	9
15 - 18	591	-	1	8	524	37	16	1	-	-	4
18 - 21	1 192	-	-	16	1 107	27	36	3	-	-	3
21 - 25	1 752	-	1	22	1 608	21	85	4	-	2	9
25 - 30	1 669	-	-	18	1 522	55	59	8	-	-	7
30 - 35	1 183	-	-	14	1 050	28	75	6	-	1	9
35 - 40	863	-	-	5	769	35	42	3	-	-	9
40 - 45	788	-	-	2	710	28	33	6	-	1	8
45 - 50	712	-	-	1	632	28	40	2	-	1	8
50 - 55	846	-	-	3	765	50	20	1	-	-	7
55 - 60	718	-	-	-	642	55	14	1	-	-	6
60 - 65	508	-	-	-	469	31	4	-	-	-	4
65 - 70	365	-	-	1	347	17	-	-	-	-	-
70 - 75	294	-	-	-	279	9	3	-	-	-	3
75 und mehr	245	-	-	-	235	7	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	17 864	-	2	166	16 287	590	633	56	-	9	121
unter 6	695	-	-	1	674	4	10	1	-	1	4
6 - 10	653	-	-	1	638	4	2	1	-	3	4
10 - 15	882	-	-	4	828	32	7	1	-	-	10
15 - 18	823	-	1	13	733	47	21	3	-	-	5
18 - 21	1 620	-	-	25	1 506	31	51	3	-	-	4
21 - 25	2 335	-	1	44	2 131	23	117	5	-	2	12
25 - 30	2 230	-	-	35	2 018	65	88	11	-	-	13
30 - 35	1 566	-	-	20	1 397	33	94	11	-	1	10
35 - 40	1 129	-	-	10	999	45	60	5	-	-	10
40 - 45	1 042	-	-	3	927	36	54	9	-	1	12
45 - 50	934	-	-	3	826	36	55	3	-	1	10
50 - 55	1 098	-	-	5	985	63	34	2	-	-	9
55 - 60	921	-	-	-	820	69	25	1	-	-	6
60 - 65	668	-	-	-	604	50	9	-	-	-	5
65 - 70	518	-	-	1	484	32	1	-	-	-	-
70 - 75	395	-	-	1	373	13	4	-	-	-	4
75 und mehr	355	-	-	-	344	7	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 670	1	5	39	1 556	11	43	3	7	1	4
unter 6	68	-	-	1	66	-	-	-	-	1	-
6 - 10	32	-	-	-	31	-	-	-	1	-	-
10 - 15	63	-	-	-	56	2	1	1	2	-	-
15 - 18	147	1	3	5	136	-	-	-	1	-	1
18 - 21	249	-	-	7	238	-	2	1	-	-	1
21 - 25	219	-	2	9	203	-	4	-	-	-	1
25 - 30	172	-	-	6	157	1	7	1	-	-	-
30 - 35	134	-	-	4	120	1	8	-	1	-	-
35 - 40	86	-	-	1	80	-	5	-	-	-	-
40 - 45	69	-	-	4	59	-	5	-	1	-	-
45 - 50	66	-	-	-	63	1	2	-	-	-	-
50 - 55	68	-	-	-	62	1	4	-	-	-	-
55 - 60	74	-	-	1	70	-	3	-	-	1	1
60 - 65	45	-	-	-	41	1	-	-	-	-	-
65 - 70	54	-	-	-	52	2	-	-	1	-	-
70 - 75	47	-	-	-	46	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	77	-	-	-	76	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	19 897	19	99	683	18 280	207	466	33	48	4	58
unter 6	769	1	1	2	750	2	11	1	1	-	-
6 - 10	638	1	1	6	618	4	2	-	2	-	2
10 - 15	1 012	4	11	33	924	21	9	2	6	1	3
15 - 18	2 137	8	46	132	1 904	16	21	2	7	-	2
18 - 21	2 768	1	15	117	2 580	4	51	3	13	-	1
21 - 25	2 674	2	3	163	2 406	3	82	1	3	-	4
25 - 30	2 175	-	4	119	1 946	13	72	6	2	1	11
30 - 35	1 476	1	4	53	1 343	6	59	6	2	1	12
35 - 40	987	-	6	25	889	15	40	7	1	1	2
40 - 45	912	-	1	11	847	12	32	3	1	-	3
45 - 50	643	-	1	9	586	13	25	1	2	-	5
50 - 55	914	-	1	6	854	15	31	1	1	1	6
55 - 60	767	-	1	3	726	22	14	-	1	1	4
60 - 65	595	1	1	2	549	30	10	-	1	-	1
65 - 70	511	-	2	-	483	22	2	-	1	-	1
70 - 75	431	-	1	2	414	8	1	-	2	-	3
75 und mehr	488	-	-	-	481	1	4	-	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	48 785	16	116	868	45 050	1 118	1 251	55	88	16	207
unter 6	2 545	2	1	4	2 505	6	20	-	2	1	4
6 - 10	2 075	1	-	8	1 978	60	15	-	5	3	5
10 - 15	2 736	4	15	39	2 458	178	21	3	8	-	10
15 - 18	4 075	3	61	202	3 654	85	45	1	16	-	8
18 - 21	5 772	-	14	156	5 417	43	108	3	13	1	17
21 - 25	6 151	2	7	161	5 698	43	197	8	9	6	20
25 - 30	5 486	2	2	149	4 996	82	204	13	8	1	29
30 - 35	3 755	1	2	70	3 397	47	202	8	4	2	22
35 - 40	2 666	1	2	33	2 418	58	120	5	6	-	23
40 - 45	2 404	-	3	20	2 212	53	93	9	2	1	11
45 - 50	1 999	-	2	7	1 829	59	81	3	1	1	16
50 - 55	2 442	-	3	11	2 249	93	69	1	4	-	12
55 - 60	2 087	-	1	7	1 922	96	47	1	2	-	11
60 - 65	1 514	-	-	-	1 425	70	10	-	2	-	7
65 - 70	1 235	-	2	1	1 164	54	6	-	4	-	4
70 - 75	967	-	1	-	895	57	8	-	2	-	4
75 und mehr	876	-	-	-	833	34	5	-	-	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	70 352	36	220	1 590	64 886	1 336	1 760	91	143	21	269
unter 6	3 382	3	2	7	3 321	8	31	1	3	2	4
6 - 10	2 745	2	1	14	2 627	64	17	2	8	3	7
10 - 15	3 811	8	26	73	3 498	201	31	4	16	1	13
15 - 18	6 359	12	110	339	5 694	101	66	3	24	-	10
18 - 21	8 789	1	29	280	8 215	47	161	7	26	1	22
21 - 25	9 044	4	12	333	8 307	46	283	9	12	6	32
25 - 30	7 833	2	6	274	7 099	96	283	20	10	2	41
30 - 35	5 365	2	6	127	4 860	54	269	14	7	2	24
35 - 40	3 739	1	8	59	3 387	73	165	12	7	1	26
40 - 45	3 385	-	4	35	3 118	65	130	12	4	1	16
45 - 50	2 708	-	3	16	2 478	73	108	4	3	1	22
50 - 55	3 424	-	4	17	3 165	109	104	2	5	1	17
55 - 60	2 928	-	2	11	2 718	118	64	1	3	-	11
60 - 65	2 154	1	1	2	2 015	101	22	-	4	-	8
65 - 70	1 800	-	4	1	1 699	78	8	-	5	-	5
70 - 75	1 445	-	2	2	1 355	66	9	-	4	-	7
75 und mehr	1 441	-	-	-	1 390	36	9	-	2	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	814	1	6	6 327	7	1	1	2 027	1 580	15	9 949
unter 6	7	-	-	7	3	-	-	82	63	-	152
6 - 10	32	-	-	34	1	-	-	35	43	1	113
10 - 15	74	-	-	82	-	-	-	72	26	-	180
15 - 18	31	-	-	175	1	-	-	185	27	-	387
18 - 21	11	-	1	677	-	-	-	291	23	1	992
21 - 25	18	-	-	958	1	-	-	296	47	2	1 303
25 - 30	28	-	1	954	1	-	-	213	69	2	1 238
30 - 35	30	-	-	693	-	-	-	168	84	1	946
35 - 40	34	-	-	503	-	-	-	103	80	3	689
40 - 45	32	-	-	379	-	-	-	82	57	1	519
45 - 50	23	-	-	298	-	-	-	75	61	-	434
50 - 55	62	-	-	343	-	-	-	81	98	1	523
55 - 60	80	-	2	287	-	-	-	82	100	2	471
60 - 65	68	-	1	235	-	-	-	49	92	-	376
65 - 70	74	-	1	191	-	-	-	62	97	1	351
70 - 75	64	-	-	200	-	-	-	56	122	-	378
75 und mehr	146	1	-	302	-	1	-	95	486	-	883
Ohne Angabe	-	-	-	9	-	-	-	-	5	-	14
Schwerverletzte	17 293	12	47	80 371	175	67	59	28 728	16 632	123	125 854
unter 6	216	-	-	220	94	3	3	1 159	1 753	2	3 134
6 - 10	1 178	-	-	1 180	20	-	3	910	2 389	2	4 481
10 - 15	2 575	-	1	2 707	34	1	7	1 458	1 528	7	5 800
15 - 18	1 446	-	4	4 998	15	-	2	3 304	578	6	8 886
18 - 21	717	-	1	10 011	5	-	3	4 096	469	7	14 583
21 - 25	974	2	5	12 311	3	1	1	3 905	594	14	16 824
25 - 30	1 258	2	6	12 181	1	2	1	3 107	757	19	16 064
30 - 35	978	2	3	8 474	1	2	2	2 075	719	13	11 281
35 - 40	810	3	6	5 805	1	2	3	1 365	597	7	7 774
40 - 45	841	-	4	4 530	-	1	4	1 217	606	8	6 361
45 - 50	677	3	1	3 371	-	1	3	888	512	5	4 776
50 - 55	1 225	-	2	4 204	1	6	6	1 260	840	11	6 315
55 - 60	1 092	-	2	3 207	-	5	6	1 048	789	9	5 053
60 - 65	920	-	3	2 188	-	7	3	826	610	1	3 625
65 - 70	790	-	2	1 717	-	2	2	692	678	3	3 090
70 - 75	697	-	3	1 477	-	14	8	624	838	-	2 939
75 und mehr	871	-	4	1 643	-	16	2	794	2 238	6	4 681
Ohne Angabe	28	-	-	147	-	-	-	-	37	3	187
Leichtverletzte	53 158	154	149	251 999	606	475	159	100 181	27 158	399	379 737
unter 6	611	-	1	621	347	12	13	5 496	2 567	7	8 691
6 - 10	3 420	-	1	3 434	74	5	15	4 108	3 816	2	11 360
10 - 15	9 029	-	1	9 145	112	18	9	5 231	2 763	25	17 164
15 - 18	4 990	-	2	12 229	29	5	-	8 129	1 186	11	21 555
18 - 21	2 788	2	6	28 443	13	16	3	11 650	1 051	16	39 160
21 - 25	4 159	14	7	37 892	8	12	7	12 617	1 416	36	51 961
25 - 30	5 197	41	18	41 350	11	23	13	11 421	1 791	70	54 632
30 - 35	3 887	41	11	29 382	4	22	20	7 687	1 555	63	38 687
35 - 40	2 810	23	16	20 506	4	12	11	5 330	1 351	41	27 228
40 - 45	2 516	9	19	16 908	-	19	12	5 058	1 209	29	23 204
45 - 50	2 133	5	11	12 688	-	30	7	4 191	1 065	24	17 968
50 - 55	3 141	11	16	14 497	-	39	7	5 120	1 383	26	21 026
55 - 60	2 701	6	12	10 501	3	50	14	4 301	1 269	15	16 086
60 - 65	1 746	1	7	5 807	1	41	10	3 102	937	9	9 855
65 - 70	1 416	-	5	4 149	-	39	9	2 439	870	3	7 461
70 - 75	1 100	-	4	2 955	-	48	4	2 019	860	1	5 835
75 und mehr	1 254	-	9	2 749	-	84	5	2 282	1 876	4	6 911
Ohne Angabe	280	1	3	743	-	-	-	-	193	17	953
Getötete und Verletzte insgesamt	71 265	167	202	338 697	788	543	219	130 936	45 370	537	515 540
unter 6	834	-	1	848	444	15	16	6 737	4 383	9	11 977
6 - 10	4 630	-	1	4 648	95	5	18	5 053	6 248	5	15 954
10 - 15	11 678	-	2	11 934	146	19	16	6 761	4 417	32	23 144
15 - 18	6 467	-	6	17 402	45	5	2	11 618	1 791	17	30 828
18 - 21	3 496	2	8	37 131	18	16	6	16 037	1 549	24	54 735
21 - 25	5 151	16	12	51 161	12	13	8	16 818	2 057	52	70 088
25 - 30	6 483	43	25	54 485	13	25	14	14 741	2 617	91	71 934
30 - 35	4 895	43	14	38 549	5	28	22	9 930	2 358	77	50 914
35 - 40	3 654	26	22	26 814	5	14	14	6 798	2 028	51	35 691
40 - 45	3 389	9	23	21 817	-	20	16	6 357	1 872	38	30 084
45 - 50	2 833	8	12	16 357	-	31	10	5 154	1 638	29	23 178
50 - 55	4 428	11	18	19 044	1	45	13	6 461	2 321	38	27 864
55 - 60	3 873	6	16	13 995	3	55	20	5 431	2 158	26	21 610
60 - 65	2 734	1	11	8 230	1	48	14	3 977	1 639	10	13 856
65 - 70	2 280	-	8	6 057	-	41	11	3 193	1 645	7	10 502
70 - 75	1 861	-	7	4 632	-	62	12	2 699	1 820	1	9 152
75 und mehr	2 271	1	13	4 694	-	101	7	3 171	4 600	10	12 475
Ohne Angabe	308	1	3	899	-	-	-	-	235	20	1 154

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrerädrn	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art	Fahrerädrn	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	454	1	3	1 362	5	1	-	354	1 111	5	2 832
unter 6	6	-	-	6	2	-	-	13	50	-	69
6 - 10	20	-	-	22	1	-	-	3	36	1	62
10 - 15	40	-	-	45	-	-	-	9	15	-	69
15 - 18	15	-	-	63	1	-	-	38	10	-	111
18 - 21	4	-	-	103	-	-	-	42	5	1	151
21 - 25	10	-	-	163	1	-	-	77	21	1	262
25 - 30	17	-	1	147	-	-	-	40	29	1	217
30 - 35	12	-	-	109	-	-	-	34	42	-	185
35 - 40	19	-	-	81	-	-	-	17	39	-	137
40 - 45	22	-	-	77	-	-	-	13	33	1	137
45 - 50	10	-	-	55	-	-	-	9	39	-	124
50 - 55	26	-	-	63	-	-	-	13	66	-	103
55 - 60	42	-	-	87	-	-	-	8	67	-	142
60 - 65	42	-	1	74	-	-	-	3	59	-	162
65 - 70	42	-	1	68	-	-	-	8	72	-	136
70 - 75	38	-	-	69	-	-	-	9	101	-	148
75 und mehr	89	1	-	128	-	1	-	18	424	-	179
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	570
											5
Schwerverletzte	13 909	11	24	35 714	149	67	24	8 770	15 250	89	59 823
unter 6	199	-	-	201	78	3	-	371	1 681	2	2 255
6 - 10	1 052	-	-	1 053	19	-	2	270	2 308	2	3 633
10 - 15	2 160	-	-	2 240	30	1	4	439	1 540	5	4 224
15 - 18	1 177	-	3	3 535	11	-	1	1 162	507	5	5 209
18 - 21	570	-	1	3 660	5	1	1	1 326	374	4	5 364
21 - 25	778	1	3	4 407	2	1	-	1 229	490	11	6 137
25 - 30	1 006	2	3	4 487	1	2	-	931	638	15	6 071
30 - 35	763	2	1	3 197	1	6	-	597	615	6	4 415
35 - 40	588	3	3	2 193	1	2	1	376	506	5	3 080
40 - 45	622	-	2	1 748	-	1	4	305	516	6	2 575
45 - 50	499	3	1	1 366	-	1	2	244	462	3	2 075
50 - 55	977	-	1	1 968	1	6	3	343	761	7	3 079
55 - 60	857	-	1	1 595	-	5	1	276	700	5	2 576
60 - 65	733	-	2	1 186	-	7	1	229	554	1	1 970
65 - 70	644	-	1	974	-	2	1	180	628	3	1 785
70 - 75	570	-	-	856	-	14	2	187	792	-	1 835
75 und mehr	689	-	2	974	-	16	1	305	2 142	6	3 427
Ohne Angabe	25	-	-	74	-	-	-	-	36	3	113
Leichtverletzte	48 557	151	86	157 816	555	474	67	51 252	25 869	302	235 239
unter 6	584	-	1	593	325	12	10	2 926	2 507	7	6 033
6 - 10	3 248	-	1	3 260	70	5	11	2 025	3 749	2	9 036
10 - 15	8 384	-	1	8 467	98	18	6	2 478	2 651	16	13 612
15 - 18	4 503	-	2	10 324	26	5	-	4 051	1 116	9	15 500
18 - 21	2 524	2	2	14 619	12	16	1	5 875	972	12	21 478
21 - 25	3 859	14	4	21 872	7	12	4	6 462	1 304	29	29 667
25 - 30	4 770	40	8	24 582	9	23	-	5 920	1 687	47	32 236
30 - 35	3 551	40	8	17 443	2	22	2	3 912	1 440	47	22 842
35 - 40	2 552	22	9	12 145	4	12	3	2 656	1 261	27	16 089
40 - 45	2 251	9	7	10 076	-	19	8	2 650	1 136	19	13 881
45 - 50	1 894	5	6	7 777	-	30	1	2 186	1 001	20	10 984
50 - 55	2 781	11	7	9 072	-	39	2	2 673	1 297	22	13 064
55 - 60	2 414	6	6	6 761	1	49	6	2 203	1 188	14	10 166
60 - 65	1 567	1	5	3 680	1	41	3	1 581	880	9	6 150
65 - 70	1 282	-	4	2 728	-	39	5	1 200	834	3	4 765
70 - 75	1 012	-	3	1 969	-	48	2	1 050	835	1	3 855
75 und mehr	1 129	-	8	1 934	-	84	3	1 404	1 829	3	5 170
Ohne Angabe	252	1	3	514	-	-	-	-	182	15	711
Getötete und Verletzte insgesamt	62 920	163	113	194 892	709	542	91	60 376	42 230	396	297 894
unter 6	789	-	1	800	405	15	10	3 310	4 238	9	8 357
6 - 10	4 320	-	1	4 335	90	5	13	2 298	6 093	5	12 731
10 - 15	10 584	-	1	10 752	128	19	10	2 926	4 206	21	17 905
15 - 18	5 895	-	5	13 922	38	5	1	5 251	1 633	14	20 820
18 - 21	3 098	2	4	18 382	17	16	2	7 243	1 351	17	26 993
21 - 25	4 647	15	7	26 442	10	13	4	7 768	1 815	41	36 066
25 - 30	5 793	42	12	29 216	10	25	-	6 891	2 354	63	38 524
30 - 35	4 326	42	9	20 749	3	28	2	4 543	2 097	53	27 442
35 - 40	3 159	25	12	14 419	5	14	4	3 049	1 806	32	19 306
40 - 45	2 895	9	9	11 901	-	20	12	2 968	1 685	26	16 580
45 - 50	2 403	8	7	9 198	-	31	3	2 439	1 502	23	13 162
50 - 55	3 784	11	8	11 103	1	45	5	3 029	2 124	29	16 285
55 - 60	3 313	6	7	8 443	1	54	7	2 487	1 955	19	12 904
60 - 65	2 342	1	6	4 940	1	48	4	1 813	1 493	10	8 256
65 - 70	1 968	-	8	3 770	-	41	6	1 388	1 534	6	6 698
70 - 75	1 620	-	3	2 894	-	62	4	1 246	1 728	1	5 869
75 und mehr	1 907	1	10	3 036	-	101	4	1 727	4 395	9	9 167
Ohne Angabe	277	1	3	590	-	-	-	-	221	18	829

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	360	-	3	4 965	2	-	1	1 673	469	10	7 117
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	69	13	-	83
6 - 10	12	-	-	12	-	-	-	32	7	-	51
10 - 15	34	-	-	37	-	-	-	63	11	-	111
15 - 18	16	-	-	112	-	-	-	147	17	-	276
18 - 21	7	-	1	574	-	-	-	249	18	-	841
21 - 25	8	-	-	795	-	-	-	219	26	1	1 041
25 - 30	11	-	-	807	1	-	-	173	40	1	1 021
30 - 35	18	-	-	584	-	-	-	134	42	1	751
35 - 40	15	-	-	422	-	-	-	86	41	3	552
40 - 45	10	-	-	302	-	-	-	69	24	-	395
45 - 50	13	-	-	243	-	-	-	66	22	-	331
50 - 55	36	-	-	280	-	-	-	68	32	1	381
55 - 60	38	-	2	200	-	-	-	74	33	2	309
60 - 65	26	-	-	161	-	-	1	46	33	-	240
65 - 70	32	-	-	123	-	-	-	54	25	1	203
70 - 75	26	-	-	131	-	-	-	47	21	-	199
75 und mehr	57	-	-	174	-	-	-	77	62	-	313
Ohne Angabe	-	-	-	7	-	-	-	-	2	-	9
Schwerverletzte	3 384	1	23	44 657	26	-	35	19 958	1 382	34	66 031
unter 6	17	-	-	19	16	-	3	788	72	-	879
6 - 10	126	-	-	127	1	-	1	640	81	-	848
10 - 15	415	-	1	467	4	-	3	1 019	88	2	1 576
15 - 18	269	-	1	1 463	4	-	1	2 142	71	1	3 677
18 - 21	147	-	-	6 351	-	-	2	2 770	95	3	9 219
21 - 25	196	1	2	7 904	1	-	1	2 676	104	3	10 687
25 - 30	252	-	3	7 694	-	-	1	2 176	119	4	9 993
30 - 35	215	-	2	5 277	-	-	2	1 478	104	7	6 866
35 - 40	222	-	3	3 612	-	-	2	989	91	2	4 694
40 - 45	219	-	2	2 782	-	-	-	912	90	2	3 786
45 - 50	178	-	-	2 005	-	-	1	644	50	2	2 701
50 - 55	248	-	1	2 236	-	-	3	917	79	4	3 236
55 - 60	235	-	1	1 612	-	-	5	772	89	4	2 477
60 - 65	187	-	1	1 002	-	-	2	597	56	-	1 655
65 - 70	146	-	1	743	-	-	1	512	50	-	1 305
70 - 75	127	-	3	621	-	-	6	437	46	-	1 104
75 und mehr	182	-	2	669	-	-	1	489	96	-	1 254
Ohne Angabe	3	-	-	73	-	-	-	-	1	-	74
Leichtverletzte	4 601	3	63	94 183	51	1	92	48 929	1 289	97	144 498
unter 6	27	-	-	28	22	-	3	2 570	60	-	2 658
6 - 10	172	-	-	174	4	-	4	2 083	67	-	2 324
10 - 15	645	-	-	678	14	-	3	2 753	112	9	3 552
15 - 18	487	-	-	1 905	3	-	-	4 078	70	2	6 055
18 - 21	244	-	3	11 824	1	-	2	5 775	79	4	17 682
21 - 25	300	-	3	16 020	1	-	3	6 155	112	7	22 294
25 - 30	427	1	10	16 768	2	-	13	5 501	104	23	22 396
30 - 35	336	1	3	11 939	2	-	18	3 775	115	16	15 845
35 - 40	258	1	7	8 361	-	-	8	2 674	90	14	11 139
40 - 45	265	-	12	6 832	-	-	4	2 408	73	10	9 323
45 - 50	239	-	5	4 911	-	-	6	2 005	64	4	6 984
50 - 55	360	-	9	5 425	-	-	5	2 447	86	4	7 962
55 - 60	287	-	6	3 740	-	1	8	2 098	81	1	5 920
60 - 65	179	-	2	2 127	2	-	7	1 521	57	-	3 705
65 - 70	134	-	1	1 421	-	-	4	1 239	36	-	2 696
70 - 75	88	-	1	986	-	-	2	969	25	-	1 980
75 und mehr	125	-	1	815	-	-	2	878	47	1	1 741
Ohne Angabe	28	-	-	229	-	-	-	-	11	2	242
Getötete und Verletzte insgesamt	8 345	4	89	143 805	79	1	128	70 560	3 140	141	217 646
unter 6	45	-	-	48	39	-	6	3 427	145	-	3 620
6 - 10	310	-	-	313	5	-	5	2 755	155	-	3 223
10 - 15	1 094	-	1	1 182	18	-	6	3 835	211	11	5 239
15 - 18	772	-	1	3 480	7	-	1	6 367	158	3	10 008
18 - 21	398	-	4	18 749	1	-	4	8 794	192	7	27 742
21 - 25	504	1	5	24 719	2	-	4	9 050	242	11	34 022
25 - 30	690	1	13	25 269	3	-	14	7 850	263	28	33 410
30 - 35	569	1	5	17 800	2	-	20	5 387	261	24	23 472
35 - 40	495	1	10	12 395	-	-	10	3 749	222	19	16 385
40 - 45	494	-	14	9 916	-	-	4	3 389	187	12	13 504
45 - 50	430	-	5	7 159	-	-	7	2 715	136	6	10 016
50 - 55	644	-	10	7 941	-	-	8	3 432	197	9	11 579
55 - 60	560	-	9	5 552	2	1	13	2 944	203	7	8 705
60 - 65	392	-	3	3 290	-	-	10	2 164	146	-	5 600
65 - 70	312	-	2	2 287	-	-	5	1 805	111	1	4 204
70 - 75	241	-	4	1 738	-	-	8	1 453	92	-	3 283
75 und mehr	364	-	3	1 658	-	-	3	1 444	205	1	3 308
Ohne Angabe	31	-	-	309	-	-	-	-	14	2	325

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	615	-	6	4 518	7	1	-	1 248	1 150	10	6 926
unter 6	7	-	-	7	3	-	-	57	48	-	112
6 - 10	23	-	-	24	1	-	-	23	32	1	80
10 - 15	55	-	-	56	-	-	-	37	18	-	111
15 - 18	20	-	-	116	1	-	-	121	17	-	254
18 - 21	8	-	1	490	-	-	-	193	14	1	698
21 - 25	14	-	-	684	1	-	-	181	30	1	896
25 - 30	22	-	1	708	1	-	-	126	52	-	886
30 - 35	18	-	-	463	-	-	-	87	49	1	600
35 - 40	23	-	-	336	-	-	-	55	47	9	441
40 - 45	23	-	-	234	-	-	-	41	39	-	314
45 - 50	18	-	-	208	-	-	-	42	41	-	291
50 - 55	42	-	-	239	-	-	-	47	66	1	353
55 - 60	53	-	2	200	-	-	-	51	73	1	325
60 - 65	56	-	-	177	-	-	-	27	78	-	282
65 - 70	60	-	1	157	-	-	-	45	67	1	270
70 - 75	58	-	-	167	-	-	-	42	96	-	305
75 und mehr	115	-	-	248	-	1	-	73	383	-	704
Ohne Angabe	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	13 916	9	31	59 833	123	45	41	18 691	12 174	86	90 784
unter 6	163	-	-	167	61	3	2	801	1 359	2	2 329
6 - 10	842	-	-	843	17	-	3	517	1 802	-	2 962
10 - 15	1 874	-	1	1 924	28	1	6	843	1 073	5	3 845
15 - 18	1 066	-	2	3 360	9	-	2	2 111	415	5	5 891
18 - 21	593	-	-	7 246	2	-	2	2 871	337	6	10 260
21 - 25	824	2	5	9 334	3	1	1	2 647	439	12	12 432
25 - 30	1 072	2	3	9 377	1	1	1	2 069	556	11	12 013
30 - 35	814	1	3	6 089	2	1	1	1 247	498	9	7 843
35 - 40	655	2	4	4 031	1	1	3	779	404	3	5 217
40 - 45	679	-	1	3 175	-	-	4	543	418	5	4 346
45 - 50	568	2	1	2 537	-	-	2	783	383	4	3 507
50 - 55	999	-	2	3 160	1	1	5	827	616	10	4 613
55 - 60	928	-	2	2 560	-	-	3	687	566	8	3 821
60 - 65	798	-	2	1 808	-	-	4	544	461	-	2 813
65 - 70	686	-	2	1 453	-	-	2	522	518	3	2 496
70 - 75	602	-	1	1 257	-	8	3	460	645	-	2 362
75 und mehr	738	-	2	1 426	-	15	2	635	1 865	2	3 928
Ohne Angabe	15	-	-	86	-	-	-	-	19	1	106
Leichtverletzte	45 787	110	119	216 756	501	261	100	81 835	21 632	307	320 530
unter 6	537	-	1	545	273	9	8	4 537	2 146	6	7 234
6 - 10	2 830	-	1	2 841	63	3	11	3 301	2 873	2	9 017
10 - 15	7 413	-	1	7 493	98	5	5	4 051	2 027	24	13 595
15 - 18	4 075	-	1	9 396	27	3	-	6 388	888	9	16 881
18 - 21	2 383	1	5	22 299	12	10	2	9 481	847	11	32 638
21 - 25	3 666	6	5	33 245	8	10	5	10 566	1 128	29	44 968
25 - 30	4 663	30	16	36 453	10	9	10	9 617	1 474	58	47 602
30 - 35	3 458	30	10	25 214	3	15	4	6 214	1 248	45	32 721
35 - 40	2 460	17	11	17 318	3	9	7	4 240	1 063	32	22 653
40 - 45	2 228	7	14	14 439	-	5	8	4 012	969	20	19 440
45 - 50	1 897	4	9	11 057	-	19	6	3 464	886	22	15 429
50 - 55	2 686	8	13	12 515	-	18	6	4 154	1 108	19	17 796
55 - 60	2 365	6	11	9 293	3	25	9	3 532	1 021	11	13 857
60 - 65	1 531	1	4	5 156	1	27	7	2 552	782	5	8 495
65 - 70	1 257	-	3	3 726	-	20	4	2 050	718	2	6 496
70 - 75	982	-	3	2 686	-	24	4	1 707	717	-	5 110
75 und mehr	1 119	-	8	2 499	-	50	4	1 969	1 598	3	6 069
Ohne Angabe	237	-	3	581	-	-	-	-	139	9	729
Getötete und Verletzte insgesamt	60 318	119	155	281 107	631	307	141	101 774	34 956	403	418 240
unter 6	707	-	1	719	337	12	10	5 395	3 553	8	9 675
6 - 10	3 695	-	1	3 708	81	3	14	3 841	4 507	3	12 059
10 - 15	9 342	-	2	9 473	126	6	11	4 931	3 118	29	17 551
15 - 18	5 161	-	3	12 872	37	3	2	8 620	1 320	14	22 826
18 - 21	2 984	1	6	30 035	14	10	4	12 345	1 198	18	43 596
21 - 25	4 504	8	10	43 263	12	11	6	13 394	1 597	42	58 296
25 - 30	5 757	32	20	46 538	12	10	10	11 812	2 082	69	60 501
30 - 35	4 280	31	13	31 766	3	17	5	7 548	1 795	55	41 164
35 - 40	3 138	19	15	21 685	4	10	10	5 074	1 514	38	28 311
40 - 45	2 930	7	15	17 848	-	6	12	4 801	1 426	25	24 100
45 - 50	2 483	6	10	13 802	-	20	6	4 089	1 310	26	19 227
50 - 55	3 727	8	15	15 914	1	20	11	5 028	1 790	30	22 762
55 - 60	3 346	6	15	12 053	3	30	12	4 270	1 660	20	18 003
60 - 65	2 385	1	6	7 141	1	31	9	3 123	1 321	5	11 530
65 - 70	2 003	-	6	5 336	-	20	6	2 617	1 303	6	9 262
70 - 75	1 642	-	4	4 110	-	32	7	2 209	1 458	-	7 777
75 und mehr	1 972	-	10	4 173	-	66	6	2 677	3 846	5	10 701
Ohne Angabe	252	-	3	671	-	-	-	-	158	10	839

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	327	-	2	865	5	1	-	177	797	2	1 841
unter 6	6	-	-	6	2	-	-	11	36	-	53
6 - 10	14	-	-	15	1	-	-	2	27	1	45
10 - 15	26	-	-	26	-	-	-	5	10	-	41
15 - 18	8	-	-	37	1	-	-	18	6	-	61
18 - 21	2	-	-	62	-	-	-	23	2	1	88
21 - 25	7	-	-	89	1	-	-	40	11	-	140
25 - 30	13	-	1	95	-	-	-	14	21	-	130
30 - 35	9	-	-	64	-	-	-	9	21	-	94
35 - 40	11	-	-	44	-	-	-	8	24	-	76
40 - 45	16	-	-	42	-	-	-	6	22	-	70
45 - 50	7	-	-	31	-	-	-	3	26	-	60
50 - 55	13	-	-	39	-	-	-	8	40	-	87
55 - 60	23	-	-	50	-	-	-	4	47	-	101
60 - 65	34	-	-	56	-	-	-	1	51	-	108
65 - 70	36	-	1	57	-	-	-	4	47	-	108
70 - 75	33	-	-	65	-	-	-	7	77	-	139
75 und mehr	69	-	-	96	-	1	-	14	329	-	439
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	11 026	8	17	25 900	102	45	19	5 262	11 159	62	42 383
unter 6	148	-	-	150	46	3	-	228	1 299	2	1 679
6 - 10	744	-	-	745	17	-	2	145	1 541	-	2 431
10 - 15	1 541	-	1	1 568	24	1	4	246	1 008	4	2 826
15 - 18	851	-	1	2 327	8	-	1	665	363	4	3 359
18 - 21	470	-	-	2 454	2	-	-	777	271	3	3 505
21 - 25	654	1	3	3 112	2	1	-	748	368	10	4 236
25 - 30	855	2	3	3 981	1	1	-	567	478	5	4 435
30 - 35	627	1	1	2 294	-	2	-	313	421	6	3 023
35 - 40	472	2	2	1 494	1	1	1	192	345	3	2 034
40 - 45	491	-	1	1 220	-	1	4	173	358	4	1 755
45 - 50	413	2	1	1 015	-	1	-	159	346	2	1 522
50 - 55	784	-	1	1 486	1	2	2	211	558	6	2 261
55 - 60	721	-	1	1 285	-	5	-	180	502	4	1 971
60 - 65	630	-	1	981	-	4	1	150	416	-	1 547
65 - 70	552	-	1	818	-	-	1	133	476	3	1 430
70 - 75	491	-	-	723	-	8	2	136	608	-	1 467
75 und mehr	570	-	1	820	-	15	1	241	1 783	2	2 846
Ohne Angabe	12	-	-	37	-	-	-	-	18	1	56
Leichtverletzte	41 660	108	69	135 286	456	260	43	42 092	20 600	226	198 204
unter 6	511	-	1	518	253	9	6	2 441	2 097	6	5 062
6 - 10	2 675	-	1	2 684	59	3	7	1 642	2 821	2	7 149
10 - 15	6 870	-	1	6 923	86	5	2	1 944	1 944	15	10 826
15 - 18	3 660	-	1	7 854	24	3	-	3 137	835	7	11 833
18 - 21	2 153	1	2	12 137	11	10	-	4 802	790	8	17 737
21 - 25	3 389	6	3	19 099	7	10	-	5 404	1 036	24	25 563
25 - 30	4 272	29	7	21 799	9	9	-	5 068	1 383	38	28 288
30 - 35	3 146	30	8	15 063	2	15	1	3 206	1 161	31	19 461
35 - 40	2 224	16	6	10 382	3	9	3	2 132	998	19	13 531
40 - 45	1 983	7	5	8 667	-	5	5	2 037	910	13	11 687
45 - 50	1 673	4	6	6 795	-	19	1	1 837	831	18	9 481
50 - 55	2 363	8	5	7 809	-	18	1	2 156	1 035	17	11 017
55 - 60	2 104	6	6	5 968	1	24	5	1 732	956	10	8 726
60 - 65	1 372	1	2	3 244	1	27	2	1 305	733	5	5 287
65 - 70	1 131	-	3	2 422	-	20	2	1 004	690	2	4 118
70 - 75	904	-	2	1 778	-	24	2	893	696	-	3 367
75 und mehr	1 006	-	7	1 740	-	50	3	1 232	1 553	2	4 527
Ohne Angabe	214	-	3	404	-	-	-	-	131	9	544
Getötete und Verletzte insgesamt	53 013	116	88	162 051	563	306	62	47 531	32 556	290	242 428
unter 6	665	-	1	674	301	12	6	2 680	3 432	8	6 794
6 - 10	3 433	-	1	3 444	77	3	9	1 789	4 389	3	9 625
10 - 15	8 437	-	1	8 517	110	6	6	2 195	2 962	19	13 693
15 - 18	4 519	-	2	10 218	33	3	1	3 820	1 204	11	15 253
18 - 21	2 635	1	2	14 653	13	10	-	5 602	1 063	12	21 330
21 - 25	4 050	7	6	22 300	10	11	3	6 190	1 415	34	29 939
25 - 30	5 140	31	11	25 275	10	10	-	5 649	1 882	47	32 853
30 - 35	3 782	31	9	17 411	2	17	1	3 528	1 603	36	22 578
35 - 40	2 707	18	8	11 920	4	10	4	2 332	1 367	22	15 641
40 - 45	2 490	7	6	9 929	-	6	9	2 276	1 290	17	13 512
45 - 50	2 093	6	7	7 841	-	20	1	1 999	1 203	20	11 063
50 - 55	3 160	8	6	9 334	1	20	3	2 375	1 633	23	13 365
55 - 60	2 848	6	7	7 303	1	29	5	1 976	1 505	14	10 798
60 - 65	2 036	1	3	4 281	1	31	3	1 456	1 200	5	6 942
65 - 70	1 719	-	5	3 297	-	20	3	1 141	1 213	5	5 656
70 - 75	1 428	-	2	2 556	-	32	4	1 036	1 381	-	4 973
75 und mehr	1 645	-	8	2 656	-	66	4	1 487	3 665	4	7 812
Ohne Angabe	226	-	3	442	-	-	-	-	149	10	601

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

Früheres Bundesgebiet

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 9 D

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			

Außerhalb von Ortschaften

Getötete	288	-	3	3 653	2	-	-	1 071	353	8	5 085
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	46	12	-	59
6 - 10	9	-	-	9	-	-	-	21	5	-	35
10 - 15	29	-	-	30	-	-	-	32	8	-	70
15 - 18	12	-	-	79	-	-	-	103	11	-	193
18 - 21	6	-	1	428	-	-	-	170	12	-	610
21 - 25	7	-	-	595	-	-	-	141	19	1	756
25 - 30	9	-	-	613	1	-	-	112	31	-	756
30 - 35	9	-	-	399	-	-	-	78	28	1	506
35 - 40	12	-	-	292	-	-	-	47	23	3	365
40 - 45	7	-	-	192	-	-	-	35	17	-	244
45 - 50	11	-	-	177	-	-	-	39	15	-	231
50 - 55	29	-	-	200	-	-	-	39	26	1	266
55 - 60	30	-	2	150	-	-	-	47	26	1	224
60 - 65	22	-	-	121	-	-	-	26	27	-	174
65 - 70	24	-	-	100	-	-	-	41	20	1	162
70 - 75	25	-	-	112	-	-	-	35	19	-	166
75 und mehr	46	-	-	152	-	-	-	59	54	-	265
Ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	2 890	1	14	33 933	21	-	22	13 429	1 015	24	48 401
unter 6	15	-	-	17	15	-	2	573	60	-	650
6 - 10	98	-	-	98	-	-	1	372	61	-	531
10 - 15	333	-	1	356	4	-	2	597	65	1	1 019
15 - 18	215	-	1	1 033	1	-	1	1 446	52	1	2 532
18 - 21	123	-	-	4 792	-	-	2	1 894	66	3	6 755
21 - 25	170	1	2	6 222	1	-	1	1 901	71	2	8 196
25 - 30	217	-	-	5 996	-	-	-	1 502	78	2	7 578
30 - 35	187	-	2	3 805	-	-	-	934	77	4	4 820
35 - 40	183	-	2	2 537	-	-	2	587	59	-	3 183
40 - 45	188	-	-	1 955	-	-	-	575	60	1	2 591
45 - 50	155	-	-	1 522	-	-	-	424	37	2	1 985
50 - 55	215	-	1	1 674	-	-	3	616	58	4	2 352
55 - 60	207	-	1	1 275	-	-	3	507	64	4	1 850
60 - 65	168	-	1	827	-	-	1	394	45	-	1 266
65 - 70	134	-	1	635	-	-	1	389	42	-	1 066
70 - 75	111	-	1	534	-	-	1	324	37	-	895
75 und mehr	168	-	1	806	-	-	1	394	82	-	1 082
Ohne Angabe	3	-	-	49	-	-	-	-	1	-	50
Leichtverletzte	4 127	2	50	81 470	45	1	57	39 743	1 032	81	122 326
unter 6	26	-	-	27	20	-	2	2 096	49	-	2 172
6 - 10	155	-	-	157	4	-	4	1 659	52	-	1 868
10 - 15	543	-	-	570	12	-	3	2 107	83	9	2 769
15 - 18	415	-	-	1 542	3	-	-	3 251	53	2	4 848
18 - 21	220	-	3	10 162	1	-	2	4 679	57	3	14 901
21 - 25	277	-	2	14 146	1	-	2	5 162	92	5	19 405
25 - 30	391	1	9	14 654	1	-	10	4 549	91	20	19 314
30 - 35	312	-	2	10 151	1	-	3	3 008	87	14	13 260
35 - 40	236	1	5	6 936	-	-	4	2 108	65	13	9 122
40 - 45	245	-	9	5 772	-	-	3	1 915	59	7	7 753
45 - 50	224	-	3	4 262	-	-	5	1 627	55	4	5 948
50 - 55	323	-	8	4 706	-	-	5	1 998	73	2	6 779
55 - 60	261	-	5	3 325	2	1	4	1 740	65	1	5 131
60 - 65	159	-	2	1 912	-	-	5	1 247	49	-	3 208
65 - 70	126	-	-	1 304	-	-	2	1 046	28	-	2 378
70 - 75	78	-	1	908	-	-	2	814	21	-	1 743
75 und mehr	113	-	1	759	-	-	1	737	45	1	1 542
Ohne Angabe	23	-	-	177	-	-	-	-	8	-	185
Getötete und Verletzte insgesamt	7 305	3	67	119 056	68	1	79	54 243	2 400	113	175 812
unter 6	42	-	-	45	36	-	4	2 715	121	-	2 881
6 - 10	262	-	-	264	4	-	5	2 052	118	-	2 434
10 - 15	905	-	1	956	16	-	5	2 736	156	10	3 858
15 - 18	642	-	1	2 654	4	-	1	4 800	116	3	7 573
18 - 21	349	-	4	15 382	1	-	4	6 743	135	6	22 266
21 - 25	454	1	4	20 963	2	-	3	7 204	182	8	28 357
25 - 30	617	1	9	21 263	2	-	10	6 163	200	22	27 648
30 - 35	508	-	4	14 355	1	-	4	4 020	192	19	18 586
35 - 40	431	1	7	9 765	-	-	6	2 742	147	16	12 670
40 - 45	440	-	9	7 919	-	-	3	2 525	136	8	10 588
45 - 50	390	-	3	5 961	-	-	5	2 090	107	6	8 164
50 - 55	567	-	9	6 580	-	-	8	2 653	157	7	9 397
55 - 60	498	-	8	4 750	2	1	7	2 294	155	6	7 205
60 - 65	349	-	3	2 860	-	-	6	1 667	121	-	4 648
65 - 70	284	-	1	2 039	-	-	3	1 476	90	1	3 606
70 - 75	214	-	2	1 554	-	-	3	1 173	77	-	2 804
75 und mehr	327	-	2	1 517	-	-	2	1 190	181	1	2 889
Ohne Angabe	26	-	-	229	-	-	-	-	9	-	238

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen ²⁾	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	199	1	1	1 809	-	-	1	779	430	5	3 023
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	25	15	-	40
6 - 10	9	-	-	10	-	-	-	12	11	-	33
10 - 15	19	-	-	26	-	-	-	35	8	-	69
15 - 18	11	-	-	59	-	-	-	64	10	-	133
18 - 21	3	-	-	187	-	-	-	98	9	-	294
21 - 25	4	-	-	274	-	-	-	115	17	1	407
25 - 30	6	-	-	246	-	-	-	87	17	2	352
30 - 35	12	-	-	230	-	-	-	81	35	-	346
35 - 40	11	-	-	167	-	-	-	48	33	-	248
40 - 45	9	-	-	145	-	-	-	41	18	1	205
45 - 50	5	-	-	90	-	-	-	33	20	-	143
50 - 55	20	-	-	104	-	-	-	34	32	-	170
55 - 60	27	-	-	87	-	-	-	31	27	1	146
60 - 65	12	-	1	58	-	-	1	22	14	-	94
65 - 70	14	-	-	34	-	-	-	17	30	-	81
70 - 75	6	-	-	33	-	-	-	14	26	-	73
75 und mehr	31	1	-	54	-	-	-	22	103	-	179
Ohne Angabe	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	10
Schwerverletzte	3 377	3	16	20 538	52	22	18	10 037	4 458	37	35 070
unter 6	53	-	-	53	33	-	1	358	394	-	805
6 - 10	336	-	-	337	3	-	-	393	787	2	1 519
10 - 15	701	-	-	783	6	-	1	615	555	2	1 955
15 - 18	380	-	2	1 638	6	-	-	1 193	163	1	2 995
18 - 21	124	-	1	2 765	3	-	1	1 425	132	1	4 323
21 - 25	150	-	-	2 977	-	-	-	1 258	155	2	4 392
25 - 30	186	-	3	2 804	-	1	1	1 038	201	8	4 051
30 - 35	164	1	-	2 385	1	4	1	828	221	4	3 438
35 - 40	155	1	2	1 774	-	1	-	586	193	4	2 557
40 - 45	162	-	3	1 355	-	-	-	469	188	3	2 015
45 - 50	109	1	-	834	-	-	3	305	129	1	1 269
50 - 55	226	-	-	1 044	-	4	1	433	224	1	1 702
55 - 60	164	-	-	647	-	-	3	361	223	1	1 232
60 - 65	122	-	1	380	-	-	3	282	149	1	812
65 - 70	104	-	-	264	-	2	-	170	160	-	594
70 - 75	95	-	2	220	-	6	5	164	193	-	577
75 und mehr	133	-	2	217	-	1	-	159	373	4	753
Ohne Angabe	13	-	-	61	-	-	-	-	18	2	81
Leichtverletzte	7 371	44	30	35 243	105	214	59	18 346	5 526	92	59 207
unter 6	74	-	-	76	74	3	5	959	421	1	1 457
6 - 10	590	-	-	593	11	2	4	807	943	-	2 343
10 - 15	1 616	-	-	1 652	14	13	4	1 180	736	1	3 569
15 - 18	915	-	1	2 833	2	2	-	1 741	298	2	4 874
18 - 21	385	1	1	4 144	1	6	1	2 169	204	5	6 522
21 - 25	493	8	2	4 647	-	2	2	2 051	288	7	6 993
25 - 30	534	11	2	4 897	1	14	3	1 804	317	12	7 030
30 - 35	429	11	1	4 168	1	7	16	1 473	307	18	5 966
35 - 40	350	6	5	3 188	1	3	4	1 090	288	9	4 575
40 - 45	288	2	5	2 469	-	-	4	1 046	240	9	3 764
45 - 50	236	1	2	1 631	-	11	1	727	179	2	2 539
50 - 55	455	3	3	1 982	-	21	1	966	275	7	3 230
55 - 60	336	-	1	1 208	-	25	5	769	248	4	2 229
60 - 65	215	-	3	651	-	14	3	550	155	4	1 360
65 - 70	159	-	2	423	-	19	5	389	152	1	965
70 - 75	118	-	1	269	-	24	-	312	143	1	725
75 und mehr	135	-	1	250	-	34	1	313	278	1	842
Ohne Angabe	43	1	-	162	-	-	-	-	54	8	224
Getötete und Verletzte insgesamt	10 947	48	47	57 590	157	236	78	29 162	10 414	134	97 300
unter 6	127	-	-	129	107	3	6	1 342	830	1	2 302
6 - 10	935	-	-	940	14	2	4	1 212	1 741	2	3 895
10 - 15	2 336	-	-	2 461	20	13	5	1 830	1 299	3	5 593
15 - 18	1 308	-	3	4 530	8	2	-	2 998	471	3	8 002
18 - 21	512	1	2	7 096	4	6	2	3 692	345	6	11 139
21 - 25	647	8	2	7 898	-	2	2	3 424	460	10	11 792
25 - 30	726	11	5	7 947	1	15	4	2 929	535	22	11 433
30 - 35	605	12	1	6 783	2	11	17	2 382	563	22	9 750
35 - 40	516	7	7	5 129	-	4	4	1 724	514	13	7 380
40 - 45	459	2	8	3 969	-	14	4	1 556	446	13	5 984
45 - 50	350	2	2	2 555	-	11	4	1 065	328	3	3 951
50 - 55	701	3	3	3 130	-	25	2	1 433	531	8	5 102
55 - 60	527	-	1	1 942	-	25	8	1 161	498	6	3 607
60 - 65	349	-	5	1 089	-	17	5	854	318	5	2 266
65 - 70	277	-	2	721	-	21	5	576	342	1	1 640
70 - 75	219	-	3	522	-	30	5	490	362	1	1 375
75 und mehr	299	1	3	521	-	35	1	494	754	5	1 774
Ohne Angabe	56	1	-	228	-	-	-	-	77	10	315

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	127	1	1	497	-	-	-	177	314	3	991
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	14	-	16
6 - 10	6	-	-	7	-	-	-	1	9	-	17
10 - 15	14	-	-	19	-	-	-	4	5	-	28
15 - 18	7	-	-	26	-	-	-	20	4	-	50
18 - 21	2	-	-	41	-	-	-	19	3	-	63
21 - 25	3	-	-	52	-	-	-	37	10	1	122
25 - 30	4	-	-	74	-	-	-	26	8	-	81
30 - 35	3	-	-	45	-	-	-	25	21	-	97
35 - 40	8	-	-	37	-	-	-	9	15	-	61
40 - 45	6	-	-	35	-	-	-	7	11	1	54
45 - 50	3	-	-	24	-	-	-	6	13	-	43
50 - 55	13	-	-	24	-	-	-	5	26	-	55
55 - 60	19	-	-	37	-	-	-	4	20	-	61
60 - 65	8	-	1	18	-	-	-	2	8	-	28
65 - 70	6	-	-	11	-	-	-	4	25	-	40
70 - 75	5	-	-	14	-	-	-	2	24	-	40
75 und mehr	20	1	-	32	-	-	-	4	95	-	131
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
Schwerverletzte	2 883	3	7	9 814	47	22	5	3 508	4 091	27	17 440
unter 6	51	-	-	51	32	-	-	143	382	-	576
6 - 10	308	-	-	308	2	-	-	125	767	2	1 202
10 - 15	619	-	-	672	6	-	-	193	532	1	1 398
15 - 18	326	-	2	1 208	3	-	-	497	144	1	1 850
18 - 21	100	-	1	1 206	3	-	-	549	103	1	1 859
21 - 25	124	-	-	1 295	-	-	1	483	122	1	1 901
25 - 30	151	-	-	1 106	-	-	-	364	160	6	1 636
30 - 35	136	1	-	913	1	4	-	284	194	1	1 392
35 - 40	116	1	1	699	-	1	-	184	161	2	1 046
40 - 45	131	-	1	528	-	-	-	132	158	2	820
45 - 50	86	1	-	351	-	-	2	85	116	1	553
50 - 55	193	-	-	482	-	-	-	132	203	1	818
55 - 60	136	-	-	310	-	4	1	96	198	1	605
60 - 65	103	-	1	205	-	3	-	79	138	1	423
65 - 70	92	-	-	156	-	2	-	47	152	-	355
70 - 75	79	-	-	133	-	6	-	51	184	-	368
75 und mehr	119	-	1	154	-	1	-	64	359	4	581
Ohne Angabe	13	-	-	37	-	-	-	-	18	2	57
Leichtverletzte	6 897	43	17	22 530	99	214	24	9 160	5 269	76	37 035
unter 6	73	-	-	75	72	3	4	485	410	1	971
6 - 10	573	-	-	576	11	2	4	383	928	-	1 887
10 - 15	1 514	-	-	1 544	12	13	4	534	707	1	2 786
15 - 18	843	-	1	2 470	2	2	-	914	281	2	3 667
18 - 21	361	1	1	2 482	1	6	1	1 073	182	4	3 741
21 - 25	470	8	1	2 773	-	2	1	1 058	268	5	4 104
25 - 30	498	11	1	2 783	-	14	-	852	304	9	3 948
30 - 35	405	10	-	2 380	-	7	1	706	279	16	2 558
35 - 40	328	6	3	1 763	1	3	-	524	263	8	3 381
40 - 45	268	2	2	1 409	-	14	3	553	226	6	2 194
45 - 50	221	1	-	982	-	11	-	349	170	2	1 503
50 - 55	418	3	2	1 263	-	21	1	517	262	5	2 047
55 - 60	310	-	-	793	-	25	1	411	232	4	1 440
60 - 65	195	-	3	436	-	14	1	276	147	4	863
65 - 70	151	-	1	306	-	19	3	196	144	1	647
70 - 75	108	-	1	191	-	24	-	157	139	1	488
75 und mehr	123	-	1	194	-	34	-	172	276	1	643
Ohne Angabe	38	1	-	110	-	-	-	-	51	6	167
Getötete und Verletzte insgesamt	9 907	47	25	32 841	146	236	29	12 845	9 674	106	55 466
unter 6	124	-	-	126	104	3	4	630	806	1	1 563
6 - 10	887	-	-	891	13	2	4	509	1 704	2	3 106
10 - 15	2 147	-	-	2 235	18	13	4	731	1 244	2	4 212
15 - 18	1 176	-	3	3 704	5	2	-	1 431	429	3	5 567
18 - 21	463	1	2	3 729	4	6	2	1 641	288	5	5 663
21 - 25	597	8	1	4 142	-	2	1	1 578	400	7	6 127
25 - 30	653	11	1	3 941	-	15	-	1 242	472	16	5 671
30 - 35	544	11	-	3 338	1	11	1	1 015	494	17	4 864
35 - 40	452	7	4	2 499	1	4	-	717	439	10	3 685
40 - 45	405	2	3	1 972	-	14	3	692	395	9	3 068
45 - 50	310	2	-	1 357	-	11	2	440	299	3	2 099
50 - 55	624	3	2	1 769	-	25	2	654	491	6	2 920
55 - 60	465	-	1	1 140	-	25	2	511	450	5	2 106
60 - 65	306	-	5	659	-	17	1	357	293	5	1 314
65 - 70	249	-	1	473	-	21	3	247	321	1	1 042
70 - 75	192	-	1	338	-	30	-	210	347	1	896
75 und mehr	262	1	2	380	-	35	-	240	730	5	1 355
Ohne Angabe	51	1	-	148	-	-	-	-	72	8	228

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	72	-	-	1 312	-	-	1	602	116	2	2 032
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	23	1	-	24
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	11	2	-	16
10 - 15	5	-	-	7	-	-	-	31	3	-	41
15 - 18	4	-	-	33	-	-	-	44	6	-	83
18 - 21	1	-	-	146	-	-	-	79	6	-	231
21 - 25	1	-	-	200	-	-	-	78	7	-	286
25 - 30	2	-	-	194	-	-	-	61	9	1	266
30 - 35	9	-	-	185	-	-	-	56	14	-	255
35 - 40	3	-	-	130	-	-	-	39	18	-	187
40 - 45	3	-	-	110	-	-	-	34	7	-	151
45 - 50	2	-	-	66	-	-	-	27	7	-	100
50 - 55	7	-	-	80	-	-	-	29	6	-	115
55 - 60	8	-	-	50	-	-	-	27	7	1	85
60 - 65	4	-	-	40	-	-	1	20	6	-	66
65 - 70	8	-	-	23	-	-	-	13	5	-	41
70 - 75	1	-	-	19	-	-	-	12	2	-	33
75 und mehr	11	-	-	22	-	-	-	18	8	-	48
Ohne Angabe	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
Schwerverletzte	494	-	9	10 724	5	-	13	6 529	367	10	17 630
unter 6	2	-	-	2	1	-	1	215	12	-	229
6 - 10	28	-	-	29	1	-	-	268	20	-	317
10 - 15	82	-	-	111	-	-	1	422	23	1	567
15 - 18	54	-	-	430	3	-	-	696	19	-	1 145
18 - 21	24	-	-	1 559	-	-	-	876	29	-	2 464
21 - 25	26	-	-	1 682	-	-	-	775	33	1	2 491
25 - 30	35	-	3	1 698	-	-	1	674	41	2	2 415
30 - 35	28	-	-	1 472	-	-	1	544	27	3	2 046
35 - 40	39	-	1	1 075	-	-	-	402	32	2	1 511
40 - 45	31	-	2	827	-	-	-	337	30	1	1 195
45 - 50	23	-	-	483	-	-	1	220	13	-	716
50 - 55	33	-	-	562	-	-	-	301	21	-	884
55 - 60	28	-	-	337	-	-	2	265	25	-	627
60 - 65	19	-	-	175	-	-	1	203	11	-	389
65 - 70	12	-	-	108	-	-	-	123	8	-	239
70 - 75	16	-	2	87	-	-	5	113	9	-	209
75 und mehr	14	-	1	63	-	-	-	95	14	-	172
Ohne Angabe	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte	474	1	13	12 713	6	-	35	9 186	257	16	22 172
unter 6	1	-	-	1	2	-	1	474	11	-	486
6 - 10	17	-	-	17	-	-	-	424	15	-	456
10 - 15	102	-	-	108	2	-	-	646	29	-	783
15 - 18	72	-	-	363	-	-	-	827	17	-	1 207
18 - 21	24	-	-	1 662	-	-	1	096	22	1	2 791
21 - 25	23	-	1	1 874	-	-	1	993	20	2	2 889
25 - 30	36	-	1	2 114	1	-	3	952	13	3	3 082
30 - 35	24	1	1	1 788	1	-	15	767	28	2	2 585
35 - 40	22	-	2	1 425	-	-	4	566	25	1	2 017
40 - 45	20	-	3	1 060	-	-	1	493	14	3	1 570
45 - 50	15	-	2	649	-	-	-	378	9	-	1 036
50 - 55	37	-	1	719	-	-	1	449	13	2	1 183
55 - 60	26	-	1	415	-	-	4	358	16	-	789
60 - 65	20	-	-	215	-	-	2	274	8	-	497
65 - 70	8	-	1	117	-	-	2	193	8	-	318
70 - 75	10	-	-	78	-	-	-	155	4	-	237
75 und mehr	12	-	-	56	-	-	1	141	2	-	199
Ohne Angabe	5	-	-	52	-	-	-	-	3	2	57
Getötete und Verletzte insgesamt	1 040	1	22	24 749	11	-	49	16 317	740	28	41 834
unter 6	3	-	-	3	3	-	2	712	24	-	739
6 - 10	48	-	-	49	1	-	-	703	37	-	789
10 - 15	189	-	-	226	2	-	1	1 099	55	1	1 381
15 - 18	130	-	-	826	3	-	-	1 567	42	-	2 435
18 - 21	49	-	-	3 367	-	-	-	2 051	57	1	5 476
21 - 25	50	-	1	3 756	-	-	1	1 846	60	3	5 665
25 - 30	73	-	4	4 006	1	-	4	1 687	63	6	5 762
30 - 35	61	1	3	3 445	1	-	16	1 367	69	5	4 886
35 - 40	64	-	3	2 630	-	-	4	1 007	75	3	3 715
40 - 45	54	-	5	1 997	-	-	1	864	51	4	2 916
45 - 50	40	-	2	1 198	-	-	2	625	29	-	1 852
50 - 55	77	-	1	1 361	-	-	-	779	40	2	2 182
55 - 60	62	-	1	802	-	-	6	650	48	1	1 501
60 - 65	43	-	-	430	-	-	4	497	25	-	952
65 - 70	28	-	1	248	-	-	2	329	21	-	598
70 - 75	27	-	2	184	-	-	5	280	15	-	479
75 und mehr	37	-	1	141	-	-	1	254	24	-	419
Ohne Angabe	5	-	-	80	-	-	-	-	5	2	87

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
unter 6	152	87	37	1	9	38	65	39	-	1	25
6 - 10	113	83	22	3	30	26	30	10	-	3	17
10 - 15	180	113	40	4	47	19	67	29	1	27	7
15 - 18	387	256	99	118	23	12	131	94	19	9	15
18 - 21	992	798	649	114	7	16	193	176	6	4	6
21 - 25	1 303	1 075	805	180	14	39	228	196	18	5	8
25 - 30	1 238	1 012	665	237	18	57	224	188	11	11	12
30 - 35	946	758	516	120	23	66	187	152	6	7	18
35 - 40	689	547	375	69	21	57	142	99	3	13	23
40 - 45	519	417	262	52	25	50	101	81	3	7	7
45 - 50	434	336	222	23	17	48	98	77	1	6	13
50 - 55	523	394	227	24	49	73	129	87	1	13	25
55 - 60	471	320	158	24	51	67	151	87	2	29	33
60 - 65	376	283	137	20	45	69	92	44	1	22	23
65 - 70	351	200	80	15	48	49	149	75	1	25	47
70 - 75	378	198	102	14	29	49	180	70	1	35	73
75 und mehr	883	459	128	22	100	199	423	89	1	46	286
Ohne Angabe	14	7	5	-	-	2	2	-	1	-	1
Schwerverletzte	125 854	80 036	42 846	14 425	10 501	8 683	45 605	27 519	2 410	6 934	7 908
unter 6	3 134	1 898	528	8	213	1 124	1 239	488	3	97	626
6 - 10	4 481	2 787	412	11	881	1 462	1 690	433	4	315	925
10 - 15	5 800	3 484	600	167	1 786	885	2 311	645	72	820	741
15 - 18	8 886	5 956	1 424	3 220	959	282	2 922	1 484	609	502	293
18 - 21	14 583	9 813	7 281	1 687	403	278	4 751	3 803	379	318	191
21 - 25	16 824	11 722	7 947	2 327	602	397	5 075	4 044	397	372	195
25 - 30	16 064	11 296	6 811	2 550	818	516	4 757	3 637	372	441	240
30 - 35	11 281	7 949	4 727	1 605	659	469	3 318	2 532	170	316	249
35 - 40	7 774	5 186	3 060	816	534	376	2 575	1 916	121	275	219
40 - 45	6 361	4 086	2 358	476	528	379	2 267	1 636	57	312	227
45 - 50	4 776	2 932	1 683	313	388	306	1 837	1 242	44	289	205
50 - 55	6 315	3 692	1 854	408	660	461	2 611	1 568	53	563	377
55 - 60	5 053	2 897	1 382	293	581	441	2 143	1 188	49	508	346
60 - 65	3 625	1 926	885	210	458	284	1 694	828	24	460	324
65 - 70	3 090	1 415	657	117	350	240	1 673	719	30	440	436
70 - 75	2 939	1 124	557	98	224	214	1 811	643	15	472	622
75 und mehr	4 681	1 780	635	104	444	556	2 893	698	8	424	1 677
Ohne Angabe	187	93	45	15	13	13	44	15	3	10	15
Leichtverletzte	379 737	218 066	132 672	26 782	32 853	14 435	160 705	117 379	5 446	20 648	12 555
unter 6	8 691	4 815	2 493	12	623	1 575	3 870	2 424	8	333	988
6 - 10	11 360	6 650	1 772	29	2 477	2 280	4 689	2 024	16	1 011	1 521
10 - 15	17 164	9 873	1 976	177	6 086	1 415	7 255	2 511	115	3 028	1 339
15 - 18	21 555	13 443	3 074	6 491	3 163	571	8 079	3 936	1 554	1 842	608
18 - 21	39 160	23 301	17 807	2 794	1 621	595	15 819	13 199	812	1 155	455
21 - 25	51 961	31 021	22 245	4 060	2 456	864	20 868	17 421	893	1 701	547
25 - 30	54 632	32 990	21 813	4 727	3 335	1 075	21 572	17 772	858	1 858	710
30 - 35	38 687	23 594	15 318	3 059	2 559	942	15 036	12 353	441	1 322	608
35 - 40	27 228	15 328	10 442	1 652	1 787	821	11 253	9 220	247	1 017	526
40 - 45	23 204	12 640	8 483	990	1 524	662	10 522	8 581	140	983	544
45 - 50	17 968	9 842	6 666	636	1 214	566	8 107	6 375	88	917	496
50 - 55	21 026	11 218	7 260	758	1 670	706	9 767	7 178	105	1 456	670
55 - 60	16 086	8 619	5 352	567	1 455	640	7 439	5 142	75	1 242	623
60 - 65	9 855	5 048	3 026	325	925	471	4 796	3 191	36	820	463
65 - 70	7 461	3 475	1 199	199	685	363	3 980	2 431	25	730	506
70 - 75	5 835	2 361	1 356	148	470	268	3 467	1 913	15	627	590
75 und mehr	6 911	2 882	1 348	130	697	559	4 017	1 650	12	555	1 311
Ohne Angabe	953	366	150	28	106	62	169	58	6	51	50
Getötete u. Verletzte insgesamt	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
unter 6	11 977	6 800	3 058	21	845	2 737	5 168	2 951	11	431	1 639
6 - 10	15 954	9 520	2 206	43	3 388	3 768	6 409	2 467	20	1 329	2 463
10 - 15	23 144	13 470	2 616	348	7 919	2 319	9 633	3 185	188	3 875	2 087
15 - 18	30 828	19 655	4 597	9 829	4 145	865	11 132	5 514	2 176	2 353	916
18 - 21	54 735	33 912	25 737	4 595	2 031	889	20 763	17 178	1 197	1 477	652
21 - 25	70 088	43 818	30 997	6 567	3 072	1 300	26 171	21 661	1 308	2 078	750
25 - 30	71 934	45 298	29 289	7 514	4 171	1 648	26 553	21 597	1 241	2 310	962
30 - 35	50 914	32 301	20 561	4 784	3 241	1 477	18 541	15 037	617	1 645	875
35 - 40	35 691	21 661	13 877	2 537	2 342	1 254	13 970	11 235	371	1 305	768
40 - 45	30 084	17 143	11 103	1 518	2 077	1 091	12 890	10 298	200	1 302	778
45 - 50	23 178	13 110	8 571	972	1 619	920	10 042	7 694	133	1 212	714
50 - 55	27 864	15 304	9 341	1 190	2 379	1 240	12 507	8 833	159	2 032	1 072
55 - 60	21 610	11 836	6 892	884	2 087	1 148	9 733	6 417	126	1 779	1 002
60 - 65	13 856	7 257	4 048	555	1 428	824	6 582	4 063	61	1 302	810
65 - 70	10 902	5 090	2 828	331	1 083	652	5 802	3 225	56	1 195	989
70 - 75	9 152	3 689	2 015	260	723	531	5 458	2 626	31	1 134	1 285
75 und mehr	12 475	5 121	2 111	256	1 241	1 314	7 333	2 437	21	1 025	3 274
Ohne Angabe	1 154	466	200	43	119	77	215	73	10	61	66

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 832	1 926	691	295	293	593	904	197	16	165	517
unter 6	69	44	5	-	7	31	25	5	-	1	19
6 - 10	62	46	1	3	20	21	16	-	-	1	15
10 - 15	69	47	8	3	27	9	22	3	-	13	6
15 - 18	111	82	27	40	11	3	29	14	3	5	7
18 - 21	151	127	82	37	3	3	24	21	-	1	2
21 - 25	262	221	144	43	8	16	41	29	3	3	5
25 - 30	217	178	92	51	8	23	39	21	2	9	6
30 - 35	185	151	75	33	5	32	34	13	3	7	10
35 - 40	137	95	46	13	8	27	42	17	-	11	12
40 - 45	124	102	39	16	15	28	22	8	-	7	5
45 - 50	103	79	36	5	6	29	24	10	-	4	10
50 - 55	142	106	30	9	20	45	36	9	-	6	21
55 - 60	162	103	28	10	19	42	59	10	1	23	25
60 - 65	136	100	23	6	30	39	36	2	1	12	20
65 - 70	148	90	13	7	28	39	57	10	-	13	33
70 - 75	179	88	17	7	21	40	91	12	1	17	61
75 und mehr	570	264	24	12	57	164	306	13	1	32	260
Ohne Angabe	5	3	1	-	-	2	1	-	1	-	-
Schwerverletzte	59 823	36 593	11 785	7 897	8 171	7 747	23 111	8 020	1 337	5 860	7 468
unter 6	2 255	1 444	146	6	195	1 083	809	118	1	82	596
6 - 10	3 633	2 322	110	5	794	1 404	1 307	116	2	275	902
10 - 15	4 224	2 616	148	102	1 502	843	1 603	163	49	685	695
15 - 18	5 209	3 631	420	2 194	756	237	1 572	453	402	432	267
18 - 21	5 364	3 603	2 063	1 005	299	207	1 754	1 089	205	275	167
21 - 25	6 137	4 240	2 310	1 044	458	308	1 884	1 186	175	319	182
25 - 30	6 071	4 174	1 847	1 113	637	419	1 891	1 111	171	370	218
30 - 35	4 415	3 053	1 274	768	502	388	1 358	764	84	260	227
35 - 40	3 080	2 050	816	440	377	311	1 023	548	62	212	193
40 - 45	2 575	1 606	579	264	363	308	966	458	31	259	208
45 - 50	2 075	1 219	432	190	268	271	854	384	26	231	190
50 - 55	3 079	1 705	481	235	499	405	1 367	469	39	477	354
55 - 60	2 576	1 427	373	184	424	379	1 141	325	35	430	319
60 - 65	1 970	978	233	129	332	249	988	240	15	399	304
65 - 70	1 785	739	180	75	256	210	1 044	188	22	388	416
70 - 75	1 835	601	162	68	171	194	1 231	183	9	398	596
75 und mehr	3 427	1 132	197	64	327	518	2 287	222	7	359	1 619
Ohne Angabe	113	53	14	11	11	13	32	5	2	9	15
Leichtverletzte	235 239	131 338	63 440	19 906	29 677	13 581	103 179	64 457	4 100	19 195	12 126
unter 6	6 033	3 445	1 218	7	594	1 539	2 583	1 193	6	313	965
6 - 10	9 036	5 471	800	19	2 371	2 236	3 544	1 017	16	941	1 498
10 - 15	13 612	8 112	843	131	5 663	1 367	5 467	1 172	85	2 794	1 276
15 - 18	15 500	9 966	1 299	5 254	2 832	527	5 503	1 901	1 275	1 684	582
18 - 21	21 478	12 356	8 039	2 104	1 460	538	9 099	6 880	605	1 071	433
21 - 25	29 667	17 096	10 676	2 831	2 245	784	12 519	9 588	621	1 612	515
25 - 30	32 236	18 858	10 741	3 309	3 016	995	13 330	10 060	605	1 750	686
30 - 35	22 842	13 489	7 483	2 148	2 300	851	9 316	6 967	325	1 244	584
35 - 40	16 089	9 040	5 035	1 201	1 580	753	7 017	5 225	166	966	504
40 - 45	13 881	7 110	4 094	714	1 334	609	6 744	5 012	107	909	524
45 - 50	10 984	5 684	3 300	491	1 052	520	5 287	3 747	68	840	478
50 - 55	13 064	6 812	3 607	589	1 433	650	6 426	4 111	83	1 337	640
55 - 60	10 166	5 184	2 621	436	1 256	587	4 961	2 894	59	1 154	595
60 - 65	6 150	3 051	1 408	265	818	438	3 091	1 648	31	748	439
65 - 70	4 785	2 116	954	161	597	342	2 644	1 206	22	684	491
70 - 75	3 855	1 471	603	118	419	259	2 377	937	9	590	574
75 und mehr	5 170	2 026	647	106	616	530	3 135	868	11	511	1 294
Ohne Angabe	711	251	72	22	91	56	136	31	6	47	48
Getötete u. Verletzte insgesamt	297 894	169 857	75 916	28 098	38 141	21 921	127 194	72 674	5 453	25 220	20 111
unter 6	8 357	4 933	1 369	13	796	2 653	3 417	1 316	7	396	1 580
6 - 10	12 731	7 839	911	27	3 185	3 661	4 867	1 133	18	1 217	2 415
10 - 15	17 905	10 775	999	236	7 192	2 219	7 092	1 338	134	3 492	1 977
15 - 18	20 820	13 679	1 746	7 488	3 599	767	7 104	2 368	1 680	2 121	856
18 - 21	26 993	16 086	10 184	3 146	1 762	748	10 877	7 990	810	1 347	602
21 - 25	36 066	21 557	13 130	3 918	2 711	1 108	14 444	10 803	799	1 934	702
25 - 30	38 524	23 210	12 680	4 473	3 661	1 437	15 260	11 192	778	2 129	910
30 - 35	27 442	16 693	8 832	2 949	2 807	1 271	10 708	7 744	412	1 511	821
35 - 40	19 306	11 185	5 897	1 654	1 965	1 091	8 082	5 788	228	1 189	709
40 - 45	16 580	8 818	4 712	994	1 712	945	7 732	5 478	138	1 175	737
45 - 50	13 162	6 982	3 768	686	1 326	820	6 185	4 141	94	1 075	678
50 - 55	16 286	8 423	4 118	833	1 952	1 100	7 829	4 589	122	1 820	1 015
55 - 60	12 904	6 714	3 022	630	1 699	1 008	6 161	3 229	95	1 607	939
60 - 65	8 256	4 129	1 664	400	1 180	726	4 115	1 890	47	1 159	763
65 - 70	6 698	2 945	1 147	243	881	591	3 745	1 404	44	1 085	940
70 - 75	5 869	2 160	782	193	611	493	3 699	1 132	19	1 005	1 231
75 und mehr	9 167	3 422	868	182	1 000	1 212	5 728	1 103	19	902	3 173
Ohne Angabe	829	307	87	33	102	71	169	36	9	56	63

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	6 008	4 589	3 210	688	263	286	1 409	1 139	50	98	107
unter 6	64	33	22	1	2	7	31	25	-	-	6
6 - 10	44	32	16	-	-	10	5	12	8	-	2
10 - 15	93	53	22	1	20	9	40	22	1	14	1
15 - 18	269	168	68	77	12	8	91	70	9	4	8
18 - 21	765	612	513	76	4	10	152	138	6	3	4
21 - 25	899	750	585	124	6	17	149	131	14	2	2
25 - 30	847	699	482	164	10	27	146	133	8	2	2
30 - 35	635	508	370	77	18	24	126	116	3	-	4
35 - 40	442	364	261	52	13	23	78	63	2	2	9
40 - 45	326	260	182	39	10	21	65	60	3	-	1
45 - 50	238	183	129	17	11	13	55	49	1	2	3
50 - 55	297	221	146	14	29	23	76	62	1	7	4
55 - 60	251	179	99	14	32	22	72	57	1	6	8
60 - 65	202	153	92	13	15	25	48	34	-	10	3
65 - 70	173	94	56	8	20	10	78	52	1	12	13
70 - 75	177	95	72	7	8	8	82	52	-	18	11
75 und mehr	292	183	93	10	43	34	108	67	-	14	26
Ohne Angabe	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	56 296	37 101	26 169	6 104	2 327	871	19 114	16 357	997	1 074	419
unter 6	750	389	321	2	18	39	360	312	1	15	28
6 - 10	736	410	253	6	87	57	326	261	2	40	23
10 - 15	1 386	777	368	65	284	39	609	388	21	135	46
15 - 18	3 435	2 202	908	1 012	203	44	1 231	919	206	70	26
18 - 21	8 350	5 856	4 729	653	104	67	2 684	2 426	165	43	20
21 - 25	9 264	6 530	4 876	1 186	144	85	2 721	2 424	200	53	11
25 - 30	8 365	5 952	4 108	1 306	181	87	2 408	2 110	179	71	18
30 - 35	5 689	4 037	2 827	762	156	68	1 644	1 475	77	56	16
35 - 40	3 872	2 562	1 825	347	156	61	1 305	1 142	55	63	24
40 - 45	3 071	1 990	1 421	197	165	65	1 078	970	24	53	19
45 - 50	2 140	1 332	967	114	119	31	803	691	16	58	15
50 - 55	2 636	1 590	1 089	160	161	51	1 041	905	13	86	23
55 - 60	2 062	1 230	826	104	157	59	829	700	14	78	27
60 - 65	1 373	803	531	77	126	33	569	466	9	61	20
65 - 70	1 073	574	386	42	94	30	499	408	8	52	20
70 - 75	928	445	325	28	53	19	482	367	5	74	25
75 und mehr	1 104	590	383	40	117	36	514	384	1	65	58
Ohne Angabe	62	32	26	3	2	-	11	9	1	1	-
Leichtverletzte	112 911	68 150	53 601	6 324	3 163	801	44 554	40 555	1 225	1 450	413
unter 6	2 106	1 095	1 013	5	29	35	1 010	957	2	20	23
6 - 10	1 784	911	711	9	106	41	873	741	-	70	22
10 - 15	2 866	1 453	849	45	421	47	1 410	984	29	234	62
15 - 18	5 423	3 220	1 574	1 209	328	44	2 201	1 697	277	158	24
18 - 21	15 158	9 469	8 411	652	161	55	5 674	5 323	188	83	20
21 - 25	17 636	11 140	9 227	1 087	211	78	6 480	6 033	244	89	30
25 - 30	17 195	10 899	8 439	1 257	318	69	6 276	5 831	216	107	24
30 - 35	12 079	7 623	5 849	825	257	83	4 439	4 155	100	78	22
35 - 40	8 518	5 192	4 056	409	207	64	3 315	3 120	72	51	20
40 - 45	6 984	4 038	3 165	255	190	49	2 913	2 744	30	74	18
45 - 50	5 039	2 977	2 365	135	160	41	2 057	1 909	19	77	17
50 - 55	5 829	3 393	2 522	159	236	52	2 422	2 197	19	119	30
55 - 60	4 396	2 599	2 015	122	199	51	1 791	1 604	16	87	28
60 - 65	2 781	1 547	1 231	59	107	31	1 231	1 094	5	72	23
65 - 70	2 067	1 090	882	37	87	20	976	878	2	46	15
70 - 75	1 514	714	588	29	50	8	800	699	5	37	16
75 und mehr	1 355	696	545	24	81	28	657	566	1	44	17
Ohne Angabe	201	94	59	6	15	5	29	23	-	4	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	175 215	109 840	82 980	13 116	5 753	1 958	65 077	58 051	2 272	2 622	939
unter 6	2 920	1 517	1 356	8	49	81	1 401	1 294	3	35	57
6 - 10	2 564	1 353	980	15	203	103	1 211	1 010	2	112	47
10 - 15	4 345	2 283	1 239	111	725	95	2 059	1 394	51	383	109
15 - 18	9 117	5 590	2 550	2 298	543	96	3 523	2 686	492	232	58
18 - 21	24 273	15 737	13 653	1 381	269	132	8 510	7 887	359	129	44
21 - 25	27 799	18 420	14 688	2 397	361	180	9 350	8 588	458	144	43
25 - 30	26 407	17 550	13 029	2 727	509	183	8 830	8 074	403	180	44
30 - 35	18 403	12 168	9 046	1 664	431	175	6 209	5 746	180	134	42
35 - 40	12 832	8 118	6 142	808	376	148	4 698	4 325	129	116	53
40 - 45	10 361	6 288	4 768	485	365	135	4 056	3 774	57	127	38
45 - 50	7 417	4 492	3 461	266	290	85	2 915	2 649	36	137	35
50 - 55	8 762	5 204	3 857	333	426	126	3 539	3 164	33	212	57
55 - 60	6 709	4 008	2 940	240	388	132	2 692	2 361	31	171	63
60 - 65	4 356	2 503	1 854	149	248	89	1 848	1 594	14	143	46
65 - 70	3 313	1 758	1 324	87	201	60	1 553	1 398	11	110	48
70 - 75	2 619	1 254	985	64	111	35	1 364	1 118	10	129	52
75 und mehr	2 751	1 489	1 021	74	241	98	1 279	1 017	2	123	101
Ohne Angabe	267	128	87	9	17	5	40	32	1	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	1 109	828	628	57	-	57	279	257	4	-	15
unter 6	19	10	10	-	-	-	9	9	-	-	-
6 - 10	7	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	18	13	10	-	-	1	5	4	-	-	-
15 - 18	17	6	4	-	-	3	17	17	-	-	-
18 - 21	76	59	54	1	-	6	98	96	1	-	1
21 - 25	142	104	76	13	-	7	39	34	1	-	4
25 - 30	174	135	91	22	-	10	27	23	-	-	4
30 - 35	126	99	71	10	-	7	22	19	1	-	2
35 - 40	110	88	68	4	-	7	22	19	-	-	1
40 - 45	69	55	41	3	-	1	14	13	-	-	-
45 - 50	93	74	57	1	-	6	19	18	-	-	-
50 - 55	84	67	51	1	-	5	17	16	-	-	-
55 - 60	58	38	31	-	-	3	20	20	-	-	-
60 - 65	38	30	22	1	-	5	8	8	-	-	-
65 - 70	30	16	11	-	-	-	14	13	-	-	1
70 - 75	22	15	13	-	-	1	7	6	-	-	1
75 und mehr	21	12	11	-	-	-	9	9	-	-	-
Ohne Angabe	5	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	9 735	6 342	4 892	424	3	65	3 380	3 142	76	-	21
unter 6	129	65	61	-	-	2	64	58	1	-	2
6 - 10	112	55	49	-	-	1	57	56	-	-	-
10 - 15	190	91	84	-	-	3	99	94	2	-	-
15 - 18	242	123	96	14	-	1	119	112	1	-	4
18 - 21	869	554	489	29	-	4	313	288	9	-	2
21 - 25	1 423	952	781	97	-	4	470	434	22	-	4
25 - 30	1 628	1 170	856	131	-	10	458	416	22	-	6
30 - 35	1 177	859	626	75	1	13	316	293	9	-	2
35 - 40	822	574	419	29	1	4	247	228	4	-	-
40 - 45	715	490	358	15	-	6	223	208	2	-	-
45 - 50	561	381	284	9	1	4	180	167	2	-	-
50 - 55	600	397	284	13	-	5	203	194	1	-	-
55 - 60	415	240	183	5	-	3	173	163	-	-	-
60 - 65	282	145	121	4	-	2	137	122	-	-	-
65 - 70	232	102	91	-	-	-	130	123	-	-	-
70 - 75	176	78	70	2	-	1	98	93	1	-	1
75 und mehr	150	58	55	-	-	2	92	92	-	-	-
Ohne Angabe	12	8	5	1	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	31 587	18 578	15 631	552	13	59	12 972	12 367	121	3	16
unter 6	552	275	262	-	-	1	277	274	-	-	-
6 - 10	540	268	261	1	-	3	272	266	-	-	1
10 - 15	686	308	284	1	2	1	378	355	1	-	1
15 - 18	832	257	201	28	3	-	375	338	2	-	2
18 - 21	2 524	1 476	1 357	38	-	2	1 046	996	19	1	2
21 - 25	4 658	2 785	2 342	142	-	2	1 869	1 800	28	-	2
25 - 30	5 201	3 233	2 633	161	1	11	1 966	1 881	37	1	-
30 - 35	3 766	2 482	1 986	86	2	8	1 281	1 231	16	-	2
35 - 40	2 621	1 696	1 351	42	-	4	921	875	9	-	2
40 - 45	2 359	1 492	1 224	21	-	4	865	825	3	-	2
45 - 50	1 945	1 181	1 001	10	2	5	763	719	1	-	1
50 - 55	2 133	1 213	1 031	10	1	4	919	870	3	-	-
55 - 60	1 524	836	716	9	-	2	687	644	-	1	1
60 - 65	924	450	387	1	-	2	474	449	-	-	-
65 - 70	629	269	255	1	1	1	360	347	1	-	-
70 - 75	466	176	165	1	1	1	290	277	1	-	-
75 und mehr	386	160	156	-	-	1	225	216	-	-	-
Ohne Angabe	41	21	19	-	-	1	4	4	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	42 431	25 748	21 151	1 033	16	175	16 631	15 766	201	3	52
unter 6	700	350	333	-	-	3	350	341	1	-	2
6 - 10	659	328	315	1	-	4	331	324	-	-	1
10 - 15	894	412	378	1	2	5	482	453	3	-	1
15 - 18	891	386	301	43	3	2	505	460	4	-	2
18 - 21	3 469	2 089	1 900	68	-	9	1 376	1 301	28	1	6
21 - 25	6 223	3 841	3 179	252	-	12	2 377	2 270	51	-	5
25 - 30	7 003	4 538	3 580	314	1	28	2 463	2 331	60	1	8
30 - 35	5 069	3 440	2 683	171	3	31	1 624	1 547	25	-	12
35 - 40	3 553	2 358	1 838	75	1	15	1 190	1 122	14	-	6
40 - 45	3 143	2 037	1 623	39	-	11	1 102	1 046	5	-	3
45 - 50	2 599	1 636	1 342	20	3	15	962	904	3	-	1
50 - 55	2 817	1 677	1 366	24	1	14	1 139	1 080	4	-	-
55 - 60	1 997	1 114	930	14	-	8	880	827	-	1	-
60 - 65	1 244	625	530	6	-	9	619	579	-	-	1
65 - 70	891	387	357	1	1	1	504	483	1	-	1
70 - 75	664	269	248	3	1	3	395	376	2	-	2
75 und mehr	557	230	222	-	-	4	326	317	-	-	-
Ohne Angabe	58	31	26	1	-	1	6	5	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	7 117	5 417	3 838	745	263	343	1 688	1 396	54	98	122
unter 6	83	43	32	1	2	7	40	34	-	-	6
6 - 10	51	37	21	-	10	5	14	10	-	-	2
10 - 15	111	66	32	1	20	10	45	25	1	14	2
15 - 18	276	174	72	78	12	9	102	80	1	14	1
18 - 21	841	671	567	77	4	13	169	155	10	4	8
21 - 25	1 041	854	661	137	6	23	187	167	6	3	4
25 - 30	1 021	834	573	186	10	34	185	167	15	2	3
30 - 35	761	607	441	87	18	34	185	167	9	2	6
35 - 40	552	452	329	56	13	30	153	139	3	-	8
40 - 45	395	315	223	36	10	22	100	82	3	2	11
45 - 50	331	257	186	18	11	19	74	67	1	-	2
50 - 55	381	298	197	15	29	28	93	78	1	7	4
55 - 60	309	217	130	14	32	25	92	77	1	6	3
60 - 65	240	183	114	14	15	30	56	42	-	10	3
65 - 70	203	110	67	8	20	10	92	65	1	12	14
70 - 75	199	110	85	7	8	9	89	58	-	18	12
75 und mehr	313	195	104	10	43	35	117	76	-	14	26
Ohne Angabe	9	4	4	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	66 031	43 443	31 061	6 528	2 330	936	22 494	19 499	1 073	1 074	440
unter 6	879	454	382	2	18	41	424	370	2	15	30
6 - 10	848	465	302	6	87	58	383	317	2	40	23
10 - 15	1 576	868	452	65	284	42	708	482	23	135	46
15 - 18	3 677	2 325	1 004	1 026	203	45	1 350	1 031	207	70	26
18 - 21	9 219	6 210	5 218	682	104	71	2 997	2 714	174	43	24
21 - 25	10 687	7 482	5 637	1 283	144	89	3 191	2 858	222	53	13
25 - 30	9 993	7 122	4 964	1 437	181	97	2 866	2 526	201	71	22
30 - 35	6 866	4 896	3 453	837	157	81	1 950	1 768	86	56	22
35 - 40	4 694	3 136	2 244	376	157	65	1 552	1 370	59	63	26
40 - 45	3 786	2 480	1 779	212	165	71	1 301	1 178	26	53	19
45 - 50	2 701	1 713	1 251	123	120	35	983	858	18	68	15
50 - 55	3 236	1 987	1 373	173	161	56	1 244	1 099	14	86	23
55 - 60	2 477	1 470	1 009	109	157	62	1 002	863	14	78	27
60 - 65	1 655	948	652	81	126	35	706	588	9	61	20
65 - 70	1 305	676	477	42	94	30	629	531	8	52	20
70 - 75	1 104	523	395	30	53	20	580	460	6	74	26
75 und mehr	1 254	648	438	40	117	38	606	476	1	65	58
Ohne Angabe	74	40	31	4	2	-	12	10	1	1	-
Leichtverletzte	144 498	86 728	69 232	6 876	3 176	854	57 526	52 922	1 346	1 453	429
unter 6	2 658	1 370	1 275	5	29	36	1 287	1 231	2	20	23
6 - 10	2 324	1 179	972	10	106	44	1 145	1 007	-	70	23
10 - 15	3 552	1 761	1 133	46	423	48	1 788	1 339	30	234	63
15 - 18	6 055	3 477	1 775	1 237	331	44	2 576	2 035	279	158	26
18 - 21	17 682	10 945	9 768	630	161	57	6 720	6 319	207	84	22
21 - 25	22 294	13 925	11 569	1 229	211	80	8 349	7 833	272	89	32
25 - 30	22 396	14 132	11 072	1 418	319	80	8 242	7 712	253	108	24
30 - 35	15 845	10 105	7 835	911	259	91	5 720	5 386	116	78	24
35 - 40	11 139	6 888	5 407	451	207	68	4 236	3 995	81	51	22
40 - 45	9 323	5 530	4 389	276	190	53	3 778	3 569	33	74	20
45 - 50	6 984	4 158	3 366	145	162	46	2 820	2 628	20	77	18
50 - 55	7 962	4 606	3 653	169	237	56	3 341	3 067	22	119	30
55 - 60	5 920	3 435	2 731	131	189	53	2 478	2 248	16	88	28
60 - 65	3 705	1 997	1 618	60	107	33	1 705	1 543	5	72	24
65 - 70	2 696	1 359	1 137	38	88	21	1 336	1 225	3	46	15
70 - 75	1 980	890	753	30	51	9	1 090	976	6	37	16
75 und mehr	1 741	856	701	24	81	29	882	782	1	44	17
Ohne Angabe	242	115	78	6	15	6	33	27	-	4	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	217 846	135 588	104 131	14 149	5 769	2 133	81 708	73 817	2 473	2 625	991
unter 6	3 620	1 867	1 689	8	49	84	1 751	1 635	4	35	59
6 - 10	3 223	1 681	1 295	16	203	107	1 542	1 334	2	112	48
10 - 15	5 239	2 695	1 617	112	727	100	2 541	1 847	54	383	110
15 - 18	10 008	5 976	2 851	2 341	546	98	4 028	3 146	496	232	60
18 - 21	27 742	17 826	15 553	1 449	269	141	9 886	9 188	387	130	50
21 - 25	34 022	22 261	17 867	2 649	361	192	11 727	10 858	509	144	48
25 - 30	33 410	22 088	16 609	3 041	510	211	11 293	10 405	463	181	52
30 - 35	23 472	15 608	11 729	1 835	434	206	7 833	7 293	205	134	54
35 - 40	16 385	10 476	7 980	883	377	163	5 888	5 447	143	116	59
40 - 45	13 504	8 325	6 391	524	365	146	5 158	4 820	62	127	41
45 - 50	10 016	6 128	4 803	286	293	100	3 877	3 553	39	137	36
50 - 55	11 579	6 881	5 223	357	427	140	4 678	4 244	37	212	57
55 - 60	8 706	5 122	3 870	254	388	140	3 572	3 188	31	172	63
60 - 65	5 600	3 128	2 384	155	248	98	2 467	2 173	14	143	47
65 - 70	4 204	2 145	1 681	88	202	61	2 057	1 821	12	110	49
70 - 75	3 283	1 523	1 233	67	112	38	1 759	1 494	12	129	54
75 und mehr	3 308	1 699	1 243	74	241	102	1 605	1 334	2	123	101
Ohne Angabe	325	159	113	10	17	6	46	37	1	5	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	6 926	5 038	2 953	811	414	674	1 881	1 128	58	206	474
unter 6	112	67	28	1	9	27	45	23	-	1	21
6 - 10	80	60	13	2	21	22	20	7	-	3	10
10 - 15	111	68	19	1	33	13	43	14	1	22	5
15 - 18	254	168	60	82	15	6	88	61	10	6	11
18 - 21	638	556	461	73	6	10	141	130	4	3	3
21 - 25	896	723	526	141	10	24	173	144	17	5	6
25 - 30	886	723	438	208	15	43	161	133	11	8	9
30 - 35	600	482	303	106	12	41	118	98	4	6	8
35 - 40	441	352	221	61	16	36	89	64	3	7	11
40 - 45	314	247	142	33	18	35	66	54	2	5	4
45 - 50	291	216	139	18	13	30	75	58	1	5	11
50 - 55	353	265	145	20	32	52	88	61	1	10	14
55 - 60	325	219	104	18	36	46	106	61	1	17	27
60 - 65	282	207	94	15	34	59	74	58	-	21	19
65 - 70	270	156	67	11	38	34	112	56	-	31	32
70 - 75	305	158	79	8	27	40	147	59	1	35	56
75 und mehr	704	370	111	15	80	156	334	72	-	-	227
Ohne Angabe	4	3	3	-	-	-	1	-	1	-	-
Schwerverletzte	90 784	56 746	28 647	11 078	8 391	6 228	33 937	19 944	1 844	5 630	5 935
unter 6	2 329	1 406	351	3	146	887	922	354	3	78	471
6 - 10	2 962	1 867	223	10	633	987	1 095	242	2	226	615
10 - 15	3 845	2 287	334	63	1 280	581	1 557	383	42	621	492
15 - 18	5 891	3 927	868	2 096	705	199	1 962	977	374	370	215
18 - 21	10 260	6 746	4 892	1 109	321	200	3 505	2 775	279	273	137
21 - 25	12 432	8 432	5 427	1 905	507	283	3 982	3 117	344	318	155
25 - 30	12 013	8 331	4 601	2 263	696	379	3 675	2 722	347	377	177
30 - 35	7 843	5 457	2 896	1 383	558	312	2 380	1 764	142	253	186
35 - 40	5 217	3 463	1 859	677	440	246	1 746	1 259	91	214	157
40 - 45	4 346	2 749	1 461	381	441	257	1 594	1 129	45	238	161
45 - 50	3 507	2 130	1 152	252	339	218	1 374	901	38	229	165
50 - 55	4 613	2 652	1 245	309	545	343	1 956	1 159	39	454	273
55 - 60	3 821	2 170	978	236	435	311	1 642	882	39	431	255
60 - 65	2 813	1 519	683	148	398	225	1 233	610	16	400	236
65 - 70	2 496	1 147	529	88	309	178	1 348	574	22	377	339
70 - 75	2 362	919	460	70	198	167	1 440	508	13	403	477
75 und mehr	3 928	1 484	554	80	374	446	2 440	577	6	362	1 417
Ohne Angabe	106	60	34	5	6	9	26	11	2	6	7
Leichtverletzte	320 530	181 982	110 889	22 301	28 290	11 453	137 870	101 581	4 591	17 797	10 071
unter 6	7 234	4 012	2 059	7	530	1 319	3 217	2 007	5	279	823
6 - 10	9 017	5 292	1 441	17	2 034	1 723	3 714	1 598	14	855	1 143
10 - 15	13 595	7 756	1 547	112	4 906	1 028	5 816	1 953	83	2 585	996
15 - 18	16 681	10 179	2 430	4 631	2 566	431	6 483	3 172	1 209	1 527	455
18 - 21	32 638	18 959	14 602	2 072	1 385	682	13 655	11 477	644	1 006	364
21 - 25	44 968	26 367	18 882	3 518	2 159	483	18 546	15 535	803	1 509	441
25 - 30	47 602	28 475	18 603	4 356	3 006	889	19 078	15 731	803	1 655	582
30 - 35	32 721	19 777	12 623	2 783	2 306	742	12 900	10 602	401	1 146	502
35 - 40	22 653	13 157	8 450	1 491	1 625	628	9 462	7 782	215	832	433
40 - 45	19 440	10 473	6 917	882	1 390	537	8 935	7 339	121	830	431
45 - 50	15 429	8 403	5 627	577	1 108	472	7 009	5 545	76	787	411
50 - 55	17 796	9 411	6 076	659	1 443	575	8 358	6 231	80	1 233	529
55 - 60	13 857	7 429	4 623	489	1 288	512	6 409	4 487	59	1 076	506
60 - 65	8 495	4 340	2 613	274	811	391	4 147	2 772	32	720	389
65 - 70	6 496	3 033	1 835	171	606	307	3 457	2 142	19	650	410
70 - 75	5 110	2 081	1 209	128	422	222	3 023	1 699	13	558	493
75 und mehr	6 069	2 537	1 224	112	612	468	3 521	1 459	9	505	1 125
Ohne Angabe	729	301	128	22	93	44	140	50	5	44	38
Getötete u. Verletzte insgesamt	418 240	243 766	142 489	34 190	37 095	18 355	173 688	122 653	6 493	23 633	16 480
unter 6	9 675	5 485	2 438	11	685	2 233	4 184	2 384	8	358	1 315
6 - 10	12 059	7 219	1 677	29	2 688	2 732	4 829	1 847	16	1 084	1 768
10 - 15	17 551	10 111	1 900	176	6 219	1 622	7 416	2 350	126	3 228	1 493
15 - 18	22 826	14 272	3 358	6 809	3 286	636	8 533	4 210	1 593	1 903	681
18 - 21	49 596	26 261	20 055	3 254	1 711	693	17 301	14 382	927	1 282	504
21 - 25	58 296	35 522	24 836	5 564	2 676	989	22 701	18 796	1 164	1 832	602
25 - 30	60 501	37 529	23 642	6 825	3 717	1 311	22 914	18 586	1 161	2 040	768
30 - 35	41 164	25 716	15 822	4 272	2 876	1 095	15 398	12 464	547	1 405	696
35 - 40	28 311	16 972	10 530	2 229	2 081	910	11 297	9 105	309	1 053	601
40 - 45	24 100	13 469	8 520	1 296	1 849	829	10 595	8 522	168	1 073	596
45 - 50	19 227	10 749	6 918	847	1 460	720	8 458	6 504	115	1 021	587
50 - 55	22 762	12 328	7 466	988	2 020	970	10 402	7 451	120	1 697	816
55 - 60	18 003	9 818	5 705	743	1 819	869	8 157	5 430	99	1 524	788
60 - 65	11 590	6 066	3 390	437	1 243	675	5 514	3 413	49	1 141	644
65 - 70	9 262	4 336	2 431	270	953	519	4 917	2 774	41	1 048	781
70 - 75	7 777	3 158	1 748	206	647	429	4 610	2 266	27	992	1 026
75 und mehr	10 701	4 391	1 889	207	1 066	1 070	6 295	2 108	15	902	2 769
Ohne Angabe	839	364	165	27	99	53	167	61	8	50	45

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 841	1 212	359	200	210	414	628	106	11	121	383
unter 6	53	34	5	-	7	21	19	3	-	1	15
6 - 10	45	35	-	-	14	18	10	-	-	1	19
10 - 15	41	26	9	-	16	6	15	1	-	10	4
15 - 18	61	44	11	25	5	2	17	7	2	4	4
18 - 21	88	76	51	20	2	1	12	11	-	4	4
21 - 25	140	112	67	32	7	1	28	17	-	-	1
25 - 30	130	110	44	40	5	7	20	17	3	3	4
30 - 35	94	77	28	27	3	16	17	8	2	6	4
35 - 40	76	53	20	10	5	18	17	4	1	6	5
40 - 45	70	57	18	7	11	18	13	3	-	6	6
45 - 50	60	43	17	3	4	18	17	6	-	5	4
50 - 55	87	66	21	7	9	28	21	5	-	4	12
55 - 60	101	64	19	5	11	27	37	5	-	12	20
60 - 65	108	77	15	6	23	34	31	1	1	11	17
65 - 70	108	68	11	4	24	26	38	6	-	11	21
70 - 75	139	69	11	4	19	32	70	10	1	14	45
75 und mehr	439	201	18	8	45	125	238	10	-	24	204
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Schwerverletzte	42 383	25 259	6 978	5 654	6 428	5 559	17 073	5 507	955	4 686	5 592
unter 6	1 679	1 088	89	3	131	853	591	71	1	63	446
6 - 10	2 431	1 574	51	4	569	944	857	58	-	192	597
10 - 15	2 826	1 731	78	35	1 054	551	1 094	87	31	510	457
15 - 18	3 359	2 310	214	1 370	544	166	1 048	284	239	315	196
18 - 21	3 505	2 255	1 250	595	239	149	1 247	741	139	232	122
21 - 25	4 236	2 797	1 329	780	382	224	1 430	859	139	272	144
25 - 30	4 435	3 019	1 109	954	543	315	1 413	767	153	313	163
30 - 35	3 023	2 058	681	638	421	251	963	503	70	204	170
35 - 40	2 034	1 349	424	348	311	207	681	335	41	162	137
40 - 45	1 755	1 078	307	207	299	210	676	302	26	192	148
45 - 50	1 522	878	268	145	233	194	644	272	23	180	152
50 - 55	2 261	1 247	306	174	410	303	1 012	334	28	375	255
55 - 60	1 971	1 078	252	150	361	266	888	241	28	358	236
60 - 65	1 547	779	173	92	288	198	767	180	8	342	218
65 - 70	1 430	587	138	58	224	154	842	151	16	328	321
70 - 75	1 467	483	128	49	149	151	982	144	7	341	456
75 und mehr	2 846	919	171	49	266	414	1 923	175	5	302	1 367
Ohne Angabe	56	29	10	3	4	9	15	2	1	5	7
Leichtverletzte	198 204	109 215	52 932	16 188	25 462	10 786	88 483	56 093	3 420	16 470	9 711
unter 6	5 062	2 890	1 020	2	504	1 288	2 168	1 007	3	259	806
6 - 10	7 149	4 330	655	10	1 941	1 688	2 808	814	14	789	1 125
10 - 15	10 826	6 377	689	79	4 551	994	4 428	925	60	2 387	947
15 - 18	11 833	7 397	1 007	3 865	2 285	395	4 419	1 539	994	1 391	438
18 - 21	17 737	9 900	6 529	1 504	1 239	444	7 823	5 983	473	931	346
21 - 25	25 563	14 430	8 997	2 389	1 966	616	11 092	8 545	552	1 424	415
25 - 30	28 288	16 395	9 203	3 008	2 718	818	11 859	8 995	564	1 552	562
30 - 35	19 461	11 391	6 168	1 926	2 068	675	8 043	6 035	291	1 072	482
35 - 40	13 531	7 590	4 111	1 081	1 435	584	5 920	4 443	144	786	412
40 - 45	11 687	5 942	3 316	638	1 213	494	5 725	4 304	92	763	415
45 - 50	9 481	4 891	2 786	439	957	434	4 578	3 286	58	714	394
50 - 55	11 017	5 535	2 965	514	1 232	531	5 465	3 569	64	1 125	500
55 - 60	8 726	4 453	2 281	372	1 108	471	4 258	2 520	47	994	482
60 - 65	5 287	2 603	1 203	218	719	364	2 678	1 520	27	653	367
65 - 70	4 118	1 835	830	137	526	293	2 278	1 055	16	604	396
70 - 75	3 367	1 293	541	99	378	216	2 068	830	8	524	478
75 und mehr	4 527	1 767	579	90	543	440	2 762	783	8	461	1 109
Ohne Angabe	544	206	62	17	79	41	111	26	5	41	36
Getötete u. Verletzte insgesamt	242 428	135 686	60 269	22 042	32 100	16 759	106 184	61 706	4 386	21 277	15 686
unter 6	6 794	4 012	1 114	5	642	2 162	2 778	1 081	4	323	1 267
6 - 10	9 625	5 939	706	16	2 524	2 650	3 675	873	14	982	1 732
10 - 15	13 693	8 134	750	115	5 621	1 551	5 537	1 013	91	2 907	1 408
15 - 18	15 253	9 751	1 232	5 060	2 834	563	5 484	1 830	1 235	1 710	638
18 - 21	21 330	12 231	7 830	2 119	1 480	594	9 082	6 735	612	1 163	469
21 - 25	29 939	17 339	10 393	3 201	2 353	847	12 550	9 421	694	1 699	563
25 - 30	32 853	19 524	10 356	4 002	3 268	1 150	13 292	9 770	719	1 871	729
30 - 35	22 578	13 526	6 877	2 591	2 492	942	9 023	6 542	362	1 282	657
35 - 40	15 641	8 992	4 555	1 439	1 751	809	6 624	4 787	185	954	555
40 - 45	13 512	7 077	3 641	852	1 523	722	6 414	4 609	118	960	567
45 - 50	11 063	5 812	3 071	587	1 194	646	5 239	3 564	81	897	554
50 - 55	13 365	6 848	3 322	695	1 651	862	6 498	3 908	92	1 504	767
55 - 60	10 798	5 595	2 532	527	1 480	764	5 183	2 766	75	1 364	738
60 - 65	6 942	3 459	1 391	315	1 030	596	3 476	1 615	36	1 006	602
65 - 70	5 656	2 490	979	199	774	473	3 159	1 212	32	943	738
70 - 75	4 973	1 845	680	152	546	399	3 120	984	16	879	979
75 und mehr	7 812	2 877	768	147	854	979	4 923	968	13	787	2 680
Ohne Angabe	601	235	72	20	83	50	127	28	7	46	43

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 272	3 220	2 140	560	204	217	1 046	829	43	85	82
unter 6	49	28	18	1	2	6	21	15	-	-	6
6 - 10	31	23	11	-	-	4	8	5	-	-	1
10 - 15	62	36	12	-	17	6	26	11	1	12	1
15 - 18	180	117	46	56	10	3	63	47	7	2	7
18 - 21	549	494	367	52	3	7	114	104	4	3	2
21 - 25	637	526	397	98	5	12	111	94	13	2	2
25 - 30	626	512	328	146	8	21	112	101	8	2	1
30 - 35	414	331	222	69	9	18	83	78	3	-	1
35 - 40	289	240	158	47	11	13	49	40	2	1	4
40 - 45	200	156	98	24	7	17	43	41	2	-	-
45 - 50	161	116	77	15	9	8	45	39	1	2	3
50 - 55	206	152	90	12	23	20	54	44	1	6	2
55 - 60	180	126	62	13	25	15	54	41	1	5	7
60 - 65	151	110	64	9	11	21	40	27	-	10	2
65 - 70	137	75	46	7	14	8	61	41	-	10	10
70 - 75	150	78	59	4	8	7	72	45	-	17	10
75 und mehr	248	158	83	7	35	30	90	56	-	11	23
Ohne Angabe	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	41 039	26 701	17 994	5 043	1 961	622	14 296	12 033	819	944	326
unter 6	558	273	220	-	15	33	284	241	1	15	23
6 - 10	449	253	135	6	64	42	196	142	2	34	18
10 - 15	893	495	200	28	226	27	398	233	9	111	35
15 - 18	2 347	1 521	584	712	161	32	825	609	134	55	19
18 - 21	6 077	4 058	3 358	499	82	49	2 015	1 806	133	41	13
21 - 25	7 021	4 860	3 482	1 040	125	56	2 153	1 890	185	46	9
25 - 30	6 301	4 412	2 844	1 188	153	57	1 885	1 616	172	64	10
30 - 35	9 956	2 768	1 776	674	137	51	1 184	1 045	64	49	12
35 - 40	2 586	1 702	1 129	305	128	36	881	751	47	52	18
40 - 45	2 092	1 332	903	160	142	44	759	674	17	46	13
45 - 50	1 565	968	670	99	105	22	594	500	13	49	13
50 - 55	1 920	1 116	731	124	135	35	801	685	10	79	18
55 - 60	1 548	913	585	85	134	44	632	525	11	73	19
60 - 65	1 073	635	422	52	110	25	438	351	8	58	18
65 - 70	887	476	318	30	85	24	411	331	6	49	18
70 - 75	764	379	281	19	49	15	384	294	5	62	20
75 und mehr	962	516	336	31	108	30	446	331	1	60	50
Ohne Angabe	40	24	20	1	2	-	10	8	1	1	-
Leichtverletzte	94 615	56 451	44 111	5 589	2 819	623	38 021	34 614	1 057	1 324	345
unter 6	1 730	908	835	5	26	31	821	774	2	20	17
6 - 10	1 425	730	560	6	93	32	695	579	-	66	16
10 - 15	2 229	1 131	853	32	353	33	1 096	757	23	198	48
15 - 18	4 318	2 557	1 248	939	278	36	1 759	1 353	213	136	15
18 - 21	12 633	7 736	6 856	533	146	37	4 888	4 593	153	74	16
21 - 25	15 167	9 418	7 744	997	193	64	5 739	5 334	226	85	24
25 - 30	14 706	9 232	7 062	1 192	288	60	5 459	5 053	203	102	20
30 - 35	9 978	6 225	4 695	774	237	62	3 739	3 490	95	74	18
35 - 40	6 863	4 103	3 166	371	190	41	2 751	2 584	62	46	19
40 - 45	5 700	3 237	2 530	225	177	39	2 452	2 309	26	67	15
45 - 50	4 255	2 487	1 958	128	149	35	1 764	1 627	17	73	16
50 - 55	4 909	2 814	2 168	136	211	40	2 086	1 892	13	108	29
55 - 60	3 784	2 230	1 716	108	180	40	1 550	1 396	12	81	24
60 - 65	2 405	1 341	1 067	55	92	25	1 062	949	5	67	21
65 - 70	1 825	959	780	33	79	13	865	784	2	46	14
70 - 75	1 332	630	519	28	44	5	702	626	4	34	15
75 und mehr	1 205	635	504	22	69	27	568	494	1	44	16
Ohne Angabe	151	78	50	5	14	3	25	20	-	3	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	139 926	86 372	64 245	11 192	4 984	1 462	53 363	47 476	1 919	2 353	753
unter 6	2 337	1 209	1 073	6	43	70	1 126	1 030	3	35	46
6 - 10	1 905	1 006	706	12	164	78	899	726	2	102	35
10 - 15	3 184	1 662	865	60	596	66	1 520	1 001	33	321	84
15 - 18	6 845	4 195	1 878	1 707	449	71	2 647	2 009	354	193	41
18 - 21	19 259	12 228	10 581	1 074	231	93	7 017	6 503	290	118	31
21 - 25	22 825	14 804	11 623	2 135	323	132	8 003	7 318	424	133	35
25 - 30	21 633	14 156	10 234	2 526	449	138	7 456	6 770	383	168	31
30 - 35	14 348	9 324	6 693	1 517	383	131	5 006	4 613	162	123	31
35 - 40	9 738	6 045	4 453	723	329	90	3 681	3 375	111	99	41
40 - 45	7 992	4 725	3 531	409	326	100	3 254	3 024	45	113	28
45 - 50	5 981	3 571	2 705	242	263	65	2 403	2 166	31	124	32
50 - 55	7 035	4 082	2 989	272	369	95	2 941	2 622	24	193	49
55 - 60	5 512	3 269	2 363	206	339	100	2 236	1 962	24	159	50
60 - 65	3 629	2 086	1 553	116	213	71	1 540	1 327	13	135	41
65 - 70	2 849	1 510	1 144	70	178	45	1 337	1 156	8	105	42
70 - 75	2 246	1 087	859	51	101	27	1 158	965	9	113	45
75 und mehr	2 415	1 309	923	60	212	87	1 104	881	2	115	89
Ohne Angabe	193	104	72	6	16	3	35	28	1	4	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	813	606	454	51	-	43	207	193	4	-	9
unter 6	10	5	5	-	-	-	5	6	-	-	-
6 - 10	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	8	6	4	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18	19	5	3	1	-	1	2	2	-	-	-
18 - 21	61	46	43	1	-	2	8	7	1	-	-
21 - 25	119	85	62	11	-	5	15	15	-	-	-
25 - 30	130	101	66	20	-	5	34	33	1	-	-
30 - 35	92	74	53	10	-	7	29	24	1	-	4
35 - 40	76	59	43	4	-	5	18	16	-	-	2
40 - 45	44	34	26	2	-	4	17	15	1	-	1
45 - 50	70	57	45	-	-	4	10	10	-	-	-
50 - 55	60	47	34	1	-	4	13	13	-	-	-
55 - 60	44	29	23	-	-	3	13	12	-	-	-
60 - 65	23	20	15	1	-	4	15	15	-	-	-
65 - 70	25	13	10	-	-	1	3	3	-	-	-
70 - 75	16	11	9	-	-	1	12	11	-	-	1
75 und mehr	17	11	10	-	-	1	6	4	-	-	1
Ohne Angabe	1	1	1	-	-	-	6	6	-	-	-
Schwerverletzte	7 362	4 786	3 675	381	2	47	2 568	2 404	70	-	17
unter 6	92	45	42	-	-	1	47	42	1	-	2
6 - 10	82	40	37	-	-	1	42	41	-	-	-
10 - 15	126	61	56	-	-	3	65	63	2	-	-
15 - 18	185	96	70	14	-	1	89	84	1	-	-
18 - 21	678	433	384	25	-	2	243	228	7	-	2
21 - 25	1 175	775	616	85	-	3	399	368	20	-	2
25 - 30	1 277	900	648	121	-	7	377	339	22	-	4
30 - 35	864	631	439	71	-	10	233	216	8	-	4
35 - 40	597	412	306	24	1	3	184	173	3	-	2
40 - 45	499	339	251	14	-	3	159	153	2	-	-
45 - 50	420	284	214	8	1	2	136	129	2	-	-
50 - 55	432	289	208	11	-	5	143	139	1	-	-
55 - 60	302	179	141	1	-	1	122	116	-	-	-
60 - 65	193	105	88	4	-	2	88	79	-	-	-
65 - 70	179	84	73	-	-	2	95	92	-	-	-
70 - 75	131	57	51	2	-	1	74	70	1	-	1
75 und mehr	120	49	47	-	-	2	71	71	-	-	-
Ohne Angabe	10	7	4	1	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	27 711	16 316	13 846	524	9	44	11 366	10 874	114	3	15
unter 6	442	214	204	-	-	-	228	226	-	-	-
6 - 10	443	232	226	1	-	3	211	205	-	-	1
10 - 15	540	248	225	1	2	1	292	271	-	-	1
15 - 18	530	225	175	27	3	-	305	280	2	-	2
18 - 21	2 268	1 323	1 217	35	-	2	944	901	18	1	2
21 - 25	4 238	2 519	2 141	132	-	2	1 715	1 656	25	-	2
25 - 30	4 608	2 848	2 338	156	-	11	1 760	1 693	36	1	-
30 - 35	3 282	2 161	1 760	83	1	5	1 118	1 077	15	-	2
35 - 40	2 259	1 464	1 173	39	-	3	791	755	9	-	2
40 - 45	2 053	1 294	1 071	19	-	4	758	726	3	-	1
45 - 50	1 693	1 025	883	10	2	3	667	632	1	-	1
50 - 55	1 870	1 062	913	9	-	4	807	770	3	-	-
55 - 60	1 347	746	646	9	-	1	601	571	-	1	-
60 - 65	803	396	343	1	-	2	407	389	-	-	1
65 - 70	553	239	225	1	1	1	314	303	1	-	-
70 - 75	411	158	149	1	-	1	253	243	1	-	-
75 und mehr	337	145	141	-	-	1	191	182	-	-	-
Ohne Angabe	34	17	16	-	-	-	4	4	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	35 886	21 708	17 975	956	11	134	14 141	13 471	188	3	41
unter 6	544	264	251	-	-	1	280	273	1	-	2
6 - 10	529	274	265	1	-	4	255	248	-	-	1
10 - 15	674	315	285	1	2	5	359	336	2	-	1
15 - 18	728	326	248	42	3	2	402	371	4	-	2
18 - 21	3 007	1 802	1 644	61	-	6	1 202	1 144	25	1	4
21 - 25	5 532	3 379	2 819	228	-	10	2 148	2 057	46	-	4
25 - 30	6 015	3 849	3 052	297	-	29	2 166	2 046	59	1	8
30 - 35	4 238	2 866	2 252	164	1	22	1 369	1 309	23	-	8
35 - 40	2 932	1 935	1 522	67	1	11	992	943	13	-	5
40 - 45	2 596	1 667	1 348	35	-	7	927	889	5	-	1
45 - 50	2 183	1 366	1 142	18	3	9	816	774	3	-	1
50 - 55	2 362	1 398	1 155	21	-	13	963	921	4	-	-
55 - 60	1 693	954	810	10	-	5	738	702	-	1	-
60 - 65	1 019	521	446	6	-	8	498	471	-	-	1
65 - 70	757	336	308	1	1	1	421	406	1	-	1
70 - 75	558	226	209	3	-	3	332	317	2	-	2
75 und mehr	474	205	198	-	-	4	268	259	-	-	-
Ohne Angabe	45	25	21	1	-	-	5	5	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	5 085	3 826	2 594	611	204	260	1 253	1 022	47	85	91
unter 6	59	33	23	1	2	6	28	20	-	-	6
6 - 10	35	25	13	-	7	4	10	7	-	-	2
10 - 15	70	42	16	-	17	7	28	13	1	12	1
15 - 18	193	122	49	57	10	4	71	54	8	2	7
18 - 21	610	480	410	53	3	9	129	119	4	3	2
21 - 25	756	611	459	109	5	17	145	127	14	2	2
25 - 30	756	613	394	166	8	26	141	125	9	2	6
30 - 35	506	405	275	79	9	25	101	94	3	-	3
35 - 40	365	299	201	51	11	18	86	55	3	1	5
40 - 45	244	190	124	26	7	17	53	51	2	-	-
45 - 50	231	173	122	15	9	12	58	52	1	2	3
50 - 55	266	199	124	13	23	24	67	56	1	6	2
55 - 60	224	155	86	13	25	19	69	58	1	6	7
60 - 65	174	130	79	10	11	25	43	30	-	10	2
65 - 70	162	88	56	7	14	8	73	52	-	10	11
70 - 75	168	89	68	4	8	8	77	49	-	17	11
75 und mehr	265	169	93	7	35	31	96	62	-	11	23
Ohne Angabe	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	48 401	31 487	21 669	5 424	1 963	669	16 864	14 437	889	944	343
unter 6	650	318	262	-	15	34	331	283	2	15	25
6 - 10	531	293	172	6	64	43	238	183	2	34	18
10 - 15	1 019	556	256	28	226	30	463	296	11	111	35
15 - 18	2 532	1 617	654	728	161	33	914	693	136	55	19
18 - 21	6 755	4 491	3 742	514	82	51	2 258	2 034	140	41	15
21 - 25	8 196	5 636	4 098	1 125	125	58	2 552	2 258	206	48	11
25 - 30	7 578	5 312	3 492	1 309	153	64	2 262	1 965	194	64	14
30 - 35	4 820	3 399	2 215	746	137	81	1 417	1 261	72	49	16
35 - 40	3 183	2 114	1 435	329	129	39	1 065	924	50	52	20
40 - 45	2 591	1 671	1 154	174	142	47	918	827	19	48	13
45 - 50	1 985	1 252	884	107	106	24	730	629	15	49	12
50 - 55	2 352	1 405	939	135	135	40	944	825	11	79	18
55 - 60	1 850	1 092	726	86	134	45	754	641	11	73	19
60 - 65	1 266	740	510	56	110	27	526	430	8	58	18
65 - 70	1 066	560	391	30	85	24	506	423	6	49	18
70 - 75	895	436	332	21	49	16	458	364	6	62	21
75 und mehr	1 082	565	383	31	108	32	517	402	1	60	50
Ohne Angabe	50	31	24	2	2	-	11	9	1	1	-
Leichtverletzte	122 326	72 767	57 957	6 113	2 828	667	49 387	45 488	1 171	1 327	360
unter 6	2 172	1 122	1 039	5	26	31	1 049	1 000	2	20	17
6 - 10	1 868	962	786	7	93	35	906	784	-	66	17
10 - 15	2 769	1 379	878	33	355	34	1 388	1 028	23	198	49
15 - 18	4 848	2 782	1 423	966	281	36	2 064	1 633	215	136	17
18 - 21	14 901	9 059	8 073	568	146	39	5 832	5 494	171	75	18
21 - 25	19 405	11 937	9 885	1 129	193	66	7 454	6 990	251	85	28
25 - 30	19 314	12 080	9 400	1 348	288	71	7 219	6 796	239	103	20
30 - 35	13 260	8 386	6 455	857	238	67	4 857	4 567	110	74	20
35 - 40	9 122	5 567	4 339	410	190	44	3 542	3 339	71	46	21
40 - 45	7 753	4 531	3 601	244	177	43	3 210	3 035	29	67	16
45 - 50	5 948	3 512	2 841	138	151	38	2 431	2 259	18	73	17
50 - 55	6 779	3 876	3 081	145	211	44	2 893	2 682	16	108	29
55 - 60	5 131	2 976	2 362	117	180	41	2 151	1 967	12	82	24
60 - 65	3 208	1 737	1 410	56	92	27	1 469	1 338	5	67	22
65 - 70	2 378	1 198	1 005	34	80	14	1 179	1 087	3	46	14
70 - 75	1 743	788	668	29	44	6	955	869	5	34	15
75 und mehr	1 542	780	645	22	69	28	759	676	1	44	16
Ohne Angabe	185	95	68	5	14	3	29	24	-	3	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	175 812	108 080	82 220	12 148	4 995	1 596	67 504	60 947	2 107	2 356	794
unter 6	2 881	1 473	1 324	6	43	71	1 406	1 303	4	35	48
6 - 10	2 434	1 280	971	13	164	82	1 154	974	2	102	36
10 - 15	3 858	1 977	1 150	61	598	71	1 879	1 337	35	321	85
15 - 18	7 573	4 521	2 126	1 749	452	73	3 049	2 380	358	193	43
18 - 21	22 266	14 030	12 225	1 135	231	99	8 219	7 647	315	119	35
21 - 25	28 357	18 183	14 442	2 363	323	142	10 151	9 375	470	133	39
25 - 30	27 648	18 005	13 286	2 823	449	161	9 622	8 816	442	169	39
30 - 35	18 586	12 190	8 945	1 681	384	153	6 375	5 922	185	123	39
35 - 40	12 670	7 980	5 975	790	330	101	4 673	4 318	124	99	46
40 - 45	10 588	6 392	4 879	444	326	107	4 181	3 913	50	113	29
45 - 50	8 164	4 937	3 847	260	266	74	3 219	2 940	34	124	33
50 - 55	9 397	5 480	4 144	293	369	108	3 904	3 543	28	193	49
55 - 60	7 205	4 223	3 173	216	339	105	2 974	2 664	24	160	50
60 - 65	4 648	2 607	1 999	122	213	79	2 038	1 798	13	135	42
65 - 70	3 606	1 846	1 452	71	179	46	1 758	1 562	9	105	43
70 - 75	2 804	1 313	1 068	54	101	30	1 490	1 282	11	113	47
75 und mehr	2 889	1 514	1 121	60	212	91	1 372	1 140	2	115	89
Ohne Angabe	238	129	93	7	16	3	40	33	1	4	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personenkraftw.	Motorzweir.	Fahrrädern			Personenkraftw.	Motorzweir.	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 023	2 305	1 576	229	142	262	711	465	12	57	165
unter 6	40	20	9	-	-	-	11	20	16	-	-
6 - 10	33	23	9	1	-	4	10	3	-	-	4
10 - 15	69	45	21	3	14	6	24	15	-	-	7
15 - 18	133	90	39	36	8	6	43	33	3	5	4
18 - 21	234	242	188	41	2	6	52	46	2	3	4
21 - 25	407	352	279	39	4	15	55	52	3	1	3
25 - 30	352	289	227	31	3	14	63	55	1	-	2
30 - 35	346	276	213	14	11	25	69	54	2	1	3
35 - 40	248	195	154	8	5	21	53	35	-	1	10
40 - 45	205	170	120	19	7	15	35	27	1	2	3
45 - 50	143	120	83	5	4	18	23	19	-	1	2
50 - 55	170	129	82	4	17	21	41	26	-	3	11
55 - 60	146	101	54	6	15	21	45	26	1	12	6
60 - 65	94	76	43	5	11	10	18	13	-	1	4
65 - 70	81	44	13	4	10	15	37	17	1	4	15
70 - 75	73	40	23	6	2	9	33	11	-	4	17
75 und mehr	179	89	17	7	20	43	89	17	1	11	59
Ohne Angabe	10	4	2	-	-	2	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	35 070	23 290	14 199	3 347	2 110	2 456	11 668	7 576	566	1 304	1 973
unter 6	805	492	177	5	67	237	311	134	-	19	155
6 - 10	1 519	920	189	1	248	475	595	191	2	89	310
10 - 15	1 955	1 197	266	104	506	304	754	262	30	189	249
15 - 18	2 986	2 029	556	1 124	254	83	960	507	235	132	78
18 - 21	4 323	3 067	2 289	578	82	78	1 246	1 028	100	45	54
21 - 25	4 392	3 290	2 520	422	95	114	1 093	927	53	54	40
25 - 30	4 061	2 965	2 210	287	122	137	1 082	915	25	64	40
30 - 35	3 438	2 492	1 831	222	101	157	938	768	28	63	63
35 - 40	2 567	1 723	1 201	139	94	130	829	657	30	61	63
40 - 45	2 015	1 337	897	95	87	122	673	507	12	74	62
45 - 50	1 269	802	531	61	49	88	463	341	6	60	66
50 - 55	1 702	1 040	609	99	115	118	655	409	14	109	40
55 - 60	1 232	727	404	57	60	130	501	306	10	77	104
60 - 65	812	407	202	62	86	59	401	218	8	60	91
65 - 70	594	268	128	29	41	62	325	145	8	63	88
70 - 75	577	205	97	28	26	47	371	135	2	69	97
75 und mehr	753	296	81	24	70	110	453	121	2	62	145
Ohne Angabe	81	33	11	10	7	4	18	4	1	4	260
Leichtverletzte	59 207	36 084	21 783	4 481	4 563	2 982	22 835	15 798	855	2 851	2 484
unter 6	1 457	803	434	5	93	256	653	417	3	54	165
6 - 10	2 343	1 358	331	12	443	557	975	426	2	156	378
10 - 15	3 569	2 117	429	65	1 180	387	1 439	558	32	443	343
15 - 18	4 874	3 264	644	1 860	597	140	1 596	764	345	315	153
18 - 21	6 522	4 342	3 205	722	236	112	2 164	1 722	168	149	91
21 - 25	6 993	4 854	3 363	542	297	182	2 322	1 886	90	192	106
25 - 30	7 030	4 515	3 210	371	329	186	2 494	2 041	55	203	128
30 - 35	5 966	3 817	2 695	276	253	200	2 136	1 751	40	176	106
35 - 40	4 575	2 771	1 992	161	162	193	1 791	1 438	32	185	93
40 - 45	3 764	2 167	1 568	108	134	125	1 587	1 242	19	153	113
45 - 50	2 539	1 439	1 039	59	106	94	1 098	830	12	130	85
50 - 55	3 230	1 807	1 184	98	227	131	1 409	947	25	223	141
55 - 60	2 229	1 190	729	78	167	128	1 030	855	16	166	117
60 - 65	1 360	708	413	51	114	80	649	419	4	100	74
65 - 70	966	442	256	28	79	56	523	269	6	80	96
70 - 75	725	280	147	20	48	46	444	214	2	69	97
75 und mehr	842	345	124	18	85	91	496	191	3	50	186
Ohne Angabe	224	65	22	6	13	18	29	8	1	7	12
Getötete u. Verletzte insgesamt	97 300	61 679	37 558	8 057	6 815	5 699	35 214	23 838	1 433	4 212	4 622
unter 6	2 302	1 315	620	10	160	504	984	567	3	73	324
6 - 10	3 895	2 301	529	14	700	1 036	1 580	620	4	245	695
10 - 15	5 593	3 359	716	172	1 700	697	2 217	835	62	647	594
15 - 18	8 002	5 383	1 239	3 020	859	229	2 599	1 304	583	450	235
18 - 21	11 139	7 651	5 682	1 341	320	196	3 462	2 796	270	195	148
21 - 25	11 792	8 296	6 162	1 003	396	311	3 470	2 865	144	246	148
25 - 30	11 433	7 769	5 647	689	454	337	3 639	3 011	80	270	194
30 - 35	9 750	6 585	4 739	512	365	382	3 143	2 573	70	240	179
35 - 40	7 380	4 689	3 347	308	261	344	2 673	2 130	62	252	167
40 - 45	5 984	3 674	2 583	222	228	262	2 295	1 776	32	229	182
45 - 50	3 951	2 361	1 653	125	159	200	1 584	1 190	18	191	127
50 - 55	5 102	2 976	1 875	202	359	270	2 105	1 382	39	335	256
55 - 60	3 607	2 018	1 187	141	268	279	1 576	987	27	255	214
60 - 65	2 266	1 191	658	118	185	149	1 068	650	12	161	166
65 - 70	1 640	754	397	61	130	133	885	451	15	147	208
70 - 75	1 375	525	267	54	75	102	848	360	4	142	259
75 und mehr	1 774	730	222	49	175	244	1 038	329	6	123	505
Ohne Angabe	315	102	35	16	20	24	48	12	2	11	21

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	991	714	332	95	83	179	276	91	5	44	134
unter 6	16	10	-	-	-	10	6	2	-	-	4
6 - 10	17	11	1	1	6	3	6	-	-	-	6
10 - 15	28	21	5	2	11	3	7	2	-	3	2
15 - 18	50	38	16	15	6	1	12	7	1	1	3
18 - 21	63	51	31	17	1	2	12	10	-	1	1
21 - 25	122	109	77	11	9	9	13	12	-	-	1
25 - 30	87	68	48	11	1	6	19	13	-	3	2
30 - 35	91	74	47	6	2	16	17	9	2	1	5
35 - 40	61	42	26	3	3	9	19	8	-	5	6
40 - 45	54	45	21	9	4	10	9	5	-	2	1
45 - 50	43	36	19	2	2	11	7	4	-	1	2
50 - 55	55	40	9	5	11	17	15	4	-	2	9
55 - 60	61	39	9	5	8	15	22	5	1	11	5
60 - 65	28	23	8	1	7	5	5	4	-	1	3
65 - 70	40	22	2	3	4	13	18	1	-	2	16
70 - 75	40	19	6	3	2	8	21	2	-	8	16
75 und mehr	131	63	6	4	12	39	68	3	1	8	56
Ohne Angabe	4	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	17 440	11 334	4 807	2 243	1 743	2 188	8 038	2 513	382	1 174	1 876
unter 6	576	356	57	3	64	230	218	47	-	19	150
6 - 10	1 202	748	59	1	225	460	450	57	2	83	305
10 - 15	1 398	885	70	67	448	282	508	76	18	176	238
15 - 18	1 850	1 321	206	824	212	71	524	169	163	117	71
18 - 21	1 859	1 348	813	410	60	58	607	348	66	49	45
21 - 25	1 901	1 443	981	264	76	84	454	327	36	47	38
25 - 30	1 636	1 155	738	169	94	104	478	344	18	57	55
30 - 35	1 392	995	593	130	81	137	395	261	14	56	57
35 - 40	1 045	701	392	92	86	104	342	211	21	50	56
40 - 45	820	528	272	57	64	98	290	156	5	67	60
45 - 50	553	341	164	45	35	77	210	112	3	51	38
50 - 55	818	458	175	61	89	102	355	135	11	102	99
55 - 60	605	349	121	34	63	113	253	84	7	72	83
60 - 65	423	199	60	37	44	51	221	60	7	57	86
65 - 70	355	152	42	17	32	56	202	37	6	60	95
70 - 75	368	118	34	19	22	43	249	39	2	57	140
75 und mehr	581	213	26	15	61	104	364	47	2	57	252
Ohne Angabe	57	24	4	8	7	4	17	3	1	4	8
Leichtverletzte	37 035	22 123	10 508	3 718	4 215	2 795	14 696	8 364	680	2 725	2 415
unter 6	971	555	198	5	90	251	415	186	3	54	159
6 - 10	1 887	1 141	145	9	430	548	736	203	2	152	372
10 - 15	2 786	1 795	174	52	1 112	373	1 039	247	25	407	329
15 - 18	3 667	2 589	292	1 589	547	132	1 084	362	281	293	144
18 - 21	3 741	2 456	1 510	600	221	94	1 276	897	132	140	87
21 - 25	4 104	2 666	1 679	442	279	168	1 427	1 049	69	188	100
25 - 30	3 948	2 463	1 538	301	298	177	1 471	1 065	41	198	124
30 - 35	3 381	2 098	1 315	222	232	176	1 273	932	34	172	102
35 - 40	2 558	1 450	924	120	145	169	1 097	782	22	180	92
40 - 45	2 194	1 168	778	76	121	115	1 019	708	15	146	109
45 - 50	1 503	793	514	52	95	86	709	461	10	126	84
50 - 55	2 047	1 077	612	75	201	119	961	542	19	212	140
55 - 60	1 440	731	360	64	148	116	703	374	12	160	113
60 - 65	863	449	205	47	99	74	413	214	4	95	72
65 - 70	647	281	124	24	71	49	366	151	6	80	95
70 - 75	488	178	62	19	41	43	309	107	1	66	96
75 und mehr	643	269	68	16	79	90	373	85	3	50	185
Ohne Angabe	167	45	10	5	12	15	25	5	1	6	12
Getötete u. Verletzte insgesamt	55 466	34 171	15 647	6 056	6 041	5 162	21 010	10 968	1 067	3 943	4 425
unter 6	1 563	921	255	8	154	491	639	235	3	73	313
6 - 10	3 106	1 900	205	11	681	1 011	1 192	260	4	235	683
10 - 15	4 212	2 641	249	121	1 571	668	1 555	325	43	585	569
15 - 18	5 567	3 928	514	2 428	765	204	1 620	538	445	411	218
18 - 21	5 663	3 855	2 354	1 027	282	154	1 795	1 255	198	184	133
21 - 25	6 127	4 218	2 737	717	358	261	1 894	1 382	105	235	139
25 - 30	5 671	3 686	2 324	471	393	287	1 968	1 422	59	258	181
30 - 35	4 864	3 167	1 955	358	315	329	1 685	1 202	50	229	164
35 - 40	3 665	2 193	1 342	215	214	282	1 458	1 001	43	235	154
40 - 45	3 068	1 741	1 071	142	189	223	1 318	869	20	215	170
45 - 50	2 099	1 170	697	99	132	174	926	577	13	178	124
50 - 55	2 920	1 575	796	138	301	238	1 331	681	30	316	248
55 - 60	2 106	1 119	490	103	219	244	978	463	20	243	201
60 - 65	1 314	670	273	85	150	130	639	275	11	153	161
65 - 70	1 042	455	168	44	107	118	586	192	12	142	202
70 - 75	896	315	102	41	65	94	579	148	3	126	252
75 und mehr	1 355	545	100	35	146	233	805	135	6	115	493
Ohne Angabe	228	72	15	13	19	21	42	8	2	10	20

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 736	1 369	1 070	128	59	69	363	310	7	13	25
unter 6	15	5	4	-	-	1	10	10	-	-	-
6 - 10	13	9	5	-	-	3	4	3	-	-	-
10 - 15	31	17	10	1	3	3	14	11	-	2	1
15 - 18	79	51	22	21	2	5	28	23	2	2	1
18 - 21	216	178	146	24	1	3	38	34	2	2	2
21 - 25	262	224	188	26	2	5	38	37	1	-	-
25 - 30	221	187	154	18	2	6	34	32	-	-	1
30 - 35	221	177	148	8	9	6	43	38	-	-	3
35 - 40	153	124	103	5	2	10	29	23	-	1	5
40 - 45	126	104	84	9	3	4	22	19	1	-	1
45 - 50	77	67	52	2	2	5	10	10	-	-	-
50 - 55	91	69	56	2	6	3	22	18	-	1	2
55 - 60	71	53	37	1	7	6	18	16	-	1	1
60 - 65	51	43	28	4	4	4	8	7	-	-	1
65 - 70	38	19	10	1	6	2	17	11	1	2	3
70 - 75	27	17	13	3	-	1	10	7	-	1	1
75 und mehr	44	25	10	3	-	8	18	11	-	3	3
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Schwerverletzte	15 257	10 400	8 175	1 061	366	249	4 818	4 324	178	130	93
unter 6	192	116	101	2	3	6	76	71	-	-	5
6 - 10	287	157	118	-	23	15	130	119	-	6	6
10 - 15	493	282	168	37	58	12	211	155	12	24	11
15 - 18	1 088	681	324	300	42	12	406	310	72	15	7
18 - 21	2 273	1 598	1 371	164	22	18	669	620	32	2	2
21 - 25	2 243	1 670	1 394	146	19	29	568	534	15	7	7
25 - 30	2 064	1 540	1 264	118	28	30	523	494	7	7	8
30 - 35	1 733	1 269	1 051	88	19	17	460	430	13	7	4
35 - 40	1 286	880	696	42	28	25	424	391	8	11	6
40 - 45	979	658	518	37	23	21	319	296	7	7	6
45 - 50	575	364	297	15	14	9	209	191	3	9	2
50 - 55	716	474	358	36	26	16	240	219	3	7	5
55 - 60	514	317	241	19	23	15	197	175	3	5	8
60 - 65	300	169	109	25	16	8	131	115	1	3	2
65 - 70	186	98	68	12	9	6	88	77	2	3	2
70 - 75	164	66	44	9	4	4	98	73	-	12	5
75 und mehr	142	74	47	9	9	6	68	53	-	5	8
Ohne Angabe	22	8	6	2	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	18 296	11 699	9 490	735	344	178	6 533	5 941	168	126	68
unter 6	376	187	178	-	3	4	189	183	-	-	6
6 - 10	359	181	151	3	13	9	178	162	-	4	6
10 - 15	637	322	196	13	68	14	314	227	6	36	14
15 - 18	1 105	663	326	270	50	8	442	344	64	22	9
18 - 21	2 525	1 733	1 555	119	15	18	786	730	35	9	4
21 - 25	2 469	1 722	1 483	90	18	14	741	699	18	4	4
25 - 30	2 489	1 667	1 377	65	30	9	817	778	13	5	6
30 - 35	2 101	1 398	1 154	51	20	21	700	665	5	4	4
35 - 40	1 655	1 089	890	38	17	23	564	536	10	5	4
40 - 45	1 264	801	635	30	13	10	461	435	4	7	3
45 - 50	784	490	407	7	11	6	293	282	2	4	1
50 - 55	320	579	454	23	25	12	336	305	6	11	1
55 - 60	612	369	299	14	19	11	241	208	4	6	4
60 - 65	376	206	164	4	15	6	169	145	-	5	2
65 - 70	242	131	102	4	8	7	111	94	-	-	1
70 - 75	182	84	69	1	6	3	98	73	1	3	1
75 und mehr	150	61	41	2	12	1	89	72	-	-	1
Ohne Angabe	50	16	9	1	1	2	4	3	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	35 289	23 468	18 735	1 924	769	496	11 714	10 575	353	269	186
unter 6	583	308	283	2	6	11	275	264	-	-	11
6 - 10	659	347	274	3	39	25	312	284	-	10	12
10 - 15	1 161	621	374	51	129	29	539	393	18	62	25
15 - 18	2 272	1 395	672	591	94	25	876	677	138	39	17
18 - 21	5 014	3 509	3 072	307	38	39	1 493	1 384	69	11	13
21 - 25	4 974	3 616	3 065	262	38	48	1 347	1 270	34	11	8
25 - 30	4 774	3 394	2 795	201	60	45	1 374	1 304	20	12	13
30 - 35	4 055	2 844	2 353	147	48	44	1 203	1 133	18	11	11
35 - 40	3 094	2 073	1 689	85	47	58	1 017	950	18	17	12
40 - 45	2 369	1 563	1 237	76	39	35	802	750	12	14	10
45 - 50	1 436	921	756	24	27	20	512	483	5	13	3
50 - 55	1 727	1 122	868	61	57	31	598	542	9	19	8
55 - 60	1 197	739	577	34	49	32	456	399	7	12	13
60 - 65	727	417	301	33	35	18	308	267	1	8	5
65 - 70	464	248	180	17	23	15	216	182	3	5	6
70 - 75	373	167	126	13	10	8	206	153	1	16	7
75 und mehr	336	160	98	14	29	11	175	136	-	8	12
Ohne Angabe	74	24	15	3	1	2	5	4	-	1	-

1) Einschli. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	296	222	174	6	-	14	72	64	-	-	6
unter 6	9	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	3	3	3	-	-	-	3	2	-	-	-
10 - 15	10	7	6	-	-	-	3	3	-	-	-
15 - 18	4	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21	15	13	11	-	-	1	4	3	-	-	1
21 - 25	23	19	14	2	-	1	10	10	-	-	2
25 - 30	44	34	25	2	-	2	9	7	-	-	1
30 - 35	34	25	18	-	-	3	5	4	-	-	1
35 - 40	34	29	25	-	-	2	4	3	-	-	1
40 - 45	25	21	15	1	-	1	6	5	-	-	-
45 - 50	23	17	12	1	-	2	4	4	-	-	-
50 - 55	24	20	17	-	-	1	5	5	-	-	-
55 - 60	14	9	8	-	-	-	5	5	-	-	-
60 - 65	15	10	7	-	-	1	2	2	-	-	-
65 - 70	5	3	1	-	-	-	3	2	-	-	-
70 - 75	6	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
75 und mehr	4	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 373	1 566	1 217	43	1	18	812	738	6	-	4
unter 6	37	20	19	-	-	1	17	16	-	-	-
6 - 10	30	15	12	-	-	-	15	15	-	-	-
10 - 15	64	30	28	-	-	-	34	31	-	-	-
15 - 18	57	27	26	-	-	-	30	28	-	-	-
18 - 21	191	121	105	4	-	2	70	60	2	-	2
21 - 25	248	177	145	12	-	1	71	66	2	-	-
25 - 30	351	270	208	10	-	3	81	77	-	-	-
30 - 35	313	228	187	4	1	3	83	77	1	-	2
35 - 40	225	162	113	5	-	1	63	55	1	-	-
40 - 45	216	151	107	1	-	3	64	55	-	-	-
45 - 50	141	97	70	1	-	2	44	38	-	-	-
50 - 55	168	108	76	2	-	-	60	55	-	-	-
55 - 60	113	61	42	4	-	2	51	47	-	-	-
60 - 65	89	40	33	-	-	-	49	43	-	-	-
65 - 70	53	18	18	-	-	-	35	31	-	-	-
70 - 75	45	21	19	-	-	-	24	23	-	-	-
75 und mehr	30	9	8	-	-	-	21	21	-	-	-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3 876	2 262	1 785	28	4	9	1 606	1 493	7	-	1
unter 6	110	61	58	-	-	1	49	48	-	-	-
6 - 10	97	36	35	-	-	-	61	61	-	-	-
10 - 15	146	60	59	-	-	-	86	84	1	-	-
15 - 18	102	32	26	1	-	-	70	58	-	-	-
18 - 21	256	153	140	3	-	-	102	95	1	-	-
21 - 25	420	256	201	10	-	-	154	144	3	-	-
25 - 30	593	385	295	5	1	-	206	198	1	-	-
30 - 35	484	321	228	3	1	3	163	154	1	-	-
35 - 40	362	232	178	3	-	-	130	120	-	-	-
40 - 45	306	198	153	2	-	-	107	99	-	-	1
45 - 50	252	156	118	-	-	2	96	87	-	-	-
50 - 55	263	151	118	1	1	-	112	100	-	-	-
55 - 60	177	90	70	-	-	1	86	73	-	-	-
60 - 65	121	54	44	-	-	-	67	60	-	-	-
65 - 70	76	30	30	-	-	-	46	44	-	-	-
70 - 75	55	18	16	-	1	-	37	34	-	-	-
75 und mehr	49	15	15	-	-	-	34	34	-	-	-
Ohne Angabe	7	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	6 545	4 040	3 176	77	5	41	2 490	2 295	13	-	11
unter 6	156	86	82	-	-	2	70	68	-	-	-
6 - 10	130	54	50	-	-	-	76	76	-	-	-
10 - 15	220	97	93	-	-	-	123	117	1	-	-
15 - 18	163	60	53	1	-	-	103	89	-	-	-
18 - 21	462	287	256	7	-	3	174	157	3	-	2
21 - 25	691	462	360	24	-	2	229	213	5	-	1
25 - 30	988	689	528	17	1	5	297	285	1	-	-
30 - 35	831	574	431	7	2	9	255	238	2	-	4
35 - 40	621	423	316	8	-	4	198	179	1	-	1
40 - 45	547	370	275	4	-	4	175	157	-	-	2
45 - 50	416	270	200	2	-	6	146	130	-	-	-
50 - 55	455	279	211	3	1	1	176	159	-	-	-
55 - 60	304	160	120	4	-	3	142	125	-	-	-
60 - 65	225	104	84	-	-	1	121	108	-	-	-
65 - 70	134	51	49	-	-	-	83	77	-	-	-
70 - 75	106	43	39	-	1	-	63	59	-	-	-
75 und mehr	83	25	24	-	-	-	58	58	-	-	-
Ohne Angabe	13	6	5	-	-	1	1	-	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 032	1 591	1 244	134	59	83	435	374	7	13	31
unter 6	24	10	9	-	-	1	14	14	-	-	-
6 - 10	16	12	8	-	-	3	4	3	-	-	-
10 - 15	41	24	16	1	3	3	17	13	-	2	1
15 - 18	83	52	23	21	2	5	31	26	2	2	1
18 - 21	231	191	157	24	1	4	40	36	2	-	2
21 - 25	285	243	202	28	1	6	42	40	1	-	1
25 - 30	265	221	179	20	2	8	44	42	-	-	1
30 - 35	255	202	166	8	9	9	52	45	-	-	5
35 - 40	187	153	128	5	2	12	34	27	-	1	6
40 - 45	151	125	99	10	3	5	26	22	1	-	2
45 - 50	100	84	64	3	2	7	18	15	-	-	2
50 - 55	115	89	73	2	6	4	26	22	-	1	2
55 - 60	85	62	45	1	7	6	23	21	-	1	1
60 - 65	66	53	35	4	4	5	19	13	1	2	3
65 - 70	41	22	11	1	6	2	12	9	-	1	1
70 - 75	33	21	17	3	-	1	12	9	1	1	1
75 und mehr	48	26	11	3	8	4	21	14	-	3	3
Ohne Angabe	6	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	17 630	11 956	9 392	1 104	367	267	5 630	5 062	184	130	97
unter 6	229	136	120	2	3	7	99	87	-	-	5
6 - 10	317	172	130	-	23	15	145	134	-	6	5
10 - 15	557	312	196	37	58	12	245	186	12	24	11
15 - 18	1 145	708	350	300	42	12	436	338	72	15	7
18 - 21	2 464	1 719	1 476	168	22	20	739	680	34	2	9
21 - 25	2 491	1 847	1 539	158	19	30	639	600	17	7	2
25 - 30	2 415	1 810	1 472	128	28	33	604	571	7	7	8
30 - 35	2 046	1 497	1 238	92	20	20	543	507	14	7	8
35 - 40	1 511	1 022	809	47	28	26	487	446	9	11	6
40 - 45	1 195	809	625	38	23	24	383	351	7	7	6
45 - 50	716	461	367	16	14	11	253	229	3	9	2
50 - 55	884	582	434	38	26	16	300	274	3	7	5
55 - 60	627	378	283	23	23	17	248	222	3	5	8
60 - 65	389	208	142	25	16	8	180	158	1	3	2
65 - 70	239	116	86	12	9	6	123	108	2	3	2
70 - 75	209	87	63	9	4	4	122	96	-	12	6
75 und mehr	172	83	55	9	9	6	89	74	-	5	8
Ohne Angabe	24	9	7	2	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	22 172	13 961	11 275	763	348	187	8 139	7 434	175	126	69
unter 6	486	248	236	-	3	5	238	231	-	-	6
6 - 10	456	217	186	3	13	9	239	223	-	4	6
10 - 15	783	382	255	13	68	14	400	311	7	36	14
15 - 18	1 207	695	352	271	50	8	512	402	64	22	9
18 - 21	2 781	1 886	1 695	122	15	18	888	825	36	9	4
21 - 25	2 889	1 988	1 684	100	18	14	895	843	21	4	6
25 - 30	3 082	2 052	1 672	70	31	9	1 023	976	14	5	4
30 - 35	2 585	1 719	1 380	54	21	24	863	819	6	4	4
35 - 40	2 017	1 321	1 068	41	17	24	694	656	10	5	1
40 - 45	1 570	989	788	32	13	10	568	534	4	7	4
45 - 50	1 036	646	525	7	11	8	389	369	2	4	1
50 - 55	1 183	730	572	24	26	12	448	405	6	11	1
55 - 60	789	459	369	14	19	12	327	281	4	6	4
60 - 65	497	260	208	4	15	6	236	205	-	5	2
65 - 70	318	161	132	4	8	7	157	138	-	-	1
70 - 75	237	102	85	1	7	3	135	107	1	3	1
75 und mehr	199	76	56	2	12	1	123	106	-	-	1
Ohne Angabe	57	20	12	1	1	3	4	3	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	41 834	27 508	21 911	2 001	774	537	14 204	12 870	366	269	197
unter 6	739	394	365	2	6	13	345	332	-	-	11
6 - 10	789	401	324	3	39	25	388	360	-	10	12
10 - 15	1 381	718	467	51	129	29	662	510	19	62	25
15 - 18	2 435	1 455	725	592	94	25	979	766	138	39	17
18 - 21	5 476	3 796	3 328	314	38	42	1 667	1 541	72	11	15
21 - 25	5 685	4 078	3 425	286	38	50	1 576	1 483	39	11	9
25 - 30	5 762	4 083	3 323	218	61	50	1 671	1 589	21	12	13
30 - 35	4 886	3 418	2 784	154	50	53	1 458	1 371	20	11	15
35 - 40	3 715	2 496	2 005	93	47	62	1 215	1 129	19	17	13
40 - 45	2 916	1 933	1 512	80	39	39	977	907	12	14	12
45 - 50	1 852	1 191	956	26	27	26	658	613	5	13	3
50 - 55	2 182	1 401	1 079	64	58	32	774	701	9	19	8
55 - 60	1 501	899	697	38	49	35	598	524	7	12	13
60 - 65	952	521	385	33	35	19	429	375	1	8	5
65 - 70	598	299	229	17	23	15	299	259	3	5	6
70 - 75	479	210	165	13	11	8	269	212	1	16	7
75 und mehr	419	185	122	14	29	11	233	194	-	8	12
Ohne Angabe	87	30	20	3	1	3	6	4	-	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	204	804	3 523	5	27	1 006	12	26	731	4	28	862
unter 6	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	39
6 - 10	2	-	-	1	1	22	-	-	-	-	1	10
10 - 15	2	1	5	-	-	35	-	-	-	-	-	29
15 - 18	51	59	22	3	5	77	4	5	2	2	2	92
18 - 21	15	92	451	-	7	198	1	3	96	-	2	80
21 - 25	4	170	614	1	5	191	-	8	117	1	9	79
25 - 30	7	226	544	-	4	121	-	7	116	-	4	72
30 - 35	10	108	420	-	2	96	-	-	99	-	6	53
35 - 40	12	56	313	-	1	62	-	3	65	-	-	34
40 - 45	20	31	222	-	-	40	-	-	51	-	3	30
45 - 50	7	16	189	-	-	33	1	-	38	-	-	39
50 - 55	12	12	199	-	-	28	1	-	40	-	-	47
55 - 60	13	11	135	-	-	23	1	-	32	-	1	55
60 - 65	11	9	125	-	-	12	1	-	13	-	-	31
65 - 70	9	6	73	-	-	7	1	-	23	-	-	52
70 - 75	12	2	96	-	-	6	1	-	23	-	-	47
75 und mehr	17	5	110	-	-	18	-	-	16	1	-	73
Ohne Angabe	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 914	9 857	31 488	195	459	11 358	563	811	13 480	220	816	14 039
unter 6	-	1	2	6	1	526	-	-	1	2	1	487
6 - 10	-	-	1	4	7	411	-	-	1	1	3	432
10 - 15	68	29	21	22	48	579	5	3	2	29	35	643
15 - 18	1 430	1 518	202	96	176	1 222	200	152	24	106	151	1 460
18 - 21	366	1 214	5 227	31	76	2 054	75	131	2 144	24	149	1 659
21 - 25	183	2 060	5 990	14	70	1 957	37	169	2 519	5	182	1 525
25 - 30	245	2 256	5 351	8	41	1 460	32	175	2 350	4	161	1 287
30 - 35	267	1 303	3 784	9	28	963	29	81	1 635	7	53	897
35 - 40	251	558	2 528	1	6	532	34	47	1 229	7	33	687
40 - 45	165	306	1 938	1	4	420	23	15	943	3	16	693
45 - 50	155	156	1 436	1	1	247	18	15	687	-	11	555
50 - 55	215	191	1 548	1	1	306	31	9	731	4	9	837
55 - 60	176	116	1 171	1	-	211	32	7	444	5	5	744
60 - 65	135	75	725	-	-	160	11	3	254	7	3	574
65 - 70	89	28	553	-	-	104	19	1	199	9	1	520
70 - 75	81	17	474	-	-	83	10	1	173	1	3	470
75 und mehr	84	18	512	-	2	123	6	-	129	2	-	569
Ohne Angabe	4	11	45	-	-	-	1	2	15	-	-	-
Leichtverletzte	7 730	17 656	98 918	381	1 015	33 754	1 413	2 032	62 125	384	1 617	55 254
unter 6	1	-	3	5	6	2 490	1	-	3	4	3	2 421
6 - 10	2	2	5	8	17	1 767	-	-	4	7	9	2 020
10 - 15	46	14	34	46	71	1 942	7	2	9	47	59	2 502
15 - 18	2 879	2 953	302	223	436	2 772	553	472	44	177	352	3 892
18 - 21	655	1 910	12 662	45	184	5 145	171	305	7 624	49	287	5 575
21 - 25	412	3 499	17 021	20	129	5 224	120	428	11 066	21	324	6 355
25 - 30	600	4 022	17 514	13	92	4 299	125	441	11 710	17	275	6 062
30 - 35	600	2 415	12 524	6	38	2 794	101	194	8 250	7	139	4 103
35 - 40	481	1 147	8 725	4	20	1 717	75	95	6 154	7	70	3 066
40 - 45	382	597	7 134	2	9	1 349	43	43	5 348	7	37	3 233
45 - 50	281	351	5 650	2	2	1 016	53	14	3 594	8	23	2 781
50 - 55	435	317	6 172	3	3	1 088	58	19	3 680	9	19	3 498
55 - 60	335	227	4 594	-	5	758	41	14	2 119	10	10	3 023
60 - 65	226	95	2 519	2	2	507	28	-	981	4	4	2 210
65 - 70	157	39	1 749	2	1	342	17	-	695	4	3	1 736
70 - 75	109	39	1 116	-	-	240	12	-	525	1	2	1 388
75 und mehr	115	15	1 044	-	-	304	5	1	261	5	1	1 389
Ohne Angabe	14	14	150	-	-	-	3	3	58	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	11 848	28 317	133 929	581	1 501	46 118	1 988	2 869	76 336	608	2 461	70 155
unter 6	1	1	5	11	8	3 053	1	-	4	6	4	2 947
6 - 10	4	2	6	12	25	2 200	-	-	5	8	12	2 462
10 - 15	116	44	60	69	119	2 556	12	5	11	76	95	3 174
15 - 18	4 360	4 530	526	322	617	4 071	757	629	70	285	505	5 444
18 - 21	1 036	3 216	18 340	76	267	7 397	247	439	9 864	73	438	7 314
21 - 25	599	5 729	23 625	35	204	7 372	157	605	13 702	31	515	7 959
25 - 30	852	6 504	23 409	21	137	5 880	157	623	14 176	21	440	7 421
30 - 35	877	3 826	16 708	15	66	3 853	130	275	9 984	14	198	5 053
35 - 40	744	1 761	11 566	5	27	2 311	109	145	7 448	14	103	3 787
40 - 45	567	934	9 294	3	14	1 809	76	58	6 342	10	56	3 956
45 - 50	443	623	7 275	3	3	1 296	62	29	4 319	8	34	3 375
50 - 55	662	520	7 919	4	4	1 422	90	28	4 451	13	28	4 382
55 - 60	524	354	5 900	1	5	992	74	21	2 595	15	16	3 822
60 - 65	372	179	3 369	2	2	679	40	3	1 248	11	7	2 815
65 - 70	255	73	2 375	2	1	453	37	2	917	13	1	2 308
70 - 75	202	58	1 686	-	-	329	23	1	721	2	5	1 905
75 und mehr	216	38	1 666	-	2	445	11	1	406	8	1	2 031
Ohne Angabe	18	25	200	-	-	-	5	5	73	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	91	193	502	1	10	189	5	3	74	2	6	123
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
6 - 10	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	1	3	1	-	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	15	23	7	-	2	20	1	1	1	1	-	3
18 - 21	7	28	54	-	2	28	-	-	9	-	-	13
21 - 25	2	39	97	-	2	47	-	-	9	-	-	12
25 - 30	2	47	68	-	2	24	-	-	9	-	3	20
30 - 35	3	29	51	-	2	24	-	2	8	-	-	12
35 - 40	5	8	37	-	1	24	-	-	9	-	3	5
40 - 45	11	5	32	-	-	9	-	-	10	-	-	7
45 - 50	4	1	31	-	-	7	-	-	4	-	-	4
50 - 55	6	3	23	-	-	5	-	-	6	-	-	4
55 - 60	7	3	25	-	-	7	-	-	3	-	-	6
60 - 65	4	2	22	-	-	1	1	-	5	-	-	5
65 - 70	4	3	12	-	-	1	-	-	4	-	-	1
70 - 75	7	-	17	-	-	-	1	-	-	-	-	6
75 und mehr	11	1	22	-	-	2	-	-	5	-	-	7
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	13
Schwerverletzte	2 724	4 786	8 610	145	242	3 175	419	416	4 078	152	350	3 942
unter 6	-	1	1	5	-	145	-	-	-	1	-	118
6 - 10	-	-	-	2	3	110	-	-	1	1	1	115
10 - 15	49	10	11	19	24	137	5	1	2	17	26	161
15 - 18	991	1 027	87	73	103	333	135	100	8	75	92	445
18 - 21	265	677	1 429	21	42	634	59	62	570	18	66	519
21 - 25	137	872	1 711	11	24	599	32	71	709	7	65	477
25 - 30	172	915	1 445	4	22	402	21	65	712	4	61	399
30 - 35	192	554	1 004	6	16	270	24	45	517	5	10	247
35 - 40	167	269	666	1	3	150	28	22	366	1	11	180
40 - 45	116	144	475	1	3	104	19	4	296	2	6	162
45 - 50	112	78	366	-	-	86	12	11	234	-	3	150
50 - 55	141	93	411	1	-	70	27	5	250	3	4	219
55 - 60	117	66	330	1	-	43	22	7	139	4	2	186
60 - 65	90	39	200	-	-	33	8	1	88	5	1	152
65 - 70	58	17	157	-	-	23	14	1	70	7	1	118
70 - 75	60	8	145	-	-	17	7	1	61	2	1	122
75 und mehr	54	8	158	-	2	39	5	-	50	2	-	172
Ohne Angabe	3	8	14	-	-	-	1	1	5	-	-	-
Leichtverletzte	6 410	12 480	48 030	307	709	15 410	1 189	1 530	35 909	326	1 055	28 548
unter 6	1	-	3	3	3	1 215	1	-	2	3	2	1 191
6 - 10	1	2	4	7	9	796	-	-	4	7	9	1 013
10 - 15	36	8	23	36	51	820	6	1	6	38	40	1 166
15 - 18	2 403	2 350	163	184	317	1 136	458	396	27	152	269	1 874
18 - 21	555	1 384	5 727	39	126	2 312	143	232	3 889	41	189	2 991
21 - 25	357	2 367	8 249	14	93	2 427	107	297	6 134	18	199	3 454
25 - 30	502	2 738	8 709	10	59	2 032	105	325	6 727	16	159	3 333
30 - 35	480	1 640	6 158	4	24	1 325	88	148	4 792	6	83	2 175
35 - 40	390	793	4 247	3	15	788	59	60	3 648	5	42	1 577
40 - 45	307	401	3 458	1	5	636	48	33	3 278	5	21	1 734
45 - 50	233	256	2 827	1	1	473	36	8	2 252	7	17	1 495
50 - 55	358	228	3 093	2	1	514	51	15	2 288	7	10	1 823
55 - 60	276	158	2 284	-	2	337	34	10	1 372	9	6	1 522
60 - 65	190	71	1 181	2	2	227	23	-	583	4	4	1 065
65 - 70	128	31	828	1	1	126	16	1	418	3	2	788
70 - 75	90	28	506	-	-	97	7	-	301	-	2	636
75 und mehr	92	14	498	-	-	149	4	1	157	5	1	711
Ohne Angabe	11	11	72	-	-	-	3	3	31	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	9 225	17 459	57 142	453	961	18 774	1 613	1 949	40 061	480	1 411	32 613
unter 6	1	1	4	8	3	1 365	1	-	2	4	2	1 314
6 - 10	3	2	4	9	13	907	-	-	5	8	10	1 128
10 - 15	86	19	37	56	75	962	11	2	8	55	66	1 330
15 - 18	3 409	5 400	257	257	422	1 489	594	497	36	228	361	2 332
18 - 21	827	2 089	7 210	60	170	2 974	202	294	4 468	59	255	3 522
21 - 25	496	3 278	10 057	25	119	3 073	139	368	6 852	25	267	3 951
25 - 30	676	3 700	10 222	14	83	2 458	126	412	7 448	20	220	3 744
30 - 35	675	2 223	7 213	10	41	1 619	112	193	5 317	11	96	2 427
35 - 40	562	1 070	4 950	4	18	947	87	82	4 024	6	53	1 764
40 - 45	434	550	3 965	2	8	747	67	37	3 578	7	27	1 900
45 - 50	349	335	3 224	1	1	544	48	19	2 492	7	20	1 649
50 - 55	505	324	3 527	3	1	591	78	20	2 541	10	14	2 048
55 - 60	400	227	2 639	1	2	383	57	17	1 516	13	8	1 713
60 - 65	284	112	1 403	2	2	261	32	1	672	9	5	1 218
65 - 70	190	51	997	1	1	150	30	1	492	10	3	912
70 - 75	157	36	668	-	-	114	15	1	367	-	3	765
75 und mehr	157	23	678	-	2	190	9	1	207	8	1	896
Ohne Angabe	14	19	87	-	-	-	5	4	36	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich					Weiblich						
	Fahrer von			Mitfahrer von		Fahrer von			Mitfahrer von			
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	113	555	2 565	4	16	645	7	20	579	2	21	560
unter 6	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	25
6 - 10	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	8
10 - 15	1	-	2	-	-	20	-	-	-	-	1	22
15 - 18	36	35	14	3	3	54	3	3	1	1	2	69
18 - 21	8	63	362	-	5	151	1	3	80	-	6	58
21 - 25	2	119	467	1	2	118	-	7	94	1	2	37
25 - 30	5	157	414	-	2	68	-	5	89	-	3	44
30 - 35	7	69	312	-	1	58	-	-	81	-	-	35
35 - 40	7	44	227	-	1	34	-	2	45	-	-	18
40 - 45	9	23	156	-	1	26	-	-	44	-	3	16
45 - 50	3	14	113	-	-	16	1	-	27	-	-	22
50 - 55	6	8	131	-	-	15	1	-	33	-	-	29
55 - 60	6	8	84	-	-	15	-	-	23	-	1	34
60 - 65	7	6	84	-	-	8	-	-	11	-	-	23
65 - 70	5	3	50	-	-	6	1	-	18	-	-	34
70 - 75	5	2	68	-	-	4	-	-	17	-	-	35
75 und mehr	6	-	79	-	-	14	-	-	16	-	-	51
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 188	4 670	19 519	50	196	6 650	144	369	8 302	68	416	8 055
unter 6	-	-	1	1	1	320	-	-	1	1	-	311
6 - 10	-	-	-	2	4	253	-	-	-	-	2	261
10 - 15	19	19	7	3	24	361	-	2	-	12	7	388
15 - 18	439	481	104	23	69	804	65	52	15	31	58	904
18 - 21	101	510	3 505	10	32	1 224	16	67	1 460	6	76	966
21 - 25	45	1 099	3 768	3	39	1 110	5	90	1 603	2	103	821
25 - 30	73	1 213	3 298	4	16	810	11	81	1 425	-	87	685
30 - 35	75	676	2 306	3	8	521	5	31	973	2	39	502
35 - 40	84	262	1 526	-	1	299	6	24	754	6	19	388
40 - 45	49	147	1 182	-	1	239	4	10	562	1	9	408
45 - 50	43	69	840	1	1	127	6	4	401	-	6	290
50 - 55	74	86	917	-	-	172	4	4	425	1	4	480
55 - 60	58	46	693	-	-	139	10	4	264	1	3	436
60 - 65	45	32	435	-	-	96	3	2	138	2	2	328
65 - 70	31	11	325	-	-	61	5	1	111	2	1	297
70 - 75	21	7	274	-	-	51	3	-	91	1	1	276
75 und mehr	30	10	314	-	-	69	1	-	70	-	-	314
Ohne Angabe	1	2	26	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Leichtverletzte	1 317	4 656	39 883	72	279	13 718	222	449	21 584	58	496	18 971
unter 6	-	-	-	2	3	1 013	-	-	1	1	1	956
6 - 10	1	-	1	1	7	710	-	-	-	9	-	741
10 - 15	10	6	11	10	19	838	1	1	3	9	18	981
15 - 18	475	584	126	38	112	1 448	95	75	15	25	82	1 682
18 - 21	100	492	6 114	6	54	2 297	28	86	3 310	8	86	2 013
21 - 25	54	998	7 152	5	29	2 075	13	118	4 018	3	110	2 015
25 - 30	98	1 125	6 832	3	31	1 607	19	96	3 964	1	100	1 867
30 - 35	119	693	4 834	2	11	1 015	13	41	2 823	1	45	1 332
35 - 40	91	313	3 421	1	4	635	18	30	2 106	2	24	1 014
40 - 45	75	175	2 691	1	4	474	5	9	1 716	2	14	1 028
45 - 50	48	85	2 009	1	1	356	7	6	1 068	1	5	841
50 - 55	77	80	2 227	1	1	395	7	3	1 108	2	7	1 089
55 - 60	59	60	1 728	-	3	287	7	4	611	1	4	933
60 - 65	36	23	1 044	-	-	187	5	-	325	-	-	769
65 - 70	29	7	717	-	-	165	1	-	226	1	-	652
70 - 75	19	10	482	-	-	106	4	-	189	1	-	510
75 und mehr	23	1	435	-	-	110	1	-	78	-	-	488
Ohne Angabe	3	3	59	-	-	-	-	-	23	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 618	9 881	61 967	126	491	21 013	373	838	30 465	128	933	27 586
unter 6	-	-	1	3	5	1 355	-	-	2	2	1	1 292
6 - 10	1	-	1	3	11	979	-	-	-	-	2	1 010
10 - 15	30	25	20	13	43	1 219	1	3	3	21	26	1 391
15 - 18	950	1 100	244	64	184	2 306	163	130	31	57	142	2 655
18 - 21	209	1 065	9 981	16	91	3 672	45	136	4 850	14	164	3 037
21 - 25	101	2 217	11 385	9	70	3 303	18	215	5 715	6	219	2 873
25 - 30	176	2 495	10 544	7	49	2 485	30	182	5 478	1	190	2 596
30 - 35	201	1 438	7 452	5	20	1 594	18	72	3 877	3	87	1 869
35 - 40	182	619	5 174	1	6	968	22	56	2 905	8	43	1 420
40 - 45	133	345	4 029	1	6	739	9	19	2 322	3	26	1 452
45 - 50	94	168	2 962	2	2	499	14	10	1 496	1	11	1 153
50 - 55	157	174	3 275	1	1	582	12	7	1 566	3	11	1 598
55 - 60	123	114	2 505	-	3	435	17	4	898	2	8	1 463
60 - 65	88	61	1 563	-	-	291	7	2	474	2	2	1 120
65 - 70	65	21	1 092	1	-	232	8	1	355	3	-	983
70 - 75	45	19	824	-	-	161	7	-	297	2	1	821
75 und mehr	59	15	828	-	-	193	2	-	164	-	-	853
Ohne Angabe	4	5	87	-	-	-	-	1	32	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	56	456	-	1	172	-	3	78	-	1	179
unter 6	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	9
6 - 10	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	4
15 - 18	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	10
18 - 21	-	1	35	-	-	19	-	1	7	-	-	10
21 - 25	-	12	50	-	1	26	-	1	14	-	-	10
25 - 30	-	22	62	-	-	29	-	-	18	-	-	22
30 - 35	-	10	57	-	-	14	-	-	10	-	1	16
35 - 40	-	4	49	-	-	19	-	1	10	-	-	13
40 - 45	-	3	34	-	-	7	-	-	3	-	-	9
45 - 50	-	1	45	-	-	12	-	-	5	-	-	10
50 - 55	-	1	45	-	-	6	-	-	4	-	-	13
55 - 60	-	1	26	-	-	5	-	-	4	-	-	12
60 - 65	-	1	19	-	-	3	-	-	4	-	-	16
65 - 70	-	-	11	-	-	5	-	-	1	-	-	7
70 - 75	-	-	11	-	-	2	-	-	1	-	-	12
75 und mehr	-	-	9	-	-	2	-	-	1	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte	2	401	3 359	-	21	1 533	-	26	1 100	-	50	2 042
unter 6	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	1	58
6 - 10	-	-	1	-	-	48	-	-	-	-	-	56
10 - 15	-	-	3	-	-	81	-	-	-	-	2	94
15 - 18	-	10	11	-	4	85	-	-	1	-	1	111
18 - 21	-	27	293	-	2	196	-	2	114	-	7	174
21 - 25	1	89	513	-	7	248	-	8	207	-	14	227
25 - 30	-	128	608	-	3	248	-	9	213	-	13	203
30 - 35	-	73	454	-	2	172	-	5	145	-	4	148
35 - 40	-	27	336	-	2	83	-	1	109	-	3	119
40 - 45	-	15	281	-	-	77	-	1	85	-	1	123
45 - 50	-	9	230	-	-	54	-	-	52	-	2	115
50 - 55	-	12	220	-	1	64	-	-	56	-	1	138
55 - 60	1	4	148	-	-	35	-	-	41	-	-	122
60 - 65	-	4	90	-	-	31	-	-	28	-	-	94
65 - 70	-	2	55	-	-	20	-	-	18	-	-	105
70 - 75	-	2	71	-	-	15	-	-	21	-	1	72
75 und mehr	-	1	40	-	-	15	-	-	9	-	-	83
Ohne Angabe	-	1	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	3	520	11 005	2	27	4 626	2	53	4 632	-	66	7 735
unter 6	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	274
6 - 10	-	-	-	-	1	261	-	-	-	-	-	266
10 - 15	-	-	-	-	1	284	-	-	-	-	-	355
15 - 18	1	19	13	1	7	188	-	-	-	-	1	336
18 - 21	-	34	821	-	4	536	-	1	2	-	1	571
21 - 25	1	133	1 620	1	7	722	-	13	425	-	12	886
25 - 30	-	159	1 973	-	2	660	1	20	914	-	15	862
30 - 35	1	82	1 532	-	3	454	-	5	635	-	11	596
35 - 40	-	41	1 057	-	1	294	-	5	400	-	4	475
40 - 45	-	21	985	-	-	239	-	1	354	-	2	471
45 - 50	-	10	814	-	-	187	-	-	274	-	1	445
50 - 55	-	9	852	-	1	179	-	1	284	-	2	586
55 - 60	-	9	582	-	-	134	-	-	136	-	-	508
60 - 65	-	1	294	-	-	93	-	-	73	-	-	376
65 - 70	-	1	204	-	-	51	-	-	51	-	1	296
70 - 75	-	1	128	-	-	37	1	-	35	-	-	242
75 und mehr	-	-	111	-	-	45	-	-	26	-	-	190
Ohne Angabe	-	-	19	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	5	977	14 820	2	49	6 331	2	82	5 810	-	117	9 956
unter 6	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	341
6 - 10	-	-	1	-	1	314	-	-	-	-	1	324
10 - 15	-	-	3	-	1	375	-	-	-	-	-	453
15 - 18	1	30	25	1	11	276	-	-	-	-	3	457
18 - 21	-	62	1 149	-	6	751	-	2	3	-	2	755
21 - 25	2	234	2 183	1	15	996	-	9	546	-	19	1 135
25 - 30	-	309	2 643	-	5	937	1	22	1 135	-	29	1 081
30 - 35	1	165	2 043	-	5	640	-	29	1 250	-	30	757
35 - 40	-	72	1 442	-	5	396	-	10	790	-	15	603
40 - 45	-	39	1 300	-	3	323	-	7	519	-	7	604
45 - 50	-	20	1 089	-	-	253	-	2	442	-	3	573
50 - 55	-	22	1 117	-	2	249	-	1	331	-	3	736
55 - 60	1	13	756	-	-	174	-	-	344	-	-	646
60 - 65	-	6	403	-	-	127	-	-	181	-	-	477
65 - 70	-	1	286	-	-	71	-	-	102	-	-	413
70 - 75	-	3	194	-	-	54	1	-	70	-	1	319
75 und mehr	-	-	160	-	-	62	-	-	57	-	1	282
Ohne Angabe	-	1	26	-	-	-	-	-	35	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	113	611	3 021	4	17	817	7	23	657	2	22	739
unter 6	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	34
6 - 10	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	10
10 - 15	1	-	2	-	-	30	-	-	-	-	1	26
15 - 18	36	36	15	3	3	57	3	4	1	1	2	79
18 - 21	8	64	397	-	5	170	1	3	87	-	2	68
21 - 25	2	131	517	1	3	144	-	8	108	1	6	59
25 - 30	5	179	476	-	2	97	-	5	107	-	4	60
30 - 35	7	79	369	-	1	72	-	-	91	-	3	48
35 - 40	7	48	276	-	1	53	-	3	55	-	-	27
40 - 45	9	26	190	-	1	33	-	-	47	-	3	26
45 - 50	3	15	158	-	-	28	1	-	32	-	-	35
50 - 55	6	9	176	-	-	21	1	-	37	-	-	41
55 - 60	7	8	110	-	-	20	-	-	27	-	1	50
60 - 65	6	7	103	-	-	11	-	-	12	-	-	30
65 - 70	5	3	61	-	-	6	1	-	19	-	-	46
70 - 75	5	2	79	-	-	6	-	-	18	-	-	40
75 und mehr	6	4	88	-	-	16	-	-	16	-	-	60
Ohne Angabe	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 190	5 071	22 878	50	217	8 183	144	395	9 402	68	466	10 097
unter 6	-	-	1	1	1	381	-	-	1	1	1	369
6 - 10	-	-	1	2	4	301	-	-	-	-	2	317
10 - 15	19	19	10	3	24	442	-	2	-	12	9	482
15 - 18	439	491	115	23	73	889	65	52	16	31	59	1 015
18 - 21	101	537	3 798	10	34	1 420	16	69	1 574	6	83	1 140
21 - 25	46	1 188	4 279	3	46	1 358	5	98	1 810	2	117	1 048
25 - 30	73	1 341	3 906	4	19	1 058	11	90	1 638	-	100	888
30 - 35	75	749	2 760	3	10	693	5	36	1 118	2	43	650
35 - 40	84	289	1 862	-	3	382	6	25	863	6	22	507
40 - 45	49	162	1 463	-	1	316	4	11	647	1	10	531
45 - 50	43	78	1 070	1	1	181	6	4	453	-	8	405
50 - 55	74	98	1 137	-	1	236	4	4	481	1	5	618
55 - 60	59	50	841	-	-	168	10	3	305	1	3	558
60 - 65	45	36	525	-	-	127	3	2	166	2	2	422
65 - 70	31	11	396	-	-	81	5	1	129	2	-	402
70 - 75	21	9	329	-	-	66	3	-	112	1	2	348
75 und mehr	30	10	354	-	-	84	1	-	79	-	-	397
Ohne Angabe	1	3	31	-	-	-	1	1	10	-	-	-
Leichtverletzte	1 320	5 176	50 888	74	306	18 344	224	502	26 216	58	562	26 706
unter 6	-	-	-	2	3	1 275	-	-	1	1	1	1 230
6 - 10	1	-	1	1	8	971	-	-	-	-	-	1 007
10 - 15	10	6	11	10	20	1 122	1	1	3	9	19	1 336
15 - 18	476	603	139	39	119	1 636	95	76	17	25	83	2 018
18 - 21	100	526	6 935	6	58	2 839	28	73	3 735	8	98	2 584
21 - 25	55	1 132	8 772	6	36	2 797	13	131	4 932	3	125	2 901
25 - 30	98	1 284	8 805	3	33	2 267	20	116	4 983	1	116	2 729
30 - 35	120	775	6 366	2	14	1 469	13	46	3 458	1	56	1 928
35 - 40	91	354	4 478	1	5	929	16	35	2 506	2	28	1 489
40 - 45	75	196	3 676	1	4	713	5	10	2 070	2	16	1 499
45 - 50	48	95	2 823	1	1	543	7	6	1 342	1	6	1 286
50 - 55	77	89	3 079	1	2	574	7	4	1 392	2	9	1 675
55 - 60	59	69	2 310	-	3	421	7	4	747	1	4	1 501
60 - 65	36	24	1 338	-	-	280	5	-	398	-	-	1 145
65 - 70	29	8	921	1	-	216	1	-	277	1	1	948
70 - 75	19	11	610	-	-	143	5	-	224	1	-	752
75 und mehr	23	1	546	-	-	155	1	-	104	-	-	678
Ohne Angabe	3	3	78	-	-	-	-	-	27	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 623	10 858	76 787	128	540	27 344	375	920	36 275	128	1 050	37 542
unter 6	-	-	1	3	5	1 688	-	-	2	2	2	1 633
6 - 10	1	-	2	3	12	1 293	-	-	-	-	2	1 334
10 - 15	30	25	23	13	44	1 594	1	3	3	21	29	1 844
15 - 18	951	1 130	269	65	195	2 582	163	132	34	57	144	3 112
18 - 21	209	1 127	11 130	16	97	4 423	45	145	5 396	14	183	3 792
21 - 25	103	2 451	13 568	10	85	4 299	18	237	6 850	6	248	4 008
25 - 30	176	2 804	13 187	7	54	3 422	31	211	6 728	1	220	3 677
30 - 35	202	1 603	9 495	5	25	2 234	18	82	4 667	3	102	2 626
35 - 40	182	691	6 616	1	9	1 364	22	63	3 424	8	50	2 023
40 - 45	133	384	5 329	1	6	1 062	9	21	2 764	3	29	2 056
45 - 50	94	188	4 051	2	2	752	14	10	1 827	1	14	1 726
50 - 55	157	196	4 392	1	3	831	12	8	1 910	3	14	2 334
55 - 60	124	127	3 261	-	3	609	17	4	1 079	2	8	2 109
60 - 65	88	67	1 966	-	-	418	8	2	576	2	2	1 597
65 - 70	65	22	1 378	1	-	303	7	1	425	3	1	1 306
70 - 75	45	22	1 018	-	-	215	8	-	354	2	2	1 140
75 und mehr	59	15	988	-	-	255	2	-	199	-	-	1 135
Ohne Angabe	4	6	113	-	-	-	-	1	37	-	-	-

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	515 540	35 438	31 632	36 240	41 333	51 480	48 323	49 126	46 474	47 056	45 624	38 426	44 388
Getötete	9 949	840	616	728	705	911	874	938	903	858	868	778	930
Schwerverletzte	125 854	8 915	7 606	8 611	10 042	12 852	11 924	12 071	11 847	11 082	11 093	9 098	10 713
Leichtverletzte	379 737	26 683	23 410	26 901	30 586	37 717	35 625	36 117	33 724	35 116	33 663	28 550	32 746
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 063	785	587	923	1 297	1 670	1 685	1 698	1 570	1 616	1 492	976	764
Getötete	226	13	9	9	23	20	16	32	32	22	20	18	12
Schwerverletzte	4 905	286	190	294	411	534	525	536	563	539	471	311	255
Leichtverletzte	9 932	486	388	620	863	1 116	1 144	1 130	985	1 055	1 001	647	497
Motorräder													
Verunglückte	35 219	839	642	1 968	3 802	5 306	4 727	4 399	4 972	3 684	2 723	1 242	916
Getötete	885	14	5	46	97	116	126	129	151	89	62	30	20
Schwerverletzte	11 962	259	220	610	1 289	1 847	1 688	1 517	1 729	1 230	903	390	300
Leichtverletzte	22 372	566	417	1 312	2 416	3 342	2 933	2 753	3 092	2 365	1 758	822	596
Personenkraftwagen													
Verunglückte	327 064	25 292	23 705	24 129	24 369	28 257	26 516	30 087	26 615	29 005	29 957	26 923	32 209
Getötete	6 128	537	415	469	417	579	517	563	508	523	550	478	574
Schwerverletzte	70 467	5 649	5 202	5 106	5 041	6 229	5 776	6 468	5 935	5 975	6 547	5 700	6 840
Leichtverletzte	250 469	19 106	18 088	18 554	18 911	21 449	20 224	23 056	20 172	22 507	22 860	20 747	24 795
Fahrräder													
Verunglückte	72 053	3 043	2 294	4 105	6 762	10 465	9 721	7 910	8 494	6 928	5 560	3 494	3 277
Getötete	821	43	42	58	70	94	96	92	98	85	58	48	37
Schwerverletzte	17 468	781	566	997	1 668	2 482	2 309	2 027	2 149	1 583	1 313	807	786
Leichtverletzte	53 764	2 219	1 686	3 050	5 024	7 889	7 316	5 791	6 247	5 260	4 189	2 639	2 454
Fußgänger													
Verunglückte	45 370	4 157	3 067	3 517	3 608	3 947	3 607	3 182	3 126	3 687	4 030	4 024	5 418
Getötete	1 580	209	127	124	79	74	82	86	89	113	153	184	260
Schwerverletzte	16 632	1 654	1 158	1 305	1 307	1 342	1 187	1 100	1 077	1 309	1 506	1 519	2 168
Leichtverletzte	27 158	2 294	1 782	2 088	2 222	2 531	2 338	1 996	1 960	2 265	2 371	2 321	2 990
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	297 894	20 293	17 146	21 002	24 789	30 677	29 050	27 765	26 412	27 591	26 545	22 026	24 598
Getötete	2 832	289	189	190	196	214	224	242	252	235	237	267	297
Schwerverletzte	59 823	4 365	3 401	4 094	4 990	6 152	5 790	5 509	5 409	5 374	5 299	4 429	5 011
Leichtverletzte	235 239	15 639	13 556	16 718	19 603	24 311	23 036	22 014	20 751	21 982	21 009	17 330	19 290
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	11 801	617	471	762	1 002	1 295	1 321	1 276	1 194	1 285	1 208	766	604
Getötete	99	6	4	3	11	7	8	17	12	8	8	8	7
Schwerverletzte	3 449	206	138	227	281	364	359	349	379	381	359	229	177
Leichtverletzte	8 253	405	329	532	710	924	954	910	803	896	841	529	420
Motorräder													
Verunglückte	21 835	648	503	1 338	2 346	3 112	2 698	2 607	2 714	2 344	1 869	948	708
Getötete	212	2	4	16	23	27	27	30	35	17	13	13	5
Schwerverletzte	5 807	183	142	337	606	800	703	692	695	643	520	273	213
Leichtverletzte	15 816	463	357	985	1 717	2 285	1 968	1 885	1 984	1 684	1 336	662	490
Personenkraftwagen													
Verunglückte	148 854	11 752	10 577	11 096	11 266	12 765	12 221	13 403	11 611	13 434	13 839	12 497	14 393
Getötete	888	92	69	45	68	74	70	80	92	83	75	77	63
Schwerverletzte	19 837	1 673	1 477	1 413	1 407	1 765	1 667	1 787	1 619	1 676	1 855	1 694	1 804
Leichtverletzte	128 129	9 987	9 031	9 638	9 791	10 926	10 484	11 536	9 900	11 675	11 909	10 726	12 526
Fahrräder													
Verunglückte	63 629	2 813	2 089	3 700	6 024	8 989	8 521	6 778	7 233	6 194	5 039	3 220	3 029
Getötete	459	29	25	35	37	45	58	49	52	54	22	31	22
Schwerverletzte	14 058	691	476	819	1 369	1 877	1 845	1 557	1 613	1 320	1 098	705	688
Leichtverletzte	49 112	2 093	1 588	2 846	4 618	7 067	6 618	5 172	5 568	4 820	3 919	2 484	2 319
Fußgänger													
Verunglückte	42 230	3 846	2 841	3 287	3 423	3 667	3 362	2 942	2 862	3 426	3 735	3 785	5 054
Getötete	1 111	156	81	88	52	56	50	58	56	70	113	137	194
Schwerverletzte	15 233	1 523	1 063	1 205	1 227	1 205	1 089	994	961	1 195	1 367	1 410	2 011
Leichtverletzte	25 869	2 167	1 697	1 994	2 144	2 406	2 223	1 890	1 845	2 161	2 255	2 238	2 849

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

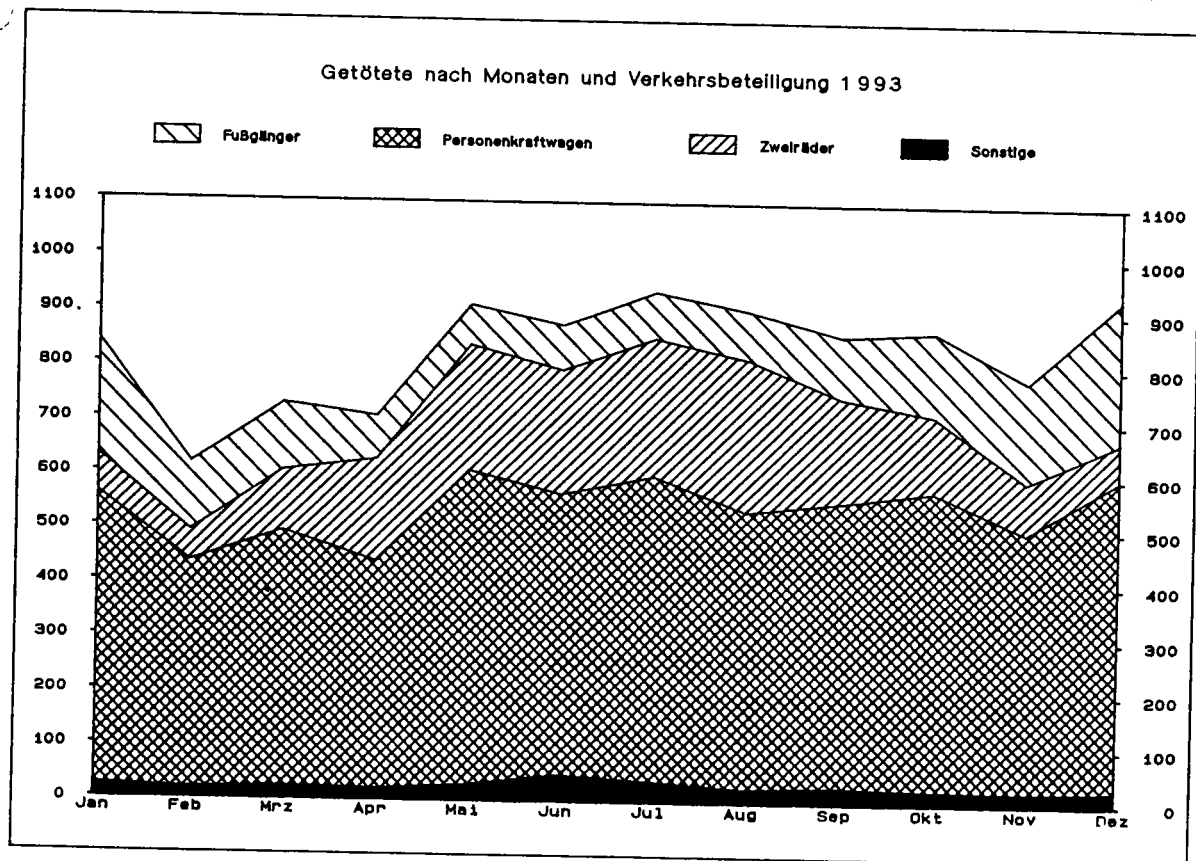
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	175 215	12 528	11 713	12 242	13 022	16 826	15 666	16 798	16 053	15 332	15 158	13 422	16 455
Getötete	6 008	462	351	451	423	579	541	596	561	527	526	449	542
Schwerverletzte	56 296	3 932	3 585	3 817	4 228	5 739	5 267	5 499	5 516	4 816	4 944	4 018	4 935
Leichtverletzte	112 911	8 134	7 777	7 974	8 371	10 508	9 858	10 703	9 976	9 989	9 888	8 955	10 978
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 253	168	116	161	291	375	364	419	376	331	284	210	158
Getötete	127	7	5	6	12	13	8	15	20	14	12	10	5
Schwerverletzte	1 454	80	52	67	128	170	166	187	174	158	112	82	78
Leichtverletzte	1 672	81	59	88	151	192	190	217	182	159	160	118	75
Motorräder													
Verunglückte	12 157	179	123	588	1 332	2 006	1 862	1 592	2 021	1 216	778	268	192
Getötete	612	12	1	28	70	81	84	91	98	71	44	17	14
Schwerverletzte	5 857	74	72	257	630	966	901	740	943	531	356	105	82
Leichtverletzte	5 888	93	50	303	632	959	877	761	979	614	378	146	96
Personenkraftwagen													
Verunglückte	141 249	11 175	10 573	10 365	10 077	12 091	11 288	12 754	11 567	12 048	12 718	11 772	14 821
Getötete	4 354	375	279	349	277	404	373	404	354	360	391	350	438
Schwerverletzte	42 585	3 430	3 170	3 093	2 982	3 712	3 437	3 827	3 583	3 575	3 974	3 447	4 355
Leichtverletzte	94 310	7 370	7 124	6 923	6 818	7 975	7 478	8 523	7 630	8 113	8 353	7 975	10 028
Fahrräder													
Verunglückte	8 405	230	205	402	738	1 474	1 196	1 128	1 258	733	520	274	247
Getötete	362	14	17	23	33	49	38	43	46	31	36	17	15
Schwerverletzte	3 407	90	90	178	299	604	463	470	536	263	215	102	97
Leichtverletzte	4 636	126	98	201	406	821	695	615	676	439	269	155	135
Fußgänger													
Verunglückte	2 912	289	209	217	167	260	220	221	244	243	268	226	348
Getötete	396	41	41	30	20	16	23	26	27	40	33	44	55
Schwerverletzte	1 296	128	89	95	76	126	87	96	110	105	127	102	155
Leichtverletzte	1 220	120	79	92	71	118	110	99	107	98	108	80	138
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	42 431	2 617	2 773	2 996	3 522	3 977	3 607	4 563	4 009	4 133	3 921	2 978	3 335
Getötete	1 109	89	76	87	86	118	109	100	90	96	105	62	91
Schwerverletzte	9 735	618	620	700	824	961	867	1 063	922	892	850	651	767
Leichtverletzte	31 587	1 910	2 077	2 209	2 612	2 898	2 631	3 400	2 997	3 145	2 966	2 265	2 477
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	9	-	-	-	4	-	-	3	-	-	-	-	2
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	7	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	2
Motorräder													
Verunglückte	1 227	12	16	42	124	187	167	200	237	124	76	26	16
Getötete	61	-	-	2	4	8	15	8	17	1	5	-	1
Schwerverletzte	498	2	6	16	53	81	64	85	91	56	27	12	5
Leichtverletzte	668	10	10	24	67	98	88	107	129	67	44	14	10
Personenkraftwagen													
Verunglückte	36 961	2 365	2 555	2 668	3 026	3 401	3 007	3 930	3 437	3 523	3 400	2 654	2 995
Getötete	886	70	67	75	72	101	74	79	62	80	84	49	73
Schwerverletzte	8 045	546	555	600	652	752	671	854	733	724	718	559	681
Leichtverletzte	28 030	1 749	1 933	1 993	2 302	2 548	2 262	2 997	2 642	2 719	2 598	2 046	2 241
Fahrräder													
Verunglückte	19	-	-	3	-	2	4	4	3	1	1	-	1
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	16	-	-	3	-	1	3	4	3	1	1	-	-
Fußgänger													
Verunglückte	228	22	17	13	18	20	25	19	20	18	27	13	16
Getötete	73	12	5	6	7	2	9	2	6	3	7	3	11
Schwerverletzte	86	3	6	5	4	11	11	10	6	9	-	7	2
Leichtverletzte	69	7	6	2	7	7	5	7	8	6	8	3	3

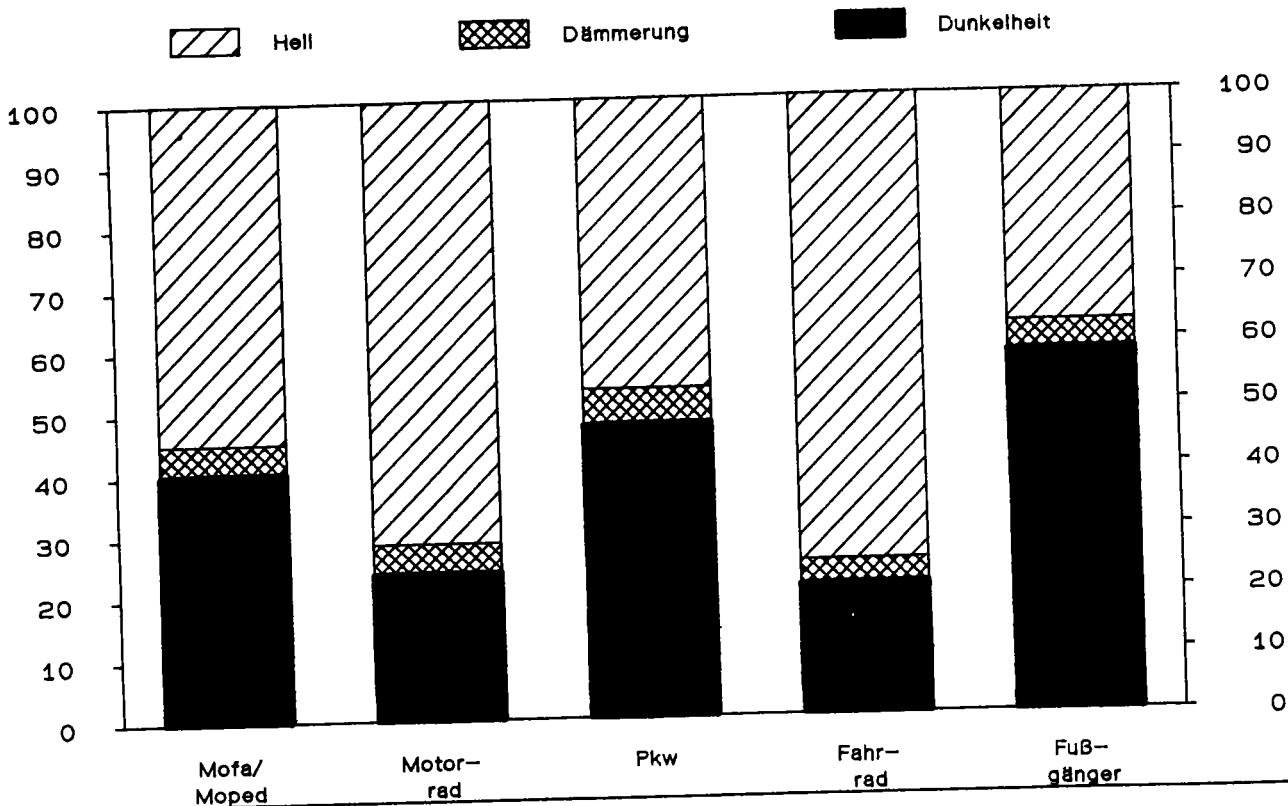
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

UJ 38

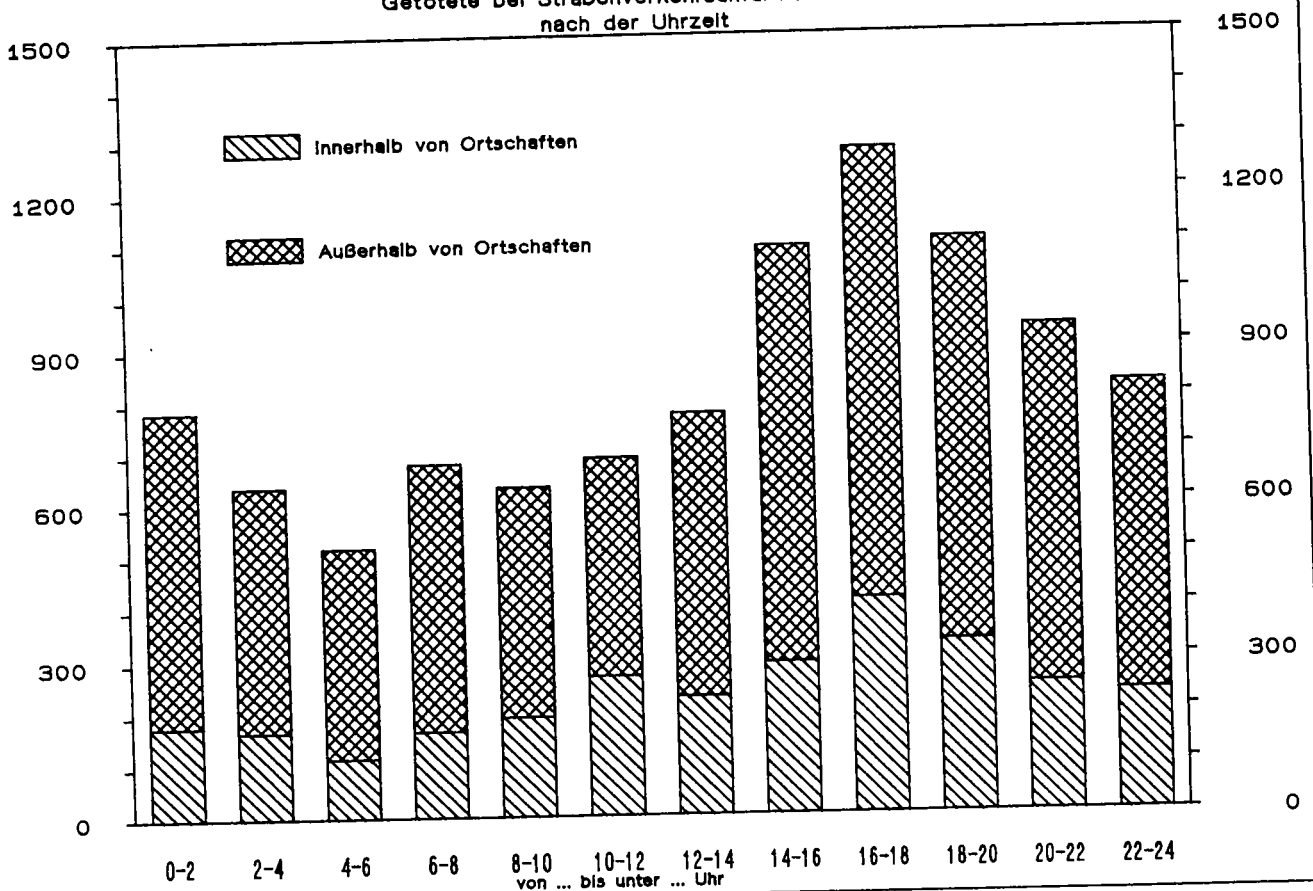
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	217 646	15 145	14 486	15 238	16 544	20 803	19 273	21 361	20 062	19 465	19 079	16 400	19 790
Getötete	7 117	551	427	538	509	697	650	696	651	623	631	511	633
Schwerverletzte	66 031	4 550	4 205	4 517	5 052	6 700	6 134	6 562	6 438	5 708	5 794	4 669	5 702
Leichtverletzte	144 498	10 044	9 854	10 183	10 983	13 406	12 489	14 103	12 973	13 134	12 654	11 220	13 455
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 262	168	116	161	295	375	364	422	376	331	284	210	160
Getötete	127	7	5	6	12	13	8	15	20	14	12	10	5
Schwerverletzte	1 456	80	52	67	130	170	166	187	174	158	112	82	78
Leichtverletzte	1 679	81	59	88	153	192	190	220	182	159	160	118	77
Motorräder													
Verunglückte	13 384	191	139	630	1 456	2 193	2 029	1 792	2 258	1 340	854	294	208
Getötete	673	12	1	30	74	89	99	99	116	72	49	17	15
Schwerverletzte	6 155	76	78	273	683	1 047	965	825	1 034	587	383	117	87
Leichtverletzte	6 556	103	60	327	699	1 057	965	868	1 108	681	422	160	106
Personenkraftwagen													
Verunglückte	178 210	13 540	13 128	13 033	13 103	15 492	14 295	16 684	15 004	15 571	16 118	14 426	17 816
Getötete	5 240	445	346	424	349	505	447	483	416	440	475	399	511
Schwerverletzte	50 630	3 976	3 725	3 693	3 634	4 464	4 108	4 681	4 316	4 299	4 692	4 006	5 036
Leichtverletzte	122 340	9 119	9 057	8 916	9 120	10 523	9 740	11 520	10 272	10 832	10 951	10 021	12 269
Fahrräder													
Verunglückte	8 424	230	205	405	738	1 476	1 200	1 132	1 261	734	521	274	248
Getötete	362	14	17	23	33	49	38	43	46	31	36	17	15
Schwerverletzte	3 410	90	90	178	299	605	464	470	536	263	215	102	98
Leichtverletzte	4 652	126	98	204	406	822	698	619	679	440	270	155	135
Fußgänger													
Verunglückte	3 140	311	226	230	113	280	245	240	264	261	295	239	364
Getötete	469	53	46	36	27	18	32	28	33	43	40	47	66
Schwerverletzte	1 382	131	95	100	80	137	98	106	116	114	139	109	157
Leichtverletzte	1 289	127	85	94	78	125	115	106	115	104	116	83	141



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1993
nach Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1993
nach der Uhrzeit



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	207 454	8 152	16 185	94 732	52 251	28 441	1 392	59	124	315	361	487
Dämmerung	14 417	648	1 126	7 042	2 900	2 320	152	5	10	58	16	60
Dunkelheit	76 023	3 001	4 544	47 080	8 478	11 469	1 288	35	78	515	82	564
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	62 150	2 346	3 787	38 271	6 910	9 634	999	28	63	363	58	477
Zusammen ...	297 894	11 801	21 835	148 854	63 629	42 230	2 832	99	212	888	459	1 111
Straßenzustand												
Trocken	204 995	8 988	17 779	89 654	52 141	29 623	1 844	71	183	532	365	650
Naß, Schlüpfrigkeit .	86 075	2 675	3 967	54 193	10 996	11 828	929	26	29	326	87	444
Winterglatt	6 824	138	95	5 007	492	779	59	2	-	30	7	17
Zusammen ...	297 894	11 801	21 835	148 854	63 629	42 230	2 832	99	212	888	459	1 111
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	111 609	2 121	9 698	86 299	6 847	1 213	3 175	65	488	2 193	255	95
Dämmerung	9 824	181	538	8 272	338	135	322	6	29	254	17	11
Dunkelheit	53 782	951	1 921	46 678	1 220	1 564	2 511	56	115	1 907	90	290
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	4 780	111	251	3 851	210	242	198	3	14	79	4	36
Zusammen ...	175 215	3 253	12 157	141 249	8 405	2 912	6 008	127	612	4 354	362	396
Straßenzustand												
Trocken	105 830	2 473	10 677	79 242	7 211	2 000	3 929	104	548	2 622	300	257
Naß, Schlüpfrigkeit .	54 375	715	1 420	48 007	1 138	826	1 705	23	64	1 376	60	133
Winterglatt	15 010	65	60	14 000	56	86	374	-	-	356	2	6
Zusammen ...	175 215	3 253	12 157	141 249	8 405	2 912	6 008	127	612	4 354	362	396
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	26 800	5	987	23 291	16	90	448	-	39	366	-	7
Dämmerung	2 070	-	46	1 838	1	10	59	-	4	42	-	4
Dunkelheit	13 561	4	194	11 832	2	128	602	-	18	478	-	62
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	476	1	20	395	-	8	10	-	1	4	-	1
Zusammen ...	42 431	9	1 227	36 961	19	228	1 109	-	61	886	-	73
Straßenzustand												
Trocken	28 049	6	1 039	23 971	16	164	760	-	56	592	-	48
Naß, Schlüpfrigkeit .	12 384	3	187	11 164	3	51	297	-	5	246	-	22
Winterglatt	1 998	-	1	1 826	-	13	52	-	-	48	-	3
Zusammen ...	42 431	9	1 227	36 961	19	228	1 109	-	61	886	-	73
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	138 409	2 126	10 685	109 590	6 863	1 303	3 623	65	507	2 559	255	102
Dämmerung	11 894	181	584	10 110	339	145	381	6	33	296	17	15
Dunkelheit	67 343	955	2 115	58 510	1 222	1 692	3 113	56	133	2 385	90	352
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	5 256	112	271	4 246	210	250	148	3	15	83	4	37
Zusammen ...	217 646	3 262	13 384	178 210	8 424	3 140	7 117	127	673	5 240	362	469
Straßenzustand												
Trocken	133 879	2 479	11 716	103 213	7 227	2 164	4 689	104	604	3 214	300	305
Naß, Schlüpfrigkeit .	66 759	718	1 607	59 171	1 141	877	2 002	23	69	1 622	60	155
Winterglatt	17 008	65	61	15 826	56	99	426	-	-	404	2	9
Zusammen ...	217 646	3 262	13 384	178 210	8 424	3 140	7 117	127	673	5 240	362	469
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	345 863	10 278	26 850	204 322	59 114	29 744	5 015	124	631	2 874	616	589
Dämmerung	26 311	829	1 710	17 152	3 239	2 465	533	11	43	354	33	75
Dunkelheit	143 366	3 956	6 659	105 590	9 700	13 161	4 401	91	211	2 900	172	916
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	67 406	2 458	4 058	42 517	7 120	9 884	1 147	31	78	446	62	514
Insgesamt ...	515 540	15 063	35 219	327 064	72 053	45 370	9 949	226	885	6 128	821	1 580
Straßenzustand												
Trocken	338 874	11 467	29 489	192 867	59 368	31 787	6 533	175	787	3 746	665	955
Naß, Schlüpfrigkeit .	152 834	3 393	5 574	113 364	12 137	12 705	2 931	49	98	1 948	147	599
Winterglatt	23 832	203	156	20 833	548	878	485	2	-	434	9	26
Insgesamt ...	515 540	15 063	35 219	327 064	72 053	45 370	9 949	226	885	6 128	821	1 580

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	37 838	2 214	3 921	9 765	11 188	9 689	168 224	5 879	12 120	84 652	40 702	18 265
Dämmerung	2 924	183	304	968	616	792	11 341	460	812	6 016	2 268	1 468
Dunkelheit	19 061	1 052	1 582	9 104	2 254	4 769	55 674	1 914	2 884	37 461	6 142	6 136
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	15 128	804	1 300	6 928	1 811	4 043	46 023	1 514	2 424	30 980	5 041	5 114
Zusammen ...	59 823	3 449	5 807	19 837	14 058	15 250	235 239	8 253	15 816	128 129	49 112	25 869
Straßenzustand												
Trocken	41 853	2 605	4 794	11 945	11 322	10 184	161 298	6 312	12 796	77 177	40 454	18 789
Naß, Schlüpfrigkeit .	16 450	796	987	6 952	2 568	4 799	68 696	1 853	2 951	46 915	8 343	6 585
Winterglatt	1 520	48	26	940	170	267	5 245	88	69	4 037	315	495
Zusammen ...	59 823	3 449	5 807	19 837	14 058	15 250	235 239	8 253	15 816	128 129	49 112	25 869
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	34 190	913	4 478	24 210	2 740	527	74 244	1 143	4 752	59 896	3 852	591
Dämmerung	3 137	90	244	2 504	134	60	6 365	85	265	5 514	187	64
Dunkelheit	18 969	451	935	15 871	533	709	32 302	444	871	28 900	597	565
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	1 372	49	105	987	88	120	3 270	59	132	2 785	118	86
Zusammen ...	56 296	1 454	5 657	42 585	3 407	1 296	112 911	1 672	5 888	94 310	4 636	1 220
Straßenzustand												
Trocken	34 942	1 097	5 027	23 934	2 912	860	66 959	1 272	5 102	52 686	3 999	883
Naß, Schlüpfrigkeit .	16 600	323	608	14 206	473	390	36 070	369	748	32 425	605	303
Winterglatt	4 754	34	22	4 445	22	46	9 882	31	38	9 199	32	34
Zusammen ...	56 296	1 454	5 657	42 585	3 407	1 296	112 911	1 672	5 888	94 310	4 636	1 220
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	5 395	2	404	4 372	1	38	20 957	3	544	18 553	15	45
Dämmerung	502	-	20	417	1	4	1 509	-	22	1 379	-	2
Dunkelheit	3 838	-	74	3 256	1	44	9 121	4	102	8 098	1	22
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	78	-	3	57	-	3	388	1	16	334	-	4
Zusammen ...	9 735	2	498	8 045	3	86	31 587	7	668	28 030	16	69
Straßenzustand												
Trocken	6 617	2	424	5 327	2	64	20 672	4	559	18 052	14	52
Naß, Schlüpfrigkeit .	2 631	-	74	2 288	1	17	9 456	3	108	8 630	2	12
Winterglatt	487	-	-	430	-	5	1 459	-	1	1 348	-	5
Zusammen ...	9 735	2	498	8 045	3	86	31 587	7	668	28 030	16	69
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	39 585	915	4 882	28 582	2 741	565	95 201	1 146	5 296	78 449	3 867	636
Dämmerung	3 639	90	264	2 921	135	64	7 874	85	287	6 893	187	66
Dunkelheit	22 807	451	1 009	19 127	534	753	41 423	448	973	36 998	598	587
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	1 450	49	108	1 044	88	123	3 658	60	148	3 119	118	90
Zusammen ...	66 031	1 456	6 155	50 630	3 410	1 382	144 498	1 679	6 556	122 340	4 652	1 289
Straßenzustand												
Trocken	41 559	1 099	5 451	29 261	2 914	924	87 631	1 276	5 661	70 738	4 013	935
Naß, Schlüpfrigkeit .	19 231	323	682	16 494	474	407	45 526	372	856	41 055	607	315
Winterglatt	5 241	34	22	4 875	22	51	11 341	31	39	10 547	32	39
Zusammen ...	66 031	1 456	6 155	50 630	3 410	1 382	144 498	1 679	6 556	122 340	4 652	1 289
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	77 423	3 129	8 803	38 347	13 929	10 254	263 425	7 025	17 416	163 101	44 569	18 901
Dämmerung	6 563	273	568	3 889	751	856	19 215	545	1 099	12 909	2 455	1 534
Dunkelheit	41 868	1 503	2 591	28 231	2 788	5 522	97 097	2 362	3 857	74 459	6 740	6 723
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb .	16 578	853	1 408	7 972	1 899	4 166	49 681	1 574	2 572	34 099	5 139	5 204
Insgesamt ...	125 854	4 905	11 962	70 467	17 468	16 632	379 737	9 932	22 372	250 469	53 764	27 158
Straßenzustand												
Trocken	83 412	3 704	10 245	41 206	14 236	11 108	248 929	7 588	18 457	147 315	44 467	19 724
Naß, Schlüpfrigkeit .	35 681	1 119	1 669	23 446	3 040	5 206	114 222	2 225	3 807	87 970	8 950	6 900
Winterglatt	6 761	82	48	5 815	192	318	16 586	119	108	14 584	347	534
Insgesamt ...	125 854	4 905	11 962	70 467	17 468	16 632	379 737	9 932	22 372	250 469	53 764	27 158

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Männlich und weiblich					Männlich					Weiblich				
	ins- gesamt	darunter				zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	209	38	6	5	152	93	16	4	4	68	115	21	2	1	84
1	671	165	2	-	452	353	93	2	-	236	318	72	-	-	216
2	1 126	557	10	1	466	646	345	8	-	245	480	212	2	1	221
3	1 698	995	47	-	553	970	611	36	-	276	726	382	11	-	277
4	2 192	1 250	225	4	609	1 349	804	167	3	317	842	446	57	1	292
5	2 461	1 233	499	-	648	1 522	784	369	-	324	936	447	129	-	324
0 - 5	8 357	4 238	789	10	2 880	4 933	2 653	586	7	1 466	3 417	1 580	201	3	1 414
6	2 984	1 542	795	3	601	1 794	928	571	-	271	1 186	612	222	3	330
7	3 470	1 857	1 035	2	549	2 156	1 139	765	2	235	1 303	710	267	-	314
8	3 152	1 459	1 148	2	522	1 956	884	822	2	235	1 190	571	324	-	287
9	3 125	1 235	1 342	7	518	1 933	710	971	5	232	1 188	522	370	2	286
10	3 305	1 066	1 667	1	541	2 025	582	1 163	1	260	1 274	491	501	-	281
11	3 575	1 048	1 984	7	484	2 150	588	1 309	6	221	1 417	459	668	1	263
12	3 670	806	2 290	9	536	2 237	438	1 541	9	232	1 420	365	739	-	304
13	3 642	664	2 366	44	535	2 182	317	1 580	35	230	1 453	344	782	9	305
14	3 713	622	2 277	106	673	2 181	294	1 524	94	256	1 528	328	749	12	417
6 - 14	30 636	10 299	14 904	181	4 959	18 614	5 880	10 246	154	2 172	11 959	4 392	4 622	27	2 787
0 - 14	38 993	14 537	15 693	191	7 839	23 547	8 533	10 832	161	3 638	15 376	5 972	4 823	30	4 201
15	4 710	579	2 120	833	1 156	2 818	271	1 345	743	450	1 881	304	770	88	706
16	7 939	536	1 880	3 748	1 758	5 407	244	1 185	3 212	757	2 521	288	691	533	1 001
17	8 171	518	1 695	3 641	2 293	5 454	252	1 054	3 125	1 015	2 702	264	637	507	1 278
18	9 004	490	1 196	4 880	2 421	5 399	252	677	3 379	1 084	3 596	238	517	1 494	1 337
19	9 129	438	988	5 335	2 352	5 481	245	559	3 562	1 109	3 636	192	425	1 767	1 243
20	8 860	423	914	5 063	2 435	5 206	251	518	3 334	1 089	3 645	172	396	1 720	1 346
Außerhalb von Ortschaften															
0	188	3	-	1	183	95	1	-	-	93	93	2	-	1	90
1	581	7	-	1	569	309	4	-	-	303	272	3	-	1	266
2	589	15	-	-	562	310	6	-	-	300	278	8	-	-	262
3	717	37	4	-	665	375	22	2	-	345	342	15	2	-	320
4	762	34	12	-	699	382	18	7	-	354	370	16	5	-	345
5	793	49	29	1	704	396	33	23	1	334	396	15	6	-	370
0 - 5	3 620	145	45	3	3 382	1 867	84	32	1	1 729	1 751	59	13	2	1 653
6	787	37	54	2	693	418	30	36	2	350	369	7	18	-	343
7	808	43	75	-	685	436	30	53	-	350	372	13	22	-	335
8	809	35	92	-	681	403	22	60	-	321	406	13	32	-	360
9	819	40	89	1	686	424	25	52	1	345	395	15	37	-	341
10	966	39	162	2	755	493	19	111	2	356	473	20	51	-	399
11	934	42	173	1	712	471	21	107	-	340	463	21	66	1	372
12	1 006	34	209	8	749	533	21	142	8	358	472	12	67	-	391
13	1 095	52	279	20	735	577	20	183	18	355	516	32	94	2	380
14	1 238	44	271	56	860	621	19	175	52	373	617	25	96	4	487
6 - 14	8 462	366	1 404	90	6 556	4 376	207	919	83	3 148	4 083	158	483	7	3 408
0 - 14	12 082	511	1 449	93	9 938	6 243	291	951	84	4 877	5 834	217	496	9	5 061
15	1 919	39	256	286	1 331	1 019	22	179	254	560	899	17	77	31	771
16	3 589	58	270	1 163	2 094	2 186	30	189	1 031	933	1 401	28	80	131	1 161
17	4 500	61	246	1 258	2 934	2 771	46	174	1 090	1 461	1 728	15	72	167	1 473
18	9 092	68	157	5 878	2 985	5 847	43	105	4 080	1 617	3 231	25	52	1 784	1 368
19	9 306	62	135	6 198	2 904	5 892	48	94	4 224	1 523	3 406	13	41	1 967	1 381
20	9 344	62	106	6 271	2 900	6 087	50	70	4 393	1 571	3 249	12	36	1 870	1 329
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	397	41	6	6	335	188	17	4	4	161	208	23	2	2	174
1	1 252	172	2	1	1 021	662	97	2	-	539	590	75	-	1	482
2	1 715	572	10	1	1 028	956	351	8	-	545	758	220	2	1	483
3	2 415	1 032	51	-	1 218	1 345	633	38	-	621	1 068	397	13	-	597
4	2 944	1 284	237	4	1 308	1 731	822	174	3	671	1 212	462	62	1	637
5	3 254	1 282	528	1	1 352	1 918	817	392	1	658	1 332	462	135	-	694
0 - 5	11 977	4 383	834	13	6 262	6 800	2 737	618	8	3 195	5 168	1 639	214	5	3 067
6	3 771	1 579	849	5	1 294	2 212	958	607	2	621	1 555	619	240	3	673
7	4 278	1 900	1 110	2	1 234	2 592	1 169	818	2	585	1 675	723	289	-	649
8	3 961	1 494	1 240	2	1 203	2 359	906	882	2	556	1 596	584	356	-	647
9	3 944	1 275	1 431	8	1 204	2 357	735	1 023	6	577	1 583	537	407	2	627
10	4 271	1 105	1 829	3	1 296	2 518	601	1 274	3	616	1 747	501	552	-	680
11	4 509	1 090	2 157	8	1 196	2 621	609	1 416	6	561	1 880	480	734	2	635
12	4 676	840	2 499	17	1 285	2 770	459	1 683	17	590	1 892	377	806	-	695
13	4 737	716	2 645	64	1 270	2 759	337	1 763	53	585	1 969	376	876	11	685
14	4 951	666	2 548	162	1 533	2 802	313	1 699	146	629	2 145	353	845	16	904
6 - 14	39 098	10 665	16 308	271	11 515	22 990	6 087	11 165	237	5 320	16 042	4 550	5 105	34	6 195
0 - 14	51 075	15 048	17 142	284	17 777	29 790	8 824	11 783	245	8 515	21 210	6 189	5 319	39	9 262
15	6 629	618	2 376	1 119	2 487	3 837	293	1 524	997	1 010	2 780	321	847	119	1 477
16	11 528	594	2 150	4 911	3 852	7 593	274	1 374	4 243	1 690	3 922	316	771	664	2 162
17	12 671	579	1 941	4 899	5 227	8 225	298	1 228	4 215	2 476	4 430	279	709	674	2 751
18	18 096	558	1 353	10 758	5 406	11 246	295	782	7 459	2 701	6 827	263	569	3 278	2 705
19	18 435	500	1 123	11 533	5 256	11 373	293	653	7 786	2 632	7 042	205	466	3 734	2 624
20	18 204	485	1 020	11 334	5 335	11 293	301	588	7 727	2 660	6 894	184	432	3 590	2 675

Straßenverkehrsunfälle 1993

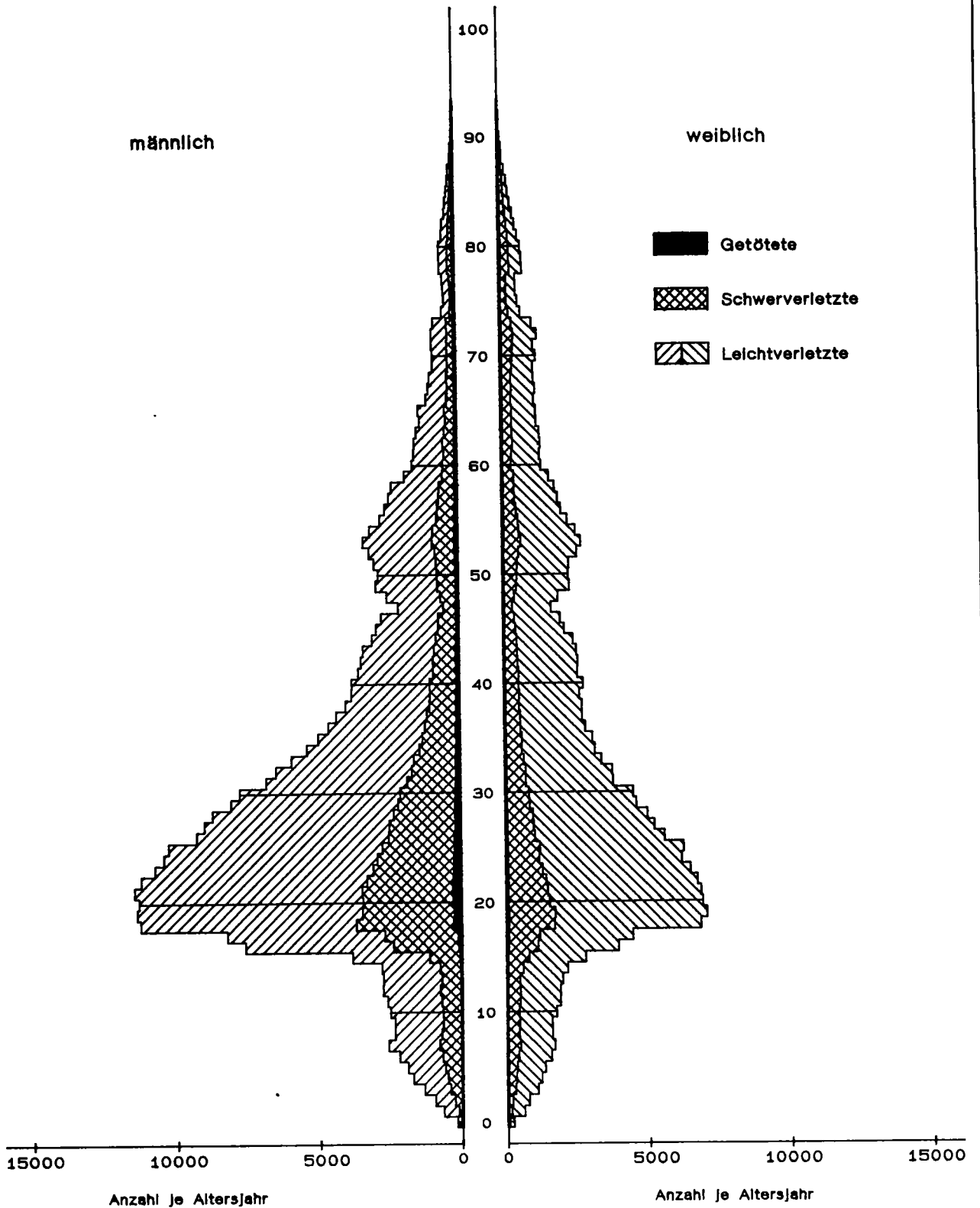
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren

männlich

weiblich

- Getötete
- Schwerverletzte
- Leichtverletzte



5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	397	188	-	1	156	5	17	208	-	1	163	7	23
1 - 2	1 252	662	1	-	521	25	97	590	-	-	464	27	75
2 - 3	1 715	956	1	-	521	58	351	758	2	-	460	50	220
3 - 4	2 415	1 345	1	4	592	87	633	1 068	-	-	585	68	397
4 - 5	2 944	1 731	3	2	640	233	822	1 212	4	3	605	110	462
5 - 6	3 254	1 918	6	2	628	437	817	1 332	1	-	674	169	462
6 - 7	3 771	2 212	3	4	598	629	958	1 555	2	3	650	256	619
7 - 8	4 278	2 592	4	7	554	833	1 169	1 675	3	3	613	297	723
8 - 9	3 961	2 359	6	5	525	892	906	1 596	-	3	613	363	584
9 - 10	3 944	2 357	3	11	529	1 034	735	1 583	3	3	591	413	537
10 - 11	4 271	2 518	6	10	553	1 293	601	1 747	3	3	617	561	501
11 - 12	4 509	2 621	9	11	504	1 436	609	1 880	3	8	577	748	480
12 - 13	4 676	2 770	15	22	521	1 698	459	1 892	7	10	625	813	377
13 - 14	4 737	2 759	45	44	496	1 782	337	1 969	19	18	611	891	376
14 - 15	4 951	2 802	110	76	542	1 710	313	2 145	56	61	755	862	353
15 - 16	6 629	3 837	899	216	842	1 531	293	2 780	192	121	1 241	858	321
16 - 17	11 628	7 593	1 990	2 481	1 400	1 383	274	3 922	436	537	1 788	778	316
17 - 18	12 671	8 225	1 793	2 450	2 355	1 231	298	4 430	414	476	2 485	717	279
18 - 19	18 096	11 246	609	1 166	8 236	785	295	6 827	170	321	5 428	573	263
19 - 20	18 435	11 373	284	1 154	8 784	654	293	7 042	92	269	5 924	468	205
20 - 21	18 204	11 293	219	1 163	8 717	592	301	6 894	58	287	5 826	436	184
21 - 22	18 311	11 454	195	1 373	8 446	733	305	6 834	63	272	5 681	558	162
22 - 23	17 962	11 223	170	1 509	8 000	753	309	6 712	48	289	5 598	470	210
23 - 24	17 217	10 728	145	1 477	7 492	759	337	6 462	37	291	5 326	509	201
24 - 25	16 598	10 413	124	1 574	7 059	827	349	6 163	40	268	5 056	541	177
25 - 26	16 499	10 255	143	1 569	6 759	845	348	6 231	44	329	5 036	535	185
26 - 27	14 852	9 277	168	1 466	5 959	794	351	5 561	35	217	4 523	498	189
27 - 28	14 227	8 999	164	1 326	5 790	894	290	5 209	29	211	4 248	418	199
28 - 29	13 698	8 711	181	1 250	5 628	838	329	4 970	49	160	4 035	477	185
29 - 30	12 658	8 056	217	1 030	5 153	800	330	4 582	27	146	3 755	382	204
30 - 31	12 244	7 749	182	1 054	4 929	745	318	4 475	26	125	3 646	373	213
31 - 32	10 600	6 811	183	831	4 358	649	308	3 779	35	121	3 012	360	181
32 - 33	10 228	6 463	196	779	4 131	650	288	3 753	29	83	3 069	334	159
33 - 34	9 312	5 916	163	650	3 758	625	313	3 384	29	80	2 772	282	163
34 - 35	8 530	5 362	168	578	3 385	572	250	3 150	27	64	2 538	296	159
35 - 36	8 048	4 960	162	465	3 126	559	258	3 073	27	70	2 442	308	151
36 - 37	7 448	4 604	150	392	2 976	472	255	2 829	26	45	2 252	276	170
37 - 38	7 055	4 321	149	370	2 763	468	247	2 719	19	36	2 238	231	145
38 - 39	6 716	3 994	154	305	2 552	440	256	2 715	25	44	2 173	260	157
39 - 40	6 424	3 782	134	256	2 460	403	238	2 634	26	53	2 130	230	145
40 - 41	6 543	3 768	120	237	2 393	437	239	2 765	21	22	2 236	260	160
41 - 42	6 121	3 539	122	209	2 279	418	256	2 572	15	24	2 054	269	158
42 - 43	6 032	3 439	106	199	2 246	414	206	2 582	21	27	2 070	250	148
43 - 44	5 912	3 360	122	167	2 193	416	200	2 542	16	26	2 023	250	156
44 - 45	5 476	3 037	100	142	1 992	392	190	2 429	13	15	1 915	273	156
45 - 46	5 023	2 889	108	124	1 870	333	201	2 132	11	14	1 643	237	152
46 - 47	4 697	2 710	85	102	1 800	321	182	1 983	18	19	1 542	214	141
47 - 48	3 792	2 110	70	81	1 389	257	147	1 671	11	8	1 272	211	120
48 - 49	4 439	2 508	84	98	1 652	304	182	1 926	13	11	1 467	238	140
49 - 50	5 227	2 893	99	121	1 860	404	208	2 330	17	11	1 770	312	161
50 - 51	5 110	2 809	101	99	1 757	423	224	2 291	19	13	1 718	303	161
51 - 52	5 272	2 950	137	95	1 815	448	238	2 314	18	14	1 651	370	194
52 - 53	5 734	3 121	128	107	1 965	444	226	2 605	21	12	1 874	396	224
53 - 54	6 090	3 334	149	109	2 009	532	301	2 744	29	12	1 866	498	242
54 - 55	5 658	3 090	151	114	1 795	532	251	2 553	16	5	1 724	465	251
55 - 56	4 994	2 721	127	84	1 584	479	255	2 268	23	9	1 560	400	201
56 - 57	4 607	2 545	105	94	1 465	442	261	2 054	29	8	1 354	382	205
57 - 58	4 367	2 410	110	69	1 407	424	223	1 945	16	10	1 293	359	193
58 - 59	4 153	2 314	105	61	1 375	392	223	1 833	11	5	1 167	336	212
59 - 60	3 489	1 846	78	51	1 061	350	186	1 633	10	5	1 043	302	191
60 - 61	2 943	1 570	74	46	863	305	176	1 367	7	-	931	222	141
61 - 62	2 835	1 507	77	39	829	306	170	1 324	12	2	835	274	141
62 - 63	2 843	1 491	74	42	817	299	166	1 349	14	4	801	266	187
63 - 64	2 727	1 403	75	31	786	271	169	1 322	10	2	789	264	182
64 - 65	2 508	1 286	74	23	753	247	143	1 220	8	2	707	276	159
65 - 66	2 540	1 330	68	21	745	267	162	1 207	11	1	706	248	172
66 - 67	2 201	1 054	53	13	588	219	145	1 144	11	4	649	238	185
67 - 68	2 168	977	42	11	554	220	119	1 189	13	-	663	251	198
68 - 69	2 065	927	57	14	494	215	111	1 136	8	-	604	230	220
69 - 70	1 928	802	37	15	447	162	115	1 126	7	1	603	227	214
70 - 71	2 041	805	42	12	462	144	106	1 233	4	3	628	274	249
71 - 72	1 965	827	47	16	475	158	100	1 134	9	1	570	225	260
72 - 73	2 111	833	43	12	444	181	114	1 276	5	1	648	255	267
73 - 74	1 863	764	45	12	396	150	133	1 099	4	-	500	242	270
74 - 75	1 172	454	25	6	238	90	78	716	3	1	280	138	239
75 - 76	995	372	19	4	194	92	47	620	6	-	263	120	184
76 - 77	953	397	24	4	193	96	67	555	3	1	249	116	152
77 - 78	978	423	13	3	208	99	88	553	1	-	204	107	206
78 - 79	1 325	523	24	6	240	121	111	800	2	-	269	149	315
79 - 80	1 309	525	25	7	229	131	120	782	2	-	260	130	329
80 - 81	1 275	537	22	3	229	142	115	736	2	-	226	111	334
81 - 82	1 076	432	22	5	164	109	115	643	1	-	206	101	291
82 - 83	949	399	15	2	157	104	97	548	-	-	184	39	250
83 - 84	800	324	16	1	117	81	98	474	-	-	127	43	268
84 - 85	686	292	11	2	103	70	104	393	-	-	96	27	224
85 - 86	563												

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	11	6	-	-	5	1	-	5	-	-	4	1	-
1 - 2	32	14	-	-	10	1	2	18	-	-	14	-	4
2 - 3	27	15	-	-	5	-	10	11	-	-	2	-	9
3 - 4	23	13	-	1	5	-	7	7	-	-	5	-	5
4 - 5	30	18	-	-	5	3	8	10	-	-	7	-	5
5 - 6	29	20	-	-	5	4	11	9	-	-	7	-	2
6 - 7	26	18	-	-	5	6	5	8	-	-	1	-	6
7 - 8	32	23	-	-	5	7	10	9	-	-	3	2	6
8 - 9	33	25	-	1	6	7	7	8	-	-	4	2	2
9 - 10	22	17	2	-	4	4	4	5	-	-	2	1	2
10 - 11	25	16	-	-	5	5	3	9	-	-	5	-	1
11 - 12	32	26	-	-	6	7	7	6	-	-	4	2	1
12 - 13	34	20	-	-	5	8	4	15	-	-	2	9	3
13 - 14	40	25	1	-	13	9	3	14	-	-	9	9	3
14 - 15	49	26	2	-	11	9	2	23	-	-	8	1	4
15 - 16	64	41	11	3	13	11	2	23	3	-	15	5	3
16 - 17	148	96	20	31	34	7	2	52	2	4	36	3	5
17 - 18	175	119	23	30	52	5	6	61	1	2	43	1	6
18 - 19	339	278	8	31	226	4	7	67	-	2	54	1	3
19 - 20	322	244	4	32	197	1	7	77	-	1	72	1	2
20 - 21	331	276	3	36	226	2	3	55	-	2	50	2	1
21 - 22	350	298	3	46	226	3	9	52	-	-	47	1	2
22 - 23	337	275	-	43	210	4	8	62	-	5	54	2	2
23 - 24	315	258	2	43	188	4	4	57	3	3	47	3	4
24 - 25	301	244	-	43	181	3	8	57	1	7	48	1	4
25 - 26	273	220	-	54	140	4	4	53	-	3	45	1	3
26 - 27	275	225	1	59	147	1	15	50	-	2	44	3	3
27 - 28	225	184	3	44	114	7	8	40	-	1	34	2	3
28 - 29	234	191	2	46	123	3	11	43	-	2	34	3	4
29 - 30	231	192	1	27	141	3	13	38	-	3	31	2	2
30 - 31	213	173	1	34	108	11	11	40	-	1	32	1	5
31 - 32	196	156	1	24	105	3	16	40	-	1	27	1	2
32 - 33	172	137	2	21	100	-	10	34	-	2	27	2	4
33 - 34	202	157	3	17	109	4	17	45	-	1	37	2	4
34 - 35	163	135	9	14	94	5	12	28	-	1	21	5	5
35 - 36	143	109	2	20	67	2	13	34	-	-	25	6	2
36 - 37	155	130	1	14	95	2	14	25	-	-	18	1	4
37 - 38	125	100	2	8	69	4	11	25	-	1	18	1	4
38 - 39	197	106	2	10	75	5	8	31	-	1	21	3	6
39 - 40	129	102	5	5	69	8	11	27	-	1	17	2	7
40 - 41	111	84	2	9	50	4	14	27	-	-	21	2	3
41 - 42	101	82	4	5	52	5	11	19	-	2	14	1	1
42 - 43	107	89	5	8	49	5	13	17	-	1	13	2	1
43 - 44	106	87	5	7	65	4	4	19	-	-	16	1	2
44 - 45	94	75	4	3	46	7	8	19	-	-	13	1	3
45 - 46	78	62	1	1	46	-	12	16	-	-	17	1	2
46 - 47	95	75	1	4	50	6	8	20	-	-	13	3	3
47 - 48	92	71	2	5	45	2	11	21	1	-	17	4	2
48 - 49	86	62	2	4	42	3	11	24	-	-	16	4	2
49 - 50	83	66	2	2	39	6	9	17	-	-	13	1	9
50 - 51	91	68	2	2	44	8	10	23	-	-	22	1	1
51 - 52	90	65	1	1	39	7	13	25	-	-	19	2	4
52 - 53	97	78	1	3	49	10	12	19	-	-	11	2	5
53 - 54	123	98	5	5	47	10	23	25	1	-	13	5	5
54 - 55	122	85	6	1	48	14	15	37	-	-	22	4	10
55 - 56	108	73	2	4	36	14	12	35	-	-	25	5	5
56 - 57	112	74	3	2	35	10	19	38	-	-	22	6	10
57 - 58	76	52	4	2	29	7	8	24	1	1	10	9	3
58 - 59	92	65	2	2	32	11	15	27	-	-	13	5	9
59 - 60	83	56	1	1	26	9	13	27	-	-	17	4	6
60 - 61	82	69	5	2	32	13	14	13	1	-	5	3	4
61 - 62	76	55	1	2	20	8	22	21	-	-	10	5	4
62 - 63	71	59	1	3	35	10	7	12	-	-	7	2	3
63 - 64	80	54	3	-	24	6	17	25	-	-	13	6	6
64 - 65	67	46	1	2	26	8	9	21	-	-	9	6	6
65 - 66	78	44	2	1	20	13	6	34	-	-	10	11	13
66 - 67	73	40	2	-	17	4	15	33	1	-	22	4	6
67 - 68	63	36	2	1	12	11	9	26	-	-	14	3	8
68 - 69	74	49	2	3	20	12	11	24	-	-	11	4	9
69 - 70	63	31	1	1	11	8	8	32	-	-	18	3	11
70 - 71	77	41	3	1	24	3	9	36	1	-	11	7	17
71 - 72	76	39	3	-	23	6	6	37	-	-	21	7	9
72 - 73	82	42	2	-	21	6	12	40	-	-	17	5	17
73 - 74	72	40	-	1	19	7	12	32	-	-	12	8	12
74 - 75	71	36	4	-	15	7	10	35	-	-	9	8	18
75 - 76	43	24	3	-	14	3	4	19	1	-	3	6	15
76 - 77	45	24	-	-	13	5	5	21	-	-	11	6	4
77 - 78	52	30	1	1	10	7	9	22	-	-	6	6	10
78 - 79	86	41	1	-	14	10	15	45	-	-	14	6	25
79 - 80	86	38	4	1	10	10	13	48	-	-	8	7	33
80 - 81	94	50	-	1	14	10	23	44	-	-	8	4	32
81 - 82	78	39	1	-	10	13	13	39	-	-	8	4	27
82 - 83	84	47	3	1	12	13	18	36	-	-	6	5	25
83 - 84	58	28	1	1	7	8	11	30	-	-	1	1	28
84 - 85	56	29	2	-	8	3	16	27	-	-	6	3	17
85 - 86	52	22	-	-	8	5	9	30	-	-	5	-	25
86 - 87	32	20	-	-	1	6	11	12	-	-	3	1	8
87 - 88	41	28	-	-	3	4	21	13	-	-	4	1	11
88 - 89	22	8	1	-	1	1	5	14	-	-	1	-	10
89 - 90	21	11	-	-	1	2	8	10	-	-	2	-	8
90 - 91	11	6	-	-	1	-	5	5	-	-	1	1	3
91 - 92	10	7	-	-	-	-	7	3	-	-	1	-	1
92 - 93	7	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	3
93 - 94	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe ..	14	7	-	-	5	-	2	2	-	-	1	-	1
Zusammen ...	9 949	7 343	209	831	4 529	556	936	2 592	16	54	1 593	263	639

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	85	37	-	1	29	1	4	47	-	-	32	1	9
1 - 2	250	128	-	1	85	7	36	122	-	-	88	8	77
2 - 3	420	254	1	-	89	14	147	166	-	-	74	13	23
3 - 4	679	409	1	1	99	24	278	270	-	-	91	11	164
4 - 5	794	494	1	-	113	52	324	300	2	1	102	29	164
5 - 6	906	576	3	-	113	115	335	328	-	-	101	35	189
6 - 7	1 071	676	2	1	104	179	387	395	-	1	103	66	221
7 - 8	1 231	777	2	1	103	230	437	452	-	1	101	70	277
8 - 9	1 113	694	-	2	110	203	374	418	-	-	116	73	227
9 - 10	1 066	640	-	3	95	269	264	425	1	1	113	106	200
10 - 11	1 058	646	1	4	109	288	237	411	1	-	100	113	188
11 - 12	1 138	687	4	6	111	332	224	450	1	5	107	153	176
12 - 13	1 190	736	7	10	116	391	201	452	2	3	137	170	134
13 - 14	1 124	679	24	22	117	393	112	444	11	6	104	193	127
14 - 15	1 290	736	54	36	147	382	111	554	19	24	197	191	116
15 - 16	1 848	1 086	273	75	254	369	99	762	61	44	344	203	101
16 - 17	3 348	2 294	635	808	433	309	96	1 049	144	138	485	168	99
17 - 18	3 630	2 576	618	811	737	281	87	1 111	101	121	655	131	93
18 - 19	5 056	3 410	210	421	2 487	165	91	1 635	49	110	1 267	121	76
19 - 20	4 881	3 231	109	451	2 404	121	95	1 646	26	85	1 353	103	54
20 - 21	4 646	3 172	78	418	2 390	117	92	1 470	24	85	1 183	94	61
21 - 22	4 599	3 183	71	501	2 257	149	109	1 408	16	32	1 141	101	42
22 - 23	4 389	3 032	45	543	2 086	150	96	1 349	12	83	1 085	90	58
23 - 24	4 052	2 822	42	534	1 880	152	87	1 223	8	105	953	91	53
24 - 25	3 784	2 685	39	552	1 724	151	105	1 095	10	71	865	90	42
25 - 26	3 673	2 534	38	532	1 581	168	102	1 136	8	99	876	92	42
26 - 27	3 266	2 301	57	508	1 371	154	104	963	8	78	722	97	41
27 - 28	3 256	2 314	42	476	1 382	169	107	938	2	64	708	84	64
28 - 29	3 068	2 156	52	416	1 314	166	95	912	12	50	704	97	41
29 - 30	2 801	1 991	64	365	1 163	161	108	808	6	45	627	71	52
30 - 31	2 723	1 939	65	375	1 155	130	95	781	9	37	601	69	58
31 - 32	2 389	1 707	46	296	1 040	136	88	680	10	39	506	63	50
32 - 33	2 242	1 555	57	239	921	140	106	685	4	23	520	75	52
33 - 34	2 084	1 468	51	225	859	140	109	613	7	17	473	60	47
34 - 35	1 843	1 280	57	194	752	113	71	559	6	18	432	49	42
35 - 36	1 766	1 200	42	158	698	120	77	563	5	26	424	64	35
36 - 37	1 615	1 091	54	113	672	100	76	521	11	12	385	56	48
37 - 38	1 571	1 043	49	116	610	126	74	523	5	12	397	59	43
38 - 39	1 410	934	59	93	528	94	87	476	13	15	338	58	45
39 - 40	1 412	918	48	84	552	94	62	492	7	15	372	38	48
40 - 41	1 407	939	41	84	530	115	80	467	5	7	340	65	45
41 - 42	1 310	827	36	55	485	99	86	480	5	3	343	68	51
42 - 43	1 272	822	26	70	486	101	72	449	6	8	330	59	41
43 - 44	1 220	776	34	57	434	115	67	443	3	9	317	60	44
44 - 45	1 152	722	29	44	423	98	74	428	7	4	306	60	46
45 - 46	1 050	653	35	38	384	73	70	396	2	5	277	50	46
46 - 47	976	622	36	34	362	86	53	354	5	6	239	54	38
47 - 48	739	449	22	29	256	57	48	287	2	3	190	43	38
48 - 49	913	555	27	29	316	73	69	355	3	7	240	53	42
49 - 50	1 098	653	36	27	365	99	66	445	6	5	296	89	41
50 - 51	1 128	667	29	34	358	125	70	460	7	3	306	84	49
51 - 52	1 180	707	37	34	361	120	91	472	6	6	296	93	63
52 - 53	1 258	724	53	38	379	110	84	531	8	5	328	106	80
53 - 54	1 417	801	43	38	393	151	113	614	8	4	340	160	87
54 - 55	1 332	793	54	48	363	154	103	534	6	4	298	120	98
55 - 56	1 178	665	41	23	323	127	103	512	9	-	307	120	61
56 - 57	1 077	627	37	30	296	125	91	448	9	4	241	114	71
57 - 58	1 010	596	36	26	287	120	88	411	6	5	225	101	69
58 - 59	951	557	39	20	266	106	86	391	6	3	214	89	70
59 - 60	837	452	24	17	210	103	73	381	7	-	201	84	75
60 - 61	726	417	21	20	188	96	65	309	5	5	175	64	55
61 - 62	718	392	32	15	176	89	60	324	3	1	166	92	53
62 - 63	787	421	31	18	188	106	56	374	4	3	171	108	78
63 - 64	714	367	21	15	168	95	55	346	5	1	167	89	70
64 - 65	670	329	30	7	165	72	48	341	1	1	149	107	68
65 - 66	700	364	22	10	178	84	52	335	5	1	158	100	67
66 - 67	601	287	17	4	133	68	55	314	6	1	132	79	84
67 - 68	589	261	12	4	125	63	50	337	8	-	140	91	91
68 - 69	591	262	26	4	117	74	33	329	5	-	146	69	95
69 - 70	589	241	12	6	104	61	50	358	4	-	143	101	99
70 - 71	628	246	15	5	124	47	47	382	-	1	154	95	125
71 - 72	653	252	20	5	130	49	40	399	4	1	146	103	129
72 - 73	651	239	11	2	123	50	45	410	2	1	149	107	136
73 - 74	621	255	25	4	112	52	58	366	3	-	124	106	118
74 - 75	386	132	10	1	68	26	26	254	2	1	70	61	114
75 - 76	323	108	9	2	51	30	13	214	2	-	75	46	89
76 - 77	319	119	9	3	48	32	25	200	1	-	70	50	75
77 - 78	348	142	6	2	61	28	42	206	-	-	61	40	99
78 - 79	501	190	8	2	74	46	55	310	1	-	90	63	149
79 - 80	487	197	11	5	65	61	53	290	1	-	61	51	167
80 - 81	470	181	10	-	72	53	44	287	1	-	68	54	152
81 - 82	424	149	6	2	52	31	55	274	1	-	59	48	161
82 - 83	372	140	5	-	40	40	38	232	-	-	53	29	141
83 - 84	323	126	5	-	52	33	44	196	-	-	38	13	140
84 - 85	273	106	5	2	33	25	41	166	-	-	21	9	128
85 - 86	234	95	6	1	35	22	28	139	1	-	23	9	104
86 - 87	204	74	2	1	19	13	37	130	-	-	24	5	96
87 - 88	132	46	-	-	12	11	22	85	-	-	21	4	57
88 - 89	90	38	-	-	11	8	16	52	-	-	5	-	46
89 - 90	67	26	1	-	3	4	18	41	-	-	8	1	28
90 - 91	39	13	1	-	1	1	9	26	-	-	5	1	20
91 - 92	24	12	-	-	3	2	6	12	-	-	4	-	7
92 - 93	23	5	-	-	1	1	2	18	-	-	6	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	301	145	-	-	122	3	13	156	-	1	127	5	14
1 - 2	970	520	1	-	426	17	59	450	-	-	362	19	48
2 - 3	1 268	688	-	-	427	44	194	581	2	-	384	37	134
3 - 4	1 713	923	-	-	488	63	348	788	-	-	489	57	228
4 - 5	2 120	1 219	2	2	520	178	490	900	2	2	496	81	293
5 - 6	2 319	1 322	3	2	510	318	471	995	1	-	566	134	271
6 - 7	2 674	1 518	1	3	489	444	566	1 152	2	2	546	190	391
7 - 8	3 015	1 792	2	6	445	596	722	1 214	3	2	509	227	440
8 - 9	2 815	1 640	1	2	408	679	525	1 170	-	3	493	288	355
9 - 10	2 856	1 700	1	8	430	758	467	1 153	2	2	476	306	335
10 - 11	3 188	1 856	5	6	439	997	361	1 327	3	3	512	445	312
11 - 12	3 339	1 908	5	6	387	1 091	378	1 424	2	3	466	593	304
12 - 13	3 452	2 014	8	12	400	1 298	254	1 426	2	7	486	634	240
13 - 14	3 573	2 055	20	22	366	1 381	222	1 510	8	12	498	693	249
14 - 15	3 612	2 040	54	39	384	1 319	200	1 568	37	36	549	663	234
15 - 16	4 717	2 710	615	138	575	1 151	192	1 995	128	77	882	654	216
16 - 17	8 032	5 203	1 335	1 642	933	1 067	176	2 821	290	395	1 267	605	212
17 - 18	8 806	5 530	1 152	1 609	1 566	945	203	3 263	312	352	1 787	583	180
18 - 19	12 701	7 558	391	714	5 523	616	198	5 131	120	209	4 107	451	184
19 - 20	13 232	7 898	171	671	6 183	532	191	5 319	66	182	4 499	364	149
20 - 21	13 227	7 845	138	709	6 101	473	206	5 369	34	201	4 593	340	122
21 - 22	13 362	7 973	121	826	5 963	581	187	5 374	47	178	4 493	456	118
22 - 23	13 236	7 916	125	923	5 704	599	205	5 301	36	201	4 459	380	150
23 - 24	12 850	7 848	101	900	5 424	603	236	5 182	29	183	4 326	415	144
24 - 25	12 513	7 484	85	979	5 154	673	236	5 011	29	190	4 143	450	135
25 - 26	12 553	7 501	105	983	5 038	673	231	5 042	36	227	4 115	442	140
26 - 27	11 311	6 751	110	899	4 441	699	237	4 548	27	137	3 757	398	148
27 - 28	10 746	6 501	119	806	4 294	718	175	4 231	27	146	3 506	332	132
28 - 29	10 396	6 364	127	788	4 191	689	223	4 015	31	108	3 297	377	140
29 - 30	9 626	5 873	152	638	3 849	636	209	3 796	21	98	3 097	309	150
30 - 31	9 308	5 637	116	645	3 666	604	212	3 654	17	87	3 013	303	150
31 - 32	8 015	4 948	136	511	3 213	510	204	3 059	25	81	2 471	296	129
32 - 33	7 814	4 771	137	519	3 110	510	172	3 034	25	58	2 522	256	105
33 - 34	7 026	4 291	109	408	2 790	481	187	2 726	20	62	2 262	220	112
34 - 35	6 524	3 947	108	370	2 539	454	167	2 563	21	45	2 085	247	112
35 - 36	6 139	3 651	118	287	2 361	437	168	2 476	22	44	1 993	238	114
36 - 37	5 678	3 383	95	265	2 209	370	165	2 283	15	33	1 849	219	118
37 - 38	5 359	3 178	98	246	2 084	338	162	2 171	14	23	1 823	171	98
38 - 39	5 169	2 954	93	202	1 949	341	161	2 208	12	28	1 814	199	106
39 - 40	4 883	2 762	81	167	1 839	301	165	2 115	19	37	1 741	190	90
40 - 41	5 025	2 745	77	144	1 813	318	145	2 271	16	15	1 875	193	112
41 - 42	4 710	2 630	82	143	1 742	314	159	2 073	10	19	1 697	200	106
42 - 43	4 653	2 528	75	121	1 711	308	121	2 116	15	18	1 727	189	106
43 - 44	4 586	2 497	83	103	1 694	297	129	2 080	13	17	1 689	189	112
44 - 45	4 230	2 240	67	95	1 523	287	108	1 982	6	11	1 593	212	108
45 - 46	3 895	2 174	73	85	1 440	260	119	1 720	9	9	1 353	187	103
46 - 47	3 626	2 013	48	64	1 388	229	121	1 609	13	13	1 286	159	101
47 - 48	2 961	1 590	46	47	1 088	198	88	1 363	8	5	1 064	168	80
48 - 49	3 440	1 891	55	65	1 294	228	105	1 547	10	4	1 211	181	95
49 - 50	4 046	2 174	61	92	1 456	299	133	1 868	11	6	1 461	222	117
50 - 51	3 891	2 074	72	63	1 355	290	144	1 808	12	10	1 390	219	111
51 - 52	4 002	2 178	100	60	1 415	321	134	1 817	12	8	1 336	275	127
52 - 53	4 379	2 319	74	66	1 537	324	130	2 055	13	7	1 535	288	139
53 - 54	4 550	2 435	101	66	1 569	371	165	2 105	20	8	1 513	333	150
54 - 55	4 204	2 212	91	65	1 384	364	133	1 982	10	5	1 404	341	143
55 - 56	3 708	1 983	84	57	1 225	338	140	1 721	14	9	1 228	275	135
56 - 57	3 418	1 844	65	62	1 134	307	151	1 568	20	4	1 091	262	124
57 - 58	3 281	1 762	70	41	1 091	297	127	1 510	9	4	1 058	249	121
58 - 59	3 110	1 692	64	39	1 077	275	122	1 415	5	2	940	242	133
59 - 60	2 569	1 338	52	33	825	238	100	1 225	3	5	825	214	110
60 - 61	2 135	1 084	48	24	643	196	97	1 045	1	-	751	155	82
61 - 62	2 041	1 060	44	22	633	209	88	979	9	-	659	177	84
62 - 63	1 975	1 011	42	21	594	183	103	963	10	1	623	156	106
63 - 64	1 933	982	51	16	594	170	97	951	5	1	609	169	106
64 - 65	1 771	911	43	14	562	167	86	858	7	1	549	163	85
65 - 66	1 762	922	44	10	547	170	104	838	6	-	538	138	92
66 - 67	1 527	727	34	9	438	147	75	797	4	3	495	155	95
67 - 68	1 506	680	28	6	417	146	60	826	5	-	509	157	99
68 - 69	1 400	616	29	7	357	129	67	783	3	-	447	157	116
69 - 70	1 266	530	24	8	332	93	57	736	3	1	442	123	104
70 - 71	1 336	518	24	6	314	94	50	815	3	2	463	172	107
71 - 72	1 236	536	24	11	322	103	54	698	5	-	403	115	122
72 - 73	1 378	552	30	10	300	125	57	826	3	-	482	143	114
73 - 74	1 170	469	20	7	265	91	65	701	1	-	364	128	140
74 - 75	715	286	11	5	155	57	42	427	1	-	201	69	107
75 - 76	629	240	7	2	129	59	30	387	3	-	185	74	80
76 - 77	589	254	15	1	132	59	37	334	2	1	168	60	73
77 - 78	578	251	6	-	137	64	37	325	1	-	137	61	97
78 - 79	738	292	15	4	152	65	41	445	1	-	165	80	141
79 - 80	735	290	10	1	154	60	54	444	1	-	191	72	129
80 - 81	711	306	12	2	143	79	48	405	1	-	150	53	150
81 - 82	574	244	15	3	102	65	47	330	-	-	139	49	103
82 - 83	493	212	7	1	93	51	41	280	-	-	125	35	94
83 - 84	419	170	10	-	70	40	43	248	-	-	88	29	100
84 - 85	357	157	4	-	62	42	47	200	-	-	69	15	79
85 - 86	277	121	2	-	47	27	40	155	1	-	55	10	61
86 - 87	237	102	2	-	46	20	24	135	-	1	48	3	69
87 - 88	203	94											

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	55	26	-	1	2	4	17	28	-	-	2	2	23
1 - 2	176	99	-	-	-	2	97	77	-	-	1	-	75
2 - 3	586	360	-	-	-	8	351	225	-	-	1	-	220
3 - 4	1 085	672	-	-	-	38	633	411	1	-	-	2	397
4 - 5	1 528	999	1	-	2	174	822	526	-	-	1	13	462
5 - 6	1 812	1 211	1	-	1	392	817	597	-	-	-	1	462
6 - 7	2 436	1 568	-	-	2	607	958	864	-	-	-	3	619
7 - 8	3 013	1 989	-	-	1	818	1 169	1 013	-	-	-	3	723
8 - 9	2 737	1 791	1	-	1	882	906	940	-	-	-	-	584
9 - 10	2 715	1 764	3	1	2	1 023	735	947	-	-	2	2	537
10 - 11	2 940	1 880	1	1	1	1 274	601	1 054	-	-	-	2	501
11 - 12	3 261	2 034	2	1	2	1 416	609	1 219	-	-	-	1	480
12 - 13	3 363	2 162	8	4	5	1 683	459	1 187	-	-	-	1	377
13 - 14	3 431	2 154	27	11	13	1 763	337	1 268	-	-	-	4	376
14 - 15	3 388	2 160	78	27	39	1 699	313	1 224	5	2	4	6	353
15 - 16	4 120	2 817	820	76	96	1 524	233	1 291	7	3	6	6	321
16 - 17	7 660	5 894	1 839	2 241	150	1 374	274	1 753	102	7	10	15	316
17 - 18	7 430	5 746	1 701	2 213	280	1 228	298	1 668	330	318	15	45	279
18 - 19	12 678	8 540	563	1 050	5 768	782	295	4 115	325	304	16	15	263
19 - 20	13 188	8 737	267	1 071	6 327	653	293	4 411	129	174	2 964	15	205
20 - 21	12 852	8 625	206	1 095	6 245	588	301	4 210	75	134	3 507	466	184
21 - 22	13 721	9 204	177	1 314	6 396	731	305	4 494	43	131	3 393	432	162
22 - 23	13 483	9 051	163	1 459	6 018	752	309	4 405	54	147	3 543	552	210
23 - 24	13 077	8 741	142	1 424	5 680	759	337	4 309	40	141	3 500	470	201
24 - 25	12 989	8 732	117	1 532	5 531	825	349	4 235	29	157	3 370	508	177
25 - 26	12 745	8 530	139	1 538	5 208	843	348	4 202	34	160	3 289	541	185
26 - 27	11 820	7 957	164	1 425	4 785	793	351	3 849	38	188	3 215	535	189
27 - 28	11 408	7 736	157	1 297	4 685	893	290	3 653	32	131	2 957	497	198
28 - 29	10 981	7 490	179	1 228	4 525	836	329	3 474	25	132	2 835	417	185
29 - 30	10 239	7 001	213	1 016	4 206	800	330	3 218	36	87	2 663	473	204
30 - 31	9 524	6 574	175	1 037	3 890	745	318	3 030	26	85	2 506	381	213
31 - 32	8 684	5 941	181	824	3 594	649	308	2 733	21	71	2 320	373	181
32 - 33	8 232	5 551	194	766	3 338	649	288	2 669	34	72	2 060	360	159
33 - 34	7 519	5 138	160	638	3 089	624	313	2 369	27	52	2 067	334	163
34 - 35	6 925	4 667	167	561	2 797	571	250	2 240	23	45	1 831	282	159
35 - 36	6 465	4 315	160	458	2 584	559	258	2 135	25	40	1 706	294	151
36 - 37	6 084	4 018	150	389	2 462	472	255	2 051	23	29	1 526	276	170
37 - 38	5 745	3 806	148	363	2 317	468	247	1 924	19	22	1 491	230	145
38 - 39	5 442	3 523	152	301	2 150	440	256	1 912	19	25	1 437	259	157
39 - 40	5 157	3 309	134	250	2 053	403	238	1 840	23	29	1 402	228	145
40 - 41	5 067	3 249	119	236	1 953	437	239	1 808	18	10	1 348	260	160
41 - 42	4 907	3 145	121	198	1 928	418	256	1 752	14	11	1 288	269	158
42 - 43	4 690	2 965	106	198	1 842	414	206	1 714	17	13	1 277	250	148
43 - 44	4 692	2 993	122	162	1 873	416	200	1 689	14	17	1 236	250	156
44 - 45	4 371	2 701	99	140	1 698	392	190	1 660	13	7	1 193	273	156
45 - 46	3 891	2 538	107	122	1 576	333	201	1 351	8	8	930	237	152
46 - 47	3 629	2 383	84	102	1 520	321	182	1 242	15	8	847	214	141
47 - 48	2 953	1 870	69	81	1 186	257	147	1 072	11	4	712	211	120
48 - 49	3 447	2 223	84	97	1 405	304	182	1 219	13	5	811	238	140
49 - 50	4 104	2 579	99	121	1 588	404	208	1 521	15	4	1 019	312	161
50 - 51	3 821	2 470	100	98	1 465	423	224	1 341	17	6	844	303	161
51 - 52	4 183	2 653	134	94	1 554	448	238	1 522	18	7	923	370	194
52 - 53	4 355	2 764	128	106	1 665	444	226	1 583	18	6	930	396	224
53 - 54	4 704	2 976	149	108	1 707	532	301	1 716	25	7	934	498	242
54 - 55	4 340	2 764	151	114	1 528	531	251	1 561	12	2	820	455	251
55 - 56	3 736	2 449	127	83	1 355	479	255	1 282	21	4	654	399	201
56 - 57	3 478	2 285	105	93	1 245	442	261	1 185	23	5	565	382	205
57 - 58	3 270	2 169	109	68	1 209	424	223	1 089	13	6	512	357	193
58 - 59	3 134	2 066	105	60	1 180	392	223	1 062	9	3	494	336	212
59 - 60	2 561	1 670	78	50	911	350	186	881	8	3	370	302	191
60 - 61	2 021	1 373	73	45	632	305	176	642	6	-	270	222	141
61 - 62	2 070	1 355	76	39	705	306	170	711	11	-	285	274	141
62 - 63	2 053	1 349	74	42	704	299	166	701	10	2	235	266	187
63 - 64	1 913	1 235	75	31	642	271	169	676	7	1	218	264	182
64 - 65	1 822	1 139	74	22	626	247	143	681	6	-	240	275	159
65 - 66	1 798	1 175	68	21	620	267	162	620	11	-	183	249	172
66 - 67	1 575	951	52	13	500	219	145	621	8	2	185	238	185
67 - 68	1 545	859	42	10	455	220	119	684	8	-	222	251	198
68 - 69	1 480	846	56	14	431	215	111	632	6	-	171	230	220
69 - 70	1 311	710	37	15	369	162	115	601	4	-	156	227	214
70 - 71	1 392	696	42	12	374	144	106	693	4	-	163	274	249
71 - 72	1 425	750	47	16	411	158	100	671	8	-	175	225	260
72 - 73	1 410	731	43	12	367	181	114	677	5	-	146	255	267
73 - 74	1 359	683	45	12	332	150	133	676	4	-	158	242	270
74 - 75	867	405	25	6	202	90	78	460	2	1	79	138	239
75 - 76	703	328	19	4	159	92	47	372	1	-	66	120	184
76 - 77	689	350	24	4	152	96	67	398	1	1	68	116	152
77 - 78	751	379	13	3	171	99	88	370	1	-	53	107	206
78 - 79	987	466	24	5	194	121	111	519	2	-	47	149	315
79 - 80	979	477	25	7	189	131	120	500	1	-	39	130	329
80 - 81	955	471	22	3	181	142	115	482	2	-	33	111	334
81 - 82	822	390	22	5	133	109	115	431	1	-	37	101	291
82 - 83	698	354	15	2	129	104	97	342	-	-	22	69	250
83 - 84	622	292	16	1	92	81	98	328	-	-	17	43	268
84 - 85	529	270	11	2	83	70	104	258	-	-	7	27	224
85 - 86	426	209	8	1	66	54	77	216	2	-	4	19	190
86 - 87	353	165	4	-	46	39	72	188	-	-	5	9	173
87 - 88	275	145	6	1	28	43	64	129	-	-	5	9	1

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	6	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
2 - 3	19	7	-	-	-	-	10	7	-	-	-	-	9
3 - 4	12	7	-	-	-	-	7	5	-	-	-	-	5
4 - 5	16	11	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	5
5 - 6	17	15	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2
6 - 7	18	11	-	-	-	-	5	7	-	-	-	-	7
7 - 8	23	17	-	-	-	-	10	6	-	-	-	-	6
8 - 9	21	17	-	-	-	-	7	4	-	-	-	-	2
9 - 10	16	13	2	-	-	-	7	3	-	-	-	-	2
10 - 11	15	11	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	1
11 - 12	22	20	-	-	-	-	13	2	-	-	-	-	2
12 - 13	26	14	-	-	-	-	9	4	-	-	-	-	3
13 - 14	17	12	1	-	-	-	8	3	-	-	-	-	5
14 - 15	28	17	1	1	4	-	9	2	11	-	-	-	8
15 - 16	33	27	10	3	1	-	11	2	6	1	-	-	1
16 - 17	77	62	18	29	6	-	7	2	15	2	3	1	4
17 - 18	92	79	23	27	15	-	5	4	8	1	-	-	3
18 - 19	236	198	8	29	149	-	4	6	38	31	1	35	1
19 - 20	226	185	4	30	141	-	1	7	40	1	36	2	1
20 - 21	239	206	3	33	161	-	2	3	33	29	2	29	2
21 - 22	257	226	2	45	160	-	3	9	31	27	2	27	2
22 - 23	253	221	-	43	159	-	4	8	32	27	2	27	2
23 - 24	251	208	2	41	142	-	4	4	14	35	1	35	4
24 - 25	246	214	-	41	153	-	3	8	8	28	3	28	-
25 - 26	222	186	-	53	110	-	4	15	36	29	2	29	3
26 - 27	231	200	1	57	126	-	-	10	31	28	-	28	-
27 - 28	188	164	3	43	97	-	7	8	23	17	1	17	3
28 - 29	195	163	2	46	96	-	3	11	32	23	2	23	4
29 - 30	189	163	1	27	115	-	3	13	25	19	2	19	2
30 - 31	178	151	1	34	89	-	11	11	27	20	1	20	5
31 - 32	186	134	1	24	83	-	3	16	32	29	-	29	2
32 - 33	139	118	2	20	84	-	-	10	20	15	-	15	2
33 - 34	164	135	3	16	88	-	4	17	29	23	-	23	4
34 - 35	131	113	3	14	76	-	5	12	18	12	-	12	5
35 - 36	127	97	2	20	56	-	2	13	30	21	-	21	2
36 - 37	125	107	1	13	74	-	2	14	18	12	-	12	4
37 - 38	104	88	2	8	59	-	4	11	16	9	1	9	4
38 - 39	118	96	2	10	66	-	5	8	22	12	1	12	6
39 - 40	112	91	5	5	58	-	8	11	21	11	3	11	7
40 - 41	93	73	2	9	40	-	4	14	20	14	2	14	3
41 - 42	82	71	4	5	41	-	5	11	11	9	1	9	1
42 - 43	95	80	5	8	42	-	5	13	14	11	2	11	1
43 - 44	91	80	5	6	59	-	4	4	11	10	1	10	-
44 - 45	76	66	4	3	40	-	7	7	10	7	-	7	2
45 - 46	65	55	1	1	39	-	-	12	10	7	-	7	3
46 - 47	77	68	1	4	44	-	6	8	9	6	-	6	2
47 - 48	80	65	2	5	39	-	2	11	15	12	1	12	2
48 - 49	71	56	2	4	36	-	3	8	15	8	-	8	3
49 - 50	66	57	2	2	31	-	6	9	9	5	-	5	3
50 - 51	72	63	2	2	40	-	8	10	8	8	-	8	1
51 - 52	74	59	-	2	35	-	7	13	15	9	2	9	4
52 - 53	86	70	1	3	42	-	10	12	16	10	2	10	5
53 - 54	108	92	5	5	41	-	10	23	16	15	5	15	5
54 - 55	102	78	6	1	41	-	14	15	24	10	10	10	10
55 - 56	86	64	2	4	29	-	14	12	22	12	-	12	5
56 - 57	91	68	3	2	30	-	10	19	23	7	-	7	10
57 - 58	65	48	4	2	25	-	7	8	17	4	1	4	3
58 - 59	82	62	2	2	29	-	11	15	20	6	-	6	5
59 - 60	65	52	2	1	22	-	9	13	13	3	-	3	6
60 - 61	74	65	5	2	29	-	13	14	9	1	-	1	4
61 - 62	65	52	1	1	17	-	8	22	13	4	-	4	4
62 - 63	60	55	1	3	33	-	10	7	5	-	-	-	3
63 - 64	69	52	3	-	23	-	6	17	16	-	-	-	3
64 - 65	59	43	1	2	23	-	8	9	16	4	-	4	6
65 - 66	68	43	2	1	20	-	13	6	25	11	-	11	13
66 - 67	52	35	2	-	13	-	4	15	17	6	-	6	6
67 - 68	50	35	2	1	11	-	11	9	14	3	-	3	8
68 - 69	67	48	2	3	19	-	12	11	18	5	-	5	9
69 - 70	52	30	1	1	10	-	8	8	22	8	-	8	11
70 - 71	66	38	3	1	21	-	3	9	28	3	1	3	17
71 - 72	62	39	3	-	23	-	6	6	23	7	-	7	9
72 - 73	67	41	2	-	17	-	6	12	26	4	-	4	17
73 - 74	64	37	-	1	17	-	7	12	27	7	-	7	12
74 - 75	63	35	4	-	14	-	7	10	28	2	-	2	18
75 - 76	36	21	3	-	11	-	3	4	15	-	-	-	15
76 - 77	37	24	-	-	13	-	5	5	13	3	-	3	4
77 - 78	47	29	1	1	9	-	7	7	18	2	-	2	10
78 - 79	69	37	1	-	10	-	10	15	32	1	-	1	25
79 - 80	79	37	4	1	9	-	10	13	42	2	-	2	33
80 - 81	88	50	-	1	14	-	10	23	38	4	-	4	32
81 - 82	72	38	1	-	9	-	13	13	34	2	-	2	27
82 - 83	78	45	3	1	10	-	13	18	32	2	-	2	25
83 - 84	56	27	1	1	6	-	8	11	29	1	-	1	28
84 - 85	48	28	2	-	7	-	3	16	20	3	-	3	17
85 - 86	47	21	-	-	7	-	5	9	26	1	-	1	25
86 - 87	26	17	-	-	7	-	6	11	9	-	-	-	6
87 - 88	40	28	-	-	3	-	4	21	12	-	-	-	11
88 - 89	18	8	1	-	1	-	1	5	10	-	-	-	10
89 - 90	19	11	-	-	1	-	2	8	8	-	-	-	8
90 - 91	9	5	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-	3
91 - 92	9	7	-	-	-	-	-	7	2	-	-	-	1
92 - 93	7	4	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	3
93 - 94	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
94 - 95	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	14	7	-	-	5	-	-	2	1	-	-	-	1
Zusammen	7 922	6 230	204	804	3 523	552	936	1 678	12	26	731	260	639

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	19	8	-	1	1	1	4	10	-	-	-	1	9
1 - 2	60	36	-	-	-	-	36	24	-	-	-	-	27
2 - 3	229	151	-	-	-	4	147	78	-	-	1	1	79
3 - 4	459	291	-	-	-	12	278	168	-	-	-	1	221
4 - 5	547	365	-	-	-	41	324	182	-	-	-	4	164
5 - 6	661	442	-	-	1	106	335	217	-	-	-	18	164
6 - 7	848	563	-	-	1	175	387	285	-	-	1	28	189
7 - 8	1 012	663	-	-	-	226	437	347	-	-	-	62	221
8 - 9	876	575	-	-	-	202	374	299	-	-	-	69	277
9 - 10	835	529	-	-	-	265	264	305	-	-	-	72	227
10 - 11	819	521	1	1	-	282	237	297	-	-	-	105	200
11 - 12	884	556	2	-	1	328	224	327	-	-	-	108	188
12 - 13	905	600	5	4	-	388	201	303	-	-	-	149	176
13 - 14	856	534	17	7	6	391	112	321	3	-	-	169	134
14 - 15	878	567	49	17	14	380	111	311	3	3	2	191	127
15 - 16	1 122	787	250	34	36	365	99	335	22	5	5	186	116
16 - 17	2 262	1 803	598	739	59	305	96	454	102	78	7	200	101
17 - 18	2 198	1 814	582	745	107	280	87	381	76	69	12	167	99
18 - 19	3 618	2 630	193	391	1 770	163	91	977	34	62	678	121	93
19 - 20	3 532	2 528	100	425	1 750	121	95	1 000	21	37	776	103	76
20 - 21	3 337	2 433	73	398	1 707	115	92	900	20	32	690	93	54
21 - 22	3 479	2 547	63	478	1 681	148	109	924	13	42	722	99	61
22 - 23	3 308	2 451	45	525	1 554	150	96	849	9	36	645	90	58
23 - 24	3 122	2 313	41	514	1 420	152	87	802	7	52	592	91	53
24 - 25	3 010	2 261	34	543	1 335	151	105	745	8	39	560	90	42
25 - 26	2 903	2 121	35	520	1 210	168	102	779	7	53	572	92	42
26 - 27	2 633	1 985	55	500	1 090	154	104	646	8	38	454	97	41
27 - 28	2 628	1 990	40	469	1 093	169	107	634	1	37	437	84	64
28 - 29	2 481	1 840	52	406	1 026	166	95	641	10	19	470	96	41
29 - 30	2 312	1 735	63	361	932	161	108	575	6	28	417	71	52
30 - 31	2 179	1 650	60	368	897	130	95	526	7	18	372	69	58
31 - 32	1 970	1 479	45	291	834	136	88	489	9	24	334	63	50
32 - 33	1 851	1 348	55	238	741	140	106	501	4	18	345	75	52
33 - 34	1 718	1 282	50	223	695	140	109	433	4	7	308	60	47
34 - 35	1 488	1 095	57	183	597	113	71	389	5	14	276	48	42
35 - 36	1 416	1 042	41	157	560	120	77	371	5	15	249	64	35
36 - 37	1 347	959	54	112	552	100	76	385	10	8	258	56	48
37 - 38	1 311	932	49	115	511	126	74	374	5	8	256	58	43
38 - 39	1 181	827	59	91	439	94	87	354	8	9	233	58	45
39 - 40	1 154	817	48	83	466	94	62	335	6	7	233	38	48
40 - 41	1 135	829	41	84	440	115	80	305	4	2	189	65	45
41 - 42	1 061	733	35	53	401	99	86	325	4	2	197	68	51
42 - 43	1 025	710	26	69	389	101	72	314	5	5	203	59	41
43 - 44	996	688	34	56	357	115	67	307	3	4	191	60	44
44 - 45	927	645	29	44	351	98	74	280	7	2	163	60	46
45 - 46	859	592	35	37	331	73	70	266	2	2	159	50	46
46 - 47	797	553	36	34	305	86	53	244	5	4	138	54	38
47 - 48	603	407	21	29	223	57	48	193	2	2	101	43	38
48 - 49	741	504	27	29	272	73	69	234	3	4	128	53	42
49 - 50	888	587	36	27	305	99	66	301	6	3	161	89	41
50 - 51	872	593	29	34	291	125	70	278	6	1	137	84	49
51 - 52	963	642	36	34	306	120	91	320	6	2	156	93	63
52 - 53	1 000	654	53	37	325	110	84	343	7	2	148	106	80
53 - 54	1 152	721	43	38	325	151	113	429	7	4	169	160	87
54 - 55	1 068	717	54	48	301	153	103	346	5	-	121	120	98
55 - 56	925	612	41	23	276	127	103	312	9	-	121	120	98
56 - 57	858	575	37	30	254	125	91	281	7	3	85	114	71
57 - 58	809	535	35	26	231	120	88	271	5	3	93	101	69
58 - 59	754	509	39	20	228	106	86	242	6	1	75	89	70
59 - 60	659	419	24	17	182	103	73	236	5	-	70	84	75
60 - 61	540	367	21	20	146	96	65	173	4	-	49	64	55
61 - 62	571	359	32	15	150	89	60	210	2	-	63	92	53
62 - 63	623	382	31	18	155	106	56	239	2	2	49	108	78
63 - 64	532	332	21	15	137	95	55	199	2	1	37	89	70
64 - 65	533	300	30	7	137	72	48	233	1	-	56	107	68
65 - 66	542	326	22	10	150	84	52	215	5	-	43	100	67
66 - 67	471	260	17	4	109	68	55	211	3	1	109	79	84
67 - 68	477	238	12	4	103	63	50	238	5	-	49	91	91
68 - 69	456	247	26	4	104	74	33	209	4	-	38	69	95
69 - 70	452	223	12	6	87	61	50	229	2	-	27	101	99
70 - 71	478	219	15	5	100	47	47	260	-	-	39	95	125
71 - 72	514	233	20	5	113	49	40	279	4	-	42	103	129
72 - 73	499	218	11	2	105	50	45	279	2	-	32	107	136
73 - 74	504	238	25	4	99	52	56	266	3	-	38	106	118
74 - 75	319	120	10	1	57	26	26	199	1	1	22	61	114
75 - 76	260	96	9	2	41	30	13	163	1	-	27	46	89
76 - 77	248	105	9	3	35	32	25	143	1	-	17	50	75
77 - 78	287	130	6	2	50	28	42	157	-	-	16	40	99
78 - 79	408	177	8	1	64	46	55	230	1	-	15	63	149
79 - 80	416	188	11	5	57	61	53	228	-	-	10	51	167
80 - 81	386	164	10	-	56	53	44	220	1	-	13	54	152
81 - 82	360	136	6	2	40	31	55	223	1	-	13	48	161
82 - 83	306	129	5	-	43	40	38	177	-	-	6	29	141
83 - 84	278	117	5	-	32	33	44	160	-	-	7	13	140
84 - 85	241	101	5	2	28	25	41	139	-	-	2	9	128
85 - 86	197	83	6	1	25	22	28	114	1	-	-	9	104
86 - 87	171	76	2	-	16	13	37	101	-	-	-	5	96
87 - 88	106	42	-	-	8	11	22	63	-	-	2	4	57
88 - 89	84	36	-	-	11	8	16	48	-	-	1	-	46
89 - 90	55	25	1	-	2	4	18	30	-	-	-	1	28
90 - 91	33	12	1	-	1	1	9	21	-	-	-	1	20
91 - 92	16	9	-	-	1	2	6	7	-	-	-	-	7
92 - 93	16	4	-	-	1	1	2	12	-	-	-	-	12
93 - 94	8	4	-	-	1	1	2	4	-	-	-	-	4
94 - 95	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1
95 und mehr	7	6	-	-	-	2	4	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	187	93	4</										

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	36	18	-	-	1	3	13	18	-	-	2	1	14
1 - 2	110	61	-	-	-	2	59	49	-	-	-	-	48
2 - 3	338	199	-	-	-	4	194	138	1	-	-	1	134
3 - 4	614	374	-	-	-	26	348	238	-	-	-	9	228
4 - 5	963	623	1	-	2	130	490	339	-	-	1	44	293
5 - 6	1 134	754	-	-	-	282	471	378	-	-	-	107	271
6 - 7	1 570	994	-	-	1	427	566	572	-	-	2	178	391
7 - 8	1 978	1 309	-	1	1	585	722	660	-	-	-	220	440
8 - 9	1 840	1 198	1	-	1	670	525	637	-	-	-	282	355
9 - 10	1 864	1 222	1	1	2	751	467	639	-	-	2	301	335
10 - 11	2 106	1 348	-	-	1	984	361	753	-	-	-	441	312
11 - 12	2 355	1 458	-	1	1	1 075	378	890	-	-	1	583	304
12 - 13	2 432	1 548	3	-	4	1 286	254	872	-	-	-	628	240
13 - 14	2 558	1 608	9	4	7	1 364	222	942	2	2	4	680	249
14 - 15	2 482	1 576	34	9	21	1 310	200	902	5	-	4	651	234
15 - 16	2 965	2 003	560	39	59	1 148	192	950	79	2	5	646	216
16 - 17	5 321	4 029	1 223	1 473	85	1 062	176	1 284	226	237	7	600	212
17 - 18	5 140	3 853	1 096	1 441	158	943	203	1 274	248	233	32	577	180
18 - 19	8 824	5 712	362	630	3 849	615	198	3 100	94	110	2 255	447	184
19 - 20	9 410	6 024	163	616	4 436	531	191	3 371	54	96	2 695	362	149
20 - 21	9 276	5 986	130	664	4 377	471	206	3 277	23	99	2 674	337	122
21 - 22	9 985	6 431	112	791	4 555	580	187	3 539	41	103	2 794	453	118
22 - 23	9 922	6 379	118	891	4 305	598	205	3 524	31	103	2 828	380	150
23 - 24	9 704	6 220	99	869	4 118	603	236	3 464	22	104	2 743	414	144
24 - 25	9 733	6 257	83	948	4 043	671	236	3 458	26	118	2 701	450	135
25 - 26	9 620	6 223	104	965	3 888	671	231	3 387	31	133	2 614	442	140
26 - 27	8 956	5 772	108	868	3 569	639	237	3 172	24	93	2 475	397	148
27 - 28	8 592	5 582	114	785	3 495	717	175	2 996	24	94	2 381	331	132
28 - 29	8 305	5 487	125	776	3 403	667	223	2 801	26	66	2 170	374	140
29 - 30	7 738	5 103	149	628	3 159	636	209	2 618	20	55	2 070	308	150
30 - 31	7 267	4 773	114	635	2 904	604	212	2 477	14	53	1 928	303	150
31 - 32	6 548	4 328	135	509	2 677	510	204	2 212	25	48	1 697	296	129
32 - 33	6 242	4 085	137	508	2 513	509	172	2 148	23	34	1 707	256	105
33 - 34	5 637	3 721	107	399	2 306	480	187	1 907	19	38	1 500	220	112
34 - 35	5 306	3 459	107	364	2 124	453	167	1 833	20	21	1 418	246	112
35 - 36	4 922	3 176	117	281	1 968	437	168	1 794	20	25	1 322	237	114
36 - 37	4 612	2 952	95	264	1 836	370	165	1 648	13	21	1 256	219	118
37 - 38	4 330	2 786	97	240	1 747	338	162	1 534	14	13	1 226	171	98
38 - 39	4 143	2 600	91	200	1 645	341	161	1 536	11	15	1 192	198	106
39 - 40	3 891	2 401	81	162	1 529	301	165	1 484	17	21	1 158	188	90
40 - 41	3 839	2 347	76	143	1 473	318	145	1 483	14	8	1 145	193	112
41 - 42	3 764	2 341	82	140	1 486	314	159	1 416	10	9	1 082	200	106
42 - 43	3 570	2 175	75	121	1 411	308	121	1 386	12	8	1 063	189	106
43 - 44	3 605	2 225	83	100	1 457	297	129	1 371	11	13	1 035	189	112
44 - 45	3 368	1 990	66	93	1 307	287	108	1 370	6	5	1 023	212	108
45 - 46	2 967	1 891	72	84	1 206	260	119	1 075	6	6	764	187	103
46 - 47	2 755	1 762	47	64	1 171	229	121	989	10	4	703	159	101
47 - 48	2 270	1 398	46	47	924	198	88	864	8	2	599	168	80
48 - 49	2 635	1 663	55	64	1 097	228	105	970	10	1	675	181	95
49 - 50	3 150	1 935	61	92	1 252	299	133	1 211	9	1	853	222	117
50 - 51	2 877	1 814	71	62	1 134	290	144	1 054	11	5	699	219	111
51 - 52	3 146	1 952	98	59	1 213	321	134	1 187	12	5	758	275	127
52 - 53	3 269	2 040	74	66	1 298	324	130	1 224	11	4	774	288	139
53 - 54	3 444	2 163	101	65	1 341	371	165	1 271	17	3	760	333	150
54 - 55	3 170	1 969	91	65	1 186	364	133	1 191	7	2	689	341	143
55 - 56	2 725	1 773	84	56	1 050	338	140	948	12	4	521	274	135
56 - 57	2 529	1 642	65	61	961	307	151	881	16	2	473	262	124
57 - 58	2 396	1 586	70	40	953	297	127	801	7	3	415	247	121
58 - 59	2 298	1 495	64	38	923	275	122	800	3	2	413	242	133
59 - 60	1 857	1 199	52	32	707	238	100	632	3	3	297	214	110
60 - 61	1 407	941	47	23	517	196	97	460	1	-	220	155	82
61 - 62	1 434	944	43	22	538	209	88	488	9	-	218	177	84
62 - 63	1 370	912	42	21	516	183	103	457	8	-	186	156	106
63 - 64	1 312	851	51	16	482	170	97	461	5	-	177	169	106
64 - 65	1 230	796	43	13	466	167	86	432	5	-	180	162	85
65 - 66	1 188	806	44	10	450	170	104	380	6	-	139	138	92
66 - 67	1 052	656	33	9	378	147	75	393	4	1	137	155	95
67 - 68	1 018	586	28	5	341	146	60	432	3	-	170	157	99
68 - 69	957	551	28	7	308	129	67	405	2	-	128	157	116
69 - 70	807	457	24	8	272	93	57	350	2	-	121	123	104
70 - 71	847	439	24	6	253	94	50	405	3	-	121	172	107
71 - 72	849	478	24	11	275	103	54	369	4	-	126	115	122
72 - 73	844	472	30	10	241	125	57	372	3	-	110	143	114
73 - 74	791	408	20	7	216	91	65	383	1	-	113	128	140
74 - 75	485	250	11	5	131	57	42	233	1	-	55	69	107
75 - 76	407	211	7	2	107	59	30	194	-	-	39	74	80
76 - 77	404	221	15	1	104	59	37	182	-	1	48	60	73
77 - 78	417	220	6	-	112	64	37	195	1	-	35	61	97
78 - 79	510	252	15	4	120	65	41	257	1	-	31	80	141
79 - 80	484	252	10	1	123	60	54	230	1	-	27	72	129
80 - 81	481	257	12	2	111	79	48	224	1	-	18	53	150
81 - 82	390	216	15	3	84	65	47	174	-	-	21	49	103
82 - 83	314	180	7	1	76	51	41	133	-	-	14	35	84
83 - 84	288	148	10	-	54	40	43	139	-	-	10	29	100
84 - 85	240	141	4	-	48	42	47	99	-	-	5	15	79
85 - 86	182	105	2	-	34	27	40	76	1	-	3	10	61
86 - 87	156	78	2	-	30	20	24	78	-	-	3	3	69
87 - 88	129	75	6	1	17	28	21	54	-	-	3	4	47
88 - 89	84	51	3	-	10	21	17	33	-	-	-	6	27
89 - 90	63	24	-	-	7	3	14	39	-	-	-	1	

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	342	162	-	-	154	1	-	180	-	1	161	5	-
1 - 2	1 076	563	1	-	521	23	-	513	-	-	463	27	-
2 - 3	1 129	596	1	-	521	50	-	533	1	-	460	48	-
3 - 4	1 330	673	1	4	592	49	-	657	-	-	585	55	-
4 - 5	1 418	732	2	2	638	59	-	686	4	3	604	48	-
5 - 6	1 442	707	6	2	627	45	-	735	1	-	674	34	-
6 - 7	1 335	644	3	4	596	22	-	691	2	3	647	16	-
7 - 8	1 265	603	4	6	553	15	-	662	3	3	613	8	-
8 - 9	1 224	568	5	5	524	10	-	656	-	3	613	7	-
9 - 10	1 229	593	-	10	527	11	-	636	3	3	589	6	-
10 - 11	1 331	638	5	9	552	19	-	693	3	3	617	9	-
11 - 12	1 248	587	7	10	502	20	-	661	3	8	576	14	-
12 - 13	1 313	608	7	18	516	15	-	705	7	10	625	7	-
13 - 14	1 306	605	18	33	483	19	-	701	14	16	607	15	-
14 - 15	1 563	642	32	49	503	11	-	921	49	58	749	17	-
15 - 16	2 509	1 020	79	140	746	7	-	1 489	90	114	1 231	11	-
16 - 17	3 868	1 699	151	240	1 250	9	-	2 169	106	219	1 773	7	-
17 - 18	5 241	2 479	92	237	2 075	3	-	2 762	89	172	2 440	8	-
18 - 19	5 418	2 706	46	116	2 468	3	-	2 712	41	147	2 464	4	-
19 - 20	5 267	2 636	17	83	2 457	1	-	2 631	17	135	2 417	2	-
20 - 21	5 352	2 668	13	68	2 472	4	-	2 684	15	156	2 433	4	-
21 - 22	4 530	2 250	18	59	2 050	2	-	2 340	9	125	2 138	6	-
22 - 23	4 479	2 172	7	50	1 982	1	-	2 307	8	148	2 098	-	-
23 - 24	4 140	1 987	3	53	1 812	-	-	2 153	8	134	1 956	1	-
24 - 25	3 609	1 681	7	42	1 528	2	-	1 928	6	108	1 767	-	-
25 - 26	3 754	1 725	4	31	1 551	2	-	2 029	6	141	1 821	-	-
26 - 27	3 032	1 320	4	41	1 174	1	-	1 712	3	86	1 566	1	-
27 - 28	2 819	1 263	7	29	1 105	1	-	1 556	4	79	1 413	1	-
28 - 29	2 717	1 221	2	22	1 103	2	-	1 496	7	73	1 372	4	-
29 - 30	2 419	1 055	4	14	947	-	-	1 364	1	61	1 249	1	-
30 - 31	2 620	1 175	7	17	1 039	-	-	1 445	5	54	1 326	-	-
31 - 32	1 916	870	2	7	764	-	-	1 046	1	49	952	-	-
32 - 33	1 996	912	2	13	793	1	-	1 084	2	31	1 002	-	-
33 - 34	1 793	778	3	12	669	1	-	1 015	4	35	941	-	-
34 - 35	1 605	695	1	17	588	1	-	910	2	29	832	2	-
35 - 36	1 583	645	2	7	542	-	-	938	2	30	850	1	-
36 - 37	1 364	586	-	3	514	-	-	778	3	16	726	-	-
37 - 38	1 310	515	1	7	446	-	-	795	-	14	747	1	-
38 - 39	1 274	471	2	4	402	-	-	803	6	19	736	1	-
39 - 40	1 267	473	-	6	407	-	-	794	3	24	728	2	-
40 - 41	1 476	519	1	1	440	-	-	957	3	12	888	-	-
41 - 42	1 214	394	1	5	351	-	-	820	1	13	756	-	-
42 - 43	1 342	474	-	1	404	-	-	868	4	14	793	-	-
43 - 44	1 220	367	-	5	320	-	-	853	2	8	787	-	-
44 - 45	1 105	336	1	2	294	-	-	769	-	8	722	-	-
45 - 46	1 132	351	1	2	294	-	-	781	3	6	713	-	-
46 - 47	1 068	327	1	-	280	-	-	741	3	11	695	-	-
47 - 48	839	240	1	-	203	-	-	599	-	4	560	-	-
48 - 49	992	285	-	1	247	-	-	707	-	6	656	-	-
49 - 50	1 123	314	-	-	272	-	-	809	2	7	751	-	-
50 - 51	1 289	339	1	1	292	-	-	950	2	7	874	-	-
51 - 52	1 089	297	3	1	261	-	-	792	-	7	728	-	-
52 - 53	1 379	357	-	1	300	-	-	1 022	3	6	944	-	-
53 - 54	1 386	358	1	1	302	-	-	1 028	4	5	932	-	-
54 - 55	1 318	326	-	-	267	1	-	992	4	3	904	-	-
55 - 56	1 258	272	-	1	229	-	-	986	2	5	906	1	-
56 - 57	1 129	260	-	1	220	-	-	869	6	3	789	-	-
57 - 58	1 097	241	1	1	198	-	-	856	3	3	781	2	-
58 - 59	1 019	248	-	1	195	-	-	771	2	2	673	-	-
59 - 60	928	176	-	1	150	-	-	752	2	2	673	-	-
60 - 61	922	197	1	1	171	-	-	725	1	1	661	-	-
61 - 62	765	152	1	-	124	-	-	613	1	2	550	-	-
62 - 63	790	142	-	-	113	-	-	648	4	2	566	-	-
63 - 64	814	168	-	-	144	-	-	646	3	1	571	-	-
64 - 65	686	147	-	1	127	-	-	539	2	2	467	1	-
65 - 66	742	155	-	-	125	-	-	587	-	1	523	-	-
66 - 67	626	103	1	-	88	-	-	523	3	2	464	-	-
67 - 68	623	118	-	1	99	-	-	505	5	-	441	-	-
68 - 69	585	81	1	-	63	-	-	504	2	-	433	-	-
69 - 70	617	92	-	-	78	-	-	525	3	1	447	-	-
70 - 71	649	109	-	-	88	-	-	540	-	3	465	-	-
71 - 72	540	77	-	-	64	-	-	463	1	1	395	-	-
72 - 73	701	102	-	-	77	-	-	599	-	1	502	-	-
73 - 74	504	81	-	-	64	-	-	423	-	-	342	-	-
74 - 75	305	49	-	-	36	-	-	256	1	-	201	-	-
75 - 76	292	44	-	-	35	-	-	248	5	-	197	-	-
76 - 77	264	47	-	-	41	-	-	217	2	-	181	-	-
77 - 78	227	44	-	-	37	-	-	183	-	-	151	-	-
78 - 79	338	57	-	1	46	-	-	281	-	-	222	-	-
79 - 80	330	48	-	-	40	-	-	282	1	-	221	-	-
80 - 81	320	66	-	-	48	-	-	254	-	-	193	-	-
81 - 82	254	42	-	-	31	-	-	212	-	-	169	-	-
82 - 83	251	45	-	-	28	-	-	206	-	-	162	-	-
83 - 84	178	32	-	-	25	-	-	146	-	-	110	-	-
84 - 85	157	22	-	-	20	-	-	135	-	-	89	-	-
85 - 86	137	29	-	-	24	-	-	108	-	-	79	-	-
86 - 87	120	31	-	1	20	-	-	89	-	1	70	-	-
87 - 88	101	23	-	-	20	-	-	78	-	-	62	-	-
88 - 89	47	10	-	-	4	-	-	37	-	-	27	-	-
89 - 90	50	11	-	-	8	-	-	39	-	-	32	-	-
90 - 91	35	9	-	-	7	-	-	26	-	-	21	-	-
91 - 92	18	6	-	-	4	-	-	12	-	-	10	-	-
92 - 93	22	4	-	-	2	-	-	18	-	-	15	-	-
93 - 94	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	7	-	-
94 - 95	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	4	-	-
95 und mehr	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	9	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	130 936	52 752	581	1 501	46 118	411	-	78 184	608	2 461	70 155	377	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1993 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	11	6	-	-	5	1	-	5	-	-	4	1	-
1 - 2	26	12	-	-	10	1	-	14	-	-	14	-	-
2 - 3	8	6	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-
3 - 4	11	6	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-
4 - 5	14	7	-	1	7	-	-	7	-	-	7	-	-
5 - 6	12	5	-	-	5	-	-	7	-	-	7	-	-
6 - 7	8	7	-	-	5	1	-	1	-	-	1	-	-
7 - 8	9	6	-	-	6	-	-	3	-	-	3	-	-
8 - 9	12	8	-	1	7	-	-	4	-	-	4	-	-
9 - 10	6	4	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-
10 - 11	10	5	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-
11 - 12	10	6	-	-	6	-	-	4	-	-	4	-	-
12 - 13	8	6	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-
13 - 14	29	13	-	-	13	-	-	10	-	-	9	-	-
14 - 15	21	9	1	-	7	-	-	12	-	1	9	-	-
15 - 16	31	14	1	-	12	-	-	17	2	-	15	-	-
16 - 17	71	34	2	-	28	-	-	37	-	1	35	1	-
17 - 18	83	40	-	3	37	-	-	43	-	1	42	-	-
18 - 19	103	80	-	2	77	-	-	23	-	-	23	-	-
19 - 20	96	59	-	2	56	-	-	37	-	1	36	-	-
20 - 21	92	70	-	3	65	-	-	22	-	1	21	-	-
21 - 22	93	72	1	1	66	-	-	21	-	-	20	1	-
22 - 23	84	54	-	-	51	-	-	30	-	3	27	-	-
23 - 24	64	50	-	2	46	-	-	14	-	2	12	-	-
24 - 25	55	30	-	2	28	-	-	25	1	4	20	-	-
25 - 26	51	34	-	1	30	-	-	17	-	1	16	-	-
26 - 27	44	25	-	2	21	1	-	19	-	2	16	-	-
27 - 28	37	20	-	1	17	-	-	17	-	-	17	-	-
28 - 29	39	28	-	-	27	-	-	11	-	-	11	-	-
29 - 30	42	29	-	-	26	-	-	13	-	1	12	-	-
30 - 31	35	22	-	-	19	-	-	13	-	1	12	-	-
31 - 32	30	22	-	-	22	-	-	8	-	2	6	-	-
32 - 33	33	19	-	1	16	-	-	14	-	2	12	-	-
33 - 34	38	22	-	1	21	-	-	16	-	1	14	-	-
34 - 35	32	22	-	-	18	-	-	10	-	1	9	-	-
35 - 36	16	12	-	-	11	-	-	4	-	-	4	-	-
36 - 37	30	23	-	1	21	-	-	7	-	-	6	-	-
37 - 38	21	12	-	-	10	-	-	9	-	-	9	-	-
38 - 39	19	10	-	-	9	-	-	9	-	-	9	-	-
39 - 40	17	11	-	-	11	-	-	6	-	-	6	-	-
40 - 41	18	11	-	-	10	-	-	7	-	-	7	-	-
41 - 42	19	11	-	-	11	-	-	8	-	2	5	-	-
42 - 43	12	9	-	-	7	-	-	3	-	1	2	-	-
43 - 44	15	7	-	1	6	-	-	8	-	-	7	-	-
44 - 45	18	9	-	-	6	-	-	9	-	-	9	-	-
45 - 46	13	7	-	-	7	-	-	6	-	-	6	-	-
46 - 47	18	7	-	-	6	-	-	11	-	-	11	-	-
47 - 48	12	6	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-
48 - 49	15	6	-	-	6	-	-	9	-	-	8	-	-
49 - 50	17	9	-	-	8	-	-	8	-	-	8	-	-
50 - 51	19	5	-	-	4	-	-	14	-	-	14	-	-
51 - 52	16	6	-	-	4	-	-	10	-	-	10	-	-
52 - 53	11	8	-	-	7	-	-	3	-	-	3	-	-
53 - 54	15	6	-	-	6	-	-	9	-	-	8	-	-
54 - 55	20	7	-	-	7	-	-	13	-	-	12	-	-
55 - 56	22	6	-	-	7	-	-	13	-	-	13	-	-
56 - 57	21	6	-	-	5	-	-	15	-	-	15	-	-
57 - 58	11	4	-	-	4	-	-	7	-	1	6	-	-
58 - 59	10	3	-	-	3	-	-	7	-	-	7	-	-
59 - 60	18	4	-	-	4	-	-	14	-	-	14	-	-
60 - 61	8	4	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-
61 - 62	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	6	-	-
62 - 63	11	4	-	-	2	-	-	7	-	-	7	-	-
63 - 64	11	2	-	-	1	-	-	9	-	-	9	-	-
64 - 65	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	-
65 - 66	10	1	-	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-
66 - 67	21	5	-	-	4	-	-	16	-	-	16	-	-
67 - 68	13	1	-	-	1	-	-	12	-	-	11	-	-
68 - 69	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-
69 - 70	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	10	-	-
70 - 71	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	8	-	-
71 - 72	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	14	-	-
72 - 73	15	1	-	-	-	-	-	14	-	-	13	-	-
73 - 74	8	3	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
74 - 75	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
75 - 76	7	3	-	-	3	-	-	4	1	-	3	-	-
76 - 77	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
77 - 78	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
78 - 79	17	4	-	-	4	-	-	13	-	-	13	-	-
79 - 80	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-
80 - 81	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
81 - 82	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
82 - 83	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
83 - 84	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
84 - 85	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-
85 - 86	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
86 - 87	6	3	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
89 - 90	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
90 - 91	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
91 - 92	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 027	1 113	5	27	1 006	4	-	914	4	28	862	3	-

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	66	29	-	-	28	-	-	37	-	-	32	-	-
1 - 2	190	92	-	-	85	7	-	98	-	-	87	8	-
2 - 3	191	103	1	-	89	10	-	88	-	-	74	12	-
3 - 4	220	118	1	1	99	12	-	102	-	-	91	7	-
4 - 5	247	129	1	-	113	11	-	118	2	1	102	11	-
5 - 6	245	134	3	-	112	9	-	111	-	-	101	7	-
6 - 7	223	113	2	2	103	4	-	110	-	1	102	4	-
7 - 8	219	114	2	1	103	4	-	105	-	1	101	1	-
8 - 9	237	118	-	2	110	1	-	119	-	1	116	1	-
9 - 10	231	111	-	3	95	4	-	120	1	1	113	1	-
10 - 11	239	125	-	3	109	6	-	114	1	-	100	5	-
11 - 12	254	131	2	2	110	4	-	123	1	5	107	4	-
12 - 13	285	136	2	6	116	3	-	149	2	3	137	1	-
13 - 14	268	145	7	15	111	2	-	123	8	6	104	2	-
14 - 15	412	169	11	19	133	2	-	243	17	21	195	5	-
15 - 16	726	299	23	41	218	4	-	427	39	39	339	3	-
16 - 17	1 066	491	37	69	374	4	-	595	42	60	478	3	-
17 - 18	1 492	762	36	66	630	1	-	730	25	52	643	2	-
18 - 19	1 438	780	17	30	717	2	-	658	15	48	589	-	-
19 - 20	1 349	703	9	26	654	-	-	645	5	48	577	-	-
20 - 21	1 309	739	5	20	683	2	-	570	4	53	493	-	-
21 - 22	1 120	636	8	23	576	1	-	484	3	50	419	1	-
22 - 23	1 081	581	-	18	532	-	-	500	3	47	440	2	-
23 - 24	930	509	1	20	460	-	-	421	1	53	361	-	-
24 - 25	774	424	5	9	389	-	-	350	2	32	305	-	-
25 - 26	770	413	3	12	371	-	-	357	1	46	304	-	-
26 - 27	633	316	2	8	281	-	-	317	-	40	268	-	-
27 - 28	628	324	2	7	289	-	-	304	1	27	271	-	-
28 - 29	587	316	-	10	288	-	-	271	2	31	234	1	-
29 - 30	489	256	1	4	231	-	-	233	-	17	210	-	-
30 - 31	544	289	5	7	258	-	-	255	2	19	229	-	-
31 - 32	419	228	1	5	206	-	-	191	1	15	172	-	-
32 - 33	391	207	2	1	180	-	-	184	-	5	172	-	-
33 - 34	366	186	1	2	164	-	-	180	3	10	175	-	-
34 - 35	355	185	-	11	155	-	-	170	1	4	165	-	-
35 - 36	350	158	1	1	138	-	-	192	1	11	156	1	-
36 - 37	268	132	-	1	120	-	-	136	-	4	127	-	-
37 - 38	260	111	-	2	99	-	-	149	-	4	141	1	-
38 - 39	229	107	-	1	89	-	-	122	5	6	105	-	-
39 - 40	258	101	-	1	86	-	-	157	1	8	139	-	-
40 - 41	272	110	-	-	90	-	-	162	1	5	151	-	-
41 - 42	249	94	1	2	84	-	-	155	1	1	146	-	-
42 - 43	247	112	-	1	97	-	-	135	1	3	127	-	-
43 - 44	224	88	-	1	77	-	-	136	-	5	126	-	-
44 - 45	225	77	-	-	72	-	-	148	-	2	143	-	-
45 - 46	191	61	-	1	53	-	-	130	-	3	118	-	-
46 - 47	179	69	-	-	57	-	-	110	-	2	101	-	-
47 - 48	196	42	1	-	33	-	-	94	-	1	89	-	-
48 - 49	172	51	-	-	44	-	-	121	-	3	112	-	-
49 - 50	210	66	-	-	60	-	-	144	-	2	135	-	-
50 - 51	256	74	-	-	67	-	-	182	1	2	169	-	-
51 - 52	217	65	1	-	55	-	-	152	-	4	140	-	-
52 - 53	258	70	-	1	54	-	-	188	1	3	180	-	-
53 - 54	265	80	-	-	68	-	-	185	1	-	171	-	-
54 - 55	264	76	-	-	62	1	-	188	1	-	177	-	-
55 - 56	253	53	-	-	47	-	-	200	-	-	186	-	-
56 - 57	219	52	-	-	42	-	-	167	2	1	156	-	-
57 - 58	201	61	1	-	56	-	-	140	1	2	132	-	-
58 - 59	197	48	-	-	38	-	-	149	-	2	139	-	-
59 - 60	178	33	-	-	28	-	-	145	2	-	131	-	-
60 - 61	186	50	-	-	42	-	-	136	1	-	126	-	-
61 - 62	147	33	-	-	26	-	-	114	1	1	103	-	-
62 - 63	174	39	-	-	33	-	-	135	2	1	122	-	-
63 - 64	182	35	-	-	31	-	-	147	3	-	130	-	-
64 - 65	137	29	-	-	28	-	-	108	-	1	93	-	-
65 - 66	158	38	-	-	28	-	-	120	-	1	115	-	-
66 - 67	130	27	-	-	24	-	-	103	3	-	90	-	-
67 - 68	122	23	-	-	22	-	-	99	3	-	91	-	-
68 - 69	135	15	-	-	13	-	-	120	1	-	108	-	-
69 - 70	147	18	-	-	17	-	-	129	2	-	116	-	-
70 - 71	149	27	-	-	24	-	-	122	-	1	115	-	-
71 - 72	139	19	-	-	17	-	-	120	-	1	104	-	-
72 - 73	152	21	-	-	18	-	-	131	-	1	117	-	-
73 - 74	117	17	-	-	13	-	-	100	-	1	86	-	-
74 - 75	67	12	-	-	11	-	-	55	1	-	48	-	-
75 - 76	63	12	-	-	10	-	-	51	1	-	48	-	-
76 - 77	71	14	-	-	13	-	-	57	-	-	53	-	-
77 - 78	61	12	-	-	11	-	-	49	-	-	45	-	-
78 - 79	93	13	-	1	10	-	-	80	-	-	75	-	-
79 - 80	71	9	-	-	8	-	-	62	1	-	51	-	-
80 - 81	84	17	-	-	16	-	-	67	-	-	55	-	-
81 - 82	64	13	-	-	12	-	-	51	-	-	46	-	-
82 - 83	66	11	-	-	9	-	-	55	-	-	47	-	-
83 - 84	45	9	-	-	8	-	-	36	-	-	31	-	-
84 - 85	32	5	-	-	5	-	-	27	-	-	19	-	-
85 - 86	37	12	-	-	10	-	-	25	-	-	23	-	-
86 - 87	33	4	-	1	3	-	-	29	-	-	24	-	-
87 - 88	26	4	-	-	4	-	-	22	-	-	19	-	-
88 - 89	6	2	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
89 - 90	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	8	-	-
90 - 91	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
91 - 92	8	3	-	-	2	-	-	5	-	-	4	-	-
92 - 93	7	1	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
93 - 94	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
95 und mehr	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28 728	12 949	195	459	11 358	94	-	15 779	220	816	14 039	81	-

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	265	127	-	-	121	-	-	138	-	1	125	4	-
1 - 2	860	459	1	-	426	15	-	401	-	-	362	19	-
2 - 3	930	487	-	-	427	40	-	443	1	-	384	36	-
3 - 4	1 099	549	-	-	488	37	-	550	-	-	489	48	-
4 - 5	1 157	596	1	2	518	48	-	561	2	2	495	37	-
5 - 6	1 185	568	3	2	510	36	-	617	1	-	566	27	-
6 - 7	1 104	524	1	3	488	17	-	580	2	2	544	12	-
7 - 8	1 037	483	2	5	444	11	-	554	3	2	509	7	-
8 - 9	975	442	5	2	407	9	-	533	-	3	493	6	-
9 - 10	992	478	-	7	428	7	-	514	2	2	474	5	-
10 - 11	1 082	508	5	6	438	13	-	574	2	3	512	4	-
11 - 12	984	450	5	5	386	16	-	534	2	3	465	10	-
12 - 13	1 020	466	5	12	396	12	-	554	5	7	486	6	-
13 - 14	1 015	447	11	18	359	17	-	568	6	10	494	13	-
14 - 15	1 130	464	20	30	363	9	-	666	32	36	545	12	-
15 - 16	1 752	707	55	99	516	3	-	1 045	49	75	877	8	-
16 - 17	2 711	1 174	112	169	848	5	-	1 537	64	158	1 260	5	-
17 - 18	3 666	1 677	56	168	1 408	2	-	1 989	64	119	1 755	6	-
18 - 19	3 877	1 846	29	84	1 674	1	-	2 031	26	99	1 852	4	-
19 - 20	3 822	1 874	8	55	1 747	1	-	1 948	12	86	1 804	2	-
20 - 21	3 951	1 859	8	45	1 724	2	-	2 092	11	102	1 919	3	-
21 - 22	3 377	1 542	9	35	1 408	1	-	1 835	6	75	1 699	3	-
22 - 23	3 314	1 537	7	32	1 399	1	-	1 777	5	98	1 631	-	-
23 - 24	3 146	1 428	2	31	1 306	-	-	1 718	7	79	1 583	1	-
24 - 25	2 780	1 227	2	31	1 111	2	-	1 553	3	92	1 442	-	-
25 - 26	2 933	1 278	1	18	1 150	2	-	1 655	5	74	1 501	-	-
26 - 27	2 355	979	2	31	872	-	-	1 376	3	44	1 282	1	-
27 - 28	2 154	919	5	21	799	1	-	1 235	3	52	1 125	1	-
28 - 29	2 091	877	2	12	788	2	-	1 214	5	42	1 127	3	-
29 - 30	1 888	770	3	10	690	-	-	1 118	1	43	1 027	1	-
30 - 31	2 041	864	2	10	762	-	-	1 177	3	34	1 085	-	-
31 - 32	1 467	620	1	2	536	-	-	847	-	33	774	-	-
32 - 33	1 572	686	-	11	597	1	-	886	2	24	815	-	-
33 - 34	1 389	570	2	9	484	1	-	819	1	24	762	-	-
34 - 35	1 218	488	1	6	415	1	-	730	1	24	667	1	-
35 - 36	1 217	475	1	6	393	-	-	742	2	19	671	1	-
36 - 37	1 066	431	-	1	373	-	-	635	2	12	593	-	-
37 - 38	1 029	392	1	6	337	-	-	637	-	10	597	-	-
38 - 39	1 026	354	2	2	304	-	-	672	1	13	622	1	-
39 - 40	932	361	-	5	310	-	-	631	2	16	583	2	-
40 - 41	1 186	398	1	1	340	-	-	788	2	7	730	-	-
41 - 42	946	289	-	3	256	-	-	657	-	10	615	-	-
42 - 43	1 083	353	-	-	300	-	-	730	3	10	664	-	-
43 - 44	981	272	-	3	237	-	-	709	2	4	654	-	-
44 - 45	862	250	1	2	216	-	-	612	-	6	570	-	-
45 - 46	928	283	1	1	234	-	-	645	3	3	589	-	-
46 - 47	871	251	1	-	217	-	-	620	3	9	583	-	-
47 - 48	691	192	-	-	164	-	-	499	-	3	465	-	-
48 - 49	805	228	-	1	197	-	-	577	-	3	536	-	-
49 - 50	896	239	-	-	204	-	-	657	2	5	608	-	-
50 - 51	1 014	260	1	1	221	-	-	754	1	5	691	-	-
51 - 52	856	226	2	1	202	-	-	630	-	3	578	-	-
52 - 53	1 110	279	-	-	239	-	-	831	2	3	761	-	-
53 - 54	1 106	272	-	1	228	-	-	834	3	5	753	-	-
54 - 55	1 034	243	-	-	198	-	-	791	3	3	715	-	-
55 - 56	983	210	-	1	175	-	-	773	2	5	707	1	-
56 - 57	889	202	-	1	173	-	-	687	4	2	618	-	-
57 - 58	885	176	-	1	138	-	-	709	2	1	643	2	-
58 - 59	812	197	-	1	154	-	-	615	2	-	527	-	-
59 - 60	732	139	-	1	118	-	-	593	-	2	528	-	-
60 - 61	728	143	1	1	126	-	-	585	-	-	531	-	-
61 - 62	607	116	1	-	95	-	-	491	-	1	441	-	-
62 - 63	605	99	-	-	78	-	-	506	2	1	437	-	-
63 - 64	621	131	-	-	112	-	-	490	-	1	432	-	-
64 - 65	541	115	-	1	96	-	-	426	2	1	369	1	-
65 - 66	574	116	-	-	97	-	-	458	-	-	399	-	-
66 - 67	475	71	1	-	60	-	-	404	-	2	358	-	-
67 - 68	488	94	-	1	76	-	-	394	2	-	339	-	-
68 - 69	443	65	1	-	49	-	-	378	1	-	319	-	-
69 - 70	459	73	-	-	60	-	-	386	1	1	321	-	-
70 - 71	489	79	-	-	61	-	-	410	-	2	342	-	-
71 - 72	387	58	-	-	47	-	-	329	1	-	277	-	-
72 - 73	534	80	-	-	59	-	-	454	-	-	372	-	-
73 - 74	379	61	-	-	49	-	-	318	-	-	251	-	-
74 - 75	230	36	-	-	24	-	-	194	-	-	146	-	-
75 - 76	222	29	-	-	22	-	-	193	3	-	146	-	-
76 - 77	185	33	-	-	28	-	-	152	2	-	120	-	-
77 - 78	161	31	-	-	25	-	-	130	-	-	102	-	-
78 - 79	228	40	-	-	32	-	-	188	-	-	134	-	-
79 - 80	252	38	-	-	31	-	-	214	-	-	164	-	-
80 - 81	230	49	-	-	32	-	-	181	-	-	132	-	-
81 - 82	184	28	-	-	18	-	-	156	-	-	118	-	-
82 - 83	179	32	-	-	17	-	-	147	-	-	111	-	-
83 - 84	131	22	-	-	16	-	-	109	-	-	78	-	-
84 - 85	117	16	-	-	14	-	-	101	-	-	64	-	-
85 - 86	95	16	-	-	13	-	-	79	-	-	52	-	-
86 - 87	81	24	-	-	16	-	-	57	-	1	43	-	-
87 - 88	74	19	-	-	16	-	-	55	-	-	42	-	-
88 - 89	37	8	-	-	4	-	-	29	-	-	19	-	-
89 - 90	36	10	-	-	7	-	-	26	-	-	22	-	-
90 - 91	27	7	-	-	6	-	-	20	-	-	15	-	-
91 - 92	9	3	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-
92 - 93	15	3	-	-	2	-	-	12	-	-	9	-	-
93 - 94	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	4	-	-
94 - 95	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-
95 und mehr ..	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	7	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	100 181	38 690	381	1 015	33 754	313	-	61 491	384	1 617	55 254	293	-

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	510 863	455 438	11 825	22 334	383 531	2 715	31 254	1 879	52 652	13 293
innerorts	310 019	262 198	8 997	12 044	220 741	2 074	16 520	548	45 888	12 136
außerorts	200 844	193 240	2 828	10 290	162 790	641	14 734	1 331	6 764	1 157
Verkehrstüchtigkeit	43 119	38 879	1 936	1 521	34 045	36	1 187	67	4 218	52
innerorts	23 665	20 196	1 368	937	17 357	22	437	23	3 459	48
außerorts	19 454	18 683	568	584	16 688	14	750	44	759	4
Alkoholeinfluß	37 977	34 103	1 842	1 452	29 904	19	763	55	3 855	11
innerorts	21 666	18 495	1 310	894	15 842	12	375	20	3 162	8
außerorts	16 311	15 608	532	558	14 062	7	388	35	693	3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	494	459	14	17	414	-	13	-	34	2
innerorts	299	268	12	16	233	-	6	-	30	2
außerorts	195	191	2	1	181	-	7	-	4	-
Übermüdung	2 304	2 299	10	14	1 957	4	304	1	5	-
innerorts	439	435	4	3	404	-	24	-	4	-
außerorts	1 865	1 864	6	11	1 553	4	280	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 344	2 018	70	38	1 770	13	107	11	324	39
innerorts	1 261	998	42	24	878	10	32	3	263	38
außerorts	1 083	1 020	28	14	892	3	75	8	61	1
Falsche Straßenbenutzung	35 252	21 773	1 288	1 398	17 324	127	1 466	93	13 151	3 203
innerorts	21 828	9 337	997	652	7 066	61	491	29	12 350	3 056
außerorts	13 424	12 436	291	746	10 258	66	975	64	801	147
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	14 872	4 610	623	285	3 386	17	272	7	10 174	2 413
innerorts	12 903	2 926	518	205	2 035	14	136	4	9 931	2 381
außerorts	1 969	1 684	105	80	1 351	3	136	3	243	32
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	20 380	17 163	665	1 113	13 938	110	1 194	86	2 977	790
innerorts	8 925	6 411	479	447	5 031	47	355	25	2 419	675
außerorts	11 455	10 752	186	666	8 907	63	839	61	558	115
Geschwindigkeit	104 339	101 313	1 484	7 584	85 696	363	5 828	120	2 821	621
innerorts	41 797	39 406	1 120	3 243	32 537	211	2 138	48	2 255	540
außerorts	62 542	61 907	364	4 341	53 159	152	3 690	72	566	81
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	11 849	11 764	89	1 018	9 559	63	1 003	4	66	23
innerorts	6 288	6 220	77	600	5 094	41	392	3	57	19
außerorts	5 561	5 544	12	418	4 465	22	611	1	9	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	92 490	89 549	1 395	6 566	76 137	300	4 825	116	2 755	598
innerorts	35 509	33 186	1 043	2 643	27 443	170	1 746	45	2 198	521
außerorts	56 981	56 363	352	3 923	48 694	130	3 079	71	557	77
Abstand	52 217	51 037	598	1 870	42 696	380	5 271	36	1 021	192
innerorts	32 568	31 574	522	1 193	26 296	291	3 119	26	872	179
außerorts	19 649	19 463	76	677	16 400	89	2 152	10	149	13
Ungenügender Sicherheitsabstand	51 113	49 983	588	1 849	41 711	378	5 239	35	998	189
innerorts	32 012	31 053	515	1 181	25 812	289	3 105	26	852	177
außerorts	19 101	18 930	73	668	15 899	89	2 134	9	146	12
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 104	1 054	10	21	985	2	32	1	23	3
innerorts	556	521	7	12	484	2	14	-	20	2
außerorts	548	533	3	9	501	-	18	1	3	1
Überholen	22 276	20 948	510	2 424	16 017	170	1 718	41	1 061	237
innerorts	7 601	6 625	427	1 359	4 230	104	470	10	876	188
außerorts	14 675	14 323	83	1 065	11 787	66	1 248	31	185	49
Unzulässiges Rechtsüberholen	881	667	83	201	369	-	14	-	204	45
innerorts	530	341	70	144	121	-	6	-	188	43
außerorts	351	326	13	57	248	-	8	-	16	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	5 056	4 928	27	321	4 336	10	220	4	83	33
innerorts	726	656	20	63	537	1	32	-	62	20
außerorts	4 330	4 272	7	258	3 799	9	188	4	21	13
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 303	5 116	190	1 335	3 370	22	185	5	168	26
innerorts	2 620	2 462	170	872	1 326	17	71	1	150	23
außerorts	2 683	2 654	20	463	2 044	5	114	4	18	3

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	921	902	15	78	766	3	39	-	16	6
innerorts	165	151	13	29	102	-	7	-	14	4
außerorts	756	751	2	49	664	3	32	-	2	2
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	2 702	2 613	7	32	1 981	31	533	3	44	9
innerorts	196	162	4	4	139	-	11	-	32	7
außerorts	2 506	2 451	3	28	1 842	31	522	3	12	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 007	1 917	10	77	1 591	16	211	6	58	25
innerorts	576	518	8	23	407	13	63	1	46	21
außerorts	1 431	1 399	2	54	1 184	3	148	4	12	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 471	4 094	124	355	3 068	84	437	12	278	36
innerorts	2 466	2 160	110	215	1 476	72	273	5	239	29
außerorts	2 005	1 934	14	140	1 592	12	164	7	39	7
Fehler beim Überholtwerden	935	711	54	25	536	4	79	12	210	57
innerorts	322	175	32	9	122	1	7	3	145	41
außerorts	613	536	22	16	414	3	72	9	65	16
Vorbeifahren	1 498	1 363	41	38	1 079	33	152	12	129	31
innerorts	1 244	1 122	38	35	904	29	103	6	116	27
außerorts	254	241	3	3	175	4	49	6	13	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 163	1 088	34	37	872	28	100	11	71	20
innerorts	998	928	31	34	743	26	83	6	66	19
außerorts	165	160	3	3	129	2	17	5	5	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	335	275	7	1	207	5	52	1	58	11
innerorts	246	194	7	1	161	3	20	-	50	8
außerorts	89	81	-	-	46	2	32	1	8	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlusverfahrens	4 816	4 488	62	93	3 378	32	896	1	228	52
innerorts	3 196	2 935	58	75	2 217	25	539	-	199	44
außerorts	1 620	1 553	4	18	1 161	7	357	1	29	8
Vorfahrt, Vorrang	67 470	60 592	1 431	1 025	53 750	290	3 414	415	6 630	2 154
innerorts	50 112	44 164	1 103	771	39 632	208	2 179	92	5 730	1 936
außerorts	17 358	16 428	328	254	14 118	82	1 235	323	900	218
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 543	6 064	312	276	5 063	22	349	20	1 453	462
innerorts	6 996	5 575	296	249	4 661	22	321	8	1 395	453
außerorts	547	489	16	27	402	-	28	12	58	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 565	45 929	907	528	41 384	226	2 450	262	3 491	1 243
innerorts	35 257	32 233	660	363	29 468	152	1 474	66	2 834	1 088
außerorts	14 308	13 636	247	165	11 916	74	976	196	657	155
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	636	605	6	12	518	4	63	-	23	9
innerorts	124	102	3	1	92	-	6	-	22	9
außerorts	512	503	3	11	426	4	57	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	987	768	74	26	497	-	58	101	214	93
innerorts	241	139	23	4	92	-	9	8	101	53
außerorts	746	629	51	22	405	-	49	93	113	40
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	6 996	5 561	98	149	4 869	31	361	4	1 375	329
innerorts	6 284	4 915	94	131	4 317	29	297	3	1 312	318
außerorts	712	646	4	18	552	2	64	1	63	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 301	1 257	18	24	1 111	3	78	17	41	10
innerorts	949	907	16	18	817	3	45	4	39	9
außerorts	352	350	2	6	294	-	33	13	2	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	442	408	16	10	308	4	55	11	33	8
innerorts	261	233	11	5	185	2	27	3	27	6
außerorts	181	175	5	5	123	2	28	8	6	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	64 576	56 842	1 274	831	49 382	298	4 007	708	7 476	3 431
innerorts	53 540	46 714	922	625	41 487	248	3 013	152	6 589	3 149
außerorts	11 036	10 128	352	206	7 895	50	994	556	887	282
Fehler beim Abbiegen	35 454	32 255	897	575	27 614	178	2 245	589	3 065	1 013
innerorts	27 569	24 931	634	422	21 890	142	1 627	107	2 516	866
außerorts	7 885	7 324	263	153	5 724	36	618	482	549	147
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	10 487	10 318	67	77	9 019	36	999	23	124	55
innerorts	9 066	8 942	35	51	7 963	29	767	11	82	35
außerorts	1 421	1 376	32	26	1 056	7	232	12	42	20
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	18 635	14 269	310	179	12 749	84	763	96	4 287	2 363
innerorts	16 905	12 841	253	152	11 634	77	619	34	3 991	2 248
außerorts	1 730	1 428	57	27	1 115	7	144	62	296	115
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 244	21 042	333	421	18 642	311	1 206	32	1 865	342
innerorts	21 909	19 819	295	384	17 613	305	1 107	24	1 773	329
außerorts	1 335	1 223	38	37	1 029	6	99	8	92	13
an Fußgängerüberwegen	2 014	1 914	24	25	1 744	23	90	1	82	13
innerorts	1 996	1 897	24	25	1 728	23	89	1	81	13
außerorts	18	17	-	-	16	-	1	-	1	-
an Fußgängerfurten	2 473	2 234	14	25	2 016	33	136	-	195	15
innerorts	2 440	2 201	14	25	1 983	33	136	-	195	15
außerorts	33	33	-	-	33	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	3 039	2 954	12	19	2 645	38	218	4	51	12
innerorts	2 984	2 902	11	18	2 600	38	214	3	49	11
außerorts	55	52	1	1	45	-	4	1	2	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 069	958	18	23	762	99	53	-	86	13
innerorts	1 010	899	17	21	712	99	47	-	86	13
außerorts	59	59	1	2	50	-	6	-	-	-
an anderen Stellen	14 649	12 982	265	329	11 475	118	709	27	1 451	289
innerorts	13 479	11 920	229	295	10 590	112	621	20	1 362	277
außerorts	1 170	1 062	36	34	885	6	88	7	89	12
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 171	4 104	6	17	3 545	22	466	17	33	6
innerorts	3 689	3 634	3	7	3 214	18	363	3	32	5
außerorts	482	470	3	10	331	4	103	14	1	1
Unzulässiges Halten oder Parken	655	631	2	5	474	6	133	4	17	3
innerorts	491	470	1	1	358	4	100	1	17	3
außerorts	164	161	1	4	116	2	33	3	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	496	475	3	5	303	4	136	12	4	2
innerorts	227	215	1	2	129	4	68	2	3	1
außerorts	269	260	2	3	174	-	68	10	1	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3 020	2 998	1	7	2 768	12	197	1	12	1
innerorts	2 971	2 949	1	4	2 727	10	195	-	12	1
außerorts	49	49	-	3	41	2	2	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	1 149	505	56	41	296	3	77	26	610	82
innerorts	782	280	31	28	156	2	56	2	488	74
außerorts	367	225	25	13	140	1	21	24	122	8
Ladung, Besetzung	1 244	973	46	25	360	1	454	63	223	76
innerorts	560	346	38	8	101	1	161	24	199	69
außerorts	684	627	8	17	259	-	293	39	24	7
Überladung, Überbesetzung	325	213	40	2	104	-	54	10	111	53
innerorts	173	77	35	1	26	-	12	1	96	47
außerorts	152	136	5	1	78	-	42	9	15	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	919	760	6	23	256	1	400	53	112	23
innerorts	387	269	3	7	75	1	149	23	103	22
außerorts	532	491	3	16	181	-	251	30	9	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85 492	71 579	2 760	5 046	57 321	649	5 112	248	13 186	2 814
innerorts	47 528	36 046	2 075	2 727	27 931	549	2 344	109	10 950	2 492
außerorts	37 964	35 533	685	2 319	29 390	100	2 768	139	2 236	322

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	13 293	12 449	233	974	9 962	69	1 065	86	772	90
innerorts	3 755	3 289	107	272	2 406	43	412	17	424	50
außerorts	9 538	9 160	126	702	7 556	26	653	69	348	40
Verkehrstüchtigkeit	1 819	1 708	42	89	1 497	3	70	6	110	1
innerorts	536	480	16	38	410	1	13	2	55	-
außerorts	1 283	1 228	26	51	1 087	2	57	4	55	1
Alkoholeinfluß.....	1 564	1 466	39	85	1 292	2	42	5	87	1
innerorts	471	425	14	37	362	1	10	1	45	-
außerorts	1 093	1 041	25	48	930	1	32	4	52	1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	21	-	1	18	-	2	-	1	-
innerorts	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
außerorts	15	14	-	-	13	-	1	-	1	-
Übermüdung	129	129	1	3	100	1	24	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	120	120	1	3	92	1	23	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	104	92	2	-	87	-	2	1	12	-
innerorts	49	39	2	-	35	-	1	1	10	-
außerorts	55	53	-	-	52	-	1	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung	1 145	1 062	22	89	875	2	69	2	81	9
innerorts	187	139	6	16	109	-	8	-	46	7
außerorts	958	923	16	73	766	2	61	2	35	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	243	206	5	10	175	-	16	-	37	4
innerorts	72	40	3	3	29	-	5	-	32	4
außerorts	171	166	2	7	146	-	11	-	5	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	902	856	17	79	700	2	53	2	44	5
innerorts	115	99	3	13	80	-	3	-	14	3
außerorts	787	757	14	66	620	2	50	2	30	2
Geschwindigkeit	4 427	4 382	24	464	3 618	16	243	8	35	2
innerorts	1 034	1 005	15	122	787	7	69	2	22	2
außerorts	3 393	3 377	9	342	2 831	9	174	6	13	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	804	803	2	100	629	3	67	-	-	-
innerorts	298	297	1	44	223	1	27	-	-	-
außerorts	506	506	1	56	406	2	40	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 623	3 579	22	364	2 989	13	176	8	35	2
innerorts	736	708	14	78	564	6	42	2	22	2
außerorts	2 887	2 871	8	286	2 425	7	134	6	13	-
Abstand	221	219	3	15	139	6	56	-	2	-
innerorts	33	31	2	1	20	1	7	-	2	-
außerorts	188	188	1	14	119	5	49	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	216	215	3	15	136	6	55	-	1	-
innerorts	32	31	2	1	20	1	7	-	1	-
außerorts	184	184	1	14	116	5	48	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Überholen	723	708	6	70	568	3	60	1	10	1
innerorts	81	74	4	12	41	1	16	-	7	1
außerorts	642	634	2	58	527	2	44	1	3	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	9	1	3	5	-	-	-	2	1
innerorts	5	3	1	2	-	-	-	-	2	1
außerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	333	332	1	38	276	-	17	-	-	-
innerorts	18	18	1	4	12	-	1	-	-	-
außerorts	315	314	-	34	264	-	16	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	90	90	2	16	64	1	7	-	-	-
innerorts	12	12	2	3	6	-	1	-	-	-
außerorts	78	78	-	13	58	1	6	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	55	55	1	2	49	-	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	51	51	1	2	46	-	2	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausschierens	50	49	-	-	41	1	7	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	49	48	-	-	40	1	7	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	69	68	-	6	58	-	4	-	-	-
innerorts	8	8	-	2	6	-	-	-	-	-
außerorts	61	60	-	4	52	-	4	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	98	94	-	4	70	1	19	-	2	-
innerorts	29	27	-	-	13	1	13	-	2	-
außerorts	69	67	-	4	57	-	6	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	17	11	1	1	5	-	3	1	6	-
innerorts	4	1	-	1	-	-	-	-	3	-
außerorts	13	10	1	-	5	-	3	1	3	-
Vorbeifahren	10	9	-	-	5	-	4	-	1	-
innerorts	5	4	-	-	2	-	2	-	1	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	8	7	-	-	5	-	2	-	1	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	28	19	1	3	13	-	2	-	8	1
innerorts	8	4	1	3	-	-	-	-	4	-
außerorts	20	15	-	-	13	-	2	-	4	1
Vorfahrt, Vorrang	905	717	57	38	503	8	81	21	185	24
innerorts	335	250	21	15	163	8	35	2	82	7
außerorts	570	467	36	23	340	-	46	19	103	17
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	17	14	3	2	8	-	1	-	3	-
innerorts	11	8	2	2	3	-	1	-	3	-
außerorts	6	6	1	-	5	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	633	498	37	21	362	7	51	14	135	15
innerorts	199	147	9	6	95	7	25	1	52	2
außerorts	434	351	28	15	267	-	26	13	83	13
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	15	15	1	-	9	-	5	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	15	15	1	-	9	-	5	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	42	23	6	4	6	-	2	4	19	6
innerorts	9	4	2	1	-	-	-	-	5	3
außerorts	33	19	4	3	6	-	2	4	14	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	86	66	3	5	46	1	9	-	18	2
innerorts	67	49	3	3	34	1	7	-	16	2
außerorts	19	17	-	2	12	-	2	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	20	20	-	1	15	-	4	-	-	-
innerorts	9	9	-	1	7	-	1	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	92	81	7	5	57	-	9	3	10	1
innerorts	40	33	5	2	24	-	1	1	6	-
außerorts	52	48	2	3	33	-	8	2	4	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	573	463	31	10	239	3	141	24	108	27
innerorts	289	233	15	4	100	3	98	2	56	14
außerorts	284	230	16	6	139	-	43	22	52	13
Fehler beim Abbiegen	345	292	22	9	152	2	84	19	52	11
innerorts	153	129	11	3	52	2	58	1	24	4
außerorts	192	163	11	6	100	-	26	18	28	7
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	117	114	1	1	57	1	44	2	2	1
innerorts	79	78	-	1	37	1	31	1	1	-
außerorts	38	36	1	-	20	-	13	1	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	111	57	8	-	30	-	13	3	54	15
innerorts	57	26	4	-	11	-	9	-	31	10
außerorts	54	31	4	-	19	-	4	3	23	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	685	656	3	9	525	13	98	1	9	1
innerorts	513	494	3	6	383	13	83	-	6	1
außerorts	172	162	-	3	142	-	15	1	3	-
an Fußgängerüberwegen	39	38	-	-	29	1	8	-	-	-
innerorts	39	38	-	-	29	1	8	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	44	43	-	-	30	1	12	-	-	-
innerorts	41	40	-	-	27	1	12	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	36	35	-	-	20	1	12	-	-	-
innerorts	35	35	-	-	20	1	12	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	18	-	-	12	4	1	-	-	-
innerorts	11	9	-	-	4	4	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	546	522	3	9	434	6	65	1	9	1
innerorts	387	372	3	6	303	6	51	-	6	1
außerorts	159	150	-	3	131	-	14	1	3	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	54	54	1	2	35	1	11	3	-	-
innerorts	24	24	-	-	15	-	7	1	-	-
außerorts	30	30	1	2	20	1	4	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	15	15	-	1	11	1	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	1	8	1	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	27	27	1	1	14	-	8	3	-	-
innerorts	9	9	-	-	3	-	5	1	-	-
außerorts	18	18	1	1	11	-	3	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	22	11	2	2	4	-	2	1	9	1
innerorts	5	2	-	-	1	-	1	-	2	1
außerorts	17	9	2	2	3	-	1	1	7	-
Ladung, Besetzung	33	27	1	-	10	-	13	3	6	1
innerorts	8	6	1	-	-	-	4	1	2	1
außerorts	25	21	-	-	10	-	9	2	4	-
Überladung, überbesetzung	13	11	1	-	6	-	2	2	2	-
innerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	11	10	-	-	6	-	2	2	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	16	-	-	4	-	11	1	4	1
innerorts	6	5	-	-	-	-	4	1	1	1
außerorts	14	11	-	-	4	-	7	-	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 648	2 414	40	183	1 931	14	215	16	208	22
innerorts	697	543	23	55	375	9	69	7	139	16
außerorts	1 951	1 871	17	128	1 556	5	146	9	69	6

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	352 198	343 659	214	952	301 670	1 626	35 980	1 384	422	43
innerorts	200 955	193 974	163	515	172 716	1 024	17 780	556	334	28
außerorts	151 243	149 685	51	437	128 954	602	18 200	828	88	15
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	28 161	28 123	19	35	26 565	28	1 355	39	25	-
innerorts	18 786	18 763	17	30	17 952	18	663	20	17	-
außerorts	9 375	9 360	2	5	8 613	10	692	19	8	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	25 340	25 305	18	32	24 214	19	919	31	24	-
innerorts	17 682	17 659	16	28	16 922	14	603	17	17	-
außerorts	7 658	7 646	2	4	7 292	5	316	14	7	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	295	295	-	2	280	-	11	-	-	-
innerorts	208	208	-	2	199	-	6	-	-	-
außerorts	87	87	-	-	81	-	5	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1 576	1 574	-	-	1 230	4	330	4	-	-
innerorts	391	391	-	-	360	1	28	-	-	-
außerorts	1 185	1 183	-	-	870	3	302	4	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	950	949	1	1	841	5	95	4	1	-
innerorts	505	505	1	-	471	3	26	3	-	-
außerorts	445	444	-	1	370	2	69	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	18 493	17 890	27	101	15 564	159	1 838	103	100	10
innerorts	9 587	9 277	19	43	8 160	93	857	46	83	8
außerorts	8 906	8 613	8	58	7 404	66	981	57	17	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	3 276	3 061	8	17	2 599	18	987	8	64	7
innerorts	2 051	1 907	7	13	1 622	13	231	5	61	7
außerorts	1 225	1 154	1	4	977	5	156	3	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	15 217	14 829	19	84	12 965	141	1 451	95	36	3
innerorts	7 536	7 370	12	30	6 538	80	626	41	22	1
außerorts	7 681	7 459	7	54	6 427	61	825	54	14	2
Geschwindigkeit										
insgesamt	79 369	78 800	17	256	71 544	236	6 456	74	9	1
innerorts	31 496	31 069	14	112	28 529	119	2 142	43	8	1
außerorts	47 873	47 731	3	144	43 015	117	4 314	31	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	8 204	8 172	2	32	7 067	47	1 004	1	-	-
innerorts	4 622	4 600	2	19	4 195	26	343	-	-	-
außerorts	3 582	3 572	-	13	2 872	21	661	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	71 165	70 628	15	224	64 477	189	5 452	73	9	1
innerorts	26 874	26 469	12	93	24 334	93	1 799	43	8	1
außerorts	44 291	44 159	3	131	40 143	96	3 653	30	1	-
Abstand										
insgesamt	35 282	34 256	6	73	29 497	199	4 326	21	4	-
innerorts	18 022	17 041	5	47	14 712	130	2 051	13	4	-
außerorts	17 260	17 215	1	26	14 785	69	2 275	8	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	34 110	33 115	5	71	28 427	194	4 268	21	4	-
innerorts	17 583	16 612	4	46	14 299	129	2 038	13	4	-
außerorts	16 527	16 503	1	25	14 128	65	2 230	8	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 172	1 141	1	2	1 070	5	58	-	-	-
innerorts	439	429	1	1	413	1	13	-	-	-
außerorts	733	712	-	1	657	4	45	-	-	-
Überholen										
insgesamt	16 264	15 898	15	148	13 205	112	2 294	42	9	-
innerorts	4 035	3 952	12	71	3 445	23	372	8	7	-
außerorts	12 229	11 946	3	77	9 760	89	1 922	34	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	610	588	-	10	556	2	20	-	-	-
innerorts	226	222	-	4	208	-	10	-	-	-
außerorts	384	366	-	6	348	2	10	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	2 541	2 494	2	28	2 307	9	138	1	-	-
innerorts	485	466	2	5	429	3	24	1	-	-
außerorts	2 056	2 028	-	23	1 878	6	114	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	3 816	3 805	6	63	3 461	21	242	3	2	-
innerorts	1 904	1 898	6	48	1 705	9	123	1	1	-
außerorts	1 912	1 907	-	15	1 756	12	119	2	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	471	468	-	6	426	1	33	-	-	-
innerorts	105	105	-	2	97	-	5	-	-	-
außerorts	366	363	-	4	329	1	28	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	4 204	4 060	-	12	2 819	49	1 132	10	2	-
innerorts	199	195	-	1	148	1	43	1	1	-
außerorts	4 005	3 865	-	11	2 671	48	1 089	9	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 647	1 582	-	5	1 323	4	242	1	1	-
innerorts	235	222	-	-	187	-	32	1	1	-
außerorts	1 412	1 360	-	5	1 136	4	210	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2 151	2 097	4	21	1 761	21	278	2	1	-
innerorts	709	678	4	11	538	10	108	1	1	-
außerorts	1 442	1 419	-	10	1 223	11	170	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	824	804	3	3	552	5	209	25	3	-
innerorts	172	166	-	-	133	-	27	3	3	-
außerorts	652	638	3	3	419	5	182	22	-	-
Vorbeifahren	1 527	1 500	2	1	1 181	27	260	11	2	1
innerorts	1 209	1 186	2	1	986	19	159	10	1	-
außerorts	318	314	-	-	195	8	101	1	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 157	1 139	2	1	936	20	159	9	-	-
innerorts	1 008	991	2	1	833	15	124	8	-	-
außerorts	149	148	-	-	103	5	35	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	370	361	-	-	245	7	101	2	2	1
innerorts	201	195	-	-	153	4	35	2	1	-
außerorts	169	166	-	-	92	3	66	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlusverfahrens	5 959	5 722	1	10	3 974	54	1 636	5	4	-
innerorts	2 957	2 851	1	5	1 941	35	842	3	3	-
außerorts	3 002	2 871	-	5	2 033	19	794	2	1	-
Vorfahrt, Vorrang	58 184	57 917	64	90	53 704	221	3 322	282	97	11
innerorts	45 050	44 866	48	64	42 051	151	2 262	113	75	8
außerorts	13 114	13 051	16	26	11 653	70	1 060	169	22	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 907	7 893	14	18	7 365	28	410	25	5	-
innerorts	7 448	7 435	13	17	6 949	27	379	19	5	-
außerorts	459	458	1	1	416	1	31	6	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	42 129	41 994	38	52	39 146	155	2 279	191	48	6
innerorts	31 827	31 728	30	35	29 868	97	1 527	82	32	4
außerorts	10 302	10 266	8	17	9 278	58	752	109	16	2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1 121	1 105	2	5	927	8	159	-	-	-
innerorts	86	86	1	-	81	-	3	-	-	-
außerorts	1 035	1 019	1	5	846	8	156	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	572	566	6	3	449	1	51	48	4	1
innerorts	114	113	-	-	96	-	10	4	-	-
außerorts	458	453	6	3	353	1	41	44	4	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	5 044	4 972	4	10	4 577	23	307	2	38	4
innerorts	4 529	4 459	4	10	4 109	21	267	1	38	4
außerorts	515	513	-	-	468	2	40	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 005	1 002	-	2	934	5	53	4	2	-
innerorts	769	768	-	2	720	5	36	2	-	-
außerorts	236	234	-	-	214	-	17	2	2	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	386	385	-	-	306	1	63	12	-	-
innerorts	277	277	-	-	228	1	40	5	-	-
außerorts	109	108	-	-	78	-	23	7	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	39 827	38 941	38	48	32 963	265	4 738	529	78	9
innerorts	32 593	31 785	24	38	27 404	211	3 666	161	64	5
außerorts	7 234	7 156	14	10	5 559	54	1 072	368	14	4
Fehler beim Abbiegen	21 700	21 512	22	29	18 769	143	1 987	432	37	7
innerorts	16 755	16 595	12	22	14 844	114	1 406	109	27	3
außerorts	4 945	4 917	10	7	3 925	29	581	323	10	4
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	9 863	9 267	3	5	6 970	68	2 021	34	3	-
innerorts	8 621	8 056	1	4	6 125	53	1 707	25	3	-
außerorts	1 242	1 211	2	1	845	15	314	9	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	8 264	8 162	13	14	7 224	54	730	63	38	2
innerorts	7 217	7 134	11	12	6 435	44	553	27	34	2
außerorts	1 047	1 028	2	2	789	10	177	36	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	97	94	-	-	85	-	9	-	1	-
innerorts	74	71	-	-	65	-	6	-	1	-
außerorts	23	23	-	-	20	-	3	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	11	10	-	-	9	-	1	-	1	-
innerorts	9	8	-	-	8	-	-	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	29	27	-	-	24	-	3	-	-	-
innerorts	22	20	-	-	18	-	2	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	41	41	-	-	37	-	4	-	-	-
innerorts	28	28	-	-	25	-	3	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 306	1 277	-	2	918	13	302	12	-	-
innerorts	873	850	-	2	624	9	189	4	-	-
außerorts	433	427	-	-	294	4	113	8	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	528	520	-	2	429	3	79	2	-	-
innerorts	388	380	-	2	325	2	48	-	-	-
außerorts	140	140	-	-	104	1	31	2	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	494	482	-	-	268	9	175	10	-	-
innerorts	223	215	-	-	96	6	94	4	-	-
außerorts	271	267	-	-	172	3	81	6	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	284	275	-	-	221	1	48	-	-	-
innerorts	262	255	-	-	203	1	47	-	-	-
außerorts	22	20	-	-	18	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	384	341	1	4	282	-	38	9	12	3
innerorts	207	189	1	2	152	-	27	1	7	3
außerorts	177	152	-	2	130	-	11	8	5	-
Ladung, Besetzung	1 925	1 855	1	3	593	1	1 167	41	-	-
innerorts	863	855	1	1	110	-	490	18	-	-
außerorts	1 262	1 200	-	2	483	1	677	23	-	-
Überladung, Überbesetzung	335	333	1	-	187	1	134	7	-	-
innerorts	85	85	1	-	18	-	59	6	-	-
außerorts	250	248	-	-	169	1	75	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 590	1 522	-	3	406	-	1 033	34	-	-
innerorts	578	570	-	1	92	-	431	12	-	-
außerorts	1 012	952	-	2	314	-	602	22	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 440	61 045	23	181	51 595	311	8 239	216	81	8
innerorts	35 403	31 419	19	99	26 585	216	4 054	116	64	3
außerorts	30 037	29 626	4	82	25 010	95	4 185	100	17	5

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	704 093	19 792	66 400	95 344	191 429	112 755	84 466	52 237	23 127	8 724
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	510 863	14 473	58 818	75 701	137 576	75 211	53 309	33 850	16 539	7 357
Verkehrstüchtigkeit	43 119	839	4 754	7 374	14 647	7 755	4 292	2 179	690	289
dar. Alkoholeinfluß	37 977	763	4 095	6 578	13 242	7 072	3 753	1 780	399	76
Falsche Straßenbenutzung	35 252	2 333	3 833	4 395	7 560	4 069	2 954	2 027	1 082	482
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104 339	2 485	17 409	20 365	31 305	14 369	8 629	4 492	1 824	689
Abstand	52 217	822	5 530	8 051	15 424	8 572	6 345	3 801	1 537	582
Überholen	22 276	683	2 549	3 373	5 518	2 843	1 884	1 212	571	240
Vorbeifahren	1 498	46	136	190	404	227	173	100	49	30
Nebeneinanderfahren	4 816	68	287	536	1 179	708	605	335	122	33
Vorfahrt, Vorrang	67 470	1 754	6 336	8 076	16 161	10 203	8 218	6 357	3 872	1 937
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 565	1 014	4 829	5 919	11 720	7 631	6 207	4 829	3 028	1 581
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 996	205	560	913	1 850	1 008	730	619	316	154
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	64 576	1 641	5 496	7 547	15 475	9 767	7 935	5 651	3 114	1 440
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23 244	478	1 846	2 581	5 559	3 343	2 806	1 872	867	338
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 171	21	209	410	1 230	853	620	333	103	32
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1 149	139	99	127	224	120	86	48	20	4
Ladung, Besetzung	1 244	68	67	142	299	184	135	92	26	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85 492	3 096	10 267	12 534	22 591	12 198	8 627	5 351	2 662	1 256
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	14 726	225	1 409	2 170	4 202	2 474	1 780	1 106	584	367
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	13 293	228	1 707	2 402	3 749	1 962	1 250	819	527	349
Verkehrstüchtigkeit	1 819	27	229	366	570	276	154	95	64	28
dar. Alkoholeinfluß	1 564	26	200	341	505	244	130	73	28	10
Falsche Straßenbenutzung	1 145	26	158	187	298	181	106	72	54	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 427	71	709	975	1 381	648	339	160	69	31
Abstand	221	1	18	35	64	34	36	14	10	3
Überholen	723	3	102	156	193	106	58	43	19	13
Vorbeifahren	10	-	-	1	3	2	2	1	-	-
Nebeneinanderfahren	28	-	1	4	4	7	3	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang	905	37	67	80	153	112	96	102	121	105
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	633	24	46	53	99	82	62	78	91	82
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	86	-	7	13	26	5	10	2	14	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	573	11	34	39	122	74	84	80	42	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	685	4	68	122	199	119	75	40	19	8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	54	1	2	7	15	10	10	4	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	22	5	1	3	5	3	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	33	1	1	6	9	6	4	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 648	41	317	421	733	384	282	200	125	69

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	518 333	950	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	17 569	5 975
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	383 531	1 367	51 074	62 070	107 059	59 070	41 264	25 687	13 196	5 475
Verkehrstüchtigkeit	34 045	276	4 214	6 437	11 798	5 989	3 100	1 361	479	200
dar. Alkoholeinfluß	29 904	251	3 604	5 753	10 670	5 450	2 678	1 050	244	36
Falsche Straßenbenutzung	17 324	62	2 681	2 768	4 376	2 417	1 534	899	504	203
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	85 696	506	15 869	17 255	25 253	11 875	7 173	3 748	1 663	637
Abstand	42 696	49	4 970	6 771	12 262	6 998	5 283	3 264	1 455	560
Überholen	16 017	13	2 048	2 568	3 886	2 116	1 437	952	480	195
Vorbeifahren	1 079	-	117	151	294	166	135	74	38	18
Nebeneinanderfahren	3 378	3	254	426	790	474	403	237	98	24
Vorfahrt, Vorrang	53 750	68	5 627	6 993	13 686	8 723	6 944	5 278	3 206	1 426
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41 384	53	4 416	5 317	10 290	6 711	5 395	4 162	2 610	1 196
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 869	5	446	674	1 347	772	575	479	242	113
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	49 382	67	4 847	6 456	12 829	8 193	6 611	4 583	2 533	1 051
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	18 642	14	1 608	2 166	4 619	2 819	2 366	1 610	812	318
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 545	13	198	362	1 029	712	528	283	95	30
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	296	-	25	36	50	34	22	5	4	1
Ladung, Besetzung	360	2	33	34	104	58	50	31	7	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	57 321	294	8 583	9 647	16 084	8 496	5 678	3 362	1 822	810
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	34 090	5 682	3 957	6 807	12 098	3 152	1 206	604	146	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	22 334	3 836	2 748	4 633	7 703	1 885	643	358	91	36
Verkehrstüchtigkeit	1 521	187	182	275	631	156	49	29	5	2
dar. Alkoholeinfluß	1 452	173	179	264	604	152	46	26	3	-
Falsche Straßenbenutzung	1 398	345	168	256	415	108	28	13	5	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 584	1 015	941	1 805	2 845	633	186	89	13	5
Abstand	1 870	377	219	386	638	149	42	37	5	3
Überholen	2 424	339	323	532	862	208	65	35	5	1
Vorbeifahren	38	14	6	7	9	1	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren	93	13	12	12	35	7	1	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 025	347	132	144	236	60	30	19	19	8
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	528	190	73	69	112	25	16	7	14	8
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	149	31	19	28	46	14	4	3	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	831	254	86	132	220	52	19	25	11	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	421	103	49	69	105	28	9	5	-	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	17	2	1	1	6	4	1	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	41	17	10	4	7	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	25	4	1	6	10	3	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 046	819	618	1 004	1 684	476	212	100	27	12

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	496 555	15 689	47 846	68 775	139 218	80 938	62 718	40 480	16 872	6 663
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	378 773	11 981	45 159	58 742	105 863	56 859	40 838	26 917	12 255	5 820
Verkehrstüchtigkeit	39 262	797	4 421	6 853	13 337	7 016	3 835	2 002	582	258
dar. Alkoholeinfluß	35 170	733	3 897	6 195	12 234	6 461	3 422	1 672	367	74
Falsche Straßenbenutzung	23 685	1 766	2 855	3 213	5 624	2 936	2 003	1 390	686	325
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	83 112	2 229	14 018	16 647	25 149	11 367	6 882	3 785	1 464	594
Abstand	39 583	696	4 177	6 025	11 725	6 589	5 091	3 174	1 207	488
Überholen	16 401	613	2 145	2 838	4 594	2 313	1 588	1 024	447	211
Vorbeifahren	1 035	41	110	141	288	166	123	74	39	23
Nebeneinanderfahren	3 270	53	220	414	950	586	507	282	98	25
Vorfahrt, Vorrang	45 460	1 386	4 169	5 399	10 989	6 708	5 700	4 769	2 787	1 502
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32 891	797	3 066	3 865	7 753	4 899	4 255	3 621	2 210	1 233
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 956	151	423	663	1 390	725	525	454	213	117
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	44 410	1 297	3 798	5 238	10 654	6 681	5 773	4 345	2 270	1 138
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	15 494	424	1 378	1 923	4 058	2 399	2 115	1 494	668	272
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2 888	41	232	326	720	430	425	338	183	91
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 761	16	160	277	869	571	453	245	79	20
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	781	113	69	110	178	96	64	39	15	2
Ladung, Besetzung	975	53	56	128	267	169	121	85	21	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62 544	2 497	7 583	9 536	17 181	9 262	6 583	4 209	1 892	959
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	180 651	4 065	18 464	26 420	51 912	31 597	21 612	11 667	6 223	2 048
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	112 526	2 480	13 600	16 876	31 581	18 272	12 422	6 889	4 269	1 530
Verkehrstüchtigkeit	3 702	42	329	507	1 298	729	454	173	107	30
dar. Alkoholeinfluß	2 670	30	194	370	998	602	328	105	31	1
Falsche Straßenbenutzung	8 931	564	973	1 177	1 930	1 127	946	634	394	155
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 513	256	3 372	3 692	6 120	2 980	1 739	698	360	95
Abstand	11 547	126	1 351	2 023	3 685	1 974	1 253	626	330	94
Überholen	3 184	69	403	532	919	529	293	186	124	29
Vorbeifahren	362	5	26	49	116	61	50	26	10	7
Nebeneinanderfahren	762	15	67	122	228	121	97	53	24	8
Vorfahrt, Vorrang	20 200	367	2 163	2 670	5 161	3 489	2 512	1 580	1 082	435
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 472	216	1 760	2 049	3 958	2 726	1 948	1 202	816	348
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 802	54	136	249	458	283	203	165	102	37
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 968	342	1 690	2 305	4 813	3 080	2 153	1 300	840	302
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5 132	53	464	657	1 493	939	691	377	196	64
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 128	7	99	153	295	198	153	103	60	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 142	5	49	133	360	282	167	87	23	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	199	25	30	17	46	24	22	9	5	2
Ladung, Besetzung	138	15	11	14	32	15	14	7	5	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 746	596	2 672	2 978	5 380	2 922	2 031	1 133	769	295

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	704 093	19 792	66 400	95 344	191 429	112 755	84 466	52 237	23 127	8 724
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	510 863	14 473	58 818	75 701	137 576	75 211	53 309	33 850	16 539	7 357
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43 119	839	4 754	7 374	14 647	7 755	4 292	2 179	690	289
dar. Alkoholeinfluß	37 977	763	4 095	6 578	13 242	7 072	3 753	1 780	399	76
Falsche Straßenbenutzung	35 252	2 333	3 833	4 395	7 560	4 069	2 954	2 027	1 082	482
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104 339	2 485	17 409	20 365	31 305	14 369	8 629	4 492	1 824	689
Abstand	52 217	822	5 530	8 051	15 424	8 572	6 345	3 801	1 537	582
Überholen	22 276	683	2 549	3 373	5 518	2 843	1 884	1 212	571	240
Vorfahrt, Vorrang	67 470	1 754	6 336	8 076	16 161	10 203	8 218	6 357	3 872	1 937
Fehler beim Abbiegen	35 454	977	3 295	4 349	8 481	5 309	4 479	3 319	1 904	919
Fehler beim Ein- und Anfahren	18 635	561	1 287	1 871	4 074	2 719	2 126	1 485	764	359
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 244	478	1 846	2 581	5 559	3 343	2 806	1 872	867	338
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85 492	3 096	10 267	12 534	22 591	12 198	8 627	5 351	2 662	1 256
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 090	5 682	3 957	6 807	12 098	3 152	1 206	604	146	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	22 334	3 836	2 748	4 633	7 703	1 885	643	358	91	36
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 521	187	182	275	631	156	49	29	5	2
dar. Alkoholeinfluß	1 452	173	179	264	604	152	46	26	3	-
Falsche Straßenbenutzung	1 398	345	168	256	415	108	28	13	5	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 584	1 015	941	1 805	2 845	633	186	89	13	5
Abstand	1 870	377	219	386	638	149	42	37	5	3
Überholen	2 424	339	323	532	862	208	65	35	5	1
Vorfahrt, Vorrang	1 025	347	132	144	236	60	30	19	19	8
Fehler beim Abbiegen	575	163	56	97	163	38	13	16	9	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	179	60	21	23	41	11	5	7	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	421	103	49	69	105	28	9	5	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 046	819	618	1 004	1 684	476	212	100	27	12
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	518 333	950	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	17 559	5 975
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	383 531	1 367	51 074	62 070	107 059	59 070	41 264	25 687	13 196	5 475
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34 045	276	4 214	6 437	11 798	5 989	3 100	1 361	479	200
dar. Alkoholeinfluß	29 904	251	3 604	5 753	10 670	5 450	2 678	1 050	244	36
Falsche Straßenbenutzung	17 324	62	2 681	2 768	4 376	2 417	1 534	899	504	203
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	85 696	506	15 869	17 255	25 253	11 875	7 173	3 748	1 663	637
Abstand	42 696	49	4 970	6 771	12 262	6 998	5 283	3 264	1 455	560
Überholen	16 017	13	2 048	2 568	3 885	2 116	1 437	952	480	195
Vorfahrt, Vorrang	53 750	68	5 627	6 993	13 686	8 723	6 944	5 278	3 206	1 426
Fehler beim Abbiegen	27 614	30	2 950	3 717	6 953	4 335	3 668	2 640	1 524	673
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 749	17	1 048	1 574	3 413	2 313	1 792	1 198	580	222
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 642	14	1 608	2 166	4 619	2 819	2 366	1 610	812	318
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	57 321	294	8 583	9 647	16 084	8 496	5 678	3 362	1 822	810
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 448	20	1 193	4 887	14 381	9 532	6 783	3 026	297	42
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	31 254	25	1 098	4 125	10 916	6 560	4 540	2 148	221	37
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 187	1	46	140	438	310	167	69	6	-
dar. Alkoholeinfluß	763	1	22	72	288	218	111	43	2	-
Falsche Straßenbenutzung	1 466	3	50	185	443	291	168	79	5	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 828	9	258	894	2 218	1 237	758	335	25	3
Abstand	5 271	-	184	730	2 025	1 099	767	351	30	4
Überholen	1 718	2	50	159	497	320	220	97	16	2
Vorfahrt, Vorrang	3 414	1	124	436	1 118	741	573	299	44	12
Fehler beim Abbiegen	2 245	1	72	288	738	463	380	189	24	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	763	-	22	103	264	152	106	69	12	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 206	-	33	131	370	246	192	104	7	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 112	7	178	720	1 776	1 056	760	334	34	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	448 067	15 871	38 814	56 984	118 102	69 548	53 666	33 581	14 949	5 784
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	310 019	11 094	31 819	41 953	80 588	45 229	33 546	21 767	10 328	4 655
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23 665	531	2 382	3 852	7 941	4 288	2 503	1 359	417	183
dar. Alkoholeinfluß	21 666	487	2 168	3 604	7 455	4 057	2 273	1 158	269	50
Falsche Straßenbenutzung	21 828	1 960	1 946	2 388	4 311	2 271	1 859	1 346	710	354
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	41 797	1 653	6 730	7 803	12 168	5 534	3 359	1 810	698	256
Abstand	32 568	666	3 656	5 031	9 786	5 280	3 761	2 226	776	297
Überholen	7 601	548	813	982	1 699	863	630	415	212	114
Vorfahrt, Vorrang	50 112	1 436	4 609	6 068	12 278	7 578	6 102	4 478	2 460	1 167
Fehler beim Abbiegen	27 569	700	2 500	3 463	6 643	4 128	3 486	2 450	1 394	649
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 905	497	1 173	1 689	3 716	2 469	1 934	1 288	655	282
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21 909	442	1 708	2 418	5 242	3 158	2 664	1 790	823	321
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47 528	2 316	4 909	6 083	11 715	6 603	4 873	3 202	1 568	817
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 416	4 331	2 607	3 958	7 075	1 906	772	394	97	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	12 044	2 728	1 598	2 228	3 700	918	342	208	54	21
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	937	122	120	175	376	78	38	18	4	2
dar. Alkoholeinfluß	894	111	119	170	358	77	36	17	2	-
Falsche Straßenbenutzung	652	215	80	94	169	41	14	8	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 243	672	456	688	1 031	245	74	39	4	2
Abstand	1 193	292	150	218	389	84	25	21	1	3
Überholen	1 359	269	186	267	443	110	34	23	5	1
Vorfahrt, Vorrang	771	273	104	107	173	47	23	15	13	2
Fehler beim Abbiegen	422	113	41	75	126	25	10	7	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	152	52	19	21	34	9	2	4	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	92	44	65	95	26	9	5	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 727	568	366	488	813	242	111	57	16	7
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	313 815	551	30 848	44 122	88 155	53 263	40 282	24 116	10 490	3 563
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	220 741	780	26 409	33 450	61 242	34 955	25 375	15 964	7 817	3 227
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17 357	159	1 996	3 207	5 985	3 097	1 657	763	257	120
dar. Alkoholeinfluß	15 842	149	1 807	2 997	5 613	2 905	1 479	617	146	24
Falsche Straßenbenutzung	7 066	37	991	1 130	1 843	1 031	697	376	185	93
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	32 537	249	5 925	6 482	9 572	4 444	2 669	1 408	601	222
Abstand	26 296	34	3 245	4 230	7 776	4 324	3 099	1 871	719	280
Überholen	4 230	4	500	584	912	534	414	276	147	77
Vorfahrt, Vorrang	39 632	53	4 047	5 243	10 442	6 551	5 217	3 734	2 020	835
Fehler beim Abbiegen	21 890	27	2 270	3 012	5 542	3 487	2 932	2 023	1 149	476
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 634	16	960	1 433	3 163	2 128	1 641	1 062	506	180
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 613	14	1 495	2 028	4 367	2 670	2 250	1 542	773	303
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27 931	163	3 746	4 318	7 638	4 232	2 896	1 771	921	450
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 271	11	643	2 507	7 248	4 417	3 286	1 571	144	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	16 520	16	566	2 158	5 830	3 341	2 433	1 270	110	17
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	437	1	15	46	157	121	55	33	-	-
dar. Alkoholeinfluß	375	1	9	37	137	116	46	23	-	-
Falsche Straßenbenutzung	491	2	14	69	153	96	59	32	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 138	7	103	326	842	421	260	142	5	-
Abstand	3 119	-	125	445	1 202	616	447	220	16	1
Überholen	470	-	15	40	133	77	68	30	6	1
Vorfahrt, Vorrang	2 179	-	79	291	738	440	365	188	24	8
Fehler beim Abbiegen	1 627	1	50	196	547	346	266	124	15	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	619	-	19	82	211	120	90	55	10	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 107	-	27	125	344	225	176	97	5	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 344	3	77	313	802	464	343	192	14	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	199 600	3 846	24 301	31 067	56 121	31 980	22 238	14 165	6 445	2 496
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	160 298	3 297	24 012	27 718	44 710	22 783	14 589	9 281	4 828	2 235
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 442	300	2 130	2 996	5 621	2 848	1 436	699	233	93
dar. Alkoholeinfluß	14 520	273	1 835	2 673	5 109	2 595	1 256	563	121	24
Falsche Straßenbenutzung	12 809	368	1 832	1 941	3 064	1 693	1 018	643	347	116
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	48 642	802	9 534	10 301	14 730	6 327	3 495	1 697	657	271
Abstand	11 762	142	1 382	1 957	3 357	1 848	1 439	846	383	161
Überholen	11 705	135	1 588	2 077	3 143	1 570	956	635	289	107
Vorfahrt, Vorrang	16 861	318	1 692	1 949	3 778	2 545	2 047	1 854	1 394	762
Fehler beim Abbiegen	7 827	277	790	875	1 824	1 171	986	865	508	269
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 652	64	113	171	345	241	184	184	107	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 263	36	136	158	303	171	126	80	41	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28 266	757	4 566	4 909	7 785	3 906	2 553	1 516	754	325
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 499	1 318	1 270	2 571	4 456	1 115	389	191	44	16
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 176	1 083	1 074	2 112	3 494	832	267	130	33	15
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	533	64	60	84	235	68	10	10	1	-
dar. Alkoholeinfluß	517	61	59	83	229	65	9	9	1	-
Falsche Straßenbenutzung	720	128	87	155	237	65	12	5	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 890	335	451	1 000	1 595	333	103	43	8	3
Abstand	522	80	54	119	186	47	15	13	4	-
Überholen	1 008	70	136	253	391	92	27	12	-	-
Vorfahrt, Vorrang	241	74	26	33	59	12	6	4	6	6
Fehler beim Abbiegen	152	50	15	22	36	13	3	6	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	8	2	2	6	2	3	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	11	5	4	9	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 980	243	231	429	719	192	88	34	9	5
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	158 202	361	21 761	25 939	44 512	25 596	17 612	11 182	5 401	1 972
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	129 291	533	21 895	23 561	35 980	18 463	11 609	7 255	4 038	1 790
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14 080	110	1 992	2 766	4 864	2 383	1 146	497	185	67
dar. Alkoholeinfluß	12 995	100	1 709	2 469	4 421	2 163	993	381	89	10
Falsche Straßenbenutzung	9 767	24	1 639	1 589	2 384	1 309	775	488	294	98
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	41 319	241	8 881	8 835	12 065	5 387	2 978	1 457	601	256
Abstand	9 809	6	1 270	1 657	2 683	1 534	1 217	734	367	158
Überholen	9 533	9	1 410	1 728	2 483	1 293	801	546	267	99
Vorfahrt, Vorrang	13 711	15	1 548	1 702	3 157	2 112	1 674	1 522	1 169	583
Fehler beim Abbiegen	5 677	3	675	695	1 401	901	731	613	373	196
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 066	1	87	136	243	180	143	125	73	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	969	-	111	133	243	136	102	66	36	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 416	117	4 098	4 051	5 980	2 949	1 805	1 033	574	247
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 028	9	409	1 574	4 384	2 976	2 092	956	106	14
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 308	9	396	1 308	3 230	1 885	1 312	597	78	13
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	409	-	17	49	169	90	63	17	3	-
dar. Alkoholeinfluß	310	-	10	32	128	75	50	13	2	-
Falsche Straßenbenutzung	884	1	34	106	263	170	96	45	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 175	2	108	369	824	430	277	110	14	1
Abstand	1 088	-	38	159	424	215	154	70	6	2
Überholen	701	2	26	74	219	137	88	41	6	1
Vorfahrt, Vorrang	1 174	-	44	139	366	283	198	108	19	4
Fehler beim Abbiegen	609	-	22	91	188	114	112	65	9	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	126	-	3	15	48	28	16	12	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	91	-	6	6	22	20	14	7	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 497	4	71	235	523	279	222	82	11	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	56 426	75	3 285	7 293	17 206	11 227	8 562	4 491	1 733	444
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	40 546	82	2 987	6 030	12 278	7 199	5 174	2 802	1 383	467
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	3 012	8	242	526	1 085	619	353	121	40	13
dar. Alkoholeinfluß	1 791	3	92	301	678	420	224	59	9	2
Falsche Straßenbenutzung	615	5	55	66	185	105	77	38	25	12
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 900	30	1 145	2 261	4 407	2 508	1 775	985	469	162
Abstand	7 887	14	492	1 063	2 281	1 444	1 145	729	378	124
Überholen	2 970	-	148	314	676	410	298	162	70	19
Vorfahrt, Vorrang	497	-	35	59	105	80	69	25	18	8
Fehler beim Abbiegen	58	-	5	11	14	10	7	4	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	68	-	1	11	13	9	8	13	2	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	72	-	2	5	14	14	16	2	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 698	23	792	1 542	3 091	1 689	1 201	633	340	114
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 175	33	80	278	567	131	45	19	5	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 114	25	76	293	509	135	34	20	4	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	51	1	2	16	20	10	1	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	41	1	1	11	17	10	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	26	2	1	7	9	2	2	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	451	8	34	117	219	55	9	7	1	-
Abstand	155	5	15	49	63	18	2	3	-	-
Überholen	57	-	1	12	28	6	4	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	13	-	2	4	4	1	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	339	8	21	87	152	42	13	9	2	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	46 316	38	3 057	6 169	13 742	8 799	6 991	3 911	1 668	440
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	33 499	54	2 770	5 059	9 837	5 652	4 280	2 468	1 341	458
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 608	7	226	464	949	509	297	101	37	13
dar. Alkoholeinfluß	1 667	2	88	287	636	382	206	52	9	2
Falsche Straßenbenutzung	491	1	51	49	149	77	62	35	25	12
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 840	22	1 063	1 938	3 616	2 044	1 526	883	461	159
Abstand	6 591	9	455	884	1 803	1 140	967	659	369	122
Überholen	2 254	-	138	256	490	289	222	130	66	19
Vorfahrt, Vorrang	407	-	32	48	87	60	53	22	17	8
Fehler beim Abbiegen	47	-	5	10	10	7	5	4	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	49	-	1	5	7	5	8	11	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	60	-	2	5	9	13	14	2	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 974	14	739	1 278	2 466	1 315	977	558	327	113
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 149	-	141	806	2 749	2 139	1 405	499	47	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 426	-	136	659	1 856	1 334	795	281	33	7
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	941	-	14	45	112	99	49	19	3	-
dar. Alkoholeinfluß	78	-	3	3	23	27	15	7	-	-
Falsche Straßenbenutzung	91	-	2	10	27	25	13	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 515	-	47	199	552	386	221	83	6	2
Abstand	1 064	-	21	126	399	268	166	61	8	1
Überholen	547	-	9	45	145	106	64	26	4	-
Vorfahrt, Vorrang	61	-	1	6	14	18	10	3	1	-
Fehler beim Abbiegen	9	-	-	1	3	3	2	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	-	-	6	5	4	-	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	-	-	-	4	1	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 271	-	30	172	451	313	195	60	9	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	256 026	3 921	27 586	38 360	73 327	43 207	30 800	18 656	8 178	2 940
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	200 844	3 379	26 999	33 748	56 988	29 982	19 763	12 083	6 211	2 702
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19 454	308	2 372	3 522	6 706	3 467	1 789	820	273	106
dar. Alkoholeinfluß	16 311	276	1 927	2 974	5 787	3 015	1 480	622	130	28
Falsche Straßenbenutzung	13 424	373	1 887	2 007	3 249	1 798	1 095	681	372	128
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	62 542	832	10 679	12 562	19 137	8 835	5 270	2 682	1 126	433
Abstand	19 649	156	1 874	3 020	5 638	3 292	2 584	1 575	761	285
Überholen	14 675	135	1 736	2 391	3 819	1 980	1 254	797	359	126
Vorfahrt, Vorrang	17 358	318	1 727	2 008	3 883	2 625	2 116	1 879	1 412	770
Fehler beim Abbiegen	7 885	277	795	886	1 838	1 181	933	869	510	270
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 730	64	114	182	358	250	192	197	109	77
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 335	36	138	163	317	185	142	82	44	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37 964	780	5 358	6 451	10 876	5 595	3 754	2 149	1 094	439
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 674	1 351	1 350	2 849	5 023	1 246	434	210	49	16
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 290	1 108	1 150	2 405	4 003	967	301	150	37	15
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	584	65	62	100	255	78	11	11	1	-
dar. Alkoholeinfluß	558	62	60	94	246	75	10	9	1	-
Falsche Straßenbenutzung	746	130	88	162	246	67	14	5	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 341	343	485	1 117	1 814	388	112	50	9	3
Abstand	677	85	69	168	249	65	17	16	4	-
Überholen	1 065	70	137	265	419	98	31	12	-	-
Vorfahrt, Vorrang	254	74	28	37	63	13	7	4	6	6
Fehler beim Abbiegen	153	50	15	22	37	13	3	6	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	8	2	2	7	2	3	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	11	5	4	10	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 319	251	252	516	871	234	101	43	11	5
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	204 518	399	24 818	32 108	58 254	34 395	24 603	15 093	7 069	2 412
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	162 790	587	24 665	28 620	45 817	24 115	15 889	9 723	5 379	2 248
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 688	117	2 218	3 230	5 813	2 892	1 443	598	222	80
dar. Alkoholeinfluß	14 062	102	1 797	2 756	5 057	2 545	1 199	433	98	12
Falsche Straßenbenutzung	10 258	25	1 690	1 638	2 533	1 386	837	523	319	110
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	53 159	263	9 944	10 773	15 681	7 431	4 504	2 340	1 062	415
Abstand	16 400	15	1 725	2 541	4 486	2 674	2 184	1 393	736	280
Überholen	11 787	9	1 548	1 984	2 973	1 582	1 023	676	333	118
Vorfahrt, Vorrang	14 118	15	1 580	1 750	3 244	2 172	1 727	1 544	1 186	591
Fehler beim Abbiegen	5 724	3	680	705	1 411	908	736	617	375	197
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 115	1	88	141	250	185	151	136	74	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 029	-	113	138	252	149	116	68	39	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 390	131	4 837	5 329	8 446	4 264	2 782	1 591	901	360
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 177	9	550	2 380	7 133	5 115	3 497	1 455	153	17
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 734	9	532	1 967	5 086	3 219	2 107	878	111	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	750	-	31	94	281	189	112	36	6	-
dar. Alkoholeinfluß	388	-	13	35	151	102	65	20	2	-
Falsche Straßenbenutzung	975	1	36	116	290	195	109	47	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 690	2	155	568	1 376	816	498	193	20	3
Abstand	2 152	-	59	285	823	483	320	131	14	3
Überholen	1 248	2	35	119	364	243	152	67	10	1
Vorfahrt, Vorrang	1 235	-	45	145	380	301	208	111	20	4
Fehler beim Abbiegen	618	-	22	92	191	117	114	65	9	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	144	-	3	21	153	32	16	14	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	99	-	6	6	26	21	16	7	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 768	4	101	407	974	592	417	142	20	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	580 323	14 559	54 312	79 820	158 676	90 542	70 233	45 013	20 708	7 970
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	410 950	10 707	46 848	61 264	109 973	58 581	44 057	29 298	14 916	6 767
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31 048	551	3 157	5 068	10 367	5 513	3 430	1 860	630	268
dar. Alkoholeinfluß	26 911	501	2 633	4 403	9 237	5 007	3 007	1 529	371	72
Falsche Straßenbenutzung	29 174	1 910	3 169	3 679	6 107	3 233	2 498	1 772	1 001	445
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	81 086	1 743	13 719	16 294	24 272	10 466	6 736	3 731	1 592	621
Abstand	45 324	582	4 917	7 216	13 487	7 198	5 473	3 377	1 394	545
Überholen	16 903	473	1 900	2 619	4 179	2 045	1 449	1 004	487	214
Vorfahrt, Vorrang	55 594	1 271	5 279	6 728	13 256	8 105	6 814	5 504	3 493	1 773
Fehler beim Abbiegen	30 670	787	2 898	3 818	7 326	4 500	3 905	2 949	1 757	846
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 233	427	1 150	1 379	3 612	2 362	1 901	1 366	704	338
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 526	321	1 456	2 061	4 458	2 679	2 337	1 636	811	319
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66 127	2 280	7 707	9 707	17 485	9 181	6 880	4 536	2 345	1 148
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 469	4 601	3 004	5 873	11 156	2 837	1 077	519	120	29
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	18 767	3 037	2 068	3 912	6 923	1 634	563	297	72	25
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 105	133	112	184	490	119	37	22	5	1
dar. Alkoholeinfluß	1 049	125	110	174	465	116	34	20	3	-
Falsche Straßenbenutzung	1 160	276	130	220	369	89	21	10	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 609	832	747	1 567	2 619	560	168	74	11	4
Abstand	1 641	311	173	351	588	131	37	31	4	3
Überholen	2 071	266	242	455	793	188	56	30	5	1
Vorfahrt, Vorrang	798	263	88	116	206	51	24	16	12	5
Fehler beim Abbiegen	484	128	44	89	146	30	13	13	7	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	146	48	15	22	37	10	4	5	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	321	76	33	52	94	23	9	3	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 182	632	455	823	1 503	417	190	85	22	9
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	428 602	635	45 975	63 861	120 668	70 157	54 058	33 728	15 822	5 588
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	306 155	843	40 793	49 866	84 214	45 297	33 842	22 028	11 908	5 118
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23 869	164	2 798	4 371	8 133	4 091	2 412	1 148	438	185
dar. Alkoholeinfluß	20 528	147	2 310	3 796	7 228	3 633	2 087	893	226	35
Falsche Straßenbenutzung	13 496	38	2 158	2 213	3 265	1 785	1 225	728	449	189
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	65 890	319	12 524	13 685	19 143	8 503	5 527	3 085	1 441	576
Abstand	37 498	43	4 492	6 125	10 786	5 910	4 597	2 901	1 322	526
Überholen	11 937	6	1 529	1 954	2 780	1 464	1 085	776	412	175
Vorfahrt, Vorrang	44 689	42	4 741	5 858	11 239	6 947	5 786	4 556	2 913	1 321
Fehler beim Abbiegen	24 122	24	2 615	3 271	6 026	3 730	3 207	2 347	1 429	648
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 385	10	954	1 417	3 046	2 021	1 615	1 103	542	215
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 914	8	1 281	1 726	3 678	2 250	1 952	1 394	759	302
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 923	165	6 407	7 326	12 004	6 065	4 371	2 761	1 584	756
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	32 876	16	978	3 807	11 034	7 109	5 314	2 633	278	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	24 465	18	903	3 275	8 506	4 953	3 588	1 883	206	36
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	848	1	30	99	300	221	130	55	5	-
dar. Alkoholeinfluß	520	1	14	47	184	153	82	33	2	-
Falsche Straßenbenutzung	1 098	2	41	144	337	216	130	65	5	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 417	7	213	706	1 675	872	577	280	22	3
Abstand	4 346	-	159	601	1 681	877	623	316	29	4
Überholen	1 273	2	34	115	375	226	163	87	14	2
Vorfahrt, Vorrang	2 573	-	96	326	823	539	436	263	41	11
Fehler beim Abbiegen	1 902	1	62	243	623	388	320	171	24	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	651	-	22	90	221	125	89	66	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	924	-	28	104	275	185	160	93	7	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 865	4	149	562	1 327	761	574	292	32	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	123 770	5 233	12 088	15 524	32 753	22 213	14 233	7 224	2 419	754
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	99 913	3 766	11 970	14 437	27 603	16 630	9 252	4 562	1 623	590
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 071	288	1 597	2 306	4 280	2 242	862	319	60	21
dar. Alkoholeinfluß	11 066	262	1 462	2 175	4 005	2 065	746	251	28	4
Falsche Straßenbenutzung	6 078	423	664	716	1 453	836	456	255	81	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	23 253	742	3 690	4 071	7 033	3 903	1 893	761	232	68
Abstand	6 893	240	613	835	1 937	1 374	872	424	143	37
Überholen	5 373	210	649	754	1 339	798	435	208	84	26
Vorfahrt, Vorrang	11 876	483	1 057	1 348	2 905	2 098	1 404	853	379	164
Fehler beim Abbiegen	4 784	190	397	531	1 155	809	574	370	147	73
Fehler beim Ein- und Anfahren	2 402	134	137	192	462	357	225	119	60	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 718	157	390	520	1 101	664	469	236	56	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 365	816	2 560	2 827	5 106	3 017	1 747	815	317	108
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 621	1 081	953	934	942	315	129	85	26	12
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 567	799	680	721	780	251	80	61	19	11
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	416	54	70	91	141	37	12	7	-	1
dar. Alkoholeinfluß	403	48	69	90	139	36	12	6	-	-
Falsche Straßenbenutzung	238	69	38	36	46	19	7	3	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	975	183	194	238	226	73	18	15	2	1
Abstand	229	66	46	35	50	18	5	6	1	-
Überholen	353	73	81	77	69	20	9	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	227	84	44	28	30	9	6	3	7	3
Fehler beim Abbiegen	91	35	12	8	17	8	-	3	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	12	6	1	4	1	1	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	100	27	16	17	11	5	-	2	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	864	187	163	181	181	59	22	15	5	3
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	89 731	315	9 691	12 369	25 741	17 501	10 827	5 481	1 737	387
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	77 376	524	10 281	12 204	22 845	13 773	7 422	3 659	1 288	357
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 176	112	1 416	2 066	3 665	1 898	688	213	41	15
dar. Alkoholeinfluß	9 376	104	1 294	1 957	3 442	1 757	591	157	18	1
Falsche Straßenbenutzung	3 828	24	523	555	1 111	632	309	171	55	14
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 806	187	3 345	3 570	6 110	3 372	1 646	663	222	61
Abstand	5 198	6	478	646	1 478	1 088	686	363	133	34
Überholen	4 080	7	519	614	1 105	652	352	176	68	20
Vorfahrt, Vorrang	9 061	26	886	1 135	2 447	1 776	1 158	722	293	105
Fehler beim Abbiegen	3 492	6	335	446	927	665	461	293	95	25
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 364	7	94	157	367	292	177	95	38	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 728	6	327	440	941	569	414	216	53	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 398	129	2 176	2 321	4 080	2 431	1 307	601	238	54
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 572	4	215	1 080	3 347	2 423	1 469	393	19	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 789	7	195	850	2 410	1 607	952	265	15	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	339	-	16	41	138	89	37	14	1	-
dar. Alkoholeinfluß	243	-	8	25	104	65	29	10	-	-
Falsche Straßenbenutzung	368	1	9	41	106	75	38	14	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 411	2	45	188	543	365	181	55	3	-
Abstand	925	-	25	129	344	222	144	35	1	-
Überholen	445	-	16	44	122	94	57	10	2	-
Vorfahrt, Vorrang	841	1	28	110	295	202	137	36	3	1
Fehler beim Abbiegen	343	-	10	45	115	75	60	18	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	112	-	-	13	43	27	17	3	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	282	-	5	27	95	61	32	11	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 247	3	29	158	449	295	186	42	2	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	336 681	785	37 536	50 506	95 861	56 810	45 173	29 414	13 025	4 728
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	264 916	1 191	36 969	44 869	75 313	40 852	29 587	19 416	9 705	4 349
Verkehrstüchtigkeit	29 364	251	3 736	5 708	10 192	5 116	2 604	1 153	382	174
dar. Alkoholeinfluß	26 287	230	3 283	5 178	9 394	4 703	2 312	914	211	33
Falsche Straßenbenutzung	11 372	58	1 976	2 001	3 095	1 692	1 067	669	388	159
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	62 663	448	11 862	12 978	18 421	8 538	5 328	2 946	1 276	535
Abstand	29 620	40	3 513	4 621	8 374	4 875	3 924	2 553	1 079	447
Überholen	10 765	11	1 606	2 009	2 899	1 562	1 111	739	363	164
Vorbeifahren	646	-	86	103	173	103	87	49	29	13
Nebeneinanderfahren	2 073	3	187	301	566	347	304	183	81	18
Vorfahrt, Vorrang	33 448	55	3 453	4 316	8 507	5 197	4 470	3 770	2 259	1 097
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	25 401	45	2 605	3 213	6 235	3 913	3 439	2 954	1 854	921
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 308	4	333	465	972	509	390	347	167	86
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	31 334	51	3 169	4 138	7 988	5 111	4 507	3 356	1 836	830
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	11 688	11	1 139	1 509	3 127	1 864	1 672	1 221	596	244
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 122	11	143	219	655	417	353	185	67	18
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	134	-	17	27	36	21	11	3	4	-
Ladung, Besetzung	253	1	26	28	80	43	38	26	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39 434	251	6 056	6 911	11 200	5 966	4 111	2 563	1 339	649
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	137 232	108	15 205	21 949	43 443	26 573	16 908	7 880	3 552	933
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	87 987	117	11 591	14 336	26 999	15 652	10 032	5 024	2 790	853
Verkehrstüchtigkeit	3 041	11	286	433	1 114	623	363	118	72	15
dar. Alkoholeinfluß	2 226	10	167	323	850	516	260	72	23	1
Falsche Straßenbenutzung	3 718	4	611	666	1 104	621	391	182	78	33
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	16 845	35	3 017	3 257	5 380	2 658	1 504	587	288	77
Abstand	10 285	6	1 208	1 818	3 333	1 791	1 150	567	292	86
Überholen	2 569	1	341	436	779	464	254	150	94	18
Vorbeifahren	293	-	24	40	104	55	43	16	5	5
Nebeneinanderfahren	639	-	56	118	194	110	87	45	15	5
Vorfahrt, Vorrang	16 513	9	1 889	2 366	4 594	3 157	2 181	1 247	760	240
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 186	5	1 577	1 864	3 620	2 523	1 738	999	611	201
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 272	1	106	193	349	236	170	118	66	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 476	12	1 466	2 056	4 330	2 762	1 875	1 042	599	175
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 442	2	396	585	1 349	844	630	320	164	57
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 061	2	44	127	338	257	157	80	22	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	46	-	7	5	12	11	9	1	-	1
Ladung, Besetzung	45	1	5	4	16	8	7	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 014	34	2 241	2 425	4 352	2 291	1 381	667	400	128

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	516 703	1 209	38 576	64 669	143 864	92 197	66 579	36 876	14 488	4 317
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	352 198	1 614	32 449	49 457	99 530	58 690	40 303	22 747	10 014	3 662
Verkehrstüchtigkeit	28 161	213	2 275	4 611	9 889	5 805	3 204	1 325	367	131
dar. Alkoholeinfluß	25 340	190	1 989	4 103	9 075	5 372	2 873	1 157	254	39
Falsche Straßenbenutzung	18 493	79	1 820	2 369	4 562	2 690	1 885	1 027	453	168
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	79 369	453	9 409	13 630	24 478	12 683	7 950	3 699	1 233	328
Abstand	35 282	61	2 883	4 860	10 444	6 317	4 487	2 367	873	241
Überholen	16 264	25	1 234	2 040	3 952	2 383	1 694	1 012	419	103
Vorbeifahren	1 527	2	137	200	398	272	202	101	43	10
Nebeneinanderfahren	5 959	9	275	527	1 404	938	736	403	130	36
Vorfahrt, Vorrang	58 164	117	5 402	7 309	15 421	10 002	7 932	5 890	3 348	1 446
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	42 129	79	4 033	5 239	10 862	7 192	5 728	4 367	2 659	1 201
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 044	12	417	667	1 429	834	695	535	236	82
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	39 827	186	3 483	5 080	10 598	6 661	5 118	3 400	1 729	723
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	97 17	- -	8 -	14 4	38 6	12 2	7 2	6 1	- -	1 1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 306	3	59	151	358	262	205	76	24	11
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	384	-	24	29	81	46	23	6	3	2
Ladung, Besetzung	1 925	4	45	171	586	432	273	125	9	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 440	368	5 395	8 466	17 321	10 187	6 587	3 310	1 383	461
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	445 966	901	37 033	58 048	123 283	77 872	56 859	32 698	13 952	4 234
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	301 670	1 244	31 108	44 369	85 346	49 858	34 436	20 048	9 608	3 595
Verkehrstüchtigkeit	26 565	196	2 220	4 425	9 303	5 409	2 967	1 241	361	128
dar. Alkoholeinfluß	24 214	177	1 952	3 998	8 646	5 069	2 716	1 096	251	38
Falsche Straßenbenutzung	15 564	55	1 730	2 126	3 851	2 284	1 605	887	430	164
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 544	429	9 127	12 540	21 727	11 154	7 020	3 317	1 187	328
Abstand	29 497	46	2 735	4 162	8 695	5 249	3 836	2 127	854	241
Überholen	13 205	9	1 162	1 771	3 227	1 912	1 369	860	382	101
Vorbeifahren	1 181	-	126	165	304	216	151	70	38	9
Nebeneinanderfahren	3 974	7	252	375	883	574	455	285	120	33
Vorfahrt, Vorrang	53 704	55	5 239	6 840	14 044	9 096	7 265	5 464	3 256	1 418
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 146	41	3 915	4 924	9 937	6 582	5 269	4 077	2 595	1 186
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 577	5	397	617	1 270	750	630	495	229	81
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	32 963	124	3 282	4 378	8 664	5 451	4 214	2 904	1 633	705
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	85 15	- -	7 -	14 4	36 6	11 2	5 1	4 1	- -	1 1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	918	2	46	116	248	173	125	54	23	11
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	282	-	22	23	62	34	12	3	2	2
Ladung, Besetzung	593	-	30	59	182	135	77	40	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 595	321	5 130	7 375	14 120	8 160	5 335	2 792	1 316	453

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	496 528	15 689	47 846	68 775	139 211	80 930	62 710	40 476	16 872	6 663
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	763	764	944	854	760	703	651	665	726	873
Verkehrstüchtigkeit	79	51	92	100	96	87	61	49	34	39
dar. Alkoholeinfluß	71	47	81	90	88	80	55	41	22	11
Falsche Straßenbenutzung	48	113	60	47	40	36	32	34	41	49
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	167	142	293	242	181	140	110	94	87	89
Abstand	80	44	87	88	84	81	81	78	72	73
Überholen	33	39	45	41	33	29	25	25	26	32
Vorbeifahren	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	7	3	5	6	7	7	8	7	6	4
Vorfahrt, Vorrang	92	88	87	79	79	83	91	118	165	225
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	51	64	56	56	61	68	89	131	185
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	10	9	10	10	9	8	11	13	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	89	83	79	76	77	83	92	107	135	171
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	31	27	29	28	29	30	34	37	40	41
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	3	5	5	5	5	7	8	11	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	7	1	2	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	2	3	1	2	2	2	2	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	159	158	139	123	114	105	104	112	144
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	180 647	4 065	18 464	26 420	51 909	31 596	21 612	11 667	6 223	2 048
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	623	610	737	639	608	578	575	590	686	747
Verkehrstüchtigkeit	20	10	18	19	25	23	21	15	17	15
dar. Alkoholeinfluß	15	7	11	14	19	19	15	9	5	-
Falsche Straßenbenutzung	49	139	53	45	37	36	44	54	63	76
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	108	63	183	140	118	94	80	60	58	46
Abstand	64	31	73	77	71	62	68	54	53	46
Überholen	18	17	22	20	18	17	14	16	20	14
Vorbeifahren	2	1	1	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4
Vorfahrt, Vorrang	112	90	117	101	99	110	116	135	174	212
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	86	53	95	78	76	86	90	103	131	170
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	13	7	9	9	9	9	14	16	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	99	84	92	87	93	97	100	111	135	147
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	28	13	25	25	29	30	32	32	31	31
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	2	5	6	6	6	7	9	10	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	6	2	1	1	1	1	1	1	1
Ladung, Besetzung	1	4	1	1	1	-	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	147	145	113	104	92	94	97	124	144

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	704 093	19 792	66 400	95 344	191 429	112 755	84 466	52 237	23 127	8 724
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	726	731	886	794	719	667	631	648	715	843
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	61	42	72	77	77	69	51	42	30	33
dar. Alkoholeinfluß	54	39	62	69	69	63	44	34	17	9
Falsche Straßenbenutzung	50	118	58	46	39	36	35	39	47	55
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	148	126	262	214	164	127	102	86	79	79
Abstand	74	42	83	84	81	76	75	73	66	67
Überholen	32	35	38	35	29	25	22	23	25	28
Vorfahrt, Vorrang	96	89	95	85	84	90	97	122	167	222
Fehler beim Abbiegen	50	49	50	46	44	47	53	64	82	105
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	28	19	20	21	24	25	28	33	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	24	28	27	29	30	33	36	37	39
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	121	156	155	131	118	108	102	102	115	144
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 090	5 682	3 957	6 807	12 098	3 152	1 206	604	146	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	655	675	694	681	637	598	533	593	623	878
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	33	46	40	52	49	41	48	34	49
dar. Alkoholeinfluß	43	30	45	39	50	48	38	43	21	-
Falsche Straßenbenutzung	41	61	42	38	34	34	23	22	34	24
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	222	179	238	265	235	201	154	147	89	122
Abstand	55	66	55	57	53	47	35	61	34	73
Überholen	71	80	82	78	71	66	54	58	34	24
Vorfahrt, Vorrang	30	61	33	21	20	19	25	31	130	195
Fehler beim Abbiegen	17	29	14	14	13	12	11	26	62	49
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	11	5	3	3	3	4	12	14	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	18	12	10	9	9	7	8	-	49
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	144	156	147	139	151	176	166	185	293
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	518 333	950	55 666	76 230	146 409	87 658	64 885	39 209	17 559	5 975
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	740	1 439	918	814	731	674	636	655	752	916
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	66	291	76	84	81	68	48	35	27	33
dar. Alkoholeinfluß	58	264	65	75	73	62	41	27	14	6
Falsche Straßenbenutzung	33	65	48	36	30	28	24	23	29	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	165	533	285	226	172	135	111	96	95	107
Abstand	82	52	89	89	84	80	81	83	83	94
Überholen	31	14	37	34	27	24	22	24	27	33
Vorfahrt, Vorrang	104	72	101	92	93	100	107	135	183	239
Fehler beim Abbiegen	53	32	53	49	47	50	57	67	87	113
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	18	19	21	23	26	28	31	33	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	15	29	28	32	32	36	41	46	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	309	154	127	110	97	88	86	104	136
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 448	20	1 193	4 887	14 381	9 532	6 783	3 026	297	42
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	736	1 250	920	844	759	688	669	710	744	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	50	39	29	30	33	25	23	20	-
dar. Alkoholeinfluß	18	50	18	15	20	23	16	14	7	-
Falsche Straßenbenutzung	35	150	42	38	31	31	25	26	17	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	137	450	216	183	154	130	112	111	84	71
Abstand	124	-	154	149	141	115	113	116	101	95
Überholen	40	100	42	33	35	34	32	32	54	48
Vorfahrt, Vorrang	80	50	104	89	78	78	84	99	148	286
Fehler beim Abbiegen	53	50	60	59	51	49	56	62	81	119
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	-	18	21	18	16	16	23	40	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	-	28	27	26	26	28	34	24	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	350	149	147	123	111	112	110	114	119

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	448 067	15 871	38 814	56 984	118 102	69 548	53 666	33 581	14 949	5 784
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	692	699	820	736	682	650	625	648	691	805
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	33	61	68	67	62	47	40	28	32
dar. Alkoholeinfluß	48	31	56	63	63	58	42	34	18	9
Falsche Straßenbenutzung	49	123	50	42	37	33	35	40	47	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	93	104	173	137	103	80	63	54	47	44
Abstand	73	42	94	88	83	76	70	66	52	51
Überholen	17	35	21	17	14	12	12	12	14	20
Vorfahrt, Vorrang	112	90	119	106	104	109	114	133	165	202
Fehler beim Abbiegen	62	44	64	61	56	59	65	73	93	112
Fehler beim Ein- und Anfahren	38	31	30	30	31	36	36	38	44	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	28	44	42	44	45	50	53	55	55
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	106	146	126	107	99	95	91	95	105	141
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 416	4 331	2 607	3 958	7 075	1 906	772	394	97	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	562	630	613	563	523	482	443	528	557	840
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	28	46	44	53	41	49	46	41	80
dar. Alkoholeinfluß	42	26	46	43	51	40	47	43	21	-
Falsche Straßenbenutzung	30	50	31	24	24	22	18	20	21	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	151	155	175	174	146	129	96	99	41	80
Abstand	56	67	58	55	55	44	32	53	10	120
Überholen	63	62	71	67	63	58	44	58	52	40
Vorfahrt, Vorrang	36	63	40	27	24	25	30	38	134	80
Fehler beim Abbiegen	20	26	16	19	18	13	13	25	72	40
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	12	7	5	5	5	3	10	21	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	21	17	16	13	14	12	13	-	80
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	127	131	140	123	115	127	144	145	165	280
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	313 815	551	30 848	44 122	88 155	53 263	40 282	24 116	10 490	3 563
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	703	1 416	856	758	695	656	630	662	745	906
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	55	289	65	73	68	58	41	32	24	34
dar. Alkoholeinfluß	50	270	59	68	64	55	37	26	14	7
Falsche Straßenbenutzung	23	67	32	26	21	19	17	16	18	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104	441	192	147	109	83	66	58	57	62
Abstand	84	62	105	96	88	81	77	78	69	79
Überholen	13	7	16	13	10	10	10	11	14	22
Vorfahrt, Vorrang	126	96	131	119	118	123	130	155	193	234
Fehler beim Abbiegen	70	49	74	68	63	65	73	84	110	134
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	29	31	32	36	40	41	44	48	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	56	25	48	46	50	50	56	64	74	85
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	89	296	121	98	87	79	72	73	88	126
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 271	11	643	2 507	7 248	4 417	3 286	1 571	144	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	777	1 455	880	861	804	756	740	808	764	680
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21	91	23	18	22	27	17	21	-	-
dar. Alkoholeinfluß	18	91	14	15	19	26	14	15	-	-
Falsche Straßenbenutzung	23	182	22	28	21	22	18	20	21	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101	636	160	130	116	95	79	90	35	-
Abstand	147	-	194	178	166	139	136	140	111	40
Überholen	22	-	23	16	18	17	21	19	42	40
Vorfahrt, Vorrang	102	91	123	116	102	100	111	120	167	320
Fehler beim Abbiegen	76	91	78	78	75	78	81	79	104	40
Fehler beim Ein- und Anfahren	29	-	30	33	29	27	27	35	69	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	-	42	50	47	51	54	62	35	80
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	110	273	120	125	111	105	104	122	97	160

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	199 600	3 846	24 301	31 067	56 121	31 980	22 238	14 165	6 445	2 496
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	803	857	988	892	797	712	656	655	749	895
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	82	78	88	96	100	89	65	49	36	37
dar. Alkoholeinfluß	73	71	76	86	91	81	56	40	19	10
Falsche Straßenbenutzung	64	96	75	62	55	53	46	45	54	46
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	244	209	392	332	262	198	157	120	102	109
Abstand	59	37	57	63	60	58	65	60	59	65
Überholen	59	35	65	67	56	49	43	45	45	43
Vorfahrt, Vorrang	84	83	70	63	67	80	92	131	216	305
Fehler beim Abbiegen	39	72	33	28	33	37	44	61	79	108
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	17	5	6	6	8	8	13	17	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	9	6	5	5	5	6	6	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	142	197	188	158	139	122	115	107	117	130
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 499	1 318	1 270	2 571	4 456	1 115	389	191	44	16
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	798	822	846	821	784	746	686	681	750	938
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	46	49	47	33	53	61	26	52	23	-
dar. Alkoholeinfluß	45	46	46	32	51	58	23	47	23	-
Falsche Straßenbenutzung	63	97	69	60	53	58	31	26	68	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	338	254	355	389	358	299	265	225	182	188
Abstand	45	61	43	46	42	42	39	68	91	-
Überholen	88	53	107	98	88	83	69	63	-	-
Vorfahrt, Vorrang	21	56	20	13	13	11	15	21	136	375
Fehler beim Abbiegen	13	38	12	9	8	12	8	31	45	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	6	2	1	1	2	8	16	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	8	4	2	2	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	172	184	182	167	161	172	226	178	205	313
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	158 202	361	21 761	25 939	44 512	25 596	17 612	11 182	5 401	1 972
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	817	1 476	1 006	908	808	721	659	649	748	908
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	89	305	92	107	109	93	65	44	34	34
dar. Alkoholeinfluß	78	277	79	95	99	85	56	34	16	5
Falsche Straßenbenutzung	62	66	75	61	54	51	44	44	54	50
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	261	668	408	341	271	210	169	130	111	130
Abstand	62	17	58	54	60	60	69	66	68	80
Überholen	60	25	65	67	56	51	45	49	49	50
Vorfahrt, Vorrang	87	42	71	66	71	83	95	136	216	296
Fehler beim Abbiegen	36	8	31	27	31	35	42	55	69	99
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	3	4	5	5	7	8	11	14	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	5	5	5	5	6	6	7	8
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	135	324	188	156	134	115	102	92	106	125
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 028	9	409	1 574	4 384	2 976	2 092	956	106	14
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	714	1 000	968	831	737	633	627	624	736	929
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	-	42	31	39	30	30	18	28	-
dar. Alkoholeinfluß	24	-	24	20	29	25	24	14	19	-
Falsche Straßenbenutzung	68	111	83	67	60	57	46	47	19	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	167	222	264	234	188	144	132	115	132	71
Abstand	84	-	93	101	97	72	74	73	57	143
Überholen	54	222	64	47	50	46	42	43	57	71
Vorfahrt, Vorrang	90	-	108	88	83	95	95	113	179	286
Fehler beim Abbiegen	47	-	54	58	43	38	54	68	85	286
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	7	10	11	9	8	13	9	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	-	15	4	5	7	7	7	19	71
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	115	444	174	149	119	94	106	86	104	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	56 426	75	3 285	7 293	17 206	11 227	8 562	4 491	1 733	444
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	719	1 093	909	827	714	641	604	624	798	1 052
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	107	74	72	63	55	41	27	23	29
dar. Alkoholeinfluß	32	40	28	41	39	37	26	13	5	5
Falsche Straßenbenutzung	11	67	17	9	11	9	9	8	14	27
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	246	400	349	310	256	223	207	219	271	365
Abstand	140	187	150	146	133	129	134	162	218	279
Überholen	53	-	45	43	39	37	35	36	40	43
Vorfahrt, Vorrang	9	-	11	8	6	7	8	6	10	18
Fehler beim Abbiegen	1	-	2	2	1	1	1	1	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	2	1	1	1	3	1	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	1	1	1	2	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	172	307	241	211	180	150	140	141	196	257
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 175	33	80	278	567	131	45	19	5	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	948	758	950	1 054	898	1 031	756	1 053	800	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	30	25	58	35	76	22	53	-	-
dar. Alkoholeinfluß	35	30	13	40	30	76	22	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	22	61	13	25	16	15	44	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	384	242	425	421	386	420	200	368	200	-
Abstand	132	152	188	176	111	137	44	158	-	-
Überholen	49	-	13	43	49	46	85	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	-	25	14	7	8	22	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	289	242	263	313	268	321	289	474	400	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	46 316	38	3 057	6 169	13 742	8 799	6 991	3 911	1 668	440
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	723	1 421	906	820	716	642	612	631	804	1 041
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	184	74	75	69	58	42	26	22	30
dar. Alkoholeinfluß	36	53	29	47	46	43	29	13	5	5
Falsche Straßenbenutzung	11	26	17	8	11	9	9	9	15	27
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	256	579	348	314	263	232	218	226	276	361
Abstand	142	237	149	143	131	130	138	168	221	277
Überholen	49	-	45	41	36	33	32	39	40	43
Vorfahrt, Vorrang	9	-	10	8	6	7	8	6	10	18
Fehler beim Abbiegen	1	-	2	2	1	1	1	1	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	1	1	1	3	1	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	1	1	1	2	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	172	368	242	207	179	149	140	143	196	257
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 149	-	141	806	2 749	2 139	1 405	499	47	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	666	-	965	818	675	624	566	563	702	2 333
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	-	99	56	41	46	35	38	64	-
dar. Alkoholeinfluß	10	-	21	4	8	13	11	14	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	14	12	10	12	9	4	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	186	-	333	247	201	180	157	166	128	667
Abstand	131	-	149	156	145	125	118	122	170	333
Überholen	67	-	64	56	53	50	46	52	85	-
Vorfahrt, Vorrang	7	-	7	7	5	8	7	6	21	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	7	2	2	-	4	21	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	-	213	213	164	146	139	120	191	333

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	256 026	3 921	27 586	38 360	73 327	43 207	30 800	18 656	8 178	2 940
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	784	862	979	880	777	694	642	648	759	919
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	76	79	86	92	91	80	58	44	33	36
dar. Alkoholeinfluß	64	70	70	78	79	70	48	33	16	9
Falsche Straßenbenutzung	52	95	68	52	44	42	36	37	45	44
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	244	212	387	327	261	204	171	144	138	147
Abstand	77	40	68	79	77	76	84	84	93	97
Überholen	57	34	63	62	52	46	41	43	44	43
Vorfahrt, Vorrang	68	81	63	52	53	61	69	101	173	262
Fehler beim Abbiegen	31	71	29	23	25	27	32	47	62	92
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	16	4	5	5	6	6	11	13	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	9	5	4	4	4	5	4	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	199	194	168	148	129	122	115	134	149
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 674	1 351	1 350	2 849	5 023	1 246	434	210	49	16
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	812	820	852	844	797	776	694	714	755	938
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	46	48	46	35	51	63	25	52	20	-
dar. Alkoholeinfluß	44	46	44	33	49	60	23	43	20	-
Falsche Straßenbenutzung	59	96	65	57	49	54	32	24	61	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	343	254	359	392	361	311	258	238	184	188
Abstand	53	63	51	59	50	52	39	76	82	-
Überholen	84	52	101	93	83	79	71	57	-	-
Vorfahrt, Vorrang	20	55	21	13	13	10	16	19	122	375
Fehler beim Abbiegen	12	37	11	8	7	10	7	29	41	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	6	1	1	1	2	7	14	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	8	4	1	2	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	183	186	187	181	173	188	233	205	224	313
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	204 518	399	24 818	32 108	58 254	34 395	24 603	15 093	7 069	2 412
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	796	1 471	994	891	787	701	646	644	761	932
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	82	293	89	101	100	84	59	40	31	33
dar. Alkoholeinfluß	69	256	72	86	87	74	49	29	14	5
Falsche Straßenbenutzung	50	63	68	51	43	40	34	35	45	46
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	260	659	401	336	269	216	183	155	150	172
Abstand	80	38	70	79	77	78	89	92	104	116
Überholen	58	23	62	62	51	46	42	45	47	49
Vorfahrt, Vorrang	69	38	64	55	56	63	70	102	168	245
Fehler beim Abbiegen	28	8	27	22	24	26	30	41	53	82
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	3	4	4	4	5	6	9	10	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	5	4	4	4	5	5	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	328	195	166	145	124	113	105	127	149
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 177	9	550	2 380	7 133	5 115	3 497	1 455	153	17
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	696	1 000	967	826	713	629	603	603	725	1 176
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	-	56	39	39	37	32	25	39	-
dar. Alkoholeinfluß	18	-	24	15	21	20	19	14	13	-
Falsche Straßenbenutzung	46	111	65	49	41	38	31	32	13	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	174	222	282	239	193	160	142	133	131	176
Abstand	102	-	107	120	115	94	92	90	92	176
Überholen	59	222	64	50	51	48	43	46	65	59
Vorfahrt, Vorrang	58	-	82	61	53	59	59	76	131	235
Fehler beim Abbiegen	29	-	40	39	27	23	33	45	59	235
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	5	9	7	6	5	10	13	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	11	3	4	4	5	5	13	59
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	444	184	171	137	116	119	98	131	59

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	580 323	14 559	54 312	79 820	158 676	90 542	70 233	45 013	20 708	7 970
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	708	735	863	768	693	647	627	651	720	849
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	38	58	63	65	61	49	41	30	34
dar. Alkoholeinfluß	46	34	48	55	58	55	43	34	18	9
Falsche Straßenbenutzung	50	131	58	46	38	36	36	39	48	56
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	140	120	253	204	153	116	96	83	77	78
Abstand	78	40	91	90	85	79	78	75	67	68
Überholen	29	32	35	33	26	23	21	22	24	27
Vorfahrt, Vorrang	96	87	97	84	84	90	97	122	169	222
Fehler beim Abbiegen	53	54	53	48	46	50	56	66	85	106
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	29	21	21	23	26	27	30	34	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	22	27	26	28	30	33	36	39	40
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	157	142	122	110	101	98	101	113	144
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 469	4 601	3 004	5 873	11 156	2 837	1 077	519	120	29
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	637	660	688	666	621	576	523	572	600	862
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	37	29	37	31	44	42	34	42	42	34
dar. Alkoholeinfluß	36	27	37	30	42	41	32	39	25	-
Falsche Straßenbenutzung	39	60	43	37	33	31	19	19	25	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	224	181	249	267	235	197	156	143	92	138
Abstand	56	68	58	60	53	46	34	60	33	103
Überholen	70	58	81	77	71	66	52	58	42	34
Vorfahrt, Vorrang	27	57	29	20	18	18	22	31	100	172
Fehler beim Abbiegen	16	28	15	15	13	11	12	25	58	34
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	10	5	4	3	4	4	10	17	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	17	11	9	8	8	8	6	-	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	137	151	140	135	147	176	164	183	310
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	428 602	635	45 975	63 861	120 668	70 157	54 058	33 728	15 822	5 588
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	714	1 328	887	781	698	646	626	653	753	916
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	258	61	68	67	58	45	34	28	33
dar. Alkoholeinfluß	48	231	50	59	60	53	39	26	14	6
Falsche Straßenbenutzung	31	60	47	35	27	25	23	22	28	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	154	502	272	214	159	121	102	91	91	103
Abstand	87	68	98	96	89	84	85	86	84	94
Überholen	28	9	33	31	23	21	20	23	26	31
Vorfahrt, Vorrang	104	66	103	92	93	99	107	135	184	236
Fehler beim Abbiegen	56	38	57	51	50	53	59	70	90	116
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	16	21	22	25	29	30	33	34	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	13	28	27	30	32	36	41	48	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	260	139	115	99	86	81	82	100	135
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	32 876	16	978	3 807	11 034	7 109	5 314	2 633	278	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	744	1 125	923	860	771	697	675	715	741	878
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	63	31	26	27	31	24	21	18	-
dar. Alkoholeinfluß	16	63	14	12	17	22	15	13	7	-
Falsche Straßenbenutzung	33	125	42	38	31	30	24	25	18	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	134	438	218	185	152	123	109	106	79	73
Abstand	132	-	163	158	152	123	117	120	104	98
Überholen	39	125	35	30	34	32	31	33	50	49
Vorfahrt, Vorrang	78	-	98	86	75	76	82	100	147	268
Fehler beim Abbiegen	58	63	63	64	56	55	60	65	86	122
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	22	24	20	18	17	25	40	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	-	29	27	25	26	30	35	25	73
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	250	152	148	120	107	108	111	115	122

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	123 770	5 233	12 088	15 524	32 753	22 213	14 233	7 224	2 419	754
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	807	720	990	930	843	749	650	630	671	782
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	98	55	132	149	131	101	61	44	25	28
dar. Alkoholeinfluß	89	50	121	140	122	93	52	35	12	5
Falsche Straßenbenutzung	49	81	55	46	44	38	32	35	33	49
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	188	142	306	262	215	176	133	105	96	90
Abstand	56	46	51	54	59	62	61	59	59	49
Überholen	43	40	54	49	41	36	31	29	35	34
Vorfahrt, Vorrang	96	92	87	87	89	94	99	118	167	218
Fehler beim Abbiegen	39	36	33	34	35	36	40	51	61	97
Fehler beim Ein- und Anfahren	19	26	11	12	14	16	16	16	25	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	30	32	33	34	30	33	33	23	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	156	212	182	156	136	123	113	131	143
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 621	1 081	953	934	942	315	129	85	26	12
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	772	739	714	772	828	797	620	718	731	917
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	90	50	73	97	150	117	93	82	-	83
dar. Alkoholeinfluß	87	44	72	96	148	114	93	71	-	-
Falsche Straßenbenutzung	52	64	40	39	49	60	54	35	77	83
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	211	169	204	255	240	232	140	176	77	83
Abstand	50	61	48	37	53	57	39	71	38	-
Überholen	76	68	85	82	73	63	70	59	-	-
Vorfahrt, Vorrang	49	78	46	30	32	29	47	35	269	250
Fehler beim Abbiegen	20	32	13	9	18	25	-	35	77	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	11	6	1	4	3	8	24	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	25	17	18	12	16	-	24	-	83
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	187	173	171	194	192	187	171	176	192	250
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	89 731	315	9 691	12 369	25 741	17 501	10 827	5 481	1 737	387
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	862	1 663	1 061	987	887	787	686	668	742	922
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	113	356	146	167	142	108	64	39	24	39
dar. Alkoholeinfluß	104	330	134	158	134	100	55	29	10	3
Falsche Straßenbenutzung	43	76	54	45	43	36	29	31	32	36
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	221	594	345	289	237	193	152	121	128	158
Abstand	58	19	49	52	57	62	63	66	77	88
Überholen	45	22	54	50	43	37	33	32	39	52
Vorfahrt, Vorrang	101	83	91	92	95	101	107	132	169	271
Fehler beim Abbiegen	39	19	35	36	36	38	43	53	55	65
Fehler beim Ein- und Anfahren	15	22	10	13	14	17	16	17	22	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	19	34	36	37	33	38	39	31	41
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	410	225	188	159	139	121	110	137	140
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 572	4	215	1 080	3 347	2 423	1 469	393	19	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	709	1 750	907	787	720	663	648	674	789	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	-	74	38	41	37	25	36	53	-
dar. Alkoholeinfluß	25	-	37	23	31	27	20	25	-	-
Falsche Straßenbenutzung	38	250	42	38	32	31	26	36	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	147	500	209	174	162	151	123	140	158	-
Abstand	97	-	116	119	103	92	98	89	53	-
Überholen	46	-	74	41	36	39	39	25	105	-
Vorfahrt, Vorrang	88	250	130	102	88	83	93	92	158	1 000
Fehler beim Abbiegen	36	-	47	42	34	31	41	46	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	12	-	-	12	13	11	12	8	53	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	-	23	25	28	25	22	28	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	750	135	146	134	122	127	107	105	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	336 681	785	37 536	50 506	95 861	56 810	45 173	29 414	13 025	4 728
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	787	1 517	985	888	786	719	655	660	745	920
Verkehrstüchtigkeit	87	320	100	113	106	90	58	39	29	37
dar. Alkoholeinfluß	78	293	87	103	98	83	51	31	16	7
Falsche Straßenbenutzung	34	74	53	40	32	30	24	23	30	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	186	571	316	257	192	150	118	100	98	113
Abstand	88	51	94	91	87	86	87	87	83	95
Überholen	32	14	43	40	30	27	25	25	28	35
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	6	4	5	6	6	6	7	6	6	4
Vorfahrt, Vorrang	99	70	92	85	89	91	99	128	173	232
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	75	57	69	64	65	69	76	100	142	195
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	5	9	9	10	9	9	12	13	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	93	65	84	82	83	90	100	114	141	176
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	35	14	30	30	33	33	37	42	46	52
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	14	4	4	7	7	8	6	5	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	320	161	137	117	105	91	87	103	137
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	137 232	108	15 205	21 949	43 443	26 573	16 908	7 880	3 552	933
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	641	1 083	762	653	621	589	593	638	785	914
Verkehrstüchtigkeit	22	102	19	20	26	23	21	15	20	16
dar. Alkoholeinfluß	16	93	11	15	20	19	15	9	6	1
Falsche Straßenbenutzung	27	37	40	30	25	23	23	23	22	35
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	123	324	198	148	124	100	89	74	81	83
Abstand	75	56	79	83	77	67	68	72	82	92
Überholen	19	9	22	20	18	17	15	19	26	19
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	3	2	1	5
Nebeneinanderfahren	5	-	4	5	4	4	5	6	4	5
Vorfahrt, Vorrang	120	83	124	108	106	119	129	158	214	257
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	96	46	104	85	83	95	103	127	172	215
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	9	7	9	8	9	10	15	19	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	111	96	94	100	104	111	132	169	188
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	32	19	26	27	31	32	37	41	46	61
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	8	19	3	6	8	10	9	10	6	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Ladung, Besetzung	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	315	147	110	100	86	82	85	113	137

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter					Fahrräder		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	153	133	4	9	84	2	29	3	20	3
innerorts	35	31	3	3	16	2	6	-	4	2
außerorts	118	102	1	6	68	-	23	3	16	1
Beleuchtung	28	10	3	-	2	-	2	3	18	2
innerorts	7	4	2	-	2	-	-	-	3	1
außerorts	21	6	1	-	-	-	2	3	15	1
Bereifung	70	69	-	5	59	-	5	-	1	-
innerorts	10	10	-	1	9	-	-	-	-	-
außerorts	60	59	-	4	50	-	5	-	1	-
Bremsen	20	20	1	1	3	1	13	-	-	-
innerorts	7	7	1	1	-	1	4	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	3	-	9	-	-	-
Lenkung	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Zugvorrichtung	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Andere Mängel	24	23	-	3	13	1	5	-	1	1
innerorts	9	8	-	1	4	1	1	-	1	1
außerorts	15	15	-	2	9	-	4	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	5 863	4 257	318	403	2 713	37	598	117	1 555	432
innerorts	2 823	1 496	228	178	802	15	216	29	1 297	400
außerorts	3 040	2 761	90	225	1 911	22	382	88	258	32
Beleuchtung	1 142	368	74	62	122	1	39	66	766	134
innerorts	777	168	42	40	62	-	13	10	606	120
außerorts	365	200	32	22	60	1	26	56	160	14
Bereifung	1 989	1 963	41	165	1 568	4	165	-	26	7
innerorts	362	344	28	57	237	2	17	-	18	7
außerorts	1 627	1 619	13	108	1 331	2	148	-	8	-
Bremsen	1 176	730	104	45	330	14	210	10	442	208
innerorts	857	450	84	27	208	6	108	8	404	198
außerorts	319	280	20	18	122	8	102	2	38	10
Lenkung	253	217	7	10	170	1	24	2	35	7
innerorts	100	73	6	3	54	-	9	-	27	6
außerorts	153	144	1	7	116	1	15	2	8	1
Zugvorrichtung	81	80	-	1	44	-	29	6	-	-
innerorts	44	44	-	1	23	-	18	2	-	-
außerorts	37	36	-	-	21	-	11	4	-	-
Andere Mängel	1 222	899	92	120	479	17	131	33	286	76
innerorts	683	417	68	50	218	7	51	9	242	69
außerorts	539	482	24	70	261	10	80	24	44	7
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	4 103	4 052	14	14	2 800	19	1 042	94	19	3
innerorts	1 152	1 123	6	2	722	10	316	35	14	3
außerorts	2 951	2 929	8	12	2 078	9	726	59	5	-
Beleuchtung	228	207	9	7	110	-	33	47	13	1
innerorts	82	72	3	1	50	-	10	8	8	1
außerorts	146	135	6	6	60	-	23	39	5	-
Bereifung	2 219	2 214	-	3	1 834	3	352	2	1	-
innerorts	310	308	-	1	269	1	36	1	1	-
außerorts	1 909	1 906	-	2	1 565	2	316	1	-	-
Bremsen	489	479	3	-	201	10	238	14	5	2
innerorts	289	280	2	-	126	8	123	12	5	2
außerorts	200	199	1	-	75	2	115	2	-	-
Lenkung	174	174	1	-	127	1	41	1	-	-
innerorts	88	88	-	-	73	1	12	-	-	-
außerorts	86	86	1	-	54	-	29	1	-	-
Zugvorrichtung	200	199	-	-	90	-	91	15	-	-
innerorts	91	91	-	-	44	-	35	9	-	-
außerorts	109	108	-	-	46	-	56	6	-	-
Andere Mängel	793	779	1	4	438	5	287	15	-	-
innerorts	292	284	1	-	160	-	100	5	-	-
außerorts	501	495	-	4	278	5	187	10	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						mit schwerem Sach- schaden
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	1 564	59	558	33 501	9 486	4 068	430
innerorts	1 000	46	454	30 571	9 196	3 754	292
außerorts	564	13	104	2 930	290	314	138
Verkehrstüchtigkeit	316	-	47	3 498	22	194	63
innerorts	171	-	39	2 819	21	171	35
außerorts	145	-	8	679	1	23	28
Alkoholeinfluß	302	-	42	3 302	8	156	59
innerorts	164	-	35	2 650	8	137	35
außerorts	138	-	7	652	-	19	24
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	51	-	-	1
innerorts	1	-	-	45	-	-	-
außerorts	1	-	-	6	-	-	1
Übermüdung	-	-	-	10	2	2	-
innerorts	-	-	-	9	1	2	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	-	5	135	12	36	3
innerorts	6	-	4	115	12	32	-
außerorts	6	-	1	20	-	4	3
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 248	59	511	30 003	9 464	3 874	367
innerorts	829	46	415	27 752	9 175	3 583	257
außerorts	419	13	96	2 251	289	291	110
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 029	58	470	26 941	8 969	3 579	289
innerorts	744	46	386	25 379	8 712	3 336	222
außerorts	285	12	84	1 562	257	243	67
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	63	3	30	1 944	505	260	44
innerorts	58	3	28	1 906	499	255	44
außerorts	5	-	2	38	6	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	4	148	51	24	-
innerorts	4	-	4	146	51	23	-
außerorts	-	-	-	2	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	102	3	58	1 923	438	401	20
innerorts	88	3	51	1 835	427	377	19
außerorts	14	-	7	88	11	24	1
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	63	11	25	5 669	2 664	355	18
innerorts	51	9	23	5 520	2 607	347	14
außerorts	12	2	2	149	57	8	4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	655	41	321	15 425	5 013	2 294	163
innerorts	467	31	255	14 445	4 843	2 114	124
außerorts	188	10	66	980	170	180	39
durch sonstiges falsches Verhalten	142	-	32	1 832	298	245	44
innerorts	76	-	25	1 527	285	220	21
außerorts	66	-	7	305	13	25	23
Nichtbenutzen des Gehweges	22	-	6	423	27	50	9
innerorts	11	-	4	374	27	48	5
außerorts	11	-	2	49	-	2	4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	40	-	5	332	12	31	11
innerorts	5	-	1	46	3	6	-
außerorts	35	-	4	286	9	25	11
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	1	-	354	213	1	5
innerorts	3	-	-	343	206	1	3
außerorts	2	1	-	11	7	-	2
Andere Fehler der Fußgänger	152	-	30	1 953	243	213	53
innerorts	66	-	24	1 610	227	192	27
außerorts	86	-	6	343	16	21	26

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	34 726	16 817	17 909	3 511	8 725	5 220	12 025	7 734	10 465	1 444
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	33 640	16 327	17 313	3 409	8 499	5 087	11 649	7 474	10 083	1 343
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	858	506	352	42	193	97	355	191	268	22
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	268	105	163	9	43	26	111	86	105	42
Schnee, Eis	13 698	3 913	9 785	1 094	3 799	3 146	5 816	4 720	2 989	825
Regen	18 242	11 538	6 704	2 247	4 353	1 754	5 153	2 327	6 489	376
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	574	265	309	17	111	64	214	150	232	78
Zustand der Straße	970	397	573	101	195	127	348	249	326	96
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	225	56	169	18	82	67	90	72	35	12
Anderer Zustand der Straße	745	341	404	83	113	60	258	177	291	84
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	82	65	17	1	21	5	15	7	45	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	27	24	3	-	10	1	8	2	9	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	7	4	3	-	-	-	5	2	2	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	4 072	1 406	2 666	508	1 193	873	1 557	1 125	814	160
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1 240	302	938	117	359	292	550	451	214	78
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1 021	348	673	189	336	249	315	211	181	24
blendende Sonne	949	589	360	53	229	105	361	174	306	28
Seitenwind	630	101	529	123	192	172	242	212	73	22
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	232	66	166	26	77	55	89	77	40	8
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	8 356	2 886	5 470	813	1 667	1 276	3 311	2 680	2 565	701
Hindernisse	5 470	1 376	4 094	435	1 101	935	2 499	2 193	1 435	531
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	264	210	54	4	41	15	54	25	165	10
Wild auf der Fahrbahn	2 924	134	2 790	197	660	635	1 685	1 638	382	320
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 565	730	835	84	279	202	592	416	610	133
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	717	302	415	150	121	83	168	114	278	68
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 886	1 510	1 376	378	566	341	812	487	1 130	170
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	235	163	72	7	27	13	62	31	139	21
Unfallursachen insgesamt ...	597 616	364 685	232 931	46 913	137 980	67 320	189 752	98 479	222 971	20 219

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	809	194	615	91	292	241	311	255	115	28
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	773	182	591	86	283	237	293	240	111	28
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	-	13	1	7	7	5	5	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Schnee, Eis	368	40	328	36	154	141	139	131	39	20
Regen	380	139	241	49	119	86	144	99	68	7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	3	7	-	3	3	3	3	4	1
Zustand der Straße	29	6	23	5	8	4	15	14	1	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	2	7	1	4	2	4	4	-	-
Anderer Zustand der Straße	20	4	16	4	4	2	11	10	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	-	1	-	1	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	1	-	-	-	2	1	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	148	29	119	15	65	52	54	47	14	5
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	53	8	45	5	27	23	17	15	4	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	35	11	24	3	16	11	11	9	5	1
blendende Sonne	18	4	14	2	6	5	9	7	1	-
Seitenwind	27	3	24	4	8	7	13	12	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	15	3	12	1	8	6	4	4	2	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	195	53	142	35	53	40	72	57	35	10
Hindernisse	65	7	58	12	19	19	28	24	6	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	4	1	1	-	-	2	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	31	-	31	4	14	14	11	11	2	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	1	15	2	3	3	10	9	1	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	2	11	5	2	2	5	4	1	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	130	46	84	23	34	21	44	33	29	7
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	8	-	8	2	3	3	3	3	-	-
Unfallursachen insgesamt	16 170	5 066	11 104	1 740	5 174	3 844	6 383	4 793	2 873	727

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	31 836	13 676	18 160	8 133	6 811	4 240	7 809	4 726	9 083	1 061
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	31 084	13 375	17 709	7 959	6 660	4 147	7 605	4 594	8 860	1 009
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	227	84	143	32	59	36	96	70	40	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	118	29	89	10	18	15	51	49	39	15
Schnee, Eis	15 712	5 707	10 005	3 425	3 659	2 734	4 489	3 129	4 139	717
Regen	14 672	7 379	7 293	4 466	2 850	1 311	2 851	1 274	4 505	242
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	355	176	179	26	74	51	118	72	137	30
Zustand der Straße	692	257	435	172	143	90	181	125	196	48
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	261	85	176	60	69	46	66	51	66	19
Anderer Zustand der Straße	431	172	259	112	74	44	115	74	130	29
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	49	36	13	2	6	1	19	6	22	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	7	2	-	2	2	3	-	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 349	919	2 430	1 033	949	705	855	614	512	78
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	969	285	684	196	289	204	319	242	165	42
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1 136	237	899	514	299	232	181	133	142	20
blendende Sonne	452	284	168	25	125	63	162	74	140	6
Seitenwind	578	60	518	248	172	155	124	110	34	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	214	53	161	50	64	51	69	55	31	5
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	7 784	1 782	6 002	1 914	1 829	1 504	2 602	2 160	1 439	424
Hindernisse	5 575	732	4 843	1 306	1 411	1 270	2 160	1 914	698	353
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	97	69	28	10	11	3	26	12	50	3
Wild auf der Fahrbahn	3 695	176	3 519	679	1 041	1 002	1 610	1 544	365	294
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 023	361	662	189	240	172	395	262	199	39
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	760	126	634	428	119	93	129	96	84	17
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 209	1 050	1 159	608	418	234	442	246	741	71
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	44	22	22	5	8	5	15	10	16	2
Unfallursachen insgesamt ...	399 744	218 798	180 946	73 836	87 632	44 488	103 090	51 451	135 186	11 171

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	37 566	53 073	1 713	19 130	32 230	25 171
innerorts	21 410	28 473	492	8 740	19 241	17 557
außerorts	16 156	24 600	1 221	10 390	12 989	7 614
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	494	778	32	236	510	295
innerorts	299	423	7	102	314	208
außerorts	195	355	25	134	196	87
Übermüdung	2 304	3 548	157	1 386	2 005	1 575
innerorts	499	608	11	219	378	390
außerorts	1 865	2 940	146	1 167	1 627	1 185
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 339	3 048	112	1 223	1 713	943
innerorts	1 260	1 560	49	591	920	504
außerorts	1 079	1 488	63	632	793	439
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	14 622	17 552	289	3 794	13 469	3 238
innerorts	12 673	14 237	75	2 503	11 659	2 025
außerorts	1 949	3 315	214	1 291	1 810	1 213
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19 436	29 604	1 015	9 274	19 315	14 337
innerorts	8 505	11 448	122	2 819	8 507	7 106
außerorts	10 931	18 156	893	6 455	10 808	7 231
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	11 718	18 328	914	6 032	11 382	8 123
innerorts	6 229	9 244	334	2 754	6 156	4 584
außerorts	5 489	9 084	580	3 278	5 226	3 539
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	90 485	131 710	3 986	39 805	87 919	69 368
innerorts	35 086	46 459	783	11 765	33 911	26 512
außerorts	55 399	85 251	3 203	28 040	54 008	42 856
Ungenügender Sicherheitsabstand	49 383	70 413	237	6 264	63 912	32 455
innerorts	31 405	41 507	34	2 403	39 070	17 069
außerorts	17 978	28 906	203	3 861	24 842	15 386
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 104	1 541	5	156	1 380	1 168
innerorts	556	714	1	49	664	437
außerorts	548	827	4	107	716	731
Unzulässiges Rechtsüberholen	873	1 148	11	216	921	607
innerorts	524	609	5	94	510	225
außerorts	349	539	6	122	411	382
Überholen trotz Gegenverkehrs	5 029	9 315	396	3 557	5 362	2 525
innerorts	726	1 064	20	325	719	484
außerorts	4 303	8 251	376	3 232	4 643	2 041
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 279	7 356	103	1 908	5 345	3 803
innerorts	2 617	3 201	13	626	2 562	1 900
außerorts	2 662	4 155	90	1 282	2 783	1 903
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	920	1 686	64	625	997	468
innerorts	165	227	5	75	147	104
außerorts	755	1 459	59	550	850	364
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 687	3 879	57	902	2 920	4 193
innerorts	195	245	1	62	182	199
außerorts	2 492	3 634	56	840	2 738	3 994
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 004	2 843	84	861	1 898	1 647
innerorts	574	685	10	140	535	235
außerorts	1 430	2 158	74	721	1 363	1 412
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) . innerorts	4 459	5 591	106	1 382	4 103	2 144
außerorts	2 461	2 741	29	529	2 183	708
außerorts	1 998	2 850	77	853	1 920	1 436
Fehler beim Überholtwerden	933	1 215	18	300	897	823
innerorts	321	378	4	94	280	172
außerorts	612	837	14	206	617	651

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 137	1 545	8	275	1 262	1 127
innerorts	973	1 266	4	201	1 061	978
außerorts	164	279	4	74	201	149
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	334	401	2	62	337	369
innerorts	246	275	1	38	236	201
außerorts	88	126	1	24	101	168
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	4 754	6 217	28	687	5 522	5 827
innerorts	3 166	3 875	8	316	3 551	2 904
außerorts	1 588	2 342	20	351	1 971	2 923
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 527	9 200	18	1 442	7 740	7 901
innerorts	6 983	8 412	11	1 214	7 187	7 442
außerorts	544	788	7	228	553	459
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 528	68 317	665	14 252	53 400	42 105
innerorts	35 231	44 496	207	7 726	36 563	31 808
außerorts	14 297	23 821	458	6 526	16 837	10 297
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	633	951	15	191	745	1 114
innerorts	123	149	-	30	119	86
außerorts	510	802	15	161	626	1 028
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	986	1 360	46	440	874	572
innerorts	241	299	9	78	212	114
außerorts	745	1 061	37	362	662	458
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 737	9 411	90	1 620	7 701	4 770
innerorts	6 065	8 306	71	1 365	6 870	4 291
außerorts	672	1 105	19	255	831	479
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 301	1 836	20	435	1 381	1 005
innerorts	949	1 245	9	263	973	769
außerorts	352	591	11	172	408	236
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	441	624	105	237	282	386
innerorts	261	342	42	130	170	277
außerorts	180	282	63	107	112	109
Fehler beim Abbiegen	35 362	46 313	357	9 100	36 856	21 631
innerorts	27 490	33 765	154	5 645	27 966	16 691
außerorts	7 872	12 548	203	3 455	8 890	4 940
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 465	12 482	120	2 348	10 014	9 788
innerorts	9 045	10 390	79	1 753	8 558	8 554
außerorts	1 420	2 092	41	595	1 456	1 234
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	18 601	21 493	115	3 761	17 617	8 239
innerorts	16 872	19 086	58	3 123	15 905	7 195
außerorts	1 729	2 407	57	638	1 712	1 044
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	2 014	2 184	39	734	1 411	6
innerorts	1 996	2 166	39	726	1 401	6
außerorts	18	18	-	8	10	-
an Fußgängerfurten	2 471	2 742	44	755	1 943	11
innerorts	2 438	2 703	41	740	1 922	9
außerorts	33	39	3	15	21	2
beim Abbiegen	3 037	3 275	37	938	2 300	29
innerorts	2 982	3 215	36	920	2 259	22
außerorts	55	60	1	18	41	7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 068	1 148	19	403	726	10
innerorts	1 010	1 086	11	378	697	9
außerorts	58	62	8	25	29	1
an anderen Stellen	14 639	16 076	554	5 343	10 179	41
innerorts	13 469	14 636	391	4 817	9 428	28
außerorts	1 170	1 440	163	526	751	13

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	653	837	18	178	641	528
innerorts	490	560	4	95	461	388
außerorts	163	277	14	83	180	140
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	493	678	31	220	427	490
innerorts	227	266	9	86	171	222
außerorts	266	412	22	134	256	268
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	3 018	3 133	12	458	2 663	282
innerorts	2 970	3 075	11	443	2 621	260
außerorts	48	58	1	15	42	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1 126	1 393	22	407	964	383
innerorts	775	874	5	218	651	206
außerorts	351	519	17	189	313	177
Überladung, Überbesetzung	324	553	19	155	379	335
innerorts	172	244	3	54	187	85
außerorts	152	309	16	101	192	250
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	918	1 165	22	245	898	1 588
innerorts	386	437	5	93	339	577
außerorts	532	728	17	152	559	1 011
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83 267	110 128	2 889	30 428	76 811	63 928
innerorts	46 239	56 273	710	12 937	42 626	34 724
außerorts	37 028	53 855	2 179	17 491	34 185	29 204
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 115	1 346	27	427	892	227
innerorts	766	859	7	236	616	81
außerorts	349	487	20	191	276	146
Bereifung	1 988	3 206	83	968	2 155	2 219
innerorts	361	509	11	137	361	310
außerorts	1 627	2 697	72	831	1 794	1 909
Bremsen	1 173	1 632	23	398	1 211	488
innerorts	856	1 065	7	239	819	288
außerorts	317	567	16	159	392	200
Lenkung	253	376	4	146	226	174
innerorts	100	131	1	47	83	88
außerorts	153	245	3	99	143	86
Zugvorrichtung	81	118	8	32	78	200
innerorts	44	54	1	16	37	91
außerorts	37	64	7	16	41	109
Andere Mängel	1 222	1 652	26	506	1 120	793
innerorts	683	845	9	239	597	292
außerorts	539	807	17	267	523	501
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	3 262	3 740	301	1 740	1 699	58
innerorts	2 620	2 927	164	1 358	1 405	35
außerorts	642	813	137	382	294	23
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	51	66	2	24	40	1
innerorts	45	60	1	20	39	-
außerorts	6	6	1	4	1	1
Übermüdung	10	15	-	5	10	-
innerorts	9	13	-	5	8	-
außerorts	1	2	-	-	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	135	148	12	54	82	3
innerorts	115	125	6	46	73	-
außerorts	20	23	6	8	9	3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 917	2 122	63	849	1 210	41
innerorts	1 882	2 081	58	829	1 194	41
außerorts	35	41	5	20	16	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	147	155	4	61	90	-
innerorts	145	153	4	59	90	-
außerorts	2	2	-	2	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 901	2 106	100	899	1 107	18
innerorts	1 814	2 003	86	849	1 068	17
außerorts	87	103	14	50	39	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	5 639	5 980	61	2 513	3 406	18
innerorts	5 492	5 811	49	2 426	3 336	14
außerorts	147	169	12	87	70	4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	15 314	16 863	653	7 074	9 136	158
innerorts	14 349	15 705	464	6 524	8 717	122
außerorts	965	1 158	189	550	419	36
durch sonstiges falsches Verhalten	1 817	2 052	139	779	1 134	43
innerorts	1 517	1 665	74	617	974	21
außerorts	300	387	65	162	160	22
Nichtbenutzen des Gehweges	421	483	21	124	338	8
innerorts	373	422	11	103	308	5
außerorts	48	61	10	21	30	3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	330	402	40	183	179	11
innerorts	46	51	5	18	28	-
außerorts	284	351	35	165	151	11
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	349	380	5	146	229	4
innerorts	338	367	3	142	222	3
außerorts	11	13	2	4	7	1
Andere Fehler der Fußgänger	1 936	2 171	154	658	1 359	50
innerorts	1 600	1 755	68	512	1 175	25
außerorts	336	416	86	146	184	25
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	858	1 101	13	193	895	227
innerorts	506	589	-	50	539	84
außerorts	352	512	13	143	356	143
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	268	324	2	81	241	118
innerorts	105	118	-	11	107	29
außerorts	163	206	2	70	134	89
Schnee, Eis	13 698	19 774	423	5 587	13 764	15 712
innerorts	9 913	14 037	41	1 108	3 888	5 707
außerorts	9 785	14 737	382	4 479	9 876	10 005
Regen	18 242	25 381	423	5 342	19 616	14 672
innerorts	11 538	14 666	146	2 552	11 968	7 379
außerorts	6 704	10 715	277	2 790	7 648	7 293
Andere Einflüsse	574	769	12	237	520	355
innerorts	265	332	5	85	242	176
außerorts	309	437	7	152	278	179
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	225	342	10	127	205	261
innerorts	56	72	2	19	51	85
außerorts	169	270	8	108	154	176
Anderer Zustand der Straße	745	999	30	324	645	431
innerorts	341	412	5	124	283	172
außerorts	404	587	25	200	362	259
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	82	104	3	26	75	49
innerorts	65	75	3	15	57	36
außerorts	17	29	-	11	18	13
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	27	34	3	13	18	9
innerorts	24	27	3	10	14	7
außerorts	3	7	-	3	4	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	7	8	2	3	3	2
innerorts	4	4	1	2	1	1
außerorts	3	4	1	1	2	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	1 240	1 930	60	602	1 268	969
innerorts	302	416	9	117	290	285
außerorts	938	1 514	51	485	978	684
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1 021	1 549	41	512	996	1 136
innerorts	348	436	12	137	287	237
außerorts	673	1 113	29	375	709	899
blendende Sonne	949	1 300	18	340	942	452
innerorts	589	738	4	163	571	284
außerorts	360	562	14	177	371	168
Seitenwind	630	886	33	293	560	578
innerorts	101	129	3	47	79	60
außerorts	529	757	30	246	481	518
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	232	322	17	104	201	214
innerorts	66	81	4	24	53	53
außerorts	166	241	13	80	148	161
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	264	281	6	66	209	97
innerorts	210	215	5	49	161	89
außerorts	54	66	1	17	48	28
Wild auf der Fahrbahn	2 924	3 633	33	929	2 671	3 695
innerorts	134	165	-	40	125	176
außerorts	2 790	3 468	33	889	2 546	3 519
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 565	1 927	16	441	1 470	1 023
innerorts	730	826	1	148	677	361
außerorts	835	1 101	15	293	793	662
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	717	858	13	230	615	760
innerorts	302	328	2	75	251	126
außerorts	415	530	11	155	364	634
Sonstige Ursachen						
.....	2 886	3 673	145	1 232	2 296	2 209
innerorts	1 510	1 705	48	521	1 136	1 050
außerorts	1 376	1 968	97	711	1 160	1 159

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	242 974	297 894	2 832	59 823	235 239	152 530
Außerorts ohne Autobahn	116 307	175 215	6 008	56 296	112 911	69 991
auf Autobahnen	26 103	42 431	1 109	9 735	31 587	43 682
Insgesamt ...	385 384	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
Unfalltyp						
Fahrunfall	76 051	106 360	4 161	39 684	62 515	61 329
Abbiege-Unfall	49 163	64 789	424	11 672	52 893	27 550
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	82 062	103 292	1 025	21 451	85 816	62 068
Überschreiten-Unfall	32 004	35 142	1 173	13 354	20 615	522
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 996	12 734	65	2 159	10 510	15 261
Unfall im Längsverkehr	92 408	135 995	2 096	23 895	110 004	64 388
Sonstiger Unfall	42 700	52 228	1 005	13 639	37 584	34 085
Insgesamt ...	385 384	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
Lichtverhältnisse						
Hell	263 311	345 863	5 015	77 423	263 425	166 670
Dämmerung	19 852	26 311	533	6 563	19 215	14 010
Dunkelheit	102 221	143 366	4 401	41 868	97 097	84 523
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	51 103	67 406	1 147	16 578	49 681	39 830
Insgesamt ...	385 384	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
Monat						
Januar	26 485	35 438	840	8 915	25 683	22 248
Februar	23 215	31 632	616	7 606	23 410	20 749
März	27 142	36 240	728	8 611	26 901	20 080
April	31 285	41 333	705	10 042	30 586	19 343
Mai	38 981	51 480	911	12 852	37 717	21 076
Juni	36 940	48 323	874	11 924	35 525	21 176
Juli	36 315	49 126	938	12 071	36 117	23 066
August	34 757	46 474	903	11 847	33 724	19 896
September	35 155	47 056	858	11 082	35 116	22 558
Oktober	33 799	45 624	868	11 093	33 663	24 083
November	28 746	38 426	778	9 098	28 550	24 455
Dezember	32 564	44 388	930	10 713	32 745	26 473
Insgesamt ...	385 384	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
Wochentag						
Montag	56 481	72 805	1 296	16 934	54 575	38 003
Dienstag	54 389	69 119	1 206	16 014	51 899	35 850
Mittwoch	55 904	72 029	1 241	16 631	54 157	38 219
Donnerstag	58 328	75 559	1 348	17 621	56 590	39 693
Freitag	65 334	86 646	1 650	20 712	64 284	45 871
Samstag	52 420	75 261	1 718	20 085	53 458	37 325
Sonntag	42 528	64 121	1 490	17 857	44 774	30 242
Insgesamt ...	385 384	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	13 278	19 554	785	6 544	12 225	12 651
2 Uhr - 3.59	9 684	14 263	637	5 156	8 470	9 939
4 Uhr - 5.59	10 024	13 538	518	4 518	8 502	10 083
6 Uhr - 7.59	32 759	41 608	680	9 897	31 031	22 972
8 Uhr - 9.59	28 148	36 313	633	7 992	27 688	24 137
10 Uhr - 11.59	38 587	50 307	688	10 543	39 076	28 488
12 Uhr - 13.59	44 917	59 286	772	12 542	45 972	28 462
14 Uhr - 15.59	53 457	71 331	1 091	15 864	54 376	32 451
16 Uhr - 17.59	63 940	84 150	1 277	19 410	63 463	34 431
18 Uhr - 19.59	44 885	60 633	1 105	15 008	44 520	25 839
20 Uhr - 21.59	26 032	36 450	932	10 210	25 308	18 267
22 Uhr - 23.59	19 423	27 804	821	8 084	18 899	16 570
Zusammen 1) ...	385 134	515 237	9 939	125 768	379 530	264 290

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	197 534	242 428	1 841	42 383	198 204	106 863
Außerorts ohne Autobahn	92 952	139 926	4 272	41 039	94 615	48 000
auf Autobahnen	22 120	35 886	813	7 362	27 711	35 426
Insgesamt ...	312 606	418 240	6 926	90 784	320 530	190 289
Unfalltyp						
Fahrunfall	55 587	77 211	2 687	26 499	48 025	42 065
Abbiege-Unfall	42 209	56 005	341	9 295	46 369	21 028
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	68 648	90 901	781	16 433	73 687	46 407
Überschreiten-Unfall	24 372	26 985	860	9 706	16 419	372
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 553	11 059	44	1 692	9 323	10 956
Unfall im Längsverkehr	76 055	111 891	1 429	16 160	94 302	43 999
Sonstiger Unfall	36 182	44 188	784	10 999	32 405	25 468
Insgesamt ...	312 606	418 240	6 926	90 784	320 530	190 289
Lichtverhältnisse						
Hell	216 812	285 145	3 571	57 201	224 373	119 700
Dämmerung	15 742	20 848	361	4 556	15 931	9 694
Dunkelheit	80 052	112 247	2 994	29 027	80 226	60 895
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	41 243	54 358	779	11 853	41 726	29 015
Insgesamt ...	312 606	418 240	6 926	90 784	320 530	190 289
Monat						
Januar	21 597	28 946	607	6 426	21 913	16 280
Februar	18 673	25 399	400	5 300	19 699	14 641
März	22 325	29 900	518	6 323	23 059	14 715
April	25 634	33 952	501	7 410	26 041	14 158
Mai	32 032	42 234	641	9 492	32 101	15 310
Juni	30 104	39 297	610	8 760	29 927	15 114
Juli	29 397	39 706	633	8 674	30 999	16 637
August	28 172	37 509	630	8 521	28 358	14 073
September	28 500	38 188	577	7 999	29 612	16 374
Oktober	26 887	36 364	593	7 701	28 070	17 315
November	22 884	30 731	543	6 488	23 700	16 548
Dezember	26 401	36 014	673	7 690	27 651	19 124
Insgesamt ...	312 606	418 240	6 926	90 784	320 530	190 289
Wochentag						
Montag	46 394	60 003	911	12 487	46 605	27 147
Dienstag	44 256	56 395	876	11 653	43 866	25 586
Mittwoch	46 011	59 435	875	12 303	46 257	27 776
Donnerstag	47 628	61 912	961	12 853	48 098	28 404
Freitag	53 007	70 338	1 150	14 767	54 421	33 135
Samstag	41 662	59 475	1 139	14 102	44 234	26 634
Sonntag	33 648	50 682	1 014	12 619	37 049	21 607
Insgesamt ...	312 606	418 240	6 926	90 784	320 530	190 289
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	10 046	14 696	500	4 379	9 817	9 187
2 Uhr - 3.59	7 071	10 294	408	3 289	6 597	7 054
4 Uhr - 5.59	7 305	9 782	320	2 905	6 557	6 809
6 Uhr - 7.59	25 771	32 785	468	6 909	25 408	15 820
8 Uhr - 9.59	23 100	29 589	446	5 780	23 363	16 773
10 Uhr - 11.59	31 744	41 496	458	7 742	33 286	20 229
12 Uhr - 13.59	37 873	49 991	560	9 493	39 938	20 928
14 Uhr - 15.59	43 608	58 463	790	11 647	46 026	23 160
16 Uhr - 17.59	52 473	69 365	935	14 292	54 138	24 902
18 Uhr - 19.59	37 172	50 242	804	11 250	38 188	19 006
20 Uhr - 21.59	20 774	29 101	647	7 306	21 148	13 385
22 Uhr - 23.59	15 431	22 157	580	5 716	15 861	12 159
Zusammen 1) ...	312 368	417 951	6 916	90 708	320 327	189 412

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	45 440	55 466	991	17 440	37 035	45 667
Außerorts ohne Autobahn	23 355	35 289	1 736	15 257	18 296	20 991
auf Autobahnen	3 983	6 545	296	2 373	3 876	8 256
Insgesamt ...	72 778	97 300	3 023	35 070	59 207	74 914
Unfalltyp						
Fahrerfall	20 464	29 149	1 474	13 185	14 490	19 264
Abbiege-Unfall	6 954	8 784	83	2 377	6 324	6 522
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	13 414	17 391	244	5 018	12 129	15 681
Überschreiten-Unfall	7 632	8 157	313	3 648	4 196	150
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 443	1 675	21	467	1 187	4 305
Unfall im Längsverkehr	16 353	24 104	667	7 735	15 702	20 395
Sonstiger Unfall	6 518	8 040	221	2 640	5 179	8 617
Insgesamt ...	72 778	97 300	3 023	35 070	59 207	74 914
Lichtverhältnisse						
Hell	46 499	60 718	1 444	20 222	39 052	46 970
Dämmerung	4 110	5 463	172	2 007	3 284	4 316
Dunkelheit	22 169	31 119	1 407	12 841	16 871	23 628
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	9 860	13 048	368	4 725	7 955	10 815
Insgesamt ...	72 778	97 300	3 023	35 070	59 207	74 914
Monat						
Januar	4 888	6 492	233	2 489	3 770	5 968
Februar	4 542	6 233	216	2 306	3 711	6 108
März	4 817	6 340	210	2 288	3 842	5 365
April	5 651	7 381	204	2 632	4 545	5 185
Mai	6 949	9 245	270	3 360	5 616	5 766
Juni	6 836	9 026	264	3 164	5 598	6 062
Juli	6 918	9 420	305	3 397	5 718	6 429
August	6 585	8 585	273	3 326	5 366	5 823
September	6 655	8 868	281	3 083	5 504	6 184
Oktober	6 912	9 260	275	3 392	5 593	6 768
November	5 862	7 695	235	2 610	4 850	7 907
Dezember	6 163	8 374	257	3 023	5 094	7 349
Insgesamt ...	72 778	97 300	3 023	35 070	59 207	74 914
Wochentag						
Montag	10 087	12 802	385	4 447	7 970	10 856
Dienstag	10 133	12 724	330	4 361	8 033	10 264
Mittwoch	9 893	12 594	366	4 328	7 900	10 443
Donnerstag	10 700	13 647	387	4 768	8 492	11 289
Freitag	12 327	16 308	500	5 945	9 863	12 736
Samstag	10 758	15 786	579	5 983	9 224	10 691
Sonntag	8 880	13 439	476	5 238	7 725	8 635
Insgesamt ...	72 778	97 300	3 023	35 070	59 207	74 914
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	3 232	4 858	285	2 165	2 408	3 464
2 Uhr - 3.59	2 613	3 969	229	1 867	1 873	2 885
4 Uhr - 5.59	2 719	3 756	198	1 613	1 945	3 274
6 Uhr - 7.59	6 988	8 823	212	2 988	5 623	7 152
8 Uhr - 9.59	5 048	6 724	187	2 212	4 325	7 364
10 Uhr - 11.59	6 843	8 821	230	2 801	5 790	8 259
12 Uhr - 13.59	7 044	9 295	212	3 049	6 034	7 534
14 Uhr - 15.59	9 849	12 868	301	4 217	8 350	9 291
16 Uhr - 17.59	11 467	14 785	342	5 118	9 325	9 529
18 Uhr - 19.59	7 713	10 391	301	3 758	6 332	6 833
20 Uhr - 21.59	5 258	7 349	285	2 904	4 160	4 882
22 Uhr - 23.59	3 992	5 647	241	2 368	3 038	4 411
Zusammen 1) ...	72 766	97 286	3 023	35 060	59 203	74 878

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sechschaden
Ortslage						
Innerorts	24 083	31 500	656	10 100	20 744	17 687
Außerorts ohne Autobahn	15 082	22 679	1 251	9 953	11 475	5 747
auf Autobahnen	1 833	2 933	141	882	1 910	1 940
Insgesamt ...	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374
Unfalltyp						
Fahrunfall	19 019	26 332	1 026	11 564	13 742	11 480
Abbiege-Unfall	2 039	2 900	53	707	2 140	1 260
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 438	5 206	98	1 430	3 678	1 984
Überschreiten-Unfall	3 053	3 520	281	1 662	1 577	64
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 537	1 842	16	462	1 364	2 839
Unfall im Längsverkehr	7 163	11 491	427	3 131	7 933	4 425
Sonstiger Unfall	4 748	5 821	147	1 979	3 695	3 322
Insgesamt ...	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374
Lichtverhältnisse						
Hell	12 160	16 564	508	5 507	10 549	6 719
Dämmerung	2 086	2 893	92	1 048	1 753	1 288
Dunkelheit	26 752	37 655	1 448	14 380	21 827	17 367
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	13 509	18 052	400	6 043	11 609	10 604
Insgesamt ...	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374
Monat						
Januar	2 876	4 031	170	1 465	2 396	1 937
Februar	2 576	3 581	121	1 315	2 145	1 856
März	2 752	3 763	148	1 345	2 270	1 787
April	3 207	4 501	148	1 681	2 672	1 865
Mai	4 175	5 808	206	2 157	3 445	2 193
Juni	3 641	5 126	179	1 965	2 982	2 076
Juli	3 857	5 273	183	1 973	3 117	2 173
August	3 696	5 204	207	2 022	2 975	1 964
September	3 594	5 008	178	1 773	3 057	2 133
Oktober	3 891	5 427	169	1 979	3 279	2 486
November	3 117	4 316	156	1 494	2 666	2 290
Dezember	3 616	5 074	183	1 766	3 125	2 614
Insgesamt ...	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374
Wochentag						
Montag	4 073	5 406	203	1 900	3 303	2 517
Dienstag	3 710	4 902	201	1 731	2 970	2 344
Mittwoch	4 214	5 615	211	1 965	3 439	2 647
Donnerstag	4 927	6 595	251	2 301	4 043	3 116
Freitag	6 615	9 108	296	3 268	5 544	4 166
Samstag	9 078	13 075	447	4 983	7 645	5 499
Sonntag	8 381	12 411	439	4 787	7 185	5 085
Insgesamt ...	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	5 997	8 655	329	3 425	4 901	4 005
2 Uhr - 3.59	4 692	6 865	285	2 845	3 735	3 141
4 Uhr - 5.59	2 617	3 602	141	1 443	2 018	1 770
6 Uhr - 7.59	1 431	1 984	71	703	1 210	996
8 Uhr - 9.59	696	961	43	325	593	543
10 Uhr - 11.59	813	1 045	32	388	625	515
12 Uhr - 13.59	1 429	1 929	70	592	1 267	799
14 Uhr - 15.59	2 341	3 178	90	1 017	2 071	1 277
16 Uhr - 17.59	3 853	5 255	173	1 681	3 401	2 178
18 Uhr - 19.59	5 336	7 291	248	2 495	4 548	2 882
20 Uhr - 21.59	5 553	7 633	258	2 772	4 603	3 193
22 Uhr - 23.59	6 196	8 664	304	3 231	5 129	4 027
Zusammen 1) ...	40 954	57 062	2 044	20 917	34 101	25 326

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sechschaden
Ortslage						
Innerorts	17 031	22 021	377	6 108	15 536	11 955
Außerorts ohne Autobahn	10 517	15 845	845	6 436	8 564	3 928
auf Autobahnen	1 607	2 583	122	715	1 746	1 671
Insgesamt ...	29 155	40 449	1 344	13 259	25 846	17 554
Unfalltyp						
Fahrerfall	12 183	16 682	604	6 735	9 343	7 525
Abbiege-Unfall	1 583	2 265	40	493	1 732	890
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 637	3 965	66	972	2 927	1 355
Überschreiten-Unfall	2 245	2 618	203	1 198	1 217	40
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 226	1 454	12	307	1 135	2 124
Unfall im Längsverkehr	5 241	8 542	298	1 951	6 293	2 894
Sonstiger Unfall	4 040	4 923	121	1 603	3 199	2 726
Insgesamt ...	29 155	40 449	1 344	13 259	25 846	17 554
Lichtverhältnisse						
Hell	8 771	11 896	312	3 527	8 057	4 508
Dämmerung	1 442	1 961	58	620	1 283	830
Dunkelheit	18 942	26 582	974	9 112	16 506	12 216
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	9 872	13 086	250	3 912	8 924	7 499
Insgesamt ...	29 155	40 449	1 344	13 259	25 846	17 554
Monat						
Januar	2 078	2 896	124	927	1 845	1 414
Februar	1 812	2 517	70	808	1 639	1 336
März	1 982	2 708	105	869	1 734	1 234
April	2 272	3 181	90	1 094	1 997	1 306
Mai	2 986	4 157	132	1 389	2 636	1 493
Juni	2 600	3 592	111	1 231	2 250	1 390
Juli	2 710	3 642	116	1 203	2 323	1 489
August	2 645	3 644	137	1 287	2 220	1 280
September	2 551	3 568	123	1 132	2 313	1 444
Oktober	2 680	3 779	103	1 225	2 451	1 741
November	2 247	3 140	98	968	2 074	1 568
Dezember	2 592	3 625	135	1 126	2 364	1 859
Insgesamt ...	29 155	40 449	1 344	13 259	25 846	17 554
Wochentag						
Montag	3 033	4 017	145	1 291	2 581	1 760
Dienstag	2 643	3 484	140	1 091	2 253	1 614
Mittwoch	2 999	3 971	142	1 234	2 595	1 850
Donnerstag	3 510	4 677	157	1 465	3 055	2 149
Freitag	4 734	6 524	187	2 051	4 286	2 892
Samstag	6 323	9 039	279	3 086	5 674	3 751
Sonntag	5 913	8 737	294	3 041	5 402	3 538
Insgesamt ...	29 155	40 449	1 344	13 259	25 846	17 554
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	4 248	6 071	223	2 169	3 679	2 815
2 Uhr - 3.59	3 287	4 725	191	1 762	2 772	2 229
4 Uhr - 5.59	1 833	2 493	92	899	1 502	1 280
6 Uhr - 7.59	1 069	1 492	47	491	954	718
8 Uhr - 9.59	512	696	28	212	456	362
10 Uhr - 11.59	580	733	19	244	470	348
12 Uhr - 13.59	1 023	1 391	43	373	975	535
14 Uhr - 15.59	1 645	2 223	59	614	1 550	825
16 Uhr - 17.59	2 794	3 835	97	1 081	2 657	1 447
18 Uhr - 19.59	3 824	5 232	159	1 595	3 478	1 986
20 Uhr - 21.59	3 897	5 343	176	1 752	3 415	2 170
22 Uhr - 23.59	4 401	6 168	206	2 051	3 911	2 791
Zusammen 1) ...	29 113	40 402	1 340	13 243	25 819	17 506

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	7 052	9 479	279	3 992	5 208	5 732
Außerorts ohne Autobahn	4 565	6 834	406	3 517	2 911	1 819
auf Autobahnen	226	350	19	167	164	269
Insgesamt ...	11 843	16 663	704	7 676	8 283	7 820
Unfalltyp						
Fahrunfall	6 836	9 650	422	4 829	4 399	3 955
Abbiege-Unfall	456	635	13	214	408	370
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	801	1 241	32	458	751	629
Überschreiten-Unfall	808	902	78	464	360	24
Unfall durch ruhenden Verkehr	311	388	4	155	229	715
Unfall im Längsverkehr	1 922	2 949	129	1 180	1 640	1 531
Sonstiger Unfall	709	898	26	376	496	596
Insgesamt ...	11 843	16 663	704	7 676	8 283	7 820
Lichtverhältnisse						
Hell	3 389	4 668	196	1 980	2 492	2 211
Dämmerung	644	932	34	428	470	458
Dunkelheit	7 810	11 063	474	5 268	5 321	5 151
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 637	4 966	150	2 131	2 685	3 105
Insgesamt ...	11 843	16 663	704	7 676	8 283	7 820
Monat						
Januar	798	1 135	46	538	551	523
Februar	764	1 064	51	507	506	520
März	770	1 055	43	476	536	553
April	935	1 320	58	587	675	559
Mai	1 189	1 651	74	768	809	700
Juni	1 041	1 534	68	734	732	686
Juli	1 147	1 631	67	770	794	684
August	1 051	1 560	70	735	755	684
September	1 043	1 440	55	641	744	689
Oktober	1 211	1 648	66	754	828	745
November	870	1 176	58	526	592	722
Dezember	1 024	1 449	48	640	761	755
Insgesamt ...	11 843	16 663	704	7 676	8 283	7 820
Wochentag						
Montag	1 040	1 389	58	609	722	757
Dienstag	1 067	1 418	61	640	717	730
Mittwoch	1 215	1 644	69	731	844	797
Donnerstag	1 417	1 918	94	836	988	967
Freitag	1 881	2 584	109	1 217	1 258	1 274
Samstag	2 755	4 036	168	1 897	1 971	1 748
Sonntag	2 468	3 674	145	1 746	1 783	1 547
Insgesamt ...	11 843	16 663	704	7 676	8 283	7 820
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	1 749	2 584	106	1 256	1 222	1 190
2 Uhr - 3.59	1 405	2 140	94	1 083	963	912
4 Uhr - 5.59	784	1 109	49	544	516	490
6 Uhr - 7.59	362	492	24	212	256	278
8 Uhr - 9.59	184	265	15	113	137	181
10 Uhr - 11.59	233	312	13	144	155	167
12 Uhr - 13.59	406	538	27	219	292	264
14 Uhr - 15.59	696	955	31	403	521	452
16 Uhr - 17.59	1 059	1 420	76	600	744	731
18 Uhr - 19.59	1 512	2 059	89	900	1 070	896
20 Uhr - 21.59	1 656	2 290	82	1 020	1 188	1 023
22 Uhr - 23.59	1 795	2 496	98	1 180	1 218	1 236
Zusammen 1) ...	11 841	16 660	704	7 674	8 282	7 820

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	9,9	10,6	23,2	16,9	8,8	11,6
Außerorts ohne Autobahn	13,0	12,9	20,8	17,7	10,2	8,3
auf Autobahnen	7,0	6,9	12,7	9,1	6,0	4,4
Insgesamt ...	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6
Unfalltyp						
Fahrerunfall	25,0	24,8	24,7	29,1	22,0	18,7
Abbiege-Unfall	4,1	4,5	12,5	6,1	4,1	4,6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4,2	4,8	9,6	6,7	4,3	3,2
Überschreiten-Unfall	9,5	10,0	24,0	12,4	7,6	12,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	14,0	14,5	24,6	21,4	13,0	18,6
Unfall im Längsverkehr	7,8	8,4	20,4	13,1	7,2	6,9
Sonstiger Unfall	11,1	11,1	14,6	14,5	9,8	9,7
Insgesamt ...	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6
Lichtverhältnisse						
Hell	4,6	4,8	10,1	7,1	4,0	4,0
Dämmerung	10,5	11,0	17,3	16,0	9,1	9,2
Dunkelheit	26,2	26,3	32,9	34,3	22,5	20,5
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	26,4	26,8	34,9	36,5	23,4	26,6
Insgesamt ...	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6
Monat						
Januar	10,9	11,4	20,2	16,4	9,3	8,7
Februar	11,1	11,3	19,6	17,3	9,2	8,9
März	10,1	10,4	20,3	15,6	8,4	8,9
April	10,3	10,9	21,0	16,7	8,7	9,6
Mai	10,7	11,3	22,6	16,8	9,1	10,4
Juni	9,9	10,6	20,5	16,5	8,4	9,8
Juli	10,6	10,7	19,5	16,3	8,6	9,4
August	10,6	11,2	22,9	17,1	8,8	9,9
September	10,2	10,6	20,7	16,0	8,7	9,5
Oktober	11,5	11,9	19,5	17,8	9,7	10,3
November	10,8	11,2	20,1	16,4	9,3	9,4
Dezember	11,1	11,4	19,7	16,5	9,5	9,9
Insgesamt ...	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6
Wochentag						
Montag	7,2	7,4	15,7	11,2	6,1	6,6
Dienstag	6,8	7,1	16,7	10,8	5,7	6,5
Mittwoch	7,5	7,8	17,0	11,8	6,4	6,9
Donnerstag	8,4	8,7	18,6	13,1	7,1	7,9
Freitag	10,1	10,5	17,9	15,8	8,6	9,1
Samstag	17,3	17,4	26,0	24,8	14,3	14,7
Sonntag	19,7	19,4	29,5	26,8	16,0	16,8
Insgesamt ...	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	45,2	44,3	41,9	52,3	40,1	31,7
2 Uhr - 3.59	48,5	48,1	44,7	55,2	44,1	31,6
4 Uhr - 5.59	26,1	26,6	27,2	31,9	23,7	17,6
6 Uhr - 7.59	4,4	4,8	10,4	7,1	3,9	4,3
8 Uhr - 9.59	2,5	2,6	6,8	4,1	2,1	2,2
10 Uhr - 11.59	2,1	2,1	4,7	3,7	1,6	1,8
12 Uhr - 13.59	3,2	3,3	9,1	4,7	2,8	2,8
14 Uhr - 15.59	4,4	4,5	8,2	6,4	3,8	3,9
16 Uhr - 17.59	6,0	6,2	13,5	8,7	5,4	6,3
18 Uhr - 19.59	11,9	12,0	22,4	16,6	10,2	11,2
20 Uhr - 21.59	21,3	20,9	27,7	27,1	18,2	17,5
22 Uhr - 23.59	31,9	31,2	37,0	40,0	27,1	24,3
Zusammen 1) ...	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	8,6	9,1	20,5	14,4	7,8	11,2
Außerorts ohne Autobahn	11,3	11,3	19,8	15,7	9,1	8,2
auf Autobahnen	7,3	7,2	15,0	9,7	6,3	4,7
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,4	14,6	8,1	9,2
Unfalltyp						
Fahrunfall	21,9	21,6	22,5	25,4	19,5	17,9
Abbiege-Unfall	3,8	4,0	11,7	5,3	3,7	4,2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,8	4,4	8,5	5,9	4,0	2,9
Überschreiten-Unfall	9,2	9,7	23,6	12,3	7,4	10,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	12,8	13,1	27,3	18,1	12,2	19,4
Unfall im Längsverkehr	6,9	7,6	20,9	12,1	6,7	6,6
Sonstiger Unfall	11,2	11,1	15,4	14,6	9,9	10,7
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,4	14,6	8,1	9,2
Lichtverhältnisse						
Hell	4,0	4,2	8,7	6,2	3,6	3,8
Dämmerung	9,2	9,4	16,1	13,6	8,1	8,6
Dunkelheit	23,7	23,7	32,5	31,4	20,6	20,1
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	23,9	24,1	32,1	33,0	21,4	25,8
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,4	14,6	8,1	9,2
Monat						
Januar	9,6	10,0	20,4	14,4	8,4	8,7
Februar	9,7	9,9	17,5	15,2	8,3	9,1
März	8,9	9,1	20,3	13,7	7,5	8,4
April	8,9	9,4	18,0	14,8	7,7	9,2
Mai	9,3	9,8	20,6	14,6	8,2	9,8
Juni	8,6	9,1	18,2	14,1	7,5	9,2
Juli	9,2	9,2	18,3	13,9	7,6	8,9
August	9,4	9,7	21,7	15,1	7,8	9,1
September	9,0	9,3	21,3	14,2	7,8	8,8
Oktober	10,0	10,4	17,4	15,9	8,7	10,1
November	9,8	10,2	18,0	14,9	8,8	9,5
Dezember	9,8	10,1	20,1	14,6	8,5	9,7
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,4	14,6	8,1	9,2
Wochentag						
Montag	6,5	6,7	15,9	10,3	5,5	6,5
Dienstag	6,0	6,2	16,0	9,4	5,1	6,3
Mittwoch	6,5	6,7	16,2	10,0	5,6	6,7
Donnerstag	7,4	7,6	16,3	11,4	6,4	7,6
Freitag	8,9	9,3	16,3	13,9	7,9	8,7
Samstag	15,2	15,2	24,5	21,9	12,8	14,1
Sonntag	17,6	17,2	29,0	24,1	14,6	16,4
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,4	14,6	8,1	9,2
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	42,3	41,3	44,6	49,5	37,5	30,6
2 Uhr - 3.59	46,5	45,9	46,8	53,6	42,0	31,6
4 Uhr - 5.59	25,1	25,5	28,8	30,9	22,9	18,8
6 Uhr - 7.59	4,1	4,6	10,0	7,1	3,8	4,5
8 Uhr - 9.59	2,2	2,4	6,3	3,7	2,0	2,2
10 Uhr - 11.59	1,8	1,8	4,1	3,2	1,4	1,7
12 Uhr - 13.59	2,7	2,8	7,7	3,9	2,4	2,6
14 Uhr - 15.59	3,8	3,8	7,5	5,3	3,4	3,6
16 Uhr - 17.59	5,3	5,5	10,4	7,6	4,9	5,8
18 Uhr - 19.59	10,3	10,4	19,8	14,2	9,1	10,4
20 Uhr - 21.59	18,8	18,4	27,2	24,0	16,1	16,2
22 Uhr - 23.59	28,5	27,8	35,5	35,9	24,7	23,0
Zusammen 1) ...	9,3	9,7	19,4	14,6	8,1	9,2

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen in % *)

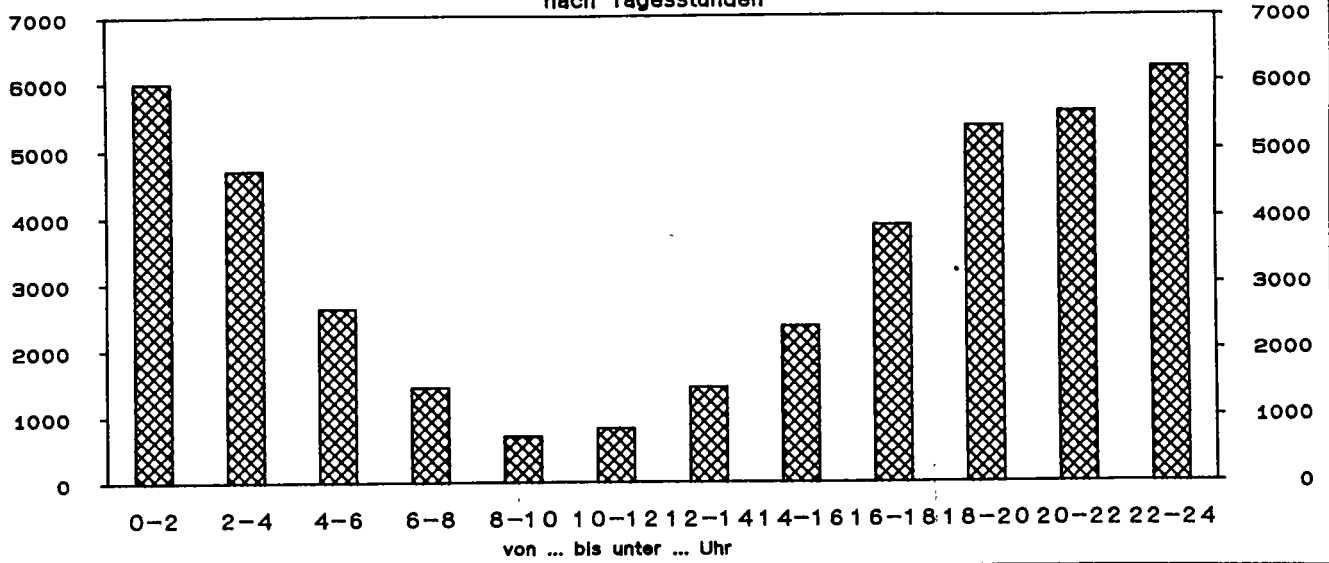
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	15,5	17,1	28,2	22,9	14,1	12,6
Außerorts ohne Autobahn	19,5	19,4	23,4	23,1	15,9	8,7
auf Autobahnen	5,7	5,3	6,4	7,0	4,2	3,3
Insgesamt ...	16,3	17,1	23,3	21,9	14,0	10,4
Unfalltyp						
Fahrerunfall	33,4	33,1	28,6	36,6	30,4	20,5
Abbiege-Unfall	6,6	7,2	15,7	9,0	6,5	5,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6,0	7,1	13,1	9,1	6,2	4,0
Überschreiten-Unfall	10,6	11,1	24,9	12,7	8,6	15,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	21,6	23,2	19,0	33,2	19,3	15,6
Unfall im Längsverkehr	11,8	12,2	19,3	15,3	10,4	7,5
Sonstiger Unfall	10,9	11,2	11,8	14,2	9,6	6,9
Insgesamt ...	16,3	17,1	23,3	21,9	14,0	10,4
Lichtverhältnisse						
Hell	7,3	7,7	13,6	9,8	6,4	4,7
Dämmerung	15,7	17,1	19,8	21,3	14,3	10,6
Dunkelheit	35,2	35,6	33,7	41,0	31,5	21,8
der. Straßenbeleuchtung in Betrieb	36,9	38,1	40,8	45,1	33,8	28,7
Insgesamt ...	16,3	17,1	23,3	21,9	14,0	10,4
Monat						
Januar	16,3	17,5	19,7	21,6	14,6	8,8
Februar	16,8	17,1	23,6	22,0	13,6	8,5
März	16,0	16,6	20,5	20,8	14,0	10,3
April	16,5	17,9	28,4	22,3	14,9	10,8
Mai	17,1	17,9	27,4	22,9	14,4	12,1
Juni	15,2	17,0	25,8	23,2	13,1	11,3
Juli	16,6	17,3	22,0	22,7	13,9	10,6
August	16,0	17,4	25,6	22,1	14,1	11,7
September	15,7	16,2	19,6	20,8	13,5	11,1
Oktober	17,5	17,8	24,0	22,2	14,8	11,0
November	14,8	15,3	24,7	20,2	12,2	9,1
Dezember	16,6	17,3	18,7	21,2	14,9	10,3
Insgesamt ...	16,3	17,1	23,3	21,9	14,0	10,4
Wochentag						
Montag	10,3	10,8	15,1	13,7	9,1	7,0
Dienstag	10,5	11,1	18,5	14,7	8,9	7,1
Mittwoch	12,3	13,1	18,9	16,9	10,7	7,6
Donnerstag	13,2	14,1	24,3	17,5	11,6	8,6
Freitag	15,3	15,8	21,8	20,5	12,8	10,0
Samstag	25,6	25,6	29,0	31,7	21,4	16,4
Sonntag	27,8	27,3	30,5	33,3	23,1	17,9
Insgesamt ...	16,3	17,1	23,3	21,9	14,0	10,4
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	54,1	53,2	37,2	58,0	50,7	34,4
2 Uhr - 3.59	53,8	53,9	41,0	58,0	51,4	31,6
4 Uhr - 5.59	28,8	29,5	24,7	33,7	26,5	15,0
6 Uhr - 7.59	5,2	5,6	11,3	7,1	4,6	3,9
8 Uhr - 9.59	3,6	3,9	8,0	5,1	3,2	2,5
10 Uhr - 11.59	3,4	3,5	5,7	5,1	2,7	2,0
12 Uhr - 13.59	5,8	5,8	12,7	7,2	4,8	3,5
14 Uhr - 15.59	7,1	7,4	10,3	9,6	6,2	4,9
16 Uhr - 17.59	9,2	9,6	22,2	11,7	8,0	7,7
18 Uhr - 19.59	19,6	19,8	29,6	23,9	16,9	13,1
20 Uhr - 21.59	31,5	31,2	28,8	35,1	28,6	21,0
22 Uhr - 23.59	45,0	44,2	40,7	49,8	40,1	28,0
Zusammen 1) ...	16,3	17,1	23,3	21,9	14,0	10,4

*) Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

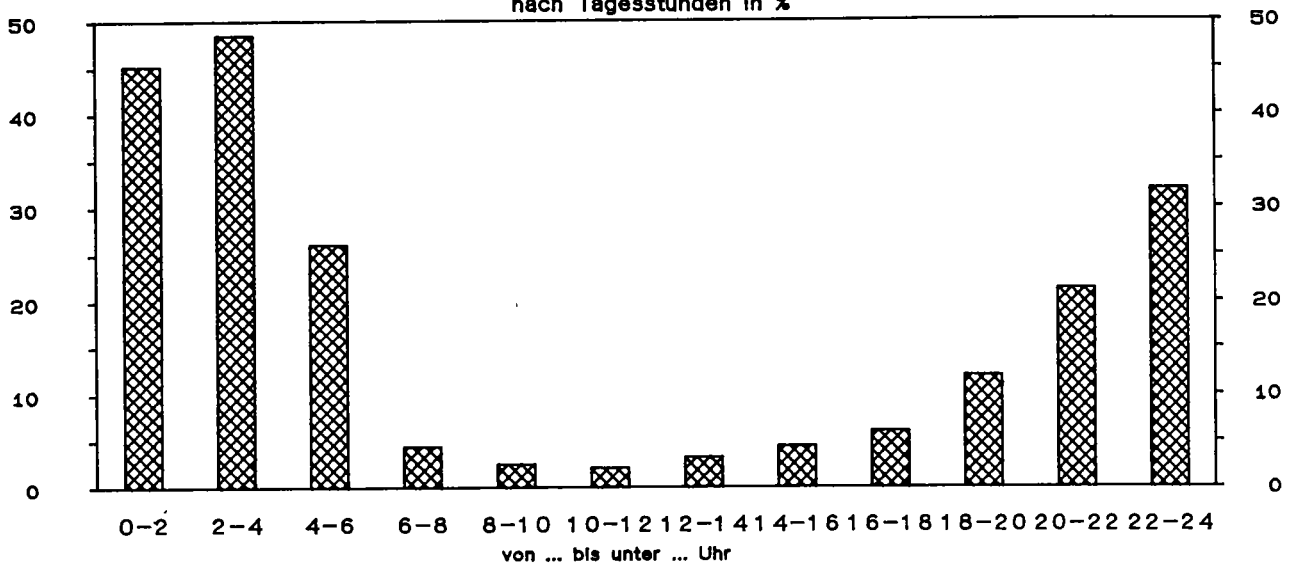
Alkoholfälle mit Personenschaden 1993

nach Tagesstunden



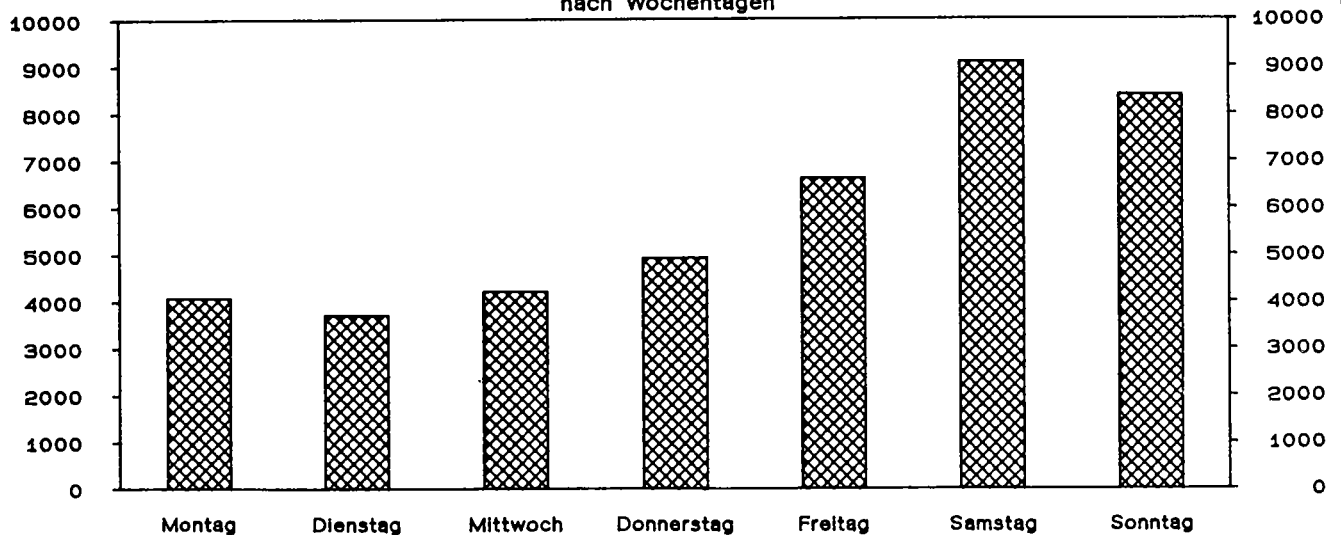
Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 1993

nach Tagesstunden in %



Alkoholfälle mit Personenschaden 1993

nach Wochentagen



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...km									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	313 815	7 656	16 597	14 315	47 860	31 452	36 834	41 890	32 025	30 366	54 820
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	220 741	5 750	10 595	10 168	31 679	21 387	25 097	28 937	22 112	21 558	43 458
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der. Alkoholeinfluß	17 357	674	653	948	2 248	1 513	1 860	2 315	1 743	1 705	3 698
Falsche Straßenbenutzung	15 842	627	591	870	2 010	1 365	1 682	2 105	1 596	1 567	3 429
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	7 066	248	307	319	965	631	757	914	634	588	1 703
Abstand	32 537	1 016	1 439	1 593	4 583	3 050	3 651	4 324	3 383	3 310	6 188
Überholen	26 296	447	1 291	1 089	3 892	2 679	3 186	3 556	2 731	2 836	4 589
Vorfahrt, Vorrang ..	4 230	97	159	170	453	364	446	489	385	390	1 277
Fehler beim Abbiegen	39 632	993	2 187	1 891	6 222	4 124	4 709	5 211	3 951	3 572	6 772
Fehler beim Ein- und Anfahren	21 890	536	1 095	1 076	3 344	2 247	2 569	2 875	2 168	2 181	3 798
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	11 634	235	674	481	1 761	1 104	1 314	1 583	1 241	1 250	1 991
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	17 613	377	819	708	2 394	1 688	1 872	2 286	1 744	1 617	4 108
	27 931	868	1 348	1 337	3 822	2 649	3 104	3 521	2 621	2 539	6 122
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	158 202	3 906	7 467	7 180	24 676	16 318	18 751	22 201	16 791	14 582	26 330
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	129 291	3 692	5 702	6 257	19 480	12 600	14 626	17 348	13 441	11 941	24 204
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der. Alkoholeinfluß	14 080	511	515	752	1 889	1 191	1 508	1 951	1 529	1 367	2 867
Falsche Straßenbenutzung	12 395	452	416	655	1 611	1 017	1 289	1 752	1 383	1 237	2 583
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	9 767	257	403	434	1 343	867	1 049	1 251	910	793	2 460
Abstand	41 319	1 279	1 766	2 082	6 121	3 876	4 675	5 539	4 502	4 156	7 323
Überholen	9 809	124	446	390	1 606	1 130	1 229	1 401	1 029	907	1 547
Vorfahrt, Vorrang ..	9 533	150	295	329	1 273	944	1 027	1 269	1 100	980	2 166
Fehler beim Abbiegen	13 711	332	718	697	2 437	1 535	1 663	1 846	1 355	1 158	1 970
Fehler beim Ein- und Anfahren	5 677	143	320	237	956	609	714	826	591	496	785
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 066	21	62	54	188	117	130	157	106	77	154
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	969	17	41	33	142	89	104	131	93	85	234
	21 416	811	1 043	1 173	3 227	2 076	2 335	2 759	2 013	1 741	4 238
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	46 316	324	1 233	1 195	5 249	4 020	4 958	6 730	5 693	6 872	10 042
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	33 499	215	832	841	3 858	2 944	3 575	4 761	3 945	4 776	7 752
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der. Alkoholeinfluß	2 608	25	62	75	313	223	263	350	297	429	571
Falsche Straßenbenutzung	1 667	12	26	43	177	129	160	230	225	314	351
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	491	4	14	18	54	44	61	65	59	59	119
Abstand	11 840	53	257	288	1 293	1 048	1 255	1 762	1 550	1 971	2 363
Überholen	6 591	31	157	143	885	620	789	1 022	817	782	1 345
Vorfahrt, Vorrang ..	2 254	23	59	48	214	162	185	227	197	212	327
Fehler beim Abbiegen	407	8	20	12	42	50	39	42	42	32	120
Fehler beim Ein- und Anfahren	47	1	5	-	5	6	4	7	4	6	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	49	1	2	1	6	6	-	2	5	4	22
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	60	-	1	-	5	3	4	1	5	14	27
	7 974	63	229	218	943	710	880	1 163	870	1 142	1 756
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	518 333	11 886	25 297	22 690	77 785	51 790	60 543	70 821	54 509	51 820	91 192
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	383 531	9 657	17 129	17 266	55 017	36 931	43 298	51 046	39 498	38 275	75 414
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der. Alkoholeinfluß	34 045	1 210	1 230	1 775	4 450	2 927	3 631	4 616	3 569	3 501	7 136
Falsche Straßenbenutzung	29 904	1 091	1 033	1 568	3 798	2 511	3 131	4 087	3 204	3 118	6 363
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	17 324	509	724	771	2 362	1 542	1 867	2 230	1 597	1 440	4 282
Abstand	85 696	2 348	3 462	3 963	11 997	7 974	9 581	11 625	9 435	9 437	15 874
Überholen	42 696	602	1 894	1 622	6 383	4 429	5 204	5 979	4 577	4 525	7 481
Vorfahrt, Vorrang ..	16 017	270	513	547	1 940	1 470	1 658	1 985	1 682	1 582	4 370
Fehler beim Abbiegen	53 750	1 333	2 925	2 600	8 701	5 709	6 411	7 099	5 348	4 762	8 862
Fehler beim Ein- und Anfahren	27 614	680	1 420	1 313	4 305	2 862	3 287	3 708	2 763	2 683	4 593
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 749	257	738	536	1 955	1 227	1 444	1 742	1 352	1 331	2 167
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	18 642	394	861	741	2 541	1 780	1 980	2 418	1 842	1 716	4 369
	57 321	1 742	2 620	2 728	7 992	5 435	6 319	7 443	5 504	5 422	12 116

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	375 689	369 138	10 487	10 906	18 970	31 129	26 057	38 172	68 538	62 177	59 551	43 151	6 551
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	262 198	252 621	8 450	8 696	14 701	23 440	19 671	26 935	45 384	38 754	37 804	28 780	9 577
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	20 196	17 452	481	666	1 232	1 992	1 716	2 191	3 248	2 271	1 537	2 119	2 744
dar. Alkoholeinfluß	18 495	15 875	425	618	1 152	1 849	1 606	2 031	2 974	2 056	1 192	1 972	2 620
Falsche Straßenbenutzung	9 337	8 856	387	348	633	835	636	847	1 363	1 109	959	1 739	481
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	39 406	37 093	1 845	1 801	2 939	4 554	3 513	4 381	6 654	4 679	3 452	3 275	2 313
Abstand	31 574	31 061	1 012	1 123	1 824	3 048	2 485	3 605	6 089	5 048	4 546	2 281	513
Überholen	6 625	6 481	290	270	492	643	418	621	934	766	727	1 320	144
Vorfahrt, Vorrang	44 164	43 496	1 325	1 308	2 190	3 679	3 143	4 521	7 934	7 377	8 321	3 698	868
Fehler beim Abbiegen .	24 931	24 557	730	715	1 304	1 940	1 795	2 539	4 414	4 100	4 656	2 364	374
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	12 841	12 691	276	297	488	869	804	1 311	2 336	2 445	2 595	1 270	150
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	19 819	19 560	444	456	816	1 324	1 295	1 791	3 419	3 262	3 562	3 191	259
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	36 046	34 408	1 284	1 322	2 103	3 334	2 775	3 481	5 911	4 730	4 523	4 945	1 638
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	189 623	185 876	6 348	6 271	10 531	17 396	14 773	20 408	34 324	30 626	29 872	15 327	3 747
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	152 905	146 933	6 186	5 965	10 083	15 918	13 103	16 840	25 859	20 392	18 801	13 786	5 972
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	15 673	13 885	429	529	1 042	1 650	1 448	1 786	2 691	1 809	1 152	1 349	1 788
dar. Alkoholeinfluß	13 819	12 117	382	468	905	1 467	1 267	1 583	2 376	1 593	863	1 213	1 702
Falsche Straßenbenutzung	11 825	11 476	471	442	755	1 140	950	1 148	1 746	1 467	1 274	2 083	349
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	48 017	45 910	2 508	2 288	3 752	5 742	4 740	5 737	8 313	5 789	3 803	3 238	2 107
Abstand	11 596	11 472	347	356	639	1 093	898	1 403	2 212	1 887	1 930	707	124
Überholen	11 415	11 221	382	401	685	1 220	1 054	1 306	1 913	1 454	1 242	1 564	194
Vorfahrt, Vorrang	15 940	15 737	435	446	802	1 224	996	1 482	2 591	2 727	3 995	1 039	203
Fehler beim Abbiegen .	7 267	7 189	228	222	365	594	458	661	1 208	1 222	1 675	556	78
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	1 360	1 341	30	34	58	112	85	131	214	217	314	146	19
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	1 154	1 133	23	30	51	93	73	101	187	176	192	207	21
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	25 877	24 855	1 263	1 136	1 811	2 825	2 238	2 798	4 321	3 259	2 739	2 465	1 022
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	56 202	55 620	1 120	1 303	2 344	4 433	4 223	6 701	11 513	10 343	9 403	4 237	582
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	40 335	39 525	1 012	1 122	2 023	3 601	3 401	4 898	7 816	6 502	5 518	3 632	810
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	3 010	2 803	82	77	159	324	289	377	587	451	269	188	207
dar. Alkoholeinfluß	1 789	1 619	41	43	91	166	159	223	347	284	143	122	170
Falsche Straßenbenutzung	611	595	21	20	33	59	46	73	101	90	78	74	16
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	13 890	13 639	366	410	756	1 302	1 222	1 775	2 853	2 293	1 937	725	251
Abstand	7 867	7 792	175	199	348	671	660	967	1 596	1 354	1 361	461	75
Überholen	2 908	2 878	52	84	98	184	193	273	430	368	303	893	30
Vorfahrt, Vorrang	488	483	10	10	25	27	33	36	87	77	70	108	5
Fehler beim Abbiegen .	57	56	-	2	1	2	4	14	13	12	5	3	1
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	68	65	-	1	2	6	6	11	11	9	10	9	3
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	69	68	1	2	2	6	1	8	10	10	12	16	1
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	9 656	9 459	277	281	537	893	829	1 199	1 880	1 588	1 266	709	197
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	621 514	610 634	17 955	18 480	31 845	52 958	45 053	65 281	114 375	103 146	98 826	62 715	10 880
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	455 438	439 079	15 648	15 783	26 807	42 959	36 175	48 673	79 059	65 648	62 123	46 204	16 359
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	38 879	34 140	992	1 272	2 433	3 966	3 453	4 354	6 526	4 531	2 958	3 655	4 739
dar. Alkoholeinfluß	34 103	29 611	848	1 129	2 148	3 482	3 032	3 837	5 697	3 933	2 198	3 307	4 492
Falsche Straßenbenutzung	21 773	20 927	879	810	1 421	2 034	1 632	2 068	3 210	2 666	2 311	3 896	846
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	101 313	96 642	4 719	4 499	7 447	11 598	9 475	11 893	17 820	12 761	9 192	7 238	4 671
Abstand	51 037	50 325	1 534	1 678	2 811	4 812	4 043	5 975	9 897	8 289	7 837	3 449	712
Überholen	20 948	20 580	724	755	1 275	2 047	1 665	2 200	3 277	2 588	2 272	3 777	368
Vorfahrt, Vorrang	60 592	59 716	1 770	1 764	3 017	4 930	4 172	6 039	10 612	10 181	12 386	4 845	876
Fehler beim Abbiegen .	32 255	31 802	958	939	1 670	2 536	2 257	3 214	5 635	5 334	6 336	2 923	453
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	14 269	14 097	306	332	548	987	895	1 453	2 561	2 671	2 913	1 425	172
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	21 042	20 761	468	488	869	1 423	1 369	1 900	3 616	3 448	3 765	3 414	281
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	71 579	68 722	2 824	2 739	4 451	7 052	5 842	7 478	12 112	9 577	8 528	8 119	2 857

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1993

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.				
bei Unfällen mit Personenschaden															
Innerhalb von Ortschaften															
Beteiligte Fahrzeugführer	313 815	309 199	7 231	8 060	14 349	24 719	22 357	32 780	58 473	53 906	53 855	33 469	4 616		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	220 741	213 612	6 405	6 995	11 895	19 475	17 136	23 295	38 824	33 826	34 199	21 562	7 129		
darunter:															
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	17 357	15 189	415	604	1 106	1 812	1 597	2 027	2 966	2 063	1 403	1 196	2 168		
Falsche Straßenbenutzung	15 842	13 769	366	560	1 034	1 683	1 496	1 881	2 719	1 861	1 074	1 095	2 073		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 066	6 764	245	247	453	626	552	717	1 108	929	852	1 035	302		
Abstand	32 537	30 737	1 368	1 452	2 342	3 728	3 055	3 733	5 561	3 934	3 051	2 513	1 800		
Überholen	26 296	25 886	748	887	1 451	2 452	2 061	3 046	5 020	4 322	4 017	1 882	410		
Vorfahrt, Vorrang	4 230	4 163	123	114	240	350	295	425	610	504	572	930	67		
Fehler beim Abbiegen ..	39 632	39 174	1 099	1 129	1 898	3 287	2 874	4 097	7 206	6 822	7 805	2 957	458		
Fehler beim Ein- und Anfahren	21 890	21 607	604	618	1 125	1 700	1 600	2 259	3 893	3 697	4 300	1 811	283		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11 634	11 527	236	258	436	763	739	1 201	2 139	2 277	2 449	1 029	107		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 613	17 410	370	386	703	1 170	1 143	1 600	3 025	2 933	3 287	2 793	203		
	27 931	26 843	882	969	1 562	2 578	2 304	2 850	4 738	3 831	3 855	3 274	1 088		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Beteiligte Fahrzeugführer	158 202	155 287	4 839	5 041	8 614	14 379	12 692	17 376	28 734	25 715	26 394	11 563	2 915		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	129 291	124 382	4 980	5 003	8 551	13 528	11 504	14 550	21 906	17 195	16 564	10 601	4 909		
darunter:															
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	14 080	12 545	390	487	971	1 537	1 359	1 648	2 481	1 643	1 054	975	1 535		
Falsche Straßenbenutzung	12 395	10 939	346	433	847	1 367	1 192	1 463	2 195	1 447	784	865	1 456		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	9 767	9 508	374	354	606	933	821	967	1 496	1 206	1 126	1 625	259		
Abstand	41 319	39 500	2 051	1 942	3 248	4 983	4 238	5 040	7 051	4 810	3 434	2 703	1 819		
Überholen	9 809	9 708	261	284	529	906	749	1 168	1 844	1 627	1 747	593	101		
Vorfahrt, Vorrang	9 533	9 372	285	338	553	992	904	1 129	1 584	1 201	1 093	1 293	161		
Fehler beim Abbiegen ..	13 711	13 587	353	377	682	1 039	882	1 287	2 216	2 412	3 574	765	124		
Fehler beim Ein- und Anfahren	5 677	5 636	168	165	278	470	358	529	970	1 013	1 363	322	41		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 066	1 057	22	22	41	88	70	102	167	182	273	90	9		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	969	960	19	22	43	72	64	93	161	147	172	167	9		
	21 416	20 610	1 005	962	1 516	2 352	1 946	2 387	3 624	2 684	2 355	1 779	806		
auf Autobahnen															
Beteiligte Fahrzeugführer	46 316	45 805	903	1 040	1 876	3 552	3 447	5 375	9 386	8 533	8 275	3 418	511		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	33 499	32 761	835	914	1 676	2 928	2 781	3 937	6 403	5 395	4 912	2 980	738		
darunter:															
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	2 608	2 406	73	66	139	270	235	320	510	390	233	170	202		
Falsche Straßenbenutzung	1 687	1 501	37	38	88	150	145	208	322	260	134	119	166		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	491	477	20	14	21	48	39	55	74	78	74	54	14		
Abstand	11 840	11 616	298	339	642	1 085	1 034	1 486	2 404	1 953	1 760	615	224		
Überholen	6 591	6 530	142	166	291	543	545	770	1 310	1 132	1 228	403	61		
Vorfahrt, Vorrang	2 254	2 225	41	64	78	147	141	201	315	284	248	706	29		
Fehler beim Abbiegen ..	407	402	10	8	16	23	24	28	75	62	62	94	5		
Fehler beim Ein- und Anfahren	47	46	-	2	1	2	3	10	10	10	5	3	1		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	46	-	1	2	4	-	8	8	7	7	9	3		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	59	-	2	2	6	1	7	7	8	11	15	1		
	7 974	7 796	226	228	438	719	685	957	1 545	1 305	1 127	566	178		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Beteiligte Fahrzeugführer	518 333	510 291	12 973	14 141	24 839	42 650	38 496	55 531	96 593	88 154	88 464	48 450	8 042		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	383 531	370 755	12 220	12 912	22 122	35 931	31 421	41 782	67 133	56 416	55 675	35 143	12 776		
darunter:															
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	34 045	30 140	878	1 157	2 216	3 619	3 191	3 995	5 957	4 096	2 690	2 341	3 905		
Falsche Straßenbenutzung	29 904	26 209	749	1 031	1 969	3 200	2 833	3 552	5 236	3 568	1 992	2 079	3 695		
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	17 324	16 749	639	615	1 080	1 607	1 412	1 739	2 678	2 213	2 052	2 714	575		
Abstand	85 696	81 853	3 717	3 733	6 232	9 796	8 327	10 259	15 016	10 697	8 245	5 831	3 843		
Überholen	42 696	42 124	1 151	1 337	2 271	3 901	3 355	4 984	8 174	7 081	6 992	2 878	572		
Vorfahrt, Vorrang	16 017	15 760	449	516	871	1 489	1 340	1 755	2 509	1 989	1 913	2 929	257		
Fehler beim Abbiegen ..	59 750	53 163	1 462	1 514	2 596	4 349	3 780	5 412	9 497	9 296	11 441	3 816	587		
Fehler beim Ein- und Anfahren	27 614	27 289	772	785	1 404	2 172	1 961	2 798	4 873	4 720	5 668	2 136	325		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 749	12 630	258	281	479	855	809	1 311	2 314	2 466	2 729	1 128	119		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 642	18 429	389	410	748	1 248	1 208	1 700	3 193	3 088	3 470	2 975	213		
	57 321	55 249	2 113	2 159	3 516	5 649	4 935	6 194	9 907	7 820	7 337	5 619	2 072		

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
587	488	972	1 237	442	72	556	478	271	379	6 315	2 687
26 637	9 397	40 058	78 453	17 662	5 032	17 618	13 042	15 257	10 551	306 291	70 091
27 224	9 885	41 030	79 690	18 104	5 104	18 174	13 520	15 528	10 930	312 606	72 778
26 564	11 574	27 762	34 293	14 678	3 453	22 473	12 219	10 779	11 959	190 289	74 914
2 817	291	2 752	5 543	1 249	407	696	657	776	786	22 120	3 983
7 323	3 703	8 283	15 953	4 457	1 107	4 322	4 308	4 086	3 427	67 933	20 846
6 641	2 365	7 935	22 756	5 343	1 407	3 982	2 198	3 313	2 272	69 681	14 546
2 333	422	5 960	8 308	2 082	720	2 353	970	2 659	899	33 637	4 757
8 110	3 084	16 040	27 130	4 973	1 463	6 221	5 387	4 694	3 546	119 235	28 646
877	223	1 281	3 072	677	153	1 671	1 157	601	921	10 596	4 768
2 412	866	2 897	7 650	2 127	534	1 313	619	1 064	521	29 469	4 621
39 596	12 053	56 297	107 819	24 519	7 512	21 911	16 590	20 734	14 225	428 602	89 731
406	87	427	1 319	242	101	215	153	228	122	4 891	841
134	55	450	3 348	1 177	18	41	62	151	31	2 306	235
3 053	1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 861	1 534	1 593	32 876	9 572
217	69	338	509	169	8	144	92	135	107	2 457	549
46 636	14 578	65 764	128 940	29 784	8 659	27 536	20 524	24 447	17 520	511 197	110 317
4 123	1 465	10 056	18 376	2 763	611	2 845	2 368	3 766	1 151	66 210	11 829
2 957	1 315	3 654	11 704	1 912	622	2 983	1 962	1 436	1 500	36 508	10 653
233	162	357	1 985	106	10	700	289	81	149	3 607	1 783
54 008	17 520	79 831	160 405	34 565	9 902	34 064	25 143	29 730	20 320	617 522	134 582
4 965	1 713	7 730	13 726	3 416	936	3 296	2 361	2 643	2 215	55 616	12 448
7 343	2 094	11 040	20 726	4 605	1 334	3 978	3 084	3 934	2 541	81 564	16 004
2 749	544	5 217	8 873	1 947	522	1 360	934	1 804	728	35 415	4 659
37 151	13 544	55 178	103 284	24 550	6 769	23 881	17 993	20 621	15 160	418 240	97 300
11	10	14	23	9	1	26	17	6	24	138	88
60	28	78	147	50	11	34	33	37	15	732	153
421	420	727	701	298	49	383	333	181	294	4 083	2 045
16	18	16	20	13	2	22	9	11	10	134	85
35	28	102	143	35	3	54	39	21	17	622	199
110	54	140	286	73	17	100	93	38	60	1 150	430
5	3	6	9	7	-	4	9	2	5	67	23
658	561	1 083	1 329	485	83	623	533	296	425	6 926	3 023
8	6	18	26	6	1	7	6	4	8	112	40
15	22	35	45	9	1	17	15	7	12	191	102
64	70	145	94	47	10	52	46	18	49	698	294
90	86	139	178	61	7	75	80	47	45	896	407
97	37	206	281	73	15	101	64	51	57	1 279	333
854	207	1 184	2 896	648	140	1 652	1 149	566	930	10 096	4 741
2 440	847	2 839	7 720	2 201	533	1 306	593	1 048	523	29 779	4 555
25 178	8 844	35 853	59 601	15 921	4 669	13 759	10 803	13 270	10 022	261 411	59 525
877	409	1 155	2 261	581	83	592	565	423	544	9 088	2 943
3 806	1 331	9 106	16 759	2 526	585	2 638	2 193	3 398	1 070	60 327	10 905
2 756	1 241	3 325	11 013	1 771	581	2 814	1 831	1 322	1 413	33 806	9 984
582	104	633	1 705	417	95	497	326	298	233	6 807	1 624
36 493	12 983	54 095	101 955	24 065	6 686	23 258	17 460	20 325	14 735	411 314	94 277
757	335	1 206	3 052	549	141	498	410	452	348	9 563	2 262
2 249	1 312	3 823	9 074	1 626	470	2 313	1 729	1 401	1 352	29 419	9 386
3 846	1 575	5 933	9 955	2 769	697	2 788	2 068	2 228	1 862	42 898	10 845
5 285	1 622	7 747	13 847	3 358	957	2 727	2 096	2 861	1 818	57 400	11 385
2 117	499	3 866	6 399	1 409	375	1 278	935	1 370	724	26 461	4 456
34 325	14 294	54 244	101 196	23 030	6 052	24 760	17 928	21 282	14 075	410 950	99 913
2 921	1 820	3 089	5 608	1 659	474	2 816	1 957	1 341	1 453	26 911	11 066
7 500	3 246	10 116	19 624	6 191	1 321	4 524	4 473	5 349	3 903	81 086	23 253
4 488	1 317	7 639	14 787	3 009	895	3 442	2 356	2 652	1 442	55 594	11 876
2 237	565	4 016	8 446	1 419	320	1 189	959	1 528	548	30 670	4 784
1 949	636	3 122	6 611	1 446	292	1 294	1 110	1 374	1 126	29 174	6 078
4 992	990	4 523	11 496	2 321	761	1 098	1 263	2 206	812	44 356	6 757
1 586	855	2 347	3 646	1 181	235	1 098	974	898	985	16 903	5 373
1 189	581	2 431	6 292	833	208	1 294	675	633	584	18 526	4 718
2 117	1 084	2 632	8 561	1 221	391	1 584	1 416	1 045	1 028	26 081	7 420
233	149	328	795	101	51	120	192	104	117	2 435	867
502	148	574	1 348	315	58	224	144	220	166	4 791	1 072
2 628	2 911	5 437	9 502	1 476	265	1 414	1 627	2 174	1 253	37 180	9 974
1 949	1 782	3 815	7 817	933	170	798	1 070	1 539	862	28 069	6 657
225	456	540	684	125	17	119	191	224	185	2 974	1 098
454	673	1 082	1 001	418	78	497	366	411	206	6 137	2 219

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
							Innerhalb
Unfälle							
mit Getöteten	2 714	274	364	149	192	19	66
mit Verletzten	240 260	23 196	33 828	16 008	7 569	3 377	8 738
mit Personenschaden zusammen	242 974	23 470	34 192	16 157	7 761	3 396	8 804
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	152 530	13 441	17 904	9 132	6 354	2 012	4 340
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	46 986	4 705	6 122	1 612	1 889	371	1 699
Landesstraßen	41 222	4 606	4 982	-	1 567	-	-
Kreisstraßen	19 343	2 202	2 186	-	32	-	-
anderen Straßen	135 423	11 957	20 902	14 545	4 273	3 025	7 105
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	12 088	1 193	1 351	419	528	117	108
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	21 416	2 331	3 854	1 475	649	254	526
Personenkraftwagen	313 815	30 780	44 163	20 681	8 863	4 234	12 962
Kraftomnibusse, Obusse	4 503	345	637	512	80	79	300
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	696	93	183	-	14	2	-
Güterkraftfahrzeuge	21 271	1 738	3 130	1 880	794	273	1 006
Übrige Kraftfahrzeuge	1 900	167	329	198	40	25	77
Kraftfahrzeuge zusammen	375 689	36 647	53 447	25 165	10 968	4 984	14 979
Fahrräder	68 892	6 677	10 104	4 401	2 269	1 324	2 240
Fußgänger	43 831	3 842	4 962	3 791	1 335	582	1 497
sonstige	4 069	367	344	435	134	88	144
Verkehrsteilnehmer insgesamt	492 481	47 533	68 857	33 792	14 706	6 978	18 860
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	40 258	4 157	6 006	1 680	1 205	471	1 042
von 21 bis unter 25 Jahren	58 933	5 978	8 644	3 595	1 535	812	2 153
von 65 und mehr Jahren	28 528	2 972	4 906	1 116	555	430	918
Verunglückte Personen	297 894	29 109	42 740	19 444	9 419	3 967	11 463
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	99	17	16	1	4	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	212	25	43	9	18	2	7
Personenkraftwagen	888	68	96	44	94	2	18
Güterkraftfahrzeugen	33	1	2	2	6	-	1
Fahrrädern	459	51	64	19	29	5	14
Fußgänger	1 111	117	150	77	57	10	26
Übrige	30	5	7	1	-	-	1
Getötete insgesamt	2 832	284	378	153	208	19	67
dar.: unter 6 Jahren	69	9	4	3	5	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren	131	13	18	17	4	1	2
von 18 bis unter 21 Jahren	151	13	27	4	17	-	3
von 21 bis unter 25 Jahren	262	20	27	17	31	1	2
von 65 und mehr Jahren	897	94	135	39	37	10	23
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11 702	1 167	1 320	424	517	102	95
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	21 623	2 394	3 732	1 472	627	261	529
Personenkraftwagen	147 966	14 835	22 017	8 891	4 481	1 736	6 811
Güterkraftfahrzeugen	4 046	281	622	341	143	57	231
Fahrrädern	63 170	6 172	9 286	3 964	2 105	1 184	2 023
Fußgänger	41 119	3 564	4 583	3 551	1 248	520	1 388
Übrige	5 436	412	802	648	90	88	313
Verletzte insgesamt	295 062	28 825	42 362	19 291	9 211	3 948	11 396
dar.: unter 6 Jahren	8 288	793	928	511	304	89	244
von 6 bis unter 15 Jahren	30 505	2 859	3 352	1 876	1 302	306	778
von 18 bis unter 21 Jahren	26 842	2 732	3 850	1 284	879	271	867
von 21 bis unter 25 Jahren	35 804	3 704	5 314	2 324	944	450	1 489
von 65 und mehr Jahren	20 837	2 037	3 684	1 008	444	296	636
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	310 019	30 389	44 496	20 242	11 007	4 550	12 287
darunter:							
Alkoholeinfluß	21 666	2 380	2 865	1 212	1 294	211	558
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	41 797	4 107	4 679	2 588	2 269	771	1 456
Nichtbeachten der Vorfahrt	50 112	5 396	7 363	2 493	1 741	651	1 347
Fehler beim Abbiegen	27 569	2 342	4 539	2 204	705	373	1 143
Falsche Fahrbahnbenutzung	21 828	2 018	3 891	1 105	719	341	899
Ungenügender Sicherheitsabstand	32 012	2 569	4 945	3 191	770	639	1 760
Fehler beim Überholen	7 801	755	1 112	310	446	95	153
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21 909	1 344	3 008	2 170	760	148	612
Fehlverhalten bei Fußgängern	30 571	2 732	3 098	2 869	1 019	483	1 220
darunter:							
Alkoholeinfluß	2 650	186	226	214	153	34	90
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 823	320	350	116	122	33	98
Unfallbezogene Ursachen	21 109	1 259	4 497	1 990	650	326	154
Straßenverhältnisse	16 817	906	3 628	1 813	490	282	118
Witterungseinflüsse	1 406	155	223	21	39	13	8
Hindernisse und sonstige	2 886	198	646	156	121	31	28

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
144	132	213	433	98	26	252	179	68	105	1 788	926
15 167	5 055	23 550	54 706	9 577	3 448	12 737	8 077	9 512	5 715	195 746	44 514
15 311	5 187	23 763	55 139	9 675	3 474	12 989	8 256	9 580	5 820	197 534	45 440
13 984	6 480	13 784	19 562	7 739	2 193	16 387	6 982	6 156	6 080	106 863	45 667
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 414	1 598	3 363	10 535	1 744	810	3 116	2 194	2 134	1 680	36 509	10 477
3 061	764	3 463	14 317	2 319	908	2 069	693	1 683	790	35 339	5 883
1 321	115	2 358	5 265	1 066	435	2 062	266	1 713	322	16 546	2 737
7 515	2 710	14 579	25 022	4 546	1 321	5 742	5 103	4 050	3 028	109 140	26 283
667	163	907	2 491	513	124	1 395	909	475	728	8 259	3 829
1 348	588	1 660	5 080	1 103	369	986	451	618	324	18 087	3 329
21 288	6 070	31 038	71 576	12 782	5 135	15 273	9 543	12 430	6 997	260 201	53 614
318	59	299	1 105	159	86	172	106	175	71	3 885	618
37	19	116	99	44	6	16	17	38	12	618	78
1 260	533	1 680	4 412	744	185	1 333	865	790	648	16 492	4 779
110	40	188	343	87	3	109	63	67	54	1 535	365
25 028	7 472	35 888	85 106	15 432	5 908	19 284	11 954	14 593	8 834	309 077	66 612
3 547	1 280	8 828	16 315	2 295	499	2 602	2 155	3 360	996	58 169	10 723
2 705	1 173	3 246	11 084	1 698	585	2 848	1 805	1 319	1 359	33 936	9 895
191	94	229	1 020	62	4	607	214	45	91	2 673	1 396
31 471	10 019	48 191	113 525	19 487	6 996	25 341	16 128	19 317	11 290	403 855	88 626
2 701	886	4 077	9 260	1 743	623	2 312	1 394	1 573	1 118	32 730	7 528
3 986	1 084	6 071	13 580	2 342	892	2 795	1 843	2 305	1 318	49 073	9 860
1 805	380	3 503	6 766	1 260	398	1 132	700	1 228	459	25 016	3 512
18 885	6 360	28 973	66 517	11 838	4 430	15 968	9 991	11 680	7 110	242 428	55 466
3	5	3	10	3	1	15	7	4	10	57	42
7	14	11	34	7	5	13	9	5	3	154	58
45	72	63	105	28	5	114	73	16	45	465	423
1	2	1	1	1	2	4	3	3	3	14	19
19	18	57	77	19	3	39	23	13	9	332	127
70	29	85	213	42	11	82	74	29	39	797	314
1	1	3	3	1	-	4	2	-	1	22	8
146	141	223	443	101	27	271	191	70	110	1 841	991
6	1	10	15	4	-	2	3	3	3	53	16
5	5	11	25	2	-	-	6	4	6	86	45
6	15	12	12	6	1	17	6	5	7	88	63
12	19	15	39	7	3	25	28	5	11	140	122
60	19	93	175	34	10	75	39	25	29	686	211
657	151	848	2 357	494	113	1 382	899	445	731	7 913	3 789
1 379	560	1 638	5 147	1 163	371	983	437	609	321	18 354	3 269
10 229	3 064	14 583	31 004	5 979	2 795	7 600	4 458	5 975	3 508	121 689	26 277
257	97	265	858	163	34	237	173	139	148	3 126	920
3 295	1 174	8 051	14 936	2 111	474	2 416	2 009	3 041	929	53 244	9 926
2 557	1 125	3 006	10 499	1 603	553	2 704	1 695	1 228	1 295	31 759	9 360
365	48	359	1 273	224	63	375	129	173	68	4 502	934
18 739	6 219	28 750	66 074	11 737	4 403	15 697	9 800	11 610	7 000	240 587	54 475
488	205	762	2 347	361	103	372	271	296	214	6 741	1 547
1 676	914	2 827	7 706	1 216	397	1 880	1 376	1 082	958	23 232	7 273
1 738	620	2 583	5 820	1 095	410	1 765	1 035	1 121	772	21 242	5 600
2 421	656	3 551	7 951	1 413	585	1 713	1 097	1 427	765	29 799	6 005
1 276	309	2 460	4 705	825	280	1 030	616	840	391	17 755	3 082
18 541	7 113	30 557	67 455	12 136	4 084	16 903	10 184	12 870	7 205	250 583	59 436
1 509	841	1 578	3 526	834	300	1 913	1 126	737	782	15 233	6 433
2 190	1 212	3 299	8 669	2 172	659	2 376	1 742	2 219	1 389	31 737	10 060
3 229	963	5 391	11 001	1 997	690	3 001	1 852	1 903	1 094	40 426	9 686
1 686	422	2 900	6 613	981	249	1 038	777	1 176	421	23 629	3 940
1 207	328	2 222	5 281	744	184	797	575	996	521	18 446	3 382
2 588	563	2 448	7 395	1 301	578	715	692	1 447	411	27 993	4 019
453	233	630	1 582	351	106	501	322	282	270	5 725	1 876
1 120	524	2 180	6 039	766	199	1 254	642	602	541	17 435	4 474
1 885	949	2 290	*7 998	1 048	362	1 503	1 257	942	916	23 846	6 725
182	120	235	676	69	42	102	147	87	87	1 965	685
208	46	255	779	110	33	132	68	98	55	2 360	463
948	1 053	2 172	4 870	445	108	725	720	783	409	16 903	4 206
754	708	1 667	4 250	319	84	393	518	594	293	13 812	3 005
85	118	198	288	36	4	45	63	69	41	1 094	312
109	227	307	332	90	20	287	139	120	75	1 997	889

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Außerhalb
Unfälle								
mit Getöteten	6 288	709	1 201	8	526	5	7	
mit Verletzten	136 122	16 952	25 604	363	6 536	150	354	
mit Personenschaden zusammen	142 410	17 661	26 805	371	7 062	155	361	
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	112 673	11 720	16 684	429	6 918	209	306	
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	26 103	2 707	5 068	371	1 534	115	334	
Bundesstraßen	41 793	5 133	7 032	-	2 597	29	21	
Landesstraßen	43 005	5 295	7 343	-	2 142	-	-	
Kreisstraßen	19 051	2 906	4 281	-	81	-	-	
anderen Straßen	12 458	1 620	3 081	-	708	11	6	
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 276	373	479	1	162	-	-	
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	12 674	2 090	2 709	44	322	15	18	
Personenkraftwagen	204 518	26 081	38 485	664	9 191	272	701	
Kraftomnibusse, Obusse	1 229	170	250	2	54	1	2	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 845	235	515	-	32	-	-	
Güterkraftfahrzeuge	21 177	2 344	3 769	116	1 250	38	110	
Übrige Kraftfahrzeuge	1 106	142	195	2	38	-	5	
Kraftfahrzeuge zusammen	245 825	31 435	46 402	829	11 049	326	836	
Fahrräder	9 147	1 395	1 788	1	310	4	2	
Fußgänger	3 330	409	512	3	182	-	1	
sonstige	1 321	146	140	9	93	5	13	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	259 623	33 385	48 842	842	11 634	335	852	
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	27 806	3 615	5 743	38	1 042	23	31	
von 21 bis unter 25 Jahren	38 635	5 207	7 244	93	1 480	41	107	
von 65 und mehr Jahren	11 546	1 574	2 612	12	251	16	34	
Verunglückte Personen	217 646	27 331	41 991	503	10 657	211	574	
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	127	14	27	-	6	-	-	
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	673	106	155	2	24	-	1	
Personenkraftwagen	5 240	550	939	7	493	6	4	
Güterkraftfahrzeugen	186	17	33	-	19	-	1	
Fahrrädern	362	54	85	-	23	-	-	
Fußgänger	469	52	85	1	33	-	1	
Übrige	60	11	13	-	2	-	-	
Getötete insgesamt	7 117	804	1 337	10	600	6	7	
dar.: unter 6 Jahren	83	15	17	-	6	1	1	
von 6 bis unter 15 Jahren	162	18	22	-	19	-	-	
von 18 bis unter 21 Jahren	841	103	170	2	58	-	-	
von 21 bis unter 25 Jahren	1 041	121	190	2	82	2	-	
von 65 und mehr Jahren	715	91	175	-	25	1	-	
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 135	347	461	1	177	-	-	
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	12 711	2 117	2 760	44	318	14	16	
Personenkraftwagen	172 970	21 326	33 383	419	8 430	177	510	
Güterkraftfahrzeugen	7 985	776	1 462	24	563	9	32	
Fahrrädern	8 062	1 223	1 581	1	275	4	2	
Fußgänger	2 671	324	400	1	144	-	-	
Übrige	2 995	414	607	3	150	1	7	
Verletzte insgesamt	210 529	26 527	40 654	493	10 057	205	567	
dar.: unter 6 Jahren	3 537	390	615	7	186	3	7	
von 6 bis unter 15 Jahren	8 300	933	1 492	9	532	2	15	
von 18 bis unter 21 Jahren	26 901	3 398	5 453	33	1 142	18	35	
von 21 bis unter 25 Jahren	32 981	4 423	6 281	68	1 347	33	90	
von 65 und mehr Jahren	10 080	1 262	2 253	6	284	13	22	
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	200 844	24 669	39 799	512	10 796	295	635	
darunter:								
Alkoholeinfluß	16 311	2 385	2 595	35	1 248	22	34	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	62 542	7 872	10 226	104	3 761	114	145	
Nichtbeachten der Vorfahrt	17 358	2 354	3 527	9	541	10	11	
Fehler beim Abbiegen	7 885	936	1 669	10	241	4	1	
Falsche Fahrbahnbenutzung	13 424	1 384	5 175	3	750	3	4	
Ungenügender Sicherheitsabstand	19 101	1 674	3 769	191	945	50	148	
Fehler beim Überholen	14 675	1 837	2 821	6	911	9	16	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 335	89	319	2	71	-	1	
Fehlverhalten bei Fußgängern	2 930	331	398	2	208	-	2	
darunter:								
Alkoholeinfluß	652	67	81	1	60	-	-	
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 040	339	531	14	228	4	9	
Unfallbezogene Ursachen	26 045	2 452	5 585	59	1 469	14	12	
Straßenverhältnisse	17 909	1 791	3 837	53	1 052	11	10	
Witterungseinflüsse	2 666	233	510	1	102	-	1	
Hindernisse und sonstige	5 470	428	1 238	5	315	3	1	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 1993 nach Ländern und Ortslage *)

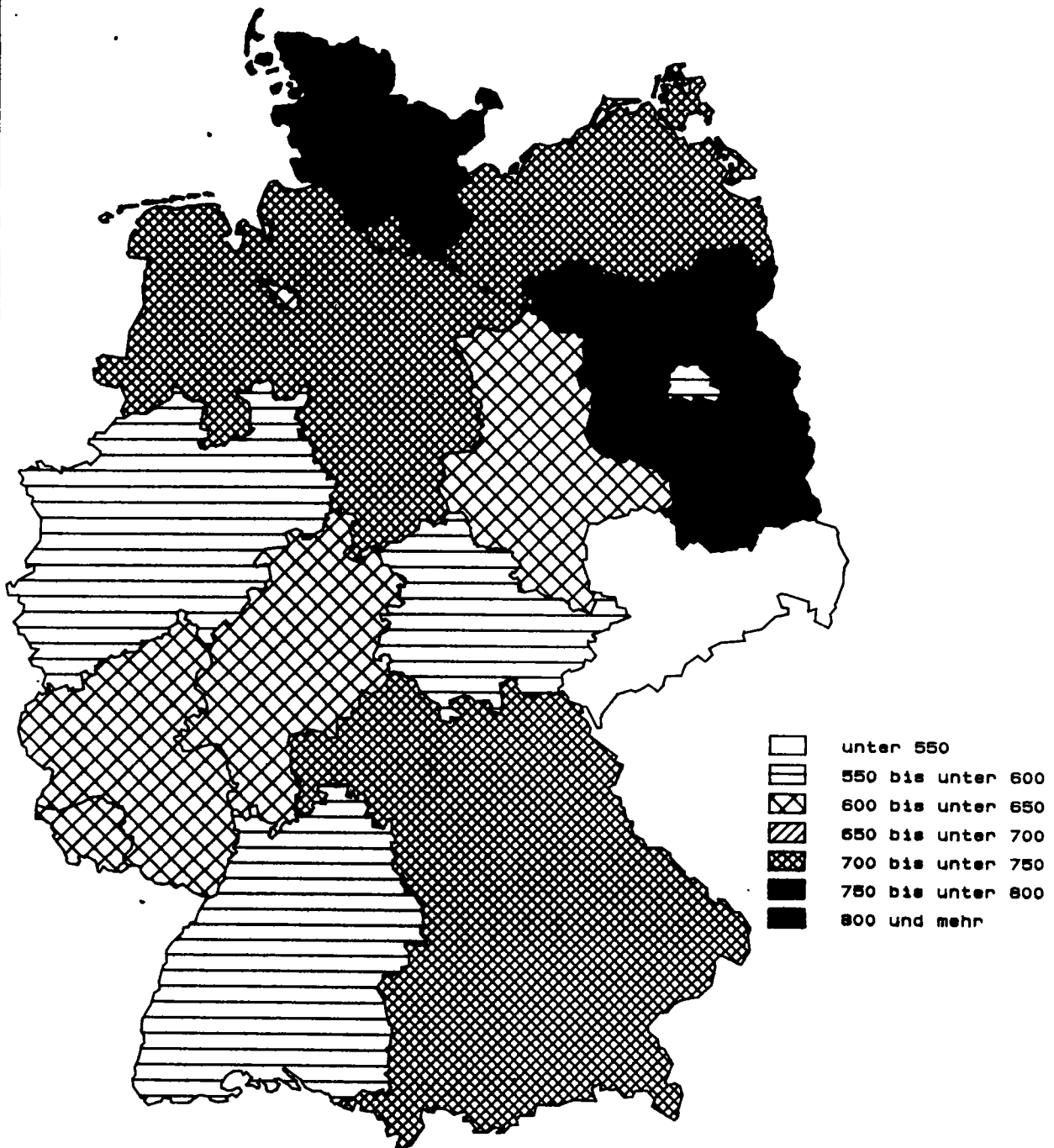
zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
443	356	759	804	344	46	304	299	203	274	4 527	1 761
11 470	4 342	16 508	23 747	8 085	1 584	4 881	4 965	5 745	4 836	110 545	25 577
11 913	4 698	17 267	24 551	8 429	1 630	5 185	5 264	5 948	5 110	115 072	27 338
12 580	5 094	13 978	14 731	6 939	1 260	6 086	5 237	4 623	5 879	83 426	29 247
2 817	291	2 752	5 543	1 249	407	696	657	776	786	22 120	3 983
3 909	2 105	4 920	5 418	2 713	297	1 806	2 114	1 952	1 747	31 424	10 369
3 580	1 621	4 532	8 439	3 024	499	1 913	1 505	1 630	1 482	34 342	8 663
1 012	307	3 602	3 043	1 016	285	291	704	946	577	17 091	1 960
595	374	1 461	2 108	427	142	479	284	644	518	10 095	2 363
210	60	374	581	164	29	276	248	126	193	2 337	939
1 064	278	1 237	2 570	1 024	165	327	168	446	197	11 382	1 292
18 308	5 983	25 259	36 243	11 737	2 377	6 638	7 047	8 304	7 228	168 401	36 117
88	28	128	214	83	15	43	47	53	51	1 006	223
97	36	334	249	133	12	25	45	113	19	1 688	157
1 793	692	2 394	3 811	1 129	149	908	986	744	945	16 384	4 793
107	29	150	166	82	5	35	29	68	53	922	184
21 667	7 106	29 876	43 834	14 352	2 751	8 252	8 570	9 854	8 686	202 120	43 705
576	185	1 228	2 061	468	112	243	213	406	155	8 041	1 106
252	142	408	620	214	37	135	157	117	141	2 572	758
42	68	128	365	44	6	93	75	36	58	934	387
22 537	7 501	31 640	46 880	15 078	2 906	8 723	9 015	10 413	9 040	213 667	45 956
2 264	827	3 653	4 466	1 673	313	984	967	1 070	1 097	22 886	4 920
3 357	1 010	4 969	7 146	2 263	442	1 183	1 241	1 629	1 223	32 491	6 144
944	164	1 714	2 107	687	124	228	234	576	269	10 399	1 147
18 266	7 184	26 205	36 767	12 712	2 339	7 913	8 002	8 941	8 050	175 812	41 834
8	5	11	13	6	-	11	10	2	14	81	46
53	14	67	113	43	6	21	24	32	12	578	95
376	348	664	596	270	44	269	260	165	249	3 618	1 622
15	16	15	19	12	-	18	6	8	7	120	66
16	10	45	66	16	-	15	16	8	8	290	72
40	25	55	73	31	6	18	19	9	21	353	116
4	2	3	6	6	-	-	7	2	4	45	15
512	420	860	886	384	56	352	342	226	315	5 085	2 032
2	5	8	11	2	1	5	3	1	5	59	24
10	17	24	20	7	1	5	9	6	6	105	57
58	55	133	82	41	9	35	40	13	42	610	231
78	67	124	139	54	4	50	52	42	34	756	285
37	18	113	106	39	5	26	25	26	28	593	122
197	56	336	539	154	27	270	250	121	199	2 183	952
1 061	287	1 201	2 573	1 038	162	323	156	439	202	11 425	1 286
14 949	5 780	21 270	28 597	9 942	1 874	6 159	6 345	7 295	6 514	139 722	33 248
620	312	890	1 403	418	49	355	392	284	396	5 962	2 023
511	157	1 055	1 823	415	111	222	184	357	141	7 083	979
199	116	319	514	168	28	110	136	94	118	2 047	624
217	56	274	432	193	32	122	197	125	165	2 305	690
17 754	6 764	25 345	35 881	12 328	2 283	7 561	7 660	8 715	7 735	170 727	39 802
269	130	444	705	188	38	126	139	156	134	2 822	715
573	398	996	1 368	410	73	433	353	319	394	6 187	2 113
2 108	955	3 410	4 135	1 674	287	1 023	1 033	1 107	1 090	21 656	5 245
2 864	966	4 196	5 896	1 945	372	1 014	999	1 434	1 053	27 601	5 380
841	190	1 406	1 694	584	95	248	319	530	333	8 706	1 374
15 784	7 181	23 687	33 741	10 894	1 968	7 857	7 744	8 412	6 870	160 367	40 477
1 412	979	1 511	2 082	825	174	903	831	604	671	11 678	4 633
5 310	2 034	6 817	10 955	4 019	662	2 148	2 731	3 130	2 514	49 349	13 193
1 259	354	2 248	3 786	1 012	205	441	504	749	348	15 168	2 190
611	143	1 116	1 833	498	71	151	182	352	127	7 041	844
742	308	900	1 330	702	108	497	535	378	605	10 728	2 696
2 404	427	2 075	4 101	1 020	183	383	571	759	401	16 363	2 738
1 133	622	1 717	2 064	830	129	597	652	616	715	11 178	3 497
69	57	251	253	67	9	40	33	31	43	1 091	244
232	135	402	563	173	29	81	159	103	112	2 235	695
51	29	93	119	32	9	18	45	17	30	470	182
294	102	319	569	205	25	92	76	122	111	2 431	609
1 680	1 858	3 265	4 632	1 031	157	689	907	1 391	844	20 277	5 768
1 195	1 074	2 148	3 567	614	86	405	552	945	569	14 257	3 652
140	338	342	396	89	13	74	128	155	144	1 880	786
345	446	775	669	328	58	210	227	291	131	4 140	1 330

Straßenverkehrsunfälle 1993

Verunglückte je 100 000 Einwohner

nach Bundesländern

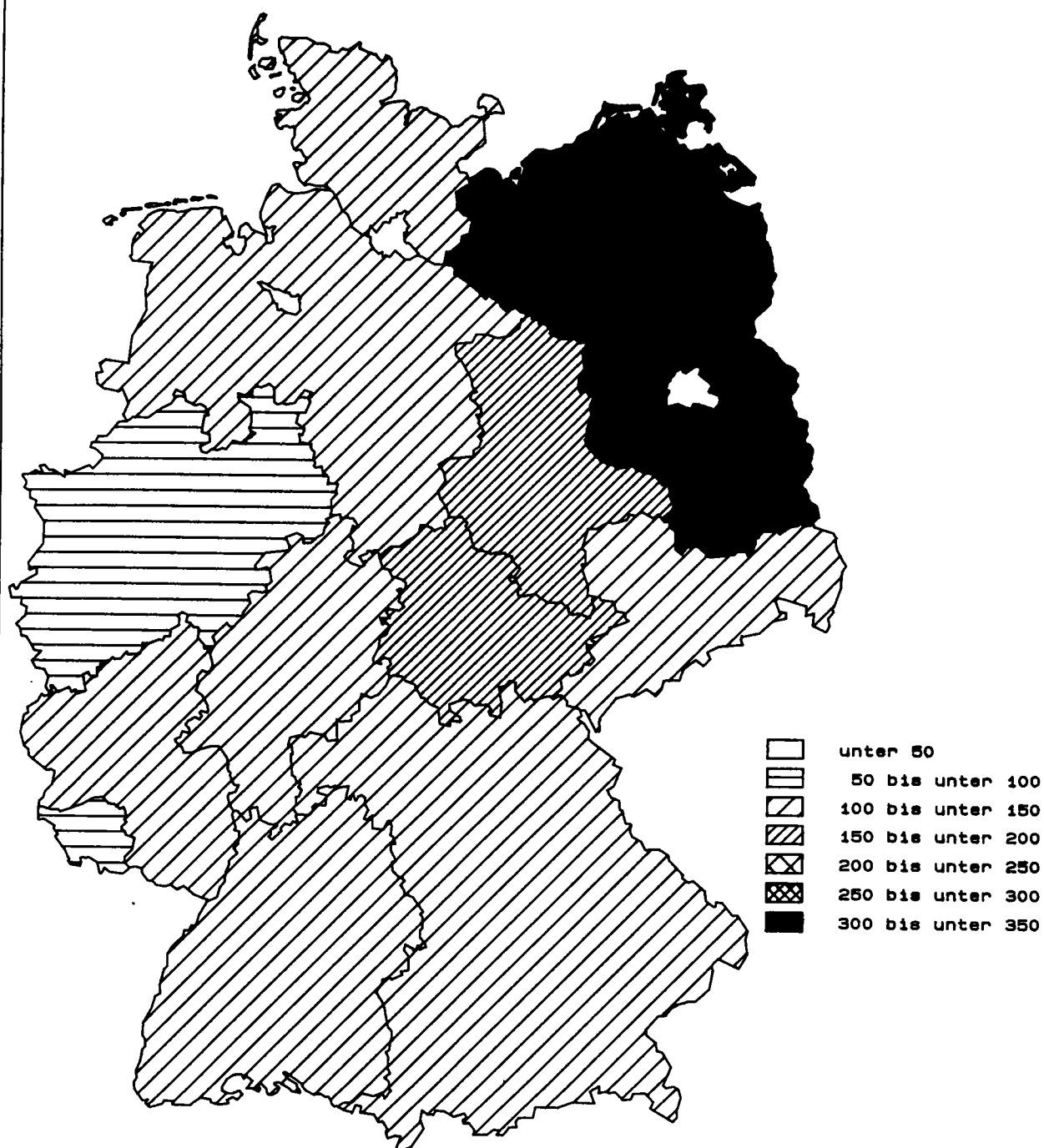


STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

Straßenverkehrsunfälle 1993

GETÖTETE JE 1 MILL. EINWOHNER

NACH BUNDESLÄNDERN



STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

8 Straßenverkehrs
8.1 Unfälle mit Personenschaden und

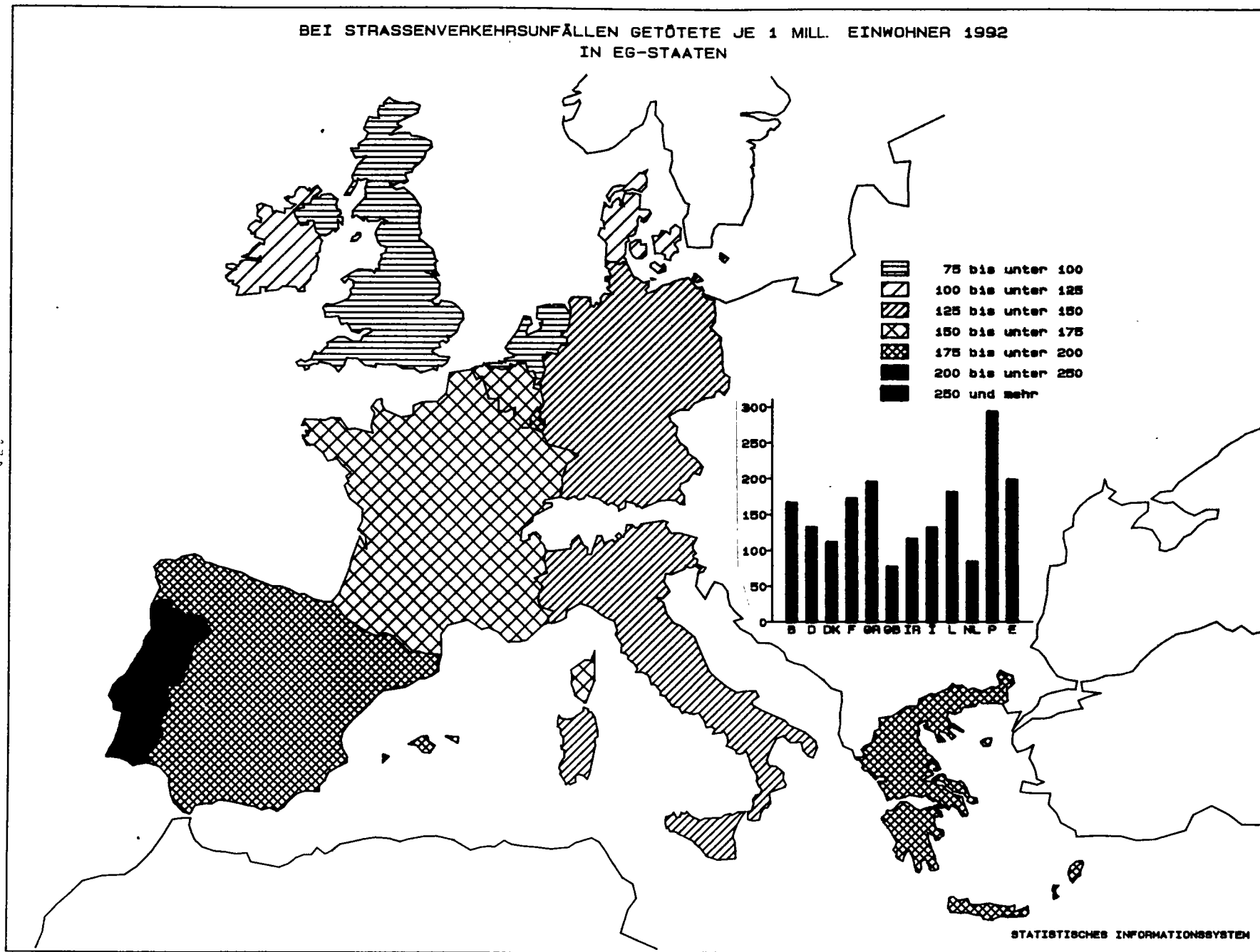
Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich	Griechenland	Großbritannien und Nordirland 1)	Irland	Island	Italien	Jugoslawien 2)	Luxemburg
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	271 787	4 287	.	156 520	9 669	1 590
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	299 229	4 076	.	166 093	20 220	1 747
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	267 457	6 405	709	173 132	35 948	1 607
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	246 286	4 914	507	168 383	39 137	1 865
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	257 282	5 683	522	163 770	47 762	1 577
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	253 521	5 591	501	165 721	46 816	1 487
1982	57 407	11 196	7 402	223 162	22 401	261 531	5 482	541	159 858	46 764	1 361
1983	58 778	11 115	7 673	209 715	20 389	248 301	5 594	466	161 114	.	1 429
1984	58 659	11 489	7 543	199 454	21 501	259 161	5 737	551	159 051	41 637	1 423
1985	54 826	11 502	7 759	191 096	21 537	251 424	5 518	618	157 786	41 642	1 332
1986	58 515	11 170	8 708	184 626	19 462	254 025	5 774	553	155 427	44 878	1 348
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	245 407	5 752	683	168 208	45 530	1 181
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	253 937	5 577	642	166 033	45 313	1 258
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	267 958	5 831	536	160 828	45 798	1 296
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	265 600	6 067	583	161 782	47 567	1 216
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	241 969	6 494	784	170 702	...	1 209
1992	55 438	8 965	7 822	143 362	...	239 675	6 677	924	166 815	...	1 223
1993	53 931	8 551	...	137 500	...	...	...	...	...	...	...
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	6 970	302	.	8 197	1 044	79
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	7 952	356	.	8 990	1 737	83
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	7 499	540	20	10 208	3 684	132
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	6 366	586	33	9 511	4 241	122
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	6 239	564	25	8 537	5 042	98
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	6 069	572	24	8 072	5 035	100
1982	2 064	658	569	12 102	1 557	6 150	533	24	7 706	4 891	75
1983	2 090	669	604	11 677	1 586	5 618	535	18	7 685	4 517	85
1984	1 893	665	541	11 525	1 704	5 788	465	27	7 184	4 501	70
1985	1 801	772	541	10 447	1 704	5 342	410	23	7 130	4 142	79
1986	1 951	723	612	10 961	1 451	5 618	387	24	7 076	4 414	79
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	5 339	462	24	6 784	4 526	68
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	5 230	463	29	6 939	4 555	84
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	5 554	460	28	6 410	4 619	67
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	5 402	478	24	6 621	4 992	71
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	4 753	445	27	7 498	...	84
1992	1 672	577	601	9 083	...	4 379	415	21	7 167	...	71
1993	1 660	565	...	9 052	...	...	...	...	...	...	...
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	340 581	.	.	201 285	12 351	2 148
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	389 985	.	.	217 533	27 097	2 594
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	355 869	9 269	931	228 236	49 967	2 367
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	318 584	7 198	674	229 898	54 680	2 763
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	329 635	8 504	686	222 873	64 927	2 283
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	326 551	8 283	707	225 242	63 217	2 141
1982	77 693	13 442	9 117	312 822	31 571	336 285	8 006	744	217 426	63 248	1 964
1983	79 397	13 137	9 373	294 363	28 374	310 679	7 946	613	219 744	57 241	2 118
1984	79 678	13 718	9 198	282 485	29 810	327 276	8 210	762	217 553	56 331	2 117
1985	74 514	13 855	9 563	270 745	30 473	320 819	7 818	889	216 102	55 993	1 997
1986	79 861	13 398	10 762	259 015	27 502	325 275	8 323	768	213 159	60 284	1 983
1987	81 934	12 016	10 752	237 638	26 478	316 070	8 409	961	217 511	61 202	1 682
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	328 042	8 437	898	228 186	60 837	1 863
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	347 649	8 803	803	216 329	61 426	1 848
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	347 500	9 429	857	221 024	64 479	1 778
1991	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	316 830	9 874	1 128	240 688	...	1 687
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	...	317 558	10 188	1 327	233 981	...	1 571
1993	76 187	9 906	...	189 018	...	...	...	...	...	...	...

1) Bis 1979: Großbritannien ohne Nordirland.
2) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien
3) Fußnoten siehe S. 377.

unfälle international
Verunglückte in Europa 1960 - 1993

Niederlande	Norwegen	Österreich	Polen	Portugal	Spanien	Schweden	Schweiz	Tschechische Republik und Slowakei	Türkei	Ungarn	Jahr
schaden											
43 472	5 105	.	.	12 537	20 860	17 223	26 984	.	5 423	.	1960
54 896	6 561	44 970	17 635	16 538	48 817	18 144	23 729	30 950	9 589	14 710	1965
58 883	9 266	51 631	29 680	22 662	57 968	16 836	28 651	33 463	12 644	23 225	1970
52 365	8 784	49 132	39 404	.	62 123	16 047	24 072	30 586	.	19 764	1975
49 396	7 848	46 214	40 373	33 886	67 803	15 231	25 649	24 138	.	18 994	1980
46 856	8 072	46 690	.	33 560	66 998	14 801	25 245	24 189	.	18 308	1981
45 517	8 083	47 067	38 832	35 324	63 585	15 288	25 535	22 928	.	18 221	1982
45 646	8 227	48 825	40 454	31 285	72 779	15 848	26 223	24 242	.	18 971	1983
44 317	8 512	48 146	35 788	29 255	74 111	16 531	24 945	24 195	.	19 298	1984
42 348	8 975	46 275	36 100	29 158	81 234	15 929	24 302	24 084	.	19 563	1985
43 581	9 141	45 015	37 133	30 485	87 703	16 677	24 700	23 825	.	19 332	1986
42 655	8 335	43 947	36 433	38 658	98 182	15 652	23 773	24 157	.	19 842	1987
41 859	8 167	44 243	37 538	41 915	106 355	17 207	24 544	25 645	.	21 315	1988
44 061	8 494	46 565	46 338	43 499	109 804	17 969	24 806	26 828	.	24 367	1989
44 892	8 801	46 338	50 532	45 110	101 507	16 975	23 834	30 146	.	27 801	1990
40 649	8 677	46 013	54 038	48 953	98 128	16 003	22 821	28 991	.	24 589	1991
41 054	8 495	44 730	50 989	...	87 293	15 599	23 272	33 739	.	24 623	1992
40 222	...	41 791	...	...	...	12 782	...	...	.	...	1993
tete 3)											
1 926	310	1 918	2 009	641	1 706	1 036	1 269	1 682	1 552	630	1960
2 479	423	1 829	2 475	920	2 802	1 313	1 304	1 611	2 564	870	1965
3 181	560	2 238	3 446	1 417	4 197	1 307	1 694	2 199	3 978	1 707	1970
2 321	539	2 203	5 633	2 676	4 487	1 172	1 243	1 946	6 054	1 904	1975
1 997	362	1 742	6 002	2 262	5 017	848	1 246	1 905	3 722	1 630	1980
1 807	338	1 695	.	2 342	4 930	784	1 165	1 815	4 348	1 603	1981
1 710	401	1 681	5 535	2 161	4 486	758	1 192	1 594	4 844	1 548	1982
1 756	409	1 756	5 561	2 238	4 666	779	1 159	1 605	5 200	1 591	1983
1 615	407	1 620	4 980	1 902	4 827	801	1 097	1 466	5 684	1 590	1984
1 438	402	1 361	4 688	1 955	4 903	808	908	1 536	5 477	1 756	1985
1 529	452	1 335	4 667	1 982	5 419	844	1 034	1 402	7 257	1 632	1986
1 485	398	1 312	4 625	2 296	5 858	787	952	1 393	7 530	1 571	1987
1 366	378	1 446	4 851	2 534	6 348	813	945	1 464	6 848	1 706	1988
1 456	381	1 402	6 724	2 375	7 188	904	925	1 606	6 352	2 162	1989
1 376	332	1 391	7 333	2 321	6 948	772	954	2 022	6 317	2 432	1990
1 281	323	1 385	7 901	2 475	6 797	745	860	2 000	6 235	2 120	1991
1 285	325	1 403	6 946	...	6 014	759	834	2 248	6 214	2 101	1992
1 252	...	1 283	...	...	...	528	...	...	...	...	1993
letzte											
48 358	6 181	65 141	21 254	14 336	41 640	21 536	34 432	24 948	7 897	7 500	1960
61 887	8 185	59 987	20 700	20 053	68 247	23 618	29 538	38 715	13 654	18 689	1965
68 225	11 760	70 415	34 398	28 849	86 455	22 230	35 981	41 969	17 672	30 328	1970
59 979	10 974	66 145	46 385	40 478	93 314	20 809	29 951	38 564	30 864	25 804	1975
56 623	10 248	62 625	46 245	41 101	107 675	19 246	32 326	29 976	23 295	23 827	1980
53 505	10 480	62 518	.	46 489	106 183	18 554	31 702	30 106	29 238	23 257	1981
52 212	10 430	62 451	45 696	45 073	100 151	19 277	31 358	28 451	35 762	22 716	1982
52 471	10 608	64 784	47 463	38 711	112 272	19 803	32 471	30 135	43 888	23 895	1983
50 676	11 094	62 362	41 325	41 177	115 528	20 635	30 576	30 250	49 234	24 764	1984
48 450	11 902	59 977	42 290	41 228	126 800	20 671	29 827	30 362	49 058	24 840	1985
50 081	12 006	58 448	43 150	41 100	137 145	21 614	30 346	29 590	71 073	24 822	1986
49 189	11 090	57 352	42 272	54 517	153 388	20 467	29 150	29 935	80 321	25 462	1987
47 981	10 962	57 843	43 626	59 532	164 949	22 838	30 083	32 237	79 243	27 776	1988
50 298	11 490	60 623	53 639	61 519	169 411	23 531	30 159	33 792	79 928	32 052	1989
52 032	11 886	60 650	59 611	63 329	155 476	22 497	29 243	38 337	87 668	36 996	1990
47 391	11 712	60 355	65 242	69 535	148 450	21 057	28 240	37 153	90 560	32 676	1991
48 328	11 404	57 473	61 046	...	129 949	20 727	28 683	43 461	94 824	32 577	1992
47 577	...	53 987	...	...	...	16 751	...	...	...	...	1993

BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN GETÖTETE JE 1 MILL. EINWOHNER 1992
IN EG-STAA TEN



8 Straßenverkehrsunfälle international
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾					Verletzte					
			insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
				Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen			Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen		
Deutschland	1991	385 147	11 300	1 918	925	1 235	6 801	505 535	46 307	70 005	55 080	313 589	
	1992	395 462	10 631	1 767	906	1 154	6 431	516 797	46 442	77 480	52 433	320 058	
Belgien	1991	58 223	1 873	280	166	215	1 138	80 655	5 091	7 719	11 680	52 475	
	1992	55 438	1 672	233	147	190	1 040	77 109	4 543	7 273	10 846	51 029	
Bulgarien	1991	4 875	1 114	391	55	98	419	5 168	1 468	216	555	2 190	
	1992	7 206	1 299	454	61	74	592	8 254	2 459	283	647	4 071	
Dänemark	1991	8 757	606	141	68	67	284	10 265	1 159	2 351	1 594	4 382	
	1992	8 965	577	111	83	82	261	10 514	1 116	2 583	1 623	4 431	
Finnland	1991	9 374	632	130	71	62	333	11 547	1 463	1 668	1 285	6 226	
	1992	7 882	601	116	88	37	320	9 899	1 198	1 417	1 010	5 562	
Frankreich	1991	148 890	9 617	1 327	364	1 484	5 992	205 968	24 046	7 332	42 081	123 168	
	1992	143 362	9 083	1 165	348	1 449	5 725	198 104	23 107	7 146	40 969	118 638	
Griechenland	1990	19 609	1 737	444	22	395	603	27 391	3 837	391	7 979	11 549	
	1991	20 764	1 790	401	20	427	628	28 949	4 050	394	8 897	11 938	
Großbritannien und Nordirland	1991	241 969	4 753	1 541	251	566	2 159	316 830	53 685	24 896	30 562	184 793	
	1992	239 675	4 379	1 394	211	480	2 050	317 558	51 540	24 931	26 741	191 871	
Irland	1991	6 494	445	114	40	63	196	9 874	1 382	743	976	5 737	
	1992	6 677	415	115	35	59	169	10 188	1 445	745	977	6 026	
Italien	1990	161 782	6 621	990	442	1 234	3 516	221 024	17 356	7 603	51 411	134 539	
	1991	170 702	7 498	1 149	...	...	...	240 688	16 208	...	...	...
Kroatien	1991	11 559	1 020	...	...	...	...	15 845	...	...	...	...
	1992	...	975	306	90	60	404	17 517	3 005	1 009	1 662	10 616	
Luxemburg	1991	1 209	84	...	...	...	...	1 687	...	...	...	...
	1992	1 223	71	...	...	...	...	1 571	...	...	...	...
Niederlande	1991	40 649	1 281	145	238	201	630	47 391	3 519	12 093	12 422	17 604	
	1992	41 054	1 285	152	251	198	626	48 328	3 426	12 086	12 959	17 914	
Norwegen	1991	8 677	323	68	16	38	163	11 712	1 146	933	1 198	7 235	
	1992	8 495	325	56	27	24	177	11 404	1 014	996	1 057	7 163	
Österreich	1991	46 013	1 385	232	83	183	815	60 355	5 684	6 351	9 548	36 060	
	1992	44 730	1 403	240	93	164	853	57 473	5 559	6 541	9 005	33 862	
Polen	1991	54 038	7 901	3 005	574	849	3 184	65 242	19 413	3 583	7 548	30 775	
	1992	50 989	6 946	2 770	517	631	2 828	61 046	19 542	3 714	5 925	28 881	
Portugal	1990	45 110	2 321	589	95	708	713	63 329	10 309	1 428	21 600	24 491	
	1991	48 953	2 475	613	82	685	877	69 535	10 525	1 428	23 176	28 606	
Russische Föderation	1991	197 659	37 510	...	...	...	...	214 409	...	...	...	...
	1992	184 975	36 471	13 412	940	6 455	1 350	200 026	71 295	5 343	42 207	6 156	
Schweden	1991	16 003	745	125	68	49	459	21 057	1 582	2 753	1 756	13 739	
	1992	15 599	759	138	76	50	466	20 727	1 507	2 735	1 800	13 543	
Schweiz	1991	22 821	860	166	66	149	438	28 240	2 925	2 991	6 667	14 529	
	1992	23 272	834	148	55	160	430	28 683	2 935	3 232	6 327	15 047	
Spanien	1991	98 128	6 797	1 055	117	1 174	3 829	148 450	15 692	1 903	37 661	81 895	
	1992	87 293	6 014	929	133	940	3 404	129 949	13 870	2 319	33 884	69 676	
Tschechische Republik und Slowakei	1991	28 991	2 000	568	220	150	940	37 153	7 243	5 010	4 149	18 613	
	1992	33 739	2 248	660	230	151	1 107	43 461	8 237	5 495	4 335	23 202	
Türkei	1991	...	6 235	1 969	96	372	2 204	90 560	21 917	1 635	7 900	35 386	
	1992	...	6 214	1 907	117	390	2 115	94 824	21 636	1 991	9 300	37 690	
Ukraine	1991	48 081	8 975	3 299	497	1 241	1 750	49 847	17 462	2 941	8 275	13 658	
	1992	46 615	8 596	3 298	595	1 188	1 676	48 989	17 263	3 347	8 143	13 422	
Ungarn	1991	24 589	2 120	624	268	154	980	32 676	5 334	3 439	3 714	18 220	
	1992	24 623	2 101	614	293	136	927	32 577	5 406	3 515	3 342	18 420	
Vereinigte Staaten	1990	2 540 946	44 529	6 468	856	3 238	24 025	3 600 307	...	...	...	...
	1991	...	41 462	5 797	882	2 808	22 347	...	...	...	...	...
Weißrußland	1991	9 182	2 332	823	170	401	609	9 226	3 087	463	1 907	2 481	
	1992	8 687	2 151	803	164	339	556	8 676	2 975	541	1 615	2 319	

1) Innerhalb ... Gestorbene. Portugal und Spanien: 24 Stunden; Griechenland 3 Tagen; Österreich 1991. 3 Tagen, 1992: 30 Tagen; Frankreich: 6 Tagen, Italien: 7 Tagen; übrige Länder und Vereinigte Staaten 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf

8 Straßenverkehrsunfälle international
8.3 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getötete ¹⁾						Verletzte					
		in- gesamt ²⁾	darunter im Alter					in- gesamt ²⁾	darunter im Alter				
			von ... unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		von ... unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr
Deutschland	1991	11 300	511	415	2 749	5 754	1 853	505 535	50 773	30 279	132 015	259 493	32 011
	1992	10 631	474	393	2 475	5 502	1 767	516 797	52 623	30 753	129 635	270 739	31 810
Belgien	1991	1 873	69	73	421	950	347	80 655	7 136	5 529	20 167	38 589	4 961
	1992	1 672	90	68	393	833	277	77 109	6 752	5 007	19 007	37 549	4 430
Bulgarien	1991	1 114	78	24	143	681	188	5 168	714	251	927	2 820	456
	1992	1 299	87	36	172	643	361	8 254	980	397	1 409	4 074	1 394
Dänemark	1991	606	46	35	102	259	163	10 265	887	906	2 463	4 798	1 185
	1992	577	29	31	114	262	141	10 514	891	896	2 579	4 966	1 163
Finnland	1991	632	36	33	116	291	156	11 547	1 067	1 332	2 247	5 794	1 107
	1992	601	46	38	94	267	156	9 899	956	1 059	1 892	5 029	963
Frankreich	1991	9 617	463	349	2 377	4 957	1 427	205 968	18 026	14 333	55 448	102 432	14 720
	1992	9 083	399	300	2 315	4 656	1 374	198 104	17 049	13 437	52 806	99 001	14 764
Griechenland	1990	1 737	81	64	366	891	332	27 391	1 704	1 450	7 090	15 009	2 110
	1991	1 790	63	76	367	965	319	28 949	1 737	1 637	7 438	15 927	2 195
Großbritannien und Nordirland	1991	4 753	356	268	1 021	1 968	1 118	316 830	41 625	22 222	77 489	147 140	24 045
	1992	4 379	280	229	909	1 933	1 017	317 558	41 659	20 627	73 496	153 146	23 194
Irland	1991	445	44	22	117	161	87	9 874	1 111	431	2 227	4 612	488
	1992	415	39	26	97	171	67	10 188	1 252	422	2 246	4 647	573
Italien	1990	6 621	229	397	1 321	3 005	1 330	221 024	11 096	17 601	57 882	110 361	15 309
	1991	7 498	237	253	1 481	3 440	1 425	240 688	11 000	9 263	63 075	120 429	16 872
Kroatien	1991	1 020	...	...	...	...	...	15 845	...	...	...	...	...
	1992	975	60	19	147	570	163	17 517	1 999	517	4 258	9 738	815
Luxemburg	1991	84	...	...	...	...	...	1 687	...	...	...	...	...
	1992	71	...	...	...	...	...	1 571	...	...	...	...	...
Niederlande	1991	1 281	86	92	270	561	272	47 391	5 140	6 270	11 083	20 283	4 092
	1992	1 285	93	63	242	575	312	43 328	4 849	6 299	11 177	20 950	4 458
Norwegen	1991	323	23	23	80	123	74	11 712	991	1 157	3 032	4 944	1 074
	1992	325	20	17	68	129	91	11 404	865	1 029	2 882	5 045	1 107
Österreich	1991	1 385	59	48	356	676	243	60 355	5 046	5 441	16 043	28 948	4 715
	1992	1 403	56	55	341	702	249	57 473	4 843	4 858	14 896	28 363	4 322
Polen	1991	7 901	491	217	1 331	4 795	1 066	65 242	9 181	3 831	13 249	34 525	4 437
	1992	6 946	438	226	1 072	4 170	1 039	61 046	9 134	3 733	12 001	31 657	4 510
Portugal	1990	2 321	142	121	488	1 120	404	63 329	5 326	4 748	16 653	30 743	4 594
	1991	2 475	151	137	551	1 233	374	69 535	5 675	5 203	18 521	33 984	4 845
Russische Föderation	1991	37 510	...	...	...	...	...	214 409	...	...	...	...	...
	1992	36 471	2 582	1 136	4 512	25 102	3 129	200 026	23 071	11 933	33 538	119 911	11 573
Schweden	1991	745	36	30	133	336	210	21 057	1 672	1 494	4 733	10 617	2 437
	1992	759	37	21	134	355	212	20 727	1 656	1 424	4 480	10 698	2 353
Schweiz	1991	860	56	19	193	393	199	28 240	2 189	1 508	7 512	14 458	2 573
	1992	834	35	29	178	402	190	28 683	2 505	1 512	7 145	14 963	2 558
Spanien	1991	6 797	266	313	1 665	3 607	837	148 450	9 577	11 652	43 257	70 418	8 270
	1992	6 014	261	237	1 435	3 223	751	129 949	8 323	10 230	36 848	62 031	7 437
Tschechische Republik und Slowakei	1991	2 000	103	89	352	1 128	317	37 153	4 792	3 163	8 520	18 045	2 611
	1992	2 248	118	69	401	1 295	350	43 461	5 358	3 392	10 573	21 228	2 877
Türkei	1991	6 235	1 386	206	720	3 483	312	90 560	17 633	4 788	14 902	49 214	2 096
	1992	6 214	1 359	220	733	3 369	382	94 824	17 597	5 032	16 276	50 954	2 951
Ukraine	1991	8 975	564	...	...	...	...	49 847	3 887	...	...	...	...
	1992	8 596	365	...	...	...	...	48 989	3 195	...	...	...	...
Ungarn	1991	2 120	93	84	305	1 259	362	32 676	3 364	2 628	6 822	17 179	2 560
	1992	2 101	74	95	284	1 213	403	32 577	3 176	2 617	7 093	16 949	2 581
Vereinigte Staaten	1990	44 529	...	...	...	...	...	3 600 307	...	...	...	...	...
	1991	41 462	2 782	2 466	8 941	20 790	6 349	...	...	...	...	...	...
Weißrußland	1991	2 332	153	76	342	1 525	236	9 226	962	585	1 645	5 485	549
	1992	2 151	132	75	270	1 456	218	8 676	943	466	1 617	5 131	519

1) Innerhalb ... Gestorbene: Portugal und Spanien: 24 Stunden; Griechenland: 3 Tagen; Österreich 1991: 3 Tagen, 1992: 30 Tagen, Frankreich: 6 Tagen, Italien: 7 Tagen; übrige Länder und Vereinigte Staaten 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die

Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb Gestorbene 24 Stunden 1,3, 3 Tage 1,12, 6 Tage 1,09; 7 Tage 1,07
2) Einschl. ohne Angabe des Alters

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1991-1993

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand 2)		Bevölkerung 4)
			insgesamt	Getötete 1)	Verletzte	insgesamt 3)	dar. Pkw	
						1 000		
Europa								
Deutschland	1992	395 462	527 428	10 631	516 797	.	.	80 570
	1993	395 384	515 540	9 949	505 591	.	.	81 187
Armenien	1990	2 069	2 910	721	2 189	16	3	3 515
	1991	1 876	2 703	633	2 070	15	3	3 575
Belgien	1992	55 438	78 781	1 672	77 109	4 562 b)	4 021	9 998
	1993	53 931	77 847	1 660	76 187	.	.	10 010
Bulgarien	1991	4 875	6 282	1 114	5 168	2 008	1 359	9 016
	1992	7 206	9 553	1 299	8 254	2 044	1 411	8 952
Dänemark	1992	8 965	11 091	577	10 514	1 950 b)	1 596	5 158
	1993	8 551	10 471	565	9 906	.	.	5 169
Estland	1991	...	...	...	...	...	261	.
	1992	1 167	1 576	287	1 289	455 b)	283	1 582
Finnland	1991	9 374	12 179	632	11 547	2 256 b)	1 923	4 987
	1992	7 882	10 500	601	9 899	2 271 b)	1 936	5 008
Frankreich	1992	143 362	207 187	9 083	198 104	27 739 c)	24 020	56 331
	1993	137 500	198 070	9 052	189 018	.	.	57 379
Griechenland	1990	19 609	29 128	1 737	27 391	2 769	1 736	10 047
	1991	20 764	30 739	1 790	28 949	2 876	1 777	10 063
Großbritannien und Nordirland	1991	241 969	321 583	4 753	316 830	24 747	21 515	57 642
	1992	239 675	321 937	4 379	317 558	30 510	21 904	57 649
Irland	1991	6 494	10 319	445	9 874	1 015 b)	838	3 532
	1992	6 677	10 603	415	10 188	.	.	3 486
Island	1991	784	1 155	27	1 128	.	.	256
	1992	924	1 348	21	1 327	.	.	260
Italien	1991	170 702	248 186	7 498	240 688	.	.	57 788
	1992	166 815	241 148	7 167	233 981	.	.	57 782
Kroatien	1991	11 559	16 865	1 020	15 845	968	736	4 800
	1992	...	18 492	975	17 517	.	.	.
Lettland	1991	4 271	5 466	923	4 543	406 c)	328	.
	1992	3 474	4 495	729	3 766	...	...	2 679
Litauen	1991	6 067	7 731	1 093	6 638	817 b)	531	3 761
	1992	4 049	5 030	779	4 251	949 b)	565	3 755
Luxemburg	1991	1 209	1 771	84	1 687	219 b)	201	390
	1992	1 223	1 642	71	1 571	229 b)	209	378
Malta	1991	.	595	16	579	141 c)f)	120	.
	1992	.	698	11	687	.	.	359
Moldau	1991	5 052	6 522	968	5 554	...	...	.
	1992	3 740	4 956	756	4 200	...	...	4 362
Niederlande	1992	41 054	49 613	1 285	48 328	6 908	5 658	15 158
	1993	40 222	48 829	1 252	47 577	.	.	15 270
Norwegen	1991	8 677	12 035	323	11 712	2 110	1 615	4 274
	1992	8 495	11 729	325	11 404	2 122	1 619	4 288
Österreich	1992	44 730	58 876	1 403	57 473	4 039 c)	3 244	7 776
	1993	41 791	55 270	1 283	53 987	.	.	7 805
Polen	1991	54 038	73 143	7 901	65 242	8 586 b)	6 112	38 625
	1992	50 989	67 992	6 946	61 046	8 896 b)	6 505	38 417
Portugal	1990	45 110	65 650	2 321	63 329	3 206 b)	2 552	10 285
	1991	48 953	72 010	2 475	69 535	2 930 b)	2 775	10 309
Rumänien	1991	8 948	10 867	3 078	7 789	2 046	1 432	23 381
	1992	8 181	9 776	2 816	6 960	2 235	1 593	23 327
Russische Föderation	1991	197 659	251 919	37 510	214 409	19 105 b)e)	9 713	148 003
	1992	184 975	236 497	36 471	200 026	20 433 b)e)	10 531	149 003
Schweden	1992	15 599	21 486	759	20 727	3 954 b)	3 587	8 652
	1993	14 959	20 373	632	19 741	.	.	8 692
Schweiz	1991	22 821	29 100	860	28 240	4 107	3 066	6 832
	1992	23 272	29 517	834	28 683	4 120	3 099	6 813
Spanien	1991	98 128	155 247	6 797	148 450	16 253 b)	12 537	39 316
	1992	87 293	135 963	6 014	129 949	17 051 b)	13 102	39 092
Tschechische Republik und Slowakei	1991	28 991	39 153	2 000	37 153	3 940 b)e)	3 342	15 703
	1992	33 739	45 709	2 248	43 461	5 175	3 476	15 731

Fußnoten siehe S. 377.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			inegesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	inegesamt ³⁾	dar. Pkw	
noch: Europa								
Türkei	1991	.	96 795	6 235	90 560	.	.	.
	1992	.	101 038	6 214	94 824	3 653 c)	2 181	58 362
Ukraine	1991	48 081	58 822	8 975	49 847	.	.	.
	1992	46 615	57 585	8 596	48 989	.	.	52 158
Ungarn	1991	24 589	34 796	2 120	32 676	2 436 b)	2 015	10 537
	1992	24 623	34 678	2 101	32 577	2 473 b)	2 058	10 512
Weißrußland	1991	9 182	11 558	2 332	9 226	.	.	.
	1992	8 687	10 827	2 151	8 676	741 c)e)	729	10 295
Zypern	1991	.	4 267	103	4 164	322	184	.
	1992	.	4 863	132	4 731	335	192	716
Afrika								
Ägypten	1981	.	25 120	4 204	20 916	.	421	43 310
	1982	.	27 063	5 092	21 971	.	504	44 520
Algerien	1990	23 239	39 800	3 300	36 500	1 300 c)	.	24 960
	1991	.	.	.	.	.	.	25 660
Äthiopien	1989	.	4 045	1 052	2 993	59	40	49 513
	1990	.	4 578	1 169	3 409	56	37	49 240
Benin	1985	427	757	132	625	.	.	3 932
	1986	596	829	183	646	.	.	4 040
Botsuana	1986	.	2 448	182	2 266	43	17	1 130
	1987	.	2 746	191	2 555	45	17	1 169
Burkina Faso	1982	.	1 051	51	1 000	54	19	6 310
	1983	.	924	45	879	41 b)	21	6 410
Dschibuti	1990	168	182	23	159	.	.	409
	1991	234	386	44	342	.	.	421
Elfenbeinküste	1983	4 171	9 812	549	9 263	.	.	9 664
	1984	4 287	9 665	503	9 162	258	183	9 474
Gabun	1989	830	1 001	137	864	.	.	1 133
	1990	896	994	121	873	.	.	1 172
Kamerun	1986	3 047	9 109	1 117	7 992	180	87	10 446
	1987	3 258	9 381	1 034	8 347	.	.	10 822
Kenia	1989	10 106	19 658	2 014	17 644	300	151	24 872
	1990	10 308	18 930	1 856	17 074	315	157	24 031
Kongo	1990	.	.	.	.	.	.	2 271
	1991	.	384	95	289	45	27	2 346
Lesotho	1990	.	1 984	293	1 691	.	.	1 774
	1991	.	1 754	283	1 471	.	.	1 826
Liberia	1986	.	307	51	256	17	11	2 221
	1987	.	374	80	294	11	7	2 349
Libyen	1979	.	12 393	1 171	11 222	490 c)	319	2 860
	1980	.	.	.	.	638 c)	427	2 970
Madagaskar	1990	976	1 247	40	1 207	71 c)	42	12 004
	1991	772	988	26	962	.	.	12 396
Malawi	1989	.	3 775	786	2 989	.	.	8 029
	1990	.	3 575	798	2 777	.	.	8 754
Mali	1975	203	695	75	620	69	13	5 500
	1976	193	879	149	730	80	15	6 308
Marokko	1990	32 992	50 078	2 777	47 301	.	.	25 061
	1991	36 443	56 309	3 103	53 206	961	707	25 698
Mauretanien	1983	.	410	54	356	.	.	1 779
	1984	.	632	56	576	.	.	1 832
Mauritius	1990	2 532	3 719	144	3 575	117	33	1 082
	1991	2 600	3 879	163	3 716	132	35	1 094
Niger	1987	.	.	148	.	41	9	6 489
	1988	2 367	4 244	312	3 932	.	.	6 690
Nigeria	1979	22 896	33 155	8 022	25 133	522 b)	172	82 361
	1980	31 640	35 054	9 150	25 904	631 b)	215	84 446
Ruanda	1990	.	2 817	331	2 486	19	8	7 237
	1991	.	.	.	.	18	8	7 491
Sambia	1990	3 209	6 089	953	5 136	.	.	8 452
	1991	3 283	5 388	869	4 519	.	.	8 780

Fußnoten siehe S 377.

8 Straßenverkehrsunfälle international ¹⁾
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
noch: Afrika								
Senegal	1981	2 363	2 910	160	2 750	.	82	5 870
	1986	6 051	8 303	450	7 853	.	.	6 614
Sierra Leone	1977	1 720	2 732	131	2 601	29	24	3 140
	1978	1 449	2 512	158	2 356	35	28	3 190
Simbabwe	1984	.	.	.	.	295	249	7 980
	1985	6 601	11 112	911	10 201	302	253	8 406
Somalia	1978	1 462	2 426	409	2 017	.	.	3 720
	1979	.	.	.	.	.	.	3 870
Südafrika	1989	89 260	127 388	10 877	116 511	4 897	3 247	34 492
	1990	89 013	130 773	11 157	119 616	5 200	3 404	35 282
Swasiland	1989	.	1 371	238	1 133	50	25	761
	1990	.	1 348	193	1 155	53	26	788
Togo	1987	805	2 066	221	1 845	6	4	3 148
	1988	818	2 233	190	2 043	6	4	3 248
Tunesien	1990	9 329	13 356	1 207	12 149	.	.	8 180
	1991	9 223	13 125	1 231	11 894	.	.	8 362
Uganda	1984	.	.	.	.	.	.	14 960
	1985	.	3 459	365	3 094	46	32	15 477
Zaire	1978	.	3 222	215	3 007	201	.	24 780
	1984	.	.	.	.	.	24	29 670
Zentralafrikanische Republik	1990	.	831	85	746	.	.	3 039
	1991	633	855	45	810	23	8	.
Amerika								
<i>Nord- und Mittelamerika</i>								
Bahamas	1983	.	323	13	310	43	36	222
	1984	.	378	14	364	.	.	226
Costa Rica	1989	.	7 831	219	7 612	292	144	2 922
	1990	.	7 784	215	7 569	319	169	3 015
Dominikanische Republik	1985	.	11 006	242	10 764	334	103	6 243
	1986	.	13 012	239	12 773	466	138	6 416
Honduras	1989	5 798	7 270	370	6 900	129	98	4 951
	1990	6 690	8 389	400	7 989	116	89	5 138
Jamaika	1980	1 796	2 465	294	2 171	196	142	2 130
	1981	1 844	2 634	288	2 346	.	.	2 160
Kanada	1990	182 294	266 564	3 960	262 604	.	.	26 521
	1991	173 120	252 310	3 684	248 626	.	.	26 736
Mexiko	1990	17 381	41 500	5 500	36 000	.	.	88 598
	1991	18 337	48 700	5 700	43 000	.	.	90 467
Nicaragua	1985	.	3 118	421	2 697	91	33	3 272
	1986	.	.	.	.	89	46	3 385
Panama	1985	.	6 615	.	.	185 c)	.	2 180
	1986	.	6 654	.	.	190 c)	.	2 227
Vereinigte Staaten	1990	2 540 946	3 644 836	44 529	3 600 307	192 915	143 550	249 224
	1991	.	.	41 462	.	.	.	251 086
<i>Südamerika</i>								
Niederl. Antillen	1985	.	1 255	22	1 233	.	.	.
	1986	.	1 301	18	1 283	53	44	189
Argentinien	1977	.	.	4 186	.	3 879	2 686	26 910
	1978	.	.	3 853	.	4 110	2 866	27 350
Bolivien	1981	.	4 177	660	3 517	147	75	5 760
	1982	.	4 857	629	4 228	169	90	5 920
Brasilien	1989	.	47 236	5 699	41 537	.	.	147 404
	1990	.	36 753	5 255	31 498	.	.	150 368
Chile	1987	.	25 887	1 200	24 687	921	761	12 466
	1988	.	29 754	1 248	28 506	971	814	12 743
Ecuador	1986	.	5 994	1 044	4 950	337	273	9 647
	1987	.	5 869	907	4 962	333	272	9 923
Guyana	1977	.	.	219	.	.	28	810
	1980	.	.	.	.	.	28	759

Fußnoten siehe S. 377

8 Straßenverkehrsunfälle international *)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			inegesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	inegesamt ³⁾	dar. Pkw	
noch: Amerika								
Kolumbien	1988	.	34 980	3 488	31 492	1 322	1 075	30 240
	1989	.	31 596	2 791	28 805	1 354	1 100	31 113
Paraguay	1979	.	.	291	.	.	.	3 070
	1980	.	.	241	.	99	40	2 970
Suriname	1986	.	721	67	654	50	35	390
	1990	490	605	55	550	51 c)	37	422
Uruguay	1982	.	16 922	462	16 460	.	.	2 947
	1983	.	13 481	358	13 123	.	.	2 968
Venezuela	1986	21 438	23 876	2 438	21 438	2 383	1 513	17 791
	1987	.	24 501	2 060	22 441	2 450	1 559	18 272
Asien								
Afghanistan	1977	.	1 028	62	966	69	32	12 400
	1978	.	1 107	100	1 007	78	35	12 720
Bahrain	1990	.	1 229	53	1 176	131	105	257
	1991	.	1 282	63	1 219	134	108	255
Bangladesch	1987	.	.	1 156	.	.	.	102 563
	1988	.	.	1 367	.	.	.	104 530
Brunei	1990	.	374	47	327	.	.	266
	1991	.	470	56	414	.	.	273
China	1990	.	204 334	49 243	155 091	4 213 f)	1 970	1 143 330
	1991	.	215 166	53 204	161 962	5 052 f)	2 271	1 158 230
Hongkong	1991	15 327	20 636	315	20 321	424	260	5 912
	1992	.	20 783	328	20 455	.	.	5 966
Indien	1990	282 602	298 206	54 058	244 148	3 674 c)	2 057	853 094
	1991	291 270	310 759	56 525	254 234	.	.	871 158
Indonesien	1985	42 082	60 578	10 283	50 295	6 858	991	164 047
	1986	38 027	63 990	9 714	54 276	7 322	1 064	166 948
Irak	1988	25 020	31 072	4 212	26 860	978 c)	630	17 656
	1989	22 282	28 435	4 625	23 810	1 041 c)	672	18 279
Iran	1982	13 098	25 875	2 219	23 656	2 831	1 597	43 410
	1983	15 706	30 400	2 831	27 569	3 009	1 687	44 210
Israel	1990	17 496	28 095	427	27 668	1 015	812	4 600
	1991	19 471	31 985	444	31 541	1 071	857	4 672
Japan	1992	695 345	855 454	11 451	844 003	.	.	124 452
	1993	724 675	889 575	10 942	878 633	.	.	124 764
Jemen, Arabische Republik	1990	7 068	8 850	1 655	7 195	400 c)	163	9 196
	1991	7 579	8 458	1 278	7 180	403 c)	165	9 547
Jordanien	1990	.	10 843	379	10 464	.	.	4 009
	1991	7 084	10 505	379	10 126	209	172	4 145
Katar	1990	.	1 753	96	1 657	162	111	.
	1991	.	1 700	96	1 604	178	120	.
Korea, Republik Süd	1990	255 303	336 554	12 325	324 229	.	2 075	42 793
	1991	265 964	345 039	13 429	331 610	.	2 728	43 169
Kuwait	1988	.	2 887	312	2 575	584	469	1 913
	1989	.	3 267	301	2 966	615	499	1 976
Laos	1991	.	1 009	144	865	111	21	4 330
	1992	1 820	3 053	600	2 453	139	20	4 470
Malaysia	1991	.	30 082	3 506	26 576	.	2 025	18 333
	1992	.	36 356	4 558	31 798	.	.	18 769
Nepal	1989	.	.	387	.	.	.	18 442
	1990	.	.	368	.	.	.	19 143
Oman	1988	.	.	359	.	.	98	1 334
	1989	.	.	375	.	.	101	1 422
Pakistan	1991	9 339	15 849	4 916	10 933	.	.	126 406
	1992	9 998	17 439	5 182	12 257	.	.	130 129
Philippinen	1987	.	9 678	748	8 930	1 163	359	57 998
	1988	.	15 721	922	14 799	1 256	377	59 457
Saudi-Arabien	1989	.	25 925	2 647	23 278	4 767	2 550	13 594
	1990	.	26 223	2 697	23 526	4 950	2 664	14 134

Fußnoten siehe S. 377.

8 Straßenverkehrsunfälle international *)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
						1 000		
noch: Asien								
Singapur	1991	.	6 834	243	6 591	533	285	2 755
	1992	.	7 430	240	7 190	.	303	2 786
Sri Lanka	1983	.	13 269	1 365	11 904	373	137	15 418
	1984	.	12 939	1 310	11 629	406	142	15 606
Syrien	1990	.	5 084	1 159	3 925	.	.	12 530
	1991	.	5 649	1 129	4 520	.	.	12 993
Taiwan	1990	.	10 065	3 910	6 155	11 442	2 328	20 200
	1991	.	7 613	3 305	4 308	12 582	.	.
Thailand	1990	.	25 215	6 963	18 252	7 379	805	55 702
	1991	.	25 777	6 319	19 458	8 125	735	56 482
Australien und Ozeanien								
Australien	1991	.	.	2 111	.	9 934	7 734	17 087
	1992	.	.	1 971	.	.	7 913	17 296
Fidechi	1991	.	1 374	107	1 267	.	.	776
	1992	.	1 235	72	1 163	.	.	788
Kiribati	1986	.	84	8	76	.	.	66
	1987	.	146	14	132	.	.	67
Neuseeland	1990	12 806	18 427	729	17 698	.	.	3 392
	1991	12 228	17 494	651	16 843	1 936	1 551	3 421
Salomonen	1985	.	132	5	127	.	1	270
	1986	.	89	5	84	.	1	281

*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfallergebnisse verfügbar waren.

Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Veröffentlichungen.

1) Japan, Jordanien, Portugal und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland: innerhalb 3 Tagen Gestorbene, Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2) Stand 31.12.

3) Ohne Zugmaschinen.

4) Stand: Jahresmitte.

a) Stand: 1.7.

b) Ohne Mofas, Mopede.

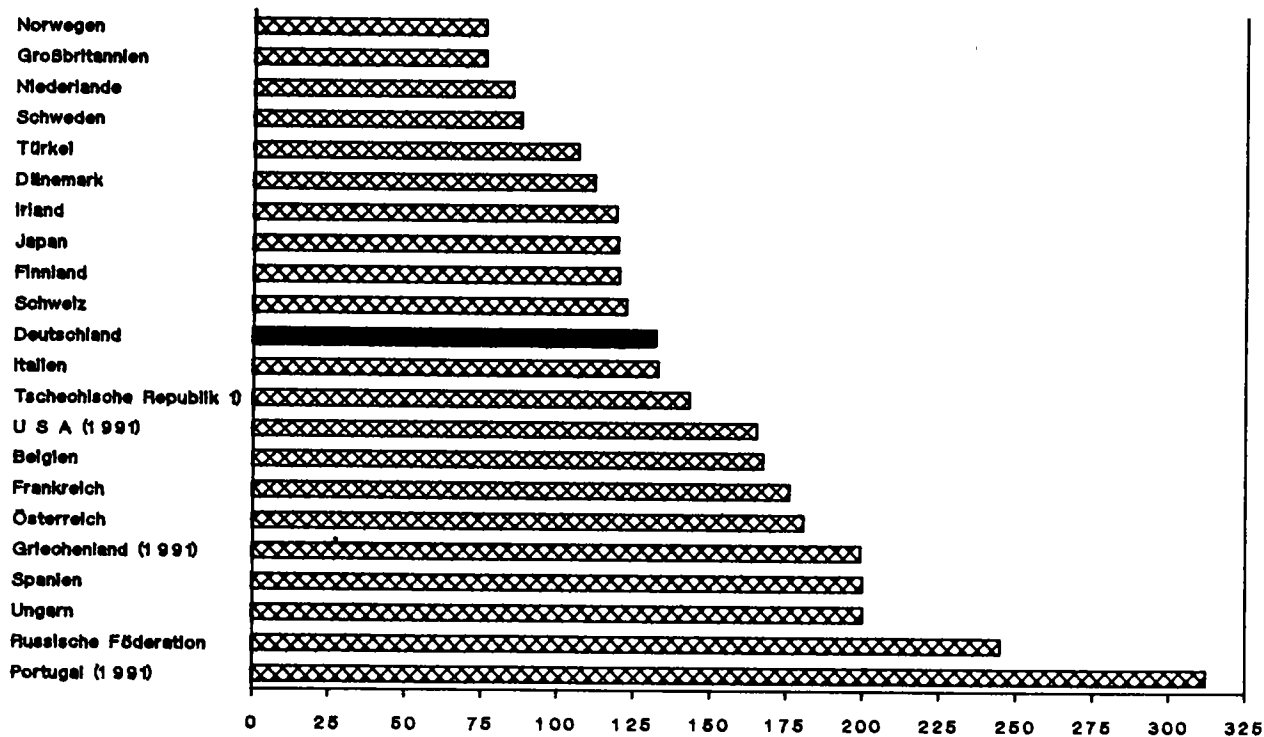
c) Ohne Motorzweiräder.

d) Stand: 30.9.

e) Ohne Lastkraftwagen.

f) Ohne Busse.

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner 1992
nach ausgewählten Ländern *)



*) Bezogen auf die 30-Tage-Frist.

¹⁾ Einschl. Slowakei.

Statistisches Informationssystem

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -*)
 1 000

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
männlich												
1991	38 658	2 749	3 929	1 241	1 510	2 624	6 924	5 556	5 622	4 451	2 392	1 660
1992 ²⁾	38 839	2 759	3 963	1 245	1 452	2 576	7 017	5 660	5 549	4 530	2 463	1 624
1993 ³⁾	39 300	2 749	4 045	1 273	1 363	2 500	7 206	5 850	5 453	4 676	2 633	1 552
weiblich												
1991	41 327	2 608	3 727	1 173	1 439	2 488	6 489	5 338	5 446	4 702	4 010	3 906
1992 ²⁾	41 435	2 618	3 760	1 177	1 383	2 440	6 564	5 431	5 376	4 741	4 090	3 856
1993 ³⁾	41 675	2 609	3 839	1 199	1 292	2 344	6 695	5 582	5 283	4 841	4 252	3 740
Deutschland insgesamt												
1979	78 099	4 754	10 122	3 966	3 761	4 590	10 233	11 833	9 402	7 237	7 713	4 488
1980	78 306	4 822	9 636	4 027	3 881	4 727	10 536	11 574	9 599	7 325	7 554	4 627
1981 ¹⁾	78 418	4 882	9 179	4 042	3 973	4 871	10 837	11 266	9 776	7 564	7 330	4 698
1982	78 340	4 970	8 653	3 957	4 041	5 017	11 104	10 933	10 021	7 955	6 800	4 888
1983	78 125	4 982	8 198	3 843	4 064	5 141	11 260	10 655	10 234	8 356	6 374	5 018
1984	77 835	4 970	7 779	3 695	4 034	5 249	11 385	10 358	10 493	8 628	6 095	5 151
1985	77 664	4 962	7 464	3 503	3 956	5 356	11 540	10 095	10 789	8 686	6 046	5 269
1986	77 706	4 967	7 286	3 294	3 857	5 427	11 778	9 913	11 094	8 641	6 090	5 360
1987	77 738	4 952	7 161	3 063	3 741	5 395	11 868	9 981	11 360	8 637	6 122	5 458
1988	78 124	5 024	7 244	2 794	3 565	5 384	12 246	10 064	11 518	8 617	6 080	5 585
1989	78 496	5 109	7 353	2 569	3 370	5 313	12 623	10 164	11 540	8 730	6 055	5 670
1990	79 365	5 244	7 520	2 444	3 167	5 243	13 049	10 506	11 364	8 955	6 176	5 696
1991	79 984	5 357	7 656	2 414	2 949	5 112	13 412	10 894	11 069	9 153	6 402	5 567
1992 ²⁾	80 275	5 377	7 723	2 422	2 835	5 016	13 580	11 092	10 925	9 272	6 552	5 480
1993 ³⁾	80 975	5 358	7 884	2 471	2 655	4 844	13 902	11 432	10 736	9 517	6 884	5 292
männlich												
1991	7 602	592	993	259	294	438	1 290	1 097	1 085	865	400	290
1992 ²⁾	7 557	561	997	260	279	426	1 283	1 123	1 055	882	411	279
1993 ³⁾	7 544	499	995	281	257	426	1 288	1 165	1 021	913	440	260
weiblich												
1991	8 308	563	944	245	276	423	1 238	1 060	1 104	975	757	723
1992 ²⁾	8 233	534	947	245	257	408	1 228	1 082	1 072	982	772	705
1993 ³⁾	8 141	474	946	265	231	391	1 215	1 110	1 032	999	805	673
Neue Länder und Berlin-Ost zusammen												
1979	16 740	1 226	2 078	860	846	1 038	2 154	2 497	1 948	1 955	1 668	1 034
1980	16 740	1 292	1 979	845	859	1 050	2 266	2 394	2 008	1 417	1 587	1 043
1981 ¹⁾	16 736	1 322	1 937	830	864	1 060	2 326	2 335	2 037	1 449	1 581	996
1982	16 702	1 387	1 845	780	862	1 098	2 439	2 200	2 118	1 559	1 350	1 066
1983	16 701	1 399	1 825	746	846	1 129	2 507	2 116	2 168	1 652	1 238	1 077
1984	16 660	1 395	1 815	715	815	1 140	2 548	2 038	2 232	1 696	1 179	1 088
1985	16 640	1 385	1 809	699	779	1 142	2 574	1 995	2 297	1 699	1 175	1 088
1986	16 640	1 366	1 817	688	746	1 129	2 607	1 975	2 365	1 695	1 172	1 080
1987	16 661	1 358	1 851	650	722	1 110	2 642	2 012	2 383	1 700	1 151	1 082
1988	16 675	1 335	1 905	594	710	1 073	2 687	2 044	2 409	1 713	1 124	1 080
1989	16 434	1 282	1 920	531	680	999	2 652	2 051	2 371	1 766	1 107	1 073
1990	16 111	1 217	1 926	503	623	911	2 566	2 095	2 274	1 809	1 127	1 059
1991	15 910	1 155	1 938	504	570	861	2 527	2 157	2 189	1 840	1 157	1 012
1992 ²⁾	15 790	1 095	1 945	505	536	833	2 511	2 205	2 128	1 864	1 182	984
1993 ³⁾	15 685	973	1 940	546	489	816	2 503	2 275	2 053	1 912	1 245	932

*) Früheres Bundesgebiet: Jahresdurchschnitt. Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 31.12.; ab 1990 Jahresdurchschnitt.
 1) Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 30.6.

2) Stand 31.12.1991.
 3) Stand 31.12.1992.

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -*)
 1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
männlich												
1965	28 032	3 056	3 772	1 197	1 053	1 843	4 630	3 659	2 760	3 330	1 867	866
1966	28 367	3 104	3 859	1 223	1 093	1 686	4 793	3 727	2 757	3 311	1 942	872
1967	28 413	3 116	3 944	1 216	1 165	1 536	4 817	3 726	2 729	3 274	2 014	876
1968	28 558	3 102	4 053	1 207	1 215	1 483	4 847	3 756	2 693	3 241	2 084	877
1969	28 966	3 062	4 183	1 215	1 253	1 501	4 960	3 892	2 678	3 197	2 149	876
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 785	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984	29 241	1 831	3 046	1 530	1 658	2 113	4 531	4 255	4 187	2 985	1 814	1 290
1985	29 181	1 833	2 886	1 439	1 635	2 169	4 601	4 139	4 301	3 071	1 793	1 315
1986	29 233	1 846	2 790	1 337	1 598	2 216	4 713	4 054	4 421	3 116	1 809	1 334
1987	29 323	1 844	2 723	1 238	1 545	2 200	4 711	4 073	4 595	3 191	1 843	1 360
1988	29 544	1 894	2 740	1 130	1 460	2 211	4 893	4 087	4 662	3 236	1 841	1 391
1989	29 891	1 964	2 788	1 047	1 375	2 210	5 118	4 127	4 688	3 323	1 843	1 408
1990	30 583	2 067	2 872	998	1 302	2 225	5 409	4 287	4 648	3 467	1 896	1 410
1991	31 056	2 157	2 936	982	1 216	2 186	5 634	4 459	4 537	3 586	1 993	1 370
1992 ¹⁾	31 282	2 198	2 966	985	1 173	2 150	5 734	4 537	4 494	3 648	2 052	1 345
1993 ²⁾	31 756	2 250	3 050	992	1 106	2 074	5 918	4 686	4 432	3 762	2 193	1 293
weiblich												
1965	30 979	2 903	3 581	1 131	994	1 704	4 218	4 210	3 739	4 198	2 881	1 421
1966	31 270	2 949	3 661	1 157	1 033	1 567	4 348	4 116	3 758	4 241	2 964	1 476
1967	31 460	2 967	3 754	1 157	1 108	1 453	4 413	4 003	3 755	4 270	3 047	1 532
1968	31 626	2 954	3 860	1 151	1 157	1 413	4 456	3 906	3 723	4 302	3 120	1 584
1969	31 882	2 915	3 980	1 158	1 196	1 414	4 507	3 873	3 691	4 326	3 185	1 636
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984	31 934	1 743	2 918	1 450	1 561	1 997	4 306	4 064	4 073	3 946	3 103	2 773
1985	31 843	1 745	2 769	1 365	1 543	2 045	4 365	3 961	4 191	3 916	3 078	2 866
1986	31 833	1 756	2 678	1 269	1 513	2 081	4 458	3 885	4 308	3 830	3 108	2 947
1987	31 754	1 750	2 587	1 175	1 474	2 085	4 516	3 896	4 381	3 746	3 129	3 016
1988	31 905	1 795	2 599	1 071	1 396	2 100	4 668	3 933	4 447	3 667	3 115	3 114
1989	32 171	1 864	2 645	991	1 315	2 104	4 853	3 985	4 481	3 641	3 105	3 188
1990	32 671	1 960	2 721	942	1 242	2 107	5 074	4 124	4 442	3 679	3 153	3 227
1991	33 018	2 045	2 783	927	1 163	2 065	5 251	4 278	4 342	3 727	3 253	3 184
1992 ¹⁾	33 203	2 084	2 813	932	1 126	2 032	5 336	4 349	4 304	3 759	3 318	3 151
1993 ²⁾	33 534	2 135	2 893	934	1 060	1 953	5 480	4 472	4 251	3 842	3 447	3 067

Fußnoten siehe S. 380.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -*)

1 000

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Früheres Bundesgebiet zusammen												
1965	59 012	5 959	7 353	2 328	2 047	3 547	8 848	7 869	6 500	7 528	4 747	2 286
1966	59 638	6 054	7 520	2 380	2 126	3 253	9 141	7 843	6 515	7 552	4 906	2 348
1967	59 873	6 082	7 698	2 374	2 272	2 989	9 231	7 729	6 484	7 544	5 061	2 408
1968	60 184	6 056	7 913	2 358	2 372	2 896	9 302	7 662	6 416	7 543	5 204	2 461
1969	60 848	5 978	8 163	2 373	2 449	2 915	9 467	7 765	6 369	7 522	5 335	2 512
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 657	3 182	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 811	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984	61 175	3 575	5 964	2 980	3 219	4 109	8 838	8 319	8 260	6 930	4 917	4 064
1985	61 024	3 577	5 655	2 804	3 177	4 214	8 966	8 100	8 492	6 986	4 871	4 181
1986	61 066	3 602	5 468	2 606	3 111	4 297	9 171	7 938	8 279	6 946	4 917	4 280
1987	61 077	3 593	5 310	2 413	3 019	4 285	9 226	7 969	8 977	6 937	4 971	4 377
1988	61 450	3 689	5 339	2 200	2 855	4 310	9 562	8 020	9 109	6 903	4 956	4 505
1989	62 063	3 827	5 433	2 038	2 690	4 314	9 971	8 112	9 170	6 964	4 948	4 596
1990	63 254	4 027	5 594	1 941	2 544	4 332	10 483	8 411	9 090	7 146	5 049	4 637
1991	64 074	4 201	5 719	1 909	2 379	4 251	10 885	8 737	8 880	7 313	5 246	4 554
1992 ¹⁾	64 485	4 282	5 778	1 917	2 299	4 182	11 069	8 886	8 798	7 407	5 370	4 496
1993 ²⁾	65 289	4 385	5 943	1 925	2 166	4 027	11 398	9 157	8 683	7 604	5 640	4 359

9.2 Bevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht 1991 - 1993*)

1 000

Land	1991			1992 ¹⁾			1993 ²⁾		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	38 658	41 327	79 984	38 839	41 435	80 275	39 300	41 675	80 975
Baden-Württemberg	4 828	5 072	9 899	4 882	5 120	10 002	4 967	5 182	10 149
Bayern	5 602	5 924	11 526	5 639	5 957	11 596	5 742	6 029	11 770
Berlin	1 635	1 804	3 439	1 640	1 806	3 446	1 656	1 809	3 466
Brandenburg	1 240	1 322	2 562	1 232	1 311	2 543	1 238	1 304	2 543
Bremen	327	355	683	328	355	684	330	356	686
Hamburg	790	871	1 661	795	874	1 669	810	879	1 689
Hessen	2 823	2 973	5 796	2 847	2 990	5 837	2 898	3 024	5 923
Mecklenburg-Vorpommern	928	980	1 908	921	971	1 892	911	954	1 865
Niedersachsen	3 610	3 817	7 427	3 637	3 839	7 476	3 693	3 885	7 578
Nordrhein-Westfalen	8 411	9 012	17 423	8 461	9 048	17 510	8 562	9 117	17 679
Rheinland-Pfalz	1 840	1 949	3 789	1 859	1 962	3 821	1 893	1 988	3 881
Saarland	519	556	1 075	520	556	1 077	525	559	1 084
Sachsen	2 227	2 495	4 722	2 209	2 469	4 679	2 201	2 440	4 641
Sachsen-Anhalt	1 360	1 489	2 849	1 350	1 474	2 823	1 343	1 454	2 797
Schleswig-Holstein	1 280	1 355	2 636	1 288	1 361	2 649	1 306	1 373	2 680
Thüringen	1 238	1 353	2 591	1 231	1 341	2 572	1 224	1 321	2 546
Nachrichtlich:									
Früheres Bundesgebiet	31 056	33 018	64 074	31 282	33 203	64 485	31 756	33 534	65 289
Neue Länder und Berlin-Ost	7 602	8 308	15 910	7 557	8 233	15 790	7 544	8 141	15 685

*) Durchschnittliche Bevölkerung.
1) Stand 31.12 1991.

2) Stand 31.12 1992

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.3 Straßenlänge am 1.1.1993 nach Ländern*)
 km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾					Gemeindestraßen zusammen ²⁾	Straßen insgesamt
	Autobahnen	Bundestraßen	Landestraßen	Kreisstraßen	zusammen		
Innerortestraßen							
Deutschland	-	9 851	20 690	.	.	.	.
Baden-Württemberg	-	949	2 320	2 586	5 855	.	.
Bayern	-	1 233	2 814	3 476	7 523	.	.
Berlin	-	141	-	-	141	.	.
Brandenburg	-	710	1 645	- ^{a)}	.	.	.
Bremen	-	31	-	-	31	.	.
Hamburg	-	134	-	-	134	.	.
Hessen	-	627	1 554	1 269	3 450	.	.
Mecklenburg-Vorpommern	-	497	1 009	824	2 330	.	.
Niedersachsen	-	789	1 780	2 505	5 074	.	.
Nordrhein-Westfalen	-	1 422	3 278	2 405	7 105	.	.
Rheinland-Pfalz	-	536	1 502	1 788	3 826	.	.
Saarland	-	97	312	245	654	.	.
Sachsen	-	1 031	1 892	2 389	5 312	.	.
Sachsen-Anhalt	-	639	1 025	812	2 476	.	.
Schleswig-Holstein	-	356	737	866	1 959	.	.
Thüringen	-	659	822	634	2 115	.	.
Nachrichtlich:							
Früheres Bundesgebiet	-	6 249	14 297	15 140	35 686	201 800 ^{b)}	.
Neue Länder und Berlin-Ost	-	3 602	6 393	.	.	.	.
Außerortestraßen							
Deutschland	11 013	32 318	64 553	.	.	.	.
Baden-Württemberg	1 008	3 639	7 548	9 396	21 591	.	.
Bayern	2 122	5 849	10 995	15 012	33 978	.	.
Berlin	61	47	-	-	108	.	.
Brandenburg	766	2 024	4 649	- ^{a)}	.	.	.
Bremen	46	31	-	-	77	.	.
Hamburg	81	16	-	-	97	.	.
Hessen	931	2 582	5 608	3 769	12 890	.	.
Mecklenburg-Vorpommern	237	1 609	3 252	2 607	7 705	.	.
Niedersachsen	1 263	4 064	6 525	11 169	23 021	.	.
Nordrhein-Westfalen	2 143	3 721	9 306	7 566	22 736	.	.
Rheinland-Pfalz	809	2 549	5 615	5 597	14 570	.	.
Saarland	226	254	519	413	1 412	.	.
Sachsen	403	1 462	2 790	3 316	7 971	.	.
Sachsen-Anhalt	220	1 669	2 820	2 717	7 426	.	.
Schleswig-Holstein	445	1 523	2 794	3 160	7 922	.	.
Thüringen	252	1 279	2 132	2 079	5 742	.	.
Nachrichtlich:							
Früheres Bundesgebiet	9 120	24 256	48 910	56 082	138 368	129 200 ^{b)}	.
Neue Länder und Berlin-Ost	1 893	8 062	15 643	.	.	.	.
Inner- und Außerortestraßen insgesamt							
Deutschland	11 013	42 169	85 242	88 381	226 805	413 000	639 805
Baden-Württemberg	1 008	4 588	9 867	11 982	27 445	.	.
Bayern	2 122	7 082	13 809	18 488	41 501	.	.
Berlin	61	188	-	-	249	.	.
Brandenburg	766	2 734	6 294	1 781	11 575	.	.
Bremen	46	62	-	-	108	.	.
Hamburg	81	150	-	-	231	.	.
Hessen	931	3 209	7 162	5 038	16 340	.	.
Mecklenburg-Vorpommern	237	2 106	4 261	3 431	10 035	.	.
Niedersachsen	1 263	4 853	8 305	13 674	28 095	.	.
Nordrhein-Westfalen	2 143	5 143	12 584	9 971	29 841	.	.
Rheinland-Pfalz	809	3 085	7 117	7 385	18 396	.	.
Saarland	226	351	831	658	2 066	.	.
Sachsen	403	2 493	4 682	5 705	13 283	.	.
Sachsen-Anhalt	220	2 308	3 845	3 529	9 902	.	.
Schleswig-Holstein	445	1 879	3 531	4 026	9 881	.	.
Thüringen	252	1 938	2 954	2 713	7 857	.	.
Nachrichtlich:							
Früheres Bundesgebiet	9 120	30 505	63 206	71 222	174 053	331 000 ^{b)}	.
Neue Länder und Berlin-Ost	1 893	11 664	22 036	17 159	52 752	82 000 ^{c)}	.

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (früheres Bundesgebiet 1.1.1976: 3 131 km).

1) Quelle: Bundesminister für Verkehr, Ref. StB 10, Bonn.
 2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin; geschätzt.

a) Umwidmungsprozesse noch nicht abgeschlossen

b) Einschl. Berlin-Ost.

c) Ohne Berlin-Ost

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1993 nach Ortslage und Autobahn

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾				
	ingesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personen- kraftwagen
					ingesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	89,7	132,0	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	88,1	129,7	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	280,2	94,1	130,6	55,5	245,1
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	292,1	95,9	133,7	62,5	255,0
1977	468,6	212,5	249,7	6,4	305,1	99,1	136,9	69,1	265,5
1978	472,1	215,2	250,2	6,7	320,3	102,6	144,7	73,0	279,3
1979	475,7	218,0	250,7	7,0	334,7	111,9	145,8	77,0	291,0
1980	479,5	220,6	251,6	7,3	342,0	118,7	142,6	80,7	297,4
1981	482,4	222,1	252,7	7,5	328,2	106,8	139,7	81,7	282,7
1982	484,5	224,0	252,7	7,8	340,2	110,1	145,3	84,8	294,4
1983	487,0	226,0	253,1	7,9	350,8	111,8	150,3	88,7	304,4
1984	489,3	227,6	253,6	8,1	360,8	113,9	154,3	92,6	314,0
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	361,5	114,3	152,7	94,5	313,4
1986	491,2	229,2	253,7	8,4	385,8	121,4	161,5	102,9	336,2
1987	492,5	229,9	254,2	8,4	406,6	127,1	169,3	110,2	356,9
1988	494,6	231,1	254,9	8,6	427,4	129,6	177,9	119,9	376,5
1989	496,7	232,3	255,6	8,7	438,5	127,5	183,6	127,4	385,5
1990	498,9	233,9	256,1	8,8	458,5	135,9	187,0	135,6	401,6
1991	501,0	235,1	256,9	9,0	466,9	137,7	188,9	140,3	405,9
1992	503,2	236,5	257,6	9,1	475,2	138,1	191,8	145,3	409,8
1993	505,1	237,5	258,4	9,1	485,7p	142,4p	192,9p	150,4p	.

1) Stand 1.1. (1960: 31.3.).
Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem
Straßennetz des früheren Bundesgebietes.

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und
Bundeanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1991 - 1993*)

Art	1.7.1991	1.7.1992	1.7.1993
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks ¹⁾)	312 329	402 778	415 852
Mofas 25 ²⁾	555 546	694 835	623 663
Leichtkrafträder ³⁾	167 807	164 844	167 228
Krafträder	1 234 484	1 345 269	1 489 919
Kraftroller	78 198	86 294	94 809
Personen- und Kombinationskraftwagen	31 321 733	32 006 981	32 652 041
Kraftomnibusse	69 535	69 863	71 350
Oberleitungsomnibusse	55	54	55
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	1 332 480	1 437 196	1 476 353
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg	135 274	179 855	191 269
von 2 001 bis 3 500 kg	658 905	701 174	729 403
von 3 501 bis 7 500 kg	337 556	349 368	350 624
von 7 501 bis 9 000 kg	6 434	6 395	6 209
von 9 001 bis 12 000 kg	28 578	28 853	27 833
von 12 001 bis 16 000 kg	69 071	65 515	60 891
von 16 001 kg und mehr	98 662	106 036	110 124
Sattelschlepper	82 761	87 597	89 235
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 331 503	1 286 137	1 242 047
Andere Zugmaschinen	340 419	376 727	412 247
Tankkraftwagen	14 598	14 282	14 403
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen)	93 027	97 581	99 315
Übrige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	469 199	500 651	525 023
Kraftfahrzeuge insgesamt ...	37 403 674	38 571 089	39 373 540

*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrzeug-Bundesamt, Flensburg.

1) Max. 50 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.

2) Max. 50 cm³ Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen, einechl. Leichtmofas.

3) Typ A max. 80 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, amtl. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm³ Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, amtl. Kennzeichen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1963 -1993

Jahr Stand 1. Juli	Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁾											Bestand an Fahr- rädern ⁴⁾	
	ine- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- räder	Personenkraftwagen			Kraft- omni- busee, Obusse	Güterkraftfahrzeuge ²⁾		landwirt- schaft- liche Zugma- schinen	übrige Kraftfahr- zeuge ³⁾		
				ine- gesamt	dar.: mit Hubraum von ... bis ... cm ³			ine- gesamt	dar.: Laetkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamt- gew.				
					bis 1 199	von 1 200 bis 1 499							von 1 500 bis 1 999
	1 000											Mill.	
1963	12 015	1 529	1 198	7 305	4 753	1 419	862	38	864	588	1 031	51	18,8
1964	12 650	1 366	926	8 274	5 177	1 766	1 041	38	904	619	1 085	58	19,0
1965	13 375	1 207	717	9 267	5 597	2 068	1 267	39	943	646	1 138	64	19,3
1966	14 245	1 098	552	10 302	5 747	2 522	1 658	40	987	678	1 196	71	19,6
1967	14 799	1 054	394	11 016	5 720	2 856	2 008	40	982	678	1 237	76	20,0
1968	15 392	1 000	312	11 683	5 730	3 113	2 339	42	1 004	698	1 271	81	20,4
1969	16 358	1 014	263	12 585	5 831	3 407	2 747	44	1 048	729	1 317	87	21,2
1970	17 987	1 053	379	13 941	5 998	3 829	3 363	47	1 119	779	1 356	93	22,1
1971	19 290	1 101	361	15 115	6 017	4 044	4 166	50	1 178	813	1 386	99	23,4
1972	20 442	1 244	368	16 055	5 993	4 151	4 899	53	1 213	835	1 402	107	25,0
1973	21 654	1 391	401	17 023	5 941	4 268	5 624	56	1 251	863	1 419	114	26,6
1974	22 166	1 537	433	17 341	5 779	4 346	5 922	58	1 254	864	1 425	118	28,1
1975	22 935	1 715	455	17 898	5 803	4 485	6 206	60	1 244	860	1 437	125	29,3
1976	24 177	1 846	504	18 920	5 930	4 519	6 905	62	1 252	864	1 452	140	30,5
1977	25 440	1 908	554	20 020	6 077	4 458	7 711	64	1 284	887	1 460	150	31,9
1978	26 843	2 025	596	21 212	6 180	4 499	8 491	66	1 323	911	1 457	164	33,3
1979	28 310	2 009	655	22 535	6 286	4 596	9 193	68	1 395	960	1 466	181	34,7
1980	29 226	2 106	738	23 192	6 189	4 773	9 493	70	1 448	994	1 469	203	36,5
1981	29 738	1 876	880	23 731	6 119	4 950	9 724	71	1 487	1 024	1 468	226	38,5
1982	30 261	1 805	1 078	24 105	6 034	5 013	9 967	71	1 479	1 019	1 472	250	40,2
1983	30 838	1 712	1 243	24 580	5 975	5 091	10 294	71	1 475	1 012	1 482	273	41,8
1984	31 457	1 548	1 356	25 218	5 881	5 201	10 783	70	1 487	1 013	1 483	296	43,2
1985	32 091	1 469	1 407	25 845	5 780	5 296	11 302	69	1 502	1 017	1 484	315	44,2
1986	33 025	1 273	1 412	26 917	5 723	5 448	12 065	69	1 537	1 028	1 479	338	45,2
1987	33 891	1 124	1 391	27 908	5 630	5 583	12 812	70	1 577	1 035	1 460	360	46,6
1988	34 822	1 053	1 372	28 878	5 533	5 695	13 552	70	1 626	1 048	1 438	385	47,8
1989	35 707	997	1 379	29 755	5 412	5 790	14 268	70	1 686	1 068	1 409	411	49,5
1990	36 703	949	1 414	30 685	5 292	5 970	14 984	70	1 771	1 105	1 374	440	52,1
1991	37 404	868	1 480	31 322	5 168	5 927	15 595	70	1 863	1 151	1 332	469	55,5
1992	38 571	1 098	1 596	32 007	5 069	5 881	16 135	70	2 013	1 252	1 286	501	58,9
1993	39 374	1 040	1 752	32 652	4 978	5 877	16 708	71	2 092	1 292	1 242	525	...

1) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrzeug-Bundesamt, Flensburg.

2) Laetkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper und andere als landwirtschaftliche Zugmaschinen.

3) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen

4) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.7 Gurtanlagequoten von erwachsenen Fahrern und Beifahrern in Pkw 1980 - 1993*
in Prozent

Jahr Monat	Innerorts		Landstraße		Autobahn		Querschnitt ¹⁾	
	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer
1980 (September)	45 (8395)	48 (2287)	65 (4800)	69 (2250)	80 (5600)	82 (3280)	58 (18795)	62 (7817)
1981 (September)	46 (8399)	51 (2359)	64 (4800)	71 (2393)	82 (5599)	86 (3381)	58 (18798)	65 (8133)
1982 (September/Oktober)	50 (8404)	50 (2344)	68 (4801)	73 (2465)	84 (5598)	88 (3396)	63 (18803)	65 (8205)
1983 (September/Oktober)	45 (8398)	47 (2396)	65 (4800)	70 (2375)	81 (5600)	84 (3318)	58 (18798)	62 (8089)
1984 (September)	88 (8399)	88 (2279)	94 (4800)	93 (2328)	97 (5599)	97 (3241)	92 (18798)	91 (7848)
1985 (September)	91 (8396)	91 (2296)	95 (4796)	95 (2237)	96 (5597)	95 (3279)	93 (18789)	93 (7812)
1986 (September)	93 (8399)	93 (2419)	96 (4800)	95 (2123)	98 (5800)	97 (3394)	95 (18799)	95 (7936)
1987 (September)	91 (8176)	93 (2215)	96 (4799)	97 (2121)	98 (5599)	98 (3283)	94 (18574)	95 (7619)
1988 (September)	92 (8362)	91 (2332)	96 (4801)	97 (2058)	98 (5555)	98 (3005)	94 (18718)	94 (7395)
1989 (September)	94 (8399)	93 (2332)	97 (4796)	97 (2068)	98 (5599)	98 (2768)	96 (18794)	95 (7168)
1990 (September)	94 (8400)	94 (2584)	97 (4800)	97 (2035)	99 (5600)	98 (2748)	96 (18800)	96 (7367)
1991 (Juni)	92 (8401)	92 (2337)	96 (4798)	97 (2185)	99 (5565)	98 (2980)	96 (18767)	96 (7502)
1992 (Juni)	91 (8369)	92 (2186)	95 (4780)	95 (1888)	98 (5591)	98 (2743)	95 (18740)	95 (6817)
1993 (Juni)	92 (8396)	91 (2309)	96 (4799)	97 (2015)	98 (5493)	97 (2471)	96 (18688)	95 (6795)

9.8 Gurtanlagequoten von Pkw-Insassen und Sicherung von Kindern in Pkw im Juni 1993
in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	Innerorts			Landstraße			Autobahn			Querschnitt ¹⁾		
	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen
Erwachsene ²⁾												
Früheres Bundesgebiet ..	92	91	54	96	97	73	98	97	78	96	95	69
Neue Länder und Berlin-Ost ..	91	93	58	95	96	71	98 ⁴⁾	99 ⁴⁾	89 ⁴⁾	95 ⁴⁾	97 ⁴⁾	77 ⁴⁾
Kinder ³⁾												
Früheres Bundesgebiet ..	x	98	79	x	100	75	x	100	87	x	99	79
in Gurten	x	47	28	x	93	52	x	-	-	x	-	-
in Rückhaltesystemen ..	x	49	51	x	7	23	x	-	-	x	-	-
Neue Länder und Berlin-Ost ..	x	94	79	x	96	87	x	100 ⁴⁾	95 ⁴⁾	x	99 ⁴⁾	88 ⁴⁾
in Gurten	x	59	39	x	92	58	x	-	-	x	-	-
in Rückhaltesystemen ..	x	35	40	x	4	29	x	-	-	x	-	-

* Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben (Verkehrsgroßen). Die Prozentzahlen geben die Gurtanlagequoten für Fahrer und Beifahrer an. Zahlen in Klammern sind die Basen der Prozentuierung (Tab. 9.7).

1) Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis Autobahn: Landstraße: Innerortsstraße bis 1990 gleich 1 : 3,65 : 3,44 (ab 1991 gleich 1 : 1,48 : 0,91) gewichtet.

2) Als Erwachsene gelten bis 1990 Beifahrer ab 16 Jahre, seit 1991 Beifahrer ab 12 Jahre.

3) Als Kinder gelten bis 1990 Beifahrer bis ca. 15 Jahre, seit 1991 Beifahrer bis unter 12 Jahre.

4) September 1993.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3
Bergisch Gladbach

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.9 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Höchstgeschwindigkeits - V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2., 9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrverstoßen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbussen müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen, Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung)
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlehrgesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u 5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen, ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendeicht zu fahren - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen, beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.92	01.04.93	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.90 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h, danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h, danach gilt 100 km/h
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugfahrer) bestand bis zum 31.12.92, danach gilt die 0,8-Promille-Regelung

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.10 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 1992*)

Jahr	Jahresverträge	Anzahl der Schäden	Schadensaufwand in DM
1962	10 687 374	1 954 932	1 392 878 980
1963	11 459 277	2 137 243	1 632 201 527
1964	12 271 695	2 184 443	1 908 977 902
1965	12 812 701	2 219 408	2 161 988 686
1966	13 815 620	2 330 286	2 519 533 293
1967	14 385 211	2 270 200	2 551 250 740
1968	15 078 488	2 370 272	2 820 859 228
1969	15 874 552	2 509 858	3 236 740 710
1970	17 252 680	2 926 547	4 337 019 863
1971	18 137 307	2 532 244	4 626 252 418
1972	18 972 346	2 508 315	5 355 097 557
1973	19 896 524	2 485 001	5 742 214 805
1974	20 684 342	2 319 547	5 829 223 948
1975	21 461 697	2 406 377	6 621 387 624
1976	22 637 294	2 719 601	7 613 413 630
1977	23 636 154	2 918 653	8 532 216 151
1978	24 732 555	3 163 356	9 464 349 996
1979	25 878 590	3 300 406	9 940 289 422
1980	26 963 573	3 331 275	10 755 943 004
1981	27 543 270	3 346 777	11 159 443 753
1982	28 103 561	3 235 300	11 209 095 326
1983	28 815 309	3 333 206	12 197 997 171
1984	29 531 071	3 396 499	12 620 539 030
1985	30 013 058	3 541 943	12 984 267 312
1986	30 619 856	3 691 949	13 909 054 013
1987	31 396 629	3 842 975	14 701 016 679
1988	32 293 950	3 898 671	15 612 749 840
1989	33 303 984	3 748 536	15 554 148 523
1990	34 367 860	3 756 022	16 354 139 495
1991	35 504 523	3 729 467	17 189 445 879
1992	44 426 755	4 409 842	21 584 309 432

*) Bis 1991 Nach dem Gebietsstand bis zum 3 10 1990 (einschl. Berlin-West) Ab 1992 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3 10 1990

Quelle: Verband der Haftpflichtversicherer, Unfallversicherer, Autoversicherer und Rechtsschutzversicherer e. V. (HUK-Verband), Bonn

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1992

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	inegesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit nur Sach- schaden	inegesamt	Schiffe- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen 1)	inegesamt	Schiffe- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen 1)
1960	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966	2 433	90	2 343	19	8	-	-	78	64	2	12
1967	2 311	79	2 232	20	-	-	-	103	-	-	-
1968	2 459	72	2 387	11	-	-	-	98	-	-	-
1969	2 534	66	2 468	5	-	-	-	119	-	-	-
1970	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971	2 566	99	2 467	18	13	4	1	105	68	25	12
1972	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976	1 801	58	1 743	8	7	1	-	81	47	11	3
1977	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	66	8	8
1981	1 339	63	1 276	6	6	-	-	83	57	4	2
1982	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5
1991	1 091	22	1 069	5	2	3	-	25	18	3	4
1992	1 020	26	994	9	2	4	3	39	18	19	2

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler, u.ä.

10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1992

Gegenstand der Nachweisung	Unfallarten							
	inegesamt	Aufaufen, Feet- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. Verkehr- unfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiffahrts- zeichen	
		außerhalb	innerhalb	anlagen	toren			
		von Schleusen						
nach Monaten								
Januar	125	68	34	1	1	3	12	6
Februar	88	36	29	-	3	2	12	6
März	83	39	10	1	2	4	20	7
April	57	18	11	4	4	1	13	6
Mai	69	20	25	2	4	2	9	7
Juni	79	27	20	2	4	3	9	14
Juli	78	37	14	1	3	1	16	6
August	96	38	25	2	6	1	8	16
September	78	24	17	2	1	4	13	17
Oktober	97	38	28	3	7	-	15	6
November	88	29	20	2	3	3	21	10
Dezember	82	16	21	2	7	3	27	6
inegesamt ...	1 020	390	254	22	45	27	175	107
Ursachen der Unfälle								
Menschliches Fehlverhalten	802	256	277	19	36	12	131	71
Unzureichende Bemannung	1	-	1	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	95	31	21	5	3	7	17	11
Mängel an Ladung und Beladung	11	10	1	-	-	-	-	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	62	43	-	-	1	2	8	8
Witterungsverhältnisse	32	17	11	-	-	-	1	3
Davon:								
Hochwasser	3	3	-	-	-	-	-	-
Niedrigwasser	4	4	-	-	-	-	-	-
Eiegang	1	-	-	-	-	-	-	-
Sturm	9	4	3	-	-	-	1	1
Schlechte Sicht	1	1	-	-	-	-	-	-
Nebel	14	5	8	-	-	-	-	1
Sonstige Ursachen	39	22	4	-	-	2	2	9
inegesamt	1 042	379	315	24	40	23	159	102

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.3 Nach Schiffsgebieten und Unfallarten 1992

Stromgebiet	Unfallarten							
	insgesamt	Auflaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. Verkehrs- unfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiffahrts- zeichen	
		außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren			
alle Unfälle								
Elbegebiet	51	19	9	4	5	1	9	4
Wesergebiet	53	15	16	1	1	1	7	12
Mittellandkanalgebiet	66	11	24	-	-	1	25	5
Westdeutsches Kanalgebiet	104	8	48	4	10	2	18	14
Rheingebiet	659	312	138	12	28	20	86	63
davon:								
Niederrhein 1)	157	101	37	1	-	-	11	7
Mittelrhein 2)	189	94	35	-	3	-	18	19
Mosel	95	34	19	1	6	3	19	13
Main 3)	103	36	18	4	14	6	10	15
Oberrhein	63	28	12	1	-	-	20	2
Neckar	72	19	17	5	5	11	8	7
Donaugebiet	15	8	2	-	-	-	5	-
Berlin	59	10	13	1	1	2	24	8
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 4)	5	3	1	-	-	-	-	1
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen	8	4	3	-	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1020	390	254	22	45	27	175	107
darunter Tankschiffsunfälle								
Elbegebiet	12	3	3	2	1	-	2	1
Wesergebiet	1	-	-	-	-	-	1	-
Mittellandkanalgebiet	12	2	7	-	-	-	3	-
Westdeutsches Kanalgebiet	32	3	17	3	3	-	4	2
Rheingebiet	190	91	55	4	-	2	25	13
davon:								
Niederrhein 1)	63	32	23	1	-	-	5	2
Mittelrhein 2)	53	31	14	-	-	-	3	5
Mosel	20	8	6	-	-	-	5	1
Main 3)	19	7	8	2	-	1	-	1
Oberrhein	26	11	2	-	-	-	11	2
Neckar	9	2	2	1	-	1	1	2
Donaugebiet	1	-	-	-	-	-	1	-
Berlin	3	-	1	-	-	1	-	1
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen	2	-	1	-	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	253	99	84	9	4	3	37	17

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.
4) Binnengebiet.

11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 1992 nach Unfallarten*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufprall auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1988	1 218	12	99	32	161	894	20
1989	1 319	13	152	49	252	837	16
1990	1 602	28	139	66	362	986	21
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
Getötete zusammen							
1988	273	-	4	-	62	205	2
1989	196	-	2	3	67	124	-
1990	256	1	12	4	102	137	-
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
davon: Reisende							
1988	41	-	1	-	-	40	-
1989	33	-	-	-	1	32	-
1990	40	-	5	-	2	33	-
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
Bahnbedienstete							
1988	22	-	3	-	-	19	-
1989	26	-	1	2	-	23	-
1990	26	1	7	1	1	16	-
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
Bahnfremde							
1988	210	-	-	-	62	146	2
1989	137	-	1	1	66	69	-
1990	190	-	-	3	99	88	-
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
Verletzte zusammen							
1988	1 306	16	248	39	204	781	18
1989	1 389	21	275	66	271	736	20
1990	1 755	31	318	79	430	876	21
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
davon: Reisende							
1988	626	-	118	5	6	492	5
1989	636	9	79	15	22	505	6
1990	901	-	144	24	92	633	8
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
Bahnbedienstete							
1988	369	15	108	30	7	206	3
1989	451	12	189	40	16	183	11
1990	471	24	168	43	32	197	7
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
Bahnfremde							
1988	311	1	22	4	191	83	10
1989	302	-	7	11	233	48	3
1990	383	7	6	12	306	46	6
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6

*) Bis 1989 Deutsche Bundesbahn (einschl. nicht bundeseigene Eisenbahnen). Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1993¹⁾

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961	97	.	.	222	98	124	.
1962	108	.	.	155	61	94	.
1963	79	.	.	118	44	74	.
1964	77	.	.	119	42	77	.
1965	102	.	.	172	38	134	.
1966	96	.	.	193	99	94	.
1967	80	.	.	127	54	73	.
1968	87	.	.	202	96	106	.
1969	115	.	.	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327

¹⁾ Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand bis zum 3.10.90 (bis 1989 ohne Berlin-Weest). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand seit dem 3.10.90.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftspottbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik.

Quelle: Flugunfalluntersuchungsstelle beim Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig.

13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Getötete Personen 1)				Verletzte Personen			
	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾	Binnen- schifffahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr ⁶⁾	Straßen- verkehr ⁷⁾	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	.	4 836	.	.	.	38 352	.	.
1948	.	.	.	.	.	4 859	.	.	.	50 011	.	.
1949	.	.	.	.	.	4 806	.	.	.	83 700	.	.
1950	.	.	.	.	631	6 428	.	.	1 912	157 326	.	.
1951	.	.	.	.	642	7 760	.	.	1 762	211 664	.	.
1952	.	.	.	.	596	7 775	.	.	1 657	242 719	.	.
1953	.	251 618	.	.	558	11 449	.	.	1 392	315 157	.	.
1954	.	287 925	.	.	586	12 071	.	.	1 700	334 961	.	.
1955	.	296 071	64	40	557	12 791	24	30	1 641	371 160	62	30
1956	.	307 012	84	43	627	13 427	25	19	1 626	383 145	73	49
1957	.	299 866	60	39	543	13 004	18	19	1 512	376 141	50	32
1958	2 786	296 697	88	20	537	12 169	25	10	3 438	372 524	76	27
1959	2 252	327 595	86	102	491	13 822	24	41	2 980	419 827	73	93
1960	2 029	349 315	75	106	485	14 406	26	38	2 671	454 960	77	115
1961	1 979	339 547	77	97	502	14 543	26	98	2 824	447 927	87	124
1962	1 980	321 257	68	108	456	14 445	16	61	2 324	428 488	61	94
1963	1 855	314 642	60	79	489	14 513	19	44	2 644	424 298	101	74
1964	1 856	328 668	68	77	481	16 494	23	42	2 406	446 172	63	77
1965	1 793	316 361	83	102	469	15 753	18	38	2 423	433 490	107	134
1966	1 722	332 622	90	96	420	16 868	19	99	2 231	456 832	78	94
1967	1 563	335 552	79	80	416	17 084	20	54	1 936	462 048	103	73
1968	1 355	339 704	72	87	406	16 636	11	96	1 714	468 718	98	106
1969	1 476	338 921	66	115	500	16 646	5	60	2 211	472 387	119	113
1970	1 558	377 610	86	129	549	19 193	29	63	1 929	531 795	111	125
1971	1 377	369 177	99	149	560	18 753	18	96	1 915	518 059	105	171
1972	1 316	378 775	91	153	418	18 811	33	68	1 821	528 527	118	146
1973	1 402	353 725	86	148	471	16 302	18	81	1 810	488 246	83	158
1974	1 190	331 000	88	137	284	14 614	13	86	1 324	447 142	91	132
1975	1 033	337 732	73	161	397	14 870	14	103	1 606	457 797	85	143
1976	1 082	359 694	58	180	282	14 820	8	89	1 081	480 581	61	167
1977	1 134	379 046	74	164	350	14 978	11	96	1 198	508 142	88	159
1978	944	380 352	77	146	280	14 662	13	71	1 155	508 644	82	135
1979	945	367 500	54	154	281	13 222	8	81	1 197	486 441	59	146
1980	980	379 235	82	150	288	13 041	14	68	1 199	500 463	82	161
1981	1 069	362 617	63	163	315	11 674	6	83	1 146	475 944	63	143
1982	946	358 693	71	163	234	11 608	8	114	1 483	467 188	95	164
1983	1 133	374 107	56	229	249	11 732	6	106	1 279	489 210	60	182
1984	1 132	359 485	48	228	249	10 199	3	64	1 243	466 033	52	198
1985	1 391	327 745	47	239	229	8 400	9	73	1 440	422 095	50	242
1986	1 330	341 921	68	237	206	8 948	3	75	1 409	443 217	103	229
1987	1 326	325 519	54	223	185	7 967	3	67	1 512	424 622	64	254
1988	1 218	342 299	49	270	273	8 213	4	73	1 306	448 223	58	253
1989	1 319	343 604	58	300	196	7 995	9	77	1 389	449 397	68	341
1990	1 430	340 043	75	233	205	7 906	13	59	1 467	448 158	78	225
1991	1 495	385 147	22	321	319	11 300	5	110	1 530	505 535	25	301
1992	1 533	395 462	26	326	340	10 631	9	118	1 812	516 797	39	301
1993	...	385 384	...	259	...	9 949	...	80	...	505 591	...	321

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Bis 1956 ohne Saarland und Berlin, ab 1964 einschl. Berlin

5) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftspottbetrieb deutscher u. ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik (ohne Berlin).

6) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene

7) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer, ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Bezeichnung des Gutes sowie die Gefahrklasse und Ziffer oder die zugehörige Ausnahmebestimmung.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 4 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch Unfälle oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer erfaßt.

§ 4

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:
Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme folgender Merkmale:
Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer sowie ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch

vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates die

Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstanden ist, auf Unfälle mit einer größeren Schadenshöhe als 4 000 Deutsche Mark zu beschränken.

§ 7

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

§ 8

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar des auf die Verkündung folgenden Kalenderjahres in Kraft. Mit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes treten außer Kraft

1. das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069), geändert durch Artikel 14 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555),
2. die Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 (BGBl. I S. 309).

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 15. Juni 1990

Der Bundespräsident
Weizsäcker

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. Zimmermann



Blatt 2	Behördenkennung						Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)						Unfallzeit (h/min)																	
Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ord.-Nr.	§ 142 StGB	Kind	Jugendl.	Heranw.	Alkoholenw.	Ord.-Nr.	§ 142 StGB	Kind	Jugendl.	Heranw.	Alkoholenw.																		
Familiennamen -- auch Geburtsname -- Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf	13 14	15				16 18 BAK	13 14	15				16 18 BAK																		
Geburts-/Staatsangehörigkeit/ Geschlecht	Tag	Mon.	Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.	Tag	Mon.	Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.																		
Geburtsort	19	22	23	24 26	27	27	19	22	23	24 26	27	27	28 29																	
Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort Art der Verkehrsbeteiligung																														
Fahrerlaubnis (erforderliche)	n. v.	Klasse	Tag	Mon.	Jahr							n. v.	Klasse	Tag	Mon.	Jahr														
Fahrerlaubnis (andere) Besondere Fahrerlaubnis/Fahrlehr- erlaubnis/Prüfbescheinigung	30	1				31	34							30	1				31	34										
Fahrzeughalter(n)/Staatsang.																														
Straße, Nr. PLZ, Wohnort																														
Fahrzeugart	Kfz						Anhangen						Kfz						Anhangen											
Hersteller/Typ Typschlüssel/Erntzulassungsjahr																														
Amtl. Kennzeichen der StVZO	16	19	20	26	27	28							16	19	20	26	27	28												
Nationalitätszeichen (außer „D“) Anderes Kennzeichen	29	32							29	32							29	32												
Benutzer/Leergewicht/ Zulässiges Gesamtgewicht	33	35	KOM/LKW/Zugfahrzeug			Zul. Gesamtgew.			33	35	KOM/LKW/Zugfahrzeug			Zul. Gesamtgew.			33	35	KOM/LKW/Zugfahrzeug			Zul. Gesamtgew.								
	36 37	38	40	41	43	kg	kg	kg	36 37	38	40	41	43	kg	kg	kg	36 37	38	40	41	43	kg	kg	kg						
Befördertes Gefahrgut	Gefahr- klasse	Ziffer/ Buchstabe	Nr. der Ausnahme- verordnung	Gefahrgut ausgetreten							Gefahr- klasse	Ziffer/ Buchstabe	Nr. der Ausnahme- verordnung	Gefahrgut ausgetreten																
	44	46	47	50	51	54	55	1	44	46	47	50	51	54	55	1														
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet	1							getötet	1							getötet	1												
	schwerv.	2							schwerv.	2							schwerv.	2												
	leichtv.	3							leichtv.	3							leichtv.	3												
Sachschaden (volle DM)	56							56							56															
	57	63	64	66	67	69	70	72	73	75	57	63	64	66	67	69	70	72	73	75	57	63	64	66	67	69	70	72	73	75
Verwarnung (nur bei A- und B-Unfällen)																														
Vordruck Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet																														
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)																														
Ord.-Nr.	Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort						Art des Sachschadens						Sachschaden (volle DM)																	



Blatt 3 <small>(Nur bei Unfallanzeige C)</small>		Behördenkennung	Unfalldatum <small>(Tag/Monat/Jahr)</small>	Unfallzeit <small>(h/min)</small>	
Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. <small>(m=männl.) (w=weibl.)</small>	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen		Sachschaden <small>(volle DM)</small>
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		2. Angabe, ob		
			getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)		
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:					
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:					

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
Statistisches Bundesamt		
(Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden - Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000)		
Verkehrsunfälle 1993	Facheerie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Facheerie 8, Reihe 7, S. 1	einmalig
Alkoholfälle im Straßenverkehr 1993	Sonderbericht August 1994	regelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1993	Sonderbericht Juli 1994	regelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr 1992	Sonderbericht Januar 1994	unregelmäßig
Unfälle auf Binnenwasserstraßen 1991/92	Sonderbericht Juli 1994	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle mit Pkw-Anhängerzügen 1986	Wirtschaft und Statistik 4/88	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1990 in den alten und neuen Bundesländern	Wirtschaft und Statistik 2/92	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1992	Wirtschaft und Statistik 11/93	unregelmäßig
Fahrradunfälle 1992	Wirtschaft und Statistik 12/93	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1992	Wirtschaft und Statistik 1/94	unregelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter*)

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Böblinger Straße 68
70199 Stuttgart
Telefon: 0711/641-1
Telefax: 0711/641-2440

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Neuhäuser Straße 8
80331 München
Telefon: 089/2119-0
Telefax: 089/2119-410

Statistisches Landesamt Berlin

Fehrbelliner Platz 1
10707 Berlin
Telefon: 030/867-1
Telefax: 030/867-3104

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg

Dortustraße 46
14467 Potsdam
Telefon: 0331/39-0
Telefax: 0331/22024

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14 - 16
28195 Bremen
Telefon: 0421/361-1
Telefax: 0421/361-4310

Statistisches Landesamt Hamburg

Steckelhörn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/3681-1
Telefax: 040/3681-1700

Hessisches Statistisches Landesamt

Rheinstraße 35/37
65185 Wiesbaden
Telefon: 0611/368-0
Telefax: 0611/378324

Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Lübecker Straße 287
19059 Schwerin
Telefon: 0385/4001
Telefax: 0385/41626

Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Geibelstraße 61 - 65
30159 Hannover
Telefon: 0511/8083-1
Telefax: 0511/8083-210

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen

Mauerstraße 51
40476 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71-315

Statistisches Amt des Saarlandes

Hardenbergstraße 3
66119 Saarbrücken
Telefon: 0681/505-1
Telefax: 0681/505-921

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstraße 31
01917 Kamenz
Telefon: 03578/703-312
Telefax: 03578/703-255

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Nietleber Straße 1
06126 Halle/Saale
Telefon: 0345/616785
Telefax: 0345/641019

Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Fröbelstraße 15 - 17
24113 Kiel
Telefon: 0431/6895-0
Telefax: 0431/6895-498

Thüringer Landesamt für Statistik

Leipziger Straße 71
99085 Erfurt
Telefon: 0361/571-486
Telefax: 0361/571-379

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 1993 unter den Bezeichnungen H11-j/93 bzw. H11-m/93 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

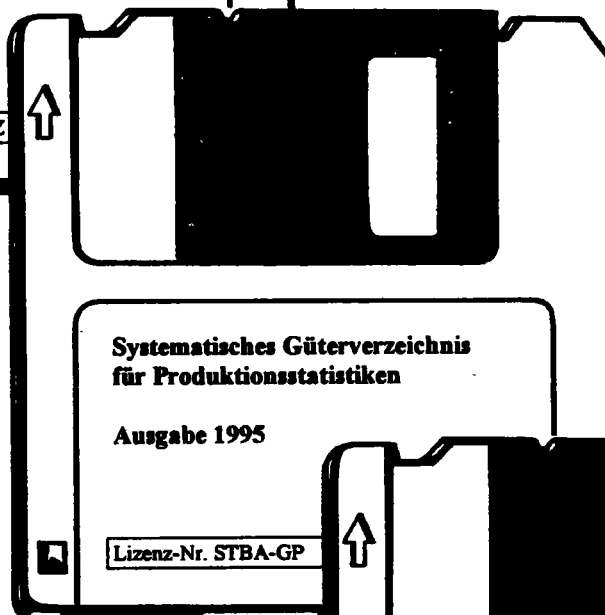
Wirtschaftsklassifikationen



Statistisches Bundesamt



2 Disketten 3,5" HD für MS-DOS
Format Word für Window™ V 2.0
erschienen im Juni 1994
DM 79,00 zzgl. Versand
Best.-Nr. STBA-KWZ



2 Disketten 3,5" HD für MS-DOS
Format Word für Window™ V 2.0
erschienen im Juni 1994
DM 79,00 zzgl. Versand
Best.-Nr. STBA-GP



2 Disketten 3,5" HD für MS-DOS
Format dBASE IV™
erschienen im Juni 1994
DM 98,00 zzgl. Versand
Best.-Nr. STBA-KV

● Systematiken

Erhältlich direkt beim Statistischen Bundesamt, ZD-PVM, 65180 Wiesbaden, Tel.: 06 11 / 75-34 53 o. 32 58, Telefax 06 11 / 72 89 33

Bestell-Nr. 2080700-93700