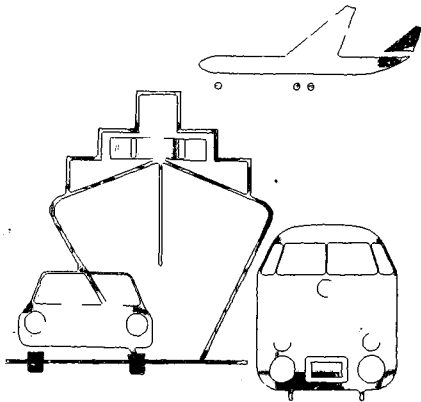


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

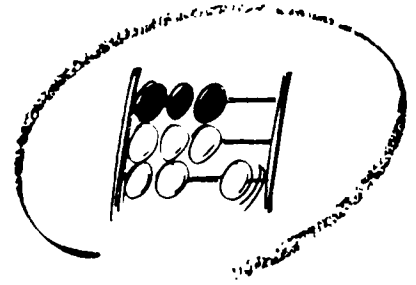
Reihe 7

Mit gesamtdeutschen Ergebnissen

Verkehrsunfälle

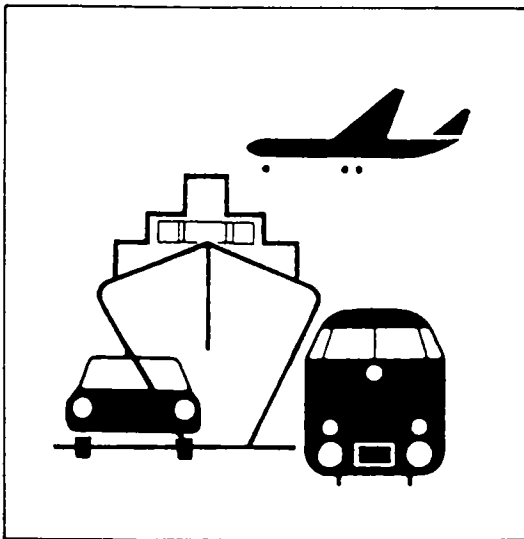
1992

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7
Verkehrsunfälle

1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden,
Gustav-Stresemann-Ring 11
Telefon: 0611/75 2145

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart
Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Verlagsauslieferung
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 1993
Preis: DM 28,20
Bestellnummer: 2080700 - 92700

Copyright: Statistisches Bundesamt,
Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Published by:
Federal Statistical Office, Wiesbaden,
Gustav-Stresemann-Ring 11
Telephone: 0611/75 2145

Mailing address:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Distribution:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Verlagsauslieferung
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telephone: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Periodicity: annually
Published in September 1993
Price: DM 28,20
Order Number: 2080700 - 92700

Copyright: Statistisches Bundesamt,
Wiesbaden 1993

Reproduction - except for commercial
purposes - permitted, provided the
source is credited.

Inhalt

	Seite
V o r b e m e r k u n g	8
T e x t t e i l	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage	9
1.2 Erfassungsumfang	9
1.3 Berichtsweg	9
1.4 Veröffentlichungsformen	9
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	9
1.5.2 Unfälle	10
1.5.3 Beteiligte	10
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	10
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	10
1.5.6 Unfallursachen	10
1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	12
1.6.2 Unfallart	13
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis	15
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	17
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick	31
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1992 (Früheres Bundesgebiet)	
3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte	48
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte	49
3.3 Für Unfälle mit Personenschaden	49
4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Be- völkerung ab 1906	50
T a b e l l e n t e i l	
Die nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.	
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Ortslage und auf Autobahnen	52
1.2 Unfälle und Verunglückte 1975 - 1992 nach Ländern	60
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Monaten	66
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden (Früheres Bundesgebiet)	
1.4.1 Alle Beteiligte 1962 - 1992	73
1.4.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht 1962 - 1992	74
1.4.3 Führer von Personenkraftwagen 1962 - 1992 nach Altersgruppen und Geschlecht	75
1.4.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1979 - 1992 nach Altersgruppen und Geschlecht	76
1.5 Verunglückte 1962 - 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen	77
1.5.2 Getötete	80
1.5.3 Verletzte	83
1.5.4 Schwerverletzte (Früheres Bundesgebiet)	85

1.5.5	Leichtverletzte (Früheres Bundesgebiet)	86
1.6	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1	Deutschland 1953 - 1992	87
1.6.2	Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1992	88
1.6.3	Verunglückte Kinder 1953 - 1992 (Früheres Bundesgebiet)	89
1.6.4	Verunglückte Senioren 1953 - 1992 (Früheres Bundesgebiet)	90
1.7	Verunglückte 1962 - 1992 nach Altersgruppen	91
1.8	Verunglückte 1965 - 1992 nach Altersgruppen und Geschlecht	
1.8.1	Verunglückte und Getötete (Deutschland)	96
1.8.2	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Deutschland)	97
1.8.3	Getötete und Verletzte (Früheres Bundesgebiet)	100
1.8.4	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	101
1.8.5	Getötete (Früheres Bundesgebiet)	102
1.8.6	Getötete je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet)	103
1.8.7	Verunglückte und Getötete (Neue Länder und Berlin-Ost)	104
1.8.8	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Neue Länder und Berlin-Ost)	105
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	107
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	108
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	112
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	118
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	124
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	126
2.5.3	Getötete (UJ 23 B)	128
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerem Sachschaden	130
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden	132
2.7	Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand (UJ 19)	134
* 2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	135
2.9	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	136
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursachung und Unfallgegner (UJ 5)	137
3.1.2	Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	143
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	158
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	166
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	168
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	171
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	174
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	175
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	176
3.6	Nach ihrer Nationalität (UJ 7)	183
3.7	Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	184

3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung	187
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	188
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	199
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	200
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C)	201
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	202
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	203
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	204
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C)	205
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	206
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	207
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	210
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	211
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	213
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	214
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	215
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	216
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	217
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	218
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	221
3.16.2	Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 34 B)	222
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	223
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	224
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	226
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	227
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	242
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	247
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	252
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	261

5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	276
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	281
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	285
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	287
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A).....	289
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	293
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	297
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	301
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18)	310
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18)	311
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18)	312
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	313
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18)	320
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42)	321
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	322
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	329
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen (UJ 13 C)	330
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	331
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	334
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44)	339
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44)	342
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44)	345
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	349
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) ..	350
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	351
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1992 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	352
8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1992	360
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	363
8.3	Verunglückte nach Altersgruppen	364
8.4	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung	365

9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen	371
9.2	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1990 - 1992	373
9.3	Straßenlänge 1992 nach Ländern	374
9.4	Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1992 nach Ortslage und Autobahn (Früheres Bundesgebiet)	375
9.5	Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1990 - 1992 (Früheres Bundesgebiet)	376
9.6	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1962 - 1992 (Früheres Bundesgebiet)	376
9.7	Gurtanlegequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1980 - 1992	377
9.8	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	378
10	Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt	
10.1	Unfälle und Verunglückte 1960 - 1990	379
10.2	Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1990	379
10.3	Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1990	380
11	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1987 - 1991 nach Unfallarten	381
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1992	382

A n h a n g

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990	383
Verkehrsunfallanzeige	385
Veröffentlichungen der Statistischen Ämter	388

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Ländern und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

*) Neu im Tabellenprogramm

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	‱	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm ³	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		
| oder -	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt		

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Verkehrsunfälle", bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Durch die Novellierung der Rechtsgrundlage, die zum 1. Januar 1991 in Kraft trat, wurde die Erfassung zahlreicher neuer Merkmale möglich, die von Bedeutung für die Beurteilung der Verkehrssicherheitslage sind. Dies sind z.B. der Wert der Blutalkoholkonzentration, die Besitzdauer der Fahrerlaubnis, das Erstzulassungsjahr, zahlreiche gefahrgutrelevante Merkmale, die Sachschadenshöhe der Beteiligten sowie den Typschlüssel des Fahrzeugs. Über Letzteren werden zahlreiche fahrzeugtechnische Merkmale - wie z.B. kW-Klasse, Hubraum, Gewichtsangaben - aus den Bestandsdateien des Kraftfahrt-Bundesamtes dem Unfalldatensatz zugespielt und stehen damit für Auswertungen zur Verfügung.

Um die zur Zeit noch vorhandene unterschiedliche Unfallstruktur in beiden Teilgebieten Deutschlands abzubilden, werden in den wichtigsten Tabellen neben den Ergebnissen für Deutschland zusätzlich auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet sowie für die neuen Länder und Berlin-Ost nachgewiesen.

Die Entwicklung des Straßenverkehrs-Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Soweit es möglich war, wurden auch Zeitreihen für die neuen Länder und für Deutschland gebildet, indem die Unfalldaten der zurückliegenden Berichtsjahre in vergleichbarer Form zur Bundesstatistik aufbereitet wurden.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJKR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugsdaten sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Handel und Verkehr" von Oberregierungsrätin Nicodemus in der von Regierungsdirektor Stede geführten Gruppe "Verkehr und Tourismus" erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 4 000 DM, den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten im früheren Bundesgebiet Unfälle ab 3 000 DM Schadenshöhe bei einem Geschädigten als schwere Verkehrsunfälle.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsun-

fallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 60 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfaßt. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Ab Berichtsjahr 1984 werden auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

1.5.6 Unfallursachen

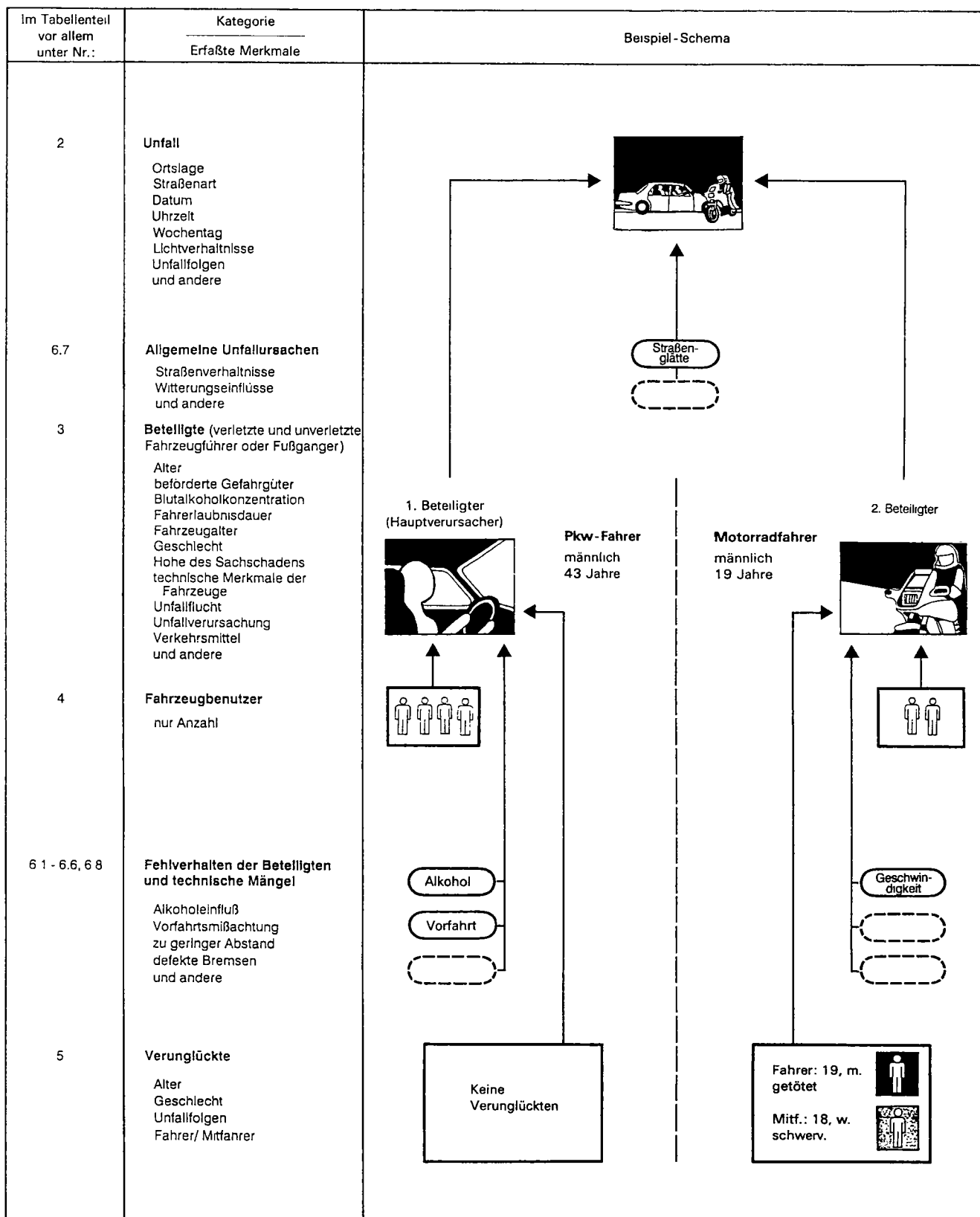
Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP - Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhoher Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei halt den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
 6 Fahrzeugbenutzer
 2 Verunglückte
 4 Unfallursachen
 1 allgemeine Unfallursache
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrerunfall

Um einen Fahrerunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrerunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher

oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds und Mokicks) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h mit Versicherungskennzeichen sowie Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor im Sinne der bisherigen Vorschriften der DDR bis 50 cm ³ und bis 60 km/h	51,52	<u>Sattelschlepper</u> mit und ohne Auflieger
		53	<u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u>
		54,55	<u>Andere Zugmaschine</u>
		41,43,45,	<u>Güterkraftfahrzeug</u>
		48,51,52,	
		54,55,57,	
		58	
02	<u>Mofa 25</u> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	59	<u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (bis 1982 Sonderkfz. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	<u>Leichtkraftrad</u> Krafträder/-roller über 50 bis 80 cm ³ und bis 80 km/h (sowie Kleinkrafträder bis 50 cm ³ und über 40 km/h wenn vor dem 31.12.83 zugelassen)	01 - 59	<u>Kraftfahrzeug</u>
		61	<u>Straßenbahn</u>
		62	<u>Eisenbahn</u>
11	<u>Kraftrad</u> Motorräder über 80 cm ³ Hubraum	71	<u>Fahrrad</u>
15	<u>Kraftroller</u> Motorroller über 80 cm ³ Hubraum	91	<u>Fuhrwerk, Tiergespann</u>
		92	<u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u>
11,12,15	<u>Motorrad</u> Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen	81	<u>Fußgänger</u> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
01 - 15	<u>Motorisierte Zweiräder</u>		
21	<u>Personenkraftwagen</u> einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz	82	<u>Handwagen, Handkarren</u>
		83	<u>Tierführer, Tiertreiber</u>
31	<u>Kraftomnibus</u> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	93	<u>Andere Person</u> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
35	<u>Oberleitungsomnibus</u>		
41,43,45,48	<u>Liefer- und Lastkraftwagen</u> mit Normalaufbau		
57,58	<u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung		
	Verkehrstüchtigkeit		Vorbeifahren
01	Alkoholeinfluß	24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
	Geschwindigkeit		
12	Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		
13	in anderen Fällen	27	Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
	Abstand	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen).	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
	Überholen	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
16	Unzulässiges Rechtsüberholen	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens		Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	35	Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
23	Fehler beim Überholtwerden	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		
38	an Fußgängerüberwegen	63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
39	an Fußgängerfurten	64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
40	beim Abbiegen	65	durch sonstiges falsches Verhalten
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	66 Nichtbenutzen des Gehweges	
42	an anderen Stellen	67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	
		68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn	
		69 Andere Fehler der Fußgänger	
	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung		Straßenverhältnisse
43	Unzulässiges Halten oder Parken		Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
46 Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften (ausgenommen Pos. 50)		72	Schnee, Eis
	Ladung, Besetzung	73	Regen
47	Überladung, Überbesetzung	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile		
49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer			Zustand der Straße
	Technische Mängel, Wartungsmängel	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
50	Beleuchtung	76	Anderer Zustand der Straße
51	Bereifung	77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	
52	Bremsen	78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße	
53	Lenkung	79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	
54	Zugvorrichtung		
55	Andere Mängel		Witterungseinflüsse
	Falsches Verhalten der Fußgänger		Sichtbehinderung durch:
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	80	Nebel
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	82	Blendende Sonne
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:	83 Seitenwind	
		84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	
			Hindernisse
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89 Sonstige Ursachen	
			(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Contents

	Page
P r e f a c e	8
 T e x t s e c t i o n	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	9
1.2 Coverage	9
1.3 Course of reporting	9
1.4 Forms of Publication	9
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	9
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	10
1.5.4 Vehicle users	10
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	10
1.5.6 Causes of accidents	10
1.5.7 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	12
1.6.2 Kind of accident	13
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	17
2 Survey of road accidents in 1992	31
3 Road-Accident related figures 1955 - 1992 (Former territory of the Federal Republic)	
3.1 For accidents with personal injury and casualties	48
3.2 For persons killed and injured	49
3.3 For accidents with personal injury	49
4 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	50
 T a b l e s e c t i o n	
The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.	
1 Road traffic accidents - timeseries -	
1.1 Accidents and casualties 1953 - 1992 by locality and on motorways	52
1.2 Accidents and casualties 1975 - 1992 by states ("Länder")	60
1.3 Accidents and casualties 1953 - 1992 by months	66
1.4 Road users involved in accidents with personal injury (Former territory of the Federal Republic)	
1.4.1 All road users involved 1962 - 1992	73
1.4.2 By age groups and sex 1962 - 1992	74
1.4.3 Drivers of passenger cars 1962 - 1992 by age groups and sex	75
1.4.4 Main responsible drivers of passenger cars 1979 - 1992 by age groups and sex	76
1.5 Casualties 1962 - 1992 by categories of road users	
1.5.1 Persons killed and injured together	77
1.5.2 Persons killed	80

1.5.3	Persons injured	83
1.5.4	Persons seriously injured (Former territory of the Federal Republic)	85
1.5.5	Persons slightly injured (Former territory of the Federal Republic)	86
1.6	Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	
1.6.1	Germany 1953 - 1992	87
1.6.2	New federal states (Laender) 1953 - 1992	88
1.6.3	Killed or injured children 1953 - 1992 (Former territory of the Federal Republic)	89
1.6.4	Killed or injured elderly persons 1953 - 1992 (Former territory of the Federal Republic)	90
1.7	Casualties 1962 - 1992 by age groups	91
1.8	Casualties 1965 - 1992 by age groups and sex	
1.8.1	Persons killed and injured	96
1.8.2	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants	97
1.8.3	Persons killed and injured (Former territory of the Federal Republic) ...	100
1.8.4	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	101
1.8.5	Persons killed (Former territory of the Federal Republic)	102
1.8.6	Persons killed per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic)	103
1.8.7	Persons killed and injured (New Länder and Berlin-East)	104
1.8.8	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (New Länder and Berlin-East)	105
2	Road traffic accidents and casualties in 1992 by location	
2.1	By months (UJ 16)	107
2.2	By date (UM 1)	108
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	112
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	118
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	124
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	126
2.5.3	Persons killed (UJ 23 B)	128
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or severe material damages	130
2.6.2	Accidents with personal injury	132
2.7	By daylight/darkness and road conditions (UJ 19)	134
* 2.8	By categories of road users (UJ 47)	135
2.9	Road traffic accidents with material damages by months	136
3	Road users involved in road traffic accidents in 1992	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	137
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) ...	143
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6).....	158
3.3	By months (UJ 20)	166
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	168
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	171
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21)	174
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21).....	175
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	176

3.6	By nationality (UJ 7)	183
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	184
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	187
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A)	188
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	199
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	200
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	201
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	202
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	203
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	204
3.11.3	Drivers of motor cycles (UJ 27 C)	205
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	206
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) .	207
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	210
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	211
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	213
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	214
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31)	215
3.15	Motor-cycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	216
3.15.2	Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B)	217
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) .	218
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	221
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	222
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	223
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	224
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1992 by categories of road users and location (UJ 17).....	226
5	Casualties in road traffic accidents in 1992 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	227
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	242
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	247

5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	252
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	261
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	276
5.5	By months and location (UJ 38)	281
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	285
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	287
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	289
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	293
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	297
6	Causes of road traffic accidents in 1992	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) ..	301
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18)	310
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor-cycles (UJ 18) .	311
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18).....	312
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	313
6.3	Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18)	320
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42)	321
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	322
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	329
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	330
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	331
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	334
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44)	339
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44)	342
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44)	345
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	349
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	350
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	351
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1992 by states ("Länder") and location (UJ KR)	352
8	Road traffic accidents international	
8.1	Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 1992	360
8.2	Casualties by category of road users	363
8.3	Casualties by age groups	364
8.4	Accidents, casualties, population and registered vehicles	365

9	Data related to road accident developments	
9.1	Population by age groups and sex - timeseries	371
9.2	Population by states ("Länder") and sex in 1990 - 1992	373
9.3	Road length in 1992 by states ("Länder")	374
9.4	Road length and vehicle kilometres run 1960 - 1992 by location and motorways (Former territory of the Federal Republic)	375
9.5	Registered vehicles by type in 1990 - 1992 (Former territory of the Federal Republic)	376
9.6	Registered vehicles and bicycle stock in 1962 - 1992 (Former territory of the Federal Republic)	376
9.7	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1980 - 1992	377
9.8	Legislative bills relating road traffic safety	378
10	Shipping accidents on inland waterways	
10.1	Accidents and casualties 1960 - 1990	379
10.2	By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1990	379
10.3	By rivers, canals and accident categories 1990	380
11	Railway accidents with personal injury and casualties 1987 - 1991 by accident categories	381
12	Aviation accidents and casualties 1961 - 1992	382

S u p p l e m e n t

Legislative bill for road accident statistics of June 15nd, 1990	383
Road accident record	385
Publications by the statistical offices	388

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.

The data for the "former territory of the Federal Republic" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "new Länder and Berlin-East" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

*) First published in 1992

Explanation of symbols and abbreviation

- = nil	% = percent
. = not available	0/00 = permillage
p = preliminary figures	cm ³ = cubiccentimeter
r = corrected figures	kW = kilowatt
... = data will be provides at a later date	km/h = kilometer per hour
x = not applicable	
| or - = changes within series, which impair the chronological comparability	

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

The amended legal basis which came into force on 1 January 1991 made it possible to record various characteristics that are important for assessing the traffic safety situation. These characteristics are for instance the blood alcohol level, the driving age, the year of first registration, a number of characteristics relevant to risks, the extent of material damage of those involved in an accident, and the type code of the vehicle. Through the latter, a number of technical characteristics such as power class, cubic capacity, and weight are transmitted from the stock of data of the Federal Office for Motor Traffic to the record of accident data and will thus be available for evaluation.

In addition to the results for Germany as a whole, the basic tables present separate data for the former territory of the Federal Republic and for the new Länder and Berlin-East in order to reflect the differences of the accident structure still existing between the two parts of Germany.

Part 1 of the tabulation programme illustrates the development of road traffic accidents by more than 700 time series of the most important characteristics of accidents. Almost all of them cover the period of the past 30 years.

As far as possible, time series were also developed for the new Länder and Germany as a whole by processing the data on accidents of the previous years in a way which made them comparable with federal statistics.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is for all Länder produced by means of a uniform computer programme. The analyses resulting from this programme are however often published with differing table headings by the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which data on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for two reference years each were included.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (population by age groups, number of vehicles registered, road performance, length of roads, quotas of the use of safety belts). Wherever possible, these reference data shown in part 9 of the tabulation programme are again recorded in the form of time series covering a period of 30 years.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic.

This publication was compiled in the Department "Trade and Transport" by Oberregierungsrätin Nicodemus in the Division "Transport and Tourism" headed by Regierungsdirektor Stede.

1.1 Legal foundation

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 (see Annex). Pursuant to this Law, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

So-called minor accidents (Bagatellunfälle) where the damage does not reach the limit of DM 4 000 for any of the parties involved are only numerically recorded in a breakdown by the locality of accidents (in town/ village, out of town/village, on motorways). The other (serious) accidents are recorded on the basis of an extensive list of characteristics. The amendment of the legal basis as of 1 January 1991, which raised the minimum limit of damage to DM 4 000, was to reduce the scope of registration of accidents involving only material damage. Prior to this date, accidents with damage of DM 3 000 and over for one of the parties involved had been considered as serious traffic accidents.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Laender" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Laender results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Laender to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (about 60 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

For publications of the statistical offices of the Laender see Annex.

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, e.g. accidents resulting in minor damage, accidents involving material damage and accidents involving personal injury. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. that in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured. One reason for this differentiation is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents. Minor accidents are therefore covered only numerically in a breakdown by the locality of accidents. The definition of an accident involving personal injury, on the other hand, is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

The locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow place-name signs. All accidents occurring on motorways, including expressways, are considered to be accidents

outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicle riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

As of 1984, the users of the vehicles involved in accidents are counted as well, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants. The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics. The material damages they sustained have however to be taken into account for distinguishing between slight and serious accidents involving material damage.

form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (e.g. slippery road surface, fog, etc.), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and improper driving (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved.

1.5.6 Causes of accidents

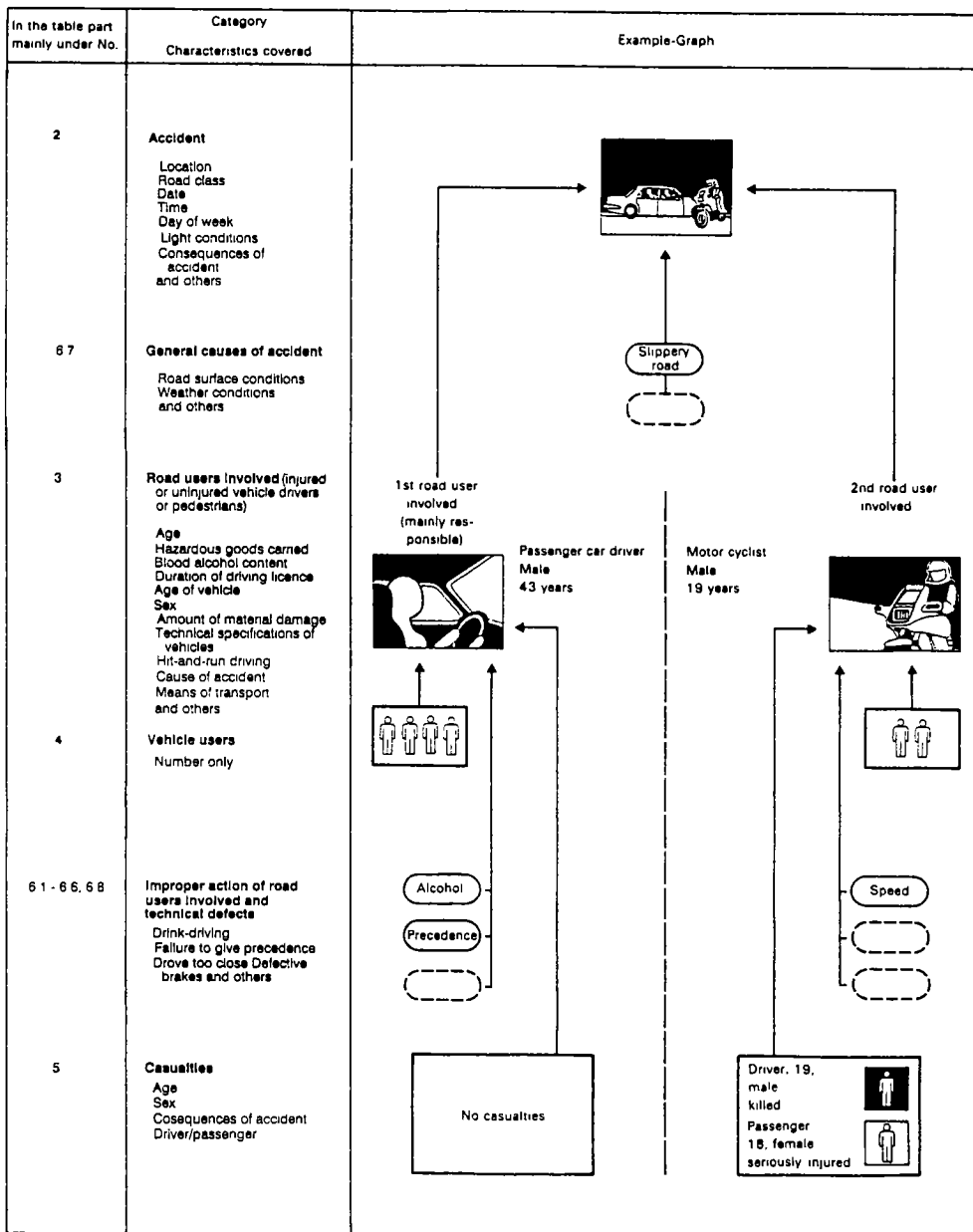
Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved.

1.5.7 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident



In the above example are counted

<ul style="list-style-type: none"> 1 personal injury accident (with persons killed) 2 road users involved (in personal injury accident) 6 vehicle users 2 casualties 	<ul style="list-style-type: none"> 4 causes of accident 1 general cause of accident 3 improper action of vehicle drivers
--	---

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

A driving accident is an accident in which the driver loses control of his vehicle because he did not adapt his speed to the course, profile, slope or condition of the road, or because it was too late to make out the course of the road or to become aware of a change of the road profile.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

This type of accident results from a conflict between someone turning off and another road user approaching from the same

or opposite direction. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

This type of accident results from a conflict between a driver turning into a road or crossing it and having to give way, and a driver who has the right of way.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

This type of accident results from the conflict between a pedestrian crossing the road and a vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

This type of accident is caused by a conflict between a moving vehicle and a vehicle stopping or parking on the carriageway. Stationary vehicles also include those which pull into or drive out of a parking space, but exclude vehicles which are waiting only due to the traffic situation.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

This type of accident is caused by a conflict between road users heading into the same or the opposite direction, unless this is an accident classified under types 1 to 5.

7. Other accident

These are accidents which cannot be allocated to any other type of accident.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian.

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken-down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.3 Categories of road users *)

Code-number		Code-number	
01	<u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds and motor-assisted bicycles) Motorcycles with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark, as well as mopeds and bicycles fitted with an auxiliary motor as defined by the former GDR regulations, of up to 50 cc and up to 60 km/h	51,52	<u>Sattelschlepper</u> (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	<u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u> (Farm tractor)
		54,55	<u>Andere Zugmaschine</u> (Other tractor)
		41,43, 45,48, 51,52, 54,55, 57,58	<u>Güterkraftfahrzeug</u> (Goods road vehicle)
02	<u>Mofa 25</u> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	59	<u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (Other motor vehicle)
12	<u>Leichtkraftrad</u> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 80 cc and up to 80 km/h (as well as "Kleinkrafträder" of up to 50 cc and exceeding 40 km/h, provided that they were registered prior to 31 December 1983)		(Up to and including 1982, special vehicles not designed to carry goods) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
		01-59	<u>Kraftfahrzeug</u> (Motor vehicle)
11	<u>Kraftrad</u> Motorcycles with an engine capacity exceeding 80 cc	61	<u>Straßenbahn</u> (Tramway)
15	<u>Kraftroller</u> Motor scooters with an engine capacity of over 80cc	62	<u>Eisenbahn</u> (Railway)
		71	<u>Fahrrad</u> (Bicycle)
11,12, 15	<u>Motorrad</u> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	91	<u>Fuhrwerk, Tiergespann</u> (Cart)
		92	<u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u> (Other and unknown vehicle)
01-15	<u>Motorisierte Zweiräder</u> (Motorized two-wheelers)	81	<u>Fußgänger</u> (Pedestrian)
21	<u>Personenkraftwagen</u> (Passenger car) Including estate cars and three-wheeled motor vehicles seating not more than 9 persons including the driver		also with dogs or baby-carriages, skiers, children with scooters, sledges or roller skates as well as children in baby-carriages
31	<u>Kraftomnibus</u> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	<u>Handwagen, Handkarren</u> (Handcart, wheel-barrow)
35	<u>Oberleitungsomnibus</u> (Trolleybus)	83	<u>Tierführer, Tiertreiber</u> (Person leading or herding animals)
41,43, 45,48	<u>Liefer und Lastkraftwagen</u> (Delivery van and motor lorry) with a standard body	93	<u>Andere Person</u> (Other person)
57,58	<u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> (Motor truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a foot-path

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		
			Driving past
	Driving fitness	24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
01	Influence of alcohol		
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Driving side by side
	Use of the road	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road		
11	Violation of the rule of driving on the right side		
	Speed		Priority, precedence
	Unadapted speed	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
12	and exceeding at the same time the speed limit	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
13	in other cases	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Distance	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
	Overtaking	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
16	Unlawful right-hand overtaking		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		
19	Overtaking in spite of insufficient visibility		
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
21	Mistake made when returning to right lane	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
23	Mistakes made when being overtaken		

	Improper behaviour towards pedestrians	63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
38	at pedestrian crossings	64	without paying attention to the traffic
39	at central islands	65	by other improper behaviour
40	when turning	66	Failure to use footway
41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)	67	Failure to use proper side of the road
42	at other places	68	Playing on or near carriageway
		69	Other improper behaviour of pedestrians
	Stationary vehicles, safety measures		
43	Unlawful stopping or parking		
44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus	70	Road surface conditions
45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading		Slippery carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
		75	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
			Road condition
		76	Grooves in connection with rain, snow or ice
		77	Other road condition
		78	Irregular condition of traffic signs or installations
		79	Insufficient road lighting
			Insufficiently secured railway crossings
			Influence of the weather
			Obstruction of visibility by:
		80	Fog
		81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
		82	Dazzling sunshine
		83	Sinde wind
		84	Storm or other weather influences
			Obstacles
		85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
		86	Wild animals on the carriageway
		87	Other animal on the carriageway
		88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	Other causes (list and briefly describe)
	Load, number of passengers		
47	Overload, maximum number of passengers exceeded		
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories		
49	Other mistakes made by driver		
	Technical or maintenance faults		
50	Lighting		
51	Tyres		
52	Brakes		
53	Steering mechanism		
54	Towing equipment		
55	Other faults		
	Improper behaviour of pedestrians		
	Improper behaviour when crossing the carriageway		
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights		
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights		
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic at other places:		

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen

Die Bevölkerungszahl in Deutschland betrug am 31.12.1991 80,3 Mill. und ist damit gegenüber dem Vorjahr geringfügig um 0,7 % angestiegen. Dabei lag der Frauenanteil bei 52 %. Neuere Daten in der Aufgliederung nach Altersgruppen lagen bis Redaktionsschluß noch nicht vor. Ebenfalls leicht angestiegen ist die Zahl der Kinder unter 15 Jahren auf 13,1 Mill. und die der Senioren ab 65 Jahren auf 12,0 Mill.. Ihre Anteile an der Gesamtbevölkerung liegen weiterhin bei 16 % bzw. 15 %. Überproportional zurückgegangen ist die Zahl der 15-bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die z.T. als Fahrer eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1991 mit 10,3 Mill. (- 3,9 %) nur noch 13 % aller Einwohner.

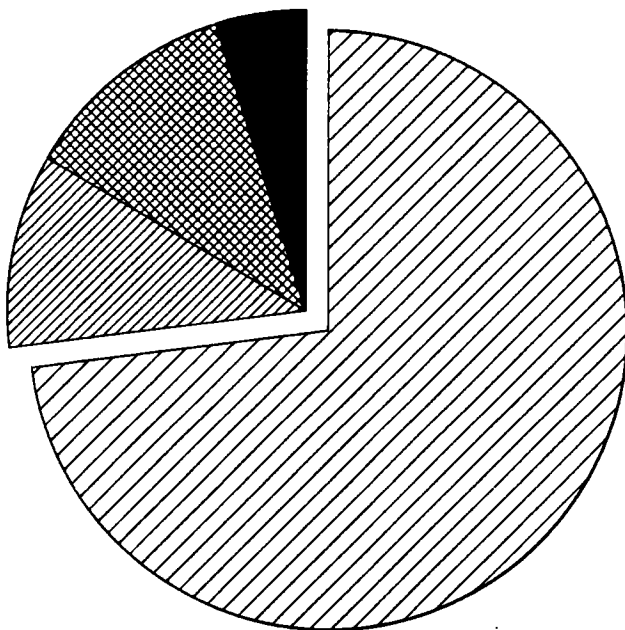
Der Bestand an Kraftfahrzeugen (ohne Mofas und Mopeds) ist am 1.7.92 im früheren Bundesgebiet

auf 37,5 Mill. (+ 2,5 %) angestiegen. Darunter fielen 85 % oder 32,0 Mill. (+ 2,2 %) auf die Personenkraftwagen. Die stärksten Zunahmen gegenüber dem Vorjahr wurden mit je 8 % bei den Güter-Kfz und Motorrädern ermittelt. Für die neuen Länder und Berlin-Ost liegen lediglich geschätzte Werte des Kraftfahrt - Bundesamtes vor, da noch nicht alle Fahrzeuge auf die neuen Kennzeichen umgestellt sind. Hiernach belief sich die geschätzte Kfz-Zahl Ende 1992 auf ca. 9,2 Mill, darunter 7,0 Mill. Pkw.

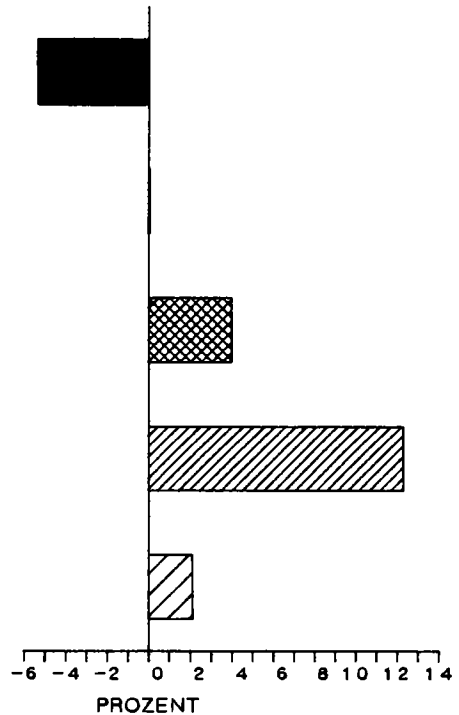
Die Fahrleistungen wurden in den alten Länder auf 477,3 Mrd. km geschätzt (+ 2,2 %), darunter entfielen auf die Autobahnen 144,6 Mrd. km (+ 3,1 %). Auf dem Straßennetz der neuen Länder wurden 76,0 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 8,0 %). Nach Ortslagen liegen hier noch keine Daten vor.

POLIZEILICH ERFASSTE STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

- UNFÄLLE MIT BAGATELLSCHADEN
- UNFÄLLE MIT LEICHTVERLETZTEN
- UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
- UNFÄLLE MIT SCHWERVERLETZTEN
- UNFÄLLE MIT GETÖTETEN



VERÄNDERUNG 1992 / 1991 IN %



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

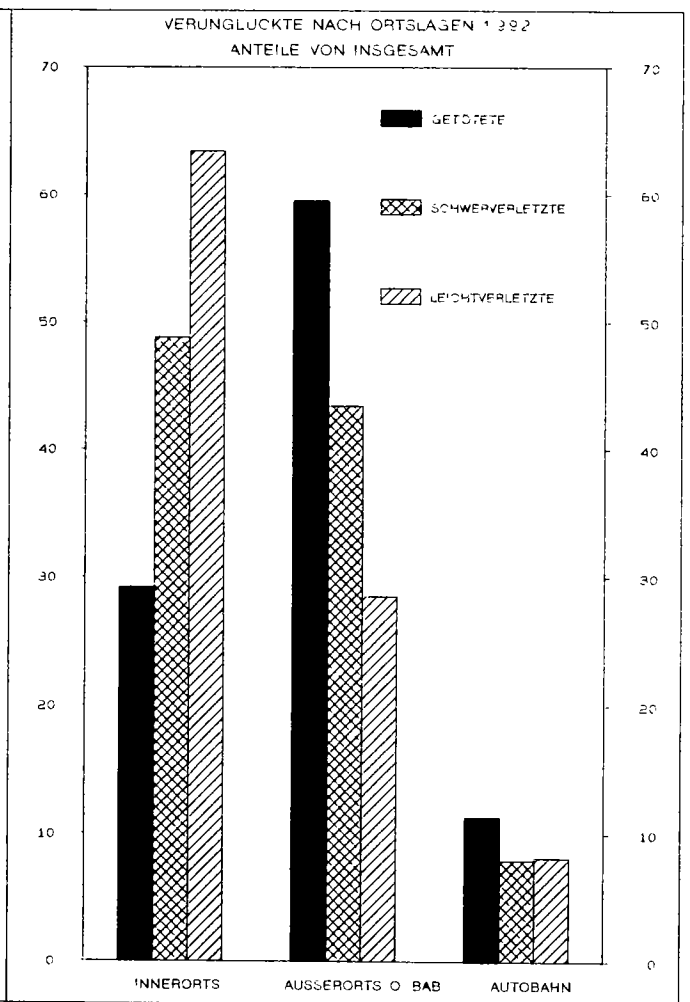
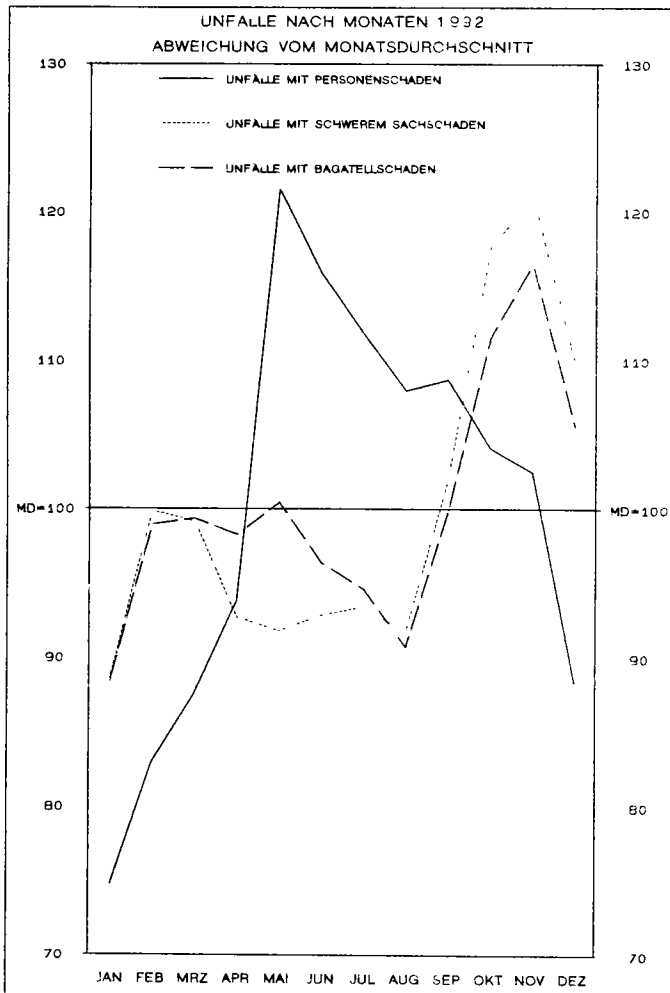
Unfälle

Die Zahl der polizeilich erfaßten Unfälle belief sich 1992 im gesamten Bundesgebiet auf 2,385 Mill. (+ 3,2 %). Darunter entfielen 1,740 Mill. (+ 2,1 %) Bagatellunfälle und 248 621 (+ 12,3 %) schwere Sachschadensunfälle. Während in den alten Ländern die Zahl aller registrierten Unfälle um 1,5 % zurückging, wurde in den neuen Ländern ein starker Anstieg (+ 29 %) ermittelt.

Auch die Entwicklung bei der Zahl der Unfälle mit Personenschaden verlief unterschiedlich: Insgesamt wurden 395 462 Unfälle gezählt (+ 2,7 %). Im früheren Bundesgebiet wurde gegenüber 1991 eine leichte Zunahme von 1,2 % ermittelt, und in den neuen Ländern und Berlin-Ost sogar ein Anstieg um 10 % registriert. Einheitlich war dagegen der Trend auf den Autobahnen.

In den neuen Ländern verringerten sich hier erstmals seit 1987 die Personenschadensunfälle um 3,1 %, in den alten Ländern wurde ein Rückgang um 4,2 % ermittelt.

Nach wie vor ereignen sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %). Die Unfallschwere, die sich z.B. als Verhältnis der Zahlen von Verunglückten zu Unfällen mit Personenschaden ausdrücken läßt, ist jedoch außerorts und besonders auf Autobahnen wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten höher. Während 1992 innerorts 1 224 Verunglückte auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für die Landstraßen bei 1 511 und auf Autobahnen bei 1 630. Bei letzteren wurden jedoch für die alten (1 622) und die neuen Länder (1 673) unterschiedliche Relationen errechnet, die sich allerdings im Vergleich zu den beiden Vorjahren recht stark angenähert haben.



Deutschland

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt .....	.	.	2 311 466	2 384 579	+ 3,2
mit Bagatellschaden .....	.	.	1 704 981	1 740 496	+ 2,1
mit schwerem Sachschaden .....	.	.	221 338	248 621	+ 12,3
mit Personenschaden	377 366	389 350	385 147	395 462	+ 2,7
davon: innerorts	247 995	250 171	245 617	254 844	+ 3,8
außerorts ohne Autobahn	106 717	111 736	112 182	114 370	+ 2,0
auf Autobahnen	22 654	27 443	27 348	26 248	- 4,0
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>	500 213	521 977	516 835	527 428	+ 2,0
Getötete	9 779	11 046	11 300	10 631	- 5,9
Schwerverletzte	490 434	510 931	131 093	130 351	- 0,6
Leichtverletzte			374 442	386 446	+ 3,2
<u>BEZUGSZAHLN</u>					
Bevölkerung (1 000)	78 496	79 365	79 984	80 275	+ 0,4
Kfz-Bestand (1 000)	41 665	43 605	.	.	x
Straßenlänge (1 000 Km) .....	.	.	.	636	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	489,5	523,5	537,3	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte	12,0	12,0	.	.	x
Getötete	0,23	0,25	.	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	.	.	4 302	.	x
Verunglückte	1 022	997	962	.	x
Getötete	20,0	21,1	21,0	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
je 100 Km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	.	.	62,2	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	252,0	239,6	- 4,9
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 326	1 341	1 342	1 334	- 0,6
innerorts	1 224	1 227	1 230	1 224	- 0,5
außerorts ohne Autobahn	1 500	1 514	1 515	1 511	- 0,3
auf Autobahnen	1 617	1 667	1 640	1 630	- 0,6
Getötete	25,9	28,4	29,3	26,9	- 8,2
innerorts	13,1	13,4	13,6	12,2	- 10,3
außerorts ohne Autobahn	51,9	55,6	57,0	55,3	- 3,0
auf Autobahnen	44,1	53,6	56,8	45,8	- 19,4
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 372	6 577	6 462	6 570	+ 1,7
Getötete	125	139	141	132	- 6,4

Früheres Bundesgebiet

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt	1 997 787	2 010 575	1 953 709	1 924 338	- 1,5
mit Bagatellschaden	1 382 604	1 409 989	1 448 229	1 411 408	- 2,5
mit schwerem Sachschaden	271 579	260 543	184 106	187 629	+ 1,9
mit Personenschaden	343 604	340 043	321 374	325 301	+ 1,2
davon: innerorts	224 770	218 177	205 172	210 158	+ 2,4
außerorts ohne Autobahn	97 683	97 559	93 140	93 049	- 0,1
auf Autobahnen	21 151	24 307	23 062	22 094	- 4,2
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>	457 392	456 064	429 482	433 081	+ 0,8
Getötete	7 995	7 906	7 541	7 298	- 3,2
Schwerverletzte	107 848	103 403	97 821	95 171	- 2,7
Leichtverletzte	341 549	344 755	324 120	330 612	+ 2,0
<u>BEZUGSZAHLEN</u>					
Bevölkerung (1 000)	62 063	63 254	64 074	64 485	+ 0,6
Kfz-Bestand (1 000)	35 707	36 703	37 404	37 465a)	x
Straßenlänge (1 000 Km)	496,7	498,9	501,0	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	438,5	458,5	466,9	477,3p	+ 2,2
innerorts	127,7	137,7	137,7	142,1p	+ 3,2
außerorts ohne Autobahn	181,9	185,3	188,9	190,6p	+ 0,9
auf Autobahnen	128,9	135,5	140,3	144,6p	+ 3,1
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	55,9	54,8	52,2	51,4	x
Verunglückte	12,8	12,4	11,5	11,6	x
Getötete	0,2	0,2	0,2	0,2	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	4 556	4 385	4 184	4 032	- 3,6
Verunglückte	1 043	995	920	907	- 1,4
Getötete	18,2	17,2	16,2	15,3	- 5,6
innerorts	19,1	16,0	15,0	14,1	- 6,0
außerorts ohne Autobahn	26,3	25,7	24,0	23,4	- 2,5
auf Autobahnen	6,0	6,9	6,8	5,8	- 14,7
je 100 Km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden	69,2	68,2	64,1	.	x
innerorts	96,7	93,3	87,3	.	x
außerorts ohne Autobahn	38,2	38,1	36,3	.	x
auf Autobahnen	242,5	275,5	256,2	243,6	- 4,9
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 331	1 341	1 336	1 331	- 0,4
innerorts	1 227	1 228	1 227	1 223	- 0,3
außerorts ohne Autobahn	1 511	1 519	1 508	1 506	- 0,1
auf Autobahnen	1 610	1 648	1 615	1 622	+ 0,4
Getötete	23,3	23,3	23,5	22,4	- 4,7
innerorts	10,9	10,1	10,2	9,5	- 6,9
außerorts ohne Autobahn	48,9	48,8	48,2	47,9	- 0,6
auf Autobahnen	36,8	38,5	41,2	38,2	- 7,3
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	7 370	7 210	6 703	6 716	+ 0,2
Getötete	129	125	118	113	- 4,2

a) Ohne Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt .....	.	.	357 757	460 241	+ 28,6
mit Bagatellschaden .....	.	.	256 752	329 088	+ 28,2
mit schwerem Sachschaden	14 339	35 843	37 232	60 992	+ 63,8
mit Personenschaden	33 762	49 307	63 773	70 161	+ 10,0
davon: innerorts	23 225	31 994	40 445	44 686	+ 10,5
außerorts ohne Autobahn	9 034	14 177	19 042	21 321	+ 12,0
auf Autobahnen	1 503	3 136	4 286	4 154	- 3,1
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>	42 821	65 913	87 353	94 347	+ 8,0
Getötete	1 784	3 140	3 759	3 333	- 11,3
Schwerverletzte	41 037	62 773	33 272	35 180	+ 5,7
Leichtverletzte			50 322	55 834	+ 11,0
<u>BEZUGSZAHLN</u>					
Bevölkerung (1 000)	16 434	16 111	15 910	15 790	- 0,8
Kfz-Bestand (1 000)	5 958	6 903	.	.	x
Straßenlänge (1 000 Km) .....	.	.	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	51,0	65,0	70,4	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte	7,2	9,5	.	.	x
Getötete	0,3	0,5	.	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte	840	1 014	1 241	.	x
Getötete	35	48	53	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
je 100 Km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	.	.	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	81,2	169,5	226,2	220,3	- 2,6
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 268	1 337	1 370	1 345	- 1,8
innerorts	1 197	1 224	1 243	1 225	- 1,4
außerorts ohne Autobahn	1 379	1 485	1 547	1 532	- 1,0
auf Autobahnen	1 710	1 811	1 776	1 673	- 5,8
Getötete	52,8	63,7	58,9	47,5	- 19,4
innerorts	34,3	36,1	30,9	24,9	- 19,4
außerorts ohne Autobahn	84,9	102,3	100,1	87,4	- 12,7
auf Autobahnen	147,0	170,3	140,5	85,9	- 38,9
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	2 606	4 091	5 490	5 975	+ 8,8
Getötete	109	195	236	211	- 10,6

Verunglückte

Im Jahr 1992 starben 10 631 Personen im Straßenverkehr (- 5,9 %). Weiterhin unterschiedlich verlief dabei die Entwicklung in den beiden Teilgebieten. Die Zahl der Verkehrstoten war im früheren Bundesgebiet mit 6 298 (- 3,2 %) - seit Einführung der Statistik 1953 - noch nie so niedrig wie 1992. Erfreulich ist, daß in den neuen Ländern und Berlin-Ost erstmals seit 1987 wieder ein Rückgang bei der Zahl der Verkehrstoten auf 3 333 (- 11 %) ermittelt werden konnte. Je 1 Mill. Einwohner starben in den neuen Ländern und Berlin-Ost dennoch fast doppelt so viele Menschen im Straßenverkehr (211) wie im früheren Bundesgebiet (113).

Die Zahl der Verletzten stieg in den alten Ländern geringfügig auf 426 000 (+ 0,9 %) an, während in den neuen Ländern mit 91 000 (+ 8,9 %) ein absoluter Höchststand erreicht wurde.

Im gesamten Bundesgebiet wurden 130 351 Menschen schwer- und 386 446 leichtverletzt.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt auch der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoffern: 60 % der Verkehrstoten sowie 62 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. In den Jahren 1980 und 1985 lag der

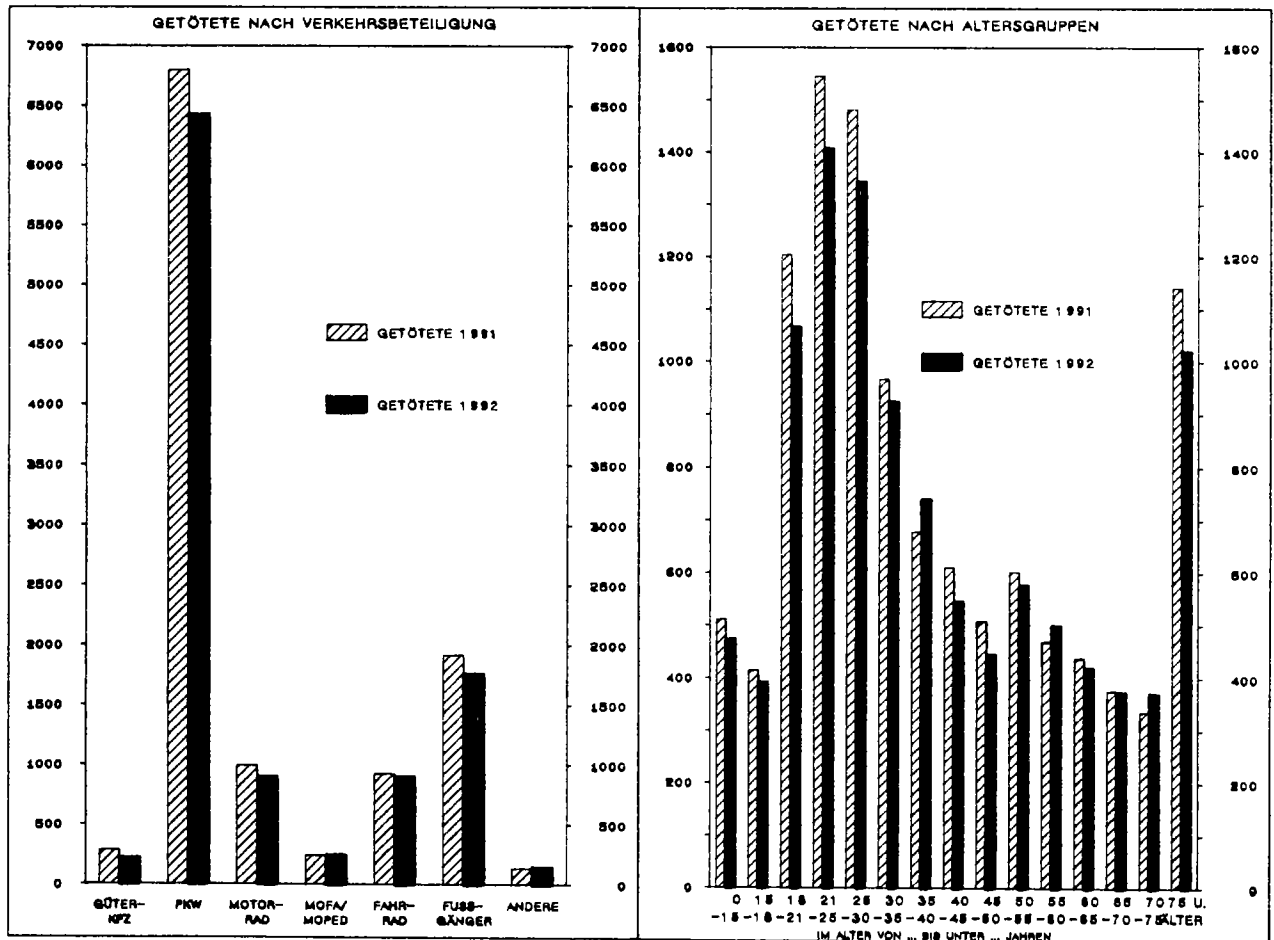
Anteil der getöteten Pkw-Insassen in Deutschland nur bei je 46 % und der Anteil der Verletzten bei 51 % bzw. 53 %.

Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: Fast jeder Vierte der Verkehrstoten und -verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18-bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählen anteilmäßig mit 17 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger im Alter von 75 Jahren und mehr sind besonders gefährdet; sie stellen 5,2 % aller Getöteten.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren (307) erreichte 1992 im früheren Bundesgebiet den niedrigsten Stand seit fast vier Jahrzehnten (-6,1 %).

Ebenfalls gesunken (- 9,2 %) auf 167 ist die Zahl der getöteten Kinder in den neuen Ländern. Sie ist jedoch noch immer erheblich höher als 1989 (mit 116).

Die Differenzierung der Verkehrsoffer nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglücken und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer sind: 73 % der Unfalldtoden, aber nur 60 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts.



Deutschland

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	500 213	521 977	516 835	527 428	+ 2,0
dar.: Getötete	9 779	11 046	11 300	10 631	- 5,9
Schwerverletzte	490 434	510 931	131 093	130 351	- 0,6
Leichtverletzte			374 442	386 446	+ 3,2
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	4 956	6 256	6 801	6 431	- 5,4
dar.: 18 - 24 jährige	1 688	1 955	2 095	1 921	- 8,3
Motorrädern	981	1 059	992	903	- 9,0
Mofas, Mopeds	407	384	243	251	+ 3,3
Fahrrädern	967	908	925	906	- 2,1
Fußgänger	2 179	2 113	1 918	1 767	- 7,9
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	1 032	966	873	783	- 10,3
Getötete					
männlich insgesamt .....	.	.	8 308	7 790	- 6,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen ..	.	.	3 744	3 610	- 3,6
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	1 378	1 186	- 13,9
Fußgänger .....	.	.	1 073	1 024	- 4,6
weiblich insgesamt .....	.	.	2 981	2 819	- 5,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen ..	.	.	655	706	+ 7,8
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	1 017	917	- 9,8
Fußgänger .....	.	.	843	739	- 12,3
Getötete im Alter von ... bis					
unter ... Jahren					
unter 15	504	554	511	474	- 7,2
15 - 18	421	444	415	393	- 5,3
18 - 25	2 438	2 724	2 749	2 475	- 10,0
25 - 65	4 347	5 314	5 754	5 502	- 4,4
65 und mehr	2 054	1 979	1 853	1 767	- 4,6
Getötete					
innerorts	3 238	3 361	3 349	3 109	- 7,2
außerorts ohne Autobahn	5 542	6 215	6 399	6 321	- 1,2
auf Autobahnen	999	1 470	1 552	1 201	- 22,6
BEZUGSZAHLN					
Bevölkerung (1 000)	78 496	79 365	79 984	80 275	+ 0,4
im Alter von ... bis					
unter ... Jahren					
unter 15	12 462	12 764	13 013	13 100	+ 0,7
15 - 18	2 569	2 444	2 414	2 422	+ 0,4
18 - 25	8 683	8 410	8 061	7 851	- 2,6
25 - 65	43 058	43 875	44 528	44 869	+ 0,8
65 und mehr	11 724	11 872	11 969	12 033	+ 0,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	41 665	43 605	.	.	x
dar.: Personenkraftwagen	33 654	35 502	.	.	x
Motorräder	2 706	2 725	.	.	x
Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
KENNZAHLEN					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000					
Kraftfahrzeuge des Bestandes	15,8	18,3	.	.	x
Insassen von Personenkraftwagen	14,7	17,6	.	.	x
Benutzer von Motorrädern	36,3	38,9	.	.	x
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .					
unter 15	12,5	13,9	14,1	13,2	- 6,4
15 - 18	4,0	4,3	3,9	3,6	- 7,7
18 - 25	16,4	18,2	17,2	16,2	- 5,8
25 - 65	28,1	32,4	34,1	31,5	- 7,6
65 und mehr	10,1	12,1	12,9	12,3	- 4,7
65 und mehr	17,5	16,7	15,5	14,7	- 5,2

Früheres Bundesgebiet

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	457 392	456 064	429 482	433 081	- 0,8
dar.: Getötete	7 995	7 906	7 541	7 298	- 3,2
Schwerverletzte	107 848	103 403	97 821	95 171	- 2,7
Leichtverletzte	341 549	344 755	324 120	330 612	+ 2,0
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	4 355	4 558	4 314	4 255	- 1,4
dar.: 18 - 24 jährige	1 598	1 493	1 380	1 343	- 2,7
Motorrädern	747	769	754	760	+ 0,8
Mofas, Mopeds	210	170	133	157	+ 18,0
Fahrrädern	808	711	714	678	- 5,0
Fußgänger	1 651	1 459	1 342	1 188	- 11,5
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	826	726	660	565	- 14,4
Getötete					
männlich insgesamt	5 693	5 641	5 451	5 273	- 3,3
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	2 475	2 560	2 424	2 402	- 0,9
Mitfahrer von Pkw	715	758	754	694	- 8,0
Fußgänger	902	799	736	677	- 8,0
weiblich insgesamt	2 298	2 261	2 088	2 018	- 3,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	555	553	534	575	+ 7,7
Mitfahrer von Pkw	608	685	600	582	- 3,0
Fußgänger	746	658	606	509	- 16,0
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	388	355	327	307	- 6,1
15 - 18	306	274	259	240	- 7,3
18 - 25	2 128	1 976	1 861	1 764	- 5,2
25 - 65	3 473	3 724	3 660	3 630	- 0,8
65 und mehr	1 697	1 574	1 430	1 350	- 5,6
Getötete					
innerorts	2 442	2 205	2 099	1 997	- 4,9
außerorts ohne Autobahn	4 775	4 765	4 492	4 457	- 0,8
auf Autobahnen	778	936	950	844	- 11,2
BEZUGSZAHLEN					
Bevölkerung (1 000)	62 063	63 254	64 074	64 485	+ 0,6
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	9 260	9 621	9 920	10 060	+ 1,4
15 - 18	2 038	1 941	1 909	1 917	+ 0,4
18 - 25	7 004	6 876	6 630	6 481	- 2,2
25 - 65	34 217	35 131	35 815	36 161	+ 1,0
65 und mehr	9 544	9 686	9 800	9 866	+ 0,7
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	35 707	36 703	37 404	37 465 ^{a)}	x
dar.: Personenkraftwagen	29 755	30 685	31 322	32 007	+ 2,2
Motorräder	1 379	1 414	1 480	1 596	+ 7,8
Mofas, Mopeds	997	949	868	.	x
KENNZAHLEN					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000					
Kraftfahrzeuge des Bestandes	15,4	15,5	14,6	.	x
Insassen von Personenkraftwagen	14,6	14,9	13,8	13,3	- 3,6
Benutzer von Motorrädern	54,2	54,4	50,9	47,6	- 6,5
Benutzer von Mofas, Mopeds	21,1	17,9	15,3	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .					
unter 15	12,9	12,5	11,8	11,3	- 4,2
15 - 18	4,2	3,7	3,3	3,1	- 6,1
18 - 25	15,0	14,1	13,6	12,5	- 8,1
25 - 65	30,4	28,7	28,1	27,2	- 3,2
65 und mehr	10,2	10,6	10,2	10,0	- 2,0
	17,8	16,3	14,6	13,7	- 6,2

a) Ohne Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. 38 -

Neue Länder und Berlin-Ost

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	42 821	65 913	87 353	94 347	- 8,0
dar.: Getötete	1 784	3 140	3 759	3 333	- 11,3
Schwerverletzte	41 037	62 773	33 272	35 180	+ 5,7
Leichtverletzte			50 322	55 834	+ 11,0
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	601	1 698	2 487	2 176	- 12,5
dar.: 18 - 24 jährige	90	462	715	578	- 19,2
Motorrädern	234	290	238	143	- 39,9
Mofas, Mopeds	197	214	110	94	- 14,5
Fahrrädern	159	197	211	228	+ 8,1
Fußgänger	528	654	576	579	+ 0,5
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	206	240	213	218	+ 2,3
Getötete					
männlich insgesamt .....	.	.	2 857	2 517	- 11,9
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	.	.	1 320	1 208	- 8,5
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	624	492	- 21,2
Fußgänger .....	.	.	337	347	+ 3,0
weiblich insgesamt .....	.	.	893	801	- 10,3
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	.	.	121	131	+ 8,3
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	417	335	- 19,7
Fußgänger .....	.	.	237	230	- 3,0
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	116	199	184	167	- 9,2
15 - 18	115	170	156	153	- 1,9
18 - 25	310	748	888	711	- 19,9
25 - 65	874	1 590	2 094	1 872	- 10,6
65 und mehr	357	405	423	417	- 1,4
Getötete					
innerorts	796	1 156	1 250	1 112	- 11,0
außerorts ohne Autobahn	767	1 450	1 907	1 864	- 2,3
auf Autobahnen	221	534	602	357	- 40,7
BEZUGSZAHLN					
Bevölkerung (1 000)	16 434	16 111	15 910	15 790	- 0,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	3 202	3 143	3 093	3 040	- 1,7
15 - 18	531	503	504	505	+ 0,2
18 - 25	1 680	1 535	1 431	1 370	- 4,3
25 - 65	8 841	8 744	8 713	8 708	- 0,1
65 und mehr	2 180	2 186	2 169	2 167	- 0,1
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	5 958	6 903	.	.	x
dar.: Personenkraftwagen	3 899	4 817	.	.	x
Motorräder	1 327	1 311	.	.	x
Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
KENNZAHLEN					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000					
Kraftfahrzeuge des Bestandes	18,3	33,1	.	.	x
Insassen von Personenkraftwagen	15,4	35,3	.	.	x
Benutzer von Motorrädern	17,6	22,1	.	.	x
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .	10,9	19,5	23,6	21,1	- 10,6
unter 15	3,6	6,3	5,9	5,5	- 6,8
15 - 18	21,7	33,8	30,9	30,3	- 1,9
18 - 25	18,5	48,7	62,0	51,9	- 16,3
25 - 65	9,9	18,2	24,0	21,5	- 10,4
65 und mehr	16,4	18,5	19,5	19,2	- 1,5

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Beteiligte

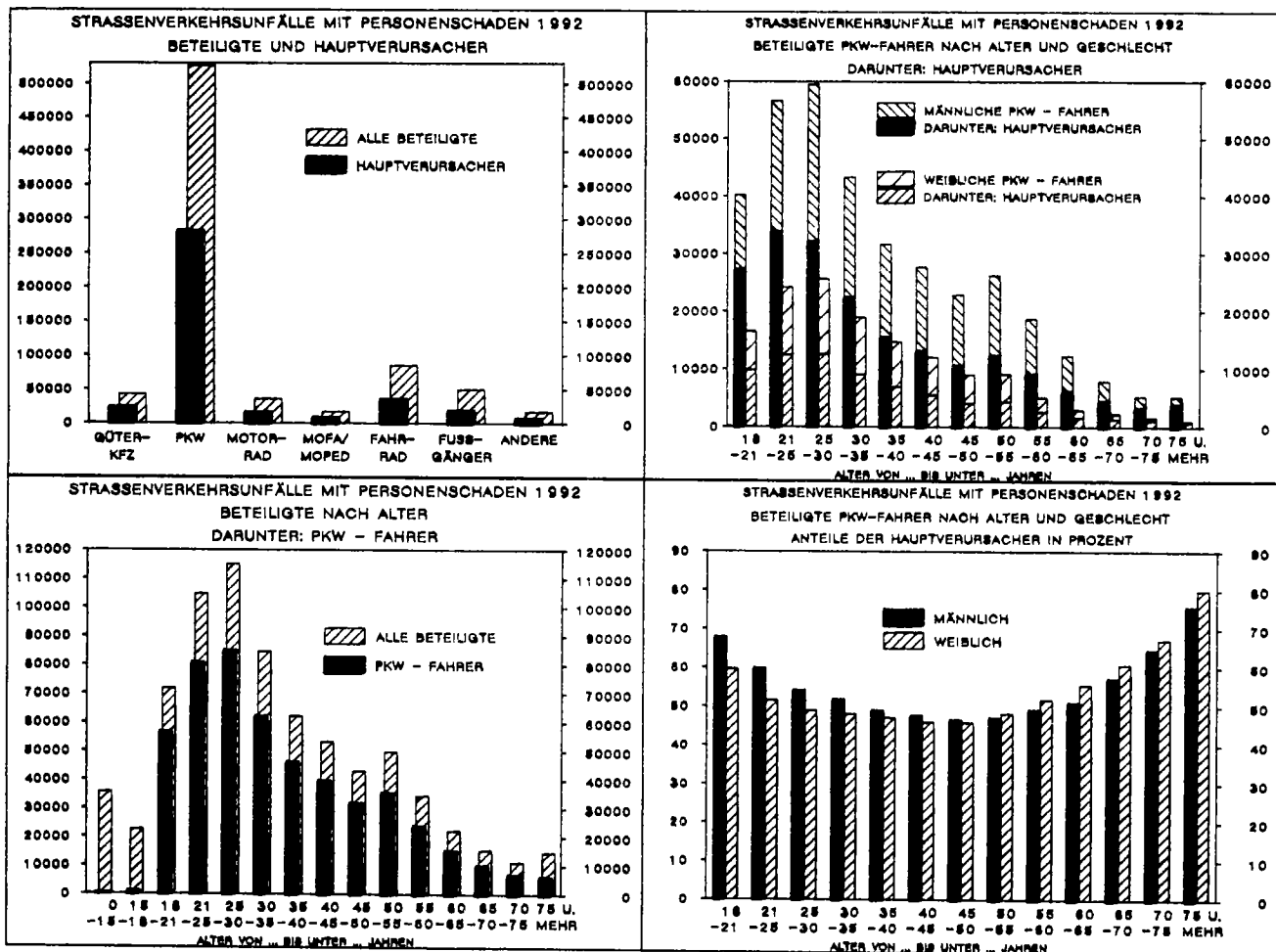
Im Jahr 1992 zählte die Polizei rund 774 000 Beteiligte an rund 395 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,8 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (68 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar 87 %.

Nur 28 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen (29 % in den alten und 22 % in den neuen Ländern). Bei den unfallbeteiligten Personenkraftwagen hat sich der Anteil der Fahrerinnen im früheren Bundesgebiet innerhalb der letzten 25 Jahren - von 11 % auf 30 % - fast verdreifacht, da Frauen immer häufiger selbst am Steuer sitzen.

Knapp 36 000 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden beging 1992 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Be-

teiligten ist mit rund 4,6 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (derjenige der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, daß 22 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 4,1 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht. Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden rund 66 % aller unfallbeteiligten PKW-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen der 40- bis 54jährigen (ca. 47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden über drei Viertel der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



Deutschland

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
<u>BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN-</u>					
<u>SCHADEN</u>					
Insgesamt	751 939	773 819	+ 2,9
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	41 984	42 763	+ 1,9
Personenkraftwagen	510 357	526 322	+ 3,1
Motorrädern	38 785	35 720	- 7,9
Mofas, Mopeds	16 439	16 791	+ 2,1
Fahrrädern	76 746	84 956	+ 10,7
Fußgänger	50 163	50 104	- 0,1
Unfallflüchtige	34 569	35 974	+ 4,1
Beteiligte Fahrer von Personenkraft-					
wagen 1)					
Männlich	353 482	358 575	+ 1,4
Weiblich	134 401	143 151	+ 6,5
Zusammen	487 883	501 726	+ 2,8
dar.: 18 - 24 jährige	138 020	137 422	- 0,4
25 - 64 jährige	326 333	339 755	+ 4,1
65 und mehr Jahren	22 676	23 434	+ 3,3
<u>HAUPTVERURSACHER VON UNFÄLLEN MIT</u>					
<u>PERSONENSCHADEN</u>					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	23 259	24 065	+ 3,5
Personenkraftwagen	273 508	282 724	+ 3,4
Motorrädern	18 123	16 263	- 10,3
Mofas, Mopeds	8 696	8 696	-
Fahrrädern	32 929	36 072	+ 9,5
Fußgänger	20 296	19 287	- 5,0
Beteiligte Fahrer von Personenkraft-					
wagen 1)					
Männlich	192 246	195 881	+ 1,9
Weiblich	68 423	72 508	+ 6,0
Zusammen	260 669	268 389	+ 3,0
dar.: 18 - 24 jährige	83 938	83 435	- 0,6
25 - 64 jährige	161 257	168 785	+ 4,7
65 und mehr Jahren	14 735	15 245	+ 3,5
<u>KENNZAHLEN</u>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	.	.	512	511	- 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	554	563	+ 1,6
Personenkraftwagen	536	537	+ 0,2
Motorrädern	467	455	- 2,6
Mofas, Mopeds	529	518	- 2,1
Fahrrädern	429	425	- 0,9
Fußgänger	405	385	- 4,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraft-					
wagen 1)					
Männlich	544	546	+ 0,4
Weiblich	509	507	- 0,4
Zusammen	534	535	+ 0,2
dar.: 18 - 24 jährige	608	607	- 0,2
25 - 64 jährige	494	497	+ 0,6
65 und mehr Jahren	650	651	+ 0,2

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Früheres Bundesgebiet

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
Insgesamt	679 484	676 363	635 436	643 734	+ 1,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	30 949	32 619	35 252	34 474	- 2,2
Personenkraftwagen	471 116	471 230	435 621	440 415	+ 1,1
Motorrädern	32 370	31 654	30 655	30 492	- 0,5
Mofas, Mopeds	14 422	13 192	11 327	11 447	+ 1,1
Fahrrädern	72 193	70 043	68 756	74 014	+ 7,6
Fußgänger	43 217	42 462	39 165	38 779	- 1,0
Unfallflüchtige	29 803	29 927	29 392	29 198	- 0,7
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	319 111	319 957	294 526	294 204	- 0,1
Weiblich	133 134	132 117	122 783	127 177	+ 3,6
Zusammen	452 245	452 074	417 309	421 381	+ 1,0
dar.: 18 - 24 jährige	145 047	137 470	119 996	116 967	- 2,5
25 - 64 jährige	285 428	292 745	275 873	282 251	+ 2,3
65 und mehr Jahren	21 133	21 234	20 875	21 439	+ 2,7
HAUPTVERURSACHER VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	17 298	18 356	19 888	19 719	- 0,8
Personenkraftwagen	248 359	246 742	230 286	233 166	+ 1,3
Motorrädern	14 508	14 301	13 879	13 542	- 2,4
Mofas, Mopeds	8 021	7 134	6 165	6 030	- 2,2
Fahrrädern	30 974	29 657	29 199	31 382	+ 7,5
Fußgänger	16 735	16 244	14 654	14 334	- 2,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	170 849	170 351	158 570	159 113	+ 0,3
Weiblich	67 253	65 694	61 629	63 538	+ 3,1
Zusammen	238 102	236 045	220 199	222 651	+ 1,1
dar.: 18 - 24 jährige	86 491	81 419	71 786	70 016	- 2,5
25 - 64 jährige	137 328	140 443	134 306	138 041	+ 2,8
65 und mehr Jahren	13 747	13 645	13 626	14 010	+ 2,8
KENNZAHLEN					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	506	503	506	505	- 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	559	563	564	572	+ 1,4
Personenkraftwagen	527	524	529	529	-
Motorrädern	448	452	453	444	- 2,0
Mofas, Mopeds	556	541	544	527	- 3,1
Fahrrädern	429	423	425	424	- 0,2
Fußgänger	387	383	374	370	- 1,1
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	535	532	538	541	+ 0,6
Weiblich	505	497	502	500	- 0,4
Zusammen	526	522	528	528	-
dar.: 18 - 24 jährige	596	592	598	599	+ 0,2
25 - 64 jährige	481	480	487	489	+ 0,4
65 und mehr Jahren	650	643	653	653	+ 0,0

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Neue Länder und Berlin-Ost

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
Insgesamt	116 503	130 085	+ 11,7
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	6 732	8 289	+ 23,1
Personenkraftwagen	74 736	85 907	+ 14,9
Motorrädern	8 130	5 228	- 35,7
Mofas, Mopeds	5 112	5 344	+ 4,5
Fahrrädern	7 990	10 942	+ 36,9
Fußgänger	10 998	11 325	+ 3,0
Unfallflüchtige	5 177	6 776	+ 30,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	58 956	64 371	+ 9,2
Weiblich	11 618	15 974	+ 37,5
Zusammen	70 574	80 345	+ 13,8
dar.: 18 - 24 jährige	18 024	20 455	+ 13,5
25 - 64 jährige	50 460	57 504	+ 14,0
65 und mehr Jahren	1 801	1 995	+ 10,8
HAUPTVERURSACHER VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	3 371	4 346	+ 28,9
Personenkraftwagen	43 222	49 558	+ 14,7
Motorrädern	4 244	2 721	- 35,9
Mofas, Mopeds	2 531	2 666	- 5,3
Fahrrädern	3 730	4 690	+ 25,7
Fußgänger	5 642	4 953	- 12,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	33 676	36 768	+ 9,2
Weiblich	6 794	8 970	+ 32,0
Zusammen	40 470	45 738	+ 13,0
dar.: 18 - 24 jährige	12 152	13 419	+ 10,4
25 - 64 jährige	26 951	30 744	+ 14,1
65 und mehr Jahren	1 109	1 235	+ 11,4
KENNZAHLEN					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	501	524	+ 4,6
Personenkraftwagen	578	577	- 0,2
Motorrädern	522	520	- 0,4
Mofas, Mopeds	495	499	+ 0,8
Fahrrädern	467	429	- 8,1
Fußgänger	513	437	- 14,8
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	571	571	-
Weiblich	585	562	- 3,9
Zusammen	573	569	- 0,7
dar.: 18 - 24 jährige	674	656	- 2,7
25 - 64 jährige	534	535	+ 0,2
65 und mehr Jahren	616	619	+ 0,5

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Unfallursachen

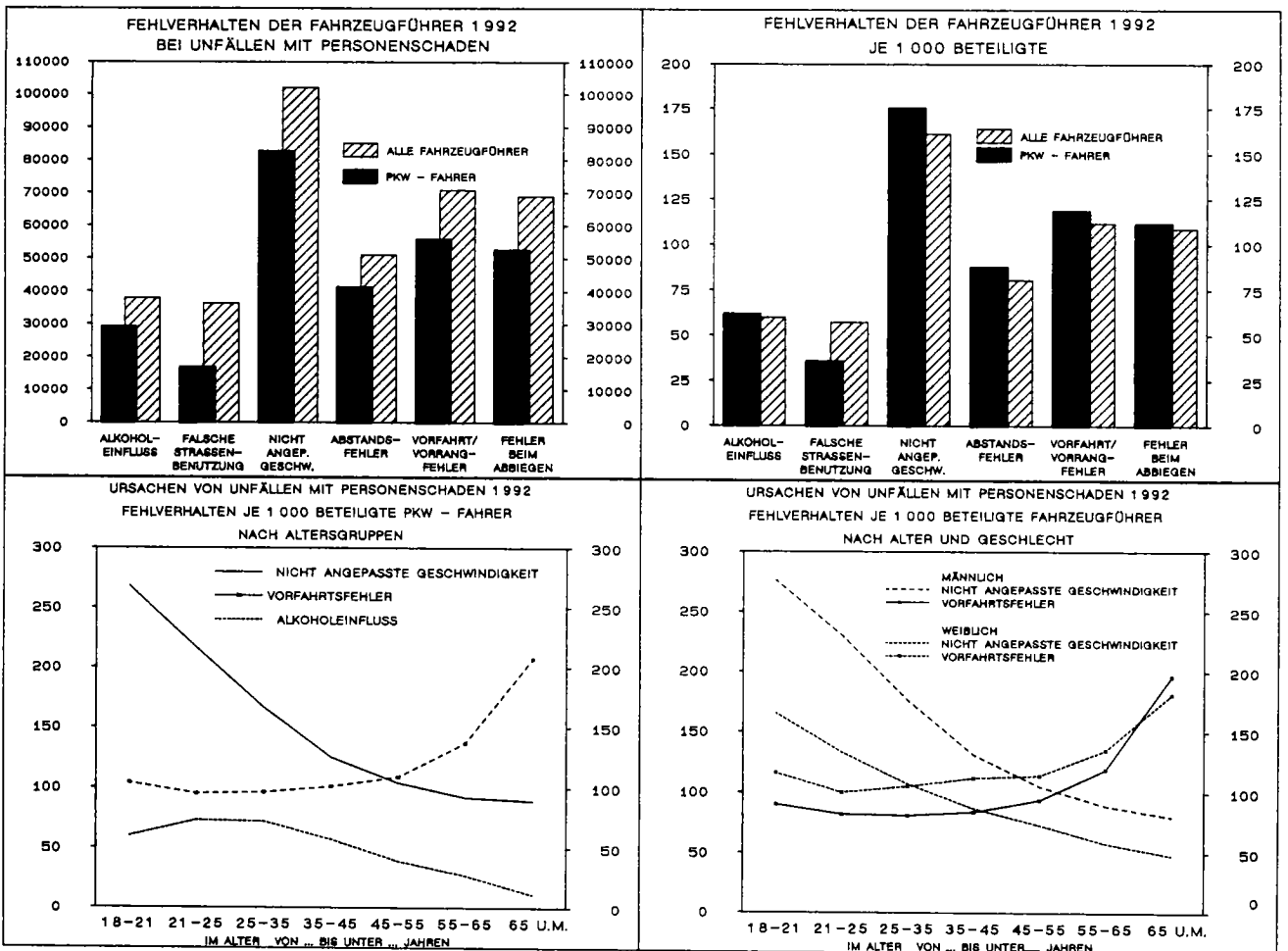
Etwas seltener als im Vorjahr, nämlich an 11 % der Unfälle mit Personenschaden, waren in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei weniger als 9 von 1 000 Fahrzeugen fest. Mehr als die Hälfte (54 %) dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf; der niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 522 000 mal fest, das sind durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 722 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich fast 74 %, wurde ähnlich ihrer Unfallbeteiligung (87 %) den Pkw-Fahrern angelastet. Dabei stellen drei Ursachen fast die Hälfte (46 %) aller genannten Fehlergruppen dar. Die wichtigste Gruppe ist die nicht angepaßte Ge-

schwindigkeit, die 16 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern vorgeworfen wird. Es folgen Vorfahrtsfehler (11 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (7,9 %). Fehler beim Abbiegen werden 5,7 % und Alkoholeinfluß 5,5 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So werden nicht angepaßte Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachen aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.



Deutschland
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
<u>URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN-</u> <u>SCHADEN</u>					
<u>Unfallbezogene Ursachen insgesamt</u>	42 847	42 156	- 1,6
dar.: Glätte durch Regen	14 018	17 701	+ 26,3
Glätte durch Schnee, Eis	13 898	9 064	- 34,8
<u>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</u>					
Insgesamt	11,1	10,7	- 3,6
dar.: Glätte durch Regen	3,6	4,5	+ 25,0
Glätte durch Schnee, Eis	3,6	2,3	- 36,1
<u>Fahrzeugbezogene Ursachen</u> (Technische Mängel)					
Insgesamt	6 213	6 318	+ 1,7
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	8,9	8,7	- 2,2
<u>Personenbezogene Ursachen</u>					
<u>Fehlverhalten der Beteiligten</u>					
insgesamt	546 194	558 378	+ 2,2
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	30 851	31 604	+ 2,4
Personenkraftwagen	378 373	387 314	+ 2,4
Motorisierten Zweirädern	39 248	36 644	- 6,6
Fahrrädern	51 009	56 722	+ 11,2
Fußgängern	36 640	36 148	- 1,3
<u>Je 1 000 Beteiligte</u>					
insgesamt	726	722	- 0,6
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	735	739	+ 0,5
Personenkraftwagen	741	736	- 0,7
Motorisierten Zweirädern	711	698	- 1,8
Fahrrädern	665	668	+ 0,5
Fußgängern	730	721	- 1,2
<u>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</u>					
insgesamt	509 247	521 973	+ 2,5
dar.: Alkoholeinfluß	38 172	37 846	- 0,9
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	104 363	101 941	- 2,3
Abstand	47 012	50 925	+ 8,3
Vorfahrt, Vorrang	68 345	70 731	+ 3,5
<u>Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer</u>					
insgesamt	727	722	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluß	54	52	- 3,7
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	149	141	- 5,4
Abstand	67	70	+ 4,5
Vorfahrt, Vorrang	98	98	+ 0,0
<u>Fehlverhalten der Führer von Perso-</u> <u>nenkraftwagen</u>					
insgesamt	378 373	387 314	+ 2,4
dar.: Alkoholeinfluß	29 800	29 164	- 2,1
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	84 380	82 710	- 2,0
Abstand	37 975	41 345	+ 8,9
Vorfahrt, Vorrang	53 781	55 935	+ 4,0
<u>Je 1 000 beteiligte Führer von Per-</u> <u>sonenkraftwagen</u>					
insgesamt	741	736	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluß	58	55	- 5,2
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	165	157	- 4,8
Abstand	74	79	+ 6,8
Vorfahrt, Vorrang	105	106	+ 1,0

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
<u>Unfallbezogene Ursachen insgesamt</u>	39 975	39 377	35 754	34 389	- 3,8
dar.: Glätte durch Regen	18 277	17 241	12 816	15 844	+ 23,6
Glätte durch Schnee, Eis	9 053	9 453	11 706	7 025	- 40,0
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	11,6	11,6	11,1	10,6	- 4,5
dar.: Glätte durch Regen	5,3	5,1	4,0	4,9	+ 22,5
Glätte durch Schnee, Eis	2,6	2,8	3,6	2,2	- 38,9
<u>Fahrzeugbezogene Ursachen</u> (Technische Mängel)					
Insgesamt	5 798	5 565	4 925	5 209	+ 5,8
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	9,1	8,8	8,3	8,6	+ 3,6
<u>Personenbezogene Ursachen</u>					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	485 335	479 429	456 559	458 075	+ 0,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	22 835	24 177	26 466	25 911	- 2,1
Personenkraftwagen	339 401	336 627	316 890	316 249	- 0,2
Motorisierten Zweirädern	33 507	31 740	29 787	28 991	- 2,7
Fahrrädern	48 411	46 673	46 263	50 535	+ 9,2
Fußgängern	31 908	30 992	28 298	27 898	- 1,4
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	714	709	718	712	- 0,8
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	738	741	751	752	+ 0,1
Personenkraftwagen	720	714	727	718	- 1,2
Motorisierten Zweirädern ...	716	708	710	691	- 2,7
Fahrrädern	671	666	673	683	+ 1,5
Fußgängern	738	730	723	719	- 0,6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	453 156	448 223	427 976	429 948	+ 0,5
dar.: Alkoholeinfluß	32 001	30 391	29 597	27 917	- 5,7
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	92 141	89 069	84 741	80 972	- 4,4
Abstand	44 956	45 600	42 497	45 171	+ 6,3
Vorfahrt, Vorrang	63 945	61 570	57 479	58 672	+ 2,1
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	713	708	719	712	- 1,0
dar. : Alkoholeinfluß	50	48	50	46	- 8,0
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	145	141	142	134	- 5,6
Abstand	71	72	71	75	+ 5,6
Vorfahrt, Vorrang	101	97	97	97	+ 0,0
Fehlverhalten der Führer von Perso- nenkraftwagen					
insgesamt	339 401	336 627	316 890	316 249	- 0,2
dar.: Alkoholeinfluß	24 418	23 343	22 770	20 961	- 7,9
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	75 687	72 823	68 338	65 095	- 4,7
Abstand	37 394	38 191	34 808	37 047	+ 6,4
Vorfahrt, Vorrang	51 096	49 273	45 609	46 629	+ 2,2
Je 1 000 beteiligte Führer von Per- sonenkraftwagen					
insgesamt	720	714	727	718	- 1,2
dar. : Alkoholeinfluß	52	50	52	48	- 7,7
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	161	155	157	148	- 5,7
Abstand	79	81	80	84	+ 5,0
Vorfahrt, Vorrang	108	105	105	106	+ 1,0

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1992 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1992 gegen 1991 in %
	1989	1990	1991	1992	
<u>URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN-</u> <u>SCHADEN</u>					
<u>Unfallbezogene Ursachen insgesamt</u>	7 093	7 767	+ 9,5
dar.: Glätte durch Regen	1 202	1 857	+ 54,5
Glätte durch Schnee, Eis	2 192	2 039	- 7,0
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	11,1	11,1	- 0,0
dar.: Glätte durch Regen	1,9	2,6	+ 36,8
Glätte durch Schnee, Eis	3,4	2,9	- 14,7
<u>Fahrzeugbezogene Ursachen</u> (Technische Mängel)					
Insgesamt	1 288	1 109	- 13,9
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	12,2	9,3	- 23,8
<u>Personenbezogene Ursachen</u>					
<u>Fehlverhalten der Beteiligten</u>					
insgesamt	89 635	100 303	+ 11,9
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	4 385	5 693	+ 29,8
Personenkraftwagen	61 483	71 065	+ 15,6
Motorisierten Zweirädern	9 461	7 653	- 19,1
Fahrrädern	4 746	6 187	+ 30,4
Fußgängern	8 342	8 250	- 1,1
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	769	771	+ 0,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	651	687	+ 5,5
Personenkraftwagen	823	827	+ 0,5
Motorisierten Zweirädern	714	724	+ 1,4
Fahrrädern	594	565	- 4,9
Fußgängern	759	728	- 4,1
<u>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</u>					
insgesamt	81 271	92 025	+ 13,2
dar.: Alkoholeinfluß	8 575	9 929	+ 15,8
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	19 622	20 969	+ 6,9
Abstand	4 515	5 754	+ 27,4
Vorfahrt, Vorrang	10 866	12 059	+ 11,0
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	771	776	+ 0,6
dar.: Alkoholeinfluß	81	84	+ 3,7
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	186	177	- 4,8
Abstand	43	48	+ 11,6
Vorfahrt, Vorrang	103	102	- 1,0
<u>Fehlverhalten der Führer von Perso-</u> <u>nenkraftwagen</u>					
insgesamt	61 483	71 065	+ 15,6
dar.: Alkoholeinfluß	7 030	8 203	+ 16,7
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	16 042	17 615	+ 9,8
Abstand	3 167	4 298	+ 35,7
Vorfahrt, Vorrang	8 172	9 306	+ 13,9
Je 1 000 beteiligte Führer von Per-					
sonenkraftwagen					
insgesamt	823	827	+ 0,5
dar.: Alkoholeinfluß	94	95	+ 1,1
Nicht angepaßte Geschwin-					
digkeit	215	205	- 4,7
Abstand	42	50	- 19,0
Vorfahrt, Vorrang	109	108	- 0,9

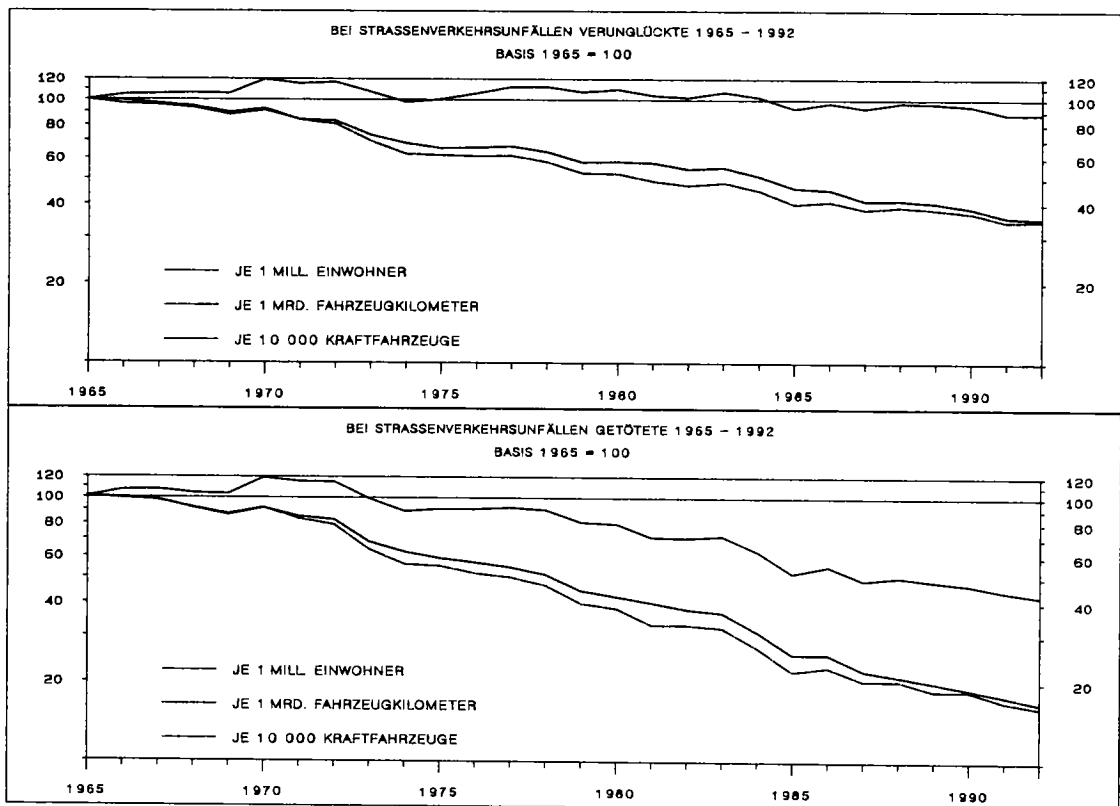
Früheres Bundesgebiet

3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1992

3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge ¹⁾				je 1 Mill. Einwohner				je 1 000 Unfälle mit Personenschaden		
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977	1 297	43,2	1 254
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185	1 344	41,2	1 302
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346	1 420	49,8	1 370
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660	1 424	50,7	1 373
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717	1 428	50,9	1 377
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788	1 429	49,0	1 380
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763	1 443	49,1	1 394
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768	1 459	50,8	1 408
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451	1 454	50,8	1 403
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570	1 445	49,7	1 395
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878	1 426	46,1	1 380
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206	1 395	44,2	1 351
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404	1 400	44,0	1 356
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810	1 377	41,2	1 336
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276	1 380	39,5	1 341
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294	1 376	38,5	1 337
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928	1 360	36,0	1 324
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129	1 354	34,4	1 320
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716	1 345	32,2	1 313
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580	1 335	32,4	1 302
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965	1 339	31,4	1 308
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618	1 325	28,4	1 296
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917	1 314	25,6	1 288
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258	1 322	26,2	1 296
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952	1 329	24,5	1 304
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294	1 333	24,0	1 309
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241	1 331	23,3	1 308
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085	1 341	23,3	1 318
1991	85,9	114,8	2,0	112,8	5 016	6 703	118	6 585	1 336	23,5	1 313
1992	86,8	115,6	1,9	113,6	5 045	6 716	113	6 603	1 331	22,4	1 309

1) 1992 ohne Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.



Früheres Bundesgebiet
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1992
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte

Jahr	Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	197,7	.	.	.	5 737	.	.	.
1960	130,8	.	.	.	4 132	.	.	.
1965	90,5	.	.	.	2 490	.	.	.
1966	88,6	.	.	.	2 401	.	.	.
1967	87,7	.	.	.	2 373	.	.	.
1968	82,3	.	.	.	2 318	.	.	.
1969	77,0	.	.	.	2 184	.	.	.
1970	82,0	104,0	83,0	27,0	2 271	4 054	1 476	775
1971	75,6	90,5	80,1	27,2	2 088	3 677	1 381	727
1972	73,5	92,3	75,5	27,9	2 065	3 853	1 299	679
1973	61,1	78,5	61,5	25,4	1 830	3 489	1 123	599
1974	55,8	74,5	55,5	19,3	1 706	3 363	1 002	473
1975	53,1	64,5	60,1	17,1	1 634	3 108	1 095	403
1976	50,7	63,8	58,5	13,9	1 645	3 209	1 122	367
1977	49,1	61,8	58,0	13,2	1 665	3 284	1 152	361
1978	45,8	58,3	53,4	13,0	1 588	3 152	1 101	357
1979	39,5	45,9	49,8	10,8	1 453	2 793	1 022	322
1980	38,1	43,2	49,9	10,0	1 463	2 727	1 064	311
1981	35,6	42,8	45,2	9,8	1 450	2 912	1 012	288
1982	34,1	39,6	44,4	9,5	1 373	2 767	962	267
1983	33,4	38,3	43,8	9,9	1 395	2 841	977	278
1984	28,3	32,8	37,3	7,6	1 292	2 662	898	262
1985	23,2	25,4	31,6	7,1	1 168	2 377	835	235
1986	23,2	25,5	31,6	7,4	1 149	2 310	842	256
1987	19,6	20,9	27,4	6,3	1 044	2 084	779	249
1988	19,2	19,8	27,9	5,9	1 049	2 119	802	262
1989	18,2	19,1	26,3	6,0	1 025	2 140	785	258
1990	17,2	16,0	25,7	6,9	977	1 929	774	289
1991	16,2	15,2	23,8	6,8	904	1 813	720	259
1992	15,3	14,1	23,4	5,8	892	1 795	712	242

3.3 Für Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßenlänge 2)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	4 576	.	.	.	828	1 715	295	2 233
1960	3 173	.	.	.	948	1 777	401	2 716
1965	1 817	.	.	.	789	1 324	379	3 891
1966	1 748	.	.	.	816	1 347	396	3 954
1967	1 723	.	.	.	812	1 317	403	3 891
1968	1 680	.	.	.	809	1 304	404	3 721
1969	1 567	.	.	.	795	1 264	403	3 469
1970	1 612	3 111	917	447	873	1 379	442	3 808
1971	1 488	2 831	866	417	838	1 303	430	3 581
1972	1 480	2 964	822	395	847	1 323	424	3 386
1973	1 326	2 714	714	355	781	1 225	379	3 049
1974	1 263	2 660	648	285	723	1 154	338	2 303
1975	1 205	2 457	711	245	731	1 117	372	2 361
1976	1 231	2 574	738	227	772	1 174	396	2 288
1977	1 242	2 628	754	223	809	1 229	412	2 398
1978	1 187	2 528	724	223	806	1 213	416	2 425
1979	1 098	2 256	680	206	774	1 170	392	2 259
1980	1 109	2 201	713	201	791	1 201	399	2 226
1981	1 105	2 363	681	185	752	1 154	371	2 004
1982	1 054	2 255	658	174	740	1 128	373	1 898
1983	1 066	2 309	667	178	768	1 165	389	1 993
1984	996	2 183	617	170	735	1 115	368	1 945
1985	907	1 967	575	154	669	1 007	340	1 770
1986	886	1 907	576	167	696	1 013	365	2 060
1987	801	1 710	531	162	661	949	352	2 131
1988	801	1 739	545	170	692	976	378	2 382
1989	784	1 760	536	164	692	967	382	2 425
1990	742	1 584	526	179	682	933	381	2 755
1991	688	1 490	493	164	641	873	363	2 562
1992	682	1 479	488	153	646	889	375	2 428

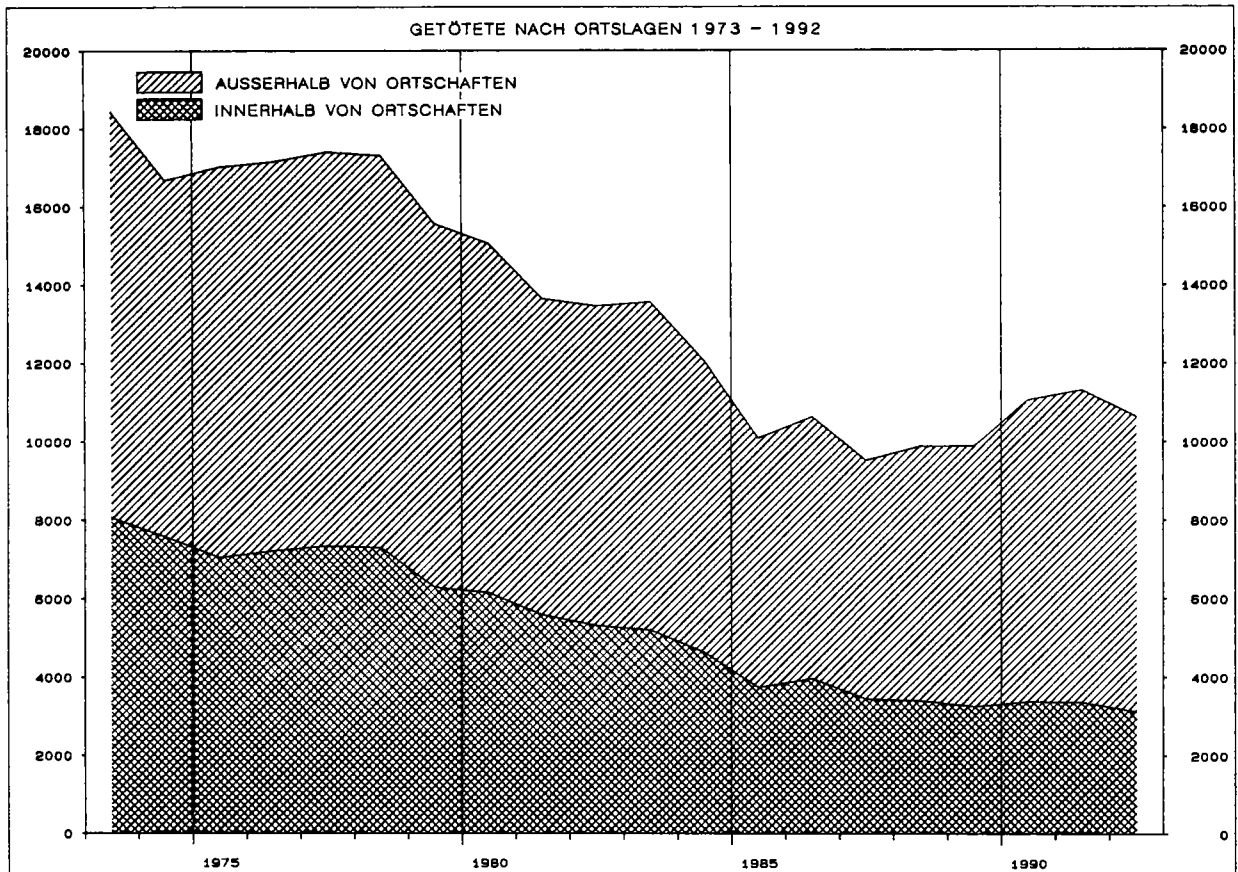
1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz des früheren Bundesgebietes.

2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1. (1955 bis 1960 : 31.3.). 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

Deutschland
 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	345 019	12 631	332	388
1954	367 476	13 374	354	102
1955	406 932	14 041	392	891
1956	424 854	14 811	410	043
1957	429 479	14 878	414	601
1958	426 005	13 891	412	114
1959	479 253	15 654	463	599
1960	518 793	16 477	502	316
1961	521 684	16 805	504	879
1962	497 220	16 216	481	004
1963	495 981	16 282	479	699
1964	516 630	18 194	498	436
1965	504 460	17 483	486	977
1966	528 468	18 596	509	872
1967	534 409	18 926	515	483
1968	539 213	18 589	520	624
1969	540 922	18 693	522	229
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578	032
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563	989
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576	757
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535	410
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492	831
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504	797
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531	006
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558	293
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555	612
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530	071
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540	916
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516	175
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508	118
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530	030
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507	206
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461	396
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482	425
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462	278
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487	744
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490	434
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510	931
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446

1) Bis 1977 auf den Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Ortslage und auf Autobahnen

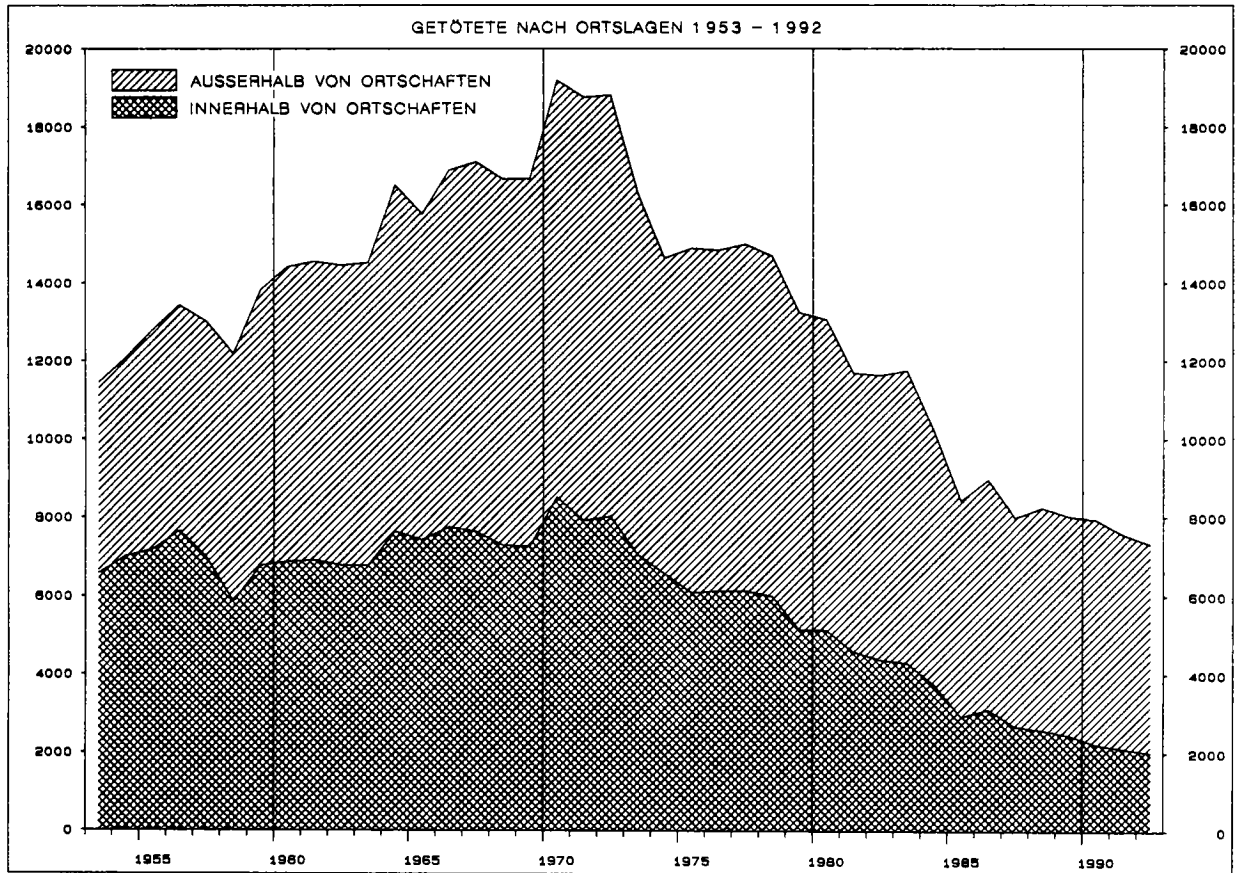
Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	.
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	.
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	.
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	.
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	7 328	357 741	.
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	.
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	.
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	.
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	.
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	.
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	.
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	.
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	.
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	.
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	.
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	.
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	.
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	.
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	.
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	.
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	.
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	.
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	10 069	200 552	.
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	.
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	.
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	.
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	.
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	.
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	.
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	.
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	.
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	.
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	.
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	.
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	.
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	.
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
Auf Autobahnen									
1953 - 1978
1979	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	.
1980	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	.
1981	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	.
1982	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	.
1983	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	.
1984	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	.
1985	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	.
1986	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	.
1987	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	.
1988	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	.
1989	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	.
1990	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	.
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978
1979	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	.
1980	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	.
1981	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	.
1982	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	.
1983	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	.
1984	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	.
1985	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	.
1986	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	.
1987	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	.
1988	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	.
1989	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	.
1990	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	.
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977

Früheres Bundesgebiet

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschäden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		zusammen	mit Getoteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	473 027	251 618	10 844	240 774	78 034	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	523 765	267 925	11 475	256 450	92 210	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 922	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	15 263	313 405	501 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	14 613	301 748	511 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	15 596	317 026	529 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	15 737	319 815	528 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	15 280	324 424	536 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	15 285	323 636	535 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	17 472	360 138	566 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	17 091	352 086	566 511	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	17 028	361 747	566 511	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	14 715	339 010	566 511	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	13 389	317 611	566 511	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	13 544	324 188	566 511	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	13 550	346 144	566 511	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	13 599	365 447	566 511	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	13 368	366 984	566 511	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	12 033	355 467	566 511	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	11 911	367 324	566 511	462 110	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	10 632	351 985	566 511	482 261	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	10 581	348 112	566 511	479 696	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	10 640	363 467	566 511	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	566 511	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	566 511	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	8 139	333 782	566 511	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	7 260	318 259	566 511	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	7 464	334 835	566 511	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	7 334	336 270	566 511	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	7 089	332 954	566 511	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	6 828	314 546	566 511	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	6 599	318 702	566 511	433 081	7 298	95 171	330 612



1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Auf Autobahnen									
1953	.	3 743	333	3 410	.	.	.	.	.
1954	.	3 987	330	3 657	.	.	.	.	.
1955	.	4 882	371	4 511	.	.	.	.	.
1956	.	4 905	389	4 516	.	.	.	.	.
1957	.	5 069	397	4 672	.	.	.	.	.
1958	.	5 255	351	4 904	.	.	.	.	.
1959	.	5 868	439	5 429	.	.	.	.	.
1960	.	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961	.	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962	.	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963	.	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964	.	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965	.	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966	.	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967	.	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968	.	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969	.	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 329	17 077
1970	.	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971	.	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972	.	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973	.	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974	.	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975	.	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976	.	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977	.	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978	.	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979	.	15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980	.	16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981	.	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982	.	14 773	674	14 099	38 649	23 460	803	5 818	16 839
1983	.	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984	.	15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231
1985	.	14 510	530	13 980	29 025	22 814	669	5 507	16 638
1986	.	17 206	642	16 564	32 698	27 257	763	6 324	20 170
1987	.	17 979	581	17 398	34 434	28 312	694	6 292	21 326
1988	.	20 529	618	19 911	37 605	32 486	714	7 185	24 587
1989	.	21 151	661	20 490	37 096	34 054	778	7 233	26 043
1990	.	24 307	778	23 529	41 879	40 063	936	8 440	30 667
1991	127 432	23 062	802	22 260	34 401	37 241	950	7 976	28 315
1992	123 069	22 094	714	21 380	34 190	35 838	844	7 592	27 402
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen									
1953	.	54 621	4 192	50 429	.	.	.	.	.
1954	.	58 609	4 380	54 229	.	.	.	.	.
1955	.	66 114	4 807	61 307	.	.	.	.	.
1956	.	67 481	4 920	62 561	.	.	.	.	.
1957	.	67 527	5 152	62 375	.	.	.	.	.
1958	.	74 168	5 433	68 735	.	.	.	.	.
1959	.	82 292	6 008	76 284	.	.	.	.	.
1960	.	89 570	6 371	83 199	.	136 392	6 941	129 451	.
1961	.	87 805	6 354	81 451	.	136 603	7 014	48 411	81 178
1962	.	87 840	6 357	81 483	.	138 848	7 044	48 397	83 407
1963	.	87 118	6 376	80 742	.	139 261	7 084	48 313	83 864
1964	.	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965	.	89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966	.	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967	.	96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968	.	97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969	.	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970	.	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971	.	106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972	.	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973	.	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974	.	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975	.	92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976	.	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977	.	103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978	.	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979	.	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980	.	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981	.	95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982	.	95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	53 859	85 978
1983	.	100 207	5 756	94 451	79 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984	.	95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396
1985	.	87 609	4 318	83 291	53 754	132 122	4 816	45 565	81 741
1986	.	92 596	4 508	88 088	58 238	140 480	5 078	47 379	88 023
1987	.	89 343	4 101	85 242	58 103	135 689	4 608	44 496	86 585
1988	.	96 240	4 359	91 881	61 925	146 568	4 928	46 793	94 847
1989	.	97 683	4 289	93 394	62 911	147 597	4 775	46 297	96 525
1990	.	97 559	4 191	93 368	60 901	148 153	4 765	45 180	98 208
1991	386 420	93 140	3 998	89 142	46 259	140 470	4 492	43 309	92 669
1992	381 981	93 049	3 959	89 090	47 591	140 142	4 457	41 977	93 708

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

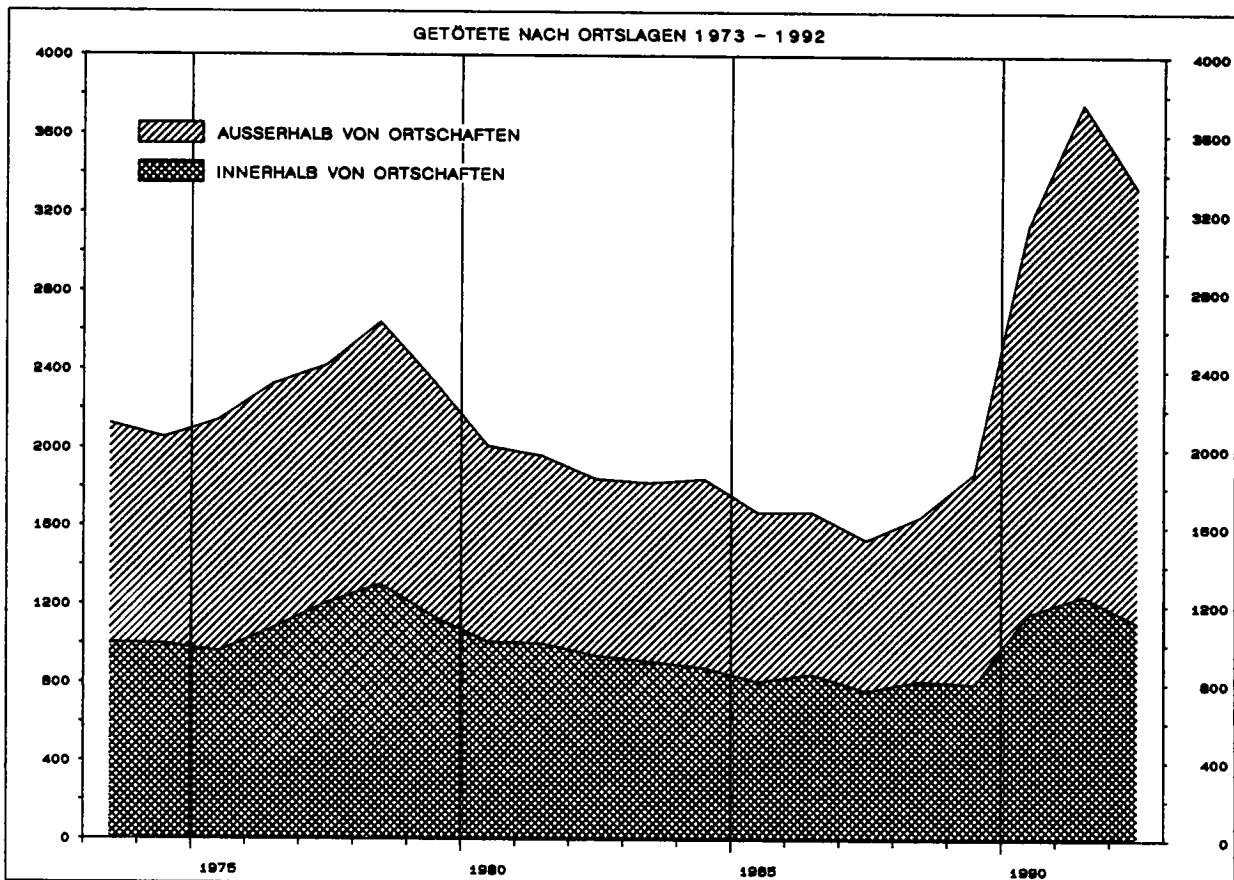
1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete 2)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	18 413	1 182		17 231
1954	20 444	1 303		19 141
1955	22 981	1 250		21 731
1956	28 282	1 384		26 898
1957	40 334	1 874		38 460
1958	41 312	1 722		39 590
1959	45 604	1 832		43 772
1960	49 427	2 071		47 356
1961	59 214	2 262		56 952
1962	54 287	1 771		52 516
1963	57 170	1 769		55 401
1964	53 964	1 700		52 264
1965	55 217	1 730		53 487
1966	54 768	1 728		53 040
1967	55 277	1 842		53 435
1968	53 859	1 953		51 906
1969	51 889	2 047		49 842
1970	.	36 752	.	.	15 455	48 376	2 139		46 237
1971	.	36 669	.	.	14 192	47 971	2 041		45 930
1972	.	38 351	.	.	16 323	50 314	2 084		48 230
1973	.	37 490	.	.	18 137	49 286	2 122		47 164
1974	.	36 728	.	.	17 305	47 740	2 051		45 689
1975	.	37 450	.	.	17 547	49 141	2 141		47 000
1976	.	40 031	.	.	20 190	52 749	2 324		50 425
1977	.	40 263	.	.	19 229	52 570	2 419		50 151
1978	.	38 350	.	.	18 067	49 609	2 641		46 968
1979	.	35 631	2 171	33 460	17 208	45 966	2 336		43 630
1980	.	33 437	1 859	31 578	17 535	42 462	2 009		40 453
1981	.	33 309	1 824	31 485	16 758	42 192	1 961		40 231
1982	.	33 777	1 735	32 042	15 162	42 772	1 842		40 930
1983	.	33 713	1 701	32 012	15 502	42 641	1 821		40 820
1984	.	34 038	1 732	32 306	13 122	43 015	1 842		41 173
1985	.	32 525	1 557	30 968	13 284	40 971	1 670		39 301
1986	.	32 443	1 540	30 903	12 760	40 880	1 672		39 208
1987	.	31 087	1 419	29 668	13 614	39 187	1 531		37 656
1988	.	32 888	1 527	31 361	13 916	41 170	1 649		39 521
1989	.	33 762	1 626	32 136	14 339	42 821	1 784		41 037
1990	.	49 307	2 732	46 575	35 843	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	3 248	60 525	37 232	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	2 939	67 222	60 992	94 347	3 333	35 180	55 834

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



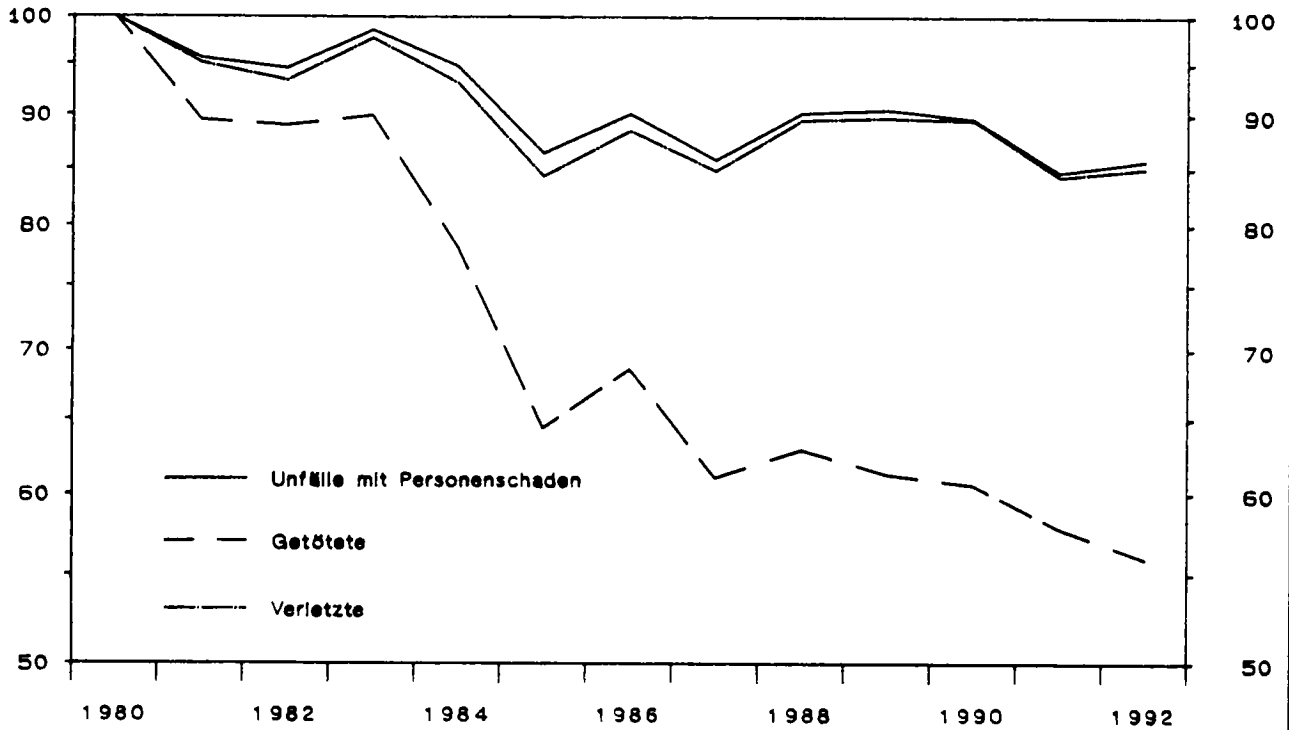
Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1992 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschäden		darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		zusammen	mit Getöteten						mit Verletzten
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	24 882	.	.	30 908	999	.	29 909	.
1974	.	24 623	.	.	30 203	994	.	29 209	.
1975	.	24 718	.	.	30 444	955	.	29 489	.
1976	.	26 323	.	.	32 564	1 074	.	31 490	.
1977	.	27 193	.	.	33 505	1 205	.	32 300	.
1978	.	25 483	.	.	31 203	1 302	.	29 901	.
1979	.	23 697	1 098	22 599	28 844	1 133	.	27 711	.
1980	.	22 996	980	22 016	27 746	1 007	.	26 739	.
1981	.	22 872	970	21 902	27 635	1 000	.	26 635	.
1982	.	23 418	919	22 499	28 331	938	.	27 393	.
1983	.	23 297	883	22 414	28 083	909	.	27 174	.
1984	.	23 678	856	22 822	28 375	877	.	27 498	.
1985	.	22 595	787	21 808	27 073	808	.	26 265	.
1986	.	22 758	819	21 939	27 334	846	.	26 488	.
1987	.	22 049	732	21 317	26 534	762	.	25 772	.
1988	.	23 290	780	22 510	27 789	814	.	26 975	.
1989	.	23 225	763	22 462	27 797	796	.	27 001	.
1990	.	31 994	1 096	30 898	39 176	1 156	.	38 020	.
1991	265 494	40 445	1 170	39 275	21 512	50 290	1 250	17 479	31 561
1992	343 334	44 686	1 037	43 649	37 545	54 732	1 112	17 998	35 622
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	12 608	.	.	18 378	1 123	.	17 255	.
1974	.	12 105	.	.	17 537	1 057	.	16 480	.
1975	.	12 732	.	.	18 697	1 186	.	17 511	.
1976	.	13 708	.	.	20 185	1 250	.	18 935	.
1977	.	13 070	.	.	19 065	1 214	.	17 851	.
1978	.	12 867	.	.	18 406	1 339	.	17 067	.
1979	.	11 934	1 073	10 861	17 122	1 203	.	15 919	.
1980	.	10 441	879	9 562	14 716	1 002	.	13 714	.
1981	.	10 437	854	9 583	14 557	961	.	13 596	.
1982	.	10 359	816	9 543	14 441	904	.	13 537	.
1983	.	10 416	818	9 598	14 558	912	.	13 646	.
1984	.	10 360	876	9 484	14 640	965	.	13 675	.
1985	.	9 930	770	9 160	13 898	862	.	13 036	.
1986	.	9 685	721	8 964	13 546	826	.	12 720	.
1987	.	9 038	687	8 351	12 653	769	.	11 884	.
1988	.	9 598	747	8 851	13 381	835	.	12 546	.
1989	.	10 537	863	9 674	15 024	988	.	14 036	.
1990	.	17 313	1 636	15 677	26 737	1 984	.	24 753	.
1991	92 263	23 328	2 078	21 250	15 720	37 063	2 509	15 793	18 761
1992	116 907	25 475	1 902	23 573	23 447	39 615	2 221	17 182	20 212
Auf Autobahnen									
1953 - 1978
1979	.	1 237	133	1 104	2 112	159	.	1 953	.
1980	.	1 148	105	1 043	1 958	139	.	1 819	.
1981	.	1 167	104	1 063	1 927	130	.	1 797	.
1982	.	1 087	98	989	1 803	124	.	1 679	.
1983	.	1 074	97	977	1 835	116	.	1 719	.
1984	.	1 090	103	987	1 855	125	.	1 730	.
1985	.	1 098	85	1 013	1 887	108	.	1 779	.
1986	.	1 113	97	1 016	1 900	130	.	1 770	.
1987	.	1 010	84	926	1 715	114	.	1 601	.
1988	.	1 110	81	1 029	1 820	112	.	1 708	.
1989	.	1 503	159	1 344	2 570	221	.	2 349	.
1990	.	3 136	389	2 747	5 678	534	.	5 144	.
1991	23 069	4 286	443	3 843	5 230	7 614	602	2 988	4 024
1992	26 218	4 154	280	3 874	7 159	6 949	357	2 649	3 943
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978
1979	.	10 697	940	9 757	15 010	1 044	.	13 966	.
1980	.	9 293	774	8 519	12 758	863	.	11 895	.
1981	.	9 270	750	8 520	12 630	831	.	11 799	.
1982	.	9 272	718	8 554	12 638	780	.	11 858	.
1983	.	9 342	721	8 621	12 723	796	.	11 927	.
1984	.	9 270	773	8 497	12 785	840	.	11 945	.
1985	.	8 832	685	8 147	12 011	754	.	11 257	.
1986	.	8 572	624	7 948	11 646	696	.	10 950	.
1987	.	8 028	603	7 425	10 938	655	.	10 283	.
1988	.	8 488	666	7 822	11 561	723	.	10 838	.
1989	.	9 034	704	8 330	12 454	767	.	11 687	.
1990	.	14 177	1 247	12 930	21 059	1 450	.	19 609	.
1991	69 194	19 042	1 635	17 407	10 490	29 449	1 907	12 805	14 737
1992	90 689	21 321	1 622	19 699	16 288	32 666	1 864	14 533	16 269

Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1980 - 1992

Im früheren Bundesgebiet

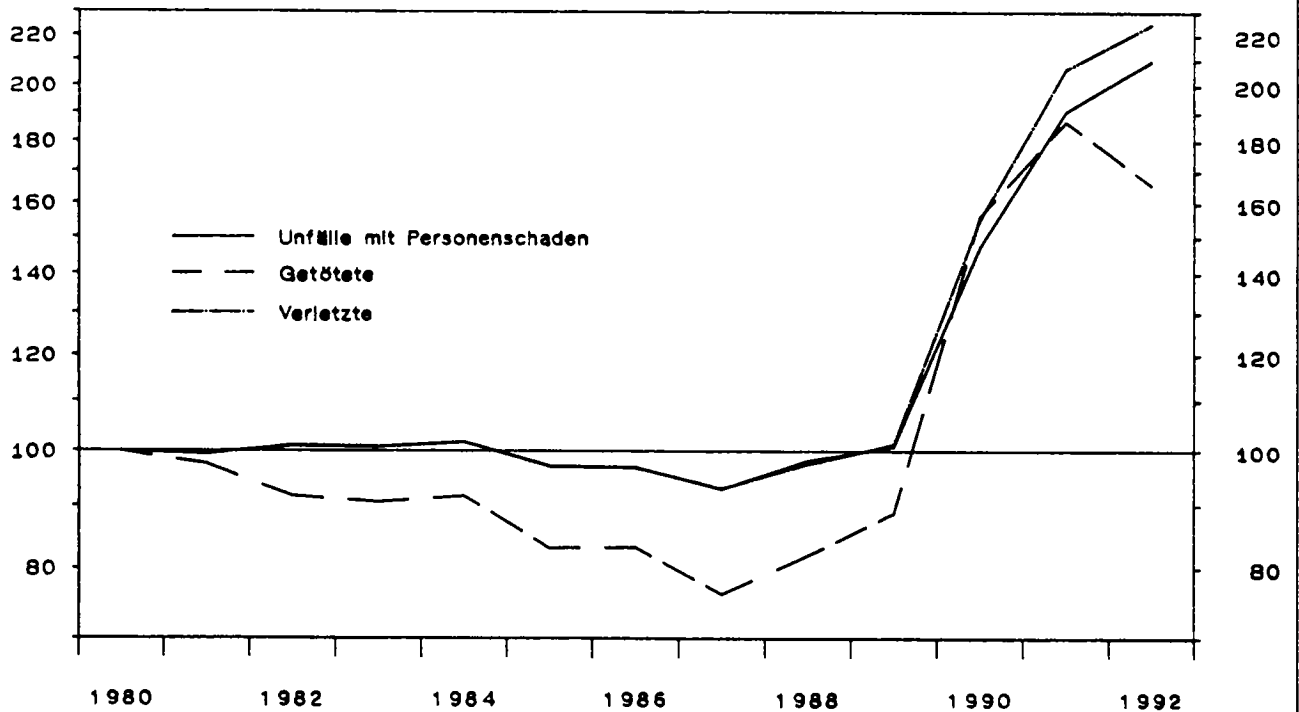
1980 = 100 / Logarithmische Skala



Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1980 - 1992

Neue Länder und Berlin-Ost

1980 = 100 / Logarithmische Skala



Statistisches Bundesamt - Gruppe Verkehr - UNFJH, BILD 17

1 Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Unfälle										
1	1975		190 134	222 092			18 039	38 932	123 387	
2	1976		209 343	242 756			20 840	44 171	136 583	
3	1977		223 672	258 218			22 584	47 221	146 744	
4	1978		237 979	282 172			23 070	48 928	153 378	
5	1979		244 750	295 217			22 452	49 924	155 602	
6	1980		247 007	302 806			23 314	51 228	157 572	
7	1981		245 661	297 242			22 363	52 682	156 704	
8	1982		237 213	289 579			21 281	49 735	150 010	
9	1983		234 622	286 988			21 542	52 874	156 780	
10	1984		246 795	298 316			21 765	54 578	165 282	
11	1985		257 626	312 388			22 413	57 270	170 594	
12	1986		272 431	327 283			22 986	61 096	177 024	
13	1987		273 702	323 174			23 634	64 651	181 194	
14	1988		276 711	328 380			25 499	65 898	184 822	
15	1989		269 168	333 680			24 972	64 279	181 600	
16	1990		269 075	334 341			24 613	65 723	181 464	
17	1991	2 311 466	260 268	336 570	159 545	60 593	22 490	62 990	174 576	43 472
18	1992	2 384 579	252 376	329 935	169 247	82 446	22 269	61 317	171 016	56 937
Unfälle mit										
19	1975		142 276	161 312			13 694	28 482	92 589	
20	1976		158 753	178 792			16 207	33 255	104 307	
21	1977		170 652	190 181			17 624	35 909	113 028	
22	1978		183 971	212 624			18 268	37 734	119 020	
23	1979		190 779	224 988			18 117	40 010	122 293	
24	1980		193 083	231 713			18 709	40 080	123 293	
25	1981		194 114	230 053			17 830	41 578	123 896	
26	1982		186 880	222 370			16 833	39 539	117 868	
27	1983		181 731	217 946			16 924	42 158	122 796	
28	1984		196 143	231 918			17 324	44 291	132 069	
29	1985		210 050	250 002			18 283	47 405	140 515	
30	1986		223 039	261 986			18 857	51 031	145 855	
31	1987		226 095	261 905			20 041	54 339	151 333	
32	1988		228 433	265 494			21 467	54 775	152 911	
33	1989		220 680	268 427			20 974	53 101	149 845	
34	1990		222 750	269 820			20 674	54 632	149 833	
35	1991	1 926 319	215 723	274 033	142 714	48 363	18 982	53 088	145 469	35 317
36	1992	1 989 117	208 195	267 221	150 909	67 799	18 483	51 738	141 908	47 740
Unfälle mit										
37	1975		36 754	40 481			5 162	12 276	29 214	
38	1976		44 481	49 625			6 131	15 702	36 893	
39	1977		51 293	59 725			7 428	17 686	43 572	
40	1978		58 922	72 475			8 427	18 959	50 142	
41	1979		63 267	79 770			8 016	19 029	54 199	
42	1980		66 571	86 791			8 533	18 878	58 005	
43	1981		67 398	89 151			8 871	19 868	60 094	
44	1982		68 564	85 517			8 584	18 658	58 440	
45	1983		33 647	39 920			4 418	8 473	28 768	
46	1984		32 490	42 037			3 755	8 505	31 357	
47	1985		33 719	43 361			3 752	8 845	32 752	
48	1986		38 016	46 902			3 861	8 712	35 069	
49	1987		39 108	45 785			3 493	9 395	36 111	
50	1988		41 028	46 401			3 886	9 981	38 341	
51	1989		40 874	48 310			3 730	9 626	39 157	
52	1990		39 065	43 226			3 474	8 541	36 840	
53	1991	221 338	27 488	31 820	9 687	6 122	2 145	4 632	26 714	5 339
54	1992	248 621	27 978	32 720	10 126	10 541	2 171	4 347	27 437	8 525
Unfälle mit										
55	1975		105 522	120 831			8 532	16 206	63 375	
56	1976		114 272	129 167			10 076	17 553	67 614	
57	1977		119 359	130 456			10 196	18 223	69 456	
58	1978		125 049	140 149			9 841	18 775	68 878	
59	1979		127 512	145 218			10 101	20 981	68 094	
60	1980		126 512	144 922			10 176	21 202	65 288	
61	1981		126 716	140 902			8 959	21 710	63 802	
62	1982		118 316	136 853			8 249	20 881	59 428	
63	1983		148 084	178 026			12 506	33 685	94 028	
64	1984		163 653	189 881			13 569	35 786	100 712	
65	1985		176 331	206 641			14 531	38 560	107 763	
66	1986		185 023	215 084			14 996	42 319	110 786	
67	1987		186 987	216 120			16 548	44 944	115 222	
68	1988		187 405	219 093			17 581	44 794	114 570	
69	1989		179 806	220 117			17 244	43 475	110 688	
70	1990		183 685	226 594			17 200	46 091	112 993	
71	1991	1 704 981	188 235	242 213	133 027	42 241	16 837	48 456	118 755	29 978
72	1992	1 740 496	180 217	234 501	140 783	57 258	16 312	47 391	114 471	39 215

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, die Angaben schließen Berlin-West ein

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost

3) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten, 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten, Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

unfälle - Zeitreihen
1975 - 1992 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd Nr
								Früheres Bundege- biet 1)	Neue Länder und Berlin-Ost 2)	
Insgesamt										
147 825	290 914	82 873	25 071			62 865		1 264 567		1
170 113	333 569	92 614	27 917			70 815		1 418 523		2
180 605	361 466	100 504	30 553			76 882		1 523 392		3
190 582	386 478	107 324	31 456			79 250		1 619 187		4
188 939	400 984	109 821	32 502			79 107		1 660 680		5
187 387	412 958	110 846	33 500			76 458		1 684 604		6
185 944	413 998	111 114	33 275			77 287		1 678 497		7
178 145	409 471	109 500	32 439			75 551		1 629 089		8
186 714	446 326	111 875	31 599			78 216		1 692 934		9
193 725	481 333	117 697	33 110			79 484		1 780 818		10
197 404	492 124	120 578	33 692			81 128		1 840 295		11
209 811	521 255	124 245	34 492			85 158		1 935 595		12
217 388	541 715	127 294	34 887			86 011		1 977 501		13
222 681	563 793	129 730	34 956			89 712		2 022 648		14
219 401	553 814	127 127	34 184			87 658		1 997 787		15
227 504	543 482	125 596	34 790			90 721		2 010 575		16
217 411	524 987	122 794	33 037	81 310	67 588	88 164	55 671	1 953 709	357 757	17
219 320	528 810	117 742	29 028	109 477	86 578	79 985	68 036	1 924 338	460 241	18
Sachschaden insgesamt										
107 035	204 312	62 164	18 707			46 489		926 835		19
126 300	239 910	70 586	21 054			53 099		1 058 829		20
134 717	262 417	77 133	23 535			58 162		1 144 346		21
144 270	289 266	84 039	24 481			60 663		1 238 835		22
146 508	307 516	87 041	25 589			62 292		1 293 180		23
143 209	314 647	87 672	26 359			58 774		1 305 369		24
143 857	320 188	89 283	26 629			59 860		1 315 880		25
136 036	315 375	87 974	26 085			58 158		1 270 396		26
142 645	348 440	89 175	25 028			59 822		1 318 827		27
151 251	387 584	95 939	26 826			61 825		1 421 333		28
158 661	410 719	101 021	28 091			64 858		1 512 550		29
168 788	434 862	104 360	28 887			68 407		1 593 674		30
178 597	459 951	107 890	29 374			70 203		1 651 982		31
180 009	477 296	109 548	29 076			72 606		1 680 349		32
176 534	468 343	107 316	28 423			70 872		1 654 183		33
183 612	460 146	106 389	29 035			73 395		1 670 532		34
175 647	446 882	104 332	27 716	64 920	55 948	71 515	45 670	1 632 335	293 984	35
177 031	447 980	99 385	23 696	91 861	74 046	63 556	57 569	1 599 037	390 080	36
schwerem Sachschaden 3)										
21 529	43 361	17 057	3 341			11 114		234 344		37
27 578	55 195	20 693	4 303			14 699		292 301		38
32 236	65 044	24 528	5 624			17 878		398 032		39
37 441	73 539	28 105	6 549			20 118		398 032		40
40 254	80 646	30 247	7 219			21 582		430 568		41
43 401	88 340	32 266	7 949			22 929		462 110		42
45 937	93 021	33 063	8 379			23 964		482 261		43
46 839	96 555	33 053	8 717			23 465		479 696		44
21 242	52 758	15 691	3 939			11 421		232 463		45
22 886	53 501	17 346	4 336			11 632		238 208		46
23 414	51 350	18 402	4 467			12 064		242 157		47
25 504	52 524	19 902	4 818			12 434		258 247		48
26 454	50 761	20 935	5 651			13 093		261 337		49
29 213	50 982	22 357	5 789			14 324		271 878		50
29 111	48 948	22 735	5 607			13 918		271 579		51
31 097	47 400	21 010	5 149			14 482		260 543		52
23 925	33 157	13 922	3 157	8 518	8 274	10 347	6 091	184 106	37 232	53
25 214	33 344	14 149	3 294	17 688	11 829	10 207	9 051	187 629	60 992	54
leichtem Sachschaden										
85 506	160 951	45 107	15 366			35 375		692 491		55
98 722	184 715	49 893	16 751			38 400		766 528		56
102 381	197 373	52 605	17 911			40 284		798 829		57
106 829	215 727	55 934	17 932			40 545		840 803		58
106 254	226 870	56 794	18 370			40 710		862 612		59
99 808	226 307	55 406	18 410			35 845		843 259		60
97 920	227 167	56 220	18 250			35 896		833 619		61
89 197	218 820	54 921	17 368			34 693		790 700		62
121 403	295 682	73 484	21 089			48 401		1 086 364		63
128 365	334 083	78 593	22 490			50 193		1 183 125		64
135 247	359 369	82 619	23 624			52 794		1 270 393		65
143 284	382 338	84 458	24 069			55 973		1 335 427		66
152 143	409 190	86 955	23 723			57 110		1 390 645		67
150 796	426 314	87 191	23 287			58 282		1 408 471		68
147 423	419 395	84 581	22 816			56 954		1 382 604		69
152 515	412 746	85 379	23 886			58 913		1 409 989		70
151 722	413 725	90 410	24 559	56 402	47 674	61 168	39 579	1 448 229	256 752	71
151 817	414 636	85 236	20 402	74 173	62 217	53 349	48 518	1 411 408	329 088	72

1 Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd Nr	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern
Unfälle mit										
1	1975	375 182	47 858	60 780			4 345	10 450	30 798	
2	1976	399 725	50 590	63 964			4 633	10 916	32 276	
3	1977	419 309	53 020	68 037			4 960	11 312	33 716	
4	1978	418 702	54 008	69 548			4 802	11 194	34 358	
5	1979	403 131	53 971	70 229	15 903	6 206	4 335	9 914	33 309	4 137
6	1980	412 672	53 924	71 093	16 122	5 795	4 605	11 148	34 279	3 764
7	1981	395 926	51 547	67 189	16 016	5 895	4 533	11 104	32 808	3 834
8	1982	392 470	50 333	67 209	15 260	5 719	4 448	10 196	32 142	3 807
9	1983	407 820	52 891	69 042	15 698	5 734	4 618	10 716	33 984	3 821
10	1984	393 523	50 652	66 398	15 130	5 645	4 441	10 287	33 213	3 830
11	1985	360 270	47 576	62 386	14 611	5 340	4 130	9 865	30 079	3 593
12	1986	374 364	49 392	65 297	14 778	5 181	4 129	10 065	31 169	3 678
13	1987	356 606	47 607	61 269	14 070	4 924	3 593	10 312	29 861	3 458
14	1988	375 187	48 278	62 886	14 224	5 007	4 032	11 123	31 911	3 756
15	1989	377 366	48 488	65 253	14 516	5 332	3 998	11 178	31 755	3 829
16	1990	389 350	46 325	64 521	16 970	8 254	3 939	11 091	31 631	5 773
17	1991	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 902	29 107	8 155
18	1992	395 462	44 181	62 714	18 338	14 647	3 786	9 579	29 108	9 257
Unfälle mit										
19	1975		2 057	2 958			80	246	1 021	
20	1976		2 046	2 977			96	275	1 105	
21	1977		2 095	2 972			83	242	1 107	
22	1978		2 067	2 980			76	276	1 087	
23	1979	14 204	1 964	3 005	317	465	72	220	1 021	299
24	1980	13 770	1 821	2 683	371	398	55	202	1 014	269
25	1981	12 456	1 614	2 465	329	422	73	222	942	251
26	1982	12 316	1 567	2 505	306	364	66	174	904	239
27	1983	12 341	1 589	2 377	313	367	71	168	941	220
28	1984	11 036	1 390	2 180	247	356	62	125	880	242
29	1985	9 235	1 234	1 876	226	373	55	107	695	217
30	1986	9 679	1 323	1 922	240	330	69	116	716	216
31	1987	8 679	1 171	1 770	197	302	41	95	709	220
32	1988	8 991	1 151	1 740	214	315	42	109	713	205
33	1989	8 960	1 236	1 706	186	374	34	111	675	234
34	1990	9 821	1 127	1 715	220	620	27	100	651	432
35	1991	10 076	1 038	1 735	194	778	24	87	665	537
36	1992	9 538	998	1 628	175	763	29	74	664	522
Unfälle mit										
37	1975		45 801	57 822			4 265	10 204	29 777	
38	1976		48 544	60 987			4 537	10 641	31 171	
39	1977		50 925	65 065			4 877	11 070	32 609	
40	1978		51 941	66 568			4 726	10 918	33 271	
41	1979	388 927	52 007	67 224	15 586	5 741	4 263	9 694	32 288	3 838
42	1980	398 902	52 103	68 410	15 751	5 397	4 550	10 946	33 265	3 495
43	1981	383 470	49 933	64 724	15 687	5 473	4 460	10 882	31 866	3 583
44	1982	380 154	48 766	64 704	14 954	5 355	4 382	10 022	31 238	3 568
45	1983	395 479	51 302	66 665	15 385	5 367	4 547	10 548	33 043	3 601
46	1984	382 487	49 262	64 218	14 883	5 289	4 379	10 162	32 333	3 588
47	1985	351 035	46 342	60 510	14 385	4 967	4 075	9 758	29 384	3 376
48	1986	364 685	48 069	63 375	14 538	4 851	4 060	9 949	30 453	3 462
49	1987	347 927	46 436	59 499	13 873	4 622	3 552	10 217	29 152	3 238
50	1988	366 196	47 127	61 146	14 010	4 692	3 990	11 014	31 198	3 551
51	1989	368 406	47 252	63 547	14 330	4 958	3 964	11 067	31 080	3 595
52	1990	379 529	45 198	62 806	16 750	7 634	3 912	10 991	30 980	5 341
53	1991	375 071	43 507	60 802	16 637	11 452	3 484	9 815	28 442	7 618
54	1992	385 924	43 183	61 086	18 163	13 884	3 757	9 505	28 444	8 735
Ver										
55	1975	521 808	69 178	89 079			5 154	13 884	43 157	
56	1976	548 150	71 851	92 260			5 528	14 277	44 162	
57	1977	575 690	74 948	98 410			5 983	14 946	46 382	
58	1978	572 915	76 592	100 194			5 635	14 765	47 561	
59	1979	545 629	75 100	99 732	19 868	8 227	5 182	12 894	45 406	5 391
60	1980	555 966	74 796	100 730	20 169	7 635	5 437	14 461	46 515	4 801
61	1981	529 810	70 788	94 236	20 155	7 697	5 434	14 411	44 046	4 867
62	1982	521 568	68 694	93 235	18 729	7 512	5 255	13 252	42 910	4 895
63	1983	543 583	72 734	96 075	19 250	7 485	5 538	13 990	45 574	4 853
64	1984	519 247	68 781	92 218	18 456	7 343	5 230	13 183	43 998	4 857
65	1985	471 466	63 967	85 468	17 693	6 894	4 792	12 685	39 683	4 586
66	1986	493 045	67 127	90 206	17 896	6 651	4 803	13 052	41 411	4 749
67	1987	471 776	65 171	84 938	16 946	6 419	4 236	13 532	39 876	4 361
68	1988	497 606	66 037	87 672	17 196	6 407	4 780	14 588	42 588	4 793
69	1989	500 213	65 625	90 974	17 472	6 968	4 724	14 776	42 513	4 860
70	1990	521 977	63 115	90 604	20 822	11 498	4 758	14 569	42 958	7 884
71	1991	516 835	60 367	87 428	20 686	17 255	4 200	12 831	39 633	11 413
72	1992	527 428	59 749	87 547	21 996	20 235	4 513	12 388	39 349	12 693

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3. 10. 1990, die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost

unfälle - Zeitreihen
1975 - 1992 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr
								Früheres Bundesge- biet 1)	Neue Länder und Berlin-Ost 2)	
Personenschaden										
40 790	86 602	20 709	6 364			16 376		337 732	37 450	1
43 813	93 659	22 028	6 863			17 716		359 694	40 031	2
45 888	99 049	23 371	7 018			18 720		379 046	40 263	3
46 312	97 212	23 285	6 975			18 587		380 352	38 350	4
42 431	93 468	22 780	6 913	12 519	5 136	16 815	5 065	367 500	35 631	5
44 178	98 311	23 174	7 141	11 954	4 770	17 684	4 730	379 235	33 437	6
42 087	93 810	21 831	6 646	11 843	4 555	17 427	4 801	362 617	33 309	7
42 109	94 096	21 526	6 354	12 406	4 472	17 393	5 000	358 693	33 777	8
44 069	97 886	22 700	6 571	12 025	4 691	18 394	4 980	374 107	33 713	9
42 474	93 749	21 758	6 284	12 417	4 608	17 659	4 978	359 485	34 038	10
38 743	81 405	19 557	5 601	11 878	4 449	16 270	4 787	327 745	32 525	11
41 023	86 393	19 885	5 605	11 828	4 526	16 751	4 664	341 921	32 443	12
38 791	81 764	19 404	5 513	11 526	4 272	15 808	4 434	325 519	31 087	13
42 672	86 497	20 182	5 880	12 285	4 732	17 106	4 616	342 299	32 888	14
42 867	85 471	19 811	5 761	12 208	4 948	16 786	5 165	343 604	33 762	15
43 892	83 336	19 207	5 755	15 724	8 035	17 326	7 571	340 043	49 307	16
41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773	17
42 289	80 830	18 357	5 332	17 616	12 532	16 429	10 467	325 301	70 161	18
Getöteten										
2 116	3 030	877	237			618		13 544		19
2 010	3 031	897	294			551		13 550		20
2 097	2 988	842	236			655		13 599		21
1 973	2 998	849	218			572		13 368		22
1 707	2 466	724	186	595	369	464	330	12 033	2 171	23
1 755	2 691	764	205	515	302	467	258	11 911	1 859	24
1 488	2 291	658	184	478	318	475	246	10 632	1 824	25
1 535	2 343	645	182	445	293	453	295	10 581	1 735	26
1 593	2 387	662	179	491	288	465	230	10 640	1 701	27
1 361	1 993	583	155	469	301	413	279	9 304	1 732	28
1 086	1 574	478	94	436	228	336	220	7 678	1 557	29
1 189	1 685	516	107	446	266	345	193	8 139	1 540	30
1 017	1 446	468	105	400	243	312	183	7 260	1 419	31
1 114	1 587	457	95	446	254	334	215	7 464	1 527	32
1 093	1 522	465	82	442	264	303	233	7 334	1 626	33
1 101	1 388	466	87	671	461	319	436	7 089	2 732	34
1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 248	35
1 052	1 266	425	70	592	576	286	418	6 599	2 939	36
Verletzten										
38 674	83 572	19 832	6 127			15 758		324 188		37
41 803	90 628	21 131	6 569			17 165		346 144		38
43 791	96 061	22 529	6 782			18 065		365 447		39
44 339	94 214	22 436	6 757			18 015		366 984		40
40 724	91 002	22 056	6 727	11 924	4 767	16 351	4 735	355 467	33 460	41
42 423	95 620	22 410	6 936	11 439	4 468	17 217	4 472	367 324	31 578	42
40 599	91 519	21 173	6 462	11 365	4 237	16 952	4 555	351 985	31 485	43
40 574	91 753	20 881	6 172	11 961	4 179	16 940	4 705	348 112	32 042	44
42 476	95 499	22 038	6 392	11 534	4 403	17 929	4 750	363 467	32 012	45
41 113	91 756	21 175	6 129	11 948	4 307	17 246	4 699	350 181	32 306	46
37 657	79 831	19 079	5 507	11 442	4 221	15 934	4 567	320 067	30 968	47
39 834	84 708	19 369	5 498	11 382	4 260	16 406	4 471	333 782	30 903	48
37 774	80 318	18 936	5 408	11 126	4 029	15 496	4 251	318 259	29 668	49
41 558	84 910	19 725	5 785	11 839	4 478	16 772	4 401	334 835	31 361	50
41 774	83 949	19 346	5 679	11 766	4 684	16 483	4 932	336 270	32 136	51
42 791	81 948	18 741	5 668	15 053	7 574	17 007	7 135	332 954	46 575	52
40 716	76 816	18 030	5 237	15 631	11 030	16 322	9 532	314 546	60 525	53
41 237	79 564	17 932	5 262	17 024	11 956	16 143	10 049	318 702	67 222	54
unglückte										
56 930	117 448	29 840	9 029			22 374		472 667	49 141	55
60 262	125 476	31 375	9 585			23 775		495 401	52 749	56
63 556	133 090	33 021	9 808			25 348		523 120	52 570	57
63 772	129 588	32 873	9 528			24 963		523 306	49 609	58
57 940	122 956	31 804	9 425	15 876	6 776	22 452	6 600	499 663	45 966	59
60 348	128 813	32 110	9 614	14 920	6 096	23 427	6 094	513 504	42 462	60
56 920	122 846	29 736	8 930	14 670	5 828	23 013	6 233	487 618	42 192	61
56 276	122 653	29 274	8 514	15 372	5 708	22 884	6 405	478 796	42 772	62
59 046	127 678	30 906	8 936	14 908	6 041	24 111	6 458	500 942	42 641	63
56 156	120 551	29 466	8 255	15 323	5 953	22 957	6 520	476 232	43 015	64
50 600	103 718	26 310	7 410	14 701	5 706	21 091	6 162	430 495	40 971	65
54 108	110 416	26 760	7 462	14 614	5 789	21 962	6 039	452 165	40 880	66
51 309	105 363	26 126	7 306	14 249	5 501	20 720	5 723	432 589	39 187	67
56 603	112 270	27 994	7 830	15 169	5 983	22 361	5 935	456 436	41 170	68
56 854	110 681	26 758	7 708	15 231	6 374	21 963	6 732	457 392	42 821	69
59 000	108 327	26 330	7 563	20 315	10 766	22 938	10 530	456 064	65 913	70
55 898	101 150	25 031	7 123	21 749	15 871	21 982	14 218	429 482	87 353	71
56 758	104 224	24 774	7 084	23 360	16 723	21 629	14 406	433 081	94 347	72

1 Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg Vorpommern
Ge										
1	1975	17 011	2 273	3 319			83	261	1 123	
2	1976	17 144	2 279	3 256			102	283	1 220	
3	1977	17 397	2 323	3 289			89	249	1 250	
4	1978	17 303	2 280	3 317			81	287	1 210	
5	1979	15 558	2 147	3 338	326	512	74	232	1 129	329
6	1980	15 050	1 994	3 002	385	439	56	207	1 117	293
7	1981	13 635	1 777	2 716	344	456	78	229	1 055	274
8	1982	13 450	1 728	2 772	321	397	67	178	1 001	254
9	1983	13 553	1 748	2 647	318	398	72	174	1 054	239
10	1984	12 041	1 533	2 413	255	390	65	130	954	252
11	1985	10 070	1 361	2 094	235	413	56	107	755	239
12	1986	10 620	1 484	2 149	245	365	70	119	791	247
13	1987	9 498	1 292	1 964	205	343	43	102	792	236
14	1988	9 862	1 265	1 946	230	352	42	118	776	224
15	1989	9 779	1 362	1 864	195	425	38	116	730	256
16	1990	11 046	1 274	1 913	226	734	29	105	731	518
17	1991	11 300	1 142	1 939	198	931	28	90	749	624
18	1992	10 631	1 120	1 817	184	876	30	76	734	600
Ver										
19	1975	504 797	66 905	85 760			5 071	13 623	42 034	
20	1976	531 006	69 572	89 004			5 426	13 994	42 942	
21	1977	558 293	72 625	95 121			5 894	14 697	45 132	
22	1978	555 612	74 312	96 877			5 554	14 478	46 351	
23	1979	530 071	72 953	96 394	19 542	7 715	5 108	12 662	44 277	5 062
24	1980	540 916	72 802	97 728	19 784	7 196	5 381	14 254	45 398	4 508
25	1981	516 175	69 011	91 520	19 811	7 241	5 356	14 182	42 991	4 593
26	1982	508 118	66 966	90 463	18 408	7 115	5 188	13 074	41 909	4 641
27	1983	530 030	70 986	93 428	18 932	7 087	5 466	13 816	44 520	4 614
28	1984	507 206	67 248	89 805	18 201	6 953	5 165	13 053	43 044	4 605
29	1985	461 396	62 606	83 374	17 458	6 481	4 736	12 578	38 928	4 347
30	1986	482 425	65 643	88 057	17 651	6 286	4 733	12 933	40 620	4 502
31	1987	462 278	63 879	82 974	16 741	6 076	4 193	13 430	39 084	4 125
32	1988	487 744	64 772	85 726	16 966	6 055	4 738	14 470	41 812	4 569
33	1989	490 434	64 263	89 110	17 277	6 543	4 686	14 660	41 783	4 604
34	1990	510 931	61 841	88 691	20 596	10 764	4 729	14 464	42 227	7 366
35	1991	505 535	59 225	85 489	20 488	16 324	4 172	12 741	38 884	10 789
36	1992	516 797	58 629	85 730	21 812	19 359	4 483	12 312	38 615	12 093
Schwer										
37	1975		20 447	25 522			947	2 705	11 439	
38	1976		21 601	27 366			1 047	2 673	11 785	
39	1977		22 314	30 145			1 139	2 715	12 256	
40	1978		23 059	30 590			1 037	2 797	12 269	
41	1979		22 564	30 894			1 004	2 296	11 961	
42	1980		22 341	31 148			1 007	2 532	12 141	
43	1981		20 671	29 214			1 072	2 457	11 198	
44	1982		20 121	29 120			1 066	2 166	11 344	
45	1983		21 588	29 777			1 134	2 325	11 959	
46	1984		19 875	27 430			1 060	2 053	11 197	
47	1985		17 992	24 721			888	1 723	9 804	
48	1986		17 834	25 539			894	1 824	9 912	
49	1987		16 722	23 141			717	1 740	9 049	
50	1988		16 460	23 094			788	1 665	9 417	
51	1989		15 956	23 426			709	1 572	9 404	
52	1990		15 083	22 658			704	1 358	8 979	
53	1991	131 093	14 415	21 953	3 036	7 497	598	1 233	8 283	4 338
54	1992	130 351	13 839	20 989	3 007	8 743	659	1 099	8 100	4 665
Leicht										
55	1975		46 458	60 238			4 124	10 918	30 595	
56	1976		47 971	61 638			4 379	11 321	31 157	
57	1977		50 311	64 976			4 755	11 982	32 876	
58	1978		51 253	66 287			4 517	11 681	34 082	
59	1979		50 389	65 500			4 104	10 366	32 316	
60	1980		50 461	66 580			4 374	11 722	33 257	
61	1981		48 340	62 306			4 284	11 725	31 793	
62	1982		46 845	61 343			4 122	10 908	30 565	
63	1983		49 398	63 651			4 332	11 491	32 561	
64	1984		47 373	62 375			4 105	11 000	31 847	
65	1985		44 614	58 653			3 848	10 855	29 124	
66	1986		47 809	62 518			3 839	11 109	30 708	
67	1987		47 157	59 833			3 476	11 690	30 035	
68	1988		48 312	62 632			3 950	12 805	32 395	
69	1989		48 307	65 684			3 977	13 088	32 379	
70	1990		46 758	66 033			4 025	13 106	33 248	
71	1991	374 442	44 810	63 536	17 452	8 827	3 574	11 508	30 601	6 451
72	1992	386 446	44 790	64 741	18 805	10 616	3 824	11 213	30 515	7 428

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, die Angaben schließen Berlin-West ein

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost

3) Neue Länder u. Berlin-Ost, Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

unfälle - Zeitreihen
1975 - 1992 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich		Lfd. Nr
								Früheres Bundesge- biet 1)	Neue Länder und Berlin-Ost 2)	
totete 3)										
2 336	3 257	954	267			684		14 870	2 141	1
2 213	3 284	985	329			591		14 820	2 324	2
2 323	3 225	944	272			728		14 978	2 419	3
2 166	3 203	962	239			633		14 662	2 641	4
1 886	2 681	804	199	623	405	522	351	13 222	2 336	5
1 933	2 885	840	223	547	329	523	277	13 041	2 009	6
1 628	2 497	741	201	506	341	521	271	11 674	1 961	7
1 722	2 521	722	194	471	309	485	308	11 608	1 842	8
1 775	2 608	730	194	521	308	519	248	11 732	1 821	9
1 509	2 182	634	169	497	318	442	298	10 199	1 842	10
1 181	1 692	524	103	455	243	377	235	8 400	1 670	11
1 308	1 807	571	122	463	293	371	215	8 948	1 672	12
1 150	1 544	501	108	421	266	337	194	7 967	1 531	13
1 237	1 727	498	98	470	279	372	228	8 213	1 649	14
1 192	1 642	506	92	474	283	344	260	7 995	1 784	15
1 240	1 520	528	91	747	524	364	502	7 906	3 140	16
1 175	1 410	465	91	863	697	351	547	7 541	3 759	17
1 169	1 378	468	78	654	654	319	474	7 298	3 333	18
letzte										
54 594	114 191	28 886	8 762			21 690		457 797	47 000	19
58 049	122 192	30 390	9 256			23 184		480 581	50 425	20
61 233	129 865	32 077	9 536			24 620		508 142	50 151	21
61 606	126 385	31 911	9 289			24 330		508 644	46 968	22
56 054	120 275	31 000	9 226	15 253	6 371	21 930	6 249	486 441	43 630	23
58 415	125 928	31 270	9 391	14 373	5 767	22 904	5 817	500 463	40 453	24
55 292	120 349	28 995	8 729	14 164	5 487	22 492	5 962	475 944	40 231	25
54 554	120 132	28 552	8 320	14 901	5 399	22 399	6 097	467 188	40 930	26
57 271	125 070	30 176	8 742	14 387	5 733	23 592	6 210	489 210	40 820	27
54 647	118 369	28 832	8 086	14 826	5 635	22 515	6 222	466 033	41 173	28
49 419	102 026	25 786	7 307	14 246	5 463	20 714	5 927	422 095	39 301	29
52 800	108 609	26 189	7 340	14 151	5 496	21 591	5 824	443 217	39 208	30
50 159	103 819	25 625	7 198	13 828	5 235	20 383	5 529	424 622	37 656	31
55 366	110 543	26 896	7 732	14 699	5 704	21 989	5 707	448 223	39 521	32
55 662	109 039	26 252	7 616	14 757	6 091	21 619	6 472	449 397	41 037	33
57 760	106 807	25 802	7 472	19 568	10 242	22 574	10 028	448 158	62 773	34
54 723	99 740	24 566	7 032	20 886	15 174	21 631	13 671	421 941	83 594	35
55 589	102 846	24 306	7 006	22 706	16 069	21 310	13 932	425 783	91 014	36
verletzte										
18 489	37 367	9 091	2 476			6 773		138 038		37
19 544	39 781	9 732	2 697			6 648		145 728		38
20 405	41 746	10 294	2 817			6 797		153 735		39
20 408	40 606	10 233	2 588			6 567		153 310		40
18 167	38 359	9 961	2 607			5 936		146 526		41
18 641	39 398	10 020	2 718			6 249		148 952		42
17 260	37 429	9 127	2 376			5 844		139 402		43
17 290	37 817	9 020	2 309			5 959		138 760		44
18 379	39 204	9 611	2 299			6 300		145 090		45
16 657	35 470	8 854	1 855			5 698		132 514		46
14 304	29 342	7 909	1 625			5 129		115 533		47
14 906	30 521	7 890	1 527			5 077		117 862		48
13 555	28 346	7 399	1 419			4 687		108 629		49
14 310	29 547	7 691	1 338			4 790		110 961		50
13 840	27 994	7 275	1 270			4 560		107 848		51
13 627	26 400	6 896	1 180			4 592		103 403		52
12 789	24 841	6 704	1 008	8 457	6 207	4 284	5 450	97 821	33 272	53
12 294	24 758	6 493	1 000	9 108	6 102	4 137	5 358	95 171	35 180	54
verletzte										
36 105	76 824	19 795	6 286			14 917		319 759		55
38 505	82 411	20 658	6 559			16 536		334 853		56
40 828	88 119	21 783	6 719			17 823		354 407		57
41 198	85 779	21 678	6 701			17 763		355 334		58
37 887	81 916	21 039	6 619			15 994		339 915		59
39 774	86 530	21 250	6 673			16 655		351 511		60
38 032	82 920	19 868	6 353			16 648		336 542		61
37 264	82 315	19 532	6 011			16 440		328 428		62
38 892	85 866	20 565	6 443			17 292		344 120		63
37 990	82 899	19 978	6 231			16 817		333 519		64
35 115	72 684	17 877	5 682			15 585		306 562		65
37 894	78 088	18 299	5 813			16 514		325 355		66
36 604	75 473	18 226	5 779			15 696		315 993		67
41 056	80 996	19 205	6 394			17 199		337 262		68
41 822	81 045	18 977	6 346			17 059		341 549		69
44 133	80 407	18 906	6 292			17 982		344 755		70
41 934	74 899	17 862	6 024	12 429	8 967	17 347	8 221	324 120	50 322	71
43 295	78 088	17 813	6 006	13 598	9 967	17 173	8 574	330 612	55 834	72

Deutschland
 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1962 - 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per- sonen	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)												
1978	360 544
1979	346 568	44 852	49 350	36 472	143 331	3 507	327	4 799	545	1 361	62 024		
1980	356 526	47 380	50 179	37 809	148 673	3 516	386	4 519	529	1 262	62 273		
1981	343 182	49 905	42 843	41 924	140 052	3 475	363	4 156	604	1 206	58 654		
1982	337 384	53 895	36 814	51 996	130 127	3 079	339	3 375	581	1 218	55 960		
1983	350 032	57 355	33 308	56 252	139 272	3 145	310	3 477	641	1 153	55 119		
1984	335 340	56 132	30 328	54 382	132 858	3 105	348	3 303	642	1 126	53 116		
1985	302 632	55 398	26 130	45 781	118 557	3 118	236	3 079	593	1 132	48 608		
1986	311 762	57 829	22 858	41 071	131 697	3 104	282	3 238	675	1 155	49 853		
1987	295 122	52 428	19 680	32 178	135 075	3 232	267	3 189	682	1 284	47 107		
1988	305 171	57 315	18 846	29 223	143 474	3 240	239	3 274	708	1 120	47 732		
1989	303 538	62 389	17 484	26 997	142 622	3 313	275	3 193	822	1 283	45 160		
1990	307 024	60 953	17 317	27 358	146 415	3 316	210	3 330	788	1 096	46 241		
1991	302 061	62 217	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	225	3 968	737	958	438	44 724
1992	311 833	69 218	5 421	7 331	23 649	151 964	3 168	206	4 055	681	852	432	44 856

Außerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)												
1978	212 371
1979	199 061	6 967	11 744	16 060	147 779	1 452	685	7 758	499	406	5 711		
1980	199 440	7 203	11 772	17 087	147 588	1 646	648	7 120	444	396	5 536		
1981	186 628	7 416	10 436	18 788	135 024	1 640	706	6 673	513	322	5 110		
1982	184 184	7 907	9 543	21 963	131 276	1 224	765	5 865	494	317	4 830		
1983	193 551	8 439	8 792	22 932	140 255	1 364	733	5 605	510	309	4 612		
1984	183 907	7 953	7 530	20 952	134 325	1 421	708	5 660	591	340	4 427		
1985	168 834	7 679	6 858	19 751	122 038	1 431	632	5 633	551	310	3 951		
1986	181 283	7 862	6 095	17 896	136 648	1 415	670	5 771	568	418	3 940		
1987	176 654	7 235	5 208	15 103	136 624	1 380	707	5 809	609	383	3 596		
1988	192 435	7 700	5 131	15 056	151 664	1 470	575	5 975	650	499	3 715		
1989	196 675	8 384	5 154	14 766	155 912	1 248	633	5 962	719	373	3 524		
1990	214 953	8 341	4 955	15 149	172 007	2 045	643	6 830	755	402	3 826		
1991	214 774	8 713	1 716	1 829	14 346	173 268	1 709	528	7 989	739	224	212	3 501
1992	215 595	9 168	1 727	1 842	13 617	174 525	1 533	534	8 098	767	248	183	3 353

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)												
1978	572 915	51 262	58 488	52 402	316 458	5 140	16 808					72 357	
1979	545 629	51 819	61 094	52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044	1 767	67 735		
1980	555 966	54 583	61 951	54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973	1 658	67 809		
1981	529 810	57 321	53 279	60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117	1 528	63 764		
1982	521 568	61 802	46 357	73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075	1 535	60 790		
1983	543 583	65 794	42 100	79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151	1 462	59 731		
1984	519 247	64 085	37 858	75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233	1 466	57 543		
1985	471 466	63 077	32 988	65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144	1 442	52 559		
1986	493 045	65 691	28 953	58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243	1 573	53 793		
1987	471 776	59 663	24 888	47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291	1 667	50 703		
1988	497 606	65 015	23 977	44 279	295 138	4 710	814	9 249	1 358	1 619	51 447		
1989	500 213	70 773	22 638	41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541	1 656	48 684		
1990	521 977	69 294	22 272	42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543	1 498	50 067		
1991	516 835	70 930	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	1 182	650	48 225
1992	527 428	78 386	7 148	9 173	37 266	326 489	4 701	740	12 153	1 448	1 100	615	48 209

a) 1962 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1962 - 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Ins-gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
		Fahr-radern	Mofas	Mopeds	Motor-radern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)												
1978	31 203
1979	28 844	2 394	7 773	5 577	4 617	179	28	668	60	196	7 352		
1980	27 746	2 500	7 784	5 326	3 811	215	38	543	58	200	7 271		
1981	27 635	2 536	7 829	5 322	3 984	160	27	507	54	167	7 049		
1982	28 331	2 683	8 461	5 811	3 613	142	25	303	65	138	7 090		
1983	28 083	2 752	8 288	5 998	3 929	176	26	366	57	140	6 751		
1984	28 375	2 692	8 487	5 651	4 077	134	17	297	74	125	6 821		
1985	27 073	2 587	7 960	5 209	3 955	204	13	350	43	193	6 559		
1986	27 334	2 523	7 979	5 245	4 184	127	22	367	46	182	6 659		
1987	26 534	2 659	7 006	5 019	4 433	162	23	339	66	213	6 614		
1988	27 789	2 964	6 946	5 247	4 961	187	16	361	49	150	6 908		
1989	27 797	3 161	6 823	5 429	5 083	171	26	346	63	161	6 534		
1990	39 176	3 846	7 575	6 643	11 658	230	13	464	68	157	8 522		
1991	50 290	6 743	83	3 975	6 286	21 947	302	15	556	118	219	57	9 989
1992	54 732	9 291	76	4 173	3 940	25 457	320	11	786	110	198	73	10 297

Außerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)												
1978	18 406
1979	17 122	547	2 588	3 209	8 101	208	73	1 286	95	50	965		
1980	14 716	505	2 419	2 951	6 361	289	59	1 034	93	13	992		
1981	14 557	487	2 606	3 019	6 045	241	46	993	78	53	989		
1982	14 441	514	2 755	3 196	6 215	116	38	643	57	34	873		
1983	14 558	560	2 705	3 077	6 407	139	51	644	51	33	891		
1984	14 640	525	2 480	2 758	7 036	156	33	675	61	39	877		
1985	13 898	464	2 450	2 702	6 494	139	38	703	58	31	819		
1986	13 546	432	2 330	2 482	6 472	270	49	685	65	41	720		
1987	12 653	384	2 042	2 373	6 145	130	36	725	64	47	707		
1988	13 381	488	1 902	2 431	6 802	199	36	654	68	51	750		
1989	15 024	527	2 063	2 434	8 314	126	42	736	60	20	702		
1990	26 737	592	2 135	2 665	18 863	426	32	991	71	45	917		
1991	37 063	791	3	1 068	2 017	30 303	466	28	1 428	80	43	31	805
1992	39 615	1 046	10	1 073	1 454	33 005	270	31	1 737	85	47	27	830

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)												
1978	49 609	3 324	10 286	9 684	14 438	446			2 475		8 956		
1979	45 966	2 941	10 361	8 786	12 718	387	101	1 954	155	246	8 317		
1980	42 462	3 005	10 203	8 277	10 172	504	97	1 577	151	213	8 263		
1981	42 192	3 023	10 435	8 341	10 029	401	73	1 500	132	220	8 038		
1982	42 772	3 197	11 216	9 007	9 828	258	63	946	122	172	7 963		
1983	42 641	3 312	10 993	8 675	10 336	315	77	1 010	108	173	7 642		
1984	43 015	3 217	10 967	8 409	11 113	290	50	972	135	164	7 698		
1985	40 971	3 051	10 410	7 911	10 449	343	51	1 053	101	224	7 378		
1986	40 880	2 955	10 309	7 727	10 656	397	71	1 052	111	223	7 379		
1987	39 187	3 043	9 048	7 392	10 578	292	59	1 064	130	260	7 321		
1988	41 170	3 452	8 848	7 678	11 763	386	52	1 015	117	201	7 658		
1989	42 821	3 688	8 886	7 863	13 397	297	68	1 082	123	181	7 236		
1990	65 913	4 438	9 710	9 308	30 521	656	45	1 455	139	202	9 439		
1991	87 353	7 534	86	5 043	8 303	52 250	768	43	1 984	198	262	88	10 794
1992	94 347	10 337	86	5 246	5 394	58 462	590	42	2 523	195	245	100	11 127

a) 1962 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte 1962 - 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.5.2 Getötete

Jahr	Ins-gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger	
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen			
Innerhalb von Ortschaften														
1962 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	7 282	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	6 265	750		533	671	1 343	10	19	75	12		20	2 832	
1980	6 131	743		504	628	1 367	18	16	69	12		22	2 752	
1981	5 568	703		426	640	1 243	14	10	47	15		21	2 449	
1982	5 297	716		381	630	1 092	14	13	47	16		13	2 375	
1983	5 186	683		366	633	1 149	17	11	45	9		16	2 257	
1984	4 609	633		277	556	936	8	12	43	15		13	2 116	
1985	3 723	531		278	420	697	7	12	41	7		12	1 718	
1986	3 953	556		239	381	771	7	9	27	13		20	1 930	
1987	3 427	488		175	358	704	7	4	31	10		20	1 630	
1988	3 385	504		182	316	692	12	5	36	7		13	1 618	
1989	3 238	507		168	264	648	4	6	28	9		17	1 587	
1990	3 361	520		176	307	828	10	5	28	9		18	1 460	
1991	3 349	487	36		64	278	1 071	6	11	38	9	4	14	1 331
1992	3 109	519	43		60	226	957	7	4	30	13	9	7	1 234
Außerhalb von Ortschaften														
1962 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	10 021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	9 293	607		602	960	5 696	27	52	241	21		34	1 053	
1980	8 919	595		552	947	5 548	31	37	200	20		21	968	
1981	8 067	539		478	1 002	4 967	24	42	196	20		14	785	
1982	8 153	545		441	1 156	4 898	13	40	203	31		16	810	
1983	8 367	556		402	1 021	5 338	20	39	179	15		14	783	
1984	7 432	515		348	928	4 676	32	33	172	14		14	700	
1985	6 347	400		324	908	3 885	42	31	136	19		21	581	
1986	6 667	408		283	825	4 278	22	39	144	29		21	618	
1987	6 071	372		237	771	3 951	8	37	121	19		16	539	
1988	6 477	394		231	739	4 272	24	22	149	13		12	621	
1989	6 541	460		239	717	4 308	9	26	157	14		19	592	
1990	7 685	388		208	752	5 428	13	26	183	15		19	653	
1991	7 951	438	67		76	714	5 730	20	23	245	29	5	17	587
1992	7 522	387	75		73	677	5 474	51	22	192	19	6	13	533
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1962 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	17 303	1 595		1 175	1 603	7 755	42		530				4 603	
1979	15 558	1 357		1 135	1 631	7 039	37	71	316	33		54	3 885	
1980	15 050	1 338		1 056	1 575	6 915	49	53	269	32		43	3 720	
1981	13 635	1 242		904	1 642	6 210	38	52	243	35		35	3 234	
1982	13 450	1 261		822	1 786	5 990	27	53	250	47		29	3 185	
1983	13 553	1 239		768	1 654	6 487	37	50	224	24		30	3 040	
1984	12 041	1 148		625	1 484	5 612	40	45	215	29		27	2 816	
1985	10 070	931		602	1 328	4 582	49	43	177	26		33	2 299	
1986	10 620	964		522	1 206	5 049	29	48	171	42		41	2 548	
1987	9 498	860		412	1 129	4 655	15	41	152	29		36	2 169	
1988	9 862	898		413	1 055	4 964	36	27	185	20		25	2 239	
1989	9 779	967		407	981	4 956	13	32	185	23		36	2 179	
1990	11 046	908		384	1 059	6 256	23	31	211	24		37	2 113	
1991	11 300	925	103		140	992	6 801	26	34	283	38	9	31	1 918
1992	10 631	906	118		133	903	6 431	58	26	222	32	15	20	1 767

a) 1962 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1962 - 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.2 Getötete

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von									Sonstige Per- sonen	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	ubrigen Kraft- fahr- zeugen			anderen Fahr- zeugen

Innerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)	
1978	1 302	
1979	1 133	105	161	159	111	4	2	21	2	4	564		
1980	1 007	124	150	141	89	2	3	13	-	3	482		
1981	1 000	100	161	146	87	4	1	20	2	7	472		
1982	938	123	136	136	62	4	1	9	2	1	464		
1983	909	116	130	123	93	9	1	11	3	1	422		
1984	877	112	137	111	77	1	-	12	3	2	422		
1985	808	107	143	89	61	1	-	14	1	1	391		
1986	846	98	136	95	82	2	2	9	1	7	414		
1987	762	94	97	96	82	2	-	10	2	2	377		
1988	814	112	100	107	106	3	-	8	1	2	375		
1989	796	95	95	98	104	2	-	7	-	2	393		
1990	1 156	127	106	131	304	3	-	11	1	2	471		
1991	1 250	135	1	50	88	520	2	2	15	1	2	433	
1992	1 112	133	-	44	55	434	4	-	10	4	1	5	422

Außerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	1 339	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	1 203	78	175	221	486	5	5	57	10	4	162		
1980	1 002	72	141	202	386	4	4	46	4	-	143		
1981	961	73	144	177	345	10	7	58	3	2	142		
1982	904	53	152	197	319	1	-	46	8	1	127		
1983	912	55	138	181	356	2	2	45	2	2	129		
1984	965	57	146	167	406	5	2	51	3	-	128		
1985	862	56	134	169	339	4	1	34	5	2	118		
1986	826	47	127	138	368	12	5	33	8	3	85		
1987	769	36	104	157	323	1	3	33	5	1	106		
1988	835	52	92	155	345	10	4	40	2	3	132		
1989	988	64	102	136	497	5	5	40	2	2	135		
1990	1 984	70	108	159	1 394	7	4	55	1	3	183		
1991	2 509	76	1	58	150	1 967	15	1	87	5	-	6	157
1992	2 221	95	-	50	88	1 742	16	1	69	2	1	-	157

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1962 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	2 641	246	324	454	673	12	117	117	12	8	815		
1979	2 336	183	336	380	597	9	7	78	12	8	726		
1980	2 009	196	291	343	475	6	7	59	4	3	625		
1981	1 961	173	305	323	432	14	8	78	5	9	614		
1982	1 842	176	288	333	381	5	1	55	10	2	591		
1983	1 821	171	268	304	449	11	3	56	5	3	551		
1984	1 842	169	283	278	483	6	2	63	6	2	550		
1985	1 670	163	277	258	400	5	1	48	6	3	509		
1986	1 672	145	263	233	450	14	7	42	9	10	499		
1987	1 531	130	201	253	405	3	3	43	7	3	483		
1988	1 649	164	192	262	451	13	4	48	3	5	507		
1989	1 784	159	197	234	601	7	5	47	2	4	528		
1990	3 140	197	214	290	1 698	10	4	66	2	5	654		
1991	3 759	211	2	108	238	2 487	17	3	102	6	1	8	576
1992	3 333	228	-	94	143	2 176	20	1	79	6	2	5	579

a) 1962 - 1977: Insgesamt (Getötete innerhalb 72 Stunden)
 siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte 1962 - 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.5.3 Verletzte

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per- sonen	Fuß- gänger	
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen			
Innerhalb von Ortschaften														
1962 - 1977	a)	
1978	353 262	
1979	340 303	44 102	48 817	35 801	141 988	3 497	308	4 724	533	1 341	59 192		
1980	350 395	46 637	49 675	37 181	147 306	3 498	370	4 450	517	1 240	59 521		
1981	337 614	49 202	42 417	41 284	138 809	3 461	353	4 109	589	1 185	56 205		
1982	332 087	53 179	36 433	51 366	129 035	3 065	326	3 328	565	1 205	53 585		
1983	344 846	56 672	32 942	55 619	138 123	3 128	299	3 432	632	1 137	52 862		
1984	330 731	55 499	30 051	53 826	131 922	3 097	336	3 260	627	1 113	51 000		
1985	298 909	54 867	25 852	45 361	117 860	3 111	224	3 038	586	1 120	46 890		
1986	307 809	57 273	22 619	40 690	130 926	3 097	273	3 211	662	1 135	47 923		
1987	291 695	51 940	19 505	31 820	134 371	3 225	263	3 158	672	1 264	45 477		
1988	301 786	56 811	18 664	28 907	142 782	3 228	234	3 238	701	1 107	46 114		
1989	300 300	61 882	17 316	26 733	141 974	3 309	269	3 165	813	1 266	43 573		
1990	303 663	60 433	17 141	27 050	145 588	3 306	205	3 302	779	1 078	44 781		
1991	298 712	61 730	5 561	6 754	25 731	146 051	3 242	214	3 930	728	954	424	43 393
1992	308 724	68 699	5 378	7 271	23 423	151 007	3 161	202	4 025	668	843	425	43 622
Außerhalb von Ortschaften														
1962 - 1977	a)	
1978	202 350	
1979	189 768	6 360	11 142	15 100	142 083	1 425	633	7 517	478	372	4 658		
1980	190 521	6 608	11 220	16 140	142 040	1 615	611	6 920	424	375	4 568		
1981	178 561	6 877	9 958	17 786	130 057	1 616	664	6 477	493	308	4 325		
1982	176 031	7 362	9 102	20 807	126 378	1 211	725	5 662	463	301	4 020		
1983	185 184	7 883	8 390	21 911	134 917	1 344	694	5 426	495	295	3 829		
1984	176 475	7 438	7 182	20 024	129 649	1 389	675	5 488	577	326	3 727		
1985	162 487	7 279	6 534	18 843	118 153	1 389	601	5 497	532	289	3 370		
1986	174 616	7 454	5 812	17 071	132 370	1 393	631	5 627	539	397	3 322		
1987	170 583	6 863	4 971	14 332	132 673	1 372	670	5 688	590	367	3 057		
1988	185 958	7 306	4 900	14 317	147 392	1 446	553	5 826	637	487	3 094		
1989	190 134	7 924	4 915	14 049	151 604	1 239	607	5 805	705	354	2 932		
1990	207 268	7 953	4 747	14 397	166 579	2 032	617	6 647	740	383	3 173		
1991	206 823	8 275	1 649	1 753	13 632	167 538	1 689	505	7 744	710	219	195	2 914
1992	208 073	8 781	1 652	1 769	12 940	169 051	1 482	512	7 906	748	242	170	2 820
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
1962 - 1977	a)	
1978	555 612	49 667	57 313	50 799	308 703	5 098	.	16 278	.	.	67 754		
1979	530 071	50 462	59 959	50 901	284 071	4 922	941	12 241	1 011	1 713	63 850		
1980	540 916	53 245	60 895	53 321	289 346	5 113	981	11 370	941	1 615	64 089		
1981	516 175	56 079	52 375	59 070	268 866	5 077	1 017	10 586	1 082	1 493	60 530		
1982	508 118	60 541	45 535	72 173	255 413	4 276	1 051	8 990	1 028	1 506	57 605		
1983	530 030	64 555	41 332	77 530	273 040	4 472	993	8 858	1 127	1 432	56 691		
1984	507 206	62 937	37 233	73 850	261 571	4 486	1 011	8 748	1 204	1 439	54 727		
1985	461 396	62 146	32 386	64 204	236 013	4 500	825	8 535	1 118	1 409	50 260		
1986	482 425	64 727	28 431	57 761	263 296	4 490	904	8 838	1 201	1 532	51 245		
1987	462 278	58 803	24 476	46 152	267 044	4 597	933	8 846	1 262	1 631	48 534		
1988	487 744	64 117	23 564	43 224	290 174	4 674	787	9 064	1 338	1 594	49 208		
1989	490 434	69 806	22 231	40 782	293 578	4 548	876	8 970	1 518	1 620	46 505		
1990	510 931	68 386	21 888	41 447	312 167	5 338	822	9 949	1 519	1 461	47 954		
1991	505 535	70 005	7 210	8 507	39 363	313 589	4 931	719	11 674	1 438	1 173	619	46 307
1992	516 797	77 480	7 030	9 040	36 363	320 058	4 643	714	11 931	1 416	1 085	595	46 442

a) 1962 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1962 - 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.3 Verletzte

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per- sonen	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1962 - 1977	a)
1978	29 901
1979	27 711	2 289	7 612	5 418	4 506	175	26	647	58	192	6 788		
1980	26 739	2 376	7 634	5 185	3 722	213	35	530	58	197	6 789		
1981	26 635	2 436	7 668	5 176	3 897	156	26	487	52	160	6 577		
1982	27 393	2 560	8 325	5 675	3 551	138	24	294	63	137	6 626		
1983	27 174	2 636	8 158	5 475	3 836	167	25	355	54	139	6 329		
1984	27 498	2 580	8 350	5 540	4 000	133	17	285	71	123	6 399		
1985	26 265	2 480	7 817	5 120	3 894	203	13	336	42	192	6 168		
1986	26 488	2 425	7 843	5 150	4 102	125	20	358	45	175	6 245		
1987	25 772	2 565	6 909	4 923	4 351	160	23	329	64	211	6 237		
1988	26 975	2 852	6 846	5 140	4 855	184	16	353	48	148	6 533		
1989	27 001	3 066	6 728	5 331	4 979	169	26	339	63	159	6 141		
1990	38 020	3 719	7 469	6 512	11 354	227	13	453	67	155	8 051		
1991	49 040	6 608	82	3 925	6 198	21 427	300	13	541	117	218	55	9 556
1992	53 620	9 158	76	4 129	3 885	25 023	316	11	776	106	197	68	9 875
Außerhalb von Ortschaften													
1962 - 1977	a)	
1978	17 067	
1979	15 919	469	2 413	2 988	7 615	203	68	1 229	85	46	803		
1980	13 714	433	2 278	2 749	5 975	285	55	988	89	13	849		
1981	13 596	414	2 462	2 842	5 700	231	39	935	75	51	847		
1982	13 537	461	2 603	2 999	5 896	115	38	597	49	33	746		
1983	13 646	505	2 567	2 896	6 051	137	49	599	49	31	762		
1984	13 675	468	2 334	2 591	6 630	151	31	624	58	39	749		
1985	13 036	408	2 316	2 533	6 155	135	37	669	53	29	701		
1986	12 720	385	2 203	2 344	6 104	258	44	652	57	38	635		
1987	11 884	348	1 938	2 216	5 822	129	33	692	59	46	601		
1988	12 546	436	1 810	2 276	6 457	189	32	614	66	48	618		
1989	14 036	463	1 961	2 298	7 817	121	37	696	58	18	567		
1990	24 753	522	2 027	2 506	17 469	419	28	936	70	42	734		
1991	34 554	715	2	1 010	1 867	28 336	451	27	1 341	75	43	25	662
1992	37 394	951	10	1 023	1 366	31 263	254	30	1 668	83	46	27	673
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1962 - 1977	a)	
1978	46 968	3 078	9 962	9 230	13 765	434	2 358	8 141					
1979	43 630	2 758	10 025	8 406	12 121	378	94	1 876	143	238	7 591		
1980	40 453	2 809	9 912	7 934	9 697	498	90	1 518	147	210	7 638		
1981	40 231	2 850	10 130	8 018	9 597	387	65	1 422	127	211	7 424		
1982	40 930	3 021	10 928	8 674	9 447	253	62	891	112	170	7 372		
1983	40 820	3 141	10 725	8 371	9 887	304	74	954	103	170	7 091		
1984	41 173	3 048	10 684	8 131	10 630	284	48	909	129	162	7 148		
1985	39 301	2 888	10 133	7 653	10 049	338	50	1 005	95	221	6 869		
1986	39 208	2 810	10 046	7 494	10 206	383	64	1 010	102	213	6 880		
1987	37 656	2 913	8 847	7 139	10 173	289	56	1 021	123	257	6 838		
1988	39 521	3 288	8 656	7 416	11 312	373	48	967	114	196	7 151		
1989	41 037	3 529	8 689	7 629	12 796	290	63	1 035	121	177	6 708		
1990	62 773	4 241	9 496	9 018	28 823	646	41	1 389	137	197	8 785		
1991	83 594	7 323	84	4 935	8 065	49 763	751	40	1 882	192	261	80	10 218
1992	91 014	10 109	86	5 152	5 251	56 286	570	41	2 444	189	243	95	10 548

a) 1962 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.1 Deutschland 1953 - 1992

Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr				
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen	
Verunglückte insgesamt										
1953 - 1977 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978 ...	72 129	27 500	22 732	18 489	3 408	39 963	15 272	5 781	14 422	4 488
1979 ...	66 510	24 645	22 382	16 207	3 276	36 301	13 922	5 405	12 886	4 088
1980 ...	64 453	24 262	21 369	15 861	2 961	37 102	13 970	5 901	13 115	4 116
1981 ...	59 809	22 177	20 733	14 330	2 569	34 437	13 091	5 632	12 054	3 660
1982 ...	56 747	20 710	20 571	13 178	2 288	33 700	12 530	5 869	11 591	3 710
1983 ...	57 097	19 807	21 012	13 903	2 375	34 230	12 606	6 020	12 146	3 458
1984 ...	53 043	18 570	18 674	13 509	2 290	32 889	11 927	5 813	11 714	3 435
1985 ...	47 952	16 532	17 053	12 310	2 057	31 105	10 891	5 755	11 385	3 074
1986 ...	48 767	16 871	17 123	13 095	1 678	33 137	11 404	5 957	12 669	3 107
1987 ...	45 350	16 039	15 255	12 450	1 606	31 663	10 357	5 703	12 581	3 022
1988 ...	47 342	15 452	16 192	14 070	1 628	34 876	11 010	6 416	14 349	3 101
1989 ...	48 383	15 157	17 207	14 442	1 577	34 653	10 246	6 882	14 535	2 990
1990 ...	50 577	15 788	16 735	16 270	1 784	34 358	9 810	6 630	14 861	3 057
1991 ...	51 284	15 775	17 295	16 583	1 631	33 864	9 274	6 585	14 999	3 006
1992 ...	53 097	15 914	18 488	17 101	1 594	33 577	8 912	6 842	14 941	2 882
Getötete										
1953 - 1977 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978 ...	1 449	701	411	273	64	3 969	2 264	622	826	257
1979 ...	1 216	564	362	233	57	3 278	1 832	520	677	249
1980 ...	1 159	549	314	249	47	3 196	1 779	534	658	225
1981 ...	883	432	250	162	39	2 782	1 539	488	585	170
1982 ...	847	379	246	186	36	2 847	1 520	512	598	217
1983 ...	796	331	237	193	35	2 765	1 492	466	619	188
1984 ...	689	280	219	164	26	2 585	1 427	430	583	145
1985 ...	589	263	148	147	31	2 042	1 106	349	471	116
1986 ...	573	273	146	135	19	2 289	1 274	347	540	128
1987 ...	487	210	135	117	25	1 896	1 046	312	444	94
1988 ...	472	198	110	139	25	2 053	1 097	339	507	110
1989 ...	504	213	120	159	12	2 054	1 032	385	530	107
1990 ...	554	195	107	225	27	1 979	966	360	553	100
1991 ...	511	185	108	196	22	1 853	873	316	574	90
1992 ...	474	154	98	207	15	1 767	783	308	566	110
Verletzte										
1953 - 1977 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978 ...	70 680	26 799	22 321	18 216	3 344	35 994	13 008	5 159	13 596	4 231
1979 ...	65 294	24 081	22 020	15 974	3 219	33 023	12 090	4 885	12 209	3 839
1980 ...	63 294	23 713	21 055	15 612	2 914	33 906	12 191	5 367	12 457	3 891
1981 ...	58 926	21 745	20 483	14 168	2 530	31 655	11 552	5 144	11 469	3 490
1982 ...	55 900	20 331	20 325	12 992	2 252	30 853	11 010	5 357	10 993	3 493
1983 ...	56 301	19 476	20 775	13 710	2 340	31 465	11 114	5 554	11 527	3 270
1984 ...	52 354	18 290	18 455	13 345	2 264	30 304	10 500	5 383	11 131	3 290
1985 ...	47 363	16 269	16 905	12 163	2 026	29 063	9 785	5 406	10 914	2 958
1986 ...	48 194	16 598	16 977	12 960	1 659	30 848	10 130	5 610	12 129	2 979
1987 ...	44 863	15 829	15 120	12 333	1 581	29 767	9 311	5 391	12 137	2 928
1988 ...	46 870	15 254	16 082	13 931	1 603	32 823	9 913	6 077	13 842	2 991
1989 ...	47 879	14 944	17 087	14 283	1 565	32 599	9 214	6 497	14 005	2 883
1990 ...	50 023	15 593	16 628	16 045	1 757	32 379	8 844	6 270	14 308	2 957
1991 ...	50 773	15 590	17 187	16 387	1 609	32 011	8 401	6 269	14 425	2 916
1992 ...	52 623	15 760	18 390	16 894	1 579	31 810	8 129	6 534	14 375	2 772
davon:										
Schwerverletzte										
1991 ...	14 463	6 395	4 218	3 438	412	11 556	4 378	2 550	3 850	778
1992 ...	14 332	6 171	4 355	3 422	384	11 336	4 190	2 552	3 885	709
Leichtverletzte										
1991 ...	36 310	9 195	12 969	12 949	1 197	20 455	4 023	3 719	10 575	2 138
1992 ...	38 291	9 589	14 035	13 472	1 195	20 474	3 939	3 982	10 490	2 063

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.2 Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1992

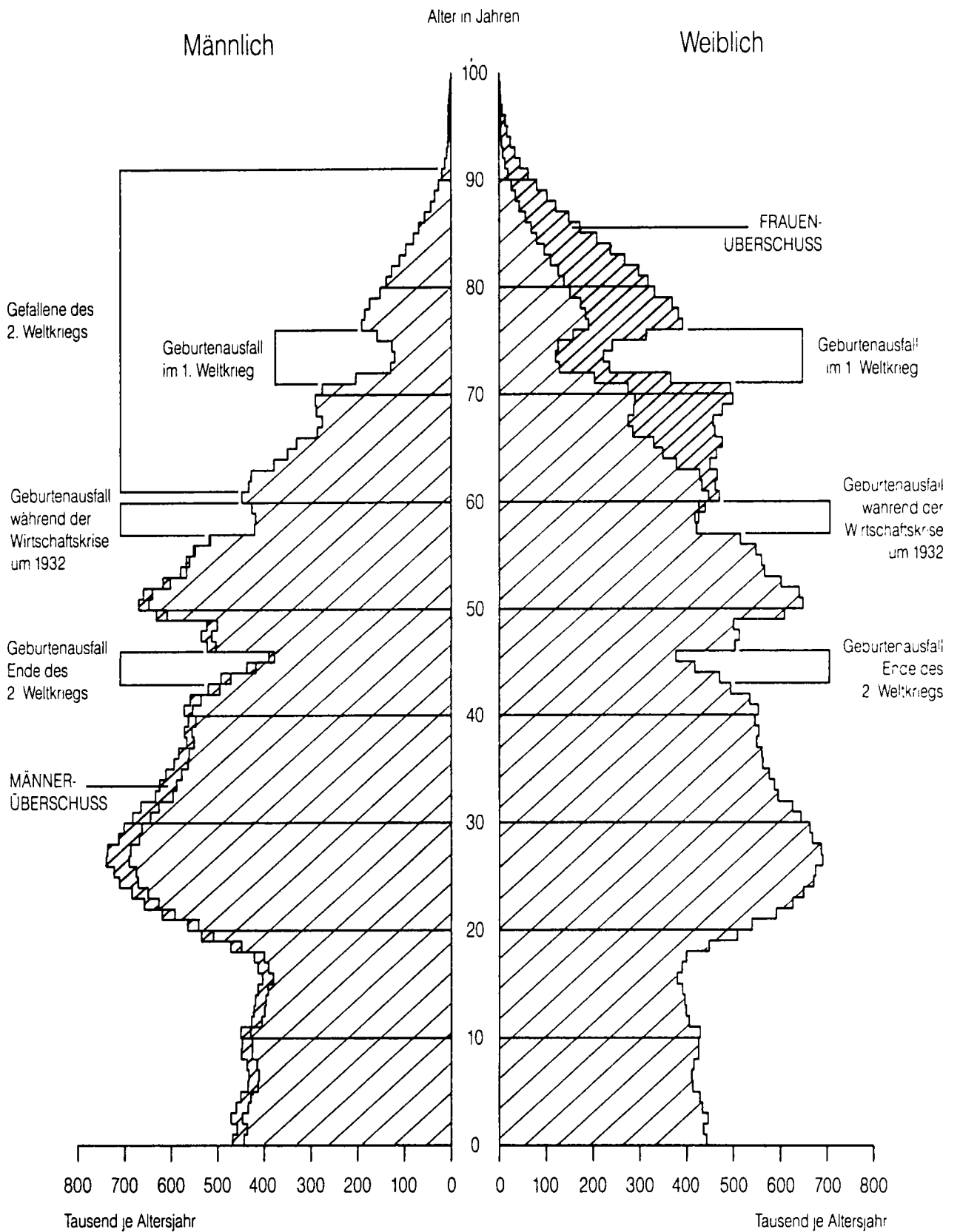
Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr					
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Verunglückte insgesamt					
1953 - 1977 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1978 ...	5 438	2 834	999	1 148	457	4 147	2 240	669	734	504	
1979 ...	4 854	2 512	886	1 046	410	3 694	1 999	551	676	468	
1980 ...	4 521	2 393	825	888	415	3 574	1 965	584	588	437	
1981 ...	4 454	2 210	873	923	448	3 246	1 887	517	475	367	
1982 ...	4 553	2 359	868	925	401	3 131	1 771	487	478	395	
1983 ...	4 492	2 268	879	926	419	3 084	1 775	471	465	373	
1984 ...	4 560	2 298	829	1 030	403	2 955	1 633	482	500	340	
1985 ...	4 327	2 210	762	944	411	2 793	1 562	404	506	321	
1986 ...	4 347	2 288	706	976	377	2 875	1 539	429	544	363	
1987 ...	4 446	2 364	801	932	349	2 792	1 457	420	604	311	
1988 ...	4 617	2 369	844	1 060	344	2 930	1 507	467	641	315	
1989 ...	4 899	2 331	974	1 256	338	2 983	1 433	484	752	314	
1990 ...	7 173	3 152	1 148	2 355	518	3 879	1 761	560	1 187	371	
1991 ...	10 628	4 014	2 366	3 815	433	4 657	1 778	698	1 697	484	
1992 ...	11 891	4 125	3 218	4 204	344	4 894	1 709	803	1 970	412	
Getötete						Getötete					
1953 - 1977 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1978 ...	204	107	38	47	12	640	399	116	68	57	
1979 ...	166	93	37	29	7	532	351	78	58	45	
1980 ...	141	75	31	25	10	463	296	79	59	29	
1981 ...	123	56	34	20	13	422	279	72	45	26	
1982 ...	120	66	21	23	10	421	269	74	40	38	
1983 ...	117	46	26	36	9	391	269	59	35	28	
1984 ...	126	60	32	30	4	385	251	63	44	27	
1985 ...	129	62	25	30	12	360	232	57	40	31	
1986 ...	119	48	18	45	8	366	242	46	43	35	
1987 ...	100	47	21	27	5	289	195	43	35	16	
1988 ...	113	46	24	34	9	330	209	53	43	25	
1989 ...	116	53	21	37	5	357	206	58	69	24	
1990 ...	199	69	32	85	13	405	240	56	90	19	
1991 ...	184	63	31	81	9	423	213	55	129	26	
1992 ...	167	56	21	84	6	417	218	51	131	17	
Verletzte						Verletzte					
1953 - 1977 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1978 ...	5 234	2 727	961	1 101	445	3 507	1 841	553	666	447	
1979 ...	4 688	2 419	849	1 017	403	3 162	1 648	473	618	423	
1980 ...	4 380	2 318	794	863	405	3 111	1 669	505	529	408	
1981 ...	4 331	2 154	839	903	435	2 824	1 608	445	430	341	
1982 ...	4 433	2 293	847	902	391	2 710	1 502	413	438	357	
1983 ...	4 375	2 222	853	890	410	2 693	1 506	412	430	345	
1984 ...	4 434	2 238	797	1 000	399	2 570	1 382	419	456	313	
1985 ...	4 198	2 148	737	914	399	2 433	1 330	347	466	290	
1986 ...	4 228	2 240	688	931	369	2 509	1 297	383	501	328	
1987 ...	4 346	2 317	780	905	344	2 503	1 262	377	569	295	
1988 ...	4 504	2 323	820	1 026	335	2 600	1 298	414	598	290	
1989 ...	4 783	2 278	953	1 219	333	2 626	1 227	426	683	290	
1990 ...	6 974	3 083	1 116	2 270	505	3 474	1 521	504	1 097	352	
1991 ...	10 444	3 951	2 335	3 734	424	4 234	1 565	643	1 568	458	
1992 ...	11 724	4 069	3 197	4 120	338	4 477	1 491	752	1 839	395	
davon: Schwerverletzte						davon: Schwerverletzte					
1991 ...	4 215	1 863	868	1 314	170	2 003	918	318	587	180	
1992 ...	4 523	1 885	1 038	1 454	146	2 024	846	340	696	142	
Leichtverletzte						Leichtverletzte					
1991 ...	6 229	2 088	1 467	2 420	254	2 231	647	325	981	278	
1992 ...	7 201	2 184	2 159	2 666	192	2 453	645	412	1 143	253	

Neue Länder und Berlin-Ost
1. Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte 1962 - 1992 nach Altersgruppen

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Verunglückte														
1962 - 1978 ..	a)
1979 ...	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	4 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106	
1980 ...	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115	
1981 ...	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111	
1982 ...	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132	
1983 ...	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181	
1984 ...	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181	
1985 ...	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142	
1986 ...	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216	
1987 ...	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163	
1988 ...	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170	
1989 ...	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198	
1990 ...	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502	
1991 ...	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237	
1992 ...	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390	
Getötete														
1962 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ...	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11	
1980 ...	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11	
1981 ...	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5	
1982 ...	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11	
1983 ...	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11	
1984 ...	1 842	42	47	37	126	214	223	249	172	172	164	384	12	
1985 ...	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5	
1986 ...	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5	
1987 ...	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9	
1988 ...	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7	
1989 ...	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12	
1990 ...	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28	
1991 ...	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14	
1992 ...	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13	
Verletzte														
1962 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ...	43 630	987	1 853	1 848	6 436	6 575	5 002	4 464	5 544	3 557	2 107	3 162	95	
1980 ...	40 453	1 017	1 551	1 812	6 373	6 355	4 591	5 724	4 625	3 167	2 023	3 111	104	
1981 ...	40 231	1 054	1 516	1 761	6 628	6 459	4 601	5 909	4 371	3 137	1 865	2 824	106	
1982 ...	40 930	1 223	1 491	1 719	6 138	7 034	5 259	6 015	4 020	3 276	1 924	2 710	121	
1983 ...	40 820	1 210	1 489	1 676	5 797	6 803	5 231	6 303	3 958	3 462	2 028	2 693	170	
1984 ...	41 173	1 272	1 622	1 540	5 872	6 665	5 295	6 471	3 893	3 620	2 184	2 570	169	
1985 ...	39 301	1 178	1 615	1 405	5 495	6 082	5 069	6 465	3 556	3 690	2 176	2 433	137	
1986 ...	39 208	1 121	1 792	1 315	5 042	6 070	5 059	6 594	3 572	3 680	2 243	2 509	211	
1987 ...	37 656	1 104	1 899	1 343	5 019	5 704	4 710	6 162	3 356	3 575	2 127	2 503	154	
1988 ...	39 521	1 160	1 941	1 403	4 882	5 718	4 918	6 569	3 729	4 057	2 381	2 600	163	
1989 ...	41 037	1 260	1 974	1 549	4 821	5 928	4 850	7 096	3 973	4 176	2 598	2 626	186	
1990 ...	62 773	1 770	2 767	2 437	6 927	9 619	7 815	11 752	6 333	5 768	3 637	3 474	474	
1991 ...	83 594	2 632	3 847	3 965	7 286	10 893	10 209	17 714	10 044	7 857	4 690	4 234	223	
1992 ...	91 014	2 675	3 988	5 061	7 151	10 745	11 004	19 718	11 960	8 449	5 409	4 477	377	

a) 1962 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

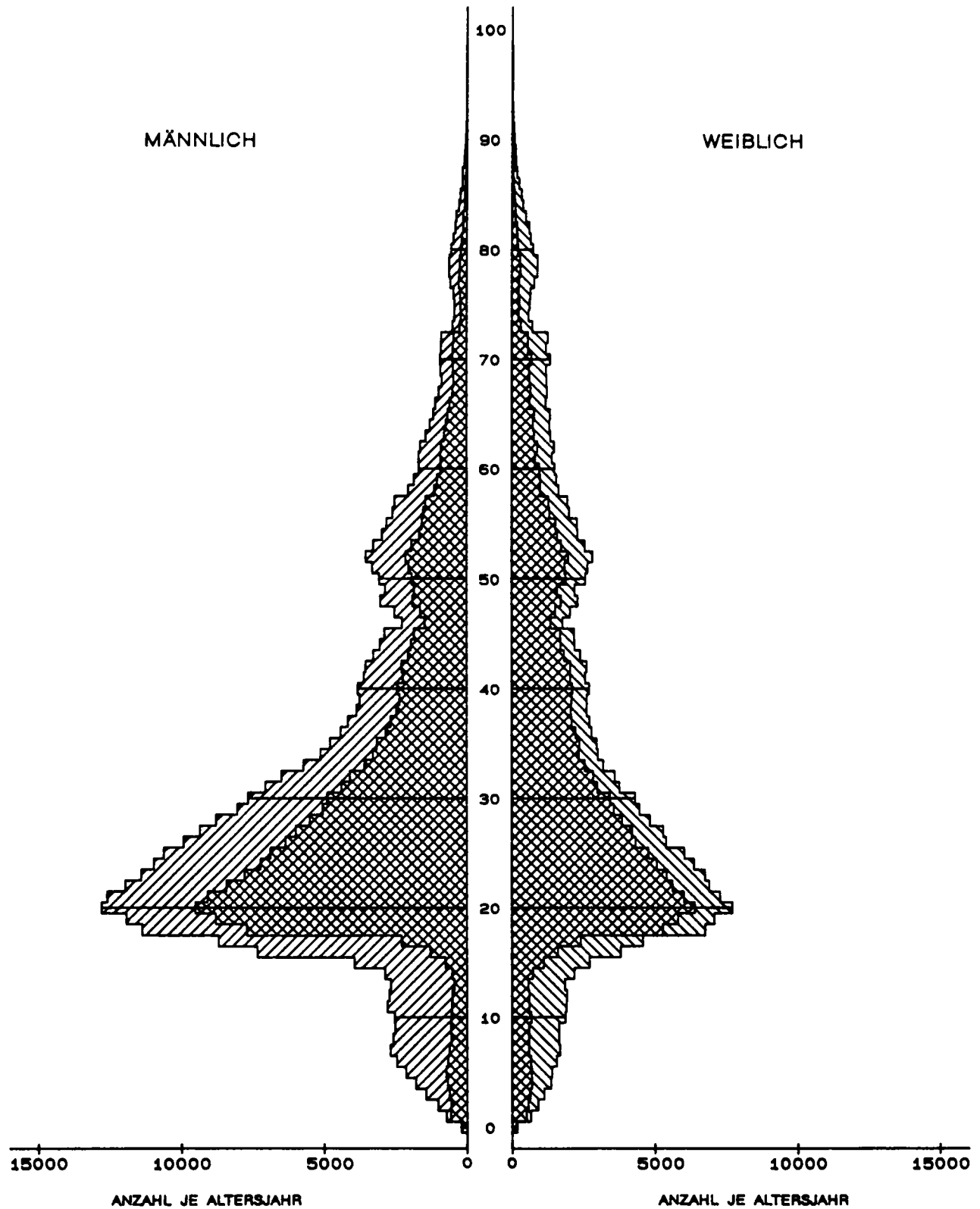
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 1.1.1991



STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VC-81 / PYRA1

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1965 - 1992 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.1 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
Verunglückte													
männlich													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
weiblich													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
insgesamt ¹⁾													
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
Getötete													
männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
weiblich													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
insgesamt ¹⁾													
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 551	1 097	1 115	951	2 584	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1965 - 1992 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

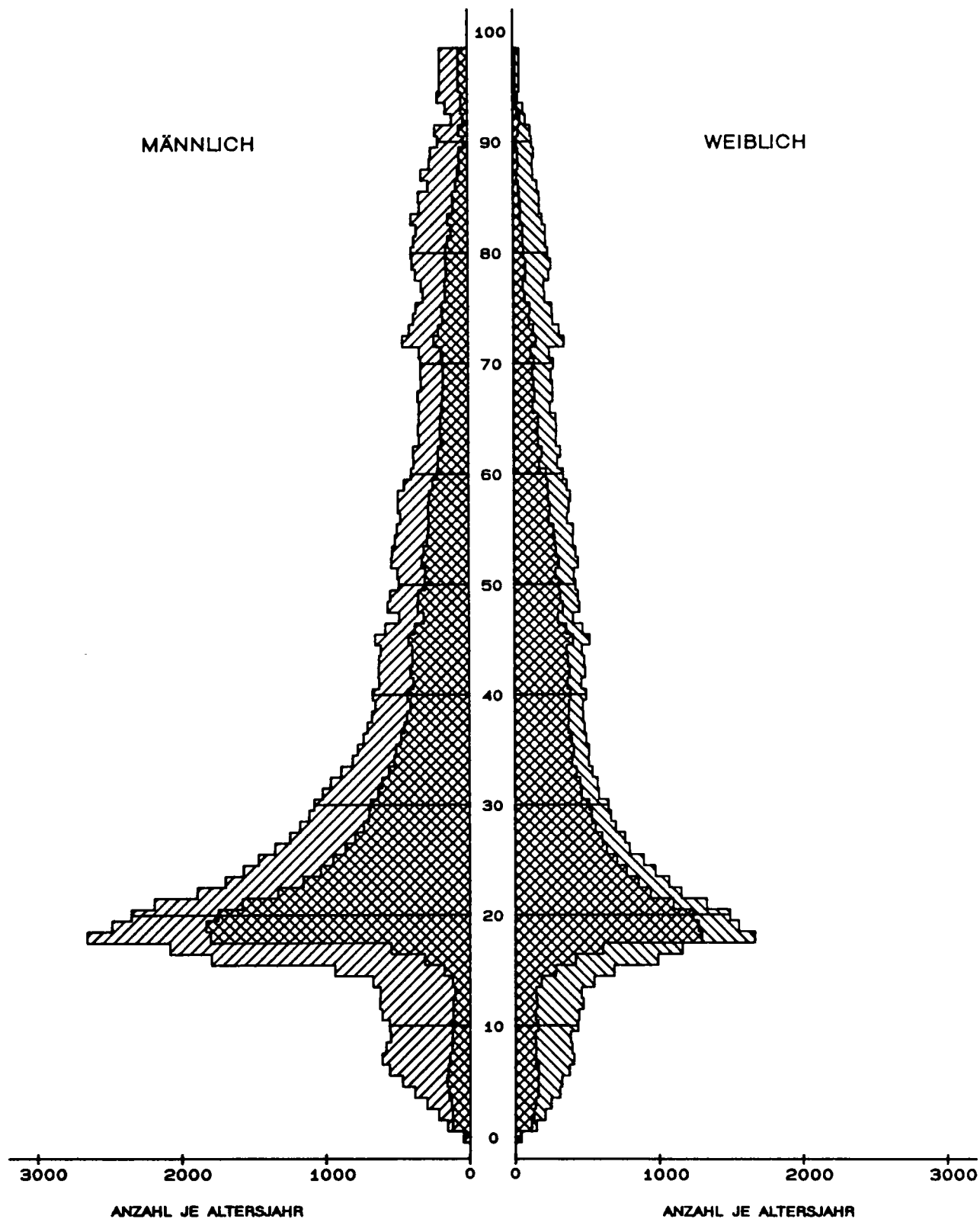
Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
V e r u n g l ü c k t e												
männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	811	265	577	620	1 604	2 486	1 821	1 121	673	533	430	350
weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	510	215	388	469	945	1 562	1 120	669	482	435	347	242
insgesamt ¹⁾												
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	699	278	571	500	1 834	2 298	1 364	785	577	459	391	298
1980	710	275	573	507	1 842	2 335	1 411	782	577	461	387	305
1981	676	257	554	492	1 705	2 191	1 357	737	551	445	361	286
1982	666	245	546	497	1 781	2 138	1 350	692	529	434	348	288
1983	696	248	563	535	1 869	2 221	1 393	726	552	459	360	300
1984	667	248	541	512	1 829	2 076	1 344	697	531	441	348	292
1985	607	237	486	484	1 579	1 808	1 236	654	489	422	326	275
1986	635	239	509	505	1 480	1 939	1 317	712	518	451	347	289
1987	607	228	486	468	1 304	1 859	1 320	716	497	437	335	273
1988	637	235	494	488	1 320	1 925	1 413	768	528	474	362	299
1989	637	238	491	495	1 297	1 927	1 422	801	531	476	373	296
1990	658	245	499	503	1 343	2 062	1 491	856	554	489	380	289
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	657	241	486	547	1 286	2 039	1 482	904	581	486	388	279
G e t ö t e t e												
männlich												
1991	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992	20,1	2,9	4,5	5,0	22,7	58,5	45,0	26,5	18,2	14,0	14,4	22,3
weiblich												
1991	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992	6,8	3,1	3,4	3,3	9,3	15,7	10,2	6,2	4,8	4,6	5,7	10,7
insgesamt ¹⁾												
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	19,9	7,2	10,6	7,5	32,2	55,8	36,3	17,3	14,5	14,4	16,0	26,9
1980	19,2	7,5	10,3	7,1	31,0	52,9	34,1	17,7	13,4	13,8	14,0	26,2
1981	17,4	5,4	8,2	5,9	28,4	51,0	32,0	15,5	12,3	12,3	12,7	23,1
1982	17,2	5,6	8,6	5,4	27,1	48,7	32,6	14,5	12,3	11,6	12,0	24,4
1983	17,3	5,1	8,2	5,7	26,0	49,2	32,8	15,7	11,7	12,3	12,3	24,3
1984	15,5	4,6	6,8	5,3	22,5	41,5	29,2	13,6	10,6	10,6	11,0	23,0
1985	13,0	3,9	6,3	4,6	20,5	35,0	23,2	12,0	8,3	9,5	9,6	18,0
1986	13,7	3,8	6,5	4,3	18,3	35,0	25,0	12,6	9,5	9,9	10,6	20,0
1987	12,2	3,3	4,6	4,4	17,1	33,6	24,1	12,0	8,3	8,7	9,1	16,4
1988	12,6	3,0	5,4	3,5	16,8	33,7	25,2	12,7	8,4	9,3	9,6	17,6
1989	12,5	3,8	4,6	3,8	16,4	32,7	25,1	12,6	8,5	9,0	9,8	17,5
1990	13,9	4,2	5,0	4,0	18,2	39,3	28,2	16,2	10,8	10,0	10,3	16,7
1991	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992	13,2	3,0	3,9	4,1	16,2	37,6	28,1	16,7	11,6	9,4	9,9	14,7

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN JE 100 000 EINWOHNER
DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN

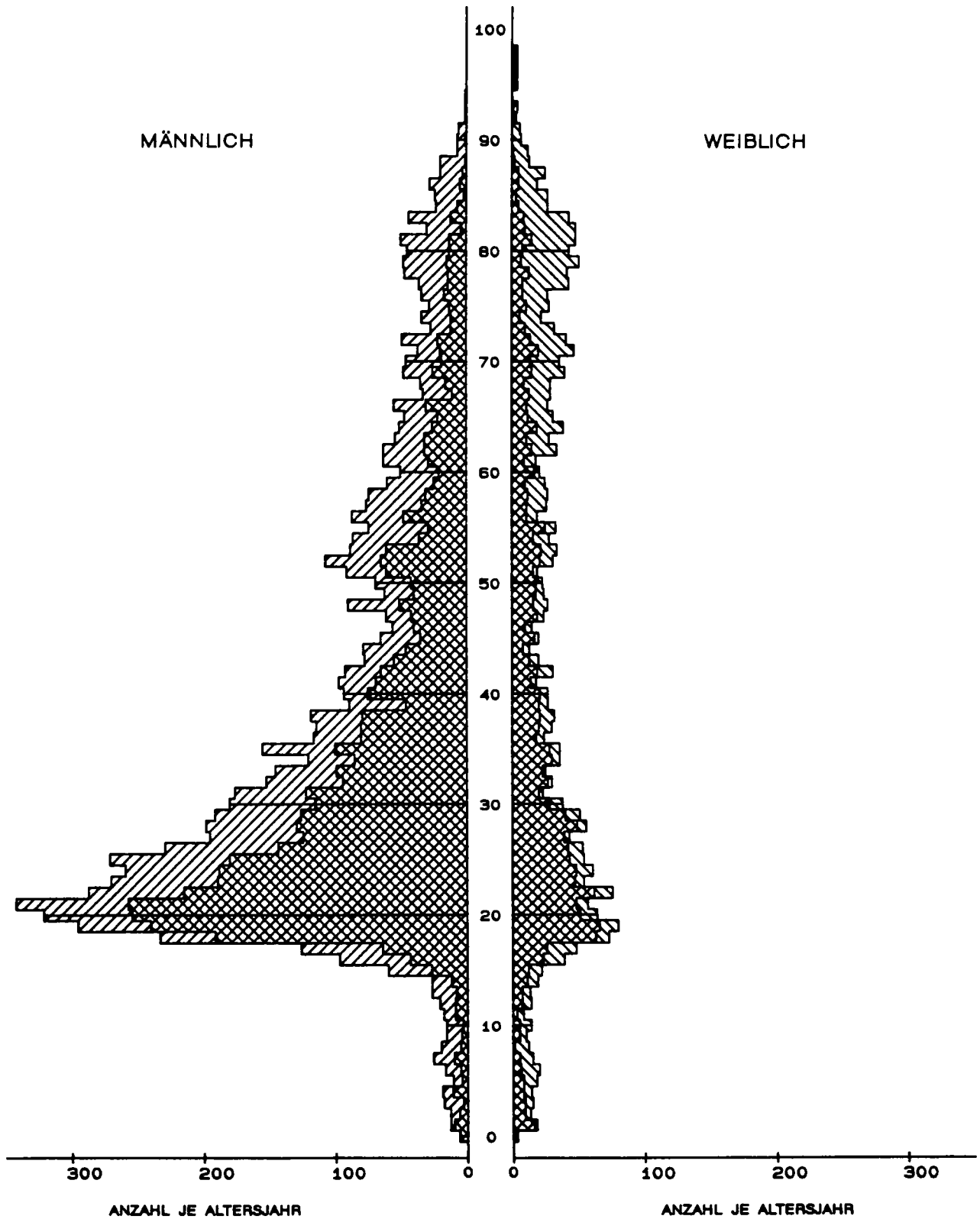


STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VC-81 / PYRA3

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VC-81 / PYRA2

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1965 - 1992 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.7 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
männlich													
1991	56 933	1 488	2 301	2 383	5 149	8 142	7 803	12 993	6 860	4 982	2 837	1 902	93
1992	60 169	1 514	2 482	3 042	4 873	7 733	8 106	13 909	7 861	5 235	3 218	2 031	165
weiblich													
1991	30 165	1 207	1 599	1 634	2 283	3 148	2 860	5 597	3 690	3 246	2 119	2 742	40
1992	33 784	1 210	1 548	2 071	2 408	3 325	3 245	6 505	4 570	3 537	2 455	2 844	66
Insgesamt ¹⁾													
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	4 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390
Getötete													
männlich													
1991	2 857	36	31	38	116	341	402	755	435	308	194	196	5
1992	2 517	19	26	37	108	290	324	621	425	256	204	203	4
weiblich													
1991	893	29	27	23	40	74	70	149	95	75	82	227	2
1992	801	32	24	29	44	49	45	116	83	83	82	213	1
Insgesamt ¹⁾													
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984	1 842	42	47	37	126	214	223	249	172	172	164	384	12
1985	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost
 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1965 - 1992 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.8 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
V e r u n g l ü c k t e												
männlich												
1991	749	251	516	435	1 988	2 769	1 782	1 007	625	459	328	276
1992	796	270	562	548	1 874	2 772	1 903	1 084	700	496	365	294
weiblich												
1991	363	215	377	314	932	1 141	676	452	348	294	217	185
1992	410	227	369	393	983	1 294	795	530	422	330	250	193
insgesamt ¹⁾												
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	275	84	230	154	771	808	507	219	233	194	115	137
1980	254	83	206	154	778	767	457	263	202	166	151	136
1981	252	83	207	152	825	779	453	264	195	163	137	126
1982	256	91	213	156	808	845	497	255	190	163	131	130
1983	255	89	202	160	799	827	482	262	194	168	132	133
1984	258	94	206	157	839	844	484	264	199	170	138	130
1985	246	88	194	152	802	807	460	260	185	168	136	123
1986	246	85	202	148	748	837	464	262	188	164	143	128
1987	235	84	209	148	790	812	438	243	174	157	133	125
1988	247	90	214	147	841	826	474	254	190	177	148	133
1989	261	101	221	157	930	894	501	278	203	185	158	137
1990	409	151	322	240	1 411	1 608	896	481	320	269	215	177
1991	549	234	449	377	1 477	1 984	1 241	737	490	376	270	215
1992	598	249	468	474	1 446	2 068	1 366	815	565	413	306	226
G e t ö t e t e												
männlich												
1991	37,6	6,1	7,0	6,9	44,8	116,0	91,8	58,5	39,7	28,4	22,4	28,4
1992	33,3	3,4	5,9	6,7	41,5	103,9	76,1	48,4	37,8	24,3	23,1	29,4
weiblich												
1991	10,7	5,2	6,4	4,4	16,3	26,8	16,5	12,0	9,0	6,8	8,4	15,3
1992	9,7	6,0	5,7	5,5	18,0	19,1	11,0	9,4	7,7	7,7	8,4	14,4
insgesamt ¹⁾												
1962 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	14,0	3,4	6,4	5,7	22,8	31,1	24,7	12,1	11,3	11,2	7,7	19,7
1980	12,0	3,8	6,3	3,6	24,0	27,2	20,2	10,4	9,2	8,3	8,7	17,6
1981	11,7	3,0	5,2	3,7	26,0	31,6	19,0	9,8	8,3	8,7	8,4	16,4
1982	11,0	3,2	4,9	3,5	21,3	28,9	17,9	8,7	7,4	8,6	7,8	17,4
1983	10,9	2,9	5,9	2,9	21,7	23,3	18,2	10,1	7,4	8,3	8,9	16,9
1984	11,1	3,0	5,8	3,7	17,6	26,3	19,6	9,8	8,4	7,7	9,7	16,9
1985	10,0	3,0	6,0	3,8	16,3	25,8	15,7	9,2	6,6	7,6	8,2	15,9
1986	10,0	3,2	5,1	3,2	14,8	22,8	15,4	8,6	7,3	8,2	10,3	16,3
1987	9,2	3,0	2,9	3,4	18,2	22,2	13,6	9,5	7,7	7,1	7,6	12,9
1988	9,9	2,8	5,3	2,7	19,4	20,8	15,5	9,5	7,7	8,6	8,8	15,0
1989	10,9	3,2	4,3	3,6	21,7	22,5	15,7	10,9	8,9	9,3	10,4	16,4
1990	19,5	5,3	7,7	6,3	33,8	63,9	38,4	23,3	18,2	15,8	13,9	18,5
1991	23,6	5,6	6,7	5,7	31,0	73,0	54,8	35,8	24,6	17,5	15,1	19,5
1992	21,1	4,7	5,8	6,1	30,3	63,4	44,5	29,4	23,0	16,0	15,3	19,3

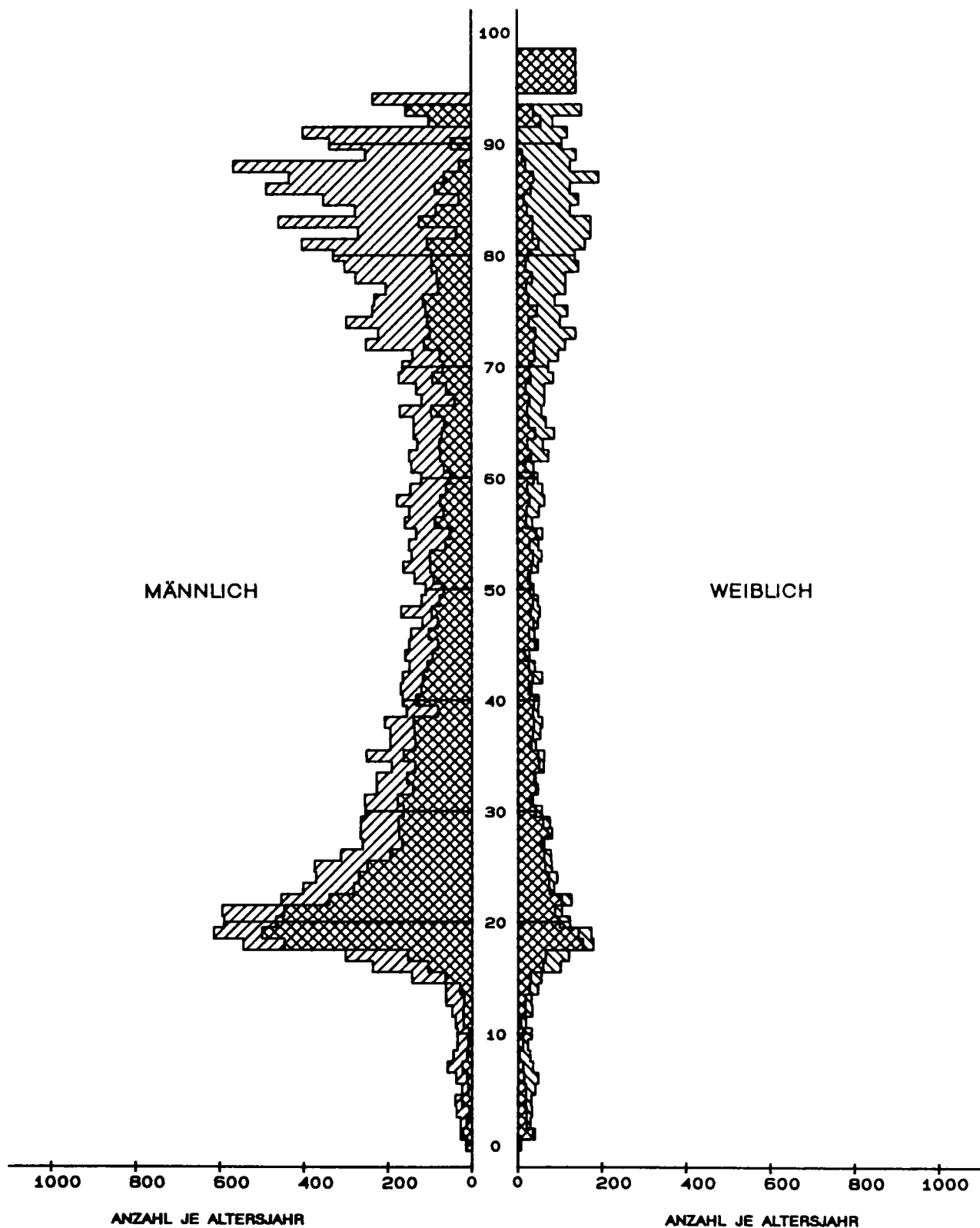
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN JE 1 MIO. EINWOHNER

DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VC-81 / PYRA4

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	254 844	15 722	16 018	18 676	19 837	27 430	24 863	23 991	22 961	22 873	22 449	21 365	18 659
mit schwerem Sachschaden	143 393	10 919	11 162	11 953	11 132	11 542	10 653	10 834	10 761	11 857	14 625	14 465	13 490
Zusammen ...	398 237	26 641	27 180	30 629	30 969	38 972	35 516	34 825	33 722	34 730	37 074	35 830	32 149
Verunglückte Getötete	3 109	284	218	193	211	264	248	247	259	249	307	329	300
Schwerverletzte	63 600	4 136	4 020	4 454	4 766	6 875	6 005	5 850	5 691	5 643	5 590	5 567	5 003
Leichtverletzte	245 124	15 070	15 472	18 302	19 266	25 953	23 715	23 152	22 074	21 917	21 868	20 604	17 731
Zusammen ...	311 833	19 490	19 710	22 949	24 243	33 092	29 968	29 249	28 024	27 809	27 765	26 500	23 034
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	114 370	7 430	8 217	8 597	8 487	11 006	10 251	10 927	10 697	10 063	9 987	9 750	8 958
mit schwerem Sachschaden	63 879	4 837	5 425	5 279	4 595	4 627	4 893	5 026	4 893	5 297	6 323	6 434	6 250
Zusammen ...	178 249	12 267	13 642	13 876	13 082	15 633	15 144	15 953	15 590	15 360	16 310	16 184	15 208
Verunglückte Getötete	6 321	430	442	445	496	548	575	610	610	569	573	554	469
Schwerverletzte	56 510	3 490	3 928	4 224	4 211	5 603	5 234	5 567	5 357	5 040	4 856	4 622	4 378
Leichtverletzte	109 977	7 223	8 105	8 474	8 196	10 104	9 667	10 347	10 089	9 558	9 804	9 601	8 809
Zusammen ...	172 808	11 143	12 475	13 143	12 903	16 255	15 476	16 524	16 056	15 167	15 233	14 777	13 656
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	26 248	1 822	1 766	2 066	2 089	2 277	2 433	2 533	2 498	2 291	2 420	2 083	1 970
mit schwerem Sachschaden	41 349	2 889	3 082	3 645	3 162	3 157	3 374	3 812	3 651	3 610	3 813	3 770	3 384
Zusammen ...	67 597	4 711	4 848	5 711	5 251	5 434	5 807	6 345	6 149	5 901	6 233	5 853	5 354
Verunglückte Getötete	1 201	86	102	102	94	114	92	109	140	110	87	80	85
Schwerverletzte	10 241	710	692	838	826	972	921	1 005	1 013	886	912	715	751
Leichtverletzte	31 345	2 065	2 085	2 358	2 508	2 666	2 871	3 131	3 093	2 794	2 983	2 489	2 302
Zusammen ...	42 787	2 861	2 879	3 298	3 428	3 752	3 884	4 245	4 246	3 790	3 982	3 284	3 138
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	140 618	9 252	9 983	10 663	10 576	13 283	12 684	13 460	13 195	12 354	12 407	11 833	10 928
mit schwerem Sachschaden	105 228	7 726	8 507	8 924	7 757	7 784	8 267	8 838	8 544	8 907	10 136	10 204	9 634
Zusammen ...	245 846	16 978	18 490	19 587	18 333	21 067	20 951	22 298	21 739	21 261	22 543	22 037	20 562
Verunglückte Getötete	7 522	516	544	547	590	662	667	719	750	679	660	634	554
Schwerverletzte	66 751	4 200	4 620	5 062	5 037	6 575	6 155	6 572	6 370	5 926	5 768	5 337	5 129
Leichtverletzte	141 322	9 288	10 190	10 832	10 704	12 770	12 538	13 478	13 182	12 352	12 787	12 090	11 111
Zusammen ...	215 595	14 004	15 354	16 441	16 331	20 007	19 360	20 769	20 302	18 957	19 215	18 061	16 794
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	395 462	24 974	26 001	29 339	30 413	40 713	37 547	37 451	36 156	35 227	34 856	33 198	29 587
mit schwerem Sachschaden	248 621	18 645	19 669	20 877	18 889	19 326	18 920	19 672	19 305	20 764	24 761	24 669	23 124
Insgesamt ...	644 083	43 619	45 670	50 216	49 302	60 039	56 467	57 123	55 461	55 991	59 617	57 867	52 711
Verunglückte Getötete	10 631	800	762	740	801	926	915	966	1 009	928	967	963	854
Schwerverletzte	130 351	8 336	8 640	9 516	9 803	13 450	12 160	12 422	12 061	11 569	11 358	10 904	10 132
Leichtverletzte	386 446	24 358	25 662	29 134	29 970	38 723	36 253	36 630	35 256	34 269	34 655	32 694	28 842
Insgesamt ...	527 428	33 494	35 064	39 390	40 574	53 099	49 328	50 018	48 326	46 766	46 980	44 561	39 828

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	25 210	696	9 184	15 330	33 136	776	11 168	21 192	21 187
Abbiege-Unfall	39 947	203	7 175	32 569	49 125	208	7 785	41 132	19 815
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	67 165	412	13 091	53 662	83 218	434	14 380	68 404	48 031
Überschreiten-Unfall	32 591	1 017	13 170	18 404	35 611	1 025	13 518	21 068	416
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 754	49	1 919	8 786	12 079	49	2 036	9 994	13 057
Unfall im Längsverkehr	50 046	246	6 269	43 531	65 666	261	7 146	58 259	24 009
Sonstiger Unfall	29 131	340	7 226	21 565	32 998	356	7 567	25 075	16 878
Zusammen ...	254 844	2 963	58 034	193 847	311 833	3 109	63 600	245 124	143 393
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	48 938	3 073	21 112	24 753	70 774	3 508	28 162	39 104	33 566
Abbiege-Unfall	12 003	239	3 517	8 247	18 926	254	4 627	14 045	6 799
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 848	664	6 330	11 854	30 616	753	8 541	21 322	12 879
Überschreiten-Unfall	1 870	326	942	602	2 232	333	1 015	884	106
Unfall durch ruhenden Verkehr	820	30	251	539	1 168	32	320	816	667
Unfall im Längsverkehr	42 208	1 636	11 228	29 344	69 510	1 945	16 977	50 588	36 724
Sonstiger Unfall	15 931	607	5 616	9 708	22 369	697	7 109	14 563	14 487
Zusammen ...	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	74 148	3 769	30 296	40 083	103 910	4 284	39 330	60 296	54 753
Abbiege-Unfall	51 950	442	10 692	40 816	68 051	462	12 412	55 177	26 614
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	86 013	1 076	19 421	65 516	113 834	1 187	22 921	89 726	60 910
Überschreiten-Unfall	34 461	1 343	14 112	19 006	37 843	1 358	14 533	21 952	522
Unfall durch ruhenden Verkehr	11 574	79	2 170	9 325	13 247	81	2 356	10 810	13 724
Unfall im Längsverkehr	92 254	1 882	17 497	72 875	135 176	2 206	24 123	108 847	60 733
Sonstiger Unfall	45 062	947	12 842	31 273	55 367	1 053	14 676	39 638	31 365
Insgesamt ...	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	42 614	2 760	18 925	20 929	61 357	3 143	25 104	33 110	21 504
Abbiege-Unfall	11 804	235	3 473	8 096	18 621	250	4 571	13 800	6 516
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 356	650	6 230	11 476	29 828	738	8 389	20 701	11 996
Überschreiten-Unfall	1 710	269	887	554	2 032	274	949	809	76
Unfall durch ruhenden Verkehr	703	18	216	469	984	20	268	696	454
Unfall im Längsverkehr	27 695	1 253	7 949	18 493	44 931	1 475	12 218	31 238	15 990
Sonstiger Unfall	11 488	396	4 195	6 897	15 055	421	5 011	9 623	7 343
Zusammen ...	114 370	5 581	41 875	66 914	172 808	6 321	56 510	109 977	63 879
auf Autobahnen									
Fahrunfall	6 324	313	2 187	3 824	9 417	365	3 058	5 994	12 062
Abbiege-Unfall	199	4	44	151	305	4	56	245	283
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	492	14	100	378	788	15	152	621	883
Überschreiten-Unfall	160	57	55	48	200	59	66	75	30
Unfall durch ruhenden Verkehr	117	12	35	70	184	12	52	120	213
Unfall im Längsverkehr	14 513	383	3 279	10 851	24 579	470	4 759	19 350	20 734
Sonstiger Unfall	4 443	211	1 421	2 811	7 314	276	2 098	4 940	7 144
Zusammen ...	26 248	994	7 121	18 133	42 787	1 201	10 241	31 345	41 349
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	48 938	3 073	21 112	24 753	70 774	3 508	28 162	39 104	33 566
Abbiege-Unfall	12 003	239	3 517	8 247	18 926	254	4 627	14 045	6 799
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 848	664	6 330	11 854	30 616	753	8 541	21 322	12 879
Überschreiten-Unfall	1 870	326	942	602	2 232	333	1 015	884	106
Unfall durch ruhenden Verkehr	820	30	251	539	1 168	32	320	816	667
Unfall im Längsverkehr	42 208	1 636	11 228	29 344	69 510	1 945	16 977	50 588	36 724
Sonstiger Unfall	15 931	607	5 616	9 708	22 369	697	7 109	14 563	14 487
Insgesamt ...	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 661	184	1 796	2 681	6 498	207	2 315	3 976	3 891
Abbiege-Unfall	8 994	53	1 715	7 226	11 538	54	1 935	9 549	5 135
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	11 271	93	2 429	8 749	14 633	99	2 801	11 733	8 491
Oberschreiten-Unfall	5 716	306	2 620	2 790	6 335	310	2 700	3 325	108
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 231	7	204	1 020	1 453	7	224	1 222	1 090
Unfall im Längsverkehr	14 327	78	1 702	12 547	19 658	86	2 027	17 545	7 941
Sonstiger Unfall	3 795	56	945	2 794	4 643	64	1 033	3 546	1 966
Zusammen ...	49 995	777	11 411	37 807	64 758	827	13 035	50 896	28 622
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 082	1 061	5 594	6 427	19 700	1 270	7 929	10 501	8 019
Abbiege-Unfall	4 799	105	1 480	3 214	8 023	113	2 046	5 864	2 783
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 590	223	2 311	4 056	11 223	247	3 201	7 775	4 619
Oberschreiten-Unfall	618	135	312	171	744	137	344	263	41
Unfall durch ruhenden Verkehr	241	8	80	153	363	10	109	244	168
Unfall im Längsverkehr	12 873	672	3 626	8 575	22 035	820	6 002	15 213	8 384
Sonstiger Unfall	3 677	164	1 329	2 184	5 236	183	1 724	3 329	3 024
Zusammen ...	41 880	2 368	14 732	24 780	67 324	2 780	21 355	43 189	27 038
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 743	1 245	7 390	9 108	26 198	1 477	10 244	14 477	11 910
Abbiege-Unfall	13 793	158	3 195	10 440	19 561	167	3 981	15 413	7 918
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 861	316	4 740	12 805	25 856	346	6 002	19 508	13 110
Oberschreiten-Unfall	6 334	441	2 932	2 961	7 079	447	3 044	3 588	149
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 472	15	284	1 173	1 816	17	333	1 466	1 258
Unfall im Längsverkehr	27 200	750	5 328	21 122	41 693	906	8 029	32 758	16 325
Sonstiger Unfall	7 472	220	2 274	4 978	9 879	247	2 757	6 875	4 990
Insgesamt ...	91 875	3 145	26 143	62 587	132 082	3 607	34 390	94 085	55 660

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 865	150	1 921	2 794	6 707	172	2 426	4 109	3 756
Abbiege-Unfall	7 696	43	1 551	6 102	9 723	46	1 705	7 972	3 675
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	11 128	82	2 380	8 666	14 061	84	2 637	11 340	7 652
Überschreiten-Unfall	4 695	180	2 164	2 351	5 173	183	2 242	2 748	65
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 318	6	266	1 046	1 516	6	283	1 227	1 223
Unfall im Längsverkehr	8 668	47	1 144	7 477	11 493	49	1 314	10 130	3 698
Sonstiger Unfall	3 407	45	938	2 424	3 987	47	1 005	2 935	1 708
Zusammen ...	41 777	553	10 364	30 860	52 660	587	11 612	40 461	21 777
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 310	1 011	7 364	7 935	23 393	1 126	9 703	12 564	7 718
Abbiege-Unfall	4 631	83	1 357	3 191	7 162	88	1 765	5 309	2 528
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 843	238	2 315	4 290	11 018	271	3 123	7 624	4 427
Überschreiten-Unfall	568	88	300	180	685	90	317	278	20
Unfall durch ruhenden Verkehr	250	5	75	170	350	5	91	254	121
Unfall im Längsverkehr	8 988	419	2 582	5 987	14 315	479	3 882	9 954	4 636
Sonstiger Unfall	3 643	106	1 330	2 207	4 725	110	1 580	3 035	2 254
Zusammen ...	41 233	1 950	15 323	23 960	61 648	2 169	20 461	39 018	21 704
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	21 175	1 161	9 285	10 729	30 100	1 298	12 129	16 673	11 474
Abbiege-Unfall	12 327	126	2 908	9 293	16 885	134	3 470	13 281	6 203
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 971	320	4 695	12 956	25 079	355	5 760	18 964	12 079
Überschreiten-Unfall	5 263	268	2 464	2 531	5 858	273	2 559	3 026	85
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 568	11	341	1 216	1 866	11	374	1 481	1 344
Unfall im Längsverkehr	17 656	466	3 726	13 464	25 808	528	5 196	20 084	8 334
Sonstiger Unfall	7 050	151	2 268	4 631	8 712	157	2 585	5 970	3 962
Insgesamt ...	83 010	2 503	25 687	54 820	114 308	2 756	32 073	79 479	43 481

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schweren Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 673	66	1 028	1 559	3 580	93	1 272	2 215	2 137
Abbiege-Unfall	3 244	22	648	2 574	3 961	22	700	3 239	1 614
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 604	40	1 272	4 292	7 073	43	1 394	5 636	4 262
Oberschreiten-Unfall	2 233	75	986	1 172	2 429	75	1 009	1 345	30
Unfall durch ruhenden Verkehr	776	6	172	598	869	6	186	677	916
Unfall im Längsverkehr	3 313	25	473	2 815	4 356	29	549	3 778	1 712
Sonstiger Unfall	1 785	29	511	1 245	2 041	31	531	1 479	1 008
Zusammen ...	19 628	283	5 090	14 255	24 309	299	5 641	18 369	11 679
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 084	457	3 565	4 062	11 197	498	4 529	6 170	3 493
Abbiege-Unfall	1 697	40	476	1 181	2 531	42	583	1 906	843
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 023	106	1 018	1 899	4 828	126	1 338	3 364	1 771
Oberschreiten-Unfall	252	29	151	72	293	29	163	101	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	103	3	34	66	137	3	37	97	62
Unfall im Längsverkehr	3 249	121	982	2 146	4 892	133	1 390	3 369	1 628
Sonstiger Unfall	2 063	69	729	1 265	2 564	70	838	1 656	1 096
Zusammen ...	18 471	825	6 955	10 691	26 442	901	8 878	16 663	8 901
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	10 757	543	4 593	5 621	14 777	591	5 801	8 385	5 630
Abbiege-Unfall	4 941	62	1 124	3 755	6 492	64	1 283	5 145	2 457
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 627	146	2 290	6 191	11 901	169	2 732	9 000	6 033
Oberschreiten-Unfall	2 485	104	1 137	1 244	2 722	104	1 172	1 446	38
Unfall durch ruhenden Verkehr	879	9	206	664	1 006	9	223	774	978
Unfall im Längsverkehr	6 562	146	1 455	4 961	9 248	162	1 939	7 147	3 340
Sonstiger Unfall	3 846	98	1 240	2 510	4 605	101	1 369	3 135	2 104
Insgesamt ...	38 099	1 108	12 045	24 946	50 751	1 200	14 519	35 032	20 580

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schweren Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 011	276	4 439	8 296	16 351	304	5 155	10 892	11 403
Abbiege-Unfall	20 013	85	3 261	16 667	23 903	86	3 445	20 372	9 391
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39 162	197	7 010	31 955	47 451	208	7 548	39 695	27 626
Oberschreiten-Unfall	19 947	456	7 400	12 091	21 674	457	7 567	13 650	213
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 429	30	1 277	6 122	8 241	30	1 343	6 868	9 828
Unfall im Längsverkehr	23 738	96	2 950	20 692	30 159	97	3 256	26 806	10 658
Sonstiger Unfall	20 144	210	4 832	15 102	22 327	214	4 998	17 115	12 196
Zusammen ...	143 444	1 350	31 169	110 925	170 106	1 396	33 312	135 398	81 315
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	5 138	231	2 402	2 505	7 067	249	2 943	3 875	2 274
Abbiege-Unfall	677	7	160	510	905	7	177	721	362
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 900	83	586	1 231	2 759	94	727	1 938	1 179
Oberschreiten-Unfall	272	17	124	131	310	18	125	167	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	109	2	27	80	134	2	31	101	103
Unfall im Längsverkehr	2 585	41	759	1 785	3 689	43	944	2 702	1 342
Sonstiger Unfall	2 105	57	807	1 241	2 530	58	869	1 603	969
Zusammen ...	12 786	438	4 865	7 483	17 394	471	5 816	11 107	6 236
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 149	507	6 841	10 801	23 418	553	8 098	14 767	13 677
Abbiege-Unfall	20 690	92	3 421	17 177	24 808	93	3 622	21 093	9 753
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	41 062	280	7 596	33 186	50 210	302	8 275	41 633	28 805
Oberschreiten-Unfall	20 219	473	7 524	12 222	21 984	475	7 692	13 817	220
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 538	32	1 304	6 202	8 375	32	1 374	6 969	9 931
Unfall im Längsverkehr	26 323	137	3 709	22 477	33 848	140	4 200	29 508	12 000
Sonstiger Unfall	22 249	267	5 639	16 343	24 857	272	5 867	18 718	13 165
Insgesamt ...	156 230	1 788	36 034	118 408	187 500	1 867	39 128	146 505	87 551

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	21 498	80	3 199	18 219	25 721	81	3 451	22 189	27 471
vorausfährt oder wartet	34 728	43	2 631	32 054	45 717	44	2 832	42 841	15 024
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	8 634	93	1 498	7 043	9 889	100	1 576	8 213	4 435
entgegenkommt	16 073	195	4 155	11 723	23 136	216	5 256	17 664	10 999
einbiegt oder kreuzt	90 402	537	17 387	72 478	112 101	562	19 063	92 476	60 141
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	41 155	1 178	15 588	24 389	44 901	1 190	16 052	27 659	45
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	828	10	247	571	898	10	261	627	418
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	10 833	356	4 223	6 254	14 042	388	5 148	8 506	9 566
links	7 579	256	2 957	4 366	9 913	294	3 637	5 982	6 850
Unfall anderer Art	23 114	215	6 149	16 750	25 515	224	6 324	18 967	8 444
Zusammen ...	254 844	2 963	58 034	193 847	311 833	3 109	63 600	245 124	143 393
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 085	80	357	648	1 415	89	423	903	857
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 757	94	1 075	3 588	7 223	106	1 377	5 740	4 776
vorausfährt oder wartet	23 844	371	4 593	18 880	38 384	420	6 098	31 866	20 045
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	5 568	151	1 521	3 896	8 202	170	1 938	6 094	7 285
entgegenkommt	18 594	1 562	7 540	9 492	36 469	1 928	13 468	21 073	9 651
einbiegt oder kreuzt	24 223	811	8 224	15 188	39 238	916	11 011	27 311	15 649
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	2 923	495	1 370	1 058	3 537	509	1 510	1 518	14
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	1 280	29	367	884	1 635	31	452	1 152	1 999
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	29 020	1 597	12 299	15 124	39 559	1 814	15 773	21 972	20 331
links	20 570	1 166	8 614	10 790	28 233	1 296	11 079	15 858	16 997
Unfall anderer Art	9 839	299	3 393	6 147	13 115	332	4 045	8 738	8 481
Zusammen ...	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	416	69	150	197	644	92	218	334	259
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	26 255	174	4 274	21 807	32 944	187	4 828	27 929	32 247
vorausfährt oder wartet	58 572	414	7 224	50 934	84 101	464	8 930	74 707	35 069
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	14 202	244	3 019	10 939	18 091	270	3 514	14 307	11 720
entgegenkommt	34 667	1 757	11 695	21 215	59 605	2 144	18 724	38 737	20 650
einbiegt oder kreuzt	114 625	1 348	25 611	87 666	151 339	1 478	30 074	119 787	75 790
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	44 078	1 673	16 958	25 447	48 438	1 699	17 562	29 177	59
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	2 108	39	614	1 455	2 533	41	713	1 779	2 417
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	39 853	1 953	16 522	21 378	53 601	2 202	20 921	30 478	29 897
links	28 149	1 422	11 571	15 156	38 146	1 590	14 716	21 840	23 847
Unfall anderer Art	32 953	514	9 542	22 897	38 630	556	10 369	27 705	16 925
Insgesamt ...	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 501	149	507	845	2 059	181	641	1 237	1 116

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 644	47	769	2 828	5 306	50	946	4 310	2 743
vorausfährt oder wartet	13 541	147	2 349	11 045	20 428	160	2 892	17 376	7 535
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 036	100	945	1 991	4 107	113	1 134	2 860	2 203
entgegenkommt	18 247	1 490	7 407	9 350	35 624	1 822	13 107	20 695	9 410
einbiegt oder kreuzt	23 898	795	8 142	14 961	38 670	895	10 875	26 900	15 048
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 711	422	1 300	989	3 279	434	1 427	1 418	11
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 029	18	297	714	1 253	19	345	889	1 133
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	23 701	1 307	10 433	11 961	31 561	1 449	13 119	16 993	12 589
links	17 312	1 063	7 561	8 688	23 502	1 175	9 633	12 694	9 103
Unfall anderer Art	7 251	192	2 672	4 387	9 078	204	3 032	5 842	4 104
Zusammen ...	114 370	5 581	41 875	66 914	172 808	6 321	56 510	109 977	63 879
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	416	69	150	197	644	92	218	334	259
a u f A u t o b a h n e n									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 113	47	306	760	1 917	56	431	1 430	2 033
vorausfährt oder wartet	10 303	224	2 244	7 835	17 956	260	3 206	14 490	12 510
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 532	51	576	1 905	4 095	57	804	3 234	5 082
entgegenkommt	347	72	133	142	845	106	361	378	241
einbiegt oder kreuzt	325	16	82	227	568	21	136	411	601
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	212	73	70	69	258	75	83	100	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	251	11	70	170	382	12	107	263	866
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 319	290	1 866	3 163	7 998	365	2 654	4 979	7 742
links	3 258	103	1 053	2 102	4 731	121	1 446	3 164	7 894
Unfall anderer Art	2 588	107	721	1 760	4 037	128	1 013	2 896	4 377
Zusammen ...	26 248	994	7 121	18 133	42 787	1 201	10 241	31 345	41 349
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 757	94	1 075	3 588	7 223	106	1 377	5 740	4 776
vorausfährt oder wartet	23 844	371	4 593	18 880	38 384	420	6 098	31 866	20 045
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 568	151	1 521	3 896	8 202	170	1 938	6 094	7 285
entgegenkommt	18 594	1 562	7 540	9 492	36 469	1 928	13 468	21 073	9 651
einbiegt oder kreuzt	24 223	811	8 224	15 188	39 238	916	11 011	27 311	15 649
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 923	495	1 370	1 058	3 537	509	1 510	1 518	14
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 280	29	367	884	1 635	31	452	1 152	1 999
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	29 020	1 597	12 299	15 124	39 559	1 814	15 773	21 972	20 331
links	20 570	1 166	8 614	10 790	28 233	1 296	11 079	15 858	16 997
Unfall anderer Art	9 839	299	3 393	6 147	13 115	332	4 045	8 738	8 481
Insgesamt ...	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	416	69	150	197	644	92	218	334	259

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 108	14	528	3 566	5 366	14	598	4 754	3 447
vorausfährt oder wartet	11 238	10	906	10 322	15 291	10	992	14 289	5 563
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	2 047	31	368	1 648	2 421	34	392	1 995	1 480
entgegenkommt	2 910	69	934	1 907	4 749	77	1 309	3 363	2 042
einbiegt oder kreuzt	16 228	131	3 427	12 670	21 081	141	3 938	17 002	11 383
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	6 581	328	2 936	3 317	7 283	334	3 044	3 905	11
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	113	3	26	84	126	3	31	92	67
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 146	90	882	1 174	2 841	100	1 111	1 630	1 919
links	1 542	67	638	837	2 107	77	822	1 208	1 410
Unfall anderer Art	3 082	34	766	2 282	3 493	37	798	2 658	1 300
Zusammen ...	49 995	777	11 411	37 807	64 758	827	13 035	50 896	28 622
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	18'	6	65	113	247	9	72	166	162
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 813	27	382	1 404	2 737	29	486	2 222	1 443
vorausfährt oder wartet	7 232	69	1 255	5 908	11 321	78	1 589	9 654	4 569
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	1 448	60	420	968	2 007	73	540	1 394	1 355
entgegenkommt	6 759	797	3 012	2 950	14 718	1 010	5 957	7 751	3 230
einbiegt oder kreuzt	8 732	287	3 088	5 357	14 844	317	4 257	10 270	5 850
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	849	188	426	235	1 002	190	465	347	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	285	10	86	189	361	11	108	242	503
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 428	467	3 210	3 751	10 283	547	4 195	5 541	4 693
links	5 133	387	2 120	2 626	7 110	444	2 860	3 806	3 596
Unfall anderer Art	2 201	76	733	1 392	2 941	81	898	1 962	1 794
Zusammen ...	41 880	2 368	14 732	24 780	67 324	2 780	21 355	43 189	27 038
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	118	13	43	62	200	14	67	119	84
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 921	41	910	4 970	8 103	43	1 084	6 976	4 890
vorausfährt oder wartet	18 470	79	2 161	16 230	26 612	88	2 581	23 943	10 132
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	3 495	91	788	2 616	4 428	107	932	3 389	2 835
entgegenkommt	9 669	866	3 946	4 857	19 467	1 087	7 266	11 114	5 272
einbiegt oder kreuzt	24 960	418	6 515	18 027	35 925	458	8 195	27 272	17 233
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	7 430	516	3 362	3 552	8 285	524	3 509	4 252	16
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	398	13	112	273	487	14	139	334	570
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 574	557	4 092	4 925	13 124	647	5 306	7 171	6 612
links	6 675	454	2 758	3 463	9 217	521	3 682	5 014	5 006
Unfall anderer Art	5 283	110	1 499	3 674	6 434	118	1 696	4 620	3 094
Insgesamt ...	91 875	3 145	26 143	62 587	132 082	3 607	34 390	94 085	55 660
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	302	19	108	175	447	23	139	285	246

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 176	14	487	2 675	3 893	14	539	3 340	2 650
vorausfährt oder wartet	6 851	11	542	6 298	8 998	11	586	8 401	2 484
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 324	15	281	1 028	1 524	18	290	1 216	577
entgegenkommt	3 000	47	881	2 072	4 605	50	1 158	3 397	2 167
einbiegt oder kreuzt	15 123	101	3 292	11 730	19 177	103	3 640	15 434	9 798
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 462	204	2 427	2 831	6 012	208	2 521	3 283	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	93	2	31	60	98	2	34	62	57
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 285	82	964	1 239	3 028	90	1 203	1 735	1 814
links	1 519	52	636	831	2 027	66	792	1 169	1 214
Unfall anderer Art	2 944	25	823	2 096	3 298	25	849	2 424	1 010
Zusammen ...	41 777	553	10 364	30 860	52 660	587	11 612	40 461	21 777
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	158	9	50	99	225	9	69	147	109
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 094	13	236	845	1 579	13	288	1 278	673
vorausfährt oder wartet	4 275	55	714	3 506	6 253	59	872	5 322	2 107
seitlich in gleicher Richtung fährt .	933	27	319	587	1 256	27	368	861	571
entgegenkommt	6 711	494	2 682	3 535	12 902	588	4 588	7 726	3 353
einbiegt oder kreuzt	9 121	295	3 096	5 730	14 586	335	4 124	10 127	5 660
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	846	140	420	286	1 025	144	454	427	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	351	4	104	243	436	4	119	313	372
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 084	493	4 035	4 556	11 905	533	5 058	6 314	4 558
links	6 612	378	2 965	3 269	8 913	410	3 719	4 784	3 139
Unfall anderer Art	2 206	51	752	1 403	2 793	56	871	1 866	1 268
Zusammen ...	41 233	1 950	15 323	23 960	61 648	2 169	20 461	39 018	21 704
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	111	14	36	61	167	20	52	95	69
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 270	27	723	3 520	5 472	27	827	4 618	3 323
vorausfährt oder wartet	11 126	66	1 256	9 804	15 251	70	1 458	13 723	4 591
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 257	42	600	1 615	2 780	45	658	2 077	1 148
entgegenkommt	9 711	541	3 563	5 607	17 507	638	5 746	11 123	5 520
einbiegt oder kreuzt	24 244	396	6 388	17 460	33 763	438	7 764	25 561	15 458
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 308	344	2 847	3 117	7 037	352	2 975	3 710	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	444	6	135	303	534	6	153	375	429
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	11 369	575	4 999	5 795	14 933	623	6 261	8 049	6 372
links	8 131	430	3 601	4 100	10 940	476	4 511	5 953	4 353
Unfall anderer Art	5 150	76	1 575	3 499	6 091	81	1 720	4 290	2 278
Insgesamt ...	83 010	2 503	25 687	54 820	114 308	2 756	32 073	79 479	43 481
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	269	23	86	160	392	29	121	242	178

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 575	9	286	1 280	1 867	10	306	1 551	1 781
vorausfährt oder wartet	2 387	5	202	2 180	3 134	6	217	2 911	1 011
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	595	9	121	465	659	9	126	524	254
entgegenkommt	1 489	21	427	1 041	2 253	26	569	1 658	1 199
einbiegt oder kreuzt	7 299	50	1 646	5 603	9 134	53	1 799	7 282	5 207
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	2 601	92	1 110	1 399	2 830	92	1 137	1 601	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	78	1	29	48	86	1	29	56	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 180	42	465	673	1 495	43	559	893	918
links	804	29	322	453	1 065	33	404	628	677
Unfall anderer Art	1 620	25	482	1 113	1 786	26	495	1 265	578
Zusammen ...	19 628	283	5 090	14 255	24 309	299	5 641	18 369	11 679
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	108	6	36	66	125	6	38	81	78
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	391	6	85	300	555	7	97	451	247
vorausfährt oder wartet	1 343	14	259	1 070	1 887	14	291	1 582	555
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	376	9	124	243	490	9	137	344	181
entgegenkommt	2 673	164	1 021	1 488	4 771	188	1 656	2 927	1 476
einbiegt oder kreuzt	3 808	129	1 270	2 409	6 032	149	1 655	4 228	2 153
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	416	64	214	138	513	66	241	206	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	227	4	58	165	270	4	67	199	160
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 533	225	1 977	2 331	5 816	238	2 396	3 182	2 096
links	3 535	188	1 534	1 813	4 715	203	1 892	2 620	1 453
Unfall anderer Art	1 169	22	413	734	1 393	23	446	924	578
Zusammen ...	18 471	825	6 955	10 691	26 442	901	8 878	16 663	8 901
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	61	10	22	29	94	19	30	45	41
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 966	15	371	1 580	2 422	17	403	2 002	2 028
vorausfährt oder wartet	3 730	19	461	3 250	5 021	20	508	4 493	1 566
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	971	18	245	708	1 149	18	263	868	435
entgegenkommt	4 162	185	1 448	2 529	7 024	214	2 225	4 585	2 675
einbiegt oder kreuzt	11 107	179	2 916	8 012	15 166	202	3 454	11 510	7 360
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	3 017	156	1 324	1 537	3 343	158	1 378	1 807	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	305	5	87	213	356	5	96	255	212
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 713	267	2 442	3 004	7 311	281	2 955	4 075	3 014
links	4 339	217	1 856	2 266	5 780	236	2 296	3 248	2 130
Unfall anderer Art	2 789	47	895	1 847	3 179	49	941	2 189	1 156
Insgesamt ...	38 099	1 108	12 045	24 946	50 751	1 200	14 519	35 032	20 580
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	169	16	58	95	219	25	68	126	119

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 639	43	1 898	10 698	14 595	43	2 008	12 544	19 593
vorausfährt oder wartet	14 252	17	981	13 254	18 294	17	1 037	17 240	5 966
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 668	38	728	3 902	5 285	39	768	4 478	2 124
entgegenkommt	8 674	58	1 913	6 703	11 529	63	2 220	9 246	5 591
einbiegt oder kreuzt	51 752	255	9 022	42 475	62 709	265	9 686	52 758	33 753
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	26 511	554	9 115	16 842	28 776	556	9 350	18 870	26
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	544	4	161	379	588	4	167	417	242
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 222	142	1 912	3 168	6 678	155	2 275	4 248	4 915
links	3 714	108	1 361	2 245	4 714	118	1 619	2 977	3 549
Unfall anderer Art	15 468	131	4 078	11 259	16 938	136	4 182	12 620	5 556
Zusammen ...	143 444	1 350	31 169	110 925	170 106	1 396	33 312	135 398	81 315
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	635	59	206	370	818	65	244	509	508
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	346	1	66	279	435	1	75	359	380
vorausfährt oder wartet	691	9	121	561	967	9	140	818	304
seitlich in gleicher Richtung fährt .	279	4	82	193	354	4	89	261	96
entgegenkommt	2 104	35	692	1 377	3 233	36	906	2 291	1 351
einbiegt oder kreuzt	2 237	84	688	1 465	3 208	94	839	2 275	1 385
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	600	30	240	330	739	34	267	438	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	166	-	49	117	186	-	51	135	98
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 656	122	1 211	1 323	3 557	131	1 470	1 956	1 242
links	2 032	110	942	980	2 764	118	1 162	1 484	915
Unfall anderer Art	1 675	43	774	858	1 951	44	817	1 090	464
Zusammen ...	12 786	438	4 865	7 483	17 394	471	5 816	11 107	6 236
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	126	32	49	45	183	39	69	75	65
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 985	44	1 964	10 977	15 030	44	2 083	12 903	19 973
vorausfährt oder wartet	14 943	26	1 102	13 815	19 261	26	1 177	18 058	6 270
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 947	42	810	4 095	5 639	43	857	4 739	2 220
entgegenkommt	10 778	93	2 605	8 080	14 762	99	3 126	11 537	6 942
einbiegt oder kreuzt	53 989	339	9 710	43 940	65 917	359	10 525	55 033	35 138
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	27 111	584	9 355	17 172	29 515	590	9 617	19 308	27
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	710	4	210	496	774	4	218	552	340
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 878	264	3 123	4 491	10 235	286	3 745	6 204	6 157
links	5 746	218	2 303	3 225	7 478	236	2 781	4 461	4 464
Unfall anderer Art	17 143	174	4 852	12 117	18 889	180	4 999	13 710	6 020
Insgesamt ...	156 230	1 788	36 034	118 408	187 500	1 867	39 128	146 505	87 551
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	761	91	255	415	1 001	104	313	584	573

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	350	280	185	146	132	512	1 513	2 747	1 592	1 690	1 900	2 229	2 417
Dienstag	295	231	145	112	121	461	1 364	2 437	1 567	1 681	1 864	2 248	2 332
Mittwoch	382	302	232	142	147	480	1 338	2 403	1 504	1 566	1 756	2 061	2 248
Donnerstag ...	409	315	233	145	152	505	1 396	2 494	1 528	1 626	1 913	2 103	2 294
Freitag	419	401	278	221	171	461	1 240	2 249	1 438	1 614	2 039	2 543	2 890
Samstag	933	915	719	589	399	390	353	489	770	1 393	2 237	2 823	2 508
Sonntag	936	1 009	832	670	474	381	221	189	273	420	754	1 050	1 090
Zusammen ...	3 724	3 453	2 624	2 025	1 596	3 190	7 425	13 008	8 672	9 990	12 463	15 057	15 779
	Außerhalb von												
Montag	298	235	173	142	183	438	1 065	1 244	699	654	659	714	704
Dienstag	205	151	137	111	120	310	835	994	603	595	553	666	675
Mittwoch	244	212	139	146	122	343	795	1 014	570	520	495	603	642
Donnerstag ...	279	246	172	141	121	359	880	1 089	601	583	672	627	695
Freitag	283	295	232	193	150	394	824	1 023	559	583	664	782	1 030
Samstag	647	598	577	499	401	341	366	491	548	749	907	1 003	966
Sonntag	635	773	708	628	460	419	300	234	277	373	530	715	710
Zusammen ...	2 591	2 510	2 138	1 860	1 557	2 604	5 065	6 089	3 857	4 057	4 480	5 110	5 422
	auf												
Montag	130	107	91	80	97	166	224	313	233	187	171	195	167
Dienstag	81	68	43	72	60	122	163	168	159	148	139	155	145
Mittwoch	77	82	59	69	67	92	133	172	140	163	135	162	155
Donnerstag ...	86	81	80	62	86	117	156	194	164	169	184	166	141
Freitag	89	92	77	108	76	123	160	159	148	168	153	198	282
Samstag	131	129	147	125	107	166	157	223	237	281	263	237	215
Sonntag	113	110	133	119	128	141	132	136	112	117	151	208	172
Zusammen ...	707	669	630	635	621	927	1 125	1 365	1 193	1 233	1 196	1 321	1 277
	Außerhalb von												
Montag	428	342	264	222	280	604	1 289	1 557	932	841	830	909	871
Dienstag	286	219	180	183	180	432	998	1 162	762	743	692	821	820
Mittwoch	321	294	198	215	189	435	928	1 186	710	683	630	765	797
Donnerstag ...	365	327	252	203	207	476	1 036	1 283	765	752	856	793	836
Freitag	372	387	309	301	226	517	984	1 182	707	751	817	980	1 312
Samstag	778	727	724	624	508	507	523	714	785	1 030	1 170	1 240	1 181
Sonntag	748	883	841	747	588	560	432	370	389	490	681	923	882
Zusammen ...	3 298	3 179	2 768	2 495	2 178	3 531	6 190	7 454	5 050	5 290	5 676	6 431	6 699
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	778	622	449	368	412	1 116	2 802	4 304	2 524	2 531	2 730	3 138	3 288
Dienstag	581	450	325	295	301	893	2 362	3 599	2 329	2 424	2 556	3 069	3 152
Mittwoch	703	596	430	357	336	915	2 266	3 589	2 214	2 249	2 386	2 826	3 045
Donnerstag ...	774	642	485	348	359	981	2 432	3 777	2 293	2 378	2 769	2 896	3 130
Freitag	791	788	587	522	397	978	2 224	3 431	2 145	2 365	2 856	3 523	4 202
Samstag	1 711	1 642	1 443	1 213	907	897	876	1 203	1 555	2 423	3 407	4 063	3 689
Sonntag	1 684	1 892	1 673	1 417	1 062	941	653	559	662	910	1 435	1 973	1 972
Insgesamt ...	7 022	6 632	5 392	4 520	3 774	6 721	13 615	20 462	13 722	15 280	18 139	21 488	22 478

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 369	2 489	3 197	4 077	3 893	2 684	1 767	1 216	889	765	468	19	39 526	.. Montag
2 305	2 460	3 172	4 094	3 835	2 859	1 837	1 198	919	820	518	19	38 894	.. Dienstag
2 285	2 290	3 044	3 832	3 600	2 806	1 803	1 278	1 027	910	617	18	38 071	.. Mittwoch
2 290	2 414	3 126	4 050	4 044	3 067	2 068	1 447	1 170	948	638	19	40 394	.. Donnerstag
3 041	3 282	3 775	3 500	3 373	2 859	2 033	1 486	1 244	1 185	1 099	26	42 867	.. Freitag
2 125	2 061	1 859	1 678	1 775	1 751	1 648	1 317	1 049	1 095	1 031	22	31 929	.. Samstag
1 319	1 626	1 621	1 597	1 852	1 866	1 632	1 189	883	764	497	18	23 163	.. Sonntag
15 734	16 622	19 794	22 828	22 372	17 892	12 788	9 131	7 181	6 487	4 868	141	254 844	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
791	956	1 000	1 504	1 387	1 010	755	515	464	414	314	23	16 341	.. Montag
742	791	1 003	1 322	1 268	984	713	530	462	429	317	17	14 533	.. Dienstag
768	851	981	1 363	1 273	1 045	817	578	481	510	392	11	14 915	.. Mittwoch
880	911	993	1 366	1 313	1 064	801	686	600	549	421	17	16 066	.. Donnerstag
1 187	1 294	1 359	1 314	1 319	1 202	1 021	759	687	676	640	12	18 482	.. Freitag
1 038	1 142	1 087	982	947	882	848	769	672	648	597	30	17 735	.. Samstag
943	1 161	1 209	1 032	1 152	1 020	818	674	504	583	416	24	16 298	.. Sonntag
6 349	7 106	7 632	8 883	8 659	7 207	5 773	4 511	3 870	3 809	3 097	134	114 370	... Zusammen
Autobahnen													
172	180	185	230	219	157	127	92	100	86	91	1	3 801	.. Montag
150	160	162	201	192	157	122	98	82	79	93	3	3 022	.. Dienstag
167	151	202	172	211	162	126	107	113	98	89	-	3 104	.. Mittwoch
183	191	187	221	213	182	152	132	118	115	111	5	3 496	.. Donnerstag
337	327	333	296	306	250	246	184	161	165	135	-	4 573	.. Freitag
273	243	242	189	205	184	156	123	135	105	101	4	4 378	.. Samstag
190	254	235	237	227	243	187	139	115	146	128	1	3 874	.. Sonntag
1 472	1 506	1 546	1 546	1 573	1 335	1 116	875	824	794	748	14	26 248	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
963	1 136	1 185	1 734	1 606	1 167	882	607	564	500	405	24	20 142	.. Montag
892	951	1 165	1 523	1 460	1 141	835	628	544	508	410	20	17 555	.. Dienstag
935	1 002	1 183	1 535	1 484	1 207	943	685	594	608	481	11	18 019	.. Mittwoch
1 063	1 102	1 180	1 587	1 526	1 246	953	818	718	664	532	22	19 562	.. Donnerstag
1 524	1 621	1 692	1 610	1 625	1 452	1 267	943	848	841	775	12	23 055	.. Freitag
1 311	1 385	1 329	1 171	1 152	1 066	1 004	892	807	753	698	34	22 113	.. Samstag
1 133	1 415	1 444	1 269	1 379	1 263	1 005	813	619	729	544	25	20 172	.. Sonntag
7 821	8 612	9 178	10 429	10 232	8 542	6 889	5 386	4 694	4 603	3 845	148	140 618	... Zusammen
von Ortschaften													
3 332	3 625	4 382	5 811	5 499	3 851	2 649	1 823	1 453	1 265	873	43	59 668	.. Montag
3 197	3 411	4 337	5 617	5 295	4 000	2 672	1 826	1 463	1 328	928	39	56 449	.. Dienstag
3 220	3 292	4 227	5 367	5 084	4 013	2 746	1 963	1 621	1 518	1 098	29	56 090	.. Mittwoch
3 353	3 516	4 306	5 637	5 570	4 313	3 021	2 265	1 888	1 612	1 170	41	59 956	.. Donnerstag
4 565	4 903	5 467	5 110	4 998	4 311	3 300	2 429	2 092	2 026	1 874	38	65 922	.. Freitag
3 436	3 446	3 188	2 849	2 927	2 817	2 652	2 209	1 856	1 848	1 729	56	54 042	.. Samstag
2 452	3 041	3 065	2 866	3 231	3 129	2 637	2 002	1 502	1 493	1 041	43	43 335	.. Sonntag
23 555	25 234	28 972	33 257	32 604	26 434	19 677	14 517	11 875	11 090	8 713	289	395 462	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	470	365	249	191	182	603	1 738	3 142	1 833	1 997	2 280	2 630	2 879
Dienstag	402	280	196	130	169	538	1 572	2 802	1 852	1 977	2 191	2 636	2 771
Mittwoch	502	395	312	182	183	589	1 568	2 750	1 745	1 843	2 034	2 438	2 639
Donnerstag ...	563	423	305	175	207	592	1 620	2 864	1 807	1 863	2 243	2 432	2 675
Freitag	562	528	366	311	216	566	1 414	2 535	1 680	1 874	2 405	2 998	3 413
Samstag	1 321	1 356	989	830	551	519	476	618	954	1 727	2 719	3 463	3 164
Sonntag	1 391	1 535	1 206	985	655	504	301	260	350	546	986	1 340	1 396
Zusammen ...	5 211	4 882	3 623	2 804	2 163	3 911	8 689	14 971	10 221	11 827	14 858	17 937	18 937
Außerhalb von													
Montag	427	326	241	208	247	587	1 471	1 732	978	971	940	992	1 017
Dienstag	275	215	194	146	156	440	1 201	1 403	812	811	793	951	991
Mittwoch	317	280	184	196	147	458	1 144	1 415	787	741	732	896	902
Donnerstag ...	401	346	227	176	166	465	1 221	1 565	836	796	946	907	998
Freitag	401	447	324	276	194	522	1 136	1 456	743	882	962	1 107	1 563
Samstag	1 031	964	896	788	598	485	536	749	843	1 174	1 459	1 648	1 515
Sonntag	1 049	1 327	1 194	1 049	715	627	424	319	456	593	816	1 119	1 140
Zusammen ...	3 901	3 905	3 260	2 839	2 223	3 584	7 133	8 639	5 455	5 968	6 648	7 620	8 126
auf													
Montag	220	186	127	179	144	238	356	463	343	279	245	288	256
Dienstag	121	112	59	100	87	177	237	234	234	221	203	238	214
Mittwoch	127	108	100	96	94	128	178	275	194	239	192	252	217
Donnerstag ...	137	152	122	95	142	197	246	256	252	264	295	250	218
Freitag	154	149	103	150	123	211	235	238	257	252	256	320	454
Samstag	271	224	277	254	177	277	313	375	439	573	489	401	399
Sonntag	197	216	293	231	251	241	237	223	192	211	263	441	295
Zusammen ...	1 227	1 147	1 081	1 105	1 018	1 469	1 802	2 064	1 911	2 039	1 943	2 190	2 053
Außerhalb von													
Montag	647	512	368	387	391	825	1 827	2 195	1 321	1 250	1 185	1 280	1 273
Dienstag	396	327	253	246	243	617	1 438	1 637	1 046	1 032	996	1 189	1 205
Mittwoch	444	388	284	292	241	586	1 322	1 690	981	980	924	1 148	1 119
Donnerstag ...	538	498	349	271	308	662	1 467	1 821	1 088	1 060	1 241	1 157	1 216
Freitag	555	596	427	426	317	733	1 371	1 694	1 000	1 134	1 218	1 427	2 017
Samstag	1 302	1 188	1 173	1 042	775	762	849	1 124	1 282	1 747	1 948	2 049	1 914
Sonntag	1 246	1 543	1 487	1 280	966	868	661	542	648	804	1 079	1 560	1 435
Zusammen ...	5 128	5 052	4 341	3 944	3 241	5 053	8 935	10 703	7 366	8 007	8 591	9 810	10 179
Innerhalb und außerhalb													
Montag	1 117	877	617	578	573	1 428	3 565	5 337	3 154	3 247	3 465	3 910	4 152
Dienstag	798	607	449	376	412	1 155	3 010	4 439	2 898	3 009	3 187	3 825	3 976
Mittwoch	946	783	596	474	424	1 175	2 890	4 440	2 726	2 823	2 958	3 586	3 758
Donnerstag ...	1 101	921	654	446	515	1 254	3 087	4 685	2 895	2 923	3 484	3 589	3 891
Freitag	1 117	1 124	793	737	533	1 299	2 785	4 229	2 680	3 008	3 623	4 425	5 430
Samstag	2 623	2 544	2 162	1 872	1 326	1 281	1 325	1 742	2 236	3 474	4 667	5 512	5 078
Sonntag	2 637	3 078	2 693	2 265	1 621	1 372	962	802	998	1 350	2 065	2 900	2 831
Insgesamt ...	10 339	9 934	7 964	6 748	5 404	8 964	17 624	25 674	17 587	19 834	23 449	27 747	29 116

Unfallfolgen 1992 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen

UJ 23 A

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 844	3 018	3 756	4 813	4 643	3 198	2 170	1 534	1 154	1 001	622	21	47 333	. Montag
2 757	2 894	3 729	4 748	4 523	3 388	2 251	1 500	1 172	1 060	703	19	46 260	. Dienstag
2 731	2 655	3 560	4 458	4 291	3 293	2 215	1 579	1 282	1 177	818	21	45 260	. Mittwoch
2 787	2 863	3 661	4 776	4 768	3 761	2 545	1 880	1 452	1 226	866	20	48 374	. Donnerstag
3 578	3 922	4 470	4 115	3 995	3 538	2 554	1 928	1 656	1 636	1 511	29	51 800	. Freitag
2 716	2 621	2 393	2 137	2 242	2 275	2 161	1 847	1 494	1 546	1 511	26	41 656	. Samstag
1 739	2 148	2 202	2 128	2 425	2 420	2 184	1 580	1 191	1 038	619	21	31 150	. Sonntag
19 152	20 121	23 771	27 175	26 887	21 873	16 080	11 848	9 401	8 684	6 650	157	311 833	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 175	1 491	1 518	2 249	2 141	1 511	1 149	736	717	593	452	23	23 892	. Montag
1 088	1 198	1 526	2 000	1 867	1 488	1 045	774	707	617	458	23	21 179	. Dienstag
1 163	1 274	1 447	1 979	1 900	1 532	1 188	844	733	747	570	13	21 589	. Mittwoch
1 327	1 400	1 450	1 967	1 963	1 563	1 238	1 025	873	840	616	20	23 332	. Donnerstag
1 797	1 981	2 087	2 023	1 943	1 827	1 575	1 142	1 095	1 065	1 041	17	27 606	. Freitag
1 714	1 868	1 747	1 581	1 488	1 419	1 394	1 302	1 147	1 119	1 037	45	28 547	. Samstag
1 596	1 937	2 042	1 725	1 988	1 755	1 323	1 115	823	912	590	29	26 663	. Sonntag
9 860	11 149	11 817	13 524	13 290	11 095	8 912	6 938	6 095	5 893	4 764	170	172 808	... Zusammen
Autobahnen													
274	273	298	346	343	233	185	127	162	134	154	1	5 854	. Montag
220	267	215	297	293	219	178	155	117	110	137	5	4 450	. Dienstag
236	204	311	251	303	249	202	154	175	153	149	-	4 587	. Mittwoch
275	292	291	324	335	275	243	206	187	191	171	5	5 421	. Donnerstag
534	527	550	463	516	433	411	293	262	283	245	-	7 419	. Freitag
495	452	441	323	399	327	282	221	261	199	185	5	8 059	. Samstag
325	439	409	404	420	429	312	265	219	283	200	1	6 997	. Sonntag
2 359	2 454	2 515	2 408	2 609	2 165	1 813	1 421	1 383	1 353	1 241	17	42 787	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 449	1 764	1 816	2 595	2 484	1 744	1 334	863	879	727	606	24	29 746	. Montag
1 308	1 465	1 741	2 297	2 160	1 707	1 223	929	824	727	595	28	25 629	. Dienstag
1 399	1 478	1 758	2 230	2 203	1 781	1 390	998	908	900	719	13	26 176	. Mittwoch
1 602	1 692	1 741	2 291	2 298	1 838	1 481	1 231	1 060	1 031	787	25	28 753	. Donnerstag
2 331	2 508	2 637	2 486	2 459	2 260	1 986	1 435	1 357	1 348	1 286	17	35 025	. Freitag
2 209	2 320	2 188	1 904	1 887	1 746	1 676	1 523	1 408	1 318	1 222	50	36 606	. Samstag
1 921	2 376	2 451	2 129	2 408	2 184	1 635	1 380	1 042	1 195	790	30	33 660	. Sonntag
12 219	13 603	14 332	15 932	15 899	13 260	10 725	8 359	7 478	7 246	6 005	187	215 595	... Zusammen
von Ortschaften													
4 293	4 782	5 572	7 408	7 127	4 942	3 504	2 397	2 033	1 728	1 228	45	77 079	. Montag
4 065	4 359	5 470	7 045	6 683	5 095	3 474	2 429	1 996	1 787	1 298	47	71 889	. Dienstag
4 130	4 133	5 318	6 688	6 494	5 074	3 605	2 577	2 190	2 077	1 537	34	71 436	. Mittwoch
4 389	4 555	5 402	7 067	7 066	5 599	4 026	3 111	2 512	2 257	1 653	45	77 127	. Donnerstag
5 909	6 430	7 107	6 601	6 454	5 798	4 540	3 363	3 013	2 984	2 797	46	86 825	. Freitag
4 925	4 941	4 581	4 041	4 129	4 021	3 837	3 370	2 902	2 864	2 733	76	78 262	. Samstag
3 660	4 524	4 653	4 257	4 833	4 604	3 819	2 960	2 233	2 233	1 409	51	64 810	. Sonntag
31 371	33 724	38 103	43 107	42 786	35 133	26 805	20 207	16 879	15 930	12 655	344	527 428	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
													Innerhalb
Montag	14	14	4	8	5	6	24	19	16	29	18	21	29
Dienstag	7	11	5	4	3	5	19	18	10	21	16	26	22
Mittwoch	18	4	3	11	1	5	14	19	10	19	29	23	23
Donnerstag	11	11	9	4	11	7	21	21	10	14	22	17	20
Freitag	15	12	11	15	3	9	20	13	16	20	22	23	23
Samstag	34	39	29	26	19	14	5	9	6	10	17	21	14
Sonntag	21	22	30	21	21	12	6	2	9	4	11	3	6
Zusammen ...	120	113	91	89	63	58	109	101	77	117	135	134	137
													Außerhalb von
Montag	24	28	14	19	12	35	43	32	32	41	28	36	25
Dienstag	22	20	15	6	8	19	50	33	25	20	26	33	39
Mittwoch	22	20	16	12	14	22	45	28	9	34	23	27	21
Donnerstag	20	23	14	10	12	21	37	31	33	29	30	30	26
Freitag	38	44	17	27	22	26	32	47	15	24	29	39	48
Samstag	66	63	59	62	42	24	30	32	26	26	36	36	36
Sonntag	61	79	67	51	53	46	28	23	21	20	20	34	34
Zusammen ...	253	277	202	187	163	193	265	226	161	194	192	235	229
													auf
Montag	8	5	7	10	6	7	18	13	10	6	4	1	5
Dienstag	8	4	3	11	2	9	7	4	7	5	5	7	5
Mittwoch	9	8	15	5	5	2	5	11	2	4	1	2	2
Donnerstag	5	7	6	1	7	12	5	5	6	12	5	5	5
Freitag	9	8	11	7	7	10	8	6	5	10	1	6	7
Samstag	6	15	11	17	7	8	14	11	11	12	4	3	6
Sonntag	4	10	10	11	10	5	9	13	11	6	5	21	3
Zusammen ...	49	57	63	62	44	53	66	63	52	55	25	45	33
													Außerhalb von
Montag	32	33	21	29	18	42	61	45	42	47	32	37	30
Dienstag	30	24	18	17	10	28	57	37	32	25	31	40	44
Mittwoch	31	28	31	17	19	24	50	39	11	38	24	29	23
Donnerstag	25	30	20	11	19	33	42	36	39	41	35	35	31
Freitag	47	52	28	34	29	36	40	53	20	34	30	45	55
Samstag	72	78	70	79	49	32	44	43	37	38	40	39	42
Sonntag	65	89	77	62	63	51	37	36	32	26	25	55	37
Zusammen ...	302	334	265	249	207	246	331	289	213	249	217	280	262
													Innerhalb und außerhalb
Montag	46	47	25	37	23	48	85	64	58	76	50	58	59
Dienstag	37	35	23	21	13	33	76	55	42	46	47	66	66
Mittwoch	49	32	34	28	20	29	64	58	21	57	53	52	46
Donnerstag	36	41	29	15	30	40	63	57	49	55	57	52	51
Freitag	62	64	39	49	32	45	60	66	36	54	52	68	78
Samstag	106	117	99	105	68	46	49	52	43	48	57	60	56
Sonntag	86	111	107	83	84	63	43	38	41	30	36	58	43
Insgesamt ...	422	447	356	338	270	304	440	390	290	366	352	414	399

und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
20	20	11	36	29	26	17	12	16	14	7	-	415	. Montag
28	16	32	34	36	31	22	19	14	15	10	-	424	. Dienstag
24	26	27	28	48	34	28	24	17	10	16	1	462	. Mittwoch
12	23	28	36	51	36	20	27	18	18	13	-	460	. Donnerstag
14	22	31	27	48	44	30	27	26	30	32	2	535	. Freitag
13	15	10	16	41	30	18	12	25	21	16	-	460	. Samstag
13	17	20	12	22	29	19	8	18	14	13	-	353	. Sonntag
124	139	159	189	275	230	154	129	134	122	107	3	3 109	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
31	49	47	59	60	39	59	28	31	32	32	3	839	. Montag
34	34	39	44	38	47	43	35	26	42	23	1	722	. Dienstag
27	42	32	43	43	57	38	38	28	50	38	2	731	. Mittwoch
34	42	55	43	53	49	42	42	40	40	29	1	786	. Donnerstag
42	61	67	57	68	54	59	48	48	53	47	2	1 014	. Freitag
55	69	48	58	56	54	52	56	54	59	68	2	1 169	. Samstag
21	55	71	59	41	55	50	52	36	50	29	4	1 060	. Sonntag
244	352	359	363	359	355	343	299	263	326	266	15	6 321	... Zusammen
Autobahnen													
2	4	10	7	15	6	3	4	6	7	7	-	171	. Montag
3	9	4	4	6	1	3	7	7	3	7	-	131	. Dienstag
4	8	8	3	5	1	4	6	6	7	11	-	134	. Mittwoch
4	5	7	6	5	10	6	8	11	12	7	-	162	. Donnerstag
7	3	5	6	15	6	7	12	11	12	10	-	189	. Freitag
10	11	12	7	10	6	5	9	7	8	5	-	215	. Samstag
4	6	3	5	4	10	13	8	9	9	10	-	199	. Sonntag
34	46	49	38	60	40	41	54	57	58	57	-	1 201	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
33	53	57	66	75	45	62	32	37	39	39	3	1 010	. Montag
37	43	43	48	44	48	46	42	33	45	30	1	853	. Dienstag
31	50	40	46	48	58	42	44	34	57	49	2	865	. Mittwoch
38	47	62	49	58	59	48	50	51	52	36	1	948	. Donnerstag
49	64	72	63	83	60	66	60	59	65	57	2	1 203	. Freitag
65	80	60	65	66	60	57	65	61	67	73	2	1 384	. Samstag
25	61	74	64	45	65	63	60	45	59	39	4	1 259	. Sonntag
278	398	408	401	419	395	384	353	320	384	323	15	7 522	... Zusammen
von Ortschaften													
53	73	68	102	104	71	79	44	53	53	46	3	1 425	. Montag
65	59	75	82	80	79	68	61	47	60	40	1	1 277	. Dienstag
55	76	67	74	96	92	70	68	51	67	65	3	1 327	. Mittwoch
50	70	90	85	109	95	68	77	69	70	49	1	1 408	. Donnerstag
63	86	103	90	131	104	96	87	85	95	89	4	1 738	. Freitag
78	95	70	81	107	90	75	77	86	88	89	2	1 844	. Samstag
38	78	94	76	67	94	82	68	63	73	52	4	1 612	. Sonntag
402	537	567	590	694	625	538	482	454	506	430	18	10 631	... Insgesamt

Deutsch
2 Straßenverkehrsunfälle und
 2.6 Nach Uhrzeit
 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	527	534	461	379	285	487	987	1 669	999	1 076	1 267	1 541	1 531
Februar	500	523	435	320	301	512	1 022	1 520	1 157	1 202	1 384	1 579	1 707
März	539	509	409	339	251	477	924	1 530	1 248	1 351	1 605	1 864	1 865
April	540	507	377	329	219	391	866	1 230	1 104	1 312	1 567	1 913	1 819
Mai	672	662	496	375	298	435	997	1 853	1 446	1 658	1 933	2 184	2 308
Juni	611	550	433	318	229	446	963	1 578	1 281	1 431	1 770	2 039	2 167
Juli	697	573	468	366	298	431	902	1 334	1 256	1 475	1 863	2 127	2 054
August	662	630	455	355	303	454	805	1 341	1 143	1 484	1 823	2 098	2 064
September	561	543	462	350	262	497	1 042	1 673	1 293	1 428	1 623	1 980	2 078
Oktober	658	629	534	413	312	582	1 263	1 851	1 437	1 592	1 901	2 121	2 196
November	628	650	521	442	370	589	1 345	1 937	1 310	1 525	1 763	2 059	2 141
Dezember	641	599	515	426	352	484	1 016	1 724	1 129	1 326	1 681	1 964	2 025
Zusammen	7 236	6 909	5 564	4 412	3 480	5 785	12 132	19 240	14 803	16 860	20 200	23 469	23 955
Außerhalb													
Januar	404	410	395	319	287	493	905	1 097	843	835	677	694	745
Februar	426	432	422	396	414	632	1 121	1 442	1 026	833	769	791	830
März	492	423	392	407	384	603	957	1 171	824	862	825	895	866
April	428	395	334	309	282	435	738	821	645	710	770	930	973
Mai	532	529	431	374	341	452	788	888	693	832	916	1 001	1 032
Juni	512	470	424	375	332	485	760	880	694	787	927	985	1 017
Juli	501	498	400	374	361	539	798	894	813	863	1 044	1 117	1 144
August	558	517	468	373	398	563	739	894	741	855	1 046	1 162	1 104
September	470	456	369	378	326	523	846	1 036	776	869	929	1 115	1 063
Oktober	493	486	461	399	378	666	1 074	1 187	879	865	1 008	1 104	1 119
November	476	513	446	382	353	626	1 254	1 383	992	915	933	982	1 037
Dezember	505	462	430	406	397	604	1 046	1 436	1 064	987	887	998	919
Zusammen	5 797	5 591	4 972	4 492	4 253	6 621	11 026	13 129	9 990	10 213	10 731	11 779	11 849
Innerhalb und außerhalb													
Januar	931	944	856	698	572	980	1 892	2 766	1 842	1 911	1 944	2 240	2 276
Februar	926	955	857	716	715	1 144	2 143	2 962	2 183	2 035	2 153	2 370	2 537
März	1 031	932	801	746	635	1 080	1 881	2 701	2 072	2 213	2 430	2 759	2 731
April	968	902	711	638	501	826	1 604	2 051	1 749	2 022	2 337	2 843	2 792
Mai	1 204	1 191	927	749	639	887	1 785	2 741	2 139	2 490	2 849	3 185	3 340
Juni	1 123	1 020	857	693	561	931	1 723	2 458	1 975	2 218	2 697	3 024	3 184
Juli	1 198	1 071	868	740	659	970	1 700	2 228	2 069	2 338	2 927	3 244	3 198
August	1 220	1 147	921	728	701	1 017	1 544	2 235	1 884	2 339	2 869	3 260	3 168
September	1 031	999	831	728	588	1 020	1 888	2 709	2 069	2 297	2 552	3 095	3 141
Oktober	1 151	1 115	995	812	690	1 248	2 337	3 038	2 316	2 457	2 909	3 225	3 315
November	1 104	1 163	967	824	723	1 215	2 599	3 320	2 302	2 440	2 696	3 041	3 178
Dezember	1 146	1 061	945	832	749	1 088	2 062	3 160	2 193	2 313	2 568	2 962	2 944
Insgesamt	13 033	12 500	10 536	8 904	7 733	12 406	23 158	32 369	24 793	27 073	30 931	35 248	35 804

land
Unfallfolgen 1992 nach Ortslage
und Monaten
und/oder schwerem Sachschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
1 525	1 575	1 636	1 987	2 027	1 682	1 167	892	778	770	601	58	26 641	Januar
1 610	1 742	1 848	2 066	1 756	1 668	1 280	902	751	717	608	70	27 180	Februar
1 977	2 092	2 357	2 638	2 099	1 616	1 447	1 090	871	822	633	76	30 629	März
1 921	2 039	2 536	2 894	2 580	1 920	1 400	982	937	877	661	48	30 969	April
2 331	2 505	2 887	3 332	3 176	2 676	2 104	1 507	1 106	1 111	860	60	38 972	Mai
2 051	2 253	2 702	3 090	2 996	2 461	1 901	1 404	941	997	847	57	35 516	Juni
1 957	2 233	2 498	2 881	2 795	2 381	1 830	1 420	1 026	995	895	50	34 825	Juli
1 915	2 119	2 511	2 681	2 682	2 265	1 668	1 237	1 109	1 040	818	62	33 722	August
2 093	2 265	2 763	3 092	2 898	2 187	1 541	1 319	1 069	917	726	68	34 730	September
2 291	2 408	2 726	2 887	2 599	2 459	1 778	1 291	1 146	1 032	886	72	37 074	Oktober
2 148	2 124	2 335	2 681	3 136	2 288	1 659	1 309	1 007	1 008	787	68	35 830	November
1 845	1 930	2 044	2 466	2 710	2 023	1 427	1 110	966	929	761	56	32 149	Dezember
23 664	25 285	29 043	32 695	31 454	25 626	19 202	14 463	11 707	11 215	9 093	745	398 237	Zusammen
von Ortschaften													
865	906	963	1 021	1 076	980	781	618	579	562	478	40	16 978	Januar
944	997	1 008	1 109	987	887	772	622	574	550	470	36	18 490	Februar
1 130	1 245	1 315	1 271	1 100	879	889	721	621	601	573	41	19 587	März
1 056	1 214	1 247	1 467	1 330	1 048	780	659	597	603	520	42	18 333	April
1 225	1 291	1 403	1 614	1 501	1 363	1 002	795	673	732	615	44	21 067	Mai
1 158	1 325	1 475	1 649	1 559	1 291	1 080	854	623	641	605	43	20 951	Juni
1 201	1 267	1 558	1 603	1 667	1 400	1 144	942	728	779	630	33	22 298	Juli
1 212	1 398	1 346	1 585	1 558	1 265	1 005	847	765	716	583	41	21 739	August
1 193	1 339	1 504	1 599	1 517	1 238	881	862	697	652	582	41	21 261	September
1 247	1 442	1 392	1 580	1 400	1 389	1 071	841	727	640	643	52	22 543	Oktober
1 217	1 205	1 220	1 418	1 660	1 291	1 002	715	701	705	555	56	22 037	November
984	1 063	1 078	1 181	1 385	1 143	883	730	659	630	636	49	20 562	Dezember
13 432	14 692	15 509	17 197	16 740	14 174	11 290	9 206	7 944	7 811	6 890	518	245 846	Zusammen
von Ortschaften													
2 390	2 481	2 799	3 008	3 103	2 662	1 948	1 510	1 357	1 332	1 079	98	43 619	Januar
2 554	2 739	2 856	3 175	2 743	2 555	2 052	1 524	1 325	1 267	1 078	106	45 670	Februar
3 107	3 337	3 672	4 009	3 199	2 495	2 336	1 611	1 492	1 423	1 206	117	50 218	März
2 977	3 253	3 783	4 361	3 910	2 968	2 180	1 641	1 534	1 480	1 181	90	49 302	April
3 556	3 796	4 290	4 946	4 677	4 039	3 106	2 302	1 779	1 843	1 475	104	60 039	Mai
3 209	3 578	4 177	4 739	4 555	3 752	2 981	2 258	1 564	1 638	1 452	100	56 467	Juni
3 158	3 500	4 056	4 484	4 462	3 781	2 974	2 362	1 754	1 774	1 525	83	57 123	Juli
3 127	3 517	3 857	4 266	4 240	3 530	2 673	2 084	1 874	1 756	1 401	103	55 461	August
3 286	3 604	4 267	4 691	4 415	3 425	2 422	2 181	1 766	1 569	1 308	109	55 991	September
3 538	3 850	4 118	4 467	3 999	3 848	2 849	2 132	1 873	1 672	1 539	124	59 617	Oktober
3 365	3 329	3 555	4 099	4 796	3 579	2 661	2 024	1 708	1 713	1 342	124	57 667	November
2 829	2 993	3 122	3 647	4 095	3 166	2 310	1 840	1 625	1 559	1 397	105	52 711	Dezember
37 096	39 977	44 552	49 892	48 194	39 800	30 492	23 669	19 651	19 026	15 983	1263	644 083	Insgesamt

Deutsch
2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	245	248	216	176	132	276	624	1 170	585	550	686	884	892
Februar	240	242	190	157	138	268	613	1 026	609	637	778	933	1 039
März	255	219	203	136	109	268	566	976	713	765	956	1 137	1 212
April	274	260	199	145	116	236	512	786	621	766	987	1 230	1 213
Mai	346	370	236	208	134	219	604	1 332	951	1 072	1 324	1 583	1 678
Juni	360	304	222	159	117	240	600	1 126	829	947	1 216	1 452	1 572
Juli	406	310	227	180	143	249	550	899	799	988	1 282	1 492	1 442
August	399	357	231	159	149	234	497	904	689	932	1 236	1 456	1 466
September	270	268	223	143	110	304	658	1 147	781	898	1 019	1 320	1 395
Oktober	318	319	235	179	132	319	761	1 133	819	935	1 088	1 299	1 383
November	302	274	216	204	157	325	830	1 322	708	823	964	1 195	1 308
Dezember	309	282	226	179	159	252	610	1 187	568	677	925	1 076	1 179
Zusammen ...	3 724	3 453	2 624	2 025	1 596	3 190	7 425	13 008	8 672	9 990	12 463	15 057	15 779
Außerhalb													
Januar	218	230	217	178	135	261	472	618	440	417	343	380	409
Februar	249	230	247	219	209	341	599	797	510	416	358	394	454
März	240	234	206	204	180	296	530	627	413	433	410	484	451
April	241	220	193	169	142	226	446	464	319	353	389	536	541
Mai	314	336	269	234	185	237	462	508	373	494	522	606	661
Juni	300	267	244	223	172	276	442	519	344	434	536	571	591
Juli	310	308	226	188	182	292	488	520	412	457	579	635	685
August	345	317	264	241	218	315	430	522	389	473	613	655	658
September	266	276	215	191	182	290	478	595	387	424	483	617	639
Oktober	263	265	245	219	207	356	598	667	421	450	526	591	606
November	256	259	229	213	176	337	710	780	491	466	466	481	514
Dezember	296	237	213	216	190	304	535	837	551	473	449	481	490
Zusammen ...	3 298	3 179	2 768	2 495	2 178	3 531	6 190	7 454	5 050	5 290	5 676	6 431	6 699
Innerhalb und außerhalb													
Januar	463	478	433	354	267	537	1 096	1 788	1 025	967	1 031	1 264	1 301
Februar	489	472	437	376	347	609	1 212	1 823	1 119	1 053	1 136	1 327	1 493
März	495	453	409	340	289	564	1 096	1 603	1 126	1 198	1 366	1 621	1 663
April	515	480	392	314	258	462	958	1 250	940	1 119	1 376	1 766	1 754
Mai	660	706	505	442	319	456	1 066	1 840	1 324	1 566	1 846	2 189	2 339
Juni	660	571	466	382	289	516	1 042	1 645	1 173	1 381	1 754	2 023	2 163
Juli	716	618	453	368	325	541	1 038	1 419	1 211	1 445	1 861	2 127	2 127
August	744	674	495	400	367	549	927	1 426	1 078	1 405	1 849	2 111	2 124
September	536	544	438	334	292	594	1 136	1 742	1 168	1 322	1 502	1 937	2 034
Oktober	581	584	480	398	339	675	1 359	1 800	1 240	1 385	1 614	1 890	1 989
November	558	533	445	417	333	662	1 540	2 102	1 199	1 289	1 430	1 676	1 822
Dezember	605	519	439	395	349	556	1 145	2 024	1 119	1 150	1 374	1 557	1 669
Insgesamt ...	7 022	6 632	5 392	4 520	3 774	6 721	13 615	20 462	13 722	15 280	18 139	21 488	22 478

land
Unfallfolgen 1992 nach Ortslage
und Monaten
Personenschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
939	920	1 137	1 262	1 403	1 074	730	494	409	375	285	8	15 722	Januar
979	1 035	1 142	1 305	1 171	1 115	787	513	407	399	290	5	16 018	Februar
1 256	1 338	1 495	1 728	1 402	1 092	921	673	502	435	301	18	18 676	März
1 266	1 369	1 727	2 032	1 789	1 307	909	612	596	515	363	7	19 837	April
1 709	1 837	2 182	2 534	2 402	2 070	1 561	1 067	760	722	510	19	27 430	Mai
1 520	1 628	1 998	2 334	2 272	1 851	1 363	978	627	658	484	6	24 863	Juni
1 409	1 600	1 809	2 141	2 065	1 714	1 301	1 007	725	668	574	11	23 991	Juli
1 331	1 479	1 811	1 981	1 995	1 688	1 199	851	769	648	478	22	22 961	August
1 429	1 567	2 028	2 228	2 085	1 534	1 028	831	673	531	391	12	22 873	September
1 489	1 486	1 738	1 901	1 795	1 647	1 082	727	644	546	466	8	22 449	Oktober
1 323	1 268	1 469	1 763	2 136	1 526	1 041	742	552	526	382	9	21 365	November
1 084	1 095	1 258	1 619	1 857	1 274	866	636	517	464	344	16	18 659	Dezember
15 734	16 622	19 794	22 828	22 372	17 892	12 788	9 131	7 181	6 487	4 868	141	254 844	Zusammen
von Ortschaften													
487	478	506	570	608	552	436	342	355	329	266	5	9 252	Januar
525	543	575	613	562	490	445	316	316	311	255	9	9 983	Februar
639	685	765	813	651	498	512	399	353	318	313	9	10 663	März
615	719	751	891	816	650	498	383	359	364	282	9	10 576	April
791	834	935	1 082	1 011	934	696	526	432	457	367	17	13 283	Mai
744	823	928	1 020	986	846	705	528	387	412	366	18	12 684	Juni
749	784	951	998	1 111	859	740	614	476	494	386	16	13 460	Juli
729	860	823	1 019	1 010	810	668	525	487	452	355	17	13 195	August
666	802	929	1 007	925	797	571	517	394	384	312	7	12 354	September
695	833	811	926	781	788	607	457	399	352	331	13	12 407	Oktober
642	668	647	795	975	702	551	390	382	388	298	17	11 833	November
539	583	557	695	796	616	460	389	354	342	314	11	10 928	Dezember
7 821	8 612	9 178	10 429	10 232	8 542	6 889	5 386	4 694	4 603	3 845	148	140 618	Zusammen
von Ortschaften													
1 426	1 398	1 643	1 832	2 011	1 626	1 166	836	784	704	551	13	24 974	Januar
1 504	1 578	1 717	1 918	1 733	1 605	1 232	829	723	710	545	14	26 001	Februar
1 895	2 023	2 260	2 541	2 053	1 590	1 433	1 072	855	753	614	27	29 339	März
1 881	2 088	2 478	2 923	2 605	1 957	1 407	995	955	879	645	16	30 413	April
2500	2 671	3 117	3 616	3 413	3 004	2 257	1 593	1 192	1 179	877	36	40 713	Mai
2 264	2 451	2 928	3 354	3 258	2 697	2 068	1 506	1 014	1 070	850	24	37 547	Juni
2 158	2 384	2 760	3 139	3 176	2 573	2 041	1 621	1 201	1 162	960	27	37 451	Juli
2 060	2 339	2 634	3 000	3 005	2 498	1 867	1 376	1 256	1 100	833	39	36 156	August
2 095	2 369	2 957	3 235	3 010	2 331	1 599	1 348	1 067	915	703	19	35 227	September
2 184	2 319	2 549	2 827	2 576	2 435	1 689	1 184	1 043	898	797	21	34 856	Oktober
1 965	1 936	2 116	2 558	3 111	2 228	1 592	1 132	934	914	680	28	33 198	November
1 623	1 878	1 815	2 314	2 853	1 890	1 326	1 025	871	806	658	27	29 587	Dezember
23 555	25 234	28 972	33 257	32 604	26 434	19 677	14 517	11 875	11 090	8 713	289	395 462	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	180 294	1 451	37 520	141 323	215 909	1 499	40 037	174 373	91 168
Dämmerung	12 694	167	2 833	9 694	15 369	171	3 104	12 094	7 118
Dunkelheit	61 856	1 345	17 681	42 830	80 555	1 439	20 459	58 657	45 107
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	51 433	1 067	14 444	35 922	67 026	1 142	16 593	49 291	36 333
Zusammen ...	254 844	2 963	58 034	193 847	311 833	3 109	63 600	245 124	143 393
Straßenzustand									
Trocken	182 488	2 018	41 981	138 489	220 199	2 117	45 646	172 436	91 061
Nass, Schlüpfrigkeit	69 547	909	15 262	53 376	87 989	952	16 984	70 053	49 015
Winterglatt	2 809	36	791	1 982	3 645	40	970	2 635	3 317
Zusammen ...	254 844	2 963	58 034	193 847	311 833	3 109	63 600	245 124	143 393
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	72 276	2 861	25 362	44 053	108 918	3 229	33 640	72 049	38 810
Dämmerung	6 732	329	2 408	3 995	10 133	380	3 242	6 511	3 874
Dunkelheit	35 362	2 391	14 105	18 866	53 757	2 712	19 628	31 417	21 195
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 665	160	1 266	2 239	5 598	178	1 706	3 714	2 278
Zusammen ...	114 370	5 581	41 875	66 914	172 808	6 321	56 510	109 977	63 879
Straßenzustand									
Trocken	73 538	3 728	27 706	42 104	109 874	4 241	36 853	68 780	36 794
Nass, Schlüpfrigkeit	33 748	1 577	11 617	20 554	52 373	1 770	16 173	34 430	21 942
Winterglatt	7 084	276	2 552	4 256	10 561	310	3 484	6 767	5 143
Zusammen ...	114 370	5 581	41 875	66 914	172 808	6 321	56 510	109 977	63 879
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Hell	16 030	438	3 883	11 709	25 797	524	5 372	19 901	25 303
Dämmerung	1 467	58	382	1 027	2 373	72	597	1 704	2 455
Dunkelheit	8 751	498	2 856	5 397	14 617	605	4 272	9 740	13 591
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	377	15	87	275	579	21	127	431	596
Zusammen ...	26 248	994	7 121	18 133	42 787	1 201	10 241	31 345	41 349
Straßenzustand									
Trocken	18 164	715	5 018	12 431	29 459	876	7 195	21 388	26 364
Nass, Schlüpfrigkeit	7 211	237	1 827	5 147	11 872	276	2 631	8 965	12 777
Winterglatt	873	42	276	555	1 456	49	415	992	2 208
Zusammen ...	26 248	994	7 121	18 133	42 787	1 201	10 241	31 345	41 349
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	88 306	3 299	29 245	55 762	134 715	3 753	39 012	91 950	64 113
Dämmerung	8 199	387	2 790	5 022	12 506	452	3 839	8 215	6 329
Dunkelheit	44 113	2 889	16 961	24 263	68 374	3 317	23 900	41 157	34 786
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	4 042	175	1 353	2 514	6 177	199	1 833	4 145	2 874
Zusammen ...	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228
Straßenzustand									
Trocken	91 702	4 443	32 724	54 535	139 333	5 117	44 048	90 168	63 158
Nass, Schlüpfrigkeit	40 959	1 814	13 444	25 701	64 245	2 046	18 804	43 395	34 719
Winterglatt	7 957	318	2 828	4 811	12 017	359	3 899	7 759	7 351
Zusammen ...	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	268 600	4 750	66 765	197 085	350 624	5 252	79 049	266 323	155 281
Dämmerung	20 893	554	5 623	14 716	27 875	623	6 943	20 309	13 447
Dunkelheit	105 969	4 234	34 642	67 093	148 929	4 756	44 359	99 814	79 893
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	55 475	1 242	15 797	38 436	73 203	1 341	18 426	53 436	39 207
Insgesamt ...	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
Straßenzustand									
Trocken	274 190	6 461	74 705	193 024	359 532	7 234	89 694	262 604	154 219
Nass, Schlüpfrigkeit	110 506	2 723	28 706	79 077	152 234	2 998	35 788	113 448	83 734
Winterglatt	10 766	354	3 619	6 793	15 662	399	4 869	10 394	10 668
Insgesamt ...	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	254 844	2 963	58 034	193 847	311 833	3 109	63 600	245 124	143 393
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	35 582	385	10 503	24 694	41 091	393	11 253	29 445	904
Personenkraftwagen	218 769	2 111	46 088	170 570	269 801	2 253	51 150	216 398	138 117
Kraftomnibussen	4 501	91	966	3 444	6 272	97	1 068	5 107	2 331
Güterkraftfahrzeugen	20 368	497	4 522	15 349	25 271	510	5 009	19 752	21 223
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	735	14	234	487	900	14	253	633	674
Fahrrädern	69 830	537	16 049	53 244	74 470	539	16 294	57 637	317
Fußgängern	44 554	1 235	16 512	26 807	49 019	1 251	17 072	30 696	264
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	114 370	5 581	41 875	66 914	172 808	6 321	56 510	109 977	63 879
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	14 474	749	6 848	6 877	18 096	799	7 807	9 490	476
Personenkraftwagen	101 259	4 934	35 611	60 714	156 716	5 644	49 594	101 478	60 445
Kraftomnibussen	971	82	335	554	2 022	96	538	1 388	721
Güterkraftfahrzeugen	11 860	840	4 060	6 960	17 665	950	5 470	11 245	9 893
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 762	94	660	1 008	2 515	101	803	1 611	1 117
Fahrrädern	8 841	393	3 716	4 732	10 121	399	3 893	5 829	91
Fußgängern	3 077	449	1 436	1 192	3 807	461	1 579	1 767	59
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	26 248	994	7 121	18 133	42 787	1 201	10 241	31 345	41 349
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	1 150	76	449	625	1 433	80	526	827	135
Personenkraftwagen	23 873	870	6 219	16 784	39 496	1 065	9 108	29 323	37 556
Kraftomnibussen	333	24	113	196	1 108	60	300	748	417
Güterkraftfahrzeugen	6 510	359	2 039	4 112	10 371	423	2 866	7 082	10 662
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	-	-	7	8	-	-	8	6
Fahrrädern	24	2	3	19	27	2	3	22	2
Fußgängern	253	83	84	86	354	87	109	158	15
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	15 624	825	7 297	7 502	19 529	879	8 333	10 317	611
Personenkraftwagen	125 132	5 804	41 830	77 498	196 212	6 709	58 702	130 801	98 001
Kraftomnibussen	1 304	106	448	750	3 130	156	838	2 136	1 138
Güterkraftfahrzeugen	18 370	1 199	6 099	11 072	28 036	1 373	8 336	18 327	20 555
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 769	94	660	1 015	2 523	101	803	1 619	1 123
Fahrrädern	8 865	395	3 719	4 751	10 148	401	3 896	5 851	93
Fußgängern	3 330	532	1 520	1 278	4 161	548	1 688	1 925	74
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	51 206	1 210	17 800	32 196	60 620	1 272	19 586	39 762	1 515
Personenkraftwagen	343 901	7 915	87 918	248 068	466 013	8 962	109 852	347 199	236 118
Kraftomnibussen	5 805	197	1 414	4 194	9 402	253	1 906	7 243	3 469
Güterkraftfahrzeugen	38 738	1 696	10 621	26 421	53 307	1 883	13 345	38 079	41 778
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 504	108	894	1 502	3 423	115	1 056	2 252	1 797
Fahrrädern	78 695	932	19 768	57 995	84 618	940	20 190	63 488	410
Fußgängern	47 884	1 767	18 032	28 085	53 180	1 799	18 760	32 621	338

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1992 nach Ortslage

2.9 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Unfälle mit schwerem Sachschaden 1)	Davon			Unfälle mit leichtem Sachschaden	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland									
Januar	148 907	18 645	10 919	4 837	2 889	130 262	101 825	22 834	5 603
Februar	156 109	19 669	11 162	5 425	3 082	136 440	107 190	23 528	5 722
März	167 318	20 877	11 953	5 279	3 645	146 441	116 399	23 336	6 706
April	159 022	18 889	11 132	4 595	3 162	140 133	110 484	22 927	6 722
Mai	167 345	19 326	11 542	4 627	3 157	148 019	114 553	26 189	7 277
Juni	156 340	18 920	10 653	4 893	3 374	137 420	107 223	23 369	6 828
Juli	159 098	19 672	10 834	5 026	3 812	139 426	107 778	24 131	7 517
August	153 045	19 305	10 761	4 893	3 651	133 740	103 623	22 650	7 267
September	163 158	20 764	11 857	5 297	3 610	142 394	112 297	23 028	7 069
Oktober	189 219	24 761	14 625	6 323	3 813	164 458	129 595	26 892	7 971
November	190 864	24 669	14 465	6 434	3 770	166 195	131 411	27 962	6 822
Dezember	178 692	23 124	13 490	6 250	3 384	155 568	122 007	27 375	6 186
Insgesamt ...	1 989 117	248 621	143 393	63 879	41 349	1 740 496	1 364 385	294 421	31 690
Früheres Bundesgebiet									
Januar	121 589	14 345	8 296	3 593	2 456	107 244	83 394	19 101	4 749
Februar	127 812	15 153	8 506	4 073	2 574	112 659	88 148	19 730	4 781
März	136 213	16 270	9 180	4 003	3 087	119 943	94 854	19 454	5 635
April	130 458	14 692	8 525	3 534	2 633	115 766	90 843	19 351	5 572
Mai	136 083	14 725	8 596	3 530	2 599	121 358	93 397	21 935	6 026
Juni	128 538	14 506	7 941	3 742	2 823	112 032	87 272	19 136	5 624
Juli	128 152	14 671	7 828	3 749	3 094	113 481	87 859	19 487	6 135
August	121 429	14 454	7 816	3 631	3 007	106 975	82 840	18 267	5 868
September	129 356	15 257	8 443	3 903	2 911	114 099	89 877	18 551	5 671
Oktober	149 284	18 472	10 649	4 706	3 117	130 792	102 990	21 552	6 250
November	150 947	18 222	10 406	4 713	3 103	132 725	104 783	22 479	5 463
Dezember	141 196	16 862	9 662	4 414	2 786	124 334	97 025	22 298	5 011
Zusammen ...	1 599 037	187 629	105 848	47 591	34 190	1 411 408	1 103 282	241 341	66 785
Neue Länder und Berlin-Ost									
Januar	27 318	4 300	2 623	1 244	433	23 018	18 431	3 733	854
Februar	28 297	4 516	2 656	1 352	508	23 781	19 042	3 798	941
März	31 105	4 607	2 773	1 276	558	26 498	21 545	3 882	1 071
April	28 564	4 197	2 607	1 061	529	24 367	19 641	3 576	1 150
Mai	31 262	4 601	2 946	1 097	558	26 661	21 156	4 254	1 251
Juni	29 802	4 414	2 712	1 151	551	25 388	19 951	4 233	1 204
Juli	30 946	5 001	3 006	1 277	718	25 945	19 919	4 644	1 382
August	31 616	4 851	2 945	1 262	644	26 765	20 783	4 583	1 399
September	33 802	5 507	3 414	1 394	699	28 295	22 420	4 477	1 398
Oktober	39 955	6 289	3 976	1 617	696	33 666	26 605	5 340	1 721
November	39 917	6 447	4 059	1 721	667	33 470	26 628	5 483	1 359
Dezember	37 496	6 262	3 828	1 836	598	31 234	24 982	5 077	1 175
Zusammen ...	390 080	60 992	37 545	16 288	7 159	329 088	261 103	53 080	14 905

1) Unfälle mit Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 597	2 619	13 494	307	507	54	75	11	7	7 067	171	-	-	25 909
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 716	5 504	137 981	1 239	9 696	713	379	80	103	22 731	2 299	16 847	212	202 500
Mofa, Moped	107	61	5 052	35	343	24	19	2	5	241	111	232	5	6 237
Motorrad	83	162	10 827	56	532	30	39	6	5	511	157	524	18	12 950
Personenkraftwagen	3 380	4 100	64 981	482	4 753	428	193	42	54	14 255	676	13 278	55	106 677
Kraftomnibus, Obus	36	56	1 438	19	129	12	5	-	-	283	37	428	6	2 449
Liefer-, Lastkraftw.	210	253	2 955	33	464	48	11	4	4	747	46	606	14	5 395
Sattelschlepper ..	15	16	265	5	35	7	4	-	1	49	6	23	-	426
Landw. Zugmaschine	13	20	109	3	11	1	1	-	-	31	2	12	2	205
andere Zugmaschine	2	2	26	-	1	-	-	-	-	6	-	7	-	44
Lkw m. Spezialaufb.	2	3	43	1	4	-	-	-	-	11	-	5	-	69
Fahrrad	429	367	31 867	235	2 091	100	70	13	22	3 991	678	1 200	103	41 166
anderes Fahrzeug .	58	53	1 199	9	117	12	5	2	2	238	47	532	8	2 282
Fußgänger	378	406	19 047	350	1 164	50	27	10	10	2 346	527	-	1	24 316
sonstige Person ..	3	5	172	11	52	1	5	1	-	22	12	-	-	284
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	828	4 388	40 511	72	1 657	345	100	23	39	1 934	187	-	-	50 084
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 254	2 781	55 131	360	5 456	946	864	62	101	3 143	981	1 366	103	72 548
Mofa, Moped	46	28	1 033	4	99	8	18	1	2	47	35	19	4	1 344
Motorrad	51	275	3 292	28	251	29	126	6	11	134	78	56	8	4 345
Personenkraftwagen	887	2 020	41 329	231	3 703	619	621	44	68	1 962	668	1 100	52	53 304
Kraftomnibus, Obus	7	26	387	12	45	11	3	-	-	17	5	13	1	527
Liefer-, Lastkraftw.	66	142	3 551	36	737	153	31	5	7	112	53	80	5	4 978
Sattelschlepper ..	5	25	723	7	190	78	3	-	3	6	6	14	-	1 060
Landw. Zugmaschine	9	67	449	2	37	1	3	-	-	15	5	1	1	590
andere Zugmaschine	3	6	36	2	9	4	-	2	-	1	-	-	-	63
Lkw m. Spezialaufb.	-	5	76	-	14	4	1	-	1	4	1	1	-	107
Fahrrad	115	95	2 588	21	223	16	34	4	5	669	66	64	30	3 930
anderes Fahrzeug .	15	35	462	7	70	18	10	-	2	21	15	18	2	675
Fußgänger	48	49	1 153	8	68	5	13	-	2	149	48	-	-	1 543
sonstige Person ..	2	8	52	2	10	-	1	-	-	6	1	-	-	82
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 425	7 007	54 005	379	2 164	399	175	34	46	9 001	358	-	-	75 993
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 970	8 285	193 112	1 599	15 152	1 659	1 243	142	204	25 874	3 280	18 213	315	275 048
Mofa, Moped	153	89	6 085	39	442	32	37	3	7	288	146	251	9	7 581
Motorrad	134	437	14 119	84	783	59	165	12	16	645	235	580	26	17 295
Personenkraftwagen	4 267	6 120	106 310	713	8 456	1 047	814	86	122	16 217	1 344	14 378	107	159 981
Kraftomnibus, Obus	43	82	1 825	31	174	23	8	-	-	300	42	441	7	2 976
Liefer-, Lastkraftw.	276	395	6 506	69	1 201	201	42	9	11	859	99	686	19	10 373
Sattelschlepper ..	20	41	988	12	225	85	7	-	4	55	12	37	-	1 486
Landw. Zugmaschine	22	87	558	5	48	2	4	-	-	46	7	13	3	795
andere Zugmaschine	5	8	62	2	10	4	-	2	-	7	-	7	-	107
Lkw m. Spezialaufb.	2	8	119	1	18	4	1	-	1	15	1	6	-	176
Fahrrad	544	462	34 455	256	2 314	116	104	17	27	4 660	744	1 264	133	45 096
anderes Fahrzeug .	73	88	1 661	16	187	30	15	2	4	259	62	550	10	2 957
Fußgänger	426	455	20 200	358	1 232	55	40	10	12	2 495	575	-	1	25 859
sonstige Person ..	5	13	224	13	62	1	6	1	-	28	13	-	-	366

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 120	2 097	8 266	289	345	42	70	11	4	6 602	143	-	-	18 989
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 264	4 315	116 937	1 081	8 099	599	327	70	87	19 144	1 830	12 445	196	168 394
Mofa, Moped	46	39	3 360	30	220	21	12	2	3	153	82	109	4	4 081
Motorrad	66	130	9 305	51	430	24	33	5	4	420	133	401	18	11 020
Personenkraftwagen	2 386	3 292	56 634	440	4 128	368	170	37	48	11 678	553	9 672	48	89 454
Kraftomnibus, Obus	24	43	1 240	17	106	5	5	-	-	232	34	371	6	2 083
Liefer-, Lastkraftw.	139	181	2 333	29	368	38	10	3	2	565	36	415	14	4 133
Sattelschlepper ..	9	12	213	5	27	7	4	-	-	41	5	13	-	336
Landw. Zugmaschine	6	18	90	2	11	1	1	-	-	29	1	11	1	171
andere Zugmaschine	2	2	23	-	-	-	-	-	-	5	-	4	-	36
Lkw m. Spezialaufb.	1	2	34	1	3	-	-	-	-	8	-	3	-	52
Fahrrad	322	286	27 584	203	1 754	85	65	13	19	3 740	550	1 102	98	35 821
anderes Fahrzeug ..	36	33	862	7	78	10	3	2	1	174	31	344	6	1 587
Fußgänger	224	273	15 118	286	935	39	20	7	10	2 080	397	-	1	19 390
sonstige Person ..	3	4	141	10	39	1	4	1	-	19	8	-	-	230
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	540	3 875	29 963	55	1 189	283	92	19	33	1 857	163	-	-	38 069
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	902	2 413	47 303	318	4 470	809	800	54	86	2 700	803	1 008	95	61 761
Mofa, Moped	26	22	790	3	62	8	12	-	1	39	24	12	4	1 003
Motorrad	41	249	3 039	25	224	26	120	6	10	123	76	45	8	3 992
Personenkraftwagen	646	1 756	35 835	205	3 117	535	573	40	57	1 600	546	803	47	45 760
Kraftomnibus, Obus	5	23	299	10	34	7	3	-	-	14	4	6	1	406
Liefer-, Lastkraftw.	34	117	2 761	32	555	127	29	4	7	82	38	51	4	3 841
Sattelschlepper ..	3	24	586	4	150	66	3	-	3	6	6	13	-	864
Landw. Zugmaschine	6	61	392	2	35	1	3	-	-	15	5	1	-	521
andere Zugmaschine	1	5	30	2	9	3	-	-	-	1	-	-	-	51
Lkw m. Spezialaufb.	-	5	62	-	13	4	1	-	1	3	1	1	-	91
Fahrrad	93	84	2 233	19	177	12	34	4	4	655	54	61	30	3 460
anderes Fahrzeug ..	10	21	348	7	44	16	8	-	2	16	13	15	1	501
Fußgänger	35	38	888	7	40	4	13	-	1	140	35	-	-	1 201
sonstige Person ..	2	8	40	2	10	-	1	-	-	6	1	-	-	70
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 660	5 972	38 229	344	1 534	325	162	30	37	8 459	306	-	-	57 058
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 166	6 728	164 240	1 399	12 569	1 408	1 127	124	173	21 844	2 633	13 453	291	230 155
Mofa, Moped	72	61	4 150	33	282	29	24	2	4	192	106	121	8	5 084
Motorrad	107	379	12 344	76	654	50	153	11	14	543	209	446	26	15 012
Personenkraftwagen	3 032	5 048	92 469	645	7 245	903	743	77	105	13 278	1 099	10 475	95	135 214
Kraftomnibus, Obus	29	66	1 539	27	140	12	8	-	-	246	38	377	7	2 489
Liefer-, Lastkraftw.	173	298	5 094	61	923	165	39	7	9	647	74	466	18	7 974
Sattelschlepper ..	12	36	799	9	177	73	7	-	3	47	11	26	-	1 200
Landw. Zugmaschine	12	79	482	4	46	2	4	-	-	44	6	12	1	692
andere Zugmaschine	3	7	53	2	9	3	-	-	-	6	-	4	-	87
Lkw m. Spezialaufb.	1	7	96	1	16	4	1	-	1	11	1	4	-	143
Fahrrad	415	370	29 817	222	1 931	97	99	17	23	4 395	604	1 163	128	39 281
anderes Fahrzeug ..	46	54	1 210	14	122	26	11	2	3	190	44	359	7	2 088
Fußgänger	259	311	16 006	293	975	43	33	7	11	2 220	432	-	1	20 591
sonstige Person ..	5	12	181	12	49	1	5	1	-	25	9	-	-	300

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	477	522	5 228	18	162	12	5	-	3	465	28	-	-	6 920
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 452	1 189	21 044	158	1 597	114	52	10	16	3 587	469	4 402	16	34 106
Mofa, Moped	61	22	1 692	5	123	3	7	-	2	88	29	123	1	2 156
Motorrad	17	32	1 522	5	102	6	6	1	1	91	24	123	-	1 930
Personenkraftwagen	994	808	8 347	42	625	60	23	5	6	2 577	123	3 606	7	17 223
Kraftomnibus, Obus	12	13	198	2	23	7	-	-	-	51	3	57	-	366
Liefer-, Lastkraftw.	71	72	622	4	96	10	1	1	2	182	10	191	-	1 262
Sattelschlepper ..	6	4	52	-	8	-	-	-	1	8	1	10	-	90
Landw. Zugmaschine	7	2	19	1	-	-	-	-	-	2	1	1	1	34
andere Zugmaschine	-	-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	8
Lkw n. Spezialaufb.	1	1	9	-	1	-	-	-	-	3	-	2	-	17
Fahrrad	107	81	4 283	32	337	15	5	-	3	251	128	98	5	5 345
anderes Fahrzeug .	22	20	337	2	39	2	2	-	1	64	16	108	2	695
Fußgänger	154	133	3 929	64	229	11	7	3	-	266	130	-	-	4 926
sonstige Person ..	-	1	31	1	13	-	1	-	-	3	4	-	-	54
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	288	513	10 548	17	468	62	8	4	6	77	24	-	-	12 015
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	352	368	7 828	42	986	137	64	8	15	443	178	358	8	10 787
Mofa, Moped	20	6	243	1	37	-	6	1	1	8	11	7	-	341
Motorrad	10	26	253	3	27	3	6	-	1	11	2	11	-	353
Personenkraftwagen	241	264	5 494	26	586	84	48	4	11	362	122	297	5	7 544
Kraftomnibus, Obus	2	3	88	2	11	4	-	-	-	3	1	7	-	121
Liefer-, Lastkraftw.	32	25	790	4	182	26	2	1	-	30	15	29	1	1 137
Sattelschlepper ..	2	1	137	3	40	12	-	-	-	-	-	1	-	196
Landw. Zugmaschine	3	6	57	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	69
andere Zugmaschine	2	1	6	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	12
Lkw n. Spezialaufb.	-	-	14	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	16
Fahrrad	22	11	355	2	46	4	-	-	1	14	12	3	-	470
anderes Fahrzeug .	5	14	114	-	26	2	2	-	-	5	2	3	1	174
Fußgänger	13	11	265	1	28	1	-	-	1	9	13	-	-	342
sonstige Person ..	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	765	1 035	15 776	35	630	74	13	4	9	542	52	-	-	18 935
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 804	1 557	28 872	200	2 583	251	116	18	31	4 030	647	4 760	24	44 893
Mofa, Moped	81	28	1 935	6	160	3	13	1	3	96	40	130	1	2 497
Motorrad	27	58	1 775	8	129	9	12	1	2	102	26	134	-	2 283
Personenkraftwagen	1 235	1 072	13 841	68	1 211	144	71	9	17	2 939	245	3 903	12	24 767
Kraftomnibus, Obus	14	16	286	4	34	11	-	-	-	54	4	64	-	487
Liefer-, Lastkraftw.	103	97	1 412	8	278	36	3	2	2	212	25	220	1	2 399
Sattelschlepper ..	8	5	189	3	48	12	-	-	1	8	1	11	-	286
Landw. Zugmaschine	10	8	76	1	2	-	-	-	-	2	1	1	2	103
andere Zugmaschine	2	1	9	-	1	1	-	2	-	1	-	3	-	20
Lkw n. Spezialaufb.	1	1	23	-	2	-	-	-	-	4	-	2	-	33
Fahrrad	129	92	4 638	34	383	19	5	-	4	265	140	101	5	5 815
anderes Fahrzeug .	27	34	451	2	65	4	4	-	1	69	18	191	3	869
Fußgänger	167	144	4 194	65	257	12	7	3	1	275	143	-	-	5 268
sonstige Person ..	-	1	43	1	13	-	1	-	-	3	4	-	-	66

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	21	87	443	2	12	1	3	-	-	81	9	-	-	659
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	52	81	910	25	197	20	4	3	3	197	47	486	5	2 030
Mofa, Moped	-	-	16	1	6	-	-	-	-	-	1	4	-	28
Motorrad	-	2	34	1	14	-	-	-	-	4	-	15	-	70
Personenkraftwagen	28	36	169	-	18	3	1	-	-	103	11	317	1	687
Kraftomnibus, Obus	1	4	14	-	1	-	-	-	-	10	-	22	-	52
Liefer-, Lastkraftw	8	7	63	-	4	-	-	-	-	35	-	44	-	161
Sattelschlepper ..	1	5	12	-	1	-	-	-	-	5	1	8	-	33
Landw. Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	6
andere Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Fahrrad	3	3	94	9	81	11	1	2	3	5	10	6	1	229
anderes Fahrzeug .	10	4	36	1	3	-	1	-	-	19	1	67	2	144
Fußgänger	1	18	467	13	69	6	1	1	-	10	22	-	-	608
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	28	216	2 264	5	52	10	18	1	-	50	11	-	-	2 655
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	67	170	2 038	10	205	41	35	2	3	175	35	250	2	3 033
Mofa, Moped	1	3	26	1	5	-	1	-	-	-	1	-	-	38
Motorrad	4	12	127	1	27	2	15	1	1	8	2	9	-	209
Personenkraftwagen	49	103	1 080	5	96	30	13	1	1	127	14	199	2	1 720
Kraftomnibus, Obus	-	2	55	-	1	-	-	-	-	4	-	4	-	66
Liefer-, Lastkraftw	6	22	320	-	35	2	-	-	-	24	2	29	-	440
Sattelschlepper ..	1	5	86	1	10	-	-	-	-	1	-	5	-	109
Landw. Zugmaschine	1	7	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	14	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	16
Fahrrad	1	6	95	1	17	1	2	-	1	2	4	-	-	130
anderes Fahrzeug .	3	3	59	-	3	3	1	-	-	8	1	3	-	84
Fußgänger	1	5	157	-	10	3	2	-	-	1	11	-	-	190
sonstige Person ..	-	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	49	303	2 707	7	64	11	21	1	-	131	20	-	-	3 314
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	119	251	2 948	35	402	61	39	5	6	372	82	736	7	5 063
Mofa, Moped	1	3	42	2	11	-	1	-	-	-	2	4	-	66
Motorrad	4	14	161	2	41	2	15	1	1	12	2	24	-	279
Personenkraftwagen	77	139	1 249	5	114	33	14	1	1	230	25	516	3	2 407
Kraftomnibus, Obus	1	6	69	-	2	-	-	-	-	14	-	26	-	118
Liefer-, Lastkraftw	14	29	383	-	39	2	-	-	-	59	2	73	-	601
Sattelschlepper ..	2	10	98	1	11	-	-	-	-	6	1	13	-	142
Landw. Zugmaschine	1	8	15	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	28
andere Zugmaschine	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	8
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	16	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	20
Fahrrad	4	9	189	10	98	12	3	2	4	7	14	6	1	359
anderes Fahrzeug .	13	7	95	1	6	3	2	-	-	27	2	70	2	228
Fußgänger	2	23	624	13	79	9	3	1	-	11	33	-	-	798
sonstige Person ..	-	2	4	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	9

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt		
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person	
Unfälle mit schwerem Sachschaden															
Innerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	7	42	14	134	73	1 750	354	54	26	37	2	523	-	-	17 002
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	95	244	90	374	650	8 254	844	346	81	100	117	4 768	51	22	105 946
Mofa, Moped	4	-	25	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Motorrad	1	-	282	-	11	2	1	-	-	-	3	8	-	-	308
Personenkraftwagen	86	228	81	449	541	6 862	650	263	70	80	104	4 316	43	19	94 711
Kraftomnibus, Obus	-	2	1 069	25	143	14	12	2	2	-	29	-	-	-	1 298
Liefer-, Lastkraftw.	3	9	5 204	57	917	102	53	4	12	9	308	5	2	6 685	
Sattelschlepper ..	-	2	426	8	75	50	8	-	3	-	23	1	-	-	596
Landw. Zugmaschine	-	1	171	2	17	-	3	1	1	-	4	-	-	-	200
andere Zugmaschine	-	-	30	2	9	1	-	-	-	-	6	1	-	-	49
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	61	-	6	2	-	-	-	-	3	-	-	-	73
Fahrrad	-	-	29	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	33
anderes Fahrzeug ..	1	1	1 614	14	208	22	6	4	2	-	71	-	1	1	1 944
Fußgänger	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11
sonstige Person ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	5	89	33	433	59	2 932	685	43	26	70	-	269	-	-	37 611
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	50	215	44	051	322	6 044	1 448	527	62	77	32	1 193	40	37	54 098
Mofa, Moped	2	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Motorrad	-	4	111	2	3	1	-	-	-	1	-	3	-	-	125
Personenkraftwagen	43	194	37	492	243	4 249	867	449	41	46	31	996	40	31	44 722
Kraftomnibus, Obus	-	1	429	11	70	20	5	2	3	-	12	-	-	-	553
Liefer-, Lastkraftw.	2	9	4 193	44	1 271	296	48	13	16	1	137	-	4	6	6 034
Sattelschlepper ..	-	1	942	9	297	221	4	2	3	-	27	-	2	1	1 508
Landw. Zugmaschine	-	-	358	4	42	11	3	-	1	-	5	-	-	-	424
andere Zugmaschine	-	1	40	2	11	2	-	3	-	-	2	-	-	-	61
Lkw m. Spezialaufb.	2	-	69	-	20	8	2	-	6	-	2	-	-	-	109
Fahrrad	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
anderes Fahrzeug ..	1	4	383	7	80	21	16	1	1	-	9	-	-	-	523
Fußgänger	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
sonstige Person ..	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	12	131	47	567	132	4 682	1 039	97	52	107	2	792	-	-	54 613
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	145	459	134	425	972	14 298	2 292	873	143	177	149	5 961	91	59	160 044
Mofa, Moped	6	-	38	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Motorrad	1	4	393	2	14	3	1	-	-	1	3	11	-	-	433
Personenkraftwagen	129	422	118	941	784	11 111	1 517	712	111	126	135	5 312	83	50	139 433
Kraftomnibus, Obus	-	3	1 498	36	213	34	17	4	5	-	41	-	-	-	1 851
Liefer-, Lastkraftw.	5	18	9 397	101	2 188	398	101	17	28	10	445	5	6	12	719
Sattelschlepper ..	-	3	1 368	17	372	271	12	2	6	-	50	1	2	2	104
Landw. Zugmaschine	-	1	529	6	59	11	6	1	2	-	9	-	-	-	624
andere Zugmaschine	-	1	70	4	20	3	-	3	-	-	8	1	-	-	110
Lkw m. Spezialaufb.	2	1	130	-	26	10	2	-	6	-	5	-	-	-	182
Fahrrad	-	-	44	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	49
anderes Fahrzeug ..	2	5	1 997	21	288	43	22	5	3	-	80	-	1	2	467
Fußgänger	-	1	13	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	16
sonstige Person ..	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	25	279	2	9	7	-	-	-	-	1	-	-	323
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	21	245	4	53	13	-	-	1	1	4	53	1	397
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	2	4	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	15
Personenkraftwagen	1	12	121	3	19	10	-	-	1	1	2	37	1	208
Kraftomnibus, Obus	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Liefer-, Lastkraftw	-	3	72	-	18	1	-	-	-	-	1	10	-	105
Sattelschlepper ..	-	3	31	1	6	-	-	-	-	-	-	3	-	44
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4
Fußgänger	-	-	7	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	10
sonstige Person ..	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	2	499	6 580	9	466	180	-	4	9	1	40	-	-	7 790
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2	227	8 944	78	1 512	450	1	5	18	9	205	120	6	11 577
Mofa, Moped	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorrad	1	22	181	2	33	7	-	-	1	-	11	2	-	260
Personenkraftwagen	1	175	6 986	52	904	259	1	4	12	8	177	91	5	8 675
Kraftomnibus, Obus	-	-	77	4	12	4	-	-	-	-	-	4	-	101
Liefer-, Lastkraftw	-	17	1 109	13	376	102	-	-	3	-	13	17	1	1 651
Sattelschlepper ..	-	7	408	5	140	64	-	-	2	-	2	4	-	632
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	11	-	4	4	-	1	-	-	-	-	-	20
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	15	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	22
Fahrrad	-	1	9	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12
anderes Fahrzeug ..	-	3	70	2	20	8	-	-	-	-	1	2	-	106
Fußgänger	-	-	62	-	12	1	-	-	-	-	1	-	-	76
sonstige Person ..	-	1	13	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Unfälle mit schwerem Sachschaden														
Alleinunfälle	1	21	13 425	18	1 358	407	-	7	21	-	119	-	-	15 377
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	40	13 473	115	2 989	1 052	3	22	23	2	506	13	9	18 248
Mofa, Moped	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	-	26	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	29
Personenkraftwagen	-	38	10 756	92	1 915	603	-	14	14	2	415	13	8	13 870
Kraftomnibus, Obus	-	-	125	1	25	15	1	-	-	-	3	-	-	170
Liefer-, Lastkraftw	-	1	1 791	17	769	227	1	4	7	-	63	-	1	2 881
Sattelschlepper ..	-	-	647	3	228	183	-	2	1	-	20	-	-	1 084
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	15	-	6	1	-	2	-	-	1	-	-	25
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	21	-	7	6	-	-	1	-	-	-	-	35
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	92	1	38	16	-	-	-	-	3	-	-	150
Fußgänger	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teilm.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 425	7 007	54 005	379	2 164	399	175	34	9 001	47	-	-	311	75 993
Verunglückte zus. davon:	2 585	7 841	73 355	726	2 673	436	237	40	56 9 148	52	-	-	490	97 639
Getötete	49	312	3 036	13	66	11	21	1	-	131	1	-	20	3 661
Schwerverletzte	1 114	3 625	28 127	194	910	154	120	17	18 4 045	20	-	-	160	38 504
Leichtverletzte	1 422	3 904	42 192	519	1 697	271	96	22	38 4 972	31	-	-	310	55 474
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 970	8 285	193 118	1 599	15 152	1 659	1 243	142	204 25 873	207	18 213	3 388	275 053	
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	6 801	10 430	258 108	2 252	18 782	2 226	1 640	177	252 28 933	338	19 626	4 030	353 595	
davon:														
Getötete	123	258	3 408	55	423	68	42	5	6 373	10	738	80	5 589	
Schwerverletzte	2 218	3 541	50 338	440	3 803	525	443	38	59 7 799	74	7 962	835	78 075	
Leichtverletzte	4 460	6 631	204 362	1 757	14 556	1 633	1 155	134	187 20 761	254	10 926	3 115	269 931	
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	153	89	6 085	39	442	32	37	3	7 288	-	251	155	7 581	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	105	65	136	2	4	-	-	-	- 213	-	203	1	729	
davon:														
Getötete	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	4	-	10	
Schwerverletzte	45	19	35	-	1	-	-	-	- 64	-	91	1	256	
Leichtverletzte	59	46	96	2	3	-	-	-	- 149	-	108	-	463	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	122	86	6 405	40	471	33	39	3	7 204	-	148	159	7 717	
davon:														
Getötete	-	3	40	2	12	-	1	-	-	-	-	-	2 60	
Schwerverletzte	37	28	1 647	9	137	12	15	2	3 37	-	20	25	1 972	
Leichtverletzte	85	55	4 718	29	322	21	23	1	4 167	-	128	132	5 685	
Motorrad														
Unfälle	134	437	14 119	84	783	59	165	12	16 645	2	580	259	17 295	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	105	370	1 082	1	25	1	9	-	- 529	-	485	6	2 613	
davon:														
Getötete	4	12	16	-	-	-	-	-	- 10	-	23	-	65	
Schwerverletzte	38	164	196	-	8	-	2	-	- 193	-	206	4	811	
Leichtverletzte	63	194	870	1	17	1	7	-	- 326	-	256	2	1 737	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	121	385	15 416	93	827	62	177	13	18 473	3	358	290	18 236	
davon:														
Getötete	1	4	165	3	44	2	15	1	1 3	-	3	2	244	
Schwerverletzte	37	132	4 325	20	256	19	69	7	5 71	1	40	59	5 041	
Leichtverletzte	83	249	10 926	70	527	41	93	5	12 399	2	315	229	12 951	
Personenkraftwagen														
Unfälle	4 267	6 120	106 308	713	8 454	1 047	814	86	122 16 217	74	14 378	1 377	159 977	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4 434	6 643	53 408	346	1 191	67	156	16	12 16 190	33	14 282	368	97 146	
davon:														
Getötete	77	140	1 025	20	13	3	-	-	- 230	-	516	10	2 034	
Schwerverletzte	1 559	2 361	13 007	45	237	14	46	-	3 4 695	3	6 489	90	28 549	
Leichtverletzte	2 798	4 142	39 376	281	941	50	110	16	9 11 265	30	7 277	268	66 563	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	248	817	108 957	736	9 988	1 330	1 006	104	145 518	72	586	1 464	125 971	
davon:														
Getötete	-	2	534	4	113	37	17	1	1 -	1	-	18	728	
Schwerverletzte	29	112	13 379	90	1 511	266	228	15	27 63	9	62	238	16 029	
Leichtverletzte	219	703	95 044	642	8 364	1 027	761	88	117 455	62	524	1 208	109 214	
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	43	82	1 825	31	174	23	8	-	- 300	3	441	46	2 976	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	39	80	1 100	52	52	5	4	-	- 222	4	343	6	1 907	
davon:														
Getötete	1	6	78	-	-	-	-	-	- 14	-	26	-	125	
Schwerverletzte	18	32	376	4	12	-	3	-	- 84	-	138	1	668	
Leichtverletzte	20	42	646	48	40	5	1	-	- 124	4	179	5	1 114	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	14	1 820	48	309	101	13	-	- 139	12	197	93	2 757	
davon:														
Getötete	-	-	4	-	2	-	-	-	- -	-	-	-	6	
Schwerverletzte	-	2	161	6	30	20	-	-	- 8	1	8	13	249	
Leichtverletzte	11	12	1 655	42	277	81	13	-	- 131	11	189	80	2 502	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	276	395	6 506	69	1 201	201	42	9	11	859	4	686	114	10 373
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	285	423	6 958	112	745	97	19	3	4	864	4	682	78	10 274
davon:														
Getötete	14	29	434	-	17	-	-	-	-	59	-	73	2	628
Schwerverletzte ..	130	201	2 414	43	274	47	6	1	3	351	-	318	30	3 818
Leichtverletzte ..	141	193	4 110	69	454	50	13	2	1	454	4	291	46	5 828
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	21	2 277	43	835	161	31	6	12	11	1	19	77	3 501
davon:														
Getötete	-	-	11	-	24	2	-	-	-	-	-	-	-	37
Schwerverletzte ..	1	2	293	10	134	40	6	-	1	-	-	-	14	501
Leichtverletzte ..	6	19	1 973	33	677	119	25	6	11	11	1	19	63	2 963
Sattelschlepper														
Unfälle	20	41	988	12	225	85	7	-	4	55	2	37	10	1 486
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	21	44	1 253	67	199	69	6	-	2	55	19	37	13	1 785
davon:														
Getötete	2	10	118	1	10	-	-	-	-	6	-	13	1	161
Schwerverletzte ..	17	21	484	23	83	25	3	-	-	32	7	18	2	715
Leichtverletzte ..	2	13	651	43	106	44	3	-	2	17	12	6	10	909
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	120	4	79	35	4	-	3	1	1	5	5	259
davon:														
Getötete	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	25	1	13	11	-	-	-	-	-	-	1	51
Leichtverletzte ..	-	2	95	3	63	24	4	-	3	1	1	5	4	205
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	22	87	558	5	48	2	4	-	-	46	-	13	10	795
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	24	93	565	1	26	-	1	-	-	47	-	13	7	777
davon:														
Getötete	1	8	14	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	27
Schwerverletzte ..	15	58	183	-	9	-	-	-	-	25	-	9	3	302
Leichtverletzte ..	8	27	368	1	17	-	1	-	-	20	-	3	3	448
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	186	6	40	2	3	-	-	1	-	-	5	244
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	44	-	8	-	2	-	-	-	-	-	3	57
Leichtverletzte ..	-	1	140	6	32	2	1	-	-	1	-	-	2	185
Andere Zugmaschine														
Unfälle	5	8	62	2	10	4	-	2	-	7	-	7	-	107
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	9	64	2	3	5	-	1	-	7	-	7	-	103
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	8
Schwerverletzte ..	2	4	20	-	1	3	-	-	-	3	-	6	-	39
Leichtverletzte ..	3	4	41	2	2	2	-	1	-	1	-	-	-	56
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	13	1	9	-	-	1	-	-	-	-	-	25
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	1	12	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	22
Lkw n. Spezialaufbau														
Unfälle	2	8	119	1	18	4	1	-	1	15	-	6	1	176
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	10	136	5	12	3	1	-	1	15	-	6	-	191
davon:														
Getötete	-	-	17	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	21
Schwerverletzte ..	1	2	47	3	8	2	-	-	1	8	-	3	-	75
Leichtverletzte ..	1	8	72	2	4	1	-	-	-	6	-	1	-	95
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	20	1	9	5	-	-	1	-	-	1	1	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	1	2	1	-	-	-	1	-	-	1	7
Leichtverletzte ..	-	-	18	-	7	4	-	-	1	-	-	1	-	31

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	544	462	34 456	256	2 314	116	104	17	27	4 660	24	1 264	853	45 097
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	149	186	384	18	33	2	1	-	1	2 297	1	700	17	3 789
davon:														
Getötete	-	3	2	-	-	-	-	-	-	5	-	4	-	14
Schwerverletzte ..	26	44	49	-	3	1	1	-	-	563	-	175	1	863
Leichtverletzte ..	123	139	333	18	30	1	-	-	1	1 729	1	521	16	2 912
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	520	442	34 664	249	2 328	117	105	17	27	3 850	24	949	856	44 148
davon:														
Getötete	4	7	188	10	98	12	3	2	4	2	1	2	14	347
Schwerverletzte ..	87	98	5 967	43	556	29	33	8	12	780	10	156	169	7 948
Leichtverletzte ..	429	337	28 509	196	1 674	76	69	7	11	3 068	13	791	673	35 853
Straßenbahn														
Unfälle	9	18	616	2	56	6	-	-	-	118	14	459	15	1 313
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	21	596	2	41	1	-	-	-	111	35	435	9	1 259
davon:														
Getötete	1	1	8	-	-	-	-	-	-	8	-	49	1	68
Schwerverletzte ..	2	7	180	-	12	-	-	-	-	42	3	182	1	429
Leichtverletzte ..	5	13	408	2	29	1	-	-	-	61	32	204	7	762
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	2	222	3	46	23	-	-	-	25	36	76	12	448
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	22	-	1	1	-	-	-	3	5	3	1	36
Leichtverletzte ..	3	2	199	3	45	22	-	-	-	22	31	73	11	411
Fußgänger														
Unfälle	426	455	20 199	358	1 232	55	40	10	12	2 495	79	-	497	25 858
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	100	175	391	25	20	-	1	-	1	661	8	-	4	1 386
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	21	35	62	-	2	-	-	-	-	124	1	-	-	245
Leichtverletzte ..	79	139	326	25	18	-	1	-	1	535	7	-	4	1 135
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	415	439	20 175	354	1 232	55	40	10	12	2 323	79	-	496	25 630
davon:														
Getötete	2	22	622	13	79	9	3	1	-	9	8	-	25	793
Schwerverletzte ..	127	186	6 895	129	446	21	21	5	4	599	34	-	151	8 618
Leichtverletzte ..	286	231	12 658	212	707	25	16	4	8	1 715	37	-	320	16 219
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	69	83	1 270	27	193	25	21	3	4	169	5	91	51	2 011
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	73	82	1 064	13	86	14	8	1	3	158	2	90	31	1 625
davon:														
Getötete	15	9	108	1	6	3	2	-	-	19	-	21	2	186
Schwerverletzte ..	26	26	398	7	24	6	5	-	-	52	-	37	17	598
Leichtverletzte ..	32	47	558	5	56	5	1	1	3	87	2	32	12	841
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	19	696	28	172	38	16	2	3	19	4	4	32	1 037
davon:														
Getötete	-	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	15
Schwerverletzte ..	-	7	126	5	34	7	3	-	-	2	-	1	10	195
Leichtverletzte ..	4	12	560	22	136	31	13	2	3	17	4	3	20	827

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger		anderer Ver- 1) kehr- teilm.
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 597	2 619	13 494	307	507	54	75	11	7	7 067	47	-	124	25 909
Verunglückte zus. davon:	1 692	2 922	17 963	404	606	56	97	14	9	7 185	52	-	181	31 181
Getötete	21	88	501	2	12	1	3	-	-	81	1	-	8	718
Schwerverletzte ..	657	1 086	6 443	97	203	19	52	8	3	2 948	20	-	73	11 609
Leichtverletzte ..	1 014	1 748	11 019	305	391	36	42	6	6	4 156	31	-	100	18 854
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 716	5 504	137 985	1 239	9 696	713	379	80	103	22 731	203	16 847	2 308	202 504
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	5 274	6 629	168 244	1 536	11 271	910	450	97	125	25 169	334	18 049	2 593	240 681
Getötete	53	81	965	25	200	20	4	3	3	197	9	486	43	2 089
Schwerverletzte ..	1 559	1 946	26 527	257	1 879	164	98	20	26	6 297	73	7 238	491	46 575
Leichtverletzte ..	3 662	4 602	140 752	1 254	9 192	726	348	74	96	18 675	252	10 325	2 059	192 017
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	107	61	5 052	35	343	24	19	2	5	241	-	232	116	6 237
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	66	40	87	2	3	-	-	-	-	182	-	189	1	570
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5
Schwerverletzte ..	25	8	22	-	1	-	-	-	-	54	-	85	1	196
Leichtverletzte ..	41	32	64	2	2	-	-	-	-	128	-	100	-	369
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	87	57	5 321	36	365	25	19	2	5	167	-	133	119	6 336
davon:														
Getötete	-	-	15	1	7	-	-	-	-	-	-	-	1	24
Schwerverletzte ..	18	18	1 283	9	102	9	8	2	2	27	-	16	19	1 513
Leichtverletzte ..	69	39	4 023	26	256	16	11	-	3	140	-	117	99	4 799
Motorrad														
Unfälle	83	162	10 827	56	532	30	39	6	5	511	1	524	174	12 950
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	62	128	580	1	15	-	-	-	-	420	-	438	3	1 647
davon:														
Getötete	-	1	4	-	-	-	-	-	-	3	-	15	-	23
Schwerverletzte ..	19	47	66	-	6	-	-	-	-	148	-	183	3	472
Leichtverletzte ..	43	80	510	1	9	-	-	-	-	269	-	240	-	1 152
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	70	144	11 779	59	562	34	44	7	6	360	2	314	197	13 578
davon:														
Getötete	-	1	33	1	14	-	-	-	-	1	-	-	-	50
Schwerverletzte ..	18	33	2 842	12	164	9	10	5	2	48	1	29	29	3 202
Leichtverletzte ..	52	110	8 904	46	384	25	34	2	4	311	1	285	168	10 326
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 380	4 100	64 976	482	4 752	428	193	42	54	14 254	74	13 278	657	106 670
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3 518	4 444	27 620	238	535	15	31	8	5	14 260	33	13 228	226	64 161
davon:														
Getötete	28	35	144	-	2	1	-	-	-	103	-	317	5	635
Schwerverletzte ..	1 102	1 335	4 588	16	72	2	7	-	-	3 750	3	5 916	43	16 834
Leichtverletzte ..	2 388	3 074	22 888	222	461	12	24	8	5	10 407	30	6 995	178	46 692
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	126	337	62 845	450	5 402	522	216	50	66	324	72	404	628	71 442
davon:														
Getötete	-	1	58	-	17	2	1	-	-	-	1	-	6	86
Schwerverletzte ..	12	34	4 307	33	481	68	29	4	8	34	9	35	74	5 128
Leichtverletzte ..	114	302	58 480	417	4 904	452	186	46	58	290	62	369	548	66 228
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	36	56	1 438	19	129	12	5	-	-	283	3	428	40	2 449
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	33	52	639	19	29	2	1	-	-	208	4	331	2	1 320
davon:														
Getötete	1	4	16	-	-	-	-	-	-	10	-	22	-	53
Schwerverletzte ..	14	20	179	1	9	-	-	-	-	76	-	130	1	430
Leichtverletzte ..	18	28	444	18	20	2	1	-	-	122	4	179	1	837
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	10	11	1 460	31	179	56	12	-	-	132	12	195	56	2 154
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	1	106	3	9	16	-	-	-	7	1	7	6	156
Leichtverletzte ..	10	10	1 351	28	169	40	12	-	-	125	11	188	50	1 994

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	210	253	2 955	33	464	48	11	4	4	747	3	606	57	5 395
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	215	274	2 854	25	250	14	6	-	2	751	4	606	38	5 039
davon:														
Getötete	8	7	69	-	2	-	-	-	-	35	-	44	-	165
Schwerverletzte ..	91	123	772	4	67	3	2	-	1	301	-	284	14	1 662
Leichtverletzte ..	116	144	2 013	21	181	11	4	-	1	415	4	278	24	3 212
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	10	1 048	18	339	50	5	4	4	9	-	10	27	1 529
davon:														
Getötete	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	1	2	72	3	34	9	1	-	1	-	-	-	2	125
Leichtverletzte ..	4	8	975	15	303	41	4	4	3	9	-	10	25	1 401
Sattelschlepper														
Unfälle	15	16	265	5	35	7	4	-	1	49	2	23	4	426
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	17	300	6	28	4	4	-	1	49	19	23	10	476
davon:														
Getötete	1	5	12	-	1	-	-	-	-	5	-	8	1	33
Schwerverletzte ..	13	8	95	-	2	-	1	-	-	30	7	11	1	168
Leichtverletzte ..	1	4	193	6	25	4	3	-	1	14	12	4	8	275
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	30	1	11	4	1	-	-	1	1	3	1	53
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	10
Leichtverletzte ..	-	-	25	1	9	2	1	-	-	1	1	3	-	43
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	13	20	109	3	11	1	1	-	-	31	-	12	4	205
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	22	106	1	4	-	1	-	-	31	-	12	3	195
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	6
Schwerverletzte ..	10	16	22	-	1	-	-	-	-	17	-	9	2	77
Leichtverletzte ..	5	5	83	1	3	-	1	-	-	12	-	2	-	112
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	37	2	9	1	-	-	-	1	-	-	1	51
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	-	30	2	9	1	-	-	-	1	-	-	1	44
Andere Zugmaschine														
Unfälle	2	2	26	-	1	-	-	-	-	6	-	7	-	44
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	3	25	-	-	-	-	-	-	6	-	7	-	43
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	6
Schwerverletzte ..	1	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	16
Leichtverletzte ..	1	2	17	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	2	3	43	1	4	-	-	-	-	11	-	5	-	69
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	45	5	4	-	-	-	-	11	-	5	-	76
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Schwerverletzte ..	1	-	15	3	4	-	-	-	-	5	-	3	-	31
Leichtverletzte ..	1	4	28	2	-	-	-	-	-	5	-	1	-	41
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	429	367	31 868	235	2 091	100	70	13	22	3 991	24	1 200	757	41 167
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	109	127	299	18	30	1	1	-	1	1 866	1	671	11	3 135
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	9
Schwerverletzte	19	18	40	-	2	1	1	-	-	413	-	167	1	662
Leichtverletzte	90	108	258	18	28	-	-	-	1	1 450	1	500	10	2 464
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	416	349	32 074	228	2 104	101	71	13	22	3 331	24	893	760	40 386
davon:														
Getötete	3	2	93	9	81	11	1	2	3	2	1	2	10	220
Schwerverletzte	65	66	5 191	39	463	24	24	4	9	642	10	143	145	6 825
Leichtverletzte	348	281	26 790	180	1 560	66	46	7	10	2 687	13	748	605	33 341
Straßenbahn														
Unfälle	9	18	604	2	56	4	-	-	-	116	14	455	14	1 292
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	21	580	2	41	-	-	-	-	109	35	431	9	1 236
davon:														
Getötete	1	1	7	-	-	-	-	-	-	7	-	49	1	66
Schwerverletzte	2	7	174	-	12	-	-	-	-	41	3	180	1	420
Leichtverletzte	5	13	399	2	29	-	-	-	-	61	32	202	7	750
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	2	215	3	46	14	-	-	-	24	36	76	11	430
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	22	-	1	-	-	-	-	3	5	3	1	35
Leichtverletzte	3	2	192	3	45	14	-	-	-	21	31	73	10	394
Fußgänger														
Unfälle	378	406	19 046	350	1 164	50	27	10	10	2 346	77	-	451	24 315
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	85	152	294	22	18	-	1	-	1	588	8	-	4	1 173
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
Schwerverletzte	16	29	46	-	2	-	-	-	-	107	1	-	-	201
Leichtverletzte	69	122	246	22	16	-	1	-	1	479	7	-	4	967
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	369	390	19 027	346	1 164	50	27	10	10	2 189	77	-	450	24 109
davon:														
Getötete	1	17	465	13	69	6	1	1	-	8	7	-	15	603
Schwerverletzte	113	167	6 429	126	415	19	14	5	3	550	33	-	132	8 006
Leichtverletzte	255	206	12 133	207	680	25	12	4	7	1 631	37	-	303	15 500
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	52	40	768	18	113	9	10	3	2	144	5	77	34	1 275
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	55	39	535	6	36	3	1	1	1	133	2	77	16	905
davon:														
Getötete	10	3	30	1	4	-	1	-	-	12	-	18	2	81
Schwerverletzte	19	11	179	4	7	1	-	-	-	41	-	30	9	301
Leichtverletzte	26	25	326	1	25	2	-	1	1	80	2	29	5	523
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	429	16	94	14	9	2	1	17	4	3	20	618
davon:														
Getötete	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte	-	3	58	3	22	1	1	-	-	1	-	1	6	96
Leichtverletzte	3	3	365	13	72	13	8	2	1	16	4	2	13	515

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	826	3 889	33 931	63	1 191	165	100	19	30	1 933	-	-	147	42 294
Verunglückte zus. davon:	891	4 358	45 914	222	1 484	179	140	21	36	1 962	-	-	244	55 451
Getötete	28	198	2 203	7	45	3	18	1	-	50	-	-	11	2 564
Schwerverletzte ..	456	2 295	18 612	58	547	63	68	9	12	1 097	-	-	75	23 292
Leichtverletzte ..	407	1 865	25 099	157	892	113	54	11	24	815	-	-	158	29 595
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 252	2 554	46 189	282	3 944	496	863	57	83	3 133	4	1 246	869	60 972
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 524	3 523	75 894	447	5 430	684	1 189	74	103	3 753	4	1 435	1 144	95 204
davon:														
Getötete	69	156	2 158	7	163	30	38	2	2	175	1	198	32	3 031
Schwerverletzte ..	657	1 504	20 881	89	1 458	187	345	17	26	1 500	1	679	273	27 617
Leichtverletzte ..	798	1 863	52 855	351	3 809	467	806	55	75	2 078	2	558	839	64 556
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	46	28	1 031	4	98	8	18	1	2	47	-	19	39	1 341
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	39	25	49	-	1	-	-	-	-	31	-	14	-	159
davon:														
Getötete	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	20	11	13	-	-	-	-	-	-	10	-	6	-	60
Leichtverletzte ..	18	14	32	-	1	-	-	-	-	21	-	8	-	94
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	35	29	1 082	4	105	8	20	1	2	37	-	15	40	1 378
davon:														
Getötete	-	3	25	1	5	-	1	-	-	-	-	-	1	36
Schwerverletzte ..	19	10	362	-	35	3	7	-	1	10	-	4	6	457
Leichtverletzte ..	16	16	695	3	65	5	12	1	1	27	-	11	33	885
Motorrad														
Unfälle	50	253	3 111	26	218	22	126	6	10	134	1	54	74	4 085
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	41	222	491	-	9	-	9	-	-	109	-	45	3	929
davon:														
Getötete	4	9	12	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	39
Schwerverletzte ..	17	105	130	-	2	-	2	-	-	45	-	23	1	325
Leichtverletzte ..	20	108	349	-	7	-	7	-	-	57	-	15	2	565
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	51	227	3 440	32	229	22	133	6	11	113	1	43	79	4 387
davon:														
Getötete	1	3	127	2	21	2	15	1	1	2	-	2	2	179
Schwerverletzte ..	19	96	1 428	8	83	8	59	2	2	23	-	11	26	1 765
Leichtverletzte ..	31	128	1 885	22	125	12	59	3	8	88	1	30	51	2 443
Personenkraftwagen														
Unfälle	886	1 845	34 345	179	2 798	360	620	40	56	1 954	-	1 009	538	44 630
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	915	2 009	22 198	45	495	21	125	8	6	1 922	-	971	115	28 830
davon:														
Getötete	48	93	794	-	8	1	-	-	-	126	-	162	3	1 235
Schwerverletzte ..	457	965	7 482	9	134	4	39	-	2	943	-	543	36	10 614
Leichtverletzte ..	410	951	13 922	36	353	16	86	8	4	853	-	266	76	16 981
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	122	460	38 502	212	3 475	470	789	49	66	193	-	156	619	45 113
davon:														
Getötete	-	1	416	2	76	21	16	1	-	-	-	-	11	544
Schwerverletzte ..	17	77	8 055	39	860	128	199	10	16	29	-	21	119	9 570
Leichtverletzte ..	105	382	30 031	171	2 539	321	574	38	50	164	-	135	489	34 999
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	26	310	8	33	7	3	-	-	17	-	9	6	426
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	6	28	364	28	13	-	3	-	-	14	-	9	4	469
davon:														
Getötete	-	2	58	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	67
Schwerverletzte ..	4	12	156	3	2	-	3	-	-	8	-	6	-	194
Leichtverletzte ..	2	14	150	25	11	-	-	-	-	2	-	-	4	208
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	3	317	16	100	22	1	-	-	7	-	-	37	504
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	51	3	17	3	-	-	-	1	-	-	7	83
Leichtverletzte ..	1	2	266	13	82	19	1	-	-	6	-	-	30	420

1) Obr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Pers. sonen-kraftwagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	66	125	2 442	23	361	51	31	5	4	112	1	63	43	3 327
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	70	131	2 727	32	198	18	13	3	-	113	-	60	21	3 386
davon:														
Getötete	6	19	285	-	6	-	-	-	-	24	-	19	1	360
Schwerverletzte ..	39	69	1 109	7	77	6	4	1	-	50	-	30	11	1 403
Leichtverletzte ..	25	43	1 333	25	115	12	9	2	-	39	-	11	9	1 623
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	10	988	20	284	51	26	2	4	2	1	6	44	1 440
davon:														
Getötete	-	-	8	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte ..	-	-	190	7	60	13	5	-	-	-	-	-	10	285
Leichtverletzte ..	2	10	790	13	212	37	21	2	4	2	1	6	34	1 134
Sattelschlepper														
Unfälle	5	18	315	2	50	14	3	-	1	6	-	10	4	428
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	6	19	426	3	44	9	2	-	-	6	-	10	-	525
davon:														
Getötete	1	2	72	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-	81
Schwerverletzte ..	4	10	168	-	19	4	2	-	-	2	-	6	-	215
Leichtverletzte ..	1	7	186	3	22	5	-	-	-	3	-	2	-	229
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	61	-	28	8	3	-	1	-	-	2	4	109
davon:														
Getötete	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	9	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte ..	-	2	52	-	19	7	3	-	1	-	-	2	4	90
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	9	67	448	2	37	1	3	-	-	15	-	1	6	589
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	9	71	458	-	22	-	-	-	-	16	-	1	4	581
davon:														
Getötete	1	7	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte ..	5	42	161	-	8	-	-	-	-	8	-	-	1	225
Leichtverletzte ..	3	22	284	-	14	-	-	-	-	8	-	1	3	335
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	149	4	31	1	3	-	-	-	-	-	4	193
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	37	-	8	-	2	-	-	-	-	-	3	50
Leichtverletzte ..	-	1	110	4	23	1	1	-	-	-	-	-	1	141
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	6	25	2	5	-	-	1	-	1	-	-	-	43
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	6	24	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	37
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	1	4	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14
Leichtverletzte ..	2	2	15	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	7	1	5	-	-	1	-	-	-	-	-	15
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	1	6	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	12
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	4	61	-	9	3	1	-	1	4	-	1	1	85
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	5	68	-	5	2	1	-	1	4	-	1	-	87
davon:														
Getötete	-	-	15	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	17
Schwerverletzte ..	-	1	21	-	2	2	-	-	1	3	-	-	-	30
Leichtverletzte ..	-	4	32	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	40
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	9	-	5	3	-	-	1	-	-	1	1	20
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5
Leichtverletzte ..	-	-	7	-	4	2	-	-	1	-	-	1	-	15

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UV 1B

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	115	94	2 579	21	222	16	34	4	5	668	-	64	96	3 918
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	40	59	85	-	3	1	-	-	-	430	-	29	6	653
davon:														
Getötete	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
Schwerverletzte	7	26	9	-	1	-	-	-	-	150	-	8	-	201
Leichtverletzte	33	31	75	-	2	1	-	-	-	278	-	21	6	447
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	104	92	2 581	21	223	16	34	4	5	518	-	56	96	3 750
davon:														
Getötete	1	5	95	1	17	1	2	-	1	-	-	-	4	127
Schwerverletzte	22	32	775	4	93	5	9	4	3	138	-	13	24	1 122
Leichtverletzte	81	55	1 711	16	113	10	23	-	1	380	-	43	68	2 501
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	12	-	-	2	-	-	-	2	-	4	1	21
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	16	-	-	1	-	-	-	2	-	4	-	23
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	9
Leichtverletzte	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	12
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	7	-	-	9	-	-	-	1	-	-	1	18
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	7	-	-	8	-	-	-	1	-	-	1	17
Fußgänger														
Unfälle	48	49	1 091	8	56	4	13	-	2	149	2	-	45	1 467
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	23	88	3	2	-	-	-	-	73	-	-	-	204
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	5	6	14	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	42
Leichtverletzte	10	17	73	3	2	-	-	-	-	56	-	-	-	161
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	46	49	1 086	8	56	4	13	-	2	134	2	-	45	1 445
davon:														
Getötete	1	5	150	-	9	2	2	-	-	1	1	-	9	180
Schwerverletzte	14	19	447	3	27	2	7	-	1	49	1	-	19	589
Leichtverletzte	31	25	489	5	20	-	4	-	1	84	-	-	17	676
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	17	39	419	7	56	8	11	-	2	25	-	12	16	612
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	18	38	463	7	36	5	7	-	2	25	-	11	11	623
davon:														
Getötete	5	5	75	-	2	2	1	-	-	7	-	2	-	99
Schwerverletzte	7	14	191	3	9	2	5	-	-	11	-	6	6	254
Leichtverletzte	6	19	197	4	25	1	1	-	2	7	-	3	5	270
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	13	208	9	60	13	7	-	2	2	-	1	10	326
davon:														
Getötete	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Schwerverletzte	-	4	56	2	12	4	2	-	-	1	-	-	3	84
Leichtverletzte	1	9	149	6	47	9	5	-	2	1	-	1	6	236

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Ver-1) kehrs-teiln.
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	2	499	6 580	9	466	180	-	4	9	1	-	-	40	7 790
Verunglückte zus. davon:	2	561	9 478	100	583	201	-	5	11	1	-	-	65	11 007
Getötete	-	26	332	4	9	7	-	-	-	-	-	-	1	379
Schwerverletzte	1	244	3 072	39	160	72	-	-	3	-	-	-	12	3 603
Leichtverletzte	1	291	6 074	57	414	122	-	5	8	1	-	-	52	7 025
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2	227	8 944	78	1 512	450	1	5	18	9	-	120	211	11 577
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	3	278	13 970	269	2 081	632	1	6	24	11	-	142	293	17 710
davon:	1	21	285	23	60	18	-	-	1	1	-	54	5	469
Getötete	2	91	2 930	94	466	174	-	1	7	2	-	45	71	3 883
Schwerverletzte	-	166	10 755	152	1 555	440	1	5	16	8	-	43	217	13 358
Leichtverletzte														
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad														
Unfälle	1	22	181	2	33	7	-	-	1	-	-	2	11	260
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	20	11	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	37
davon:	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Getötete	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte	-	6	11	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	20
Leichtverletzte														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	14	197	2	36	6	-	-	1	-	-	1	14	271
davon:	-	-	5	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	15
Getötete	-	3	55	-	9	2	-	-	1	-	-	-	4	74
Schwerverletzte	-	11	137	2	18	4	-	-	-	-	-	-	10	182
Leichtverletzte														
Personenkraftwagen														
Unfälle	1	175	6 987	52	904	259	1	4	12	9	-	91	182	8 677
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	190	3 590	63	161	31	-	-	1	8	-	83	27	4 155
davon:	1	12	87	20	3	1	-	-	-	1	-	37	2	164
Getötete	-	61	937	20	31	8	-	-	1	2	-	30	11	1 101
Schwerverletzte	-	117	2 566	23	127	22	-	-	-	5	-	16	14	2 890
Leichtverletzte														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	20	7 610	74	1 111	338	1	5	13	1	-	26	217	9 416
davon:	-	-	60	2	20	14	-	-	1	-	-	-	1	98
Getötete	-	1	1 017	18	170	70	-	1	3	-	-	6	45	1 331
Schwerverletzte	-	19	6 533	54	921	254	1	4	9	1	-	20	171	7 987
Leichtverletzte														
Kraftomibus, Obus														
Unfälle	-	-	77	4	12	4	-	-	-	-	-	4	-	101
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	97	5	10	3	-	-	-	-	-	3	-	118
davon:	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Getötete	-	-	41	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	44
Schwerverletzte	-	-	52	5	9	3	-	-	-	-	-	-	-	69
Leichtverletzte														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	43	1	30	23	-	-	-	-	-	2	-	99
davon:	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	4	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte	-	-	38	1	26	22	-	-	-	-	-	1	-	88
Leichtverletzte														

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UV 1C

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	-	17	1 109	13	376	102	-	-	3	-	-	17	14	1 651
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	18	1 377	55	297	65	-	-	2	-	-	16	19	1 849
davon:														
Getötete	-	3	80	-	9	-	-	-	-	-	-	10	1	103
Schwerverletzte ..	-	9	533	32	130	38	-	-	2	-	-	4	5	753
Leichtverletzte ..	-	6	764	23	158	27	-	-	-	-	-	2	13	993
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	241	5	212	60	-	-	4	-	-	3	6	532
davon:														
Getötete	-	-	2	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte ..	-	-	31	-	40	18	-	-	-	-	-	-	2	91
Leichtverletzte ..	-	1	208	5	162	41	-	-	4	-	-	3	4	428
Sattelschlepper														
Unfälle	-	7	408	5	140	64	-	-	2	-	-	4	2	632
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	527	58	127	56	-	-	1	-	-	4	3	784
davon:														
Getötete	-	3	34	1	6	-	-	-	-	-	-	3	-	47
Schwerverletzte ..	-	3	221	23	62	21	-	-	-	-	-	1	1	332
Leichtverletzte ..	-	2	272	34	59	35	-	-	1	-	-	-	2	405
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	29	3	40	23	-	-	2	-	-	-	-	97
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	11	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte ..	-	-	18	2	35	15	-	-	2	-	-	-	-	72
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	11	-	4	4	-	1	-	-	-	-	-	20
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	15	-	2	5	-	1	-	-	-	-	-	23
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte ..	-	-	9	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	13
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	1	15	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	22
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	23	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	28
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte ..	-	-	12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	5

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	1	9	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	9	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	8	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	11
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	62	-	12	1	-	-	-	-	-	-	1	76
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	62	-	12	1	-	-	-	-	-	-	1	76
davon:														
Getötete	-	-	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	10
Schwerverletzte	-	-	19	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Leichtverletzte	-	-	36	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	-	4	83	2	24	8	-	-	-	-	-	2	1	124
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	66	-	14	6	-	-	-	-	-	2	4	97
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6
Schwerverletzte	-	1	28	-	8	3	-	-	-	-	-	1	2	43
Leichtverletzte	-	3	35	-	6	2	-	-	-	-	-	-	2	48
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	59	3	18	11	-	-	-	-	-	-	2	93
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	12	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	15
Leichtverletzte	-	-	46	3	17	9	-	-	-	-	-	-	1	76

1) Obr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrs- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	828	4 388	40 511	72	1 657	345	100	23	39	1 934	-	-	187	50 084
Verunglückte zus. davon:	893	4 919	55 392	322	2 067	380	140	26	47	1 963	-	-	309	66 458
Getötete	28	224	2 535	11	54	10	18	1	-	50	-	-	12	2 943
Schwerverletzte	457	2 539	21 684	97	707	135	68	9	15	1 097	-	-	87	26 895
Leichtverletzte	408	2 156	31 173	214	1 306	235	54	16	32	816	-	-	210	36 620
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 254	2 781	55 133	360	5 456	946	864	62	101	3 142	4	1 366	1 080	72 549
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	1 527	3 801	89 864	716	7 511	1 316	1 190	80	127	3 764	4	1 577	1 437	112 914
davon:														
Getötete	70	177	2 443	30	223	48	38	2	3	176	1	252	37	3 500
Schwerverletzte	659	1 595	23 811	183	1 924	361	345	18	33	1 502	1	724	344	31 500
Leichtverletzte	798	2 029	63 610	503	5 364	907	807	60	91	2 086	2	601	1 056	77 914
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	46	28	1 033	4	99	8	18	1	2	47	-	19	39	1 344
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	39	25	49	-	1	-	-	-	-	31	-	14	-	159
davon:														
Getötete	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	20	11	13	-	-	-	-	-	-	10	-	6	-	60
Leichtverletzte	18	14	32	-	1	-	-	-	-	21	-	8	-	94
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	35	29	1 084	4	106	8	20	1	2	37	-	15	40	1 381
davon:														
Getötete	-	3	25	1	5	-	1	-	-	-	-	-	1	36
Schwerverletzte	19	10	364	-	35	3	7	-	1	10	-	4	6	459
Leichtverletzte	16	16	695	3	66	5	12	1	1	27	-	11	33	886
Motorrad														
Unfälle	51	275	3 292	28	251	29	126	6	11	134	1	56	85	4 345
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	43	242	502	-	10	1	9	-	-	109	-	47	3	966
davon:														
Getötete	4	11	12	-	-	-	-	-	-	7	-	8	-	42
Schwerverletzte	19	117	130	-	2	-	2	-	-	45	-	23	1	339
Leichtverletzte	20	114	360	-	8	1	7	-	-	57	-	16	2	585
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	51	241	3 637	34	265	28	133	6	12	113	1	44	93	4 658
davon:														
Getötete	1	3	132	2	30	2	15	1	1	2	-	3	2	194
Schwerverletzte	19	99	1 483	8	92	10	59	2	3	23	-	11	30	1 839
Leichtverletzte	31	139	2 022	24	143	16	59	3	8	88	1	30	61	2 625
Personenkraftwagen														
Unfälle	887	2 020	41 332	231	3 702	619	621	44	68	1 963	-	1 100	720	53 307
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	916	2 199	25 788	108	656	52	125	8	7	1 930	-	1 054	142	32 985
davon:														
Getötete	49	105	881	20	11	2	-	-	-	127	-	199	5	1 399
Schwerverletzte	457	1 026	8 419	29	165	12	39	-	3	945	-	573	47	11 715
Leichtverletzte	410	1 068	16 488	59	480	38	86	8	4	858	-	282	90	19 871
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	122	480	46 112	286	4 586	808	790	54	79	194	-	182	836	54 529
davon:														
Getötete	-	1	476	4	96	35	16	1	1	-	-	-	12	642
Schwerverletzte	17	78	9 072	57	1 030	198	199	11	19	29	-	27	164	10 901
Leichtverletzte	105	401	36 564	225	3 460	575	575	42	59	165	-	155	660	42 986
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	26	387	12	45	11	3	-	-	17	-	13	6	527
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	28	461	33	23	3	3	-	-	14	-	12	4	587
davon:														
Getötete	-	2	62	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	72
Schwerverletzte	4	12	197	3	3	-	3	-	-	8	-	8	-	238
Leichtverletzte	2	14	202	30	20	3	-	-	-	2	-	-	4	277
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	3	360	17	130	45	1	-	-	7	-	2	37	603
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	1	55	3	21	4	-	-	-	1	-	1	7	93
Leichtverletzte	1	2	304	14	108	41	1	-	-	6	-	1	30	508

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekanntes Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	66	142	3 551	36	737	153	31	5	7	112	1	80	57	4 978
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	70	149	4 104	87	495	83	13	3	2	113	-	76	40	5 235
davon:														
Getötete	6	22	365	-	15	-	-	-	-	24	-	29	2	463
Schwerverletzte ..	39	78	1 642	39	207	44	4	1	2	50	-	34	16	2 156
Leichtverletzte ..	25	49	2 097	48	273	39	9	2	-	39	-	13	22	2 616
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	11	1 229	25	496	111	26	2	8	2	1	9	50	1 972
davon:														
Getötete	-	-	10	-	22	2	-	-	-	-	-	-	-	34
Schwerverletzte ..	-	-	221	7	100	31	5	-	-	-	-	-	12	376
Leichtverletzte ..	2	11	998	18	374	78	21	2	8	2	1	9	38	1 562
Sattelschlepper														
Unfälle	5	25	723	7	190	78	3	-	3	6	-	14	6	1 060
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	27	953	61	171	65	2	-	1	6	-	14	3	1 309
davon:														
Getötete	1	5	106	1	9	-	-	-	-	1	-	5	-	128
Schwerverletzte ..	4	13	389	23	81	25	2	-	-	2	-	7	1	547
Leichtverletzte ..	1	9	458	37	81	40	-	-	1	3	-	2	2	634
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	90	3	68	31	3	-	3	-	-	2	4	206
davon:														
Getötete	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	20	1	11	9	-	-	-	-	-	-	-	41
Leichtverletzte ..	-	2	70	2	54	22	3	-	3	-	-	2	4	162
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	9	67	449	2	37	1	3	-	-	15	-	1	6	590
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	9	71	459	-	22	-	-	-	-	16	-	1	4	582
davon:														
Getötete	1	7	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte ..	5	42	161	-	8	-	-	-	-	8	-	-	1	225
Leichtverletzte ..	3	22	285	-	14	-	-	-	-	8	-	1	3	336
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	149	4	31	1	3	-	-	-	-	-	4	193
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	37	-	8	-	2	-	-	-	-	-	3	50
Leichtverletzte ..	-	1	110	4	23	1	1	-	-	-	-	-	1	141
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	6	36	2	9	4	-	2	-	1	-	-	-	63
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	39	2	3	5	-	1	-	1	-	-	-	60
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	1	4	13	-	1	3	-	-	-	1	-	-	-	23
Leichtverletzte ..	2	2	24	2	2	2	-	1	-	-	-	-	-	35
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	8	1	8	-	-	1	-	-	-	-	-	19
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	1	7	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	16
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	5	76	-	14	4	1	-	1	4	-	1	1	107
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	6	91	-	8	3	1	-	1	4	-	1	-	115
davon:														
Getötete	-	-	15	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	17
Schwerverletzte ..	-	2	32	-	4	2	-	-	1	3	-	-	-	44
Leichtverletzte ..	-	4	44	-	4	1	-	-	-	1	-	-	-	54
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	10	-	7	5	-	-	1	-	-	1	1	25
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5
Leichtverletzte ..	-	-	8	-	6	4	-	-	1	-	-	1	-	20

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UV 1D

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Ver-1) kehrs-teiln.
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	115	95	2 588	21	223	16	34	4	5	669	-	64	96	3 930
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	40	59	85	-	3	1	-	-	-	431	-	29	6	654
davon:														
Getötete	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	7	26	9	-	1	-	-	-	-	150	-	8	-	201
Leichtverletzte ..	33	31	75	-	2	1	-	-	-	279	-	21	6	448
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	104	93	2 590	21	224	16	34	4	5	519	-	56	96	3 762
davon:														
Getötete	1	5	95	1	17	1	2	-	1	-	-	-	4	127
Schwerverletzte ..	22	32	776	4	93	5	9	4	3	138	-	13	24	1 123
Leichtverletzte ..	81	56	1 719	16	114	10	23	-	1	381	-	43	68	2 512
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	12	-	-	2	-	-	-	2	-	4	1	21
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	16	-	-	1	-	-	-	2	-	4	-	23
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	9
Leichtverletzte ..	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	12
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	7	-	-	9	-	-	-	1	-	-	1	18
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	7	-	-	8	-	-	-	1	-	-	1	17
Fußgänger														
Unfälle	48	49	1 153	8	68	5	13	-	2	149	2	-	46	1 543
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	23	97	3	2	-	-	-	-	73	-	-	-	213
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	5	6	16	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	44
Leichtverletzte ..	10	17	80	3	2	-	-	-	-	56	-	-	-	168
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	46	49	1 148	8	68	5	13	-	2	134	2	-	46	1 521
davon:														
Getötete	1	5	157	-	10	3	2	-	-	1	1	-	10	190
Schwerverletzte ..	14	19	466	3	31	2	7	-	1	49	1	-	19	612
Leichtverletzte ..	31	25	525	5	27	-	4	-	1	84	-	-	17	719
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	17	43	502	9	80	16	11	-	2	25	-	14	17	736
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	18	43	529	7	50	11	7	-	2	25	-	13	15	720
davon:														
Getötete	5	6	78	-	2	3	1	-	-	7	-	3	-	105
Schwerverletzte ..	7	15	219	3	17	5	5	-	-	11	-	7	8	297
Leichtverletzte ..	6	22	232	4	31	3	1	-	2	7	-	3	7	318
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	13	267	12	78	24	7	-	2	2	-	1	12	419
davon:														
Getötete	-	-	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	8
Schwerverletzte ..	-	4	68	2	12	6	2	-	-	1	-	-	4	99
Leichtverletzte ..	1	9	195	9	64	18	5	-	2	1	-	1	7	312

1) Obr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb				und außerhalb				von Ortschaften	
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	9 139	249	142	1	3 303	5 694	168	27	9 307	276
Mofas 25	7 652	364	124	1	2 186	5 342	109	25	7 761	389
Leichtkrafträdern	6 663	118	87	-	2 294	4 282	103	11	6 766	129
Krafträdern	27 464	461	902	6	10 168	16 394	1 150	153	28 614	614
Kraftrollern	1 593	16	18	-	419	1 156	13	3	1 606	19
Motorzweirädern zusammen	52 511	1 208	1 273	8	18 370	32 868	1 543	219	54 054	1 427
Personenkraftwagen	526 322	26 592	10 824	240	120 149	395 349	423 091	30 673	949 413	57 265
Kraftomnibussen	5 839	304	200	2	1 426	4 213	3 512	193	9 351	497
Oberleitungsomnibussen	28	2	-	-	9	19	6	-	34	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	28 949	1 626	989	18	7 372	20 588	28 820	2 861	57 769	4 487
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 984	39	28	-	441	1 515	1 576	51	3 560	90
2 001 - 3 500 kg	9 832	265	255	1	2 431	7 146	8 076	329	17 908	594
3 501 - 7 500 kg	6 043	172	217	2	1 429	4 397	5 818	319	11 861	491
7 501 - 9 000 kg	399	15	13	-	98	288	394	26	793	41
9 001 - 12 000 kg	994	15	41	1	281	672	1 231	53	2 225	68
12 001 - 16 000 kg	2 079	64	104	1	544	1 431	2 211	102	4 290	166
16 001 und mehr kg	3 545	60	193	1	979	2 373	3 928	136	7 473	196
Ohne Angabe	4 073	996	138	12	1 169	2 766	5 586	1 845	9 659	2 841
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	7 950	322	526	13	2 615	4 809	10 790	698	18 740	1 020
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	24	2	-	-	5	19	37	2	61	4
2 001 - 3 500 kg	356	5	13	-	102	241	458	7	814	12
3 501 - 7 500 kg	494	13	35	1	151	308	577	15	1 071	28
7 501 - 9 000 kg	98	2	7	-	27	64	113	2	211	4
9 001 - 12 000 kg	394	7	24	-	139	231	589	21	983	28
12 001 - 16 000 kg	1 478	33	95	5	487	896	1 994	68	3 472	101
16 001 und mehr kg	4 231	83	300	4	1 397	2 534	5 568	174	9 799	257
Ohne Angabe	875	177	52	3	307	516	1 454	409	2 329	586
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	36 899	1 948	1 515	31	9 987	25 397	39 610	3 559	76 509	5 507
	181	5	11	-	67	103	217	13	398	18
Sattelschleppern	4 989	177	340	5	1 632	3 017	6 634	596	11 623	773
dar. mit Tankauflagen	234	7	25	2	75	134	233	19	467	26
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 510	93	108	3	897	1 505	1 809	66	4 319	159
anderen Zugmaschinen	349	11	15	-	111	223	379	26	728	37
dar. mit Tankwagen	17	3	1	-	3	13	18	-	35	3
Tankkraftwagen	107	8	2	-	36	69	98	1	205	9
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	419	7	29	-	134	256	440	23	859	30
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	42 763	2 151	1 901	36	11 900	28 962	47 161	4 205	89 924	6 356
übrigen Kraftfahrzeugen	3 086	101	127	3	839	2 120	2 620	145	5 706	246
Kraftfahrzeugen zusammen	633 059	30 451	14 433	292	153 590	465 036	479 742	35 501	1 112 801	65 952
Straßenbahnen	1 729	23	83	-	533	1 113	1 348	6	3 077	29
Eisenbahnen	426	3	118	-	182	126	277	3	703	6
Fahrrädern	84 956	2 556	969	4	21 419	62 568	424	153	85 380	2 709
Fußgänger	50 104	783	1 925	2	18 978	29 201	372	152	50 476	935
Handwagen, Handkarren	24	1	2	-	10	12	2	-	26	1
Tierführer, Treiber	192	16	3	-	57	132	54	4	246	20
Bespannte Fuhrwerke	151	5	8	-	62	81	30	7	181	12
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 465	2 119	48	38	508	1 909	6 346	6 094	8 811	8 213
Andere Personen	713	17	45	-	204	464	60	11	773	28
Unfallbeteiligte insgesamt	773 819	35 974	17 634	336	195 543	560 642	488 655	41 931	1 262 474	77 905
dar. Fahrzeugführer	722 786	35 157	15 659	334	176 294	530 833	488 167	41 764	1 210 953	76 921

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

UJ 6

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schweren Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	7 373	214	65	1	2 444	4 864	111	14	7 484	228
Mofas 25	5 831	303	47	-	1 476	4 308	71	16	5 902	319
Leichtkrafträdern	5 067	81	35	-	1 538	3 494	84	8	5 151	89
Krafträdern	16 641	311	242	3	4 946	11 453	640	69	17 281	380
Kraftrollern	1 266	14	5	-	292	969	10	1	1 276	15
Motorzweirädern zusammen	36 178	923	394	4	10 696	25 088	916	108	37 094	1 031
Personenkraftwagen	325 972	18 143	2 510	93	58 667	264 795	261 462	18 750	587 434	36 893
Kraftomnibussen	4 510	226	91	-	967	3 452	2 355	112	6 865	338
Oberleitungsomnibussen	26	2	-	-	9	17	6	-	32	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	17 189	944	316	10	3 603	13 270	17 393	1 662	34 582	2 606
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 349	25	6	-	248	1 095	1 081	31	2 430	56
2 001 - 3 500 kg	6 082	194	69	1	1 228	4 785	4 948	235	11 030	429
3 501 - 7 500 kg	3 586	118	69	1	678	2 839	3 657	259	7 243	377
7 501 - 9 000 kg	269	13	6	-	51	212	254	21	523	34
9 001 - 12 000 kg	558	12	16	1	128	414	731	42	1 289	54
12 001 - 16 000 kg	1 155	42	28	1	248	879	1 303	75	2 458	117
16 001 und mehr kg	1 915	41	70	1	453	1 392	2 207	98	4 122	139
Ohne Angabe	2 275	499	52	5	569	1 654	3 212	901	5 487	1 400
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 454	125	119	5	660	1 675	3 133	277	5 587	402
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	9	-	-	-	4	5	12	-	21	-
2 001 - 3 500 kg	148	5	3	-	43	102	140	3	288	8
3 501 - 7 500 kg	172	10	8	1	45	119	187	12	359	22
7 501 - 9 000 kg	36	1	-	-	8	28	46	1	82	2
9 001 - 12 000 kg	133	3	7	-	34	92	178	16	311	19
12 001 - 16 000 kg	448	9	21	2	116	311	550	39	998	48
16 001 und mehr kg	1 230	33	74	1	331	825	1 550	85	2 780	118
Ohne Angabe	278	64	6	1	79	193	470	121	748	185
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	19 643	1 069	435	15	4 263	14 945	20 526	1 939	40 169	3 008
	76	4	6	-	19	51	103	7	179	11
Sattelschleppern	1 463	66	62	1	364	1 037	2 066	264	3 529	330
dar. mit Tankauflagen	69	5	5	-	19	45	70	11	139	16
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	737	39	14	-	234	489	679	30	1 416	69
anderen Zugmaschinen	168	8	9	-	50	109	194	20	362	28
dar. mit Tankwagen	5	3	-	-	-	5	10	-	15	3
Tankkraftwagen	47	2	-	-	13	34	40	-	87	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	147	4	9	-	43	95	191	16	338	20
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	21 468	1 149	515	16	4 733	16 220	23 017	2 239	44 485	3 388
übrigen Kraftfahrzeugen	1 928	62	62	1	459	1 407	1 710	103	3 638	165
Kraftfahrzeugen zusammen	390 819	20 544	3 586	114	75 765	311 468	290 145	21 342	680 964	41 886
Straßenbahnen	1 703	22	80	-	525	1 098	1 337	5	3 040	27
Eisenbahnen	255	2	60	-	112	83	168	1	423	3
Fahrrädern	75 028	2 349	554	4	17 304	57 170	329	134	75 357	2 483
Fußgänger	46 542	684	1 345	-	17 343	27 854	290	123	46 832	807
Handwagen, Handkarren	22	1	2	-	9	11	2	-	24	1
Tierführer, Treiber	105	12	-	-	30	75	22	3	127	15
Bespannte Fuhrwerke	69	4	4	-	29	36	18	3	87	7
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 594	1 328	14	10	289	1 291	4 988	4 819	6 582	6 147
Andere Personen	503	17	7	-	126	370	28	6	531	23
Unfallbeteiligte insgesamt	516 640	24 963	5 652	128	111 532	399 456	297 327	26 436	813 967	51 399
dar. Fahrzeugführer	469 468	24 249	4 298	128	94 024	371 146	296 985	26 304	766 453	50 553

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 759	35	76	-	855	828	55	13	1 814	48
Mofas 25	1 820	61	77	1	710	1 033	37	9	1 857	70
Leichtkrafträdern	1 567	37	51	-	746	770	16	3	1 583	40
Krafträdern	9 681	133	587	2	4 763	4 331	380	66	10 061	199
Kraftrollern	299	2	9	-	119	171	1	-	300	2
Motorzweirädern zusammen	15 126	268	800	3	7 193	7 133	489	91	15 615	359
Personenkraftwagen	154 372	6 572	6 666	119	50 173	97 533	97 720	7 406	252 092	13 978
Kraftomnibussen	980	43	82	1	339	559	734	36	1 714	79
Oberleitungsomnibussen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 579	437	520	3	2 875	5 184	6 818	507	15 397	944
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	498	14	19	-	158	321	330	14	828	28
2 001 - 3 500 kg	2 783	56	146	-	944	1 693	1 965	61	4 748	117
3 501 - 7 500 kg	1 785	45	113	1	552	1 120	1 318	37	3 103	82
7 501 - 9 000 kg	95	2	7	-	38	50	79	2	174	4
9 001 - 12 000 kg	320	3	18	-	115	187	306	5	626	8
12 001 - 16 000 kg	663	16	58	-	225	380	520	12	1 183	28
16 001 und mehr kg	1 228	19	104	-	421	703	1 070	30	2 298	49
Ohne Angabe	1 207	282	55	2	422	730	1 230	346	2 437	628
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 473	94	225	2	909	1 339	2 539	103	5 012	197
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	12	1	-	-	1	11	13	1	25	2
2 001 - 3 500 kg	126	-	8	-	38	80	149	2	275	2
3 501 - 7 500 kg	163	3	14	-	62	87	129	2	292	5
7 501 - 9 000 kg	35	1	4	-	11	20	21	-	56	1
9 001 - 12 000 kg	125	1	9	-	58	58	151	1	276	2
12 001 - 16 000 kg	427	11	41	1	164	222	477	12	904	23
16 001 und mehr kg	1 352	29	132	1	477	743	1 306	36	2 658	65
Ohne Angabe	233	48	17	-	98	118	293	49	526	97
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	11 052	531	745	5	3 784	6 523	9 357	610	20 409	1 141
	76	1	4	-	36	36	66	5	142	6
Sattelschleppern	1 444	47	139	3	500	805	1 307	79	2 751	126
dar. mit Tankauflagen	87	1	10	1	27	50	58	3	145	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 766	53	94	3	663	1 009	1 123	36	2 889	89
anderen Zugmaschinen	138	2	5	-	47	86	111	4	249	6
dar. mit Tankwagen	8	-	-	-	1	7	6	-	14	-
Tankkraftwagen	42	4	2	-	16	24	45	-	87	4
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	210	3	18	-	68	124	154	4	364	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	12 886	587	909	8	4 415	7 562	10 974	697	23 860	1 284
übrigen Kraftfahrzeugen	857	31	54	1	285	518	584	25	1 441	56
Kraftfahrzeugen zusammen	185 989	7 554	8 605	135	63 068	114 316	111 624	8 291	297 613	15 845
Straßenbahnen	26	1	3	-	8	15	11	1	37	2
Eisenbahnen	171	1	58	-	70	43	109	2	280	3
Fahrrädern	9 903	205	413	-	4 112	5 378	93	18	9 996	223
Fußgänger	3 300	90	495	1	1 545	1 260	67	24	3 367	114
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	84	4	1	-	27	56	21	1	105	5
Bespannte Fuhrwerke	82	1	4	-	33	45	11	3	93	4
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	625	554	24	19	168	433	670	618	1 295	1 172
Andere Personen	166	-	28	-	64	74	18	2	184	2
Unfallbeteiligte insgesamt	200 348	8 410	9 631	155	69 096	121 621	112 624	8 960	312 972	17 370
dar. Fahrzeugführer	196 796	8 316	9 107	154	67 459	120 230	112 518	8 933	309 314	17 249

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	auf Autobahnen									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	7	-	1	-	4	2	2	-	9	-
Mofas 25	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Leichtkrafträdern	29	-	1	-	10	18	3	-	32	-
Krafträdern	1 142	17	73	1	459	610	130	18	1 272	35
Kraftrollern	28	-	4	-	8	16	2	2	30	2
Motorzweirädern zusammen	1 207	17	79	1	481	647	138	20	1 345	37
Personenkraftwagen	45 978	1 877	1 648	28	11 309	33 021	63 909	4 517	109 887	6 394
Kraftomnibussen	349	35	27	1	120	202	423	45	772	80
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 181	245	153	5	894	2 134	4 609	692	7 790	937
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	137	-	3	-	35	99	165	6	302	6
2 001 - 3 500 kg	967	15	40	-	259	668	1 163	33	2 130	48
3 501 - 7 500 kg	672	9	35	-	199	438	843	23	1 515	32
7 501 - 9 000 kg	35	-	-	-	9	26	61	3	96	3
9 001 - 12 000 kg	116	-	7	-	38	71	194	6	310	6
12 001 - 16 000 kg	261	6	18	-	71	172	388	15	649	21
16 001 und mehr kg	402	-	19	-	105	278	651	8	1 053	8
Ohne Angabe	591	215	31	5	178	382	1 144	598	1 735	813
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 023	103	182	6	1 046	1 795	5 118	318	8 141	421
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	1	-	-	-	3	12	1	15	2
2 001 - 3 500 kg	82	-	2	-	21	59	169	2	251	2
3 501 - 7 500 kg	159	-	13	-	44	102	261	1	420	1
7 501 - 9 000 kg	27	-	3	-	8	16	46	1	73	1
9 001 - 12 000 kg	136	3	8	-	47	81	260	4	396	7
12 001 - 16 000 kg	603	13	33	2	207	363	967	17	1 570	30
16 001 und mehr kg	1 649	21	94	2	589	966	2 712	53	4 361	74
Ohne Angabe	364	65	29	2	130	205	691	239	1 055	304
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	6 204	348	335	11	1 940	3 929	9 727	1 010	15 931	1 358
	29	-	1	-	12	16	48	1	77	1
Sattelschleppern	2 082	64	139	1	768	1 175	3 261	253	5 343	317
dar. mit Tankauflagen	78	1	10	1	29	39	105	5	183	6
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	7	1	-	-	-	7	7	-	14	1
anderen Zugmaschinen	43	1	1	-	14	28	74	2	117	3
dar. mit Tankwagen	4	-	1	-	2	1	2	-	6	-
Tankkraftwagen	18	2	-	-	7	11	13	1	31	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	62	-	2	-	23	37	95	3	157	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 409	415	477	12	2 752	5 180	13 170	1 269	21 579	1 684
übrigen Kraftfahrzeugen	301	8	11	1	95	195	326	17	627	25
Kraftfahrzeugen zusammen	56 251	2 353	2 242	43	14 757	39 252	77 973	5 868	134 224	8 221
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	25	2	2	-	3	20	2	1	27	3
Fußgänger	262	9	85	1	90	87	15	5	277	14
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	2	-	-	1	11	-	14	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	246	237	10	9	51	185	688	657	934	894
Andere Personen	44	-	10	-	14	20	14	3	58	3
Unfallbeteiligte insgesamt	56 831	2 601	2 351	53	14 915	39 565	78 704	6 535	135 535	9 136
dar. Fahrzeugführer	56 522	2 592	2 254	52	14 811	39 457	78 664	6 527	135 186	9 119

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 766	35	77	-	859	830	57	13	1 823	48
Mofas 25	1 821	61	77	1	710	1 034	38	9	1 859	70
Leichtkrafträdern	1 596	37	52	-	756	788	19	3	1 615	40
Krafträdern	10 823	150	660	3	5 222	4 941	510	84	11 333	234
Kraftrollern	327	2	13	-	127	187	3	2	330	4
Motorzweirädern zusammen	16 333	285	879	4	7 674	7 780	627	111	16 960	396
Personenkraftwagen	200 350	8 449	8 314	147	61 482	130 554	161 629	11 923	361 979	20 372
Kraftomnibussen	1 329	78	109	2	459	761	1 157	81	2 486	159
Oberleitungsomnibussen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 760	682	673	8	3 769	7 318	11 427	1 199	23 187	1 881
davon:										
mit zulässigen Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	635	14	22	-	193	420	495	20	1 130	34
2 001 - 3 500 kg	3 750	71	186	-	1 203	2 361	3 128	94	6 878	165
3 501 - 7 500 kg	2 457	54	148	1	751	1 558	2 161	60	4 618	114
7 501 - 9 000 kg	130	2	7	-	47	76	140	5	270	7
9 001 - 12 000 kg	436	3	25	-	153	258	500	11	936	14
12 001 - 16 000 kg	924	22	76	-	296	552	908	27	1 832	49
16 001 und mehr kg	1 630	19	123	-	526	981	1 721	38	3 351	57
Ohne Angabe	1 798	497	86	7	600	1 112	2 374	944	4 172	1 441
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	5 496	197	407	8	1 955	3 134	7 657	421	13 153	618
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	15	2	-	-	1	14	25	2	40	4
2 001 - 3 500 kg	208	-	10	-	59	139	318	4	526	4
3 501 - 7 500 kg	322	3	27	-	106	189	390	3	712	6
7 501 - 9 000 kg	62	1	7	-	19	36	67	1	129	2
9 001 - 12 000 kg	261	4	17	-	105	139	411	5	672	9
12 001 - 16 000 kg	1 030	24	74	3	371	585	1 444	29	2 474	53
16 001 und mehr kg	3 001	50	226	3	1 066	1 709	4 018	89	7 019	139
Ohne Angabe	597	113	46	2	228	323	984	288	1 581	401
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	17 256	879	1 080	16	5 724	10 452	19 084	1 620	36 340	2 499
	105	1	5	-	48	52	114	6	219	7
Sattelschleppern	3 526	111	278	4	1 268	1 980	4 568	332	8 094	443
dar. mit Tankauflagen	165	2	20	2	56	89	163	8	328	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 773	54	94	3	663	1 016	1 130	36	2 903	90
anderen Zugmaschinen	181	3	6	-	61	114	185	6	366	9
dar. mit Tankwagen	12	-	1	-	3	8	8	-	20	-
Tankkraftwagen	60	6	2	-	23	35	58	1	118	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	272	3	20	-	91	161	249	7	521	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	21 295	1 002	1 386	20	7 167	12 742	24 144	1 966	45 439	2 968
übrigen Kraftfahrzeugen	1 158	39	65	2	380	713	910	42	2 068	81
Kraftfahrzeugen zusammen	242 240	9 907	10 847	178	77 825	153 568	189 597	14 159	431 837	24 066
Straßenbahnen	26	1	3	-	8	15	11	1	37	2
Eisenbahnen	171	1	58	-	70	43	109	2	280	3
Fahrrädern	9 928	207	415	-	4 115	5 398	95	19	10 023	226
Fußgänger	3 562	99	580	2	1 635	1 347	82	29	3 644	128
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	87	4	3	-	27	57	32	1	119	5
Bespannte Fuhrwerke	82	1	4	-	33	45	12	4	94	5
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	871	791	34	28	219	618	1 358	1 275	2 229	2 066
Andere Personen	210	-	38	-	78	94	32	5	242	5
Unfallbeteiligte insgesamt	257 179	11 011	11 982	208	84 011	161 186	191 328	15 495	448 507	26 506
dar. Fahrzeugführer	253 318	10 908	11 361	206	82 270	159 687	191 182	15 460	444 500	26 368

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	3 885	66	44	-	1 035	2 806	35	4	3 920	70
Mofas 25	7 562	363	124	1	2 166	5 272	96	24	7 658	387
Leichtkrafträdern	5 618	92	65	-	1 837	3 716	73	6	5 691	98
Krafträdern	23 301	355	756	4	8 307	14 238	900	123	24 201	478
Kraftrollern	1 573	16	18	-	411	1 144	13	3	1 586	19
Motorzweirädern zusammen	41 939	892	1 007	5	13 756	27 176	1 117	160	43 056	1 052
Personenkraftwagen	440 415	21 395	7 671	148	88 973	343 771	321 627	23 326	762 042	44 721
Kraftomnibussen	4 964	263	146	1	1 117	3 701	2 662	144	7 626	407
Oberleitungsomnibussen	21	-	-	-	6	15	5	-	26	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	23 234	1 295	689	11	5 201	17 344	20 140	2 129	43 374	3 424
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 675	36	18	-	332	1 325	1 111	39	2 786	75
2 001 - 3 500 kg	8 250	239	171	-	1 847	6 232	5 953	278	14 203	517
3 501 - 7 500 kg	5 417	164	174	2	1 216	4 027	4 884	296	10 301	460
7 501 - 9 000 kg	308	13	7	-	71	230	264	21	572	34
9 001 - 12 000 kg	648	10	25	1	142	481	658	35	1 306	45
12 001 - 16 000 kg	1 742	63	79	1	407	1 256	1 662	96	3 404	159
16 001 und mehr kg	2 948	56	152	-	736	2 060	2 823	110	5 771	166
Ohne Angabe	2 246	714	63	7	450	1 733	2 785	1 254	5 031	1 968
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	6 346	275	387	11	1 941	4 018	8 088	589	14 434	864
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	19	2	-	-	2	17	20	2	39	4
2 001 - 3 500 kg	311	4	7	-	86	218	366	7	677	11
3 501 - 7 500 kg	424	12	25	-	124	275	482	14	906	26
7 501 - 9 000 kg	76	2	5	-	18	53	83	2	159	4
9 001 - 12 000 kg	255	5	10	-	84	161	381	21	636	26
12 001 - 16 000 kg	1 244	32	78	5	391	775	1 589	63	2 833	95
16 001 und mehr kg	3 573	80	243	4	1 123	2 207	4 453	167	8 026	247
Ohne Angabe	444	138	19	2	113	312	714	313	1 158	451
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	29 580	1 570	1 076	22	7 142	21 362	28 228	2 718	57 808	4 288
	122	2	7	-	37	78	130	8	252	10
Sattelschleppern	4 156	145	250	3	1 271	2 635	5 196	492	9 352	637
dar. mit Tankauflagen	194	5	22	1	62	110	174	14	368	19
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 251	80	91	3	788	1 372	1 494	52	3 745	132
anderen Zugmaschinen	300	10	12	-	92	196	319	18	619	28
dar. mit Tankwagen	15	3	1	-	3	11	13	-	28	3
Tankkraftwagen	93	6	1	-	31	61	79	1	172	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	345	7	20	-	109	216	312	20	657	27
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	34 474	1 738	1 359	25	8 645	24 470	34 134	3 249	68 608	4 987
übrigen Kraftfahrzeugen	2 627	84	99	2	672	1 856	2 040	121	4 667	205
Kraftfahrzeugen zusammen	526 691	24 452	10 373	184	113 957	402 361	363 079	27 052	889 770	51 504
Straßenbahnen	1 071	16	50	-	315	706	697	1	1 768	17
Eisenbahnen	253	1	67	-	100	86	151	2	404	3
Fahrrädern	74 014	2 308	722	4	17 812	55 480	335	119	74 349	2 427
Fußgänger	38 779	678	1 277	1	13 887	23 615	296	123	39 075	801
Handwagen, Handkarren	17	1	-	-	5	12	-	-	17	1
Tierführer, Treiber	186	16	3	-	53	130	51	4	237	20
Bespannte Fuhrwerke	105	2	6	-	44	55	11	-	116	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 003	1 710	26	19	373	1 604	4 695	4 489	6 698	6 199
Andere Personen	615	14	40	-	160	415	57	10	672	24
Unfallbeteiligte insgesamt	643 734	29 198	12 564	208	146 706	484 464	369 372	31 800	1 013 106	60 998
dar. Fahrzeugführer	604 137	28 489	11 244	207	132 601	460 292	368 968	31 663	973 105	60 152

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

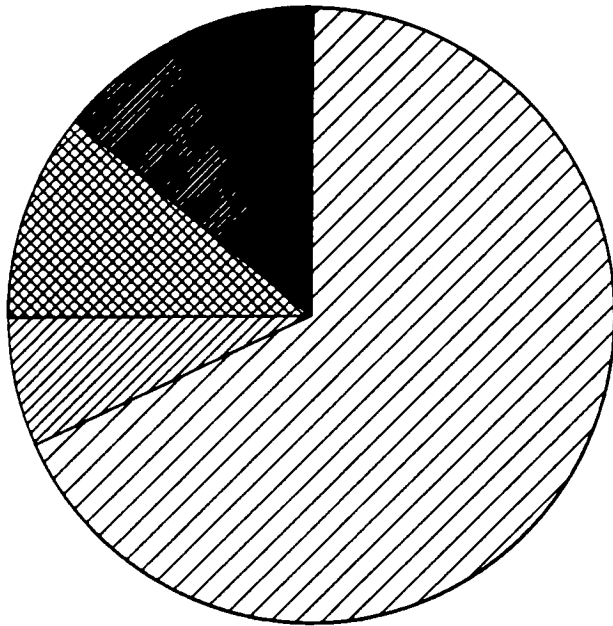
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	5 254	183	98	1	2 268	2 888	133	23	5 387	206
Mofas 25	90	1	-	-	20	70	13	1	103	2
Leichtkraftträdern	1 045	26	22	-	457	566	30	5	1 075	31
Kraftträdern	4 163	106	146	2	1 861	2 156	250	30	4 413	136
Kraftrollern	20	-	-	-	8	12	-	-	20	-
Motorzweirädern zusammen	10 572	316	266	3	4 614	5 692	426	59	10 998	375
Personenkraftwagen	85 907	5 197	3 153	92	31 176	51 578	101 464	7 347	187 371	12 544
Kraftomnibussen	875	41	54	1	309	512	850	49	1 725	90
Oberleitungsomnibussen	7	2	-	-	3	4	1	-	8	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 715	331	300	7	2 171	3 244	8 680	732	14 395	1 063
davon:										
mit zulässigen Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	309	3	10	-	109	190	465	12	774	15
2 001 - 3 500 kg	1 582	26	84	1	584	914	2 123	51	3 705	77
3 501 - 7 500 kg	626	8	43	-	213	370	934	23	1 560	31
7 501 - 9 000 kg	91	2	6	-	27	58	130	5	221	7
9 001 - 12 000 kg	346	5	16	-	139	191	573	18	919	23
12 001 - 16 000 kg	337	1	25	-	137	175	549	6	886	7
16 001 und mehr kg	597	4	41	1	243	313	1 105	26	1 702	30
Ohne Angabe	1 827	282	75	5	719	1 033	2 801	591	4 628	873
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 604	47	139	2	674	791	2 702	109	4 306	156
davon:										
mit zulässigen Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	5	-	-	-	3	2	17	-	22	-
2 001 - 3 500 kg	45	1	6	-	16	23	92	-	137	1
3 501 - 7 500 kg	70	1	10	1	27	33	95	1	165	2
7 501 - 9 000 kg	22	-	2	-	9	11	30	-	52	-
9 001 - 12 000 kg	139	2	14	-	55	70	208	-	347	2
12 001 - 16 000 kg	234	1	17	-	96	121	405	5	639	6
16 001 und mehr kg	658	3	57	-	274	327	1 115	7	1 773	10
Ohne Angabe	431	39	33	1	194	204	740	96	1 171	135
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	7 319	378	439	9	2 845	4 035	11 382	841	18 701	1 219
	59	3	4	-	30	25	87	5	146	8
Sattelschleppern	833	32	90	2	361	382	1 438	104	2 271	136
dar. mit Tankauflagen	40	2	3	1	13	24	59	5	99	7
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	259	13	17	-	109	133	315	14	574	27
anderen Zugmaschinen	49	1	3	-	19	27	60	8	109	9
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	-	2	5	-	7	-
Tankkraftwagen	14	2	1	-	5	8	19	-	33	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	74	-	9	-	25	40	128	3	202	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 289	413	542	11	3 255	4 492	13 027	956	21 316	1 369
übrigen Kraftfahrzeugen	459	17	28	1	167	264	580	24	1 039	41
Kraftfahrzeugen zusammen	106 368	5 999	4 060	108	39 633	62 675	116 663	8 449	223 031	14 448
Straßenbahnen	658	7	33	-	218	407	651	5	1 309	12
Eisenbahnen	173	2	51	-	82	40	126	1	299	3
Fahrrädern	10 942	248	247	-	3 607	7 088	89	34	11 031	282
Fußgänger	11 325	105	648	1	5 091	5 586	76	29	11 401	134
Handwagen, Handkarren	7	-	2	-	5	-	2	-	9	-
Tierführer, Treiber	6	-	-	-	4	2	3	-	9	-
Bespannte Fuhrwerke	46	3	2	-	18	26	19	7	65	10
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	462	409	22	19	135	305	1 651	1 605	2 113	2 014
Andere Personen	98	3	5	-	44	49	3	1	101	4
Unfallbeteiligte insgesamt	130 085	6 776	5 070	128	48 837	76 178	119 283	10 131	249 368	16 907
dar. Fahrzeugführer	118 649	6 668	4 415	127	43 693	70 541	119 199	10 101	237 848	16 769

BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH VERKEHRSBETEILIGUNG 1992

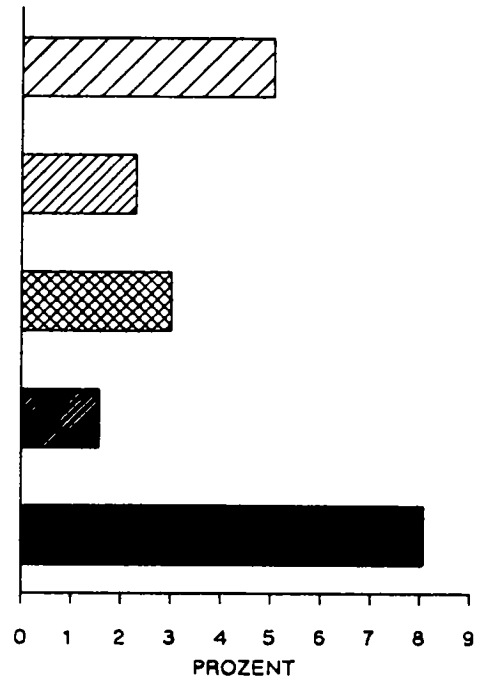
PERSONENKRAFTWAGEN
FUSSGÄNGER

MOTORZWEIRÄDER
ANDERE BETEILIGTE

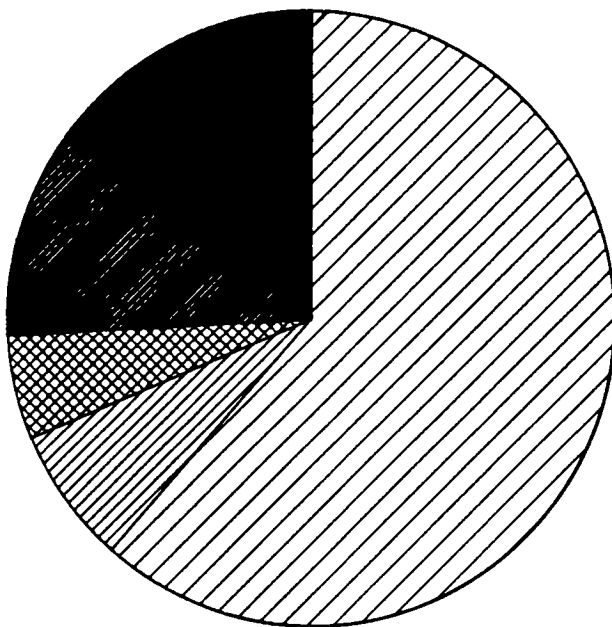
FAHRRÄDER



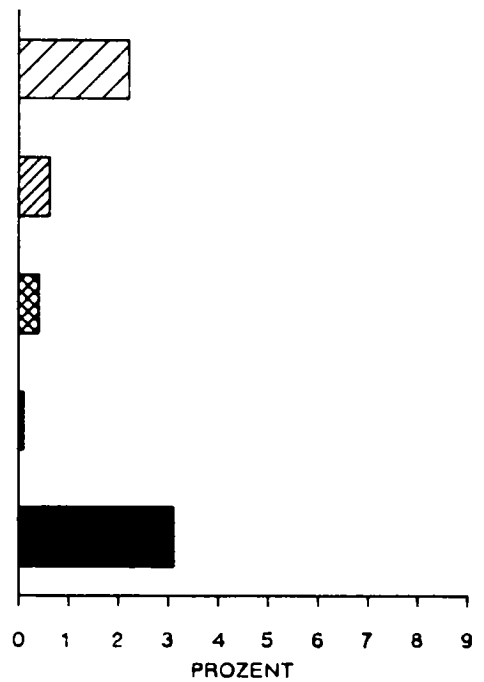
ANTEILE DER UNFALLFLÜCHTIGEN



BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN NACH VERKEHRSBETEILIGUNG 1992



ANTEILE DER UNFALLFLÜCHTIGEN



3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	9 139	370	394	497	749	1 144	1 047	1 001	965	973	816	670	513
Mofas 25	7 652	365	384	481	524	913	870	816	842	809	665	538	445
Leichtkrafträdern	6 663	267	279	406	504	747	680	809	694	716	623	550	388
Krafträdern	27 464	395	610	1 338	2 688	4 619	3 852	3 842	3 737	3 330	1 630	876	547
Kraftrollern	1 593	56	62	79	120	220	170	172	181	182	126	122	103
Motorzweirädern zusammen	52 511	1 453	1 729	2 801	4 585	7 643	6 619	6 640	6 419	6 010	3 860	2 756	1 996
Personenkraftwagen	526 322	36 173	37 417	41 711	41 113	48 592	44 891	45 900	44 958	45 645	49 452	47 878	42 592
Kraftomnibussen	5 839	379	395	513	434	555	539	482	470	569	534	500	469
Oberleitungsomnibussen ..	28	2	2	2	-	2	5	3	2	3	4	2	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	28 949	1 834	2 024	2 296	2 263	2 544	2 536	2 665	2 500	2 655	2 733	2 667	2 232
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 984	140	126	137	165	170	158	174	196	187	172	196	163
2 001 - 3 500 kg ..	9 832	619	674	771	728	864	879	854	847	881	977	941	797
3 501 - 7 500 kg ..	6 043	360	439	473	499	538	526	611	533	549	562	554	399
7 501 - 9 000 kg ..	399	20	27	27	25	41	44	44	36	39	40	25	31
9 001 - 12 000 kg ..	994	62	62	84	96	78	88	97	86	87	95	90	69
12 001 - 16 000 kg ..	2 079	135	154	178	179	194	171	200	165	167	201	162	173
16 001 und mehr kg ..	3 545	219	250	317	263	307	318	316	282	341	319	342	291
Ohne Angabe	4 073	279	312	309	308	352	352	369	355	404	367	357	309
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	7 950	587	641	639	639	652	706	715	617	694	750	708	602
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	24	1	3	3	1	2	2	1	1	4	1	3	2
2 001 - 3 500 kg ..	356	17	23	36	23	35	27	33	31	41	35	33	22
3 501 - 7 500 kg ..	494	39	39	37	46	41	46	42	48	43	38	42	33
7 501 - 9 000 kg ..	98	8	8	7	7	5	10	10	7	6	12	9	9
9 001 - 12 000 kg ..	394	33	36	23	38	33	31	38	32	45	34	30	21
12 001 - 16 000 kg ..	1 478	123	140	124	122	119	132	133	97	103	137	136	112
16 001 und mehr kg ..	4 231	285	328	333	344	349	370	385	340	373	415	387	322
Ohne Angabe	875	81	64	76	58	68	88	73	61	79	78	68	81
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	36 899	2 421	2 665	2 935	2 902	3 196	3 242	3 380	3 117	3 349	3 483	3 375	2 834
dar. mit Tankauflagen ..	181	15	11	14	15	17	19	11	18	13	20	17	11
Sattelschleppern	4 989	376	362	382	377	394	431	465	370	491	498	468	375
dar. mit Tankauflagen ..	234	20	18	14	19	17	25	15	16	20	23	32	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 510	74	82	119	176	279	249	330	324	321	249	206	101
anderen Zugmaschinen	349	25	25	26	28	32	33	28	41	28	37	25	21
dar. mit Tankwagen	17	3	2	1	-	2	2	2	-	2	1	-	2
Tankkraftwagen	107	5	10	9	9	7	20	13	9	7	10	3	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	419	35	25	47	25	30	44	38	36	32	35	44	28
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	42 763	2 862	3 087	3 399	3 341	3 659	3 770	3 924	3 573	3 907	4 063	3 915	3 263
übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 086	178	202	231	215	268	310	318	308	287	277	244	248
Kraftfahrzeugen zusammen	633 059	41 121	42 914	48 776	49 864	60 998	56 383	57 597	56 054	56 742	58 439	55 501	48 670
Straßenbahnen	1 729	134	136	137	138	128	145	153	135	157	172	168	126
Eisenbahnen	426	37	25	31	31	26	41	36	37	32	52	43	35
Fahrrädern	84 956	3 094	3 284	4 537	5 861	12 793	11 760	10 628	9 888	8 529	5 933	4 848	3 801
Fußgänger	50 104	4 038	3 983	4 165	3 750	4 637	4 056	3 579	3 473	4 103	4 400	5 149	4 771
Handwagen, Handkarren	24	5	-	-	-	1	2	2	2	-	3	6	3
Tierführer, Treiber	192	10	8	14	17	20	22	14	19	16	20	19	13
Bespannte Fuhrwerke	151	1	5	7	11	22	18	20	16	24	12	7	8
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 465	145	156	144	185	247	254	199	241	211	247	242	194
Andere Personen	713	54	43	44	81	73	62	71	65	54	56	60	50
Unfallbeteiligte insgesamt	773 819	48 639	50 554	57 855	59 938	78 945	72 743	72 299	69 930	69 868	69 334	66 043	57 671
Dar. Fahrzeugführer	722 786	44 532	46 520	53 632	56 090	74 214	68 601	68 633	66 371	65 695	64 855	60 809	52 834

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	168	9	13	13	12	9	15	19	19	20	12	14	13
Mofas 25	109	6	8	7	9	10	11	8	17	11	12	5	5
Leichtkrafträdern	103	8	5	9	8	11	9	11	10	7	11	8	6
Krafträdern	1 150	23	26	59	99	177	168	164	135	144	88	43	24
Kraftrollern	13	-	-	1	-	3	2	1	2	-	1	2	1
Motorzweirädern zusammen	1 543	46	52	89	128	210	205	203	183	182	124	72	49
Personenkraftwagen	423 091	31 392	32 818	35 359	32 866	33 432	31 890	33 197	33 047	35 833	42 510	41 881	38 866
Kraftomnibussen	3 512	257	317	301	224	282	304	287	278	338	352	294	278
Oberleitungsomnibussen ..	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	28 820	1 981	2 219	2 384	2 230	2 140	2 260	2 263	2 242	2 548	3 025	2 956	2 572
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 576	105	114	124	112	104	121	133	136	153	161	167	146
2 001 - 3 500 kg ..	8 076	496	594	688	587	609	612	631	630	717	865	860	787
3 501 - 7 500 kg ..	5 818	446	488	494	488	435	465	456	446	458	593	584	465
7 501 - 9 000 kg ..	394	44	34	33	23	32	30	37	34	29	37	32	29
9 001 - 12 000 kg ..	1 231	91	105	110	119	91	89	83	100	108	128	120	87
12 001 - 16 000 kg ..	2 211	128	192	174	185	177	166	174	183	194	230	216	192
16 001 und mehr kg ..	3 928	235	261	325	313	301	351	299	279	364	431	404	365
Ohne Angabe	5 586	436	431	436	403	391	426	450	434	525	580	573	501
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	10 790	769	877	977	877	810	849	930	766	948	1 026	1 102	859
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	37	1	3	2	5	2	1	2	5	5	7	2	2
2 001 - 3 500 kg ..	458	26	26	39	35	35	34	44	34	59	41	45	40
3 501 - 7 500 kg ..	577	36	54	52	50	48	48	46	35	51	52	61	44
7 501 - 9 000 kg ..	113	12	11	16	10	9	5	13	7	9	6	9	6
9 001 - 12 000 kg ..	589	44	64	55	46	36	34	56	36	52	60	67	39
12 001 - 16 000 kg ..	1 994	160	178	192	190	153	145	184	118	166	184	189	135
16 001 und mehr kg ..	5 568	391	420	489	443	416	454	444	437	478	546	585	465
Ohne Angabe	1 454	99	121	132	98	111	128	141	94	128	130	144	128
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	39 610	2 750	3 096	3 361	3 107	2 950	3 109	3 193	3 008	3 496	4 051	4 058	3 431
dar. mit Tankauflagen ..	217	16	24	18	29	15	10	13	16	16	26	15	19
Sattelschleppern	6 634	478	543	537	527	527	532	508	490	598	685	651	558
dar. mit Tankauflagen ..	233	15	13	21	22	22	17	13	16	29	23	19	23
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 809	71	86	93	124	169	158	202	204	226	230	153	93
anderen Zugmaschinen	379	27	26	32	28	35	28	23	39	36	37	44	24
dar. mit Tankwagen	18	1	1	1	2	1	1	1	2	-	3	4	1
Tankkraftwagen	98	8	10	6	8	7	11	3	6	9	6	18	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	440	28	54	39	27	30	35	42	24	44	44	40	33
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	47 161	3 291	3 729	3 975	3 697	3 549	3 715	3 769	3 567	4 183	4 823	4 811	4 052
übrigen Kraftfahrzeugen ..	2 620	188	184	203	182	178	190	245	252	248	289	243	218
Kraftfahrzeugen zusammen	479 742	35 247	37 187	40 021	37 221	37 820	36 462	37 903	37 532	41 010	48 329	47 454	43 556
Straßenbahnen	1 348	119	105	104	80	104	100	92	101	131	146	132	134
Eisenbahnen	277	24	16	19	27	20	25	25	20	25	29	27	20
Fahrrädern	424	19	22	27	29	44	41	40	43	41	43	33	42
Fußgänger	372	30	29	27	32	23	30	21	21	32	48	38	41
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Tierführer, Treiber	54	6	4	3	4	5	2	6	3	2	6	6	7
Bespannte Fuhrwerke	30	1	2	-	2	6	1	2	4	4	-	4	4
Sonstige u. unbekannte Fzg.	6 346	468	461	475	492	518	500	470	425	478	679	691	689
Andere Personen	60	6	3	8	3	7	1	8	3	4	6	8	3
Unfallbeteiligte insgesamt	488 655	35 920	37 829	40 684	37 890	38 547	37 162	38 567	38 152	41 727	49 288	48 393	44 496
Dar. Fahrzeugführer	488 167	35 878	37 793	40 646	37 851	38 512	37 129	38 532	38 125	41 689	49 226	48 341	44 445

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen			Fahr- rädern
unter 15	35 685	147	36	175	1	2	8	3	372	19 061	16 178	74
männlich	23 211	135	34	135	1	2	7	2	316	13 183	9 684	28
weiblich	12 474	12	2	40	-	-	1	1	56	5 878	6 494	46
15 - 18	22 579	5 886	5 886	940	1	16	90	10	12 829	7 762	1 937	51
männlich	17 208	5 006	5 186	815	1	16	88	9	11 121	5 079	985	23
weiblich	5 371	880	700	125	-	-	2	1	1 708	2 683	952	28
18 - 21	71 820	1 641	5 113	56 649	24	1 541	158	136	65 262	4 676	1 772	110
männlich	51 761	1 305	4 621	40 200	20	1 412	153	122	47 833	2 816	1 028	84
weiblich	20 059	336	492	16 449	4	129	5	14	17 429	1 860	744	26
21 - 25	104 704	1 033	7 380	80 773	214	5 200	180	357	95 137	6 779	2 426	362
männlich	75 767	804	6 680	56 619	196	4 979	176	322	69 776	4 193	1 507	291
weiblich	28 937	229	700	24 154	18	221	4	35	25 361	2 586	919	71
25 - 30	114 996	1 276	7 971	85 086	735	7 747	277	451	103 543	7 920	2 907	626
männlich	84 286	1 060	7 365	59 500	702	7 504	263	406	76 800	5 092	1 873	521
weiblich	30 710	216	606	25 586	33	243	14	45	26 743	2 828	1 034	105
30 - 35	84 463	1 247	4 257	62 220	853	6 436	243	374	75 630	5 825	2 461	547
männlich	61 827	1 066	3 986	43 290	812	6 253	232	336	55 975	3 798	1 584	470
weiblich	22 636	181	271	18 930	41	183	11	38	19 655	2 027	877	77
35 - 40	62 120	872	1 700	46 320	867	4 985	212	352	55 308	4 274	2 119	419
männlich	44 516	752	1 619	31 624	825	4 859	204	326	40 209	2 625	1 315	367
weiblich	17 604	120	81	14 696	42	126	8	26	15 099	1 649	804	52
40 - 45	53 308	793	959	39 742	792	4 280	187	298	47 051	3 885	2 041	331
männlich	38 513	679	904	27 669	752	4 190	179	276	34 649	2 345	1 229	290
weiblich	14 795	114	55	12 073	40	90	8	22	12 402	1 540	812	41
45 - 50	42 958	614	643	31 931	752	3 247	141	207	37 535	3 391	1 801	231
männlich	31 424	542	606	22 884	730	3 178	136	191	28 267	1 919	1 026	212
weiblich	11 534	72	37	9 047	22	69	5	16	9 268	1 472	775	19
50 - 55	49 775	874	607	35 378	829	3 814	238	251	41 991	4 918	2 583	283
männlich	37 039	782	583	26 255	809	3 753	226	238	32 646	2 718	1 418	257
weiblich	12 736	92	24	9 123	20	61	12	13	9 345	2 200	1 165	26
55 - 60	34 432	729	391	23 837	398	2 126	244	164	27 889	4 137	2 227	179
männlich	26 264	659	378	18 725	386	2 098	235	151	22 632	2 263	1 210	159
weiblich	8 168	70	13	5 112	12	28	9	13	5 257	1 874	1 017	20
60 - 65	22 223	483	155	15 241	166	828	222	99	17 194	3 116	1 829	84
männlich	16 783	433	153	12 294	164	811	209	92	14 156	1 660	891	76
weiblich	5 440	50	2	2 947	2	17	13	7	3 038	1 456	938	8
65 - 70	15 416	305	115	10 221	33	220	124	50	11 068	2 544	1 780	24
männlich	10 613	266	115	7 970	31	216	117	47	8 762	1 151	678	22
weiblich	4 803	39	-	2 251	2	4	7	3	2 306	1 393	1 102	2
70 - 75	11 245	211	59	6 957	4	94	66	27	7 418	1 905	1 901	21
männlich	7 178	179	56	5 321	4	88	64	21	5 733	826	604	15
weiblich	4 067	32	3	1 636	-	6	2	6	1 685	1 079	1 297	6
75 und mehr	14 657	291	48	6 256	-	48	63	39	6 745	2 533	5 349	30
männlich	8 708	277	46	5 274	-	43	61	32	5 733	1 439	1 518	18
weiblich	5 949	14	2	982	-	5	2	7	1 012	1 094	3 831	12
Zusammen	740 381	16 402	35 320	501 726	5 669	40 584	2 453	2 818	604 972	82 726	49 311	3 372
männlich	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	39 402	2 350	2 571	454 608	51 107	26 550	2 833
weiblich	205 283	2 457	2 988	143 151	236	1 182	103	247	150 364	31 619	22 761	539
Ohne Angabe	33 438	389	400	24 596	198	2 179	57	268	28 087	2 230	793	2 328
Insgesamt ...	773 819	16 791	35 720	526 322	5 867	42 763	2 510	3 086	633 059	84 956	50 104	5 700

Früheres Bundesgebiet

UJ 8

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

In Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15	28 137	64	10	125	1	1	8	2	211	15 819	12 041	66
männlich	18 197	57	9	95	1	1	7	1	171	10 740	7 262	24
weiblich	9 940	7	1	30	-	-	1	1	40	5 079	4 779	42
15 - 18	17 204	3 540	4 843	599	1	13	87	6	9 089	6 605	1 465	45
männlich	12 865	3 005	4 226	496	1	13	85	5	7 831	4 261	754	19
weiblich	4 339	535	617	103	-	-	2	1	1 258	2 344	711	26
18 - 21	59 582	891	3 623	47 999	4	1 208	140	124	53 989	4 153	1 391	49
männlich	41 877	724	3 220	33 299	2	1 091	136	110	38 582	2 475	789	31
weiblich	17 705	167	403	14 700	2	117	4	14	15 407	1 678	602	18
21 - 25	89 270	743	6 443	68 968	144	4 238	159	308	81 003	6 099	1 963	205
männlich	63 267	567	5 783	47 189	128	4 036	155	274	58 132	3 761	1 211	163
weiblich	26 003	176	660	21 779	16	202	4	34	22 871	2 338	752	42
25 - 30	97 247	946	7 299	71 429	607	6 365	245	404	87 295	7 186	2 342	424
männlich	70 313	787	6 727	48 955	576	6 145	234	361	63 785	4 685	1 501	342
weiblich	26 934	159	572	22 474	31	220	11	43	23 510	2 501	841	82
30 - 35	69 427	951	3 944	50 703	717	5 048	207	318	61 888	5 239	1 908	392
männlich	50 001	822	3 690	34 419	681	4 895	196	281	44 984	3 451	1 234	332
weiblich	19 426	129	254	16 284	36	153	11	37	16 904	1 788	674	60
35 - 40	50 042	676	1 512	37 213	742	3 813	178	299	44 433	3 727	1 587	295
männlich	35 099	591	1 445	24 623	703	3 708	171	275	31 516	2 362	967	254
weiblich	14 943	85	67	12 590	39	105	7	24	12 917	1 365	620	41
40 - 45	43 819	615	834	32 609	688	3 390	165	236	38 537	3 451	1 581	250
männlich	30 974	530	786	22 019	649	3 311	157	216	27 668	2 127	964	215
weiblich	12 845	85	48	10 590	39	79	8	20	10 869	1 324	617	35
45 - 50	36 001	499	564	26 743	675	2 637	121	179	31 418	2 997	1 421	165
männlich	25 783	448	534	18 595	653	2 575	117	164	23 086	1 744	803	150
weiblich	10 218	51	30	8 148	22	62	4	15	8 332	1 253	618	15
50 - 55	41 691	698	537	29 713	711	3 119	205	208	35 191	4 285	2 011	204
männlich	30 468	622	516	21 463	691	3 062	194	195	26 743	2 423	1 115	187
weiblich	11 223	76	21	8 250	20	57	11	13	8 448	1 862	896	17
55 - 60	29 508	575	331	20 481	356	1 877	226	149	23 995	3 618	1 746	149
männlich	22 135	515	319	15 708	344	1 853	217	137	19 093	1 978	932	132
weiblich	7 373	60	12	4 773	12	24	9	12	4 902	1 640	814	17
60 - 65	19 300	364	117	13 360	154	760	214	90	15 059	2 757	1 409	75
männlich	14 409	324	116	10 591	152	743	201	83	12 210	1 462	669	68
weiblich	4 891	40	1	2 769	2	17	13	7	2 849	1 295	740	7
65 - 70	13 657	245	90	9 210	31	211	124	42	9 953	2 254	1 431	19
männlich	9 355	210	90	7 059	29	207	117	40	7 752	1 022	564	17
weiblich	4 302	35	-	2 151	2	4	7	2	2 201	1 232	867	2
70 - 75	9 986	168	41	6 368	4	93	66	22	6 762	1 671	1 533	20
männlich	6 371	138	39	4 791	4	87	64	17	5 140	722	495	14
weiblich	3 615	30	2	1 577	-	6	2	5	1 622	949	1 038	6
75 und mehr	12 901	242	36	5 861	-	46	63	27	6 275	2 248	4 353	25
männlich	7 792	230	34	4 902	-	41	61	22	5 290	1 266	1 219	17
weiblich	5 109	12	2	959	-	5	2	5	985	982	3 134	8
Zusammen	617 772	11 217	30 224	421 381	4 835	32 819	2 208	2 414	505 098	72 109	38 182	2 383
männlich	438 906	9 570	27 534	294 204	4 614	31 768	2 112	2 181	371 983	44 479	20 479	1 965
weiblich	178 866	1 647	2 690	127 177	221	1 051	96	233	133 115	27 630	17 703	418
Ohne Angabe	25 962	230	268	19 034	150	1 655	43	213	21 593	1 905	597	1 867
Insgesamt	643 734	11 447	30 492	440 415	4 985	34 474	2 251	2 627	526 691	74 014	38 779	4 250

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	7 548	83	26	50	-	1	-	1	161	3 242	4 137	8
männlich	5 014	78	25	40	-	1	-	1	145	2 443	2 422	4
weiblich	2 534	5	1	10	-	-	-	-	16	799	1 715	4
15 - 18	5 375	2 346	1 043	341	-	3	3	4	3 740	1 157	472	6
männlich	4 343	2 001	960	319	-	3	3	4	3 290	818	231	4
weiblich	1 032	345	83	22	-	-	-	-	450	339	241	2
18 - 21	12 238	750	1 490	8 650	20	333	18	12	11 273	523	381	61
männlich	9 884	581	1 401	6 901	18	321	17	12	9 251	341	239	53
weiblich	2 354	169	89	1 749	2	12	1	-	2 022	182	142	8
21 - 25	15 434	290	937	11 805	70	962	21	49	14 134	680	463	157
männlich	12 500	237	897	9 430	68	943	21	48	11 644	432	296	128
weiblich	2 934	53	40	2 375	2	19	-	1	2 490	248	167	29
25 - 30	17 749	330	672	13 657	128	1 382	32	47	16 248	734	565	202
männlich	13 973	273	638	10 545	126	1 359	29	45	13 015	407	372	179
weiblich	3 776	57	34	3 112	2	23	3	2	3 233	327	193	23
30 - 35	15 036	296	313	11 517	136	1 388	36	56	13 742	586	553	155
männlich	11 826	244	296	8 871	131	1 358	36	55	10 991	347	350	138
weiblich	3 210	52	17	2 646	5	30	-	1	2 751	239	203	17
35 - 40	12 078	196	188	9 107	125	1 172	34	53	10 875	547	532	124
männlich	9 417	161	174	7 001	122	1 151	33	51	8 693	263	348	113
weiblich	2 661	35	14	2 106	3	21	1	2	2 182	284	184	11
40 - 45	9 489	178	125	7 133	104	890	22	62	8 514	434	460	81
männlich	7 539	149	118	5 650	103	879	22	60	6 981	218	265	75
weiblich	1 950	29	7	1 483	1	11	-	2	1 533	216	195	6
45 - 50	6 957	115	79	5 188	77	610	20	28	6 117	394	380	66
männlich	5 641	94	72	4 289	77	603	19	27	5 181	175	223	62
weiblich	1 316	21	7	899	-	7	1	1	936	219	157	4
50 - 55	8 084	176	70	5 665	118	695	33	43	6 800	633	572	79
männlich	6 571	160	67	4 792	118	691	32	43	5 903	295	303	70
weiblich	1 513	16	3	873	-	4	1	-	897	338	269	9
55 - 60	4 924	154	60	3 356	42	249	18	15	3 894	519	481	30
männlich	4 129	144	59	3 017	42	245	18	14	3 539	285	278	27
weiblich	795	10	1	339	-	4	-	1	355	234	203	3
60 - 65	2 923	119	38	1 881	12	68	8	9	2 135	359	420	9
männlich	2 374	109	37	1 703	12	68	8	9	1 946	198	222	8
weiblich	549	10	1	178	-	-	-	-	189	161	198	1
65 - 70	1 759	60	25	1 011	2	9	-	8	1 115	290	349	5
männlich	1 258	56	25	911	2	9	-	7	1 010	129	114	5
weiblich	501	4	-	100	-	-	-	1	105	161	235	-
70 - 75	1 259	43	18	589	-	1	-	5	656	234	368	1
männlich	807	41	17	530	-	1	-	4	593	104	109	1
weiblich	452	2	1	59	-	-	-	1	63	130	259	-
75 und mehr	1 756	49	12	395	-	2	-	12	470	285	996	5
männlich	916	47	12	372	-	2	-	10	443	173	299	1
weiblich	840	2	-	23	-	-	-	2	27	112	697	4
Zusammen	122 609	5 185	5 096	80 345	834	7 765	245	404	99 874	10 617	11 129	989
männlich	96 192	4 375	4 798	64 371	819	7 634	238	390	82 625	6 628	6 071	868
weiblich	26 417	810	298	15 974	15	131	7	14	17 249	3 989	5 058	121
Ohne Angabe	7 476	159	132	5 562	48	524	14	55	6 494	325	196	461
Insgesamt	130 085	5 344	5 228	85 907	882	8 289	259	459	106 368	10 942	11 325	1 450

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UJ 8

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	17 742	127	28	122	-	1	7	3	288	9 837	7 586	31
männlich	12 299	115	27	102	-	1	6	2	253	7 252	4 785	9
weiblich	5 443	12	1	20	-	-	1	1	35	2 585	2 801	22
15 - 18	11 283	3 172	2 837	802	1	15	63	6	6 896	3 574	784	29
männlich	9 097	2 762	2 530	711	1	15	61	5	6 085	2 551	449	12
weiblich	2 186	410	307	91	-	-	2	1	811	1 023	335	17
18 - 21	44 279	792	2 502	37 119	12	1 103	107	91	41 726	1 846	668	39
männlich	33 182	658	2 285	27 314	10	1 020	104	80	31 471	1 274	413	24
weiblich	11 097	134	217	9 805	2	83	3	11	10 255	572	255	15
21 - 25	57 506	497	3 419	46 316	82	3 347	120	220	54 001	2 541	885	79
männlich	43 417	422	3 112	33 888	74	3 204	117	202	41 019	1 774	565	59
weiblich	14 089	75	307	12 428	8	143	3	18	12 982	767	320	20
25 - 30	58 101	660	3 500	44 691	250	4 548	147	256	54 052	2 864	1 054	131
männlich	43 854	567	3 217	32 172	237	4 407	137	225	40 962	2 038	755	99
weiblich	14 247	93	283	12 519	13	141	10	31	13 090	826	299	32
30 - 35	41 268	623	1 830	31 526	282	3 512	126	205	38 104	2 146	900	118
männlich	30 995	552	1 702	22 437	264	3 413	121	188	28 677	1 573	654	91
weiblich	10 273	71	128	9 089	18	99	5	17	9 427	573	246	27
35 - 40	29 284	454	680	22 426	323	2 628	114	179	26 804	1 583	799	98
männlich	21 403	410	649	15 502	304	2 557	107	166	19 695	1 073	550	85
weiblich	7 881	44	31	6 924	19	71	7	13	7 109	510	249	13
40 - 45	24 525	379	365	18 758	300	2 167	113	158	22 240	1 414	798	73
männlich	18 093	330	339	13 213	285	2 118	106	147	16 538	963	533	59
weiblich	6 432	49	26	5 545	15	49	7	11	5 702	451	265	14
45 - 50	19 378	284	250	14 811	278	1 646	70	101	17 440	1 226	662	50
männlich	14 448	254	232	10 661	270	1 612	67	91	13 187	791	425	45
weiblich	4 930	30	18	4 150	8	34	3	10	4 253	435	237	5
50 - 55	22 688	396	260	16 786	337	1 971	135	130	20 015	1 706	884	83
männlich	17 255	362	249	12 386	325	1 936	131	124	15 513	1 097	571	74
weiblich	5 433	34	11	4 400	12	35	4	6	4 502	609	313	9
55 - 60	16 117	315	161	11 875	178	1 137	148	91	13 905	1 420	727	65
männlich	12 622	288	156	9 227	172	1 122	142	85	11 192	898	477	55
weiblich	3 495	27	5	2 648	6	15	6	6	2 713	522	250	10
60 - 65	10 713	211	65	7 912	79	504	140	46	8 957	1 158	565	33
männlich	8 344	190	64	6 275	77	497	133	42	7 278	703	333	30
weiblich	2 369	21	1	1 637	2	7	7	4	1 679	455	232	3
65 - 70	7 834	159	48	5 928	21	141	84	28	6 409	942	469	14
männlich	5 723	137	48	4 560	21	138	80	27	5 011	471	227	14
weiblich	2 111	22	-	1 368	-	3	4	1	1 398	471	242	-
70 - 75	6 139	110	32	4 540	3	55	48	20	4 808	820	500	11
männlich	4 264	96	30	3 441	3	52	46	17	3 685	390	180	9
weiblich	1 875	14	2	1 099	-	3	2	3	1 123	430	320	2
75 und mehr	7 950	193	25	4 777	-	36	53	28	5 112	1 251	1 580	7
männlich	5 547	184	23	3 992	-	32	51	23	4 305	747	490	5
weiblich	2 403	9	2	785	-	4	2	5	807	504	1 090	2
Zusammen	374 807	8 372	16 002	268 389	2 146	22 811	1 475	1 562	320 757	34 328	18 861	861
männlich	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	22 124	1 409	1 424	244 871	23 595	11 407	670
weiblich	94 264	1 045	1 339	72 508	103	687	66	138	75 886	10 733	7 454	191
Ohne Angabe	20 655	324	261	14 335	137	1 254	41	41	16 393	1 744	426	2 092
Insgesamt	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	24 065	1 516	1 603	337 150	36 072	19 287	2 953

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirts. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen			Fahrrädern
unter 15	13 573	55	8	86	-	-	7	2	158	8 005	5 382	28
männlich	9 353	48	8	69	-	-	6	1	132	5 792	3 422	7
weiblich	4 220	7	-	17	-	-	1	1	26	2 213	1 960	21
15 - 18	8 575	2 019	2 287	498	1	12	60	4	4 881	3 060	606	28
männlich	6 823	1 770	2 023	425	1	12	58	3	4 292	2 169	351	11
weiblich	1 752	249	264	73	-	-	2	1	589	891	255	17
18 - 21	36 657	440	1 738	31 190	2	891	97	83	34 441	1 648	542	26
männlich	26 872	368	1 556	22 493	2	815	94	72	25 400	1 123	335	14
weiblich	9 785	72	182	8 697	-	76	3	11	9 041	525	207	12
21 - 25	48 336	355	2 947	38 826	56	2 767	110	194	45 255	2 304	716	61
männlich	35 825	294	2 658	27 811	49	2 636	107	176	33 731	1 592	456	46
weiblich	12 511	61	289	11 015	7	131	3	18	11 524	712	260	15
25 - 30	48 279	480	3 148	36 725	210	3 820	134	232	44 749	2 621	818	91
männlich	35 939	406	2 883	25 915	197	3 691	126	201	33 419	1 874	579	67
weiblich	12 340	74	265	10 810	13	129	8	31	11 330	747	239	24
30 - 35	33 145	475	1 671	24 953	249	2 812	110	179	30 449	1 929	671	96
männlich	24 503	426	1 550	17 330	233	2 728	105	162	22 534	1 407	490	72
weiblich	8 642	49	121	7 623	16	84	5	17	7 915	522	181	24
35 - 40	23 220	359	569	17 639	286	2 059	96	154	21 162	1 405	578	75
männlich	16 603	327	545	11 823	267	2 005	90	141	15 198	960	381	64
weiblich	6 617	32	24	5 816	19	54	6	13	5 964	445	197	11
40 - 45	19 958	296	308	15 180	266	1 748	103	123	18 024	1 288	585	61
männlich	14 451	259	285	10 428	251	1 706	96	113	13 138	879	386	48
weiblich	5 507	37	23	4 752	15	42	7	10	4 886	409	199	13
45 - 50	16 130	229	212	12 269	260	1 356	59	87	14 472	1 113	509	36
männlich	11 787	205	197	8 590	252	1 326	57	78	10 705	727	323	32
weiblich	4 343	24	15	3 679	8	30	2	9	3 767	386	186	4
50 - 55	19 014	326	226	14 015	302	1 638	114	106	16 727	1 553	664	70
männlich	14 222	297	217	10 102	290	1 606	110	100	12 722	1 005	432	63
weiblich	4 792	29	9	3 913	12	32	4	6	4 005	548	232	7
55 - 60	13 896	252	133	10 260	166	1 015	140	84	12 050	1 252	534	60
männlich	10 700	228	128	7 791	160	1 001	134	78	9 520	778	351	51
weiblich	3 196	24	5	2 469	6	14	6	6	2 530	474	183	9
60 - 65	9 407	160	50	7 000	75	468	137	44	7 934	1 032	412	29
männlich	7 234	143	50	5 453	73	461	130	40	6 350	618	240	26
weiblich	2 173	17	-	1 547	2	7	7	4	1 584	414	172	3
65 - 70	7 008	134	33	5 362	21	134	84	21	5 789	838	371	10
männlich	5 076	113	33	4 056	21	131	80	21	4 455	425	186	10
weiblich	1 932	21	-	1 306	-	3	4	-	1 334	413	185	-
70 - 75	5 497	87	20	4 156	3	54	48	16	4 384	718	385	10
männlich	3 810	75	19	3 099	3	51	46	13	3 306	345	151	8
weiblich	1 687	12	1	1 057	-	3	2	3	1 078	373	234	2
75 und mehr	7 089	161	17	4 492	-	35	53	17	4 775	1 099	1 208	7
männlich	5 043	154	15	3 728	-	31	51	14	3 993	660	385	5
weiblich	2 046	7	2	764	-	4	2	3	782	439	823	2
Zusammen	309 784	5 828	13 367	222 651	1 897	18 809	1 352	1 346	265 250	29 865	13 981	688
männlich	228 241	5 113	12 167	159 113	1 799	18 200	1 290	1 213	198 895	20 354	8 468	524
weiblich	81 543	715	1 200	63 538	98	609	62	133	66 355	9 511	5 513	164
Ohne Angabe	15 517	202	175	10 515	105	910	30	30	11 967	1 517	353	1 680
Insgesamt	325 301	6 030	13 542	233 166	2 002	19 719	1 382	1 376	277 217	31 382	14 334	2 368

Neue Länder und Berlin-Ost

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UJ 8

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern			
unter 15	4 169	72	20	36	-	1	-	-	1	130	1 832	2 204	3
männlich	2 946	67	19	33	-	1	-	-	1	121	1 460	1 363	2
weiblich	1 223	5	1	3	-	-	-	-	-	9	372	841	1
15 - 18	2 708	1 153	550	304	-	3	3	2	2 015	514	178	1	1
männlich	2 274	992	507	286	-	3	3	2	1 793	382	98	1	1
weiblich	434	161	43	18	-	-	-	-	222	132	80	-	-
18 - 21	7 622	352	764	5 929	10	212	10	8	7 285	198	126	13	13
männlich	6 310	290	729	4 821	8	205	10	8	6 071	151	78	10	10
weiblich	1 312	62	35	1 108	2	7	-	-	1 214	47	48	3	3
21 - 25	9 170	142	472	7 490	26	580	10	26	8 746	237	169	18	18
männlich	7 592	128	454	6 077	25	568	10	26	7 288	182	109	13	13
weiblich	1 578	14	18	1 413	1	12	-	-	1 458	55	60	5	5
25 - 30	9 822	180	352	7 966	40	728	13	24	9 303	243	236	40	40
männlich	7 915	161	334	6 257	40	716	11	24	7 543	164	176	32	32
weiblich	1 907	19	18	1 709	-	12	2	-	1 760	79	60	8	8
30 - 35	8 123	148	159	6 573	33	700	16	26	7 655	217	229	22	22
männlich	6 492	126	152	5 107	31	685	16	26	6 143	166	164	19	19
weiblich	1 631	22	7	1 466	2	15	-	-	1 512	51	65	3	3
35 - 40	6 064	95	111	4 787	37	569	18	25	5 642	178	221	23	23
männlich	4 800	83	104	3 679	37	552	17	25	4 497	113	169	21	21
weiblich	1 264	12	7	1 108	-	17	1	-	1 145	65	52	2	2
40 - 45	4 567	83	57	3 578	34	419	10	35	4 216	126	213	12	12
männlich	3 642	71	54	2 785	34	412	10	34	3 400	84	147	11	11
weiblich	925	12	3	793	-	7	-	1	816	42	66	1	1
45 - 50	3 248	55	38	2 542	18	290	11	14	2 968	113	153	14	14
männlich	2 661	49	35	2 071	18	286	10	13	2 482	64	102	13	13
weiblich	587	6	3	471	-	4	1	1	486	49	51	1	1
50 - 55	3 674	70	34	2 771	35	333	21	24	3 288	153	220	13	13
männlich	3 033	65	32	2 284	35	330	21	24	2 791	92	139	11	11
weiblich	641	5	2	487	-	3	-	-	497	61	81	2	2
55 - 60	2 221	63	28	1 615	12	122	8	7	1 855	168	193	5	5
männlich	1 922	60	28	1 436	12	121	8	7	1 672	120	126	4	4
weiblich	299	3	-	179	-	1	-	-	183	48	67	1	1
60 - 65	1 306	51	15	912	4	36	3	2	1 023	126	153	4	4
männlich	1 110	47	14	822	4	36	3	2	928	85	93	4	4
weiblich	196	4	1	90	-	-	-	-	95	41	60	-	-
65 - 70	826	25	15	566	-	7	-	7	620	104	98	4	4
männlich	647	24	15	504	-	7	-	6	556	46	41	4	4
weiblich	179	1	-	62	-	-	-	1	64	58	57	-	-
70 - 75	642	23	12	384	-	1	-	4	424	102	115	1	1
männlich	454	21	11	342	-	1	-	4	379	45	29	1	1
weiblich	188	2	1	42	-	-	-	-	45	57	86	-	-
75 und mehr	861	32	8	285	-	1	-	11	337	152	372	-	-
männlich	504	30	8	264	-	1	-	9	312	87	105	-	-
weiblich	357	2	-	21	-	-	-	2	25	65	267	-	-
Zusammen	65 023	2 544	2 635	45 738	249	4 002	123	216	55 507	4 463	4 880	173	173
männlich	52 302	2 214	2 496	36 768	244	3 924	119	211	45 976	3 241	2 939	146	146
weiblich	12 721	330	139	8 970	5	78	4	5	9 531	1 222	1 941	27	27
Ohne Angabe	5 138	122	86	3 820	32	344	11	11	4 426	227	73	412	412
Insgesamt ...	70 161	2 666	2 721	49 558	281	4 346	134	227	59 933	4 690	4 953	585	585

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Alle Hauptverursacher										
unter 15		17 742	106	6 326	11 310	19 151	108	6 439	12 604	175
männlich		12 299	75	4 391	7 833	13 250	77	4 477	8 696	139
weiblich		5 443	31	1 935	3 477	5 901	31	1 962	3 908	36
15 - 18		11 283	180	4 152	6 951	13 648	205	4 604	8 839	917
männlich		9 097	169	3 397	5 531	11 103	194	3 800	7 109	844
weiblich		2 186	11	755	1 420	2 545	11	804	1 730	73
18 - 21		44 279	1 129	13 205	29 945	64 731	1 306	17 493	45 932	23 444
männlich		33 182	977	10 133	22 072	48 987	1 143	13 667	34 177	18 548
weiblich		11 097	152	3 072	7 873	15 744	163	3 826	11 755	4 896
21 - 25		57 506	1 511	16 029	39 966	80 043	1 723	20 373	57 947	35 652
männlich		43 417	1 296	12 573	29 548	60 904	1 485	16 257	43 162	28 784
weiblich		14 089	215	3 456	10 418	19 139	238	4 116	14 785	6 868
25 - 30		58 101	1 427	15 468	41 206	78 746	1 594	19 171	57 981	38 191
männlich		43 854	1 241	12 136	30 477	59 737	1 387	15 169	43 181	30 469
weiblich		14 247	186	3 332	10 729	19 009	207	4 002	14 800	7 722
30 - 35		41 268	1 077	10 723	29 468	55 753	1 213	13 300	41 240	28 993
männlich		30 995	937	8 357	21 701	41 945	1 054	10 462	30 429	23 083
weiblich		10 273	140	2 366	7 767	13 808	159	2 838	10 811	5 910
35 - 40		29 284	743	7 550	20 991	39 231	822	9 292	29 117	21 634
männlich		21 403	630	5 696	15 077	28 719	699	7 050	20 970	16 986
weiblich		7 881	113	1 854	5 914	10 512	123	2 242	8 147	4 648
40 - 45		24 525	554	6 214	17 757	32 559	639	7 501	24 419	17 529
männlich		18 093	483	4 680	12 930	24 101	565	5 719	17 817	13 799
weiblich		6 432	71	1 534	4 827	8 458	74	1 782	6 602	3 730
45 - 50		19 378	462	4 676	14 240	25 620	507	5 633	19 480	13 583
männlich		14 448	398	3 526	10 524	19 263	439	4 305	14 519	10 858
weiblich		4 930	64	1 150	3 716	6 357	68	1 328	4 961	2 725
50 - 55		22 688	490	5 664	16 534	29 474	523	6 597	22 354	15 563
männlich		17 255	416	4 318	12 521	22 518	443	5 065	17 010	12 621
weiblich		5 433	74	1 346	4 013	6 956	80	1 532	5 344	2 942
55 - 60		16 117	395	4 059	11 663	21 122	421	4 711	15 990	9 960
männlich		12 622	330	3 164	9 128	16 628	347	3 718	12 563	8 291
weiblich		3 495	65	895	2 535	4 494	74	993	3 427	1 669
60 - 65		10 713	311	2 840	7 562	14 154	334	3 358	10 462	6 483
männlich		8 344	265	2 108	5 971	11 081	287	2 529	8 265	5 441
weiblich		2 369	46	732	1 591	3 073	47	829	2 197	1 042
65 - 70		7 834	254	2 141	5 439	10 607	288	2 594	7 725	4 409
männlich		5 723	194	1 453	4 076	7 912	225	1 831	5 856	3 506
weiblich		2 111	60	688	1 363	2 695	63	763	1 869	903
70 - 75		6 139	238	1 818	4 083	8 343	250	2 214	5 879	3 058
männlich		4 264	161	1 173	2 930	5 954	169	1 499	4 286	2 423
weiblich		1 875	77	645	1 153	2 389	81	715	1 593	635
75 und mehr		7 950	505	2 694	4 751	10 404	528	3 132	6 744	3 134
männlich		5 547	332	1 655	3 560	7 557	354	2 028	5 175	2 698
weiblich		2 403	173	1 039	1 191	2 847	174	1 104	1 569	436
Zusammen		374 807	9 382	103 559	261 866	503 586	10 461	126 412	366 713	222 725
männlich		280 543	7 904	78 760	193 879	379 659	8 868	97 576	273 215	178 490
weiblich		94 264	1 478	24 799	67 987	123 927	1 593	28 836	93 498	44 235
Ohne Angabe		20 655	156	3 471	17 028	23 842	170	3 939	19 733	25 896
Insgesamt ...		395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621

3.5 Hauptverursacher
 3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Personenkraftwagen - Hauptverursacher										
unter 15		122	5	45	72	167	6	58	103	110
männlich		102	5	41	56	144	6	53	85	97
weiblich		20	-	4	16	23	-	5	18	13
15 - 18		802	43	300	459	1 288	63	467	758	721
männlich		711	42	273	396	1 154	62	429	663	661
weiblich		91	1	27	63	134	1	38	95	60
18 - 21		37 119	977	10 626	25 516	56 016	1 148	14 629	40 239	22 210
männlich		27 314	831	8 000	18 483	41 771	991	11 269	29 511	17 371
weiblich		9 805	146	2 626	7 033	14 245	157	3 360	10 728	4 839
21 - 25		46 316	1 217	12 329	32 770	65 992	1 405	16 269	48 318	31 499
männlich		33 888	1 022	9 381	23 485	48 809	1 190	12 701	34 918	24 738
weiblich		12 428	195	2 948	9 285	17 183	215	3 568	13 400	6 761
25 - 30		44 691	1 042	11 178	32 471	62 146	1 194	14 402	46 550	32 649
männlich		32 172	874	8 399	22 899	45 168	1 005	10 986	33 177	25 087
weiblich		12 519	168	2 779	9 572	16 978	189	3 416	13 373	7 562
30 - 35		31 526	771	7 685	23 070	43 743	890	9 904	32 949	24 478
männlich		22 437	644	5 690	16 103	31 330	745	7 459	23 126	18 677
weiblich		9 089	127	1 995	6 967	12 413	145	2 445	9 823	5 801
35 - 40		22 426	501	5 383	16 542	30 759	573	6 849	23 337	18 202
männlich		15 502	409	3 859	11 234	21 364	471	4 957	15 936	13 629
weiblich		6 924	92	1 524	5 308	9 395	102	1 892	7 401	4 573
40 - 45		18 758	394	4 350	14 014	25 337	453	5 417	19 467	14 728
männlich		13 213	336	3 154	9 723	17 927	392	3 988	13 547	11 055
weiblich		5 545	58	1 196	4 291	7 410	61	1 429	5 920	3 673
45 - 50		14 811	303	3 142	11 366	19 935	338	3 958	15 639	11 615
männlich		10 661	251	2 296	8 114	14 433	282	2 939	11 212	8 936
weiblich		4 150	52	846	3 252	5 502	56	1 019	4 427	2 679
50 - 55		16 786	305	3 617	12 864	22 389	333	4 423	17 633	13 198
männlich		12 386	257	2 680	9 449	16 634	280	3 315	13 039	10 286
weiblich		4 400	48	937	3 415	5 755	53	1 108	4 594	2 912
55 - 60		11 875	209	2 526	9 140	16 068	232	3 092	12 744	8 649
männlich		9 227	180	1 984	7 063	12 544	194	2 462	9 888	7 013
weiblich		2 648	29	542	2 077	3 524	38	630	2 856	1 636
60 - 65		7 912	174	1 709	6 029	10 906	196	2 167	8 543	5 957
männlich		6 275	157	1 336	4 782	8 637	178	1 704	6 755	4 924
weiblich		1 637	17	373	1 247	2 269	18	463	1 788	1 033
65 - 70		5 928	142	1 322	4 464	8 424	176	1 735	6 513	4 204
männlich		4 560	121	1 015	3 424	6 551	152	1 362	5 037	3 307
weiblich		1 368	21	307	1 040	1 873	24	373	1 476	897
70 - 75		4 540	117	1 084	3 339	6 538	125	1 454	4 959	2 967
männlich		3 441	95	831	2 515	5 003	102	1 139	3 762	2 340
weiblich		1 099	22	253	824	1 535	23	315	1 197	627
75 und mehr		4 777	152	1 184	3 441	6 924	174	1 582	5 168	3 056
männlich		3 992	133	995	2 864	5 825	154	1 343	4 328	2 631
weiblich		785	19	189	577	1 099	20	239	840	425
Zusammen		268 389	6 352	66 480	195 557	376 632	7 306	86 406	282 920	194 243
männlich		195 881	5 357	49 934	140 590	277 294	6 204	66 106	204 984	150 752
weiblich		72 508	995	16 546	54 967	99 338	1 102	20 300	77 936	43 491
Ohne Angabe		14 335	95	2 340	11 900	16 658	105	2 711	13 842	16 476
Insgesamt		282 724	6 447	68 820	207 457	393 290	7 411	89 117	296 762	210 719

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 401	93	1 847	2 461	5 072	96	1 993	2 983	110
Mofas 25	4 295	88	1 413	2 794	4 756	89	1 462	3 205	71
Leichtkrafträdern	3 129	51	1 247	1 831	3 856	53	1 375	2 428	63
Krafträdern	12 528	571	5 483	6 474	15 226	588	6 111	8 527	584
Kraftrollern	606	6	200	400	711	6	217	488	10
Motorzweirädern zusammen	24 959	809	10 190	13 960	29 621	832	11 158	17 631	838
Personenkraftwagen	282 724	6 447	68 820	207 457	393 290	7 411	89 117	296 762	210 719
Kraftomnibussen	2 271	55	504	1 712	3 661	94	739	2 828	1 266
Oberleitungsomnibussen	12	-	3	9	13	-	3	10	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	17 169	408	3 794	12 967	22 295	434	4 507	17 354	16 253
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 085	15	236	834	1 396	15	276	1 105	- 799
2 001 - 3 500 kg	5 829	119	1 317	4 393	7 665	129	1 609	5 927	4 156
3 501 - 7 500 kg	3 641	87	723	2 831	4 753	91	844	3 818	3 331
7 501 - 9 000 kg	227	1	49	177	277	1	50	226	202
9 001 - 12 000 kg	548	15	131	402	720	15	160	545	666
12 001 - 16 000 kg	1 194	41	252	901	1 550	43	298	1 209	1 235
16 001 und mehr kg	2 094	72	465	1 557	2 695	77	525	2 093	2 205
Ohne Angabe	2 551	58	621	1 872	3 239	63	745	2 431	3 659
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 822	159	1 031	2 632	5 262	165	1 263	3 834	5 967
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	15	-	2	13	18	-	2	16	24
2 001 - 3 500 kg	210	7	54	149	282	7	60	215	289
3 501 - 7 500 kg	268	15	76	177	357	18	84	255	331
7 501 - 9 000 kg	46	1	11	34	68	1	14	53	60
9 001 - 12 000 kg	171	8	56	107	238	8	70	160	300
12 001 - 16 000 kg	683	25	188	470	936	25	240	671	1 111
16 001 und mehr kg	1 982	84	517	1 381	2 757	86	620	2 051	2 948
Ohne Angabe	447	19	127	301	606	20	173	413	904
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	20 991	567	4 825	15 599	27 557	599	5 770	21 188	22 220
dar. mit Tankauflagen	96	4	31	61	128	4	38	86	123
Sattelschleppern	2 583	105	701	1 777	3 671	118	902	2 651	3 792
dar. mit Tankauflagen	117	9	34	74	172	9	47	116	121
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 516	65	517	934	2 032	69	593	1 370	1 036
anderen Zugmaschinen	203	6	58	139	269	6	62	201	230
dar. mit Tankwagen	10	-	1	9	11	-	1	10	8
Tankkraftwagen	60	-	14	46	81	-	15	66	53
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	228	7	64	157	293	8	73	212	254
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	24 065	685	5 662	17 718	31 871	731	6 822	24 318	26 549
übrigen Kraftfahrzeugen	1 603	59	417	1 127	2 227	61	503	1 663	1 270
Kraftfahrzeugen zusammen	337 150	8 120	86 113	242 917	462 715	9 198	108 935	344 582	241 678
Straßenbahnen	291	14	85	192	463	14	107	342	157
Eisenbahnen	13	3	7	3	15	3	8	4	11
Fahrrädern	36 072	533	11 955	23 584	39 762	535	12 187	27 040	269
Fußgänger	19 287	814	8 282	10 191	21 236	825	8 462	11 949	266
Handwagen, Handkarren	8	1	3	4	9	1	4	4	1
Tierführer, Treiber	160	1	47	112	192	1	49	142	43
Bespannte Fuhrwerke	103	7	49	47	193	7	60	126	24
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 165	37	417	1 711	2 578	39	461	2 078	6 126
Andere Personen	213	8	72	133	265	8	78	179	46
Unfallbeteiligte insgesamt ...	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 331	42	1 273	2 016	3 784	43	1 353	2 388	72
Mofas 25	3 222	34	928	2 260	3 519	34	953	2 532	46
Leichtkrafträdern	2 204	22	774	1 408	2 683	22	846	1 815	52
Krafträdern	6 047	162	2 099	3 786	7 135	163	2 294	4 678	254
Kraftrollern	427	3	122	302	492	3	131	358	8
Motorzweirädern zusammen	15 231	263	5 196	9 772	17 613	265	5 577	11 771	432
Personenkraftwagen	172 509	1 518	32 325	138 666	218 214	1 655	36 901	179 658	122 032
Kraftomnibussen	1 712	32	359	1 321	2 306	32	397	1 877	829
Oberleitungsomnibussen	12	-	3	9	13	-	3	10	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 718	177	1 918	8 623	13 052	180	2 090	10 782	9 814
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	738	4	129	605	888	4	143	741	516
2 001 - 3 500 kg	3 689	37	664	2 988	4 483	38	735	3 710	2 424
3 501 - 7 500 kg	2 323	36	363	1 924	2 851	36	387	2 428	2 160
7 501 - 9 000 kg	167	-	28	139	194	-	29	165	134
9 001 - 12 000 kg	347	10	67	270	421	10	72	339	428
12 001 - 16 000 kg	730	17	119	594	904	17	126	761	774
16 001 und mehr kg	1 270	39	239	992	1 592	39	256	1 297	1 312
Ohne Angabe	1 454	34	309	1 111	1 719	36	342	1 341	2 066
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 424	51	288	1 085	1 755	51	311	1 393	1 905
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	4	-	1	3	6	-	1	5	7
2 001 - 3 500 kg	93	2	24	67	121	2	27	92	80
3 501 - 7 500 kg	106	6	21	79	127	6	22	99	115
7 501 - 9 000 kg	23	-	4	19	30	-	4	26	28
9 001 - 12 000 kg	77	2	17	58	100	2	19	79	103
12 001 - 16 000 kg	255	6	49	200	314	6	52	256	373
16 001 und mehr kg	711	32	146	533	883	32	156	695	913
Ohne Angabe	155	3	26	126	174	3	30	141	286
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	12 142	228	2 206	9 708	14 807	231	2 401	12 175	11 719
dar. mit Tankauflagen	44	2	10	32	58	2	12	44	59
Sattelschleppern	907	23	175	709	1 190	23	212	955	1 345
dar. mit Tankauflagen	43	3	10	30	61	3	12	46	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	491	7	151	333	597	7	163	427	437
anderen Zugmaschinen	105	3	30	72	135	3	30	102	129
dar. mit Tankwagen	4	-	-	4	5	-	-	5	5
Tankkraftwagen	31	-	5	26	42	-	5	37	22
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	87	3	24	60	107	3	25	79	125
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	13 272	257	2 440	10 575	16 281	260	2 673	13 348	13 340
übrigen Kraftfahrzeugen	1 059	34	254	771	1 353	34	282	1 037	845
Kraftfahrzeugen zusammen	204 286	2 111	40 728	161 447	256 377	2 253	45 996	208 128	137 915
Straßenbahnen	287	13	84	190	459	13	106	340	155
Eisenbahnen	9	2	5	2	11	2	6	3	11
Fahrrädern	30 801	292	9 364	21 145	33 681	292	9 499	23 890	216
Fußgänger	17 787	526	7 521	9 740	19 428	530	7 653	11 245	208
Handwagen, Handkarren	8	1	3	4	9	1	4	4	1
Tierführer, Treiber	90	-	26	64	101	-	26	75	15
Bespannte Fuhrwerke	54	4	24	26	92	4	29	59	15
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 375	9	236	1 130	1 510	9	238	1 263	4 837
Andere Personen	147	5	43	99	165	5	43	117	20
Unfallbeteiligte insgesamt ...	254 844	2 963	58 034	193 847	311 833	3 109	63 600	245 124	143 393

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 067	50	572	445	1 284	52	637	595	36
Mofas 25	1 072	54	485	533	1 236	55	509	672	25
Leichtkrafträdern	911	29	468	414	1 155	31	524	600	11
Krafträdern	5 719	352	3 057	2 310	7 177	367	3 445	3 365	251
Kraftrollern	159	3	70	86	194	3	76	115	1
Motorzweirädern zusammen	8 928	488	4 652	3 788	11 046	508	5 191	5 347	324
Personenkraftwagen	89 250	4 235	30 973	54 042	140 373	4 917	44 130	91 326	55 490
Kraftomnibussen	402	11	102	289	779	16	168	595	273
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 820	174	1 461	3 185	6 843	185	1 876	4 782	3 795
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	283	10	91	182	417	10	112	295	192
2 001 - 3 500 kg	1 612	66	516	1 030	2 396	71	703	1 622	1 087
3 501 - 7 500 kg	1 006	36	273	697	1 417	39	343	1 035	732
7 501 - 9 000 kg	43	1	19	23	60	1	19	40	36
9 001 - 12 000 kg	159	4	53	102	235	4	76	155	135
12 001 - 16 000 kg	339	17	104	218	473	19	134	320	272
16 001 und mehr kg	633	28	180	425	849	29	219	601	575
Ohne Angabe	745	12	225	508	996	12	270	714	766
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 181	60	381	740	1 623	64	480	1 079	1 426
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	10	-	1	9	11	-	1	10	10
2 001 - 3 500 kg	75	5	19	51	101	5	22	74	102
3 501 - 7 500 kg	91	4	34	53	121	7	36	78	80
7 501 - 9 000 kg	16	-	6	10	26	-	9	17	10
9 001 - 12 000 kg	52	5	25	22	81	5	36	40	76
12 001 - 16 000 kg	194	11	64	119	262	11	85	166	275
16 001 und mehr kg	620	31	183	406	863	32	232	599	683
Ohne Angabe	123	4	49	70	158	4	59	95	190
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	6 001	234	1 842	3 925	8 466	249	2 356	5 861	5 221
dar. mit Tankauflagen	38	1	17	20	49	1	20	28	41
Sattelschleppern	774	36	238	500	1 076	39	304	733	745
dar. mit Tankauflagen	40	3	10	27	51	3	19	29	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 022	58	366	598	1 432	62	430	940	596
anderen Zugmaschinen	81	3	26	52	107	3	30	74	62
dar. mit Tankwagen	6	-	1	5	6	-	1	5	3
Tankkraftwagen	21	-	7	14	28	-	8	20	25
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	109	3	31	75	144	4	37	103	82
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	6 986	276	2 144	4 566	9 821	295	2 735	6 791	6 135
übrigen Kraftfahrzeugen	423	21	130	272	663	23	173	467	294
Kraftfahrzeugen zusammen	107 011	5 089	38 367	63 555	164 114	5 821	52 827	105 466	63 112
Straßenbahnen	4	1	1	2	4	1	1	2	2
Eisenbahnen	4	1	2	1	4	1	2	1	-
Fahrrädern	5 259	239	2 589	2 431	6 066	241	2 686	3 139	51
Fußgänger	1 357	224	712	421	1 622	230	751	641	44
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	68	-	21	47	85	-	23	62	17
Bespannte Fuhrwerke	49	3	25	21	101	3	31	67	8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	561	22	133	406	728	22	158	548	630
Andere Personen	57	2	25	30	84	2	31	51	15
Unfallbeteiligte insgesamt ...	114 370	5 581	41 875	66 914	172 808	6 321	56 510	109 977	63 879

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3	1	2	-	4	1	3	-	2
Mofas 25	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Leichtkrafträdern	14	-	5	9	18	-	5	13	-
Krafträdern	762	57	327	378	914	58	372	484	79
Kraftrollern	20	-	8	12	25	-	10	15	1
Motorzweirädern zusammen	800	58	342	400	962	59	390	513	82
Personenkraftwagen	20 965	694	5 522	14 749	34 703	839	8 086	25 778	33 197
Kraftomnibussen	157	12	43	102	576	46	174	356	164
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 631	57	415	1 159	2 400	69	541	1 790	2 644
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	64	1	16	47	91	1	21	69	91
2 001 - 3 500 kg	528	16	137	375	786	20	171	595	645
3 501 - 7 500 kg	312	15	87	210	485	16	114	355	439
7 501 - 9 000 kg	17	-	2	15	23	-	2	21	32
9 001 - 12 000 kg	42	1	11	30	64	1	12	51	103
12 001 - 16 000 kg	125	7	29	89	173	7	38	128	189
16 001 und mehr kg	191	5	46	140	254	9	50	195	318
Ohne Angabe	352	12	87	253	524	15	133	376	827
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 217	48	362	807	1 884	50	472	1 362	2 636
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	7
2 001 - 3 500 kg	42	-	11	31	60	-	11	49	107
3 501 - 7 500 kg	71	5	21	45	109	5	26	78	136
7 501 - 9 000 kg	7	1	1	5	12	1	1	10	22
9 001 - 12 000 kg	42	1	14	27	57	1	15	41	121
12 001 - 16 000 kg	234	8	75	151	360	8	103	249	463
16 001 und mehr kg	651	21	188	442	1 011	22	232	757	1 352
Ohne Angabe	169	12	52	105	274	13	84	177	428
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	2 848	105	777	1 966	4 284	119	1 013	3 152	5 280
dar. mit Tankauflagen	14	1	4	9	21	1	6	14	23
Sattelschleppern	902	46	288	568	1 405	56	386	963	1 702
dar. mit Tankauflagen	34	3	14	17	60	3	16	41	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	3	-	-	3	3	-	-	3	3
anderen Zugmaschinen	17	-	2	15	27	-	2	25	39
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	8	-	2	6	11	-	2	9	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	1	9	22	42	1	11	30	47
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	3 807	152	1 078	2 577	5 769	176	1 414	4 179	7 074
übrigen Kraftfahrzeugen	121	4	33	84	211	4	48	159	131
Kraftfahrzeugen zusammen	25 853	920	7 018	17 915	42 224	1 124	10 112	30 988	40 651
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	12	2	2	8	15	2	2	11	2
Fußgänger	143	64	49	30	186	65	58	63	14
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	2	1	-	1	6	1	-	5	11
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	229	6	48	175	340	8	65	267	659
Andere Personen	9	1	4	4	16	1	4	11	11
Unfallbeteiligte insgesamt ...	26 248	994	7 121	18 133	42 787	1 201	10 241	31 345	41 349

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 070	51	574	445	1 288	53	640	595	38
Mofas 25	1 073	54	485	534	1 237	55	509	673	25
Leichtkraftträdern	925	29	473	423	1 173	31	529	613	11
Kraftträdern	6 481	409	3 384	2 688	8 091	425	3 817	3 849	330
Kraftrollern	179	3	78	98	219	3	86	130	2
Motorzweirädern zusammen	9 728	546	4 994	4 188	12 008	567	5 581	5 860	406
Personenkraftwagen	110 215	4 929	36 495	68 791	175 076	5 756	52 216	117 104	88 687
Kraftomnibussen	559	23	145	391	1 355	62	342	951	437
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 451	231	1 876	4 344	9 243	254	2 417	6 572	6 439
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	347	11	107	229	508	11	133	364	283
2 001 - 3 500 kg	2 140	82	653	1 405	3 182	91	874	2 217	1 732
3 501 - 7 500 kg	1 318	51	360	907	1 902	55	457	1 390	1 171
7 501 - 9 000 kg	60	1	21	38	83	1	21	61	68
9 001 - 12 000 kg	201	5	64	132	299	5	88	206	238
12 001 - 16 000 kg	464	24	133	307	646	26	172	448	461
16 001 und mehr kg	824	33	226	565	1 103	38	269	796	893
Ohne Angabe	1 097	24	312	761	1 520	27	403	1 090	1 593
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 398	108	743	1 547	3 507	114	952	2 441	4 062
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	11	-	1	10	12	-	1	11	17
2 001 - 3 500 kg	117	5	30	82	161	5	33	123	209
3 501 - 7 500 kg	162	9	55	98	230	12	62	156	216
7 501 - 9 000 kg	23	1	7	15	38	1	10	27	32
9 001 - 12 000 kg	94	6	39	49	138	6	51	81	197
12 001 - 16 000 kg	428	19	139	270	622	19	188	415	738
16 001 und mehr kg	1 271	52	371	848	1 874	54	464	1 356	2 035
Ohne Angabe	292	16	101	175	432	17	143	272	618
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	8 849	339	2 619	5 891	12 750	368	3 369	9 013	10 501
dar. mit Tankauflagen	52	2	21	29	70	2	26	42	64
Sattelschleppern	1 676	82	526	1 068	2 481	95	690	1 696	2 447
dar. mit Tankauflagen	74	6	24	44	111	6	35	70	75
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 025	58	366	601	1 435	62	430	943	599
anderen Zugmaschinen	98	3	28	67	134	3	32	99	101
dar. mit Tankwagen	6	-	1	5	6	-	1	5	3
Tankkraftwagen	29	-	9	20	39	-	10	29	31
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	141	4	40	97	186	5	48	133	129
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	10 793	428	3 222	7 143	15 590	471	4 149	10 970	13 209
übrigen Kraftfahrzeugen	544	25	163	356	874	27	221	626	425
Kraftfahrzeugen zusammen	132 864	6 009	45 385	81 470	206 338	6 945	62 939	136 454	103 763
Straßenbahnen	4	1	1	2	4	1	1	2	2
Eisenbahnen	4	1	2	1	4	1	2	1	-
Fahrrädern	5 271	241	2 591	2 439	6 081	243	2 688	3 150	53
Fußgänger	1 500	288	761	451	1 808	295	809	704	58
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	70	1	21	48	91	1	23	67	28
Bespannte Fuhrwerke	49	3	25	21	101	3	31	67	9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	790	28	181	581	1 068	30	223	815	1 289
Andere Personen	66	3	29	34	100	3	35	62	26
Unfallbeteiligte insgesamt ...	140 618	6 575	48 996	85 047	215 595	7 522	66 751	141 322	105 228

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 776	31	574	1 171	2 033	32	613	1 388	25
Mofas 25	4 254	88	1 398	2 768	4 712	89	1 445	3 178	68
Leichtkrafträdern	2 599	38	981	1 580	3 241	39	1 079	2 123	45
Krafträdern	10 347	471	4 417	5 459	12 586	486	4 874	7 226	463
Kraftrollern	596	6	195	395	699	6	212	481	10
Motorzweirädern zusammen	19 572	634	7 565	11 373	23 271	652	8 223	14 396	611
Personenkraftwagen	233 166	4 332	50 054	178 780	323 056	4 938	63 754	254 364	159 961
Kraftomnibussen	1 994	38	420	1 536	3 164	68	587	2 509	945
Oberleitungsomnibussen	8	-	2	6	9	-	2	7	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	14 042	280	2 691	11 071	18 217	295	3 147	14 775	11 423
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	931	10	180	741	1 203	10	211	982	560
2 001 - 3 500 kg	4 961	85	1 008	3 868	6 527	93	1 215	5 219	3 069
3 501 - 7 500 kg	3 308	66	608	2 634	4 304	68	702	3 534	2 818
7 501 - 9 000 kg	180	1	36	143	222	1	37	184	135
9 001 - 12 000 kg	370	7	69	294	485	7	79	399	362
12 001 - 16 000 kg	1 024	30	187	807	1 327	30	218	1 079	954
16 001 und mehr kg	1 793	53	362	1 378	2 310	58	406	1 846	1 584
Ohne Angabe	1 475	28	241	1 206	1 839	28	279	1 532	1 941
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 078	111	737	2 230	4 192	114	869	3 209	4 426
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	12	-	1	11	14	-	1	13	15
2 001 - 3 500 kg	185	2	46	137	254	2	51	201	232
3 501 - 7 500 kg	231	12	59	160	307	14	66	227	274
7 501 - 9 000 kg	34	1	6	27	50	1	6	43	45
9 001 - 12 000 kg	109	3	29	77	149	3	33	113	188
12 001 - 16 000 kg	578	22	142	414	784	22	179	583	878
16 001 und mehr kg	1 683	65	412	1 206	2 313	66	477	1 770	2 324
Ohne Angabe	246	6	42	198	321	6	56	259	470
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	17 120	391	3 428	13 301	22 409	409	4 016	17 984	15 849
	67	3	16	48	88	3	17	68	72
Sattelschleppern	2 176	77	548	1 551	3 078	86	692	2 300	2 930
dar. mit Tankauflagen	97	7	28	62	135	7	35	93	89
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 382	59	468	855	1 848	60	536	1 252	848
anderen Zugmaschinen	180	5	50	125	240	5	52	183	183
dar. mit Tankwagen	8	-	1	7	9	-	1	8	4
Tankkraftwagen	52	-	13	39	67	-	14	53	42
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	191	5	53	133	249	6	61	182	178
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ...	19 719	478	4 092	15 149	26 043	506	4 835	20 702	19 182
übrigen Kraftfahrzeugen	1 376	47	335	994	1 936	49	405	1 482	967
Kraftfahrzeugen zusammen	277 217	5 588	62 936	208 693	379 327	6 273	78 342	294 712	182 514
Straßenbahnen	180	6	43	131	301	6	56	239	83
Eisenbahnen	8	1	5	2	10	1	6	3	9
Fahrrädern	31 382	411	10 085	20 886	34 789	413	10 284	24 092	208
Fußgänger	14 334	562	5 865	7 907	15 976	572	5 984	9 420	203
Handwagen, Handkarren	7	-	3	4	7	-	3	4	-
Tierführer, Treiber	156	1	44	111	186	1	46	139	42
Bespannte Fuhrwerke	76	5	38	33	158	5	47	106	10
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	1 750	20	301	1 429	2 086	22	333	1 731	4 515
Andere Personen	191	5	64	122	241	5	70	166	45
Unfallbeteiligte insgesamt ...	325 301	6 599	79 384	239 318	433 081	7 298	95 171	330 612	187 629

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2 625	62	1 273	1 290	3 039	64	1 380	1 595	85
Mofas 25	41	-	15	26	44	-	17	27	3
Leichtkrafträdern	530	13	266	251	615	14	296	305	18
Krafträdern	2 181	100	1 066	1 015	2 640	102	1 237	1 301	121
Kraftrollern	10	-	5	5	12	-	5	7	-
Motorzweirädern zusammen	5 387	175	2 625	2 587	6 350	180	2 935	3 235	227
Personenkraftwagen	49 558	2 115	18 766	28 677	70 234	2 473	25 363	42 398	50 758
Kraftomnibussen	277	17	84	176	497	26	152	319	321
Oberleitungsomnibussen	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 127	128	1 103	1 896	4 078	139	1 360	2 579	4 830
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	154	5	56	93	193	5	65	123	239
2 001 - 3 500 kg	868	34	309	525	1 138	36	394	708	1 087
3 501 - 7 500 kg	333	21	115	197	449	23	142	284	513
7 501 - 9 000 kg	47	-	13	34	55	-	13	42	67
9 001 - 12 000 kg	178	8	62	108	235	8	81	146	304
12 001 - 16 000 kg	170	11	65	94	223	13	80	130	281
16 001 und mehr kg	301	19	103	179	385	19	119	247	621
Ohne Angabe	1 076	30	380	666	1 400	35	466	899	1 718
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	744	48	294	402	1 070	51	394	625	1 541
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	3	-	1	2	4	-	1	3	9
2 001 - 3 500 kg	25	5	8	12	28	5	9	14	57
3 501 - 7 500 kg	37	3	17	17	50	4	18	28	57
7 501 - 9 000 kg	12	-	5	7	18	-	8	10	15
9 001 - 12 000 kg	62	5	27	30	89	5	37	47	112
12 001 - 16 000 kg	105	3	46	56	152	3	61	88	233
16 001 und mehr kg	299	19	105	175	444	20	143	281	624
Ohne Angabe	201	13	85	103	285	14	117	154	434
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .	3 871	176	1 397	2 298	5 148	190	1 754	3 204	6 371
dar. mit Tankauflagen	29	1	15	13	40	1	21	18	51
Sattelschleppern	407	28	153	226	593	32	210	351	862
dar. mit Tankauflagen	20	2	6	12	37	2	12	23	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	134	6	49	79	184	9	57	118	188
anderen Zugmaschinen	23	1	8	14	29	1	10	18	47
dar. mit Tankwagen	2	-	-	2	2	-	-	2	4
Tankkraftwagen	8	-	1	7	14	-	1	13	11
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	37	2	11	24	44	2	12	30	76
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 346	207	1 570	2 569	5 828	225	1 987	3 616	7 367
übrigen Kraftfahrzeugen	227	12	82	133	291	12	98	181	303
Kraftfahrzeugen zusammen	59 933	2 532	23 177	34 224	83 388	2 925	30 593	49 870	59 164
Straßenbahnen	111	8	42	61	162	8	51	103	74
Eisenbahnen	5	2	2	1	5	2	2	1	2
Fahrrädern	4 690	122	1 870	2 698	4 973	122	1 903	2 948	61
Fußgänger	4 953	252	2 417	2 284	5 260	253	2 478	2 529	63
Handwagen, Handkarren	1	1	-	-	2	1	1	-	1
Tierführer, Treiber	4	-	3	1	6	-	3	3	1
Bespannte Fuhrwerke	27	2	11	14	35	2	13	20	14
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	415	17	116	282	492	17	128	347	1 611
Andere Personen	22	3	8	11	24	3	8	13	1
Unfallbeteiligte insgesamt ...	70 161	2 939	27 646	39 576	94 347	3 333	35 180	55 834	60 992

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:											
Mofas, Mopeds	16 791	5 899	1 643	1 035	2 527	1 673	1 493	1 214	516	291	
Leichtkrafträdern	6 663	4 624	731	236	352	265	179	125	60	20	
Krafträdern, Kraftrollern	29 057	1 269	4 397	7 158	11 887	2 399	1 073	422	115	28	
Personenkraftwagen	526 322	943	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	17 205	6 268	
Güterkraftfahrzeugen	42 763	16	1 541	5 209	14 210	9 279	7 071	2 959	314	49	
übrigen Kraftfahrzeugen	3 086	11	136	360	827	652	458	263	77	39	
Fahrrädern	84 956	7 787	4 698	6 793	13 786	8 189	8 328	7 279	4 464	2 538	
Fußgänger	50 104	1 943	1 780	2 434	5 395	4 175	4 398	4 068	3 695	5 368	
Insgesamt 2) ...	773 819	22 636	71 955	104 847	199 801	115 674	92 891	56 762	26 718	14 694	
dar. weiblich	206 344	5 371	20 059	28 937	53 346	32 399	24 270	13 608	8 870	5 949	

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	2 026	205	134	146	589	428	308	163	38	7
Leichtkrafträdern	311	126	49	22	52	37	14	9	2	-
Krafträdern, Kraftrollern	1 330	65	197	320	579	109	39	10	3	2
Personenkraftwagen	29 562	215	3 475	5 958	10 763	4 976	2 639	1 089	229	38
Güterkraftfahrzeugen	797	3	40	88	291	215	115	39	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	84	1	5	11	20	19	14	10	2	2
Fahrrädern	4 152	125	202	435	1 188	813	710	522	114	21
Fußgänger	3 367	57	202	331	833	704	636	425	130	35
Insgesamt 2) ...	41 738	798	4 309	7 318	14 340	7 327	4 493	2 285	522	105
dar. weiblich	3 024	43	226	453	998	666	422	166	30	9

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	121	35	82	141	233	256	206	134	74	24
Leichtkrafträdern	47	27	67	93	148	140	78	72	33	-
Krafträdern, Kraftrollern	46	51	45	45	49	45	36	24	26	71
Personenkraftwagen	56	228	61	74	73	58	39	28	13	6
Güterkraftfahrzeugen	19	188	26	17	20	23	16	13	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	27	91	37	31	24	29	31	38	26	51
Fahrrädern	49	16	43	64	86	99	85	72	26	8
Fußgänger	67	29	113	136	154	169	145	104	35	7
Insgesamt 2) ...	54	35	60	70	72	63	48	40	20	7
dar. weiblich	15	8	11	16	19	21	17	12	3	2

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	13 204	4 642	1 337	860	1 985	1 290	1 163	935	386	197
Leichtkrafträdern	5 067	3 502	586	174	268	197	138	89	44	17
Krafträdern, Kraftrollern	17 907	1 008	2 883	4 285	6 993	1 466	695	266	70	18
Personenkraftwagen	325 972	572	32 154	48 110	90 699	53 489	43 034	24 711	10 643	3 901
Güterkraftfahrzeugen	21 468	13	820	2 742	7 131	4 281	3 449	1 485	155	34
übrigen Kraftfahrzeugen	1 928	6	80	214	521	382	272	160	49	30
Fahrrädern	75 028	6 861	4 167	6 119	12 294	7 012	7 101	6 264	3 860	2 120
Fußgänger	46 542	1 743	1 543	2 119	4 848	3 706	3 988	3 746	3 491	5 157
Insgesamt 2) ...	516 640	18 404	43 738	65 152	127 233	73 838	61 531	38 386	18 798	11 508
dar. weiblich	149 914	4 594	12 518	19 054	36 836	22 948	18 154	10 651	7 215	5 359

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 480	149	101	112	429	312	226	112	26	5
Leichtkrafträdern	192	82	34	13	28	18	11	4	2	-
Krafträdern, Kraftrollern	817	52	126	190	335	71	29	7	2	1
Personenkraftwagen	15 803	116	1 783	3 181	5 610	2 642	1 556	643	136	19
Güterkraftfahrzeugen	395	2	19	52	137	104	56	22	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	53	-	3	9	8	16	9	5	2	1
Fahrrädern	3 365	102	145	361	993	668	574	401	87	16
Fußgänger	2 672	40	129	246	658	571	519	362	110	30
Insgesamt 2) ...	24 838	544	2 345	4 166	8 217	4 416	2 986	1 566	365	72
dar. weiblich	2 066	34	124	281	646	485	322	130	26	7

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	112	32	76	130	216	242	194	120	67	25
Leichtkrafträdern	38	23	58	75	104	91	80	45	45	-
Krafträdern, Kraftrollern	46	52	44	44	48	48	42	26	29	56
Personenkraftwagen	48	203	55	66	62	49	36	26	13	5
Güterkraftfahrzeugen	18	154	23	19	19	24	16	15	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	27	-	38	42	15	42	33	31	41	33
Fahrrädern	45	15	35	59	81	95	81	64	23	8
Fußgänger	57	23	84	116	136	154	130	97	32	6
Insgesamt 2) ...	48	30	54	64	65	60	49	41	19	6
dar. weiblich	14	7	10	15	18	21	18	12	4	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortstage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	11 447	3 545	892	743	1 899	1 296	1 201	940	413	242
Leichtkrafträdern	5 618	4 187	565	168	236	174	126	81	36	14
Krafträdern, Kraftrollern	24 874	661	3 064	6 284	11 014	2 176	977	367	95	22
Personenkraftwagen	440 415	600	48 054	69 033	122 285	69 926	56 531	33 886	15 602	5 872
Güterkraftfahrzeugen	34 474	13	1 208	4 245	11 433	7 212	5 765	2 640	304	47
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 627	7	124	310	722	537	387	239	64	27
Fahrrädern	74 014	6 619	4 170	6 109	12 460	7 204	7 297	6 393	3 936	2 253
Fußgänger	38 779	1 468	1 398	1 968	4 267	3 177	3 441	3 161	2 973	4 365
Insgesamt 2)	643 734	17 235	59 669	89 369	166 917	94 023	77 809	48 881	23 687	12 930
dar. weiblich	179 741	4 339	17 705	26 003	46 360	27 788	21 441	12 264	7 917	5 109
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 563	122	80	90	440	352	280	149	37	7
Leichtkrafträdern	208	119	24	14	20	13	10	7	1	-
Krafträdern, Kraftrollern	932	20	87	231	464	81	34	8	3	2
Personenkraftwagen	21 291	132	2 460	4 300	7 528	3 499	2 069	940	213	38
Güterkraftfahrzeugen	612	2	26	63	222	158	99	36	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	73	-	3	10	18	16	12	10	2	2
Fahrrädern	3 601	111	175	382	1 026	683	630	448	109	19
Fußgänger	2 576	45	166	273	618	512	491	322	110	29
Insgesamt 2)	30 931	552	3 023	5 368	10 350	5 331	3 639	1 936	479	97
dar. weiblich	2 572	37	188	369	839	562	378	154	28	8
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	137	34	90	121	232	272	233	159	90	29
Leichtkrafträdern	37	28	42	83	85	75	79	86	28	-
Krafträdern, Kraftrollern	37	30	28	37	42	37	35	22	32	91
Personenkraftwagen	48	220	51	62	62	50	37	28	14	6
Güterkraftfahrzeugen	18	154	22	15	19	22	17	14	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	28	-	24	32	25	30	31	42	31	74
Fahrrädern	49	17	42	63	82	95	86	70	28	8
Fußgänger	66	31	119	139	145	161	143	102	37	7
Insgesamt 2)	48	32	51	60	62	57	47	40	20	8
dar. weiblich	14	9	11	14	18	20	18	13	4	2
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	8 897	2 694	727	620	1 490	1 005	947	716	306	167
Leichtkrafträdern	4 247	3 136	443	123	192	140	96	59	25	12
Krafträdern, Kraftrollern	14 816	530	1 858	3 636	6 401	1 315	627	228	58	14
Personenkraftwagen	273 512	362	27 204	40 978	75 485	43 838	36 353	21 505	9 712	3 660
Güterkraftfahrzeugen	17 433	11	655	2 276	5 791	3 328	2 818	1 333	150	32
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 639	4	72	181	462	312	234	145	41	19
Fahrrädern	65 193	5 813	3 688	5 483	11 114	6 174	6 185	5 495	3 380	1 878
Fußgänger	36 082	1 325	1 210	1 724	3 874	2 849	3 142	2 916	2 803	4 183
Insgesamt 2)	429 468	13 926	35 946	55 344	106 760	60 632	51 815	33 056	16 572	9 995
dar. weiblich	130 064	3 722	11 036	17 097	32 037	19 706	15 969	9 542	6 372	4 560
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 160	89	62	71	324	268	207	102	26	5
Leichtkrafträdern	138	78	16	10	15	7	8	3	1	-
Krafträdern, Kraftrollern	533	14	51	124	262	48	24	5	2	1
Personenkraftwagen	11 201	66	1 216	2 232	3 821	1 865	1 233	545	128	19
Güterkraftfahrzeugen	311	2	13	40	101	81	51	20	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	45	-	1	8	8	13	7	5	2	1
Fahrrädern	2 975	91	123	319	874	575	522	359	83	15
Fußgänger	2 048	31	104	208	492	416	402	272	93	25
Insgesamt 2)	18 453	372	1 588	3 014	5 908	3 284	2 459	1 319	335	66
dar. weiblich	1 768	29	100	233	544	413	288	120	26	6
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	130	33	85	115	217	267	219	142	85	30
Leichtkrafträdern	32	25	36	81	78	50	83	51	40	-
Krafträdern, Kraftrollern	36	26	27	34	41	37	38	22	34	71
Personenkraftwagen	41	182	45	54	51	43	34	25	13	5
Güterkraftfahrzeugen	18	182	20	18	17	24	18	15	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	27	-	14	44	17	42	30	34	49	53
Fahrrädern	46	16	33	58	79	93	84	65	25	8
Fußgänger	57	23	86	121	127	146	128	93	33	6
Insgesamt 2)	43	27	44	54	55	54	47	40	20	7
dar. weiblich	14	8	9	14	17	21	18	13	4	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	5 344	2 354	751	292	628	377	292	274	103	49
Leichtkrafträdern	1 045	437	166	68	116	91	53	44	24	6
Krafträdern, Kraftrollern	4 183	608	1 333	874	873	223	96	55	20	6
Personenkraftwagen	85 907	343	8 680	11 831	25 241	16 302	10 879	5 253	1 603	396
Güterkraftfahrzeugen	8 289	3	333	964	2 777	2 067	1 306	319	10	2
übrigen Kraftfahrzeugen	459	4	12	50	105	115	71	24	13	12
Fahrrädern	10 942	1 168	528	684	1 326	985	1 031	886	528	285
Fußgänger	11 325	475	382	466	1 128	998	957	907	722	1 003
Insgesamt 2)	130 085	5 401	12 286	15 478	32 884	21 651	15 082	7 881	3 031	1 764
dar. weiblich	26 603	1 032	2 354	2 934	6 986	4 611	2 829	1 344	953	840
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	463	83	54	56	149	76	28	14	1	-
Leichtkrafträdern	103	7	25	8	32	24	4	2	1	-
Krafträdern, Kraftrollern	398	45	110	89	115	28	5	2	-	-
Personenkraftwagen	8 271	83	1 015	1 658	3 235	1 477	570	149	16	-
Güterkraftfahrzeugen	185	1	14	25	69	57	16	3	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	11	1	2	1	2	3	2	-	-	-
Fahrrädern	551	14	27	53	162	130	80	74	5	2
Fußgänger	791	12	36	58	215	192	145	103	20	6
Insgesamt 2)	10 807	246	1 286	1 950	3 990	1 996	854	349	43	8
dar. weiblich	452	6	38	84	159	104	44	12	2	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	87	35	72	192	237	202	96	51	10	-
Leichtkrafträdern	99	16	151	118	276	264	75	45	42	-
Krafträdern, Kraftrollern	95	74	83	102	132	126	52	36	-	-
Personenkraftwagen	96	242	117	140	128	91	52	28	10	-
Güterkraftfahrzeugen	22	333	42	26	25	28	12	9	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	24	250	167	20	19	26	28	-	-	-
Fahrrädern	50	12	51	77	122	132	78	84	9	7
Fußgänger	70	25	94	124	191	192	152	114	28	6
Insgesamt 2)	83	46	105	126	121	92	57	44	14	5
dar. weiblich	17	6	16	29	23	23	16	9	2	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	4 307	1 948	610	240	495	285	216	219	80	30
Leichtkrafträdern	820	366	143	51	76	57	42	30	19	5
Krafträdern, Kraftrollern	3 091	478	1 025	649	592	151	68	38	12	4
Personenkraftwagen	52 460	210	4 950	7 132	15 214	9 651	6 681	3 206	931	241
Güterkraftfahrzeugen	4 035	2	165	466	1 340	953	631	152	5	2
übrigen Kraftfahrzeugen	289	2	8	33	59	70	38	15	8	11
Fahrrädern	9 835	1 048	479	636	1 180	838	916	769	480	242
Fußgänger	10 460	418	333	395	974	857	846	830	688	974
Insgesamt 2)	87 172	4 478	7 792	9 808	20 473	13 206	9 716	5 330	2 226	1 513
dar. weiblich	19 850	872	1 482	1 957	4 799	3 242	2 185	1 109	843	799
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	320	60	39	41	105	44	19	10	-	-
Leichtkrafträdern	54	4	18	3	13	11	3	1	1	-
Krafträdern, Kraftrollern	284	38	75	66	73	23	5	2	-	-
Personenkraftwagen	4 602	50	567	949	1 789	777	323	98	8	-
Güterkraftfahrzeugen	84	-	6	12	36	23	5	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	2	1	-	3	2	-	-	-
Fahrrädern	390	11	22	42	119	93	52	42	4	1
Fußgänger	624	9	25	38	166	155	117	90	17	5
Insgesamt 2)	6 385	172	757	1 152	2 309	1 132	527	247	30	6
dar. weiblich	298	5	24	48	102	72	34	10	-	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	74	31	64	171	212	154	88	46	-	-
Leichtkrafträdern	66	11	126	59	171	193	71	33	53	-
Krafträdern, Kraftrollern	92	79	73	102	123	152	74	53	-	-
Personenkraftwagen	88	238	115	133	118	81	48	31	9	-
Güterkraftfahrzeugen	21	-	36	26	27	24	8	13	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	28	-	250	30	-	43	53	-	-	-
Fahrrädern	40	10	46	66	101	111	57	55	8	4
Fußgänger	60	22	75	96	170	181	138	108	25	5
Insgesamt 2)	73	38	97	117	113	86	54	46	13	4
dar. weiblich	15	6	16	25	21	22	16	9	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von . bis unter 0/00 2)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	

Deutschland

Führer von:

Mofas, Mopeds	2 026	58	74	124	180	261	308	430	226	94	271
Motorradern	1 641	101	111	188	235	231	243	211	48	13	260
Personenkraftwagen	29 562	1 605	1 992	2 965	3 678	4 314	4 289	4 605	1 676	527	3 911
Güterkraftfahrzeugen	797	63	69	81	85	102	112	132	60	8	85
Fahrradern	4 152	105	132	265	368	549	635	943	552	245	358
Fußgänger	3 367	101	109	203	243	396	470	716	507	240	382
Insgesamt 1)	41 738	2 053	2 501	3 846	4 813	5 875	6 091	7 057	3 082	1 134	5 286
dar weiblich ...	3 018	179	209	294	348	438	439	504	219	101	287

Fruheres Bundesgebiet

Führer von

Mofas, Mopeds	1 563	41	63	90	150	199	271	351	201	81	116
Motorradern	1 140	78	90	153	191	183	174	143	25	5	98
Personenkraftwagen	21 291	1 302	1 614	2 312	2 903	3 348	3 314	3 427	1 145	318	1 608
Güterkraftfahrzeugen	612	56	56	70	64	82	95	102	48	5	34
Fahrradern	3 601	82	116	230	335	495	579	845	485	211	223
Fußgänger	2 576	75	90	168	206	319	375	572	377	151	243
Insgesamt 1)	30 931	1 650	2 043	3 039	3 865	4 645	4 839	5 456	2 288	777	2 329
dar weiblich	2 567	154	184	266	309	369	389	442	184	88	182

Neue Länder und Berlin-Ost

Führer von

Mofas, Mopeds	463	17	11	34	30	62	37	79	25	13	155
Motorradern	501	23	21	35	44	48	69	68	23	8	162
Personenkraftwagen	8 271	303	378	653	775	966	975	1 178	531	209	2 303
Güterkraftfahrzeugen	185	7	13	11	21	20	17	30	12	3	51
Fahrradern	551	23	16	35	33	54	56	98	67	34	135
Fußgänger	791	26	19	35	37	77	95	144	130	89	139
Insgesamt 1)	10 807	403	458	807	948	1 230	1 252	1 601	794	357	2 957
dar weiblich	451	25	25	28	39	69	50	62	35	13	105

1) Einschl. Sonstige Beteiligte

2) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	36	1	5	5	3	5	4	1	2	1	9
männlich	31	1	4	5	2	5	4	-	2	-	8
weiblich	5	-	1	-	1	-	-	1	-	1	1
15 - 18	796	74	90	130	126	113	82	39	4	1	137
männlich	753	68	87	125	120	106	78	36	3	1	129
weiblich	43	6	3	5	6	7	4	3	1	-	8
18 - 21	4 303	349	398	605	707	712	518	330	70	5	609
männlich	4 077	325	364	572	671	679	493	315	67	5	586
weiblich	226	24	34	33	36	33	25	15	3	-	23
21 - 25	7 306	422	544	840	1 050	1 235	1 062	965	258	48	882
männlich	6 853	393	494	774	979	1 152	1 011	912	250	41	847
weiblich	453	29	50	66	71	83	51	53	8	7	35
25 - 30	8 031	384	459	736	973	1 195	1 226	1 388	501	140	1 029
männlich	7 510	342	424	680	917	1 116	1 139	1 307	473	130	982
weiblich	521	42	35	56	56	79	87	81	28	10	47
30 - 35	6 291	206	297	463	649	784	964	1 291	605	235	797
männlich	5 814	186	271	420	595	721	897	1 193	563	217	751
weiblich	477	20	26	43	54	63	67	98	42	18	46
35 - 40	4 187	141	186	255	378	510	606	887	475	224	525
männlich	3 822	125	170	231	345	460	543	819	440	205	484
weiblich	365	16	16	24	33	50	63	68	35	19	41
40 - 45	3 134	125	101	216	231	375	460	674	371	191	390
männlich	2 833	107	97	199	197	338	408	616	329	170	372
weiblich	301	18	4	17	34	37	52	58	42	21	18
45 - 50	2 186	75	96	154	183	239	345	464	272	113	245
männlich	1 959	68	84	135	166	212	312	408	246	104	224
weiblich	227	7	12	19	17	27	33	56	26	9	21
50 - 55	2 302	96	121	162	199	280	354	488	258	91	253
männlich	2 107	88	107	144	183	249	332	447	238	83	236
weiblich	195	8	14	18	16	31	22	41	20	8	17
55 - 60	1 519	74	86	113	136	201	232	285	166	61	165
männlich	1 403	71	81	107	123	181	211	269	158	54	148
weiblich	116	3	5	6	13	20	21	16	8	7	17
60 - 65	759	38	55	71	77	84	121	149	59	16	89
männlich	709	36	51	70	69	79	114	137	55	16	82
weiblich	50	2	4	1	8	5	7	12	4	-	7
65 - 70	348	29	26	38	38	67	55	43	22	6	24
männlich	326	27	23	33	37	64	52	42	21	5	22
weiblich	22	2	3	5	1	3	3	1	1	1	2
70 - 75	171	10	18	15	24	32	25	18	6	-	23
männlich	163	9	16	15	23	32	24	17	5	-	22
weiblich	8	1	2	-	1	-	1	1	1	-	1
75 und mehr	105	20	8	16	14	14	16	4	2	-	11
männlich	96	19	8	15	13	14	13	4	2	-	8
weiblich	9	1	-	1	1	-	3	-	-	-	3
Zusammen	41 474	2 044	2 490	3 819	4 788	5 846	6 070	7 026	3 071	1 132	5 188
männlich	38 456	1 865	2 281	3 525	4 440	5 408	5 631	6 522	2 852	1 031	4 901
weiblich	3 018	179	209	294	348	438	439	504	219	101	287
Ohne Angabe	264	9	11	27	25	29	21	31	11	2	98
Insgesamt ...	41 738	2 053	2 501	3 846	4 813	5 875	6 091	7 057	3 082	1 134	5 286

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
		Führer von Mofas, Mopeds									
unter 15	4	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1
männlich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	204	15	23	26	32	34	17	9	3	-	45
männlich	199	15	23	26	31	33	17	9	2	-	43
weiblich	5	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2
18 - 21	134	8	7	15	16	29	18	18	3	1	19
männlich	129	7	6	15	16	28	18	18	2	1	18
weiblich	5	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21 - 25	146	3	7	9	14	25	15	35	12	1	25
männlich	141	2	7	9	14	25	15	31	12	1	25
weiblich	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-
25 - 30	262	4	5	17	27	36	40	62	25	11	35
männlich	253	4	5	17	27	34	38	59	25	11	33
weiblich	9	-	-	-	-	2	2	3	-	-	2
30 - 35	326	3	6	13	21	47	45	89	47	22	33
männlich	314	2	6	11	21	45	45	85	47	19	33
weiblich	12	1	-	2	-	2	-	4	-	3	-
35 - 40	244	6	8	6	12	21	49	59	40	21	22
männlich	237	5	8	6	11	21	47	58	40	21	20
weiblich	7	1	-	-	1	-	2	1	-	-	2
40 - 45	183	6	2	10	15	15	25	44	22	17	27
männlich	175	6	2	10	14	14	25	42	21	16	25
weiblich	8	-	-	-	1	1	-	2	1	1	2
45 - 50	125	3	2	3	8	11	21	29	20	5	23
männlich	122	3	2	3	8	10	19	29	20	5	23
weiblich	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
50 - 55	182	3	7	6	14	16	32	52	26	11	15
männlich	179	3	7	6	14	16	30	52	25	11	15
weiblich	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
55 - 60	118	3	3	8	10	13	20	23	21	5	12
männlich	115	3	3	7	8	13	20	23	21	5	12
weiblich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	45	-	2	8	1	4	13	8	5	-	4
männlich	45	-	2	8	1	4	13	8	5	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	28	1	1	2	4	6	7	2	1	-	4
männlich	28	1	1	2	4	6	7	2	1	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	10	-	-	-	2	2	5	-	-	-	1
männlich	10	-	-	-	2	2	5	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	3	-	-	2	1	-	-	-	-	1
männlich	7	3	-	-	2	1	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 018	58	74	123	179	261	307	430	225	94	267
männlich	1 956	54	72	120	174	253	299	416	221	90	257
weiblich	62	4	2	3	5	8	8	14	4	4	10
Ohne Angabe	8	-	-	1	1	-	1	-	1	-	4
Insgesamt ...	2 026	58	74	124	180	261	308	430	226	94	271

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	12	-	1	3	-	2	3	-	-	-	3
männlich	12	-	1	3	-	2	3	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	215	28	29	43	34	22	19	5	-	-	35
männlich	205	24	28	42	34	20	18	5	-	-	34
weiblich	10	4	1	1	-	2	1	-	-	-	1
18 - 21	3 471	303	346	511	589	573	394	227	48	1	479
männlich	3 295	283	317	486	559	551	377	215	47	1	459
weiblich	176	20	29	25	30	22	17	12	1	-	20
21 - 25	5 949	369	493	711	869	994	838	737	162	24	752
männlich	5 568	345	444	649	810	928	794	700	156	21	721
weiblich	381	24	49	62	59	66	44	37	6	3	31
25 - 30	6 195	314	372	609	789	949	931	989	310	83	849
männlich	5 766	276	341	559	739	885	859	929	293	76	809
weiblich	429	38	31	50	50	64	72	60	17	7	40
30 - 35	4 556	165	242	357	513	577	721	878	368	115	620
männlich	4 175	147	221	324	464	526	666	801	341	106	579
weiblich	381	18	21	33	49	51	55	77	27	9	41
35 - 40	2 904	113	142	193	292	391	416	595	260	112	390
männlich	2 630	99	127	170	267	353	372	544	240	97	361
weiblich	274	14	15	23	25	38	44	51	20	15	29
40 - 45	2 069	91	73	168	171	270	306	423	204	94	269
männlich	1 858	76	71	153	144	245	266	381	179	82	261
weiblich	211	15	2	15	27	25	40	42	25	12	8
45 - 50	1 368	52	72	108	122	159	237	285	137	50	146
männlich	1 211	48	63	93	112	137	215	244	121	46	132
weiblich	157	4	9	15	10	22	22	41	16	4	14
50 - 55	1 269	68	90	111	123	159	194	246	95	30	153
männlich	1 159	62	81	101	115	136	182	224	87	25	146
weiblich	110	6	9	10	8	23	12	22	8	5	7
55 - 60	746	46	58	65	75	115	113	123	61	13	77
männlich	685	45	58	61	67	102	102	115	57	9	69
weiblich	61	1	-	4	8	13	11	8	4	4	8
60 - 65	341	21	34	34	41	35	64	56	17	2	37
männlich	311	20	31	34	37	33	58	48	16	2	32
weiblich	30	1	3	-	4	2	6	8	1	-	5
65 - 70	153	16	18	16	19	28	26	15	5	1	9
männlich	142	14	15	14	18	27	24	15	5	1	9
weiblich	11	2	3	2	1	1	2	-	-	-	-
70 - 75	75	2	12	6	16	11	9	7	-	-	12
männlich	73	2	12	6	16	11	8	6	-	-	12
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	38	9	2	10	5	1	5	1	-	-	5
männlich	34	9	2	9	5	1	4	1	-	-	3
weiblich	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Zusammen	29 361	1 597	1 984	2 945	3 658	4 286	4 276	4 587	1 667	525	3 836
männlich	27 124	1 450	1 812	2 704	3 387	3 957	3 948	4 228	1 542	466	3 630
weiblich	2 237	147	172	241	271	329	328	359	125	59	206
Ohne Angabe	201	8	8	20	20	28	13	18	9	2	75
Insgesamt	29 562	1 605	1 992	2 965	3 678	4 314	4 289	4 605	1 676	527	3 911

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Führer von Motorrädern												
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	190	18	27	28	29	20	24	9	1	1	33	
männlich	185	18	27	27	28	19	24	9	1	1	31	
weiblich	5	-	-	1	1	1	24	-	-	-	2	
18 - 21	246	16	16	24	46	19	40	20	1	-	64	
männlich	244	15	16	24	45	19	40	20	1	-	64	
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	342	23	14	51	66	53	50	29	9	1	46	
männlich	337	23	14	51	63	52	50	29	9	1	45	
weiblich	5	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	
25 - 30	384	22	33	33	45	67	60	58	13	4	49	
männlich	380	22	33	33	45	66	58	58	13	4	48	
weiblich	4	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	
30 - 35	247	11	11	24	26	42	39	50	9	4	31	
männlich	243	11	10	23	26	42	38	49	9	4	31	
weiblich	4	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	
35 - 40	105	3	5	11	9	11	15	24	10	2	15	
männlich	104	3	5	11	9	11	15	24	9	2	15	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
40 - 45	41	5	1	1	5	6	2	10	3	-	8	
männlich	41	5	1	1	5	6	2	10	3	-	8	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 50	22	1	-	4	1	5	4	3	-	1	3	
männlich	22	1	-	4	1	5	4	3	-	1	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 - 55	31	1	1	5	4	5	4	4	2	-	5	
männlich	30	1	1	4	4	5	4	4	2	-	5	
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 60	11	1	1	2	1	-	1	3	-	-	2	
männlich	11	1	1	2	1	-	1	3	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 - 65	8	-	-	2	1	1	3	-	-	-	1	
männlich	8	-	-	2	1	1	3	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
männlich	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
männlich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
männlich	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 635	101	109	187	234	231	242	211	48	13	259	
männlich	1 613	100	108	184	229	228	239	210	47	13	255	
weiblich	22	1	1	3	5	3	3	1	1	-	4	
Ohne Angabe	6	-	2	1	1	-	1	-	-	-	1	
Insgesamt ...	1 641	101	111	188	235	231	243	211	48	13	260	

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	40	4	4	7	7	4	8	-	1	-	5
männlich	38	4	3	7	7	4	7	-	1	-	5
weiblich	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25	87	6	7	10	10	20	12	12	2	-	8
männlich	86	5	7	10	10	20	12	12	2	-	8
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	150	12	17	16	19	18	23	16	12	2	15
männlich	147	12	17	15	18	18	23	16	11	2	15
weiblich	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
30 - 35	141	9	12	13	12	17	19	29	14	3	13
männlich	139	9	12	13	11	17	18	29	14	3	13
weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
35 - 40	118	6	10	9	10	15	20	24	11	1	12
männlich	117	6	10	9	10	15	19	24	11	1	12
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	97	9	2	10	8	8	12	22	11	2	13
männlich	93	7	2	10	8	7	12	21	11	2	13
weiblich	4	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
45 - 50	62	6	5	6	10	9	5	11	4	-	6
männlich	59	6	4	6	9	9	5	10	4	-	6
weiblich	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
50 - 55	53	4	5	6	2	5	8	10	4	-	9
männlich	52	4	5	6	2	5	8	10	4	-	8
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
55 - 60	31	6	5	4	3	3	3	5	1	-	1
männlich	29	6	5	4	3	2	2	5	1	-	1
weiblich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
60 - 65	8	1	2	-	2	1	1	-	-	-	1
männlich	8	1	2	-	2	1	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	790	63	69	81	83	102	111	130	60	8	83
männlich	771	60	67	80	80	100	107	128	59	8	82
weiblich	19	3	2	1	3	2	4	2	1	-	1
Ohne Angabe	7	-	-	-	2	-	1	2	-	-	2
Insgesamt ...	797	63	69	81	85	102	112	132	60	8	85

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	10	-	3	1	1	1	-	-	2	-	2
männlich	9	-	3	1	-	1	-	-	2	-	2
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	125	6	7	23	17	27	14	13	-	-	18
männlich	111	6	7	22	15	24	12	10	-	-	15
weiblich	14	-	-	1	2	3	2	3	-	-	3
18 - 21	201	10	11	23	27	40	22	36	9	-	23
männlich	185	9	11	21	25	35	18	34	9	-	23
weiblich	16	1	-	2	2	5	4	2	-	-	-
21 - 25	434	11	15	28	57	80	81	88	39	11	24
männlich	403	9	15	25	51	72	77	83	38	10	23
weiblich	31	2	-	3	6	8	4	5	1	1	1
25 - 30	586	17	21	42	59	71	96	151	73	15	41
männlich	548	16	18	39	55	61	91	143	70	15	40
weiblich	38	1	3	3	4	10	5	8	3	-	1
30 - 35	599	10	9	32	48	63	79	159	97	47	55
männlich	556	9	8	29	45	57	73	150	88	44	53
weiblich	43	1	1	3	3	6	6	9	9	3	2
35 - 40	435	6	10	15	32	43	62	96	85	42	44
männlich	394	6	9	15	30	34	53	88	76	42	41
weiblich	41	-	1	-	2	9	9	8	9	-	3
40 - 45	377	6	7	12	16	44	64	94	63	45	26
männlich	340	5	6	12	14	39	58	88	55	40	23
weiblich	37	1	1	-	2	5	6	6	8	5	3
45 - 50	314	1	13	19	17	33	39	77	57	31	27
männlich	280	1	11	16	15	31	32	69	54	27	24
weiblich	34	-	2	3	2	2	7	8	3	4	3
50 - 55	395	13	9	20	29	57	67	86	65	23	26
männlich	358	12	6	15	28	53	64	78	59	21	22
weiblich	37	1	3	5	1	4	3	8	6	2	4
55 - 60	327	8	10	22	28	37	58	68	36	24	36
männlich	306	7	8	21	27	33	54	63	36	23	34
weiblich	21	1	2	1	1	4	4	5	-	1	2
60 - 65	191	5	9	11	21	22	28	57	17	5	16
männlich	183	5	9	10	19	21	28	55	15	5	16
weiblich	8	-	-	1	2	1	-	2	2	-	-
65 - 70	81	7	4	11	11	15	15	9	5	2	2
männlich	78	7	4	9	11	15	14	9	5	2	2
weiblich	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75	32	2	3	3	2	7	3	5	2	-	5
männlich	31	2	2	3	2	7	3	5	2	-	5
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	21	2	-	1	3	8	4	1	1	-	1
männlich	20	2	-	1	3	8	3	1	1	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 128	104	131	263	368	548	632	940	551	245	346
männlich	3 802	96	117	239	340	491	580	876	510	229	324
weiblich	326	8	14	24	28	57	52	64	41	16	22
Ohne Angabe	24	1	1	2	-	1	3	3	1	-	12
Insgesamt ...	4 152	105	132	265	368	549	635	943	552	245	358

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Fußgänger											
unter 15	9	1	-	1	1	1	1	1	-	1	2
männlich	7	1	-	1	1	1	1	-	-	-	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
15 - 18	57	6	4	10	13	8	8	2	-	-	6
männlich	48	4	2	8	11	8	7	2	-	-	6
weiblich	9	2	2	2	2	-	1	-	-	-	-
18 - 21	201	8	12	22	20	45	36	29	8	3	18
männlich	177	7	9	16	17	41	33	28	7	3	16
weiblich	24	1	3	6	3	4	3	1	1	-	2
21 - 25	331	7	7	29	30	60	63	63	34	11	27
männlich	302	6	6	28	28	52	60	56	33	8	25
weiblich	29	1	1	1	2	8	3	7	1	3	2
25 - 30	431	13	8	17	28	52	71	112	67	25	38
männlich	394	11	7	15	27	50	65	102	60	22	35
weiblich	37	2	1	2	1	2	6	10	7	3	3
30 - 35	400	7	14	23	28	35	58	84	66	42	43
männlich	365	7	11	19	27	31	54	77	60	39	40
weiblich	35	-	3	4	1	4	4	7	6	3	3
35 - 40	358	5	10	19	20	25	39	87	69	45	39
männlich	317	4	10	18	15	22	32	79	64	41	32
weiblich	41	1	-	1	5	3	7	8	5	4	7
40 - 45	345	7	16	14	13	30	46	77	65	32	45
männlich	305	7	15	12	10	25	40	70	57	29	40
weiblich	40	-	1	2	3	5	6	7	8	3	5
45 - 50	279	9	3	13	25	21	35	57	54	25	37
männlich	249	6	3	12	21	19	33	51	47	24	33
weiblich	30	3	-	1	4	2	2	6	7	1	4
50 - 55	356	6	8	14	25	37	46	88	62	26	44
männlich	313	5	6	12	18	33	41	77	57	25	39
weiblich	43	1	2	2	7	4	5	11	5	1	5
55 - 60	267	8	8	11	19	29	34	60	46	18	34
männlich	238	7	5	11	17	27	29	57	42	16	27
weiblich	29	1	3	-	2	2	5	3	4	2	7
60 - 65	157	8	8	13	11	21	11	26	20	9	30
männlich	145	7	7	13	9	19	10	24	19	9	28
weiblich	12	1	1	-	2	2	1	2	1	-	2
65 - 70	79	5	2	7	2	17	6	17	11	3	9
männlich	71	5	2	6	2	15	6	16	10	2	7
weiblich	8	-	-	1	-	2	-	1	1	1	2
70 - 75	50	6	3	4	4	11	8	6	4	-	4
männlich	45	5	2	4	3	11	8	6	3	-	3
weiblich	5	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1
75 und mehr	35	5	6	4	4	4	7	-	1	-	4
männlich	31	4	6	4	3	4	6	-	1	-	3
weiblich	4	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Zusammen	3 355	101	109	201	243	396	469	709	507	240	380
männlich	3 007	86	91	179	209	358	425	645	460	218	336
weiblich	348	15	18	22	34	38	44	64	47	22	44
Ohne Angabe	12	-	-	2	-	-	1	7	-	-	2
Insgesamt ...	3 367	101	109	203	243	396	470	716	507	240	382

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Geschlecht											
Alle Beteiligte											
unter 15	29	-	5	5	3	4	4	-	1	1	6
männlich	25	-	4	5	2	4	4	-	1	-	5
weiblich	4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1
15 - 18	551	48	69	102	95	86	67	36	2	-	46
männlich	514	43	66	97	89	80	63	33	2	-	41
weiblich	37	5	3	5	6	6	4	3	-	-	5
18 - 21	3 019	261	314	451	539	546	383	247	46	2	230
männlich	2 831	241	282	424	510	519	360	234	45	2	214
weiblich	188	20	32	27	29	27	23	13	1	-	16
21 - 25	5 361	350	437	664	841	950	844	707	169	31	368
männlich	4 992	326	395	607	779	884	800	665	163	27	346
weiblich	369	24	42	57	62	66	44	42	6	4	22
25 - 30	5 827	315	381	574	789	922	967	1 053	332	78	416
männlich	5 388	280	352	522	739	858	890	982	309	69	387
weiblich	439	35	29	52	50	64	77	71	23	9	29
30 - 35	4 509	157	243	352	504	621	738	978	445	158	313
männlich	4 109	140	220	312	453	569	681	891	411	143	289
weiblich	400	17	23	40	51	52	57	87	34	15	24
35 - 40	2 970	110	143	192	296	413	456	655	346	143	216
männlich	2 672	96	129	173	267	371	403	597	317	126	193
weiblich	298	14	14	19	29	42	53	58	29	17	23
40 - 45	2 355	99	89	168	188	290	377	538	283	135	188
männlich	2 091	83	85	151	158	260	330	485	247	117	175
weiblich	264	16	4	17	30	30	47	53	36	18	13
45 - 50	1 716	62	84	133	148	205	278	368	222	81	135
männlich	1 512	55	72	114	134	179	248	318	199	72	121
weiblich	204	7	12	19	14	26	30	50	23	9	14
50 - 55	1 919	89	104	146	176	244	307	409	217	75	152
männlich	1 745	81	91	128	161	215	287	373	199	68	142
weiblich	174	8	13	18	15	29	20	36	18	7	10
55 - 60	1 280	64	74	100	121	175	199	248	135	52	112
männlich	1 173	61	71	95	109	156	178	233	127	45	98
weiblich	107	3	3	5	12	19	21	15	8	7	14
60 - 65	652	33	48	64	71	70	109	134	53	14	56
männlich	605	32	44	63	64	65	103	122	49	14	49
weiblich	47	1	4	1	7	5	6	12	4	-	7
65 - 70	314	26	21	36	36	58	53	40	20	6	18
männlich	294	24	19	31	35	55	50	39	19	5	17
weiblich	20	2	2	5	1	3	3	1	1	1	1
70 - 75	163	9	18	15	23	30	25	17	5	-	21
männlich	155	8	16	15	22	30	24	16	4	-	20
weiblich	8	1	2	-	1	-	1	1	1	-	1
75 und mehr	97	19	6	16	13	13	16	3	2	-	9
männlich	89	18	6	15	12	13	13	3	2	-	7
weiblich	8	1	-	1	1	-	3	-	-	-	2
Zusammen	30 762	1 642	2 036	3 018	3 843	4 627	4 823	5 433	2 278	776	2 286
männlich	28 195	1 488	1 852	2 752	3 534	4 258	4 434	4 991	2 094	688	2 104
weiblich	2 567	154	184	266	309	369	389	442	184	88	182
Ohne Angabe	169	8	7	21	22	18	16	23	10	1	43
Insgesamt ...	30 931	1 650	2 043	3 039	3 865	4 645	4 839	5 456	2 288	777	2 329

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	11	-	1	3	-	2	3	-	-	-	2
männlich	11	-	1	3	-	2	3	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	132	15	17	31	25	14	15	4	-	-	11
männlich	123	12	16	30	25	12	14	4	-	-	10
weiblich	9	3	1	1	-	2	1	-	-	-	1
18 - 21	2 458	229	274	382	448	439	290	172	32	-	192
männlich	2 311	213	246	361	424	423	274	161	31	-	178
weiblich	147	16	28	21	24	16	16	11	1	-	14
21 - 25	4 296	304	396	558	689	757	653	526	99	14	300
männlich	3 983	284	355	503	636	705	615	497	95	12	281
weiblich	313	20	41	55	53	52	38	29	4	2	19
25 - 30	4 379	259	302	466	630	721	719	725	187	43	327
männlich	4 019	227	275	420	586	670	656	674	173	36	302
weiblich	360	32	27	46	44	51	63	51	14	7	25
30 - 35	3 140	127	195	268	383	444	538	645	254	73	213
männlich	2 823	111	177	238	337	402	491	574	233	66	194
weiblich	317	16	18	30	46	42	47	71	21	7	19
35 - 40	1 976	90	109	145	224	310	301	425	169	59	144
männlich	1 751	77	96	127	203	277	264	382	152	45	128
weiblich	225	13	13	18	21	33	37	43	17	14	16
40 - 45	1 520	75	64	130	139	207	250	321	150	57	127
männlich	1 332	62	62	115	115	186	214	283	127	47	121
weiblich	188	13	2	15	24	21	36	38	23	10	6
45 - 50	1 035	46	65	93	95	132	181	217	103	30	73
männlich	890	42	56	78	87	110	162	178	87	26	64
weiblich	145	4	9	15	8	22	19	39	16	4	9
50 - 55	1 033	63	76	98	107	137	162	199	75	25	91
männlich	934	57	68	88	99	115	151	180	68	21	87
weiblich	99	6	8	10	8	22	11	19	7	4	4
55 - 60	632	41	51	60	68	100	98	107	46	13	48
männlich	575	40	51	56	60	88	87	99	42	9	43
weiblich	57	1	-	4	8	12	11	8	4	4	5
60 - 65	306	20	31	32	38	32	58	51	17	2	25
männlich	276	19	28	32	34	30	52	43	16	2	20
weiblich	30	1	3	-	4	2	6	8	1	-	5
65 - 70	138	15	14	15	18	24	24	15	5	1	7
männlich	128	13	12	13	17	23	22	15	5	1	7
weiblich	10	2	2	2	1	1	2	-	-	-	-
70 - 75	74	2	12	6	16	11	9	7	-	-	11
männlich	72	2	12	6	16	11	8	6	-	-	11
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	38	9	2	10	5	1	5	1	-	-	5
männlich	34	9	2	9	5	1	4	1	-	-	3
weiblich	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Zusammen	21 168	1 295	1 609	2 297	2 885	3 331	3 306	3 415	1 137	317	1 576
männlich	19 262	1 168	1 457	2 079	2 644	3 055	3 017	3 097	1 029	265	1 451
weiblich	1 906	127	152	218	241	276	289	318	108	52	125
Ohne Angabe	123	7	5	15	18	17	8	12	8	1	32
Insgesamt ...	21 291	1 302	1 614	2 312	2 903	3 348	3 314	3 427	1 145	318	1 608

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	7	1	-	-	-	1	-	1	1	-	3
männlich	6	1	-	-	-	1	-	1	1	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18	245	26	21	28	31	27	15	3	2	1	91
männlich	239	25	21	28	31	26	15	3	1	1	88
weiblich	6	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3
18 - 21	1 284	88	84	154	168	166	135	83	24	3	379
männlich	1 246	84	82	148	161	160	133	81	22	3	372
weiblich	38	4	2	6	7	6	2	2	2	-	7
21 - 25	1 945	72	107	176	209	285	218	258	89	17	514
männlich	1 861	67	99	167	200	268	211	247	87	14	501
weiblich	84	5	8	9	9	17	7	11	2	3	13
25 - 30	2 204	69	78	162	184	273	259	335	169	62	613
männlich	2 122	62	72	158	178	258	249	325	164	61	595
weiblich	82	7	6	4	6	15	10	10	5	1	18
30 - 35	1 782	49	54	111	145	163	226	313	160	77	484
männlich	1 705	46	51	108	142	152	216	302	152	74	462
weiblich	77	3	3	3	3	11	10	11	8	3	22
35 - 40	1 217	31	43	63	82	97	150	232	129	81	309
männlich	1 150	29	41	58	78	89	140	222	123	79	291
weiblich	67	2	2	5	4	8	10	10	6	2	18
40 - 45	779	26	12	48	43	85	83	136	88	56	202
männlich	742	24	12	48	39	78	78	131	82	53	197
weiblich	37	2	-	-	4	7	5	5	6	3	5
45 - 50	470	13	12	21	35	34	67	96	50	32	110
männlich	447	13	12	21	32	33	64	90	47	32	103
weiblich	23	-	-	-	3	1	3	6	3	-	7
50 - 55	383	7	17	16	23	36	47	79	41	16	101
männlich	362	7	16	16	22	34	45	74	39	15	94
weiblich	21	-	1	-	1	2	2	5	2	1	7
55 - 60	239	10	12	13	15	26	33	37	31	9	53
männlich	230	10	10	12	14	25	33	36	31	9	50
weiblich	9	-	2	1	1	1	-	1	-	-	3
60 - 65	107	5	7	7	6	14	12	15	6	2	33
männlich	104	4	7	7	5	14	11	15	6	2	33
weiblich	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
65 - 70	34	3	5	2	2	9	2	3	2	-	6
männlich	32	3	4	2	2	9	2	3	2	-	5
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75	8	1	-	-	1	2	-	1	1	-	2
männlich	8	1	-	-	1	2	-	1	1	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	1	2	-	1	1	-	1	-	-	2
männlich	7	1	2	-	1	1	-	1	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	10 712	402	454	801	945	1 219	1 247	1 593	793	356	2 902
männlich	10 261	377	429	773	906	1 150	1 197	1 531	758	343	2 797
weiblich	451	25	25	28	39	69	50	62	35	13	105
Ohne Angabe	95	1	4	6	3	11	5	8	1	1	55
Insgesamt	10 807	403	458	807	948	1 230	1 252	1 601	794	357	2 957

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Führer von Personenkraftwagen												
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	83	13	12	12	9	8	4	1	-	-	-	24
männlich	82	12	12	12	9	8	4	1	-	-	-	24
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 013	74	72	129	141	134	104	55	16	1	1	287
männlich	984	70	71	125	135	128	103	54	16	1	1	281
weiblich	29	4	1	4	6	6	1	1	-	-	-	6
21 - 25	1 653	65	97	153	180	237	185	211	63	10	10	452
männlich	1 585	61	89	146	174	223	179	203	61	9	9	440
weiblich	68	4	8	7	6	14	6	8	2	1	1	12
25 - 30	1 816	55	70	143	159	228	212	264	123	40	40	522
männlich	1 747	49	66	139	153	215	203	255	120	40	40	507
weiblich	69	6	4	4	6	13	9	9	3	-	-	15
30 - 35	1 416	38	47	89	130	133	183	233	114	42	42	407
männlich	1 352	36	44	86	127	124	175	227	108	40	40	385
weiblich	64	2	3	3	3	9	8	6	6	2	2	22
35 - 40	928	23	33	48	68	81	115	170	91	53	53	246
männlich	879	22	31	43	64	76	108	162	88	52	52	233
weiblich	49	1	2	5	4	5	7	8	3	1	1	13
40 - 45	549	16	9	38	32	63	56	102	54	37	37	142
männlich	526	14	9	38	29	59	52	98	52	35	35	140
weiblich	23	2	-	-	3	4	4	4	2	2	2	2
45 - 50	333	6	7	15	27	27	56	68	34	20	20	73
männlich	321	6	7	15	25	27	53	66	34	20	20	68
weiblich	12	-	-	-	2	-	3	2	-	-	-	5
50 - 55	236	5	14	13	16	22	32	47	20	5	5	62
männlich	225	5	13	13	16	21	31	44	19	4	4	59
weiblich	11	-	1	-	-	1	1	3	1	1	1	3
55 - 60	114	5	7	5	7	15	15	16	15	-	-	29
männlich	110	5	7	5	7	14	15	16	15	-	-	26
weiblich	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
60 - 65	35	1	3	2	3	3	6	5	-	-	-	12
männlich	35	1	3	2	3	3	6	5	-	-	-	12
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	15	1	4	1	1	4	2	-	-	-	-	2
männlich	14	1	3	1	1	4	2	-	-	-	-	2
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 193	302	375	648	773	955	970	1 172	530	208	208	2 260
männlich	7 862	282	355	625	743	902	931	1 131	513	201	201	2 179
weiblich	331	20	20	23	30	53	39	41	17	7	7	81
Ohne Angabe	78	1	3	5	2	11	5	6	1	1	1	43
Insgesamt ...	8 271	303	378	653	775	966	975	1 178	531	209	209	2 303

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 724	1 176	95	73	81	17	1	-	-	-	-	-	909	548
männlich	1 503	994	82	69	76	16	1	-	-	-	-	-	750	509
weiblich	221	182	13	4	5	1	-	-	-	-	-	-	159	39
16 - 17	5 375	4 892	1 379	1 193	1 113	356	26	5	-	-	-	-	820	483
männlich	4 655	4 228	1 185	1 034	989	309	23	4	-	-	-	-	684	427
weiblich	720	664	194	159	124	47	3	1	-	-	-	-	136	56
17 - 18	6 102	5 480	217	327	1 044	2 417	618	14	-	-	-	-	843	622
männlich	5 279	4 711	189	271	891	2 139	505	12	-	-	-	-	704	568
weiblich	823	769	28	56	153	278	113	2	-	-	-	-	139	54
18 - 19	18 893	18 326	5 508	5 002	5 866	469	488	82	1	-	-	-	910	567
männlich	14 000	13 491	4 001	3 620	4 270	413	427	63	1	-	-	-	696	509
weiblich	4 893	4 835	1 507	1 382	1 596	56	61	19	-	-	-	-	214	58
19 - 20	21 915	21 393	1 284	1 630	4 816	12 146	217	186	4	-	-	-	1 110	522
männlich	16 016	15 528	935	1 197	3 457	8 710	194	152	4	-	-	-	879	488
weiblich	5 899	5 865	349	433	1 359	3 436	23	34	-	-	-	-	231	34
20 - 21	24 454	23 878	1 037	1 167	2 306	6 972	10 780	195	15	-	-	-	1 406	576
männlich	17 817	17 287	803	865	1 684	5 029	7 657	172	13	-	-	-	1 064	530
weiblich	6 637	6 591	234	302	622	1 943	3 123	23	2	-	-	-	342	46
21 - 25	95 137	93 109	2 918	3 211	6 697	12 843	12 685	31 080	17 934	23	-	-	5 718	2 028
männlich	69 776	67 902	2 286	2 563	5 314	9 899	9 431	21 735	12 250	22	-	-	4 402	1 874
weiblich	25 361	25 207	632	648	1 383	2 944	3 254	9 345	5 684	1	-	-	1 316	154
25 - 30	103 543	101 612	1 798	2 236	4 393	8 332	7 022	11 899	47 604	11 610	-	-	6 718	1 931
männlich	76 800	75 026	1 401	1 781	3 427	6 482	5 635	9 376	33 572	8 065	-	-	5 287	1 774
weiblich	26 743	26 586	397	455	966	1 850	1 387	2 523	14 032	3 545	-	-	1 431	157
30 - 35	75 630	74 293	1 037	1 234	2 601	4 763	4 335	6 744	15 235	33 199	4	-	5 141	1 337
männlich	55 975	54 761	815	946	2 031	3 616	3 484	5 357	11 900	22 487	4	-	4 121	1 214
weiblich	19 655	19 532	222	288	570	1 147	851	1 387	3 335	10 712	-	-	1 020	123
35 - 45	102 359	101 044	1 107	1 362	2 661	4 867	4 808	7 547	17 260	34 007	21 246	6 179	1 315	1 315
männlich	74 858	73 670	832	1 050	2 101	3 804	3 858	6 001	13 760	22 768	14 621	4 875	1 188	1 188
weiblich	27 501	27 374	275	312	560	1 063	950	1 546	3 500	11 239	6 625	1 304	127	127
45 - 55	79 526	78 983	539	672	1 339	2 464	2 684	4 840	11 695	13 314	37 153	4 283	543	543
männlich	60 913	60 426	426	535	1 076	1 977	2 246	4 007	9 883	9 359	27 417	3 500	487	487
weiblich	18 613	18 557	113	137	263	487	438	833	1 812	3 955	9 736	783	56	56
55 - 65	45 083	44 833	193	222	497	949	1 045	2 086	5 521	6 611	25 439	2 270	250	250
männlich	36 788	36 571	174	197	423	809	918	1 810	4 865	5 029	20 447	1 899	217	217
weiblich	8 295	8 262	19	25	74	140	127	276	656	1 582	4 992	371	33	33
65 - 70	11 068	11 022	44	37	67	162	163	424	979	1 366	7 276	504	46	46
männlich	8 762	8 723	42	32	56	142	141	358	834	1 020	5 690	408	39	39
weiblich	2 306	2 299	2	5	11	20	22	66	145	346	1 586	96	7	7
70 - 75	7 418	7 393	27	13	47	93	98	225	568	846	5 150	326	25	25
männlich	5 733	5 716	17	11	42	76	86	192	487	629	3 923	253	17	17
weiblich	1 685	1 677	10	2	5	17	12	33	81	217	1 227	73	8	8
75 und mehr	6 745	6 712	8	21	37	51	64	165	373	564	5 078	351	33	33
männlich	5 733	5 703	7	15	31	43	50	146	334	496	4 282	299	30	30
weiblich	1 012	1 009	1	6	6	8	14	19	39	68	796	52	3	3
Zusammen	604 972	594 146	17 191	18 400	33 565	56 901	45 034	65 492	117 189	101 540	101 346	37 488	10 826	10 826
männlich	454 608	444 737	13 195	14 186	25 868	43 464	34 656	49 385	87 903	69 875	76 384	29 821	9 871	9 871
weiblich	150 364	149 409	3 996	4 214	7 697	13 437	10 378	16 107	29 286	31 665	24 962	7 667	955	955
Ohne Angabe	28 087	27 821	36	39	69	110	105	139	273	227	245	26 578	266	266
Insgesamt ...	633 059	621 967	17 227	18 439	33 634	57 011	45 139	65 631	117 462	101 767	101 591	64 066	11 092	11 092

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	318	132	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	130	186
männlich	259	96	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	95	163
weiblich	59	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	23
16 - 17	278	74	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	69	204
männlich	243	59	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	54	184
weiblich	35	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	20
17 - 18	519	163	4	6	6	5	-	-	-	-	-	-	142	356
männlich	448	122	4	3	5	4	-	-	-	-	-	-	106	326
weiblich	71	41	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	36	30
18 - 19	15 987	15 555	5 023	4 563	5 340	24	5	1	-	-	-	-	599	432
männlich	11 483	11 094	3 585	3 231	3 806	22	5	1	-	-	-	-	444	389
weiblich	4 504	4 461	1 438	1 332	1 534	2	-	-	-	-	-	-	155	43
19 - 20	19 220	18 826	1 133	1 454	4 361	10 984	29	5	-	-	-	-	860	394
männlich	13 627	13 257	801	1 042	3 046	7 681	27	4	-	-	-	-	656	370
weiblich	5 593	5 569	332	412	1 315	3 303	2	1	-	-	-	-	204	24
20 - 21	21 442	20 984	831	993	1 973	6 219	9 811	23	1	-	-	-	1 133	458
männlich	15 090	14 674	613	710	1 381	4 363	6 762	21	1	-	-	-	823	416
weiblich	6 352	6 310	218	283	592	1 856	3 049	2	-	-	-	-	310	42
21 - 25	80 773	79 135	2 131	2 497	5 247	10 406	10 765	27 800	15 712	11	-	-	4 566	1 638
männlich	56 619	55 101	1 565	1 901	3 979	7 661	7 656	18 739	10 230	10	-	-	3 360	1 518
weiblich	24 154	24 034	566	596	1 268	2 745	3 109	9 061	5 482	1	-	-	1 206	120
25 - 30	85 086	83 529	1 402	1 757	3 518	6 828	5 635	9 428	40 107	9 766	-	-	5 088	1 557
männlich	59 500	58 073	1 045	1 333	2 616	5 082	4 307	7 027	26 542	6 324	-	-	3 797	1 427
weiblich	25 586	25 456	357	424	902	1 746	1 328	2 401	13 565	3 442	-	-	1 291	130
30 - 35	62 220	61 194	838	1 033	2 107	3 973	3 516	5 463	12 096	28 400	2	3 766	1 026	
männlich	43 290	42 365	630	756	1 567	2 876	2 695	4 122	8 894	17 955	2	2 868	925	
weiblich	18 930	18 829	208	277	540	1 097	821	1 341	3 202	10 445	-	898	101	
35 - 45	86 062	85 042	885	1 109	2 210	3 983	3 933	6 219	14 168	29 053	18 956	4 526	1 020	
männlich	59 293	58 378	626	808	1 674	2 961	3 008	4 716	10 751	18 016	12 443	3 375	915	
weiblich	26 769	26 664	259	301	536	1 022	925	1 503	3 417	11 037	6 513	1 151	105	
45 - 55	67 309	66 924	462	557	1 113	2 075	2 231	4 085	9 680	11 327	32 516	2 878	385	
männlich	49 139	48 797	351	423	858	1 596	1 803	3 274	7 906	7 446	22 923	2 217	342	
weiblich	18 170	18 127	111	134	255	479	428	811	1 774	3 881	9 593	661	43	
55 - 65	39 078	38 940	168	194	427	847	900	1 825	4 873	5 804	22 543	1 359	138	
männlich	31 019	30 903	150	169	356	709	777	1 553	4 226	4 241	17 636	1 086	116	
weiblich	8 059	8 037	18	25	71	138	123	272	647	1 563	4 907	273	22	
65 - 70	10 221	10 201	43	35	66	149	151	390	923	1 295	6 848	301	20	
männlich	7 970	7 956	41	30	55	129	130	325	780	952	5 277	237	14	
weiblich	2 251	2 245	2	5	11	20	21	65	143	343	1 571	64	6	
70 - 75	6 957	6 946	24	13	44	81	92	213	541	812	4 933	193	11	
männlich	5 321	5 314	14	11	39	65	80	180	460	596	3 721	148	7	
weiblich	1 636	1 632	10	2	5	16	12	33	81	216	1 212	45	4	
75 und mehr	6 256	6 243	8	21	36	49	60	150	349	548	4 854	168	13	
männlich	5 274	5 262	7	15	30	41	46	132	312	481	4 069	129	12	
weiblich	982	981	1	6	6	8	14	18	37	67	785	39	1	
Zusammen	501 726	493 888	12 953	14 236	26 450	45 623	37 128	55 602	98 450	87 016	90 652	25 778	7 838	
männlich	358 575	351 451	9 432	10 436	19 414	33 190	27 296	40 094	70 102	56 021	66 071	19 395	7 124	
weiblich	143 151	142 437	3 521	3 800	7 036	12 433	9 832	15 508	28 348	30 995	24 581	6 383	714	
Ohne Angabe	24 596	24 370	29	27	53	89	83	109	217	194	212	23 357	226	
Insgesamt	526 322	518 258	12 982	14 263	26 503	45 712	37 211	55 711	98 667	87 210	90 864	49 135	8 064	

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	130	18	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	10	112
männlich	123	16	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	8	107
weiblich	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
16 - 17	2 724	2 587	853	779	779	50	5	2	-	-	-	-	119	137
männlich	2 391	2 273	738	687	701	44	4	2	-	-	-	-	97	118
weiblich	333	314	115	92	78	6	1	-	-	-	-	-	22	19
17 - 18	3 068	2 933	140	210	722	1 599	122	1	-	-	-	-	139	135
männlich	2 706	2 583	124	174	618	1 447	102	1	-	-	-	-	117	123
weiblich	362	350	16	36	104	152	20	-	-	-	-	-	22	12
18 - 19	1 773	1 684	329	292	330	310	308	24	1	-	-	-	90	89
männlich	1 594	1 515	284	266	302	285	281	22	1	-	-	-	74	79
weiblich	179	169	45	26	28	25	27	2	-	-	-	-	16	10
19 - 20	1 633	1 556	100	115	301	698	130	128	2	-	-	-	82	77
männlich	1 476	1 405	90	102	273	625	118	118	2	-	-	-	77	71
weiblich	157	151	10	13	28	73	12	10	-	-	-	-	5	6
20 - 21	1 707	1 633	166	116	231	420	474	133	5	-	-	-	88	74
männlich	1 551	1 479	153	104	208	368	438	120	5	-	-	-	83	72
weiblich	156	154	13	12	23	52	36	13	-	-	-	-	5	2
21 - 25	7 380	7 132	542	424	893	1 409	930	1 351	1 128	10	-	-	445	248
männlich	6 680	6 456	487	386	805	1 265	852	1 214	1 033	10	-	-	404	224
weiblich	700	676	55	38	88	144	78	137	95	-	-	-	41	24
25 - 30	7 971	7 788	226	190	410	600	456	822	3 481	1 114	-	-	489	183
männlich	7 365	7 193	195	169	364	519	422	757	3 247	1 072	-	-	448	172
weiblich	606	595	31	21	46	81	34	65	234	42	-	-	41	11
30 - 35	4 257	4 156	76	60	169	185	174	312	795	2 125	-	-	260	101
männlich	3 986	3 895	68	53	149	166	165	294	738	2 020	-	-	242	91
weiblich	271	261	8	7	20	19	9	18	57	105	-	-	18	10
35 - 45	2 659	2 600	64	54	86	159	96	173	389	1 015	422	142	59	
männlich	2 523	2 471	57	53	75	145	91	166	370	972	409	133	52	
weiblich	136	129	7	1	11	14	5	7	19	43	13	9	7	
45 - 55	1 250	1 231	17	15	29	52	37	86	199	188	522	86	19	
männlich	1 189	1 174	16	14	27	50	35	80	194	175	502	81	15	
weiblich	61	57	1	1	2	2	2	6	5	13	20	5	4	
55 - 65	546	539	7	2	6	10	14	30	69	80	281	40	7	
männlich	531	524	7	2	5	9	13	29	68	79	273	39	7	
weiblich	15	15	-	-	1	1	1	1	1	1	8	1	-	
65 - 70	115	113	-	-	-	2	1	5	12	13	74	6	2	
männlich	115	113	-	-	-	2	1	5	12	13	74	6	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	59	59	-	-	-	1	1	2	10	11	31	3	-	
männlich	56	56	-	-	-	1	1	2	10	11	29	2	-	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	
75 und mehr	48	48	-	-	-	1	1	2	4	5	35	-	-	
männlich	46	46	-	-	-	1	1	2	4	4	34	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Zusammen	35 320	34 077	2 524	2 257	3 959	5 497	2 749	3 071	6 095	4 561	1 365	1 999	1 243	
männlich	32 332	31 199	2 223	2 010	3 530	4 928	2 524	2 812	5 684	4 356	1 321	1 811	1 133	
weiblich	2 988	2 878	301	247	429	569	225	259	411	205	44	188	110	
Ohne Angabe	400	387	4	3	10	8	5	13	11	6	6	321	13	
Insgesamt ...	35 720	34 464	2 528	2 260	3 969	5 505	2 754	3 084	6 106	4 567	1 371	2 320	1 256	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
männlich	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
männlich	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	236	228	52	64	95	1	-	-	-	-	-	-	-	16	8
männlich	205	198	46	54	81	1	-	-	-	-	-	-	-	16	7
weiblich	31	30	6	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	493	481	26	32	84	296	9	-	1	-	-	-	-	33	12
männlich	453	442	25	30	77	269	9	-	1	-	-	-	-	31	11
weiblich	40	39	1	2	7	27	-	-	-	-	-	-	-	2	1
20 - 21	812	802	27	41	75	238	355	3	-	-	-	-	-	63	10
männlich	754	744	24	37	71	217	335	3	-	-	-	-	-	57	10
weiblich	58	58	3	4	4	21	20	-	-	-	-	-	-	6	-
21 - 25	5 200	5 155	193	225	456	835	810	1 534	801	1	-	-	-	300	45
männlich	4 979	4 937	184	220	443	808	772	1 458	759	1	-	-	-	292	42
weiblich	221	218	9	5	13	27	38	76	42	-	-	-	-	8	3
25 - 30	7 747	7 704	129	224	375	750	755	1 308	3 187	507	-	-	-	469	43
männlich	7 504	7 463	123	220	366	734	745	1 278	3 057	483	-	-	-	457	41
weiblich	243	241	6	4	9	16	10	30	130	24	-	-	-	12	2
30 - 35	6 436	6 374	88	109	253	493	505	773	1 821	1 974	-	-	-	358	62
männlich	6 253	6 193	85	105	250	475	496	761	1 777	1 900	-	-	-	344	60
weiblich	183	181	3	4	3	18	9	12	44	74	-	-	-	14	2
35 - 45	9 265	9 212	116	147	268	528	614	891	2 130	2 806	1 273	-	-	439	53
männlich	9 049	8 996	112	142	263	516	604	878	2 099	2 721	1 235	-	-	426	53
weiblich	216	216	4	5	5	12	10	13	31	85	38	-	-	13	-
45 - 55	7 061	7 041	42	65	126	235	308	513	1 385	1 240	2 799	328	-	20	20
männlich	6 931	6 911	42	64	124	232	304	506	1 373	1 210	2 734	322	-	20	20
weiblich	130	130	-	1	2	3	4	7	12	30	65	6	-	-	-
55 - 65	2 954	2 945	11	17	40	58	96	158	381	493	1 579	112	-	9	9
männlich	2 909	2 900	11	17	39	58	95	156	379	487	1 546	112	-	9	9
weiblich	45	45	-	-	1	-	1	2	2	6	33	-	-	-	-
65 - 70	220	220	-	2	1	7	4	13	16	33	132	12	-	-	-
männlich	216	216	-	2	1	7	4	13	16	32	129	12	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
70 - 75	94	93	1	-	2	7	1	4	7	11	57	3	-	1	1
männlich	88	87	1	-	2	7	1	4	7	10	53	2	-	1	1
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-	-	-
75 und mehr	48	48	-	-	1	1	-	3	5	6	30	2	-	-	-
männlich	43	43	-	-	1	1	-	3	4	6	26	2	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-
Zusammen	40 584	40 314	685	927	1 776	3 449	3 457	5 200	9 734	7 071	5 870	2 145	-	270	270
männlich	39 402	39 141	653	892	1 718	3 325	3 365	5 060	9 472	6 850	5 723	2 083	-	261	261
weiblich	1 182	1 173	32	35	58	124	92	140	262	221	147	62	-	9	9
Ohne Angabe	2 179	2 158	1	2	3	8	10	8	30	21	17	2 058	-	21	21
Insgesamt ...	42 763	42 472	686	929	1 779	3 457	3 467	5 208	9 764	7 092	5 887	4 203	-	291	291

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 236	767	64	47	54	9	1	-	-	-	-	592	469
männlich	1 108	674	56	44	50	9	1	-	-	-	-	514	434
weiblich	128	93	8	3	4	-	-	-	-	-	-	78	35
16 - 17	2 850	2 434	705	568	484	182	17	2	-	-	-	476	416
männlich	2 496	2 126	608	500	433	156	15	1	-	-	-	413	370
weiblich	354	308	97	68	51	26	2	1	-	-	-	63	46
17 - 18	3 098	2 562	114	160	482	1 053	251	8	-	-	-	494	536
männlich	2 734	2 238	98	136	421	944	204	7	-	-	-	428	496
weiblich	364	324	16	24	61	109	47	1	-	-	-	66	40
18 - 19	12 768	12 261	3 959	3 443	3 785	216	243	31	-	-	-	584	507
männlich	9 704	9 243	2 943	2 552	2 840	196	221	27	-	-	-	464	461
weiblich	3 064	3 018	1 016	891	945	20	22	4	-	-	-	120	46
19 - 20	14 030	13 563	956	1 114	3 209	7 384	112	89	2	-	-	697	467
männlich	10 518	10 077	695	815	2 342	5 478	98	79	2	-	-	568	441
weiblich	3 512	3 486	261	299	867	1 906	14	10	-	-	-	129	26
20 - 21	14 928	14 410	684	748	1 535	4 284	6 253	96	5	-	-	805	518
männlich	11 249	10 769	519	568	1 127	3 186	4 644	85	4	-	-	636	480
weiblich	3 679	3 641	165	180	408	1 098	1 609	11	1	-	-	169	38
21 - 25	54 001	52 196	1 811	2 006	4 110	7 618	7 375	16 962	9 029	10	-	3 275	1 805
männlich	41 019	39 341	1 401	1 617	3 285	6 006	5 595	12 334	6 446	9	-	2 648	1 678
weiblich	12 982	12 855	410	389	825	1 612	1 780	4 628	2 583	1	-	627	127
25 - 30	54 052	52 360	1 056	1 397	2 643	4 791	3 870	6 369	23 415	5 347	-	3 472	1 692
männlich	40 962	39 377	828	1 128	2 062	3 775	3 136	5 051	16 819	3 760	-	2 810	1 585
weiblich	13 090	12 983	228	269	581	1 016	734	1 318	6 596	1 587	-	654	107
30 - 35	38 104	36 948	621	761	1 523	2 712	2 347	3 566	7 747	15 169	3	2 499	1 156
männlich	28 677	27 617	484	580	1 169	2 076	1 907	2 851	6 093	10 430	3	2 024	1 060
weiblich	9 427	9 331	137	181	354	636	440	715	1 654	4 739	-	475	96
35 - 45	49 044	47 928	661	814	1 501	2 774	2 561	3 794	8 435	15 500	9 024	2 864	1 116
männlich	36 233	35 217	470	621	1 193	2 182	2 061	3 002	6 743	10 445	6 198	2 302	1 016
weiblich	12 811	12 711	191	193	308	592	500	792	1 692	5 055	2 826	562	100
45 - 55	37 455	37 035	312	374	708	1 328	1 344	2 433	5 664	6 458	16 521	1 893	420
männlich	28 700	28 319	236	293	552	1 069	1 117	2 024	4 740	4 585	12 137	1 566	381
weiblich	8 755	8 716	76	81	156	259	227	409	924	1 873	4 384	327	39
55 - 65	22 862	22 680	120	105	291	547	574	1 055	2 786	3 488	12 689	1 025	182
männlich	18 470	18 312	106	90	251	462	494	897	2 426	2 644	10 093	849	158
weiblich	4 392	4 368	14	15	40	85	80	158	360	844	2 596	176	24
65 - 70	6 409	6 380	27	25	40	92	97	239	563	842	4 192	263	29
männlich	5 011	4 986	26	20	32	80	86	199	471	613	3 245	214	25
weiblich	1 398	1 394	1	5	8	12	11	40	92	229	947	49	4
70 - 75	4 808	4 791	18	9	37	64	68	130	376	552	3 351	186	17
männlich	3 685	3 672	10	7	33	52	57	110	319	401	2 536	147	13
weiblich	1 123	1 119	8	2	4	12	11	20	57	151	815	39	4
75 und mehr	5 112	5 089	6	13	28	42	45	130	273	422	3 890	240	23
männlich	4 305	4 283	5	11	22	35	35	115	242	366	3 248	204	22
weiblich	807	806	1	2	6	7	10	15	31	56	642	36	1
Zusammen	320 757	311 404	11 114	11 584	20 430	33 096	25 158	34 904	58 295	47 788	49 670	19 365	9 353
männlich	244 871	236 251	8 485	8 982	15 812	25 706	19 671	26 782	44 305	33 253	37 460	15 795	8 620
weiblich	75 886	75 153	2 629	2 602	4 618	7 390	5 487	8 122	13 990	14 535	12 210	3 570	733
Ohne Angabe	16 393	16 226	15	11	30	36	48	37	91	69	70	15 819	167
Insgesamt	337 150	327 630	11 129	11 595	20 460	33 132	25 206	34 941	58 386	47 857	49 740	35 184	9 520

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

UJ 27 B

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	246	70	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	69	176
männlich	212	57	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	56	155
weiblich	34	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	21
16 - 17	242	48	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	44	194
männlich	213	39	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	35	174
weiblich	29	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	20
17 - 18	436	108	4	5	4	2	-	-	-	-	-	-	93	328
männlich	388	85	4	3	4	1	-	-	-	-	-	-	73	303
weiblich	48	23	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	20	25
18 - 19	11 283	10 885	3 712	3 229	3 511	18	3	1	-	-	-	-	411	398
männlich	8 384	8 023	2 728	2 360	2 598	17	3	1	-	-	-	-	316	361
weiblich	2 899	2 862	984	869	913	1	-	-	-	-	-	-	95	37
19 - 20	12 555	12 194	868	1 014	2 973	6 764	17	3	-	-	-	-	555	361
männlich	9 183	8 842	614	729	2 130	4 909	16	3	-	-	-	-	441	341
weiblich	3 372	3 352	254	285	843	1 855	1	-	-	-	-	-	114	20
20 - 21	13 281	12 856	577	649	1 357	3 882	5 719	16	1	-	-	-	655	425
männlich	9 747	9 357	424	483	962	2 826	4 145	14	1	-	-	-	502	390
weiblich	3 534	3 499	153	166	395	1 056	1 574	2	-	-	-	-	153	35
21 - 25	46 316	44 827	1 427	1 639	3 354	6 350	6 356	15 166	7 901	7	-	-	2 627	1 489
männlich	33 888	32 496	1 045	1 274	2 575	4 819	4 648	10 674	5 403	6	-	-	2 052	1 392
weiblich	12 428	12 331	382	365	779	1 531	1 708	4 492	2 498	1	-	-	575	97
25 - 30	44 691	43 292	858	1 147	2 180	4 007	3 137	5 105	19 753	4 485	-	-	2 620	1 399
männlich	32 172	30 863	648	892	1 636	3 036	2 430	3 839	13 392	2 951	-	-	2 039	1 309
weiblich	12 519	12 429	210	255	544	971	707	1 266	6 361	1 534	-	-	581	90
30 - 35	31 526	30 608	514	650	1 278	2 310	1 924	2 900	6 240	12 998	2	1 792	918	
männlich	22 437	21 604	386	478	942	1 696	1 503	2 206	4 650	8 372	2	1 369	833	
weiblich	9 089	9 004	128	172	336	614	421	694	1 590	4 626	-	423	85	
35 - 45	41 184	40 292	548	676	1 272	2 317	2 125	3 130	6 929	13 236	8 013	2 046	892	
männlich	28 715	27 906	366	486	978	1 745	1 642	2 355	5 275	8 282	5 236	1 541	809	
weiblich	12 469	12 386	182	190	294	572	483	775	1 654	4 954	2 777	505	83	
45 - 55	31 597	31 281	277	319	604	1 121	1 115	2 043	4 700	5 523	14 381	1 198	316	
männlich	23 047	22 764	202	239	452	867	891	1 645	3 795	3 685	10 066	922	283	
weiblich	8 550	8 517	75	80	152	254	224	398	905	1 838	4 315	276	33	
55 - 65	19 787	19 666	110	89	250	490	497	930	2 463	3 073	11 154	610	121	
männlich	15 502	15 402	97	74	212	406	420	773	2 107	2 238	8 603	472	100	
weiblich	4 285	4 264	13	15	38	84	77	157	356	835	2 551	138	21	
65 - 70	5 928	5 912	27	25	39	89	89	219	531	799	3 940	154	16	
männlich	4 560	4 548	26	20	31	77	79	180	440	572	3 002	121	12	
weiblich	1 368	1 364	1	5	8	12	10	39	91	227	938	33	4	
70 - 75	4 540	4 532	16	9	36	54	64	125	360	535	3 210	123	8	
männlich	3 441	3 436	8	7	32	43	53	105	303	384	2 407	94	5	
weiblich	1 099	1 096	8	2	4	11	11	20	57	151	803	29	3	
75 und mehr	4 777	4 766	6	13	27	40	43	119	253	415	3 734	116	11	
männlich	3 992	3 981	5	11	21	33	33	105	224	360	3 101	88	11	
weiblich	785	785	1	2	6	7	10	14	29	55	633	28	-	
Zusammen	268 389	261 337	8 944	9 467	16 887	27 444	21 089	29 757	49 131	41 071	44 434	13 113	7 052	
männlich	195 881	189 403	6 553	7 059	12 575	20 475	15 863	21 900	35 590	26 850	32 417	10 121	6 478	
weiblich	72 508	71 934	2 391	2 408	4 312	6 969	5 226	7 857	13 541	14 221	12 017	2 992	574	
Ohne Angabe	14 335	14 196	14	7	23	28	41	27	70	60	61	13 865	139	
Insgesamt ...	282 724	275 533	8 958	9 474	16 910	27 472	21 130	29 784	49 201	41 131	44 495	26 978	7 191	

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	102	11	2	-	2	1	-	-	-	-	-	6	91	
männlich	97	10	2	-	2	1	-	-	-	-	-	5	87	
weiblich	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	
16 - 17	1 348	1 237	442	367	335	21	5	-	-	-	-	67	111	
männlich	1 193	1 095	387	326	303	18	4	-	-	-	-	57	98	
weiblich	155	142	55	41	32	3	1	-	-	-	-	10	13	
17 - 18	1 415	1 305	74	107	326	665	54	1	-	-	-	78	110	
männlich	1 267	1 163	66	90	283	609	45	1	-	-	-	69	104	
weiblich	148	142	8	17	43	56	9	-	-	-	-	9	6	
18 - 19	861	790	161	136	152	132	151	11	-	-	-	47	71	
männlich	788	722	139	130	135	125	142	11	-	-	-	40	66	
weiblich	73	68	22	6	17	7	9	-	-	-	-	7	5	
19 - 20	816	752	56	55	141	331	66	62	1	-	-	40	64	
männlich	748	687	52	46	125	306	59	60	1	-	-	38	61	
weiblich	68	65	4	9	16	25	7	2	-	-	-	2	3	
20 - 21	825	767	82	60	115	183	211	65	-	-	-	51	58	
männlich	749	692	73	51	105	160	195	59	-	-	-	49	57	
weiblich	76	75	9	9	10	23	16	6	-	-	-	2	1	
21 - 25	3 419	3 219	228	184	411	630	407	611	509	1	-	238	200	
männlich	3 112	2 934	206	165	377	574	375	552	467	1	-	217	178	
weiblich	307	285	22	19	34	56	32	59	42	-	-	21	22	
25 - 30	3 500	3 358	93	76	183	247	216	362	1 490	483	-	208	142	
männlich	3 217	3 080	80	67	158	218	199	333	1 371	466	-	188	137	
weiblich	283	278	13	9	25	29	17	29	119	17	-	20	5	
30 - 35	1 830	1 746	35	31	64	74	86	153	335	845	-	123	84	
männlich	1 702	1 623	30	26	53	66	78	141	310	803	-	116	79	
weiblich	128	123	5	5	11	8	8	12	25	42	-	7	5	
35 - 45	1 045	1 002	28	24	35	63	38	63	151	380	165	55	43	
männlich	988	950	24	24	28	56	36	63	143	366	159	51	38	
weiblich	57	52	4	-	7	7	2	-	8	14	6	4	5	
45 - 55	510	495	5	6	12	25	17	43	72	78	199	38	15	
männlich	481	469	5	6	10	25	17	39	69	72	189	37	12	
weiblich	29	26	-	-	2	-	-	4	3	6	10	1	3	
55 - 65	226	222	3	2	1	2	10	12	26	35	116	15	4	
männlich	220	216	3	2	1	2	9	12	26	35	111	15	4	
weiblich	6	6	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	
65 - 70	48	47	-	-	-	-	1	1	5	8	31	1	1	
männlich	48	47	-	-	-	-	1	1	5	8	31	1	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	32	32	-	-	-	1	1	-	6	4	18	2	-	
männlich	30	30	-	-	-	1	1	-	6	4	17	1	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
75 und mehr	25	25	-	-	-	1	-	1	3	3	17	-	-	
männlich	23	23	-	-	-	1	-	1	3	2	16	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Zusammen	16 002	15 008	1 209	1 048	1 777	2 376	1 263	1 385	2 598	1 837	546	969	994	
männlich	14 663	13 741	1 067	933	1 580	2 162	1 161	1 273	2 401	1 757	523	884	922	
weiblich	1 339	1 267	142	115	197	214	102	112	197	80	23	85	72	
Ohne Angabe	261	252	-	1	4	1	2	3	4	1	1	235	9	
Insgesamt ...	16 263	15 260	1 209	1 049	1 781	2 377	1 265	1 388	2 602	1 838	547	1 204	1 003	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
männlich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
männlich	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	177	169	39	44	71	1	-	-	-	-	-	-	14	8
männlich	154	147	33	35	64	1	-	-	-	-	-	-	14	7
weiblich	23	22	6	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	366	354	22	30	64	210	4	-	-	-	-	-	24	12
männlich	341	330	21	28	60	195	4	-	-	-	-	-	22	11
weiblich	25	24	1	2	4	15	-	-	-	-	-	-	2	1
20 - 21	560	552	18	30	51	170	248	1	-	-	-	-	34	8
männlich	525	517	15	28	50	156	236	1	-	-	-	-	31	8
weiblich	35	35	3	2	1	14	12	-	-	-	-	-	3	-
21 - 25	3 347	3 309	125	152	293	554	521	997	488	1	-	-	178	38
männlich	3 204	3 169	120	149	285	538	493	947	462	1	-	-	174	35
weiblich	143	140	5	3	8	16	28	50	26	-	-	-	4	3
25 - 30	4 548	4 510	86	150	243	468	447	756	1 811	278	-	-	271	38
männlich	4 407	4 371	82	148	236	455	440	740	1 740	266	-	-	264	36
weiblich	141	139	4	2	7	13	7	16	71	12	-	-	7	2
30 - 35	3 512	3 463	56	61	155	283	283	436	966	1 046	-	-	177	49
männlich	3 413	3 366	54	57	153	273	277	434	939	1 009	-	-	170	47
weiblich	99	97	2	4	2	10	6	2	27	37	-	-	7	2
35 - 45	4 795	4 753	64	86	151	305	328	484	1 116	1 407	593	219	42	42
männlich	4 675	4 633	61	85	148	299	319	474	1 099	1 362	573	213	42	42
weiblich	120	120	3	1	3	6	9	10	17	45	20	6	-	-
45 - 55	3 617	3 603	20	36	70	130	169	273	714	625	1 392	174	14	14
männlich	3 548	3 534	20	35	69	128	166	269	707	611	1 357	172	14	14
weiblich	69	69	-	1	1	2	3	4	7	14	35	2	-	-
55 - 65	1 641	1 632	5	9	30	39	50	84	214	274	878	49	9	9
männlich	1 619	1 610	5	9	29	39	49	83	213	270	864	49	9	9
weiblich	22	22	-	-	1	-	1	1	1	4	14	-	-	-
65 - 70	141	141	-	-	1	2	2	9	13	18	89	7	-	-
männlich	138	138	-	-	1	2	2	9	13	18	86	7	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75	55	54	-	-	1	5	1	2	4	5	35	1	1	1
männlich	52	51	-	-	1	5	1	2	4	5	32	1	1	1
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
75 und mehr	36	36	-	-	1	1	-	3	4	3	23	1	-	-
männlich	32	32	-	-	1	1	-	3	3	3	20	1	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
Zusammen	22 811	22 585	435	598	1 131	2 168	2 053	3 045	5 330	3 657	3 010	1 158	226	226
männlich	22 124	21 907	411	574	1 097	2 092	1 987	2 962	5 180	3 545	2 932	1 127	217	217
weiblich	687	678	24	24	34	76	66	83	150	112	78	31	9	9
Ohne Angabe	1 254	1 240	1	-	1	6	4	4	13	6	7	1 198	14	14
Insgesamt ...	24 065	23 825	436	598	1 132	2 174	2 057	3 049	5 343	3 663	3 017	2 356	240	240

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	36 869	738	9 811	26 320	51 298	823	12 294	38 181	19 351
1 200 - 1 400	33 180	659	8 139	24 382	46 236	743	10 305	35 188	22 158
1 400 - 1 700	53 770	1 191	12 948	39 631	75 432	1 357	16 792	57 283	36 688
1 700 - 2 000	59 752	1 300	13 504	44 948	83 015	1 499	17 351	64 165	48 733
2 000 - 2 500	18 763	419	4 041	14 303	26 132	479	5 270	20 383	15 429
2 500 - 3 000	8 135	203	1 705	6 227	11 219	230	2 208	8 781	7 084
3 000 und mehr	2 511	86	533	1 892	3 518	105	692	2 721	2 657
Zusammen	212 980	4 596	50 681	157 703	296 850	5 236	64 912	226 702	152 100
Ohne Angabe	69 744	1 851	18 139	49 754	96 440	2 175	24 205	70 060	58 619
Insgesamt	282 724	6 447	68 820	207 457	393 290	7 411	89 117	296 762	210 719
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	6 470	142	2 094	4 234	8 796	156	2 585	6 055	2 493
26 - 30	3 889	54	966	2 869	5 435	60	1 200	4 175	1 805
30 - 35	8 694	140	1 994	6 560	11 865	160	2 406	9 299	5 027
35 - 38	10 128	232	2 682	7 214	14 260	257	3 411	10 592	5 406
38 - 40	2 379	53	624	1 702	3 351	58	770	2 523	1 158
40 - 45	39 081	759	9 332	28 990	54 450	844	11 844	41 762	25 343
45 - 55	26 601	511	6 258	19 832	37 452	594	8 089	28 769	18 730
55 - 60	29 206	638	6 845	21 723	40 865	729	8 856	31 280	20 922
60 - 75	34 730	697	8 165	25 868	48 530	801	10 515	37 214	26 561
75 - 85	15 310	400	3 663	11 247	21 422	455	4 790	16 177	11 779
85 - 90	11 133	260	2 491	8 382	15 172	293	3 168	11 711	9 587
90 - 110	13 434	353	3 004	10 077	18 729	406	3 935	14 388	11 499
110 - 120	3 417	89	739	2 589	4 712	104	950	3 658	3 220
120 und mehr	8 563	273	1 836	6 454	11 907	324	2 413	9 170	8 615
Zusammen	213 035	4 601	50 693	157 741	296 946	5 241	64 932	226 773	152 145
Ohne Angabe	69 689	1 846	18 127	49 716	96 344	2 170	24 185	69 989	58 574
Insgesamt	282 724	6 447	68 820	207 457	393 290	7 411	89 117	296 762	210 719
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	7 240	179	2 312	4 749	10 013	196	2 915	6 902	3 300
120 - 140	23 999	465	6 043	17 491	33 607	531	7 604	25 472	13 244
140 - 160	74 339	1 490	17 894	54 955	103 938	1 707	22 923	79 308	48 109
160 - 180	57 495	1 157	13 451	42 887	79 998	1 299	17 209	61 490	44 719
180 - 200	29 408	742	6 687	21 979	40 910	845	8 726	31 339	24 960
200 - 220	9 241	291	2 036	6 914	12 736	343	2 621	9 772	8 547
220 - 240	3 409	102	752	2 555	4 761	120	991	3 650	3 501
240 und mehr	831	33	200	598	1 178	39	262	877	1 104
Zusammen	205 962	4 459	49 375	152 128	287 141	5 080	63 251	218 810	147 484
Ohne Angabe	76 762	1 988	19 445	55 329	106 149	2 331	25 866	77 952	63 235
Insgesamt	282 724	6 447	68 820	207 457	393 290	7 411	89 117	296 762	210 719
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	15 030	340	3 497	11 193	20 703	387	4 441	15 875	15 059
1 - 2	27 154	629	6 390	20 135	37 540	729	8 105	28 706	26 211
2 - 3	20 850	445	4 733	15 672	28 592	507	6 064	22 021	18 317
3 - 4	17 634	357	4 036	13 241	24 206	406	5 087	18 713	14 288
4 - 5	17 556	379	4 066	13 111	24 367	439	5 245	18 683	13 891
5 - 6	17 842	414	4 317	13 111	24 723	470	5 461	18 792	13 806
6 - 8	32 874	727	7 923	24 224	46 240	821	10 222	35 197	24 325
8 - 10	31 012	701	7 690	22 621	43 708	799	9 939	32 970	20 628
10 - 12	26 911	621	6 893	19 397	38 334	695	9 070	28 569	15 546
12 und mehr	39 887	1 036	10 899	27 952	56 863	1 194	14 302	41 367	20 969
Zusammen	246 750	5 649	60 444	180 657	345 276	6 447	77 936	260 893	183 040
Ohne Angabe	35 974	798	8 376	26 800	48 014	964	11 181	35 869	27 679
Insgesamt	282 724	6 447	68 820	207 457	393 290	7 411	89 117	296 762	210 719

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	28 658	439	6 456	21 763	39 672	483	7 923	31 266	14 263
1 200 - 1 400	28 471	479	6 297	21 695	39 611	533	7 879	31 199	16 776
1 400 - 1 700	47 956	901	10 729	36 326	67 066	1 015	13 765	52 286	30 122
1 700 - 2 000	54 164	1 014	11 439	41 711	75 063	1 162	14 541	59 360	41 031
2 000 - 2 500	17 546	355	3 615	13 576	24 303	397	4 659	19 247	13 695
2 500 - 3 000	7 669	175	1 540	5 954	10 555	199	1 981	8 375	6 333
3 000 und mehr	2 382	75	489	1 818	3 338	91	626	2 621	2 388
Zusammen	186 846	3 438	40 565	142 843	259 608	3 880	51 374	204 354	124 608
Ohne Angabe	46 320	894	9 489	35 937	63 448	1 058	12 380	50 010	35 353
Insgesamt ...	233 166	4 332	50 054	178 780	323 056	4 938	63 754	254 364	159 961
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	2 977	31	669	2 277	3 958	32	795	3 131	1 182
26 - 30	3 602	44	843	2 715	5 042	49	1 034	3 959	1 588
30 - 35	7 780	106	1 640	6 034	10 594	117	1 944	8 533	4 141
35 - 38	7 987	141	1 778	6 068	11 122	155	2 215	8 752	3 986
38 - 40	2 090	45	527	1 518	2 981	49	655	2 277	924
40 - 45	34 302	563	7 464	26 275	47 711	624	9 344	37 743	20 040
45 - 55	23 334	369	5 013	17 952	32 697	425	6 378	25 894	14 931
55 - 60	25 694	464	5 514	19 716	35 790	525	7 043	28 222	16 766
60 - 75	31 043	527	6 790	23 726	43 192	600	8 603	33 989	21 978
75 - 85	13 972	327	3 144	10 501	19 509	361	4 098	15 050	10 038
85 - 90	10 281	208	2 184	7 889	13 969	233	2 748	10 988	8 224
90 - 110	12 531	305	2 670	9 556	17 455	348	3 486	13 621	10 276
110 - 120	3 186	72	657	2 457	4 392	82	843	3 467	2 815
120 und mehr	8 116	241	1 682	6 193	11 281	285	2 205	8 791	7 759
Zusammen	186 895	3 443	40 575	142 877	259 693	3 885	51 391	204 417	124 648
Ohne Angabe	46 271	889	9 479	35 903	63 363	1 053	12 363	49 947	35 313
Insgesamt ...	233 166	4 332	50 054	178 780	323 056	4 938	63 754	254 364	159 961
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	3 558	57	802	2 699	4 851	61	974	3 816	1 725
120 - 140	20 414	303	4 599	15 512	28 533	343	5 708	22 482	10 539
140 - 160	65 201	1 099	14 333	49 769	90 728	1 245	18 067	71 416	38 492
160 - 180	50 937	862	11 016	39 059	70 695	962	13 942	55 791	35 952
180 - 200	27 100	611	5 841	20 648	37 635	683	7 583	29 369	21 611
200 - 220	8 629	251	1 810	6 568	11 873	294	2 317	9 262	7 560
220 - 240	3 209	89	677	2 443	4 484	102	889	3 493	3 109
240 und mehr	784	29	181	574	1 104	34	232	838	1 004
Zusammen	179 832	3 301	39 259	137 272	249 903	3 724	49 712	196 467	119 992
Ohne Angabe	53 334	1 031	10 795	41 508	73 153	1 214	14 042	57 897	39 969
Insgesamt ...	233 166	4 332	50 054	178 780	323 056	4 938	63 754	254 364	159 961
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	11 692	218	2 374	9 100	16 069	242	2 974	12 853	9 778
1 - 2	21 232	391	4 265	16 576	29 253	462	5 314	23 477	17 426
2 - 3	17 399	293	3 513	13 593	23 790	326	4 394	19 070	13 590
3 - 4	15 408	254	3 173	11 981	21 035	283	3 895	16 857	11 695
4 - 5	15 263	292	3 180	11 791	21 128	339	4 046	16 743	11 491
5 - 6	15 385	299	3 383	11 703	21 259	337	4 221	16 701	11 187
6 - 8	27 779	509	5 957	21 313	38 920	563	7 559	30 798	19 626
8 - 10	26 282	517	5 795	19 970	36 945	584	7 428	28 933	16 650
10 - 12	22 774	428	5 215	17 131	32 274	470	6 728	25 076	12 491
12 und mehr	31 725	654	7 458	23 613	44 953	751	9 653	34 549	16 014
Zusammen	204 939	3 855	44 313	156 771	285 626	4 357	56 212	225 057	139 948
Ohne Angabe	28 227	477	5 741	22 009	37 430	581	7 542	29 307	20 013
Insgesamt ...	233 166	4 332	50 054	178 780	323 056	4 938	63 754	254 364	159 961

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	8 211	299	3 355	4 557	11 626	340	4 371	6 915	5 088
1 200 - 1 400	4 709	180	1 842	2 687	6 625	210	2 426	3 989	5 382
1 400 - 1 700	5 814	290	2 219	3 305	8 366	342	3 027	4 997	6 566
1 700 - 2 000	5 588	286	2 065	3 237	7 952	337	2 810	4 805	7 702
2 000 - 2 500	1 217	64	426	727	1 829	82	611	1 136	1 734
2 500 - 3 000	466	28	165	273	664	31	227	406	751
3 000 und mehr	129	11	44	74	180	14	66	100	269
Zusammen	26 134	1 158	10 116	14 860	37 242	1 356	13 538	22 348	27 492
Ohne Angabe	23 424	957	8 650	13 817	32 992	1 117	11 825	20 050	23 266
Insgesamt ...	49 558	2 115	18 766	28 677	70 234	2 473	25 363	42 398	50 758

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	3 493	111	1 425	1 957	4 838	124	1 790	2 924	1 311
26 - 30	287	10	123	154	393	11	166	216	217
30 - 35	914	34	354	526	1 271	43	462	766	886
35 - 38	2 141	91	904	1 146	3 138	102	1 196	1 840	1 420
38 - 40	289	8	97	184	370	9	115	246	234
40 - 45	4 779	196	1 868	2 715	6 739	220	2 500	4 019	5 303
45 - 55	3 267	142	1 245	1 880	4 755	169	1 711	2 875	3 799
55 - 60	3 512	174	1 331	2 007	5 075	204	1 813	3 058	4 156
60 - 75	3 687	170	1 375	2 142	5 338	201	1 912	3 225	4 583
75 - 85	1 338	73	519	746	1 913	94	692	1 127	1 741
85 - 90	852	52	307	493	1 203	60	420	723	1 363
90 - 110	903	48	334	521	1 274	58	449	767	1 223
110 - 120	231	17	82	132	320	22	107	191	405
120 und mehr	447	32	154	261	626	39	208	379	856
Zusammen	26 140	1 158	10 118	14 864	37 253	1 356	13 541	22 356	27 497
Ohne Angabe	23 418	957	8 648	13 813	32 981	1 117	11 822	20 042	23 261
Insgesamt ...	49 558	2 115	18 766	28 677	70 234	2 473	25 363	42 398	50 758

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	3 682	122	1 510	2 050	5 162	135	1 941	3 086	1 575
120 - 140	3 585	162	1 444	1 979	5 074	188	1 896	2 990	2 705
140 - 160	9 138	391	3 561	5 186	13 210	462	4 856	7 892	9 617
160 - 180	6 558	295	2 435	3 828	9 303	337	3 267	5 699	8 767
180 - 200	2 308	131	846	1 331	3 275	162	1 143	1 970	3 349
200 - 220	612	40	226	346	863	49	304	510	987
220 - 240	200	13	75	112	277	18	102	157	392
240 und mehr	47	4	19	24	74	5	30	39	100
Zusammen	26 130	1 158	10 116	14 856	37 238	1 356	13 539	22 343	27 492
Ohne Angabe	23 428	957	8 650	13 821	32 996	1 117	11 824	20 055	23 266
Insgesamt ...	49 558	2 115	18 766	28 677	70 234	2 473	25 363	42 398	50 758

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 338	122	1 123	2 093	4 634	145	1 467	3 022	5 281
1 - 2	5 922	238	2 125	3 559	8 287	267	2 791	5 229	8 785
2 - 3	3 451	152	1 220	2 079	4 802	181	1 670	2 951	4 727
3 - 4	2 226	103	863	1 260	3 171	123	1 192	1 856	2 593
4 - 5	2 293	87	886	1 320	3 239	100	1 199	1 940	2 400
5 - 6	2 457	115	934	1 408	3 464	133	1 240	2 091	2 619
6 - 8	5 095	218	1 966	2 911	7 320	258	2 663	4 399	4 699
8 - 10	4 730	184	1 895	2 651	6 763	215	2 511	4 037	3 978
10 - 12	4 137	193	1 678	2 266	6 060	225	2 342	3 493	3 055
12 und mehr	8 162	382	3 441	4 339	11 910	443	4 649	6 818	4 955
Zusammen	41 811	1 794	16 131	23 886	59 650	2 090	21 724	35 836	43 092
Ohne Angabe	7 747	321	2 635	4 791	10 584	383	3 639	6 562	7 666
Insgesamt ...	49 558	2 115	18 766	28 677	70 234	2 473	25 363	42 398	50 758

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	69 198	143	14 073	14 049	18 810	9 147	6 096	3 245	2 416	1 219
1 200 - 1 400	63 578	82	9 180	11 947	17 960	9 124	6 859	4 293	3 030	1 103
1 400 - 1 700	102 513	158	12 177	17 566	30 484	16 085	11 769	7 587	4 900	1 787
1 700 - 2 000	116 577	166	7 963	15 627	34 000	21 688	18 163	10 692	6 240	2 038
2 000 - 2 500	36 034	36	1 971	3 831	9 566	7 234	6 838	3 826	2 015	717
2 500 - 3 000	15 428	16	630	1 284	3 707	3 203	3 301	1 949	1 042	296
3 000 und mehr	4 776	6	147	318	1 120	1 063	1 215	539	252	116
Zusammen	408 104	607	46 141	64 622	115 647	67 544	54 241	32 131	19 895	7 276
Ohne Angabe	118 218	512	10 593	16 242	31 879	18 684	13 169	7 008	3 578	16 553
Insgesamt ...	526 322	1 119	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	23 473	23 829

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	11 590	45	2 525	2 084	3 176	1 684	977	492	383	224
26 - 30	7 230	10	1 745	1 554	1 958	808	537	263	229	126
30 - 35	17 364	22	3 001	3 648	4 829	2 468	1 662	832	590	312
35 - 38	18 717	39	3 798	3 789	5 025	2 436	1 716	958	626	330
38 - 40	4 259	10	1 044	862	1 168	489	294	176	145	71
40 - 45	75 542	102	10 997	13 738	21 326	11 165	8 331	5 112	3 450	1 321
45 - 55	51 027	69	5 424	7 675	14 367	8 587	6 901	4 402	2 742	860
55 - 60	55 439	78	5 629	8 505	16 178	9 370	7 181	4 655	2 860	983
60 - 75	66 663	107	5 211	9 116	19 525	12 108	9 838	5 861	3 648	1 249
75 - 85	28 994	53	2 916	5 027	8 317	4 665	3 866	2 236	1 381	533
85 - 90	22 293	28	1 190	2 600	6 296	4 338	3 768	2 426	1 294	353
90 - 110	25 929	22	1 757	3 738	7 334	4 507	4 396	2 368	1 342	465
110 - 120	6 697	5	345	837	1 937	1 358	1 186	606	313	110
120 und mehr	16 466	17	573	1 470	4 245	3 576	3 601	1 748	896	340
Zusammen	408 210	607	46 155	64 643	115 681	67 559	54 254	32 135	19 899	7 277
Ohne Angabe	118 112	512	10 579	16 221	31 845	18 669	13 156	7 004	3 574	16 552
Insgesamt ...	526 322	1 119	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	23 473	23 829

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	12 539	47	2 287	2 087	3 435	2 014	1 324	699	375	271
120 - 140	44 053	78	7 445	7 957	12 233	6 685	4 706	2 531	1 557	861
140 - 160	141 518	196	19 696	24 341	40 006	21 712	16 263	10 048	6 763	2 493
160 - 180	112 256	171	9 323	16 009	32 630	19 683	16 075	10 041	6 287	2 037
180 - 200	57 690	79	4 322	8 181	16 130	10 219	9 254	5 437	3 136	932
200 - 220	18 065	16	1 092	2 748	5 137	3 282	3 066	1 616	791	317
220 - 240	6 618	6	198	633	1 733	1 429	1 490	695	293	141
240 und mehr	1 561	2	44	119	406	387	381	134	63	25
Zusammen	394 300	595	44 407	62 075	111 710	65 411	52 559	31 201	19 265	7 077
Ohne Angabe	132 022	524	12 327	18 789	35 816	20 817	14 851	7 938	4 208	16 752
Insgesamt ...	526 322	1 119	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	23 473	23 829

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	30 468	42	1 958	3 814	9 145	6 329	5 024	2 573	1 108	475
1 - 2	55 045	64	3 237	6 627	16 246	11 505	9 173	5 079	2 283	831
2 - 3	42 813	56	2 544	5 271	12 005	8 457	7 349	4 309	2 151	671
3 - 4	35 621	53	2 638	4 653	9 876	6 534	5 831	3 446	2 029	561
4 - 5	34 835	47	2 867	5 011	9 580	6 306	5 198	3 249	2 017	560
5 - 6	35 427	46	3 321	5 402	10 090	5 951	4 919	3 089	2 005	604
6 - 8	63 036	105	7 201	10 506	17 974	10 164	8 117	4 822	3 114	1 033
8 - 10	57 301	94	7 884	10 357	16 488	8 623	6 434	3 819	2 586	1 016
10 - 12	48 034	97	7 894	8 963	13 566	6 890	4 842	2 878	2 053	851
12 und mehr	67 114	212	12 566	13 191	19 742	8 487	5 671	3 219	2 642	1 384
Zusammen	469 694	816	52 110	73 795	134 712	79 246	62 558	36 483	21 988	7 986
Ohne Angabe	56 628	303	4 624	7 069	12 814	6 982	4 852	2 656	1 485	15 843
Insgesamt ...	526 322	1 119	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	23 473	23 829

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	36 869	117	9 008	7 666	9 388	4 376	2 838	1 664	1 633	179
1 200 - 1 400	33 180	70	5 903	6 511	9 014	4 199	3 170	2 156	1 987	170
1 400 - 1 700	53 770	133	8 021	10 054	15 347	7 526	5 476	3 767	3 172	274
1 700 - 2 000	59 752	142	5 256	8 893	17 135	10 172	8 408	5 378	3 988	380
2 000 - 2 500	18 763	32	1 318	2 324	5 064	3 418	3 228	1 974	1 268	136
2 500 - 3 000	8 135	16	441	761	1 984	1 586	1 554	1 027	701	65
3 000 und mehr	2 511	5	96	180	603	524	619	272	174	38
Zusammen	212 980	515	30 043	36 389	58 535	31 801	25 293	16 238	12 924	1 242
Ohne Angabe	69 744	412	7 119	9 965	17 762	9 424	6 331	3 563	2 335	12 833
Insgesamt	282 724	927	37 162	46 354	76 297	41 225	31 624	19 801	15 259	14 075

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	6 470	36	1 649	1 232	1 698	813	477	260	265	40
26 - 30	3 889	9	1 116	829	983	374	249	149	168	12
30 - 35	8 694	16	1 801	1 872	2 270	1 107	755	424	410	39
35 - 38	10 128	32	2 514	2 072	2 517	1 209	820	486	423	55
38 - 40	2 379	8	678	483	610	258	147	82	98	15
40 - 45	39 081	83	7 062	7 544	10 508	5 145	3 807	2 525	2 221	186
45 - 55	26 601	61	3 540	4 364	7 272	3 988	3 228	2 219	1 790	139
55 - 60	29 206	68	3 744	4 916	8 262	4 414	3 402	2 384	1 840	176
60 - 75	34 730	92	3 504	5 254	10 038	5 751	4 570	2 954	2 363	204
75 - 85	15 310	47	1 932	2 905	4 219	2 259	1 799	1 140	899	110
85 - 90	11 133	24	745	1 475	3 096	2 028	1 722	1 177	796	70
90 - 110	13 434	18	1 157	2 111	3 838	2 073	2 071	1 215	868	83
110 - 120	3 417	5	225	501	989	640	544	295	198	20
120 und mehr	8 563	16	382	842	2 256	1 749	1 708	929	587	94
Zusammen	213 035	515	30 049	36 400	58 556	31 808	25 299	16 239	12 926	1 243
Ohne Angabe	69 689	412	7 113	9 954	17 741	9 417	6 325	3 562	2 333	12 832
Insgesamt	282 724	927	37 162	46 354	76 297	41 225	31 624	19 801	15 259	14 075

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	7 240	37	1 556	1 318	1 935	1 033	670	397	247	47
120 - 140	23 999	65	4 883	4 545	6 343	3 331	2 315	1 328	1 062	127
140 - 160	74 339	169	12 622	13 571	20 245	10 161	7 614	5 074	4 487	396
160 - 180	57 495	146	6 177	8 962	16 272	9 155	7 398	5 016	4 021	348
180 - 200	29 408	70	2 806	4 643	8 101	4 732	4 188	2 700	1 983	185
200 - 220	9 241	14	706	1 573	2 620	1 506	1 441	816	503	62
220 - 240	3 409	6	130	367	910	703	695	369	188	41
240 und mehr	831	1	30	65	232	190	193	70	44	6
Zusammen	205 962	508	28 910	35 044	56 658	30 811	24 514	15 770	12 535	1 212
Ohne Angabe	76 762	419	8 252	11 310	19 639	10 414	7 110	4 031	2 724	12 863
Insgesamt	282 724	927	37 162	46 354	76 297	41 225	31 624	19 801	15 259	14 075

Alter des Fahrzeugs

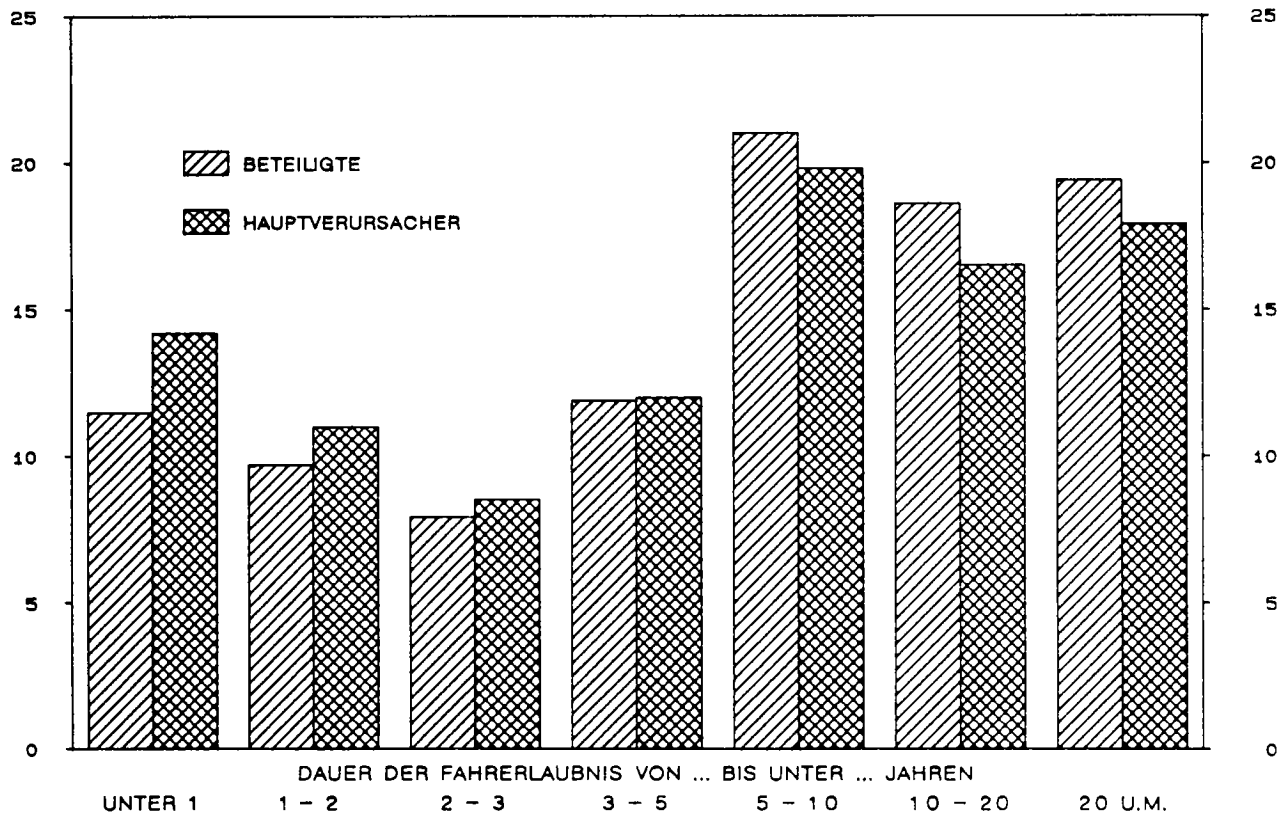
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	15 030	31	1 212	2 157	4 509	2 901	2 241	1 220	685	74
1 - 2	27 154	53	2 027	3 603	8 034	5 313	4 178	2 452	1 386	108
2 - 3	20 850	41	1 563	2 802	5 812	3 816	3 338	2 077	1 316	85
3 - 4	17 634	44	1 701	2 527	4 855	2 898	2 595	1 663	1 276	75
4 - 5	17 556	39	1 814	2 740	4 791	2 872	2 346	1 613	1 273	68
5 - 6	17 842	36	2 110	2 972	4 842	2 740	2 196	1 549	1 325	72
6 - 8	32 874	85	4 613	5 836	9 032	4 833	3 838	2 463	2 031	143
8 - 10	31 012	82	5 123	5 999	8 568	4 252	3 078	2 012	1 752	146
10 - 12	26 911	84	5 279	5 269	7 382	3 456	2 381	1 564	1 352	144
12 und mehr	39 887	185	8 591	8 142	11 383	4 567	3 025	1 792	1 899	303
Zusammen	246 750	680	34 033	42 047	69 208	37 648	29 216	18 405	14 295	1 218
Ohne Angabe	35 974	247	3 129	4 307	7 089	3 577	2 408	1 396	964	12 857
Insgesamt	282 724	927	37 162	46 354	76 297	41 225	31 624	19 801	15 259	14 075

BETEILIGTE FÜHRER VON PKW AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN 1992

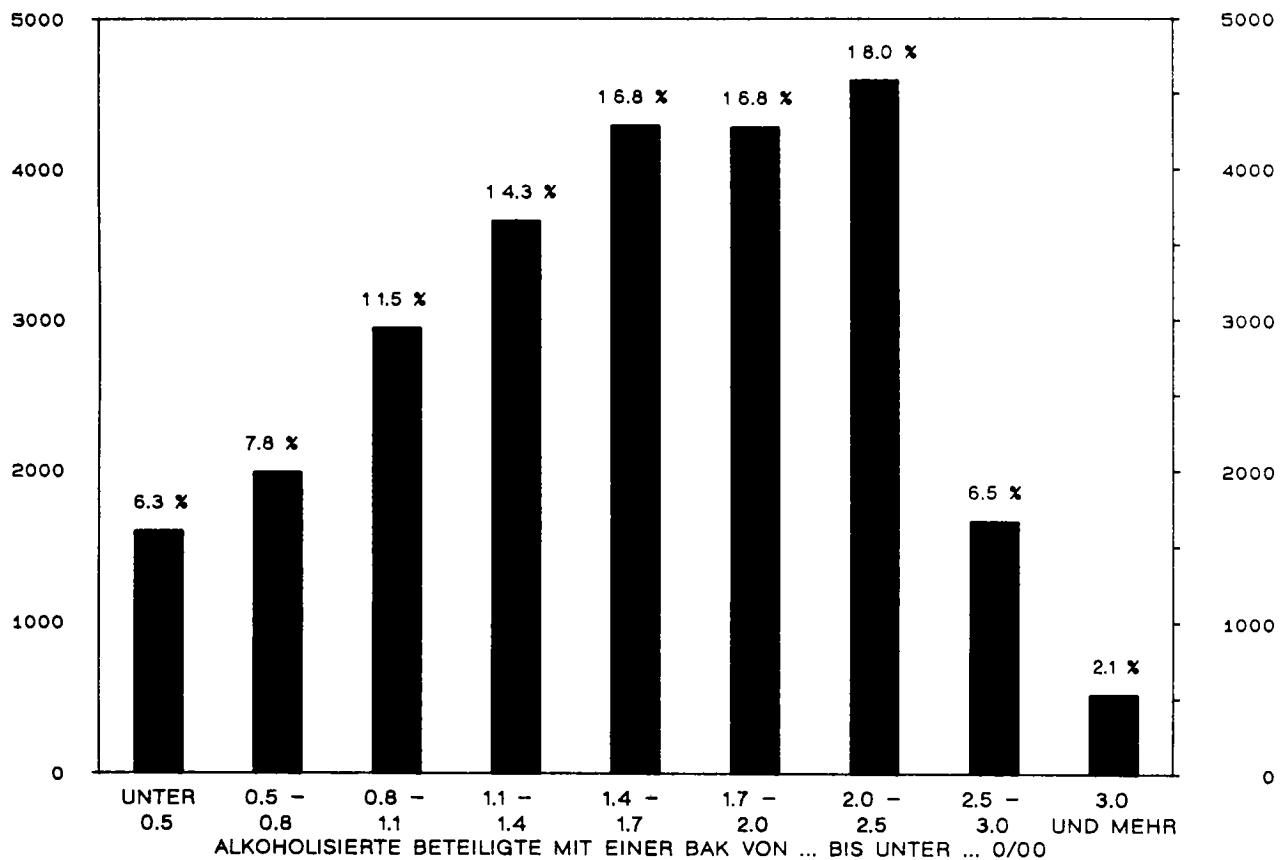
NACH DAUER DER FAHRERLAUBNIS

ANTEILE IN %



ALKOHOLISIERTE BETEILIGTE FÜHRER VON PKW AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN 1992

NACH BLUTALKOHOLKONZENTRATIONSWERTEN (BAK)



3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung								
unter 26	6 187	38	1 534	1 099	1 564	767	504	337	325	19
26 - 30	3 371	9	956	668	907	333	204	124	162	8
30 - 35	7 422	16	1 446	1 509	2 054	921	645	428	373	30
35 - 38	10 368	30	2 329	2 028	2 749	1 241	908	612	434	37
38 - 40	2 434	8	650	495	637	261	155	120	99	9
40 - 45	46 670	86	7 302	8 412	12 799	6 557	5 171	3 637	2 572	134
45 - 55	35 489	55	4 007	5 268	9 883	5 763	4 908	3 394	2 091	120
55 - 60	39 960	73	4 353	6 342	11 466	6 599	5 189	3 668	2 145	125
60 - 75	50 420	91	4 133	7 243	14 630	8 810	7 559	4 810	2 982	162
75 - 85	22 727	44	2 487	4 244	6 468	3 416	2 993	1 852	1 142	81
85 - 90	18 013	23	974	2 194	4 990	3 432	3 111	2 106	1 125	58
90 - 110	20 936	19	1 479	3 243	5 981	3 437	3 555	2 017	1 138	67
110 - 120	5 558	5	288	724	1 633	1 107	994	522	272	13
120 und mehr	13 835	13	477	1 253	3 582	2 981	3 142	1 547	784	56
Zusammen	283 390	510	32 415	44 722	79 343	45 625	39 038	25 174	15 644	919
Ohne Angabe	78 531	440	7 785	11 897	23 447	13 668	10 101	5 845	2 921	2 427
Insgesamt	361 921	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs								
unter 1	22 339	36	1 297	2 672	6 655	4 656	3 870	2 172	913	68
1 - 2	39 138	54	2 030	4 397	11 391	8 249	6 954	4 129	1 842	92
2 - 3	29 745	48	1 648	3 442	8 133	5 750	5 424	3 505	1 721	74
3 - 4	24 404	46	1 710	3 090	6 601	4 397	4 191	2 719	1 588	62
4 - 5	23 721	37	1 851	3 379	6 436	4 160	3 668	2 522	1 600	68
5 - 6	23 990	35	2 330	3 645	6 744	3 882	3 393	2 362	1 546	53
6 - 8	43 427	89	5 003	7 309	12 223	6 709	5 800	3 743	2 445	106
8 - 10	40 524	81	5 807	7 500	11 623	5 861	4 574	2 936	2 033	109
10 - 12	34 231	81	5 764	6 547	9 639	4 702	3 507	2 233	1 663	95
12 und mehr	48 372	184	9 384	9 629	14 241	5 945	4 207	2 571	2 052	159
Zusammen	329 891	691	36 824	51 610	93 686	54 311	45 588	28 892	17 403	886
Ohne Angabe	32 030	259	3 376	5 009	9 104	4 982	3 551	2 127	1 162	2 460
Insgesamt	361 921	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung								
unter 26	5 187	7	987	984	1 611	914	471	154	57	2
26 - 30	3 739	1	786	883	1 048	475	333	139	67	7
30 - 35	9 669	6	1 552	2 139	2 770	1 546	1 016	404	217	19
35 - 38	8 061	9	1 468	1 758	2 268	1 193	808	346	192	19
38 - 40	1 760	2	393	367	529	227	139	56	46	1
40 - 45	27 642	16	3 687	5 315	8 500	4 592	3 147	1 466	871	48
45 - 55	14 756	14	1 409	2 401	4 468	2 808	1 984	1 002	647	23
55 - 60	14 579	5	1 269	2 152	4 688	2 760	1 985	981	711	28
60 - 75	15 110	16	1 074	1 862	4 878	3 285	2 264	1 041	657	33
75 - 85	5 795	9	424	778	1 843	1 244	866	381	235	15
85 - 90	3 972	5	216	403	1 299	899	657	314	167	12
90 - 110	4 565	3	276	492	1 343	1 057	836	349	203	6
110 - 120	1 033	-	57	113	301	248	189	83	41	1
120 und mehr	2 334	3	95	215	659	590	455	198	110	9
Zusammen	118 202	96	13 693	19 862	36 205	21 838	15 150	6 914	4 221	223
Ohne Angabe	25 640	69	2 756	4 292	8 311	4 931	3 020	1 145	648	468
Insgesamt	143 842	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs								
unter 1	7 686	6	657	1 140	2 476	1 661	1 144	396	193	13
1 - 2	15 100	10	1 207	2 223	4 830	3 237	2 206	937	436	14
2 - 3	12 436	8	894	1 820	3 856	2 691	1 919	797	427	24
3 - 4	10 680	6	924	1 559	3 265	2 127	1 627	721	436	15
4 - 5	10 588	10	1 011	1 629	3 133	2 136	1 526	721	415	7
5 - 6	10 858	11	988	1 751	3 337	2 059	1 517	722	455	18
6 - 8	18 626	16	2 186	3 188	5 726	3 440	2 307	1 074	662	27
8 - 10	15 824	12	2 064	2 847	4 844	2 748	1 851	881	551	26
10 - 12	13 013	16	2 119	2 406	3 914	2 179	1 331	640	387	21
12 und mehr	17 472	28	3 165	3 549	5 477	2 524	1 457	646	588	38
Zusammen	132 283	123	15 215	22 112	40 858	24 802	16 885	7 535	4 550	203
Ohne Angabe	11 559	42	1 234	2 042	3 658	1 967	1 285	524	319	488
Insgesamt	143 842	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	3 756	30	1 035	718	917	382	250	186	228	10
26 - 30	1 954	8	658	381	480	151	87	67	121	1
30 - 35	4 044	14	934	831	1 040	433	304	213	261	14
35 - 38	6 002	26	1 601	1 207	1 441	643	457	313	296	18
38 - 40	1 451	7	450	310	348	131	75	54	72	4
40 - 45	25 376	75	4 911	4 881	6 600	3 070	2 356	1 772	1 653	58
45 - 55	19 099	49	2 679	3 109	5 129	2 709	2 335	1 683	1 355	51
55 - 60	21 780	65	2 975	3 816	6 041	3 175	2 435	1 849	1 372	52
60 - 75	26 868	80	2 829	4 288	7 580	4 227	3 491	2 405	1 899	69
75 - 85	12 245	40	1 673	2 485	3 314	1 641	1 397	924	736	35
85 - 90	9 091	19	619	1 254	2 470	1 584	1 417	1 016	686	26
90 - 110	10 954	15	992	1 855	3 116	1 565	1 656	998	729	28
110 - 120	2 880	5	196	438	844	517	456	248	169	7
120 und mehr	7 271	13	313	720	1 913	1 476	1 478	812	510	36
Zusammen	152 771	446	21 865	26 293	41 233	21 704	18 194	12 540	10 087	409
Ohne Angabe	45 572	367	5 449	7 595	13 376	7 011	4 853	2 962	1 906	2 053
Insgesamt	198 343	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	11 181	29	840	1 563	3 288	2 133	1 734	1 004	557	33
1 - 2	19 635	46	1 326	2 487	5 710	3 814	3 151	1 949	1 121	31
2 - 3	14 855	38	1 074	1 910	4 020	2 635	2 449	1 668	1 034	27
3 - 4	12 372	39	1 167	1 758	3 276	1 931	1 869	1 311	993	28
4 - 5	12 322	31	1 215	1 929	3 311	1 908	1 664	1 247	1 002	15
5 - 6	12 551	29	1 548	2 104	3 359	1 804	1 501	1 173	1 013	21
6 - 8	23 339	74	3 293	4 206	6 291	3 218	2 740	1 883	1 591	43
8 - 10	22 609	71	3 836	4 476	6 200	2 906	2 183	1 514	1 377	46
10 - 12	20 039	70	3 994	4 023	5 427	2 445	1 745	1 211	1 088	36
12 und mehr	29 927	165	6 605	6 202	8 478	3 260	2 242	1 428	1 467	80
Zusammen	178 830	592	24 898	30 658	49 359	26 054	21 278	14 388	11 243	360
Ohne Angabe	19 513	221	2 416	3 230	5 250	2 661	1 769	1 114	750	2 102
Insgesamt	198 343	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
W e i b l i c h										
von ... bis unter ... kW										
Leistung										
unter 26	2 683	6	614	514	781	429	227	74	37	1
26 - 30	1 923	1	458	447	501	223	162	82	47	2
30 - 35	4 630	2	866	1 041	1 230	674	451	211	149	6
35 - 38	4 094	6	913	865	1 075	566	363	173	127	6
38 - 40	914	1	227	173	261	126	72	28	26	-
40 - 45	13 566	8	2 147	2 657	3 902	2 071	1 449	752	563	17
45 - 55	7 402	12	857	1 253	2 135	1 276	893	535	434	7
55 - 60	7 292	3	765	1 096	2 215	1 237	965	533	467	11
60 - 75	7 718	12	673	962	2 451	1 521	1 075	547	462	15
75 - 85	2 986	7	258	418	904	617	402	216	161	3
85 - 90	1 996	5	126	220	624	442	305	160	110	4
90 - 110	2 415	3	165	256	718	506	412	215	138	2
110 - 120	520	-	29	63	143	122	87	47	29	-
120 und mehr	1 226	3	68	120	340	271	228	115	76	5
Zusammen	59 365	69	8 166	10 085	17 280	10 081	7 091	3 688	2 826	79
Ohne Angabe	13 593	42	1 639	2 343	4 328	2 388	1 459	597	426	371
Insgesamt	72 958	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	3 797	2	370	594	1 215	766	505	216	127	2
1 - 2	7 423	7	701	1 112	2 316	1 496	1 025	500	263	3
2 - 3	5 929	3	488	887	1 788	1 179	886	407	281	10
3 - 4	5 204	5	533	769	1 576	963	724	350	283	1
4 - 5	5 167	8	596	810	1 475	961	680	365	270	2
5 - 6	5 236	7	561	865	1 482	934	694	376	311	6
6 - 8	9 414	11	1 313	1 626	2 734	1 610	1 096	579	436	9
8 - 10	8 286	10	1 284	1 519	2 359	1 342	894	497	375	6
10 - 12	6 750	14	1 279	1 243	1 951	1 008	635	351	263	6
12 und mehr	9 722	20	1 978	1 935	2 897	1 305	781	364	431	11
Zusammen	66 928	87	9 103	11 360	19 793	11 564	7 920	4 005	3 040	56
Ohne Angabe	6 030	24	702	1 068	1 815	905	630	280	212	394
Insgesamt	72 958	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	3 385	2 546	329	103	144	104	95	41	17	6
81 - 126	322	25	57	53	101	23	34	17	11	1
126 - 250	2 282	124	718	442	628	172	101	61	27	9
250 - 350	428	1	156	147	91	20	8	4	1	-
350 - 500	3 459	6	725	1 087	1 259	253	84	33	5	7
500 - 750	6 510	21	836	1 975	2 944	463	183	61	11	16
750 und mehr	4 475	6	131	928	2 534	544	236	74	7	15
Zusammen	20 861	2 729	2 952	4 735	7 701	1 579	741	291	79	54
Ohne Angabe	14 859	3 200	2 176	2 659	4 538	1 085	511	256	144	290
Insgesamt	35 720	5 929	5 128	7 394	12 239	2 664	1 252	547	223	344

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	3 940	2 569	420	191	317	153	161	80	41	8
8 - 14	1 290	110	426	215	338	99	53	33	11	5
14 - 21	4 834	28	1 151	1 580	1 593	302	119	45	8	8
21 - 38	3 759	7	513	979	1 699	352	132	55	9	13
38 - 50	983	1	91	188	461	145	71	20	4	2
50 - 60	1 088	7	80	215	616	105	44	19	-	2
60 - 70	1 094	4	91	282	539	109	52	13	-	4
70 - 75	3 854	3	180	1 084	2 126	313	107	25	5	11
75 und mehr	19	-	-	1	12	1	2	1	1	1
Zusammen	20 861	2 729	2 952	4 735	7 701	1 579	741	291	79	54
Ohne Angabe	14 859	3 200	2 176	2 659	4 538	1 085	511	256	144	290
Insgesamt	35 720	5 929	5 128	7 394	12 239	2 664	1 252	547	223	344

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	4 481	466	570	1 154	1 697	369	152	57	12	4
1 - 2	4 008	503	519	1 012	1 448	315	152	37	13	9
2 - 3	2 829	339	395	693	1 021	208	116	40	14	3
3 - 4	2 322	330	403	537	785	149	73	28	10	7
4 - 5	2 002	309	325	459	685	127	63	24	4	6
5 - 6	1 930	344	320	407	652	117	63	16	6	5
6 - 8	3 175	738	528	597	949	193	99	43	19	9
8 - 10	3 596	1 002	495	549	1 121	227	121	55	19	7
10 - 12	2 827	475	407	544	889	231	90	55	25	11
12 und mehr	2 923	181	410	497	1 239	325	132	79	50	10
Zusammen	30 093	4 687	4 372	6 449	10 586	2 261	1 061	434	172	71
Ohne Angabe	5 627	1 242	756	945	1 653	403	191	113	51	273
Insgesamt	35 720	5 929	5 128	7 394	12 239	2 664	1 252	547	223	344

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	1 526	1 193	136	36	61	42	29	19	5	5
81 - 126	129	12	19	24	34	10	17	7	6	-
126 - 250	1 003	70	332	203	253	63	44	24	9	5
250 - 350	196	1	79	74	31	8	1	2	-	1
350 - 500	1 435	5	332	466	494	88	34	12	2	2
500 - 750	2 880	15	408	871	1 283	183	82	27	5	6
750 und mehr	1 936	4	76	438	1 095	196	89	29	5	4
Zusammen	9 105	1 300	1 382	2 112	3 251	590	296	120	32	22
Ohne Angabe	7 158	1 568	1 124	1 310	2 083	456	215	106	73	223
Insgesamt	16 263	2 868	2 506	3 422	5 334	1 046	511	226	105	245

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	1 738	1 204	177	76	108	59	59	35	14	6
8 - 14	548	63	176	94	134	41	22	12	4	2
14 - 21	2 036	17	541	659	634	113	46	18	4	4
21 - 38	1 621	5	243	447	719	118	57	26	4	2
38 - 50	414	1	38	89	200	50	23	10	3	-
50 - 60	452	5	40	92	251	39	17	7	-	1
60 - 70	472	2	47	125	232	33	27	4	-	2
70 - 75	1 817	3	120	530	969	137	44	8	2	4
75 und mehr	7	-	-	-	4	-	1	-	1	1
Zusammen	9 105	1 300	1 382	2 112	3 251	590	296	120	32	22
Ohne Angabe	7 158	1 568	1 124	1 310	2 083	456	215	106	73	223
Insgesamt	16 263	2 868	2 506	3 422	5 334	1 046	511	226	105	245

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	2 002	228	288	530	721	134	64	27	8	2
1 - 2	1 781	237	244	456	642	122	57	14	7	2
2 - 3	1 255	157	180	304	456	90	47	15	5	1
3 - 4	1 054	171	196	253	338	53	25	11	4	3
4 - 5	916	151	162	207	299	51	30	13	2	1
5 - 6	863	161	154	176	295	43	25	6	2	1
6 - 8	1 403	329	267	280	383	75	38	21	8	2
8 - 10	1 580	474	229	264	446	83	50	18	11	5
10 - 12	1 216	222	185	245	412	86	32	18	11	5
12 und mehr	1 311	94	190	222	563	132	52	30	26	2
Zusammen	13 381	2 224	2 095	2 937	4 555	869	420	173	84	24
Ohne Angabe	2 882	644	411	485	779	177	91	53	21	221
Insgesamt	16 263	2 868	2 506	3 422	5 334	1 046	511	226	105	245

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 526	21	585	920	1 917	21	641	1 255	26
81 - 126	129	1	63	65	150	1	67	82	-
126 - 250	1 003	33	430	540	1 180	34	470	676	24
250 - 350	196	7	100	89	233	7	109	117	6
350 - 500	1 435	54	554	827	1 718	54	603	1 061	41
500 - 750	2 880	127	1 282	1 471	3 519	131	1 419	1 969	96
750 und mehr	1 936	120	841	975	2 436	122	956	1 358	88
Zusammen	9 105	363	3 855	4 887	11 153	370	4 265	6 518	281
Ohne Angabe	7 158	265	3 075	3 818	8 640	277	3 438	4 925	376
Insgesamt ...	16 263	628	6 930	8 705	19 793	647	7 703	11 443	657
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 738	24	669	1 045	2 162	24	734	1 404	28
8 - 14	548	17	241	290	646	17	257	372	12
14 - 21	2 036	56	826	1 154	2 435	57	899	1 479	53
21 - 38	1 621	64	688	869	1 935	66	753	1 116	47
38 - 50	414	23	177	214	516	24	205	287	16
50 - 60	452	21	201	230	572	21	225	326	16
60 - 70	472	31	200	241	605	32	230	343	15
70 - 75	1 817	127	848	842	2 274	129	956	1 189	94
75 und mehr	7	-	5	2	8	-	6	2	-
Zusammen	9 105	363	3 855	4 887	11 153	370	4 265	6 518	281
Ohne Angabe	7 158	265	3 075	3 818	8 640	277	3 438	4 925	376
Insgesamt ...	16 263	628	6 930	8 705	19 793	647	7 703	11 443	657
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 002	91	857	1 054	2 437	95	958	1 384	84
1 - 2	1 781	78	753	950	2 180	82	836	1 262	79
2 - 3	1 255	54	534	667	1 524	54	589	881	52
3 - 4	1 054	43	469	542	1 298	45	529	724	46
4 - 5	916	41	383	492	1 120	44	432	644	30
5 - 6	863	39	354	470	1 044	39	390	615	28
6 - 8	1 403	52	579	772	1 701	53	638	1 010	37
8 - 10	1 580	40	644	896	1 929	40	703	1 186	34
10 - 12	1 216	42	482	692	1 452	44	523	885	35
12 und mehr	1 311	46	573	692	1 568	47	628	893	47
Zusammen	13 381	526	5 628	7 227	16 253	543	6 226	9 484	472
Ohne Angabe	2 882	102	1 302	1 478	3 540	104	1 477	1 959	185
Insgesamt ...	16 263	628	6 930	8 705	19 793	647	7 703	11 443	657
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 353	20	541	792	1 698	20	593	1 085	25
81 - 126	115	1	59	55	135	1	62	72	-
126 - 250	894	32	394	468	1 060	33	434	593	24
250 - 350	173	7	92	74	208	7	101	100	5
350 - 500	1 204	50	467	687	1 456	50	505	901	39
500 - 750	2 675	121	1 201	1 353	3 283	125	1 333	1 825	87
750 und mehr	1 887	120	820	947	2 380	122	933	1 325	82
Zusammen	8 301	351	3 574	4 376	10 220	358	3 961	5 901	262
Ohne Angabe	6 422	257	2 836	3 329	7 775	269	3 174	4 332	265
Insgesamt ...	14 723	608	6 410	7 705	17 995	627	7 135	10 233	527
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 538	23	619	896	1 914	23	679	1 212	27
8 - 14	494	16	223	255	585	16	239	330	12
14 - 21	1 727	53	710	964	2 084	54	771	1 259	49
21 - 38	1 480	60	629	791	1 775	62	691	1 022	42
38 - 50	391	23	166	202	491	24	193	274	14
50 - 60	430	21	191	218	546	21	214	311	16
60 - 70	459	29	195	235	592	30	225	337	14
70 - 75	1 775	126	836	813	2 225	128	943	1 154	88
75 und mehr	7	-	5	2	8	-	6	2	-
Zusammen	8 301	351	3 574	4 376	10 220	358	3 961	5 901	262
Ohne Angabe	6 422	257	2 836	3 329	7 775	269	3 174	4 332	265
Insgesamt ...	14 723	608	6 410	7 705	17 995	627	7 135	10 233	527
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 820	88	796	936	2 222	92	888	1 242	81
1 - 2	1 626	78	698	850	1 998	82	776	1 140	76
2 - 3	1 151	53	499	599	1 403	53	552	798	50
3 - 4	982	41	442	499	1 211	43	498	670	44
4 - 5	849	40	362	447	1 049	43	411	595	28
5 - 6	796	37	331	428	965	37	366	562	26
6 - 8	1 299	52	544	703	1 583	53	601	929	31
8 - 10	1 426	37	591	798	1 747	37	645	1 065	33
10 - 12	1 105	42	445	618	1 322	44	484	794	32
12 und mehr	1 210	44	535	631	1 453	45	589	819	43
Zusammen	12 264	512	5 243	6 509	14 953	529	5 810	8 614	444
Ohne Angabe	2 459	96	1 167	1 196	3 042	98	1 325	1 619	83
Insgesamt ...	14 723	608	6 410	7 705	17 995	627	7 135	10 233	527

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 464	20	555	889	1 851	20	611	1 220	24
81 - 126	122	1	58	63	138	1	62	75	-
126 - 250	610	17	241	352	719	18	259	442	12
250 - 350	185	7	96	82	222	7	105	110	4
350 - 500	1 364	49	520	795	1 631	49	564	1 018	38
500 - 750	2 699	114	1 186	1 399	3 301	117	1 310	1 874	83
750 und mehr	1 850	112	803	935	2 327	114	907	1 306	76
Zusammen	8 294	320	3 459	4 515	10 189	326	3 818	6 045	237
Ohne Angabe	5 248	195	2 134	2 919	6 337	205	2 347	3 785	281
Insgesamt	13 542	515	5 593	7 434	16 526	531	6 165	9 830	518
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 672	23	636	1 013	2 090	23	701	1 366	26
8 - 14	309	6	125	178	363	6	130	227	6
14 - 21	1 793	49	709	1 035	2 145	50	765	1 330	40
21 - 38	1 510	52	630	828	1 807	53	690	1 064	43
38 - 50	392	22	166	204	487	23	189	275	15
50 - 60	428	21	187	220	543	21	208	314	14
60 - 70	448	29	187	232	573	30	216	327	12
70 - 75	1 736	118	815	803	2 174	120	914	1 140	81
75 und mehr	6	-	4	2	7	-	5	2	-
Zusammen	8 294	320	3 459	4 515	10 189	326	3 818	6 045	237
Ohne Angabe	5 248	195	2 134	2 919	6 337	205	2 347	3 785	281
Insgesamt	13 542	515	5 593	7 434	16 526	531	6 165	9 830	518
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 752	79	735	938	2 140	83	819	1 238	67
1 - 2	1 577	64	655	858	1 925	67	718	1 140	59
2 - 3	1 076	47	448	581	1 308	47	490	771	40
3 - 4	860	37	362	461	1 063	39	407	617	39
4 - 5	748	35	308	405	918	37	345	536	26
5 - 6	712	29	287	396	859	29	314	516	23
6 - 8	1 179	41	468	670	1 434	42	514	878	28
8 - 10	1 394	31	550	813	1 699	31	596	1 072	28
10 - 12	1 040	31	405	604	1 239	33	428	778	29
12 und mehr	999	36	423	540	1 205	37	462	706	36
Zusammen	11 337	430	4 641	6 266	13 790	445	5 093	8 252	375
Ohne Angabe	2 205	85	952	1 168	2 736	86	1 072	1 578	143
Insgesamt	13 542	515	5 593	7 434	16 526	531	6 165	9 830	518
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 296	19	512	765	1 640	19	564	1 057	23
81 - 126	108	1	54	53	123	1	57	65	-
126 - 250	521	17	214	290	622	18	232	372	12
250 - 350	162	7	88	67	197	7	97	93	3
350 - 500	1 136	45	434	657	1 372	45	467	860	36
500 - 750	2 503	109	1 107	1 287	3 075	112	1 226	1 737	74
750 und mehr	1 801	112	782	907	2 271	114	884	1 273	71
Zusammen	7 527	310	3 191	4 026	9 300	316	3 527	5 457	219
Ohne Angabe	4 675	188	1 959	2 528	5 657	198	2 156	3 303	200
Insgesamt	12 202	498	5 150	6 554	14 957	514	5 683	8 760	419
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 477	22	587	868	1 850	22	647	1 181	25
8 - 14	267	6	113	148	315	6	118	191	6
14 - 21	1 498	46	597	855	1 811	47	641	1 123	36
21 - 38	1 373	48	573	752	1 651	49	630	972	38
38 - 50	370	22	155	193	463	23	177	263	14
50 - 60	406	21	177	208	517	21	197	299	14
60 - 70	436	28	182	226	561	29	211	321	11
70 - 75	1 694	117	803	774	2 125	119	901	1 105	75
75 und mehr	6	-	4	2	7	-	5	2	-
Zusammen	7 527	310	3 191	4 026	9 300	316	3 527	5 457	219
Ohne Angabe	4 675	188	1 959	2 528	5 657	198	2 156	3 303	200
Insgesamt	12 202	498	5 150	6 554	14 957	514	5 683	8 760	419
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 584	77	679	828	1 941	81	756	1 104	64
1 - 2	1 432	64	605	763	1 755	67	664	1 024	58
2 - 3	983	46	416	521	1 203	46	456	701	38
3 - 4	796	35	338	423	985	37	379	569	37
4 - 5	690	34	290	366	856	36	327	493	24
5 - 6	653	27	269	357	789	27	295	467	21
6 - 8	1 081	41	434	606	1 322	42	478	802	25
8 - 10	1 256	28	504	724	1 538	28	478	964	25
10 - 12	944	31	374	539	1 127	33	546	764	27
12 und mehr	918	35	394	489	1 113	36	432	698	28
Zusammen	10 337	418	4 303	5 616	12 629	433	4 729	7 467	354
Ohne Angabe	1 865	80	847	938	2 328	81	954	1 293	65
Insgesamt	12 202	498	5 150	6 554	14 957	514	5 683	8 760	419

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	62	1	30	31	66	1	30	35	2
81 - 126	7	-	5	2	12	-	5	7	-
126 - 250	393	16	189	188	461	16	211	234	12
250 - 350	11	-	4	7	11	-	4	7	2
350 - 500	71	5	34	32	87	5	39	43	3
500 - 750	181	13	96	72	218	14	109	95	13
750 und mehr	86	8	38	40	109	8	49	52	12
Zusammen	811	43	396	372	964	44	447	473	44
Ohne Angabe	1 910	70	941	899	2 303	72	1 091	1 140	95
Insgesamt ...	2 721	113	1 337	1 271	3 267	116	1 538	1 613	139
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	66	1	33	32	72	1	33	38	2
8 - 14	239	11	116	112	283	11	127	145	6
14 - 21	243	7	117	119	290	7	134	149	13
21 - 38	111	12	58	41	128	13	63	52	4
38 - 50	22	1	11	10	29	1	16	12	1
50 - 60	24	-	14	10	29	-	17	12	2
60 - 70	24	2	13	9	32	2	14	16	3
70 - 75	81	9	33	39	100	9	42	49	13
75 und mehr	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Zusammen	811	43	396	372	964	44	447	473	44
Ohne Angabe	1 910	70	941	899	2 303	72	1 091	1 140	95
Insgesamt ...	2 721	113	1 337	1 271	3 267	116	1 538	1 613	139
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	250	12	122	116	297	12	139	146	17
1 - 2	204	14	98	92	255	15	118	122	20
2 - 3	179	7	86	86	216	7	99	110	12
3 - 4	194	6	107	81	235	6	122	107	7
4 - 5	168	6	75	87	202	7	87	108	4
5 - 6	151	10	67	74	185	10	76	99	5
6 - 8	224	11	111	102	267	11	124	132	9
8 - 10	186	9	94	83	230	9	107	114	6
10 - 12	176	11	77	88	213	11	95	107	6
12 und mehr	312	10	150	152	363	10	166	187	11
Zusammen	2 044	96	987	961	2 463	98	1 133	1 232	97
Ohne Angabe	677	17	350	310	804	18	405	381	42
Insgesamt ...	2 721	113	1 337	1 271	3 267	116	1 538	1 613	139
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	57	1	29	27	58	1	29	28	2
81 - 126	7	-	5	2	12	-	5	7	-
126 - 250	373	15	180	178	438	15	202	221	12
250 - 350	11	-	4	7	11	-	4	7	2
350 - 500	68	5	33	30	84	5	38	41	3
500 - 750	172	12	94	66	208	13	107	88	13
750 und mehr	86	8	38	40	109	8	49	52	11
Zusammen	774	41	383	350	920	42	434	444	43
Ohne Angabe	1 747	69	877	801	2 118	71	1 018	1 029	65
Insgesamt ...	2 521	110	1 260	1 151	3 038	113	1 452	1 473	108
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	61	1	32	28	64	1	32	31	2
8 - 14	227	10	110	107	270	10	121	139	6
14 - 21	229	7	113	109	273	7	130	136	13
21 - 38	107	12	56	39	124	13	61	50	4
38 - 50	21	1	11	9	28	1	16	11	-
50 - 60	24	-	14	10	29	-	17	12	2
60 - 70	23	1	13	9	31	1	14	16	3
70 - 75	81	9	33	39	100	9	42	49	13
75 und mehr	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Zusammen	774	41	383	350	920	42	434	444	43
Ohne Angabe	1 747	69	877	801	2 118	71	1 018	1 029	65
Insgesamt ...	2 521	110	1 260	1 151	3 038	113	1 452	1 473	108
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	236	11	117	108	281	11	132	138	17
1 - 2	194	14	93	87	243	15	112	116	18
2 - 3	168	7	83	78	200	7	96	97	12
3 - 4	186	6	104	76	226	6	119	101	7
4 - 5	159	6	72	81	193	7	84	102	4
5 - 6	143	10	62	71	176	10	71	95	5
6 - 8	218	11	110	97	261	11	123	127	6
8 - 10	170	9	87	74	209	9	99	101	6
10 - 12	161	11	71	79	195	11	88	96	4
12 und mehr	292	9	141	142	340	9	157	174	11
Zusammen	1 927	94	940	893	2 324	96	1 081	1 147	90
Ohne Angabe	594	16	320	258	714	17	371	326	18
Insgesamt ...	2 521	110	1 260	1 151	3 038	113	1 452	1 473	108

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	13 204	10 864	50	5	4	2	1	-	5	2 273
Motorräder	22 974	17 824	1 811	503	341	559	41	13	5	1 877
Personenkraftwagen	325 972	156 211	47 593	18 567	12 188	25 746	5 737	2 012	581	57 337
Kraftomnibusse	4 536	1 334	330	86	57	206	52	29	50	2 392
Liefer- und Lastkraftwagen	19 643	8 610	2 087	607	370	1 136	334	189	199	6 111
andere Güterkraftfahrzeuge	1 825	731	172	25	34	116	46	25	82	594
Landwirt. Zugmaschinen	737	239	44	8	8	22	3	5	5	403
übrige Kraftfahrzeuge	1 928	772	191	58	36	118	35	12	30	676
Fahrräder	75 028	47 006	51	9	3	4	1	1	6	27 947
andere Fahrzeuge	3 621	840	182	34	25	93	36	15	41	2 355
Zusammen ...	469 468	244 431	52 511	19 902	13 066	28 002	6 286	2 301	1 004	101 965
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 579	2 967	12	-	-	1	-	-	1	598
Motorräder	11 547	6 922	1 622	533	486	1 157	80	8	9	730
Personenkraftwagen	154 372	48 976	26 591	12 336	9 769	29 678	9 970	4 120	1 082	11 850
Kraftomnibusse	982	264	122	42	19	175	53	50	70	187
Liefer- und Lastkraftwagen	11 052	3 725	1 462	425	354	1 558	672	490	525	1 841
andere Güterkraftfahrzeuge	1 834	586	177	48	31	182	93	80	275	362
Landwirt. Zugmaschinen	1 766	731	180	37	28	114	36	25	16	599
übrige Kraftfahrzeuge	857	276	104	25	29	102	38	35	47	201
Fahrräder	9 903	6 463	17	2	1	2	1	-	3	3 414
andere Fahrzeuge	904	142	32	4	4	27	12	8	17	658
Zusammen ...	196 796	71 052	30 319	13 452	10 721	32 996	10 955	4 816	2 045	20 440
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	8	7	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorräder	1 199	669	180	63	44	133	12	1	-	97
Personenkraftwagen	45 978	11 321	7 422	3 541	3 018	9 548	3 848	2 154	753	4 373
Kraftomnibusse	349	73	32	15	9	53	24	17	46	80
Liefer- und Lastkraftwagen	6 204	1 754	803	221	150	821	421	371	787	876
andere Güterkraftfahrzeuge	2 205	609	296	52	36	241	120	105	483	263
Landwirt. Zugmaschinen	7	2	1	-	-	1	-	-	-	2
übrige Kraftfahrzeuge	301	79	35	17	7	36	27	28	27	45
Fahrräder	25	19	1	-	-	-	-	-	-	5
andere Fahrzeuge	246	2	1	-	-	-	-	1	1	241
Zusammen ...	56 522	14 535	8 771	3 910	3 264	10 833	4 452	2 677	2 097	5 983
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 587	2 974	12	-	-	1	-	-	1	599
Motorräder	12 746	7 591	1 802	596	530	1 290	92	9	9	827
Personenkraftwagen	200 350	60 297	34 013	15 877	12 787	39 226	13 818	6 274	1 835	16 223
Kraftomnibusse	1 331	337	154	57	28	228	77	67	116	267
Liefer- und Lastkraftwagen	17 256	5 479	2 265	646	504	2 379	1 093	861	1 312	2 717
andere Güterkraftfahrzeuge	4 039	1 195	473	100	67	423	213	185	758	625
Landwirt. Zugmaschinen	1 773	733	181	38	28	115	36	25	16	601
übrige Kraftfahrzeuge	1 158	355	139	42	36	138	65	63	74	246
Fahrräder	9 928	6 482	18	2	1	2	1	-	3	3 419
andere Fahrzeuge	1 150	144	33	4	4	27	12	9	18	899
Zusammen ...	253 318	85 587	39 090	17 362	13 985	43 829	15 407	7 493	4 142	26 423
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	16 791	13 838	62	5	4	3	1	-	6	2 872
Motorräder	35 720	25 415	3 613	1 099	871	1 849	133	22	14	2 704
Personenkraftwagen	526 322	216 508	81 606	34 444	24 975	64 972	19 555	8 286	2 416	73 560
Kraftomnibusse	5 867	1 671	484	143	85	434	129	96	166	2 659
Liefer- und Lastkraftwagen	36 899	14 089	4 352	1 253	874	3 515	1 427	1 050	1 511	8 828
andere Güterkraftfahrzeuge	5 864	1 926	645	125	101	539	259	210	840	1 219
Landwirt. Zugmaschinen	2 510	972	225	46	36	137	39	30	21	1 004
übrige Kraftfahrzeuge	3 086	1 127	330	100	72	256	100	75	104	922
Fahrräder	84 956	53 488	69	11	4	6	2	1	9	31 366
andere Fahrzeuge	4 771	984	215	38	29	120	48	24	59	3 254
Insgesamt ...	722 786	330 018	91 601	37 264	27 051	71 831	21 693	9 794	5 146	128 388

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1992

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	182	115	16	1	-	4	-	-	-	46
Motorräder	734	292	234	49	30	44	5	-	-	80
Personenkraftwagen	261 462	73 044	93 066	32 415	16 631	26 803	4 026	1 440	427	13 610
Kraftomnibusse	2 361	907	660	180	95	239	48	29	18	185
Liefer- und Lastkraftwagen	20 526	9 292	3 779	1 046	588	1 391	329	164	165	3 772
andere Güterkraftfahrzeuge	2 491	992	284	83	48	190	75	36	68	715
Landwirt. Zugmaschinen	679	265	43	11	9	44	7	5	7	288
übrige Kraftfahrzeuge	1 710	639	352	101	53	123	27	8	17	390
Fahrräder	329	101	1	-	-	-	-	-	-	227
andere Fahrzeuge	6 511	915	332	81	44	120	32	15	11	4 961
Zusammen ...	296 985	86 562	98 767	33 967	17 498	28 958	4 549	1 697	713	24 274
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	92	33	5	-	-	2	-	-	-	52
Motorräder	397	80	108	48	27	55	3	-	1	75
Personenkraftwagen	97 720	18 256	29 006	12 819	7 902	17 011	4 260	1 710	509	6 247
Kraftomnibusse	734	228	191	45	31	104	26	10	16	83
Liefer- und Lastkraftwagen	9 357	3 219	1 643	536	356	1 123	418	303	255	1 504
andere Güterkraftfahrzeuge	1 617	532	194	60	56	188	72	61	138	316
Landwirt. Zugmaschinen	1 123	498	104	26	17	71	15	11	3	378
übrige Kraftfahrzeuge	584	170	109	29	20	77	16	16	15	132
Fahrräder	93	16	1	-	-	-	-	-	-	76
andere Fahrzeuge	801	71	24	5	8	19	1	3	4	666
Zusammen ...	112 518	23 103	31 385	13 568	8 417	18 650	4 811	2 114	941	9 529
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Motorräder	135	30	26	14	7	16	3	-	1	38
Personenkraftwagen	63 909	12 187	14 968	7 631	5 182	12 315	3 342	1 712	608	5 964
Kraftomnibusse	423	128	88	33	18	65	16	7	3	65
Liefer- und Lastkraftwagen	9 727	3 112	1 391	439	324	1 225	445	353	511	1 927
andere Güterkraftfahrzeuge	3 443	1 151	467	132	83	396	172	149	270	623
Landwirt. Zugmaschinen	7	4	1	-	-	1	-	-	-	1
übrige Kraftfahrzeuge	326	97	64	21	21	44	18	13	5	43
Fahrräder	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Fahrzeuge	689	6	6	1	1	1	-	-	-	674
Zusammen ...	78 664	16 716	17 011	8 273	5 637	14 063	3 996	2 234	1 398	9 336
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	95	33	5	2	1	2	-	-	-	52
Motorräder	532	110	134	62	34	71	6	-	2	113
Personenkraftwagen	161 629	30 443	43 974	20 450	13 084	29 326	7 602	3 422	1 117	12 211
Kraftomnibusse	1 157	356	279	78	49	169	42	17	19	148
Liefer- und Lastkraftwagen	19 084	6 331	3 034	975	680	2 348	863	656	766	3 431
andere Güterkraftfahrzeuge	5 060	1 683	661	192	139	584	244	210	408	939
Landwirt. Zugmaschinen	1 130	502	105	26	17	72	15	11	3	379
übrige Kraftfahrzeuge	910	267	173	50	41	121	34	29	20	175
Fahrräder	95	17	1	-	-	-	-	-	-	77
andere Fahrzeuge	1 490	77	30	6	9	20	1	3	4	1 340
Zusammen ...	191 182	39 819	48 396	21 841	14 054	32 713	8 807	4 348	2 339	18 865
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	277	148	21	3	1	6	-	-	-	98
Motorräder	1 266	402	368	111	64	115	11	-	2	193
Personenkraftwagen	423 091	103 487	137 040	52 865	29 715	56 129	11 628	4 862	1 544	25 821
Kraftomnibusse	3 518	1 263	939	258	144	408	90	46	37	333
Liefer- und Lastkraftwagen	39 610	15 623	6 813	2 021	1 268	3 739	1 192	820	931	7 203
andere Güterkraftfahrzeuge	7 551	2 675	945	275	187	774	319	246	476	1 654
Landwirt. Zugmaschinen	1 809	767	148	37	26	116	22	16	10	667
übrige Kraftfahrzeuge	2 620	906	525	151	94	244	61	37	37	565
Fahrräder	424	118	2	-	-	-	-	-	-	304
andere Fahrzeuge	8 001	992	362	87	53	140	33	18	15	6 301
Insgesamt ...	488 167	126 381	147 163	55 808	31 552	61 671	13 356	6 045	3 052	43 139

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	2	-	-	-	-	-	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	35	4	11	4	11	-	3	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe	280	5	61	42	105	9	56	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	5	-	2	-	1	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	-	-	4	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	12	-	2	2	8	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	1	1	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	24	-	1	4	18	-	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	1	-	-	-	-
	Sammelladung	10	-	2	3	4	-	1	-
	Insgesamt ...	378	12	81	57	151	9	62	4
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	1	2	4	18	1	2	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	1	-	1	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	3	-	-	1	2	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	2	-	-	2	-	-	-	-
	Insgesamt ...	35	1	3	7	21	1	2	-
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	-	-	2	1	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	39	1	7	9	14	2	6	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	278	6	48	56	96	10	57	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	6	-	-	-	4	-	1	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	12	-	2	2	8	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	24	1	2	6	13	1	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	1	-	-	-	-
	Sammelladung	7	1	-	1	4	-	1	-
	Insgesamt ...	373	9	60	78	141	13	66	3
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	23	1	5	7	4	1	5	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	-	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	1	-	1	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	26	2	5	8	4	1	6	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	378	12	81	57	151	9	62	2	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	261	10	65	34	96	4	46	3	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	-	1	5	3	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	4	-	1	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	-	2	1	1	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	67	3	14	7	28	-	14	1	-
Abstand	55	-	15	5	27	1	6	1	-
Überholen	8	-	2	3	2	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	17	1	8	1	3	-	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	20	1	6	2	3	1	6	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	1	2	2	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	2	13	7	17	1	10	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	-	-	2	1	-	3	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremsen	4	-	-	1	-	-	3	-	-
Straßenverhältnisse	37	2	6	7	16	-	6	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	37	2	6	7	16	-	6	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	12	1	2	4	4	-	1	-	-
Regen	25	1	4	3	12	-	5	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	5	-	-	-	4	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	4	-	-	-	4	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	-	-	1	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	187	8	44	28	64	4	34	2	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	240	9	61	33	86	4	41	3	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	-	1	5	3	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	4	-	1	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	-	2	1	1	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	56	3	12	7	22	-	11	1	-
Abstand	52	-	15	5	24	1	6	1	-
Überholen	7	-	1	3	2	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	17	1	8	1	3	-	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	18	1	5	1	3	1	6	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	1	2	2	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	2	13	7	17	1	8	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	-	-	2	1	-	2	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremsen	3	-	-	1	-	-	2	-	-
Straßenverhältnisse	17	1	2	1	10	-	3	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	17	1	2	1	10	-	3	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	4	-	1	-	2	-	1	-	-
Regen	13	1	1	1	8	-	2	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	2	-	-	-	1	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	-	-	1	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne mit Anhängern	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	373	9	60	78	141	13	66	3	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	251	10	37	54	88	11	50	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	15	1	1	5	7	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	6	1	1	1	2	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	2	1	3	2	3	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	64	3	6	14	25	1	15	-	-
Abstand	28	1	8	2	13	2	2	-	-
Überholen	8	-	-	-	6	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	12	-	2	2	3	1	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	11	-	2	-	3	3	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	1	-	2	-	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	3	7	22	19	1	16	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	8	2	1	2	2	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	33	1	2	6	16	2	5	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	33	1	2	6	16	2	5	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	10	1	-	2	6	-	-	-	-
Regen	23	-	2	4	10	2	5	-	1
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	-	-	1	1	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	-	-	1	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	185	7	31	43	63	7	34	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	233	10	36	51	85	8	43	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	15	1	1	5	7	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	6	1	1	1	2	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	2	1	3	1	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	59	3	6	12	25	1	12	-	-
Abstand	27	1	8	2	12	2	2	-	-
Überholen	8	-	-	-	6	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	12	-	2	2	3	1	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	7	-	2	-	2	1	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	1	-	2	-	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65	3	7	21	19	1	14	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	8	2	1	2	2	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	18	1	1	3	9	1	3	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	18	1	1	3	9	1	3	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	5	1	-	-	4	-	-	-	-
Regen	13	-	1	3	5	1	3	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	2	-	-	1	-	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	-	-	1	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1992
 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	680 964	618 417	964 565	390 819	370 638	608 130	196 475	1 340	31 595	163 540
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	7 484	7 418	8 625	7 373	7 322	8 422	7 331	60	2 265	5 006
Mofa 25	5 902	5 830	6 072	5 831	5 773	6 007	5 421	43	1 373	4 005
Leichtkraftrad	5 151	5 138	6 292	5 067	5 063	6 201	5 427	24	1 498	3 905
Kraftrad, Kraftroller	18 557	18 355	20 917	17 907	17 801	20 320	18 222	202	4 923	13 097
Personenkraftwagen	587 434	530 148	766 317	325 972	307 978	460 985	151 964	957	20 379	130 628
Kraftomnibus, Obus	6 897	6 643	100 041	4 536	4 405	77 410	3 168	7	298	2 863
Liefer- und Lastkraftwagen ..	40 169	36 565	45 142	19 643	18 235	23 014	3 814	28	594	3 192
andere Güterkraftfahrzeuge ..	4 316	4 003	4 739	1 825	1 693	2 101	241	2	57	182
Landwirt, Zugmaschine	1 416	1 345	1 572	737	701	878	206	4	74	128
übriges Kraftfahrzeug	3 638	2 972	4 848	1 928	1 667	2 792	681	13	134	534
Fahrrad	75 357	74 916	76 561	75 028	74 649	76 289	69 218	519	15 274	53 425
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	297 613	289 578	453 699	185 989	182 569	294 596	160 163	5 471	51 292	103 400
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 814	1 798	2 125	1 759	1 750	2 074	1 834	72	858	904
Mofa 25	1 857	1 836	1 903	1 820	1 804	1 870	1 726	75	661	990
Leichtkraftrad	1 583	1 581	1 934	1 567	1 565	1 917	1 742	50	774	918
Kraftrad, Kraftroller	10 361	10 291	11 828	9 980	9 948	11 461	10 590	551	4 939	5 100
Personenkraftwagen	252 092	245 169	379 579	154 372	151 472	244 113	137 378	4 565	42 192	90 621
Kraftomnibus, Obus	1 716	1 669	21 580	982	960	13 356	929	8	171	750
Liefer- und Lastkraftwagen ..	20 409	19 683	25 348	11 052	10 728	14 214	4 387	104	1 232	3 051
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 451	3 348	3 922	1 834	1 792	2 172	517	9	148	360
Landwirt, Zugmaschine	2 889	2 837	3 224	1 766	1 738	2 024	533	22	183	328
übriges Kraftfahrzeug	1 441	1 366	2 256	857	812	1 395	527	15	134	378
Fahrrad	9 996	9 940	10 219	9 903	9 857	10 136	9 145	385	3 651	5 109
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	134 224	129 603	234 376	56 251	54 987	105 638	42 480	1 112	10 137	31 231
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	9	9	11	7	7	8	8	1	5	2
Mofa 25	2	2	2	1	1	1	1	-	-	1
Leichtkraftrad	32	32	44	29	29	39	34	2	8	24
Kraftrad, Kraftroller	1 302	1 287	1 494	1 170	1 167	1 361	1 251	74	481	696
Personenkraftwagen	109 887	106 524	188 086	45 978	45 026	84 555	37 147	909	8 495	27 743
Kraftomnibus, Obus	772	722	18 052	349	329	8 636	604	43	161	400
Liefer- und Lastkraftwagen ..	15 931	14 991	19 216	6 204	5 973	7 870	2 499	60	710	1 729
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 648	5 444	6 245	2 205	2 160	2 492	695	19	232	444
Landwirt, Zugmaschine	14	13	18	7	6	9	1	-	-	1
übriges Kraftfahrzeug	627	579	1 208	301	289	667	240	4	45	191
Fahrrad	27	26	28	25	25	26	23	2	3	18
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	431 837	419 181	688 075	242 240	237 556	400 234	202 643	6 583	61 429	134 631
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 823	1 807	2 136	1 766	1 757	2 082	1 842	73	863	906
Mofa 25	1 859	1 838	1 905	1 821	1 805	1 871	1 727	75	661	991
Leichtkraftrad	1 615	1 613	1 978	1 596	1 594	1 956	1 776	52	782	942
Kraftrad, Kraftroller	11 663	11 578	13 322	11 150	11 115	12 822	11 841	625	5 420	5 796
Personenkraftwagen	361 979	351 693	567 665	200 350	196 498	328 668	174 525	5 474	50 687	118 364
Kraftomnibus, Obus	2 488	2 391	39 632	1 331	1 289	21 992	1 533	51	332	1 150
Liefer- und Lastkraftwagen ..	36 340	34 674	44 564	17 256	16 701	22 084	6 886	164	1 942	4 780
andere Güterkraftfahrzeuge ..	9 099	8 792	10 167	4 039	3 952	4 664	1 212	28	380	804
Landwirt, Zugmaschine	2 903	2 850	3 242	1 773	1 744	2 033	534	22	183	329
übriges Kraftfahrzeug	2 068	1 945	3 464	1 158	1 101	2 062	767	19	179	569
Fahrrad	10 023	9 966	10 247	9 928	9 882	10 162	9 168	387	3 654	5 127
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	1 112 801	1 037 598	1 652 640	633 059	608 194	1 008 364	399 118	7 923	93 024	298 171
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	9 307	9 225	10 761	9 139	9 079	10 504	9 173	133	3 128	5 912
Mofa 25	7 761	7 668	7 977	7 652	7 578	7 878	7 148	118	2 034	4 996
Leichtkraftrad	6 766	6 751	8 270	6 663	6 657	8 157	7 203	76	2 280	4 847
Kraftrad, Kraftroller	30 220	29 933	34 239	29 057	28 916	33 142	30 063	827	10 343	18 893
Personenkraftwagen	949 413	881 841	1 333 982	526 322	504 476	789 653	326 489	6 431	71 066	248 992
Kraftomnibus, Obus	9 385	9 034	139 673	5 867	5 694	99 402	4 701	58	630	4 013
Liefer- und Lastkraftwagen ..	76 509	71 239	89 706	36 899	34 936	45 098	10 700	192	2 536	7 972
andere Güterkraftfahrzeuge ..	13 415	12 795	14 906	5 864	5 645	6 765	1 453	30	437	986
Landwirt, Zugmaschine	4 319	4 195	4 814	2 510	2 445	2 911	740	26	257	457
übriges Kraftfahrzeug	5 706	4 917	8 312	3 086	2 768	4 854	1 448	32	313	1 103
Fahrrad	85 380	84 882	86 808	84 956	84 531	86 451	78 386	906	18 928	58 552

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 340	43	60	226	957	7	28	2	4	-	13
unter 6	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-
15 - 18	95	5	18	26	46	-	-	-	-	-	-
18 - 21	181	-	7	34	136	-	4	-	-	-	-
21 - 25	204	-	4	40	154	-	4	-	-	-	2
25 - 30	204	1	5	67	128	-	2	-	1	-	-
30 - 35	126	2	2	24	91	-	5	-	-	-	2
35 - 40	103	5	2	15	77	1	2	-	1	-	-
40 - 45	63	3	-	4	50	1	2	-	-	-	-
45 - 50	42	3	-	4	33	-	1	1	1	-	-
50 - 55	66	6	2	2	50	-	3	1	1	-	1
55 - 60	37	1	4	2	27	-	3	-	-	-	-
60 - 65	44	2	4	1	36	-	-	-	-	-	1
65 - 70	41	3	4	2	27	1	-	-	1	-	3
70 - 75	39	5	1	-	31	1	1	-	-	-	-
75 und mehr	68	7	4	3	47	3	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	31 595	1 373	2 265	6 421	20 379	298	600	43	74	8	134
unter 6	340	1	-	3	330	1	4	-	-	-	1
6 - 10	254	1	4	5	231	5	4	-	4	-	-
10 - 15	498	12	58	50	350	20	2	-	4	-	2
15 - 18	3 547	419	890	1 415	788	9	15	2	6	-	3
18 - 21	4 698	78	279	1 069	3 207	6	39	1	8	1	10
21 - 25	5 264	71	129	1 225	3 687	12	106	6	5	1	22
25 - 30	4 661	89	196	1 233	3 002	4	108	7	7	1	14
30 - 35	3 038	104	132	623	2 062	12	76	8	6	1	14
35 - 40	1 894	84	93	266	1 352	9	72	4	2	-	12
40 - 45	1 444	78	90	145	1 064	10	38	4	1	-	14
45 - 50	1 177	73	62	111	867	18	33	3	2	-	8
50 - 55	1 368	97	98	101	985	18	51	2	5	-	11
55 - 60	1 065	91	72	85	751	19	30	4	5	-	8
60 - 65	740	63	65	37	531	21	12	1	5	2	3
65 - 70	530	33	41	19	395	27	4	1	6	1	3
70 - 75	447	3	26	15	340	30	3	-	3	1	3
75 und mehr	573	51	23	6	403	77	2	-	5	-	6
Ohne Angabe	57	2	7	13	34	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	163 540	4 005	5 006	17 002	130 628	2 863	3 220	132	128	22	534
unter 6	2 800	4	11	8	2 640	103	25	-	4	-	5
6 - 10	2 105	1	8	18	1 996	69	7	-	2	-	4
10 - 15	2 377	39	68	108	1 972	156	15	-	6	-	13
15 - 18	9 952	1 202	2 021	3 580	3 051	50	33	1	3	1	10
18 - 21	19 297	285	685	2 560	15 462	38	211	1	12	-	43
21 - 25	26 353	222	407	3 310	21 683	94	526	20	14	2	75
25 - 30	26 042	318	380	3 411	21 025	144	624	32	8	4	96
30 - 35	17 336	388	293	1 857	14 097	128	487	22	7	3	54
35 - 40	11 816	297	185	760	10 056	132	318	16	6	4	42
40 - 45	10 175	227	201	451	8 793	160	276	17	9	1	40
45 - 50	8 354	199	138	293	7 333	163	186	6	3	3	30
50 - 55	9 422	274	180	282	8 122	251	256	8	16	1	32
55 - 60	6 360	210	160	166	5 425	207	147	7	13	-	25
60 - 65	3 986	122	112	61	3 345	255	57	-	11	1	22
65 - 70	2 753	98	47	52	2 274	240	20	-	4	1	17
70 - 75	1 911	51	44	25	1 540	213	20	1	6	1	10
75 und mehr	2 223	60	47	26	1 603	458	9	1	4	-	15
Ohne Angabe	278	8	19	34	211	2	3	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	196 475	5 421	7 331	23 649	151 964	3 168	3 848	177	206	30	681
unter 6	3 152	5	11	11	2 981	104	30	-	4	-	6
6 - 10	2 361	2	12	23	2 229	74	11	-	6	-	4
10 - 15	2 887	51	126	160	2 332	176	17	-	10	-	15
15 - 18	13 594	1 626	2 929	5 021	3 885	59	48	3	9	1	13
18 - 21	24 176	363	971	3 663	18 805	44	254	2	20	1	53
21 - 25	31 821	293	540	4 575	25 524	106	636	26	19	3	99
25 - 30	30 907	408	581	4 711	24 155	148	734	39	16	5	110
30 - 35	20 500	494	427	2 504	16 250	140	568	30	13	4	70
35 - 40	13 813	386	280	1 041	11 485	142	392	20	9	4	54
40 - 45	11 682	308	294	600	9 907	171	316	21	10	1	54
45 - 50	9 573	275	200	408	8 233	181	220	10	5	3	38
50 - 55	10 856	377	280	385	9 157	269	310	11	22	1	44
55 - 60	7 462	302	236	253	6 203	226	180	11	18	-	33
60 - 65	4 770	187	181	99	3 912	276	69	1	16	3	26
65 - 70	3 324	134	92	73	2 696	268	24	1	11	2	23
70 - 75	2 397	82	71	40	1 911	244	24	1	9	2	13
75 und mehr	2 864	118	74	35	2 053	538	11	1	9	-	25
Ohne Angabe	336	10	26	47	246	2	4	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 9 C

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	5 471	75	72	601	4 565	8	104	8	22	1	15
unter 6	58	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
6 - 10	38	-	-	2	35	1	-	-	-	-	-
10 - 15	53	-	-	2	48	2	-	-	1	-	-
15 - 18	213	13	21	40	135	1	2	-	1	-	-
18 - 21	735	-	4	66	657	1	6	-	-	-	1
21 - 25	971	2	3	158	789	2	14	-	-	-	3
25 - 30	840	2	3	169	648	-	14	2	2	-	-
30 - 35	556	7	6	86	440	-	13	1	1	-	2
35 - 40	389	7	6	29	334	-	11	1	1	-	-
40 - 45	294	7	1	14	262	-	6	2	-	-	2
45 - 50	224	6	1	8	197	-	9	-	1	-	2
50 - 55	278	5	6	12	237	-	11	1	4	1	1
55 - 60	201	5	7	6	167	-	12	-	2	-	2
60 - 65	182	6	5	4	158	1	4	1	3	-	-
65 - 70	128	6	4	-	115	-	2	-	1	-	-
70 - 75	111	4	-	4	102	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	192	5	5	1	175	-	-	-	5	-	1
Ohne Angabe	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	51 292	661	858	5 713	42 192	171	1 252	115	183	13	134
unter 6	740	4	3	1	719	2	4	-	6	-	1
6 - 10	587	-	3	2	588	8	4	-	1	-	1
10 - 15	812	3	24	33	726	8	2	-	13	-	3
15 - 18	2 955	222	328	699	1 673	4	19	-	7	-	3
18 - 21	8 419	28	100	836	7 293	4	129	1	15	-	13
21 - 25	9 181	24	43	1 339	7 526	6	185	24	12	1	21
25 - 30	7 957	63	51	1 372	6 203	11	212	18	13	2	12
30 - 35	5 151	46	56	714	4 092	13	182	17	15	4	12
35 - 40	3 329	41	44	260	2 816	6	124	15	12	1	10
40 - 45	2 552	37	32	152	2 184	17	97	13	11	-	9
45 - 50	1 921	32	28	92	1 639	11	90	10	7	-	12
50 - 55	2 344	47	31	88	2 009	22	107	8	16	2	14
55 - 60	1 654	39	37	54	1 427	17	54	7	12	1	6
60 - 65	1 166	25	25	28	1 012	20	29	2	18	2	5
65 - 70	931	17	19	19	845	6	9	-	8	-	8
70 - 75	703	12	13	8	649	11	2	-	6	-	2
75 und mehr	841	21	19	9	772	5	2	-	11	-	2
Ohne Angabe	49	-	2	7	39	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	103 400	990	904	6 018	90 621	750	3 101	277	328	33	378
unter 6	2 055	1	1	3	2 016	7	15	1	3	1	7
6 - 10	1 479	-	3	11	1 400	27	18	2	1	-	17
10 - 15	1 991	10	20	39	1 798	88	17	2	8	1	8
15 - 18	4 583	307	364	857	2 930	47	37	3	20	1	17
18 - 21	14 834	71	111	847	13 499	12	228	8	20	1	37
21 - 25	17 290	46	59	1 356	15 214	29	478	23	21	6	58
25 - 30	15 864	79	57	1 459	13 523	35	584	44	29	2	52
30 - 35	10 938	108	60	722	9 465	34	432	56	20	5	36
35 - 40	7 371	58	36	259	6 571	33	325	36	20	3	30
40 - 45	6 290	64	34	160	5 594	48	294	39	20	1	36
45 - 50	4 662	36	28	85	4 212	47	199	24	13	1	17
50 - 55	5 407	67	38	97	4 840	74	221	16	33	4	17
55 - 60	3 786	58	24	58	3 361	70	137	16	39	5	18
60 - 65	2 553	26	22	26	2 288	69	67	5	37	2	11
65 - 70	1 718	16	15	19	1 572	49	21	1	20	-	5
70 - 75	1 218	15	12	9	1 115	40	8	1	13	-	5
75 und mehr	1 223	24	19	4	1 108	40	11	-	11	-	6
Ohne Angabe	138	4	1	7	115	1	9	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	160 163	1 726	1 834	12 332	137 378	929	4 457	400	533	47	527
unter 6	2 853	5	4	4	2 793	9	19	1	9	1	8
6 - 10	2 104	-	6	15	2 003	36	22	2	2	-	18
10 - 15	2 856	13	44	74	2 572	98	19	2	22	1	11
15 - 18	7 751	542	713	1 596	4 738	52	58	3	28	1	20
18 - 21	23 988	99	215	1 749	21 449	17	363	9	35	1	51
21 - 25	27 442	72	105	2 853	23 529	37	677	47	33	7	82
25 - 30	24 661	144	111	3 000	20 374	46	810	64	44	4	64
30 - 35	16 645	161	122	1 522	13 997	47	627	74	36	9	50
35 - 40	11 089	106	86	548	9 721	39	460	52	33	4	40
40 - 45	9 136	108	67	326	8 040	65	397	54	31	1	47
45 - 50	6 807	74	57	185	6 048	58	298	34	21	1	31
50 - 55	8 029	119	75	197	7 086	96	339	25	53	7	32
55 - 60	5 641	102	68	118	4 955	87	203	23	53	6	26
60 - 65	3 901	57	52	58	3 458	90	100	8	58	4	16
65 - 70	2 777	39	38	38	2 532	55	32	1	29	-	13
70 - 75	2 032	31	25	21	1 866	51	10	1	19	-	8
75 und mehr	2 256	50	43	14	2 055	45	13	-	27	-	9
Ohne Angabe	195	4	3	14	162	1	10	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	1 112	-	1	76	909	43	60	19	-	-	4
unter 6	24	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
15 - 18	17	-	-	2	14	1	-	-	-	-	-
18 - 21	82	-	-	5	73	3	1	-	-	-	-
21 - 25	136	-	-	14	112	3	7	-	-	-	-
25 - 30	182	-	-	27	141	-	9	4	-	-	1
30 - 35	141	-	1	15	112	3	7	3	-	-	-
35 - 40	100	-	-	8	81	1	8	2	-	-	-
40 - 45	85	-	-	2	73	-	10	-	-	-	-
45 - 50	77	-	-	1	59	2	8	5	-	-	2
50 - 55	79	-	-	-	71	1	4	3	-	-	-
55 - 60	51	-	-	2	42	4	3	-	-	-	-
60 - 65	26	-	-	-	17	5	2	2	-	-	-
65 - 70	34	-	-	-	24	9	-	-	-	-	1
70 - 75	22	-	-	-	16	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	33	-	-	-	29	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 137	-	5	489	8 495	161	717	224	-	1	45
unter 6	176	-	-	-	171	3	1	-	-	-	1
6 - 10	154	-	-	-	141	6	3	3	-	-	1
10 - 15	213	-	-	2	186	18	5	-	-	-	2
15 - 18	243	-	3	13	217	7	2	-	-	-	1
18 - 21	910	-	-	47	818	4	30	7	-	-	4
21 - 25	1 609	-	-	108	1 372	9	95	21	-	-	4
25 - 30	1 613	-	1	140	1 301	8	122	36	-	1	4
30 - 35	1 174	-	-	78	937	8	103	41	-	-	7
35 - 40	887	-	1	41	698	10	89	39	-	-	9
40 - 45	776	-	-	16	617	17	93	30	-	-	3
45 - 50	561	-	-	19	468	9	52	12	-	-	1
50 - 55	630	-	-	12	501	15	75	23	-	-	4
55 - 60	406	-	-	8	348	11	30	8	-	-	1
60 - 65	259	-	-	3	228	14	10	3	-	-	1
65 - 70	208	-	-	2	189	12	4	-	-	-	1
70 - 75	143	-	-	-	138	4	-	-	-	-	1
75 und mehr	162	-	-	-	154	6	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	13	-	-	-	11	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	31 231	1	2	720	27 743	400	1 749	412	1	12	191
unter 6	599	-	-	-	585	1	4	1	-	-	8
6 - 10	474	-	-	-	449	4	11	1	-	-	9
10 - 15	669	-	-	-	616	28	13	3	-	-	9
15 - 18	645	-	2	21	587	21	13	-	-	-	1
18 - 21	2 632	-	-	81	2 413	29	87	9	-	1	12
21 - 25	4 625	-	-	172	4 123	25	235	44	-	2	24
25 - 30	5 226	-	-	216	4 538	27	323	91	-	1	30
30 - 35	3 609	-	-	116	3 101	23	283	63	-	2	21
35 - 40	2 637	-	1	47	2 261	30	223	54	-	2	19
40 - 45	2 275	-	-	17	2 011	21	160	53	-	-	13
45 - 50	1 979	-	-	21	1 741	37	132	34	-	2	12
50 - 55	2 149	-	-	14	1 902	44	137	39	1	1	11
55 - 60	1 421	-	-	11	1 260	37	88	13	-	-	12
60 - 65	919	-	-	1	847	33	23	5	-	1	9
65 - 70	612	-	-	1	578	20	11	1	-	-	1
70 - 75	356	-	-	1	341	11	2	1	-	-	-
75 und mehr	371	-	-	-	359	9	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	33	-	-	1	31	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	42 480	1	8	1 285	37 147	604	2 526	655	1	13	240
unter 6	799	-	-	-	779	4	6	1	-	-	9
6 - 10	632	-	-	-	594	10	14	4	-	-	10
10 - 15	899	-	-	2	818	47	18	3	-	-	11
15 - 18	905	-	5	36	818	29	15	-	-	-	2
18 - 21	3 624	-	-	133	3 304	36	118	16	-	1	16
21 - 25	6 370	-	-	294	5 607	37	337	65	-	2	28
25 - 30	7 021	-	1	383	5 980	35	454	131	-	2	35
30 - 35	4 924	-	1	209	4 150	34	393	107	-	2	28
35 - 40	3 624	-	1	96	3 040	41	320	95	-	2	28
40 - 45	3 136	-	-	35	2 701	38	263	83	-	-	16
45 - 50	2 617	-	-	41	2 268	48	192	51	-	2	15
50 - 55	2 858	-	-	26	2 474	60	216	65	1	1	15
55 - 60	1 878	-	-	21	1 650	52	121	21	-	-	13
60 - 65	1 204	-	-	4	1 092	52	35	10	-	1	10
65 - 70	854	-	-	3	791	41	15	1	-	-	3
70 - 75	521	-	-	1	495	21	2	1	-	-	1
75 und mehr	566	-	-	-	542	19	5	-	-	-	-
Ohne Angabe	48	-	-	1	44	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	6 583	75	73	677	5 474	51	164	27	22	1	19
unter 6	82	-	-	-	81	-	1	-	-	-	-
6 - 10	42	-	-	2	39	1	-	-	-	-	-
10 - 15	70	-	-	2	64	3	-	-	1	-	-
15 - 18	230	13	21	42	149	2	2	-	1	-	-
18 - 21	817	-	4	71	730	4	7	-	-	-	1
21 - 25	1 107	2	3	172	901	5	21	-	-	-	3
25 - 30	1 022	2	3	196	789	-	23	6	2	-	1
30 - 35	697	7	7	101	552	3	20	4	1	-	2
35 - 40	489	7	6	37	415	1	19	3	1	-	-
40 - 45	379	7	1	16	335	-	16	2	-	-	2
45 - 50	301	6	1	9	256	2	17	5	1	-	4
50 - 55	357	5	6	12	308	1	15	4	4	1	1
55 - 60	252	5	7	8	209	4	15	-	2	-	2
60 - 65	208	6	5	4	175	6	6	3	3	-	-
65 - 70	162	6	4	-	139	9	2	-	1	-	1
70 - 75	133	4	-	4	118	6	-	-	-	-	1
75 und mehr	225	5	-	1	204	4	-	-	5	-	1
Ohne Angabe	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	61 429	661	863	6 202	50 687	332	1 969	339	183	14	179
unter 6	916	4	3	1	890	5	5	-	6	-	2
6 - 10	741	-	3	2	709	14	7	3	1	-	2
10 - 15	1 025	3	24	35	912	26	7	-	13	-	5
15 - 18	3 198	222	331	712	1 890	11	21	-	7	-	4
18 - 21	9 329	28	100	883	8 111	8	159	8	15	-	17
21 - 25	10 790	24	43	1 447	8 898	15	280	45	12	1	25
25 - 30	9 570	63	52	1 512	7 504	19	334	54	13	3	16
30 - 35	6 325	46	56	792	5 029	21	285	58	15	4	19
35 - 40	4 216	41	45	301	3 514	16	213	54	12	1	19
40 - 45	3 328	37	32	168	2 801	34	190	43	11	-	12
45 - 50	2 482	32	28	111	2 107	20	142	22	7	-	13
50 - 55	2 974	47	31	100	2 510	37	182	31	16	2	18
55 - 60	2 060	39	37	62	1 775	28	84	15	12	1	7
60 - 65	1 425	25	25	31	1 240	34	39	5	18	2	6
65 - 70	1 139	17	19	21	1 034	18	13	-	8	-	9
70 - 75	846	12	13	8	787	15	2	-	6	-	3
75 und mehr	1 003	21	19	9	926	11	4	-	11	-	2
Ohne Angabe	62	-	2	7	50	-	2	1	-	-	-
Leichtverletzte	134 631	991	906	6 738	118 364	1 150	4 850	689	329	45	569
unter 6	2 654	1	1	3	2 601	8	19	2	3	1	15
6 - 10	1 953	-	3	11	1 849	31	29	3	1	-	26
10 - 15	2 660	10	20	39	2 414	116	30	5	8	1	17
15 - 18	5 228	307	366	878	3 517	68	50	3	20	1	18
18 - 21	17 466	71	111	928	15 912	41	315	17	20	2	49
21 - 25	21 915	46	59	1 528	19 337	54	713	67	21	8	82
25 - 30	21 090	79	57	1 675	18 061	62	907	135	29	3	82
30 - 35	14 547	108	60	838	12 566	57	715	119	20	7	57
35 - 40	10 008	59	36	306	8 832	63	548	90	20	5	49
40 - 45	8 565	64	34	177	7 605	69	454	92	20	1	49
45 - 50	6 641	36	28	106	5 953	84	331	58	13	3	29
50 - 55	7 556	67	38	111	6 742	118	358	55	34	5	28
55 - 60	5 207	58	24	69	4 621	107	225	29	39	5	30
60 - 65	3 472	26	22	27	3 135	102	90	10	37	3	20
65 - 70	2 330	16	15	20	2 150	69	32	2	20	-	6
70 - 75	1 574	15	12	10	1 456	51	10	2	13	-	5
75 und mehr	1 594	24	19	4	1 467	49	14	-	11	-	6
Ohne Angabe	171	4	1	8	146	1	10	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	202 643	1 727	1 842	13 617	174 525	1 533	6 983	1 055	534	60	767
unter 6	3 652	5	4	4	3 572	13	25	2	9	1	17
6 - 10	2 736	-	6	15	2 597	46	36	6	2	-	26
10 - 15	3 755	13	44	76	3 390	145	37	5	22	1	22
15 - 18	8 656	542	718	1 632	5 556	81	73	3	28	1	22
18 - 21	27 612	99	215	1 882	24 753	53	481	25	35	2	67
21 - 25	33 812	72	105	3 147	29 136	74	1 014	112	33	9	110
25 - 30	31 682	144	112	3 383	26 354	81	1 264	195	44	6	99
30 - 35	21 569	161	123	1 731	18 147	81	1 020	181	36	11	78
35 - 40	14 713	107	87	644	12 761	80	780	147	33	6	68
40 - 45	12 272	108	67	361	10 741	103	660	137	31	1	63
45 - 50	9 424	74	57	226	8 316	106	490	85	21	3	46
50 - 55	10 887	119	75	223	9 560	156	555	90	54	8	47
55 - 60	7 519	102	68	139	6 605	139	324	44	53	6	39
60 - 65	5 105	57	52	62	4 550	142	135	18	58	5	26
65 - 70	3 631	39	38	41	3 323	96	47	2	29	-	16
70 - 75	2 553	31	25	22	2 361	72	12	2	19	-	9
75 und mehr	2 822	50	43	14	2 597	64	18	-	27	-	9
Ohne Angabe	243	4	3	15	206	1	12	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 404	118	39	760	4 255	38	119	23	25	1	26
unter 6	58	-	-	-	57	-	1	-	-	-	-
6 - 10	27	-	-	1	25	1	-	-	-	-	-
10 - 15	45	-	-	3	41	-	-	-	-	-	-
15 - 18	187	18	11	44	111	1	1	-	1	-	-
18 - 21	681	-	1	70	599	3	7	-	-	-	1
21 - 25	963	2	1	189	744	3	19	-	-	-	5
25 - 30	866	3	1	239	600	-	14	5	3	-	1
30 - 35	536	9	-	109	394	1	15	3	1	-	4
35 - 40	359	12	2	43	286	1	11	2	2	-	-
40 - 45	277	10	1	17	237	1	9	1	1	-	1
45 - 50	222	9	1	12	176	2	13	5	1	-	3
50 - 55	282	11	2	13	236	1	8	4	4	1	2
55 - 60	195	6	4	10	154	2	15	-	2	-	2
60 - 65	183	8	3	2	157	2	4	3	3	-	1
65 - 70	144	9	4	2	114	9	1	-	2	-	3
70 - 75	136	9	1	3	115	6	1	-	-	-	1
75 und mehr	240	12	7	3	206	5	-	-	5	-	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	66 190	2 014	1 004	10 318	49 811	498	1 737	296	241	20	251
unter 6	741	5	-	2	717	2	6	-	6	-	3
6 - 10	567	1	3	7	521	16	10	3	5	-	1
10 - 15	872	15	6	53	730	42	5	-	17	-	4
15 - 18	4 393	633	330	1 618	1 750	18	29	1	12	-	2
18 - 21	9 985	104	104	1 334	8 243	6	140	7	22	1	24
21 - 25	12 142	93	67	2 274	9 331	15	268	36	16	2	40
25 - 30	10 422	150	98	2 440	7 329	13	293	51	16	4	28
30 - 35	6 419	148	55	1 279	4 589	22	229	51	17	4	25
35 - 40	3 946	125	41	476	3 041	20	162	43	14	1	23
40 - 45	3 237	114	49	261	2 561	34	154	34	11	-	19
45 - 50	2 607	104	37	179	2 095	34	113	20	9	-	16
50 - 55	3 089	143	56	168	2 440	42	170	25	17	1	27
55 - 60	2 336	130	50	118	1 869	38	85	17	17	1	11
60 - 65	1 672	88	40	47	1 369	42	45	6	23	4	8
65 - 70	1 337	49	24	29	1 158	37	15	1	14	1	9
70 - 75	1 045	38	20	13	917	37	5	-	9	1	5
75 und mehr	1 327	72	22	11	1 114	80	6	-	16	-	6
Ohne Angabe	53	2	2	9	37	-	2	1	-	-	-
Leichtverletzte	254 986	4 930	2 884	20 794	213 961	3 575	6 661	714	432	59	976
unter 6	4 484	5	6	9	4 301	100	37	2	7	-	17
6 - 10	3 253	1	3	25	3 069	93	28	3	3	-	28
10 - 15	3 974	48	21	116	3 436	265	39	5	14	1	29
15 - 18	11 894	1 496	966	3 811	5 389	104	74	4	22	2	26
18 - 21	30 909	346	321	2 643	26 969	56	445	12	30	2	85
21 - 25	42 274	266	299	4 290	35 994	125	1 037	77	33	8	145
25 - 30	41 231	387	275	4 731	34 021	176	1 299	143	33	6	160
30 - 35	27 135	491	212	2 539	22 542	162	943	116	27	9	94
35 - 40	18 303	351	123	967	15 830	159	674	95	20	7	77
40 - 45	15 883	290	132	551	13 919	200	589	98	26	2	76
45 - 50	13 050	227	114	361	11 569	227	419	57	16	6	54
50 - 55	14 692	337	131	352	12 888	313	513	55	46	5	52
55 - 60	10 091	266	94	198	8 786	281	327	32	51	5	51
60 - 65	6 471	146	69	70	5 644	321	126	9	46	4	36
65 - 70	4 521	113	42	56	3 941	275	49	2	24	1	18
70 - 75	3 115	64	34	27	2 682	245	30	3	19	1	10
75 und mehr	3 393	84	38	22	2 724	471	21	1	15	-	17
Ohne Angabe	313	12	4	26	257	2	11	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	326 580	7 062	3 927	31 872	268 027	4 111	8 517	1 033	698	80	1 253
unter 6	5 283	10	6	11	5 075	102	44	2	13	-	20
6 - 10	3 847	2	6	33	3 615	110	38	6	8	-	29
10 - 15	4 891	63	27	172	4 207	307	44	5	32	1	33
15 - 18	16 474	2 147	1 307	5 473	7 250	123	104	5	35	2	28
18 - 21	41 575	450	426	4 047	35 811	65	592	19	52	3	110
21 - 25	55 379	361	367	6 753	46 069	143	1 324	113	49	10	190
25 - 30	52 519	540	374	7 410	41 950	189	1 606	199	52	10	189
30 - 35	34 090	648	267	3 927	27 525	185	1 187	170	45	13	123
35 - 40	22 608	488	166	1 486	19 157	180	847	140	36	8	100
40 - 45	19 397	414	182	829	16 717	235	752	133	37	2	96
45 - 50	15 879	340	152	552	13 840	263	545	82	26	6	73
50 - 55	18 063	491	189	533	15 564	356	691	84	67	7	81
55 - 60	12 622	402	148	326	10 809	321	427	49	70	6	64
60 - 65	8 326	242	112	119	7 170	365	175	18	72	8	45
65 - 70	6 002	171	70	87	5 213	321	65	3	40	2	30
70 - 75	4 296	111	55	43	3 714	288	36	3	28	2	16
75 und mehr	4 960	168	67	36	4 044	556	27	1	36	-	25
Ohne Angabe	369	14	6	35	297	2	13	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	789	43	16	171	523	3	18	2	4	-	9
unter 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	42	5	3	16	18	-	-	-	-	-	-
18 - 21	96	-	1	17	76	-	2	-	-	-	-
21 - 25	126	-	1	30	90	-	3	-	-	-	2
25 - 30	119	1	-	57	58	-	2	-	1	-	-
30 - 35	71	2	-	21	42	-	4	-	-	-	2
35 - 40	53	5	-	12	35	-	-	-	1	-	-
40 - 45	41	3	1	4	31	1	-	-	-	-	-
45 - 50	27	3	-	4	19	-	-	1	-	-	-
50 - 55	39	6	1	2	25	-	2	1	1	-	1
55 - 60	21	1	2	2	13	-	3	-	-	-	-
60 - 65	29	2	2	-	24	-	-	-	-	-	1
65 - 70	28	3	1	2	19	-	-	-	1	-	2
70 - 75	31	5	1	-	23	1	1	-	-	-	-
75 und mehr	53	7	3	3	38	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 004	1 355	707	4 869	13 222	248	390	30	70	8	105
unter 6	182	1	-	1	176	1	2	-	-	-	1
6 - 10	138	1	1	5	118	5	4	-	4	-	-
10 - 15	238	12	4	28	169	19	1	-	4	-	1
15 - 18	2 146	412	212	1 036	457	9	13	1	8	1	8
18 - 21	2 929	76	75	632	2 104	-	25	-	6	1	8
21 - 25	3 701	69	51	959	2 527	5	63	4	5	1	17
25 - 30	3 244	87	80	1 043	1 935	4	69	6	6	1	13
30 - 35	1 969	102	44	548	1 196	7	49	6	4	1	12
35 - 40	1 165	84	31	212	776	7	43	2	2	-	8
40 - 45	949	78	37	116	676	7	22	4	1	-	8
45 - 50	815	72	24	86	585	17	21	1	2	-	7
50 - 55	928	96	49	81	643	11	33	1	4	-	10
55 - 60	783	91	32	65	539	17	24	3	5	-	7
60 - 65	549	63	27	27	393	17	11	1	5	2	3
65 - 70	408	32	15	12	311	23	4	1	6	1	3
70 - 75	363	26	11	8	282	27	3	-	3	1	2
75 und mehr	478	51	13	4	326	72	2	-	5	-	5
Ohne Angabe	19	2	1	6	9	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	139 809	3 947	2 435	14 669	112 762	2 597	2 688	112	121	21	457
unter 6	2 299	4	5	6	2 162	94	20	-	4	-	4
6 - 10	1 693	1	2	14	1 603	62	5	-	2	-	4
10 - 15	1 906	38	19	87	1 580	154	10	-	6	-	12
15 - 18	7 570	1 189	795	3 037	2 464	44	28	1	3	1	8
18 - 21	15 938	276	280	1 876	13 237	30	186	1	12	-	40
21 - 25	23 052	220	264	2 882	19 051	85	451	17	14	2	66
25 - 30	22 864	310	239	3 150	18 381	129	535	26	7	4	83
30 - 35	14 856	384	178	1 744	11 972	119	389	17	7	3	43
35 - 40	10 019	292	99	686	8 517	113	254	14	5	3	36
40 - 45	8 691	226	116	393	7 539	145	218	14	7	1	32
45 - 50	7 341	193	97	261	6 448	151	152	5	3	3	28
50 - 55	8 217	271	112	248	7 107	212	216	8	14	1	28
55 - 60	5 560	209	81	138	4 773	189	128	7	13	-	22
60 - 65	3 468	120	57	49	2 936	228	49	-	10	1	18
65 - 70	2 455	97	33	39	2 034	215	17	-	4	1	15
70 - 75	1 718	49	26	20	1 387	201	20	1	6	1	7
75 und mehr	1 976	60	28	19	1 421	424	8	1	4	-	11
Ohne Angabe	186	8	4	20	150	2	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	161 602	5 345	3 158	19 709	126 507	2 848	3 096	144	195	29	571
unter 6	2 488	5	5	7	2 345	95	22	-	4	-	5
6 - 10	1 832	2	3	19	1 722	67	9	-	6	-	4
10 - 15	2 148	50	23	116	1 752	173	11	-	10	-	13
15 - 18	9 758	1 606	1 010	4 089	2 939	53	41	2	9	1	8
18 - 21	18 963	352	356	2 525	15 417	30	213	1	20	1	48
21 - 25	26 879	289	316	3 871	21 668	90	517	21	19	3	85
25 - 30	26 227	398	319	4 250	20 374	133	606	32	14	5	96
30 - 35	16 896	488	222	2 313	13 210	126	442	23	11	4	57
35 - 40	11 237	381	130	910	9 328	120	297	16	8	3	44
40 - 45	9 681	307	154	513	8 246	153	241	18	8	1	40
45 - 50	8 183	268	121	351	7 052	168	173	7	5	3	35
50 - 55	9 184	373	162	331	7 775	223	251	10	19	1	39
55 - 60	6 364	301	115	205	5 325	206	155	10	18	-	29
60 - 65	4 046	185	86	76	3 353	245	60	1	15	3	22
65 - 70	2 891	132	49	53	2 364	238	21	1	11	2	20
70 - 75	2 112	80	38	28	1 692	229	24	1	9	2	9
75 und mehr	2 507	118	44	26	1 785	497	10	1	9	-	17
Ohne Angabe	206	10	5	26	160	2	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 836	75	23	520	3 116	2	61	3	21	1	14
unter 6	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
6 - 10	24	-	-	1	22	1	-	-	-	-	-
10 - 15	30	-	-	2	27	-	-	-	1	-	-
15 - 18	131	13	8	26	82	-	1	-	1	-	-
18 - 21	531	-	-	50	476	-	4	-	-	-	1
21 - 25	728	2	-	145	566	-	12	-	-	-	3
25 - 30	623	2	1	158	452	-	7	1	2	-	-
30 - 35	362	7	-	75	271	-	6	-	1	-	2
35 - 40	239	7	2	23	200	-	6	-	1	-	-
40 - 45	179	7	-	11	158	-	1	1	-	-	1
45 - 50	141	6	1	7	118	-	6	-	1	-	2
50 - 55	187	5	1	11	160	-	5	-	3	1	1
55 - 60	141	5	2	6	114	-	10	-	2	-	2
60 - 65	138	6	1	2	122	1	2	1	3	-	-
65 - 70	93	6	3	-	82	-	1	-	1	-	-
70 - 75	92	4	-	3	84	-	-	-	3	-	1
75 und mehr	162	5	4	-	147	-	-	-	5	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	37 659	659	297	5 010	30 363	124	841	79	171	11	104
unter 6	455	4	-	1	440	-	3	-	6	-	1
6 - 10	326	-	2	2	312	5	4	-	1	-	-
10 - 15	480	3	2	23	432	5	1	-	13	-	1
15 - 18	2 071	221	118	571	1 136	3	15	-	6	-	1
18 - 21	6 323	28	29	663	5 478	2	96	1	14	-	12
21 - 25	7 188	24	16	1 217	5 750	4	132	14	11	1	19
25 - 30	5 941	63	18	1 273	4 407	7	135	15	10	2	11
30 - 35	3 585	46	11	660	2 716	9	110	10	13	3	7
35 - 40	2 173	41	10	224	1 799	4	66	10	12	1	6
40 - 45	1 736	36	12	131	1 462	11	59	7	10	-	8
45 - 50	1 405	32	13	76	1 192	10	59	8	7	-	8
50 - 55	1 689	47	7	75	1 427	19	81	6	13	1	13
55 - 60	1 262	39	18	45	1 083	13	41	6	12	1	4
60 - 65	933	25	13	18	806	17	27	2	18	2	5
65 - 70	775	17	9	16	707	5	8	-	8	-	5
70 - 75	569	12	9	5	526	7	2	-	6	-	2
75 und mehr	723	21	9	7	669	3	2	-	11	-	1
Ohne Angabe	25	-	1	3	21	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	87 868	982	448	5 455	76 942	638	2 496	238	310	27	332
unter 6	1 694	1	1	3	1 661	6	13	1	3	-	5
6 - 10	1 191	-	1	11	1 121	27	13	2	1	-	15
10 - 15	1 550	10	2	29	1 390	84	16	2	8	1	8
15 - 18	3 765	307	170	755	2 415	43	35	3	19	1	17
18 - 21	12 639	70	41	697	11 586	5	185	3	18	1	33
21 - 25	15 052	46	35	1 251	13 213	19	391	19	19	4	53
25 - 30	13 685	77	36	1 380	11 572	27	478	40	26	1	48
30 - 35	9 133	107	34	681	7 866	26	319	46	20	4	30
35 - 40	6 018	58	24	236	5 363	23	240	32	15	3	24
40 - 45	5 254	64	16	143	4 670	36	237	37	19	1	31
45 - 50	3 987	34	17	80	3 604	42	161	20	13	1	15
50 - 55	4 589	66	19	90	4 113	62	179	13	31	3	13
55 - 60	3 284	57	13	49	2 908	62	122	13	38	5	17
60 - 65	2 210	26	12	20	1 980	61	59	5	36	2	9
65 - 70	1 519	16	9	16	1 392	42	21	1	20	-	2
70 - 75	1 089	15	8	6	1 000	35	8	1	13	-	3
75 und mehr	1 105	24	10	3	1 002	38	11	-	11	-	6
Ohne Angabe	104	4	-	5	86	-	8	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	129 363	1 716	768	10 985	110 421	764	3 398	320	502	39	450
unter 6	2 182	5	1	4	2 134	6	16	1	9	-	6
6 - 10	1 541	-	3	14	1 455	33	17	2	2	-	15
10 - 15	2 060	13	4	54	1 849	89	17	2	22	1	9
15 - 18	5 967	541	296	1 352	3 633	46	51	3	26	1	18
18 - 21	19 493	98	70	1 410	17 540	7	285	4	32	1	46
21 - 25	22 968	72	51	2 613	19 529	23	535	33	30	5	77
25 - 30	20 249	142	55	2 811	16 431	34	620	56	38	3	59
30 - 35	13 080	160	45	1 416	10 853	35	435	56	34	7	39
35 - 40	8 430	106	36	483	7 362	27	312	42	28	4	30
40 - 45	7 169	107	28	285	6 290	47	297	45	29	1	40
45 - 50	5 533	72	31	163	4 914	52	226	28	21	1	25
50 - 55	6 465	118	27	176	5 700	81	265	19	47	5	27
55 - 60	4 687	101	33	100	4 105	75	173	19	52	6	23
60 - 65	3 281	57	26	40	2 908	79	88	8	57	4	14
65 - 70	2 387	39	21	32	2 181	47	30	1	29	-	7
70 - 75	1 750	31	17	14	1 610	42	10	1	19	-	6
75 und mehr	1 990	50	23	10	1 818	41	13	-	27	-	8
Ohne Angabe	131	4	1	8	109	-	8	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	779	-	-	69	616	33	40	18	-	-	3
unter 6	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	14	-	-	2	11	1	-	-	-	-	-
18 - 21	54	-	-	3	47	3	1	-	-	-	-
21 - 25	109	-	-	14	88	3	4	-	-	-	-
25 - 30	124	-	-	24	90	-	5	4	-	-	-
30 - 35	103	-	-	13	81	1	5	3	-	-	1
35 - 40	67	-	-	8	51	1	5	2	-	-	-
40 - 45	57	-	-	2	48	-	7	-	-	-	-
45 - 50	54	-	-	1	39	2	7	4	-	-	1
50 - 55	56	-	-	-	51	1	1	3	-	-	-
55 - 60	33	-	-	2	27	2	2	-	-	-	-
60 - 65	16	-	-	-	11	1	2	2	-	-	-
65 - 70	23	-	-	-	13	9	-	-	-	-	1
70 - 75	13	-	-	-	8	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	25	-	-	-	21	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 527	-	-	439	6 226	126	506	187	-	1	42
unter 6	104	-	-	-	101	1	1	-	-	-	1
6 - 10	103	-	-	-	91	6	2	3	-	-	1
10 - 15	154	-	-	2	129	18	3	-	-	-	2
15 - 18	176	-	-	11	157	6	1	-	-	-	1
18 - 21	733	-	-	39	661	4	19	6	-	-	4
21 - 25	1 253	-	-	98	1 054	6	73	18	-	-	4
25 - 30	1 237	-	-	124	987	2	89	30	-	1	4
30 - 35	865	-	-	71	677	6	70	35	-	-	6
35 - 40	608	-	-	40	466	9	53	31	-	-	9
40 - 45	552	-	-	14	423	16	73	23	-	-	3
45 - 50	387	-	-	17	318	7	33	11	-	-	1
50 - 55	472	-	-	12	370	12	56	18	-	-	4
55 - 60	291	-	-	8	247	8	20	8	-	-	-
60 - 65	190	-	-	2	170	8	7	3	-	-	-
65 - 70	154	-	-	1	140	9	3	-	-	-	1
70 - 75	113	-	-	-	109	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	126	-	-	-	119	5	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	-	-	-	7	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	27 309	1	1	670	24 257	340	1 477	364	1	11	187
unter 6	491	-	-	-	478	-	4	1	-	-	8
6 - 10	369	-	-	-	345	4	10	1	-	-	9
10 - 15	518	-	-	-	466	27	13	3	-	-	9
15 - 18	559	-	1	19	510	17	11	-	-	-	1
18 - 21	2 332	-	-	70	2 146	21	74	8	-	1	12
21 - 25	4 170	-	-	157	3 730	21	195	41	-	2	24
25 - 30	4 682	-	-	201	4 068	20	286	77	-	1	29
30 - 35	3 146	-	-	114	2 704	17	235	53	-	2	21
35 - 40	2 266	1	-	45	1 950	23	180	49	-	1	17
40 - 45	1 938	-	-	15	1 710	19	134	47	-	-	13
45 - 50	1 722	-	-	20	1 517	34	106	32	-	2	11
50 - 55	1 886	-	-	14	1 668	39	118	34	1	1	11
55 - 60	1 247	-	-	11	1 105	30	77	12	-	-	12
60 - 65	793	-	-	1	728	32	18	4	-	1	9
65 - 70	547	-	-	1	515	18	11	1	-	-	1
70 - 75	308	-	-	1	295	9	2	1	-	-	-
75 und mehr	312	-	-	-	301	9	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	23	-	-	1	21	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	35 615	1	1	1 178	31 099	499	2 023	569	1	12	232
unter 6	613	-	-	-	596	1	6	1	-	-	9
6 - 10	474	-	-	-	438	10	12	4	-	-	10
10 - 15	683	-	-	2	606	45	16	3	-	-	11
15 - 18	749	-	1	32	678	24	12	-	-	-	2
18 - 21	3 119	-	-	112	2 854	28	94	14	-	1	16
21 - 25	5 532	-	-	269	4 872	30	272	59	-	2	28
25 - 30	6 043	-	-	349	5 145	22	380	111	-	2	34
30 - 35	4 114	-	-	198	3 462	24	310	91	-	2	27
35 - 40	2 941	1	-	93	2 467	33	238	82	-	1	26
40 - 45	2 547	-	-	31	2 181	35	214	70	-	-	16
45 - 50	2 163	-	-	38	1 874	43	146	47	-	2	13
50 - 55	2 414	-	-	26	2 089	52	175	55	1	1	15
55 - 60	1 571	-	-	21	1 379	40	99	20	-	-	12
60 - 65	999	-	-	3	909	41	27	9	-	1	9
65 - 70	724	-	-	2	668	36	14	1	-	-	3
70 - 75	434	-	-	1	412	17	2	1	-	-	1
75 und mehr	463	-	-	-	441	18	4	-	-	-	-
Ohne Angabe	32	-	-	1	28	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 615	75	23	589	3 732	35	101	21	21	1	17
unter 6	51	-	-	-	50	-	1	-	-	-	-
6 - 10	26	-	-	1	24	1	-	-	-	-	-
10 - 15	41	-	-	2	38	-	-	-	1	-	-
15 - 18	145	13	8	28	93	1	1	-	1	-	-
18 - 21	585	-	-	53	523	3	5	-	-	-	1
21 - 25	837	2	-	159	654	3	16	-	-	-	3
25 - 30	747	2	1	182	542	-	12	5	2	-	1
30 - 35	465	7	-	88	352	1	11	3	1	-	2
35 - 40	306	7	2	31	251	1	11	2	1	-	-
40 - 45	236	7	-	13	206	-	8	1	-	-	1
45 - 50	195	6	1	8	157	2	13	4	1	-	3
50 - 55	243	5	1	11	211	1	6	3	3	1	1
55 - 60	174	5	2	8	141	2	12	-	2	-	2
60 - 65	154	6	1	2	133	2	4	3	3	-	-
65 - 70	116	6	3	-	95	1	-	-	1	-	1
70 - 75	105	4	-	3	92	5	-	-	-	-	1
75 und mehr	187	5	4	-	168	4	-	-	5	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	45 186	659	297	5 449	36 589	250	1 347	266	171	12	146
unter 6	559	4	-	1	541	1	4	-	6	-	2
6 - 10	429	-	2	2	403	11	6	3	1	-	1
10 - 15	634	3	2	25	561	23	4	-	13	-	3
15 - 18	2 247	221	118	582	1 293	9	16	-	6	-	2
18 - 21	7 056	28	29	702	6 139	6	115	7	14	-	16
21 - 25	8 441	24	16	1 315	6 804	10	205	32	11	1	23
25 - 30	7 178	63	18	1 397	5 394	9	224	45	10	3	15
30 - 35	4 450	46	11	731	3 393	15	180	45	13	3	13
35 - 40	2 781	41	10	264	2 265	13	119	41	12	1	15
40 - 45	2 288	36	12	145	1 885	27	132	30	10	-	11
45 - 50	1 792	32	13	93	1 510	17	92	19	7	-	9
50 - 55	2 161	47	7	87	1 797	31	137	24	13	1	17
55 - 60	1 553	39	18	53	1 330	21	61	14	12	1	4
60 - 65	1 123	25	13	20	976	25	34	5	18	2	5
65 - 70	929	17	9	17	847	14	11	-	8	-	6
70 - 75	682	12	9	5	635	10	2	-	6	-	3
75 und mehr	849	21	9	7	788	8	4	-	11	-	1
Ohne Angabe	34	-	1	3	28	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	115 177	983	449	6 125	101 199	978	3 973	602	311	38	519
unter 6	2 185	1	1	3	2 139	6	17	2	3	-	13
6 - 10	1 560	-	1	11	1 466	31	23	3	1	-	24
10 - 15	2 068	10	2	29	1 856	111	29	5	8	1	17
15 - 18	4 324	307	171	774	2 925	60	46	3	19	1	18
18 - 21	14 971	70	41	767	13 732	26	259	11	18	2	45
21 - 25	19 222	46	35	1 408	16 943	40	586	60	19	6	79
25 - 30	18 367	77	36	1 581	15 640	47	764	117	26	2	77
30 - 35	12 279	107	34	795	10 570	43	554	99	20	6	51
35 - 40	8 284	59	24	281	7 313	46	420	81	15	4	41
40 - 45	7 192	64	16	158	6 380	55	371	84	19	1	44
45 - 50	5 709	34	17	100	5 121	76	267	52	13	3	26
50 - 55	6 475	66	19	104	5 781	101	297	47	32	4	24
55 - 60	4 531	57	13	60	4 013	92	199	25	38	5	29
60 - 65	3 003	26	12	21	2 708	93	77	9	36	3	18
65 - 70	2 066	16	9	17	1 907	60	32	2	20	-	3
70 - 75	1 397	15	8	7	1 295	44	10	2	13	-	3
75 und mehr	1 417	24	10	3	1 303	47	13	-	11	-	6
Ohne Angabe	127	4	-	6	107	-	9	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	164 978	1 717	769	12 163	141 520	1 263	5 421	889	503	51	682
unter 6	2 795	5	1	4	2 730	7	22	2	9	-	15
6 - 10	2 015	-	3	14	1 893	43	29	6	2	-	25
10 - 15	2 743	13	4	56	2 455	134	33	5	22	1	20
15 - 18	6 716	541	297	1 384	4 311	70	63	3	26	1	20
18 - 21	22 612	98	70	1 522	20 394	35	379	18	32	2	62
21 - 25	28 500	72	51	2 882	24 401	53	807	92	30	7	105
25 - 30	26 292	142	55	3 160	21 576	56	1 000	167	38	5	93
30 - 35	17 194	160	45	1 614	14 315	59	745	147	34	9	66
35 - 40	11 371	107	36	576	9 829	60	550	124	28	5	56
40 - 45	9 716	107	28	316	8 471	82	511	115	29	1	56
45 - 50	7 696	72	31	201	6 788	95	372	75	21	3	38
50 - 55	8 879	118	27	202	7 789	133	440	74	48	6	42
55 - 60	6 258	101	33	121	5 484	115	272	39	52	6	35
60 - 65	4 280	57	26	43	3 817	120	115	17	57	5	23
65 - 70	3 111	39	21	34	2 849	83	44	2	29	-	10
70 - 75	2 184	31	17	15	2 022	59	12	2	19	-	7
75 und mehr	2 453	50	23	10	2 259	59	17	-	27	-	8
Ohne Angabe	163	4	1	9	137	-	10	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Nofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 519	-	94	143	2 176	20	73	6	1	-	6
unter 6	36	-	-	-	35	-	1	-	-	-	-
6 - 10	17	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-
10 - 15	37	-	-	1	33	3	-	-	-	-	-
15 - 18	138	-	28	24	84	1	1	-	-	-	-
18 - 21	317	-	10	35	267	1	4	-	-	-	-
21 - 25	348	-	6	23	311	2	6	-	-	-	-
25 - 30	360	-	7	24	317	2	11	1	-	-	-
30 - 35	287	-	9	16	249	2	10	1	-	-	-
35 - 40	233	-	6	9	206	1	10	1	-	-	-
40 - 45	165	-	3	3	148	-	9	1	-	-	1
45 - 50	121	-	-	1	113	-	5	1	-	-	1
50 - 55	141	-	6	1	122	-	10	1	1	-	-
55 - 60	94	-	7	-	82	2	3	-	-	-	-
60 - 65	69	-	6	3	54	4	2	-	-	-	-
65 - 70	59	-	4	-	52	1	1	-	-	-	1
70 - 75	36	-	-	1	34	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	53	-	2	1	45	2	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	26 834	20	2 124	2 305	21 255	132	832	86	16	2	62
unter 6	515	-	3	2	503	4	3	-	-	-	-
6 - 10	428	-	4	-	419	3	1	-	-	-	1
10 - 15	651	-	76	32	532	4	4	-	-	-	3
15 - 18	2 352	8	891	509	928	2	7	1	1	-	5
18 - 21	4 042	2	275	618	3 075	8	58	2	1	-	3
21 - 25	3 912	2	105	398	3 254	12	118	15	1	-	7
25 - 30	3 809	2	150	305	3 177	10	149	10	4	-	2
30 - 35	2 944	2	133	136	2 502	11	132	15	4	1	8
35 - 40	2 164	-	97	91	1 825	5	123	15	-	8	8
40 - 45	1 535	1	73	52	1 304	10	74	13	1	-	7
45 - 50	1 052	1	53	43	879	4	62	5	-	-	5
50 - 55	1 253	1	73	33	1 055	13	63	8	4	1	2
55 - 60	789	-	59	29	657	9	29	2	-	-	4
60 - 65	493	-	50	21	402	13	6	-	-	-	1
65 - 70	332	1	36	11	271	8	2	-	-	-	3
70 - 75	248	-	19	10	210	8	-	-	-	-	1
75 und mehr	249	-	20	4	215	8	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	66	-	7	11	47	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	43 185	66	3 028	2 946	35 031	438	1 409	107	25	8	127
unter 6	970	-	6	2	940	11	7	-	-	1	3
6 - 10	805	-	8	4	776	7	8	-	-	-	2
10 - 15	1 063	1	67	31	950	7	6	-	-	-	1
15 - 18	3 286	13	1 421	647	1 179	14	9	-	1	-	2
18 - 21	5 854	10	475	845	4 405	23	81	6	2	-	7
21 - 25	5 994	2	167	548	5 026	23	202	10	2	2	12
25 - 30	5 901	10	162	355	5 065	30	232	24	4	1	18
30 - 35	4 748	5	141	156	4 121	23	259	25	-	1	17
35 - 40	3 521	5	98	99	3 058	36	192	11	6	2	14
40 - 45	2 857	1	103	77	2 479	29	141	11	3	-	13
45 - 50	1 945	8	52	38	1 717	20	98	7	-	-	5
50 - 55	2 286	4	87	41	1 976	56	101	8	4	1	8
55 - 60	1 476	2	90	37	1 260	33	45	4	1	-	4
60 - 65	987	2	65	18	836	36	21	1	2	-	6
65 - 70	562	1	20	16	483	34	3	-	-	-	5
70 - 75	370	2	22	8	314	19	-	-	-	-	5
75 und mehr	424	-	28	8	346	36	2	-	-	-	4
Ohne Angabe	136	-	16	16	100	1	2	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	72 538	86	5 246	5 394	58 462	590	2 314	199	42	10	195
unter 6	1 521	-	9	4	1 478	15	11	-	-	1	3
6 - 10	1 250	-	12	5	1 211	10	9	-	-	-	3
10 - 15	1 751	1	143	64	1 515	14	10	-	-	-	4
15 - 18	5 776	21	2 340	1 180	2 191	17	17	1	2	-	7
18 - 21	10 213	12	760	1 498	7 747	32	143	8	3	-	10
21 - 25	10 254	4	278	969	8 591	37	326	25	3	2	19
25 - 30	10 070	12	319	684	8 559	40	392	35	8	1	20
30 - 35	7 979	7	283	308	6 872	36	401	41	4	2	25
35 - 40	5 918	5	201	199	5 089	42	325	27	6	2	22
40 - 45	4 557	2	179	132	3 931	39	224	25	4	-	21
45 - 50	3 118	9	105	82	2 709	24	165	13	-	-	11
50 - 55	3 680	5	166	75	3 153	69	174	17	9	2	10
55 - 60	2 359	2	156	66	1 999	44	77	6	1	-	8
60 - 65	1 549	2	121	42	1 292	53	29	1	2	-	7
65 - 70	953	2	60	27	806	43	6	-	-	-	9
70 - 75	654	2	41	19	558	28	-	-	-	-	6
75 und mehr	726	-	50	13	606	46	2	-	-	-	9
Ohne Angabe	210	-	23	27	155	1	3	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	551	-	44	55	434	4	10	-	-	-	4
unter 6	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
15 - 18	53	-	15	10	28	-	-	-	-	-	-
18 - 21	85	-	6	17	60	-	2	-	-	-	-
21 - 25	78	-	3	10	64	-	1	-	-	-	-
25 - 30	85	-	5	10	70	-	-	-	-	-	-
30 - 35	55	-	2	3	49	-	1	-	-	-	-
35 - 40	50	-	2	3	42	1	2	-	-	-	-
40 - 45	22	-	2	-	19	-	1	-	-	-	-
45 - 50	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
50 - 55	27	-	1	-	25	-	1	-	-	-	-
55 - 60	16	-	2	-	14	-	-	-	-	-	-
60 - 65	15	-	2	1	12	-	-	-	-	-	-
65 - 70	13	-	3	-	8	1	-	-	-	-	1
70 - 75	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	1	-	9	2	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 591	18	1 558	1 552	7 157	50	210	13	4	-	29
unter 6	158	-	-	2	154	-	2	-	-	-	-
6 - 10	116	-	3	-	113	-	-	-	-	-	-
10 - 15	260	-	54	22	181	1	1	-	-	-	1
15 - 18	1 401	7	678	379	331	-	2	1	-	-	3
18 - 21	1 769	2	204	437	1 103	6	14	1	-	-	2
21 - 25	1 563	2	78	266	1 160	7	43	2	-	-	5
25 - 30	1 417	2	116	190	1 067	-	39	1	1	-	1
30 - 35	1 069	2	88	75	866	5	27	2	2	-	2
35 - 40	729	-	62	54	576	2	29	2	-	-	4
40 - 45	495	-	53	29	388	3	16	-	-	-	6
45 - 50	362	1	38	25	282	1	12	2	-	-	1
50 - 55	440	1	49	20	342	7	18	1	1	-	1
55 - 60	282	-	40	20	212	2	6	1	-	-	1
60 - 65	191	-	38	10	138	4	1	-	-	-	-
65 - 70	122	1	26	7	84	4	-	-	-	-	-
70 - 75	84	-	15	7	58	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	95	-	10	2	77	5	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	38	-	6	7	25	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	23 731	58	2 571	2 333	17 866	266	532	20	7	1	77
unter 6	501	-	6	2	478	9	5	-	-	-	1
6 - 10	412	-	6	4	393	7	2	-	-	-	-
10 - 15	471	1	49	21	392	2	5	-	-	-	1
15 - 18	2 382	13	1 226	543	587	6	5	-	-	-	2
18 - 21	3 359	9	405	684	2 225	8	25	-	-	-	3
21 - 25	3 301	2	143	428	2 632	9	75	3	-	-	9
25 - 30	3 178	8	141	261	2 644	15	89	6	1	-	13
30 - 35	2 480	4	115	113	2 125	9	98	5	-	-	11
35 - 40	1 797	5	86	74	1 539	19	64	2	1	1	6
40 - 45	1 484	1	85	58	1 254	15	58	3	2	-	8
45 - 50	1 013	6	41	32	885	12	34	1	-	-	2
50 - 55	1 205	3	68	34	1 015	39	40	-	2	-	4
55 - 60	800	1	79	28	652	18	19	-	-	-	3
60 - 65	518	2	55	12	409	27	8	-	1	-	4
65 - 70	298	1	14	13	240	25	3	-	-	-	2
70 - 75	193	2	18	5	153	12	-	-	-	-	3
75 und mehr	247	-	19	7	182	34	1	-	-	-	4
Ohne Angabe	92	-	15	14	61	-	1	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	34 873	76	4 173	3 940	25 457	320	752	33	11	1	110
unter 6	664	-	6	4	636	9	8	-	-	-	1
6 - 10	529	-	9	4	507	7	2	-	-	-	-
10 - 15	739	1	103	44	580	3	6	-	-	-	2
15 - 18	3 836	20	1 919	932	946	6	7	1	-	-	5
18 - 21	5 213	11	615	1 138	3 388	14	41	1	-	-	5
21 - 25	4 942	4	224	704	3 856	16	119	5	-	-	14
25 - 30	4 680	10	262	461	3 781	15	128	7	2	-	14
30 - 35	3 604	6	205	191	3 040	14	126	7	2	-	13
35 - 40	2 576	5	150	131	2 157	22	95	4	1	1	10
40 - 45	2 001	1	140	87	1 661	18	75	3	2	-	14
45 - 50	1 390	7	79	57	1 181	13	47	3	-	-	3
50 - 55	1 672	4	118	54	1 382	46	59	1	3	-	5
55 - 60	1 098	1	121	48	878	20	25	1	-	-	4
60 - 65	724	2	95	23	559	31	9	-	1	-	4
65 - 70	433	2	43	20	332	30	3	-	-	-	3
70 - 75	285	2	33	12	219	15	-	-	-	-	4
75 und mehr	357	-	30	9	268	41	1	-	-	-	8
Ohne Angabe	130	-	21	21	86	-	1	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 635	-	49	81	1 449	6	43	5	1	-	1
unter 6	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
6 - 10	14	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	-	-	-	21	2	-	-	-	-	-
15 - 18	82	-	13	14	53	1	1	-	-	-	-
18 - 21	204	-	4	16	181	1	2	-	-	-	-
21 - 25	243	-	3	13	223	2	2	-	-	-	-
25 - 30	217	-	2	11	196	-	7	1	-	-	-
30 - 35	194	-	6	11	169	-	7	1	-	-	-
35 - 40	150	-	4	6	134	-	5	1	-	-	-
40 - 45	115	-	1	3	104	-	5	1	-	-	1
45 - 50	83	-	-	1	79	-	3	-	-	-	-
50 - 55	91	-	5	1	77	-	6	1	1	-	-
55 - 60	60	-	5	-	53	-	2	-	-	-	-
60 - 65	44	-	4	2	36	-	2	-	-	-	-
65 - 70	35	-	1	-	33	-	1	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	30	-	1	1	28	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	13 633	2	561	703	11 829	47	411	36	12	2	30
unter 6	285	-	3	-	279	2	1	-	-	-	-
6 - 10	261	-	1	-	256	3	-	-	-	-	1
10 - 15	332	-	22	10	294	3	1	-	-	-	2
15 - 18	884	1	210	128	537	1	4	-	1	-	2
18 - 21	2 096	-	71	173	1 815	2	33	-	1	-	1
21 - 25	1 993	-	27	122	1 776	2	53	10	1	-	2
25 - 30	2 016	-	33	99	1 796	4	77	3	3	-	1
30 - 35	1 566	-	45	54	1 376	4	72	7	2	1	5
35 - 40	1 156	-	34	36	1 017	2	58	5	-	-	4
40 - 45	816	1	20	21	722	6	38	6	1	-	1
45 - 50	516	-	15	16	447	1	31	2	-	-	4
50 - 55	655	-	24	13	582	3	26	2	3	1	1
55 - 60	392	-	19	9	344	4	13	1	-	-	2
60 - 65	233	-	12	10	206	3	2	-	-	-	-
65 - 70	156	-	10	3	138	1	1	-	-	-	3
70 - 75	134	-	4	3	123	4	-	-	-	-	-
75 und mehr	118	-	10	2	103	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	24	-	1	4	18	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	15 532	8	456	563	13 679	112	605	39	18	6	46
unter 6	361	-	-	-	355	1	2	-	-	1	2
6 - 10	288	-	2	-	279	-	5	-	-	-	2
10 - 15	441	-	18	10	408	4	1	-	-	-	-
15 - 18	818	-	194	102	515	4	2	-	1	-	-
18 - 21	2 195	1	70	150	1 913	7	43	5	2	-	4
21 - 25	2 238	-	24	105	2 001	10	87	4	2	2	3
25 - 30	2 179	2	21	79	1 951	8	106	4	3	1	4
30 - 35	1 805	1	26	41	1 599	8	113	10	-	1	6
35 - 40	1 353	-	12	23	1 208	10	85	4	5	-	6
40 - 45	1 036	-	18	17	924	12	57	2	1	-	5
45 - 50	675	2	11	5	608	5	38	4	-	-	2
50 - 55	818	1	19	7	727	12	42	3	2	1	4
55 - 60	502	1	11	9	453	8	15	3	1	-	1
60 - 65	343	-	10	6	308	8	8	-	1	-	2
65 - 70	199	-	6	3	180	7	-	-	-	-	3
70 - 75	129	-	4	3	115	5	-	-	-	-	2
75 und mehr	118	-	9	1	106	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	34	-	1	2	29	1	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	30 800	10	1 066	1 347	26 957	165	1 059	80	31	8	77
unter 6	671	-	3	-	659	3	3	-	-	1	2
6 - 10	563	-	3	1	548	3	5	-	-	-	3
10 - 15	796	-	40	20	723	9	2	-	-	-	2
15 - 18	1 784	1	417	244	1 105	6	7	-	2	-	2
18 - 21	4 495	1	145	339	3 909	10	78	5	3	-	5
21 - 25	4 474	-	54	240	4 000	14	142	14	3	2	5
25 - 30	4 412	2	56	189	3 943	12	190	8	6	1	5
30 - 35	3 565	1	77	106	3 144	12	192	18	2	2	11
35 - 40	2 659	-	50	65	2 359	12	148	10	5	-	10
40 - 45	1 967	1	39	41	1 750	18	100	9	2	-	7
45 - 50	1 274	2	26	22	1 134	6	72	6	-	-	6
50 - 55	1 564	1	48	21	1 386	15	74	6	6	2	5
55 - 60	954	1	35	18	850	12	30	4	1	-	3
60 - 65	620	-	26	18	550	11	12	-	1	-	2
65 - 70	390	-	17	6	351	8	2	-	-	-	6
70 - 75	282	-	8	7	256	9	-	-	-	-	2
75 und mehr	266	-	20	4	237	4	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	64	-	2	6	53	1	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	333	-	1	7	293	10	20	1	-	-	1
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	-	-	2	26	-	-	-	-	-	-
21 - 25	27	-	-	-	24	-	3	-	-	-	-
25 - 30	58	-	-	3	51	-	4	-	-	-	-
30 - 35	38	-	1	2	31	2	2	-	-	-	-
35 - 40	33	-	-	-	30	-	3	-	-	-	-
40 - 45	28	-	-	-	25	-	3	-	-	-	-
45 - 50	23	-	-	-	20	-	1	1	-	-	1
50 - 55	23	-	-	-	20	-	3	-	-	-	-
55 - 60	18	-	-	-	15	2	1	-	-	-	-
60 - 65	10	-	-	-	6	4	-	-	-	-	-
65 - 70	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 610	-	5	50	2 269	35	211	37	-	-	3
unter 6	72	-	-	-	70	2	-	-	-	-	-
6 - 10	51	-	-	-	50	-	1	-	-	-	-
10 - 15	59	-	-	-	57	-	2	-	-	-	-
15 - 18	67	-	3	2	60	1	1	-	-	-	-
18 - 21	177	-	-	8	157	-	11	1	-	-	-
21 - 25	356	-	-	10	318	3	22	3	-	-	-
25 - 30	376	-	1	16	314	6	33	6	-	-	-
30 - 35	309	-	-	7	260	2	33	6	-	-	1
35 - 40	279	-	1	1	232	1	36	8	-	-	-
40 - 45	224	-	-	2	194	1	20	7	-	-	-
45 - 50	174	-	-	2	150	2	19	1	-	-	-
50 - 55	158	-	-	-	131	3	19	5	-	-	-
55 - 60	115	-	-	-	101	3	10	-	-	-	1
60 - 65	69	-	-	1	58	6	3	-	-	-	1
65 - 70	54	-	-	1	49	3	1	-	-	-	-
70 - 75	30	-	-	-	29	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	36	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3 922	-	1	50	3 486	60	272	48	-	1	4
unter 6	108	-	-	-	107	1	-	-	-	-	-
6 - 10	105	-	-	-	104	-	1	-	-	-	-
10 - 15	151	-	-	-	150	1	-	-	-	-	-
15 - 18	86	-	1	2	77	4	2	-	-	-	-
18 - 21	300	-	-	11	267	8	13	1	-	-	-
21 - 25	455	-	-	15	393	4	40	3	-	-	-
25 - 30	544	-	-	15	470	7	37	14	-	-	1
30 - 35	463	-	-	2	397	6	48	10	-	-	-
35 - 40	371	-	-	2	311	7	43	5	-	1	2
40 - 45	337	-	-	2	301	2	26	6	-	-	-
45 - 50	257	-	-	1	224	3	26	2	-	-	1
50 - 55	263	-	-	-	234	5	19	5	-	-	-
55 - 60	174	-	-	-	155	7	11	1	-	-	-
60 - 65	126	-	-	-	119	1	5	1	-	-	-
65 - 70	65	-	-	-	63	2	-	-	-	-	-
70 - 75	48	-	-	-	46	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	59	-	-	-	58	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	6 865	-	7	107	6 048	105	503	86	-	1	8
unter 6	186	-	-	-	183	3	-	-	-	-	-
6 - 10	158	-	-	-	156	-	2	-	-	-	-
10 - 15	216	-	-	-	212	2	-	-	-	-	-
15 - 18	156	-	4	4	140	5	3	-	-	-	-
18 - 21	505	-	-	21	450	8	24	2	-	-	-
21 - 25	838	-	-	25	735	7	65	6	-	-	-
25 - 30	978	-	1	34	835	13	74	20	-	-	1
30 - 35	810	-	1	11	688	10	83	16	-	-	1
35 - 40	683	-	1	3	573	8	82	13	-	1	2
40 - 45	589	-	-	4	520	3	49	13	-	-	-
45 - 50	454	-	-	3	394	5	46	4	-	-	2
50 - 55	444	-	-	-	385	8	41	10	-	-	-
55 - 60	307	-	-	-	271	12	22	1	-	-	1
60 - 65	205	-	-	1	183	11	8	1	-	-	1
65 - 70	130	-	-	1	123	5	1	-	-	-	-
70 - 75	87	-	-	-	83	4	-	-	-	-	-
75 und mehr	103	-	-	-	101	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 968	-	50	88	1 742	16	63	6	1	-	2
unter 6	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
6 - 10	16	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-
10 - 15	29	-	-	-	26	3	-	-	-	-	-
15 - 18	85	-	13	14	56	1	1	-	-	-	-
18 - 21	232	-	4	18	207	1	2	-	-	-	-
21 - 25	270	-	3	13	247	2	5	-	-	-	-
25 - 30	275	-	2	14	247	-	11	1	-	-	-
30 - 35	232	-	7	13	200	2	9	1	-	-	-
35 - 40	183	-	4	6	164	-	8	1	-	-	-
40 - 45	143	-	1	3	129	-	8	1	-	-	1
45 - 50	106	-	-	1	99	-	4	1	-	-	1
50 - 55	114	-	5	1	97	-	9	1	1	-	-
55 - 60	78	-	5	-	68	2	3	-	-	-	-
60 - 65	54	-	4	2	42	4	2	-	-	-	-
65 - 70	46	-	1	-	44	-	1	-	-	-	-
70 - 75	28	-	-	1	26	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	38	-	1	1	36	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 243	2	566	753	14 098	82	622	73	12	2	33
unter 6	357	-	3	-	349	4	1	-	-	-	-
6 - 10	312	-	1	-	306	3	1	-	-	-	1
10 - 15	391	-	22	10	351	3	3	-	-	-	2
15 - 18	951	1	213	130	597	2	5	-	1	-	2
18 - 21	2 273	-	71	181	1 972	2	44	1	-	-	1
21 - 25	2 349	-	27	132	2 094	5	75	13	1	-	2
25 - 30	2 392	-	34	115	2 110	10	110	9	3	-	1
30 - 35	1 875	-	45	61	1 636	6	105	13	2	1	6
35 - 40	1 435	-	35	37	1 249	3	94	13	-	-	4
40 - 45	1 040	1	20	23	916	7	58	13	1	-	1
45 - 50	690	-	15	18	597	3	50	3	-	-	4
50 - 55	813	-	24	13	713	6	45	7	3	1	1
55 - 60	507	-	19	9	445	7	23	1	-	-	3
60 - 65	302	-	12	11	264	9	5	-	-	-	1
65 - 70	210	-	10	4	187	4	2	-	-	-	3
70 - 75	164	-	4	3	152	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	154	-	10	2	138	3	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	28	-	1	4	22	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	19 454	8	457	613	17 165	172	877	87	18	7	50
unter 6	469	-	-	-	462	2	2	-	-	1	2
6 - 10	393	-	2	-	383	-	6	-	-	-	2
10 - 15	592	-	18	10	558	5	1	-	-	-	-
15 - 18	904	-	195	104	592	8	4	-	1	-	-
18 - 21	2 495	1	70	161	2 180	15	56	6	2	-	4
21 - 25	2 693	-	24	120	2 394	14	127	7	2	2	3
25 - 30	2 723	2	21	94	2 421	15	143	18	3	1	5
30 - 35	2 268	1	26	43	1 996	14	161	20	-	1	6
35 - 40	1 724	-	12	25	1 519	17	128	9	5	1	8
40 - 45	1 373	-	18	19	1 225	14	83	8	1	-	5
45 - 50	932	2	11	6	832	8	64	6	-	-	3
50 - 55	1 081	1	19	7	961	17	61	8	2	1	4
55 - 60	676	1	11	9	608	15	26	4	1	-	1
60 - 65	469	-	10	6	427	9	13	1	1	-	2
65 - 70	264	-	6	3	243	9	-	-	-	-	3
70 - 75	177	-	4	3	161	7	-	-	-	-	2
75 und mehr	177	-	9	1	164	2	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	44	-	1	2	39	1	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	37 665	10	1 073	1 454	33 005	270	1 562	166	31	9	85
unter 6	857	-	3	-	842	6	3	-	-	1	2
6 - 10	721	-	3	1	704	3	7	-	-	-	3
10 - 15	1 012	-	40	20	935	11	4	-	-	-	2
15 - 18	1 940	1	421	248	1 245	11	10	-	2	-	2
18 - 21	5 000	1	145	360	4 359	18	102	7	3	-	5
21 - 25	5 312	-	54	265	4 735	21	207	20	3	2	5
25 - 30	5 390	2	57	223	4 778	25	264	28	6	1	6
30 - 35	4 375	1	78	117	3 832	22	275	34	2	2	12
35 - 40	3 342	-	51	68	2 932	20	230	23	5	1	12
40 - 45	2 556	1	39	45	2 270	21	149	22	2	-	7
45 - 50	1 728	2	26	25	1 528	11	118	10	-	-	8
50 - 55	2 008	1	48	21	1 771	23	115	16	6	2	5
55 - 60	1 261	1	35	18	1 121	24	52	5	1	-	4
60 - 65	825	-	26	19	733	22	20	1	1	-	3
65 - 70	520	-	17	7	474	13	3	-	-	-	6
70 - 75	369	-	8	7	339	13	-	-	-	-	2
75 und mehr	369	-	20	4	338	5	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	80	-	2	6	69	1	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Table with columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Insgesamt, and sub-categories of vehicles: Mofas, Mopeds, Motorrädern, Personenkraftwagen, Kraftomnibussen/Obussen, Lastkraftwagen 1), Sattelzugmaschinen, Landwirtsch. Zugmaschinen, anderen Zugmaschinen, übrigen Kraftfahrzeugen. Rows include: Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte, Getötete und Verletzte insgesamt, categorized by age groups (e.g., unter 6, 6-10, 10-15, etc.).

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	653	-	1	66	523	2	43	15	-	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	42	-	-	3	39	-	-	-	-	-	-
21 - 25	77	-	-	10	63	1	3	-	-	-	-
25 - 30	114	-	-	24	79	-	7	3	-	-	1
30 - 35	104	-	1	15	79	1	5	3	-	-	1
35 - 40	67	-	-	8	53	-	6	-	-	-	-
40 - 45	62	-	-	2	52	-	8	-	-	-	-
45 - 50	66	-	-	1	50	-	5	-	-	-	-
50 - 55	50	-	-	-	44	-	3	3	-	-	2
55 - 60	28	-	-	2	23	-	3	-	-	-	-
60 - 65	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
65 - 70	16	-	-	-	16	-	-	1	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 792	-	4	421	4 578	18	556	198	-	1	16
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	16	-	2	7	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21	476	-	-	33	424	-	14	4	-	-	1
21 - 25	1 018	-	-	91	837	1	73	16	-	-	-
25 - 30	1 101	-	1	128	832	1	101	35	-	1	2
30 - 35	790	-	-	72	601	3	76	35	-	-	3
35 - 40	600	-	1	37	447	4	70	35	-	-	6
40 - 45	500	-	-	13	380	4	76	27	-	-	-
45 - 50	359	-	-	17	288	1	41	12	-	-	-
50 - 55	381	-	-	12	277	3	64	22	-	-	3
55 - 60	221	-	-	7	177	-	28	8	-	-	1
60 - 65	107	-	-	2	94	-	8	3	-	-	-
65 - 70	85	-	-	2	79	1	3	-	-	-	-
70 - 75	72	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	51	-	-	-	50	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	13	-	-	-	11	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	17 766	1	2	609	15 352	26	1 328	358	-	9	81
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	19	-	-	8	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 381	-	2	64	1 259	-	47	5	-	1	5
21 - 25	2 930	-	-	141	2 561	2	183	35	-	-	8
25 - 30	3 552	-	-	192	3 009	2	252	82	-	1	14
30 - 35	2 459	-	-	109	2 051	2	224	58	-	2	13
35 - 40	1 755	1	-	42	1 459	6	185	49	-	2	11
40 - 45	1 442	-	-	12	1 242	5	129	46	-	-	8
45 - 50	1 268	-	-	17	1 098	5	109	31	-	2	6
50 - 55	1 224	-	-	11	1 066	4	104	33	-	-	6
55 - 60	741	-	-	10	646	-	66	12	-	-	7
60 - 65	424	-	-	-	399	-	17	5	-	1	2
65 - 70	265	-	-	1	252	-	10	1	-	-	1
70 - 75	159	-	-	1	156	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	114	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	33	-	-	1	31	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	24 211	1	7	1 096	20 453	46	1 927	571	-	10	100
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	37	-	4	16	17	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 899	-	-	100	1 722	-	61	9	-	1	6
21 - 25	4 025	-	-	242	3 461	4	259	51	-	-	8
25 - 30	4 767	-	1	344	3 920	3	360	120	-	2	17
30 - 35	3 353	-	1	196	2 731	6	305	96	-	2	16
35 - 40	2 422	1	1	87	1 959	10	261	84	-	2	17
40 - 45	2 004	-	-	27	1 674	9	213	73	-	-	8
45 - 50	1 693	-	-	35	1 436	6	158	48	-	2	8
50 - 55	1 655	-	-	23	1 387	7	171	58	-	-	9
55 - 60	990	-	-	19	846	-	97	20	-	-	8
60 - 65	538	-	-	2	499	-	25	9	-	1	2
65 - 70	366	-	-	3	347	1	13	1	-	-	1
70 - 75	238	-	-	1	235	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	174	-	-	-	173	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	48	-	-	1	44	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	396	-	7	15	356	6	6	-	1	-	5
unter 6	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
15 - 18	50	-	2	4	44	-	-	-	-	-	-
18 - 21	62	-	2	6	52	-	2	-	-	-	-
21 - 25	59	-	1	2	54	-	1	-	-	-	1
25 - 30	40	-	-	1	38	-	-	-	1	-	-
30 - 35	31	-	-	-	28	-	1	-	-	-	2
35 - 40	23	-	-	1	20	1	1	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
45 - 50	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
50 - 55	15	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-
55 - 60	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
60 - 65	19	-	1	-	17	-	-	-	-	-	1
65 - 70	11	-	-	-	9	1	-	-	-	-	1
70 - 75	11	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	27	-	-	-	24	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	8 995	44	263	686	7 486	268	157	3	40	7	41
unter 6	339	1	-	3	329	1	4	-	-	-	1
6 - 10	250	1	3	5	228	5	4	-	4	-	-
10 - 15	439	4	36	39	332	20	2	-	4	-	2
15 - 18	1 109	25	124	245	682	9	14	2	6	-	2
18 - 21	1 421	2	43	123	1 224	6	12	1	7	1	2
21 - 25	1 287	3	16	100	1 122	8	24	-	3	1	10
25 - 30	968	1	11	89	837	1	21	-	4	1	3
30 - 35	612	3	4	36	534	8	19	-	3	1	4
35 - 40	399	-	5	13	351	6	18	-	1	-	5
40 - 45	330	-	3	7	300	8	8	-	-	-	4
45 - 50	266	2	4	7	233	13	7	-	-	-	-
50 - 55	348	1	4	7	306	14	10	-	3	-	3
55 - 60	292	-	5	6	254	15	8	-	1	-	3
60 - 65	261	-	2	3	231	21	2	-	1	1	-
65 - 70	215	-	3	3	178	26	2	-	1	1	1
70 - 75	184	-	-	-	150	30	2	-	-	1	1
75 und mehr	275	1	-	-	195	77	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	51 446	100	530	2 063	45 024	2 643	793	20	39	6	228
unter 6	2 790	4	11	7	2 631	103	25	-	4	-	5
6 - 10	2 100	1	7	18	1 992	69	7	-	2	-	4
10 - 15	2 278	13	39	100	1 937	156	15	-	6	-	12
15 - 18	3 935	48	274	691	2 832	50	29	1	1	-	9
18 - 21	6 151	12	82	384	5 525	34	77	-	8	-	29
21 - 25	6 913	8	17	356	6 294	81	117	2	7	1	30
25 - 30	6 041	6	29	275	5 439	108	127	8	1	-	48
30 - 35	3 673	2	9	106	3 345	85	100	3	1	-	22
35 - 40	2 649	1	20	55	2 385	110	63	1	1	-	13
40 - 45	2 572	3	17	26	2 325	126	56	1	1	-	17
45 - 50	2 265	-	4	12	2 061	139	37	-	1	2	9
50 - 55	2 794	1	4	16	2 470	219	67	3	2	1	11
55 - 60	2 098	1	6	10	1 843	198	31	-	1	-	8
60 - 65	1 638	-	8	2	1 350	254	19	-	1	-	4
65 - 70	1 282	-	2	1	1 025	240	10	-	-	1	3
70 - 75	928	-	1	2	700	213	8	-	1	1	2
75 und mehr	1 339	-	-	2	870	458	5	1	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	60 837	144	800	2 764	52 866	2 917	956	23	80	13	274
unter 6	3 141	5	11	10	2 971	104	30	-	4	-	6
6 - 10	2 352	2	10	23	2 222	74	11	-	6	-	4
10 - 15	2 727	17	75	140	2 278	176	17	-	10	-	14
15 - 18	5 094	73	400	940	3 558	59	43	3	7	-	11
18 - 21	7 634	14	127	513	6 801	40	91	1	15	1	31
21 - 25	8 259	11	34	458	7 470	89	142	2	10	2	41
25 - 30	7 049	7	40	365	6 314	109	148	8	6	1	51
30 - 35	4 316	5	13	142	3 907	93	120	3	4	1	28
35 - 40	3 071	1	25	69	2 756	117	82	1	2	-	18
40 - 45	2 908	3	20	33	2 631	134	64	1	1	-	21
45 - 50	2 542	2	8	19	2 305	152	44	-	1	2	9
50 - 55	3 157	2	9	23	2 790	233	77	3	5	1	14
55 - 60	2 397	1	11	16	2 104	213	39	-	2	-	11
60 - 65	1 918	-	11	5	1 598	275	21	-	2	1	5
65 - 70	1 508	-	5	4	1 212	267	12	-	1	2	5
70 - 75	1 123	-	1	2	860	244	10	-	1	2	3
75 und mehr	1 641	1	-	2	1 089	538	5	1	3	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 468	3	7	58	1 361	7	23	-	4	-	5
unter 6	58	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
6 - 10	38	-	-	2	35	1	-	-	-	-	-
10 - 15	51	-	-	2	46	2	-	-	-	-	-
15 - 18	130	1	6	7	113	1	2	-	1	-	-
18 - 21	226	-	-	7	216	1	2	-	-	-	-
21 - 25	196	-	-	17	175	1	1	-	-	-	2
25 - 30	161	-	-	14	144	-	3	-	-	-	-
30 - 35	99	1	-	3	91	-	4	-	-	-	-
35 - 40	72	-	-	-	68	-	3	-	-	-	-
40 - 45	53	-	-	2	49	-	1	-	1	-	1
45 - 50	57	1	-	2	51	-	3	-	-	-	-
50 - 55	66	-	-	1	63	-	-	-	1	-	1
55 - 60	49	-	-	1	46	-	1	-	-	-	1
60 - 65	60	-	1	-	55	1	3	-	-	-	-
65 - 70	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
70 - 75	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	78	-	-	-	77	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 134	16	102	681	14 778	126	313	9	52	2	55
unter 6	737	4	3	1	717	2	4	-	5	-	1
6 - 10	586	-	3	2	567	8	4	-	1	-	1
10 - 15	776	-	11	28	714	8	2	-	11	-	2
15 - 18	1 783	7	44	140	1 568	4	17	-	2	-	1
18 - 21	2 507	1	14	137	2 297	2	42	-	7	-	7
21 - 25	2 240	-	3	129	2 036	6	50	2	5	-	9
25 - 30	1 623	1	5	113	1 442	7	45	2	3	-	5
30 - 35	1 126	2	4	61	1 007	5	38	2	2	1	4
35 - 40	769	-	1	17	719	3	25	2	-	-	2
40 - 45	615	-	1	12	566	8	25	-	1	-	2
45 - 50	494	-	2	14	451	6	16	-	-	-	2
50 - 55	699	-	1	14	638	11	25	1	4	-	5
55 - 60	575	-	3	3	539	15	11	-	2	-	2
60 - 65	445	-	1	6	407	19	4	-	4	1	3
65 - 70	439	1	4	2	416	6	3	-	2	-	5
70 - 75	318	-	1	1	304	11	-	-	1	-	-
75 und mehr	402	-	1	1	390	5	2	-	2	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	34 541	32	120	798	31 941	623	745	25	87	5	165
unter 6	2 051	1	1	3	2 012	7	15	1	3	1	7
6 - 10	1 477	-	3	11	1 398	27	18	2	1	-	17
10 - 15	1 967	8	13	36	1 786	88	17	2	8	1	8
15 - 18	3 148	14	57	182	2 787	47	37	3	7	-	14
18 - 21	4 673	5	19	149	4 385	12	76	2	7	-	18
21 - 25	4 432	3	7	181	4 074	21	105	3	11	2	25
25 - 30	3 665	1	6	124	3 387	13	108	1	12	-	13
30 - 35	2 467	-	2	56	2 269	20	94	3	5	-	18
35 - 40	1 715	-	2	19	1 603	15	62	2	3	1	8
40 - 45	1 582	-	2	14	1 460	31	60	2	1	-	12
45 - 50	1 292	-	1	5	1 209	30	37	-	2	-	8
50 - 55	1 680	-	2	10	1 555	56	48	1	5	-	3
55 - 60	1 347	-	3	5	1 224	62	36	3	8	-	6
60 - 65	1 072	-	1	2	982	67	14	-	4	-	2
65 - 70	784	-	-	1	722	47	10	-	3	-	1
70 - 75	570	-	1	-	518	40	4	-	5	-	2
75 und mehr	619	-	-	-	570	40	4	-	2	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	52 143	51	229	1 537	48 080	756	1 081	34	143	7	225
unter 6	2 846	5	4	4	2 787	9	19	1	8	1	8
6 - 10	2 101	-	6	15	2 000	36	22	2	2	-	18
10 - 15	2 794	8	24	66	2 546	98	19	2	20	1	10
15 - 18	5 061	22	107	329	4 468	52	56	3	9	-	15
18 - 21	7 406	6	33	293	6 898	15	120	2	14	-	25
21 - 25	6 868	3	10	327	6 285	28	156	5	16	2	36
25 - 30	5 449	2	11	251	4 973	20	156	3	15	-	18
30 - 35	3 692	3	6	120	3 367	25	136	5	7	1	22
35 - 40	2 556	-	3	36	2 390	18	90	4	4	1	10
40 - 45	2 250	-	3	28	2 075	39	86	2	2	-	15
45 - 50	1 843	1	3	21	1 711	36	56	-	2	-	13
50 - 55	2 445	-	3	25	2 256	67	73	2	10	-	9
55 - 60	1 971	-	6	9	1 809	77	48	3	10	-	9
60 - 65	1 577	-	3	8	1 444	87	21	-	8	1	5
65 - 70	1 263	1	4	3	1 178	53	13	-	5	-	6
70 - 75	922	-	2	1	856	51	4	-	6	-	2
75 und mehr	1 099	-	1	1	1 037	45	6	-	5	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	459	-	-	10	386	41	17	4	-	-	1
unter 6	24	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
15 - 18	15	-	-	1	13	1	-	-	-	-	-
18 - 21	40	-	-	2	34	3	1	-	-	-	-
21 - 25	59	-	-	4	49	2	4	-	-	-	-
25 - 30	68	-	-	3	62	-	2	1	-	-	-
30 - 35	37	-	-	-	33	2	2	-	-	-	-
35 - 40	33	-	-	-	28	1	2	2	-	-	-
40 - 45	23	-	-	-	21	-	2	-	-	-	-
45 - 50	11	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-
50 - 55	29	-	-	-	27	1	1	-	-	-	-
55 - 60	23	-	-	-	19	4	-	-	-	-	-
60 - 65	19	-	-	-	11	5	2	1	-	-	-
65 - 70	18	-	-	-	8	9	-	-	-	-	1
70 - 75	15	-	-	-	9	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	24	-	-	-	20	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 345	-	1	68	3 917	143	161	26	-	-	29
unter 6	176	-	-	-	171	3	1	-	-	-	1
6 - 10	154	-	-	-	141	6	3	3	-	-	1
10 - 15	211	-	-	2	184	18	5	-	-	-	2
15 - 18	227	-	1	6	210	7	2	-	-	-	1
18 - 21	434	-	-	14	394	4	16	3	-	-	3
21 - 25	591	-	-	17	535	8	22	5	-	-	4
25 - 30	512	-	-	12	469	7	21	1	-	-	2
30 - 35	384	-	-	6	336	5	27	6	-	-	4
35 - 40	287	-	-	4	251	6	19	4	-	-	3
40 - 45	276	-	-	3	237	13	17	3	-	-	3
45 - 50	202	-	-	2	180	8	11	-	-	-	1
50 - 55	249	-	-	-	224	12	11	1	-	-	1
55 - 60	185	-	-	1	171	11	2	-	-	-	1
60 - 65	152	-	-	1	134	14	2	-	-	-	1
65 - 70	123	-	-	-	110	11	1	-	-	-	1
70 - 75	71	-	-	-	66	4	-	-	-	-	1
75 und mehr	111	-	-	-	104	6	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	13 465	-	-	111	12 391	374	421	54	1	3	110
unter 6	599	-	-	-	585	1	4	1	-	-	8
6 - 10	474	-	-	-	449	4	11	1	-	-	9
10 - 15	669	-	-	-	616	28	13	3	-	-	9
15 - 18	626	-	-	13	578	21	13	-	-	-	1
18 - 21	1 251	-	-	17	1 154	29	40	4	-	-	7
21 - 25	1 695	-	-	31	1 562	23	52	9	-	2	16
25 - 30	1 674	-	-	24	1 529	25	71	9	-	-	16
30 - 35	1 150	-	-	7	1 050	21	59	5	-	-	8
35 - 40	882	-	-	5	802	24	38	5	-	-	8
40 - 45	833	-	-	5	769	16	31	7	-	-	5
45 - 50	711	-	-	4	643	32	23	3	-	-	6
50 - 55	925	-	-	3	836	40	33	6	1	1	5
55 - 60	680	-	-	1	614	37	22	1	-	-	5
60 - 65	495	-	-	1	448	33	6	-	-	-	7
65 - 70	347	-	-	-	326	20	1	-	-	-	-
70 - 75	197	-	-	-	185	11	1	-	-	-	-
75 und mehr	257	-	-	-	245	9	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	18 269	-	1	189	16 694	558	599	84	1	3	140
unter 6	799	-	-	-	779	4	6	1	-	-	9
6 - 10	632	-	-	-	594	10	14	4	-	-	10
10 - 15	897	-	-	2	816	47	18	3	-	-	11
15 - 18	868	-	1	20	801	29	15	-	-	-	2
18 - 21	1 725	-	-	33	1 582	36	57	7	-	-	10
21 - 25	2 345	-	-	52	2 146	33	78	14	-	2	20
25 - 30	2 254	-	-	39	2 060	32	94	11	-	-	18
30 - 35	1 571	-	-	13	1 419	28	88	11	-	-	12
35 - 40	1 202	-	-	9	1 081	31	59	11	-	-	11
40 - 45	1 132	-	-	8	1 027	29	50	10	-	-	8
45 - 50	924	-	-	6	832	42	34	3	-	-	7
50 - 55	1 203	-	-	3	1 087	53	45	7	1	1	6
55 - 60	888	-	-	2	804	52	24	1	-	-	5
60 - 65	666	-	-	2	593	52	10	1	-	-	8
65 - 70	488	-	-	-	444	40	2	-	-	-	2
70 - 75	283	-	-	-	260	21	1	-	-	-	1
75 und mehr	392	-	-	-	369	19	4	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 927	3	7	68	1 747	48	40	4	4	-	6
unter 6	82	-	-	-	81	-	1	-	-	-	-
6 - 10	42	-	-	2	39	1	-	-	-	-	-
10 - 15	68	-	-	2	62	3	-	-	-	-	-
15 - 18	145	1	6	8	126	2	2	-	1	-	-
18 - 21	266	-	-	9	250	4	3	-	-	-	-
21 - 25	255	-	-	21	224	3	5	-	-	-	2
25 - 30	229	-	-	17	206	-	5	1	-	-	-
30 - 35	136	1	-	3	124	2	6	-	-	-	-
35 - 40	105	-	-	-	96	1	5	2	1	-	-
40 - 45	76	-	-	2	70	-	3	-	-	-	1
45 - 50	68	1	-	2	60	2	3	-	-	-	-
50 - 55	95	-	-	1	90	1	1	-	1	-	1
55 - 60	72	-	-	1	65	4	1	-	-	-	1
60 - 65	79	-	1	-	66	6	5	1	-	-	-
65 - 70	58	-	-	-	48	9	-	-	-	-	1
70 - 75	49	-	-	-	43	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	102	-	-	-	97	4	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	20 479	16	103	749	18 695	269	474	35	52	2	84
unter 6	913	4	3	1	888	5	5	-	5	-	2
6 - 10	740	-	3	2	708	14	7	3	1	-	2
10 - 15	987	-	11	30	898	26	7	-	11	-	4
15 - 18	2 010	7	45	146	1 778	11	19	-	2	-	2
18 - 21	2 941	1	14	151	2 691	6	58	3	7	-	10
21 - 25	2 831	-	3	146	2 571	14	72	7	5	-	13
25 - 30	2 135	1	5	125	1 911	14	66	3	3	-	7
30 - 35	1 510	2	4	67	1 343	10	65	8	2	1	8
35 - 40	1 056	-	1	21	970	9	44	6	-	-	5
40 - 45	891	-	1	15	803	21	42	3	1	-	5
45 - 50	696	-	2	16	631	14	27	-	-	-	6
50 - 55	948	-	1	14	862	23	36	2	4	-	6
55 - 60	760	-	3	4	710	26	13	-	2	-	2
60 - 65	597	-	1	7	541	33	6	-	4	1	4
65 - 70	562	1	4	2	526	17	4	-	2	-	6
70 - 75	389	-	1	1	370	15	-	-	1	-	1
75 und mehr	513	-	1	1	494	11	3	-	2	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	48 006	32	120	909	44 332	997	1 166	79	88	8	275
unter 6	2 650	1	1	3	2 597	8	19	2	3	1	15
6 - 10	1 951	-	3	11	1 847	31	29	3	1	-	26
10 - 15	2 636	8	13	36	2 402	116	30	5	8	1	17
15 - 18	3 774	14	57	195	3 365	68	50	3	7	-	15
18 - 21	5 924	5	19	166	5 539	41	116	6	7	-	25
21 - 25	6 127	3	7	212	5 636	44	157	12	11	4	41
25 - 30	5 339	1	6	148	4 916	38	179	10	12	-	29
30 - 35	3 617	-	2	63	3 319	41	153	8	5	-	26
35 - 40	2 597	-	2	24	2 405	39	100	7	3	1	16
40 - 45	2 415	-	2	19	2 229	47	91	9	1	-	17
45 - 50	2 003	-	1	9	1 852	62	60	3	2	-	14
50 - 55	2 605	-	2	13	2 391	96	81	7	6	1	8
55 - 60	2 027	-	3	6	1 838	99	58	4	8	-	11
60 - 65	1 567	-	1	3	1 430	100	20	-	4	-	9
65 - 70	1 131	-	-	1	1 048	67	11	-	3	-	1
70 - 75	767	-	1	1	703	51	5	-	5	-	2
75 und mehr	876	-	-	-	815	49	7	-	2	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	70 412	51	230	1 726	64 774	1 314	1 680	118	144	10	365
unter 6	3 645	5	4	4	3 566	13	25	2	8	1	17
6 - 10	2 733	-	6	15	2 594	46	36	6	2	-	28
10 - 15	3 691	8	24	68	3 362	145	37	5	20	1	21
15 - 18	5 929	22	108	349	5 269	81	71	3	9	-	17
18 - 21	9 131	6	33	326	8 480	51	177	9	14	-	35
21 - 25	9 213	3	10	379	8 431	61	234	19	16	4	56
25 - 30	7 703	2	11	290	7 033	52	250	14	15	-	36
30 - 35	5 263	3	6	133	4 786	53	224	16	7	1	34
35 - 40	3 758	-	3	45	3 471	49	149	15	4	1	21
40 - 45	3 382	-	3	36	3 102	68	136	12	2	-	23
45 - 50	2 767	1	3	27	2 543	78	90	3	2	-	20
50 - 55	3 648	-	3	28	3 343	120	118	9	11	1	15
55 - 60	2 859	-	6	11	2 613	129	72	4	10	-	14
60 - 65	2 243	-	3	10	2 037	139	31	1	8	1	13
65 - 70	1 751	1	4	3	1 622	93	15	-	5	-	8
70 - 75	1 205	-	2	1	1 116	72	5	-	6	-	3
75 und mehr	1 491	-	1	1	1 406	64	10	-	5	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	384	-	5	5 045	3	-	1	1 931	533	13	7 522
unter 6	-	-	-	-	3	-	-	85	14	-	99
6 - 10	10	-	-	10	-	-	-	42	13	-	65
10 - 15	27	-	-	29	-	-	1	69	12	1	111
15 - 18	21	-	-	106	-	-	-	145	12	2	265
18 - 21	15	-	-	566	-	-	-	266	25	-	857
21 - 25	19	-	-	871	-	-	-	255	46	1	1 173
25 - 30	15	-	-	808	-	-	-	229	43	-	1 080
30 - 35	13	-	2	576	-	-	-	136	32	1	745
35 - 40	25	-	-	409	-	-	-	105	54	-	568
40 - 45	19	-	-	322	-	-	-	76	30	1	429
45 - 50	11	-	-	244	-	-	-	68	36	1	349
50 - 55	20	-	-	282	-	-	-	95	36	1	414
55 - 60	42	-	1	223	-	-	-	72	39	2	336
60 - 65	27	-	-	156	-	-	-	79	27	-	262
65 - 70	26	-	-	130	-	-	-	58	28	1	217
70 - 75	23	-	-	107	-	-	-	49	24	-	180
75 und mehr	70	-	1	194	-	-	-	102	60	2	358
Ohne Angabe	1	-	1	12	-	-	-	-	2	-	14
Schwerverletzte	3 624	1	32	44 607	30	-	27	20 536	1 522	86	66 751
unter 6	26	-	-	29	19	-	-	932	63	1	1 025
6 - 10	153	-	-	154	2	-	1	743	113	-	1 010
10 - 15	434	-	-	472	3	-	-	990	102	8	1 572
15 - 18	320	-	-	1 508	1	-	-	2 011	96	4	3 619
18 - 21	166	-	2	6 556	1	-	1	2 943	106	5	9 610
21 - 25	225	-	3	8 187	1	-	3	2 835	128	9	11 159
25 - 30	221	-	7	7 663	2	-	4	2 141	111	2	9 917
30 - 35	243	-	2	5 060	-	-	1	1 511	110	11	6 692
35 - 40	187	-	-	3 347	-	-	3	1 059	95	7	4 518
40 - 45	223	-	2	2 662	-	-	5	896	100	11	3 659
45 - 50	199	1	2	1 988	-	-	1	697	82	7	2 774
50 - 55	281	-	3	2 310	-	-	2	950	84	6	3 350
55 - 60	249	-	1	1 550	1	-	3	764	78	9	2 401
60 - 65	205	-	3	1 036	-	-	2	599	53	3	1 691
65 - 70	178	-	1	756	-	-	1	563	45	-	1 364
70 - 75	110	-	4	571	-	-	-	389	49	1	1 010
75 und mehr	197	-	2	689	-	-	-	513	95	1	1 298
Ohne Angabe	7	-	-	69	-	-	-	-	12	1	82
Leichtverletzte	5 059	4	57	91 745	68	13	108	48 195	1 298	84	141 322
unter 6	21	-	-	25	39	-	10	2 699	76	-	2 800
6 - 10	180	-	-	182	10	-	14	1 975	70	-	2 227
10 - 15	704	-	1	729	5	-	10	2 651	92	7	3 479
15 - 18	489	-	2	1 945	4	1	2	3 781	82	6	5 814
18 - 21	293	-	1	11 836	3	1	4	5 932	90	1	17 859
21 - 25	376	1	2	16 167	5	3	5	6 140	122	10	22 439
25 - 30	473	-	2	16 226	1	2	9	5 351	123	9	21 709
30 - 35	390	2	5	11 327	-	2	11	3 630	101	11	15 069
35 - 40	324	-	7	7 742	-	1	6	2 604	81	13	10 440
40 - 45	315	-	5	6 470	1	2	6	2 424	84	4	8 982
45 - 50	269	-	5	4 912	-	-	4	2 007	63	5	6 987
50 - 55	372	-	4	5 327	-	1	6	2 612	86	8	8 033
55 - 60	266	-	6	3 452	-	-	10	2 037	63	2	5 554
60 - 65	174	1	8	2 088	-	-	1	1 568	38	1	3 695
65 - 70	148	-	4	1 351	-	-	4	1 135	29	-	2 515
70 - 75	99	-	-	906	-	-	3	770	26	1	1 703
75 und mehr	139	-	1	858	-	-	3	879	53	1	1 791
Ohne Angabe	27	-	4	202	-	-	-	-	19	5	226
Getötete und Verletzte insgesamt	9 067	5	94	141 397	101	13	136	70 662	3 353	183	215 595
unter 6	47	-	-	54	61	-	10	3 716	153	-	3 924
6 - 10	343	-	-	346	12	-	15	2 760	196	-	3 302
10 - 15	1 165	-	1	1 230	8	-	11	3 710	206	16	5 162
15 - 18	830	-	2	3 559	5	1	2	5 937	190	12	9 698
18 - 21	474	-	3	18 958	4	1	5	9 141	221	6	28 326
21 - 25	620	1	5	25 225	6	3	8	9 230	296	20	34 771
25 - 30	709	-	9	24 697	3	2	13	7 721	277	11	32 706
30 - 35	646	-	9	16 963	-	2	12	5 277	243	23	22 506
35 - 40	536	-	7	11 498	-	1	9	3 768	240	20	15 526
40 - 45	557	-	7	9 454	1	2	11	3 396	204	16	13 070
45 - 50	479	1	7	7 144	-	-	5	2 772	181	13	10 110
50 - 55	673	-	7	7 919	-	1	8	3 657	206	15	11 797
55 - 60	557	-	8	5 225	1	-	13	2 873	180	13	8 291
60 - 65	406	1	11	3 280	-	-	3	2 246	118	4	5 648
65 - 70	352	-	5	2 237	-	-	5	1 756	102	1	4 096
70 - 75	232	-	4	1 584	-	-	3	1 208	99	2	2 893
75 und mehr	406	-	4	1 741	-	-	3	1 494	208	4	3 447
Ohne Angabe	35	-	5	283	-	-	-	-	33	6	322

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekanntes Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	386	-	5	982	-	2	1	201	812	2	1 997
unter 6	8	-	-	8	-	-	-	7	29	-	44
6 - 10	17	-	-	17	-	-	-	1	28	-	46
10 - 15	20	-	-	20	-	-	-	4	14	-	38
15 - 18	15	-	-	36	-	-	-	21	8	-	65
18 - 21	9	-	-	71	-	-	-	34	9	-	114
21 - 25	8	-	-	104	-	-	-	30	15	-	149
25 - 30	14	-	-	116	-	-	-	17	20	1	154
30 - 35	12	-	-	69	-	-	-	14	19	1	103
35 - 40	14	-	1	58	-	-	-	10	22	-	90
40 - 45	10	-	1	48	-	-	-	4	12	-	64
45 - 50	13	-	-	33	-	-	-	7	30	-	70
50 - 55	24	-	1	60	-	-	-	4	34	-	98
55 - 60	31	-	-	52	-	-	-	-	54	-	106
60 - 65	34	-	1	53	-	-	-	11	44	-	108
65 - 70	34	-	-	56	-	-	-	6	49	-	111
70 - 75	39	-	-	63	-	-	-	7	67	-	137
75 und mehr	83	-	1	116	-	2	1	24	356	-	496
Ohne Angabe	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
Schwerverletzte	12 341	4	27	27 952	110	50	12	5 596	11 981	73	45 602
unter 6	188	-	-	188	67	-	-	249	1 394	2	1 833
6 - 10	820	-	-	821	17	-	-	154	1 665	3	2 643
10 - 15	1 693	-	3	1 715	11	-	2	232	1 013	8	2 968
15 - 18	932	1	-	2 423	6	-	-	662	354	4	3 443
18 - 21	611	-	-	2 712	3	-	-	831	322	3	3 868
21 - 25	829	-	1	3 693	3	2	1	844	402	12	4 951
25 - 30	937	2	1	3 584	1	1	-	602	495	6	4 687
30 - 35	703	-	6	2 349	1	1	1	332	424	5	3 110
35 - 40	541	-	1	1 500	-	1	2	210	361	4	2 075
40 - 45	566	-	1	1 334	1	5	2	190	394	6	1 924
45 - 50	528	-	-	1 175	-	-	2	170	353	2	1 700
50 - 55	792	-	4	1 526	-	-	-	198	581	3	2 308
55 - 60	763	-	1	1 352	-	7	-	202	548	3	2 105
60 - 65	658	1	3	1 042	-	5	2	176	463	4	1 685
65 - 70	603	-	3	861	-	3	-	156	531	1	1 549
70 - 75	455	-	2	674	-	6	-	152	657	1	1 484
75 und mehr	708	-	1	970	-	19	-	236	1 998	3	3 207
Ohne Angabe	14	-	-	33	-	-	-	-	26	3	62
Leichtverletzte	46 518	139	81	143 901	572	273	60	43 551	21 766	284	209 502
unter 6	507	-	2	517	350	5	3	2 649	2 155	3	5 324
6 - 10	2 785	-	1	2 790	76	7	10	1 782	3 009	2	7 583
10 - 15	7 247	-	2	7 317	74	8	6	1 926	2 045	14	11 302
15 - 18	4 245	-	5	8 736	31	5	1	3 121	875	12	12 744
18 - 21	2 717	-	6	13 675	10	4	1	5 001	804	10	19 490
21 - 25	4 149	21	4	21 368	8	18	2	5 886	1 223	26	28 503
25 - 30	4 970	41	8	22 775	8	9	7	5 132	1 481	45	29 433
30 - 35	3 527	32	4	15 443	3	15	5	2 999	1 215	37	19 694
35 - 40	2 429	15	5	10 338	2	11	1	2 144	964	29	13 475
40 - 45	2 175	22	5	8 823	2	15	6	2 093	955	24	11 895
45 - 50	1 850	3	7	7 252	-	8	2	1 959	844	18	10 073
50 - 55	2 638	4	10	8 494	4	26	3	2 408	1 158	24	12 084
55 - 60	2 205	1	3	5 981	1	27	1	1 817	941	15	8 754
60 - 65	1 613	-	5	3 695	-	22	4	1 417	762	11	5 885
65 - 70	1 217	-	1	2 551	1	17	4	1 144	731	2	4 428
70 - 75	933	-	4	1 832	-	29	1	853	702	2	3 389
75 und mehr	1 063	-	4	1 875	2	47	3	1 220	1 765	3	4 863
Ohne Angabe	248	-	5	439	-	-	-	-	137	7	583
Getötete und Verletzte insgesamt	59 245	143	113	172 835	682	325	73	49 348	34 559	359	257 101
unter 6	703	-	2	713	417	5	3	2 905	3 578	5	7 201
6 - 10	3 622	-	1	3 628	93	7	10	1 937	4 702	5	10 272
10 - 15	8 960	-	5	9 052	85	8	8	2 162	3 072	22	14 308
15 - 18	5 192	1	5	11 195	37	5	1	3 804	1 237	16	16 252
18 - 21	3 337	-	6	16 458	13	4	1	5 866	1 135	13	23 472
21 - 25	4 986	21	5	25 165	11	20	3	6 760	1 640	38	33 603
25 - 30	5 921	43	9	26 475	9	10	7	5 751	1 996	52	34 274
30 - 35	4 242	32	10	17 861	4	16	6	3 345	1 658	43	22 907
35 - 40	2 984	15	7	11 896	2	12	3	2 364	1 347	33	15 640
40 - 45	2 751	22	7	10 205	3	20	8	2 287	1 361	30	13 883
45 - 50	2 391	3	7	8 460	-	8	4	2 136	1 227	20	11 843
50 - 55	3 454	4	15	10 080	4	26	3	2 610	1 773	27	14 490
55 - 60	2 999	1	4	7 385	1	34	1	2 019	1 543	18	10 965
60 - 65	2 305	1	9	4 790	-	27	6	1 604	1 269	15	7 678
65 - 70	1 854	-	4	3 468	1	20	4	1 306	1 311	3	6 088
70 - 75	1 427	-	6	2 569	-	35	1	1 012	1 426	3	5 010
75 und mehr	1 854	-	6	2 961	2	68	4	1 480	4 119	6	8 566
Ohne Angabe	263	-	5	474	-	-	-	-	165	10	649

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	289	-	4	3 678	3	-	1	1 234	376	13	5 301
unter 6	-	-	-	-	3	-	-	54	12	-	66
6 - 10	8	-	-	8	-	-	-	26	6	-	40
10 - 15	21	-	-	23	-	-	1	40	9	1	73
15 - 18	19	-	-	71	-	-	-	93	9	2	175
18 - 21	13	-	-	414	-	-	-	184	15	-	613
21 - 25	15	-	-	673	-	-	-	179	35	1	888
25 - 30	9	-	-	612	-	-	-	144	26	-	782
30 - 35	5	-	2	395	-	-	-	77	19	1	492
35 - 40	10	-	-	266	-	-	-	50	39	-	355
40 - 45	14	-	-	206	-	-	-	44	19	1	270
45 - 50	10	-	-	167	-	-	-	38	25	1	231
50 - 55	16	-	-	207	-	-	-	52	25	1	285
55 - 60	25	-	1	154	-	-	-	46	25	2	227
60 - 65	22	-	-	118	-	-	-	58	19	-	195
65 - 70	21	-	-	98	-	-	-	39	22	1	160
70 - 75	19	-	-	88	-	-	-	36	20	-	144
75 und mehr	61	-	1	175	-	-	-	74	51	2	302
Ohne Angabe	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	3 143	1	26	34 591	24	-	21	13 810	1 099	69	49 569
unter 6	23	-	-	26	16	-	-	572	55	-	653
6 - 10	126	-	-	127	1	-	-	429	84	-	640
10 - 15	353	-	-	370	2	-	-	619	75	8	1 072
15 - 18	267	-	-	1 111	1	-	-	1 404	67	3	2 585
18 - 21	147	-	2	5 158	1	-	-	2 048	86	4	7 296
21 - 25	207	-	3	6 647	1	-	3	2 008	92	8	8 755
25 - 30	190	-	4	5 974	1	-	4	1 403	80	1	7 458
30 - 35	216	-	2	3 753	-	-	1	916	62	6	4 737
35 - 40	156	-	-	2 305	-	-	-	635	63	4	3 007
40 - 45	194	-	2	1 924	-	-	3	563	56	10	2 553
45 - 50	174	1	2	1 500	-	-	1	470	55	5	2 030
50 - 55	251	-	2	1 783	-	-	1	632	60	6	2 481
55 - 60	209	-	1	1 232	1	-	3	535	61	9	1 837
60 - 65	180	-	3	871	-	-	1	436	38	3	1 348
65 - 70	164	-	-	651	-	-	1	443	35	-	1 129
70 - 75	103	-	3	504	-	-	-	284	43	1	832
75 und mehr	179	-	2	617	-	-	-	413	80	1	1 111
Ohne Angabe	4	-	-	38	-	-	-	-	7	-	45
Leichtverletzte	4 596	4	39	80 322	67	13	92	39 666	1 048	74	121 110
unter 6	18	-	-	21	38	-	10	2 230	64	-	2 315
6 - 10	158	-	-	160	10	-	10	1 578	59	-	1 797
10 - 15	608	-	1	617	5	-	8	2 073	73	6	2 769
15 - 18	434	-	2	1 626	4	1	2	3 141	57	6	4 830
18 - 21	273	-	1	10 345	3	1	3	4 907	74	1	15 327
21 - 25	351	1	-	14 471	5	3	5	5 116	100	9	19 696
25 - 30	442	-	1	14 356	1	2	7	4 464	109	8	18 937
30 - 35	353	2	5	9 719	-	2	9	2 931	76	10	12 736
35 - 40	294	-	4	6 554	-	1	6	2 035	65	9	8 663
40 - 45	285	-	3	5 526	1	2	6	1 963	65	3	7 557
45 - 50	249	-	2	4 293	-	-	3	1 670	47	5	6 015
50 - 55	340	-	3	4 669	-	1	6	2 156	68	8	6 901
55 - 60	250	-	4	3 084	-	-	9	1 710	50	2	4 846
60 - 65	164	1	8	1 870	-	-	1	1 307	32	1	3 210
65 - 70	141	-	2	1 240	-	-	2	971	24	-	2 235
70 - 75	89	-	-	824	-	-	3	665	24	1	1 514
75 und mehr	124	-	-	794	-	-	2	749	48	1	1 592
Ohne Angabe	23	-	3	153	-	-	-	-	13	4	170
Getötete und Verletzte insgesamt	8 028	5	69	118 591	94	13	114	54 710	2 523	156	175 980
unter 6	41	-	-	47	57	-	10	2 856	131	-	3 034
6 - 10	292	-	-	295	11	-	10	2 033	149	-	2 477
10 - 15	982	-	1	1 010	7	-	9	2 732	157	15	3 914
15 - 18	720	-	2	2 808	5	1	2	4 638	133	11	7 590
18 - 21	433	-	3	15 917	4	1	3	7 139	175	5	23 236
21 - 25	573	1	3	21 791	6	3	8	7 303	227	18	29 339
25 - 30	641	-	5	20 942	2	2	11	6 011	215	9	27 177
30 - 35	574	2	9	13 867	-	2	10	3 924	157	17	17 965
35 - 40	460	-	4	9 125	-	1	9	2 720	167	13	12 025
40 - 45	493	-	5	7 656	1	2	9	2 570	140	14	10 380
45 - 50	433	1	4	5 960	-	-	4	2 178	127	11	8 276
50 - 55	607	-	5	6 659	-	1	7	2 840	153	15	9 667
55 - 60	484	-	6	4 470	1	-	12	2 291	136	13	6 910
60 - 65	366	1	11	2 859	-	-	2	1 801	89	4	4 753
65 - 70	326	-	2	1 989	-	-	3	1 453	81	1	3 524
70 - 75	211	-	3	1 416	-	-	3	985	87	2	2 490
75 und mehr	364	-	3	1 586	-	-	2	1 236	179	4	3 005
Ohne Angabe	28	-	3	194	-	-	-	-	20	4	218

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	228	-	2	1 854	-	-	-	895	579	5	3 333
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	36	14	-	51
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	17	30	-	50
10 - 15	17	-	-	19	-	-	-	35	12	-	66
15 - 18	8	-	-	65	-	-	-	81	7	-	153
18 - 21	4	-	-	211	-	-	-	110	19	-	340
21 - 25	8	-	-	251	-	-	-	105	15	-	371
25 - 30	15	-	-	267	-	-	-	108	33	-	408
30 - 35	14	-	-	225	-	-	-	76	28	1	330
35 - 40	20	-	-	185	-	-	-	68	43	-	296
40 - 45	11	-	-	142	-	-	-	34	36	-	212
45 - 50	8	-	-	95	-	-	-	34	16	-	145
50 - 55	19	-	1	107	-	-	-	54	32	2	195
55 - 60	36	-	-	97	-	-	-	33	36	2	168
60 - 65	13	-	-	53	-	-	-	29	36	-	118
65 - 70	16	-	-	51	-	-	-	24	28	-	103
70 - 75	14	-	-	33	-	-	-	17	41	-	91
75 und mehr	21	-	-	40	-	-	-	34	149	-	223
Ohne Angabe	-	-	1	9	-	-	-	-	4	-	13
Schwerverletzte	3 259	6	14	19 828	51	15	10	10 361	4 943	48	35 180
unter 6	54	-	-	55	35	-	-	549	480	1	1 085
6 - 10	296	-	-	299	8	1	1	435	873	1	1 608
10 - 15	640	-	-	701	5	-	-	596	532	1	1 830
15 - 18	303	-	1	1 596	2	-	-	1 062	196	4	2 858
18 - 21	128	2	-	2 685	-	-	1	1 488	146	2	4 321
21 - 25	160	2	-	2 798	-	-	-	1 276	184	5	4 263
25 - 30	181	-	4	2 889	1	-	2	1 108	213	4	4 215
30 - 35	144	-	1	2 211	-	3	-	881	215	5	3 312
35 - 40	175	1	2	1 726	-	1	1	618	201	7	2 552
40 - 45	138	-	-	1 194	-	-	2	481	202	3	1 880
45 - 50	124	-	1	852	-	-	1	326	164	7	1 349
50 - 55	218	-	1	1 005	-	3	1	471	243	3	1 722
55 - 60	198	-	-	661	-	-	-	326	218	3	1 208
60 - 65	144	-	2	385	-	-	1	255	196	-	836
65 - 70	113	-	1	264	-	1	-	183	152	-	599
70 - 75	98	-	1	204	-	2	-	145	195	-	544
75 und mehr	129	1	-	221	-	3	-	161	499	-	881
Ohne Angabe	16	-	-	82	-	-	-	-	34	1	117
Leichtverletzte	6 679	51	28	32 631	120	92	27	17 551	5 605	47	55 834
unter 6	74	-	-	77	88	3	3	1 061	450	2	1 590
6 - 10	538	-	-	539	15	1	4	824	1 017	-	2 380
10 - 15	1 432	-	-	1 479	12	2	3	1 033	717	2	3 231
15 - 18	742	-	-	2 537	2	-	1	1 494	262	-	4 293
18 - 21	351	5	-	4 021	2	3	2	2 196	206	1	6 424
21 - 25	469	7	2	4 393	-	7	1	2 087	256	5	6 741
25 - 30	494	10	3	4 590	1	6	3	1 828	303	7	6 728
30 - 35	394	10	1	3 759	-	4	3	1 401	296	7	5 463
35 - 40	337	5	6	2 781	-	9	-	1 097	279	10	4 167
40 - 45	270	7	3	2 174	-	4	-	967	216	4	3 361
45 - 50	253	2	4	1 552	-	2	1	655	193	1	2 401
50 - 55	379	3	1	1 794	-	9	1	885	295	3	2 977
55 - 60	276	1	3	1 120	-	8	2	646	222	-	1 988
60 - 65	202	-	-	681	-	4	-	512	184	-	1 377
65 - 70	161	-	3	404	-	5	2	329	168	-	901
70 - 75	119	-	-	279	-	8	-	218	132	-	629
75 und mehr	132	-	1	257	-	17	1	318	345	3	923
Ohne Angabe	56	1	1	194	-	-	-	-	64	2	260
Getötete und Verletzte insgesamt	10 166	57	44	54 313	171	107	37	28 807	11 127	100	94 347
unter 6	129	-	-	133	123	3	3	1 646	944	3	2 726
6 - 10	837	-	-	841	23	2	5	1 276	1 920	1	4 038
10 - 15	2 089	-	-	2 199	17	3	3	1 664	1 261	3	5 127
15 - 18	1 053	-	1	4 198	4	-	1	2 637	465	4	7 304
18 - 21	483	7	-	6 917	2	3	3	3 794	371	3	11 085
21 - 25	637	9	2	7 442	-	7	1	3 468	455	10	11 375
25 - 30	690	10	7	7 746	2	6	5	3 044	549	12	11 351
30 - 35	552	10	2	6 195	-	7	3	2 358	539	13	9 105
35 - 40	532	6	8	4 692	-	10	1	1 783	523	17	7 015
40 - 45	419	7	3	3 510	-	4	2	1 482	454	7	5 453
45 - 50	385	2	5	2 499	-	2	2	1 015	373	8	3 895
50 - 55	616	3	3	2 906	-	12	2	1 410	570	8	4 894
55 - 60	510	1	3	1 878	-	8	2	1 005	476	5	3 364
60 - 65	359	-	2	1 119	-	4	1	796	416	-	2 331
65 - 70	290	-	4	719	-	6	2	536	348	-	1 603
70 - 75	231	-	1	516	-	10	-	380	368	-	1 264
75 und mehr	282	1	1	518	-	20	1	513	993	3	2 027
Ohne Angabe	72	1	2	285	-	-	-	-	102	3	390

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	133	-	1	487	-	-	-	198	422	5	1 112
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	5	12	-	18
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	1	23	-	25
10 - 15	11	-	-	13	-	-	-	6	9	-	28
15 - 18	6	-	-	30	-	-	-	29	4	-	63
18 - 21	2	-	-	59	-	-	-	28	9	-	96
21 - 25	4	-	-	53	-	-	-	29	4	-	86
25 - 30	9	-	-	71	-	-	-	23	16	-	110
30 - 35	6	-	-	44	-	-	-	17	15	1	77
35 - 40	5	-	-	42	-	-	-	13	28	-	83
40 - 45	6	-	-	26	-	-	-	2	25	-	53
45 - 50	7	-	-	18	-	-	-	4	5	-	27
50 - 55	15	-	1	32	-	-	-	11	21	2	66
55 - 60	19	-	-	28	-	-	-	7	22	2	59
60 - 65	8	-	-	15	-	-	-	8	28	-	51
65 - 70	11	-	-	19	-	-	-	5	22	-	46
70 - 75	10	-	-	14	-	-	-	4	37	-	55
75 und mehr	12	-	-	21	-	-	-	6	140	-	167
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte	2 778	6	8	9 812	45	15	4	3 635	4 520	31	17 998
unter 6	51	-	-	52	32	-	-	189	472	-	713
6 - 10	269	-	-	272	7	1	-	121	844	1	1 238
10 - 15	559	-	-	599	4	1	-	225	505	1	1 330
15 - 18	250	-	1	1 199	2	-	-	455	167	3	1 824
18 - 21	109	2	-	1 287	-	-	-	593	126	1	2 007
21 - 25	142	2	-	1 258	-	-	-	449	148	4	1 859
25 - 30	150	-	1	1 200	-	-	2	370	182	4	1 756
30 - 35	117	-	1	904	-	3	-	286	167	-	1 357
35 - 40	144	1	2	684	-	1	1	194	159	4	1 041
40 - 45	109	-	-	456	-	-	-	148	168	2	774
45 - 50	99	-	1	364	-	-	1	99	137	5	605
50 - 55	188	-	-	478	-	3	-	153	219	3	853
55 - 60	158	-	-	343	-	-	-	97	201	3	644
60 - 65	119	-	2	220	-	-	-	92	181	-	493
65 - 70	99	-	-	159	-	1	-	63	142	-	364
70 - 75	91	-	-	137	-	2	-	40	189	-	366
75 und mehr	111	1	-	149	-	3	-	61	484	-	694
Ohne Angabe	13	-	-	51	-	-	-	-	29	-	80
Leichtverletzte	6 216	51	10	21 208	119	92	11	9 022	5 355	37	35 622
unter 6	71	-	-	73	87	3	3	592	438	2	1 105
6 - 10	516	-	-	517	15	1	-	427	1 006	-	1 950
10 - 15	1 336	-	-	1 367	12	2	1	455	698	1	2 521
15 - 18	687	-	-	2 218	2	-	1	854	237	-	3 309
18 - 21	331	5	-	2 530	2	3	1	1 171	190	1	3 892
21 - 25	444	7	-	2 697	-	7	1	1 063	234	4	3 998
25 - 30	463	10	2	2 720	1	6	1	941	289	6	3 956
30 - 35	357	10	1	2 151	-	4	1	702	271	6	3 130
35 - 40	307	5	3	1 593	-	9	-	528	263	6	2 390
40 - 45	240	7	1	1 230	-	4	-	506	197	3	1 936
45 - 50	233	2	1	933	-	2	-	318	177	1	1 429
50 - 55	347	3	-	1 136	-	9	1	429	277	3	1 845
55 - 60	260	1	1	752	-	8	1	319	209	-	1 280
60 - 65	192	-	-	463	-	4	-	251	178	-	892
65 - 70	154	-	1	293	-	5	-	165	163	-	621
70 - 75	109	-	-	197	-	8	-	113	130	-	440
75 und mehr	117	-	-	193	-	17	-	188	340	3	724
Ohne Angabe	52	1	-	145	-	-	-	-	58	1	204
Getötete und Verletzte insgesamt	9 127	57	19	31 507	164	107	15	12 855	10 297	73	54 732
unter 6	123	-	-	126	119	3	3	786	922	2	1 836
6 - 10	786	-	-	790	22	2	-	549	1 873	1	3 213
10 - 15	1 906	-	-	1 979	16	3	1	686	1 212	2	3 879
15 - 18	943	-	1	3 447	4	-	1	1 338	408	3	5 196
18 - 21	442	7	-	3 876	2	3	1	1 792	325	2	5 995
21 - 25	590	9	-	4 008	-	7	1	1 541	386	8	5 943
25 - 30	622	10	3	3 991	1	6	3	1 334	487	10	5 822
30 - 35	480	10	2	3 099	-	7	1	1 005	453	7	4 564
35 - 40	456	6	5	2 319	-	10	1	735	450	10	3 514
40 - 45	355	7	1	1 712	-	4	-	656	390	5	2 763
45 - 50	339	2	2	1 315	-	2	1	421	319	6	2 061
50 - 55	550	3	1	1 646	-	12	1	593	517	8	2 764
55 - 60	437	1	1	1 123	-	8	1	423	432	5	1 983
60 - 65	319	-	2	698	-	4	-	351	387	-	1 436
65 - 70	264	-	1	471	-	6	-	233	327	-	1 031
70 - 75	210	-	-	348	-	10	-	157	356	-	861
75 und mehr	240	1	-	363	-	20	-	255	964	3	1 585
Ohne Angabe	65	1	-	196	-	-	-	-	89	1	286

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	95	-	1	1 367	-	-	-	697	157	-	2 221
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	31	2	-	33
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	16	7	-	25
10 - 15	6	-	-	6	-	-	-	29	3	-	38
15 - 18	2	-	-	35	-	-	-	52	3	-	90
18 - 21	4	-	-	152	-	-	-	82	10	-	244
21 - 25	4	-	-	198	-	-	-	76	11	-	285
25 - 30	6	-	-	196	-	-	-	85	17	-	298
30 - 35	8	-	-	181	-	-	-	59	13	-	253
35 - 40	15	-	-	143	-	-	-	55	15	-	213
40 - 45	5	-	-	116	-	-	-	32	11	-	159
45 - 50	1	-	-	77	-	-	-	30	11	-	118
50 - 55	4	-	-	75	-	-	-	43	11	-	129
55 - 60	17	-	-	69	-	-	-	26	14	-	109
60 - 65	5	-	-	38	-	-	-	21	8	-	67
65 - 70	5	-	-	32	-	-	-	19	6	-	57
70 - 75	4	-	-	19	-	-	-	13	4	-	36
75 und mehr	9	-	-	19	-	-	-	28	9	-	56
Ohne Angabe	-	-	1	9	-	-	-	-	2	-	11
Schwerverletzte	481	-	6	10 016	6	-	6	6 726	423	17	17 182
unter 6	3	-	-	3	3	-	-	360	8	1	372
6 - 10	27	-	-	27	1	-	1	314	29	-	370
10 - 15	81	-	-	102	1	-	-	371	27	-	500
15 - 18	53	-	-	397	-	-	-	607	29	1	1 034
18 - 21	19	-	1	398	-	-	1	895	20	1	2 314
21 - 25	18	-	1	540	-	-	-	827	36	1	2 404
25 - 30	31	-	3	689	1	-	-	738	31	1	2 459
30 - 35	27	-	1	307	-	-	-	595	48	5	1 955
35 - 40	31	-	1	042	-	-	-	424	42	3	1 511
40 - 45	29	-	-	738	-	-	2	333	34	1	1 106
45 - 50	25	-	-	488	-	-	-	227	27	2	744
50 - 55	30	-	1	527	-	-	1	318	24	-	869
55 - 60	40	-	-	318	-	-	-	229	17	-	564
60 - 65	25	-	-	165	-	-	1	163	15	-	343
65 - 70	14	-	1	105	-	-	-	120	10	-	235
70 - 75	7	-	1	67	-	-	-	105	6	-	178
75 und mehr	18	-	-	72	-	-	-	100	15	-	187
Ohne Angabe	3	-	-	31	-	-	-	-	5	1	37
Leichtverletzte	463	-	18	11 423	1	-	16	8 529	250	10	20 212
unter 6	3	-	-	4	1	-	-	469	12	-	485
6 - 10	22	-	-	22	-	-	4	397	11	-	430
10 - 15	96	-	-	112	-	-	2	578	19	1	710
15 - 18	55	-	-	319	-	-	-	640	25	-	984
18 - 21	20	-	1	491	-	-	1	1 025	16	-	2 532
21 - 25	25	-	2	696	-	-	-	1 024	22	1	2 743
25 - 30	31	-	1	870	-	-	2	887	14	1	2 772
30 - 35	37	-	1	608	-	-	2	699	25	1	2 333
35 - 40	30	-	3	1 188	-	-	-	569	16	4	1 777
40 - 45	30	-	2	944	-	-	-	461	19	1	1 425
45 - 50	20	-	3	619	-	-	1	337	16	-	972
50 - 55	32	-	1	658	-	-	-	456	18	-	1 132
55 - 60	16	-	2	368	-	-	1	327	13	-	708
60 - 65	10	-	-	218	-	-	-	261	6	-	485
65 - 70	7	-	2	111	-	-	2	164	5	-	280
70 - 75	10	-	-	82	-	-	-	105	2	-	189
75 und mehr	15	-	1	64	-	-	1	130	5	-	199
Ohne Angabe	4	-	1	49	-	-	-	-	6	1	56
Getötete und Verletzte insgesamt	1 039	-	25	22 806	7	-	22	15 952	830	27	39 615
unter 6	6	-	-	7	4	-	-	860	22	1	890
6 - 10	51	-	-	51	1	-	5	727	47	-	825
10 - 15	183	-	-	220	1	-	2	978	49	1	1 248
15 - 18	110	-	-	751	-	-	-	1 299	57	1	2 108
18 - 21	41	-	3	041	-	-	2	2 002	46	1	5 090
21 - 25	47	-	2	3 434	-	-	-	1 927	69	2	5 432
25 - 30	68	-	4	3 755	1	-	2	1 710	62	2	5 529
30 - 35	72	-	-	3 096	-	-	2	1 353	86	6	4 541
35 - 40	76	-	3	2 373	-	-	-	1 048	73	7	3 501
40 - 45	64	-	2	1 798	-	-	2	826	64	2	2 690
45 - 50	46	-	3	1 184	-	-	1	594	54	2	1 834
50 - 55	66	-	2	1 260	-	-	-	817	53	-	2 130
55 - 60	73	-	-	755	-	-	1	582	44	-	1 361
60 - 65	40	-	-	421	-	-	1	445	29	-	895
65 - 70	26	-	3	248	-	-	2	303	21	-	572
70 - 75	21	-	1	168	-	-	-	223	12	-	403
75 und mehr	42	-	1	155	-	-	1	258	29	-	442
Ohne Angabe	7	-	2	89	-	-	-	-	13	2	104

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
unter 6	161	80	40	-	7	32	81	52	-	5	23
6 - 10	136	79	24	2	18	34	57	17	-	10	30
10 - 15	177	109	41	-	43	22	68	33	4	15	13
15 - 18	393	283	134	107	27	11	109	61	18	14	13
18 - 21	1 067	849	685	103	15	33	217	180	13	11	10
21 - 25	1 408	1 158	849	198	24	54	248	205	22	7	11
25 - 30	1 344	1 084	702	254	32	64	257	213	20	5	15
30 - 35	925	773	515	138	26	53	152	128	5	5	13
35 - 40	741	592	385	67	31	83	149	107	5	13	21
40 - 45	546	437	310	32	22	50	109	75	2	13	17
45 - 50	446	334	208	20	21	55	110	80	3	10	15
50 - 55	578	441	265	31	42	67	135	93	1	17	23
55 - 60	501	371	167	24	66	89	130	69	3	26	26
60 - 65	421	281	140	20	46	59	140	71	2	23	40
65 - 70	374	218	106	15	35	55	156	60	4	36	44
70 - 75	372	193	85	14	39	51	178	64	-	32	77
75 und mehr	1 021	500	136	24	115	210	520	115	1	50	345
Ohne Angabe	20	8	4	-	2	2	3	-	-	-	3
Schwerverletzte	130 351	83 128	43 434	15 151	11 390	9 514	46 963	27 532	2 601	7 481	8 443
unter 6	3 571	2 171	653	6	258	1 237	1 396	567	6	123	690
6 - 10	4 891	3 155	489	7	946	1 681	1 731	451	8	322	936
10 - 15	5 870	3 566	584	125	1 879	925	2 291	678	57	818	689
15 - 18	8 886	5 917	1 296	3 291	973	305	2 955	1 382	688	537	309
18 - 21	15 485	10 527	7 441	2 011	516	336	4 938	3 864	423	372	216
21 - 25	17 969	12 621	8 436	2 517	742	434	5 331	4 138	418	458	242
25 - 30	16 360	11 689	6 976	2 763	879	533	4 649	3 518	379	428	253
30 - 35	11 159	7 842	4 645	1 544	701	470	3 294	2 435	206	358	227
35 - 40	7 634	5 053	2 967	732	541	411	2 567	1 891	98	327	212
40 - 45	6 357	4 072	2 303	480	538	407	2 273	1 557	68	360	241
45 - 50	5 079	3 084	1 670	355	468	346	1 991	1 303	62	355	226
50 - 55	6 511	3 814	1 891	418	685	484	2 691	1 601	55	575	399
55 - 60	5 150	2 956	1 341	338	639	453	2 183	1 180	48	529	372
60 - 65	3 869	2 065	923	210	489	335	1 795	847	36	487	360
65 - 70	3 277	1 389	630	125	350	236	1 881	797	25	528	479
70 - 75	2 860	1 118	504	85	250	244	1 736	623	15	403	648
75 und mehr	5 199	1 979	642	120	527	649	3 214	686	9	488	1 924
Ohne Angabe	224	110	43	24	9	28	47	14	-	13	20
Leichtverletzte	386 446	223 875	133 332	28 720	35 444	15 103	161 610	115 316	5 843	22 811	13 120
unter 6	9 229	5 074	2 632	11	688	1 640	4 143	2 608	17	387	1 018
6 - 10	11 760	6 994	1 866	23	2 545	2 450	4 747	1 979	18	1 030	1 624
10 - 15	17 302	9 895	1 904	180	6 149	1 469	7 381	2 482	104	3 209	1 360
15 - 18	21 867	13 775	2 882	6 680	3 487	602	8 058	3 685	1 666	1 972	589
18 - 21	41 241	24 727	17 893	3 685	1 975	583	16 453	13 454	944	1 364	495
21 - 25	54 940	33 123	23 213	4 510	2 986	947	21 753	17 773	1 054	1 983	626
25 - 30	55 098	33 908	22 045	5 036	3 701	1 177	21 122	17 011	877	2 197	708
30 - 35	37 893	23 373	15 033	3 103	2 728	976	14 463	11 599	441	1 539	601
35 - 40	26 305	15 263	10 058	1 442	1 848	759	11 008	8 814	196	1 206	544
40 - 45	22 813	12 678	8 292	989	1 619	713	10 093	8 087	162	1 099	519
45 - 50	18 489	10 088	6 782	711	1 295	575	8 383	6 494	89	1 051	507
50 - 55	21 962	11 841	7 512	838	1 805	793	10 087	7 341	109	1 549	719
55 - 60	15 588	8 460	5 178	621	1 448	608	7 102	4 860	64	1 275	598
60 - 65	10 472	5 354	3 183	330	1 050	460	5 105	3 294	39	922	517
65 - 70	7 564	3 430	1 977	222	716	360	4 120	2 441	26	800	559
70 - 75	5 532	2 347	1 321	131	513	294	3 175	1 674	25	624	560
75 und mehr	7 378	3 136	1 415	171	772	633	4 223	1 654	9	545	1 511
Ohne Angabe	1 013	409	146	37	139	64	194	66	3	59	65
Getötete u. Verletzte insgesamt	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
unter 6	12 961	7 325	3 325	17	953	2 909	5 620	3 227	23	515	1 731
6 - 10	16 787	10 228	2 379	32	3 509	4 165	6 535	2 447	26	1 362	2 590
10 - 15	23 349	13 570	2 529	305	8 071	2 416	9 740	3 193	165	4 042	2 062
15 - 18	31 146	19 975	4 312	10 078	4 467	918	11 122	5 128	2 372	2 523	911
18 - 21	57 793	36 103	26 019	5 799	2 506	952	21 608	17 498	1 380	1 747	721
21 - 25	74 317	46 902	32 498	7 225	3 752	1 435	27 332	22 116	1 494	2 448	879
25 - 30	72 802	46 681	29 723	8 053	4 612	1 774	26 028	20 742	1 276	2 630	976
30 - 35	49 977	31 988	20 193	4 785	3 455	1 499	17 909	14 762	652	1 902	841
35 - 40	34 680	20 908	13 410	2 241	2 420	1 253	13 724	10 612	299	1 546	777
40 - 45	29 716	17 187	10 905	1 501	2 179	1 170	12 475	9 719	232	1 472	777
45 - 50	24 014	13 506	8 660	1 086	1 784	976	10 484	7 877	154	1 416	748
50 - 55	29 051	16 096	9 668	1 287	2 532	1 344	12 913	9 035	165	2 141	1 141
55 - 60	21 239	11 787	6 686	983	2 153	1 150	9 415	6 109	115	1 830	996
60 - 65	14 762	7 700	4 246	560	1 585	854	7 040	4 212	77	1 432	917
65 - 70	11 215	5 037	2 713	362	1 101	651	6 157	3 298	55	1 364	1 082
70 - 75	8 764	3 658	1 910	230	802	589	5 089	2 361	40	1 059	1 285
75 und mehr	13 598	5 615	2 193	315	1 414	1 492	7 957	2 455	19	1 083	3 780
Ohne Angabe	1 257	527	193	61	150	94	244	80	3	72	88

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personenkraftw.	Motorzweir.	Fahrrädern			Personenkraftw.	Motorzweir.	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 109	2 029	717	307	328	619	1 073	238	21	188	614
unter 6	62	35	5	-	4	25	27	6	-	5	16
6 - 10	71	44	1	-	13	30	27	1	-	5	21
10 - 15	66	40	6	-	22	12	26	4	2	9	11
15 - 18	128	93	30	43	13	7	34	16	6	7	5
18 - 21	210	170	110	37	7	13	40	26	4	4	5
21 - 25	235	194	125	43	7	13	40	29	-	5	6
25 - 30	264	222	102	70	18	29	40	25	3	4	7
30 - 35	180	150	77	27	14	23	30	14	1	4	11
35 - 40	173	132	59	20	13	36	41	18	2	6	14
40 - 45	117	88	43	10	7	25	29	7	-	9	12
45 - 50	97	72	24	7	13	26	25	9	-	7	9
50 - 55	164	119	36	10	27	36	45	14	-	12	19
55 - 60	165	122	18	7	36	57	43	9	-	14	19
60 - 65	159	99	23	6	28	40	60	13	1	14	32
65 - 70	157	83	16	7	22	35	74	11	2	23	36
70 - 75	192	84	20	6	22	35	107	11	-	26	69
75 und mehr	663	280	22	14	61	176	382	25	-	34	319
Ohne Angabe	6	2	-	-	1	1	3	-	-	-	3
Schwerverletzte	63 600	38 990	12 031	8 574	8 901	8 510	24 441	8 307	1 462	6 327	7 933
unter 6	2 546	1 606	164	2	234	1 199	936	166	2	102	665
6 - 10	3 881	2 587	113	4	838	1 618	1 289	118	6	275	886
10 - 15	4 298	2 713	159	81	1 582	869	1 575	191	39	681	643
15 - 18	5 267	3 674	385	2 264	752	248	1 581	403	452	437	270
18 - 21	5 875	3 959	2 070	1 184	401	251	1 906	1 132	240	321	195
21 - 25	6 810	4 717	2 452	1 217	572	331	2 085	1 231	205	402	218
25 - 30	6 443	4 529	1 908	1 332	712	442	1 903	1 091	184	372	233
30 - 35	4 467	3 095	1 319	760	519	386	1 361	738	98	300	202
35 - 40	3 116	2 004	771	391	412	332	1 105	579	52	269	187
40 - 45	2 698	1 646	582	275	379	341	1 044	480	37	296	217
45 - 50	2 305	1 326	445	209	326	285	975	421	37	298	205
50 - 55	3 161	1 747	485	261	494	428	1 411	499	35	485	371
55 - 60	2 749	1 530	388	214	471	399	1 213	361	34	448	348
60 - 65	2 178	1 091	263	146	347	300	1 079	267	19	425	342
65 - 70	1 913	751	173	80	258	219	1 158	222	13	442	452
70 - 75	1 850	638	149	62	190	223	1 207	191	5	354	620
75 und mehr	3 901	1 315	191	76	407	617	2 581	212	4	411	1 861
Ohne Angabe	142	62	14	16	7	22	32	5	-	9	18
Leichtverletzte	245 124	137 922	65 481	21 490	31 930	14 246	106 445	64 938	4 454	21 220	12 698
unter 6	6 429	3 622	1 298	9	653	1 593	2 795	1 341	14	362	989
6 - 10	9 533	5 839	937	13	2 423	2 411	3 677	1 059	14	962	1 595
10 - 15	13 823	8 154	826	135	5 682	1 418	5 644	1 146	80	2 968	1 319
15 - 18	16 053	10 410	1 223	5 438	3 135	560	5 611	1 827	1 357	1 812	549
18 - 21	23 382	13 644	8 323	2 803	1 766	522	9 694	7 126	718	1 277	467
21 - 25	32 501	18 894	11 539	3 168	2 705	856	13 564	10 129	765	1 883	595
25 - 30	33 389	19 827	11 093	3 476	3 341	1 086	13 508	9 909	629	2 085	676
30 - 35	22 824	13 665	7 462	2 221	2 439	898	9 121	6 619	317	1 439	580
35 - 40	15 865	8 752	4 893	1 083	1 631	706	7 098	5 161	154	1 102	518
40 - 45	13 831	7 311	4 077	754	1 390	652	6 491	4 705	123	1 015	497
45 - 50	11 502	5 870	3 396	560	1 116	529	5 618	3 931	70	961	490
50 - 55	13 929	7 131	3 814	649	1 559	727	6 770	4 299	84	1 424	700
55 - 60	10 034	5 200	2 637	484	1 262	564	4 816	2 783	51	1 197	581
60 - 65	6 777	3 347	1 575	267	934	433	3 418	1 767	27	864	506
65 - 70	5 049	2 192	963	174	632	342	2 846	1 308	23	736	548
70 - 75	3 829	1 538	645	98	456	283	2 281	894	21	582	545
75 und mehr	5 587	2 239	712	128	681	611	3 331	891	5	498	1 480
Ohne Angabe	787	287	68	30	125	55	162	43	2	53	63
Getötete u. Verletzte insgesamt	311 833	178 941	78 229	30 371	41 159	23 375	131 959	73 483	5 937	27 735	21 245
unter 6	9 037	5 263	1 467	11	891	2 817	3 758	1 513	16	469	1 670
6 - 10	13 485	8 470	1 051	17	3 274	4 059	4 993	1 178	20	1 242	2 502
10 - 15	18 187	10 907	991	216	7 286	2 299	7 245	1 341	121	3 658	1 973
15 - 18	21 448	14 177	1 638	7 745	3 900	815	7 226	2 246	1 815	2 256	824
18 - 21	29 467	17 773	10 503	4 024	2 174	786	11 640	8 284	962	1 602	667
21 - 25	39 546	23 805	14 116	4 428	3 284	1 200	15 689	11 389	970	2 290	819
25 - 30	40 096	24 578	13 103	4 878	4 071	1 557	15 451	11 025	816	2 461	916
30 - 35	27 471	16 910	8 858	3 008	2 972	1 307	10 512	7 371	416	1 743	793
35 - 40	19 154	10 888	5 723	1 494	2 056	1 074	8 244	5 758	208	1 377	719
40 - 45	16 646	9 045	4 702	1 039	1 776	1 018	7 564	5 192	160	1 320	726
45 - 50	13 904	7 268	3 865	776	1 455	840	6 618	4 361	107	1 266	704
50 - 55	17 254	8 997	4 335	920	2 080	1 191	8 226	4 812	119	1 921	1 090
55 - 60	12 948	6 852	3 043	705	1 769	1 020	6 072	3 153	85	1 659	948
60 - 65	9 114	4 537	1 861	419	1 309	773	4 557	2 047	47	1 303	880
65 - 70	7 119	3 026	1 152	261	912	596	4 078	1 541	38	1 201	1 036
70 - 75	5 871	2 260	814	166	668	541	3 595	1 096	26	962	1 234
75 und mehr	10 151	3 834	925	218	1 149	1 404	6 294	1 128	9	943	3 660
Ohne Angabe	935	351	82	46	133	78	197	48	2	62	84

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	6 321	4 890	3 437	675	281	343	1 419	1 121	72	104	104
unter 6	75	32	22	-	3	7	43	36	-	-	7
6 - 10	61	33	21	2	5	4	28	14	-	5	9
10 - 15	92	57	25	-	21	8	35	23	2	6	2
15 - 18	244	178	97	62	14	2	66	38	12	7	7
18 - 21	771	621	525	63	8	18	149	131	7	7	3
21 - 25	1 027	856	643	145	17	32	170	145	18	2	4
25 - 30	889	720	502	159	14	29	169	146	15	1	5
30 - 35	594	500	352	96	11	22	94	88	3	1	2
35 - 40	454	371	262	40	18	38	83	72	2	7	2
40 - 45	338	275	210	20	15	20	63	52	2	4	4
45 - 50	267	199	140	12	8	27	67	57	3	3	4
50 - 55	330	259	176	21	15	28	69	61	1	5	2
55 - 60	276	205	121	15	29	26	71	46	3	12	6
60 - 65	234	164	107	14	18	17	70	51	1	9	8
65 - 70	181	118	74	8	13	20	63	41	2	13	6
70 - 75	155	97	58	8	17	14	58	44	-	6	7
75 und mehr	321	200	99	10	54	30	121	76	1	16	26
Ohne Angabe	12	5	3	-	1	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	56 510	37 447	26 191	6 168	2 486	946	18 988	15 955	1 054	1 154	487
unter 6	845	451	379	4	24	36	394	340	4	21	23
6 - 10	855	479	297	3	108	63	376	271	2	47	49
10 - 15	1 358	751	339	42	297	56	604	387	18	137	45
15 - 18	3 373	2 132	816	1 016	221	55	1 239	857	231	100	39
18 - 21	8 696	5 996	4 873	792	115	82	2 690	2 412	171	51	20
21 - 25	9 543	6 812	5 100	1 214	170	98	2 724	2 420	191	56	23
25 - 30	8 285	5 990	4 193	1 311	166	79	2 285	2 002	174	56	17
30 - 35	5 501	3 900	2 702	718	181	74	1 591	1 386	96	58	24
35 - 40	3 620	2 380	1 716	304	129	72	1 237	1 098	41	58	23
40 - 45	2 874	1 884	1 329	192	159	61	986	852	28	64	22
45 - 50	2 205	1 392	946	129	141	59	813	693	23	57	18
50 - 55	2 713	1 645	1 102	145	191	53	1 065	905	20	90	25
55 - 60	1 990	1 183	765	118	168	50	804	660	12	81	24
60 - 65	1 429	844	550	62	142	33	584	462	16	62	17
65 - 70	1 155	551	378	43	92	17	601	465	12	86	26
70 - 75	867	415	291	23	60	21	451	358	10	49	28
75 und mehr	1 134	604	393	44	120	31	530	379	5	77	62
Ohne Angabe	67	38	22	8	2	6	14	8	-	4	2
Leichtverletzte	109 977	67 121	52 020	6 640	3 504	798	42 676	38 485	1 259	1 584	604
unter 6	2 199	1 155	1 046	2	35	47	1 044	970	3	25	27
6 - 10	1 751	901	687	10	122	39	848	713	4	68	27
10 - 15	2 809	1 453	818	45	467	51	1 355	980	24	241	40
15 - 18	5 162	3 091	1 415	1 229	331	41	2 069	1 515	299	157	39
18 - 21	15 220	9 551	8 203	620	209	58	5 653	5 283	207	85	26
21 - 25	17 796	11 341	9 226	1 203	279	80	6 438	5 971	258	100	31
25 - 30	16 473	10 719	8 209	1 381	358	83	5 741	5 308	211	112	32
30 - 35	11 449	7 296	5 617	782	289	71	4 135	3 834	108	98	21
35 - 40	7 792	4 766	3 769	315	215	48	3 010	2 791	38	104	25
40 - 45	6 699	3 931	3 025	222	228	56	2 756	2 562	35	84	21
45 - 50	4 997	2 977	2 352	135	178	42	2 016	1 856	14	90	13
50 - 55	5 875	3 455	2 663	177	246	62	2 416	2 176	23	125	16
55 - 60	4 127	2 467	1 881	127	186	39	1 654	1 478	12	78	17
60 - 65	2 774	1 548	1 194	63	116	25	1 225	1 094	11	58	11
65 - 70	1 903	966	763	47	84	18	934	806	3	64	11
70 - 75	1 345	654	528	32	56	11	691	587	4	42	14
75 und mehr	1 417	752	565	43	91	19	663	542	4	47	31
Ohne Angabe	189	98	59	7	14	8	28	19	1	6	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	172 808	109 458	81 648	13 483	6 271	2 087	63 083	55 561	2 385	2 842	995
unter 6	3 119	1 638	1 447	6	62	90	1 481	1 346	7	46	57
6 - 10	2 667	1 413	1 005	15	235	106	1 252	998	6	120	85
10 - 15	4 259	2 261	1 182	87	785	115	1 994	1 390	44	384	87
15 - 18	8 779	5 401	2 328	2 307	566	98	3 374	2 410	542	264	85
18 - 21	24 687	16 168	13 601	1 675	332	158	8 492	7 826	385	143	49
21 - 25	28 366	19 009	14 969	2 562	466	210	9 332	8 536	467	158	58
25 - 30	25 647	17 429	12 904	2 851	538	191	8 195	7 456	400	169	54
30 - 35	17 544	11 696	8 671	1 596	481	167	5 820	5 308	207	157	47
35 - 40	11 866	7 517	5 747	659	362	158	4 330	3 961	81	169	50
40 - 45	9 911	6 090	4 564	434	402	137	3 805	3 466	65	152	47
45 - 50	7 469	4 568	3 438	276	327	128	2 896	2 606	40	150	35
50 - 55	8 918	5 359	3 941	343	452	143	3 550	3 142	44	220	43
55 - 60	6 393	3 855	2 767	260	383	115	2 529	2 184	27	171	47
60 - 65	4 437	2 556	1 851	139	276	75	1 879	1 607	28	129	36
65 - 70	3 239	1 635	1 215	98	189	55	1 598	1 312	17	163	43
70 - 75	2 367	1 166	877	63	133	46	1 200	989	14	97	49
75 und mehr	2 872	1 556	1 057	97	265	80	1 314	997	10	140	119
Ohne Angabe	268	141	84	15	17	15	42	27	1	10	4

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	1 201	871	642	67	2	62	327	264	10	-	21
unter 6	24	13	13	-	-	-	11	10	-	-	-
6 - 10	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	19	12	10	-	-	2	7	6	-	-	-
15 - 18	21	12	7	2	-	2	9	7	-	-	1
18 - 21	86	58	50	3	-	2	28	23	2	-	2
21 - 25	146	108	81	10	-	9	38	31	4	-	1
25 - 30	191	142	98	25	-	6	48	42	2	-	3
30 - 35	151	123	86	15	1	8	28	26	1	-	-
35 - 40	114	89	64	7	-	9	25	17	1	-	5
40 - 45	91	74	57	2	-	5	17	16	-	-	1
45 - 50	82	63	44	1	-	2	18	14	-	-	2
50 - 55	84	63	53	-	-	3	21	18	-	-	2
55 - 60	60	44	28	2	1	6	16	14	-	-	1
60 - 65	28	18	10	-	-	2	10	7	-	-	-
65 - 70	36	17	16	-	-	-	19	8	-	-	2
70 - 75	25	12	7	-	-	2	13	9	-	-	1
75 und mehr	37	20	15	-	-	4	17	14	-	-	-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 241	6 691	5 212	409	3	58	3 534	3 270	85	-	23
unter 6	180	114	110	-	-	2	66	61	-	-	2
6 - 10	155	89	79	-	-	-	66	62	-	-	1
10 - 15	214	102	86	2	-	-	112	100	-	-	1
15 - 18	246	111	95	11	-	2	135	122	5	-	-
18 - 21	914	572	498	35	-	3	342	320	12	-	1
21 - 25	1 616	1 092	884	86	-	5	522	487	22	-	1
25 - 30	1 632	1 170	875	120	1	12	461	425	21	-	3
30 - 35	1 191	847	624	66	1	10	342	311	12	-	1
35 - 40	898	669	480	37	-	7	225	214	5	-	2
40 - 45	785	542	392	13	-	5	243	225	3	-	2
45 - 50	569	366	279	17	1	2	203	189	2	-	3
50 - 55	637	422	304	12	-	3	215	197	-	-	3
55 - 60	411	243	188	6	-	4	166	159	2	-	-
60 - 65	262	130	110	2	-	2	132	118	1	-	1
65 - 70	209	87	79	2	-	-	122	110	-	-	1
70 - 75	143	65	64	-	-	-	78	74	-	-	-
75 und mehr	164	60	58	-	-	1	103	95	-	-	1
Ohne Angabe	15	10	7	-	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	31 345	18 832	15 831	590	10	59	12 489	11 893	130	7	18
unter 6	601	297	288	-	-	-	304	297	-	-	2
6 - 10	476	254	242	-	-	-	222	207	-	-	2
10 - 15	670	288	260	-	-	-	382	356	-	-	1
15 - 18	652	274	244	13	1	1	378	343	10	3	1
18 - 21	2 639	1 532	1 367	62	-	3	1 106	1 045	19	2	2
21 - 25	4 643	2 888	2 448	139	2	11	1 751	1 673	31	-	-
25 - 30	5 236	3 362	2 743	179	2	8	1 873	1 794	37	-	-
30 - 35	3 620	2 412	1 954	100	-	7	1 207	1 146	16	2	-
35 - 40	2 648	1 745	1 396	44	2	5	900	862	4	-	1
40 - 45	2 283	1 436	1 190	13	1	5	846	820	4	-	1
45 - 50	1 990	1 241	1 034	16	1	4	749	707	5	-	4
50 - 55	2 158	1 255	1 035	12	-	4	901	866	2	-	3
55 - 60	1 427	793	660	10	-	5	632	599	1	-	-
60 - 65	921	459	414	-	-	2	462	433	1	-	-
65 - 70	612	272	251	1	-	-	340	327	-	-	-
70 - 75	358	155	148	1	1	-	203	193	-	-	1
75 und mehr	374	145	138	-	-	3	229	221	-	-	-
Ohne Angabe	37	24	19	-	-	1	4	4	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	42 787	26 394	21 685	1 066	15	179	16 350	15 427	225	7	62
unter 6	805	424	411	-	-	2	381	368	-	-	4
6 - 10	635	345	323	-	-	-	290	271	-	-	3
10 - 15	903	402	356	2	-	2	501	462	-	-	2
15 - 18	919	397	346	26	1	5	522	472	15	3	2
18 - 21	3 639	2 162	1 915	100	-	8	1 476	1 388	33	2	5
21 - 25	6 405	4 088	3 413	235	2	25	2 311	2 191	57	-	2
25 - 30	7 059	4 674	3 716	324	3	26	2 382	2 261	60	-	6
30 - 35	4 962	3 382	2 664	181	2	25	1 577	1 483	29	2	1
35 - 40	3 660	2 503	1 940	88	2	21	1 150	1 093	10	-	8
40 - 45	3 159	2 052	1 639	28	1	15	1 106	1 061	7	-	4
45 - 50	2 641	1 670	1 357	34	2	8	970	910	7	-	9
50 - 55	2 879	1 740	1 392	24	-	10	1 137	1 081	2	-	8
55 - 60	1 898	1 080	876	18	1	15	814	772	3	-	1
60 - 65	1 211	607	534	2	-	6	604	558	2	-	1
65 - 70	857	376	346	3	-	-	481	445	-	-	3
70 - 75	526	232	219	1	1	2	294	276	-	-	2
75 und mehr	575	225	211	-	-	8	349	330	-	-	1
Ohne Angabe	54	35	27	-	-	1	5	5	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	7 522	5 761	4 079	742	283	405	1 746	1 385	82	104	125
unter 6	99	45	35	-	3	7	54	46	-	-	7
6 - 10	65	35	23	2	5	4	30	16	-	5	9
10 - 15	111	69	35	-	21	10	42	29	2	6	2
15 - 18	265	190	104	64	14	4	75	45	12	7	8
18 - 21	857	679	575	66	8	20	177	154	9	7	5
21 - 25	1 173	964	724	155	17	41	208	176	22	2	5
25 - 30	1 080	862	600	184	14	35	217	188	17	1	8
30 - 35	745	623	438	111	12	30	122	114	4	1	2
35 - 40	568	460	326	47	18	47	108	89	3	7	7
40 - 45	429	349	267	22	15	25	80	68	2	4	5
45 - 50	349	262	184	13	8	29	85	71	3	3	6
50 - 55	414	322	229	21	15	31	90	79	1	5	4
55 - 60	336	249	149	17	30	32	87	60	3	12	7
60 - 65	262	182	117	14	18	19	80	58	1	9	8
65 - 70	217	135	90	8	13	20	82	49	2	13	8
70 - 75	180	109	65	8	17	16	71	53	-	6	8
75 und mehr	358	220	114	10	54	34	138	90	1	16	26
Ohne Angabe	14	6	4	-	1	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	66 751	44 138	31 403	6 577	2 489	1 004	22 522	19 225	1 139	1 154	510
unter 6	1 025	565	489	4	24	38	460	401	4	21	25
6 - 10	1 010	568	376	3	108	63	442	333	2	47	50
10 - 15	1 572	853	425	44	297	56	716	487	18	137	46
15 - 18	3 619	2 243	911	1 027	221	57	1 374	979	236	100	39
18 - 21	9 610	6 568	5 371	827	115	85	3 032	2 732	183	51	21
21 - 25	11 159	7 904	5 984	1 300	170	103	3 246	2 907	213	56	24
25 - 30	9 917	7 160	5 068	1 431	167	91	2 746	2 427	195	56	20
30 - 35	6 692	4 747	3 326	784	182	84	1 933	1 697	108	58	25
35 - 40	4 518	3 049	2 196	341	129	79	1 462	1 312	46	58	25
40 - 45	3 659	2 426	1 721	205	159	66	1 229	1 077	31	64	24
45 - 50	2 774	1 758	1 225	146	142	61	1 016	882	25	57	21
50 - 55	3 350	2 067	1 406	157	191	56	1 280	1 102	20	90	28
55 - 60	2 401	1 426	953	124	168	54	970	819	14	81	24
60 - 65	1 691	974	660	64	142	35	716	580	17	62	18
65 - 70	1 364	638	457	45	92	17	723	575	12	86	27
70 - 75	1 010	480	355	23	60	21	529	432	10	49	28
75 und mehr	1 298	664	451	44	120	32	633	474	5	77	63
Ohne Angabe	82	48	29	8	2	6	15	9	-	4	2
Leichtverletzte	141 322	85 953	67 851	7 230	3 514	857	55 165	50 378	1 389	1 591	422
unter 6	2 800	1 452	1 334	2	35	47	1 348	1 267	3	25	29
6 - 10	2 227	1 155	929	10	122	39	1 070	920	4	68	29
10 - 15	3 479	1 741	1 078	45	467	51	1 737	1 336	24	241	41
15 - 18	5 814	3 365	1 659	1 242	332	42	2 447	1 858	309	160	40
18 - 21	17 859	11 083	9 570	882	209	61	6 759	6 328	226	87	28
21 - 25	22 439	14 229	11 674	1 342	281	91	8 189	7 644	289	100	31
25 - 30	21 709	14 081	10 952	1 560	360	91	7 614	7 102	248	112	32
30 - 35	15 069	9 708	7 571	882	289	78	5 342	4 980	124	100	21
35 - 40	10 440	6 511	5 165	359	217	53	3 910	3 653	42	104	26
40 - 45	8 982	5 367	4 215	235	229	61	3 602	3 382	39	84	22
45 - 50	6 987	4 218	3 386	151	179	46	2 765	2 563	19	90	17
50 - 55	8 033	4 710	3 698	189	246	66	3 317	3 042	25	125	19
55 - 60	5 554	3 260	2 541	137	186	44	2 286	2 077	13	78	17
60 - 65	3 695	2 007	1 608	63	116	27	1 687	1 527	12	58	11
65 - 70	2 515	1 238	1 014	48	84	18	1 274	1 133	3	64	11
70 - 75	1 703	809	676	33	57	11	894	780	4	42	15
75 und mehr	1 791	897	703	43	91	22	892	763	4	47	31
Ohne Angabe	226	122	78	7	14	9	32	23	1	6	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	215 595	135 852	103 333	14 549	6 286	2 266	79 433	70 988	2 610	2 849	1 057
unter 6	3 924	2 062	1 858	6	62	92	1 862	1 714	7	46	61
6 - 10	3 302	1 758	1 328	15	235	106	1 542	1 269	6	120	88
10 - 15	5 162	2 663	1 538	89	785	117	2 495	1 852	44	384	89
15 - 18	9 698	5 798	2 674	2 333	567	103	3 896	2 892	557	267	87
18 - 21	28 326	18 330	15 516	1 775	332	166	9 968	9 214	418	145	54
21 - 25	34 771	23 097	18 382	2 797	468	235	11 643	10 727	524	158	60
25 - 30	32 706	22 103	16 620	3 175	541	217	10 577	9 717	460	169	60
30 - 35	22 506	15 078	11 335	1 777	483	192	7 397	6 791	236	159	48
35 - 40	15 526	10 020	7 687	747	364	179	5 480	5 054	91	169	58
40 - 45	13 070	8 142	6 203	462	403	152	4 911	4 527	72	152	51
45 - 50	10 110	6 238	4 795	310	329	136	3 866	3 516	47	150	44
50 - 55	11 797	7 099	5 333	367	452	153	4 687	4 223	46	220	51
55 - 60	8 291	4 935	3 643	278	384	130	3 343	2 956	30	171	48
60 - 65	5 648	3 163	2 385	141	276	81	2 483	2 165	30	129	37
65 - 70	4 096	2 011	1 561	101	189	55	2 079	1 757	17	163	46
70 - 75	2 893	1 398	1 096	64	134	48	1 494	1 265	14	97	51
75 und mehr	3 447	1 781	1 268	97	265	88	1 663	1 327	10	140	120
Ohne Angabe	322	176	111	15	17	16	47	32	1	10	4

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	7 298	5 273	3 096	833	457	677	2 018	1 157	83	219	509
unter 6	110	61	26	-	7	28	49	31	-	4	13
6 - 10	86	53	15	1	17	19	33	10	-	8	15
10 - 15	111	72	25	-	30	15	39	16	3	11	8
15 - 18	240	175	79	63	24	6	65	32	10	10	11
18 - 21	727	559	460	59	13	19	168	139	12	9	5
21 - 25	1 037	834	577	172	17	42	203	167	20	6	8
25 - 30	936	746	443	225	18	40	188	156	18	4	6
30 - 35	595	490	308	113	15	27	105	86	5	2	11
35 - 40	445	343	209	53	19	47	102	77	4	5	14
40 - 45	334	261	183	27	17	22	73	54	1	7	9
45 - 50	301	226	126	19	15	43	74	50	3	8	11
50 - 55	383	293	174	25	28	45	88	62	-	12	13
55 - 60	333	244	109	17	40	58	89	45	3	16	21
60 - 65	303	204	106	13	37	36	99	51	-	19	27
65 - 70	271	155	71	12	26	41	116	43	3	29	30
70 - 75	281	150	68	13	31	35	130	47	-	26	52
75 und mehr	798	403	115	21	101	154	395	91	1	43	253
Ohne Angabe	7	4	2	-	2	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte	95 171	59 868	29 640	11 449	9 359	6 813	35 175	20 128	1 877	6 222	6 230
unter 6	2 486	1 544	380	4	199	947	939	337	3	94	500
6 - 10	3 283	2 129	268	5	704	1 126	1 152	253	6	260	621
10 - 15	4 040	2 466	335	47	1 400	640	1 565	395	27	655	443
15 - 18	6 028	3 984	826	2 151	765	204	2 040	924	427	441	216
18 - 21	11 164	7 395	5 284	1 279	433	241	3 759	2 953	263	327	165
21 - 25	13 706	9 407	6 051	2 066	633	310	4 289	3 273	366	407	183
25 - 30	12 145	8 608	4 730	2 351	762	390	3 528	2 593	336	365	185
30 - 35	7 847	5 493	2 918	1 310	616	324	2 336	1 662	170	299	160
35 - 40	5 082	3 331	1 780	574	451	272	1 744	1 259	68	242	151
40 - 45	4 477	2 818	1 454	376	464	283	1 653	1 105	47	296	165
45 - 50	3 730	2 205	1 113	280	404	240	1 522	982	40	295	168
50 - 55	4 789	2 845	1 314	330	590	356	1 943	1 126	37	453	284
55 - 60	3 942	2 246	968	264	533	330	1 691	899	34	438	278
60 - 65	3 033	1 612	720	155	413	228	1 417	649	20	422	272
65 - 70	2 678	1 139	509	88	311	189	1 534	647	14	455	375
70 - 75	2 316	913	414	58	219	190	1 399	503	13	337	508
75 und mehr	4 318	1 677	554	99	458	530	2 637	559	6	428	1 546
Ohne Angabe	107	56	22	12	4	13	27	9	-	8	10
Leichtverletzte	330 612	189 483	112 705	23 847	31 312	12 152	140 415	101 005	4 705	20 205	10 525
unter 6	7 639	4 206	2 145	9	591	1 370	3 422	2 155	11	322	839
6 - 10	9 380	5 564	1 486	17	2 133	1 832	3 802	1 583	12	891	1 228
10 - 15	14 071	7 990	1 499	113	5 086	1 106	6 065	1 937	72	2 836	1 008
15 - 18	17 574	10 943	2 342	5 042	2 948	482	6 609	3 046	1 226	1 755	448
18 - 21	34 817	20 416	15 104	2 609	1 756	463	14 356	11 843	695	1 235	410
21 - 25	48 199	28 555	19 910	3 901	2 709	794	19 595	16 057	948	1 795	525
25 - 30	48 370	29 550	18 866	4 600	3 447	983	18 762	15 128	788	1 960	600
30 - 35	32 430	19 873	12 477	2 856	2 498	812	12 513	10 044	386	1 375	472
35 - 40	22 138	12 749	8 256	1 287	1 700	594	9 368	7 567	151	1 018	431
40 - 45	19 452	10 732	6 913	844	1 491	607	8 689	6 993	127	959	411
45 - 50	16 088	8 655	5 742	631	1 195	478	7 418	5 818	71	899	412
50 - 55	18 985	10 143	6 385	726	1 635	644	8 815	6 493	89	1 342	577
55 - 60	13 600	7 322	4 480	511	1 302	489	6 260	4 299	47	1 147	498
60 - 65	9 095	4 641	2 773	256	941	372	4 444	2 868	28	831	422
65 - 70	6 663	3 026	1 758	188	636	308	3 627	2 178	23	720	445
70 - 75	4 903	2 074	1 183	103	450	256	2 823	1 499	22	569	467
75 und mehr	6 455	2 742	1 280	137	682	515	3 698	1 443	7	503	1 288
Ohne Angabe	753	302	106	17	112	47	149	54	2	48	44
Getötete u. Verletzte insgesamt	433 081	254 624	145 441	36 129	41 128	19 642	177 608	122 290	6 665	26 646	17 264
unter 6	10 235	5 811	2 551	13	797	2 345	4 410	2 523	14	420	1 352
6 - 10	12 749	7 746	1 769	23	2 854	2 977	4 987	1 846	18	1 159	1 864
10 - 15	18 222	10 528	1 859	160	6 516	1 761	7 669	2 348	102	3 502	1 459
15 - 18	23 842	15 102	3 247	7 256	3 737	692	8 714	4 002	1 663	2 206	675
18 - 21	46 708	28 370	20 848	3 947	2 202	723	18 283	14 935	970	1 571	580
21 - 25	62 942	38 796	26 538	6 139	3 359	1 146	24 087	19 497	1 334	2 208	716
25 - 30	61 451	38 904	24 039	7 176	4 227	1 413	22 478	17 877	1 142	2 329	791
30 - 35	40 872	25 856	15 703	4 279	3 129	1 163	14 954	11 792	561	1 676	643
35 - 40	27 665	16 423	10 245	1 914	2 170	913	11 214	8 903	223	1 265	596
40 - 45	24 263	13 811	8 550	1 247	1 972	912	10 415	8 152	175	1 262	585
45 - 50	20 119	11 086	6 981	930	1 614	761	9 014	6 850	114	1 202	591
50 - 55	24 157	13 281	7 873	1 081	2 253	1 045	10 846	7 681	126	1 807	874
55 - 60	17 875	9 812	5 557	792	1 875	877	8 040	5 243	84	1 601	797
60 - 65	12 431	6 457	3 599	424	1 391	636	5 960	3 568	48	1 272	721
65 - 70	9 612	4 320	2 338	288	973	538	5 277	2 868	40	1 204	850
70 - 75	7 500	3 137	1 665	174	700	481	4 352	2 049	35	932	1 027
75 und mehr	11 571	4 822	1 949	257	1 241	1 199	6 730	2 093	14	974	3 087
Ohne Angabe	867	362	130	29	118	60	178	63	2	56	56

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 997	1 249	359	217	238	397	745	163	13	146	415
unter 6	44	28	3	-	4	21	16	4	-	4	8
6 - 10	46	29	-	-	12	17	17	1	-	5	11
10 - 15	38	23	-	-	14	7	15	1	1	6	7
15 - 18	65	46	11	20	11	4	19	7	4	4	4
18 - 21	114	87	58	15	6	7	27	18	3	3	2
21 - 25	149	119	67	31	4	12	30	23	-	4	3
25 - 30	154	127	41	56	10	17	26	17	2	3	3
30 - 35	103	83	34	22	10	10	20	8	1	2	9
35 - 40	90	66	23	16	11	15	24	12	1	3	7
40 - 45	64	46	25	8	5	6	18	6	-	5	6
45 - 50	70	50	13	7	7	22	20	6	-	6	8
50 - 55	98	71	16	9	16	24	27	9	-	10	14
55 - 60	106	78	9	5	21	40	28	4	-	13	22
60 - 65	108	64	15	4	21	22	44	9	-	18	24
65 - 70	111	60	12	5	16	25	51	7	1	21	46
70 - 75	137	60	15	6	17	21	76	8	-	31	229
75 und mehr	496	211	15	13	52	127	285	23	-	-	2
Ohne Angabe	4	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Schwerverletzte	45 602	27 365	7 411	5 964	7 203	6 104	18 156	5 797	961	5 219	5 846
unter 6	1 833	1 190	88	1	181	915	640	88	1	73	477
6 - 10	2 643	1 770	57	3	617	1 081	871	61	4	220	582
10 - 15	2 968	1 868	74	27	1 155	592	1 093	95	17	547	416
15 - 18	3 443	2 377	222	1 392	582	163	1 062	235	265	356	190
18 - 21	3 868	2 500	1 302	659	331	176	1 363	800	124	282	144
21 - 25	4 951	3 280	1 569	912	475	235	1 667	955	166	357	167
25 - 30	4 687	3 261	1 170	1 052	622	324	1 424	765	158	314	171
30 - 35	3 110	2 136	709	619	455	276	966	483	75	247	146
35 - 40	2 075	1 334	410	295	339	227	737	366	32	198	134
40 - 45	1 924	1 168	352	205	326	241	750	322	25	240	151
45 - 50	1 700	959	275	161	282	202	738	310	21	243	151
50 - 55	2 308	1 288	300	202	415	318	1 019	343	24	377	262
55 - 60	2 105	1 159	263	165	393	289	943	276	23	368	258
60 - 65	1 685	829	198	106	288	205	852	195	11	367	257
65 - 70	1 549	608	136	53	226	173	939	175	6	376	357
70 - 75	1 484	509	120	40	164	172	972	162	5	290	483
75 und mehr	3 207	1 099	162	64	348	504	2 105	164	4	359	1 492
Ohne Angabe	62	30	4	8	4	11	15	2	-	5	8
Leichtverletzte	209 502	116 406	55 332	17 468	28 105	11 462	92 530	57 275	3 540	18 767	10 179
unter 6	5 324	3 005	1 048	7	559	1 331	2 308	1 113	8	298	814
6 - 10	7 583	4 628	745	9	2 027	1 796	2 942	858	8	829	1 206
10 - 15	11 302	6 579	647	88	4 689	1 066	4 708	933	56	2 621	975
15 - 18	12 744	8 129	960	4 020	2 651	452	4 594	1 503	996	1 614	421
18 - 21	19 490	11 011	6 944	1 902	1 557	414	8 447	6 283	524	1 158	386
21 - 25	28 503	16 231	9 850	2 682	2 447	716	12 239	9 188	680	1 701	503
25 - 30	29 433	17 365	9 504	3 139	3 108	905	12 023	8 856	558	1 858	569
30 - 35	19 694	11 750	6 210	2 030	2 234	753	7 913	5 751	276	1 287	456
35 - 40	13 475	7 427	4 068	958	1 498	551	6 037	4 449	116	928	410
40 - 45	11 895	6 273	3 440	638	1 281	561	5 599	4 090	96	886	392
45 - 50	10 073	5 077	2 881	497	1 026	445	4 984	3 561	54	819	398
50 - 55	12 084	6 143	3 250	560	1 414	593	5 919	3 849	68	1 224	560
55 - 60	8 754	4 485	2 288	389	1 128	455	4 257	2 481	39	1 072	484
60 - 65	5 885	2 896	1 382	206	833	351	2 980	1 551	19	775	411
65 - 70	4 428	1 912	846	149	555	291	2 508	1 185	20	660	438
70 - 75	3 389	1 352	577	77	399	246	2 031	810	18	531	453
75 und mehr	4 863	1 933	641	104	601	495	2 917	780	3	461	1 260
Ohne Angabe	583	210	51	13	98	41	124	34	1	45	43
Getötete u. Verletzte insgesamt	257 101	145 020	63 102	23 649	35 546	17 963	111 431	63 235	4 514	24 132	16 440
unter 6	7 201	4 223	1 139	8	744	2 267	2 964	1 205	9	375	1 299
6 - 10	10 272	6 427	802	12	2 656	2 894	3 830	920	12	1 054	1 799
10 - 15	14 308	8 470	723	115	5 858	1 665	5 816	1 029	74	3 174	1 398
15 - 18	16 252	10 552	1 193	5 432	3 244	619	5 675	1 745	1 265	1 974	615
18 - 21	23 472	13 598	8 304	2 576	1 894	597	9 837	7 101	651	1 443	532
21 - 25	33 603	19 630	11 486	3 625	2 926	963	13 936	10 166	846	2 062	673
25 - 30	34 274	20 753	10 715	4 247	3 740	1 246	13 473	9 638	718	2 175	743
30 - 35	22 907	13 969	6 953	2 671	2 699	1 039	8 899	6 242	352	1 536	611
35 - 40	15 640	8 827	4 501	1 269	1 848	793	6 798	4 827	149	1 129	551
40 - 45	13 883	7 487	3 817	851	1 612	808	6 367	4 418	121	1 131	549
45 - 50	11 843	6 086	3 169	665	1 315	669	5 742	3 877	75	1 068	557
50 - 55	14 490	7 502	3 566	771	1 845	935	6 965	4 201	92	1 609	832
55 - 60	10 965	5 722	2 560	559	1 542	784	5 228	2 761	62	1 450	756
60 - 65	7 678	3 789	1 595	316	1 142	578	3 876	1 755	30	1 155	690
65 - 70	6 088	2 580	994	207	797	489	3 498	1 367	27	1 054	819
70 - 75	5 010	1 921	712	123	580	439	3 079	980	23	842	982
75 und mehr	8 566	3 243	818	181	1 001	1 126	5 307	967	7	851	2 981
Ohne Angabe	649	241	55	21	103	52	141	36	1	50	53

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 457	3 418	2 305	557	218	237	1 036	811	60	73	77
unter 6	48	22	12	-	3	7	26	21	-	-	5
6 - 10	38	23	14	1	5	2	15	8	-	3	4
10 - 15	60	39	15	-	16	6	21	12	2	5	1
15 - 18	157	117	61	41	13	-	40	21	6	6	6
18 - 21	556	437	372	43	7	11	119	104	7	6	1
21 - 25	774	631	445	131	13	26	143	121	16	2	4
25 - 30	651	525	345	147	8	17	126	107	14	1	2
30 - 35	383	319	212	79	4	13	64	59	3	-	2
35 - 40	277	222	151	30	8	26	55	49	2	2	2
40 - 45	209	167	122	17	12	13	42	36	1	2	2
45 - 50	173	130	83	11	8	19	42	35	3	2	2
50 - 55	226	176	118	16	12	19	48	42	-	4	2
55 - 60	188	135	80	10	19	14	53	34	3	6	6
60 - 65	177	127	84	9	16	12	50	38	-	6	5
65 - 70	135	87	52	7	10	16	48	30	2	11	4
70 - 75	128	82	49	7	14	12	46	35	-	5	5
75 und mehr	274	176	88	8	49	24	98	59	1	12	24
Ohne Angabe	3	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	41 977	27 523	18 406	5 117	2 154	677	14 418	11 937	845	1 003	367
unter 6	546	287	228	3	18	30	259	212	2	21	22
6 - 10	536	300	161	2	87	45	236	151	2	40	38
10 - 15	918	524	201	18	245	48	392	231	10	108	27
15 - 18	2 407	1 527	534	752	183	40	880	602	158	85	26
18 - 21	6 559	4 441	3 587	590	102	62	2 113	1 887	130	45	20
21 - 25	7 496	5 264	3 795	1 075	158	71	2 228	1 952	181	50	15
25 - 30	6 208	4 439	2 889	1 192	139	58	1 763	1 513	161	51	11
30 - 35	3 865	2 732	1 755	631	160	45	1 125	958	84	52	14
35 - 40	2 392	1 545	1 056	244	112	42	845	742	31	44	15
40 - 45	1 996	1 272	843	159	138	40	724	619	20	56	13
45 - 50	1 639	997	652	104	122	37	642	540	17	52	15
50 - 55	2 004	1 232	781	116	175	37	772	646	13	76	19
55 - 60	1 542	909	570	93	140	38	632	512	9	70	20
60 - 65	1 157	688	439	47	125	23	469	367	9	55	14
65 - 70	974	464	312	34	85	16	507	393	8	79	17
70 - 75	719	352	243	18	55	18	366	283	8	47	25
75 und mehr	984	531	347	35	110	25	453	322	2	69	54
Ohne Angabe	35	19	13	4	-	2	12	7	-	3	2
Leichtverletzte	93 708	56 606	43 523	5 827	3 198	645	36 973	33 338	1 048	1 431	333
unter 6	1 824	955	860	2	32	39	869	801	3	24	25
6 - 10	1 426	735	551	8	106	36	690	570	4	62	20
10 - 15	2 251	1 179	648	25	397	40	1 071	742	16	215	33
15 - 18	4 264	2 581	1 175	1 010	296	29	1 682	1 240	222	138	26
18 - 21	12 989	8 053	6 948	653	199	46	4 924	4 627	155	75	23
21 - 25	15 509	9 732	7 855	1 093	260	68	5 765	5 346	239	94	22
25 - 30	14 246	9 182	6 914	1 293	337	71	5 052	4 653	197	102	31
30 - 35	9 581	6 034	4 577	727	264	54	3 534	3 279	95	86	16
35 - 40	6 386	3 824	2 985	287	200	38	2 555	2 374	31	90	20
40 - 45	5 616	3 231	2 454	194	210	45	2 377	2 212	28	73	18
45 - 50	4 284	2 502	1 961	119	168	30	1 779	1 640	12	80	11
50 - 55	5 009	2 894	2 220	154	221	49	2 111	1 892	19	118	14
55 - 60	3 595	2 142	1 616	112	174	31	1 449	1 290	7	75	14
60 - 65	2 415	1 352	1 037	50	108	19	1 062	943	8	56	11
65 - 70	1 688	867	685	38	81	17	819	705	3	60	7
70 - 75	1 204	585	476	25	50	10	619	524	4	38	13
75 und mehr	1 278	682	517	33	81	18	594	484	4	42	28
Ohne Angabe	143	76	44	4	14	5	21	16	1	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	140 142	87 547	64 234	11 501	5 570	1 559	52 427	46 086	1 953	2 507	777
unter 6	2 418	1 264	1 100	5	53	76	1 154	1 034	5	45	52
6 - 10	2 000	1 058	726	11	198	83	941	729	6	105	62
10 - 15	3 229	1 742	864	43	658	94	1 484	985	28	328	61
15 - 18	6 828	4 225	1 770	1 803	492	69	2 602	1 863	386	229	58
18 - 21	20 104	12 931	10 907	1 286	308	119	7 156	6 618	292	126	44
21 - 25	23 779	15 627	12 095	2 299	431	165	8 136	7 419	436	146	41
25 - 30	21 105	14 146	10 148	2 632	484	146	6 941	6 273	372	154	44
30 - 35	13 829	9 085	6 544	1 437	428	112	4 723	4 296	182	138	32
35 - 40	9 055	5 591	4 192	561	320	106	3 455	3 165	64	136	37
40 - 45	7 821	4 670	3 419	370	360	98	3 143	2 867	49	131	33
45 - 50	6 096	3 629	2 696	234	298	86	2 463	2 215	32	134	28
50 - 55	7 239	4 302	3 119	286	408	105	2 931	2 580	32	198	35
55 - 60	5 325	3 186	2 266	215	333	83	2 134	1 836	19	151	40
60 - 65	3 749	2 167	1 560	106	249	54	1 581	1 348	17	117	30
65 - 70	2 797	1 418	1 049	79	176	49	1 374	1 128	13	150	28
70 - 75	2 051	1 019	768	50	119	40	1 031	842	12	90	43
75 und mehr	2 536	1 389	952	76	240	67	1 145	865	7	123	106
Ohne Angabe	181	98	59	8	15	7	33	23	1	6	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personenkraftw.	Motorzweir.	Fahrrädern			Personenkraftw.	Motorzweir.	Fahrrädern	
auf Autobahnen											
Getötete	844	606	432	59	1	43	237	183	10	-	17
unter 6	18	11	11	-	-	-	7	6	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	13	10	8	-	-	2	3	3	-	-	-
15 - 18	18	12	7	2	-	2	6	4	-	-	1
18 - 21	57	35	30	1	-	1	22	17	2	-	2
21 - 25	114	84	65	10	-	4	30	23	4	-	1
25 - 30	131	94	57	22	-	6	36	32	2	-	1
30 - 35	109	88	62	12	1	4	21	19	1	-	-
35 - 40	78	55	35	7	-	6	23	16	1	-	5
40 - 45	61	48	36	2	-	3	13	12	-	-	1
45 - 50	58	46	30	1	-	2	12	9	-	-	1
50 - 55	59	46	40	-	-	2	13	11	-	-	1
55 - 60	39	31	20	2	-	4	8	7	-	-	1
60 - 65	18	13	7	-	-	2	5	4	-	-	1
65 - 70	25	8	7	-	-	-	17	6	-	-	2
70 - 75	16	8	4	-	-	2	8	4	-	-	1
75 und mehr	28	16	12	-	-	3	12	9	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 592	4 980	3 823	368	2	32	2 601	2 394	71	-	17
unter 6	107	67	64	-	-	2	40	37	-	-	1
6 - 10	104	59	50	-	-	-	45	41	-	-	1
10 - 15	154	74	60	2	-	-	80	69	-	-	-
15 - 18	178	80	70	7	-	1	98	87	4	-	-
18 - 21	737	454	395	30	-	3	283	266	9	-	1
21 - 25	1 259	863	687	79	-	4	394	366	19	-	1
25 - 30	1 250	908	671	107	1	8	341	315	17	-	3
30 - 35	872	625	454	60	1	3	245	221	11	-	-
35 - 40	615	452	314	35	-	3	162	151	5	-	2
40 - 45	557	378	259	12	-	2	179	164	2	-	1
45 - 50	391	249	186	15	-	1	142	132	2	-	2
50 - 55	477	325	233	12	-	1	152	137	-	-	3
55 - 60	295	178	135	6	-	3	116	111	2	-	-
60 - 65	191	95	83	2	-	-	96	87	-	-	1
65 - 70	155	67	61	1	-	-	88	79	-	-	1
70 - 75	113	52	51	-	-	-	61	58	-	-	-
75 und mehr	127	47	45	-	-	1	79	73	-	-	-
Ohne Angabe	10	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	27 402	16 471	13 850	552	9	45	10 912	10 392	117	7	13
unter 6	491	246	237	-	-	-	245	241	-	-	-
6 - 10	371	201	190	-	-	-	170	155	-	-	2
10 - 15	518	232	204	-	-	-	286	262	-	-	-
15 - 18	566	233	207	12	1	1	333	303	8	3	1
18 - 21	2 338	1 352	1 212	54	-	3	985	933	16	2	1
21 - 25	4 187	2 592	2 205	126	2	10	1 591	1 523	29	-	-
25 - 30	4 691	3 003	2 448	168	2	7	1 687	1 619	33	-	-
30 - 35	3 155	2 089	1 690	99	-	5	1 066	1 014	15	2	-
35 - 40	2 277	1 498	1 203	42	2	5	776	744	4	-	1
40 - 45	1 941	1 228	1 019	12	-	1	713	691	3	-	1
45 - 50	1 731	1 076	900	15	1	3	655	617	5	-	3
50 - 55	1 892	1 106	915	12	-	2	785	752	2	-	3
55 - 60	1 251	695	576	10	-	3	554	528	1	-	-
60 - 65	795	393	354	-	-	2	402	374	1	-	-
65 - 70	547	247	227	1	-	-	300	288	-	-	-
70 - 75	310	137	130	1	1	-	173	165	-	-	1
75 und mehr	314	127	122	-	-	2	187	179	-	-	-
Ohne Angabe	27	16	11	-	-	1	4	4	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	35 838	22 057	18 105	979	12	120	13 750	12 969	198	7	47
unter 6	616	324	312	-	-	2	292	284	-	-	1
6 - 10	477	261	241	-	-	-	216	197	-	-	3
10 - 15	685	316	272	2	-	2	369	334	-	-	-
15 - 18	762	325	284	21	1	4	437	394	12	3	2
18 - 21	3 132	1 841	1 637	85	-	7	1 290	1 216	27	2	4
21 - 25	5 560	3 539	2 957	215	2	18	2 015	1 912	52	-	2
25 - 30	6 072	4 005	3 176	297	3	21	2 064	1 966	52	-	4
30 - 35	4 136	2 802	2 206	171	2	12	1 332	1 254	27	2	-
35 - 40	2 970	2 005	1 552	84	2	14	961	911	10	-	8
40 - 45	2 559	1 654	1 314	26	-	6	905	867	5	-	3
45 - 50	2 180	1 371	1 116	31	1	6	809	758	7	-	3
50 - 55	2 428	1 477	1 188	24	-	5	950	900	2	-	6
55 - 60	1 585	904	731	18	-	10	678	646	3	-	1
60 - 65	1 004	501	444	2	-	4	503	465	1	-	1
65 - 70	727	322	295	2	-	-	405	373	-	-	3
70 - 75	439	197	185	1	1	2	242	227	-	-	2
75 und mehr	469	190	179	-	-	6	278	261	-	-	-
Ohne Angabe	37	23	16	-	-	1	4	4	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern						
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	5 301	4 024	2 737	616	219	280	1 273	994	70	73	94
unter 6	66	33	23	-	3	7	33	27	-	-	5
6 - 10	40	24	15	1	5	2	16	9	-	3	4
10 - 15	73	49	23	-	16	8	24	15	2	5	1
15 - 18	175	129	68	43	13	2	46	25	6	6	7
18 - 21	613	472	402	44	7	12	141	121	9	6	3
21 - 25	888	715	510	141	13	30	173	144	20	2	5
25 - 30	782	619	402	169	8	23	162	139	16	1	3
30 - 35	492	407	274	91	5	17	85	78	4	-	2
35 - 40	355	277	186	37	8	32	77	65	3	2	7
40 - 45	270	215	158	19	12	16	55	48	1	2	3
45 - 50	231	176	113	12	8	21	54	44	3	2	3
50 - 55	285	222	158	16	12	21	61	53	-	4	3
55 - 60	227	166	100	12	19	18	61	41	3	6	7
60 - 65	195	140	91	9	16	14	55	42	-	6	5
65 - 70	160	95	59	7	10	16	65	36	2	11	6
70 - 75	144	90	53	7	14	14	54	39	-	5	6
75 und mehr	302	192	100	8	49	27	110	68	1	12	24
Ohne Angabe	3	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	49 569	32 503	22 229	5 485	2 156	709	17 019	14 331	916	1 003	384
unter 6	653	354	292	3	18	32	299	249	2	21	23
6 - 10	640	359	211	2	87	45	281	192	2	40	39
10 - 15	1 072	598	261	20	245	48	472	300	10	108	27
15 - 18	2 585	1 607	604	759	183	41	978	689	162	85	26
18 - 21	7 296	4 895	3 982	620	102	65	2 396	2 153	139	45	21
21 - 25	8 755	6 127	4 482	1 154	158	75	2 622	2 318	200	50	16
25 - 30	7 458	5 347	3 560	1 299	140	66	2 104	1 828	178	51	14
30 - 35	4 737	3 357	2 209	691	161	48	1 370	1 179	95	52	14
35 - 40	3 007	1 997	1 370	279	112	45	1 007	893	36	44	17
40 - 45	2 553	1 650	1 102	171	138	42	903	783	22	56	14
45 - 50	2 030	1 246	838	119	122	38	784	672	19	52	17
50 - 55	2 481	1 557	1 014	128	175	38	924	783	13	76	22
55 - 60	1 837	1 087	705	99	140	41	748	623	11	70	20
60 - 65	1 348	783	522	49	125	23	565	454	9	55	15
65 - 70	1 129	531	373	35	85	16	595	472	8	79	18
70 - 75	832	404	294	18	55	18	427	341	8	47	25
75 und mehr	1 111	578	392	35	110	26	532	395	2	69	54
Ohne Angabe	45	26	18	4	-	2	12	7	-	3	2
Leichtverletzte	121 110	73 077	57 373	6 379	3 207	690	47 885	43 730	1 165	1 438	346
unter 6	2 315	1 201	1 097	2	32	39	1 114	1 042	3	24	25
6 - 10	1 797	936	741	8	86	36	860	725	4	62	22
10 - 15	2 769	1 411	852	25	397	40	1 357	1 004	16	215	33
15 - 18	4 830	2 814	1 382	1 022	297	30	2 015	1 543	230	141	27
18 - 21	15 327	9 405	8 160	1 707	199	49	5 909	5 560	171	77	24
21 - 25	19 696	12 324	10 060	1 219	262	78	7 356	6 869	268	94	22
25 - 30	18 937	12 185	9 362	1 461	339	78	6 739	6 272	230	102	31
30 - 35	12 736	8 123	6 267	826	264	59	4 600	4 293	110	88	16
35 - 40	8 663	5 322	4 188	329	202	43	3 331	3 118	35	90	21
40 - 45	7 557	4 459	3 473	206	210	46	3 090	2 903	31	73	19
45 - 50	6 015	3 578	2 861	134	169	33	2 434	2 257	17	80	14
50 - 55	6 901	4 000	3 135	166	221	51	2 896	2 644	21	118	17
55 - 60	4 846	2 837	2 192	122	174	34	2 003	1 818	8	75	14
60 - 65	3 210	1 745	1 391	50	108	21	1 464	1 317	9	56	11
65 - 70	2 235	1 114	912	39	81	17	1 119	993	3	60	7
70 - 75	1 514	722	606	26	51	10	792	689	4	38	14
75 und mehr	1 592	809	639	33	81	20	781	663	4	42	28
Ohne Angabe	170	92	55	4	14	6	25	20	1	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	175 980	109 604	82 339	12 480	5 582	1 679	66 177	59 055	2 151	2 514	824
unter 6	3 034	1 588	1 412	5	53	78	1 446	1 318	5	45	53
6 - 10	2 477	1 319	967	11	198	83	1 157	926	6	105	65
10 - 15	3 914	2 058	1 136	45	658	96	1 853	1 319	28	328	61
15 - 18	7 590	4 550	2 054	1 824	493	73	3 039	2 257	398	232	60
18 - 21	23 236	14 772	12 544	1 371	308	126	8 446	7 834	319	128	48
21 - 25	29 339	19 166	15 052	2 514	433	183	10 151	9 331	488	146	43
25 - 30	27 177	18 151	13 324	2 929	487	167	9 005	8 239	424	154	48
30 - 35	17 965	11 887	8 750	1 608	430	124	6 055	5 550	209	140	32
35 - 40	12 025	7 596	5 744	645	322	120	4 416	4 076	74	136	45
40 - 45	10 380	6 324	4 733	396	360	104	4 048	3 734	54	131	36
45 - 50	8 276	5 000	3 812	265	299	92	3 272	2 973	39	134	34
50 - 55	9 667	5 779	4 307	310	408	110	3 881	3 480	34	198	42
55 - 60	6 910	4 090	2 997	233	333	93	2 812	2 482	22	151	41
60 - 65	4 753	2 668	2 004	108	249	58	2 084	1 813	18	117	31
65 - 70	3 524	1 740	1 344	81	176	49	1 779	1 501	13	150	31
70 - 75	2 490	1 216	953	51	120	42	1 273	1 069	12	90	45
75 und mehr	3 005	1 579	1 131	76	240	73	1 423	1 126	7	123	106
Ohne Angabe	218	121	75	8	15	8	37	27	1	6	3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 333	2 517	1 700	216	154	347	801	466	20	73	230
unter 6	51	19	14	-	-	4	32	21	-	1	10
6 - 10	50	26	9	1	1	15	24	7	-	2	15
10 - 15	66	37	16	-	13	7	29	17	1	4	5
15 - 18	153	108	55	44	3	5	44	29	8	4	5
18 - 21	340	290	225	44	2	14	49	41	1	2	5
21 - 25	371	324	272	26	7	12	45	38	2	1	3
25 - 30	408	338	259	29	14	24	69	57	2	1	9
30 - 35	330	283	207	25	11	26	47	42	-	3	2
35 - 40	296	249	176	14	12	36	47	30	1	8	7
40 - 45	212	176	127	5	5	28	36	21	1	6	8
45 - 50	145	108	82	1	6	12	36	30	-	2	4
50 - 55	195	148	91	6	14	22	47	31	1	5	10
55 - 60	168	127	58	7	26	31	41	24	-	10	5
60 - 65	118	77	34	7	9	23	41	20	2	4	13
65 - 70	103	63	35	3	9	14	40	17	1	7	14
70 - 75	91	43	17	1	8	16	48	17	-	6	25
75 und mehr	223	97	21	3	14	56	125	24	-	7	92
Ohne Angabe	13	4	2	-	-	2	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	35 180	23 260	13 794	3 702	2 031	2 701	11 788	7 404	724	1 259	2 213
unter 6	1 085	627	273	2	59	290	457	230	3	29	190
6 - 10	1 608	1 026	221	2	242	555	579	198	2	62	315
10 - 15	1 830	1 100	249	78	479	285	726	283	30	163	246
15 - 18	2 858	1 933	470	1 140	208	101	915	458	261	96	93
18 - 21	4 321	3 132	2 157	732	83	95	1 179	911	160	45	51
21 - 25	4 263	3 214	2 385	451	109	124	1 042	865	52	51	59
25 - 30	4 215	3 081	2 246	412	117	143	1 121	925	43	63	68
30 - 35	3 312	2 349	1 727	234	85	146	958	773	36	59	67
35 - 40	2 552	1 722	1 187	158	90	139	823	632	30	85	61
40 - 45	1 880	1 254	849	104	74	124	620	452	21	64	76
45 - 50	1 349	879	557	75	64	106	469	321	22	60	58
50 - 55	1 722	969	577	88	95	128	748	475	18	122	115
55 - 60	1 208	710	373	74	106	123	492	281	14	91	94
60 - 65	836	453	203	55	76	107	378	198	16	65	88
65 - 70	599	250	121	37	39	47	347	150	11	73	104
70 - 75	544	205	90	27	31	54	337	120	2	66	140
75 und mehr	881	302	88	21	69	119	577	127	3	60	378
Ohne Angabe	117	54	21	12	5	15	20	5	-	5	10
Leichtverletzte	55 834	34 392	20 627	4 873	4 132	2 951	21 195	14 311	1 138	2 606	2 595
unter 6	1 590	868	487	2	97	270	721	453	6	65	179
6 - 10	2 380	1 430	380	6	412	618	945	396	6	139	396
10 - 15	3 231	1 905	405	67	1 063	363	1 316	545	32	373	352
15 - 18	4 293	2 832	540	1 638	519	120	1 449	639	440	217	141
18 - 21	6 424	4 311	2 789	1 076	219	120	2 097	1 611	249	129	85
21 - 25	6 741	4 568	3 303	609	277	153	2 158	1 716	106	188	101
25 - 30	6 728	4 358	3 179	436	254	194	2 360	1 883	89	237	108
30 - 35	5 463	3 500	2 556	247	230	164	1 950	1 555	55	164	129
35 - 40	4 167	2 514	1 802	155	148	165	1 640	1 247	45	188	113
40 - 45	3 361	1 946	1 379	145	128	106	1 404	1 094	35	140	108
45 - 50	2 401	1 433	1 040	80	100	97	965	676	18	152	95
50 - 55	2 977	1 698	1 127	112	170	149	1 272	848	20	207	142
55 - 60	1 988	1 138	698	110	146	119	842	561	17	128	100
60 - 65	1 377	713	410	74	109	88	661	426	11	91	95
65 - 70	901	404	219	34	80	52	493	263	3	80	114
70 - 75	629	273	138	28	63	38	352	175	3	55	93
75 und mehr	923	394	135	34	90	118	525	211	2	42	223
Ohne Angabe	260	107	40	20	27	17	45	12	1	11	21
Getötete u. Verletzte insgesamt	94 347	60 169	36 121	8 791	6 317	5 999	33 784	22 181	1 882	3 938	5 038
unter 6	2 726	1 514	774	4	156	564	1 210	704	9	95	379
6 - 10	4 038	2 482	610	9	655	1 188	1 548	601	8	203	726
10 - 15	5 127	3 042	670	145	1 555	655	2 071	845	63	540	603
15 - 18	7 304	4 873	1 065	2 822	730	226	2 408	1 126	709	317	236
18 - 21	11 085	7 733	5 171	1 852	304	229	3 325	2 563	410	176	141
21 - 25	11 375	8 106	5 960	1 086	393	289	3 245	2 619	160	240	163
25 - 30	11 351	7 777	5 684	877	385	361	3 550	2 865	134	301	185
30 - 35	9 105	6 132	4 490	506	326	336	2 955	2 370	91	226	198
35 - 40	7 015	4 485	3 165	327	250	340	2 510	1 909	76	281	181
40 - 45	5 453	3 376	2 355	254	207	258	2 060	1 567	57	210	192
45 - 50	3 895	2 420	1 679	156	170	215	1 470	1 027	40	214	157
50 - 55	4 894	2 815	1 795	206	279	299	2 067	1 354	39	334	267
55 - 60	3 364	1 975	1 129	191	278	273	1 375	866	31	229	199
60 - 65	2 331	1 243	647	136	194	218	1 080	644	29	160	196
65 - 70	1 603	717	375	74	128	113	880	430	15	160	232
70 - 75	1 264	521	245	56	102	108	737	312	5	127	258
75 und mehr	2 027	793	244	58	173	293	1 227	362	5	109	693
Ohne Angabe	390	165	63	32	32	34	66	17	1	16	32

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 112	780	358	90	90	222	328	75	8	42	199
unter 6	18	7	2	-	-	4	11	2	-	1	8
6 - 10	25	15	1	-	1	13	10	-	-	-	10
10 - 15	28	17	4	-	8	5	11	3	1	3	4
15 - 18	63	47	19	23	2	3	15	9	2	3	1
18 - 21	96	83	52	22	1	6	13	8	1	1	3
21 - 25	86	75	58	12	3	1	10	6	-	1	3
25 - 30	110	95	61	14	8	12	14	8	1	1	4
30 - 35	77	67	43	5	4	13	10	6	-	2	2
35 - 40	83	66	36	4	2	21	17	6	1	3	7
40 - 45	53	42	18	2	2	19	11	1	-	4	6
45 - 50	27	22	11	-	6	4	5	3	-	1	1
50 - 55	66	48	20	1	11	12	18	5	-	4	9
55 - 60	59	44	9	2	15	17	15	5	-	4	5
60 - 65	51	35	8	2	7	18	16	4	1	1	10
65 - 70	46	23	4	2	6	10	23	4	1	5	12
70 - 75	55	24	5	-	5	14	31	3	-	5	23
75 und mehr	167	69	7	1	9	49	97	2	-	3	90
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	17 998	11 625	4 620	2 610	1 698	2 406	6 285	2 510	501	1 108	2 087
unter 6	713	416	76	1	53	284	296	78	1	29	188
6 - 10	1 238	817	56	1	221	537	418	57	2	55	304
10 - 15	1 330	845	85	54	427	277	482	96	22	134	227
15 - 18	1 824	1 297	163	872	170	85	519	168	187	81	80
18 - 21	2 007	1 459	768	525	70	75	543	332	116	39	51
21 - 25	1 859	1 437	883	305	97	96	418	276	39	45	51
25 - 30	1 756	1 268	738	280	90	118	479	326	26	58	62
30 - 35	1 357	959	610	141	64	110	395	255	23	53	56
35 - 40	1 041	670	361	96	73	105	368	213	20	71	53
40 - 45	774	478	230	70	53	100	294	158	12	56	66
45 - 50	605	367	170	48	44	83	237	111	16	55	54
50 - 55	853	459	185	59	79	110	392	156	11	108	109
55 - 60	644	371	125	49	78	110	270	85	11	80	90
60 - 65	493	262	65	40	59	95	227	72	8	58	85
65 - 70	364	143	37	27	32	46	219	47	7	66	95
70 - 75	366	129	29	22	26	51	235	29	-	64	137
75 und mehr	694	216	29	12	59	113	476	48	-	52	369
Ohne Angabe	80	32	10	8	3	11	17	3	-	4	10
Leichtverletzte	35 622	21 516	10 149	4 022	3 825	2 784	13 915	7 663	914	2 453	2 519
unter 6	1 105	617	250	2	94	262	487	228	6	64	175
6 - 10	1 950	1 211	192	4	396	615	735	201	6	133	389
10 - 15	2 521	1 575	179	47	993	352	936	213	24	347	344
15 - 18	3 309	2 281	263	1 418	484	108	1 017	324	361	198	128
18 - 21	3 892	2 633	1 379	901	209	108	1 247	843	194	119	81
21 - 25	3 998	2 663	1 689	486	258	140	1 325	941	85	182	92
25 - 30	3 956	2 462	1 589	337	233	181	1 485	1 053	71	227	107
30 - 35	3 130	1 915	1 252	191	205	145	1 208	868	41	152	124
35 - 40	2 390	1 325	825	125	133	155	1 061	712	38	174	108
40 - 45	1 936	1 038	637	116	109	91	892	615	27	129	105
45 - 50	1 429	793	515	63	90	84	634	370	16	142	92
50 - 55	1 845	988	564	89	145	134	851	450	16	200	140
55 - 60	1 280	715	349	95	134	109	559	302	12	125	97
60 - 65	892	451	193	61	101	82	438	216	8	89	95
65 - 70	621	280	117	25	77	51	338	123	3	76	110
70 - 75	440	186	68	21	57	37	250	84	3	51	92
75 und mehr	724	306	71	24	80	116	414	111	2	37	220
Ohne Angabe	204	77	17	17	27	14	38	9	1	8	20
Getötete u. Verletzte insgesamt	54 732	33 921	15 127	6 722	5 613	5 412	20 528	10 248	1 423	3 603	4 805
unter 6	1 836	1 040	328	3	147	550	794	308	7	94	371
6 - 10	3 213	2 043	249	5	618	1 165	1 163	258	8	188	703
10 - 15	3 879	2 437	268	101	1 428	634	1 429	312	47	484	575
15 - 18	5 196	3 625	445	2 313	656	196	1 551	501	550	282	209
18 - 21	5 995	4 175	2 199	1 448	280	189	1 803	1 183	311	159	135
21 - 25	5 943	4 175	2 630	803	358	237	1 753	1 223	124	228	146
25 - 30	5 822	3 825	2 388	631	331	311	1 978	1 387	98	286	173
30 - 35	4 564	2 941	1 905	337	273	268	1 613	1 129	64	207	182
35 - 40	3 514	2 061	1 222	225	208	281	1 446	931	59	248	168
40 - 45	2 763	1 558	885	188	164	210	1 197	774	39	189	177
45 - 50	2 061	1 182	696	111	140	171	876	484	32	198	147
50 - 55	2 764	1 495	769	149	235	256	1 261	611	27	312	258
55 - 60	1 983	1 130	483	146	227	236	844	392	23	209	192
60 - 65	1 436	748	266	103	167	195	681	292	17	148	190
65 - 70	1 031	446	158	54	115	107	580	174	11	147	217
70 - 75	861	339	102	43	88	102	516	116	3	120	252
75 und mehr	1 585	591	107	37	148	278	987	161	2	92	679
Ohne Angabe	286	110	27	25	30	26	56	12	1	12	31

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	1 864	1 472	1 132	118	63	106	383	310	12	31	27
unter 6	27	10	10	-	-	-	17	15	-	-	2
6 - 10	23	10	7	1	-	2	13	6	-	2	5
10 - 15	32	18	10	-	5	2	14	11	-	1	1
15 - 18	87	61	36	21	1	2	26	17	6	1	1
18 - 21	215	184	153	20	1	7	30	27	-	1	2
21 - 25	253	225	198	14	4	6	27	24	2	-	-
25 - 30	238	195	157	12	6	12	43	39	1	-	3
30 - 35	211	181	140	17	7	9	30	29	-	1	-
35 - 40	177	149	111	10	10	12	28	23	-	5	-
40 - 45	129	108	88	3	3	7	21	16	1	2	2
45 - 50	94	69	57	1	-	8	25	22	-	1	2
50 - 55	104	83	58	5	3	9	21	19	1	1	-
55 - 60	88	70	41	5	10	12	18	12	-	6	-
60 - 65	57	37	23	5	2	5	20	13	1	3	3
65 - 70	46	31	22	1	3	4	15	11	-	2	2
70 - 75	27	15	9	1	3	2	12	9	-	1	2
75 und mehr	47	24	11	2	5	6	23	17	-	4	2
Ohne Angabe	9	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	14 533	9 924	7 785	1 051	332	269	4 570	4 018	209	151	120
unter 6	299	164	151	1	6	6	135	128	2	-	1
6 - 10	319	179	136	1	21	18	140	120	-	7	11
10 - 15	440	227	138	24	52	8	212	156	8	29	18
15 - 18	966	605	282	264	38	15	359	255	73	15	13
18 - 21	2 137	1 555	1 286	202	13	20	577	525	41	6	-
21 - 25	2 047	1 548	1 305	139	12	27	496	468	10	6	8
25 - 30	2 077	1 551	1 304	119	27	21	522	489	13	5	6
30 - 35	1 636	1 168	947	87	21	29	466	428	12	6	10
35 - 40	1 228	835	660	60	17	30	392	356	10	14	8
40 - 45	878	612	486	33	21	21	262	233	8	8	9
45 - 50	566	395	294	25	19	22	171	153	6	5	3
50 - 55	709	413	321	29	16	16	293	259	7	14	6
55 - 60	448	274	195	25	28	12	172	148	3	11	4
60 - 65	272	156	111	15	17	10	115	95	7	7	3
65 - 70	181	87	66	9	7	1	94	72	4	7	9
70 - 75	148	63	48	5	5	3	85	75	2	2	3
75 und mehr	150	73	46	9	10	6	77	57	3	8	8
Ohne Angabe	32	19	9	4	2	4	2	1	-	1	-
Leichtverletzte	16 269	10 515	8 497	813	306	153	5 703	5 147	211	153	71
unter 6	375	200	186	-	3	8	175	169	-	1	2
6 - 10	325	166	136	2	16	3	158	143	-	6	7
10 - 15	558	274	170	20	70	11	284	238	8	26	7
15 - 18	898	510	240	219	35	12	387	275	77	19	13
18 - 21	2 231	1 498	1 255	167	10	12	729	656	52	10	3
21 - 25	2 287	1 609	1 371	110	19	12	673	625	19	6	9
25 - 30	2 227	1 537	1 295	88	21	12	689	655	14	10	1
30 - 35	1 868	1 262	1 040	55	25	17	601	555	13	12	5
35 - 40	1 406	942	784	28	15	10	455	417	7	14	5
40 - 45	1 083	700	571	28	18	11	379	350	7	11	3
45 - 50	713	475	391	16	10	12	237	216	2	10	2
50 - 55	866	561	443	23	25	13	305	284	4	7	2
55 - 60	532	325	265	15	12	8	205	188	5	3	3
60 - 65	359	196	157	13	8	6	163	151	3	2	-
65 - 70	215	99	78	9	3	1	115	101	-	4	4
70 - 75	141	69	52	7	6	1	72	63	-	4	1
75 und mehr	139	70	48	10	10	1	69	58	-	5	3
Ohne Angabe	46	22	15	3	-	3	7	3	-	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	32 666	21 911	17 414	1 982	701	528	10 656	9 475	432	335	218
unter 6	701	374	347	1	9	14	327	312	2	1	5
6 - 10	667	355	279	4	37	23	311	269	-	15	23
10 - 15	1 030	519	318	44	127	21	510	405	16	56	26
15 - 18	1 951	1 176	558	504	74	29	772	547	156	35	27
18 - 21	4 583	3 237	2 694	389	24	39	1 336	1 208	93	17	5
21 - 25	4 587	3 382	2 874	263	35	45	1 196	1 117	31	12	17
25 - 30	4 542	3 283	2 756	219	54	45	1 254	1 183	28	15	10
30 - 35	3 715	2 611	2 127	159	53	55	1 097	1 012	25	19	15
35 - 40	2 811	1 926	1 555	98	42	52	875	796	17	33	13
40 - 45	2 090	1 420	1 145	64	42	39	662	599	16	21	14
45 - 50	1 373	939	742	42	29	42	433	391	8	16	7
50 - 55	1 679	1 057	822	57	44	38	619	562	12	22	8
55 - 60	1 068	669	501	45	50	32	395	348	8	20	7
60 - 65	688	389	291	33	27	21	298	259	11	12	6
65 - 70	442	217	166	19	13	6	224	184	4	13	15
70 - 75	316	147	109	13	14	6	169	147	2	7	6
75 und mehr	336	167	105	21	25	13	169	132	3	17	13
Ohne Angabe	87	43	25	7	2	8	9	4	-	4	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	357	265	210	8	1	19	90	81	-	-	4
unter 6	6	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	6	2	2	-	-	-	4	3	-	-	-
15 - 18	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
18 - 21	29	23	20	2	-	1	6	6	-	-	-
21 - 25	32	24	16	-	-	5	8	8	-	-	-
25 - 30	60	48	41	3	-	-	12	10	-	-	2
30 - 35	42	35	24	3	-	4	7	7	-	-	-
35 - 40	36	34	29	-	-	3	2	1	-	-	-
40 - 45	30	26	21	-	-	2	4	4	-	-	-
45 - 50	24	17	14	-	-	-	6	5	-	-	1
50 - 55	25	17	13	-	-	1	8	7	-	-	1
55 - 60	21	13	8	-	1	2	8	7	-	-	-
60 - 65	10	5	3	-	-	-	5	3	-	-	-
65 - 70	11	9	9	-	-	-	2	2	-	-	-
70 - 75	9	4	3	-	-	-	5	5	-	-	-
75 und mehr	9	4	3	-	-	1	5	5	-	-	-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 649	1 711	1 389	41	1	26	933	876	14	-	6
unter 6	73	47	46	-	-	-	26	24	-	-	1
6 - 10	51	30	29	-	-	-	21	21	-	-	-
10 - 15	60	28	26	-	-	-	32	31	-	-	1
15 - 18	68	31	25	4	-	1	37	35	1	-	-
18 - 21	177	118	103	5	-	-	59	54	3	-	-
21 - 25	357	229	197	7	-	1	128	121	3	-	-
25 - 30	382	262	204	13	-	4	120	110	4	-	-
30 - 35	319	222	170	6	-	7	97	90	1	-	1
35 - 40	283	217	166	2	-	4	63	63	-	-	-
40 - 45	228	164	133	2	-	3	64	61	1	-	1
45 - 50	178	117	93	1	1	1	61	57	-	-	1
50 - 55	160	97	71	-	-	2	63	60	-	-	-
55 - 60	116	65	53	-	-	1	50	48	-	-	-
60 - 65	71	35	27	-	-	2	36	31	1	-	-
65 - 70	54	20	18	1	-	-	34	31	-	-	-
70 - 75	30	13	13	-	-	-	17	16	-	-	-
75 und mehr	37	13	13	-	-	-	24	22	-	-	1
Ohne Angabe	5	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	3 943	2 361	1 981	38	1	14	1 577	1 501	13	-	5
unter 6	110	51	51	-	-	-	59	56	-	-	2
6 - 10	105	53	52	-	-	-	52	52	-	-	-
10 - 15	152	56	56	-	-	-	96	94	-	-	1
15 - 18	86	41	37	1	-	-	45	40	2	-	-
18 - 21	301	180	155	8	-	-	121	112	3	-	1
21 - 25	456	296	243	13	-	1	160	150	2	-	-
25 - 30	545	359	295	11	-	1	186	175	4	-	-
30 - 35	465	323	264	1	-	2	141	132	1	-	-
35 - 40	371	247	193	2	-	-	124	118	-	-	-
40 - 45	342	208	171	1	1	4	133	129	1	-	-
45 - 50	259	165	134	1	-	1	94	90	-	-	1
50 - 55	266	149	120	-	-	2	116	114	-	-	-
55 - 60	176	98	84	-	-	2	78	71	-	-	-
60 - 65	126	66	60	-	-	-	60	59	-	-	-
65 - 70	65	25	24	-	-	-	40	39	-	-	-
70 - 75	48	18	18	-	-	-	30	28	-	-	-
75 und mehr	60	18	16	-	-	1	42	42	-	-	-
Ohne Angabe	10	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	6 949	4 337	3 580	87	3	59	2 600	2 458	27	-	15
unter 6	189	100	99	-	-	-	89	84	-	-	3
6 - 10	158	84	82	-	-	-	74	74	-	-	-
10 - 15	218	86	84	-	-	-	132	128	-	-	2
15 - 18	157	72	62	5	-	1	85	78	3	-	-
18 - 21	507	321	278	15	-	1	186	172	6	-	1
21 - 25	845	549	456	20	-	7	296	279	5	-	-
25 - 30	987	669	540	27	-	5	318	295	8	-	2
30 - 35	826	580	458	10	-	13	245	229	2	-	1
35 - 40	690	498	388	4	-	7	189	182	-	-	-
40 - 45	600	398	325	2	1	9	201	194	2	-	1
45 - 50	461	299	241	3	1	2	161	152	-	-	3
50 - 55	451	263	204	-	-	5	187	181	-	-	1
55 - 60	313	176	145	-	1	5	136	126	-	-	-
60 - 65	207	106	90	-	-	2	101	93	1	-	-
65 - 70	130	54	51	1	-	-	76	72	-	-	-
70 - 75	87	35	34	-	-	-	52	49	-	-	-
75 und mehr	106	35	32	-	-	2	71	69	-	-	1
Ohne Angabe	17	12	11	-	-	-	1	1	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern		
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	2 221	1 737	1 342	126	64	125	473	391	12	31	31	
unter 6	33	12	12	-	-	-	21	19	-	-	2	
6 - 10	25	11	8	1	-	2	14	7	-	2	5	
10 - 15	38	20	12	-	5	2	18	14	-	1	1	
15 - 18	90	61	36	21	1	2	29	20	6	1	2	
18 - 21	244	207	173	22	1	8	36	33	-	1	2	
21 - 25	285	249	214	14	4	11	35	32	-	1	2	
25 - 30	298	243	198	15	6	12	55	49	1	-	5	
30 - 35	253	216	164	20	7	13	37	36	-	-	-	
35 - 40	213	183	140	10	10	15	30	24	-	5	-	
40 - 45	159	134	109	3	3	9	25	20	1	2	2	
45 - 50	118	86	71	1	-	8	31	27	-	1	3	
50 - 55	129	100	71	5	3	10	29	26	1	1	1	
55 - 60	109	83	49	5	11	14	26	19	-	6	-	
60 - 65	67	42	26	5	2	5	25	16	1	3	3	
65 - 70	57	40	31	1	3	4	17	13	-	2	2	
70 - 75	36	19	12	1	3	2	17	14	-	1	2	
75 und mehr	56	28	14	2	5	7	28	22	-	4	2	
Ohne Angabe	11	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	17 182	11 635	9 174	1 092	333	295	5 503	4 894	223	151	126	
unter 6	372	211	197	1	6	6	161	152	2	-	2	
6 - 10	370	209	165	1	21	18	161	141	-	7	11	
10 - 15	500	255	164	24	52	8	244	187	8	29	19	
15 - 18	1 034	636	307	268	38	16	396	290	74	15	13	
18 - 21	2 314	1 673	1 389	207	13	20	636	579	44	6	-	
21 - 25	2 404	1 777	1 502	146	12	28	624	589	13	6	8	
25 - 30	2 459	1 813	1 508	132	27	25	642	599	17	5	6	
30 - 35	1 955	1 390	1 117	93	21	36	563	518	13	6	11	
35 - 40	1 511	1 052	826	62	17	34	455	419	10	14	8	
40 - 45	1 106	776	619	34	21	24	326	294	9	8	10	
45 - 50	744	512	387	27	20	23	322	210	6	5	4	
50 - 55	869	510	392	29	16	18	356	319	7	14	6	
55 - 60	564	339	248	25	28	13	222	196	3	11	4	
60 - 65	343	191	138	15	17	12	151	126	8	7	3	
65 - 70	235	107	84	10	7	1	128	103	4	7	9	
70 - 75	178	76	61	5	5	3	102	91	2	2	3	
75 und mehr	187	86	59	9	10	6	101	79	3	8	9	
Ohne Angabe	37	22	11	4	2	4	3	2	-	1	-	
Leichtverletzte	20 212	12 876	10 478	851	307	167	7 280	6 648	224	153	76	
unter 6	485	251	237	-	3	8	234	225	-	1	4	
6 - 10	430	219	188	2	16	3	210	195	-	6	7	
10 - 15	710	330	226	20	70	11	380	332	8	26	8	
15 - 18	984	551	277	220	35	12	432	315	79	19	13	
18 - 21	2 532	1 678	1 410	175	10	12	850	768	55	10	4	
21 - 25	2 743	1 905	1 614	123	19	13	833	775	21	6	9	
25 - 30	2 772	1 896	1 590	99	21	13	875	830	18	10	1	
30 - 35	2 333	1 585	1 304	56	25	19	742	687	14	12	5	
35 - 40	1 777	1 189	977	30	15	10	579	535	7	14	5	
40 - 45	1 425	908	742	29	19	15	512	479	8	11	3	
45 - 50	972	640	525	17	10	13	331	306	2	10	3	
50 - 55	1 132	710	563	23	25	15	421	398	4	7	2	
55 - 60	708	423	349	15	12	10	283	259	5	3	3	
60 - 65	485	262	217	13	8	6	223	210	3	2	-	
65 - 70	280	124	102	9	3	1	155	140	-	4	4	
70 - 75	189	87	70	7	6	1	102	91	-	4	1	
75 und mehr	199	88	64	10	10	2	111	100	-	5	3	
Ohne Angabe	56	30	23	3	-	3	7	3	-	3	1	
Getötete u. Verletzte insgesamt	39 615	26 248	20 994	2 069	704	587	13 256	11 933	459	335	233	
unter 6	890	474	446	1	9	14	416	396	2	1	8	
6 - 10	825	439	361	4	37	23	385	343	-	15	23	
10 - 15	1 248	605	402	44	127	21	642	533	16	56	28	
15 - 18	2 108	1 248	620	509	74	30	857	625	159	35	27	
18 - 21	5 090	3 558	2 972	404	24	40	1 522	1 380	99	17	6	
21 - 25	5 432	3 931	3 330	283	35	52	1 492	1 396	36	12	17	
25 - 30	5 529	3 952	3 296	246	54	50	1 572	1 478	36	15	12	
30 - 35	4 541	3 191	2 585	169	53	68	1 342	1 241	27	19	16	
35 - 40	3 501	2 424	1 943	102	42	59	1 064	978	17	33	13	
40 - 45	2 690	1 818	1 470	66	43	48	863	793	18	21	15	
45 - 50	1 834	1 238	983	45	30	44	594	543	8	16	10	
50 - 55	2 130	1 320	1 026	57	44	43	806	743	12	22	9	
55 - 60	1 381	845	646	45	51	37	531	474	8	20	7	
60 - 65	895	495	381	33	27	23	399	352	12	12	6	
65 - 70	572	271	217	20	13	6	300	256	4	13	15	
70 - 75	403	182	143	13	14	6	221	196	2	7	6	
75 und mehr	442	202	137	21	25	15	240	201	3	17	14	
Ohne Angabe	104	55	36	7	2	8	10	5	-	4	1	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	214	792	3 610	9	34	1 186	20	26	706	8	49	917
unter 6	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	52
6 - 10	-	-	-	-	2	24	-	-	-	-	-	17
10 - 15	-	-	3	-	-	38	-	-	-	-	-	33
15 - 18	43	53	24	5	6	110	5	3	1	4	6	60
18 - 21	9	87	474	1	6	211	-	3	89	1	9	91
21 - 25	8	181	643	1	8	206	-	7	133	-	15	72
25 - 30	9	237	547	-	8	155	2	8	124	-	10	89
30 - 35	17	119	410	1	1	105	-	3	81	-	2	47
35 - 40	17	50	314	-	-	71	3	1	62	-	1	45
40 - 45	13	18	265	-	1	45	1	-	44	-	1	31
45 - 50	8	11	170	-	-	38	1	-	47	1	1	33
50 - 55	17	12	216	1	1	49	1	-	38	-	-	55
55 - 60	15	9	141	-	-	26	2	-	23	-	1	46
60 - 65	15	5	115	-	-	25	-	-	13	2	-	58
65 - 70	13	2	93	-	-	13	4	-	16	-	-	44
70 - 75	10	4	77	-	-	8	-	-	19	-	-	45
75 und mehr	20	4	114	-	-	22	1	-	16	-	-	99
Ohne Angabe	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 048	10 338	31 561	218	547	11 873	675	830	13 224	208	888	14 308
unter 6	-	-	1	5	1	652	-	-	2	3	3	565
6 - 10	1	-	4	4	2	485	-	-	-	3	5	451
10 - 15	42	16	30	25	42	554	4	-	2	26	27	676
15 - 18	1 408	1 565	204	112	206	1 092	245	169	14	89	185	1 368
18 - 21	331	1 547	5 213	34	99	2 228	94	128	2 177	26	175	1 687
21 - 25	206	2 221	6 328	12	78	2 108	39	201	2 553	10	168	1 585
25 - 30	333	2 350	5 475	11	69	1 501	49	178	2 271	7	145	1 247
30 - 35	283	1 230	3 677	6	25	968	42	79	1 526	7	78	909
35 - 40	218	502	2 406	2	10	561	39	31	1 131	4	24	760
40 - 45	199	273	1 879	3	5	424	33	17	878	1	17	679
45 - 50	162	186	1 391	2	5	279	25	13	718	6	18	585
50 - 55	242	174	1 583	1	1	308	24	6	741	5	20	860
55 - 60	204	131	1 130	1	2	211	27	6	427	7	8	753
60 - 65	151	58	746	-	1	177	24	-	252	3	9	595
65 - 70	90	35	520	-	-	110	12	-	203	8	5	594
70 - 75	65	20	422	-	-	82	11	2	185	1	1	438
75 und mehr	105	14	509	-	1	133	7	-	130	2	-	556
Ohne Angabe	8	16	43	-	-	-	-	-	14	-	-	-
Leichtverletzte	8 461	18 723	98 999	388	1 148	34 333	1 629	1 996	60 293	394	1 824	55 023
unter 6	-	1	9	6	4	2 623	-	-	3	11	6	2 605
6 - 10	1	-	3	5	17	1 863	-	-	3	6	12	1 976
10 - 15	59	10	32	41	70	1 872	5	1	15	32	66	2 467
15 - 18	2 925	3 080	316	222	453	2 566	573	489	54	171	433	3 631
18 - 21	806	2 589	12 587	63	227	5 306	227	339	7 696	55	323	5 758
21 - 25	516	3 794	17 792	13	187	5 421	182	469	11 264	22	381	6 509
25 - 30	638	4 265	17 539	18	115	4 506	152	393	11 162	24	308	5 849
30 - 35	708	2 351	12 279	8	36	2 754	128	175	7 689	5	133	3 910
35 - 40	480	939	8 363	5	18	1 695	71	46	5 719	18	61	3 095
40 - 45	428	546	6 963	5	10	1 329	75	35	4 862	17	35	3 225
45 - 50	352	356	5 699	2	1	1 083	44	22	3 664	3	20	2 830
50 - 55	485	348	6 314	-	5	1 198	63	15	3 678	7	24	3 663
55 - 60	404	213	4 420	-	4	758	37	5	1 937	10	12	2 923
60 - 65	248	81	2 688	-	1	495	24	2	1 009	9	4	2 285
65 - 70	152	70	1 628	-	-	349	22	-	717	2	2	1 724
70 - 75	100	31	1 106	-	-	215	20	1	486	2	2	1 188
75 und mehr	145	26	1 115	-	-	300	5	2	269	-	2	1 385
Ohne Angabe	14	23	146	-	-	-	1	2	66	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	12 723	29 853	134 170	615	1 729	47 392	2 324	2 852	74 223	610	2 761	70 248
unter 6	-	1	10	11	5	3 315	-	-	5	14	9	3 222
6 - 10	2	-	7	9	21	2 372	-	-	3	9	17	2 444
10 - 15	101	26	65	66	112	2 464	9	2	17	58	96	3 176
15 - 18	4 376	4 698	544	339	665	3 768	823	661	9 69	264	624	5 059
18 - 21	1 146	4 223	18 274	98	332	7 745	321	470	9 962	82	507	7 536
21 - 25	730	6 196	24 763	26	273	7 735	221	677	13 950	32	564	8 166
25 - 30	980	6 852	23 561	29	192	6 162	203	579	13 557	31	463	7 185
30 - 35	1 008	3 700	16 366	15	62	3 827	170	257	9 296	12	213	4 866
35 - 40	715	1 491	11 083	7	28	2 327	113	78	6 912	22	86	3 900
40 - 45	640	837	9 107	8	16	1 798	109	52	5 784	18	53	3 935
45 - 50	522	553	7 260	4	7	1 400	70	35	4 429	10	39	3 448
50 - 55	744	534	8 113	2	7	1 555	88	21	4 457	12	44	4 578
55 - 60	623	353	5 691	1	6	995	66	11	2 387	17	21	3 722
60 - 65	414	144	3 549	-	2	697	48	2	1 274	14	13	2 938
65 - 70	255	107	2 241	-	-	472	38	-	936	10	7	2 362
70 - 75	175	55	1 605	-	-	305	31	3	690	3	3	1 671
75 und mehr	270	44	1 738	-	1	455	13	2	415	2	2	2 040
Ohne Angabe	22	39	193	-	-	-	1	2	80	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	91	205	507	4	7	210	5	5	92	3	8	146
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	1	-	-	5	-	1	-	-	1	4
15 - 18	20	21	2	1	1	28	1	1	-	1	3	16
18 - 21	5	28	74	1	3	36	-	-	10	1	3	16
21 - 25	3	37	80	1	2	45	-	-	20	-	-	9
25 - 30	5	64	72	-	1	30	1	2	17	-	-	8
30 - 35	4	23	54	-	-	23	-	1	9	-	-	5
35 - 40	6	14	50	-	-	9	1	-	7	-	1	11
40 - 45	6	4	39	-	-	4	-	-	5	-	-	2
45 - 50	3	4	18	-	-	6	-	-	4	-	-	5
50 - 55	7	2	29	1	-	7	-	-	7	-	-	7
55 - 60	5	2	15	-	-	3	-	-	5	-	-	4
60 - 65	5	1	19	-	-	4	-	-	-	1	-	13
65 - 70	5	2	16	-	-	-	2	-	-	-	-	9
70 - 75	6	-	19	-	-	1	-	-	2	-	-	9
75 und mehr	11	3	19	-	-	3	-	-	4	-	-	21
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 842	5 263	8 697	163	306	3 334	480	458	4 155	144	380	4 152
unter 6	-	-	-	1	1	164	-	-	1	-	2	165
6 - 10	1	-	3	2	1	110	-	-	-	2	4	118
10 - 15	26	11	17	20	24	142	4	-	1	20	15	190
15 - 18	992	1 053	99	85	134	286	162	115	7	64	111	396
18 - 21	237	867	1 393	25	55	677	75	77	585	20	68	547
21 - 25	148	1 026	1 815	10	33	637	33	96	746	9	67	485
25 - 30	233	1 054	1 469	9	36	439	40	88	693	3	53	398
30 - 35	201	543	1 034	3	13	285	28	43	489	4	23	249
35 - 40	147	237	634	2	5	137	25	16	365	3	8	214
40 - 45	140	130	477	3	2	105	25	7	285	-	5	195
45 - 50	110	96	371	2	1	74	19	8	262	4	6	159
50 - 55	171	89	406	1	-	79	19	5	272	4	7	227
55 - 60	137	76	337	-	1	51	21	3	158	5	5	203
60 - 65	112	34	210	-	-	53	14	-	89	2	3	178
65 - 70	64	16	138	-	-	35	7	-	79	3	3	143
70 - 75	47	15	123	-	-	26	5	-	67	-	-	124
75 und mehr	70	6	157	-	-	34	3	-	51	1	-	161
Ohne Angabe	6	10	14	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Leichtverletzte	6 968	13 393	49 625	300	829	15 856	1 383	1 507	35 770	330	1 234	29 168
unter 6	-	1	6	5	3	1 292	-	-	2	10	4	1 339
6 - 10	1	-	2	2	10	935	-	-	2	6	8	1 057
10 - 15	51	7	24	28	49	802	4	1	11	24	51	1 135
15 - 18	2 416	2 498	178	176	348	1 045	480	388	40	146	343	1 787
18 - 21	690	1 905	5 895	49	159	2 428	186	262	4 029	45	225	3 097
21 - 25	438	2 597	8 989	7	126	2 550	165	352	6 385	18	230	3 744
25 - 30	530	2 852	8 935	14	80	2 158	131	282	6 628	21	195	3 281
30 - 35	563	1 623	6 185	8	27	1 277	107	128	4 551	3	79	2 068
35 - 40	394	670	4 165	4	15	728	64	33	3 504	17	40	1 657
40 - 45	350	394	3 447	5	5	630	57	30	3 010	15	21	1 695
45 - 50	291	267	2 892	2	-	504	42	14	2 374	2	12	1 557
50 - 55	391	254	3 274	-	4	540	56	11	2 369	5	12	1 930
55 - 60	328	153	2 294	-	3	343	34	3	1 283	7	7	1 500
60 - 65	203	59	1 361	-	-	214	17	-	631	8	2	1 136
65 - 70	123	51	804	-	-	159	20	-	442	2	1	866
70 - 75	77	21	547	-	-	98	17	1	292	1	2	602
75 und mehr	105	23	559	-	-	153	2	1	174	-	2	717
Ohne Angabe	12	18	68	-	-	-	1	1	43	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	9 901	18 861	58 829	467	1 142	19 400	1 868	1 970	40 017	477	1 622	33 466
unter 6	-	1	6	6	4	1 461	-	-	3	10	6	1 510
6 - 10	2	-	5	4	11	1 046	-	-	2	8	12	1 176
10 - 15	77	18	42	48	73	949	8	2	12	44	67	1 329
15 - 18	3 428	3 572	279	262	483	1 359	643	504	47	211	457	2 199
18 - 21	932	2 800	7 362	75	217	3 141	261	339	4 624	66	296	3 660
21 - 25	589	3 660	10 884	18	161	3 232	198	448	7 151	27	297	4 238
25 - 30	768	3 970	10 476	23	117	2 627	172	372	7 338	24	248	3 687
30 - 35	768	2 189	7 273	11	40	1 585	135	172	5 049	7	102	2 322
35 - 40	547	921	4 849	6	20	874	90	49	3 876	20	49	1 882
40 - 45	496	528	3 963	8	7	739	82	37	3 300	15	26	1 892
45 - 50	404	367	3 281	4	1	584	61	22	2 640	6	18	1 721
50 - 55	569	345	3 709	2	4	626	75	16	2 648	9	19	2 164
55 - 60	470	231	2 646	-	4	397	55	6	1 446	12	12	1 707
60 - 65	325	94	1 590	-	-	271	31	-	720	11	5	1 327
65 - 70	192	69	958	-	-	194	29	-	523	5	4	1 018
70 - 75	130	36	689	-	-	125	22	1	361	1	2	735
75 und mehr	186	32	735	-	-	190	5	1	229	1	2	899
Ohne Angabe	18	28	82	-	-	-	1	1	48	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	122	524	2 654	5	24	783	15	18	543	5	34	578
unter 6	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	36
6 - 10	-	-	-	-	2	21	-	-	-	-	-	14
10 - 15	-	-	2	-	-	23	-	-	-	-	2	23
15 - 18	23	31	21	4	4	76	4	2	1	3	3	37
18 - 21	4	56	371	-	3	154	-	3	69	-	4	62
21 - 25	5	134	508	-	6	135	-	7	105	-	11	40
25 - 30	4	150	405	-	5	97	1	5	99	-	9	47
30 - 35	12	82	291	1	1	61	-	1	58	-	2	30
35 - 40	11	29	215	-	-	47	2	-	51	-	-	21
40 - 45	7	12	180	-	1	30	1	-	33	-	1	19
45 - 50	5	6	112	-	1	28	1	-	34	1	1	23
50 - 55	10	10	145	-	1	31	1	-	29	-	-	32
55 - 60	10	5	105	-	-	16	2	-	16	-	1	30
60 - 65	10	4	91	-	-	16	-	-	12	1	-	39
65 - 70	8	-	64	-	-	10	2	-	11	-	-	30
70 - 75	4	4	53	-	-	5	-	-	15	-	-	29
75 und mehr	9	1	88	-	-	11	1	-	10	-	-	66
Ohne Angabe	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 202	4 690	19 350	54	222	6 841	195	336	8 018	64	459	7 937
unter 6	-	-	1	4	-	378	-	-	1	3	1	339
6 - 10	-	-	-	2	1	296	-	-	-	-	1	271
10 - 15	16	5	11	5	16	328	-	-	1	6	12	386
15 - 18	414	507	98	26	69	718	83	52	7	25	71	850
18 - 21	94	649	3 522	9	40	1 351	19	49	1 466	6	97	946
21 - 25	58	1 114	3 889	2	40	1 211	6	95	1 595	1	89	825
25 - 30	99	1 180	3 385	2	30	808	9	78	1 368	4	83	634
30 - 35	82	621	2 178	3	12	524	14	30	903	3	49	483
35 - 40	70	230	1 403	-	4	313	14	13	692	1	13	406
40 - 45	59	131	1 101	-	2	228	8	9	514	1	10	338
45 - 50	52	73	803	-	4	143	6	5	385	2	10	308
50 - 55	71	73	945	-	1	157	5	1	424	1	13	481
55 - 60	67	49	647	1	1	118	6	2	239	2	2	421
60 - 65	39	22	460	-	1	90	10	-	145	1	5	317
65 - 70	26	17	322	-	-	56	5	-	105	5	2	360
70 - 75	18	5	248	-	-	43	6	2	97	1	1	261
75 und mehr	35	8	314	-	1	79	4	-	68	1	-	311
Ohne Angabe	2	6	22	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Leichtverletzte	1 490	4 779	38 387	88	283	13 633	246	434	20 177	64	515	18 308
unter 6	-	-	3	1	1	1 043	-	-	1	1	2	969
6 - 10	-	-	-	3	7	686	-	-	1	-	-	712
10 - 15	8	3	8	13	21	810	1	-	4	8	15	976
15 - 18	507	575	130	46	101	1 285	93	100	13	25	81	1 502
18 - 21	116	630	5 870	14	60	2 333	41	67	3 231	10	89	2 052
21 - 25	78	1 073	7 078	6	46	2 148	17	102	4 045	4	135	1 926
25 - 30	108	1 240	6 558	4	29	1 651	21	92	3 572	3	95	1 736
30 - 35	145	628	4 600	-	9	1 017	21	38	2 582	2	47	1 252
35 - 40	85	227	3 126	1	2	643	7	13	1 831	1	17	960
40 - 45	78	140	2 585	-	4	440	18	5	1 542	2	10	1 020
45 - 50	61	73	1 990	-	1	362	2	7	1 009	1	4	847
50 - 55	94	83	2 240	-	-	423	7	4	1 044	2	10	1 132
55 - 60	76	50	1 604	-	1	277	3	2	531	3	4	947
60 - 65	40	22	1 006	-	1	188	7	2	300	1	1	794
65 - 70	29	18	631	-	-	132	2	-	216	-	1	590
70 - 75	23	9	442	-	-	86	3	-	155	1	-	432
75 und mehr	40	3	456	-	-	109	3	1	81	-	-	461
Ohne Angabe	2	5	59	-	-	-	-	1	19	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 814	9 993	60 391	147	529	21 257	456	788	28 738	133	1 008	26 823
unter 6	-	-	4	5	1	1 443	-	-	2	4	3	1 344
6 - 10	-	-	2	5	10	1 003	-	-	1	1	5	997
10 - 15	24	8	21	18	37	1 161	1	-	5	14	29	1 385
15 - 18	944	1 113	249	76	174	2 079	180	154	21	53	155	2 389
18 - 21	214	1 335	9 763	23	103	3 838	60	119	4 766	16	190	3 060
21 - 25	141	2 321	11 475	8	92	3 494	23	204	5 745	5	235	2 791
25 - 30	211	2 570	10 348	6	64	2 556	31	175	5 039	7	187	2 417
30 - 35	239	1 331	7 069	4	22	1 602	35	69	3 543	5	98	1 765
35 - 40	166	486	4 744	1	6	1 003	23	26	2 574	2	30	1 387
40 - 45	144	283	3 866	-	7	698	27	14	2 089	3	21	1 377
45 - 50	118	152	2 905	-	6	533	9	12	1 428	4	15	1 178
50 - 55	175	166	3 330	-	2	611	13	5	1 497	3	23	1 645
55 - 60	153	104	2 356	1	2	411	11	4	786	5	7	1 398
60 - 65	89	48	1 557	-	2	294	17	2	457	3	6	1 150
65 - 70	63	35	1 017	-	-	198	9	-	332	5	3	980
70 - 75	45	18	743	-	-	134	9	2	267	2	1	722
75 und mehr	84	12	858	-	1	199	8	1	159	1	-	838
Ohne Angabe	4	11	84	-	-	-	-	1	27	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
	auf Autobahnen											
Getötete	1	63	449	-	3	193	-	3	71	-	7	193
unter 6	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	10
6 - 10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	6
15 - 18	-	1	1	-	1	6	-	-	-	-	-	7
18 - 21	-	3	29	-	-	21	-	-	10	-	2	13
21 - 25	-	10	55	-	-	26	-	-	8	-	4	23
25 - 30	-	23	70	-	2	28	-	1	8	-	1	34
30 - 35	1	14	65	-	-	21	-	1	14	-	-	12
35 - 40	-	7	49	-	-	15	-	1	4	-	-	13
40 - 45	-	2	46	-	-	11	-	-	6	-	-	10
45 - 50	-	1	40	-	-	4	-	-	9	-	-	5
50 - 55	-	-	42	-	-	11	-	-	2	-	-	12
55 - 60	-	2	21	-	-	7	-	-	2	-	-	16
60 - 65	-	-	5	-	-	5	-	-	1	-	-	6
65 - 70	-	-	13	-	-	3	-	-	3	-	-	5
70 - 75	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-	7
75 und mehr	-	-	7	-	-	8	-	-	2	-	-	12
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4	385	3 514	1	19	1 698	-	36	1 051	-	49	2 219
unter 6	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	61
6 - 10	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	62
10 - 15	-	-	2	-	2	84	-	-	-	-	-	100
15 - 18	2	5	7	1	3	88	-	2	-	-	3	122
18 - 21	-	31	298	-	4	200	-	2	126	-	10	194
21 - 25	-	81	624	-	5	260	-	10	212	-	12	275
25 - 30	1	116	621	-	3	254	-	12	210	-	9	215
30 - 35	-	66	465	-	-	159	-	6	134	-	6	177
35 - 40	1	35	369	-	1	111	-	2	74	-	3	140
40 - 45	-	12	301	-	1	91	-	1	79	-	2	146
45 - 50	-	17	217	-	-	62	-	-	71	-	2	118
50 - 55	-	12	232	-	-	72	-	-	45	-	-	152
55 - 60	-	6	146	-	-	42	-	1	30	-	1	129
60 - 65	-	2	76	-	-	34	-	-	18	-	1	100
65 - 70	-	2	60	-	-	19	-	-	19	-	-	91
70 - 75	-	-	51	-	-	13	-	-	21	-	-	53
75 und mehr	-	-	38	-	-	20	-	-	11	-	-	84
Ohne Angabe	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	3	551	10 987	-	36	4 844	-	55	4 346	-	75	7 547
unter 6	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	297
6 - 10	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	207
10 - 15	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	356
15 - 18	2	7	8	-	4	236	-	1	1	-	9	342
18 - 21	-	54	822	-	8	545	-	10	436	-	9	609
21 - 25	-	124	1 725	-	15	723	-	15	834	-	16	839
25 - 30	-	173	2 046	-	6	697	-	19	962	-	18	832
30 - 35	-	100	1 494	-	-	460	-	9	556	-	7	590
35 - 40	1	42	1 072	-	1	324	-	-	384	-	4	478
40 - 45	-	12	931	-	1	259	-	-	310	-	4	510
45 - 50	-	16	817	-	-	217	-	1	281	-	4	426
50 - 55	-	11	800	-	1	235	-	-	245	-	2	601
55 - 60	-	10	522	-	-	138	-	-	123	-	1	476
60 - 65	-	-	321	-	-	93	-	-	78	-	1	355
65 - 70	-	1	193	-	-	58	-	-	59	-	-	268
70 - 75	-	1	117	-	-	31	-	-	39	-	-	154
75 und mehr	-	-	100	-	-	38	-	-	14	-	-	207
Ohne Angabe	-	-	19	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	8	999	14 950	1	58	6 735	-	94	5 468	-	131	9 959
unter 6	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	368
6 - 10	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	271
10 - 15	-	-	2	-	2	354	-	-	-	-	-	462
15 - 18	4	13	16	1	8	330	-	3	1	-	12	471
18 - 21	-	88	1 149	-	12	766	-	12	572	-	21	816
21 - 25	-	215	2 404	-	20	1 009	-	25	1 054	-	32	1 137
25 - 30	1	312	2 737	-	11	979	-	32	1 180	-	28	1 081
30 - 35	1	180	2 024	-	-	640	-	16	704	-	13	779
35 - 40	2	84	1 490	-	2	450	-	3	462	-	7	631
40 - 45	-	26	1 278	-	2	361	-	1	395	-	6	666
45 - 50	-	34	1 074	-	-	283	-	1	361	-	6	549
50 - 55	-	23	1 074	-	1	318	-	-	312	-	2	769
55 - 60	-	18	689	-	-	187	-	1	155	-	2	617
60 - 65	-	2	402	-	-	132	-	-	97	-	2	461
65 - 70	-	3	266	-	-	80	-	-	81	-	-	364
70 - 75	-	1	173	-	-	46	-	-	62	-	-	214
75 und mehr	-	-	145	-	-	66	-	-	27	-	-	303
Ohne Angabe	-	-	27	-	-	-	-	-	5	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
	Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	123	587	3 103	5	27	976	15	21	614	5	41	771
unter 6	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	46
6 - 10	-	-	-	-	2	23	-	-	-	-	-	16
10 - 15	-	-	2	-	-	33	-	-	-	-	2	29
15 - 18	23	32	22	4	5	82	4	2	1	3	3	44
18 - 21	4	59	400	-	3	175	-	3	79	-	6	75
21 - 25	5	144	563	-	6	161	-	7	113	-	15	63
25 - 30	4	173	475	-	7	125	1	6	107	-	10	81
30 - 35	13	96	356	1	1	82	-	2	72	-	2	42
35 - 40	11	36	264	-	-	62	2	1	55	-	-	34
40 - 45	7	14	226	-	1	41	1	-	39	-	1	29
45 - 50	5	7	152	-	1	32	1	-	43	1	1	28
50 - 55	10	10	187	-	1	42	1	-	31	-	-	48
55 - 60	10	7	126	-	-	23	2	-	18	-	1	42
60 - 65	10	4	96	-	-	21	-	-	13	1	-	45
65 - 70	8	-	77	-	-	13	2	-	14	-	-	35
70 - 75	4	4	58	-	-	7	-	-	17	-	-	36
75 und mehr	9	1	95	-	-	19	1	-	12	-	-	78
Ohne Angabe	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 206	5 075	22 864	55	241	8 539	195	372	9 069	64	508	10 156
unter 6	-	-	1	4	-	488	-	-	1	3	1	400
6 - 10	-	-	1	2	1	375	-	-	1	1	1	333
10 - 15	16	5	13	5	18	412	-	-	1	6	12	486
15 - 18	416	512	105	27	72	806	83	54	7	25	74	972
18 - 21	94	680	3 820	9	44	1 551	19	51	1 592	6	107	1 140
21 - 25	58	1 195	4 513	2	45	1 471	6	105	1 807	1	101	1 200
25 - 30	100	1 296	4 006	2	33	1 062	9	90	1 578	4	92	849
30 - 35	82	687	2 643	3	12	683	14	36	1 037	3	55	660
35 - 40	71	265	1 772	-	5	424	14	15	766	1	16	546
40 - 45	59	143	1 402	-	3	319	8	10	593	1	12	484
45 - 50	52	90	1 020	-	4	205	6	5	456	2	12	426
50 - 55	71	85	1 177	-	1	229	5	1	469	1	13	633
55 - 60	67	55	793	1	1	160	6	3	269	2	3	550
60 - 65	39	24	536	-	1	124	10	-	163	1	6	417
65 - 70	26	19	382	-	-	75	5	-	124	5	2	451
70 - 75	18	5	299	-	-	56	6	2	118	1	1	314
75 und mehr	35	8	352	-	1	99	4	-	79	1	-	395
Ohne Angabe	2	6	29	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Leichtverletzte	1 493	5 330	49 374	88	319	18 477	246	489	24 523	64	590	25 855
unter 6	-	-	3	1	1	1 331	-	-	1	1	2	1 266
6 - 10	-	-	1	3	7	928	-	-	1	-	4	919
10 - 15	8	3	8	13	21	1 070	1	-	4	8	15	1 332
15 - 18	509	582	1 138	46	105	1 521	93	101	14	25	90	1 844
18 - 21	116	684	6 692	14	68	2 878	41	77	3 667	10	98	2 661
21 - 25	78	1 197	8 803	6	61	2 871	17	117	4 879	4	151	2 765
25 - 30	108	1 413	8 604	4	35	2 348	21	111	4 534	3	113	2 568
30 - 35	145	728	6 094	-	9	1 477	21	47	3 138	2	54	1 842
35 - 40	86	269	4 198	1	3	967	7	13	2 215	1	21	1 438
40 - 45	78	152	3 516	-	5	699	18	5	1 852	2	14	1 530
45 - 50	61	89	2 807	-	1	579	2	8	1 290	1	8	1 273
50 - 55	94	94	3 040	-	1	658	7	4	1 309	2	12	1 733
55 - 60	76	60	2 126	-	1	415	3	2	654	3	5	1 423
60 - 65	40	22	1 327	-	1	281	7	2	378	1	2	1 149
65 - 70	29	19	824	-	-	190	2	-	275	-	1	858
70 - 75	23	10	559	-	-	117	3	-	194	1	-	586
75 und mehr	40	3	556	-	-	147	3	1	95	-	-	668
Ohne Angabe	2	5	78	-	-	-	-	1	23	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 822	10 992	75 341	148	587	27 992	456	882	34 206	133	1 139	36 782
unter 6	-	-	4	5	1	1 854	-	-	2	4	3	1 712
6 - 10	-	-	2	5	10	1 326	-	-	1	1	5	1 268
10 - 15	24	8	23	18	39	1 515	1	-	5	14	29	1 847
15 - 18	948	1 126	265	77	182	2 409	180	157	22	53	167	2 860
18 - 21	214	1 423	10 912	23	115	4 604	60	131	5 338	16	211	3 876
21 - 25	141	2 536	13 879	8	112	4 503	23	229	6 799	5	267	3 928
25 - 30	212	2 882	13 085	6	75	3 535	31	207	6 219	7	215	3 498
30 - 35	240	1 511	9 093	4	22	2 242	35	85	4 247	5	111	2 544
35 - 40	168	570	6 234	1	8	1 453	23	29	3 036	2	37	2 018
40 - 45	144	309	5 144	-	9	1 059	27	15	2 484	3	27	2 043
45 - 50	118	186	3 979	-	6	816	9	13	1 789	4	21	1 727
50 - 55	175	189	4 404	-	3	929	13	5	1 809	3	25	2 414
55 - 60	153	122	3 045	1	2	598	11	5	941	5	9	2 015
60 - 65	89	50	1 959	-	2	426	17	2	554	3	8	1 611
65 - 70	63	38	1 283	-	-	278	9	-	413	5	3	1 344
70 - 75	45	19	916	-	-	180	9	2	329	2	1	936
75 und mehr	84	12	1 003	-	1	265	8	1	186	1	-	1 141
Ohne Angabe	4	11	111	-	-	-	-	1	32	-	-	-

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	527 428	33 494	35 064	39 390	40 574	53 099	49 328	50 018	48 326	46 766	46 980	44 561	39 828
Getötete	10 631	800	762	740	801	926	915	966	1 009	928	967	963	854
Schwerverletzte	130 351	8 336	8 640	9 516	9 803	13 450	12 160	12 422	12 061	11 569	11 358	10 904	10 132
Leichtverletzte	386 446	24 358	25 662	29 134	29 970	38 723	36 253	36 630	35 256	34 269	34 655	32 694	28 842
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	16 321	692	751	925	1 254	1 994	1 855	1 800	1 766	1 726	1 438	1 178	942
Getötete	251	8	9	14	29	26	31	27	24	21	30	17	15
Schwerverletzte	5 162	223	225	297	377	652	574	555	545	554	462	382	316
Leichtverletzte	10 908	461	517	614	848	1 316	1 250	1 218	1 197	1 151	946	779	611
Motorräder													
Verunglückte	37 266	739	977	1 857	3 474	5 865	4 884	5 088	4 899	4 403	2 436	1 593	1 051
Getötete	903	9	16	26	98	158	136	132	144	92	48	30	14
Schwerverletzte	12 623	226	314	590	1 196	1 978	1 656	1 740	1 699	1 516	816	536	356
Leichtverletzte	23 740	504	647	1 241	2 180	3 729	3 092	3 216	3 056	2 795	1 572	1 027	681
Personenkraftwagen													
Verunglückte	326 489	23 847	24 877	26 689	25 220	27 388	26 084	28 136	27 444	26 937	31 300	30 473	28 094
Getötete	6 431	487	502	503	465	501	523	582	600	534	614	569	551
Schwerverletzte	71 066	5 214	5 477	5 786	5 207	6 076	5 711	6 269	5 997	5 772	6 722	6 475	6 360
Leichtverletzte	248 992	18 146	18 898	20 400	19 548	20 811	19 850	21 285	20 847	20 631	23 964	23 429	21 183
Fahrräder													
Verunglückte	78 386	2 918	3 073	4 213	5 417	11 655	10 789	9 748	9 086	7 790	5 532	4 583	3 582
Getötete	906	59	45	45	76	103	87	102	100	85	80	74	50
Schwerverletzte	18 928	746	768	1 012	1 344	2 745	2 521	2 303	2 273	1 867	1 318	1 122	909
Leichtverletzte	58 552	2 113	2 260	3 156	3 997	8 807	8 181	7 343	6 713	5 838	4 134	3 387	2 623
Fußgänger													
Verunglückte	48 209	3 934	3 889	4 036	3 576	4 398	3 870	3 385	3 296	3 936	4 237	4 996	4 656
Getötete	1 767	217	163	118	104	105	106	95	109	135	170	240	205
Schwerverletzte	18 023	1 589	1 559	1 465	1 319	1 594	1 258	1 154	1 155	1 455	1 629	2 022	1 824
Leichtverletzte	28 419	2 128	2 167	2 453	2 153	2 699	2 506	2 136	2 032	2 346	2 438	2 734	2 627
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	311 833	19 490	19 710	22 949	24 243	33 092	29 968	29 249	28 024	27 809	27 765	26 500	23 034
Getötete	3 109	284	218	193	211	264	248	247	259	249	307	329	300
Schwerverletzte	63 600	4 136	4 020	4 454	4 766	6 875	6 005	5 850	5 691	5 643	5 590	5 567	5 003
Leichtverletzte	245 124	15 070	15 472	18 302	19 266	25 953	23 715	23 152	22 074	21 917	21 868	20 604	17 731
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	12 752	534	607	728	972	1 550	1 428	1 382	1 375	1 350	1 152	917	757
Getötete	103	3	2	11	10	10	13	11	14	7	12	3	7
Schwerverletzte	3 638	155	168	202	273	453	388	379	374	384	347	277	238
Leichtverletzte	9 011	376	437	515	689	1 087	1 027	992	987	959	793	637	512
Motorräder													
Verunglückte	23 649	595	725	1 293	2 164	3 522	2 936	3 011	2 858	2 756	1 743	1 230	816
Getötete	226	3	5	7	18	44	27	37	32	23	16	9	5
Schwerverletzte	6 421	162	200	337	600	918	782	786	776	743	501	368	248
Leichtverletzte	17 002	430	520	949	1 546	2 560	2 127	2 188	2 050	1 990	1 226	853	563
Personenkraftwagen													
Verunglückte	151 964	11 425	11 348	12 545	12 200	13 002	11 738	12 448	12 186	12 320	14 925	14 721	13 106
Getötete	957	73	67	64	57	78	77	79	85	78	109	91	99
Schwerverletzte	20 379	1 608	1 500	1 607	1 493	1 786	1 558	1 716	1 635	1 602	1 979	1 971	1 924
Leichtverletzte	130 628	9 744	9 781	10 874	10 650	11 138	10 103	10 653	10 466	10 640	12 837	12 659	11 083
Fahrräder													
Verunglückte	69 218	2 631	2 756	3 812	4 836	10 147	9 431	8 483	7 786	6 840	5 032	4 175	3 289
Getötete	519	33	25	24	48	49	56	51	59	49	48	44	33
Schwerverletzte	15 274	622	640	843	1 091	2 146	1 995	1 808	1 763	1 483	1 127	960	796
Leichtverletzte	53 425	1 976	2 091	2 945	3 697	7 952	7 380	6 624	5 964	5 308	3 857	3 171	2 460
Fußgänger													
Verunglückte	44 856	3 673	3 632	3 790	3 373	4 095	3 599	3 148	3 002	3 636	3 926	4 649	4 333
Getötete	1 234	169	116	80	72	73	70	62	65	86	118	171	152
Schwerverletzte	16 501	1 466	1 426	1 356	1 234	1 458	1 144	1 057	1 019	1 309	1 494	1 866	1 672
Leichtverletzte	27 121	2 038	2 090	2 354	2 067	2 564	2 385	2 029	1 918	2 241	2 314	2 612	2 509

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

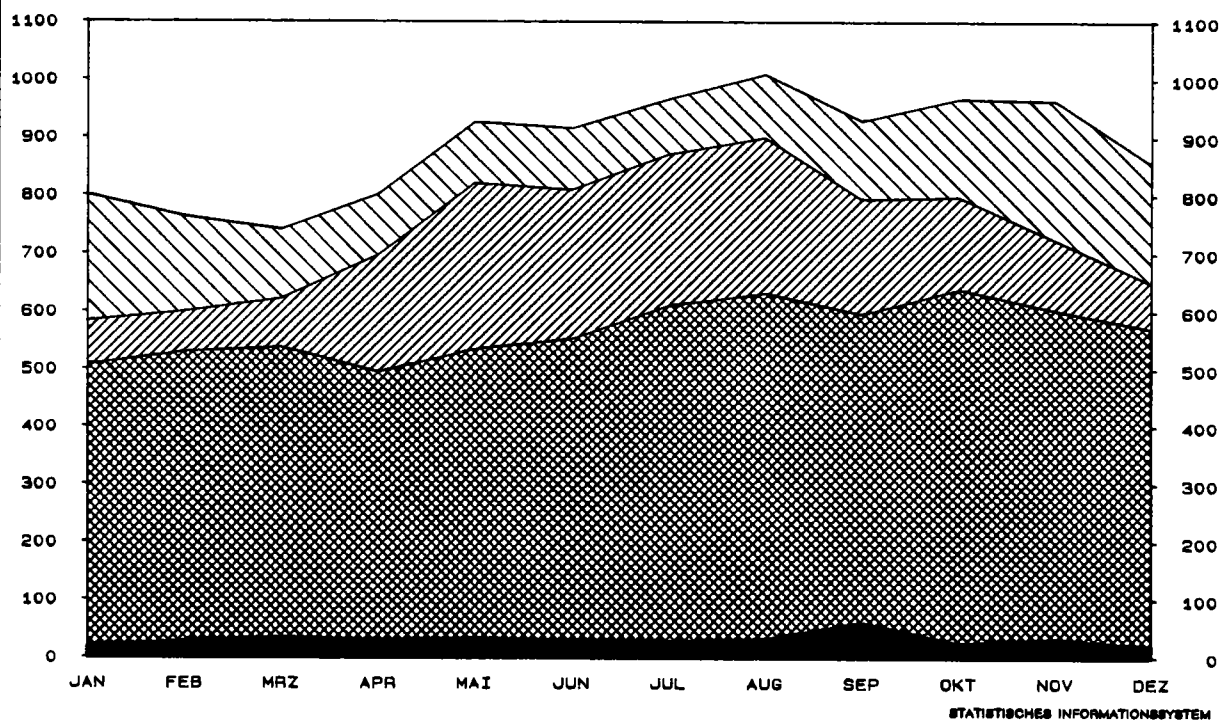
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	172 808	11 143	12 475	13 143	12 903	16 255	15 476	16 524	16 056	15 167	15 233	14 777	13 656
Getötete	6 321	430	442	445	496	548	575	610	610	569	573	554	469
Schwerverletzte	56 510	3 490	3 928	4 224	4 211	5 603	5 234	5 567	5 357	5 040	4 856	4 622	4 378
Leichtverletzte	109 977	7 223	8 105	8 474	8 196	10 104	9 667	10 347	10 089	9 558	9 804	9 601	8 809
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 560	158	144	197	281	444	426	418	389	373	285	260	185
Getötete	147	5	7	3	19	16	18	16	10	14	17	14	8
Schwerverletzte	1 519	68	57	95	103	199	185	176	171	168	115	104	78
Leichtverletzte	1 894	85	80	99	159	229	223	226	208	191	153	142	99
Motorräder													
Verunglückte	12 332	131	231	519	1 214	2 140	1 726	1 846	1 841	1 491	633	341	219
Getötete	601	4	8	18	73	100	99	81	101	61	30	21	5
Schwerverletzte	5 713	57	108	234	563	982	792	866	853	707	288	160	103
Leichtverletzte	6 018	70	115	267	578	1 058	835	899	887	723	315	160	111
Personenkraftwagen													
Verunglückte	137 378	9 836	11 042	11 236	10 096	11 267	11 099	12 051	11 603	11 389	12 835	12 805	12 119
Getötete	4 565	344	354	358	334	336	375	420	416	398	434	413	383
Schwerverletzte	42 192	2 982	3 382	3 463	3 048	3 519	3 441	3 743	3 527	3 463	3 970	3 884	3 770
Leichtverletzte	90 621	6 510	7 306	7 415	6 714	7 412	7 283	7 888	7 660	7 528	8 431	8 508	7 966
Fahrräder													
Verunglückte	9 145	287	317	400	580	1 505	1 351	1 261	1 300	949	496	406	293
Getötete	385	26	20	21	28	54	31	50	41	35	32	30	17
Schwerverletzte	3 651	124	128	168	253	599	526	495	510	384	189	162	113
Leichtverletzte	5 109	137	169	211	299	852	794	716	749	530	275	214	163
Fußgänger													
Verunglückte	3 109	246	237	226	186	277	253	223	265	275	291	329	301
Getötete	450	42	39	29	28	26	33	28	33	41	46	61	44
Schwerverletzte	1 439	118	126	103	79	128	107	93	129	133	129	150	144
Leichtverletzte	1 220	86	72	94	79	123	113	102	103	101	116	118	113
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	42 787	2 861	2 879	3 298	3 428	3 752	3 884	4 245	4 246	3 790	3 982	3 284	3 138
Getötete	1 201	86	102	102	94	114	92	109	140	110	87	80	85
Schwerverletzte	10 241	710	692	838	826	972	921	1 005	1 013	886	912	715	751
Leichtverletzte	31 345	2 065	2 085	2 358	2 508	2 666	2 871	3 131	3 093	2 794	2 983	2 489	2 302
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	9	-	-	-	1	-	1	-	2	3	1	1	-
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Schwerverletzte	5	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-
Leichtverletzte	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	1 285	13	21	45	96	203	222	231	200	156	60	22	16
Getötete	76	2	3	1	7	14	10	14	11	8	2	-	4
Schwerverletzte	489	7	6	19	33	78	82	88	70	66	27	8	5
Leichtverletzte	720	4	12	25	56	111	130	129	119	82	31	14	7
Personenkraftwagen													
Verunglückte	37 147	2 586	2 487	2 908	2 924	3 119	3 247	3 637	3 655	3 228	3 540	2 947	2 869
Getötete	909	70	81	81	74	87	71	83	99	58	71	65	69
Schwerverletzte	8 495	624	595	716	666	771	712	810	835	707	773	620	666
Leichtverletzte	27 743	1 892	1 811	2 111	2 184	2 261	2 464	2 744	2 721	2 463	2 696	2 262	2 134
Fahrräder													
Verunglückte	23	-	-	1	1	3	7	4	-	1	4	2	-
Getötete	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Leichtverletzte	18	-	-	-	1	3	7	3	-	-	2	2	-
Fußgänger													
Verunglückte	244	15	20	20	17	26	18	14	29	25	20	18	22
Getötete	83	6	8	9	4	6	3	5	11	8	6	8	9
Schwerverletzte	83	5	7	6	6	8	7	4	7	13	6	6	8
Leichtverletzte	78	4	5	5	7	12	8	5	11	4	8	4	5

5.5 Nach Monaten und Ortslage

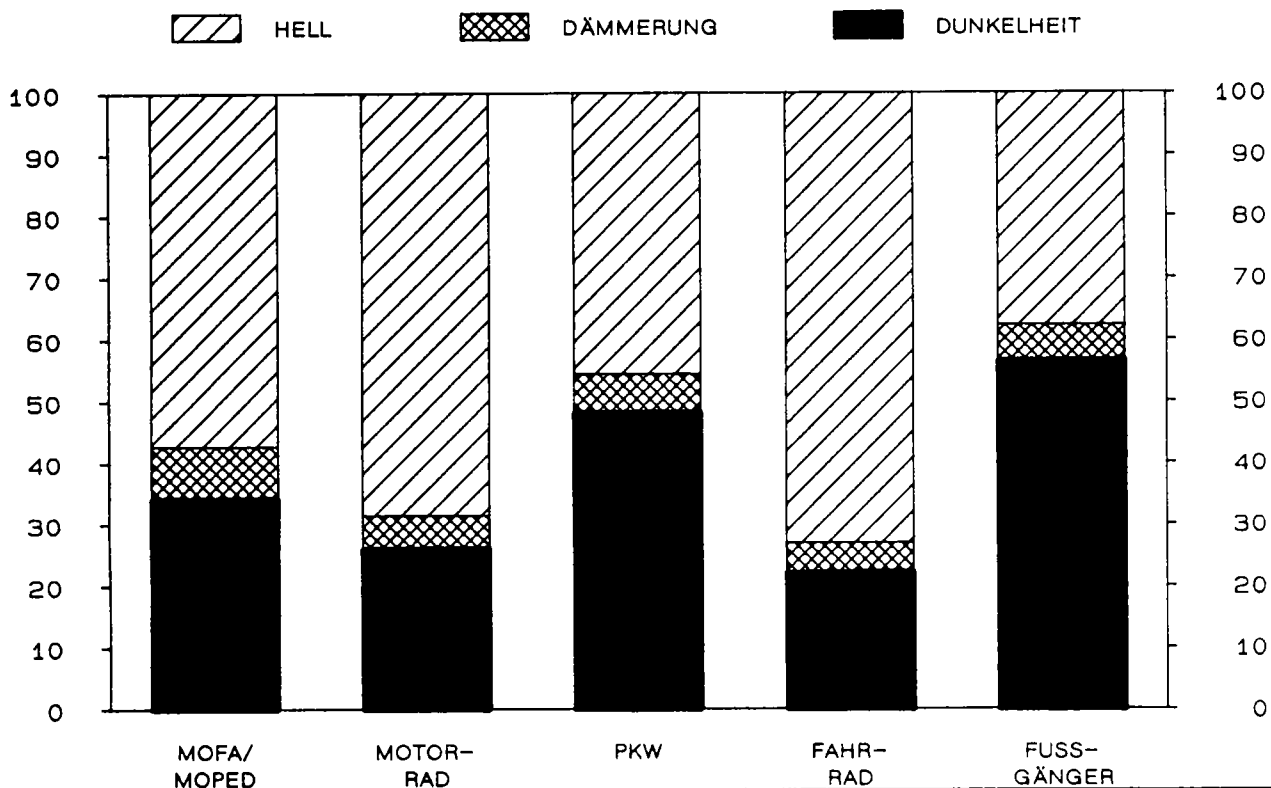
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	215 595	14 004	15 354	16 441	16 331	20 007	19 360	20 769	20 302	18 957	19 215	18 061	16 794
Getötete	7 522	516	544	547	590	662	667	719	750	679	660	634	554
Schwerverletzte	66 751	4 200	4 620	5 062	5 037	6 575	6 155	6 572	6 370	5 926	5 768	5 337	5 129
Leichtverletzte	141 322	9 288	10 190	10 832	10 704	12 770	12 538	13 478	13 182	12 352	12 787	12 090	11 111
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 569	158	144	197	282	444	427	418	391	376	286	261	185
Getötete	148	5	7	3	19	16	18	16	10	14	18	14	8
Schwerverletzte	1 524	68	57	95	104	199	186	176	171	170	115	105	78
Leichtverletzte	1 897	85	80	99	159	229	223	226	210	192	153	142	99
Motorräder													
Verunglückte	13 617	144	252	564	1 310	2 343	1 948	2 077	2 041	1 647	693	363	235
Getötete	677	6	11	19	80	114	109	95	112	69	32	21	9
Schwerverletzte	6 202	64	114	253	596	1 060	874	954	923	773	315	168	108
Leichtverletzte	6 738	74	127	292	634	1 169	965	1 028	1 006	805	346	174	118
Personenkraftwagen													
Verunglückte	174 525	12 422	13 529	14 144	13 020	14 386	14 346	15 688	15 258	14 617	16 375	15 752	14 988
Getötete	5 474	414	435	439	408	423	446	503	515	456	505	478	452
Schwerverletzte	50 687	3 606	3 977	4 179	3 714	4 290	4 153	4 553	4 362	4 170	4 743	4 504	4 436
Leichtverletzte	118 364	8 402	9 117	9 526	8 898	9 673	9 747	10 632	10 381	9 991	11 127	10 770	10 100
Fahrräder													
Verunglückte	9 168	287	317	401	581	1 508	1 358	1 265	1 300	950	500	408	293
Getötete	387	26	20	21	28	54	31	51	41	36	32	30	17
Schwerverletzte	3 654	124	128	169	253	599	526	495	510	384	191	162	113
Leichtverletzte	5 127	137	169	211	300	855	801	719	749	530	277	216	163
Fußgänger													
Verunglückte	3 353	261	257	246	203	303	271	237	294	300	311	347	323
Getötete	533	48	47	38	32	32	36	33	44	49	52	69	53
Schwerverletzte	1 522	123	133	109	85	136	114	97	136	146	135	156	152
Leichtverletzte	1 298	90	77	99	86	135	121	107	114	105	124	122	118

GETÖTETE NACH MONATEN UND VERKEHRSBETEILIGUNG 1992

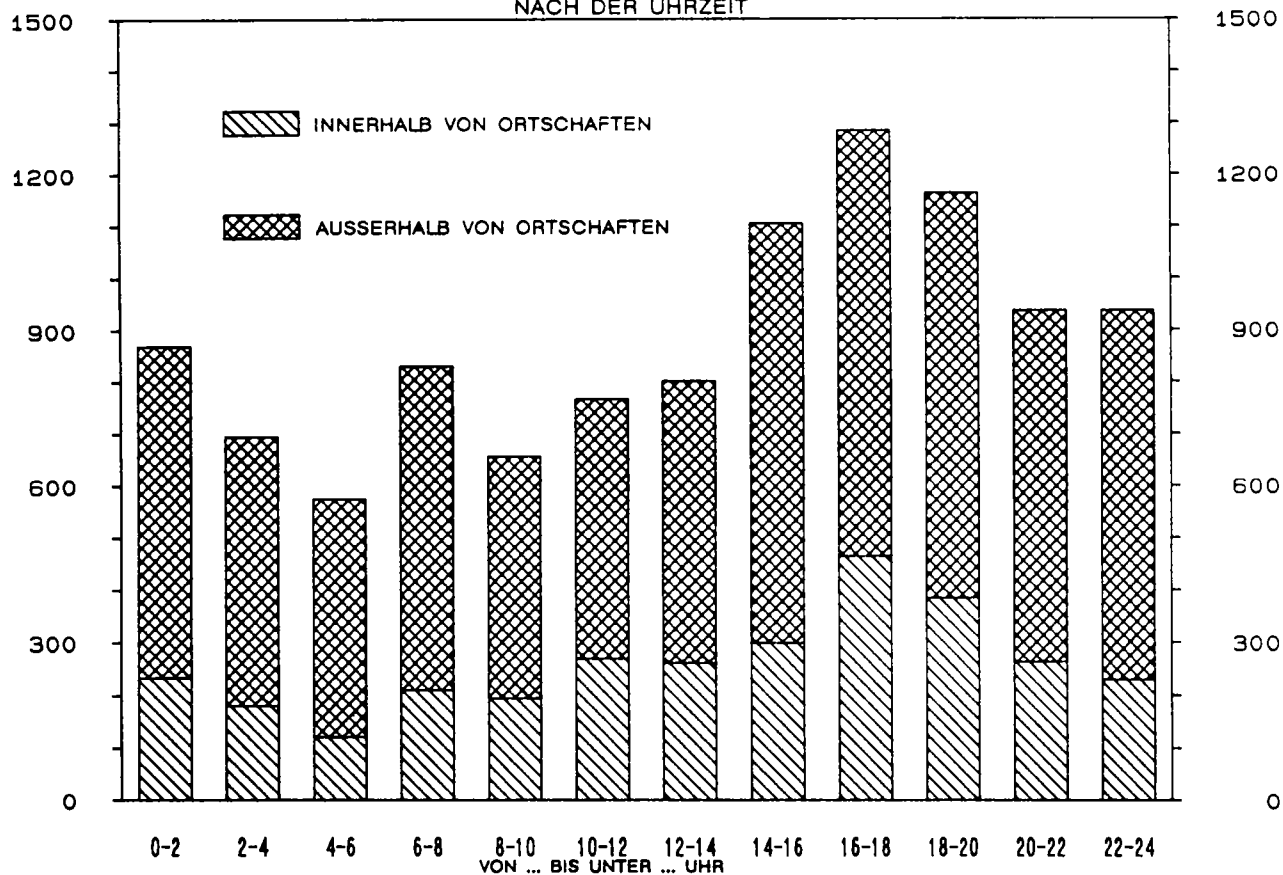
FUSSGÄNGER
 PERSONENKRAFTWAGEN
 ZWEIRÄDER
 SONSTIGE



GETÖTETE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1992
NACH VERKEHRSBETEILIGUNG UND LICHTVERHÄLTNISSEN
ANTEILE AN INSGESAMT IN PROZENT



GETÖTETE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1992
NACH DER UHRZEIT



5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	215 909	8 854	17 183	95 447	56 593	30 364	1 499	65	112	331	391	553
Dämmerung	15 369	717	1 248	7 596	3 125	2 305	171	8	13	55	25	69
Dunkelheit	80 555	3 181	5 218	48 921	9 500	12 187	1 439	30	101	571	103	612
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	67 026	2 581	4 368	40 675	7 817	10 303	1 142	24	83	418	76	527
Zusammen ...	311 833	12 752	23 649	151 964	69 218	44 856	3 109	103	226	957	519	1 234
Straßenzustand												
Trocken	220 199	9 827	19 442	93 665	57 709	32 683	2 117	76	201	616	407	772
Naß, Schlüpfrigkeit ..	87 989	2 857	4 145	55 506	11 256	11 888	952	27	24	312	108	458
Winterglatt	3 645	68	62	2 793	253	285	40	-	1	29	4	4
Zusammen ...	311 833	12 752	23 649	151 964	69 218	44 856	3 109	103	226	957	519	1 234
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	108 918	2 278	9 725	82 937	7 316	1 356	3 229	79	456	2 213	271	91
Dämmerung	10 133	237	576	8 342	368	154	380	13	31	277	18	28
Dunkelheit	53 757	1 045	2 031	46 099	1 461	1 599	2 712	55	114	2 075	96	331
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	5 598	179	253	4 465	285	281	178	4	10	107	9	44
Zusammen ...	172 808	3 560	12 332	137 378	9 145	3 109	6 321	147	601	4 565	385	450
Straßenzustand												
Trocken	109 874	2 823	10 971	81 530	7 904	2 243	4 241	118	546	2 859	308	305
Naß, Schlüpfrigkeit ..	52 373	697	1 325	46 003	1 197	800	1 770	28	54	1 420	75	140
Winterglatt	10 561	40	36	9 845	44	66	310	1	1	286	2	5
Zusammen ...	172 808	3 560	12 332	137 378	9 145	3 109	6 321	147	601	4 565	385	450
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	25 797	5	1 051	22 326	14	99	524	-	51	391	-	23
Dämmerung	2 373	-	38	2 128	-	7	72	-	4	60	-	3
Dunkelheit	14 617	4	196	12 693	9	138	605	1	21	458	2	57
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	579	-	25	473	4	14	21	-	4	8	-	2
Zusammen ...	42 787	9	1 285	37 147	23	244	1 201	1	76	909	2	83
Straßenzustand												
Trocken	29 459	8	1 112	25 035	17	177	876	-	67	638	1	56
Naß, Schlüpfrigkeit ..	11 872	1	172	10 807	6	53	276	1	9	228	1	24
Winterglatt	1 456	-	1	1 305	-	14	49	-	-	43	-	3
Zusammen ...	42 787	9	1 285	37 147	23	244	1 201	1	76	909	2	83
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	134 715	2 283	10 776	105 263	7 330	1 455	3 753	79	507	2 604	271	114
Dämmerung	12 506	237	614	10 470	368	161	452	13	35	337	18	31
Dunkelheit	68 374	1 049	2 227	58 792	1 470	1 737	3 317	56	135	2 533	98	388
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	6 177	179	278	4 938	289	295	199	4	14	115	9	46
Zusammen ...	215 595	3 569	13 617	174 525	9 168	3 353	7 522	148	677	5 474	387	533
Straßenzustand												
Trocken	139 333	2 831	12 083	106 565	7 921	2 420	5 117	118	613	3 497	309	361
Naß, Schlüpfrigkeit ..	64 245	698	1 497	56 810	1 203	853	2 046	29	63	1 648	76	164
Winterglatt	12 017	40	37	11 150	44	80	359	1	1	329	2	8
Zusammen ...	215 595	3 569	13 617	174 525	9 168	3 353	7 522	148	677	5 474	387	533
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	350 624	11 137	27 959	200 710	63 923	31 819	5 252	144	619	2 935	662	667
Dämmerung	27 875	954	1 862	18 066	3 493	2 466	623	21	48	392	43	100
Dunkelheit	148 929	4 230	7 445	107 713	10 970	13 924	4 756	86	236	3 104	201	1 000
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	73 203	2 760	4 646	45 613	8 106	10 598	1 341	28	97	533	85	573
Insgesamt ...	527 428	16 321	37 266	326 489	78 386	48 209	10 631	251	903	6 431	906	1 767
Straßenzustand												
Trocken	359 532	12 658	31 525	200 230	65 630	35 103	7 234	194	814	4 113	716	1 133
Naß, Schlüpfrigkeit ..	152 234	3 555	5 642	112 316	12 459	12 741	2 998	56	87	1 960	184	622
Winterglatt	15 662	108	99	13 943	297	365	399	1	2	358	6	12
Insgesamt ...	527 428	16 321	37 266	326 489	78 386	48 209	10 631	251	903	6 431	906	1 767

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	40 037	2 339	4 295	9 830	12 055	10 504	174 373	6 450	12 776	85 286	44 147	19 307
Dämmerung	3 104	194	327	1 052	695	775	12 094	515	908	6 489	2 405	1 461
Dunkelheit	20 459	1 105	1 799	9 497	2 524	5 222	58 657	2 046	3 318	38 853	6 873	6 353
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	16 593	886	1 476	7 492	2 063	4 436	49 291	1 671	2 809	32 765	5 678	5 340
Zusammen ...	63 600	3 638	6 421	20 379	15 274	16 501	245 124	9 011	17 002	130 628	53 425	27 121
Straßenzustand												
Trocken	45 646	2 797	5 357	12 513	12 461	11 511	172 436	6 954	13 884	80 536	44 841	20 400
Naß, Schlüpfrigkeit ..	16 984	812	1 045	7 188	2 735	4 886	70 053	2 018	3 076	48 006	8 413	6 544
Winterglatt	970	29	19	678	78	104	2 635	39	42	2 086	171	177
Zusammen ...	63 600	3 638	6 421	20 379	15 274	16 501	245 124	9 011	17 002	130 628	53 425	27 121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	33 640	945	4 449	23 391	2 859	615	72 049	1 254	4 820	57 333	4 186	650
Dämmerung	3 242	100	284	2 525	167	56	6 511	124	261	5 540	183	70
Dunkelheit	19 628	474	980	16 276	625	768	31 417	516	937	27 748	740	500
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	1 706	70	116	1 239	103	137	3 714	105	127	3 119	173	100
Zusammen ...	56 510	1 519	5 713	42 192	3 651	1 439	109 977	1 894	6 018	90 621	5 109	1 220
Straßenzustand												
Trocken	36 853	1 228	5 142	25 122	3 119	1 002	68 780	1 477	5 283	53 549	4 477	936
Naß, Schlüpfrigkeit ..	16 173	274	553	13 843	508	400	34 430	395	718	30 740	614	260
Winterglatt	3 484	17	18	3 227	24	37	6 767	22	17	6 332	18	24
Zusammen ...	56 510	1 519	5 713	42 192	3 651	1 439	109 977	1 894	6 018	90 621	5 109	1 220
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	5 372	2	393	4 367	1	32	19 901	3	607	17 568	13	44
Dämmerung	597	-	16	499	-	1	1 704	-	18	1 569	-	3
Dunkelheit	4 272	3	80	3 629	2	50	9 740	-	95	8 606	5	31
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	127	-	2	104	1	3	431	-	19	361	3	9
Zusammen ...	10 241	5	489	8 495	3	83	31 345	3	720	27 743	18	78
Straßenzustand												
Trocken	7 195	5	426	5 816	1	58	21 388	3	619	18 581	15	63
Naß, Schlüpfrigkeit ..	2 631	-	63	2 314	2	18	8 965	-	100	8 265	3	11
Winterglatt	415	-	-	365	-	7	992	-	1	897	-	4
Zusammen ...	10 241	5	489	8 495	3	83	31 345	3	720	27 743	18	78
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	39 012	947	4 842	27 758	2 860	647	91 950	1 257	5 427	74 901	4 199	694
Dämmerung	3 839	100	300	3 024	167	57	8 215	124	279	7 109	183	73
Dunkelheit	23 900	477	1 060	19 905	627	818	41 157	516	1 032	36 354	745	531
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	1 833	70	118	1 343	104	140	4 145	105	146	3 480	176	109
Zusammen ...	66 751	1 524	6 202	50 687	3 654	1 522	141 322	1 897	6 738	118 364	5 127	1 298
Straßenzustand												
Trocken	44 048	1 233	5 568	30 938	3 120	1 060	90 168	1 480	5 902	72 130	4 492	999
Naß, Schlüpfrigkeit ..	18 804	274	616	16 157	510	418	43 395	395	818	39 005	617	271
Winterglatt	3 899	17	18	3 592	24	44	7 759	22	18	7 229	18	28
Zusammen ...	66 751	1 524	6 202	50 687	3 654	1 522	141 322	1 897	6 738	118 364	5 127	1 298
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	79 049	3 286	9 137	37 588	14 915	11 151	266 323	7 707	18 203	160 187	48 346	20 001
Dämmerung	6 943	294	627	4 076	862	832	20 309	639	1 187	13 598	2 588	1 534
Dunkelheit	44 359	1 582	2 859	29 402	3 151	6 040	99 814	2 562	4 350	75 207	7 618	6 884
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	18 426	956	1 594	8 835	2 167	4 576	53 436	1 776	2 955	36 245	5 854	5 449
Insgesamt ...	130 351	5 162	12 623	71 066	18 928	18 023	386 446	10 908	23 740	248 992	58 552	28 419
Straßenzustand												
Trocken	89 694	4 030	10 925	43 451	15 581	12 571	262 604	8 434	19 786	152 666	49 333	21 399
Naß, Schlüpfrigkeit ..	35 788	1 086	1 661	23 345	3 245	5 304	113 448	2 413	3 894	87 011	9 030	6 815
Winterglatt	4 869	46	37	4 270	102	148	10 394	61	60	9 315	189	205
Insgesamt ...	130 351	5 162	12 623	71 066	18 928	18 023	386 446	10 908	23 740	248 992	58 552	28 419

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

UJ 11

Alter voll- endetes Lebensjahr	Männlich und weiblich				Männlich				Weiblich						
	ins- gesamt	darunter			zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter					
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.		Mit- fahrer von Kraftfahrz.	Fuß- gänger	Rad- fahrer		Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	200	37	6	1	149	109	19	3	-	84	90	17	3	1	65
1	739	177	-	-	471	380	94	-	-	238	359	83	-	-	233
2	1 259	569	7	-	555	670	333	3	-	267	588	235	4	-	288
3	1 817	1 019	57	4	605	1 066	656	40	3	292	749	361	17	1	313
4	2 372	1 329	225	2	692	1 390	837	169	2	330	976	487	55	-	362
5	2 650	1 369	531	4	669	1 648	878	401	2	326	996	487	129	1	343
0 - 5	9 037	4 500	826	11	3 141	5 263	2 817	616	7	1 537	3 758	1 670	208	3	1 604
6	3 183	1 726	757	1	655	2 014	1 141	544	1	303	1 162	579	212	-	352
7	3 575	1 930	1 017	2	587	2 239	1 177	755	2	287	1 329	750	258	-	300
8	3 427	1 648	1 177	4	573	2 159	1 003	862	3	275	1 260	640	313	1	298
9	3 300	1 271	1 457	2	537	2 058	738	1 046	1	251	1 242	533	411	1	286
10	3 503	1 136	1 731	5	600	2 081	634	1 171	5	252	1 415	499	556	-	348
11	3 751	1 048	2 137	10	532	2 281	589	1 429	7	242	1 459	454	702	3	290
12	3 620	841	2 235	7	510	2 186	451	1 497	6	222	1 427	389	732	1	288
13	3 498	649	2 321	45	451	2 123	346	1 532	40	189	1 369	302	784	5	262
14	3 815	610	2 442	93	634	2 236	279	1 599	79	259	1 575	329	841	14	375
6 - 14	31 672	10 859	15 274	169	5 079	19 377	6 358	10 435	144	2 280	12 238	4 475	4 809	25	2 799
0 - 14	40 709	15 359	16 100	180	8 220	24 640	9 175	11 051	151	3 817	15 996	6 145	5 017	28	4 403
15	4 782	586	2 238	842	1 087	2 922	295	1 463	731	423	1 849	290	766	110	664
16	7 803	536	1 997	3 608	1 635	5 300	250	1 234	3 096	708	2 487	283	757	505	927
17	8 863	523	1 900	4 050	2 372	5 955	270	1 186	3 460	1 030	2 890	251	709	580	1 342
18	9 325	509	1 375	5 040	2 384	5 728	267	831	3 559	1 061	3 584	238	540	1 476	1 323
19	9 608	467	1 168	5 476	2 480	5 831	248	680	3 709	1 186	3 756	219	482	1 752	1 294
20	10 534	484	1 236	6 026	2 770	6 214	271	657	3 980	1 295	4 300	210	571	2 037	1 475
Außerhalb von Ortschaften															
0	169	1	3	3	162	93	-	3	2	88	76	1	-	1	74
1	651	7	-	-	632	353	3	-	-	345	298	4	-	-	287
2	669	31	1	-	617	348	18	1	-	319	321	13	-	-	298
3	744	35	2	2	686	371	21	2	2	335	373	14	-	-	351
4	794	37	16	1	731	406	23	9	-	371	388	14	7	1	360
5	897	42	25	1	817	491	27	16	1	442	406	15	9	-	375
0 - 5	3 924	153	47	7	3 645	2 062	92	31	5	1 900	1 862	61	16	2	1 745
6	848	54	51	1	728	444	23	32	1	382	403	30	19	-	346
7	791	48	69	-	671	440	29	50	-	360	350	18	19	-	311
8	809	52	113	2	637	424	27	79	1	313	385	25	34	1	324
9	854	42	110	-	697	450	27	70	-	351	404	15	40	-	346
10	902	38	146	-	714	449	25	95	-	328	453	13	51	-	386
11	957	40	204	4	702	509	23	139	4	339	448	17	65	-	363
12	1 032	49	227	6	740	530	25	147	5	352	500	24	78	1	388
13	1 027	40	266	22	695	546	23	188	18	317	481	17	78	4	378
14	1 244	39	322	32	840	629	21	215	30	361	613	18	105	2	479
6 - 14	8 464	402	1 508	67	6 424	4 421	223	1 015	59	3 103	4 037	177	469	8	3 321
0 - 14	12 388	555	1 555	74	10 069	6 483	315	1 046	64	5 003	5 899	238	505	10	5 066
15	1 890	68	289	304	1 220	1 016	35	194	269	512	874	33	95	35	708
16	3 364	60	269	1 131	1 897	2 037	31	179	978	849	1 326	29	89	153	1 048
17	4 444	62	272	1 292	2 812	2 745	37	192	1 117	1 395	1 696	25	80	172	1 417
18	8 837	76	182	5 568	3 007	5 641	53	128	3 886	1 572	3 190	23	54	1 676	1 435
19	9 466	64	156	6 284	2 954	6 111	49	104	4 360	1 595	3 343	14	51	1 914	1 359
20	10 023	81	136	6 629	3 170	6 578	64	97	4 638	1 776	3 435	17	39	1 981	1 394
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	369	38	9	4	311	202	19	6	2	172	166	18	3	2	139
1	1 390	184	-	-	1 103	733	97	-	-	583	657	87	-	-	520
2	1 928	600	8	-	1 172	1 018	351	4	-	586	909	248	4	-	586
3	2 561	1 054	59	6	1 291	1 437	677	42	5	627	1 122	375	17	1	664
4	3 166	1 366	241	3	1 423	1 796	860	178	2	701	1 364	501	62	1	722
5	3 547	1 411	556	5	1 486	2 139	905	417	3	768	1 402	502	138	1	718
0 - 5	12 961	4 653	873	18	6 786	7 325	2 909	647	12	3 437	5 620	1 731	224	5	3 349
6	4 031	1 780	808	2	1 383	2 458	1 164	576	2	685	1 565	609	231	-	698
7	4 366	1 978	1 086	2	1 258	2 679	1 206	805	2	647	1 679	768	277	-	611
8	4 236	1 700	1 290	6	1 210	2 583	1 030	941	4	588	1 645	665	347	2	622
9	4 154	1 313	1 567	2	1 234	2 508	765	1 116	1	602	1 646	548	451	1	632
10	4 405	1 174	1 877	5	1 314	2 530	659	1 266	5	580	1 868	512	607	-	734
11	4 708	1 088	2 341	14	1 234	2 790	612	1 568	11	581	1 907	471	767	3	653
12	4 652	890	2 462	13	1 250	2 716	476	1 644	11	574	1 927	413	810	2	676
13	4 525	689	2 587	67	1 146	2 669	369	1 720	58	506	1 850	319	862	9	640
14	5 059	649	2 764	125	1 474	2 865	300	1 814	109	620	2 188	347	946	16	854
6 - 14	40 136	11 261	16 782	236	11 503	23 798	6 581	11 450	203	5 383	16 275	4 652	5 298	33	6 120
0 - 14	53 097	15 914	17 655	254	18 289	31 123	9 490	12 097	215	8 820	21 895	6 383	5 522	38	9 469
15	6 672	654	2 527	1 146	2 307	3 938	330	1 657	1 000	935	2 723	323	861	145	1 372
16	11 167	596	2 266	4 739	3 532	7 337	281	1 413	4 074	1 557	3 813	312	846	658	1 975
17	13 307	585	2 172	5 342	5 184	8 700	307	1 378	4 577	2 425	4 586	276	789	752	2 759
18	18 162	585	1 557	10 608	5 391	11 369	320	959	7 445	2 633	6 774	261	594	3 152	2 758
19	19 074	531	1 324	11 760	5 434	11 942	297	784	8 069	2 781	7 099	233	533	3 666	2 653
20	20 557	565	1 372	12 655	5 940	12 792	335	754	8 618	3 071	7 735	227	610	4 018	2 869



STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

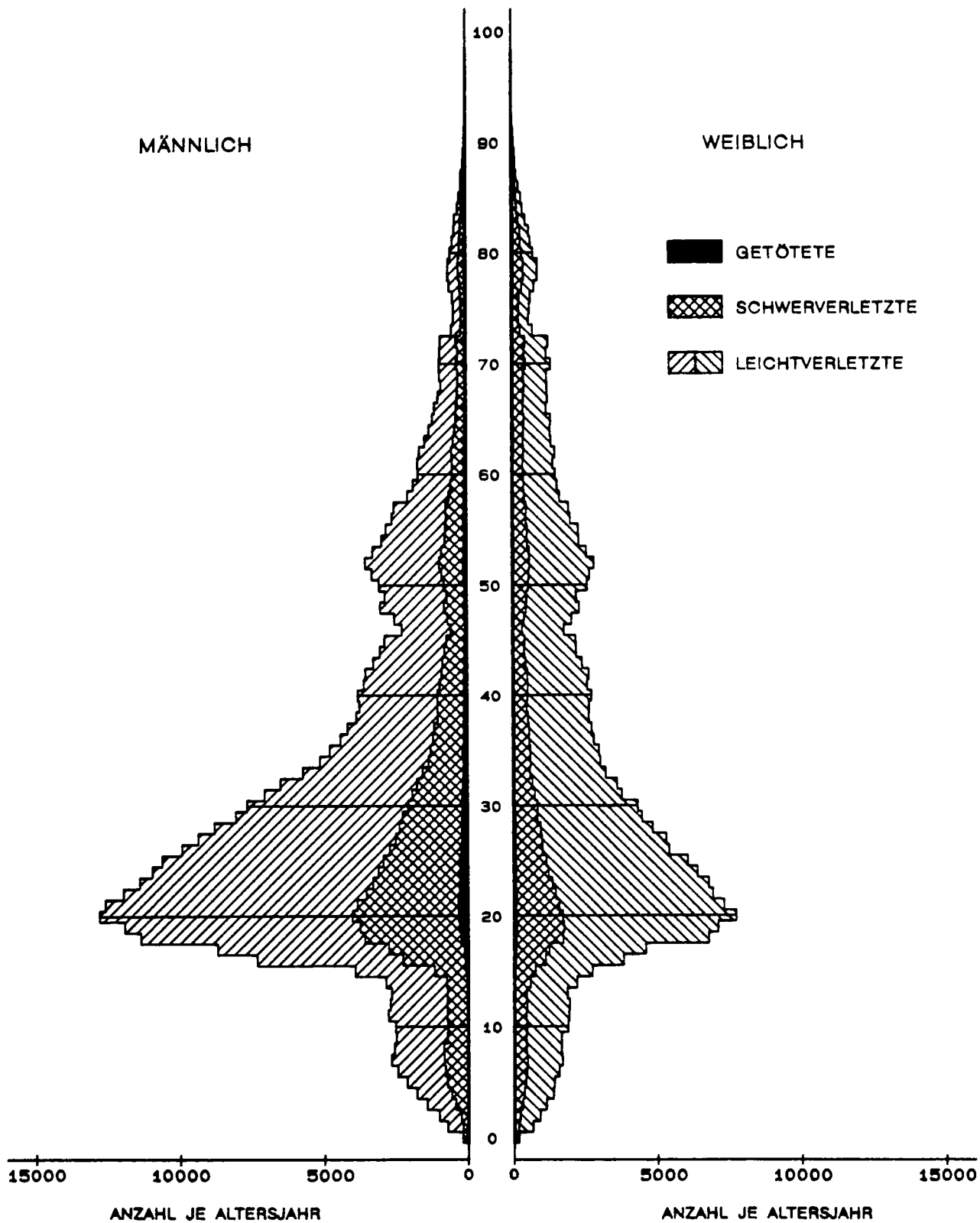
VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN UND VERLETZUNGSSCHWERE

ALTER IN JAHREN

MÄNNLICH

WEIBLICH

-  GETÖTETE
-  SCHWERVERLETZTE
-  LEICHTVERLETZTE



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR / PYRAS

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	369	202	-	-	171	8	19	166	-	-	140	7	18
1 - 2	1 390	733	1	-	566	52	97	657	-	1	501	48	87
2 - 3	1 928	1 018	1	-	562	75	351	909	1	1	567	68	248
3 - 4	2 561	1 437	1	-	614	127	677	1 122	3	3	635	80	375
4 - 5	3 166	1 796	4	1	681	230	860	1 364	3	-	696	134	501
5 - 6	3 547	2 139	4	5	731	461	905	1 402	7	4	688	178	502
6 - 7	4 031	2 458	3	3	665	600	1 164	1 565	1	2	671	254	609
7 - 8	4 366	2 679	4	6	613	819	1 206	1 679	4	5	583	294	768
8 - 9	4 236	2 583	3	8	546	955	1 030	1 645	3	4	596	353	665
9 - 10	4 154	2 508	1	4	555	1 135	765	1 646	1	6	597	461	548
10 - 11	4 405	2 530	6	10	538	1 283	659	1 868	6	9	674	616	512
11 - 12	4 708	2 790	9	9	534	1 578	612	1 907	5	7	605	774	471
12 - 13	4 652	2 716	17	13	505	1 651	476	1 927	6	10	610	822	413
13 - 14	4 525	2 669	45	30	440	1 731	369	1 850	13	18	576	873	319
14 - 15	5 059	2 865	90	76	512	1 828	300	2 188	37	54	728	957	347
15 - 16	6 672	3 938	925	216	748	1 664	330	2 723	200	154	1 113	874	323
16 - 17	11 167	7 337	1 850	2 441	1 281	1 419	281	3 813	440	531	1 610	855	312
17 - 18	13 307	8 700	1 940	2 706	2 283	1 384	307	4 586	447	600	2 405	794	276
18 - 19	18 162	11 369	630	1 595	7 707	963	320	6 774	211	344	5 279	600	261
19 - 20	19 074	11 942	348	1 444	8 797	786	297	7 099	124	312	5 816	536	233
20 - 21	20 557	12 792	266	1 516	9 515	757	335	7 735	68	321	6 403	611	227
21 - 22	19 906	12 592	221	1 536	9 083	873	381	7 290	89	306	6 014	546	231
22 - 23	18 897	11 964	212	1 575	8 419	918	354	6 906	61	298	5 622	603	216
23 - 24	18 170	11 394	165	1 656	7 780	943	345	6 765	51	329	5 412	630	237
24 - 25	17 344	10 952	158	1 702	7 216	1 018	355	6 371	52	308	5 068	669	195
25 - 26	16 651	10 601	208	1 650	6 870	986	359	6 037	52	296	4 784	614	196
26 - 27	15 327	9 917	185	1 543	6 347	959	380	5 399	42	225	4 325	533	197
27 - 28	14 667	9 345	195	1 408	5 977	914	348	5 298	53	203	4 207	546	210
28 - 29	13 631	8 781	228	1 314	5 494	904	341	4 831	44	185	3 860	495	180
29 - 30	12 526	8 037	193	1 129	5 035	849	346	4 463	43	133	3 566	442	193
30 - 31	11 984	7 653	217	939	4 885	765	337	4 313	49	139	3 428	421	201
31 - 32	10 832	7 042	218	909	4 384	750	343	3 771	33	108	2 991	399	166
32 - 33	10 095	6 477	200	736	4 079	755	316	3 602	29	91	2 847	403	153
33 - 34	8 923	5 704	183	686	3 570	625	258	3 208	41	70	2 555	339	137
34 - 35	8 143	5 112	205	492	3 275	560	245	3 015	30	62	2 341	340	184
35 - 36	7 751	4 773	142	365	3 134	511	270	2 970	27	52	2 356	316	145
36 - 37	7 205	4 403	134	364	2 828	501	263	2 793	25	32	2 227	310	151
37 - 38	6 888	4 152	171	286	2 651	476	239	2 720	29	31	2 086	356	165
38 - 39	6 469	3 847	128	260	2 455	477	250	2 618	24	25	2 062	290	158
39 - 40	6 367	3 733	147	244	2 342	455	231	2 623	30	24	2 081	274	158
40 - 41	6 517	3 795	125	214	2 424	484	223	2 712	32	33	2 115	305	155
41 - 42	6 162	3 585	144	190	2 223	465	255	2 562	27	29	2 035	285	142
42 - 43	6 155	3 524	122	164	2 272	422	254	2 619	26	13	2 041	324	157
43 - 44	5 654	3 258	129	159	2 045	435	222	2 390	24	17	1 829	293	173
44 - 45	5 228	3 025	128	126	1 941	373	216	2 192	18	13	1 699	265	150
45 - 46	5 042	2 861	101	127	1 839	362	193	2 175	13	24	1 694	255	122
46 - 47	4 034	2 259	87	97	1 459	289	155	1 771	17	16	1 352	231	119
47 - 48	4 563	2 523	98	97	1 630	335	192	2 033	14	15	1 517	274	158
48 - 49	5 323	3 015	117	134	1 893	403	257	2 306	14	10	1 722	315	172
49 - 50	5 052	2 848	123	105	1 839	395	179	2 199	22	9	1 592	341	177
50 - 51	5 644	3 054	130	105	1 915	436	240	2 583	19	13	1 886	386	196
51 - 52	5 968	3 300	141	117	2 028	502	257	2 662	25	17	1 852	437	230
52 - 53	6 365	3 530	178	115	2 137	535	265	2 824	20	14	1 972	464	254
53 - 54	5 825	3 265	145	93	1 928	534	298	2 551	19	11	1 736	456	242
54 - 55	5 249	2 947	152	111	1 660	525	284	2 293	17	10	1 589	398	219
55 - 56	5 086	2 801	152	101	1 569	496	270	2 280	20	10	1 526	416	240
56 - 57	4 601	2 588	129	79	1 515	446	251	2 002	19	9	1 318	383	199
57 - 58	4 467	2 512	129	78	1 436	460	230	1 947	14	1	1 275	382	196
58 - 59	3 677	2 039	110	52	1 136	411	203	1 633	15	4	995	345	199
59 - 60	3 408	1 847	104	49	1 030	340	196	1 553	15	8	995	304	162
60 - 61	3 167	1 670	89	34	908	338	186	1 495	12	2	972	287	149
61 - 62	3 090	1 677	85	35	920	352	196	1 406	9	4	820	283	198
62 - 63	3 108	1 626	93	26	897	317	175	1 477	14	2	893	306	174
63 - 64	2 788	1 435	74	26	791	306	157	1 348	19	5	783	292	186
64 - 65	2 609	1 292	73	16	730	272	140	1 314	8	2	744	264	210
65 - 66	2 513	1 173	70	24	668	230	138	1 333	10	2	782	275	188
66 - 67	2 285	1 099	51	29	597	243	136	1 184	7	2	626	268	203
67 - 68	2 205	975	42	22	500	216	145	1 225	10	-	660	271	215
68 - 69	2 091	872	45	16	467	188	119	1 213	10	1	625	262	251
69 - 70	2 121	918	47	16	481	224	113	1 202	11	2	605	288	225
70 - 71	2 272	925	41	14	496	192	154	1 344	12	5	691	273	276
71 - 72	2 090	902	44	15	493	193	121	1 185	6	1	565	253	283
72 - 73	2 151	894	53	12	464	190	144	1 253	8	-	557	263	340
73 - 74	1 229	502	16	9	253	117	93	723	6	-	315	152	196
74 - 75	1 022	435	21	5	204	110	77	584	2	-	233	118	190
75 - 76	1 052	431	24	8	216	92	81	618	2	1	260	132	187
76 - 77	1 114	460	23	3	234	108	87	652	1	-	237	140	219
77 - 78	1 367	579	37	4	285	141	93	786	4	-	248	142	336
78 - 79	1 516	623	31	5	257	153	150	892	2	-	301	169	349
79 - 80	1 525	619	44	5	245	169	133	902	2	-	292	135	395
80 - 81	1 287	544	22	4	212	159	128	741	-	1	219	117	347
81 - 82	1 128	467	20	5	177	120	122	658	2	2	194	71	334
82 - 83	1 015	403	18	5	131	105	130	609	-	-	177	64	312
83 - 84	874	380	15	4	134	99	114	490	-	-	124	42	290
84 - 85	668	281	10	1	86	82	88	386	-	-	109	34	215
85 - 86	569	235	8	1	72	57	89	333	-	-	81	19	208
86 - 87	408	158	1	-	48	32	67	250	2	-	54	6	165
87 - 88	325	150	5	-	33	44	63	175	-	-	32	3	123
88 - 89	230	94	5	-	21	20	43	136	-	-	35	3	89
89 - 90	192	72	5	-	17	10	38	120	-	-	27	2	86
90 - 91	128	43	1	-	6	10	26	85	-	-	15	3	62
91 - 92	93	34	-	-	9	4	20	59	-	-	18	-	35
92 - 93	41	11	-	-	3	3	4	30	-	-	17	1	10
93 - 94	28	10	-	-	3	1	5	18	-	-	7	-	10
94 - 95	15	9	-	-	2	-	6	6	-	-	2	-	3
95 und mehr	23	12	-	-	2	5	5	11	-	-	6	-	5
Ohne Angabe	1 257	527	22	39	193								

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	9	6	-	-	6	-	3	-	-	2	-	1	
1 - 2	31	13	-	-	10	-	18	-	-	16	-	2	
2 - 3	26	13	-	-	6	-	13	-	-	9	-	4	
3 - 4	33	18	-	-	3	-	14	-	-	8	-	5	
4 - 5	33	19	-	-	11	-	7	-	-	9	-	3	
5 - 6	29	11	-	-	4	-	4	-	-	18	-	8	
6 - 7	37	17	-	-	5	-	7	-	-	20	-	9	
7 - 8	41	26	-	-	10	-	5	-	-	15	-	8	
8 - 9	32	20	-	-	5	-	10	-	-	12	-	9	
9 - 10	26	16	-	-	4	-	7	-	-	10	-	7	
10 - 11	30	16	-	-	3	-	8	-	-	14	-	1	
11 - 12	26	18	-	-	9	-	6	-	-	8	-	3	
12 - 13	35	21	-	-	9	-	10	-	-	14	-	3	
13 - 14	40	27	-	-	8	-	10	-	-	13	-	1	
14 - 15	46	27	-	-	12	-	12	-	-	19	-	1	
15 - 16	82	60	13	2	27	-	12	-	-	22	-	2	
16 - 17	136	97	16	24	43	-	9	-	-	39	-	4	
17 - 18	175	126	19	33	64	-	6	-	-	48	-	7	
18 - 19	306	233	4	26	191	-	2	-	-	73	-	2	
19 - 20	375	295	3	31	240	-	8	-	-	80	-	1	
20 - 21	386	321	3	36	254	-	5	-	-	64	-	7	
21 - 22	401	342	2	49	257	-	6	-	-	57	-	3	
22 - 23	363	287	1	45	215	-	5	-	-	64	-	2	
23 - 24	324	270	5	50	189	-	8	-	-	54	-	3	
24 - 25	320	259	1	45	188	-	5	-	-	61	-	3	
25 - 26	326	271	4	63	180	-	7	-	-	54	-	2	
26 - 27	282	229	1	52	143	-	12	-	-	53	-	4	
27 - 28	238	195	-	48	124	-	4	-	-	43	-	1	
28 - 29	255	198	3	44	129	-	5	-	-	56	-	2	
29 - 30	243	191	1	38	126	-	4	-	-	51	-	6	
30 - 31	218	180	3	33	115	-	5	-	-	38	-	3	
31 - 32	199	176	4	23	122	-	7	-	-	23	-	2	
32 - 33	182	152	6	26	94	-	4	-	-	30	-	2	
33 - 34	170	145	2	24	99	-	6	-	-	25	-	2	
34 - 35	156	120	3	14	85	-	4	-	-	36	-	4	
35 - 36	191	155	4	19	100	-	6	-	-	36	-	2	
36 - 37	140	116	3	10	80	-	4	-	-	24	-	4	
37 - 38	144	114	3	8	80	-	5	-	-	30	-	6	
38 - 39	150	118	4	8	79	-	7	-	-	32	-	5	
39 - 40	116	89	3	5	46	-	9	-	-	27	-	4	
40 - 41	120	93	1	6	75	-	2	-	-	27	-	3	
41 - 42	115	97	2	4	69	-	5	-	-	18	-	1	
42 - 43	123	92	3	3	65	-	5	-	-	31	-	7	
43 - 44	97	77	3	2	55	-	4	-	-	20	-	4	
44 - 45	91	78	4	4	46	-	6	-	-	13	-	2	
45 - 46	85	65	3	3	35	-	2	-	-	12	-	2	
46 - 47	72	56	3	2	40	-	2	-	-	5	-	3	
47 - 48	86	61	1	-	42	-	2	-	-	10	-	1	
48 - 49	117	90	-	5	51	-	7	-	-	21	-	7	
49 - 50	86	62	-	2	40	-	8	-	-	7	-	2	
50 - 51	92	69	2	1	42	-	4	-	-	15	-	3	
51 - 52	111	91	1	2	61	-	10	-	-	11	-	3	
52 - 53	139	107	9	2	65	-	8	-	-	15	-	4	
53 - 54	122	88	1	3	61	-	4	-	-	12	-	7	
54 - 55	114	86	5	5	36	-	16	-	-	14	-	6	
55 - 56	107	74	4	3	29	-	15	-	-	19	-	4	
56 - 57	106	87	2	-	48	-	16	-	-	18	-	5	
57 - 58	102	76	1	4	34	-	15	-	-	19	-	5	
58 - 59	101	74	4	2	31	-	11	-	-	21	-	7	
59 - 60	85	60	4	-	25	-	9	-	-	16	-	7	
60 - 61	71	50	4	1	21	-	12	-	-	10	-	4	
61 - 62	81	63	3	-	29	-	9	-	-	20	-	5	
62 - 63	97	63	4	1	32	-	6	-	-	34	-	13	
63 - 64	82	54	2	3	32	-	10	-	-	5	-	9	
64 - 65	90	51	6	-	26	-	9	-	-	9	-	9	
65 - 66	78	47	4	2	22	-	4	-	-	15	-	12	
66 - 67	82	55	3	-	31	-	8	-	-	11	-	6	
67 - 68	62	33	1	-	11	-	8	-	-	11	-	8	
68 - 69	64	35	2	-	16	-	6	-	-	10	-	8	
69 - 70	88	48	3	-	26	-	9	-	-	8	-	10	
70 - 71	82	46	3	-	19	-	10	-	-	13	-	14	
71 - 72	84	37	1	1	20	-	6	-	-	7	-	19	
72 - 73	91	49	4	1	22	-	11	-	-	11	-	18	
73 - 74	59	27	1	1	12	-	5	-	-	8	-	14	
74 - 75	56	34	2	1	12	-	7	-	-	12	-	12	
75 - 76	56	28	-	1	13	-	4	-	-	10	-	13	
76 - 77	61	34	1	1	17	-	5	-	-	9	-	14	
77 - 78	79	36	6	-	14	-	9	-	-	7	-	25	
78 - 79	89	47	1	1	14	-	10	-	-	42	-	23	
79 - 80	100	48	2	-	15	-	11	-	-	18	-	38	
80 - 81	88	45	2	-	13	-	14	-	-	14	-	26	
81 - 82	98	50	3	1	13	-	15	-	-	16	-	27	
82 - 83	78	30	-	-	4	-	5	-	-	19	-	32	
83 - 84	87	44	1	-	12	-	7	-	-	23	-	29	
84 - 85	50	23	1	-	7	-	4	-	-	11	-	20	
85 - 86	51	24	1	-	2	-	6	-	-	14	-	24	
86 - 87	47	28	-	-	5	-	6	-	-	16	-	14	
87 - 88	45	20	-	-	3	-	10	-	-	7	-	20	
88 - 89	33	20	1	-	1	-	4	-	-	13	-	10	
89 - 90	19	7	1	-	-	-	3	-	-	3	-	11	
90 - 91	14	7	-	-	1	-	2	-	-	4	-	7	
91 - 92	12	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	
92 - 93	4	1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	1	
93 - 94	5	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	3	
94 - 95	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
95 und mehr	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	
Ohne Angabe	20	8	-	-	4	-	2	-	-	2	-	3	
Zusammen ...	10 631	7 790	223	826	4 796	611	1 024	2 819	28	75	1 623	292	739

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	85	48	-	-	39	1	8	37	-	-	29	3	4
1 - 2	321	178	-	-	129	15	32	143	-	-	102	7	33
2 - 3	431	234	1	-	92	6	135	197	-	-	92	11	93
3 - 4	714	426	1	-	118	33	270	287	1	1	108	20	156
4 - 5	911	568	2	-	124	63	376	342	-	-	115	33	190
5 - 6	1 109	717	1	1	151	140	416	390	2	2	121	49	214
6 - 7	1 220	788	1	-	139	176	467	430	1	-	132	63	232
7 - 8	1 266	809	2	1	117	209	473	456	-	-	107	72	274
8 - 9	1 267	837	1	1	117	275	438	428	1	2	112	80	227
9 - 10	1 138	721	1	-	116	286	303	417	1	3	100	107	203
10 - 11	1 142	694	2	5	118	298	261	445	3	3	128	134	170
11 - 12	1 149	725	3	5	103	371	235	421	2	1	116	152	140
12 - 13	1 174	723	9	5	112	392	192	448	3	4	133	151	142
13 - 14	1 127	696	16	16	117	397	143	430	4	6	124	171	118
14 - 15	1 278	728	37	27	134	421	94	547	18	13	177	210	119
15 - 16	1 837	1 109	309	90	239	353	110	727	63	49	301	189	110
16 - 17	3 229	2 170	584	785	372	320	93	1 052	134	145	462	186	113
17 - 18	3 820	2 638	627	896	685	300	102	1 176	137	160	619	162	86
18 - 19	5 008	3 367	188	550	2 297	175	119	1 634	70	97	1 215	137	86
19 - 20	5 133	3 458	104	525	2 474	162	113	1 666	36	107	1 333	119	64
20 - 21	5 344	3 702	73	571	2 670	179	104	1 638	14	99	1 316	116	66
21 - 22	5 029	3 503	65	544	2 440	183	127	1 520	13	104	1 214	103	65
22 - 23	4 622	3 241	64	548	2 230	170	103	1 376	10	78	1 080	119	67
23 - 24	4 323	3 031	43	606	1 981	185	104	1 287	17	99	979	115	57
24 - 25	3 995	2 846	46	601	1 785	204	100	1 148	9	88	865	121	53
25 - 26	3 746	2 664	70	572	1 622	180	103	1 079	11	89	812	99	50
26 - 27	3 444	2 482	55	526	1 514	172	112	960	9	69	732	82	57
27 - 28	3 256	2 303	67	480	1 384	164	115	946	14	65	714	88	51
28 - 29	3 062	2 174	66	446	1 275	177	102	885	13	66	658	85	48
29 - 30	2 852	2 066	86	395	1 181	186	101	779	9	34	602	74	47
30 - 31	2 686	1 880	56	329	1 094	166	117	801	18	42	601	69	52
31 - 32	2 466	1 739	64	296	1 009	160	101	719	7	39	530	82	47
32 - 33	2 235	1 593	63	236	971	137	95	639	6	29	482	74	34
33 - 34	1 974	1 408	57	227	830	121	82	563	9	26	425	56	36
34 - 35	1 798	1 222	49	167	741	117	75	572	9	21	397	77	58
35 - 36	1 695	1 124	44	112	696	98	85	568	7	15	427	68	40
36 - 37	1 605	1 070	50	120	628	101	87	533	10	11	409	62	37
37 - 38	1 561	1 028	44	101	597	123	79	526	9	12	375	76	45
38 - 39	1 386	895	41	87	514	116	86	490	10	11	350	69	41
39 - 40	1 387	936	41	92	532	103	74	450	7	6	330	52	49
40 - 41	1 423	939	36	69	563	100	81	483	12	10	343	62	43
41 - 42	1 358	859	44	54	474	136	85	497	6	7	347	83	47
42 - 43	1 270	791	32	50	452	97	88	474	6	7	324	76	51
43 - 44	1 208	777	41	66	425	104	76	430	5	5	284	73	51
44 - 45	1 098	706	49	39	389	101	77	389	5	5	259	66	49
45 - 46	1 035	643	28	43	355	91	59	391	2	12	272	59	39
46 - 47	812	499	35	33	278	69	49	313	4	7	202	57	37
47 - 48	986	609	29	39	330	96	75	376	8	5	259	49	45
48 - 49	1 148	699	38	36	373	106	93	448	5	3	291	97	45
49 - 50	1 098	634	34	40	334	106	70	463	12	4	279	93	60
50 - 51	1 250	726	46	34	383	122	89	523	10	5	324	99	79
51 - 52	1 342	779	44	38	404	135	100	562	5	9	336	128	66
52 - 53	1 423	853	55	39	424	140	109	568	6	6	337	111	92
53 - 54	1 335	782	47	26	383	146	97	552	5	3	312	129	90
54 - 55	1 161	674	51	38	297	142	89	486	3	3	292	108	72
55 - 56	1 147	660	44	29	302	138	97	495	7	3	268	111	85
56 - 57	1 091	625	49	28	275	137	101	462	9	6	252	104	78
57 - 58	1 112	645	37	37	290	135	109	467	7	1	268	115	68
58 - 59	937	542	37	19	250	136	68	395	5	1	193	107	78
59 - 60	863	484	38	20	224	93	78	374	6	3	199	92	63
60 - 61	809	440	36	16	197	105	66	368	7	2	198	86	63
61 - 62	784	427	33	12	183	99	79	354	3	2	164	94	81
62 - 63	810	445	33	16	200	100	64	365	3	2	181	103	55
63 - 64	756	399	27	7	179	103	62	355	11	3	145	106	81
64 - 65	710	354	22	8	164	82	64	353	3	-	159	98	80
65 - 66	714	313	26	9	154	68	45	401	5	2	200	101	79
66 - 67	656	296	14	8	125	87	54	360	2	1	142	108	93
67 - 68	651	287	16	8	121	75	57	361	4	-	150	113	86
68 - 69	660	258	18	5	118	61	45	399	4	1	154	114	118
69 - 70	596	235	16	5	112	59	35	360	5	1	151	92	103
70 - 71	733	286	11	5	129	71	60	446	4	3	188	100	138
71 - 72	631	248	19	2	115	56	45	382	2	-	146	90	134
72 - 73	724	302	24	8	132	63	67	420	2	-	141	96	171
73 - 74	415	152	5	3	72	33	37	262	3	-	85	64	102
74 - 75	357	130	6	2	56	27	35	226	1	-	63	53	103
75 - 76	366	142	13	3	61	33	30	224	2	-	76	52	87
76 - 77	384	151	9	1	70	33	37	233	1	-	56	61	104
77 - 78	486	172	12	2	73	44	38	313	2	-	75	52	173
78 - 79	587	209	14	1	69	52	68	377	2	-	87	85	190
79 - 80	590	220	17	2	69	73	52	369	-	-	68	72	218
80 - 81	495	187	7	1	67	62	49	308	-	-	71	55	174
81 - 82	433	166	6	1	55	48	52	266	-	-	53	29	175
82 - 83	416	158	7	2	54	40	53	257	-	-	50	34	164
83 - 84	338	140	5	1	42	40	47	197	-	-	31	18	142
84 - 85	279	117	5	1	24	38	45	162	-	-	33	15	109
85 - 86	236	100	5	-	24	20	50	136	-	-	25	6	102
86 - 87	165	57	1	-	11	10	31	108	2	-	15	3	84
87 - 88	119	51	2	-	7	11	31	68	-	-	11	2	50
88 - 89	98	37	1	-	4	11	20	61	-	-	13	2	46
89 - 90	85	28	1	-	5	3	18	57	-	-	9	1	46
90 - 91	54	16	-	-	3	2	11	38	-	-	4	1	31
91 - 92	32	9	-	-	2	1	6	23	-	-	3	-	20
92 - 93	11	5	-	-	-	3	2	6	-	-	2	-	4
93 - 94	12	4	-	-	-	-	4	8	-	-	3	-	5
94 - 95	3	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1
95 und mehr	10	8	-	-	1	3	4	2	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	224	110	8	16	43	9	28	47	-	-	14	13	20
Zusammen ...	130 351	83 128	4 266	10 885	43 434	11 390	9 514	46 963	883	1 718	27 532	7 481	8 443

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahrern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahrern	
Leichtverletzte													
unter 1	275	148	-	-	126	7	11	126	-	-	109	4	13
1 - 2	1 038	542	1	-	427	37	62	496	-	1	383	41	52
2 - 3	1 471	771	-	-	464	67	212	699	1	1	466	57	151
3 - 4	1 814	993	-	-	493	93	393	820	2	2	518	60	214
4 - 5	2 222	1 209	2	1	546	166	477	1 008	3	-	573	98	308
5 - 6	2 409	1 411	3	4	576	318	485	994	5	2	559	127	280
6 - 7	2 774	1 653	2	3	521	420	690	1 115	-	2	533	186	368
7 - 8	3 059	1 844	2	4	486	605	723	1 208	4	5	471	220	486
8 - 9	2 937	1 726	2	7	424	675	582	1 205	2	2	483	271	429
9 - 10	2 990	1 771	-	3	435	845	455	1 219	-	3	492	353	341
10 - 11	3 233	1 820	4	5	417	980	390	1 409	3	6	541	480	335
11 - 12	3 533	2 047	6	4	422	1 201	374	1 478	3	6	486	618	330
12 - 13	3 443	1 972	8	8	384	1 249	282	1 465	3	6	470	668	268
13 - 14	3 358	1 946	29	14	315	1 324	219	1 407	9	11	445	698	200
14 - 15	3 735	2 110	53	49	366	1 395	204	1 622	19	38	540	745	227
15 - 16	4 753	2 769	603	124	482	1 299	215	1 974	135	105	800	680	211
16 - 17	7 802	5 070	1 250	1 632	866	1 090	184	2 722	302	383	1 125	664	195
17 - 18	9 312	5 936	1 294	1 777	1 534	1 078	203	3 362	307	434	1 760	628	183
18 - 19	12 848	7 769	438	1 019	5 219	786	192	5 067	141	235	4 001	458	173
19 - 20	13 566	8 189	241	888	6 083	616	177	5 353	87	208	4 417	414	168
20 - 21	14 827	8 769	190	909	6 591	573	214	6 033	54	219	5 036	492	154
21 - 22	14 476	8 747	154	943	6 386	684	240	5 713	76	197	4 752	442	163
22 - 23	13 912	8 436	147	982	5 974	743	234	5 454	51	214	4 480	479	147
23 - 24	13 523	8 093	117	1 000	5 610	750	230	5 424	34	227	4 386	515	177
24 - 25	13 029	7 847	111	1 056	5 243	809	243	5 162	43	201	4 155	547	139
25 - 26	12 579	7 666	134	1 015	5 068	799	244	4 904	40	151	3 929	513	144
26 - 27	11 601	7 206	129	965	4 690	775	253	4 386	33	116	3 551	450	136
27 - 28	11 173	6 847	128	880	4 469	746	221	4 309	38	136	3 454	458	158
28 - 29	10 314	6 409	159	824	4 090	722	229	3 890	31	116	3 153	409	130
29 - 30	9 431	5 780	106	696	3 728	659	230	3 633	34	97	2 924	367	140
30 - 31	9 080	5 593	158	577	3 676	594	207	3 474	31	94	2 799	348	146
31 - 32	8 167	5 127	150	590	3 253	583	233	3 029	26	68	2 441	317	117
32 - 33	7 678	4 732	131	474	3 014	614	207	2 933	23	61	2 338	329	117
33 - 34	6 779	4 151	124	435	2 641	498	169	2 620	22	44	2 107	283	99
34 - 35	6 189	3 770	153	311	2 449	439	160	2 407	21	41	1 914	262	122
35 - 36	5 865	3 494	94	234	2 338	407	165	2 366	18	36	1 901	246	103
36 - 37	5 460	3 217	81	234	2 120	396	160	2 236	15	21	1 800	247	110
37 - 38	5 183	3 010	124	177	1 974	348	147	2 164	19	18	1 691	278	114
38 - 39	4 933	2 834	83	165	1 862	354	149	2 096	14	14	1 691	216	112
39 - 40	4 864	2 708	103	147	1 764	343	138	2 146	23	18	1 731	219	105
40 - 41	4 974	2 763	88	139	1 786	382	137	2 202	20	22	1 751	241	109
41 - 42	4 689	2 629	98	132	1 680	324	159	2 047	21	22	1 674	199	94
42 - 43	4 762	2 641	87	111	1 755	320	154	2 114	19	6	1 698	244	99
43 - 44	4 349	2 404	85	91	1 565	327	137	1 940	19	12	1 532	218	118
44 - 45	4 039	2 241	75	83	1 506	266	126	1 790	13	8	1 432	197	99
45 - 46	3 922	2 153	70	81	1 449	269	122	1 764	11	11	1 405	196	81
46 - 47	3 150	1 704	49	62	1 141	218	101	1 443	12	9	1 140	173	79
47 - 48	3 491	1 853	68	58	1 258	237	107	1 633	5	10	1 239	223	112
48 - 49	4 058	2 226	79	93	1 469	290	143	1 831	9	7	1 415	215	120
49 - 50	3 868	2 152	88	63	1 465	281	102	1 712	10	5	1 295	244	115
50 - 51	4 302	2 259	82	70	1 490	310	136	2 037	9	8	1 544	285	114
51 - 52	4 515	2 430	96	77	1 563	357	146	2 081	20	8	1 500	309	161
52 - 53	4 803	2 570	114	74	1 648	387	141	2 225	14	8	1 614	348	158
53 - 54	4 368	2 395	97	64	1 484	384	189	1 965	14	8	1 402	322	145
54 - 55	3 974	2 187	96	68	1 327	367	181	1 779	13	7	1 281	285	141
55 - 56	3 832	2 067	104	69	1 238	343	154	1 762	13	7	1 233	303	151
56 - 57	3 404	1 876	78	51	1 192	293	132	1 521	10	3	1 055	278	116
57 - 58	3 253	1 791	91	37	1 112	310	106	1 454	6	-	996	259	123
58 - 59	2 639	1 423	69	31	855	264	114	1 211	10	3	790	229	116
59 - 60	2 460	1 303	62	29	781	238	102	1 154	8	4	786	206	92
60 - 61	2 287	1 180	53	17	690	221	110	1 106	5	-	757	201	82
61 - 62	2 225	1 187	49	23	708	244	97	1 034	6	2	647	185	112
62 - 63	2 201	1 118	56	18	665	211	96	1 078	11	-	697	198	106
63 - 64	1 950	982	45	16	580	193	90	965	6	2	627	180	96
64 - 65	1 809	887	45	8	540	181	67	922	5	2	566	158	121
65 - 66	1 721	813	40	13	492	158	78	901	4	-	570	169	97
66 - 67	1 547	748	34	21	441	148	71	797	4	1	473	153	104
67 - 68	1 492	655	25	14	368	133	77	835	6	-	497	152	121
68 - 69	1 367	579	25	11	333	121	64	785	5	-	462	140	125
69 - 70	1 437	635	28	11	343	156	70	802	5	1	439	186	112
70 - 71	1 457	593	27	9	348	111	81	862	8	2	489	165	124
71 - 72	1 375	617	24	12	358	131	69	756	4	1	399	156	130
72 - 73	1 336	543	25	3	310	116	66	792	6	-	402	159	151
73 - 74	755	323	11	5	169	79	48	429	3	-	220	82	80
74 - 75	609	271	13	2	136	76	30	336	1	-	164	62	75
75 - 76	630	261	11	4	142	55	41	366	-	1	173	77	87
76 - 77	669	275	13	1	147	70	41	392	-	-	173	74	101
77 - 78	802	371	19	2	198	88	48	430	1	-	165	83	138
78 - 79	840	367	16	3	174	91	63	473	-	-	201	80	136
79 - 80	835	351	25	3	161	85	63	482	2	-	217	58	139
80 - 81	704	312	13	3	132	83	65	390	-	1	140	54	147
81 - 82	597	251	11	3	109	57	54	344	2	2	126	36	132
82 - 83	521	215	11	3	73	60	58	304	-	-	117	25	116
83 - 84	449	196	9	3	80	52	44	250	-	-	84	20	119
84 - 85	339	141	4	-	55	40	32	197	-	-	71	17	86
85 - 86	282	111	2	1	46	31	25	170	-	-	53	13	82
86 - 87	196	73	-	-	32	16	20	123	-	-	34	3	67
87 - 88	161	79	3	-	23	23	25	82	-	-	16	1	53
88 - 89	99	37	3	-	16	5	10	62	-	-	20	-	35
89 - 90	88	37	3	-	12	4	17	51	-	-	17	1	29
90 - 91	60	20	1	-	2	6	11	40	-	-	11	2	24
91 - 92	49	19	-	-	7	3	8	30	-	-	15	-	9
92 - 93	26	5	-	-	2	-	2	21	-	-	13	1	5
93 - 94	11	5	-	-	2	1	1	6	-	-	3	-	2
94 - 95	11	6	1	-	1	-	4	5	-	-	2	-	2
95 und mehr	9	4	-	-	1	2	1	5	-	-	3	-	2
Ohne Angabe	1 013	409	14	23	146	139	64	194	1	2	66	59	65
Zusammen	386 446	223 875	8 849	19 871	133 332	35 444	15 103	161 610	2 023	3 820	115 316	22 811	13 120

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	52	28	-	-	2	6	19	23	-	-	2	3	18
1 - 2	184	97	-	-	-	-	97	87	-	-	-	-	-
2 - 3	613	358	-	-	-	4	351	254	-	-	-	4	248
3 - 4	1 120	724	-	-	-	42	677	394	-	-	-	17	375
4 - 5	1 612	1 041	-	1	4	178	860	565	-	-	1	62	501
5 - 6	1 973	1 325	-	-	3	417	905	642	-	-	1	138	502
6 - 7	2 592	1 744	-	-	2	576	1 164	840	-	-	-	231	609
7 - 8	3 068	2 014	-	-	2	805	1 206	1 046	-	-	-	277	768
8 - 9	2 998	1 975	2	-	2	941	1 030	1 015	-	-	2	347	665
9 - 10	2 883	1 882	-	-	5	1 116	765	1 001	-	-	1	451	548
10 - 11	3 061	1 932	-	-	1	2 666	659	1 222	-	-	-	607	512
11 - 12	3 451	2 194	5	1	5	1 568	612	1 246	-	-	3	767	471
12 - 13	3 374	2 134	5	-	5	1 644	476	1 231	-	-	2	810	413
13 - 14	3 353	2 151	33	9	16	1 720	369	1 196	2	1	5	862	319
14 - 15	3 552	2 228	58	16	34	1 814	300	1 318	7	1	7	946	347
15 - 16	4 341	2 993	832	75	87	1 657	330	1 337	128	5	12	861	323
16 - 17	7 615	5 773	1 715	2 178	168	1 413	281	1 825	326	309	22	846	312
17 - 18	8 111	6 269	1 829	2 445	289	1 378	307	1 821	369	347	35	789	276
18 - 19	12 760	8 732	570	1 449	5 339	959	320	4 009	167	169	2 792	594	261
19 - 20	13 629	9 158	324	1 346	6 239	784	297	4 438	99	148	3 394	533	233
20 - 21	14 605	9 716	252	1 428	6 696	754	335	4 859	55	153	3 776	610	227
21 - 22	14 688	9 984	214	1 447	6 722	871	381	4 680	78	157	3 631	546	231
22 - 23	14 264	9 619	204	1 490	6 287	917	354	4 618	51	158	3 552	601	216
23 - 24	14 226	9 554	161	1 608	6 108	939	345	4 661	45	193	3 505	627	237
24 - 25	13 608	9 217	151	1 651	5 646	1 016	355	4 370	47	169	3 262	666	195
25 - 26	12 978	8 835	196	1 595	5 280	983	359	4 130	43	161	3 079	613	196
26 - 27	12 174	8 444	177	1 495	5 026	959	380	3 719	35	125	2 802	532	197
27 - 28	11 738	7 980	194	1 377	4 739	914	348	3 734	47	117	2 784	543	210
28 - 29	10 916	7 564	223	1 279	4 409	901	341	3 333	40	100	2 490	493	180
29 - 30	10 190	6 982	190	1 106	4 107	849	346	3 182	38	76	2 402	442	193
30 - 31	9 426	6 471	212	923	3 833	765	337	2 937	44	71	2 176	420	201
31 - 32	8 786	6 119	213	892	3 572	749	343	2 648	30	59	1 969	399	166
32 - 33	8 137	5 623	198	726	3 304	755	316	2 498	29	46	1 841	402	153
33 - 34	7 315	4 976	182	674	2 932	625	258	2 328	28	42	1 745	339	137
34 - 35	6 686	4 491	203	485	2 725	559	245	2 179	29	39	1 565	340	184
35 - 36	6 133	4 089	139	361	2 526	510	270	2 036	23	23	1 506	316	145
36 - 37	5 796	3 843	134	357	2 334	500	263	1 944	20	13	1 434	310	151
37 - 38	5 581	3 637	170	280	2 206	476	239	1 928	22	16	1 347	356	165
38 - 39	5 184	3 377	127	256	2 039	477	250	1 803	21	12	1 305	290	158
39 - 40	4 970	3 242	145	237	1 978	455	231	1 806	27	14	1 320	274	158
40 - 41	4 912	3 180	144	207	1 962	484	223	1 718	28	16	1 204	305	155
41 - 42	4 788	3 085	120	185	1 887	464	255	1 717	24	15	1 243	285	142
42 - 43	4 510	2 881	128	161	1 889	422	254	1 691	23	3	1 170	323	157
43 - 44	4 197	2 681	126	158	1 724	435	222	1 623	18	9	1 110	292	173
44 - 45	3 853	2 490	100	126	1 645	373	213	1 505	16	9	1 057	264	150
45 - 46	3 147	1 964	87	125	1 504	362	196	1 357	11	8	951	255	122
46 - 47	3 621	2 267	97	95	1 204	289	155	1 179	16	9	797	231	119
47 - 48	4 117	2 654	116	133	1 569	403	192	1 347	10	11	884	274	158
48 - 49	3 947	2 541	122	104	1 579	395	257	1 461	13	4	944	315	172
49 - 50	4 259	2 684	130	104	1 587	436	240	1 568	17	6	958	385	196
50 - 51	4 597	2 935	141	116	1 724	501	257	1 656	24	2	953	437	230
51 - 52	4 771	3 084	177	112	1 761	535	265	1 676	16	3	932	464	254
52 - 53	4 494	2 910	145	91	1 637	534	298	1 575	16	6	844	455	242
53 - 54	4 070	2 645	151	111	1 404	525	284	1 416	15	4	770	397	219
54 - 55	3 810	2 512	151	98	1 332	496	270	1 293	15	4	612	414	240
55 - 56	3 509	2 330	129	79	1 308	446	251	1 168	16	3	557	383	199
56 - 57	3 368	2 251	129	77	1 225	460	230	1 109	11	1	510	382	196
57 - 58	2 759	1 825	110	52	957	411	203	929	12	2	366	345	199
58 - 59	2 478	1 645	104	47	869	340	196	825	12	1	342	304	162
59 - 60	2 200	1 479	89	33	760	338	186	719	8	-	269	287	149
60 - 61	2 271	1 501	85	35	781	352	196	763	7	1	270	283	198
61 - 62	2 171	1 425	93	34	732	317	175	741	11	-	247	306	174
62 - 63	2 039	1 279	74	26	659	306	157	755	15	-	258	292	186
63 - 64	1 880	1 159	73	16	617	272	140	718	7	1	230	264	110
64 - 65	1 739	1 039	70	24	554	230	138	693	9	-	220	275	188
65 - 66	1 650	986	51	29	496	243	136	662	5	-	181	268	203
66 - 67	1 548	856	42	22	409	216	145	687	8	-	193	271	215
67 - 68	1 483	769	45	16	381	187	119	708	9	-	183	262	251
68 - 69	1 500	818	47	16	401	224	113	681	7	-	159	288	225
69 - 70	1 605	840	41	14	421	192	154	762	12	3	194	273	276
70 - 71	1 536	805	44	15	415	193	121	728	6	-	185	253	283
71 - 72	1 565	793	53	12	382	190	144	768	6	-	157	263	340
72 - 73	909	457	16	9	215	117	93	448	5	-	94	152	196
73 - 74	772	396	21	5	172	110	77	373	2	-	60	118	190
74 - 75	764	382	24	8	172	92	81	379	2	1	57	132	187
75 - 76	839	427	23	3	203	108	87	410	1	-	47	139	219
76 - 77	1 062	517	37	4	239	141	93	543	3	-	60	142	336
77 - 78	1 143	560	31	5	212	153	150	582	2	-	60	169	349
78 - 79	1 159	565	44	5	205	169	133	590	2	-	54	135	395
79 - 80	990	479	22	4	159	159	128	509	-	1	40	117	347
80 - 81	858	416	20	5	140	120	122	439	2	-	31	71	334
81 - 82	766	363	18	5	100	105	130	400	-	-	23	64	312
82 - 83	704	349	15	4	110	98	114	351	-	-	18	42	290
83 - 84	504	245	10	-	62	82	88	258	-	-	9	34	215
84 - 85	445	210	8	1	54	57	89	234	-	-	7	19	208
85 - 86	312	137	1	-	33	32	67	175	1	-	3	6	165
86 - 87	266	135	5	-	21	44	63	131	-	-	4	3	123
87 - 88	177	85	5	-	14	20	43	92	-	-	-	3	89
88 - 89	151	61	5	-	7	10	38	90	-	-	1	2	86
89 - 90	107	40	1	-	3	10	26	67	-	-	1	3	62
90 - 91	63	28	-	-	4	4	20	35	-	-	-	-	35
91 - 92	18	7	-	-	-	3	4	11	-	-	-	-	10
92 - 93	16	6	-	-	-	1	5	10	-	-	-	-	10
93 - 94	10	7	1	-	-	-	6	3	-	-	-	-	3
94 - 95	15	10	-	-	-	5	5	5	-	-	-	-	5
95 und mehr	1 257	527	22	39	193	150	94	244	1	2	80	72	88
Ohne Angabe													
Zusammen	394 563	260 539	12 723	29 853	134 170	46 958	25 641	132 781	2 324	2 852	74 223	30 124	22 302

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 40 B

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
1 - 2	5	3	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2
2 - 3	8	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4
3 - 4	19	14	-	-	-	-	14	5	-	-	-	-	5
4 - 5	14	8	-	-	-	-	7	6	-	-	-	-	3
5 - 6	17	7	-	-	-	-	3	4	10	-	-	-	2
6 - 7	25	11	-	-	-	-	4	7	14	-	-	-	5
7 - 8	25	15	-	-	-	-	5	10	10	-	-	-	8
8 - 9	26	15	-	-	-	-	5	10	11	-	-	-	9
9 - 10	16	11	-	-	-	-	4	7	5	-	-	-	4
10 - 11	22	13	-	-	-	-	5	8	9	-	-	-	7
11 - 12	14	9	-	-	-	-	6	3	5	-	-	-	4
12 - 13	18	12	-	-	-	-	10	3	6	-	-	-	3
13 - 14	22	17	-	-	-	-	10	7	5	-	-	-	4
14 - 15	22	17	-	-	3	-	12	2	5	-	1	-	2
15 - 16	48	41	10	1	12	-	12	5	7	-	-	-	5
16 - 17	71	58	15	24	5	-	9	4	13	3	1	-	4
17 - 18	79	62	18	28	7	-	6	2	16	2	3	-	7
18 - 19	201	163	4	24	123	2	9	38	1	29	5	2	2
19 - 20	264	223	2	29	175	8	7	41	1	36	3	1	7
20 - 21	274	238	3	34	176	5	17	35	1	24	3	1	3
21 - 22	316	279	2	47	200	6	14	35	2	29	1	3	2
22 - 23	273	224	1	43	155	5	17	49	1	41	5	2	3
23 - 24	249	218	4	49	142	8	11	31	2	26	-	3	3
24 - 25	256	212	1	42	146	5	12	44	2	37	1	3	2
25 - 26	261	226	4	62	138	7	12	34	1	4	2	2	4
26 - 27	215	188	1	49	106	12	15	27	1	21	1	1	1
27 - 28	185	162	-	45	95	4	12	23	1	1	20	-	1
28 - 29	209	168	3	43	100	5	10	40	-	2	34	1	2
29 - 30	205	172	1	38	108	4	15	32	-	24	1	6	3
30 - 31	173	146	3	32	86	5	13	27	-	18	4	3	2
31 - 32	170	156	4	23	103	7	9	14	-	12	-	2	2
32 - 33	155	135	5	26	80	4	14	20	-	17	-	2	2
33 - 34	139	124	2	24	80	6	7	15	-	13	-	4	2
34 - 35	121	95	3	14	61	4	10	26	-	21	1	2	4
35 - 36	153	132	4	19	78	6	20	21	2	15	2	2	4
36 - 37	116	100	3	10	65	4	16	16	-	12	1	6	3
37 - 38	120	98	3	8	66	5	13	22	1	1	10	5	4
38 - 39	130	105	4	8	68	7	15	25	-	15	3	5	3
39 - 40	94	77	3	5	37	9	19	17	-	10	3	4	2
40 - 41	96	78	1	5	62	2	5	18	-	13	2	3	1
41 - 42	95	83	2	4	56	5	11	12	-	8	3	7	1
42 - 43	110	87	3	3	60	5	12	23	1	11	4	4	2
43 - 44	80	68	3	2	47	4	9	12	-	5	2	4	1
44 - 45	83	72	4	4	40	6	13	11	-	7	2	2	1
45 - 46	69	54	3	3	24	2	12	15	-	13	-	2	1
46 - 47	56	44	3	1	30	2	5	11	1	6	1	3	1
47 - 48	68	55	1	-	36	2	10	12	-	9	2	1	1
48 - 49	102	83	-	5	45	7	21	19	-	9	3	7	2
49 - 50	72	56	1	2	35	8	7	16	-	10	4	3	1
50 - 51	79	61	2	1	34	4	15	18	-	13	2	3	1
51 - 52	87	76	1	2	48	10	11	10	-	7	-	3	1
52 - 53	115	98	8	2	57	8	15	16	-	7	5	4	1
53 - 54	96	77	1	2	51	4	12	19	-	7	5	7	1
54 - 55	91	75	5	5	26	16	14	16	1	4	6	6	1
55 - 56	87	68	4	3	23	15	19	19	-	11	2	4	1
56 - 57	91	81	2	-	42	16	18	10	-	3	1	5	1
57 - 58	87	70	1	4	28	15	15	17	1	3	8	5	1
58 - 59	87	67	4	2	27	11	21	20	-	5	9	5	1
59 - 60	70	55	4	-	21	9	16	15	1	1	6	7	1
60 - 61	50	43	-	1	18	12	10	7	-	3	-	4	1
61 - 62	70	58	3	-	25	9	20	12	-	3	4	5	1
62 - 63	71	52	4	1	24	6	15	19	-	1	5	13	1
63 - 64	64	47	2	3	26	10	5	17	-	2	6	9	1
64 - 65	68	47	6	-	22	9	9	21	-	4	8	9	1
65 - 66	64	43	4	2	18	4	15	21	1	3	5	12	1
66 - 67	68	51	3	-	27	8	11	17	1	3	7	6	1
67 - 68	49	32	1	-	11	8	11	17	-	3	6	8	1
68 - 69	56	35	2	-	16	6	10	21	1	3	8	8	1
69 - 70	68	43	3	-	21	9	8	25	1	4	10	10	1
70 - 71	73	45	3	-	18	10	13	28	-	6	8	14	1
71 - 72	62	30	1	1	15	6	7	32	-	6	7	19	1
72 - 73	79	47	4	1	20	11	11	31	-	5	8	18	1
73 - 74	48	26	-	1	12	5	8	22	-	2	6	14	1
74 - 75	50	34	2	1	12	7	12	16	-	-	3	12	1
75 - 76	44	26	-	1	11	4	10	18	-	2	3	13	1
76 - 77	52	32	1	1	15	5	9	20	-	1	5	14	1
77 - 78	70	34	6	-	12	9	7	36	1	2	7	25	1
78 - 79	73	44	1	1	12	10	19	29	-	2	4	23	1
79 - 80	91	45	2	-	13	11	18	45	-	1	5	38	1
80 - 81	77	42	2	-	10	14	14	35	-	1	8	26	1
81 - 82	84	49	3	1	13	15	16	35	-	2	6	27	1
82 - 83	68	30	-	-	4	7	19	38	-	1	5	32	1
83 - 84	79	43	1	-	11	7	23	36	-	3	4	29	1
84 - 85	44	21	1	-	5	4	11	23	-	1	2	20	1
85 - 86	47	23	1	-	1	6	14	24	-	-	-	24	1
86 - 87	39	25	-	-	3	6	16	14	-	-	-	14	1
87 - 88	40	20	-	-	3	10	7	20	-	-	-	20	1
88 - 89	31	20	1	-	1	4	13	11	-	-	-	10	1
89 - 90	18	7	1	-	-	3	3	11	-	-	-	11	1
90 - 91	13	6	-	-	-	2	4	7	-	-	-	7	1
91 - 92	12	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	1
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
93 - 94	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	1
94 - 95	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
95 und mehr	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1
Ohne Angabe	20	8	-	-	4	2	2	3	-	-	-	3	1
Zusammen	8 301	6 481	214	792	3 610	608	1 024	1 798	20	26	706	292	739

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	16	9	-	-	-	1	8	7	-	-	1	2	4
1 - 2	65	32	-	-	-	-	32	33	-	-	-	-	33
2 - 3	231	136	-	-	-	1	135	95	-	-	-	1	93
3 - 4	447	285	-	-	-	14	270	161	-	-	-	5	156
4 - 5	636	430	-	-	-	53	376	205	-	-	-	15	190
5 - 6	806	546	-	-	-	129	416	258	-	-	1	42	214
6 - 7	935	641	-	-	-	2	171	292	-	-	-	60	232
7 - 8	1 026	681	-	-	-	1	206	473	-	-	-	69	274
8 - 9	1 019	710	1	-	-	-	271	438	-	-	-	79	227
9 - 10	893	584	-	-	-	1	280	303	-	-	-	106	203
10 - 11	869	561	-	-	-	3	295	261	-	-	-	134	170
11 - 12	905	609	3	1	1	1	369	235	-	-	-	150	140
12 - 13	890	592	4	-	-	3	391	192	-	-	-	150	142
13 - 14	859	565	13	7	6	396	143	293	1	-	1	168	118
14 - 15	900	563	22	8	17	418	94	334	3	-	1	208	119
15 - 16	1 154	806	273	43	27	350	110	347	40	3	2	188	110
16 - 17	2 237	1 743	548	708	71	319	93	487	98	83	5	185	113
17 - 18	2 367	1 916	587	814	106	298	102	445	107	83	7	161	86
18 - 19	3 574	2 595	168	508	1 601	174	119	972	54	49	642	135	86
19 - 20	3 694	2 662	95	499	1 739	162	113	1 023	29	38	767	119	64
20 - 21	3 850	2 830	68	540	1 873	178	104	1 016	11	41	768	116	66
21 - 22	3 729	2 762	62	517	1 776	183	127	961	10	50	727	103	65
22 - 23	3 493	2 594	60	527	1 635	169	103	894	7	38	657	119	67
23 - 24	3 430	2 551	42	591	1 543	185	104	874	14	55	621	114	57
24 - 25	3 189	2 397	42	586	1 374	203	100	791	8	58	548	120	53
25 - 26	2 961	2 236	67	546	1 236	180	103	722	9	43	512	99	50
26 - 27	2 797	2 131	52	512	1 195	172	112	664	9	38	475	81	57
27 - 28	2 664	1 987	67	469	1 099	164	115	670	12	40	471	88	51
28 - 29	2 468	1 861	62	436	996	175	102	604	11	36	415	85	48
29 - 30	2 357	1 797	85	387	949	186	101	553	8	21	398	74	47
30 - 31	2 148	1 601	53	323	844	166	117	542	15	19	379	69	52
31 - 32	2 020	1 519	63	289	819	159	101	493	6	19	333	82	47
32 - 33	1 782	1 347	63	231	750	137	95	432	6	14	300	74	34
33 - 34	1 600	1 215	56	222	663	121	82	382	7	15	262	56	36
34 - 35	1 480	1 065	48	165	601	117	75	411	8	12	252	77	58
35 - 36	1 353	976	44	110	560	98	85	374	6	10	245	68	40
36 - 37	1 284	927	50	117	507	101	87	355	8	5	240	62	37
37 - 38	1 278	896	44	99	486	123	79	375	8	6	235	76	45
38 - 39	1 122	776	40	86	410	116	86	345	10	5	216	69	41
39 - 40	1 134	824	40	90	443	103	74	309	7	5	195	52	49
40 - 41	1 108	788	34	66	443	100	81	319	12	5	196	62	43
41 - 42	1 118	779	44	53	405	135	85	337	6	5	195	83	47
42 - 43	1 002	692	32	49	362	97	88	305	6	1	168	76	51
43 - 44	986	677	40	66	340	104	76	308	5	1	171	73	51
44 - 45	909	633	49	39	329	101	77	273	4	5	148	66	49
45 - 46	822	562	27	41	285	91	59	259	1	2	156	59	39
46 - 47	662	443	35	33	228	69	49	219	4	4	116	57	37
47 - 48	821	562	29	38	288	96	75	258	5	4	150	49	45
48 - 49	930	627	37	35	311	106	93	302	5	2	151	97	45
49 - 50	878	567	34	39	279	106	70	310	10	1	145	93	60
50 - 51	1 007	652	46	34	318	122	89	354	9	1	166	99	79
51 - 52	1 063	701	44	38	337	135	100	361	5	1	159	128	66
52 - 53	1 104	755	55	38	344	140	109	347	5	1	135	111	92
53 - 54	1 079	713	47	26	324	146	97	365	2	1	141	129	90
54 - 55	957	630	50	38	260	142	89	326	3	2	140	108	72
55 - 56	913	608	43	28	259	138	97	303	6	2	99	110	85
56 - 57	875	583	49	28	239	137	101	288	8	2	94	104	78
57 - 58	876	586	37	36	237	135	109	290	4	1	100	115	68
58 - 59	750	490	37	19	208	136	68	260	4	-	70	107	78
59 - 60	673	441	38	20	187	93	78	227	5	1	64	92	63
60 - 61	608	396	36	15	158	105	66	211	6	-	55	86	63
61 - 62	611	387	33	12	148	99	79	221	3	-	43	94	81
62 - 63	617	393	33	16	158	100	64	224	3	-	63	103	55
63 - 64	616	367	27	7	148	103	62	247	9	-	49	106	81
64 - 65	550	322	22	8	134	82	64	225	3	-	42	98	80
65 - 66	504	281	26	9	125	68	45	223	4	-	38	101	79
66 - 67	514	271	14	8	100	87	54	243	1	-	40	108	93
67 - 68	512	263	16	8	102	75	57	246	2	-	45	113	86
68 - 69	516	234	18	5	98	61	45	279	3	-	44	114	118
69 - 70	449	215	16	5	95	59	35	233	2	-	36	92	103
70 - 71	566	264	11	5	110	71	60	301	4	2	55	100	138
71 - 72	500	226	19	2	99	56	45	273	2	-	47	90	134
72 - 73	586	273	24	8	108	63	67	311	2	-	42	96	102
73 - 74	328	138	5	3	58	33	37	189	2	-	20	64	103
74 - 75	299	121	6	2	47	27	35	177	1	-	21	52	87
75 - 76	291	129	13	3	48	33	30	162	2	-	21	52	87
76 - 77	324	140	9	1	59	33	37	184	1	-	15	61	104
77 - 78	401	154	12	2	57	44	38	246	1	-	20	52	173
78 - 79	491	193	14	1	56	52	68	297	2	-	19	85	190
79 - 80	513	208	17	2	59	73	52	304	-	-	14	72	218
80 - 81	414	170	7	1	50	62	49	244	-	-	14	55	174
81 - 82	368	157	6	1	47	48	52	210	-	-	6	29	175
82 - 83	343	137	7	2	35	40	53	205	-	-	7	34	164
83 - 84	298	134	5	1	38	40	47	163	-	-	3	18	142
84 - 85	234	107	5	-	18	38	45	127	-	-	3	15	109
85 - 86	209	96	5	-	21	20	50	113	-	-	5	6	102
86 - 87	143	53	1	-	8	10	31	90	1	-	2	3	84
87 - 88	100	46	2	-	2	11	31	54	-	-	1	2	50
88 - 89	81	35	1	-	3	11	20	46	-	-	-	2	44
89 - 90	74	27	1	-	4	3	18	47	-	-	-	1	46
90 - 91	48	15	-	-	2	11	11	33	-	-	-	1	31
91 - 92	29	9	-	-	2	1	6	20	-	-	-	-	20
92 - 93	9	5	-	-	-	3	2	4	-	-	-	-	4
93 - 94	9	4	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	5
94 - 95	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
95 und mehr	8	7	-	-	-	3	4	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	224	110	8	16	43	9	28	47	-	-	14	13	20
Zusammen	100 584	69 535	4 048	10 338	31 561	11 288	9 514	30 789	675	830	13 224	7 398	8 443

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Table with columns: In Alter von ... bis unter ... Jahren, Insgesamt, Männlich, Dar. Fahrer von (Mofas, Mopeds, Motorrädern, P K W, Fahrrädern), Fußgänger, Weiblich, Dar. Fahrer von (Mofas, Mopeds, Motorrädern, P K W, Fahrrädern), Fußgänger. Rows include age groups from 'unter 1' to '95 und mehr', plus 'Ohne Angabe' and 'Zusammen'.

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	317	174	-	-	169	2	-	143	-	-	138	4	-
1 - 2	1 206	636	1	-	566	52	-	570	-	1	501	48	-
2 - 3	1 315	660	1	-	562	71	-	655	1	1	567	64	-
3 - 4	1 441	713	1	-	610	85	-	728	3	3	634	63	-
4 - 5	1 554	755	4	-	680	52	-	799	3	-	695	72	-
5 - 6	1 574	814	4	5	728	44	-	760	7	4	687	40	-
6 - 7	1 439	714	3	3	663	24	-	725	1	2	671	23	-
7 - 8	1 298	665	4	6	611	14	-	633	4	5	583	17	-
8 - 9	1 238	608	1	8	544	14	-	630	3	4	594	6	-
9 - 10	1 271	626	1	4	554	19	-	645	1	6	596	10	-
10 - 11	1 344	598	6	10	533	17	-	746	6	9	674	9	-
11 - 12	1 257	596	4	8	529	10	-	661	5	7	602	7	-
12 - 13	1 278	582	12	13	500	7	-	696	6	10	608	12	-
13 - 14	1 172	518	12	21	424	11	-	654	11	17	571	11	-
14 - 15	1 507	637	32	60	478	14	-	870	30	53	721	11	-
15 - 16	2 331	945	93	141	661	7	-	1 386	72	149	1 101	13	-
16 - 17	3 552	1 564	135	263	1 113	6	-	1 988	114	222	1 588	9	-
17 - 18	5 196	2 431	111	261	1 994	6	-	2 765	78	253	2 370	5	-
18 - 19	5 402	2 637	60	146	2 368	4	-	2 765	44	175	2 487	6	-
19 - 20	5 445	2 784	24	98	2 558	2	-	2 661	25	164	2 422	3	-
20 - 21	5 952	3 076	14	88	2 819	3	-	2 876	13	168	2 627	1	-
21 - 22	5 218	2 608	7	89	2 361	2	-	2 610	11	149	2 383	-	-
22 - 23	4 633	2 345	8	85	2 132	1	-	2 288	10	140	2 070	2	-
23 - 24	3 944	1 840	4	48	1 672	4	-	2 104	6	136	1 907	3	-
24 - 25	3 736	1 735	7	51	1 570	2	-	2 001	5	135	1 806	3	-
25 - 26	3 673	1 766	12	55	1 590	3	-	1 907	9	139	1 705	1	-
26 - 27	3 153	1 473	8	48	1 321	-	-	1 680	7	100	1 523	1	-
27 - 28	2 929	1 365	1	31	1 238	-	-	1 564	6	86	1 423	3	-
28 - 29	2 715	1 217	5	35	1 085	3	-	1 498	4	85	1 370	2	-
29 - 30	2 336	1 055	3	23	928	-	-	1 281	5	57	1 164	-	-
30 - 31	2 558	1 182	5	16	1 052	-	-	1 376	5	68	1 252	1	-
31 - 32	2 046	923	5	17	812	1	-	1 123	3	49	1 022	-	-
32 - 33	1 958	854	2	10	775	-	-	1 104	-	45	1 006	1	-
33 - 34	1 608	728	1	12	638	-	-	880	3	28	810	-	-
34 - 35	1 457	621	2	7	550	1	-	836	1	23	776	-	-
35 - 36	1 618	684	3	4	608	1	-	934	4	29	850	-	-
36 - 37	1 409	560	-	7	494	1	-	849	5	19	793	-	-
37 - 38	1 307	515	1	6	445	-	-	792	7	15	739	-	-
38 - 39	1 285	470	1	4	416	-	-	815	3	13	757	-	-
39 - 40	1 248	431	2	7	364	-	-	817	3	10	761	-	-
40 - 41	1 547	553	3	7	462	-	-	994	4	17	911	-	-
41 - 42	1 250	405	-	5	336	1	-	845	3	14	792	-	-
42 - 43	1 367	439	2	3	383	-	-	928	3	10	871	1	-
43 - 44	1 144	377	1	1	321	-	-	767	6	8	719	1	-
44 - 45	1 031	344	2	-	296	-	-	687	2	4	642	1	-
45 - 46	1 189	371	1	2	335	-	-	818	2	16	743	-	-
46 - 47	887	295	-	2	255	-	-	592	1	7	555	-	-
47 - 48	942	256	1	1	226	-	-	686	4	4	633	-	-
48 - 49	1 206	361	1	1	324	-	-	845	1	6	778	-	-
49 - 50	1 105	307	1	1	260	-	-	798	2	6	739	-	-
50 - 51	1 385	370	-	1	328	-	-	1 015	2	7	928	1	-
51 - 52	1 371	365	-	1	304	1	-	1 006	1	15	899	-	-
52 - 53	1 594	446	1	3	376	-	-	1 148	4	11	1 040	-	-
53 - 54	1 331	355	-	2	291	-	-	976	3	5	892	1	-
54 - 55	1 179	302	1	-	256	-	-	877	2	6	819	1	-
55 - 56	1 276	289	1	3	237	-	-	987	5	6	914	2	-
56 - 57	1 092	258	-	-	207	-	-	834	3	6	761	-	-
57 - 58	1 099	261	-	1	211	-	-	838	3	-	765	-	-
58 - 59	918	214	-	-	179	-	-	704	3	2	629	-	-
59 - 60	930	202	-	2	161	-	-	728	3	7	653	-	-
60 - 61	967	191	-	1	148	-	-	776	4	2	703	-	-
61 - 62	819	176	-	-	139	-	-	643	2	3	550	-	-
62 - 63	937	201	-	1	165	-	-	736	3	2	646	-	-
63 - 64	749	156	-	-	132	-	-	593	4	5	525	-	-
64 - 65	729	133	-	-	113	-	-	596	1	1	514	-	-
65 - 66	774	134	-	-	114	-	-	640	1	2	562	-	-
66 - 67	635	113	-	-	101	-	-	522	2	2	445	-	-
67 - 68	657	119	-	-	91	-	-	538	2	-	467	-	-
68 - 69	608	103	-	-	86	1	-	505	1	1	442	-	-
69 - 70	621	100	-	-	80	-	-	521	4	2	446	-	-
70 - 71	667	85	-	-	75	-	-	582	-	2	497	-	-
71 - 72	554	97	-	-	78	-	-	457	-	1	380	-	-
72 - 73	586	101	-	-	82	-	-	485	2	-	400	-	-
73 - 74	320	45	-	-	38	-	-	275	1	-	221	-	-
74 - 75	250	39	-	-	32	-	-	211	-	-	173	-	-
75 - 76	288	49	-	-	44	-	-	239	-	-	203	-	-
76 - 77	275	33	-	-	31	-	-	242	-	-	190	1	-
77 - 78	305	62	-	-	46	-	-	243	1	-	188	-	-
78 - 79	373	63	-	-	45	-	-	310	-	-	241	-	-
79 - 80	366	54	-	-	40	-	-	312	-	-	238	-	-
80 - 81	297	65	-	-	53	-	-	232	-	-	179	-	-
81 - 82	270	51	-	-	37	-	-	219	-	2	163	-	-
82 - 83	249	40	-	-	31	-	-	209	-	-	154	-	-
83 - 84	170	31	-	-	24	1	-	139	-	-	106	-	-
84 - 85	164	36	-	1	24	-	-	128	-	-	100	-	-
85 - 86	124	25	-	-	18	-	-	99	-	-	74	-	-
86 - 87	96	21	-	-	15	-	-	75	1	-	51	-	-
87 - 88	59	15	-	-	12	-	-	44	-	-	28	-	-
88 - 89	53	9	-	-	7	-	-	44	-	-	35	-	-
89 - 90	41	11	-	-	10	-	-	30	-	-	26	-	-
90 - 91	21	3	-	-	3	-	-	18	-	-	14	-	-
91 - 92	30	6	-	-	5	-	-	24	-	-	18	-	-
92 - 93	23	4	-	-	3	-	-	19	-	-	17	-	-
93 - 94	12	4	-	-	3	-	-	8	-	-	7	-	-
94 - 95	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
95 und mehr	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	132 865	54 254	615	1 729	47 392	487	-	78 611	610	2 761	70 248	460	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	8	6	-	-	6	-	-	2	-	-	2	-	
1 - 2	26	10	-	-	10	-	-	16	-	-	16	-	
2 - 3	18	9	-	-	6	2	-	9	-	-	9	-	
3 - 4	14	4	-	-	3	1	-	10	-	-	9	-	
4 - 5	19	11	-	-	11	-	-	8	-	-	8	-	
5 - 6	12	6	-	-	4	-	-	8	-	-	8	-	
6 - 7	12	4	-	-	5	-	-	6	-	-	6	-	
7 - 8	16	11	-	1	10	-	-	5	-	-	5	-	
8 - 9	6	5	-	-	5	-	-	1	-	-	1	-	
9 - 10	10	5	-	1	4	-	-	5	-	-	5	-	
10 - 11	8	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	
11 - 12	12	9	-	-	9	-	-	8	-	-	7	-	
12 - 13	17	9	-	-	9	-	-	8	-	-	7	-	
13 - 14	18	10	-	-	9	-	-	8	-	-	7	-	
14 - 15	24	10	-	-	9	-	-	14	-	1	7	-	
15 - 16	34	19	3	1	15	-	-	15	2	-	11	-	
16 - 17	65	39	1	-	38	-	-	26	1	-	22	-	
17 - 18	96	64	1	5	57	-	-	32	1	3	26	-	
18 - 19	105	70	-	2	68	-	-	35	-	1	34	-	
19 - 20	111	72	1	2	65	-	-	39	1	6	30	-	
20 - 21	112	83	-	2	78	-	-	29	-	2	27	-	
21 - 22	85	63	-	2	57	-	-	22	-	3	19	-	
22 - 23	90	63	-	2	60	-	-	27	-	5	21	-	
23 - 24	75	52	1	1	47	-	-	23	-	1	21	-	
24 - 25	64	47	-	3	42	-	-	17	-	6	11	-	
25 - 26	65	45	-	1	42	-	-	20	-	2	18	-	
26 - 27	67	41	-	3	37	-	-	26	-	4	21	-	
27 - 28	53	33	-	3	29	-	-	20	-	1	19	-	
28 - 29	46	30	-	1	29	-	-	16	-	1	15	-	
29 - 30	38	19	-	-	18	-	-	19	-	2	16	-	
30 - 31	45	34	-	1	29	-	-	11	-	1	10	-	
31 - 32	29	20	-	-	19	-	-	9	-	1	8	-	
32 - 33	27	17	1	-	14	-	-	10	-	-	10	-	
33 - 34	31	21	-	-	19	-	-	10	-	-	10	-	
34 - 35	35	25	-	-	24	-	-	10	-	-	9	-	
35 - 36	38	23	-	-	22	-	-	15	-	1	13	-	
36 - 37	24	16	-	-	15	-	-	8	-	-	8	-	
37 - 38	24	16	-	-	14	-	-	8	-	-	8	-	
38 - 39	20	13	-	-	11	-	-	7	-	-	6	-	
39 - 40	22	12	-	-	9	-	-	10	-	-	10	-	
40 - 41	24	15	-	1	13	-	-	9	-	1	8	-	
41 - 42	20	14	-	-	13	-	-	6	-	-	6	-	
42 - 43	13	5	-	-	5	-	-	8	-	-	8	-	
43 - 44	17	9	-	-	8	-	-	8	-	-	8	-	
44 - 45	8	6	-	-	6	-	-	2	-	-	1	-	
45 - 46	16	11	-	-	11	-	-	5	-	1	4	-	
46 - 47	16	12	-	1	10	-	-	4	-	-	4	-	
47 - 48	18	6	-	-	6	-	-	12	1	-	10	-	
48 - 49	15	7	-	-	6	-	-	8	-	-	7	-	
49 - 50	14	6	-	-	5	-	-	8	-	-	8	-	
50 - 51	13	8	-	-	8	-	-	5	-	-	5	-	
51 - 52	24	15	-	-	13	-	-	9	-	-	9	-	
52 - 53	24	9	1	-	8	-	-	15	-	-	14	-	
53 - 54	26	11	-	1	10	-	-	15	-	-	15	-	
54 - 55	23	11	-	-	10	-	-	12	-	-	12	-	
55 - 56	20	6	-	-	6	-	-	14	-	-	14	-	
56 - 57	15	6	-	-	6	-	-	9	-	-	8	-	
57 - 58	15	6	-	-	6	-	-	9	-	-	8	-	
58 - 59	14	7	-	-	4	-	-	7	-	-	7	-	
59 - 60	15	5	-	-	3	-	-	10	-	1	9	-	
60 - 61	21	7	-	-	4	-	-	14	-	-	14	-	
61 - 62	11	5	-	-	4	-	-	6	-	-	6	-	
62 - 63	26	11	-	-	8	-	-	15	-	-	14	-	
63 - 64	18	7	-	-	6	-	-	11	2	-	9	-	
64 - 65	22	4	-	-	4	-	-	18	-	-	15	-	
65 - 66	14	4	-	-	4	-	-	10	-	-	9	-	
66 - 67	14	4	-	-	4	-	-	10	-	-	8	-	
67 - 68	13	1	-	-	-	-	-	12	-	-	10	-	
68 - 69	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	6	-	
69 - 70	20	5	-	-	5	-	-	15	-	-	11	-	
70 - 71	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	
71 - 72	22	7	-	-	5	-	-	15	-	-	14	-	
72 - 73	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	9	-	
73 - 74	11	1	-	-	-	-	-	10	-	-	8	-	
74 - 75	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	
75 - 76	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	9	-	
76 - 77	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	7	-	
77 - 78	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	
78 - 79	16	3	-	-	2	-	-	13	-	-	11	-	
79 - 80	9	3	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	
80 - 81	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	7	-	
81 - 82	14	1	-	-	-	-	-	13	-	-	13	-	
82 - 83	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	9	-	
83 - 84	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	
84 - 85	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	
85 - 86	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
86 - 87	8	3	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	
87 - 88	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	
88 - 89	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
89 - 90	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
90 - 91	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92 - 93	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
93 - 94	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	2 330	1 309	9	34	1 186	3	-	1 021	8	49	917	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 40 C

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	69	39	-	-	39	-	-	30	-	-	28	1	-
1 - 2	256	146	-	-	129	15	-	110	-	-	102	7	-
2 - 3	200	98	1	-	92	5	-	102	-	-	92	10	-
3 - 4	267	141	1	-	118	19	-	126	1	1	108	15	-
4 - 5	275	138	2	-	124	10	-	137	-	-	115	18	-
5 - 6	303	171	1	1	150	11	-	132	2	2	120	7	-
6 - 7	285	147	1	-	137	5	-	138	1	-	132	3	-
7 - 8	240	128	2	1	116	3	-	112	-	-	107	3	-
8 - 9	248	127	-	1	117	4	-	121	1	2	112	1	-
9 - 10	245	137	1	-	115	6	-	108	1	3	100	1	-
10 - 11	273	133	2	5	115	3	-	140	3	3	128	-	-
11 - 12	244	116	-	4	102	2	-	128	2	1	116	2	-
12 - 13	284	131	5	5	109	1	-	153	3	4	133	1	-
13 - 14	268	131	3	9	111	1	-	137	3	6	123	3	-
14 - 15	378	165	15	19	117	3	-	213	15	13	176	2	-
15 - 16	683	303	36	47	212	3	-	380	23	46	299	1	-
16 - 17	992	427	36	77	301	1	-	565	36	62	457	1	-
17 - 18	1 453	722	40	82	579	2	-	731	30	77	612	1	-
18 - 19	1 434	772	20	42	696	1	-	662	16	58	573	2	-
19 - 20	1 439	796	9	26	735	-	-	643	7	59	566	-	-
20 - 21	1 494	872	5	31	797	1	-	622	3	58	548	-	-
21 - 22	1 300	741	3	27	664	-	-	559	3	54	487	-	-
22 - 23	1 129	647	4	21	595	1	-	482	3	40	423	-	-
23 - 24	893	480	1	15	438	-	-	413	3	44	358	1	-
24 - 25	806	449	4	15	411	1	-	357	1	30	317	1	-
25 - 26	785	428	3	26	386	-	-	357	2	46	300	-	-
26 - 27	647	351	3	14	319	-	-	296	-	31	257	1	-
27 - 28	592	316	-	11	285	-	-	276	2	25	243	-	-
28 - 29	594	313	4	10	279	2	-	281	2	30	243	-	-
29 - 30	495	269	1	8	232	-	-	226	1	13	204	-	-
30 - 31	538	279	3	6	250	-	-	259	3	23	222	-	-
31 - 32	446	220	1	7	190	1	-	226	1	20	197	-	-
32 - 33	453	246	-	5	221	-	-	207	-	15	182	-	-
33 - 34	374	193	1	5	167	-	-	181	2	11	163	-	-
34 - 35	318	157	1	2	140	-	-	161	1	9	145	-	-
35 - 36	342	148	-	2	136	-	-	194	1	5	182	-	-
36 - 37	321	143	-	3	121	-	-	178	2	6	169	-	-
37 - 38	283	132	-	2	111	-	-	151	1	6	140	-	-
38 - 39	264	119	1	1	104	-	-	145	-	6	134	-	-
39 - 40	253	112	1	2	89	-	-	141	-	1	135	-	-
40 - 41	315	151	2	3	120	-	-	164	-	5	147	-	-
41 - 42	240	80	-	1	69	1	-	160	-	2	152	-	-
42 - 43	268	99	-	1	90	-	-	169	-	6	156	-	-
43 - 44	222	100	1	-	85	-	-	122	-	4	113	-	-
44 - 45	189	73	-	-	60	-	-	116	1	-	111	-	-
45 - 46	213	81	1	2	70	-	-	132	1	10	116	-	-
46 - 47	150	56	-	-	50	-	-	94	-	3	86	-	-
47 - 48	165	47	-	1	42	-	-	118	3	1	109	-	-
48 - 49	218	72	1	1	62	-	-	146	-	1	140	-	-
49 - 50	220	67	-	1	55	-	-	153	2	3	134	-	-
50 - 51	243	74	-	-	65	-	-	169	1	4	158	-	-
51 - 52	279	78	-	-	67	-	-	201	-	8	177	-	-
52 - 53	319	98	-	1	80	-	-	221	1	5	202	-	-
53 - 54	256	69	-	-	59	-	-	187	3	2	171	-	-
54 - 55	204	44	1	-	37	-	-	160	-	1	152	-	-
55 - 56	234	52	1	1	43	-	-	182	1	1	169	1	-
56 - 57	216	42	-	-	36	-	-	174	1	4	158	-	-
57 - 58	236	59	-	1	53	-	-	177	3	-	168	-	-
58 - 59	187	52	-	-	42	-	-	135	1	1	123	-	-
59 - 60	190	43	-	-	37	-	-	147	1	2	135	-	-
60 - 61	201	44	-	1	39	-	-	157	1	2	143	-	-
61 - 62	173	40	-	-	35	-	-	133	-	2	121	-	-
62 - 63	193	52	-	-	42	-	-	141	-	2	118	-	-
63 - 64	140	32	-	-	31	-	-	108	2	3	96	-	-
64 - 65	160	32	-	-	30	-	-	128	-	-	117	-	-
65 - 66	210	32	-	-	29	-	-	178	1	2	162	-	-
66 - 67	142	25	-	-	25	-	-	117	1	1	102	-	-
67 - 68	139	24	-	-	19	-	-	115	2	-	105	-	-
68 - 69	144	24	-	-	20	-	-	120	1	1	110	-	-
69 - 70	147	20	-	-	17	-	-	127	3	1	115	-	-
70 - 71	167	22	-	-	19	-	-	145	-	1	133	-	-
71 - 72	131	22	-	-	16	-	-	109	-	-	99	-	-
72 - 73	138	29	-	-	24	-	-	109	-	-	99	-	-
73 - 74	87	14	-	-	14	-	-	73	1	-	64	-	-
74 - 75	58	9	-	-	9	-	-	49	-	-	43	-	-
75 - 76	75	13	-	-	13	-	-	62	-	-	55	-	-
76 - 77	60	11	-	-	11	-	-	49	-	-	41	-	-
77 - 78	85	18	-	-	16	-	-	67	1	-	55	-	-
78 - 79	96	16	-	-	13	-	-	80	-	-	68	-	-
79 - 80	77	12	-	-	10	-	-	65	-	-	54	-	-
80 - 81	81	17	-	-	17	-	-	64	-	-	57	-	-
81 - 82	65	9	-	-	8	-	-	56	-	-	47	-	-
82 - 83	73	21	-	-	19	-	-	52	-	-	43	-	-
83 - 84	40	6	-	-	4	-	-	34	-	-	28	-	-
84 - 85	45	10	-	1	6	-	-	35	-	-	30	-	-
85 - 86	27	4	-	-	3	-	-	23	-	-	20	-	-
86 - 87	22	4	-	-	3	-	-	18	1	-	13	-	-
87 - 88	19	5	-	-	5	-	-	14	-	-	10	-	-
88 - 89	17	2	-	-	1	-	-	15	-	-	13	-	-
89 - 90	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	9	-	-
90 - 91	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	4	-	-
91 - 92	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
92 - 93	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
93 - 94	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
94 - 95	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 767	13 593	218	547	11 873	102	-	16 174	208	888	14 308	83	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1992 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	240	129	-	-	124	2	-	111	-	-	108	3	-
1 - 2	924	480	1	-	427	37	-	444	-	1	383	41	-
2 - 3	1 097	553	-	-	464	64	-	544	1	1	466	54	-
3 - 4	1 160	568	-	-	489	65	-	592	2	2	517	48	-
4 - 5	1 260	606	2	-	545	42	-	654	3	-	572	54	-
5 - 6	1 259	639	3	4	574	33	-	620	5	2	559	33	-
6 - 7	1 142	561	2	3	521	19	-	581	-	2	533	20	-
7 - 8	1 042	526	2	4	485	11	-	516	4	5	471	14	-
8 - 9	984	476	1	7	422	10	-	508	2	2	481	5	-
9 - 10	1 016	484	-	3	435	13	-	532	-	3	491	9	-
10 - 11	1 063	462	4	5	415	14	-	601	3	6	541	9	-
11 - 12	1 001	471	4	4	418	8	-	530	3	6	483	5	-
12 - 13	977	442	7	8	382	6	-	535	3	6	468	11	-
13 - 14	886	377	9	12	305	10	-	509	8	10	441	8	-
14 - 15	1 105	462	17	41	352	11	-	643	15	38	534	9	-
15 - 16	1 614	623	54	93	434	4	-	991	47	103	790	12	-
16 - 17	2 495	1 098	98	186	774	5	-	1 397	77	157	1 109	8	-
17 - 18	3 647	1 645	70	174	1 358	4	-	2 002	47	173	1 732	4	-
18 - 19	3 863	1 795	40	102	1 604	3	-	2 068	28	116	1 880	4	-
19 - 20	3 895	1 916	14	70	1 758	2	-	1 979	17	99	1 826	3	-
20 - 21	4 346	2 121	9	55	1 944	2	-	2 225	10	108	2 052	1	-
21 - 22	3 833	1 804	4	60	1 640	2	-	2 029	8	92	1 877	-	-
22 - 23	3 414	1 635	4	62	1 477	-	-	1 779	7	95	1 626	2	-
23 - 24	2 976	1 308	2	32	1 187	4	-	1 668	3	91	1 528	2	-
24 - 25	2 866	1 239	3	33	1 117	1	-	1 627	4	103	1 478	2	-
25 - 26	2 823	1 293	9	28	1 162	3	-	1 530	7	87	1 387	1	-
26 - 27	2 439	1 081	5	31	965	-	-	1 358	7	65	1 245	-	-
27 - 28	2 284	1 016	1	17	924	-	-	1 268	4	60	1 161	3	-
28 - 29	2 075	874	1	24	777	1	-	1 201	2	54	1 112	2	-
29 - 30	1 803	767	2	15	678	-	-	1 036	4	42	944	-	-
30 - 31	1 975	869	2	9	773	-	-	1 106	2	44	1 020	1	-
31 - 32	1 571	683	4	10	603	-	-	888	2	28	817	-	-
32 - 33	1 478	591	1	5	540	-	-	887	-	30	814	1	-
33 - 34	1 203	514	-	7	452	-	-	689	1	17	637	-	-
34 - 35	1 104	439	1	5	386	1	-	665	-	14	622	-	-
35 - 36	1 238	513	3	2	450	1	-	725	3	23	655	-	-
36 - 37	1 064	401	-	4	358	1	-	663	3	13	616	-	-
37 - 38	1 000	367	1	4	320	-	-	633	6	9	591	-	-
38 - 39	1 001	338	-	3	301	-	-	663	3	7	617	-	-
39 - 40	973	307	1	5	266	3	-	666	3	9	616	-	-
40 - 41	1 208	387	1	3	329	-	-	821	4	11	756	-	-
41 - 42	990	311	-	4	254	-	-	679	3	12	634	-	-
42 - 43	1 086	335	2	2	288	-	-	751	3	4	707	1	-
43 - 44	905	268	-	1	228	-	-	637	6	4	598	1	-
44 - 45	834	265	2	-	230	-	-	569	1	4	530	1	-
45 - 46	960	279	-	-	254	-	-	681	1	5	623	-	-
46 - 47	721	227	-	1	195	-	-	494	1	4	465	-	-
47 - 48	759	203	1	-	178	-	-	556	-	3	514	-	-
48 - 49	973	282	-	-	256	-	-	691	1	5	631	-	-
49 - 50	871	234	1	-	200	-	-	637	-	3	597	-	-
50 - 51	1 129	288	-	1	255	-	-	841	1	3	765	1	-
51 - 52	1 068	272	-	1	224	1	-	796	1	7	713	-	-
52 - 53	1 251	339	-	2	288	-	-	912	3	6	824	-	-
53 - 54	1 049	275	-	1	222	-	-	774	-	3	706	1	-
54 - 55	952	247	-	-	209	-	-	705	2	5	655	1	-
55 - 56	1 022	231	-	2	188	-	-	791	4	5	731	1	-
56 - 57	861	210	-	-	165	-	-	651	2	2	595	-	-
57 - 58	848	196	-	-	152	-	-	652	-	-	589	-	-
58 - 59	717	155	-	-	133	-	-	562	2	1	499	-	-
59 - 60	725	154	-	2	120	-	-	571	2	4	509	-	-
60 - 61	745	140	-	-	106	-	-	605	3	-	546	-	-
61 - 62	635	131	-	-	100	-	-	504	2	1	423	-	-
62 - 63	718	138	-	1	115	-	-	580	3	-	514	-	-
63 - 64	591	117	-	-	95	-	-	474	-	2	420	-	-
64 - 65	547	97	-	-	79	-	-	450	1	1	382	-	-
65 - 66	550	98	-	-	81	-	-	452	-	-	391	-	-
66 - 67	479	84	-	-	72	-	-	395	1	1	335	-	-
67 - 68	505	94	-	-	72	-	-	411	-	-	352	-	-
68 - 69	456	79	-	-	66	1	-	377	-	-	326	-	-
69 - 70	454	75	-	-	58	-	-	379	1	1	320	-	-
70 - 71	491	62	-	-	55	-	-	429	-	1	356	-	-
71 - 72	401	68	-	-	57	-	-	333	-	1	267	-	-
72 - 73	436	70	-	-	56	-	-	366	2	-	292	-	-
73 - 74	222	30	-	-	24	-	-	192	-	-	149	-	-
74 - 75	186	30	-	-	23	-	-	156	-	-	124	-	-
75 - 76	201	34	-	-	29	-	-	167	-	-	139	-	-
76 - 77	206	20	-	-	18	-	-	186	-	-	142	1	-
77 - 78	211	42	-	-	28	-	-	169	-	-	127	-	-
78 - 79	261	44	-	-	30	-	-	217	-	-	162	-	-
79 - 80	280	39	-	-	28	-	-	241	-	-	178	-	-
80 - 81	205	45	-	-	33	-	-	160	-	-	115	-	-
81 - 82	191	41	-	-	29	-	-	150	-	2	103	-	-
82 - 83	166	19	-	-	12	-	-	147	-	-	102	-	-
83 - 84	122	24	-	-	19	1	-	98	-	-	72	-	-
84 - 85	113	24	-	-	16	-	-	89	-	-	66	-	-
85 - 86	93	20	-	-	14	-	-	73	-	-	51	-	-
86 - 87	66	14	-	-	10	-	-	52	-	-	33	-	-
87 - 88	35	10	-	-	7	-	-	25	-	-	13	-	-
88 - 89	34	7	-	-	6	-	-	27	-	-	20	-	-
89 - 90	29	10	-	-	9	-	-	19	-	-	16	-	-
90 - 91	14	1	-	-	1	-	-	13	-	-	10	-	-
91 - 92	27	6	-	-	5	-	-	21	-	-	15	-	-
92 - 93	18	3	-	-	2	-	-	15	-	-	13	-	-
93 - 94	7	3	-	-	2	-	-	4	-	-	2	-	-
94 - 95	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
95 und mehr	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100 768	39 352	388	1 148	34 333	382	-	61 416	394	1 824	55 023	377	-

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	521 973	462 300	12 839	23 805	387 314	2 873	31 604	1 833	56 722	13 609
innerorts	323 249	271 834	9 759	13 387	227 852	2 125	16 792	594	49 424	12 341
außerorts	198 724	190 466	3 080	10 418	159 462	748	14 812	1 239	7 298	1 268
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	43 352	38 848	2 108	1 696	33 617	40	1 235	50	4 470	35
innerorts	23 911	20 255	1 534	1 036	17 120	20	462	22	3 630	29
außerorts	19 441	18 593	574	660	16 497	20	773	28	840	6
Alkoholeinfluß										
insgesamt	37 846	33 713	2 003	1 615	29 164	21	787	42	4 106	9
innerorts	21 871	18 514	1 464	995	15 585	12	390	17	3 335	6
außerorts	15 975	15 199	539	620	13 579	9	397	25	771	3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	530	488	16	9	446	1	12	-	40	1
innerorts	295	262	12	5	236	1	6	-	33	-
außerorts	235	226	4	4	210	-	6	-	7	1
Obermüdung										
insgesamt	2 555	2 546	7	19	2 186	6	322	-	8	1
innerorts	474	467	4	7	426	-	29	-	6	1
außerorts	2 081	2 079	3	12	1 760	6	293	-	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	2 421	2 101	82	53	1 821	12	114	8	316	24
innerorts	1 271	1 012	54	29	873	7	37	5	256	22
außerorts	1 150	1 089	28	24	948	5	77	3	60	2
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	36 215	21 397	1 360	1 465	16 918	109	1 354	100	14 438	3 281
innerorts	23 116	9 513	1 032	740	7 154	43	467	34	13 461	3 104
außerorts	13 099	11 884	328	725	9 764	66	887	66	977	177
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	16 128	4 812	660	336	3 525	11	256	9	11 221	2 492
innerorts	14 006	3 051	548	250	2 100	10	128	2	10 901	2 439
außerorts	2 122	1 761	112	86	1 425	1	128	7	320	53
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	20 087	16 585	700	1 129	13 393	98	1 098	91	3 217	789
innerorts	9 110	6 462	484	490	5 054	33	339	32	2 560	665
außerorts	10 977	10 123	216	639	8 339	65	759	59	657	124
Geschwindigkeit										
insgesamt	101 941	98 819	1 527	7 962	82 710	363	5 887	93	2 912	591
innerorts	42 326	39 879	1 174	3 596	32 537	198	2 182	46	2 312	492
außerorts	59 615	58 940	353	4 366	50 173	165	3 705	47	600	99
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitiges Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	13 809	13 719	126	1 176	11 087	72	1 218	5	76	12
innerorts	7 368	7 291	104	713	5 912	43	496	1	69	12
außerorts	6 441	6 428	22	463	5 175	29	722	4	7	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	88 132	85 100	1 401	6 786	71 623	291	4 669	88	2 836	579
innerorts	34 958	32 588	1 070	2 883	26 625	155	1 686	45	2 243	480
außerorts	53 174	52 512	331	3 903	44 998	136	2 983	43	593	99
Abstand										
insgesamt	50 925	49 618	629	1 989	41 345	387	5 039	39	1 161	244
innerorts	32 220	31 082	545	1 320	25 833	293	2 934	27	1 016	221
außerorts	18 705	18 536	84	669	15 512	94	2 105	12	145	23
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	49 768	48 516	623	1 967	40 319	380	5 000	39	1 135	237
innerorts	31 653	30 560	541	1 311	25 347	288	2 917	27	990	214
außerorts	18 115	17 956	82	656	14 972	92	2 083	12	145	23
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 157	1 102	6	22	1 026	7	39	-	26	7
innerorts	567	522	4	9	486	5	17	-	26	7
außerorts	590	580	2	13	540	2	22	-	-	-
Überholen										
insgesamt	23 188	21 658	577	2 614	16 450	188	1 693	55	1 199	248
innerorts	8 479	7 323	478	1 569	4 609	102	522	14	1 014	209
außerorts	14 709	14 335	99	1 045	11 841	86	1 171	41	185	39
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	929	685	104	205	360	-	16	-	232	37
innerorts	600	383	94	151	130	-	8	-	217	37
außerorts	329	302	10	54	230	-	8	-	15	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	5 141	4 991	36	281	4 445	11	203	3	97	37
innerorts	770	689	23	81	543	2	37	-	68	27
außerorts	4 371	4 302	13	200	3 902	9	166	3	29	10
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	5 708	5 490	189	1 464	3 609	24	182	4	202	23
innerorts	2 953	2 763	177	1 014	1 465	18	79	2	180	19
außerorts	2 755	2 727	12	450	2 144	6	103	2	22	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	952	933	6	77	792	11	40	4	15	5
innerorts	165	150	4	19	114	3	8	1	14	5
außerorts	787	783	2	58	678	8	32	3	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 646	2 550	12	43	1 945	37	485	9	40	12
innerorts	203	167	9	8	129	1	16	2	34	12
außerorts	2 443	2 383	3	35	1 816	36	469	7	6	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 958	1 852	17	83	1 509	21	211	5	56	15
innerorts	612	541	10	24	411	15	76	1	46	13
außerorts	1 346	1 311	7	59	1 098	6	135	4	10	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 853	4 392	153	439	3 233	79	463	9	337	64
innerorts	2 792	2 405	122	263	1 664	61	283	3	297	57
außerorts	2 061	1 987	31	176	1 569	18	180	6	40	7
Fehler beim Überholtwerden	1 001	765	60	22	557	5	93	21	220	55
innerorts	384	225	39	9	153	2	15	5	158	39
außerorts	617	540	21	13	404	3	78	16	62	16
Vorbeifahren	1 590	1 424	51	39	1 125	26	166	8	149	49
innerorts	1 309	1 161	48	36	937	22	106	5	134	45
außerorts	281	263	3	3	188	4	60	3	15	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 211	1 106	34	35	882	25	116	7	92	32
innerorts	1 042	944	33	32	758	21	90	5	87	32
außerorts	169	162	1	3	124	4	26	2	5	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	379	318	17	4	243	1	50	1	57	17
innerorts	267	217	15	4	179	1	16	-	47	13
außerorts	112	101	2	-	64	-	34	1	10	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5 092	4 721	58	111	3 596	62	868	4	280	64
innerorts	3 438	3 145	52	90	2 404	46	539	1	249	54
außerorts	1 654	1 576	6	21	1 192	16	329	3	31	10
Vorfahrt, Vorrang	70 731	63 269	1 606	1 154	55 935	311	3 598	394	7 197	2 264
innerorts	53 023	46 612	1 197	898	41 776	213	2 237	99	6 194	2 001
außerorts	17 708	16 657	409	256	14 159	98	1 361	295	1 003	263
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 866	6 377	327	308	5 350	28	324	24	1 455	449
innerorts	7 255	5 820	304	278	4 893	27	295	11	1 403	435
außerorts	611	557	23	30	457	1	29	13	52	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	51 582	47 668	1 002	617	42 800	237	2 608	254	3 770	1 311
innerorts	37 033	33 872	706	429	30 893	151	1 517	71	3 041	1 126
außerorts	14 549	13 796	296	188	11 907	86	1 091	183	729	185
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	685	628	8	5	516	5	86	2	44	24
innerorts	140	104	7	2	86	-	8	-	36	21
außerorts	545	524	1	3	430	5	78	2	8	3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1 000	742	80	17	493	-	56	89	252	121
innerorts	256	133	14	7	94	-	10	5	121	74
außerorts	744	609	66	10	399	-	46	84	131	47
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 838	6 198	144	190	5 347	36	399	6	1 577	321
innerorts	7 103	5 536	130	170	4 801	32	334	5	1 507	310
außerorts	735	662	14	20	546	4	65	1	70	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 315	1 253	26	12	1 103	3	90	11	58	22
innerorts	962	905	23	8	808	1	57	5	54	21
außerorts	353	348	3	4	295	2	33	6	4	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	445	403	19	5	326	2	35	8	41	16
innerorts	274	242	13	4	201	2	16	2	32	14
außerorts	171	161	6	1	125	-	19	6	9	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	68 907	60 658	1 421	973	52 656	303	4 222	689	7 951	3 412
innerorts	57 415	50 122	999	712	44 506	267	3 183	166	7 015	3 110
außerorts	11 492	10 536	422	261	8 150	36	1 039	523	936	302
Fehler beim Abbiegen	38 469	34 873	996	664	29 924	191	2 353	567	3 439	1 083
innerorts	30 199	27 224	678	489	23 927	166	1 725	116	2 832	910
außerorts	8 270	7 649	318	175	5 997	25	628	451	607	173
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	10 961	10 784	82	112	9 405	30	1 028	23	129	63
innerorts	9 518	9 381	49	58	8 361	25	793	13	91	46
außerorts	1 443	1 403	33	54	1 044	5	235	10	38	17
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	19 477	15 001	343	197	13 327	82	841	99	4 383	2 266
innerorts	17 698	13 517	272	165	12 218	76	665	37	4 092	2 154
außerorts	1 779	1 484	71	32	1 109	6	176	62	291	112
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 395	21 092	306	430	18 809	332	1 097	29	1 971	307
innerorts	22 038	19 863	274	388	17 752	322	1 023	18	1 865	292
außerorts	1 357	1 229	32	42	1 057	10	74	11	106	15
an Fußgängerüberwegen	2 125	2 042	25	33	1 882	17	76	3	65	9
innerorts	2 111	2 028	25	33	1 869	17	75	3	65	9
außerorts	14	14	-	-	13	-	1	-	-	-
an Fußgängerfurten	2 626	2 378	14	30	2 134	45	146	-	199	9
innerorts	2 570	2 326	13	30	2 087	44	143	-	196	9
außerorts	56	52	1	-	47	1	3	-	3	-
beim Abbiegen	2 990	2 900	15	17	2 624	52	181	2	57	10
innerorts	2 928	2 840	15	16	2 571	51	179	-	55	10
außerorts	62	60	-	1	53	1	2	2	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 087	977	14	26	781	111	42	-	86	6
innerorts	1 020	912	12	25	725	108	39	-	86	6
außerorts	67	65	2	1	56	3	3	-	-	-
an anderen Stellen	14 567	12 795	238	324	11 388	107	652	24	1 564	273
innerorts	13 409	11 757	209	284	10 500	102	587	15	1 463	258
außerorts	1 158	1 038	29	40	888	5	65	9	101	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 464	4 381	14	19	3 776	35	476	23	42	5
innerorts	3 914	3 845	7	10	3 417	24	355	9	36	5
außerorts	550	536	7	9	359	11	121	14	6	-
Unzulässiges Halten oder Parken	752	732	4	9	527	10	162	8	15	2
innerorts	556	540	1	6	406	5	113	3	13	2
außerorts	196	192	3	3	121	5	49	5	2	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	540	517	7	6	320	7	148	15	6	-
innerorts	230	213	3	1	115	3	80	6	5	-
außerorts	310	304	4	5	205	4	68	9	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3 172	3 132	3	4	2 929	18	166	-	21	3
innerorts	3 128	3 092	3	3	2 896	16	162	-	18	3
außerorts	44	40	-	1	33	2	4	-	3	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	1 186	527	48	42	335	4	72	17	611	89
innerorts	799	289	36	32	159	3	52	3	490	80
außerorts	387	238	12	10	176	1	20	14	121	9
Ladung, Besetzung	1 374	1 101	62	40	375	2	532	68	228	76
innerorts	665	449	46	13	118	1	235	28	205	67
außerorts	709	652	16	27	257	1	297	40	23	9
Oberladung, Überbesetzung	393	266	53	6	122	-	73	10	127	58
innerorts	227	110	40	6	29	-	27	7	117	52
außerorts	166	156	13	-	93	-	46	3	10	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	981	835	9	34	253	2	459	58	101	18
innerorts	438	339	6	7	89	1	208	21	88	15
außerorts	543	496	3	27	164	1	251	37	13	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89 613	74 787	3 072	5 271	59 667	711	5 365	264	14 113	2 944
innerorts	50 596	38 296	2 337	2 947	29 530	571	2 495	122	11 803	2 632
außerorts	39 017	36 491	735	2 324	30 137	140	2 870	142	2 310	312

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar, 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	14 049	13 152	255	1 069	10 548	82	1 046	75	834	70
innerorts	4 005	3 523	109	328	2 623	46	364	10	455	38
außerorts	10 044	9 629	146	741	7 925	36	682	65	379	32
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	1 913	1 801	41	125	1 555	1	72	1	112	1
innerorts	551	495	18	52	410	-	11	-	56	-
außerorts	1 362	1 306	23	73	1 145	1	61	1	56	1
Alkoholeinfluß										
insgesamt	1 616	1 521	38	119	1 314	-	44	1	95	1
innerorts	498	452	17	51	372	-	9	-	46	-
außerorts	1 118	1 069	21	68	942	-	35	1	49	1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	14	14	-	-	13	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	179	179	-	3	149	1	26	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
außerorts	167	167	-	3	139	1	24	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	104	87	3	3	79	-	1	-	17	-
innerorts	39	29	1	1	26	-	-	-	10	-
außerorts	65	58	2	2	53	-	1	-	7	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	1 121	1 034	20	64	881	1	65	1	83	9
innerorts	203	153	6	12	127	-	8	-	48	5
außerorts	918	881	14	52	754	1	57	1	35	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	269	215	5	9	184	-	17	-	54	5
innerorts	84	44	1	2	38	-	3	-	40	4
außerorts	185	171	4	7	146	-	14	-	14	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	852	819	15	55	697	1	48	1	29	4
innerorts	119	109	5	10	89	-	5	-	8	1
außerorts	733	710	10	45	608	1	43	1	21	3
Geschwindigkeit										
insgesamt	4 524	4 488	18	498	3 689	19	244	9	29	1
innerorts	1 072	1 055	9	140	837	8	56	2	14	-
außerorts	3 452	3 433	9	358	2 852	11	188	7	15	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	970	970	3	132	746	9	79	-	-	-
innerorts	342	342	2	50	261	4	25	-	-	-
außerorts	628	628	1	82	485	5	54	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	3 554	3 518	15	366	2 943	10	165	9	29	1
innerorts	730	713	7	90	576	4	31	2	14	-
außerorts	2 824	2 805	8	276	2 367	6	134	7	15	1
Abstand										
insgesamt	239	229	2	22	144	3	57	1	8	1
innerorts	42	35	1	6	20	1	7	-	6	1
außerorts	197	194	1	16	124	2	50	1	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	230	221	2	21	137	3	57	1	7	1
innerorts	41	35	1	6	20	1	7	-	5	1
außerorts	189	186	1	15	117	2	50	1	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	9	8	-	1	7	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	815	783	10	82	630	3	54	1	25	3
innerorts	89	74	3	13	42	1	14	-	15	2
außerorts	726	709	7	69	588	2	40	1	10	1
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	11	10	1	1	8	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	9	9	-	1	8	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	371	366	-	33	318	-	15	-	2	-
innerorts	21	20	-	6	13	-	1	-	1	-
außerorts	350	346	-	27	305	-	14	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	86	84	2	21	58	-	3	-	2	1
innerorts	14	12	-	4	7	-	1	-	2	1
außerorts	72	72	2	17	51	-	2	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	45	44	-	4	38	1	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	44	43	-	4	37	1	1	-	-	-
Oberholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausserens	49	46	1	3	35	-	7	-	3	-
innerorts	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	46	45	-	3	35	-	7	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	90	89	1	7	74	-	6	1	-	-
innerorts	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
außerorts	82	81	1	6	67	-	6	1	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	132	126	3	11	87	2	20	-	4	-
innerorts	35	31	1	2	14	1	12	-	4	-
außerorts	97	95	2	9	73	1	8	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	31	18	2	2	12	-	2	-	13	2
innerorts	5	-	-	-	-	-	-	-	5	1
außerorts	26	18	2	2	12	-	2	-	8	1
Vorbeifahren	13	11	-	-	7	-	4	-	2	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	10	9	-	-	5	-	4	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrrungen oder Hindernissen	9	8	-	-	6	-	2	-	1	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	43	38	-	3	31	1	3	-	4	-
innerorts	17	14	-	1	10	-	3	-	3	-
außerorts	26	24	-	2	21	1	-	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	988	769	63	25	543	8	101	17	217	28
innerorts	366	259	33	8	161	5	42	2	105	13
außerorts	622	510	30	17	382	3	59	15	112	15
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	36	29	3	5	18	1	1	1	7	2
innerorts	23	18	3	2	10	1	1	1	5	1
außerorts	13	11	-	3	8	-	-	-	2	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	694	548	41	12	403	5	72	6	146	19
innerorts	220	158	18	3	98	2	29	-	62	8
außerorts	474	390	23	9	305	3	43	6	84	11
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	12	1	1	4	-	6	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	12	11	-	1	4	-	6	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	46	31	5	2	12	-	4	8	15	1
innerorts	3	2	1	1	-	-	-	-	1	-
außerorts	43	29	4	1	12	-	4	8	14	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	88	57	1	3	40	1	10	-	29	2
innerorts	70	43	1	1	32	1	8	-	25	2
außerorts	18	14	-	2	8	-	2	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	13	11	-	-	9	-	1	-	2	-
innerorts	6	4	-	-	3	-	1	-	2	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	97	81	12	2	57	1	7	2	16	4
innerorts	42	33	9	1	18	1	3	1	9	2
außerorts	55	48	3	1	39	-	4	1	7	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	645	499	42	15	260	5	137	23	146	12
innerorts	326	244	11	8	117	5	92	-	82	4
außerorts	319	255	31	7	143	-	45	23	64	8
Fehler beim Abbiegen	386	307	29	12	149	5	92	15	79	5
innerorts	172	130	8	7	43	5	64	-	42	1
außerorts	214	177	21	5	106	-	28	15	37	4
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren innerorts	115	115	2	1	71	-	31	1	-	-
außerorts	69	69	-	-	44	-	19	-	-	-
außerorts	46	46	2	1	27	-	12	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) innerorts	144	77	11	2	40	-	14	7	67	7
außerorts	85	45	3	1	30	-	9	-	40	3
außerorts	59	32	8	1	10	-	5	7	27	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern innerorts	728	702	2	27	581	13	71	2	8	2
außerorts	553	536	1	20	438	13	58	1	7	2
außerorts	175	166	1	7	143	-	13	1	1	-
an Fußgängerüberwegen	38	38	-	2	30	1	5	-	-	-
innerorts	37	37	-	2	30	1	4	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
an Fußgängerfurten	43	41	-	1	28	3	8	-	1	-
innerorts	41	39	-	1	26	3	8	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	36	36	-	1	22	1	12	-	-	-
innerorts	35	35	-	-	22	1	12	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	25	-	-	22	3	-	-	-	-
innerorts	21	21	-	-	18	3	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	-	4	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	585	562	2	23	479	5	46	2	7	2
innerorts	419	404	1	17	342	5	34	1	6	2
außerorts	166	158	1	6	137	-	12	1	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ... innerorts	58	57	2	1	30	3	16	1	-	-
außerorts	25	25	-	1	12	1	10	-	-	-
außerorts	33	32	2	-	18	2	6	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken ... innerorts	16	16	-	-	8	1	4	1	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	7	1	2	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	31	30	2	1	14	2	9	-	-	-
innerorts	11	11	-	1	3	1	5	-	-	-
außerorts	20	19	2	-	11	1	4	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen innerorts	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift innerorts	29	14	1	1	6	1	4	-	14	1
außerorts	14	9	-	1	2	1	4	-	5	1
außerorts	15	5	1	-	4	-	-	-	9	-
Ladung, Besetzung	37	34	2	-	18	-	10	4	1	-
innerorts	11	10	-	-	4	-	3	3	1	-
außerorts	26	24	2	-	14	-	7	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	24	24	2	-	13	-	6	3	-	-
innerorts	9	9	-	-	4	-	2	3	-	-
außerorts	15	15	2	-	9	-	4	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	10	-	-	5	-	4	1	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	11	9	-	-	5	-	3	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ... innerorts	2 896	2 693	52	206	2 173	24	208	15	185	12
außerorts	733	612	27	66	441	11	56	2	112	10
außerorts	2 163	2 081	25	140	1 732	13	152	13	73	2

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	330 593	323 323	233	891	284 451	1 623	33 215	1 318	363	45
innerorts	189 089	183 406	153	452	163 789	1 059	16 344	532	291	38
außerorts	141 504	139 917	80	439	120 662	564	16 871	786	72	7
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	26 258	26 215	22	38	24 764	27	1 253	46	22	1
innerorts	17 591	17 560	14	28	16 808	20	617	29	17	1
außerorts	8 667	8 655	8	10	7 956	7	636	17	5	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	23 358	23 321	21	36	22 339	21	807	41	21	1
innerorts	16 499	16 472	13	28	15 800	16	547	27	16	1
außerorts	6 859	6 849	8	8	6 539	5	260	14	5	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	327	325	-	-	311	-	12	-	-	-
innerorts	229	227	-	-	217	-	9	-	-	-
außerorts	98	98	-	-	94	-	3	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1 630	1 628	1	-	1 291	2	327	3	-	-
innerorts	388	388	1	-	358	1	27	1	-	-
außerorts	1 242	1 240	-	-	933	1	300	2	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	943	941	-	2	823	4	107	2	1	-
innerorts	475	473	-	-	433	3	34	1	1	-
außerorts	468	468	-	2	390	1	73	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	16 423	15 935	29	108	13 829	167	1 626	86	79	5
innerorts	8 688	8 433	15	42	7 398	94	785	41	62	5
außerorts	7 735	7 502	14	66	6 431	73	841	45	17	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	3 358	3 205	11	25	2 699	26	414	8	55	4
innerorts	2 143	2 025	6	16	1 723	14	245	3	49	4
außerorts	1 215	1 180	5	9	976	12	169	5	6	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	13 065	12 730	18	83	11 130	141	1 212	78	24	1
innerorts	6 545	6 408	9	26	5 675	80	540	38	13	1
außerorts	6 520	6 322	9	57	5 455	61	672	40	11	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	71 615	71 124	26	240	64 649	212	5 747	69	8	-
innerorts	28 758	28 433	19	104	26 136	110	1 925	38	5	-
außerorts	42 857	42 691	7	136	38 513	102	3 822	31	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	9 107	9 072	4	34	7 864	45	1 089	10	1	-
innerorts	5 015	4 994	3	25	4 538	30	378	4	-	-
außerorts	4 092	4 078	1	9	3 326	15	711	6	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	62 508	62 052	22	206	56 785	167	4 658	59	7	-
innerorts	23 743	23 439	16	79	21 598	80	1 547	34	5	-
außerorts	38 765	38 613	6	127	35 187	87	3 111	25	2	-
Abstand										
insgesamt	33 417	32 377	9	72	27 848	206	4 100	28	2	-
innerorts	17 197	16 209	7	33	13 875	134	2 066	18	1	-
außerorts	16 220	16 168	2	39	13 973	72	2 034	10	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	32 266	31 253	9	67	26 782	198	4 058	27	2	-
innerorts	16 753	15 774	7	30	13 457	132	2 055	18	1	-
außerorts	15 513	15 479	2	37	13 325	66	2 003	9	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 151	1 124	-	5	1 066	8	42	1	-	-
innerorts	444	435	-	3	418	2	11	-	-	-
außerorts	707	689	-	2	648	6	31	1	-	-
Überholen										
insgesamt	15 986	15 529	9	120	12 861	117	2 301	43	7	-
innerorts	3 955	3 882	8	57	3 367	30	387	13	4	-
außerorts	12 031	11 647	1	63	9 494	87	1 914	30	3	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	601	582	2	11	525	1	42	-	1	-
innerorts	219	217	2	3	197	1	14	-	1	-
außerorts	382	365	-	8	328	-	28	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	2 568	2 488	1	22	2 300	11	146	-	1	-
innerorts	444	427	1	4	389	5	25	-	1	-
außerorts	2 124	2 061	-	18	1 911	6	121	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	3 742	3 731	4	50	3 398	19	243	3	-	-
innerorts	1 827	1 826	4	38	1 631	13	132	1	-	-
außerorts	1 915	1 905	-	12	1 767	6	111	2	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	492	483	-	7	447	4	24	-	1	-
innerorts	106	104	-	4	97	-	3	-	1	-
außerorts	386	379	-	3	350	4	21	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4 085	3 907	-	10	2 665	56	1 147	2	2	-
innerorts	183	177	-	-	139	3	33	1	-	-
außerorts	3 902	3 730	-	10	2 526	53	1 114	1	2	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 584	1 502	1	7	1 258	3	226	1	-	-
innerorts	272	261	-	2	219	-	36	1	-	-
außerorts	1 312	1 241	1	5	1 039	3	190	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2 068	2 017	-	12	1 695	10	281	6	-	-
innerorts	709	678	-	5	544	5	118	3	-	-
außerorts	1 359	1 339	-	7	1 151	5	163	3	-	-
Fehler beim Überholtwerden	846	819	1	1	573	13	192	31	2	-
innerorts	195	192	1	1	151	3	26	7	1	-
außerorts	651	627	-	-	422	10	166	24	1	-
Vorbeifahren	1 465	1 442	2	4	1 142	33	238	10	4	-
innerorts	1 206	1 189	1	3	976	32	159	7	4	-
außerorts	259	253	1	1	166	1	79	3	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 114	1 101	1	3	908	30	143	6	-	-
innerorts	993	984	1	3	819	29	119	5	-	-
außerorts	121	117	-	-	89	1	24	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	351	341	1	1	234	3	95	4	4	-
innerorts	213	205	-	-	157	3	40	2	4	-
außerorts	138	136	1	1	77	-	55	2	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 525	5 335	3	12	3 749	53	1 479	4	5	-
innerorts	2 875	2 774	3	7	1 946	34	756	4	4	-
außerorts	2 650	2 561	-	5	1 803	19	723	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	57 406	57 122	48	86	53 065	223	3 188	289	89	16
innerorts	44 609	44 405	28	67	41 730	164	2 138	110	73	14
außerorts	12 797	12 717	20	19	11 335	59	1 050	179	16	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 915	7 897	9	20	7 374	34	398	33	7	5
innerorts	7 475	7 459	8	19	6 993	33	362	17	7	5
außerorts	440	438	1	1	381	1	36	16	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41 271	41 127	35	45	38 441	153	2 155	171	45	5
innerorts	31 217	31 111	18	33	29 350	104	1 439	79	33	4
außerorts	10 054	10 016	17	12	9 091	49	716	92	12	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1 100	1 071	-	3	888	6	170	1	-	-
innerorts	114	114	-	-	107	-	7	-	-	-
außerorts	986	957	-	3	781	6	163	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	598	591	2	3	458	-	60	62	2	-
innerorts	149	148	1	1	113	-	23	9	1	-
außerorts	449	443	1	2	345	-	37	53	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 182	5 105	2	12	4 714	22	296	3	34	5
innerorts	4 646	4 572	1	12	4 245	20	240	2	31	4
außerorts	536	533	1	-	469	2	56	1	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	984	978	-	3	897	5	66	5	1	1
innerorts	746	742	-	2	700	5	35	-	1	1
außerorts	238	236	-	1	197	-	31	5	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	356	353	-	-	293	3	43	14	-	-
innerorts	262	259	-	-	222	2	32	3	-	-
außerorts	94	94	-	-	71	1	11	11	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	36 570	35 847	35	41	30 775	234	3 981	503	67	12
innerorts	29 770	29 123	23	23	25 439	201	3 079	141	55	7
außerorts	6 800	6 724	12	18	5 336	33	902	362	12	5
Fehler beim Abbiegen	21 217	21 056	22	29	18 482	135	1 837	427	21	5
innerorts	16 436	16 300	15	17	14 646	111	1 324	103	15	2
außerorts	4 781	4 756	7	12	3 836	24	513	324	6	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	7 624	7 148	7	8	5 497	47	1 475	16	1	-
innerorts	6 558	6 120	3	3	4 752	43	1 224	10	1	-
außerorts	1 066	1 028	4	5	745	4	251	6	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	7 729	7 643	6	4	6 796	52	669	60	45	7
innerorts	6 776	6 703	5	3	6 041	47	531	28	39	5
außerorts	953	940	1	1	755	5	138	32	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	101	-	-	86	2	13	-	1	-
innerorts	83	80	-	-	69	2	9	-	1	-
außerorts	21	21	-	-	17	-	4	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	19	18	-	-	14	1	3	-	-	-
innerorts	19	18	-	-	14	1	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	30	30	-	-	24	-	6	-	-	-
innerorts	23	23	-	-	19	-	4	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	11	11	-	-	7	1	3	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	5	1	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	33	31	-	-	30	-	1	-	1	-
innerorts	24	22	-	-	22	-	-	-	1	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 257	1 237	-	3	835	18	348	7	-	-
innerorts	849	836	-	3	560	13	232	4	-	-
außerorts	408	401	-	-	275	5	116	3	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	514	513	-	3	400	4	101	1	-	-
innerorts	375	375	-	3	296	2	70	1	-	-
außerorts	139	138	-	-	104	2	31	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	508	491	-	-	257	12	201	6	-	-
innerorts	248	237	-	-	91	9	120	3	-	-
außerorts	260	254	-	-	166	3	81	3	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	235	233	-	-	178	2	46	-	-	-
innerorts	226	224	-	-	173	2	42	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	5	-	4	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	372	332	4	3	275	2	29	15	9	-
innerorts	197	184	1	-	155	1	17	6	5	-
außerorts	175	148	3	3	120	1	12	9	4	-
Ladung, Besetzung	1 866	1 781	1	4	562	3	1 135	34	2	1
innerorts	588	577	1	1	85	3	444	14	2	1
außerorts	1 278	1 204	-	3	477	-	691	20	-	-
Überladung, Überbesetzung	304	302	-	-	188	1	105	5	2	1
innerorts	65	63	-	-	24	1	34	3	2	1
außerorts	239	239	-	-	164	-	71	2	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 562	1 479	1	4	374	2	1 030	29	-	-
innerorts	523	514	1	1	61	2	410	11	-	-
außerorts	1 039	965	-	3	313	-	620	18	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62 329	58 946	45	160	50 011	326	7 777	184	68	10
innerorts	32 723	29 721	33	84	25 245	221	3 730	107	58	10
außerorts	29 606	29 225	12	76	24 766	105	4 047	77	10	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	722 786	20 653	70 139	102 326	194 191	111 331	88 352	52 601	23 006	9 309
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	521 973	14 992	60 663	81 023	139 819	73 196	55 305	34 012	16 454	7 953
Verkehrstüchtigkeit	43 352	813	4 747	7 840	14 807	7 261	4 377	2 238	700	306
dar. Alkoholeinfluß	37 846	733	4 051	6 895	13 354	6 530	3 802	1 826	383	66
Falsche Straßenbenutzung	36 215	2 407	3 968	4 710	7 917	3 872	3 036	2 074	1 119	509
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 941	2 402	17 205	20 771	30 564	13 132	8 521	4 325	1 638	665
Abstand	50 925	881	5 590	8 342	14 840	7 950	6 182	3 508	1 439	593
Überholen	23 188	761	2 592	3 539	5 758	2 787	2 217	1 195	589	246
Vorbeifahren	1 590	53	139	209	413	224	186	97	43	22
Nebeneinanderfahren	5 092	47	336	632	1 229	754	606	337	154	48
Vorfahrt, Vorrang	70 731	1 916	6 801	8 903	16 816	10 189	8 729	6 442	3 996	2 215
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	51 582	1 085	5 083	6 393	12 238	7 599	6 466	4 879	3 152	1 801
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 838	257	683	1 128	1 979	1 074	897	632	357	176
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	68 907	1 741	6 056	8 556	16 490	10 222	8 594	5 835	3 222	1 575
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23 395	447	1 907	2 799	5 602	3 424	2 967	1 800	764	349
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 464	27	227	509	1 315	811	679	375	141	39
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1 186	132	135	126	219	126	69	46	17	2
Ladung, Besetzung	1 374	67	55	151	341	220	181	105	20	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89 613	3 298	10 905	13 936	23 508	12 224	8 961	5 635	2 612	1 378
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	15 659	243	1 549	2 330	4 445	2 592	1 937	1 135	607	397
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 049	245	1 782	2 528	4 113	2 010	1 323	859	531	386
Verkehrstüchtigkeit	1 913	25	231	399	643	278	156	107	45	25
dar. Alkoholeinfluß	1 616	25	204	358	562	240	129	70	19	5
Falsche Straßenbenutzung	1 121	20	144	192	322	157	103	80	57	25
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 524	63	723	989	1 465	633	362	160	51	27
Abstand	239	1	19	41	83	44	25	13	4	4
Überholen	815	9	118	146	231	109	83	42	28	20
Vorbeifahren	13	-	1	-	4	3	3	-	-	2
Nebeneinanderfahren	43	-	5	3	11	7	4	3	2	1
Vorfahrt, Vorrang	988	41	72	88	146	117	105	128	131	126
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	694	22	45	56	97	80	65	92	99	115
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	88	2	3	12	21	9	13	10	15	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	645	19	29	67	134	92	77	80	66	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	728	8	83	99	233	117	72	58	19	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	58	-	4	7	16	18	4	4	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	29	4	-	3	7	5	1	4	1	1
Ladung, Besetzung	37	3	4	7	6	8	1	2	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 896	52	349	487	812	422	327	178	122	81

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	526 322	943	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	17 205	6 268
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	387 314	1 309	50 986	65 643	108 412	57 078	42 410	25 584	12 890	5 806
Verkehrstüchtigkeit	33 617	239	4 056	6 694	11 834	5 479	3 052	1 396	480	212
dar. Alkoholeinfluß	29 164	215	3 432	5 876	10 646	4 904	2 605	1 067	222	36
Falsche Straßenbenutzung	16 918	53	2 598	2 787	4 444	2 201	1 497	841	484	202
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	82 710	467	15 223	17 428	24 471	10 790	7 013	3 583	1 478	600
Abstand	41 345	36	4 902	6 905	11 881	6 479	5 150	3 002	1 343	564
Überholen	16 450	26	1 960	2 642	4 038	2 097	1 688	949	509	210
Vorbeifahren	1 125	2	107	176	311	152	143	71	30	16
Nebeneinanderfahren	3 596	4	271	471	869	509	416	231	117	34
Vorfahrt, Vorrang	55 935	76	5 926	7 669	14 227	8 702	7 321	5 354	3 269	1 582
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	42 800	56	4 615	5 706	10 729	6 678	5 592	4 176	2 679	1 341
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 347	8	502	828	1 456	796	666	480	278	111
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	52 656	68	5 275	7 253	13 686	8 496	7 090	4 701	2 627	1 156
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	18 809	14	1 604	2 401	4 661	2 863	2 504	1 576	706	335
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 016	2	304	479	947	576	554	413	197	125
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 776	20	200	436	1 112	678	570	318	133	36
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	335	1	33	42	60	33	20	8	1	1
Ladung, Besetzung	375	2	25	52	97	73	50	37	5	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59 667	301	8 806	10 687	16 721	8 526	5 896	3 517	1 708	855
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	35 720	5 893	5 128	7 394	12 239	2 664	1 252	547	175	48
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	23 805	3 992	3 673	5 147	7 937	1 555	711	295	111	32
Verkehrstüchtigkeit	1 696	200	248	361	644	147	58	21	9	2
dar. Alkoholeinfluß	1 615	186	239	340	621	144	53	19	5	2
Falsche Straßenbenutzung	1 465	321	238	271	425	90	44	12	5	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 962	1 018	1 229	1 931	2 951	506	179	74	17	3
Abstand	1 989	411	314	405	628	132	54	24	10	2
Überholen	2 614	375	419	573	923	156	85	22	7	3
Vorbeifahren	39	9	13	5	8	-	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	111	12	9	22	36	11	7	5	2	-
Vorfahrt, Vorrang	1 154	386	180	190	225	60	35	30	9	8
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	617	219	89	91	107	31	24	23	9	6
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	190	36	23	47	57	14	4	3	-	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	973	250	142	174	254	64	37	19	12	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	430	98	71	65	114	16	14	5	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	63	12	11	9	15	4	4	2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	19	1	6	4	7	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	42	10	11	4	14	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	40	2	3	9	19	2	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 271	899	790	1 133	1 689	370	194	82	38	9

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	512 468	16 211	50 710	74 196	142 486	80 342	65 896	40 874	16 499	7 183
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	388 280	12 286	46 702	62 825	108 330	55 213	42 579	27 071	12 168	6 265
Verkehrstüchtigkeit	39 510	764	4 414	7 239	13 615	6 533	3 912	2 034	613	257
dar. Alkoholeinfluß	35 069	698	3 848	6 469	12 431	5 951	3 456	1 698	366	61
Falsche Straßenbenutzung	24 224	1 816	2 905	3 480	5 846	2 783	2 060	1 384	689	365
Nicht angepasste Geschwindigkeit	82 051	2 148	13 994	17 036	25 027	10 462	6 870	3 647	1 334	553
Abstand	38 629	709	4 231	6 269	11 326	6 106	4 912	2 951	1 148	483
Überholen	17 053	658	2 148	2 987	4 787	2 253	1 831	1 024	474	210
Vorbeifahren	1 104	47	106	154	294	166	139	87	38	19
Nebeneinanderfahren	3 527	40	266	492	976	604	519	284	113	41
Vorfahrt, Vorrang	48 104	1 481	4 551	6 109	11 440	6 752	6 181	4 868	2 873	1 780
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	34 518	842	3 292	4 249	8 062	4 940	4 513	3 692	2 278	1 459
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 683	187	503	863	1 524	782	654	466	261	142
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	47 655	1 376	4 231	5 948	11 512	6 995	6 271	4 495	2 333	1 195
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	15 885	389	1 449	2 024	4 096	2 517	2 279	1 435	583	291
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 989	14	155	373	926	564	484	275	89	29
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	807	101	110	96	182	102	53	35	11	2
Ladung, Besetzung	1 096	56	48	135	307	203	167	95	14	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 646	2 687	8 094	10 483	17 996	9 173	6 901	4 457	1 856	1 035
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	183 231	4 392	19 302	27 995	51 393	30 759	22 312	11 632	6 464	2 108
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	114 190	2 678	13 881	18 126	31 330	17 904	12 662	6 901	4 268	1 675
Verkehrstüchtigkeit	3 672	46	328	588	1 174	724	461	200	86	49
dar. Alkoholeinfluß	2 624	33	198	414	908	575	342	124	17	5
Falsche Straßenbenutzung	9 371	588	1 054	1 228	2 056	1 086	973	682	426	144
Nicht angepasste Geschwindigkeit	18 204	248	3 188	3 713	5 504	2 663	1 637	673	304	111
Abstand	11 251	170	1 353	2 070	3 502	1 840	1 262	553	290	108
Überholen	3 394	100	442	550	965	528	386	171	115	36
Vorbeifahren	356	6	33	55	119	58	47	10	5	3
Nebeneinanderfahren	828	7	70	140	250	148	87	50	41	7
Vorfahrt, Vorrang	20 749	434	2 246	2 787	5 364	3 428	2 541	1 571	1 121	432
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 831	243	1 788	2 141	4 170	2 651	1 947	1 185	872	340
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 909	69	179	263	452	292	242	165	96	34
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 982	364	1 818	2 603	4 966	3 211	2 318	1 335	885	377
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5 145	55	455	772	1 493	903	684	364	180	57
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 239	13	72	136	389	246	193	99	50	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	197	31	25	30	37	24	16	11	6	-
Ladung, Besetzung	147	11	7	15	34	17	14	10	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 655	605	2 790	3 439	5 477	3 028	2 043	1 172	753	340

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	722 786	20 653	70 139	102 326	194 191	111 331	88 352	52 601	23 006	9 309
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	521 973	14 992	60 663	81 023	139 819	73 196	55 305	34 012	16 454	7 953
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43 352	813	4 747	7 840	14 807	7 261	4 377	2 238	700	306
dar. Alkoholeinfluß	37 846	733	4 051	6 895	13 354	6 530	3 802	1 826	383	66
Falsche Straßenbenutzung	36 215	2 407	3 968	4 710	7 917	3 872	3 036	2 074	1 119	509
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 941	2 402	17 205	20 771	30 564	13 132	8 521	4 325	1 638	665
Abstand	50 925	881	5 590	8 342	14 840	7 950	6 182	3 508	1 439	593
Überholen	23 188	761	2 592	3 539	5 758	2 787	2 217	1 195	589	246
Vorfahrt, Vorrang	70 731	1 916	6 801	8 903	16 816	10 189	8 729	6 442	3 996	2 215
Fehler beim Abbiegen	38 469	1 039	3 683	4 864	9 251	5 753	4 860	3 499	1 988	1 010
Fehler beim Ein- und Anfahren	19 477	592	1 378	2 185	4 233	2 697	2 311	1 533	794	391
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 395	447	1 907	2 799	5 602	3 424	2 967	1 800	764	349
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89 613	3 298	10 905	13 936	23 508	12 224	8 961	5 635	2 612	1 378
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	35 720	5 893	5 128	7 394	12 239	2 664	1 252	547	175	48
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	23 805	3 992	3 673	5 147	7 937	1 555	711	295	111	32
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 696	200	248	361	644	147	58	21	9	2
dar. Alkoholeinfluß	1 615	186	239	340	621	144	53	19	5	2
Falsche Straßenbenutzung	1 465	321	238	271	425	90	44	12	5	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 962	1 018	1 229	1 931	2 951	506	179	74	17	3
Abstand	1 989	411	314	405	628	132	54	24	10	2
Überholen	2 614	375	419	573	923	156	85	22	7	3
Vorfahrt, Vorrang	1 154	386	180	190	225	60	35	30	9	8
Fehler beim Abbiegen	664	182	85	121	169	42	31	14	8	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	197	44	32	34	54	14	5	5	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	430	98	71	65	114	16	14	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 271	899	790	1 133	1 689	370	194	82	38	9
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	526 322	943	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	17 205	6 268
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	387 314	1 309	50 986	65 643	108 412	57 078	42 410	25 584	12 890	5 806
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33 617	239	4 056	6 694	11 834	5 479	3 052	1 396	480	212
dar. Alkoholeinfluß	29 164	215	3 432	5 876	10 646	4 904	2 605	1 067	222	36
Falsche Straßenbenutzung	16 918	53	2 598	2 787	4 444	2 201	1 497	841	484	202
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	82 710	467	15 223	17 428	24 471	10 790	7 013	3 583	1 478	600
Abstand	41 345	36	4 902	6 905	11 881	6 479	5 150	3 002	1 343	564
Überholen	16 450	26	1 960	2 642	4 038	2 097	1 688	949	509	210
Vorfahrt, Vorrang	55 935	76	5 926	7 669	14 227	8 702	7 321	5 354	3 269	1 582
Fehler beim Abbiegen	29 924	33	3 240	4 133	7 630	4 730	3 936	2 775	1 585	762
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 327	11	1 122	1 805	3 510	2 256	1 922	1 222	620	233
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 809	14	1 604	2 401	4 661	2 863	2 504	1 576	706	335
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59 667	301	8 806	10 687	16 721	8 526	5 896	3 517	1 708	855
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 763	16	1 541	5 209	14 210	9 279	7 071	2 959	314	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	31 604	20	1 457	4 418	10 741	6 362	4 755	2 129	232	44
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 235	3	74	157	438	306	185	60	2	-
dar. Alkoholeinfluß	787	3	39	87	288	212	115	37	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 354	1	71	190	436	205	179	71	13	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 887	4	330	926	2 166	1 185	805	348	28	6
Abstand	5 039	2	208	806	1 843	1 019	721	319	31	6
Überholen	1 693	2	58	166	461	333	230	91	11	-
Vorfahrt, Vorrang	3 598	-	160	451	1 193	685	633	323	54	10
Fehler beim Abbiegen	2 353	4	92	328	754	496	398	185	32	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	841	-	38	103	277	173	142	62	8	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 097	-	40	104	337	253	184	79	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 365	4	281	786	1 833	1 031	801	367	27	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	469 468	16 637	42 168	62 975	122 230	70 022	57 453	34 582	15 297	6 339
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	323 249	11 634	33 718	46 481	83 261	44 956	35 792	22 186	10 581	5 155
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23 911	554	2 399	4 148	7 935	4 052	2 672	1 387	394	190
dar. Alkoholeinfluß	21 871	499	2 195	3 868	7 465	3 792	2 434	1 189	250	41
Falsche Straßenbenutzung	23 116	2 026	2 140	2 689	4 617	2 313	1 933	1 452	766	365
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	42 326	1 635	6 890	8 401	12 216	5 212	3 541	1 794	664	267
Abstand	32 220	739	3 746	5 356	9 425	4 875	3 795	2 062	759	334
Überholen	8 479	592	889	1 157	1 927	883	783	436	229	115
Vorfahrt, Vorrang	53 023	1 538	4 986	6 768	12 938	7 700	6 550	4 548	2 608	1 366
Fehler beim Abbiegen	30 199	747	2 849	3 820	7 339	4 539	3 873	2 607	1 485	733
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 698	532	1 223	1 986	3 885	2 446	2 101	1 353	667	322
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 038	413	1 769	2 644	5 293	3 227	2 811	1 693	732	334
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	50 596	2 531	5 309	6 973	12 361	6 613	5 202	3 447	1 603	901
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	22 974	4 510	3 469	4 459	7 261	1 663	833	355	114	35
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	13 387	2 901	2 229	2 615	3 925	825	408	166	63	17
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 036	142	162	212	370	88	40	11	6	1
dar. Alkoholeinfluß	995	131	156	201	360	87	40	11	4	1
Falsche Straßenbenutzung	740	216	123	118	175	40	25	7	3	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	3 596	682	609	782	1 162	204	80	36	9	1
Abstand	1 320	339	217	251	375	90	19	16	7	-
Überholen	1 569	291	279	311	505	92	52	12	4	2
Vorfahrt, Vorrang	898	302	155	147	165	44	27	17	5	7
Fehler beim Abbiegen	489	130	67	88	125	33	24	9	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	165	37	27	28	42	12	5	5	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	388	86	67	59	102	14	13	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	2 947	643	471	577	835	192	114	44	20	4
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	325 972	572	32 154	48 110	90 699	53 489	43 034	24 711	10 643	3 901
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	227 852	747	26 957	36 536	63 018	34 428	26 979	16 242	7 883	3 543
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17 120	128	1 944	3 367	5 900	2 808	1 716	791	238	116
dar. Alkoholeinfluß	15 585	116	1 768	3 136	5 539	2 602	1 535	634	133	19
Falsche Straßenbenutzung	7 154	25	1 036	1 152	1 909	986	666	395	197	91
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	32 537	232	5 789	6 867	9 494	4 187	2 844	1 410	560	226
Abstand	25 833	24	3 247	4 417	7 538	3 992	3 184	1 727	690	313
Überholen	4 609	14	474	685	1 012	541	489	295	172	87
Vorfahrt, Vorrang	41 776	64	4 292	5 830	11 035	6 648	5 568	3 831	2 111	932
Fehler beim Abbiegen	23 927	27	2 543	3 290	6 148	3 797	3 199	2 141	1 219	568
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 218	10	995	1 651	3 281	2 093	1 774	1 107	530	197
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 752	14	1 485	2 263	4 422	2 705	2 380	1 485	679	321
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	29 530	167	3 891	4 942	8 040	4 202	3 115	1 921	899	490
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 468	13	820	2 742	7 131	4 281	3 449	1 485	155	34
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	16 792	16	758	2 375	5 745	3 267	2 599	1 164	122	28
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	462	2	22	62	159	115	73	26	-	-
dar. Alkoholeinfluß	390	2	18	51	136	103	56	21	-	-
Falsche Straßenbenutzung	467	1	23	72	158	68	76	18	5	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	2 182	3	144	369	823	388	278	132	11	3
Abstand	2 934	2	139	486	1 096	553	397	189	17	3
Überholen	522	1	8	36	139	111	84	31	4	-
Vorfahrt, Vorrang	2 237	-	99	287	767	424	387	186	26	6
Fehler beim Abbiegen	1 725	3	55	239	551	368	300	134	22	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	665	-	37	88	219	129	115	46	4	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 023	-	33	98	312	238	170	74	9	2
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	2 495	4	123	358	832	449	404	184	15	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	196 796	3 958	24 577	31 560	54 608	30 260	22 337	13 717	6 125	2 602
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	158 557	3 295	23 850	28 141	44 097	21 426	14 573	9 125	4 663	2 406
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 230	254	2 091	3 100	5 703	2 607	1 353	713	249	93
dar. Alkoholeinfluß	14 217	231	1 756	2 727	5 203	2 362	1 166	562	126	24
Falsche Straßenbenutzung	12 511	379	1 782	1 931	3 125	1 454	1 033	586	332	137
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	46 392	745	9 182	10 121	14 037	5 688	3 334	1 611	576	267
Abstand	11 230	129	1 353	1 913	3 160	1 776	1 310	809	368	159
Überholen	11 760	167	1 542	2 060	3 104	1 487	1 144	612	295	118
Vorfahrt, Vorrang	17 187	378	1 777	2 080	3 777	2 409	2 112	1 850	1 368	846
Fehler beim Abbiegen	8 193	292	829	1 036	1 889	1 203	974	886	503	276
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 695	60	151	185	329	234	200	176	126	68
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 292	34	135	142	291	188	147	103	31	15
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	28 923	751	4 722	5 188	7 933	3 895	2 581	1 537	710	375
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 547	1 361	1 550	2 672	4 396	871	360	170	57	13
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	9 346	1 068	1 341	2 277	3 489	633	258	115	44	15
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	614	57	83	136	250	55	17	10	3	1
dar. Alkoholeinfluß	587	54	82	130	243	53	13	8	1	1
Falsche Straßenbenutzung	711	104	112	152	244	48	18	5	2	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	3 928	326	577	1 047	1 572	261	80	35	7	2
Abstand	537	67	84	124	189	32	30	4	2	2
Überholen	989	84	136	251	388	58	32	10	3	1
Vorfahrt, Vorrang	251	84	24	42	58	15	8	13	4	1
Fehler beim Abbiegen	169	52	18	30	42	9	7	5	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	29	7	5	4	11	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	12	4	6	12	2	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	1 982	251	287	470	693	145	63	33	16	5
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	154 372	343	21 480	26 136	43 001	24 216	17 521	10 712	5 031	2 001
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	126 554	525	21 205	23 689	35 455	17 331	11 432	6 996	3 832	1 873
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	13 689	107	1 873	2 788	4 916	2 171	1 038	484	186	73
dar. Alkoholeinfluß	11 933	97	1 565	2 453	4 467	1 956	883	363	82	16
Falsche Straßenbenutzung	9 297	27	1 524	1 561	2 402	1 128	773	418	267	104
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	39 062	223	8 394	8 632	11 495	4 804	2 793	1 352	531	244
Abstand	9 349	6	1 197	1 604	2 565	1 487	1 084	704	352	151
Überholen	9 595	10	1 342	1 690	2 451	1 258	990	533	274	110
Vorfahrt, Vorrang	13 748	12	1 600	1 792	3 114	1 994	1 703	1 487	1 138	647
Fehler beim Abbiegen	5 944	6	693	838	1 468	924	725	630	366	193
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 057	1	123	144	217	158	141	112	89	35
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 003	-	117	126	224	152	115	88	26	14
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	21 832	123	4 123	4 238	6 124	2 964	1 829	1 039	517	264
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 886	3	549	1 606	4 294	2 801	2 119	974	117	14
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	9 276	4	542	1 342	3 087	1 805	1 336	664	84	16
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	443	1	38	57	157	101	65	21	-	-
dar. Alkoholeinfluß	330	1	21	33	125	88	47	13	-	-
Falsche Straßenbenutzung	796	-	43	105	247	121	92	48	7	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	2 131	1	140	346	753	429	292	128	9	3
Abstand	1 002	-	49	167	349	193	151	73	6	3
Überholen	670	1	37	87	209	123	75	38	6	-
Vorfahrt, Vorrang	1 278	-	59	158	407	245	231	129	28	4
Fehler beim Abbiegen	614	1	36	89	196	126	97	50	10	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	152	-	5	14	54	33	24	15	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	65	-	2	5	22	12	14	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	1 564	-	113	252	525	293	206	104	7	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	56 522	58	3 394	7 791	17 353	11 049	8 562	4 302	1 584	368
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	40 167	63	3 095	6 401	12 461	6 814	4 940	2 701	1 210	392
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	3 211	5	257	592	1 169	602	352	138	57	23
dar. Alkoholeinfluß	1 758	3	100	300	686	376	202	75	7	1
Falsche Straßenbenutzung	588	2	46	90	175	105	70	36	21	7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 223	22	1 133	2 249	4 311	2 232	1 646	920	398	131
Abstand	7 475	13	491	1 073	2 255	1 299	1 077	637	312	100
Überholen	2 949	2	161	322	727	417	290	147	65	13
Vorfahrt, Vorrang	521	-	38	55	101	80	67	44	20	3
Fehler beim Abbiegen	77	-	5	8	23	11	13	6	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	84	-	4	14	19	17	10	4	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	65	-	3	13	18	9	9	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 094	16	874	1 775	3 214	1 716	1 178	651	299	102
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 199	22	109	263	582	130	59	22	4	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 072	23	103	255	523	97	45	14	4	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	46	1	3	13	24	4	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	33	1	1	9	18	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	1	3	1	6	2	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	438	10	43	102	217	41	19	3	1	-
Abstand	132	5	13	30	64	10	5	4	1	-
Überholen	56	-	4	11	30	6	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	1	1	2	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	-	-	3	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	342	5	32	86	161	33	17	5	2	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	45 978	28	3 100	6 618	13 826	8 523	6 855	3 716	1 531	366
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	32 908	37	2 824	5 418	9 939	5 319	3 999	2 346	1 175	390
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 808	4	239	539	1 018	500	298	121	56	23
dar. Alkoholeinfluß	1 646	2	99	287	640	346	187	70	7	1
Falsche Straßenbenutzung	467	1	38	74	133	87	58	28	20	7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 111	12	1 040	1 929	3 482	1 799	1 376	821	387	130
Abstand	6 163	6	458	884	1 778	1 000	882	571	301	100
Überholen	2 246	2	144	267	575	298	209	121	63	13
Vorfahrt, Vorrang	411	-	34	47	78	60	50	36	20	3
Fehler beim Abbiegen	53	-	4	5	14	9	12	4	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	-	4	10	12	5	7	3	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	-	2	12	15	6	9	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 305	11	792	1 507	2 557	1 360	952	557	292	101
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 409	-	172	861	2 785	2 197	1 503	500	42	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 536	-	157	701	1 909	1 290	820	301	26	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	330	-	14	38	122	90	47	13	1	-
dar. Alkoholeinfluß	67	-	-	3	27	21	12	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	91	-	5	13	31	16	11	5	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 574	-	46	211	590	368	235	88	8	-
Abstand	1 103	-	20	153	398	273	173	57	8	-
Überholen	501	-	13	43	113	99	71	22	1	-
Vorfahrt, Vorrang	83	-	2	6	19	16	15	8	-	-
Fehler beim Abbiegen	14	-	1	-	7	2	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	24	-	-	1	4	11	3	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	-	1	1	3	3	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 306	-	45	176	476	289	191	79	5	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	253 318	4 016	27 971	39 351	71 961	41 309	30 899	18 019	7 709	2 970
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	198 724	3 358	26 945	34 542	56 558	28 240	19 513	11 826	5 873	2 798
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19 441	259	2 348	3 692	6 872	3 209	1 705	851	306	116
dar. Alkoholeinfluß	15 975	234	1 856	3 027	5 889	2 738	1 368	637	133	25
Falsche Straßenbenutzung	13 099	381	1 828	2 021	3 300	1 559	1 103	622	353	144
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	59 615	767	10 315	12 370	18 348	7 920	4 980	2 531	974	398
Abstand	18 705	142	1 844	2 986	5 415	3 075	2 387	1 446	680	259
Überholen	14 709	169	1 703	2 382	3 831	1 904	1 434	759	360	131
Vorfahrt, Vorrang	17 708	378	1 815	2 135	3 878	2 489	2 179	1 894	1 388	849
Fehler beim Abbiegen	8 270	292	834	1 044	1 912	1 214	987	892	503	277
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 779	60	155	199	348	251	210	180	127	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 357	34	138	155	309	197	156	107	32	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39 017	767	5 596	6 963	11 147	5 611	3 759	2 188	1 009	477
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 746	1 383	1 659	2 935	4 978	1 001	419	192	61	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 418	1 091	1 444	2 532	4 012	730	303	129	48	15
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	660	58	86	149	274	59	18	10	3	1
dar. Alkoholeinfluß	620	55	83	139	261	57	13	8	1	1
Falsche Straßenbenutzung	725	105	115	153	250	50	19	5	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 366	336	620	1 149	1 789	302	99	38	8	2
Abstand	669	72	97	154	253	42	35	8	3	2
Überholen	1 045	84	140	262	418	64	33	10	3	1
Vorfahrt, Vorrang	256	84	25	43	60	16	8	13	4	1
Fehler beim Abbiegen	175	52	18	33	44	9	7	5	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	7	5	6	12	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	12	4	6	12	2	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 324	256	319	556	854	178	80	38	18	5
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	200 350	371	24 580	32 754	56 827	32 739	24 376	14 428	6 562	2 367
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	159 462	562	24 029	29 107	45 394	22 650	15 431	9 342	5 007	2 263
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 497	111	2 112	3 327	5 934	2 671	1 336	605	242	96
dar. Alkoholeinfluß	13 579	99	1 664	2 740	5 107	2 302	1 070	433	89	17
Falsche Straßenbenutzung	9 764	28	1 562	1 635	2 535	1 215	831	446	287	111
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	50 173	235	9 434	10 561	14 977	6 603	4 169	2 173	918	374
Abstand	15 512	12	1 655	2 488	4 343	2 487	1 966	1 275	653	251
Überholen	11 841	12	1 486	1 957	3 026	1 556	1 199	654	337	123
Vorfahrt, Vorrang	14 159	12	1 634	1 839	3 192	2 054	1 753	1 523	1 158	650
Fehler beim Abbiegen	5 997	6	697	843	1 482	933	737	634	366	194
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 109	1	127	154	229	163	148	115	90	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 057	-	119	138	239	158	124	91	27	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30 137	134	4 915	5 745	8 681	4 324	2 781	1 596	809	365
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 295	3	721	2 467	7 079	4 998	3 622	1 474	159	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 812	4	699	2 043	4 996	3 095	2 156	965	110	16
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	773	1	52	95	279	191	112	34	2	-
dar. Alkoholeinfluß	397	1	21	36	152	109	59	16	-	-
Falsche Straßenbenutzung	887	-	48	118	278	137	103	53	8	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 705	1	186	557	1 343	797	527	216	17	3
Abstand	2 105	-	69	320	747	466	324	130	14	3
Überholen	1 171	1	50	130	322	222	146	60	7	-
Vorfahrt, Vorrang	1 361	-	61	164	426	261	246	137	28	4
Fehler beim Abbiegen	628	1	37	89	203	128	98	51	10	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	176	-	5	15	58	44	27	16	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	74	-	3	6	25	15	14	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 870	-	158	428	1 001	582	397	183	12	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	604 137	15 731	58 240	87 324	162 462	90 702	74 244	45 632	20 697	8 551
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	429 948	11 540	49 781	67 497	113 919	58 532	46 501	29 866	14 909	7 360
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32 415	549	3 393	5 841	10 767	5 291	3 556	1 928	643	286
dar. Alkoholeinfluß	27 917	499	2 816	5 017	9 605	4 742	3 099	1 586	360	65
Falsche Straßenbenutzung	31 000	2 056	3 365	4 062	6 666	3 175	2 621	1 877	1 029	471
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	80 972	1 707	13 976	16 953	24 017	9 828	6 839	3 689	1 454	603
Abstand	45 171	634	5 042	7 600	13 239	6 894	5 500	3 160	1 330	551
Überholen	18 024	557	2 041	2 839	4 461	2 067	1 702	972	501	219
Vorfahrt, Vorrang	58 672	1 474	5 725	7 492	13 835	8 171	7 216	5 589	3 582	2 031
Fehler beim Abbiegen	33 901	850	3 290	4 385	8 123	4 998	4 257	3 192	1 843	956
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 418	510	1 247	2 008	3 829	2 402	2 101	1 407	737	371
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 403	340	1 592	2 362	4 656	2 849	2 536	1 591	714	330
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71 382	2 502	8 484	11 163	18 570	9 459	7 387	4 867	2 318	1 262
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 492	4 848	3 629	6 452	11 250	2 350	1 103	448	131	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	19 832	3 235	2 525	4 421	7 152	1 301	629	240	82	23
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 187	142	113	263	498	94	49	17	7	2
dar. Alkoholeinfluß	1 119	134	107	243	476	92	44	15	4	2
Falsche Straßenbenutzung	1 227	261	173	243	380	74	37	10	4	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 856	829	912	1 691	2 718	437	161	59	12	2
Abstand	1 739	351	233	360	597	119	50	17	7	1
Überholen	2 234	302	296	499	853	140	78	21	5	1
Vorfahrt, Vorrang	860	298	98	152	184	46	24	22	7	7
Fehler beim Abbiegen	563	161	51	105	155	37	31	12	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	166	39	25	28	52	7	5	4	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	325	77	43	53	95	15	12	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 381	732	530	973	1 516	316	174	70	28	7
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	440 415	600	48 054	69 033	122 285	69 926	56 531	33 886	15 602	5 872
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	316 249	789	42 358	54 299	86 719	45 007	35 213	22 311	11 718	5 446
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24 588	145	2 950	4 946	8 367	3 865	2 387	1 191	436	199
dar. Alkoholeinfluß	20 961	132	2 428	4 232	7 429	3 441	2 039	922	206	36
Falsche Straßenbenutzung	13 601	33	2 169	2 278	3 490	1 677	1 183	721	432	187
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	65 095	282	12 517	14 115	18 776	7 938	5 556	3 031	1 312	543
Abstand	37 047	28	4 504	6 360	10 608	5 659	4 581	2 700	1 246	533
Überholen	12 565	14	1 590	2 081	2 966	1 500	1 261	763	443	191
Vorfahrt, Vorrang	46 629	43	5 086	6 459	11 684	6 956	6 041	4 650	2 949	1 478
Fehler beim Abbiegen	26 724	23	2 945	3 745	6 715	4 140	3 483	2 558	1 500	739
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 120	8	1 025	1 676	3 178	2 027	1 757	1 130	583	227
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 563	9	1 358	2 029	3 841	2 363	2 122	1 385	659	319
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45 912	166	6 871	8 382	12 665	6 294	4 678	2 940	1 496	786
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 474	13	1 208	4 245	11 433	7 212	5 765	2 640	304	47
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	25 911	15	1 166	3 642	8 843	5 045	3 960	1 924	221	43
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	960	2	53	119	339	227	157	55	1	-
dar. Alkoholeinfluß	603	2	26	62	219	155	99	34	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 090	-	56	154	352	161	152	62	12	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 656	2	257	740	1 715	897	647	309	26	6
Abstand	4 371	1	185	698	1 616	840	638	298	30	6
Überholen	1 302	2	42	126	353	258	180	80	10	-
Vorfahrt, Vorrang	2 933	-	117	372	973	539	516	298	54	9
Fehler beim Abbiegen	2 053	4	78	288	654	426	347	172	31	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	728	-	30	92	244	145	122	56	7	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	897	-	36	78	276	201	159	70	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 232	4	227	622	1 455	784	628	324	24	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	118 649	4 922	11 899	15 002	31 729	20 629	14 108	6 969	2 309	758
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	92 025	3 452	10 882	13 526	25 900	14 664	8 804	4 146	1 545	593
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 937	264	1 354	1 999	4 040	1 970	821	310	57	20
dar. Alkoholeinfluß	9 929	234	1 235	1 878	3 749	1 788	703	240	23	1
Falsche Straßenbenutzung	5 215	351	603	648	1 251	697	415	197	90	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	20 969	695	3 229	3 818	6 547	3 304	1 682	636	184	62
Abstand	5 754	247	548	742	1 601	1 056	682	348	109	42
Überholen	5 164	204	551	700	1 297	720	515	223	88	27
Vorfahrt, Vorrang	12 059	442	1 076	1 411	2 981	2 018	1 513	853	414	184
Fehler beim Abbiegen	4 568	189	393	479	1 128	755	603	307	145	54
Fehler beim Ein- und Anfahren	2 059	82	131	177	404	295	210	126	57	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 992	107	315	437	946	575	431	209	50	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 231	796	2 421	2 773	4 938	2 765	1 574	768	294	116
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 228	1 045	1 499	942	989	314	149	99	44	12
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 973	757	1 148	726	785	254	82	55	29	9
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	509	58	135	98	146	53	9	4	2	-
dar. Alkoholeinfluß	496	52	132	97	145	52	9	4	1	-
Falsche Straßenbenutzung	238	60	65	28	45	16	7	2	1	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 106	189	317	240	233	69	18	15	5	1
Abstand	250	60	81	45	31	13	4	7	3	1
Überholen	380	73	123	74	70	16	7	1	2	2
Vorfahrt, Vorrang	294	88	82	38	41	14	11	8	2	1
Fehler beim Abbiegen	101	21	34	16	14	5	-	2	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	5	7	6	2	7	-	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	105	21	28	12	19	1	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	890	167	260	160	173	54	20	12	10	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	85 907	343	8 680	11 831	25 241	16 302	10 879	5 253	1 603	396
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	71 065	520	8 628	11 344	21 693	12 071	7 197	3 273	1 172	360
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	9 029	94	1 106	1 748	3 467	1 614	665	205	44	13
dar. Alkoholeinfluß	8 203	83	1 004	1 644	3 217	1 463	566	145	16	-
Falsche Straßenbenutzung	3 317	20	429	509	954	524	314	120	52	15
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	17 615	185	2 706	3 313	5 695	2 852	1 457	552	166	57
Abstand	4 298	8	398	545	1 273	820	569	302	97	31
Überholen	3 885	12	370	561	1 072	597	427	186	66	19
Vorfahrt, Vorrang	9 306	33	840	1 210	2 543	1 746	1 280	704	320	104
Fehler beim Abbiegen	3 200	10	295	388	915	590	453	217	85	23
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 207	3	97	129	332	229	165	92	37	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 246	5	246	372	820	500	382	191	47	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 755	135	1 935	2 305	4 056	2 232	1 218	577	212	69
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 289	3	333	964	2 777	2 067	1 306	319	10	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 693	5	291	776	1 898	1 317	795	205	11	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	275	1	21	38	99	79	28	5	1	-
dar. Alkoholeinfluß	184	1	13	25	69	57	16	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	264	1	15	36	84	44	27	9	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 231	2	73	186	451	288	158	39	2	-
Abstand	668	1	23	108	227	179	83	21	1	-
Überholen	391	-	16	40	108	75	50	11	1	-
Vorfahrt, Vorrang	665	-	43	79	220	146	117	25	-	1
Fehler beim Abbiegen	300	-	14	40	100	70	51	13	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	113	-	8	11	33	28	20	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	200	-	4	26	61	52	25	9	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 133	-	54	164	378	247	173	43	3	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	488 167	1 076	37 604	64 033	135 130	85 013	64 992	34 389	13 097	4 232
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	330 593	1 324	31 414	49 157	92 438	53 127	39 016	20 993	9 036	3 643
Verkehrstüchtigkeit	26 258	169	2 271	4 600	9 131	5 149	3 126	1 147	295	123
dar. Alkoholeinfluß	23 358	151	1 960	4 063	8 275	4 703	2 812	966	184	36
Falsche Straßenbenutzung	16 423	81	1 675	2 187	4 057	2 312	1 645	917	378	153
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 615	400	8 998	13 239	21 747	10 770	7 143	3 002	1 036	319
Abstand	33 417	44	2 595	4 789	9 856	5 966	4 483	2 131	822	234
Überholen	15 986	22	1 205	1 982	3 885	2 320	1 730	1 004	359	122
Vorbeifahren	1 465	4	110	187	407	247	215	111	43	7
Nebeneinanderfahren	5 525	6	261	536	1 288	880	673	345	121	53
Vorfahrt, Vorrang	57 406	99	5 438	7 774	14 829	9 485	8 088	5 778	3 151	1 492
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41 271	65	4 063	5 483	10 352	6 645	5 834	4 311	2 525	1 254
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 182	8	420	762	1 407	884	744	495	203	94
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	36 570	165	3 364	4 860	9 615	5 917	4 843	3 130	1 542	640
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	-	9	16	36	15	9	6	3	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	30	-	2	3	10	4	3	4	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 257	3	47	146	377	227	168	91	25	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	372	1	30	29	63	34	26	18	4	1
Ladung, Besetzung	1 866	1	65	198	547	372	298	114	20	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62 329	329	5 346	8 614	16 600	9 433	6 569	3 199	1 237	492
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	423 091	791	35 682	57 321	116 356	72 155	55 968	30 647	12 649	4 149
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	284 451	1 071	29 849	43 864	79 716	45 273	33 527	18 713	8 708	3 567
Verkehrstüchtigkeit	24 764	152	2 204	4 402	8 585	4 794	2 923	1 077	288	122
dar. Alkoholeinfluß	22 339	137	1 921	3 948	7 905	4 448	2 660	917	179	36
Falsche Straßenbenutzung	13 829	49	1 584	1 948	3 437	1 954	1 369	788	366	150
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	64 649	367	8 692	12 184	19 409	9 444	6 286	2 706	1 008	316
Abstand	27 848	33	2 425	4 065	8 235	5 006	3 831	1 908	805	232
Überholen	12 861	9	1 119	1 701	3 133	1 873	1 396	859	339	120
Vorbeifahren	1 142	3	102	155	312	183	166	91	38	6
Nebeneinanderfahren	3 749	5	227	387	815	544	434	265	109	48
Vorfahrt, Vorrang	53 065	52	5 252	7 210	13 573	8 673	7 404	5 405	3 064	1 463
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	38 441	36	3 945	5 127	9 524	6 116	5 368	4 048	2 459	1 232
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 714	5	400	700	1 258	793	680	460	201	93
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	30 775	114	3 114	4 176	8 103	4 896	4 082	2 768	1 461	619
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	86	-	8	15	29	11	8	5	3	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	25	-	2	3	8	2	3	4	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	835	2	41	100	238	134	108	59	22	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	275	-	26	26	46	26	20	11	4	1
Ladung, Besetzung	562	-	30	66	159	107	91	51	13	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50 011	285	5 025	7 429	13 642	7 628	5 409	2 720	1 188	484

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	510 609	16 210	50 661	73 990	141 748	79 895	65 609	40 759	16 497	7 181
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	760	758	922	849	763	690	648	664	738	872
Verkehrstüchtigkeit	77	47	87	98	96	82	60	50	37	36
dar. Alkoholeinfluß	69	43	76	87	88	74	53	42	22	8
Falsche Straßenbenutzung	47	112	57	47	41	35	31	34	42	51
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	161	133	276	230	176	131	105	89	81	77
Abstand	76	44	84	85	80	76	75	72	70	67
Überholen	33	41	42	40	34	28	28	25	29	29
Vorbeifahren	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	7	2	5	7	7	8	8	7	7	6
Vorfahrt, Vorrang	94	91	90	82	81	84	94	119	174	248
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	68	52	65	57	57	62	69	91	138	203
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	12	10	12	11	10	10	11	16	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	93	85	84	80	81	88	96	110	141	166
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	31	24	29	27	29	31	35	35	35	41
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	2	5	5	5	6	7	9	9	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	6	2	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	2	3	1	2	2	3	3	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	166	160	142	127	114	105	109	113	144
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	182 958	4 392	19 294	27 953	51 264	30 694	22 290	11 628	6 464	2 107
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	624	610	719	648	611	583	568	593	660	795
Verkehrstüchtigkeit	20	10	17	21	23	24	21	17	13	23
dar. Alkoholeinfluß	14	8	10	15	18	19	15	11	3	2
Falsche Straßenbenutzung	51	134	55	44	40	35	44	59	66	68
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	99	56	165	133	107	87	73	58	47	53
Abstand	61	39	70	74	68	60	57	48	45	51
Überholen	19	23	23	20	19	17	17	15	18	17
Vorbeifahren	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1
Nebeneinanderfahren	5	2	4	5	5	5	4	4	6	3
Vorfahrt, Vorrang	113	99	116	100	105	112	114	135	173	205
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	87	55	93	77	81	86	87	102	135	161
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	16	9	9	9	9	11	14	15	16
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	83	94	93	97	105	104	115	137	179
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	28	13	24	28	29	29	31	31	28	27
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	7	3	4	5	8	8	9	9	8	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	7	1	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	1	3	-	1	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	138	145	123	107	98	92	101	116	161

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	722 786	20 653	70 139	102 326	194 191	111 331	88 352	52 601	23 006	9 309
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	722	726	865	792	720	657	626	647	715	854
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	60	39	68	77	76	65	50	43	30	33
dar. Alkoholeinfluß	52	35	58	67	69	59	43	35	17	7
Falsche Straßenbenutzung	50	117	57	46	41	35	34	39	49	55
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	141	116	245	203	157	118	96	82	71	71
Abstand	70	43	80	82	76	71	70	67	63	64
Überholen	32	37	37	35	30	25	25	23	26	26
Vorfahrt, Vorrang	98	93	97	87	87	92	99	122	174	238
Fehler beim Abbiegen	53	50	53	48	48	52	55	67	86	108
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	29	20	21	22	24	26	29	35	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	22	27	27	29	31	34	34	33	37
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	124	160	155	136	121	110	101	107	114	148
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	35 720	5 893	5 128	7 394	12 239	2 664	1 252	547	175	48
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	666	677	716	696	649	584	568	539	634	667
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	34	48	49	53	55	46	38	51	42
dar. Alkoholeinfluß	45	32	47	46	51	54	42	35	29	42
Falsche Straßenbenutzung	41	54	46	37	35	34	35	22	29	42
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	223	173	240	261	241	190	143	135	97	63
Abstand	56	70	61	55	51	50	43	44	57	42
Überholen	73	64	82	77	75	59	68	40	40	63
Vorfahrt, Vorrang	32	66	35	26	18	23	28	55	51	167
Fehler beim Abbiegen	19	31	17	16	14	16	25	26	46	42
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	7	6	5	4	5	4	9	17	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	17	14	9	9	6	11	9	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	153	154	153	138	139	155	150	217	188
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	526 322	943	56 734	80 864	147 526	86 228	67 410	39 139	17 205	6 268
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	736	1 388	899	812	735	662	629	654	749	926
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	64	253	71	83	80	64	45	36	28	34
dar. Alkoholeinfluß	55	228	60	73	72	57	39	27	13	6
Falsche Straßenbenutzung	32	56	46	34	30	26	22	21	28	32
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	157	495	268	216	166	125	104	92	86	96
Abstand	79	38	86	85	81	75	76	77	78	90
Überholen	31	28	35	33	27	24	25	24	30	34
Vorfahrt, Vorrang	106	81	104	95	96	101	109	137	190	252
Fehler beim Abbiegen	57	35	57	51	52	55	58	71	92	122
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	12	20	22	24	26	29	31	36	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	15	28	30	32	33	37	40	41	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	319	155	132	113	99	87	90	99	136
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 763	16	1 541	5 209	14 210	9 279	7 071	2 959	314	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	739	1 250	945	848	756	686	672	719	739	898
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	188	48	30	31	33	26	20	6	-
dar. Alkoholeinfluß	18	188	25	17	20	23	16	13	-	-
Falsche Straßenbenutzung	32	63	46	36	31	22	25	24	41	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	138	250	214	178	152	128	114	118	89	122
Abstand	118	125	135	155	130	110	102	108	99	122
Überholen	40	125	38	32	32	36	33	31	35	-
Vorfahrt, Vorrang	84	-	104	87	84	74	90	109	172	204
Fehler beim Abbiegen	55	250	60	63	53	53	56	63	102	61
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	25	20	19	19	20	21	25	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	26	20	24	27	26	27	32	41
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	250	182	151	129	111	113	124	86	163

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	469 468	16 637	42 168	62 975	122 230	70 022	57 453	34 582	15 297	6 339
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	689	699	800	738	681	642	623	642	692	813
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	51	33	57	66	65	58	47	40	26	30
dar. Alkoholeinfluß	47	30	52	61	61	54	42	34	16	6
Falsche Straßenbenutzung	49	122	51	43	38	33	34	42	50	58
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	90	98	163	133	100	74	62	52	43	42
Abstand	69	44	89	85	77	70	66	60	50	53
Überholen	18	36	21	18	16	13	14	13	15	18
Vorfahrt, Vorrang	113	92	118	107	106	110	114	132	170	215
Fehler beim Abbiegen	64	45	68	61	60	65	67	75	97	116
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	32	29	32	32	35	37	39	44	51
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	47	25	42	42	43	46	49	49	48	53
108	152	126	111	101	94	91	100	105	142	
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	22 974	4 510	3 469	4 459	7 261	1 663	833	355	114	35
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	583	643	643	586	541	496	490	468	553	486
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	31	47	48	51	53	48	31	53	29
dar. Alkoholeinfluß	43	29	45	45	50	52	48	31	35	29
Falsche Straßenbenutzung	32	48	35	26	24	24	30	20	26	29
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	157	151	176	175	160	123	96	101	79	29
Abstand	57	75	63	56	52	54	23	45	61	-
Überholen	68	65	80	70	70	55	62	34	35	57
Vorfahrt, Vorrang	39	67	45	33	23	26	32	48	44	200
Fehler beim Abbiegen	21	29	19	20	17	20	29	25	26	29
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	8	8	6	6	7	6	14	26	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	17	19	19	13	14	8	16	14	9	-
128	143	136	129	115	115	137	124	175	114	
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	325 972	572	32 154	48 110	90 699	53 489	43 034	24 711	10 643	3 901
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	699	1 306	838	759	695	644	627	657	741	908
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	224	60	70	65	52	40	32	22	30
dar. Alkoholeinfluß	48	203	55	65	61	49	36	26	12	5
Falsche Straßenbenutzung	22	44	32	24	21	18	15	16	19	23
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	100	406	180	143	105	78	66	57	53	58
Abstand	79	42	101	92	83	75	74	70	65	80
Überholen	14	24	15	14	11	10	11	12	16	22
Vorfahrt, Vorrang	128	112	133	121	122	124	129	155	198	239
Fehler beim Abbiegen	73	47	79	68	68	71	74	87	115	146
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	17	31	34	36	39	41	45	50	50
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	54	24	46	47	49	51	55	60	64	82
91	292	121	103	89	79	72	78	84	126	
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 468	13	820	2 742	7 131	4 281	3 449	1 485	155	34
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	782	1 231	924	866	806	763	754	784	787	824
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	22	154	27	23	22	27	21	18	-	-
dar. Alkoholeinfluß	18	154	22	19	19	24	16	14	-	-
Falsche Straßenbenutzung	22	77	28	26	22	16	22	12	32	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	102	231	176	135	115	91	81	89	71	88
Abstand	137	154	170	177	154	129	115	127	110	88
Überholen	24	77	10	13	19	26	24	21	26	-
Vorfahrt, Vorrang	104	-	121	105	108	99	112	125	168	176
Fehler beim Abbiegen	80	231	67	87	77	86	87	90	142	59
Fehler beim Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	-	40	32	31	30	33	31	26	59
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	48	-	45	36	44	56	49	50	58	59
116	308	150	131	117	105	117	124	97	118	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	196 796	3 958	24 577	31 560	54 608	30 260	22 337	13 717	6 125	2 602
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	806	832	970	892	808	708	652	665	761	925
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	82	64	85	98	104	86	61	52	41	36
dar. Alkoholeinfluß	72	58	71	86	95	78	52	41	21	9
Falsche Straßenbenutzung	64	96	73	61	57	48	46	43	54	53
Nicht angepasste Geschwindig- keit	236	188	374	321	257	188	149	117	94	103
Abstand	57	33	55	61	58	59	59	60	60	61
Überholen	60	42	63	65	57	49	51	45	48	45
Vorfahrt, Vorrang	87	96	72	66	69	80	95	135	223	325
Fehler beim Abbiegen	42	74	34	33	35	40	44	65	82	106
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	15	6	6	6	8	9	13	21	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	9	5	4	5	6	7	8	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	147	190	192	164	145	129	116	112	116	144
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 547	1 361	1 550	2 672	4 396	871	360	170	57	13
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	809	785	865	852	794	727	717	676	772	1 154
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	42	54	51	57	63	47	59	53	77
dar. Alkoholeinfluß	51	40	53	49	55	61	36	47	18	77
Falsche Straßenbenutzung	62	76	72	57	56	55	50	29	35	77
Nicht angepasste Geschwindig- keit	340	240	372	392	358	300	222	206	123	154
Abstand	47	49	54	46	43	37	83	24	35	154
Überholen	86	62	88	94	88	67	89	59	53	77
Vorfahrt, Vorrang	22	62	15	16	13	17	22	76	70	77
Fehler beim Abbiegen	15	38	12	11	10	10	19	29	88	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	5	3	1	3	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	9	3	2	3	2	3	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	172	184	185	176	158	166	175	194	201	385
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	154 372	343	21 480	26 136	43 001	24 216	17 521	10 712	5 031	2 001
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	820	1 531	987	906	825	716	652	653	762	936
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	89	312	87	107	114	90	59	45	37	36
dar. Alkoholeinfluß	77	283	73	94	104	81	50	34	16	8
Falsche Straßenbenutzung	60	79	71	60	56	47	44	39	53	52
Nicht angepasste Geschwindig- keit	253	650	391	330	267	198	159	126	106	122
Abstand	61	17	56	61	60	61	62	66	70	75
Überholen	62	29	62	65	57	52	57	50	54	55
Vorfahrt, Vorrang	89	35	74	69	72	82	97	139	226	323
Fehler beim Abbiegen	39	17	32	32	34	38	41	59	73	96
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	3	6	6	5	7	8	10	18	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	5	5	5	6	7	8	5	7
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	141	359	192	162	142	122	104	97	103	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 886	3	549	1 606	4 294	2 801	2 119	974	117	14
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	720	1 333	987	836	719	644	630	682	718	1 143
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34	333	69	35	37	36	31	22	9	-
dar. Alkoholeinfluß	26	333	38	21	29	31	22	13	-	-
Falsche Straßenbenutzung	62	-	78	65	58	43	43	49	60	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	165	333	255	215	175	153	138	131	77	214
Abstand	78	-	89	104	81	69	71	75	51	214
Überholen	52	333	67	54	49	44	35	39	51	-
Vorfahrt, Vorrang	99	-	107	98	95	87	109	132	239	286
Fehler beim Abbiegen	48	333	66	55	46	45	46	51	85	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	12	-	9	9	13	12	11	15	34	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	4	3	5	4	7	4	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	121	-	206	157	122	105	97	107	60	286

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	56 522	58	3 394	7 791	17 353	11 049	8 562	4 302	1 584	368
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	711	1 086	912	822	718	617	577	628	764	1 065
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	57	86	76	76	67	54	41	32	36	63
dar. Alkoholeinfluß	31	52	29	39	40	34	24	17	4	3
Falsche Straßenbenutzung	10	34	14	12	10	10	8	8	13	19
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	234	379	334	289	248	202	192	214	251	356
Abstand	132	224	145	138	130	118	126	148	197	272
Überholen	52	34	47	41	42	38	34	34	41	35
Vorfahrt, Vorrang	9	-	11	7	6	7	8	10	13	8
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	1	1	1	2	1	-	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	2	1	2	1	1	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	2	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	276	258	228	185	155	138	151	189	277
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 199	22	109	263	582	130	59	22	4	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	894	1 045	945	970	899	746	763	636	1 000	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	45	28	49	41	31	17	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	28	45	9	34	31	31	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	45	28	4	10	15	17	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	365	455	394	388	373	315	322	136	250	-
Abstand	110	227	119	114	110	77	85	182	250	-
Überholen	47	-	37	42	52	46	17	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	-	9	4	3	8	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	5	-	-	11	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	8	2	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	285	227	294	327	277	254	288	227	500	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	45 978	28	3 100	6 618	13 826	8 523	6 855	3 716	1 531	366
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	716	1 321	911	819	719	624	583	631	767	1 066
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	61	143	77	81	74	59	43	33	37	63
dar. Alkoholeinfluß	36	71	32	43	46	41	27	19	5	3
Falsche Straßenbenutzung	10	36	12	11	10	10	8	8	13	19
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	242	429	335	291	252	211	201	221	253	355
Abstand	134	214	148	134	129	117	129	154	197	273
Überholen	49	71	46	40	42	35	30	33	41	36
Vorfahrt, Vorrang	9	-	11	7	6	7	7	10	13	8
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	1	1	1	2	1	-	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	2	1	1	1	1	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	2	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	181	393	255	228	185	160	139	150	191	276
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 409	-	172	861	2 785	2 197	1 503	500	42	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	658	-	913	814	685	587	546	602	619	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	-	81	44	44	41	31	26	24	-
dar. Alkoholeinfluß	8	-	-	3	10	10	8	6	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	29	15	11	7	7	10	24	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	187	-	267	245	212	168	156	176	190	-
Abstand	131	-	116	178	143	124	115	114	190	-
Überholen	60	-	76	50	41	45	47	44	24	-
Vorfahrt, Vorrang	10	-	12	7	7	7	10	16	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	6	-	3	1	2	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	1	1	5	2	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	6	1	1	1	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	155	-	262	204	171	132	127	158	119	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	253 318	4 016	27 971	39 351	71 961	41 309	30 899	18 019	7 709	2 970
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	784	836	963	878	786	684	632	656	762	942
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	77	64	84	94	95	78	55	47	40	39
dar. Alkoholeinfluß	63	58	66	77	82	66	44	35	17	8
Falsche Straßenbenutzung	52	95	65	51	46	38	36	35	46	48
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	235	191	369	314	255	192	161	140	126	134
Abstand	74	35	66	76	75	74	77	80	88	87
Überholen	58	42	61	61	53	46	46	42	47	44
Vorfahrt, Vorrang	70	94	65	54	54	60	71	105	180	286
Fehler beim Abbiegen	33	73	30	27	27	29	32	50	65	93
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	15	6	5	5	6	7	10	16	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	8	5	4	4	5	5	6	4	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	154	191	200	177	155	136	122	121	131	161
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 746	1 383	1 659	2 935	4 978	1 001	419	192	61	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	817	789	870	863	806	729	723	672	787	1 154
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	52	42	52	51	55	59	43	52	49	77
dar. Alkoholeinfluß	49	40	50	47	52	57	31	42	16	77
Falsche Straßenbenutzung	57	76	69	52	50	50	45	26	33	77
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	343	243	374	391	359	302	236	198	131	154
Abstand	52	52	58	52	51	42	84	42	49	154
Überholen	82	61	84	89	84	64	79	52	49	77
Vorfahrt, Vorrang	20	61	15	15	12	16	19	68	66	77
Fehler beim Abbiegen	14	38	11	11	9	9	17	26	82	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	5	3	2	2	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	9	2	2	2	2	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	185	192	189	172	178	191	198	295	385
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	200 350	371	24 580	32 754	56 827	32 739	24 376	14 428	6 562	2 367
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	796	1 515	978	889	799	692	633	647	763	956
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	82	299	86	102	104	82	55	42	37	41
dar. Alkoholeinfluß	68	267	68	84	90	70	44	30	14	7
Falsche Straßenbenutzung	49	75	64	50	45	37	34	31	44	47
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	250	633	384	322	264	202	171	151	140	158
Abstand	77	32	67	76	76	76	81	88	100	106
Überholen	59	32	60	60	53	48	49	45	51	52
Vorfahrt, Vorrang	71	32	66	56	56	63	72	106	176	275
Fehler beim Abbiegen	30	16	28	26	26	28	30	44	56	82
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	3	5	5	4	5	6	8	14	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	5	4	4	5	5	6	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	361	200	175	153	132	114	111	123	154
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 295	3	721	2 467	7 079	4 998	3 622	1 474	159	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	696	1 333	969	828	706	619	595	655	692	1 067
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36	333	72	39	39	38	31	23	13	-
dar. Alkoholeinfluß	19	333	29	15	21	22	16	11	-	-
Falsche Straßenbenutzung	42	-	67	48	39	27	28	36	50	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	174	333	258	226	190	159	145	147	107	200
Abstand	99	-	96	130	106	93	89	88	88	200
Überholen	55	333	69	53	45	44	40	41	44	-
Vorfahrt, Vorrang	64	-	85	66	60	52	68	93	176	267
Fehler beim Abbiegen	29	333	51	36	29	26	27	35	63	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	7	6	8	9	7	11	25	67
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	4	2	4	3	4	3	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	-	219	173	141	116	110	124	75	267

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	604 137	15 731	58 240	87 324	162 462	90 702	74 244	45 632	20 697	8 551
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	712	734	855	773	701	645	626	654	720	861
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	35	58	67	66	58	48	42	31	33
dar. Alkoholeinfluß	46	32	48	57	59	52	42	35	17	8
Falsche Straßenbenutzung	51	131	58	47	41	35	35	41	50	55
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	134	109	240	194	148	108	92	81	70	71
Abstand	75	40	87	87	81	76	74	69	64	64
Überholen	30	35	35	33	27	23	23	21	24	26
Vorfahrt, Vorrang	97	94	98	86	85	90	97	122	173	238
Fehler beim Abbiegen	56	54	56	50	50	55	57	70	89	112
Fehler beim Ein- und Anfahren	29	32	21	23	24	26	28	31	36	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	22	27	27	29	31	34	35	34	39
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	159	146	128	114	104	99	107	112	148
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 492	4 848	3 629	6 452	11 250	2 350	1 103	448	131	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	650	667	696	685	636	554	570	536	626	639
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	29	31	41	44	40	44	38	53	56
dar. Alkoholeinfluß	37	28	29	38	42	39	40	33	31	56
Falsche Straßenbenutzung	40	54	48	38	34	31	34	22	31	28
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	225	171	251	262	242	186	146	132	92	56
Abstand	57	72	64	56	53	51	45	38	53	28
Überholen	73	62	82	77	76	60	71	47	38	28
Vorfahrt, Vorrang	28	61	27	24	16	20	22	49	53	194
Fehler beim Abbiegen	18	33	14	16	14	16	28	27	38	28
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	8	7	4	5	3	5	9	15	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	16	12	8	8	6	11	9	8	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	151	146	151	135	134	158	156	214	194
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	440 415	600	48 054	69 033	122 285	69 926	56 531	33 886	15 602	5 872
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	718	1 315	881	787	709	644	623	658	751	927
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	242	61	72	68	55	42	35	28	34
dar. Alkoholeinfluß	48	220	51	61	61	49	36	27	13	6
Falsche Straßenbenutzung	31	55	45	33	29	24	21	21	28	32
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	148	470	260	204	154	114	98	89	84	92
Abstand	84	47	94	92	87	81	81	80	80	91
Überholen	29	23	33	30	24	21	22	23	28	33
Vorfahrt, Vorrang	106	72	106	94	96	99	107	137	189	252
Fehler beim Abbiegen	61	38	61	54	55	59	62	75	96	126
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	13	21	24	26	29	31	33	37	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	15	28	29	31	34	38	41	42	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	277	143	121	104	90	83	87	96	134
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 474	13	1 208	4 245	11 433	7 212	5 765	2 640	304	47
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	752	1 154	965	858	773	700	687	729	727	915
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	154	44	28	30	31	27	21	3	-
dar. Alkoholeinfluß	17	154	22	15	19	21	17	13	-	-
Falsche Straßenbenutzung	32	-	46	36	31	22	26	23	39	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	135	154	213	174	150	124	112	117	86	128
Abstand	127	77	153	164	141	116	111	113	99	128
Überholen	38	154	35	30	31	36	31	30	33	-
Vorfahrt, Vorrang	85	-	97	88	85	75	90	113	178	191
Fehler beim Abbiegen	60	308	65	68	57	59	60	65	102	64
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	-	25	22	21	20	21	21	23	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	30	18	24	28	28	27	33	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	308	188	147	127	109	109	123	79	170

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	118 649	4 922	11 899	15 002	31 729	20 629	14 108	6 969	2 309	758
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	776	701	915	902	816	711	624	595	669	782
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	92	54	114	133	127	95	58	44	25	26
dar. Alkoholeinfluß	84	48	104	125	118	87	50	34	10	1
Falsche Straßenbenutzung	44	71	51	43	39	34	29	28	39	50
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	177	141	271	254	206	160	119	91	80	82
Abstand	48	50	46	49	50	51	48	50	47	55
Überholen	44	41	46	47	41	35	37	32	38	36
Vorfahrt, Vorrang	102	90	90	94	94	98	107	122	179	243
Fehler beim Abbiegen	39	38	33	32	36	37	43	44	63	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	17	11	12	13	14	15	18	25	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	22	26	29	30	28	31	30	22	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	154	162	203	185	156	134	112	110	127	153
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 228	1 045	1 499	942	989	314	149	99	44	12
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	760	724	766	771	794	809	550	556	659	750
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	97	56	90	104	148	169	60	40	45	-
dar. Alkoholeinfluß	95	50	88	103	147	166	60	40	23	-
Falsche Straßenbenutzung	46	57	43	30	46	51	47	20	23	83
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	212	181	211	255	236	220	121	152	114	83
Abstand	48	57	54	48	31	41	27	71	68	83
Überholen	73	70	82	79	71	51	47	10	45	167
Vorfahrt, Vorrang	56	84	55	40	41	45	74	81	45	83
Fehler beim Abbiegen	19	20	23	17	14	16	-	20	68	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	5	5	6	2	22	-	10	23	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	20	19	13	19	3	13	10	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	170	160	173	170	175	172	134	121	227	167
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	85 907	343	8 680	11 831	25 241	16 302	10 879	5 253	1 603	396
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	827	1 516	994	959	859	740	662	623	731	909
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	105	274	127	148	137	99	61	39	27	33
dar. Alkoholeinfluß	95	242	116	139	127	90	52	28	10	-
Falsche Straßenbenutzung	39	58	49	43	38	32	29	23	32	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	205	539	312	280	226	175	134	105	104	144
Abstand	50	23	46	46	50	50	52	57	61	78
Überholen	45	35	43	47	42	37	39	35	41	48
Vorfahrt, Vorrang	108	96	97	102	101	107	118	134	200	263
Fehler beim Abbiegen	37	29	34	33	36	36	42	41	53	58
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	9	11	11	13	14	15	18	23	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	15	28	31	32	31	35	36	29	40
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	394	223	195	161	137	112	110	132	174
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 289	3	333	964	2 777	2 067	1 306	319	10	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	687	1 667	874	805	683	637	609	643	1 100	500
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	333	63	39	36	38	21	16	100	-
dar. Alkoholeinfluß	22	333	39	26	25	28	12	9	-	-
Falsche Straßenbenutzung	32	333	45	37	30	21	21	28	100	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	149	667	219	193	162	139	121	122	200	-
Abstand	81	333	69	112	82	87	64	66	100	-
Überholen	47	-	48	41	39	36	38	34	100	-
Vorfahrt, Vorrang	80	-	129	82	79	71	90	78	-	500
Fehler beim Abbiegen	36	-	42	41	36	34	39	41	100	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	-	24	11	12	14	15	19	100	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	-	12	27	22	25	19	28	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	-	162	170	136	119	132	135	300	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Insgesamt 1)	Kraftfahrzeugsführer insgesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	170	148	6	10	93	-	26	9	21	3
innerorts	30	20	2	3	9	-	4	2	10	-
außerorts	140	128	4	7	84	-	22	7	11	3
Beleuchtung	32	14	4	2	2	-	3	2	17	3
innerorts	8	1	1	-	-	-	-	-	7	-
außerorts	24	13	3	2	2	-	3	2	10	3
Bereifung	78	78	-	4	67	-	5	-	-	-
innerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
außerorts	74	74	-	3	64	-	5	-	-	-
Bremsen	27	25	-	1	5	-	13	6	2	-
innerorts	11	9	-	1	3	-	3	2	2	-
außerorts	16	16	-	-	2	-	10	4	-	-
Lenkung	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	24	22	2	3	12	-	3	1	2	-
innerorts	4	3	1	1	1	-	-	-	1	-
außerorts	20	19	1	2	11	-	3	1	1	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	6 318	4 582	338	451	2 909	48	653	128	1 681	437
innerorts	3 088	1 665	241	211	918	29	222	33	1 389	398
außerorts	3 230	2 917	97	240	1 991	19	431	95	292	39
Beleuchtung	1 224	435	101	72	156	1	32	69	777	124
innerorts	808	199	58	49	78	-	3	11	606	112
außerorts	416	236	43	23	78	1	29	58	171	12
Bereifung	2 100	2 061	46	165	1 648	8	171	2	37	8
innerorts	398	373	30	52	266	3	22	-	24	8
außerorts	1 702	1 688	16	113	1 382	5	149	2	13	-
Bremsen	1 290	798	89	57	361	18	247	18	486	207
innerorts	950	486	77	42	225	10	123	7	458	199
außerorts	340	312	12	15	136	8	124	11	28	8
Lenkung	271	234	5	19	182	1	22	2	35	11
innerorts	125	93	3	3	78	-	8	1	31	11
außerorts	146	141	2	16	104	1	14	1	4	-
Zugvorrichtung	81	79	1	1	45	-	25	5	2	-
innerorts	40	39	1	-	22	-	13	3	1	-
außerorts	41	40	-	1	23	-	12	2	1	-
Andere Mängel	1 352	975	96	137	517	20	156	32	344	87
innerorts	767	475	72	65	249	16	53	11	269	68
außerorts	585	500	24	72	268	4	103	21	75	19
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	4 071	4 037	15	18	2 783	24	1 042	99	10	-
innerorts	1 129	1 112	7	9	678	9	342	44	6	-
außerorts	2 942	2 925	8	9	2 105	15	700	55	4	-
Beleuchtung	213	198	6	3	103	1	41	44	10	-
innerorts	78	71	3	3	41	-	12	12	6	-
außerorts	135	127	3	-	62	1	29	32	4	-
Bereifung	2 116	2 113	2	6	1 791	4	288	5	-	-
innerorts	257	257	-	2	228	1	26	-	-	-
außerorts	1 859	1 856	2	4	1 563	3	262	5	-	-
Bremsen	597	595	4	2	257	8	301	14	-	-
innerorts	345	343	3	2	161	5	155	11	-	-
außerorts	252	252	1	-	96	3	146	3	-	-
Lenkung	183	183	1	-	131	1	45	2	-	-
innerorts	92	92	-	-	69	1	18	2	-	-
außerorts	91	91	1	-	62	-	27	-	-	-
Zugvorrichtung	179	178	-	-	77	-	82	11	-	-
innerorts	98	98	-	-	43	-	42	7	-	-
außerorts	81	80	-	-	34	-	40	4	-	-
Andere Mängel	783	770	2	7	424	10	285	23	-	-
innerorts	259	251	1	2	136	2	89	12	-	-
außerorts	524	519	1	5	288	8	196	11	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992
 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						mit schwerem Sach- schaden
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	1 759	81	627	36 148	10 172	4 599	393
innerorts	1 137	55	520	32 993	9 827	4 285	300
außerorts	622	26	107	3 155	345	314	93
Verkehrstüchtigkeit	301	-	40	3 385	20	187	60
innerorts	163	-	27	2 718	17	163	36
außerorts	138	-	13	667	3	24	24
Alkoholeinfluß	292	-	37	3 220	6	155	58
innerorts	157	-	24	2 570	3	132	36
außerorts	135	-	13	650	3	23	22
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	50	2	-	2
innerorts	1	-	-	46	2	-	-
außerorts	1	-	-	4	-	-	2
Übermüdung	-	-	-	8	3	1	-
innerorts	-	-	-	8	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	-	3	107	9	31	-
innerorts	5	-	3	94	9	30	-
außerorts	2	-	-	13	-	1	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 458	81	587	32 763	10 152	4 412	333
innerorts	974	55	493	30 275	9 810	4 122	264
außerorts	484	26	94	2 488	342	290	69
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 191	75	550	29 582	9 657	4 110	272
innerorts	871	51	472	27 836	9 347	3 860	234
außerorts	320	24	78	1 746	310	250	38
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	81	3	44	2 076	478	306	59
innerorts	76	3	42	2 033	470	296	58
außerorts	5	-	2	43	8	10	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	3	165	57	26	6
innerorts	3	-	3	164	56	26	6
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	90	6	58	2 158	507	476	17
innerorts	77	5	52	2 088	497	460	17
außerorts	13	1	6	70	10	16	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	121	15	46	6 288	2 900	373	22
innerorts	96	10	44	6 098	2 829	367	18
außerorts	25	5	2	190	71	6	4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	749	47	356	16 987	5 409	2 639	140
innerorts	538	31	299	15 849	5 210	2 450	123
außerorts	211	16	57	1 138	199	189	17
durch sonstiges falsches Verhalten	147	4	43	1 908	306	290	28
innerorts	81	2	32	1 604	285	261	12
außerorts	66	2	11	304	21	29	16
Nichtbenutzen des Gehweges	21	1	3	471	34	52	5
innerorts	11	1	2	419	33	47	3
außerorts	10	-	1	52	1	5	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	66	1	5	347	10	19	10
innerorts	5	-	-	63	1	8	-
außerorts	61	1	5	284	9	11	10
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	3	1	337	210	1	1
innerorts	4	3	-	317	201	-	1
außerorts	2	-	1	20	9	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	174	1	28	2 026	241	230	45
innerorts	83	-	19	1 640	228	207	26
außerorts	91	1	9	386	13	23	19

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.-Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	29 619	14 719	14 900	3 164	7 638	4 432	9 978	6 210	8 839	1 094
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	28 611	14 282	14 329	3 042	7 426	4 311	9 659	5 975	8 484	1 001
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	995	630	365	55	226	102	372	185	342	23
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	245	124	121	5	52	20	92	63	96	33
Schnee, Eis	9 064	2 191	6 873	782	2 647	2 230	3 982	3 376	1 653	485
Regen	17 701	11 070	6 631	2 179	4 411	1 901	4 965	2 179	6 146	372
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	606	267	339	21	90	58	248	172	247	88
Zustand der Straße	895	350	545	122	185	116	281	217	307	90
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	148	29	119	24	47	39	56	48	21	8
Anderer Zustand der Straße	747	321	426	98	138	77	225	169	286	82
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	79	57	22	-	22	5	29	15	28	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	29	25	4	-	4	-	9	3	16	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	5	5	-	-	1	-	-	-	4	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 611	1 263	2 348	524	1 025	750	1 368	938	694	136
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1 375	336	1 039	223	378	310	567	432	207	74
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	765	282	483	160	231	158	224	149	150	16
blendende Sonne	802	497	305	24	220	119	330	144	228	18
Seitenwind	470	78	392	104	142	121	167	151	57	16
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	199	70	129	13	54	42	80	62	52	12
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	8 926	3 175	5 751	930	1 700	1 267	3 394	2 695	2 902	859
Hindernisse	5 522	1 426	4 096	439	1 018	861	2 528	2 190	1 537	606
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	286	222	64	3	35	16	65	26	183	19
Wild auf der Fahrbahn	2 833	106	2 727	180	608	594	1 628	1 589	417	364
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 613	771	842	91	251	172	630	429	641	150
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	790	327	463	165	124	79	205	146	296	73
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3 404	1 749	1 655	491	682	406	866	505	1 365	253
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	257	180	77	12	29	14	68	32	148	19
Unfallursachen insgesamt ...	606 852	378 667	228 185	46 466	140 937	66 747	186 471	94 487	232 978	20 485

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	743	157	586	85	271	223	294	248	93	30
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	701	149	552	81	254	211	280	234	86	26
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	2	9	-	8	6	3	3	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	325	30	295	39	120	115	134	126	32	15
Regen	355	116	239	42	124	88	137	99	52	10
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	1	9	-	2	2	6	6	2	1
Zustand der Straße	37	4	33	4	15	12	13	13	5	4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	1	10	1	7	6	3	3	-	-
Anderer Zustand der Straße	26	3	23	3	8	6	10	10	5	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	3	3	-	-	2	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	144	23	121	23	48	45	61	50	12	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	54	6	48	11	21	20	19	17	3	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	9	22	6	11	9	11	7	3	-
blendende Sonne	25	5	20	2	6	6	16	12	1	-
Seitenwind	31	2	29	4	9	9	14	13	4	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	196	59	137	33	60	47	59	46	44	11
Hindernisse	55	7	48	9	19	18	23	20	4	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	27	1	26	1	15	15	9	9	2	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	2	11	2	2	2	9	7	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	2	11	6	2	1	4	4	1	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	141	52	89	24	41	29	36	26	40	10
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	13	7	6	4	4	2	-	-	5	-
Unfallursachen insgesamt ...	17 074	5 418	11 656	1 829	5 630	4 228	6 407	4 853	3 208	746

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	24 380	10 429	13 951	6 363	5 484	3 338	5 909	3 580	6 624	670
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	23 704	10 193	13 511	6 161	5 330	3 245	5 742	3 467	6 471	638
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	242	108	134	37	60	36	86	50	59	11
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	76	23	53	7	15	11	37	28	17	7
Schnee, Eis	8 907	2 536	6 371	2 008	2 367	1 916	2 754	2 099	1 778	348
Regen	14 159	7 371	6 788	4 079	2 828	1 240	2 771	1 226	4 481	243
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	320	155	165	30	60	42	94	64	136	29
Zustand der Straße	592	178	414	196	138	84	143	104	115	30
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	162	38	124	57	52	36	35	27	18	4
Anderer Zustand der Straße	430	140	290	139	86	48	108	77	97	26
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	70	49	21	6	14	7	22	8	28	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	12	8	4	-	1	1	2	1	9	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	1	-	1	1	-	-	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	2 880	773	2 107	930	715	541	796	561	439	75
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1 051	279	772	243	267	211	372	280	169	38
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	774	141	633	401	157	123	141	95	75	14
blendende Sonne	438	267	171	33	124	60	145	71	136	7
Seitenwind	414	37	377	214	95	87	80	72	25	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	203	49	154	39	72	60	58	43	34	12
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	7 539	1 791	5 748	2 006	1 756	1 419	2 298	1 902	1 479	421
Hindernisse	5 175	731	4 444	1 248	1 318	1 191	1 887	1 660	722	345
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	88	56	32	6	13	9	19	12	50	5
Wild auf der Fahrbahn	3 295	139	3 156	656	942	913	1 368	1 311	329	276
Anderes Tier auf der Fahrbahn	988	376	612	173	234	168	362	233	219	38
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	804	160	644	413	129	101	138	104	124	26
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 364	1 060	1 304	758	438	228	411	242	757	76
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	53	23	30	12	4	3	16	12	21	3
Unfallursachen insgesamt	369 909	203 534	166 375	68 758	82 272	41 447	94 246	46 508	124 633	9 662

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	37 448	53 168	1 766	19 189	32 213	23 229
innerorts	21 657	28 836	515	8 729	19 592	16 408
außerorts	15 791	24 332	1 251	10 460	12 621	6 821
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	530	761	18	233	510	327
innerorts	295	398	2	96	300	229
außerorts	235	363	16	137	210	98
Übermüdung	2 555	4 085	222	1 579	2 284	1 630
innerorts	474	656	13	221	422	388
außerorts	2 081	3 429	209	1 358	1 862	1 242
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 417	3 230	113	1 263	1 854	934
innerorts	1 269	1 585	42	579	964	474
außerorts	1 148	1 645	71	684	890	460
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	15 838	18 870	311	4 028	14 531	3 317
innerorts	13 742	15 453	86	2 685	12 682	2 117
außerorts	2 096	3 417	225	1 343	1 849	1 200
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19 040	28 993	1 000	9 161	18 832	12 242
innerorts	8 622	11 437	127	2 861	8 449	6 149
außerorts	10 418	17 556	873	6 300	10 383	6 093
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	13 654	21 390	1 098	7 153	13 139	8 980
innerorts	7 300	10 737	368	3 292	7 077	4 954
außerorts	6 354	10 653	730	3 861	6 062	4 026
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	86 292	125 206	3 922	38 813	82 471	60 906
innerorts	34 589	45 677	788	11 758	33 131	23 462
außerorts	51 703	79 529	3 134	27 055	49 340	37 444
Ungenügender Sicherheitsabstand	47 981	67 612	246	6 184	61 182	30 625
innerorts	30 941	40 355	42	2 328	37 985	16 271
außerorts	17 040	27 257	204	3 856	23 197	14 354
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1 152	1 611	12	205	1 394	1 146
innerorts	566	698	1	60	637	443
außerorts	586	913	11	145	757	703
Unzulässiges Rechtsüberholen	925	1 198	12	254	932	599
innerorts	599	700	2	131	567	219
außerorts	326	498	10	123	365	380
Überholen trotz Gegenverkehrs	5 107	9 606	454	3 581	5 571	2 558
innerorts	767	1 199	24	329	846	442
außerorts	4 340	8 407	430	3 252	4 725	2 116
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 682	7 909	96	1 990	5 823	3 728
innerorts	2 949	3 606	16	715	2 875	1 820
außerorts	2 733	4 303	80	1 275	2 948	1 908
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	948	1 669	48	628	993	490
innerorts	165	210	1	52	157	106
außerorts	783	1 459	47	576	836	384
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 639	3 780	60	872	2 848	4 073
innerorts	203	252	3	58	191	183
außerorts	2 436	3 528	57	814	2 657	3 890
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 953	2 797	106	802	1 889	1 582
innerorts	609	722	9	143	570	271
außerorts	1 344	2 075	97	659	1 319	1 311
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ..	4 839	6 090	140	1 577	4 373	2 060
innerorts	2 784	3 102	37	628	2 437	707
außerorts	2 055	2 988	103	949	1 936	1 353
Fehler beim Überholtwerden	999	1 383	31	379	973	841
innerorts	384	462	5	113	344	193
außerorts	615	921	26	266	629	648

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 192	1 623	9	269	1 345	1 077
innerorts	1 023	1 323	3	190	1 130	956
außerorts	169	300	6	79	215	121
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	377	468	4	72	392	350
innerorts	266	301	-	47	254	212
außerorts	111	167	4	25	138	138
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 002	6 534	45	755	5 734	5 400
innerorts	3 397	4 125	17	372	3 736	2 817
außerorts	1 605	2 409	28	383	1 998	2 583
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 848	9 710	36	1 544	8 130	7 910
innerorts	7 239	8 817	23	1 314	7 480	7 470
außerorts	609	893	13	230	650	440
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	51 531	71 154	763	15 039	55 352	41 243
innerorts	36 990	46 953	233	8 217	38 503	31 194
außerorts	14 541	24 201	530	6 822	16 849	10 049
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	683	1 040	14	236	790	1 096
innerorts	140	163	2	47	114	114
außerorts	543	877	12	189	676	982
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1 000	1 379	49	428	902	598
innerorts	256	309	3	89	217	149
außerorts	744	1 070	46	339	685	449
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 537	10 563	89	1 915	8 559	4 893
innerorts	6 843	9 437	71	1 679	7 687	4 396
außerorts	694	1 126	18	236	872	497
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 315	1 921	13	445	1 463	983
innerorts	962	1 298	6	271	1 021	745
außerorts	353	623	7	174	442	238
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	445	655	123	249	283	356
innerorts	274	368	47	138	183	262
außerorts	171	287	76	111	100	94
Fehler beim Abbiegen	38 347	50 010	405	9 760	39 845	21 131
innerorts	30 092	36 898	177	6 147	30 574	16 363
außerorts	8 255	13 112	228	3 613	9 271	4 768
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 938	13 089	132	2 464	10 493	7 575
innerorts	9 497	10 885	73	1 858	8 954	6 513
außerorts	1 441	2 204	59	606	1 539	1 062
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	19 440	22 571	149	4 043	18 379	7 709
innerorts	17 663	20 056	85	3 327	16 644	6 757
außerorts	1 777	2 515	64	716	1 735	952
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	2 121	2 284	39	764	1 481	19
innerorts	2 107	2 263	38	757	1 468	19
außerorts	14	21	1	7	13	-
an Fußgängerfurten	2 626	2 923	43	846	2 034	11
innerorts	2 570	2 862	41	826	1 995	9
außerorts	56	61	2	20	39	2
beim Abbiegen	2 990	3 206	36	897	2 273	30
innerorts	2 928	3 134	35	871	2 228	23
außerorts	62	72	1	26	45	7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 086	1 208	27	452	729	11
innerorts	1 019	1 125	22	401	702	8
außerorts	67	83	5	51	27	3
an anderen Stellen	14 557	15 991	588	5 373	10 030	33
innerorts	13 400	14 590	420	4 853	9 317	24
außerorts	1 157	1 401	168	520	713	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	749	943	17	203	723	511
innerorts	555	640	3	111	526	374
außerorts	194	303	14	92	197	137
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	536	793	32	250	511	507
innerorts	230	273	11	84	178	248
außerorts	306	520	21	166	333	259
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	3 169	3 314	11	494	2 809	235
innerorts	3 125	3 258	11	482	2 765	226
außerorts	44	56	-	12	44	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1 164	1 498	29	429	1 040	369
innerorts	790	883	14	240	629	196
außerorts	374	615	15	189	411	173
Überladung, Überbesetzung	393	687	28	220	439	304
innerorts	227	340	10	96	234	65
außerorts	166	347	18	124	205	239
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	978	1 244	13	277	954	1 559
innerorts	437	505	2	122	381	522
außerorts	541	739	11	155	573	1 037
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	87 377	115 711	3 180	32 206	80 325	60 829
innerorts	49 264	59 726	759	13 662	45 305	32 086
außerorts	38 113	55 985	2 421	18 544	35 020	28 743
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 202	1 472	35	453	984	213
innerorts	794	892	8	245	639	78
außerorts	408	580	27	208	345	135
Bereifung	2 098	3 490	95	1 078	2 317	2 114
innerorts	398	508	4	132	372	255
außerorts	1 700	2 982	91	946	1 945	1 859
Bremsen	1 288	1 773	29	432	1 312	597
innerorts	949	1 229	11	275	943	345
außerorts	339	544	18	157	369	252
Lenkung	271	407	7	145	255	183
innerorts	125	179	2	51	126	92
außerorts	146	228	5	94	129	91
Zugvorrichtung	81	112	2	31	79	179
innerorts	40	46	1	12	33	98
außerorts	41	66	1	19	46	81
Andere Mängel	1 349	1 749	27	546	1 176	782
innerorts	765	898	4	255	639	258
außerorts	584	851	23	291	537	524
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	3 183	3 650	295	1 773	1 582	57
innerorts	2 543	2 854	158	1 377	1 319	35
außerorts	640	796	137	396	263	22
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	50	55	2	20	33	2
innerorts	46	49	1	17	31	-
außerorts	4	6	1	3	2	2
Übersüdung	8	10	-	-	10	-
innerorts	8	10	-	-	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	107	115	7	49	59	-
innerorts	94	100	5	42	53	-
außerorts	13	15	2	7	6	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2 044	2 281	80	895	1 306	56
innerorts	2 003	2 234	75	876	1 283	55
außerorts	41	47	5	19	23	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	165	176	3	69	104	6
innerorts	164	175	3	69	103	6
außerorts	1	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2 132	2 315	90	987	1 238	17
innerorts	2 063	2 237	77	953	1 207	17
außerorts	69	78	13	34	31	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	6 236	6 663	122	2 707	3 834	21
innerorts	6 049	6 446	97	2 594	3 755	17
außerorts	187	217	25	113	79	4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	16 845	18 472	749	7 840	9 883	135
innerorts	15 721	17 141	538	7 205	9 398	118
außerorts	1 124	1 331	211	635	485	17
durch sonstiges falsches Verhalten	1 895	2 119	149	824	1 146	28
innerorts	1 594	1 762	81	671	1 010	12
außerorts	301	357	68	153	136	16
Nichtbenutzen des Gehweges	469	551	24	133	394	5
innerorts	418	483	11	110	362	3
außerorts	51	68	13	23	32	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	342	424	68	183	173	10
innerorts	63	72	5	31	36	-
außerorts	279	352	63	152	137	10
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	336	355	6	131	218	1
innerorts	316	335	4	123	208	1
außerorts	20	20	2	8	10	-
Anderer Fehler der Fußgänger	2 005	2 260	175	708	1 377	44
innerorts	1 626	1 789	84	532	1 173	26
außerorts	379	471	91	176	204	18
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	995	1 222	12	173	1 037	242
innerorts	630	726	2	63	661	108
außerorts	365	496	10	110	376	134
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	245	295	-	59	236	76
innerorts	124	143	-	20	123	23
außerorts	121	152	-	39	113	53
Schnee, Eis	9 064	13 423	363	4 226	8 834	8 907
innerorts	2 191	2 872	34	760	2 078	2 536
außerorts	6 873	10 551	329	3 466	6 756	6 371
Regen	17 701	24 706	396	5 182	19 128	14 159
innerorts	11 070	14 111	121	2 402	11 508	7 371
außerorts	6 631	10 595	275	2 780	7 540	6 788
Anderer Einflüsse	606	770	10	252	508	320
innerorts	267	316	1	76	239	155
außerorts	339	454	9	176	269	165
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	148	229	11	79	139	162
innerorts	29	42	1	6	35	38
außerorts	119	187	10	73	104	124
Anderer Zustand der Straße	747	999	26	338	635	430
innerorts	321	370	3	105	262	140
außerorts	426	629	23	233	373	290
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	79	104	3	27	74	70
innerorts	57	79	3	20	56	49
außerorts	22	25	-	7	18	21
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	29	32	1	13	18	12
innerorts	25	26	-	11	15	8
außerorts	4	6	1	2	3	4
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	5	6	1	1	4	2
innerorts	5	6	1	1	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	1 375	2 247	64	661	1 522	1 051
innerorts	336	427	8	108	313	279
außerorts	1 039	1 820	58	553	1 209	772
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	765	1 155	32	385	738	774
innerorts	282	348	9	125	214	141
außerorts	483	807	23	260	524	633
blendende Sonne	802	1 099	31	235	833	438
innerorts	497	605	5	117	483	267
außerorts	305	494	26	118	350	171
Seitenwind	470	640	33	213	394	414
innerorts	78	101	2	30	69	37
außerorts	392	539	31	183	325	377
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	199	246	3	66	177	203
innerorts	70	82	1	22	59	49
außerorts	129	164	2	44	118	154
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	286	307	2	67	238	88
innerorts	222	232	2	49	181	56
außerorts	64	75	-	18	57	32
Wild auf der Fahrbahn	2 833	3 518	29	963	2 526	3 295
innerorts	106	128	1	28	99	139
außerorts	2 727	3 390	28	935	2 427	3 156
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 613	1 930	13	482	1 435	988
innerorts	771	848	2	168	678	376
außerorts	842	1 082	11	314	757	612
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	790	967	16	267	684	804
innerorts	327	350	2	78	270	160
außerorts	463	617	14	189	414	644
Sonstige Ursachen						
innerorts	1 749	2 019	56	663	1 300	1 060
außerorts	1 655	2 383	101	869	1 413	1 304

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	254 844	311 833	3 109	63 600	245 124	143 393
Außerorts ohne Autobahn	114 370	172 808	6 321	56 510	109 977	63 879
auf Autobahnen	26 248	42 787	1 201	10 241	31 345	41 349
Insgesamt ...	395 462	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
Unfalltyp						
Fahrunfall	74 148	103 910	4 284	39 330	60 296	54 753
Abbiege-Unfall	51 950	68 051	462	12 412	55 177	26 614
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	86 013	113 834	1 187	22 921	89 726	60 910
Überschreiten-Unfall	34 461	37 843	1 358	14 533	21 952	522
Unfall durch ruhenden Verkehr	11 574	13 247	81	2 356	10 810	13 724
Unfall im Längsverkehr	92 254	135 176	2 206	24 123	108 847	60 733
Sonstiger Unfall	45 062	55 367	1 053	14 676	39 638	31 365
Insgesamt ...	395 462	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
Lichtverhältnisse						
Hell	268 600	350 624	5 252	79 049	266 323	155 281
Dämmerung	20 893	27 875	623	6 943	20 309	13 447
Dunkelheit	105 969	148 929	4 756	44 359	99 814	79 893
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	55 475	73 203	1 341	18 426	53 436	39 207
Insgesamt ...	395 462	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
Monat						
Januar	24 974	33 494	800	8 336	24 358	18 645
Februar	26 001	35 064	762	8 640	25 662	19 669
März	29 339	39 390	740	9 516	29 134	20 877
April	30 413	40 574	801	9 803	29 970	18 889
Mai	40 713	53 099	926	13 450	38 723	19 326
Juni	37 547	49 328	915	12 160	36 253	18 920
Juli	37 451	50 018	966	12 422	36 630	19 672
August	36 156	48 326	1 009	12 061	35 256	19 305
September	35 227	46 766	928	11 569	34 269	20 764
Oktober	34 856	46 980	967	11 358	34 655	24 761
November	33 198	44 561	963	10 904	32 694	24 669
Dezember	29 587	39 828	854	10 132	28 842	23 124
Insgesamt ...	395 462	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
Wochentag						
Montag	59 668	77 079	1 425	17 962	57 692	37 466
Dienstag	56 449	71 889	1 277	16 823	53 789	33 855
Mittwoch	56 090	71 436	1 327	17 040	53 069	34 122
Donnerstag	59 956	77 127	1 408	18 370	57 349	36 839
Freitag	65 922	86 825	1 738	21 143	63 944	42 242
Samstag	54 042	78 262	1 844	20 601	55 817	35 904
Sonntag	43 335	64 810	1 612	18 412	44 786	28 193
Insgesamt ...	395 462	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	13 654	20 273	869	6 955	12 449	11 879
2 Uhr - 3.59	9 912	14 712	694	5 289	8 729	9 528
4 Uhr - 5.59	10 495	14 368	574	4 688	9 106	9 644
6 Uhr - 7.59	34 077	43 298	830	10 467	32 001	21 450
8 Uhr - 9.59	29 002	37 421	656	8 155	28 610	22 864
10 Uhr - 11.59	39 627	51 196	766	11 002	39 428	26 552
12 Uhr - 13.59	46 032	60 484	801	12 932	46 751	26 867
14 Uhr - 15.59	54 206	71 827	1 104	16 197	54 526	30 323
16 Uhr - 17.59	65 861	85 893	1 284	19 982	64 627	32 225
18 Uhr - 19.59	46 110	61 936	1 163	15 381	45 392	24 179
20 Uhr - 21.59	26 391	37 085	936	10 445	25 704	16 928
22 Uhr - 23.59	19 802	28 584	936	8 754	18 894	15 206
Zusammen 1) ...	395 169	527 077	10 613	130 247	386 217	247 645

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	210 158	257 101	1 997	45 602	209 502	105 848
Außerorts ohne Autobahn	93 049	140 142	4 457	41 977	93 708	47 591
auf Autobahnen	22 094	35 838	844	7 592	27 402	34 190
Insgesamt ...	325 301	433 081	7 298	95 171	330 612	187 629
Unfalltyp						
Fahrunfall	54 717	75 758	2 706	26 369	46 683	39 764
Abbiege-Unfall	45 540	59 953	369	10 083	49 501	21 473
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	72 495	96 016	927	17 675	77 414	47 453
Oberschreiten-Unfall	26 009	28 776	907	10 415	17 454	349
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 194	11 629	52	1 891	9 686	10 479
Unfall im Längsverkehr	77 042	112 754	1 494	16 525	94 735	43 461
Sonstiger Unfall	39 304	48 195	843	12 213	35 139	24 650
Insgesamt ...	325 301	433 081	7 298	95 171	330 612	187 629
Lichtverhältnisse						
Hell	224 207	292 538	3 779	58 926	229 833	117 402
Dämmerung	16 877	22 534	401	4 968	17 165	9 847
Dunkelheit	84 217	118 009	3 118	31 277	83 614	60 380
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	44 888	58 994	874	13 078	45 042	29 416
Insgesamt ...	325 301	433 081	7 298	95 171	330 612	187 629
Monat						
Januar	20 314	27 240	540	5 972	20 728	14 345
Februar	21 539	28 965	505	6 339	22 121	15 153
März	24 362	32 718	507	7 059	25 152	16 270
April	25 288	33 860	568	7 201	26 091	14 692
Mai	33 957	44 011	632	10 079	33 300	14 725
Juni	31 058	40 636	636	9 026	30 974	14 506
Juli	31 026	41 116	670	9 145	31 301	14 671
August	29 815	39 694	697	8 892	30 105	14 454
September	28 842	38 373	648	8 480	29 245	15 257
Oktober	28 292	38 146	663	8 061	29 422	18 472
November	26 854	36 043	647	7 720	27 676	18 222
Dezember	23 954	32 279	585	7 197	24 497	16 862
Insgesamt ...	325 301	433 081	7 298	95 171	330 612	187 629
Wochentag						
Montag	49 511	63 996	990	13 274	49 732	28 326
Dienstag	46 963	59 913	903	12 520	46 490	25 800
Mittwoch	46 383	59 007	908	12 520	45 579	25 659
Donnerstag	49 334	63 519	986	13 439	49 094	27 605
Freitag	54 056	71 070	1 176	15 415	54 479	31 851
Samstag	44 146	63 525	1 275	14 743	47 507	27 111
Sonntag	34 908	52 051	1 060	13 260	37 731	21 277
Insgesamt ...	325 301	433 081	7 298	95 171	330 612	187 629
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	10 590	15 511	554	4 800	10 157	9 086
2 Uhr - 3.59	7 590	11 123	447	3 574	7 102	7 161
4 Uhr - 5.59	7 856	10 726	361	3 089	7 276	6 922
6 Uhr - 7.59	27 530	35 015	534	7 511	26 970	15 731
8 Uhr - 9.59	24 100	30 935	455	5 989	24 491	16 781
10 Uhr - 11.59	32 970	42 549	552	8 143	33 854	19 838
12 Uhr - 13.59	39 300	51 718	588	9 910	41 220	20 685
14 Uhr - 15.59	44 362	58 923	789	11 654	46 480	22 674
16 Uhr - 17.59	54 893	71 739	951	14 979	55 809	24 644
18 Uhr - 19.59	38 540	51 642	803	11 630	39 209	18 579
20 Uhr - 21.59	21 375	29 930	604	7 536	21 790	12 836
22 Uhr - 23.59	15 927	22 948	644	6 265	16 039	11 748
Zusammen 1) ...	325 033	432 759	7 282	95 080	330 397	186 685

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	44 686	54 732	1 112	17 998	35 622	37 545
Außerorts ohne Autobahn	21 321	32 666	1 864	14 533	16 269	16 288
auf Autobahnen	4 154	6 949	357	2 649	3 943	7 159
Insgesamt ...	70 161	94 347	3 333	35 180	55 834	60 992
Unfalltyp						
Fahrunfall	19 431	28 152	1 578	12 961	13 613	14 989
Abbiege-Unfall	6 410	8 098	93	2 329	5 676	5 141
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	13 518	17 818	260	5 246	12 312	13 457
Überschreiten-Unfall	8 452	9 067	451	4 118	4 498	1 73
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 380	1 618	29	465	1 124	3 245
Unfall im Längsverkehr	15 212	22 422	712	7 598	14 112	17 272
Sonstiger Unfall	5 758	7 172	210	2 463	4 499	6 715
Insgesamt ...	70 161	94 347	3 333	35 180	55 834	60 992
Lichtverhältnisse						
Hell	44 393	58 086	1 473	20 123	36 490	37 879
Dämmerung	4 016	5 341	222	1 975	3 144	3 600
Dunkelheit	21 752	30 920	1 638	13 082	16 200	19 513
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	10 587	14 209	467	5 348	8 394	9 791
Insgesamt ...	70 161	94 347	3 333	35 180	55 834	60 992
Monat						
Januar	4 660	6 254	260	2 364	3 630	4 300
Februar	4 462	6 099	257	2 301	3 541	4 516
März	4 977	6 672	233	2 457	3 982	4 607
April	5 125	6 714	233	2 602	3 879	4 197
Mai	6 756	9 088	294	3 371	5 423	4 601
Juni	6 489	8 692	279	3 134	5 279	4 414
Juli	6 425	8 902	296	3 277	5 329	5 001
August	6 341	8 632	312	3 169	5 151	4 851
September	6 385	8 393	280	3 089	5 024	5 507
Oktober	6 564	8 834	304	3 297	5 233	6 289
November	6 344	8 518	316	3 184	5 018	6 447
Dezember	5 633	7 549	269	2 935	4 345	6 262
Insgesamt ...	70 161	94 347	3 333	35 180	55 834	60 992
Wochentag						
Montag	10 157	13 083	435	4 688	7 960	9 140
Dienstag	9 486	11 976	374	4 303	7 299	8 055
Mittwoch	9 707	12 429	419	4 520	7 490	8 463
Donnerstag	10 622	13 608	422	4 931	8 255	9 234
Freitag	11 866	15 755	562	5 728	9 465	10 391
Samstag	9 896	14 737	569	5 858	8 310	8 793
Sonntag	8 427	12 759	552	5 152	7 055	6 916
Insgesamt ...	70 161	94 347	3 333	35 180	55 834	60 992
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	3 064	4 762	315	2 155	2 292	2 793
2 Uhr - 3.59	2 322	3 589	247	1 715	1 627	2 367
4 Uhr - 5.59	2 639	3 642	213	1 599	1 830	2 722
6 Uhr - 7.59	6 547	8 283	296	2 956	5 031	5 719
8 Uhr - 9.59	4 902	6 486	201	2 166	4 119	6 083
10 Uhr - 11.59	6 657	8 647	214	2 859	5 574	6 714
12 Uhr - 13.59	6 732	8 766	213	3 022	5 531	6 182
14 Uhr - 15.59	9 844	12 904	315	4 543	8 046	7 649
16 Uhr - 17.59	10 968	14 154	333	5 003	8 818	7 581
18 Uhr - 19.59	7 570	10 294	360	3 751	6 183	5 600
20 Uhr - 21.59	5 016	7 155	332	2 909	3 914	4 092
22 Uhr - 23.59	3 875	5 636	292	2 489	2 855	3 458
Zusammen 1) ...	70 136	94 318	3 331	35 167	55 820	60 960

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	24 285	31 806	672	10 104	21 030	16 549
Außerorts ohne Autobahn	14 759	22 522	1 306	10 053	11 163	5 151
auf Autobahnen	1 779	2 804	124	874	1 806	1 739
Insgesamt ...	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439
Unfalltyp						
Fahrerunfall	18 886	26 605	1 087	11 694	13 824	10 399
Abbiege-Unfall	2 073	2 905	32	705	2 168	1 203
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 411	5 072	112	1 346	3 614	1 845
Überschreiten-Unfall	3 044	3 505	268	1 717	1 520	1 733
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 509	1 770	18	426	1 326	2 747
Unfall im Längsverkehr	6 822	10 990	416	3 077	7 497	4 011
Sonstiger Unfall	5 078	6 285	169	2 066	4 050	3 161
Insgesamt ...	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439
Lichtverhältnisse						
Hell	11 535	15 683	429	5 125	10 129	5 795
Dämmerung	2 150	2 994	94	1 141	1 759	1 141
Dunkelheit	27 138	38 455	1 579	14 765	22 111	16 503
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	14 207	19 136	493	6 450	12 193	10 445
Insgesamt ...	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439
Monat						
Januar	2 885	4 010	174	1 433	2 403	1 906
Februar	2 831	4 003	142	1 508	2 353	1 831
März	2 835	3 998	132	1 496	2 370	1 737
April	3 026	4 156	155	1 537	2 464	1 695
Mai	4 042	5 566	190	2 087	3 289	1 922
Juni	3 444	4 865	171	1 809	2 885	1 665
Juli	3 666	5 118	179	1 912	3 027	1 694
August	3 705	5 221	202	1 902	3 117	1 736
September	3 516	4 953	185	1 804	2 964	1 970
Oktober	3 809	5 363	202	1 955	3 206	2 495
November	3 707	5 267	198	1 915	3 154	2 413
Dezember	3 357	4 612	172	1 673	2 767	2 375
Insgesamt ...	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439
Wochentag						
Montag	3 981	5 350	209	1 954	3 187	2 417
Dienstag	3 759	4 959	161	1 718	3 080	2 173
Mittwoch	4 310	5 638	207	1 966	3 465	2 563
Donnerstag	4 988	6 661	209	2 398	4 054	2 739
Freitag	6 447	8 889	338	3 228	5 323	3 671
Samstag	8 958	13 239	518	4 936	7 785	5 143
Sonntag	8 380	12 396	460	4 831	7 105	4 733
Insgesamt ...	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	6 018	8 701	365	3 414	4 922	3 768
2 Uhr - 3.59	4 717	6 888	291	2 803	3 794	3 094
4 Uhr - 5.59	2 641	3 746	179	1 542	2 025	1 693
6 Uhr - 7.59	1 362	1 917	85	699	1 133	917
8 Uhr - 9.59	607	888	25	277	586	480
10 Uhr - 11.59	813	1 073	31	335	707	472
12 Uhr - 13.59	1 404	1 870	48	600	1 222	718
14 Uhr - 15.59	2 082	2 834	72	891	1 871	1 156
16 Uhr - 17.59	4 014	5 381	147	1 766	3 468	1 942
18 Uhr - 19.59	5 285	7 180	244	2 382	4 554	2 567
20 Uhr - 21.59	5 481	7 563	268	2 757	4 538	2 859
22 Uhr - 23.59	6 350	9 036	343	3 536	5 157	3 707
Zusammen 1) ...	40 774	57 077	2 098	21 002	33 977	23 373

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	18 007	23 190	399	6 397	16 394	12 107
Außerorts ohne Autobahn	10 608	16 182	903	6 648	8 631	3 903
auf Autobahnen	1 562	2 440	105	691	1 644	1 533
Insgesamt ...	30 177	41 812	1 407	13 736	26 669	17 543
Unfalltyp						
Fahrunfall	12 579	17 418	659	6 964	9 795	7 537
Abbiege-Unfall	1 718	2 403	28	526	1 849	931
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 751	4 094	96	998	3 000	1 354
Oberschreiten-Unfall	2 266	2 627	180	1 251	1 196	48
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 235	1 433	13	324	1 096	2 190
Unfall im Längsverkehr	5 147	8 318	290	1 944	6 084	2 805
Sonstiger Unfall	4 481	5 519	141	1 729	3 649	2 678
Insgesamt ...	30 177	41 812	1 407	13 736	26 669	17 543
Lichtverhältnisse						
Hell	8 648	11 623	294	3 343	7 986	4 238
Dämmerung	1 604	2 211	61	768	1 382	804
Dunkelheit	19 925	27 978	1 052	9 625	17 301	12 501
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	10 595	14 080	321	4 202	9 557	7 813
Insgesamt ...	30 177	41 812	1 407	13 736	26 669	17 543
Monat						
Januar	2 168	2 964	115	949	1 900	1 513
Februar	2 116	2 955	101	995	1 859	1 392
März	2 102	2 932	94	976	1 862	1 322
April	2 219	3 067	109	1 008	1 950	1 295
Mai	2 964	3 986	106	1 361	2 519	1 427
Juni	2 596	3 590	120	1 216	2 254	1 278
Juli	2 730	3 785	126	1 281	2 378	1 254
August	2 774	3 838	129	1 245	2 464	1 298
September	2 630	3 679	117	1 184	2 378	1 442
Oktober	2 739	3 837	135	1 212	2 490	1 860
November	2 644	3 755	138	1 205	2 412	1 706
Dezember	2 495	3 424	117	1 104	2 203	1 756
Insgesamt ...	30 177	41 812	1 407	13 736	26 669	17 543
Wochentag						
Montag	3 017	4 019	145	1 336	2 538	1 830
Dienstag	2 784	3 644	109	1 118	2 417	1 592
Mittwoch	3 135	4 074	136	1 255	2 683	1 921
Donnerstag	3 638	4 821	129	1 528	3 164	2 015
Freitag	4 846	6 627	236	2 151	4 240	2 774
Samstag	6 517	9 519	347	3 125	6 047	3 803
Sonntag	6 240	9 108	305	3 223	5 580	3 608
Insgesamt ...	30 177	41 812	1 407	13 736	26 669	17 543
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	4 425	6 303	250	2 241	3 812	2 873
2 Uhr - 3.59	3 520	5 005	195	1 862	2 948	2 377
4 Uhr - 5.59	1 975	2 770	117	1 022	1 631	1 327
6 Uhr - 7.59	1 060	1 483	55	475	953	696
8 Uhr - 9.59	464	673	19	199	455	368
10 Uhr - 11.59	608	804	22	216	566	336
12 Uhr - 13.59	1 069	1 414	32	407	975	518
14 Uhr - 15.59	1 499	2 021	47	530	1 444	807
16 Uhr - 17.59	3 037	4 038	105	1 155	2 778	1 441
18 Uhr - 19.59	3 902	5 316	160	1 566	3 590	1 846
20 Uhr - 21.59	3 956	5 367	160	1 750	3 457	2 119
22 Uhr - 23.59	4 619	6 569	241	2 289	4 039	2 771
Zusammen 1) ...	30 134	41 763	1 403	13 712	26 648	17 479

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	6 278	8 616	273	3 707	4 636	4 442
Außerorts ohne Autobahn	4 151	6 340	403	3 405	2 532	1 248
auf Autobahnen	217	364	19	183	162	206
Insgesamt ...	10 646	15 320	695	7 295	7 330	5 896
Unfalltyp						
Fahrunfall	6 307	9 187	428	4 730	4 029	2 862
Abbiege-Unfall	355	502	4	179	319	272
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	660	978	16	348	614	491
Überschreiten-Unfall	778	878	88	466	324	25
Unfall durch ruhenden Verkehr	274	337	5	102	230	557
Unfall im Längsverkehr	1 675	2 672	126	1 133	1 413	1 206
Sonstiger Unfall	597	766	28	337	401	483
Insgesamt ...	10 646	15 320	695	7 295	7 330	5 896
Lichtverhältnisse						
Hell	2 887	4 060	135	1 782	2 143	1 557
Dämmerung	546	783	33	373	377	337
Dunkelheit	7 213	10 477	527	5 140	4 810	4 002
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 612	5 056	172	2 248	2 636	2 632
Insgesamt ...	10 646	15 320	695	7 295	7 330	5 896
Monat						
Januar	717	1 046	59	484	503	393
Februar	715	1 048	41	513	494	439
März	733	1 066	38	520	508	415
April	807	1 089	46	529	514	400
Mai	1 078	1 580	84	726	770	495
Juni	848	1 275	51	593	631	387
Juli	936	1 333	53	631	649	440
August	931	1 383	73	657	653	438
September	886	1 274	68	620	586	528
Oktober	1 070	1 526	67	743	716	635
November	1 063	1 512	60	710	742	707
Dezember	862	1 188	55	569	564	619
Insgesamt ...	10 646	15 320	695	7 295	7 330	5 896
Wochentag						
Montag	964	1 331	64	618	649	587
Dienstag	975	1 315	52	600	663	581
Mittwoch	1 175	1 564	71	711	782	642
Donnerstag	1 350	1 840	80	870	890	724
Freitag	1 601	2 262	102	1 077	1 083	897
Samstag	2 441	3 720	171	1 811	1 738	1 340
Sonntag	2 140	3 288	155	1 608	1 525	1 125
Insgesamt ...	10 646	15 320	695	7 295	7 330	5 896
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	1 593	2 398	115	1 173	1 110	895
2 Uhr - 3.59	1 197	1 883	96	941	846	717
4 Uhr - 5.59	666	976	62	520	394	366
6 Uhr - 7.59	302	434	30	224	180	221
8 Uhr - 9.59	143	215	6	78	131	112
10 Uhr - 11.59	205	269	9	119	141	136
12 Uhr - 13.59	335	456	16	193	247	200
14 Uhr - 15.59	583	813	25	361	427	349
16 Uhr - 17.59	977	1 343	42	611	690	501
18 Uhr - 19.59	1 383	1 864	84	816	964	721
20 Uhr - 21.59	1 525	2 196	108	1 007	1 081	740
22 Uhr - 23.59	1 731	2 467	102	1 247	1 118	936
Zusammen 1) ...	10 640	15 314	695	7 290	7 329	5 894

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	9,5	10,2	21,6	15,9	8,6	11,5
Außerorts ohne Autobahn	12,9	13,0	20,7	17,8	10,2	8,1
auf Autobahnen	6,8	6,6	10,3	8,5	5,8	4,2
Insgesamt ...	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4
Unfalltyp						
Fahrunfall	25,5	25,6	25,4	29,7	22,9	19,0
Abbiege-Unfall	4,0	4,3	6,9	5,7	3,9	4,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4,0	4,5	9,4	5,9	4,0	3,0
Überschreiten-Unfall	8,8	9,3	19,7	11,8	6,9	14,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	13,0	13,4	22,2	18,1	12,3	20,0
Unfall im Längsverkehr	7,4	8,1	18,9	12,8	6,9	6,6
Sonstiger Unfall	11,3	11,4	16,0	14,1	10,2	10,1
Insgesamt ...	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4
Lichtverhältnisse						
Hell	4,3	4,5	8,2	6,5	3,8	3,7
Dämmerung	10,3	10,7	15,1	16,4	8,7	8,5
Dunkelheit	25,6	25,8	33,2	33,3	22,2	20,7
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	25,6	26,1	36,8	35,0	22,8	26,6
Insgesamt ...	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4
Monat						
Januar	11,6	12,0	21,8	17,2	9,9	10,2
Februar	10,9	11,4	18,6	17,5	9,2	9,3
März	9,7	10,1	17,8	15,7	8,1	8,3
April	9,9	10,2	19,4	15,7	8,2	9,0
Mai	9,9	10,5	20,5	15,5	8,5	9,9
Juni	9,2	9,9	18,7	14,9	8,0	8,8
Juli	9,8	10,2	18,5	15,4	8,3	8,6
August	10,2	10,8	20,0	15,8	8,8	9,0
September	10,0	10,6	19,9	15,6	8,6	9,5
Oktober	10,9	11,4	20,9	17,2	9,3	10,1
November	11,2	11,8	20,6	17,6	9,6	9,8
Dezember	11,3	11,6	20,1	16,5	9,6	10,3
Insgesamt ...	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4
Wochentag						
Montag	6,7	6,9	14,7	10,9	5,5	6,5
Dienstag	6,7	6,9	12,6	10,2	5,7	6,4
Mittwoch	7,7	7,9	15,6	11,5	6,5	7,5
Donnerstag	8,3	8,6	14,8	13,1	7,1	7,4
Freitag	9,8	10,2	19,4	15,3	8,3	8,7
Samstag	16,6	16,9	28,1	24,0	13,9	14,3
Sonntag	19,3	19,1	28,5	26,2	15,9	16,8
Insgesamt ...	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	44,1	42,9	42,0	49,1	39,5	31,7
2 Uhr - 3.59	47,6	46,8	41,9	53,0	43,5	32,5
4 Uhr - 5.59	25,2	26,1	31,2	32,9	22,2	17,6
6 Uhr - 7.59	4,0	4,4	10,2	6,7	3,5	4,3
8 Uhr - 9.59	2,1	2,4	3,8	3,4	2,0	2,1
10 Uhr - 11.59	2,1	2,1	4,0	3,0	1,8	1,8
12 Uhr - 13.59	3,1	3,1	6,0	4,6	2,6	2,7
14 Uhr - 15.59	3,8	3,9	6,5	5,5	3,4	3,8
16 Uhr - 17.59	6,1	6,3	11,4	8,8	5,4	6,0
18 Uhr - 19.59	11,5	11,6	21,0	15,5	10,0	10,6
20 Uhr - 21.59	20,8	20,4	28,6	26,4	17,7	16,9
22 Uhr - 23.59	32,1	31,6	36,6	40,4	27,3	24,4
Zusammen 1) ...	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	8,6	9,0	20,0	14,0	7,8	11,4
Außerorts ohne Autobahn	11,4	11,5	20,3	15,8	9,2	8,2
auf Autobahnen	7,1	6,8	12,4	9,1	6,0	4,5
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,3	14,4	8,1	9,3
Unfalltyp						
Fahrunfall	23,0	23,0	24,4	26,4	21,0	19,0
Abbiege-Unfall	3,8	4,0	7,6	5,2	3,7	4,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,8	4,3	10,4	5,6	3,9	2,9
Überschreiten-Unfall	8,7	9,1	19,8	12,0	6,9	13,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	12,1	12,3	25,0	17,1	11,3	20,9
Unfall im Längsverkehr	6,7	7,4	19,4	11,8	6,4	6,5
Sonstiger Unfall	11,4	11,5	16,7	14,2	10,4	10,9
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,3	14,4	8,1	9,3
Lichtverhältnisse						
Hell	3,9	4,0	7,8	5,7	3,5	3,6
Dämmerung	9,5	9,8	15,2	15,5	8,1	8,2
Dunkelheit	23,7	23,7	33,7	30,8	20,7	20,7
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	23,6	23,9	36,7	32,1	21,2	26,6
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,3	14,4	8,1	9,3
Monat						
Januar	10,7	10,9	21,3	15,9	9,2	10,5
Februar	9,8	10,2	20,0	15,7	8,4	9,2
März	8,6	9,0	18,5	13,8	7,4	8,1
April	8,8	9,1	19,2	14,0	7,5	8,8
Mai	8,7	9,1	16,8	13,5	7,6	9,7
Juni	8,4	8,8	18,9	13,5	7,3	8,8
Juli	8,8	9,2	18,8	14,0	7,6	8,5
August	9,3	9,7	18,5	14,0	8,2	9,0
September	9,1	9,6	18,1	14,0	8,1	9,5
Oktober	9,7	10,1	20,4	15,0	8,5	10,1
November	9,8	10,4	21,3	15,6	8,7	9,4
Dezember	10,4	10,6	20,0	15,3	9,0	10,4
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,3	14,4	8,1	9,3
Wochentag						
Montag	6,1	6,3	14,6	10,1	5,1	6,5
Dienstag	5,9	6,1	12,1	8,9	5,2	6,2
Mittwoch	6,8	6,9	15,0	10,0	5,9	7,5
Donnerstag	7,4	7,6	13,1	11,4	6,4	7,3
Freitag	9,0	9,3	20,1	14,0	7,8	8,7
Samstag	14,8	15,0	27,2	21,2	12,7	14,0
Sonntag	17,9	17,5	28,8	24,3	14,8	17,0
Insgesamt ...	9,3	9,7	19,3	14,4	8,1	9,3
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	41,8	40,6	45,1	46,7	37,5	31,6
2 Uhr - 3.59	46,4	45,0	43,6	52,1	41,5	33,2
4 Uhr - 5.59	25,1	25,8	32,4	33,1	22,4	19,2
6 Uhr - 7.59	3,9	4,2	10,3	6,3	3,5	4,4
8 Uhr - 9.59	1,9	2,2	4,2	3,3	1,9	2,2
10 Uhr - 11.59	1,8	1,9	4,0	2,7	1,7	1,7
12 Uhr - 13.59	2,7	2,7	5,4	4,1	2,4	2,5
14 Uhr - 15.59	3,4	3,4	6,0	4,5	3,1	3,6
16 Uhr - 17.59	5,5	5,6	11,0	7,7	5,0	5,8
18 Uhr - 19.59	10,1	10,3	19,9	13,5	9,2	9,9
20 Uhr - 21.59	18,5	17,9	26,5	23,2	15,9	16,5
22 Uhr - 23.59	29,0	28,6	37,4	36,5	25,2	23,6
Zusammen 1) ...	9,3	9,7	19,3	14,4	8,1	9,4

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

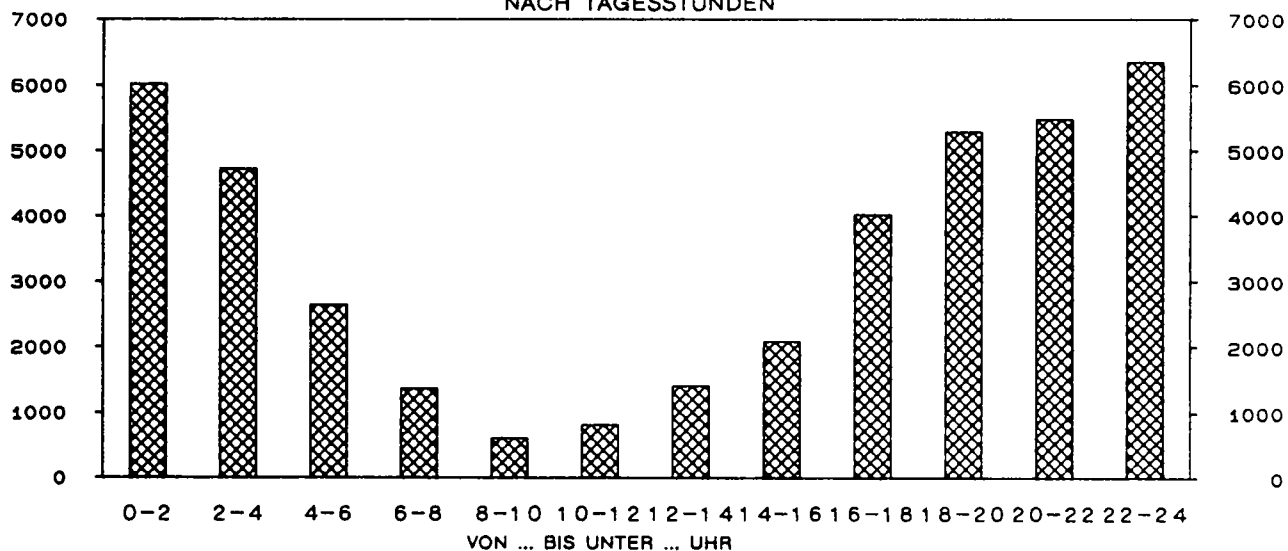
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	14,0	15,7	24,6	20,6	13,0	11,8
Außerorts ohne Autobahn	19,5	19,4	21,6	23,4	15,6	7,7
auf Autobahnen	5,2	5,2	5,3	6,9	4,1	2,9
Insgesamt ...	15,2	16,2	20,9	20,7	13,1	9,7
Unfalltyp						
Fahrunfall	32,5	32,6	27,1	36,5	29,6	19,1
Abbiege-Unfall	5,5	6,2	4,3	7,7	5,6	5,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4,9	5,5	6,2	6,6	5,0	3,6
Oberschreiten-Unfall	9,2	9,7	19,5	11,3	7,2	14,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	19,9	20,8	17,2	21,9	20,5	17,2
Unfall im Längsverkehr	11,0	11,9	17,7	14,9	10,0	7,0
Sonstiger Unfall	10,4	10,7	13,3	13,7	8,9	7,2
Insgesamt ...	15,2	16,2	20,9	20,7	13,1	9,7
Lichtverhältnisse						
Hell	6,5	7,0	9,2	8,9	5,9	4,1
Dämmerung	13,6	14,7	14,9	18,9	12,0	9,4
Dunkelheit	33,2	33,9	32,2	39,3	29,7	20,5
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	34,1	35,6	36,8	42,0	31,4	26,9
Insgesamt ...	15,2	16,2	20,9	20,7	13,1	9,7
Monat						
Januar	15,4	16,7	22,7	20,5	13,9	9,1
Februar	16,0	17,2	16,0	22,3	14,0	9,7
März	14,7	16,0	16,3	21,2	12,8	9,0
April	15,7	16,2	19,7	20,3	13,3	9,5
Mai	16,0	17,4	28,6	21,5	14,2	10,8
Juni	13,1	14,7	18,3	18,9	12,0	8,8
Juli	14,6	15,0	17,9	19,3	12,2	8,8
August	14,7	16,0	23,4	20,7	12,7	9,0
September	13,9	15,2	24,3	20,1	11,7	9,6
Oktober	16,3	17,3	22,0	22,5	13,7	10,1
November	16,8	17,8	19,0	22,3	14,8	11,0
Dezember	15,3	15,7	20,4	19,4	13,0	9,9
Insgesamt ...	15,2	16,2	20,9	20,7	13,1	9,7
Wochentag						
Montag	9,5	10,2	14,7	13,2	8,2	6,4
Dienstag	10,3	11,0	13,9	13,9	9,1	7,2
Mittwoch	12,1	12,6	16,9	15,7	10,4	7,6
Donnerstag	12,7	13,5	19,0	17,6	10,8	7,8
Freitag	13,5	14,4	18,1	18,8	11,4	8,6
Samstag	24,7	25,2	30,1	30,9	20,9	15,2
Sonntag	25,4	25,8	28,1	31,2	21,6	16,3
Insgesamt ...	15,2	16,2	20,9	20,7	13,1	9,7
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	52,0	50,4	36,5	54,4	48,4	32,0
2 Uhr - 3.59	51,6	52,5	38,9	54,9	52,0	30,3
4 Uhr - 5.59	25,2	26,8	29,1	32,5	21,5	13,4
6 Uhr - 7.59	4,6	5,2	10,1	7,6	3,6	3,9
8 Uhr - 9.59	2,9	3,3	3,0	3,6	3,2	1,8
10 Uhr - 11.59	3,1	3,1	4,2	4,2	2,5	2,0
12 Uhr - 13.59	5,0	5,2	7,5	6,4	4,5	3,2
14 Uhr - 15.59	5,9	6,3	7,9	7,9	5,3	4,6
16 Uhr - 17.59	8,9	9,5	12,6	12,2	7,8	6,6
18 Uhr - 19.59	18,3	18,1	23,3	21,8	15,6	12,9
20 Uhr - 21.59	30,4	30,7	32,5	34,6	27,6	18,1
22 Uhr - 23.59	44,7	43,8	34,9	50,1	39,2	27,1
Zusammen 1) ...	15,2	16,2	20,9	20,7	13,1	9,7

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

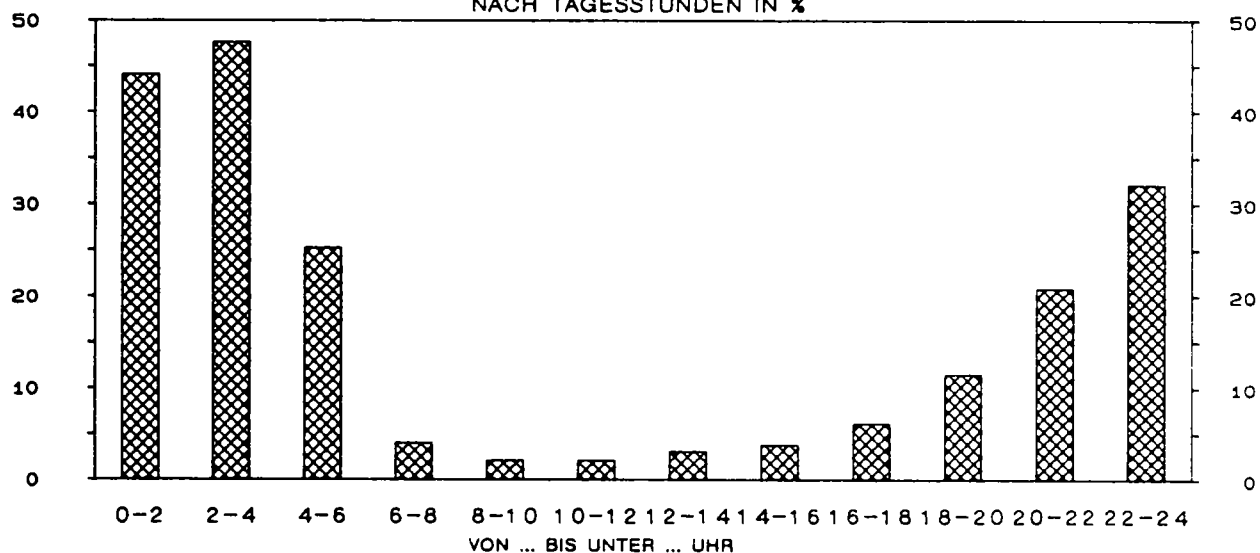
ALKOHOLUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN 1992

NACH TAGESSTUNDEN



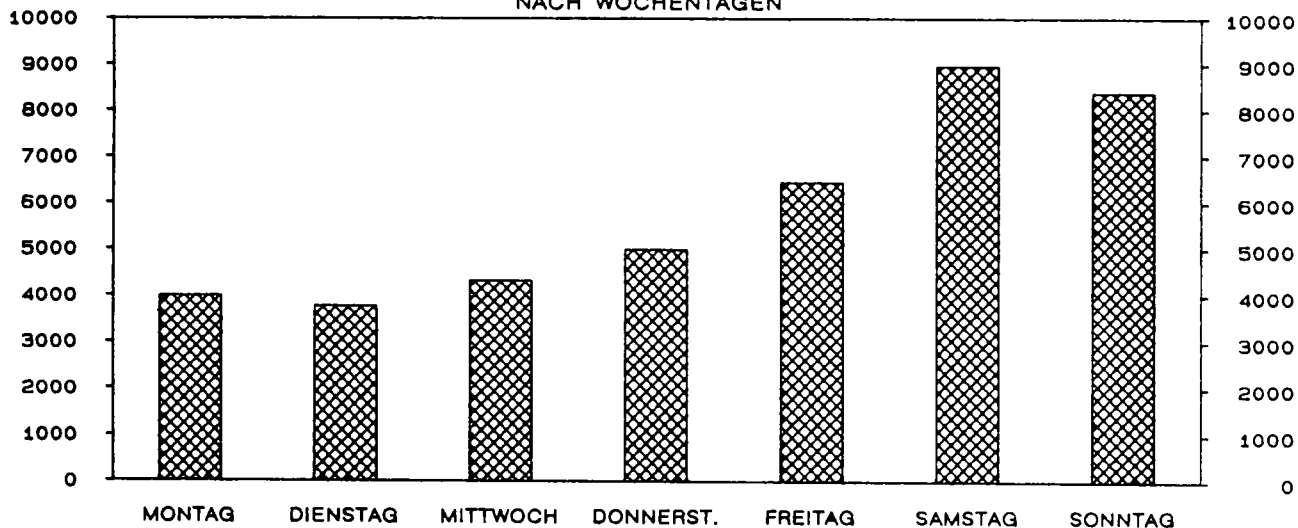
ANTEILE DER ALKOHOLUNFÄLLE AN ALLEN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN 1992

NACH TAGESSTUNDEN IN %



ALKOHOLUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN 1992

NACH WOCHENTAGEN



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	325 972	7 607	16 560	14 832	47 314	31 541	34 513	40 438	30 615	29 427	73 125
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	227 852	5 403	10 688	10 194	31 085	21 358	23 643	27 769	21 110	20 605	55 997
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	17 120	563	686	801	2 022	1 398	1 677	2 075	1 529	1 527	4 842
Falsche Straßenbenutzung	15 585	516	602	728	1 778	1 267	1 512	1 866	1 426	1 403	4 487
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	7 154	206	301	355	931	654	709	803	631	563	2 001
Abstand	32 537	856	1 373	1 452	4 125	2 958	3 271	3 966	3 211	3 094	8 231
Überholen	25 833	414	1 271	1 098	3 743	2 593	2 787	3 291	2 560	2 711	5 365
Vorfahrt, Vorrang	4 609	90	184	165	501	348	433	478	405	373	1 632
Fehler beim Abbiegen	41 776	995	2 157	1 914	6 186	4 105	4 576	5 178	3 723	3 515	9 427
Fehler beim Ein- und Anfahren	23 927	557	1 246	1 146	3 622	2 351	2 643	2 995	2 241	2 100	5 026
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 218	257	634	569	1 818	1 238	1 242	1 609	1 145	1 228	2 478
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	17 752	366	769	763	2 296	1 658	1 793	2 065	1 643	1 532	4 867
	29 530	832	1 423	1 321	3 890	2 592	2 881	3 396	2 566	2 494	8 135
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	154 372	3 632	6 797	6 902	23 220	15 557	16 478	20 059	15 457	13 366	32 904
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	126 554	3 280	5 200	5 858	17 894	11 944	13 141	15 852	12 293	10 843	30 249
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	13 689	419	442	673	1 709	1 168	1 451	1 684	1 351	1 251	3 541
Falsche Straßenbenutzung	11 933	368	332	566	1 441	1 012	1 261	1 504	1 193	1 112	3 144
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	9 297	221	373	406	1 296	821	882	1 013	819	729	2 737
Abstand	39 062	1 078	1 526	1 817	5 256	3 544	4 004	4 918	4 098	3 737	9 084
Überholen	9 349	121	427	385	1 495	1 047	1 063	1 314	936	770	1 791
Vorfahrt, Vorrang	9 595	164	287	385	1 197	860	920	1 272	963	856	2 691
Fehler beim Abbiegen	13 748	306	717	664	2 301	1 477	1 503	1 859	1 279	1 092	2 550
Fehler beim Ein- und Anfahren	5 944	133	322	280	970	617	679	816	577	470	1 080
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 057	21	46	51	170	129	117	134	93	80	216
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	1 003	15	46	42	140	94	88	103	98	82	295
	21 832	756	935	1 065	3 102	2 017	2 255	2 490	1 903	1 616	5 693
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	45 978	351	1 237	1 242	5 008	3 929	4 448	6 166	5 215	6 299	12 083
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	32 908	207	832	855	3 419	2 789	3 207	4 409	3 596	4 352	9 242
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	2 808	20	82	86	289	239	266	385	275	404	762
Falsche Straßenbenutzung	1 646	10	46	44	143	124	156	223	164	313	423
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	467	11	12	13	47	36	40	54	57	55	142
Abstand	11 111	52	248	238	1 098	918	1 111	1 564	1 345	1 738	2 799
Überholen	6 163	25	143	158	711	609	697	889	686	728	1 517
Vorfahrt, Vorrang	2 246	17	53	57	178	164	157	212	184	212	1 012
Fehler beim Abbiegen	411	9	19	18	41	33	37	40	30	34	150
Fehler beim Ein- und Anfahren	53	2	1	1	10	-	2	6	5	7	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	52	-	1	3	6	3	2	6	5	3	23
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	54	-	1	1	6	7	3	7	6	8	15
	8 305	61	237	242	924	695	786	1 123	910	1 044	2 283
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	526 322	11 590	24 594	22 976	75 542	51 027	55 439	66 663	51 287	49 092	118 112
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	387 314	8 890	16 720	16 907	52 398	36 091	39 991	48 030	36 999	35 800	95 488
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	33 617	1 002	1 210	1 560	4 020	2 805	3 394	4 144	3 155	3 182	9 145
Falsche Straßenbenutzung	29 164	894	980	1 338	3 362	2 403	2 929	3 593	2 783	2 828	8 054
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	16 918	438	686	774	2 274	1 511	1 631	1 870	1 507	1 347	4 880
Abstand	82 710	1 986	3 147	3 507	10 479	7 420	8 386	10 448	8 654	8 569	20 114
Überholen	41 345	560	1 841	1 641	5 949	4 249	4 547	5 494	4 182	4 209	8 673
Vorfahrt, Vorrang	16 450	271	524	607	1 876	1 372	1 510	1 962	1 552	1 441	5 335
Fehler beim Abbiegen	55 935	1 310	2 893	2 596	8 528	5 615	6 116	7 077	5 032	4 641	12 127
Fehler beim Ein- und Anfahren	29 924	692	1 569	1 427	4 602	2 968	3 324	3 817	2 823	2 577	6 125
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 327	278	681	623	1 994	1 370	1 361	1 749	1 243	1 311	2 717
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	18 809	381	816	806	2 442	1 759	1 884	2 175	1 747	1 622	5 177
	59 667	1 649	2 595	2 628	7 916	5 304	5 922	7 009	5 379	5 154	16 111

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.1.1 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen			Monaten			Jahren						
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer	390 819	384 054	10 317	10 977	20 186	34 424	27 093	39 404	71 714	62 870	62 740	44 329	6 765	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	271 834	261 929	8 297	8 823	15 799	26 078	19 932	27 538	46 881	39 136	40 011	29 434	9 905	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	20 255	17 448	472	631	1 200	2 129	1 580	2 119	3 209	2 226	1 597	2 285	2 807	
Falsche Straßenbenutzung	18 514	15 838	429	578	1 110	1 968	1 471	1 971	2 962	1 961	1 243	2 145	2 676	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	9 513	9 024	370	418	591	938	694	815	1 392	1 078	983	1 745	489	
Abstand	39 879	37 430	1 701	1 804	3 132	4 807	3 478	4 372	6 654	4 607	3 619	3 256	2 449	
Überholen	31 082	30 587	967	1 035	1 867	3 153	2 580	3 542	6 034	4 760	4 482	2 167	495	
Vorfahrt, Vorrang	7 323	7 130	261	277	518	787	518	613	1 112	825	815	1 404	193	
Fehler beim Abbiegen	46 612	45 910	1 308	1 364	2 471	4 152	3 238	4 599	8 365	7 598	8 893	3 922	702	
Fehler beim Ein- und Anfahren	27 224	26 877	774	782	1 417	2 422	1 903	2 772	4 777	4 428	5 159	2 443	347	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 517	13 401	261	300	561	1 015	849	1 394	2 472	2 491	2 765	1 293	116	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 863	19 619	402	468	893	1 483	1 239	1 810	3 532	3 198	3 670	2 924	244	
	38 296	36 553	1 404	1 329	2 392	3 807	2 669	3 755	6 092	4 879	4 958	5 268	1 743	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer	185 989	182 261	5 752	6 115	10 859	17 949	13 725	19 643	34 076	29 067	29 530	15 545	3 728	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	150 578	144 627	5 699	5 950	10 393	16 427	12 095	16 121	25 728	19 428	18 673	14 113	5 951	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	15 387	13 624	411	552	1 019	1 754	1 329	1 676	2 589	1 749	1 127	1 418	1 763	
Falsche Straßenbenutzung	13 445	11 775	349	462	890	1 560	1 153	1 474	2 262	1 526	831	1 268	1 670	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 308	10 971	454	430	710	1 149	806	1 114	1 694	1 406	1 178	2 030	337	
Abstand	45 735	43 723	2 144	2 161	3 837	5 803	4 129	5 375	8 064	5 277	3 620	3 313	2 012	
Überholen	11 075	10 951	274	378	619	1 080	919	1 278	2 125	1 713	1 860	705	124	
Vorfahrt, Vorrang	11 477	11 313	353	405	763	1 245	877	1 224	2 067	1 427	1 347	1 605	164	
Fehler beim Abbiegen	16 149	15 955	470	478	794	1 321	1 056	1 507	2 659	2 538	4 017	1 115	194	
Fehler beim Ein- und Anfahren	7 574	7 472	223	232	386	642	477	713	1 246	1 297	1 677	579	102	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 401	1 386	34	39	65	109	85	130	220	237	332	135	15	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 165	1 145	21	21	40	100	84	107	164	198	194	216	20	
	26 447	25 288	1 249	1 169	2 009	2 994	2 131	2 761	4 439	3 152	2 822	2 562	1 159	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer	56 251	55 652	1 158	1 347	2 589	4 638	4 321	6 584	11 672	9 830	9 321	4 192	599	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	39 888	39 031	996	1 138	2 194	3 737	3 322	4 881	7 903	5 998	5 326	3 536	857	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	3 206	2 967	82	97	195	327	271	412	644	451	293	195	239	
Falsche Straßenbenutzung	1 754	1 560	43	49	91	164	131	202	364	261	145	110	194	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	576	557	21	17	31	58	44	67	119	71	72	57	19	
Abstand	13 205	12 946	365	390	778	1 250	1 139	1 670	2 710	2 052	1 861	731	259	
Überholen	7 461	7 386	151	192	362	661	668	925	1 567	1 202	1 187	471	75	
Vorfahrt, Vorrang	2 858	2 819	60	53	137	202	181	255	451	374	299	807	39	
Fehler beim Abbiegen	508	504	9	12	17	44	36	45	71	70	83	117	4	
Fehler beim Ein- und Anfahren	75	74	-	2	7	7	7	7	14	9	12	9	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	83	82	3	3	4	10	4	9	18	4	11	16	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64	64	3	3	1	6	7	7	14	6	8	9	-	
	10 044	9 854	267	324	591	1 028	849	1 292	1 986	1 528	1 283	706	190	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer	633 059	621 967	17 227	18 439	33 634	57 011	45 139	65 631	117 462	101 767	101 591	64 066	11 092	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	462 300	445 587	14 992	15 911	28 386	46 242	35 349	48 540	80 512	64 562	64 010	47 083	16 713	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	38 848	34 039	965	1 280	2 414	4 210	3 180	4 207	6 442	4 426	3 017	3 898	4 809	
Falsche Straßenbenutzung	33 713	29 173	821	1 089	2 091	3 692	2 755	3 647	5 588	3 748	2 219	3 523	4 540	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	21 397	20 552	845	865	1 332	2 145	1 544	1 996	3 205	2 555	2 233	3 832	845	
Abstand	98 819	94 099	4 210	4 355	7 747	11 860	8 746	11 417	17 428	11 936	9 100	7 300	4 720	
Überholen	49 618	48 924	1 392	1 605	2 848	4 894	4 167	5 745	9 726	7 675	7 529	3 343	694	
Vorfahrt, Vorrang	21 658	21 262	674	735	1 418	2 234	1 576	2 092	3 630	2 626	2 461	3 816	396	
Fehler beim Abbiegen	63 269	62 369	1 787	1 854	3 282	5 517	4 330	6 151	11 095	10 206	12 993	5 154	900	
Fehler beim Ein- und Anfahren	34 873	34 423	997	1 016	1 810	3 071	2 387	3 492	6 037	5 734	6 848	3 031	450	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 001	14 869	298	342	630	1 134	938	1 533	2 710	2 732	3 108	1 444	132	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 092	20 828	426	492	934	1 589	1 330	1 924	3 710	3 402	3 872	3 149	264	
	74 787	71 695	2 920	2 822	4 992	7 829	5 649	7 808	12 517	9 559	9 063	8 536	3 092	

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1992

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderl. Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 u.m.	
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	325 972	321 301	7 468	8 206	15 534	27 223	22 346	33 739	61 098	54 762	56 850	34 075	4 671
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	227 852	220 589	6 492	7 036	12 810	21 481	16 765	23 723	40 143	34 172	36 208	21 759	7 263
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	17 120	14 964	417	569	1 084	1 930	1 416	1 936	2 915	2 015	1 462	1 220	2 156
dar. Alkoholeinfluß	15 585	13 532	374	521	1 005	1 787	1 322	1 802	2 694	1 770	1 128	1 129	2 053
Falsche Straßenbenutzung	7 154	6 849	244	292	430	705	551	684	1 153	909	876	1 005	305
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	32 537	30 640	1 319	1 414	2 492	3 835	2 870	3 680	5 527	3 798	3 213	2 492	1 897
Abstand	25 833	25 442	734	805	1 445	2 532	2 104	2 953	5 009	4 073	4 000	1 787	391
Überholen	4 609	4 509	94	115	247	423	311	414	700	549	655	1 001	100
Vorfahrt, Vorrang	41 776	41 284	1 114	1 195	2 197	3 664	2 882	4 189	7 612	7 058	8 320	3 053	492
Fehler beim Abbiegen ..	23 927	23 671	662	680	1 215	2 142	1 670	2 461	4 217	3 983	4 770	1 871	256
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 218	12 132	228	260	488	904	783	1 273	2 238	2 320	2 600	1 038	86
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 752	17 561	340	399	786	1 268	1 093	1 610	3 198	2 863	3 405	2 599	191
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 530	28 405	1 034	975	1 787	2 941	2 109	3 064	4 898	3 984	4 168	3 445	1 125
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	154 372	151 516	4 562	5 000	8 897	14 788	11 421	16 657	28 199	24 436	25 876	11 680	2 856
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	126 554	121 763	4 704	5 025	8 833	13 910	10 327	13 850	21 589	16 334	16 388	10 803	4 791
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	13 689	12 224	366	500	955	1 607	1 228	1 553	2 384	1 600	1 029	1 002	1 465
dar. Alkoholeinfluß ..	11 933	10 549	309	421	833	1 434	1 069	1 373	2 083	1 392	757	878	1 384
Falsche Straßenbenutzung	9 297	9 047	356	352	584	951	667	939	1 407	1 173	1 033	1 585	250
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	39 062	37 365	1 824	1 871	3 334	5 010	3 581	4 679	6 735	4 344	3 213	2 774	1 697
Abstand	9 349	9 244	211	306	503	887	761	1 064	1 772	1 462	1 684	594	105
Überholen	9 595	9 467	278	338	636	1 016	748	1 033	1 666	1 185	1 226	1 341	128
Vorfahrt, Vorrang	13 748	13 615	403	409	670	1 112	896	1 283	2 292	2 214	3 566	770	133
Fehler beim Abbiegen ..	5 944	5 890	161	185	294	489	383	579	1 005	1 077	1 375	342	54
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 057	1 051	23	25	48	85	65	97	159	191	275	83	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 003	991	17	17	32	80	72	96	148	178	170	181	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 832	20 934	1 022	968	1 671	2 508	1 782	2 373	3 710	2 618	2 442	1 840	898
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	45 978	45 441	952	1 057	2 072	3 701	3 444	5 315	9 370	8 012	8 138	3 380	537
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	32 908	32 122	845	918	1 806	3 046	2 685	3 970	6 330	4 926	4 708	2 888	786
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	2 808	2 580	71	79	174	295	230	358	548	388	264	173	228
dar. Alkoholeinfluß ..	1 646	1 459	36	46	87	157	121	192	335	243	138	104	187
Falsche Straßenbenutzung	467	450	16	14	24	45	40	55	88	58	66	44	17
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	11 111	10 875	319	325	650	1 028	936	1 387	2 225	1 709	1 674	622	236
Abstand	6 163	6 097	130	152	301	513	534	745	1 272	990	1 057	403	66
Überholen	2 246	2 211	47	39	105	155	138	206	338	298	250	635	35
Vorfahrt, Vorrang	411	407	7	9	12	39	29	31	55	58	69	98	4
Fehler beim Abbiegen ..	53	52	-	1	5	6	4	4	8	9	10	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	52	2	3	2	4	2	8	9	3	8	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	54	3	3	1	6	4	5	13	4	8	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 305	8 133	230	259	485	863	699	1 041	1 589	1 254	1 141	572	172
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	526 322	518 258	12 982	14 263	26 503	45 712	37 211	55 711	98 667	87 210	90 864	49 135	8 064
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	387 314	374 474	12 041	12 979	23 449	38 437	29 777	41 543	68 062	55 432	57 304	35 450	12 840
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	33 617	29 768	854	1 148	2 213	3 832	2 874	3 847	5 847	4 003	2 755	2 395	3 849
dar. Alkoholeinfluß ..	29 164	25 540	719	988	1 925	3 378	2 512	3 367	5 112	3 405	2 023	2 111	3 624
Falsche Straßenbenutzung	16 918	16 346	616	658	1 038	1 701	1 258	1 678	2 648	2 140	1 975	2 634	572
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	82 710	78 880	3 462	3 610	6 476	9 873	7 387	9 746	14 487	9 851	8 100	5 888	3 830
Abstand	41 345	40 783	1 075	1 263	2 249	3 932	3 399	4 762	8 053	6 525	6 741	2 784	562
Überholen	16 450	16 187	419	492	988	1 594	1 197	1 653	2 704	2 032	2 131	2 977	263
Vorfahrt, Vorrang	55 935	55 306	1 524	1 613	2 879	4 815	3 807	5 503	9 959	9 330	11 955	3 921	629
Fehler beim Abbiegen ..	29 924	29 613	823	866	1 514	2 637	2 057	3 044	5 230	5 069	6 155	2 218	311
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 327	13 235	253	288	538	993	850	1 378	2 406	2 514	2 883	1 132	92
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 809	18 606	360	419	819	1 354	1 169	1 711	3 359	3 045	3 583	2 787	203
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59 667	57 472	2 286	2 202	3 943	6 312	4 590	6 478	10 197	7 856	7 751	5 857	2 195

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
						Innerhalb und außerhalb	
Unfälle							
mit Getöteten	9 538	998	1 628	175	763	29	74
mit Verletzten	385 924	43 183	61 086	18 163	13 884	3 757	9 505
mit Personenschaden zusammen	395 462	44 181	62 714	18 338	14 647	3 786	9 579
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	248 621	27 978	32 720	10 126	10 541	2 171	4 347
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	26 248	2 905	4 968	407	1 592	161	292
Bundesstraßen	91 875	10 672	14 055	1 896	4 341	445	1 873
Landesstraßen	83 010	10 495	12 558	-	2 642	2	-
Kreisstraßen	38 099	5 357	6 461	-	555	-	-
anderen Straßen	156 230	14 752	24 672	16 035	5 517	3 178	7 414
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	16 791	1 650	2 003	460	907	142	120
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	35 720	4 736	6 637	1 716	1 009	273	568
Personenkraftwagen	526 322	59 638	84 150	23 480	17 694	4 843	13 895
Kraftomnibusse, Obusse	5 867	573	930	472	158	91	285
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 510	337	726	2	64	1	5
Güterkraftfahrzeuge	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190
übrige Kraftfahrzeuge	3 086	370	493	233	59	28	87
Kraftfahrzeuge zusammen	633 059	71 913	102 173	28 345	21 667	5 719	16 150
Fahrräder	84 956	8 860	12 960	5 471	2 510	1 442	2 506
Fußgänger	50 104	4 807	5 860	4 098	1 715	557	1 679
sonstige	5 700	855	503	489	193	131	154
Verkehrsteilnehmer insgesamt	773 819	86 435	121 496	38 403	26 085	7 849	20 489
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	71 955	8 368	12 564	2 022	2 409	533	1 189
von 21 bis unter 25 Jahren	104 847	12 324	17 394	4 451	3 028	901	2 586
von 65 und mehr Jahren	41 412	4 943	7 658	1 365	902	529	1 024
Verunglückte Personen	527 428	59 749	87 547	21 996	20 235	4 513	12 388
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	251	31	41	1	14	-	1
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	903	141	182	23	35	1	2
Personenkraftwagen	6 431	635	1 125	50	626	8	32
Güterkraftfahrzeugen	222	17	39	1	21	-	1
Fahrrädern	906	103	152	24	59	11	6
Fußgänger	1 767	156	245	83	118	8	34
Übrige	151	37	33	2	3	2	-
Getötete insgesamt	10 631	1 120	1 817	184	876	30	76
dar.: unter 6 Jahren	161	21	19	3	10	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren	313	26	39	14	33	-	3
von 18 bis unter 21 Jahren	1 067	123	200	12	83	1	4
von 21 bis unter 25 Jahren	1 408	190	265	12	93	3	5
von 65 und mehr Jahren	1 767	178	338	46	87	18	28
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	16 070	1 573	1 904	441	879	130	109
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	36 363	4 837	6 869	1 734	1 008	277	587
Personenkraftwagen	320 058	37 461	56 002	9 901	12 858	2 055	7 158
Güterkraftfahrzeugen	11 931	1 165	2 105	367	582	71	298
Fahrrädern	77 480	8 113	11 765	4 945	2 331	1 292	2 294
Fußgänger	46 442	4 479	5 339	3 818	1 553	515	1 548
Übrige	8 453	1 001	1 746	606	148	143	318
Verletzte insgesamt	516 797	58 629	85 730	21 812	19 359	4 483	12 312
dar.: unter 6 Jahren	12 800	1 266	1 648	581	561	116	255
von 6 bis unter 15 Jahren	39 823	3 945	5 063	1 919	1 702	363	833
von 18 bis unter 21 Jahren	56 726	6 764	10 054	1 505	2 213	319	949
von 21 bis unter 25 Jahren	72 909	8 880	12 425	2 841	2 394	518	1 770
von 65 und mehr Jahren	31 810	3 671	6 014	1 199	842	392	743
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	521 973	58 853	86 204	22 728	20 831	5 159	13 520
darunter:							
Alkoholeinfluß	37 846	4 998	5 575	1 288	2 487	208	620
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101 941	12 959	14 989	2 590	5 429	975	1 663
Nichtbeachten der Vorfahrt	70 731	8 419	11 218	2 885	2 485	706	1 417
Fehler beim Abbiegen	38 469	3 492	6 772	2 810	898	458	1 210
Falsche Fahrbahnbenutzung	36 215	3 663	9 087	1 322	1 323	380	1 030
Ungenügender Sicherheitsabstand	49 768	4 471	8 639	3 463	1 358	772	1 737
Fehler beim Überholen	23 188	2 792	4 134	405	1 158	102	202
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 395	1 616	3 651	2 309	797	149	550
Fehlverhalten bei Fußgängern	36 148	3 414	3 598	3 199	1 227	533	1 349
darunter:							
Alkoholeinfluß	3 220	287	311	237	169	39	99
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	6 318	774	918	143	335	53	121
Unfallbezogene Ursachen	42 156	4 041	10 032	1 297	1 523	373	207
Straßenverhältnisse	29 619	2 805	7 421	1 135	1 060	304	136
Witterungseinflüsse	3 611	442	726	26	86	22	14
Hindernisse und sonstige	8 926	794	1 885	136	377	47	57

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
664	522	1 052	1 266	425	70	592	576	286	418	6 599	2 939
28 444	8 735	41 237	79 564	17 932	5 262	17 024	11 956	16 143	10 049	318 702	67 222
29 108	9 257	42 289	80 830	18 357	5 332	17 616	12 532	16 429	10 467	325 301	70 161
27 437	8 525	25 214	33 344	14 149	3 294	17 688	11 829	10 207	9 051	187 629	60 992
2 938	260	2 721	5 249	1 254	419	832	690	803	757	22 094	4 154
7 944	3 507	8 432	16 261	4 711	1 074	4 807	4 107	4 439	3 311	71 802	20 073
6 711	2 010	7 983	22 929	5 231	1 446	3 200	2 159	3 485	2 159	70 840	12 170
2 419	433	5 598	8 222	2 140	798	2 035	576	2 744	761	33 739	4 360
9 096	3 047	17 555	28 169	5 021	1 595	6 742	5 000	4 958	3 479	126 826	29 404
976	434	1 364	3 343	785	157	1 830	1 074	572	974	11 447	5 344
2 496	723	2 977	7 509	2 227	582	1 580	841	1 206	640	30 492	5 228
42 118	11 198	57 163	108 495	24 625	7 800	21 279	15 348	21 535	13 061	440 415	85 907
445	116	425	1 306	256	95	201	154	221	139	4 985	882
143	56	405	315	165	13	37	56	140	45	2 251	259
3 409	985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	34 474	8 289
246	68	366	559	164	10	102	86	137	78	2 627	459
49 833	13 580	66 870	129 791	30 211	9 021	27 018	19 117	25 244	16 407	526 691	106 368
4 570	1 386	11 379	20 078	2 870	676	2 598	2 118	4 503	1 029	74 014	10 942
3 265	1 434	3 890	11 917	1 917	622	3 032	1 952	1 649	1 710	38 779	11 325
277	154	425	1 418	125	18	397	289	117	155	4 250	1 450
57 945	16 554	82 564	163 204	35 123	10 337	33 045	23 476	31 513	19 301	643 734	130 085
5 516	1 716	8 158	14 531	3 607	992	3 216	2 214	2 884	2 036	59 669	12 286
8 102	1 987	11 905	22 273	5 000	1 412	3 885	2 830	4 376	2 393	89 369	15 478
3 009	502	5 289	8 779	1 876	505	1 495	895	1 971	670	36 617	4 795
39 349	12 693	56 758	104 224	24 774	7 084	23 360	16 723	21 629	14 406	433 081	94 347
13	10	10	25	24	1	28	24	10	18	157	94
77	20	94	138	64	9	47	17	35	18	760	143
469	435	745	710	269	40	372	401	196	318	4 255	2 176
16	11	25	31	9	1	16	12	3	19	143	79
38	31	117	152	40	8	57	61	33	14	678	228
115	90	168	307	52	19	128	121	40	83	1 188	579
6	3	10	15	10	-	6	18	2	4	117	34
734	600	1 169	1 378	468	78	654	654	319	474	7 298	3 333
11	12	20	20	7	3	10	9	7	8	110	51
10	19	30	52	13	4	25	20	14	11	197	116
69	73	129	129	36	11	56	65	20	56	727	340
109	83	167	183	67	10	69	71	28	53	1 037	371
103	51	204	298	66	16	99	93	71	71	1 350	417
958	412	1 286	3 131	738	153	1 794	1 066	529	967	10 832	5 238
2 530	727	2 946	7 647	2 290	611	1 570	841	1 220	669	31 112	5 251
26 170	7 915	35 628	58 816	15 877	4 847	13 271	9 734	13 244	9 121	263 772	56 286
1 065	319	1 194	2 180	605	96	528	445	446	465	9 487	2 444
4 233	1 259	10 327	18 309	2 614	640	2 376	1 976	4 059	947	67 371	10 109
3 046	1 316	3 525	11 122	1 798	587	2 880	1 797	1 518	1 601	35 894	10 548
613	145	683	1 641	384	72	287	210	294	162	7 315	1 138
38 615	12 093	55 589	102 846	24 306	7 006	22 706	16 069	21 310	13 932	425 783	91 014
852	341	1 277	3 153	557	165	609	532	480	407	10 125	2 675
2 390	1 299	4 009	9 412	1 614	474	2 221	1 582	1 610	1 387	30 774	9 049
4 151	1 521	6 204	10 574	2 864	782	2 822	1 874	2 356	1 774	45 981	10 745
5 716	1 460	8 208	14 618	3 583	1 026	2 732	1 874	3 178	1 686	61 905	11 004
2 331	462	3 926	6 266	1 380	369	1 369	847	1 369	630	27 333	4 477
37 247	12 999	57 086	102 565	24 185	6 779	21 829	16 383	22 597	13 008	429 948	92 025
3 169	1 687	3 243	5 558	1 729	527	2 289	1 664	1 499	1 305	27 917	9 929
7 437	2 890	9 777	18 586	6 162	1 540	4 242	3 819	5 259	3 624	80 972	20 969
4 993	1 288	7 929	15 495	3 140	905	3 527	2 148	2 733	1 443	58 672	12 059
2 545	564	4 359	9 258	1 543	380	1 149	861	1 663	507	33 901	4 568
1 970	456	3 504	6 986	1 543	325	1 000	1 043	1 588	995	31 000	5 215
4 854	793	4 308	11 228	2 440	877	947	995	2 185	701	44 133	5 635
1 681	859	2 605	3 862	1 284	276	1 077	985	820	946	18 024	5 164
1 256	454	2 598	6 274	862	242	903	554	609	571	19 403	3 992
2 453	1 238	2 938	8 804	1 230	452	1 748	1 525	1 206	1 234	27 898	8 250
223	118	352	781	88	39	84	165	109	119	2 456	764
535	152	604	1 416	366	56	200	189	272	184	5 209	1 109
2 306	2 193	4 391	8 589	1 435	243	1 311	1 200	1 836	1 179	34 389	7 767
1 635	1 308	2 775	6 977	817	133	621	695	1 178	619	24 987	4 632
219	254	485	621	146	17	75	136	209	133	2 920	691
452	631	1 131	991	472	93	615	369	449	427	6 482	2 444

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
							Innerhalb
Unfälle							
mit Getöteten	2 963	247	398	169	210	26	68
mit Verletzten	251 881	25 481	35 602	17 762	7 812	3 550	9 191
mit Personenschaden zusammen	254 844	25 728	36 000	17 931	8 022	3 576	9 259
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	143 393	14 740	17 459	9 559	5 089	1 918	4 070
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereignet sich auf:							
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	49 995	5 268	6 730	1 896	1 971	419	1 851
Landesstraßen	41 777	5 049	5 341	-	1 109	2	-
Kreisstraßen	19 628	2 432	2 301	-	210	-	-
anderen Straßen	143 444	12 979	21 628	16 035	4 732	3 155	7 408
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	13 204	1 283	1 487	459	721	141	120
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	22 974	2 553	3 776	1 661	693	259	553
Personenkraftwagen	325 972	33 009	46 011	22 772	9 113	4 441	13 342
Kraftomnibusse, Obusse	4 536	386	661	470	96	89	278
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	737	110	221	2	34	1	5
Güterkraftfahrzeuge	21 468	2 065	3 307	1 888	678	293	1 087
übrige Kraftfahrzeuge	1 928	215	306	225	30	26	80
Kraftfahrzeuge zusammen	390 819	39 621	55 769	27 477	11 365	5 250	15 465
Fahrräder	75 028	7 347	11 091	5 463	2 197	1 439	2 505
Fußgänger	46 542	4 389	5 328	4 093	1 513	555	1 676
sonstige	4 251	536	372	475	116	126	143
Verkehrsteilnehmer insgesamt	516 640	51 893	72 560	37 508	15 191	7 370	19 789
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	43 738	4 522	6 698	1 987	1 383	498	1 147
von 21 bis unter 25 Jahren	65 152	6 774	9 580	4 325	1 637	846	2 505
von 65 und mehr Jahren	30 306	3 358	5 201	1 350	664	491	984
Verunglückte Personen	311 833	31 575	45 053	21 480	9 855	4 178	11 881
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	103	13	14	1	5	-	1
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	226	28	39	19	12	-	1
Personenkraftwagen	957	56	101	46	93	7	27
Güterkraftfahrzeugen	30	3	6	1	1	-	1
Fahrrädern	519	56	83	24	35	11	6
Fußgänger	1 234	94	165	83	79	7	34
Übrige	40	2	6	2	2	2	-
Getötete insgesamt	3 109	252	414	176	227	27	70
dar.: unter 6 Jahren	62	10	5	3	1	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren	137	12	12	14	12	-	3
von 18 bis unter 21 Jahren	210	19	28	12	14	-	4
von 21 bis unter 25 Jahren	235	22	31	9	14	3	5
von 65 und mehr Jahren	1 012	82	167	46	52	18	27
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	12 649	1 234	1 414	440	691	129	109
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	23 423	2 626	3 931	1 681	680	261	572
Personenkraftwagen	151 007	15 655	22 776	9 484	4 619	1 778	6 724
Güterkraftfahrzeugen	4 025	361	612	346	123	52	268
Fahrrädern	68 699	6 763	10 108	4 937	2 058	1 289	2 293
Fußgänger	43 622	4 150	4 921	3 814	1 401	514	1 545
Übrige	5 299	534	877	602	56	128	300
Verletzte insgesamt	308 724	31 323	44 639	21 304	9 628	4 151	11 811
dar.: unter 6 Jahren	8 975	864	953	574	326	111	248
von 6 bis unter 15 Jahren	31 535	2 995	3 547	1 908	1 208	348	815
von 18 bis unter 21 Jahren	29 257	3 011	4 339	1 475	1 084	287	907
von 21 bis unter 25 Jahren	39 311	4 231	5 784	2 755	1 048	470	1 707
von 65 und mehr Jahren	22 129	2 357	3 865	1 192	558	358	703
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	323 249	33 131	46 864	22 112	10 861	4 785	12 975
darunter:							
Alkoholeinfluß	21 871	2 608	2 929	1 251	1 293	192	597
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	42 326	4 687	4 853	2 454	2 142	823	1 534
Nichtbeachten der Vorfahrt	53 023	5 872	7 699	2 864	1 913	697	1 410
Fehler beim Abbiegen	30 199	2 537	5 034	2 790	689	456	1 210
Falsche Fahrbahnbenutzung	23 116	2 196	4 133	1 314	663	378	1 024
Ungenügender Sicherheitsabstand	31 653	2 722	4 940	3 286	601	676	1 641
Fehler beim Überholen	8 479	897	1 170	398	450	96	188
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 038	1 540	3 306	2 308	734	149	549
Fehlverhalten bei Fußgängern	32 993	3 061	3 186	3 196	1 053	530	1 346
darunter:							
Alkoholeinfluß	2 570	221	227	236	129	38	99
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 088	367	361	133	110	40	111
Unfallbezogene Ursachen	19 157	1 359	4 690	1 214	483	349	199
Straßenverhältnisse	14 719	908	3 773	1 064	378	290	129
Witterungseinflüsse	1 263	182	239	24	28	16	14
Hindernisse und sonstige	3 175	269	678	126	77	43	56

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
158	136	260	456	98	28	252	219	85	153	1 926	1 037
16 962	4 912	24 769	56 559	9 880	3 641	12 388	7 398	10 387	5 587	208 232	43 649
17 120	5 048	25 029	57 015	9 978	3 669	12 640	7 617	10 472	5 740	210 158	44 686
14 631	4 830	12 395	18 861	7 316	2 171	12 960	6 724	6 051	4 619	105 848	37 545
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 978	1 573	3 461	10 919	1 925	808	3 054	2 080	2 429	1 633	39 684	10 311
3 217	678	3 452	14 677	2 333	917	1 706	650	1 858	788	36 846	4 931
1 433	141	2 121	5 341	1 130	489	1 716	167	1 875	272	17 122	2 506
8 492	2 656	15 995	26 078	4 590	1 455	6 164	4 720	4 310	3 047	116 506	26 938
750	315	974	2 653	585	131	1 521	848	439	777	8 897	4 307
1 485	497	1 755	5 100	1 194	419	1 246	622	741	420	19 063	3 911
23 753	5 852	32 100	73 630	13 054	5 371	14 890	8 667	13 310	6 657	273 512	52 460
336	82	283	1 098	172	82	154	90	167	92	3 908	628
37	18	84	88	47	4	16	17	39	14	637	100
1 390	442	1 725	4 447	785	202	1 149	703	745	562	17 433	4 035
135	33	184	362	89	9	70	47	73	44	1 639	289
27 886	7 239	37 105	87 378	15 926	6 218	19 046	10 994	15 514	8 566	325 089	65 730
3 984	1 193	9 926	17 745	2 392	574	2 363	1 887	4 028	894	65 193	9 835
3 029	1 265	3 440	11 214	1 729	585	2 864	1 777	1 526	1 559	36 082	10 460
238	84	259	1 062	69	13	362	231	72	93	3 104	1 147
35 137	9 781	50 730	117 399	20 116	7 390	24 635	14 889	21 140	11 112	429 468	87 172
3 157	968	4 541	9 801	1 844	649	2 341	1 312	1 795	1 095	35 946	7 792
4 567	1 048	6 770	15 058	2 609	941	2 814	1 697	2 724	1 257	55 344	9 808
2 079	364	3 630	6 759	1 229	392	1 243	657	1 425	480	26 567	3 739
20 931	6 208	30 410	68 746	12 259	4 725	15 547	9 177	12 756	7 052	257 101	54 732
2	3	4	13	5	-	16	11	6	9	59	44
17	6	22	34	8	1	19	8	8	4	171	55
55	72	81	105	33	7	99	78	27	70	523	434
2	1	5	2	-	-	2	3	-	3	20	10
19	14	57	84	22	7	29	39	23	10	386	133
67	53	101	233	32	13	95	90	22	66	812	422
3	-	3	6	1	-	4	7	1	1	26	14
165	149	273	477	101	28	264	236	87	163	1 997	1 112
2	4	7	10	3	2	5	1	3	5	44	18
6	6	9	25	7	-	13	9	4	5	84	53
7	17	16	23	7	2	20	22	3	16	114	96
13	12	22	35	8	1	27	19	2	12	149	86
54	31	103	185	32	10	69	54	36	46	744	268
741	304	928	2 479	556	131	1 483	833	403	774	8 444	4 205
1 522	493	1 744	5 188	1 249	447	1 232	615	751	431	19 538	3 885
11 282	2 817	14 669	31 718	6 170	2 915	7 212	3 813	6 171	3 204	125 984	25 023
257	93	277	849	150	37	224	126	142	108	3 249	776
3 709	1 094	9 056	16 236	2 185	545	2 188	1 774	3 640	824	59 541	9 158
2 870	1 187	3 163	10 542	1 648	559	2 749	1 661	1 422	1 476	33 747	9 875
385	71	300	1 257	200	63	195	119	140	72	4 601	698
20 766	6 059	30 137	68 269	12 158	4 697	15 283	8 941	12 669	6 889	255 104	53 620
574	206	785	2 455	355	133	458	349	329	255	7 157	1 818
1 869	945	2 940	8 001	1 231	411	1 826	1 188	1 286	1 017	24 496	7 039
1 950	719	2 827	6 243	1 179	440	1 835	942	1 239	780	23 358	5 899
2 819	586	3 907	8 774	1 549	618	1 729	919	1 698	717	33 454	5 857
1 491	306	2 568	4 655	839	288	1 059	570	930	390	18 920	3 209
20 934	6 354	32 675	70 090	12 914	4 607	14 968	9 212	14 004	6 763	268 152	55 097
1 651	737	1 740	3 664	896	337	1 549	949	790	688	16 159	5 712
2 392	1 081	3 305	8 519	2 242	769	2 330	1 536	2 325	1 334	32 945	9 381
3 776	948	5 545	11 629	2 127	699	3 041	1 691	1 996	1 116	43 146	9 877
1 847	437	3 142	7 327	1 038	314	1 006	681	1 304	387	26 410	3 789
1 264	238	2 499	5 635	812	227	620	533	1 133	447	20 219	2 897
2 573	452	2 366	7 367	1 384	653	639	537	1 462	354	28 241	3 412
530	258	736	1 829	391	117	494	375	261	289	6 476	2 003
1 188	408	2 306	6 016	806	241	856	514	569	548	18 265	3 773
2 210	1 070	2 509	8 144	1 074	421	1 647	1 349	1 091	1 106	25 490	7 503
171	89	262	641	58	36	71	115	89	88	1 969	601
232	61	263	820	164	30	106	82	133	75	2 605	483
883	856	1 665	4 593	465	95	699	474	720	413	15 873	3 284
685	559	1 207	3 992	322	63	329	300	521	199	12 627	2 092
75	75	149	247	45	6	24	31	75	33	1 065	198
123	222	309	354	98	26	346	143	124	181	2 181	994

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Außerhalb
Unfälle								
mit Getöteten	6 575	751	1 230	6	553	3	6	
mit Verletzten	134 043	17 702	25 484	401	6 072	207	314	
mit Personenschaden zusammen	140 618	18 453	26 714	407	6 625	210	320	
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	105 228	13 238	15 261	567	5 452	253	277	
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	26 248	2 905	4 968	407	1 592	161	292	
Bundesstraßen	41 880	5 404	7 325	-	2 370	26	22	
Landesstraßen	41 233	5 446	7 217	-	1 533	-	-	
Kreisstraßen	18 471	2 925	4 160	-	345	-	-	
anderen Straßen	12 786	1 773	3 044	-	785	23	6	
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 587	367	516	1	186	1	-	
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	12 746	2 183	2 861	55	316	14	15	
Personenkraftwagen	200 350	26 629	38 139	708	8 581	402	553	
Kraftomnibusse, Obusse	1 331	187	269	2	62	2	7	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 773	227	505	-	30	-	-	
Güterkraftfahrzeuge	21 295	2 544	3 927	94	1 098	48	103	
übrige Kraftfahrzeuge	1 158	155	187	8	29	2	7	
Kraftfahrzeuge zusammen	242 240	32 292	46 404	868	10 302	469	685	
Fahrräder	9 928	1 513	1 869	8	313	3	1	
Fußgänger	3 562	418	532	5	202	2	3	
sonstige	1 449	319	131	14	77	5	11	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	257 179	34 542	48 936	895	10 894	479	700	
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	28 217	3 846	5 866	35	1 026	35	42	
von 21 bis unter 25 Jahren	39 695	5 550	7 814	126	1 391	55	81	
von 65 und mehr Jahren	11 106	1 585	2 457	15	238	38	40	
Verunglückte Personen	215 595	28 174	42 494	516	10 380	335	507	
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	148	18	27	-	9	-	-	
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	677	113	143	4	23	1	1	
Personenkraftwagen	5 474	579	1 024	4	533	1	5	
Güterkraftfahrzeugen	192	14	33	-	20	-	-	
Fahrrädern	387	47	69	-	24	-	-	
Fußgänger	533	62	80	-	39	1	-	
Übrige	111	35	27	-	1	-	-	
Getötete insgesamt	7 522	868	1 403	8	649	3	6	
dar.: unter 6 Jahren	99	11	14	-	9	-	-	
von 6 bis unter 15 Jahren	176	14	27	-	21	-	-	
von 18 bis unter 21 Jahren	857	104	172	-	69	1	-	
von 21 bis unter 25 Jahren	1 173	168	234	3	79	-	-	
von 65 und mehr Jahren	755	96	171	-	35	-	1	
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 421	339	490	1	188	1	-	
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	12 940	2 211	2 938	53	328	16	15	
Personenkraftwagen	169 051	21 806	33 226	417	8 239	277	434	
Güterkraftfahrzeugen	7 906	804	1 493	21	459	19	30	
Fahrrädern	8 781	1 350	1 657	8	273	3	1	
Fußgänger	2 820	329	418	4	152	1	3	
Übrige	3 154	467	869	4	92	15	18	
Verletzte insgesamt	208 073	27 306	41 091	508	9 731	332	501	
dar.: unter 6 Jahren	3 825	402	695	7	235	5	7	
von 6 bis unter 15 Jahren	8 288	950	1 516	11	494	15	18	
von 18 bis unter 21 Jahren	27 469	3 753	5 715	30	1 129	32	42	
von 21 bis unter 25 Jahren	33 598	4 649	6 641	86	1 346	48	63	
von 65 und mehr Jahren	9 681	1 314	2 149	7	284	34	40	
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	198 724	25 722	39 340	616	9 970	374	545	
darunter:								
Alkoholeinfluß	15 975	2 390	2 646	37	1 194	16	23	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	59 615	8 272	10 136	136	3 287	152	129	
Nichtbeachten der Vorfahrt	17 708	2 547	3 519	21	572	9	7	
Fehler beim Abbiegen	8 270	955	1 738	20	209	2	-	
Falsche Fahrbahnbenutzung	13 099	1 467	4 954	8	660	2	6	
Ungenügender Sicherheitsabstand	18 115	1 749	3 699	177	757	96	96	
Fehler beim Überholen	14 709	1 895	2 964	7	708	6	14	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 357	76	345	1	63	-	1	
Fehlverhalten bei Fußgängern	3 155	353	412	3	174	3	3	
darunter:								
Alkoholeinfluß	650	66	84	1	40	1	-	
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 230	407	557	10	225	13	10	
Unfallbezogene Ursachen	22 999	2 682	5 342	83	1 040	24	8	
Straßenverhältnisse	14 900	1 897	3 648	71	682	14	7	
Witterungseinflüsse	2 348	260	487	2	58	6	-	
Hindernisse und sonstige	5 751	525	1 207	10	300	4	1	

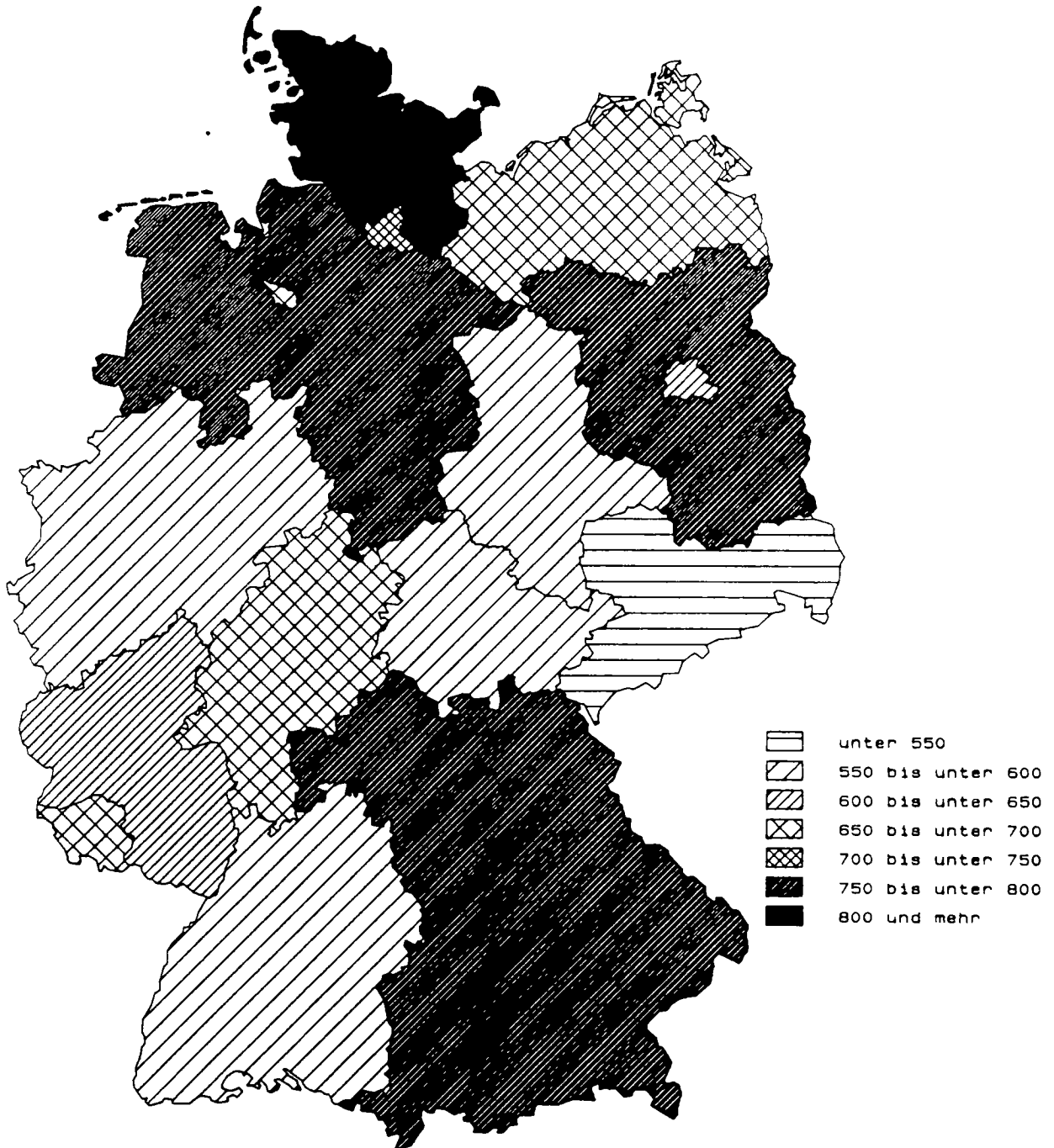
*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
506	386	792	810	327	42	340	357	201	265	4 673	1 902
11 482	3 823	16 468	23 005	8 052	1 621	4 636	4 558	5 756	4 462	110 470	23 573
11 988	4 209	17 260	23 815	8 379	1 663	4 976	4 915	5 957	4 727	115 143	25 475
12 806	3 695	12 819	14 483	6 833	1 123	4 728	5 105	4 156	4 432	81 781	23 447
2 938	260	2 721	5 249	1 254	419	832	690	803	757	22 094	4 154
3 966	1 934	4 971	5 342	2 786	266	1 753	2 027	2 010	1 678	32 118	9 762
3 494	1 332	4 531	8 252	2 898	529	1 494	1 509	1 627	1 371	33 994	7 239
986	292	3 477	2 881	1 010	309	319	409	869	489	16 617	1 854
604	391	1 560	2 091	431	140	578	280	648	432	10 320	2 466
226	119	390	690	200	26	309	226	133	197	2 550	1 037
1 011	226	1 222	2 409	1 033	163	334	219	465	220	11 429	1 317
18 365	5 346	25 063	34 865	11 571	2 429	6 389	6 681	8 225	6 404	166 903	33 447
109	34	142	208	84	13	47	64	54	47	1 077	254
106	38	321	227	118	9	21	39	101	31	1 614	159
2 019	543	2 445	3 817	1 204	162	840	855	688	908	17 041	4 254
111	35	182	197	75	1	32	39	64	34	988	170
21 947	6 341	29 765	42 413	14 285	2 803	7 972	8 123	9 730	7 841	201 602	40 638
586	193	1 453	2 333	478	102	235	231	475	135	8 821	1 107
236	169	450	703	188	37	168	175	123	151	2 697	865
39	70	166	356	56	5	35	58	45	62	1 146	303
22 808	6 773	31 834	45 805	15 007	2 947	8 410	8 587	10 373	8 189	214 266	42 913
2 359	748	3 617	4 730	1 763	343	875	902	1 089	941	23 723	4 494
3 535	939	5 135	7 215	2 391	471	1 071	1 133	1 652	1 136	34 025	5 670
930	138	1 659	2 020	647	113	252	238	546	190	10 050	1 056
18 418	6 485	26 348	35 478	12 515	2 359	7 813	7 546	8 873	7 354	175 980	39 615
11	7	6	12	19	1	12	13	4	9	98	50
60	14	72	104	56	8	28	9	27	14	589	88
414	363	664	605	236	33	273	323	169	248	3 732	1 742
14	10	20	29	9	1	14	9	3	16	123	69
19	17	60	68	18	1	28	22	10	4	292	95
48	37	67	74	20	6	33	31	18	17	376	157
3	3	7	9	9	-	2	11	1	3	91	20
569	451	896	901	367	50	390	418	232	311	5 301	2 221
9	8	13	10	4	1	5	8	4	3	66	33
4	13	21	27	6	4	12	11	10	6	113	63
62	56	113	106	29	9	36	43	17	40	613	244
96	71	145	148	59	9	42	52	26	41	888	285
49	20	101	113	34	6	30	39	35	25	606	149
217	108	358	652	182	22	311	233	126	193	2 388	1 033
1 008	234	1 202	2 459	1 041	164	338	226	469	238	11 574	1 366
14 888	5 098	20 959	27 098	9 707	1 932	6 059	5 921	7 073	5 917	137 788	31 263
808	226	917	1 331	455	59	304	319	304	357	6 238	1 668
524	165	1 271	2 073	429	95	188	202	419	123	7 830	951
176	129	362	580	150	28	131	136	96	125	2 147	673
228	74	383	384	184	9	92	91	154	90	2 714	440
17 849	6 034	25 452	34 577	12 148	2 309	7 423	7 128	8 641	7 043	170 679	37 394
278	135	492	698	202	32	151	183	151	152	2 968	857
521	354	1 069	1 411	383	63	395	394	324	370	6 278	2 010
2 201	802	3 377	4 331	1 685	342	987	932	1 117	994	22 623	4 846
2 897	874	4 301	5 844	2 034	408	1 003	955	1 480	969	28 451	5 147
840	156	1 358	1 611	541	81	310	277	439	240	8 413	1 268
16 313	6 645	24 411	32 475	11 271	2 172	6 861	7 171	8 593	6 245	161 796	36 928
1 518	950	1 503	1 894	833	190	740	715	709	617	11 758	4 217
5 045	1 809	6 472	10 067	3 920	771	1 912	2 283	2 934	2 290	48 027	11 588
1 217	340	2 384	3 866	1 013	206	486	457	737	327	15 526	2 182
698	127	1 217	1 931	505	66	143	180	359	120	7 491	779
706	218	1 005	1 351	731	98	380	510	455	548	10 781	2 318
2 281	341	1 942	3 861	1 056	224	308	458	723	347	15 892	2 223
1 151	601	1 869	2 033	893	159	583	610	559	657	11 548	3 161
68	46	292	258	56	1	47	40	40	23	1 138	219
243	168	429	660	156	31	101	176	115	128	2 408	747
52	29	90	140	30	3	13	50	20	31	487	163
303	91	341	596	202	26	94	107	139	109	2 604	626
1 423	1 337	2 726	3 996	970	148	612	726	1 116	766	18 516	4 483
950	749	1 568	2 985	495	70	292	395	657	420	12 360	2 540
144	179	336	374	101	11	51	105	134	100	1 855	493
329	409	822	637	374	67	269	226	325	246	4 301	1 450

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

VERUNGLÜCKTE JE 100 000 EINWOHNER

NACH BUNDESLÄNDERN

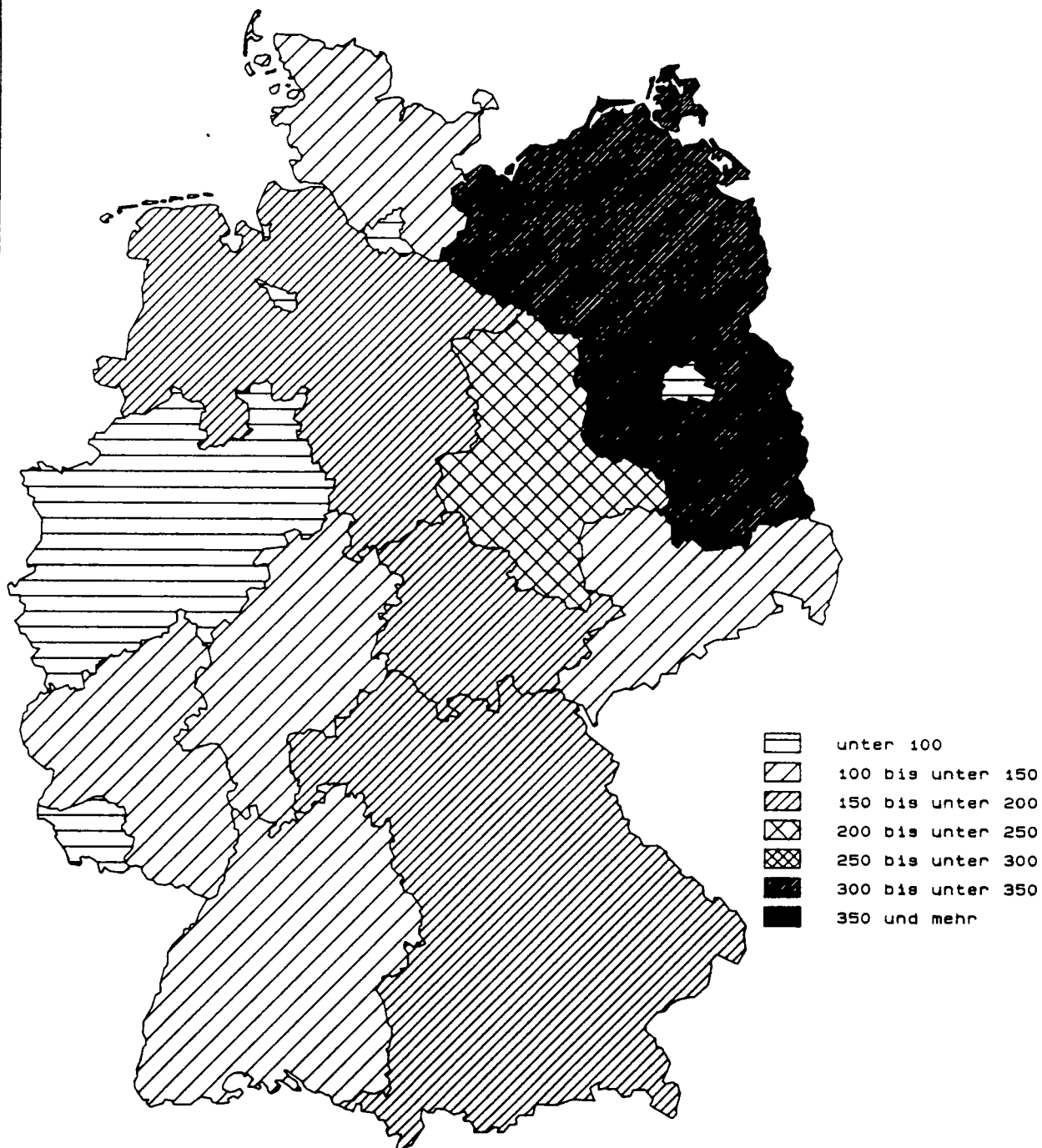


STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1992

GETÖTETE JE 1 MILL. EINWOHNER

NACH BUNDESLÄNDERN



STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

8 Straßenverkehrs

B.1 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich	Griechenland	Großbritan- nien und Nordirland ¹⁾	Irland	Island	Italien	Jugoslawien ²⁾	Luxemburg
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	271 787	4 287	.	156 520	9 669	1 590
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	299 229	4 076	.	166 093	20 220	1 747
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	267 457	6 405	709	173 132	35 948	1 607
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	246 286	4 914	507	168 383	39 137	1 865
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	257 282	5 683	522	163 770	47 762	1 577
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	253 521	5 591	501	165 721	46 816	1 487
1982	57 407	11 196	7 402	223 162	22 401	261 531	5 482	541	159 858	46 764	1 361
1983	58 778	11 115	7 673	209 715	20 389	248 301	5 594	466	161 114	.	1 429
1984	58 659	11 489	7 543	199 454	21 501	259 161	5 737	551	159 051	41 637	1 423
1985	54 826	11 502	7 759	191 096	21 537	251 424	5 518	618	157 786	41 642	1 332
1986	58 515	11 170	8 708	184 626	19 462	254 025	5 774	553	155 427	44 878	1 348
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	245 407	5 752	683	168 208	45 530	1 181
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	253 937	5 577	642	166 033	45 313	1 258
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	267 958	5 831	536	160 828	45 798	1 296
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	265 600	6 067	583	161 782	47 567	1 216
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	241 969	6 494	784	170 702	...	1 209
1992	55 346	8 891	...	143 243	...	240 304	6 817	...	166 815	...	1 223
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	6 970	302	.	8 197	1 044	79
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	7 952	356	.	8 990	1 737	83
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	7 499	540	20	10 208	3 684	132
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	6 366	586	33	9 511	4 241	122
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	6 239	564	25	8 537	5 042	98
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	6 069	572	24	8 072	5 035	100
1982	2 064	658	569	12 102	1 557	6 150	533	24	7 706	4 891	75
1983	2 090	669	604	11 677	1 586	5 618	535	18	7 685	4 517	85
1984	1 893	665	541	11 525	1 704	5 788	465	27	7 184	4 501	70
1985	1 801	772	541	10 447	1 704	5 342	410	23	7 130	4 142	79
1986	1 951	723	612	10 961	1 451	5 618	387	24	7 076	4 414	79
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	5 339	462	24	6 784	4 526	68
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	5 230	463	29	6 939	4 555	84
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	5 554	460	28	6 410	4 619	67
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	5 402	478	24	6 621	4 992	71
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	4 753	445	27	7 498	...	84
1992	1 671	588	...	9 080	...	4 500	418	...	7 167	...	71
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	340 581	.	.	201 285	12 351	2 148
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	389 985	.	.	217 533	27 097	2 594
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	355 869	9 269	931	228 236	49 967	2 367
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	318 584	7 198	674	229 898	54 680	2 763
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	329 635	8 504	686	222 873	64 927	2 283
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	326 551	8 283	707	225 242	63 217	2 141
1982	77 693	13 442	9 117	312 822	31 571	336 285	8 006	744	217 426	63 248	1 964
1983	79 397	13 137	9 373	294 363	28 374	310 679	7 946	613	219 744	57 241	2 118
1984	79 678	13 718	9 198	282 485	29 810	327 276	8 210	762	217 553	56 331	2 117
1985	74 514	13 855	9 563	270 745	30 473	320 819	7 818	889	216 102	55 993	1 997
1986	79 861	13 398	10 762	259 015	27 502	325 275	8 323	768	213 159	60 284	1 983
1987	81 934	12 016	10 752	237 638	26 478	316 070	8 409	961	217 511	61 202	1 682
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	328 042	8 437	898	228 186	60 837	1 863
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	347 649	8 803	803	216 329	61 426	1 848
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	347 500	9 429	857	221 024	64 479	1 778
1991	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	316 830	9 874	1 128	240 688	...	1 687
1992	77 130	10 251	...	197 933	...	323 063	9 343	...	233 981	...	1 571

1) Bis 1979; Großbritannien ohne Nordirland.

2) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

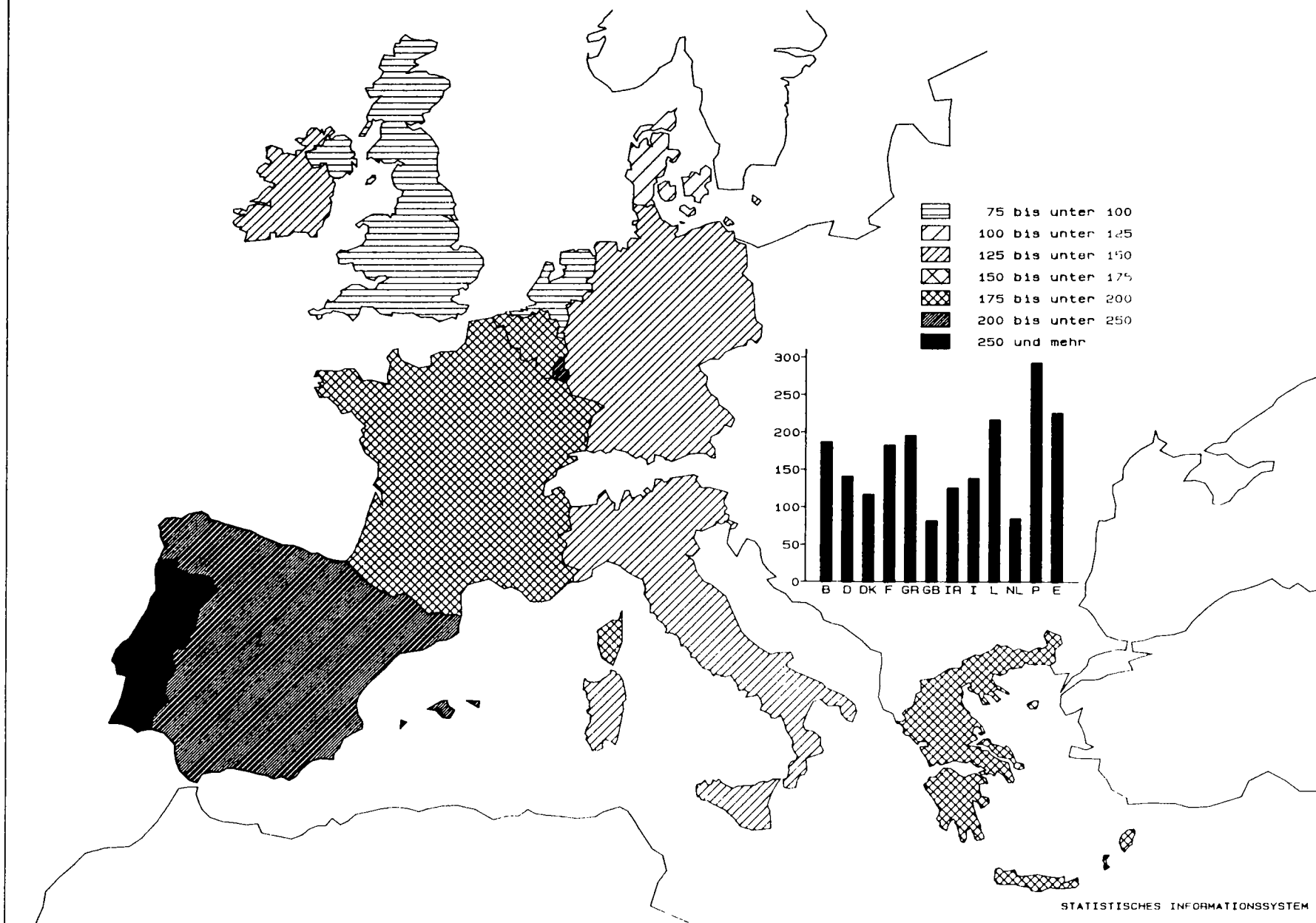
3) Fußnoten siehe S. 370

unfälle international

Verunglückte in Europa 1960 - 1992

Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Polen	Portugal	Spanien	Schweden	Schweiz	Tschechos- lowakei	Türkei	Ungarn	Jahr
schaden											
43 472	5 105	.	.	12 537	20 860	17 223	26 984	.	5 423	.	1960
54 896	6 561	44 970	17 635	16 538	48 817	18 144	23 729	30 950	9 569	14 710	1965
58 883	9 266	51 631	29 680	22 662	57 968	16 636	28 651	33 463	12 644	23 225	1970
52 365	8 784	49 132	39 404	.	62 123	16 047	24 072	30 596	.	19 764	1975
49 396	7 848	46 214	40 373	33 886	67 803	15 231	25 649	24 138	.	18 994	1980
46 656	8 072	46 690	.	33 560	66 998	14 801	25 245	24 189	.	18 308	1981
45 517	8 083	47 067	38 832	35 324	63 585	15 288	25 535	22 928	.	18 221	1982
45 646	8 227	48 825	40 454	31 285	72 779	15 848	26 223	24 242	.	18 971	1983
44 317	8 512	48 146	35 768	29 255	74 111	16 531	24 945	24 195	.	19 298	1984
42 348	8 975	46 275	36 100	29 156	81 234	15 929	24 302	24 084	.	19 563	1985
43 581	9 141	45 015	37 133	30 485	87 703	16 677	24 700	23 825	.	19 332	1986
42 655	8 335	43 947	36 433	38 656	98 182	15 652	23 773	24 157	.	19 842	1987
41 859	8 167	44 243	37 538	41 915	106 355	17 207	24 544	25 645	.	21 315	1988
44 061	8 494	46 565	46 338	43 499	109 804	17 969	24 606	26 828	.	24 367	1989
44 892	8 801	46 338	50 532	45 110	101 507	16 975	23 834	30 146	.	27 801	1990
40 649	8 677	46 013	54 038	...	98 128	16 003	22 821	28 991	...	24 589	1991
41 054	8 408	44 730	...	...	85 181	15 599	...	...	...	...	1992
tete ³⁾											
1 926	310	1 918	2 009	641	1 706	1 036	1 269	1 682	1 552	630	1960
2 479	423	1 829	2 475	920	2 802	1 313	1 304	1 611	2 564	870	1965
3 181	560	2 238	3 446	1 417	4 197	1 307	1 694	2 199	3 978	1 707	1970
2 321	539	2 203	5 633	2 676	4 487	1 172	1 243	1 946	6 054	1 904	1975
1 997	362	1 742	6 002	2 262	5 017	848	1 246	1 905	3 722	1 630	1980
1 807	338	1 695	.	2 342	4 930	784	1 165	1 815	4 348	1 603	1981
1 710	401	1 681	5 535	2 161	4 486	758	1 192	1 594	4 844	1 548	1982
1 756	409	1 756	5 561	2 238	4 666	779	1 159	1 605	5 200	1 591	1983
1 615	407	1 620	4 980	1 902	4 827	801	1 097	1 466	5 684	1 590	1984
1 438	402	1 361	4 688	1 955	4 903	808	908	1 536	5 477	1 756	1985
1 529	452	1 335	4 667	1 982	5 419	844	1 034	1 402	7 257	1 632	1986
1 485	398	1 312	4 625	2 296	5 858	787	952	1 393	7 530	1 571	1987
1 366	378	1 446	4 851	2 534	6 348	813	945	1 464	6 848	1 706	1988
1 456	381	1 402	6 724	2 375	7 188	904	925	1 606	6 352	2 162	1989
1 376	332	1 391	7 333	2 321	6 948	772	954	2 022	6 317	2 432	1990
1 281	323	1 385	7 901	...	6 797	745	860	2 000	...	2 120	1991
1 285	324	1 403	...	...	5 959	759	...	...	...	...	1992
letzte											
48 358	6 181	65 141	21 254	14 336	41 640	21 536	34 432	24 948	7 897	7 500	1960
61 887	8 185	59 987	20 700	20 053	68 247	23 618	29 538	38 715	13 654	18 689	1965
68 225	11 760	70 415	34 398	28 849	86 455	22 230	35 981	41 969	17 672	30 328	1970
59 979	10 974	66 145	46 385	40 478	93 314	20 809	29 951	38 564	30 864	25 804	1975
56 623	10 248	62 625	46 245	41 101	107 675	19 246	32 326	29 976	23 295	23 827	1980
53 505	10 480	62 518	.	46 489	106 183	18 554	31 702	30 106	29 238	23 257	1981
52 212	10 430	62 451	45 696	45 073	100 151	19 277	31 358	28 451	35 762	22 716	1982
52 471	10 608	64 784	47 463	38 711	112 272	19 803	32 471	30 135	43 888	23 895	1983
50 676	11 094	62 362	41 325	41 177	115 528	20 635	30 576	30 250	49 234	24 764	1984
48 450	11 902	59 977	42 290	41 228	126 800	20 671	29 827	30 362	49 058	24 840	1985
50 081	12 006	58 448	43 150	41 100	137 145	21 614	30 346	29 590	71 073	24 822	1986
49 189	11 090	57 352	42 272	54 517	153 388	20 467	29 150	29 935	80 321	25 462	1987
47 981	10 962	57 843	43 626	59 532	164 949	22 838	30 083	32 237	79 243	27 776	1988
50 298	11 490	60 623	53 639	61 519	169 411	23 531	30 159	33 792	79 928	32 052	1989
52 032	11 886	60 650	59 611	63 329	155 476	22 497	29 243	38 337	87 668	36 996	1990
47 391	11 712	60 355	65 242	...	148 450	21 057	28 240	37 153	...	32 676	1991
48 328	11 265	57 473	...	...	127 092	20 727	...	...	...	...	1992

BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN GETÖTETE JE 1 MIO. EINWOHNER 1991
IN EG-STAAEN



8 Straßenverkehrsunfälle international
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾					Verletzte				
			insgesamt	Fußgänger	darunter Führer und Mitfahrer von			insgesamt	Fußgänger	darunter Führer und Mitfahrer von		
					Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen			Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Personenkraftwagen
Deutschland	1990	389 350	11 046	2 113	908	1 443	6 256	510 931	47 954	68 386	63 335	312 167
	1991	385 147	11 300	1 918	925	1 235	6 801	505 535	46 307	70 005	55 080	313 589
Belgien	1990	62 446	1 976	301	196	216	1 176	86 184	5 546	8 056	13 281	55 399
	1991	58 223	1 873	280	166	215	1 138	80 655	5 091	7 719	11 680	52 475
Bulgarien	1990	6 478	1 567	532	62	164	621	6 822	1 885	255	785	3 044
	1991	4 875	1 114	391	55	98	419	5 168	1 468	216	555	2 190
Dänemark	1990	9 155	634	118	110	83	284	10 653	1 187	2 505	1 712	4 559
	1991	8 757	606	141	68	67	284	10 265	1 159	2 351	1 594	4 382
Finnland	1990	10 175	649	105	101	55	343	12 758	1 536	1 833	1 371	7 081
	1991	9 374	632	130	71	62	333	11 547	1 463	1 668	1 285	6 226
Frankreich	1990	162 573	10 289	1 407	401	1 603	6 295	225 860	...	...	...	...
	1991	148 890	9 617	1 327	364	1 484	5 992	205 968	24 046	7 332	42 081	123 168
Griechenland	1990	19 609	1 737	444	22	395	603	27 391	3 837	391	7 979	11 549
	1991	20 764	1 790	401	20	427	628	28 949	4 050	394	8 897	11 938
Großbritannien und Nordirland	1990	265 600	5 402	1 754	267	658	2 462	347 500	60 014	26 555	37 467	196 554
	1991	241 969	4 753	1 541	251	566	2 159	316 830	53 685	24 896	30 562	184 793
Irland	1990	6 067	478	150	46	41	206	9 429	1 241	651	768	5 833
	1991	6 494	445	114	40	63	196	9 874	1 382	743	976	5 737
Italien	1990	161 782	6 621	990	442	1 234	3 516	221 024	17 356	7 603	51 411	134 539
	1991	170 702	7 498	...	...	...	...	240 688	...	...	...	...
Jugoslawien ²⁾	1989	45 798	4 619	1 334	312	254	2 033	61 426	12 655	3 919	5 728	33 243
	1990	47 567	4 992	1 461	364	272	2 291	64 479	12 986	3 617	5 648	36 986
Luxemburg	1990	1 216	71	12	1	7	50	1 778	191	43	85	1 407
	1991	1 209	84	...	...	...	...	1 687	...	...	...	...
Niederlande	1990	44 892	1 376	144	304	170	702	52 032	4 017	12 851	14 580	18 516
	1991	40 649	1 281	145	238	201	630	47 391	3 519	12 093	12 422	17 604
Norwegen	1990	8 801	332	57	17	39	186	11 886	1 211	944	1 335	7 262
	1991	8 677	323	68	16	38	163	11 712	1 146	933	1 198	7 235
Österreich	1990	46 338	1 391	232	95	179	815	60 650	5 863	5 950	10 233	35 899
	1991	46 013	1 385	232	83	183	815	60 355	5 684	6 351	9 548	36 060
Polen	1990	50 532	7 333	2 977	574	1 037	2 427	59 611	18 226	3 250	8 828	24 957
	1991	54 038	7 901	3 005	574	849	3 184	65 242	19 413	3 583	7 548	30 775
Portugal	1989	43 499	2 375	602	90	649	771	61 519	10 258	1 404	18 737	24 735
	1990	45 110	2 321	589	95	708	713	63 329	10 309	1 428	21 600	24 491
Russische Föderation	1990	332 195	63 362	21 599	2 405	13 709	16 149	359 944	118 170	12 915	87 754	96 311
	1991	326 594	64 470	23 082	2 412	...	...	351 943	122 299	13 163	...	...
Schweden	1990	16 975	772	134	68	68	468	22 497	1 724	2 828	1 900	14 540
	1991	16 003	745	125	68	49	459	21 057	1 582	2 753	1 756	13 739
Schweiz	1990	23 834	954	172	60	211	469	29 243	3 088	3 041	7 154	14 797
	1991	22 821	860	166	66	149	438	28 240	2 925	2 991	6 667	14 529
Spanien	1990	101 507	6 948	1 186	123	1 134	3 872	155 476	16 252	2 089	37 261	88 084
	1991	98 128	6 797	1 055	117	1 174	3 829	148 450	15 692	1 903	37 661	81 895
Ehem. Tschechoslowakei	1990	30 146	2 022	607	208	172	912	38 337	7 862	4 528	4 960	18 231
	1991	28 991	2 000	568	220	150	940	37 153	7 243	5 010	4 149	18 613
Ukraine	1990	50 908	9 616	3 137	594	...	...	53 451	17 523	2 483	...	...
	1991	48 081	8 975	3 299	497	1 241	1 750	49 847	17 462	2 941	8 275	13 658
Ungarn	1990	27 801	2 432	803	313	238	974	36 996	6 144	3 662	5 215	19 864
	1991	24 589	2 120	624	268	154	980	32 676	5 334	3 439	3 714	18 220
Vereinigte Staaten	1990	2 540 946	44 529	6 468	856	3 238	24 025	...	...	...	...	...
	1991	...	41 462	5 797	882	2 808	22 347	...	...	...	...	...
Weißrussland	1990	9 311	2 264	777	137	480	543	9 308	3 029	451	2 205	2 458
	1991	9 182	2 332	823	170	401	609	9 226	3 087	463	1 907	2 481

1) Innerhalb ... Gestorbene: Portugal und Spanien: 24 Stunden; Griechenland und Österreich: 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder und Vereinigte Staaten 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden

Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.
2) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf

8 Straßenverkehrsunfälle international
8.3 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getötete ¹⁾					Verletzte						
		ins-gesamt ²⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren					ins-gesamt ²⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren				
			unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr
Deutschland	1990	11 046	554	444	2 724	5 314	1 979	510 931	50 023	32 386	140 755	254 243	32 379
	1991	11 300	511	415	2 749	5 754	1 853	505 535	50 773	30 279	132 015	259 493	32 011
Belgien	1990	1 976	108	72	447	992	334	86 184	7 926	6 240	21 271	41 263	5 818
	1991	1 873	69	73	421	950	347	80 655	7 136	5 529	20 167	38 589	4 961
Bulgarien	1990	1 567	101	50	244	896	250	6 822	803	378	1 256	3 795	541
	1991	1 114	78	24	143	681	188	5 168	714	251	927	2 820	456
Dänemark	1990	634	48	35	103	257	191	10 653	989	997	2 716	4 722	1 208
	1991	606	46	35	102	259	163	10 265	887	906	2 463	4 798	1 185
Finnland	1990	649	45	43	129	274	158	12 758	1 188	1 454	2 747	6 259	1 109
	1991	632	36	33	116	291	156	11 547	1 067	1 332	2 247	5 794	1 107
Frankreich	1990	10 289	481	2 953	5 306	1 503	225 860	20 500	76 300	111 516	16 488		
	1991	9 617	463	349	2 377	4 957	1 427	205 968	18 026	14 333	55 448	102 432	14 720
Griechenland	1990	1 737	81	64	366	891	332	27 391	1 704	1 450	7 090	15 009	2 110
	1991	1 790	63	76	367	965	319	28 949	1 737	1 637	7 438	15 927	2 195
Großbritannien und Nordirland	1990	5 402	394	335	1 174	2 223	1 241	347 500	45 079	27 745	89 262	155 008	26 200
	1991	4 753	356	268	1 021	1 968	1 118	316 830	41 625	22 222	77 489	147 140	24 045
Irland	1990	478	46	28	109	195	81	9 429	1 077	472	2 186	4 496	463
	1991	445	44	22	117	161	87	9 874	1 111	431	2 227	4 612	488
Italien	1990	6 621	229	397	1 321	3 005	1 330	221 024	11 096	17 601	57 882	110 361	15 309
	1991	7 498	...	...	...	...	...	240 688	...	...	...	...	...
Jugoslawien ³⁾	1989	4 619	271	97	498	2 415	630	61 428	5 968	2 753	10 840	32 104	3 576
	1990	4 992	286	113	609	2 668	663	64 479	6 032	3 029	11 968	34 059	3 858
Luxemburg	1990	71	4	23	33	10	1 778	112	516	917	90		
	1991	84	...	...	...	...	1 687	...	...	...	...	...	...
Niederlande	1990	1 376	100	81	281	607	307	52 032	5 261	7 621	12 668	21 225	4 614
	1991	1 281	86	92	270	561	272	47 391	5 140	6 270	11 083	20 283	4 092
Norwegen	1990	332	18	23	83	146	62	11 886	1 004	1 256	3 067	4 814	1 085
	1991	323	23	23	80	123	74	11 712	991	1 157	3 032	4 944	1 074
Österreich	1990	1 391	60	49	349	682	248	60 650	4 837	5 725	16 259	28 906	4 729
	1991	1 385	59	48	356	676	243	60 355	5 046	5 441	16 043	28 948	4 715
Polen	1990	7 333	470	223	1 091	4 493	1 055	59 611	8 281	3 421	11 614	32 048	4 239
	1991	7 901	491	217	1 331	4 795	1 066	65 242	9 181	3 831	13 249	34 525	4 437
Portugal	1989	2 375	146	112	461	1 215	389	61 519	5 347	4 091	15 432	31 186	4 098
	1990	2 321	142	121	488	1 120	404	63 329	5 326	4 748	16 653	30 743	4 594
Russische Föderation	1990	63 362	5 800	2 349	8 432	41 460	5 313	359 944	45 341	24 116	62 143	208 978	19 365
	1991	64 470	5 868	2 170	8 083	42 928	5 405	351 943	45 416	21 919	58 151	206 563	19 894
Schweden	1990	772	35	34	154	357	192	22 497	1 721	1 692	5 474	11 125	2 339
	1991	745	36	30	133	336	210	21 057	1 672	1 494	4 733	10 617	2 437
Schweiz	1990	954	48	29	221	452	204	29 243	2 269	1 681	8 017	14 718	2 558
	1991	860	56	19	193	393	199	28 240	2 189	1 508	7 512	14 458	2 573
Spanien	1990	6 948	307	321	1 668	3 661	872	155 476	10 845	12 522	46 027	71 690	8 503
	1991	6 797	266	313	1 665	3 607	837	148 450	9 577	11 652	43 257	70 418	8 270
Ehem. Tschechoslowakei	1990	2 022	113	76	360	1 067	395	38 337	5 291	3 364	8 573	18 198	2 889
	1991	2 000	103	89	352	1 128	317	37 153	4 792	3 163	8 520	18 045	2 611
Ukraine	1990	9 616	675	...	...	...	...	53 451	...	...	...	...	...
	1991	8 975	564	...	...	...	...	49 847	...	...	...	...	...
Ungarn	1990	2 432	107	99	353	1 362	501	36 996	3 738	3 251	7 972	19 020	2 943
	1991	2 120	93	84	305	1 259	362	32 676	3 364	2 628	6 822	17 179	2 560
Vereinigte Staaten	1990	44 529	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1991	41 462	2 782	2 466	8 941	20 790	6 349	...	...	...	...	...	...
Weißrußland	1990	2 264	153	101	329	1 464	217	9 308	933	590	1 808	5 388	589
	1991	2 332	153	76	342	1 525	236	9 226	962	585	1 645	5 485	549

1) Innerhalb ... Gestorbene: Portugal und Spanien: 24 Stunden; Griechenland und Österreich: 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder und Vereinigte Staaten 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden

Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.
2) Einschl. ohne Angabe des Alters.
3) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevöl- kerung 4)
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
					1 000			
Europa								
Deutschland	1991	385 147	516 835	11 300	505 535	.	.	79 951
	1992	395 462	527 428	10 631	516 797	.	.	80 275
Früheres Bundesgebiet	1991	321 374	429 482	7 541	421 941	35 649 ^{a)}	31 322	64 036
	1992	325 301	433 081	7 298	425 783	37 465 ^{b)}	32 007	64 485
Neue Länder und Berlin-Ost	1991	63 773	87 353	3 759	83 594	.	.	15 915
	1992	70 161	94 347	3 333	91 014	.	.	15 790
Belgien	1991	58 223	82 528	1 873	80 655	4 119 ^{b)e)f)}	3 970	10 022
	1992	55 346	78 801	1 671	77 130	.	.	.
Bulgarien	1990	6 478	8 389	1 567	6 822	1 976	1 317	9 016
	1991	4 875	6 282	1 114	5 168	2 008	1 359	8 980
Dänemark	1991	8 757	10 871	606	10 265	2 017	1 590	5 162
	1992	8 891	10 839	588	10 251	.	.	5 158
Finnland	1990	10 175	13 407	649	12 758	2 567 ^{b)}	1 926	4 975
	1991	9 374	12 179	632	11 547	2 256 ^{b)}	1 923	5 029
Frankreich	1991	148 890	215 585	9 617	205 968	27 539 ^{c)}	23 810	57 205
	1992	143 243	207 013	9 080	197 933	.	.	.
Griechenland	1990	19 609	29 128	1 737	27 391	2 769	1 736	10 047
	1991	20 764	30 739	1 790	28 949	.	.	10 250
Großbritannien und Nordirland	1991	241 969	321 583	4 753	316 830	22 401	21 515	57 642
	1992	240 304	327 563	4 500	323 063	.	.	57 649
Irland	1991	6 494	10 319	445	9 874	1 015 ^{b)}	838	3 532
	1992	6 817	9 761	418	9 343	.	.	.
Island	1990	583	881	24	857	135 ^{b)}	120	253
	1991	784	1 155	27	1 128	.	.	260
Italien	1991	170 702	248 186	7 498	240 688	.	.	57 788
	1992	166 815	241 148	7 167	233 981	.	.	.
Jugoslawien ⁵⁾	1989	45 798	66 045	4 619	61 426	3 720	3 324	23 690
	1990	47 567	69 471	4 992	64 479	3 912	3 511	.
Litauen	1989	5 481	6 903	942	5 961	657	440	3 708
	1990	4 325	5 593	877	4 716	687	480	3 737
Luxemburg	1991	1 209	1 771	84	1 687	.	.	390
	1992	1 223	1 642	71	1 571	.	.	.
Malta	1990	.	475	4	471	.	.	360
	1991	.	595	16	579	.	.	.
Niederlande	1991	40 649	48 672	1 281	47 391	6 299 ^{b)}	5 569	15 129
	1992	41 054	49 613	1 285	48 328	.	.	15 158
Norwegen	1991	8 677	12 035	323	11 712	2 110	1 615	4 274
	1992	8 408	11 589	324	11 265	.	.	4 288
Österreich	1991	46 013	61 740	1 385	60 355	.	.	7 861
	1992	44 730	58 876	1 403	57 473	.	.	7 776
Polen	1990	50 532	66 944	7 333	59 611	7 754 ^{b)}	5 261	38 423
	1991	54 038	73 143	7 901	65 242	8 586 ^{b)}	6 112	38 625
Portugal	1989	43 499	63 894	2 375	61 519	2 480 ^{b)}	2 343	10 467
	1990	45 110	65 650	2 321	63 329	3 206 ^{b)}	2 552	10 285
Rumänien	1990	.	.	3 782	.	.	.	.
	1991	8 948	10 867	3 078	7 789	2 046	1 432	.
Schweden	1991	16 003	21 802	745	21 057	3 988 ^{b)}	3 619	8 644
	1992	15 599	21 486	759	20 727	.	.	8 652
Schweiz	1990	23 834	30 197	954	29 243	4 064	2 994	6 609
	1991	22 821	29 100	860	28 240	4 107	3 066	6 832

Fußnoten siehe S. 370.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevöl- kerung 4)
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	

noch: Europa

Russische Föderation	1990	332 195	423 306	63 362	359 944	9 462 ^{c)}	8 964	.
	1991	326 594	416 413	64 470	351 943	19 105 ^{b)e)}	9 713	148 003
Ukraine	1990	50 908	63 067	9 616	53 451	.	3 363	.
	1991	48 081	58 822	8 975	49 847	.	.	.
Weißrußland	1990	9 311	11 572	2 264	9 308	.	.	.
	1991	9 182	11 558	2 332	9 226	.	.	.
Spanien	1991	98 128	155 247	6 797	148 450	16 253 ^{b)}	12 537	39 056
	1992	85 181	133 051	5 959	127 092	.	.	39 092
Ehem. Tschechoslowakei	1990	30 146	40 359	2 022	38 337	3 843 ^{b)e)}	3 242	15 667
	1991	28 991	39 153	2 000	37 153	3 940 ^{b)e)}	3 342	15 703
Türkei	1989	.	86 280	6 352	79 928	2 575	1 435	56 741
	1990	.	93 985	6 317	87 668	2 892	1 650	57 004
Ungarn	1990	27 801	39 428	2 432	36 996	2 348 ^{b)}	1 945	10 552
	1991	24 589	34 796	2 120	32 676	2 436 ^{b)}	2 015	.
Zypern	1990	.	4 333	101	4 232	300	173	701
	1991	.	4 267	103	4 164	322	184	.

Afrika

Ägypten	1981	.	25 120	4 204	20 916	.	421	43 310
	1982	.	27 063	5 092	21 971	.	504	44 520
Äthiopien	1988	.	3 985	910	3 075	60	42	47 880
	1989	.	4 045	1 052	2 993	59	40	49 513
Benin	1985	427	757	132	625	.	.	3 932
	1986	596	829	183	646	.	.	4 040
Botsuana	1986	.	2 448	182	2 266	43	17	1 130
	1987	.	2 746	191	2 555	45	17	1 169
Burkina Faso	1982	.	1 051	51	1 000	54 ^{b)}	19	6 310
	1983	.	924	45	879	41 ^{b)}	21	6 410
Elfenbeinküste	1983	4 171	9 812	549	9 263	.	.	9 664
	1984	4 287	9 665	503	9 162	258	183	9 474
Gabun	1980	1 095	1 315	196	1 119	.	15	1 060
	1981	1 352	1 697	209	1 488	.	16	1 080
Kamerun	1986	3 047	9 109	1 117	7 992	180	87	10 446
	1987	3 258	9 381	1 034	8 347	.	.	10 822
Kenia	1984	8 229	14 566	1 490	13 076	237	122	19 536
	1985	8 474	15 383	1 800	13 583	.	.	20 333
Kongo	1977	2 200	3 120	120	3 000	21	13	1 440
	1978	.	.	.	.	.	.	1 468
Lesotho	1982	.	1 080	157	923	18 ^{b)}	5	1 410
	1983	.	1 247	195	1 052	.	.	1 440
Liberia	1986	.	307	51	256	17	11	2 221
	1987	.	374	80	294	11	7	2 349
Libyen	1979	.	12 393	1 171	11 222	490 ^{e)}	319	2 860
	1980	.	.	.	.	638 ^{e)}	427	2 970
Malawi	1982	.	2 601	598	2 003	35	14	6 410
	1983	.	2 508	556	1 952	34	14	6 620
Mali	1975	203	695	75	620	69	13	5 500
	1976	193	879	149	730	80	15	6 308
Marokko	1988	29 172	43 186	2 494	40 692	.	.	23 907
	1989	30 673	46 386	2 598	43 788	.	.	24 521

Fußnoten siehe S. 370.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevöl- kerung 4)
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
						1 000		
noch: Afrika								
Mauretanien	1983	.	410	54	356	.	.	1 779
	1984	.	632	56	576	.	.	1 832
Mauritius	1989	2 319	3 271	130	3 141	103	43	1 068
	1990	2 532	3 719	144	3 575	120	47	1 082
Niger	1986	345	815	73	742	39	9	6 698
	1987	422	1 088	148	940	41	9	6 489
Nigeria	1979	22 896	33 155	8 022	25 133	522 ^{b)}	172	82 361
	1980	31 640	35 054	9 150	25 904	631 ^{b)}	215	84 446
Ruanda	1985	.	3 329	387	2 942	20	7	6 070
	1986	.	2 495	264	2 231	23	7	6 275
Sambia	1976	.	.	.	.	.	.	5 138
	1977	.	.	750	.	.	.	5 350
Senegal	1981	2 363	2 910	160	2 750	.	82	5 870
	1986	6 051	8 303	450	7 853	.	.	6 614
Sierra Leone	1977	1 720	2 732	131	2 601	29	24	3 140
	1978	1 449	2 512	156	2 356	35	28	3 190
Simbabwe	1984	.	.	.	.	295	249	7 980
	1985	6 601	11 112	911	10 201	302	253	8 406
Somalia	1978	1 462	2 426	409	2 017	.	.	3 720
	1979	.	.	.	.	.	.	3 870
Südafrika	1989	89 260	127 388	10 877	116 511	5 004 ^{a)}	3 373	34 492
	1990	89 013	130 773	11 157	119 616	5 082 ^{a)}	3 317	35 282
Swasiland	1988	.	1 339	215	1 124	50	23	737
	1989	.	1 371	238	1 133	52	25	763
Togo	1987	805	2 066	221	1 845	6	4	3 148
	1988	818	2 233	190	2 043	6	4	3 248
Tunesien	1988	8 477	11 643	1 081	10 562	472	293	7 810
	1989	8 804	12 756	1 172	11 584	507	320	7 990
Uganda	1984	.	.	.	.	.	.	14 960
	1985	.	3 459	365	3 094	46	32	15 477
Zaire	1978	.	3 222	215	3 007	201	.	24 780
	1984	.	.	.	.	115	24	29 670
Zentralafrikanische Republik	1989	.	.	.	.	.	.	2 841
	1990	.	831	85	746	.	.	3 039

AmerikaNord- u. Mittelamerika

Bahamas	1983	.	323	13	310	43	36	222
	1984	.	378	14	364	.	.	226
Costa Rica	1989	.	7 831	219	7 612	279	144	2 922
	1990	.	7 784	215	7 569	305	169	3 015
Dominikanische Republik ...	1984	.	10 186	231	9 955	317	105	6 100
	1985	.	11 006	242	10 764	334	103	6 243

Fußnoten siehe S. 370.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
noch: Amerika								
Honduras	1989	5 798	7 270	370	6 900	134	98	4 951
	1990	6 690	8 389	400	7 989	116	89	5 138
Jamaika	1980	1 796	2 465	294	2 171	196	142	2 130
	1981	1 844	2 634	288	2 346	.	.	2 160
Kanada	1988	193 605	282 771	4 153	278 618	17 152	12 986	26 248
	1989	192 022	288 455	4 221	284 234	16 648	12 811	.
Mexiko	1988	15 575	35 322	4 863	30 459	.	.	82 730
	1989	16 475	39 831	5 133	34 698	.	.	84 490
Nicaragua	1985	.	3 118	421	2 697	.	33	3 272
	1986	.	.	.	.	90	46	3 385
Panama	1985	.	6 615	.	.	185 ^{c)}	.	2 180
	1986	.	6 654	.	.	190 ^{c)}	.	2 227
Vereinigte Staaten	1989	2 425 054	3 689 211	45 555	3 643 656	180 532	159 052	249 928
	1990	2 540 946	.	44 529	.	.	.	248 710
<u>Südamerika</u>								
Niederl. Antillen	1985	.	1 255	22	1 233	.	.	.
	1986	.	1 301	18	1 283	53	44	189
Argentinien	1977	.	.	4 186	.	3 879	2 686	26 910
	1978	.	.	3 853	.	4 110	2 866	27 350
Bolivien	1981	.	4 177	660	3 517	147	75	5 760
	1982	.	4 857	629	4 228	169	90	5 920
Brasilien	1989	.	47 236	5 699	41 537	.	.	147 404
	1990	.	36 753	5 255	31 498	.	.	150 368
Chile	1987	.	25 887	1 200	24 687	921	761	12 466
	1988	.	29 754	1 248	28 506	971	814	12 743
Ecuador	1986	.	5 994	1 044	4 950	337	273	9 647
	1987	.	5 869	907	4 962	333	272	9 923
Guyana	1977	.	.	219	.	.	28	810
	1980	.	.	.	.	.	28	759
Kolumbien	1988	1 044	34 980	3 488	31 492	1 322	1 075	30 240
	1989	1 644	31 596	2 791	28 805	1 354	1 100	31 113
Paraguay	1979	.	.	291	.	.	.	3 070
	1980	.	.	241	.	99	40	2 970
Suriname	1986	.	721	67	654	50 ^{c)}	35	380
	1990	490	605	55	550	51 ^{c)}	37	422
Uruguay	1982	.	16 922	462	16 460	.	.	2 947
	1983	.	13 481	358	13 123	.	.	2 968
Venezuela	1986	21 438	23 876	2 438	21 438	2 383	1 513	17 791
	1987	.	24 501	2 060	22 441	2 450	1 559	18 272
<u>Asien</u>								
Afghanistan	1977	.	1 028	62	966	69	32	12 400
	1978	.	1 107	100	1 007	78	35	12 720
Bangladesch	1983	.	4 528	1 087	3 441	184	58	96 730
	1984	.	3 739	1 242	2 497	214	62	98 660

Fußnoten siehe S. 370.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevöl- kerung 4)
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
					1 000			
noch: Asien								
Brunei	1984	.	180	45	135	85	71	216
	1985	.	404	40	364	94	80	224
China	1985	.	.	.	.	6 239	814	1 032 705
	1986	.	198 000	42 000	156 000	7 000	700	1 052 855
China (Taiwan)	1989	.	.	3 930	.	10 167	.	17 479
	1990	.	.	3 910	.	11 433	.	17 949
Hongkong	1989	16 214	21 943	346	21 597	369	220	5 760
	1990	15 255	20 670	321	20 349	396	238	.
Indien	1988	246 285	262 044	47 253	214 791	12 319	1 712	797 000
	1989	260 977	279 539	49 690	229 849	14 260	1 863	811 817
Indonesien	1985	42 082	60 578	10 283	50 295	6 858	991	164 047
	1986	38 027	63 990	9 714	54 276	7 322	1 064	166 948
Irak	1988	25 020	31 072	4 212	26 860	978 ^{c)}	630	17 660
	1989	22 282	28 435	4 625	23 810	1 041 ^{c)}	672	18 279
Iran	1982	13 098	25 875	2 219	23 656	2 831	1 597	43 410
	1983	15 706	30 400	2 831	27 569	3 009	1 687	44 210
Israel	1986	14 568	21 206	415	20 791	816	656	4 299
	1987	14 955	22 173	493	21 680	879	704	4 439
Japan	1991	662 388	821 350	11 105	810 245	.	.	123 940
	1992	695 345	855 454	11 451	844 003	.	.	123 940
Jemen, Arabische Republik .	1989	.	6 177	942	5 235	333 ^{c)}	131	7 534
	1990	7 068	8 850	1 655	7 195	400 ^{c)}	163	.
Jordanien	1986	5 710	8 696	355	8 341	239	159	3 656
	1987	6 050	9 352	396	8 956	230	165	3 790
Katar	1987	.	1 614	86	1 528	144	101	326
	1988	.	1 701	101	1 600	153	108	340
Korea, Republik Süd	1987	175 661	229 907	7 206	222 701	2 536	844	42 082
	1988	225 062	299 302	11 563	287 739	3 102	1 118	41 975
Kuwait	1988	.	2 887	312	2 575	584	469	1 960
	1989	.	3 267	301	2 966	615	499	2 048
Malaysia	1988	.	23 483	3 335	20 148	4 121	1 427	16 920
	1989	.	30 037	3 090	26 947	4 308	1 530	16 957
Nepal	1985	.	491	362	129	.	.	16 250
	1986	.	507	409	98	.	.	17 131
Oman	1984	.	.	345	.	214	99	1 190
	1985	.	.	382	.	242	111	1 242
Pakistan	1987	11 845	19 601	5 250	14 351	1 807	541	102 238
	1988	11 819	19 121	5 281	13 840	.	.	105 410
Philippinen	1987	.	9 678	748	8 930	1 163	359	57 356
	1988	.	15 721	922	14 799	1 256	377	58 720
Saudi Arabien	1989	.	25 925	2 647	23 278	.	.	14 425
	1990	.	26 223	2 697	23 526	.	.	14 134
Singapur	1989	.	6 958	232	6 726	498	259	2 685
	1990	.	6 871	236	6 635	517	272	3 003
Sri Lanka	1977	.	.	.	7 372	172	97	13 942
	1978	.	8 232	891	7 341	189	104	14 190
Syrien	1988	.	5 427	1 080	4 347	324	112	11 340
	1989	.	5 253	1 047	4 206	.	.	11 720
Thailand	1987	.	10 693	2 104	8 589	.	.	53 605
	1988	.	15 519	2 015	13 504	6 563	817	54 540

Fußnoten siehe S. 370.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	

1 000

Australien und Ozeanien

Australien	1987	25 500	32 470	2 772	29 698	.	.	16 133
	1988	25 404	32 592	2 887	29 705	.	.	16 532
Neuseeland	1986	13 383	19 525	767	18 758	2 014	1 553	3 307
	1987	13 143	19 439	797	18 642	2 086	1 619	3 320

*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfallergebnisse verfügbar waren.
Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Veröffentlichungen.

1) Japan, Jordanien, Portugal, Spanien und Türkei: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2) Stand 31.12.

3) Ohne Zugmaschinen.

4) Stand: Jahresmitte.

5) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

a) Stand: 1.7.

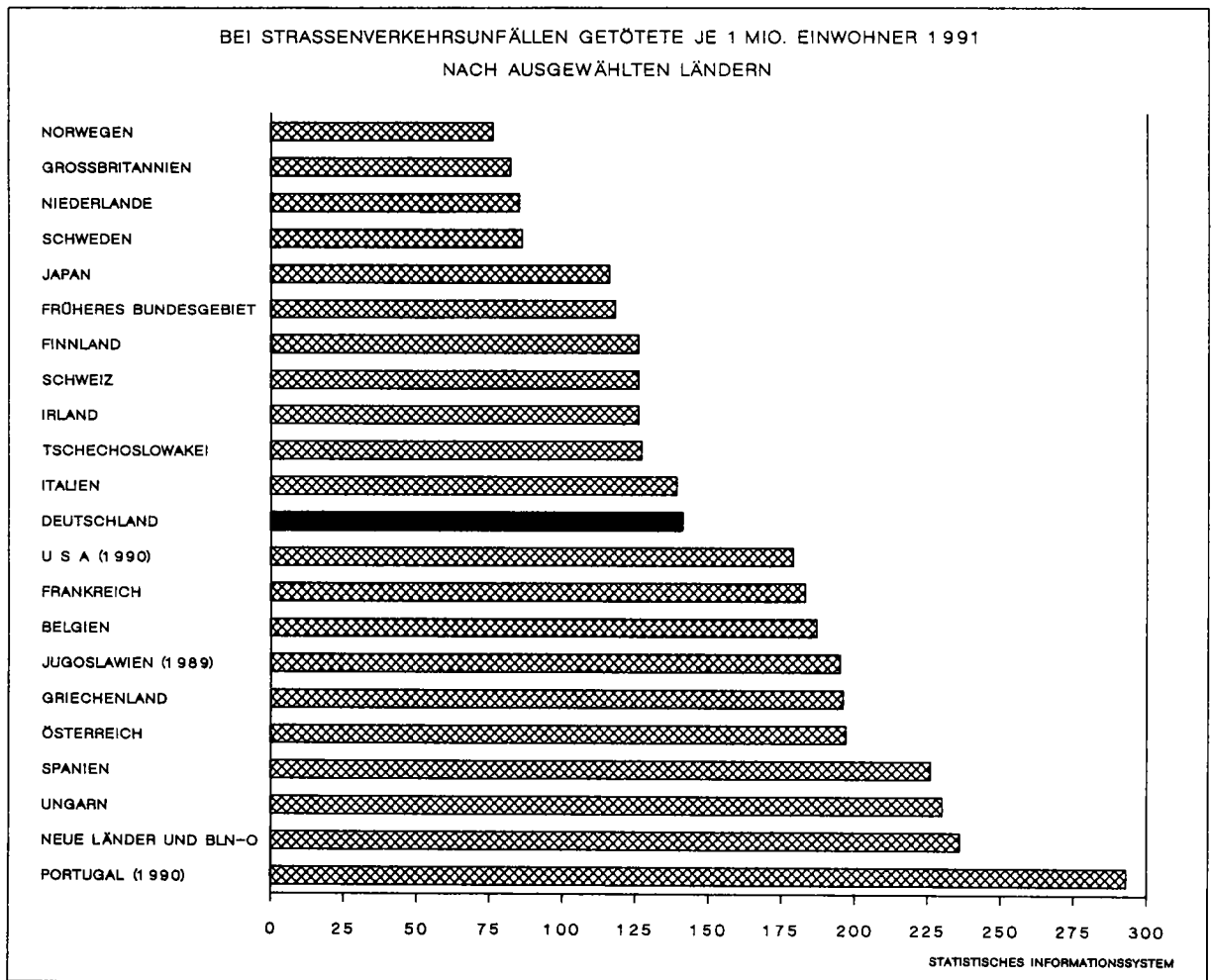
b) Ohne Mofas, Mopeds.

c) Ohne Motorzweiräder.

d) Stand: 30.9.

e) Ohne Lastkraftwagen.

f) Ohne Busse.



9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen - *)
 1 000

Jahr	Ins- gesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
Deutschland												
1979	78 099	4 754	10 122	3 966	3 761	4 590	10 233	11 833	9 402	7 237	7 713	4 488
1980	78 306	4 822	9 636	4 027	3 881	4 727	10 536	11 574	9 599	7 325	7 554	4 627
1981 ¹⁾	78 418	4 882	9 179	4 042	3 973	4 871	10 837	11 266	9 776	7 564	7 330	4 698
1982	78 340	4 970	8 653	3 957	4 041	5 017	11 104	10 933	10 021	7 955	6 800	4 888
1983	78 125	4 982	8 198	3 843	4 064	5 141	11 260	10 655	10 234	8 356	6 374	5 018
1984	77 835	4 970	7 779	3 695	4 034	5 249	11 385	10 358	10 493	8 626	6 095	5 151
1985	77 664	4 962	7 464	3 503	3 956	5 356	11 540	10 095	10 789	8 686	6 046	5 269
1986	77 706	4 967	7 286	3 294	3 857	5 427	11 778	9 913	11 094	8 641	6 090	5 360
1987	77 738	4 952	7 161	3 063	3 741	5 395	11 868	9 981	11 360	8 637	6 122	5 458
1988	78 124	5 024	7 244	2 794	3 565	5 384	12 246	10 064	11 518	8 617	6 080	5 585
1989	78 496	5 109	7 353	2 569	3 370	5 313	12 623	10 164	11 540	8 730	6 055	5 670
1990	79 365	5 244	7 520	2 444	3 167	5 243	13 049	10 506	11 364	8 955	6 176	5 696
1991	79 984	5 357	7 656	2 414	2 949	5 112	13 412	10 894	11 069	9 153	6 402	5 567
männlich ...	38 658	2 749	3 929	1 241	1 510	2 624	6 924	5 556	5 622	4 451	2 392	1 660
weiblich ...	41 327	2 608	3 727	1 173	1 439	2 488	6 489	5 338	5 446	4 702	4 010	3 906
1992 ²⁾	80 275	5 377	7 723	2 422	2 835	5 016	13 580	11 092	10 925	9 272	6 552	5 480
männlich ...	38 839	2 759	3 963	1 245	1 452	2 576	7 017	5 660	5 549	4 530	2 463	1 624
weiblich ...	41 435	2 618	3 760	1 177	1 383	2 440	6 564	5 431	5 376	4 741	4 090	3 856
Neue Länder und Berlin-Ost												
1979	16 740	1 226	2 078	860	846	1 038	2 154	2 497	1 948	1 955	1 668	1 034
1980	16 740	1 292	1 979	845	859	1 050	2 266	2 394	2 008	1 417	1 587	1 043
1981 ¹⁾	16 736	1 322	1 937	830	864	1 060	2 326	2 335	2 037	1 449	1 581	996
1982	16 702	1 387	1 845	780	862	1 098	2 439	2 200	2 118	1 559	1 350	1 066
1983	16 701	1 399	1 825	746	846	1 129	2 507	2 116	2 168	1 652	1 238	1 077
1984	16 660	1 395	1 815	715	815	1 140	2 548	2 038	2 232	1 696	1 179	1 088
1985	16 640	1 385	1 809	699	779	1 142	2 574	1 995	2 297	1 699	1 175	1 088
1986	16 640	1 366	1 817	688	746	1 129	2 607	1 975	2 365	1 695	1 172	1 080
1987	16 661	1 358	1 851	650	722	1 110	2 642	2 012	2 383	1 700	1 151	1 082
1988	16 675	1 335	1 905	594	710	1 073	2 687	2 044	2 409	1 713	1 124	1 080
1989	16 434	1 282	1 920	531	680	999	2 652	2 051	2 371	1 766	1 107	1 073
1990	16 111	1 217	1 926	503	623	911	2 566	2 095	2 274	1 809	1 127	1 059
1991	15 910	1 155	1 938	504	570	861	2 527	2 157	2 189	1 840	1 157	1 012
männlich ...	7 602	592	993	259	294	438	1 290	1 097	1 085	865	400	290
weiblich ...	8 308	563	944	245	276	423	1 238	1 060	1 104	975	757	723
1992 ²⁾	15 790	1 095	1 945	505	536	833	2 511	2 205	2 128	1 864	1 182	984
männlich ...	7 557	561	997	260	279	426	1 283	1 123	1 055	882	411	279
weiblich ...	8 233	534	947	245	257	408	1 228	1 082	1 072	982	772	705

*) Früheres Bundesgebiet: Jahresdurchschnitt. Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 31.12.; ab 1990 Jahresdurchschnitt.

1) Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 30.6.
 2) Stand 31.12.1991.

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -*)
 1 000

Jahr	Ins- gesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
männlich												
1962	26 858	2 812	3 595	1 007	1 262	2 033	4 136	3 085	3 156	3 239	1 698	836
1963	27 226	2 899	3 656	1 047	1 173	2 025	4 273	3 318	2 962	3 290	1 739	844
1964	27 595	2 984	3 708	1 136	1 092	1 942	4 427	3 522	2 813	3 321	1 796	854
1965	28 032	3 056	3 772	1 197	1 053	1 843	4 630	3 659	2 760	3 330	1 867	866
1966	28 367	3 104	3 859	1 223	1 093	1 686	4 793	3 727	2 757	3 311	1 942	872
1967	28 413	3 116	3 944	1 216	1 165	1 536	4 817	3 726	2 729	3 274	2 014	876
1968	28 558	3 102	4 053	1 207	1 215	1 483	4 847	3 756	2 693	3 241	2 084	877
1969	28 966	3 062	4 183	1 215	1 253	1 501	4 960	3 892	2 678	3 197	2 149	876
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 620	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 795	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984	29 241	1 831	3 046	1 530	1 658	2 113	4 531	4 255	4 187	2 985	1 814	1 290
1985	29 181	1 833	2 886	1 439	1 635	2 169	4 601	4 139	4 301	3 071	1 793	1 315
1986	29 233	1 846	2 790	1 337	1 598	2 216	4 713	4 054	4 421	3 116	1 809	1 334
1987	29 323	1 844	2 723	1 238	1 545	2 200	4 711	4 073	4 595	3 191	1 843	1 360
1988	29 544	1 894	2 740	1 130	1 460	2 211	4 893	4 087	4 662	3 236	1 841	1 391
1989	29 891	1 964	2 788	1 047	1 375	2 210	5 118	4 127	4 688	3 323	1 843	1 408
1990	30 583	2 067	2 872	998	1 302	2 225	5 409	4 287	4 648	3 467	1 896	1 410
1991	31 056	2 157	2 936	982	1 216	2 186	5 634	4 459	4 537	3 586	1 993	1 370
1992 ¹⁾	31 282	2 198	2 966	985	1 173	2 150	5 734	4 537	4 494	3 648	2 052	1 345
weiblich												
1962	30 080	2 671	3 415	966	1 186	1 916	3 893	4 008	4 177	3 967	2 624	1 257
1963	30 362	2 753	3 472	1 000	1 102	1 892	3 973	4 156	3 953	4 047	2 708	1 306
1964	30 671	2 837	3 522	1 079	1 030	1 804	4 083	4 241	3 787	4 129	2 797	1 361
1965	30 979	2 903	3 581	1 131	994	1 704	4 218	4 210	3 739	4 198	2 881	1 421
1966	31 270	2 949	3 661	1 157	1 033	1 567	4 348	4 116	3 758	4 241	2 964	1 476
1967	31 460	2 967	3 754	1 157	1 108	1 453	4 413	4 003	3 755	4 270	3 047	1 532
1968	31 626	2 954	3 860	1 151	1 157	1 413	4 456	3 906	3 723	4 302	3 120	1 584
1969	31 882	2 915	3 980	1 158	1 196	1 414	4 507	3 873	3 691	4 326	3 185	1 636
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984	31 934	1 743	2 918	1 450	1 561	1 997	4 306	4 064	4 073	3 946	3 103	2 773
1985	31 843	1 745	2 769	1 365	1 543	2 045	4 365	3 961	4 191	3 916	3 078	2 866
1986	31 833	1 756	2 678	1 269	1 513	2 081	4 458	3 885	4 308	3 830	3 108	2 947
1987	31 754	1 750	2 587	1 175	1 474	2 085	4 516	3 896	4 381	3 746	3 129	3 016
1988	31 905	1 795	2 599	1 071	1 396	2 100	4 668	3 933	4 447	3 667	3 115	3 114
1989	32 171	1 864	2 645	991	1 315	2 104	4 853	3 985	4 481	3 641	3 105	3 188
1990	32 671	1 960	2 721	942	1 242	2 107	5 074	4 124	4 442	3 679	3 153	3 227
1991	33 018	2 045	2 783	927	1 163	2 065	5 251	4 278	4 342	3 727	3 253	3 184
1992 ¹⁾	33 203	2 084	2 813	932	1 126	2 032	5 336	4 349	4 304	3 759	3 318	3 151

Fußnoten siehe S. 373

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -*)
1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
Früheres Bundesgebiet zusammen												
1965	59 012	5 959	7 353	2 328	2 047	3 547	8 848	7 869	6 500	7 528	4 747	2 286
1966	59 638	6 054	7 520	2 380	2 126	3 253	9 141	7 843	6 515	7 552	4 906	2 348
1967	59 873	6 082	7 698	2 374	2 272	2 989	9 231	7 729	6 484	7 544	5 061	2 408
1968	60 184	6 056	7 913	2 358	2 372	2 896	9 302	7 662	6 416	7 543	5 204	2 461
1969	60 848	5 978	8 163	2 373	2 449	2 915	9 467	7 765	6 369	7 522	5 335	2 512
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 657	3 182	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 811	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984	61 175	3 575	5 964	2 980	3 219	4 109	8 838	8 319	8 260	6 930	4 917	4 064
1985	61 024	3 577	5 655	2 804	3 177	4 214	8 966	8 100	8 492	6 986	4 871	4 181
1986	61 066	3 602	5 468	2 606	3 111	4 297	9 171	7 938	8 729	6 946	4 917	4 280
1987	61 077	3 593	5 310	2 413	3 019	4 285	9 226	7 969	8 977	6 937	4 971	4 377
1988	61 450	3 689	5 339	2 200	2 855	4 310	9 562	8 020	9 109	6 903	4 956	4 505
1989	62 063	3 827	5 433	2 038	2 690	4 314	9 971	8 112	9 170	6 964	4 948	4 596
1990	63 254	4 027	5 594	1 941	2 544	4 332	10 483	8 411	9 090	7 146	5 049	4 637
1991	64 074	4 201	5 719	1 909	2 379	4 251	10 885	8 737	8 880	7 313	5 246	4 554
1992 ¹⁾	64 485	4 282	5 778	1 917	2 299	4 182	11 069	8 886	8 798	7 407	5 370	4 496

9.2 Bevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht 1990 - 1992*)
1 000

Land	1990			1991			1992 ¹⁾		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	38 276	41 088	79 365	38 658	41 327	79 984	38 839	41 435	80 275
Baden-Württemberg ..	4 731	4 995	9 726	4 828	5 072	9 899	4 882	5 120	10 002
Bayern	5 496	5 847	11 343	5 602	5 924	11 526	5 639	5 957	11 596
Berlin	1 627	1 798	3 420	1 635	1 804	3 439	1 640	1 806	3 446
Brandenburg	1 254	1 338	2 591	1 240	1 322	2 562	1 232	1 311	2 543
Bremen	324	355	679	327	355	683	328	355	684
Hamburg	776	864	1 640	790	871	1 661	795	874	1 669
Hessen	2 776	2 941	5 717	2 823	2 973	5 796	2 847	2 990	5 837
Mecklenburg-Vor- pommern	940	993	1 933	928	980	1 908	921	971	1 892
Niedersachsen	3 562	3 779	7 340	3 610	3 817	7 427	3 637	3 839	7 476
Nordrhein-Westfalen	8 308	8 936	17 244	8 411	9 012	17 423	8 461	9 048	17 510
Rheinland-Pfalz ...	1 808	1 926	3 734	1 840	1 949	3 789	1 859	1 962	3 821
Saarland	516	554	1 070	519	556	1 075	520	556	1 077
Sachsen	2 262	2 534	4 796	2 227	2 495	4 722	2 209	2 469	4 679
Sachsen-Anhalt	1 379	1 512	2 890	1 360	1 489	2 849	1 350	1 474	2 823
Schleswig-Holstein	1 267	1 347	2 614	1 280	1 355	2 636	1 288	1 361	2 649
Thüringen	1 254	1 372	2 626	1 238	1 353	2 591	1 231	1 341	2 572
Nachrichtlich:									
Früheres Bundes- gebiet	30 583	32 671	63 254	31 056	33 018	64 074	31 282	33 203	64 485
Neue Länder und Berlin-Ost ...	7 694	8 417	16 111	7 602	8 308	15 910	7 557	8 233	15 790

*) Durchschnittliche Bevölkerung.
1) Stand 31.12.1991.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.3 Straßenlänge am 1.1.1992 nach Ländern *)

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾					Gemeindestraßen zusammen 2)	Straßen insgesamt
	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen		
Innerortsstraßen							
Deutschland	-	9 782	21 995	.	.	.	.
Baden-Württemberg	-	956	2 331	2 566	5 853	.	.
Bayern	-	1 264	2 797	3 457	7 518	.	.
Berlin	-	141	-	-	141	.	.
Brandenburg	-	659	1 610	.a)	.	.	.
Bremen	-	31	-	-	31	.	.
Hamburg	-	134	-	-	134	.	.
Hessen	-	637	1 554	1 265	3 456	.	.
Mecklenburg-Vorpommern	-	502	1 010	775	2 287	.	.
Niedersachsen	-	802	1 785	2 639	5 226	.	.
Nordrhein-Westfalen	-	1 457	3 277	2 390	7 124	.	.
Rheinland-Pfalz	-	540	1 509	1 760	3 829	.	.
Saarland	-	97	312	300	709	.	.
Sachsen	-	885	3 224	4 430	8 539	.	.
Sachsen-Anhalt	-	643	1 026	792	2 461	.	.
Schleswig-Holstein	-	371	737	866	1 974	.	.
Thüringen	-	663	823	638	2 124	.	.
Nachrichtlich:							
Früheres Bundesgebiet	-	6 364	14 302	15 263	35 929	200 600 ^{b)}	.
Neue Länder und Berlin-Ost	-	3 418	8 603	.	.	.	.
Außerortsstraßen							
Deutschland	10 955	32 340	62 940	.	.	.	.
Baden-Württemberg	1 008	3 636	7 557	9 395	21 596	.	.
Bayern	2 090	5 907	10 971	15 002	33 970	.	.
Berlin	61	47	-	-	108	.	.
Brandenburg	766	2 034	4 598	.a)	.	.	.
Bremen	46	31	-	-	77	.	.
Hamburg	81	16	-	-	97	.	.
Hessen	931	2 599	5 601	3 764	12 895	.	.
Mecklenburg-Vorpommern	237	1 650	3 315	2 722	7 924	.	.
Niedersachsen	1 251	4 056	6 537	11 035	22 879	.	.
Nordrhein-Westfalen	2 131	3 742	9 305	7 572	22 750	.	.
Rheinland-Pfalz	814	2 555	5 617	5 572	14 558	.	.
Saarland	226	255	519	491	1 491	.	.
Sachsen	398	1 308	1 188	1 132	4 026	.	.
Sachsen-Anhalt	220	1 696	2 802	2 637	7 355	.	.
Schleswig-Holstein	445	1 523	2 794	3 149	7 911	.	.
Thüringen	250	1 285	2 136	2 096	5 767	.	.
Nachrichtlich:							
Früheres Bundesgebiet	9 069	24 348	48 901	55 980	138 298	128 400 ^{b)}	.
Neue Länder und Berlin-Ost	1 886	7 992	14 039	.	.	.	.
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt							
Deutschland	10 955	42 123	64 936	88 268	226 262	410 000	636 282
Baden-Württemberg	1 008	4 593	9 888	11 961	27 450	.	.
Bayern	2 090	7 169	13 768	18 459	41 486	.	.
Berlin	61	188	-	-	249	.	.
Brandenburg	766	2 693	6 208	1 803	11 470	.	.
Bremen	46	62	-	-	108	.	.
Hamburg	81	150	-	-	231	.	.
Hessen	931	3 236	7 155	5 029	16 351	.	.
Mecklenburg-Vorpommern	237	2 160	4 325	3 497	10 219	.	.
Niedersachsen	1 251	4 853	8 323	13 674	28 101	.	.
Nordrhein-Westfalen	2 131	5 199	12 582	9 962	29 874	.	.
Rheinland-Pfalz	814	3 095	7 126	7 352	18 387	.	.
Saarland	226	351	831	791	2 199	.	.
Sachsen	398	2 193	4 412	5 562	12 565	.	.
Sachsen-Anhalt	220	2 339	3 828	3 429	9 816	.	.
Schleswig-Holstein	445	1 894	3 531	4 015	9 885	.	.
Thüringen	250	1 948	2 959	2 734	7 891	.	.
Nachrichtlich:							
Früheres Bundesgebiet	9 069	30 705	63 204	71 243	174 221	329 000 ^{b)}	.
Neue Länder und Berlin-Ost	1 886	11 418	21 732	17 025	52 061	81 000 ^{c)}	.

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (früheres Bundesgebiet 1.1.1976: 3 131 km).

1) Quelle: Bundesminister für Verkehr, Ref. StB 10, Bonn.

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

a) Umwidmungsprozess noch nicht abgeschlossen.

b) Einschl. Berlin-Ost.

c) Ohne Berlin-Ost.

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1992 nach Ortslage und Autobahn

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personenkraftwagen
					insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	462,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	89,7	132,0	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	88,1	129,7	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	280,2	94,1	130,6	55,5	245,1
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	292,1	95,9	133,7	62,5	255,0
1977	468,6	212,5	249,7	6,4	305,1	99,1	136,9	69,1	265,5
1978	472,1	215,2	250,2	6,7	320,3	102,6	144,7	73,0	279,3
1979	475,7	218,0	250,7	7,0	334,7	111,9	145,8	77,0	291,0
1980	479,5	220,6	251,6	7,3	342,0	118,7	142,6	80,7	297,4
1981	482,4	222,1	252,7	7,5	328,2	106,8	139,7	81,7	282,7
1982	484,5	224,0	252,7	7,8	340,2	110,1	145,3	84,8	294,4
1983	487,0	226,0	253,1	7,9	350,8	111,8	150,3	88,7	304,4
1984	489,3	227,6	253,6	8,1	360,8	113,9	154,3	92,6	314,0
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	361,5	114,7	152,4	94,4	313,4
1986	491,2	229,2	253,7	8,4	385,8	121,7	160,8	103,3	336,2
1987	492,5	229,9	254,2	8,4	406,6	127,6	168,2	110,8	356,9
1988	494,6	231,1	254,9	8,6	427,4	129,7	176,6	121,1	376,5
1989	496,7	232,3	255,6	8,7	438,5	127,7	181,9	128,9	385,5
1990	498,9	233,9	256,1	8,8	458,5	137,7	185,3	135,5	401,6
1991	501,0	235,1	256,9	9,0	466,9	137,7	188,9	140,3	405,9
1992	503,3	236,5	266,8	9,1	477,3p	142,1p	190,6p	144,6p	.

1) Stand 1.1. (1960: 31.3.).
Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz des früheren Bundesgebietes.

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Früheres Bundesgebiet
 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1990 - 1992*)

Art	1.7.1990	1.7.1991	1.7.1992
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 1)	311 464	312 329	...
Mofas 2)	637 047	555 546	...
Leichtkrafträder 3)	180 574	167 807	164 844
Krafträder	1 161 694	1 234 484	1 345 269
Kraftroller	71 406	78 198	86 294
Personen- und Kombinationskraftwagen	30 684 811	31 321 733	32 006 981
Kraftomnibusse	70 315	69 535	69 863
Oberleitungsohnibusse	55	55	54
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	1 284 781	1 332 480	1 437 196
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg	124 323	135 274	179 855
von 2 001 bis 3 500 kg	629 013	656 905	701 174
von 3 501 bis 7 500 kg	329 881	337 556	349 368
von 7 501 bis 9 000 kg	6 536	6 434	6 395
von 9 001 bis 12 000 kg	29 031	28 578	28 653
von 12 001 bis 16 000 kg	75 276	69 071	65 515
von 16 001 kg und mehr	90 721	98 662	106 036
Sattelschlepper	78 166	82 761	87 557
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 374 422	1 331 503	1 286 137
Andere Zugmaschinen	303 900	340 419	376 727
Tankkraftwagen	15 264	14 598	14 282
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen)	88 460	93 027	97 581
Übrige Kraftfahrzeuge 4)	440 368	469 199	492 632 ^{a)}
Kraftfahrzeuge insgesamt ...	36 702 727	37 403 674	37 465 457 ^{b)}

*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrzeug-Bundesamt, Flensburg.

1) Max. 50 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.

2) Max. 50 cm³ Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen, einschl. Leichtmofas.

3) Typ A max. 80 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, amtl. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm³ Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, amtl. Kennzeichen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

a) Ohne Krankenfahrstühle.

b) Ohne Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1962 - 1992

Jahr Stand 1. Juli	Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁾											bestand an Fahr- rädern ⁴⁾	
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- räder	Personenkraftwagen			Kraft- omni- busse, Obusse	Güterkraftfahrzeuge ²⁾		landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge ³⁾		
				insgesamt	dar.: mit Hubraum, von ... bis ... cm			insgesamt	dar.: Lastkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamtgew.				
					bis 1 199	von 1 200 bis 1 499							von 1 500 bis 1 999
				1 000								Mill.	
1962	11 356	1 642	1 494	6 335	4 232	1 160	702	37	828	567	975	46	18,7
1963	12 015	1 529	1 198	7 305	4 753	1 419	862	38	864	588	1 031	51	18,6
1964	12 650	1 366	926	8 274	5 177	1 766	1 041	38	904	619	1 085	58	19,0
1965	13 375	1 207	717	9 267	5 597	2 068	1 267	39	943	646	1 138	64	19,3
1966	14 245	1 098	552	10 302	5 747	2 522	1 658	40	987	678	1 196	71	19,6
1967	14 799	1 054	394	11 016	5 720	2 856	2 008	40	982	678	1 237	76	20,0
1968	15 392	1 000	312	11 683	5 730	3 113	2 339	42	1 004	698	1 271	81	20,4
1969	16 358	1 014	263	12 585	5 831	3 407	2 747	44	1 048	729	1 317	87	21,2
1970	17 987	1 053	379	13 941	5 998	3 829	3 363	47	1 119	779	1 356	93	22,1
1971	19 290	1 101	361	15 115	6 017	4 044	4 166	50	1 178	813	1 386	99	23,4
1972	20 442	1 244	368	16 055	5 993	4 151	4 899	53	1 213	835	1 402	107	25,0
1973	21 654	1 391	401	17 023	5 941	4 268	5 624	56	1 251	863	1 419	114	26,6
1974	22 166	1 537	433	17 341	5 779	4 346	5 922	58	1 254	864	1 425	118	28,1
1975	22 935	1 715	455	17 898	5 803	4 485	6 206	60	1 244	860	1 437	125	29,3
1976	24 177	1 846	504	18 920	5 930	4 519	6 905	62	1 252	864	1 442	140	30,5
1977	25 440	1 908	554	20 020	6 077	4 458	7 711	64	1 284	887	1 460	150	31,9
1978	26 843	2 025	596	21 212	6 180	4 499	8 491	66	1 323	911	1 457	164	33,3
1979	28 310	2 009	655	22 535	6 286	4 596	9 193	68	1 395	960	1 466	181	34,7
1980	29 226	2 106	738	23 192	6 189	4 773	9 493	70	1 448	994	1 469	205	36,5
1981	29 738	1 876	880	23 731	6 119	4 950	9 724	71	1 487	1 024	1 468	226	38,5
1982	30 261	1 805	1 078	24 105	6 034	5 013	9 967	71	1 479	1 019	1 472	250	40,2
1983	30 838	1 712	1 243	24 580	5 975	5 091	10 294	71	1 475	1 012	1 483	273	41,8
1984	31 457	1 548	1 356	25 218	5 881	5 201	10 783	70	1 487	1 013	1 482	296	43,2
1985	32 091	1 469	1 407	25 845	5 780	5 296	11 302	69	1 502	1 017	1 484	315	44,2
1986	33 025	1 273	1 412	26 917	5 723	5 448	12 065	69	1 537	1 028	1 479	338	45,2
1987	33 891	1 124	1 391	27 908	5 630	5 583	12 812	70	1 577	1 035	1 460	360	46,6
1988	34 822	1 053	1 372	28 678	5 533	5 695	13 552	70	1 626	1 048	1 438	385	47,8
1989	35 707	997	1 379	29 755	5 412	5 790	14 268	70	1 686	1 068	1 409	411	49,5
1990	36 703	949	1 414	30 685	5 292	5 970	14 984	70	1 771	1 105	1 374	440	52,1
1991	37 404	868	1 460	31 322	5 168	5 927	15 696	70	1 863	1 151	1 332	469	55,5
1992	37 465 ^{a)}	...	1 596	32 007	5 069	5 881	16 135	70	2 013	1 252	1 286	493 ^{b)}	...

1) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrzeug-Bundesamt, Flensburg.

2) Lastkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper und andere als landwirtschaftliche Zugmaschinen.

3) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahr-

zeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

4) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

a) Ohne Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

b) Ohne Krankenfahrstühle.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.7 Gurtanlegequoten von erwachsenen Fahrern und Beifahrern in Pkw 1980 - 1992*)
 in Prozent
 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Innerorts		Landstraße		Autobahn		Querschnitt ¹⁾	
	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer
1980 (September)	45 (8395)	48 (2287)	65 (4800)	69 (2250)	80 (5600)	82 (3280)	58 (18795)	62 (7817)
1981 (September)	46 (8399)	51 (2359)	64 (4800)	71 (2393)	82 (5599)	86 (3381)	58 (18798)	65 (8133)
1982 (Sept./Okt.)	50 (8404)	50 (2344)	68 (4801)	73 (2465)	84 (5598)	88 (3396)	63 (18803)	65 (8205)
1983 (Sept./Okt.)	45 (8398)	47 (2396)	65 (4800)	70 (2375)	81 (5600)	84 (3318)	58 (18798)	62 (8089)
1984 (September)	88 (8399)	88 (2279)	94 (4800)	93 (2328)	97 (5599)	97 (3241)	92 (18798)	91 (7848)
1985 (September)	91 (8396)	91 (2296)	95 (4796)	95 (2237)	96 (5597)	95 (3279)	93 (18789)	93 (7812)
1986 (September)	93 (8399)	93 (2419)	96 (4800)	95 (2123)	98 (5600)	97 (3394)	95 (18799)	95 (7936)
1987 (September)	91 (8176)	93 (2215)	96 (4799)	97 (2121)	98 (5599)	98 (3283)	94 (18574)	95 (7619)
1988 (September)	92 (8362)	91 (2332)	96 (4801)	97 (2058)	98 (5555)	98 (3005)	94 (18718)	94 (7395)
1989 (September)	94 (8399)	93 (2332)	97 (4796)	97 (2068)	98 (5599)	98 (2768)	96 (18794)	95 (7168)
1990 (September)	94 (8400)	94 (2584)	97 (4800)	97 (2035)	99 (5600)	98 (2748)	96 (18800)	96 (7367)
1991 (Juni)	92 (8401)	92 (2337)	96 (4798)	97 (2185)	99 (5565)	98 (2980)	96 (18767)	96 (7502)
1992 (Juni)	91 (8369)	92 (2186)	95 (4780)	95 (1888)	98 (5591)	98 (2743)	95 (18740)	95 (6817)

9.8 Gurtanlegequoten von Pkw-Insassen und Sicherung von Kindern in Pkw im Juni 1992
 in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	Innerorts			Landstraße			Autobahn			Querschnitt ¹⁾		
	Fahrer	Bei- fahrer	Fond- insassen	Fahrer	Bei- fahrer	Fond- insassen	Fahrer	Bei- fahrer	Fond- insassen	Fahrer	Bei- fahrer	Fond- insassen
Erwachsene ²⁾												
Früheres Bundesgeb.	91	92	45	95	95	63	98	98	73	95	95	61
Neue Länder und Berlin-Ost	91	91	45	96	97	62	97	97	73	96	96	62
Kinder ³⁾												
Früheres Bundesgeb.	X	96	66	X	94	72	X	95	73	X	95	71
Neue Länder und Berlin-Ost	X	89	48	X	94	57	X	100	73	X	94	59

*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben (Verkehrsgrößen). Die Prozentzahlen geben die Gurtanlegequoten für Fahrer und Beifahrer an. Zahlen in Klammern sind die Basen der Prozentuierung (Tab. 9.7).

1) Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis

Autobahn : Landstraße : Innerortsstraße bis 1990 gleich 1 : 3,65 : 3,44 (ab 1991 gleich 1 : 1,48 : 0,91) gewichtet.

2) Als Erwachsene gelten bis 1990 Beifahrer ab 16 Jahre, seit 1991 Beifahrer ab 12 Jahre.

3) Als Kinder gelten bis 1990 Beifahrer bis ca. 15 Jahre, seit 1991 Beifahrer bis unter 12 Jahre.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3, Bergisch Gladbach.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.8 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Hochgeschwindigkeits-V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2., 9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende PKW und LKW (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt) - Schutzhelmtagepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt) - PKW und LKW (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmtagepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen PKW auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondsassens (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmtagepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b, und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerergesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u. 5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1990

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen 1)	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen 1)
1960 ...	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961 ...	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962 ...	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963 ...	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964 ...	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965 ...	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966 ...	2 433	90	2 343	19	8	.	.	78	64	2	12
1967 ...	2 311	79	2 232	20	.	.	.	103	.	.	.
1968 ...	2 459	72	2 387	11	.	.	.	98	.	.	.
1969 ...	2 534	66	2 468	5	.	.	.	119	.	.	.
1970 ...	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971 ...	2 566	99	2 467	18	13	4	1	105	68	25	12
1972 ...	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973 ...	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974 ...	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975 ...	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976 ...	1 801	58	1 743	8	7	1	-	61	47	11	3
1977 ...	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978 ...	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979 ...	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980 ...	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	66	8	8
1981 ...	1 339	63	1 276	6	6	4	-	63	57	4	2
1982 ...	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983 ...	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984 ...	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985 ...	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986 ...	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987 ...	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988 ...	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989 ...	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990 ...	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler, u.ä.

10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1990

Gegenstand der Nachweisung	Unfallarten							
	insgesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundber- ührung	Zusammenstoß mit					sonst. Ver- kehrsun- fälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	
		außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlagen	toren			
nach Monaten								
Januar	105	44	19	1	4	3	16	18
Februar	99	38	22	2	-	2	17	18
März	109	34	24	3	2	5	28	13
April	90	24	27	2	2	5	12	18
Mai	96	43	13	1	5	6	10	18
Juni	72	23	23	1	2	2	11	10
Juli	98	29	23	3	4	2	21	16
August	110	46	24	2	4	3	8	23
September	125	60	21	1	2	3	21	17
Oktober	110	45	31	3	1	4	15	11
November	93	33	28	2	4	3	13	10
Dezember	85	27	25	1	4	4	16	8
Insgesamt ...	1 192	446	280	22	34	42	188	180
nach Ursachen 1)								
Menschliches Fehlverhalten ...	807	245	234	19	27	37	140	105
Unzureichende Bemannung	1	-	-	-	-	-	-	1
Mängel am Fahrzeug	120	45	26	3	2	3	26	15
Mängel an Ladung und Beladung	59	55	2	-	-	-	1	1
Mängel an Verkehrswegen								
und -einrichtungen	66	44	1	-	1	-	3	17
Witterungsverhältnisse	31	12	4	-	1	-	3	11
Sonstige Ursachen	108	45	13	-	3	2	15	30
Insgesamt ...	1 192	446	280	22	34	42	188	180
darunter Unfälle nach Wasser- und Sichtverhältnissen								
Hochwasser	14	1	3	-	1	-	8	1
Niedrigwasser	46	44	1	-	-	-	-	1
Eisgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Sturm	56	11	16	-	1	1	11	16
Schlechte Sicht	2	1	-	-	-	-	1	-
Nebel	56	15	33	-	-	-	8	-
Zusammen ...	174	72	53	-	2	1	28	18

1) Vermutliche Hauptursache.

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.3 Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1990

Schifffahrtsgebiet	Unfallarten							
	insgesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. Ver- kehrs- un- fälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	
		außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlagen	toren			
alle Unfälle								
Elbegebiet	45	13	13	2	1	1	12	3
Wesergebiet	56	14	15	1	3	1	13	9
Mittellandkanalgebiet	97	11	40	1	2	3	26	14
Westdeutsches Kanalgebiet	138	12	50	7	1	17	28	23
darunter:								
Dortmund-Ems-Kanal	63	5	24	5	-	10	9	10
Rhein-Herne-Kanal	23	1	11	-	1	1	3	6
Wesel-Datteln-Kanal	14	-	3	-	-	2	6	3
Datteln-Hamm-Kanal	13	-	6	-	-	2	4	1
Rheingebiet	790	377	150	11	26	17	95	114
davon:								
Niederrhein ¹⁾	199	116	55	-	-	-	8	20
Mittlerrhein ²⁾	235	136	47	-	-	-	29	23
Mosel	88	35	9	5	7	8	9	15
Main ³⁾	115	32	20	2	4	3	23	31
Oberrhein ⁴⁾	81	36	12	2	3	1	16	11
Neckar	72	22	7	2	12	5	10	14
Donauegebiet	42	16	4	-	1	1	13	7
Gebiet Berlin-West	24	3	8	-	-	2	1	10
Insgesamt	1 192	446	280	22	34	42	188	180
darunter Tankschiffsunfälle								
Elbegebiet	12	2	4	1	1	-	4	-
Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	7	3	3	-	-	-	-	1
Westdeutsches Kanalgebiet	24	2	11	1	-	1	7	2
darunter:								
Dortmund-Ems-Kanal	10	2	4	1	-	-	2	1
Rhein-Herne-Kanal	5	-	4	-	-	-	1	-
Wesel-Datteln-Kanal	4	-	1	-	-	1	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	2	-	1	-	-	-	1	-
Rheingebiet	223	106	64	3	4	3	25	18
davon:								
Niederrhein ¹⁾	81	40	30	-	-	-	4	7
Mittlerrhein ²⁾	79	44	23	-	-	-	8	4
Mosel	13	6	1	-	1	3	1	1
Main ³⁾	22	5	5	1	3	-	4	4
Oberrhein ⁴⁾	27	11	4	2	-	-	8	2
Neckar	1	-	1	-	-	-	-	-
Donauegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin-West	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	267	113	82	5	5	4	36	22

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.
4) Ohne Rhein-Seitenkanal.

11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunlückte 1987 - 1991

nach Unfallarten*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufprall auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebepnutzern	Persönliche Unfälle 1)	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1987 ..	1 326	15	85	46	212	942	26
1988 ..	1 218	12	99	32	161	894	20
1989 ..	1 319	13	152	49	252	837	16
1990 ..	1 602	28	139	66	362	986	21
1991 ..	1 495	18	117	50	335	956	19
Getötete zusammen							
1987 ..	185	-	2	4	61	115	3
1988 ..	273	-	4	-	62	205	2
1989 ..	196	-	2	3	67	124	-
1990 ..	256	1	12	4	102	137	-
1991 ..	319	4	9	4	126	175	1
davon: Reisende							
1987 ..	42	-	1	-	-	41	-
1988 ..	41	-	1	-	-	40	-
1989 ..	33	-	-	-	1	32	-
1990 ..	40	-	5	-	2	33	-
1991 ..	46	-	-	-	3	42	1
Bahnbedienstete							
1987 ..	27	-	1	3	1	21	1
1988 ..	22	-	3	-	-	19	-
1989 ..	26	-	1	2	-	23	-
1990 ..	26	1	7	1	1	16	-
1991 ..	25	-	8	-	-	17	-
Bahnfremde							
1987 ..	116	-	-	1	60	53	2
1988 ..	210	-	-	-	62	146	2
1989 ..	137	-	1	1	66	69	-
1990 ..	190	-	-	3	99	88	-
1991 ..	248	4	1	4	123	116	-
Verletzte zusammen							
1987 ..	1 512	17	305	70	249	847	24
1988 ..	1 306	16	248	39	204	781	18
1989 ..	1 389	21	275	66	271	736	20
1990 ..	1 755	31	318	79	430	876	21
1991 ..	1 530	16	278	71	340	803	22
davon: Reisende							
1987 ..	742	2	158	21	27	530	4
1988 ..	626	-	118	5	6	492	5
1989 ..	636	9	79	15	22	505	6
1990 ..	901	-	144	24	92	633	8
1991 ..	672	-	114	20	17	515	6
Bahnbedienstete							
1987 ..	430	13	124	34	20	229	10
1988 ..	369	15	108	30	7	206	3
1989 ..	451	12	189	40	16	183	11
1990 ..	471	24	168	43	32	197	7
1991 ..	439	16	142	39	24	202	16
Bahnfremde							
1987 ..	340	2	23	15	202	88	10
1988 ..	311	1	22	4	191	83	10
1989 ..	302	-	7	11	233	48	3
1990 ..	383	7	6	12	306	46	6
1991 ..	419	-	22	12	299	86	-

*) Bis 1989 Deutsche Bundesbahn (einschl. nicht bundeseigene Eisenbahnen). Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1992*)

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sach- schaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961 ..	97	.	.	222	98	124	.
1962 ..	108	.	.	155	61	94	.
1963 ..	79	.	.	118	44	74	.
1964 ..	77	.	.	119	42	77	.
1965 ..	102	.	.	172	38	134	.
1966 ..	96	.	.	193	99	94	.
1967 ..	80	.	.	127	54	73	.
1968 ..	87	.	.	202	96	106	.
1969 ..	115	.	.	173	60	113	455
1970 ..	129	38	91	188	63	125	339
1971 ..	149	43	106	267	96	171	402
1972 ..	153	39	114	214	68	146	323
1973 ..	148	45	103	239	81	158	361
1974 ..	137	45	92	218	86	132	369
1975 ..	161	47	114	246	103	143	341
1976 ..	180	50	130	256	89	167	358
1977 ..	164	58	106	255	96	159	394
1978 ..	146	48	98	206	71	135	334
1979 ..	154	53	101	227	81	146	329
1980 ..	150	42	108	229	68	161	292
1981 ..	163	56	107	226	83	143	396
1982 ..	163	55	108	278	114	164	326
1983 ..	229	56	173	288	106	182	319
1984 ..	228	45	183	262	64	198	329
1985 ..	239	45	194	315	73	242	311
1986 ..	237	51	186	304	75	229	258
1987 ..	223	37	186	321	67	254	277
1988 ..	270	43	227	326	73	253	301
1989 ..	300	51	249	418	77	341	295
1990 ..	233	43	190	284	59	225	287
1991 ..	321	53	268	411	110	301	356
1992 ..	326	70	256	419	118	301	338

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90 (bis 1989 ohne Berlin-West).
Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.90.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik.

Quelle: Flugunfalluntersuchungsstelle beim Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig.

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen.

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer, ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Bezeichnung des Gutes sowie die Gefährklasse und Ziffer oder die zugehörige Ausnahmebestimmung.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körper Schäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schaden von 4 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch Unfälle oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer erfaßt.

§ 4

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:
Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme folgender Merkmale:
Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer sowie ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch

vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates die

Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstanden ist, auf Unfälle mit einer größeren Schadenshöhe als 4 000 Deutsche Mark zu beschränken

§ 7

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes

§ 8

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar des auf die Verkündung folgenden Kalenderjahres in Kraft. Mit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes treten außer Kraft

1. das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069), geändert durch Artikel 14 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555),
2. die Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 (BGBl. I S. 309).

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 15. Juni 1990

Der Bundespräsident
Weizsäcker

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. Zimmermann

VERKEHRSUNFALLANZEIGE



Dienststelle Tg. Nr.	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am	Eingangsstempel Tatbestands- <input type="checkbox"/> Protokoll- <input type="checkbox"/> Aufnahme RB Krs. Gem.
Unfallort Zusammenstoß m. and Fahrzeug, das anfährt anhält o. in un. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	Behördenkennung Anzahl der Beteiligten Gesamtsachschaden (volle DM) Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn) innerorts 1 außerorts 2 Straßen-schüssel Straßen-klasse Unfall-tyd Sonder-erhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt	Unfallzeit (h/mn) Getotete Schwerverletzte Leichtverletzte § 142 StGB Alkoholeinwirkung aufsteigend 1 absteigend 2 km Station 4 6 8 F
Besondereheiten der Unfallstelle Unübersichtlich Schienen gleicher Wegübergang Fußgängerüberweg Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich Z. 325	Verkehrsregelung Verkehrsregelungsposten Lichtzeichenanlage in Betrieb Lichtzeichenanlage außer Betrieb Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z. 274/274.1 angeordnet) km/h Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Straßenbeleuchtung in Betrieb Straßenbeleuchtung außer Betrieb	Unfallhergang: ggf. Handskizze
Straßenbefestigung Betondecke Schwarzdecke Pflaster Sonstige befestigte Straße Unbefestigte Straße	Straßenzustand Trocken Naß/Feucht Glattes Schneeglätte Gestreut Schlupf (Öl, Dung, Laub usw.) Schadhafte Fahrbahn	Witterung Regen Schneefall/Hagel Nebel/Dunst (Sicht ca. m) Sturm/Boen
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis 70-88 74 75 76 77	Folgeblatt	
(Datum)		(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/-in)



Blatt 2	Behördenkennung							Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)				Unfallzeit (h/min)														
Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. 13 14	§ 142 StGB	Kind	Jugendl.	Heranw.	Alkoholenw.	16 18 BAK	Ordn.-Nr. 13 14	§ 142 StGB	Kind	Jugendl.	Heranw.	Alkoholenw.	16 18 BAK												
Familiennamen - auch Geburtsname -																										
Vornamen																										
Straße, Nr.																										
PLZ, Wohnort																										
Beruf																										
Geburts-/Staatsangehörigkeit/ Geschlecht															Tag Mon Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.	1 2	28 29	Tag Mon Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.	1 2	28 29
Geburtsort																										
Kreis																										
Gesetzliche(r) Vertreter(in), Name																										
Straße, Nr.																										
PLZ, Wohnort																										
Art der Verkehrsbeteiligung																										
Fahrerlaubnis (erforderliche)	n v Klasse	Tag Mon Jahr	30	31	34	n v Klasse	Tag Mon Jahr	30	31	34																
Fahrerlaubnis (andere) Besondere Fahrerlaubnis/Fahrlehrer- erlaubnis/Prüfbescheinigung																										
Fahrzeughalter(in)/Staatsang.																										
Straße, Nr.																										
PLZ, Wohnort																										
Fahrzeugart	Kfz							Anhangen																		
Hersteller/Typ																										
Typeklasse/Erstzulassungsjahr	16 19 20	26 27 28								16 19 20	26 27 28															
Amd. Kennzeichen der STVZO	29 32								29 32																	
Nationalitätszeichen (außer „D“/ Andere Kennzeichen)	33 35	KOM/LKW/Zugfahrzeug	kg	Zul. Gesamtgew.	kg	33 35	KOM/LKW/Zugfahrzeug	kg	Zul. Gesamtgew.	kg																
Benutzer/Ladegewicht/ Zulässiges Gesamtgewicht	36 37 38 40	41 43								36 37 38 40	41 43															
Befordertes Gefahrgut	Gefahr- klasse	Ziffer/ Buchstabe	Nr der Ausnahme- verordnung	Gefahrgut ausgetreten	1	Gefahr- klasse	Ziffer/ Buchstabe	Nr der Ausnahme- verordnung	Gefahrgut ausgetreten	1																
	44 46	47 50	51 54	55		44 46	47 50	51 54	55																	
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet	1																								
	schwerv	2																								
	leichtv	3																								
		56																								
Sachschaden (volle DM)	57	63	64 66	67 69	70 72	73 75	57	63	64 66	67 69	70 72	73 75														
Verwarnung (nur bei A- und B-Unfällen)																										
Vordruck Nr. ausgehändig/ Versandung angeordnet																										
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)	Ordn.- Nr.	Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort							Art des Sachschadens				Sachschaden (volle DM)													



Blatt 3 (Nur bei Unfallanzeige C)		Behördenkennung	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	Unfallzeit (h/min)	
Ordn.-Nr.	Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. (m=mann) (w=weib)	1 Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen 2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)	Sachschaden (volle DM)
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße				
Schaden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:					
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:					

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
<u>Statistisches Bundesamt</u> (Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden - Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000)		
Verkehrsunfälle 1992	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985-1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S.1 Sonderbericht September 1993	einmalig regelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1992	Sonderbericht September 1993	regelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1992	Sonderbericht April 1987	unregelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr		
Mit den Temperaturen steigen auch die Unfälle mit Zweirädern Autobahnunfälle	Zahlen, Fakten, Trends 3/87	unregelmäßig
Mehr als ein Viertel der Verkehrsunfälle ereignen sich nachts	Zahlen, Fakten, Trends 6/87	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle mit Pkw-Anhängerzügen 1986	Zahlen, Fakten, Trends 10/89	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1990 in den alten und neuen Bundes- ländern	Wirtschaft und Statistik 4/88 Wirtschaft und Statistik 2/92	unregelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter *)

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Böblinger Straße 68
70199 Stuttgart
Telefon: 0711/641-1
Telefax: 0711/641-2440

Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Geibelstraße 61-65
30159 Hannover
Telefon: 0511/8083-1
Telefax: 0511/8083210

Bayerisches Landesamt für Statistik und Daten-
verarbeitung

Neuhauser Straße 8
80331 München
Telefon: 089/2119-0
Telefax: 089/2119410

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen

Mauerstraße 51
40476 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006

Statistisches Landesamt Berlin

Fehrbelliner Platz 1
10707 Berlin
Telefon: 030/867-1
Telefax: 030/867-3104

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71315

Landesamt für Datenverarbeitung und

Statistik Brandenburg

Dortustraße 46
14467 Potsdam
Telefon: 0331/39-0
Telefax: 0331/22024

Statistisches Amt des Saarlandes

Hardenbergstraße 3
66119 Saarbrücken
Telefon: 0681/505-1
Telefax: 0681/505921

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16
28195 Bremen
Telefon: 0421/361-1
Telefax: 0421/361-4310

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstraße 31
01917 Kamenz
Telefon: 03578/703312
Telefax: 03578/703255

Statistisches Landesamt Hamburg

Steckelhörn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/3681-1
Telefax: 040/3681-1700

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Nietleber Straße 1
06126 Halle/Saale
Telefon: 0345/616785
Telefax: 0345/641019

Hessisches Statistisches Landesamt

Rheinstraße 35/37
65185 Wiesbaden
Telefon: 0611/368-0
Telefax: 0611/378324

Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Fröbelstraße 15-17
24113 Kiel
Telefon: 0431/6895-0
Telefax: 0431/6895498

Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Lübecker Straße 287
19059 Schwerin
Telefon: 0385/4001
Telefax: 0385/41626

Thüringer Landesamt für Statistik

Leipziger Straße 71
99085 Erfurt
Telefon: 0361/571486
Telefax: 0361/571379

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 1992 unter den Bezeichnungen HI1-j/92 bzw. HI1-m/92 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



STATISTICAL JOURNAL

OF THE UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

Are you interested in up-to-date information on what is happening in the field of official statistics in Europe and North America?

The Statistical Journal presents new methodological approaches, analytical contributions and conceptual proposals in all areas of official statistics.

Forthcoming articles

J.E. Triplett
The theory of industrial and occupational classifications and related phenomena

Karen Blanke
Objectives and background of the German time use study 1991/1992

A. Franz
Some thoughts on systems of regional accounts

Subscription information: The Statistical Journal of the UN Economic Commission for Europe is published in one volume of four issues a year. The subscription price is NLG 432 / US\$ 228, including postage and handling. Mail orders and inquiries to: **IOS Press, Van Diemenstraat 94, 1013 CN Amsterdam, Netherlands.** For rush orders: **Telefax + 3120 620 34 19.** Prospective contributions should be addressed to the Editor-in-Charge: **Mr. A. Maurer, Statistical Division, Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland.**

BASIS-BUND die Mailbox für STATIS-BUND

BASIS-BUND steht für Bestellen und Ahholen von Daten des Statistischen Informationssystems des Bundes. Der Service richtet sich in erster Linie an Interessenten, die kleinere Mengen aktueller Daten aus dem Zeitreihenbestand mit geringem technischen Aufwand per Dateitransfer aus dem Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) beziehen wollen.

Um eine individuelle Auswahl der Zeitreihen zu treffen, können Sie in BASIS-BUND im Datenbestandsverzeichnis "blättern" und - nach einer Vorauswahl - auch die vollständige Datendokumentation in Form einer druckfähigen Datei abrufen. Ihre Aufträge hinterlegen Sie in einer MAILBOX, in der Sie innerhalb weniger Stunden die für Sie bereitgestellten Daten vorfinden.

Die technischen Voraussetzungen für die Nutzung von BASIS-BUND sind ein PC mit Betriebssystem MS-DOS (ab V. 3.0) und ein (Hayes-kompatibles) Modem mit einer Übertragungsrate von 1200 oder 2400 Bit/s. Damit Sie bereits vor der Vergabe eines Passwortes einen Eindruck von BASIS-BUND gewinnen und die technische Verbindung testen können, wurde die Benutzerkennung TESTUSER eingerichtet.

TELEFONNUMMER der MAILBOX:	0611/752920
-----------------------------------	--------------------

Betriebszeiten: Mo - Do 9.00 - 16.00 Uhr, Fr 9.00 - 14.00 Uhr
Technische Rückfragen: 0611/75-3380

Registrierungsunterlagen: 0611/75-2381
Fachliche Rückfragen: 0611/75-2426