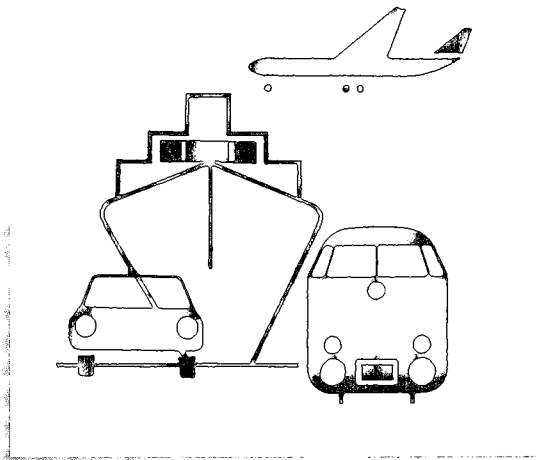


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

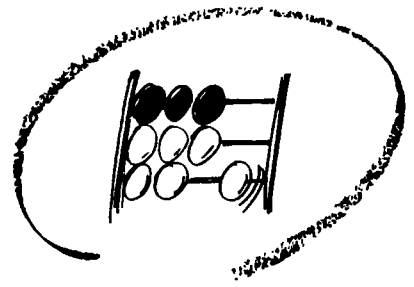
Reihe 7

Mit gesamtdeutschen Ergebnissen

Verkehrsunfälle

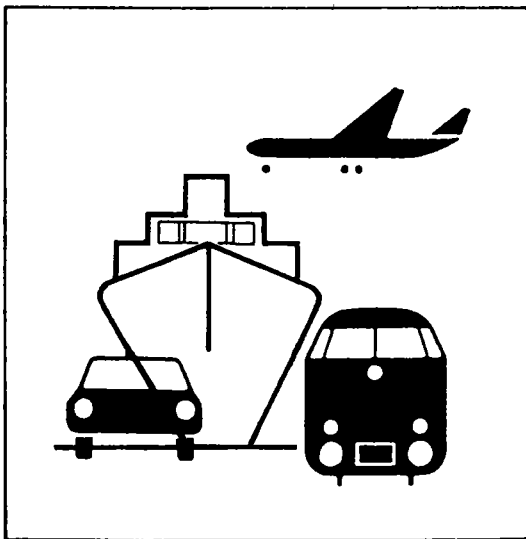
1991

— **METZLER
POESCHEL** —



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archive

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: (0611) 75 2145

Published by:
Federal Statistical Office
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden 1
Telephone (0611) 75 2145

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart
Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Verlagsauslieferung
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: (07071) 935350
Telex: 7262891 mepo d
Telefax: (07071) 33653

Distribution:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Verlagsauslieferung
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
D-7408 Kusterdingen
Telephone: (07071) 935350
Telex: 7262891 mepo d
Telefax: (07071) 33653

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 1993
Preis: DM 28,20
Bestellnummer: 2080700 - 91700

Periodicity: annually
Published in April 1993
Price: DM 28,20
Order Number: 2080700 - 91700

Copyright: Statistisches Bundesamt,
Wiesbaden 1993

Vervielfältigungen - außer für gewerbliche
Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Copyright: Statistisches Bundesamt,
Wiesbaden 1993

Reproduction - except for commercial
purposes - permitted, provided the
source is credited.

	Seite
Vorbemerkung	8
Textteil	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage	9
1.2 Erfassungsumfang	9
1.3 Berichtsweg	9
1.4 Veröffentlichungsformen	9
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	9
1.5.2 Unfälle	10
1.5.3 Beteiligte	10
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	10
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	10
1.5.6 Unfallursachen	10
1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	12
1.6.2 Unfallart	13
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis	15
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	17
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick	31
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)	
3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte	44
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte	45
3.3 Für Unfälle mit Personenschaden	45
4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Be- völkerung ab 1906	46
Tabelleenteil	
Die nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.	
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen	48
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern	
1.2.1 Deutschland 1978 - 1991	56
1.2.2 Früheres Bundesgebiet 1953 - 1991	58
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Monaten	64
1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden (Früheres Bundesgebiet)	
1.4.1 Alle Beteiligte 1961 - 1991	71
1.4.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht 1961 - 1991	72
1.4.3 Führer von Personenkraftwagen 1961 - 1991 nach Altersgruppen und Geschlecht	73
1.4.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1978 - 1991 nach Altersgruppen und Geschlecht	74
1.5 Verunglückte 1961 - 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen	75
1.5.2 Getötete	78

1.5.3	Verletzte	81
1.5.4	Schwerverletzte (Früheres Bundesgebiet)	83
1.5.5	Leichtverletzte (Früheres Bundesgebiet)	84
1.6	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1	Deutschland 1953 - 1991	85
1.6.2	Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1991	86
1.6.3	Verunglückte Kinder 1953 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)	87
1.6.4	Verunglückte Senioren 1953 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)	88
1.7	Verunglückte 1961 - 1991 nach Altersgruppen	89
1.8	Verunglückte 1961 - 1991 nach Altersgruppen und Geschlecht (Früheres Bundesgebiet)	
1.8.1	Getötete und Verletzte	94
1.8.2	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner	95
1.8.3	Getötete	98
1.8.4	Getötete je 100 000 Einwohner	99
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1991 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	101
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	102
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	106
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	112
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	118
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	120
2.5.3	Getötete (UJ 23 B)	122
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerem Sachschaden	124
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden	126
2.7	Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand (UJ 19)	128
* 2.8	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	129
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursachung und Unfallgegner (UJ 5)	130
3.1.2	Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	136
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	151
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	159
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	161
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	164
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	167
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	168
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	169
3.6	Nach ihrer Nationalität (UJ 7)	176
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	177
* 3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung	180
* 3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	181

3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
* 3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	192
* 3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	193
* 3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C)	194
* 3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	195
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
* 3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	196
* 3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	197
* 3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C)	198
* 3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	199
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
* 3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	200
* 3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	203
* 3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	204
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
* 3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	205
* 3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	206
* 3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	207
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
* 3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	208
* 3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	209
* 3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	210
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
* 3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	213
* 3.16.2	Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 34 B)	214
* 3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	215
* 3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	216
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	218
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	219
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	234
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	239
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	244
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	253
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	268

5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	273
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	277
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	279
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A).....	281
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	285
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	289
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	293
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18)	302
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18)	303
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18)	304
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	305
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18)	312
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Alters- gruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42)	313
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	314
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	321
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen (UJ 13 C)	322
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	323
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	326
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
* 6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44)	331
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44)	334
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44)	337
* 6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrs- unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	341
* 6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) ..	342
* 6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrs- unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	343
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1991 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	344
8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1991	352
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	355
8.3	Verunglückte nach Altersgruppen	356
8.4	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung	357

9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1961 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)	363
9.2	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1989 - 1991	364
9.3	Straßenlänge 1991 nach Ländern	365
9.4	Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1991 nach Ortslage und Autobahn (Früheres Bundesgebiet)	366
9.5	Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1989 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)	367
9.6	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1961 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)	367
9.7	Gurtanlegequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1975 - 1991	368
9.8	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	369
10	Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt	
10.1	Unfälle und Verunglückte 1960 - 1990	370
10.2	Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1990	370
10.3	Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1990	371
11	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1987 - 1991 nach Unfallarten	372
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1991	373

A n h a n g

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990	374
Verkehrsunfallanzeige	376
Veröffentlichungen der Statistischen Ämter	379

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

*) Neu im Tabellenprogramm

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm ³	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		
| oder -	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt		

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert erstmals nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres im vereinten Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Verkehrsunfälle", bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Durch die Novellierung der Rechtsgrundlage, die zum 1. Januar 1991 in Kraft trat, wurde die Erfassung zahlreicher neuer Merkmale möglich, die von Bedeutung für die Beurteilung der Verkehrssicherheitslage sind. Dies sind z.B. der Wert der Blutalkoholkonzentration, die Besitzdauer der Fahrerlaubnis, das Erstzulassungsjahr, zahlreiche gefahrgutrelevante Merkmale, die Sachschadenshöhe der Beteiligten sowie den Typschlüssel des Fahrzeugs. Über Letzteren werden zahlreiche fahrzeugtechnische Merkmale - wie z.B. kW-Klasse, Hubraum, Gewichtsangaben - aus den Bestandsdateien des Kraftfahrt-Bundesamtes dem Unfalldatensatz zugespielt und stehen damit für Auswertungen zur Verfügung. Die vorliegende Veröffentlichung enthält daher zahlreiche neue Tabellen mit neuen Merkmalskombinationen.

Um die zur Zeit noch vorhandene unterschiedliche Unfallstruktur in beiden Teilgebieten Deutschlands abzubilden, werden in den wichtigsten Tabellen neben den Ergebnissen für Deutschland zusätzlich auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet sowie für die neuen Länder und Berlin-Ost nachgewiesen.

Die Entwicklung des Straßenverkehrs-Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Soweit es möglich war, wurden auch Zeitreihen für die neuen Länder und für Deutschland gebildet, indem die Unfalldaten der zurückliegenden Berichtsjahre in vergleichbarer Form zur Bundesstatistik aufbereitet wurden.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJKR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugsdaten sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" von Oberregierungsrätin Nicodemus in der von Regierungsdirektor Stede geführten Gruppe "Verkehr und Tourismus" erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 4 000 DM, den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten im früheren Bundesgebiet Unfälle ab 3 000 DM Schadenshöhe bei einem Geschädigten als schwere Verkehrsunfälle.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrs-

fallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 60 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfaßt. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Ab Berichtsjahr 1984 werden auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

1.5.6 Unfallursachen

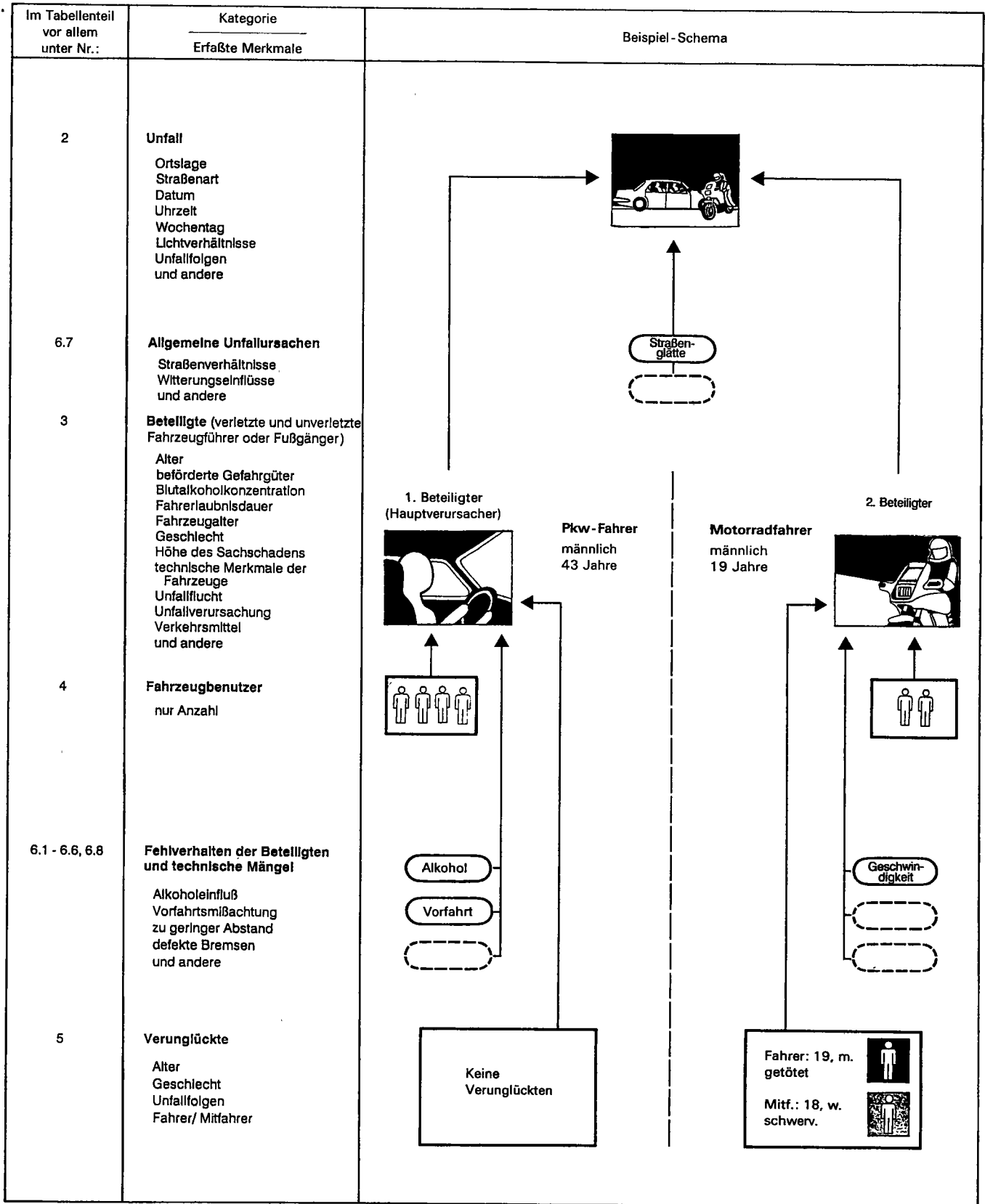
Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP - Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
 6 Fahrzeugbenutzer
 2 Verunglückte
 4 Unfallursachen
 1 allgemeine Unfallursache
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrerunfall

Um einen Fahrerunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrerunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher

oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds und Mokicks) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h mit Versicherungskennzeichen sowie Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor im Sinne der bisherigen Vorschriften der DDR bis 50 cm ³ und bis 60 km/h	51,52	<u>Sattelschlepper</u> mit und ohne Auflieger
		53	<u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u>
		54,55	<u>Andere Zugmaschine</u>
		41,43,45,	<u>Güterkraftfahrzeug</u>
		48,51,52,	
		54,55,57,	
		58	
02	<u>Mofa 25</u> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	59	<u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (bis 1982 Sonderkffz. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	<u>Leichtkraftrad</u> Krafträder/Roller über 50 bis 80 cm ³ und bis 80 km/h (sowie Kleinkrafträder bis 50 cm ³ und über 40 km/h wenn vor dem 31.12.83 zugelassen)	01 - 59	<u>Kraftfahrzeug</u>
		61	<u>Straßenbahn</u>
11	<u>Kraftrad</u> Motorräder über 80 cm ³ Hubraum	62	<u>Eisenbahn</u>
		71	<u>Fahrrad</u>
15	<u>Kraftroller</u> Motorroller über 80 cm ³ Hubraum	91	<u>Fuhrwerk, Tiergespann</u>
		92	<u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u>
11,12,15	<u>Motorrad</u> Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen	81	<u>Fußgänger</u> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
01 - 15	<u>Motorisierte Zweiräder</u>		
21	<u>Personenkraftwagen</u> einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz	82	<u>Handwagen, Handkarren</u>
		83	<u>Tierführer, Tiertreiber</u>
31	<u>Kraftomnibus</u> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	93	<u>Andere Person</u> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
35	<u>Oberleitungsomnibus</u>		
41,43,45,48	<u>Liefer- und Lastkraftwagen</u> mit Normalaufbau		
57,58	<u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung		
			Vorbeifahren
		24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)
01	Verkehrstüchtigkeit		
	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
	Geschwindigkeit		
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		
12	in anderen Fällen		
13		27	Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
		28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
	Abstand		
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen).	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
		30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
		32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
	Überholen		
16	Unzulässiges Rechtsüberholen	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		

	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
38	an Fußgängerüberwegen	64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
39	an Fußgängerfurten	65	durch sonstiges falsches Verhalten
40	beim Abbiegen	66	Nichtbenutzen des Gehweges
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
42	an anderen Stellen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
		69	Andere Fehler der Fußgänger
	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung		Straßenverhältnisse
43	Unzulässiges Halten oder Parken		Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)	72	Schnee, Eis
	Ladung, Besetzung	73	Regen
47	Überladung, Überbesetzung	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile		Zustand der Straße
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
	Technische Mängel, Wartungsmängel	76	Anderer Zustand der Straße
50	Beleuchtung	77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
51	Bereifung	78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
52	Bremsen	79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
53	Lenkung		Witterungseinflüsse
54	Zugvorrichtung		Sichtbehinderung durch:
55	Andere Mängel	80	Nebel
	Falsches Verhalten der Fußgänger	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	82	Blendende Sonne
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	83	Seitenwind
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		Hindernisse
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)

Contents

	Page
P r e f a c e	8
T e x t s e c t i o n	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	9
1.2 Coverage	9
1.3 Course of reporting	9
1.4 Forms of Publication	9
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	9
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	10
1.5.4 Vehicle users	10
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	10
1.5.6 Causes of accidents	10
1.5.7 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	12
1.6.2 Kind of accident	13
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	17
2 Survey of road accidents in 1991	31
3 Road-Accident related figures 1955 - 1991 (Former territory of the Federal Republic)	
3.1 For accidents with personal injury and casualties	44
3.2 For persons killed and injured	45
3.3 For accidents with personal injury	45
4 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	46
T a b l e s e c t i o n	
The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.	
1 Road traffic accidents - timeseries -	
1.1 Accidents and casualties 1953 - 1991 by locality and on motorways	48
1.2 Accidents and casualties by states ("Länder")	
1.2.1 Germany 1978 - 1991	56
1.2.2 Former territory of the Federal Republic	58
1.3 Accidents and casualties 1953 - 1991 by months	64
1.4 Road users involved in accidents with personal injury (Former territory of the Federal Republic)	
1.4.1 All road users involved 1961 - 1991	71
1.4.2 By age groups and sex 1961 - 1991	72
1.4.3 Drivers of passenger cars 1961 - 1991 by age groups and sex	73
1.4.4 Main responsible drivers of passenger cars 1978 - 1991 by age groups and sex	74

1.5	Casualties 1961 - 1991 by categories of road users	
1.5.1	Persons killed and injured together	75
1.5.2	Persons killed	78
1.5.3	Persons injured	81
1.5.4	Persons seriously injured (Former territory of the Federal Republic)	83
1.5.5	Persons slightly injured (Former territory of the Federal Republic)	84
1.6	Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	
1.6.1	Germany 1978 - 1991	85
1.6.2	New federal states (Laender) 1978 - 1991	86
1.6.3	Killed or injured children 1953 - 1991 (Former territory of the Federal Republic)	87
1.6.4	Killed or injured elderly persons 1953 - 1991 (Former territory of the Federal Republic)	88
1.7	Casualties 1961 - 1991 by age groups	89
1.8	Casualties 1961 - 1991 by age groups and sex	
1.8.1	Persons killed and injured	94
1.8.2	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants	95
1.8.3	Persons killed	98
1.8.4	Persons killed per 100 000 inhabitants	99
2	Road traffic accidents and casualties in 1991 by location	
2.1	By months (UJ 16)	101
2.2	By date (UM 1)	102
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	106
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	112
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	118
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	120
2.5.3	Persons killed (UJ 23 B)	122
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or severe material damages	124
2.6.2	Accidents with personal injury	126
2.7	By daylight/darkness and road conditions (UJ 19)	128
* 2.8	Road traffic accidents with material damages by months	129
3	Road users involved in road traffic accidents in 1991	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	130
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) ...	136
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6).....	151
3.3	By months (UJ 20)	159
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	161
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	164
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21)	167
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21).....	168
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	169
3.6	By nationality (UJ 7)	176
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	177
* 3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	180

* 3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A)	181
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
* 3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	192
* 3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	193
* 3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	194
* 3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	195
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
* 3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	196
* 3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	197
* 3.11.3	Drivers of motor cycles (UJ 27 C)	198
* 3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	199
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
* 3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) .	200
* 3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	203
* 3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	204
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
* 3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	205
* 3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	206
* 3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31)	207
3.15	Motor-cycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
* 3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	208
* 3.15.2	Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B)	209
* 3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) .	210
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
* 3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	213
* 3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	214
* 3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	215
* 3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	216
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1991 by categories of road users and location (UJ 17).....	218
5	Casualties in road traffic accidents in 1991 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	219
5.1.2	Drivers (UJ 9 A).....	234
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	239
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	244
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	253
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	268
5.5	By months and location (UJ 38)	273

5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	277
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	279
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	281
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	285
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	289
6	Causes of road traffic accidents in 1991	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) ..	293
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18)	302
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor-cycles (UJ 18) .	303
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18).....	304
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	305
6.3	Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18)	312
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42)	313
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	314
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	321
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	322
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	323
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	326
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
* 6.9.1	Accidents total (UJ 44)	331
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44)	334
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44)	337
* 6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	341
* 6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	342
* 6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	343
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1991 by states ("Länder") and location (UJ KR)	344
8	Road traffic accidents international	
8.1	Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 1991	352
8.2	Casualties by category of road users	355
* 8.3	Casualties by age groups	356
8.4	Accidents, casualties, population and registered vehicles	357

9	Data related to road accident developments	
9.1	Population by age groups and sex in 1961 - 1991 (Former territory of the Federal Republic)	363
9.2	Population by states ("Länder") and sex in 1989 - 1991	364
9.3	Road length in 1991 by states ("Länder")	365
9.4	Road length and vehicle kilometres run 1961 - 1991 by location and motorways (Former territory of the Federal Republic)	366
9.5	Registered vehicles by type in 1989 - 1991 (Former territory of the Federal Republic)	367
9.6	Registered vehicles and bicycle stock in 1961 - 1991 (Former territory of the Federal Republic)	367
9.7	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1975 - 1991	368
9.8	Legislative bills relating road traffic safety	369
10	Shipping accidents on inland waterways	
10.1	Accidents and casualties 1960 - 1990	370
10.2	By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1990	370
10.3	By rivers, canals and accident categories 1990	371
11	Railway accidents with personal injury and casualties 1987 - 1991 by accident categories	372
12	Aviation accidents and casualties 1961 - 1991	373

S u p p l e m e n t

Legislative bill for road accident statistics of June 15nd, 1990	374
Road accident record	376
Publications by the statistical offices	379

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.

The data for the "former territory of the Federal Republic" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "new Länder and Berlin-East" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

*) First published in 1991

Explanation of symbols and abbreviation

- = nil	% = percent
. = not available	0/00 = permillage
p = preliminary figures	cm3 = cubiccentimeter
r = corrected figures	kW = kilowatt
... = data will be provides at a later date	km/h = kilometer per hour
x = not applicable	
| or - = changes within series, which impair the chronological comparability	

Introductory Note

The present annual report for the first time provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in united Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

The amended legal basis which came into force on 1 January 1991 made it possible to record various characteristics that are important for assessing the traffic safety situation. These characteristics are for instance the blood alcohol level, the driving age, the year of first registration, a number of characteristics relevant to risks, the extent of material damage of those involved in an accident, and the type code of the vehicle. Through the latter, a number of technical characteristics such as power class, cubic capacity, and weight are transmitted from the stock of data of the Federal Office for Motor Traffic to the record of accident data and will thus be available for evaluation. As a result, the present publication contains many new tables of new combinations of characteristics.

In addition to the results for Germany as a whole, the basic tables present separate data for the former territory of the Federal Republic and for the new Länder and Berlin-East in order to reflect the differences of the accident structure still existing between the two parts of Germany.

Part 1 of the tabulation programme illustrates the development of road traffic accidents by more than 700 time series of the most important characteristics of accidents. Almost all of them cover the period of the past 30 years.

As far as possible, time series were also developed for the new Länder and Germany as a whole by processing the data on accidents of the previous years in a way which made them comparable with federal statistics.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is for all Länder produced by means of a uniform computer programme. The analyses resulting from this programme are however often published with differing table headings by the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which data on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for two reference years each were included.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (population by age groups, number of vehicles registered, road performance, length of roads, quotas of the use of safety belts). Wherever possible, these reference data shown in part 9 of the tabulation programme are again recorded in the form of time series covering a period of 30 years.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic.

This publication was compiled in the Division "Food and Agriculture, Trade and Transport" by Oberregierungs-rätin Nicodemus in the Subdivision "Transport and Tourism" headed by Regierungsdirektor Stede.

1.1 Legal foundation

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 (see Annex). Pursuant to this Law, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

So-called minor accidents (Bagatellunfälle) where the damage does not reach the limit of DM 4 000 for any of the parties involved are only numerically recorded in a breakdown by the locality of accidents (in town/ village, out of town/village, on motorways). The other (serious) accidents are recorded on the basis of an extensive list of characteristics. The amendment of the legal basis as of 1 January 1991, which raised the minimum limit of damage to DM 4 000, was to reduce the scope of registration of accidents involving only material damage. Prior to this date, accidents with damage of DM 3 000 and over for one of the parties involved had been considered as serious traffic accidents.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Laender" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Laender results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Laender to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (about 60 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

For publications of the statistical offices of the Laender see Annex.

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, e.g. accidents resulting in minor damage, accidents involving material damage and accidents involving personal injury. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. that in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured. One reason for this differentiation is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents. Minor accidents are therefore covered only numerically in a breakdown by the locality of accidents. The definition of an accident involving personal injury, on the other hand, is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

The locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow place-name signs. All accidents occurring on motorways, including expressways, are considered to be accidents

outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicle riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

As of 1984, the users of the vehicles involved in accidents are counted as well, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants. The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics. The material damages they sustained have however to be taken into account for distinguishing between slight and serious accidents involving material damage.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey

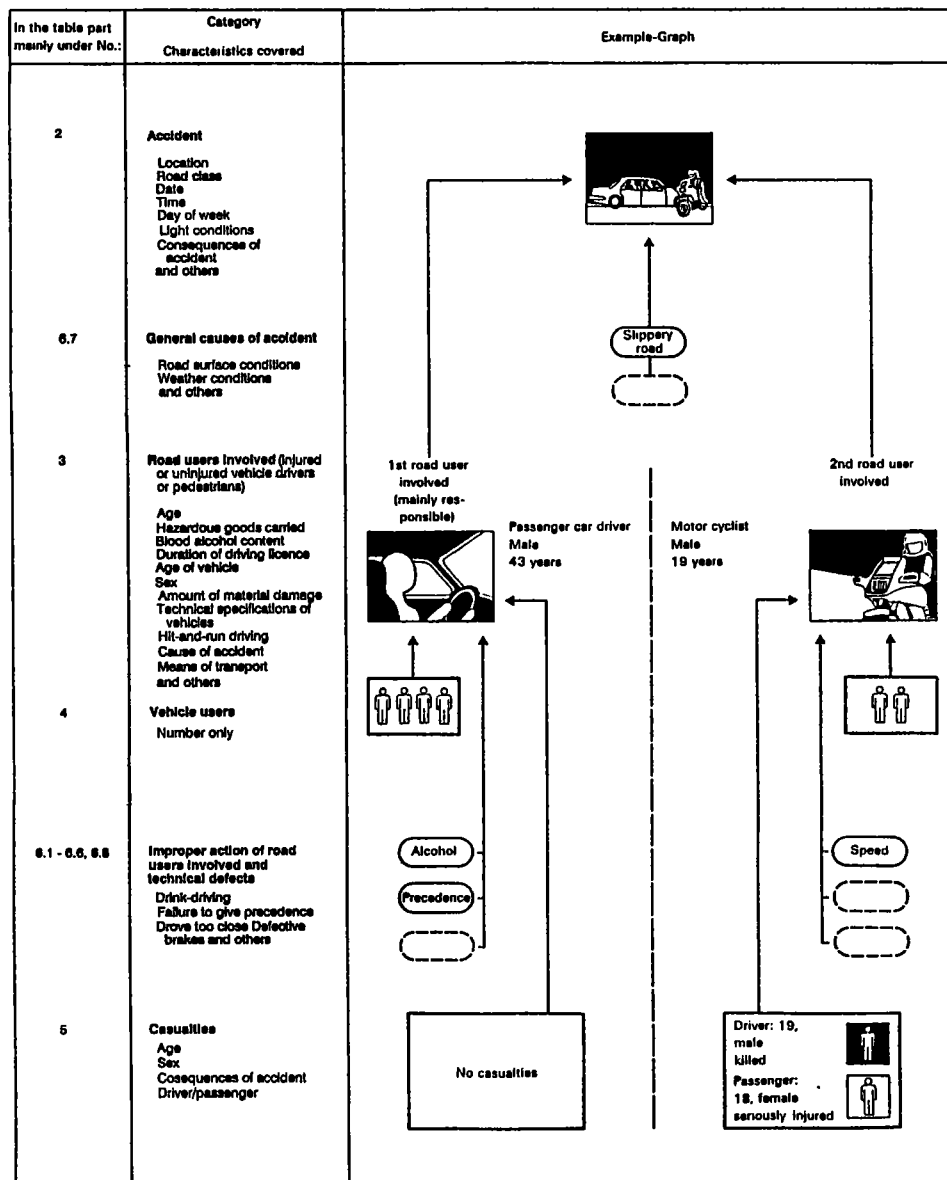
form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (e.g. slippery road surface, fog, etc.), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and improper driving (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved.

1.5.7 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted: 1 personal injury accident (with persons killed)
2 road users involved (in personal injury accident)
6 vehicle users
2 casualties

4 causes of accident
1 general cause of accident
3 improper action of vehicle drivers

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

A driving accident is an accident in which the driver loses control of his vehicle because he did not adapt his speed to the course, profile, slope or condition of the road, or because it was too late to make out the course of the road or to become aware of a change of the road profile.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

This type of accident results from a conflict between someone turning off and another road user approaching from the same

or opposite direction. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

This type of accident results from a conflict between a driver turning into a road or crossing it and having to give way, and a driver who has the right of way.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

This type of accident results from the conflict between a pedestrian crossing the road and a vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

This type of accident is caused by a conflict between a moving vehicle and a vehicle stopping or parking on the carriageway. Stationary vehicles also include those which pull into or drive out of a parking space, but exclude vehicles which are waiting only due to the traffic situation.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

This type of accident is caused by a conflict between road users heading into the same or the opposite direction, unless this is an accident classified under types 1 to 5.

7. Other accident

These are accidents which cannot be allocated to any other type of accident.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian.

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken-down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.3 Categories of road users^{*)}

Code-number		Code-number	
01	<u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds and motor-assisted bicycles) Motorcycles with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark, as well as mopeds and bicycles fitted with an auxiliary motor as defined by the former GDR regulations, of up to 50 cc and up to 60 km/h	51,52	<u>Sattelschlepper</u> (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	<u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u> (Farm tractor)
		54,55	<u>Andere Zugmaschine</u> (Other tractor)
		41,43, 45,48, 51,52, 54,55, 57,58	<u>Güterkraftfahrzeug</u> (Goods road vehicle)
02	<u>Mofa 25</u> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	59	<u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (Other motor vehicle)
12	<u>Leichtkraftrad</u> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 80 cc and up to 80 km/h (as well as "Kleinkrafträder" of up to 50 cc and exceeding 40 km/h, provided that they were registered prior to 31 December 1983)		(Up to and including 1982, special vehicles not designed to carry goods) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
		01-59	<u>Kraftfahrzeug</u> (Motor vehicle)
11	<u>Kraftrad</u> Motorcycles with an engine capacity exceeding 80 cc	61	<u>Straßenbahn</u> (Tramway)
15	<u>Kraftroller</u> Motor scooters with an engine capacity of over 80cc	62	<u>Eisenbahn</u> (Railway)
		71	<u>Fahrrad</u> (Bicycle)
11,12, 15	<u>Motorrad</u> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	91	<u>Fuhrwerk, Tiergespann</u> (Cart)
		92	<u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u> (Other and unknown vehicle)
01-15	<u>Motorisierte Zweiräder</u> (Motorized two-wheelers)	81	<u>Fußgänger</u> (Pedestrian)
			also with dogs or baby-carriages, skiers, children with scooters, sledges or roller skates as well as children in baby-carriages
21	<u>Personenkraftwagen</u> (Passenger car) Including estate cars and three-wheeled motor vehicles seating not more than 9 persons including the driver	82	<u>Handwagen, Handkarren</u> (Handcart, wheel-barrow)
31	<u>Kraftomnibus</u> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	83	<u>Tierführer, Tiertreiber</u> (Person leading or herding animals)
35	<u>Oberleitungsomnibus</u> (Trolleybus)	93	<u>Andere Person</u> (Other person)
41,43, 45,48	<u>Liefer und Lastkraftwagen</u> (Delivery van and motor lorry) with a standard body		Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a foot-path
57,58	<u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> (Motor truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		
	Driving fitness		Driving past
01	Influence of alcohol	24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Driving side by side
	Use of the road	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road		
11	Violation of the rule of driving on the right side		
	Speed		Priority, precedence
	Unadapted speed	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
12	and exceeding at the same time the speed limit	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
13	in other cases	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Distance	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
	Overtaking	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
16	Unlawful right-hand overtaking		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out		
21	Mistake made when returning to right lane		
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)		
23	Mistakes made when being overtaken		

38	Improper behaviour towards pedestrians	63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
39	at pedestrian crossings	64	without paying attention to the traffic
40	at central islands	65	by other improper behaviour
41	when turning	66	Failure to use footway
42	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)	67	Failure to use proper side of the road
	at other places	68	Playing on or near carriageway
		69	Other improper behaviour of pedestrians
	Stationary vehicles, safety measures		
43	Unlawful stopping or parking		
44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus		Road surface conditions
45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	70	Slippery carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
		75	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
			Road condition
		76	Grooves in connection with rain, snow or ice
		77	Other road condition
		78	Irregular condition of traffic signs or installations
		79	Insufficient road lighting
			Insufficiently secured railway crossings
			Influence of the weather
			Obstruction of visibility by:
		80	Fog
		81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
		82	Dazzling sunshine
		83	Sinde wind
		84	Storm or other weather influences
			Obstacles
		85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
		86	Wild animals on the carriageway
		87	Other animal on the carriageway
		88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	Other causes (list and briefly describe)
47	Load, number of passengers		
48	Overload, maximum number of passengers exceeded		
49	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories		
	Other mistakes made by driver		
	Technical or maintenance faults		
50	Lighting		
51	Tyres		
52	Brakes		
53	Steering mechanism		
54	Towing equipment		
55	Other faults		
	Improper behaviour of pedestrians		
	Improper behaviour when crossing the carriageway		
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights		
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights		
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic		
	at other places:		

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen

Die Bevölkerungszahlen in Deutschland betragen am 31.12.1990 79,8 Mill. und ist damit gegenüber dem Vorjahr geringfügig um 0,8 % angestiegen. Neuere Daten in der Aufgliederung nach Altersgruppen lagen bis Redaktionsschluß noch nicht vor. Ebenfalls leicht angestiegen ist die Zahl der Kinder unter 15 Jahren auf 12,9 Mill. und die der Senioren ab 65 Jahren auf 11,9 Mill. Ihre Anteile an der Gesamtbevölkerung sind auf 16 % bzw. 15 % angewachsen. Überproportional zurückgegangen ist die Zahl der 15-bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die z.T. als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1990 mit 10,7 Mill. (- 4,0 %) nur noch 13 % aller Einwohner.

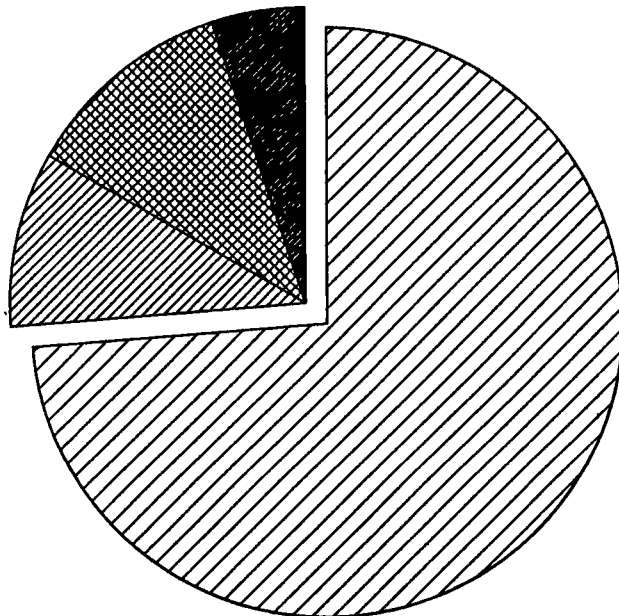
Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist am 1.7.91 im früheren Bundesgebiet auf 37,4

Mill. (+ 1,9 %) angestiegen. Darunter entfielen 84 % oder 31,3 Mill. (+ 2,1 %) auf die Personenkraftwagen. Die stärksten Rückgänge gegenüber dem Vorjahr wurden bei den Mofas (- 13 %) ermittelt. Für die neuen Länder und Berlin-Ost liegen erst geschätzte Werte des Kraftfahrt - Bundesamtes vor, da noch nicht alle Fahrzeuge auf die neuen Kennzeichen umgestellt sind. Hiernach belief sich die Kfz-Zahl 1991 auf ca 9,2 Mill, etwa ein Drittel mehr als im Vorjahr. Die geschätzte Zahl der Pkw stieg um ca. 30 % auf 6,3 Mill.

Die Fahrleistungen wurden in den alten Ländern auf 466,9 Mrd. km geschätzt (+ 1,8 %), darunter entfielen auf die Autobahnen 140,1 Mrd. km (+ 3,4 %). Auf dem Straßennetz der neuen Länder wurden 70,4 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 8,3 %). Nach Ortslagen liegen hier noch keine Daten vor.

POLIZEILICH ERFASSTE STRASSENVERKEHRUNFÄLLE 1991

- | | |
|--|--|
|  UNFÄLLE MIT BAGATELLSCHADEN |  UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|  UNFÄLLE MIT LEICHTVERLETZTEN |  UNFÄLLE MIT SCHWERVERLETZTEN |
| |  UNFÄLLE MIT GETÖTETEN |



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

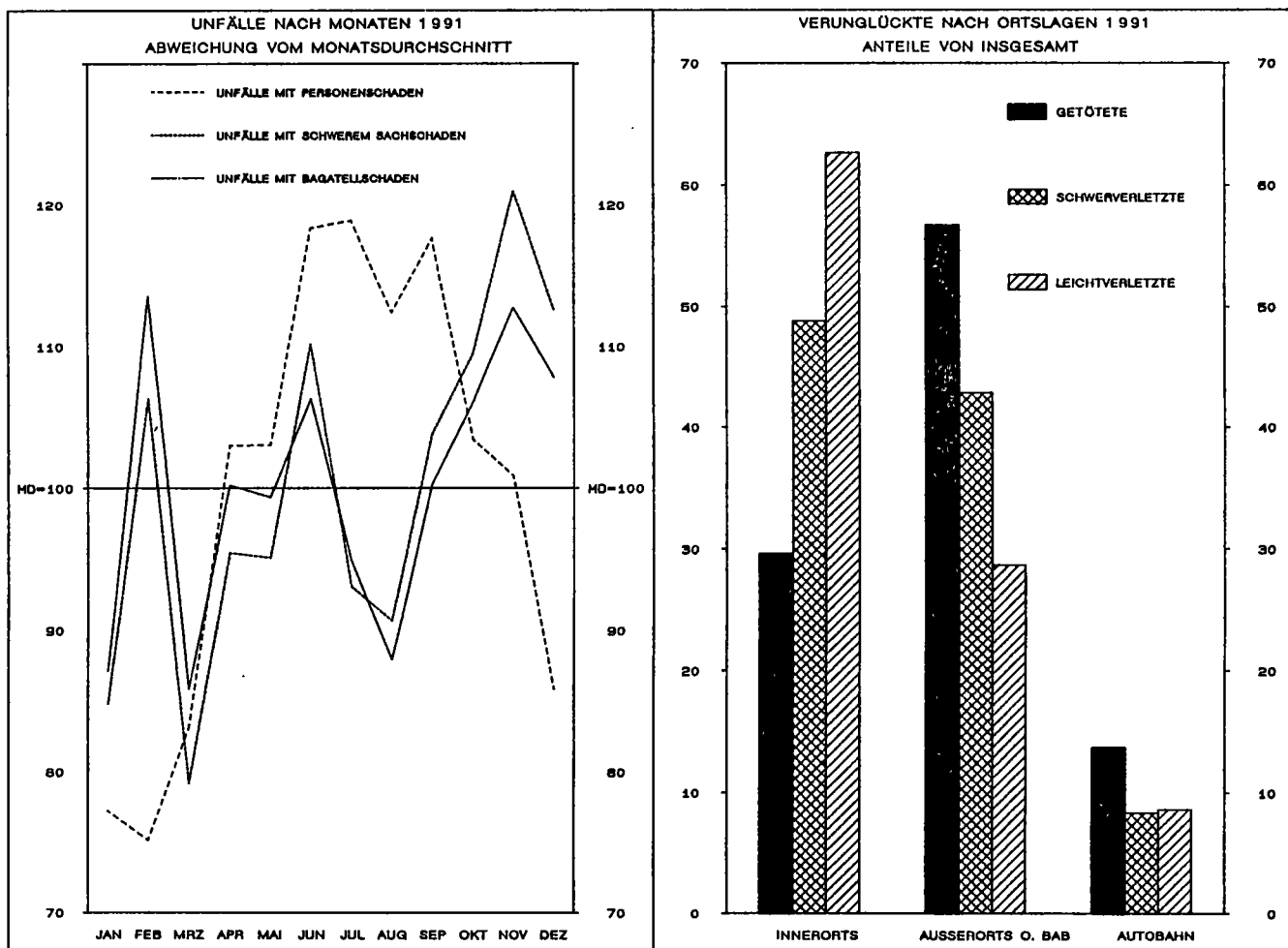
Unfälle

Die Zahl der polizeilich erfaßten Unfälle belief sich 1991 im gesamten Bundesgebiet auf 2,311 Mill. Darunter entfielen 1,705 Mill. Bagatellunfälle und 221 338 schwere Sachschadensunfälle. Ein Vergleich dieser Unfallzahlen mit den Vorjahren ist nicht möglich, da aufgrund einer Novellierung der Statistik für beide Teilgebiete ab 1991 eine neue und einheitliche Abgrenzung zwischen den leichten und schweren Sachschadensunfällen besteht.

Die Entwicklung bei der Zahl der Unfälle mit Personenschaden verlief unterschiedlich: Insgesamt wurden 385 147 Unfälle gezählt (- 1,1 %). Im früheren Bundesgebiet wurde gegenüber 1990 eine Abnahme von 5,5 % erreicht, während in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein Anstieg um 29 % registriert wurde. Noch deutlicher wird diese Diskrepanz auf den Autobahnen

sichtbar. In den neuen Ländern erhöhten sich hier die Personenschadensunfälle sogar um 37 %, in den alten Ländern wurde ein Rückgang um 5,1 % ermittelt.

Nach wie vor ereignen sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %). Die Unfallschwere, die sich z.B. als Verhältnis der Zahlen von Verunglückten zu Unfällen mit Personenschaden ausdrücken läßt, ist jedoch außerorts und besonders auf Autobahnen wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten höher. Während 1991 innerorts 1 230 Verunglückte auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für die Landstraßen bei 1 515 und auf Autobahnen bei 1 640. Insbesondere zu den Autobahnen wurden für die alten (1 615) und die neuen Länder (1 776) unterschiedliche Relationen errechnet.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt .....	.	.	.	2 311 466	x
mit Bagatellschaden .....	.	.	.	1 704 981	x
mit schwerem Sachschaden .....	.	.	.	221 338	x
mit Personenschaden	374 364	377 366	389 350	385 147	- 1,1
davon: innerorts	254 877	247 995	250 171	245 617	- 1,8
außerorts ohne Autobahn	101 168	106 717	111 736	112 182	+ 0,4
auf Autobahnen	18 319	22 654	27 443	27 348	- 0,3
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>	493 045	500 213	521 977	516 835	- 1,0
Getötete	10 620	9 779	11 046	11 300	+ 2,3
Schwerverletzte	482 425	490 434	510 931	131 093	- 1,1
Leichtverletzte				374 442	
<u>BEZUGSZAHLN</u>					
Bevölkerung (1 000)	77 661	78 390	79 113	79 753	+ 0,8
Kfz-Bestand (1 000)	38 478	41 665	43 605	.	x
Straßenlänge (1 000 Km) .....	.	.	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	428,3	489,5	523,5	537,3	+ 2,6
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte	12,8	12,0	12,0	.	x
Getötete	0,28	0,23	0,25	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	4 302	x
Verunglückte	1 151	1 022	997	962	- 3,5
Getötete	24,8	20,0	21,1	21,0	- 0,3
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
je 100 Km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	.	.	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 317	1 326	1 341	1 342	+ 0,1
innerorts	1 223	1 224	1 227	1 230	+ 0,2
außerorts ohne Autobahn	1 504	1 500	1 514	1 515	+ 0,0
auf Autobahnen	1 592	1 617	1 667	1 640	- 1,6
Getötete	28,4	25,9	28,4	29,3	+ 3,4
innerorts	15,5	13,1	13,4	13,6	+ 1,5
außerorts ohne Autobahn	57,1	51,9	55,6	57,0	+ 2,6
auf Autobahnen	48,7	44,1	53,6	56,8	+ 5,9
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 349	6 381	6 598	6 480	- 1,8
Getötete	137	125	140	142	+ 1,5

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt	1 935 595	1 997 787	2 010 575	1 953 709	- 2,8
mit Bagateltschaden	1 335 427	1 382 604	1 409 989	1 448 229	x
mit schwerem Sachschaden	258 247	271 579	260 543	184 106	x
mit Personenschaden	341 921	343 604	340 043	321 374	- 5,5
davon: innerorts	232 119	224 770	218 177	205 172	- 6,0
außerorts ohne Autobahn	92 596	97 683	97 559	93 140	- 4,5
auf Autobahnen	17 206	21 151	24 307	23 062	- 5,1
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>					
Getötete	8 948	7 995	7 906	7 541	- 4,6
Schwerverletzte	117 862	107 848	103 403	97 821	- 5,4
Leichtverletzte	325 355	341 549	344 755	324 120	- 6,0
<u>BEZUGSAHLEN</u>					
Bevölkerung (1 000)	61 066	61 715	62 679	63 726	+ 1,7
Kfz-Bestand (1 000)	33 025	35 707	36 703	37 404	+ 1,9
Straßenlänge (1 000 Km)	491,2	496,7	498,9	501,0	+ 0,4
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	385,8	438,5	458,5	466,9	+ 1,8
innerorts	121,7	127,7	137,7	139,5	+ 1,3
außerorts ohne Autobahn	160,8	181,9	185,3	187,3	+ 1,1
auf Autobahnen	103,3	128,9	135,5	140,1	+ 3,4
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	58,6	55,9	54,8	52,2	- 4,7
Verunglückte	13,7	12,8	12,4	11,5	- 7,6
Getötete	0,3	0,2	0,2	0,2	- 6,4
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	5 017	4 556	4 385	4 184	- 4,6
Verunglückte	1 172	1 043	995	920	- 7,5
Getötete	23,2	18,2	17,2	16,2	- 5,8
innerorts	25,5	19,1	16,0	15,0	- 6,3
außerorts ohne Autobahn	31,6	26,3	25,7	24,0	- 6,6
auf Autobahnen	7,4	6,0	6,9	6,8	- 1,4
je 100 Km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden	69,6	69,2	68,2	64,1	- 6,0
innerorts	101,3	96,7	93,3	87,3	- 6,4
außerorts ohne Autobahn	36,5	38,2	38,1	36,3	- 4,7
auf Autobahnen	206,1	242,5	275,5	256,2	- 7,0
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 322	1 331	1 341	1 336	- 0,3
innerorts	1 225	1 227	1 228	1 227	- 0,1
außerorts ohne Autobahn	1 517	1 511	1 519	1 508	- 0,7
auf Autobahnen	1 584	1 610	1 648	1 615	- 2,0
Getötete	26,2	23,3	23,3	23,5	+ 0,9
innerorts	13,4	10,9	10,1	10,2	+ 1,2
außerorts ohne Autobahn	54,8	48,9	48,8	48,2	- 1,3
auf Autobahnen	44,3	36,8	38,5	41,2	+ 7,0
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	7 405	7 411	7 276	6 740	- 7,4
Getötete	147	130	126	118	- 6,2

Neue Länder und Berlin-Ost
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt .....	.	.	.	357 757	x
mit Bagatellschaden .....	.	.	.	256 752	x
mit schwerem Sachschaden	12 760	14 339	35 843	37 232	x
mit Personenschaden	32 443	33 762	49 307	63 773	+ 29,3
davon: innerorts	22 758	23 225	31 994	40 445	+ 26,4
außerorts ohne Autobahn	8 572	9 034	14 177	19 042	+ 34,3
auf Autobahnen	1 113	1 503	3 136	4 286	+ 36,7
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>	40 880	42 821	65 913	87 353	+ 32,5
Getötete	1 672	1 784	3 140	3 759	+ 19,7
Schwerverletzte	39 208	41 037	62 773	33 272	+ 33,2
Leichtverletzte				50 322	
<u>BEZUGSZAHLN</u>					
Bevölkerung (1 000)	16 640	16 675	16 434	16 028	- 2,5
Kfz-Bestand (1 000)	5 453	5 958	6 903	.	x
Straßenlänge (1 000 Km) .....	.	.	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	42,5	51,0	65,0	70,4	+ 8,3
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	x
Verunglückte	7,5	7,2	9,5	.	x
Getötete	0,3	0,3	0,5	.	x
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	.	.
Verunglückte	962	840	1 014	1 241	+ 22,4
Getötete	39	35	48	53	+ 10,5
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
je 100 Km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	.	.	.	x
innerorts .....	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	60,0	81,2	169,5	226,2	+ 33,4
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 260	1 268	1 337	1 370	+ 2,5
innerorts	1 201	1 197	1 224	1 243	+ 1,5
außerorts ohne Autobahn	1 359	1 379	1 485	1 547	+ 4,1
auf Autobahnen	1 707	1 710	1 811	1 776	- 1,9
Getötete	51,5	52,8	63,7	58,9	- 7,5
innerorts	37,2	34,3	36,1	30,9	- 14,5
außerorts ohne Autobahn	81,2	84,9	102,3	100,1	- 2,2
auf Autobahnen	116,8	147,0	170,3	140,5	- 17,5
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	2 457	2 568	4 011	5 450	+ 35,9
Getötete	100	107	191	235	+ 22,7

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Verunglückte

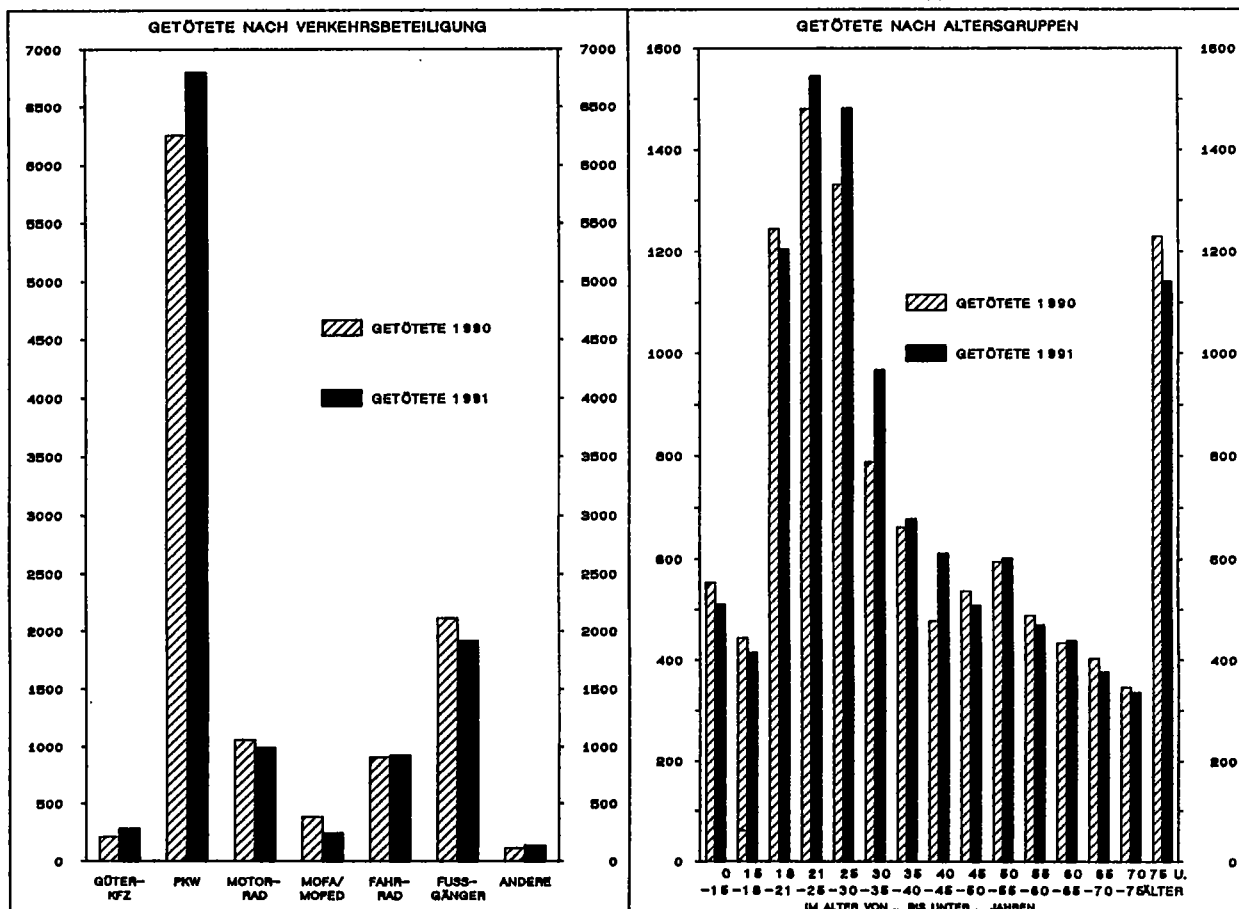
Im Jahr 1991 starben 11 300 Personen im Straßenverkehr (+ 2,3 %). Gegensätzlich verlief dabei die Entwicklung in den beiden Teilgebieten. Während im früheren Bundesgebiet die Getötetenzahl mit 7 541 (- 4,6 %) seit Bestehen der Statistik 1953 einen Tiefststand erreichte, war sie für die neuen Länder und Berlin-Ost mit 3 759 (+ 20 %) noch nie so hoch wie 1991. Ein ähnlicher Trend ist bei den Verletztanzahlen erkennbar. Für die alten Länder war sie mit 422 000 (- 5,8 %) seit 1959 noch nie so niedrig; dagegen wurde in den neuen Ländern mit 83 600 (+ 33 %) ein absoluter Höchststand erreicht. Im gesamten Bundesgebiet wurden 131 093 Menschen schwer- und 374 442 leichtverletzt.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt auch der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstoten: 60 % der Verkehrstoten (davon 57 % in den alten und 66 % in den neuen Ländern) sowie 62 % der Verletzten (63 % : 60 %) kamen in einem Pkw zu Schaden. In den Jahren 1980 und 1985 lag der Anteil der getöteten Pkw-Insassen in Deutschland nur bei je 46 % und der Anteil der Verletzten bei 51 % bzw. 53 %.

Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: Fast jeder Vierte der Verkehrstoten und 26 % der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18-bis 24jährigen. Sowohl für die alten als auch die neuen Länder wurden etwa die gleichen Anteile errechnet. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählen anteilmäßig mit 16 % (19 % in den alten und 11 % in den neuen Ländern) häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger im Alter von 75 Jahren und mehr sind besonders gefährdet; sie stellen 5,7 % aller Getöteten.

Die Zahl der getöteten und verletzten Kinder unter 15 Jahren erreichte 1991 im früheren Bundesgebiet den niedrigsten Stand seit über drei Jahrzehnten. Dagegen mußte in den neuen Ländern ab 1990 ein starker Anstieg verzeichnet werden. So nahm die Zahl der getöteten Kinder von 1991 zu 1989 um 59 % und die der Verletzten sogar um 118 % zu.

Die Differenzierung der Verkehrstoten nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglücken und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer sind: 74 % der Verkehrstoten, aber nur 60 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts.



Deutschland

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	493 045	500 213	521 977	516 835	- 1,0
dar.: Getötete	10 620	9 779	11 046	11 300	+ 2,3
Schwerverletzte	482 425	490 434	510 931	131 093	- 1,1
Leichtverletzte				374 442	
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	5 049	4 956	6 256	6 801	+ 8,7
dar.: 18 - 24 jährige	1 705	1 688	1 955	2 095	+ 7,2
Motorrädern	1 206	981	1 059	992	- 6,3
Mofas, Mopeds	523	407	384	243	- 36,7
Fahrrädern	964	967	908	925	+ 1,9
Fußgänger	2 548	2 179	2 113	1 918	- 9,2
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	1 274	1 032	966	873	- 9,6
Getötete					
männlich insgesamt .....	.	.	.	8 308	x
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen ..	.	.	.	3 744	x
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	.	1 378	x
Fußgänger .....	.	.	.	1 073	x
weiblich insgesamt .....	.	.	.	2 981	x
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen ..	.	.	.	655	x
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	.	1 017	x
Fußgänger .....	.	.	.	843	x
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	573	504	554	511	- 7,8
15 - 18	602	421	444	415	- 6,5
18 - 25	2 705	2 438	2 724	2 749	+ 0,9
25 - 65	4 438	4 347	5 314	5 754	+ 8,3
65 und mehr	2 289	2 054	1 979	1 853	- 6,4
Getötete					
innerorts	3 953	3 238	3 361	3 349	- 0,4
außerorts ohne Autobahn	5 774	5 542	6 215	6 399	+ 3,0
auf Autobahnen	893	999	1 470	1 552	+ 5,6
BEZUGSZAHLN					
Bevölkerung (1 000)	77 661	78 390	79 113	79 753	+ 0,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	12 320	12 363	12 639	12 938	+ 2,4
15 - 18	3 402	2 703	2 506	2 406	- 4,0
18 - 25	9 335	8 867	8 634	8 281	- 4,1
25 - 65	41 215	42 737	43 540	44 216	+ 1,6
65 und mehr	11 389	11 719	11 794	11 912	+ 1,0
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	38 478	41 665	43 605	.	x
dar.: Personenkraftwagen	30 380	33 654	35 502	.	x
Motorräder	2 734	2 706	2 725	.	x
Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
KENNZAHLEN					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000					
Kraftfahrzeuge des Bestandes	18,4	15,8	18,3	.	x
Insassen von Personenkraftwagen	16,6	14,7	17,6	.	x
Benutzer von Motorrädern	44,1	36,3	38,9	.	x
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .					
unter 15	13,7	12,5	14,0	14,2	+ 1,5
15 - 18	4,7	4,1	4,4	3,9	- 9,9
18 - 25	17,7	15,6	17,7	17,2	- 2,7
25 - 65	29,0	27,5	31,5	33,2	+ 5,2
65 und mehr	10,8	10,2	12,2	13,0	+ 6,6
65 und mehr	20,1	17,5	16,8	15,6	- 7,3

Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	452 165	457 392	456 064	429 482	- 5,8
dar.: Getötete	8 948	7 995	7 906	7 541	- 4,6
Schwerverletzte	117 862	107 848	103 403	97 821	- 5,4
Leichtverletzte	325 355	341 549	344 755	324 120	- 6,0
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	4 599	4 355	4 558	4 314	- 5,4
dar.: 18 - 24 jährige	1 622	1 598	1 493	1 380	- 7,6
Motorrädern	973	747	769	754	- 2,0
Mofas, Mopeds	259	210	170	133	- 21,8
Fahrrädern	819	808	711	714	+ 0,4
Fußgänger	2 049	1 651	1 459	1 342	- 8,0
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	1 032	826	726	660	- 9,1
Getötete					
männlich insgesamt	6 326	5 693	5 641	5 451	- 3,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	2 559	2 475	2 560	2 424	- 5,3
Mitfahrer von Pkw	798	715	758	754	- 0,5
Fußgänger	1 083	902	799	736	- 7,9
weiblich insgesamt	2 619	2 298	2 261	2 088	- 7,7
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	493	555	553	534	- 3,4
Mitfahrer von Pkw	749	608	685	600	- 12,4
Fußgänger	963	746	658	606	- 7,9
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	454	388	355	327	- 7,9
15 - 18	500	306	274	259	- 5,5
18 - 25	2 361	2 128	1 976	1 861	- 5,8
25 - 65	3 702	3 473	3 724	3 660	- 1,7
65 und mehr	1 923	1 697	1 574	1 430	- 9,1
Getötete					
innerorts	3 107	2 442	2 205	2 099	- 4,8
außerorts ohne Autobahn	5 078	4 775	4 765	4 492	- 5,7
auf Autobahnen	763	778	936	950	+ 1,5
BEZUGSZAHLEN					
Bevölkerung (1 000)	61 020	61 715	62 679	63 726	+ 1,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	9 126	9 124	9 436	9 790	+ 3,7
15 - 18	2 704	2 110	1 974	1 903	- 3,6
18 - 25	7 413	7 084	6 955	6 785	- 2,4
25 - 65	32 650	33 883	34 699	35 503	+ 2,3
65 und mehr	9 127	9 515	9 614	9 744	+ 1,3
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	33 025	35 707	36 703	37 404	+ 1,9
dar.: Personenkraftwagen	26 917	29 755	30 685	31 322	+ 2,1
Motorräder	1 412	1 379	1 414	1 480	+ 4,7
Mofas, Mopeds	1 273	997	949	868	- 8,5
KENNZAHLEN					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000					
Kraftfahrzeuge des Bestandes	18,3	15,4	15,5	14,6	- 6,2
Insassen von Personenkraftwagen	17,1	14,6	14,9	13,8	- 7,3
Benutzer von Motorrädern	68,9	54,2	54,4	50,9	- 6,4
Benutzer von Mofas, Mopeds	20,4	21,1	17,9	15,3	- 14,4
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .					
unter 15	14,7	13,0	12,6	11,8	- 6,2
15 - 18	5,0	4,3	3,8	3,3	- 11,2
18 - 25	18,5	14,5	13,9	13,6	- 1,9
25 - 65	31,8	30,0	28,4	27,4	- 3,5
65 und mehr	11,3	10,2	10,7	10,3	- 3,9
65 und mehr	21,1	17,8	16,4	14,7	- 10,3

Neue Länder und Berlin-Ost

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	40 880	42 821	65 913	87 353	+ 32,5
dar.: Getötete	1 672	1 784	3 140	3 759	+ 19,7
Schwerverletzte	39 208	41 037	62 773	33 272	+ 33,2
Leichtverletzte				50 322	
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	450	601	1 698	2 487	+ 46,5
dar.: 18 - 24 jährige	83	90	462	715	+ 54,8
Motorrädern	233	234	290	238	- 17,9
Mofas, Mopeds	264	197	214	110	- 48,6
Fahrrädern	145	159	197	211	+ 7,1
Fußgänger	499	528	654	576	- 11,9
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	242	206	240	213	- 11,3
Getötete					
männlich insgesamt .....	.	.	.	2 857	x
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen ..	.	.	.	1 320	x
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	.	624	x
Fußgänger .....	.	.	.	337	x
weiblich insgesamt .....	.	.	.	893	x
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen ..	.	.	.	121	x
Mitfahrer von Pkw .....	.	.	.	417	x
Fußgänger .....	.	.	.	237	x
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	119	116	199	184	- 7,5
15 - 18	102	115	170	156	- 8,2
18 - 25	344	310	748	888	+ 18,7
25 - 65	736	874	1 590	2 094	+ 31,7
65 und mehr	366	357	405	423	+ 4,4
Getötete					
innerorts	846	796	1 156	1 250	+ 8,1
außerorts ohne Autobahn	696	767	1 450	1 907	+ 31,5
auf Autobahnen	130	221	534	602	+ 12,7
BEZUGSZAHLEN					
Bevölkerung (1 000)	16 640	16 675	16 434	16 028	- 2,5
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	3 194	3 240	3 202	3 147	- 1,7
15 - 18	699	594	531	503	- 5,3
18 - 25	1 921	1 783	1 680	1 496	- 10,9
25 - 65	8 564	8 854	8 841	8 713	- 1,4
65 und mehr	2 262	2 204	2 180	2 168	- 0,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	5 453	5 958	6 903	.	x
dar.: Personenkraftwagen	3 462	3 899	4 817	.	x
Motorräder	1 322	1 327	1 311	.	x
Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
KENNZAHLEN					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000					
Kraftfahrzeuge des Bestandes	18,7	18,3	33,1	.	x
Insassen von Personenkraftwagen	13,0	15,4	35,3	.	x
Benutzer von Motorrädern	17,6	17,6	22,1	.	x
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .					
unter 15	10,0	10,7	19,1	23,5	+ 22,7
15 - 18	3,7	3,6	6,2	5,8	- 5,9
18 - 25	14,6	19,4	32,0	31,0	- 3,1
25 - 65	17,9	17,4	44,5	59,4	+ 33,3
65 und mehr	8,6	9,9	18,0	24,0	+ 33,6
65 und mehr	16,2	16,2	18,6	19,5	+ 5,0

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

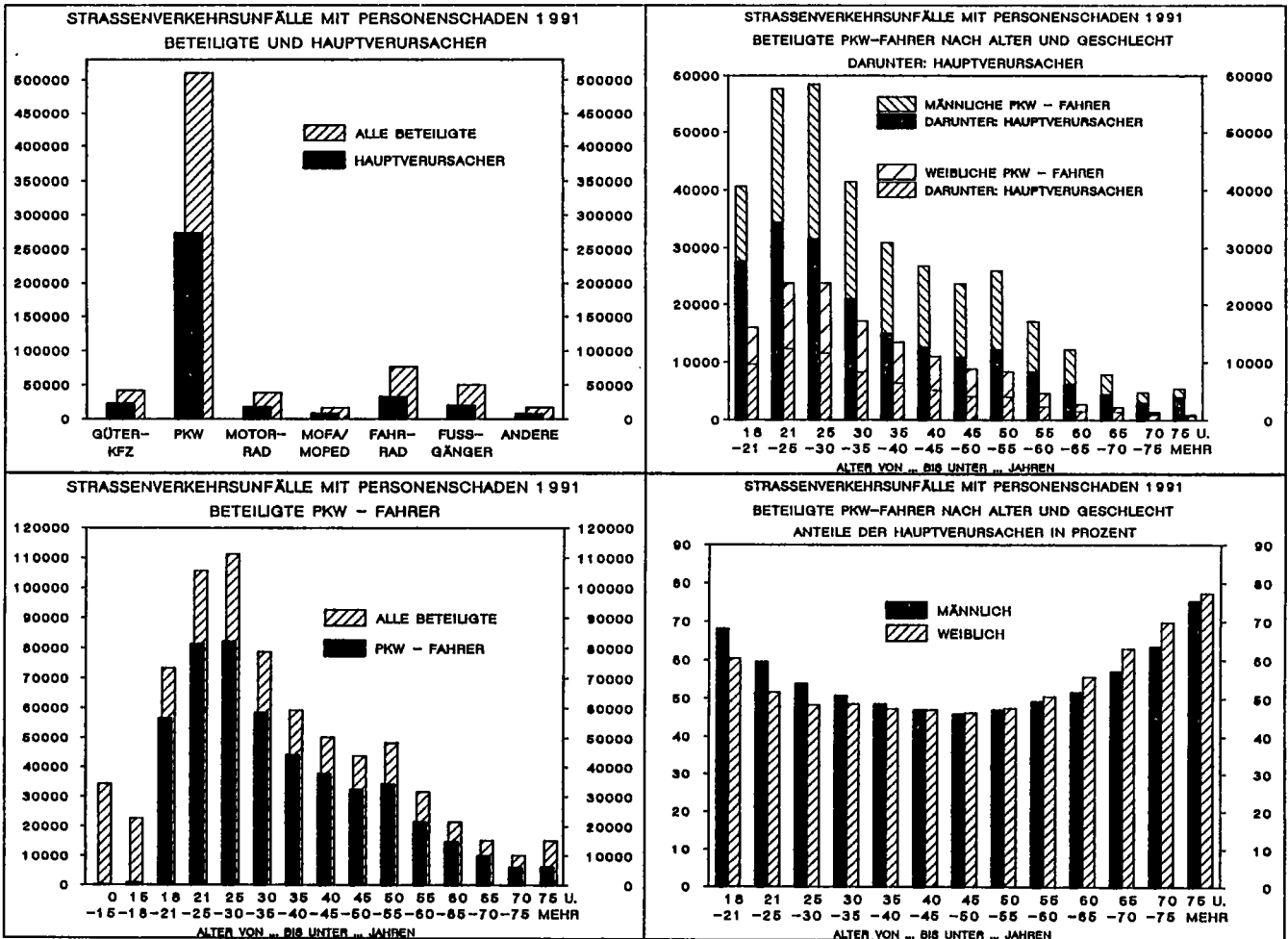
Beteiligte

Im Jahr 1991 zählte die Polizei im früheren Bundesgebiet rund 635 000 Beteiligte an rund 321 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,0 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, fast 20 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (69%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar fast 90 %.

Nur 28 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Personenkraftwagen hat sich der Anteil der Fahrerinnen innerhalb der letzten 20 Jahren - von 16 % auf 29 % - fast verdoppelt, da Frauen immer häufiger selbst am Steuer sitzen.

Knapp 30 000 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 1991 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit rund 4,6 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Die Polizei ermittelt für jeden Unfall einen Beteiligten, der nach ihrer Einschätzung die Hauptschuld am Unfall trägt, den Hauptverursacher. Eine Auswertung der Hauptverursacher ergibt, daß fast ein Viertel aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 4,4 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht. Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden rund 65 % aller unfallbeteiligten PKW-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 35- bis 54jährigen mit 47 % und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel der beteiligten Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
Insgesamt	669 870	679 484	676 363	635 436	- 6,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	29 674	30 949	32 619	35 138	+ 7,7
Personenkraftwagen	441 384	471 116	471 230	435 722	- 7,5
Motorrädern	48 150	32 370	31 654	30 651	- 3,2
Mofas, Mopeds	19 897	14 422	13 192	11 328	- 14,1
Fahrrädern	67 620	72 193	70 043	68 758	- 1,8
Fußgänger	48 199	43 217	42 462	39 168	- 7,8
Unfallflüchtige	29 331	29 803	29 927	29 392	- 1,8
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	306 580	319 111	319 957	294 612	- 7,9
Weiblich	116 578	133 134	132 117	122 796	- 7,1
Zusammen	423 158	452 245	452 074	417 408	- 7,7
dar.: 18 - 24 jährige	145 361	145 047	137 470	120 013	- 12,7
25 - 64 jährige	258 779	285 428	292 745	275 952	- 5,7
65 und mehr Jahren	18 313	21 133	21 234	20 878	- 1,7
HAUPTVERURSACHER VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	16 196	17 298	18 356	19 818	+ 8,0
Personenkraftwagen	234 268	248 359	246 742	230 353	- 6,6
Motorrädern	21 802	14 508	14 301	13 877	- 3,0
Mofas, Mopeds	10 826	8 021	7 134	6 165	- 13,6
Fahrrädern	31 291	30 974	29 657	29 198	- 1,5
Fußgänger	20 061	16 735	16 244	14 657	- 9,8
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	163 645	170 849	170 351	158 630	- 6,9
Weiblich	60 505	67 253	65 694	61 637	- 6,2
Zusammen	224 150	238 102	236 045	220 267	- 6,7
dar.: 18 - 24 jährige	87 703	86 491	81 419	71 799	- 11,8
25 - 64 jährige	123 810	137 328	140 443	134 359	- 4,3
65 und mehr Jahren	12 051	13 747	13 645	13 628	- 0,1
KENNZAHLEN					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	510	506	503	506	+ 0,6
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	546	559	563	564	+ 0,2
Personenkraftwagen	531	527	524	529	+ 1,0
Motorrädern	453	448	452	453	+ 0,2
Mofas, Mopeds	544	556	541	544	+ 0,6
Fahrrädern	463	429	423	425	+ 0,3
Fußgänger	416	387	383	374	- 2,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	534	535	532	538	+ 1,1
Weiblich	519	505	497	502	+ 1,0
Zusammen	530	526	522	528	+ 1,1
dar.: 18 - 24 jährige	603	596	592	598	+ 1,0
25 - 64 jährige	478	481	480	487	+ 1,5
65 und mehr Jahren	658	650	643	653	+ 1,6

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

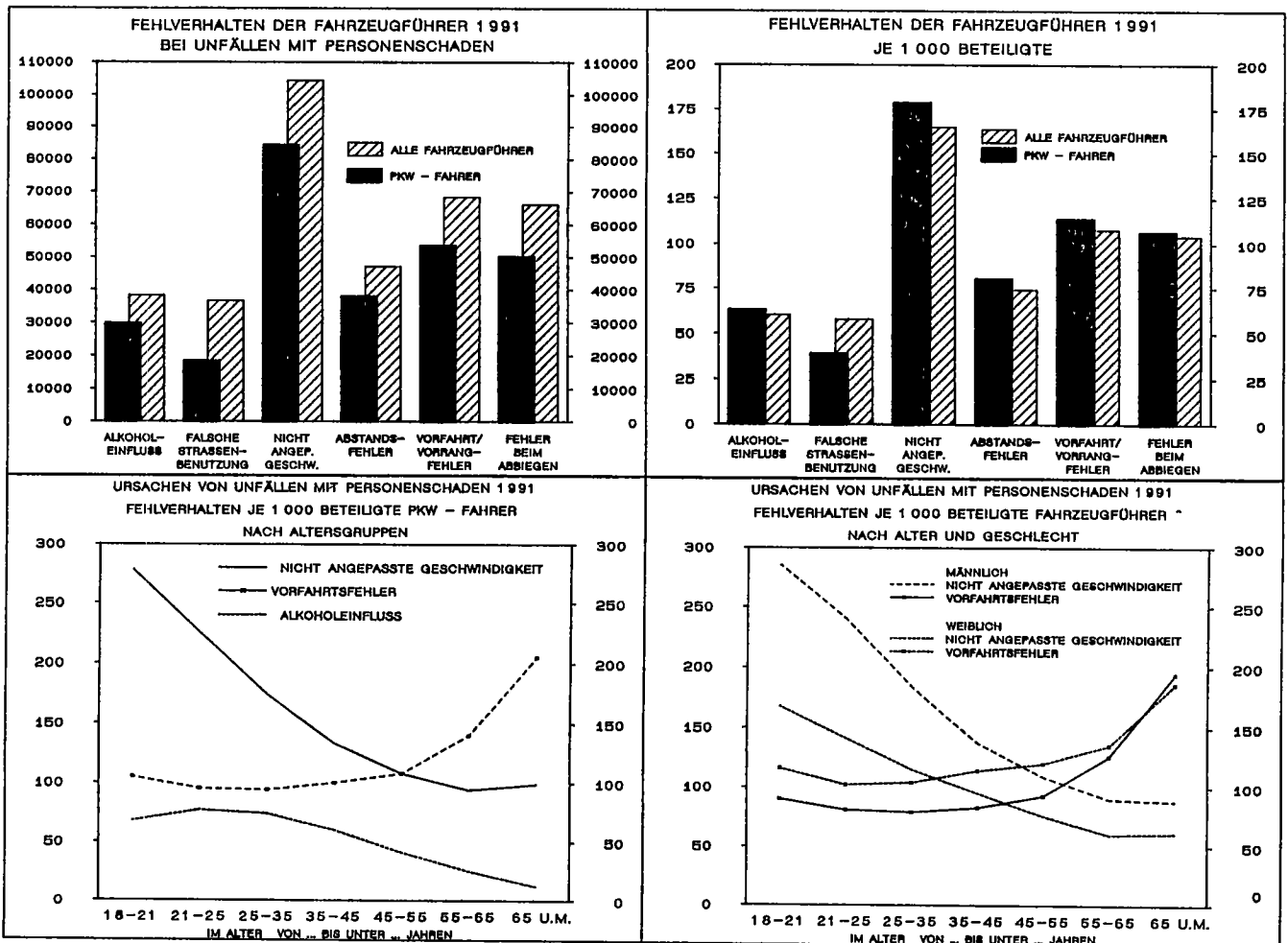
Unfallursachen

Bei der Zuordnung der Unfallursachen geht die Polizei nach dem im Straßenverkehrsrecht enthaltenen Unfallursachenverzeichnis vor. Grundsätzlich wird zwar nach unfallbezogenen Ursachen (Straßenglätte, Nebel usw.), technischen Mängeln und nach dem Fehlverhalten der einzelnen Beteiligten unterschieden. Für die Polizei steht aber das Aufdecken von Verkehrsdelikten und damit das personenbezogene Fehlverhalten im Vordergrund. Straßenbauliche Unfallursachen, die Unübersichtlichkeit von Kreuzungen, das Fehlen von Abbiegespuren oder nach außen geneigte Kurven können von den Polizeibeamten im Einzelfall kaum festgestellt werden. In solchen Fällen wird meist den Unfallbeteiligten eine Nichtanpassung an die Gegebenheiten vorgeworfen. Auch technische Defekte eines Fahrzeuges sind am Unfallort häufig nur schwer erkennbar.

In etwa so häufig wie im Vorjahr, nämlich bei 11 % der Unfälle mit Personenschaden, waren im früheren Bundesgebiet allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee, mitauslösend.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 456 000 mal fest, das sind durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall oder 718 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich fast 70 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet. Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So werden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachen aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.

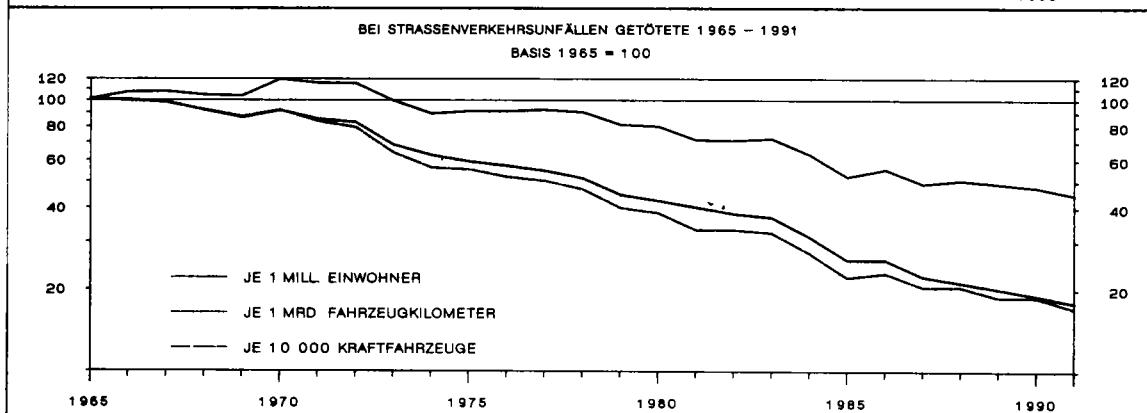
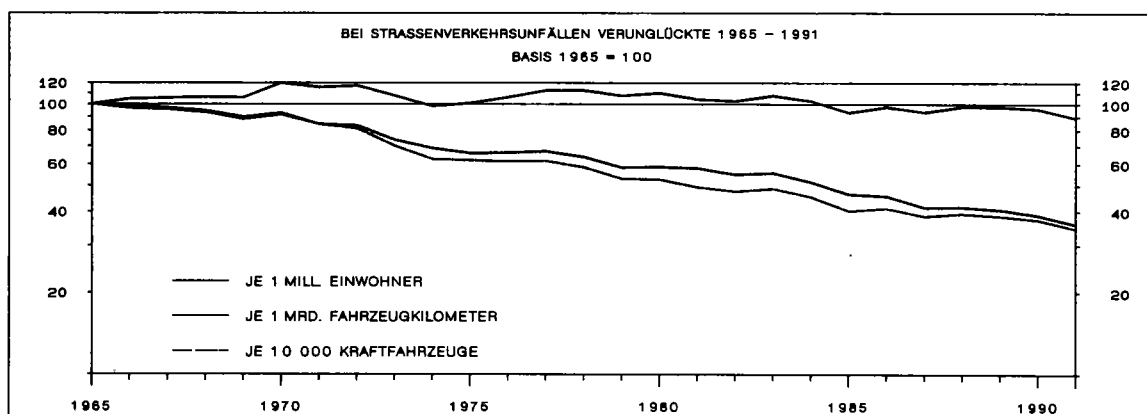


Früheres Bundesgebiet
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1991 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1991 gegen 1990 in %
	1986	1989	1990	1991	
URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	42 157	39 975	39 377	35 754	- 9,2
dar.: Glätte durch Regen	12 673	18 277	17 241	12 816	- 25,7
Glätte durch Schnee, Eis	17 153	9 053	9 453	11 706	+ 23,8
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	12,3	11,6	11,6	11,1	- 3,9
dar.: Glätte durch Regen	3,7	5,3	5,1	4,0	- 21,3
Glätte durch Schnee, Eis	5,0	2,6	2,8	3,6	+ 31,0
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	6 257	5 798	5 565	4 925	- 11,5
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	10,1	9,1	8,8	8,3	- 5,9
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	483 536	485 335	479 429	456 559	- 4,8
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	21 567	22 835	24 177	26 466	+ 9,5
Personenkraftwagen	322 234	339 401	336 627	316 890	- 5,9
Motorisierten Zweirädern	48 585	33 507	31 740	29 787	- 6,2
Fahrrädern	45 918	48 411	46 673	46 263	- 0,9
Fußgängern	36 365	31 908	30 992	28 298	- 8,7
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	722	714	709	718	+ 1,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	727	738	741	751	+ 1,3
Personenkraftwagen	730	720	714	727	+ 1,8
Motorisierten Zweirädern	714	716	708	710	+ 0,3
Fahrrädern	679	671	666	673	+ 1,1
Fußgängern	754	738	730	722	- 1,1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	446 983	453 156	448 223	427 976	- 4,5
dar.: Alkoholeinfluß	32 613	32 001	30 391	29 597	- 2,6
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	94 499	92 141	89 069	84 741	- 4,9
Abstand	37 087	44 956	45 600	42 497	- 6,8
Vorfahrt, Vorrang	65 348	63 945	61 570	57 479	- 6,6
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	720	713	708	719	+ 1,6
dar. : Alkoholeinfluß	53	50	48	50	+ 4,2
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	152	145	141	142	+ 0,7
Abstand	60	71	72	71	- 1,4
Vorfahrt, Vorrang	105	101	97	97	- 0,7
Fehlverhalten der Führer von Perso- nenkraftwagen					
insgesamt	322 234	339 401	336 627	316 890	- 5,9
dar.: Alkoholeinfluß	24 386	24 418	23 343	22 770	- 2,5
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	74 339	75 687	72 823	68 338	- 6,2
Abstand	29 190	37 394	38 191	34 808	- 8,9
Vorfahrt, Vorrang	50 632	51 096	49 273	45 609	- 7,4
Je 1 000 beteiligte Führer von Per- sonenkraftwagen					
insgesamt	730	720	714	727	+ 1,8
dar. : Alkoholeinfluß	55	52	50	52	+ 5,5
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	168	161	155	157	+ 1,3
Abstand	66	79	81	80	- 1,4
Vorfahrt, Vorrang	115	108	105	105	+ 0,1

Früheres Bundesgebiet
 3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1991
 3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner				je 1 000 Unfälle mit Personenschaden		
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977	1 297	43,2	1 254
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185	1 344	41,2	1 302
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346	1 420	49,8	1 370
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660	1 424	50,7	1 373
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717	1 428	50,9	1 377
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788	1 429	49,0	1 380
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763	1 443	49,1	1 394
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768	1 459	50,8	1 408
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451	1 454	50,8	1 403
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570	1 445	49,7	1 395
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878	1 426	46,1	1 380
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206	1 395	44,2	1 351
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404	1 400	44,0	1 356
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810	1 377	41,2	1 336
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276	1 380	39,5	1 341
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294	1 376	38,5	1 337
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928	1 360	36,0	1 324
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129	1 354	34,4	1 320
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716	1 345	32,2	1 313
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580	1 335	32,4	1 302
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965	1 339	31,4	1 308
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618	1 325	28,4	1 296
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917	1 314	25,6	1 288
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258	1 322	26,2	1 296
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952	1 329	24,5	1 304
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294	1 333	24,0	1 309
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 568	7 411	130	7 282	1 331	23,3	1 308
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 425	7 276	126	7 150	1 341	23,3	1 318
1991	85,9	114,8	2,0	112,8	5 043	6 740	118	6 621	1 336	23,5	1 313



Früheres Bundesgebiet
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1991
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte

Jahr	Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	197,7	.	.	.	5 737	.	.	.
1960	130,8	.	.	.	4 132	.	.	.
1965	90,5	.	.	.	2 490	.	.	.
1966	88,6	.	.	.	2 401	.	.	.
1967	87,7	.	.	.	2 373	.	.	.
1968	82,3	.	.	.	2 318	.	.	.
1969	77,0	.	.	.	2 184	.	.	.
1970	82,0	104,0	83,0	27,0	2 271	4 054	1 476	775
1971	75,6	90,5	80,1	27,2	2 088	3 677	1 381	727
1972	73,5	92,3	75,5	27,9	2 065	3 853	1 299	679
1973	61,1	78,5	61,5	25,4	1 830	3 489	1 123	599
1974	55,8	74,5	55,5	19,3	1 706	3 363	1 002	473
1975	53,1	64,5	60,1	17,1	1 634	3 108	1 095	403
1976	50,7	63,8	58,5	13,9	1 645	3 209	1 122	367
1977	49,1	61,8	58,0	13,2	1 665	3 284	1 152	361
1978	45,8	58,3	53,4	13,0	1 588	3 152	1 101	357
1979	39,5	45,9	49,8	10,8	1 453	2 793	1 022	322
1980	38,1	43,2	49,9	10,0	1 463	2 727	1 064	311
1981	35,6	42,8	45,2	9,8	1 450	2 912	1 012	288
1982	34,1	39,6	44,4	9,5	1 373	2 767	962	267
1983	33,4	38,3	43,8	9,9	1 395	2 841	977	278
1984	28,3	32,8	37,3	7,6	1 292	2 662	898	262
1985	23,2	25,4	31,6	7,1	1 168	2 377	835	235
1986	23,2	25,5	31,6	7,4	1 149	2 310	842	256
1987	19,6	20,9	27,4	6,3	1 044	2 084	779	249
1988	19,2	19,8	27,9	5,9	1 049	2 119	802	262
1989	18,2	19,1	26,3	6,0	1 025	2 140	785	258
1990	17,2	16,0	25,7	6,9	977	1 929	774	289
1991	16,2	15,0	24,0	6,8	904	1 790	726	259

3.3 Für Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßenlänge 2)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	4 576	.	.	.	828	1 715	295	2 233
1960	3 173	.	.	.	948	1 777	401	2 716
1965	1 817	.	.	.	789	1 324	379	3 891
1966	1 748	.	.	.	816	1 347	396	3 954
1967	1 723	.	.	.	812	1 317	403	3 891
1968	1 680	.	.	.	809	1 304	404	3 721
1969	1 567	.	.	.	795	1 264	403	3 469
1970	1 612	3 111	917	447	873	1 379	442	3 808
1971	1 488	2 831	866	417	838	1 303	430	3 581
1972	1 480	2 964	822	395	847	1 323	424	3 386
1973	1 326	2 714	714	355	781	1 225	379	3 049
1974	1 263	2 660	648	285	723	1 154	338	2 303
1975	1 205	2 457	711	245	731	1 117	372	2 361
1976	1 231	2 574	738	227	772	1 174	396	2 288
1977	1 242	2 628	754	223	809	1 229	412	2 398
1978	1 187	2 528	724	223	806	1 213	416	2 425
1979	1 098	2 256	680	206	774	1 170	392	2 259
1980	1 109	2 201	713	201	791	1 201	399	2 226
1981	1 105	2 363	681	185	752	1 154	371	2 004
1982	1 054	2 255	658	174	740	1 128	373	1 898
1983	1 066	2 309	667	178	768	1 165	389	1 993
1984	996	2 183	617	170	735	1 115	368	1 945
1985	907	1 967	575	154	669	1 007	340	1 770
1986	886	1 907	576	167	696	1 013	365	2 060
1987	801	1 710	531	162	661	949	352	2 131
1988	801	1 739	545	170	692	976	378	2 382
1989	784	1 760	536	164	692	967	382	2 425
1990	742	1 584	526	179	682	933	381	2 755
1991	688	1 471	497	165	641	873	363	2 562

1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1. (1955 bis 1960 : 31.3.). 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle 1)			Verunglückte 1)2)			Bestand an Kraftfahrzeugen 3)			Bevölkerung 4)	
	insgesamt	davon mit:		insgesamt	davon:		insgesamt	darunter			
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei-räder mit amtl. Kennzeichen	Personen-kraftwagen		Lastkraft-fahrzeuge
Anzahl										1 000	
Reichegebiet ⁵⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519					
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	
1914							93 072	22 557	60 876	9 639	
1915 - 1921											
1922							165 729	38 048	80 937	43 711	
1923							212 949	59 389	98 587	51 736	
1924							293 032	97 965	130 346	60 629	
1925							425 790	161 508	171 445	80 363	
1926							571 893	263 345	201 401	90 029	
1927							723 935	339 226	261 142	100 969	
1928							933 312	438 288	342 784	121 765	
1929							1 214 059	608 342	422 612	143 952	
1930							1 419 870	731 237	489 270	157 432	
1931							1 507 129	792 075	510 840	161 072	
1932							1 633 297	866 017	486 001	173 947	
1933							1 682 985	894 042	510 819	174 129	
1934							1 887 632	983 994	661 773	191 715	
1935							2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	
1936	267 444			182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	
1938	272 505			187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	
1939							3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	
1940 - 1945											
Deutschland											
1946 - 1949											
1950				177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	68 561	
1951				236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	
1952				267 763	8 904	258 859	3 830 614				
1953				345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	
1954				367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	
1955				406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	
1956				424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	
1957				429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	
1958				426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	
1959				479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	
1960				518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	
1961				521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	
1962				497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	
1963				495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	
1964				516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	
1965				504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	
1966				528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	
1967				534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	
1968				539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	
1969				540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 622 793	1 175 975	
1970		414 362		599 364	21 332	578 032	20 966 802	1 752 610	15 106 850	1 257 001	
1971		405 846		584 783	20 794	563 989	22 392 140	1 735 401	16 382 895	1 321 989	
1972		417 126		597 652	20 895	576 757	23 690 765	1 741 122	17 455 356	1 362 659	
1973		391 215		553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	
1974		367 728		509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	
1975		375 182		521 808	17 011	504 797	26 712 457	1 817 552	19 778 775	1 421 986	
1976		399 725		548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	
1977		419 309		575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	
1978		418 702		572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	
1979		403 131		545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	
1980		412 672		555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	
1981		395 926		429 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	
1982		392 470		521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	
1983		407 820		543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	
1984		393 523		519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	
1985		360 270		471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	
1986		374 364		493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	
1987		356 606		471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	
1988		375 187		497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	
1989		377 366		500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	
1990		389 350		521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535				79 826	

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils vom 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres. Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: ohne Saarland. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge, 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkraftmäder.

4) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni, 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte. Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt, 1950 im September, 1961 im Juni, 1970 und 1987 im Mai. Neue Länder und Berlin-Ost: jeweils Jahresende, 1950, 1964, 1970 und 1981: Ergebnis der Volkszählung.

5) Nach dem jeweiligen Gebietstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

Tabellenteil

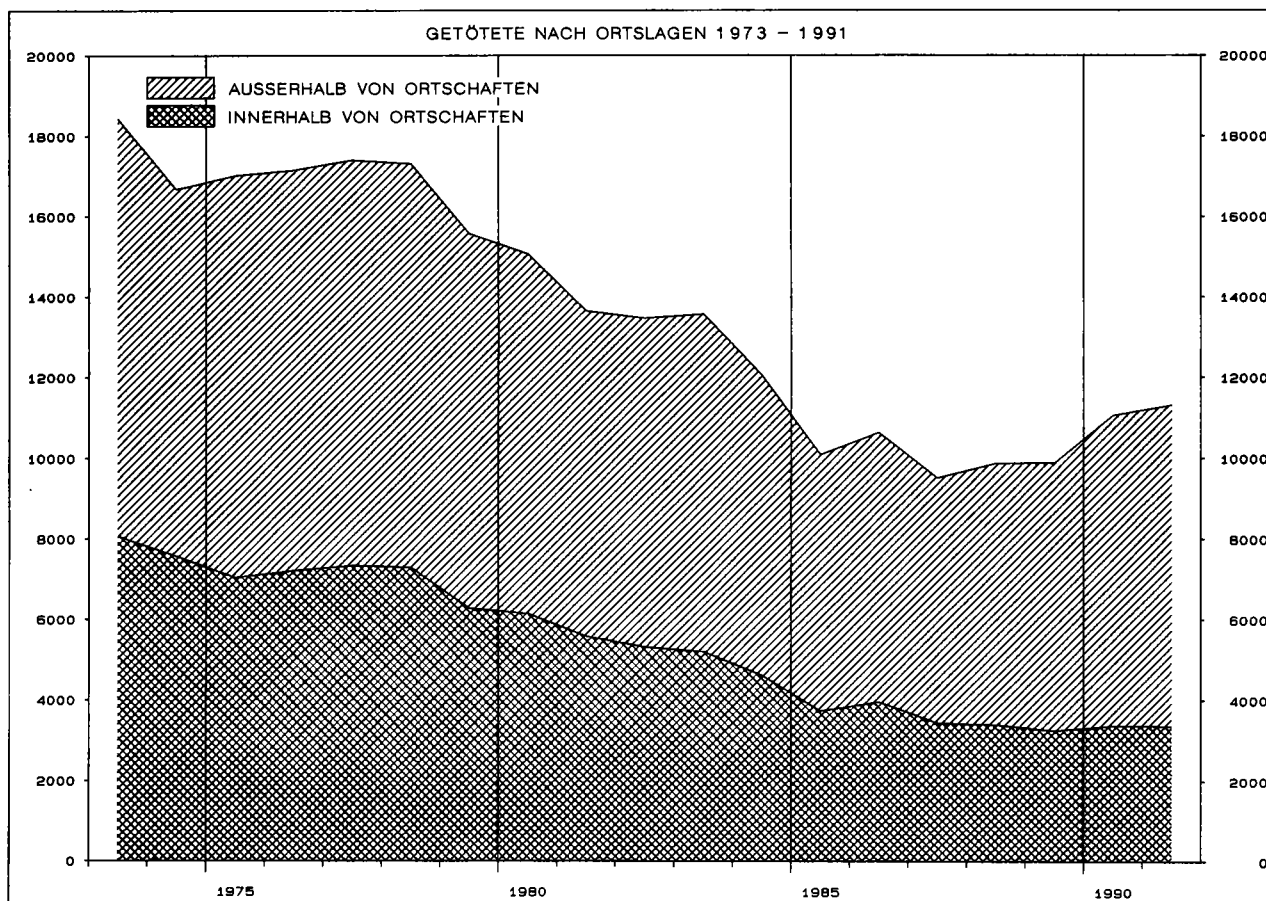
Deutschland

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	345 019	12 631	332 388	
1954	367 476	13 374	354 102	
1955	406 932	14 041	392 891	
1956	424 854	14 811	410 043	
1957	429 479	14 878	414 601	
1958	426 005	13 891	412 114	
1959	479 253	15 654	463 599	
1960	518 793	16 477	502 316	
1961	521 684	16 805	504 879	
1962	497 220	16 216	481 004	
1963	495 981	16 282	479 699	
1964	516 630	18 194	498 436	
1965	504 460	17 483	486 977	
1966	528 468	18 596	509 872	
1967	534 409	18 926	515 483	
1968	539 213	18 589	520 624	
1969	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442

1) Bis 1977 auf den Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

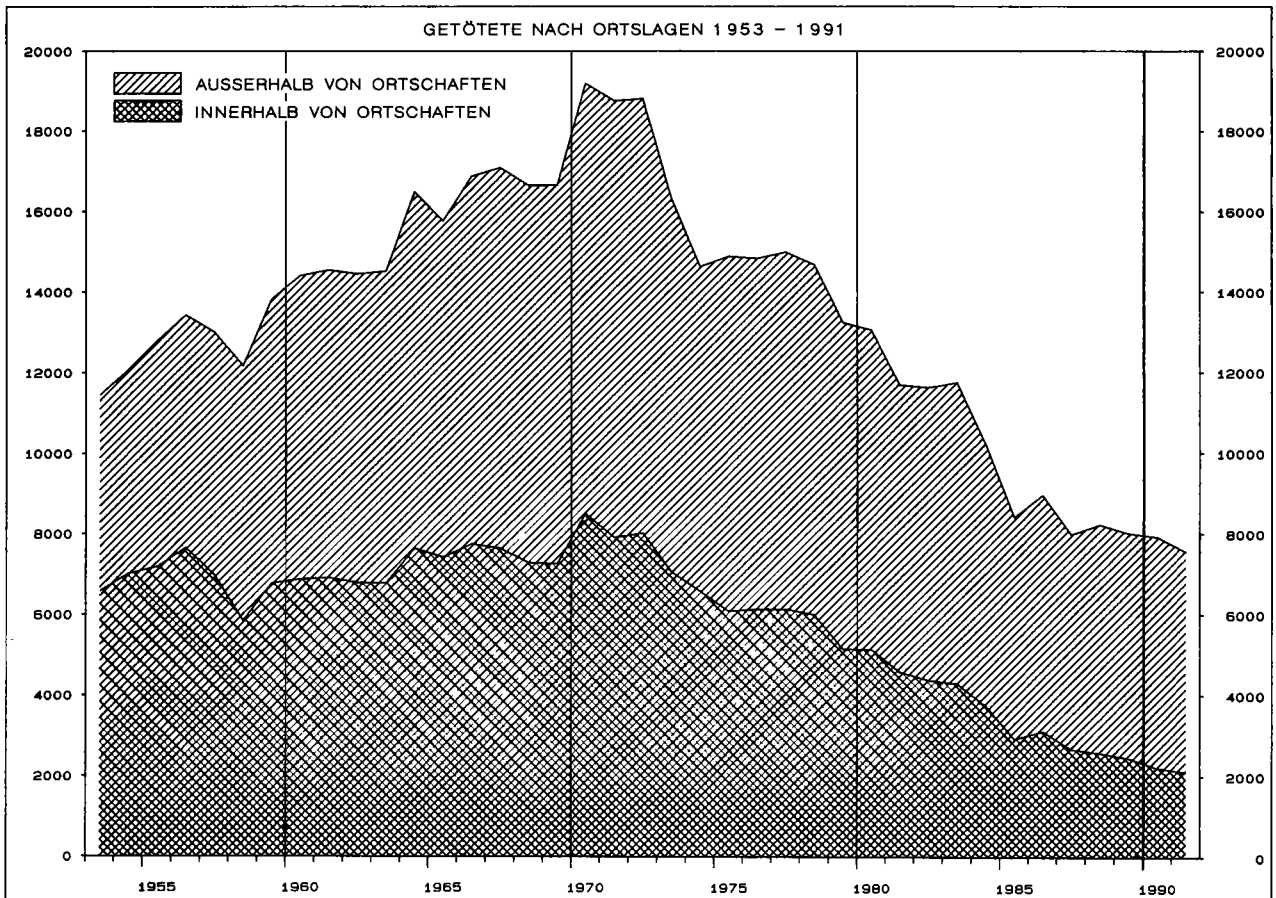


Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschäden			darunter mit schwerem Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	7 328	357 741	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	10 069	200 552	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
Auf Autobahnen									
1953 - 1978
1979	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978
1979	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406

Früheres Bundesgebiet
I Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	473 027	251 618	10 844	240 774	78 034	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	523 765	267 925	11 475	256 450	92 210	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	11 911	367 324	462 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	238 208	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	242 157	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	8 139	333 782	258 247	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	7 260	318 259	261 337	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	7 464	334 835	271 878	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	7 334	336 270	271 579	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	7 089	332 954	260 543	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	6 828	314 546	184 106	429 482	7 541	97 821	324 120



1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
zusammen		mit Getöteten	mit Verletzten						
Innerhalb von Ortschaften									
1953	375 000	193 254	6 319	186 935	56 660	242 127	6 567	89 911	145 649
1954	416 000	205 329	6 765	198 564	67 417	257 161	7 000	92 461	157 700
1955	477 000	225 075	6 939	218 136	82 941	281 742	7 169	98 758	175 815
1956	532 000	234 626	7 381	227 245	101 258	292 630	7 644	104 505	180 481
1957	543 000	227 270	6 718	220 552	95 783	282 709	6 965	101 373	174 371
1958	589 000	217 274	5 668	211 606	112 958	268 132	5 833	91 858	170 441
1959	661 000	239 435	6 537	232 898	167 305	301 016	6 763	93 441	200 812
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	90 635	222 847
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 899	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 595	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 926	7 342	218 584	63 708	294 142	7 635	81 886	204 621
1965	.	214 676	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	76 127	197 491
1966	.	225 284	7 506	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	206 810
1967	.	225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968	.	229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969	.	227 599	6 968	220 631	90 316	301 140	7 245	85 139	208 756
1970	.	254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	238 314
1971	.	247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 900	89 120	231 879
1972	.	257 318	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	94 676	239 789
1973	.	243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	226 160
1974	.	234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 560	83 982	212 299
1975	.	231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976	.	246 844	5 902	240 942	208 718	313 848	6 122	83 552	224 174
1977	.	260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978	.	259 382	5 759	253 623	284 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979	.	252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	228 801
1980	.	261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	238 759
1981	.	252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982	.	248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 611
1983	.	258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
1984	.	248 596	3 618	244 978	156 808	306 965	3 732	75 341	227 892
1985	.	225 626	2 830	222 796	159 378	275 559	2 915	64 461	208 183
1986	.	232 119	2 989	229 130	167 311	284 428	3 107	64 159	217 162
1987	.	218 197	2 578	215 619	168 800	268 588	2 665	57 841	208 082
1988	.	225 530	2 487	223 043	172 348	277 382	2 571	56 983	217 828
1989	.	224 770	2 384	222 386	171 572	275 741	2 442	54 318	218 981
1990	.	218 177	2 120	216 057	157 763	267 848	2 205	49 783	215 860
1991	1 439 857	205 172	2 028	203 144	103 446	251 771	2 099	46 536	203 136
Außerhalb von Ortschaften									
1953	98 000	58 364	4 525	53 839	21 374	84 479	4 882	38 889	40 708
1954	110 000	62 596	4 710	57 886	24 793	89 871	5 071	40 680	44 120
1955	126 000	70 996	5 178	65 818	31 259	102 209	5 622	44 960	51 627
1956	132 000	72 386	5 309	67 077	30 900	103 942	5 783	46 077	52 082
1957	136 000	72 596	5 549	67 047	35 117	106 436	6 039	47 536	52 861
1958	163 000	79 423	5 784	73 639	44 883	116 561	6 336	51 181	59 044
1959	183 000	88 160	6 447	81 713	58 112	132 633	7 059	53 510	72 064
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	54 804	86 674
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 538	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 859	58 474	101 191
1965	.	101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966	.	107 338	8 090	99 248	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967	.	109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 456	63 523	109 917
1968	.	110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969	.	111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 962	113 530
1970	.	123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971	.	122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 853	71 492	125 568
1972	.	121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973	.	110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974	.	96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975	.	106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 982
1976	.	112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977	.	118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 855	65 865	116 836
1978	.	120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 682	65 974	119 309
1979	.	115 035	7 083	107 952	117 763	181 939	8 090	62 735	111 114
1980	.	117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981	.	110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 678
1982	.	110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	59 677	102 817
1983	.	115 992	6 509	109 483	77 478	178 993	7 455	63 026	108 512
1984	.	110 889	5 686	105 203	81 400	169 267	6 467	57 173	105 627
1985	.	102 119	4 848	97 271	82 779	154 936	5 485	51 072	98 379
1986	.	109 802	5 150	104 652	90 936	167 737	5 841	53 703	108 193
1987	.	107 322	4 682	102 640	92 537	164 001	5 302	50 788	107 911
1988	.	116 769	4 977	111 792	99 530	179 054	5 642	53 978	119 434
1989	.	118 834	4 950	113 884	100 007	181 651	5 553	53 530	122 568
1990	.	121 866	4 969	116 897	102 780	188 216	5 701	53 620	128 895
1991	513 852	116 202	4 800	111 402	80 660	177 711	5 442	51 285	120 984

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden		darunter mit schwerem Sachschaden 1)		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten							mit Verletzten
Auf Autobahnen									
1953	.	3 743	333	3 410	.	.	.	.	.
1954	.	3 987	330	3 657	.	.	.	.	.
1955	.	4 882	371	4 511	.	.	.	.	.
1956	.	4 905	389	4 516	.	.	.	.	.
1957	.	5 069	397	4 672	.	.	.	.	.
1958	.	5 255	351	4 904	.	.	.	.	.
1959	.	5 868	439	5 429	.	.	.	.	.
1960	.	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961	.	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962	.	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963	.	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964	.	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965	.	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966	.	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967	.	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968	.	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969	.	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970	.	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971	.	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972	.	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973	.	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974	.	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975	.	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976	.	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977	.	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978	.	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979	.	15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980	.	16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981	.	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982	.	14 773	674	14 099	38 649	23 460	803	5 818	16 839
1983	.	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984	.	15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231
1985	.	14 510	530	13 980	29 025	22 814	669	5 507	16 638
1986	.	17 206	642	16 564	32 698	27 257	763	6 324	20 170
1987	.	17 979	581	17 398	34 434	28 312	694	6 292	21 326
1988	.	20 529	618	19 911	37 605	32 486	714	7 185	24 587
1989	.	21 151	661	20 490	37 096	34 054	778	7 233	26 043
1990	.	24 307	778	23 529	41 879	40 063	936	8 440	30 687
1991	127 432	23 062	802	22 260	34 401	37 241	950	7 976	28 315
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen									
1953	.	54 621	4 192	50 429	.	.	.	.	.
1954	.	58 609	4 380	54 229	.	.	.	.	.
1955	.	66 114	4 807	61 307	.	.	.	.	.
1956	.	67 481	4 920	62 561	.	.	.	.	.
1957	.	67 527	5 152	62 375	.	.	.	.	.
1958	.	74 168	5 433	68 735	.	.	.	.	.
1959	.	82 292	6 008	76 284	.	.	.	.	.
1960	.	89 570	6 371	83 199	.	136 392	6 941	129 451	.
1961	.	87 805	6 354	81 451	.	136 603	7 014	48 411	81 178
1962	.	87 840	6 357	81 483	.	138 848	7 044	48 397	83 407
1963	.	87 118	6 376	80 742	.	139 261	7 084	48 313	83 864
1964	.	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965	.	89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966	.	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967	.	96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968	.	97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969	.	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970	.	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971	.	106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972	.	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973	.	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974	.	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975	.	92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976	.	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977	.	103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978	.	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979	.	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980	.	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981	.	95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982	.	95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	53 859	85 978
1983	.	100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984	.	95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396
1985	.	87 609	4 318	83 291	53 754	132 122	4 816	45 565	81 741
1986	.	92 596	4 508	88 088	58 238	140 480	5 078	47 379	88 023
1987	.	89 343	4 101	85 242	58 103	135 689	4 608	44 496	86 585
1988	.	96 240	4 359	91 881	61 925	146 568	4 928	46 793	94 847
1989	.	97 683	4 289	93 394	62 911	147 597	4 775	46 297	96 525
1990	.	97 559	4 191	93 368	60 901	148 153	4 765	45 180	98 208
1991	386 420	93 140	3 998	89 142	46 259	140 470	4 492	43 309	92 669

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

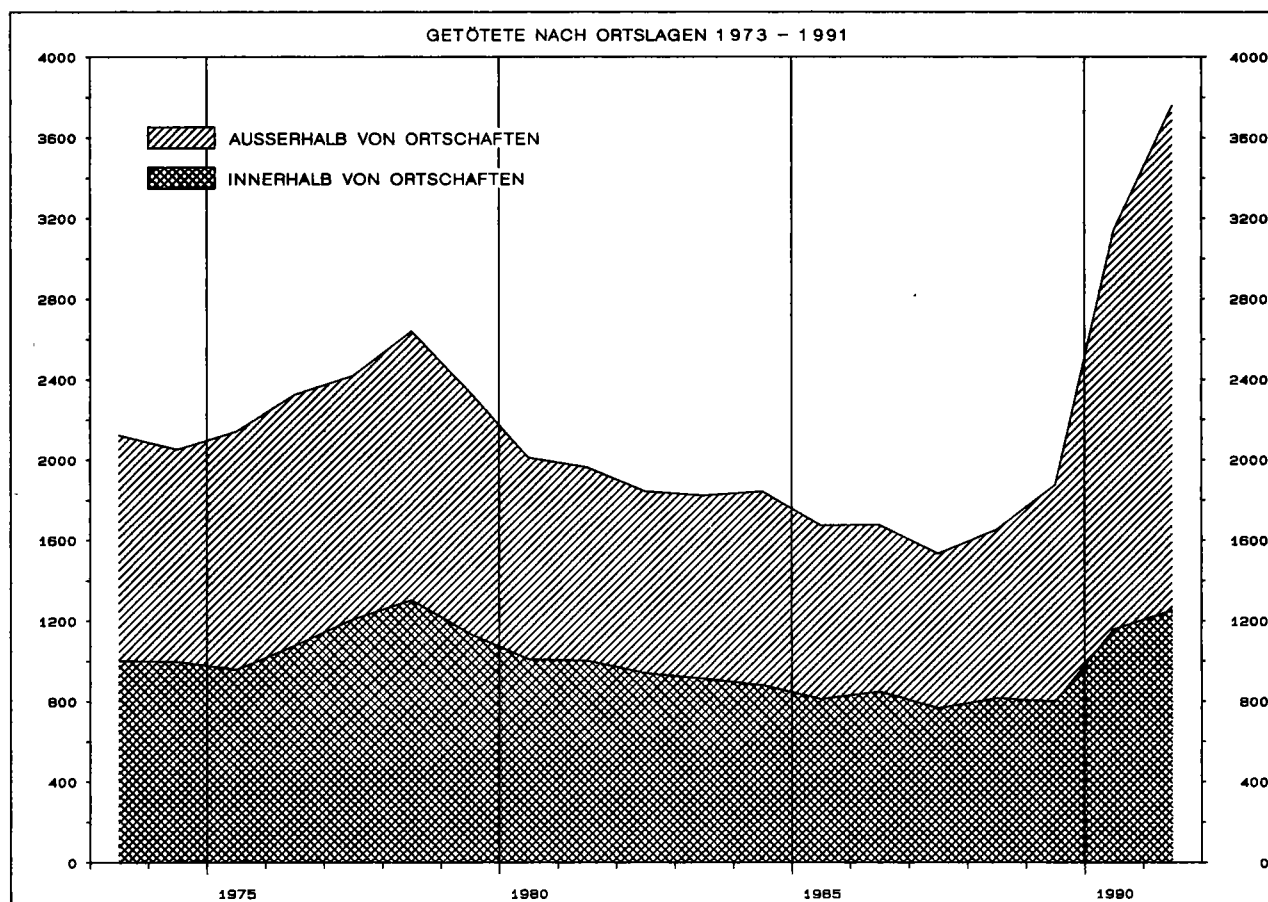
1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	18 413	1 182		17 231
1954	20 444	1 303		19 141
1955	22 981	1 250		21 731
1956	28 282	1 384		26 898
1957	40 334	1 874		38 460
1958	41 312	1 722		39 590
1959	45 604	1 832		43 772
1960	49 427	2 071		47 356
1961	59 214	2 262		56 952
1962	54 287	1 771		52 516
1963	57 170	1 769		55 401
1964	53 964	1 700		52 264
1965	55 217	1 730		53 487
1966	54 768	1 728		53 040
1967	55 277	1 842		53 435
1968	53 859	1 953		51 906
1969	51 889	2 047		49 842
1970	.	36 752	.	.	15 455	48 376	2 139		46 237
1971	.	36 669	.	.	14 192	47 971	2 041		45 930
1972	.	38 351	.	.	16 323	50 314	2 084		48 230
1973	.	37 490	.	.	18 137	49 286	2 122		47 164
1974	.	36 728	.	.	17 305	47 740	2 051		45 689
1975	.	37 450	.	.	17 547	49 141	2 141		47 000
1976	.	40 031	.	.	20 190	52 749	2 324		50 425
1977	.	40 263	.	.	19 229	52 570	2 419		50 151
1978	.	38 350	.	.	18 067	49 609	2 641		46 968
1979	.	35 631	2 171	33 460	17 208	45 966	2 336		43 630
1980	.	33 437	1 859	31 578	17 535	42 462	2 009		40 453
1981	.	33 309	1 824	31 485	16 758	42 192	1 961		40 231
1982	.	33 777	1 735	32 042	15 162	42 772	1 842		40 930
1983	.	33 713	1 701	32 012	15 502	42 641	1 821		40 820
1984	.	34 038	1 732	32 306	13 122	43 015	1 842		41 173
1985	.	32 525	1 557	30 968	13 284	40 971	1 670		39 301
1986	.	32 443	1 540	30 903	12 760	40 880	1 672		39 208
1987	.	31 087	1 419	29 668	13 614	39 187	1 531		37 656
1988	.	32 888	1 527	31 361	13 916	41 170	1 649		39 521
1989	.	33 762	1 626	32 136	14 339	42 821	1 784		41 037
1990	.	49 307	2 732	46 575	35 843	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	3 248	60 525	37 232	87 353	3 759	33 272	50 322

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



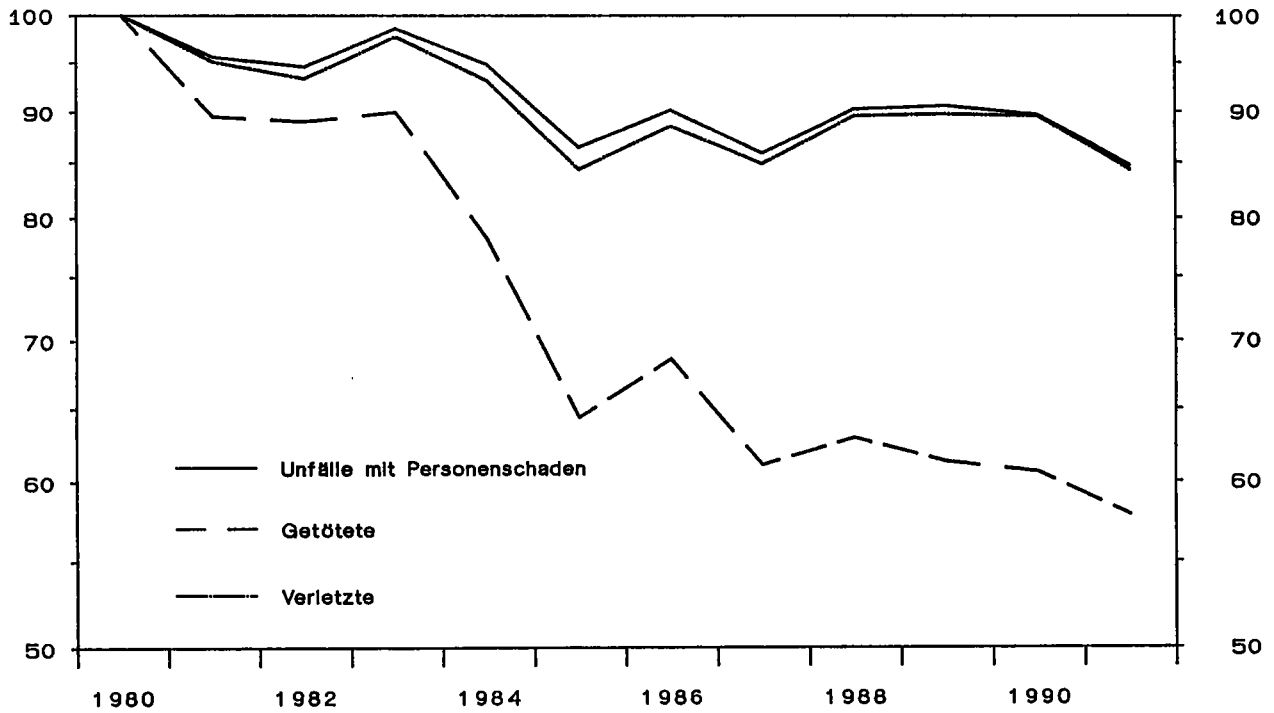
Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	24 882	.	.	.	30 908	999	29 909	.
1974	.	24 623	.	.	.	30 203	994	29 209	.
1975	.	24 718	.	.	.	30 444	955	29 489	.
1976	.	26 323	.	.	.	32 564	1 074	31 490	.
1977	.	27 193	.	.	.	33 505	1 205	32 300	.
1978	.	25 483	.	.	.	31 203	1 302	29 901	.
1979	.	23 697	1 098	22 599	.	28 844	1 133	27 711	.
1980	.	22 996	980	22 016	.	27 746	1 007	26 739	.
1981	.	22 872	970	21 902	.	27 635	1 000	26 635	.
1982	.	23 418	919	22 499	.	28 331	938	27 393	.
1983	.	23 297	883	22 414	.	28 083	909	27 174	.
1984	.	23 678	856	22 822	.	28 375	877	27 498	.
1985	.	22 595	787	21 808	.	27 073	808	26 265	.
1986	.	22 758	819	21 939	.	27 334	846	26 488	.
1987	.	22 049	732	21 317	.	26 534	762	25 772	.
1988	.	23 290	780	22 510	.	27 789	814	26 975	.
1989	.	23 225	763	22 462	.	27 797	796	27 001	.
1990	.	31 994	1 096	30 898	.	39 176	1 156	38 020	.
1991	265 494	40 445	1 170	39 275	21 512	50 290	1 250	17 479	31 561
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972
1973	.	12 608	.	.	.	18 378	1 123	17 255	.
1974	.	12 105	.	.	.	17 537	1 057	16 480	.
1975	.	12 732	.	.	.	18 697	1 186	17 511	.
1976	.	13 708	.	.	.	20 185	1 250	18 935	.
1977	.	13 070	.	.	.	19 065	1 214	17 851	.
1978	.	12 867	.	.	.	18 406	1 339	17 067	.
1979	.	11 934	1 073	10 861	.	17 122	1 203	15 919	.
1980	.	10 441	879	9 562	.	14 716	1 002	13 714	.
1981	.	10 437	854	9 583	.	14 557	961	13 596	.
1982	.	10 359	816	9 543	.	14 441	904	13 537	.
1983	.	10 416	818	9 598	.	14 558	912	13 646	.
1984	.	10 360	876	9 484	.	14 640	965	13 675	.
1985	.	9 930	770	9 160	.	13 898	862	13 036	.
1986	.	9 685	721	8 964	.	13 546	826	12 720	.
1987	.	9 038	687	8 351	.	12 653	769	11 884	.
1988	.	9 598	747	8 851	.	13 381	835	12 546	.
1989	.	10 537	863	9 674	.	15 024	988	14 036	.
1990	.	17 313	1 636	15 677	.	26 737	1 984	24 753	.
1991	92 263	23 328	2 078	21 250	15 720	37 063	2 509	15 793	18 761
Auf Autobahnen									
1953 - 1978
1979	.	1 237	133	1 104	.	2 112	159	1 953	.
1980	.	1 148	105	1 043	.	1 958	139	1 819	.
1981	.	1 167	104	1 063	.	1 927	130	1 797	.
1982	.	1 087	98	989	.	1 803	124	1 679	.
1983	.	1 074	97	977	.	1 835	116	1 719	.
1984	.	1 090	103	987	.	1 855	125	1 730	.
1985	.	1 098	85	1 013	.	1 887	108	1 779	.
1986	.	1 113	97	1 016	.	1 900	130	1 770	.
1987	.	1 010	84	926	.	1 715	114	1 601	.
1988	.	1 110	81	1 029	.	1 820	112	1 708	.
1989	.	1 503	159	1 344	.	2 570	221	2 349	.
1990	.	3 136	389	2 747	.	5 678	534	5 144	.
1991	23 069	4 286	443	3 843	5 230	7 614	602	2 988	4 024
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978
1979	.	10 697	940	9 757	.	15 010	1 044	13 966	.
1980	.	9 293	774	8 519	.	12 758	863	11 895	.
1981	.	9 270	750	8 520	.	12 630	831	11 799	.
1982	.	9 272	718	8 554	.	12 638	780	11 858	.
1983	.	9 342	721	8 621	.	12 723	796	11 927	.
1984	.	9 270	773	8 497	.	12 785	840	11 945	.
1985	.	8 832	685	8 147	.	12 011	754	11 257	.
1986	.	8 572	624	7 948	.	11 646	696	10 950	.
1987	.	8 028	603	7 425	.	10 938	655	10 283	.
1988	.	8 488	666	7 822	.	11 561	723	10 838	.
1989	.	9 034	704	8 330	.	12 454	767	11 687	.
1990	.	14 177	1 247	12 930	.	21 059	1 450	19 609	.
1991	69 194	19 042	1 635	17 407	10 490	29 449	1 907	12 805	14 737

Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1980 - 1991

Im früheren Bundesgebiet

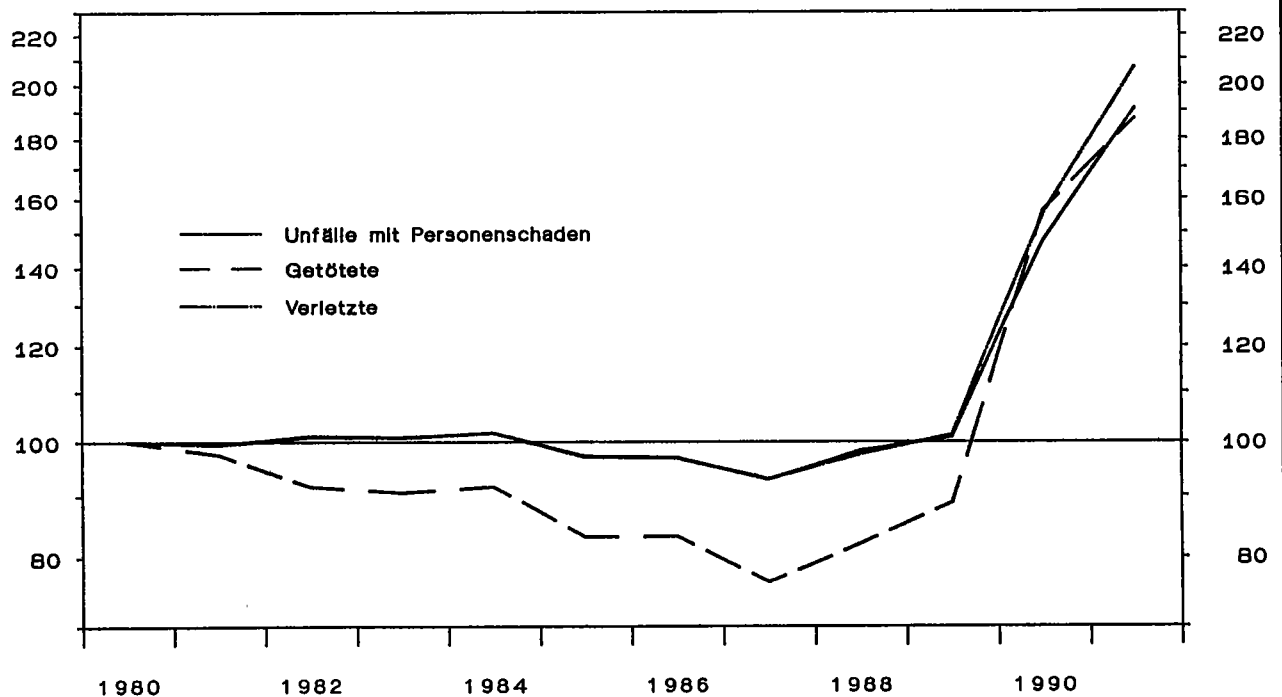
1980 = 100 / Logarithmische Skala



Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1980 - 1991

In den neuen Ländern und Berlin-Ost

1980 = 100 / Logarithmische Skala



1 Straßenverkehrs
1.2 Unfälle und Verunglückte
1.2.1 Deutsch

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
										Unfälle mit
1	1978	418 702	54 008	69 548	.	.	4 802	11 194	34 358	.
2	1979	403 131	53 971	70 229	15 903	6 206	4 335	9 914	33 309	4 137
3	1980	412 672	53 924	71 093	16 122	5 795	4 605	11 148	34 279	3 764
4	1981	395 926	51 547	67 189	16 016	5 895	4 533	11 104	32 808	3 834
5	1982	392 470	50 333	67 209	15 260	5 719	4 448	10 196	32 142	3 807
6	1983	407 820	52 891	69 042	15 698	5 734	4 618	10 716	33 984	3 821
7	1984	393 523	50 652	66 398	15 130	5 645	4 441	10 287	33 213	3 830
8	1985	360 270	47 576	62 386	14 611	5 340	4 130	9 865	30 079	3 593
9	1986	374 364	49 392	65 297	14 778	5 181	4 129	10 065	31 169	3 678
10	1987	356 606	47 607	61 269	14 070	4 924	3 593	10 312	29 861	3 458
11	1988	375 187	48 278	62 886	14 224	5 007	4 032	11 123	31 911	3 756
12	1989	377 366	48 488	65 253	14 516	5 332	3 998	11 178	31 755	3 829
13	1990	389 350	46 325	64 521	16 970	8 254	3 939	11 091	31 631	5 773
14	1991	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 902	29 107	8 155
										Unfälle mit
15	1978	.	2 067	2 980	.	.	76	276	1 087	.
16	1979	14 204	1 964	3 005	317	465	72	220	1 021	299
17	1980	13 770	1 821	2 683	371	398	55	202	1 014	269
18	1981	12 456	1 614	2 465	329	422	73	222	942	251
19	1982	12 316	1 567	2 505	306	364	66	174	904	239
20	1983	12 341	1 589	2 377	313	367	71	168	941	220
21	1984	11 036	1 390	2 180	247	356	62	125	880	242
22	1985	9 235	1 234	1 876	226	373	55	107	695	217
23	1986	9 679	1 323	1 922	240	330	69	116	716	216
24	1987	8 679	1 171	1 770	197	302	41	95	709	220
25	1988	8 991	1 151	1 740	214	315	42	109	713	205
26	1989	8 960	1 236	1 706	186	374	34	111	675	234
27	1990	9 821	1 127	1 715	220	620	27	100	651	432
28	1991	10 076	1 038	1 735	194	778	24	87	665	537
										Ver
29	1978	572 915	76 592	100 194	.	.	5 635	14 765	47 561	.
30	1979	545 629	75 100	99 732	19 868	8 227	5 182	12 894	45 406	5 391
31	1980	555 966	74 796	100 730	20 169	7 635	5 437	14 461	46 515	4 801
32	1981	529 810	70 788	94 236	20 155	7 697	5 434	14 411	44 046	4 867
33	1982	521 568	68 694	93 235	18 729	7 512	5 255	13 252	42 910	4 895
34	1983	543 583	72 734	96 075	19 250	7 485	5 538	13 990	45 574	4 853
35	1984	519 247	68 781	92 218	18 456	7 343	5 230	13 183	43 998	4 857
36	1985	471 466	63 967	85 468	17 693	6 894	4 792	12 685	39 683	4 586
37	1986	493 045	67 127	90 206	17 896	6 651	4 803	13 052	41 411	4 749
38	1987	471 776	65 171	84 938	16 946	6 419	4 236	13 532	39 876	4 361
39	1988	497 606	66 037	87 672	17 196	6 407	4 780	14 588	42 588	4 793
40	1989	500 213	65 625	90 974	17 472	6 968	4 724	14 776	42 513	4 860
41	1990	521 977	63 115	90 604	20 822	11 498	4 758	14 569	42 958	7 884
42	1991	516 835	60 367	87 428	20 686	17 255	4 200	12 831	39 633	11 413
										Ge
43	1978	17 303	2 280	3 317	.	.	81	287	1 210	.
44	1979	15 558	2 147	3 338	326	512	74	232	1 129	329
45	1980	15 050	1 994	3 002	385	439	56	207	1 117	293
46	1981	13 635	1 777	2 716	344	456	78	229	1 055	274
47	1982	13 450	1 728	2 772	321	397	67	178	1 001	254
48	1983	13 553	1 748	2 647	318	398	72	174	1 054	239
49	1984	12 041	1 533	2 413	255	390	65	130	954	252
50	1985	10 070	1 361	2 094	235	413	56	107	755	239
51	1986	10 620	1 484	2 149	245	365	70	119	791	247
52	1987	9 498	1 292	1 964	205	343	43	102	792	236
53	1988	9 862	1 265	1 946	230	352	42	118	776	224
54	1989	9 779	1 362	1 864	195	425	38	116	730	256
55	1990	11 046	1 274	1 913	226	734	29	105	731	518
56	1991	11 300	1 142	1 939	198	931	28	90	749	624
										Ver
57	1978	555 612	74 312	96 877	.	.	5 554	14 478	46 351	.
58	1979	530 071	72 953	96 394	19 542	7 715	5 108	12 662	44 277	5 062
59	1980	540 916	72 802	97 728	19 784	7 196	5 381	14 254	45 398	4 508
60	1981	516 175	69 011	91 520	19 811	7 241	5 356	14 182	42 991	4 593
61	1982	508 118	66 966	90 463	18 408	7 115	5 188	13 074	41 909	4 641
62	1983	530 030	70 986	93 428	18 932	7 087	5 466	13 816	44 520	4 614
63	1984	507 206	67 248	89 805	18 201	6 953	5 165	13 053	43 044	4 605
64	1985	461 396	62 606	83 374	17 458	6 481	4 736	12 578	38 928	4 347
65	1986	482 425	65 643	88 057	17 651	6 286	4 733	12 933	40 620	4 502
66	1987	462 278	63 879	82 974	16 741	6 076	4 193	13 430	39 084	4 125
67	1988	487 744	64 772	85 725	16 966	6 055	4 738	14 470	41 812	4 569
68	1989	490 434	64 263	89 110	17 277	6 543	4 686	14 660	41 783	4 604
69	1990	510 931	61 841	88 691	20 596	10 764	4 729	14 464	42 227	7 366
70	1991	505 535	59 225	85 489	20 488	16 324	4 172	12 741	38 884	10 789

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

unfälle - Zeitreihen

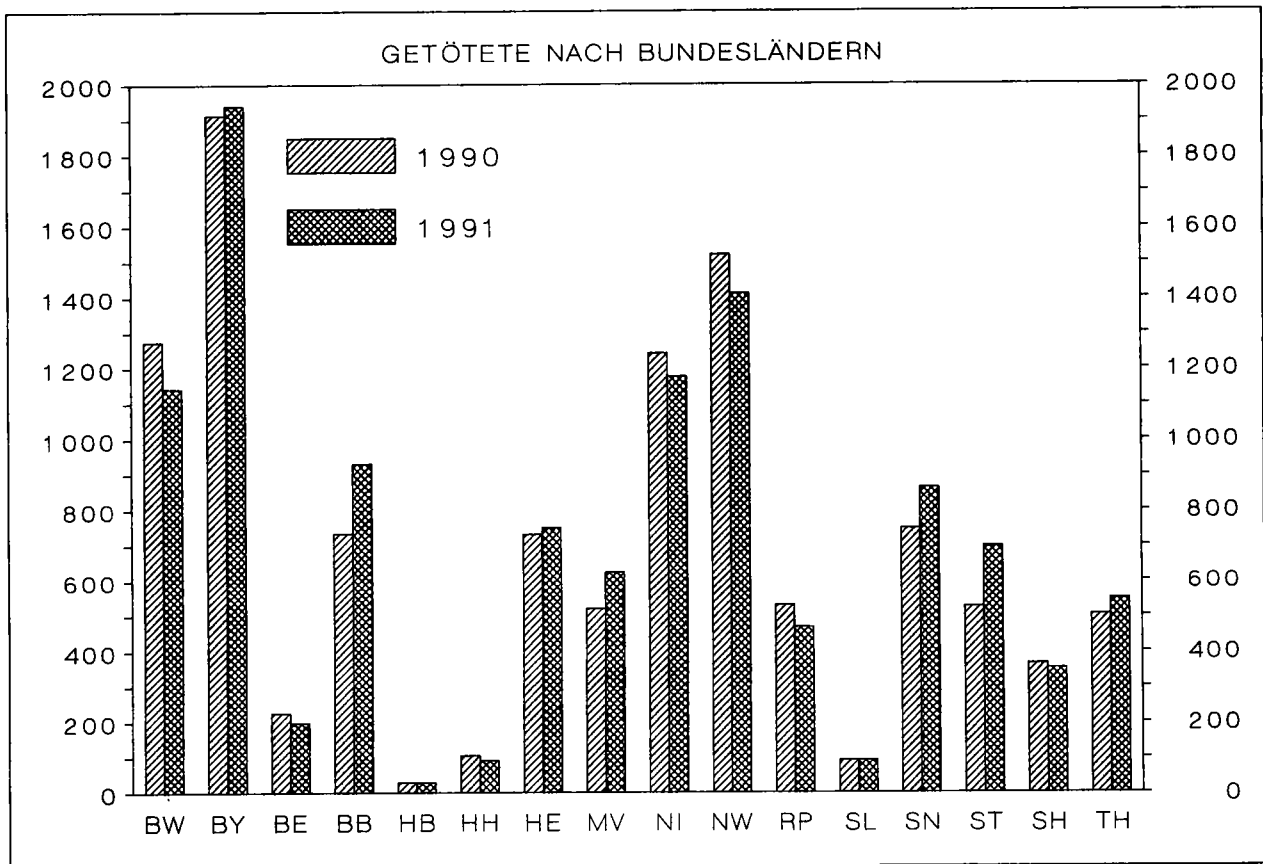
1978 - 1991 nach Ländern

land

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesgebiet 1)	Neue Länder und Berlin-Ost 2)	
Personenschaden										
46 312	97 212	23 285	6 975	.	.	18 587	.	380 352	38 350	1
42 431	93 468	22 780	6 913	12 519	5 136	16 815	5 065	367 500	35 631	2
44 178	98 311	23 174	7 141	11 954	4 770	17 684	4 730	379 235	33 437	3
42 087	93 810	21 831	6 646	11 843	4 555	17 427	4 801	362 617	33 309	4
42 109	94 096	21 526	6 354	12 406	4 472	17 393	5 000	358 693	33 777	5
44 069	97 886	22 700	6 571	12 025	4 691	18 394	4 980	374 107	33 713	6
42 474	93 749	21 758	6 284	12 417	4 608	17 659	4 978	359 485	34 038	7
38 743	81 405	19 557	5 601	11 878	4 449	16 270	4 787	327 745	32 525	8
41 023	86 393	19 885	5 605	11 828	4 526	16 751	4 664	341 921	32 443	9
38 791	81 764	19 404	5 513	11 526	4 272	15 808	4 434	325 519	31 087	10
42 672	86 497	20 182	5 880	12 285	4 732	17 106	4 616	342 299	32 888	11
42 867	85 471	19 811	5 761	12 208	4 948	16 786	5 165	343 604	33 762	12
43 892	83 336	19 207	5 755	15 724	8 035	17 326	7 571	340 043	49 307	13
41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773	14
Getöteten										
1 973	2 998	849	218	.	.	572	.	13 368	.	15
1 707	2 466	724	186	595	369	464	330	12 033	2 171	16
1 755	2 691	764	205	515	302	467	258	11 911	1 859	17
1 488	2 291	658	184	478	318	475	246	10 632	1 824	18
1 535	2 343	645	182	445	293	453	295	10 581	1 735	19
1 593	2 387	662	179	491	288	465	230	10 640	1 701	20
1 361	1 993	583	155	469	301	413	279	9 304	1 732	21
1 086	1 574	478	94	436	228	336	220	7 678	1 557	22
1 189	1 685	516	107	446	266	345	193	8 139	1 540	23
1 017	1 446	468	105	400	243	312	183	7 260	1 419	24
1 114	1 587	457	95	446	254	334	215	7 464	1 527	25
1 093	1 522	465	82	442	264	303	233	7 334	1 626	26
1 101	1 388	466	87	671	461	319	436	7 089	2 732	27
1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 248	28
unglückte										
63 772	129 588	32 873	9 528	.	.	24 963	.	523 306	49 609	29
57 940	122 956	31 804	9 425	15 876	6 776	22 452	6 600	499 663	45 966	30
60 348	128 813	32 110	9 614	14 920	6 096	23 427	6 094	513 504	42 462	31
56 920	122 846	29 736	8 930	14 670	5 828	23 013	6 233	487 618	42 192	32
56 276	122 653	29 274	8 514	15 372	5 708	22 884	6 405	478 796	42 772	33
59 046	127 678	30 906	8 936	14 908	6 041	24 111	6 458	500 942	42 641	34
56 156	120 551	29 466	8 255	15 323	5 953	22 957	6 520	476 232	43 015	35
50 600	103 718	26 310	7 410	14 701	5 706	21 091	6 162	430 495	40 971	36
54 108	110 416	26 760	7 462	14 614	5 789	21 962	6 039	452 165	40 880	37
51 309	105 363	26 126	7 306	14 249	5 501	20 720	5 723	432 589	39 187	38
56 603	112 270	27 394	7 830	15 169	5 983	22 361	5 935	456 436	41 170	39
56 854	110 681	26 758	7 708	15 231	6 374	21 963	6 732	457 392	42 821	40
59 000	108 327	26 330	7 563	20 315	10 766	22 938	10 530	456 064	65 913	41
55 898	101 150	25 031	7 123	21 749	15 871	21 982	14 218	429 482	87 353	42
tötete										
2 166	3 203	962	239	.	.	633	.	14 662	2 641	43
1 886	2 681	804	199	623	405	522	351	13 222	2 336	44
1 933	2 885	840	223	547	329	523	277	13 041	2 009	45
1 628	2 497	741	201	506	341	521	271	11 674	1 961	46
1 722	2 521	722	194	471	309	485	308	11 608	1 842	47
1 775	2 608	730	194	521	308	519	248	11 732	1 821	48
1 509	2 182	634	169	497	318	442	298	10 199	1 842	49
1 181	1 692	524	103	455	243	377	235	8 400	1 670	50
1 308	1 807	571	122	463	293	371	215	8 948	1 672	51
1 150	1 544	501	108	421	266	337	194	7 967	1 531	52
1 237	1 727	498	98	470	279	372	228	8 213	1 649	53
1 192	1 642	506	92	474	283	344	260	7 995	1 784	54
1 240	1 520	528	91	747	524	364	502	7 906	3 140	55
1 175	1 410	465	91	863	697	351	547	7 541	3 759	56
letzte										
61 606	126 385	31 911	9 289	.	.	24 330	.	508 644	46 968	57
56 054	120 275	31 000	9 226	15 253	6 371	21 930	6 249	486 441	43 630	58
58 415	125 928	31 270	9 391	14 373	5 767	22 904	5 817	500 463	40 453	59
55 292	120 349	28 995	8 729	14 164	5 487	22 492	5 962	475 944	40 231	60
54 554	120 132	28 552	8 320	14 901	5 399	22 399	6 097	467 188	40 930	61
57 271	125 070	30 176	8 742	14 387	5 733	23 592	6 210	489 210	40 820	62
54 647	118 369	28 832	8 086	14 826	5 635	22 515	6 222	466 033	41 173	63
49 419	102 026	25 786	7 307	14 246	5 463	20 714	5 927	422 095	39 301	64
52 800	108 609	26 189	7 340	14 151	5 496	21 591	5 824	443 217	39 208	65
50 159	103 819	25 625	7 198	13 828	5 235	20 383	5 529	424 622	37 656	66
55 366	110 543	26 896	7 732	14 699	5 704	21 989	5 707	448 223	39 521	67
55 662	109 039	26 252	7 616	14 757	6 091	21 619	6 472	449 397	41 037	68
57 760	106 807	25 802	7 472	19 568	10 242	22 574	10 028	448 158	62 773	69
54 723	99 740	24 566	7 032	20 886	15 174	21 631	13 671	421 941	83 594	70

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.2 Verunglückte 1953 - 1991 nach Ländern
 1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr	Bundes- gebiet	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Ward- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Verunglückte												
1953	326 606	10 603	11 744	36 410	3 703	89 532	30 131	18 152	49 256	59 725	4 796	12 554
1954	347 032	11 117	12 486	38 640	3 897	98 475	30 652	19 071	51 355	63 236	5 582	12 521
1955	383 951	12 428	13 609	43 390	4 843	110 175	32 571	22 915	54 110	68 785	6 428	14 697
1956	396 572	13 055	14 551	45 114	5 319	116 049	33 987	23 090	52 988	69 782	7 012	15 625
1957	389 145	13 364	15 323	42 998	5 436	113 426	33 189	22 573	51 999	67 524	7 276	16 037
1958	384 693	14 039	13 279	43 972	5 081	112 072	33 240	23 779	51 518	65 731	7 260	14 722
1959	433 649	15 830	15 100	48 638	5 361	126 114	37 443	27 588	59 761	73 714	8 244	15 856
1960	469 366	17 251	15 951	52 801	6 030	139 246	39 553	29 101	62 879	80 347	9 171	17 036
1961	462 470	17 321	15 649	53 113	5 686	138 549	38 992	29 023	61 879	77 023	8 179	17 056
1962	442 933	17 473	16 285	51 759	5 096	131 064	38 527	27 532	58 611	73 226	7 819	15 541
1963	438 811	17 034	15 272	51 452	4 724	126 977	37 700	27 449	59 496	75 325	7 732	15 650
1964	462 666	18 076	14 565	56 440	4 623	134 525	39 157	28 878	62 764	79 789	7 759	16 090
1965	449 243	17 507	13 591	54 706	4 452	127 732	40 176	27 592	61 782	79 498	7 491	14 716
1966	473 700	18 737	14 850	58 052	4 723	133 717	41 836	29 667	65 644	83 885	8 000	14 589
1967	479 132	19 985	14 822	59 016	4 840	132 250	43 722	30 495	66 605	84 154	7 903	15 340
1968	485 354	21 015	15 619	59 834	5 078	133 140	44 599	31 039	65 842	84 972	8 095	16 121
1969	489 033	21 397	15 445	57 994	5 185	135 741	46 223	30 090	66 897	84 587	8 074	17 400
1970	550 988	24 082	17 686	64 723	5 709	149 631	51 686	33 851	77 410	98 200	9 507	18 503
1971	536 812	24 583	17 187	64 375	5 451	141 848	51 600	32 914	75 266	95 867	9 499	18 222
1972	547 338	25 131	17 476	65 297	5 563	141 518	52 203	34 330	78 185	98 900	10 038	18 697
1973	504 548	23 416	15 983	61 008	5 717	128 288	47 850	31 794	72 438	90 988	9 206	17 860
1974	461 756	21 031	14 017	54 579	5 233	117 561	43 271	28 772	67 331	84 284	8 706	16 971
1975	472 667	22 374	13 884	56 930	5 154	117 448	43 157	29 840	69 178	89 079	9 029	16 594
1976	495 401	23 775	14 277	60 262	5 528	125 476	44 162	31 375	71 851	92 260	9 585	16 850
1977	523 120	25 348	14 946	63 556	5 983	133 090	46 382	33 021	74 948	98 410	9 808	17 628
1978	523 306	24 963	14 765	63 772	5 635	129 588	47 561	32 873	76 592	100 194	9 528	17 835
1979	499 663	22 452	12 894	57 940	5 182	122 956	45 406	31 804	75 100	99 732	9 425	16 772
1980	513 504	23 427	14 461	60 348	5 437	128 813	46 515	32 110	74 796	100 730	9 614	17 253
1981	487 618	23 013	14 411	56 920	5 434	122 846	44 046	29 736	70 788	94 236	8 930	17 258
1982	478 796	22 884	13 252	56 276	5 255	122 653	42 910	29 274	68 694	93 235	8 514	15 849
1983	500 942	24 111	13 990	59 046	5 538	127 678	45 574	30 906	72 734	96 075	8 936	16 354
1984	476 232	22 957	13 183	56 156	5 230	120 551	43 998	29 466	68 781	92 218	8 255	15 437
1985	430 495	21 091	12 685	50 600	4 792	103 718	39 683	26 310	63 967	85 468	7 410	14 771
1986	452 165	21 962	13 052	54 108	4 803	110 416	41 411	26 760	67 127	90 206	7 462	14 858
1987	432 589	20 720	13 532	51 309	4 236	105 363	39 876	26 126	65 171	84 938	7 306	14 012
1988	456 436	22 361	14 588	56 603	4 780	112 270	42 588	27 394	66 037	87 672	7 830	14 313
1989	457 392	21 963	14 776	56 854	4 724	110 681	42 513	26 758	65 625	90 974	7 708	14 816
1990	456 064	22 938	14 569	59 000	4 758	108 327	42 958	26 330	63 115	90 604	7 563	15 902
1991	429 482	21 982	12 831	55 898	4 200	101 150	39 633	25 031	60 367	87 428	7 123	13 839



Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Monaten

Jahr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	403 131	21 274	20 983	29 682	31 949	40 762	40 945	38 212	36 202	37 702	37 124	34 869	33 427
1980 ...	412 672	24 943	26 399	30 694	33 893	40 863	40 691	38 956	37 701	39 503	38 663	32 158	28 208
1981 ...	395 926	23 691	23 779	29 929	33 523	39 846	38 662	37 625	36 282	37 963	36 668	33 211	24 747
1982 ...	392 470	21 344	21 987	29 252	31 465	38 545	37 817	36 945	36 414	38 813	35 319	32 433	32 136
1983 ...	407 820	26 807	21 209	28 735	33 650	38 687	42 013	41 084	38 577	38 713	36 699	31 408	30 238
1984 ...	393 523	26 457	23 705	26 445	32 476	37 932	39 180	38 712	36 608	36 304	36 287	30 247	29 170
1985 ...	360 270	16 673	17 890	23 742	29 295	36 629	36 158	38 847	35 723	36 216	34 512	28 042	26 543
1986 ...	374 364	23 245	17 594	23 671	28 988	38 725	38 526	37 093	35 303	34 878	36 371	31 770	28 200
1987 ...	356 606	18 128	20 634	23 191	29 370	34 690	33 470	36 479	32 983	35 174	34 709	30 972	26 806
1988 ...	375 187	25 909	26 202	26 652	29 709	37 505	35 487	35 453	34 439	33 866	32 442	28 793	28 730
1989 ...	377 366	25 300	24 481	29 643	29 920	36 863	36 174	33 736	33 123	34 252	34 963	29 940	28 971
1990 ...	389 350	25 249	27 384	29 975	30 339	38 799	35 208	35 529	37 365	34 412	35 528	32 291	27 271
1991 ...	385 147	25 254	22 202	27 198	32 601	33 700	37 470	38 894	36 790	37 248	33 816	31 914	28 060
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	545 629	29 560	28 843	40 140	44 006	54 602	55 685	52 224	49 217	50 352	49 090	46 657	45 253
1980 ...	555 966	34 011	35 322	41 427	45 673	54 950	54 944	53 192	51 444	51 938	51 282	43 509	38 274
1981 ...	529 810	32 620	31 883	39 857	44 889	53 080	51 910	50 482	49 205	50 081	48 488	43 984	33 331
1982 ...	521 568	29 429	29 490	38 626	42 051	51 534	49 936	49 746	48 490	50 467	46 700	42 524	42 585
1983 ...	543 583	35 833	28 784	38 557	44 907	51 429	55 743	56 027	51 171	50 903	48 536	41 311	40 382
1984 ...	519 247	35 607	31 644	35 182	43 631	49 678	51 725	51 733	48 130	47 712	46 817	39 074	38 314
1985 ...	471 466	22 308	23 571	31 379	38 246	47 394	47 287	50 604	46 975	47 000	44 457	37 066	35 179
1986 ...	493 045	31 305	23 480	31 553	37 836	50 790	50 508	48 820	46 907	45 370	47 251	41 875	37 350
1987 ...	471 776	24 417	27 870	30 969	38 668	45 907	44 124	48 287	44 025	45 484	45 584	40 734	35 707
1988 ...	497 606	34 833	35 025	35 684	39 326	49 174	46 271	47 501	45 675	44 659	43 123	38 037	38 298
1989 ...	500 213	33 616	32 669	39 385	39 462	48 151	47 023	44 744	44 126	45 317	46 418	40 044	39 258
1990 ...	521 977	34 003	36 874	39 605	40 964	50 657	47 322	47 666	50 219	46 429	47 639	43 144	37 455
1991 ...	516 835	33 953	30 415	36 606	43 759	45 218	50 127	51 924	49 366	49 672	45 238	42 729	37 828
Getötete													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	15 558	706	805	1 132	1 191	1 421	1 606	1 512	1 435	1 437	1 485	1 413	1 415
1980 ...	15 050	984	991	1 079	1 137	1 452	1 342	1 351	1 380	1 376	1 444	1 216	1 298
1981 ...	13 635	807	860	1 016	1 152	1 260	1 339	1 327	1 276	1 270	1 289	1 228	811
1982 ...	13 450	756	842	984	993	1 248	1 194	1 280	1 206	1 323	1 253	1 128	1 243
1983 ...	13 553	1 068	710	985	1 046	1 204	1 382	1 233	1 248	1 218	1 218	1 103	1 102
1984 ...	12 041	863	750	871	972	1 013	1 166	1 190	1 045	1 030	1 094	1 006	1 041
1985 ...	10 070	480	559	639	766	1 008	937	1 041	972	946	984	797	941
1986 ...	10 620	735	546	699	748	981	963	980	1 010	950	1 073	991	944
1987 ...	9 498	481	547	674	722	886	813	903	909	853	998	844	868
1988 ...	9 862	790	683	635	793	878	865	952	863	827	905	791	880
1989 ...	9 779	738	641	754	643	869	828	922	815	812	925	880	952
1990 ...	11 046	723	740	741	811	945	947	993	1 081	1 025	1 096	1 043	901
1991 ...	11 300	864	702	801	840	976	1 053	1 069	1 070	998	1 041	945	941
Verletzte													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	530 071	28 854	28 038	39 008	42 815	53 181	54 079	50 712	47 782	48 915	47 605	45 244	43 838
1980 ...	540 916	33 027	34 331	40 348	44 536	53 498	53 602	51 841	50 064	50 562	49 838	42 293	36 976
1981 ...	516 175	31 813	31 023	38 841	43 737	51 820	50 571	49 155	47 929	48 811	47 199	42 756	32 520
1982 ...	508 118	28 663	28 648	37 642	41 058	50 286	48 742	48 466	47 284	49 144	45 447	41 396	41 342
1983 ...	530 030	34 765	28 074	37 572	43 861	50 225	54 489	54 645	49 938	49 655	47 318	40 208	39 280
1984 ...	507 206	34 744	30 894	34 311	42 659	48 665	50 559	50 543	47 085	46 682	45 723	38 068	37 273
1985 ...	461 396	21 828	23 012	30 740	37 480	46 386	46 350	49 563	46 003	46 054	43 473	36 269	34 238
1986 ...	482 425	30 570	22 934	30 854	37 088	49 809	49 545	47 840	45 897	44 420	46 178	40 884	36 406
1987 ...	462 278	23 936	27 323	30 295	37 946	45 021	43 311	47 384	43 116	44 631	44 586	39 890	34 839
1988 ...	487 744	34 043	34 342	35 049	38 533	48 296	45 406	46 549	44 812	43 832	42 218	37 246	37 418
1989 ...	490 434	32 878	32 028	38 631	38 819	47 282	46 195	43 822	43 311	44 505	45 493	39 164	38 306
1990 ...	510 931	33 280	36 134	38 864	40 153	49 712	46 375	46 673	49 138	45 404	46 543	42 101	36 554
1991 ...	505 535	33 089	29 713	35 805	42 919	44 242	49 074	50 855	48 296	48 674	44 197	41 784	36 887

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1991 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Ma	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	35 631	1 265	1 353	2 292	2 868	3 934	4 127	3 828	3 797	3 497	3 394	2 661	2 615
1980 ...	33 437	1 415	1 657	2 119	2 521	3 511	3 565	3 404	3 553	3 651	3 528	2 394	2 119
1981 ...	33 309	1 531	1 500	2 275	2 841	3 441	3 626	3 606	3 518	3 497	3 192	2 547	1 735
1982 ...	33 777	1 370	1 589	2 216	2 601	3 244	3 427	3 660	3 562	3 600	3 213	2 738	2 548
1983 ...	33 713	1 871	1 462	2 095	2 687	3 210	3 740	3 890	3 480	3 457	3 239	2 480	2 102
1984 ...	34 038	1 778	1 750	1 895	2 620	3 248	3 529	3 387	3 629	3 491	3 667	2 630	2 414
1985 ...	32 525	1 127	1 223	1 938	2 598	3 367	3 409	3 723	3 695	3 377	3 203	2 361	2 504
1986 ...	32 443	1 777	1 186	1 709	2 350	3 368	3 483	3 453	3 355	3 256	3 405	2 745	2 356
1987 ...	31 087	989	1 413	1 548	2 447	2 934	3 243	3 628	3 300	3 353	3 341	2 706	2 185
1988 ...	32 888	2 006	2 002	1 871	2 405	3 406	3 185	3 399	3 352	3 297	3 025	2 558	2 382
1989 ...	33 762	2 055	1 975	2 424	2 473	3 363	3 249	3 073	3 014	3 167	3 229	3 018	2 722
1990 ...	49 307	2 406	2 912	3 211	3 571	4 525	4 558	4 552	4 829	4 488	5 060	4 896	4 299
1991 ...	63 773	3 893	3 295	4 328	4 984	5 643	6 188	6 210	6 029	6 264	6 231	5 507	5 201
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	45 966	1 656	1 761	2 954	3 647	5 031	5 443	5 055	4 975	4 529	4 286	3 350	3 279
1980 ...	42 462	1 895	2 097	2 663	3 090	4 418	4 500	4 302	4 706	4 629	4 420	3 064	2 678
1981 ...	42 192	1 993	1 902	2 809	3 534	4 307	4 656	4 697	4 612	4 415	3 977	3 120	2 170
1982 ...	42 772	1 777	1 986	2 735	3 228	4 192	4 346	4 819	4 589	4 541	4 039	3 337	3 183
1983 ...	42 641	2 361	1 884	2 561	3 333	4 048	4 813	5 131	4 526	4 308	4 002	3 078	2 596
1984 ...	43 015	2 201	2 271	2 351	3 233	4 078	4 511	4 382	4 685	4 387	4 537	3 300	3 079
1985 ...	40 971	1 394	1 550	2 441	3 193	4 212	4 288	4 794	4 785	4 272	4 006	2 911	3 125
1986 ...	40 880	2 320	1 495	2 103	2 873	4 288	4 438	4 508	4 344	3 976	4 219	3 347	2 969
1987 ...	39 187	1 235	1 818	1 909	3 056	3 645	4 052	4 677	4 351	4 208	4 220	3 316	2 700
1988 ...	41 170	2 429	2 529	2 321	3 012	4 280	3 999	4 406	4 247	4 117	3 709	3 154	2 967
1989 ...	42 821	2 590	2 457	2 894	3 054	4 243	4 105	3 964	3 918	3 959	4 062	3 905	3 670
1990 ...	65 913	3 038	3 758	4 085	4 611	5 854	6 103	6 222	6 700	6 132	6 897	6 526	5 987
1991 ...	87 353	5 270	4 736	5 878	6 796	7 717	8 398	8 667	8 474	8 506	8 339	7 447	7 125
Getötete													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	2 336	108	95	160	172	205	254	251	258	207	252	197	177
1980 ...	2 009	116	119	135	116	176	194	191	224	207	211	160	160
1981 ...	1 961	106	109	126	138	159	217	229	212	177	195	179	114
1982 ...	1 842	107	115	136	106	164	154	151	174	208	189	164	174
1983 ...	1 821	131	100	113	130	167	178	191	200	152	172	157	140
1984 ...	1 842	119	123	90	107	152	189	167	195	171	208	149	172
1985 ...	1 670	63	68	117	116	144	166	195	176	162	184	129	150
1986 ...	1 672	125	91	88	107	152	125	200	177	121	175	131	180
1987 ...	1 531	50	74	93	100	132	134	152	150	151	194	155	146
1988 ...	1 649	132	108	102	115	140	146	138	164	149	160	142	153
1989 ...	1 784	124	104	122	96	163	150	155	151	133	157	197	232
1990 ...	3 140	150	152	173	188	221	267	306	301	316	375	342	349
1991 ...	3 759	296	242	273	251	336	362	362	309	308	355	341	324
Verletzte													
1953 - 1978 ...	a)												
1979 ...	43 630	1 548	1 666	2 794	3 475	4 826	5 189	4 804	4 717	4 322	4 034	3 153	3 102
1980 ...	40 453	1 779	1 978	2 528	2 974	4 242	4 306	4 111	4 982	4 422	4 209	2 904	2 518
1981 ...	40 231	1 887	1 793	2 683	3 396	4 148	4 439	4 468	4 400	4 238	3 782	2 941	2 056
1982 ...	40 930	1 670	1 871	2 599	3 122	4 028	4 192	4 668	4 415	4 333	3 850	3 173	3 009
1983 ...	40 820	2 230	1 784	2 448	3 203	3 891	4 635	4 940	4 326	4 156	3 830	2 921	2 456
1984 ...	41 173	2 082	2 148	2 261	3 126	3 926	4 322	4 215	4 490	4 216	4 329	3 151	2 907
1985 ...	39 301	1 331	1 482	2 324	3 077	4 068	4 122	4 599	4 609	4 110	3 822	2 782	2 975
1986 ...	39 208	2 195	1 404	2 015	2 766	4 136	4 313	4 308	4 167	3 855	4 044	3 216	2 789
1987 ...	37 656	1 185	1 744	1 816	2 956	3 513	3 918	4 525	4 201	4 057	4 026	3 161	2 554
1988 ...	39 521	2 297	2 421	2 219	2 897	4 140	3 853	4 268	4 083	3 968	3 549	3 012	2 814
1989 ...	41 037	2 466	2 353	2 772	2 958	4 080	3 955	3 809	3 767	3 826	3 905	3 708	3 438
1990 ...	62 773	2 888	3 606	3 912	4 423	5 633	5 836	5 916	6 399	5 816	6 522	6 184	5 638
1991 ...	83 594	4 974	4 494	5 605	6 545	7 381	8 036	8 305	8 165	8 198	7 984	7 106	6 801

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.4.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1978-1991 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Ins-gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu-sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1978	182 988	779	37 867	30 641	40 369	33 062	19 320	11 580	9 370	.	
1979	173 475	848	36 488	29 325	37 622	30 981	18 334	10 877	9 000	.	
1980	179 221	971	38 489	30 741	38 331	30 902	19 440	10 987	9 360	.	
1981	171 476	790	36 479	29 318	36 774	28 759	19 370	10 892	9 094	.	
1982	167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992	.	
1983	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480	.	
1984	167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125	.	
1985	152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 260	11 357	8 999	.	
1986	163 645	495	33 671	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910	.	
1987	160 936	480	32 366	31 044	34 650	20 656	20 194	11 807	9 739	.	
1988	171 007	448	32 226	32 806	38 708	21 615	21 642	12 666	10 896	.	
1989	170 849	451	29 913	32 052	40 702	21 902	21 902	13 097	10 942	.	
1990	170 351	458	26 944	31 586	42 943	22 719	21 547	13 401	10 753	.	
1991	158 630	402	23 217	28 545	42 015	21 881	19 204	12 732	10 634	.	
Weiblich											
1978	53 341	92	10 219	9 049	13 912	10 876	5 089	2 942	1 162	.	
1979	51 363	118	9 866	8 624	13 232	10 536	4 899	2 911	1 177	.	
1980	55 320	116	10 883	9 402	14 134	11 123	5 275	3 020	1 367	.	
1981	53 359	78	10 379	9 139	13 528	10 446	5 326	3 133	1 330	.	
1982	54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511	.	
1983	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732	.	
1984	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683	.	
1985	54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864	.	
1986	60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141	.	
1987	59 888	73	11 558	11 386	14 542	9 524	7 215	3 376	2 214	.	
1988	65 769	74	12 172	12 735	16 373	10 165	8 110	3 532	2 608	.	
1989	67 253	85	11 449	13 077	17 317	10 424	8 414	3 682	2 805	.	
1990	65 694	80	10 442	12 447	17 848	10 277	7 933	3 775	2 892	.	
1991	61 637	79	8 832	11 205	17 381	10 172	7 349	3 625	2 994	.	
Zusammen											
1978	245 325	236 329	871	48 086	39 690	54 281	43 938	24 409	14 522	10 532	8 996
1979	234 273	224 838	966	46 354	37 949	50 854	41 517	23 233	13 788	10 177	9 435
1980	245 056	234 541	1 087	49 372	40 143	52 465	42 025	24 715	14 007	10 727	10 515
1981	234 852	224 835	868	46 858	38 457	50 302	39 205	24 696	14 025	10 424	10 017
1982	230 891	221 385	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503	9 506
1983	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212	10 014
1984	237 393	227 413	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808	9 980
1985	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 762	25 565	14 706	10 863	9 354
1986	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 646	31 799	27 765	15 600	12 051	10 118
1987	230 616	220 824	553	43 924	42 430	49 192	30 180	27 409	15 183	11 953	9 792
1988	246 932	236 776	522	44 398	45 541	55 081	31 780	29 752	16 198	13 504	10 156
1989	248 359	238 102	536	41 362	45 129	58 019	32 326	30 204	16 779	13 747	10 257
1990	246 742	236 045	538	37 386	44 033	60 791	32 996	29 480	17 176	13 645	10 697
1991	230 353	220 267	481	32 049	39 750	59 396	32 053	26 553	16 357	13 628	10 086
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1978	51,8	84,3	66,2	56,1	47,3	44,5	45,9	49,7	61,3	.	
1979	52,3	84,5	65,8	56,5	47,9	45,0	46,1	50,5	62,3	.	
1980	53,1	82,4	66,9	57,1	48,7	45,7	46,5	50,5	63,1	.	
1981	54,0	85,2	67,5	57,9	49,4	46,5	47,9	51,4	64,9	.	
1982	54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4	.	
1983	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9	.	
1984	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6	.	
1985	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2	.	
1986	53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,6	50,8	65,4	.	
1987	53,2	85,9	66,4	57,3	49,0	44,8	46,1	50,5	64,5	.	
1988	53,1	85,2	66,4	57,1	49,5	44,9	45,9	50,7	64,8	.	
1989	53,5	86,7	66,9	57,4	50,3	46,2	46,4	50,5	64,8	.	
1990	53,2	88,6	66,8	57,7	50,5	46,3	46,2	50,1	63,8	.	
1991	53,8	86,3	67,6	58,5	51,5	47,2	46,5	50,6	64,5	.	
Weiblich											
1978	51,4	79,3	61,6	52,5	47,1	47,2	50,5	55,6	65,1	.	
1979	51,7	74,2	61,2	52,3	47,9	47,0	50,9	56,4	66,2	.	
1980	52,5	78,4	62,5	53,3	48,6	47,6	50,9	55,4	68,0	.	
1981	52,8	70,9	62,7	53,0	48,9	48,2	51,0	57,6	66,5	.	
1982	53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4	.	
1983	53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8	.	
1984	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5	.	
1985	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5	.	
1986	51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7	.	
1987	51,1	70,9	60,4	51,5	47,2	46,4	47,8	54,9	67,1	.	
1988	50,5	79,6	60,2	51,4	46,9	45,3	47,3	53,7	66,0	.	
1989	50,5	72,6	59,5	51,6	47,2	45,9	47,2	53,0	66,1	.	
1990	49,7	74,1	59,3	50,2	47,2	45,0	45,9	52,1	66,2	.	
1991	50,2	79,8	59,7	50,8	47,4	46,3	46,4	52,3	68,0	.	
Zusammen											
1978	52,0	51,7	83,8	65,2	55,3	47,2	45,1	46,8	50,8	61,7	59,6
1979	52,4	52,2	83,1	64,8	55,4	47,9	45,4	47,1	51,6	62,7	58,2
1980	53,1	53,0	82,0	65,9	56,2	48,7	46,2	47,4	51,5	63,7	57,1
1981	53,7	53,7	83,7	66,4	56,7	49,2	46,9	48,6	52,6	65,1	55,0
1982	54,4	54,4	84,9	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8	54,4
1983	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7	54,0
1984	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9	54,2
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6	55,5
1986	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8	55,5
1987	52,7	52,6	83,5	64,7	55,6	48,4	45,3	46,5	51,4	65,0	54,8
1988	52,4	52,4	84,3	64,6	55,4	48,7	45,0	46,3	51,3	65,1	54,0
1989	52,7	52,6	84,1	64,7	55,6	49,3	46,1	46,6	51,0	65,0	54,4
1990	52,4	52,2	86,1	64,5	55,4	49,5	45,9	46,1	50,6	64,3	55,8
1991	52,9	52,8	85,1	65,2	56,1	50,2	46,9	46,5	50,9	65,3	55,1

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1961 - 1991 nach Art der Verkehrseteiligung
 1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Ins-gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)												
1978	360 544
1979	346 568	44 852	49 350	36 472	143 331	3 507	327	4 799	545	1 361	62 024		
1980	356 526	47 380	50 179	37 809	148 673	3 516	386	4 519	529	1 262	62 273		
1981	343 182	49 905	42 843	41 924	140 052	3 475	363	4 156	604	1 206	58 654		
1982	337 384	53 895	36 814	51 996	130 127	3 079	339	3 375	581	1 218	55 960		
1983	350 032	57 355	33 308	56 252	139 272	3 145	310	3 477	641	1 153	55 119		
1984	335 340	56 132	30 328	54 382	132 858	3 105	348	3 303	642	1 126	53 116		
1985	302 632	55 398	26 130	45 781	118 557	3 118	236	3 079	593	1 132	48 608		
1986	311 762	57 829	22 858	41 071	131 697	3 104	282	3 238	675	1 155	49 853		
1987	295 122	52 428	19 680	32 178	135 075	3 232	267	3 189	682	1 284	47 107		
1988	305 171	57 315	18 846	29 223	143 474	3 240	239	3 274	708	1 120	47 732		
1989	303 538	62 389	17 484	26 997	142 622	3 313	275	3 193	822	1 283	45 160		
1990	307 024	60 953	17 317	27 358	146 415	3 316	210	3 330	788	1 096	46 241		
1991	302 061	62 217	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	225	3 968	737	958	438	44 724

Außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)												
1978	212 371
1979	199 061	6 967	11 744	16 060	147 779	1 452	685	7 758	499	406	5 711		
1980	199 440	7 203	11 772	17 087	147 588	1 646	648	7 120	444	396	5 536		
1981	186 628	7 416	10 436	18 788	135 024	1 640	706	6 673	513	322	5 110		
1982	184 184	7 907	9 543	21 963	131 276	1 224	765	5 865	494	317	4 830		
1983	193 551	8 439	8 792	22 932	140 255	1 364	733	5 605	510	309	4 612		
1984	183 907	7 953	7 530	20 952	134 325	1 421	708	5 660	591	340	4 427		
1985	168 834	7 679	6 858	19 751	122 038	1 431	632	5 633	551	310	3 951		
1986	181 283	7 862	6 095	17 896	136 648	1 415	670	5 771	568	418	3 940		
1987	176 654	7 235	5 208	15 103	136 624	1 380	707	5 809	609	383	3 596		
1988	192 435	7 700	5 131	15 056	151 664	1 470	575	5 975	650	499	3 715		
1989	196 675	8 384	5 154	14 766	155 912	1 248	633	5 962	719	373	3 524		
1990	214 953	8 341	4 955	15 149	172 007	2 045	643	6 830	755	402	3 826		
1991	214 774	8 713	1 716	1 829	14 346	173 268	1 709	528	7 989	739	224	212	3 501

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)												
1978	572 915	51 262	58 488	52 402	316 458	5 140	16 808				72 357		
1979	545 629	51 819	61 094	52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044	1 767	67 735		
1980	555 966	54 583	61 951	54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973	1 658	67 809		
1981	529 810	57 321	53 279	60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117	1 528	63 764		
1982	521 568	61 802	46 357	73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075	1 535	60 790		
1983	543 583	65 794	42 100	79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151	1 462	59 731		
1984	519 247	64 085	37 858	75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233	1 466	57 543		
1985	471 466	63 077	32 988	65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144	1 442	52 559		
1986	493 045	65 691	28 953	58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243	1 573	53 793		
1987	471 776	59 663	24 888	47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291	1 667	50 703		
1988	497 606	65 015	23 977	44 279	295 138	4 710	814	9 249	1 358	1 619	51 447		
1989	500 213	70 773	22 638	41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541	1 656	48 684		
1990	521 977	69 294	22 272	42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543	1 498	50 067		
1991	516 835	70 930	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	1 182	650	48 225

a) 1961 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1961 - 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Ins-gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

Jahr	Ins-gesamt	Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen	Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
1961 - 1977	a)
1978	31 203
1979	28 844	2 394	7 773	5 577	4 617	179	26	668	60	196	7 352		
1980	27 746	2 500	7 784	5 326	3 811	215	38	543	58	200	7 271		
1981	27 635	2 536	7 829	5 322	3 984	160	27	507	54	167	7 049		
1982	28 331	2 683	8 461	5 811	3 613	142	25	303	65	138	7 090		
1983	28 083	2 752	8 288	5 598	3 929	176	26	366	57	140	6 751		
1984	28 375	2 692	8 487	5 651	4 077	134	17	297	74	125	6 821		
1985	27 073	2 587	7 960	5 209	3 955	204	13	350	43	193	6 559		
1986	27 334	2 523	7 979	5 245	4 184	127	22	367	46	182	6 659		
1987	26 534	2 659	7 006	5 019	4 433	162	23	339	66	213	6 614		
1988	27 789	2 964	6 946	5 247	4 961	187	16	361	49	150	6 908		
1989	27 797	3 161	6 823	5 429	5 083	171	26	346	63	161	6 534		
1990	39 176	3 846	7 575	6 643	11 658	230	13	464	68	157	8 522		
1991	50 290	6 743	83	3 975	6 286	21 947	302	15	556	118	219	57	9 989

Außerhalb von Ortschaften

Jahr	Ins-gesamt	Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen	Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
1961 - 1977	a)
1978	18 406
1979	17 122	547	2 588	3 209	8 101	208	73	1 286	95	50	965		
1980	14 716	505	2 419	2 951	6 361	289	59	1 034	93	13	992		
1981	14 557	487	2 606	3 019	6 045	241	46	993	78	53	989		
1982	14 441	514	2 755	3 196	6 215	116	38	643	57	34	873		
1983	14 558	560	2 705	3 077	6 407	139	51	644	51	33	891		
1984	14 640	525	2 480	2 758	7 036	156	33	675	61	39	877		
1985	13 898	464	2 450	2 702	6 494	139	38	703	58	31	819		
1986	13 546	432	2 330	2 482	6 472	270	49	685	65	41	720		
1987	12 653	384	2 042	2 373	6 145	130	36	725	64	47	707		
1988	13 381	488	1 902	2 431	6 802	199	36	654	68	51	750		
1989	15 024	527	2 063	2 434	8 314	126	42	736	60	20	702		
1990	26 737	592	2 135	2 665	18 863	426	32	991	71	45	917		
1991	37 063	791	3	1 068	2 017	30 303	466	28	1 426	80	43	31	805

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Jahr	Ins-gesamt	Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen	Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
1961 - 1977	a)
1978	49 609	3 324	10 286	9 684	14 438	446	2 475	8 956					
1979	45 966	2 941	10 361	8 786	12 718	387	101	1 954	155	246	8 317		
1980	42 462	3 005	10 203	8 277	10 172	504	97	1 577	151	213	8 263		
1981	42 192	3 023	10 435	8 341	10 029	401	73	1 500	132	220	8 038		
1982	42 772	3 197	11 216	9 007	9 828	258	63	946	122	172	7 963		
1983	42 641	3 312	10 993	8 675	10 336	315	77	1 010	108	173	7 642		
1984	43 015	3 217	10 967	8 409	11 113	290	50	972	135	164	7 698		
1985	40 971	3 051	10 410	7 911	10 449	343	51	1 053	101	224	7 378		
1986	40 880	2 955	10 309	7 727	10 656	397	71	1 052	111	223	7 379		
1987	39 187	3 043	9 048	7 392	10 578	292	59	1 064	130	260	7 321		
1988	41 170	3 452	8 848	7 678	11 763	386	52	1 015	117	201	7 658		
1989	42 821	3 688	8 886	7 863	13 397	297	68	1 082	123	181	7 236		
1990	65 913	4 438	9 710	9 308	30 521	656	45	1 455	139	202	9 439		
1991	87 353	7 534	86	5 043	8 303	52 250	768	43	1 984	198	262	88	10 794

a) 1961 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1961 - 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.2 Getötete

Jahr	Ins-gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)													
1978	7 282
1979	6 265	750	533	671	1 343	10	19	75	12	20	2 832	.	.	
1980	6 131	743	504	628	1 367	18	16	69	12	22	2 752	.	.	
1981	5 568	703	426	640	1 243	14	10	47	15	21	2 449	.	.	
1982	5 297	716	381	630	1 092	14	13	47	16	13	2 375	.	.	
1983	5 186	683	366	633	1 149	17	11	45	9	16	2 257	.	.	
1984	4 609	633	277	556	936	8	12	43	15	13	2 116	.	.	
1985	3 723	531	278	420	697	7	12	41	7	12	1 718	.	.	
1986	3 953	556	239	381	771	7	9	27	13	20	1 930	.	.	
1987	3 427	488	175	358	704	7	4	31	10	20	1 630	.	.	
1988	3 385	504	182	316	692	12	5	36	7	13	1 618	.	.	
1989	3 238	507	168	264	648	4	6	28	9	17	1 587	.	.	
1990	3 361	520	176	307	828	10	5	28	9	18	1 460	.	.	
1991	3 349	487	36	64	278	1 071	6	11	38	9	4	14	1 331	

Außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)												
1978	10 021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	9 293	607	602	960	5 696	27	52	241	21	34	1 053	.	.
1980	8 919	595	552	947	5 548	31	37	200	20	21	968	.	.
1981	8 067	539	478	1 002	4 967	24	42	196	20	14	785	.	.
1982	8 153	545	441	1 156	4 898	13	40	203	31	16	810	.	.
1983	8 367	556	402	1 021	5 338	20	39	179	15	14	783	.	.
1984	7 432	515	348	928	4 676	32	33	172	14	14	700	.	.
1985	6 347	400	324	908	3 885	42	31	136	19	21	581	.	.
1986	6 667	408	283	825	4 278	22	39	144	29	21	618	.	.
1987	6 071	372	237	771	3 951	8	37	121	19	16	539	.	.
1988	6 477	394	231	739	4 272	24	22	149	13	12	621	.	.
1989	6 541	460	239	717	4 308	9	26	157	14	19	592	.	.
1990	7 685	388	208	752	5 428	13	26	183	15	19	653	.	.
1991	7 951	438	67	76	714	5 730	20	23	245	29	5	17	587

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)												
1978	17 303	1 595	1 175	1 603	7 755	42	530	4 603	.	.	.	.	.
1979	15 558	1 357	1 135	1 631	7 039	37	71	316	33	54	3 885	.	.
1980	15 050	1 338	1 056	1 575	6 915	49	53	269	32	43	3 720	.	.
1981	13 635	1 242	904	1 642	6 210	38	52	243	35	29	3 185	.	.
1982	13 450	1 261	822	1 786	5 990	27	53	250	47	29	3 234	.	.
1983	13 553	1 239	768	1 654	6 487	37	50	224	24	30	3 040	.	.
1984	12 041	1 148	625	1 484	5 612	40	45	215	29	27	2 816	.	.
1985	10 070	931	602	1 328	4 582	49	43	177	26	33	2 299	.	.
1986	10 620	964	522	1 206	5 049	29	48	171	42	41	2 548	.	.
1987	9 498	860	412	1 129	4 655	15	41	152	29	36	2 169	.	.
1988	9 862	898	413	1 055	4 964	36	27	185	20	25	2 239	.	.
1989	9 779	967	407	981	4 956	13	32	185	23	36	2 179	.	.
1990	11 046	908	384	1 059	6 256	23	31	211	24	37	2 113	.	.
1991	11 300	925	103	140	992	6 801	26	34	283	38	9	31	1 918

a) 1961 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1961 - 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.2 Getotete

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per- sonen	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- radern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)
1978	1 302
1979	1 133	105	161	159	111	4	2	21	2	4	564		
1980	1 007	124	150	141	89	2	3	13	-	3	482		
1981	1 000	100	161	146	87	4	1	20	2	7	472		
1982	938	123	136	136	62	4	1	9	2	1	464		
1983	909	116	130	123	93	9	1	11	3	1	422		
1984	877	112	137	111	77	1	-	12	3	2	422		
1985	808	107	143	89	61	1	-	14	1	1	391		
1986	846	98	136	95	82	2	2	9	1	7	414		
1987	762	94	97	96	82	2	-	10	2	2	377		
1988	814	112	100	107	106	3	-	8	1	2	375		
1989	796	95	95	98	104	2	-	7	-	2	393		
1990	1 156	127	106	131	304	3	-	11	1	2	471		
1991	1 250	135	1	50	88	520	2	2	15	1	1	2	433

Außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)	
1978	1 339	
1979	1 203	78	175	221	486	5	5	57	10	4	162		
1980	1 002	72	141	202	386	4	4	46	4	-	143		
1981	961	73	144	177	345	10	7	58	3	2	142		
1982	904	53	152	197	319	1	-	46	8	1	127		
1983	912	55	138	181	356	2	2	45	2	2	129		
1984	965	57	146	167	406	5	2	51	3	-	128		
1985	862	56	134	169	339	4	1	34	5	2	118		
1986	826	47	127	138	368	12	5	33	8	3	85		
1987	769	36	104	157	323	1	3	33	5	1	106		
1988	835	52	92	155	345	10	4	40	2	3	132		
1989	988	64	102	136	497	5	5	40	2	2	135		
1990	1 984	70	108	159	1 394	7	4	55	1	3	183		
1991	2 509	76	1	58	150	1 967	15	1	87	5	-	6	143

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)	
1978	2 641	246	324	454	673	12	.	117	.	.	.	815	
1979	2 336	183	336	380	597	9	7	78	12	8	726		
1980	2 009	196	291	343	475	6	7	59	4	3	625		
1981	1 961	173	305	323	432	14	8	78	5	9	614		
1982	1 842	176	288	333	381	5	1	55	10	2	591		
1983	1 821	171	268	304	449	11	3	56	5	3	551		
1984	1 842	169	283	278	483	6	2	63	6	2	550		
1985	1 670	163	277	258	400	5	1	48	6	3	509		
1986	1 672	145	263	233	450	14	7	42	9	10	499		
1987	1 531	130	201	253	405	3	3	43	7	3	483		
1988	1 649	164	192	262	451	13	4	48	3	5	507		
1989	1 784	159	197	234	601	7	5	47	2	4	528		
1990	3 140	197	214	290	1 698	10	4	66	2	5	654		
1991	3 759	211	2	108	238	2 487	17	3	102	6	1	8	576

a) 1961 - 1977: Insgesamt (Getotete innerhalb 72 Stunden)
 siehe Tabelle 1.1.

Deutschland
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1961 - 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.3 Verletzte

Jahr	Ins-gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per-sonen	Fuß-gänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	Übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)
1978	353 262
1979	340 303	44 102	48 817	35 801	141 988	3 497	308	4 724	533	1 341	59 192			
1980	350 395	46 637	49 675	37 181	147 306	3 498	370	4 450	517	1 240	59 521			
1981	337 614	49 202	42 417	41 284	138 809	3 461	353	4 109	589	1 185	56 205			
1982	332 087	53 179	36 433	51 366	129 035	3 065	326	3 328	565	1 205	53 585			
1983	344 846	56 672	32 942	55 619	138 123	3 128	299	3 432	632	1 137	52 862			
1984	330 731	55 499	30 051	53 826	131 922	3 097	336	3 260	627	1 113	51 000			
1985	298 909	54 867	25 852	45 361	117 860	3 111	224	3 038	586	1 120	46 890			
1986	307 809	57 273	22 619	40 690	130 926	3 097	273	3 211	662	1 135	47 923			
1987	291 695	51 940	19 505	31 820	134 371	3 225	263	3 158	672	1 264	45 477			
1988	301 786	56 811	18 664	28 907	142 782	3 228	234	3 238	701	1 107	46 114			
1989	300 300	61 882	17 316	26 733	141 974	3 309	269	3 165	813	1 266	43 573			
1990	303 663	60 433	17 141	27 050	145 588	3 306	205	3 302	779	1 078	44 781			
1991	298 712	61 730	5 561	6 754	25 731	146 051	3 242	214	3 930	728	954	424	43 393	

Außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)
1978	202 350
1979	189 768	6 360	11 142	15 100	142 083	1 425	633	7 517	478	372	4 658		
1980	190 521	6 608	11 220	16 140	142 040	1 615	611	6 920	424	375	4 568		
1981	178 561	6 877	9 958	17 786	130 057	1 616	664	6 477	493	308	4 325		
1982	176 031	7 362	9 102	20 807	126 378	1 211	725	5 662	463	301	4 020		
1983	185 184	7 883	8 390	21 911	134 917	1 344	694	5 426	495	295	3 829		
1984	176 475	7 438	7 182	20 024	129 649	1 389	675	5 488	577	326	3 727		
1985	162 487	7 279	6 534	18 843	118 153	1 389	601	5 497	532	289	3 370		
1986	174 616	7 454	5 812	17 071	132 370	1 393	631	5 627	539	397	3 322		
1987	170 583	6 863	4 971	14 332	132 673	1 372	670	5 688	590	367	3 057		
1988	185 958	7 306	4 900	14 317	147 392	1 446	553	5 826	637	487	3 094		
1989	190 134	7 924	4 915	14 049	151 604	1 239	607	5 805	705	354	2 932		
1990	207 268	7 953	4 747	14 397	166 579	2 032	617	6 647	740	383	3 173		
1991	206 823	8 275	1 649	1 753	13 632	167 538	1 689	7 744	710	219	195	2 914	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)
1978	555 612	49 667	57 313	50 799	308 703	5 098	16 278	67 754					
1979	530 071	50 462	59 959	50 901	284 071	4 922	941	12 241	1 011	1 713	63 850		
1980	540 916	53 245	60 895	53 321	289 346	5 113	981	11 370	941	1 615	64 089		
1981	516 175	56 079	52 375	59 070	268 866	5 077	1 017	10 586	1 082	1 493	60 530		
1982	508 118	60 541	45 535	72 173	255 413	4 276	1 051	8 990	1 028	1 506	57 605		
1983	530 030	64 555	41 332	77 530	273 040	4 472	993	8 858	1 127	1 432	56 691		
1984	507 206	62 937	37 233	73 850	261 571	4 486	1 011	8 748	1 204	1 439	54 727		
1985	461 396	62 146	32 386	64 204	236 013	4 500	825	8 535	1 118	1 409	50 260		
1986	482 425	64 727	28 431	57 761	263 296	4 490	904	8 838	1 201	1 532	51 245		
1987	462 278	58 803	24 476	46 152	267 044	4 597	933	8 846	1 262	1 631	48 534		
1988	487 744	64 117	23 564	43 224	290 174	4 674	787	9 064	1 338	1 594	49 208		
1989	490 434	69 806	22 231	40 782	293 578	4 548	876	8 970	1 518	1 620	46 505		
1990	510 931	68 386	21 888	41 447	312 167	5 338	822	9 949	1 519	1 461	47 954		
1991	505 535	70 005	7 210	8 507	39 363	313 589	4 931	719	11 674	1 438	1 173	619	46 307

a) 1961 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.5 Verunglückte 1961 - 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.5.3 Verletzte

Jahr	Ins-gesamt	Fahrer/Inhaber und Mitfahrer von										Fuß-gänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		Sonstige Per-sonen

Innerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)
1978	29 901
1979	27 711	2 289	7 612	5 418	4 506	175	26	647	58	192	6 788			
1980	26 739	2 376	7 634	5 185	3 722	213	35	530	58	197	6 789			
1981	26 635	2 436	7 668	5 176	3 897	156	26	487	52	160	6 577			
1982	27 393	2 560	8 325	5 675	3 551	138	24	294	63	137	6 626			
1983	27 174	2 636	8 158	5 475	3 836	167	25	355	54	139	6 329			
1984	27 498	2 580	8 350	5 540	4 000	133	17	285	71	123	6 399			
1985	26 265	2 480	7 817	5 120	3 894	203	13	336	42	192	6 168			
1986	26 488	2 425	7 843	5 150	4 102	125	20	358	45	175	6 245			
1987	25 772	2 565	6 909	4 923	4 351	160	23	329	64	211	6 237			
1988	26 975	2 852	6 846	5 140	4 855	184	16	353	48	148	6 533			
1989	27 001	3 066	6 728	5 331	4 979	169	26	339	63	159	6 141			
1990	38 020	3 719	7 469	6 512	11 354	227	13	453	67	155	8 051			
1991	49 040	6 608	82	3 925	6 198	21 427	300	13	541	117	218	55	9 556	

Außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)
1978	17 067
1979	15 919	469	2 413	2 988	7 615	203	68	1 229	85	46	803		
1980	13 714	433	2 278	2 749	5 975	285	55	988	89	13	849		
1981	13 596	414	2 462	2 842	5 700	231	39	935	75	51	847		
1982	13 537	461	2 603	2 999	5 896	115	38	597	49	33	746		
1983	13 646	505	2 567	2 896	6 051	137	49	599	49	31	762		
1984	13 675	468	2 334	2 591	6 630	151	31	624	58	39	749		
1985	13 036	408	2 316	2 533	6 155	135	37	669	53	29	701		
1986	12 720	385	2 203	2 344	6 104	258	44	652	57	38	635		
1987	11 884	348	1 938	2 216	5 822	129	33	692	59	46	601		
1988	12 546	436	1 810	2 276	6 457	189	32	614	66	48	618		
1989	14 036	463	1 961	2 298	7 817	121	37	696	58	18	567		
1990	24 753	522	2 027	2 506	17 469	419	28	936	70	42	734		
1991	34 554	715	2	1 010	1 867	28 336	451	27	1 341	75	43	25	662

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1961 - 1977	a)
1978	46 968	3 078	9 962	9 230	13 765	434	.	2 358	.	.	8 141		
1979	43 630	2 758	10 025	8 406	12 121	378	94	1 876	143	238	7 591		
1980	40 453	2 809	9 912	7 934	9 697	498	90	1 518	147	210	7 638		
1981	40 231	2 850	10 130	8 018	9 597	387	65	1 422	127	211	7 424		
1982	40 930	3 021	10 928	8 674	9 447	253	62	891	112	170	7 372		
1983	40 820	3 141	10 725	8 371	9 887	304	74	954	103	170	7 091		
1984	41 173	3 048	10 684	8 131	10 630	284	46	909	129	162	7 148		
1985	39 301	2 888	10 133	7 653	10 049	336	50	1 005	95	221	6 869		
1986	39 208	2 810	10 046	7 494	10 206	383	64	1 010	102	213	6 880		
1987	37 656	2 913	8 847	7 139	10 173	289	56	1 021	123	257	6 838		
1988	39 521	3 288	8 656	7 416	11 312	373	46	967	114	196	7 151		
1989	41 037	3 529	8 689	7 629	12 796	290	63	1 035	121	177	6 708		
1990	62 773	4 241	9 496	9 018	28 823	646	41	1 389	137	197	8 785		
1991	83 594	7 323	84	4 935	8 065	49 763	751	40	1 882	192	261	80	10 218

a) 1961 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.1 Deutschland 1953 - 1991

Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr				
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Personen- kraftwagen	Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Personen- kraftwagen	Übrige
Verunglückte insgesamt										
1953 - 1977 ...										
1978 ...	72 129	27 500	22 732	18 489	3 408	39 963	15 272	5 781	14 422	4 488
1979 ...	66 510	24 645	22 382	16 207	3 276	36 301	13 922	5 405	12 886	4 088
1980 ...	64 453	24 262	21 369	15 861	2 961	37 102	13 970	5 901	13 115	4 116
1981 ...	59 809	22 177	20 733	14 330	2 569	34 437	13 091	5 632	12 054	3 660
1982 ...	56 747	20 710	20 571	13 178	2 288	33 700	12 530	5 869	11 591	3 710
1983 ...	57 097	19 807	21 012	13 903	2 375	34 230	12 606	6 020	12 146	3 458
1984 ...	53 043	18 570	18 674	13 509	2 290	32 889	11 927	5 813	11 714	3 435
1985 ...	47 952	16 532	17 053	12 310	2 057	31 105	10 891	5 755	11 385	3 074
1986 ...	48 767	16 871	17 123	13 095	1 678	33 137	11 404	5 957	12 669	3 107
1987 ...	45 350	16 039	15 255	12 450	1 606	31 663	10 357	5 703	12 581	3 022
1988 ...	47 342	15 452	16 192	14 070	1 628	34 876	11 010	6 416	14 349	3 101
1989 ...	48 383	15 157	17 207	14 442	1 577	34 653	10 246	6 882	14 535	2 990
1990 ...	50 577	15 788	16 735	16 270	1 784	34 358	9 810	6 630	14 861	3 057
1991 ...	51 284	15 775	17 295	16 583	1 631	33 864	9 274	6 585	14 999	3 006
Getötete										
1953 - 1977 ...										
1978 ...	1 449	701	411	273	64	3 969	2 264	622	826	257
1979 ...	1 216	564	362	233	57	3 278	1 832	520	677	249
1980 ...	1 159	549	314	249	47	3 196	1 779	534	658	225
1981 ...	883	432	250	162	39	2 782	1 539	488	585	170
1982 ...	847	379	246	186	36	2 847	1 520	512	598	217
1983 ...	796	331	237	193	35	2 765	1 492	466	619	188
1984 ...	689	280	219	164	26	2 585	1 427	430	583	145
1985 ...	589	263	148	147	31	2 042	1 106	349	471	116
1986 ...	573	273	146	135	19	2 289	1 274	347	540	128
1987 ...	487	210	135	117	25	1 896	1 046	312	444	94
1988 ...	472	198	110	139	25	2 053	1 097	339	507	110
1989 ...	504	213	120	159	12	2 054	1 032	385	530	107
1990 ...	554	195	107	225	27	1 979	966	360	553	100
1991 ...	511	185	108	196	22	1 853	873	316	574	90
Verletzte										
1953 - 1977 ...										
1978 ...	70 680	26 799	22 321	18 216	3 344	35 994	13 008	5 159	13 596	4 231
1979 ...	65 294	24 081	22 020	15 974	3 219	33 023	12 090	4 885	12 209	3 839
1980 ...	63 294	23 713	21 055	15 612	2 914	33 906	12 191	5 367	12 457	3 891
1981 ...	58 926	21 745	20 483	14 168	2 530	31 655	11 552	5 144	11 469	3 490
1982 ...	55 900	20 331	20 325	12 992	2 252	30 853	11 010	5 357	10 993	3 493
1983 ...	56 301	19 476	20 775	13 710	2 340	31 465	11 114	5 554	11 527	3 270
1984 ...	52 354	18 290	18 455	13 345	2 264	30 304	10 500	5 383	11 131	3 290
1985 ...	47 363	16 269	16 905	12 163	2 026	29 063	9 785	5 406	10 914	2 958
1986 ...	48 194	16 598	16 977	12 960	1 659	30 848	10 130	5 610	12 129	2 979
1987 ...	44 863	15 829	15 120	12 333	1 581	29 767	9 311	5 391	12 137	2 928
1988 ...	46 870	15 254	16 082	13 931	1 603	32 823	9 913	6 077	13 842	2 991
1989 ...	47 879	14 944	17 087	14 283	1 565	32 599	9 214	6 497	14 005	2 883
1990 ...	50 023	15 593	16 628	16 045	1 757	32 379	8 844	6 270	14 308	2 957
1991 ...	50 773	15 590	17 187	16 387	1 609	32 011	8 401	6 269	14 425	2 916

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
 1.6.2 Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1991

Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr				
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen				Fahrrädern	Personen-kraftwagen	

	Verunglückte insgesamt					Verunglückte insgesamt				
1953 - 1977 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978 ...	5 436	2 634	999	1 148	457	4 147	2 240	669	734	504
1979 ...	4 854	2 512	886	1 046	410	3 694	1 999	551	676	468
1980 ...	4 521	2 393	825	888	415	3 574	1 565	584	588	437
1981 ...	4 454	2 210	873	923	448	3 246	1 887	517	475	367
1982 ...	4 553	2 359	866	925	401	3 131	1 771	487	478	395
1983 ...	4 492	2 268	879	926	419	3 084	1 775	471	465	373
1984 ...	4 560	2 298	829	1 030	403	2 955	1 633	482	500	340
1985 ...	4 327	2 210	762	944	411	2 793	1 562	404	506	321
1986 ...	4 347	2 288	706	976	377	2 875	1 539	429	544	363
1987 ...	4 446	2 364	801	932	349	2 792	1 457	420	604	311
1988 ...	4 617	2 369	844	1 060	344	2 930	1 507	467	641	315
1989 ...	4 899	2 331	974	1 256	338	2 983	1 433	484	752	314
1990 ...	7 173	3 152	1 148	2 355	518	3 679	1 761	560	1 187	371
1991 ...	10 628	4 014	2 366	3 815	433	4 657	1 778	698	1 697	484

	Getötete					Getötete				
1953 - 1977 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978 ...	204	107	38	47	12	640	399	116	68	57
1979 ...	166	93	37	29	7	532	351	78	58	45
1980 ...	141	75	31	25	10	463	296	79	59	29
1981 ...	123	56	34	20	13	422	279	72	45	26
1982 ...	120	66	21	23	10	421	269	74	40	38
1983 ...	117	46	26	36	9	391	269	59	35	28
1984 ...	126	60	32	30	4	385	251	63	44	27
1985 ...	129	62	25	30	12	360	232	57	40	31
1986 ...	119	48	18	45	8	366	242	46	43	35
1987 ...	100	47	21	27	5	289	195	43	35	16
1988 ...	113	46	24	34	9	330	209	53	43	25
1989 ...	116	53	21	37	5	357	206	58	69	24
1990 ...	199	69	32	85	13	405	240	56	90	19
1991 ...	184	63	31	81	9	423	213	55	129	26

	Verletzte					Verletzte				
1953 - 1977 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978 ...	5 234	2 727	961	1 101	445	3 507	1 841	553	666	447
1979 ...	4 688	2 419	849	1 017	403	3 162	1 648	473	618	423
1980 ...	4 380	2 318	794	863	405	3 111	1 669	505	529	408
1981 ...	4 331	2 154	839	903	435	2 824	1 608	445	430	341
1982 ...	4 433	2 293	847	902	391	2 710	1 502	413	438	357
1983 ...	4 375	2 222	853	890	410	2 693	1 506	412	430	345
1984 ...	4 434	2 238	797	1 000	399	2 570	1 382	419	456	313
1985 ...	4 198	2 148	737	914	399	2 433	1 330	347	466	290
1986 ...	4 228	2 240	688	931	369	2 509	1 297	383	501	328
1987 ...	4 346	2 317	780	905	344	2 503	1 262	377	569	295
1988 ...	4 504	2 323	820	1 026	335	2 600	1 298	414	598	290
1989 ...	4 783	2 276	953	1 219	333	2 626	1 227	426	683	290
1990 ...	6 974	3 083	1 116	2 270	505	3 474	1 521	504	1 097	352
1991 ...	10 444	3 951	2 335	3 734	424	4 234	1 565	643	1 568	458

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.3 Verunglückte Kinder 1953 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)*)

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen	
Verunglückte insgesamt										
Getötete										
1953	32 807	20 737	7 962	2 090	2 016	1 147	801	202	70	74
1954	32 205	20 887	7 016	2 499	1 809	1 139	855	153	79	52
1955	34 015	22 610	6 812	2 640	1 953	1 035	761	155	70	49
1956	36 026	24 528	6 381	3 462	1 655	1 097	827	133	99	38
1957	35 906	24 407	6 139	3 407	1 953	1 108	829	142	69	68
1958	37 156	25 253	6 375	3 813	1 715	1 029	753	143	66	67
1959	40 884	26 548	7 759	4 515	2 062	1 162	640	181	66	75
1960	48 172	29 553	9 964	6 270	2 385	1 320	913	220	112	75
1961	49 231	29 224	10 202	7 537	2 268	1 396	939	239	159	59
1962	49 548	28 744	9 743	8 974	2 087	1 397	944	218	145	90
1963	50 809	28 343	10 568	9 878	2 020	1 388	909	252	166	61
1964	54 590	29 894	11 464	11 340	1 892	1 636	1 061	310	191	74
1965	54 535	28 965	11 244	12 544	1 782	1 614	1 065	295	186	64
1966	58 621	30 474	12 218	14 180	1 749	1 796	1 120	371	226	79
1967	64 319	32 794	14 590	15 114	1 821	1 909	1 235	394	221	59
1968	65 904	32 693	15 425	16 002	1 784	1 920	1 182	405	235	58
1969	65 693	32 447	14 943	16 494	1 809	1 919	1 146	435	285	53
1970	72 499	35 404	15 595	19 645	1 855	2 167	1 290	503	310	64
1971	71 194	33 173	16 509	19 492	2 020	2 049	1 208	455	329	57
1972	73 493	35 038	16 481	19 764	2 210	2 114	1 259	437	355	63
1973	68 898	31 325	16 785	18 097	2 691	1 781	1 023	393	315	50
1974	63 508	29 735	15 966	15 630	2 177	1 494	859	372	217	46
1975	64 453	27 491	18 762	15 671	2 529	1 423	772	384	214	53
1976	66 761	26 844	20 976	16 350	2 591	1 393	739	360	247	47
1977	69 548	26 634	22 734	17 297	2 883	1 354	664	417	228	45
1978	66 691	24 666	21 733	17 341	2 951	1 245	594	373	226	52
1979	61 656	22 133	21 496	15 161	2 866	1 050	471	325	204	50
1980	59 932	21 869	20 544	14 973	2 546	1 018	474	283	224	37
1981	55 355	19 967	19 860	13 407	2 121	760	376	216	142	26
1982	52 194	18 351	19 703	12 253	1 887	727	313	225	163	26
1983	52 605	17 539	20 133	12 977	1 956	679	285	211	134	26
1984	48 483	16 272	17 845	12 479	1 887	563	220	187	137	22
1985	43 625	14 322	16 291	11 366	1 646	460	201	123	117	19
1986	44 420	14 583	16 417	12 119	1 301	454	225	128	90	11
1987	40 904	13 675	14 454	11 518	1 257	387	163	114	90	20
1988	42 725	13 083	15 348	13 010	1 284	359	152	86	105	16
1989	43 484	12 826	16 233	13 186	1 239	388	160	99	122	7
1990	43 404	12 636	15 587	13 915	1 266	355	126	75	140	14
1991	40 656	11 761	14 929	12 768	1 198	327	122	77	115	13
Schwerverletzte										
Leichtverletzte										
1953	14 067	9 539	2 907	861	760	17 593	10 397	4 853	1 159	1 184
1954	13 256	9 282	2 416	905	653	17 810	10 750	4 441	1 515	1 104
1955	13 877	9 910	2 254	1 012	701	19 103	11 939	4 403	1 558	1 203
1956	14 794	10 757	2 213	1 243	581	20 135	12 944	4 035	2 120	1 036
1957	14 644	10 613	2 100	1 248	683	20 154	12 965	3 899	2 090	1 200
1958	14 683	10 686	2 129	1 313	555	21 444	13 814	4 103	2 434	1 093
1959	14 875	10 636	2 366	1 317	556	24 847	15 072	5 212	3 132	1 431
1960	16 785	11 678	2 883	1 613	611	30 067	16 962	6 861	4 545	1 699
1961	16 705	11 495	2 833	1 804	573	31 130	16 790	7 160	5 574	1 606
1962	16 832	11 649	2 710	2 017	456	31 319	16 151	6 815	6 812	1 541
1963	17 749	11 865	3 153	2 236	495	31 672	15 569	7 163	7 476	1 464
1964	19 539	12 663	3 647	2 736	493	33 415	16 170	7 507	8 413	1 325
1965	19 219	12 296	3 621	2 884	418	33 702	15 604	7 107	9 474	1 517
1966	20 738	13 129	4 011	3 171	427	36 087	16 225	7 836	10 783	1 243
1967	23 697	14 607	5 013	3 600	477	38 713	16 952	9 183	11 293	1 285
1968	24 202	14 715	5 433	3 594	460	39 782	16 796	9 547	12 173	1 266
1969	24 388	14 830	5 337	3 736	485	39 386	16 471	9 171	12 473	1 271
1970	26 436	16 149	5 495	4 339	453	43 896	17 965	9 597	15 383	951
1971	25 746	15 087	5 769	4 344	546	43 399	16 878	10 285	14 819	1 417
1972	27 455	16 462	6 045	4 336	612	43 924	17 317	9 999	15 073	1 535
1973	24 714	14 179	5 917	3 919	699	42 403	16 123	10 475	13 863	1 942
1974	23 541	13 747	5 775	3 349	670	38 473	15 129	9 819	12 064	1 461
1975	22 556	12 300	6 264	3 279	713	40 474	14 419	12 114	12 178	1 763
1976	23 080	11 865	7 018	3 365	832	42 288	14 240	13 598	12 738	1 712
1977	23 627	11 797	7 387	3 545	898	44 567	14 173	14 930	13 524	1 940
1978	22 661	11 051	7 237	3 512	861	42 785	13 021	14 123	13 603	2 038
1979	20 523	9 648	6 801	3 193	881	40 083	12 014	14 370	11 764	1 935
1980	19 496	9 441	6 205	3 065	785	39 418	11 954	14 056	11 684	1 724
1981	17 588	8 470	5 926	2 564	628	37 007	11 121	13 718	10 701	1 467
1982	16 762	7 855	5 856	2 495	556	34 705	10 183	13 622	9 595	1 305
1983	16 696	7 600	6 000	2 545	551	35 230	9 654	13 922	10 275	1 379
1984	15 047	7 053	5 179	2 294	521	32 873	8 999	12 479	10 051	1 344
1985	12 882	5 964	4 555	1 941	422	30 283	6 157	11 613	9 308	1 205
1986	12 988	6 124	4 446	2 113	305	30 978	8 234	11 843	9 916	985
1987	11 652	5 648	3 848	1 883	273	28 865	7 864	10 492	9 545	964
1988	11 731	5 399	3 958	2 111	263	30 635	7 532	11 304	10 794	1 005
1989	11 480	5 106	3 982	2 125	267	31 616	7 560	12 152	10 939	965
1990	10 964	4 800	3 671	2 248	245	32 085	7 710	11 841	11 527	1 007
1991	10 248	4 532	3 350	2 124	242	30 081	7 107	11 502	10 529	943

*) 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, 1960 Kinder im Alter von 0 - 14 Jahren.

1. Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.6 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.4 Verunglückte Senioren 1953 - 1991 (Früheres Bundesgebiet)*)

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Ubrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Ubrige	
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen				Fahrrädern	Personen-kraftwagen		
Verunglückte insgesamt						Getötete					
1953	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1954	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	21 224	12 602	3 407	2 654	2 561	2 299	1 618	307	181	193	
1958	20 264	12 018	3 065	2 774	2 407	2 243	1 570	303	177	193	
1959	22 786	13 099	3 472	3 472	2 748	2 488	1 718	365	201	204	
1960	24 118	13 522	3 670	3 916	3 010	2 689	1 862	399	234	194	
1961	25 002	13 936	3 758	4 354	2 954	2 862	1 971	422	269	200	
1962	24 241	12 791	3 504	5 094	2 852	2 971	2 057	411	314	189	
1963	24 489	12 670	3 378	5 628	2 813	2 907	1 991	422	303	191	
1964	25 810	12 827	3 811	6 322	2 850	3 278	2 249	471	374	184	
1965	25 906	12 483	3 599	7 012	2 812	3 468	2 374	490	442	162	
1966	27 576	12 794	3 848	7 946	2 988	3 646	2 452	498	481	215	
1967	28 312	12 541	4 023	8 595	3 153	3 592	2 382	494	469	247	
1968	28 226	12 117	3 967	8 976	3 166	3 568	2 245	540	539	244	
1969	27 760	11 856	3 731	9 046	3 127	3 335	2 101	473	510	251	
1970	31 858	13 614	3 994	10 854	3 396	4 016	2 509	540	702	265	
1971	31 459	12 852	4 135	10 901	3 571	3 793	2 288	566	673	266	
1972	32 133	12 721	4 214	11 439	3 759	3 729	2 189	586	704	250	
1973	31 255	12 401	4 152	11 167	3 535	3 353	1 957	476	674	246	
1974	31 032	12 545	4 213	10 661	3 613	3 274	1 977	457	610	230	
1975	31 122	11 663	4 420	11 280	3 759	3 229	1 816	498	670	245	
1976	32 729	12 517	4 648	11 742	3 822	3 391	1 924	533	662	272	
1977	34 832	13 072	4 952	12 700	4 108	3 244	1 764	480	755	245	
1978	35 816	13 032	5 112	13 688	3 984	3 329	1 865	506	758	200	
1979	32 607	11 923	4 854	12 210	3 620	2 746	1 481	442	619	204	
1980	33 528	12 005	5 317	12 527	3 679	2 733	1 483	455	599	196	
1981	31 191	11 204	5 115	11 579	3 293	2 360	1 260	416	540	144	
1982	30 569	10 759	5 382	11 113	3 315	2 426	1 251	438	558	179	
1983	31 146	10 831	5 549	11 681	3 085	2 374	1 223	407	584	160	
1984	29 934	10 294	5 331	11 214	3 095	2 200	1 176	367	539	118	
1985	28 312	9 329	5 351	10 879	2 753	1 682	874	292	431	85	
1986	30 262	9 865	5 528	12 125	2 744	1 923	1 032	301	497	93	
1987	28 871	8 900	5 283	11 977	2 711	1 607	851	269	409	78	
1988	31 946	9 503	5 949	13 708	2 786	1 723	888	286	464	85	
1989	31 670	8 813	6 398	13 783	2 676	1 697	826	327	461	83	
1990	30 479	8 049	6 070	13 674	2 686	1 574	726	304	463	81	
1991	29 207	7 496	5 887	13 302	2 522	1 430	660	261	445	64	
Schwerverletzte						Leichtverletzte					
1953	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1954	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	9 549	6 061	1 474	1 021	993	9 376	4 923	1 626	1 452	1 375	
1958	8 921	5 710	1 300	990	921	9 100	4 738	1 462	1 607	1 293	
1959	9 234	5 891	1 269	1 122	952	11 064	5 490	1 838	2 144	1 592	
1960	9 987	5 843	1 367	1 588	1 189	11 442	5 817	1 904	2 094	1 627	
1961	9 591	6 069	1 430	1 193	899	12 549	5 896	1 906	2 892	1 855	
1962	8 890	5 461	1 213	1 407	809	12 380	5 273	1 880	3 373	1 854	
1963	9 046	5 517	1 277	1 501	751	12 536	5 162	1 679	3 824	1 871	
1964	9 640	5 650	1 417	1 745	828	12 892	4 928	1 923	4 203	1 838	
1965	9 348	5 348	1 332	1 837	831	13 090	4 761	1 777	4 733	1 819	
1966	10 063	5 644	1 437	2 098	884	13 867	4 698	1 913	5 367	1 889	
1967	10 363	5 502	1 565	2 358	938	14 357	4 657	1 964	5 768	1 968	
1968	10 122	5 308	1 493	2 401	920	14 536	4 564	1 934	6 036	2 002	
1969	10 152	5 272	1 463	2 475	942	14 273	4 483	1 795	6 061	1 934	
1970	11 323	6 013	1 485	2 866	959	16 519	5 092	1 969	7 286	2 172	
1971	11 118	5 657	1 565	2 851	1 045	16 548	4 907	2 004	7 377	2 260	
1972	11 359	5 622	1 647	2 972	1 118	17 045	4 910	1 981	7 763	2 391	
1973	11 141	5 525	1 653	2 913	1 050	16 761	4 919	2 023	7 580	2 239	
1974	10 961	5 635	1 660	2 672	994	16 797	4 933	2 096	7 379	2 389	
1975	10 695	5 082	1 674	2 861	1 078	17 198	4 765	2 248	7 749	2 436	
1976	11 348	5 524	1 759	3 011	1 054	17 990	5 069	2 356	8 069	2 496	
1977	12 360	5 962	2 002	3 197	1 199	19 228	5 346	2 470	8 748	2 664	
1978	12 727	5 950	2 101	3 536	1 140	19 760	5 217	2 505	9 394	2 644	
1979	11 579	5 505	1 944	3 094	1 036	18 282	4 937	2 468	8 497	2 380	
1980	11 729	5 393	2 072	3 254	1 010	19 066	5 129	2 790	8 674	2 473	
1981	11 030	5 246	1 990	2 944	850	17 801	4 698	2 709	8 095	2 299	
1982	11 077	5 027	2 137	3 022	891	17 866	4 481	2 807	7 533	2 245	
1983	11 356	5 025	2 371	3 138	822	17 416	4 583	2 771	7 959	2 103	
1984	10 849	4 866	2 188	2 881	914	16 885	4 252	2 776	7 794	2 063	
1985	10 169	4 383	2 210	2 846	710	16 461	4 072	2 849	7 602	1 938	
1986	10 888	4 762	2 244	3 188	694	17 451	4 071	2 983	8 440	1 957	
1987	10 250	4 289	2 137	3 107	717	17 014	3 760	2 877	8 461	1 916	
1988	11 107	4 665	2 351	3 406	685	19 116	3 950	3 312	9 838	2 016	
1989	10 774	4 119	2 515	3 479	661	19 199	3 868	3 556	9 843	1 932	
1990	10 116	3 830	2 311	3 356	619	18 789	3 493	3 455	9 855	1 986	
1991	9 553	3 460	2 232	3 263	598	18 224	3 376	3 394	9 594	1 860	

*) Im Alter von 65 Jahren und mehr.

Deutschland
1. Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte 1961 - 1991 nach Altersgruppen

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Verunglückte														
1961 -														
1978 ..	a)
1979 ...	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036	
1980 ...	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112	
1981 ...	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800	
1982 ...	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769	
1983 ...	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819	
1984 ...	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832	
1985 ...	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714	
1986 ...	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862	
1987 ...	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815	
1988 ...	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847	
1989 ...	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774	
1990 ...	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176	
1991 ...	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982	
Getötete														
1961 -														
1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ...	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20	
1980 ...	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17	
1981 ...	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8	
1982 ...	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14	
1983 ...	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15	
1984 ...	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 551	1 097	1 115	951	2 584	15	
1985 ...	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7	
1986 ...	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13	
1987 ...	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11	
1988 ...	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8	
1989 ...	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15	
1990 ...	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31	
1991 ...	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18	
Verletzte														
1961 -														
1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ...	530 071	12 861	21 494	30 939	71 450	84 316	60 946	78 546	66 526	41 820	27 134	33 023	1 016	
1980 ...	540 916	12 884	20 051	30 359	72 920	88 572	65 092	80 564	65 250	42 896	27 327	33 906	1 095	
1981 ...	516 175	12 293	28 293	28 340	67 754	85 034	64 522	78 218	60 653	42 261	26 360	31 655	792	
1982 ...	508 118	11 914	17 087	26 899	69 401	84 423	66 088	75 227	56 478	42 301	26 692	30 853	755	
1983 ...	530 030	12 115	17 398	26 788	70 819	88 269	69 947	80 023	57 619	45 725	29 058	31 465	804	
1984 ...	507 206	12 096	16 707	23 551	66 738	82 089	68 990	77 841	53 919	45 109	29 045	30 304	817	
1985 ...	461 396	11 575	15 108	20 680	54 589	70 139	64 963	74 105	48 484	44 459	27 524	29 063	707	
1986 ...	482 425	11 667	16 143	20 384	48 140	73 433	70 096	82 402	50 421	48 937	29 105	30 848	849	
1987 ...	462 278	11 111	15 611	18 141	39 422	68 283	69 902	83 560	48 815	48 708	28 154	29 767	804	
1988 ...	487 744	11 634	16 250	18 986	36 406	67 428	74 700	92 506	52 318	53 502	30 352	32 823	839	
1989 ...	490 434	11 952	16 454	19 473	32 897	63 844	74 238	99 512	53 118	53 845	31 743	32 599	759	
1990 ...	510 931	12 650	16 956	20 417	32 386	64 053	76 702	109 624	57 081	54 428	33 110	32 379	1 145	
1991 ...	505 535	12 780	16 847	21 146	30 279	58 688	73 327	115 019	59 333	52 058	33 083	32 011	964	

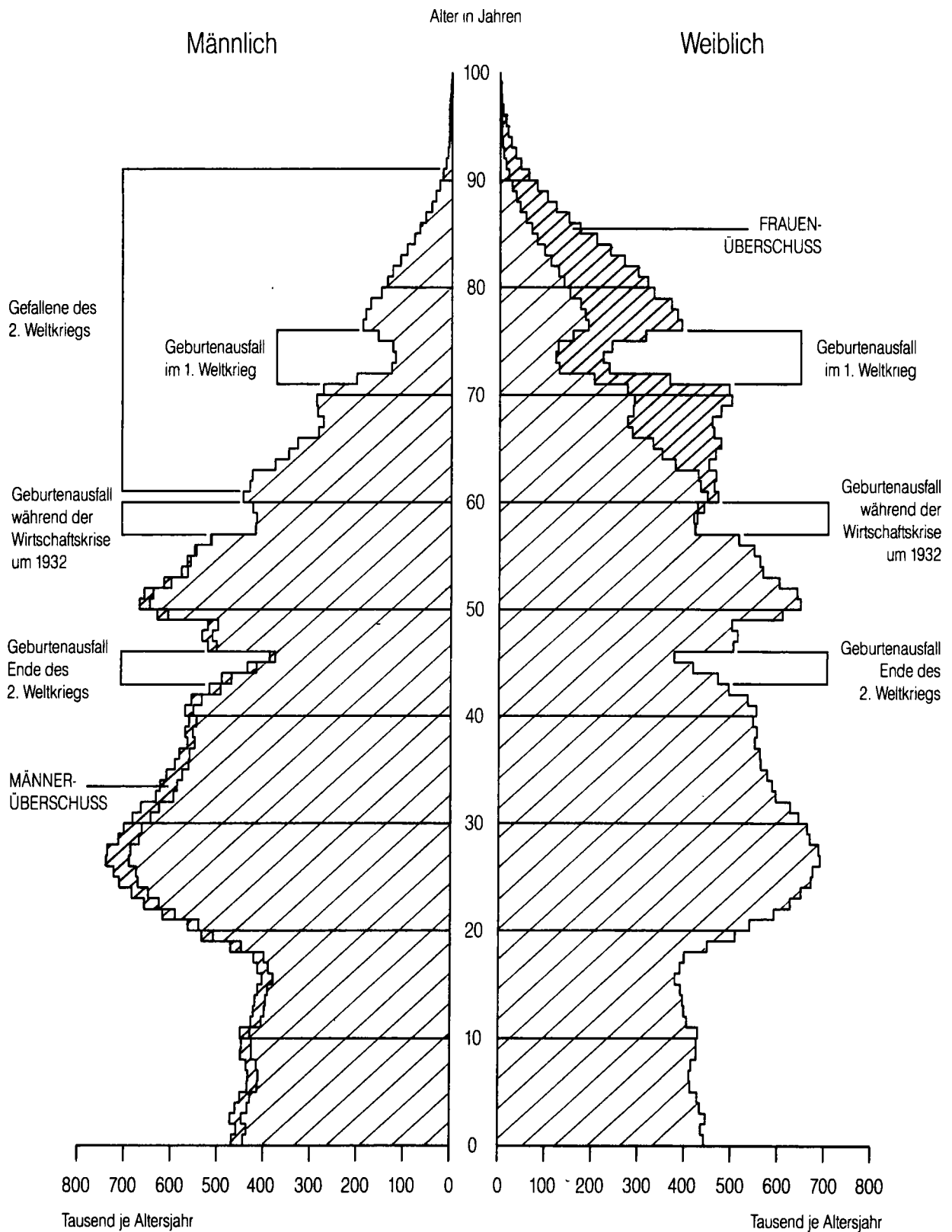
a) 1961 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.7 Verunglückte 1961 - 1991 nach Altersgruppen

Jahr	Ins-gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1961 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ...	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	4 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980 ...	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981 ...	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982 ...	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983 ...	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984 ...	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985 ...	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986 ...	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987 ...	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988 ...	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989 ...	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990 ...	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991 ...	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
Getötete													
1961 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ...	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980 ...	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981 ...	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982 ...	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983 ...	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984 ...	1 842	42	47	37	126	214	223	249	172	172	164	384	12
1985 ...	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986 ...	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987 ...	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988 ...	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989 ...	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990 ...	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991 ...	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
Verletzte													
1961 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ...	43 630	987	1 853	1 848	6 436	6 575	5 002	4 464	5 544	3 557	2 107	3 162	95
1980 ...	40 453	1 017	1 551	1 812	6 373	6 355	4 591	5 724	4 625	3 167	2 023	3 111	104
1981 ...	40 231	1 054	1 516	1 761	6 628	6 459	4 601	5 909	4 371	3 137	1 865	2 824	106
1982 ...	40 930	1 223	1 491	1 719	6 138	7 034	5 259	6 015	4 020	3 276	1 924	2 710	121
1983 ...	40 820	1 210	1 489	1 676	5 797	6 803	5 231	6 303	3 958	3 462	2 028	2 693	170
1984 ...	41 173	1 272	1 622	1 540	5 872	6 665	5 295	6 471	3 893	3 620	2 184	2 570	169
1985 ...	39 301	1 178	1 615	1 405	5 495	6 082	5 069	6 465	3 556	3 690	2 176	2 433	137
1986 ...	39 208	1 121	1 792	1 315	5 042	6 070	5 059	6 594	3 572	3 680	2 243	2 509	211
1987 ...	37 656	1 104	1 899	1 343	5 019	5 704	4 710	6 162	3 356	3 575	2 127	2 503	154
1988 ...	39 521	1 160	1 941	1 403	4 882	5 718	4 918	6 569	3 729	4 057	2 381	2 600	163
1989 ...	41 037	1 260	1 974	1 549	4 821	5 928	4 850	7 096	3 973	4 176	2 598	2 626	186
1990 ...	62 773	1 770	2 767	2 437	6 927	9 619	7 815	11 752	6 333	5 768	3 637	3 474	474
1991 ...	83 594	2 632	3 847	3 965	7 286	10 893	10 209	17 714	10 044	7 857	4 690	4 234	223

a) 1961 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 1.1.1991

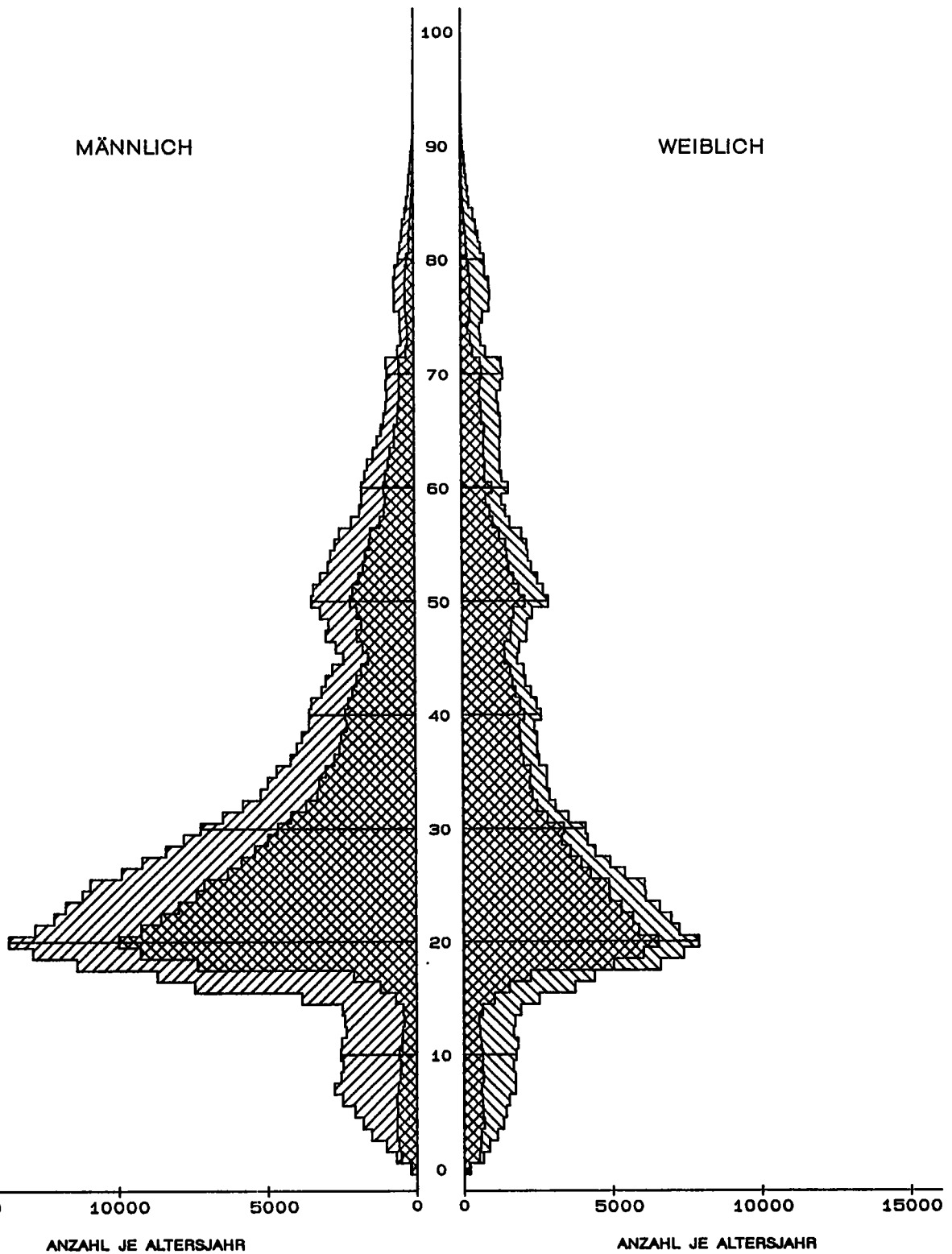


Statistisches Bundesamt 92 0583

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1991

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1961 - 1991 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.2 Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner

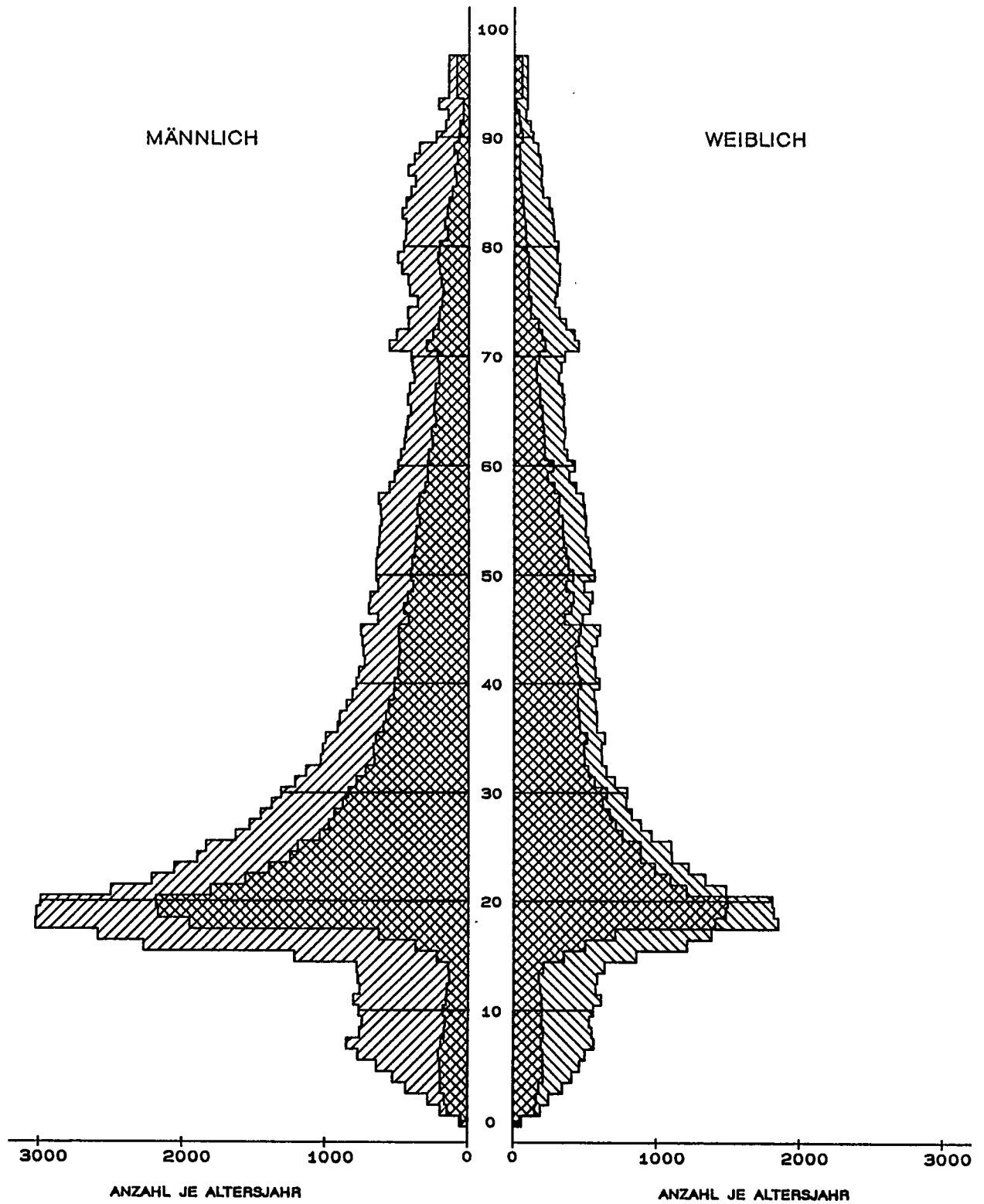
Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1961 - 1974 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	1 053	406	739	586	2 654	3 803	2 156	1 201	854	673	617	468
1976	1 107	409	788	646	2 973	3 920	2 224	1 237	887	689	630	477
1977	1 162	426	855	707	3 127	4 085	2 351	1 280	902	702	630	490
1978	1 159	427	841	699	3 078	4 014	2 351	1 255	882	700	609	497
1979	1 113	390	801	700	3 054	3 843	2 231	1 171	826	655	559	448
1980	1 130	389	813	698	3 010	3 863	2 310	1 177	823	658	550	453
1981	1 073	361	792	689	2 728	3 603	2 209	1 110	787	628	509	428
1982	1 050	346	773	683	2 882	3 434	2 172	1 045	740	602	483	425
1983	1 088	354	825	737	3 008	3 488	2 225	1 088	757	637	491	444
1984	1 023	352	796	691	2 932	3 142	2 076	1 029	715	600	466	425
1985	918	333	715	666	2 480	2 656	1 893	966	658	569	432	390
1986	944	332	756	701	2 283	2 780	1 970	1 044	692	604	446	412
1987	893	320	709	653	1 925	2 625	1 957	1 064	664	573	435	387
1988	917	320	715	691	1 888	2 664	2 034	1 125	694	609	462	416
1989	911	326	723	698	1 742	2 553	1 998	1 184	705	603	479	411
1990	886	317	673	673	1 639	2 500	1 958	1 189	711	586	468	387
1991	823	277	606	627	1 514	2 364	1 803	1 135	668	545	445	366
Weiblich												
1961 - 1974 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	500	294	483	400	1 009	1 421	917	616	464	396	352	276
1976	529	308	512	433	1 107	1 502	950	652	483	409	377	292
1977	568	315	551	473	1 199	1 606	1 033	694	520	443	388	312
1978	574	315	545	481	1 187	1 637	1 041	699	527	433	393	315
1979	540	297	521	465	1 148	1 553	962	637	500	406	368	283
1980	561	298	530	484	1 179	1 632	1 009	658	516	419	371	293
1981	530	280	508	464	1 083	1 502	961	609	491	408	348	276
1982	526	261	509	481	1 104	1 482	965	571	481	407	341	278
1983	565	264	526	527	1 192	1 630	1 040	619	520	434	361	289
1984	554	261	513	524	1 151	1 589	1 059	604	505	425	348	285
1985	510	254	471	485	1 026	1 413	972	557	464	409	327	272
1986	552	259	497	509	1 030	1 593	1 084	624	505	451	357	286
1987	536	241	478	475	933	1 567	1 116	629	489	448	341	268
1988	580	252	484	506	984	1 709	1 238	689	531	493	373	297
1989	582	250	469	524	925	1 677	1 294	726	529	494	389	292
1990	579	244	453	532	948	1 696	1 255	738	540	486	389	281
1991	532	219	408	484	910	1 562	1 146	694	492	454	359	265
Insgesamt ¹⁾												
1961	824	261	513	400	1 326	2 094	1 311	728	621	545	402	
1962	778	262	502	414	1 140	1 933	1 099	710	615	520	378	
1963	762	262	505	414	1 250	1 883	1 077	686	604	513	371	
1964	794	272	536	414	1 291	2 171	1 856	1 131	711	632	532	379
1965	761	269	524	414	1 229	2 150	1 745	1 085	679	629	517	368
1966	794	282	553	414	1 333	2 378	1 823	1 132	712	635	539	380
1967	800	308	593	414	1 393	2 403	1 890	1 107	708	634	536	379
1968	806	309	597	414	1 454	2 448	1 897	1 104	720	638	540	368
1969	804	303	661	511	1 486	2 503	1 917	1 098	734	620	517	354
1970	908	340	726	555	1 600	2 776	2 326	1 247	849	708	558	399
1971	876	345	680	541	1 642	2 822	2 116	1 164	797	659	534	383
1972	888	356	719	539	1 700	2 873	2 077	1 174	804	652	523	382
1973	814	326	656	534	1 610	2 507	1 772	1 057	748	603	504	364
1974	744	305	625	484	1 556	2 393	1 526	914	669	536	467	354
1975	764	352	615	495	1 855	2 638	1 542	920	667	523	461	348
1976	805	360	654	542	2 065	2 742	1 592	955	692	540	480	361
1977	852	372	707	593	2 187	2 879	1 700	996	718	566	486	378
1978	853	372	697	593	2 157	2 859	1 709	984	711	562	481	382
1979	814	345	665	586	2 128	2 730	1 615	911	669	529	445	343
1980	834	345	675	594	2 124	2 781	1 683	925	675	539	444	351
1981	791	322	653	580	1 932	2 584	1 608	867	644	519	414	330
1982	777	305	644	585	2 020	2 488	1 589	815	614	506	400	330
1983	816	310	679	634	2 126	2 588	1 650	859	641	537	416	343
1984	778	308	658	609	2 066	2 389	1 582	822	612	514	399	333
1985	705	295	596	578	1 772	2 053	1 447	767	563	490	373	313
1986	740	297	630	607	1 673	2 203	1 541	840	600	529	397	329
1987	708	282	596	567	1 443	2 109	1 548	852	579	512	385	309
1988	743	287	603	601	1 449	2 198	1 647	912	614	552	415	338
1989	741	289	599	614	1 345	2 126	1 636	962	619	550	432	333
1990	728	281	566	605	1 303	2 108	1 616	971	627	538	427	317
1991	674	249	510	558	1 222	1 974	1 485	923	582	501	402	300

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1991

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN JE 100 000 EINWOHNER
DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN

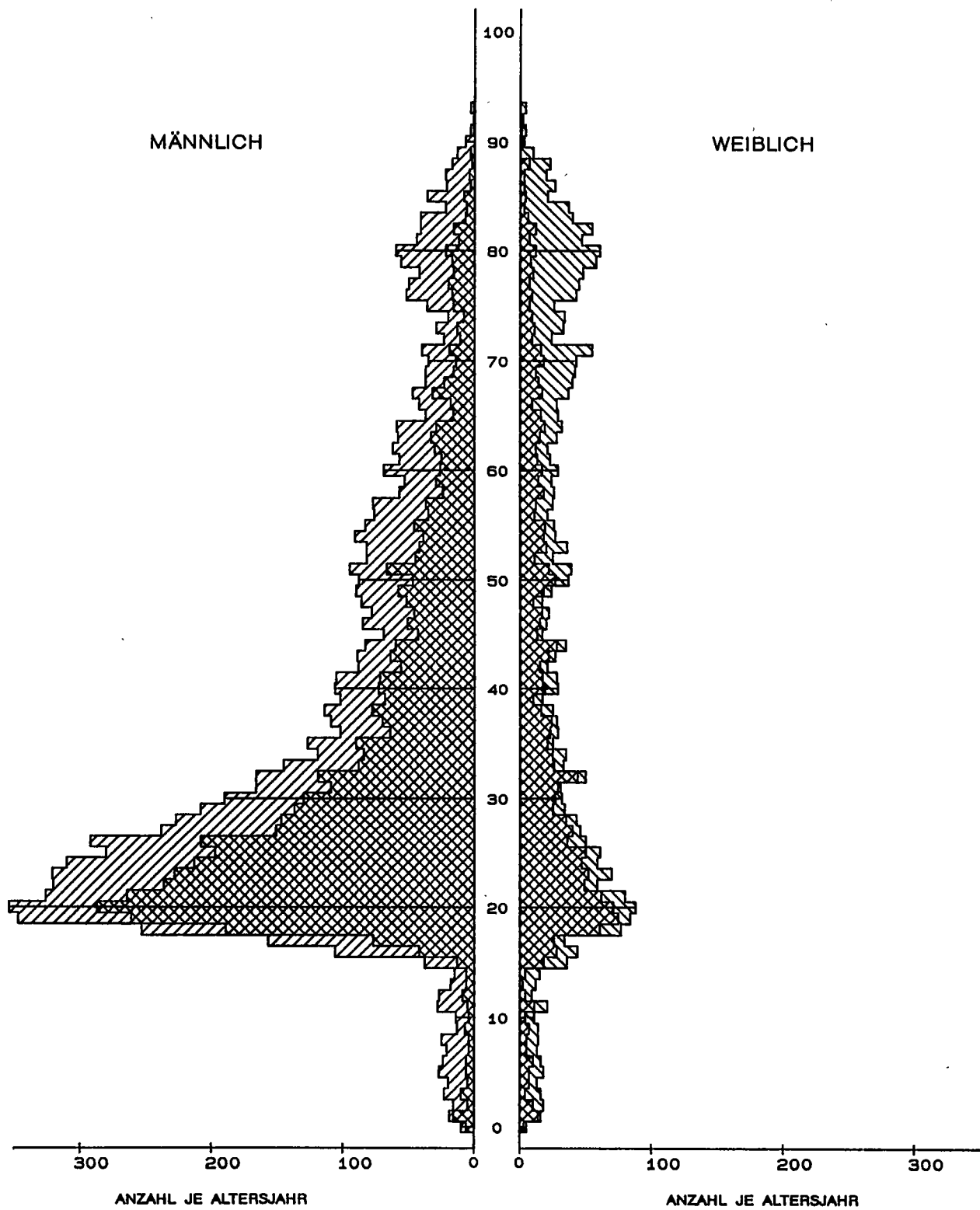


STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VC-81 / PYRA3

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1991

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VC-81 / PYRA2

Früheres Bundesgebiet
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
 1.8 Verunglückte 1961 - 1991 nach Altersgruppen und Geschlecht
 1.8.4 Getötete je 100 000 Einwohner

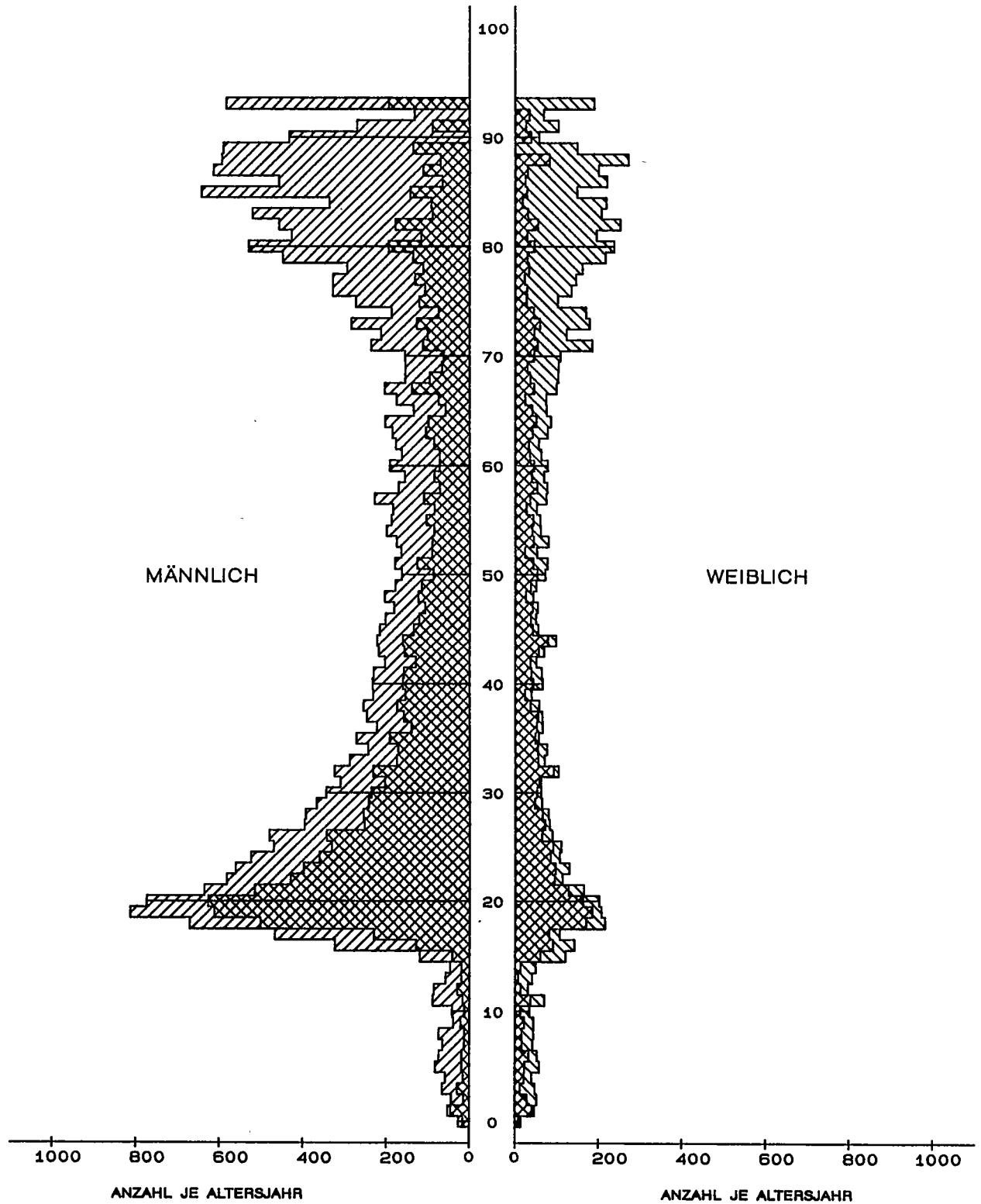
Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1961 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	35,9	12,8	15,7	10,4	58,3	113,9	64,3	33,1	26,7	26,9	34,1	54,5
1976	36,1	12,6	16,6	10,2	56,0	114,1	63,1	30,6	27,1	27,5	34,4	57,0
1977	36,3	13,3	16,4	11,3	57,4	112,3	66,8	33,6	26,5	25,6	32,0	53,3
1978	35,4	11,9	16,1	11,1	49,3	106,3	67,4	32,5	26,6	26,0	29,2	53,1
1979	32,8	10,1	15,0	9,9	48,4	102,2	65,1	29,3	23,6	23,4	27,1	45,4
1980	32,0	10,0	14,0	9,6	46,6	96,4	63,0	30,7	22,6	23,5	24,4	43,3
1981	28,8	7,1	11,4	7,2	40,0	91,7	57,9	26,6	20,8	20,8	21,6	38,4
1982	28,4	8,3	12,3	6,9	40,4	86,0	59,0	26,8	20,6	18,6	20,0	41,3
1983	28,5	6,5	12,0	8,2	38,0	87,2	59,7	27,0	18,5	19,9	19,9	39,7
1984	24,6	5,9	8,9	6,8	33,2	69,7	51,6	22,0	16,5	17,2	17,3	37,0
1985	20,6	4,1	6,6	6,1	30,8	56,2	41,0	20,1	13,9	15,0	15,0	28,4
1986	21,6	4,8	8,3	5,3	26,8	58,1	44,7	21,6	15,5	15,5	15,4	30,5
1987	19,4	4,0	6,8	5,2	23,9	55,4	42,9	20,4	12,6	13,5	13,9	25,6
1988	19,8	3,5	7,2	4,4	22,7	56,9	44,8	21,7	12,8	13,5	14,5	26,7
1989	19,2	4,8	5,9	5,6	20,4	50,7	42,9	22,3	12,9	13,1	14,4	25,4
1990	18,7	4,7	4,9	3,5	18,9	50,0	40,9	23,9	13,9	11,8	13,7	24,3
1991	17,7	3,7	3,9	4,0	18,9	48,7	39,4	23,0	13,5	11,7	13,0	21,6
Weiblich												
1961 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	13,3	9,2	10,9	6,2	22,0	26,3	14,3	8,5	7,8	9,1	11,2	25,1
1976	13,1	8,8	10,8	7,1	21,3	22,9	13,9	8,4	7,2	7,9	11,5	25,8
1977	13,6	7,2	10,4	7,6	23,0	26,6	14,9	9,0	7,7	9,3	12,3	24,6
1978	13,5	7,5	9,6	7,1	20,8	24,7	14,4	9,4	7,8	9,1	11,2	25,4
1979	11,3	6,7	8,3	5,8	20,6	21,2	12,9	7,7	6,6	6,8	10,6	19,5
1980	11,2	7,7	8,7	6,2	18,3	21,9	11,4	8,1	5,8	6,9	9,1	20,4
1981	9,9	5,5	6,5	5,7	17,0	19,0	11,8	7,0	5,5	5,6	8,3	17,5
1982	10,0	4,5	7,1	4,8	15,8	20,0	12,8	7,0	6,1	6,0	8,0	17,9
1983	10,5	5,2	5,8	4,5	15,5	22,8	12,6	7,1	6,6	6,6	8,3	18,9
1984	9,4	4,5	5,3	4,7	13,6	19,6	10,9	7,0	5,5	5,4	6,8	17,9
1985	7,5	4,4	6,2	3,5	11,8	17,1	8,6	5,2	3,2	5,0	6,0	13,4
1986	8,2	3,2	5,7	3,6	11,1	16,6	9,1	5,4	4,3	5,1	6,9	16,0
1987	7,2	2,9	3,7	4,2	9,3	16,3	9,9	4,6	4,1	4,6	5,6	12,8
1988	7,4	2,7	3,8	3,3	9,2	16,0	9,5	5,2	4,1	5,3	5,7	13,8
1989	7,2	3,2	3,9	2,2	8,3	17,2	10,9	4,1	3,8	4,4	5,5	13,9
1990	7,0	3,2	3,2	3,0	8,5	13,7	10,5	5,3	4,4	4,8	5,6	12,3
1991	6,4	2,8	2,4	3,0	8,0	14,6	9,4	5,1	4,0	4,3	4,7	11,1
Insgesamt ¹⁾												
1961	25,9	10,1	12,5	20,0	44,9	26,3	18,1	20,6	29,6	46,0		
1962	25,4	10,0	12,1	19,5	43,9	25,7	17,9	21,4	27,2	46,3		
1963	25,2	9,4	12,0	22,8	44,6	26,9	18,1	19,9	27,6	44,1		
1964	28,3	10,3	14,4	24,8	50,8	50,4	29,7	20,9	22,3	32,2	48,1	
1965	26,7	10,5	13,5	24,3	53,4	42,7	26,4	18,6	22,3	29,4	49,3	
1966	28,3	11,0	15,0	31,0	56,4	44,2	28,7	19,9	22,5	31,3	50,3	
1967	28,5	11,8	15,4	32,6	60,4	48,8	28,8	20,9	23,3	28,8	48,1	
1968	27,6	11,5	15,5	31,7	61,8	48,3	26,0	19,4	22,6	28,5	46,5	
1969	27,4	11,1	19,2	11,9	34,6	65,3	48,2	26,1	21,4	21,0	27,5	42,5
1970	31,6	12,8	20,5	14,3	37,0	69,7	59,0	30,6	25,8	24,3	31,0	50,3
1971	30,6	12,7	19,4	12,4	39,8	74,6	57,8	31,1	23,3	22,2	28,8	46,1
1972	30,5	13,7	19,8	12,4	40,4	74,8	58,7	31,1	23,1	22,6	27,3	44,4
1973	26,3	10,7	17,6	10,9	34,7	62,5	46,1	25,7	21,0	20,4	24,4	39,0
1974	23,6	10,5	14,2	8,8	33,4	61,2	38,4	21,0	17,7	17,5	22,4	37,3
1975	24,1	11,1	13,4	8,3	40,7	71,0	39,5	21,3	17,6	17,2	20,5	36,1
1976	24,1	10,8	13,8	8,7	40,1	69,6	38,6	19,9	17,5	17,0	20,8	37,4
1977	24,4	10,3	13,5	9,5	40,6	70,6	42,2	21,6	17,4	17,0	20,3	35,2
1978	23,9	9,8	12,9	9,2	35,4	66,6	41,5	21,3	17,5	17,3	18,5	35,5
1979	21,5	8,4	11,7	7,9	34,8	62,8	39,7	18,8	15,4	15,2	17,3	28,9
1980	21,2	8,9	11,4	7,9	32,9	60,2	38,1	19,7	14,5	15,2	15,3	28,6
1981	18,9	6,3	9,0	6,5	28,9	56,4	35,7	17,1	13,3	13,2	13,7	25,0
1982	18,8	6,5	9,7	5,9	28,5	54,0	36,7	16,2	13,5	12,4	13,0	26,2
1983	19,1	5,9	8,9	6,4	27,1	56,0	36,8	17,3	12,7	13,4	13,2	26,2
1984	16,7	5,2	7,1	5,8	23,7	45,4	31,9	14,7	11,1	11,4	11,4	24,5
1985	13,8	4,2	6,4	4,8	21,6	37,2	25,3	12,9	8,7	10,1	10,0	18,6
1986	14,7	4,1	7,0	4,6	19,2	37,9	27,5	13,7	10,0	10,3	10,7	20,9
1987	13,0	3,5	5,3	4,7	16,8	36,3	26,8	12,7	8,5	9,2	9,4	17,2
1988	13,4	3,1	5,5	3,8	16,1	36,9	27,6	13,6	8,6	9,5	9,8	18,2
1989	13,0	4,1	4,9	3,9	14,5	34,3	27,3	13,4	8,4	8,9	9,7	17,8
1990	12,6	4,0	4,1	3,2	13,9	32,3	26,1	14,9	9,2	8,4	9,5	16,4
1991	11,8	3,3	3,2	3,5	13,6	32,0	24,8	14,4	8,8	8,1	8,7	14,7

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1991

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN JE 1 MIO. EINWOHNER
DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VC-81 / PYRA4

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezen- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	245 617	15 915	12 892	17 538	21 350	21 934	24 455	25 028	23 235	24 191	21 427	20 444	17 208
mit schwerem Sachschaden	124 958	9 057	9 700	8 378	9 938	10 299	11 508	9 565	9 387	10 554	11 610	12 761	12 201
Zusammen ...	370 575	24 972	22 592	25 916	31 288	32 233	35 963	34 593	32 622	34 745	33 037	33 205	29 409
Verunglückte Getötete	3 349	307	195	253	252	254	314	295	273	276	328	279	323
Schwerverletzte	64 015	4 411	3 175	4 635	5 571	5 849	6 185	6 486	6 092	6 165	5 600	5 241	4 605
Leichtverletzte	234 697	14 994	12 657	16 717	20 504	20 962	23 591	23 738	22 216	22 950	20 313	19 718	16 337
Zusammen ...	302 061	19 712	16 027	21 605	26 327	27 065	30 090	30 519	28 581	29 391	26 241	25 238	21 265
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	112 182	7 526	7 381	7 599	8 999	9 415	10 582	11 198	10 801	10 411	9 837	9 424	9 009
mit schwerem Sachschaden	56 749	4 158	4 669	3 673	4 242	4 428	5 066	4 562	4 300	4 823	5 399	5 750	5 679
Zusammen ...	168 931	11 684	12 050	11 272	13 241	13 843	15 648	15 760	15 101	15 234	15 236	15 174	14 688
Verunglückte Getötete	6 399	441	359	431	501	587	608	634	626	600	561	543	508
Schwerverletzte	56 114	3 617	3 453	3 776	4 650	4 877	5 479	5 750	5 591	5 374	4 847	4 404	4 296
Leichtverletzte	107 406	7 392	7 408	7 387	8 665	8 807	10 055	10 504	9 888	9 804	9 383	9 329	8 784
Zusammen ...	169 919	11 450	11 220	11 594	13 816	14 271	16 142	16 888	16 105	15 778	14 791	14 276	13 588
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	27 348	1 813	1 929	2 061	2 252	2 351	2 433	2 668	2 754	2 646	2 552	2 046	1 843
mit schwerem Sachschaden	39 631	2 715	3 677	2 833	3 182	3 152	3 469	3 369	3 360	3 509	3 564	3 506	3 295
Zusammen ...	66 979	4 528	5 606	4 894	5 434	5 503	5 902	6 037	6 114	6 155	6 116	5 552	5 138
Verunglückte Getötete	1 552	116	148	117	87	135	131	140	171	122	152	123	110
Schwerverletzte	10 964	684	814	833	897	951	953	1 100	1 175	1 015	1 019	768	755
Leichtverletzte	32 339	1 991	2 206	2 457	2 632	2 796	2 811	3 277	3 334	3 366	3 035	2 324	2 110
Zusammen ...	44 855	2 791	3 168	3 407	3 616	3 882	3 895	4 517	4 680	4 503	4 206	3 215	2 975
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	139 530	9 339	9 310	9 660	11 251	11 766	13 015	13 866	13 555	13 057	12 389	11 470	10 852
mit schwerem Sachschaden	96 380	6 873	8 346	6 506	7 424	7 580	8 535	7 931	7 660	8 332	8 963	9 256	8 974
Zusammen ...	235 910	16 212	17 656	16 166	18 675	19 346	21 550	21 797	21 215	21 389	21 352	20 726	19 826
Verunglückte Getötete	7 951	557	507	548	588	722	739	774	797	722	713	666	618
Schwerverletzte	67 078	4 301	4 267	4 609	5 547	5 828	6 432	6 850	6 766	6 389	5 866	5 172	5 051
Leichtverletzte	139 745	9 383	9 614	9 844	11 297	11 603	12 866	13 781	13 222	13 170	12 418	11 653	10 894
Zusammen ...	214 774	14 241	14 388	15 001	17 432	18 153	20 037	21 405	20 785	20 281	18 997	17 491	16 563
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	385 147	25 254	22 202	27 198	32 601	33 700	37 470	38 894	36 790	37 248	33 816	31 914	28 060
mit schwerem Sachschaden	221 338	15 930	18 046	14 884	17 362	17 879	20 043	17 496	17 047	18 886	20 573	22 017	21 175
Insgesamt ...	606 485	41 184	40 248	42 082	49 963	51 579	57 513	56 390	53 837	56 134	54 389	53 931	49 235
Verunglückte Getötete	11 300	864	702	801	840	976	1 053	1 069	1 070	998	1 041	945	941
Schwerverletzte	131 093	8 712	7 442	9 244	11 118	11 677	12 617	13 336	12 858	12 554	11 466	10 413	9 656
Leichtverletzte	374 442	24 377	22 271	26 561	31 801	32 565	36 457	37 519	35 438	36 120	32 731	31 371	27 231
Insgesamt ...	516 835	33 953	30 415	36 606	43 759	45 218	50 127	51 924	49 366	49 672	45 238	42 729	37 828

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1991 nach Ortslage

UJ 4

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	26 140	820	9 532	15 788	34 781	915	11 636	22 230	19 986
Abbiege-Unfall	38 078	230	7 033	30 815	46 953	233	7 610	39 110	17 445
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	64 057	402	12 998	50 657	80 121	418	14 403	65 300	41 007
Oberschreiten-Unfall	32 395	1 080	13 543	17 772	35 434	1 089	13 941	20 404	502
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 368	45	1 894	8 429	11 760	47	2 020	9 693	11 099
Unfall im Längsverkehr	46 794	282	6 035	40 477	61 298	292	7 015	53 991	19 956
Sonstiger Unfall	27 785	339	6 954	20 492	31 714	355	7 390	23 969	14 963
Zusammen ...	245 617	3 198	57 989	184 430	302 061	3 349	64 015	234 697	124 958
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	49 629	3 156	21 407	25 066	72 518	3 649	28 876	39 993	30 817
Abbiege-Unfall	11 437	241	3 402	7 794	18 069	256	4 371	13 442	6 095
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 121	645	6 118	11 358	29 252	711	8 278	20 263	11 483
Oberschreiten-Unfall	1 977	383	974	620	2 402	393	1 069	940	145
Unfall durch ruhenden Verkehr	812	46	282	484	1 241	55	377	809	713
Unfall im Längsverkehr	41 591	1 705	11 179	28 707	68 583	2 073	16 846	49 664	34 437
Sonstiger Unfall	15 963	702	5 634	9 627	22 709	814	7 261	14 634	12 690
Zusammen ...	139 530	6 878	48 996	83 656	214 774	7 951	67 078	139 745	96 380
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	75 769	3 976	30 939	40 854	107 299	4 564	40 512	62 223	50 803
Abbiege-Unfall	49 515	471	10 435	38 609	65 022	489	11 981	52 552	23 540
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	82 178	1 047	19 116	62 015	109 373	1 129	22 681	85 563	52 490
Oberschreiten-Unfall	34 372	1 463	14 517	18 392	37 836	1 482	15 010	21 344	647
Unfall durch ruhenden Verkehr	11 180	91	2 176	8 913	13 001	102	2 397	10 502	11 812
Unfall im Längsverkehr	88 385	1 987	17 214	69 184	129 881	2 365	23 861	103 655	54 393
Sonstiger Unfall	43 748	1 041	12 588	30 119	54 423	1 169	14 651	38 603	27 653
Insgesamt ...	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	43 008	2 768	19 091	21 149	62 611	3 162	25 611	33 838	19 867
Abbiege-Unfall	11 265	233	3 366	7 666	17 810	244	4 314	13 252	5 862
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 643	635	6 020	10 988	28 550	699	8 149	19 702	10 633
Überschreiten-Unfall	1 815	316	922	577	2 186	325	1 004	857	92
Unfall durch ruhenden Verkehr	656	23	229	404	924	27	277	620	473
Unfall im Längsverkehr	26 421	1 235	7 800	17 386	42 687	1 464	11 792	29 431	13 787
Sonstiger Unfall	11 374	423	4 121	6 830	15 151	478	4 967	9 706	6 035
Zusammen ...	112 182	5 633	41 549	65 000	169 919	6 399	56 114	107 406	56 749
auf Autobahnen									
Fahrunfall	6 621	388	2 316	3 917	9 907	487	3 265	6 155	10 950
Abbiege-Unfall	172	8	36	128	259	12	57	190	233
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	478	10	98	370	702	12	129	561	850
Überschreiten-Unfall	162	67	52	43	216	68	65	83	53
Unfall durch ruhenden Verkehr	156	23	53	80	317	28	100	189	240
Unfall im Längsverkehr	15 170	470	3 379	11 321	25 896	609	5 054	20 233	20 650
Sonstiger Unfall	4 589	279	1 513	2 797	7 558	336	2 294	4 928	6 655
Zusammen ...	27 348	1 245	7 447	18 656	44 855	1 552	10 964	32 339	39 631
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	49 629	3 156	21 407	25 066	72 518	3 649	28 876	39 993	30 817
Abbiege-Unfall	11 437	241	3 402	7 794	18 069	256	4 371	13 442	6 095
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 121	645	6 118	11 358	29 252	711	8 278	20 263	11 483
Überschreiten-Unfall	1 977	383	974	620	2 402	393	1 069	940	145
Unfall durch ruhenden Verkehr	812	46	282	484	1 241	55	377	809	713
Unfall im Längsverkehr	41 591	1 705	11 179	28 707	68 583	2 073	16 846	49 664	34 437
Sonstiger Unfall	15 963	702	5 634	9 627	22 709	814	7 261	14 634	12 690
Insgesamt ...	139 530	6 878	48 996	83 656	214 774	7 951	67 078	139 745	96 380

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 940	236	1 874	2 830	7 076	281	2 435	4 360	3 690
Abbiege-Unfall	8 710	68	1 661	6 981	11 136	69	1 842	9 225	4 399
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 904	100	2 523	8 281	14 183	108	2 899	11 176	7 248
Oberschreiten-Unfall	5 634	334	2 605	2 695	6 261	336	2 719	3 206	141
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 238	4	230	1 004	1 461	4	241	1 216	989
Unfall im Längsverkehr	13 530	83	1 513	11 934	18 551	87	1 851	16 613	6 415
Sonstiger Unfall	3 616	51	911	2 654	4 375	58	1 006	3 311	1 819
Zusammen ...	48 572	876	11 317	36 379	63 043	943	12 993	49 107	24 701
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 054	977	5 609	6 468	19 830	1 158	8 029	10 643	7 459
Abbiege-Unfall	4 590	99	1 397	3 094	7 635	101	1 874	5 660	2 560
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 263	242	2 184	3 837	10 554	268	3 087	7 199	4 076
Oberschreiten-Unfall	714	148	370	196	853	152	405	296	36
Unfall durch ruhenden Verkehr	238	10	79	149	340	13	95	232	183
Unfall im Längsverkehr	12 172	669	3 348	8 155	20 610	814	5 496	14 300	7 095
Sonstiger Unfall	3 697	171	1 351	2 175	5 417	207	1 769	3 441	2 456
Zusammen ...	40 728	2 316	14 338	24 074	65 239	2 713	20 755	41 771	23 865
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 994	1 213	7 483	9 298	26 906	1 439	10 464	15 003	11 149
Abbiege-Unfall	13 300	167	3 058	10 075	18 771	170	3 716	14 885	6 959
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 167	342	4 707	12 118	24 737	376	5 986	18 375	11 324
Oberschreiten-Unfall	6 348	482	2 975	2 891	7 114	488	3 124	3 502	177
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 476	14	309	1 153	1 801	17	336	1 448	1 172
Unfall im Längsverkehr	25 702	752	4 861	20 089	39 161	901	7 347	30 913	13 510
Sonstiger Unfall	7 313	222	2 262	4 829	9 792	265	2 775	6 752	4 275
Insgesamt ...	89 300	3 192	25 655	60 453	128 282	3 656	33 748	90 878	48 566

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 940	159	1 933	2 848	6 875	171	2 432	4 272	3 436
Abbiege-Unfall	7 382	47	1 490	5 845	9 407	47	1 621	7 739	3 188
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 235	79	2 289	7 867	13 140	81	2 546	10 513	6 488
Oberschreiten-Unfall	4 579	189	2 122	2 268	5 030	190	2 187	2 653	54
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 332	7	278	1 047	1 535	7	306	1 222	1 189
Unfall im Längsverkehr	8 005	61	1 076	6 868	10 726	64	1 310	9 352	3 075
Sonstiger Unfall	3 282	58	924	2 300	3 941	61	1 015	2 865	1 552
Zusammen ...	39 755	600	10 112	29 043	50 654	621	11 417	38 616	18 982
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 203	1 048	7 235	7 920	23 459	1 198	9 598	12 663	6 974
Abbiege-Unfall	4 358	82	1 310	2 966	6 831	87	1 642	5 102	2 150
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 530	227	2 209	4 094	10 562	250	2 970	7 342	3 836
Oberschreiten-Unfall	555	97	279	179	674	98	305	271	25
Unfall durch ruhenden Verkehr	211	8	84	119	313	9	105	199	128
Unfall im Längsverkehr	8 465	376	2 657	5 432	13 459	433	3 886	9 140	4 020
Sonstiger Unfall	3 658	111	1 299	2 248	4 791	120	1 530	3 141	1 848
Zusammen ...	39 980	1 949	15 073	22 958	60 089	2 195	20 036	37 858	18 981
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	21 143	1 207	9 168	10 768	30 334	1 369	12 030	16 935	10 410
Abbiege-Unfall	11 740	129	2 800	8 811	16 238	134	3 263	12 841	5 338
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	16 765	306	4 498	11 961	23 702	331	5 516	17 855	10 324
Oberschreiten-Unfall	5 134	286	2 401	2 447	5 704	288	2 492	2 924	79
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 543	15	362	1 166	1 848	16	411	1 421	1 317
Unfall im Längsverkehr	16 470	437	3 733	12 300	24 185	497	5 196	18 492	7 095
Sonstiger Unfall	6 940	169	2 223	4 548	8 732	181	2 545	6 006	3 400
Insgesamt ...	79 735	2 549	25 185	52 001	110 743	2 816	31 453	76 474	37 963

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 816	98	1 107	1 611	3 787	106	1 374	2 307	1 943
Abbiege-Unfall	3 241	21	679	2 541	4 054	23	742	3 289	1 547
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 473	46	1 267	4 160	6 935	48	1 425	5 462	3 450
Überschreiten-Unfall	2 262	88	1 079	1 095	2 456	89	1 109	1 258	28
Unfall durch ruhenden Verkehr	712	4	154	554	832	4	165	663	759
Unfall im Längsverkehr	3 290	27	542	2 721	4 259	27	635	3 597	1 534
Sonstiger Unfall	1 771	24	531	1 216	2 068	28	589	1 451	893
Zusammen ...	19 565	308	5 359	13 898	24 391	325	6 039	18 027	10 154
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 438	492	3 825	4 121	11 987	535	4 997	6 455	3 256
Abbiege-Unfall	1 685	42	493	1 150	2 497	46	610	1 841	815
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 027	109	1 051	1 867	4 836	119	1 402	3 315	1 626
Überschreiten-Unfall	273	51	151	71	337	53	164	120	16
Unfall durch ruhenden Verkehr	105	2	39	64	139	2	46	91	60
Unfall im Längsverkehr	3 237	141	1 001	2 095	4 979	165	1 421	3 393	1 488
Sonstiger Unfall	2 010	74	718	1 218	2 508	79	842	1 587	905
Zusammen ...	18 775	911	7 278	10 586	27 283	999	9 482	16 802	8 166
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 254	590	4 932	5 732	15 774	641	6 371	8 762	5 199
Abbiege-Unfall	4 926	63	1 172	3 691	6 551	69	1 352	5 130	2 362
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 500	155	2 318	6 027	11 771	167	2 827	8 777	5 076
Überschreiten-Unfall	2 535	139	1 230	1 166	2 793	142	1 273	1 378	44
Unfall durch ruhenden Verkehr	817	6	193	618	971	6	211	754	819
Unfall im Längsverkehr	6 527	168	1 543	4 816	9 238	192	2 056	6 990	3 022
Sonstiger Unfall	3 781	98	1 249	2 434	4 576	107	1 431	3 038	1 798
Insgesamt ...	38 340	1 219	12 637	24 484	51 674	1 324	15 521	34 829	18 320

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 444	327	4 618	8 499	17 043	357	5 395	11 291	10 917
Abbiege-Unfall	18 745	94	3 203	15 448	22 356	94	3 405	18 857	8 311
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37 445	177	6 919	30 349	45 863	181	7 533	38 149	23 821
Oberschreiten-Unfall	19 920	469	7 737	11 714	21 687	474	7 926	13 287	279
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 086	30	1 232	5 824	7 932	32	1 308	6 592	8 162
Unfall im Längsverkehr	21 969	111	2 904	18 954	27 762	114	3 219	24 429	8 932
Sonstiger Unfall	19 116	206	4 588	14 322	21 330	208	4 780	16 342	10 699
Zusammen ...	137 725	1 414	31 201	105 110	163 973	1 460	33 566	128 947	71 121
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	5 313	251	2 422	2 640	7 335	271	2 987	4 077	2 178
Abbiege-Unfall	632	10	166	456	847	10	188	649	337
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 823	57	576	1 190	2 598	62	690	1 846	1 095
Oberschreiten-Unfall	273	20	122	131	322	22	130	170	15
Unfall durch ruhenden Verkehr	102	3	27	72	132	3	31	98	102
Unfall im Längsverkehr	2 547	49	794	1 704	3 639	52	989	2 598	1 184
Sonstiger Unfall	2 009	67	753	1 189	2 435	72	826	1 537	826
Zusammen ...	12 699	457	4 860	7 382	17 308	492	5 841	10 975	5 737
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 757	578	7 040	11 139	24 378	628	8 382	15 368	13 095
Abbiege-Unfall	19 377	104	3 369	15 904	23 203	104	3 593	19 506	8 648
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	39 268	234	7 495	31 539	48 461	243	8 223	39 995	24 916
Oberschreiten-Unfall	20 193	489	7 859	11 845	22 009	496	8 056	13 457	294
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 188	33	1 259	5 896	8 064	35	1 339	6 690	8 264
Unfall im Längsverkehr	24 516	160	3 698	20 658	31 401	166	4 208	27 027	10 116
Sonstiger Unfall	21 125	273	5 341	15 511	23 765	280	5 606	17 879	11 525
Insgesamt ...	150 424	1 871	36 061	112 492	181 281	1 952	39 407	139 922	76 858

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20 865	97	3 257	17 511	25 043	104	3 540	21 399	23 818
vorausfährt oder wartet	31 395	55	2 324	29 016	41 118	56	2 515	38 547	12 539
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 238	89	1 484	6 665	9 521	90	1 591	7 840	3 649
entgegenkommt	16 131	254	4 327	11 550	23 583	278	5 534	17 771	10 101
einbiegt oder kreuzt	86 504	502	17 158	68 844	108 146	519	18 932	88 695	51 933
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	40 943	1 273	16 003	23 667	44 702	1 287	16 493	26 922	44
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	825	2	247	576	918	4	265	649	363
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	11 233	397	4 421	6 415	14 541	440	5 364	8 737	9 014
links	7 839	305	2 980	4 554	10 417	339	3 731	6 347	6 300
Unfall anderer Art	21 644	224	5 788	15 632	24 072	232	6 050	17 790	7 197
Zusammen ...	245 617	3 198	57 989	184 430	302 061	3 349	64 015	234 697	124 958
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 106	74	312	720	1 426	81	357	988	736
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 731	105	1 082	3 544	7 321	128	1 451	5 742	4 702
vorausfährt oder wartet	22 987	426	4 469	18 092	37 144	496	5 893	30 755	18 863
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 632	172	1 564	3 896	8 234	192	2 058	5 984	6 447
entgegenkommt	18 935	1 572	7 872	9 491	37 147	2 001	13 864	21 282	9 127
einbiegt oder kreuzt	23 345	783	7 943	14 619	37 715	856	10 637	26 222	13 881
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 059	544	1 414	1 101	3 703	558	1 548	1 597	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 170	34	331	805	1 517	38	414	1 065	1 510
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	28 879	1 624	12 292	14 963	39 774	1 833	15 896	22 045	18 505
links	20 982	1 290	8 710	10 982	29 109	1 482	11 334	16 293	15 678
Unfall anderer Art	9 810	328	3 319	6 163	13 110	367	3 983	8 760	7 657
Zusammen ...	139 530	6 878	48 996	83 656	214 774	7 951	67 078	139 745	96 380
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	383	62	135	186	602	80	185	337	269
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	25 596	202	4 339	21 055	32 364	232	4 991	27 141	28 520
vorausfährt oder wartet	54 382	481	6 793	47 108	78 262	552	8 408	69 302	31 402
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13 870	261	3 048	10 561	17 755	282	3 649	13 824	10 096
entgegenkommt	35 066	1 826	12 199	21 041	60 730	2 279	19 398	39 053	19 228
einbiegt oder kreuzt	109 849	1 285	25 101	83 463	145 861	1 375	29 569	114 917	65 814
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	44 002	1 817	17 417	24 768	48 405	1 845	18 041	28 519	54
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 995	36	578	1 381	2 435	42	679	1 714	1 873
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	40 112	2 021	16 713	21 378	54 315	2 273	21 260	30 782	27 519
links	28 821	1 595	11 690	15 536	39 526	1 821	15 065	22 640	21 978
Unfall anderer Art	31 454	552	9 107	21 795	37 182	599	10 033	26 550	14 854
Insgesamt ...	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 489	136	447	906	2 028	161	542	1 325	1 005

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 445	49	733	2 663	5 075	55	915	4 105	2 569
vorausfährt oder wartet	12 266	148	2 191	9 927	18 377	161	2 628	15 588	6 356
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 164	98	1 000	2 066	4 373	106	1 255	3 012	1 899
entgegenkommt	18 420	1 455	7 662	9 303	35 861	1 804	13 318	20 739	8 867
einbiegt oder kreuzt	23 005	776	7 863	14 366	37 208	847	10 527	25 834	13 341
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 867	469	1 352	1 046	3 465	482	1 478	1 505	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	895	20	248	627	1 068	20	280	768	748
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	23 660	1 319	10 387	11 954	31 991	1 463	13 203	17 325	11 275
links	17 388	1 095	7 572	8 721	23 677	1 242	9 652	12 783	8 309
Unfall anderer Art	7 072	204	2 541	4 327	8 824	219	2 858	5 747	3 379
Zusammen ...	112 182	5 633	41 549	65 000	169 919	6 399	56 114	107 406	56 749
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	383	62	135	186	602	80	185	337	269
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 286	56	349	881	2 246	73	536	1 637	2 133
vorausfährt oder wartet	10 721	278	2 278	8 165	18 767	335	3 265	15 167	12 507
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 468	74	564	1 830	3 861	86	803	2 972	4 548
entgegenkommt	515	117	210	188	1 286	197	546	543	260
einbiegt oder kreuzt	340	7	80	253	507	9	110	388	540
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	192	75	62	55	238	76	70	92	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	275	14	83	178	449	18	134	297	762
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 219	305	1 905	3 009	7 783	370	2 693	4 720	7 230
links	3 594	195	1 138	2 261	5 432	240	1 682	3 510	7 369
Unfall anderer Art	2 738	124	778	1 836	4 286	148	1 125	3 013	4 278
Zusammen ...	27 348	1 245	7 447	18 656	44 855	1 552	10 964	32 339	39 631
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 731	105	1 082	3 544	7 321	128	1 451	5 742	4 702
vorausfährt oder wartet	22 987	426	4 469	18 092	37 144	496	5 893	30 755	18 863
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 632	172	1 564	3 896	8 234	192	2 058	5 984	6 447
entgegenkommt	18 935	1 572	7 872	9 491	37 147	2 001	13 864	21 282	9 127
einbiegt oder kreuzt	23 345	783	7 943	14 619	37 715	856	10 637	26 222	13 881
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 059	544	1 414	1 101	3 703	558	1 548	1 597	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 170	34	331	805	1 517	38	414	1 065	1 510
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	28 879	1 624	12 292	14 963	39 774	1 833	15 896	22 045	18 505
links	20 982	1 290	8 710	10 982	29 109	1 482	11 334	16 293	15 678
Unfall anderer Art	9 810	328	3 319	6 163	13 110	367	3 983	8 760	7 657
Insgesamt ...	139 530	6 878	48 996	83 656	214 774	7 951	67 078	139 745	96 380
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	383	62	135	186	602	80	185	337	269

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 054	14	529	3 511	5 187	15	568	4 604	3 058
vorausfährt oder wartet	10 256	14	750	9 492	13 915	14	835	13 066	4 435
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 054	38	389	1 627	2 461	39	424	1 998	1 217
entgegenkommt	2 966	85	936	1 945	4 924	100	1 338	3 486	1 873
einbiegt oder kreuzt	15 797	131	3 462	12 204	20 545	140	3 950	16 455	9 841
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 510	368	2 902	3 240	7 166	373	3 030	3 763	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	93	-	27	66	116	-	32	84	64
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 245	110	907	1 228	3 064	129	1 156	1 779	1 784
links	1 652	82	657	913	2 313	97	864	1 352	1 278
Unfall anderer Art	2 945	34	758	2 153	3 352	36	796	2 520	1 141
Zusammen ...	48 572	876	11 317	36 379	63 043	943	12 993	49 107	24 701
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	206	5	56	145	279	5	59	215	149
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 669	27	346	1 296	2 578	32	464	2 082	1 381
vorausfährt oder wartet	6 531	82	1 080	5 369	10 113	87	1 322	8 704	3 799
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 417	43	435	939	2 037	47	570	1 420	1 169
entgegenkommt	6 835	796	3 004	3 035	14 657	1 014	5 882	7 761	3 017
einbiegt oder kreuzt	8 389	300	2 950	5 139	14 204	329	4 127	9 748	5 135
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	922	196	463	263	1 082	200	500	382	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	269	10	66	193	348	10	82	256	312
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 367	443	3 161	3 763	10 100	504	4 136	5 460	4 266
links	5 284	360	2 183	2 741	7 406	423	2 901	4 082	3 303
Unfall anderer Art	2 045	59	650	1 336	2 714	67	771	1 876	1 482
Zusammen ...	40 728	2 316	14 338	24 074	65 239	2 713	20 755	41 771	23 865
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	111	7	44	60	179	10	61	108	93
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 723	41	875	4 807	7 765	47	1 032	6 686	4 439
vorausfährt oder wartet	16 787	96	1 830	14 861	24 028	101	2 157	21 770	8 234
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 471	81	824	2 566	4 498	86	994	3 418	2 386
entgegenkommt	9 801	881	3 940	4 980	19 581	1 114	7 220	11 247	4 890
einbiegt oder kreuzt	24 186	431	6 412	17 343	34 749	469	8 077	26 203	14 976
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	7 432	564	3 365	3 503	8 248	573	3 530	4 145	11
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	362	10	93	259	464	10	114	340	376
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 612	553	4 068	4 991	13 164	633	5 292	7 239	6 050
links	6 936	442	2 840	3 654	9 719	520	3 765	5 434	4 581
Unfall anderer Art	4 990	93	1 408	3 489	6 066	103	1 567	4 396	2 623
Insgesamt ...	89 300	3 192	25 655	60 453	128 282	3 656	33 748	90 878	48 566
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	317	12	100	205	458	15	120	323	242

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 066	15	520	2 531	3 790	15	588	3 187	2 450
vorausfährt oder wartet	6 197	16	486	5 695	8 190	16	529	7 645	2 027
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 299	11	256	1 032	1 537	11	281	1 245	488
entgegenkommt	3 084	66	944	2 074	4 878	69	1 276	3 533	1 982
einbiegt oder kreuzt	14 058	98	3 110	10 850	18 064	99	3 439	14 526	8 375
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 386	213	2 432	2 741	5 908	214	2 512	3 182	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	98	-	26	72	113	-	30	83	54
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 289	90	950	1 249	3 004	98	1 164	1 742	1 620
links	1 514	57	602	855	2 050	62	762	1 226	1 093
Unfall anderer Art	2 764	34	786	1 944	3 120	37	836	2 247	892
Zusammen ...	39 755	600	10 112	29 043	50 654	621	11 417	38 616	18 982
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	133	7	26	100	166	8	29	129	74
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 036	13	211	812	1 483	14	247	1 222	620
vorausfährt oder wartet	3 841	45	712	3 084	5 624	49	851	4 724	1 819
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 019	34	344	641	1 381	36	431	914	475
entgegenkommt	6 542	443	2 773	3 326	12 491	537	4 563	7 391	3 099
einbiegt oder kreuzt	8 673	285	2 934	5 454	13 970	312	3 881	9 777	4 865
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	856	159	416	281	1 039	161	463	415	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	288	3	86	199	339	3	95	241	246
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 982	510	3 948	4 524	12 109	572	4 959	6 578	4 013
links	6 592	411	2 896	3 285	8 926	463	3 679	4 784	2 831
Unfall anderer Art	2 151	46	753	1 352	2 727	48	867	1 812	1 011
Zusammen ...	39 980	1 949	15 073	22 958	60 089	2 195	20 036	37 858	18 981
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	99	14	37	48	158	17	51	90	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 102	28	731	3 343	5 273	29	835	4 409	3 070
vorausfährt oder wartet	10 038	61	1 198	8 779	13 814	65	1 380	12 369	3 846
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 318	45	600	1 673	2 918	47	712	2 159	963
entgegenkommt	9 626	509	3 717	5 400	17 369	606	5 839	10 924	5 081
einbiegt oder kreuzt	22 731	383	6 044	16 304	32 034	411	7 320	24 303	13 240
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 242	372	2 848	3 022	6 947	375	2 975	3 597	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	386	3	112	271	452	3	125	324	300
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	11 271	600	4 898	5 773	15 113	670	6 123	8 320	5 633
links	8 106	468	3 498	4 140	10 976	525	4 441	6 010	3 924
Unfall anderer Art	4 915	80	1 539	3 296	5 847	85	1 703	4 059	1 903
Insgesamt ...	79 735	2 549	25 185	52 001	110 743	2 816	31 453	76 474	37 963
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	232	21	63	148	324	25	80	219	130

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 459	12	289	1 158	1 781	14	315	1 452	1 521
vorausfährt oder wartet	2 215	8	199	2 008	2 814	8	210	2 596	881
seitlich in gleicher Richtung fährt .	580	10	118	452	665	10	125	530	224
entgegenkommt	1 629	24	491	1 114	2 386	25	625	1 736	1 128
einbiegt oder kreuzt	7 252	55	1 655	5 542	9 203	59	1 859	7 285	4 372
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 667	98	1 247	1 322	2 931	100	1 293	1 538	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	66	-	28	38	76	-	32	44	46
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 285	55	542	688	1 665	60	675	930	892
links	853	30	339	484	1 128	33	431	664	589
Unfall anderer Art	1 559	16	451	1 092	1 742	16	474	1 252	498
Zusammen ...	19 565	308	5 359	13 898	24 391	325	6 039	18 027	10 154
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	101	8	35	58	137	11	42	84	75
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	422	4	113	305	594	4	130	460	226
vorausfährt oder wartet	1 287	21	271	995	1 820	25	302	1 493	520
seitlich in gleicher Richtung fährt .	409	13	126	270	543	13	139	391	185
entgegenkommt	2 819	163	1 099	1 557	5 208	193	1 844	3 171	1 380
einbiegt oder kreuzt	3 823	133	1 317	2 373	6 040	145	1 733	4 162	2 039
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	436	77	231	128	549	79	257	213	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	184	1	59	124	215	1	65	149	126
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 709	247	2 094	2 368	6 231	259	2 615	3 357	1 869
links	3 515	214	1 566	1 735	4 680	241	1 954	2 485	1 377
Unfall anderer Art	1 171	38	402	731	1 403	39	443	921	441
Zusammen ...	18 775	911	7 278	10 586	27 283	999	9 482	16 802	8 166
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	74	18	18	38	115	24	24	67	43
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 881	16	402	1 463	2 375	18	445	1 912	1 747
vorausfährt oder wartet	3 502	29	470	3 003	4 634	33	512	4 089	1 401
seitlich in gleicher Richtung fährt .	989	23	244	722	1 208	23	264	921	409
entgegenkommt	4 448	187	1 590	2 671	7 594	218	2 469	4 907	2 508
einbiegt oder kreuzt	11 075	188	2 972	7 915	15 243	204	3 592	11 447	6 411
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 103	175	1 478	1 450	3 480	179	1 550	1 751	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	250	1	87	162	291	1	97	193	172
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 994	302	2 636	3 056	7 896	319	3 290	4 287	2 761
links	4 368	244	1 905	2 219	5 808	274	2 385	3 149	1 966
Unfall anderer Art	2 730	54	853	1 823	3 145	55	917	2 173	939
Insgesamt ...	38 340	1 219	12 637	24 484	51 674	1 324	15 521	34 829	18 320
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	175	26	53	96	252	35	66	151	118

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 286	56	1 919	10 311	14 285	60	2 069	12 156	16 789
vorausfährt oder wartet	12 727	17	889	11 821	16 199	18	941	15 240	5 196
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 305	30	721	3 554	4 858	30	761	4 067	1 720
entgegenkommt	8 452	79	1 956	6 417	11 395	84	2 295	9 016	5 118
einbiegt oder kreuzt	49 397	218	8 931	40 248	60 334	221	9 684	50 429	29 345
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	26 380	594	9 422	16 364	28 697	600	9 658	18 439	30
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	568	2	166	400	613	4	171	438	199
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 414	142	2 022	3 250	6 808	153	2 369	4 286	4 718
links	3 820	136	1 382	2 302	4 926	147	1 674	3 105	3 340
Unfall anderer Art	14 376	140	3 793	10 443	15 858	143	3 944	11 771	4 666
Zusammen ...	137 725	1 414	31 201	105 110	163 973	1 460	33 566	128 947	71 121
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	666	54	195	417	844	57	227	560	438
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	318	5	63	250	420	5	74	341	342
vorausfährt oder wartet	607	-	128	479	820	-	153	667	218
seitlich in gleicher Richtung fährt .	319	8	95	216	412	10	115	287	70
entgegenkommt	2 224	53	786	1 385	3 505	60	1 029	2 416	1 371
einbiegt oder kreuzt	2 120	58	662	1 400	2 994	61	786	2 147	1 302
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	653	37	242	374	795	42	258	495	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	154	6	37	111	166	6	38	122	64
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 602	119	1 184	1 299	3 551	128	1 493	1 930	1 127
links	1 997	110	927	960	2 665	115	1 118	1 432	798
Unfall anderer Art	1 705	61	736	908	1 980	65	777	1 138	445
Zusammen ...	12 699	457	4 860	7 382	17 308	492	5 841	10 975	5 737
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	99	23	36	40	150	29	49	72	77
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 604	61	1 982	10 561	14 705	65	2 143	12 497	17 131
vorausfährt oder wartet	13 334	17	1 017	12 300	17 019	18	1 094	15 907	5 414
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 624	38	816	3 770	5 270	40	876	4 354	1 790
entgegenkommt	10 676	132	2 742	7 802	14 900	144	3 324	11 432	6 489
einbiegt oder kreuzt	51 517	276	9 593	41 648	63 328	282	10 470	52 576	30 647
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	27 033	631	9 664	16 738	29 492	642	9 916	18 934	30
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	722	8	203	511	779	10	209	560	263
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 016	261	3 206	4 549	10 359	281	3 862	6 216	5 845
links	5 817	246	2 309	3 262	7 591	262	2 792	4 537	4 138
Unfall anderer Art	16 081	201	4 529	11 351	17 838	208	4 721	12 909	5 111
Insgesamt ...	150 424	1 871	36 061	112 492	181 281	1 952	39 407	139 922	76 858
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	765	77	231	457	994	86	276	632	515

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	399	293	186	122	147	490	1 329	2 291	1 492	1 552	1 856	2 140	2 238
Dienstag	333	269	202	149	143	506	1 293	2 273	1 518	1 496	1 754	2 108	2 173
Mittwoch	334	297	200	148	120	447	1 289	2 150	1 386	1 445	1 712	1 942	2 158
Donnerstag	396	358	194	150	132	471	1 301	2 231	1 437	1 482	1 834	2 153	2 411
Freitag	476	390	239	199	148	436	1 224	2 003	1 437	1 655	2 021	2 618	2 700
Samstag	939	932	676	539	430	347	332	474	710	1 409	2 168	2 738	2 280
Sonntag	991	1 013	837	639	440	348	238	174	221	450	726	1 036	1 064
Zusammen ...	3 868	3 552	2 534	1 946	1 560	3 045	7 006	11 596	8 201	9 489	12 071	14 735	15 024
	Außerhalb von												
Montag	258	210	174	138	127	419	833	1 060	612	522	601	624	687
Dienstag	231	184	140	128	134	381	965	1 080	618	588	541	652	633
Mittwoch	236	199	156	111	124	294	767	952	559	545	536	626	700
Donnerstag	327	305	166	154	155	343	785	895	551	513	627	690	678
Freitag	289	283	256	167	134	358	696	1 000	564	541	637	797	959
Samstag	663	676	611	510	370	395	369	403	520	657	832	935	877
Sonntag	706	778	653	644	440	380	287	191	216	383	515	715	702
Zusammen ...	2 710	2 635	2 156	1 852	1 484	2 570	4 702	5 581	3 640	3 749	4 289	5 039	5 236
	auf												
Montag	101	115	84	86	102	164	250	252	229	186	215	202	184
Dienstag	117	84	71	64	62	104	181	200	195	197	173	145	162
Mittwoch	87	70	74	64	61	109	160	174	174	185	178	163	153
Donnerstag	93	74	65	68	87	109	154	192	209	197	204	190	166
Freitag	107	94	91	69	99	142	170	167	149	148	209	205	267
Samstag	137	173	145	153	155	161	184	169	189	211	262	258	206
Sonntag	113	112	114	99	105	117	137	119	131	116	186	192	181
Zusammen ...	755	722	644	603	671	906	1 236	1 273	1 276	1 240	1 427	1 355	1 319
	Außerhalb von												
Montag	359	325	258	224	229	583	1 083	1 312	841	708	816	826	871
Dienstag	348	268	211	192	196	485	1 146	1 280	813	785	714	797	795
Mittwoch	323	269	230	175	185	403	927	1 126	733	730	714	789	853
Donnerstag	420	379	231	222	242	452	939	1 087	760	710	831	880	844
Freitag	396	377	347	236	233	500	866	1 167	713	689	846	1 002	1 226
Samstag	800	849	756	663	525	556	553	572	709	868	1 094	1 193	1 083
Sonntag	819	890	767	743	545	497	424	310	347	499	701	907	883
Zusammen ...	3 465	3 357	2 800	2 455	2 155	3 476	5 938	6 854	4 916	4 989	5 716	6 394	6 555
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	758	618	444	346	376	1 073	2 412	3 603	2 333	2 260	2 672	2 966	3 109
Dienstag	681	537	413	341	339	991	2 439	3 553	2 331	2 281	2 468	2 905	2 968
Mittwoch	657	566	430	323	305	850	2 216	3 276	2 119	2 175	2 426	2 731	3 011
Donnerstag	816	737	425	372	374	923	2 240	3 318	2 197	2 192	2 665	3 033	3 255
Freitag	872	767	586	435	381	936	2 090	3 170	2 150	2 344	2 867	3 620	3 926
Samstag	1 739	1 781	1 432	1 202	955	903	885	1 046	1 419	2 277	3 262	3 931	3 363
Sonntag	1 810	1 903	1 604	1 382	985	845	662	484	568	949	1 427	1 943	1 947
Insgesamt ...	7 333	6 909	5 334	4 401	3 715	6 521	12 944	18 450	13 117	14 478	17 787	21 129	21 579

Unfallfolgen 1991 nach Ortschaft

UJ 15

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 258	2 374	3 132	3 973	3 815	2 718	1 692	1 114	894	763	534	9	37 811	.. Montag
2 230	2 355	3 030	3 887	3 575	2 601	1 808	1 183	947	824	611	20	37 288	.. Dienstag
2 220	2 369	2 895	3 683	3 506	2 539	1 711	1 201	927	834	598	13	36 124	.. Mittwoch
2 266	2 490	3 118	3 973	3 882	2 878	1 959	1 383	1 004	978	638	16	39 135	.. Donnerstag
2 922	3 310	3 781	3 519	3 280	2 618	1 852	1 372	1 151	1 157	986	21	41 515	.. Freitag
1 947	1 996	1 787	1 704	1 841	1 730	1 642	1 311	1 038	1 065	1 111	28	31 174	.. Samstag
1 290	1 636	1 594	1 538	1 759	1 785	1 494	1 138	861	753	531	14	22 570	.. Sonntag
15 133	16 530	19 337	22 277	21 658	16 869	12 158	8 702	6 822	6 374	5 009	121	245 617	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
807	805	998	1 351	1 272	935	736	522	459	405	323	13	14 891	.. Montag
736	834	947	1 310	1 217	991	779	593	483	467	354	11	14 997	.. Dienstag
738	859	903	1 233	1 182	1 043	780	599	550	473	398	19	14 582	.. Mittwoch
831	990	1 091	1 377	1 279	1 039	837	616	521	466	405	11	15 652	.. Donnerstag
1 147	1 221	1 385	1 316	1 314	1 122	984	737	732	693	643	13	17 988	.. Freitag
1 005	1 114	1 117	1 046	1 104	951	913	774	601	622	733	29	17 827	.. Samstag
934	1 227	1 178	1 093	1 120	1 056	813	638	589	542	420	25	16 245	.. Sonntag
6 198	7 050	7 619	8 726	8 488	7 137	5 842	4 479	3 935	3 668	3 276	121	112 182	... Zusammen
Autobahnen													
155	192	195	218	175	161	143	125	105	105	113	-	3 857	.. Montag
160	186	187	215	175	142	141	111	93	116	114	-	3 395	.. Dienstag
158	183	187	242	198	156	152	119	99	128	115	-	3 389	.. Mittwoch
190	208	226	234	204	198	160	121	110	115	135	1	3 710	.. Donnerstag
383	429	358	362	289	292	221	192	166	157	154	1	4 921	.. Freitag
224	257	265	184	160	168	155	113	112	108	127	2	4 278	.. Samstag
202	235	244	207	213	238	195	148	129	139	124	2	3 798	.. Sonntag
1 472	1 690	1 662	1 662	1 414	1 355	1 167	929	814	868	882	6	27 348	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
962	997	1 193	1 569	1 447	1 096	879	647	564	510	436	13	18 748	.. Montag
896	1 020	1 134	1 525	1 392	1 133	920	704	576	583	468	11	18 392	.. Dienstag
896	1 042	1 090	1 475	1 380	1 199	932	718	649	601	513	19	17 971	.. Mittwoch
1 021	1 198	1 317	1 611	1 483	1 237	997	737	631	581	540	12	19 362	.. Donnerstag
1 530	1 650	1 743	1 678	1 603	1 414	1 205	929	898	850	797	14	22 909	.. Freitag
1 229	1 371	1 382	1 230	1 264	1 119	1 068	887	713	730	860	31	22 105	.. Samstag
1 136	1 462	1 422	1 300	1 333	1 294	1 008	786	718	681	544	27	20 043	.. Sonntag
7 670	8 740	9 281	10 388	9 902	8 492	7 009	5 408	4 749	4 536	4 158	127	139 530	... Zusammen
von Ortschaften													
3 220	3 371	4 325	5 542	5 262	3 814	2 571	1 761	1 458	1 273	970	22	56 559	.. Montag
3 126	3 375	4 164	5 412	4 967	3 734	2 728	1 887	1 523	1 407	1 079	31	55 680	.. Dienstag
3 116	3 411	3 985	5 158	4 886	3 738	2 643	1 919	1 576	1 435	1 111	32	54 095	.. Mittwoch
3 287	3 688	4 435	5 584	5 365	4 115	2 956	2 120	1 635	1 559	1 178	28	58 497	.. Donnerstag
4 452	4 960	5 524	5 197	4 883	4 032	3 057	2 301	2 049	2 007	1 783	35	64 424	.. Freitag
3 176	3 367	3 169	2 934	3 105	2 849	2 710	2 198	1 751	1 795	1 971	59	53 279	.. Samstag
2 426	3 098	3 016	2 838	3 092	3 079	2 502	1 924	1 579	1 434	1 075	41	42 613	.. Sonntag
22 803	25 270	28 618	32 665	31 560	25 361	19 167	14 110	11 571	10 910	9 167	248	385 147	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	526	381	249	177	190	593	1 557	2 638	1 728	1 825	2 245	2 538	2 649
Dienstag	451	352	271	197	180	614	1 532	2 587	1 781	1 766	2 061	2 467	2 549
Mittwoch	441	399	263	209	153	540	1 503	2 437	1 601	1 670	1 995	2 263	2 517
Donnerstag ...	521	489	258	190	177	568	1 501	2 573	1 651	1 744	2 157	2 542	2 827
Freitag	656	535	315	263	196	517	1 423	2 359	1 677	1 947	2 353	3 053	3 162
Samstag	1 369	1 305	992	794	574	459	429	597	857	1 723	2 683	3 329	2 788
Sonntag	1 451	1 470	1 249	973	634	500	329	221	295	615	941	1 308	1 381
Zusammen ...	5 415	4 931	3 597	2 803	2 104	3 791	8 274	13 412	9 590	11 290	14 435	17 500	17 873
	Außerhalb von												
Montag	357	298	230	190	182	558	1 179	1 495	888	751	883	884	1 013
Dienstag	341	242	185	175	170	536	1 380	1 488	862	812	780	915	937
Mittwoch	340	287	186	156	163	389	1 029	1 350	789	825	786	939	1 020
Donnerstag ...	460	443	228	219	221	457	1 081	1 226	819	751	934	1 016	982
Freitag	432	389	381	240	177	486	966	1 374	810	791	971	1 171	1 440
Samstag	1 036	1 081	917	810	529	519	501	611	810	1 025	1 314	1 462	1 428
Sonntag	1 207	1 364	989	980	700	554	380	273	312	601	840	1 143	1 147
Zusammen ...	4 173	4 104	3 116	2 770	2 142	3 499	6 516	7 817	5 290	5 556	6 508	7 530	7 967
	auf												
Montag	161	189	129	144	148	269	399	380	351	269	334	343	332
Dienstag	188	114	110	101	117	143	280	301	292	303	260	206	226
Mittwoch	124	108	121	92	105	208	233	272	341	282	272	261	213
Donnerstag ...	158	105	118	98	134	216	233	289	318	323	336	307	250
Freitag	174	152	143	109	173	223	247	250	230	244	330	331	444
Samstag	213	322	269	277	245	273	350	345	355	398	474	475	379
Sonntag	216	208	258	177	191	238	217	235	236	217	318	354	338
Zusammen ...	1 234	1 198	1 148	998	1 113	1 570	1 959	2 072	2 123	2 036	2 324	2 277	2 182
	Außerhalb von												
Montag	518	487	359	334	330	827	1 578	1 875	1 239	1 020	1 217	1 227	1 345
Dienstag	529	356	295	276	287	679	1 660	1 789	1 154	1 115	1 040	1 121	1 163
Mittwoch	464	395	307	248	268	597	1 262	1 622	1 130	1 107	1 058	1 200	1 233
Donnerstag ...	618	548	346	317	355	673	1 314	1 515	1 137	1 074	1 270	1 323	1 232
Freitag	606	541	524	349	350	709	1 213	1 624	1 040	1 035	1 301	1 502	1 884
Samstag	1 249	1 403	1 186	1 087	774	792	851	956	1 165	1 423	1 788	1 937	1 807
Sonntag	1 423	1 572	1 247	1 157	891	792	597	508	548	818	1 158	1 497	1 485
Zusammen ...	5 407	5 302	4 264	3 768	3 255	5 069	8 475	9 889	7 413	7 592	8 832	9 807	10 149
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	1 044	868	608	511	520	1 420	3 135	4 513	2 967	2 845	3 462	3 765	3 994
Dienstag	980	708	566	473	467	1 293	3 192	4 376	2 935	2 881	3 101	3 588	3 712
Mittwoch	905	794	570	457	421	1 137	2 765	4 059	2 731	2 777	3 053	3 463	3 750
Donnerstag ...	1 139	1 037	604	507	532	1 241	2 815	4 088	2 788	2 818	3 427	3 865	4 059
Freitag	1 262	1 076	839	612	546	1 226	2 636	3 983	2 717	2 982	3 654	4 555	5 046
Samstag	2 618	2 708	2 178	1 881	1 348	1 251	1 280	1 553	2 022	3 146	4 471	5 266	4 595
Sonntag	2 874	3 042	2 496	2 130	1 525	1 292	926	729	843	1 433	2 099	2 805	2 866
Insgesamt ...	10 822	10 233	7 861	6 571	5 359	8 860	16 749	23 301	17 003	18 882	23 267	27 307	28 022

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 810	2 837	3 734	4 680	4 571	3 308	2 087	1 417	1 204	997	715	11	45 667	. Montag
2 652	2 850	3 582	4 545	4 193	3 153	2 248	1 496	1 206	1 067	808	20	44 628	. Dienstag
2 667	2 800	3 408	4 341	4 134	3 014	2 104	1 494	1 209	1 084	814	14	43 074	. Mittwoch
2 707	3 068	3 683	4 786	4 576	3 515	2 461	1 826	1 287	1 297	858	17	47 279	. Donnerstag
3 438	3 932	4 435	4 144	3 913	3 181	2 310	1 799	1 557	1 601	1 413	21	50 200	. Freitag
2 435	2 536	2 321	2 224	2 416	2 213	2 075	1 742	1 483	1 555	1 610	32	40 541	. Samstag
1 674	2 187	2 104	2 056	2 355	2 439	1 961	1 533	1 201	1 057	723	15	30 672	. Sonntag
18 383	20 210	23 267	26 776	26 158	20 823	15 246	11 307	9 147	8 658	6 941	130	302 061	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 236	1 252	1 428	2 006	1 916	1 405	1 058	752	682	586	476	13	21 718	. Montag
1 133	1 250	1 404	1 981	1 842	1 437	1 121	852	695	673	501	11	21 723	. Dienstag
1 066	1 285	1 310	1 851	1 776	1 538	1 132	855	849	705	582	20	21 228	. Mittwoch
1 255	1 471	1 658	2 080	1 889	1 582	1 284	963	785	666	602	13	23 085	. Donnerstag
1 742	1 811	2 165	1 981	1 979	1 704	1 496	1 139	1 160	1 123	1 066	15	27 009	. Freitag
1 655	1 794	1 792	1 662	1 763	1 508	1 514	1 226	978	1 043	1 273	35	28 286	. Samstag
1 584	2 066	2 010	1 941	1 996	1 823	1 391	1 011	993	896	634	35	26 870	. Sonntag
9 671	10 929	11 767	13 502	13 161	10 997	8 996	6 798	6 142	5 692	5 134	142	169 919	... Zusammen
Autobahnen													
230	298	288	326	266	259	211	213	179	162	174	-	6 054	. Montag
276	276	297	309	251	225	210	153	143	169	184	-	5 134	. Dienstag
230	262	275	372	294	233	262	187	161	184	182	-	5 274	. Mittwoch
276	342	341	360	343	298	243	201	189	195	214	1	5 888	. Donnerstag
628	688	574	590	451	486	359	323	268	256	286	1	7 960	. Freitag
407	416	453	320	268	296	296	188	214	195	233	3	7 664	. Samstag
376	414	440	387	385	416	329	279	222	225	203	2	6 881	. Sonntag
2 423	2 696	2 668	2 664	2 258	2 213	1 910	1 544	1 376	1 386	1 476	7	44 855	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 466	1 550	1 716	2 332	2 182	1 664	1 269	965	861	748	650	13	27 772	. Montag
1 409	1 526	1 701	2 290	2 093	1 662	1 331	1 005	838	842	685	11	26 857	. Dienstag
1 296	1 547	1 585	2 223	2 070	1 771	1 394	1 042	1 010	889	764	20	26 502	. Mittwoch
1 531	1 813	1 999	2 440	2 232	1 880	1 527	1 164	974	861	816	14	28 973	. Donnerstag
2 370	2 499	2 739	2 571	2 430	2 190	1 855	1 462	1 428	1 379	1 352	16	34 969	. Freitag
2 062	2 210	2 245	1 982	2 031	1 804	1 810	1 414	1 192	1 238	1 506	38	35 950	. Samstag
1 960	2 480	2 450	2 328	2 381	2 239	1 720	1 290	1 215	1 121	837	37	33 751	. Sonntag
12 094	13 625	14 435	16 166	15 419	13 210	10 906	8 342	7 518	7 078	6 610	149	214 774	... Zusammen
von Ortschaften													
4 276	4 387	5 450	7 012	6 753	4 972	3 356	2 382	2 065	1 745	1 365	24	73 439	. Montag
4 061	4 376	5 283	6 835	6 286	4 815	3 579	2 501	2 044	1 909	1 493	31	71 485	. Dienstag
3 963	4 347	4 993	6 564	6 204	4 785	3 498	2 536	2 219	1 973	1 578	34	69 576	. Mittwoch
4 238	4 881	5 682	7 226	6 808	5 395	3 988	2 990	2 261	2 158	1 674	31	76 252	. Donnerstag
5 808	6 431	7 174	6 715	6 343	5 371	4 165	3 261	2 985	2 980	2 765	37	85 169	. Freitag
4 497	4 746	4 566	4 206	4 447	4 017	3 885	3 156	2 675	2 793	3 116	70	76 491	. Samstag
3 634	4 667	4 554	4 384	4 736	4 678	3 681	2 823	2 416	2 178	1 560	52	64 423	. Sonntag
30 477	33 835	37 702	42 942	41 577	34 033	26 152	19 649	16 665	15 736	13 551	279	516 835	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	15	13	4	2	5	12	20	23	13	12	24	31	22
Dienstag	9	12	6	4	4	9	10	19	16	17	33	26	19
Mittwoch	7	6	5	6	5	4	25	22	22	17	27	24	24
Donnerstag ...	9	9	4	9	7	7	11	15	15	25	21	28	24
Freitag	17	12	14	9	7	4	17	17	23	28	28	33	22
Samstag	26	40	27	19	21	8	8	6	12	21	17	19	22
Sonntag	19	34	41	20	14	7	8	9	1	6	6	19	5
Zusammen ...	102	126	101	69	63	51	99	111	102	126	156	180	138
	Außerhalb von												
Montag	16	19	17	13	13	23	42	39	12	23	26	27	25
Dienstag	25	19	18	13	5	34	34	32	25	24	19	26	27
Mittwoch	17	15	17	11	11	18	39	20	19	26	26	30	45
Donnerstag ...	28	31	20	18	25	20	38	34	27	28	29	18	28
Freitag	37	38	39	16	15	27	33	49	24	23	33	32	31
Samstag	71	86	47	49	29	35	29	23	26	36	30	41	33
Sonntag	68	69	75	68	41	34	27	13	15	29	24	28	26
Zusammen ...	262	277	233	188	139	191	242	210	148	189	187	202	215
	auf												
Montag	10	8	10	13	5	8	10	8	12	1	7	12	8
Dienstag	14	13	8	5	9	11	13	11	14	4	9	6	8
Mittwoch	5	9	10	10	7	11	9	7	12	8	8	6	4
Donnerstag ...	8	3	5	5	20	10	8	9	5	7	6	7	4
Freitag	5	5	6	15	13	9	9	5	1	9	7	4	11
Samstag	8	15	14	11	14	17	22	15	4	8	14	13	4
Sonntag	7	7	11	12	8	14	13	8	9	11	2	4	5
Zusammen ...	57	60	64	71	76	80	84	63	57	48	53	52	44
	Außerhalb von												
Montag	26	27	27	26	18	31	52	47	24	24	33	39	33
Dienstag	39	32	26	18	14	45	47	43	39	28	28	32	35
Mittwoch	22	24	27	21	18	29	48	27	31	34	34	36	49
Donnerstag ...	36	34	25	23	45	30	46	43	32	35	35	25	32
Freitag	42	43	45	31	28	36	42	54	25	32	40	36	42
Samstag	79	101	61	60	43	52	51	38	30	44	44	54	37
Sonntag	75	76	86	80	49	48	40	21	24	40	26	32	31
Zusammen ...	319	337	297	259	215	271	326	273	205	237	240	254	259
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	41	40	31	28	23	43	72	70	37	36	57	70	55
Dienstag	48	44	32	22	18	54	57	62	55	45	61	58	54
Mittwoch	29	30	32	27	23	33	73	49	53	51	61	60	73
Donnerstag ...	45	43	29	32	52	37	57	58	47	60	56	53	56
Freitag	59	55	59	40	35	40	59	71	48	60	68	69	64
Samstag	105	141	88	79	64	60	59	44	42	65	61	73	59
Sonntag	94	110	127	100	63	55	48	30	25	46	32	51	36
Insgesamt ...	421	463	398	328	278	322	425	384	307	363	396	434	397

Unfallfolgen 1991 nach Ortslage
und Wochentagen

UJ 23 B

13_Uhr	14_Uhr	15_Uhr	16_Uhr	17_Uhr	18_Uhr	19_Uhr	20_Uhr	21_Uhr	22_Uhr	23_Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
von Ortschaften													
12	24	38	37	37	33	23	15	24	10	16	-	465	. Montag
24	26	41	42	43	21	23	14	19	13	14	-	464	. Dienstag
14	26	22	35	38	33	24	24	17	19	19	1	466	. Mittwoch
17	26	39	38	57	37	25	25	19	19	17	1	504	. Donnerstag
25	34	15	33	47	31	27	15	25	31	25	-	539	. Freitag
14	24	22	21	28	21	39	27	24	27	21	-	514	. Samstag
23	20	9	15	23	31	23	15	13	22	14	-	397	. Sonntag
129	180	186	221	273	207	184	135	141	141	126	2	3 349	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
49	32	40	60	54	45	37	31	25	29	26	1	724	. Montag
46	30	51	62	53	41	43	40	26	41	19	1	754	. Dienstag
39	35	50	44	58	65	41	36	46	36	37	2	783	. Mittwoch
41	46	63	58	75	47	44	33	44	24	28	2	849	. Donnerstag
50	56	69	73	76	50	75	50	73	71	66	2	1 108	. Freitag
59	50	47	51	72	49	54	30	53	60	59	3	1 122	. Samstag
43	55	54	54	73	57	59	33	44	44	21	5	1 059	. Sonntag
327	304	374	402	461	354	353	253	311	305	256	16	6 399	... Zusammen
Autobahnen													
4	12	6	7	14	13	2	14	8	8	9	-	209	. Montag
4	12	12	9	6	17	15	3	8	11	12	-	234	. Dienstag
4	6	4	12	8	5	13	6	6	19	14	-	203	. Mittwoch
12	13	8	12	4	5	5	11	7	15	9	-	198	. Donnerstag
10	9	7	10	1	17	21	14	9	15	17	-	229	. Freitag
14	8	17	15	-	14	17	8	-	8	10	-	270	. Samstag
6	12	13	7	3	9	6	12	6	12	11	1	209	. Sonntag
54	72	67	72	36	80	79	68	44	88	82	1	1 552	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
53	44	46	67	68	58	39	45	33	37	35	1	933	. Montag
50	42	63	71	59	58	58	43	34	52	31	1	988	. Dienstag
43	41	54	56	66	70	54	42	52	55	51	2	986	. Mittwoch
53	59	71	70	79	52	49	44	51	39	37	2	1 047	. Donnerstag
60	65	76	83	77	67	96	64	82	86	83	2	1 337	. Freitag
73	58	64	66	72	63	71	38	53	68	69	3	1 392	. Samstag
49	67	67	61	76	66	65	45	50	56	32	6	1 268	. Sonntag
381	376	441	474	497	434	432	321	355	393	338	17	7 951	... Zusammen
von Ortschaften													
65	68	84	104	105	91	62	60	57	47	51	1	1 398	. Montag
74	68	104	113	102	79	81	57	53	65	45	1	1 452	. Dienstag
57	67	76	91	104	103	78	66	69	74	70	3	1 452	. Mittwoch
70	85	110	108	136	89	74	69	70	58	54	3	1 551	. Donnerstag
85	99	91	116	124	98	123	79	107	117	108	2	1 876	. Freitag
87	82	86	87	100	84	110	65	77	95	90	3	1 906	. Samstag
72	87	76	76	99	97	88	60	63	78	46	6	1 665	. Sonntag
510	556	627	695	770	641	616	456	496	534	464	19	11 300	... Insgesamt

Deutsch
2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	478	521	377	302	246	448	938	1 555	862	988	1 227	1 546	1 487
Februar	430	458	353	276	255	442	801	1 210	1 057	996	1 171	1 356	1 421
März	475	476	350	304	217	394	678	1 072	943	1 101	1 326	1 607	1 619
April	532	487	382	289	242	395	818	1 290	1 087	1 233	1 510	1 841	1 877
Mai	661	556	491	345	275	379	779	1 222	1 044	1 301	1 561	1 863	1 843
Juni	741	618	510	388	308	483	1 006	1 544	1 268	1 487	1 652	1 972	2 204
Juli	666	589	462	322	246	406	838	1 289	1 167	1 494	1 906	2 097	2 030
August	611	591	455	311	296	404	751	1 178	1 022	1 318	1 768	2 025	1 929
September ...	592	572	436	393	265	485	1 008	1 684	1 274	1 379	1 634	1 917	2 045
Oktober	597	592	451	349	296	465	996	1 549	1 243	1 450	1 635	1 968	1 969
November	639	595	473	389	321	519	1 236	1 723	1 232	1 377	1 618	1 940	1 947
Dezember	687	664	459	387	329	487	904	1 459	1 045	1 252	1 644	1 839	1 674
Zusammen ...	7 109	6 719	5 199	4 055	3 296	5 307	10 753	16 775	13 244	15 376	18 652	21 971	22 045
Außerhalb													
Januar	359	384	334	274	274	460	909	1 106	763	736	666	735	721
Februar	390	363	314	260	256	465	860	1 247	1 064	994	880	882	813
März	394	388	331	309	297	365	634	761	638	605	719	800	768
April	480	414	383	341	282	491	684	840	661	656	735	848	867
Mai	510	536	452	376	361	433	691	742	583	683	809	969	912
Juni	632	570	464	386	356	532	829	949	714	740	889	987	1 004
Juli	563	495	396	349	354	476	808	838	719	820	969	1 136	1 072
August	521	558	445	385	339	477	733	807	738	804	1 083	1 091	1 034
September ...	514	492	464	403	305	562	858	952	791	812	971	1 020	1 041
Oktober	517	466	406	373	384	562	1 001	1 046	777	799	951	1 098	1 105
November	499	478	423	376	391	606	1 206	1 345	1 040	844	832	917	977
Dezember	567	532	474	430	393	575	895	1 083	955	965	913	895	881
Zusammen ...	5 946	5 676	4 886	4 262	3 992	6 004	10 108	11 716	9 443	9 458	10 417	11 378	11 195
Innerhalb und außerhalb													
Januar	837	905	711	576	520	908	1 847	2 661	1 625	1 724	1 893	2 281	2 208
Februar	820	821	667	536	511	907	1 661	2 457	2 121	1 990	2 051	2 238	2 234
März	869	864	681	613	514	759	1 312	1 833	1 581	1 706	2 045	2 407	2 387
April	1 012	901	765	630	524	886	1 502	2 130	1 748	1 889	2 245	2 689	2 744
Mai	1 171	1 092	943	721	636	812	1 470	1 964	1 627	1 984	2 370	2 832	2 755
Juni	1 373	1 188	974	774	664	1 015	1 835	2 493	1 982	2 227	2 541	2 959	3 208
Juli	1 229	1 084	858	671	600	882	1 646	2 127	1 886	2 314	2 875	3 233	3 102
August	1 132	1 149	900	696	635	881	1 484	1 985	1 760	2 122	2 851	3 116	2 963
September ...	1 106	1 064	900	796	570	1 047	1 866	2 636	2 065	2 191	2 605	2 937	3 086
Oktober	1 114	1 058	857	722	680	1 027	1 997	2 595	2 020	2 249	2 586	3 066	3 074
November	1 138	1 073	896	765	712	1 125	2 442	3 068	2 272	2 221	2 450	2 857	2 924
Dezember	1 254	1 196	933	817	722	1 062	1 799	2 542	2 000	2 217	2 557	2 734	2 555
Insgesamt ...	13 055	12 395	10 085	8 317	7 288	11 311	20 861	28 491	22 687	24 834	29 069	33 349	33 240

Land

Unfallfolgen 1991 nach Ortslage

und Monaten

und/oder schwerem Sachschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 540	1 559	1 781	1 793	1 948	1 563	1 104	769	684	671	534	51	24 972	Januar
1 448	1 523	1 637	1 803	1 293	1 162	944	722	585	608	588	53	22 592	Februar
1 552	1 728	2 105	2 318	1 950	1 395	1 232	950	768	706	610	40	25 916	März
911	2 117	2 570	2 927	2 780	2 062	1 385	1 005	950	849	689	60	31 288	April
1 962	2 237	2 494	2 817	2 612	2 157	1 665	1 207	898	989	820	55	32 233	Mai
2 156	2 304	2 701	3 116	2 960	2 293	1 823	1 419	964	1 039	945	62	35 963	Juni
1 963	2 209	2 493	2 976	2 740	2 396	1 834	1 495	1 044	997	896	38	34 593	Juli
1 876	2 135	2 420	2 647	2 664	2 278	1 658	1 253	1 073	1 041	857	61	32 622	August
2 076	2 242	2 638	3 074	2 930	2 267	1 638	1 333	1 126	959	727	51	34 745	September
2 061	2 270	2 602	2 740	2 408	2 113	1 552	1 096	952	884	742	57	33 037	Oktober
1 957	2 106	2 062	2 436	2 978	2 156	1 549	1 162	965	962	789	74	33 205	November
1 627	1 659	1 892	2 214	2 447	1 764	1 384	1 052	838	870	761	71	29 409	Dezember
21 129	24 089	27 395	30 861	29 710	23 606	17 768	13 463	10 847	10 375	8 958	673	370 575	Zusammen

von Ortschaften

892	912	992	934	1 033	931	719	557	507	508	461	45	16 212	Januar
969	1 130	1 144	1 243	905	762	701	583	496	481	425	29	17 656	Februar
905	1 116	1 095	1 174	1 002	819	782	689	560	520	472	23	16 166	März
1 117	1 179	1 390	1 545	1 417	1 092	762	653	674	614	518	32	16 675	April
1 028	1 251	1 353	1 436	1 391	1 178	901	727	621	687	676	40	19 346	Mai
1 188	1 405	1 443	1 568	1 462	1 389	1 089	886	669	689	681	29	21 550	Juni
1 212	1 381	1 419	1 665	1 600	1 375	1 163	893	694	689	674	37	21 797	Juli
1 219	1 278	1 426	1 564	1 540	1 274	1 096	677	728	707	644	47	21 215	August
1 124	1 391	1 443	1 620	1 489	1 274	951	857	764	660	596	35	21 389	September
1 202	1 372	1 342	1 449	1 227	1 353	1 100	810	688	697	583	44	21 352	Oktober
1 008	1 126	1 113	1 266	1 487	1 164	960	705	694	619	612	38	20 726	November
1 000	1 033	1 045	1 192	1 248	1 048	908	748	687	684	628	47	19 826	Dezember
12 864	14 574	15 205	16 656	15 801	13 659	11 132	8 785	7 782	7 555	6 970	446	235 910	Zusammen

von Ortschaften

2 432	2 471	2 773	2 727	2 981	2 494	1 823	1 326	1 191	1 179	995	96	41 184	Januar
2 417	2 653	2 781	3 046	2 198	1 924	1 645	1 305	1 081	1 089	1 013	82	40 248	Februar
2 457	2 844	3 200	3 492	2 952	2 214	2 014	1 639	1 328	1 226	1 082	63	42 082	März
3 028	3 296	3 960	4 472	4 197	3 154	2 147	1 658	1 624	1 463	1 207	92	49 963	April
2 990	3 488	3 847	4 253	4 003	3 335	2 566	1 934	1 519	1 676	1 496	95	51 579	Mai
3 344	3 709	4 144	4 684	4 422	3 682	2 912	2 305	1 633	1 728	1 626	91	57 513	Juni
3 175	3 590	3 912	4 641	4 340	3 771	2 997	2 388	1 738	1 686	1 570	75	56 390	Juli
3 095	3 413	3 846	4 211	4 204	3 552	2 754	1 930	1 801	1 748	1 501	108	53 837	August
3 200	3 633	4 081	4 694	4 419	3 541	2 589	2 190	1 890	1 619	1 323	86	56 134	September
3 263	3 642	3 944	4 189	3 635	3 466	2 652	1 906	1 640	1 581	1 325	101	54 389	Oktober
2 965	3 232	3 175	3 702	4 465	3 320	2 509	1 867	1 659	1 581	1 401	112	53 931	November
2 627	2 692	2 937	3 406	3 695	2 812	2 292	1 800	1 525	1 554	1 389	118	49 235	Dezember
34 993	38 663	42 600	47 517	45 511	37 265	28 900	22 248	18 629	18 130	15 928	1 119	606 485	Insgesamt

Deutsch
2 Straßenverkehrsunfälle und
 2.6 Nach Uhrzeit
 2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	259	255	174	153	114	283	645	1 124	553	554	717	979	946
Februar	200	205	164	111	108	221	522	735	523	489	660	790	854
März	265	264	173	149	114	234	449	728	597	691	874	1 130	1 112
April	325	248	183	156	122	238	534	896	684	778	1 023	1 260	1 311
Mai	373	311	231	164	136	190	505	805	677	830	1 052	1 275	1 297
Juni	412	331	253	199	153	278	625	1 073	843	950	1 104	1 354	1 570
Juli	423	359	252	166	118	255	537	924	785	1 042	1 374	1 573	1 493
August	365	347	245	160	152	237	481	820	672	914	1 247	1 462	1 459
September ...	317	303	241	192	132	296	698	1 234	799	887	1 105	1 370	1 480
Oktober	281	300	207	167	124	267	661	1 023	760	906	1 056	1 281	1 324
November	317	299	199	170	150	288	812	1 218	702	811	956	1 210	1 199
Dezember	331	330	212	159	137	258	537	1 016	606	637	903	1 051	979
Zusammen ...	3 868	3 552	2 534	1 946	1 560	3 045	7 006	11 596	8 201	9 489	12 071	14 735	15 024
Außerhalb													
Januar	204	235	190	149	148	279	554	662	411	376	347	402	420
Februar	202	206	154	126	117	253	462	697	491	483	426	449	446
März	242	204	203	174	178	213	403	461	334	311	411	469	444
April	296	266	228	212	159	290	392	487	347	348	394	481	531
Mai	304	325	271	200	191	253	413	435	308	359	450	549	559
Juni	383	334	264	232	189	317	492	557	392	399	517	580	600
Juli	346	306	242	209	204	285	502	487	405	460	578	670	668
August	324	364	276	248	202	283	447	490	381	462	631	657	639
September ...	306	291	263	249	181	320	530	568	420	437	548	590	613
Oktober	287	272	233	218	202	319	577	613	414	400	515	599	635
November	278	266	231	203	184	330	693	783	525	455	416	485	512
Dezember	293	288	245	235	200	334	473	614	488	499	483	463	488
Zusammen ...	3 465	3 357	2 800	2 455	2 155	3 476	5 938	6 854	4 916	4 989	5 716	6 394	6 555
Innerhalb und außerhalb													
Januar	463	490	364	302	262	562	1 199	1 786	964	930	1 064	1 381	1 366
Februar	402	411	318	237	225	474	984	1 432	1 014	972	1 086	1 239	1 300
März	507	468	376	323	292	447	852	1 189	931	1 002	1 285	1 599	1 556
April	621	514	411	368	281	528	926	1 383	1 031	1 126	1 417	1 741	1 842
Mai	677	636	502	364	327	443	918	1 240	985	1 189	1 502	1 824	1 856
Juni	795	665	517	431	342	595	1 117	1 630	1 235	1 349	1 621	1 934	2 170
Juli	769	665	494	375	322	540	1 039	1 411	1 190	1 502	1 952	2 243	2 161
August	689	711	521	408	354	520	928	1 310	1 053	1 376	1 878	2 119	2 098
September ...	623	594	504	441	313	616	1 228	1 802	1 219	1 324	1 653	1 960	2 093
Oktober	568	572	440	385	326	586	1 238	1 636	1 174	1 306	1 571	1 880	1 959
November	595	565	430	373	334	618	1 505	2 001	1 227	1 266	1 372	1 695	1 711
Dezember	624	618	457	394	337	592	1 010	1 630	1 094	1 136	1 386	1 514	1 467
Insgesamt ...	7 333	6 909	5 334	4 401	3 715	6 521	12 944	18 450	13 117	14 478	17 787	21 129	21 579

land
 Unfallfolgen 1991 nach Ortslage
 und Monaten
 Personenschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
995	1 028	1 215	1 217	1 395	1 070	714	459	407	370	284	5	15 915	Januar
878	916	997	1 122	789	743	559	383	334	295	290	4	12 892	Februar
1 103	1 248	1 516	1 675	1 446	1 038	865	620	486	423	332	6	17 538	März
1 360	1 493	1 883	2 165	2 030	1 476	959	668	611	545	386	16	21 350	April
1 422	1 647	1 786	2 094	1 936	1 574	1 162	782	582	593	498	12	21 934	Mai
1 515	1 645	2 005	2 253	2 165	1 626	1 261	938	657	659	572	14	24 455	Juni
1 459	1 635	1 846	2 281	2 132	1 828	1 421	1 098	747	700	573	7	25 028	Juli
1 353	1 551	1 814	2 073	2 012	1 747	1 231	910	760	693	514	16	23 235	August
1 465	1 608	1 988	2 304	2 220	1 700	1 188	939	711	588	413	13	24 191	September
1 417	1 513	1 811	1 967	1 748	1 477	988	688	550	503	397	11	21 427	Oktober
1 205	1 286	1 316	1 647	2 123	1 435	971	648	552	529	392	9	20 444	November
961	960	1 160	1 479	1 662	1 155	839	569	425	476	358	8	17 208	Dezember
15 133	16 530	19 337	22 277	21 658	16 869	12 158	8 702	6 822	6 374	5 009	121	245 617	Zusammen

von Ortschaften													
506	516	570	548	625	544	426	332	293	302	291	9	9 339	Januar
579	622	646	666	483	438	368	277	240	256	218	5	9 310	Februar
541	681	687	747	627	509	498	397	356	296	270	4	9 660	März
649	693	856	953	916	695	498	412	418	395	322	13	11 251	April
641	792	840	914	895	771	580	476	398	412	421	9	11 766	Mai
730	850	895	983	934	860	701	565	414	419	397	11	13 015	Juni
761	874	927	1 103	1 073	933	811	607	478	478	449	10	13 866	Juli
800	842	941	1 062	1 010	853	784	465	485	470	422	17	13 555	August
691	851	932	1 024	998	824	627	566	457	400	357	14	13 057	September
681	815	818	940	731	812	649	487	429	391	337	15	12 389	Oktober
541	630	586	761	870	682	555	408	390	340	338	8	11 470	November
550	574	583	687	740	571	512	416	391	377	336	12	10 852	Dezember
7 670	8 740	9 281	10 388	9 902	8 492	7 009	5 408	4 749	4 536	4 158	127	139 530	Zusammen

von Ortschaften													
1 501	1 544	1 785	1 765	2 020	1 614	1 140	791	700	672	575	14	25 254	Januar
1 457	1 538	1 643	1 788	1 272	1 181	927	660	574	551	508	9	22 202	Februar
1 644	1 929	2 203	2 422	2 073	1 547	1 363	1 017	842	719	602	10	27 198	März
2 009	2 186	2 739	3 118	2 946	2 171	1 457	1 080	1 029	940	708	29	32 601	April
2 063	2 439	2 626	3 008	2 831	2 345	1 742	1 258	980	1 005	919	21	33 700	Mai
2 245	2 495	2 900	3 236	3 099	2 486	1 962	1 503	1 071	1 078	969	25	37 470	Juni
2 220	2 509	2 773	3 384	3 205	2 761	2 232	1 705	1 225	1 178	1 022	17	38 894	Juli
2 153	2 393	2 755	3 135	3 022	2 600	2 015	1 375	1 245	1 163	936	33	36 790	August
2 156	2 459	2 920	3 328	3 218	2 524	1 815	1 505	1 168	988	770	27	37 248	September
2 098	2 328	2 629	2 907	2 479	2 289	1 637	1 175	979	894	734	26	33 816	Oktober
1 746	1 916	1 902	2 408	2 993	2 117	1 526	1 056	942	869	730	17	31 914	November
1 511	1 534	1 743	2 166	2 402	1 726	1 351	985	816	853	694	20	28 060	Dezember
22 803	25 270	28 618	32 665	31 560	25 361	19 167	14 110	11 571	10 910	9 167	248	385 147	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1991 nach Ortslage

UJ 19

2.7 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	175 413	1 666	38 162	135 585	210 928	1 737	41 019	168 172	79 331
Dämmerung	12 478	150	2 898	9 430	15 234	160	3 185	11 889	6 409
Dunkelheit	57 726	1 382	16 929	39 415	75 899	1 452	19 811	54 636	39 218
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	48 564	1 125	13 899	33 540	63 832	1 186	16 132	46 514	32 230
Zusammen ...	245 617	3 198	57 989	184 430	302 061	3 349	64 015	234 697	124 958
Straßenzustand									
Trocken	183 348	2 361	43 874	137 113	222 935	2 463	48 194	172 278	82 839
Nass, Schlüpfrigkeit	55 867	761	12 558	42 548	70 939	794	14 028	56 117	35 447
Winterglatt	6 402	76	1 557	4 769	8 187	92	1 793	6 302	6 672
Zusammen ...	245 617	3 198	57 989	184 430	302 061	3 349	64 015	234 697	124 958
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	70 625	2 922	25 217	42 486	107 122	3 290	33 654	70 178	35 003
Dämmerung	6 772	351	2 426	3 995	10 073	408	3 264	6 401	3 483
Dunkelheit	34 785	2 360	13 906	18 519	52 724	2 701	19 196	30 827	18 263
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 451	138	1 184	2 129	5 243	153	1 557	3 533	1 902
Zusammen ...	112 182	5 633	41 549	65 000	169 919	6 399	56 114	107 406	56 749
Straßenzustand									
Trocken	75 497	3 985	28 675	42 837	113 603	4 507	38 488	70 608	34 463
Nass, Schlüpfrigkeit	27 680	1 329	9 685	16 666	42 908	1 523	13 312	28 073	16 283
Winterglatt	9 005	319	3 189	5 497	13 408	369	4 314	8 725	6 003
Zusammen ...	112 182	5 633	41 549	65 000	169 919	6 399	56 114	107 406	56 749
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Hell	17 040	546	4 220	12 274	27 846	706	6 080	21 060	24 437
Dämmerung	1 530	77	424	1 029	2 485	96	631	1 758	2 364
Dunkelheit	8 778	622	2 803	5 353	14 524	750	4 253	9 521	12 830
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	343	6	62	275	505	9	85	411	455
Zusammen ...	27 348	1 245	7 447	18 656	44 855	1 552	10 964	32 339	39 631
Straßenzustand									
Trocken	19 873	913	5 473	13 487	32 629	1 142	8 033	23 454	26 268
Nass, Schlüpfrigkeit	6 283	277	1 635	4 371	10 331	334	2 401	7 596	10 296
Winterglatt	1 192	55	339	798	1 895	76	530	1 289	3 067
Zusammen ...	27 348	1 245	7 447	18 656	44 855	1 552	10 964	32 339	39 631
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Hell	87 665	3 468	29 437	54 760	134 968	3 996	39 734	91 238	59 440
Dämmerung	8 302	428	2 850	5 024	12 558	504	3 895	8 159	5 847
Dunkelheit	43 563	2 982	16 709	23 872	67 248	3 451	23 449	40 348	31 093
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 794	144	1 246	2 404	5 748	162	1 642	3 944	2 357
Zusammen ...	139 530	6 878	48 996	83 656	214 774	7 951	67 078	139 745	96 380
Straßenzustand									
Trocken	95 370	4 898	34 148	56 324	146 232	5 649	46 521	94 062	60 731
Nass, Schlüpfrigkeit	33 963	1 606	11 320	21 037	53 239	1 857	15 713	35 669	26 579
Winterglatt	10 197	374	3 528	6 295	15 303	445	4 844	10 014	9 070
Zusammen ...	139 530	6 878	48 996	83 656	214 774	7 951	67 078	139 745	96 380
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Hell	263 078	5 134	67 599	190 345	345 896	5 733	80 753	259 410	138 771
Dämmerung	20 780	578	5 748	14 454	27 792	664	7 080	20 048	12 256
Dunkelheit	101 289	4 364	33 638	63 287	143 147	4 903	43 260	94 984	70 311
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	52 358	1 269	15 145	35 944	69 580	1 348	17 774	50 458	34 587
Insgesamt ...	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
Straßenzustand									
Trocken	278 718	7 259	78 022	193 437	369 167	8 112	94 715	266 340	143 570
Nass, Schlüpfrigkeit	89 830	2 367	23 878	63 585	124 178	2 651	29 741	91 786	62 026
Winterglatt	16 599	450	5 085	11 064	23 490	537	6 637	16 316	15 742
Insgesamt ...	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1991 nach Ortslage

2.8 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Unfälle mit schwerem Sachschaden 1)	Davon			Unfälle mit leichtem Sachschaden	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland									
Januar	142 047	15 930	9 057	4 158	2 715	126 117	99 181	21 618	5 318
Februar	166 652	18 046	9 700	4 669	3 677	148 606	117 909	24 089	6 608
März	139 119	14 884	8 378	3 673	2 833	124 235	98 612	19 384	6 239
April	157 764	17 362	9 938	4 242	3 182	140 402	110 776	22 596	7 030
Mai	161 724	17 879	10 299	4 428	3 152	143 845	110 153	25 854	7 838
Juni	168 974	20 043	11 508	5 066	3 469	148 931	116 569	25 008	7 354
Juli	154 867	17 496	9 565	4 562	3 369	137 371	106 874	23 050	7 447
August	144 317	17 047	9 387	4 300	3 360	127 270	98 582	21 467	7 221
September	159 389	18 886	10 554	4 823	3 509	140 503	109 514	23 717	7 272
Oktober	174 108	20 573	11 610	5 399	3 564	153 535	119 394	26 356	7 785
November	180 111	22 017	12 761	5 750	3 506	158 094	124 467	26 761	6 866
Dezember	177 247	21 175	12 201	5 679	3 295	156 072	122 745	26 783	6 544
Insgesamt ...	1 926 319	221 338	124 958	56 749	39 631	1 704 981	1 334 776	286 683	83 522
Früheres Bundesgebiet									
Januar	125 893	14 428	8 258	3 689	2 481	111 465	87 578	19 231	4 656
Februar	144 484	15 873	8 588	4 004	3 281	128 611	101 845	21 101	5 665
März	119 428	12 986	7 326	3 152	2 508	106 442	84 130	17 127	5 185
April	134 842	14 890	8 503	3 602	2 785	119 952	94 076	19 973	5 903
Mai	137 755	15 168	8 699	3 731	2 738	122 587	93 395	22 696	6 496
Juni	143 637	16 896	9 647	4 169	3 080	126 741	98 869	21 635	6 237
Juli	131 241	14 400	7 732	3 734	2 934	116 841	90 835	19 805	6 201
August	120 018	13 698	7 459	3 344	2 895	106 320	82 420	17 913	5 987
September	133 225	15 493	8 527	3 894	3 072	117 732	91 644	19 969	6 119
Oktober	144 556	16 306	9 154	4 189	2 963	128 250	99 593	22 279	6 378
November	149 960	17 406	10 026	4 458	2 922	132 554	104 233	22 659	5 662
Dezember	147 296	16 562	9 527	4 293	2 742	130 734	102 621	22 633	5 480
Zusammen ...	1 632 335	184 106	103 446	46 259	34 401	1 448 229	1 131 239	247 021	69 969
Neue Länder und Berlin-Ost									
Januar	16 154	1 502	799	469	234	14 652	11 603	2 387	662
Februar	22 168	2 173	1 112	665	396	19 995	16 064	2 988	943
März	19 691	1 898	1 052	521	325	17 793	14 482	2 257	1 054
April	22 922	2 472	1 435	640	397	20 450	16 700	2 623	1 127
Mai	23 969	2 711	1 600	697	414	21 258	16 758	3 158	1 342
Juni	25 337	3 147	1 861	897	389	22 190	17 700	3 373	1 117
Juli	23 626	3 096	1 833	828	435	20 530	16 039	3 245	1 246
August	24 299	3 349	1 928	956	465	20 950	16 162	3 554	1 234
September	26 164	3 393	2 027	929	437	22 771	17 870	3 748	1 153
Oktober	29 552	4 267	2 456	1 210	601	25 285	19 801	4 077	1 407
November	30 151	4 611	2 735	1 292	584	25 540	20 234	4 102	1 204
Dezember	29 951	4 613	2 674	1 386	553	25 338	20 124	4 150	1 064
Zusammen ...	293 984	37 232	21 512	10 490	5 230	256 752	203 537	39 662	13 553

1) Unfälle mit Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortstage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	Innerhalb von Ortschaften													
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 545	2 913	13 753	296	467	45	91	8	9	6 132	215	-	-	25 474
Mofa, Moped	118	64	4 830	26	330	27	24	-	4	238	101	249	16	6 027
Motorrad	126	228	11 460	63	559	25	61	9	7	579	190	708	20	14 035
Personenkraftwagen	3 357	4 755	62 186	482	4 532	374	168	50	44	13 212	660	14 019	54	103 893
Kraftomnibus, Obus	40	62	1 535	19	137	11	6	-	1	217	53	443	6	2 530
Liefer-, Lastkraftw.	197	285	2 922	38	459	36	10	5	2	758	58	591	6	5 367
Sattelschlepper ..	11	21	218	2	34	19	2	-	-	54	2	37	-	400
Landw. Zugmaschine	13	29	119	4	9	-	4	-	1	31	1	11	1	223
andere Zugmaschine	3	5	36	-	4	3	2	-	-	6	-	4	-	63
Lkw m. Spezialaufb.	2	5	37	-	2	1	1	-	-	11	2	7	-	68
Fahrrad	442	357	28 459	219	1 895	89	53	10	27	3 391	580	1 169	88	36 779
anderes Fahrzeug .	62	69	1 183	10	143	6	12	-	3	220	36	539	9	2 292
Fußgänger	393	549	18 057	400	1 138	40	32	7	18	2 144	479	1	-	23 258
sonstige Person ..	4	9	199	10	36	4	4	-	1	14	16	-	-	297
Alleinunfälle	Außerhalb von Ortschaften													
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	799	4 609	40 355	69	1 548	340	88	17	45	1 882	169	-	-	49 921
Mofa, Moped	42	29	952	4	99	7	20	-	1	48	33	24	1	1 260
Motorrad	50	285	3 327	19	226	26	150	11	8	145	99	57	11	4 414
Personenkraftwagen	969	2 290	40 516	243	3 615	579	608	56	62	1 862	664	1 151	58	52 673
Kraftomnibus, Obus	11	39	406	19	40	8	1	2	1	17	3	13	2	562
Liefer-, Lastkraftw.	57	210	3 584	38	803	171	28	9	13	101	47	70	8	5 139
Sattelschlepper ..	8	19	677	12	173	85	8	2	7	8	9	11	1	1 020
Landw. Zugmaschine	17	82	420	1	40	6	5	1	2	17	3	2	3	599
andere Zugmaschine	4	8	58	-	7	1	1	1	-	1	-	1	-	82
Lkw m. Spezialaufb.	2	3	73	1	13	3	2	-	-	1	-	2	-	100
Fahrrad	112	79	2 356	28	199	11	41	3	4	680	79	68	28	3 688
anderes Fahrzeug .	9	34	483	3	75	17	9	2	3	23	12	12	1	683
Fußgänger	47	68	1 147	25	71	10	14	-	2	146	52	-	-	1 582
sonstige Person ..	1	9	72	-	16	1	2	-	-	-	6	-	-	107
Alleinunfälle	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2 344	7 522	54 108	365	2 015	385	179	25	54	8 014	384	-	-	75 395
Mofa, Moped	160	93	5 782	30	429	34	44	-	5	286	134	273	17	7 287
Motorrad	176	513	14 787	82	785	51	211	20	15	724	289	765	31	18 449
Personenkraftwagen	4 326	7 045	102 702	725	8 147	953	776	106	106	15 074	1 324	15 170	112	156 566
Kraftomnibus, Obus	51	101	1 941	38	177	19	7	2	2	234	56	456	8	3 092
Liefer-, Lastkraftw.	254	495	6 506	76	1 262	207	38	14	15	859	105	661	14	10 506
Sattelschlepper ..	19	40	895	14	207	104	10	2	7	62	11	48	1	1 420
Landw. Zugmaschine	30	111	539	5	49	6	9	1	3	48	4	13	4	822
andere Zugmaschine	7	13	94	-	11	4	3	1	-	7	-	5	-	145
Lkw m. Spezialaufb.	4	8	110	1	15	4	3	-	-	12	2	9	-	168
Fahrrad	554	436	30 815	247	2 094	100	94	13	31	4 071	659	1 237	116	40 467
anderes Fahrzeug .	71	103	1 666	13	218	23	21	2	6	243	48	551	10	2 975
Fußgänger	440	617	19 204	425	1 209	50	46	7	20	2 290	531	1	-	24 840
sonstige Person ..	5	18	271	10	52	5	6	-	1	14	22	-	-	404

Früheres Bundesgebiet

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 083	2 101	8 776	275	343	42	87	7	6	5 848	188	-	-	18 756
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 389	4 404	113 710	1 124	8 090	594	328	74	91	17 932	1 835	12 723	186	164 480
Mofa, Moped	49	32	3 243	20	239	23	19	-	3	125	76	88	13	3 930
Motorrad	83	136	9 117	52	455	22	53	8	5	404	152	434	19	10 940
Personenkraftwagen	2 457	3 386	55 540	435	4 084	355	147	48	39	11 147	561	9 948	46	88 193
Kraftomnibus, Obus	26	42	1 341	17	114	11	5	-	1	182	46	382	6	2 173
Liefer-, Lastkraftw.	126	187	2 438	35	389	34	9	5	2	617	52	416	5	4 315
Sattelschlepper ..	10	12	187	1	30	15	2	-	-	48	2	32	-	339
Landw. Zugmaschine	8	25	97	3	8	-	3	-	1	25	1	9	1	181
andere Zugmaschine	3	3	32	-	3	3	2	-	-	5	-	4	-	55
Lkw m. Spezialaufb.	2	5	28	-	2	1	-	-	-	9	2	5	-	54
Fahrrad	348	234	25 629	192	1 668	82	45	7	25	3 233	512	1 074	88	33 137
anderes Fahrzeug ..	38	37	856	6	100	5	11	-	-	163	30	331	8	1 585
Fußgänger	236	298	15 033	355	966	39	28	6	14	1 960	387	-	-	19 322
sonstige Person ..	3	7	169	8	32	4	4	-	1	14	14	-	-	256
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	550	3 926	30 239	52	1 172	295	82	15	36	1 825	147	-	-	38 339
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	973	2 597	47 419	317	4 548	818	831	79	91	2 680	880	1 032	107	62 372
Mofa, Moped	22	21	729	2	69	5	14	-	1	39	23	9	1	935
Motorrad	39	241	2 975	19	188	25	147	10	7	118	86	47	11	3 913
Personenkraftwagen	703	1 907	35 957	207	3 145	521	569	52	55	1 565	589	841	55	46 166
Kraftomnibus, Obus	8	28	323	10	31	7	1	2	1	9	3	7	-	430
Liefer-, Lastkraftw.	38	161	2 894	27	618	153	23	8	12	86	41	47	7	4 115
Sattelschlepper ..	5	18	587	7	150	66	7	1	6	8	9	8	1	873
Landw. Zugmaschine	12	69	382	-	33	6	4	1	2	15	1	1	3	529
andere Zugmaschine	4	7	48	-	6	1	1	1	-	1	-	1	-	70
Lkw m. Spezialaufb.	1	3	56	1	11	2	2	-	-	1	-	-	-	77
Fahrrad	99	64	2 126	23	173	9	39	3	4	671	73	65	28	3 377
anderes Fahrzeug ..	8	27	385	1	57	13	8	1	2	22	11	6	1	542
Fußgänger	33	42	897	20	54	9	14	-	1	145	38	-	-	1 253
sonstige Person ..	1	9	60	-	13	1	2	-	-	-	6	-	-	92
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 633	6 027	39 015	327	1 515	337	169	22	42	7 673	335	-	-	57 095
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 362	7 001	161 129	1 441	12 638	1 412	1 159	153	182	20 612	2 715	13 755	293	226 852
Mofa, Moped	71	53	3 972	22	308	28	33	-	4	164	99	97	14	4 865
Motorrad	122	377	12 092	71	643	47	200	18	12	522	238	481	30	14 853
Personenkraftwagen	3 160	5 293	91 497	642	7 229	876	716	100	94	12 712	1 150	10 789	101	134 359
Kraftomnibus, Obus	34	70	1 664	27	145	18	6	2	2	191	49	389	6	2 603
Liefer-, Lastkraftw.	164	348	5 332	62	1 007	187	32	13	14	703	93	463	12	8 430
Sattelschlepper ..	15	30	774	8	180	81	9	1	6	56	11	40	1	1 212
Landw. Zugmaschine	20	94	479	3	41	6	7	1	3	40	2	10	4	710
andere Zugmaschine	7	10	80	-	9	4	3	1	-	6	-	5	-	125
Lkw m. Spezialaufb.	3	8	84	1	13	3	2	-	-	10	2	5	-	131
Fahrrad	447	298	27 755	215	1 841	91	84	10	29	3 904	585	1 139	116	36 514
anderes Fahrzeug ..	46	64	1 241	7	157	18	19	1	2	185	41	337	9	2 127
Fußgänger	269	340	15 930	375	1 020	48	42	6	15	2 105	425	-	-	20 575
sonstige Person ..	4	16	229	8	45	5	6	-	1	14	20	-	-	348

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	462	812	4 977	21	124	3	4	1	3	284	27	-	-	6 718
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 379	2 034	17 531	149	1 188	41	51	7	17	2 943	343	5 055	14	30 752
Mofa, Moped	69	32	1 587	6	91	4	5	-	1	113	25	161	3	2 097
Motorrad	43	92	2 343	11	104	3	8	1	2	175	38	274	1	3 095
Personenkraftwagen	900	1 369	6 646	47	448	19	21	2	5	2 065	99	4 071	8	15 700
Kraftomnibus, Obus	14	20	194	2	23	-	1	-	-	35	7	61	-	357
Liefer-, Lastkraftw.	71	98	484	3	70	2	1	-	-	141	6	175	1	1 052
Sattelschlepper ..	1	9	31	1	4	4	-	-	-	6	-	5	-	61
Landw. Zugmaschine	5	4	22	1	1	-	1	-	-	6	-	2	-	42
andere Zugmaschine	-	2	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	9	-	-	-	1	-	-	2	-	2	-	14
Fahrrad	94	123	2 830	27	227	7	8	3	2	158	68	95	-	3 642
anderes Fahrzeug .	24	32	327	4	43	1	1	-	3	57	6	208	1	707
Fußgänger	157	251	3 024	45	172	1	4	1	4	184	92	1	-	3 936
sonstige Person ..	1	2	30	2	4	-	-	-	-	-	2	-	-	41
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	249	683	10 116	17	376	45	6	2	9	57	22	-	-	11 582
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	356	558	6 652	76	829	107	58	8	12	369	127	379	6	9 537
Mofa, Moped	20	8	223	2	30	2	6	-	-	9	10	15	-	325
Motorrad	11	44	352	-	38	1	3	1	1	27	13	10	-	501
Personenkraftwagen	266	383	4 559	36	470	58	39	4	7	297	75	310	3	6 507
Kraftomnibus, Obus	3	11	83	9	9	1	-	-	-	8	-	6	2	132
Liefer-, Lastkraftw.	19	49	690	11	185	18	5	1	1	15	6	23	1	1 024
Sattelschlepper ..	3	1	90	5	23	19	1	1	1	-	-	3	-	147
Landw. Zugmaschine	5	13	38	1	7	-	1	-	-	2	2	1	-	70
andere Zugmaschine	-	1	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	17	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	23
Fahrrad	13	15	230	5	26	2	2	-	-	9	6	3	-	311
anderes Fahrzeug .	1	7	98	2	18	4	1	1	1	1	1	6	-	141
Fußgänger	14	26	250	5	17	1	-	-	1	1	14	-	-	329
sonstige Person ..	-	-	12	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	711	1 495	15 093	38	500	48	10	3	12	341	49	-	-	18 300
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 735	2 592	24 183	225	2 017	148	109	15	29	3 312	470	5 434	20	40 289
Mofa, Moped	89	40	1 810	8	121	6	11	-	1	122	35	176	3	2 422
Motorrad	54	136	2 695	11	142	4	11	2	3	202	51	284	1	3 596
Personenkraftwagen	1 166	1 752	11 205	83	918	77	60	6	12	2 362	174	4 381	11	22 207
Kraftomnibus, Obus	17	31	277	11	32	1	1	-	-	43	7	67	2	489
Liefer-, Lastkraftw.	90	147	1 174	14	255	20	6	1	1	156	12	198	2	2 076
Sattelschlepper ..	4	10	121	6	27	23	1	1	1	6	-	8	-	208
Landw. Zugmaschine	10	17	60	2	8	-	2	-	-	8	2	3	-	112
andere Zugmaschine	-	3	14	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	20
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	26	-	2	1	1	-	-	2	-	4	-	37
Fahrrad	107	138	3 060	32	253	9	10	3	2	167	74	98	-	3 953
anderes Fahrzeug .	25	39	425	6	61	5	2	1	4	58	7	214	1	848
Fußgänger	171	277	3 274	50	189	2	4	1	5	185	106	1	-	4 265
sonstige Person ..	1	2	42	2	7	-	-	-	-	-	2	-	-	56

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	22	112	511	2	12	2	7	-	-	76	6	-	-	750
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	51	94	952	30	208	10	13	3	8	225	45	513	1	2 153
Mofa, Moped	-	1	12	-	5	1	-	-	-	1	-	5	-	25
Motorrad	2	3	50	-	16	-	3	1	-	3	-	20	-	98
Personenkraftwagen	24	41	192	1	18	1	1	-	-	122	5	363	-	768
Kraftomnibus, Obus	2	4	27	-	1	-	-	-	-	9	-	12	-	55
Liefer-, Lastkraftw.	13	12	68	-	6	1	-	-	-	44	1	44	-	189
Sattelschlepper ..	1	3	5	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	22
Landw. Zugmaschine	-	2	4	-	1	-	1	-	-	2	-	3	-	13
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Fahrrad	1	5	71	4	60	6	2	2	5	8	8	5	-	177
anderes Fahrzeug ..	6	3	37	-	4	-	2	-	-	20	1	54	1	128
Fußgänger	2	19	475	25	93	1	2	-	3	9	28	-	-	657
sonstige Person ..	-	1	5	-	4	-	1	-	-	-	2	-	-	13
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	29	257	2 282	5	68	8	16	-	3	52	11	-	-	2 731
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	73	174	2 098	19	209	50	24	4	4	238	38	277	4	3 212
Mofa, Moped	-	1	22	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Motorrad	2	12	135	2	13	1	11	1	1	9	7	9	-	203
Personenkraftwagen	53	103	1 113	8	110	34	8	3	1	177	15	229	1	1 855
Kraftomnibus, Obus	2	3	41	-	2	-	-	-	-	2	-	6	-	56
Liefer-, Lastkraftw.	8	25	346	2	34	6	1	-	-	28	3	23	1	477
Sattelschlepper ..	4	8	103	1	14	3	1	-	-	1	-	4	1	140
Landw. Zugmaschine	1	7	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	27
andere Zugmaschine	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7
Fahrrad	1	1	96	2	11	2	1	-	1	9	1	-	1	126
anderes Fahrzeug ..	1	5	56	1	3	2	1	-	-	8	3	4	-	84
Fußgänger	-	7	156	2	19	1	1	-	1	1	8	-	-	196
sonstige Person ..	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	51	369	2 793	7	80	10	23	-	3	128	17	-	-	3 481
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	124	268	3 050	49	417	60	37	7	12	463	83	790	5	5 365
Mofa, Moped	-	2	34	1	7	1	-	-	-	1	-	5	-	51
Motorrad	4	15	185	2	29	1	14	2	1	12	7	29	-	301
Personenkraftwagen	77	144	1 305	9	128	35	9	3	1	299	20	592	1	2 623
Kraftomnibus, Obus	4	7	68	-	3	-	-	-	-	11	-	18	-	111
Liefer-, Lastkraftw.	21	37	414	2	40	7	1	-	-	72	4	67	1	666
Sattelschlepper ..	5	11	108	1	14	3	1	-	-	8	-	10	1	162
Landw. Zugmaschine	1	9	21	-	1	-	1	-	-	4	-	3	-	40
andere Zugmaschine	-	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	9
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	12
Fahrrad	2	6	167	6	71	8	3	2	6	17	9	5	1	303
anderes Fahrzeug ..	7	8	93	1	7	2	3	-	-	28	4	58	1	212
Fußgänger	2	26	631	27	112	2	3	-	4	10	36	-	-	853
sonstige Person ..	-	1	11	-	5	1	1	-	-	-	3	-	-	22

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit schwerem Sachschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2	29	12 735	84	1 647	285	41	25	45	1	401	-	-	15 295
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	71	219	78 243	558	7 165	717	328	86	92	72	3 659	59	21	91 290
Mofa, Moped	1	-	22	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	27
Motorrad	1	5	235	1	10	3	1	-	-	4	10	-	-	270
Personenkraftwagen	65	205	70 584	463	5 893	543	257	70	69	64	3 337	52	16	81 618
Kraftomnibus, Obus	-	2	1 002	16	138	17	10	2	1	-	29	-	-	1 217
Liefer-, Lastkraftw	2	2	4 378	50	840	81	40	9	9	3	204	5	2	5 625
Sattelschlepper ..	-	1	351	7	60	37	4	1	2	-	20	1	1	485
Landw. Zugmaschine	-	1	160	2	12	5	2	-	2	-	2	-	-	186
andere Zugmaschine	-	-	51	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-	57
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	62	2	9	5	3	1	6	-	1	-	-	89
Fahrrad	1	1	30	-	2	-	-	1	-	-	1	1	-	37
anderes Fahrzeug ..	1	2	1 356	17	192	26	10	2	3	-	52	-	2	1 663
Fußgänger	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
sonstige Person ..	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3	81	29 419	65	2 736	612	21	31	75	2	227	-	-	33 272
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	37	220	40 570	283	5 555	1 253	544	66	96	41	1 059	36	38	49 798
Mofa, Moped	2	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Motorrad	-	5	94	-	3	2	1	-	-	2	1	-	-	108
Personenkraftwagen	33	205	34 514	222	3 842	788	460	48	69	38	894	31	37	41 181
Kraftomnibus, Obus	-	-	410	8	72	18	5	-	4	-	6	3	-	526
Liefer-, Lastkraftw	2	5	3 882	33	1 180	239	58	11	10	1	96	1	-	5 518
Sattelschlepper ..	-	3	837	5	297	168	4	1	6	-	36	1	1	1 359
Landw. Zugmaschine	-	1	328	3	39	4	4	-	1	-	1	-	-	381
andere Zugmaschine	-	-	60	4	9	1	-	2	-	-	3	-	-	79
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	64	2	26	6	1	-	6	-	6	-	-	111
Fahrrad	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
anderes Fahrzeug ..	-	-	356	6	86	27	11	4	-	-	16	-	-	506
Fußgänger	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5	110	42 154	149	4 383	897	62	56	120	3	628	-	-	48 567
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	108	439	118 813	841	12 720	1 970	872	152	188	113	4 718	95	59	141 088
Mofa, Moped	3	-	29	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	36
Motorrad	1	10	329	1	13	5	2	-	-	6	11	-	-	378
Personenkraftwagen	98	410	105 098	685	9 735	1 331	717	118	138	102	4 231	83	53	122 799
Kraftomnibus, Obus	-	2	1 412	24	210	35	15	2	5	-	35	3	-	1 743
Liefer-, Lastkraftw	4	7	8 260	83	2 020	320	98	20	19	4	300	6	2	11 143
Sattelschlepper ..	-	4	1 188	12	357	205	8	2	8	-	56	2	2	1 844
Landw. Zugmaschine	-	2	488	5	51	9	6	-	3	-	3	-	-	567
andere Zugmaschine	-	-	111	4	12	1	-	2	-	1	5	-	-	136
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	126	4	35	11	4	1	12	-	7	-	-	200
Fahrrad	1	1	37	-	3	-	-	1	-	-	1	1	-	45
anderes Fahrzeug ..	1	2	1 712	23	278	53	21	6	3	-	68	-	2	2 169
Fußgänger	-	1	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21
sonstige Person ..	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	7

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
a u f A u t o b a h n e n														
	Unfälle mit Getöteten													
Alleinunfälle	-	19	325	2	19	5	-	-	-	-	-	-	-	370
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	15	342	1	76	25	-	1	1	-	3	46	3	513
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Personenkraftwagen	-	6	175	-	37	17	-	1	1	-	2	39	1	279
Kraftomnibus, Obus	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Liefer-, Lastkraftw.	-	3	103	-	21	4	-	-	-	-	1	4	1	137
Sattelschlepper ..	-	4	51	1	11	3	-	-	-	-	-	1	1	72
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Fußgänger	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
sonstige Person ..	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
	Unfälle mit Personenschaden													
Alleinunfälle	4	514	6 612	12	465	202	-	4	11	1	31	-	-	7 856
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	277	9 369	88	1 594	469	2	13	23	6	193	108	13	12 158
Mofa, Moped	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Motorrad	-	22	189	-	23	3	-	-	-	-	12	-	1	250
Personenkraftwagen	3	201	7 314	57	993	249	1	9	11	5	167	86	8	9 104
Kraftomnibus, Obus	-	5	64	8	11	3	-	1	1	-	1	2	-	96
Liefer-, Lastkraftw.	-	34	1 226	13	397	124	-	2	6	1	6	16	3	1 828
Sattelschlepper ..	-	10	420	10	131	72	-	1	5	-	4	1	1	655
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	-	11	-	6	1	-	-	-	-	-	1	-	19
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	20	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	27
Fahrrad	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
anderes Fahrzeug ..	-	4	57	-	17	9	-	-	-	-	1	2	-	90
Fußgänger	-	1	46	-	5	2	-	-	-	-	1	-	-	55
sonstige Person ..	-	-	12	-	5	1	-	-	-	-	1	-	-	19
	Unfälle mit schwerem Sachschaden													
Alleinunfälle	1	20	11 935	21	1 371	382	1	10	24	1	99	-	-	13 865
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	42	13 199	114	2 870	895	1	29	23	-	449	12	5	17 639
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	3	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	19
Personenkraftwagen	-	36	10 570	92	1 832	545	1	19	16	-	369	9	5	13 494
Kraftomnibus, Obus	-	-	104	5	24	11	-	-	-	-	3	2	-	149
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	1 822	14	733	185	-	5	3	-	44	-	-	2 806
Sattelschlepper ..	-	2	577	2	238	134	-	1	3	-	22	1	-	980
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	14	-	3	1	-	2	-	-	2	-	-	22
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	16	-	11	4	-	-	1	-	2	-	-	34
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	81	1	27	14	-	2	-	-	7	-	-	132
Fußgänger	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger		anderer Ver- 1) kehrsteiln.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 344	7 522	54 108	365	2 015	385	179	25	54	8 014	66	-	318	75 395
Verunglückte zus. davon:	2 510	8 506	74 216	783	2 487	414	254	33	59	8 148	70	-	508	97 988
Getötete	53	380	3 165	13	91	10	23	-	3	128	1	-	16	3 883
Schwerverletzte ..	1 063	4 094	28 238	208	846	147	98	12	18	3 593	16	-	207	38 540
Leichtverletzte ..	1 394	4 032	42 813	562	1 550	257	133	21	38	4 427	53	-	285	55 565
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	6 097	9 593	185 314	1 666	14 655	1 560	1 268	168	211	23 924	153	19 187	3 345	267 141
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	7 058	11 960	249 946	2 526	18 271	2 028	1 643	210	262	26 743	271	20 657	3 941	345 516
davon:														
Getötete	125	278	3 541	52	445	68	37	7	12	466	5	792	88	5 916
Schwerverletzte ..	2 425	4 290	49 866	494	3 667	473	491	46	63	7 464	45	8 740	828	78 892
Leichtverletzte ..	4 508	7 392	196 539	1 980	14 159	1 487	1 115	157	187	18 813	221	11 125	3 025	260 708
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	160	93	5 782	30	429	34	44	-	5	286	-	273	151	7 287
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	98	56	142	6	8	1	1	-	-	220	-	230	3	765
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5
Schwerverletzte ..	46	21	28	1	1	-	-	-	-	73	-	105	1	276
Leichtverletzte ..	52	35	113	5	7	1	1	-	-	147	-	121	2	484
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	140	87	6 088	33	452	35	45	-	5	177	-	124	154	7 340
davon:														
Getötete	-	2	36	1	7	1	-	-	-	1	-	1	-	49
Schwerverletzte ..	53	29	1 563	13	132	14	14	-	1	32	-	18	35	1 904
Leichtverletzte ..	87	56	4 489	19	313	20	31	-	4	144	-	105	119	5 387
Motorrad														
Unfälle	176	513	14 787	82	785	51	211	20	15	724	5	765	315	18 449
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	141	427	1 066	1	20	3	7	1	-	604	-	666	9	2 945
davon:														
Getötete	4	11	17	-	-	-	-	-	-	11	-	29	-	72
Schwerverletzte ..	62	178	218	-	-	1	3	1	-	207	-	323	3	996
Leichtverletzte ..	75	238	831	1	20	2	4	-	-	386	-	314	6	1 877
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	156	433	16 194	88	846	56	227	21	17	506	6	455	343	19 348
davon:														
Getötete	1	7	184	2	32	1	14	2	1	3	-	2	7	256
Schwerverletzte ..	48	152	4 679	25	281	12	115	8	5	89	3	54	68	5 539
Leichtverletzte ..	107	274	11 331	61	533	43	98	11	11	414	3	399	268	13 553
Personenkraftwagen														
Unfälle	4 326	7 045	102 700	725	8 147	953	776	106	106	15 074	59	15 168	1 377	156 562
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4 553	7 664	52 975	316	1 200	63	178	7	11	15 051	12	15 053	363	97 446
davon:														
Getötete	76	142	1 071	-	19	2	2	-	-	299	-	590	9	2 210
Schwerverletzte ..	1 674	2 844	12 931	28	245	15	45	1	-	4 490	-	7 044	93	29 410
Leichtverletzte ..	2 803	4 678	38 973	288	936	46	131	6	11	10 262	12	7 419	261	65 826
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	259	876	105 253	736	9 668	1 174	916	130	138	569	77	595	1 436	121 827
davon:														
Getötete	1	6	564	11	129	40	7	3	1	1	-	2	16	781
Schwerverletzte ..	32	117	13 360	116	1 468	219	222	23	31	78	9	58	245	15 978
Leichtverletzte ..	226	753	91 329	609	8 071	915	687	104	106	490	68	535	1 175	105 068
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	51	101	1 941	38	177	19	7	2	2	234	1	456	63	3 092
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	47	103	1 157	160	74	2	1	-	1	193	1	342	11	2 092
davon:														
Getötete	4	7	80	-	3	-	-	-	-	11	-	17	-	122
Schwerverletzte ..	19	47	392	21	15	1	-	-	1	66	-	139	4	705
Leichtverletzte ..	24	49	685	139	56	1	1	-	-	116	1	186	7	1 265
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	17	1 862	95	255	67	17	4	1	82	-	223	107	2 740
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte ..	2	3	121	3	24	23	5	-	-	1	-	10	17	209
Leichtverletzte ..	8	14	1 739	92	230	44	12	4	1	81	-	212	90	2 527

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	254	495	6 505	76	1 262	207	38	14	15	859	12	661	107	10 505
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	260	536	7 164	153	747	105	14	8	10	861	12	652	68	10 590
davon:														
Getötete	21	39	469	1	31	3	1	-	-	72	-	67	4	708
Schwerverletzte ..	133	260	2 533	33	227	40	7	3	3	359	-	328	24	3 950
Leichtverletzte ..	106	237	4 162	119	489	62	6	5	7	430	12	257	40	5 932
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	11	23	2 162	42	891	171	34	12	9	16	8	28	68	3 475
davon:														
Getötete	-	-	14	1	12	4	-	-	-	-	-	-	1	32
Schwerverletzte ..	-	3	288	9	162	38	4	3	-	2	1	6	7	523
Leichtverletzte ..	11	20	1 860	32	717	129	30	9	9	14	7	22	60	2 920
Sattelschlepper														
Unfälle	19	40	895	14	207	104	10	2	7	62	1	48	11	1 420
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	19	41	1 150	134	198	75	10	1	6	62	20	48	10	1 774
davon:														
Getötete	5	11	136	1	14	4	1	-	-	8	-	10	1	191
Schwerverletzte ..	9	15	420	32	76	27	3	-	3	28	1	22	4	640
Leichtverletzte ..	5	15	594	101	108	44	6	1	3	26	19	16	5	943
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	2	95	4	64	55	3	2	2	-	1	2	5	237
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	1	1	15	1	14	10	-	1	-	-	-	-	1	44
Leichtverletzte ..	1	1	80	3	49	45	3	1	2	-	1	2	4	192
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	30	111	539	5	49	6	9	1	3	48	-	13	8	822
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	31	124	617	1	33	1	4	-	1	48	-	13	5	878
davon:														
Getötete	1	9	24	-	1	-	-	-	-	4	-	3	-	42
Schwerverletzte ..	23	70	200	-	7	1	3	-	-	27	-	6	4	341
Leichtverletzte ..	7	45	393	1	25	-	1	-	1	17	-	4	1	495
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	7	165	4	26	5	5	1	3	-	-	-	3	219
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	1	26	-	5	2	-	-	-	-	-	-	2	36
Leichtverletzte ..	-	6	138	4	21	3	4	1	3	-	-	-	1	181
Andere Zugmaschine														
Unfälle	7	13	94	-	11	4	3	1	-	7	-	5	-	145
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	7	13	109	-	4	2	2	-	-	7	-	5	-	149
davon:														
Getötete	-	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	9
Schwerverletzte ..	2	7	40	-	1	1	1	-	-	3	-	-	-	55
Leichtverletzte ..	5	4	64	-	3	1	-	-	-	4	-	4	-	85
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	1	17	-	10	4	2	1	-	-	-	1	-	37
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	1	16	-	8	3	2	1	-	-	-	1	-	32
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	4	8	110	1	15	4	3	-	-	12	-	9	2	168
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	4	10	140	1	11	2	-	-	-	12	-	9	2	191
davon:														
Getötete	1	-	15	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	19
Schwerverletzte ..	3	6	61	-	4	-	-	-	-	3	-	6	2	85
Leichtverletzte ..	-	4	64	1	7	2	-	-	-	8	-	1	-	87
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	18	-	6	3	3	-	-	-	-	1	-	31
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	-	15	-	5	3	2	-	-	-	-	1	-	26

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	554	437	30 815	247	2 094	100	94	13	31	4 070	13	1 237	761	40 466
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	175	152	398	9	27	4	1	-	-	2 044	1	670	11	3 492
davon:														
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	5	-	17
Schwerverletzte ..	28	35	66	-	2	1	-	-	-	589	-	181	3	905
Leichtverletzte ..	146	117	332	9	25	3	1	-	-	1 444	1	484	8	2 570
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	529	420	30 958	246	2 114	100	94	13	31	3 288	12	946	765	39 516
davon:														
Getötete	1	6	166	6	71	8	3	2	6	6	-	-	10	285
Schwerverletzte ..	95	130	5 513	57	486	36	34	4	8	716	2	178	148	7 407
Leichtverletzte ..	433	284	25 279	183	1 557	56	57	7	17	2 566	10	768	607	31 824
Straßenbahn														
Unfälle	15	22	598	3	75	1	1	-	2	117	7	442	14	1 297
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	24	531	6	44	1	-	-	1	108	31	417	7	1 184
davon:														
Getötete	3	-	9	-	-	-	-	-	-	9	-	41	1	63
Schwerverletzte ..	3	7	134	1	9	-	-	-	1	40	9	203	2	409
Leichtverletzte ..	8	17	388	5	35	1	-	-	-	59	22	173	4	712
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	255	5	88	-	1	-	1	20	32	66	9	480
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	30	1	10	-	-	-	-	3	5	8	1	58
Leichtverletzte ..	1	2	225	4	78	-	1	-	1	17	27	58	8	422
Fußgänger														
Unfälle	440	617	19 204	425	1 209	50	46	7	20	2 290	52	1	479	24 840
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	115	216	388	33	24	1	-	-	-	591	3	1	6	1 378
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	19	57	45	-	6	-	-	-	-	87	1	1	2	218
Leichtverletzte ..	96	158	342	33	18	1	-	-	-	502	2	-	4	1 156
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	422	602	19 180	417	1 208	50	46	7	20	2 141	52	1	478	24 624
davon:														
Getötete	2	25	630	27	112	2	3	-	4	8	5	-	31	849
Schwerverletzte ..	139	252	6 707	145	417	21	24	2	9	520	14	1	132	8 383
Leichtverletzte ..	281	325	11 843	245	679	27	19	5	7	1 613	33	-	315	15 392
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	61	99	1 339	20	195	27	26	2	5	140	3	109	56	2 082
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	58	105	1 073	15	72	14	9	2	1	136	-	109	33	1 627
davon:														
Getötete	4	10	103	2	4	2	2	-	-	19	-	17	4	167
Schwerverletzte ..	32	51	363	3	31	2	4	-	1	51	-	49	15	602
Leichtverletzte ..	22	44	607	10	37	10	3	2	-	66	-	43	14	858
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	19	789	21	181	34	23	-	4	7	3	-	45	1 131
davon:														
Getötete	-	-	13	-	8	1	2	-	-	-	-	-	4	28
Schwerverletzte ..	1	4	129	5	41	8	6	-	-	-	-	-	15	209
Leichtverletzte ..	4	15	647	16	132	25	15	-	4	7	3	-	26	894

1) Obr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UV 1A

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 545	2 913	13 753	296	467	45	91	8	9	6 132	65	-	150	25 474
Verunglückte zus. davon:	1 645	3 302	18 426	380	561	47	124	9	9	6 232	69	-	228	31 032
Getötete	23	115	582	2	12	2	7	-	-	76	1	-	5	825
Schwerverletzte ..	649	1 349	6 535	88	183	15	52	4	2	2 606	16	-	102	11 601
Leichtverletzte ..	973	1 838	11 309	290	366	30	65	5	7	3 550	52	-	121	18 606
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 768	6 438	131 243	1 273	9 278	635	379	81	108	20 875	153	17 776	2 225	195 232
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	5 425	7 715	161 420	1 636	10 831	736	459	91	129	23 048	271	19 024	2 517	233 302
davon:														
Getötete	51	94	992	30	209	10	13	3	8	225	5	513	41	2 194
Schwerverletzte ..	1 671	2 435	26 131	290	1 796	139	124	11	28	5 965	45	8 007	467	47 109
Leichtverletzte ..	3 703	5 186	134 297	1 316	8 826	587	322	77	93	16 858	221	10 504	2 009	183 999
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	118	64	4 830	26	330	27	24	-	4	238	-	249	117	6 027
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	64	32	84	6	7	-	-	-	-	187	-	212	2	594
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Schwerverletzte ..	26	13	10	1	1	-	-	-	-	60	-	97	-	208
Leichtverletzte ..	38	19	74	5	6	-	-	-	-	127	-	111	2	382
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	106	59	5 077	28	347	28	25	-	4	141	-	106	118	6 039
davon:														
Getötete	-	1	12	-	5	1	-	-	-	1	-	1	-	21
Schwerverletzte ..	31	17	1 225	10	95	10	10	-	-	23	-	17	23	1 461
Leichtverletzte ..	75	41	3 840	18	247	17	15	-	4	117	-	88	95	4 557
Motorrad														
Unfälle	126	228	11 460	63	559	25	61	9	7	579	5	708	205	14 035
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	96	180	557	1	12	1	-	-	-	476	-	617	5	1 945
davon:														
Getötete	2	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	20	-	29
Schwerverletzte ..	41	68	75	-	-	-	-	-	-	146	-	297	-	627
Leichtverletzte ..	53	110	480	1	12	1	-	-	-	327	-	300	5	1 289
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	107	181	12 507	67	601	29	70	10	8	382	6	402	222	14 592
davon:														
Getötete	-	1	48	-	17	-	3	1	-	-	-	-	-	70
Schwerverletzte ..	30	53	3 147	16	188	5	33	3	1	57	3	39	35	3 610
Leichtverletzte ..	77	127	9 312	51	396	24	34	6	7	325	3	363	187	10 912
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 357	4 755	62 186	482	4 532	374	168	50	44	13 212	59	14 017	655	103 891
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3 552	5 190	27 319	246	570	19	34	2	4	13 232	12	13 952	220	64 352
davon:														
Getötete	24	37	155	-	4	-	-	-	-	122	-	363	1	706
Schwerverletzte ..	1 129	1 649	4 526	17	73	6	8	-	-	3 610	-	6 457	53	17 528
Leichtverletzte ..	2 399	3 504	22 638	229	493	13	26	2	4	9 500	12	7 132	166	46 118
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	129	328	60 178	433	5 106	424	186	57	59	337	77	407	639	68 360
davon:														
Getötete	-	4	59	1	14	1	1	-	-	-	-	-	4	84
Schwerverletzte ..	14	22	4 380	43	449	48	26	4	10	35	9	32	72	5 144
Leichtverletzte ..	115	302	55 739	389	4 643	375	159	53	49	302	68	375	563	63 132
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	40	62	1 535	19	137	11	6	-	1	217	1	443	58	2 530
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	37	63	692	39	49	-	1	-	-	177	1	330	9	1 398
davon:														
Getötete	2	4	27	-	-	-	-	-	-	9	-	11	-	53
Schwerverletzte ..	14	29	206	2	9	-	-	-	-	60	-	136	2	458
Leichtverletzte ..	21	30	459	37	40	-	1	-	-	108	1	183	7	887
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	15	1 595	25	173	20	16	-	1	79	-	220	63	2 214
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte ..	2	3	77	1	20	1	5	-	-	1	-	10	7	127
Leichtverletzte ..	5	12	1 516	24	152	19	11	-	1	78	-	209	56	2 083

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehr- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	197	285	2 921	38	459	36	10	5	2	758	12	591	52	5 366
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	200	307	2 869	79	205	8	4	3	1	761	12	585	38	5 072
davon:														
Getötete	13	12	68	-	4	1	-	-	-	44	-	44	1	187
Schwerverletzte .	98	134	793	13	51	3	1	-	-	308	-	294	12	1 707
Leichtverletzte .	89	161	2 008	66	150	4	3	3	1	409	12	247	25	3 178
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	13	983	20	361	35	8	2	2	12	8	20	31	1 501
davon:														
Getötete	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	1	66	5	47	5	-	-	1	1	6	2	2	134
Leichtverletzte .	6	12	913	15	312	30	8	2	2	11	7	14	29	1 361
Sattelschlepper														
Unfälle	11	21	218	2	34	19	2	-	-	54	1	37	1	400
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	11	22	263	2	26	10	1	-	-	54	20	37	2	448
davon:														
Getötete	1	3	6	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	23
Schwerverletzte .	7	8	86	-	9	4	-	-	-	23	1	17	-	155
Leichtverletzte .	3	11	171	2	17	6	1	-	-	24	19	14	2	270
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	18	-	12	11	1	-	-	-	1	1	1	46
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	1	-	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte .	-	-	14	-	10	9	1	-	-	-	1	1	1	37
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	13	29	119	4	9	-	4	-	1	31	-	11	2	223
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	13	33	137	1	5	-	2	-	-	31	-	11	-	233
davon:														
Getötete	-	2	7	-	1	-	-	-	-	2	-	3	-	15
Schwerverletzte .	10	14	36	-	-	-	1	-	-	18	-	4	-	83
Leichtverletzte .	3	17	94	1	4	-	1	-	-	11	-	4	-	135
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	25	3	6	-	2	-	1	-	-	-	2	42
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Leichtverletzte .	-	3	24	3	5	-	1	-	1	-	-	-	1	38
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	5	36	-	4	3	2	-	-	6	-	4	-	63
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	5	40	-	2	1	2	-	-	6	-	4	-	64
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	2	3	10	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	19
Leichtverletzte .	2	2	28	-	2	-	-	-	-	4	-	4	-	42
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	5	-	3	4	1	-	-	-	-	-	-	14
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	1	4	-	3	3	1	-	-	-	-	-	-	12
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	2	5	37	-	2	1	1	-	-	11	-	7	2	68
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	6	51	-	1	1	-	-	-	11	-	7	2	81
davon:														
Getötete	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
Schwerverletzte .	2	3	24	-	1	-	-	-	-	3	-	5	2	40
Leichtverletzte .	-	3	19	-	-	1	-	-	-	8	-	1	-	32
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	8

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	442	357	28 459	219	1 895	89	53	10	27	3 390	13	1 169	655	36 778
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	132	124	281	9	23	2	-	-	-	1 606	1	642	11	2 831
davon:														
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	11
Schwerverletzte ..	20	21	31	-	1	1	-	-	-	414	-	172	3	663
Leichtverletzte ..	111	103	250	9	22	1	-	-	-	1 187	1	465	8	2 157
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	420	342	28 609	218	1 912	89	53	10	27	2 777	12	888	659	36 016
davon:														
Getötete	-	5	70	4	60	6	2	2	5	3	-	-	8	165
Schwerverletzte ..	75	99	4 795	42	408	33	17	2	7	567	2	166	117	6 330
Leichtverletzte ..	345	238	23 744	172	1 444	50	34	6	15	2 207	10	722	534	29 521
Straßenbahn														
Unfälle	14	22	592	3	72	1	1	-	2	116	7	440	13	1 283
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	13	24	526	6	42	1	-	-	1	107	31	415	6	1 172
davon:														
Getötete	3	-	9	-	-	-	-	-	-	9	-	41	-	62
Schwerverletzte ..	3	7	134	1	8	-	-	-	1	40	9	201	2	406
Leichtverletzte ..	7	17	383	5	34	1	-	-	-	58	22	173	4	704
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	253	5	81	-	1	-	1	20	32	66	9	471
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	30	1	9	-	-	-	-	3	5	8	1	57
Leichtverletzte ..	1	2	223	4	72	-	1	-	1	17	27	58	8	414
Fußgänger														
Unfälle	393	549	18 057	400	1 138	40	32	7	18	2 144	52	1	427	23 258
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	92	180	307	31	18	1	-	-	-	530	3	1	6	1 169
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	16	39	34	-	5	-	-	-	-	75	1	1	2	173
Leichtverletzte ..	76	141	272	31	13	1	-	-	-	453	2	-	4	993
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	378	534	18 041	393	1 138	40	32	7	18	2 002	52	1	426	23 062
davon:														
Getötete	2	19	474	25	93	1	2	-	3	7	5	-	23	654
Schwerverletzte ..	122	220	6 226	134	390	17	17	2	8	476	14	1	115	7 742
Leichtverletzte ..	254	295	11 341	234	655	22	13	5	7	1 519	33	-	288	14 666
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	52	56	790	17	107	9	15	-	2	118	3	99	38	1 306
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	50	61	523	9	26	1	3	-	1	114	-	99	15	902
davon:														
Getötete	3	4	34	-	2	-	1	-	-	11	-	13	2	70
Schwerverletzte ..	27	31	149	1	7	-	1	-	1	43	-	47	7	314
Leichtverletzte ..	20	26	340	8	17	1	1	-	-	60	-	39	6	518
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	10	475	15	104	11	16	-	1	6	3	-	31	676
davon:														
Getötete	-	-	4	-	6	-	2	-	-	-	-	-	2	14
Schwerverletzte ..	1	1	65	3	22	2	4	-	-	-	-	-	11	109
Leichtverletzte ..	3	9	406	12	76	9	10	-	1	6	3	-	18	553

1) Obr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UV 1B

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	795	4 095	33 743	57	1 083	138	88	13	34	1 881	1	-	137	42 065
Verunglückte zus. davon:	861	4 599	46 086	314	1 319	148	130	19	37	1 915	1	-	237	55 666
Getötete	30	245	2 200	8	54	3	16	-	3	52	-	-	11	2 622
Schwerverletzte	413	2 478	18 533	89	484	52	46	6	11	986	-	-	92	23 190
Leichtverletzte	418	1 876	25 353	217	781	93	68	13	23	877	1	-	134	29 854
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 326	2 878	44 702	305	3 783	456	887	74	80	3 043	-	1 303	914	59 751
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt davon:	1 630	3 920	73 984	614	5 166	597	1 182	103	106	3 688	-	1 503	1 157	93 650
Getötete	74	169	2 098	21	148	27	24	3	3	241	-	233	41	3 082
Schwerverletzte	751	1 723	20 577	148	1 304	157	366	32	31	1 496	-	693	313	27 591
Leichtverletzte	805	2 028	51 309	445	3 714	413	792	68	72	1 951	-	577	803	62 977
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	42	29	950	4	98	6	20	-	1	48	-	24	34	1 256
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	24	58	-	1	1	1	-	-	33	-	18	1	171
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	20	8	18	-	-	-	-	-	-	13	-	8	1	68
Leichtverletzte	14	16	39	-	1	1	1	-	-	20	-	10	-	102
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	28	1 009	5	104	6	20	-	1	36	-	18	36	1 297
davon:														
Getötete	-	1	24	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Schwerverletzte	22	12	338	3	37	3	4	-	1	9	-	1	12	442
Leichtverletzte	12	15	647	1	65	3	16	-	-	27	-	17	24	827
Motorrad														
Unfälle	50	263	3 138	19	203	23	150	11	8	145	-	57	97	4 164
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	45	228	491	-	8	1	7	1	-	128	-	49	3	961
davon:														
Getötete	2	8	14	-	-	-	-	-	-	8	-	9	-	41
Schwerverletzte	21	102	136	-	-	-	3	1	-	61	-	26	2	352
Leichtverletzte	22	118	341	-	8	1	4	-	-	59	-	14	1	568
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	49	239	3 487	21	220	24	157	11	9	124	-	53	108	4 502
davon:														
Getötete	1	6	134	2	13	1	11	1	1	3	-	2	7	182
Schwerverletzte	18	95	1 482	9	83	5	82	5	4	32	-	15	31	1 861
Leichtverletzte	30	138	1 871	10	124	18	64	5	4	89	-	36	70	2 459
Personenkraftwagen														
Unfälle	966	2 089	33 201	186	2 622	330	607	47	51	1 857	-	1 065	547	43 568
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	998	2 268	21 817	65	473	19	144	5	5	1 814	-	1 017	128	28 753
davon:														
Getötete	52	99	784	-	12	-	2	-	-	177	-	188	7	1 321
Schwerverletzte	542	1 109	7 364	10	131	1	37	1	-	877	-	559	38	10 669
Leichtverletzte	404	1 060	13 669	55	330	18	105	4	5	760	-	270	83	16 763
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	130	520	37 288	230	3 269	422	729	62	67	231	-	167	592	43 707
davon:														
Getötete	1	2	398	10	73	19	6	2	-	1	-	2	10	524
Schwerverletzte	18	89	7 844	62	745	118	196	16	20	43	-	24	137	9 312
Leichtverletzte	111	429	29 046	158	2 451	285	527	44	47	187	-	141	445	33 871
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	11	34	342	11	29	5	1	1	-	17	-	11	4	466
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	35	378	94	14	2	-	-	-	16	-	11	2	562
davon:														
Getötete	2	2	48	-	1	-	-	-	-	2	-	6	-	61
Schwerverletzte	5	17	157	17	4	1	-	-	-	6	-	3	2	212
Leichtverletzte	3	16	173	77	9	1	-	-	-	8	-	2	-	289
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	1	250	46	42	4	1	3	-	3	-	1	31	385
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	39	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	49
Leichtverletzte	3	1	211	45	41	4	1	3	-	3	-	1	23	336

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Ver- 1) kehrs-teiln.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	57	176	2 358	25	406	47	28	7	7	100	-	54	46	3 311
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	60	194	2 746	59	225	14	10	5	6	99	-	52	22	3 492
davon:														
Getötete	8	24	281	1	10	-	1	-	-	28	-	19	1	373
Schwerverletzte ..	35	108	1 155	11	69	6	6	3	3	51	-	24	10	1 481
Leichtverletzte ..	17	62	1 310	47	146	8	3	2	3	20	-	9	11	1 638
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	8	907	16	320	49	26	8	3	4	-	6	34	1 386
davon:														
Getötete	-	-	3	1	4	2	-	-	-	-	-	-	1	11
Schwerverletzte ..	-	-	181	4	64	11	4	3	-	1	-	-	5	273
Leichtverletzte ..	5	8	723	11	252	36	22	5	3	3	-	6	28	1 102
Sattelschlepper														
Unfälle	8	9	257	2	42	13	8	1	2	8	-	10	5	365
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	8	326	9	37	6	9	-	2	8	-	10	4	427
davon:														
Getötete	4	4	61	-	3	-	1	-	-	1	-	3	-	77
Schwerverletzte ..	2	3	123	1	11	-	3	-	1	5	-	5	2	156
Leichtverletzte ..	2	1	142	8	23	6	5	-	1	2	-	2	2	194
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	57	1	18	9	2	1	1	-	-	1	2	95
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	8	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte ..	1	1	49	1	12	9	2	-	1	-	-	1	2	79
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	17	82	419	1	40	5	4	1	2	17	-	2	6	596
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	18	91	476	-	28	1	1	-	1	17	-	2	5	640
davon:														
Getötete	1	7	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	27
Schwerverletzte ..	13	56	163	-	7	1	1	-	-	9	-	2	4	256
Leichtverletzte ..	4	28	296	-	21	-	-	-	1	6	-	-	1	357
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	140	1	20	4	3	1	2	-	-	-	1	176
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	25	-	4	2	-	-	-	-	-	-	1	33
Leichtverletzte ..	-	3	114	1	16	2	3	1	2	-	-	-	-	142
Andere Zugmaschine														
Unfälle	4	8	47	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	63
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	8	60	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	73
davon:														
Getötete	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	4	24	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	29
Leichtverletzte ..	3	2	33	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	8	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	8	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	11
Lkw n. Spezialaufbau														
Unfälle	2	3	53	1	9	-	2	-	-	1	-	2	-	73
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	4	69	1	6	-	-	-	-	1	-	2	-	85
davon:														
Getötete	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	10
Schwerverletzte ..	1	3	31	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	37
Leichtverletzte ..	-	1	31	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	10	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	17
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	9	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	14

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger		anderer Ver- 1) kehrs- teiln.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	112	80	2 349	28	198	11	41	3	4	680	-	68	106	3 680
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	43	28	117	-	4	2	1	-	-	438	-	28	-	661
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	8	14	35	-	1	-	-	-	-	175	-	9	-	242
Leichtverletzte ..	35	14	82	-	3	2	1	-	-	257	-	19	-	413
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	109	78	2 342	28	201	11	41	3	4	511	-	58	106	3 492
davon:														
Getötete	1	1	96	2	11	2	1	-	1	3	-	-	2	120
Schwerverletzte ..	20	31	717	15	78	3	17	2	1	149	-	12	31	1 076
Leichtverletzte ..	88	46	1 529	11	112	6	23	1	2	359	-	46	73	2 296
Straßenbahn														
Unfälle	1	-	6	-	3	-	-	-	-	1	-	2	1	14
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	5	-	2	-	-	-	-	1	-	2	1	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3
Leichtverletzte ..	1	-	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Fußgänger														
Unfälle	47	67	1 101	25	66	8	14	-	2	146	-	-	51	1 527
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	23	36	80	2	5	-	-	-	-	61	-	-	-	207
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	3	18	11	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	45
Leichtverletzte ..	20	17	69	2	4	-	-	-	-	49	-	-	-	161
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	44	67	1 094	24	65	8	14	-	2	139	-	-	51	1 508
davon:														
Getötete	-	6	150	2	17	1	1	-	1	1	-	-	8	187
Schwerverletzte ..	17	32	466	11	26	4	7	-	1	44	-	-	17	625
Leichtverletzte ..	27	29	478	11	22	3	6	-	-	94	-	-	26	696
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	9	39	480	3	66	8	11	2	3	22	-	8	16	667
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	40	503	6	39	6	6	2	-	22	-	8	18	658
davon:														
Getötete	1	6	69	2	2	2	1	-	-	8	-	3	2	96
Schwerverletzte ..	5	17	197	2	21	1	3	-	-	8	-	2	8	264
Leichtverletzte ..	2	17	237	2	16	3	2	2	-	6	-	3	8	298
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	9	264	6	51	8	7	-	3	1	-	-	12	362
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9
Schwerverletzte ..	-	3	62	2	11	1	2	-	-	-	-	-	4	85
Leichtverletzte ..	1	6	195	4	40	7	5	-	3	1	-	-	6	268

1) Obr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UV 1C

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	4	514	6 612	12	465	202	-	4	11	1	-	-	31	7 856
Verunglückte zus. davon:	4	605	9 704	89	607	219	-	5	13	1	-	-	43	11 290
Getötete	-	20	383	3	25	5	-	-	-	-	-	-	-	436
Schwerverletzte	1	267	3 170	31	179	80	-	2	5	1	-	-	13	3 749
Leichtverletzte	3	318	6 151	55	403	134	-	3	8	-	-	-	30	7 105
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	277	9 369	88	1 594	469	2	13	23	6	-	108	206	12 158
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	3	325	14 542	276	2 274	695	2	16	27	7	-	130	267	18 564
davon:														
Getötete	-	15	451	1	88	31	-	1	1	-	-	46	6	640
Schwerverletzte	3	132	3 158	56	567	177	1	3	4	3	-	40	48	4 192
Leichtverletzte	-	178	10 933	219	1 619	487	1	12	22	4	-	44	213	13 732
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorrad														
Unfälle	-	22	189	-	23	3	-	-	-	-	-	-	13	250
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	19	18	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	39
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	8	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	17
Leichtverletzte	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	13	200	-	25	3	-	-	-	-	-	-	13	254
davon:														
Getötete	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	4	50	-	10	2	-	-	-	-	-	-	2	68
Leichtverletzte	-	9	148	-	13	1	-	-	-	-	-	-	11	182
Personenkraftwagen														
Unfälle	3	201	7 313	57	993	249	1	9	11	5	-	86	175	9 103
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	206	3 839	5	157	25	-	-	2	5	-	84	15	4 341
davon:														
Getötete	-	6	132	-	3	2	-	-	-	-	-	39	1	183
Schwerverletzte	3	86	1 041	1	41	8	-	-	3	3	-	28	2	1 213
Leichtverletzte	-	114	2 666	4	113	15	-	-	2	2	-	17	12	2 945
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	28	7 787	73	1 293	328	1	11	12	1	-	21	205	9 760
davon:														
Getötete	-	-	107	-	42	20	-	1	1	-	-	-	2	173
Schwerverletzte	-	6	1 136	11	274	53	-	3	1	-	-	2	36	1 522
Leichtverletzte	-	22	6 544	62	977	255	1	7	10	1	-	19	167	8 065
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	5	64	8	11	3	-	1	1	-	-	2	1	96
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	5	87	27	11	-	-	-	1	-	-	1	-	132
davon:														
Getötete	-	1	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte	-	1	29	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	35
Leichtverletzte	-	3	53	25	7	-	-	-	-	-	-	1	-	89
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	17	24	40	43	-	1	-	-	-	2	13	141
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	5	1	3	22	-	-	-	-	-	-	2	33
Leichtverletzte	-	1	12	23	37	21	-	1	-	-	-	2	11	108

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger		anderer Ver- 1) kehr- teiln.
auf Autobahnen														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	-	34	1 226	13	397	124	-	2	6	1	-	16	9	1 828
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	35	1 549	15	317	83	-	-	3	1	-	15	8	2 026
davon:														
Getötete	-	3	120	-	17	2	-	-	-	-	-	4	2	148
Schwerverletzte ..	-	18	585	9	107	31	-	-	-	-	-	10	2	762
Leichtverletzte ..	-	14	844	6	193	50	-	-	3	1	-	1	4	1 116
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	272	6	210	87	-	2	4	-	-	2	3	588
davon:														
Getötete	-	-	7	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	15
Schwerverletzte ..	-	2	41	-	51	22	-	-	-	-	-	-	-	116
Leichtverletzte ..	-	-	224	6	153	63	-	2	4	-	-	2	3	457
Sattelschlepper														
Unfälle	-	10	420	10	131	72	-	1	5	-	-	1	5	655
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	11	561	123	135	59	-	1	4	-	-	1	4	899
davon:														
Getötete	-	4	69	1	11	4	-	-	-	-	-	1	1	91
Schwerverletzte ..	-	4	211	31	56	23	-	-	2	-	-	-	2	329
Leichtverletzte ..	-	3	281	91	68	32	-	1	2	-	-	-	1	479
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	20	3	34	35	-	1	1	-	-	-	2	96
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	3	1	6	8	-	-	-	-	-	-	1	19
Leichtverletzte ..	-	-	17	2	27	27	-	1	1	-	-	-	1	76
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	11	-	6	1	-	-	-	-	-	1	-	19
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	9	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	9
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	20	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	27
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	20	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	25
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	-	14	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4

1) Obr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UV 1C

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrst- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	1	46	-	5	2	-	-	-	-	-	-	1	55
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	45	-	5	2	-	-	-	-	-	-	1	54
davon:														
Getötete	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte .	-	1	24	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	30
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	4	69	-	22	10	-	-	-	-	-	2	2	109
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	47	-	7	7	-	-	-	-	-	2	-	67
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .	-	3	17	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte .	-	1	30	-	4	6	-	-	-	-	-	1	-	42
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	50	-	26	15	-	-	-	-	-	-	2	93
davon:														
Getötete	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	-	2	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte .	-	-	46	-	16	9	-	-	-	-	-	-	2	73

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	799	4 609	40 355	69	1 548	340	88	17	45	1 882	1	-	168	49 921
Verunglückte zus. davon:	865	5 204	55 790	403	1 926	367	130	24	50	1 916	1	-	280	66 956
Getötete	30	265	2 583	11	79	8	16	-	3	52	-	-	11	3 058
Schwerverletzte ..	414	2 745	21 703	120	663	132	46	8	16	987	-	-	105	26 939
Leichtverletzte ..	421	2 194	31 504	272	1 184	227	68	16	31	877	1	-	164	36 959
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 329	3 155	54 071	393	5 377	925	889	87	103	3 049	-	1 411	1 120	71 909
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	1 633	4 245	88 526	890	7 440	1 292	1 184	119	133	3 695	-	1 633	1 424	112 214
davon:														
Getötete	74	184	2 549	22	236	58	24	4	4	241	-	279	47	3 722
Schwerverletzte ..	754	1 855	23 735	204	1 871	334	367	35	35	1 499	-	733	361	31 783
Leichtverletzte ..	805	2 206	62 242	664	5 333	900	793	80	94	1 955	-	621	1 016	76 709
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	42	29	952	4	99	7	20	-	1	48	-	24	34	1 260
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	24	58	-	1	1	1	-	-	33	-	18	1	171
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	20	8	18	-	-	-	-	-	-	13	-	8	1	68
Leichtverletzte ..	14	16	39	-	1	1	1	-	-	20	-	10	-	102
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	28	1 011	5	105	7	20	-	1	36	-	18	36	1 301
davon:														
Getötete	-	1	24	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Schwerverletzte ..	22	12	338	3	37	4	4	-	1	9	-	1	12	443
Leichtverletzte ..	12	15	649	1	66	3	16	-	-	27	-	17	24	830
Motorrad														
Unfälle	50	285	3 327	19	226	26	150	11	8	145	-	57	110	4 414
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	45	247	509	-	8	2	7	1	-	128	-	49	4	1 000
davon:														
Getötete	2	9	15	-	-	-	-	-	-	8	-	9	-	43
Schwerverletzte ..	21	110	143	-	-	1	3	1	-	61	-	26	3	369
Leichtverletzte ..	22	128	351	-	8	1	4	-	-	59	-	14	1	588
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	49	252	3 687	21	245	27	157	11	9	124	-	53	121	4 756
davon:														
Getötete	1	6	136	2	15	1	11	1	1	3	-	2	7	186
Schwerverletzte ..	18	99	1 532	9	93	7	82	5	4	32	-	15	33	1 929
Leichtverletzte ..	30	147	2 019	10	137	19	64	5	4	89	-	36	81	2 641
Personenkraftwagen														
Unfälle	969	2 290	40 514	243	3 615	579	608	56	62	1 862	-	1 151	722	52 671
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1 001	2 474	25 656	70	630	44	144	5	7	1 819	-	1 101	143	33 094
davon:														
Getötete	52	105	916	-	15	2	2	-	-	177	-	227	8	1 504
Schwerverletzte ..	545	1 195	8 405	11	172	9	37	1	-	880	-	587	40	11 882
Leichtverletzte ..	404	1 174	16 335	59	443	33	105	4	7	762	-	287	95	19 708
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	130	548	45 075	303	4 562	750	730	73	79	232	-	188	797	53 467
davon:														
Getötete	1	2	505	10	115	39	6	3	1	1	-	2	12	697
Schwerverletzte ..	18	95	8 980	73	1 019	171	196	19	21	43	-	26	173	10 834
Leichtverletzte ..	111	451	35 590	220	3 428	540	528	51	57	188	-	160	612	41 936
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	11	39	406	19	40	8	1	2	1	17	-	13	5	562
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	40	465	121	25	2	-	-	1	16	-	12	2	694
davon:														
Getötete	2	3	53	-	3	-	-	-	-	2	-	6	-	69
Schwerverletzte ..	5	18	186	19	6	1	-	-	1	6	-	3	2	247
Leichtverletzte ..	3	19	226	102	16	1	-	-	-	8	-	3	-	378
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	2	267	70	82	47	1	4	-	3	-	3	44	526
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	44	2	4	22	-	-	-	-	-	-	10	82
Leichtverletzte ..	3	2	223	68	78	25	1	4	-	3	-	3	34	444

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen Unfälle	57	210	3 584	38	803	171	28	9	13	101	-	70	55	5 139
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	60	229	4 295	74	542	97	10	5	9	100	-	67	30	5 518
davon:														
Getötete	8	27	401	1	27	2	1	-	-	28	-	23	3	521
Schwerverletzte .	35	126	1 740	20	176	37	6	3	3	51	-	34	12	2 243
Leichtverletzte .	17	76	2 154	53	339	58	3	2	6	21	-	10	15	2 754
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	10	1 179	22	530	136	26	10	7	4	-	8	37	1 974
davon:														
Getötete	-	-	10	1	10	4	-	-	-	-	-	-	1	26
Schwerverletzte .	-	2	222	4	115	33	4	3	-	1	-	-	5	389
Leichtverletzte .	5	8	947	17	405	99	22	7	7	3	-	8	31	1 559
Sattelschlepper Unfälle	8	19	677	12	173	85	8	2	7	8	-	11	10	1 020
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	19	887	132	172	65	9	1	6	8	-	11	8	1 326
davon:														
Getötete	4	8	130	1	14	4	1	-	-	1	-	4	1	168
Schwerverletzte .	2	7	334	32	67	23	3	-	3	5	-	5	4	485
Leichtverletzte .	2	4	423	99	91	38	5	1	3	2	-	2	3	673
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	77	4	52	44	2	2	2	-	-	1	4	191
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	11	1	12	8	-	1	-	-	-	-	1	35
Leichtverletzte .	1	1	66	3	39	36	2	1	2	-	-	1	3	155
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	17	82	420	1	40	6	5	1	2	17	-	2	6	599
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	18	91	480	-	28	1	2	-	1	17	-	2	5	645
davon:														
Getötete	1	7	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	27
Schwerverletzte .	13	56	164	-	7	1	2	-	-	9	-	2	4	258
Leichtverletzte .	4	28	299	-	21	-	-	-	1	6	-	-	1	360
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	140	1	20	5	3	1	2	-	-	-	1	177
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	25	-	4	2	-	-	-	-	-	-	1	33
Leichtverletzte .	-	3	114	1	16	3	3	1	2	-	-	-	-	143
Andere Zugmaschine Unfälle	4	8	58	-	7	1	1	1	-	1	-	1	-	82
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	8	69	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	85
davon:														
Getötete	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Schwerverletzte .	-	4	30	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	36
Leichtverletzte .	3	2	36	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	43
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	12	-	7	-	1	1	-	-	-	1	-	23
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	12	-	5	-	1	1	-	-	-	1	-	20
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	2	3	73	1	13	3	2	-	-	1	-	2	-	100
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	4	89	1	10	1	-	-	-	1	-	2	-	110
davon:														
Getötete	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	10
Schwerverletzte .	1	3	37	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	45
Leichtverletzte .	-	1	45	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	55
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	13	-	5	3	2	-	-	-	-	-	-	23
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .	-	-	10	-	4	3	1	-	-	-	-	-	-	18

1) Obr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UV 1D

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger		anderer Verkehrsteiln.
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	112	80	2 356	28	199	11	41	3	4	680	-	68	106	3 688
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	43	28	117	-	4	2	1	-	-	438	-	28	-	661
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
Schwerverletzte	8	14	35	-	1	-	-	-	-	175	-	9	-	242
Leichtverletzte	35	14	82	-	3	2	1	-	-	257	-	19	-	413
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	109	78	2 349	28	202	11	41	3	4	511	-	58	106	3 500
davon:														
Getötete	1	1	96	2	11	2	1	-	1	3	-	-	2	120
Schwerverletzte	20	31	718	15	78	3	17	2	1	149	-	12	31	1 077
Leichtverletzte	88	46	1 535	11	113	6	23	1	2	359	-	46	73	2 303
Straßenbahn														
Unfälle	1	-	6	-	3	-	-	-	-	1	-	2	1	14
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	5	-	2	-	-	-	-	1	-	2	1	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3
Leichtverletzte	1	-	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Fußgänger														
Unfälle	47	68	1 147	25	71	10	14	-	2	146	-	-	52	1 582
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	23	36	81	2	6	-	-	-	-	61	-	-	-	209
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	3	18	11	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	45
Leichtverletzte	20	17	70	2	5	-	-	-	-	49	-	-	-	163
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	44	68	1 139	24	70	10	14	-	2	139	-	-	52	1 562
davon:														
Getötete	-	6	156	2	19	1	1	-	1	1	-	-	8	195
Schwerverletzte	17	32	481	11	27	4	7	-	1	44	-	-	17	641
Leichtverletzte	27	30	502	11	24	5	6	-	-	94	-	-	27	726
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	9	43	549	3	88	18	11	2	3	22	-	10	18	776
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	44	550	6	46	13	6	2	-	22	-	10	18	725
davon:														
Getötete	1	6	69	2	2	2	1	-	-	8	-	4	2	97
Schwerverletzte	5	20	214	2	24	2	3	-	-	8	-	2	8	288
Leichtverletzte	2	18	267	2	20	9	2	2	-	6	-	4	8	340
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	9	314	6	77	23	7	-	3	1	-	-	14	455
davon:														
Getötete	-	-	9	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	14
Schwerverletzte	-	3	64	2	19	6	2	-	-	-	-	-	4	100
Leichtverletzte	1	6	241	4	56	16	5	-	3	1	-	-	8	341

1) Obr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	8 581	181	144	-	3 215	5 222	115	19	8 696	200
Mofas 25	7 858	389	105	1	2 355	5 398	93	24	7 951	413
Leichtkrafträdern	8 157	166	140	-	3 030	4 987	87	10	8 244	176
Krafträdern	29 331	578	961	9	11 165	17 205	1 102	135	30 433	713
Kraftrollern	1 297	15	10	-	351	936	11	3	1 308	18
Motorzweirädern zusammen	55 224	1 329	1 360	10	20 116	33 748	1 408	191	56 632	1 520
Personenkraftwagen	510 357	25 365	11 366	247	119 340	379 651	378 684	27 243	889 041	52 608
Kraftomnibussen	6 054	329	207	1	1 496	4 351	3 241	174	9 295	503
Oberleitungsomnibussen	16	-	1	-	1	14	10	1	26	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	27 733	1 643	1 065	27	7 101	19 567	25 005	2 537	52 738	4 180
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 784	48	34	-	403	1 347	1 165	36	2 949	84
2 001 - 3 500 kg	8 016	233	204	5	1 860	5 952	6 100	259	14 116	492
3 501 - 7 500 kg	5 973	155	199	1	1 447	4 327	5 280	306	11 253	461
7 501 - 9 000 kg	406	16	6	-	95	305	401	27	807	43
9 001 - 12 000 kg	1 059	28	65	-	324	670	1 052	40	2 111	68
12 001 - 16 000 kg	2 182	54	111	1	590	1 481	2 104	94	4 286	148
16 001 und mehr kg	3 192	87	187	3	859	2 146	3 333	127	6 525	214
Ohne Angabe	5 121	1 022	259	17	1 523	3 339	5 570	1 648	10 691	2 670
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	8 473	310	601	8	2 641	5 231	10 756	680	19 229	990
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	36	-	-	-	9	27	52	-	88	-
2 001 - 3 500 kg	337	10	13	-	101	223	342	5	679	15
3 501 - 7 500 kg	467	8	30	-	143	294	598	17	1 065	25
7 501 - 9 000 kg	89	1	2	-	33	54	105	5	194	6
9 001 - 12 000 kg	524	11	36	-	176	312	630	22	1 154	33
12 001 - 16 000 kg	1 679	28	112	-	468	1 099	2 119	74	3 798	102
16 001 und mehr kg	4 099	58	298	3	1 300	2 501	5 319	156	9 418	214
Ohne Angabe	1 242	194	110	5	411	721	1 591	401	2 833	595
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	36 206	1 953	1 666	35	9 742	24 798	35 761	3 217	71 967	5 170
	209	10	19	-	61	129	221	16	430	26
Sattelschleppern	4 801	197	349	7	1 554	2 898	5 891	524	10 692	721
dar. mit Tankauflagen	235	9	26	-	74	135	254	22	489	31
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 572	91	118	3	954	1 500	1 670	58	4 242	149
anderen Zugmaschinen	413	12	22	2	114	277	395	23	808	35
dar. mit Tankwagen	10	-	2	-	2	6	11	-	21	-
Tankkraftwagen	137	7	5	-	46	86	120	4	257	11
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	427	15	35	1	143	249	466	35	893	50
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	41 984	2 184	2 077	45	11 599	28 308	42 633	3 803	84 617	5 987
übrigen Kraftfahrzeugen	3 069	120	123	1	872	2 074	2 409	115	5 478	235
Kraftfahrzeugen zusammen	619 276	29 418	15 252	307	154 378	449 646	430 055	31 585	1 049 331	61 003
Straßenbahnen	1 684	32	75	-	500	1 109	1 080	4	2 764	36
Eisenbahnen	388	1	111	-	133	144	280	-	668	1
Fahrrädern	76 746	2 167	996	4	19 977	55 773	356	125	77 102	2 292
Fußgänger	50 163	743	2 063	6	19 495	28 605	331	147	50 494	890
Handwagen, Handkarren	16	2	-	-	6	10	1	-	17	2
Tierführer, Treiber	180	13	4	-	41	135	65	6	245	19
Bespannte Fuhrwerke	161	14	2	1	79	80	28	7	189	21
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 531	2 153	43	34	574	1 914	5 116	4 835	7 647	6 988
Andere Personen	794	26	43	-	212	539	49	7	843	33
Unfallbeteiligte insgesamt	751 939	34 569	18 589	352	195 395	537 955	437 361	36 716	1 189 300	71 285
dar. Fahrzeugführer	700 786	33 785	16 479	346	175 641	508 666	436 915	36 556	1 137 701	70 341

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	6 867	142	70	-	2 389	4 408	79	10	6 946	152
Mofas 25	6 023	320	35	-	1 573	4 415	66	15	6 089	335
Leichtkrafträdern	6 237	137	57	-	2 103	4 077	55	6	6 292	143
Krafträdern	18 079	378	282	3	5 639	12 158	625	54	18 704	432
Kraftrollern	1 062	12	5	-	250	807	9	2	1 071	14
Motorzweirädern zusammen	38 268	989	449	3	11 954	25 865	834	87	39 102	1 076
Personenkraftwagen	312 472	16 989	2 726	95	58 204	251 542	228 632	16 273	541 104	33 262
Kraftomnibussen	4 638	250	96	-	984	3 558	2 159	105	6 797	355
Oberleitungsomnibussen	14	-	-	-	1	13	6	1	20	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	16 421	940	383	9	3 514	12 524	14 753	1 505	31 174	2 445
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 180	37	7	-	227	946	738	25	1 918	62
2 001 - 3 500 kg	5 107	178	71	3	987	4 049	3 765	188	8 872	366
3 501 - 7 500 kg	3 589	93	76	-	729	2 784	3 311	255	6 900	348
7 501 - 9 000 kg	283	15	2	-	53	228	268	22	551	37
9 001 - 12 000 kg	585	24	25	-	154	406	579	33	1 164	57
12 001 - 16 000 kg	1 176	33	39	-	263	874	1 153	72	2 329	105
16 001 und mehr kg	1 681	56	76	2	384	1 221	1 813	93	3 494	149
Ohne Angabe	2 820	504	87	4	717	2 016	3 126	817	5 946	1 321
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 549	108	107	2	642	1 800	3 059	244	5 608	352
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	19	-	-	-	6	13	15	-	34	-
2 001 - 3 500 kg	140	4	1	-	36	103	104	1	244	5
3 501 - 7 500 kg	171	2	6	-	45	120	202	11	373	13
7 501 - 9 000 kg	31	1	-	-	8	23	34	3	65	4
9 001 - 12 000 kg	168	5	8	-	51	109	192	12	360	17
12 001 - 16 000 kg	478	8	14	-	105	359	600	44	1 078	52
16 001 und mehr kg	1 151	20	59	1	276	816	1 410	68	2 561	88
Ohne Angabe	391	68	19	1	115	257	502	105	893	173
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	18 970	1 048	490	11	4 156	14 324	17 812	1 749	36 782	2 797
	99	5	4	-	28	67	91	7	190	12
Sattelschleppern	1 350	69	40	-	355	955	1 727	217	3 077	286
dar. mit Tankauflagen	79	4	4	-	24	51	74	9	153	13
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	780	41	39	1	254	487	622	31	1 402	72
anderen Zugmaschinen	181	6	6	1	38	137	186	17	367	23
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	1	3	4	-	8	-
Tankkraftwagen	52	4	3	-	15	34	46	-	98	4
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	180	11	13	1	55	112	208	19	388	30
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	20 733	1 138	552	13	4 619	15 562	19 979	2 002	40 712	3 140
übrigen Kraftfahrzeugen	1 945	83	49	1	480	1 416	1 531	73	3 476	156
Kraftfahrzeugen zusammen	378 850	19 490	3 911	113	76 496	298 443	253 763	18 572	632 613	38 062
Straßenbahnen	1 667	32	73	-	495	1 099	1 064	4	2 731	36
Eisenbahnen	212	-	53	-	64	95	163	-	375	-
Fahrrädern	67 252	1 950	528	2	16 010	50 714	271	100	67 523	2 050
Fußgänger	46 444	659	1 424	3	17 818	27 202	249	121	46 693	780
Handwagen, Handkarren	14	2	-	-	6	8	-	-	14	2
Tierführer, Treiber	99	10	1	-	19	79	17	3	116	13
Bespannte Fuhrwerke	75	6	1	-	33	41	19	6	94	12
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 580	1 295	15	11	309	1 256	3 909	3 693	5 489	4 988
Andere Personen	546	22	17	-	129	400	29	6	575	28
Unfallbeteiligte insgesamt	496 739	23 466	6 023	129	111 379	379 337	259 484	22 505	756 223	45 971
dar. Fahrzeugführer	449 636	22 773	4 581	126	93 407	351 648	259 189	22 375	708 825	45 148

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-verletzten	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 704	39	74	-	821	809	35	9	1 739	48
Mofas 25	1 833	69	70	1	781	982	27	9	1 860	78
Leichtkrafträdern	1 875	28	79	-	914	882	27	3	1 902	31
Krafträdern	10 064	174	619	5	5 031	4 414	365	63	10 429	237
Kraftrollern	211	3	4	-	89	118	1	-	212	3
Motorzweirädern zusammen	15 687	313	846	6	7 636	7 205	455	84	16 142	397
Personenkraftwagen	149 386	6 429	6 599	107	49 279	93 508	87 111	6 604	236 497	13 033
Kraftomnibussen	1 063	53	92	-	394	577	696	28	1 759	81
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	7 989	439	479	11	2 620	4 890	5 799	395	13 788	834
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	460	10	24	-	144	292	265	8	725	18
2 001 - 3 500 kg	2 144	42	98	2	677	1 369	1 420	43	3 564	85
3 501 - 7 500 kg	1 668	45	78	1	520	1 070	1 123	32	2 791	77
7 501 - 9 000 kg	80	1	4	-	28	48	68	3	148	4
9 001 - 12 000 kg	336	3	33	-	130	173	286	2	622	5
12 001 - 16 000 kg	702	16	56	1	238	408	534	11	1 236	27
16 001 und mehr kg	1 054	24	83	1	341	630	833	19	1 887	43
Ohne Angabe	1 545	298	103	6	542	900	1 270	277	2 815	575
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 650	88	218	2	916	1 516	2 390	107	5 040	195
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	9	-	-	-	3	6	24	-	33	-
2 001 - 3 500 kg	124	4	5	-	45	74	94	3	218	7
3 501 - 7 500 kg	152	4	8	-	52	92	142	1	294	5
7 501 - 9 000 kg	23	-	-	-	10	13	16	1	39	1
9 001 - 12 000 kg	173	5	10	-	62	101	137	4	310	9
12 001 - 16 000 kg	511	9	43	-	152	316	464	13	975	22
16 001 und mehr kg	1 289	23	116	1	462	711	1 208	34	2 497	57
Ohne Angabe	369	43	36	1	130	203	305	51	674	94
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	10 639	527	697	13	3 536	6 406	8 189	502	18 828	1 029
Sattelschleppern	1 291	51	130	2	433	728	1 135	61	2 426	112
dar. mit Tankauflagen	65	1	12	-	21	32	68	2	133	3
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 783	50	79	2	695	1 009	1 044	27	2 827	77
anderen Zugmaschinen	177	5	11	1	59	107	133	4	310	9
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	-	2	3	-	5	-
Tankkraftwagen	52	2	1	-	23	28	51	-	103	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	188	3	19	-	66	103	175	10	363	13
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	12 347	588	858	16	4 117	7 372	9 683	577	22 030	1 165
übrigen Kraftfahrzeugen	857	32	61	-	303	493	550	23	1 407	55
Kraftfahrzeugen zusammen	181 123	7 465	8 535	131	62 424	110 164	99 543	7 343	280 666	14 808
Straßenbahnen	17	-	2	-	5	10	16	-	33	-
Eisenbahnen	176	1	58	-	69	49	117	-	293	1
Fahrrädern	9 478	217	468	2	3 961	5 049	83	23	9 561	240
Fußgänger	3 483	80	559	3	1 591	1 333	59	16	3 542	96
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	76	3	3	-	20	53	38	2	114	5
Bespannte Fuhrwerke	80	2	-	-	44	36	8	-	88	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	655	570	20	15	196	439	587	541	1 242	1 111
Andere Personen	189	4	9	-	62	118	17	-	206	4
Unfallbeteiligte insgesamt	195 279	8 342	9 654	151	68 372	117 253	100 468	7 925	295 747	16 267
dar. Fahrzeugführer	191 529	8 255	9 083	148	66 699	115 747	100 354	7 907	291 883	16 162

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	auf Autobahnen									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	10	-	-	-	5	5	1	-	11	-
Mofas 25	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Leichtkrafträdern	45	1	4	-	13	28	5	1	50	2
Krafträdern	1 188	26	60	1	495	633	112	18	1 300	44
Kraftrollern	24	-	1	-	12	11	1	1	25	1
Motorzweirädern zusammen	1 269	27	65	1	526	678	119	20	1 388	47
Personenkraftwagen	48 499	1 947	2 041	45	11 857	34 601	62 941	4 366	111 440	6 313
Kraftomnibussen	353	26	19	1	118	216	386	41	739	67
Oberleitungsomnibussen	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 323	264	203	7	967	2 153	4 453	637	7 776	901
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	144	1	3	-	32	109	162	3	306	4
2 001 - 3 500 kg	765	13	35	-	196	534	915	28	1 680	41
3 501 - 7 500 kg	716	17	45	-	198	473	846	19	1 562	36
7 501 - 9 000 kg	43	-	-	-	14	29	65	2	108	2
9 001 - 12 000 kg	138	1	7	-	40	91	187	5	325	6
12 001 - 16 000 kg	304	5	16	-	89	199	417	11	721	16
16 001 und mehr kg	457	7	28	-	134	295	687	15	1 144	22
Ohne Angabe	756	220	69	7	264	423	1 174	554	1 930	774
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 274	114	276	4	1 083	1 915	5 307	329	8 581	443
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	8	-	-	-	-	8	13	-	21	-
2 001 - 3 500 kg	73	2	7	-	20	46	144	1	217	3
3 501 - 7 500 kg	144	2	16	-	46	82	254	5	398	7
7 501 - 9 000 kg	35	-	2	-	15	18	55	1	90	1
9 001 - 12 000 kg	183	1	18	-	63	102	301	6	484	7
12 001 - 16 000 kg	690	11	55	-	211	424	1 055	17	1 745	28
16 001 und mehr kg	1 659	15	123	1	562	974	2 701	54	4 360	69
Ohne Angabe	482	83	55	3	166	261	784	245	1 266	328
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	6 597	378	479	11	2 050	4 068	9 760	966	16 357	1 344
	36	1	7	-	10	19	56	7	92	8
Sattelschleppern	2 160	77	179	5	766	1 215	3 029	246	5 189	323
dar. mit Tankauflagen	91	4	10	-	29	52	112	11	203	15
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	9	-	-	-	5	4	4	-	13	-
anderen Zugmaschinen	55	1	5	-	17	33	76	2	131	3
dar. mit Tankwagen	4	-	2	-	1	1	4	-	8	-
Tankkraftwagen	33	1	1	-	8	24	23	4	56	5
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	59	1	3	-	22	34	83	6	142	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 904	458	667	16	2 863	5 374	12 971	1 224	21 875	1 682
übrigen Kraftfahrzeugen	267	5	13	-	89	165	328	19	595	24
Kraftfahrzeugen zusammen	59 303	2 463	2 806	63	15 458	41 039	76 749	5 670	136 052	8 133
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	16	-	-	-	6	10	2	2	18	2
Fußgänger	236	4	80	-	86	70	23	10	259	14
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tierführer, Treiber	5	-	-	-	2	3	10	1	15	1
Bespannte Fuhrwerke	6	6	1	1	2	3	1	1	7	7
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	296	288	8	8	69	219	620	601	916	889
Andere Personen	59	-	17	-	21	21	3	1	62	1
Unfallbeteiligte insgesamt	59 921	2 761	2 912	72	15 644	41 365	77 409	6 286	137 330	9 047
dar. Fahrzeugführer	59 621	2 757	2 815	72	15 535	41 271	77 372	6 274	136 993	9 031

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 714	39	74	-	826	814	36	9	1 750	48
Mofas 25	1 835	69	70	1	782	983	27	9	1 862	78
Leichtkrafträdern	1 920	29	83	-	927	910	32	4	1 952	33
Krafträdern	11 252	200	679	6	5 526	5 047	477	81	11 729	281
Kraftrollern	235	3	5	-	101	129	2	1	237	4
Motorzweirädern zusammen	16 956	340	911	7	8 162	7 883	574	104	17 530	444
Personenkraftwagen	197 885	8 376	8 640	152	61 136	128 109	150 052	10 970	347 937	19 346
Kraftomnibussen	1 416	79	111	1	512	793	1 082	69	2 498	148
Oberleitungsomnibussen	2	-	1	-	-	1	4	-	6	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 312	703	682	18	3 587	7 043	10 252	1 032	21 564	1 735
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	604	11	27	-	176	401	427	11	1 031	22
2 001 - 3 500 kg	2 909	55	133	2	873	1 903	2 335	71	5 244	126
3 501 - 7 500 kg	2 384	62	123	1	718	1 543	1 969	51	4 353	113
7 501 - 9 000 kg	123	1	4	-	42	77	133	5	256	6
9 001 - 12 000 kg	474	4	40	-	170	264	473	7	947	11
12 001 - 16 000 kg	1 006	21	72	1	327	607	951	22	1 957	43
16 001 und mehr kg	1 511	31	111	1	475	925	1 520	34	3 031	65
Ohne Angabe	2 301	518	172	13	806	1 323	2 444	831	4 745	1 349
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	5 924	202	494	6	1 999	3 431	7 697	436	13 621	638
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	17	-	-	-	3	14	37	-	54	-
2 001 - 3 500 kg	197	6	12	-	65	120	238	4	435	10
3 501 - 7 500 kg	296	6	24	-	98	174	396	6	692	12
7 501 - 9 000 kg	58	-	2	-	25	31	71	2	129	2
9 001 - 12 000 kg	356	6	28	-	125	203	438	10	794	16
12 001 - 16 000 kg	1 201	20	98	-	363	740	1 519	30	2 720	50
16 001 und mehr kg	2 948	38	239	2	1 024	1 685	3 909	88	6 857	126
Ohne Angabe	851	126	91	4	296	464	1 089	296	1 940	422
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	17 236	905	1 176	24	5 586	10 474	17 949	1 468	35 185	2 373
Sattelschleppern	3 451	128	309	7	1 199	1 943	4 164	307	7 615	435
dar. mit Tankauflagen	156	5	22	-	50	84	180	13	336	18
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 792	50	79	2	700	1 013	1 048	27	2 840	77
anderen Zugmaschinen	232	6	16	1	76	140	209	6	441	12
dar. mit Tankwagen	6	-	2	-	1	3	7	-	13	-
Tankkraftwagen	85	3	2	-	31	52	74	4	159	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	247	4	22	-	88	137	258	16	505	20
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	21 251	1 046	1 525	32	6 980	12 746	22 654	1 801	43 905	2 847
übrigen Kraftfahrzeugen	1 124	37	74	-	392	658	878	42	2 002	79
Kraftfahrzeugen zusammen	240 426	9 928	11 341	194	77 882	151 203	176 292	13 013	416 718	22 941
Straßenbahnen	17	-	2	-	5	10	16	-	33	-
Eisenbahnen	176	1	58	-	69	49	117	-	293	1
Fahrrädern	9 494	217	468	2	3 967	5 059	85	25	9 579	242
Fußgänger	3 719	84	639	3	1 677	1 403	82	26	3 801	110
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Tierführer, Treiber	81	3	3	-	22	56	48	3	129	6
Bespannte Fuhrwerke	86	8	1	1	46	39	9	1	95	9
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	951	858	28	23	265	658	1 207	1 142	2 158	2 000
Andere Personen	248	4	26	-	83	139	20	1	268	5
Unfallbeteiligte insgesamt	255 200	11 103	12 566	223	84 016	158 618	177 877	14 211	433 077	25 314
dar. Fahrzeugführer	251 150	11 012	11 898	220	82 234	157 018	177 726	14 181	428 876	25 193

Früheres Bundesgebiet
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 6

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	3 556	73	33	-	1 045	2 478	32	4	3 588	77
Mofas 25	7 771	388	103	1	2 334	5 334	83	23	7 854	411
Leichtkrafträdern	6 004	115	71	-	2 072	3 861	62	9	6 066	124
Krafträdern	23 376	422	761	7	8 483	14 132	904	108	24 280	530
Kraftrollern	1 275	15	10	-	341	924	11	3	1 286	18
Motorzweirädern zusammen	41 982	1 013	978	8	14 275	26 729	1 092	147	43 074	1 160
Personenkraftwagen	435 621	21 489	7 894	165	91 314	336 413	316 800	23 058	752 421	44 547
Kraftomnibussen	5 152	297	126	-	1 144	3 882	2 624	143	7 776	440
Oberleitungsomnibussen	11	-	-	-	-	11	4	1	15	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	23 186	1 339	723	22	5 298	17 165	19 810	2 074	42 996	3 413
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 642	46	24	-	344	1 274	1 035	34	2 677	80
2 001 - 3 500 kg	7 442	225	169	4	1 640	5 633	5 464	252	12 906	477
3 501 - 7 500 kg	5 513	148	170	1	1 277	4 066	4 785	288	10 298	436
7 501 - 9 000 kg	314	15	5	-	66	243	287	19	601	34
9 001 - 12 000 kg	703	25	30	-	178	495	663	35	1 366	60
12 001 - 16 000 kg	1 891	53	80	1	462	1 349	1 751	92	3 642	145
16 001 und mehr kg	2 743	82	143	3	677	1 923	2 715	108	5 458	190
Ohne Angabe	2 938	745	102	13	654	2 182	3 110	1 246	6 048	1 991
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	7 002	269	419	5	2 029	4 554	8 765	608	15 767	877
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	30	-	-	-	5	25	32	-	62	-
2 001 - 3 500 kg	314	10	9	-	90	215	313	5	627	15
3 501 - 7 500 kg	414	8	18	-	122	274	506	17	920	25
7 501 - 9 000 kg	63	1	-	-	24	39	88	5	151	6
9 001 - 12 000 kg	354	9	17	-	100	237	427	22	781	31
12 001 - 16 000 kg	1 484	27	97	-	391	996	1 836	68	3 320	95
16 001 und mehr kg	3 651	56	238	3	1 110	2 303	4 607	149	8 258	205
Ohne Angabe	692	158	40	2	187	465	956	342	1 648	500
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	30 188	1 608	1 142	27	7 327	21 719	28 575	2 682	58 763	4 290
Sattelschleppern	4 228	179	256	5	1 318	2 654	5 131	473	9 359	652
dar. mit Tankauflagen	202	8	20	-	64	118	217	18	419	26
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 318	87	103	2	837	1 378	1 432	45	3 750	132
anderen Zugmaschinen	370	11	16	1	102	252	335	21	705	32
dar. mit Tankwagen	9	-	1	-	2	6	10	-	19	-
Tankkraftwagen	127	7	5	-	41	81	102	4	229	11
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	339	12	24	-	107	208	350	29	689	41
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	35 252	1 817	1 443	33	8 895	24 914	34 493	3 209	69 745	5 026
übrigen Kraftfahrzeugen	2 692	108	102	1	739	1 851	2 116	104	4 808	212
Kraftfahrzeugen zusammen	523 028	24 811	10 646	209	117 204	395 178	358 561	26 707	881 589	51 518
Straßenbahnen	1 073	21	40	-	278	755	637	1	1 710	22
Eisenbahnen	246	1	67	-	78	101	185	-	431	1
Fahrrädern	68 756	2 017	770	3	17 125	50 861	298	111	69 054	2 128
Fußgänger	39 165	671	1 444	5	14 334	23 387	274	126	39 439	797
Handwagen, Handkarren	12	2	-	-	5	7	1	-	13	2
Tierführer, Treiber	174	13	3	-	38	133	61	5	235	18
Bespannte Fuhrwerke	124	13	1	1	61	62	17	6	141	19
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 153	1 819	20	12	453	1 680	4 277	4 021	6 430	5 840
Andere Personen	705	24	35	-	179	491	45	6	750	30
Unfallbeteiligte insgesamt	635 436	29 392	13 026	230	149 755	472 655	364 356	30 983	999 792	60 375
dar. Fahrzeugführer	595 380	28 682	11 544	225	135 199	448 637	363 975	30 846	959 355	59 528

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 6

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

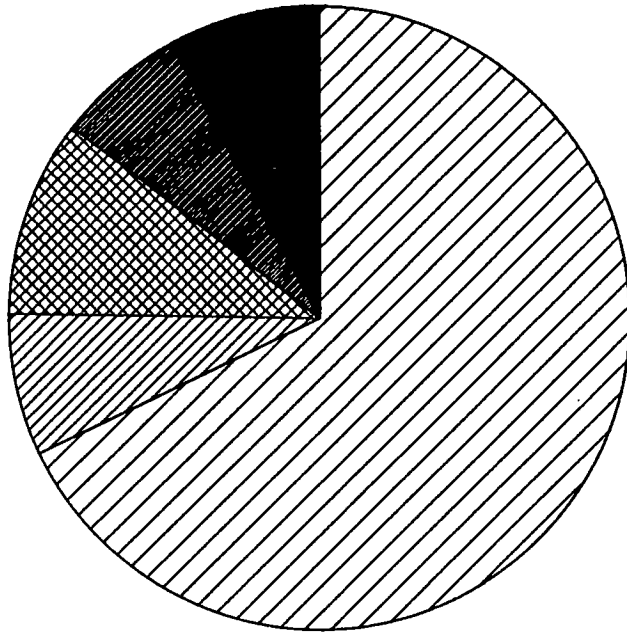
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	5 025	108	111	-	2 170	2 744	83	15	5 108	123
Mofas 25	87	1	2	-	21	64	10	1	97	2
Leichtkrafträdern	2 153	51	69	-	958	1 126	25	1	2 178	52
Krafträdern	5 955	156	200	2	2 682	3 073	198	27	6 153	183
Kraftrollern	22	-	-	-	10	12	-	-	22	-
Motorzweirädern zusammen	13 242	316	382	2	5 841	7 019	316	44	13 558	360
Personenkraftwagen	74 736	3 876	3 472	82	28 026	43 238	61 884	4 185	136 620	8 061
Kraftomnibussen	902	32	81	1	352	469	617	31	1 519	63
Oberleitungsomnibussen	5	-	1	-	1	3	6	-	11	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 547	304	342	5	1 803	2 402	5 195	463	9 742	767
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	142	2	10	-	59	73	130	2	272	4
2 001 - 3 500 kg	574	8	35	1	220	319	636	7	1 210	15
3 501 - 7 500 kg	460	7	29	-	170	261	495	18	955	25
7 501 - 9 000 kg	92	1	1	-	29	62	114	8	206	9
9 001 - 12 000 kg	356	3	35	-	146	175	389	5	745	8
12 001 - 16 000 kg	291	1	31	-	128	132	353	2	644	3
16 001 und mehr kg	449	5	44	-	182	223	618	19	1 067	24
Ohne Angabe	2 183	277	157	4	869	1 157	2 460	402	4 643	679
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 471	41	182	3	612	677	1 991	72	3 462	113
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	6	-	-	-	4	2	20	-	26	-
2 001 - 3 500 kg	23	-	4	-	11	8	29	-	52	-
3 501 - 7 500 kg	53	-	12	-	21	20	92	-	145	-
7 501 - 9 000 kg	26	-	2	-	9	15	17	-	43	-
9 001 - 12 000 kg	170	2	19	-	76	75	203	-	373	2
12 001 - 16 000 kg	195	1	15	-	77	103	283	6	478	7
16 001 und mehr kg	448	2	60	-	190	198	712	7	1 160	9
Ohne Angabe	550	36	70	3	224	256	635	59	1 185	95
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	6 018	345	524	8	2 415	3 079	7 186	535	13 204	880
	75	6	8	-	28	39	96	4	171	10
Sattelschleppern	573	18	93	2	236	244	760	51	1 333	69
dar. mit Tankauflagen	33	1	6	-	10	17	37	4	70	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	254	4	15	1	117	122	238	13	492	17
anderen Zugmaschinen	43	1	6	1	12	25	60	2	103	3
dar. mit Tankwagen	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Tankkraftwagen	10	-	-	-	5	5	18	-	28	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	88	3	11	1	36	41	116	6	204	9
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	6 732	367	634	12	2 704	3 394	8 140	594	14 872	961
übrigen Kraftfahrzeugen	377	12	21	-	133	223	293	11	670	23
Kraftfahrzeugen zusammen	96 248	4 607	4 606	98	37 174	54 468	71 494	4 878	167 742	9 485
Straßenbahnen	611	11	35	-	222	354	443	3	1 054	14
Eisenbahnen	142	-	44	-	55	43	95	-	237	-
Fahrrädern	7 990	150	226	1	2 852	4 912	58	14	8 048	164
Fußgänger	10 998	72	619	1	5 161	5 218	57	21	11 055	93
Handwagen, Handkarren	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Tierführer, Treiber	6	-	1	-	3	2	4	1	10	1
Bespannte Fuhrwerke	37	1	1	-	18	18	11	1	48	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	378	334	23	22	121	234	839	814	1 217	1 148
Andere Personen	89	2	8	-	33	48	4	1	93	3
Unfallbeteiligte insgesamt	116 503	5 177	5 563	122	45 640	65 300	73 005	5 733	189 508	10 910
dar. Fahrzeugführer	105 406	5 103	4 935	121	40 442	60 029	72 940	5 710	178 346	10 813

BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH VERKEHRSBETEILIGUNG 1991

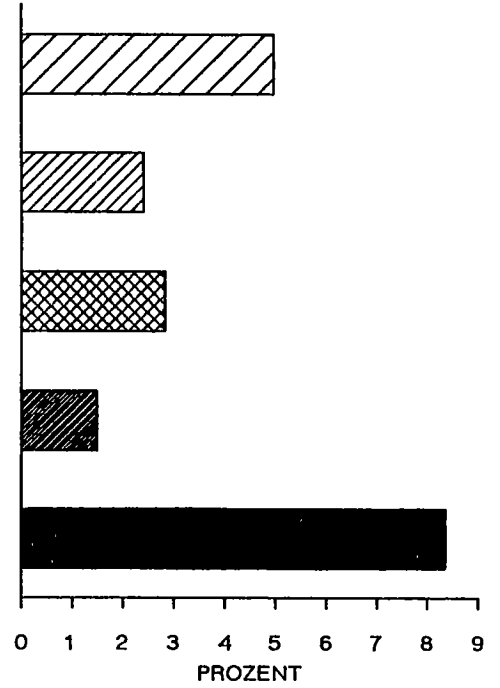
PERSONENKRAFTWAGEN
FUSSGÄNGER

MOTORZWEIRÄDER
ANDERE BETEILIGTE

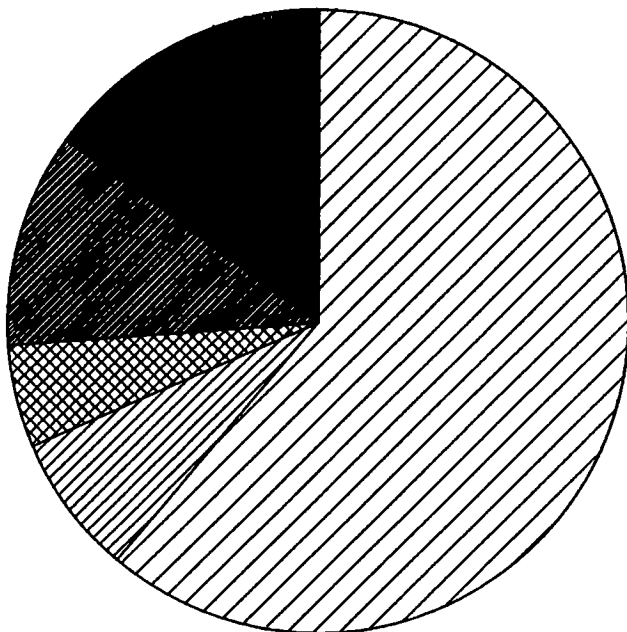
FAHRRÄDER



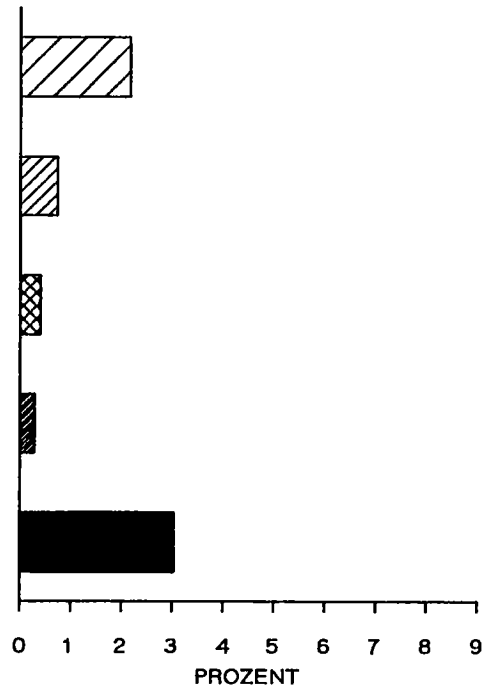
ANTEILE DER UNFALLFLÜCHTIGEN



BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN NACH VERKEHRSBETEILIGUNG 1991



ANTEILE DER UNFALLFLÜCHTIGEN



3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	8 581	269	177	483	491	679	883	1 145	1 067	1 201	1 031	742	413
Mofas 25	7 858	459	264	489	654	734	762	949	949	914	754	547	383
Leichtkrafträdern	8 157	456	246	646	905	865	949	1 000	846	776	715	486	267
Krafträdern	29 331	590	349	1 981	2 982	3 578	3 674	4 706	4 288	3 609	2 255	921	398
Kraftrollern	1 297	60	33	89	106	119	129	156	200	160	118	82	45
Motorzweirädern zusammen	55 224	1 834	1 069	3 688	5 138	5 975	6 397	7 956	7 350	6 660	4 873	2 778	1 506
Personenkraftwagen	510 357	35 533	32 952	37 041	43 717	43 690	48 816	46 121	44 394	46 784	45 610	45 670	40 029
Kraftomnibussen	6 054	411	476	411	519	526	591	516	497	602	585	483	437
Oberleitungsomnibussen ..	16	2	-	2	2	-	-	-	2	3	1	2	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	27 733	1 929	2 034	2 010	2 367	2 134	2 529	2 650	2 392	2 627	2 593	2 460	2 008
davon:													
mit zulässigen Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 784	124	129	142	160	159	164	150	154	153	151	164	134
2 001 - 3 500 kg ..	8 016	486	518	535	680	628	760	775	698	817	742	722	655
3 501 - 7 500 kg ..	5 973	433	437	420	540	447	518	604	524	609	520	526	395
7 501 - 9 000 kg ..	406	41	23	27	12	30	34	31	48	41	56	33	30
9 001 - 12 000 kg ..	1 059	63	84	68	74	94	99	112	93	109	105	77	81
12 001 - 16 000 kg ..	2 182	134	156	167	187	165	202	211	187	190	218	203	162
16 001 und mehr kg ..	3 192	231	250	224	277	237	300	280	272	299	322	284	216
Ohne Angabe	5 121	417	437	427	437	374	452	487	416	409	479	451	335
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	8 473	636	716	630	679	634	698	804	655	821	866	747	587
davon:													
mit zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	36	2	3	2	5	1	7	4	2	3	3	1	3
2 001 - 3 500 kg ..	337	24	16	30	32	27	31	37	36	38	26	24	16
3 501 - 7 500 kg ..	467	33	41	43	33	35	47	48	38	51	37	35	26
7 501 - 9 000 kg ..	89	9	9	8	8	9	7	9	6	4	7	8	5
9 001 - 12 000 kg ..	524	36	51	23	42	30	50	45	40	50	65	49	43
12 001 - 16 000 kg ..	1 679	117	146	123	134	134	156	138	128	139	168	164	132
16 001 und mehr kg ..	4 099	296	327	308	338	287	317	396	329	417	451	354	279
Ohne Angabe	1 242	119	123	93	87	111	83	127	76	119	109	112	83
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen ..	36 206	2 565	2 750	2 640	3 046	2 768	3 227	3 454	3 047	3 448	3 459	3 207	2 595
dar. mit Tankauflagen ..	209	24	19	14	26	10	26	14	12	15	22	16	11
Sattelschleppern	4 801	372	397	358	371	372	417	431	375	453	449	447	359
dar. mit Tankauflagen ..	235	24	20	12	13	22	23	20	24	18	29	17	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 572	84	81	163	213	158	212	357	428	263	370	172	71
anderen Zugmaschinen	413	29	24	31	41	28	36	42	48	46	36	30	22
dar. mit Tankwagen	10	1	-	-	2	2	1	-	1	-	-	2	1
Tankkraftwagen	137	19	10	10	7	14	12	6	10	11	16	12	10
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	427	39	37	29	35	33	39	26	44	37	43	27	38
Güterkraftfahrzeuge, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	41 984	3 024	3 218	3 068	3 500	3 215	3 731	3 959	3 524	3 995	4 003	3 723	3 024
übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 069	203	214	207	268	242	291	319	321	293	276	221	214
Kraftfahrzeugen zusammen	619 276	41 091	38 010	44 580	53 357	53 806	60 038	59 228	56 516	58 600	55 718	53 049	45 283
Straßenbahnen	1 684	128	130	128	129	118	152	157	123	151	170	167	131
Eisenbahnen	388	30	29	25	21	20	39	39	40	37	41	36	31
Fahrrädern	76 746	3 007	1 867	4 599	6 443	7 216	8 368	11 204	10 188	9 620	6 475	4 557	3 202
Fußgänger	50 163	4 472	3 174	3 946	4 128	4 297	4 251	4 018	3 742	4 211	4 339	4 875	4 710
Handwagen, Handkarren	16	1	1	1	3	-	-	2	1	3	1	-	3
Tierführer, Treiber	180	5	7	13	9	18	17	20	22	23	18	21	7
Bespannte Fuhrwerke	161	5	4	8	18	19	17	19	25	19	8	8	11
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 531	198	139	200	198	182	204	292	269	262	230	191	166
Andere Personen	794	50	37	60	61	63	70	90	79	68	92	73	51
Unfallbeteiligte insgesamt	751 939	48 987	43 398	53 560	64 367	65 739	73 156	75 069	71 005	72 994	67 092	62 977	53 595
Dar. Fahrzeugführer	700 786	44 459	40 179	49 540	60 166	61 361	68 818	70 939	67 161	68 689	62 642	58 008	48 824

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	115	1	5	3	8	5	9	21	12	17	10	15	9
Mofas 25	93	3	9	9	5	6	8	10	11	11	7	6	8
Leichtkrafträdern	87	6	2	17	3	10	5	11	12	7	8	5	1
Krafträdern	1 102	19	11	86	118	136	132	147	153	134	99	54	13
Kraftrollern	11	1	1	-	1	3	1	-	-	-	3	-	1
Motorzweirädern zusammen	1 408	30	28	115	135	160	155	189	188	169	127	80	32
Personenkraftwagen	378 684	26 832	29 724	25 685	30 219	31 407	34 663	29 801	29 427	32 897	35 581	37 281	35 167
Kraftomnibussen	3 241	223	360	212	213	251	336	245	244	292	294	285	286
Oberleitungsomnibussen ..	10	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	2	3
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	25 005	1 756	2 156	1 685	2 025	1 902	2 175	2 095	1 918	2 119	2 359	2 518	2 297
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 164	103	84	80	88	98	92	88	89	97	97	130	118
2 001 - 3 500 kg ..	6 100	384	470	401	479	480	540	523	474	526	573	613	637
3 501 - 7 500 kg ..	5 280	409	479	343	437	414	459	443	385	465	485	511	450
7 501 - 9 000 kg ..	401	27	41	26	33	19	39	37	27	48	39	36	29
9 001 - 12 000 kg ..	1 052	63	104	58	88	87	88	72	79	86	120	119	88
12 001 - 16 000 kg ..	2 104	147	180	131	168	159	170	178	170	180	202	237	182
16 001 und mehr kg ..	3 334	207	278	247	258	246	300	269	279	288	354	310	298
Ohne Angabe	5 570	416	520	399	474	399	487	485	415	429	489	562	495
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	10 756	744	993	730	900	739	922	891	827	962	1 077	1 040	931
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	52	1	5	6	6	2	12	3	1	3	3	6	4
2 001 - 3 500 kg ..	342	14	28	18	35	19	22	31	23	39	37	35	41
3 501 - 7 500 kg ..	598	44	48	43	46	48	48	42	53	67	61	54	44
7 501 - 9 000 kg ..	105	5	9	10	6	12	7	12	11	5	10	8	10
9 001 - 12 000 kg ..	630	54	43	36	42	51	63	49	46	50	67	76	53
12 001 - 16 000 kg ..	2 119	154	213	151	171	152	179	181	149	195	223	186	165
16 001 und mehr kg ..	5 319	366	478	370	433	333	446	451	411	485	559	527	460
Ohne Angabe	1 591	106	169	96	161	122	145	122	133	118	117	148	154
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	35 761	2 500	3 149	2 415	2 925	2 641	3 097	2 986	2 745	3 081	3 436	3 558	3 228
dar. mit Tankauflagen ..	221	14	22	18	22	11	24	28	14	13	14	20	21
Sattelschleppern	5 891	399	561	424	486	435	519	471	441	490	552	618	495
dar. mit Tankauflagen ..	254	14	34	14	25	18	31	18	18	18	18	25	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 670	58	71	86	121	119	139	193	229	173	261	146	74
anderen Zugmaschinen	395	36	40	21	32	29	37	26	42	35	30	44	23
dar. mit Tankwagen	11	3	3	-	-	1	-	1	1	1	-	1	-
Tankkraftwagen	120	12	19	6	5	10	12	8	5	14	14	8	7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	466	32	45	28	31	31	46	44	31	25	47	54	52
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	42 633	2 979	3 814	2 894	3 479	3 146	3 711	3 535	3 264	3 645	4 079	4 282	3 805
übrigen Kraftfahrzeugen ..	2 409	140	189	153	192	206	233	228	220	240	205	206	197
Kraftfahrzeugen zusammen	430 055	30 262	34 187	29 147	34 360	35 289	39 238	34 191	33 572	37 416	40 547	42 282	39 564
Straßenbahnen	1 080	78	87	76	88	75	77	94	87	76	121	115	106
Eisenbahnen	280	20	15	15	18	16	33	22	27	30	26	29	29
Fahrrädern	356	23	25	19	26	28	38	49	41	36	22	28	21
Fußgänger	331	32	28	26	24	25	28	20	25	22	33	40	28
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	65	6	1	2	3	8	11	6	8	4	4	5	7
Bespannte Fuhrwerke	28	2	1	2	1	3	2	4	5	3	2	2	1
Sonstige u. unbekannte Fzg.	5 116	430	396	354	351	356	395	388	352	433	515	592	554
Andere Personen	49	2	3	3	4	7	3	2	5	6	7	5	2
Unfallbeteiligte insgesamt	437 361	30 855	34 743	29 644	34 876	35 807	39 825	34 776	34 122	38 026	41 277	43 098	40 312
Dar. Fahrzeugführer	436 915	30 815	34 711	29 613	34 844	35 767	39 783	34 748	34 084	37 994	41 233	43 048	40 275

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrerädrn		
unter 15	34 301	130	52	74	-	-	5	1	262	17 886	16 086	67
männlich	22 239	112	47	63	-	-	5	1	228	12 550	9 443	18
weiblich	12 062	18	5	11	-	-	-	-	34	5 336	6 643	49
15 - 18	22 629	5 599	7 445	780	-	21	109	5	13 959	6 779	1 827	64
männlich	17 499	4 665	6 656	670	-	20	103	4	12 118	4 448	906	27
weiblich	5 130	934	789	110	-	1	6	1	1 841	2 331	921	37
18 - 21	73 347	1 822	6 274	56 564	36	1 858	160	143	66 857	4 481	1 883	126
männlich	53 721	1 417	5 715	40 609	35	1 732	155	128	49 791	2 752	1 093	85
weiblich	19 626	405	559	15 955	1	126	5	15	17 066	1 729	790	41
21 - 25	105 602	1 026	8 353	81 456	277	5 129	209	386	96 836	6 027	2 358	381
männlich	77 271	800	7 581	57 666	255	4 911	202	350	71 765	3 724	1 472	310
weiblich	28 331	226	772	23 790	22	218	7	36	25 071	2 303	886	71
25 - 30	111 200	1 380	7 955	82 303	795	7 540	281	494	100 748	6 982	2 836	634
männlich	82 654	1 154	7 388	58 476	756	7 318	268	455	75 815	4 518	1 791	530
weiblich	28 546	226	567	23 827	39	222	13	39	24 933	2 464	1 045	104
30 - 35	78 683	1 128	3 745	58 487	823	6 185	246	381	70 995	4 799	2 396	493
männlich	58 450	977	3 513	41 369	786	6 039	233	355	53 272	3 179	1 566	433
weiblich	20 233	151	232	17 118	37	146	13	26	17 723	1 620	830	60
35 - 40	59 201	874	1 625	44 299	865	4 841	193	319	53 016	3 681	2 132	372
männlich	43 189	765	1 519	30 849	827	4 711	184	299	39 154	2 385	1 317	333
weiblich	16 012	109	106	13 450	38	130	9	20	13 862	1 296	815	39
40 - 45	50 262	664	813	37 812	859	4 099	195	265	44 707	3 313	1 917	325
männlich	36 830	589	774	26 792	833	3 996	187	248	33 419	2 007	1 114	290
weiblich	13 432	75	39	11 020	26	103	8	17	11 288	1 306	803	35
45 - 50	43 843	644	587	32 542	720	3 355	136	223	38 207	3 321	2 036	279
männlich	32 577	583	565	23 721	696	3 282	132	209	29 188	1 909	1 219	261
weiblich	11 266	61	22	8 821	24	73	4	14	9 019	1 412	817	18
50 - 55	48 370	843	655	34 336	853	3 676	256	240	40 859	4 633	2 564	314
männlich	36 445	751	628	25 956	838	3 602	238	229	32 242	2 474	1 449	280
weiblich	11 925	92	27	8 380	15	74	18	11	8 617	2 159	1 115	34
55 - 60	31 621	739	401	21 624	472	2 023	249	149	25 657	3 634	2 135	195
männlich	24 280	669	389	17 036	466	1 997	241	138	20 936	1 983	1 180	181
weiblich	7 341	70	12	4 588	6	26	8	11	4 721	1 651	955	14
60 - 65	21 515	485	196	14 930	135	791	213	80	16 830	2 756	1 851	78
männlich	16 393	446	192	12 180	133	778	206	72	14 007	1 422	891	73
weiblich	5 122	39	4	2 750	2	13	7	8	2 823	1 334	960	5
65 - 70	15 283	296	103	10 161	28	208	119	32	10 947	2 400	1 902	34
männlich	10 356	263	101	7 905	26	200	115	28	8 638	1 054	638	26
weiblich	4 927	33	2	2 256	2	8	4	4	2 309	1 346	1 264	8
70 - 75	10 159	217	60	6 174	9	87	65	36	6 648	1 729	1 763	19
männlich	6 478	195	59	4 785	8	77	65	31	5 220	735	510	13
weiblich	3 681	22	1	1 389	1	10	-	5	1 428	994	1 253	6
75 und mehr	15 243	286	49	6 341	4	63	71	43	6 857	2 598	5 759	29
männlich	8 977	278	48	5 405	2	57	69	32	5 891	1 431	1 639	16
weiblich	6 266	8	1	936	2	6	2	11	966	1 167	4 120	13
Zusammen	721 259	16 133	38 313	487 883	5 876	39 876	2 507	2 797	593 385	75 019	49 445	3 410
männlich	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	38 720	2 403	2 579	451 684	46 571	26 228	2 876
weiblich	193 900	2 469	3 138	134 401	215	1 156	104	218	141 701	28 448	23 217	534
Ohne Angabe	30 680	306	472	22 474	194	2 108	65	272	25 891	1 727	718	2 344
Insgesamt	751 939	16 439	38 785	510 357	6 070	41 984	2 572	3 069	619 276	76 746	50 163	5 754

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrer rädern		
unter 15	27 729	58	19	58	-	-	5	1	141	15 495	12 035	58
männlich	18 020	47	16	48	-	-	5	1	117	10 683	7 205	15
weiblich	9 709	11	3	10	-	-	-	-	24	4 812	4 830	43
15 - 18	16 729	3 548	5 013	507	-	19	101	4	9 192	6 072	1 409	56
männlich	12 672	3 012	4 463	418	-	18	96	3	8 010	3 936	702	24
weiblich	4 057	536	550	89	-	1	5	1	1 182	2 136	707	32
18 - 21	61 493	982	3 984	49 140	10	1 403	143	126	55 868	4 087	1 484	54
männlich	43 731	823	3 581	34 332	9	1 362	138	112	40 357	2 491	848	35
weiblich	17 762	159	403	14 808	1	121	5	14	15 511	1 596	636	19
21 - 25	91 605	690	7 205	70 856	195	4 399	182	358	83 885	5 565	1 933	222
männlich	65 521	549	6 497	48 819	174	4 193	175	322	60 729	3 439	1 178	175
weiblich	26 084	141	708	22 037	21	206	7	36	23 156	2 126	755	47
25 - 30	94 809	1 002	7 189	69 785	651	6 369	245	435	85 676	6 383	2 284	466
männlich	69 225	848	6 673	48 314	614	6 162	234	398	63 243	4 160	1 439	383
weiblich	25 584	154	516	21 471	37	207	11	37	22 433	2 223	845	83
30 - 35	65 720	851	3 339	48 507	700	5 113	210	331	59 051	4 415	1 864	390
männlich	47 840	756	3 135	33 280	664	4 973	200	305	43 313	2 979	1 205	343
weiblich	17 880	95	204	15 227	36	140	10	26	15 738	1 436	659	47
35 - 40	48 765	677	1 389	36 372	724	3 942	167	273	43 544	3 318	1 624	279
männlich	34 689	602	1 302	24 425	686	3 823	158	255	31 251	2 198	990	250
weiblich	14 076	75	87	11 947	38	119	9	18	12 293	1 120	634	29
40 - 45	42 529	500	694	31 976	762	3 406	173	239	37 750	2 992	1 524	263
männlich	30 504	455	664	21 967	736	3 311	166	222	27 521	1 854	894	235
weiblich	12 025	45	30	10 009	26	95	7	17	10 229	1 138	630	28
45 - 50	37 323	521	488	27 710	625	2 849	119	190	32 502	2 982	1 629	210
männlich	27 191	474	469	19 639	601	2 781	116	176	24 256	1 746	988	201
weiblich	10 132	47	19	8 071	24	68	3	14	8 246	1 236	641	9
50 - 55	41 235	662	501	29 420	755	3 130	225	207	34 900	4 101	2 012	222
männlich	30 491	591	485	21 639	740	3 062	207	197	26 921	2 202	1 169	199
weiblich	10 744	71	16	7 781	15	68	18	10	7 979	1 899	843	23
55 - 60	27 442	588	292	18 894	415	1 803	225	127	22 344	3 263	1 676	159
männlich	20 749	524	284	14 575	409	1 777	217	116	17 902	1 782	914	151
weiblich	6 693	64	8	4 319	6	26	8	11	4 442	1 481	762	8
60 - 65	18 927	369	132	13 209	131	742	208	73	14 864	2 508	1 491	64
männlich	14 270	334	131	10 595	129	729	201	65	12 184	1 302	723	61
weiblich	4 657	35	1	2 614	2	13	7	8	2 680	1 206	768	3
65 - 70	13 678	240	55	9 249	27	202	119	29	9 921	2 182	1 547	28
männlich	9 244	209	54	7 098	25	194	115	25	7 720	964	539	21
weiblich	4 434	31	1	2 151	2	8	4	4	2 201	1 218	1 008	7
70 - 75	9 045	175	30	5 667	9	83	65	29	6 058	1 543	1 425	19
männlich	5 770	154	29	4 331	8	73	65	25	4 685	660	412	13
weiblich	3 275	21	1	1 336	1	10	-	4	1 373	883	1 013	6
75 und mehr	13 390	248	27	5 959	4	63	71	32	6 404	2 302	4 662	22
männlich	8 061	240	27	5 046	2	57	69	21	5 462	1 261	1 325	13
weiblich	5 329	8	-	913	2	6	2	11	942	1 041	3 337	9
Zusammen	610 419	11 111	30 357	417 309	5 008	33 603	2 258	2 454	502 100	67 208	38 599	2 512
männlich	437 978	9 618	27 810	294 526	4 797	32 515	2 162	2 243	373 671	41 657	20 531	2 119
weiblich	172 441	1 493	2 547	122 783	211	1 088	96	211	128 429	25 551	18 068	393
Ohne Angabe	25 017	216	298	18 312	155	1 649	60	238	20 928	1 548	566	1 975
Insgesamt	635 436	11 327	30 655	435 621	5 163	35 252	2 318	2 692	523 028	68 756	39 165	4 487

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 8

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern			
unter 15	6 572	72	33	16	-	-	-	-	-	121	2 391	4 051	9
männlich	4 219	65	31	15	-	-	-	-	-	111	1 867	2 238	3
weiblich	2 353	7	2	1	-	-	-	-	-	10	524	1 813	6
15 - 18	5 900	2 051	2 432	273	-	2	8	1	4 767	707	418	8	
männlich	4 827	1 653	2 193	252	-	2	7	1	4 108	512	204	3	
weiblich	1 073	398	239	21	-	-	1	-	659	195	214	5	
18 - 21	11 854	840	2 290	7 424	26	375	17	17	10 989	394	399	72	
männlich	9 990	594	2 134	6 277	26	370	17	16	9 434	261	245	50	
weiblich	1 864	246	156	1 147	-	5	-	1	1 555	133	154	22	
21 - 25	13 997	336	1 148	10 600	82	730	27	28	12 951	462	425	159	
männlich	11 750	251	1 084	8 847	81	718	27	28	11 036	285	294	135	
weiblich	2 247	85	64	1 753	1	12	-	-	1 915	177	131	24	
25 - 30	16 391	378	766	12 518	144	1 171	36	59	15 072	599	552	168	
männlich	13 429	306	715	10 162	142	1 156	34	57	12 572	358	352	147	
weiblich	2 962	72	51	2 356	2	15	2	2	2 500	241	200	21	
30 - 35	12 963	277	406	9 980	123	1 072	36	50	11 944	384	532	103	
männlich	10 610	221	378	8 089	122	1 066	33	50	9 959	200	361	90	
weiblich	2 353	56	28	1 891	1	6	3	-	1 985	184	171	13	
35 - 40	10 436	197	236	7 927	141	899	26	46	9 472	363	508	93	
männlich	8 500	163	217	6 424	141	888	26	44	7 903	187	327	83	
weiblich	1 936	34	19	1 503	-	11	-	2	1 569	176	181	10	
40 - 45	7 733	164	119	5 836	97	693	22	26	6 957	321	393	62	
männlich	6 326	134	110	4 825	97	685	21	26	5 898	153	220	55	
weiblich	1 407	30	9	1 011	-	8	1	-	1 059	168	173	7	
45 - 50	6 520	123	99	4 832	95	506	17	33	5 705	339	407	69	
männlich	5 386	109	96	4 082	95	501	16	33	4 932	163	231	60	
weiblich	1 134	14	3	750	-	5	1	-	773	176	176	9	
50 - 55	7 135	181	154	4 916	98	546	31	33	5 959	532	552	92	
männlich	5 954	160	143	4 317	98	540	31	32	5 321	272	280	81	
weiblich	1 181	21	11	599	-	6	-	1	638	260	272	11	
55 - 60	4 179	151	109	2 730	57	220	24	22	3 313	371	459	36	
männlich	3 531	145	105	2 461	57	220	24	22	3 034	201	266	30	
weiblich	648	6	4	269	-	-	-	-	279	170	193	6	
60 - 65	2 588	116	64	1 721	4	49	5	7	1 966	248	360	14	
männlich	2 123	112	61	1 585	4	49	5	7	1 823	120	168	12	
weiblich	465	4	3	136	-	-	-	-	143	128	192	2	
65 - 70	1 605	56	48	912	1	6	-	3	1 026	218	355	6	
männlich	1 112	54	47	807	1	6	-	3	918	90	99	5	
weiblich	493	2	1	105	-	-	-	-	108	128	256	1	
70 - 75	1 114	42	30	507	-	4	-	7	590	186	338	-	
männlich	708	41	30	454	-	4	-	6	535	75	98	-	
weiblich	406	1	-	53	-	-	-	1	55	111	240	-	
75 und mehr	1 853	38	22	382	-	-	-	11	453	296	1 097	7	
männlich	916	38	21	359	-	-	-	11	429	170	314	3	
weiblich	937	-	1	23	-	-	-	-	24	126	783	4	
Zusammen	110 840	5 022	7 956	70 574	868	6 273	249	343	91 285	7 811	10 846	898	
männlich	89 381	4 046	7 365	58 956	864	6 205	241	336	78 013	4 914	5 697	757	
weiblich	21 459	976	591	11 618	4	68	8	7	13 272	2 897	5 149	141	
Ohne Angabe	5 663	90	174	4 162	39	459	5	34	4 963	179	152	369	
Insgesamt	116 503	5 112	8 130	74 736	907	6 732	254	377	96 248	7 990	10 998	1 267	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Geschlecht												
unter 15	17 746	109	47	61	-	-	5	1	223	9 376	8 116	31
männlich	12 171	92	42	53	-	-	5	1	193	6 981	4 991	6
weiblich	5 575	17	5	8	-	-	-	-	30	2 395	3 125	25
15 - 18	11 489	3 099	3 679	678	-	19	81	5	7 561	3 107	789	32
männlich	9 353	2 653	3 296	590	-	18	76	4	6 637	2 266	437	13
weiblich	2 136	446	383	88	-	1	5	1	924	841	352	19
18 - 21	45 482	949	3 114	37 305	18	1 291	95	91	42 863	1 837	749	33
männlich	34 462	792	2 857	27 666	17	1 207	91	83	32 713	1 263	471	15
weiblich	11 020	157	257	9 639	1	84	4	8	10 150	574	278	18
21 - 25	57 965	551	3 863	46 633	116	3 239	131	239	54 772	2 256	855	82
männlich	44 096	453	3 525	34 344	107	3 107	127	221	41 884	1 572	578	62
weiblich	13 869	98	338	12 289	9	132	4	18	12 888	684	277	20
25 - 30	56 178	726	3 544	43 052	278	4 415	168	261	52 444	2 566	1 046	122
männlich	43 086	631	3 291	31 530	266	4 298	159	237	40 412	1 840	743	91
weiblich	13 092	95	253	11 522	12	117	9	24	12 032	726	303	31
30 - 35	38 258	566	1 611	29 343	297	3 300	122	184	35 423	1 763	966	106
männlich	28 918	500	1 513	21 027	284	3 230	118	172	26 844	1 271	711	92
weiblich	9 340	66	98	8 316	13	70	4	12	8 579	492	255	14
35 - 40	27 804	420	705	21 344	304	2 461	101	153	25 488	1 349	863	104
männlich	20 597	380	656	14 982	290	2 387	95	147	18 937	965	603	92
weiblich	7 207	40	49	6 362	14	74	6	6	6 551	384	260	12
40 - 45	23 006	339	328	17 788	289	2 031	117	131	21 023	1 203	712	68
männlich	17 065	316	308	12 608	281	1 984	112	121	15 730	801	478	56
weiblich	5 941	23	20	5 180	8	47	5	10	5 293	402	234	12
45 - 50	19 720	284	253	14 992	275	1 727	78	106	17 715	1 204	736	65
männlich	14 874	265	240	10 911	264	1 691	74	99	13 544	769	501	60
weiblich	4 846	19	13	4 081	11	36	4	7	4 171	435	235	5
50 - 55	21 851	407	268	16 192	307	1 802	145	120	19 241	1 637	903	70
männlich	16 803	366	255	12 218	300	1 767	135	113	15 154	997	593	59
weiblich	5 048	41	13	3 974	7	35	10	7	4 087	640	310	11
55 - 60	14 803	329	176	10 713	203	1 062	145	77	12 705	1 335	709	54
männlich	11 697	300	173	8 393	200	1 048	139	70	10 323	854	470	50
weiblich	3 106	29	3	2 320	3	14	6	7	2 382	481	239	4
60 - 65	10 477	240	83	7 833	58	454	137	51	8 856	1 051	543	27
männlich	8 237	220	82	6 302	58	449	131	47	7 289	611	312	25
weiblich	2 240	20	1	1 531	-	5	6	4	1 567	440	231	2
65 - 70	7 814	154	47	5 932	18	130	77	22	6 380	875	543	16
männlich	5 579	137	47	4 512	16	125	73	19	4 929	427	211	12
weiblich	2 235	17	-	1 420	2	5	4	3	1 451	448	332	4
70 - 75	5 555	115	38	4 008	4	60	48	26	4 299	717	532	7
männlich	3 786	104	37	3 039	3	55	48	21	3 307	321	154	4
weiblich	1 769	11	1	969	1	5	-	5	992	396	378	3
75 und mehr	8 281	169	30	4 795	3	45	56	25	5 123	1 314	1 833	11
männlich	5 757	163	29	4 071	1	40	55	19	4 378	781	590	8
weiblich	2 524	6	1	724	2	5	1	6	745	533	1 243	3
Zusammen	366 429	8 457	17 786	260 669	2 170	22 036	1 506	1 492	314 116	31 590	19 895	828
männlich	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	21 406	1 438	1 374	242 274	21 719	11 843	645
weiblich	89 948	1 085	1 435	68 423	83	630	68	118	71 842	9 871	8 052	183
Ohne Angabe	18 718	239	337	12 839	136	1 223	37	57	14 860	1 339	401	2 110
Insgesamt ...	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	23 259	1 543	1 549	328 984	32 929	20 296	2 938

Früheres Bundesgebiet
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 8

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen	Fahrrädern		
unter 15	13 443	51	16	46	-	-	5	1	119	7 828	5 468	28
männlich	9 300	41	13	39	-	-	5	1	99	5 745	3 451	5
weiblich	4 143	10	3	7	-	-	-	-	20	2 083	2 017	23
15 - 18	8 421	2 039	2 439	435	-	17	75	4	5 009	2 778	606	28
männlich	6 772	1 773	2 177	364	-	16	70	3	4 403	2 016	342	11
weiblich	1 649	266	262	71	-	1	5	1	606	762	264	17
18 - 21	38 013	536	1 916	32 048	7	1 053	85	82	35 727	1 678	586	22
männlich	28 073	474	1 734	23 214	6	970	81	74	26 553	1 147	364	9
weiblich	9 940	62	182	8 834	1	83	4	8	9 174	531	222	13
21 - 25	49 446	370	3 256	39 738	88	2 818	119	224	46 613	2 083	681	69
männlich	36 833	307	2 949	28 532	80	2 694	115	206	34 883	1 451	449	50
weiblich	12 613	63	307	11 206	8	124	4	18	11 730	632	232	19
25 - 30	47 005	536	3 139	35 628	234	3 814	147	241	43 739	2 353	805	108
männlich	35 476	476	2 907	25 474	223	3 704	139	217	33 140	1 691	568	77
weiblich	11 529	60	232	10 154	11	110	8	24	10 599	662	237	31
30 - 35	31 304	450	1 391	23 745	258	2 773	108	164	28 889	1 629	700	86
männlich	23 197	402	1 307	16 521	245	2 706	105	152	21 438	1 178	507	74
weiblich	8 107	48	84	7 224	13	67	3	12	7 451	451	193	12
35 - 40	22 543	343	583	17 145	252	2 055	87	133	20 598	1 231	624	90
männlich	16 301	316	546	11 613	238	1 988	81	127	14 909	886	428	78
weiblich	6 242	27	37	5 532	14	67	6	6	5 689	345	196	12
40 - 45	19 323	261	267	14 891	261	1 718	103	124	17 625	1 109	527	62
männlich	14 043	248	253	10 254	253	1 676	99	114	12 897	739	356	51
weiblich	5 280	13	14	4 637	8	42	4	10	4 728	370	171	11
45 - 50	16 846	240	208	12 754	241	1 518	70	90	15 121	1 101	567	57
männlich	12 476	225	197	9 047	230	1 485	67	83	11 334	700	390	52
weiblich	4 370	15	11	3 707	11	33	3	7	3 787	401	177	5
50 - 55	18 579	337	209	13 791	286	1 556	136	100	16 415	1 447	663	54
männlich	14 047	305	202	10 149	279	1 526	126	93	12 680	873	450	44
weiblich	4 532	32	7	3 642	7	30	10	7	3 735	574	213	10
55 - 60	12 919	272	129	9 391	184	974	133	66	11 149	1 209	512	49
männlich	10 080	247	128	7 222	181	960	127	59	8 924	773	338	45
weiblich	2 839	25	1	2 169	3	14	6	7	2 225	436	174	4
60 - 65	9 264	188	57	6 961	56	427	134	47	7 870	954	415	25
männlich	7 204	170	57	5 506	56	422	128	43	6 382	556	243	23
weiblich	2 060	18	-	1 455	-	5	6	4	1 488	398	172	2
65 - 70	7 030	125	21	5 428	17	126	77	20	5 814	792	409	15
männlich	5 001	109	21	4 073	15	121	73	17	4 429	386	175	11
weiblich	2 029	16	-	1 355	2	5	4	3	1 385	406	234	4
70 - 75	4 945	91	17	3 674	4	56	48	21	3 911	640	387	7
männlich	3 369	81	16	2 744	3	51	48	17	2 960	294	111	4
weiblich	1 576	10	1	930	1	5	-	4	951	346	276	3
75 und mehr	7 304	144	13	4 524	3	45	56	19	4 804	1 142	1 349	9
männlich	5 199	138	13	3 818	1	40	55	13	4 078	675	439	7
weiblich	2 105	6	-	706	2	5	1	6	726	467	910	2
Zusammen	306 385	5 983	13 661	220 199	1 891	18 950	1 383	1 336	263 403	27 974	14 299	709
männlich	227 371	5 312	12 520	158 570	1 810	18 359	1 319	1 219	199 109	19 110	8 611	541
weiblich	79 014	671	1 141	61 629	81	591	64	117	64 294	8 864	5 688	168
Ohne Angabe	14 989	182	218	10 087	113	938	35	47	11 620	1 225	355	1 789
Insgesamt ...	321 374	6 165	13 879	230 286	2 004	19 888	1 418	1 383	275 023	29 199	14 654	2 498

Neue Länder und Berlin-Ost
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 8

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern			
unter 15	4 303	58	31	15	-	-	-	-	-	104	1 548	2 648	3
männlich	2 871	51	29	14	-	-	-	-	-	94	1 236	1 540	1
weiblich	1 432	7	2	1	-	-	-	-	-	10	312	1 108	2
15 - 18	3 068	1 060	1 240	243	-	2	6	1	2 552	329	183	4	
männlich	2 581	880	1 119	226	-	2	6	1	2 234	250	95	2	
weiblich	487	180	121	17	-	-	-	-	318	79	88	2	
18 - 21	7 469	413	1 198	5 257	11	238	10	9	7 136	159	163	11	
männlich	6 389	318	1 123	4 452	11	237	10	9	6 160	116	107	6	
weiblich	1 080	95	75	805	-	1	-	-	976	43	56	5	
21 - 25	8 519	181	607	6 895	28	421	12	15	8 159	173	174	13	
männlich	7 263	146	576	5 812	27	413	12	15	7 001	121	129	12	
weiblich	1 256	35	31	1 083	1	8	-	-	1 158	52	45	1	
25 - 30	9 173	190	405	7 424	44	601	21	20	8 705	213	241	14	
männlich	7 610	155	384	6 056	43	594	20	20	7 272	149	175	14	
weiblich	1 563	35	21	1 368	1	7	1	-	1 433	64	66	-	
30 - 35	6 954	116	220	5 598	39	527	14	20	6 534	134	266	20	
männlich	5 721	98	206	4 506	39	524	13	20	5 406	93	204	18	
weiblich	1 233	18	14	1 092	-	3	1	-	1 128	41	62	2	
35 - 40	5 261	77	122	4 199	52	406	14	20	4 890	118	239	14	
männlich	4 296	64	110	3 369	52	399	14	20	4 028	79	175	14	
weiblich	965	13	12	830	-	7	-	-	862	39	64	-	
40 - 45	3 683	78	61	2 897	28	313	14	7	3 398	94	185	6	
männlich	3 022	68	55	2 354	28	308	13	7	2 833	62	122	5	
weiblich	661	10	6	543	-	5	1	-	565	32	63	1	
45 - 50	2 874	44	45	2 238	34	209	8	16	2 594	103	169	8	
männlich	2 398	40	43	1 864	34	206	7	16	2 210	69	111	8	
weiblich	476	4	2	374	-	3	1	-	384	34	58	-	
50 - 55	3 272	70	59	2 401	21	246	9	20	2 826	190	240	16	
männlich	2 756	61	53	2 069	21	241	9	20	2 474	124	143	15	
weiblich	516	9	6	332	-	5	-	-	352	66	97	1	
55 - 60	1 884	57	47	1 322	19	88	12	11	1 556	126	197	5	
männlich	1 617	53	45	1 171	19	88	12	11	1 399	81	132	5	
weiblich	267	4	2	151	-	-	-	-	157	45	65	-	
60 - 65	1 213	52	26	872	2	27	3	4	986	97	128	2	
männlich	1 033	50	25	796	2	27	3	4	907	55	69	2	
weiblich	180	2	1	76	-	-	-	-	79	42	59	-	
65 - 70	784	29	26	504	1	4	-	2	566	83	134	1	
männlich	578	28	26	439	1	4	-	2	500	41	36	1	
weiblich	206	1	-	65	-	-	-	-	66	42	98	-	
70 - 75	610	24	21	334	-	4	-	5	388	77	145	-	
männlich	417	23	21	295	-	4	-	4	347	27	43	-	
weiblich	193	1	-	39	-	-	-	1	41	50	102	-	
75 und mehr	977	25	17	271	-	-	-	6	319	172	484	2	
männlich	558	25	16	253	-	-	-	6	300	106	151	1	
weiblich	419	-	1	18	-	-	-	-	19	66	333	1	
Zusammen	60 044	2 474	4 125	40 470	279	3 086	123	156	50 713	3 616	5 596	119	
männlich	49 110	2 060	3 831	33 676	277	3 047	119	155	43 165	2 609	3 232	104	
weiblich	10 934	414	294	6 794	2	39	4	1	7 548	1 007	2 364	15	
Ohne Angabe	3 729	57	119	2 752	23	285	2	10	3 248	114	46	321	
Insgesamt ...	63 773	2 531	4 244	43 222	302	3 371	125	166	53 961	3 730	5 642	440	

3.5 Hauptverursacher
 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	17 746	148	6 553	11 045	19 101	148	6 676	12 277	111
männlich	12 171	105	4 487	7 579	13 057	105	4 559	8 393	87
weiblich	5 575	43	2 066	3 466	6 044	43	2 117	3 884	24
15 - 18	11 489	187	4 478	6 824	13 945	200	5 004	8 741	749
männlich	9 353	167	3 683	5 503	11 411	179	4 134	7 098	689
weiblich	2 136	20	795	1 321	2 534	21	870	1 643	60
18 - 21	45 482	1 236	14 103	30 143	66 278	1 409	18 552	46 317	22 762
männlich	34 462	1 055	10 953	22 454	50 728	1 207	14 665	34 856	18 146
weiblich	11 020	181	3 150	7 689	15 550	202	3 887	11 461	4 616
21 - 25	57 965	1 577	16 397	39 991	81 042	1 809	20 998	58 235	33 400
männlich	44 096	1 405	12 895	29 796	62 123	1 618	16 795	43 710	26 944
weiblich	13 869	172	3 502	10 195	18 919	191	4 203	14 525	6 456
25 - 30	56 178	1 577	15 349	39 252	76 562	1 794	19 239	55 529	34 100
männlich	43 086	1 401	12 206	29 479	59 002	1 600	15 458	41 944	27 587
weiblich	13 092	176	3 143	9 773	17 560	194	3 781	13 585	6 513
30 - 35	38 258	1 071	10 066	27 121	51 826	1 229	12 622	37 975	24 722
männlich	28 918	933	7 884	20 101	39 184	1 060	9 928	28 196	19 866
weiblich	9 340	138	2 182	7 020	12 642	169	2 694	9 779	4 856
35 - 40	27 804	742	7 270	19 792	37 993	846	8 992	28 155	18 617
männlich	20 597	642	5 508	14 447	28 161	736	6 861	20 564	14 773
weiblich	7 207	100	1 762	5 345	9 832	110	2 131	7 591	3 844
40 - 45	23 006	642	5 746	16 618	30 967	717	7 018	23 232	15 378
männlich	17 065	547	4 329	12 189	23 100	612	5 360	17 128	12 151
weiblich	5 941	95	1 417	4 429	7 867	105	1 658	6 104	3 227
45 - 50	19 720	484	4 824	14 412	26 293	543	5 798	19 952	12 669
männlich	14 874	423	3 668	10 783	19 969	479	4 481	15 009	10 091
weiblich	4 846	61	1 156	3 629	6 324	64	1 317	4 943	2 578
50 - 55	21 851	540	5 480	15 831	28 897	600	6 596	21 701	13 314
männlich	16 803	450	4 192	12 161	22 312	495	5 068	16 749	10 801
weiblich	5 048	90	1 288	3 670	6 585	105	1 528	4 952	2 513
55 - 60	14 803	361	3 745	10 697	19 345	399	4 419	14 527	8 852
männlich	11 697	312	2 900	8 485	15 354	350	3 449	11 555	7 359
weiblich	3 106	49	845	2 212	3 991	49	970	2 972	1 493
60 - 65	10 477	275	2 902	7 300	14 012	292	3 473	10 247	5 862
männlich	8 237	222	2 241	5 774	11 121	237	2 725	8 159	4 958
weiblich	2 240	53	661	1 526	2 891	55	748	2 088	904
65 - 70	7 814	257	2 245	5 312	10 570	278	2 720	7 572	4 115
männlich	5 579	179	1 509	3 891	7 652	196	1 881	5 575	3 227
weiblich	2 235	78	736	1 421	2 918	82	839	1 997	888
70 - 75	5 555	211	1 680	3 664	7 547	229	1 967	5 351	2 666
männlich	3 786	119	1 051	2 616	5 277	132	1 281	3 864	2 105
weiblich	1 769	92	629	1 048	2 270	97	686	1 487	561
75 und mehr	8 281	612	2 899	4 770	10 890	641	3 346	6 903	3 042
männlich	5 757	406	1 755	3 596	7 946	434	2 142	5 370	2 607
weiblich	2 524	206	1 144	1 174	2 944	207	1 204	1 533	435
Zusammen	366 429	9 920	103 737	252 772	495 268	11 134	127 420	356 714	200 359
männlich	276 481	8 366	79 261	188 854	376 397	9 440	98 787	268 170	161 391
weiblich	89 948	1 554	24 476	63 918	118 871	1 694	28 633	88 544	38 968
Ohne Angabe	18 718	156	3 248	15 314	21 567	166	3 673	17 728	20 979
Insgesamt ...	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338

3.5 Hauptverursacher
 3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Personenkraftwagen - Hauptverursacher										
unter 15		61	1	20	40	84	1	22	61	56
männlich		53	1	16	36	74	1	17	56	52
weiblich		8	-	4	4	10	-	5	5	4
15 - 18		678	37	243	398	1 082	43	379	660	581
männlich		590	34	214	342	945	40	337	568	535
weiblich		88	3	29	56	137	3	42	92	46
18 - 21		37 305	1 015	11 059	25 231	56 301	1 174	15 170	39 957	21 311
männlich		27 666	853	8 394	18 419	42 326	991	11 801	29 534	16 757
weiblich		9 639	162	2 665	6 812	13 975	183	3 369	10 423	4 554
21 - 25		46 633	1 256	12 610	32 767	67 000	1 473	16 738	48 789	29 592
männlich		34 344	1 099	9 624	23 621	49 903	1 300	13 080	35 523	23 270
weiblich		12 289	157	2 986	9 146	17 097	173	3 658	13 266	6 322
25 - 30		43 052	1 149	11 075	30 828	60 237	1 331	14 394	44 512	29 067
männlich		31 530	990	8 444	22 096	44 506	1 154	11 153	32 199	22 686
weiblich		11 522	159	2 631	8 732	15 731	177	3 241	12 313	6 381
30 - 35		29 343	758	7 163	21 422	40 687	891	9 328	30 468	20 691
männlich		21 027	635	5 352	15 040	29 249	738	7 023	21 488	15 920
weiblich		8 316	123	1 811	6 382	11 438	153	2 305	8 980	4 771
35 - 40		21 344	500	5 122	15 722	29 744	575	6 554	22 615	15 594
männlich		14 982	415	3 696	10 871	20 903	480	4 771	15 652	11 818
weiblich		6 362	85	1 426	4 851	8 841	95	1 783	6 963	3 776
40 - 45		17 788	438	4 066	13 284	24 409	505	5 118	18 786	12 929
männlich		12 608	366	2 942	9 300	17 408	423	3 766	13 219	9 753
weiblich		5 180	72	1 124	3 984	7 001	82	1 352	5 567	3 176
45 - 50		14 992	311	3 311	11 370	20 431	358	4 118	15 955	10 746
männlich		10 911	265	2 454	8 192	14 974	309	3 105	11 560	8 203
weiblich		4 081	46	857	3 178	5 457	49	1 013	4 395	2 543
50 - 55		16 192	312	3 521	12 359	21 954	364	4 437	17 153	11 300
männlich		12 218	262	2 673	9 283	16 607	299	3 374	12 934	8 812
weiblich		3 974	50	848	3 076	5 347	65	1 063	4 219	2 488
55 - 60		10 713	190	2 264	8 259	14 481	222	2 840	11 419	7 595
männlich		8 393	162	1 757	6 474	11 339	194	2 215	8 930	6 120
weiblich		2 320	28	507	1 785	3 142	28	625	2 489	1 475
60 - 65		7 833	148	1 828	5 857	10 888	157	2 311	8 420	5 334
männlich		6 302	120	1 482	4 700	8 774	127	1 882	6 765	4 442
weiblich		1 531	28	346	1 157	2 114	30	429	1 655	892
65 - 70		5 932	140	1 404	4 388	8 410	160	1 834	6 416	3 919
männlich		4 512	115	1 071	3 326	6 403	132	1 409	4 862	3 036
weiblich		1 420	25	333	1 062	2 007	28	425	1 554	883
70 - 75		4 008	101	935	2 972	5 806	118	1 197	4 491	2 580
männlich		3 039	75	717	2 247	4 423	88	931	3 404	2 028
weiblich		969	26	218	725	1 383	30	266	1 087	552
75 und mehr		4 795	194	1 200	3 401	7 056	220	1 603	5 233	2 955
männlich		4 071	174	1 037	2 860	6 059	200	1 400	4 459	2 538
weiblich		724	20	163	541	997	20	203	774	417
Zusammen		260 669	6 550	65 821	188 298	368 570	7 592	86 043	274 935	174 250
männlich		192 246	5 566	49 873	136 807	273 893	6 476	66 264	201 153	135 970
weiblich		68 423	984	15 948	51 491	94 677	1 116	19 779	73 782	38 280
Ohne Angabe		12 839	97	2 159	10 583	14 861	105	2 452	12 304	13 364
Insgesamt		273 508	6 647	67 980	198 881	383 431	7 697	88 495	287 239	187 614

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getö- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 114	102	1 760	2 252	4 864	105	1 916	2 843	71
Mofas 25	4 582	85	1 619	2 878	5 075	86	1 683	3 306	67
Leichtkrafträdern	3 881	99	1 697	2 085	4 746	103	1 881	2 762	55
Krafträdern	13 750	612	6 122	7 016	16 724	638	6 879	9 207	571
Kraftrollern	492	6	160	326	585	6	174	405	7
Motorzweirädern zusammen	26 819	904	11 358	14 557	31 994	938	12 533	18 523	771
Personenkraftwagen	273 508	6 647	67 980	198 881	383 431	7 697	88 495	287 239	187 614
Kraftomnibussen	2 302	65	551	1 686	3 981	81	819	3 081	1 152
Oberleitungsomnibussen	4	-	1	3	7	-	1	6	3
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	16 066	442	3 495	12 129	20 882	478	4 235	16 169	14 203
davon: mit zulässigen Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	992	17	216	759	1 323	20	260	1 043	580
2 001 - 3 500 kg	4 709	102	982	3 625	6 157	114	1 196	4 847	3 124
3 501 - 7 500 kg	3 514	88	694	2 732	4 522	94	836	3 592	3 070
7 501 - 9 000 kg	224	4	44	176	281	4	48	229	232
9 001 - 12 000 kg	579	25	142	412	768	25	169	574	577
12 001 - 16 000 kg	1 182	33	261	888	1 531	36	314	1 181	1 202
16 001 und mehr kg	1 827	81	402	1 344	2 363	88	484	1 791	1 845
Ohne Angabe	3 039	92	754	2 193	3 937	97	928	2 912	3 573
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	4 134	182	1 034	2 918	5 894	224	1 372	4 298	5 945
davon: mit zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	17	-	4	13	31	-	4	27	24
2 001 - 3 500 kg	207	8	60	139	287	9	78	200	220
3 501 - 7 500 kg	236	11	70	155	330	15	90	225	330
7 501 - 9 000 kg	52	1	16	35	64	1	19	44	58
9 001 - 12 000 kg	242	10	67	165	333	12	86	235	333
12 001 - 16 000 kg	792	38	166	588	1 129	47	230	852	1 159
16 001 und mehr kg	1 957	83	484	1 390	2 860	104	641	2 115	2 856
Ohne Angabe	631	31	167	433	860	36	224	600	965
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	20 200 105	624 4	4 529 21	15 047 80	26 776 136	702 4	5 607 26	20 467 106	20 148 124
Sattelschleppern	2 510	113	685	1 712	3 501	133	917	2 451	3 352
dar. mit Tankauflagen	117	6	37	74	156	6	49	101	135
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 543	62	535	946	2 063	62	635	1 366	996
anderen Zugmaschinen	222	10	54	158	301	12	70	219	234
dar. mit Tankwagen	5	1	-	4	7	2	-	5	8
Tankkraftwagen	73	3	17	53	110	3	20	87	68
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	254	20	67	167	330	22	85	223	280
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	23 259	770	5 352	17 137	31 018	872	6 699	23 447	24 082
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 549	64	418	1 067	2 095	69	495	1 531	1 158
Kraftfahrzeugen zusammen	328 984	8 512	86 195	234 277	454 589	9 719	109 677	335 193	215 776
Straßenbahnen	241	7	52	182	388	7	67	314	135
Eisenbahnen	14	1	8	5	18	3	9	6	10
Fahrrädern	32 929	623	11 067	21 239	36 273	626	11 355	24 292	216
Fußgänger	20 296	883	9 049	10 364	22 339	892	9 271	12 176	244
Handwagen, Handkarren	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Tierführer, Treiber	134	3	34	97	160	3	41	116	58
Bespannte Fuhrwerke	111	1	59	51	265	1	97	167	20
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 187	39	455	1 693	2 524	40	508	1 976	4 848
Andere Personen	248	7	66	175	276	9	68	199	30
Unfallbeteiligte insgesamt ...	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 088	50	1 201	1 837	3 612	51	1 295	2 266	40
Mofas 25	3 416	28	1 065	2 323	3 723	29	1 100	2 594	48
Leichtkrafträdern	2 714	41	1 074	1 599	3 273	41	1 174	2 058	37
Krafträdern	6 840	185	2 488	4 167	8 110	189	2 748	5 173	254
Kraftrollern	355	3	101	251	414	3	109	302	5
Motorzweirädern zusammen	16 413	307	5 929	10 177	19 132	313	6 426	12 393	384
Personenkraftwagen	164 835	1 620	31 704	131 511	210 145	1 752	36 511	171 882	106 712
Kraftomnibussen	1 733	35	371	1 327	2 269	35	399	1 835	739
Oberleitungsomnibussen	4	-	1	3	7	-	1	6	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 059	214	1 783	8 062	12 250	217	1 965	10 068	8 468
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	643	3	113	527	784	3	119	662	354
2 001 - 3 500 kg	3 091	43	513	2 535	3 765	44	574	3 147	1 852
3 501 - 7 500 kg	2 259	43	373	1 843	2 762	43	405	2 314	2 015
7 501 - 9 000 kg	171	2	28	141	200	2	28	170	154
9 001 - 12 000 kg	368	15	79	274	449	15	86	348	334
12 001 - 16 000 kg	732	20	130	582	900	20	143	737	687
16 001 und mehr kg	1 073	46	188	839	1 310	47	202	1 061	1 099
Ohne Angabe	1 722	42	359	1 321	2 080	43	408	1 629	1 973
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 453	37	277	1 139	1 836	40	320	1 476	1 852
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	11	-	3	8	19	-	3	16	7
2 001 - 3 500 kg	84	1	22	61	105	1	25	79	68
3 501 - 7 500 kg	93	3	19	71	112	3	21	88	126
7 501 - 9 000 kg	22	-	6	16	23	-	6	17	25
9 001 - 12 000 kg	89	1	23	65	106	1	30	75	124
12 001 - 16 000 kg	280	7	49	224	357	8	54	295	382
16 001 und mehr kg	658	18	107	533	854	20	127	707	815
Ohne Angabe	216	7	48	161	260	7	54	199	305
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	11 512	251	2 060	9 201	14 086	257	2 285	11 544	10 320
dar. mit Tankauflagen	57	3	10	44	69	3	11	55	54
Sattelschleppern	831	16	174	641	1 014	16	191	807	1 142
dar. mit Tankauflagen	50	2	12	36	62	2	13	47	47
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	512	20	161	331	657	20	189	448	400
anderen Zugmaschinen	100	3	16	81	115	3	16	96	125
dar. mit Tankwagen	3	-	-	3	3	-	-	3	3
Tankkraftwagen	31	1	5	25	41	1	5	35	22
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	113	7	26	80	134	7	33	94	131
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	12 587	278	2 281	10 028	15 390	284	2 530	12 576	11 740
übrigen Kraftfahrzeugen	1 041	31	245	765	1 312	31	266	1 015	728
Kraftfahrzeugen zusammen	197 125	2 291	40 692	154 142	248 912	2 435	46 322	200 155	120 705
Straßenbahnen	240	7	52	181	387	7	67	313	135
Eisenbahnen	13	1	7	5	17	3	8	6	9
Fahrrädern	27 836	319	8 616	18 901	30 377	319	8 785	21 273	162
Fußgänger	18 759	563	8 303	9 893	20 506	568	8 474	11 464	186
Handwagen, Handkarren	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	78	1	16	61	83	1	16	66	16
Bespannte Fuhrwerke	57	1	28	28	143	1	57	85	16
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 341	14	236	1 091	1 452	14	246	1 192	3 713
Andere Personen	166	1	39	126	182	1	40	141	16
Unfallbeteiligte insgesamt ...	245 617	3 198	57 989	184 430	302 061	3 349	64 015	234 697	124 958

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 020	52	556	412	1 246	54	618	574	30
Mofas 25	1 165	57	553	555	1 351	57	582	712	19
Leichtkrafträdern	1 137	57	615	465	1 438	61	699	678	17
Krafträdern	6 091	386	3 254	2 451	7 617	405	3 709	3 503	247
Kraftrollern	117	2	49	66	145	2	53	90	1
Motorzweirädern zusammen	9 530	554	5 027	3 949	11 797	579	5 661	5 557	314
Personenkraftwagen	86 879	4 143	30 548	52 188	137 144	4 829	43 461	88 854	49 227
Kraftomnibussen	419	23	135	261	1 114	34	278	802	243
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 418	160	1 283	2 975	6 254	180	1 671	4 403	3 240
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	272	14	84	174	426	17	121	288	136
2 001 - 3 500 kg	1 237	39	368	830	1 813	46	482	1 285	781
3 501 - 7 500 kg	937	28	250	659	1 299	28	324	947	638
7 501 - 9 000 kg	44	2	14	28	67	2	17	48	42
9 001 - 12 000 kg	155	7	51	97	239	7	69	163	144
12 001 - 16 000 kg	328	11	97	220	459	14	131	314	299
16 001 und mehr kg	548	26	158	364	749	31	203	515	412
Ohne Angabe	897	33	261	603	1 202	35	324	843	788
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 319	54	371	894	1 811	61	465	1 285	1 320
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	1	1	3	-	1	2	13
2 001 - 3 500 kg	87	4	30	53	127	5	41	81	61
3 501 - 7 500 kg	87	3	33	51	114	3	39	72	68
7 501 - 9 000 kg	9	-	3	6	11	-	3	8	10
9 001 - 12 000 kg	82	4	27	51	120	4	30	86	79
12 001 - 16 000 kg	266	14	55	197	346	16	71	259	259
16 001 und mehr kg	603	19	173	411	864	22	221	621	649
Ohne Angabe	183	10	49	124	226	11	59	156	181
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankaufgaben	5 737 34	214 -	1 654 6	3 869 28	8 065 43	241 -	2 136 6	5 688 37	4 560 43
Sattelschleppern	700	32	216	452	936	35	273	628	646
dar. mit Tankaufgaben	26	2	11	13	35	2	15	18	31
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 028	42	373	613	1 402	42	445	915	594
anderen Zugmaschinen	95	4	32	59	135	4	43	88	64
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Tankkraftwagen	27	1	11	15	43	1	14	28	31
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	109	10	30	69	151	11	35	105	103
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	6 668	261	1 943	4 464	9 330	292	2 501	6 537	5 404
übrigen Kraftfahrzeugen	414	30	144	240	610	35	188	387	278
Kraftfahrzeugen zusammen	104 938	5 053	38 170	61 715	161 397	5 811	52 534	103 052	56 061
Straßenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern	5 085	304	2 446	2 335	5 887	307	2 565	3 015	52
Fußgänger	1 401	254	701	446	1 658	257	745	656	39
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	51	2	16	33	64	2	17	45	33
Bespannte Fuhrwerke	49	-	29	20	116	-	38	78	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	585	18	162	405	715	18	189	508	548
Andere Personen	70	2	24	44	79	4	25	50	12
Unfallbeteiligte insgesamt ...	112 182	5 633	41 549	65 000	169 919	6 399	56 114	107 406	56 749

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	6	-	3	3	6	-	3	3	1
Mofas 25	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Leichtkrafträdern	30	1	8	21	35	1	8	26	1
Krafträdern	819	41	380	398	997	44	422	531	70
Kraftrollern	20	1	10	9	26	1	12	13	1
Motorzweirädern zusammen	876	43	402	431	1 065	46	446	573	73
Personenkraftwagen	21 794	884	5 728	15 182	36 142	1 116	8 523	26 503	31 675
Kraftomnibussen	150	7	45	98	598	12	142	444	170
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 589	68	429	1 092	2 378	81	599	1 698	2 495
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	77	-	19	58	113	-	20	93	90
2 001 - 3 500 kg	381	20	101	260	579	24	140	415	491
3 501 - 7 500 kg	318	17	71	230	461	23	107	331	417
7 501 - 9 000 kg	9	-	2	7	14	-	3	11	36
9 001 - 12 000 kg	56	3	12	41	80	3	14	63	99
12 001 - 16 000 kg	122	2	34	86	172	2	40	130	216
16 001 und mehr kg	206	9	56	141	304	10	79	215	334
Ohne Angabe	420	17	134	269	655	19	196	440	812
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 362	91	386	885	2 247	123	587	1 537	2 773
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	4	-	-	4	9	-	-	9	4
2 001 - 3 500 kg	36	3	8	25	55	3	12	40	91
3 501 - 7 500 kg	56	5	18	33	104	9	30	65	136
7 501 - 9 000 kg	21	1	7	13	30	1	10	19	23
9 001 - 12 000 kg	71	5	17	49	107	7	26	74	130
12 001 - 16 000 kg	246	17	62	167	426	23	105	298	518
16 001 und mehr kg	696	46	204	446	1 142	62	293	787	1 392
Ohne Angabe	232	14	70	148	374	18	111	245	479
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	2 951	159	815	1 977	4 625	204	1 186	3 235	5 268
	14	1	5	8	24	1	9	14	27
Sattelschleppern	979	65	295	619	1 551	82	453	1 016	1 564
dar. mit Tankauflagen	41	2	14	25	59	2	21	36	57
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	3	-	1	2	4	-	1	3	2
anderen Zugmaschinen	27	3	6	18	51	5	11	35	45
dar. mit Tankwagen	1	1	-	-	3	2	-	1	2
Tankkraftwagen	15	1	1	13	26	1	1	24	15
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	3	11	18	45	4	17	24	46
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 004	231	1 128	2 645	6 298	296	1 668	4 334	6 938
übrigen Kraftfahrzeugen	94	3	29	62	173	3	41	129	152
Kraftfahrzeugen zusammen	26 921	1 168	7 333	18 420	44 280	1 473	10 821	31 986	39 010
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8	-	5	3	9	-	5	4	2
Fußgänger	136	66	45	25	175	67	52	56	19
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer, Treiber	5	-	2	3	13	-	8	5	9
Bespannte Fuhrwerke	5	-	2	3	6	-	2	4	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	261	7	57	197	357	8	73	276	587
Andere Personen	12	4	3	5	15	4	3	8	2
Unfallbeteiligte insgesamt ...	27 348	1 245	7 447	18 656	44 855	1 552	10 964	32 339	39 631

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schweren Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 026	52	559	415	1 252	54	621	577	31
Mofas 25	1 166	57	554	555	1 352	57	583	712	19
Leichtkrafträdern	1 167	58	623	486	1 473	62	707	704	18
Krafträdern	6 910	427	3 634	2 849	8 614	449	4 131	4 034	317
Kraftrollern	137	3	59	75	171	3	65	103	2
Motorzweirädern zusammen	10 406	597	5 429	4 380	12 862	625	6 107	6 130	387
Personenkraftwagen	108 673	5 027	36 276	67 370	173 286	5 945	51 984	115 357	80 902
Kraftomnibussen	569	30	180	359	1 712	46	420	1 246	413
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 007	228	1 712	4 067	8 632	261	2 270	6 101	5 735
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	349	14	103	232	539	17	141	381	226
2 001 - 3 500 kg	1 618	59	469	1 090	2 392	70	622	1 700	1 272
3 501 - 7 500 kg	1 255	45	321	889	1 760	51	431	1 278	1 055
7 501 - 9 000 kg	53	2	16	35	81	2	20	59	78
9 001 - 12 000 kg	211	10	63	138	319	10	83	226	243
12 001 - 16 000 kg	450	13	131	306	631	16	171	444	515
16 001 und mehr kg	754	35	214	505	1 053	41	282	730	746
Ohne Angabe	1 317	50	395	872	1 857	54	520	1 283	1 600
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 681	145	757	1 779	4 058	184	1 052	2 822	4 093
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	6	-	1	5	12	-	1	11	17
2 001 - 3 500 kg	123	7	38	78	182	8	53	121	152
3 501 - 7 500 kg	143	8	51	84	218	12	69	137	204
7 501 - 9 000 kg	30	1	10	19	41	1	13	27	33
9 001 - 12 000 kg	153	9	44	100	227	11	56	160	209
12 001 - 16 000 kg	512	31	117	364	772	39	176	557	777
16 001 und mehr kg	1 299	65	377	857	2 006	84	514	1 408	2 041
Ohne Angabe	415	24	119	272	600	29	170	401	660
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .	8 688	373	2 469	5 846	12 690	445	3 322	8 923	9 828
dar. mit Tankauflagen	48	1	11	36	67	1	15	51	70
Sattelschleppern	1 679	97	511	1 071	2 487	117	726	1 644	2 210
dar. mit Tankauflagen	67	4	25	38	94	4	36	54	88
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 031	42	374	615	1 406	42	446	918	596
anderen Zugmaschinen	122	7	38	77	186	9	54	123	109
dar. mit Tankwagen	2	1	-	1	4	2	-	2	5
Tankkraftwagen	42	2	12	28	69	2	15	52	46
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	141	13	41	87	196	15	52	129	149
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen ...	10 672	492	3 071	7 109	15 628	588	4 169	10 871	12 342
übrigen Kraftfahrzeugen	508	33	173	302	783	38	229	516	430
Kraftfahrzeugen zusammen	131 859	6 221	45 503	80 135	205 677	7 284	63 355	135 038	95 071
Straßenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern	5 093	304	2 451	2 338	5 896	307	2 570	3 019	54
Fußgänger	1 537	320	746	471	1 833	324	797	712	58
Handwagen, Handkarren	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tierführer, Treiber	56	2	18	36	77	2	25	50	42
Bespannte Fuhrwerke	54	-	31	23	122	-	40	82	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	846	25	219	602	1 072	26	262	784	1 135
Andere Personen	82	6	27	49	94	8	28	58	14
Unfallbeteiligte insgesamt ...	139 530	6 878	48 996	83 656	214 774	7 951	67 078	139 745	96 380

Früheres Bundesgebiet
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 22

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 624	23	583	1 018	1 896	24	620	1 252	15
Mofas 25	4 541	84	1 604	2 853	5 026	85	1 668	3 273	63
Leichtkrafträdern	2 807	52	1 159	1 596	3 477	54	1 286	2 137	42
Krafträdern	10 590	469	4 582	5 539	12 849	490	5 091	7 268	460
Kraftrollern	482	6	155	321	574	6	169	399	7
Motorzweirädern zusammen	20 044	634	8 083	11 327	23 822	659	8 834	14 329	587
Personenkraftwagen	230 286	4 375	51 363	174 548	320 757	4 974	65 619	250 164	156 735
Kraftomnibussen	2 001	41	432	1 528	3 195	42	574	2 579	918
Oberleitungsomnibussen	3	-	-	3	6	-	-	6	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 688	318	2 623	10 747	17 700	341	3 132	14 227	11 229
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	912	15	183	714	1 214	18	217	979	515
2 001 - 3 500 kg	4 387	82	862	3 443	5 732	89	1 041	4 602	2 803
3 501 - 7 500 kg	3 275	73	612	2 590	4 208	79	737	3 392	2 784
7 501 - 9 000 kg	174	3	32	139	216	3	34	179	162
9 001 - 12 000 kg	398	8	74	316	523	8	87	428	376
12 001 - 16 000 kg	1 060	26	210	824	1 357	26	242	1 089	999
16 001 und mehr kg	1 614	67	325	1 222	2 067	73	388	1 606	1 498
Ohne Angabe	1 868	44	325	1 499	2 383	45	386	1 952	2 092
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 466	127	792	2 547	4 907	160	1 020	3 727	4 793
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	14	-	3	11	24	-	3	21	15
2 001 - 3 500 kg	193	6	55	132	262	7	68	187	199
3 501 - 7 500 kg	207	5	61	141	287	9	77	201	282
7 501 - 9 000 kg	35	-	10	25	45	-	13	32	47
9 001 - 12 000 kg	169	6	35	128	220	8	45	167	225
12 001 - 16 000 kg	700	32	136	532	1 005	40	192	773	971
16 001 und mehr kg	1 760	68	409	1 283	2 550	85	518	1 947	2 456
Ohne Angabe	388	10	83	295	514	11	104	399	598
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	17 154	445	3 415	13 294	22 607	501	4 152	17 954	16 022
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	2 255	83	589	1 583	3 078	96	758	2 224	2 920
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 418	58	481	879	1 897	58	569	1 270	851
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	200	6	48	146	272	7	61	204	193
Tankkraftwagen	69	3	13	53	104	3	15	86	57
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	210	16	54	140	271	18	65	188	212
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	19 888	553	4 119	15 216	26 332	625	5 051	20 656	19 404
übrigen Kraftfahrzeugen	1 383	54	357	972	1 862	58	412	1 392	1 009
Kraftfahrzeugen zusammen	275 023	5 715	64 835	204 473	377 871	6 416	81 059	290 396	179 505
Straßenbahnen	180	5	35	140	295	5	47	243	74
Eisenbahnen	11	-	7	4	12	-	7	5	9
Fahrrädern	29 199	486	9 505	19 208	32 258	489	9 750	22 019	178
Fußgänger	14 654	597	6 263	7 794	16 293	604	6 409	9 280	202
Handwagen, Handkarren	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Tierführer, Treiber	129	2	31	96	155	2	38	115	54
Bespannte Fuhrwerke	87	-	47	40	195	-	59	136	14
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 858	17	357	1 484	2 142	17	396	1 729	4 042
Andere Personen	230	6	54	170	258	8	56	194	27
Unfallbeteiligte insgesamt ...	321 374	6 828	81 134	233 412	429 482	7 541	97 821	324 120	184 106

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getö- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2 490	79	1 177	1 234	2 968	81	1 296	1 591	56
Mofas 25	41	1	15	25	49	1	15	33	4
Leichtkrafträdern	1 074	47	538	489	1 269	49	595	625	13
Krafträdern	3 160	143	1 540	1 477	3 875	148	1 788	1 939	111
Kraftrollern	10	-	5	5	11	-	5	6	-
Motorzweirädern zusammen	6 775	270	3 275	3 230	8 172	279	3 699	4 194	184
Personenkraftwagen	43 222	2 272	16 617	24 333	62 674	2 723	22 876	37 075	30 879
Kraftomnibussen	301	24	119	158	786	39	245	502	234
Oberleitungsomnibussen	1	-	1	-	1	-	1	-	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 378	124	872	1 382	3 182	137	1 103	1 942	2 974
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	80	2	33	45	109	2	43	64	65
2 001 - 3 500 kg	322	20	120	182	425	25	155	245	321
3 501 - 7 500 kg	239	15	82	142	314	15	99	200	286
7 501 - 9 000 kg	50	1	12	37	65	1	14	50	70
9 001 - 12 000 kg	181	17	68	96	245	17	82	146	201
12 001 - 16 000 kg	122	7	51	64	174	10	72	92	203
16 001 und mehr kg	213	14	77	122	296	15	96	185	347
Ohne Angabe	1 171	48	429	694	1 554	52	542	960	1 481
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	668	55	242	371	987	64	352	571	1 152
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	3	-	1	2	7	-	1	6	9
2 001 - 3 500 kg	14	2	5	7	25	2	10	13	21
3 501 - 7 500 kg	29	6	9	14	43	6	13	24	48
7 501 - 9 000 kg	17	1	6	10	19	1	6	12	11
9 001 - 12 000 kg	73	4	32	37	113	4	41	68	108
12 001 - 16 000 kg	92	6	30	56	124	7	38	79	188
16 001 und mehr kg	197	15	75	107	310	19	123	168	400
Ohne Angabe	243	21	84	138	346	25	120	201	367
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ..	3 046	179	1 114	1 753	4 169	201	1 455	2 513	4 126
dar. mit Tankauflagen	40	2	10	28	49	2	13	34	64
Sattelschleppern	255	30	96	129	423	37	159	227	432
dar. mit Tankauflagen	18	1	6	11	25	1	9	15	17
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	125	4	54	67	166	4	66	96	145
anderen Zugmaschinen	22	4	6	12	29	5	9	15	41
dar. mit Tankwagen	1	1	-	-	3	2	-	1	1
Tankkraftwagen	4	-	4	-	6	-	5	1	11
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	44	4	13	27	59	4	20	35	68
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 371	217	1 233	1 921	4 686	247	1 648	2 791	4 678
Übrigen Kraftfahrzeugen	166	10	61	95	233	11	83	139	149
Kraftfahrzeuge zusammen	53 961	2 797	21 360	29 804	76 718	3 303	28 618	44 797	36 271
Straßenbahnen	61	2	17	42	93	2	20	71	61
Eisenbahnen	3	1	1	1	6	3	2	1	1
Fahrrädern	3 730	137	1 562	2 031	4 015	137	1 605	2 273	38
Fußgänger	5 642	286	2 786	2 570	6 046	288	2 862	2 896	42
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	5	1	3	1	5	1	3	1	4
Bespannte Fuhrwerke	24	1	12	11	70	1	38	31	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	329	22	98	209	382	23	112	247	806
Andere Personen	18	1	12	5	18	1	12	5	3
Unfallbeteiligte insgesamt ...	63 773	3 248	25 851	34 674	87 353	3 759	33 272	50 322	37 232

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 7

3.6 Nach ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von			Rad- fahrer	Fuß- gänger	andere	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Per- sonen- kraftw.	Güter- kraft- fahrz.	Motor- kraft- zwei- rädern							
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	496 739	378 850	312 472	20 733	38 268	67 252	46 444	4 193	239 801	2 875	54 329	182 597
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	31 354	23 738	21 443	1 100	885	3 562	3 919	135	14 729	103	2 988	11 638
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	1 551	1 288	1 176	57	39	89	166	8	632	10	105	517
Italien	2 536	2 080	1 844	112	105	206	232	18	1 118	8	183	927
Jugoslawien	3 455	2 531	2 174	161	95	467	431	26	1 633	12	315	1 306
Spanien	467	366	315	19	31	59	39	3	223	-	39	184
Türkei	12 381	9 115	8 420	326	292	1 288	1 936	42	6 049	28	1 258	4 763
andere	10 964	8 358	7 514	425	323	1 453	1 115	38	5 074	45	1 088	3 941
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 608	3 281	2 609	492	119	157	166	4	1 038	18	228	792
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	173	163	113	42	2	4	6	-	32	-	9	23
Großbritannien	121	93	71	16	6	10	17	1	48	2	12	34
Belgien, Niederl., Luxemburg	679	638	433	162	31	18	22	1	168	3	35	130
Frankreich	350	310	242	44	17	24	16	-	124	1	32	91
Schweiz	181	162	133	12	15	10	9	-	66	-	15	51
Österreich	268	250	190	37	17	7	10	1	69	3	14	52
Italien	146	138	111	23	2	4	4	-	33	-	6	27
Vereinigte Staaten	394	366	333	11	15	17	11	-	131	1	32	98
anderen Ländern	1 296	1 161	983	145	14	63	71	1	367	8	73	286
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	255 200	240 426	197 885	21 251	16 956	9 494	3 719	1 561	142 835	5 800	45 893	91 142
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	12 207	11 705	10 392	894	304	323	161	18	6 721	263	1 985	4 473
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	482	474	433	32	6	6	1	1	244	10	66	168
Italien	951	931	819	81	22	13	5	2	556	14	151	391
Jugoslawien	1 199	1 137	984	117	24	40	21	1	636	28	182	426
Spanien	153	148	130	9	9	4	1	-	88	2	24	62
Türkei	3 561	3 437	3 170	183	67	79	43	2	2 054	69	607	1 378
andere	5 861	5 578	4 856	472	176	181	90	12	3 143	140	955	2 048
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	7 149	7 008	4 662	1 999	206	78	58	5	2 756	153	926	1 677
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	400	396	244	125	19	-	3	1	120	3	38	79
Großbritannien	184	179	106	50	11	3	2	-	78	2	24	52
Belgien, Niederl., Luxemburg	1 721	1 684	983	597	76	24	12	1	611	24	211	376
Frankreich	577	563	379	160	14	11	3	-	254	10	70	174
Schweiz	284	276	216	21	32	6	2	-	131	4	46	81
Österreich	578	572	374	167	21	5	1	-	221	12	78	131
Italien	243	238	147	76	11	4	1	-	96	5	34	57
Vereinigte Staaten	423	420	386	23	10	3	-	-	236	9	67	160
anderen Ländern	2 739	2 680	1 827	780	12	22	34	3	1 009	84	358	567
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	751 939	619 276	510 357	41 984	55 224	76 746	50 163	5 754	382 636	8 675	100 222	273 739
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	43 561	35 443	31 835	1 994	1 189	3 885	4 080	153	21 450	366	4 973	16 111
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Griechenland	2 033	1 762	1 609	89	45	95	167	9	876	20	171	685
Italien	3 487	3 011	2 663	193	127	219	237	20	1 674	22	334	1 318
Jugoslawien	4 654	3 668	3 158	278	119	507	452	27	2 269	40	497	1 732
Spanien	620	514	445	28	40	63	40	3	311	2	63	246
Türkei	15 942	12 552	11 590	509	359	1 367	1 979	44	8 103	97	1 865	6 141
andere	16 825	13 936	12 370	897	499	1 634	1 205	50	8 217	185	2 043	5 989
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	10 757	10 289	7 271	2 491	325	235	224	9	3 794	171	1 154	2 469
davon aus:												
Norwegen, Schweden, Dänemark	573	559	357	167	21	4	9	1	152	3	47	102
Großbritannien	305	272	177	66	17	13	19	1	126	4	36	86
Belgien, Niederl., Luxemburg	2 400	2 322	1 416	759	107	42	34	2	779	27	246	506
Frankreich	927	873	621	204	31	35	19	-	378	11	102	265
Schweiz	465	438	349	33	47	16	11	-	197	4	61	132
Österreich	846	822	564	204	38	12	11	1	290	15	92	183
Italien	389	376	258	99	13	8	5	-	129	5	40	84
Vereinigte Staaten	817	786	719	34	25	20	11	-	367	10	99	258
anderen Ländern	4 035	3 841	2 810	925	26	85	105	4	1 376	92	431	853

1) Ohne Mitfahrer.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	16 439	5 602	1 823	1 029	2 512	1 539	1 489	1 227	514	286
Leichtkrafträdern	8 157	5 209	1 008	388	592	300	247	193	78	29
Krafträdern, Kraftrollern	30 628	2 248	5 275	7 974	11 119	2 143	995	405	85	20
Personenkraftwagen	510 357	781	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	16 354	6 354
Güterkraftfahrzeugen	41 984	21	1 861	5 132	13 737	8 951	7 040	2 817	295	63
übrigen Kraftfahrzeugen	3 069	5	143	386	877	585	463	229	68	43
Fahrrädern	76 746	6 785	4 492	6 036	11 804	7 009	7 973	6 408	4 135	2 599
Fußgänger	50 163	1 833	1 888	2 364	5 246	4 062	4 612	3 993	3 671	5 766
Insgesamt 2) ...	751 939	22 657	73 442	105 708	190 152	109 625	92 355	53 212	25 475	15 265
dar. weiblich	194 807	5 130	19 626	28 331	48 779	29 444	23 191	12 463	8 608	6 266
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 999	177	178	154	582	417	293	158	28	6
Leichtkrafträdern	434	145	93	50	87	33	13	10	1	-
Krafträdern, Kraftrollern	1 536	87	277	369	657	99	28	16	2	-
Personenkraftwagen	30 458	174	3 955	6 422	10 706	5 012	2 787	959	244	47
Güterkraftfahrzeugen	782	6	41	84	274	192	138	40	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	75	1	4	7	24	22	11	4	1	-
Fahrrädern	3 625	94	192	359	986	684	689	467	107	29
Fußgänger	3 495	67	213	316	889	755	687	373	124	50
Insgesamt 2) ...	42 520	755	4 957	7 770	14 240	7 235	4 669	2 040	512	132
dar. weiblich	3 163	38	283	459	1 088	708	429	102	32	10
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	122	32	98	150	232	271	197	129	54	21
Leichtkrafträdern	53	28	92	129	147	110	53	52	13	-
Krafträdern, Kraftrollern	50	39	53	46	59	46	28	40	24	-
Personenkraftwagen	60	223	70	79	76	61	42	26	15	7
Güterkraftfahrzeugen	19	286	22	16	20	21	20	14	14	-
übrigen Kraftfahrzeugen	24	200	28	18	27	38	24	17	15	-
Fahrrädern	47	14	43	59	84	98	86	73	26	11
Fußgänger	70	37	113	134	169	186	149	93	34	9
Insgesamt 2) ...	57	33	67	74	75	66	51	38	20	9
dar. weiblich	16	7	14	16	22	24	18	8	4	2
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	12 890	4 403	1 474	843	1 952	1 188	1 162	944	397	199
Leichtkrafträdern	6 237	3 969	776	307	449	233	194	146	57	19
Krafträdern, Kraftrollern	19 141	1 806	3 607	4 759	6 549	1 227	613	262	55	15
Personenkraftwagen	312 472	447	31 931	47 760	85 622	50 891	42 301	22 814	9 983	3 828
Güterkraftfahrzeugen	20 733	13	1 003	2 674	6 705	4 066	3 424	1 367	173	36
übrigen Kraftfahrzeugen	1 945	2	84	243	540	358	281	141	45	29
Fahrrädern	67 252	5 981	3 955	5 402	10 396	5 961	6 699	5 440	3 561	2 170
Fußgänger	46 444	1 666	1 637	2 092	4 612	3 633	4 159	3 635	3 451	5 471
Insgesamt 2) ...	496 739	18 352	44 646	64 670	119 270	69 579	60 608	35 505	17 828	11 814
dar. weiblich	140 793	4 329	12 229	18 486	33 415	20 875	17 146	9 683	6 959	5 652
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 424	120	126	118	422	297	207	106	19	5
Leichtkrafträdern	302	99	71	31	61	21	9	7	1	-
Krafträdern, Kraftrollern	945	61	184	225	392	54	16	11	1	-
Personenkraftwagen	16 172	89	2 001	3 352	5 620	2 686	1 596	544	154	30
Güterkraftfahrzeugen	404	4	18	53	141	87	74	21	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	46	-	2	3	15	15	9	2	-	-
Fahrrädern	2 943	69	159	296	817	554	558	371	84	20
Fußgänger	2 806	40	148	235	694	636	577	315	103	41
Insgesamt 2) ...	25 106	484	2 710	4 320	8 183	4 361	3 056	1 384	367	96
dar. weiblich	2 105	29	154	287	702	493	311	82	27	9
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	110	27	85	140	216	250	178	112	48	25
Leichtkrafträdern	48	25	91	101	136	90	46	48	18	-
Krafträdern, Kraftrollern	49	34	51	47	60	44	26	42	18	-
Personenkraftwagen	52	199	63	70	66	53	38	24	15	8
Güterkraftfahrzeugen	19	308	18	20	21	21	22	15	23	-
übrigen Kraftfahrzeugen	24	-	24	12	28	42	32	14	-	-
Fahrrädern	44	12	40	55	79	93	83	68	24	9
Fußgänger	60	24	90	112	150	175	139	87	30	7
Insgesamt 2) ...	51	26	61	67	69	63	50	39	21	8
dar. weiblich	15	7	13	16	21	24	18	8	4	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	11 327	3 550	983	691	1 855	1 177	1 185	957	416	248
Leichtkrafträdern	6 004	4 357	682	243	287	149	119	80	26	10
Krafträdern, Kraftrollern	24 651	661	3 303	6 969	10 249	1 935	870	344	59	17
Personenkraftwagen	435 621	508	49 184	70 907	118 434	68 419	57 198	32 133	14 932	5 972
Güterkraftfahrzeugen	35 252	19	1 484	4 400	11 491	7 350	5 985	2 548	285	63
übrigen Kraftfahrzeugen	2 692	4	126	358	767	512	397	200	58	32
Fahrrädern	68 756	6 076	4 096	5 573	10 819	6 320	7 098	5 785	3 727	2 302
Fußgänger	39 165	1 414	1 487	1 937	4 156	3 156	3 647	3 173	2 974	4 666
Insgesamt 2) ...	635 436	16 746	61 552	91 679	160 726	91 390	78 658	46 424	22 745	13 408
dar. weiblich	173 232	4 057	17 762	26 084	43 464	26 101	20 876	11 350	7 709	5 329
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 631	123	119	105	475	362	264	146	28	5
Leichtkrafträdern	256	127	58	22	28	8	8	15	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	1 025	26	117	243	518	81	25	4	-	-
Personenkraftwagen	23 275	116	2 967	4 840	7 968	3 812	2 322	859	230	45
Güterkraftfahrzeugen	650	4	33	7	225	155	122	38	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	63	1	3	5	20	21	7	4	1	-
Fahrrädern	3 261	92	176	333	885	607	606	419	101	25
Fußgänger	2 805	57	182	256	695	578	551	316	112	43
Insgesamt 2) ...	33 057	549	3 658	5 877	10 838	5 641	3 926	1 813	477	118
dar. weiblich	2 806	33	240	408	966	622	392	96	28	9
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	144	35	121	152	256	308	223	153	67	20
Leichtkrafträdern	43	29	85	91	98	54	67	50	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	42	39	35	35	51	42	29	44	-	-
Personenkraftwagen	53	228	60	68	67	56	41	27	15	8
Güterkraftfahrzeugen	18	211	22	15	20	21	20	15	14	-
übrigen Kraftfahrzeugen	23	250	24	14	26	41	18	20	17	-
Fahrrädern	47	15	43	60	82	96	85	72	27	11
Fußgänger	72	40	122	132	167	183	151	100	38	9
Insgesamt 2) ...	52	33	59	64	67	62	50	39	21	9
dar. weiblich	16	8	14	16	22	24	19	8	4	2
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	8 755	2 724	788	573	1 432	900	917	726	312	171
Leichtkrafträdern	4 520	3 259	514	199	216	112	97	58	19	6
Krafträdern, Kraftrollern	14 569	529	2 044	4 029	5 929	1 089	534	217	36	14
Personenkraftwagen	267 342	287	27 639	41 574	72 312	42 685	36 271	20 050	9 163	3 599
Güterkraftfahrzeugen	17 667	11	820	2 334	5 731	3 368	2 931	1 244	167	36
übrigen Kraftfahrzeugen	1 689	1	76	223	460	311	242	122	36	23
Fahrrädern	60 090	5 331	3 600	4 975	9 514	5 351	5 922	4 908	3 203	1 903
Fußgänger	36 277	1 286	1 298	1 728	3 687	2 851	3 288	2 889	2 784	4 419
Insgesamt 2) ...	418 829	13 487	36 863	56 013	101 268	58 394	51 716	30 887	15 821	10 213
dar. weiblich	124 421	3 422	11 002	17 024	29 795	18 497	15 323	8 746	6 172	4 756
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 171	86	86	85	345	260	186	97	19	4
Leichtkrafträdern	183	88	46	15	19	5	5	4	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	598	18	74	144	295	43	13	11	-	-
Personenkraftwagen	12 230	56	1 460	2 443	4 135	2 033	1 355	496	148	28
Güterkraftfahrzeugen	331	2	15	41	114	68	66	20	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	38	-	1	2	13	15	5	2	-	-
Fahrrädern	2 670	67	145	277	743	495	494	337	81	17
Fußgänger	2 264	33	127	190	541	493	472	267	93	35
Insgesamt 2) ...	19 536	352	1 954	3 202	6 221	3 421	2 605	1 240	346	84
dar. weiblich	1 857	26	131	249	617	434	282	77	24	8
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	134	32	109	148	241	289	203	134	61	23
Leichtkrafträdern	40	27	89	75	88	45	52	69	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	41	34	36	36	50	39	24	51	-	-
Personenkraftwagen	46	195	53	59	57	48	37	25	16	8
Güterkraftfahrzeugen	19	182	18	18	20	20	23	16	24	-
übrigen Kraftfahrzeugen	22	-	13	9	28	48	21	16	-	-
Fahrrädern	44	13	40	56	78	93	83	69	25	9
Fußgänger	62	26	98	110	147	173	144	92	33	8
Insgesamt 2) ...	47	26	53	57	61	59	50	40	22	8
dar. weiblich	15	8	12	15	21	23	18	9	4	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	5 112	2 052	840	338	657	362	304	270	98	38
Leichtkrafträdern	2 153	852	326	145	305	151	128	113	52	19
Krafträdern, Kraftrollern ...	5 977	1 587	1 972	1 005	870	208	125	61	26	3
Personenkraftwagen	74 736	273	7 446	10 623	22 550	13 803	9 775	4 461	1 422	382
Güterkraftfahrzeuge	6 732	2	377	732	2 246	1 601	1 055	269	10	-
übrigen Kraftfahrzeugen	377	1	17	28	110	73	66	29	10	11
Fahrrädern	7 990	709	396	463	985	689	875	623	408	297
Fußgänger	10 998	419	401	427	1 090	906	965	820	697	1 100
Insgesamt 2) ...	116 503	5 911	11 890	14 029	29 426	18 235	13 697	6 788	2 730	1 857
dar. weiblich	21 575	1 073	1 864	2 247	5 315	3 343	2 315	1 113	899	937
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	368	54	59	49	107	55	29	12	-	1
Leichtkrafträdern	178	18	35	28	59	25	5	6	1	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	511	61	160	126	139	18	3	1	2	-
Personenkraftwagen	7 183	58	988	1 582	2 738	1 200	465	100	14	2
Güterkraftfahrzeuge	132	2	8	17	49	37	16	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	12	-	1	2	4	1	4	-	-	-
Fahrrädern	364	2	16	26	101	77	83	48	6	4
Fußgänger	690	10	31	60	194	177	136	57	12	7
Insgesamt 2) ...	9 463	206	1 299	1 893	3 402	1 594	743	227	35	14
dar. weiblich	357	5	43	51	122	86	37	6	4	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	72	26	70	145	163	152	95	44	-	26
Leichtkrafträdern	83	21	107	193	193	166	39	53	19	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	85	38	81	125	160	87	24	16	77	-
Personenkraftwagen	96	212	133	149	121	87	48	22	10	5
Güterkraftfahrzeuge	20	1 000	21	23	22	23	15	7	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	32	-	59	71	36	14	61	-	-	-
Fahrrädern	46	3	40	56	103	112	95	77	15	13
Fußgänger	63	24	77	141	178	195	141	70	17	6
Insgesamt 2) ...	81	35	109	135	116	87	54	33	13	8
dar. weiblich	17	5	23	23	23	26	16	5	4	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	4 135	1 679	686	270	520	288	245	218	85	28
Leichtkrafträdern	1 717	710	262	108	233	121	97	88	38	13
Krafträdern, Kraftrollern ...	4 572	1 277	1 563	730	620	138	79	45	19	1
Personenkraftwagen	45 130	160	4 292	6 186	13 310	8 206	6 030	2 764	820	229
Güterkraftfahrzeuge	3 066	2	183	340	974	698	493	123	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen	256	1	8	20	80	47	39	19	9	6
Fahrrädern	7 162	650	355	427	882	610	777	532	358	267
Fußgänger	10 167	380	339	364	925	782	871	746	667	1 052
Insgesamt 2) ...	77 910	4 865	7 783	8 657	18 002	11 185	8 892	4 610	2 007	1 601
dar. weiblich	16 372	907	1 227	1 462	3 620	2 378	1 823	937	787	896
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	253	34	40	33	77	37	21	9	-	1
Leichtkrafträdern	119	11	25	16	42	16	4	3	1	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	347	43	110	81	97	11	3	-	1	-
Personenkraftwagen	3 942	33	541	909	1 485	653	241	48	6	2
Güterkraftfahrzeuge	73	2	3	12	27	19	8	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	1	1	2	-	4	-	-	-
Fahrrädern	273	2	14	19	74	59	64	34	3	3
Fußgänger	542	7	21	45	153	143	105	48	10	6
Insgesamt 2) ...	5 570	132	756	1 118	1 962	940	451	144	21	12
dar. weiblich	248	3	23	38	85	59	29	5	3	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	61	20	58	122	148	128	86	41	-	36
Leichtkrafträdern	69	15	95	148	180	132	41	34	26	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	76	34	70	111	156	80	38	-	53	-
Personenkraftwagen	87	206	126	147	112	80	40	17	7	9
Güterkraftfahrzeuge	24	1 000	16	35	28	27	16	8	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	31	-	125	50	25	-	103	-	-	-
Fahrrädern	38	3	39	44	84	97	82	64	8	11
Fußgänger	53	18	62	124	165	183	121	64	15	6
Insgesamt 2) ...	71	27	97	129	109	84	51	31	10	7
dar. weiblich	15	3	19	26	23	25	16	5	4	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 2)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Deutschland											
Führer von:											
Mofas, Mopeds	1 999	53	84	114	173	195	246	377	224	76	457
Motorrädern	1 970	112	139	173	224	273	254	218	73	16	488
Personenkraftwagen	30 458	1 428	1 904	2 643	3 406	4 067	3 947	4 208	1 499	491	6 865
Güterkraftfahrzeugen	782	69	47	75	78	99	91	99	51	16	157
Fahrrädern	3 625	73	121	185	288	427	524	765	484	169	589
Fußgänger	3 495	86	88	173	249	323	439	670	459	214	794
Insgesamt ¹⁾ ...	42 520	1 835	2 398	3 378	4 438	5 401	5 519	6 369	2 799	987	9 396
dar. weiblich	3 155	163	197	253	364	397	401	463	225	87	605
Früheres Bundesgebiet											
Führer von:											
Mofas, Mopeds	1 631	47	68	104	147	167	221	330	195	64	288
Motorrädern	1 281	88	118	137	160	191	191	138	37	5	216
Personenkraftwagen	23 275	1 217	1 626	2 239	2 860	3 349	3 171	3 273	1 091	319	4 130
Güterkraftfahrzeugen	650	60	43	69	70	83	81	84	43	8	109
Fahrrädern	3 261	65	115	175	274	394	488	700	435	149	466
Fußgänger	2 805	77	75	149	224	279	372	574	351	153	551
Insgesamt ¹⁾ ...	33 057	1 566	2 059	2 885	3 751	4 478	4 540	5 125	2 159	703	5 791
dar. weiblich	2 799	150	176	233	339	367	374	414	187	76	483
Neue Länder und Berlin-Ost											
Führer von:											
Mofas, Mopeds	368	6	16	10	26	28	25	47	29	12	169
Motorrädern	689	24	21	36	64	82	63	80	36	11	272
Personenkraftwagen	7 183	211	278	404	546	718	776	935	408	172	2 735
Güterkraftfahrzeugen	132	9	4	6	8	16	10	15	8	8	48
Fahrrädern	364	8	6	10	14	33	36	65	49	20	123
Fußgänger	690	9	13	24	25	44	67	96	108	61	243
Insgesamt ¹⁾ ...	9 463	269	339	493	687	923	979	1 244	640	284	3 605
dar. weiblich	356	13	21	20	25	30	27	49	38	11	122

1) Einschl. Sonstige Beteiligte.

2) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	33	4	2	4	5	4	4	2	2	-	6
männlich	27	3	2	3	4	4	4	2	1	-	4
weiblich	6	1	-	1	1	-	-	-	1	-	2
15 - 18	755	52	93	113	106	95	74	36	4	2	180
männlich	717	47	85	109	99	92	71	36	4	2	172
weiblich	38	5	8	4	7	3	3	-	-	-	8
18 - 21	4 956	331	457	565	714	762	533	385	71	11	1 127
männlich	4 673	305	428	532	672	722	503	371	66	11	1 063
weiblich	283	26	29	33	42	40	30	14	5	-	64
21 - 25	7 765	400	553	801	984	1 144	1 058	846	216	41	1 722
männlich	7 306	370	501	748	915	1 089	999	804	203	41	1 636
weiblich	459	30	52	53	69	55	59	42	13	-	86
25 - 30	8 212	286	421	622	844	1 057	1 166	1 317	483	156	1 860
männlich	7 640	260	394	575	780	975	1 085	1 230	445	142	1 754
weiblich	572	26	27	47	64	82	81	87	38	14	106
30 - 35	6 019	195	228	370	551	706	822	1 046	551	187	1 363
männlich	5 503	179	206	336	481	645	759	965	521	171	1 240
weiblich	516	16	22	34	70	61	63	81	30	16	123
35 - 40	4 164	134	168	223	307	451	476	795	481	215	914
männlich	3 803	117	151	208	282	412	433	720	439	195	846
weiblich	361	17	17	15	25	39	43	75	42	20	68
40 - 45	3 065	97	112	159	249	357	366	586	292	146	701
männlich	2 718	87	101	134	215	315	325	517	255	127	642
weiblich	347	10	11	25	34	42	41	69	37	19	59
45 - 50	2 399	89	91	125	205	260	343	475	253	98	460
männlich	2 133	76	80	111	184	233	301	421	219	87	421
weiblich	266	13	11	14	21	27	42	54	34	11	39
50 - 55	2 269	87	116	162	174	239	282	431	248	76	454
männlich	2 106	79	105	153	158	209	260	411	229	71	431
weiblich	163	8	11	9	16	30	22	20	19	5	23
55 - 60	1 285	59	59	85	133	144	163	243	111	35	253
männlich	1 213	54	55	80	125	138	153	231	106	33	238
weiblich	72	5	4	5	8	6	10	12	5	2	15
60 - 65	754	35	42	63	67	88	112	124	57	11	155
männlich	724	32	41	61	65	82	110	118	56	11	148
weiblich	30	3	1	2	2	6	2	6	1	-	7
65 - 70	348	26	18	39	41	54	53	41	12	3	61
männlich	327	26	16	34	39	48	51	38	12	3	60
weiblich	21	-	2	5	2	6	2	3	-	-	1
70 - 75	164	10	17	18	22	18	30	13	6	2	28
männlich	153	9	16	16	20	18	27	13	6	2	26
weiblich	11	1	1	2	2	-	3	-	-	-	2
75 und mehr	132	25	15	19	17	10	12	7	2	1	24
männlich	122	23	14	15	16	10	12	7	2	1	22
weiblich	10	2	1	4	1	-	-	-	-	-	2
Zusammen	42 320	1 830	2 392	3 368	4 419	5 389	5 494	6 347	2 789	984	9 308
männlich	39 165	1 667	2 195	3 115	4 055	4 992	5 093	5 884	2 564	897	8 703
weiblich	3 155	163	197	253	364	397	401	463	225	87	605
Ohne Angabe	200	5	6	10	19	12	25	22	10	3	88
Insgesamt ...	42 520	1 835	2 398	3 378	4 438	5 401	5 519	6 369	2 799	987	9 396

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutaikoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutaikoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe		
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr	
Führer von Mofas, Mopeda												
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	177	15	17	27	22	20	17	12	-	1	46	
männlich	174	15	16	27	21	20	17	12	-	1	45	
weiblich	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	
18 - 21	178	5	16	16	23	29	25	18	4	2	40	
männlich	175	5	16	16	23	28	24	18	3	2	40	
weiblich	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	
21 - 25	154	2	5	7	16	19	22	21	18	1	43	
männlich	152	2	5	7	16	18	21	21	18	1	43	
weiblich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
25 - 30	295	3	8	11	18	21	40	72	30	22	70	
männlich	283	2	8	11	18	21	39	70	28	19	67	
weiblich	12	1	-	-	-	-	1	2	2	3	3	
30 - 35	286	6	8	21	20	31	26	58	52	10	54	
männlich	280	6	8	21	19	30	25	56	52	10	53	
weiblich	6	-	-	-	1	1	1	2	-	-	1	
35 - 40	249	4	7	7	13	18	28	57	43	21	51	
männlich	243	4	7	6	13	17	27	55	43	20	51	
weiblich	6	-	-	1	-	1	1	2	-	1	-	
40 - 45	168	5	3	4	11	12	24	38	25	6	40	
männlich	166	5	3	4	11	12	23	38	25	6	39	
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
45 - 50	127	3	3	4	11	9	17	33	17	4	26	
männlich	126	2	3	4	11	9	17	33	17	4	26	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 - 55	166	3	7	5	12	15	23	35	18	7	41	
männlich	164	3	7	5	12	14	23	34	18	7	41	
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
55 - 60	102	4	4	5	11	10	11	21	10	1	25	
männlich	100	4	4	5	11	10	11	21	9	1	24	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
60 - 65	56	-	5	4	7	5	6	8	5	1	15	
männlich	55	-	5	4	6	5	6	8	5	1	15	
weiblich	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	25	2	-	2	4	6	3	3	2	-	3	
männlich	25	2	-	2	4	6	3	3	2	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	
männlich	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	6	-	-	-	2	-	3	-	-	-	1	
männlich	6	-	-	-	2	-	3	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 993	53	83	113	172	195	246	376	224	76	455	
männlich	1 953	51	82	112	169	190	240	369	220	72	448	
weiblich	40	2	1	1	3	5	6	7	4	4	7	
Ohne Angabe	6	-	1	1	1	-	-	1	-	-	2	
Insgesamt ...	1 999	53	84	114	173	195	246	377	224	76	457	

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	7	-	-	1	3	1	-	-	-	-	2
männlich	7	-	-	1	3	1	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	174	11	24	30	23	20	18	3	1	-	44
männlich	167	8	22	30	23	20	18	3	1	-	42
weiblich	7	3	2	-	-	-	-	-	-	-	2
18 - 21	3 954	281	385	483	585	606	424	255	39	7	889
männlich	3 716	261	360	454	548	576	399	244	37	7	830
weiblich	238	20	25	29	37	30	25	11	2	-	59
21 - 25	6 418	345	487	689	864	961	838	656	120	26	1 432
männlich	6 018	317	438	641	801	912	790	623	112	26	1 358
weiblich	400	28	49	48	63	49	48	33	8	-	74
25 - 30	6 310	224	357	516	681	849	883	952	311	76	1 461
männlich	5 850	202	333	473	627	782	822	888	282	68	1 373
weiblich	460	22	24	43	54	67	61	64	29	8	88
30 - 35	4 389	163	184	286	418	543	625	719	317	109	1 025
männlich	3 973	148	166	256	357	490	574	657	300	98	927
weiblich	416	15	18	30	61	53	51	62	17	11	98
35 - 40	2 914	105	132	175	236	339	337	545	275	113	657
männlich	2 646	89	118	165	216	307	303	490	248	101	609
weiblich	268	16	14	10	20	32	34	55	27	12	48
40 - 45	2 094	75	90	126	190	253	264	380	157	72	487
männlich	1 840	67	80	107	165	218	231	328	135	60	449
weiblich	254	8	10	19	25	35	33	52	22	12	38
45 - 50	1 520	69	69	95	149	187	212	279	117	47	296
männlich	1 345	61	62	85	134	165	185	242	99	40	272
weiblich	175	8	7	10	15	22	27	37	18	7	24
50 - 55	1 266	59	84	111	106	148	167	219	100	22	250
männlich	1 158	54	75	105	95	129	155	204	89	20	232
weiblich	108	5	9	6	11	19	12	15	11	2	18
55 - 60	611	38	39	51	68	70	76	102	31	13	123
männlich	580	34	37	50	64	68	72	97	29	13	116
weiblich	31	4	2	1	4	2	4	5	2	-	7
60 - 65	347	24	21	33	34	44	42	54	17	2	76
männlich	331	21	20	32	33	41	42	50	17	2	73
weiblich	16	3	1	1	1	3	-	4	-	-	3
65 - 70	163	14	12	20	18	22	25	21	3	-	28
männlich	152	14	10	18	16	21	24	19	3	-	27
weiblich	11	-	2	2	2	1	1	2	-	-	1
70 - 75	81	5	10	11	9	9	14	5	3	-	15
männlich	77	5	10	10	7	9	13	5	3	-	15
weiblich	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	47	10	5	10	6	3	1	2	-	1	9
männlich	44	10	5	8	6	3	1	2	-	1	8
weiblich	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	30 295	1 423	1 899	2 637	3 390	4 055	3 926	4 192	1 491	488	6 794
männlich	27 904	1 291	1 736	2 435	3 095	3 742	3 629	3 852	1 355	436	6 333
weiblich	2 391	132	163	202	295	313	297	340	136	52	461
Ohne Angabe	163	5	5	6	16	12	21	16	8	3	71
Insgesamt ...	30 458	1 428	1 904	2 643	3 406	4 067	3 947	4 208	1 499	491	6 865

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Führer von Motorrädern												
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	232	18	29	31	31	27	25	9	-	1	61	
männlich	229	18	29	30	31	26	24	9	-	1	61	
weiblich	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	
18 - 21	370	22	30	31	44	55	36	36	8	1	107	
männlich	367	22	30	30	43	55	35	36	8	1	107	
weiblich	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	
21 - 25	419	24	29	37	38	62	63	37	16	3	110	
männlich	413	24	28	37	37	62	63	37	15	3	107	
weiblich	6	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3	
25 - 30	492	31	30	45	65	57	67	60	19	6	112	
männlich	487	30	29	45	64	56	67	60	18	6	112	
weiblich	5	1	1	-	1	1	-	-	1	-	-	
30 - 35	252	5	9	16	29	38	38	43	20	2	52	
männlich	248	4	8	16	29	38	38	43	19	2	51	
weiblich	4	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	
35 - 40	95	9	6	6	6	13	12	13	8	3	19	
männlich	94	9	5	6	6	13	12	13	8	3	19	
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 - 45	37	-	2	4	2	11	5	4	-	-	9	
männlich	37	-	2	4	2	11	5	4	-	-	9	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 50	17	-	2	-	2	4	1	4	1	-	3	
männlich	17	-	2	-	2	4	1	4	1	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 - 55	24	-	1	2	2	3	3	4	1	-	8	
männlich	24	-	1	2	2	3	3	4	1	-	8	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 60	15	1	-	-	4	3	2	3	-	-	2	
männlich	15	1	-	-	4	3	2	3	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 - 65	11	-	1	1	1	-	2	4	-	-	2	
männlich	11	-	1	1	1	-	2	4	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
männlich	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 968	112	139	173	224	273	254	218	73	16	486	
männlich	1 946	110	135	171	221	271	252	218	70	16	482	
weiblich	22	2	4	2	3	2	2	-	3	-	4	
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Insgesamt ...	1 970	112	139	173	224	273	254	218	73	16	488	

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	2	-	1	1	-	1	-	-	-	1
männlich	6	2	-	1	1	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	41	3	2	4	6	8	2	4	-	-	12
männlich	39	2	2	4	5	8	2	4	-	-	12
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	84	8	9	14	11	12	8	5	2	1	14
männlich	81	8	9	14	10	11	8	5	2	1	13
weiblich	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
25 - 30	150	10	8	16	10	19	14	22	10	2	39
männlich	147	10	8	16	10	18	14	21	10	2	38
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
30 - 35	124	8	5	11	12	14	12	20	12	3	27
männlich	123	8	5	11	12	14	12	20	12	3	26
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40	107	9	5	9	10	14	12	15	12	3	18
männlich	104	9	5	9	10	14	10	15	12	3	17
weiblich	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
40 - 45	85	10	5	3	7	13	8	13	5	3	18
männlich	84	10	5	3	7	13	8	13	5	3	17
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50	61	3	4	2	5	7	17	10	2	2	9
männlich	61	3	4	2	5	7	17	10	2	2	9
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	77	11	6	11	7	9	10	9	4	1	9
männlich	76	11	6	11	7	9	9	9	4	1	9
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	32	3	2	2	7	3	5	1	2	-	7
männlich	32	3	2	2	7	3	5	1	2	-	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	8	2	1	1	-	-	1	-	1	1	1
männlich	8	2	1	1	-	-	1	-	1	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
männlich	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	779	69	47	74	78	99	91	99	51	16	155
männlich	765	68	47	74	76	97	88	98	51	16	150
weiblich	14	1	-	-	2	2	3	1	-	-	5
Ohne Angabe	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	782	69	47	75	78	99	91	99	51	16	157

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	11	1	2	-	-	1	3	1	-	-	3
männlich	8	-	2	-	-	1	3	1	-	-	1
weiblich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
15 - 18	94	2	15	12	18	13	8	8	2	-	16
männlich	82	2	11	11	15	13	7	8	2	-	13
weiblich	12	-	4	1	3	-	1	-	-	-	3
18 - 21	192	8	13	13	31	26	19	36	11	-	35
männlich	179	7	10	12	28	24	18	35	10	-	35
weiblich	13	1	3	1	3	2	1	1	1	-	-
21 - 25	359	9	12	28	28	58	71	75	30	5	43
männlich	337	8	12	25	26	54	67	71	28	5	41
weiblich	22	1	-	3	2	4	4	4	2	-	2
25 - 30	529	10	8	15	38	63	100	126	64	23	82
männlich	486	10	7	13	31	59	90	116	62	21	77
weiblich	43	-	1	2	7	4	10	10	2	2	5
30 - 35	456	4	11	20	44	40	66	98	72	21	80
männlich	419	4	9	19	39	37	62	90	69	20	70
weiblich	37	-	2	1	5	3	4	8	3	1	10
35 - 40	364	2	8	7	18	39	41	79	69	36	65
männlich	339	2	8	5	17	37	40	73	65	33	59
weiblich	25	-	-	2	1	2	1	6	4	3	6
40 - 45	319	4	6	14	19	36	27	81	54	28	50
männlich	280	2	5	10	15	35	25	72	47	25	44
weiblich	39	2	1	4	4	1	2	9	7	3	6
45 - 50	316	6	6	10	14	36	51	62	65	23	43
männlich	279	4	3	8	13	32	43	57	57	21	41
weiblich	37	2	3	2	1	4	8	5	8	2	2
50 - 55	373	4	15	18	25	40	37	87	63	17	67
männlich	345	3	13	17	23	33	31	84	60	16	65
weiblich	28	1	2	1	2	7	6	3	3	1	2
55 - 60	293	8	9	17	29	31	42	69	31	11	46
männlich	270	8	9	16	25	27	38	64	30	10	43
weiblich	23	-	-	1	4	4	4	5	1	1	3
60 - 65	174	3	7	13	10	28	34	27	15	3	34
männlich	168	3	7	12	10	26	34	27	15	3	31
weiblich	6	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
65 - 70	68	3	2	10	6	7	13	9	4	1	13
männlich	67	3	2	10	6	6	13	9	4	1	13
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75	39	2	4	3	4	7	9	3	1	1	5
männlich	37	2	4	2	4	7	8	3	1	1	5
weiblich	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	29	7	3	4	3	2	2	2	2	-	4
männlich	29	7	3	4	3	2	2	2	2	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 616	73	121	184	287	427	523	763	483	169	586
männlich	3 325	65	105	164	255	393	481	712	452	156	542
weiblich	291	8	16	20	32	34	42	51	31	13	44
Ohne Angabe	9	-	-	1	1	-	1	2	1	-	3
Insgesamt ...	3 625	73	121	185	288	427	524	765	484	169	589

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Fußgänger											
unter 15	12	-	-	3	2	2	1	1	2	-	1
männlich	9	-	-	2	1	2	1	1	1	-	1
weiblich	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
15 - 18	67	4	7	11	10	14	5	4	1	-	11
männlich	54	2	6	9	7	12	4	4	1	-	9
weiblich	13	2	1	2	3	2	1	-	-	-	2
18 - 21	213	11	11	18	24	37	26	34	9	1	42
männlich	190	7	10	16	24	30	24	32	8	1	38
weiblich	23	4	1	2	-	7	2	2	1	-	4
21 - 25	315	10	10	24	24	31	56	52	29	5	74
männlich	290	9	8	22	22	31	50	47	27	5	69
weiblich	25	1	2	2	2	-	6	5	2	-	5
25 - 30	409	7	9	16	29	45	59	82	48	27	87
männlich	362	5	8	15	27	36	50	73	44	26	78
weiblich	47	2	1	1	2	9	9	9	4	1	9
30 - 35	480	7	7	12	24	38	53	105	77	41	116
männlich	428	7	6	9	21	34	46	96	68	37	104
weiblich	52	-	1	3	3	4	7	9	9	4	12
35 - 40	407	4	7	19	21	26	43	82	71	38	96
männlich	350	3	5	17	17	22	39	70	60	34	83
weiblich	57	1	2	2	4	4	4	12	11	4	13
40 - 45	347	2	4	8	20	31	37	63	51	36	95
männlich	298	2	4	6	15	25	33	55	43	32	83
weiblich	49	-	-	2	5	6	4	8	8	4	12
45 - 50	348	7	6	14	24	16	44	84	51	21	81
männlich	296	5	5	12	19	15	37	73	43	19	68
weiblich	52	2	1	2	5	1	7	11	8	2	13
50 - 55	339	8	2	14	19	24	39	70	60	28	75
männlich	315	6	2	12	16	21	36	69	55	26	72
weiblich	24	2	-	2	3	3	3	1	5	2	3
55 - 60	218	4	4	9	12	22	26	45	36	10	50
männlich	202	3	2	6	12	22	24	43	35	9	46
weiblich	16	1	2	3	-	-	2	2	1	1	4
60 - 65	155	5	7	10	15	11	27	31	19	4	26
männlich	148	5	7	10	15	10	25	29	18	4	25
weiblich	7	-	-	-	-	1	2	2	1	-	1
65 - 70	86	7	4	6	12	19	11	7	2	2	16
männlich	77	7	4	3	12	15	10	6	2	2	16
weiblich	9	-	-	3	-	4	1	1	-	-	-
70 - 75	38	2	3	4	6	2	6	4	2	1	8
männlich	33	1	2	4	6	2	5	4	2	1	6
weiblich	5	1	1	-	-	-	1	-	-	-	2
75 und mehr	50	8	7	5	6	5	6	3	-	-	10
männlich	43	6	6	3	5	5	6	3	-	-	9
weiblich	7	2	1	2	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	3 484	86	88	173	248	323	439	667	458	214	788
männlich	3 095	68	75	146	219	282	390	605	407	196	707
weiblich	389	18	13	27	29	41	49	62	51	18	81
Ohne Angabe	11	-	-	-	1	-	-	3	1	-	6
Insgesamt ...	3 495	86	88	173	249	323	439	670	459	214	794

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	27	4	2	3	5	4	3	1	1	-	4
männlich	22	3	2	2	4	4	3	1	-	-	3
weiblich	5	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1
15 - 18	549	37	78	94	89	83	58	29	3	-	78
männlich	516	32	71	91	82	81	55	29	3	-	72
weiblich	33	5	7	3	7	2	3	-	-	-	6
18 - 21	3 657	268	368	471	574	603	412	282	46	6	627
männlich	3 417	247	345	441	534	570	384	270	42	6	578
weiblich	240	21	23	30	40	33	28	12	4	-	49
21 - 25	5 873	339	473	674	809	926	833	643	143	21	1 012
männlich	5 465	312	425	624	746	874	781	606	136	21	940
weiblich	408	27	48	50	63	52	52	37	7	-	72
25 - 30	6 285	258	371	528	710	861	934	1 039	352	103	1 129
männlich	5 770	232	346	485	649	782	857	964	321	91	1 043
weiblich	515	26	25	43	61	79	77	75	31	12	86
30 - 35	4 547	163	189	307	479	573	676	816	411	116	817
männlich	4 096	148	170	275	414	515	616	746	386	102	724
weiblich	451	15	19	32	65	58	60	70	25	14	93
35 - 40	3 189	113	144	194	245	379	394	637	374	152	557
männlich	2 873	97	129	180	223	344	355	566	339	135	505
weiblich	316	16	15	14	22	35	39	71	35	17	52
40 - 45	2 446	77	98	148	222	304	315	488	237	115	442
männlich	2 140	67	88	125	193	266	276	426	204	98	397
weiblich	306	10	10	23	29	38	39	62	33	17	45
45 - 50	2 024	78	81	106	190	227	314	405	209	82	332
männlich	1 784	66	70	93	170	202	274	358	181	71	299
weiblich	240	12	11	13	20	25	40	47	28	11	33
50 - 55	1 901	80	107	145	148	212	239	375	210	61	324
männlich	1 749	73	97	137	132	183	219	355	193	58	302
weiblich	152	7	10	8	16	29	20	20	17	3	22
55 - 60	1 136	56	57	77	127	132	147	220	95	29	196
männlich	1 068	51	54	72	119	126	137	209	90	27	183
weiblich	68	5	3	5	8	6	10	11	5	2	13
60 - 65	676	34	38	55	60	84	107	113	51	11	123
männlich	648	31	37	53	58	79	105	107	50	11	117
weiblich	28	3	1	2	2	5	2	6	1	-	6
65 - 70	325	24	16	38	40	52	51	39	12	3	50
männlich	307	24	14	34	38	47	50	36	12	3	49
weiblich	18	-	2	4	2	5	1	3	-	-	1
70 - 75	152	9	17	17	20	17	28	12	5	2	25
männlich	142	8	16	16	18	17	25	12	5	2	23
weiblich	10	1	1	1	2	-	3	-	-	-	2
75 und mehr	118	21	14	18	16	9	9	6	2	-	23
männlich	109	20	13	14	15	9	9	6	2	-	21
weiblich	9	1	1	4	1	-	-	-	-	-	2
Zusammen	32 905	1 561	2 053	2 875	3 734	4 466	4 520	5 105	2 151	701	5 739
männlich	30 106	1 411	1 877	2 642	3 395	4 099	4 146	4 691	1 964	625	5 256
weiblich	2 799	150	176	233	339	367	374	414	187	76	483
Ohne Angabe	152	5	6	10	17	12	20	20	8	2	52
Insgesamt ...	33 057	1 566	2 059	2 885	3 751	4 478	4 540	5 125	2 159	703	5 791

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	6	-	-	1	3	1	-	-	-	-	1
männlich	6	-	-	1	3	1	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	116	8	19	23	17	15	13	2	-	-	19
männlich	110	5	17	23	17	15	13	2	-	-	18
weiblich	6	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21	2 966	223	308	400	480	492	330	188	25	4	516
männlich	2 762	208	288	373	444	467	305	179	23	4	471
weiblich	204	15	20	27	36	25	25	9	2	-	45
21 - 25	4 837	296	415	575	711	778	653	485	73	13	838
männlich	4 479	270	370	530	653	731	610	456	69	13	777
weiblich	358	26	45	45	58	47	43	29	4	-	61
25 - 30	4 749	199	313	437	572	684	684	737	221	47	855
männlich	4 332	177	291	398	520	618	627	681	196	40	784
weiblich	417	22	22	39	52	66	57	56	25	7	71
30 - 35	3 215	135	150	228	359	438	499	538	221	60	587
männlich	2 846	121	134	200	301	387	450	485	206	50	512
weiblich	369	14	16	28	58	51	49	53	15	10	75
35 - 40	2 172	89	113	153	184	282	272	414	204	69	392
männlich	1 932	74	101	144	167	254	241	360	179	59	353
weiblich	240	15	12	9	17	28	31	54	25	10	39
40 - 45	1 636	58	79	117	165	214	226	304	128	55	290
männlich	1 406	50	69	99	145	182	194	256	107	44	260
weiblich	230	8	10	18	20	32	32	48	21	11	30
45 - 50	1 266	60	62	81	139	158	191	234	91	38	212
männlich	1 104	53	55	71	124	138	166	200	76	31	190
weiblich	162	7	7	10	15	20	25	34	15	7	22
50 - 55	1 055	55	78	99	90	133	140	189	77	18	176
männlich	953	50	69	94	79	115	129	174	68	16	159
weiblich	102	5	9	5	11	18	11	15	9	2	17
55 - 60	548	38	39	47	64	65	70	94	24	11	96
männlich	517	34	37	46	60	63	66	89	22	11	89
weiblich	31	4	2	1	4	2	4	5	2	-	7
60 - 65	310	23	19	32	30	43	39	47	15	2	60
männlich	294	20	18	31	29	40	39	43	15	2	57
weiblich	16	3	1	1	1	3	-	4	-	-	3
65 - 70	152	13	11	20	17	22	23	20	3	-	23
männlich	142	13	9	18	15	21	23	18	3	-	22
weiblich	10	-	2	2	2	1	-	2	-	-	1
70 - 75	78	5	10	11	9	9	14	5	3	-	12
männlich	74	5	10	10	7	9	13	5	3	-	12
weiblich	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	45	10	5	9	6	3	1	2	-	-	9
männlich	42	10	5	7	6	3	1	2	-	-	8
weiblich	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	23 151	1 212	1 621	2 233	2 846	3 337	3 155	3 259	1 085	317	4 086
männlich	20 999	1 090	1 473	2 045	2 570	3 044	2 877	2 950	967	270	3 713
weiblich	2 152	122	148	188	276	293	278	309	118	47	373
Ohne Angabe	124	5	5	6	14	12	16	14	6	2	44
Insgesamt ...	23 275	1 217	1 626	2 239	2 860	3 349	3 171	3 273	1 091	319	4 130

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	6	-	-	1	-	-	1	1	1	-	2
männlich	5	-	-	1	-	-	1	1	1	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	206	15	15	19	17	12	16	7	1	2	102
männlich	201	15	14	18	17	11	16	7	1	2	100
weiblich	5	-	1	1	-	1	-	-	-	-	2
18 - 21	1 299	63	89	94	140	159	121	103	25	5	500
männlich	1 256	58	83	91	138	152	119	101	24	5	485
weiblich	43	5	6	3	2	7	2	2	1	-	15
21 - 25	1 892	61	80	127	175	218	225	203	73	20	710
männlich	1 841	58	76	124	169	215	218	198	67	20	696
weiblich	51	3	4	3	6	3	7	5	6	-	14
25 - 30	1 927	28	50	94	134	196	232	278	131	53	731
männlich	1 870	28	48	90	131	193	228	266	124	51	711
weiblich	57	-	2	4	3	3	4	12	7	2	20
30 - 35	1 472	32	39	63	72	133	146	230	140	71	546
männlich	1 407	31	36	61	67	130	143	219	135	69	516
weiblich	65	1	3	2	5	3	3	11	5	2	30
35 - 40	975	21	24	29	62	72	82	158	107	63	357
männlich	930	20	22	28	59	68	78	154	100	60	341
weiblich	45	1	2	1	3	4	4	4	7	3	16
40 - 45	619	20	14	11	27	53	51	98	55	31	259
männlich	578	20	13	9	22	49	49	91	51	29	245
weiblich	41	-	1	2	5	4	2	7	4	2	14
45 - 50	375	11	10	19	15	33	29	70	44	16	128
männlich	349	10	10	18	14	31	27	63	38	16	122
weiblich	26	1	-	1	1	2	2	7	6	-	6
50 - 55	368	7	9	17	26	27	43	56	38	15	130
männlich	357	6	8	16	26	26	41	56	36	13	129
weiblich	11	1	1	1	-	1	2	-	2	2	1
55 - 60	149	3	2	8	6	12	16	23	16	6	57
männlich	145	3	1	8	6	12	16	22	16	6	55
weiblich	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
60 - 65	78	1	4	8	7	4	5	11	6	-	32
männlich	76	1	4	8	7	3	5	11	6	-	31
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
65 - 70	23	2	2	1	1	2	2	2	-	-	11
männlich	20	2	2	-	1	1	1	2	-	-	11
weiblich	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
70 - 75	12	1	-	1	2	1	2	1	1	-	3
männlich	11	1	-	-	2	1	2	1	1	-	3
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	4	1	1	1	1	3	1	-	1	1
männlich	13	3	1	1	1	1	3	1	-	1	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 415	269	339	493	685	923	974	1 242	638	283	3 569
männlich	9 059	256	318	473	660	893	947	1 193	600	272	3 447
weiblich	356	13	21	20	25	30	27	49	38	11	122
Ohne Angabe	48	-	-	-	2	-	5	2	2	1	36
Insgesamt ...	9 463	269	339	493	687	923	979	1 244	640	284	3 605

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Führer von Personenkraftwagen												
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	56	3	5	7	6	5	5	1	1	-	-	25
männlich	57	3	5	7	6	5	5	1	1	-	-	24
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21	988	58	77	83	105	114	94	67	14	3	-	373
männlich	954	53	72	81	104	109	94	65	14	3	-	359
weiblich	34	5	5	2	1	5	-	2	-	-	-	14
21 - 25	1 581	49	72	114	153	183	185	171	47	13	-	594
männlich	1 539	47	68	111	148	181	180	167	43	13	-	581
weiblich	42	2	4	3	5	2	5	4	4	-	-	13
25 - 30	1 561	25	44	79	109	165	199	215	90	29	-	606
männlich	1 518	25	42	75	107	164	195	207	86	28	-	589
weiblich	43	-	2	4	2	1	4	8	4	1	-	17
30 - 35	1 174	28	34	58	59	105	126	181	96	49	-	438
männlich	1 127	27	32	56	56	103	124	172	94	48	-	415
weiblich	47	1	2	2	3	2	2	9	2	1	-	23
35 - 40	742	16	19	22	52	57	65	131	71	44	-	265
männlich	714	15	17	21	49	53	62	130	69	42	-	256
weiblich	28	1	2	1	3	4	3	1	2	2	-	9
40 - 45	458	17	11	9	25	39	38	76	29	17	-	197
männlich	434	17	11	8	20	36	37	72	28	16	-	189
weiblich	24	-	-	1	5	3	1	4	1	1	-	8
45 - 50	254	9	7	14	10	29	21	45	26	9	-	84
männlich	241	8	7	14	10	27	19	42	23	9	-	82
weiblich	13	1	-	-	-	2	2	3	3	-	-	2
50 - 55	211	4	6	12	16	15	27	30	23	4	-	74
männlich	205	4	6	11	16	14	26	30	21	4	-	73
weiblich	6	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	1
55 - 60	63	-	-	4	4	5	6	8	7	2	-	27
männlich	63	-	-	4	4	5	6	8	7	2	-	27
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	37	1	2	1	4	1	3	7	2	-	-	16
männlich	37	1	2	1	4	1	3	7	2	-	-	16
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	11	1	1	-	1	-	2	1	-	-	-	5
männlich	10	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	5
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 144	211	278	404	544	718	771	933	406	171	-	2 708
männlich	6 905	201	263	390	525	698	752	902	388	166	-	2 620
weiblich	239	10	15	14	19	20	19	31	18	5	-	88
Ohne Angabe	39	-	-	-	2	-	5	2	2	1	-	27
Insgesamt	7 183	211	278	404	546	718	776	935	408	172	-	2 735

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
Geschlecht														
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 865	1 355	92	118	257	35	-	-	-	-	-	-	853	510
männlich	1 620	1 160	81	96	223	31	-	-	-	-	-	-	729	460
weiblich	245	195	11	22	34	4	-	-	-	-	-	-	124	50
16 - 17	5 830	5 406	1 173	1 031	1 461	769	25	1	-	-	-	-	946	424
männlich	5 077	4 693	1 022	903	1 286	653	23	1	-	-	-	-	805	384
weiblich	753	713	151	128	175	116	2	-	-	-	-	-	141	40
17 - 18	6 526	5 925	234	304	1 213	2 834	394	26	2	-	-	-	918	601
männlich	5 649	5 111	191	268	1 047	2 488	317	24	2	-	-	-	774	538
weiblich	877	814	43	36	166	346	77	2	-	-	-	-	144	63
18 - 19	18 317	17 686	5 135	4 558	5 405	754	509	113	3	-	-	-	1 209	631
männlich	13 792	13 227	3 756	3 342	3 995	657	426	79	3	-	-	-	969	565
weiblich	4 525	4 459	1 379	1 216	1 410	97	83	34	-	-	-	-	240	66
19 - 20	23 459	22 811	1 385	1 885	4 921	12 435	258	218	8	-	-	-	1 701	648
männlich	17 370	16 773	995	1 378	3 503	9 130	233	188	8	-	-	-	1 338	597
weiblich	6 089	6 038	390	507	1 418	3 305	25	30	-	-	-	-	363	51
20 - 21	25 081	24 459	1 113	1 329	2 542	6 351	10 858	266	28	-	-	-	1 972	622
männlich	18 629	18 048	811	980	1 940	4 609	7 905	243	22	-	-	-	1 538	581
weiblich	6 452	6 411	302	349	602	1 742	2 953	23	6	-	-	-	434	41
21 - 25	96 836	94 909	3 090	3 520	6 905	11 044	11 499	31 362	19 668	11	-	-	7 810	1 927
männlich	71 765	69 987	2 435	2 777	5 562	8 772	8 566	21 936	13 785	11	-	-	6 143	1 778
weiblich	25 071	24 922	655	743	1 343	2 272	2 933	9 426	5 883	-	-	-	1 667	149
25 - 30	100 748	98 901	1 951	2 252	4 444	7 151	5 748	11 742	45 458	11 041	-	-	9 114	1 847
männlich	75 815	74 153	1 479	1 763	3 586	5 840	4 634	9 398	32 318	7 723	-	-	7 412	1 662
weiblich	24 933	24 748	472	489	858	1 311	1 114	2 344	13 140	3 318	-	-	1 702	185
30 - 35	70 995	69 796	1 096	1 289	2 446	4 232	3 361	6 331	13 099	31 511	6	6 425	1 199	
männlich	53 272	52 202	821	1 003	1 945	3 405	2 684	5 173	10 371	21 591	6	5 203	1 070	
weiblich	17 723	17 594	275	286	501	827	677	1 158	2 728	9 920	-	1 222	129	
35 - 45	97 723	96 582	1 007	1 258	2 413	4 722	3 764	7 290	14 664	33 481	20 429	7 554	1 141	
männlich	72 573	71 542	773	985	1 931	3 861	3 076	5 864	11 793	22 635	14 468	6 156	1 031	
weiblich	25 150	25 040	234	273	482	861	688	1 426	2 871	10 846	5 961	1 398	110	
45 - 55	79 066	78 528	511	598	1 114	2 521	2 348	5 097	9 703	13 808	37 770	5 058	538	
männlich	61 430	60 957	415	503	927	2 121	1 949	4 337	8 200	9 753	28 607	4 145	473	
weiblich	17 636	17 571	96	95	187	400	399	760	1 503	4 055	9 163	913	65	
55 - 65	42 487	42 281	181	212	387	951	952	2 120	4 194	6 452	24 379	2 453	206	
männlich	34 943	34 767	157	175	347	834	817	1 867	3 674	4 945	19 878	2 073	176	
weiblich	7 544	7 514	24	37	40	117	135	253	520	1 507	4 501	380	30	
65 - 70	10 947	10 888	26	32	64	141	162	446	808	1 420	7 253	536	59	
männlich	8 638	8 595	22	25	51	120	143	396	687	1 049	5 664	438	43	
weiblich	2 309	2 293	4	7	13	21	19	50	121	371	1 589	98	16	
70 - 75	6 648	6 622	20	16	26	74	76	212	432	794	4 659	313	26	
männlich	5 220	5 199	17	12	26	63	64	181	375	590	3 616	255	21	
weiblich	1 428	1 423	3	4	-	11	12	31	57	204	1 043	58	5	
75 und mehr	6 857	6 818	14	15	27	63	67	162	320	609	5 144	397	39	
männlich	5 891	5 862	12	13	20	55	59	142	278	535	4 398	350	29	
weiblich	966	956	2	2	7	8	8	20	42	74	746	47	10	
Zusammen	593 385	582 967	17 028	18 417	33 625	54 077	40 021	65 386	108 387	99 127	99 640	47 259	10 418	
männlich	451 684	442 276	12 987	14 223	26 389	42 639	30 896	49 829	81 516	68 832	76 637	38 328	9 408	
weiblich	141 701	140 691	4 041	4 194	7 236	11 438	9 125	15 557	26 871	30 295	23 003	8 931	1 010	
Ohne Angabe	25 891	25 667	25	40	48	100	74	103	224	194	216	24 643	224	
Insgesamt ...	619 276	608 634	17 053	18 457	33 673	54 177	40 095	65 489	108 611	99 321	99 856	71 902	10 642	

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr	ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10					10 - 20
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	176	54	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	53	122
männlich	151	44	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	43	107
weiblich	25	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	15
16 - 17	191	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	144
männlich	169	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	131
weiblich	22	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	13
17 - 18	487	164	10	5	4	1	-	-	-	-	-	-	144	323
männlich	413	125	7	3	2	1	-	-	-	-	-	-	112	288
weiblich	74	39	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	32	35
18 - 19	14 809	14 406	4 632	4 134	4 800	27	-	-	2	-	-	-	811	403
männlich	10 733	10 380	3 319	2 961	3 449	27	-	-	2	-	-	-	622	353
weiblich	4 076	4 026	1 313	1 173	1 351	-	-	-	-	-	-	-	189	50
19 - 20	20 139	19 688	1 218	1 654	4 342	11 081	25	3	3	-	-	-	1 362	451
männlich	14 395	13 985	847	1 177	2 996	7 896	21	3	3	-	-	-	1 042	410
weiblich	5 744	5 703	371	477	1 346	3 185	4	-	-	-	-	-	320	41
20 - 21	21 616	21 165	846	1 130	2 130	5 543	9 895	28	3	-	-	-	1 590	451
männlich	15 481	15 064	566	798	1 572	3 873	7 032	22	3	-	-	-	1 198	417
weiblich	6 135	6 101	280	332	558	1 670	2 863	6	-	-	-	-	392	34
21 - 25	81 456	79 983	2 304	2 825	5 419	8 718	9 810	28 036	16 519	5	-	-	6 347	1 473
männlich	57 666	56 314	1 724	2 144	4 196	6 634	7 014	18 919	10 867	5	-	-	4 811	1 352
weiblich	23 790	23 669	580	681	1 223	2 084	2 796	9 117	5 652	-	-	-	1 536	121
25 - 30	82 303	80 890	1 580	1 871	3 636	5 641	4 562	9 116	38 131	9 299	-	-	7 054	1 413
männlich	58 476	57 217	1 146	1 416	2 834	4 413	3 511	6 896	25 407	6 087	-	-	5 507	1 259
weiblich	23 827	23 673	434	455	802	1 228	1 051	2 220	12 724	3 212	-	-	1 547	154
30 - 35	58 487	57 563	901	1 093	2 031	3 423	2 742	5 028	10 366	27 060	-	-	4 919	924
männlich	41 369	40 554	642	817	1 557	2 625	2 090	3 908	7 745	17 381	-	-	3 789	815
weiblich	17 118	17 009	259	276	474	798	652	1 120	2 621	9 679	-	-	1 130	109
35 - 45	82 111	81 239	846	1 050	2 037	3 776	3 054	5 985	11 977	28 573	18 203	5 738	872	872
männlich	57 641	56 867	618	787	1 567	2 955	2 396	4 614	9 185	17 922	12 355	4 468	774	774
weiblich	24 470	24 372	228	263	470	821	658	1 371	2 792	10 651	5 848	1 270	98	98
45 - 55	66 878	66 492	426	514	929	2 062	1 995	4 243	8 036	11 832	32 880	3 575	386	386
männlich	49 677	49 348	333	424	745	1 674	1 604	3 501	6 573	7 843	23 874	2 777	329	329
weiblich	17 201	17 144	93	90	184	388	391	742	1 463	3 989	9 006	798	57	57
55 - 65	36 554	36 446	162	183	331	820	844	1 813	3 612	5 710	21 448	1 523	108	108
männlich	29 216	29 128	138	147	292	705	711	1 565	3 097	4 220	17 018	1 235	88	88
weiblich	7 338	7 318	24	36	39	115	133	248	515	1 490	4 430	288	20	20
65 - 70	10 161	10 127	23	31	62	135	148	416	765	1 350	6 857	340	34	34
männlich	7 905	7 882	19	24	49	115	130	366	644	981	5 279	275	23	23
weiblich	2 256	2 245	4	7	13	20	18	50	121	369	1 578	65	11	11
70 - 75	6 174	6 163	18	15	26	67	72	199	395	751	4 444	176	11	11
männlich	4 785	4 775	15	11	26	56	60	168	339	548	3 414	138	10	10
weiblich	1 389	1 388	3	4	-	11	12	31	56	203	1 030	38	1	1
75 und mehr	6 341	6 327	13	14	25	63	62	155	299	589	4 893	214	14	14
männlich	5 405	5 394	11	12	18	55	54	135	257	515	4 158	179	11	11
weiblich	936	933	2	2	7	8	8	20	42	74	735	35	3	3
Zusammen	487 883	480 754	12 979	14 519	25 773	41 357	33 209	55 022	90 108	85 169	88 725	33 893	7 129	7 129
männlich	353 482	347 115	9 385	10 721	19 304	31 029	24 623	40 097	64 122	55 502	66 098	26 234	6 367	6 367
weiblich	134 401	133 639	3 594	3 798	6 469	10 328	8 586	14 925	25 986	29 667	22 627	7 659	762	762
Ohne Angabe	22 474	22 278	21	30	37	76	59	85	179	173	187	21 431	196	196
Insgesamt ...	510 357	503 032	13 000	14 549	25 810	41 433	33 268	55 107	90 287	85 342	88 912	55 324	7 325	7 325

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	306	159	12	35	82	9	-	-	-	-	-	-	21	147
männlich	266	130	9	28	70	9	-	-	-	-	-	-	14	136
weiblich	40	29	3	7	12	-	-	-	-	-	-	-	7	11
16 - 17	3 270	3 109	896	795	1 025	221	8	-	-	-	-	-	164	161
männlich	2 920	2 771	799	710	929	178	8	-	-	-	-	-	147	149
weiblich	350	338	97	85	96	43	-	-	-	-	-	-	17	12
17 - 18	3 921	3 749	149	228	950	2 078	130	10	2	-	-	-	202	172
männlich	3 517	3 359	122	201	830	1 902	112	9	2	-	-	-	181	158
weiblich	404	390	27	27	120	176	18	1	-	-	-	-	21	14
18 - 19	2 263	2 103	360	270	407	544	339	55	1	-	-	-	127	160
männlich	2 051	1 904	317	247	372	498	304	48	1	-	-	-	117	147
weiblich	212	199	43	23	35	46	35	7	-	-	-	-	10	13
19 - 20	2 009	1 867	113	152	381	764	171	165	4	-	-	-	117	142
männlich	1 831	1 698	99	132	337	704	163	150	4	-	-	-	109	133
weiblich	178	169	14	20	44	60	8	15	-	-	-	-	8	9
20 - 21	2 002	1 896	213	137	283	462	463	189	17	-	-	-	132	106
männlich	1 833	1 732	199	126	249	424	421	184	13	-	-	-	116	101
weiblich	169	164	14	11	34	38	42	5	4	-	-	-	16	5
21 - 25	8 353	8 060	568	426	884	1 314	798	1 490	1 985	4	-	-	591	293
männlich	7 581	7 306	510	377	793	1 187	723	1 325	1 847	4	-	-	540	275
weiblich	772	754	58	49	91	127	75	165	138	-	-	-	51	18
25 - 30	7 955	7 724	199	168	299	530	390	970	3 488	1 031	-	-	649	231
männlich	7 388	7 176	173	142	259	480	359	903	3 267	990	-	-	603	212
weiblich	567	548	26	26	40	50	31	67	221	41	-	-	46	19
30 - 35	3 745	3 635	77	50	128	171	147	321	648	1 803	4	-	286	110
männlich	3 513	3 413	66	43	112	164	138	304	600	1 713	4	-	269	100
weiblich	232	222	11	7	16	7	9	17	48	90	-	-	17	10
35 - 45	2 438	2 379	42	33	71	132	112	196	360	880	375	-	178	59
männlich	2 293	2 238	37	31	69	117	106	183	341	828	357	-	169	55
weiblich	145	141	5	2	2	15	6	13	19	52	18	-	9	4
45 - 55	1 242	1 222	13	13	28	48	28	89	171	162	576	94	20	
männlich	1 193	1 174	12	12	25	47	27	87	162	157	554	91	19	
weiblich	49	48	1	1	3	1	1	2	9	5	22	3	1	
55 - 65	597	588	5	4	9	20	16	50	83	77	288	36	9	
männlich	581	574	5	3	9	19	16	49	83	75	280	35	7	
weiblich	16	14	-	1	-	1	-	1	-	2	8	1	2	
65 - 70	103	103	1	-	-	2	4	2	15	14	59	6	-	
männlich	101	101	1	-	-	1	4	2	15	14	58	6	-	
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
70 - 75	60	58	-	-	-	3	-	5	8	12	25	5	2	
männlich	59	57	-	-	-	3	-	5	8	12	24	5	2	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
75 und mehr	49	49	-	-	-	-	1	-	3	4	37	4	-	
männlich	48	48	-	-	-	-	1	-	3	4	36	4	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Zusammen	38 313	36 701	2 648	2 311	4 547	6 298	2 607	3 542	6 785	3 987	1 364	2 612	1 612	
männlich	35 175	33 681	2 349	2 052	4 054	5 733	2 382	3 249	6 346	3 797	1 313	2 406	1 494	
weiblich	3 138	3 020	299	259	493	565	225	293	439	190	51	206	118	
Ohne Angabe	472	467	3	5	6	14	5	7	13	3	-	411	5	
Insgesamt ...	38 785	37 168	2 651	2 316	4 553	6 312	2 612	3 549	6 798	3 990	1 364	3 023	1 617	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	17	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4
männlich	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	276	272	63	76	93	8	-	-	-	-	-	-	32	4
männlich	248	244	54	71	82	8	-	-	-	-	-	-	29	4
weiblich	28	28	9	5	11	-	-	-	-	-	-	-	3	-
19 - 20	694	685	30	50	133	410	11	2	-	-	-	-	49	9
männlich	649	640	28	45	123	384	11	2	-	-	-	-	47	9
weiblich	45	45	2	5	10	26	-	-	-	-	-	-	2	-
20 - 21	888	870	37	47	96	239	356	1	-	-	-	-	94	18
männlich	835	817	37	47	91	228	325	1	-	-	-	-	88	18
weiblich	53	53	-	-	5	11	31	-	-	-	-	-	6	-
21 - 25	5 129	5 080	169	216	483	829	726	1 415	819	-	-	-	423	49
männlich	4 911	4 865	160	210	470	801	690	1 339	783	-	-	-	412	46
weiblich	218	215	9	6	13	28	36	76	36	-	-	-	11	3
25 - 30	7 540	7 480	141	165	433	767	621	1 284	3 012	458	-	-	599	60
männlich	7 318	7 261	132	163	426	751	604	1 259	2 908	436	-	-	582	57
weiblich	222	219	9	2	7	16	17	25	104	22	-	-	17	3
30 - 35	6 185	6 156	91	118	226	502	390	791	1 625	1 922	-	-	491	29
männlich	6 039	6 010	91	118	221	497	383	781	1 598	1 841	-	-	480	29
weiblich	146	146	-	-	5	5	7	10	27	81	-	-	11	-
35 - 45	8 940	8 887	93	125	239	637	456	859	1 805	2 887	1 192	-	594	53
männlich	8 707	8 655	93	123	235	621	446	837	1 777	2 804	1 141	-	578	52
weiblich	233	232	-	2	4	16	10	22	28	83	51	-	16	1
45 - 55	7 031	7 014	50	50	124	307	230	554	1 085	1 289	2 947	-	378	17
männlich	6 884	6 867	48	48	124	305	228	550	1 070	1 256	2 869	-	369	17
weiblich	147	147	2	2	-	2	2	4	15	33	78	-	9	-
55 - 65	2 814	2 804	9	18	33	74	59	161	312	461	1 562	-	115	10
männlich	2 775	2 765	9	18	32	73	57	160	310	454	1 539	-	113	10
weiblich	39	39	-	-	1	1	2	1	2	7	23	-	2	-
65 - 70	208	208	1	1	-	2	3	16	9	30	140	-	6	-
männlich	200	200	1	1	-	2	3	16	9	29	134	-	5	-
weiblich	8	8	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	1	-
70 - 75	87	87	-	1	-	1	2	3	13	13	50	-	4	-
männlich	77	77	-	1	-	1	2	3	12	12	42	-	4	-
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	1	1	8	-	-	-
75 und mehr	63	63	-	-	-	-	2	2	6	4	48	-	1	-
männlich	57	57	-	-	-	-	2	2	6	4	42	-	1	-
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Zusammen	39 876	39 620	684	867	1 860	3 776	2 856	5 088	8 686	7 064	5 939	2 800	256	
männlich	38 720	38 471	653	845	1 804	3 671	2 751	4 950	8 473	6 836	5 767	2 721	249	
weiblich	1 156	1 149	31	22	56	105	105	138	213	228	172	79	7	
Ohne Angabe	2 108	2 093	-	3	4	5	4	8	16	13	17	2 023	15	
Insgesamt ...	41 984	41 713	684	870	1 864	3 781	2 860	5 096	8 702	7 077	5 956	4 823	271	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 27 A

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	1 296	857	67	62	140	19	-	-	-	-	-	-	-	569	439
männlich	1 134	740	57	53	122	17	-	-	-	-	-	-	-	491	394
weiblich	162	117	10	9	18	2	-	-	-	-	-	-	-	78	45
16 - 17	3 065	2 713	598	488	712	368	16	-	-	-	-	-	-	531	352
männlich	2 697	2 374	520	433	635	313	15	-	-	-	-	-	-	458	323
weiblich	368	339	78	55	77	55	1	-	-	-	-	-	-	73	29
17 - 18	3 423	2 905	129	169	595	1 294	176	12	-	-	-	-	-	530	518
männlich	2 999	2 534	107	150	518	1 142	150	10	-	-	-	-	-	457	465
weiblich	424	371	22	19	77	152	26	2	-	-	-	-	-	73	53
18 - 19	12 350	11 785	3 757	3 130	3 460	3 75	239	48	2	-	-	-	-	774	565
männlich	9 432	8 922	2 787	2 307	2 609	3 26	207	37	2	-	-	-	-	647	510
weiblich	2 918	2 863	970	823	851	49	32	11	-	-	-	-	-	127	55
19 - 20	15 124	14 557	1 019	1 322	3 235	7 658	134	110	6	-	-	-	-	1 073	567
männlich	11 498	10 970	728	981	2 337	5 817	121	97	6	-	-	-	-	883	528
weiblich	3 626	3 587	291	341	898	1 841	13	13	-	-	-	-	-	190	39
20 - 21	15 389	14 847	745	882	1 679	3 939	6 260	118	12	-	-	-	-	1 212	542
männlich	11 783	11 271	532	657	1 290	2 919	4 748	113	10	-	-	-	-	1 002	512
weiblich	3 606	3 576	213	225	389	1 020	1 512	5	2	-	-	-	-	210	30
21 - 25	54 772	53 079	1 948	2 212	4 280	6 551	6 660	17 076	9 832	6	-	-	-	4 514	1 693
männlich	41 884	40 302	1 517	1 760	3 455	5 255	5 080	12 475	7 124	6	-	-	-	3 630	1 582
weiblich	12 888	12 777	431	452	825	1 296	1 580	4 601	2 708	-	-	-	-	884	111
25 - 30	52 444	50 867	1 227	1 398	2 667	4 084	3 147	6 221	22 312	5 011	-	-	-	4 800	1 577
männlich	40 412	38 968	916	1 091	2 190	3 364	2 567	4 996	16 270	3 586	-	-	-	3 988	1 444
weiblich	12 032	11 899	311	307	477	720	580	1 225	6 042	1 425	-	-	-	812	133
30 - 35	35 423	34 414	680	824	1 484	2 387	1 845	3 281	6 672	14 096	1	3 144	1 009		
männlich	26 844	25 930	509	634	1 188	1 933	1 480	2 663	5 294	9 635	1	2 593	914		
weiblich	8 579	8 484	171	190	296	454	365	618	1 378	4 461	-	551	95		
35 - 45	46 511	45 590	601	739	1 409	2 546	1 946	3 668	7 309	15 195	8 713	3 464	921		
männlich	34 667	33 819	454	563	1 121	2 088	1 601	2 944	5 816	10 312	6 079	2 841	848		
weiblich	11 844	11 771	147	176	288	458	345	724	1 493	4 883	2 634	623	73		
45 - 55	36 956	36 567	288	346	644	1 287	1 214	2 436	4 687	6 815	16 572	2 278	389		
männlich	28 698	28 343	229	289	531	1 083	1 002	2 069	3 943	4 872	12 434	1 891	355		
weiblich	8 258	8 224	59	57	113	204	212	367	744	1 943	4 138	387	34		
55 - 65	21 561	21 419	107	109	211	516	506	1 121	2 176	3 404	12 136	1 133	142		
männlich	17 612	17 491	90	90	182	455	428	976	1 905	2 625	9 783	957	121		
weiblich	3 949	3 928	17	19	29	61	78	145	271	779	2 353	176	21		
65 - 70	6 380	6 344	16	18	39	80	89	266	469	850	4 230	287	36		
männlich	4 929	4 905	14	14	32	70	76	231	395	614	3 231	228	24		
weiblich	1 451	1 439	2	4	7	10	13	35	74	236	999	59	12		
70 - 75	4 299	4 280	16	8	18	50	47	139	282	517	3 029	174	19		
männlich	3 307	3 292	13	6	18	41	36	120	240	384	2 295	139	15		
weiblich	992	988	3	2	-	9	11	19	42	133	734	35	4		
75 und mehr	5 123	5 099	9	12	23	45	51	105	245	454	3 903	252	24		
männlich	4 378	4 362	8	11	18	39	44	90	210	402	3 316	224	16		
weiblich	745	737	1	1	5	6	7	15	35	52	587	28	8		
Zusammen	314 116	305 323	11 207	11 719	20 596	31 199	22 330	34 601	54 004	46 348	48 584	24 735	8 793		
männlich	242 274	234 223	8 481	9 039	16 246	24 862	17 555	26 821	41 215	32 436	37 139	20 429	8 051		
weiblich	71 842	71 100	2 726	2 680	4 350	6 337	4 775	7 780	12 789	13 912	11 445	4 306	742		
Ohne Angabe	14 868	14 742	5	12	15	22	21	28	39	46	40	14 514	126		
Insgesamt	328 984	320 065	11 212	11 731	20 611	31 221	22 351	34 629	54 043	46 394	48 624	39 249	8 919		

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	156	38	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	37	118
männlich	136	32	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31	104
weiblich	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14
16 - 17	166	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	139
männlich	148	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	126
weiblich	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13
17 - 18	417	111	7	5	2	1	-	-	-	-	-	-	96	306
männlich	359	85	6	3	1	1	-	-	-	-	-	-	74	274
weiblich	58	26	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	22	32
18 - 19	10 521	10 149	3 491	2 921	3 162	20	-	-	2	-	-	-	553	372
männlich	7 800	7 473	2 554	2 115	2 341	20	-	-	2	-	-	-	441	327
weiblich	2 721	2 676	937	806	821	-	-	-	-	-	-	-	112	45
19 - 20	13 321	12 917	931	1 192	2 948	6 949	18	3	2	-	-	-	874	404
männlich	9 856	9 483	651	867	2 086	5 158	16	3	2	-	-	-	700	373
weiblich	3 465	3 434	280	325	862	1 791	2	-	-	-	-	-	174	31
20 - 21	13 463	13 056	599	776	1 440	3 506	5 737	19	1	-	-	-	978	407
männlich	10 010	9 631	397	559	1 076	2 523	4 269	16	1	-	-	-	790	379
weiblich	3 453	3 425	202	217	364	983	1 468	3	-	-	-	-	188	28
21 - 25	46 633	45 299	1 562	1 869	3 476	5 317	5 737	15 326	8 303	4	-	-	3 705	1 334
männlich	34 344	33 104	1 161	1 442	2 718	4 117	4 222	10 853	5 696	4	-	-	2 891	1 240
weiblich	12 289	12 195	401	427	758	1 200	1 515	4 473	2 607	-	-	-	814	94
25 - 30	43 052	41 817	1 053	1 194	2 231	3 260	2 537	4 873	10 713	4 251	-	-	3 705	1 235
männlich	31 530	30 409	758	905	1 778	2 576	1 984	3 714	12 870	2 867	-	-	2 957	1 121
weiblich	11 522	11 408	295	289	453	684	553	1 159	5 843	1 384	-	-	748	114
30 - 35	29 343	28 536	580	716	1 268	1 952	1 504	2 642	5 381	12 120	-	-	2 373	807
männlich	21 027	20 302	412	531	989	1 509	1 150	2 042	4 044	7 761	-	-	1 864	725
weiblich	8 316	8 234	168	185	279	443	354	600	1 337	4 359	-	-	509	82
35 - 45	39 132	38 397	513	638	1 220	2 071	1 596	3 021	6 031	12 976	7 758	2 573	735	
männlich	27 590	26 922	369	466	938	1 635	1 263	2 320	4 573	8 180	5 182	1 996	668	
weiblich	11 542	11 475	144	172	282	436	333	701	1 458	4 796	2 576	577	67	
45 - 55	31 184	30 898	239	301	536	1 056	1 023	2 016	3 935	5 840	14 407	1 545	286	
männlich	23 129	22 875	181	248	426	859	814	1 656	3 212	3 926	10 343	1 210	254	
weiblich	8 055	8 023	58	53	110	197	209	360	723	1 914	4 064	335	32	
55 - 65	18 546	18 463	97	95	182	448	460	959	1 893	3 009	10 644	676	83	
männlich	14 695	14 628	80	76	154	388	383	817	1 624	2 237	8 329	540	67	
weiblich	3 851	3 835	17	19	28	60	77	142	269	772	2 315	136	16	
65 - 70	5 932	5 909	14	17	37	78	81	245	447	812	3 999	179	23	
männlich	4 512	4 497	12	13	30	68	69	210	373	578	3 007	137	15	
weiblich	1 420	1 412	2	4	7	10	12	35	74	234	992	42	8	
70 - 75	4 008	3 999	14	7	18	45	45	130	257	493	2 893	97	9	
männlich	3 039	3 031	11	5	18	36	34	111	215	361	2 167	73	8	
weiblich	969	968	3	2	-	9	11	19	42	132	726	24	1	
75 und mehr	4 795	4 784	9	11	21	45	47	101	234	442	3 726	148	11	
männlich	4 071	4 062	8	10	16	39	40	86	199	390	3 148	126	9	
weiblich	724	722	1	1	5	6	7	15	35	52	578	22	2	
Zusammen	260 669	254 400	9 109	9 742	16 542	24 748	18 785	29 335	45 199	39 947	43 427	17 566	6 269	
männlich	192 246	186 556	6 600	7 240	12 572	18 929	14 244	21 828	32 811	26 304	32 176	13 852	5 690	
weiblich	68 423	67 844	2 509	2 502	3 970	5 819	4 541	7 507	12 388	13 643	11 251	3 714	579	
Ohne Angabe	12 839	12 725	5	10	14	16	18	24	34	42	37	12 525	114	
Insgesamt ...	273 508	267 125	9 114	9 752	16 556	24 764	18 803	29 359	45 233	39 989	43 464	30 091	6 383	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 27 C

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	204	78	7	14	38	3	-	-	-	-	-	-	16	126
männlich	174	59	4	10	32	3	-	-	-	-	-	-	10	115
weiblich	30	19	3	4	6	-	-	-	-	-	-	-	6	11
16 - 17	1 647	1 525	469	374	495	100	6	-	-	-	-	-	81	122
männlich	1 473	1 359	412	339	447	80	6	-	-	-	-	-	75	114
weiblich	174	166	57	35	48	20	-	-	-	-	-	-	6	8
17 - 18	1 875	1 747	76	122	457	941	58	1	-	-	-	-	92	128
männlich	1 691	1 573	64	108	403	864	51	-	-	-	-	-	83	118
weiblich	184	174	12	14	54	77	7	1	-	-	-	-	9	10
18 - 19	1 116	986	172	123	180	266	162	20	-	-	-	-	63	130
männlich	1 024	901	155	113	162	245	148	18	-	-	-	-	60	123
weiblich	92	85	17	10	18	21	14	2	-	-	-	-	3	7
19 - 20	988	874	52	71	164	346	87	86	3	-	-	-	65	114
männlich	908	801	45	62	142	327	81	78	3	-	-	-	63	107
weiblich	80	73	7	9	22	19	6	8	-	-	-	-	2	7
20 - 21	1 010	922	111	63	146	220	210	79	10	-	-	-	83	88
männlich	925	839	102	58	127	201	191	79	8	-	-	-	73	86
weiblich	85	83	9	5	19	19	19	-	2	-	-	-	10	2
21 - 25	3 863	3 631	253	177	406	613	369	650	861	2	-	-	300	232
männlich	3 525	3 303	229	160	358	553	336	587	803	2	-	-	275	222
weiblich	338	328	24	17	48	60	33	63	58	-	-	-	25	10
25 - 30	3 544	3 359	77	87	123	236	162	425	1 514	408	-	-	327	185
männlich	3 291	3 119	68	73	106	214	148	394	1 417	390	-	-	309	172
weiblich	253	240	9	14	17	22	14	31	97	18	-	-	18	13
30 - 35	1 611	1 519	33	22	56	77	73	142	263	725	1	-	127	92
männlich	1 513	1 427	31	20	46	74	70	135	247	683	1	-	120	86
weiblich	98	92	2	2	10	3	3	7	16	42	-	-	7	6
35 - 45	1 033	986	20	14	30	55	50	84	140	356	152	-	85	47
männlich	964	920	18	13	30	45	49	78	130	331	142	-	84	44
weiblich	69	66	2	1	-	10	1	6	10	25	10	-	1	3
45 - 55	521	505	7	7	12	22	18	43	69	73	214	-	40	16
männlich	495	480	7	6	9	21	18	43	64	69	204	-	39	15
weiblich	26	25	-	1	3	1	-	-	5	4	10	-	1	1
55 - 65	259	256	2	1	3	6	6	20	45	36	120	-	17	3
männlich	255	252	2	1	3	6	6	20	45	36	116	-	17	3
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
65 - 70	47	47	1	-	-	-	-	1	9	4	28	-	4	-
männlich	47	47	1	-	-	-	-	1	9	4	28	-	4	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	38	36	-	-	-	3	-	4	4	6	16	-	3	2
männlich	37	35	-	-	-	3	-	4	4	6	15	-	3	2
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	30	30	-	-	-	-	1	-	2	3	22	-	2	-
männlich	29	29	-	-	-	-	1	-	2	3	21	-	2	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	17 786	16 501	1 280	1 075	2 110	2 888	1 202	1 555	2 920	1 613	553	-	1 305	1 285
männlich	16 351	15 144	1 138	963	1 865	2 636	1 105	1 437	2 732	1 524	527	-	1 217	1 207
weiblich	1 435	1 357	142	112	245	252	97	118	188	89	26	-	88	78
Ohne Angabe	337	334	-	-	-	3	1	1	2	-	-	-	327	3
Insgesamt	18 123	16 835	1 280	1 075	2 110	2 891	1 203	1 556	2 922	1 613	553	-	1 632	1 288

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 27 D

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	15	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3
männlich	14	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	194	190	46	54	64	4	-	-	-	-	-	-	22	4
männlich	176	172	39	51	57	4	-	-	-	-	-	-	21	4
weiblich	18	18	7	3	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	482	474	23	38	96	277	4	1	-	-	-	-	35	8
männlich	453	445	21	35	90	260	4	1	-	-	-	-	34	8
weiblich	29	29	2	3	6	17	-	-	-	-	-	-	1	-
20 - 21	615	601	26	34	78	161	247	-	-	-	-	-	55	14
männlich	578	564	26	34	75	152	226	-	-	-	-	-	51	14
weiblich	37	37	-	-	3	9	21	-	-	-	-	-	4	-
21 - 25	3 239	3 196	112	139	328	524	464	892	504	-	-	-	233	43
männlich	3 107	3 066	108	133	317	506	445	852	480	-	-	-	225	41
weiblich	132	130	4	6	11	18	19	40	24	-	-	-	8	2
25 - 30	4 415	4 366	85	98	280	498	373	769	1 715	243	-	-	305	49
männlich	4 298	4 250	78	97	275	488	365	753	1 660	236	-	-	298	48
weiblich	117	116	7	1	5	10	8	16	55	7	-	-	7	1
30 - 35	3 300	3 278	58	72	136	299	229	426	846	968	-	-	244	22
männlich	3 230	3 208	58	72	132	296	226	420	835	930	-	-	239	22
weiblich	70	70	-	-	4	3	3	6	11	38	-	-	5	-
35 - 45	4 492	4 451	55	71	134	347	243	464	933	1 400	545	259	41	
männlich	4 371	4 331	55	69	130	337	238	452	920	1 356	521	253	40	
weiblich	121	120	-	2	4	10	5	12	13	44	24	6	1	
45 - 55	3 529	3 514	30	29	76	159	131	283	535	692	1 412	167	15	
männlich	3 458	3 443	29	28	76	158	130	281	527	680	1 371	163	15	
weiblich	71	71	1	1	-	1	1	2	8	12	41	4	-	
55 - 65	1 516	1 510	4	10	21	48	29	93	161	266	824	54	6	
männlich	1 497	1 491	4	10	20	47	28	92	161	264	813	52	6	
weiblich	19	19	-	-	1	1	1	1	-	2	11	2	-	
65 - 70	130	130	-	1	-	1	2	12	6	21	85	2	-	
männlich	125	125	-	1	-	1	2	12	6	20	82	1	-	
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	
70 - 75	60	60	-	1	-	1	-	2	11	9	33	3	-	
männlich	55	55	-	1	-	1	-	2	11	8	29	3	-	
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	
75 und mehr	45	45	-	-	-	-	2	2	3	2	36	-	-	
männlich	40	40	-	-	-	-	2	2	3	2	31	-	-	
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
Zusammen	22 036	21 828	439	547	1 213	2 319	1 724	2 944	4 714	3 601	2 935	1 392	208	
männlich	21 406	21 202	418	531	1 172	2 250	1 666	2 867	4 603	3 496	2 847	1 352	204	
weiblich	630	626	21	16	41	69	58	77	111	105	88	40	4	
Ohne Angabe	1 223	1 218	-	2	1	2	-	2	2	2	1	1 206	5	
Insgesamt ...	23 259	23 046	439	549	1 214	2 321	1 724	2 946	4 716	3 603	2 936	2 598	213	

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	29 049	530	7 470	21 049	40 482	591	9 279	30 612	14 014
1 200 - 1 400	25 900	499	6 240	19 161	36 027	549	7 766	27 712	16 134
1 400 - 1 700	45 505	1 000	10 816	33 689	64 379	1 149	14 045	49 185	29 392
1 700 - 2 000	46 601	1 025	10 659	34 917	65 514	1 187	13 747	50 580	36 098
2 000 - 2 500	15 754	339	3 491	11 924	21 984	384	4 554	17 046	12 393
2 500 - 3 000	6 635	160	1 420	5 055	9 178	181	1 812	7 185	5 771
3 000 und mehr	2 014	63	443	1 508	2 781	87	574	2 120	1 938
Zusammen	171 458	3 616	40 539	127 303	240 345	4 128	51 777	184 440	115 740
Ohne Angabe	102 050	3 031	27 441	71 578	143 086	3 569	36 718	102 799	71 874
Insgesamt ...	273 508	6 647	67 980	198 881	383 431	7 697	88 495	287 239	187 614
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	4 241	96	1 259	2 886	5 829	107	1 559	4 163	1 482
26 - 30	3 478	61	839	2 578	4 832	69	1 034	3 729	1 561
30 - 35	6 817	95	1 574	5 148	9 383	101	1 941	7 341	3 685
35 - 38	8 275	170	2 164	5 941	11 645	192	2 755	8 698	4 007
38 - 40	2 190	33	537	1 620	3 083	36	638	2 409	959
40 - 45	31 986	559	7 575	23 852	44 631	634	9 461	34 536	19 471
45 - 55	21 825	426	4 994	16 405	30 547	481	6 354	23 712	14 652
55 - 60	22 589	491	5 289	16 809	31 998	551	6 871	24 576	15 034
60 - 75	28 266	629	6 677	20 960	39 809	722	8 567	30 520	20 263
75 - 85	13 045	298	3 125	9 622	18 325	343	4 094	13 888	9 665
85 - 90	8 164	190	1 829	6 145	11 514	220	2 362	8 932	6 851
90 - 110	11 154	289	2 565	8 300	15 617	342	3 387	11 888	9 179
110 - 120	2 619	73	585	1 961	3 613	79	751	2 783	2 300
120 und mehr	6 844	208	1 538	5 098	9 568	254	2 017	7 297	6 665
Zusammen	171 493	3 618	40 550	127 325	240 394	4 131	51 791	184 472	115 774
Ohne Angabe	102 015	3 029	27 430	71 556	143 037	3 566	36 704	102 767	71 840
Insgesamt ...	273 508	6 647	67 980	198 881	383 431	7 697	88 495	287 239	187 614
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	4 681	114	1 342	3 225	6 597	127	1 737	4 733	1 803
120 - 140	17 490	322	4 390	12 778	24 587	366	5 527	18 694	8 832
140 - 160	54 082	1 049	12 959	40 074	75 306	1 174	16 351	57 781	31 451
160 - 180	45 945	973	10 635	34 337	64 681	1 129	13 657	49 895	33 246
180 - 200	23 544	540	5 416	17 588	32 980	617	7 071	25 292	18 948
200 - 220	7 209	204	1 660	5 345	10 135	239	2 167	7 729	6 725
220 - 240	2 359	77	541	1 741	3 182	89	695	2 398	2 333
240 und mehr	420	25	94	301	616	35	144	437	554
Zusammen	155 730	3 304	37 037	115 389	218 084	3 776	47 349	166 959	103 892
Ohne Angabe	117 778	3 343	30 943	83 492	165 347	3 921	41 146	120 280	83 722
Insgesamt ...	273 508	6 647	67 980	198 881	383 431	7 697	88 495	287 239	187 614
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	15 981	402	3 864	11 715	22 397	471	5 023	16 903	15 362
1 - 2	21 936	508	5 235	16 193	30 567	586	6 661	23 320	18 890
2 - 3	17 816	376	4 114	13 326	24 788	445	5 267	19 076	14 189
3 - 4	16 972	350	3 984	12 638	23 473	386	5 018	18 069	13 030
4 - 5	17 356	356	4 129	12 871	24 178	407	5 236	18 535	12 848
5 - 6	16 640	350	4 029	12 261	23 492	392	5 202	17 898	12 277
6 - 8	29 229	751	7 168	21 310	41 372	867	9 310	31 195	20 485
8 - 10	28 428	676	7 119	20 633	40 436	768	9 310	30 358	17 571
10 - 12	27 303	693	7 076	19 534	38 770	802	9 277	28 691	14 613
12 und mehr	36 373	1 003	10 103	25 267	52 271	1 192	13 376	37 703	17 172
Zusammen	228 034	5 465	56 821	165 748	321 744	6 316	73 680	241 748	156 437
Ohne Angabe	45 474	1 182	11 159	33 133	61 687	1 381	14 815	45 491	31 177
Insgesamt ...	273 508	6 647	67 980	198 881	383 431	7 697	88 495	287 239	187 614

Früheres Bundesgebiet

UJ 28

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	25 801	389	6 151	19 261	35 818	427	7 511	27 880	12 559
1 200 - 1 400	24 315	403	5 610	18 302	33 726	442	6 899	26 385	14 662
1 400 - 1 700	43 384	854	9 967	32 563	61 188	972	12 799	47 417	27 400
1 700 - 2 000	44 662	879	9 880	33 903	62 580	1 005	12 626	48 949	33 762
2 000 - 2 500	15 242	307	3 272	11 663	21 138	337	4 216	16 585	11 800
2 500 - 3 000	6 431	137	1 341	4 953	8 847	149	1 686	7 012	5 523
3 000 und mehr	1 945	49	421	1 475	2 674	70	534	2 070	1 857
Zusammen	161 780	3 018	36 642	122 120	225 971	3 402	46 271	176 298	107 563
Ohne Angabe	68 506	1 357	14 721	52 428	94 786	1 572	19 348	73 866	49 172
Insgesamt ...	230 286	4 375	51 363	174 548	320 757	4 974	65 619	250 164	156 735
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	2 684	35	638	2 011	3 611	37	744	2 830	1 101
26 - 30	3 387	57	800	2 530	4 688	64	981	3 643	1 484
30 - 35	6 520	85	1 453	4 982	8 975	89	1 781	7 105	3 456
35 - 38	7 481	128	1 830	5 523	10 482	142	2 294	8 046	3 602
38 - 40	2 094	30	496	1 568	2 938	30	582	2 326	889
40 - 45	30 273	475	6 879	22 919	42 145	544	8 504	33 097	17 894
45 - 55	20 730	361	4 575	15 794	28 925	402	5 752	22 771	13 519
55 - 60	21 379	405	4 795	16 179	30 200	451	6 160	23 589	13 922
60 - 75	26 943	516	6 165	20 262	37 778	577	7 803	29 398	18 844
75 - 85	12 513	262	2 895	9 356	17 507	298	3 761	13 448	9 094
85 - 90	7 865	173	1 706	5 986	11 050	198	2 191	8 661	6 454
90 - 110	10 780	252	2 413	8 115	15 010	291	3 148	11 571	8 725
110 - 120	2 529	63	549	1 917	3 466	69	692	2 705	2 196
120 und mehr	6 636	178	1 459	4 999	9 244	213	1 892	7 139	6 415
Zusammen	161 814	3 020	36 653	122 141	226 019	3 405	46 285	176 329	107 595
Ohne Angabe	68 472	1 355	14 710	52 407	94 738	1 569	19 334	73 835	49 140
Insgesamt ...	230 286	4 375	51 363	174 548	320 757	4 974	65 619	250 164	156 735
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	3 040	44	681	2 315	4 248	47	855	3 346	1 332
120 - 140	16 134	262	3 835	12 037	22 593	293	4 758	17 542	7 990
140 - 160	50 803	861	11 628	38 314	70 481	962	14 498	55 021	28 584
160 - 180	43 715	804	9 760	33 151	61 286	907	12 368	48 011	30 702
180 - 200	22 679	472	5 064	17 143	31 644	533	6 541	24 570	17 890
200 - 220	7 007	177	1 575	5 255	9 809	203	2 039	7 567	6 471
220 - 240	2 276	67	511	1 698	3 071	78	657	2 336	2 220
240 und mehr	403	19	90	294	585	27	132	426	531
Zusammen	146 057	2 706	33 144	110 207	203 717	3 050	41 848	158 819	95 720
Ohne Angabe	84 229	1 669	18 219	64 341	117 040	1 924	23 771	91 345	61 015
Insgesamt ...	230 286	4 375	51 363	174 548	320 757	4 974	65 619	250 164	156 735
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	12 810	246	2 713	9 851	17 894	287	3 444	14 163	10 970
1 - 2	18 576	333	4 002	14 241	25 798	375	5 004	20 419	15 113
2 - 3	16 006	283	3 434	12 289	22 210	328	4 328	17 554	12 499
3 - 4	15 185	262	3 289	11 634	20 947	288	4 102	16 557	11 499
4 - 5	15 493	269	3 408	11 816	21 477	301	4 260	16 916	11 313
5 - 6	14 570	242	3 231	11 097	20 463	277	4 112	16 074	10 760
6 - 8	25 342	531	5 647	19 164	35 686	593	7 209	27 884	17 735
8 - 10	24 829	492	5 656	18 681	35 041	548	7 250	27 243	15 287
10 - 12	23 321	449	5 486	17 386	32 826	509	7 016	25 301	12 543
12 und mehr	28 040	548	6 739	20 753	39 944	633	8 719	30 592	13 847
Zusammen	194 172	3 655	43 605	146 912	272 286	4 139	55 444	212 703	131 566
Ohne Angabe	36 114	720	7 758	27 636	48 471	835	10 175	37 461	25 169
Insgesamt ...	230 286	4 375	51 363	174 548	320 757	4 974	65 619	250 164	156 735

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	3 248	141	1 319	1 788	4 664	164	1 768	2 732	1 455
1 200 - 1 400	1 585	96	630	859	2 301	107	867	1 327	1 472
1 400 - 1 700	2 121	146	849	1 126	3 191	177	1 246	1 768	1 992
1 700 - 2 000	1 939	146	779	1 014	2 934	182	1 121	1 631	2 336
2 000 - 2 500	512	32	219	261	846	47	338	461	593
2 500 - 3 000	204	23	79	102	331	32	126	173	248
3 000 und mehr	69	14	22	33	107	17	40	50	81
Zusammen	9 678	598	3 897	5 183	14 374	726	5 506	8 142	8 177
Ohne Angabe	33 544	1 674	12 720	19 150	48 300	1 997	17 370	28 933	22 702
Insgesamt ...	43 222	2 272	16 617	24 333	62 674	2 723	22 876	37 075	30 879
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	1 557	61	621	875	2 218	70	815	1 333	381
26 - 30	91	4	39	48	144	5	53	86	77
30 - 35	297	10	121	166	408	12	160	236	229
35 - 38	794	42	334	418	1 163	50	461	652	405
38 - 40	96	3	41	52	145	6	56	83	70
40 - 45	1 713	84	696	933	2 486	90	957	1 439	1 577
45 - 55	1 095	65	419	611	1 622	79	602	941	1 133
55 - 60	1 210	86	494	630	1 798	100	711	987	1 112
60 - 75	1 323	113	512	698	2 031	145	764	1 122	1 419
75 - 85	532	36	230	266	818	45	333	440	571
85 - 90	299	17	123	159	464	22	171	271	397
90 - 110	374	37	152	185	607	51	239	317	454
110 - 120	90	10	36	44	147	10	59	78	104
120 und mehr	208	30	79	99	324	41	125	158	250
Zusammen	9 679	598	3 897	5 184	14 375	726	5 506	8 143	8 179
Ohne Angabe	33 543	1 674	12 720	19 149	48 299	1 997	17 370	28 932	22 700
Insgesamt ...	43 222	2 272	16 617	24 333	62 674	2 723	22 876	37 075	30 879
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	1 641	70	661	910	2 349	80	882	1 387	471
120 - 140	1 356	60	555	741	1 994	73	769	1 152	842
140 - 160	3 279	188	1 331	1 760	4 825	212	1 853	2 760	2 867
160 - 180	2 230	169	875	1 186	3 395	222	1 289	1 884	2 544
180 - 200	865	68	352	445	1 336	84	530	722	1 058
200 - 220	202	27	85	90	326	36	128	162	254
220 - 240	83	10	30	43	111	11	38	62	113
240 und mehr	17	6	4	7	31	8	12	11	23
Zusammen	9 673	598	3 893	5 182	14 367	726	5 501	8 140	8 172
Ohne Angabe	33 549	1 674	12 724	19 151	48 307	1 997	17 375	28 935	22 707
Insgesamt ...	43 222	2 272	16 617	24 333	62 674	2 723	22 876	37 075	30 879
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	3 171	156	1 151	1 864	4 503	184	1 579	2 740	4 392
1 - 2	3 360	175	1 233	1 952	4 769	211	1 657	2 901	3 777
2 - 3	1 810	93	680	1 037	2 578	117	939	1 522	1 690
3 - 4	1 787	88	695	1 004	2 526	98	916	1 512	1 531
4 - 5	1 863	87	721	1 055	2 701	106	976	1 619	1 535
5 - 6	2 070	108	798	1 164	3 029	115	1 090	1 824	1 517
6 - 8	3 887	220	1 521	2 146	5 686	274	2 101	3 311	2 750
8 - 10	3 599	184	1 463	1 952	5 395	220	2 060	3 115	2 284
10 - 12	3 982	244	1 590	2 148	5 944	293	2 261	3 390	2 070
12 und mehr	8 333	455	3 364	4 514	12 327	559	4 657	7 111	3 325
Zusammen	33 862	1 810	13 216	18 836	49 458	2 177	18 236	29 045	24 871
Ohne Angabe	9 360	462	3 401	5 497	13 216	546	4 640	8 030	6 008
Insgesamt ...	43 222	2 272	16 617	24 333	62 674	2 723	22 876	37 075	30 879

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 29 A

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	54 982	101	11 624	11 803	14 473	6 919	4 814	2 456	1 926	866
1 200 - 1 400	49 735	62	7 664	9 706	13 631	6 823	5 396	3 299	2 435	719
1 400 - 1 700	87 031	99	10 666	15 636	25 104	13 170	10 327	6 311	4 440	1 278
1 700 - 2 000	91 888	83	6 772	12 995	25 940	16 691	14 830	8 223	5 008	1 346
2 000 - 2 500	30 388	27	1 694	3 293	7 817	6 126	5 983	3 278	1 671	499
2 500 - 3 000	12 625	14	543	1 123	2 900	2 627	2 799	1 546	854	219
3 000 und mehr	3 822	1	115	318	943	854	940	407	180	64
Zusammen	330 471	387	39 078	54 874	90 808	53 210	45 089	25 520	16 514	4 991
Ohne Angabe	179 886	468	17 552	26 656	50 176	29 012	21 884	11 074	6 194	16 870
Insgesamt	510 357	855	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	22 708	21 861

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	7 928	39	1 528	1 487	2 146	1 226	716	371	203	132
26 - 30	6 491	9	1 692	1 423	1 685	678	444	238	211	111
30 - 35	13 640	15	2 547	3 073	3 664	1 785	1 310	601	433	212
35 - 38	15 410	24	3 276	3 305	3 967	1 896	1 434	709	560	239
38 - 40	3 963	13	1 020	850	994	452	281	172	107	74
40 - 45	61 645	69	9 257	11 495	17 025	8 811	7 139	4 081	2 870	898
45 - 55	42 190	39	4 562	6 569	11 304	7 021	6 071	3 658	2 365	601
55 - 60	43 306	52	4 866	7 174	12 120	6 969	5 501	3 497	2 474	653
60 - 75	54 556	47	4 523	7 886	15 498	9 600	8 329	4 862	2 994	817
75 - 85	24 765	20	2 595	4 443	6 982	3 961	3 324	1 873	1 156	411
85 - 90	16 720	21	978	2 067	4 529	3 212	3 023	1 723	943	224
90 - 110	21 682	21	1 438	3 124	6 120	3 853	3 710	1 930	1 158	328
110 - 120	5 040	8	299	690	1 404	936	910	473	245	75
120 und mehr	13 216	10	500	1 307	3 396	2 820	2 911	1 337	717	218
Zusammen	330 552	387	39 081	54 893	90 834	53 220	45 103	25 525	16 516	4 993
Ohne Angabe	179 805	468	17 549	26 637	50 150	29 002	21 870	11 069	6 192	16 868
Insgesamt	510 357	855	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	22 708	21 861

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	8 092	38	1 264	1 372	2 147	1 401	986	507	237	140
120 - 140	32 022	46	5 711	5 980	8 657	4 575	3 502	1 821	1 187	543
140 - 160	102 985	114	15 011	18 526	27 842	15 457	12 295	7 115	5 048	1 577
160 - 180	90 006	90	8 162	13 550	25 189	15 314	13 061	8 010	5 303	1 327
180 - 200	46 377	47	3 319	6 613	12 848	8 092	7 807	4 357	2 608	686
200 - 220	14 287	18	898	2 072	3 867	2 630	2 576	1 310	703	213
220 - 240	4 674	1	141	472	1 159	1 026	1 101	488	224	62
240 und mehr	823	-	26	63	250	195	203	65	17	4
Zusammen	299 266	354	34 532	48 648	81 959	48 690	41 531	23 673	15 327	4 552
Ohne Angabe	211 091	501	22 098	32 882	59 025	33 532	25 442	12 921	7 381	17 309
Insgesamt	510 357	855	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	22 708	21 861

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	32 649	25	2 284	4 323	9 561	6 576	5 428	2 801	1 222	429
1 - 2	44 589	46	3 001	5 770	12 520	8 887	7 659	4 093	1 968	645
2 - 3	36 427	44	2 412	4 699	9 867	7 011	6 420	3 467	1 994	513
3 - 4	34 264	40	2 494	4 846	9 315	6 127	5 718	3 303	1 916	505
4 - 5	34 618	28	2 904	5 240	9 499	5 985	5 322	3 076	2 028	536
5 - 6	33 163	40	3 194	5 239	9 146	5 685	4 783	2 798	1 817	461
6 - 8	56 239	66	6 463	9 744	15 962	9 134	7 363	3 969	2 656	882
8 - 10	52 524	80	7 330	9 623	14 706	7 856	6 045	3 482	2 498	904
10 - 12	47 764	71	8 222	9 271	13 483	6 550	4 841	2 569	1 930	827
12 und mehr	60 918	194	11 051	12 113	17 906	7 950	5 394	2 851	2 325	1 134
Zusammen	433 155	634	49 355	70 868	121 965	71 761	58 973	32 409	20 354	6 836
Ohne Angabe	77 202	221	7 275	10 662	19 019	10 461	8 000	4 185	2 354	15 025
Insgesamt	510 357	855	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	22 708	21 861

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	29 049	89	7 345	6 263	7 133	3 288	2 234	1 272	1 332	93
1 200 - 1 400	25 900	53	5 007	5 373	6 642	3 106	2 369	1 666	1 633	51
1 400 - 1 700	45 505	88	7 050	8 773	12 439	6 151	4 787	3 207	2 889	121
1 700 - 2 000	46 601	76	4 408	7 395	12 840	7 678	6 782	4 076	3 196	150
2 000 - 2 500	15 754	25	1 179	1 959	4 076	2 950	2 763	1 674	1 063	65
2 500 - 3 000	6 635	14	375	663	1 543	1 305	1 316	815	568	36
3 000 und mehr	2 014	-	79	174	508	431	469	220	120	13
Zusammen	171 458	345	25 443	30 600	45 181	24 909	20 720	12 930	10 801	529
Ohne Angabe	102 050	395	11 878	16 051	27 265	14 240	10 476	5 625	3 948	12 172
Insgesamt ...	273 508	740	37 321	46 651	72 446	39 149	31 196	18 555	14 749	12 701
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	4 241	31	978	791	1 084	592	349	188	207	21
26 - 30	3 478	9	1 021	764	854	336	201	132	152	9
30 - 35	6 817	14	1 537	1 543	1 709	833	555	317	293	16
35 - 38	8 275	23	2 117	1 814	2 004	889	682	339	382	25
38 - 40	2 190	11	676	464	497	225	146	96	70	5
40 - 45	31 986	58	6 092	6 285	8 235	3 991	3 263	2 080	1 900	82
45 - 55	21 825	35	2 958	3 659	5 646	3 305	2 781	1 838	1 560	43
55 - 60	22 589	49	3 218	4 068	6 109	3 175	2 530	1 786	1 599	55
60 - 75	28 266	41	2 995	4 598	7 751	4 524	3 877	2 458	1 931	91
75 - 85	13 045	17	1 732	2 515	3 584	1 919	1 506	939	768	65
85 - 90	8 164	19	611	1 132	2 174	1 462	1 328	842	576	20
90 - 110	11 154	21	975	1 820	3 063	1 807	1 697	979	751	41
110 - 120	2 619	8	204	410	711	454	412	245	163	12
120 und mehr	6 844	9	331	749	1 771	1 400	1 398	691	451	44
Zusammen	171 493	345	25 445	30 612	45 192	24 912	20 725	12 930	10 803	529
Ohne Angabe	102 015	395	11 876	16 039	27 254	14 237	10 471	5 625	3 946	12 172
Insgesamt ...	273 508	740	37 321	46 651	72 446	39 149	31 196	18 555	14 749	12 701
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	4 681	31	850	848	1 203	741	540	268	173	27
120 - 140	17 490	43	3 761	3 364	4 539	2 269	1 680	965	817	52
140 - 160	54 082	100	9 737	10 213	13 921	7 228	5 686	3 680	3 370	147
160 - 180	45 945	84	5 360	7 651	12 340	6 977	5 940	4 055	3 405	133
180 - 200	23 544	42	2 184	3 768	6 421	3 773	3 487	2 122	1 648	99
200 - 220	7 209	17	596	1 136	1 859	1 263	1 215	659	436	28
220 - 240	2 359	1	88	272	600	504	503	242	139	10
240 und mehr	420	-	16	28	115	95	118	40	8	-
Zusammen	155 730	318	22 592	27 280	40 998	22 850	19 169	12 031	9 996	496
Ohne Angabe	117 778	422	14 729	19 371	31 448	16 299	12 027	6 524	4 753	12 205
Insgesamt ...	273 508	740	37 321	46 651	72 446	39 149	31 196	18 555	14 749	12 701
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	15 981	18	1 418	2 359	4 704	2 998	2 322	1 359	760	43
1 - 2	21 936	34	1 905	3 148	5 992	4 064	3 460	2 027	1 214	92
2 - 3	17 816	39	1 518	2 526	4 672	3 191	2 870	1 709	1 237	54
3 - 4	16 972	35	1 595	2 576	4 491	2 765	2 624	1 632	1 209	45
4 - 5	17 356	24	1 866	2 876	4 625	2 729	2 357	1 503	1 320	56
5 - 6	16 640	33	2 042	2 863	4 414	2 585	2 123	1 360	1 172	48
6 - 8	29 229	57	4 173	5 408	7 937	4 268	3 485	2 062	1 731	108
8 - 10	28 428	74	4 770	5 560	7 651	3 834	2 915	1 855	1 639	130
10 - 12	27 303	62	5 561	5 530	7 420	3 415	2 453	1 417	1 316	129
12 und mehr	36 373	176	7 683	7 548	10 413	4 326	2 810	1 555	1 646	216
Zusammen	228 034	552	32 531	40 394	62 319	34 175	27 419	16 479	13 244	921
Ohne Angabe	45 474	188	4 790	6 257	10 127	4 974	3 777	2 076	1 505	11 780
Insgesamt ...	273 508	740	37 321	46 651	72 446	39 149	31 196	18 555	14 749	12 701

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	4 198	37	880	756	1 085	585	368	250	227	10
26 - 30	2 954	9	871	617	769	269	173	106	132	8
30 - 35	5 720	12	1 242	1 217	1 526	649	496	304	256	18
35 - 38	8 552	21	2 001	1 714	2 178	993	794	452	367	32
38 - 40	2 220	10	626	451	538	240	155	112	77	11
40 - 45	38 118	54	6 205	6 931	10 166	5 154	4 446	2 932	2 132	98
45 - 55	29 599	27	3 336	4 632	7 790	4 774	4 367	2 804	1 789	80
55 - 60	31 363	41	3 761	5 343	8 671	4 834	4 026	2 715	1 911	61
60 - 75	41 595	38	3 601	6 277	11 674	7 000	6 426	4 027	2 442	110
75 - 85	19 710	18	2 193	3 758	5 597	2 973	2 574	1 561	986	50
85 - 90	13 558	13	813	1 741	3 599	2 528	2 531	1 471	839	23
90 - 110	17 758	17	1 221	2 724	4 998	3 019	3 052	1 685	998	44
110 - 120	4 201	8	247	592	1 199	742	763	430	209	11
120 und mehr	11 086	8	412	1 123	2 831	2 370	2 488	1 191	631	32
Zusammen	230 632	313	27 409	37 876	62 621	36 130	32 659	20 040	12 996	588
Ohne Angabe	125 919	420	13 200	19 790	37 224	21 511	17 018	9 176	5 099	2 481
Insgesamt	356 551	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	24 086	20	1 536	3 029	6 916	4 941	4 301	2 306	977	60
1 - 2	32 064	35	1 939	3 946	8 817	6 430	5 902	3 364	1 560	71
2 - 3	25 465	35	1 578	3 052	6 743	4 816	4 739	2 818	1 625	59
3 - 4	23 757	34	1 664	3 307	6 247	4 178	4 129	2 610	1 525	63
4 - 5	23 969	21	1 981	3 562	6 439	4 082	3 791	2 421	1 614	58
5 - 6	23 182	37	2 200	3 644	6 277	3 837	3 482	2 206	1 427	72
6 - 8	39 519	52	4 560	6 927	11 178	6 190	5 313	3 091	2 122	86
8 - 10	37 335	70	5 352	6 853	10 518	5 386	4 328	2 740	1 996	92
10 - 12	34 411	57	6 092	6 739	9 690	4 580	3 611	2 022	1 520	100
12 und mehr	44 475	166	8 330	8 884	13 149	5 655	4 051	2 271	1 824	145
Zusammen	308 263	527	35 232	49 943	85 974	50 095	43 647	25 849	16 190	806
Ohne Angabe	48 288	206	5 377	7 723	13 871	7 546	6 030	3 367	1 905	2 263
Insgesamt	356 551	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
W e i b l i c h										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	3 605	2	646	731	1 060	640	345	121	56	4
26 - 30	3 433	-	821	806	915	408	270	132	79	2
30 - 35	7 723	3	1 301	1 854	2 135	1 135	812	297	177	9
35 - 38	6 651	3	1 274	1 589	1 786	902	637	257	191	12
38 - 40	1 680	3	392	399	456	212	125	60	30	3
40 - 45	22 717	15	3 049	4 557	6 845	3 649	2 690	1 145	737	30
45 - 55	12 055	12	1 221	1 932	3 505	2 242	1 697	854	574	18
55 - 60	11 318	11	1 097	1 827	3 436	2 124	1 469	781	561	12
60 - 75	12 221	8	919	1 603	3 805	2 590	1 896	833	551	16
75 - 85	4 680	2	401	679	1 380	985	747	309	169	8
85 - 90	2 947	6	153	325	924	681	488	252	103	3
90 - 110	3 627	4	217	399	1 118	829	654	242	160	4
110 - 120	774	-	52	98	204	194	145	43	36	2
120 und mehr	1 938	2	88	184	560	448	420	146	86	4
Zusammen	95 369	73	11 641	16 983	28 129	17 039	12 395	5 472	3 510	127
Ohne Angabe	39 631	48	4 314	6 807	12 816	7 431	4 806	1 866	1 071	472
Insgesamt	135 000	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	8 155	5	746	1 286	2 634	1 623	1 119	490	243	9
1 - 2	11 922	11	1 060	1 819	3 690	2 445	1 744	727	407	19
2 - 3	10 492	9	834	1 644	3 108	2 190	1 676	648	368	15
3 - 4	10 040	6	824	1 534	3 057	1 943	1 582	689	389	16
4 - 5	10 167	7	920	1 675	3 053	1 897	1 527	654	414	20
5 - 6	9 577	3	990	1 592	2 864	1 841	1 296	591	390	10
6 - 8	15 894	14	1 897	2 807	4 767	2 940	2 038	874	531	26
8 - 10	14 355	10	1 972	2 764	4 175	2 462	1 711	740	501	20
10 - 12	12 593	14	2 121	2 525	3 769	1 962	1 227	546	408	21
12 und mehr	15 403	27	2 711	3 219	4 733	2 280	1 334	578	499	22
Zusammen	118 598	106	14 075	20 865	35 850	21 583	15 254	6 537	4 150	178
Ohne Angabe	16 402	15	1 880	2 925	5 095	2 887	1 947	801	431	421
Insgesamt	135 000	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	2 419	30	607	428	576	298	177	129	171	3
26 - 30	1 726	9	563	360	411	139	88	59	94	3
30 - 35	3 111	12	793	690	772	302	212	150	176	4
35 - 38	4 876	20	1 365	990	1 141	480	406	218	250	6
38 - 40	1 325	9	432	275	286	128	79	63	53	-
40 - 45	20 701	48	4 226	4 002	5 114	2 388	2 033	1 495	1 375	20
45 - 55	15 714	24	2 223	2 662	4 001	2 239	1 989	1 395	1 165	16
55 - 60	16 891	39	2 558	3 133	4 443	2 208	1 884	1 373	1 241	12
60 - 75	21 995	35	2 425	3 750	5 914	3 317	2 956	2 037	1 542	19
75 - 85	10 598	16	1 487	2 163	2 911	1 425	1 155	774	651	16
85 - 90	6 670	12	508	972	1 733	1 146	1 081	705	505	8
90 - 110	9 237	17	821	1 598	2 503	1 404	1 397	853	634	10
110 - 120	2 196	8	172	352	607	364	334	220	135	4
120 und mehr	5 782	7	270	639	1 494	1 159	1 203	609	393	8
Zusammen	123 241	286	18 450	22 014	31 906	16 997	14 994	10 080	8 385	129
Ohne Angabe	71 094	357	9 216	12 330	20 651	10 593	8 135	4 615	3 237	1 960
Insgesamt	194 335	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	11 973	15	1 002	1 718	3 460	2 246	1 817	1 115	590	10
1 - 2	16 080	31	1 292	2 254	4 289	2 948	2 642	1 659	941	24
2 - 3	12 653	31	1 030	1 710	3 244	2 171	2 078	1 365	1 005	19
3 - 4	11 937	29	1 079	1 845	3 029	1 856	1 877	1 280	932	10
4 - 5	12 271	18	1 310	2 039	3 166	1 844	1 685	1 156	1 041	12
5 - 6	11 895	30	1 458	2 081	3 091	1 714	1 545	1 054	906	16
6 - 8	21 123	45	3 016	3 965	5 709	2 919	2 482	1 598	1 367	22
8 - 10	20 953	65	3 594	4 087	5 664	2 663	2 106	1 442	1 303	29
10 - 12	20 468	50	4 251	4 185	5 466	2 455	1 876	1 115	1 041	29
12 und mehr	27 493	152	5 947	5 746	7 782	3 133	2 155	1 251	1 275	52
Zusammen	166 846	466	23 979	29 630	44 900	23 949	20 263	13 035	10 401	223
Ohne Angabe	27 489	177	3 687	4 714	7 657	3 641	2 866	1 660	1 221	1 866
Insgesamt	194 335	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
W e i b l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	1 806	1	371	363	508	294	172	59	36	2
26 - 30	1 745	-	458	404	442	197	113	73	58	-
30 - 35	3 694	2	742	853	936	531	343	167	117	3
35 - 38	3 383	3	752	824	861	409	276	121	130	7
38 - 40	860	2	244	189	211	97	67	33	17	-
40 - 45	11 220	10	1 866	2 282	3 119	1 602	1 229	582	525	5
45 - 55	6 079	11	734	996	1 644	1 065	791	443	393	2
55 - 60	5 651	10	657	934	1 664	966	645	413	358	4
60 - 75	6 197	5	569	847	1 832	1 207	921	420	389	7
75 - 85	2 397	1	245	348	673	493	351	165	117	4
85 - 90	1 479	7	102	159	440	315	247	137	71	1
90 - 110	1 883	4	154	222	559	401	299	126	117	1
110 - 120	415	-	32	58	104	90	78	25	28	-
120 und mehr	1 026	2	61	110	276	240	194	82	58	3
Zusammen	47 835	58	6 987	8 589	13 269	7 907	5 726	2 846	2 414	39
Ohne Angabe	20 980	38	2 652	3 700	6 569	3 635	2 329	1 005	699	353
Insgesamt	68 815	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	3 970	3	415	639	1 243	750	503	243	170	4
1 - 2	5 787	3	612	892	1 702	1 115	817	368	273	5
2 - 3	5 124	8	488	815	1 425	1 019	792	343	232	2
3 - 4	5 001	6	516	730	1 462	909	746	351	276	5
4 - 5	5 041	6	555	836	1 458	885	671	347	279	4
5 - 6	4 717	3	584	782	1 323	871	578	306	266	4
6 - 8	8 012	12	1 155	1 441	2 220	1 348	1 002	464	363	7
8 - 10	7 370	9	1 175	1 471	1 983	1 170	809	413	335	5
10 - 12	6 733	12	1 307	1 345	1 949	960	577	302	275	6
12 und mehr	8 707	23	1 734	1 800	2 621	1 191	655	304	370	9
Zusammen	60 462	85	8 541	10 751	17 386	10 218	7 150	3 441	2 839	51
Ohne Angabe	8 353	11	1 098	1 538	2 452	1 324	905	410	274	341
Insgesamt	68 815	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren							Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	2 679	2 021	278	92	127	73	42	31	7	8
81 - 126	272	26	33	52	81	27	24	20	9	-
126 - 250	1 821	203	516	384	434	123	85	58	9	9
250 - 350	423	1	148	155	96	16	6	-	1	-
350 - 500	3 044	10	677	986	1 068	197	75	23	4	4
500 - 750	5 149	14	688	1 766	2 203	318	111	42	2	5
750 und mehr	3 645	2	99	865	2 007	407	198	49	8	10
Zusammen	17 033	2 277	2 439	4 300	6 016	1 161	541	223	40	36
Ohne Angabe	21 752	5 232	3 844	4 062	5 695	1 282	701	375	172	389
Insgesamt ...	38 785	7 509	6 283	8 362	11 711	2 443	1 242	598	212	425
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	3 175	2 038	346	178	282	126	103	76	17	9
8 - 14	1 039	202	296	186	211	64	38	26	9	7
14 - 21	3 926	24	1 009	1 348	1 204	220	78	34	5	4
21 - 38	3 117	10	430	925	1 347	255	118	28	1	3
38 - 50	683	2	47	146	351	85	36	11	5	-
50 - 60	883	-	69	245	436	80	33	15	2	3
60 - 70	998	-	84	295	462	93	47	16	-	1
70 - 75	3 197	1	158	977	1 709	237	88	17	1	9
75 und mehr	16	-	-	-	15	1	-	-	-	-
Zusammen	17 034	2 277	2 439	4 300	6 017	1 161	541	223	40	36
Ohne Angabe	21 751	5 232	3 844	4 062	5 694	1 282	701	375	172	389
Insgesamt ...	38 785	7 509	6 283	8 362	11 711	2 443	1 242	598	212	425
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 046	433	578	1 202	1 376	271	130	47	5	4
1 - 2	3 668	655	531	886	1 173	233	123	42	20	5
2 - 3	2 931	554	517	691	884	162	77	38	4	4
3 - 4	2 512	444	451	601	751	152	68	32	5	8
4 - 5	2 282	454	340	533	704	138	70	34	6	3
5 - 6	1 993	462	362	433	538	114	48	21	9	6
6 - 8	4 214	1 195	671	772	1 136	235	123	59	14	9
8 - 10	4 046	952	657	760	1 174	289	128	54	17	15
10 - 12	2 508	336	463	517	881	173	81	39	15	3
12 und mehr	2 651	266	399	511	990	223	125	79	54	4
Zusammen	30 851	5 751	4 969	6 906	9 607	1 990	973	445	149	61
Ohne Angabe	7 934	1 758	1 314	1 456	2 104	453	269	153	63	364
Insgesamt ...	38 785	7 509	6 283	8 362	11 711	2 443	1 242	598	212	425
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	1 217	965	119	35	40	28	12	12	2	4
81 - 126	105	10	16	17	37	10	5	6	4	-
126 - 250	786	99	238	166	179	43	31	23	4	3
250 - 350	199	1	65	70	50	8	4	-	1	-
350 - 500	1 286	8	322	433	392	79	35	14	1	2
500 - 750	2 268	12	341	787	939	118	50	17	2	2
750 und mehr	1 612	2	45	399	882	158	91	24	6	5
Zusammen	7 473	1 097	1 146	1 907	2 519	444	228	96	20	16
Ohne Angabe	10 650	2 629	1 970	1 958	2 639	589	293	163	95	314
Insgesamt ...	18 123	3 726	3 116	3 865	5 158	1 033	521	259	115	330
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 390	970	148	61	95	45	32	29	6	4
8 - 14	455	97	135	74	95	23	13	10	5	3
14 - 21	1 682	19	479	599	451	80	35	16	2	1
21 - 38	1 308	9	205	395	535	98	50	14	1	1
38 - 50	278	1	21	67	134	30	17	5	3	-
50 - 60	370	-	34	107	171	30	16	8	2	2
60 - 70	450	-	43	130	214	39	19	5	-	-
70 - 75	1 537	1	81	474	822	98	46	9	1	5
75 und mehr	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Zusammen	7 474	1 097	1 146	1 907	2 520	444	228	96	20	16
Ohne Angabe	10 649	2 629	1 970	1 958	2 638	589	293	163	95	314
Insgesamt ...	18 123	3 726	3 116	3 865	5 158	1 033	521	259	115	330
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 890	204	289	563	646	111	54	21	1	1
1 - 2	1 679	313	251	418	520	99	48	19	8	3
2 - 3	1 346	264	239	326	395	67	31	20	3	1
3 - 4	1 193	222	250	286	326	68	26	11	3	1
4 - 5	1 001	222	148	221	309	53	31	13	2	2
5 - 6	876	220	181	201	196	45	21	7	4	1
6 - 8	1 915	594	339	322	488	94	49	20	6	3
8 - 10	1 892	482	320	358	500	120	65	26	12	9
10 - 12	1 137	189	224	214	384	69	30	18	8	1
12 und mehr	1 274	148	206	252	450	90	57	38	32	1
Zusammen	14 203	2 858	2 447	3 161	4 214	816	412	193	79	23
Ohne Angabe	3 920	868	669	704	944	217	109	66	36	307
Insgesamt ...	18 123	3 726	3 116	3 865	5 158	1 033	521	259	115	330

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 33

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 217	24	508	685	1 510	24	565	921	23
81 - 126	105	1	45	59	123	1	46	76	1
126 - 250	786	22	349	415	921	22	391	508	20
250 - 350	199	11	102	86	251	11	113	127	5
350 - 500	1 286	36	495	755	1 500	37	537	926	28
500 - 750	2 268	108	992	1 168	2 780	114	1 106	1 560	78
750 und mehr	1 612	110	733	769	2 030	117	838	1 075	96
Zusammen	7 473	312	3 224	3 937	9 115	326	3 596	5 193	251
Ohne Angabe	10 650	405	4 755	5 490	12 940	421	5 338	7 181	382
Insgesamt ...	18 123	717	7 979	9 427	22 055	747	8 934	12 374	633
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 390	26	575	789	1 723	26	636	1 061	24
8 - 14	455	13	194	248	539	13	222	304	10
14 - 21	1 682	54	681	947	1 991	55	738	1 198	38
21 - 38	1 308	43	584	681	1 570	45	639	886	33
38 - 50	278	8	122	148	340	8	134	198	10
50 - 60	370	23	159	188	470	24	181	265	15
60 - 70	450	29	189	232	552	31	217	304	26
70 - 75	1 537	116	719	702	1 927	124	828	975	95
75 und mehr	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Zusammen	7 474	312	3 225	3 937	9 116	326	3 597	5 193	251
Ohne Angabe	10 649	405	4 754	5 490	12 939	421	5 337	7 181	382
Insgesamt ...	18 123	717	7 979	9 427	22 055	747	8 934	12 374	633
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 890	108	769	1 013	2 298	115	875	1 308	97
1 - 2	1 679	61	742	876	2 048	64	829	1 155	63
2 - 3	1 346	54	622	670	1 644	55	685	904	50
3 - 4	1 193	47	513	633	1 461	51	580	830	38
4 - 5	1 001	36	454	511	1 205	38	505	662	33
5 - 6	876	42	397	437	1 067	43	451	573	22
6 - 8	1 915	66	837	1 012	2 377	67	935	1 375	47
8 - 10	1 892	70	776	1 046	2 293	72	859	1 362	49
10 - 12	1 137	38	489	610	1 398	38	555	805	25
12 und mehr	1 274	40	569	665	1 507	40	622	845	30
Zusammen	14 203	562	6 168	7 473	17 298	583	6 896	9 819	454
Ohne Angabe	3 920	155	1 811	1 954	4 757	164	2 038	2 555	179
Insgesamt ...	18 123	717	7 979	9 427	22 055	747	8 934	12 374	633
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 084	22	463	599	1 341	22	509	810	23
81 - 126	98	1	45	52	115	1	46	68	-
126 - 250	710	21	320	369	835	21	358	456	19
250 - 350	180	10	91	79	232	10	102	120	5
350 - 500	1 079	31	423	625	1 270	32	461	777	26
500 - 750	2 132	107	936	1 089	2 625	113	1 046	1 466	75
750 und mehr	1 579	109	724	746	1 994	116	828	1 050	96
Zusammen	8 862	301	3 002	3 559	8 412	315	3 350	4 747	244
Ohne Angabe	9 568	391	4 375	4 802	11 666	406	4 922	6 338	285
Insgesamt ...	16 430	692	7 377	8 361	20 078	721	8 272	11 085	529
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 238	24	526	688	1 532	24	575	933	23
8 - 14	417	12	180	225	494	12	205	277	10
14 - 21	1 434	48	586	800	1 717	49	639	1 029	36
21 - 38	1 203	43	543	617	1 458	45	598	815	32
38 - 50	265	7	120	138	325	7	132	186	9
50 - 60	357	23	153	181	454	24	174	256	14
60 - 70	435	29	183	223	533	31	209	293	26
70 - 75	1 510	115	710	685	1 896	123	817	956	94
75 und mehr	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Zusammen	6 863	301	3 003	3 559	8 413	315	3 351	4 747	244
Ohne Angabe	9 567	391	4 374	4 802	11 665	406	4 921	6 338	285
Insgesamt ...	16 430	692	7 377	8 361	20 078	721	8 272	11 085	529
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 757	107	724	926	2 144	114	827	1 203	94
1 - 2	1 529	60	679	790	1 874	63	759	1 052	61
2 - 3	1 244	53	573	618	1 526	54	634	838	50
3 - 4	1 106	43	482	581	1 355	47	545	763	33
4 - 5	911	35	418	458	1 105	37	464	604	32
5 - 6	810	41	383	386	989	42	434	513	20
6 - 8	1 775	61	779	935	2 217	62	871	1 284	47
8 - 10	1 709	67	714	928	2 075	69	790	1 216	47
10 - 12	1 032	38	454	540	1 270	38	513	719	22
12 und mehr	1 200	40	542	618	1 426	40	592	794	30
Zusammen	13 073	545	5 748	6 780	15 981	566	6 429	8 986	436
Ohne Angabe	3 357	147	1 629	1 581	4 097	155	1 843	2 099	93
Insgesamt ...	16 430	692	7 377	8 361	20 078	721	8 272	11 085	529

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 169	22	487	660	1 454	22	541	891	20
81 - 126	96	-	41	55	113	-	42	71	1
126 - 250	500	6	206	288	572	6	223	343	12
250 - 350	192	9	100	83	240	9	109	122	5
350 - 500	1 267	35	486	746	1 473	36	522	915	26
500 - 750	2 191	100	960	1 131	2 685	106	1 063	1 516	77
750 und mehr	1 590	107	725	758	2 005	114	830	1 061	93
Zusammen	7 005	279	3 005	3 721	8 542	293	3 330	4 919	234
Ohne Angabe	6 874	248	2 891	3 735	8 358	257	3 216	4 885	275
Insgesamt ...	13 879	527	5 896	7 456	16 900	550	6 546	9 804	509
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 338	23	552	763	1 663	23	610	1 030	21
8 - 14	260	2	103	155	296	2	112	182	6
14 - 21	1 557	45	614	898	1 836	46	657	1 133	32
21 - 38	1 265	39	566	660	1 519	41	617	861	32
38 - 50	272	8	120	144	334	8	132	194	10
50 - 60	360	22	155	183	459	23	177	259	15
60 - 70	437	27	184	226	538	29	211	298	26
70 - 75	1 513	113	710	690	1 894	121	813	960	92
75 und mehr	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Zusammen	7 006	279	3 006	3 721	8 543	293	3 331	4 919	234
Ohne Angabe	6 873	248	2 890	3 735	8 357	257	3 215	4 885	275
Insgesamt ...	13 879	527	5 896	7 456	16 900	550	6 546	9 804	509
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 704	94	694	916	2 069	101	778	1 190	84
1 - 2	1 374	47	596	731	1 674	50	662	962	55
2 - 3	1 045	41	467	537	1 276	42	508	726	45
3 - 4	874	35	370	469	1 066	39	413	614	33
4 - 5	780	33	342	405	946	35	383	528	25
5 - 6	641	31	288	322	785	32	325	428	18
6 - 8	1 548	52	643	853	1 912	53	710	1 149	36
8 - 10	1 554	53	613	888	1 870	53	670	1 147	34
10 - 12	879	25	362	492	1 082	25	408	649	22
12 und mehr	803	20	322	461	963	20	354	589	19
Zusammen	11 202	431	4 697	6 074	13 643	450	5 211	7 982	371
Ohne Angabe	2 677	96	1 199	1 382	3 257	100	1 335	1 822	138
Insgesamt ...	13 879	527	5 896	7 456	16 900	550	6 546	9 804	509
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	1 048	20	448	580	1 299	20	492	787	20
81 - 126	89	-	41	48	105	-	42	63	-
126 - 250	436	6	182	248	499	6	195	298	11
250 - 350	173	8	89	76	221	8	98	115	5
350 - 500	1 062	30	415	617	1 245	31	447	767	25
500 - 750	2 055	99	904	1 052	2 530	105	1 003	1 422	74
750 und mehr	1 557	106	716	735	1 969	113	820	1 036	93
Zusammen	6 420	269	2 795	3 356	7 868	283	3 097	4 488	228
Ohne Angabe	6 156	237	2 657	3 262	7 523	245	2 965	4 313	202
Insgesamt ...	12 576	506	5 452	6 618	15 391	528	6 062	8 801	430
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 198	21	509	668	1 486	21	556	909	20
8 - 14	232	2	93	137	262	2	99	161	6
14 - 21	1 313	39	521	753	1 566	40	560	966	31
21 - 38	1 160	39	525	596	1 407	41	576	790	31
38 - 50	259	7	118	134	319	7	130	182	9
50 - 60	347	22	149	176	443	23	170	250	14
60 - 70	422	27	178	217	519	29	203	287	26
70 - 75	1 486	112	701	673	1 863	120	802	941	91
75 und mehr	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Zusammen	6 421	269	2 796	3 356	7 869	283	3 098	4 488	228
Ohne Angabe	6 155	237	2 656	3 262	7 522	245	2 964	4 313	202
Insgesamt ...	12 576	506	5 452	6 618	15 391	528	6 062	8 801	430
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 580	93	655	832	1 926	100	737	1 089	81
1 - 2	1 245	46	544	655	1 524	49	604	871	53
2 - 3	963	40	430	493	1 183	41	469	673	45
3 - 4	814	31	349	434	995	35	390	570	29
4 - 5	707	32	311	364	865	34	348	483	25
5 - 6	595	31	279	285	731	32	315	384	17
6 - 8	1 434	48	602	784	1 783	49	666	1 068	36
8 - 10	1 401	51	563	787	1 694	51	617	1 026	33
10 - 12	788	25	334	429	972	25	373	574	19
12 und mehr	752	20	305	427	908	20	335	553	19
Zusammen	10 279	417	4 372	5 490	12 581	436	4 854	7 291	357
Ohne Angabe	2 297	89	1 080	1 128	2 810	92	1 208	1 510	73
Insgesamt ...	12 576	506	5 452	6 618	15 391	528	6 062	8 801	430

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1991

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	48	2	21	25	56	2	24	30	3
81 - 126	9	1	4	4	10	1	4	5	-
126 - 250	286	16	143	127	349	16	168	165	8
250 - 350	7	2	2	3	11	2	4	5	-
350 - 500	19	1	9	9	27	1	15	11	2
500 - 750	77	8	32	37	95	8	43	44	1
750 und mehr	22	3	8	11	25	3	8	14	3
Zusammen	468	33	219	216	573	33	266	274	17
Ohne Angabe	3 776	157	1 864	1 755	4 582	164	2 122	2 296	107
Insgesamt ...	4 244	190	2 083	1 971	5 155	197	2 388	2 570	124
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	52	3	23	26	60	3	26	31	3
8 - 14	195	11	91	93	243	11	110	122	4
14 - 21	125	9	67	49	155	9	81	65	6
21 - 38	43	4	18	21	51	4	22	25	1
38 - 50	6	-	2	4	6	-	2	4	-
50 - 60	10	1	4	5	11	1	4	6	-
60 - 70	13	2	5	6	14	2	6	6	-
70 - 75	24	3	9	12	33	3	15	15	3
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	468	33	219	216	573	33	266	274	17
Ohne Angabe	3 776	157	1 864	1 755	4 582	164	2 122	2 296	107
Insgesamt ...	4 244	190	2 083	1 971	5 155	197	2 388	2 570	124
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	186	14	75	97	229	14	97	118	13
1 - 2	305	14	146	145	374	14	167	193	8
2 - 3	301	13	155	133	368	13	177	178	5
3 - 4	319	12	143	164	395	12	167	216	5
4 - 5	221	3	112	106	259	3	122	134	8
5 - 6	235	11	109	115	282	11	126	145	4
6 - 8	367	14	194	159	465	14	225	226	11
8 - 10	338	17	163	158	423	19	189	215	15
10 - 12	258	13	127	118	316	13	147	156	3
12 und mehr	471	20	247	204	544	20	268	256	11
Zusammen	3 001	131	1 471	1 399	3 655	133	1 685	1 837	83
Ohne Angabe	1 243	59	612	572	1 500	64	703	733	41
Insgesamt ...	4 244	190	2 083	1 971	5 155	197	2 388	2 570	124
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	36	2	15	19	42	2	17	23	3
81 - 126	9	1	4	4	10	1	4	5	-
126 - 250	274	15	138	121	336	15	163	158	8
250 - 350	7	2	2	3	11	2	4	5	-
350 - 500	17	1	8	8	25	1	14	10	1
500 - 750	77	8	32	37	95	8	43	44	1
750 und mehr	22	3	8	11	25	3	8	14	3
Zusammen	442	32	207	203	544	32	253	259	16
Ohne Angabe	3 412	154	1 718	1 540	4 143	161	1 957	2 025	83
Insgesamt ...	3 854	186	1 925	1 743	4 687	193	2 210	2 284	99
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	40	3	17	20	46	3	19	24	3
8 - 14	185	10	87	88	232	10	106	116	4
14 - 21	121	9	65	47	151	9	79	63	5
21 - 38	43	4	18	21	51	4	22	25	1
38 - 50	6	-	2	4	6	-	2	4	-
50 - 60	10	1	4	5	11	1	4	6	-
60 - 70	13	2	5	6	14	2	6	6	-
70 - 75	24	3	9	12	33	3	15	15	3
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	442	32	207	203	544	32	253	259	16
Ohne Angabe	3 412	154	1 718	1 540	4 143	161	1 957	2 025	83
Insgesamt ...	3 854	186	1 925	1 743	4 687	193	2 210	2 284	99
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	177	14	69	94	218	14	90	114	13
1 - 2	284	14	135	135	350	14	155	181	8
2 - 3	281	13	143	125	343	13	165	165	5
3 - 4	292	12	133	147	360	12	155	193	4
4 - 5	204	3	107	94	240	3	116	121	7
5 - 6	215	10	104	101	258	10	119	129	3
6 - 8	341	13	177	151	434	13	205	216	11
8 - 10	308	16	151	141	381	16	173	190	14
10 - 12	244	13	120	111	298	13	140	145	3
12 und mehr	448	20	237	191	518	20	257	241	11
Zusammen	2 794	128	1 376	1 290	3 400	130	1 575	1 695	79
Ohne Angabe	1 060	58	549	453	1 287	63	635	589	20
Insgesamt ...	3 854	186	1 925	1 743	4 687	193	2 210	2 284	99

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	12 890	10 262	29	4	2	-	-	-	21	2 572
Motorräder	25 378	19 879	1 549	425	310	540	29	4	29	2 613
Personenkraftwagen	312 472	151 435	43 581	16 587	10 722	22 212	5 113	1 817	917	60 088
Kraftomnibusse	4 652	1 411	309	74	63	215	49	26	52	2 453
Liefer- und Lastkraftwagen ...	18 970	8 383	1 879	521	384	994	309	171	189	6 140
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 763	666	148	29	18	91	27	36	86	662
Landwirt. Zugmaschinen	780	224	36	7	4	26	8	3	13	459
übrige Kraftfahrzeuge	1 945	757	187	50	37	113	27	19	25	730
Fahrräder	67 252	41 702	39	7	3	8	2	1	69	25 421
andere Fahrzeuge	3 534	789	166	38	15	91	26	20	40	2 349
Zusammen ...	449 636	235 508	47 923	17 742	11 558	24 290	5 590	2 097	1 441	103 487
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 537	2 867	13	-	2	1	2	-	6	646
Motorräder	12 150	7 523	1 481	565	419	1 005	57	9	18	1 073
Personenkraftwagen	149 386	49 136	25 283	11 756	8 881	26 639	8 655	3 552	963	14 521
Kraftomnibusse	1 063	303	134	45	24	140	64	44	74	235
Liefer- und Lastkraftwagen ...	10 639	3 700	1 367	417	334	1 377	555	396	486	2 007
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 708	584	167	31	37	167	80	74	207	361
Landwirt. Zugmaschinen	1 783	735	158	43	23	107	41	29	23	624
übrige Kraftfahrzeuge	857	271	115	25	23	102	33	38	30	220
Fahrräder	9 478	5 922	16	3	-	-	-	-	10	3 527
andere Fahrzeuge	928	142	33	5	5	38	10	7	20	668
Zusammen ...	191 529	71 183	28 767	12 890	9 748	29 576	9 497	4 149	1 837	23 882
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	12	10	-	-	-	1	-	-	-	1
Motorräder	1 257	691	188	48	56	122	5	1	1	145
Personenkraftwagen	48 499	12 509	7 813	3 651	3 127	9 680	3 702	1 924	735	5 358
Kraftomnibusse	355	78	38	26	13	71	17	9	44	59
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 597	1 941	786	179	163	761	424	389	844	1 110
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 307	614	259	48	45	259	127	102	507	346
Landwirt. Zugmaschinen	9	2	-	1	-	3	-	2	1	-
übrige Kraftfahrzeuge	267	74	39	14	6	41	14	24	27	28
Fahrräder	16	11	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Fahrzeuge	302	3	1	-	-	1	-	-	-	297
Zusammen ...	59 621	15 933	9 124	3 967	3 410	10 939	4 289	2 451	2 159	7 349
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 549	2 877	13	-	2	2	2	-	6	647
Motorräder	13 407	8 214	1 669	613	475	1 127	62	14	19	1 218
Personenkraftwagen	197 885	61 645	33 096	15 407	12 008	36 319	12 357	5 476	1 698	19 879
Kraftomnibusse	1 418	381	172	71	37	211	81	53	118	294
Liefer- und Lastkraftwagen ...	17 236	5 641	2 153	596	497	2 138	979	785	1 330	3 117
andere Güterkraftfahrzeuge ...	4 015	1 198	426	79	82	426	207	176	714	707
Landwirt. Zugmaschinen	1 792	737	158	44	23	110	41	31	24	624
übrige Kraftfahrzeuge	1 124	345	154	39	29	143	47	62	57	248
Fahrräder	9 494	5 933	16	3	-	-	-	-	10	3 532
andere Fahrzeuge	1 230	145	34	5	5	39	10	7	20	965
Zusammen ...	251 150	87 116	37 891	16 857	13 158	40 515	13 786	6 600	3 996	31 231
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	16 439	13 139	42	4	4	2	2	-	27	3 219
Motorräder	38 785	28 093	3 218	1 038	785	1 667	91	14	48	3 831
Personenkraftwagen	510 357	213 080	76 677	31 994	22 730	58 531	17 470	7 293	2 615	79 967
Kraftomnibusse	6 070	1 792	481	145	100	426	130	79	170	2 747
Liefer- und Lastkraftwagen ...	36 206	14 024	4 032	1 117	881	3 132	1 288	956	1 519	9 257
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 778	1 864	574	108	100	517	234	212	800	1 369
Landwirt. Zugmaschinen	2 572	961	194	51	27	136	49	34	37	1 083
übrige Kraftfahrzeuge	3 069	1 102	341	89	66	256	74	81	82	978
Fahrräder	76 746	47 635	55	10	3	8	2	1	79	28 953
andere Fahrzeuge	4 764	934	200	43	20	130	36	27	60	3 314
Insgesamt ...	700 786	322 624	85 814	34 599	24 716	64 805	19 376	8 697	5 437	134 718

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	145	79	11	2	-	1	1	-	-	51
Motorräder	689	280	195	68	27	36	3	1	-	79
Personenkraftwagen	228 632	64 539	80 369	27 004	13 675	21 687	3 332	1 296	637	16 093
Kraftomnibusse	2 165	857	582	154	93	182	51	26	14	206
Liefer- und Lastkraftwagen ...	17 812	8 072	3 112	872	475	1 132	311	168	141	3 529
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 167	846	253	68	53	157	44	43	68	635
Landwirt. Zugmaschinen	622	226	49	13	5	36	6	7	2	278
übrige Kraftfahrzeuge	1 531	560	306	74	42	103	36	15	16	379
Fahrräder	271	84	1	-	-	-	-	-	-	186
andere Fahrzeuge	5 155	771	253	59	38	97	30	10	9	3 888
Zusammen ...	259 189	76 314	85 131	28 314	14 408	23 431	3 814	1 566	887	25 324
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	62	22	1	2	-	1	1	-	-	35
Motorräder	393	101	96	39	20	49	2	1	1	84
Personenkraftwagen	87 111	16 709	25 960	11 075	6 633	14 373	3 402	1 423	423	7 113
Kraftomnibusse	700	215	177	49	29	97	26	9	22	76
Liefer- und Lastkraftwagen ...	8 189	2 812	1 349	452	311	997	356	242	219	1 451
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 494	466	189	61	34	179	69	56	138	302
Landwirt. Zugmaschinen	1 044	443	93	32	16	46	14	8	4	388
übrige Kraftfahrzeuge	550	157	80	32	19	57	19	14	23	149
Fahrräder	83	13	1	-	-	1	-	-	-	68
andere Fahrzeuge	728	67	32	8	1	26	3	4	7	580
Zusammen ...	100 354	21 005	27 978	11 750	7 063	15 826	3 892	1 757	837	10 246
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Motorräder	118	33	27	7	3	9	-	-	-	39
Personenkraftwagen	62 941	12 297	14 916	7 242	4 884	11 273	2 977	1 451	567	7 334
Kraftomnibusse	386	132	64	22	17	45	15	8	8	75
Liefer- und Lastkraftwagen ...	9 760	3 048	1 338	407	285	1 239	478	349	498	2 118
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 211	1 034	429	101	75	346	144	114	249	719
Landwirt. Zugmaschinen	4	1	1	-	-	1	-	-	-	1
übrige Kraftfahrzeuge	328	86	70	12	10	45	22	11	15	57
Fahrräder	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Fahrzeuge	621	8	5	-	1	3	-	-	-	604
Zusammen ...	77 372	16 639	16 850	7 791	5 275	12 961	3 637	1 933	1 337	10 949
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	63	22	1	2	-	1	2	-	-	35
Motorräder	511	134	123	46	23	58	2	1	1	123
Personenkraftwagen	150 052	29 006	40 876	18 317	11 517	25 646	6 379	2 874	990	14 447
Kraftomnibusse	1 086	347	241	71	46	142	41	17	30	151
Liefer- und Lastkraftwagen ...	17 949	5 860	2 687	859	596	2 236	834	591	717	3 569
andere Güterkraftfahrzeuge ...	4 705	1 500	618	162	109	525	213	170	387	1 021
Landwirt. Zugmaschinen	1 048	444	94	32	16	47	14	8	4	389
übrige Kraftfahrzeuge	878	243	150	44	29	102	41	25	38	206
Fahrräder	85	13	1	-	-	1	-	-	-	70
andere Fahrzeuge	1 349	75	37	8	2	29	3	4	7	1 184
Zusammen ...	177 726	37 644	44 828	19 541	12 338	28 787	7 529	3 690	2 174	21 195
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	208	101	12	4	-	2	3	-	-	86
Motorräder	1 200	414	318	114	50	94	5	2	1	202
Personenkraftwagen	378 684	93 545	121 245	45 321	25 192	47 333	9 711	4 170	1 627	30 540
Kraftomnibusse	3 251	1 204	823	225	139	324	92	43	44	357
Liefer- und Lastkraftwagen ...	35 761	13 932	5 799	1 731	1 071	3 368	1 145	759	858	7 098
andere Güterkraftfahrzeuge ...	6 872	2 346	871	230	162	682	257	213	455	1 656
Landwirt. Zugmaschinen	1 670	670	143	45	21	83	20	15	6	667
übrige Kraftfahrzeuge	2 409	803	456	118	71	205	77	40	54	585
Fahrräder	356	97	2	-	-	1	-	-	-	256
andere Fahrzeuge	6 504	846	290	67	40	126	33	14	16	5 072
Insgesamt ...	436 915	113 958	129 959	47 855	26 746	52 218	11 343	5 256	3 061	46 519

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen*)

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	-	1	-	-	-	-	1	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	4	6	8	12	-	4	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	5	72	30	110	2	74	3	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	-	2	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	10	-	1	4	5	-	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	-	1	1	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	24	-	4	7	10	-	3	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	22	1	8	4	6	-	2	1	-
	Insgesamt ...	396	10	93	57	144	2	83	5	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	2	-	1	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	-	3	2	8	-	15	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	2	-	-	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	-	1	1	2	-	1	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	4	-	1	2	1	-	-	-	-
	Insgesamt ...	42	-	7	7	12	-	16	-	-
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	-	4	1	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	-	13	5	13	-	3	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	1	47	42	108	6	56	1	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	11	-	2	3	5	-	1	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	19	-	4	5	7	-	3	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	14	1	3	6	3	-	1	-	-
	Insgesamt ...	349	2	74	63	138	6	64	1	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	-	4	5	5	-	8	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	25	-	6	6	5	-	8	-	-

*) Zu Beginn des Jahres 1991 kam es zu einer erheblichen Untererfassung der Gefahrgutunfälle.

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle*)

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	396	10	93	57	144	2	83	5	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	284	6	60	54	100	1	58	2	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	-	2	6	3	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	4	-	1	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	4	1	2	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	77	2	16	14	29	-	15	-	1
Abstand	33	-	8	4	15	-	6	-	-
Überholen	14	-	-	7	3	-	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	27	2	9	2	9	-	5	-	-
Fehler beim Abbiegen	15	-	2	3	6	1	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	1	-	3	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	1	1	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	2	11	14	23	-	15	1	2
Technische Mängel, Wartungsmängel	11	-	2	-	4	-	5	-	-
darunter:									
Bereifung	4	-	1	-	2	-	1	-	-
Bremsen	6	-	-	-	2	-	4	-	-
Straßenverhältnisse	50	2	13	4	15	-	15	1	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	50	2	13	4	15	-	15	1	-
darunter:									
Schnee, Eis	30	2	7	3	6	-	11	1	-
Regen	17	-	5	1	9	-	2	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	6	-	1	-	2	-	3	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	-	1	-	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	-	-	1	-	-
blendende Sonne	3	-	-	-	1	-	2	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	209	4	48	37	69	1	46	2	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	259	4	56	51	89	1	53	2	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	-	2	6	3	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	4	-	1	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	4	1	2	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	67	1	13	13	25	-	14	-	1
Abstand	30	-	8	4	13	-	5	-	-
Überholen	11	-	-	6	2	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	27	2	9	2	9	-	5	-	-
Fehler beim Abbiegen	14	-	2	3	6	1	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	1	-	3	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	1	1	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62	1	10	13	20	-	15	1	2
Technische Mängel, Wartungsmängel	10	-	2	-	3	-	5	-	-
darunter:									
Bereifung	4	-	1	-	2	-	1	-	-
Bremsen	5	-	-	-	1	-	4	-	-
Straßenverhältnisse	24	-	5	4	6	-	8	1	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	24	-	5	4	6	-	8	1	-
darunter:									
Schnee, Eis	12	-	2	3	1	-	5	1	-
Regen	10	-	2	1	5	-	2	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	2	-	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Zu Beginn des Jahres 1991 kam es zu einer erheblichen Untererfassung der Gefahrgutunfälle.

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle*)

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	349	2	74	63	138	6	64	1	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	256	1	60	42	94	3	55	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	-	3	3	2	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	1	5	2	3	-	5	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	63	-	9	10	28	-	16	-	-
Abstand	30	-	7	6	11	-	6	-	-
Oberholen	10	-	1	1	7	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	18	-	7	1	7	-	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	-	2	1	3	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74	-	19	14	22	2	16	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	17	-	7	1	6	-	3	-	-
darunter:									
Bereifung	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Bremsen	8	-	5	-	2	-	1	-	-
Straßenverhältnisse	52	-	7	9	25	1	10	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	51	-	6	9	25	1	10	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	30	-	3	6	12	1	8	-	-
Regen	21	-	3	3	13	-	2	-	-
Zustand der Straße	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	-	-	-	2	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	-	-	-	2	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	197	1	45	29	74	3	44	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	237	1	49	41	89	3	53	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	-	2	3	2	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	1	3	2	3	-	5	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	59	-	8	10	26	-	15	-	-
Abstand	28	-	5	6	11	-	6	-	-
Oberholen	10	-	1	1	7	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	18	-	7	1	7	-	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	8	-	2	1	3	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66	-	15	13	19	2	16	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	17	-	7	1	6	-	3	-	-
darunter:									
Bereifung	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Bremsen	8	-	5	-	2	-	1	-	-
Straßenverhältnisse	31	-	4	5	15	1	6	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	31	-	4	5	15	1	6	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	16	-	1	4	6	1	4	-	-
Regen	15	-	3	1	9	-	2	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Zu Beginn des Jahres 1991 kam es zu einer erheblichen Untererfassung der Gefahrgutunfälle.

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1991

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	632 613	575 114	900 807	378 850	359 230	588 118	193 724	1 513	32 556	159 655
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	6 946	6 894	7 949	6 827	6 828	7 879	6 818	64	2 178	4 576
Mofa 25	6 089	6 024	6 276	6 023	5 972	6 220	5 597	36	1 467	4 094
Leichtkrafttrad	6 292	6 267	7 579	6 237	6 234	7 515	6 564	45	1 992	4 527
Krafttrad, Kraftroller	19 775	19 560	22 510	19 141	19 026	21 940	19 445	1 233	5 541	13 671
Personenkraftwagen	541 104	488 455	706 790	312 472	295 021	441 322	147 122	1 071	20 289	125 762
Kraftomnibus, Obus	6 817	6 563	97 417	4 652	4 523	75 115	3 248	6	260	2 982
Liefer- und Lastkraftwagen ..	36 782	33 478	41 863	18 970	17 568	22 440	3 738	35	558	3 145
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 930	3 658	4 170	1 763	1 643	1 899	230	3	58	169
Landwirt. Zugmaschine	1 402	1 353	1 613	1 780	1 752	965	225	11	69	145
übriges Kraftfahrzeug	3 476	2 862	4 640	1 945	1 683	2 023	737	9	144	584
Fahrrad	67 523	67 097	68 177	67 252	66 901	67 981	62 217	487	14 216	47 514
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	280 666	273 322	429 455	181 123	177 808	287 708	157 571	5 444	51 029	101 098
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 739	1 717	2 015	1 704	1 689	1 983	1 819	76	822	921
Mofa 25	1 860	1 833	1 886	1 833	1 812	1 865	1 714	67	735	912
Leichtkrafttrad	1 902	1 894	2 286	1 875	1 868	2 258	2 045	79	932	1 034
Krafttrad, Kraftroller	10 641	10 557	12 181	10 275	10 226	11 825	10 961	576	5 249	5 136
Personenkraftwagen	236 497	230 228	356 828	149 386	146 639	236 802	134 252	4 479	41 486	88 287
Kraftomnibus, Obus	1 763	1 720	22 090	1 063	1 037	14 192	1 131	11	221	899
Liefer- und Lastkraftwagen ..	18 828	18 147	23 094	10 639	10 302	13 291	4 138	100	1 147	2 891
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 202	3 107	3 541	1 708	1 669	1 928	466	9	130	327
Landwirt. Zugmaschine	2 827	2 773	3 227	1 783	1 746	2 097	522	23	146	353
übriges Kraftfahrzeug	1 407	1 346	2 307	857	820	1 467	523	24	161	338
Fahrrad	9 561	9 498	9 654	9 478	9 429	9 585	8 697	438	3 476	4 783
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	136 052	131 544	235 761	59 303	58 000	110 266	44 553	1 460	10 863	32 230
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	11	11	11	10	10	10	10	-	4	6
Mofa 25	2	2	2	2	2	2	2	-	1	1
Leichtkrafttrad	50	50	68	45	45	61	50	3	14	33
Krafttrad, Kraftroller	1 325	1 307	1 523	1 212	1 204	1 408	1 290	56	522	712
Personenkraftwagen	111 440	108 156	189 252	48 499	47 513	88 330	39 016	1 251	9 132	28 633
Kraftomnibus, Obus	741	707	17 736	355	343	8 746	578	9	153	416
Liefer- und Lastkraftwagen ..	16 357	15 421	19 861	6 597	6 356	8 478	2 624	110	724	1 790
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 518	5 322	6 188	2 307	2 263	2 660	761	26	269	466
Landwirt. Zugmaschine	13	13	20	9	9	15	6	-	1	5
übriges Kraftfahrzeug	595	555	1 100	267	255	556	216	5	43	168
Fahrrad	18	16	16	16	16	16	16	-	6	10
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	416 718	404 866	665 216	240 426	235 808	397 974	202 124	6 904	61 892	133 328
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 750	1 728	2 026	1 714	1 699	1 993	1 829	76	826	927
Mofa 25	1 862	1 835	1 888	1 835	1 814	1 867	1 716	67	736	913
Leichtkrafttrad	1 952	1 944	2 354	1 920	1 913	2 319	2 095	82	946	1 067
Krafttrad, Kraftroller	11 966	11 864	13 704	11 487	11 430	13 233	12 251	632	5 771	5 848
Personenkraftwagen	347 937	338 384	546 080	197 885	194 152	325 132	173 268	5 730	50 618	116 920
Kraftomnibus, Obus	2 504	2 427	39 826	1 418	1 380	22 938	1 709	20	374	1 315
Liefer- und Lastkraftwagen ..	35 185	33 568	42 955	17 236	16 658	21 769	6 762	210	1 871	4 681
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8 720	8 429	9 729	4 015	3 932	4 588	1 227	35	399	793
Landwirt. Zugmaschine	2 840	2 786	3 247	1 792	1 755	2 112	528	23	147	358
übriges Kraftfahrzeug	2 002	1 901	3 407	1 124	1 075	2 023	739	29	204	506
Fahrrad	9 579	9 514	9 670	9 494	9 445	9 601	8 713	438	3 482	4 793
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	1 049 331	979 980	1 566 023	619 276	595 038	986 092	395 848	8 417	94 448	292 983
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	8 696	8 622	9 975	8 581	8 527	9 872	8 647	140	3 004	5 503
Mofa 25	7 951	7 859	8 164	7 858	7 786	8 087	7 313	103	2 203	5 007
Leichtkrafttrad	8 244	8 211	9 933	8 157	8 127	9 834	8 659	127	2 938	5 594
Krafttrad, Kraftroller	31 741	31 424	36 214	30 628	30 456	35 173	31 696	865	11 312	19 519
Personenkraftwagen	889 041	826 839	1 252 870	510 357	489 173	766 454	320 390	6 801	70 907	242 682
Kraftomnibus, Obus	9 321	8 990	137 243	6 070	5 903	98 053	4 957	26	634	4 297
Liefer- und Lastkraftwagen ..	71 967	67 046	84 818	36 206	34 226	44 209	10 500	245	2 429	7 826
andere Güterkraftfahrzeuge ..	12 650	12 087	13 899	5 778	5 575	6 487	1 457	38	457	962
Landwirt. Zugmaschine	4 242	4 139	4 860	2 572	2 507	3 077	753	34	216	503
übriges Kraftfahrzeug	5 478	4 763	8 047	3 069	2 758	4 846	1 476	38	348	1 090
Fahrrad	77 102	76 611	77 847	76 746	76 346	77 582	70 930	925	17 698	52 307

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 513	36	64	278	1 071	6	35	3	11	-	9
unter 6	16	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	19	2	-	3	12	-	1	-	1	-	-
15 - 18	85	1	18	24	41	1	-	-	-	-	-
18 - 21	232	4	7	47	172	-	1	-	1	-	-
21 - 25	260	1	5	67	181	1	4	-	1	-	-
25 - 30	250	1	4	63	174	-	7	-	-	-	1
30 - 35	124	2	1	32	85	-	3	1	-	-	-
35 - 40	75	3	5	12	50	-	4	1	-	-	-
40 - 45	69	-	4	6	52	-	5	-	2	-	-
45 - 50	38	1	2	3	28	-	3	-	-	-	1
50 - 55	67	7	1	6	48	-	2	-	2	-	1
55 - 60	55	2	8	3	37	-	3	-	-	-	2
60 - 65	46	6	5	4	27	-	1	-	2	-	1
65 - 70	48	2	4	2	37	1	1	-	-	-	1
70 - 75	31	1	-	3	26	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	90	3	-	2	79	3	-	1	1	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	32 556	1 467	2 178	7 533	20 289	260	563	47	69	6	144
unter 6	388	1	8	4	356	10	3	2	2	1	1
6 - 10	244	-	5	3	220	7	6	-	3	-	-
10 - 15	476	16	48	66	313	17	5	2	5	-	4
15 - 18	3 907	438	804	1 921	718	3	12	-	11	-	-
18 - 21	5 319	109	304	1 448	3 378	8	59	-	6	-	7
21 - 25	5 529	62	154	1 443	3 755	1	93	4	4	1	12
25 - 30	4 717	108	133	1 251	3 097	11	81	8	3	1	24
30 - 35	2 841	109	132	574	1 911	5	79	8	6	-	17
35 - 40	1 813	95	92	260	1 286	8	50	8	3	1	10
40 - 45	1 369	79	69	129	1 013	4	50	3	7	-	15
45 - 50	1 188	75	78	97	875	10	39	5	1	-	8
50 - 55	1 413	105	87	124	998	27	47	6	2	-	17
55 - 60	1 017	88	91	99	692	10	26	1	3	-	7
60 - 65	691	57	56	54	492	14	5	-	5	2	6
65 - 70	540	43	51	26	381	28	2	-	3	-	6
70 - 75	443	38	33	15	316	30	5	-	3	-	3
75 und mehr	626	44	28	8	469	67	1	-	2	-	7
Ohne Angabe	35	-	5	11	19	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	159 655	4 094	4 576	18 198	125 762	2 982	3 171	119	145	24	584
unter 6	2 686	5	7	16	2 535	97	16	-	2	-	8
6 - 10	2 091	1	12	18	1 946	90	12	-	6	-	6
10 - 15	2 221	34	60	129	1 844	110	27	2	8	1	6
15 - 18	10 128	1 737	1 737	4 294	2 750	54	44	-	12	1	8
18 - 21	19 955	316	724	3 110	15 429	60	256	4	11	2	43
21 - 25	26 144	239	387	3 696	21 116	80	520	17	11	6	72
25 - 30	25 257	399	378	3 373	20 220	141	601	29	15	1	100
30 - 35	15 969	346	255	1 610	13 066	134	454	19	8	3	74
35 - 40	11 267	289	168	683	9 603	136	315	7	14	1	51
40 - 45	9 599	196	135	338	8 435	181	254	15	11	1	33
45 - 50	8 448	198	139	273	7 389	171	212	9	9	4	44
50 - 55	9 188	264	172	288	7 895	280	230	12	9	-	38
55 - 60	5 808	235	149	162	4 864	238	112	1	10	2	35
60 - 65	3 858	135	86	84	3 211	245	68	-	7	2	20
65 - 70	2 729	73	62	44	2 258	253	19	1	6	-	13
70 - 75	1 791	47	42	20	1 414	234	18	1	2	-	13
75 und mehr	2 302	74	47	25	1 642	478	10	2	4	-	20
Ohne Angabe	214	15	16	35	145	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	193 724	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	3 769	169	225	30	737
unter 6	3 090	6	15	20	2 906	107	19	2	5	1	9
6 - 10	2 339	1	17	21	2 170	97	18	-	9	-	6
10 - 15	2 716	52	108	198	2 169	127	33	4	14	1	10
15 - 18	14 120	1 667	2 559	6 239	3 509	58	56	-	23	1	8
18 - 21	25 506	429	1 035	4 605	18 979	68	316	4	18	2	50
21 - 25	31 933	302	546	5 206	25 052	82	617	21	16	7	84
25 - 30	30 224	508	515	4 687	23 491	152	689	37	18	2	125
30 - 35	18 934	457	388	2 216	15 062	139	536	28	14	3	91
35 - 40	13 155	387	265	955	10 939	144	369	16	17	2	61
40 - 45	11 037	275	208	473	9 500	185	309	18	20	1	48
45 - 50	9 674	274	219	373	8 292	181	254	14	10	4	53
50 - 55	10 668	376	260	418	8 941	307	279	18	13	-	56
55 - 60	6 880	325	248	264	5 593	248	141	2	13	2	44
60 - 65	4 595	198	147	142	3 730	259	74	-	14	4	27
65 - 70	3 317	118	117	72	2 676	282	22	1	9	-	20
70 - 75	2 265	86	75	38	1 756	264	23	1	5	-	17
75 und mehr	3 018	121	75	35	2 190	548	11	3	7	-	28
Ohne Angabe	253	15	21	47	167	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	5 444	67	76	655	4 479	11	103	6	23	-	24
unter 6	54	-	1	-	48	-	1	-	3	-	1
6 - 10	32	-	-	-	30	-	-	-	1	-	1
10 - 15	27	-	1	2	22	-	2	-	-	-	-
15 - 18	230	17	17	57	138	-	-	-	-	-	1
18 - 21	782	2	11	85	671	-	11	1	1	-	-
21 - 25	992	3	3	178	798	1	8	-	-	-	1
25 - 30	875	4	6	173	670	-	20	-	1	-	1
30 - 35	544	4	3	70	457	-	6	-	1	-	3
35 - 40	358	2	3	34	304	1	10	1	-	-	3
40 - 45	298	3	7	17	256	-	10	2	-	-	3
45 - 50	229	4	3	10	197	-	11	1	2	-	1
50 - 55	257	4	2	13	220	1	13	-	4	-	-
55 - 60	184	1	4	8	159	1	7	-	3	-	1
60 - 65	163	4	6	2	143	1	2	1	2	-	2
65 - 70	124	3	3	2	112	1	1	-	1	-	1
70 - 75	92	1	3	-	86	-	-	-	2	-	-
75 und mehr	200	15	3	4	165	5	1	-	2	-	5
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	51 029	735	822	6 181	41 486	221	1 170	94	146	13	161
unter 6	769	2	-	1	758	-	5	-	-	1	2
6 - 10	550	-	2	6	534	1	5	-	-	-	2
10 - 15	828	6	25	35	718	21	9	-	5	1	8
15 - 18	3 025	244	292	894	1 554	6	16	1	12	1	5
18 - 21	8 845	47	121	1 007	7 530	6	116	4	4	-	10
21 - 25	9 433	30	51	1 537	7 573	16	182	13	8	1	22
25 - 30	7 868	53	64	1 414	6 044	9	229	17	9	2	27
30 - 35	4 772	55	46	611	3 866	12	146	14	6	-	16
35 - 40	3 052	50	35	248	2 553	20	111	13	10	-	12
40 - 45	2 336	34	32	122	2 022	8	82	13	8	1	14
45 - 50	1 981	38	20	86	1 723	14	80	4	8	2	6
50 - 55	2 260	39	35	96	1 944	24	88	8	15	-	11
55 - 60	1 518	46	25	48	1 290	16	63	3	16	1	10
60 - 65	1 319	32	35	30	1 163	15	23	4	12	1	4
65 - 70	930	19	10	20	842	14	5	-	11	2	7
70 - 75	615	19	12	10	550	8	1	-	13	-	2
75 und mehr	882	20	17	7	788	31	8	-	8	-	3
Ohne Angabe	46	1	-	9	34	-	1	-	1	-	-
Leichtverletzte	101 098	912	921	6 170	88 287	899	2 943	237	353	38	338
unter 6	1 941	-	1	4	1 890	24	10	-	7	-	5
6 - 10	1 542	1	3	3	1 465	43	9	-	8	3	7
10 - 15	1 835	8	24	35	1 604	115	12	1	27	-	9
15 - 18	4 597	287	356	951	2 892	49	32	-	24	-	6
18 - 21	14 888	64	116	910	13 449	47	242	6	20	2	32
21 - 25	17 643	39	64	1 509	15 405	36	464	36	22	7	61
25 - 30	15 664	98	73	1 424	13 338	60	545	42	19	3	62
30 - 35	9 896	86	49	597	8 600	64	404	38	25	5	28
35 - 40	7 138	63	37	301	6 283	52	292	49	26	4	31
40 - 45	5 700	51	26	144	5 129	47	236	30	17	2	18
45 - 50	4 667	44	31	77	4 212	55	206	12	19	-	11
50 - 55	5 317	64	39	94	4 738	70	248	10	27	3	24
55 - 60	3 438	39	28	65	3 045	52	151	9	29	3	17
60 - 65	2 500	30	33	27	2 254	55	56	4	34	1	6
65 - 70	1 761	12	20	11	1 639	36	17	-	21	1	4
70 - 75	1 096	8	7	7	1 020	31	4	-	8	1	7
75 und mehr	1 364	16	13	4	1 229	63	11	-	18	3	7
Ohne Angabe	111	-	-	7	95	-	4	-	2	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	157 571	1 714	1 819	13 006	134 252	1 131	4 216	337	522	51	523
unter 6	2 764	2	2	5	2 696	24	16	-	10	1	8
6 - 10	2 124	1	5	9	2 029	44	14	-	9	3	10
10 - 15	2 690	14	50	72	2 344	136	23	1	32	1	17
15 - 18	7 852	548	665	1 902	4 584	55	48	1	36	1	12
18 - 21	24 515	113	248	2 002	21 650	53	369	11	25	2	42
21 - 25	28 068	72	118	3 224	23 776	53	654	49	30	8	84
25 - 30	24 407	155	143	3 011	20 052	69	794	59	29	5	90
30 - 35	15 212	145	98	1 278	12 923	76	556	52	32	5	47
35 - 40	10 548	115	75	583	9 140	73	413	63	36	4	46
40 - 45	8 334	88	65	283	7 407	55	328	45	25	3	35
45 - 50	6 877	86	54	173	6 132	69	297	17	29	2	18
50 - 55	7 834	107	76	203	6 902	95	349	18	46	3	35
55 - 60	5 140	86	57	121	4 494	69	221	12	48	4	28
60 - 65	3 982	66	74	59	3 560	71	81	9	48	2	12
65 - 70	2 815	34	33	33	2 593	51	23	-	33	3	12
70 - 75	1 803	30	23	17	1 656	39	5	-	23	1	9
75 und mehr	2 446	51	33	15	2 182	99	20	-	28	3	15
Ohne Angabe	160	1	-	16	132	-	5	-	3	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	1 460	-	-	59	1 251	9	113	21	-	2	5
unter 6	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
6 - 10	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
10 - 15	22	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-
15 - 18	30	-	-	4	25	-	1	-	-	-	-
18 - 21	113	-	-	3	101	-	9	-	-	-	-
21 - 25	206	-	-	15	172	-	15	3	-	-	1
25 - 30	229	-	-	21	184	2	17	4	-	-	1
30 - 35	166	-	-	6	139	2	15	3	-	-	1
35 - 40	125	-	-	2	110	1	12	-	-	-	-
40 - 45	129	-	-	1	118	-	8	2	-	-	-
45 - 50	114	-	-	3	98	2	9	1	-	1	-
50 - 55	89	-	-	1	70	-	13	4	-	-	1
55 - 60	64	-	-	2	49	1	8	3	-	1	-
60 - 65	53	-	-	-	49	1	2	1	-	-	-
65 - 70	25	-	-	-	24	-	-	-	-	-	1
70 - 75	18	-	-	1	16	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	30	-	-	-	29	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 863	1	4	536	9 132	153	736	251	1	6	43
unter 6	196	-	-	-	190	3	2	-	-	-	1
6 - 10	170	-	-	-	166	-	1	-	-	-	2
10 - 15	198	-	-	1	183	3	8	3	-	-	-
15 - 18	227	-	-	19	200	1	5	1	-	-	1
18 - 21	983	-	-	57	876	5	39	1	-	-	5
21 - 25	1 718	-	2	121	1 452	12	102	23	-	1	5
25 - 30	1 836	-	-	141	1 471	21	142	54	-	1	6
30 - 35	1 269	1	1	93	989	10	115	51	-	1	8
35 - 40	991	-	-	46	792	16	99	32	1	1	4
40 - 45	764	-	-	19	607	15	78	41	-	1	3
45 - 50	624	-	-	17	534	10	48	13	-	1	1
50 - 55	655	-	-	13	552	14	58	17	-	-	1
55 - 60	406	-	1	5	351	17	21	9	-	-	2
60 - 65	299	-	-	4	262	11	15	5	-	-	2
65 - 70	220	-	-	-	210	10	-	-	-	-	-
70 - 75	141	-	-	-	139	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	162	-	-	-	155	5	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	32 230	1	6	745	28 633	416	1 815	425	5	16	168
unter 6	590	-	-	1	577	2	3	1	-	-	6
6 - 10	521	-	-	2	506	4	7	-	-	-	2
10 - 15	616	-	-	6	582	11	8	4	1	-	4
15 - 18	604	-	-	39	545	6	12	1	-	-	1
18 - 21	2 854	-	1	95	2 623	23	99	6	-	1	6
21 - 25	5 059	-	1	192	4 506	29	254	50	3	2	22
25 - 30	5 249	1	-	211	4 531	22	370	73	-	4	37
30 - 35	3 721	-	-	100	3 249	25	253	69	1	3	21
35 - 40	2 627	-	1	36	2 253	35	225	61	-	3	13
40 - 45	2 281	-	-	24	1 973	24	188	55	-	-	17
45 - 50	2 094	-	2	16	1 842	31	155	35	-	1	12
50 - 55	2 192	-	1	15	1 957	48	117	43	-	1	10
55 - 60	1 382	-	-	3	1 227	52	77	18	-	-	3
60 - 65	938	-	-	2	855	51	23	4	-	-	5
65 - 70	659	-	-	2	612	26	12	4	-	1	2
70 - 75	425	-	-	-	397	15	8	1	-	-	4
75 und mehr	382	-	-	-	364	12	3	-	-	-	3
Ohne Angabe	36	-	-	1	34	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	44 553	2	10	1 340	39 016	578	2 664	697	6	24	216
unter 6	816	-	-	1	797	5	5	1	-	-	7
6 - 10	705	-	-	2	686	4	8	1	-	-	4
10 - 15	836	-	-	7	786	14	17	7	-	-	4
15 - 18	861	-	-	62	770	7	18	2	1	-	4
18 - 21	3 950	-	1	155	3 600	28	147	7	-	-	2
21 - 25	6 983	-	3	328	6 130	41	371	76	-	1	11
25 - 30	7 314	1	-	373	6 186	45	529	131	3	3	28
30 - 35	5 156	1	-	199	4 377	37	383	123	-	5	44
35 - 40	3 743	-	1	84	3 155	52	336	93	1	4	30
40 - 45	3 174	-	-	44	2 698	39	274	98	-	1	17
45 - 50	2 832	-	2	36	2 474	43	212	49	-	3	20
50 - 55	2 936	-	1	29	2 579	62	188	64	-	3	13
55 - 60	1 852	-	-	10	1 627	70	106	30	-	1	12
60 - 65	1 290	-	-	6	1 166	63	40	10	-	1	7
65 - 70	904	-	-	2	846	36	12	4	-	1	5
70 - 75	584	-	-	1	552	15	10	1	-	-	3
75 und mehr	574	-	-	-	548	17	5	-	-	-	5
Ohne Angabe	43	-	-	1	39	-	3	-	-	-	4

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 454	101	32	754	4 314	9	161	20	31	-	32
unter 6	63	-	-	-	58	-	-	-	4	-	1
6 - 10	25	-	-	-	23	-	-	-	1	-	1
10 - 15	40	2	-	2	34	-	1	-	1	-	-
15 - 18	206	18	7	50	130	-	-	-	-	-	1
18 - 21	728	5	3	81	620	-	16	1	2	-	-
21 - 25	1 004	3	2	218	760	1	18	1	-	-	1
25 - 30	888	5	1	231	619	1	24	4	-	-	3
30 - 35	488	6	-	85	374	1	15	2	1	-	4
35 - 40	311	5	-	36	255	-	13	1	-	-	1
40 - 45	300	3	1	16	261	-	16	1	1	-	1
45 - 50	241	5	1	10	202	1	17	2	2	-	1
50 - 55	273	11	1	13	215	-	23	2	6	-	2
55 - 60	192	3	5	4	160	-	11	3	3	-	3
60 - 65	189	10	5	4	157	-	4	2	4	-	3
65 - 70	150	5	4	1	133	1	2	-	1	-	3
70 - 75	101	2	-	1	95	-	-	-	2	-	1
75 und mehr	254	18	2	2	217	4	1	1	3	-	6
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	68 848	2 186	989	10 772	51 795	442	1 833	321	201	22	287
unter 6	845	3	1	2	813	10	7	2	2	2	3
6 - 10	581	-	3	3	556	3	8	1	3	-	4
10 - 15	917	22	18	51	755	34	16	5	8	1	7
15 - 18	4 619	677	319	1 819	1 740	8	27	1	21	1	6
18 - 21	10 954	153	105	1 527	8 951	15	169	3	10	-	21
21 - 25	12 874	91	72	2 624	9 698	16	289	35	11	3	35
25 - 30	10 824	159	72	2 462	7 635	25	351	66	8	4	42
30 - 35	6 270	162	60	1 097	4 586	18	241	60	11	1	34
35 - 40	4 020	145	47	451	3 105	26	171	43	13	1	18
40 - 45	3 149	112	35	218	2 535	17	141	45	15	2	29
45 - 50	2 773	113	38	156	2 277	24	123	17	9	3	13
50 - 55	3 133	143	45	160	2 531	46	143	27	16	-	22
55 - 60	2 217	134	51	101	1 777	21	89	11	17	1	15
60 - 65	1 812	88	41	51	1 537	26	36	5	17	1	10
65 - 70	1 363	62	30	20	1 184	33	6	-	13	2	13
70 - 75	1 002	57	22	14	849	32	6	-	16	-	6
75 und mehr	1 442	64	29	4	1 230	88	8	-	10	-	9
Ohne Angabe	53	1	1	12	36	-	2	-	1	-	-
Leichtverletzte	252 871	4 940	2 583	20 526	212 031	3 738	6 845	698	478	73	959
unter 6	4 268	5	2	11	4 081	115	26	1	8	-	19
6 - 10	3 379	2	4	17	3 178	125	23	-	13	3	14
10 - 15	3 745	39	16	112	3 270	210	42	7	36	1	12
15 - 18	11 625	1 495	900	3 797	5 208	102	72	1	34	1	15
18 - 21	31 747	371	322	2 807	27 490	109	526	12	28	5	77
21 - 25	43 294	274	256	4 756	36 501	122	1 090	99	35	13	148
25 - 30	40 693	489	232	4 605	33 521	193	1 311	129	30	7	176
30 - 35	25 507	429	158	2 104	21 445	187	929	110	29	11	105
35 - 40	17 946	344	111	887	15 490	183	705	98	38	7	83
40 - 45	15 278	246	76	445	13 544	214	575	87	27	3	61
45 - 50	13 417	240	109	315	11 905	227	481	53	26	5	56
50 - 55	14 596	324	117	316	12 824	376	519	59	34	3	64
55 - 60	9 414	272	95	180	8 160	273	313	28	38	5	50
60 - 65	6 405	163	53	77	5 600	301	136	7	41	3	24
65 - 70	4 613	85	58	33	4 069	276	44	4	27	2	15
70 - 75	2 966	57	30	14	2 569	244	24	1	10	1	16
75 und mehr	3 700	90	41	21	2 956	521	23	2	22	3	21
Ohne Angabe	278	15	3	29	220	-	6	-	2	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	327 173	7 227	3 604	32 052	268 140	4 189	8 839	1 039	710	95	1 278
unter 6	5 176	8	3	13	4 952	125	33	3	14	2	23
6 - 10	3 985	2	7	20	3 757	128	31	1	17	3	19
10 - 15	4 702	63	34	165	4 059	244	59	12	45	2	19
15 - 18	16 450	2 190	1 226	5 666	7 078	110	99	2	55	2	22
18 - 21	43 429	529	430	4 415	37 061	124	711	16	40	5	98
21 - 25	57 172	368	330	7 598	46 959	139	1 397	135	46	16	184
25 - 30	52 405	653	305	7 298	41 775	219	1 686	199	38	11	221
30 - 35	32 265	597	218	3 286	26 405	206	1 185	172	41	12	143
35 - 40	22 277	494	158	1 374	18 850	209	889	142	51	8	102
40 - 45	18 727	361	112	679	16 340	231	732	133	43	5	91
45 - 50	16 431	358	148	481	14 384	252	621	72	37	8	70
50 - 55	18 002	478	163	489	15 570	382	685	88	56	3	88
55 - 60	11 823	409	151	285	10 097	294	413	42	58	6	68
60 - 65	8 406	261	99	132	7 294	327	176	14	62	4	37
65 - 70	6 126	152	92	54	5 386	310	52	4	41	4	31
70 - 75	4 069	116	52	29	3 513	276	30	1	28	1	23
75 und mehr	5 396	172	72	27	4 403	613	32	3	35	3	36
Ohne Angabe	332	16	4	41	257	-	8	-	3	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	834	35	14	190	551	4	20	3	9	-	8
unter 6	8	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	2	-	2	9	-	-	-	1	-	-
15 - 18	40	1	3	14	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21	115	3	1	26	83	-	1	-	1	-	-
21 - 25	146	1	1	50	91	1	2	-	-	-	-
25 - 30	130	1	-	52	73	-	3	-	-	-	1
30 - 35	57	2	-	22	31	-	1	1	-	-	-
35 - 40	37	3	-	9	21	-	3	1	-	-	-
40 - 45	37	-	1	5	25	-	5	-	1	-	-
45 - 50	20	1	-	2	15	-	2	-	-	-	-
50 - 55	39	7	1	3	23	-	2	-	2	-	1
55 - 60	33	2	4	1	24	-	-	-	-	-	2
60 - 65	27	6	1	3	14	-	-	-	2	-	1
65 - 70	39	2	2	1	31	1	1	-	-	-	1
70 - 75	19	1	-	-	17	-	-	-	-	-	1
75 und mehr Ohne Angabe	69	3	-	-	61	2	-	1	1	-	1
Schwerverletzte	21 975	1 450	696	5 088	13 889	221	403	40	65	5	118
unter 6	238	1	1	1	219	7	3	2	2	1	1
6 - 10	140	-	3	1	128	2	3	-	3	-	-
10 - 15	275	16	12	31	194	10	4	2	4	-	2
15 - 18	2 293	433	229	1 168	440	2	11	-	10	-	-
18 - 21	3 290	106	75	741	2 303	6	46	-	6	-	7
21 - 25	3 932	61	54	1 127	2 603	1	66	4	4	1	11
25 - 30	3 369	106	47	1 025	2 096	7	61	6	2	1	18
30 - 35	1 912	106	42	463	1 216	4	54	7	6	1	14
35 - 40	1 193	95	32	186	826	5	31	7	3	1	7
40 - 45	936	78	26	91	684	3	32	2	7	-	13
45 - 50	843	75	32	70	617	8	27	5	1	-	8
50 - 55	981	104	30	79	690	26	34	4	1	-	13
55 - 60	733	88	34	56	520	7	19	1	3	-	5
60 - 65	498	56	23	26	364	14	4	-	5	1	5
65 - 70	424	43	22	10	313	25	2	-	3	-	6
70 - 75	359	38	15	8	257	30	5	-	3	-	3
75 und mehr Ohne Angabe	544	44	18	1	409	64	1	-	2	-	5
15	-	1	1	4	10	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	137 633	4 029	2 133	14 445	110 735	2 721	2 805	113	136	23	493
unter 6	2 222	5	2	7	2 092	92	14	-	2	-	8
6 - 10	1 705	1	4	12	1 584	82	12	-	5	-	5
10 - 15	1 775	31	12	83	1 512	98	25	2	8	1	3
15 - 18	7 420	1 208	742	3 035	2 326	51	37	-	12	1	8
18 - 21	16 393	307	275	2 026	13 449	54	225	4	10	2	41
21 - 25	23 190	235	227	3 193	18 900	69	466	17	11	5	67
25 - 30	22 434	390	201	3 046	18 018	123	535	28	13	1	79
30 - 35	13 928	343	133	1 453	11 401	115	396	17	7	3	60
35 - 40	9 651	283	85	581	8 254	115	269	6	14	1	43
40 - 45	8 409	195	59	296	7 423	159	221	15	10	1	30
45 - 50	7 523	196	86	233	6 614	157	182	8	7	4	36
50 - 55	8 066	260	94	225	6 973	254	209	11	8	-	32
55 - 60	5 184	233	78	124	4 382	217	107	1	10	2	30
60 - 65	3 400	133	35	57	2 856	231	63	-	7	2	16
65 - 70	2 477	73	43	25	2 063	237	17	1	6	-	12
70 - 75	1 597	47	23	9	1 280	213	15	1	2	-	7
75 und mehr Ohne Angabe	2 108	74	31	19	1 498	454	10	2	4	-	16
151	15	3	21	110	-	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	160 442	5 514	2 843	19 723	125 175	2 946	3 228	156	210	28	619
unter 6	2 468	6	3	8	2 318	99	17	2	5	1	9
6 - 10	1 849	1	7	13	1 716	84	15	-	8	-	5
10 - 15	2 064	49	24	116	1 715	108	29	4	13	1	5
15 - 18	9 753	1 642	974	4 217	2 788	53	48	-	22	1	8
18 - 21	19 798	416	351	2 793	15 835	60	272	4	17	2	48
21 - 25	27 268	297	282	4 370	21 594	71	534	21	15	6	78
25 - 30	25 933	497	248	4 123	20 187	130	599	34	15	2	98
30 - 35	15 897	451	175	1 938	12 648	119	451	25	13	3	74
35 - 40	10 881	381	117	776	9 101	120	303	14	17	2	50
40 - 45	9 382	273	86	392	8 132	162	258	17	18	1	43
45 - 50	8 386	272	118	305	7 246	165	211	13	8	4	44
50 - 55	9 086	371	125	307	7 686	280	245	15	11	-	46
55 - 60	5 950	323	116	181	4 926	224	126	2	13	2	37
60 - 65	3 925	195	59	86	3 234	245	67	-	14	3	22
65 - 70	2 940	118	67	36	2 407	263	20	1	9	-	19
70 - 75	1 975	86	38	17	1 554	243	20	1	5	-	11
75 und mehr Ohne Angabe	2 721	121	49	20	1 968	520	11	3	7	-	22
166	15	4	25	120	-	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 736	66	18	511	3 020	2	74	4	22	-	19
unter 6	41	-	-	-	37	-	-	-	3	-	1
6 - 10	16	-	-	-	14	-	-	-	1	-	-
10 - 15	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
15 - 18	144	17	4	33	89	-	-	-	-	-	1
18 - 21	545	2	2	53	477	-	9	1	1	-	-
21 - 25	717	2	1	154	554	-	6	-	-	-	-
25 - 30	603	4	1	159	426	-	12	-	-	-	1
30 - 35	344	4	-	57	276	-	3	-	1	-	3
35 - 40	208	2	-	25	174	-	6	-	-	-	1
40 - 45	189	3	-	10	165	-	9	1	-	-	1
45 - 50	161	4	1	6	138	-	8	1	2	-	1
50 - 55	179	4	-	9	152	-	10	-	4	-	1
55 - 60	122	1	1	2	108	-	6	-	3	-	1
60 - 65	125	4	4	1	109	-	2	1	2	-	2
65 - 70	91	3	2	-	83	-	1	-	1	-	1
70 - 75	73	1	-	-	70	-	-	-	2	-	-
75 und mehr	165	15	2	2	136	2	1	-	2	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	38 974	735	293	5 198	31 371	148	884	68	136	12	129
unter 6	495	2	-	1	488	-	2	-	-	1	1
6 - 10	345	-	-	2	336	1	4	-	-	-	2
10 - 15	531	6	6	19	462	21	7	-	4	1	5
15 - 18	2 150	244	90	637	1 145	5	12	-	11	1	5
18 - 21	6 894	47	30	742	5 963	6	90	2	4	-	10
21 - 25	7 605	30	18	1 385	5 981	9	145	10	7	1	19
25 - 30	6 088	53	25	1 304	4 480	7	181	12	6	2	18
30 - 35	3 467	55	18	550	2 702	9	106	9	5	-	13
35 - 40	2 161	50	15	220	1 764	13	72	10	10	-	7
40 - 45	1 689	34	9	108	1 443	7	55	11	8	1	13
45 - 50	1 474	38	6	71	1 273	9	61	2	8	2	4
50 - 55	1 693	39	15	70	1 455	16	67	7	15	7	9
55 - 60	1 191	46	17	41	1 001	9	52	2	14	1	8
60 - 65	1 081	32	18	21	966	8	18	3	12	-	3
65 - 70	773	19	8	10	708	5	4	-	10	2	7
70 - 75	530	19	7	6	480	2	1	-	13	-	2
75 und mehr	772	20	11	3	700	21	6	-	8	-	3
Ohne Angabe	35	1	-	8	24	-	1	-	1	-	-
Leichtverletzte	87 019	910	449	5 398	76 171	739	2 487	190	337	34	304
unter 6	1 580	-	-	3	1 536	21	9	-	6	-	5
6 - 10	1 249	1	-	3	1 181	40	6	-	8	3	7
10 - 15	1 470	8	4	23	1 288	104	10	1	27	-	5
15 - 18	3 689	287	158	732	2 415	45	24	-	22	-	6
18 - 21	12 791	64	47	702	11 678	34	214	2	18	2	30
21 - 25	15 548	39	29	1 384	13 547	27	401	35	21	6	59
25 - 30	13 601	98	31	1 359	11 489	53	458	32	17	2	62
30 - 35	8 349	86	25	558	7 221	55	324	30	21	5	24
35 - 40	6 025	61	26	273	5 278	44	251	37	24	3	28
40 - 45	4 898	51	17	127	4 419	40	188	22	17	2	15
45 - 50	4 048	44	22	66	3 671	42	166	10	19	-	8
50 - 55	4 636	64	23	77	4 150	55	208	8	26	2	23
55 - 60	3 012	39	17	53	2 680	29	139	9	28	3	15
60 - 65	2 210	30	18	18	2 005	41	54	4	34	1	5
65 - 70	1 565	12	15	6	1 466	26	16	-	21	1	2
70 - 75	1 003	10	7	5	940	23	4	-	8	1	5
75 und mehr	1 248	16	10	2	1 126	60	11	-	18	3	2
Ohne Angabe	97	-	-	7	81	-	4	-	2	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	129 729	1 711	760	11 107	110 562	889	3 445	262	495	46	452
unter 6	2 116	2	-	4	2 061	21	11	-	9	1	7
6 - 10	1 610	1	-	5	1 531	41	10	-	9	3	10
10 - 15	2 014	14	10	42	1 762	125	18	1	31	1	10
15 - 18	5 983	548	252	1 402	3 649	50	36	-	33	1	12
18 - 21	20 230	113	79	1 497	18 118	40	313	5	23	2	40
21 - 25	23 870	71	48	2 923	20 082	36	552	45	28	7	78
25 - 30	20 292	155	57	2 822	16 395	60	651	44	23	4	81
30 - 35	12 160	145	43	1 165	10 199	64	433	39	27	5	40
35 - 40	8 394	113	41	518	7 216	57	329	47	34	3	36
40 - 45	6 776	88	26	245	6 027	47	252	34	25	3	29
45 - 50	5 683	86	29	143	5 082	51	235	13	29	2	13
50 - 55	6 508	107	38	156	5 757	71	285	15	45	2	32
55 - 60	4 325	86	35	96	3 789	38	197	11	45	4	24
60 - 65	3 416	66	40	40	3 080	49	74	8	48	1	10
65 - 70	2 429	34	25	16	2 257	31	21	-	32	3	10
70 - 75	1 606	30	14	11	1 490	25	5	-	23	1	7
75 und mehr	2 185	51	23	7	1 962	83	18	-	28	3	10
Ohne Angabe	132	1	-	15	105	-	5	-	3	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	884	-	-	53	743	3	67	13	-	-	5
unter 6	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
15 - 18	22	-	-	3	19	-	-	-	-	-	-
18 - 21	68	-	-	2	60	-	6	-	-	-	-
21 - 25	141	-	-	14	115	-	10	1	-	-	1
25 - 30	155	-	-	20	120	1	9	4	-	-	1
30 - 35	87	-	-	6	67	1	11	1	-	-	1
35 - 40	66	-	-	2	60	-	4	-	-	-	-
40 - 45	74	-	-	1	71	-	2	-	-	-	-
45 - 50	60	-	-	2	49	1	7	1	-	-	-
50 - 55	55	-	-	1	40	-	11	2	-	-	1
55 - 60	37	-	-	1	28	-	5	3	-	-	-
60 - 65	37	-	-	-	34	-	2	1	-	-	-
65 - 70	20	-	-	-	19	-	-	-	-	-	1
70 - 75	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 899	1	-	486	6 535	73	546	213	-	5	40
unter 6	112	-	-	-	106	3	2	-	-	-	1
6 - 10	96	-	-	-	92	-	1	1	-	-	2
10 - 15	111	-	-	1	99	3	5	3	-	-	-
15 - 18	176	-	-	14	155	1	4	1	-	-	1
18 - 21	770	-	-	44	685	3	33	1	-	-	4
21 - 25	1 337	-	-	112	1 114	6	78	21	-	1	5
25 - 30	1 367	-	-	133	1 059	11	109	48	-	1	6
30 - 35	891	1	-	84	668	5	81	44	-	1	7
35 - 40	666	-	-	45	515	8	68	26	-	-	4
40 - 45	524	-	-	19	408	7	54	32	-	1	3
45 - 50	456	-	-	15	387	7	35	10	-	1	1
50 - 55	459	-	-	11	386	4	42	16	-	-	-
55 - 60	293	-	-	4	256	5	18	8	-	-	2
60 - 65	233	-	-	4	207	4	14	2	-	-	2
65 - 70	166	-	-	-	163	3	-	-	-	-	-
70 - 75	113	-	-	-	112	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	126	-	-	-	121	3	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	28 219	1	1	683	25 125	278	1 553	395	5	16	162
unter 6	466	-	-	1	453	2	3	1	-	-	6
6 - 10	425	-	-	2	413	3	5	-	-	-	2
10 - 15	500	-	-	6	470	8	7	4	1	-	4
15 - 18	516	-	-	30	467	6	11	1	-	-	1
18 - 21	2 563	-	-	79	2 363	21	87	6	-	1	6
21 - 25	4 556	-	-	179	4 054	26	223	47	3	2	22
25 - 30	4 658	1	-	200	4 014	17	318	69	-	4	35
30 - 35	3 230	-	-	93	2 823	17	209	63	1	3	21
35 - 40	2 270	-	-	33	1 958	24	185	55	-	3	12
40 - 45	1 971	-	-	22	1 702	15	166	50	-	-	16
45 - 50	1 846	-	1	16	1 620	28	133	35	-	1	12
50 - 55	1 894	-	-	14	1 701	27	102	40	-	1	9
55 - 60	1 218	-	-	3	1 098	27	67	18	-	-	5
60 - 65	795	-	-	2	739	29	19	3	-	-	3
65 - 70	571	-	-	2	540	13	11	3	-	1	1
70 - 75	366	-	-	-	349	8	5	-	-	-	4
75 und mehr	344	-	-	-	332	7	2	-	-	-	3
Ohne Angabe	30	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	37 002	2	1	1 222	32 403	354	2 166	621	5	21	207
unter 6	592	-	-	1	573	5	5	1	-	-	7
6 - 10	526	-	-	2	510	3	6	1	-	-	4
10 - 15	624	-	-	7	582	11	12	7	1	-	4
15 - 18	714	-	-	47	641	7	15	2	-	-	2
18 - 21	3 401	-	-	125	3 108	24	126	7	-	1	10
21 - 25	6 034	-	-	305	5 283	32	311	69	3	3	28
25 - 30	6 180	1	-	353	5 193	29	436	121	-	5	42
30 - 35	4 208	1	-	183	3 558	23	301	108	1	4	29
35 - 40	3 002	-	-	80	2 533	32	257	81	-	3	16
40 - 45	2 569	-	-	42	2 181	22	222	82	-	1	19
45 - 50	2 362	-	1	33	2 056	36	175	46	-	2	13
50 - 55	2 408	-	-	26	2 127	31	155	58	-	1	10
55 - 60	1 548	-	-	8	1 382	32	90	29	-	-	7
60 - 65	1 065	-	-	6	980	33	35	6	-	-	5
65 - 70	757	-	-	2	722	16	11	3	-	1	2
70 - 75	488	-	-	1	469	8	5	-	-	-	5
75 und mehr	490	-	-	-	473	10	3	-	-	-	4
Ohne Angabe	34	-	-	1	32	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Früheres Bundesgebiet

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 9 C

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 620	66	18	564	3 763	5	141	17	22	-	24
unter 6	55	-	-	-	51	-	-	-	3	-	1
6 - 10	21	-	-	-	19	-	-	-	1	-	1
10 - 15	26	-	-	-	25	-	1	-	-	-	1
15 - 18	166	17	4	36	108	-	-	-	-	-	1
18 - 21	613	2	2	55	537	-	15	1	1	-	1
21 - 25	858	2	1	168	669	-	16	1	-	-	1
25 - 30	758	4	1	179	546	1	21	4	-	-	2
30 - 35	431	4	-	63	343	1	14	1	1	-	4
35 - 40	274	2	-	27	234	-	10	-	-	-	1
40 - 45	263	3	-	11	236	-	11	1	-	-	1
45 - 50	221	4	1	8	187	1	15	2	2	-	1
50 - 55	234	4	-	10	192	-	21	2	4	-	1
55 - 60	159	1	1	3	136	-	11	3	3	-	1
60 - 65	162	4	4	1	143	-	4	2	2	-	2
65 - 70	111	3	2	-	102	-	1	-	1	-	2
70 - 75	82	1	-	1	78	-	-	-	2	-	-
75 und mehr	185	15	2	2	156	2	1	-	2	-	5
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	46 873	736	293	5 684	37 906	221	1 430	281	136	17	169
unter 6	607	2	-	1	594	3	4	-	-	1	2
6 - 10	441	-	-	2	428	1	5	-	-	-	4
10 - 15	642	6	6	20	561	24	12	3	4	1	5
15 - 18	2 326	244	90	651	1 300	6	16	1	11	1	6
18 - 21	7 664	47	30	786	6 648	9	123	3	4	-	14
21 - 25	8 942	30	18	1 497	7 095	15	223	31	7	2	24
25 - 30	7 455	53	25	1 437	5 539	18	290	60	6	3	24
30 - 35	4 358	56	18	634	3 370	14	187	53	5	1	20
35 - 40	2 827	50	15	265	2 279	21	140	36	10	-	11
40 - 45	2 213	34	9	127	1 851	14	109	43	8	2	16
45 - 50	1 930	38	6	86	1 660	16	96	12	8	3	5
50 - 55	2 152	39	15	81	1 841	20	109	23	15	-	9
55 - 60	1 484	46	17	45	1 257	14	70	10	14	1	10
60 - 65	1 314	32	18	25	1 173	12	32	5	12	-	5
65 - 70	939	19	8	10	871	8	4	-	10	2	7
70 - 75	643	19	7	6	592	2	1	-	13	-	3
75 und mehr	898	20	11	3	821	24	7	-	8	-	4
Ohne Angabe	38	1	-	8	26	-	2	-	1	-	-
Leichtverletzte	115 238	911	450	6 081	101 296	1 017	4 040	585	342	50	466
unter 6	2 046	-	-	4	1 989	23	12	1	6	-	11
6 - 10	1 674	1	-	5	1 594	43	11	-	8	3	9
10 - 15	1 970	8	4	29	1 758	112	17	5	28	-	9
15 - 18	4 205	287	158	762	2 882	51	35	1	22	-	7
18 - 21	15 354	64	47	781	14 041	55	301	8	18	3	36
21 - 25	20 104	39	29	1 563	17 601	53	624	82	24	8	81
25 - 30	18 259	99	31	1 559	15 503	70	776	101	17	6	97
30 - 35	11 579	86	25	651	10 044	72	533	93	22	8	45
35 - 40	8 295	61	26	306	7 236	68	436	92	24	6	40
40 - 45	6 869	51	17	149	6 121	55	354	72	17	2	31
45 - 50	5 894	44	23	82	5 291	70	299	45	19	1	20
50 - 55	6 530	64	23	91	5 851	82	310	48	26	3	32
55 - 60	4 230	39	17	56	3 778	56	206	27	28	3	20
60 - 65	3 005	30	18	20	2 744	70	73	7	34	1	8
65 - 70	2 136	12	15	8	2 006	39	27	3	21	2	3
70 - 75	1 369	10	7	5	1 289	31	9	-	8	1	9
75 und mehr	1 592	16	10	2	1 458	67	13	-	18	3	5
Ohne Angabe	127	-	-	8	110	-	4	-	2	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	166 731	1 713	761	12 329	142 965	1 243	5 611	883	500	67	659
unter 6	2 708	2	-	5	2 634	26	16	1	9	1	14
6 - 10	2 136	1	-	7	2 041	44	16	1	9	3	14
10 - 15	2 638	14	10	49	2 344	136	30	8	32	1	14
15 - 18	6 697	548	252	1 449	4 290	57	51	2	33	1	14
18 - 21	23 631	113	79	1 622	21 226	64	439	12	23	3	50
21 - 25	29 904	71	48	3 228	25 365	68	863	114	31	10	106
25 - 30	26 472	156	57	3 175	21 588	89	1 087	165	23	9	123
30 - 35	16 368	146	43	1 348	13 757	87	734	147	28	9	69
35 - 40	11 396	113	41	598	9 749	89	586	128	34	6	52
40 - 45	9 345	88	26	287	8 208	69	474	116	25	4	48
45 - 50	8 045	86	30	176	7 138	87	410	59	29	4	26
50 - 55	8 916	107	38	182	7 884	102	440	73	45	3	42
55 - 60	5 873	86	35	104	5 171	70	287	40	45	4	31
60 - 65	4 481	66	40	46	4 060	82	109	14	48	1	15
65 - 70	3 186	34	25	18	2 979	47	32	3	32	4	12
70 - 75	2 094	30	14	12	1 959	33	10	-	23	1	12
75 und mehr	2 675	51	23	7	2 435	93	21	-	28	3	14
Ohne Angabe	166	1	-	16	137	-	6	-	3	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 963	2	108	238	2 487	17	90	10	3	2	6
unter 6	37	-	1	-	35	-	1	-	-	-	-
6 - 10	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	-	1	3	21	-	3	-	-	-	-
15 - 18	139	-	28	35	74	1	1	-	-	-	-
18 - 21	399	1	15	54	324	-	5	-	-	-	-
21 - 25	454	1	6	42	391	1	9	2	1	-	1
25 - 30	466	-	9	26	409	1	20	-	1	-	-
30 - 35	346	-	4	23	307	1	9	2	-	-	-
35 - 40	247	-	8	12	209	2	13	1	-	-	2
40 - 45	196	-	10	8	165	-	7	3	1	-	2
45 - 50	140	-	4	6	121	1	6	-	-	1	1
50 - 55	140	-	2	7	123	1	5	2	-	-	-
55 - 60	111	-	7	9	85	2	7	-	-	1	-
60 - 65	73	-	6	2	62	2	1	-	-	-	-
65 - 70	47	-	3	3	40	1	-	-	-	-	-
70 - 75	40	-	3	3	33	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	66	-	1	4	56	4	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	-	-	1	7	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	25 600	17	2 015	3 478	19 112	192	636	71	15	3	61
unter 6	508	-	7	3	491	3	3	-	-	-	1
6 - 10	383	-	4	6	364	5	4	-	-	-	-
10 - 15	585	-	55	51	459	7	6	-	2	-	5
15 - 18	2 540	5	777	1 015	732	2	6	1	2	-	1
18 - 21	4 193	3	320	985	2 833	4	45	2	-	-	4
21 - 25	3 806	1	135	477	3 082	13	88	5	1	-	15
25 - 30	3 597	2	125	344	2 977	16	101	13	4	-	7
30 - 35	2 612	3	119	181	2 180	9	99	13	1	-	8
35 - 40	1 836	-	80	103	1 526	18	89	10	1	1	3
40 - 45	1 320	1	66	52	1 107	10	69	12	-	-	2
45 - 50	1 020	-	60	44	855	10	44	5	-	-	7
50 - 55	1 195	1	77	73	963	19	50	4	1	-	4
55 - 60	724	-	66	51	556	22	21	2	2	-	2
60 - 65	497	1	50	37	380	14	7	4	-	2	-
65 - 70	327	-	31	26	249	19	1	-	1	-	-
70 - 75	197	-	23	11	156	6	1	-	-	-	-
75 und mehr	228	-	16	11	182	15	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	32	-	4	8	20	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	40 112	67	2 920	4 587	30 651	559	1 084	83	25	5	131
unter 6	949	-	6	10	921	8	3	-	1	-	-
6 - 10	775	-	11	6	739	12	5	-	1	-	1
10 - 15	927	3	68	58	760	26	5	-	-	-	7
15 - 18	3 704	20	1 193	1 487	979	7	16	-	2	-	-
18 - 21	5 950	9	519	1 308	4 011	21	71	4	3	-	4
21 - 25	5 552	4	196	641	4 526	23	148	4	1	2	7
25 - 30	5 477	9	219	403	4 568	30	205	15	4	1	23
30 - 35	4 079	3	146	203	3 470	36	182	16	5	-	18
35 - 40	3 086	8	95	133	2 649	40	127	19	2	1	12
40 - 45	2 302	1	85	61	1 993	38	103	13	1	-	7
45 - 50	1 792	2	63	51	1 538	30	92	3	2	-	11
50 - 55	2 101	4	95	81	1 766	62	76	6	2	1	8
55 - 60	1 214	2	82	50	976	69	27	-	1	-	7
60 - 65	891	2	66	36	720	50	11	1	-	-	5
65 - 70	536	-	24	24	440	39	4	1	-	-	4
70 - 75	346	-	20	13	262	36	6	1	-	-	8
75 und mehr	348	-	19	8	279	32	1	-	-	-	9
Ohne Angabe	83	-	13	14	54	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	68 675	86	5 043	8 303	52 250	768	1 810	164	43	10	198
unter 6	1 494	-	14	13	1 447	11	7	-	1	-	1
6 - 10	1 183	-	15	12	1 128	17	9	-	1	-	1
10 - 15	1 540	3	124	112	1 240	33	14	-	2	-	12
15 - 18	6 383	25	1 998	2 537	1 785	10	23	1	4	-	-
18 - 21	10 542	13	854	2 347	7 168	25	121	6	3	-	5
21 - 25	9 812	6	337	1 160	7 999	37	245	11	3	2	12
25 - 30	9 540	11	353	773	7 954	47	326	28	9	1	38
30 - 35	7 037	6	269	407	5 957	46	290	31	6	-	25
35 - 40	5 169	8	183	248	4 384	60	229	30	3	2	22
40 - 45	3 818	2	161	121	3 265	48	179	28	2	-	12
45 - 50	2 952	2	127	101	2 514	41	142	8	2	1	14
50 - 55	3 436	5	174	161	2 852	82	131	12	3	1	15
55 - 60	2 049	2	155	110	1 617	93	55	2	3	1	11
60 - 65	1 461	3	122	75	1 162	66	19	5	2	2	7
65 - 70	910	-	58	53	729	59	5	1	1	-	4
70 - 75	583	-	46	27	451	42	8	1	-	-	8
75 und mehr	642	-	36	23	517	51	4	-	-	-	11
Ohne Angabe	124	-	17	23	81	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	679	1	50	88	520	2	15	-	2	-	1
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
15 - 18	45	-	15	10	19	1	-	-	-	-	-
18 - 21	117	1	6	21	89	-	-	-	-	-	-
21 - 25	114	-	4	17	90	-	2	-	1	-	-
25 - 30	120	-	4	11	101	-	4	-	-	-	-
30 - 35	67	-	1	10	54	-	2	-	-	-	-
35 - 40	38	-	5	3	29	-	1	-	-	-	-
40 - 45	32	-	3	1	27	-	-	-	1	-	-
45 - 50	18	-	2	1	13	-	1	-	-	-	1
50 - 55	28	-	-	3	25	-	-	-	-	-	-
55 - 60	22	-	4	2	13	-	3	-	-	-	-
60 - 65	19	-	4	1	13	-	1	-	-	-	-
65 - 70	9	-	2	1	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	3	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	21	-	-	2	18	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 581	17	1 482	2 445	6 400	39	160	7	4	1	26
unter 6	150	-	7	3	137	3	-	-	-	-	-
6 - 10	104	-	2	2	92	5	3	-	-	-	-
10 - 15	201	-	36	35	119	7	1	-	-	-	-
15 - 18	1 614	5	575	753	278	1	1	-	1	-	2
18 - 21	2 029	3	229	707	1 075	2	13	-	1	-	-
21 - 25	1 597	1	100	316	1 152	2	27	-	-	-	1
25 - 30	1 348	2	86	226	1 001	4	20	2	1	-	6
30 - 35	929	3	90	111	695	1	25	1	-	-	3
35 - 40	620	-	60	74	460	3	19	1	-	-	3
40 - 45	433	1	43	38	329	1	18	1	-	-	2
45 - 50	345	-	46	27	258	2	12	-	-	-	-
50 - 55	432	1	57	45	308	1	13	2	1	-	4
55 - 60	284	-	57	43	172	3	7	-	-	-	2
60 - 65	193	1	33	28	128	1	1	-	-	1	1
65 - 70	116	-	29	16	68	3	-	-	-	-	-
70 - 75	84	-	18	7	59	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	82	-	10	7	60	3	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	20	-	4	7	9	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	22 022	65	2 443	3 753	15 027	261	366	6	9	1	91
unter 6	464	-	5	9	443	5	2	-	-	-	-
6 - 10	386	-	8	6	362	8	-	-	1	-	1
10 - 15	446	3	48	46	332	12	2	-	-	-	3
15 - 18	2 708	20	995	1 259	424	3	7	-	-	-	-
18 - 21	3 562	9	449	1 084	1 980	6	31	-	1	-	2
21 - 25	2 954	4	160	503	2 216	11	54	-	-	1	5
25 - 30	2 823	9	177	327	2 202	18	66	1	2	-	21
30 - 35	2 041	3	122	157	1 665	19	58	2	1	-	14
35 - 40	1 616	6	83	102	1 349	21	46	1	-	-	8
40 - 45	1 190	1	76	42	1 012	22	33	-	1	-	3
45 - 50	925	2	53	40	775	14	30	1	2	-	8
50 - 55	1 122	4	78	63	922	26	21	1	1	-	6
55 - 60	624	2	71	38	482	21	5	-	-	-	5
60 - 65	458	2	51	27	355	14	5	-	-	-	4
65 - 70	252	-	19	19	195	16	2	-	-	-	1
70 - 75	194	-	19	11	134	21	3	-	-	-	6
75 und mehr	194	-	16	6	144	24	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	63	-	13	14	35	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	33 282	83	3 975	6 286	21 947	302	541	13	15	2	118
unter 6	622	-	12	12	588	8	2	-	-	-	-
6 - 10	490	-	10	8	454	13	3	-	1	-	1
10 - 15	652	3	84	82	454	19	4	-	1	-	5
15 - 18	4 367	25	1 585	2 022	721	5	8	-	1	-	-
18 - 21	5 708	13	684	1 812	3 144	8	44	-	1	-	6
21 - 25	4 665	5	264	836	3 458	11	83	-	1	1	2
25 - 30	4 291	11	267	564	3 304	22	90	3	3	-	6
30 - 35	3 037	6	213	278	2 414	20	85	3	1	-	27
35 - 40	2 274	6	148	179	1 838	24	66	2	-	-	17
40 - 45	1 655	2	122	81	1 368	23	51	1	2	-	11
45 - 50	1 288	2	101	68	1 046	16	43	1	2	-	5
50 - 55	1 582	5	135	111	1 255	27	34	3	2	-	9
55 - 60	930	2	132	83	667	24	15	-	-	-	10
60 - 65	670	3	88	56	496	14	7	-	-	-	7
65 - 70	377	-	50	36	269	19	2	-	-	1	5
70 - 75	290	-	37	21	202	21	3	-	-	-	1
75 und mehr	297	-	26	15	222	28	-	-	-	-	6
Ohne Angabe	87	-	17	22	47	-	1	-	-	-	6

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Neue Länder und Berlin-Ost
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 9 C

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 708	1	58	144	1 459	9	29	2	1	-	5
unter 6	13	-	1	-	11	-	1	-	-	-	-
6 - 10	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	-	1	2	10	-	1	-	-	-	-
15 - 18	86	-	13	24	49	-	-	-	-	-	-
18 - 21	237	-	9	32	194	-	2	-	-	-	-
21 - 25	275	1	2	24	244	1	2	-	-	-	1
25 - 30	272	-	5	14	244	-	8	-	1	-	-
30 - 35	200	-	3	13	181	-	3	-	-	-	-
35 - 40	150	-	3	9	130	1	4	1	-	-	2
40 - 45	109	-	7	7	91	-	1	1	-	-	2
45 - 50	68	-	2	4	59	-	3	-	-	-	-
50 - 55	78	-	2	4	68	1	3	-	-	-	-
55 - 60	62	-	3	6	51	1	1	-	-	-	-
60 - 65	38	-	2	1	34	1	-	-	-	-	-
65 - 70	33	-	1	2	29	1	-	-	-	-	-
70 - 75	19	-	3	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	35	-	1	2	29	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 055	-	529	983	10 115	73	286	26	10	1	32
unter 6	274	-	-	-	270	-	3	-	-	-	1
6 - 10	205	-	2	4	198	-	1	-	-	-	-
10 - 15	297	-	19	16	256	-	2	-	1	-	3
15 - 18	875	-	202	257	409	1	4	1	1	-	-
18 - 21	1 951	-	91	265	1 567	-	26	2	-	-	-
21 - 25	1 828	-	33	152	1 592	7	37	3	1	-	3
25 - 30	1 780	-	39	110	1 564	2	48	5	3	-	9
30 - 35	1 305	-	28	61	1 144	3	40	5	1	-	3
35 - 40	891	-	20	28	789	7	39	3	-	-	5
40 - 45	647	-	23	14	579	1	27	2	-	-	1
45 - 50	507	-	14	15	450	5	19	2	-	-	2
50 - 55	567	-	20	26	489	8	21	1	-	-	2
55 - 60	327	-	8	7	289	7	11	1	2	-	2
60 - 65	238	-	17	9	197	7	5	1	-	1	1
65 - 70	157	-	2	10	134	9	1	-	1	-	-
70 - 75	85	-	5	4	70	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	110	-	6	4	88	10	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	11	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 079	2	472	772	12 116	160	456	47	16	4	34
unter 6	361	-	1	1	354	3	1	-	1	-	-
6 - 10	293	-	3	-	284	3	3	-	-	-	-
10 - 15	365	-	20	12	316	11	2	-	-	-	4
15 - 18	908	-	198	219	477	4	8	-	2	-	-
18 - 21	2 097	-	69	208	1 771	13	28	4	2	-	2
21 - 25	2 095	-	35	125	1 858	9	63	1	1	1	2
25 - 30	2 063	-	42	65	1 849	7	87	10	2	1	-
30 - 35	1 547	-	24	39	1 379	9	80	8	4	-	4
35 - 40	1 113	2	11	28	1 005	8	41	12	2	1	3
40 - 45	802	-	9	17	710	7	48	8	-	-	3
45 - 50	619	-	9	11	541	13	40	2	-	-	3
50 - 55	681	-	16	17	588	15	40	2	1	1	1
55 - 60	426	-	11	12	365	23	12	-	1	-	2
60 - 65	290	-	15	9	249	14	2	-	-	-	1
65 - 70	196	-	5	5	173	10	1	-	-	-	2
70 - 75	93	-	1	2	80	8	-	-	-	-	2
75 und mehr	116	-	3	2	103	3	-	-	-	-	5
Ohne Angabe	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	27 842	3	1 059	1 899	23 690	242	771	75	27	5	71
unter 6	648	-	2	1	635	3	5	-	1	-	1
6 - 10	514	-	5	4	498	3	4	-	-	-	-
10 - 15	676	-	40	30	582	11	5	-	1	-	7
15 - 18	1 869	-	413	500	935	5	12	1	3	-	-
18 - 21	4 285	-	169	505	3 532	13	56	6	2	-	2
21 - 25	4 198	1	70	301	3 694	17	102	4	2	1	6
25 - 30	4 115	-	86	189	3 657	9	143	15	6	1	9
30 - 35	3 052	-	55	113	2 724	12	123	13	5	-	7
35 - 40	2 154	2	34	65	1 924	16	84	16	2	1	10
40 - 45	1 558	-	39	38	1 380	8	76	11	-	-	6
45 - 50	1 194	-	25	30	1 050	18	62	4	-	-	5
50 - 55	1 326	-	38	47	1 145	24	64	3	1	1	3
55 - 60	815	-	22	25	705	31	24	1	3	-	4
60 - 65	566	-	34	19	480	22	7	1	-	1	2
65 - 70	386	-	8	17	336	20	2	-	1	-	2
70 - 75	197	-	9	6	166	14	-	-	-	-	2
75 und mehr	261	-	10	8	220	16	2	-	-	-	5
Ohne Angabe	28	-	-	1	27	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	576	-	-	6	508	6	46	8	-	2	-
unter 6	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
18 - 21	45	-	-	1	41	-	3	-	-	-	-
21 - 25	65	-	-	1	57	-	5	2	-	-	-
25 - 30	74	-	-	1	64	1	8	-	-	-	-
30 - 35	79	-	-	-	72	1	4	2	-	-	-
35 - 40	59	-	-	-	50	1	8	-	-	-	-
40 - 45	55	-	-	-	47	-	6	2	-	-	-
45 - 50	54	-	-	1	49	1	2	-	-	1	-
50 - 55	34	-	-	-	30	-	2	2	-	-	-
55 - 60	27	-	-	1	21	1	3	-	-	1	-
60 - 65	16	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 964	-	4	50	2 597	80	190	38	1	1	3
unter 6	84	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-
6 - 10	74	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-
10 - 15	87	-	-	-	84	-	3	-	-	-	-
15 - 18	51	-	-	5	45	-	1	-	-	-	-
18 - 21	213	-	-	13	191	2	6	-	-	-	1
21 - 25	381	-	2	9	338	6	24	2	-	-	-
25 - 30	469	-	-	8	412	10	33	6	-	-	-
30 - 35	378	-	1	9	321	5	34	7	-	-	1
35 - 40	325	-	-	1	277	8	31	6	1	1	-
40 - 45	240	-	-	-	199	8	24	9	-	-	-
45 - 50	168	-	-	2	147	3	13	3	-	-	-
50 - 55	196	-	-	2	166	10	16	1	-	-	1
55 - 60	113	-	1	1	95	12	3	1	-	-	-
60 - 65	66	-	-	-	55	7	1	3	-	-	-
65 - 70	54	-	-	-	47	7	-	-	-	-	-
70 - 75	28	-	-	-	27	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	36	-	-	-	34	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	4 011	-	5	62	3 508	138	262	30	-	-	6
unter 6	124	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-
6 - 10	96	-	-	-	93	1	2	-	-	-	-
10 - 15	116	-	-	-	112	3	1	-	-	-	-
15 - 18	88	-	-	9	78	-	1	-	-	-	-
18 - 21	291	-	1	16	260	2	12	-	-	-	-
21 - 25	503	-	1	13	452	3	31	3	-	-	-
25 - 30	591	-	-	11	517	5	52	4	-	-	2
30 - 35	491	-	-	7	426	8	44	6	-	-	-
35 - 40	357	-	1	3	295	11	40	6	-	-	1
40 - 45	310	-	-	2	271	9	22	5	-	-	1
45 - 50	248	-	1	-	222	3	22	-	-	-	-
50 - 55	298	-	1	1	256	21	15	3	-	-	1
55 - 60	164	-	-	-	129	25	10	-	-	-	-
60 - 65	143	-	-	-	116	22	4	1	-	-	-
65 - 70	88	-	-	-	72	13	1	1	-	-	1
70 - 75	59	-	-	-	48	7	3	1	-	-	-
75 und mehr	38	-	-	-	32	5	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	7 551	-	9	118	6 613	224	498	76	1	3	9
unter 6	224	-	-	-	224	-	-	-	-	-	-
6 - 10	179	-	-	-	176	1	2	-	-	-	-
10 - 15	212	-	-	-	204	3	5	-	-	-	-
15 - 18	147	-	-	15	129	-	3	-	-	-	-
18 - 21	549	-	1	30	492	4	21	-	-	-	1
21 - 25	949	-	3	23	847	9	60	7	-	-	-
25 - 30	1 134	-	-	20	993	16	93	10	-	-	2
30 - 35	948	-	1	16	819	14	82	15	-	-	1
35 - 40	741	-	1	4	622	20	79	12	1	1	1
40 - 45	605	-	-	2	517	17	52	16	-	-	1
45 - 50	470	-	1	3	418	7	37	3	-	1	-
50 - 55	528	-	1	3	452	31	33	6	-	-	2
55 - 60	304	-	1	2	245	38	16	1	-	1	-
60 - 65	225	-	-	-	186	30	5	4	-	-	-
65 - 70	147	-	-	-	124	20	1	1	-	-	1
70 - 75	96	-	-	-	83	7	5	1	-	-	-
75 und mehr	84	-	-	-	75	7	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 284	1	58	150	1 967	15	75	10	1	2	5
unter 6	29	-	1	-	27	-	1	-	-	-	-
6 - 10	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	-	1	2	18	-	2	-	-	-	-
15 - 18	94	-	13	25	55	-	1	-	-	-	-
18 - 21	282	-	9	33	235	-	5	-	-	-	-
21 - 25	340	1	2	25	301	1	7	2	-	-	1
25 - 30	346	-	5	15	308	1	16	-	1	-	-
30 - 35	279	-	3	13	253	1	7	2	-	-	-
35 - 40	209	-	3	9	180	2	12	1	-	-	2
40 - 45	164	-	7	7	138	-	7	3	-	-	2
45 - 50	122	-	2	5	108	1	5	-	-	1	-
50 - 55	112	-	2	4	98	1	5	2	-	-	-
55 - 60	89	-	3	7	72	2	4	-	-	1	-
60 - 65	54	-	2	1	49	2	-	-	-	-	-
65 - 70	38	-	1	2	34	1	-	-	-	-	-
70 - 75	28	-	3	-	24	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	45	-	1	2	38	3	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	15 019	-	533	1 033	12 712	153	476	64	11	2	35
unter 6	358	-	-	-	354	-	3	-	-	-	1
6 - 10	279	-	2	-	272	-	1	-	-	-	-
10 - 15	384	-	19	16	340	-	5	-	1	-	3
15 - 18	926	-	202	262	454	1	5	1	1	-	-
18 - 21	2 164	-	91	278	1 758	2	32	2	-	-	1
21 - 25	2 209	-	35	161	1 930	13	61	5	1	-	3
25 - 30	2 249	-	39	118	1 976	12	81	11	3	-	9
30 - 35	1 683	-	29	70	1 485	8	74	12	1	-	4
35 - 40	1 216	-	20	29	1 066	15	70	9	1	1	5
40 - 45	887	-	23	14	778	9	51	11	-	-	1
45 - 50	675	-	14	17	597	8	32	5	-	-	2
50 - 55	763	-	20	28	655	18	37	2	-	-	3
55 - 60	440	-	9	8	384	19	14	2	2	-	2
60 - 65	304	-	17	9	252	14	6	4	-	1	1
65 - 70	211	-	2	10	181	16	1	-	1	-	-
70 - 75	113	-	5	4	97	6	1	-	-	-	-
75 und mehr	146	-	6	4	122	12	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	18 090	2	477	834	15 624	298	718	77	16	4	40
unter 6	485	-	1	1	478	3	1	-	1	-	-
6 - 10	389	-	3	-	377	4	5	-	-	-	-
10 - 15	481	-	20	12	428	14	3	-	-	-	4
15 - 18	996	-	198	228	555	4	9	-	2	-	-
18 - 21	2 388	-	70	224	2 031	15	40	4	2	-	2
21 - 25	2 598	-	36	138	2 310	12	94	4	1	1	2
25 - 30	2 654	-	42	76	2 366	12	139	14	2	1	2
30 - 35	2 038	-	24	46	1 805	17	124	14	4	-	4
35 - 40	1 470	2	12	31	1 300	19	81	18	2	1	4
40 - 45	1 112	-	9	19	981	16	70	13	-	-	4
45 - 50	867	-	10	11	763	16	62	2	-	-	3
50 - 55	979	-	17	18	844	36	55	5	1	1	2
55 - 60	590	-	11	12	494	48	22	-	1	-	2
60 - 65	433	-	15	9	365	36	6	1	-	-	1
65 - 70	284	-	5	5	245	23	2	1	-	-	3
70 - 75	152	-	1	2	128	15	3	1	-	-	2
75 und mehr	154	-	3	2	135	8	1	-	-	-	5
Ohne Angabe	20	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	35 393	3	1 068	2 017	30 303	466	1 269	151	28	8	80
unter 6	872	-	2	1	859	3	5	-	1	-	1
6 - 10	693	-	5	4	674	4	6	-	-	-	-
10 - 15	888	-	40	30	786	14	10	-	1	-	7
15 - 18	2 016	-	413	515	1 064	5	15	1	3	-	-
18 - 21	4 834	-	170	535	4 024	17	77	6	2	-	3
21 - 25	5 147	1	73	324	4 541	26	162	11	2	1	6
25 - 30	5 249	-	86	209	4 650	25	236	25	6	1	11
30 - 35	4 000	-	56	129	3 543	26	205	28	5	-	8
35 - 40	2 895	2	35	69	2 546	36	163	28	3	2	11
40 - 45	2 163	-	39	40	1 897	25	128	27	-	-	7
45 - 50	1 664	-	26	33	1 468	25	99	7	-	1	5
50 - 55	1 854	-	39	50	1 597	55	97	9	1	1	5
55 - 60	1 119	-	23	27	950	69	40	2	3	1	4
60 - 65	791	-	34	19	666	52	12	5	-	1	2
65 - 70	533	-	8	17	460	40	3	1	1	-	3
70 - 75	293	-	9	6	249	21	5	1	-	-	2
75 und mehr	345	-	10	8	295	23	4	-	-	-	5
Ohne Angabe	37	-	-	1	34	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Pers-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	Last-kraft-wagen 1)	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 800	101	133	902	4 406	3	181	25	20	1	28
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	144	18	31	70	24	-	-	-	-	-	1
18 - 21	731	6	18	126	568	-	11	-	2	-	-
21 - 25	1 053	4	8	222	794	-	20	3	1	-	1
25 - 30	1 032	5	10	244	732	1	33	4	1	-	2
30 - 35	642	6	4	102	505	-	20	2	-	-	3
35 - 40	418	5	8	45	336	1	19	2	-	-	2
40 - 45	381	3	11	24	320	-	16	4	1	-	2
45 - 50	299	5	4	16	251	1	17	1	2	1	1
50 - 55	300	11	3	19	234	-	23	3	5	-	2
55 - 60	213	3	12	12	161	-	17	3	2	-	3
60 - 65	168	10	11	6	133	-	2	2	1	-	3
65 - 70	126	5	6	3	108	-	1	-	1	-	2
70 - 75	89	2	3	4	77	-	1	-	1	-	1
75 und mehr	190	18	3	6	154	-	-	1	3	-	5
Ohne Angabe	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	63 887	2 140	2 657	12 443	44 046	78	1 834	343	140	18	188
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	88	15	36	23	13	-	-	-	-	-	1
15 - 18	4 088	655	939	2 298	184	-	3	-	8	1	-
18 - 21	10 321	146	385	2 134	7 501	3	138	3	4	-	7
21 - 25	12 337	86	185	2 760	8 959	6	276	34	8	3	20
25 - 30	11 063	158	180	2 577	7 665	12	352	72	9	4	34
30 - 35	6 702	162	165	1 188	4 811	10	269	67	7	1	22
35 - 40	4 401	143	120	511	3 333	14	200	50	10	2	18
40 - 45	3 352	112	96	244	2 640	8	171	52	10	2	17
45 - 50	2 740	113	91	181	2 170	8	137	20	7	2	11
50 - 55	2 951	143	119	209	2 263	8	151	28	13	-	17
55 - 60	1 933	134	113	142	1 409	3	90	11	16	1	14
60 - 65	1 378	89	84	74	1 068	2	31	6	15	1	8
65 - 70	957	62	55	44	769	3	5	-	10	1	8
70 - 75	671	57	39	24	528	-	5	-	13	-	5
75 und mehr	820	64	45	14	677	1	4	-	9	-	6
Ohne Angabe	85	1	5	20	56	-	2	-	1	-	-
Leichtverletzte	193 551	4 884	4 803	21 850	153 908	381	6 001	694	375	62	593
unter 6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	1	1	19	-	-	-	-	-	-
10 - 15	97	24	30	21	5	-	-	-	3	-	-
15 - 18	7 884	1 476	1 790	4 285	303	-	7	-	21	1	1
18 - 21	24 963	360	727	3 458	19 948	5	393	8	24	4	36
21 - 25	35 481	265	393	4 760	28 885	21	936	93	28	9	91
25 - 30	34 662	486	419	4 565	27 673	53	1 192	129	28	5	112
30 - 35	22 515	425	276	2 168	18 485	55	883	114	29	10	70
35 - 40	15 864	350	195	942	13 455	46	676	107	33	8	52
40 - 45	12 758	246	149	474	11 128	69	534	88	22	2	46
45 - 50	10 849	242	158	342	9 474	46	460	54	24	5	44
50 - 55	11 154	327	196	372	9 599	45	476	63	33	4	39
55 - 60	6 852	274	165	216	5 801	28	266	26	37	5	34
60 - 65	4 180	164	109	99	3 622	9	108	7	38	3	21
65 - 70	2 675	84	73	50	2 393	1	34	3	25	2	10
70 - 75	1 623	57	50	26	1 449	2	14	1	10	1	13
75 und mehr	1 624	89	56	27	1 394	1	14	1	18	3	21
Ohne Angabe	361	15	16	43	274	-	8	-	2	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	263 238	7 125	7 593	35 195	202 360	462	8 016	1 062	535	81	809
unter 6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	189	39	67	46	33	-	-	-	3	-	1
15 - 18	12 116	2 149	2 760	6 653	511	-	10	-	29	2	2
18 - 21	36 015	512	1 130	5 718	28 017	8	542	11	30	4	43
21 - 25	48 871	355	586	7 742	38 638	27	1 232	130	37	12	112
25 - 30	46 757	649	609	7 386	36 070	66	1 577	205	38	9	148
30 - 35	29 859	593	445	3 458	23 801	65	1 172	183	36	11	95
35 - 40	20 683	498	323	1 498	17 124	61	895	159	43	10	72
40 - 45	16 491	361	256	742	14 088	77	721	144	33	4	65
45 - 50	13 888	360	253	539	11 895	55	614	75	33	8	56
50 - 55	14 405	481	318	600	12 096	53	650	94	51	4	58
55 - 60	8 998	411	290	370	7 371	31	373	40	55	6	51
60 - 65	5 726	263	204	179	4 823	11	141	15	54	4	32
65 - 70	3 758	151	134	97	3 270	4	40	3	36	3	20
70 - 75	2 383	116	92	54	2 054	2	20	1	24	1	19
75 und mehr	2 634	171	104	47	2 225	2	18	2	30	3	32
Ohne Angabe	456	16	21	64	338	-	11	-	3	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 043	34	63	252	651	-	25	3	6	-	9
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	40	1	17	17	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	149	4	7	44	92	-	1	-	1	-	-
21 - 25	183	1	5	60	112	-	4	-	1	-	-
25 - 30	182	1	4	61	111	-	4	-	-	-	1
30 - 35	96	2	1	29	61	-	2	1	-	-	-
35 - 40	58	3	5	11	35	-	3	1	-	-	-
40 - 45	55	-	4	6	40	-	4	-	1	-	-
45 - 50	26	1	2	3	17	-	2	-	-	-	1
50 - 55	53	7	1	6	35	-	2	-	1	-	1
55 - 60	46	3	8	3	28	-	3	-	-	-	2
60 - 65	32	6	5	4	15	-	-	-	1	-	1
65 - 70	40	2	4	1	32	-	-	-	-	-	1
70 - 75	22	1	-	3	17	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	55	3	-	2	47	-	-	1	1	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	23 127	1 422	1 936	6 567	12 612	19	413	42	30	3	83
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	60	11	24	16	9	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2 755	418	693	1 570	71	-	2	-	1	-	-
18 - 21	3 686	102	275	1 236	2 031	1	37	-	1	-	3
21 - 25	4 113	58	137	1 297	2 530	1	75	3	4	1	7
25 - 30	3 669	105	125	1 156	2 192	6	61	8	2	1	13
30 - 35	2 201	106	122	539	1 353	1	61	8	3	-	8
35 - 40	1 431	94	87	239	957	1	34	8	2	1	8
40 - 45	1 064	78	67	117	748	1	40	3	3	-	7
45 - 50	908	75	73	86	625	2	35	5	1	-	6
50 - 55	1 043	105	85	110	685	2	38	6	1	-	11
55 - 60	744	88	88	95	443	-	22	1	2	-	5
60 - 65	461	57	52	48	293	-	3	-	4	-	4
65 - 70	346	43	46	25	221	3	2	-	3	-	3
70 - 75	276	38	29	15	187	-	3	-	1	-	3
75 und mehr	335	44	28	7	248	1	-	-	2	-	5
Ohne Angabe	35	-	5	11	19	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	108 653	3 987	4 010	15 910	81 584	229	2 373	108	103	21	328
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	74	20	21	17	15	-	-	-	1	-	-
15 - 18	6 402	1 195	1 490	3 518	186	-	5	-	6	1	1
18 - 21	13 464	299	630	2 645	9 692	3	166	1	7	2	19
21 - 25	19 198	228	339	3 286	14 859	16	392	17	9	4	48
25 - 30	19 313	387	353	3 098	14 862	34	480	29	12	1	57
30 - 35	12 365	339	232	1 524	9 824	32	347	16	5	3	43
35 - 40	8 657	287	158	635	7 249	25	257	7	11	1	27
40 - 45	7 089	195	125	314	6 156	47	210	14	8	1	19
45 - 50	6 213	198	128	257	5 388	26	166	9	9	4	28
50 - 55	6 379	263	160	273	5 436	23	184	12	8	-	20
55 - 60	3 867	235	139	151	3 204	17	87	1	9	2	22
60 - 65	2 666	134	78	73	1 909	4	46	-	7	2	13
65 - 70	1 412	72	55	40	1 215	-	15	-	6	-	9
70 - 75	884	47	42	19	755	2	8	1	2	-	8
75 und mehr	849	73	43	23	685	-	7	1	3	-	14
Ohne Angabe	214	15	16	35	145	-	3	-	3	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	132 823	5 443	6 009	22 729	94 847	248	2 811	153	139	24	420
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	136	31	45	34	25	-	-	-	1	-	-
15 - 18	9 197	1 614	2 200	5 105	262	-	7	-	7	1	1
18 - 21	17 299	405	912	3 925	11 815	4	204	1	9	2	22
21 - 25	23 494	287	481	4 643	17 501	17	471	20	14	5	55
25 - 30	23 164	493	482	4 315	17 165	40	545	37	14	2	71
30 - 35	14 662	447	355	2 092	11 238	33	410	25	8	3	51
35 - 40	10 146	384	250	865	8 241	26	294	16	13	2	35
40 - 45	8 208	273	196	437	6 944	48	254	17	12	1	26
45 - 50	7 147	274	203	346	6 030	28	203	14	10	4	35
50 - 55	7 475	375	246	389	6 156	25	224	18	10	-	32
55 - 60	4 657	325	235	249	3 675	17	112	2	11	2	29
60 - 65	2 759	197	135	125	2 217	4	49	-	12	2	18
65 - 70	1 798	117	105	66	1 468	3	17	-	9	-	13
70 - 75	1 182	86	71	37	959	2	11	1	3	-	13
75 und mehr	1 239	120	71	32	980	1	7	2	6	-	20
Ohne Angabe	253	15	21	47	167	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 891	67	70	596	3 045	-	79	4	14	-	16
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	99	17	14	50	17	-	-	-	-	-	1
18 - 21	525	2	11	79	428	-	4	-	1	-	-
21 - 25	743	3	3	149	579	-	8	-	-	-	1
25 - 30	698	4	6	163	506	-	18	-	1	-	-
30 - 35	438	4	3	68	355	-	6	-	-	-	2
35 - 40	275	2	3	32	228	-	7	1	-	-	2
40 - 45	238	3	7	17	200	-	7	2	-	-	2
45 - 50	184	4	2	10	156	-	10	-	2	-	-
50 - 55	193	4	2	12	160	-	11	-	4	-	-
55 - 60	122	1	4	7	101	-	6	-	2	-	1
60 - 65	112	4	6	2	96	-	1	1	-	-	2
65 - 70	78	3	2	2	68	-	1	-	1	-	1
70 - 75	61	1	3	-	56	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	120	15	3	4	92	-	-	-	2	-	4
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	34 529	717	717	5 409	26 497	37	867	83	109	9	84
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	4	12	7	4	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 313	237	246	717	104	-	1	-	7	1	-
18 - 21	6 122	44	110	854	5 026	1	79	3	3	-	2
21 - 25	7 128	28	46	1 357	5 531	2	138	11	4	1	10
25 - 30	6 149	53	55	1 292	4 536	1	172	15	7	2	16
30 - 35	3 664	55	42	563	2 852	6	118	14	4	-	10
35 - 40	2 301	49	33	232	1 864	9	86	13	7	-	8
40 - 45	1 766	34	29	110	1 493	5	66	12	7	1	9
45 - 50	1 432	38	18	81	1 213	5	63	3	6	1	4
50 - 55	1 527	38	34	87	1 272	5	66	8	12	-	5
55 - 60	984	46	24	42	793	1	53	1	14	1	9
60 - 65	770	32	32	23	646	2	16	3	11	1	4
65 - 70	526	19	9	19	463	-	3	-	7	1	5
70 - 75	340	19	10	9	288	-	1	-	12	-	1
75 und mehr	433	20	17	7	378	-	4	-	7	-	-
Ohne Angabe	46	1	-	9	34	-	1	-	1	-	-
Leichtverletzte	66 734	896	787	5 309	56 615	134	2 283	220	269	28	193
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	22	4	9	4	3	-	-	-	2	-	-
15 - 18	1 461	281	300	750	113	-	2	-	15	-	-
18 - 21	10 069	61	96	740	8 959	2	172	4	17	2	16
21 - 25	13 063	37	53	1 310	11 212	5	356	35	16	4	35
25 - 30	11 882	98	66	1 275	9 911	14	427	37	16	1	37
30 - 35	7 642	86	44	554	6 515	21	340	35	24	4	19
35 - 40	5 439	63	36	272	4 722	19	235	46	22	4	20
40 - 45	4 217	51	24	136	3 739	19	189	28	14	1	16
45 - 50	3 354	44	28	70	2 995	18	165	12	15	-	7
50 - 55	3 554	64	35	86	3 093	20	203	10	25	3	15
55 - 60	2 222	39	26	62	1 915	9	122	9	28	3	9
60 - 65	1 507	30	31	24	1 330	5	46	4	31	1	5
65 - 70	972	12	18	8	899	1	13	-	19	1	1
70 - 75	581	10	8	7	541	-	3	-	8	1	3
75 und mehr	636	16	13	4	571	1	6	-	15	3	7
Ohne Angabe	111	-	-	7	95	-	4	-	2	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	105 154	1 680	1 574	11 314	86 157	171	3 229	307	392	37	293
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	52	8	22	12	7	-	-	-	2	-	1
15 - 18	2 873	535	560	1 517	234	-	3	-	22	1	1
18 - 21	16 716	107	217	1 673	14 413	3	255	7	21	2	18
21 - 25	20 934	68	102	2 816	17 322	7	502	46	20	5	46
25 - 30	18 729	155	127	2 730	14 953	15	617	52	24	3	53
30 - 35	11 744	145	89	1 185	9 722	27	464	49	28	4	31
35 - 40	8 015	114	72	536	6 814	28	328	60	29	4	30
40 - 45	6 221	88	60	263	5 432	24	262	42	21	2	27
45 - 50	4 970	86	48	161	4 364	23	238	15	23	1	11
50 - 55	5 274	106	71	185	4 525	25	280	18	41	3	20
55 - 60	3 328	86	54	111	2 809	10	181	10	44	4	19
60 - 65	2 389	66	69	49	2 072	7	63	8	42	2	11
65 - 70	1 576	34	29	29	1 430	1	17	-	27	2	7
70 - 75	982	30	21	16	885	-	4	-	21	1	4
75 und mehr	1 189	51	33	15	1 041	1	10	-	24	3	11
Ohne Angabe	160	1	-	16	132	-	5	-	3	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	866	-	-	54	710	3	77	18	-	1	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	57	-	-	3	48	-	6	-	-	-	-
21 - 25	127	-	-	13	103	-	8	3	-	-	-
25 - 30	152	-	-	20	115	1	11	4	-	-	1
30 - 35	108	-	-	5	89	-	12	1	-	-	1
35 - 40	85	-	-	2	73	1	9	-	-	-	-
40 - 45	88	-	-	1	80	-	5	2	-	-	-
45 - 50	89	-	-	3	78	1	5	1	-	1	-
50 - 55	54	-	-	1	39	-	10	3	-	-	1
55 - 60	45	-	-	2	32	-	8	3	-	-	-
60 - 65	24	-	-	-	22	-	1	1	-	-	-
65 - 70	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	6 231	1	4	467	4 937	22	554	218	1	6	21
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	20	-	-	11	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	513	-	-	44	444	1	22	-	-	-	2
21 - 25	1 096	-	-	106	898	3	63	20	-	1	3
25 - 30	1 245	-	2	129	937	5	119	49	-	1	5
30 - 35	837	1	1	86	606	3	90	45	-	1	4
35 - 40	669	-	-	40	512	4	80	29	1	1	2
40 - 45	522	-	-	17	399	2	65	37	-	1	1
45 - 50	400	-	-	14	332	1	39	12	-	1	1
50 - 55	381	-	-	12	306	1	47	14	-	-	1
55 - 60	205	1	-	5	173	2	15	9	-	-	-
60 - 65	147	-	-	3	129	-	12	3	-	-	-
65 - 70	85	-	-	-	85	-	-	-	-	-	1
70 - 75	55	-	-	-	53	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	52	-	-	-	51	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	18 164	1	6	631	15 709	18	1 345	366	3	13	72
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	21	-	-	17	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 430	-	1	73	1 297	-	55	3	-	-	1
21 - 25	3 220	-	1	164	2 814	-	188	41	3	1	8
25 - 30	3 467	1	-	192	2 900	5	285	63	-	3	18
30 - 35	2 508	-	-	90	2 146	2	196	63	-	3	8
35 - 40	1 768	-	1	35	1 484	2	184	54	-	3	5
40 - 45	1 452	-	-	24	1 233	3	135	46	-	-	11
45 - 50	1 282	-	2	15	1 091	2	129	33	-	1	9
50 - 55	1 221	1	1	13	1 070	2	89	41	-	1	4
55 - 60	763	-	-	3	682	2	57	16	-	-	3
60 - 65	407	-	-	2	383	-	16	3	-	-	3
65 - 70	291	-	-	2	279	-	6	3	-	1	-
70 - 75	158	-	-	-	153	-	3	-	-	-	2
75 und mehr	139	-	-	-	138	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	36	-	-	1	34	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	25 261	2	10	1 152	21 356	43	1 976	602	4	20	96
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	46	-	-	31	15	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2 000	-	1	120	1 789	1	83	3	-	-	3
21 - 25	4 443	-	3	283	3 815	3	259	64	3	2	11
25 - 30	4 864	1	-	341	3 952	11	415	116	-	4	24
30 - 35	3 453	1	1	181	2 841	5	298	109	-	4	13
35 - 40	2 522	-	1	77	2 069	7	273	83	1	4	7
40 - 45	2 062	-	-	42	1 712	5	205	85	-	1	12
45 - 50	1 771	-	2	32	1 501	4	173	46	-	3	10
50 - 55	1 656	-	1	26	1 415	3	146	58	-	1	6
55 - 60	1 013	-	1	10	887	4	80	28	-	-	3
60 - 65	578	-	-	5	534	-	29	7	-	-	3
65 - 70	384	-	-	2	372	-	6	3	-	1	-
70 - 75	219	-	-	1	210	-	5	-	-	-	3
75 und mehr	206	-	-	-	204	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	43	-	-	1	39	-	3	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 757	67	70	650	3 755	3	156	22	14	1	19
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	104	17	14	53	19	-	-	-	-	-	1
18 - 21	582	2	11	82	476	-	10	-	1	-	-
21 - 25	870	3	3	162	682	-	16	3	-	-	1
25 - 30	850	4	6	183	621	1	29	4	1	-	1
30 - 35	546	4	3	73	444	-	18	1	-	-	3
35 - 40	360	2	3	34	301	1	16	1	-	-	2
40 - 45	326	3	7	18	280	-	12	4	-	-	2
45 - 50	273	4	2	13	234	1	15	1	2	1	-
50 - 55	247	4	2	13	199	-	21	3	4	-	1
55 - 60	167	1	4	9	133	-	14	3	2	-	1
60 - 65	136	4	6	2	118	-	2	2	-	-	2
65 - 70	86	3	2	2	76	-	1	-	1	-	1
70 - 75	67	1	3	1	60	-	1	-	1	-	2
75 und mehr	135	15	3	4	107	-	-	-	2	-	4
Ohne Angabe	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	40 760	718	721	5 876	31 434	59	1 421	301	110	15	105
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	4	12	7	4	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 333	237	246	728	113	-	1	-	7	1	-
18 - 21	6 635	44	110	898	5 470	2	101	3	3	-	4
21 - 25	8 224	28	48	1 463	6 429	5	201	31	4	2	13
25 - 30	7 394	53	55	1 421	5 473	6	291	64	7	3	21
30 - 35	4 501	56	43	649	3 458	9	208	59	4	1	14
35 - 40	2 970	49	33	272	2 376	13	166	42	8	1	10
40 - 45	2 288	34	29	127	1 892	7	131	49	7	2	10
45 - 50	1 832	38	18	95	1 545	6	102	15	6	2	5
50 - 55	1 908	38	34	99	1 578	6	113	22	12	-	6
55 - 60	1 189	46	25	47	966	3	68	10	14	1	9
60 - 65	917	32	32	26	775	2	28	6	11	1	4
65 - 70	611	19	9	19	548	-	3	-	7	1	5
70 - 75	395	19	10	9	341	-	2	-	12	-	2
75 und mehr	485	20	17	7	429	-	4	-	7	-	1
Ohne Angabe	50	1	-	9	37	-	2	-	1	-	-
Leichtverletzte	84 898	897	793	5 940	72 324	152	3 628	586	272	41	265
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	23	4	9	4	4	-	-	-	2	-	-
15 - 18	1 482	281	300	767	117	-	2	-	15	-	-
18 - 21	11 499	61	97	813	10 256	2	227	7	17	2	17
21 - 25	16 283	37	54	1 474	14 026	5	544	76	19	5	43
25 - 30	15 349	99	66	1 467	12 811	19	712	100	16	4	55
30 - 35	10 150	86	44	644	8 661	23	536	98	24	7	27
35 - 40	7 207	63	37	307	6 206	21	419	100	22	7	25
40 - 45	5 669	51	24	160	4 972	22	324	74	14	1	27
45 - 50	4 636	44	30	85	4 086	20	294	45	15	1	16
50 - 55	4 775	64	36	99	4 163	22	292	51	25	4	19
55 - 60	2 985	39	26	65	2 597	11	179	25	28	3	12
60 - 65	1 914	30	31	26	1 713	5	62	7	31	1	8
65 - 70	1 263	12	18	10	1 178	1	19	3	19	2	1
70 - 75	739	10	8	7	694	-	6	-	8	1	5
75 und mehr	775	16	13	4	709	1	7	-	15	3	7
Ohne Angabe	147	-	-	8	129	-	5	-	2	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	130 415	1 682	1 584	12 466	107 513	214	5 205	909	396	57	389
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	53	8	22	12	8	-	-	-	2	-	1
15 - 18	2 919	535	560	1 548	249	-	3	-	22	1	1
18 - 21	18 716	107	218	1 793	16 202	4	338	10	21	2	21
21 - 25	25 377	68	105	3 099	21 137	10	761	110	23	7	57
25 - 30	23 593	156	127	3 071	18 905	26	1 032	168	24	7	77
30 - 35	15 197	146	90	1 366	12 563	32	762	158	28	8	44
35 - 40	10 537	114	73	613	8 883	35	601	143	30	8	37
40 - 45	8 283	88	60	305	7 144	29	467	127	21	3	39
45 - 50	6 741	86	50	193	5 865	27	411	61	23	4	21
50 - 55	6 930	106	72	211	5 940	28	426	76	41	4	26
55 - 60	4 341	86	55	121	3 696	14	261	38	44	4	22
60 - 65	2 967	66	69	54	2 606	7	92	15	42	2	14
65 - 70	1 960	34	29	31	1 802	1	23	3	27	3	7
70 - 75	1 201	30	21	17	1 095	-	9	-	21	1	7
75 und mehr	1 395	51	33	15	1 245	1	11	-	24	3	12
Ohne Angabe	203	1	-	17	171	-	8	-	3	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

In Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Nopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 617	2	7	90	2 395	23	70	5	14	1	10
unter 6	100	-	1	-	93	-	1	-	4	-	1
6 - 10	50	-	-	-	48	-	-	-	1	-	1
10 - 15	64	2	-	3	54	-	4	-	1	-	-
15 - 18	201	-	4	15	180	1	1	-	-	-	-
18 - 21	396	-	-	9	376	-	10	1	-	-	-
21 - 25	405	-	-	38	357	2	7	-	-	-	1
25 - 30	322	-	-	13	296	1	11	-	-	-	1
30 - 35	192	-	-	6	176	2	4	2	1	-	1
35 - 40	140	-	-	3	128	1	7	-	-	-	1
40 - 45	115	-	-	-	106	-	7	-	1	-	1
45 - 50	82	-	1	-	72	1	6	1	-	-	1
50 - 55	113	-	-	1	104	1	5	1	1	-	-
55 - 60	90	-	-	1	84	2	1	-	1	1	-
60 - 65	94	-	-	-	86	2	3	-	3	-	-
65 - 70	71	-	1	1	65	2	1	-	-	-	1
70 - 75	52	-	-	-	51	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	130	-	-	-	119	8	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	30 561	63	347	1 807	26 861	556	635	49	76	7	160
unter 6	1 353	3	8	5	1 304	13	10	2	2	2	4
6 - 10	964	-	7	9	920	8	12	1	3	-	4
10 - 15	1 414	7	37	79	1 201	41	22	5	10	1	11
15 - 18	3 071	27	157	536	2 288	10	30	2	15	-	6
18 - 21	4 826	10	40	378	4 283	16	76	2	6	-	15
21 - 25	4 343	6	22	341	3 821	23	101	6	4	-	19
25 - 30	3 358	3	17	229	2 947	29	100	7	3	-	23
30 - 35	2 180	3	14	90	1 955	17	71	6	5	-	19
35 - 40	1 455	2	7	43	1 298	30	60	3	4	-	8
40 - 45	1 117	1	5	26	1 002	19	39	5	5	-	15
45 - 50	1 053	-	7	19	962	26	30	2	2	1	4
50 - 55	1 377	1	3	24	1 231	57	42	3	4	-	12
55 - 60	1 008	-	4	10	924	40	20	2	3	-	5
60 - 65	931	-	7	14	849	38	12	3	2	2	4
65 - 70	733	-	6	2	664	49	2	-	4	1	5
70 - 75	528	-	6	1	477	38	2	-	3	-	1
75 und mehr	850	-	-	1	735	102	6	-	1	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	99 432	123	700	3 263	88 774	3 916	1 928	87	128	16	497
unter 6	5 215	5	8	20	5 001	123	29	1	9	-	19
6 - 10	4 147	2	14	22	3 912	137	28	-	14	3	15
10 - 15	4 575	18	54	149	4 011	236	47	7	33	1	19
15 - 18	7 445	39	303	999	5 884	109	81	1	15	-	14
18 - 21	12 734	20	114	657	11 553	125	204	8	7	1	45
21 - 25	13 365	13	59	637	12 142	124	302	10	8	6	64
25 - 30	11 508	12	32	443	10 416	170	324	15	6	3	87
30 - 35	7 071	7	28	139	6 430	168	228	12	5	1	53
35 - 40	5 168	2	11	78	4 684	177	156	10	7	-	43
40 - 45	4 822	1	12	32	4 409	183	144	12	6	1	22
45 - 50	4 360	-	14	24	3 969	211	113	2	4	-	23
50 - 55	5 543	1	16	25	4 991	353	119	2	3	-	33
55 - 60	3 776	-	12	14	3 335	314	74	2	2	-	23
60 - 65	3 116	1	10	14	2 698	342	39	1	3	-	8
65 - 70	2 474	1	9	7	2 116	314	14	2	2	-	9
70 - 75	1 689	-	-	1	1 382	278	16	1	-	-	11
75 und mehr	2 424	1	4	2	1 841	552	10	1	4	-	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	132 610	188	1 054	5 160	118 030	4 495	2 633	141	218	24	667
unter 6	6 668	8	17	25	6 398	136	40	3	15	2	24
6 - 10	5 161	2	21	31	4 880	145	40	1	18	3	20
10 - 15	6 053	27	91	231	5 266	277	73	12	44	2	30
15 - 18	10 717	66	464	1 550	8 352	120	112	3	30	-	20
18 - 21	17 956	30	154	1 044	16 212	141	290	11	13	1	60
21 - 25	18 113	19	81	1 016	16 320	149	410	16	12	6	84
25 - 30	15 188	15	49	685	13 659	200	435	22	9	3	111
30 - 35	9 443	10	42	235	8 561	187	303	20	11	1	73
35 - 40	6 763	4	18	124	6 110	208	223	13	11	-	52
40 - 45	6 054	2	17	58	5 517	202	190	17	12	1	38
45 - 50	5 495	-	22	43	5 003	238	149	5	6	1	28
50 - 55	7 033	2	19	50	6 326	411	166	6	8	-	45
55 - 60	4 874	-	16	25	4 343	356	95	4	6	1	28
60 - 65	4 141	1	17	28	3 633	382	54	4	8	2	12
65 - 70	3 278	1	16	10	2 845	365	17	2	6	1	15
70 - 75	2 269	-	6	2	1 910	316	18	1	4	-	12
75 und mehr	3 404	1	4	3	2 695	662	18	1	5	-	15
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	470	2	1	26	420	6	10	-	5	-	-
unter 6	16	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	2	-	2	11	-	1	-	1	-	-
15 - 18	45	-	1	7	36	1	-	-	-	-	-
18 - 21	83	-	-	3	80	-	-	-	-	-	-
21 - 25	77	-	-	7	69	1	-	-	-	-	-
25 - 30	68	-	-	2	63	-	3	-	-	-	-
30 - 35	28	-	-	3	24	-	1	-	-	-	-
35 - 40	17	-	-	1	15	-	1	-	-	-	-
40 - 45	14	-	-	-	12	-	1	-	1	-	-
45 - 50	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
50 - 55	14	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-
55 - 60	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
60 - 65	14	-	-	-	12	-	1	-	1	-	-
65 - 70	8	-	-	1	5	1	1	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	35	-	-	-	32	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	9 429	45	242	966	7 677	241	150	5	39	3	61
unter 6	388	1	8	4	356	10	3	2	2	1	1
6 - 10	244	-	5	3	220	7	6	-	3	-	-
10 - 15	416	5	24	50	304	17	5	2	5	-	4
15 - 18	1 152	20	111	351	647	3	10	-	10	-	-
18 - 21	1 633	7	29	212	1 347	7	22	-	5	-	4
21 - 25	1 416	4	17	146	1 225	-	18	1	-	-	5
25 - 30	1 048	3	8	95	905	5	20	-	1	-	11
30 - 35	640	3	10	35	558	4	18	-	3	-	9
35 - 40	382	1	5	21	329	7	16	-	1	-	2
40 - 45	305	1	2	12	265	3	10	-	4	-	8
45 - 50	280	-	5	11	250	8	4	-	-	-	2
50 - 55	370	-	2	14	313	25	9	-	1	-	6
55 - 60	273	-	3	4	249	10	4	-	1	-	2
60 - 65	230	-	4	6	199	14	2	-	1	2	2
65 - 70	194	-	5	1	160	25	-	-	-	-	3
70 - 75	167	-	4	-	129	30	2	-	2	-	-
75 und mehr	291	-	-	1	221	66	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	51 002	107	566	2 288	44 178	2 753	798	11	42	3	256
unter 6	2 685	5	7	15	2 535	97	16	-	2	-	8
6 - 10	2 085	1	11	17	1 942	90	12	-	6	-	6
10 - 15	2 147	14	39	112	1 829	110	27	2	7	1	6
15 - 18	3 726	33	247	776	2 564	54	39	-	6	-	7
18 - 21	6 491	17	94	465	5 737	57	90	3	4	-	24
21 - 25	6 946	11	48	410	6 257	64	128	-	2	2	24
25 - 30	5 944	12	25	275	5 358	107	121	-	3	-	43
30 - 35	3 604	7	23	86	3 242	102	107	3	3	-	31
35 - 40	2 610	2	10	48	2 354	111	58	-	3	-	24
40 - 45	2 510	1	10	24	2 279	134	44	1	3	-	14
45 - 50	2 235	-	11	16	2 001	145	46	-	-	-	16
50 - 55	2 809	1	12	15	2 459	257	46	-	1	-	18
55 - 60	1 941	-	10	11	1 660	221	25	-	1	-	13
60 - 65	1 592	1	8	11	1 302	241	22	-	-	-	7
65 - 70	1 317	1	7	4	1 043	253	4	1	-	-	4
70 - 75	907	-	1	1	659	232	10	-	-	-	5
75 und mehr	1 453	1	4	2	957	478	3	1	1	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	60 901	154	809	3 280	52 275	3 000	958	16	86	6	317
unter 6	3 089	6	15	19	2 906	107	19	2	5	1	9
6 - 10	2 333	1	16	20	2 166	97	18	-	9	-	6
10 - 15	2 580	21	63	164	2 144	127	33	4	13	1	10
15 - 18	4 923	53	359	1 134	3 247	58	49	-	16	-	7
18 - 21	8 207	24	123	680	7 164	64	112	3	9	-	28
21 - 25	8 439	15	65	563	7 551	65	146	1	2	2	29
25 - 30	7 060	15	33	372	6 326	112	144	-	4	-	54
30 - 35	4 272	10	33	124	3 824	106	126	3	6	-	40
35 - 40	3 009	3	15	70	2 698	118	75	-	4	-	26
40 - 45	2 829	2	12	36	2 556	137	55	1	8	-	22
45 - 50	2 527	-	16	27	2 262	153	51	-	-	-	18
50 - 55	3 193	1	14	29	2 785	282	55	-	3	-	24
55 - 60	2 223	-	13	15	1 918	231	29	-	2	-	15
60 - 65	1 836	1	12	17	1 513	255	25	-	2	2	9
65 - 70	1 519	1	12	6	1 208	279	5	1	-	-	7
70 - 75	1 083	-	4	1	797	262	12	-	2	-	5
75 und mehr	1 779	1	4	3	1 210	547	4	1	1	-	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeuger
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 553	-	6	59	1 434	11	24	2	9	-	8
unter 6	54	-	1	-	48	-	1	-	3	-	1
6 - 10	32	-	-	-	30	-	-	-	1	-	1
10 - 15	25	-	-	1	22	-	2	-	-	-	-
15 - 18	131	-	3	7	121	-	-	-	-	-	-
18 - 21	257	-	-	6	243	-	7	1	-	-	-
21 - 25	249	-	-	29	219	1	-	-	-	-	-
25 - 30	177	-	-	10	164	-	2	-	-	-	1
30 - 35	106	-	-	2	102	-	-	-	1	-	1
35 - 40	83	-	-	2	76	1	3	-	-	-	1
40 - 45	60	-	-	-	56	-	3	-	-	-	1
45 - 50	45	-	1	-	41	-	1	1	-	-	1
50 - 55	64	-	-	1	60	1	2	-	-	-	-
55 - 60	62	-	-	1	58	1	1	-	1	-	-
60 - 65	51	-	-	-	47	1	1	-	2	-	-
65 - 70	46	-	1	-	44	1	-	-	-	-	-
70 - 75	31	-	-	-	30	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	80	-	-	-	73	5	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 500	18	105	772	14 989	184	303	11	37	4	77
unter 6	769	2	-	1	758	-	5	-	-	1	2
6 - 10	550	-	-	6	534	-	5	-	-	-	2
10 - 15	800	2	13	28	714	21	9	-	5	1	7
15 - 18	1 712	7	46	177	1 450	6	15	1	5	-	5
18 - 21	2 723	3	11	153	2 504	5	37	1	1	-	8
21 - 25	2 305	2	5	180	2 042	14	44	2	4	-	12
25 - 30	1 719	-	9	122	1 508	8	57	2	2	-	11
30 - 35	1 108	-	4	48	1 014	6	28	-	2	-	6
35 - 40	751	1	2	16	689	11	25	-	3	-	4
40 - 45	570	-	3	12	529	3	16	1	1	-	5
45 - 50	549	-	2	5	510	9	17	1	2	1	2
50 - 55	733	1	1	9	672	19	22	-	3	-	6
55 - 60	534	-	1	6	497	15	10	2	2	-	1
60 - 65	549	-	3	7	517	13	7	1	1	-	-
65 - 70	404	-	1	1	379	14	2	-	4	1	2
70 - 75	275	-	2	1	262	8	-	-	1	-	1
75 und mehr	449	-	-	-	410	31	4	-	1	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	34 364	16	134	861	31 672	765	660	17	84	10	145
unter 6	1 940	-	1	4	1 889	24	10	-	7	-	5
6 - 10	1 541	1	3	3	1 464	43	9	-	8	3	7
10 - 15	1 813	4	15	31	1 601	115	12	1	25	-	9
15 - 18	3 136	6	56	201	2 779	49	30	-	9	-	6
18 - 21	4 819	3	20	170	4 490	45	70	2	3	-	16
21 - 25	4 580	2	11	199	4 193	31	108	1	6	3	26
25 - 30	3 782	-	7	149	3 427	46	118	5	3	2	25
30 - 35	2 254	-	5	43	2 085	43	64	3	1	1	9
35 - 40	1 699	-	1	29	1 561	33	57	3	4	-	11
40 - 45	1 483	-	2	8	1 390	28	47	2	3	1	2
45 - 50	1 313	-	3	7	1 217	37	41	-	4	-	4
50 - 55	1 763	-	4	8	1 645	50	45	-	2	-	9
55 - 60	1 216	-	2	3	1 130	43	29	-	1	-	8
60 - 65	993	-	2	3	924	50	10	-	3	-	1
65 - 70	789	-	2	3	740	35	4	-	2	-	3
70 - 75	515	-	-	-	479	31	1	-	-	-	4
75 und mehr	728	-	-	-	658	62	5	-	3	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	52 417	34	245	1 692	48 095	960	987	30	130	14	230
unter 6	2 763	2	2	5	2 695	24	16	-	10	1	8
6 - 10	2 123	1	5	9	2 028	44	14	-	9	3	10
10 - 15	2 638	6	28	60	2 337	136	23	1	30	1	16
15 - 18	4 979	13	105	385	4 350	55	45	1	14	-	11
18 - 21	7 799	6	31	329	7 237	50	114	4	4	-	24
21 - 25	7 134	4	16	408	6 454	46	152	3	10	3	38
25 - 30	5 678	-	16	281	5 099	54	177	7	5	2	37
30 - 35	3 468	-	9	93	3 201	49	92	3	4	1	16
35 - 40	2 533	1	3	47	2 326	45	85	3	7	-	16
40 - 45	2 113	-	5	20	1 975	31	66	3	4	1	8
45 - 50	1 907	-	6	12	1 768	46	59	2	6	1	7
50 - 55	2 560	1	5	18	2 377	70	69	-	5	-	15
55 - 60	1 812	-	3	10	1 685	59	40	2	4	-	9
60 - 65	1 593	-	5	10	1 488	64	18	1	6	-	1
65 - 70	1 239	-	4	4	1 163	50	6	-	6	1	5
70 - 75	821	-	2	1	771	39	1	-	2	-	5
75 und mehr	1 257	-	-	-	1 141	98	10	-	4	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	594	-	-	5	541	6	36	3	-	1	2
unter 6	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
6 - 10	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
10 - 15	22	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-
15 - 18	25	-	-	1	23	-	1	-	-	-	-
18 - 21	56	-	-	-	53	-	3	-	-	-	-
21 - 25	79	-	-	2	69	-	7	-	-	-	1
25 - 30	77	-	-	1	69	1	6	-	-	-	-
30 - 35	58	-	-	1	50	2	3	2	-	-	-
35 - 40	40	-	-	-	37	-	3	-	-	-	-
40 - 45	41	-	-	-	38	-	3	-	-	-	-
45 - 50	25	-	-	-	20	1	4	-	-	-	-
50 - 55	35	-	-	-	31	-	3	1	-	-	-
55 - 60	19	-	-	-	17	1	-	-	-	1	-
60 - 65	29	-	-	-	27	1	1	-	-	-	-
65 - 70	17	-	-	-	16	-	-	-	-	-	1
70 - 75	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 632	-	-	69	4 195	131	182	33	-	-	22
unter 6	196	-	-	-	190	3	2	-	-	-	1
6 - 10	170	-	-	-	166	-	1	-	-	-	2
10 - 15	198	-	-	1	183	3	8	3	-	-	-
15 - 18	207	-	-	8	191	1	5	1	-	-	1
18 - 21	470	-	-	13	432	4	17	1	-	-	3
21 - 25	622	-	-	15	554	9	39	3	-	-	2
25 - 30	591	-	-	12	534	16	23	5	-	-	1
30 - 35	432	-	-	7	383	7	25	6	-	-	4
35 - 40	322	-	-	6	280	12	19	3	-	-	2
40 - 45	242	-	-	2	208	13	13	4	-	-	2
45 - 50	224	-	-	3	202	9	9	1	-	-	-
50 - 55	274	-	-	1	246	13	11	3	-	-	-
55 - 60	201	-	-	-	178	15	6	-	-	-	2
60 - 65	152	-	-	1	133	11	3	2	-	-	2
65 - 70	135	-	-	-	125	10	-	-	-	-	-
70 - 75	86	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	110	-	-	-	104	5	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 066	-	-	114	12 924	398	470	59	2	3	96
unter 6	590	-	-	1	577	2	3	1	-	-	6
6 - 10	521	-	-	2	506	4	7	-	-	-	2
10 - 15	615	-	-	6	581	11	8	4	1	-	4
15 - 18	583	-	-	22	541	6	12	1	-	-	1
18 - 21	1 424	-	-	22	1 326	23	44	3	-	1	5
21 - 25	1 839	-	-	28	1 692	29	66	9	-	1	14
25 - 30	1 782	-	-	19	1 631	17	85	10	-	1	19
30 - 35	1 213	-	-	10	1 103	23	57	6	1	-	13
35 - 40	859	-	-	1	769	33	41	7	-	-	8
40 - 45	829	-	-	-	740	21	53	9	-	-	6
45 - 50	812	-	-	1	751	29	26	2	-	-	3
50 - 55	971	-	-	2	887	46	28	2	-	-	3
55 - 60	619	-	-	-	545	50	20	2	-	-	6
60 - 65	531	-	-	-	472	51	7	1	-	-	2
65 - 70	368	-	-	-	333	26	6	1	-	-	2
70 - 75	267	-	-	-	244	15	5	1	-	-	2
75 und mehr	243	-	-	-	226	12	2	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	19 292	-	-	188	17 660	535	688	95	2	4	120
unter 6	816	-	-	1	797	5	5	1	-	-	7
6 - 10	705	-	-	2	686	4	8	1	-	-	4
10 - 15	835	-	-	7	785	14	17	7	1	-	4
15 - 18	815	-	-	31	755	7	18	2	-	-	2
18 - 21	1 950	-	-	35	1 811	27	64	4	-	1	8
21 - 25	2 540	-	-	45	2 315	38	112	12	-	1	17
25 - 30	2 450	-	-	32	2 234	34	114	15	-	1	20
30 - 35	1 703	-	-	18	1 536	32	85	14	1	-	17
35 - 40	1 221	-	-	7	1 086	45	63	10	-	-	10
40 - 45	1 112	-	-	2	986	34	69	13	-	-	8
45 - 50	1 061	-	-	4	973	39	39	3	-	-	3
50 - 55	1 280	-	-	3	1 164	59	42	6	-	-	6
55 - 60	839	-	-	-	740	66	26	2	-	1	4
60 - 65	712	-	-	1	632	63	11	3	-	-	2
65 - 70	520	-	-	-	474	36	6	1	-	-	3
70 - 75	365	-	-	-	342	15	5	1	-	-	2
75 und mehr	368	-	-	-	344	17	4	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 147	-	6	64	1 975	17	60	5	9	1	10
unter 6	84	-	1	-	78	-	1	-	3	-	1
6 - 10	46	-	-	-	44	-	-	-	1	-	1
10 - 15	47	-	-	1	43	-	3	-	-	-	-
15 - 18	156	-	3	8	144	-	1	-	-	-	-
18 - 21	313	-	-	6	296	-	10	1	-	-	-
21 - 25	328	-	-	31	288	1	7	-	-	-	1
25 - 30	254	-	-	11	233	1	8	-	-	-	1
30 - 35	164	-	-	3	152	2	3	2	1	-	1
35 - 40	123	-	-	2	113	1	6	-	-	-	1
40 - 45	101	-	-	-	94	-	6	-	-	-	1
45 - 50	70	-	1	-	61	1	5	1	-	-	1
50 - 55	99	-	-	1	91	1	5	1	-	-	-
55 - 60	81	-	-	1	75	2	1	-	1	1	-
60 - 65	80	-	-	-	74	2	2	-	2	-	-
65 - 70	63	-	1	-	60	1	-	-	-	-	1
70 - 75	43	-	-	-	42	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	95	-	-	-	87	5	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 132	18	105	841	19 184	315	485	44	37	4	99
unter 6	965	2	-	1	948	3	7	-	-	1	3
6 - 10	720	-	2	6	700	1	6	1	-	-	4
10 - 15	998	2	13	29	897	24	17	3	5	1	7
15 - 18	1 919	7	46	185	1 641	7	20	2	5	-	6
18 - 21	3 193	3	11	166	2 936	9	54	2	1	-	11
21 - 25	2 927	2	5	195	2 596	23	83	5	4	-	14
25 - 30	2 310	-	9	134	2 042	24	80	7	2	-	12
30 - 35	1 540	-	4	55	1 397	13	53	6	2	-	10
35 - 40	1 073	1	2	22	969	23	44	3	3	-	6
40 - 45	812	-	3	14	737	16	29	5	1	-	7
45 - 50	773	-	2	8	712	18	26	2	2	1	2
50 - 55	1 007	1	1	10	918	32	33	3	3	-	6
55 - 60	735	-	1	6	675	30	16	2	2	-	3
60 - 65	701	-	3	8	650	24	10	3	1	-	2
65 - 70	539	-	1	1	504	24	2	-	4	1	2
70 - 75	361	-	2	1	348	8	-	-	1	-	1
75 und mehr	559	-	-	-	514	36	5	-	1	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	48 430	16	134	975	44 596	1 163	1 130	76	86	13	241
unter 6	2 530	-	1	5	2 466	26	13	1	7	-	11
6 - 10	2 062	1	3	5	1 970	47	16	-	8	3	9
10 - 15	2 428	4	15	37	2 182	126	20	5	26	-	13
15 - 18	3 719	6	56	223	3 320	55	42	1	9	-	7
18 - 21	6 243	3	20	192	5 816	68	114	5	3	1	21
21 - 25	6 419	2	11	227	5 895	60	174	10	6	4	40
25 - 30	5 564	-	7	168	5 058	63	203	15	3	3	44
30 - 35	3 467	-	5	53	3 188	66	121	9	2	1	22
35 - 40	2 558	-	1	30	2 330	66	98	10	4	-	19
40 - 45	2 312	-	2	8	2 130	49	100	11	3	1	8
45 - 50	2 125	-	3	8	1 968	66	67	2	4	-	7
50 - 55	2 734	-	4	10	2 532	96	73	2	2	-	15
55 - 60	1 835	-	2	3	1 675	93	49	2	1	-	10
60 - 65	1 524	-	2	3	1 396	101	17	1	3	-	1
65 - 70	1 157	-	2	3	1 073	61	10	1	2	-	5
70 - 75	782	-	-	-	723	46	6	1	-	-	6
75 und mehr	971	-	-	-	884	74	7	-	3	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	71 709	34	245	1 880	65 755	1 495	1 675	125	132	18	350
unter 6	3 579	2	2	6	3 492	29	21	1	10	1	15
6 - 10	2 828	1	5	11	2 714	48	22	1	9	3	14
10 - 15	3 473	6	28	67	3 122	150	40	8	31	1	20
15 - 18	5 794	13	105	416	5 105	62	63	3	14	-	13
18 - 21	9 749	6	31	364	9 048	77	178	8	4	1	32
21 - 25	9 674	4	16	453	8 769	84	264	15	10	4	55
25 - 30	8 128	-	16	313	7 333	88	291	22	5	3	57
30 - 35	5 171	-	9	111	4 737	81	177	17	5	1	33
35 - 40	3 754	1	3	54	3 412	90	148	13	7	-	26
40 - 45	3 225	-	5	22	2 961	65	135	16	4	1	16
45 - 50	2 968	-	6	16	2 741	85	98	5	6	1	10
50 - 55	3 840	1	5	21	3 541	129	111	6	5	-	21
55 - 60	2 651	-	3	10	2 425	125	66	4	4	1	13
60 - 65	2 305	-	5	11	2 120	127	29	4	6	-	3
65 - 70	1 759	-	4	4	1 637	86	12	1	6	1	8
70 - 75	1 186	-	2	1	1 113	54	6	1	2	-	7
75 und mehr	1 625	-	-	-	1 485	115	14	-	4	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrer-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	406	-	1	1 530	1	2	1	474	1 331	14	3 349
unter 6	8	-	-	8	1	-	-	17	73	-	98
6 - 10	23	-	-	23	-	-	-	4	45	-	72
10 - 15	32	-	-	34	-	-	-	17	30	-	81
15 - 18	15	-	-	55	-	-	-	45	17	1	118
18 - 21	9	-	-	158	-	-	-	83	17	-	258
21 - 25	13	-	-	196	-	-	-	77	19	2	294
25 - 30	15	-	-	197	-	-	-	68	37	1	303
30 - 35	15	-	-	111	-	-	-	28	42	1	182
35 - 40	19	-	-	77	-	-	-	17	42	1	137
40 - 45	18	-	-	73	-	-	-	14	47	-	134
45 - 50	22	-	-	48	-	-	-	12	45	2	107
50 - 55	37	-	-	90	-	-	-	14	67	1	172
55 - 60	41	-	-	87	-	-	-	9	63	3	162
60 - 65	39	-	-	71	-	1	-	15	54	2	142
65 - 70	44	-	1	85	-	1	-	9	75	-	169
70 - 75	34	-	-	56	-	-	-	9	112	-	177
75 und mehr	101	-	-	156	-	1	1	36	541	-	735
Ohne Angabe	1	-	-	5	-	-	-	-	5	-	10
Schwerverletzte	14 084	16	46	37 273	132	77	48	9 686	16 954	102	64 015
unter 6	203	-	-	203	72	3	1	464	2 024	-	2 691
6 - 10	1 207	-	1	1 208	22	1	2	2 681	2 681	3	4 161
10 - 15	2 070	-	-	2 130	18	2	4	440	1 410	2	3 982
15 - 18	1 062	-	3	3 820	10	-	1	1 163	539	3	5 255
18 - 21	668	-	3	4 357	3	3	2	1 641	437	3	6 438
21 - 25	851	3	3	4 970	2	1	2	1 421	565	15	6 971
25 - 30	1 018	3	5	4 695	2	5	6	1 061	659	21	6 436
30 - 35	702	3	5	2 911	1	4	4	649	656	10	4 226
35 - 40	599	-	4	2 034	-	3	4	389	581	4	3 008
40 - 45	545	1	5	1 615	-	2	1	308	536	6	2 465
45 - 50	605	4	1	1 518	-	4	1	285	550	3	2 356
50 - 55	956	1	5	2 005	-	3	1	374	763	15	3 157
55 - 60	821	1	2	1 568	1	10	4	288	716	4	2 576
60 - 65	696	-	-	1 157	-	3	6	239	633	3	2 032
65 - 70	661	-	1	1 008	-	5	1	200	794	4	2 006
70 - 75	552	-	4	832	-	6	1	174	711	1	1 718
75 und mehr	846	-	4	1 185	1	22	7	321	2 647	4	4 157
Ohne Angabe	22	-	-	57	-	-	-	-	52	1	110
Leichtverletzte	46 927	155	101	155 836	587	443	68	52 100	26 439	322	234 697
unter 6	561	-	-	562	344	18	9	3 056	2 726	2	6 346
6 - 10	3 233	-	-	3 239	97	4	9	2 195	3 871	5	9 310
10 - 15	7 743	-	2	7 819	85	5	5	2 242	2 355	15	12 431
15 - 18	4 241	-	4	10 647	27	4	4	3 761	1 012	10	15 430
18 - 21	2 902	5	2	16 373	10	8	2	6 511	1 089	14	23 987
21 - 25	4 048	14	7	23 267	7	24	-	6 977	1 406	35	31 685
25 - 30	4 629	48	12	24 002	8	20	5	5 977	1 678	60	31 717
30 - 35	3 139	30	10	15 544	1	25	4	3 634	1 311	42	20 531
35 - 40	2 321	20	13	11 011	-	19	-	2 629	1 152	26	14 818
40 - 45	2 063	11	9	9 172	2	17	11	2 540	1 107	22	12 841
45 - 50	2 048	11	3	8 275	1	27	2	2 265	1 188	26	11 754
50 - 55	2 766	9	7	9 161	2	45	3	2 859	1 399	30	13 449
55 - 60	2 127	5	11	6 010	1	37	1	1 980	1 113	15	9 119
60 - 65	1 527	2	6	3 801	1	36	4	1 633	952	3	6 389
65 - 70	1 298	-	5	2 715	1	40	1	1 359	885	4	4 963
70 - 75	893	-	1	1 778	-	42	4	953	808	5	3 544
75 und mehr	1 182	-	5	2 036	-	72	4	1 529	2 214	5	5 784
Ohne Angabe	206	-	4	424	-	-	-	-	173	3	600
Getötete und Verletzte insgesamt	61 497	171	148	194 639	720	522	117	62 260	44 724	438	302 061
unter 6	772	-	-	773	417	21	10	3 537	4 823	2	9 135
6 - 10	4 463	-	1	4 470	119	5	11	2 468	6 597	8	13 543
10 - 15	9 845	-	2	9 983	103	7	9	2 699	3 795	17	16 494
15 - 18	5 318	-	7	14 522	37	4	5	4 969	1 568	14	21 073
18 - 21	3 579	5	5	20 888	13	11	4	8 235	1 543	17	30 683
21 - 25	4 912	17	10	28 433	9	25	2	8 475	1 990	52	38 950
25 - 30	5 662	51	17	28 894	10	25	11	7 106	2 374	82	38 456
30 - 35	3 856	33	15	18 566	2	29	8	4 311	2 009	53	24 939
35 - 40	2 939	20	17	13 122	-	22	4	3 035	1 775	31	17 963
40 - 45	2 626	12	14	10 860	2	19	12	2 862	1 690	28	15 440
45 - 50	2 675	15	4	9 841	1	31	3	2 562	1 783	31	14 217
50 - 55	3 759	10	12	11 256	2	48	4	3 247	2 229	46	16 778
55 - 60	2 989	6	13	7 665	2	47	5	2 277	1 892	22	11 856
60 - 65	2 262	2	6	5 029	1	40	10	1 887	1 639	8	8 563
65 - 70	2 003	-	7	3 808	1	46	2	1 568	1 754	8	7 138
70 - 75	1 479	-	5	2 666	-	48	5	1 136	1 631	6	5 439
75 und mehr	2 129	-	9	3 377	1	94	12	1 886	5 402	9	10 674
Ohne Angabe	229	-	4	486	-	-	-	-	230	4	720

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	437	-	2	5 196	1	-	3	2 151	587	17	7 951
unter 6	2	-	-	2	1	-	-	85	16	-	103
6 - 10	14	-	-	14	-	-	-	46	8	-	68
10 - 15	27	-	-	29	-	-	-	47	13	-	89
15 - 18	17	-	-	121	-	-	-	156	20	-	297
18 - 21	21	-	-	603	-	-	-	313	30	-	946
21 - 25	23	-	-	893	-	-	-	328	27	3	1 251
25 - 30	11	-	-	861	-	-	-	254	60	3	1 178
30 - 35	21	-	-	567	-	-	-	164	52	2	785
35 - 40	18	-	-	378	-	-	-	123	38	2	541
40 - 45	22	-	-	348	-	-	-	101	28	-	477
45 - 50	28	-	1	302	-	-	-	70	27	2	401
50 - 55	32	-	-	279	-	-	-	99	50	2	430
55 - 60	25	-	-	192	-	-	-	81	33	1	307
60 - 65	38	-	-	174	-	-	2	82	39	1	296
65 - 70	35	-	-	121	-	-	1	64	22	-	207
70 - 75	25	-	-	92	-	-	-	43	24	-	159
75 und mehr	77	-	1	213	-	-	-	95	99	1	408
Ohne Angabe	1	-	-	7	-	-	-	-	1	-	8
Schwerverletzte	3 456	1	36	44 253	26	-	27	21 185	1 567	73	67 078
unter 6	25	-	-	25	15	-	1	981	63	-	1 069
6 - 10	162	-	-	162	2	-	-	722	110	1	995
10 - 15	420	-	-	448	2	-	3	1 003	107	7	1 565
15 - 18	285	-	4	1 622	1	-	3	1 923	82	3	3 630
18 - 21	169	-	-	6 804	1	-	1	3 195	114	6	10 119
21 - 25	197	-	3	8 424	-	-	2	2 929	114	8	11 475
25 - 30	257	-	1	7 652	3	-	1	2 314	154	6	10 126
30 - 35	195	-	4	4 700	2	-	1	1 543	106	13	6 362
35 - 40	176	1	1	3 148	-	-	4	1 077	111	8	4 344
40 - 45	188	-	1	2 477	-	-	1	813	63	4	3 357
45 - 50	187	-	3	2 022	-	-	3	776	71	1	2 870
50 - 55	291	-	5	2 204	-	-	2	1 009	113	8	3 334
55 - 60	219	-	3	1 411	-	-	1	736	69	6	2 222
60 - 65	191	-	7	1 115	-	-	1	702	57	-	1 874
65 - 70	179	-	3	793	-	-	1	540	62	1	1 396
70 - 75	102	-	-	497	-	-	2	363	42	-	902
75 und mehr	209	-	1	695	-	-	-	559	122	1	1 377
Ohne Angabe	4	-	-	54	-	-	-	-	7	-	61
Leichtverletzte	4 723	4	48	89 673	70	6	97	48 603	1 347	122	139 745
unter 6	30	-	-	31	38	-	1	2 569	74	-	2 674
6 - 10	208	-	-	209	15	-	4	2 081	87	4	2 381
10 - 15	612	-	1	636	3	-	8	2 439	82	11	3 168
15 - 18	421	-	3	1 906	4	-	2	3 725	50	13	5 694
18 - 21	287	-	1	11 787	1	1	5	6 250	96	11	18 144
21 - 25	357	-	3	16 643	1	-	5	6 425	116	12	23 196
25 - 30	444	1	5	15 799	1	-	9	5 574	130	13	21 516
30 - 35	349	2	3	10 504	2	-	13	3 482	106	13	14 105
35 - 40	274	-	5	7 486	1	1	5	2 565	102	8	10 161
40 - 45	275	-	6	5 950	-	1	5	2 318	65	6	8 339
45 - 50	287	-	4	4 927	-	1	6	2 132	64	6	7 135
50 - 55	359	1	4	5 139	3	-	13	2 750	108	12	7 003
55 - 60	277	-	5	3 267	1	1	6	1 843	74	6	8 003
60 - 65	171	-	2	2 087	-	-	5	1 529	63	7	5 191
65 - 70	126	-	2	1 391	-	1	2	1 160	30	2	3 681
70 - 75	84	-	1	824	-	-	3	785	27	1	2 581
75 und mehr	135	-	1	911	-	-	5	976	59	-	1 946
Ohne Angabe	27	-	2	176	-	-	-	-	14	3	193
Getötete und Verletzte insgesamt	8 616	5	86	139 122	97	6	127	71 939	3 501	212	214 774
unter 6	57	-	-	58	54	-	2	3 635	153	-	3 846
6 - 10	384	-	-	385	17	-	4	2 849	205	5	3 444
10 - 15	1 059	-	1	1 113	5	-	11	3 489	202	18	4 822
15 - 18	723	-	7	3 649	5	-	5	5 804	152	16	9 621
18 - 21	477	-	1	19 194	2	1	6	9 758	240	17	29 209
21 - 25	577	-	6	25 960	1	-	7	9 682	257	23	35 922
25 - 30	712	1	6	24 312	4	-	10	8 142	344	22	32 820
30 - 35	565	2	7	15 771	4	-	14	5 189	264	28	21 252
35 - 40	468	1	6	11 012	1	1	9	3 765	251	18	15 046
40 - 45	485	-	7	8 775	-	-	6	3 232	156	10	12 173
45 - 50	502	-	8	7 251	-	1	9	2 978	162	15	10 406
50 - 55	682	1	9	7 622	3	-	15	3 858	271	16	11 767
55 - 60	521	-	8	4 870	1	1	7	2 660	176	14	7 720
60 - 65	400	-	9	3 376	-	-	8	2 313	159	3	5 851
65 - 70	340	-	5	2 305	-	1	4	1 764	114	1	4 184
70 - 75	211	-	1	1 413	-	-	5	1 191	93	1	2 698
75 und mehr	421	-	3	1 819	-	-	5	1 630	280	2	3 731
Ohne Angabe	32	-	2	237	-	-	-	-	22	3	262

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrerführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	713	-	3	4 673	1	2	3	1 503	1 342	23	7 541
unter 6	7	-	-	7	1	-	-	64	65	-	136
6 - 10	31	-	-	31	-	-	-	25	26	-	82
10 - 15	38	-	-	40	-	-	-	38	31	-	109
15 - 18	27	-	-	105	-	-	-	128	25	1	259
18 - 21	27	-	-	546	-	-	-	209	33	-	788
21 - 25	32	-	-	794	-	-	-	242	33	4	1 073
25 - 30	19	-	-	734	-	-	-	173	60	3	970
30 - 35	26	-	-	423	-	-	-	91	58	2	574
35 - 40	27	-	-	270	-	-	-	68	43	2	383
40 - 45	31	-	-	278	-	-	-	53	45	-	376
45 - 50	33	-	1	226	-	-	-	49	41	4	320
50 - 55	48	-	-	253	-	-	-	68	85	1	407
55 - 60	47	-	-	187	-	-	-	52	66	4	309
60 - 65	58	-	-	187	-	1	2	63	69	2	321
65 - 70	65	-	1	169	-	1	1	49	80	-	298
70 - 75	47	-	-	113	-	-	-	35	101	-	249
75 und mehr	149	-	1	308	-	-	-	96	479	-	883
Ohne Angabe	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
Schwerverletzte	14 971	10	65	63 487	128	61	39	20 635	13 555	144	97 821
unter 6	179	-	-	179	67	1	2	915	1 573	-	2 667
6 - 10	1 061	-	1	1 062	20	-	-	603	1 918	3	3 586
10 - 15	2 006	-	-	2 050	17	1	5	896	1 041	8	3 995
15 - 18	1 154	-	5	3 688	9	-	4	2 103	442	3	6 236
18 - 21	741	-	3	8 501	4	2	2	3 205	396	7	12 109
21 - 25	926	1	4	10 804	2	-	4	3 007	504	20	14 335
25 - 30	1 121	1	5	9 757	5	4	4	2 207	582	22	12 568
30 - 35	801	3	7	5 715	3	1	-	1 370	528	21	7 634
35 - 40	673	1	4	3 838	-	2	5	867	470	9	5 184
40 - 45	639	1	6	3 088	-	2	-	709	419	9	4 225
45 - 50	685	1	3	2 759	-	4	4	711	460	2	3 932
50 - 55	1 057	1	6	3 287	-	2	2	914	637	20	4 858
55 - 60	887	1	4	2 412	1	8	-	706	573	9	3 700
60 - 65	790	-	5	1 911	-	3	2	701	521	2	3 135
65 - 70	744	-	3	1 552	-	3	-	561	666	4	2 783
70 - 75	572	-	4	1 156	-	6	1	429	580	1	2 166
75 und mehr	916	-	5	1 656	-	22	2	731	2 214	3	4 604
Ohne Angabe	19	-	-	72	-	-	-	-	31	1	104
Leichtverletzte	47 000	118	122	217 146	583	359	138	84 045	22 534	395	324 120
unter 6	536	-	-	537	323	12	8	4 610	2 332	2	7 481
6 - 10	2 981	-	-	2 986	102	1	13	3 490	2 931	7	9 414
10 - 15	7 475	-	3	7 531	85	4	9	3 790	1 844	21	13 186
15 - 18	4 223	-	7	9 829	29	3	6	6 064	843	21	16 757
18 - 21	2 930	-	2	24 245	11	4	7	10 455	961	24	35 685
21 - 25	4 106	8	9	36 078	8	20	4	11 371	1 294	40	48 783
25 - 30	4 684	41	14	35 725	9	15	10	9 741	1 536	66	47 068
30 - 35	3 238	26	9	23 019	3	20	16	5 800	1 165	51	30 035
35 - 40	2 361	13	14	16 103	1	17	3	4 252	1 009	30	21 394
40 - 45	2 136	11	14	13 412	2	14	12	4 055	995	24	18 486
45 - 50	2 135	8	7	11 859	1	26	6	3 741	1 046	35	16 681
50 - 55	2 810	4	6	12 759	5	27	16	4 705	1 233	33	18 730
55 - 60	2 211	5	11	8 412	2	32	7	3 270	978	21	12 681
60 - 65	1 573	2	7	5 327	1	29	6	2 696	850	4	8 877
65 - 70	1 314	-	6	3 755	1	36	1	2 216	767	3	6 741
70 - 75	885	-	2	2 361	-	35	6	1 533	709	6	4 609
75 und mehr	1 194	-	5	2 716	-	64	8	2 255	1 900	3	6 874
Ohne Angabe	208	-	6	492	-	-	-	-	141	4	637
Getötete und Verletzte insgesamt	62 684	128	190	285 306	712	422	180	106 183	37 431	562	429 482
unter 6	722	-	-	723	391	13	10	5 589	3 970	2	10 284
6 - 10	4 073	-	1	4 079	122	1	15	4 118	4 875	10	13 082
10 - 15	9 519	-	3	9 621	102	5	14	4 724	2 916	29	17 290
15 - 18	5 404	-	12	13 622	38	3	10	8 295	1 310	25	23 252
18 - 21	3 698	-	5	33 292	15	6	9	13 870	1 390	31	48 583
21 - 25	5 064	9	13	47 676	10	20	8	14 620	1 831	64	64 191
25 - 30	5 824	42	19	46 216	14	19	14	12 121	2 178	91	60 606
30 - 35	4 065	29	16	29 157	6	21	16	7 261	1 751	74	38 243
35 - 40	3 061	14	18	20 211	1	19	8	5 187	1 522	41	26 961
40 - 45	2 806	12	20	16 778	2	16	12	4 817	1 459	33	23 087
45 - 50	2 853	9	11	14 844	1	30	10	4 501	1 547	41	20 933
50 - 55	3 915	5	12	16 299	5	29	18	5 687	1 955	54	23 995
55 - 60	3 145	6	15	11 011	3	40	7	4 028	1 617	34	16 690
60 - 65	2 421	2	12	7 425	1	33	10	3 460	1 440	8	12 333
65 - 70	2 123	-	10	5 476	1	40	2	2 826	1 513	7	9 822
70 - 75	1 504	-	6	3 630	-	41	7	1 997	1 390	7	7 024
75 und mehr	2 259	-	11	4 680	-	86	10	3 082	4 593	6	12 361
Ohne Angabe	228	-	6	566	-	-	-	-	174	5	745

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortschaft

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	362	-	2	3 709	-	-	3	1 278	444	11	5 442
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	55	16	-	73
6 - 10	12	-	-	12	-	-	-	21	6	-	39
10 - 15	19	-	-	19	-	-	-	26	11	-	56
15 - 18	16	-	-	79	-	-	-	103	15	-	197
18 - 21	19	-	-	449	-	-	-	183	24	-	656
21 - 25	21	-	-	676	-	-	-	203	22	2	903
25 - 30	9	-	-	615	-	-	-	152	42	2	811
30 - 35	16	-	-	366	-	-	-	81	31	2	480
35 - 40	15	-	-	230	-	-	-	59	24	1	314
40 - 45	20	-	-	235	-	-	-	48	17	-	300
45 - 50	19	-	1	200	-	-	-	41	15	2	258
50 - 55	27	-	-	200	-	-	-	61	39	-	300
55 - 60	17	-	-	129	-	-	-	47	22	1	199
60 - 65	29	-	-	138	-	-	2	55	33	1	227
65 - 70	29	-	-	98	-	-	1	43	20	-	161
70 - 75	21	-	-	74	-	-	-	29	23	-	126
75 und mehr	70	-	1	185	-	-	-	71	84	-	340
Ohne Angabe	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	3 110	1	28	35 380	26	-	20	14 678	1 165	62	51 285
unter 6	20	-	-	20	15	-	1	623	52	-	695
6 - 10	133	-	-	133	2	-	-	443	87	1	664
10 - 15	345	-	-	359	2	-	3	633	78	7	1 077
15 - 18	264	-	2	1 176	1	-	3	1 420	62	1	2 659
18 - 21	152	-	-	5 546	1	-	1	2 272	77	5	7 900
21 - 25	173	-	2	6 995	-	-	2	2 124	82	7	9 208
25 - 30	242	-	1	6 123	3	-	1	1 579	111	4	7 817
30 - 35	178	-	4	3 549	2	-	-	993	75	13	4 630
35 - 40	160	1	1	2 336	-	-	-	656	76	6	3 074
40 - 45	172	-	1	1 870	-	-	-	516	45	3	2 434
45 - 50	178	-	3	1 588	-	-	-	526	57	1	2 172
50 - 55	268	-	4	1 750	-	-	-	675	82	6	2 513
55 - 60	199	-	2	1 170	-	-	-	515	47	6	1 738
60 - 65	175	-	5	956	-	-	-	539	43	-	1 538
65 - 70	164	-	2	691	-	-	-	414	49	1	1 155
70 - 75	89	-	-	440	-	-	1	293	36	-	769
75 und mehr	195	-	1	637	-	-	-	457	101	1	1 196
Ohne Angabe	3	-	-	41	-	-	-	-	5	-	46
Leichtverletzte	4 359	3	36	79 473	65	3	85	40 316	1 087	108	120 984
unter 6	29	-	-	30	35	-	1	2 081	67	-	2 178
6 - 10	172	-	-	172	13	-	4	1 691	70	3	1 936
10 - 15	548	-	1	558	3	-	6	1 970	57	8	2 593
15 - 18	391	-	3	1 513	4	-	2	3 092	37	12	4 654
18 - 21	267	-	-	10 466	1	-	5	5 161	78	11	15 716
21 - 25	347	-	3	15 028	1	-	4	5 431	92	8	20 559
25 - 30	409	1	5	14 069	1	-	7	4 613	104	13	18 799
30 - 35	324	2	1	9 115	2	-	13	2 806	83	12	12 016
35 - 40	252	-	2	6 475	1	1	3	2 079	71	8	8 633
40 - 45	260	-	6	5 228	-	-	3	1 910	53	4	7 195
45 - 50	276	-	4	4 380	-	1	5	1 800	56	11	6 247
50 - 55	325	-	1	4 574	3	-	13	2 298	91	5	6 968
55 - 60	254	-	3	2 941	1	-	6	1 553	61	7	4 562
60 - 65	158	-	2	1 897	-	-	4	1 272	57	2	3 228
65 - 70	117	-	2	1 264	-	1	1	993	27	-	2 284
70 - 75	81	-	1	762	-	-	3	692	23	1	1 478
75 und mehr	126	-	-	849	-	-	5	874	49	-	1 772
Ohne Angabe	23	-	2	152	-	-	-	-	11	3	166
Getötete und Verletzte insgesamt	7 831	4	66	118 562	91	3	108	56 272	2 696	181	177 711
unter 6	51	-	-	52	50	-	2	2 759	135	-	2 946
6 - 10	317	-	-	317	15	-	4	2 155	163	4	2 639
10 - 15	912	-	1	936	5	-	9	2 629	146	15	3 726
15 - 18	671	-	5	2 768	5	-	5	4 615	114	13	7 510
18 - 21	438	-	-	16 461	2	-	6	7 616	179	16	24 272
21 - 25	541	-	5	22 699	1	-	6	7 758	196	17	30 670
25 - 30	660	1	6	20 807	4	-	8	6 344	257	19	27 427
30 - 35	518	2	5	13 030	4	-	13	3 880	189	27	17 126
35 - 40	427	1	3	9 041	1	1	6	2 794	171	15	12 021
40 - 45	452	-	7	7 333	-	-	3	2 474	115	7	9 929
45 - 50	473	-	8	6 168	-	1	8	2 367	128	14	8 677
50 - 55	620	-	5	6 524	3	-	14	3 034	212	11	9 781
55 - 60	470	-	5	4 240	1	-	6	2 115	130	14	6 499
60 - 65	362	-	7	2 991	-	-	7	1 866	133	3	4 993
65 - 70	310	-	4	2 053	-	1	2	1 450	96	1	3 600
70 - 75	191	-	1	1 276	-	-	4	1 014	82	1	2 373
75 und mehr	391	-	2	1 671	-	-	5	1 402	234	1	3 308
Ohne Angabe	27	-	2	195	-	-	-	-	16	3	214

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	210	-	-	2 053	1	-	1	1 122	576	8	3 759
unter 6	3	-	-	3	1	-	-	38	24	-	65
6 - 10	6	-	-	6	-	-	-	25	27	-	58
10 - 15	21	-	-	23	-	-	-	26	12	-	61
15 - 18	5	-	-	71	-	-	-	73	12	-	156
18 - 21	3	-	-	215	-	-	-	187	14	-	416
21 - 25	4	-	-	295	-	-	-	163	13	1	472
25 - 30	7	-	-	324	-	-	-	149	37	1	511
30 - 35	10	-	-	255	-	-	-	101	36	1	393
35 - 40	10	-	-	185	-	-	-	72	37	1	295
40 - 45	9	-	-	143	-	-	-	62	30	-	235
45 - 50	17	-	-	124	-	-	-	33	31	-	188
50 - 55	21	-	-	116	-	-	-	45	32	2	195
55 - 60	19	-	-	92	-	-	-	38	30	-	160
60 - 65	19	-	-	58	-	-	-	34	24	1	117
65 - 70	14	-	-	37	-	-	-	24	17	-	78
70 - 75	12	-	-	35	-	-	-	17	35	-	87
75 und mehr	29	-	-	61	-	-	1	35	161	1	258
Ohne Angabe	1	-	-	10	-	-	-	-	4	-	14
Schwerverletzte	2 569	7	17	18 039	30	16	36	10 236	4 966	31	33 272
unter 6	49	-	-	49	20	2	-	530	514	-	1 093
6 - 10	308	-	-	308	4	1	-	388	873	-	1 570
10 - 15	484	-	-	528	3	1	-	547	476	1	1 552
15 - 18	193	-	2	1 754	2	-	2	983	179	3	2 919
18 - 21	96	-	-	2 660	-	-	-	1 631	155	2	4 448
21 - 25	122	2	2	2 590	1	1	1	1 343	175	3	4 111
25 - 30	154	2	1	2 590	-	-	-	1 168	231	5	3 994
30 - 35	96	-	2	1 896	-	3	5	822	234	2	2 954
35 - 40	102	-	1	1 344	-	1	3	599	222	3	2 168
40 - 45	94	-	1	1 004	-	-	2	412	180	1	1 597
45 - 50	107	3	1	781	-	-	-	350	161	2	1 294
50 - 55	190	-	4	922	-	1	1	469	239	3	1 633
55 - 60	153	-	1	567	-	2	5	318	212	1	1 098
60 - 65	97	-	2	361	-	-	5	240	169	1	771
65 - 70	96	-	1	249	-	2	2	179	190	1	619
70 - 75	82	-	-	173	-	-	2	108	173	-	454
75 und mehr	139	-	-	224	1	-	5	149	555	2	930
Ohne Angabe	7	-	-	39	-	-	-	-	28	-	67
Leichtverletzte	4 650	41	27	28 363	74	90	27	16 658	5 252	49	50 322
unter 6	55	-	-	56	59	6	2	1 015	468	-	1 539
6 - 10	460	-	-	462	10	3	-	786	1 027	2	2 277
10 - 15	880	-	-	924	3	1	4	891	593	5	2 413
15 - 18	439	-	2	2 724	2	1	-	1 422	219	2	4 367
18 - 21	259	5	1	3 915	-	5	-	2 305	224	1	6 445
21 - 25	299	6	1	3 832	-	4	1	2 031	228	7	6 098
25 - 30	389	8	3	4 076	-	5	4	1 810	272	7	6 165
30 - 35	250	6	4	3 029	-	5	1	1 316	252	4	4 601
35 - 40	234	7	4	2 394	-	3	2	942	245	4	3 585
40 - 45	202	-	1	1 710	-	4	4	803	177	4	2 694
45 - 50	200	3	-	1 343	-	2	2	656	206	3	2 208
50 - 55	315	6	5	1 541	-	18	-	904	274	3	2 722
55 - 60	193	-	5	865	-	6	-	553	209	1	1 628
60 - 65	125	-	1	561	-	7	3	466	165	1	1 193
65 - 70	110	-	1	351	-	5	2	303	148	1	803
70 - 75	92	-	-	241	-	7	1	205	126	-	572
75 und mehr	123	-	1	231	-	8	1	250	373	2	856
Ohne Angabe	25	-	-	108	-	-	-	-	46	2	156
Getötete und Verletzte insgesamt	7 429	48	44	48 455	105	106	64	28 016	10 794	88	87 353
unter 6	107	-	-	108	80	8	2	1 583	1 006	-	2 697
6 - 10	774	-	-	776	14	4	-	1 199	1 927	3	3 905
10 - 15	1 385	-	-	1 475	6	2	6	1 464	1 081	6	4 026
15 - 18	637	-	2	4 549	4	1	-	2 478	410	5	7 442
18 - 21	358	5	1	6 790	-	6	1	4 123	393	3	11 309
21 - 25	425	8	3	6 717	-	5	1	3 537	416	11	10 681
25 - 30	550	10	4	6 990	-	6	7	3 127	540	13	10 670
30 - 35	356	6	6	5 180	-	8	6	2 239	522	7	7 948
35 - 40	346	7	5	3 923	-	4	5	1 613	504	8	6 048
40 - 45	305	-	1	2 857	-	4	6	1 277	387	5	4 526
45 - 50	324	6	1	2 248	-	2	2	1 039	398	5	3 690
50 - 55	526	6	9	2 579	-	19	1	1 418	545	8	4 550
55 - 60	365	-	6	1 524	-	8	5	909	451	2	2 886
60 - 65	241	-	3	980	-	7	8	740	358	3	2 081
65 - 70	220	-	2	637	-	7	4	506	355	2	1 500
70 - 75	186	-	-	449	-	7	3	330	334	-	1 113
75 und mehr	291	-	1	516	1	8	7	434	1 089	5	2 044
Ohne Angabe	33	-	-	157	-	-	-	-	78	2	237

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	135	-	-	566	-	-	1	249	433	2	1 250
unter 6	3	-	-	3	-	-	-	8	24	-	35
6 - 10	4	-	-	4	-	-	-	-	25	-	29
10 - 15	13	-	-	13	-	-	-	5	10	-	28
15 - 18	4	-	-	29	-	-	-	20	7	-	56
18 - 21	1	-	-	61	-	-	-	57	8	-	126
21 - 25	2	-	-	78	-	-	-	38	8	-	124
25 - 30	5	-	-	78	-	-	-	47	19	-	144
30 - 35	5	-	-	54	-	-	-	18	15	1	88
35 - 40	7	-	-	37	-	-	-	8	23	-	68
40 - 45	7	-	-	30	-	-	-	9	19	-	58
45 - 50	8	-	-	22	-	-	-	4	19	-	45
50 - 55	16	-	-	37	-	-	-	7	21	-	65
55 - 60	11	-	-	29	-	-	-	4	19	-	52
60 - 65	10	-	-	22	-	-	-	7	18	1	48
65 - 70	8	-	-	14	-	-	-	3	15	-	32
70 - 75	8	-	-	17	-	-	-	3	34	-	54
75 und mehr	22	-	-	33	-	-	1	11	146	-	190
Ohne Angabe	1	-	-	5	-	-	-	-	3	-	8
Schwerverletzte	2 223	7	9	9 166	30	16	29	3 729	4 564	20	17 479
unter 6	44	-	-	44	20	2	-	172	503	-	719
6 - 10	279	-	-	279	4	1	-	109	850	1	1 239
10 - 15	409	-	-	439	3	1	2	177	447	1	1 064
15 - 18	172	-	-	1 308	2	-	-	480	159	1	1 948
18 - 21	79	-	-	1 402	-	1	1	708	118	1	2 229
21 - 25	98	2	1	1 161	-	1	-	538	143	2	1 844
25 - 30	139	2	1	1 061	-	1	3	433	188	3	1 685
30 - 35	79	-	2	745	-	3	4	272	203	2	1 222
35 - 40	86	-	1	532	-	1	2	178	187	1	898
40 - 45	78	-	-	397	-	-	1	115	162	-	674
45 - 50	98	3	1	347	-	-	-	100	147	2	596
50 - 55	167	-	3	469	-	1	-	135	208	1	812
55 - 60	133	-	-	326	-	2	4	97	190	1	614
60 - 65	81	-	-	202	-	-	5	77	155	1	435
65 - 70	81	-	-	147	-	2	1	53	177	1	378
70 - 75	69	-	-	116	-	-	1	38	167	-	321
75 und mehr	125	-	-	166	1	-	5	47	534	2	749
Ohne Angabe	6	-	-	26	-	-	-	-	26	-	52
Leichtverletzte	4 286	40	15	18 163	69	87	15	8 371	4 992	35	31 561
unter 6	54	-	-	55	56	6	2	527	461	-	1 043
6 - 10	424	-	-	425	8	3	-	396	1 010	1	1 832
10 - 15	816	-	-	846	3	1	2	422	568	2	1 838
15 - 18	409	-	-	2 331	2	1	-	789	206	1	3 327
18 - 21	239	5	-	2 594	-	4	-	1 216	206	1	4 017
21 - 25	289	6	1	2 217	-	4	-	1 037	204	3	3 461
25 - 30	354	8	3	2 346	-	5	2	849	246	7	3 448
30 - 35	225	6	2	1 640	-	5	1	640	229	3	2 512
35 - 40	212	7	1	1 383	-	3	-	456	214	4	2 057
40 - 45	187	-	1	988	-	3	2	395	165	2	1 550
45 - 50	189	3	-	796	-	2	1	324	198	2	1 320
50 - 55	281	5	2	976	-	10	-	452	257	2	1 687
55 - 60	170	-	3	539	-	5	-	263	196	1	999
60 - 65	112	-	1	371	-	7	2	209	159	1	740
65 - 70	101	-	1	224	-	5	1	136	145	1	506
70 - 75	89	-	-	179	-	7	1	112	122	-	413
75 und mehr	114	-	-	169	-	8	1	148	363	2	682
Ohne Angabe	21	-	-	84	-	-	-	-	43	2	129
Getötete und Verletzte insgesamt	6 644	47	24	27 895	99	103	45	12 349	9 989	57	50 290
unter 6	101	-	-	102	76	8	2	707	988	-	1 797
6 - 10	707	-	-	708	12	4	-	505	1 885	2	3 100
10 - 15	1 238	-	-	1 298	6	2	4	604	1 025	3	2 930
15 - 18	585	-	-	3 668	4	1	-	1 289	372	2	5 331
18 - 21	319	5	-	4 057	-	5	1	1 981	332	2	6 372
21 - 25	389	8	2	3 456	-	5	-	1 613	355	5	5 428
25 - 30	498	10	4	3 485	-	6	5	1 328	453	10	5 277
30 - 35	309	6	4	2 439	-	8	5	930	447	6	3 822
35 - 40	305	7	2	1 952	-	4	2	642	424	5	3 023
40 - 45	272	1	1	1 415	-	3	3	519	346	2	2 282
45 - 50	295	6	1	1 165	-	2	1	428	364	4	1 961
50 - 55	464	5	5	1 481	-	19	-	594	486	3	2 564
55 - 60	314	-	3	894	-	7	4	364	405	2	1 665
60 - 65	203	-	1	595	-	7	7	293	332	3	1 223
65 - 70	190	-	1	385	-	7	2	192	337	2	916
70 - 75	166	-	-	312	-	7	2	153	323	-	788
75 und mehr	261	-	-	368	1	8	7	206	1 043	4	1 621
Ohne Angabe	28	-	-	115	-	-	-	-	72	2	189

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	75	-	-	1 487	1	-	-	873	143	6	2 509
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	30	-	-	30
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	25	2	-	29
10 - 15	8	-	-	10	-	-	-	21	2	-	33
15 - 18	1	-	-	42	-	-	-	53	5	-	100
18 - 21	2	-	-	154	-	-	-	130	6	-	290
21 - 25	2	-	-	217	-	-	-	125	5	1	348
25 - 30	2	-	-	246	-	-	-	102	18	1	367
30 - 35	5	-	-	201	-	-	-	83	21	-	305
35 - 40	3	-	-	148	-	-	-	64	14	1	227
40 - 45	2	-	-	113	-	-	-	53	11	-	177
45 - 50	9	-	-	102	-	-	-	29	12	-	143
50 - 55	5	-	-	79	-	-	-	38	11	2	130
55 - 60	8	-	-	63	-	-	-	34	11	-	108
60 - 65	9	-	-	36	-	-	-	27	6	-	69
65 - 70	6	-	-	23	-	-	-	21	2	-	46
70 - 75	4	-	-	18	-	-	-	14	1	-	33
75 und mehr	7	-	-	28	-	-	-	24	15	1	68
Ohne Angabe	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	6
Schwerverletzte	346	-	8	8 873	-	-	7	6 507	402	11	15 793
unter 6	5	-	-	5	-	-	-	358	11	-	374
6 - 10	29	-	-	29	-	-	-	279	23	-	331
10 - 15	75	-	-	89	-	-	-	370	29	-	488
15 - 18	21	-	2	446	-	-	-	503	20	2	971
18 - 21	17	-	-	1 258	-	-	-	923	37	1	2 219
21 - 25	24	-	1	1 429	-	-	-	805	32	1	2 267
25 - 30	15	-	-	1 529	-	-	-	735	43	2	2 309
30 - 35	17	-	-	1 151	-	-	1	550	31	-	1 732
35 - 40	16	-	-	812	-	-	1	421	35	2	1 270
40 - 45	16	-	-	607	-	-	-	297	18	1	923
45 - 50	9	-	-	434	-	-	-	250	14	-	698
50 - 55	23	-	1	454	-	-	1	334	31	2	821
55 - 60	20	-	1	241	-	-	1	221	22	-	484
60 - 65	16	-	2	159	-	-	-	163	14	-	336
65 - 70	15	-	1	102	-	-	1	126	13	-	241
70 - 75	13	-	-	57	-	-	1	70	6	-	133
75 und mehr	14	-	-	58	-	-	-	102	21	-	181
Ohne Angabe	1	-	-	13	-	-	-	-	2	-	15
Leichtverletzte	364	1	12	10 200	5	3	12	8 287	260	14	18 761
unter 6	1	-	-	1	3	-	-	488	7	-	496
6 - 10	36	-	-	37	2	-	-	390	17	1	445
10 - 15	64	-	-	78	-	-	2	469	25	3	575
15 - 18	30	-	-	393	-	-	-	633	13	1	1 040
18 - 21	20	-	1	1 321	-	1	-	1 089	18	-	2 428
21 - 25	10	-	-	1 615	-	-	1	994	24	4	2 637
25 - 30	35	-	-	1 730	-	-	2	961	26	-	2 717
30 - 35	25	-	2	1 389	-	-	-	676	23	1	2 089
35 - 40	22	-	3	1 011	-	-	2	486	31	-	1 528
40 - 45	15	-	-	722	-	1	2	408	12	2	1 144
45 - 50	11	-	-	547	-	-	1	332	8	1	888
50 - 55	34	1	3	565	-	-	-	452	17	1	1 035
55 - 60	23	-	2	326	-	-	1	290	13	-	629
60 - 65	13	-	-	190	-	-	1	257	6	-	453
65 - 70	9	-	-	127	-	-	1	167	3	-	297
70 - 75	3	-	-	62	-	-	-	93	4	-	159
75 und mehr	9	-	1	62	-	-	-	102	10	-	174
Ohne Angabe	4	-	-	24	-	-	-	-	3	-	27
Getötete und Verletzte insgesamt	785	1	20	20 560	6	3	19	15 667	805	31	37 063
unter 6	6	-	-	6	4	-	-	876	18	-	900
6 - 10	67	-	-	68	2	-	-	694	42	1	805
10 - 15	147	-	-	177	-	-	2	860	56	3	1 096
15 - 18	52	-	2	861	-	-	-	1 189	38	3	2 111
18 - 21	39	-	1	2 733	-	1	-	2 142	61	1	4 937
21 - 25	36	-	1	3 261	-	-	1	1 924	61	6	5 252
25 - 30	52	-	-	3 505	-	-	2	1 798	87	3	5 393
30 - 35	47	-	2	2 741	-	-	1	1 309	75	1	4 126
35 - 40	41	-	3	1 971	-	-	3	971	80	3	3 025
40 - 45	33	-	-	1 442	-	1	3	758	41	3	2 244
45 - 50	29	-	-	1 083	-	-	1	611	34	1	1 729
50 - 55	62	1	4	1 098	-	-	1	824	59	5	1 986
55 - 60	51	-	3	630	-	1	1	545	46	-	1 221
60 - 65	38	-	2	385	-	-	1	447	26	-	858
65 - 70	30	-	1	252	-	-	2	314	18	-	584
70 - 75	20	-	-	137	-	-	1	177	11	-	325
75 und mehr	30	-	1	148	-	-	-	228	46	1	423
Ohne Angabe	5	-	-	42	-	-	-	-	6	-	48

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	1 552	1 201	936	54	-	64	350	314	5	-	15
unter 6	30	18	18	-	-	-	12	12	-	-	-
6 - 10	14	5	5	-	-	-	9	9	-	-	-
10 - 15	23	17	15	-	-	1	6	6	-	-	-
15 - 18	31	24	18	4	-	1	7	7	-	-	-
18 - 21	119	91	74	3	-	5	28	27	-	-	1
21 - 25	216	172	138	12	-	6	44	34	3	-	2
25 - 30	240	198	146	20	-	7	42	38	1	-	1
30 - 35	180	140	103	5	-	11	40	36	1	-	1
35 - 40	138	115	90	2	-	9	23	20	-	-	2
40 - 45	136	106	91	1	-	4	30	27	-	-	3
45 - 50	122	104	80	3	-	7	18	18	-	-	-
50 - 55	97	74	52	1	-	5	23	18	-	-	1
55 - 60	67	56	39	2	-	1	11	10	-	-	1
60 - 65	53	34	30	-	-	-	19	19	-	-	-
65 - 70	25	10	10	-	-	-	15	14	-	-	-
70 - 75	21	10	7	1	-	1	11	9	-	-	2
75 und mehr	37	25	19	-	-	6	12	10	-	-	1
Ohne Angabe	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 964	7 319	5 729	467	6	60	3 635	3 397	73	-	16
unter 6	198	98	92	-	-	2	100	98	-	-	-
6 - 10	172	101	97	-	1	-	71	69	-	-	1
10 - 15	201	96	89	-	1	1	105	94	1	-	1
15 - 18	229	121	98	15	-	2	108	102	4	-	-
18 - 21	990	648	557	44	-	5	341	319	12	-	2
21 - 25	1 730	1 240	999	104	-	5	489	452	19	-	5
25 - 30	1 857	1 345	992	127	1	16	511	479	14	-	-
30 - 35	1 278	935	669	85	-	3	341	319	10	-	1
35 - 40	1 006	727	539	39	1	9	278	252	7	-	1
40 - 45	771	543	393	17	-	4	227	213	2	-	1
45 - 50	626	437	354	15	-	2	189	180	2	-	-
50 - 55	657	397	310	12	-	1	260	242	1	-	1
55 - 60	411	239	191	6	-	3	172	160	-	-	-
60 - 65	303	173	142	3	-	4	130	120	1	-	-
65 - 70	221	94	90	-	1	-	127	120	-	-	-
70 - 75	142	58	56	-	-	-	84	83	-	-	1
75 und mehr	166	65	60	-	-	3	101	95	-	-	1
Ohne Angabe	6	2	1	-	1	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	32 339	19 510	16 396	608	5	55	12 792	12 202	143	5	17
unter 6	592	309	300	-	-	-	283	277	1	-	2
6 - 10	525	241	229	1	-	2	284	277	1	-	2
10 - 15	619	277	259	1	2	-	342	323	5	-	1
15 - 18	607	256	213	25	-	3	351	332	14	-	-
18 - 21	2 863	1 711	1 520	75	1	4	1 152	1 103	21	1	1
21 - 25	5 072	3 200	2 721	150	1	5	1 869	1 782	43	2	1
25 - 30	5 261	3 427	2 789	176	-	6	1 832	1 740	36	-	2
30 - 35	3 736	2 447	1 999	90	-	8	1 286	1 247	10	-	-
35 - 40	2 637	1 738	1 400	33	-	9	899	853	4	-	1
40 - 45	2 287	1 435	1 159	22	-	2	850	813	2	-	2
45 - 50	2 099	1 272	1 041	15	-	2	823	797	3	-	2
50 - 55	2 203	1 256	1 056	13	-	5	946	900	3	1	1
55 - 60	1 388	802	678	3	-	5	583	546	-	-	-
60 - 65	944	495	437	2	1	3	448	417	-	-	1
65 - 70	661	292	262	2	-	1	368	349	-	1	-
70 - 75	426	169	159	-	-	-	257	238	-	-	1
75 und mehr	382	168	161	-	-	-	214	203	-	-	-
Ohne Angabe	37	15	13	-	-	-	5	5	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	44 855	28 030	23 061	1 129	11	179	16 777	15 913	221	5	46
unter 6	820	425	410	-	-	2	395	387	1	-	2
6 - 10	711	347	331	1	1	2	364	355	1	-	3
10 - 15	843	390	363	1	3	2	453	423	6	-	2
15 - 18	867	401	329	44	-	6	466	441	18	-	-
18 - 21	3 972	2 450	2 151	122	1	14	1 521	1 449	33	1	4
21 - 25	7 018	4 612	3 858	266	1	16	2 402	2 268	65	2	8
25 - 30	7 358	4 970	3 927	323	1	29	2 385	2 257	51	-	3
30 - 35	5 194	3 522	2 771	180	-	22	1 667	1 602	21	-	2
35 - 40	3 781	2 580	2 029	74	1	27	1 200	1 125	11	-	4
40 - 45	3 194	2 084	1 643	40	-	10	1 107	1 053	4	-	6
45 - 50	2 847	1 813	1 475	33	-	11	1 030	995	5	-	2
50 - 55	2 957	1 727	1 418	26	-	11	1 229	1 160	4	1	3
55 - 60	1 866	1 097	908	11	-	9	766	716	-	-	1
60 - 65	1 300	702	609	5	1	7	597	556	1	-	1
65 - 70	907	396	362	2	1	1	510	483	-	1	-
70 - 75	589	237	222	1	-	1	352	330	-	-	4
75 und mehr	585	258	240	-	-	9	327	308	-	-	2
Ohne Angabe	46	19	15	-	1	-	6	5	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger	
			Fahrer und Mitfahrer von					Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern				Personen- kraftw.	Motor- zweir.		Fahr- rädern
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	4 492	3 421	2 228	536	267	278	1 069	790	59	95	108	
unter 6	59	30	19	-	1	7	29	18	-	1	9	
6 - 10	34	24	7	-	10	6	10	7	-	2	-	
10 - 15	42	27	6	-	13	7	15	6	-	6	3	
15 - 18	174	124	54	47	12	10	50	35	7	4	4	
18 - 21	582	449	360	53	11	14	133	117	4	8	4	
21 - 25	753	615	452	126	18	12	138	102	31	3	2	
25 - 30	650	547	345	154	6	30	101	79	10	3	8	
30 - 35	383	308	205	60	16	21	75	71	1	-	2	
35 - 40	241	195	132	26	13	17	46	42	1	2	1	
40 - 45	222	173	124	13	16	9	49	41	-	4	4	
45 - 50	192	151	103	11	16	9	41	35	-	3	1	
50 - 55	240	171	107	12	16	23	69	45	1	11	11	
55 - 60	159	118	74	4	16	14	41	34	-	1	6	
60 - 65	190	139	71	9	24	29	51	38	-	5	4	
65 - 70	141	85	49	3	16	14	56	34	2	13	6	
70 - 75	114	54	32	-	10	10	60	38	1	11	10	
75 und mehr	315	210	88	18	52	46	105	48	1	18	33	
Ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	43 309	28 395	19 028	5 361	2 089	707	14 876	12 322	859	1 037	398	
unter 6	582	315	250	3	24	34	267	238	-	11	17	
6 - 10	566	290	147	1	94	44	276	189	1	40	42	
10 - 15	963	545	219	19	238	46	418	243	12	108	30	
15 - 18	2 481	1 560	516	800	182	33	921	629	171	83	27	
18 - 21	7 126	4 725	3 806	676	102	53	2 400	2 157	143	50	20	
21 - 25	7 861	5 532	3 982	1 210	112	52	2 323	1 996	222	61	20	
25 - 30	6 435	4 706	3 023	1 223	183	74	1 724	1 455	157	60	25	
30 - 35	3 731	2 621	1 714	571	140	59	1 104	982	52	40	13	
35 - 40	2 397	1 574	1 053	256	111	51	823	711	29	48	19	
40 - 45	1 905	1 201	833	135	124	25	702	610	16	47	16	
45 - 50	1 715	1 051	707	106	118	41	664	566	9	60	15	
50 - 55	2 052	1 241	810	111	167	52	807	643	13	100	27	
55 - 60	1 441	867	526	87	141	31	573	474	17	58	14	
60 - 65	1 302	740	499	62	109	31	562	467	9	66	9	
65 - 70	988	502	350	31	79	21	484	357	5	84	28	
70 - 75	655	324	222	31	41	14	330	258	1	48	21	
75 und mehr	1 068	577	359	33	122	44	491	341	1	73	55	
Ohne Angabe	41	24	12	6	2	2	7	6	1	-	-	
Leichtverletzte	92 669	56 149	43 370	5 715	3 021	631	36 407	32 728	1 034	1 381	382	
unter 6	1 711	857	768	-	35	35	854	768	3	29	31	
6 - 10	1 507	792	599	2	118	38	713	582	2	65	28	
10 - 15	2 090	1 080	585	24	369	28	1 009	713	11	179	28	
15 - 18	4 135	2 378	1 115	953	240	16	1 757	1 300	224	155	28	
18 - 21	13 145	8 145	7 005	653	189	50	4 993	4 667	160	77	23	
21 - 25	15 992	10 194	8 197	1 206	238	66	5 789	5 344	246	106	20	
25 - 30	14 131	9 101	6 908	1 270	298	65	5 023	4 577	215	112	33	
30 - 35	8 772	5 601	4 287	598	245	50	3 164	2 928	71	81	25	
35 - 40	6 355	3 903	3 004	316	189	44	2 447	2 269	44	64	19	
40 - 45	5 218	3 038	2 400	176	177	34	2 174	2 013	19	83	15	
45 - 50	4 398	2 594	2 002	122	215	35	1 802	1 667	10	61	19	
50 - 55	5 064	2 933	2 227	149	223	52	2 128	1 920	15	104	33	
55 - 60	3 339	1 950	1 441	103	177	33	1 386	1 239	6	78	22	
60 - 65	2 427	1 388	1 088	61	100	33	1 037	916	5	56	20	
65 - 70	1 711	868	705	32	75	14	842	760	1	41	12	
70 - 75	1 111	511	420	21	39	11	598	519	1	41	11	
75 und mehr	1 428	760	583	28	83	25	668	543	-	43	24	
Ohne Angabe	135	56	36	1	11	2	23	13	1	6	1	
Getötete u. Verletzte insgesamt	140 470	87 965	64 626	11 612	5 377	1 616	52 352	45 840	1 952	2 513	888	
unter 6	2 352	1 202	1 037	3	60	76	1 150	1 024	3	41	57	
6 - 10	2 107	1 106	753	3	222	88	999	778	3	107	70	
10 - 15	3 095	1 652	810	43	620	81	1 442	952	23	293	61	
15 - 18	6 790	4 062	1 685	1 800	434	59	2 728	1 964	402	242	49	
18 - 21	20 853	13 319	11 171	1 382	302	117	7 526	6 941	307	135	47	
21 - 25	24 606	16 341	12 631	2 542	368	130	8 250	7 442	499	170	42	
25 - 30	21 216	14 354	10 276	2 647	487	169	6 848	6 111	382	175	66	
30 - 35	12 886	8 530	6 206	1 229	401	130	4 343	3 981	124	121	40	
35 - 40	8 993	5 672	4 189	598	313	112	3 316	3 022	74	114	39	
40 - 45	7 345	4 412	3 357	324	317	68	2 925	2 664	35	134	35	
45 - 50	6 305	3 796	2 812	239	349	85	2 507	2 268	19	124	35	
50 - 55	7 356	4 345	3 144	272	406	127	3 004	2 608	29	215	71	
55 - 60	4 939	2 935	2 041	194	334	78	2 000	1 747	23	137	42	
60 - 65	3 919	2 267	1 658	132	233	93	1 650	1 421	14	127	33	
65 - 70	2 840	1 455	1 104	66	170	49	1 382	1 151	8	138	46	
70 - 75	1 880	889	674	52	90	35	988	815	3	100	42	
75 und mehr	2 811	1 547	1 030	79	257	115	1 264	932	2	134	112	
Ohne Angabe	177	81	48	7	14	4	30	19	2	6	1	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	950	733	555	48	-	45	217	188	5	-	13
unter 6	14	7	7	-	-	-	7	7	-	-	-
6 - 10	5	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-
10 - 15	14	10	9	-	-	1	4	4	-	-	-
15 - 18	23	18	14	3	-	1	5	5	-	-	-
18 - 21	74	59	46	2	-	5	15	14	-	-	1
21 - 25	150	121	95	11	-	6	29	20	3	-	2
25 - 30	161	134	96	19	-	3	27	24	1	-	1
30 - 35	97	78	52	5	-	7	19	15	1	-	1
35 - 40	73	54	43	2	-	5	19	17	-	-	1
40 - 45	78	57	52	1	-	2	21	19	-	-	2
45 - 50	66	55	38	2	-	5	11	11	-	-	-
50 - 55	60	45	28	1	-	4	15	12	-	-	1
55 - 60	40	34	23	1	-	1	6	5	-	-	1
60 - 65	37	26	23	-	-	-	11	11	-	-	-
65 - 70	20	9	9	-	-	-	11	10	-	-	-
70 - 75	12	6	4	1	-	1	6	4	-	-	2
75 und mehr	25	18	14	-	-	4	7	6	-	-	1
Ohne Angabe	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 976	5 321	4 054	420	6	41	2 650	2 478	67	-	12
unter 6	113	57	52	-	-	1	56	54	-	-	-
6 - 10	98	58	54	-	1	-	40	38	-	-	1
10 - 15	114	53	47	-	1	-	61	52	1	-	1
15 - 18	178	90	71	12	-	2	88	84	2	-	-
18 - 21	774	506	433	35	-	3	268	252	9	-	1
21 - 25	1 347	944	745	94	-	4	402	368	18	-	4
25 - 30	1 382	1 004	707	119	1	11	377	352	14	-	-
30 - 35	899	660	449	75	-	2	239	219	10	-	1
35 - 40	677	484	343	38	1	6	192	171	7	-	-
40 - 45	529	371	259	17	-	3	158	149	2	-	-
45 - 50	457	322	258	13	-	1	135	129	2	-	-
50 - 55	461	290	222	10	-	1	171	164	1	-	1
55 - 60	297	173	137	4	-	2	124	119	-	-	-
60 - 65	236	139	114	3	-	3	97	93	1	-	-
65 - 70	167	68	66	-	1	-	99	97	-	-	-
70 - 75	114	49	48	-	-	-	65	64	-	-	1
75 und mehr	128	51	48	-	-	1	77	73	-	-	1
Ohne Angabe	5	2	1	-	1	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	28 315	17 035	14 315	552	5	48	11 255	10 786	132	4	14
unter 6	467	237	228	-	-	-	230	225	1	-	1
6 - 10	429	200	189	1	-	2	229	224	1	-	2
10 - 15	503	221	205	1	2	-	282	265	5	-	1
15 - 18	519	214	179	18	-	3	305	288	12	-	-
18 - 21	2 571	1 528	1 362	61	1	4	1 043	1 001	18	-	1
21 - 25	4 567	2 845	2 416	137	1	4	1 720	1 636	42	2	1
25 - 30	4 668	3 021	2 452	168	-	5	1 647	1 562	33	-	1
30 - 35	3 244	2 104	1 715	84	-	7	1 138	1 106	9	-	-
35 - 40	2 278	1 508	1 222	29	-	7	770	736	4	-	1
40 - 45	1 977	1 250	1 003	20	-	2	727	699	2	-	2
45 - 50	1 849	1 113	906	14	-	1	733	711	3	-	1
50 - 55	1 904	1 090	916	12	-	5	813	784	2	1	1
55 - 60	1 223	713	610	3	-	4	508	486	-	-	-
60 - 65	801	430	384	2	1	3	370	354	-	-	1
65 - 70	573	250	230	2	-	1	322	309	-	1	-
70 - 75	367	146	139	-	-	-	221	210	-	-	1
75 und mehr	344	152	147	-	-	-	192	185	-	-	-
Ohne Angabe	31	13	12	-	-	-	5	5	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	37 241	23 089	18 924	1 020	11	134	14 122	13 452	204	4	39
unter 6	594	301	287	-	-	1	293	286	1	-	1
6 - 10	532	259	244	1	1	2	273	266	1	-	3
10 - 15	631	284	261	1	3	2	347	321	6	-	2
15 - 18	720	322	264	33	-	6	398	377	14	-	-
18 - 21	3 419	2 093	1 841	98	1	12	1 326	1 267	27	-	3
21 - 25	6 064	3 910	3 256	242	1	14	2 151	2 024	63	2	7
25 - 30	6 211	4 159	3 255	306	1	19	2 051	1 938	48	-	2
30 - 35	4 240	2 842	2 216	164	-	16	1 396	1 340	20	-	2
35 - 40	3 028	2 046	1 608	69	1	18	981	924	11	-	2
40 - 45	2 584	1 678	1 314	38	-	7	906	867	4	-	4
45 - 50	2 372	1 490	1 202	29	-	7	879	851	5	-	1
50 - 55	2 425	1 425	1 166	23	-	10	999	960	3	1	3
55 - 60	1 560	920	770	8	-	7	638	610	-	-	1
60 - 65	1 074	595	521	5	1	6	478	458	1	-	1
65 - 70	760	327	305	2	1	1	432	416	-	1	-
70 - 75	493	201	191	1	-	1	292	278	-	-	4
75 und mehr	497	221	209	-	-	5	276	264	-	-	2
Ohne Angabe	37	16	14	-	1	-	6	5	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	5 442	4 154	2 783	584	267	323	1 286	978	64	95	121
unter 6	73	37	26	-	1	7	36	25	-	1	9
6 - 10	39	25	8	-	10	6	14	11	-	2	-
10 - 15	56	37	15	-	13	8	19	10	-	6	3
15 - 18	197	142	68	50	12	11	55	40	7	4	4
18 - 21	656	508	406	55	11	19	148	131	4	8	5
21 - 25	903	736	547	137	18	18	167	122	34	3	4
25 - 30	811	681	441	173	6	33	128	103	11	3	9
30 - 35	480	386	257	65	16	28	94	86	2	-	3
35 - 40	314	249	175	28	13	22	65	59	1	2	2
40 - 45	300	230	176	14	16	11	70	60	-	4	6
45 - 50	258	206	141	13	16	14	52	46	-	3	1
50 - 55	300	216	135	13	16	27	84	57	1	11	12
55 - 60	199	152	97	5	16	15	47	39	-	1	7
60 - 65	227	165	94	9	24	29	62	49	-	5	4
65 - 70	161	94	58	3	16	14	67	44	2	13	6
70 - 75	126	60	36	1	10	11	66	42	1	11	12
75 und mehr	340	228	102	18	52	50	112	54	1	18	34
Ohne Angabe	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	51 285	33 716	23 082	5 781	2 095	748	17 526	14 800	926	1 037	410
unter 6	695	372	302	3	24	35	323	292	-	11	17
6 - 10	664	348	201	1	95	44	316	227	1	40	43
10 - 15	1 077	598	266	19	239	47	479	295	13	108	31
15 - 18	2 659	1 650	587	812	182	35	1 009	713	173	83	27
18 - 21	7 900	5 231	4 239	711	102	56	2 668	2 409	152	50	21
21 - 25	9 208	6 476	4 727	1 304	112	52	2 725	2 364	240	61	24
25 - 30	7 817	5 710	3 730	1 342	184	85	2 101	1 807	171	60	25
30 - 35	4 630	3 281	2 163	646	140	61	1 343	1 201	62	40	14
35 - 40	3 074	2 058	1 396	294	112	57	1 015	882	36	48	19
40 - 45	2 434	1 572	1 092	152	124	28	860	759	18	47	16
45 - 50	2 172	1 373	965	119	118	42	799	695	11	60	15
50 - 55	2 513	1 531	1 032	121	167	53	978	807	14	100	28
55 - 60	1 738	1 040	663	91	141	33	697	593	17	58	14
60 - 65	1 538	879	613	65	109	34	659	560	10	66	9
65 - 70	1 155	570	416	31	80	21	583	454	5	84	28
70 - 75	769	373	270	31	41	14	395	322	1	48	22
75 und mehr	1 196	628	407	33	122	45	568	414	1	73	56
Ohne Angabe	46	26	13	6	3	2	8	6	1	-	1
Leichtverletzte	120 984	73 184	57 685	6 267	3 026	679	47 662	43 514	1 166	1 385	396
unter 6	2 178	1 094	996	-	35	35	1 084	993	4	29	32
6 - 10	1 936	992	788	3	118	40	942	806	3	65	30
10 - 15	2 593	1 301	790	25	371	28	1 291	968	16	179	29
15 - 18	4 654	2 592	1 294	971	240	19	2 062	1 588	236	155	18
18 - 21	15 716	9 673	8 367	714	190	54	6 036	5 668	178	77	24
21 - 25	20 559	13 039	10 613	1 343	239	70	7 509	6 980	288	108	21
25 - 30	18 799	12 122	9 360	1 438	298	70	6 670	6 139	248	112	34
30 - 35	12 016	7 705	6 002	682	245	57	4 302	4 034	80	81	25
35 - 40	8 633	5 411	4 226	345	189	51	3 217	3 005	48	64	20
40 - 45	7 195	4 288	3 403	196	177	36	2 901	2 712	21	83	17
45 - 50	6 247	3 707	2 908	136	215	36	2 535	2 378	13	61	20
50 - 55	6 968	4 023	3 143	161	223	57	2 941	2 704	17	105	34
55 - 60	4 562	2 663	2 051	106	177	37	1 894	1 725	6	78	22
60 - 65	3 228	1 818	1 472	63	101	36	1 407	1 270	5	56	21
65 - 70	2 284	1 118	935	34	75	15	1 164	1 069	1	42	12
70 - 75	1 478	657	559	21	39	11	819	729	1	41	12
75 und mehr	1 772	912	730	28	83	25	860	728	-	43	24
Ohne Angabe	166	69	48	1	11	2	28	18	1	6	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	177 711	111 054	83 550	12 632	5 388	1 750	66 474	59 292	2 156	2 517	927
unter 6	2 946	1 503	1 324	3	60	77	1 443	1 310	4	41	58
6 - 10	2 639	1 365	997	4	223	90	1 272	1 044	4	107	73
10 - 15	3 726	1 936	1 071	44	623	83	1 789	1 273	29	293	63
15 - 18	7 510	4 384	1 949	1 833	434	65	3 126	2 341	416	242	49
18 - 21	24 272	15 412	13 012	1 480	303	129	8 852	8 208	334	135	50
21 - 25	30 670	20 251	15 887	2 784	369	144	10 401	9 466	562	172	49
25 - 30	27 427	18 513	13 531	2 953	488	188	8 899	8 049	430	175	68
30 - 35	17 126	11 372	8 422	1 393	401	146	5 739	5 321	144	121	42
35 - 40	12 021	7 718	5 797	667	314	130	4 297	3 946	85	114	41
40 - 45	9 929	6 090	4 671	362	317	75	3 831	3 531	39	134	39
45 - 50	8 677	5 286	4 014	268	349	92	3 386	3 119	24	124	36
50 - 55	9 781	5 770	4 310	295	406	137	4 003	3 568	32	216	74
55 - 60	6 499	3 855	2 811	202	334	85	2 638	2 357	23	137	43
60 - 65	4 993	2 862	2 179	137	234	99	2 128	1 879	15	127	34
65 - 70	3 600	1 782	1 409	68	171	50	1 814	1 567	8	139	46
70 - 75	2 373	1 090	865	53	90	36	1 280	1 093	3	100	46
75 und mehr	3 308	1 768	1 239	79	257	120	1 540	1 196	2	134	114
Ohne Angabe	214	97	62	7	15	4	36	24	2	6	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 759	2 857	1 944	312	143	337	893	538	35	67	237
unter 6	65	36	18	-	4	13	29	17	1	-	11
6 - 10	58	31	10	-	6	15	27	15	-	-	12
10 - 15	61	38	11	3	16	6	23	10	1	5	6
15 - 18	156	116	52	52	2	8	40	22	11	3	4
18 - 21	416	341	265	61	2	9	74	59	9	1	4
21 - 25	472	402	326	47	3	13	70	65	2	1	-
25 - 30	511	434	342	35	7	28	77	67	-	-	9
30 - 35	393	321	247	23	6	32	72	60	4	4	4
35 - 40	295	248	179	18	5	28	47	30	2	5	9
40 - 45	235	187	131	18	7	19	48	34	-	2	11
45 - 50	188	155	98	10	13	25	33	23	-	4	6
50 - 55	195	153	93	8	10	26	42	30	1	3	6
55 - 60	160	119	58	14	15	23	40	27	2	3	7
60 - 65	117	75	39	8	11	14	42	23	-	3	10
65 - 70	78	43	23	4	7	9	35	17	2	7	8
70 - 75	87	39	19	6	4	9	48	14	-	8	26
75 und mehr	258	114	31	5	17	58	144	25	-	12	103
Ohne Angabe	14	5	2	-	-	2	2	-	-	1	1
Schwerverletzte	33 272	22 199	12 681	4 483	1 610	2 581	11 002	6 409	1 015	980	2 360
unter 6	1 093	618	272	3	47	292	474	219	7	22	221
6 - 10	1 570	963	205	5	256	492	604	159	5	56	378
10 - 15	1 552	949	225	73	379	261	600	234	33	106	214
15 - 18	2 919	2 006	363	1 411	132	90	911	369	385	63	88
18 - 21	4 448	3 261	1 985	1 067	63	99	1 183	846	239	33	56
21 - 25	4 111	3 128	2 306	527	67	120	980	773	86	55	55
25 - 30	3 994	2 933	2 150	405	86	154	1 056	826	65	67	76
30 - 35	2 954	2 105	1 500	252	57	170	843	677	51	39	62
35 - 40	2 188	1 477	1 014	156	52	139	690	512	27	50	82
40 - 45	1 597	1 066	739	89	48	105	527	366	29	46	75
45 - 50	1 294	842	555	88	50	90	449	300	16	56	69
50 - 55	1 633	979	577	124	85	127	652	385	27	104	112
55 - 60	1 098	666	314	104	82	128	430	242	12	70	84
60 - 65	771	427	203	71	55	81	344	177	17	42	88
65 - 70	619	257	118	50	41	42	359	131	7	54	146
70 - 75	454	173	67	26	31	47	281	89	8	51	126
75 und mehr	930	322	79	26	76	135	605	103	1	63	418
Ohne Angabe	67	27	9	6	3	9	14	1	-	3	10
Leichtverletzte	50 322	31 877	18 803	5 962	2 892	2 699	18 270	11 784	1 573	1 801	2 515
unter 6	1 539	834	478	9	67	267	704	443	7	47	200
6 - 10	2 277	1 307	748	9	374	570	968	398	8	96	455
10 - 15	2 413	1 396	341	82	665	289	1 011	419	47	215	301
15 - 18	4 367	3 027	486	2 110	315	101	1 332	493	583	125	118
18 - 21	6 445	4 540	2 712	1 440	164	131	1 891	1 293	391	93	92
21 - 25	6 098	4 273	3 091	676	183	154	1 810	1 428	161	115	72
25 - 30	6 165	4 145	2 963	513	240	163	2 010	1 600	116	148	107
30 - 35	4 601	3 055	2 261	288	121	152	1 539	1 205	62	129	99
35 - 40	3 585	2 286	1 658	180	115	156	1 289	987	55	117	86
40 - 45	2 694	1 596	1 171	114	86	93	1 089	818	32	114	83
45 - 50	2 208	1 310	911	89	86	105	893	625	27	113	99
50 - 55	2 722	1 543	992	148	164	121	1 177	774	32	151	151
55 - 60	1 628	916	533	116	96	111	706	441	16	95	98
60 - 65	1 193	634	397	80	51	71	557	323	23	74	93
65 - 70	803	359	212	39	41	46	441	228	9	67	101
70 - 75	572	245	119	33	39	38	324	142	-	52	87
75 und mehr	856	350	117	23	75	116	505	162	4	48	256
Ohne Angabe	156	61	20	13	10	15	24	5	-	2	17
Getötete u. Verletzte insgesamt	87 353	56 933	33 428	10 757	4 645	5 617	30 165	18 731	2 623	2 848	5 112
unter 6	2 697	1 488	768	12	118	572	1 207	679	15	69	432
6 - 10	3 905	2 301	556	14	636	1 077	1 599	572	13	152	845
10 - 15	4 026	2 383	577	158	1 060	556	1 634	663	81	326	521
15 - 18	7 442	5 149	901	3 573	449	199	2 283	884	979	191	210
18 - 21	11 309	6 142	4 962	2 568	229	239	3 148	2 198	639	127	152
21 - 25	10 681	7 803	5 723	1 250	253	287	2 860	2 266	249	171	127
25 - 30	10 670	7 512	5 455	953	333	345	3 143	2 493	181	215	192
30 - 35	7 948	5 481	4 008	563	184	354	2 454	1 942	117	172	165
35 - 40	6 048	4 011	2 851	354	172	323	2 026	1 529	84	172	177
40 - 45	4 526	2 849	2 041	221	141	217	1 664	1 218	61	162	169
45 - 50	3 690	2 307	1 564	187	149	220	1 375	948	43	173	174
50 - 55	4 550	2 675	1 662	280	267	274	1 871	1 189	60	258	269
55 - 60	2 886	1 701	905	234	193	262	1 176	710	30	168	189
60 - 65	2 081	1 136	639	159	117	166	943	523	40	124	191
65 - 70	1 500	659	353	93	89	97	835	376	18	128	255
70 - 75	1 113	457	205	65	74	94	653	245	8	111	239
75 und mehr	2 044	786	227	54	168	309	1 254	290	5	123	777
Ohne Angabe	237	93	31	19	13	26	40	6	-	6	28

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 250	879	422	125	87	224	366	96	13	47	208
unter 6	35	19	3	-	3	13	16	5	-	-	11
6 - 10	29	17	-	-	4	13	12	-	-	-	12
10 - 15	28	21	3	1	11	5	7	-	-	2	5
15 - 18	56	41	16	18	1	5	15	3	7	3	2
18 - 21	126	102	69	25	1	7	24	20	3	-	1
21 - 25	124	112	80	20	1	8	12	10	1	1	-
25 - 30	144	123	87	15	5	12	21	14	-	-	7
30 - 35	88	75	46	10	4	12	13	8	1	1	3
35 - 40	68	53	25	8	3	16	15	4	-	4	7
40 - 45	58	41	19	4	5	12	17	8	-	2	7
45 - 50	45	35	12	3	4	14	10	1	-	4	5
50 - 55	65	50	18	3	13	16	15	7	-	3	5
55 - 60	52	40	9	6	8	14	11	4	-	2	5
60 - 65	48	30	10	5	5	9	18	3	-	5	9
65 - 70	32	18	4	2	4	8	14	2	1	4	7
70 - 75	54	21	7	3	2	9	33	2	-	6	25
75 und mehr	190	79	13	2	13	50	111	5	-	9	96
Ohne Angabe	8	2	1	-	-	1	2	-	-	1	1
Schwerverletzte	17 479	11 383	4 287	3 205	1 371	2 290	6 043	2 103	730	873	2 249
unter 6	719	420	85	3	45	285	298	52	7	19	217
6 - 10	1 239	768	48	3	234	479	468	44	1	49	368
10 - 15	1 064	680	58	45	325	245	381	61	26	85	201
15 - 18	1 948	1 376	130	1 050	117	77	571	148	283	57	81
18 - 21	2 229	1 666	761	1 771	53	68	562	314	167	26	50
21 - 25	1 844	1 399	878	349	48	93	443	272	68	50	50
25 - 30	1 685	1 228	727	273	75	119	454	273	41	63	68
30 - 35	1 222	870	473	171	45	147	348	220	33	34	54
35 - 40	898	589	300	111	42	111	308	160	23	44	75
40 - 45	674	436	223	63	38	91	237	106	18	40	71
45 - 50	596	371	167	63	43	80	222	91	10	54	65
50 - 55	812	463	184	84	73	102	348	124	19	93	106
55 - 60	614	365	88	89	68	109	247	84	10	64	81
60 - 65	435	239	74	50	43	70	196	54	12	38	85
65 - 70	378	142	34	39	30	37	233	34	6	50	138
70 - 75	321	114	27	20	23	44	207	32	5	46	123
75 und mehr	749	240	27	16	67	126	506	33	1	58	406
Ohne Angabe	52	17	3	5	2	7	14	1	-	3	10
Leichtverletzte	31 561	19 623	8 936	4 947	2 641	2 514	11 799	6 053	1 281	1 685	2 441
unter 6	1 043	562	215	8	66	264	480	228	6	44	196
6 - 10	1 832	1 086	166	8	346	559	744	196	6	86	449
10 - 15	1 838	1 101	135	59	623	275	731	197	38	193	290
15 - 18	3 327	2 404	217	1 790	296	94	916	207	478	114	112
18 - 21	4 017	2 835	1 308	1 222	151	119	1 171	668	316	86	86
21 - 25	3 461	2 391	1 484	534	176	133	1 059	727	131	112	69
25 - 30	3 448	2 275	1 395	417	212	144	1 170	807	95	141	101
30 - 35	2 512	1 603	1 054	232	102	133	905	609	49	123	95
35 - 40	2 057	1 243	808	143	98	127	805	538	47	112	84
40 - 45	1 550	855	557	89	78	86	689	453	29	107	78
45 - 50	1 320	721	425	73	78	98	595	349	22	110	98
50 - 55	1 687	920	513	118	141	108	765	409	27	140	147
55 - 60	999	548	249	97	82	101	447	233	12	86	95
60 - 65	740	384	196	63	42	68	354	159	16	70	90
65 - 70	506	210	87	33	38	44	294	108	5	62	100
70 - 75	413	173	56	30	38	38	237	77	-	50	83
75 und mehr	682	264	59	18	67	109	417	85	4	47	253
Ohne Angabe	129	48	12	13	7	14	20	3	-	2	15
Getötete u. Verletzte insgesamt	50 290	31 885	13 645	8 277	4 099	5 028	18 208	8 252	2 024	2 605	4 898
unter 6	1 797	1 001	303	11	114	562	794	285	13	63	424
6 - 10	3 100	1 871	214	11	584	1 051	1 224	240	7	135	829
10 - 15	2 930	1 802	196	105	959	525	1 119	258	64	280	496
15 - 18	5 331	3 821	363	2 858	414	176	1 502	358	768	174	195
18 - 21	6 372	4 603	2 138	2 018	205	194	1 757	1 002	486	112	137
21 - 25	5 429	3 902	2 442	903	225	234	1 514	1 009	200	163	119
25 - 30	5 277	3 626	2 209	705	292	275	1 645	1 094	136	204	176
30 - 35	3 822	2 548	1 573	413	151	292	1 266	837	83	158	152
35 - 40	3 023	1 885	1 133	262	143	254	1 128	702	70	160	166
40 - 45	2 282	1 332	799	156	121	189	943	567	47	149	156
45 - 50	1 961	1 127	604	139	125	192	827	441	32	168	168
50 - 55	2 564	1 433	715	205	227	226	1 128	540	46	236	258
55 - 60	1 665	953	346	192	158	224	705	321	22	152	181
60 - 65	1 223	653	280	118	90	147	568	216	28	113	184
65 - 70	916	370	125	74	72	89	541	144	12	116	245
70 - 75	788	308	90	53	63	91	477	111	5	102	231
75 und mehr	1 621	583	99	36	147	285	1 034	123	5	114	755
Ohne Angabe	189	67	16	18	9	22	36	4	-	6	26

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 907	1 510	1 141	181	56	94	394	316	22	20	27
unter 6	14	6	4	-	1	-	8	7	1	-	-
6 - 10	20	10	6	-	2	2	10	10	-	-	-
10 - 15	24	10	2	2	5	1	14	8	1	3	1
15 - 18	92	69	32	33	1	3	23	17	4	-	2
18 - 21	245	207	168	35	1	2	37	26	6	1	3
21 - 25	282	239	203	26	2	5	43	41	1	-	-
25 - 30	288	247	205	19	2	12	41	39	-	-	2
30 - 35	222	184	150	13	2	16	38	31	3	3	1
35 - 40	162	134	107	10	2	8	28	23	2	1	1
40 - 45	119	97	73	14	2	5	22	18	-	-	3
45 - 50	87	71	44	6	9	9	16	15	-	-	1
50 - 55	93	74	51	5	5	9	19	17	1	-	1
55 - 60	81	57	33	7	7	9	24	18	2	1	2
60 - 65	53	37	22	3	6	5	16	12	-	3	1
65 - 70	41	24	18	2	3	1	17	11	1	3	1
70 - 75	24	14	9	3	2	-	10	7	-	2	1
75 und mehr	56	28	13	3	4	6	28	16	-	3	7
Ohne Angabe	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 805	8 818	6 719	1 231	239	272	3 974	3 387	279	107	107
unter 6	289	157	147	-	2	6	132	123	-	3	4
6 - 10	257	152	114	2	22	13	105	84	4	7	10
10 - 15	401	226	125	28	54	16	175	131	7	21	13
15 - 18	920	599	206	358	15	13	320	203	100	6	7
18 - 21	2 003	1 453	1 200	287	10	29	548	465	69	7	5
21 - 25	1 884	1 433	1 174	168	19	26	450	417	17	5	4
25 - 30	1 834	1 364	1 138	124	11	30	468	426	24	4	8
30 - 35	1 353	960	807	71	12	22	393	357	18	5	8
35 - 40	941	645	518	44	10	25	296	271	4	6	6
40 - 45	681	458	382	26	10	13	221	196	11	6	3
45 - 50	529	356	292	23	7	9	173	158	6	2	4
50 - 55	625	409	305	38	12	25	215	183	8	11	6
55 - 60	370	235	172	13	14	18	135	117	2	6	3
60 - 65	269	154	101	21	12	10	115	96	5	4	3
65 - 70	187	89	60	11	11	5	98	74	1	4	8
70 - 75	105	50	32	6	8	3	55	38	3	5	3
75 und mehr	143	68	40	10	9	7	75	48	-	5	12
Ohne Angabe	14	10	6	1	1	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 737	9 779	7 786	959	251	178	4 934	4 315	281	115	71
unter 6	371	200	191	1	1	3	171	163	1	3	3
6 - 10	349	180	135	1	28	11	169	149	2	10	6
10 - 15	459	239	152	23	42	14	220	164	9	22	11
15 - 18	952	581	235	313	19	7	370	242	103	11	6
18 - 21	2 136	1 522	1 246	204	13	12	611	523	72	6	6
21 - 25	2 132	1 527	1 302	129	7	20	602	555	29	3	3
25 - 30	2 124	1 464	1 231	88	28	18	655	615	18	7	5
30 - 35	1 597	1 109	923	50	19	18	486	455	12	6	4
35 - 40	1 169	813	672	33	17	27	355	332	8	5	2
40 - 45	834	556	458	23	8	7	277	251	3	7	5
45 - 50	638	430	351	15	8	6	208	190	5	3	-
50 - 55	736	457	339	29	23	13	279	249	4	11	4
55 - 60	464	279	216	19	14	9	184	148	4	9	3
60 - 65	310	185	148	17	9	3	125	101	7	4	3
65 - 70	209	107	93	6	3	2	101	80	4	5	1
70 - 75	100	49	43	3	1	-	51	37	-	2	4
75 und mehr	136	70	44	5	8	7	66	59	-	1	3
Ohne Angabe	21	11	7	-	3	1	4	2	-	-	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	29 449	20 107	15 646	2 371	546	544	9 302	8 018	582	242	205
unter 6	674	363	342	1	4	9	311	293	2	6	7
6 - 10	626	342	255	3	52	26	284	243	6	17	16
10 - 15	884	475	279	53	101	31	409	303	17	46	25
15 - 18	1 964	1 249	473	704	35	23	713	462	207	17	15
18 - 21	4 384	3 182	2 514	526	24	43	1 196	1 014	147	14	14
21 - 25	4 298	3 199	2 679	323	28	51	1 095	1 013	47	8	7
25 - 30	4 246	3 075	2 574	231	41	60	1 164	1 080	42	11	15
30 - 35	3 172	2 253	1 880	134	33	56	917	843	33	14	13
35 - 40	2 272	1 592	1 297	87	29	60	679	626	14	12	9
40 - 45	1 634	1 111	913	63	20	25	520	465	14	13	11
45 - 50	1 254	857	687	44	24	24	397	363	11	5	5
50 - 55	1 454	940	695	72	40	47	513	449	13	22	11
55 - 60	915	571	421	39	35	36	343	283	8	16	8
60 - 65	632	376	271	41	27	18	256	209	12	11	7
65 - 70	437	220	171	19	17	8	216	165	6	12	10
70 - 75	229	113	84	12	11	3	116	82	3	9	8
75 und mehr	335	166	97	18	21	20	169	123	-	9	22
Ohne Angabe	39	23	14	1	4	4	4	2	-	-	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	602	468	381	6	-	19	133	126	-	-	2
unter 6	16	11	11	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10	9	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-
10 - 15	9	7	6	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18	8	6	4	1	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21	45	32	28	1	-	-	13	13	-	-	-
21 - 25	66	51	43	1	-	-	15	14	-	-	-
25 - 30	79	64	50	1	-	4	15	14	-	-	-
30 - 35	83	62	51	-	-	4	21	21	-	-	-
35 - 40	65	61	47	-	-	4	4	3	-	-	1
40 - 45	58	49	39	-	-	2	9	8	-	-	1
45 - 50	56	49	42	1	-	2	7	7	-	-	-
50 - 55	37	29	24	-	-	1	8	6	-	-	-
55 - 60	27	22	16	1	-	-	5	5	-	-	-
60 - 65	16	8	7	-	-	-	8	8	-	-	-
65 - 70	5	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-
70 - 75	9	4	3	-	-	-	5	5	-	-	-
75 und mehr	12	7	5	-	-	2	5	4	-	-	-
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 988	1 998	1 675	47	-	19	985	919	6	-	4
unter 6	85	41	40	-	-	1	44	44	-	-	-
6 - 10	74	43	43	-	-	-	31	31	-	-	-
10 - 15	87	43	42	-	-	-	44	42	-	-	-
15 - 18	51	31	27	3	-	-	20	18	2	-	-
18 - 21	216	142	124	9	-	2	73	67	3	-	1
21 - 25	383	296	254	10	-	1	87	84	1	-	1
25 - 30	475	341	285	8	-	5	134	127	-	-	-
30 - 35	379	275	220	10	-	1	102	100	-	-	-
35 - 40	329	243	196	1	-	3	86	81	-	-	1
40 - 45	242	172	134	-	-	1	69	64	-	-	1
45 - 50	169	115	96	2	-	1	54	51	-	-	-
50 - 55	196	107	88	2	-	-	89	78	-	-	-
55 - 60	114	66	54	2	-	1	48	41	-	-	-
60 - 65	67	34	28	-	-	1	33	27	-	-	-
65 - 70	54	26	24	-	-	-	28	23	-	-	-
70 - 75	28	9	8	-	-	-	19	19	-	-	-
75 und mehr	38	14	12	-	-	2	24	22	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	4 024	2 475	2 081	56	-	7	1 537	1 416	11	1	3
unter 6	125	72	72	-	-	-	53	52	-	-	1
6 - 10	96	41	40	-	-	-	55	53	-	-	-
10 - 15	116	56	54	-	-	-	60	58	-	-	-
15 - 18	88	42	34	7	-	-	46	44	2	-	-
18 - 21	292	183	158	14	-	-	109	102	3	1	-
21 - 25	505	355	305	13	-	1	149	146	1	-	-
25 - 30	593	406	337	8	-	1	185	178	3	-	1
30 - 35	492	343	284	6	-	1	148	141	1	-	-
35 - 40	359	230	178	4	-	2	129	117	-	-	-
40 - 45	310	185	156	2	-	-	123	114	-	-	-
45 - 50	250	159	135	1	-	1	90	86	-	-	1
50 - 55	299	166	140	1	-	-	133	116	1	-	-
55 - 60	165	89	68	-	-	1	75	60	-	-	-
60 - 65	143	65	53	-	-	-	78	63	-	-	-
65 - 70	88	42	32	-	-	-	46	40	-	-	-
70 - 75	59	23	20	-	-	-	36	28	-	-	-
75 und mehr	38	16	14	-	-	-	22	18	-	-	-
Ohne Angabe	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	7 614	4 941	4 137	109	-	45	2 655	2 461	17	1	9
unter 6	226	124	123	-	-	1	102	101	-	-	1
6 - 10	179	88	87	-	-	-	91	89	-	-	-
10 - 15	212	106	102	-	-	-	106	102	-	-	-
15 - 18	147	79	65	11	-	-	68	64	4	-	-
18 - 21	553	357	310	24	-	2	195	182	6	1	1
21 - 25	954	702	602	24	-	2	251	244	2	-	1
25 - 30	1 147	811	672	17	-	10	334	319	3	-	1
30 - 35	954	680	555	16	-	6	271	262	1	-	-
35 - 40	753	534	421	5	-	9	219	201	-	-	2
40 - 45	610	406	329	2	-	3	201	186	-	-	2
45 - 50	475	323	273	4	-	4	151	144	-	-	1
50 - 55	532	302	252	3	-	1	230	200	1	-	-
55 - 60	306	177	138	3	-	2	128	106	-	-	-
60 - 65	226	107	88	-	-	1	119	98	-	-	-
65 - 70	147	69	57	-	-	-	78	67	-	-	-
70 - 75	96	36	31	-	-	-	60	52	-	-	-
75 und mehr	88	37	31	-	-	4	51	44	-	-	-
Ohne Angabe	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 509	1 978	1 522	187	56	113	527	442	22	20	29
unter 6	30	17	15	-	1	-	13	12	1	-	-
6 - 10	29	14	10	-	2	2	15	15	-	-	-
10 - 15	33	17	8	2	5	1	16	10	1	3	1
15 - 18	100	75	36	34	1	3	25	19	4	-	2
18 - 21	290	239	196	36	1	2	50	39	6	1	3
21 - 25	348	290	246	27	2	5	58	55	1	-	-
25 - 30	367	311	255	20	2	16	56	53	-	-	2
30 - 35	305	246	201	13	2	20	59	52	3	3	1
35 - 40	227	195	154	10	2	12	32	26	2	1	2
40 - 45	177	146	112	14	2	7	31	26	-	-	4
45 - 50	143	120	86	7	9	11	23	22	-	-	1
50 - 55	130	103	75	5	5	10	27	23	1	-	1
55 - 60	108	79	49	8	7	9	29	23	2	1	2
60 - 65	69	45	29	3	6	5	24	20	-	3	1
65 - 70	46	25	19	2	3	1	21	15	1	3	1
70 - 75	33	18	12	3	2	-	15	12	-	2	1
75 und mehr	68	35	18	3	4	8	33	20	-	3	7
Ohne Angabe	6	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	15 793	10 816	8 394	1 278	239	291	4 959	4 306	285	107	111
unter 6	374	198	187	-	2	7	176	167	-	3	4
6 - 10	331	195	157	2	22	13	136	115	4	7	10
10 - 15	488	269	167	28	54	16	219	173	7	21	13
15 - 18	971	630	233	361	15	13	340	221	102	6	7
18 - 21	2 219	1 595	1 224	296	10	31	621	532	72	7	6
21 - 25	2 267	1 729	1 428	178	19	27	537	501	18	5	5
25 - 30	2 309	1 705	1 423	132	11	35	602	553	24	4	8
30 - 35	1 732	1 235	1 027	81	12	23	495	457	18	5	8
35 - 40	1 270	888	714	45	10	28	382	352	4	6	7
40 - 45	923	630	516	26	10	14	290	260	11	6	4
45 - 50	698	471	388	25	7	10	227	209	6	2	4
50 - 55	621	516	393	40	12	25	304	261	8	11	6
55 - 60	484	301	226	15	14	19	183	158	2	6	3
60 - 65	336	188	129	21	12	11	148	123	5	4	3
65 - 70	241	115	84	11	11	5	126	97	1	4	8
70 - 75	133	59	40	6	8	3	74	57	3	5	3
75 und mehr	181	82	52	10	9	9	99	70	-	5	12
Ohne Angabe	15	10	6	1	1	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	18 761	12 254	9 867	1 015	251	185	6 471	5 731	292	116	74
unter 6	496	272	263	1	1	3	224	215	1	3	4
6 - 10	445	221	175	1	28	11	224	202	2	10	6
10 - 15	575	295	206	23	42	14	280	222	9	22	11
15 - 18	1 040	623	269	320	19	7	416	286	105	11	6
18 - 21	2 428	1 705	1 404	218	13	12	720	625	75	7	6
21 - 25	2 637	1 882	1 607	142	7	21	751	701	30	3	3
25 - 30	2 717	1 870	1 568	96	28	19	840	793	21	7	6
30 - 35	2 089	1 452	1 207	56	19	19	634	596	13	6	4
35 - 40	1 528	1 043	850	37	17	29	484	449	8	5	2
40 - 45	1 144	741	614	25	8	7	400	365	3	7	5
45 - 50	888	589	486	16	8	7	298	276	5	3	1
50 - 55	1 035	623	479	30	23	13	412	365	5	11	4
55 - 60	629	368	284	17	14	10	259	208	4	9	3
60 - 65	453	250	201	17	9	3	203	164	7	4	3
65 - 70	297	149	125	6	3	2	147	120	4	5	1
70 - 75	159	72	63	3	1	-	87	65	-	2	4
75 und mehr	174	86	58	5	8	7	88	77	-	1	3
Ohne Angabe	27	13	8	-	3	1	4	2	-	-	2
Getötete u. Verletzte insgesamt	37 063	25 048	19 783	2 480	546	589	11 957	10 479	599	243	214
unter 6	900	487	465	1	4	10	413	394	2	6	8
6 - 10	805	430	342	3	52	26	375	332	6	17	16
10 - 15	1 096	581	381	53	101	31	515	405	17	46	25
15 - 18	2 111	1 328	538	715	35	23	781	526	211	17	15
18 - 21	4 937	3 539	2 824	550	24	45	1 391	1 196	153	15	15
21 - 25	5 252	3 901	3 281	347	28	53	1 346	1 257	49	8	8
25 - 30	5 393	3 886	3 246	248	41	70	1 498	1 399	45	11	16
30 - 35	4 126	2 933	2 435	150	33	62	1 188	1 105	34	14	13
35 - 40	3 025	2 126	1 718	92	29	69	898	827	14	12	11
40 - 45	2 244	1 517	1 242	65	20	28	721	651	14	13	13
45 - 50	1 729	1 180	960	48	24	28	548	507	11	5	6
50 - 55	1 986	1 242	947	75	40	48	743	649	14	22	11
55 - 60	1 221	748	559	42	35	38	471	389	8	16	8
60 - 65	858	483	359	41	27	19	375	307	12	11	7
65 - 70	584	289	228	19	17	8	294	232	6	12	10
70 - 75	325	149	115	12	11	3	176	134	3	9	8
75 und mehr	423	203	128	18	21	24	220	167	-	9	22
Ohne Angabe	48	26	15	1	4	4	4	2	-	-	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	215	865	3 744	6	34	1 378	19	36	655	3	56	1 017
unter 6	-	-	-	-	-	48	-	-	-	1	-	45
6 - 10	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	27
10 - 15	1	2	1	2	1	29	-	-	-	-	2	25
15 - 18	43	64	23	3	9	109	6	6	1	1	6	71
18 - 21	20	121	466	-	3	271	4	5	102	-	6	105
21 - 25	11	209	688	-	12	253	1	13	106	-	26	104
25 - 30	15	237	633	-	6	207	-	7	97	-	7	89
30 - 35	9	100	428	-	2	102	1	2	77	-	4	74
35 - 40	12	44	284	-	1	86	1	1	52	-	2	42
40 - 45	14	24	271	-	-	54	-	-	49	-	-	52
45 - 50	9	15	214	1	-	36	-	1	37	-	-	36
50 - 55	13	19	189	-	-	51	1	-	45	-	1	53
55 - 60	14	11	138	-	-	33	1	1	23	-	1	51
60 - 65	21	6	114	-	-	29	-	-	19	-	-	57
65 - 70	9	3	92	-	-	13	2	-	16	1	1	52
70 - 75	4	4	56	-	-	9	1	-	21	-	-	42
75 und mehr	20	6	144	-	-	27	1	-	10	-	-	92
Ohne Angabe	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 032	11 516	31 486	194	755	12 075	759	909	12 504	216	1 052	14 786
unter 6	-	-	-	6	2	692	-	-	-	5	3	612
6 - 10	-	-	-	4	4	470	-	-	-	3	5	450
10 - 15	43	19	11	27	37	570	8	4	2	17	42	631
15 - 18	1 301	2 066	159	89	278	988	292	231	25	95	258	1 300
18 - 21	408	1 967	5 299	23	155	2 345	123	165	2 200	27	223	1 938
21 - 25	212	2 535	6 465	18	122	2 172	58	221	2 485	10	219	1 649
25 - 30	283	2 417	5 513	10	95	1 597	54	158	2 148	10	134	1 350
30 - 35	278	1 120	3 448	6	33	925	49	68	1 354	11	57	1 030
35 - 40	230	480	2 321	6	13	567	33	31	1 011	3	30	731
40 - 45	179	234	1 829	1	8	336	29	9	809	5	18	666
45 - 50	189	174	1 473	2	4	349	15	7	697	5	15	613
50 - 55	230	202	1 608	1	2	351	32	7	652	3	22	880
55 - 60	221	138	1 015	-	-	216	26	3	393	4	10	708
60 - 65	161	72	833	-	1	165	12	2	235	7	13	684
65 - 70	105	43	555	1	-	122	11	1	213	5	2	542
70 - 75	83	24	369	-	-	74	13	-	159	6	1	403
75 und mehr	106	13	564	-	1	136	3	1	113	-	-	599
Ohne Angabe	3	12	24	-	-	-	1	1	8	-	-	-
Leichtverletzte	8 115	19 757	97 188	398	1 271	34 102	1 544	2 037	56 426	425	1 992	54 672
unter 6	-	1	1	4	10	2 502	-	-	-	9	10	2 499
6 - 10	1	1	4	9	15	1 877	-	-	1	7	7	2 035
10 - 15	45	20	18	39	76	1 752	9	1	1	33	73	2 259
15 - 18	2 702	3 775	251	191	525	2 478	563	499	52	151	474	3 406
18 - 21	829	3 095	12 730	70	266	5 460	257	357	7 196	64	391	6 093
21 - 25	498	4 242	17 764	32	204	5 765	158	513	11 095	40	433	6 377
25 - 30	747	4 180	17 272	23	97	4 436	155	380	10 373	21	346	5 980
30 - 35	610	2 023	11 559	14	47	2 578	91	143	6 900	21	92	3 852
35 - 40	476	871	8 197	3	17	1 631	69	70	5 244	10	61	3 053
40 - 45	349	444	6 731	2	5	1 266	46	28	4 380	11	27	3 143
45 - 50	354	330	5 911	3	2	1 057	45	12	3 555	11	22	2 912
50 - 55	466	353	6 203	4	3	1 148	56	19	3 384	13	22	3 843
55 - 60	398	208	4 020	3	1	717	39	8	1 771	9	13	2 618
60 - 65	247	97	2 671	1	-	555	25	2	947	10	14	2 143
65 - 70	138	49	1 649	-	2	318	19	1	741	10	5	1 798
70 - 75	99	25	998	-	-	191	8	1	449	-	1	1 191
75 und mehr	141	27	1 099	-	1	371	4	-	294	5	1	1 470
Ohne Angabe	15	16	110	-	-	-	-	3	43	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	12 362	32 138	132 418	598	2 060	47 555	2 322	2 982	69 585	644	3 100	70 475
unter 6	-	1	1	10	12	3 242	-	-	-	15	13	3 156
6 - 10	1	1	4	13	19	2 368	-	-	1	10	12	2 512
10 - 15	89	41	30	68	114	2 351	17	5	3	50	117	2 915
15 - 18	4 046	5 905	433	283	812	3 575	861	736	78	247	738	4 777
18 - 21	1 257	5 183	18 495	93	424	8 076	384	527	9 498	91	620	8 136
21 - 25	721	6 986	24 917	50	338	8 190	217	747	13 686	50	678	8 130
25 - 30	1 045	6 834	23 418	33	198	6 240	209	545	12 618	31	487	7 419
30 - 35	897	3 243	15 435	20	82	3 605	141	213	8 331	32	153	4 956
35 - 40	718	1 395	10 802	9	31	2 284	103	102	6 307	13	93	3 826
40 - 45	542	702	8 831	3	13	1 656	75	37	5 238	16	45	3 861
45 - 50	552	519	7 598	6	6	1 442	60	20	4 289	16	37	3 561
50 - 55	709	574	8 000	5	5	1 550	89	26	4 081	16	45	4 776
55 - 60	633	357	5 173	3	1	966	66	12	2 187	13	24	3 377
60 - 65	429	175	3 618	1	1	749	37	4	1 201	17	27	2 884
65 - 70	252	95	2 296	1	2	453	32	2	970	16	8	2 392
70 - 75	186	53	1 423	-	-	274	22	1	629	6	2	1 636
75 und mehr	267	46	1 807	-	2	534	8	1	417	5	1	2 161
Ohne Angabe	18	28	137	-	-	-	1	4	51	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	89	243	565	2	15	252	0	0	84	1	11	168
unter 6	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	8
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	1	1	2	1	6	-	-	-	-	-	5
15 - 18	14	17	5	-	4	23	4	-	-	1	-	13
18 - 21	10	42	79	-	1	56	1	2	13	-	2	24
21 - 25	5	58	98	-	5	50	1	2	14	-	2	19
25 - 30	5	59	99	-	1	45	-	2	12	-	1	18
30 - 35	3	28	54	-	2	18	-	1	7	-	-	6
35 - 40	7	11	30	-	1	11	1	-	5	-	1	4
40 - 45	4	6	32	-	-	5	-	-	8	-	-	7
45 - 50	3	2	15	-	2	8	-	1	2	-	-	3
50 - 55	8	6	27	-	-	3	-	-	8	-	-	10
55 - 60	9	3	24	-	-	1	1	-	4	-	-	8
60 - 65	11	4	14	-	-	6	-	-	1	-	-	6
65 - 70	6	1	27	-	-	1	-	-	5	-	1	4
70 - 75	1	3	15	-	-	2	-	-	2	-	-	7
75 und mehr	3	2	44	-	-	7	-	-	3	-	-	25
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 819	6 030	8 669	131	458	3 416	536	525	3 923	156	508	4 261
unter 6	-	-	-	4	1	203	-	-	-	5	3	153
6 - 10	-	-	-	3	2	112	-	-	-	2	1	108
10 - 15	30	13	7	16	20	141	5	3	2	13	30	163
15 - 18	906	1 409	62	64	182	265	204	161	9	67	169	382
18 - 21	293	1 138	1 462	15	100	719	84	97	569	21	112	628
21 - 25	150	1 174	1 809	14	67	673	45	119	717	7	79	552
25 - 30	189	1 083	1 482	4	55	475	41	73	708	7	40	430
30 - 35	191	500	921	4	15	262	37	39	430	9	20	296
35 - 40	155	224	643	3	8	135	26	15	314	3	13	194
40 - 45	128	112	475	1	3	82	17	4	273	2	9	183
45 - 50	140	82	379	1	2	90	8	4	246	4	9	160
50 - 55	165	106	448	1	2	86	25	4	237	1	12	227
55 - 60	161	92	293	-	-	49	15	2	150	3	4	200
60 - 65	102	46	217	-	-	39	7	2	76	4	6	160
65 - 70	82	24	146	1	-	31	7	1	75	4	1	129
70 - 75	55	15	117	-	-	16	12	-	70	4	-	113
75 und mehr	70	6	203	-	1	38	2	1	45	-	-	183
Ohne Angabe	2	6	5	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	6 668	14 318	48 063	316	957	15 675	1 303	1 549	33 350	357	1 331	28 503
unter 6	-	1	-	4	9	1 244	-	-	-	8	6	1 291
6 - 10	1	1	3	7	13	915	-	-	1	5	4	1 027
10 - 15	33	16	15	27	56	759	8	1	-	26	56	1 070
15 - 18	2 235	3 101	151	155	411	1 015	449	407	35	125	365	1 549
18 - 21	703	2 369	5 913	54	202	2 506	225	271	3 765	57	263	3 231
21 - 25	425	2 895	8 605	28	143	2 704	140	388	6 238	31	267	3 553
25 - 30	604	2 824	8 741	18	67	2 039	135	271	6 102	19	208	3 319
30 - 35	496	1 418	5 707	10	32	1 221	75	105	4 101	20	54	2 021
35 - 40	386	585	3 998	3	11	754	59	49	3 243	9	37	1 600
40 - 45	278	295	3 402	1	5	578	42	17	2 745	10	19	1 701
45 - 50	287	247	3 102	1	2	472	38	10	2 284	10	14	1 529
50 - 55	373	255	3 216	4	3	513	49	18	2 212	9	12	1 946
55 - 60	337	144	2 074	3	1	328	35	7	1 124	7	10	1 332
60 - 65	192	72	1 315	1	-	238	19	1	592	8	11	1 064
65 - 70	109	39	773	-	1	134	18	1	441	8	3	909
70 - 75	82	18	481	-	-	86	7	1	273	-	1	573
75 und mehr	112	23	513	-	1	169	4	-	171	5	1	788
Ohne Angabe	15	15	54	-	-	-	-	2	23	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	9 576	20 591	57 297	449	1 430	19 343	1 847	2 082	37 357	514	1 850	32 932
unter 6	-	1	-	8	10	1 454	-	-	-	13	9	1 452
6 - 10	1	1	3	10	15	1 030	-	-	1	7	5	1 136
10 - 15	63	30	23	45	77	906	13	4	2	39	87	1 238
15 - 18	3 155	4 527	218	219	597	1 303	657	568	44	193	537	1 944
18 - 21	1 006	3 549	7 454	69	303	3 281	310	370	4 347	78	377	3 883
21 - 25	580	4 127	10 512	42	215	3 427	186	509	6 969	38	348	4 124
25 - 30	798	3 966	10 322	22	123	2 559	176	346	6 822	26	249	3 767
30 - 35	690	1 946	6 682	14	49	1 501	112	145	4 538	29	75	2 323
35 - 40	548	820	4 671	6	20	900	86	64	3 562	12	50	1 798
40 - 45	410	413	3 909	2	8	665	59	21	3 026	12	28	1 891
45 - 50	430	331	3 496	2	4	570	46	15	2 532	14	23	1 692
50 - 55	546	367	3 691	5	5	602	74	22	2 457	10	24	2 183
55 - 60	507	239	2 391	3	1	378	51	9	1 278	10	14	1 540
60 - 65	305	122	1 546	1	-	283	26	3	669	12	17	1 230
65 - 70	197	64	946	1	1	166	25	2	521	12	5	1 042
70 - 75	138	36	613	-	-	104	19	1	345	4	1	693
75 und mehr	185	31	760	-	2	214	6	1	219	5	1	996
Ohne Angabe	17	21	60	-	-	-	1	2	25	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	126	569	2 549	4	18	820	11	27	492	2	41	614
unter 6	-	-	-	-	-	23	-	-	-	1	-	25
6 - 10	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	17
10 - 15	1	1	-	-	-	8	-	-	-	-	1	14
15 - 18	29	44	16	3	4	70	2	6	1	-	3	51
18 - 21	10	76	345	-	2	183	3	3	83	-	4	60
21 - 25	6	139	500	-	7	155	-	10	79	-	22	64
25 - 30	10	158	433	-	5	117	-	5	71	-	5	47
30 - 35	6	67	298	-	-	57	1	1	57	-	2	45
35 - 40	5	31	188	-	-	51	-	1	40	-	2	25
40 - 45	10	17	167	-	-	30	-	-	33	-	-	26
45 - 50	6	10	128	1	-	19	-	-	28	-	-	22
50 - 55	5	12	126	-	-	32	1	-	34	-	1	28
55 - 60	5	6	85	-	-	22	-	1	16	-	1	36
60 - 65	10	2	81	-	-	12	-	-	15	-	-	35
65 - 70	3	2	58	-	-	9	2	-	10	1	-	35
70 - 75	3	-	37	-	-	4	1	-	19	-	-	26
75 und mehr	17	4	86	-	-	15	1	-	6	-	-	58
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 208	5 046	18 974	63	275	6 773	223	358	7 493	60	497	8 216
unter 6	-	-	-	2	1	397	-	-	-	-	-	361
6 - 10	-	-	-	1	2	261	-	-	-	1	4	273
10 - 15	13	6	4	11	17	340	3	1	-	4	11	374
15 - 18	395	647	90	25	91	632	88	69	14	28	86	818
18 - 21	115	790	3 507	8	50	1 399	39	64	1 517	6	103	1 105
21 - 25	60	1 264	3 970	4	50	1 186	13	93	1 557	3	130	856
25 - 30	94	1 209	3 314	6	38	847	13	81	1 220	3	84	661
30 - 35	85	538	2 051	2	17	470	12	25	795	2	31	544
35 - 40	75	220	1 279	3	2	292	7	12	585	-	14	397
40 - 45	51	105	1 037	-	5	178	12	5	455	3	7	351
45 - 50	49	78	823	1	1	176	7	3	390	1	4	334
50 - 55	65	84	922	-	-	193	7	3	347	2	9	479
55 - 60	59	41	579	-	-	119	11	1	213	1	6	378
60 - 65	59	23	510	-	1	90	5	-	136	3	6	427
65 - 70	23	19	340	-	-	70	4	-	122	1	1	309
70 - 75	28	7	212	-	-	42	1	-	76	2	1	220
75 und mehr	36	7	318	-	-	81	1	-	60	-	-	329
Ohne Angabe	1	6	18	-	-	-	-	1	6	-	-	-
Leichtverletzte	1 444	4 866	37 654	82	282	13 502	237	431	18 873	68	579	18 170
unter 6	-	-	1	-	1	958	-	-	-	1	3	931
6 - 10	-	-	1	2	1	733	-	-	-	2	2	731
10 - 15	12	4	2	12	19	735	1	-	1	7	12	866
15 - 18	467	661	97	36	102	1 253	114	88	16	26	99	1 526
18 - 21	126	660	5 918	16	55	2 333	31	79	3 033	7	115	2 157
21 - 25	73	1 202	7 247	4	56	2 252	17	106	3 958	9	143	1 941
25 - 30	142	1 184	6 467	5	27	1 672	20	89	3 437	2	122	1 755
30 - 35	114	516	4 298	4	14	912	16	37	2 210	1	29	1 173
35 - 40	89	254	3 073	-	6	603	10	18	1 643	1	23	958
40 - 45	71	127	2 414	1	-	444	4	9	1 318	1	8	946
45 - 50	66	69	1 992	2	-	361	6	1	1 001	1	7	856
50 - 55	93	85	2 151	-	-	415	6	1	939	4	8	1 230
55 - 60	61	61	1 391	-	-	266	4	1	523	2	3	864
60 - 65	55	23	1 031	-	-	205	6	1	298	2	3	719
65 - 70	29	8	665	-	1	133	1	-	233	2	2	607
70 - 75	17	7	392	-	-	71	1	-	148	-	-	408
75 und mehr	29	4	471	-	-	156	-	-	100	-	-	502
Ohne Angabe	-	1	43	-	-	-	-	1	15	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 778	10 481	59 177	149	575	21 095	471	816	26 858	130	1 117	27 000
unter 6	-	-	1	2	2	1 378	-	-	-	2	3	1 317
6 - 10	-	-	1	3	3	1 007	-	-	-	3	6	1 021
10 - 15	26	11	6	23	36	1 083	4	1	1	11	24	1 254
15 - 18	891	1 352	203	64	197	1 955	204	163	31	54	188	2 395
18 - 21	251	1 526	9 770	24	107	3 915	73	146	4 633	13	222	3 322
21 - 25	139	2 605	11 717	8	113	3 593	30	209	5 594	12	295	2 861
25 - 30	246	2 551	10 214	11	70	2 636	33	175	4 728	5	211	2 463
30 - 35	205	1 121	6 647	6	31	1 439	29	63	3 062	3	62	1 762
35 - 40	169	505	4 540	3	8	946	17	31	2 268	1	39	1 380
40 - 45	132	249	3 618	1	5	652	16	14	1 806	4	15	1 323
45 - 50	121	157	2 943	4	1	556	13	4	1 419	2	11	1 212
50 - 55	163	181	3 199	-	-	640	14	4	1 320	6	18	1 737
55 - 60	125	108	2 055	-	-	407	15	3	752	3	10	1 278
60 - 65	124	48	1 622	-	1	307	11	1	449	5	9	1 181
65 - 70	55	29	1 063	-	1	212	7	-	365	4	3	951
70 - 75	48	16	641	-	-	117	3	-	243	2	1	654
75 und mehr	82	15	875	-	-	252	2	-	166	-	-	889
Ohne Angabe	1	7	62	-	-	-	-	2	21	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	53	630	-	1	306	-	1	79	-	4	235
unter 6	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	12
6 - 10	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	9
10 - 15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	6
15 - 18	-	3	2	-	1	16	-	-	-	-	-	7
18 - 21	-	3	42	-	-	32	-	-	6	-	-	21
21 - 25	-	12	90	-	-	48	-	1	13	-	2	21
25 - 30	-	20	101	-	-	45	-	-	14	-	1	24
30 - 35	-	5	76	-	-	27	-	-	13	-	1	23
35 - 40	-	2	66	-	-	24	-	-	7	-	-	13
40 - 45	-	1	72	-	-	19	-	-	8	-	-	19
45 - 50	-	3	71	-	-	9	-	-	7	-	-	11
50 - 55	-	1	36	-	-	16	-	-	3	-	-	15
55 - 60	-	2	29	-	-	10	-	-	3	-	-	7
60 - 65	-	-	19	-	-	11	-	-	3	-	-	16
65 - 70	-	-	7	-	-	3	-	-	1	-	-	13
70 - 75	-	1	4	-	-	3	-	-	-	-	-	9
75 und mehr	-	-	14	-	-	5	-	-	1	-	-	9
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5	440	3 843	-	22	1 886	-	26	1 088	-	47	2 309
unter 6	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	98
6 - 10	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	69
10 - 15	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	1	94
15 - 18	-	10	7	-	5	91	-	1	2	-	3	100
18 - 21	-	39	330	-	5	227	-	4	114	-	8	205
21 - 25	2	97	686	-	5	313	-	9	211	-	10	241
25 - 30	-	125	717	-	2	275	-	4	220	-	10	259
30 - 35	2	82	476	-	1	193	-	4	129	-	6	190
35 - 40	-	36	399	-	3	140	-	4	112	-	3	140
40 - 45	-	17	317	-	-	76	-	-	81	-	2	132
45 - 50	-	14	271	-	1	83	-	-	61	-	2	119
50 - 55	-	12	238	-	-	72	-	-	68	-	1	174
55 - 60	1	5	143	-	-	48	-	-	30	-	-	130
60 - 65	-	3	106	-	-	36	-	-	23	-	1	97
65 - 70	-	-	69	-	-	21	-	-	16	-	-	104
70 - 75	-	-	40	-	-	16	-	-	13	-	-	70
75 und mehr	-	-	43	-	-	17	-	-	8	-	-	87
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3	573	11 471	-	32	4 925	4	57	4 203	-	82	7 999
unter 6	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	1	277
6 - 10	-	-	-	-	1	229	-	-	-	-	1	277
10 - 15	-	-	1	-	1	258	-	-	-	-	5	323
15 - 18	-	13	3	-	12	210	-	4	1	-	10	331
18 - 21	-	66	899	-	9	621	1	7	398	-	13	705
21 - 25	-	145	1 912	-	5	809	1	19	899	-	23	883
25 - 30	1	172	2 064	-	3	725	-	20	834	-	16	906
30 - 35	-	89	1 554	-	1	445	-	1	589	-	9	658
35 - 40	1	32	1 126	-	-	274	-	3	358	-	1	495
40 - 45	-	22	915	-	-	244	-	2	317	-	-	496
45 - 50	1	14	817	-	-	224	1	1	270	-	1	527
50 - 55	-	13	836	-	-	220	1	-	233	-	2	667
55 - 60	-	3	555	-	-	123	-	-	124	-	-	422
60 - 65	-	2	325	-	-	112	-	-	57	-	-	360
65 - 70	-	2	211	-	-	51	-	-	67	-	-	282
70 - 75	-	-	125	-	-	34	-	-	28	-	-	210
75 und mehr	-	-	115	-	-	46	-	-	23	-	-	180
Ohne Angabe	-	-	13	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	8	1 066	15 944	-	55	7 117	4	84	5 370	-	133	10 543
unter 6	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	1	387
6 - 10	-	-	-	-	1	331	-	-	-	-	1	355
10 - 15	-	-	1	-	1	362	-	-	-	-	6	423
15 - 18	-	26	12	-	18	317	-	5	3	-	13	438
18 - 21	-	108	1 271	-	14	880	1	11	518	-	21	931
21 - 25	2	254	2 688	-	10	1 170	1	29	1 123	-	35	1 145
25 - 30	1	317	2 882	-	5	1 045	-	24	1 068	-	27	1 189
30 - 35	2	176	2 106	-	2	665	-	5	731	-	16	871
35 - 40	1	70	1 591	-	3	438	-	7	477	-	4	648
40 - 45	-	40	1 304	-	-	339	-	2	406	-	2	647
45 - 50	1	31	1 159	-	1	316	1	1	338	-	3	657
50 - 55	-	26	1 110	-	-	308	1	-	304	-	3	856
55 - 60	1	10	727	-	-	181	-	-	157	-	-	559
60 - 65	-	5	450	-	-	159	-	-	83	-	1	473
65 - 70	-	2	287	-	-	75	-	-	84	-	-	399
70 - 75	-	1	169	-	-	53	-	-	41	-	-	289
75 und mehr	-	-	172	-	-	68	-	-	32	-	-	276
Ohne Angabe	-	-	15	-	-	-	-	-	5	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	126	622	3 179	4	19	1 126	11	28	571	2	45	849
unter 6	-	-	-	-	-	41	-	-	-	1	-	37
6 - 10	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	26
10 - 15	1	1	-	-	-	23	-	-	-	-	1	20
15 - 18	29	47	18	3	5	86	2	6	1	-	3	58
18 - 21	10	79	387	-	2	215	3	3	89	-	4	81
21 - 25	6	151	590	-	7	203	-	11	92	-	24	85
25 - 30	10	178	534	-	5	162	-	5	85	-	6	71
30 - 35	6	72	374	-	-	84	1	1	70	-	3	68
35 - 40	5	33	254	-	-	75	-	1	47	-	2	38
40 - 45	10	18	239	-	-	49	-	-	41	-	-	45
45 - 50	6	13	199	1	-	28	-	-	35	-	-	33
50 - 55	5	13	162	-	-	48	1	-	37	-	1	43
55 - 60	5	8	114	-	-	32	-	1	19	-	1	43
60 - 65	10	2	100	-	-	23	-	-	18	-	-	51
65 - 70	3	2	65	-	-	12	2	-	11	1	-	48
70 - 75	3	1	41	-	-	7	1	-	19	-	-	35
75 und mehr	17	4	100	-	-	20	1	-	7	-	-	67
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 213	5 486	22 817	63	297	8 659	223	384	8 581	60	544	10 525
unter 6	-	-	-	2	1	489	-	-	-	-	-	459
6 - 10	-	-	-	1	2	358	-	-	-	1	4	342
10 - 15	13	6	4	11	17	429	3	1	-	4	12	468
15 - 18	395	657	97	25	96	723	88	70	16	28	89	918
18 - 21	115	829	3 837	8	55	1 626	39	68	1 631	6	111	1 310
21 - 25	62	1 361	4 656	4	55	1 499	13	102	1 768	3	140	1 097
25 - 30	94	1 334	4 031	6	40	1 122	13	85	1 440	3	94	920
30 - 35	87	620	2 527	2	18	663	12	29	924	2	37	734
35 - 40	75	256	1 678	3	5	432	7	16	697	-	17	537
40 - 45	51	122	1 354	-	5	254	12	5	536	3	9	483
45 - 50	49	92	1 094	1	2	259	7	3	451	1	6	453
50 - 55	65	96	1 160	-	-	265	7	3	415	2	10	653
55 - 60	60	46	722	-	-	167	11	1	243	1	6	508
60 - 65	59	26	616	-	1	126	5	-	159	3	7	524
65 - 70	23	19	409	-	-	91	4	-	138	1	1	413
70 - 75	28	9	252	-	-	58	1	-	89	2	1	290
75 und mehr	36	7	361	-	-	98	1	-	68	-	-	416
Ohne Angabe	1	6	19	-	-	-	-	1	6	-	-	-
Leichtverletzte	1 447	5 439	49 125	82	314	18 427	241	488	23 076	68	661	26 169
unter 6	-	-	1	-	1	1 258	-	-	-	1	4	1 208
6 - 10	-	-	1	2	2	962	-	-	-	2	3	1 008
10 - 15	12	4	3	12	20	993	1	-	1	7	17	1 189
15 - 18	467	674	1 100	36	114	1 463	114	92	17	26	109	1 857
18 - 21	126	726	6 817	16	64	2 954	32	86	3 431	7	128	2 862
21 - 25	73	1 347	9 159	4	61	3 061	18	125	4 857	9	166	2 824
25 - 30	143	1 356	8 531	5	30	2 397	20	109	4 271	2	138	2 661
30 - 35	114	605	5 852	4	15	1 357	16	38	2 799	1	38	1 831
35 - 40	90	286	4 199	-	6	877	10	21	2 001	1	24	1 453
40 - 45	71	149	3 329	1	-	688	4	11	1 635	1	8	1 442
45 - 50	67	83	2 809	2	-	585	7	2	1 271	1	8	1 303
50 - 55	93	98	2 987	-	-	635	7	1	1 172	4	10	1 897
55 - 60	61	64	1 946	-	-	389	4	1	647	2	3	1 286
60 - 65	55	25	1 356	-	-	317	6	1	355	2	3	1 079
65 - 70	29	10	876	-	1	184	1	-	300	2	2	889
70 - 75	17	7	517	-	-	105	1	-	176	-	-	618
75 und mehr	29	4	586	-	-	202	-	-	123	-	-	682
Ohne Angabe	-	1	56	-	-	-	-	1	20	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 786	11 547	75 121	149	630	28 212	475	900	32 228	130	1 250	37 543
unter 6	-	-	1	2	2	1 788	-	-	-	2	4	1 704
6 - 10	-	-	1	3	4	1 338	-	-	-	3	7	1 376
10 - 15	26	11	7	23	37	1 445	4	1	1	11	30	1 677
15 - 18	891	1 378	215	64	215	2 272	204	168	34	54	201	2 833
18 - 21	251	1 634	11 041	24	121	4 795	74	157	5 151	13	243	4 253
21 - 25	141	2 859	14 405	8	123	4 763	31	238	6 717	12	330	4 006
25 - 30	247	2 868	13 096	11	75	3 681	33	199	5 796	5	238	3 652
30 - 35	207	1 297	8 753	6	33	2 104	29	68	3 793	3	78	2 633
35 - 40	170	575	6 131	3	11	1 384	17	38	2 745	1	43	2 028
40 - 45	132	289	4 922	1	5	991	16	16	2 212	4	17	1 970
45 - 50	122	188	4 102	4	2	872	14	5	1 757	2	14	1 869
50 - 55	163	207	4 309	-	-	948	15	4	1 624	6	21	2 593
55 - 60	126	118	2 782	-	-	588	15	3	909	3	10	1 837
60 - 65	124	53	2 072	-	1	466	11	1	532	5	10	1 654
65 - 70	55	31	1 350	-	1	287	7	-	449	4	3	1 350
70 - 75	48	17	810	-	-	170	3	-	284	2	1	943
75 und mehr	82	15	1 047	-	-	320	2	-	198	-	-	1 165
Ohne Angabe	1	7	77	-	-	-	-	2	26	-	-	-

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	516 835	33 953	30 415	36 606	43 759	45 218	50 127	51 924	49 366	49 672	45 238	42 729	37 828
Getötete	11 300	864	702	801	840	976	1 053	1 069	1 070	998	1 041	1 045	941
Schwerverletzte	131 093	8 712	7 442	9 244	11 118	11 677	12 617	13 336	12 858	12 554	11 466	10 413	9 656
Leichtverletzte	374 442	24 377	22 271	26 561	31 801	32 565	36 457	37 519	35 438	36 120	32 731	31 371	27 231
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 960	694	425	929	1 101	1 362	1 615	2 057	1 994	2 039	1 726	1 235	783
Getötete	243	15	4	7	13	17	18	41	24	39	30	21	14
Schwerverletzte	5 207	214	153	304	352	425	520	658	664	642	599	420	256
Leichtverletzte	10 510	465	268	618	736	920	1 077	1 358	1 306	1 358	1 097	794	513
Motorräder													
Verunglückte	40 355	1 083	640	2 812	4 118	4 769	4 925	6 270	5 649	4 696	3 157	1 503	733
Getötete	992	21	8	75	73	140	117	172	157	116	77	23	13
Schwerverletzte	14 250	402	222	997	1 458	1 719	1 831	2 184	1 981	1 644	1 072	494	246
Leichtverletzte	25 113	660	410	1 740	2 587	2 910	2 977	3 914	3 511	2 936	2 008	986	474
Personenkraftwagen													
Verunglückte	320 390	23 684	22 823	23 285	26 770	26 657	29 934	27 509	27 058	28 023	28 204	29 292	27 151
Getötete	6 801	519	510	474	535	587	677	577	607	572	574	594	575
Schwerverletzte	70 907	5 235	5 045	5 087	5 859	5 868	6 460	6 129	6 255	6 215	6 333	6 232	6 189
Leichtverletzte	242 682	17 930	17 268	17 724	20 376	20 202	22 797	20 803	20 196	21 236	21 297	22 466	20 387
Fahrräder													
Verunglückte	70 930	2 828	1 762	4 301	5 967	6 677	7 729	10 310	9 297	8 824	5 957	4 263	3 015
Getötete	925	46	31	59	65	87	85	121	140	106	89	54	42
Schwerverletzte	17 698	745	448	1 094	1 496	1 743	1 916	2 598	2 315	2 157	1 429	1 004	753
Leichtverletzte	52 307	2 037	1 283	3 148	4 406	4 847	5 728	7 591	6 842	6 561	4 439	3 205	2 220
Fußgänger													
Verunglückte	48 225	4 373	3 087	3 806	3 963	4 107	4 059	3 806	3 537	3 996	4 147	4 734	4 610
Getötete	1 918	237	117	152	122	114	127	117	98	132	221	221	260
Schwerverletzte	18 521	1 847	1 220	1 432	1 569	1 586	1 461	1 299	1 239	1 434	1 631	1 909	1 894
Leichtverletzte	27 786	2 289	1 750	2 222	2 272	2 407	2 471	2 390	2 200	2 430	2 295	2 604	2 456
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	302 061	19 712	16 027	21 605	26 327	27 065	30 090	30 519	28 581	29 391	26 241	25 238	21 265
Getötete	3 349	307	195	253	252	254	314	295	273	276	328	279	323
Schwerverletzte	64 015	4 411	3 175	4 635	5 571	5 849	6 185	6 486	6 092	6 165	5 600	5 241	4 605
Leichtverletzte	234 697	14 994	12 657	16 717	20 504	20 962	23 591	23 738	22 216	22 950	20 313	19 718	16 337
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	12 415	535	334	741	862	1 109	1 261	1 547	1 503	1 590	1 357	974	602
Getötete	100	7	2	2	5	5	10	19	10	16	13	6	5
Schwerverletzte	3 645	150	105	223	248	324	366	434	428	451	433	311	172
Leichtverletzte	8 670	378	227	516	609	780	885	1 094	1 065	1 123	911	657	425
Motorräder													
Verunglückte	26 009	863	474	1 906	2 757	2 969	3 095	3 783	3 304	2 940	2 165	1 164	589
Getötete	278	10	3	23	28	25	35	40	44	32	26	7	5
Schwerverletzte	7 533	296	144	577	819	859	905	1 071	914	830	603	338	177
Leichtverletzte	18 198	557	327	1 306	1 910	2 085	2 155	2 672	2 346	2 078	1 536	819	407
Personenkraftwagen													
Verunglückte	147 122	11 066	10 098	10 844	12 770	12 599	14 297	12 046	11 760	12 593	12 651	14 053	12 345
Getötete	1 071	82	92	74	96	92	128	91	82	80	85	83	86
Schwerverletzte	20 289	1 556	1 365	1 497	1 664	1 711	1 922	1 665	1 720	1 745	1 788	1 880	1 776
Leichtverletzte	125 762	9 428	8 641	9 273	11 010	10 796	12 247	10 290	9 958	10 768	10 778	12 090	10 483
Fahrräder													
Verunglückte	62 217	2 583	1 585	3 868	5 339	5 788	6 766	8 804	7 890	7 661	5 284	3 908	2 741
Getötete	487	28	17	38	33	43	42	58	69	54	46	31	28
Schwerverletzte	14 216	647	378	929	1 250	1 396	1 508	1 989	1 768	1 679	1 164	874	634
Leichtverletzte	47 514	1 908	1 190	2 901	4 056	4 349	5 216	6 757	6 053	5 928	4 074	3 003	2 079
Fußgänger													
Verunglückte	44 724	4 045	2 806	3 534	3 739	3 836	3 796	3 531	3 240	3 701	3 830	4 375	4 291
Getötete	1 331	177	76	108	82	83	92	81	56	87	148	148	193
Schwerverletzte	16 954	1 675	1 094	1 316	1 474	1 465	1 340	1 196	1 112	1 304	1 491	1 739	1 748
Leichtverletzte	26 439	2 193	1 636	2 110	2 183	2 288	2 364	2 254	2 072	2 310	2 191	2 488	2 350

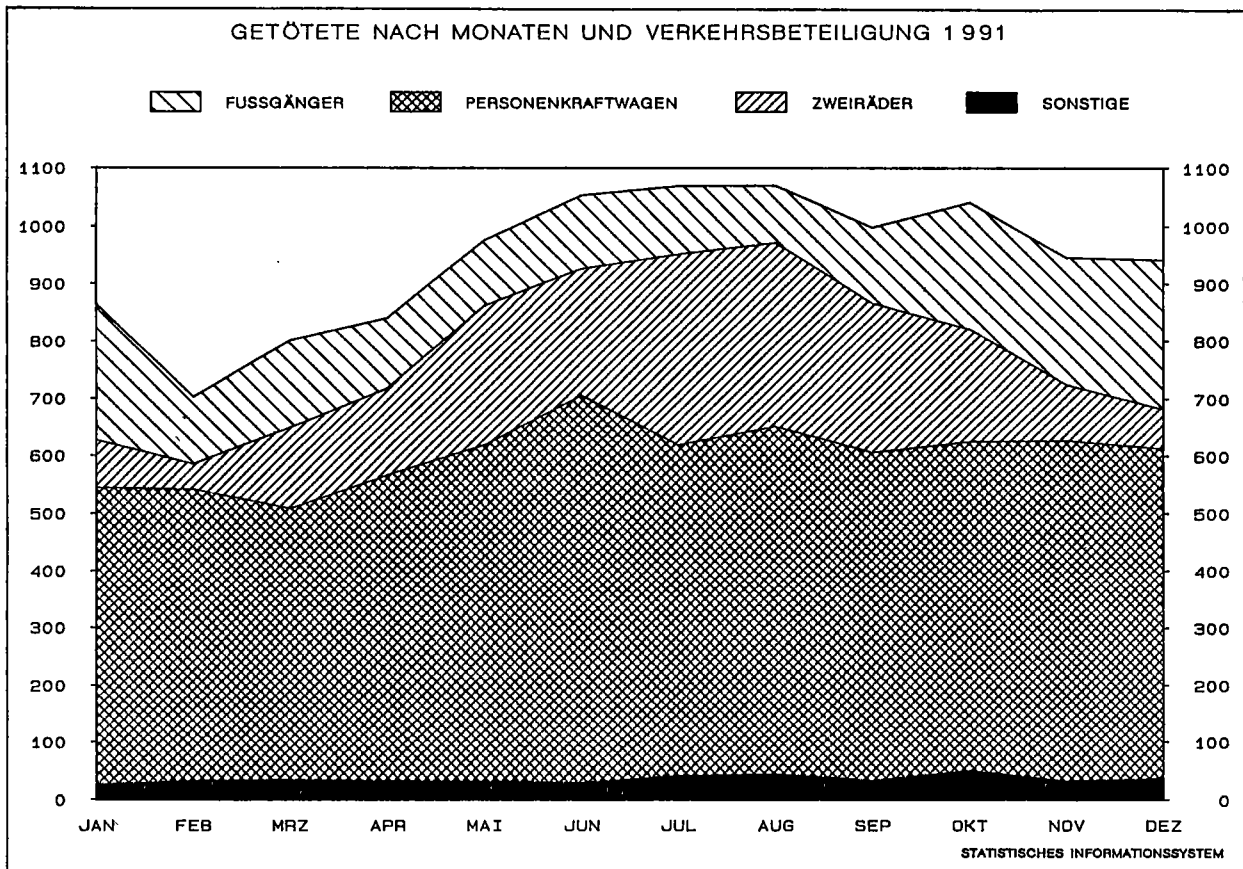
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	169 919	11 450	11 220	11 594	13 816	14 271	16 142	16 888	16 105	15 778	14 791	14 276	13 588
Getötete	6 399	441	359	431	501	587	608	634	626	600	561	543	508
Schwerverletzte	56 114	3 617	3 453	3 776	4 650	4 877	5 479	5 750	5 591	5 374	4 847	4 404	4 296
Leichtverletzte	107 406	7 392	7 408	7 387	8 665	8 807	10 055	10 504	9 888	9 804	9 383	9 329	8 784
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 533	159	90	188	239	253	351	510	488	447	369	258	181
Getötete	143	0	2	5	8	12	8	22	14	23	17	15	9
Schwerverletzte	1 557	64	48	81	104	101	153	224	234	190	166	108	84
Leichtverletzte	1 833	87	40	102	127	140	190	264	240	234	186	135	88
Motorräder													
Verunglückte	13 006	207	152	838	1 270	1 621	1 665	2 226	2 093	1 591	892	315	136
Getötete	655	10	5	50	41	102	77	121	104	79	44	15	7
Schwerverletzte	6 181	100	73	397	602	780	843	1 018	965	752	435	147	69
Leichtverletzte	6 170	97	74	391	627	739	745	1 087	1 024	760	413	153	60
Personenkraftwagen													
Verunglückte	134 252	10 114	9 997	9 427	10 885	10 665	12 292	11 673	11 221	11 578	11 889	12 368	12 143
Getötete	4 479	337	287	308	370	393	438	378	387	394	374	404	409
Schwerverletzte	41 486	3 081	3 013	2 885	3 451	3 364	3 770	3 607	3 557	3 649	3 686	3 694	3 729
Leichtverletzte	88 287	6 696	6 697	6 234	7 064	6 908	8 084	7 688	7 277	7 535	7 829	8 270	8 005
Fahrräder													
Verunglückte	8 697	245	177	432	628	889	958	1 503	1 405	1 160	671	355	274
Getötete	438	18	14	21	32	44	43	63	71	52	43	23	14
Schwerverletzte	3 476	98	70	165	246	347	407	606	547	478	263	130	119
Leichtverletzte	4 783	129	93	246	350	498	508	834	787	630	365	202	141
Fußgänger													
Verunglückte	3 273	314	261	254	212	253	250	253	269	272	293	344	298
Getötete	508	56	38	37	37	24	33	28	33	37	64	65	56
Schwerverletzte	1 490	164	118	112	91	115	114	96	120	121	131	166	142
Leichtverletzte	1 275	94	105	105	84	114	103	129	116	114	98	113	100
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	44 855	2 791	3 168	3 407	3 616	3 882	3 895	4 517	4 680	4 503	4 206	3 215	2 975
Getötete	1 552	116	148	117	87	135	131	140	171	122	152	123	110
Schwerverletzte	10 964	684	814	833	897	951	953	1 100	1 175	1 015	1 019	768	755
Leichtverletzte	32 339	1 991	2 206	2 457	2 632	2 796	2 811	3 277	3 334	3 366	3 035	2 324	2 110
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	12	-	1	-	-	-	3	-	3	2	-	3	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-
Leichtverletzte	7	-	1	-	-	-	2	-	1	1	-	2	-
Motorräder													
Verunglückte	1 340	13	14	68	91	179	165	261	252	165	100	24	8
Getötete	59	1	-	2	4	13	5	11	9	5	7	1	1
Schwerverletzte	536	6	5	23	37	80	83	95	102	62	34	9	-
Leichtverletzte	745	6	9	43	50	86	77	155	141	98	59	14	7
Personenkraftwagen													
Verunglückte	39 016	2 504	2 728	3 014	3 115	3 393	3 345	3 790	4 077	3 852	3 664	2 871	2 663
Getötete	1 251	100	131	92	69	102	111	108	138	98	115	107	80
Schwerverletzte	9 132	598	667	705	744	793	768	857	978	821	859	658	684
Leichtverletzte	28 633	1 806	1 930	2 217	2 302	2 498	2 466	2 825	2 961	2 933	2 690	2 106	1 899
Fahrräder													
Verunglückte	16	-	-	1	-	-	5	3	2	3	2	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	6	-	-	-	-	-	1	3	-	-	2	-	-
Leichtverletzte	10	-	-	1	-	-	4	-	2	3	-	-	-
Fußgänger													
Verunglückte	228	14	20	18	12	18	13	22	28	23	24	15	21
Getötete	79	4	3	7	3	7	2	8	9	8	9	8	11
Schwerverletzte	77	8	8	4	4	6	7	7	7	9	9	4	4
Leichtverletzte	72	2	9	7	5	5	4	7	12	6	6	3	6

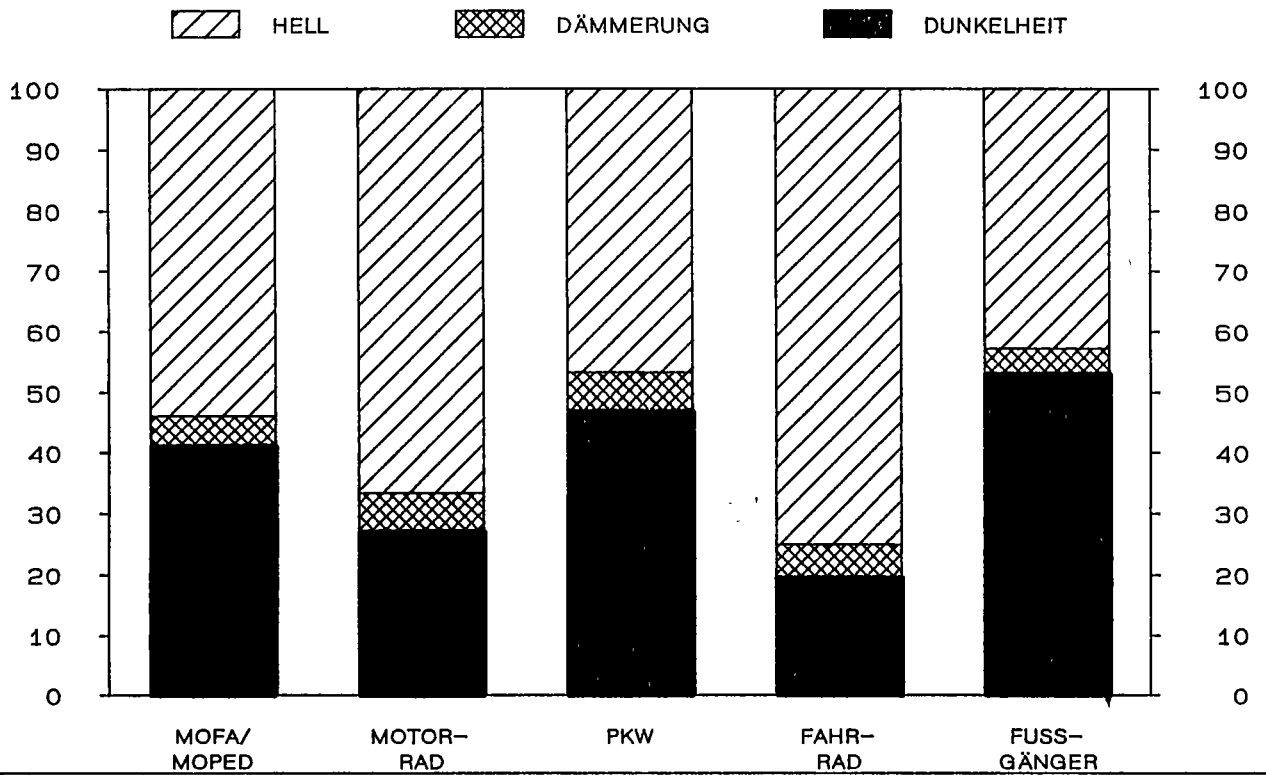
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	214 774	14 241	14 388	15 001	17 432	18 153	20 037	21 405	20 785	20 281	18 997	17 491	16 563
Getötete	7 951	557	507	548	588	722	739	774	797	722	713	666	618
Schwerverletzte	67 078	4 301	4 267	4 609	5 547	5 828	6 432	6 850	6 766	6 389	5 866	5 172	5 051
Leichtverletzte	139 745	9 383	9 614	9 844	11 297	11 603	12 866	13 781	13 222	13 170	12 418	11 653	10 894
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 545	159	91	188	239	253	354	510	491	449	369	261	181
Getötete	143	8	2	5	8	12	8	22	14	23	17	15	9
Schwerverletzte	1 562	64	48	81	104	101	154	224	236	191	166	109	84
Leichtverletzte	1 840	87	41	102	127	140	192	264	241	235	186	137	88
Motorräder													
Verunglückte	14 346	220	166	906	1 361	1 800	1 830	2 487	2 345	1 756	992	339	144
Getötete	714	11	5	52	45	115	82	132	113	84	51	16	8
Schwerverletzte	6 717	106	78	420	639	860	926	1 113	1 067	814	469	156	69
Leichtverletzte	6 915	103	83	434	677	825	822	1 242	1 165	858	472	167	67
Personenkraftwagen													
Verunglückte	173 268	12 618	12 725	12 441	14 000	14 058	15 637	15 463	15 298	15 430	15 553	15 239	14 806
Getötete	5 730	437	418	400	439	495	549	486	525	492	489	511	489
Schwerverletzte	50 618	3 679	3 680	3 590	4 195	4 157	4 538	4 464	4 535	4 470	4 545	4 352	4 413
Leichtverletzte	116 920	8 502	8 627	8 451	9 366	9 406	10 550	10 513	10 238	10 468	10 519	10 376	9 904
Fahrräder													
Verunglückte	8 713	245	177	433	628	889	963	1 506	1 407	1 163	673	355	274
Getötete	438	18	14	21	32	44	43	63	71	52	43	23	14
Schwerverletzte	3 482	98	70	165	246	347	408	609	547	478	265	130	119
Leichtverletzte	4 793	129	93	247	350	498	512	834	789	633	365	202	141
Fußgänger													
Verunglückte	3 501	328	281	272	224	271	263	275	297	295	317	359	319
Getötete	587	60	41	44	40	31	35	36	42	45	73	73	67
Schwerverletzte	1 567	172	126	116	95	121	121	103	127	130	140	170	146
Leichtverletzte	1 347	96	114	112	89	119	107	136	128	120	104	116	106

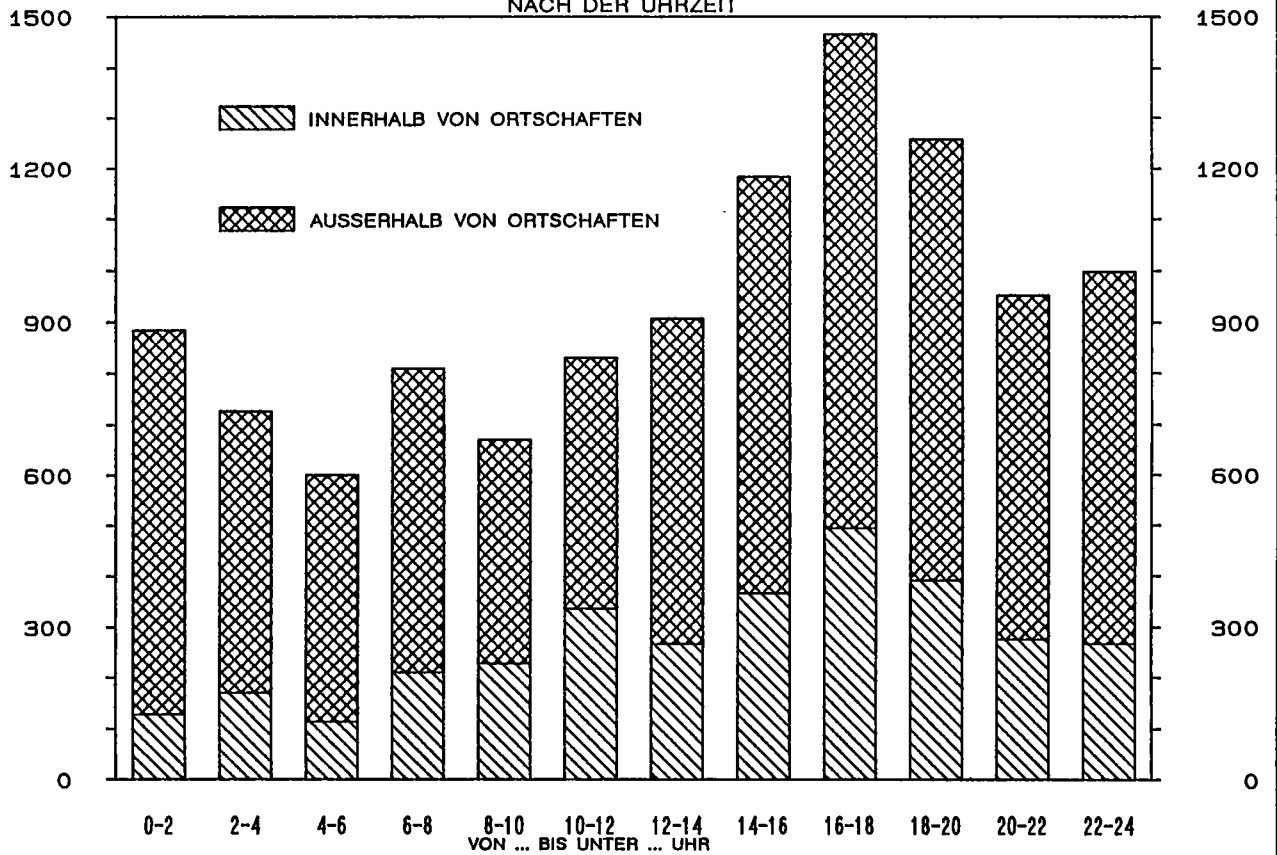
GETÖTETE NACH MONATEN UND VERKEHRSBETEILIGUNG 1991



GETÖTETE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1991
 NACH VERKEHRSBETEILIGUNG UND LICHTVERHÄLTNISSEN
 ANTEILE AN INSGESAMT IN PROZENT



GETÖTETE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1991
 NACH DER UHRZEIT



5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte					Getötete					Fußgänger	
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Perssonenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Perssonenkraftwagen		Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	210 928	8 665	18 966	92 940	51 434	31 138	1 737	51	150	433	371	673
Dämmerung	15 234	733	1 379	7 497	2 962	2 257	160	3	19	62	25	47
Dunkelheit	75 899	3 017	5 664	46 685	7 821	11 329	1 452	46	109	576	91	611
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	63 832	2 459	4 800	39 120	6 538	9 727	1 186	37	92	442	74	527
Zusammen ...	302 061	12 415	26 009	147 122	62 217	44 724	3 349	100	278	1 071	487	1 331
Straßenzustand												
Trocken	222 935	9 957	22 019	96 779	53 004	33 994	2 463	89	249	749	394	923
Naß, Schlüpfrigkeit ..	70 939	2 336	3 861	44 272	8 716	9 708	794	9	27	264	88	385
Winterglatt	8 187	122	129	6 071	497	1 022	92	2	2	58	5	23
Zusammen ...	302 061	12 415	26 009	147 122	62 217	44 724	3 349	100	278	1 071	487	1 331
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	107 122	2 288	9 937	80 939	7 019	1 484	3 290	80	476	2 163	323	138
Dämmerung	10 073	201	652	8 318	348	143	408	9	39	298	25	26
Dunkelheit	52 724	1 044	2 417	44 995	1 330	1 646	2 701	54	140	2 018	90	344
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	5 243	147	282	4 227	229	258	153	3	7	84	4	51
Zusammen ...	169 919	3 533	13 006	134 252	8 697	3 273	6 399	143	655	4 479	438	508
Straßenzustand												
Trocken	113 603	2 832	11 695	84 517	7 656	2 383	4 507	109	601	2 955	378	351
Naß, Schlüpfrigkeit ..	42 908	643	1 245	37 219	979	753	1 523	31	53	1 193	56	147
Winterglatt	13 408	58	66	12 516	62	137	369	3	1	331	4	10
Zusammen ...	169 919	3 533	13 006	134 252	8 697	3 273	6 399	143	655	4 479	438	508
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	27 846	10	1 050	24 304	13	104	706	-	35	578	-	9
Dämmerung	2 485	1	57	2 142	-	8	96	-	4	79	-	6
Dunkelheit	14 524	1	233	12 570	3	116	750	-	20	594	-	64
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	505	-	19	436	-	10	9	-	1	8	-	-
Zusammen ...	44 855	12	1 340	39 016	16	228	1 552	-	59	1 251	-	79
Straßenzustand												
Trocken	32 629	9	1 157	28 029	16	175	1 142	-	52	897	-	62
Naß, Schlüpfrigkeit ..	10 331	3	180	9 313	-	39	334	-	7	284	-	15
Winterglatt	1 895	-	3	1 674	-	14	76	-	-	70	-	2
Zusammen ...	44 855	12	1 340	39 016	16	228	1 552	-	59	1 251	-	79
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	134 968	2 298	10 987	105 243	7 032	1 588	3 996	80	511	2 741	323	147
Dämmerung	12 558	202	709	10 460	348	151	504	9	43	377	25	32
Dunkelheit	67 248	1 045	2 650	57 565	1 333	1 762	3 451	54	160	2 612	90	408
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	5 748	147	301	4 663	229	268	162	3	8	92	4	51
Zusammen ...	214 774	3 545	14 346	173 268	8 713	3 501	7 951	143	714	5 730	438	587
Straßenzustand												
Trocken	146 232	2 841	12 852	112 546	7 672	2 558	5 649	109	653	3 852	378	413
Naß, Schlüpfrigkeit ..	53 239	646	1 425	46 532	979	792	1 857	31	60	1 477	56	162
Winterglatt	15 303	58	69	14 190	62	151	445	3	1	401	4	12
Zusammen ...	214 774	3 545	14 346	173 268	8 713	3 501	7 951	143	714	5 730	438	587
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	345 896	10 963	29 953	198 183	58 466	32 726	5 733	131	661	3 174	694	820
Dämmerung	27 792	935	2 088	17 957	3 310	2 408	664	12	62	439	50	79
Dunkelheit	143 147	4 062	8 314	104 250	9 154	13 091	4 903	100	269	3 188	181	1 019
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	69 580	2 606	5 101	43 783	6 767	9 995	1 348	40	100	534	78	578
Insgesamt ...	516 835	15 960	40 355	320 390	70 930	48 225	11 300	243	992	6 801	925	1 918
Straßenzustand												
Trocken	369 167	12 798	34 871	209 325	60 676	36 552	8 112	198	902	4 601	772	1 336
Naß, Schlüpfrigkeit ..	124 178	2 982	5 286	90 804	9 695	10 500	2 651	40	87	1 741	144	547
Winterglatt	23 490	180	198	20 261	559	1 173	537	5	3	459	9	35
Insgesamt ...	516 835	15 960	40 355	320 390	70 930	48 225	11 300	243	992	6 801	925	1 918

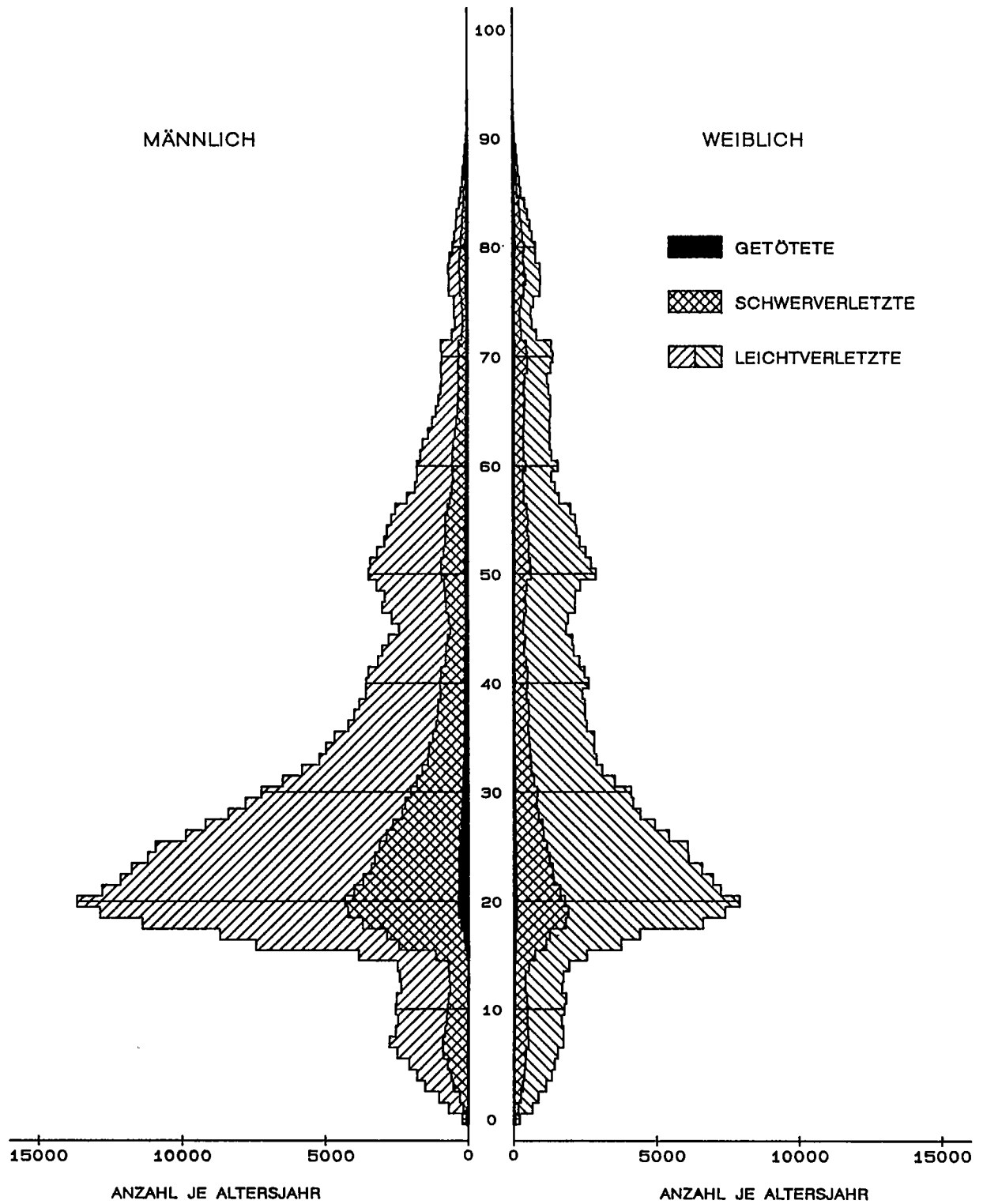
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	41 019	2 383	5 106	9 805	11 397	11 264	168 172	6 231	13 710	82 702	39 666	19 201
Dämmerung	3 185	216	391	1 037	654	822	11 889	514	969	6 398	2 283	1 388
Dunkelheit	19 811	1 046	2 036	9 447	2 165	4 868	54 636	1 925	3 519	36 662	5 565	5 850
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	16 132	842	1 701	7 397	1 804	4 190	46 514	1 580	3 007	31 281	4 660	5 010
Zusammen ...	64 015	3 645	7 533	20 289	14 216	16 954	234 697	8 670	18 198	125 762	47 514	26 439
Straßenzustand												
Trocken	48 194	2 917	6 480	13 400	11 975	12 388	172 278	6 951	15 290	82 630	40 635	20 683
Naß, Schlüpfrigkeit ..	14 028	688	1 013	5 798	2 084	4 164	56 117	1 639	2 821	38 210	6 544	5 159
Winterglatt	1 793	40	40	1 091	157	402	6 302	80	87	4 922	335	597
Zusammen ...	64 015	3 645	7 533	20 289	14 216	16 954	234 697	8 670	18 198	125 762	47 514	26 439
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	33 654	1 004	4 662	23 157	2 796	632	70 178	1 204	4 799	55 619	3 900	714
Dämmerung	3 264	87	322	2 555	123	61	6 401	105	291	5 465	200	56
Dunkelheit	19 196	466	1 197	15 774	557	797	30 827	524	1 080	27 203	683	505
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	1 557	61	136	1 113	85	139	3 533	83	139	3 030	140	68
Zusammen ...	56 114	1 557	6 181	41 486	3 476	1 490	107 406	1 833	6 170	88 287	4 783	1 275
Straßenzustand												
Trocken	38 488	1 246	5 625	26 312	3 056	1 052	70 608	1 477	5 469	55 250	4 222	980
Naß, Schlüpfrigkeit ..	13 312	284	526	11 150	400	367	28 073	328	666	24 876	523	239
Winterglatt	4 314	27	30	4 024	20	71	8 725	28	35	8 161	38	56
Zusammen ...	56 114	1 557	6 181	41 486	3 476	1 490	107 406	1 833	6 170	88 287	4 783	1 275
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell	6 080	3	420	4 989	3	41	21 060	7	595	18 737	10	54
Dämmerung	631	1	20	535	-	2	1 758	-	33	1 528	-	-
Dunkelheit	4 253	1	96	3 608	3	34	9 521	-	117	8 368	-	18
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	85	-	3	72	-	4	411	-	15	356	-	6
Zusammen ...	10 964	5	536	9 132	6	77	32 339	7	745	28 633	10	72
Straßenzustand												
Trocken	8 033	3	486	6 571	6	58	23 454	6	619	20 561	10	55
Naß, Schlüpfrigkeit ..	2 401	2	48	2 105	-	13	7 596	1	125	6 924	-	11
Winterglatt	530	-	2	456	-	6	1 289	-	1	1 148	-	6
Zusammen ...	10 964	5	536	9 132	6	77	32 339	7	745	28 633	10	72
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell	39 734	1 007	5 082	28 146	2 799	673	91 238	1 211	5 394	74 356	3 910	768
Dämmerung	3 895	88	342	3 090	123	63	8 159	105	324	6 993	200	56
Dunkelheit	23 449	467	1 293	19 382	560	831	40 348	524	1 197	35 571	683	523
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	1 642	61	139	1 185	85	143	3 944	83	154	3 386	140	74
Zusammen ...	67 078	1 562	6 717	50 618	3 482	1 567	139 745	1 840	6 915	116 920	4 793	1 347
Straßenzustand												
Trocken	46 521	1 249	6 111	32 883	3 062	1 110	94 062	1 483	6 088	75 811	4 232	1 035
Naß, Schlüpfrigkeit ..	15 713	286	574	13 255	400	380	35 669	329	791	31 800	523	250
Winterglatt	4 844	27	32	4 480	20	77	10 014	28	36	9 309	38	62
Zusammen ...	67 078	1 562	6 717	50 618	3 482	1 567	139 745	1 840	6 915	116 920	4 793	1 347
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell	80 753	3 390	10 188	37 951	14 196	11 937	259 410	7 442	19 104	157 058	43 576	19 969
Dämmerung	7 080	304	733	4 127	777	885	20 048	619	1 293	13 391	2 483	1 444
Dunkelheit	43 260	1 513	3 329	28 829	2 725	5 699	94 984	2 449	4 716	72 233	6 248	6 373
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb ..	17 774	903	1 840	8 582	1 889	4 333	50 458	1 663	3 161	34 667	4 800	5 084
Insgesamt ...	131 093	5 207	14 250	70 907	17 698	18 521	374 442	10 510	25 113	242 682	52 307	27 786
Straßenzustand												
Trocken	94 715	4 166	12 591	46 283	15 037	13 498	266 340	8 434	21 378	158 441	44 867	21 718
Naß, Schlüpfrigkeit ..	29 741	974	1 587	19 053	2 484	4 544	91 786	1 968	3 612	70 010	7 067	5 409
Winterglatt	6 637	67	72	5 571	177	479	16 316	108	123	14 231	373	659
Insgesamt ...	131 093	5 207	14 250	70 907	17 698	18 521	374 442	10 510	25 113	242 682	52 307	27 786

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1991

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN UND VERLETZUNGSSCHWERE

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR / PYRA5

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Table with 14 columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Insgesamt, Männlich, Dar. Fahrer von (Mofas, Motorrädern, P K W, Fahrrädern), Fußgänger, Weiblich, Dar. Fahrer von (Mofas, Motorrädern, P K W, Fahrrädern), Fußgänger. Includes a sub-section 'Getötete und Verletzte zusammen' and a 'Zusammen' total row.

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahrer			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahrer	
Getötete													
unter 1	10	7	-	-	6	1	-	3	-	-	3	-	-
1 - 2	30	16	-	-	16	-	-	14	-	-	14	-	-
2 - 3	17	7	-	-	5	-	-	10	-	-	10	-	-
3 - 4	16	11	-	-	10	-	-	5	1	-	4	-	-
4 - 5	13	6	-	-	5	1	-	7	-	-	7	-	-
5 - 6	16	8	-	-	6	-	-	8	-	-	7	-	-
6 - 7	18	7	-	-	6	-	-	11	-	-	10	-	-
7 - 8	9	4	-	-	4	-	-	5	-	-	5	-	-
8 - 9	9	4	-	-	4	-	-	5	-	-	5	-	-
9 - 10	14	7	-	-	7	-	-	7	-	-	7	-	-
10 - 11	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-
11 - 12	18	6	-	-	5	-	-	12	-	-	11	-	-
12 - 13	16	12	-	-	9	-	-	4	-	-	4	-	-
13 - 14	9	7	2	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-
14 - 15	13	7	-	1	6	-	-	6	-	2	4	-	-
15 - 16	35	14	1	-	13	-	-	21	1	2	18	-	-
16 - 17	71	40	1	2	36	-	-	31	-	3	28	-	-
17 - 18	95	69	1	7	60	-	-	26	-	1	25	-	-
18 - 19	103	71	-	2	67	-	-	32	-	1	31	-	-
19 - 20	144	105	-	1	98	-	-	39	-	2	37	-	-
20 - 21	149	108	-	-	106	-	-	41	-	3	37	-	-
21 - 22	118	73	-	4	68	-	-	45	-	9	36	-	-
22 - 23	88	58	-	2	54	-	-	30	-	6	22	-	-
23 - 24	114	81	-	3	77	-	-	33	-	8	24	-	-
24 - 25	85	58	-	3	54	-	-	27	-	3	22	-	-
25 - 26	72	51	-	1	49	-	-	21	-	1	19	-	-
26 - 27	77	56	-	2	51	-	-	21	-	2	18	-	-
27 - 28	61	39	-	1	34	-	-	22	-	2	20	-	-
28 - 29	61	43	-	2	39	-	-	18	-	1	17	-	-
29 - 30	51	35	-	-	34	-	-	16	-	1	15	-	-
30 - 31	44	29	-	-	29	-	-	15	-	1	14	-	-
31 - 32	33	18	-	1	14	-	-	15	-	-	15	-	-
32 - 33	49	31	-	1	27	-	-	18	-	-	17	-	-
33 - 34	31	15	-	-	12	-	-	16	-	1	15	-	-
34 - 35	35	20	-	-	20	-	-	15	-	2	13	-	-
35 - 36	37	25	-	-	24	-	-	12	-	-	12	-	-
36 - 37	28	17	-	-	16	-	-	11	-	1	10	-	-
37 - 38	26	18	-	1	16	-	-	8	-	-	8	-	-
38 - 39	26	16	-	-	14	-	-	10	-	1	8	-	-
39 - 40	23	18	-	-	16	-	-	5	-	-	4	-	-
40 - 41	26	15	-	-	14	-	-	11	-	-	11	-	-
41 - 42	21	14	-	-	13	-	-	7	-	-	7	-	-
42 - 43	14	7	-	-	5	-	-	7	-	-	7	-	-
43 - 44	24	12	-	-	10	-	-	12	-	-	12	-	-
44 - 45	30	13	-	-	12	-	-	17	-	-	15	-	-
45 - 46	18	11	-	-	9	-	-	7	-	-	6	-	-
46 - 47	19	8	-	-	6	-	-	11	-	-	11	-	-
47 - 48	13	6	-	-	3	-	-	7	-	-	7	-	-
48 - 49	9	7	-	-	7	-	-	2	-	-	2	-	-
49 - 50	23	13	1	-	11	-	-	10	-	-	10	-	-
50 - 51	27	12	-	-	11	-	-	15	-	-	15	-	-
51 - 52	28	16	-	-	15	-	-	12	-	-	12	-	-
52 - 53	13	7	-	-	5	-	-	6	-	-	6	-	-
53 - 54	24	11	-	-	10	-	-	13	-	1	11	-	-
54 - 55	21	11	-	-	10	-	-	10	-	-	9	-	-
55 - 56	21	10	-	-	9	-	-	11	-	-	11	-	-
56 - 57	12	4	-	-	4	-	-	8	-	-	8	-	-
57 - 58	22	13	-	-	12	-	-	9	-	1	8	-	-
58 - 59	17	5	-	-	4	-	-	12	-	-	11	-	-
59 - 60	18	5	-	-	4	-	-	13	-	-	13	-	-
60 - 61	19	6	-	-	5	-	-	13	-	-	13	-	-
61 - 62	14	4	-	-	4	-	-	10	-	-	9	-	-
62 - 63	18	8	-	-	6	-	-	10	-	-	8	-	-
63 - 64	25	12	-	-	10	-	-	13	-	-	11	-	-
64 - 65	21	5	-	-	4	-	-	16	-	-	16	-	-
65 - 66	18	3	-	-	2	-	-	15	-	-	14	-	-
66 - 67	13	3	-	-	3	-	-	10	-	-	9	-	-
67 - 68	16	3	-	-	3	-	-	13	-	-	13	-	-
68 - 69	10	2	-	-	2	-	-	8	-	1	6	-	-
69 - 70	16	3	-	-	3	-	-	13	1	-	10	-	-
70 - 71	14	1	-	-	-	-	-	13	-	-	13	-	-
71 - 72	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	11	-	-
72 - 73	10	3	-	-	3	-	-	7	-	-	7	-	-
73 - 74	10	3	-	-	3	-	-	7	-	-	7	-	-
74 - 75	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
75 - 76	13	3	-	-	3	-	-	10	-	-	7	-	-
76 - 77	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	8	-	-
77 - 78	9	3	-	-	3	-	-	6	-	-	6	-	-
78 - 79	13	3	-	-	2	-	-	10	-	-	9	-	-
79 - 80	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-
80 - 81	15	5	-	-	4	-	-	10	-	-	10	-	-
81 - 82	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
82 - 83	15	3	-	-	3	-	-	12	-	-	11	-	-
83 - 84	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-
84 - 85	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
85 - 86	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-
86 - 87	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
87 - 88	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
88 - 89	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
89 - 90	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
91 - 92	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
93 - 94	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 625	1 509	6	34	1 378	2	1 116	3	56	1 017	-	-	-

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	509 247	455 275	12 825	26 423	378 373	2 940	30 851	1 864	51 009	12 789
innerorts	310 590	264 627	9 655	15 157	219 732	2 163	15 986	611	44 040	11 613
außerorts	198 657	190 648	3 170	11 266	158 641	777	14 865	1 253	6 969	1 176
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	43 913	39 921	2 085	2 034	34 340	35	1 275	62	3 963	40
innerorts	23 942	20 717	1 479	1 271	17 389	17	485	27	3 204	36
außerorts	19 971	19 204	606	763	16 951	18	790	35	759	4
Alkoholeinfluß										
insgesamt	38 172	34 586	1 973	1 906	29 800	17	760	57	3 560	7
innerorts	21 841	18 927	1 407	1 209	15 835	11	395	25	2 894	5
außerorts	16 331	15 659	566	697	13 965	6	365	32	666	2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	412	384	11	15	337	-	8	-	28	1
innerorts	230	203	8	9	177	-	8	-	27	1
außerorts	182	181	3	6	160	-	10	-	1	-
Übermüdung										
insgesamt	2 862	2 847	14	32	2 404	13	376	-	15	2
innerorts	540	527	8	7	478	2	32	-	13	2
außerorts	2 322	2 320	6	25	1 926	11	344	-	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	2 467	2 104	87	81	1 799	5	121	5	360	30
innerorts	1 331	1 060	56	46	899	4	50	2	270	28
außerorts	1 136	1 044	31	35	900	1	71	3	90	2
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	36 563	23 475	1 511	1 781	18 472	126	1 406	96	12 725	3 033
innerorts	22 245	10 314	1 144	935	7 601	64	505	29	11 775	2 879
außerorts	14 318	13 161	367	846	10 871	62	901	67	950	154
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	15 475	5 642	763	410	4 096	18	331	5	9 738	2 260
innerorts	12 843	3 335	640	270	2 249	13	148	2	9 442	2 219
außerorts	2 632	2 307	123	140	1 847	5	183	3	296	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	21 088	17 833	748	1 371	14 376	108	1 075	91	2 987	773
innerorts	9 402	6 979	504	665	5 352	51	357	27	2 333	660
außerorts	11 686	10 854	244	706	9 024	57	718	64	654	113
Geschwindigkeit										
insgesamt	104 363	101 485	1 499	8 894	84 380	420	5 895	113	2 656	575
innerorts	43 589	41 373	1 139	4 224	33 468	235	2 097	58	2 071	495
außerorts	60 774	60 112	360	4 670	50 912	185	3 798	55	585	80
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	14 796	14 707	122	1 426	11 764	85	1 266	9	68	20
innerorts	7 829	7 758	99	893	6 233	46	459	3	58	18
außerorts	6 967	6 949	23	533	5 531	39	807	6	10	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	89 567	86 778	1 377	7 468	72 616	335	4 629	104	2 588	555
innerorts	35 760	33 615	1 040	3 331	27 235	189	1 638	55	2 013	477
außerorts	53 807	53 163	337	4 137	45 381	146	2 991	49	575	78
Abstand										
insgesamt	47 012	45 950	571	2 175	37 975	382	4 644	35	923	166
innerorts	29 224	28 333	501	1 413	23 369	281	2 621	24	789	149
außerorts	17 788	17 617	70	762	14 606	101	2 023	11	134	17
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	45 877	44 861	564	2 149	36 976	376	4 596	33	905	162
innerorts	28 642	27 781	496	1 402	22 854	277	2 605	23	773	146
außerorts	17 235	17 080	68	747	14 122	99	1 991	10	132	16
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 135	1 089	7	26	999	6	48	2	18	4
innerorts	582	552	5	11	515	4	16	1	16	3
außerorts	553	537	2	15	484	2	32	1	2	1
Überholen										
insgesamt	23 274	21 796	495	2 856	16 310	187	1 811	61	1 088	236
innerorts	8 394	7 383	400	1 701	4 593	95	550	19	885	185
außerorts	14 880	14 413	95	1 155	11 717	92	1 261	42	203	51
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	899	681	67	216	380	1	16	1	209	36
innerorts	593	395	57	185	142	1	10	-	197	33
außerorts	306	286	10	31	238	-	6	1	12	3
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	5 096	4 946	34	360	4 282	17	232	5	81	31
innerorts	798	725	25	79	571	6	37	2	61	22
außerorts	4 298	4 221	9	281	3 711	11	195	3	20	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	5 617	5 415	161	1 525	3 488	24	202	2	189	28
innerorts	2 966	2 790	154	1 059	1 462	16	92	-	168	24
außerorts	2 651	2 625	7	466	2 026	8	110	2	21	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1 011	991	13	89	836	2	46	3	15	5
innerorts	207	194	10	37	135	-	11	1	11	4
außerorts	804	797	3	52	701	2	35	2	4	1
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 769	2 655	19	61	1 968	37	543	6	29	10
innerorts	234	211	15	12	157	1	24	1	20	7
außerorts	2 535	2 444	4	49	1 811	36	519	5	9	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 010	1 897	12	78	1 584	25	187	6	47	19
innerorts	617	556	7	26	436	13	71	3	38	19
außerorts	1 393	1 341	5	52	1 148	12	116	3	9	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 761	4 350	133	483	3 166	70	472	14	301	46
innerorts	2 589	2 270	101	282	1 525	54	290	8	246	37
außerorts	2 172	2 080	32	201	1 641	16	182	6	55	9
Fehler beim Überholtwerden	1 111	861	56	44	606	11	113	24	217	61
innerorts	390	242	31	21	165	4	15	4	144	39
außerorts	721	619	25	23	441	7	98	20	73	22
Vorbeifahren	1 620	1 458	48	67	1 124	39	156	13	149	50
innerorts	1 355	1 209	41	60	945	29	115	10	138	46
außerorts	265	249	7	7	179	10	41	3	11	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 224	1 138	34	59	883	32	112	11	79	30
innerorts	1 065	983	31	54	762	26	96	9	78	30
außerorts	159	155	3	5	121	6	16	2	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	396	320	14	8	241	7	44	2	70	20
innerorts	290	226	10	6	183	3	19	1	60	16
außerorts	106	94	4	2	58	4	25	1	10	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusverfahrens	4 775	4 401	83	94	3 378	41	778	5	256	47
innerorts	3 270	2 978	67	72	2 306	27	482	2	229	45
außerorts	1 505	1 423	16	22	1 072	14	296	3	27	2
Vorfahrt, Vorrang	68 345	61 284	1 674	1 389	53 781	307	3 374	443	6 808	2 253
innerorts	51 365	45 342	1 235	1 095	40 364	208	2 120	104	5 819	2 005
außerorts	16 980	15 942	439	294	13 417	99	1 254	339	989	248
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 764	6 354	371	364	5 236	21	314	23	1 384	458
innerorts	7 182	5 826	333	333	4 816	21	289	11	1 331	444
außerorts	582	528	38	31	420	-	25	12	53	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 264	45 499	1 045	730	40 613	236	2 386	286	3 639	1 268
innerorts	35 414	32 384	713	533	29 378	151	1 402	75	2 929	1 117
außerorts	13 850	13 115	332	197	11 235	85	984	211	710	151
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	731	685	5	20	546	4	106	-	35	13
innerorts	167	139	1	9	116	-	12	-	28	10
außerorts	564	546	4	11	430	4	94	-	7	3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1 098	799	75	41	506	1	56	110	288	144
innerorts	322	178	29	13	116	-	10	7	141	86
außerorts	776	621	46	28	390	1	46	103	147	58
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 663	6 248	135	188	5 436	29	392	4	1 343	326
innerorts	6 929	5 571	123	172	4 860	25	334	3	1 289	313
außerorts	734	677	12	16	576	4	58	1	54	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 423	1 338	32	34	1 166	13	74	14	81	36
innerorts	1 107	1 033	29	27	909	10	50	5	70	29
außerorts	316	305	3	7	257	3	24	9	11	7

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	402	361	11	12	278	3	46	6	38	8
innerorts	244	211	7	8	169	1	23	3	31	6
außerorts	158	150	4	4	109	2	23	3	7	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66 071	58 441	1 492	1 074	50 318	355	4 168	673	7 360	3 354
innerorts	54 690	47 998	1 088	804	42 288	294	3 090	163	6 459	3 059
außerorts	11 381	10 443	404	270	8 030	61	1 078	510	901	295
Fehler beim Abbiegen	36 688	33 223	1 047	732	28 241	203	2 268	566	3 313	1 091
innerorts	28 649	25 805	742	545	22 506	165	1 636	108	2 710	920
außerorts	8 039	7 418	305	187	5 735	38	632	458	603	171
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	10 986	10 811	111	123	9 365	36	1 046	17	139	75
innerorts	9 417	9 285	57	72	8 234	26	789	9	99	55
außerorts	1 569	1 526	54	51	1 131	10	257	8	40	20
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	18 397	14 407	334	219	12 712	116	854	90	3 908	2 188
innerorts	16 624	12 908	289	187	11 548	103	665	46	3 650	2 084
außerorts	1 773	1 499	45	32	1 164	13	189	44	258	104
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 254	20 131	334	542	17 709	334	1 079	34	1 803	265
innerorts	20 937	18 939	297	496	16 702	321	1 010	24	1 697	255
außerorts	1 317	1 192	37	46	1 007	13	69	10	106	10
an Fußgängerüberwegen	2 153	2 053	26	49	1 854	27	89	2	71	7
innerorts	2 136	2 037	24	49	1 840	27	89	2	71	7
außerorts	17	16	2	-	14	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2 511	2 275	23	37	1 996	39	168	1	186	10
innerorts	2 481	2 247	23	37	1 970	39	166	1	185	9
außerorts	30	28	-	-	26	-	2	-	1	1
beim Abbiegen	2 805	2 718	21	35	2 399	52	196	2	56	8
innerorts	2 747	2 660	21	33	2 353	51	187	2	56	8
außerorts	58	58	-	2	46	1	9	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 019	913	17	32	716	95	50	1	84	5
innerorts	938	835	14	31	651	92	45	-	81	4
außerorts	81	78	3	1	65	3	5	1	3	1
an anderen Stellen	13 766	12 172	247	389	10 744	121	576	28	1 406	235
innerorts	12 635	11 160	215	346	9 888	112	523	19	1 304	227
außerorts	1 131	1 012	32	43	856	9	53	9	102	8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 136	4 057	10	17	3 477	20	483	17	39	6
innerorts	3 577	3 503	7	4	3 106	16	333	10	37	5
außerorts	559	554	3	13	371	4	150	7	2	1
Unzulässiges Halten oder Parken	720	698	2	8	513	6	158	3	15	3
innerorts	529	509	1	2	384	4	109	3	14	3
außerorts	191	189	1	6	129	2	49	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	536	523	4	9	328	4	153	11	3	-
innerorts	212	201	2	2	121	2	59	4	3	-
außerorts	324	322	2	7	207	2	94	7	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 880	2 836	4	-	2 636	10	172	3	21	3
innerorts	2 836	2 793	4	-	2 601	10	165	3	20	2
außerorts	44	43	-	-	35	-	7	-	1	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	1 238	625	56	52	388	3	101	18	558	65
innerorts	815	346	35	40	193	3	67	2	446	59
außerorts	423	279	21	12	195	-	34	16	112	6
Ladung, Besetzung	1 390	1 102	38	46	387	2	541	67	226	81
innerorts	651	433	31	18	121	-	223	28	199	72
außerorts	739	669	7	28	266	2	318	39	27	9
Überladung, Überbesetzung	374	251	29	8	140	-	58	15	123	59
innerorts	205	94	23	5	41	-	16	8	111	57
außerorts	169	157	6	3	99	-	42	7	12	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 016	851	9	38	247	2	483	52	103	22
innerorts	446	339	8	13	80	-	207	20	88	15
außerorts	570	512	1	25	167	2	276	32	15	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	84 293	71 149	2 929	5 402	56 334	689	5 140	227	12 455	2 618
innerorts	46 536	35 759	2 191	3 024	27 287	573	2 288	111	10 292	2 323
außerorts	37 757	35 390	738	2 378	29 047	116	2 852	116	2 163	295

1), Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	14 714	13 764	272	1 195	10 855	100	1 185	71	882	84
innerorts	4 293	3 799	122	394	2 750	57	415	19	456	49
außerorts	10 421	9 965	150	801	8 105	43	770	52	426	35
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	1 971	1 851	46	112	1 601	3	79	2	119	-
innerorts	590	529	21	57	425	2	20	1	61	-
außerorts	1 381	1 322	25	55	1 176	1	59	1	58	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	1 675	1 569	43	111	1 358	1	46	2	105	-
innerorts	532	482	20	57	384	1	16	1	50	-
außerorts	1 143	1 087	23	54	974	-	30	1	55	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	14	13	-	-	12	-	1	-	1	-
innerorts	6	5	-	-	4	-	1	-	1	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Obermüdung										
insgesamt	186	185	-	1	156	2	26	-	1	-
innerorts	15	14	-	-	13	1	-	-	1	-
außerorts	171	171	-	1	143	1	26	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	96	84	3	-	75	-	6	-	12	-
innerorts	37	28	1	-	24	-	3	-	9	-
außerorts	59	56	2	-	51	-	3	-	3	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	1 331	1 246	31	102	1 017	4	84	4	83	8
innerorts	264	218	18	17	164	-	17	1	45	6
außerorts	1 067	1 028	13	85	853	4	67	3	38	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	354	312	11	23	243	1	31	-	41	4
innerorts	125	92	8	6	66	-	11	-	32	4
außerorts	229	220	3	17	177	1	20	-	9	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	977	934	20	79	774	3	53	4	42	4
innerorts	139	126	10	11	98	-	6	1	13	2
außerorts	838	808	10	68	676	3	47	3	29	2
Geschwindigkeit										
insgesamt	4 823	4 769	35	573	3 812	23	306	7	40	12
innerorts	1 214	1 180	16	183	892	10	71	2	24	10
außerorts	3 609	3 589	19	390	2 920	13	235	5	16	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	1 080	1 078	5	149	815	11	95	1	-	-
innerorts	395	393	2	63	296	6	24	1	-	-
außerorts	685	685	3	86	519	5	71	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	3 743	3 691	30	424	2 997	12	211	6	40	12
innerorts	819	787	14	120	596	4	47	1	24	10
außerorts	2 924	2 904	16	304	2 401	8	164	5	16	2
Abstand										
insgesamt	270	268	3	27	176	4	57	-	2	1
innerorts	38	36	2	7	21	-	6	-	2	1
außerorts	232	232	1	20	155	4	51	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	262	260	3	27	168	4	57	-	2	1
innerorts	38	36	2	7	21	-	6	-	2	1
außerorts	224	224	1	20	147	4	51	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	819	796	5	89	654	3	43	-	15	1
innerorts	85	76	3	14	50	1	8	-	6	1
außerorts	734	720	2	75	604	2	35	-	9	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	9	7	-	1	6	-	-	-	2	-
innerorts	5	3	-	1	2	-	-	-	2	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	370	368	1	38	312	1	15	-	1	1
innerorts	19	18	1	1	15	-	1	-	1	1
außerorts	351	350	-	37	297	1	14	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	106	104	-	23	74	1	6	-	2	-
innerorts	20	19	-	7	10	1	1	-	1	-
außerorts	86	85	-	16	64	-	5	-	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	60	60	1	5	50	-	4	-	-	-
innerorts	5	5	1	1	2	-	1	-	-	-
außerorts	55	55	-	4	48	-	3	-	-	-
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	56	54	-	2	46	1	5	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	54	52	-	2	44	1	5	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	69	68	-	6	61	-	1	-	-	-
innerorts	6	5	-	1	4	-	-	-	-	-
außerorts	63	63	-	5	57	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	125	119	2	13	93	-	11	-	2	-
innerorts	23	20	-	3	12	-	5	-	1	-
außerorts	102	99	2	10	81	-	6	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	24	16	1	1	12	-	1	-	8	-
innerorts	5	4	1	-	3	-	-	-	1	-
außerorts	19	12	-	1	9	-	1	-	7	-
Vorbeifahren	21	18	1	1	11	-	4	-	3	-
innerorts	14	12	1	-	6	-	4	-	2	-
außerorts	7	6	-	1	5	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	12	-	1	7	-	4	-	1	-
innerorts	9	8	-	-	4	-	4	-	1	-
außerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	6	1	-	4	-	-	-	2	-
innerorts	5	4	1	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln der Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	33	28	3	1	20	-	4	-	4	-
innerorts	12	10	1	1	6	-	2	-	2	-
außerorts	21	18	2	-	14	-	2	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	983	751	70	32	531	11	80	17	231	19
innerorts	359	254	22	11	183	2	31	2	105	10
außerorts	624	497	48	21	348	9	49	15	126	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	38	26	4	3	14	1	3	1	12	2
innerorts	21	14	2	2	7	1	2	-	7	1
außerorts	17	12	2	1	7	-	1	1	5	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	708	545	57	22	389	8	52	10	162	10
innerorts	220	158	17	7	112	1	18	-	62	4
außerorts	488	387	40	15	277	7	34	10	100	6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	23	19	-	-	10	1	7	-	4	-
innerorts	4	1	-	-	-	-	1	-	3	-
außerorts	19	18	-	-	10	1	6	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	36	23	5	2	9	-	4	3	13	3
innerorts	6	4	-	-	2	-	2	-	2	2
außerorts	30	19	5	2	7	-	2	3	11	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	80	56	-	1	47	-	8	-	24	2
innerorts	63	43	-	1	36	-	6	-	20	2
außerorts	17	13	-	-	11	-	2	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	7	6	-	1	3	-	1	1	1	-
innerorts	4	3	-	1	1	-	-	1	1	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	91	76	4	3	59	1	5	2	15	2
innerorts	41	31	3	-	25	-	2	1	10	1
außerorts	50	45	1	3	34	1	3	1	5	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	620	462	19	15	242	8	139	17	156	26
innerorts	325	250	10	5	118	4	94	7	74	10
außerorts	295	212	9	10	124	4	45	10	82	16
Fehler beim Abbiegen	364	262	9	13	138	6	75	14	102	14
innerorts	171	128	5	5	60	2	51	4	43	3
außerorts	193	134	4	8	78	4	24	10	59	11
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	127	124	2	-	64	2	45	1	2	-
innerorts	79	79	-	-	38	2	30	1	-	-
außerorts	48	45	2	-	26	-	15	-	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	129	76	8	2	40	-	19	2	52	12
innerorts	75	43	5	-	20	-	13	2	31	7
außerorts	54	33	3	2	20	-	6	-	21	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	763	740	2	22	564	28	112	3	8	2
innerorts	597	578	2	18	424	27	96	2	7	2
außerorts	166	162	-	4	140	1	16	1	1	-
an Fußgängerüberwegen	53	53	-	1	36	1	15	-	-	-
innerorts	53	53	-	1	36	1	15	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	64	62	-	-	36	7	17	-	-	-
innerorts	62	60	-	-	35	7	16	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	68	67	1	-	29	8	26	-	1	-
innerorts	60	59	1	-	24	8	23	-	1	-
außerorts	8	8	-	-	5	-	3	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	33	32	-	-	28	3	1	-	-	-
innerorts	21	20	-	-	17	2	1	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	11	1	-	-	-	-
an anderen Stellen	545	526	1	21	435	9	53	3	7	2
innerorts	401	386	1	17	312	9	41	2	6	2
außerorts	144	140	-	4	123	-	12	1	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	61	61	-	-	41	-	20	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	12	-	2	-	-	-
außerorts	47	47	-	-	29	-	18	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	19	19	-	-	12	-	7	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	9	-	7	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	30	-	-	19	-	11	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	27	27	-	-	18	-	9	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	30	14	-	1	9	-	4	-	15	-
innerorts	11	5	-	-	3	-	2	-	6	-
außerorts	19	9	-	1	6	-	2	-	9	-
Ladung, Besetzung	47	42	-	2	17	-	17	6	3	-
innerorts	13	12	-	-	8	-	4	-	1	-
außerorts	34	30	-	2	9	-	13	6	2	-
Oberladung, Oberbesetzung	16	15	-	-	10	-	3	2	1	-
innerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
außerorts	9	8	-	-	4	-	2	2	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	31	27	-	2	7	-	14	4	2	-
innerorts	6	5	-	-	2	-	3	-	1	-
außerorts	25	22	-	2	5	-	11	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 942	2 718	57	218	2 160	16	236	15	203	15
innerorts	757	625	26	81	438	11	58	4	121	9
außerorts	2 185	2 093	31	137	1 722	5	178	11	82	6

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schweren Sachschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	299 411	293 624	164	866	257 726	1 549	30 653	1 233	285	29
innerorts	166 826	162 421	109	430	144 959	959	14 558	496	213	22
außerorts	132 585	131 203	55	436	112 767	590	16 095	737	72	7
Verkehrstüchtigkeit	24 673	24 635	11	38	23 303	28	1 162	25	22	-
innerorts	16 362	16 341	9	22	15 688	20	540	15	14	-
außerorts	8 311	8 294	2	16	7 615	8	622	10	8	-
Alkoholeinfluß	21 942	21 911	10	37	21 048	18	713	23	21	-
innerorts	15 389	15 371	9	22	14 784	14	482	14	14	-
außerorts	6 553	6 540	1	15	6 264	4	231	9	7	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	217	217	-	1	202	2	12	-	-	-
innerorts	151	151	-	-	142	2	7	-	-	-
außerorts	66	66	-	1	60	-	5	-	-	-
Übermüdung	1 685	1 681	1	-	1 321	5	350	-	-	-
innerorts	390	389	-	-	365	1	23	-	-	-
außerorts	1 295	1 292	1	-	956	4	327	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	829	826	-	-	732	3	87	2	1	-
innerorts	432	430	-	-	397	3	28	1	-	-
außerorts	397	396	-	-	335	-	59	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	16 177	15 720	20	105	13 734	123	1 567	84	75	7
innerorts	8 534	8 318	9	37	7 377	68	740	44	53	4
außerorts	7 643	7 402	11	68	6 357	55	827	40	22	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	3 409	3 267	11	21	2 809	12	389	6	36	5
innerorts	2 141	2 049	6	10	1 795	6	211	5	31	3
außerorts	1 268	1 218	5	11	1 014	6	178	1	5	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12 768	12 453	9	84	10 925	111	1 178	78	39	2
innerorts	6 393	6 269	3	27	5 582	62	529	39	22	1
außerorts	6 375	6 184	6	57	5 343	49	649	39	17	1
Geschwindigkeit	69 024	68 635	11	240	62 090	262	5 797	45	5	-
innerorts	27 813	27 551	9	109	25 260	124	1 932	22	2	-
außerorts	41 211	41 084	2	131	36 830	138	3 865	23	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	9 167	9 133	4	31	7 857	47	1 169	2	-	-
innerorts	4 908	4 889	3	19	4 459	24	373	-	-	-
außerorts	4 259	4 244	1	12	3 398	23	796	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	59 857	59 502	7	209	54 233	215	4 628	43	5	-
innerorts	22 905	22 662	6	90	20 801	100	1 559	22	2	-
außerorts	36 952	36 840	1	119	33 432	115	3 069	21	3	-
Abstand	30 079	29 299	4	59	25 152	171	3 787	19	4	-
innerorts	14 456	13 706	4	27	11 717	114	1 764	12	3	-
außerorts	15 623	15 593	-	32	13 435	57	2 023	7	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	29 024	28 268	4	58	24 183	167	3 734	19	4	-
innerorts	14 080	13 340	4	27	11 369	114	1 747	12	3	-
außerorts	14 944	14 928	-	31	12 814	53	1 987	7	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 055	1 031	-	1	969	4	53	-	-	-
innerorts	376	366	-	-	348	-	17	-	-	-
außerorts	679	665	-	1	621	4	36	-	-	-
Überholen	14 503	14 112	9	137	11 557	113	2 186	35	3	1
innerorts	3 192	3 141	4	53	2 750	36	276	6	2	-
außerorts	11 311	10 971	5	84	8 807	77	1 910	29	1	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	545	527	2	12	488	3	21	-	1	-
innerorts	197	192	1	7	174	1	9	-	1	-
außerorts	348	335	1	5	314	2	12	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	2 293	2 242	1	27	2 077	12	120	2	-	-
innerorts	417	409	-	7	364	5	33	-	-	-
außerorts	1 876	1 833	1	20	1 713	7	87	2	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 252	3 239	2	43	2 968	20	189	4	-	-
innerorts	1 514	1 510	1	29	1 365	14	90	2	-	-
außerorts	1 738	1 729	1	14	1 603	6	99	2	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Oberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	479	475	-	8	418	4	42	1	1	-
innerorts	88	87	-	1	74	1	10	-	1	-
außerorts	391	388	-	7	344	3	32	1	-	-
Oberholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	4 051	3 878	1	15	2 604	50	1 173	4	-	-
innerorts	137	137	-	-	108	5	22	-	-	-
außerorts	3 914	3 741	1	14	2 496	45	1 151	4	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 333	1 265	-	10	1 038	7	206	-	-	-
innerorts	202	189	-	1	161	2	25	-	-	-
außerorts	1 131	1 076	-	9	877	5	181	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	1 831	1 801	3	22	1 499	11	253	3	-	-
innerorts	515	501	2	7	414	7	67	1	-	-
außerorts	1 316	1 300	1	15	1 085	4	186	2	-	-
Fehler beim Überholtwerden	719	685	-	-	465	6	182	21	1	1
innerorts	122	116	-	-	90	1	20	3	-	-
außerorts	597	569	-	-	375	5	162	18	1	1
Vorbeifahren	1 348	1 319	1	1	1 036	37	216	10	3	-
innerorts	1 065	1 043	1	1	858	29	134	6	3	-
außerorts	283	276	-	-	178	8	82	4	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	989	973	-	1	798	26	129	7	1	-
innerorts	880	866	-	1	716	23	110	5	1	-
außerorts	109	107	-	-	82	3	19	2	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	359	346	1	-	238	11	87	3	2	-
innerorts	185	177	1	-	142	6	24	1	2	-
außerorts	174	169	-	-	96	5	63	2	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	4 986	4 796	4	12	3 408	60	1 278	4	8	-
innerorts	2 561	2 479	4	5	1 759	38	653	3	8	-
außerorts	2 425	2 317	-	7	1 649	22	625	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	49 109	48 893	47	96	45 389	202	2 661	304	68	12
innerorts	37 972	37 821	31	73	35 498	138	1 809	124	55	10
außerorts	11 137	11 072	16	23	9 891	64	852	180	13	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 726	6 715	9	14	6 243	28	367	22	6	1
innerorts	6 328	6 321	8	14	5 900	25	333	12	3	-
außerorts	398	394	1	-	343	3	34	10	3	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	34 916	34 815	30	59	32 573	142	1 713	191	37	4
innerorts	26 245	26 170	18	44	24 725	90	1 135	84	30	4
außerorts	8 671	8 645	12	15	7 848	52	578	107	7	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1 014	985	-	4	829	4	142	3	1	1
innerorts	94	92	-	1	84	-	5	1	1	1
außerorts	920	893	-	3	745	4	137	2	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	486	481	4	3	365	-	37	63	1	1
innerorts	106	105	1	1	82	-	8	9	-	-
außerorts	380	376	3	2	283	-	29	54	1	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	4 853	4 786	3	14	4 413	17	298	8	23	5
innerorts	4 388	4 324	3	12	3 989	16	266	6	21	5
außerorts	465	462	-	2	424	1	32	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	800	799	1	2	741	6	43	3	-	-
innerorts	608	608	1	1	568	4	28	3	-	-
außerorts	192	191	-	1	173	2	15	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	314	312	-	-	225	5	61	14	-	-
innerorts	203	201	-	-	150	3	34	9	-	-
außerorts	111	111	-	-	75	2	27	5	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	32 819	32 202	29	45	27 510	236	3 592	516	47	7
innerorts	26 368	25 823	20	32	22 537	178	2 697	152	38	6
außerorts	6 451	6 379	9	13	4 973	58	895	364	9	1
Fehler beim Abbiegen	19 098	18 958	18	31	16 540	135	1 680	439	19	1
innerorts	14 684	14 568	11	23	13 053	103	1 192	109	16	1
außerorts	4 414	4 390	7	8	3 487	32	488	330	3	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	6 736	6 351	5	5	4 868	49	1 313	19	2	-
innerorts	5 695	5 341	5	3	4 141	33	1 069	10	-	-
außerorts	1 041	1 010	-	2	727	16	244	9	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	6 985	6 893	6	9	6 102	52	599	58	26	6
innerorts	5 989	5 914	4	6	5 343	42	436	33	22	5
außerorts	996	979	2	3	759	10	163	25	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	99	99	-	-	80	-	19	-	-	-
innerorts	68	68	-	-	53	-	15	-	-	-
außerorts	31	31	-	-	27	-	4	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	40	40	-	-	31	-	9	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	16	-	8	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	32	32	-	-	26	-	6	-	-	-
innerorts	22	22	-	-	18	-	4	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ...	1 209	1 191	1	5	818	14	319	14	-	-
innerorts	768	755	-	2	519	10	199	7	-	-
außerorts	441	436	1	3	299	4	120	7	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	509	502	1	3	377	2	110	6	-	-
innerorts	350	346	-	2	268	-	70	3	-	-
außerorts	159	156	1	1	109	2	40	3	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	485	477	-	2	266	10	177	8	-	-
innerorts	233	226	-	-	98	9	103	4	-	-
außerorts	252	251	-	2	168	1	74	4	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	215	212	-	-	175	2	32	-	-	-
innerorts	185	183	-	-	153	1	26	-	-	-
außerorts	30	29	-	-	22	1	6	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	334	308	3	4	251	-	34	11	4	-
innerorts	179	172	1	-	144	-	18	6	2	-
außerorts	155	136	2	4	107	-	16	5	2	-
Ladung, Besetzung	1 654	1 588	-	1	511	1	1 033	15	1	-
innerorts	544	531	-	-	70	-	438	9	-	-
außerorts	1 110	1 057	-	1	441	1	595	6	1	-
Überladung, Überbesetzung	275	274	-	-	176	-	94	2	-	-
innerorts	44	43	-	-	8	-	32	2	-	-
außerorts	231	231	-	-	168	-	62	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 379	1 314	-	1	335	1	939	13	1	-
innerorts	500	488	-	-	62	-	406	7	-	-
außerorts	879	826	-	1	273	1	533	6	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53 397	50 827	24	123	42 887	302	7 002	151	45	2
innerorts	26 944	24 672	17	69	20 729	204	3 343	90	33	2
außerorts	26 453	26 155	7	54	22 158	98	3 659	61	12	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	700 786	20 777	71 514	103 240	184 649	105 408	87 580	49 143	21 777	9 486
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	509 247	14 977	62 653	82 435	133 626	69 696	54 934	31 702	15 728	8 004
Verkehrstüchtigkeit	43 913	773	5 388	8 370	14 602	7 105	4 473	2 021	652	302
dar. Alkoholeinfluß	38 172	675	4 615	7 289	13 103	6 340	3 913	1 627	376	74
Falsche Straßenbenutzung	36 563	2 377	4 288	5 063	8 015	3 888	3 123	1 994	1 000	571
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104 363	2 677	18 126	21 955	30 559	13 182	8 813	4 102	1 776	718
Abstand	47 012	921	5 370	7 880	13 371	7 255	5 938	3 112	1 306	557
Überholen	23 274	764	2 711	3 701	5 681	2 774	2 151	1 152	555	262
Vorbeifahren	1 620	51	161	222	385	210	191	123	54	22
Nebeneinanderfahren	4 775	55	361	591	1 112	665	622	313	148	43
Vorfahrt, Vorrang	68 345	1 907	6 917	8 924	15 653	9 588	8 692	6 285	3 757	2 229
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 264	1 060	5 162	6 411	11 237	6 984	6 361	4 710	2 910	1 797
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 663	216	666	1 097	1 882	1 056	922	612	367	187
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66 071	1 684	6 125	8 454	15 494	9 495	8 395	5 544	3 087	1 582
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 664	69	404	553	991	671	631	422	205	121
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 136	27	227	502	1 180	817	637	312	111	32
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1 238	139	133	129	227	114	98	66	15	12
Ladung, Besetzung	1 390	56	81	148	365	230	164	80	22	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	84 293	3 053	10 841	13 623	21 842	11 192	8 837	4 961	2 498	1 296
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	16 479	239	1 729	2 544	4 644	2 638	2 084	1 149	578	455
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 714	268	2 005	2 643	4 250	2 050	1 457	813	507	440
Verkehrstüchtigkeit	1 971	32	263	416	659	279	153	96	45	25
dar. Alkoholeinfluß	1 675	30	224	365	592	242	118	70	26	6
Falsche Straßenbenutzung	1 331	30	197	260	362	162	133	75	44	43
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 823	73	817	1 038	1 580	644	377	143	65	40
Abstand	270	6	19	32	83	47	39	23	7	3
Überholen	819	8	114	130	237	112	106	36	26	15
Vorbeifahren	21	2	2	2	3	2	1	3	3	3
Nebeneinanderfahren	33	-	4	4	8	1	7	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	983	37	69	89	157	114	114	117	117	142
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	708	26	53	62	107	73	80	82	95	117
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	80	3	4	13	12	13	7	10	9	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	620	16	39	48	113	101	78	64	64	62
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	117	-	12	9	28	28	24	11	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	61	-	7	6	16	18	7	4	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	30	1	2	4	2	5	4	3	3	2
Ladung, Besetzung	47	-	4	6	17	5	8	3	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 942	58	396	494	789	430	315	194	113	95

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	510 357	781	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	16 354	6 354
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	378 373	1 064	51 819	67 003	103 832	54 901	42 227	23 900	12 456	5 816
Verkehrstüchtigkeit	34 340	194	4 528	7 200	11 704	5 491	3 174	1 236	445	217
dar. Alkoholeinfluß	29 800	172	3 850	6 289	10 499	4 911	2 740	932	235	42
Falsche Straßenbenutzung	18 472	52	2 885	3 217	4 868	2 353	1 659	893	462	256
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	84 380	424	15 735	18 365	24 545	10 927	7 262	3 438	1 606	653
Abstand	37 975	34	4 604	6 482	10 612	5 974	4 939	2 665	1 232	531
Überholen	16 310	22	2 005	2 688	4 004	2 132	1 608	891	480	220
Vorbeifahren	1 124	-	124	178	287	140	129	88	41	18
Nebeneinanderfahren	3 378	-	299	461	768	467	435	229	107	29
Vorfahrt, Vorrang	53 781	53	5 962	7 710	13 255	8 192	7 258	5 119	3 094	1 564
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	40 613	37	4 618	5 726	9 822	6 122	5 477	3 978	2 469	1 300
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 436	6	504	836	1 405	847	716	470	296	132
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	50 318	45	5 247	7 253	12 842	7 905	6 926	4 460	2 485	1 115
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	17 709	15	1 600	2 421	4 225	2 674	2 362	1 416	690	343
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 477	11	196	437	1 002	657	546	277	103	30
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	388	3	40	43	69	47	19	10	2	2
Ladung, Besetzung	387	1	34	45	115	67	59	27	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	56 334	210	8 560	10 503	15 536	7 867	5 851	3 151	1 703	836
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	38 785	7 457	6 283	8 362	11 711	2 443	1 242	598	163	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	26 423	5 112	4 558	5 729	7 828	1 508	714	346	101	38
Verkehrstüchtigkeit	2 034	247	388	422	759	134	45	29	3	1
dar. Alkoholeinfluß	1 906	224	357	400	730	122	41	26	3	-
Falsche Straßenbenutzung	1 781	498	317	349	423	81	37	13	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 894	1 371	1 569	2 170	2 889	517	203	80	24	1
Abstand	2 175	516	338	452	621	117	68	31	5	3
Überholen	2 856	452	494	667	872	146	82	41	8	3
Vorbeifahren	67	22	12	8	12	3	4	3	-	1
Nebeneinanderfahren	94	18	14	25	27	3	2	1	2	-
Vorfahrt, Vorrang	1 389	491	250	208	246	61	42	32	16	9
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	730	256	138	99	126	32	21	20	11	8
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	188	36	30	48	51	10	5	3	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 074	344	153	179	213	62	39	26	17	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	542	153	88	90	110	18	16	3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	17	4	3	1	4	2	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	52	20	8	8	8	3	-	1	-	1
Ladung, Besetzung	46	4	5	11	17	5	1	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 402	972	919	1 139	1 627	356	175	86	24	11

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	504 611	16 579	52 602	75 720	137 533	77 450	66 214	38 534	15 666	7 333
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	383 561	12 477	48 839	64 571	104 691	53 142	42 722	25 432	11 604	6 393
Verkehrstüchtigkeit	40 089	724	5 021	7 773	13 385	6 359	4 007	1 867	577	267
dar. Alkoholeinfluß	35 385	652	4 367	6 870	12 135	5 747	3 570	1 549	359	71
Falsche Straßenbenutzung	25 241	1 833	3 207	3 857	6 129	2 823	2 175	1 391	602	408
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	84 719	2 397	14 957	18 100	25 157	10 538	7 190	3 473	1 414	622
Abstand	36 028	770	4 026	5 925	10 409	5 623	4 822	2 595	1 057	471
Überholen	17 241	680	2 273	3 105	4 795	2 289	1 822	975	432	230
Vorbeifahren	1 149	41	134	151	292	162	149	100	42	17
Nebeneinanderfahren	3 271	44	272	452	875	547	521	263	120	38
Vorfahrt, Vorrang	47 105	1 502	4 744	6 133	10 773	6 424	6 144	4 859	2 687	1 770
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	33 442	827	3 433	4 292	7 552	4 587	4 438	3 624	2 086	1 434
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 562	154	511	840	1 434	774	662	484	264	137
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	45 907	1 363	4 268	5 828	10 747	6 601	6 173	4 322	2 242	1 231
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	15 332	434	1 470	2 198	3 825	2 325	2 166	1 310	575	300
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 786	15	157	352	807	579	481	230	74	26
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	846	119	99	109	179	93	76	58	7	9
Ladung, Besetzung	1 114	42	71	132	333	215	154	73	16	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62 733	2 513	8 140	10 456	16 985	8 564	6 842	3 916	1 759	998
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	171 256	4 176	18 822	27 420	46 863	27 809	21 236	10 540	6 084	2 138
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	107 981	2 495	13 794	17 844	28 855	16 520	12 185	6 252	4 118	1 599
Verkehrstüchtigkeit	3 707	49	365	594	1 208	740	465	153	75	35
dar. Alkoholeinfluß	2 683	23	247	416	959	588	342	77	17	3
Falsche Straßenbenutzung	8 832	542	1 081	1 204	1 879	1 060	946	601	397	162
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	18 198	280	3 164	3 850	5 389	2 638	1 619	627	359	94
Abstand	10 088	150	1 344	1 954	2 957	1 632	1 116	515	249	85
Überholen	3 249	84	436	595	885	483	328	176	122	31
Vorbeifahren	346	10	27	71	93	48	42	23	12	5
Nebeneinanderfahren	801	11	89	139	233	118	99	50	28	5
Vorfahrt, Vorrang	19 631	405	2 172	2 791	4 873	3 163	2 548	1 426	1 070	459
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 792	233	1 728	2 119	3 681	2 397	1 923	1 086	824	363
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 840	62	155	257	445	282	260	128	103	50
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 105	321	1 853	2 624	4 733	2 890	2 217	1 221	844	348
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 724	58	452	674	1 308	854	631	324	172	69
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 145	11	70	150	369	237	156	81	37	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	195	20	34	20	48	21	21	8	8	3
Ladung, Besetzung	136	14	9	16	32	15	10	7	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 824	540	2 698	3 162	4 848	2 621	1 987	1 040	739	297

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	700 786	20 777	71 514	103 240	184 649	105 408	87 580	49 143	21 777	9 486
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	509 247	14 977	62 653	82 435	133 626	69 696	54 934	31 702	15 728	8 004
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43 913	773	5 388	8 370	14 602	7 105	4 473	2 021	652	302
dar. Alkoholeinfluß	38 172	675	4 615	7 289	13 103	6 340	3 913	1 627	376	74
Falsche Straßenbenutzung	36 563	2 377	4 288	5 063	8 015	3 888	3 123	1 994	1 000	571
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104 363	2 677	18 126	21 955	30 559	13 182	8 813	4 102	1 776	718
Abstand	47 012	921	5 370	7 880	13 371	7 255	5 938	3 112	1 306	557
Überholen	23 274	764	2 711	3 701	5 681	2 774	2 151	1 152	555	262
Vorfahrt, Vorrang	68 345	1 907	6 917	8 924	15 653	9 588	8 692	6 285	3 757	2 229
Fehler beim Abbiegen	36 688	1 048	3 629	4 871	8 564	5 243	4 754	3 255	1 888	1 025
Fehler beim Ein- und Anfahren	18 397	508	1 397	2 020	3 932	2 501	2 249	1 469	776	393
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 254	493	1 924	2 873	5 140	3 181	2 800	1 637	747	372
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	84 293	3 053	10 841	13 623	21 842	11 192	8 837	4 961	2 498	1 296
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 785	7 457	6 283	8 362	11 711	2 443	1 242	598	163	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	26 423	5 112	4 558	5 729	7 828	1 508	714	346	101	38
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 034	247	388	422	759	134	45	29	3	1
dar. Alkoholeinfluß	1 906	224	357	400	730	122	41	26	3	-
Falsche Straßenbenutzung	1 781	498	317	349	423	81	37	13	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 894	1 371	1 569	2 170	2 889	517	203	80	24	1
Abstand	2 175	516	338	452	621	117	68	31	5	3
Überholen	2 856	452	494	667	872	146	82	41	8	3
Vorfahrt, Vorrang	1 389	491	250	208	246	61	42	32	16	9
Fehler beim Abbiegen	732	241	101	126	138	42	28	20	14	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	219	66	30	31	47	15	8	4	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	542	153	88	90	110	18	16	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 402	972	919	1 139	1 627	356	175	86	24	11
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	510 357	781	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	16 354	6 354
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	378 373	1 064	51 819	67 003	103 832	54 901	42 227	23 900	12 456	5 816
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34 340	194	4 528	7 200	11 704	5 491	3 174	1 236	445	217
dar. Alkoholeinfluß	29 800	172	3 850	6 289	10 499	4 911	2 740	932	235	42
Falsche Straßenbenutzung	18 472	52	2 885	3 217	4 868	2 353	1 659	893	462	256
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	84 380	424	15 735	18 365	24 545	10 927	7 262	3 438	1 606	653
Abstand	37 975	34	4 604	6 482	10 612	5 974	4 939	2 665	1 232	531
Überholen	16 310	22	2 005	2 688	4 004	2 132	1 608	891	480	220
Vorfahrt, Vorrang	53 781	53	5 962	7 710	13 255	8 192	7 258	5 119	3 094	1 564
Fehler beim Abbiegen	28 241	23	3 113	4 149	7 021	4 304	3 894	2 568	1 467	708
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 712	9	1 149	1 735	3 287	2 107	1 842	1 162	617	252
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 709	15	1 600	2 421	4 225	2 674	2 362	1 416	690	343
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	56 334	210	8 560	10 503	15 536	7 867	5 851	3 151	1 703	836
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	41 984	21	1 861	5 132	13 737	8 951	7 040	2 817	295	63
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	30 851	28	1 692	4 353	10 363	6 076	4 713	1 921	248	51
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 275	6	69	181	446	288	198	70	12	2
dar. Alkoholeinfluß	760	6	40	81	270	185	131	40	4	-
Falsche Straßenbenutzung	1 406	1	80	211	416	233	176	85	6	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 895	7	401	943	2 164	1 169	808	292	34	6
Abstand	4 644	1	259	734	1 708	894	695	268	22	2
Überholen	1 811	-	80	189	506	322	249	85	14	2
Vorfahrt, Vorrang	3 374	-	175	455	1 055	643	596	319	44	18
Fehler beim Abbiegen	2 268	2	110	308	757	465	363	170	27	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	854	-	31	103	278	169	161	70	8	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 079	1	56	113	318	215	194	79	17	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 140	9	292	759	1 719	1 014	778	311	41	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	19 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	449 636	16 661	42 989	62 511	114 477	65 841	56 335	31 820	14 358	6 333
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	310 590	11 443	34 704	46 466	78 310	42 362	35 007	20 347	10 007	5 109
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23 942	491	2 738	4 325	7 833	3 947	2 637	1 235	405	182
dar. Alkoholeinfluß	21 841	434	2 499	4 000	7 361	3 653	2 432	1 049	258	53
Falsche Straßenbenutzung	22 245	1 952	2 184	2 667	4 479	2 198	1 892	1 309	672	396
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	43 589	1 015	7 350	8 908	12 293	5 344	3 665	1 641	697	293
Abstand	29 224	754	3 537	5 007	8 330	4 334	3 613	1 768	690	281
Überholen	8 394	607	951	1 243	1 824	903	730	425	213	116
Vorfahrt, Vorrang	51 365	1 528	5 086	6 797	12 052	7 306	6 568	4 433	2 471	1 382
Fehler beim Abbiegen	28 649	747	2 808	3 823	6 749	4 109	3 691	2 449	1 404	764
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 624	461	1 265	1 831	3 553	2 252	2 036	1 306	640	311
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20 937	446	1 775	2 683	4 856	3 006	2 666	1 545	712	354
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 536	2 298	5 359	6 631	11 258	5 963	5 013	2 890	1 485	808
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	25 378	5 775	4 383	5 066	6 998	1 460	807	408	112	34
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	15 157	3 708	2 860	2 929	3 924	716	382	213	64	24
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 271	167	258	254	462	76	27	20	2	-
dar. Alkoholeinfluß	1 209	152	244	245	449	71	25	18	2	-
Falsche Straßenbenutzung	935	323	181	146	193	33	18	6	1	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 224	924	857	906	1 159	194	81	39	14	-
Abstand	1 413	397	224	282	361	56	43	22	4	3
Überholen	1 701	355	327	375	454	78	48	25	4	2
Vorfahrt, Vorrang	1 095	389	208	163	192	43	30	25	10	6
Fehler beim Abbiegen	545	180	80	90	104	28	20	13	12	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	187	56	28	25	41	10	7	3	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	496	136	84	79	106	17	12	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 024	701	570	562	789	172	89	52	13	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	312 472	447	31 931	47 760	85 622	50 891	42 301	22 814	9 983	3 828
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	219 732	576	27 154	36 822	59 580	33 067	26 499	14 914	7 569	3 449
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17 389	93	2 148	3 560	5 887	2 852	1 719	663	256	123
dar. Alkoholeinfluß	15 835	88	1 957	3 286	5 513	2 634	1 567	531	151	28
Falsche Straßenbenutzung	7 601	33	1 068	1 269	2 085	1 027	736	376	187	109
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	33 468	207	6 017	7 280	9 659	4 411	2 929	1 319	600	247
Abstand	23 369	24	3 007	4 112	6 637	3 611	3 005	1 482	636	260
Überholen	4 593	10	489	686	1 000	606	471	282	168	85
Vorfahrt, Vorrang	40 364	41	4 333	5 894	10 298	6 342	5 570	3 662	2 022	931
Fehler beim Abbiegen	22 506	17	2 427	3 313	5 649	3 451	3 097	1 999	1 115	538
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 548	8	1 035	1 584	3 013	1 926	1 690	1 053	523	206
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 702	15	1 473	2 260	4 002	2 536	2 251	1 347	656	328
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27 287	104	3 784	4 760	7 321	3 888	3 036	1 634	866	435
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	20 733	13	1 003	2 674	6 705	4 066	3 424	1 367	173	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	15 986	17	915	2 245	5 391	2 989	2 525	1 030	146	27
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	485	4	23	62	170	100	81	34	9	-
dar. Alkoholeinfluß	395	4	18	52	140	85	69	21	4	-
Falsche Straßenbenutzung	505	-	33	69	153	94	62	29	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 097	5	159	352	765	371	293	101	13	3
Abstand	2 621	-	162	428	979	455	395	148	12	1
Überholen	550	-	29	52	143	103	77	31	3	1
Vorfahrt, Vorrang	2 120	-	117	293	681	394	373	184	31	10
Fehler beim Abbiegen	1 636	-	78	221	551	326	264	118	21	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	665	-	28	81	208	132	134	52	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 010	-	52	105	297	201	187	71	17	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 288	7	144	330	774	410	337	140	19	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	191 529	4 048	24 855	32 163	52 185	28 038	22 068	12 975	5 791	2 660
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	155 681	3 467	24 567	28 878	42 320	20 036	14 458	8 662	4 418	2 391
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 561	277	2 367	3 377	5 520	2 530	1 454	669	203	104
dar. Alkoholeinfluß	14 488	239	2 010	2 967	5 002	2 302	1 262	524	114	20
Falsche Straßenbenutzung	13 508	422	2 029	2 277	3 278	1 559	1 138	642	312	162
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	46 647	840	9 597	10 528	13 855	5 380	3 313	1 542	619	260
Abstand	9 781	160	1 283	1 659	2 728	1 480	1 162	689	298	136
Überholen	11 705	155	1 588	2 102	3 106	1 450	1 070	573	286	123
Vorfahrt, Vorrang	16 436	377	1 797	2 055	3 472	2 206	2 055	1 810	1 275	844
Fehler beim Abbiegen	7 951	301	816	1 035	1 789	1 119	1 053	802	479	260
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 666	45	130	176	353	227	202	159	134	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 267	47	145	187	274	163	126	84	33	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 917	733	4 497	5 070	7 200	3 434	2 503	1 422	670	363
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 150	1 644	1 772	2 992	4 152	854	373	174	47	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 090	1 373	1 580	2 515	3 381	667	275	119	33	14
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	719	79	122	157	278	56	15	9	1	1
dar. Alkoholeinfluß	667	71	110	148	266	50	13	8	1	-
Falsche Straßenbenutzung	829	173	134	198	223	47	19	7	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 217	436	671	1 155	1 521	271	100	35	8	1
Abstand	601	115	98	131	190	44	15	6	1	-
Überholen	1 089	96	165	280	382	67	31	16	3	1
Vorfahrt, Vorrang	285	101	40	42	53	16	12	7	6	3
Fehler beim Abbiegen	185	61	21	35	33	14	8	7	2	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	9	2	6	6	5	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	17	4	11	4	1	3	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 982	262	304	476	671	138	68	29	10	3
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	149 386	304	21 381	26 513	41 139	22 335	17 253	9 997	4 804	2 038
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	123 563	452	21 602	24 211	34 015	16 129	11 273	6 612	3 631	1 868
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14 003	97	2 122	3 052	4 742	2 116	1 134	468	146	79
dar. Alkoholeinfluß	12 243	83	1 791	2 693	4 293	1 927	970	352	80	13
Falsche Straßenbenutzung	10 196	18	1 747	1 850	2 567	1 217	845	479	261	134
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	39 082	206	8 636	8 924	11 376	4 567	2 785	1 290	559	243
Abstand	7 935	7	1 092	1 353	2 173	1 211	956	593	284	131
Überholen	9 377	11	1 363	1 714	2 454	1 214	873	485	260	113
Vorfahrt, Vorrang	13 003	11	1 599	1 762	2 865	1 789	1 636	1 424	1 063	630
Fehler beim Abbiegen	5 663	6	681	827	1 352	840	790	565	347	169
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 087	-	112	143	255	164	142	106	92	45
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	972	-	124	158	216	130	106	64	32	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 209	93	3 897	4 136	5 542	2 590	1 768	954	506	277
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 347	8	650	1 513	4 020	2 629	2 057	962	77	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 833	11	586	1 320	2 850	1 696	1 296	622	68	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	398	2	32	52	131	88	64	24	3	1
dar. Alkoholeinfluß	279	2	21	25	100	67	49	14	-	-
Falsche Straßenbenutzung	799	1	44	127	230	119	100	51	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 070	2	188	357	736	370	268	115	12	1
Abstand	942	1	70	157	310	183	137	67	6	1
Überholen	676	-	34	83	210	118	99	31	8	1
Vorfahrt, Vorrang	1 157	-	56	149	342	236	209	128	12	6
Fehler beim Abbiegen	619	2	32	84	201	137	96	52	6	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	168	-	3	17	63	32	26	17	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	56	1	3	8	18	11	5	5	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 370	2	90	231	433	259	197	97	12	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	59 621	68	3 670	8 566	17 987	11 529	9 177	4 348	1 628	493
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	42 976	67	3 382	7 091	12 996	7 298	5 469	2 693	1 303	504
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	3 410	5	283	668	1 249	628	382	117	44	16
dar. Alkoholeinfluß	1 843	2	106	322	740	385	219	54	4	1
Falsche Straßenbenutzung	810	3	75	119	258	131	93	43	16	13
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	14 127	22	1 179	2 519	4 411	2 458	1 835	919	460	165
Abstand	8 007	7	550	1 214	2 313	1 441	1 163	655	318	140
Überholen	3 175	2	172	356	751	421	351	154	56	23
Vorfahrt, Vorrang	544	2	34	72	129	76	69	42	11	3
Fehler beim Abbiegen	88	-	5	13	26	15	10	4	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	107	2	2	13	26	22	11	4	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	-	4	3	10	12	8	8	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 840	22	985	1 922	3 384	1 795	1 321	649	343	125
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 257	38	128	304	561	129	62	16	4	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 176	31	118	285	523	125	57	14	4	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	1	8	11	19	2	3	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	30	1	3	7	15	1	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	17	2	2	5	7	1	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	453	11	41	109	209	52	22	6	2	-
Abstand	161	4	16	39	70	17	10	3	-	-
Überholen	66	1	2	12	36	1	3	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	9	1	2	3	1	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	396	9	45	101	167	46	18	5	1	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	48 499	30	3 318	7 257	14 223	8 996	7 419	3 783	1 567	488
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	35 078	36	3 063	5 970	10 237	5 705	4 455	2 374	1 256	499
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 948	4	258	588	1 075	523	321	105	43	15
dar. Alkoholeinfluß	1 722	1	102	310	693	350	203	49	4	1
Falsche Straßenbenutzung	675	1	70	98	216	109	78	38	14	13
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 830	11	1 082	2 161	3 510	1 949	1 548	829	447	163
Abstand	6 671	3	505	1 017	1 802	1 152	978	590	312	140
Überholen	2 340	1	153	288	550	312	264	124	52	22
Vorfahrt, Vorrang	414	1	30	54	92	61	52	33	9	3
Fehler beim Abbiegen	72	-	5	9	20	13	7	4	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	77	1	2	8	19	17	10	3	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	-	3	3	7	8	5	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 838	13	879	1 607	2 673	1 389	1 047	563	331	124
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 904	-	208	945	3 012	2 256	1 559	488	45	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 032	-	191	788	2 122	1 391	892	269	34	4
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	392	-	14	67	145	100	53	12	-	1
dar. Alkoholeinfluß	86	-	1	4	30	33	13	5	-	-
Falsche Straßenbenutzung	102	-	3	15	33	20	14	5	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 728	-	54	234	663	428	247	76	9	2
Abstand	1 081	-	27	149	419	256	163	53	4	-
Überholen	585	-	17	54	153	101	73	23	3	-
Vorfahrt, Vorrang	97	-	2	13	32	13	14	7	1	-
Fehler beim Abbiegen	13	-	-	3	5	2	3	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	-	-	5	7	5	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	-	1	-	3	3	2	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 482	-	58	198	512	345	244	74	10	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	251 150	4 116	28 525	40 729	70 172	39 567	31 245	17 323	7 419	3 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	198 657	3 534	27 949	35 969	55 316	27 334	19 927	11 355	5 721	2 895
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19 971	282	2 650	4 045	6 769	3 158	1 836	786	247	120
dar. Alkoholeinfluß	16 331	241	2 116	3 289	5 742	2 687	1 481	578	118	21
Falsche Straßenbenutzung	14 318	425	2 104	2 396	3 536	1 690	1 231	605	328	175
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	60 774	862	10 776	13 047	18 266	7 838	5 148	2 461	1 079	425
Abstand	17 788	167	1 833	2 873	5 041	2 921	2 325	1 344	616	276
Überholen	14 880	157	1 760	2 458	3 857	1 871	1 421	727	342	146
Vorfahrt, Vorrang	16 980	379	1 831	2 127	3 601	2 282	2 124	1 852	1 286	847
Fehler beim Abbiegen	8 039	301	821	1 048	1 815	1 134	1 063	806	484	261
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 773	47	132	189	379	249	213	163	136	82
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 317	47	149	190	284	175	134	92	35	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37 757	755	5 482	6 992	10 584	5 229	3 824	2 071	1 013	488
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 407	1 682	1 900	3 296	4 713	983	435	190	51	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	11 266	1 404	1 698	2 800	3 904	792	332	133	37	14
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	763	80	130	168	297	58	18	9	1	1
dar. Alkoholeinfluß	697	72	113	155	281	51	16	8	1	-
Falsche Straßenbenutzung	846	175	136	203	230	48	19	7	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 670	447	712	1 264	1 730	323	122	41	10	1
Abstand	762	119	114	170	260	61	25	9	1	-
Überholen	1 155	97	167	292	418	68	34	16	4	1
Vorfahrt, Vorrang	294	102	42	45	54	18	12	7	6	3
Fehler beim Abbiegen	187	61	21	36	34	14	8	7	2	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	10	2	6	6	5	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	17	4	11	4	1	4	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 378	271	349	577	838	184	86	34	11	3
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	197 885	334	24 699	33 770	55 362	31 331	24 672	13 780	6 371	2 526
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	158 641	488	24 665	30 181	44 252	21 834	15 728	8 986	4 887	2 367
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 951	101	2 380	3 640	5 817	2 639	1 455	573	189	94
dar. Alkoholeinfluß	13 965	84	1 893	3 003	4 986	2 277	1 173	401	84	14
Falsche Straßenbenutzung	10 871	19	1 817	1 948	2 783	1 326	923	517	275	147
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	50 912	217	9 718	11 085	14 886	6 516	4 333	2 119	1 006	406
Abstand	14 606	10	1 597	2 370	3 975	2 363	1 934	1 183	596	271
Überholen	11 717	12	1 516	2 002	3 004	1 526	1 137	609	312	135
Vorfahrt, Vorrang	13 417	12	1 629	1 816	2 957	1 850	1 688	1 457	1 072	633
Fehler beim Abbiegen	5 735	6	686	836	1 372	853	797	569	352	170
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 164	1	114	151	274	181	152	109	94	46
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 007	-	127	161	223	138	111	69	34	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 047	106	4 776	5 743	8 215	3 979	2 815	1 517	837	401
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 251	8	858	2 458	7 032	4 885	3 616	1 450	122	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 865	11	777	2 108	4 972	3 087	2 188	891	102	24
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	790	2	46	119	276	188	117	36	3	2
dar. Alkoholeinfluß	365	2	22	29	130	100	62	19	-	-
Falsche Straßenbenutzung	901	1	47	142	263	139	114	56	3	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 798	2	242	591	1 399	798	515	191	21	3
Abstand	2 023	1	97	306	729	439	300	120	10	1
Überholen	1 261	-	51	137	363	219	172	54	11	1
Vorfahrt, Vorrang	1 254	-	58	162	374	249	223	135	13	8
Fehler beim Abbiegen	632	2	32	87	206	139	99	52	6	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	189	-	3	22	70	37	27	18	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	69	1	4	8	21	14	7	8	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 852	2	148	429	945	604	441	171	22	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	595 380	15 290	60 028	89 650	156 337	88 092	74 863	43 180	19 746	8 735
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	427 976	11 221	52 064	69 932	110 808	57 607	47 267	28 232	14 349	7 411
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34 194	536	4 008	6 389	11 146	5 533	3 752	1 791		280
dar. Alkoholeinfluß	29 597	485	3 383	5 487	9 958	4 961	3 321	1 461	601	280
Falsche Straßenbenutzung	30 383	1 961	3 451	4 138	6 397	3 130	2 622	1 790	354	67
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	84 741	1 832	14 839	18 262	24 534	10 339	7 281	3 565	920	530
Abstand	42 497	628	4 890	7 331	12 120	6 507	5 384	2 871	1 574	656
Überholen	18 586	504	2 180	3 075	4 519	2 067	1 745	945	1 217	528
Vorfahrt, Vorrang	57 479	1 400	5 891	7 680	13 023	7 857	7 309	5 471	477	239
Fehler beim Abbiegen	32 825	860	3 290	4 426	7 636	4 669	4 242	3 000	3 395	2 034
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 741	445	1 287	1 884	3 602	2 272	2 079	1 340	1 748	958
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 154	349	1 646	2 541	4 379	2 732	2 484	1 476	733	368
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70 103	2 361	8 790	11 345	17 903	9 153	7 608	4 445	2 270	1 206
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 655	5 018	3 985	7 212	10 536	2 084	989	424	85	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	20 412	3 498	2 824	4 812	6 836	1 236	585	260	50	18
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 317	160	186	268	557	87	36	22	-	-
dar. Alkoholeinfluß	1 237	148	170	252	534	80	33	19	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 247	322	175	279	330	56	26	11	-	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 219	942	1 032	1 898	2 613	450	173	64	14	1
Abstand	1 780	376	227	402	579	97	59	23	3	1
Überholen	2 330	300	342	588	797	124	69	32	5	3
Vorfahrt, Vorrang	869	307	111	159	189	39	27	19	3	2
Fehler beim Abbiegen	546	180	63	98	117	35	18	16	6	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	175	53	22	29	42	12	7	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	347	89	36	71	89	13	12	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 284	703	593	952	1 435	305	154	68	16	5
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	435 621	508	49 184	70 907	118 434	68 419	57 198	32 133	14 932	5 972
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	316 890	679	44 038	56 590	84 745	44 790	36 014	21 160	11 401	5 479
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26 418	122	3 446	5 497	8 760	4 165	2 615	1 084	411	207
dar. Alkoholeinfluß	22 770	115	2 888	4 731	7 813	3 740	2 289	834	222	40
Falsche Straßenbenutzung	14 264	28	2 292	2 483	3 577	1 748	1 275	752	404	231
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	68 338	282	13 175	15 173	19 313	8 448	5 942	2 974	1 427	599
Abstand	34 808	28	4 327	6 085	9 653	5 390	4 488	2 469	1 152	507
Überholen	12 905	14	1 680	2 182	3 042	1 552	1 289	729	417	202
Vorfahrt, Vorrang	45 609	34	5 220	6 656	11 009	6 704	6 082	4 447	2 806	1 468
Fehler beim Abbiegen	25 668	18	2 883	3 814	6 279	3 848	3 510	2 384	1 404	684
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 673	4	1 064	1 615	3 005	1 917	1 707	1 058	586	242
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 286	9	1 402	2 138	3 583	2 279	2 079	1 274	654	332
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45 776	118	7 054	8 624	12 291	6 188	4 902	2 761	1 527	784
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	35 252	19	1 484	4 400	11 491	7 350	5 985	2 548	285	63
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	26 466	24	1 394	3 776	8 883	5 111	4 138	1 779	238	51
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 057	4	56	144	366	235	171	65	12	2
dar. Alkoholeinfluß	634	4	32	65	223	151	115	38	4	-
Falsche Straßenbenutzung	1 088	1	61	170	319	179	143	69	6	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 913	6	332	785	1 794	956	687	264	32	6
Abstand	4 150	1	230	662	1 520	785	635	252	21	2
Überholen	1 468	-	64	169	415	246	211	77	14	2
Vorfahrt, Vorrang	2 868	-	133	392	888	526	514	303	44	18
Fehler beim Abbiegen	2 064	2	86	283	689	421	331	167	25	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	792	-	27	98	261	149	151	69	8	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	955	1	52	106	273	186	178	71	16	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 368	8	241	657	1 473	841	671	280	37	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Neue Länder und Berlin-Ost
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 41

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	105 406	5 487	11 486	13 590	28 312	17 316	12 717	5 963	2 031	751
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	81 271	3 756	10 589	12 503	22 818	12 089	7 667	3 470	1 379	593
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	9 719	237	1 380	1 981	3 456	1 572	721	230	51	22
dar. Alkoholeinfluß	8 575	190	1 232	1 802	3 145	1 379	592	166	22	7
Falsche Straßenbenutzung	6 180	416	837	925	1 618	758	501	204	80	41
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 622	845	3 287	3 693	6 025	2 843	1 532	537	202	62
Abstand	4 515	293	480	549	1 251	748	554	241	89	29
Überholen	4 688	260	531	626	1 162	707	406	207	78	23
Vorfahrt, Vorrang	10 866	507	1 026	1 244	2 630	1 731	1 383	814	362	195
Fehler beim Abbiegen	3 863	188	339	445	928	574	512	255	140	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 656	63	110	136	330	229	170	129	43	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 100	144	278	332	761	449	316	161	40	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 190	692	2 051	2 278	3 939	2 039	1 229	516	228	90
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 130	2 439	2 298	1 150	1 175	359	253	174	78	22
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 011	1 614	1 734	917	992	272	129	86	51	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	717	87	202	154	202	47	9	7	3	1
dar. Alkoholeinfluß	669	76	187	148	196	42	8	7	3	-
Falsche Straßenbenutzung	534	176	142	70	93	25	11	2	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 675	429	537	272	276	67	30	16	10	-
Abstand	395	140	111	50	42	20	9	3	2	-
Überholen	526	152	139	79	75	22	13	9	3	-
Vorfahrt, Vorrang	520	184	159	49	57	22	15	13	13	7
Fehler beim Abbiegen	186	61	38	28	21	7	10	4	8	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	44	13	8	2	5	3	1	4	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	195	64	52	19	21	5	4	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 118	269	326	187	192	51	21	18	8	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	74 736	273	7 446	10 623	22 550	13 803	9 775	4 461	1 422	382
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	61 483	385	7 781	10 413	19 087	10 111	6 213	2 740	1 055	337
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 922	72	1 082	1 703	2 944	1 326	559	152	34	10
dar. Alkoholeinfluß	7 030	57	962	1 558	2 686	1 171	451	98	13	2
Falsche Straßenbenutzung	4 208	24	593	734	1 291	605	384	141	58	25
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	16 042	142	2 560	3 192	5 232	2 479	1 320	464	179	54
Abstand	3 167	6	277	397	959	584	451	196	80	24
Überholen	3 405	8	325	506	962	580	319	162	63	18
Vorfahrt, Vorrang	8 172	19	742	1 054	2 246	1 488	1 176	672	288	96
Fehler beim Abbiegen	2 573	5	230	335	742	456	384	184	63	24
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 039	5	85	120	282	190	135	104	31	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 423	6	198	283	642	395	283	142	36	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 558	92	1 506	1 879	3 245	1 679	949	390	176	52
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 732	2	377	732	2 246	1 601	1 055	269	10	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 385	4	298	577	1 480	965	575	142	10	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	218	2	13	37	80	53	27	5	-	-
dar. Alkoholeinfluß	126	2	8	16	47	34	16	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	318	-	19	41	97	54	33	16	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	982	1	69	158	370	213	121	28	2	-
Abstand	494	-	29	72	188	109	60	16	1	-
Überholen	343	-	16	20	91	76	38	8	-	-
Vorfahrt, Vorrang	506	-	42	63	167	117	82	16	-	-
Fehler beim Abbiegen	204	-	24	25	68	44	32	3	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	62	-	4	5	17	20	10	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	124	-	4	7	45	29	16	8	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	772	1	51	102	246	173	107	31	4	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	436 915	878	36 188	60 005	117 831	74 704	59 343	30 533	11 830	4 084
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	299 411	1 081	30 895	46 514	82 519	47 324	35 395	19 118	8 425	3 541
Verkehrstüchtigkeit	24 673	151	2 360	4 417	8 412	4 701	2 888	1 103	309	107
dar. Alkoholeinfluß	21 942	142	2 051	3 894	7 567	4 308	2 590	957	212	30
Falsche Straßenbenutzung	16 177	63	1 733	2 294	3 994	2 292	1 609	913	376	144
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	69 024	339	9 184	12 944	20 623	10 505	6 906	3 126	1 090	339
Abstand	30 079	22	2 551	4 448	8 552	5 258	4 056	2 007	742	265
Überholen	14 503	21	1 141	1 892	3 375	2 030	1 605	861	353	124
Vorbeifahren	1 348	6	115	182	339	225	180	89	48	9
Nebeneinanderfahren	4 986	6	256	496	1 088	757	608	334	138	51
Vorfahrt, Vorrang	49 109	96	5 110	6 995	12 446	7 702	6 841	4 861	2 728	1 383
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	34 916	64	3 820	4 941	8 536	5 363	4 764	3 570	2 198	1 152
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 853	9	433	740	1 327	760	738	459	177	102
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	32 819	129	3 333	4 558	8 465	5 101	4 349	2 777	1 385	652
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	99 17	- -	17 1	11 3	23 3	20 4	11 3	4 1	4 1	1 1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 209	3	72	142	346	210	198	89	23	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	334	1	25	36	58	35	19	8	5	2
Ladung, Besetzung	1 654	1	41	191	495	360	238	104	22	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53 397	243	4 957	7 908	14 303	8 128	5 887	2 842	1 202	451
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	378 684	635	34 057	53 820	101 165	63 486	50 879	27 072	11 375	3 997
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	257 726	882	29 071	41 627	70 842	40 267	30 312	16 906	8 078	3 462
Verkehrstüchtigkeit	23 303	145	2 286	4 224	7 943	4 385	2 675	1 039	299	106
dar. Alkoholeinfluß	21 048	136	2 010	3 784	7 267	4 095	2 431	913	207	30
Falsche Straßenbenutzung	13 734	43	1 627	2 050	3 438	1 977	1 354	788	358	139
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	62 090	317	8 780	11 854	18 252	9 207	6 062	2 814	1 061	339
Abstand	25 152	18	2 358	3 783	7 074	4 389	3 476	1 800	732	264
Überholen	11 557	9	1 046	1 625	2 681	1 614	1 296	731	328	123
Vorbeifahren	1 036	5	105	158	259	174	135	65	43	7
Nebeneinanderfahren	3 408	4	207	369	713	463	388	250	129	49
Vorfahrt, Vorrang	45 389	49	4 929	6 551	11 357	7 009	6 310	4 491	2 642	1 346
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32 573	33	3 706	4 664	7 843	4 916	4 429	3 324	2 134	1 125
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 413	5	415	671	1 190	689	670	429	173	101
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 510	73	3 046	3 992	6 992	4 202	3 662	2 439	1 302	631
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	80 16	- -	12 1	10 3	18 3	15 3	10 3	3 1	4 1	1 1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	818	3	55	104	230	127	124	62	22	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	251	-	22	33	39	25	13	4	2	2
Ladung, Besetzung	511	-	18	68	155	102	66	32	13	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 887	216	4 580	6 806	11 691	6 578	4 741	2 388	1 143	442

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	502 820	16 579	52 554	75 522	136 869	77 039	65 886	38 412	15 664	7 333
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	762	753	929	855	764	689	648	661	741	872
Verkehrstüchtigkeit	80	44	96	103	98	83	61	49	37	36
dar. Alkoholeinfluß	70	39	83	91	89	75	54	40	23	10
Falsche Straßenbenutzung	50	111	61	51	45	37	33	36	38	56
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	168	145	285	240	184	137	109	90	90	85
Abstand	72	46	77	78	76	73	73	68	67	64
Überholen	34	41	43	41	35	30	28	25	28	31
Vorbeifahren	2	2	3	2	2	2	2	3	3	2
Nebeneinanderfahren	7	3	5	6	6	7	8	7	8	5
Vorfahrt, Vorrang	94	91	90	81	79	83	93	126	172	241
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	50	65	57	55	60	67	94	133	196
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	9	10	11	10	10	10	13	17	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	91	82	81	77	79	86	94	112	143	168
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	30	26	28	29	28	30	33	34	37	41
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ...	6	4	5	6	5	7	7	9	11	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	7	2	1	1	1	1	2	-	1
Ladung, Besetzung	2	3	1	2	2	3	2	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	152	155	138	124	111	104	102	112	136
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	171 001	4 176	18 801	27 379	46 750	27 765	21 209	10 533	6 084	2 138
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	631	597	734	652	617	595	574	594	677	748
Verkehrstüchtigkeit	22	12	19	22	26	27	22	15	12	16
dar. Alkoholeinfluß	16	6	13	15	21	21	16	7	3	1
Falsche Straßenbenutzung	52	130	57	44	40	38	45	57	65	76
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	106	67	168	141	115	95	76	60	59	44
Abstand	59	36	71	71	63	59	53	49	41	40
Überholen	19	20	23	22	19	17	15	17	20	14
Vorbeifahren	2	2	1	3	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	5	3	5	5	5	4	5	5	5	2
Vorfahrt, Vorrang	115	97	116	102	104	114	120	135	176	215
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	87	56	92	77	79	86	91	103	135	170
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	15	8	9	9	10	12	12	17	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	77	99	96	101	104	105	116	139	163
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	28	14	24	25	28	31	30	31	28	32
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung ...	7	3	4	5	8	9	7	8	6	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	5	2	1	1	1	1	1	1	1
Ladung, Besetzung	1	3	-	1	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	129	143	115	104	94	94	99	121	139

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	700 786	20 777	71 514	103 240	184 649	105 408	87 580	49 143	21 777	9 486
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	727	721	876	798	724	661	627	645	722	844
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	63	37	75	81	79	67	51	41	30	32
dar. Alkoholeinfluß	54	32	65	71	71	60	45	33	17	8
Falsche Straßenbenutzung	52	114	60	49	43	37	36	41	46	60
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	149	129	253	213	165	125	101	83	82	76
Abstand	67	44	75	76	72	69	68	63	60	59
Überholen	33	37	30	36	31	26	25	23	25	28
Vorfahrt, Vorrang	98	92	97	86	85	91	99	128	173	235
Fehler beim Abbiegen	52	50	51	47	46	50	54	66	87	108
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	24	20	20	21	24	26	30	36	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	24	27	28	28	30	32	33	34	39
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	147	152	132	118	106	101	101	115	137
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 785	7 457	6 283	8 362	11 711	2 443	1 242	598	163	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	681	686	725	685	668	617	575	579	620	776
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	52	33	62	50	65	55	36	48	18	20
dar. Alkoholeinfluß	49	30	57	48	62	50	33	43	18	-
Falsche Straßenbenutzung	46	67	50	42	36	33	30	22	12	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	229	184	250	260	247	212	163	134	147	20
Abstand	56	69	54	54	53	48	55	52	31	61
Überholen	74	61	79	80	74	60	66	69	49	61
Vorfahrt, Vorrang	36	66	40	25	21	25	34	54	98	184
Fehler beim Abbiegen	19	32	16	15	12	17	23	33	86	122
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	9	5	4	4	6	6	7	12	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	21	14	11	9	7	13	5	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	130	146	136	139	146	141	144	147	224
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	510 357	781	56 630	81 530	140 984	82 222	66 973	36 594	16 354	6 354
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	741	1 362	915	822	736	668	631	653	762	915
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	67	248	80	88	83	67	47	34	27	34
dar. Alkoholeinfluß	58	220	68	77	74	60	41	25	14	7
Falsche Straßenbenutzung	36	67	51	39	35	29	25	24	28	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	165	543	278	225	174	133	108	94	98	103
Abstand	74	44	81	80	75	73	74	73	75	84
Überholen	32	28	35	33	28	26	24	24	29	35
Vorfahrt, Vorrang	105	68	105	95	94	100	108	140	189	246
Fehler beim Abbiegen	55	29	55	51	50	52	58	70	90	111
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	12	20	21	23	26	28	32	38	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	19	28	30	30	33	35	39	42	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	269	151	129	110	96	87	86	104	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	41 984	21	1 861	5 132	13 737	8 951	7 040	2 817	295	63
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	735	1 333	909	848	754	679	669	682	841	810
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	286	37	35	32	32	28	25	41	32
dar. Alkoholeinfluß	18	286	21	16	20	21	19	14	14	-
Falsche Straßenbenutzung	33	48	43	41	30	26	25	30	20	16
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	140	333	215	184	158	131	115	104	115	95
Abstand	111	48	139	143	124	100	99	95	75	32
Überholen	43	-	43	37	37	36	35	30	47	32
Vorfahrt, Vorrang	80	-	94	89	77	72	85	113	149	286
Fehler beim Abbiegen	54	95	59	60	55	52	52	60	92	79
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	17	20	20	19	23	25	27	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	48	30	22	23	24	28	28	58	79
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	429	157	148	125	113	111	110	139	95

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	449 636	16 661	42 989	62 511	114 477	65 841	56 335	31 820	14 358	6 333
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	691	687	807	743	684	643	621	639	697	807
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	29	64	69	68	60	47	39	28	29
dar. Alkoholeinfluß	49	26	58	64	64	55	43	33	18	8
Falsche Straßenbenutzung	49	117	51	43	39	33	34	41	47	63
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	97	109	171	143	107	81	65	52	49	46
Abstand	65	45	82	80	73	66	64	56	48	44
Überholen	19	36	22	20	16	14	13	13	15	18
Vorfahrt, Vorrang	114	92	118	109	105	111	117	139	172	218
Fehler beim Abbiegen	64	45	65	61	59	62	66	77	98	121
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	28	29	29	31	34	36	41	45	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	27	41	43	42	46	47	49	50	56
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	138	125	106	98	91	89	91	103	128
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	25 378	5 775	4 383	5 066	6 998	1 460	807	408	112	34
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	597	642	653	578	561	490	473	522	571	706
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	29	59	50	66	52	33	49	18	-
dar. Alkoholeinfluß	48	26	56	48	64	49	31	44	18	-
Falsche Straßenbenutzung	37	56	41	29	28	23	22	15	9	29
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	166	160	196	179	166	133	100	96	125	-
Abstand	56	69	51	56	52	38	53	54	36	88
Überholen	67	61	75	74	65	53	59	61	36	59
Vorfahrt, Vorrang	43	67	47	32	27	29	37	61	89	176
Fehler beim Abbiegen	21	31	18	18	15	19	25	32	107	59
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	10	6	5	6	7	9	7	18	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	24	19	16	15	12	15	7	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	121	130	111	113	118	110	127	116	235
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	312 472	447	31 931	47 760	85 622	50 891	42 301	22 814	9 983	3 828
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	703	1 289	850	771	696	650	626	654	758	901
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	208	67	75	69	56	41	29	26	32
dar. Alkoholeinfluß	51	197	61	69	64	52	37	23	15	7
Falsche Straßenbenutzung	24	74	33	27	24	20	17	16	19	28
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	107	463	188	152	113	87	69	58	60	65
Abstand	75	54	94	86	78	71	71	65	64	68
Überholen	15	22	15	14	12	12	11	12	17	22
Vorfahrt, Vorrang	129	92	136	123	120	125	132	161	203	243
Fehler beim Abbiegen	72	38	76	69	66	68	73	88	112	141
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	18	32	33	35	38	40	46	52	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	34	46	47	47	50	53	59	66	86
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	87	233	119	100	86	76	72	72	87	114
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	20 733	13	1 003	2 674	6 705	4 066	3 424	1 367	173	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	771	1 308	912	840	804	735	737	753	844	750
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23	308	23	23	25	25	24	25	52	-
dar. Alkoholeinfluß	19	308	18	19	21	21	20	15	23	-
Falsche Straßenbenutzung	24	-	33	26	23	23	18	21	17	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	101	385	159	132	114	91	86	74	75	83
Abstand	126	-	162	160	146	112	115	108	69	28
Überholen	27	-	29	19	21	25	22	23	17	28
Vorfahrt, Vorrang	102	-	117	110	102	97	109	135	179	278
Fehler beim Abbiegen	79	-	78	83	82	80	77	86	121	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	-	28	30	31	32	39	38	23	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	-	52	39	44	49	55	52	98	111
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	538	144	123	115	101	98	102	110	83

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	191 529	4 048	24 855	32 163	52 185	28 038	22 068	12 975	5 791	2 660
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	813	856	988	890	811	715	655	668	763	899
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	86	68	95	105	106	90	66	52	35	39
dar. Alkoholeinfluß	76	59	81	92	96	82	57	40	20	8
Falsche Straßenbenutzung	71	104	82	71	63	56	52	49	54	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	244	208	386	327	265	192	150	119	107	98
Abstand	51	40	52	52	52	53	53	53	51	51
Überholen	61	38	64	65	60	52	48	44	49	46
Vorfahrt, Vorrang	86	93	72	64	67	79	93	139	220	317
Fehler beim Abbiegen	42	74	33	32	34	40	48	62	83	98
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	11	5	5	7	8	9	12	23	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	12	6	6	5	6	6	6	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	181	181	158	138	122	113	110	116	136
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 150	1 644	1 772	2 992	4 152	854	373	174	47	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	830	835	892	841	814	781	737	684	702	933
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	59	48	69	52	67	66	40	52	21	67
dar. Alkoholeinfluß	55	43	62	49	64	59	35	46	21	-
Falsche Straßenbenutzung	68	105	76	66	54	55	51	40	21	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	347	265	379	386	366	317	268	201	170	67
Abstand	49	70	55	44	46	52	40	34	21	-
Überholen	90	58	93	94	92	78	83	92	64	67
Vorfahrt, Vorrang	23	61	23	14	13	19	32	40	128	200
Fehler beim Abbiegen	15	37	12	12	8	16	21	40	43	267
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	5	1	2	1	6	3	6	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	10	2	4	1	8	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	159	172	159	162	162	182	167	213	200
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	149 386	304	21 381	26 513	41 139	22 335	17 253	9 997	4 804	2 038
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	827	1 487	1 010	913	827	722	653	661	756	917
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	94	319	99	115	115	95	66	47	30	39
dar. Alkoholeinfluß	82	273	84	102	104	86	56	35	17	6
Falsche Straßenbenutzung	68	59	82	70	62	54	49	48	54	66
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	262	678	404	337	277	204	161	129	116	119
Abstand	53	23	51	51	53	54	55	59	59	64
Überholen	63	36	64	65	60	54	51	49	54	55
Vorfahrt, Vorrang	87	36	75	66	70	80	95	142	221	309
Fehler beim Abbiegen	38	20	32	31	33	38	46	57	72	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	5	5	6	7	8	11	19	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	-	6	6	5	6	6	6	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	306	182	156	135	116	102	95	105	136
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 347	8	650	1 513	4 020	2 629	2 057	962	77	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	715	1 375	902	872	709	645	630	647	883	870
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	250	49	34	33	33	31	25	39	43
dar. Alkoholeinfluß	23	250	32	17	25	25	24	15	-	-
Falsche Straßenbenutzung	65	125	68	84	57	45	49	53	26	43
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	168	250	289	236	183	141	130	120	156	43
Abstand	76	125	108	104	77	70	67	70	78	43
Überholen	55	-	52	55	52	45	48	32	104	43
Vorfahrt, Vorrang	94	-	86	98	85	90	102	133	156	348
Fehler beim Abbiegen	50	250	49	56	50	52	47	54	78	87
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	-	5	11	16	12	13	18	52	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	125	5	5	4	4	2	5	-	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	250	138	153	108	99	96	101	156	87

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	59 621	68	3 670	8 566	17 987	11 529	9 177	4 348	1 628	493
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	721	985	922	828	723	633	596	619	800	1 022
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	57	74	77	78	69	54	42	27	27	32
dar. Alkoholeinfluß	31	29	29	38	41	33	24	12	2	2
Falsche Straßenbenutzung	14	44	20	14	14	11	10	10	10	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	237	324	321	294	245	213	200	211	283	335
Abstand	134	103	150	142	129	125	127	151	195	284
Überholen	53	29	47	42	42	37	38	35	34	47
Vorfahrt, Vorrang	9	29	9	8	7	7	8	10	7	6
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	2	1	1	1	1	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	29	1	2	1	2	1	1	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	1	1	1	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	324	268	224	188	156	144	149	211	254
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 257	38	128	304	561	129	62	16	4	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	936	816	922	938	932	969	919	875	1 000	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	26	63	36	34	16	48	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	24	26	23	23	27	8	48	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	53	16	16	12	8	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	360	289	320	359	373	403	355	375	500	-
Abstand	128	105	125	128	125	132	161	188	-	-
Überholen	53	26	16	39	64	8	48	-	250	-
Vorfahrt, Vorrang	7	26	16	10	2	16	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	3	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	16	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	315	237	352	332	298	357	290	313	250	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	48 499	30	3 318	7 257	14 223	8 996	7 419	3 783	1 567	488
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	723	1 200	923	823	720	634	600	628	802	1 023
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	61	133	78	81	76	58	43	28	27	31
dar. Alkoholeinfluß	36	33	31	43	49	39	27	13	3	2
Falsche Straßenbenutzung	14	33	21	14	15	12	11	10	9	27
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	244	367	326	298	247	217	209	219	285	334
Abstand	138	100	152	140	127	128	132	156	199	287
Überholen	48	33	46	40	39	35	36	33	33	45
Vorfahrt, Vorrang	9	33	9	7	6	7	7	9	6	6
Fehler beim Abbiegen	1	-	2	1	1	1	1	1	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	33	1	1	1	2	1	1	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	433	265	221	188	154	141	149	211	254
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 904	-	208	945	3 012	2 256	1 559	488	45	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	677	-	918	834	705	617	572	551	756	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	-	67	71	48	44	34	25	-	250
dar. Alkoholeinfluß	10	-	5	4	10	15	8	10	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	14	16	11	9	9	10	22	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	194	-	260	248	220	190	158	156	200	500
Abstand	121	-	130	158	139	113	105	109	89	-
Überholen	66	-	82	57	51	45	47	47	67	-
Vorfahrt, Vorrang	11	-	10	14	11	6	9	14	22	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	3	2	1	2	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	5	2	2	1	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	5	-	1	1	1	6	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	-	279	210	170	153	157	152	222	250

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	251 150	4 116	28 525	40 729	70 172	39 567	31 245	17 323	7 419	3 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	791	859	980	883	788	691	638	655	771	918
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	80	69	93	99	96	80	59	45	33	38
dar. Alkoholeinfluß	65	59	74	81	82	68	47	33	16	7
Falsche Straßenbenutzung	57	103	74	59	50	43	39	40	44	56
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	242	209	378	320	260	198	165	142	145	135
Abstand	71	41	64	71	72	74	74	78	83	88
Überholen	59	38	62	60	55	47	45	42	46	46
Vorfahrt, Vorrang	68	92	64	52	51	58	68	107	173	269
Fehler beim Abbiegen	32	73	29	26	26	29	34	47	65	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	11	5	5	5	6	7	9	18	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	11	5	5	4	4	4	5	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	183	192	172	151	132	122	120	137	155
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 407	1 682	1 900	3 296	4 713	983	435	190	51	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	840	835	894	850	828	806	763	700	725	933
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	57	48	68	51	63	59	41	47	20	67
dar. Alkoholeinfluß	52	43	59	47	60	52	37	42	20	-
Falsche Straßenbenutzung	63	104	72	62	49	49	44	37	20	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	348	266	375	383	367	329	280	216	196	67
Abstand	57	71	60	52	55	62	57	47	20	-
Überholen	86	58	88	89	89	69	78	84	78	67
Vorfahrt, Vorrang	22	61	22	14	11	18	28	37	118	200
Fehler beim Abbiegen	14	36	11	11	7	14	18	37	39	267
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	6	1	2	1	5	2	5	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	10	2	3	1	1	9	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	161	184	175	178	187	198	179	216	200
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	197 885	334	24 699	33 770	55 362	31 331	24 672	13 780	6 371	2 526
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	802	1 461	999	894	799	697	637	652	767	937
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	86	302	96	108	105	84	59	42	30	37
dar. Alkoholeinfluß	71	251	77	89	90	73	48	29	13	6
Falsche Straßenbenutzung	55	57	74	58	50	42	37	38	43	58
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	257	650	393	328	269	208	176	154	158	161
Abstand	74	30	65	70	72	75	78	86	94	107
Überholen	59	36	61	59	54	49	46	44	49	53
Vorfahrt, Vorrang	68	36	66	54	53	59	60	106	168	251
Fehler beim Abbiegen	29	18	28	25	25	27	32	41	55	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	3	5	4	5	6	6	8	15	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	5	5	4	4	4	5	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	147	317	193	170	148	127	114	110	131	159
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 251	8	858	2 458	7 032	4 885	3 616	1 450	122	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	699	1 375	906	858	707	632	605	614	836	889
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	37	250	54	48	39	38	32	25	25	74
dar. Alkoholeinfluß	17	250	26	12	18	20	17	13	-	-
Falsche Straßenbenutzung	42	125	55	58	37	28	32	39	25	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	179	250	282	240	199	163	142	132	172	111
Abstand	95	125	113	124	104	90	83	83	82	37
Überholen	59	-	59	56	52	45	48	37	90	37
Vorfahrt, Vorrang	59	-	68	66	53	51	62	93	107	296
Fehler beim Abbiegen	30	250	37	35	29	28	27	36	49	74
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	3	9	10	8	7	12	33	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	125	5	3	3	3	2	6	-	37
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	250	172	175	134	124	122	118	180	111

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	595 380	15 290	60 028	89 650	156 337	88 092	74 863	43 180	19 746	8 735
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	719	734	867	780	709	654	631	654	727	848
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	57	35	67	71	71	63	50	41	30	32
dar. Alkoholeinfluß	50	32	56	61	64	56	44	34	18	8
Falsche Straßenbenutzung	51	128	57	46	41	36	35	41	47	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	142	120	247	204	157	117	97	83	80	75
Abstand	71	41	81	82	78	74	72	66	62	60
Überholen	31	33	36	34	29	23	23	22	24	27
Vorfahrt, Vorrang	97	92	98	86	83	89	98	127	172	233
Fehler beim Abbiegen	55	56	55	49	49	53	57	69	89	110
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	29	21	21	23	26	28	31	37	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	23	27	28	28	31	33	34	36	41
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	154	146	127	115	104	102	103	115	138
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 655	5 018	3 985	7 212	10 536	2 084	989	424	85	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	666	697	709	667	649	593	592	613	588	667
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	32	47	37	53	42	36	52	-	-
dar. Alkoholeinfluß	40	29	43	35	51	38	33	45	-	-
Falsche Straßenbenutzung	41	64	44	39	31	27	26	26	-	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	235	188	259	263	248	216	175	151	165	37
Abstand	58	75	57	56	55	47	60	54	35	37
Überholen	76	60	86	82	76	60	70	75	59	111
Vorfahrt, Vorrang	28	61	28	22	18	19	27	45	35	74
Fehler beim Abbiegen	18	36	16	14	11	17	18	38	71	148
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	11	6	4	4	6	7	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	18	9	10	8	6	12	5	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	140	149	132	136	146	156	160	188	185
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	435 621	508	49 184	70 907	118 434	68 419	57 198	32 133	14 932	5 972
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	727	1 337	895	798	716	655	630	659	764	917
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	61	240	70	78	74	61	46	34	28	35
dar. Alkoholeinfluß	52	226	59	67	66	55	40	26	15	7
Falsche Straßenbenutzung	33	55	47	35	30	26	22	23	27	39
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	157	555	268	214	163	123	104	93	96	100
Abstand	80	55	88	86	82	79	78	77	77	85
Überholen	30	28	34	31	26	23	23	23	28	34
Vorfahrt, Vorrang	105	67	106	94	93	98	106	138	188	246
Fehler beim Abbiegen	59	35	59	54	53	56	61	74	94	115
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	8	22	23	25	28	30	33	39	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	18	29	30	30	33	36	40	44	56
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	232	143	122	104	90	86	86	102	131
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	35 252	19	1 484	4 400	11 491	7 350	5 985	2 548	285	63
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	751	1 263	939	858	773	695	691	698	835	810
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	211	38	33	32	32	29	26	42	32
dar. Alkoholeinfluß	18	211	22	15	19	21	19	15	14	-
Falsche Straßenbenutzung	31	53	41	39	28	24	24	27	21	16
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	139	316	224	178	156	130	115	104	112	95
Abstand	118	53	155	150	132	107	106	99	74	32
Überholen	42	-	43	38	36	33	35	30	49	32
Vorfahrt, Vorrang	81	-	90	89	77	72	86	119	154	286
Fehler beim Abbiegen	59	105	58	64	60	57	55	66	88	79
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	-	18	22	23	20	25	27	28	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	53	35	24	24	25	30	28	56	79
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	124	421	162	149	128	114	112	110	130	95

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	105 406	5 487	11 486	13 590	28 312	17 316	12 717	5 963	2 031	751
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	771	685	922	920	806	698	603	582	679	790
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	92	43	120	146	122	91	57	39	25	29
dar. Alkoholeinfluß	81	35	107	133	111	80	47	28	11	9
Falsche Straßenbenutzung	59	76	73	68	57	44	39	34	39	55
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	186	154	286	272	213	164	120	90	99	83
Abstand	43	53	42	40	44	43	44	40	44	39
Überholen	44	47	46	46	41	41	32	35	38	31
Vorfahrt, Vorrang	103	92	89	92	93	100	109	137	178	260
Fehler beim Abbiegen	37	34	30	33	33	33	40	43	69	89
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	11	10	10	12	13	13	22	21	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	26	24	24	27	26	25	27	20	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	126	179	168	139	118	97	87	112	120
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 130	2 439	2 298	1 150	1 175	359	253	174	78	22
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	739	662	755	797	844	758	510	494	654	909
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	88	36	88	134	172	131	36	40	38	45
dar. Alkoholeinfluß	82	31	81	129	167	117	32	40	38	-
Falsche Straßenbenutzung	66	72	62	61	79	70	43	11	26	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	206	176	234	237	235	187	119	92	128	-
Abstand	49	57	48	43	36	56	36	46	26	91
Überholen	65	62	66	69	64	61	51	52	38	-
Vorfahrt, Vorrang	64	75	60	43	49	61	59	75	167	318
Fehler beim Abbiegen	23	25	17	24	18	19	40	23	103	91
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	3	2	4	8	4	23	26	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	26	23	17	18	14	16	6	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	138	110	142	163	163	142	83	103	103	273
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	74 736	273	7 446	10 623	22 550	13 803	9 775	4 461	1 422	382
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	823	1 410	1 045	980	846	733	636	614	742	882
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	106	264	145	160	131	96	57	34	24	26
dar. Alkoholeinfluß	94	209	129	147	119	85	46	22	9	5
Falsche Straßenbenutzung	56	88	80	69	57	44	39	32	41	65
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	215	520	344	300	232	180	135	104	126	141
Abstand	42	22	37	37	43	42	46	44	56	63
Überholen	46	29	44	48	43	42	33	36	44	47
Vorfahrt, Vorrang	109	70	100	99	100	108	120	151	203	251
Fehler beim Abbiegen	34	18	31	32	33	33	39	41	44	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	18	11	11	13	14	14	23	22	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	22	27	27	28	29	29	32	25	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	337	202	177	144	122	97	87	124	136
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 732	2	377	732	2 246	1 601	1 055	269	10	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	651	2 000	790	788	659	603	545	528	1 000	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	1 000	34	51	36	33	26	19	-	-
dar. Alkoholeinfluß	19	1 000	21	22	21	21	15	7	-	-
Falsche Straßenbenutzung	47	-	50	56	43	34	31	59	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	146	500	183	216	165	133	115	104	200	-
Abstand	73	-	77	98	84	68	57	59	100	-
Überholen	51	-	42	27	41	47	36	30	-	-
Vorfahrt, Vorrang	75	-	111	86	74	73	78	59	-	-
Fehler beim Abbiegen	30	-	64	34	30	27	30	11	200	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	11	7	8	12	9	4	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	-	11	10	20	18	15	30	100	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	500	135	139	110	108	101	115	400	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Insgesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter					Fahrräder		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	200	174	5	11	109	1	38	7	24	1
innerorts	45	33	1	5	14	1	7	5	11	1
außerorts	155	141	4	6	95	-	31	2	13	-
Beleuchtung	35	18	4	5	2	-	5	1	17	-
innerorts	14	8	1	5	1	-	-	1	6	-
außerorts	21	10	3	-	1	-	5	-	11	-
Bereifung	90	90	1	4	76	-	9	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
außerorts	82	82	1	4	69	-	8	-	-	-
Bremsen	29	24	-	-	11	1	9	2	4	1
innerorts	16	11	-	-	5	1	3	2	4	1
außerorts	13	13	-	-	6	-	6	-	-	-
Lenkung	6	6	-	1	2	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	1	2	-	1	1	-	-
Zugvorrichtung	7	7	-	-	3	-	4	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Andere Mängel	33	29	-	1	15	-	10	3	3	-
innerorts	6	5	-	-	1	-	2	2	1	-
außerorts	27	24	-	1	14	-	8	1	2	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	6 213	4 819	351	455	3 004	47	757	134	1 328	331
innerorts	2 823	1 698	247	218	873	29	258	44	1 082	300
außerorts	3 390	3 121	104	237	2 131	18	499	90	246	31
Beleuchtung	1 028	419	102	71	140	2	42	55	597	88
innerorts	666	196	57	49	63	2	10	14	468	79
außerorts	362	223	45	22	77	-	32	41	129	9
Bereifung	2 204	2 179	43	192	1 723	5	191	6	22	3
innerorts	385	370	24	72	245	2	22	3	15	2
außerorts	1 819	1 809	19	120	1 478	3	169	3	7	1
Bremsen	1 309	915	105	57	388	28	294	23	382	161
innerorts	926	572	88	47	248	18	148	10	344	149
außerorts	383	343	17	10	140	10	146	13	38	12
Lenkung	278	245	5	14	187	1	25	5	31	11
innerorts	106	79	3	5	62	-	3	3	25	10
außerorts	172	166	2	9	125	1	22	2	6	1
Zugvorrichtung	103	96	3	1	44	1	38	7	1	-
innerorts	43	40	1	1	19	-	14	3	-	-
außerorts	60	56	2	-	25	1	24	4	1	-
Andere Mängel	1 291	965	93	120	522	10	167	38	295	68
innerorts	697	441	74	44	236	7	61	11	230	60
außerorts	594	524	19	76	286	3	106	27	65	8
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	3 875	3 844	6	14	2 514	29	1 114	101	13	2
innerorts	1 093	1 077	2	7	654	10	337	35	7	-
außerorts	2 782	2 767	4	7	1 860	19	777	66	6	2
Beleuchtung	212	197	4	7	105	1	30	49	13	2
innerorts	87	79	-	3	57	-	8	10	7	-
außerorts	125	118	4	4	48	1	22	39	6	2
Bereifung	1 895	1 893	-	2	1 540	4	329	1	-	-
innerorts	218	218	-	2	189	-	26	-	-	-
außerorts	1 677	1 675	-	-	1 351	4	303	1	-	-
Bremsen	621	618	-	-	255	11	322	13	-	-
innerorts	336	334	-	-	156	8	151	7	-	-
außerorts	285	284	-	-	99	3	171	6	-	-
Lenkung	180	180	-	-	120	1	51	2	-	-
innerorts	90	90	-	-	65	1	19	-	-	-
außerorts	90	90	-	-	55	-	32	2	-	-
Zugvorrichtung	182	182	-	-	70	1	97	8	-	-
innerorts	81	81	-	-	36	-	34	6	-	-
außerorts	101	101	-	-	34	1	63	2	-	-
Andere Mängel	785	774	2	5	424	11	285	28	-	-
innerorts	281	275	2	2	151	1	99	12	-	-
außerorts	504	499	-	3	273	10	186	16	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						mit schwerem Sach- schaden
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	1 862	80	696	36 640	9 864	4 999	336
innerorts	1 184	61	552	33 462	9 510	4 605	257
außerorts	678	19	144	3 178	354	394	79
Verkehrstüchtigkeit	303	-	41	3 489	18	208	44
innerorts	150	-	25	2 828	18	177	32
außerorts	153	-	16	661	-	31	12
Alkoholeinfluß	289	-	33	3 335	2	162	38
innerorts	140	-	19	2 691	2	134	27
außerorts	149	-	14	644	-	28	11
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	1	22	2	1	-
innerorts	2	-	1	20	2	1	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Übermüdung	1	-	-	9	-	1	1
innerorts	1	-	-	8	-	1	1
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	-	7	123	14	44	5
innerorts	7	-	5	109	14	41	4
außerorts	4	-	2	14	-	3	1
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 559	80	655	33 151	9 846	4 791	292
innerorts	1 034	61	527	30 634	9 492	4 428	225
außerorts	525	19	128	2 517	354	363	67
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 342	77	613	30 055	9 330	4 452	226
innerorts	961	58	506	28 242	9 007	4 146	188
außerorts	381	19	107	1 813	323	306	38
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	75	6	43	2 023	421	326	40
innerorts	70	5	41	1 984	413	316	39
außerorts	5	1	2	39	8	10	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	-	6	193	65	29	1
innerorts	7	-	6	189	65	28	1
außerorts	-	-	-	4	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	104	3	60	2 265	557	513	11
innerorts	84	2	48	2 171	542	487	10
außerorts	20	1	12	94	15	26	1
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	129	20	52	6 324	2 822	423	15
innerorts	105	11	48	6 134	2 734	413	14
außerorts	24	9	4	190	88	10	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	854	41	403	17 297	5 164	2 857	125
innerorts	607	34	327	16 141	4 965	2 638	109
außerorts	247	7	76	1 156	199	219	16
durch sonstiges falsches Verhalten	173	7	49	1 953	301	304	34
innerorts	88	6	36	1 623	288	264	15
außerorts	85	1	13	330	13	40	19
Nichtbenutzen des Gehweges	27	-	5	498	37	63	5
innerorts	11	-	3	432	35	57	4
außerorts	16	-	2	66	2	6	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	54	-	5	338	12	28	8
innerorts	5	-	1	52	3	7	-
außerorts	49	-	4	286	9	21	8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	1	-	388	247	2	6
innerorts	4	1	-	372	240	2	4
außerorts	1	-	-	16	7	-	2
Andere Fehler der Fußgänger	131	2	32	1 872	220	246	47
innerorts	53	2	17	1 536	207	216	29
außerorts	78	-	15	336	13	30	18

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	30 668	15 213	15 455	3 055	7 618	4 530	10 643	6 591	9 352	1 279
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	29 652	14 749	14 903	2 957	7 384	4 387	10 320	6 365	8 991	1 194
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	982	644	338	43	265	104	373	170	301	21
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	229	114	115	10	30	16	94	59	95	30
Schnee, Eis	13 898	4 919	8 979	1 109	3 600	2 771	5 827	4 337	3 362	762
Regen	14 018	8 833	5 185	1 783	3 397	1 439	3 849	1 667	4 989	296
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	525	239	286	12	92	57	177	132	244	85
Zustand der Straße	879	356	523	96	207	135	284	211	292	81
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	201	58	143	28	75	59	62	49	36	7
Anderer Zustand der Straße	678	298	380	68	132	76	222	162	256	74
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	100	78	22	2	21	5	30	14	47	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	27	23	4	-	5	2	4	-	18	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	10	7	3	-	1	1	5	1	4	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 782	1 540	2 242	472	981	682	1 441	950	888	138
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1 368	323	1 045	205	415	340	546	433	202	67
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	655	266	389	130	162	105	212	134	151	20
blendende Sonne	1 343	870	473	46	299	143	525	249	473	35
Seitenwind	316	40	276	80	82	73	123	112	31	11
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	100	41	59	11	23	21	35	22	31	5
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	8 397	3 035	5 362	860	1 628	1 211	3 199	2 570	2 710	721
Hindernisse	5 422	1 512	3 910	428	1 040	862	2 408	2 075	1 546	545
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	295	238	57	3	55	19	65	20	172	15
Wild auf der Fahrbahn	2 754	130	2 624	202	609	589	1 568	1 523	375	310
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 656	812	844	85	263	181	627	434	681	144
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	717	332	385	138	113	73	148	98	318	76
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 975	1 523	1 452	432	588	349	791	495	1 164	176
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	307	204	103	15	50	14	75	46	167	28
Unfallursachen insgesamt ...	595 254	366 867	228 387	49 164	137 069	65 114	183 137	93 451	225 884	20 658

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	738	158	580	95	276	224	272	229	95	32
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	694	150	544	88	266	217	252	212	88	27
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	-	6	2	1	1	3	3	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	-	5	1	-	-	4	4	-	-
Schnee, Eis	380	54	326	46	162	140	142	126	30	14
Regen	290	91	199	39	99	74	100	76	52	10
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	5	8	-	4	2	3	3	6	3
Zustand der Straße	40	6	34	7	8	5	19	17	6	5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	1	6	2	1	1	4	3	-	-
Anderer Zustand der Straße	33	5	28	5	7	4	15	14	6	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	3	2	1	-	1	1	1	-	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	148	27	121	27	42	34	67	54	12	6
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	80	11	69	16	24	20	36	30	4	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	3	16	8	4	2	6	6	1	-
blendende Sonne	32	11	21	1	10	8	15	10	6	2
Seitenwind	13	1	12	2	3	3	7	6	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	1	3	-	1	1	3	2	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	237	54	183	52	61	50	82	66	42	15
Hindernisse	68	9	59	15	17	17	26	22	10	5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	2	2	1	1	1	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	28	2	26	6	5	5	15	13	2	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	3	20	3	8	8	11	9	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	2	11	5	3	3	-	-	5	3
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	169	45	124	37	44	33	56	44	32	10
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	13	5	8	4	3	1	1	1	5	2
Unfallursachen insgesamt ...	17 912	5 766	12 146	2 285	5 581	4 013	6 697	5 037	3 349	811

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	24 980	11 209	13 771	6 169	5 301	3 201	6 264	3 665	7 246	736
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	24 453	11 015	13 438	6 040	5 170	3 113	6 134	3 572	7 109	713
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	209	79	130	32	58	36	81	58	38	4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	85	29	56	9	19	11	37	29	20	7
Schnee, Eis	13 258	5 208	8 050	2 909	2 928	2 117	3 851	2 517	3 570	507
Regen	10 670	5 589	5 081	3 065	2 124	923	2 087	910	3 394	183
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	231	110	121	25	41	26	78	58	87	12
Zustand der Straße	463	148	315	127	110	80	119	89	107	19
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	173	47	126	51	44	39	38	28	40	8
Anderer Zustand der Straße	290	101	189	76	66	41	81	61	67	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	52	39	13	2	17	5	10	3	23	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	5	1	-	2	1	-	-	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	6	2	4	-	2	2	1	1	3	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	2 540	758	1 782	752	640	464	739	503	409	63
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1 026	241	785	267	289	236	322	249	148	33
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	586	126	460	281	129	91	108	79	68	9
blendende Sonne	608	358	250	41	154	79	236	111	177	19
Seitenwind	258	15	243	149	52	47	50	46	7	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	62	18	44	14	16	11	23	18	9	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	6 031	1 439	4 592	1 668	1 321	1 045	1 875	1 539	1 167	340
Hindernisse	4 259	594	3 665	1 133	978	868	1 554	1 374	594	290
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	83	56	27	7	26	12	16	5	34	3
Wild auf der Fahrbahn	2 774	126	2 648	664	687	661	1 143	1 100	280	223
Anderes Tier auf der Fahrbahn	842	292	550	150	184	135	314	220	194	45
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	560	120	440	312	81	60	81	49	86	19
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	1 772	845	927	535	343	177	321	165	573	50
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	41	12	29	10	8	7	13	8	10	4
Unfallursachen insgesamt ...	337 214	181 594	155 620	67 784	72 696	36 935	84 241	41 657	112 493	9 244

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	37 820	54 055	1 849	19 284	32 922	21 817
innerorts	21 631	29 070	558	8 731	19 781	15 296
außerorts	16 189	24 985	1 291	10 553	13 141	6 521
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	412	617	16	216	385	217
innerorts	230	327	6	76	245	151
außerorts	182	290	10	140	140	66
Übermüdung	2 860	4 435	220	1 711	2 504	1 684
innerorts	539	728	16	232	480	389
außerorts	2 321	3 707	204	1 479	2 024	1 295
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 460	3 248	103	1 298	1 847	825
innerorts	1 331	1 672	39	628	1 005	430
außerorts	1 129	1 576	64	670	842	395
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	15 237	18 651	421	4 437	13 793	3 382
innerorts	12 630	14 370	132	2 748	11 490	2 123
außerorts	2 607	4 281	289	1 689	2 303	1 259
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20 093	31 036	1 123	10 047	19 866	12 006
innerorts	8 923	12 190	143	3 121	8 926	6 015
außerorts	11 170	18 846	980	6 926	10 940	5 991
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	14 670	22 959	1 236	7 864	13 859	9 056
innerorts	7 770	11 432	421	3 643	7 368	4 866
außerorts	6 900	11 527	815	4 221	6 491	4 190
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	87 488	127 737	4 163	39 347	84 227	57 947
innerorts	35 302	46 879	881	12 266	33 732	22 533
außerorts	52 186	80 858	3 282	27 081	50 495	35 414
Ungenügender Sicherheitsabstand	44 128	62 548	288	5 929	56 331	27 397
innerorts	28 037	36 477	39	2 143	34 295	13 686
außerorts	16 091	26 071	249	3 786	22 036	13 711
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 134	1 562	9	163	1 390	1 052
innerorts	581	744	-	56	688	374
außerorts	553	818	9	107	702	678
Unzulässiges Rechtsüberholen	898	1 127	9	234	884	543
innerorts	592	687	5	123	559	197
außerorts	306	440	4	111	325	346
Überholen trotz Gegenverkehrs	5 061	9 481	435	3 612	5 434	2 277
innerorts	798	1 222	19	385	818	415
außerorts	4 263	8 259	416	3 227	4 616	1 862
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 598	7 675	113	1 977	5 585	3 242
innerorts	2 962	3 581	20	716	2 845	1 514
außerorts	2 636	4 094	93	1 261	2 740	1 728
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1 004	1 772	71	673	1 028	476
innerorts	207	306	5	118	183	88
außerorts	797	1 466	66	555	845	388
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 754	4 017	60	931	3 026	4 027
innerorts	233	290	3	46	241	136
außerorts	2 521	3 727	57	885	2 785	3 891
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2 008	2 874	79	867	1 928	1 329
innerorts	616	744	8	148	588	200
außerorts	1 392	2 130	71	719	1 340	1 129
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 750	5 993	135	1 572	4 286	1 826
innerorts	2 586	2 895	23	604	2 268	515
außerorts	2 164	3 098	112	968	2 018	1 311
Fehler beim Überholtwerden	1 109	1 519	25	404	1 090	718
innerorts	390	480	6	116	358	122
außerorts	719	1 039	19	288	732	596

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 199	1 651	13	307	1 331	939
innerorts	1 041	1 385	9	224	1 152	833
außerorts	158	266	4	83	179	106
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	395	506	9	86	411	358
innerorts	289	344	5	53	286	184
außerorts	106	162	4	33	125	174
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	4 712	6 110	38	740	5 332	4 874
innerorts	3 238	3 938	12	377	3 549	2 507
außerorts	1 474	2 172	26	363	1 783	2 367
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 749	9 618	38	1 568	8 012	6 723
innerorts	7 168	8 780	20	1 353	7 407	6 325
außerorts	581	838	18	215	605	398
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49 209	68 306	767	14 957	52 582	34 890
innerorts	35 374	45 378	233	8 425	36 720	26 224
außerorts	13 835	22 928	534	6 532	15 862	8 666
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	728	1 052	26	222	804	1 006
innerorts	167	202	4	63	135	94
außerorts	561	850	22	159	669	912
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1 094	1 502	37	500	965	486
innerorts	321	370	6	134	230	106
außerorts	773	1 132	31	366	735	380
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 396	10 449	80	1 805	8 564	4 603
innerorts	6 701	9 265	63	1 511	7 691	4 163
außerorts	695	1 184	17	294	873	440
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 421	1 948	7	503	1 438	800
innerorts	1 105	1 389	4	327	1 058	608
außerorts	316	559	3	176	380	192
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	402	609	111	198	300	314
innerorts	244	342	45	101	196	203
außerorts	158	267	66	97	104	111
Fehler beim Abbiegen	36 589	47 996	375	9 356	38 265	19 029
innerorts	28 566	35 284	172	5 946	29 166	14 625
außerorts	8 023	12 712	203	3 410	9 099	4 404
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 966	13 305	140	2 627	10 538	6 693
innerorts	9 399	10 833	79	1 889	8 865	5 654
außerorts	1 567	2 472	61	738	1 673	1 039
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	18 361	21 378	133	3 926	17 319	6 967
innerorts	16 592	18 889	76	3 192	15 621	5 972
außerorts	1 769	2 489	57	734	1 698	995
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	2 151	2 328	53	769	1 506	9
innerorts	2 134	2 310	53	764	1 493	8
außerorts	17	18	-	5	13	1
an Fußgängerfurten	2 511	2 765	64	786	1 915	8
innerorts	2 481	2 732	62	773	1 897	7
außerorts	30	33	2	13	18	1
beim Abbiegen	2 804	3 044	68	891	2 085	40
innerorts	2 746	2 965	60	864	2 041	24
außerorts	58	79	8	27	44	16
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 019	1 113	33	429	651	10
innerorts	938	1 014	21	378	615	7
außerorts	81	99	12	51	36	3
an anderen Stellen	13 757	15 148	552	5 261	9 335	32
innerorts	12 627	13 760	405	4 734	8 621	22
außerorts	1 130	1 388	147	527	714	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	717	912	24	197	691	507
innerorts	527	601	3	97	501	348
außerorts	190	311	21	100	190	159
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	532	790	31	215	544	485
innerorts	211	245	3	58	184	233
außerorts	321	545	28	157	360	252
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 874	2 986	12	433	2 541	215
innerorts	2 830	2 929	8	422	2 499	185
außerorts	44	57	4	11	42	30
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1 212	1 513	31	466	1 016	333
innerorts	801	941	11	256	674	178
außerorts	411	572	20	210	342	155
Oberladung, Überbesetzung	372	652	25	207	420	275
innerorts	203	307	7	89	211	44
außerorts	169	345	18	118	209	231
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 015	1 274	33	295	946	1 379
innerorts	446	503	6	114	383	500
außerorts	569	771	27	181	563	879
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	82 246	109 484	3 301	30 513	75 670	52 047
innerorts	45 365	55 150	797	12 712	41 641	26 408
außerorts	36 881	54 334	2 504	17 801	34 029	25 639
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 015	1 281	41	419	821	211
innerorts	661	756	14	234	508	86
außerorts	354	525	27	185	313	125
Bereifung	2 204	3 737	117	1 208	2 412	1 895
innerorts	385	543	8	157	378	218
außerorts	1 819	3 194	109	1 051	2 034	1 677
Bremsen	1 309	2 009	36	463	1 510	621
innerorts	926	1 275	16	292	967	336
außerorts	383	734	20	171	543	285
Lenkung	278	469	6	153	310	180
innerorts	106	173	-	42	131	90
außerorts	172	296	6	111	179	90
Zugvorrichtung	102	165	7	55	103	182
innerorts	43	62	1	18	43	81
außerorts	59	103	6	37	60	101
Andere Mängel	1 286	1 731	43	546	1 142	785
innerorts	693	824	6	226	592	281
außerorts	593	907	37	320	550	504
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	3 305	3 781	283	1 833	1 665	37
innerorts	2 667	2 996	136	1 462	1 398	26
außerorts	638	785	147	371	267	11
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	29	2	8	19	-
innerorts	20	27	2	7	18	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Übermüdung	9	9	1	5	3	1
innerorts	8	8	1	4	3	1
außerorts	1	1	-	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	123	136	11	57	68	5
innerorts	109	119	7	47	65	4
außerorts	14	17	4	10	3	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 982	2 212	74	873	1 265	39
innerorts	1 944	2 169	69	857	1 243	38
außerorts	38	43	5	16	22	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	192	201	7	76	118	1
innerorts	188	197	7	74	116	1
außerorts	4	4	-	2	2	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2 243	2 474	100	1 124	1 250	11
innerorts	2 151	2 368	80	1 081	1 207	10
außerorts	92	106	20	43	43	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	6 267	6 658	127	2 888	3 643	15
innerorts	6 078	6 447	103	2 776	3 568	14
außerorts	189	211	24	112	75	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	17 127	18 815	851	8 210	9 754	122
innerorts	15 986	17 445	602	7 553	9 290	106
außerorts	1 141	1 370	249	657	464	16
durch sonstiges falsches Verhalten	1 931	2 212	171	806	1 235	32
innerorts	1 604	1 815	86	658	1 071	14
außerorts	327	397	85	148	164	18
Nichtbenutzen des Gehweges	494	576	26	172	378	5
innerorts	430	496	11	139	346	4
außerorts	64	80	15	33	32	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	337	423	54	179	190	8
innerorts	52	61	5	24	32	-
außerorts	285	362	49	155	158	8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	381	415	6	176	233	6
innerorts	365	395	4	170	221	4
außerorts	16	20	2	6	12	2
Anderer Fehler der Fußgänger	1 860	2 076	131	699	1 246	45
innerorts	1 526	1 661	53	542	1 066	27
außerorts	334	415	78	157	180	18
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	982	1 184	7	140	1 037	209
innerorts	644	729	-	59	670	79
außerorts	338	455	7	81	367	130
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	229	284	5	49	230	85
innerorts	114	132	-	15	117	29
außerorts	115	152	5	34	113	56
Schnee, Eis	13 898	19 955	452	5 691	13 812	13 258
innerorts	4 919	6 387	65	1 391	4 931	5 208
außerorts	8 979	13 568	387	4 300	8 881	8 050
Regen	14 018	19 586	320	4 131	15 135	10 670
innerorts	8 833	11 390	93	1 990	9 307	5 589
außerorts	5 185	8 196	227	2 141	5 828	5 081
Anderer Einflüsse	525	703	15	235	453	231
innerorts	239	308	5	77	226	110
außerorts	286	395	10	158	227	121
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	201	288	8	96	184	173
innerorts	58	69	1	11	57	47
außerorts	143	219	7	85	127	126
Anderer Zustand der Straße	678	852	38	297	517	290
innerorts	298	349	7	116	226	101
außerorts	380	503	31	181	291	189
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	100	123	-	31	92	52
innerorts	78	95	-	23	72	39
außerorts	22	28	-	8	20	13
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	27	33	1	11	21	6
innerorts	23	29	-	9	20	5
außerorts	4	4	1	2	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	10	18	7	6	5	6
innerorts	7	13	4	5	4	2
außerorts	3	5	3	1	1	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unf. mit schwerem Sach- schaden	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	1 368	2 190	91	625	1 474	1 026
innerorts	323	440	15	112	313	241
außerorts	1 045	1 750	76	513	1 161	785
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	655	932	24	276	632	586
innerorts	266	330	3	100	227	126
außerorts	389	602	21	176	405	460
blendende Sonne	1 343	1 771	33	402	1 336	608
innerorts	870	1 069	12	209	848	358
außerorts	473	702	21	193	488	250
Seitenwind	316	423	19	132	272	258
innerorts	40	51	1	17	33	15
außerorts	276	372	18	115	239	243
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	100	152	5	44	103	62
innerorts	41	49	1	9	39	18
außerorts	59	103	4	35	64	44
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	295	318	4	77	237	83
innerorts	238	249	2	60	187	56
außerorts	57	69	2	17	50	27
Wild auf der Fahrbahn	2 754	3 512	31	1 011	2 470	2 774
innerorts	130	157	2	50	105	126
außerorts	2 624	3 355	29	961	2 365	2 648
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 656	1 981	25	490	1 466	842
innerorts	812	913	3	211	699	292
außerorts	844	1 068	22	279	767	550
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	717	899	15	273	611	560
innerorts	332	365	2	109	254	120
außerorts	385	534	13	164	357	440
Sonstige Ursachen						
innerorts	2 975	3 934	194	1 342	2 398	1 772
außerorts	1 523	1 816	48	554	1 214	845
insgesamt	1 452	2 118	146	788	1 184	927

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	245 617	302 061	3 349	64 015	234 697	124 958
Außerorts ohne Autobahn	112 182	169 919	6 399	56 114	107 406	56 749
auf Autobahnen	27 348	44 855	1 552	10 964	32 339	39 631
Insgesamt ...	385 147	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
Unfalltyp						
Fahrunfall	75 769	107 299	4 564	40 512	62 223	50 803
Abbiege-Unfall	49 515	65 022	489	11 981	52 552	23 540
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	82 178	109 373	1 129	22 681	85 563	52 490
Überschreiten-Unfall	34 372	37 836	1 482	15 010	21 344	647
Unfall durch ruhenden Verkehr	11 180	13 001	102	2 397	10 502	11 812
Unfall im Längsverkehr	88 385	129 881	2 365	23 861	103 655	54 393
Sonstiger Unfall	43 748	54 423	1 169	14 651	38 603	27 653
Insgesamt ...	385 147	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
Lichtverhältnisse						
Hell	263 078	345 896	5 733	80 753	259 410	138 771
Dämmerung	20 780	27 792	664	7 080	20 048	12 256
Dunkelheit	101 289	143 147	4 903	43 260	94 984	70 311
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	52 358	69 580	1 348	17 774	50 458	34 587
Insgesamt ...	385 147	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
Monat						
Januar	25 254	33 953	864	8 712	24 377	15 930
Februar	22 202	30 415	702	7 442	22 271	18 046
März	27 198	36 606	801	9 244	26 561	14 884
April	32 601	43 759	840	11 118	31 801	17 362
Mai	33 700	45 218	976	11 677	32 565	17 879
Juni	37 470	50 127	1 053	12 617	36 457	20 043
Juli	38 894	51 924	1 069	13 336	37 519	17 496
August	36 790	49 366	1 070	12 858	35 438	17 047
September	37 248	49 672	998	12 554	36 120	18 886
Oktober	33 816	45 238	1 041	11 466	32 731	20 573
November	31 914	42 729	945	10 413	31 371	22 017
Dezember	28 060	37 828	941	9 656	27 231	21 175
Insgesamt ...	385 147	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
Wochentag						
Montag	56 559	73 439	1 398	17 667	54 374	31 556
Dienstag	55 680	71 485	1 452	17 272	52 761	30 992
Mittwoch	54 095	69 576	1 452	17 160	50 964	30 053
Donnerstag	58 497	76 252	1 551	18 359	56 342	33 464
Freitag	64 424	85 169	1 876	20 972	62 321	39 137
Samstag	53 279	76 491	1 906	20 953	53 632	31 428
Sonntag	42 613	64 423	1 665	18 710	44 048	24 708
Insgesamt ...	385 147	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	14 242	21 055	884	7 288	12 883	11 208
2 Uhr - 3.59	9 734	14 430	726	5 213	8 491	8 666
4 Uhr - 5.59	10 236	14 219	600	4 758	8 861	8 363
6 Uhr - 7.59	31 394	40 050	809	9 662	29 579	17 958
8 Uhr - 9.59	27 594	35 884	669	7 980	27 235	19 926
10 Uhr - 11.59	38 916	50 574	830	11 088	38 656	23 501
12 Uhr - 13.59	44 382	58 499	907	13 033	44 559	23 851
14 Uhr - 15.59	53 888	71 537	1 183	16 833	53 521	27 374
16 Uhr - 17.59	64 225	84 519	1 465	20 224	62 830	28 802
18 Uhr - 19.59	44 528	60 185	1 257	15 459	43 469	21 637
20 Uhr - 21.59	25 681	36 314	952	10 462	24 900	15 196
22 Uhr - 23.59	20 077	29 287	998	9 016	19 273	13 981
Zusammen 1) ...	384 897	516 553	11 280	131 016	374 257	220 463

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	205 172	251 771	2 099	46 536	203 136	103 446
Außerorts ohne Autobahn	93 140	140 470	4 492	43 309	92 669	46 259
auf Autobahnen	23 062	37 241	950	7 976	28 315	34 401
Insgesamt ...	321 374	429 482	7 541	97 821	324 120	184 106
Unfalltyp						
Fahrunfall	56 584	78 847	2 677	28 043	48 127	40 598
Abbiege-Unfall	44 005	58 022	375	9 822	47 825	20 726
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	70 481	93 082	865	17 881	75 136	45 471
Überschreiten-Unfall	26 183	28 938	1 044	10 912	16 902	494
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 841	11 327	69	1 880	9 378	9 736
Unfall im Längsverkehr	75 811	110 864	1 580	17 095	92 189	43 473
Sonstiger Unfall	38 469	47 602	931	12 188	34 483	23 608
Insgesamt ...	321 374	429 482	7 541	97 821	324 120	184 106
Lichtverhältnisse						
Hell	222 152	291 451	3 984	61 133	226 334	116 066
Dämmerung	17 130	22 792	413	5 224	17 155	10 029
Dunkelheit	82 092	115 239	3 144	31 464	80 631	58 011
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	43 433	57 469	872	13 148	43 449	28 794
Insgesamt ...	321 374	429 482	7 541	97 821	324 120	184 106
Monat						
Januar	21 361	28 683	568	6 675	21 440	14 428
Februar	18 907	25 679	460	5 654	19 565	15 873
März	22 870	30 728	528	7 023	23 177	12 986
April	27 617	36 963	589	8 447	27 927	14 890
Mai	28 057	37 501	640	8 743	28 118	15 168
Juni	31 282	41 729	691	9 408	31 630	16 896
Juli	32 684	43 257	707	10 057	32 493	14 400
August	30 761	40 892	761	9 725	30 406	13 698
September	30 984	41 166	690	9 280	31 196	15 493
Oktober	27 585	36 899	686	8 250	27 963	16 306
November	26 407	35 282	604	7 594	27 084	17 406
Dezember	22 859	30 703	617	6 965	23 121	16 562
Insgesamt ...	321 374	429 482	7 541	97 821	324 120	184 106
Wochentag						
Montag	47 757	61 916	952	13 370	47 594	26 419
Dienstag	46 876	60 120	994	13 105	46 021	25 914
Mittwoch	45 284	58 084	958	12 835	44 291	25 145
Donnerstag	49 172	64 037	1 055	13 891	49 091	27 848
Freitag	53 607	70 612	1 240	15 445	53 927	32 417
Samstag	43 909	62 327	1 231	15 363	45 733	25 961
Sonntag	34 769	52 386	1 111	13 812	37 463	20 402
Insgesamt ...	321 374	429 482	7 541	97 821	324 120	184 106
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	11 219	16 276	531	5 095	10 650	9 345
2 Uhr - 3.59	7 600	11 065	447	3 682	6 936	7 132
4 Uhr - 5.59	8 010	10 997	396	3 346	7 255	6 742
6 Uhr - 7.59	26 167	33 302	541	7 219	25 542	15 056
8 Uhr - 9.59	23 242	29 822	441	5 948	23 433	16 257
10 Uhr - 11.59	32 644	42 349	566	8 283	33 500	19 367
12 Uhr - 13.59	38 155	50 169	641	10 018	39 510	20 039
14 Uhr - 15.59	44 695	59 525	790	12 422	46 313	22 856
16 Uhr - 17.59	54 352	71 588	1 075	15 394	55 119	24 441
18 Uhr - 19.59	37 631	50 772	864	11 916	37 992	18 002
20 Uhr - 21.59	21 130	29 708	611	7 876	21 221	12 406
22 Uhr - 23.59	16 302	23 656	623	6 554	16 479	11 609
Zusammen 1) ...	321 147	429 229	7 526	97 753	323 950	183 252

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Neue Länder und Berlin-Ost
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 44

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	40 445	50 290	1 250	17 479	31 561	21 512
Außerorts ohne Autobahn	19 042	29 449	1 907	12 805	14 737	10 490
auf Autobahnen	4 206	7 614	602	2 988	4 024	5 230
Insgesamt ...	63 773	87 353	3 759	33 272	50 322	37 232
Unfalltyp						
Fahrunfall	19 185	28 452	1 887	12 469	14 096	10 205
Abbiege-Unfall	5 510	7 000	114	2 159	4 727	2 814
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	11 697	15 491	264	4 800	10 427	7 019
Überschreiten-Unfall	8 189	8 898	438	4 098	4 362	153
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 339	1 674	33	517	1 124	2 076
Unfall im Längsverkehr	12 574	19 017	785	6 766	11 466	10 920
Sonstiger Unfall	5 279	6 821	238	2 463	4 120	4 045
Insgesamt ...	63 773	87 353	3 759	33 272	50 322	37 232
Lichtverhältnisse						
Hell	40 926	54 445	1 749	19 620	33 076	22 705
Dämmerung	3 650	5 000	251	1 856	2 893	2 227
Dunkelheit	19 197	27 908	1 759	11 796	14 353	12 300
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	8 925	12 111	476	4 626	7 009	5 793
Insgesamt ...	63 773	87 353	3 759	33 272	50 322	37 232
Monat						
Januar	3 893	5 270	296	2 037	2 937	1 502
Februar	3 295	4 736	242	1 788	2 706	2 173
März	4 328	5 878	273	2 221	3 384	1 898
April	4 984	6 796	251	2 671	3 874	2 472
Mai	5 643	7 717	336	2 934	4 447	2 711
Juni	6 188	8 398	362	3 209	4 827	3 147
Juli	6 210	8 667	362	3 279	5 026	3 096
August	6 029	8 474	309	3 133	5 032	3 349
September	6 264	8 506	308	3 274	4 924	3 393
Oktober	6 231	8 339	355	3 216	4 768	4 267
November	5 507	7 447	341	2 819	4 287	4 611
Dezember	5 201	7 125	324	2 691	4 110	4 613
Insgesamt ...	63 773	87 353	3 759	33 272	50 322	37 232
Wochentag						
Montag	8 802	11 523	446	4 297	6 780	5 137
Dienstag	8 804	11 365	458	4 167	6 740	5 078
Mittwoch	8 811	11 492	494	4 325	6 673	4 908
Donnerstag	9 325	12 215	496	4 468	7 251	5 616
Freitag	10 817	14 557	636	5 527	8 394	6 720
Samstag	9 370	14 164	675	5 590	7 899	5 467
Sonntag	7 844	12 037	554	4 898	6 585	4 306
Insgesamt ...	63 773	87 353	3 759	33 272	50 322	37 232
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	3 023	4 779	353	2 193	2 233	1 863
2 Uhr - 3.59	2 134	3 365	279	1 531	1 555	1 534
4 Uhr - 5.59	2 226	3 222	204	1 412	1 606	1 621
6 Uhr - 7.59	5 227	6 748	268	2 443	4 037	2 902
8 Uhr - 9.59	4 352	6 062	228	2 032	3 802	3 669
10 Uhr - 11.59	6 272	8 225	264	2 805	5 156	4 134
12 Uhr - 13.59	6 227	8 330	266	3 015	5 049	3 812
14 Uhr - 15.59	9 193	12 012	393	4 411	7 208	4 518
16 Uhr - 17.59	9 873	12 931	390	4 830	7 711	4 361
18 Uhr - 19.59	6 897	9 413	393	3 543	5 477	3 635
20 Uhr - 21.59	4 551	6 606	341	2 586	3 679	2 790
22 Uhr - 23.59	3 775	5 631	375	2 462	2 794	2 372
Zusammen 1) ...	63 750	87 324	3 754	33 263	50 307	37 211

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	24 537	32 418	714	10 261	21 443	15 486
Außerorts ohne Autobahn	15 173	23 157	1 361	10 158	11 638	4 882
auf Autobahnen	1 893	3 034	154	931	1 949	1 746
Insgesamt ...	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114
Unfalltyp						
Fahrunfall	19 310	27 304	1 190	11 745	14 369	9 992
Abbiege-Unfall	2 077	2 972	35	640	2 297	1 150
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 468	5 176	111	1 438	3 627	1 684
Überschreiten-Unfall	3 226	3 758	268	1 835	1 655	69
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 512	1 823	15	451	1 357	2 436
Unfall im Längsverkehr	6 871	11 018	410	2 983	7 625	3 654
Sonstiger Unfall	5 139	6 558	200	2 258	4 100	3 129
Insgesamt ...	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114
Lichtverhältnisse						
Hell	11 865	16 267	514	5 322	10 431	5 526
Dämmerung	2 255	3 107	134	1 085	1 889	1 169
Dunkelheit	27 483	39 235	1 581	14 943	22 711	15 419
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	14 333	19 492	483	6 368	12 641	9 776
Insgesamt ...	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114
Monat						
Januar	2 781	3 910	127	1 417	2 366	1 591
Februar	2 203	3 045	122	1 065	1 858	1 428
März	3 087	4 452	160	1 584	2 708	1 603
April	3 307	4 720	174	1 766	2 780	1 655
Mai	3 833	5 444	206	1 982	3 256	2 002
Juni	3 971	5 705	209	2 116	3 380	2 031
Juli	3 724	5 115	200	1 910	3 005	1 602
August	3 982	5 558	219	2 059	3 280	1 648
September	3 898	5 579	211	2 086	3 282	1 977
Oktober	3 751	5 235	211	1 909	3 115	2 100
November	3 702	5 150	192	1 748	3 210	2 335
Dezember	3 364	4 696	198	1 708	2 790	2 142
Insgesamt ...	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114
Wochentag						
Montag	4 192	5 594	180	1 992	3 422	2 273
Dienstag	4 209	5 560	221	1 921	3 418	2 219
Mittwoch	4 206	5 673	225	1 962	3 486	2 240
Donnerstag	5 037	6 860	261	2 382	4 217	2 744
Freitag	6 182	8 673	344	3 107	5 222	3 409
Samstag	9 206	13 471	509	5 036	7 926	4 770
Sonntag	8 571	12 778	489	4 950	7 339	4 459
Insgesamt ...	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	6 397	9 330	357	3 687	5 286	3 611
2 Uhr - 3.59	4 706	6 887	311	2 753	3 823	2 906
4 Uhr - 5.59	2 578	3 664	162	1 444	2 058	1 595
6 Uhr - 7.59	1 421	1 911	93	667	1 151	825
8 Uhr - 9.59	580	817	22	254	541	439
10 Uhr - 11.59	769	1 040	26	343	671	397
12 Uhr - 13.59	1 349	1 808	56	570	1 182	672
14 Uhr - 15.59	2 231	3 110	84	992	2 034	1 108
16 Uhr - 17.59	3 920	5 356	210	1 665	3 481	1 733
18 Uhr - 19.59	5 350	7 238	272	2 470	4 496	2 394
20 Uhr - 21.59	5 562	7 771	273	2 824	4 674	2 772
22 Uhr - 23.59	6 688	9 615	357	3 657	5 601	3 597
Zusammen 1) ...	41 551	58 547	2 223	21 326	34 998	22 049

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	19 053	24 788	430	6 936	17 422	12 647
Außerorts ohne Autobahn	11 533	17 487	920	7 294	9 273	4 055
auf Autobahnen	1 671	2 664	125	761	1 778	1 615
Insgesamt ...	32 257	44 939	1 475	14 991	28 473	18 317
Unfalltyp						
Fahrerunfall	13 615	18 882	685	7 647	10 550	7 969
Abbiege-Unfall	1 801	2 573	24	493	2 056	985
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 890	4 310	91	1 125	3 094	1 425
Überschreiten-Unfall	2 524	2 942	213	1 414	1 315	49
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 281	1 518	10	343	1 165	2 088
Unfall im Längsverkehr	5 565	8 906	281	2 072	6 553	2 961
Sonstiger Unfall	4 581	5 808	171	1 897	3 740	2 840
Insgesamt ...	32 257	44 939	1 475	14 991	28 473	18 317
Lichtverhältnisse						
Hell	9 320	12 766	366	3 807	8 593	4 584
Dämmerung	1 700	2 302	83	750	1 469	943
Dunkelheit	21 237	29 871	1 026	10 434	18 411	12 790
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	11 345	15 167	312	4 467	10 388	8 089
Insgesamt ...	32 257	44 939	1 475	14 991	28 473	18 317
Monat						
Januar	2 226	3 083	84	1 036	1 963	1 450
Februar	1 812	2 475	88	803	1 584	1 265
März	2 421	3 473	99	1 141	2 233	1 389
April	2 617	3 697	116	1 284	2 297	1 394
Mai	2 946	4 133	136	1 361	2 636	1 665
Juni	3 060	4 310	140	1 460	2 710	1 700
Juli	2 915	3 922	126	1 334	2 462	1 315
August	3 103	4 256	153	1 481	2 622	1 314
September	2 938	4 160	138	1 405	2 617	1 611
Oktober	2 807	3 900	134	1 277	2 489	1 713
November	2 866	3 978	120	1 227	2 631	1 808
Dezember	2 546	3 552	141	1 182	2 229	1 693
Insgesamt ...	32 257	44 939	1 475	14 991	28 473	18 317
Wochentag						
Montag	3 306	4 374	124	1 423	2 827	1 911
Dienstag	3 322	4 327	141	1 376	2 810	1 848
Mittwoch	3 240	4 327	141	1 328	2 858	1 856
Donnerstag	3 937	5 367	180	1 740	3 447	2 262
Freitag	4 797	6 660	233	2 147	4 280	2 782
Samstag	7 037	10 123	326	3 478	6 319	3 937
Sonntag	6 618	9 761	330	3 499	5 932	3 721
Insgesamt ...	32 257	44 939	1 475	14 991	28 473	18 317
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	4 893	6 934	218	2 497	4 219	3 030
2 Uhr - 3.59	3 678	5 282	201	1 952	3 129	2 449
4 Uhr - 5.59	2 060	2 849	118	1 062	1 669	1 323
6 Uhr - 7.59	1 147	1 522	63	495	964	709
8 Uhr - 9.59	458	646	19	189	438	374
10 Uhr - 11.59	581	778	17	225	536	316
12 Uhr - 13.59	1 023	1 391	37	394	960	525
14 Uhr - 15.59	1 679	2 354	62	662	1 630	931
16 Uhr - 17.59	3 102	4 265	143	1 203	2 919	1 447
18 Uhr - 19.59	4 234	5 730	193	1 820	3 717	1 970
20 Uhr - 21.59	4 278	5 945	172	1 997	3 776	2 225
22 Uhr - 23.59	5 079	7 192	227	2 477	4 488	2 954
Zusammen 1) ...	32 212	44 888	1 470	14 973	28 445	18 253

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Neue Länder und Berlin-Ost
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 44

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	5 484	7 630	284	3 325	4 021	2 839
Außerorts ohne Autobahn	3 640	5 670	441	2 864	2 365	827
auf Autobahnen	222	370	29	170	171	131
Insgesamt ...	9 346	13 670	754	6 359	6 557	3 797
Unfalltyp						
Fahrunfall	5 695	8 422	505	4 098	3 819	2 023
Abbiege-Unfall	276	399	11	147	241	165
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	578	866	20	313	533	259
Überschreiten-Unfall	702	816	55	421	340	20
Unfall durch ruhenden Verkehr	231	305	5	108	192	348
Unfall im Längsverkehr	1 306	2 112	129	911	1 072	693
Sonstiger Unfall	558	750	29	361	360	289
Insgesamt ...	9 346	13 670	754	6 359	6 557	3 797
Lichtverhältnisse						
Hell	2 545	3 501	148	1 515	1 838	942
Dämmerung	555	805	51	335	419	226
Dunkelheit	6 246	9 364	555	4 509	4 300	2 629
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	2 988	4 325	171	1 901	2 253	1 687
Insgesamt ...	9 346	13 670	754	6 359	6 557	3 797
Monat						
Januar	555	827	43	381	403	141
Februar	391	570	34	262	274	163
März	666	979	61	443	475	214
April	690	1 023	58	482	483	261
Mai	887	1 311	70	621	620	337
Juni	911	1 395	69	656	670	331
Juli	809	1 193	74	576	543	287
August	879	1 302	66	578	658	334
September	960	1 419	73	681	665	366
Oktober	944	1 335	77	632	626	387
November	836	1 172	72	521	579	527
Dezember	818	1 144	57	526	561	449
Insgesamt ...	9 346	13 670	754	6 359	6 557	3 797
Wochentag						
Montag	886	1 220	56	569	595	362
Dienstag	887	1 233	80	545	608	371
Mittwoch	966	1 346	84	634	628	384
Donnerstag	1 100	1 493	81	642	770	482
Freitag	1 385	2 013	111	960	942	627
Samstag	2 169	3 348	183	1 558	1 607	833
Sonntag	1 953	3 017	159	1 451	1 407	738
Insgesamt ...	9 346	13 670	754	6 359	6 557	3 797
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	1 504	2 396	139	1 190	1 067	581
2 Uhr - 3.59	1 028	1 605	110	801	694	457
4 Uhr - 5.59	518	815	44	382	389	272
6 Uhr - 7.59	274	389	30	172	187	116
8 Uhr - 9.59	122	171	3	65	103	65
10 Uhr - 11.59	188	262	9	118	135	81
12 Uhr - 13.59	326	417	19	176	222	147
14 Uhr - 15.59	552	756	22	330	404	177
16 Uhr - 17.59	818	1 091	67	462	562	286
18 Uhr - 19.59	1 116	1 508	79	650	779	424
20 Uhr - 21.59	1 284	1 826	101	827	898	547
22 Uhr - 23.59	1 609	2 423	130	1 180	1 113	643
Zusammen 1) ...	9 339	13 659	753	6 353	6 553	3 796

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	10,0	10,7	21,3	16,0	9,1	12,4
Außerorts ohne Autobahn	13,5	13,6	21,3	18,1	10,8	8,6
auf Autobahnen	6,9	6,8	9,9	8,5	6,0	4,4
Insgesamt ...	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0
Unfalltyp						
Fahrunfall	25,5	25,4	26,1	29,0	23,1	19,7
Abbiege-Unfall	4,2	4,6	7,2	5,3	4,4	4,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4,2	4,7	9,8	6,3	4,2	3,2
Überschreiten-Unfall	9,4	9,9	18,1	12,2	7,8	10,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	13,5	14,0	14,7	18,8	12,9	20,6
Unfall im Längsverkehr	7,8	8,5	17,3	12,5	7,4	6,7
Sonstiger Unfall	11,7	12,1	17,1	15,4	10,6	11,3
Insgesamt ...	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0
Lichtverhältnisse						
Hell	4,5	4,7	9,0	6,6	4,0	4,0
Dämmerung	10,9	11,2	20,2	15,3	9,4	9,5
Dunkelheit	27,1	27,4	32,2	34,5	23,9	21,9
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	27,4	28,0	35,8	35,8	25,1	28,3
Insgesamt ...	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0
Monat						
Januar	11,0	11,5	14,7	16,3	9,7	10,0
Februar	9,9	10,0	17,4	14,3	8,3	7,9
März	11,4	12,2	20,0	17,1	10,2	10,8
April	10,1	10,8	20,7	15,9	8,7	9,5
Mai	11,4	12,0	21,1	17,0	10,0	11,2
Juni	10,6	11,4	19,8	16,8	9,3	10,1
Juli	9,6	9,9	18,7	14,3	8,0	9,2
August	10,8	11,3	20,5	16,0	9,3	9,7
September	10,5	11,2	21,1	16,6	9,1	10,5
Oktober	11,1	11,6	20,3	16,6	9,5	10,2
November	11,6	12,1	20,3	16,8	10,2	10,6
Dezember	12,0	12,4	21,0	17,7	10,2	10,1
Insgesamt ...	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0
Wochentag						
Montag	7,4	7,6	12,9	11,3	6,3	7,2
Dienstag	7,6	7,8	15,2	11,1	6,5	7,2
Mittwoch	7,8	8,2	15,5	11,4	6,8	7,5
Donnerstag	8,6	9,0	16,8	13,0	7,5	8,2
Freitag	9,6	10,2	18,3	14,8	8,4	8,7
Samstag	17,3	17,6	26,7	24,0	14,8	15,2
Sonntag	20,1	19,8	29,4	26,5	16,7	18,0
Insgesamt ...	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	44,9	44,3	40,4	50,6	41,0	32,2
2 Uhr - 3.59	48,3	47,7	42,8	52,8	45,0	33,5
4 Uhr - 5.59	25,2	25,8	27,0	30,3	23,2	19,1
6 Uhr - 7.59	4,5	4,8	11,5	6,9	3,9	4,6
8 Uhr - 9.59	2,1	2,3	3,3	3,2	2,0	2,2
10 Uhr - 11.59	2,0	2,1	3,1	3,1	1,7	1,7
12 Uhr - 13.59	3,0	3,1	6,2	4,4	2,7	2,8
14 Uhr - 15.59	4,1	4,3	7,1	5,9	3,8	4,0
16 Uhr - 17.59	6,1	6,3	14,3	8,2	5,5	6,0
18 Uhr - 19.59	12,0	12,0	21,6	16,0	10,3	11,1
20 Uhr - 21.59	21,7	21,4	28,7	27,0	18,8	18,2
22 Uhr - 23.59	33,3	32,8	35,8	40,6	29,1	25,7
Zusammen 1) ...	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	9,3	9,8	20,5	14,9	8,6	12,2
Außerorts ohne Autobahn	12,4	12,4	20,5	16,8	10,0	8,8
auf Autobahnen	7,2	7,2	13,2	9,5	6,3	4,7
Insgesamt ...	10,0	10,5	19,6	15,3	8,8	9,9
Unfalltyp						
Fahrunfall	24,1	23,9	25,6	27,3	21,9	19,6
Abbiege-Unfall	4,1	4,4	6,4	5,0	4,3	4,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4,1	4,6	10,5	6,3	4,1	3,1
Überschreiten-Unfall	9,6	10,2	20,4	13,0	7,7	9,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	13,0	13,4	14,5	18,2	12,4	21,4
Unfall im Längsverkehr	7,3	8,0	17,8	12,1	7,1	6,8
Sonstiger Unfall	11,9	12,2	18,4	15,6	10,8	12,0
Insgesamt ...	10,0	10,5	19,6	15,3	8,8	9,9
Lichtverhältnisse						
Hell	4,2	4,4	9,2	6,2	3,8	3,9
Dämmerung	9,9	10,1	20,1	14,4	8,6	9,4
Dunkelheit	25,9	25,9	32,6	33,2	22,8	22,0
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	26,1	26,4	35,8	34,0	23,9	28,1
Insgesamt ...	10,0	10,5	19,6	15,3	8,8	9,9
Monat						
Januar	10,4	10,7	14,8	15,5	9,2	10,0
Februar	9,6	9,6	19,1	14,2	8,1	8,0
März	10,6	11,3	18,8	16,2	9,6	10,7
April	9,5	10,0	19,7	15,2	8,2	9,4
Mai	10,5	11,0	21,3	15,6	9,4	11,0
Juni	9,8	10,3	20,3	15,5	8,6	10,1
Juli	8,9	9,1	17,8	13,3	7,6	9,1
August	10,1	10,4	20,1	15,2	8,6	9,6
September	9,5	10,1	20,0	15,1	8,4	10,4
Oktober	10,2	10,6	19,5	15,5	8,9	10,5
November	10,9	11,3	19,9	16,2	9,7	10,4
Dezember	11,1	11,6	22,9	17,0	9,6	10,2
Insgesamt ...	10,0	10,5	19,6	15,3	8,8	9,9
Wochentag						
Montag	6,9	7,1	13,0	10,6	5,9	7,2
Dienstag	7,1	7,2	14,2	10,5	6,1	7,1
Mittwoch	7,2	7,4	14,7	10,3	6,5	7,4
Donnerstag	8,0	8,4	17,1	12,5	7,0	8,1
Freitag	8,9	9,4	18,8	13,9	7,9	8,6
Samstag	16,0	16,2	26,5	22,6	13,8	15,2
Sonntag	19,0	18,6	29,7	25,3	15,8	18,2
Insgesamt ...	10,0	10,5	19,6	15,3	8,8	9,9
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	43,6	42,6	41,1	49,0	39,6	32,4
2 Uhr - 3.59	48,4	47,7	45,0	53,0	45,1	34,3
4 Uhr - 5.59	25,7	25,9	29,8	31,7	23,0	19,6
6 Uhr - 7.59	4,4	4,6	11,6	6,9	3,8	4,7
8 Uhr - 9.59	2,0	2,2	4,3	3,2	1,9	2,3
10 Uhr - 11.59	1,8	1,8	3,0	2,7	1,6	1,6
12 Uhr - 13.59	2,7	2,8	5,8	3,9	2,4	2,6
14 Uhr - 15.59	3,8	4,0	7,8	5,3	3,5	4,1
16 Uhr - 17.59	5,7	6,0	13,3	7,8	5,3	5,9
18 Uhr - 19.59	11,3	11,3	22,3	15,3	9,8	10,9
20 Uhr - 21.59	20,2	20,0	28,2	25,4	17,8	17,9
22 Uhr - 23.59	31,2	30,4	36,4	37,8	27,2	25,4
Zusammen 1) ...	10,0	10,5	19,5	15,3	8,8	10,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Neue Länder und Berlin-Ost
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

UJ 44

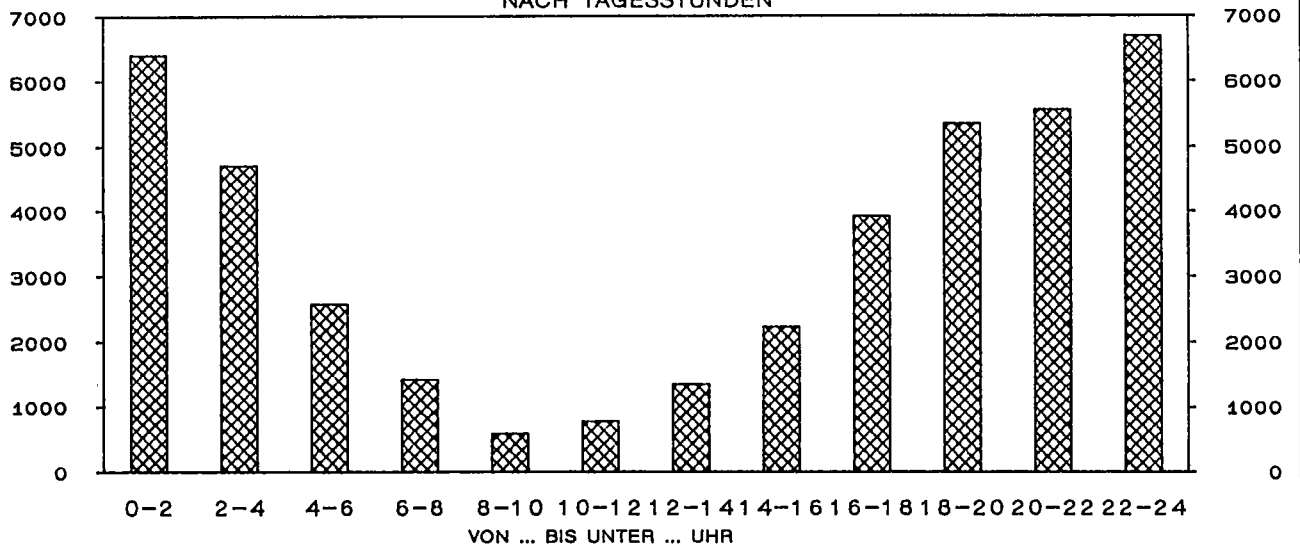
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
Ortslage						
Innerorts	13,6	15,2	22,7	19,0	12,7	13,2
Außerorts ohne Autobahn	19,1	19,3	23,1	22,4	16,0	7,9
auf Autobahnen	5,2	4,9	4,8	5,7	4,2	2,5
Insgesamt ...	14,7	15,6	20,1	19,1	13,0	10,2
Unfalltyp						
Fahrunfall	29,7	29,6	26,8	32,9	27,1	19,8
Abbiege-Unfall	5,0	5,7	9,6	6,8	5,1	5,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4,9	5,6	7,6	6,5	5,1	3,7
Überschreiten-Unfall	8,6	9,2	12,6	10,3	7,8	13,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	17,3	18,2	15,2	20,9	17,1	16,8
Unfall im Längsverkehr	10,4	11,1	16,4	13,5	9,3	6,3
Sonstiger Unfall	10,6	11,0	12,2	14,7	8,7	7,1
Insgesamt ...	14,7	15,6	20,1	19,1	13,0	10,2
Lichtverhältnisse						
Hell	6,2	6,4	8,5	7,7	5,6	4,1
Dämmerung	15,2	16,1	20,3	18,0	14,5	10,1
Dunkelheit	32,5	33,6	31,6	38,2	30,0	21,4
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	33,5	35,7	35,9	41,1	32,1	29,1
Insgesamt ...	14,7	15,6	20,1	19,1	13,0	10,2
Monat						
Januar	14,3	15,7	14,5	18,7	13,7	9,4
Februar	11,9	12,0	14,0	14,7	10,1	7,5
März	15,4	16,7	22,3	19,9	14,0	11,3
April	13,8	15,1	23,1	18,0	12,5	10,6
Mai	15,7	17,0	20,8	21,2	13,9	12,4
Juni	14,7	16,6	19,1	20,4	13,9	10,5
Juli	13,0	13,8	20,4	17,6	10,8	9,3
August	14,6	15,4	21,4	18,4	13,1	10,0
September	15,3	16,7	23,7	20,8	13,5	10,8
Oktober	15,2	16,0	21,7	19,7	13,1	9,1
November	15,2	15,7	21,1	18,5	13,5	11,4
Dezember	15,7	16,1	17,6	19,5	13,6	9,7
Insgesamt ...	14,7	15,6	20,1	19,1	13,0	10,2
Wochentag						
Montag	10,1	10,6	12,6	13,2	8,8	7,0
Dienstag	10,1	10,8	17,5	13,1	9,0	7,3
Mittwoch	11,0	11,7	17,0	14,7	9,4	7,8
Donnerstag	11,8	12,2	16,3	14,4	10,6	8,6
Freitag	12,8	13,8	17,5	17,4	11,2	9,3
Samstag	23,1	23,6	27,1	27,9	20,3	15,2
Sonntag	24,9	25,1	28,7	29,6	21,4	17,1
Insgesamt ...	14,7	15,6	20,1	19,1	13,0	10,2
Uhrzeit						
0 Uhr - 1.59	49,8	50,1	39,4	54,3	47,8	31,2
2 Uhr - 3.59	48,2	47,7	39,4	52,3	44,6	29,8
4 Uhr - 5.59	23,3	25,3	21,6	27,1	24,2	16,8
6 Uhr - 7.59	5,2	5,8	11,2	7,0	4,6	4,0
8 Uhr - 9.59	2,8	2,8	1,3	3,2	2,7	1,8
10 Uhr - 11.59	3,0	3,2	3,4	4,2	2,6	2,0
12 Uhr - 13.59	5,2	5,0	7,1	5,8	4,4	3,9
14 Uhr - 15.59	6,0	6,3	5,6	7,5	5,6	3,9
16 Uhr - 17.59	8,3	8,4	17,2	9,6	7,3	6,6
18 Uhr - 19.59	16,2	16,0	20,1	18,3	14,2	11,7
20 Uhr - 21.59	28,2	27,6	29,6	32,0	24,4	19,6
22 Uhr - 23.59	42,6	43,0	34,7	47,9	39,8	27,1
Zusammen 1) ...	14,6	15,6	20,1	19,1	13,0	10,2

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

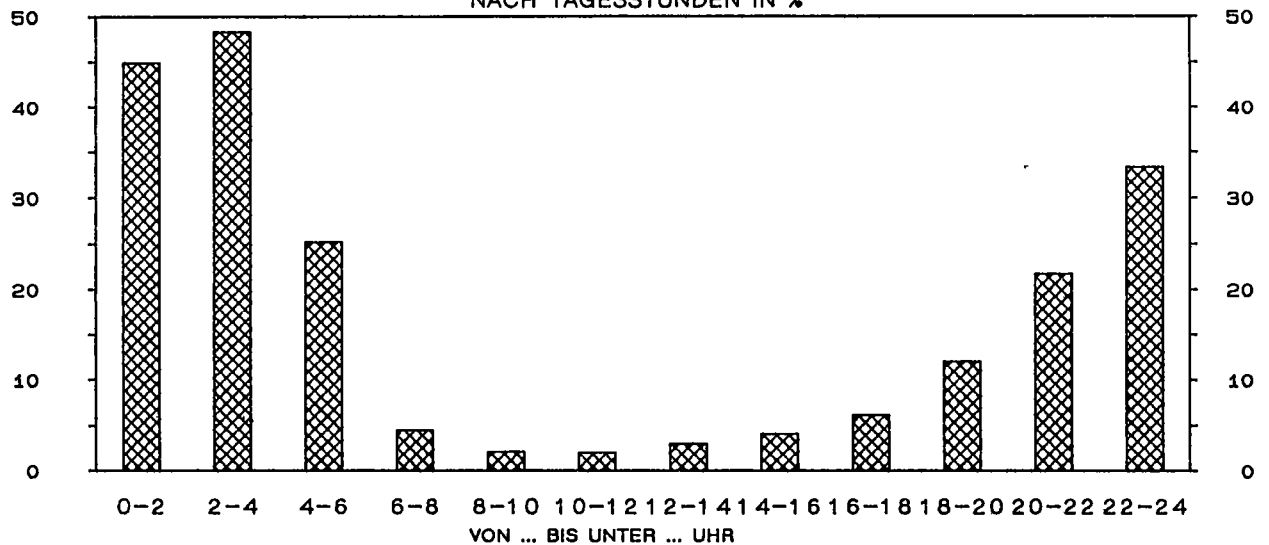
ALKOHOLUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN 1991

NACH TAGESSTUNDEN



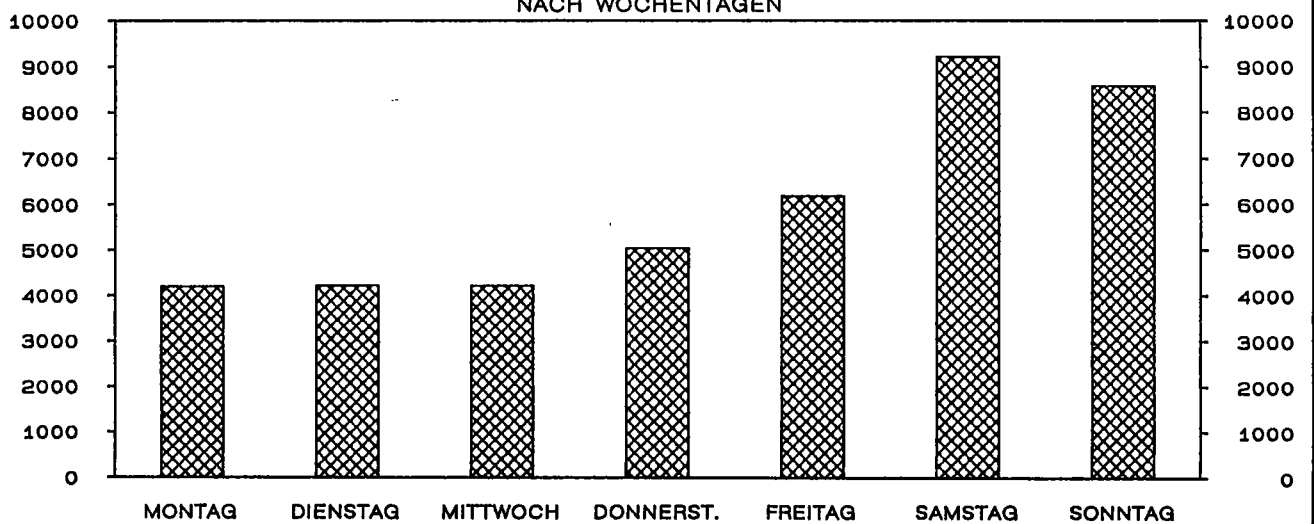
ANTEILE DER ALKOHOLUNFÄLLE AN ALLEN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN 1991

NACH TAGESSTUNDEN IN %



ALKOHOLUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN 1991

NACH WOCHENTAGEN



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... km/h									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	312 472	5 226	13 357	12 511	38 426	25 950	26 716	32 567	24 267	23 256	110 196
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	219 732	3 475	8 512	8 460	25 542	17 602	18 446	22 512	16 626	16 537	82 020
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	17 389	290	545	626	1 678	1 200	1 386	1 726	1 339	1 289	7 310
Falsche Straßenbenutzung	15 835	266	480	576	1 504	1 076	1 242	1 564	1 233	1 184	6 710
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	7 601	141	269	252	778	542	611	671	504	456	3 377
Abstand	33 468	564	1 134	1 284	3 591	2 458	2 681	3 294	2 604	2 712	13 146
Überholen	23 369	284	957	890	2 972	2 093	1 971	2 426	1 864	2 058	7 854
Vorfahrt, Vorrang ..	4 593	59	140	145	406	322	312	396	339	288	2 186
Fehler beim Abbiegen	40 364	681	1 766	1 649	5 097	3 396	3 522	4 230	2 965	2 885	14 173
Fehler beim Ein- und Anfahren	22 506	384	982	934	2 879	1 904	2 029	2 492	1 756	1 659	7 487
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	11 548	182	514	474	1 538	1 002	1 059	1 274	941	914	3 650
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	16 702	237	553	594	1 857	1 318	1 396	1 681	1 259	1 147	6 660
	27 287	464	1 116	1 027	3 031	2 117	2 200	2 809	1 919	1 990	10 614
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	149 386	2 363	5 689	5 806	18 742	12 662	12 952	16 415	12 633	11 113	51 011
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	123 563	2 023	4 361	4 907	14 555	9 661	10 222	12 993	10 213	9 120	45 508
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	14 003	235	368	571	1 466	893	1 145	1 492	1 211	1 125	5 497
Falsche Straßenbenutzung	12 243	203	465	1 216	782	993	1 304	1 400	1 100	1 027	4 857
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	10 196	188	302	375	1 057	687	788	927	736	622	4 514
Abstand	39 082	663	1 342	1 536	4 386	2 897	3 101	4 063	3 483	3 199	14 412
Überholen	7 935	88	295	296	1 096	793	735	964	681	563	2 424
Vorfahrt, Vorrang ..	9 377	86	232	272	944	684	690	957	887	749	3 876
Fehler beim Abbiegen	13 003	221	634	593	1 937	1 259	1 209	1 457	1 007	887	3 799
Fehler beim Ein- und Anfahren	5 663	89	270	260	858	539	557	689	424	384	1 593
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 087	19	31	57	156	113	114	135	72	80	310
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	972	11	29	38	108	73	86	99	61	60	407
	20 209	393	793	835	2 352	1 569	1 648	2 011	1 479	1 291	7 838
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	48 499	339	1 085	1 056	4 477	3 578	3 638	5 574	4 585	5 569	18 598
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	35 078	233	801	776	3 219	2 567	2 666	4 004	3 207	3 773	13 832
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	2 948	24	84	75	273	195	234	293	280	321	1 169
Falsche Straßenbenutzung	1 722	9	35	46	137	101	132	169	188	244	661
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	675	4	8	12	59	48	38	62	48	60	336
Abstand	11 830	60	234	240	1 067	858	933	1 444	1 182	1 486	4 326
Überholen	6 671	29	151	131	680	557	634	874	645	660	2 310
Vorfahrt, Vorrang ..	2 340	25	54	54	152	134	122	200	160	180	1 259
Fehler beim Abbiegen	414	5	7	20	33	19	19	36	25	26	224
Fehler beim Ein- und Anfahren	72	1	1	1	3	3	4	3	6	10	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	77	2	2	-	7	5	1	4	5	2	49
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	35	-	-	2	5	2	4	4	3	3	12
	8 838	75	237	214	835	669	615	990	778	942	3 483
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	510 357	7 928	20 131	19 373	61 645	42 190	43 306	54 556	41 485	39 938	179 805
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	378 373	5 731	13 674	14 143	43 316	29 830	31 334	39 509	30 046	29 430	141 360
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	34 340	549	997	1 272	3 417	2 288	2 765	3 511	2 830	2 735	13 976
Falsche Straßenbenutzung	29 800	478	811	1 087	2 857	1 959	2 367	3 037	2 521	2 455	12 228
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	18 472	333	579	639	1 894	1 277	1 437	1 660	1 288	1 138	8 227
Abstand	84 380	1 287	2 710	3 060	9 044	6 213	6 715	8 801	7 269	7 397	31 884
Überholen	37 975	401	1 403	1 317	4 748	3 443	3 340	4 264	3 190	3 281	12 588
Vorfahrt, Vorrang ..	16 310	170	426	471	1 502	1 140	1 124	1 553	1 386	1 217	7 321
Fehler beim Abbiegen	53 781	907	2 407	2 262	7 067	4 674	4 750	5 723	3 997	3 798	18 196
Fehler beim Ein- und Anfahren	28 241	474	1 253	1 195	3 740	2 446	2 590	3 184	2 186	2 053	9 120
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 712	203	547	531	1 701	1 120	1 174	1 413	1 018	996	4 009
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	17 709	248	582	634	1 970	1 393	1 486	1 784	1 323	1 210	7 079
	56 334	932	2 146	2 076	6 218	4 355	4 463	5 810	4 176	4 223	21 935

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	378 850	372 284	9 831	10 811	20 195	32 724	23 801	39 317	65 728	60 978	60 982	47 917	6 566
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	264 627	255 636	8 071	8 843	15 992	24 714	17 532	27 728	43 440	38 186	38 690	32 440	8 991
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	20 717	18 280	512	765	1 333	2 103	1 478	2 164	3 268	2 321	1 573	2 763	2 437
dar. Alkoholeinfluß	18 927	16 584	457	709	1 241	1 936	1 368	1 987	2 979	2 085	1 229	2 593	2 343
Falsche Straßenbenutzung	10 314	9 780	403	386	700	1 015	649	927	1 416	1 100	1 004	2 180	534
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	41 373	39 178	1 764	1 864	3 347	4 767	3 277	4 683	6 676	4 795	3 737	4 268	2 195
Abstand	28 333	27 896	880	965	1 721	2 921	2 105	3 371	5 051	4 468	4 017	2 397	437
Überholen	7 383	7 208	269	273	515	758	429	702	1 087	805	823	1 547	175
Vorfahrt, Vorrang	45 342	44 645	1 258	1 404	2 496	3 842	2 769	4 593	7 785	7 335	8 953	4 210	697
Fehler beim Abbiegen ..	25 805	25 450	740	800	1 429	2 167	1 610	2 760	4 251	4 188	4 893	2 612	355
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	12 908	12 749	272	298	566	916	774	1 255	2 201	2 479	2 623	1 365	159
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	18 939	18 688	368	425	841	1 423	1 081	1 911	3 123	2 991	3 533	2 992	251
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	35 759	34 319	1 254	1 266	2 260	3 459	2 265	3 598	5 527	4 710	4 593	5 387	1 440
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	181 123	177 645	5 920	6 150	10 728	16 514	12 171	19 215	31 292	28 136	28 887	18 632	3 478
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	147 985	142 570	5 965	6 184	10 547	15 118	10 758	15 971	23 973	18 786	18 439	16 829	5 415
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	15 797	14 179	492	617	1 154	1 628	1 204	1 803	2 574	1 740	1 176	1 791	1 618
dar. Alkoholeinfluß	13 818	12 289	407	524	1 018	1 414	1 052	1 585	2 287	1 502	878	1 622	1 529
Falsche Straßenbenutzung	12 363	11 945	520	538	857	1 166	829	1 210	1 777	1 372	1 314	2 362	418
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	45 998	44 182	2 308	2 381	3 836	5 442	3 739	5 379	7 775	5 148	3 791	4 383	1 816
Abstand	9 631	9 532	251	320	611	965	703	1 088	1 758	1 573	1 553	710	99
Überholen	11 363	11 216	366	403	783	1 142	794	1 178	1 922	1 471	1 305	1 852	147
Vorfahrt, Vorrang	15 413	15 217	446	454	803	1 186	968	1 409	2 306	2 481	3 906	1 258	196
Fehler beim Abbiegen ..	7 331	7 245	237	210	388	629	440	692	1 132	1 203	1 656	658	86
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	1 400	1 385	38	45	54	91	79	148	212	240	341	137	15
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	1 142	1 129	24	47	52	80	79	114	178	166	175	214	13
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	24 588	23 635	1 196	1 085	1 854	2 554	1 735	2 665	3 869	2 974	2 740	2 963	953
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	59 303	58 705	1 302	1 496	2 750	4 939	4 123	6 957	11 591	10 207	9 987	5 353	598
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42 663	41 814	1 151	1 300	2 375	3 937	3 312	5 170	8 086	6 219	5 853	4 411	849
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	3 407	3 182	77	109	220	342	306	423	683	430	310	282	225
dar. Alkoholeinfluß	1 841	1 673	32	57	104	167	137	226	389	243	155	163	168
Falsche Straßenbenutzung	798	769	36	31	48	81	54	86	142	106	76	109	29
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	14 114	13 867	407	457	808	1 344	1 136	1 830	2 797	2 106	2 006	976	247
Abstand	7 986	7 915	182	207	427	721	626	968	1 587	1 251	1 361	585	71
Überholen	3 050	3 003	60	63	146	231	172	274	435	374	349	899	47
Vorfahrt, Vorrang	529	525	13	10	24	47	27	52	87	82	72	111	4
Fehler beim Abbiegen ..	87	85	3	5	4	4	5	10	15	10	15	14	2
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	99	98	5	1	3	11	3	8	19	11	16	21	1
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	50	49	1	-	2	5	4	7	5	9	10	6	1
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	10 802	10 601	336	375	625	1 028	854	1 352	2 013	1 602	1 422	994	201
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	619 276	608 634	17 053	18 457	33 673	54 177	40 095	65 489	108 611	99 321	99 856	71 902	10 642
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	455 275	440 020	15 187	16 327	28 914	43 769	31 602	48 869	75 499	63 191	62 982	53 600	15 255
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	39 921	35 641	1 081	1 491	2 707	4 073	2 988	4 390	6 525	4 491	3 059	4 836	4 280
dar. Alkoholeinfluß	34 586	30 546	896	1 290	2 363	3 517	2 557	3 798	5 655	3 830	2 262	4 378	4 040
Falsche Straßenbenutzung	23 475	22 494	959	955	1 605	2 262	1 532	2 223	3 335	2 578	2 394	4 651	981
Nicht angepaßte													
Geschwindigkeit	101 485	97 227	4 479	4 702	7 991	11 553	8 152	11 892	17 248	12 049	9 534	9 627	4 258
Abstand	45 950	45 343	1 313	1 492	2 759	4 607	3 434	5 427	8 396	7 292	6 931	3 692	607
Überholen	21 796	21 427	695	739	1 444	2 131	1 395	2 154	3 444	2 650	2 477	4 298	369
Vorfahrt, Vorrang	61 284	60 387	1 717	1 868	3 323	5 075	3 764	6 054	10 178	9 898	12 931	5 579	897
Fehler beim Abbiegen ..	33 223	32 780	980	1 015	1 821	2 800	2 055	3 462	5 398	5 401	6 564	3 284	443
Fehler beim Ein- und													
Anfahren	14 407	14 232	315	344	623	1 018	856	1 411	2 432	2 730	2 980	1 523	175
Falsches Verhalten													
gegenüber Fußgängern	20 131	19 866	393	472	895	1 508	1 164	2 032	3 306	3 166	3 718	3 212	265
Andere Fehler beim													
Fahrzeugführer	71 149	68 555	2 786	2 726	4 739	7 041	4 854	7 615	11 409	9 286	8 755	9 344	2 594

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1991

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				20 u.m.			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	312 472	308 238	7 162	8 219	14 913	24 544	19 689	33 297	55 453	53 195	54 939	36 827	4 234
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	219 732	213 560	6 342	7 182	12 578	19 496	14 845	23 771	36 944	33 512	34 993	23 897	6 172
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	17 389	15 625	463	700	1 193	1 849	1 325	1 971	2 908	2 107	1 434	1 675	1 764
Falsche Straßenbenutzung	15 835	14 141	415	649	1 112	1 711	1 228	1 813	2 652	1 889	1 117	1 555	1 694
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 601	7 282	289	287	468	701	510	779	1 160	946	876	1 266	319
Abstand	33 468	31 877	1 356	1 483	2 611	3 656	2 703	3 946	5 450	4 038	3 319	3 315	1 591
Überholen	23 369	23 055	669	741	1 295	2 250	1 781	2 795	4 148	3 844	3 597	1 935	314
Vorfahrt, Vorrang	4 593	4 509	116	143	236	355	247	441	669	567	667	1 068	84
Fehler beim Abbiegen	40 364	39 921	1 081	1 236	2 095	3 272	2 480	4 190	7 062	6 818	8 370	3 317	443
Fehler beim Ein- und Anfahren	22 506	22 255	626	685	1 189	1 835	1 416	2 449	3 770	3 781	4 498	2 006	251
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11 548	11 444	229	259	501	817	690	1 132	2 000	2 295	2 443	1 078	104
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 702	16 510	301	364	695	1 202	948	1 701	2 789	2 697	3 222	2 591	192
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27 287	26 430	916	963	1 662	2 465	1 832	2 902	4 423	3 874	3 949	3 444	857
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	149 386	146 816	4 770	5 094	8 683	13 022	10 220	16 262	25 613	23 739	25 224	14 189	2 570
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	123 563	119 347	5 003	5 315	8 848	12 324	9 213	13 706	19 853	15 896	16 071	13 118	4 216
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	14 003	12 693	447	574	1 076	1 466	1 117	1 662	2 349	1 584	1 075	1 343	1 310
Falsche Straßenbenutzung	12 243	11 004	375	484	954	1 278	974	1 465	2 094	1 368	809	1 203	1 239
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	10 196	9 888	425	448	690	917	682	1 038	1 484	1 164	1 160	1 880	308
Abstand	39 082	37 572	1 955	2 071	3 276	4 532	3 247	4 668	6 353	4 339	3 396	3 735	1 510
Überholen	7 935	7 864	193	261	464	734	576	898	1 446	1 309	1 389	594	71
Vorfahrt, Vorrang	9 377	9 263	293	321	654	898	670	990	1 519	1 227	1 147	1 544	114
Fehler beim Abbiegen	13 003	12 896	380	392	689	977	824	1 176	1 997	2 157	3 426	878	107
Fehler beim Ein- und Anfahren	5 663	5 623	192	160	287	464	365	557	895	1 000	1 330	373	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 087	1 078	33	39	45	77	66	120	163	179	277	79	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	972	965	16	34	44	64	69	101	156	148	159	174	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 209	19 506	1 006	954	1 522	2 055	1 473	2 298	3 171	2 500	2 355	2 172	703
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	48 499	47 978	1 068	1 236	2 214	3 867	3 359	5 548	9 221	8 408	8 749	4 308	521
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	35 078	34 318	951	1 098	1 945	3 094	2 678	4 124	6 524	5 096	5 192	3 616	760
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	2 948	2 739	64	97	197	281	263	365	580	368	270	254	209
Falsche Straßenbenutzung	1 722	1 562	28	54	101	155	128	216	360	223	139	158	160
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	675	649	31	29	42	62	45	64	122	93	69	92	26
Abstand	11 830	11 612	341	385	674	1 083	939	1 499	2 298	1 753	1 809	831	218
Überholen	6 671	6 607	150	174	341	584	516	773	1 283	1 049	1 235	502	64
Vorfahrt, Vorrang	2 340	2 301	52	51	114	173	125	195	314	291	298	688	39
Fehler beim Abbiegen	414	411	9	8	20	33	18	39	64	69	59	92	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	72	70	2	5	2	3	3	7	14	7	13	14	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	77	76	4	-	2	5	2	8	14	9	15	17	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	34	1	-	2	3	1	6	3	6	7	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 838	8 658	273	322	512	799	685	1 067	1 632	1 290	1 256	822	180
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	510 357	503 032	13 000	14 549	25 810	41 433	33 268	55 107	90 287	85 342	88 912	55 324	7 325
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	378 373	367 225	12 296	13 595	23 371	34 914	26 736	41 601	63 321	54 504	56 256	40 631	11 148
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	34 340	31 057	974	1 371	2 466	3 596	2 705	3 998	5 837	4 059	2 779	3 272	3 283
Falsche Straßenbenutzung	29 800	26 707	818	1 187	2 167	3 144	2 330	3 494	5 106	3 480	2 065	2 916	3 093
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	18 472	17 819	745	764	1 200	1 680	1 237	1 881	2 766	2 203	2 105	3 238	653
Abstand	84 380	81 061	3 652	3 939	6 561	9 271	6 889	10 113	14 101	10 130	8 524	7 881	3 319
Überholen	37 975	37 526	1 012	1 176	2 100	3 568	2 873	4 466	6 877	6 202	6 221	3 031	449
Vorfahrt, Vorrang	16 310	16 073	461	515	1 004	1 426	1 042	1 626	2 502	2 085	2 112	3 300	237
Fehler beim Abbiegen	53 781	53 228	1 470	1 636	2 804	4 282	3 322	5 405	9 123	9 044	11 855	4 287	553
Fehler beim Ein- und Anfahren	28 241	27 948	820	850	1 478	2 302	1 784	3 013	4 679	4 788	5 841	2 393	293
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 712	12 598	266	298	548	899	758	1 260	2 177	2 483	2 735	1 174	114
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 709	17 509	318	398	741	1 269	1 018	1 808	2 948	2 851	3 388	2 770	200
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	56 334	54 594	2 195	2 239	3 696	5 319	3 990	6 267	9 226	7 664	7 560	6 438	1 740

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
						Innerhalb und außerhalb	
Unfälle							
mit Getöteten	10 076	1 038	1 735	194	778	24	87
mit Verletzten	375 071	43 507	60 802	16 637	11 452	3 484	9 815
mit Personenschaden zusammen	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 902
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	221 338	27 488	31 820	9 687	6 122	2 145	4 632
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	27 348	2 972	5 199	423	1 544	147	315
Bundesstraßen	89 300	10 704	13 982	1 731	3 432	381	2 048
Landesstraßen	79 735	10 745	12 815	-	1 936	-	-
Kreisstraßen	38 340	5 474	6 460	-	470	-	-
anderen Straßen	150 424	14 650	24 081	14 677	4 848	2 980	7 539
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	16 439	1 693	2 010	384	767	148	138
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	38 785	5 105	6 538	1 752	1 491	223	564
Personenkraftwagen	510 357	60 394	84 711	21 949	14 116	4 395	14 687
Kraftomnibusse, Obusse	6 070	573	1 046	502	148	97	255
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 572	307	768	1	46	4	-
Güterkraftfahrzeuge	41 984	4 532	7 221	1 854	1 453	366	1 261
übrige Kraftfahrzeuge	3 069	362	521	267	51	23	107
Kraftfahrzeuge zusammen	619 276	72 966	102 815	26 709	18 072	5 256	17 012
Fahrräder	76 746	8 799	11 901	4 209	1 751	1 296	2 373
Fußgänger	50 163	4 785	6 050	3 889	1 524	631	1 696
sonstige	5 754	897	537	401	120	132	152
Verkehrsteilnehmer insgesamt	751 939	87 447	121 303	35 208	21 475	7 315	21 233
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	73 442	8 989	13 037	1 996	2 175	527	1 255
von 21 bis unter 25 Jahren	105 708	12 938	17 771	4 263	2 574	879	2 898
von 65 und mehr Jahren	40 740	4 873	7 529	1 272	777	457	1 047
Verunglückte Personen	516 835	60 367	87 428	20 686	17 255	4 200	12 831
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	243	21	34	2	13	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	992	139	214	19	39	1	9
Personenkraftwagen	6 801	652	1 193	52	700	8	26
Güterkraftfahrzeugen	283	24	50	1	33	-	2
Fahrrädern	925	105	175	24	47	5	11
Fußgänger	1 918	179	246	100	94	14	42
Übrige	138	22	27	-	5	-	-
Getötete insgesamt	11 300	1 142	1 939	198	931	28	90
dar.: unter 6 Jahren	201	21	30	2	12	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	310	23	46	11	25	-	3
von 18 bis unter 21 Jahren	1 204	122	224	16	104	1	8
von 21 bis unter 25 Jahren	1 545	173	284	18	127	1	8
von 65 und mehr Jahren	1 853	186	352	67	86	14	24
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	15 717	1 627	1 912	382	763	132	121
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	39 363	5 238	6 720	1 792	1 474	226	567
Personenkraftwagen	313 589	37 930	56 771	9 869	10 431	1 865	7 763
Güterkraftfahrzeugen	11 674	1 174	2 013	343	422	79	311
Fahrrädern	70 005	8 031	10 890	3 832	1 615	1 158	2 137
Fußgänger	46 307	4 395	5 548	3 617	1 401	579	1 571
Übrige	8 880	830	1 635	653	218	133	271
Verletzte insgesamt	505 535	59 225	85 489	20 488	16 324	4 172	12 741
dar.: unter 6 Jahren	12 780	1 329	1 631	601	484	132	283
von 6 bis unter 15 Jahren	37 993	4 027	5 024	1 916	1 321	345	816
von 18 bis unter 21 Jahren	58 688	7 083	10 444	1 568	2 077	366	1 042
von 21 bis unter 25 Jahren	73 327	9 339	12 666	2 796	2 096	497	1 834
von 65 und mehr Jahren	32 011	3 674	6 078	1 117	736	310	780
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	509 247	59 651	87 360	21 051	17 017	4 866	13 640
darunter:							
Alkoholeinfluß	38 172	5 147	6 089	1 376	2 113	216	662
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	104 363	13 680	16 459	2 841	4 428	756	1 760
Nichtbeachten der Vorfahrt	68 345	8 344	11 143	2 689	2 026	593	1 534
Fehler beim Abbiegen	36 688	3 631	6 550	2 470	712	431	1 275
Falsche Fahrbahnbenutzung	36 563	3 822	9 244	988	1 052	367	972
Ungenügender Sicherheitsabstand	45 877	4 265	8 290	3 181	877	649	1 741
Fehler beim Überholen	23 274	2 919	4 334	343	979	85	230
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22 254	1 494	3 768	2 057	518	184	607
Fehlverhalten bei Fußgängern	36 640	3 450	3 874	3 132	1 121	616	1 339
darunter:							
Alkoholeinfluß	3 335	281	358	265	133	47	89
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	6 213	694	881	135	358	48	110
Unfallbezogene Ursachen	42 847	4 503	9 925	1 343	1 510	418	293
Straßenverhältnisse	30 668	3 220	7 604	1 184	1 024	347	214
Witterungseinflüsse	3 782	523	763	51	115	23	27
Hindernisse und sonstige	8 397	760	1 558	108	371	48	52

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
665	537	1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 248
28 442	7 618	40 716	76 816	18 030	5 237	15 631	11 030	16 322	9 532	314 546	60 525
29 107	8 155	41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773
26 714	5 339	23 925	33 157	13 922	3 157	8 518	8 274	10 347	6 091	184 106	37 232
3 125	242	2 912	5 519	1 282	413	799	772	775	909	23 062	4 286
7 988	2 968	8 248	15 998	4 875	1 099	4 405	3 713	4 544	3 184	71 598	17 702
6 766	1 322	7 887	21 375	5 224	1 400	2 899	2 022	3 476	1 868	69 688	10 047
2 410	910	5 513	8 093	2 211	795	2 188	481	2 702	633	33 658	4 682
8 818	2 713	17 204	27 120	4 870	1 614	6 099	4 652	5 152	3 407	123 368	27 056
1 101	576	1 270	3 107	788	169	2 102	521	643	1 022	11 327	5 112
2 516	822	3 106	7 214	2 303	597	2 159	2 078	1 277	1 040	30 655	8 130
42 409	9 527	55 685	104 136	24 794	7 712	18 512	13 589	21 276	12 015	435 621	74 736
431	99	457	1 325	257	108	224	181	239	126	5 163	907
138	73	431	345	174	21	49	51	129	35	2 318	254
3 461	713	4 314	8 636	2 045	443	1 587	1 351	1 539	1 208	35 252	6 732
243	45	377	545	155	17	86	57	148	65	2 692	377
50 301	11 855	65 640	125 308	30 516	9 067	24 719	17 828	25 701	15 511	523 028	96 248
4 159	922	11 035	18 290	2 738	647	1 923	1 553	4 326	824	68 756	7 990
3 227	1 322	4 046	11 878	2 066	621	3 041	1 970	1 741	1 676	39 165	10 998
294	117	515	1 521	115	36	405	215	112	177	4 487	1 267
57 981	14 216	81 236	156 997	35 435	10 371	30 088	21 566	31 880	18 188	635 436	116 503
5 685	1 422	8 301	14 602	3 792	1 061	3 293	2 299	3 053	1 955	61 552	11 890
8 471	1 669	11 950	22 299	5 281	1 583	3 540	2 662	4 646	2 284	91 679	14 029
2 906	473	5 351	8 647	1 946	529	1 426	901	1 950	656	36 153	4 587
39 633	11 413	55 898	101 150	25 031	7 123	21 749	15 871	21 982	14 218	429 482	87 353
16	26	18	28	7	2	48	12	6	10	133	110
59	35	88	127	61	13	54	69	30	35	754	238
482	429	721	714	245	52	513	430	198	386	4 314	2 487
27	11	27	30	13	1	21	19	7	17	181	102
39	34	133	155	35	2	53	51	40	16	714	211
121	83	166	344	96	19	168	107	65	74	1 342	576
5	6	22	12	8	2	6	9	5	9	103	35
749	624	1 175	1 410	465	91	863	697	351	547	7 541	3 759
10	16	28	29	6	2	12	13	10	10	136	65
12	20	28	53	12	2	32	17	10	16	191	119
79	66	152	119	40	9	104	72	28	60	788	416
110	105	157	188	78	14	91	79	47	65	1 073	472
121	50	205	313	74	24	124	91	73	49	1 430	423
1 051	570	1 173	2 908	768	155	2 061	488	594	1 012	10 698	5 019
2 600	819	3 082	7 375	2 341	631	2 114	2 061	1 299	1 024	31 298	8 065
26 643	7 057	34 925	57 307	15 953	4 821	11 464	8 745	13 408	8 637	263 826	49 763
1 027	201	1 209	2 515	631	101	427	376	476	369	9 792	1 882
3 884	824	9 968	16 689	2 509	612	1 772	1 421	3 917	746	62 682	7 323
3 009	1 214	3 650	11 042	1 909	583	2 814	1 831	1 572	1 572	36 089	10 218
670	104	716	1 904	455	129	234	252	365	311	7 556	1 324
38 884	10 789	54 723	99 740	24 566	7 032	20 886	15 174	21 631	13 671	421 941	83 594
812	368	1 286	3 107	567	156	589	512	486	437	10 148	2 632
2 255	1 076	3 928	8 983	1 595	478	1 846	1 520	1 647	1 216	30 181	7 812
4 533	1 411	6 325	10 718	3 057	799	2 995	1 959	2 517	1 794	47 795	10 893
5 981	1 294	8 293	14 306	3 816	1 121	2 447	1 854	3 323	1 664	63 118	10 209
2 327	413	4 097	6 437	1 505	361	1 285	818	1 415	658	27 777	4 234
39 200	11 162	56 291	98 797	23 979	7 005	20 183	14 005	22 903	12 137	427 976	81 271
3 314	1 384	3 511	5 828	1 886	523	1 872	1 392	1 587	1 272	29 597	8 575
8 132	2 593	10 136	18 693	6 065	1 791	4 255	3 531	5 520	3 723	84 741	19 622
4 827	1 175	7 869	14 764	3 140	870	3 289	1 922	2 806	1 354	57 479	10 866
2 553	428	4 183	8 632	1 514	439	1 006	710	1 684	470	32 825	3 863
1 905	637	3 497	6 464	1 515	382	1 912	1 321	1 540	945	30 383	6 180
4 283	545	4 240	10 219	2 111	1 083	817	819	2 202	555	41 476	4 401
1 827	760	2 603	3 775	1 350	282	933	940	968	946	18 586	4 688
1 200	324	2 632	6 183	843	275	702	382	602	483	19 154	3 100
2 396	1 165	3 059	8 686	1 401	403	1 963	1 590	1 253	1 192	28 298	8 342
223	110	376	882	116	32	103	112	124	84	2 679	656
551	187	611	1 292	305	66	212	236	267	260	4 925	1 288
2 604	1 599	4 480	8 410	1 788	340	1 318	1 094	2 078	1 144	35 754	7 093
1 948	832	2 845	6 853	1 126	232	674	557	1 377	631	26 556	4 112
236	179	468	628	181	28	67	106	238	149	3 152	630
420	588	1 167	929	481	80	577	431	463	364	6 046	2 351

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Innerhalb
Unfälle								
mit Getöteten	3 198	272	427	190	232	22	82	
mit Verletzten	242 419	25 490	34 949	16 218	6 404	3 302	9 476	
mit Personenschaden zusammen	245 617	25 762	35 376	16 408	6 636	3 324	9 558	
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	124 958	14 424	16 916	9 210	2 774	1 907	4 362	
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	48 572	5 175	6 736	1 731	1 674	361	2 022	
Landesstraßen	39 755	5 228	5 285	-	743	-	-	
Kreisstraßen	19 565	2 466	2 221	-	183	-	-	
anderen Straßen	137 725	12 893	21 134	14 677	4 036	2 963	7 536	
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	12 890	1 279	1 479	384	606	147	138	
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	25 378	2 701	3 779	1 687	1 103	209	546	
Personenkraftwagen	312 472	33 122	45 480	21 279	7 047	4 042	14 046	
Kraftomnibusse, Obusse	4 652	402	725	500	77	96	251	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 780	90	234	1	22	4	4	
Güterkraftfahrzeuge	20 733	2 011	3 315	1 737	492	303	1 125	
übrige Kraftfahrzeuge	1 945	193	310	260	33	20	105	
Kraftfahrzeuge zusammen	378 850	39 798	55 322	25 848	9 380	4 821	16 211	
Fahrräder	67 252	7 250	9 962	4 202	1 539	1 295	2 373	
Fußgänger	46 444	4 332	5 483	3 084	1 359	631	1 688	
sonstige	4 193	560	394	389	94	123	143	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	496 739	51 940	71 161	34 323	12 372	6 870	20 415	
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	44 646	4 914	6 764	1 952	1 281	495	1 212	
von 21 bis unter 25 Jahren	64 670	7 032	9 768	4 132	1 322	809	2 766	
von 65 und mehr Jahren	29 642	3 216	4 994	1 260	577	438	1 016	
Verunglückte Personen	302 061	31 729	44 214	20 111	8 283	3 933	12 293	
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	100	14	10	2	6	-	-	
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	278	21	51	17	17	-	8	
Personenkraftwagen	1 071	78	118	50	124	3	24	
Güterkraftfahrzeugen	38	3	6	1	-	-	2	
Fahrrädern	487	46	83	24	29	5	11	
Fußgänger	1 331	113	166	100	68	14	40	
Übrige	44	8	9	-	1	-	-	
Getötete insgesamt	3 349	283	443	194	245	22	85	
dar.: unter 6 Jahren	98	11	10	2	3	-	-	
von 6 bis unter 15 Jahren	153	12	20	11	7	-	3	
von 18 bis unter 21 Jahren	258	15	33	16	22	1	7	
von 21 bis unter 25 Jahren	294	23	27	18	27	-	8	
von 65 und mehr Jahren	1 079	100	175	66	56	14	23	
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	12 315	1 236	1 416	382	590	131	121	
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	25 731	2 792	3 908	1 725	1 068	212	548	
Personenkraftwagen	146 051	15 895	22 699	9 420	3 497	1 644	7 304	
Güterkraftfahrzeugen	3 930	342	624	307	74	56	271	
Fahrrädern	61 730	6 673	9 188	3 825	1 431	1 157	2 137	
Fußgänger	43 393	4 044	5 096	3 612	1 266	579	1 565	
Übrige	5 562	464	840	646	112	132	262	
Verletzte insgesamt	298 712	31 446	43 771	19 917	8 038	3 911	12 208	
dar.: unter 6 Jahren	9 037	911	992	593	272	129	273	
von 6 bis unter 15 Jahren	29 884	3 053	3 465	1 895	902	342	806	
von 18 bis unter 21 Jahren	30 425	3 241	4 415	1 525	1 047	338	993	
von 21 bis unter 25 Jahren	38 656	4 366	5 898	2 702	847	450	1 751	
von 65 und mehr Jahren	22 172	2 267	3 825	1 103	476	296	749	
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	310 590	33 524	46 300	20 406	8 655	4 524	13 059	
darunter:								
Alkoholeinfluß	21 841	2 697	3 143	1 325	1 097	199	631	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	43 589	5 084	5 525	2 695	1 725	635	1 627	
Nichtbeachten der Vorfahrt	51 365	5 912	7 668	2 670	1 619	585	1 527	
Fehler beim Abbiegen	28 649	2 606	4 863	2 448	566	424	1 275	
Falsche Fahrbahnbenutzung	22 245	2 321	4 057	984	472	364	965	
Ungenügender Sicherheitsabstand	28 642	2 562	4 504	2 999	357	574	1 608	
Fehler beim Überholen	8 394	826	1 219	334	380	75	209	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20 937	1 424	3 391	2 057	473	184	605	
Fehlverhalten bei Fußgängern	33 462	3 087	3 430	3 128	970	616	1 325	
darunter:								
Alkoholeinfluß	2 691	206	265	265	100	47	86	
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 823	325	324	126	118	42	101	
Unfallbezogene Ursachen	19 788	1 677	4 647	1 266	514	397	283	
Straßenverhältnisse	15 213	1 212	3 826	1 116	390	333	209	
Witterungseinflüsse	1 540	212	278	48	43	21	24	
Hindernisse und sonstige	3 035	253	543	102	81	43	50	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
172	157	227	480	116	34	361	212	99	115	2 028	1 170
16 615	4 170	24 295	54 066	9 825	3 622	11 396	6 807	10 530	5 254	203 144	39 275
16 787	4 327	24 522	54 546	9 941	3 656	11 757	7 019	10 629	5 369	205 172	40 445
13 888	2 886	11 506	18 687	7 225	2 153	5 877	4 080	6 045	3 018	103 446	21 512
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 906	1 214	3 417	10 723	2 060	814	2 818	1 905	2 506	1 510	39 451	9 121
3 267	436	3 440	13 536	2 260	879	1 531	600	1 853	697	35 748	4 007
1 416	409	2 030	5 230	1 171	519	1 807	134	1 765	214	16 818	2 747
8 198	2 268	15 635	25 057	4 450	1 444	5 601	4 380	4 505	2 948	113 155	24 570
860	406	924	2 472	571	139	1 789	397	486	813	8 755	4 135
1 484	577	1 858	4 953	1 176	423	1 752	1 606	812	712	19 089	6 289
23 434	4 828	30 954	70 095	13 046	5 297	12 932	7 534	13 496	5 840	267 342	45 130
347	58	317	1 104	164	100	163	96	187	65	4 064	588
40	28	113	93	55	9	23	20	37	11	676	104
1 391	299	1 729	4 588	819	255	860	585	808	416	17 667	3 066
129	24	195	360	89	15	54	31	86	41	1 689	256
27 685	6 220	36 090	83 665	15 920	6 238	17 573	10 269	15 912	7 898	319 282	59 568
3 598	792	9 648	16 153	2 243	554	1 733	1 375	3 829	706	60 090	7 162
2 973	1 155	3 571	11 151	1 843	593	2 848	1 811	1 593	1 529	36 277	10 167
226	63	299	1 110	72	24	359	160	64	113	3 180	1 013
34 482	8 230	49 608	112 079	20 078	7 409	22 513	13 615	21 398	10 246	418 829	77 910
3 153	770	4 562	9 976	1 969	714	2 439	1 474	1 895	1 076	36 863	7 783
4 701	889	6 628	14 910	2 641	1 063	2 522	1 515	2 860	1 112	56 013	8 657
1 957	338	3 743	6 629	1 321	412	1 213	654	1 401	473	26 034	3 608
20 707	5 371	29 768	66 034	12 196	4 652	14 537	8 553	12 945	6 735	251 771	50 290
4	9	6	10	2	-	26	4	2	5	49	51
13	15	15	44	9	6	19	26	12	5	190	88
61	70	62	110	32	13	161	83	27	55	551	520
3	1	-	6	2	1	8	3	-	2	23	15
22	19	58	81	13	-	39	30	19	8	352	135
74	53	86	240	57	15	132	79	43	51	898	433
1	2	5	6	4	1	-	4	2	1	36	8
178	169	232	497	119	36	385	229	105	127	2 099	1 250
4	10	10	18	3	1	7	9	6	4	63	35
7	9	11	31	3	2	21	7	5	4	96	57
14	14	20	26	5	1	46	18	4	16	132	126
13	29	18	43	11	3	31	24	11	8	170	124
65	26	93	195	41	17	93	51	36	28	803	276
832	390	861	2 321	554	128	1 743	366	451	793	8 308	4 007
1 538	569	1 845	5 067	1 201	451	1 683	1 599	818	707	19 533	6 198
11 285	2 348	14 165	30 418	6 131	2 803	6 195	3 174	6 258	2 815	124 624	21 427
257	50	263	994	157	44	151	106	159	75	3 389	541
3 381	718	8 783	14 827	2 080	529	1 599	1 274	3 487	641	55 122	6 608
2 813	1 003	3 281	10 481	1 733	560	2 660	1 706	1 459	1 455	33 837	9 556
423	44	338	1 429	221	101	121	99	208	122	4 859	703
20 529	5 202	29 536	65 537	12 077	4 616	14 152	8 324	12 840	6 608	249 672	49 040
547	197	818	2 396	382	123	443	335	351	275	7 275	1 762
1 675	766	2 909	7 643	1 210	412	1 507	1 082	1 324	885	23 911	5 973
2 129	628	2 768	6 388	1 296	465	2 030	1 060	1 275	827	24 179	6 246
2 809	525	3 839	8 421	1 549	671	1 553	860	1 746	669	33 351	5 305
1 534	267	2 729	4 806	946	265	1 016	549	926	418	19 123	3 049
21 311	5 321	31 911	66 460	12 688	4 778	13 582	7 712	14 215	6 144	262 440	48 150
1 740	613	1 787	3 734	993	341	1 246	757	884	654	16 934	4 907
2 629	993	3 417	8 470	2 165	970	2 409	1 405	2 477	1 363	34 610	8 979
3 548	883	5 535	11 067	2 117	646	2 850	1 541	2 109	1 088	42 284	9 081
1 880	304	3 029	6 758	1 038	362	888	563	1 296	349	25 442	3 207
1 150	267	2 435	5 056	765	252	1 027	628	1 055	447	19 091	3 154
2 282	283	2 262	6 622	1 137	779	517	419	1 496	241	26 042	2 600
595	234	753	1 673	409	143	474	362	317	291	6 525	1 869
1 136	300	2 371	5 923	770	269	661	355	569	449	18 008	2 929
2 184	992	2 592	8 037	1 230	384	1 830	1 456	1 120	1 081	25 822	7 640
186	70	274	745	83	31	81	88	104	60	2 178	513
241	67	238	691	101	40	93	91	117	108	2 311	512
1 012	559	1 802	4 489	589	157	756	385	858	397	16 754	3 034
786	319	1 249	3 797	437	122	372	193	629	223	13 325	1 888
99	45	187	324	57	13	38	27	86	38	1 336	204
127	195	366	368	95	22	346	165	143	136	2 093	942

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Außerhalb
Unfälle								
mit Getöteten	6 870	766	1 308	4	546	2		5
mit Verletzten	132 652	18 017	25 653	419	5 048	182		339
mit Personenschaden zusammen	139 530	18 783	27 161	423	5 594	184		344
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten	96 380	13 064	14 904	477	3 348	238		270
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	27 348	2 972	5 199	423	1 544	147		315
Bundesstraßen	40 728	5 528	7 246	-	1 758	20		26
Landesstraßen	39 980	5 517	7 530	-	1 193	-		-
Kreisstraßen	18 775	3 008	4 239	-	287	-		-
anderen Straßen	12 699	1 757	2 947	-	812	17		3
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 549	414	531	-	161	1		-
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	13 407	2 404	2 759	65	388	14		18
Personenkraftwagen	197 885	27 272	39 231	670	7 069	353		641
Kraftomnibusse, Obusse	1 418	171	321	2	71	1		4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 792	217	534	-	24	-		-
Güterkraftfahrzeuge	21 251	2 521	3 906	117	961	63		136
übrige Kraftfahrzeuge	1 124	169	211	7	18	3		2
Kraftfahrzeuge zusammen	240 426	33 168	47 493	861	8 692	435		801
Fahrräder	9 494	1 549	1 939	7	212	1		-
Fußgänger	3 719	453	567	5	165	-		8
sonstige	1 561	337	143	12	34	9		9
Verkehrsteilnehmer insgesamt	255 200	35 507	50 142	885	9 103	445		818
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	28 796	4 075	6 273	44	894	32		43
von 21 bis unter 25 Jahren	41 038	5 906	8 003	131	1 252	70		132
von 65 und mehr Jahren	11 098	1 657	2 535	12	200	19		31
Verunglückte Personen	214 774	28 638	43 214	575	8 972	267		538
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	143	7	24	-	7	-		-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	714	118	163	2	22	1		1
Personenkraftwagen	5 730	574	1 075	2	576	5		2
Güterkraftfahrzeugen	245	21	44	-	33	-		-
Fahrrädern	438	59	92	-	18	-		-
Fußgänger	587	66	80	-	26	-		2
Übrige	94	14	18	-	4	-		-
Getötete insgesamt	7 951	859	1 496	4	686	6		5
dar.: unter 6 Jahren	103	10	20	-	9	-		-
von 6 bis unter 15 Jahren	157	11	26	-	18	-		-
von 18 bis unter 21 Jahren	946	107	191	-	82	-		1
von 21 bis unter 25 Jahren	1 251	150	257	-	100	1		-
von 65 und mehr Jahren	774	86	177	1	30	-		1
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 402	391	496	-	173	1		-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	13 632	2 446	2 812	67	406	14		19
Personenkraftwagen	167 538	22 035	34 072	449	6 934	221		459
Güterkraftfahrzeugen	7 744	832	1 389	36	348	23		40
Fahrrädern	8 275	1 358	1 702	7	184	1		-
Fußgänger	2 914	351	452	5	135	-		6
Übrige	3 318	366	795	7	106	1		9
Verletzte insgesamt	206 823	27 779	41 718	571	8 286	261		533
dar.: unter 6 Jahren	3 743	418	639	8	212	3		10
von 6 bis unter 15 Jahren	8 109	974	1 559	21	419	3		10
von 18 bis unter 21 Jahren	28 263	3 842	6 029	43	1 030	28		49
von 21 bis unter 25 Jahren	34 671	4 973	6 768	94	1 249	47		83
von 65 und mehr Jahren	9 839	1 407	2 253	14	260	14		31
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	198 657	26 127	41 060	645	8 362	342		581
darunter:								
Alkoholeinfluß	16 331	2 450	2 946	51	1 016	17		31
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	60 774	8 596	10 934	146	2 703	121		133
Nichtbeachten der Vorfahrt	16 980	2 432	3 475	19	407	8		7
Fehler beim Abbiegen	8 039	1 025	1 687	22	146	7		7
Falsche Fahrbahnbenutzung	14 318	1 501	5 187	4	580	3		7
Ungenügender Sicherheitsabstand	17 235	1 703	3 786	182	520	75		133
Fehler beim Überholen	14 880	1 993	3 115	9	599	10		21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 317	70	377	-	45	-		2
Fehlverhalten bei Fußgängern	3 178	363	444	4	151	-		14
darunter:								
Alkoholeinfluß	644	75	93	-	33	-		3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 390	369	557	9	240	6		9
Unfallbezogene Ursachen	23 059	2 826	5 278	77	996	21		10
Straßenverhältnisse	15 455	2 008	3 778	68	634	14		5
Witterungseinflüsse	2 242	311	485	3	72	2		3
Hindernisse und sonstige	5 362	507	1 015	6	290	5		2

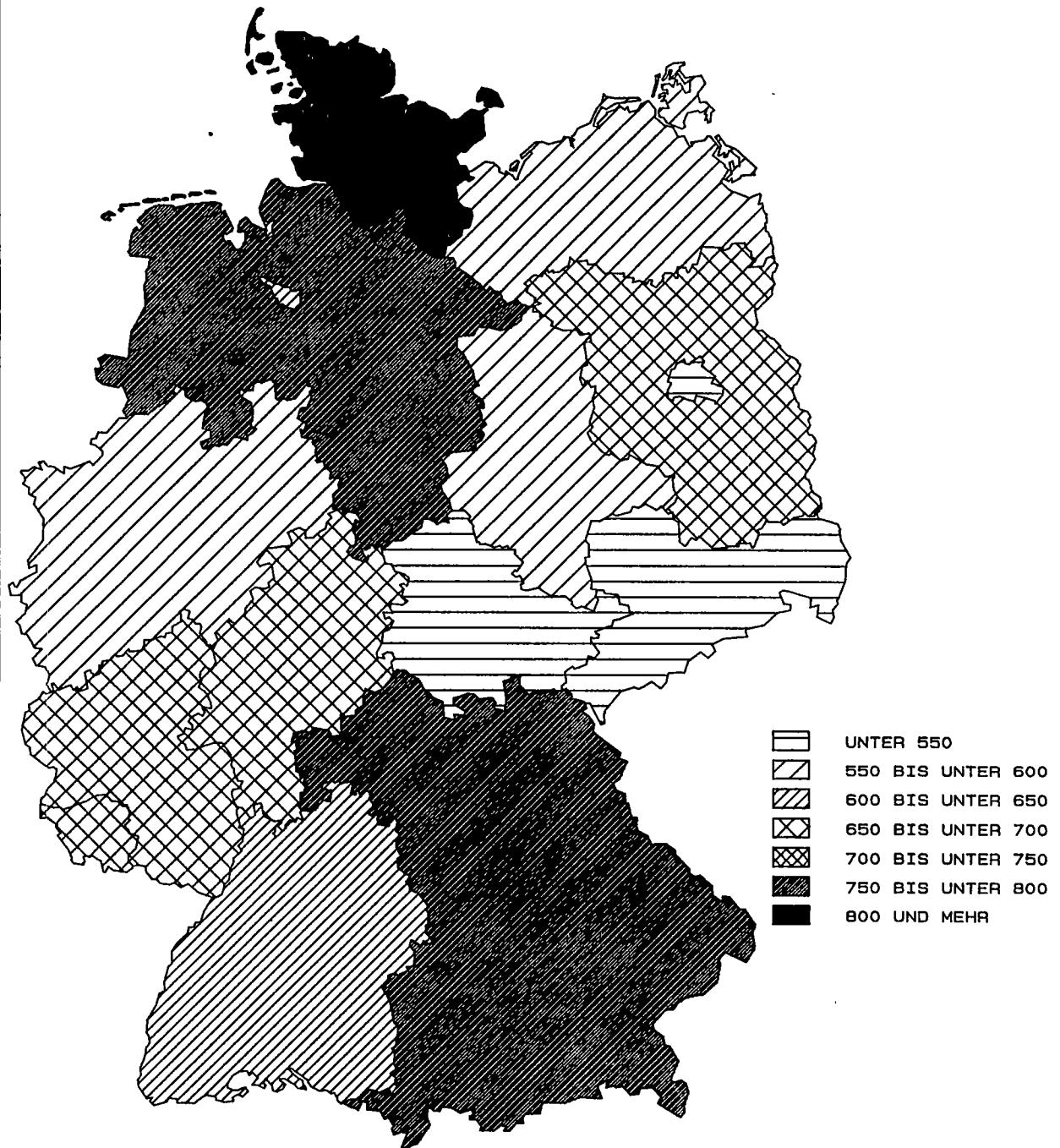
*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
493	380	821	809	316	50	398	398	228	354	4 800	2 078
11 827	3 448	16 421	22 750	8 205	1 615	4 235	4 223	5 792	4 278	111 402	21 250
12 320	3 828	17 242	23 559	8 521	1 665	4 633	4 621	6 020	4 632	116 202	23 328
12 826	2 453	12 419	14 470	6 697	1 004	2 641	4 194	4 302	3 073	80 660	15 720
3 125	242	2 912	5 519	1 282	413	799	772	775	909	23 062	4 286
4 082	1 754	4 831	5 275	2 815	285	1 587	1 808	2 038	1 674	32 147	8 581
3 499	886	4 447	7 839	2 964	521	1 368	1 422	1 623	1 171	33 940	6 040
994	501	3 483	2 863	1 040	276	381	347	937	419	16 840	1 935
620	445	1 569	2 063	420	170	498	272	647	459	10 213	2 486
241	170	346	635	217	30	313	124	157	209	2 572	977
1 032	245	1 248	2 261	1 127	174	407	472	465	328	11 566	1 841
18 975	4 699	24 731	34 041	11 748	2 415	5 580	6 055	8 230	6 175	168 279	29 606
86	41	140	221	93	8	61	85	52	61	1 099	319
98	45	318	252	119	12	26	31	92	24	1 642	150
2 070	414	2 585	4 048	1 226	108	727	766	731	792	17 585	3 666
114	21	182	185	66	2	32	26	62	24	1 003	121
22 616	5 635	29 550	41 643	14 596	2 829	7 146	7 559	9 789	7 613	203 746	36 680
561	130	1 387	2 137	495	93	190	178	497	118	8 666	828
254	167	475	727	223	28	193	159	148	147	2 888	831
68	54	216	411	43	12	46	55	48	64	1 307	254
23 499	5 986	31 628	44 918	15 357	2 962	7 575	7 951	10 482	7 942	216 607	38 593
2 532	652	3 739	4 626	1 823	347	854	825	1 158	879	24 689	4 107
3 770	780	5 322	7 389	2 640	520	1 018	1 147	1 786	1 172	35 666	5 372
949	135	1 608	2 018	625	117	213	247	549	183	10 119	979
18 926	6 042	26 130	35 116	12 835	2 471	7 212	7 318	9 037	7 483	177 711	37 063
12	17	12	18	5	2	22	8	4	5	84	59
46	20	73	83	52	7	35	43	18	30	564	150
421	359	659	604	213	39	352	347	171	331	3 763	1 967
24	10	27	24	11	-	13	16	7	15	158	87
17	15	75	74	22	2	14	21	21	8	362	76
47	30	80	104	39	4	36	28	22	23	444	143
4	4	17	6	4	1	6	5	3	8	67	27
571	455	943	913	346	55	478	468	246	420	5 442	2 509
6	6	18	11	3	1	5	4	4	6	73	30
5	11	17	22	9	-	11	10	5	12	95	62
65	52	132	93	35	8	58	54	24	44	656	290
97	76	139	145	67	11	60	55	36	57	903	348
56	24	112	118	33	7	31	40	37	21	627	147
219	180	312	587	214	27	318	122	143	219	2 390	1 012
1 062	250	1 237	2 308	1 140	180	431	462	481	317	11 765	1 867
15 358	4 709	20 760	26 889	9 822	2 018	5 269	5 571	7 150	5 822	139 202	28 336
770	151	946	1 521	474	57	276	270	317	294	6 403	1 341
503	106	1 185	1 862	429	83	173	147	430	105	7 560	715
196	131	369	561	176	23	154	125	113	117	2 252	662
247	60	378	475	234	28	113	153	157	189	2 697	621
18 355	5 587	25 187	34 203	12 489	2 416	6 734	6 850	8 791	7 063	172 269	34 554
265	171	468	711	185	33	146	177	135	162	2 873	870
580	310	1 019	1 340	377	66	339	438	323	331	6 270	1 839
2 404	783	3 557	4 330	1 761	334	965	899	1 242	967	23 616	4 647
3 172	769	4 454	5 885	2 267	450	894	994	1 577	995	29 767	4 904
793	146	1 368	1 631	559	96	269	269	489	240	8 654	1 185
17 889	5 841	24 380	32 337	11 291	2 227	6 601	6 293	8 688	5 993	165 536	33 121
1 574	771	1 724	2 094	893	182	626	635	703	618	12 663	3 668
5 503	1 600	6 719	10 223	3 900	821	1 846	2 126	3 043	2 360	50 131	10 643
1 279	292	2 334	3 697	1 023	224	381	697	381	266	15 195	1 785
673	124	1 154	1 874	476	77	118	147	388	121	7 383	656
755	370	1 062	1 408	750	130	885	693	485	498	11 292	3 026
2 001	262	1 978	3 597	974	304	300	400	706	314	15 434	1 801
1 232	526	1 850	2 102	941	139	459	578	651	655	12 061	2 819
64	24	261	260	73	6	41	27	33	34	1 146	171
212	173	467	649	171	19	133	134	133	111	2 476	702
37	40	102	137	33	1	22	24	20	24	501	143
310	120	373	601	204	26	119	145	150	152	2 614	776
1 592	1 040	2 678	3 921	1 199	183	562	709	1 220	747	19 000	4 059
1 162	513	1 596	3 056	689	110	302	364	748	408	13 231	2 224
137	134	281	304	124	15	29	79	152	111	1 816	426
293	393	801	561	386	58	231	266	320	228	3 953	1 409

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1991

VERUNGLÜCKTE JE 100 000 EINWOHNER

NACH BUNDESLÄNDERN

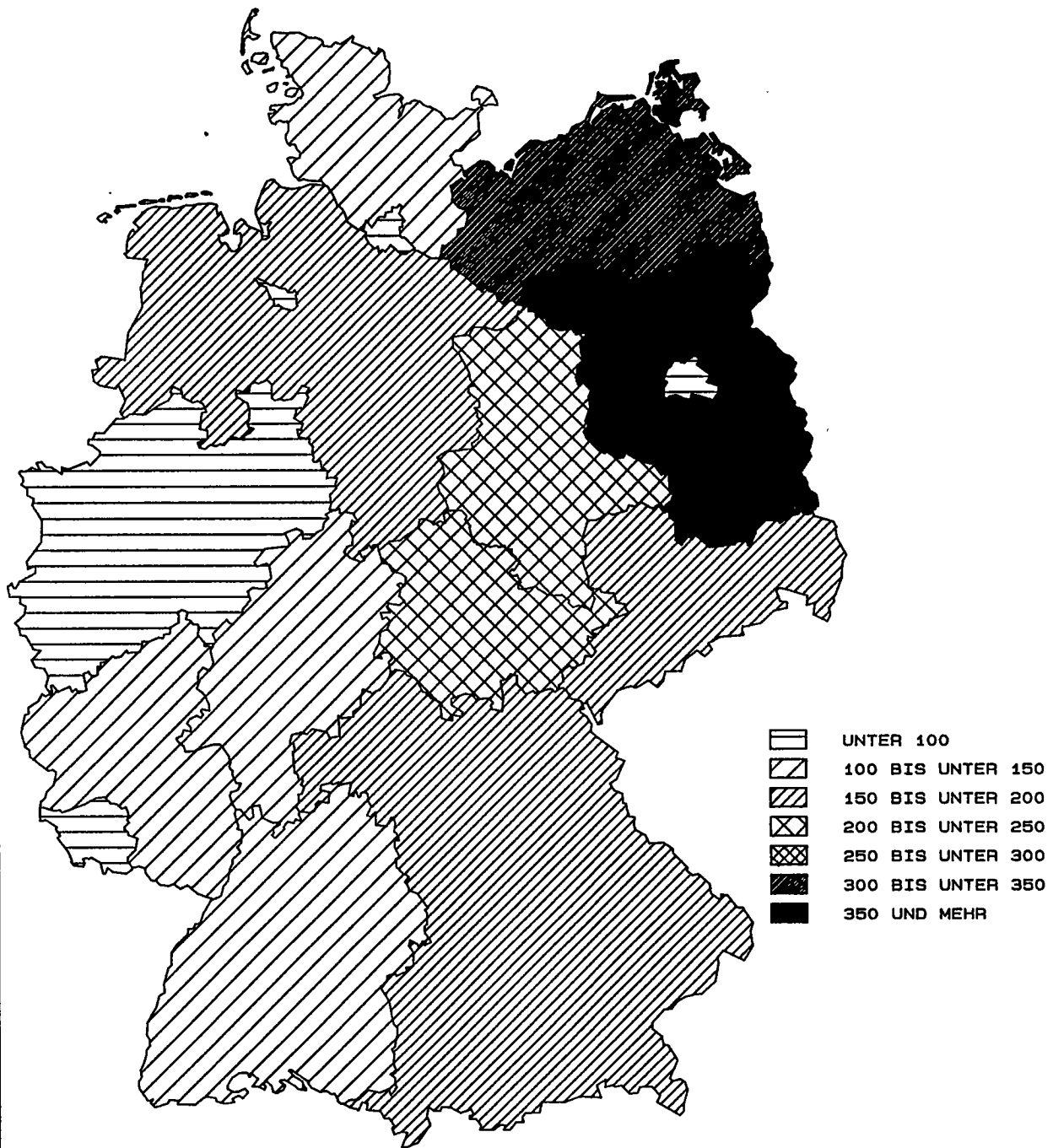


STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1991

GETÖTETE JE 1 MILL. EINWOHNER

NACH BUNDESLÄNDERN



STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

8. Straßenverkehrs

8.1 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich	Griechenland	Großbritannien und Nordirland ¹⁾	Irland	Island	Italien	Jugoslawien ²⁾	Luxemburg
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	271 787	4 287	.	156 520	9 669	1 590
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	299 229	4 076	.	166 093	20 220	1 747
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	267 457	6 405	709	173 132	35 948	1 607
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	246 286	4 914	507	168 383	39 137	1 865
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	257 282	5 683	522	163 770	47 762	1 577
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	253 521	5 591	501	165 721	46 816	1 487
1982	57 407	11 196	7 402	223 162	22 401	261 531	5 482	541	159 858	46 764	1 361
1983	58 778	11 115	7 673	209 715	20 389	248 301	5 594	466	161 114	.	1 429
1984	58 659	11 489	7 543	199 454	21 501	259 161	5 737	551	159 051	41 637	1 423
1985	54 826	11 502	7 759	191 096	21 537	251 424	5 518	618	157 786	41 642	1 332
1986	58 515	11 170	8 708	184 626	19 462	254 025	5 774	553	155 427	44 878	1 348
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	245 407	5 752	683	168 208	45 530	1 181
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	253 937	5 577	642	166 033	45 313	1 258
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	267 958	5 831	536	160 828	45 798	1 296
1990	61 827	9 155	10 175	162 573	19 609	265 600	6 067	583	161 782	...	1 216
1991	58 215	8 757	...	146 036	...	...	...	...	...	...	1 209
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	6 970	302	.	8 197	1 044	79
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	7 952	356	.	8 990	1 737	83
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	7 499	540	20	10 208	3 684	132
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	6 366	586	33	9 511	4 241	122
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	6 239	564	25	8 537	5 042	98
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	6 069	572	24	8 072	5 035	100
1982	2 064	658	569	12 102	1 557	6 150	533	24	7 706	4 891	75
1983	2 090	669	604	11 677	1 586	5 618	535	18	7 685	4 517	85
1984	1 893	665	541	11 525	1 704	5 788	465	27	7 184	4 501	70
1985	1 801	772	541	10 447	1 704	5 342	410	23	7 130	4 142	79
1986	1 951	723	612	10 961	1 451	5 618	387	24	7 076	4 414	79
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	5 339	462	24	6 784	4 526	68
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	5 230	463	29	6 939	4 555	84
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	5 554	460	28	6 410	4 619	67
1990	1 977	634	649	10 283	1 737	5 402	478	24	6 621	...	71
1991	1 874	606	...	9 568	...	...	...	...	...	...	84
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	340 581	.	.	201 285	12 351	2 148
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	389 985	.	.	217 533	27 097	2 594
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	355 869	9 269	931	228 236	49 967	2 367
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	318 584	7 198	674	229 898	54 680	2 763
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	329 635	8 504	686	222 873	64 927	2 283
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	326 551	8 283	707	225 242	63 217	2 141
1982	77 693	13 442	9 117	312 822	31 571	336 285	8 006	744	217 426	63 248	1 964
1983	79 397	13 137	9 373	294 363	28 374	310 679	7 946	613	219 744	57 241	2 118
1984	79 678	13 718	9 198	282 485	29 810	327 276	8 210	762	217 553	56 331	2 117
1985	74 514	13 855	9 563	270 745	30 473	320 819	7 818	889	216 102	55 993	1 997
1986	79 861	13 398	10 762	259 015	27 502	325 275	8 323	768	213 159	60 284	1 983
1987	81 934	12 016	10 752	237 638	26 478	316 070	8 409	961	217 511	61 202	1 682
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	328 042	8 437	898	228 186	60 837	1 863
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	347 649	8 803	803	216 329	61 426	1 848
1990	85 565	10 653	12 758	223 982	27 391	347 500	9 429	857	221 024	...	1 778
1991	80 857	10 265	...	203 724	...	...	...	...	...	...	1 687

1) Bis 1979; Großbritannien ohne Nordirland.

2) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

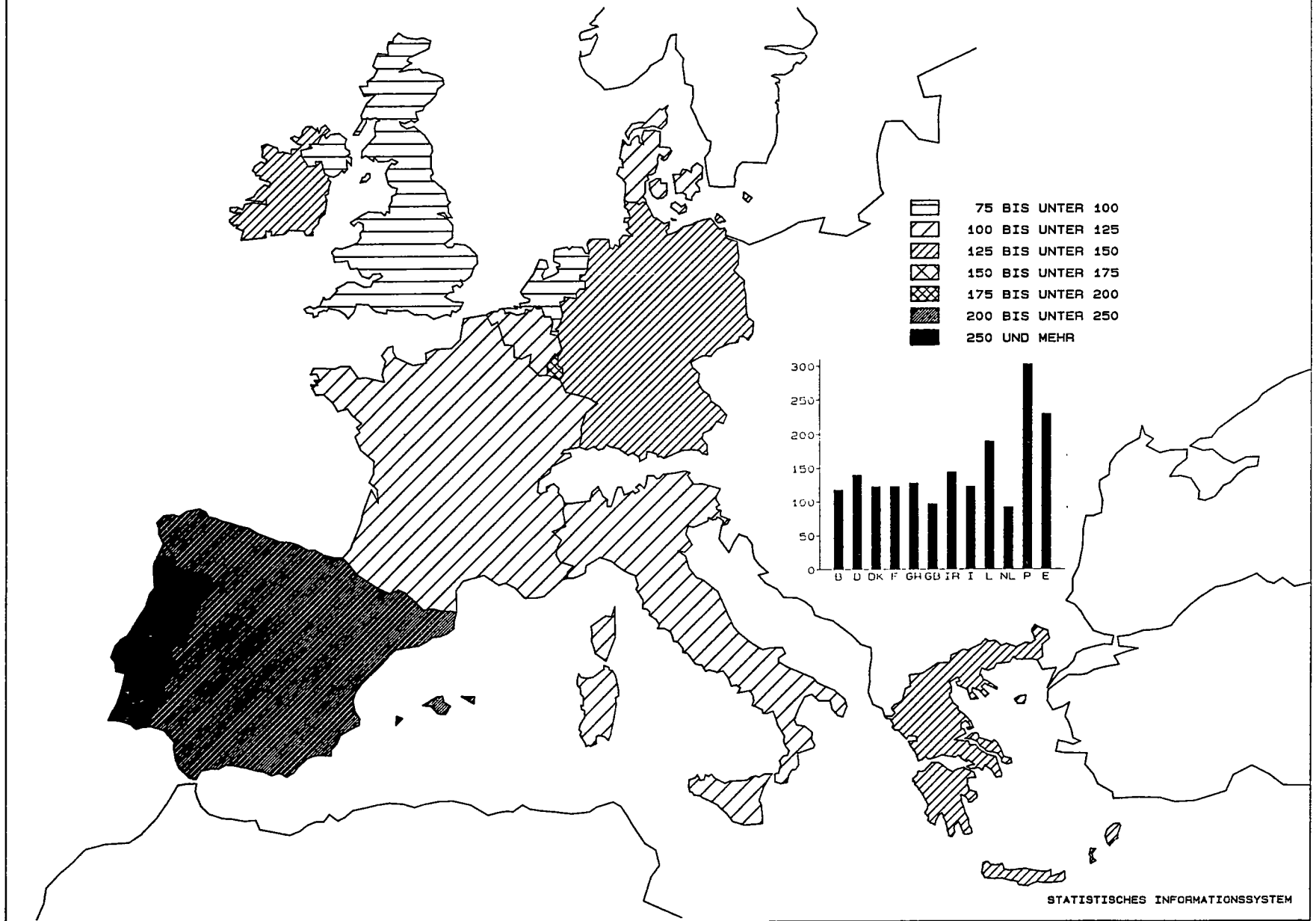
3) Fußnoten siehe S. 355.

unfälle international

Verunglückte in Europa 1960 - 1991

Niederlande	Norwegen	Österreich	Polen	Portugal	Spanien	Schweden	Schweiz	Tschechoslowakei	Türkei	Ungarn	Jahr
schaden											
43 472	5 105	.	.	12 537	20 860	17 223	26 984	.	5 423	.	1960
54 896	6 561	44 970	17 635	16 538	48 817	18 144	23 729	30 950	9 569	14 710	1965
58 883	9 266	51 631	29 680	22 662	57 968	16 636	28 651	33 463	12 644	23 225	1970
52 365	8 784	49 132	39 404	.	62 123	16 047	24 072	30 596	.	19 764	1975
49 396	7 848	46 214	40 373	33 886	67 803	15 231	25 649	24 138	.	18 994	1980
46 656	8 072	46 690	.	33 560	66 998	14 801	25 245	24 189	.	18 308	1981
45 517	8 083	47 067	38 832	35 324	63 585	15 288	25 535	22 928	.	18 221	1982
45 646	8 227	48 825	40 454	31 285	72 779	15 848	26 223	24 242	.	18 971	1983
44 317	8 512	48 146	35 768	29 255	74 111	16 531	24 945	24 195	.	19 298	1984
42 348	8 975	46 275	36 100	29 156	81 234	15 929	24 302	24 084	.	19 563	1985
43 581	9 141	45 015	37 133	30 485	87 703	16 677	24 700	23 825	.	19 332	1986
42 655	8 335	43 947	36 433	38 656	98 182	15 652	23 773	24 157	.	19 842	1987
41 859	8 167	44 243	37 538	41 915	106 355	17 207	24 544	25 645	.	21 315	1988
44 061	8 494	46 565	46 338	43 999	109 804	17 969	24 606	26 828	.	24 367	1989
44 892	8 801	46 338	50 532	46 323	101 507	16 975	23 834	30 146	.	27 801	1990
40 649	8 677	46 013	...	...	97 806	16 003	22 821	...	.	...	1991
tete ³⁾											
1 926	310	1 918	2 009	641	1 706	1 036	1 269	1 682	1 552	630	1960
2 479	423	1 829	2 475	920	2 802	1 313	1 304	1 611	2 564	870	1965
3 181	560	2 238	3 446	1 417	4 197	1 307	1 694	2 199	3 978	1 707	1970
2 321	539	2 203	5 633	2 676	4 487	1 172	1 243	1 946	6 054	1 904	1975
1 997	362	1 742	6 002	2 262	5 017	848	1 246	1 905	3 722	1 630	1980
1 807	338	1 695	.	2 342	4 930	784	1 165	1 815	4 348	1 603	1981
1 710	401	1 681	5 535	2 161	4 486	758	1 192	1 594	4 844	1 548	1982
1 756	409	1 756	5 561	2 238	4 666	779	1 159	1 605	5 200	1 591	1983
1 615	407	1 620	4 980	1 902	4 827	801	1 097	1 466	5 684	1 590	1984
1 438	402	1 361	4 688	1 955	4 903	808	908	1 536	5 477	1 756	1985
1 529	452	1 335	4 667	1 982	5 419	844	1 034	1 402	7 257	1 632	1986
1 485	398	1 312	4 625	2 296	5 858	787	952	1 393	7 530	1 571	1987
1 366	378	1 446	4 851	2 534	6 348	813	945	1 464	6 848	1 706	1988
1 456	381	1 402	6 724	2 375	7 188	904	925	1 606	6 352	2 162	1989
1 376	332	1 391	7 333	2 399	6 948	772	954	2 022	6 317	2 432	1990
1 281	323	1 385	...	...	6 787	745	860	...	...	...	1991
letzte											
48 358	6 181	65 141	21 254	14 336	41 640	21 536	34 432	24 948	7 897	7 500	1960
61 887	8 185	59 987	20 700	20 053	68 247	23 618	29 538	38 715	13 654	18 689	1965
68 225	11 760	70 415	34 398	28 849	86 455	22 230	35 981	41 969	17 672	30 328	1970
59 979	10 974	66 145	46 385	40 478	93 314	20 809	29 951	38 564	30 864	25 804	1975
56 623	10 248	62 625	46 245	41 101	107 675	19 246	32 326	29 976	23 295	23 827	1980
53 505	10 480	62 518	.	46 489	106 183	18 554	31 702	30 106	29 238	23 257	1981
52 212	10 430	62 451	45 696	45 073	100 151	19 277	31 358	28 451	35 762	22 716	1982
52 471	10 608	64 784	47 463	38 711	112 272	19 803	32 471	30 135	43 888	23 895	1983
50 676	11 094	62 362	41 325	41 177	115 528	20 635	30 576	30 250	49 234	24 764	1984
48 450	11 902	59 977	42 290	41 228	126 800	20 671	29 827	30 362	49 058	24 840	1985
50 081	12 006	58 448	43 150	41 100	137 145	21 614	30 346	29 590	71 073	24 822	1986
49 189	11 090	57 352	42 272	54 517	153 388	20 467	29 150	29 935	80 321	25 462	1987
47 981	10 962	57 843	43 626	59 532	164 949	22 838	30 083	32 237	79 243	27 776	1988
50 298	11 490	60 623	53 639	61 519	169 411	23 531	30 159	33 792	79 928	32 052	1989
52 032	11 886	60 650	59 611	64 872	155 476	22 497	29 243	38 337	87 668	36 996	1990
47 391	11 712	60 355	...	...	148 028	21 057	28 240	...	...	...	1991

BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN GETÖTETE JE 1 MIO. EINWOHNER 1990
IN EG-STAA TEN



8 Straßenverkehrsunfälle international
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾					Verletzte				
			insgesamt	Fußgänger	darunter Führer und Mitfahrer von			insgesamt	Fußgänger	darunter Führer und Mitfahrer von		
					Fahrer-rädern	motorisierten Zwei-rädern	Personen-kraftwagen			Fahrer-rädern	motorisierten Zwei-rädern	Personen-kraftwagen
Deutschland ²⁾	1989	377 366	9 779	2 179	967	1 368	4 956	490 434	46 505	69 806	63 013	293 578
	1990	389 350	11 046	2 113	908	1 443	6 256	510 931	47 954	68 386	63 335	312 167
Früheres Bundesgebiet	1989	343 604	7 995	1 651	808	957	4 355	449 397	39 797	66 277	46 695	280 782
	1990	340 043	7 906	1 459	711	939	4 558	448 158	39 169	64 145	44 821	283 344
Neue Länder und Berlin-Ost	1989	33 762	1 784	528	159	431	601	41 037	6 708	3 529	16 318	12 796
	1990	49 307	3 140	654	197	504	1 698	62 773	8 785	4 241	18 514	28 823
Belgien	1989	62 982	1 993	283	202	254	1 162	86 676	5 804	8 417	13 216	55 041
	1990	61 827	1 977	...	...	...	...	85 565	...	...	...	...
Bulgarien	1989	6 313	1 280	435	54	137	516	6 779	1 840	259	795	2 964
	1990	6 478	1 567	532	62	164	621	6 822	1 885	255	785	3 044
Dänemark	1989	9 922	670	131	94	85	300	11 645	1 170	2 582	1 836	5 152
	1990	9 155	634	118	110	83	284	10 653	1 187	2 505	1 712	4 559
Finnland	1989	9 682	734	167	103	60	352	12 042	1 597	1 829	1 321	6 553
	1990	10 175	649	105	101	55	343	12 758	1 536	1 833	1 371	7 081
Frankreich	1989	170 590	10 528	1 472	407	1 618	6 513	235 999	28 339	8 762	48 485	141 006
	1990	162 573	10 283	1 407	401	1 603	6 295	223 982	...	...	...	...
Griechenland	1989	20 299	1 699	395	19	333	665	28 914	4 136	368	7 943	12 616
	1990	19 609	1 737	444	22	395	603	27 391	3 837	391	7 979	11 549
Großbritannien und Nordirland	1989	267 958	5 554	1 755	303	702	2 522	347 649	59 814	28 591	42 484	190 471
	1990	265 600	5 402	1 754	267	658	2 462	347 500	60 014	26 555	37 467	196 554
Irland	1989	5 831	460	141	39	46	211	8 803	1 229	617	746	5 346
	1990	6 067	478	150	46	41	206	9 429	...	...	...	...
Italien	1989	160 828	6 410	921	404	1 301	3 320	216 329	18 313	7 457	51 106	129 639
	1990	161 782	6 621	990	442	1 234	3 516	221 024	17 356	7 603	51 411	134 539
Japan	1989	661 363	11 086	...	...	...	...	814 832	...	...	...	...
	1990	643 097	11 227	...	...	...	...	790 295	...	...	...	...
Jugoslawien ³⁾	1989	45 798	4 619	1 334	312	254	2 033	61 426	12 655	3 919	5 728	33 243
	1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxemburg	1989	1 296	67	10	-	5	52	1 848	202	58	142	1 445
	1990	1 216	71	12	1	7	50	1 778	191	43	85	1 407
Niederlande	1989	44 061	1 456	190	333	195	679	50 298	3 985	12 944	14 432	17 202
	1990	44 892	1 376	144	304	170	702	52 032	4 017	12 851	14 580	18 516
Norwegen	1989	8 494	381	68	25	44	218	11 490	1 287	829	1 341	7 020
	1990	8 801	332	57	17	39	186	11 886	1 211	944	1 335	7 262
Österreich	1989	46 565	1 402	261	77	220	772	60 623	6 051	5 994	11 456	34 393
	1990	46 338	1 391	232	95	179	815	60 650	5 863	5 950	10 233	35 899
Polen	1989	46 338	6 724	2 820	442	1 094	1 989	53 639	18 195	2 788	9 356	18 457
	1990	50 532	7 333	2 977	574	1 037	2 427	59 611	18 226	3 250	8 828	24 957
Portugal	1989	43 499	2 375	602	90	649	771	61 519	10 258	1 404	18 737	24 735
	1990	46 323	2 399	...	...	...	...	64 872	...	...	...	...
Schweden	1989	17 969	904	155	87	64	561	23 531	1 963	2 752	1 972	15 585
	1990	16 975	772	134	68	68	468	22 497	1 724	2 828	1 900	14 540
Schweiz	1989	24 606	925	145	71	233	442	30 159	3 111	3 021	8 455	14 565
	1990	23 834	954	172	60	211	469	29 243	3 088	3 041	7 154	14 805
Spanien	1989	109 804	7 188	1 248	139	1 065	4 110	169 411	17 738	2 302	37 683	99 313
	1990	101 507	6 948	1 186	123	1 134	3 872	155 476	16 252	2 089	37 261	88 084
Tschechoslowakei	1989	26 828	1 606	551	171	146	654	33 792	7 031	3 942	4 577	15 800
	1990	30 146	2 022	607	208	172	912	38 337	7 862	4 528	4 960	18 231
Ungarn	1989	24 367	2 162	714	291	205	826	32 052	5 578	3 185	5 025	16 117
	1990	27 801	2 432	803	313	238	974	36 996	6 144	3 662	5 215	19 864
Vereinigte Staaten	1989	2 425 054	45 555	6 552	831	3 143	25 046	3 643 656	...	...	...	...
	1990	2 540 946	44 529	6 468	856	3 238	24 025	...	...	...	...	...

1) Innerhalb ... Gestorbene: Japan, Portugal und Spanien: 24 Stunden; Griechenland und Österreich: 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder und Vereinigte Staaten 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden

Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.
2) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.
3) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf

8 Straßenverkehrsunfälle international
8.3 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getotete ¹⁾					Verletzte						
		ins- gesamt ²⁾	darunter im Alter				ins- gesamt ²⁾	darunter im Alter					
			von ... bis unter ... Jahren					von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr	unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr				
Deutschland ³⁾	1989	9 779	504	421	2 438	4 347	2 054	490 434	47 879	32 897	138 082	238 218	32 599
	1990	11 046	554	444	2 724	5 314	1 979	510 931	50 023	32 386	140 755	254 243	32 379
Früheres Bundes- gebiet	1989	7 995	388	306	2 128	3 473	1 697	449 397	43 096	28 076	127 304	220 375	29 973
	1990	7 906	355	274	1 976	3 724	1 574	448 158	43 049	25 459	123 321	226 753	28 905
Neue Länder und Berlin-Ost	1989	1 784	116	115	310	874	357	41 037	4 783	4 821	10 778	17 843	2 626
	1990	3 140	199	170	748	1 590	405	62 773	6 974	6 927	17 434	27 490	3 474
Belgien	1989	1 993	94	95	469	896	338	86 676	7 672	6 253	22 020	41 681	5 511
	1990	1 977	...	...	...	...	...	85 565	...	...	...	...	...
Bulgarien	1989	1 280	73	30	177	758	242	6 779	844	302	1 185	3 831	617
	1990	1 567	101	50	244	896	250	6 822	803	378	1 256	3 795	541
Dänemark	1989	670	48	33	125	277	187	11 645	1 104	1 108	2 917	5 223	1 265
	1990	634	48	35	103	257	191	10 653	989	997	2 716	4 722	1 208
Finnland	1989	734	45	41	105	360	183	12 042	1 155	1 366	2 722	5 743	1 050
	1990	649	45	43	129	274	158	12 758	1 188	1 454	2 747	6 259	1 109
Frankreich	1989	10 528	516	449	2 536	5 357	1 624	235 999	21 456	18 103	61 505	116 413	17 599
	1990	10 283	...	...	...	...	...	223 982	...	...	...	...	...
Griechenland	1989	1 699	73	56	339	900	331	28 914	1 947	1 477	7 104	16 205	2 166
	1990	1 737	81	64	366	891	332	27 391	1 704	1 450	7 090	15 009	2 110
Großbritannien und Nordirland	1989	5 554	405	349	1 205	2 272	1 296	347 649	44 185	29 076	29 429	152 534	26 112
	1990	5 402	394	335	1 174	2 223	1 241	347 500	45 079	27 745	89 262	155 008	26 200
Irland	1989	460	31	23	114	186	84	8 803	993	437	2 078	4 152	448
	1990	478	...	...	...	...	...	9 429	...	...	...	...	...
Italien	1989	6 410	231	421	1 282	2 899	1 281	216 329	11 372	18 079	57 240	105 820	14 953
	1990	6 621	229	397	1 321	3 005	1 330	221 024	11 096	17 601	57 882	110 361	15 309
Japan	1989	11 086	...	...	...	...	...	814 832	...	...	...	...	...
	1990	11 227	...	...	...	...	...	790 295	...	...	...	...	...
Jugoslawien ⁴⁾	1989	4 619	271	97	498	2 415	630	61 428	5 968	2 753	10 840	32 104	3 576
	1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxemburg	1989	67	5	21	34	7	1 848	141	619	865	108	90	
	1990	71	4	23	33	10	1 778	112	516	917	90	90	
Niederlande	1989	1 456	111	100	287	564	335	50 298	5 224	7 882	11 823	18 763	4 313
	1990	1 376	100	81	281	607	307	52 032	5 261	7 621	12 668	21 225	4 614
Norwegen	1989	381	25	25	109	135	87	11 490	1 035	1 266	3 014	4 486	1 043
	1990	332	18	23	83	146	62	11 886	1 004	1 256	3 067	4 814	1 085
Österreich	1989	1 402	70	54	380	644	252	60 623	5 047	6 272	16 492	27 565	4 827
	1990	1 391	60	49	349	682	248	60 650	4 837	5 725	16 259	28 906	4 729
Polen	1989	6 724	479	190	993	4 037	1 025	53 639	8 113	3 083	10 014	28 475	3 949
	1990	7 333	470	223	1 091	4 493	1 055	59 611	8 281	3 421	11 614	32 048	4 239
Portugal	1989	2 375	146	112	461	1 215	389	61 519	5 347	4 091	15 432	31 186	4 098
	1990	2 399	...	...	...	...	...	64 872	...	...	...	...	...
Schweden	1989	904	59	54	172	355	263	23 531	1 614	1 975	6 287	11 018	2 470
	1990	772	35	34	154	357	192	22 497	1 721	1 692	5 474	11 125	2 339
Schweiz	1989	925	41	29	231	420	204	30 159	2 363	2 066	8 489	14 565	2 585
	1990	954	48	29	221	452	204	29 243	2 269	1 681	8 017	14 718	2 558
Spanien	1989	7 188	341	348	1 676	3 866	831	169 411	12 717	13 661	51 256	77 789	8 453
	1990	6 948	307	321	1 668	3 661	872	155 476	10 845	12 522	46 027	71 690	8 503
Tschechoslowakei ...	1989	1 606	100	54	233	863	354	33 792	4 831	2 860	6 870	16 576	2 645
	1990	2 022	113	76	360	1 067	395	38 337	5 291	3 364	8 573	18 198	2 889
Ungarn	1989	2 162	109	77	279	1 209	488	32 052	3 557	2 682	6 704	16 486	2 623
	1990	2 432	107	99	353	1 362	501	36 996	3 738	3 251	7 972	19 020	2 943
Vereinigte Staaten	1989	45 555	3 181	2 792	9 881	22 992	6 551	3 643 656	...	...	...	...	...
	1990	44 529	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Innerhalb ... Gestorbene: Japan, Portugal und Spanien: 24 Stunden; Griechenland und Österreich: 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder und Vereinigte Staaten 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getoteten mit folgenden

Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.

2) Einschl. ohne Angabe des Alters.

3) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand ab dem 3.10.1990.

4) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevöl- kerung 4)
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
Europa								
Deutschland	1990	389 350	521 977	11 046	510 931	.	.	78 926
	1991	385 147	516 835	11 300	505 535	.	.	79 951
Früheres Bundesgebiet	1990	340 043	456 064	7 906	448 158	34 946 ^{a)}	30 685	62 679
	1991	321 374	429 482	7 541	421 941	35 649 ^{a)}	31 322	64 036
Neue Länder und Berlin-Ost	1990	49 307	65 913	3 140	62 773	.	.	16 247
	1991	63 773	87 353	3 759	83 594	.	.	15 915
Belgien	1990	61 827	87 542	1 977	85 565	.	.	9 845
	1991	58 215	82 731	1 874	80 857	.	.	10 022
Bulgarien	1989	6 313	8 059	1 280	6 779	1 901	1 270	9 003
	1990	6 478	8 389	1 567	6 822	1 976	1 317	9 016
Dänemark	1990	9 155	11 287	634	10 653	.	.	5 143
	1991	8 757	10 871	606	10 265	.	.	5 162
Finnland	1989	9 682	12 776	734	12 042	2 317 ^{b)}	1 897	4 962
	1990	10 175	13 407	649	12 758	2 567 ^{b)}	1 926	4 975
Frankreich	1990	162 573	234 265	10 283	223 982	27 162 ^{c)}	23 550	56 556
	1991	146 036	213 292	9 568	203 724	.	.	57 206
Griechenland	1989	20 299	30 613	1 699	28 914	.	.	10 020
	1990	19 609	29 128	1 737	27 391	.	.	10 047
Großbritannien und Nordirland	1989	267 958	353 203	5 554	347 649	24 421	20 925	48 979
	1990	265 600	352 902	5 402	347 500	24 887	21 485	55 654
Irland	1989	5 831	9 263	460	8 803	933	773	3 515
	1990	6 067	9 907	478	9 429	968	796	3 720
Island	1989	536	831	28	803	139 ^{b)}	124	251
	1990	583	881	24	857	135 ^{b)}	120	253
Italien	1989	160 828	222 739	6 410	216 329	.	.	57 520
	1990	161 782	227 645	6 621	221 024	.	.	57 637
Jugoslawien ⁵⁾	1988	45 313	65 392	4 555	60 837	3 467	3 090	23 560
	1989	45 798	66 045	4 619	61 426	3 720	3 324	23 690
Litauen	1989	5 481	6 903	942	5 961	657	440	3 708
	1990	5 135	6 424	933	5 491	687	480	3 737
Luxemburg	1990	1 216	1 849	71	1 778	208 ^{b)}	192	373
	1991	1 209	1 771	84	1 687	.	.	390
Malta	1988	.	737	9	728	.	.	350
	1989	.	656	15	641	.	107	350
Niederlande	1990	44 892	53 408	1 376	52 032	6 706	5 509	14 951
	1991	40 649	48 672	1 281	47 391	.	.	15 129
Norwegen	1990	8 801	12 218	332	11 886	2 146	1 613	4 212
	1991	8 677	12 035	323	11 712	.	.	4 274
Österreich	1990	46 338	62 041	1 391	60 650	3 788	2 991	7 583
	1991	46 013	61 740	1 385	60 355	.	.	7 861
Polen	1989	46 338	60 363	6 724	53 639	7 325 ^{b)}	4 846	37 859
	1990	50 532	66 944	7 333	59 611	7 754 ^{b)}	5 261	38 423
Portugal	1989	43 499	63 894	2 375	61 519	2 480 ^{b)}	2 343	10 467
	1990	46 323	67 271	2 399	64 872	3 206 ^{b)}	2 552	10 285
Rumänien	1987	4 871	5 857	1 270	4 587	1 399	1 067	22 936
	1988	5 254	6 364	1 191	5 173	1 434	1 114	23 050
Schweden	1990	16 975	23 269	772	22 497	3 966 ^{b)}	3 601	8 444
	1991	16 003	21 802	745	21 057	.	.	8 644
Schweiz	1990	23 834	30 197	954	29 243	4 064	2 994	6 609
	1991	22 821	29 100	860	28 240	4 127	3 066	6 832

Fußnoten siehe S. 362 .

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevöl- kerung 4)
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
								1 000
noch: Europa								
Ehem. Sowjetunion	1989	.	377 460	58 460	319 000	.	.	286 717
	1990	332 195	423 306	63 362	359 944	.	.	289 350
darunter: Ukraine	1989	47 966	59 406	8 854	50 552	.	.	.
	1990	50 908	63 067	9 616	53 451	.	.	.
Weißrußland ...	1989	8 479	10 562	1 946	8 616	.	.	.
	1990	9 311	11 572	2 264	9 308	.	.	.
Spanien	1990	101 507	162 424	6 948	155 476	15 448 ^{b)}	11 996	39 189
	1991	97 806	154 815	6 787	148 028	.	.	39 056
Tschechoslowakei	1989	26 828	35 398	1 606	33 792	4 824	3 122	15 639
	1990	30 146	40 359	2 022	38 337	.	.	15 667
Türkei	1989	.	86 280	6 352	79 928	2 575	1 435	56 741
	1990	.	93 985	6 317	87 668	2 892	1 650	57 004
Ungarn	1989	24 367	34 214	2 162	32 052	2 113 ^{b)}	1 732	10 580
	1990	27 801	39 428	2 432	36 996	2 348 ^{b)}	1 945	10 552
Zypern	1989	3 344	4 586	119	4 467	281	165	694
	1990	.	4 333	101	4 232	300	173	701
Afrika								
Ägypten	1981	.	25 120	4 204	20 916	.	421	43 310
	1982	.	27 063	5 092	21 971	.	504	44 520
Äthiopien	1988	.	3 985	910	3 075	60	42	47 880
	1989	.	4 045	1 052	2 993	59	40	49 513
Benin	1985	427	757	132	625	.	.	3 932
	1986	596	829	183	646	.	.	4 040
Botsuana	1986	.	2 448	182	2 266	43	17	1 130
	1987	.	2 746	191	2 555	45	17	1 169
Burkina Faso	1982	.	1 051	51	1 000	54 ^{b)}	19	6 310
	1983	.	924	45	879	41 ^{b)}	21	6 410
Elfenbeinküste	1983	4 171	9 812	549	9 263	.	.	9 664
	1984	4 287	9 665	503	9 162	258	183	9 474
Gabun	1980	1 095	1 315	196	1 119	.	15	1 060
	1981	1 352	1 697	209	1 488	.	16	1 080
Kamerun	1986	3 047	9 109	1 117	7 992	180	87	10 446
	1987	3 258	9 381	1 034	8 347	.	.	10 822
Kenia	1984	8 229	14 566	1 490	13 076	237	122	19 536
	1985	8 474	15 383	1 800	13 583	.	.	20 333
Kongo	1977	2 200	3 120	120	3 000	21	13	1 440
	1978	.	.	.	.	.	.	1 468
Lesotho	1982	.	1 080	157	923	18 ^{b)}	5	1 410
	1983	.	1 247	195	1 052	.	.	1 440
Liberia	1986	.	307	51	256	17	11	2 221
	1987	.	374	80	294	11	7	2 349
Libyen	1979	.	12 393	1 171	11 222	490 ^{e)}	319	2 860
	1980	.	.	.	.	638 ^{e)}	427	2 970
Malawi	1982	.	2 601	598	2 003	35	14	6 410
	1983	.	2 508	556	1 952	34	14	6 620
Mali	1975	203	695	75	620	69	13	5 500
	1976	193	879	149	730	80	15	6 308
Marokko	1988	29 172	43 186	2 494	40 692	.	.	23 907
	1989	30 673	46 386	2 598	43 788	.	.	24 521

Fußnoten siehe S. 362.

B Straßenverkehrsunfälle international*)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
1 000								
noch: Afrika								
Mauretanien	1983	.	410	54	356	.	.	1 779
	1984	.	632	56	576	.	.	1 832
Mauritius	1989	2 319	3 271	130	3 141	103	43	1 068
	1990	2 532	3 719	144	3 575	120	47	1 082
Niger	1986	345	815	73	742	39	9	6 698
	1987	422	1 088	148	940	41	9	6 489
Nigeria	1979	22 896	33 155	8 022	25 133	522 ^{b)}	172	82 361
	1980	31 640	35 054	9 150	25 904	631 ^{b)}	215	84 446
Ruanda	1985	.	3 329	387	2 942	20	7	6 070
	1986	.	2 495	264	2 231	23	7	6 275
Sambia	1976	.	.	.	.	.	.	5 138
	1977	.	.	750	.	.	.	5 350
Senegal	1981	2 363	2 910	160	2 750	.	82	5 870
	1986	6 051	8 303	450	7 853	.	.	6 614
Sierra Leone	1977	1 720	2 732	131	2 601	29	24	3 140
	1978	1 449	2 512	156	2 356	35	28	3 190
Simbabwe	1984	.	.	.	.	295	249	7 980
	1985	6 601	11 112	911	10 201	302	253	8 406
Somalia	1978	1 462	2 426	409	2 017	.	.	3 720
	1979	.	.	.	.	.	.	3 870
Südafrika	1989	89 260	127 388	10 877	116 511	5 004 ^{a)}	3 373	34 492
	1990	89 013	130 773	11 157	119 616	5 082 ^{a)}	3 317	35 282
Swasiland	1988	.	1 339	215	1 124	50	23	737
	1989	.	1 371	238	1 133	52	25	763
Togo	1987	805	2 066	221	1 845	6	4	3 148
	1988	818	2 233	190	2 043	6	4	3 248
Tunesien	1988	8 477	11 643	1 081	10 562	472	293	7 810
	1989	8 804	12 756	1 172	11 584	507	320	7 990
Uganda	1984	.	.	.	.	.	.	14 960
	1985	.	3 459	365	3 094	46	32	15 477
Zaire	1978	.	3 222	215	3 007	201	.	24 780
	1984	.	.	.	.	115	24	29 670
Zentralafrikanische Republik	1989	.	.	.	.	.	.	2 841
	1990	.	831	85	746	.	.	3 039

Amerika

Nord- u. Mittelamerika

Bahamas	1983	.	323	13	310	43	36	222
	1984	.	378	14	364	.	.	226
Costa Rica	1989	.	7 831	219	7 612	279	144	2 922
	1990	.	7 784	215	7 569	305	169	3 015
Dominikanische Republik ...	1984	.	10 186	231	9 955	317	105	6 100
	1985	.	11 006	242	10 764	334	103	6 243

Fußnoten siehe S. 362.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
 8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
								1 000
noch: Amerika								
Honduras	1989	5 798	7 270	370	6 900	134	98	4 951
	1990	6 630	8 389	400	7 989	116	89	5 138
Jamaika	1980	1 796	2 465	294	2 171	196	142	2 130
	1981	1 844	2 634	288	2 346	.	.	2 160
Kanada	1988	193 605	282 771	4 153	278 618	17 152	12 986	26 248
	1989	192 022	288 455	4 221	284 234	16 648	12 811	.
Mexiko	1988	15 575	35 322	4 863	30 459	.	.	82 730
	1989	16 475	39 831	5 133	34 698	.	.	84 490
Nicaragua	1985	.	3 118	421	2 697	.	33	3 272
	1986	.	.	.	.	90	46	3 385
Panama	1985	.	6 615	.	.	185 ^{c)}	.	2 180
	1986	.	6 654	.	.	190 ^{c)}	.	2 227
Vereinigte Staaten	1989	2 425 054	3 689 211	45 555	3 643 656	180 532	159 052	249 923
	1990	2 540 946	.	44 529	.	.	.	248 710
<u>Südamerika</u>								
Niederl. Antillen	1985	.	1 255	22	1 233	.	.	.
	1986	.	1 301	18	1 283	53	44	189
Argentinien	1977	.	.	4 186	.	3 879	2 686	26 910
	1978	.	.	3 853	.	4 110	2 866	27 350
Bolivien	1981	.	4 177	660	3 517	147	75	5 760
	1982	.	4 857	629	4 228	169	90	5 920
Brasilien	1989	.	47 236	5 699	41 537	.	.	147 404
	1990	.	36 753	5 255	31 498	.	.	150 368
Chile	1987	.	25 887	1 200	24 687	921	761	12 466
	1988	.	29 754	1 248	28 506	971	814	12 743
Ecuador	1986	.	5 994	1 044	4 950	337	273	9 647
	1987	.	5 869	907	4 962	333	272	9 923
Guyana	1977	.	.	219	.	.	28	810
	1980	.	.	.	.	.	28	759
Kolumbien	1988	1 044	34 980	3 488	31 492	1 322	1 075	30 240
	1989	1 644	31 596	2 791	28 805	1 354	1 100	31 113
Paraguay	1979	.	.	291	.	.	.	3 070
	1980	.	.	241	.	99	40	2 970
Suriname	1986	.	721	67	654	50 ^{c)}	35	380
	1990	490	605	55	550	51 ^{c)}	37	422
Uruguay	1982	.	16 922	462	16 460	.	.	2 947
	1983	.	13 481	358	13 123	.	.	2 968
Venezuela	1986	21 438	23 876	2 438	21 438	2 383	1 513	17 791
	1987	.	24 501	2 060	22 441	2 450	1 559	18 272
<u>Asien</u>								
Afghanistan	1977	.	1 028	62	966	69	32	12 400
	1978	.	1 107	100	1 007	78	35	12 720
Bangladesch	1983	.	4 528	1 087	3 441	184	58	96 730
	1984	.	3 739	1 242	2 497	214	62	98 660

Fußnoten siehe S. 362.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevöl- kerung 4)
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	
1 000								
noch: Asien								
Brunei	1984	.	180	45	135	85	71	216
	1985	.	404	40	364	94	80	224
China	1985	.	.	.	.	6 239	814	1 032 705
	1986	.	198 000	42 000	156 000	7 000	700	1 052 855
China (Taiwan)	1989	.	.	3 930	.	10 167	.	17 479
	1990	.	.	3 910	.	11 433	.	17 949
Hongkong	1989	16 214	21 943	346	21 597	369	220	5 760
	1990	15 255	20 670	321	20 349	396	238	.
Indien	1988	246 285	262 044	47 253	214 791	12 319	1 712	797 000
	1989	260 977	279 539	49 690	229 849	14 260	1 863	811 817
Indonesien	1985	42 082	60 578	10 283	50 295	6 858	991	164 047
	1986	38 027	63 990	9 714	54 276	7 322	1 064	166 948
Irak	1988	25 020	31 072	4 212	26 860	978 ^{c)}	630	17 660
	1989	22 282	28 435	4 625	23 810	1 041 ^{c)}	672	18 279
Iran	1982	13 098	25 875	2 219	23 656	2 831	1 597	43 410
	1983	15 706	30 400	2 831	27 569	3 009	1 687	44 210
Israel	1986	14 568	21 206	415	20 791	816	656	4 299
	1987	14 955	22 173	493	21 680	879	704	4 439
Japan	1990	643 097	801 522	11 227	790 295	76 561	35 924	123 460
	1991	662 388	821 350	11 105	810 245	.	.	123 940
Jemen, Arabische Republik .	1989	.	6 177	942	5 235	333 ^{c)}	131	7 534
	1990	7 068	8 850	1 655	7 195	400 ^{c)}	163	.
Jordanien	1986	5 710	8 696	355	8 341	239	159	3 656
	1987	6 050	9 352	396	8 956	230	165	3 790
Katar	1987	.	1 614	86	1 528	144	101	326
	1988	.	1 701	101	1 600	153	108	340
Korea, Republik Süd	1987	175 661	229 907	7 206	222 701	2 536	844	42 082
	1988	225 062	299 302	11 563	287 739	3 102	1 118	41 975
Kuwait	1988	.	2 887	312	2 575	584	469	1 960
	1989	.	3 267	301	2 966	615	499	2 048
Malaysia	1988	.	23 483	3 335	20 148	4 121	1 427	16 920
	1989	.	30 037	3 090	26 947	4 308	1 530	16 957
Nepal	1985	.	491	362	129	.	.	16 250
	1986	.	507	409	98	.	.	17 131
Oman	1984	.	.	345	.	214	99	1 190
	1985	.	.	382	.	242	111	1 242
Pakistan	1987	11 845	19 601	5 250	14 351	1 807	541	102 238
	1988	11 819	19 121	5 281	13 840	.	.	105 410
Philippinen	1987	.	9 678	748	8 930	1 163	359	57 356
	1988	.	15 721	922	14 799	1 256	377	58 720
Saudi Arabien	1989	.	25 925	2 647	23 278	.	.	14 425
	1990	.	26 223	2 697	23 526	.	.	14 134
Singapur	1989	.	6 958	232	6 726	498	259	2 685
	1990	.	6 871	236	6 635	517	272	3 003
Sri Lanka	1977	.	.	.	7 372	172	97	13 942
	1978	.	8 232	891	7 341	189	104	14 190
Syrien	1988	.	5 427	1 080	4 347	324	112	11 340
	1989	.	5 253	1 047	4 206	.	.	11 720
Thailand	1987	.	10 693	2 104	8 589	.	.	53 605
	1988	.	15 519	2 015	13 504	6 563	817	54 540

Fußnoten siehe S. 362.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ²⁾		Bevölkerung ⁴⁾
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt ³⁾	dar. Pkw	

I 000

Australien und Ozeanien

Australien	1987	25 500	32 470	2 772	29 698	.	.	16 133
	1988	25 404	32 592	2 887	29 705	.	.	16 532
Neuseeland	1986	13 383	19 525	767	18 758	2 014	1 553	3 307
	1987	13 143	19 439	797	18 642	2 086	1 619	3 320

*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfallergebnisse verfügbar waren.
Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Veröffentlichungen.

1) Japan, Jordanien, Portugal, Spanien und Türkei: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2) Stand 31.12.

3) Ohne Zugmaschinen.

4) Stand: Jahresmitte.

5) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

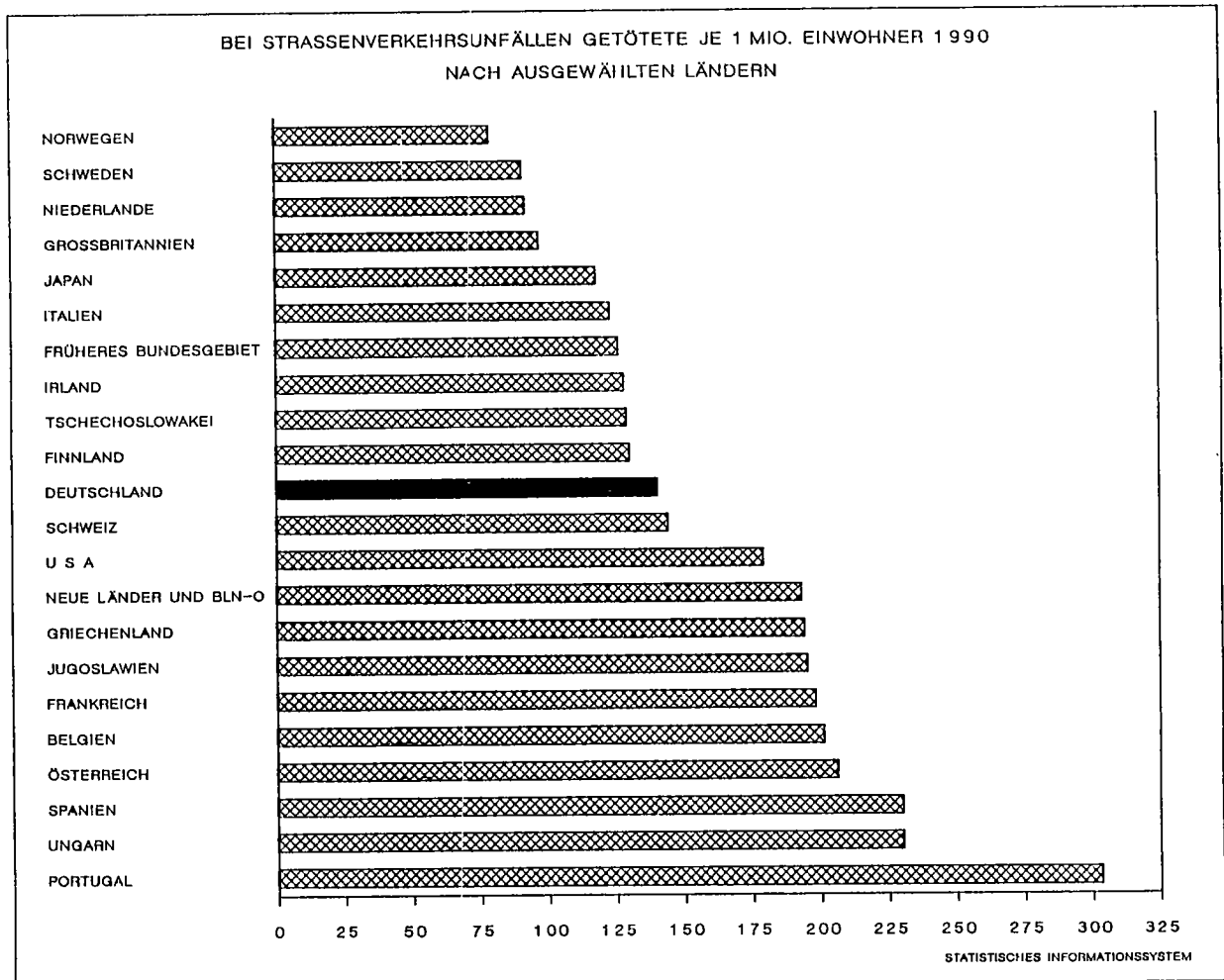
a) Stand: 1.7.

b) Ohne Mofas, Mopeds.

c) Ohne Motorzweiräder.

d) Stand: 30.9.

e) Ohne Lastkraftwagen.



Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1961 - 1991*)

1 000

Jahr	Ins- gesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
männlich												
1961	26 413	2 708	3 537	1 028	1 333	1 959	3 959	2 871	3 358	3 162	1 660	839
1962	26 858	2 812	3 595	1 007	1 262	2 033	4 136	3 085	3 156	3 239	1 698	836
1963	27 226	2 899	3 656	1 047	1 173	2 025	4 273	3 318	2 962	3 290	1 739	844
1964	27 595	2 984	3 708	1 136	1 092	1 942	4 427	3 522	2 813	3 321	1 796	854
1965	28 032	3 056	3 772	1 197	1 053	1 843	4 630	3 659	2 760	3 330	1 867	866
1966	28 367	3 104	3 859	1 223	1 093	1 686	4 793	3 727	2 757	3 311	1 942	872
1967	28 413	3 116	3 944	1 216	1 165	1 536	4 817	3 726	2 729	3 274	2 014	876
1968	28 558	3 102	4 053	1 207	1 215	1 483	4 847	3 756	2 693	3 241	2 084	877
1969	28 966	3 062	4 183	1 215	1 253	1 501	4 960	3 892	2 678	3 197	2 149	876
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 785	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984	29 241	1 831	3 046	1 530	1 658	2 113	4 531	4 255	4 187	2 985	1 814	1 290
1985	29 181	1 833	2 886	1 439	1 635	2 169	4 601	4 139	4 301	3 071	1 793	1 315
1986	29 233	1 846	2 790	1 337	1 598	2 216	4 713	4 054	4 421	3 116	1 809	1 334
1987	29 323	1 844	2 723	1 238	1 545	2 200	4 711	4 073	4 595	3 191	1 843	1 360
1988	29 544	1 894	2 740	1 130	1 460	2 211	4 893	4 087	4 662	3 236	1 841	1 391
1989 ¹⁾	29 693	1 924	2 759	1 083	1 415	2 210	4 995	4 096	4 699	3 265	1 842	1 404
1990 ²⁾	30 236	2 013	2 830	1 015	1 341	2 221	5 267	4 179	4 701	3 398	1 853	1 420
1991 ³⁾	30 851	2 117	2 908	979	1 260	2 223	5 539	4 384	4 584	3 527	1 934	1 396
weiblich												
1961	29 761	2 574	3 367	989	1 263	1 868	3 818	3 847	4 399	3 881	2 533	1 223
1962	30 080	2 671	3 415	966	1 186	1 916	3 893	4 008	4 177	3 967	2 624	1 257
1963	30 362	2 753	3 472	1 000	1 102	1 892	3 973	4 156	3 953	4 047	2 708	1 306
1964	30 671	2 837	3 522	1 079	1 030	1 804	4 083	4 241	3 787	4 129	2 797	1 361
1965	30 979	2 903	3 581	1 131	994	1 704	4 218	4 210	3 739	4 198	2 881	-1 421
1966	31 270	2 949	3 661	1 157	1 033	1 567	4 348	4 116	3 758	4 241	2 964	1 476
1967	31 460	2 967	3 754	1 157	1 108	1 453	4 413	4 003	3 755	4 270	3 047	1 532
1968	31 626	2 954	3 860	1 151	1 157	1 413	4 456	3 906	3 723	4 302	3 120	1 584
1969	31 882	2 915	3 980	1 158	1 196	1 414	4 507	3 873	3 691	4 326	3 185	1 636
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984	31 934	1 743	2 918	1 450	1 561	1 997	4 306	4 064	4 073	3 946	3 103	2 773
1985	31 843	1 745	2 769	1 365	1 543	2 045	4 365	3 961	4 191	3 916	3 078	2 866
1986	31 833	1 756	2 678	1 269	1 513	2 081	4 458	3 885	4 308	3 830	3 108	2 947
1987	31 754	1 750	2 587	1 175	1 474	2 085	4 516	3 896	4 381	3 746	3 129	3 016
1988	31 905	1 795	2 599	1 071	1 396	2 100	4 668	3 933	4 447	3 667	3 115	3 114
1989 ¹⁾	32 022	1 824	2 616	1 026	1 354	2 104	4 752	3 952	4 485	3 638	3 111	3 158
1990 ²⁾	32 443	1 910	2 683	960	1 281	2 111	4 971	4 033	4 494	3 657	3 110	3 231
1991 ³⁾	32 875	2 009	2 757	924	1 202	2 101	5 173	4 212	4 386	3 699	3 192	3 221

Fußnoten siehe S. 364

9. Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen 1965 - 1991*)
 1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
Früheres Bundesgebiet zusammen												
1965	59 012	5 959	7 353	2 328	2 047	3 547	8 848	7 869	6 500	7 528	4 747	2 286
1966	59 638	6 054	7 520	2 380	2 126	3 253	9 141	7 843	6 515	7 552	4 906	2 348
1967	59 873	6 082	7 698	2 374	2 272	2 989	9 231	7 729	6 484	7 544	5 061	2 408
1968	60 184	6 056	7 913	2 358	2 372	2 896	9 302	7 662	6 416	7 543	5 204	2 461
1969	60 848	5 978	8 163	2 373	2 449	2 915	9 467	7 765	6 369	7 522	5 335	2 512
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 657	3 182	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 811	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984	61 175	3 575	5 964	2 980	3 219	4 109	8 838	8 319	8 260	6 930	4 917	4 064
1985	61 024	3 577	5 655	2 804	3 177	4 214	8 966	8 100	8 492	6 986	4 871	4 181
1986	61 066	3 602	5 468	2 606	3 111	4 297	9 171	7 938	8 729	6 946	4 917	4 280
1987	61 077	3 593	5 310	2 413	3 019	4 285	9 226	7 969	8 977	6 937	4 971	4 377
1988	61 450	3 689	5 339	2 200	2 855	4 310	9 562	8 020	9 109	6 903	4 956	4 505
1989 ¹⁾	61 715	3 748	5 376	2 110	2 769	4 314	9 747	8 048	9 184	6 903	4 953	4 562
1990 ²⁾	62 679	3 923	5 513	1 974	2 622	4 333	10 238	8 212	9 195	7 054	4 964	4 650
1991 ³⁾	63 726	4 125	5 665	1 903	2 461	4 324	10 712	8 596	8 970	7 226	5 127	4 617

9.2 Bevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht 1989 - 1991
 1 000

Land	1989 ¹⁾			1990 ²⁾			1991 ³⁾		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	37 666	40 724	78 390	38 110	41 003	79 113	38 500	41 253	79 753
Baden-Württemberg	4 568	4 865	9 433	4 670	4 949	9 619	4 784	5 038	9 822
Bayern	5 323	5 727	11 049	5 421	5 800	11 221	5 556	5 893	11 449
Berlin	.	.	3 353	1 615	1 795	3 410	1 631	1 803	3 434
Brandenburg	.	.	2 669	1 281	1 360	2 641	1 246	1 332	2 578
Bremen	314	348	662	321	353	674	326	355	682
Hamburg	753	850	1 603	767	859	1 626	784	868	1 652
Hessen	2 690	2 879	5 569	2 741	2 919	5 661	2 804	2 960	5 763
Mecklenburg-Vorpommern	.	.	1 979	958	1 006	1 964	935	989	1 924
Niedersachsen	3 472	3 713	7 185	3 527	3 757	7 284	3 588	3 799	7 387
Nordrhein-Westfalen	8 100	8 774	16 874	8 227	8 876	17 104	8 982	8 368	17 350
Rheinland-Pfalz	1 761	1 892	3 653	1 789	1 913	3 702	1 825	1 938	3 763
Saarland	506	548	1 054	513	552	1 065	518	555	1 073
Sachsen	.	.	5 014	2 317	2 583	4 901	2 245	2 520	4 764
Sachsen-Anhalt	.	.	3 004	1 421	1 544	2 965	1 370	1 504	2 874
Schleswig-Holstein	1 237	1 328	2 565	1 255	1 340	2 595	1 274	1 352	2 626
Thüringen	.	.	2 723	1 287	1 397	2 684	1 246	1 365	2 611
Nachrichtlich:									
Früheres Bundesgebiet	29 693	32 022	61 715	30 236	32 443	62 679	30 851	32 875	63 726
Neue Länder und Berlin-Ost	7 973	8 702	16 675	7 873	8 560	16 434	7 649	8 379	16 028

1) Stand 31.12.88.
 2) Stand 31.12.89.
 3) Stand 31.12.90.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.3 Straßenlänge 1991 nach Ländern*)

km

Land	Straßen des Überörtlichen Verkehrs					Gemeindestraßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem Privatstraßen
	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	-	957	2 350	2 529	5 836	31 548	37 384	197
Bayern	-	1 256	2 772	3 428	7 456	42 603	50 059	339
Berlin-Ost	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-West	-	75	-	-	75	2 955	3 030	100
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	31	-	-	31	1 680	1 711	85
Hamburg	-	134	-	-	134	3 669	3 803	92
Hessen	-	636	1 552	1 267	3 455	19 035	22 490	85
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	803	1 788	2 575	5 166	28 866	34 032	271
Nordrhein-Westfalen	-	1 518	3 241	2 332	7 091	44 515	51 606	468
Rheinland-Pfalz	-	551	1 500	1 775	3 826	12 563	16 389	63
Saarland	-	97	308	294	699	3 877	4 576	17
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	371	737	866	1 974	8 089	10 063	153
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nachrichtlich:	-	-	-	-	-	-	-	-
Früheres Bundesgebiet	-	6 429	14 248	15 066	35 743	199 400	235 143	1 869
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerortsstraßen								
Deutschland	10 854	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Württemberg	998	3 622	7 629	9 363	21 612	16 679	38 291	232
Bayern	2 063	5 885	11 043	14 953	33 944	52 385	86 329	203
Berlin-Ost	15	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-West	46	28	-	-	74	52	126	1
Brandenburg	743	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	46	31	-	-	77	-	77	85
Hamburg	81	17	-	-	98	-	98	92
Hessen	931	2 592	5 606	3 760	12 889	2 585	15 474	31
Mecklenburg-Vorpommern	247	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 221	4 037	6 546	11 031	22 835	23 849	46 684	461
Nordrhein-Westfalen	2 101	3 832	9 201	7 643	22 777	17 414	40 191	194
Rheinland-Pfalz	801	2 566	5 609	5 571	14 547	1 792	16 339	28
Saarland	226	256	523	494	1 499	787	2 286	8
Sachsen	412	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	228	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	445	1 563	2 755	3 133	7 896	12 059	19 955	103
Thüringen	250	-	-	-	-	-	-	-
Nachrichtlich:	-	-	-	-	-	-	-	-
Früheres Bundesgebiet	8 959	24 429	48 912	55 948	138 248	127 600	265 848	1 262
Neue Länder und Berlin-Ost	1 895	-	-	-	-	-	-	-
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Deutschland	10 854	42 554	84 967	88 086	226 461	-	-	-
Baden-Württemberg	998	4 579	9 980	11 892	27 449	48 227	75 675	429
Bayern	2 063	7 141	13 815	18 381	41 400	94 988	136 388	542
Berlin-Ost	15	86	-	-	101	-	-	-
Berlin-West	46	104	-	-	150	3 007	3 156	101
Brandenburg	743	2 720	6 263	1 781	11 507	-	-	-
Bremen	46	62	-	-	108	1 680	1 788	85
Hamburg	81	151	-	-	232	3 669	3 901	92
Hessen	931	3 228	7 159	5 027	16 345	21 620	37 964	116
Mecklenburg-Vorpommern	247	2 139	4 285	3 499	10 170	-	-	-
Niedersachsen	1 221	4 840	8 334	13 606	28 001	52 715	80 716	732
Nordrhein-Westfalen	2 101	5 350	12 442	9 975	29 868	61 929	91 797	662
Rheinland-Pfalz	801	3 117	7 109	7 346	18 373	14 355	32 728	91
Saarland	226	354	831 ^{b)}	788 ^{b)}	2 199	4 664	6 862	25
Sachsen	412	2 522 ^{a)}	4 412 ^{b)}	5 562 ^{b)}	12 908	-	-	-
Sachsen-Anhalt	228	2 324	3 825	3 423 ^{c)}	9 800	-	-	-
Schleswig-Holstein	445	1 934	3 492	3 999 ^{c)}	9 870	20 148	30 018	256
Thüringen	250	1 903	3 020	2 807 ^{c)}	7 980	-	-	-
Nachrichtlich:	-	-	-	-	-	-	-	-
Früheres Bundesgebiet	8 959	30 860	63 162	71 014	173 995	327 000	500 991	3 131
Neue Länder und Berlin-Ost	1 895	11 694	21 805	17 072	52 466	-	-	-

*) Stand: 1.1.1991.

1) Früheres Bundesgebiet: Nach der Struktur vom 1.1.1976 geschätzt.
Schätzung vom Bundesminister für Verkehr, Bonn: a) 1.1.91
b) 1.1.92

c) Nicht zugerechnet die ehemaligen Kreisstraßen aus dem kommunalen Straßennbereich (Sachsen-Anhalt: 312 km; Thüringen 1 622 km).

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1991 nach Ortslage und Autobahn

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personenkraftwagen
					insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	462,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	89,7	132,0	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	88,1	129,7	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	280,2	94,1	130,6	55,5	245,1
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	292,1	95,9	133,7	62,5	255,0
1977	468,6	212,5	249,7	6,4	305,1	99,1	136,9	69,1	265,5
1978	472,1	215,2	250,2	6,7	320,3	102,6	144,7	73,0	279,3
1979	475,7	218,0	250,7	7,0	334,7	111,9	145,8	77,0	291,0
1980	479,5	220,6	251,6	7,3	342,0	118,7	142,6	80,7	297,4
1981	482,4	222,1	252,7	7,5	328,2	106,8	139,7	81,7	282,7
1982	484,5	224,0	252,7	7,8	340,2	110,1	145,3	84,8	294,4
1983	487,0	226,0	253,1	7,9	350,8	111,8	150,3	88,7	304,4
1984	489,3	227,6	253,6	8,1	360,8	113,9	154,3	92,6	314,0
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	361,5	114,7	152,4	94,4	313,4
1986	491,2	229,2	253,7	8,4	385,8	121,7	160,8	103,3	336,2
1987	492,5	229,9	254,2	8,4	406,6	127,6	168,2	110,8	356,9
1988	494,6	231,1	254,9	8,6	427,4	129,7	176,6	121,1	376,5
1989	496,7	232,3	255,6	8,7	438,5	127,7	181,9	128,9	385,5
1990	498,9	233,9	256,1	8,8	458,5	137,7	185,3	135,5	401,6
1991	501,0	235,1	256,9	9,0	466,9	139,5	187,3	140,1	405,9

1) Stand 1.1. (1960: 31.3.).
 Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz des früheren Bundesgebietes.

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Früheres Bundesgebiet
9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1989 - 1991*)

Art	1.7.1989	1.7.1990	1.7.1991
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 1)	308 897	311 464	312 329
Mofas 25 2)	688 155	637 047	555 546
Leichtkrafträder 3)	207 421	180 574	167 807
Krafträder	1 104 202	1 161 694	1 234 484
Kraftroller	66 905	71 406	78 198
Personen- und Kombinationskraftwagen	29 755 447	30 684 811	31 321 733
Kraftomnibusse	70 125	70 315	69 535
Oberleitungsomnibusse	56	55	55
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	1 246 532	1 284 781	1 332 480
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg	116 115	124 323	135 274
von 2 001 bis 3 500 kg	606 236	629 013	656 905
von 3 501 bis 7 500 kg	324 693	329 881	337 556
von 7 501 bis 9 000 kg	6 858	6 536	6 434
von 9 001 bis 12 000 kg	29 529	29 031	28 578
von 12 001 bis 16 000 kg	80 769	75 276	69 071
von 16 001 kg und mehr	82 332	90 721	98 662
Sattelschlepper	74 292	78 166	82 761
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 408 691	1 374 422	1 331 503
Andere Zugmaschinen	266 175	303 900	340 419
Tankkraftwagen	15 614	15 264	14 598
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen)	83 202	88 460	93 027
Übrige Kraftfahrzeuge 4)	411 235	440 368	469 199
Kraftfahrzeuge insgesamt ...	35 706 949	36 702 727	37 403 674

*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle:
Kraftfahrzeug-Bundesamt, Flensburg.
1) Max. 50 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.
2) Max. 50 cm³ Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen, einschl. Leichtmofas.

3) Typ A max. 80 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, amtl. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm³ Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, amtl. Kennzeichen.
4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1961 - 1991

Jahr Stand 1. Juli	Bestand an Kraftfahrzeugen 1)											Bestand an Fahrrädern 4)		
	Insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- räder	Personenkraftwagen			Kraft- omni- busse, Obusse	Güterkraftfahrzeuge 2)	Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge 3)	Mtl.			
				Insgesamt	dar.: mit Hubraum, von ... bis ... cm ³								Insgesamt	dar.: Lastkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamtgew.
					bis 1 199	von 1 200 bis 1 499									von 1 500 bis 1 999
1961	10 940	2 114	1 723	5 343	3 644	954	543	36	779	541	903	43	18,6	
1962	11 356	1 642	1 494	6 335	4 232	1 160	702	37	828	567	975	46	18,7	
1963	12 015	1 529	1 198	7 305	4 753	1 419	862	38	864	588	1 031	51	18,8	
1964	12 650	1 366	926	8 274	5 177	1 766	1 041	38	904	619	1 085	58	19,0	
1965	13 375	1 207	717	9 267	5 597	2 068	1 267	39	943	646	1 138	64	19,3	
1966	14 245	1 098	552	10 302	5 747	2 522	1 658	40	987	678	1 196	71	19,6	
1967	14 799	1 054	394	11 016	5 720	2 856	2 008	40	982	678	1 237	76	20,0	
1968	15 392	1 000	312	11 683	5 730	3 113	2 339	42	1 004	698	1 271	81	20,4	
1969	16 358	1 014	263	12 585	5 831	3 407	2 747	44	1 048	729	1 317	87	21,2	
1970	17 987	1 053	379	13 941	5 998	3 829	3 363	47	1 119	779	1 356	93	22,1	
1971	19 290	1 101	361	15 115	6 017	4 044	4 166	50	1 178	813	1 386	99	23,4	
1972	20 442	1 244	368	16 055	5 993	4 151	4 899	53	1 213	835	1 402	107	25,0	
1973	21 654	1 391	401	17 023	5 941	4 268	5 624	56	1 251	863	1 419	114	26,6	
1974	22 166	1 537	433	17 341	5 779	4 346	5 922	58	1 254	864	1 425	118	28,1	
1975	22 935	1 715	455	17 898	5 803	4 485	6 206	60	1 244	860	1 437	125	29,3	
1976	24 177	1 846	504	18 920	5 930	4 519	6 905	62	1 252	864	1 452	140	30,5	
1977	25 440	1 908	554	20 020	6 077	4 458	7 711	64	1 284	887	1 460	150	31,9	
1978	26 843	2 025	596	21 212	6 180	4 499	8 491	66	1 323	911	1 457	164	33,3	
1979	28 310	2 009	655	22 535	6 286	4 596	9 193	68	1 395	960	1 466	181	34,7	
1980	29 226	2 106	738	23 192	6 189	4 773	9 493	70	1 448	994	1 469	203	36,5	
1981	29 738	1 876	880	23 731	6 119	4 950	9 724	71	1 487	1 024	1 468	226	38,5	
1982	30 261	1 805	1 078	24 105	6 034	5 013	9 967	71	1 479	1 019	1 472	250	40,2	
1983	30 838	1 712	1 243	24 580	5 975	5 091	10 294	71	1 475	1 012	1 482	273	41,8	
1984	31 457	1 548	1 356	25 218	5 881	5 201	10 783	70	1 487	1 013	1 483	296	43,2	
1985	32 091	1 469	1 407	25 845	5 780	5 296	11 302	69	1 502	1 017	1 484	315	44,2	
1986	33 025	1 273	1 412	26 917	5 723	5 448	12 065	69	1 537	1 028	1 479	338	45,2	
1987	33 891	1 124	1 391	27 908	5 630	5 583	12 812	70	1 577	1 035	1 460	360	46,6	
1988	34 822	1 053	1 372	28 878	5 533	5 695	13 552	70	1 626	1 048	1 438	385	47,8	
1989	35 707	997	1 379	29 755	5 412	5 790	14 268	70	1 686	1 061	1 409	411	49,5	
1990	36 703	949	1 414	30 685	5 292	5 970	14 984	70	1 771	1 105	1 374	440	52,1	
1991	37 404	868	1 480	31 322	5 168	5 927	15 595	70	1 863	1 151	1 332	469	55,5	

1) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle:
Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.
2) Lastkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper
und andere als landwirtschaftliche Zugmaschinen.

3) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen,
Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahr-
zeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende
Arbeitsmaschinen.

4) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW),
Berlin.

Früheres Bundesgebiet

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.7 Gurtanlegequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1975 - 1991*)
 in Prozent

Jahr Monat	Innerorts		Landstraße		Autobahn		Querschnitt ¹⁾	
	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer
1975								
August	25 (762)	22 (259)	44 (667)	42 (349)	68 (1451)	67 (450)	39 (2890)	41 (1058)
November ...	30 (5304)	25 (1553)	46 (4199)	48 (2084)	70 (4866)	68 (2842)	42 (14369)	41 (6479)
1976								
März	42 (5049)	43 (1397)	60 (4950)	61 (2419)	79 (6878)	74 (3867)	55 (16877)	55 (7683)
Oktober	36 (7467)	34 (2201)	54 (4186)	58 (2121)	77 (5147)	79 (3102)	49 (16800)	51 (7424)
1977								
März	36 (7642)	38 (2312)	55 (4270)	59 (2152)	76 (5262)	79 (3119)	50 (17174)	53 (7583)
September ..	41 (7833)	42 (2412)	56 (4442)	58 (2171)	74 (5326)	77 (3343)	52 (17601)	54 (7926)
1978								
März	44 (7934)	40 (2220)	58 (4466)	61 (2157)	76 (5394)	78 (3075)	54 (17794)	54 (7452)
September ..	49 (8010)	50 (2414)	65 (4599)	69 (2255)	79 (5441)	81 (3310)	59 (18050)	62 (7979)
1979								
März	45 (8199)	43 (2304)	67 (4655)	70 (2253)	85 (5528)	85 (3230)	59 (18382)	61 (7787)
September ..	48 (8207)	46 (2564)	67 (4702)	70 (2522)	85 (5497)	85 (3482)	61 (18406)	62 (8568)
1980								
März	42 (8280)	42 (2304)	63 (4739)	67 (2330)	79 (5549)	79 (3053)	56 (18568)	58 (7687)
September ..	45 (8395)	48 (2287)	65 (4800)	69 (2250)	80 (5600)	82 (3280)	58 (18795)	62 (7817)
1981								
März	43 (8397)	45 (2402)	61 (4796)	64 (2158)	77 (5600)	79 (2951)	56 (18793)	58 (7511)
September ..	46 (8399)	51 (2359)	64 (4800)	71 (2393)	82 (5599)	86 (3381)	58 (18798)	65 (8133)
1982								
März	48 (8399)	45 (2326)	66 (4798)	70 (2309)	83 (5585)	87 (2998)	60 (18782)	62 (7633)
Sept./Okt. .	50 (8404)	50 (2344)	66 (4801)	73 (2465)	84 (5598)	88 (3396)	63 (18803)	65 (8205)
1983								
März	44 (8406)	46 (2358)	67 (4803)	72 (2225)	81 (5608)	84 (3150)	59 (18817)	62 (7733)
Sept./Okt. .	45 (8398)	47 (2396)	65 (4800)	70 (2375)	81 (5600)	84 (3318)	58 (18798)	62 (8089)
1984								
März	47 (8399)	49 (2186)	62 (4800)	64 (2150)	81 (5599)	83 (2955)	58 (18798)	60 (7291)
September ..	88 (8399)	88 (2279)	94 (4800)	93 (2328)	97 (5599)	97 (3241)	92 (18798)	91 (7848)
1985								
März	91 (8400)	91 (2162)	93 (4800)	92 (2091)	97 (5345)	96 (2761)	93 (18545)	92 (7014)
September ..	91 (8396)	91 (2296)	95 (4796)	95 (2237)	96 (5597)	95 (3279)	93 (18789)	93 (7812)
1986								
März	92 (8394)	92 (2323)	95 (4800)	96 (1997)	97 (5530)	97 (3017)	94 (18724)	94 (7337)
September ..	93 (8399)	93 (2419)	96 (4800)	95 (2123)	98 (5600)	97 (3394)	95 (18799)	95 (7936)
1987								
März	92 (8292)	93 (2473)	95 (4801)	97 (2012)	98 (5556)	98 (2870)	94 (18639)	96 (7355)
September ..	91 (8176)	93 (2215)	96 (4799)	97 (2121)	98 (5599)	98 (3283)	94 (18574)	95 (7619)
1988								
März	91 (8263)	93 (2300)	97 (4799)	98 (2034)	98 (5494)	99 (2847)	94 (18556)	96 (7181)
September ..	92 (8362)	91 (2332)	96 (4801)	97 (2058)	98 (5555)	98 (3005)	94 (18718)	94 (7395)
1989								
März	92 (8144)	93 (2190)	95 (4800)	96 (1917)	98 (5598)	98 (2840)	94 (18542)	95 (6947)
September ..	94 (8399)	93 (2332)	97 (4796)	97 (2068)	98 (5599)	98 (2768)	96 (18794)	95 (7168)
1990								
März	95 (8400)	95 (2557)	96 (4777)	97 (1906)	99 (5531)	98 (2727)	96 (18708)	96 (7190)
September ..	94 (8400)	94 (2584)	97 (4800)	97 (2035)	99 (5600)	98 (2748)	96 (18800)	96 (7367)
1991								
Juni	92 (8401)	92 (2337)	96 (4798)	97 (2185)	99 (5565)	98 (2980)	96 (18767)	96 (7502)

*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben (Verkehrsrößen). Die Prozentzahlen geben die Gurtanlegequoten für Fahrer und Beifahrer an. Zahlen in Klammern sind die Basen der Prozentuierung.

1) Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis Autobahn : Landstraße : Innerortsstraße gleich 1 : 3,65 : 3,44 gewichtet.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.8 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Hochgeschwindigkeits-V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2., 9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende PKW und LKW (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung und Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen - Vorgeschrriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt) - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt) - PKW und LKW (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen PKW auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b, und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrlehrergesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u. 5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt, Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1990

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen 1)	insgesamt	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen 1)
1960	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966	2 433	90	2 343	19	8	-	-	78	64	2	12
1967	2 311	79	2 232	20	-	-	-	103	-	-	-
1968	2 459	72	2 387	11	-	-	-	98	-	-	-
1969	2 534	66	2 468	5	-	-	-	119	-	-	-
1970	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971	2 566	99	2 467	18	13	4	-	105	68	25	12
1972	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976	1 801	58	1 743	8	7	1	-	61	47	11	3
1977	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	66	8	8
1981	1 339	63	1 276	6	6	-	-	63	57	4	2
1982	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler, u.ä.

10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1990

Gegenstand der Nachweisung	Unfallarten							sonst. Verkehrsunfälle
	insgesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundber- ührung	Zusammenstoß mit				Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	
			Schiffen		Schleusen-			
			außer- halb	inner- halb	anlagen	toren		

nach Monaten

Januar	105	44	19	1	4	3	16	18
Februar	99	38	22	2	-	2	17	18
März	109	34	24	3	2	5	28	13
April	90	24	27	2	2	5	12	18
Mai	96	45	13	1	5	6	10	18
Juni	72	25	23	1	2	2	11	10
Juli	98	29	23	3	4	2	21	16
August	110	46	24	2	4	3	8	23
September	125	60	21	1	2	3	21	17
Oktober	110	45	31	3	1	4	15	11
November	93	35	28	2	4	3	13	10
Dezember	85	27	25	1	4	4	16	8
Insgesamt	1 192	446	280	22	34	42	188	180

nach Ursachen¹⁾

Menschliches Fehlverhalten	807	245	234	19	27	37	140	105
Unzureichende Besatzung	1	-	-	-	-	-	-	1
Mängel am Fahrzeug	120	45	26	3	2	3	26	15
Mängel an Ladung und Beladung	59	55	2	-	-	-	1	1
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	66	44	1	-	1	-	3	17
Witterungsverhältnisse	31	12	4	-	1	-	3	11
Sonstige Ursachen	108	45	13	-	3	2	15	30
Insgesamt	1 192	446	280	22	34	42	188	180

darunter Orffälle nach Wasser- und Sichtverhältnissen

Hochwasser	14	1	3	-	1	-	8	1
Niedrigwasser	46	44	1	-	-	-	-	1
Eisgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Sturm	56	11	16	-	1	1	11	16
Schlechte Sicht	2	1	-	-	-	-	1	-
Nebel	56	15	33	-	-	-	8	-
Zusammen	174	72	53	-	2	1	28	18

1) Vermutliche Hauptursache.

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.3 Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1990

Schifffahrtsgebiet	Unfallarten							sonst. Verkehrsunfälle
	insgesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	
			Schiffen		Schleusen-			
		außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlagen	toren			
alle Unfälle								
Elbegebiet	45	13	13	2	1	1	12	3
Wesergebiet	56	14	15	1	3	1	13	9
Mittellandkanalgebiet	97	11	40	1	2	3	26	14
Westdeutsches Kanalgebiet	138	12	50	7	1	17	28	23
darunter:								
Dortmund-Ems-Kanal	63	5	24	5	-	10	9	10
Rhein-Herne-Kanal	23	1	11	-	1	1	3	6
Wesel-Datteln-Kanal	14	-	3	-	-	2	6	3
Datteln-Hamm-Kanal	13	-	6	-	-	2	4	1
Rheingebiet	790	377	150	11	26	17	95	114
davon:								
Niederrhein ¹⁾	199	116	55	-	-	-	8	20
Mittelrhein ²⁾	235	136	47	-	-	-	29	23
Mosel	88	35	9	5	7	8	9	15
Main ³⁾	115	32	20	2	4	3	23	31
Oberrhein ⁴⁾	81	36	12	2	3	1	16	11
Neckar	72	22	7	2	12	5	10	14
Donaugebiet	42	16	4	-	1	1	13	7
Gebiet Berlin-West	24	3	8	-	-	2	1	10
Insgesamt	1 192	446	280	22	34	42	188	180

darunter Tankschiffsunfälle

Elbegebiet	12	2	4	1	1	-	4	-
Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	7	3	3	-	-	-	-	1
Westdeutsches Kanalgebiet	24	2	11	1	-	1	7	2
darunter:								
Dortmund-Ems-Kanal	10	2	4	1	-	-	2	1
Rhein-Herne-Kanal	5	-	4	-	-	-	1	-
Wesel-Datteln-Kanal	4	-	1	-	-	1	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	2	-	1	-	-	-	1	-
Rheingebiet	223	106	64	3	4	3	25	18
davon:								
Niederrhein ¹⁾	81	40	30	-	-	-	4	7
Mittelrhein ²⁾	79	44	23	-	-	-	8	4
Mosel	13	6	1	-	1	3	1	1
Main ³⁾	22	5	5	1	3	-	4	4
Oberrhein ⁴⁾	27	11	4	2	-	-	8	2
Neckar	1	-	1	-	-	-	-	-
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin-West	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	267	113	82	5	5	4	36	22

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.
4) Ohne Rhein-Seitenkanal.

11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1987 - 1991
nach Unfallarten*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufprall auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebennutzern	Persönliche Unfälle 1)	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1987 ..	1 326	15	85	46	212	942	26
1988 ..	1 218	12	99	32	161	894	20
1989 ..	1 319	13	152	49	252	837	16
1990 ..	1 602	28	139	66	362	986	21
1991 ..	1 495	18	117	50	335	956	19
Getötete zusammen							
1987 ..	185	-	2	4	61	115	3
1988 ..	273	-	4	-	62	205	2
1989 ..	196	-	2	3	67	124	-
1990 ..	256	1	12	4	102	137	-
1991 ..	319	4	9	4	126	175	1
davon: Reisende							
1987 ..	42	-	1	-	-	41	-
1988 ..	41	-	1	-	-	40	-
1989 ..	33	-	-	-	1	32	-
1990 ..	40	-	5	-	2	33	-
1991 ..	46	-	-	-	3	42	1
Bahnbedienstete							
1987 ..	27	-	1	3	1	21	1
1988 ..	22	-	3	-	-	19	-
1989 ..	26	-	1	2	-	23	-
1990 ..	26	1	7	1	1	16	-
1991 ..	25	-	8	-	-	17	-
Bahnfremde							
1987 ..	116	-	-	1	60	53	2
1988 ..	210	-	-	-	62	146	2
1989 ..	137	-	1	1	66	69	-
1990 ..	190	-	-	3	99	88	-
1991 ..	248	4	1	4	123	116	-
Verletzte zusammen							
1987 ..	1 512	17	305	70	249	847	24
1988 ..	1 306	16	248	39	204	781	18
1989 ..	1 389	21	275	66	271	736	20
1990 ..	1 755	31	318	79	430	876	21
1991 ..	1 530	16	278	71	340	803	22
davon: Reisende							
1987 ..	742	2	158	21	27	530	4
1988 ..	626	-	118	5	6	492	5
1989 ..	636	9	79	15	22	505	6
1990 ..	901	-	144	24	92	633	8
1991 ..	672	-	114	20	17	515	6
Bahnbedienstete							
1987 ..	430	13	124	34	20	229	10
1988 ..	369	15	108	30	7	206	3
1989 ..	451	12	189	40	16	183	11
1990 ..	471	24	168	43	32	197	7
1991 ..	439	16	142	39	24	202	16
Bahnfremde							
1987 ..	340	2	23	15	202	88	10
1988 ..	311	1	22	4	191	83	10
1989 ..	302	-	7	11	233	48	3
1990 ..	383	7	6	12	306	46	6
1991 ..	419	-	22	12	299	86	-

*) Bis 1989 Deutsche Bundesbahn (einschl. nicht bundeseigene Eisenbahnen). Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1991*)

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sach- schaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961 ..	97	.	.	222	98	124	.
1962 ..	108	.	.	155	61	94	.
1963 ..	79	.	.	118	44	74	.
1964 ..	77	.	.	119	42	77	.
1965 ..	102	.	.	172	38	134	.
1966 ..	96	.	.	193	99	94	.
1967 ..	80	.	.	127	54	73	.
1968 ..	87	.	.	202	96	106	.
1969 ..	115	.	.	173	60	113	455
1970 ..	129	38	91	188	63	125	339
1971 ..	149	43	106	267	96	171	402
1972 ..	153	39	114	214	68	146	323
1973 ..	148	45	103	239	81	158	361
1974 ..	137	45	92	218	86	132	369
1975 ..	161	47	114	246	103	143	341
1976 ..	180	50	130	256	89	167	358
1977 ..	164	58	106	255	96	159	394
1978 ..	146	48	98	206	71	135	334
1979 ..	154	53	101	227	81	146	329
1980 ..	150	42	108	229	68	161	292
1981 ..	163	56	107	226	83	143	396
1982 ..	163	55	108	278	114	164	326
1983 ..	229	56	173	288	106	182	319
1984 ..	228	45	183	262	64	198	329
1985 ..	239	45	194	315	73	242	311
1986 ..	237	51	186	304	75	229	258
1987 ..	223	37	186	321	67	254	277
1988 ..	270	43	227	326	73	253	301
1989 ..	300	51	249	418	77	341	295
1990 ..	233	43	190	284	59	225	287
1991 ..	321	53	268	411	110	301	356

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90 (bis 1989 ohne Berlin-West).
Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.90.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik.

Quelle: Flugunfalluntersuchungsstelle beim Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig.

**Gesetz
über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG)**

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer, ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Bezeichnung des Gutes sowie die Gefahrklasse und Ziffer oder die zugehörige Ausnahmebestimmung.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 4 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch Unfälle oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer erfaßt.

§ 4

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer sowie ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch

vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates die

Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstanden ist, auf Unfälle mit einer größeren Schadenshöhe als 4 000 Deutsche Mark zu beschränken.

§ 7

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

§ 8

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar des auf die Verkündung folgenden Kalenderjahres in Kraft. Mit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes treten außer Kraft

1. das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069), geändert durch Artikel 14 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555),
2. die Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 (BGBl. I S. 309).

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 15. Juni 1990

Der Bundespräsident
Weizsäcker

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. Zimmermann

VERKEHRSunFALLANZEIGE

A B C

Dienststelle Tgb. Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verfährt am	Eingangsstempel Tatbestands- Protokoll- aufnahme RB Kra Gem
Unfallart Zusammenstoß m. and Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	Behördenkennung Anzahl der Beteiligten Getötete Schwerverletzte Leichtverletzte Gesamtsachschaden (volle DM) Gefahrgut § 142 StGB Alkoholeinwirkung Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) Unfallzeit (h/min) innerorts außerorts Fahrtrichtung Ordn.-Nr. aufsteigend absteigend
Charakteristik der Unfallstelle Kreuzung Einmündung/Anschluß Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung/Gefälle Kuppe Kurve	Straßenschlüssel Haus-Nr. Straßensklasse Straßens-Nr. von NK nach NK Station Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt	13 18 29 30 31 32 33 34 35 36 1 2 1 2 13 23 24 27 28 29 32 33 34 39 28 29 32 33 40 46 47 48 54 55 56 60 61 62 64 65 67 68 78 4 6 8 F
Besonderheiten der Unfallstelle Unübersichtlich Schwenngleicher Wegübergang Fußgängerüberweg Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z. 325)	Verkehrsregelung Verkehrsregelungsposten Lichtzeichenanlage in Betrieb Lichtzeichenanlage außer Betrieb Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z. 274/274.1 angeordnet - km/h)	Unfallhergang: (ggf. Handskizze)
Lichtverhältnisse Tageslicht Dämmerung Dunkelheit Straßenbeleuchtung in Betrieb Straßenbeleuchtung außer Betrieb	Straßensbefestigung Betondecke Schwarzdecke Pflaster Sonstige befestigte Straße Unbefestigte Straße	Folgeblatt
Straßenzustand Trocken Naß/faucht Glatteis Schneeglätte Gestreut Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) Schadhafte Fahrbahn	Witterung Regen Schneefall/Hagel Nebel/Dunst (Sicht: ca. m) Sturm/Böen	Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis 70-89 74 75 76 77
(Datum)		(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/-in)

Blatt 2	Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ord.-Nr. 13 14	§ 142 StGB 15	Kind	Jugendl.	Heranw.	Alkoholenw. 16 18 BAK
Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf						
Geburtsort/Staatsangehörigkeit/ Geschlecht	Tag Mon. Jahr 19 22 23	Staatsang.	männl. 1	weibl. 2		
Geburtsort						
Kreis						
Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort						
Art der Verkehrsbeteiligung						
Fahrerlaubnis (erforderliche)	n. v. Klasse 30 1	Tag Mon. Jahr 31 34				
Fahrerlaubnis (andere) Besondere Fahrerlaubnis/Fahrlehrer- erlaubnis/Prüfbescheinigung						
Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort						
Fahrzeugart	Kfz		Anhanger			
Hersteller/Typ						
Typschlüssel/Erstzulassungsjahr	16 19 20	26 27 28				
Amtl. Kennzeichen der SIVZO	29 32					
Nationalitätszeichen (außer „D“)/ Anderes Kennzeichen	33 35					
Benutzer/Leergewicht/ Zulässiges Gesamtgewicht	36 37 38 40	kg	41 43	kg	Zul. Gesamtgew. kg	
Befordertes Gefahrgut	Gefahr- klasse 44 46	Ziffer/ Buchstabe 47 50	Nr. der Ausnahme- verordnung 51 54	Gefahrgut ausgetreten 55		
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet 1	schwerv. 2	leichtv. 3	56		
Sachschaden (volle DM)	57 63	64 66	67 69	70 72	73 75	
Verwarnung (nur bei A- und B-Unfällen)						
Vordruck Nr. ausgehändig/ Versendung angeordnet						
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)	Ord.- Nr.	Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort			Art des Sachschadens	Sachschaden (volle DM)

3.457 - 2 - Verkehrsunfallanzeige, Bl. 2 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -
LBSI, a 90



Blatt 3 (Nur bei Unfallanzeige C)		Behördenkennung	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	Unfallzeit (h/min)	
Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		Alter u. Geschl. (m=mann) (w=weibl)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen 2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)	Sach- schaden (volle DM)
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:					
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt I vermerkt:					

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
Statistisches Bundesamt		
(Gustav-Stresemann-Ring 11, 6200 Wiesbaden - Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000)		
Verkehrsunfälle 1991	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985-1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S.1	einmalig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1991	Sonderbericht April 1993	regelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1991	Sonderbericht März 1993	regelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr	Sonderbericht April 1987	unregelmäßig
Mit den Temperaturen steigen auch die Unfälle mit Zweirädern	Zahlen, Fakten, Trends 3/87	unregelmäßig
Autobahnunfälle	Zahlen, Fakten, Trends 6/87	unregelmäßig
Mehr als ein Viertel der Verkehrsunfälle ereignen sich nachts	Zahlen, Fakten, Trends 10/89	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle mit Pkw-Anhängerzügen 1986	Wirtschaft und Statistik 4/88	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1990 in den alten und neuen Bundes- ländern	Wirtschaft und Statistik 2/92	unregelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter *)

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Böblinger Straße 68
7000 Stuttgart 10
Telefon: 0711/641-1
Telefax: 0711/641-2440

Bayerisches Landesamt für Statistik und Daten-
verarbeitung

Neuhauser Straße 51
8000 München 2
Telefon: 089/2119-0
Telefax: 089/2119410

Statistisches Landesamt Berlin

Fehrbelliner Platz 1
1000 Berlin 31
Telefon: 030/867-1
Telefax: 030/867-3104

Landesamt für Datenverarbeitung und

Statistik Brandenburg

Dortustraße 46
O-1561 Potsdam
Telefon: 0331/39-0
Telefax: 0331/22024

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16
2800 Bremen 1
Telefon: 0421/361-1
Telefax: 0421/361-4310

Statistisches Landesamt Hamburg

Steckelhörn 12
2000 Hamburg 11
Telefon: 040/3681-1
Telefax: 040/3681-1700

Hessisches Statistisches Landesamt

Rheinstraße 35/37
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 0611/368-0
Telefax: 0611/378324

Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Lübecker Straße 287
O-2762 Schwerin
Telefon: 0385/4001
Telefax: 0385/41626

Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Geibelstraße 61-65
3000 Hannover 1
Telefon: 0511/8083-1
Telefax: 0511/8083210

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik

Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51
4000 Düsseldorf 30
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer Straße 14 - 16
5427 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71315

Statistisches Amt des Saarlandes

Hardenbergstraße 3
6600 Saarbrücken 1
Telefon: 0681/505-1
Telefax: 0681/505921

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstraße 31
O-8290 Kamenz
Telefon: 03578/703312
Telefax: 03578/703255

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Nietleber Straße 1
O-4090 Halle/Saale
Telefon: 0345/616785
Telefax: 0345/641019

Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Fröbelstraße 15-17
2300 Kiel 1
Telefon: 0431/6895-0
Telefax: 0431/6895498

Thüringer Landesamt für Statistik

Leipziger Straße 71
O-5010 Erfurt
Telefon: 0361/571486
Telefax: 0361/571379

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 1991 unter den Bezeichnungen HI1-j/91 bzw. HI1-m/91 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

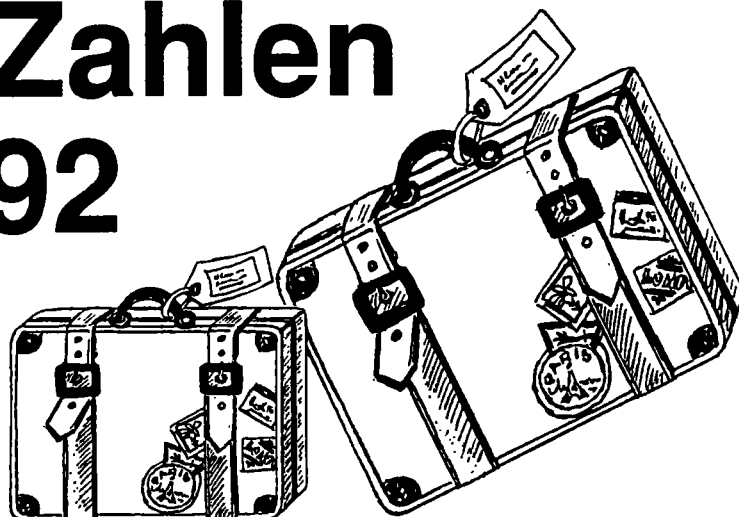


STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

Neuerscheinung

Tourismus in Zahlen 1992



Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der Publikation "Tourismus in Zahlen" wurden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden.

Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zu Reisen der deutschen Bevölkerung ins Ausland sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Reiseverkehr sind wichtige Bestandteile des Tabellenteils der Veröffentlichung. Zahlenmaterial zum Tourismus im internationalen Vergleich bildet den Abschluß der statistischen Darstellung.

245 Seiten mit
150 Tabellen und
13 Schaubildern
DM 23,80
Best.-Nr. 1021500 - 92700
ISBN 3-8246-0346-2

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler - Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, Telefax: 07071/33653.