

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 88107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

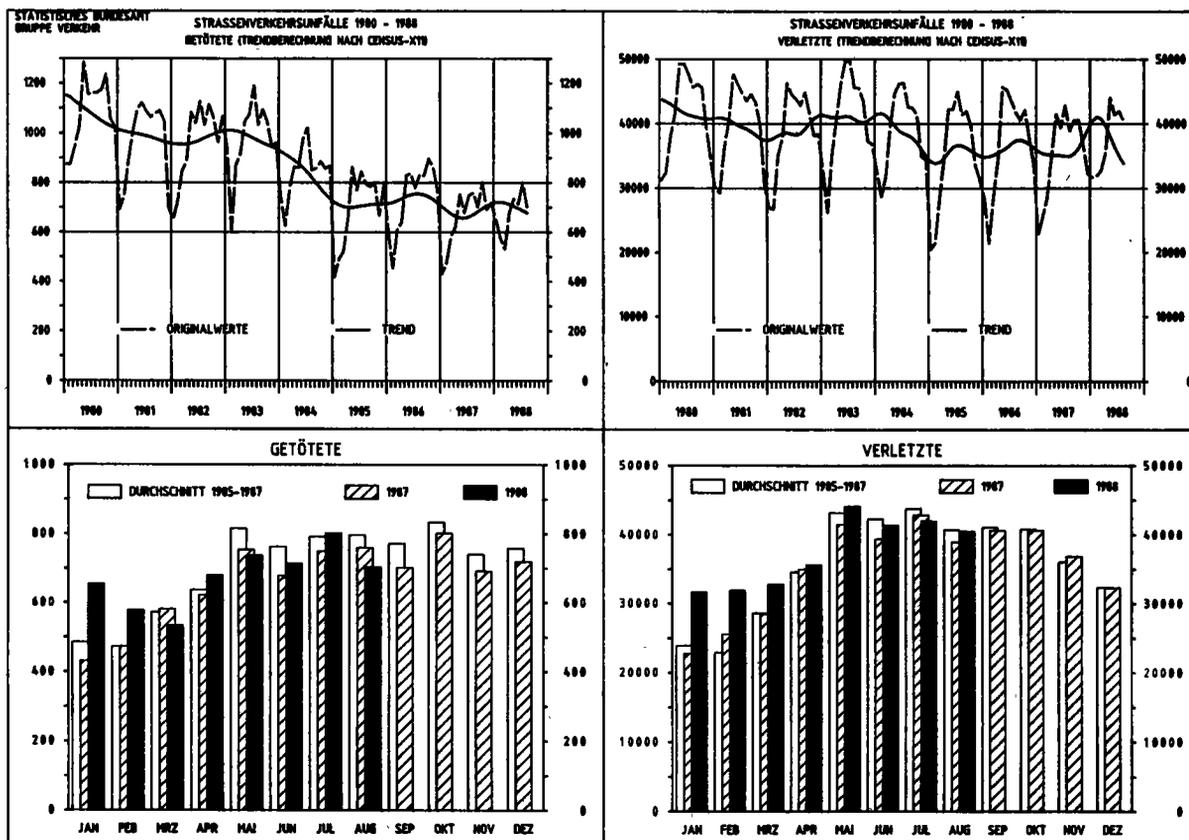
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JULI 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	ANZAHL 1987		1988	ANZAHL 1987	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELE.....	164705	163204	0.9	1161655	1137408	2.1
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	110151	109165	0.9	808348	808077	0.0
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	22675	21188	7.0	154986	149571	3.6
MIT PERSONENSCHADEN.....	31879	32851	-3.0	198321	179760	10.3
DAVON:						
INNERORTS.....	20428	22039	-7.3	131033	120107	9.1
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	9311	8985	3.6	55807	49789	12.1
AUF AUTOBAHNEN.....	2140	1827	17.1	11481	9864	16.4
GETOETETE.....	809	751	7.7	4708	4291	9.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	462	374	23.5	2663	2365	12.6
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	24	29	-17.2	125	112	11.6
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	134	140	-4.3	506	498	1.6
FAHRRAEDErn.....	79	94	-16.0	428	382	12.0
FUSSGAENGER.....	88	89	-1.1	855	797	7.3
SCHWERVERLETZTE.....	10628	10948	-2.9	64775	60146	7.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5145	4875	5.5	33484	30815	8.7
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	467	560	-16.6	2508	2415	3.9
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1714	1938	-11.6	7836	7631	2.7
FAHRRAEDErn.....	1901	2107	-9.8	9425	8196	15.0
FUSSGAENGER.....	1108	1179	-6.0	9806	9374	4.6
LEICHTVERLETZTE.....	31407	31911	-1.6	194933	175413	11.1
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	42844	43610	-1.8	264416	239850	10.2
FUER UNFAELE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	58859	60260	-2.3	365111	327886	11.4
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	42476	43615	-2.6	259236	234944	10.3
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	3090	3088	0.1	17557	16748	4.8
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	8723	8219	6.1	55207	53879	2.5
VORFAHRT, VORRANG.....	6216	6574	-5.4	37502	33916	10.6
STRASSENGLEITTE.....	2018	1707	18.2	20056	23925	-16.2



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Sachschaden								
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121	24 754	24 903	128 464	33 336	533	7 535	25 268
April	152 582	27 295	19 230	106 057	36 305	679	9 017	26 609
Mai	175 074	34 064	21 212	119 798	44 852	737	11 142	32 973
Juni	164 393r	32 297r	20 826	111 270	42 266r	719r	10 669r	30 878r
Juli	164 705	31 879	22 675	110 151	42 844	809	10 628	31 407
August	152 803	31 010	20 071	101 722	41 211	704		40 507

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
J U L I 1988		J U L I 1987											
AUTOBAHNEN	2140	68	734	2686	1827	72	711	2213	17,1	5,6-	3,2	21,4	
BUNDESSTRASSEN	7097	264	2568	7402	7060	247	2558	7298	0,5	6,9	0,4	1,4	
INNERORTS	3979	43	968	4124	4121	54	1039	4326	3,4-	20,4-	6,8-	4,7-	
AUSSERORTS	3118	221	1600	3278	2939	193	1519	2972	6,1	14,5	5,3	10,3	
LANDESSTRASSEN	6724	210	2666	6436	6848	200	2741	6463	1,8-	5,0	2,7-	0,4-	
INNERORTS	3434	43	991	3364	3656	55	1046	3502	6,1-	21,8-	5,3-	3,9-	
AUSSERORTS	3290	167	1675	3072	3192	145	1695	2961	3,1	15,2	1,2-	3,7	
KREISSTRASSEN	3374	116	1398	3066	3307	99	1365	2990	2,0	17,2	2,4	2,5	
INNERORTS	1737	18	582	1602	1735	25	545	1595	0,1	28,0-	6,8	0,4	
AUSSERORTS	1637	98	816	1464	1572	74	820	1395	4,1	32,4	0,5-	4,9	
ANDERE STRASSEN	12544	151	3262	11817	13809	133	3573	12947	9,2-	13,5	8,7-	8,7-	
INNERORTS	11278	106	2715	10713	12527	93	2971	11841	10,0-	14,0	8,6-	9,5-	
AUSSERORTS	1266	45	547	1104	1282	40	602	1106	1,2-	12,5	9,1-	0,2-	
INSGESAMT	31879	809	10628	31407	32851	751	10948	31911	3,0-	7,7	2,9-	1,6-	
INNERORTS	20428	210	5256	19803	22039	227	5601	21264	7,3-	7,5-	6,2-	6,9-	
AUSSERORTS	11451	599	5372	11604	10812	524	5347	10647	5,9	14,3	0,5	9,0	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1988			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
J U L I 1988		J U L I 1987											
AUTOBAHNEN	11481	397	4021	13558	9864	385	3518	11639	16,4	3,1	14,3	16,5	
BUNDESSTRASSEN	45247	1505	15832	47450	40966	1397	14941	42403	10,5	7,7	6,0	11,9	
INNERORTS	25526	323	6253	26422	23272	350	6074	23843	9,7	7,7-	2,9	10,8	
AUSSERORTS	19721	1182	9579	21028	17694	1047	8867	18560	11,5	12,9	8,0	13,3	
LANDESSTRASSEN	43052	1323	16958	41616	38863	1200	15374	37292	10,8	10,3	10,3	11,6	
INNERORTS	22681	303	6629	21710	20808	312	6297	19900	9,0	2,9-	5,3	9,1	
AUSSERORTS	20371	1020	10329	19906	18055	888	9077	17392	12,8	14,9	13,8	14,5	
KREISSTRASSEN	20458	636	8207	18697	18366	563	7588	16792	11,4	13,0	8,2	11,3	
INNERORTS	10619	146	3289	9845	9801	146	3155	8969	8,3	-	4,2	9,8	
AUSSERORTS	9839	490	4918	8852	8565	417	4433	7823	14,9	17,5	10,9	13,2	
ANDERE STRASSEN	78083	847	19757	73612	71701	746	18725	67287	8,9	13,5	5,5	9,4	
INNERORTS	72207	613	17102	68458	66226	566	16269	62488	9,0	8,3	5,1	9,6	
AUSSERORTS	5876	234	2655	5154	5475	180	2456	4799	7,3	30,0	8,1	7,4	
INSGESAMT	198321	4708	64775	194933	179760	4291	60146	175413	10,3	9,7	7,7	11,1	
INNERORTS	131033	1385	33273	126435	120107	1374	31795	115200	9,1	0,8	4,6	9,8	
AUSSERORTS	67288	3323	31502	68498	59653	2917	28351	60213	12,8	13,9	11,1	13,8	

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOETETE SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE		SCHWER-	LEICHT-		GETOETETE		SCHWER-	LEICHT-	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT		
		J U L I	1988	VERLETZTE	VERLETZTE		J U L I	1987	VERLETZTE	VERLETZTE		8,9	10,5-	13,6
ANZAHL														
FAHRUNFALL	5926	312	3104	4875	5525	285	2878	4542	7,3	9,5	7,9	7,3		
INNERORTS	2174	54	957	1856	2155	60	906	1884	0,9	10,0-	5,6	1,5-		
AUSSERORTS	3752	258	2147	3019	3370	225	1972	2658	11,3	14,7	8,9	13,6		
ABBIEGE-UNFALL	4505	51	1131	4740	4922	53	1226	5096	8,5-	3,8-	7,7-	7,0-		
INNERORTS	3450	18	693	3545	3844	22	760	3962	10,3-	18,2-	8,8-	10,5-		
AUSSERORTS	1055	33	438	1195	1078	31	466	1134	2,1-	6,5	6,0-	5,4		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7424	135	2132	7728	7962	124	2344	8141	6,8-	8,9	9,0-	5,1-		
INNERORTS	5652	38	1332	5756	6189	43	1426	6268	8,7-	11,6-	6,6-	8,2-		
AUSSERORTS	1772	97	800	1972	1773	81	918	1873	0,1-	19,8	12,9-	5,3		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2071	67	915	1346	2339	70	968	1615	11,5-	4,3-	5,5-	16,7-		
INNERORTS	1938	51	840	1267	2197	58	881	1544	11,8-	12,1-	4,7-	17,9-		
AUSSERORTS	133	16	75	79	142	12	87	71	6,3-	33,3	13,8-	11,3		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	985	7	211	904	1163	5	236	1069	15,3-	X	10,6-	15,4-		
INNERORTS	917	4	179	850	1086	4	209	997	15,6-	-	14,4-	14,7-		
AUSSERORTS	68	3	32	54	77	1	27	72	11,7-	X	18,5	25,0-		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6959	150	1769	8284	6743	149	1793	7783	3,2	0,7	1,3-	6,4		
INNERORTS	3769	19	552	4360	3823	21	640	4273	1,4-	9,5-	13,8-	2,0		
AUSSERORTS	3190	131	1217	3924	2920	128	1153	3510	9,2	2,3	5,6	11,8		
SONSTIGER UNFALL	4009	87	1366	3530	4197	65	1503	3665	4,5-	33,8	9,1-	3,7-		
INNERORTS	2528	26	703	2169	2745	19	779	2336	7,9-	36,8	9,8-	7,1-		
AUSSERORTS	1481	61	663	1361	1452	46	724	1329	2,0	32,6	8,4-	2,4		
INSGESAMT	31879	809	10628	31407	32851	751	10948	31911	3,0-	7,7	2,9-	1,6-		
INNERORTS	20428	210	5256	19803	22039	227	5601	21264	7,3-	7,5-	6,2-	6,9-		
AUSSERORTS	11451	599	5372	11604	10812	524	5347	10647	5,9	14,3	0,5	9,0		

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1988				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		J U L I		1988			J U L I		1987		SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT		
		J U L I	1988	J U L I	1988		J U L I	1987	J U L I	1987		8,9	10,5-	13,6
ANZAHL														
FAHRUNFALL	36486	1772	18634	31304	35947	1639	17742	31654	1,5	8,1	5,0	1,1-		
INNERORTS	12696	298	5353	11009	13820	296	5641	12514	8,1-	0,7	5,1-	12,0-		
AUSSERORTS	23790	1474	13281	20295	22127	1343	12101	19140	7,5	9,8	9,8	6,0		
ABBIEGE-UNFALL	27977	243	7003	29496	24642	237	6255	25835	13,5	2,5	12,0	14,2		
INNERORTS	21811	103	4452	22487	19274	97	4044	19770	13,2	6,2	10,1	13,7		
AUSSERORTS	6166	140	2551	7009	5368	140	2211	6065	14,9	-	15,4	15,6		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	44577	608	12232	47265	40076	557	11362	42084	11,2	9,2	7,7	12,3		
INNERORTS	34808	201	7669	36074	31560	203	7262	32610	10,3	1,0-	5,6	10,6		
AUSSERORTS	9769	407	4563	11191	8516	354	4100	9474	14,7	15,0	11,3	18,1		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	18167	712	8113	11319	17273	613	7722	10825	5,2	16,2	5,1	4,6		
INNERORTS	17240	527	7594	10863	16412	486	7205	10395	5,0	8,4	5,4	4,5		
AUSSERORTS	927	185	519	456	861	127	517	430	7,7	45,7	0,4	6,0		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6029	40	1210	5620	5458	31	1068	5198	10,5	29,0	13,3	8,1		
INNERORTS	5676	29	1075	5273	5115	24	927	4870	11,0	20,8	16,0	8,3		
AUSSERORTS	353	11	135	347	343	7	141	328	2,9	X	4,3-	5,8		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	42771	858	10290	50358	36304	784	9279	42323	17,8	9,4	10,9	19,0		
INNERORTS	24207	85	3257	28077	20626	111	3078	23584	17,4	23,4-	5,8	19,1		
AUSSERORTS	18564	773	7033	22281	15678	673	6201	18739	18,4	14,9	13,4	18,9		
SONSTIGER UNFALL	22314	475	7293	19571	20060	430	6718	17494	11,2	10,5	8,6	11,9		
INNERORTS	14595	142	3873	12652	13300	157	3638	11457	9,7	9,6-	6,5	10,4		
AUSSERORTS	7719	333	3420	6919	6760	273	3080	6037	14,2	22,0	11,0	14,6		
INSGESAMT	198321	4708	64775	194933	179760	4291	60146	175413	10,3	9,7	7,7	11,1		
INNERORTS	131033	1385	33273	126435	120107	1374	31795	115200	9,1	0,8	4,6	9,8		
AUSSERORTS	67288	3323	31502	68498	59653	2917	28351	60213	12,8	13,9	11,1	13,8		

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1988

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	1004	5	206	793	5	223	980	704	1708
2. S A M S T A G	707	8	180	519	9	207	678	467	1174
3. S O N N T A G	473	3	124	346	3	141	498	304	777
4. MONTAG	787	10	161	616	11	167	768	462	1249
5. DIENSTAG	774	7	172	595	7	188	744	540	1314
6. MITTWOCH	755	4	182	569	4	199	718	421	1176
7. DONNERSTAG	760	5	168	587	5	173	710	468	1228
8. FREITAG	755	10	186	559	11	204	709	475	1230
9. S A M S T A G	593	8	145	440	8	163	589	458	1051
10. S O N N T A G	500	11	153	336	11	173	480	271	771
11. MONTAG	756	7	164	585	8	178	722	458	1214
12. DIENSTAG	642	6	137	499	6	144	631	375	1017
13. MITTWOCH	655	6	167	482	6	174	597	439	1094
14. DONNERSTAG	791	6	175	610	8	191	758	572	1363
15. FREITAG	771	8	163	600	8	177	765	728	1499
16. S A M S T A G	615	4	128	483	4	162	674	705	1320
17. S O N N T A G	447	5	115	327	5	141	489	388	835
18. MONTAG	554	3	128	423	3	136	543	454	1008
19. DIENSTAG	579	9	143	427	10	158	514	321	900
20. MITTWOCH	594	3	135	456	4	142	551	327	921
21. DONNERSTAG	624	7	132	485	7	140	591	387	1011
22. FREITAG	748	7	170	571	8	187	724	497	1245
23. S A M S T A G	634	7	156	471	7	180	632	350	984
24. S O N N T A G	471	7	120	344	7	135	510	383	854
25. MONTAG	706	5	174	527	5	196	648	430	1136
26. DIENSTAG	708	3	177	528	3	184	638	458	1166
27. MITTWOCH	644	7	137	500	7	147	636	443	1087
28. DONNERSTAG	664	12	153	499	16	171	634	391	1055
29. FREITAG	721	8	174	539	8	181	683	502	1223
30. S A M S T A G	545	2	132	411	2	151	535	316	861
31. S O N N T A G	451	4	123	324	4	143	454	244	695
ZUSAMMEN	20428	197	4780	15451	210	5256	19803	13738	34166
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. FREITAG	488	19	161	308	19	225	514	471	959
2. S A M S T A G	416	13	154	249	16	212	445	277	693
3. S O N N T A G	413	25	170	218	27	234	433	275	688
4. MONTAG	345	21	101	223	23	141	328	259	604
5. DIENSTAG	343	21	111	211	23	151	339	276	619
6. MITTWOCH	316	15	121	180	18	164	294	241	557
7. DONNERSTAG	310	14	97	199	19	153	309	278	588
8. FREITAG	408	17	119	272	20	154	421	316	724
9. S A M S T A G	419	25	142	252	28	188	509	272	691
10. S O N N T A G	522	27	214	281	29	279	502	228	750
11. MONTAG	313	15	88	210	15	105	308	251	564
12. DIENSTAG	308	15	107	186	17	139	286	244	552
13. MITTWOCH	334	15	100	219	19	137	329	262	596
14. DONNERSTAG	367	13	123	231	15	171	369	407	774
15. FREITAG	404	18	143	243	22	202	415	503	907
16. S A M S T A G	437	20	126	291	24	188	522	460	897
17. S O N N T A G	369	17	133	219	17	196	399	294	663
18. MONTAG	316	11	100	205	11	125	330	266	582
19. DIENSTAG	297	16	118	163	18	145	259	189	486
20. MITTWOCH	290	10	98	182	11	123	288	209	499
21. DONNERSTAG	295	9	105	181	11	133	300	205	500
22. FREITAG	430	18	158	254	22	212	410	347	777
23. S A M S T A G	403	19	148	236	22	207	418	261	664
24. S O N N T A G	386	10	154	222	13	210	413	303	689
25. MONTAG	333	16	121	196	16	148	317	245	578
26. DIENSTAG	350	14	117	219	17	147	356	241	591
27. MITTWOCH	335	19	113	203	27	146	324	312	647
28. DONNERSTAG	332	15	117	200	17	148	311	260	592
29. FREITAG	350	14	108	228	15	133	346	331	681
30. S A M S T A G	411	19	164	228	22	221	414	251	662
31. S O N N T A G	411	20	168	223	26	235	396	203	614
ZUSAMMEN	11451	520	3999	6932	599	5372	11604	8937	20388
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	1492	24	367	1101	24	448	1494	1175	2667
2. S A M S T A G	1123	21	334	768	25	419	1123	744	1867
3. S O N N T A G	886	28	294	564	30	375	931	579	1465
4. MONTAG	1132	31	262	839	34	308	1096	721	1853
5. DIENSTAG	1117	28	283	806	30	339	1083	816	1933
6. MITTWOCH	1071	19	303	749	22	363	1012	662	1733
7. DONNERSTAG	1070	19	265	786	24	326	1019	746	1816
8. FREITAG	1163	27	305	831	31	358	1130	791	1954
9. S A M S T A G	1012	33	287	692	36	351	1098	730	1742
10. S O N N T A G	1022	38	367	617	40	452	982	499	1521
11. MONTAG	1069	22	252	795	23	283	1030	709	1778
12. DIENSTAG	950	21	244	685	23	283	917	619	1569
13. MITTWOCH	989	21	267	701	25	311	926	701	1690
14. DONNERSTAG	1158	19	298	841	23	362	1127	979	2137
15. FREITAG	1175	26	306	843	30	379	1180	1231	2406
16. S A M S T A G	1052	24	254	774	28	350	1196	1165	2217
17. S O N N T A G	816	22	248	546	22	337	888	682	1498
18. MONTAG	870	14	228	628	14	261	873	720	1590
19. DIENSTAG	876	25	261	590	28	303	773	510	1386
20. MITTWOCH	884	13	233	638	15	265	839	536	1420
21. DONNERSTAG	919	16	237	666	18	273	891	592	1511
22. FREITAG	1178	25	328	825	30	399	1134	844	2022
23. S A M S T A G	1037	26	304	707	29	387	1050	611	1648
24. S O N N T A G	857	17	274	566	20	345	923	686	1543
25. MONTAG	1039	21	295	723	21	344	965	675	1714
26. DIENSTAG	1058	17	294	747	20	331	994	699	1757
27. MITTWOCH	979	26	250	703	34	293	960	755	1734
28. DONNERSTAG	996	27	270	699	33	319	945	651	1647
29. FREITAG	1071	22	282	767	23	314	1029	833	1904
30. S A M S T A G	956	21	296	639	24	372	949	567	1523
31. S O N N T A G	862	24	291	547	30	378	850	447	1309
INSGESAMT	31879	717	8779	22383	809	10628	31407	22675	54554

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
 1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U L I 1988

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
			AUF AUTORAHNEN						
1. FREITAG	104	1	21	82	1	26	140		
2. S A M S T A G	79	2	15	62	3	24	108	209	
3. S O N N T A G	74	2	21	51	2	25	97	98	
4. MONTAG	50	-	14	36	-	19	57	111	
5. DIENSTAG	54	-	18	36	-	23	60	103	
6. MITTWOCH	57	2	17	38	3	31	61	107	
7. DONNERSTAG	51	1	14	36	1	18	58	95	
8. FREITAG	84	-	20	64	-	25	115	95	
9. S A M S T A G	92	6	28	58	8	38	152	144	
10. S O N N T A G	72	1	23	48	1	32	99	112	
11. MONTAG	58	5	12	41	5	16	66	95	
12. DIENSTAG	53	-	12	41	-	16	64	95	
13. MITTWOCH	48	2	13	33	2	18	44	82	
14. DONNERSTAG	78	2	19	57	2	24	89	89	
15. FREITAG	91	2	19	70	2	24	89	182	
16. S A M S T A G	99	1	18	80	2	24	114	233	
17. S O N N T A G	72	2	21	49	2	26	151	208	
18. MONTAG	50	1	8	41	1	28	84	137	
19. DIENSTAG	53	4	7	42	1	10	65	113	
20. MITTWOCH	53	-	15	38	4	8	58	67	
21. DONNERSTAG	45	1	9	35	-	20	62	74	
22. FREITAG	71	4	13	54	1	12	60	85	
23. S A M S T A G	87	4	21	62	4	18	88	155	
24. S O N N T A G	69	2	21	48	4	37	112	105	
25. MONTAG	75	2	17	50	2	28	95	132	
26. DIENSTAG	58	-	21	52	2	27	96	96	
27. MITTWOCH	86	4	18	40	-	19	61	100	
28. DONNERSTAG	50	3	24	58	4	32	95	142	
29. FREITAG	67	-	18	29	4	25	52	102	
30. S A M S T A G	95	2	14	53	-	19	80	148	
31. S O N N T A G	65	2	27	66	2	37	119	95	
INSGESAMT	2140	58	20	43	6	29	84	89	
			537	1545	68	734	2686	3698	

1. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM J U L I 1988 DABEI WURDEN			IM J U L I 1987 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 600	25	461	1 618	1 613	27	496	1 625	0,8-	7,4-	7,1-	0,4-
HAMBURG	941	8	126	1 109	918	10	143	1 027	2,5	X	11,9-	8,0
NIEDERSACHSEN	3 609	108	1 224	3 501	3 530	103	1 246	3 395	2,2	4,9	1,8-	3,1
BREMEN	346	7	56	354	317	1	61	303	9,1	X	8,2-	16,8
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 295	141	2 496	6 977	8 243	137	2 785	7 706	11,5-	2,9	10,4-	9,5-
HESSEN	3 231	94	987	3 253	2 541	67	807	2 519	27,2	40,3	22,3	29,1
RHEINLAND-PFALZ	1 933	60	826	1 808	2 080	38	768	1 995	7,1-	57,9	7,6	9,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 246	112	1 492	4 158	4 456	122	1 603	4 343	4,7-	8,2-	6,9-	4,3-
BAYERN	7 123	230	2 668	6 996	7 174	226	2 658	6 921	0,7-	1,8	0,4	1,1
SAARLAND	608	10	148	649	595	8	165	614	2,2	X	10,3-	5,7
BERLIN (WEST)	947	14	144	984	1 384	12	216	1 463	31,6-	16,7	33,3-	32,8-
BUNDESGBIET	31 879	809	10 628	31 407	32 851	751	10 948	31 911	3,0-	7,7	2,9-	1,6-

LAND	JANUAR BIS J U L I 1988			JANUAR BIS J U L I 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 939	230	2 816	9 999	8 434	197	2 536	8 433	17,8	16,8	11,0	18,6
HAMBURG	6 396	64	1 009	7 281	5 379	54	925	6 050	18,9	18,5	9,1	20,3
NIEDERSACHSEN	24 219	707	8 395	23 212	20 480	608	7 259	19 476	18,3	16,3	15,6	19,2
BREMEN	2 272	25	434	2 242	1 879	23	395	1 798	20,9	8,7	9,9	24,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	49 811	977	17 133	46 505	45 653	838	15 867	42 195	9,1	16,6	8,0	10,2
HESSEN	18 842	450	5 542	19 024	16 314	412	4 953	16 452	15,5	9,2	11,9	15,6
RHEINLAND-PFALZ	11 852	297	4 531	11 309	10 991	280	4 116	10 431	7,8	6,1	10,1	8,4
BADEN-WUERTTEMBERG	27 969	720	9 434	27 997	26 371	705	9 341	26 293	6,1	2,1	1,0	6,5
BAYERN	36 733	1 103	13 589	36 449	34 563	1 066	12 908	34 142	6,3	3,5	5,3	6,8
SAARLAND	3 504	59	797	3 874	3 159	52	821	3 317	10,9	13,5	2,9-	16,8
BERLIN (WEST)	6 784	76	1 095	7 041	6 537	56	1 025	6 826	3,8	35,7	6,8	3,1
BUNDESGBIET	198 321	4 708	64 775	194 933	179 760	4 291	60 146	175 413	10,3	9,7	7,7	11,1

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JULI 1988		INSGESAMT	IM JULI 1987		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M.BEI BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		DM 3000	DM 3000	DM 3000	
	ANZAHL						DM 3000	DM 3000	DM 3000	
6181	1290	4891	5906	1235	4671	4.7	4.5	4.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
4017	735	3282	3874	713	3161	3.7	3.1	3.8	HAMBURG	
13461	2291	11170	12769	2032	10737	5.4	12.7	4.0	NIEDERSACHSEN	
1512	306	1206	1284	235	1049	17.8	30.2	15.0	BREMEN	
37152	4300	32852	36844	4036	32808	0.8	6.5	0.1	NORDRHEIN-WESTFALEN	
12833	3286	9547	10795	2639	8156	18.9	24.5	17.1	HESSEN	
9140	1936	7204	9421	1870	7551	-3.0	3.5	-4.6	RHEINLAND-PFALZ	
16669	3243	13426	17189	3042	14147	-3.0	6.6	-5.1	BADEN-WUERTEMBERG	
23700	4207	19493	23056	4135	18921	2.8	1.7	3.0	BAYERN	
2402	498	1904	2434	477	1957	-1.3	4.4	-2.7	SAARLAND	
5759	583	5176	6781	774	6007	-15.1	-24.7	-13.8	BERLIN (WEST)	
132826	22675	110151	130353	21188	109165	1.9	7.0	0.9	BUNDESGBIET	

INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1988		INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1987		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		DM 3000	DM 3000	DM 3000	
41333	8189	33144	39928	7173	32755	3.5	14.2	1.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
30929	5641	25288	30569	5104	25465	1.2	10.5	-0.7	HAMBURG	
101860	16254	85606	103102	14680	88422	-1.2	10.7	-3.2	NIEDERSACHSEN	
11895	2209	9686	11359	1979	9380	4.7	11.6	3.3	BREMEN	
274809	29398	245411	265504	29325	236179	3.5	0.2	3.9	NORDRHEIN-WESTFALEN	
88801	22000	66801	86937	20443	66494	2.1	7.6	0.5	HESSEN	
62563	12721	49842	62565	12106	50459	-0.0	5.1	-1.2	RHEINLAND-PFALZ	
130906	23317	107589	130968	22282	108686	-0.0	4.6	-1.0	BADEN-WUERTEMBERG	
153255	26443	126812	155029	27145	127884	-1.1	-2.6	-0.8	BAYERN	
16889	3345	13544	17145	3229	13916	-1.5	3.6	-2.7	SAARLAND	
50094	5469	44625	54542	6105	48437	-8.2	-10.4	-7.9	BERLIN (WEST)	
963334	154986	808348	957648	149571	808077	0.6	3.6	0.0	BUNDESGBIET	

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	108	1	36	92	712	3	220	672
AUGSBURG	152	-	30	157	797	8	145	818
BERLIN (WEST)	947	14	144	984	6 784	76	1 095	7 041
BIELEFELD	118	6	29	116	902	18	264	879
BOCHUM	204	3	45	212	1 201	20	285	1 202
BONN	131	-	39	113	920	9	255	871
BOTTROP	48	-	13	46	263	5	68	236
BRAUNSCHWEIG	98	2	26	96	778	11	193	758
BREMEN	275	5	43	283	1 827	21	336	1 791
BREMERHAVEN	71	2	13	71	445	4	98	451
DARMSTADT	118	2	16	134	688	12	114	754
DORTMUND	258	1	64	255	1 884	25	428	1 915
DUESSELDORF	326	3	72	330	2 013	20	457	1 971
DUISBURG	182	5	51	169	1 332	23	360	1 226
ERLANGEN	71	1	13	75	382	3	64	418
ESSEN	200	2	49	194	1 564	19	407	1 524
FLensburg	37	-	10	38	239	4	51	223
FRANKFURT A. MAIN	401	6	69	427	2 375	30	471	2 439
FREIBURG / BREISGAU	88	2	16	95	658	9	116	704
FUERTH	50	1	14	55	281	3	50	319
GELSENKIRCHEN	107	1	22	116	720	13	173	707
HAGEN	84	-	31	83	574	10	212	544
HAMBURG	941	8	126	1 109	6 396	64	1 009	7 281
HANNOVER	314	2	70	319	2 118	19	433	2 118
HEIDELBERG	85	2	9	105	545	6	81	623
HEILBRONN	37	1	9	30	362	6	85	405
HERNE	52	-	18	56	411	4	121	399
INGOLSTADT	81	1	15	81	377	7	89	381
KAISERSLAUTERN	61	-	19	54	374	5	114	360
KARLSRUHE	167	-	22	203	1 019	10	188	1 099
KASSEL	90	-	24	92	610	5	126	619
KIEL	119	-	23	127	861	5	165	887

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	68	1	23	63	507	7	114	523
KOELN	450	7	122	439	3 017	35	805	2 888
KREFELD	94	1	25	86	767	5	213	711
LEVERKUSEN	59	-	16	51	441	4	118	444
LUDWIGSHAFEN	95	1	20	96	553	3	111	572
LUEBECK	120	1	27	103	728	2	145	706
MAINZ	89	-	20	96	581	3	103	624
MANNHEIM	137	1	23	145	1 027	11	231	1 100
MOENCHENGLADBACH	125	1	33	126	792	7	202	765
MUELHEIM A. D. RUHR	48	-	13	49	394	2	109	375
MUENCHEN	860	10	158	912	4 244	42	811	4 525
MUENSTER / WESTF.	131	-	37	129	1 000	8	303	943
NEUMUENSTER	44	1	11	49	308	4	60	314
NUERNBERG	277	2	44	287	1 478	9	243	1 607
OBERHAUSEN	91	1	28	75	561	6	189	488
OFFENBACH	73	-	13	72	474	3	85	496
OLDENBURG (OLDENBURG)	85	2	12	83	593	4	86	602
OSNABRUECK	81	2	16	96	657	13	145	701
PFORZHEIM	47	1	20	45	407	6	114	417
REGENSBURG	77	-	15	75	432	1	89	444
REMSCHIED	47	-	9	52	332	2	72	341
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	177	1	32	206	1 102	7	198	1 262
SALZGITTER	38	-	11	38	330	6	112	348
SOLINGEN	46	-	19	48	366	2	85	368
STUTTGART	232	1	42	242	1 541	14	328	1 618
TRIER	35	1	10	32	300	6	98	284
WIESBADEN	152	4	36	172	842	10	171	887
WILHELMSHAVEN	60	1	11	63	315	2	63	318
WOLFSBURG	40	1	15	41	365	7	115	344
WUERZBURG	71	1	17	74	513	7	127	508
WUPPERTAL	134	2	32	150	954	6	232	961

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JULI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	JULI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-
ORTSLAGE	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	24	29	17,2-	125	112	11,6	467	560	16,6-	2508	2415	3,9
INNERORTS	9	11	X	51	43	18,6	321	365	12,1-	1742	1696	2,7
AUSSERORTS	15	18	16,7-	74	69	7,2	146	195	25,1-	766	719	6,5
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AMTL. KENNZ.	134	140	4,3-	506	498	1,6	1714	1938	11,6-	7836	7631	2,7
INNERORTS	37	44	15,9-	125	138	9,4-	801	973	17,7-	4042	4301	6,0-
AUSSERORTS	97	96	1,0	381	360	5,8	913	965	5,4-	3794	3330	13,9
PERSONENKRAFTWAGEN	462	374	23,5	2663	2365	12,6	5145	4875	5,5	33484	30815	8,7
INNERORTS	66	58	13,8	352	362	2,8-	1561	1480	5,5	10237	10022	2,1
AUSSERORTS	396	316	25,3	2311	2003	15,4	3584	3395	5,6	23247	20793	11,8
BUSSEN	8	-	X	19	9	X	38	26	46,2	261	258	1,2
INNERORTS	1	-	X	6	4	X	14	20	30,0-	157	153	2,6
AUSSERORTS	7	-	X	13	5	X	24	6	X	104	105	1,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	7	16	X	75	74	1,4	153	143	7,0	1014	966	5,0
INNERORTS	1	-	X	15	9	X	37	33	12,1-	236	232	1,7
AUSSERORTS	6	16	X	60	65	7,7-	116	110	5,5	778	734	6,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	2	X	16	15	6,7	31	45	31,1-	129	171	24,6-
INNERORTS	-	-	-	4	1	X	12	20	40,0-	44	56	21,4-
AUSSERORTS	1	2	X	12	14	14,3-	19	25	24,0-	85	115	26,1-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	-	X	8	16	X	25	31	19,4-	149	138	8,0
INNERORTS	1	-	X	2	6	X	12	13	7,7-	59	67	11,9-
AUSSERORTS	2	-	X	6	10	X	13	18	27,8-	90	71	26,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	639	561	13,9	3412	3089	10,5	7573	7618	0,6-	45381	42394	7,0
INNERORTS	115	113	1,8	555	563	1,4-	2758	2904	5,0-	16517	16527	0,1-
AUSSERORTS	524	448	17,0	2857	2526	13,1-	4815	4714	2,1	28864	25867	11,6
FAHRRAEDErn	79	94	16,0-	428	382	12,0	1901	2107	9,8-	9425	8196	15,0
INNERORTS	33	40	17,5-	219	198	10,6	1466	1609	8,9-	7598	6526	16,4
AUSSERORTS	46	54	14,8-	209	184	13,6	435	498	12,7-	1827	1670	9,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	18	X	64	61	4,9	422	502	15,9-	2530	2174	16,4
INNERORTS	3	6	X	42	34	23,5	342	398	14,1-	2146	1823	17,7
AUSSERORTS	4	12	X	22	27	18,5-	80	104	23,1-	384	351	9,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	5	6	X	19	19	-	94	107	12,2-
INNERORTS	2	-	X	3	2	X	8	15	X	60	72	16,7-
AUSSERORTS	-	-	-	2	4	X	11	4	X	34	35	2,9-
FUSSGAENGER	88	89	1,1-	855	797	7,3	1108	1179	6,0-	9806	9374	4,6
INNERORTS	60	68	11,8-	604	601	0,5	1012	1051	3,7-	9062	8617	5,2
AUSSERORTS	28	21	33,3	251	196	28,1	96	128	25,0-	744	757	1,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	16	18,8-	90	104	13,5-	364	436	16,5-	3367	3460	2,7-
INNERORTS	11	14	21,4-	63	78	19,2-	344	404	14,9-	3215	3289	2,3-
AUSSERORTS	2	2	-	27	26	3,8	20	32	37,5-	152	171	11,1-
65 JAHRE U. AELTER	38	39	2,6-	428	373	14,7	295	301	2,0-	2446	2100	16,5
INNERORTS	34	34	-	351	318	10,4	285	270	5,6	2337	1972	18,5
AUSSERORTS	4	5	X	77	55	40,0	10	31	67,7-	109	128	14,8-
ANDERE PERSONEN	1	7	X	8	17	X	27	25	8,0	69	75	8,0-
INNERORTS	-	6	X	4	10	X	12	22	45,5-	36	53	32,1-
AUSSERORTS	1	1	-	4	7	X	15	3	X	33	22	50,0
INSGESAMT	809	751	7,7	4708	4291	9,7	10628	10948	2,9-	64775	60146	7,7
INNERORTS	210	227	7,5-	1385	1374	0,8	5256	5601	6,2-	33273	31795	4,6
AUSSERORTS	599	524	14,3	3323	2917	13,9	5372	5347	0,5	31502	28351	11,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	37	44	15,9-	231	221	4,5	1045	1165	10,3-	7300	6806	7,3
INNERORTS	19	22	13,6-	117	116	0,9	762	850	10,4-	5797	5499	5,4
AUSSERORTS	18	22	18,2-	114	105	8,6	283	315	10,2-	1503	1307	15,0
65 JAHRE U. AELTER	133	124	7,3	900	800	12,5	936	949	1,4-	6040	5184	16,5
INNERORTS	59	52	13,5	509	465	9,5	619	633	2,2-	4240	3615	17,3
AUSSERORTS	74	72	2,8	391	335	16,7	317	316	0,3	1800	1569	14,7

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JULI		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS JULI		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JULI		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS JULI		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	ORTSLAGE	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
1029	1351	23,8-	5863	5548	5,7	1520	1940	21,7-	8496	8075	5,2	MOPAS, MOPEDS	
860	1124	23,5-	4961	4707	5,4	1190	1500	20,7-	6754	6446	4,8	INNERORTS	
169	227	25,6-	902	841	7,3	330	440	25,0-	1742	1629	6,9	AUSSERORTS	
3184	3994	20,3-	14735	15467	4,7-	5032	6072	17,1-	23077	23596	2,2-	MOTORZWEIRAEDERN	
2198	2865	23,3-	10658	11546	7,7-	3036	3882	21,8-	14825	15985	7,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
986	1129	12,7-	4077	3921	4,0	1996	2190	8,9-	8252	7611	8,4	INNERORTS	
19397	17463	11,1	126757	111774	13,4	25004	22712	10,1	162904	144954	12,4	PERSONENKRAFTWAGEN	
10085	9405	7,2	69437	62066	11,9	11712	10943	7,0	80026	72450	10,5	INNERORTS	
9312	8058	15,6	57320	49708	15,3	13292	11769	12,9	82878	72504	14,3	AUSSERORTS	
289	331	12,7-	2138	2244	4,7-	335	357	6,2-	2418	2511	3,7-	BUSSEN	
213	270	21,1-	1544	1625	5,0-	228	290	21,4-	1707	1782	4,2-	INNERORTS	
76	61	24,6	594	619	4,0-	107	67	59,7	711	729	2,5-	AUSSERORTS	
536	588	8,8-	3483	3357	3,8	696	747	6,8-	4572	4397	4,0	GUTERKRAFTFAHRZEUGEN	
223	255	12,6-	1387	1340	3,5	261	288	9,4-	1638	1581	3,6	INNERORTS	
313	333	6,0-	2096	2017	3,9	435	459	5,2-	2934	2816	4,2	AUSSERORTS	
54	73	26,0-	255	301	15,3-	86	120	28,3-	400	487	17,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
21	23	8,7-	82	90	8,9-	33	43	23,3-	130	147	11,6-	INNERORTS	
33	50	34,0-	173	211	18,0-	53	77	31,2-	270	340	20,6-	AUSSERORTS	
91	98	7,1-	521	510	2,2	119	129	7,8-	678	664	2,1	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	
45	47	4,3-	291	300	3,0-	58	60	3,3-	352	373	5,6-	INNERORTS	
46	51	9,8-	230	210	9,5	61	69	11,6-	326	291	12,0	AUSSERORTS	
24580	23898	2,9	153752	139201	10,5	32792	32077	2,2	202545	184684	9,7	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
13645	13989	2,5-	88360	81674	8,2	16518	17006	2,9-	105432	98764	6,8	INNERORTS	
10935	9909	10,4	65392	57527	13,7	16274	15071	8,0	97113	85920	13,0	AUSSERORTS	
5010	5887	14,9-	26410	21957	20,3	6990	8088	13,6-	36263	30535	18,8	FAHRRAEDEEN	
4488	5267	14,8-	24110	19999	20,6	5987	6916	13,4-	31927	26723	19,5	INNERORTS	
522	620	15,8-	2300	1958	17,5	1003	1172	14,4-	4336	3812	13,7	AUSSERORTS	
1136	1448	21,5-	6871	5876	16,9	1565	1968	20,5-	9465	8111	16,7	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1035	1328	22,1-	6421	5463	17,5	1380	1732	20,3-	8609	7320	17,6	INNERORTS	
101	120	15,8-	450	413	9,0	185	236	21,6-	856	791	8,2	AUSSERORTS	
71	60	18,3	422	415	1,7	92	79	16,5	521	528	1,3-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
45	47	4,3-	300	339	11,5-	55	62	11,3-	363	413	12,1-	INNERORTS	
26	13	X	122	76	60,5	37	17	X	158	115	37,4	AUSSERORTS	
1707	2004	14,8-	14146	13652	3,6	2903	3272	11,3-	24807	23823	4,1	FUSSGAENGER	
1598	1913	16,5-	13537	13044	3,8	2670	3032	11,9-	23203	22262	4,2	INNERORTS	
109	91	19,8	609	608	0,2	233	240	2,9-	1604	1561	2,8	AUSSERORTS	
499	647	22,9-	4641	4807	3,5-	876	1099	20,3-	8098	8371	3,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
470	631	25,5-	4516	4695	3,8-	825	1049	21,4-	7794	8062	3,3-	INNERORTS	
29	16	81,3	125	112	11,6	51	50	2,0	304	309	1,6-	AUSSERORTS	
288	309	6,8-	2167	1932	12,2	621	649	4,3-	5041	4405	14,4	65 JAHRE U. AELTER	
284	301	5,6-	2124	1865	13,9	603	605	0,3-	4812	4155	15,8	INNERORTS	
4	8	X	43	67	35,8-	18	44	59,1-	229	250	8,4-	AUSSERORTS	
39	62	37,1-	203	188	8,0	67	94	28,7-	280	280	-	ANDERE PERSONEN	
27	48	43,8-	128	144	11,1-	39	76	48,7-	168	207	18,8-	INNERORTS	
12	14	14,3-	75	44	70,5	28	18	55,6	112	73	53,4	AUSSERORTS	
31407	31911	1,6-	194933	175413	11,1	42844	43610	1,8-	264416	239850	10,2	INSGESAMT	
19803	21264	6,9-	126435	115200	9,8	25269	27092	6,7-	161093	148369	8,6	INNERORTS	
11604	10647	9,0	68498	60213	13,8	17575	16518	6,4	103323	91481	12,9	AUSSERORTS	
2850	3336	14,6-	18321	16708	9,7	3932	4545	13,5-	25852	23735	8,9	DAR. UNTER 15 JAHREN	
2098	2580	18,7-	14614	13433	8,8	2879	3452	16,6-	20528	19048	7,8	INNERORTS	
752	756	0,5-	3707	3275	13,2	1053	1093	3,7-	5324	4687	13,6	AUSSERORTS	
1783	1707	4,5	10771	8981	19,9	2852	2780	2,6	17711	14965	18,3	65 JAHRE U. AELTER	
1242	1269	2,1-	7782	6614	17,7	1920	1954	1,7-	12531	10694	17,2	INNERORTS	
541	438	23,5	2989	2367	26,3	932	826	12,8	5180	4271	21,3	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JULI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JULI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
GESCHLECHT	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	37	44	15,9-	231	221	4,5	1044	1165	10,4-	7298	6805	7,2
MAENNLICH	29	26	11,5	141	134	5,2	634	724	12,4-	4588	4246	8,1
WEIBLICH	8	18	X	90	87	3,4	410	441	7,0-	2710	2559	5,9
15 BIS 18	42	45	6,7-	217	213	1,9	908	1145	20,7-	5278	5462	3,4-
MAENNLICH	31	28	10,7	150	148	1,4	616	810	24,0-	3593	3780	4,9-
WEIBLICH	11	17	35,3-	67	65	3,1	292	335	12,8-	1685	1682	0,2
18 BIS 21	110	116	5,2-	650	629	3,3	1541	1796	14,2-	9867	9987	1,2-
MAENNLICH	88	91	3,3-	510	501	1,8	1042	1233	15,5-	6555	6755	3,0-
WEIBLICH	22	25	12,0-	140	128	9,4	499	563	11,4-	3312	3232	2,5
21 BIS 25	165	117	41,0	711	641	10,9	1737	1739	0,1-	9973	9479	5,2
MAENNLICH	138	94	46,8	594	524	13,4	1238	1263	2,0-	6937	6716	3,3
WEIBLICH	27	23	17,4	117	117	-	499	476	4,8	3036	2763	9,9
25 BIS 30	85	81	4,9	477	418	14,1	1244	1114	11,7	6891	5877	17,3
MAENNLICH	77	68	13,2	394	349	12,9	903	826	9,3	4807	4170	15,3
WEIBLICH	8	13	X	83	69	20,3	341	288	18,4	2084	1707	22,1
30 BIS 35	42	34	23,5	271	215	26,0	634	610	3,9	3769	3331	13,1
MAENNLICH	34	28	21,4	212	178	19,1	444	422	5,2	2552	2273	12,3
WEIBLICH	8	6	X	59	37	59,5	190	188	1,1	1217	1058	15,0
35 BIS 40	34	37	8,1-	225	223	0,9	491	477	2,9	3004	2684	11,9
MAENNLICH	26	29	10,3-	169	167	1,2	327	312	4,8	1922	1710	12,4
WEIBLICH	8	8	-	56	56	-	164	165	0,6-	1082	974	11,1
40 BIS 45	21	28	25,0-	170	163	4,3	427	401	6,5	2457	2264	8,5
MAENNLICH	17	22	22,7-	133	129	3,1	262	258	1,6	1484	1416	4,8
WEIBLICH	4	6	X	37	34	8,8	165	143	15,4	973	848	14,7
45 BIS 50	38	33	15,2	229	230	0,4-	480	507	5,3-	3090	2958	4,5
MAENNLICH	27	26	3,8	157	181	13,3-	299	323	7,4-	1875	1843	1,7
WEIBLICH	11	7	X	72	49	46,9	181	184	1,6-	1215	1115	9,0
50 BIS 55	44	35	25,7	240	205	17,1	455	440	3,4	2896	2409	20,2
MAENNLICH	31	25	24,0	170	147	15,6	268	267	0,4	1676	1456	15,1
WEIBLICH	13	10	30,0	70	58	20,7	187	173	8,1	1220	953	28,0
55 BIS 60	29	23	26,1	200	165	21,2	376	331	13,6	2250	2044	10,1
MAENNLICH	23	16	43,8	147	122	20,5	231	199	16,1	1320	1189	11,0
WEIBLICH	6	7	X	53	43	23,3	145	132	9,8	930	855	8,8
60 BIS 65	29	34	14,7-	186	167	11,4	338	262	29,0	1876	1581	18,7
MAENNLICH	21	21	-	122	98	24,5	150	121	24,0	909	758	19,9
WEIBLICH	8	13	X	64	69	7,2-	188	141	33,3	967	823	17,5
65 BIS 70	35	13	X	184	138	33,3	286	261	9,6	1735	1313	32,1
MAENNLICH	20	12	66,7	102	85	20,0	126	101	24,8	736	538	36,8
WEIBLICH	15	1	X	82	53	54,7	160	160	-	999	775	28,9
70 BIS 75	23	27	14,8-	168	196	14,3-	225	265	15,1-	1384	1398	1,0-
MAENNLICH	8	14	X	73	106	31,1-	86	109	21,1-	526	551	4,5-
WEIBLICH	15	13	15,4	95	90	5,6	139	156	10,9-	858	847	1,3
75 U. MEHR	75	83	9,6-	548	465	17,8	425	423	0,5	2920	2473	18,1
MAENNLICH	37	41	9,8-	290	244	18,9	183	195	6,2-	1174	1044	12,5
WEIBLICH	38	42	9,5-	258	221	16,7	242	228	6,1	1746	1429	22,2
ALLE ALTERSKLASSEN	809	750	7,9	4707	4289	9,7	10611	10936	3,0-	64688	60065	7,7
MAENNLICH	607	541	12,2	3364	3113	8,1	6809	7163	4,9-	40654	38445	5,7
WEIBLICH	202	209	3,4-	1343	1176	14,2	3802	3773	0,8	24034	21620	11,2
OHNE ANGABE	-	1	X	1	2	X	17	12	41,7	87	81	7,4
INSGESAMT	809	751	7,7	4708	4291	9,7	10628	10948	2,9-	64775	60146	7,7

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE		ZU-ABNAHME(-) PROZ.		JANUAR BIS JULI		ZU-ABNAHME(-) PROZ.		VERUNGLUECKTE		ZU-ABNAHME(-) PROZ.		JANUAR BIS JULI		ZU-ABNAHME(-) PROZ.		INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN		
1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988
ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		GESCHLECHT		
2849	3336	14,6-	18315	16706	9,6	3930	4545	13,5-	25844	23732	8,9	UNTER	15							
1686	2027	16,8-	10782	9813	9,9	2349	2777	15,4-	15511	14193	9,3	MAENNLICH								
1163	1309	11,2-	7533	6893	9,3	1581	1768	10,6-	10333	9539	8,3	WEIBLICH								
2180	2805	22,3-	13162	13248	0,7-	3130	3995	21,7-	18657	18923	1,4-	15 BIS	18							
1475	1951	24,4-	8796	8916	1,3-	2122	2789	23,9-	12539	12844	2,4-	MAENNLICH								
705	854	17,4-	4366	4332	0,8	1008	1206	16,4-	6118	6079	0,6	WEIBLICH								
4208	4524	7,0-	26630	25474	4,5	5859	6436	9,0-	37147	36090	2,9	18 BIS	21							
2573	2841	9,4-	15930	15721	1,3	3703	4165	11,1-	22995	22977	0,1	MAENNLICH								
1635	1683	2,9-	10700	9753	9,7	2156	2271	5,1-	14152	13113	7,9	WEIBLICH								
5148	4982	3,3	31130	27422	13,5	7050	6838	3,1	41814	37542	11,4	21 BIS	25							
3244	3239	0,2	19221	17317	11,0	4620	4596	0,5	26752	24557	8,9	MAENNLICH								
1904	1743	9,2	11909	10105	17,9	2430	2242	8,4	15062	12985	16,0	WEIBLICH								
4038	3801	6,2	24217	20645	17,3	5367	4996	7,4	31585	26940	17,2	25 BIS	30							
2525	2488	1,5	14912	13011	14,6	3505	3382	3,6	20113	17530	14,7	MAENNLICH								
1513	1313	15,2	9305	7634	21,9	1862	1614	15,4	11472	9410	21,9	WEIBLICH								
2412	2231	8,1	14763	12960	13,9	3088	2875	7,4	18803	16506	13,9	30 BIS	35							
1478	1408	5,0	8865	7879	12,5	1956	1858	5,3	11629	10330	12,6	MAENNLICH								
934	823	13,5	5898	5081	16,1	1132	1017	11,3	7174	6176	16,2	WEIBLICH								
1933	1722	12,3	12100	10650	13,6	2458	2236	9,9	15329	13557	13,1	35 BIS	40							
1091	997	9,4	6848	6246	9,6	1444	1338	7,9	8939	8123	10,0	MAENNLICH								
842	725	16,1	5252	4404	19,3	1014	898	12,9	6390	5434	17,6	WEIBLICH								
1500	1533	2,2-	10120	9381	7,9	1948	1962	0,7-	12747	11808	8,0	40 BIS	45							
820	897	8,6-	5565	5320	4,6	1099	1177	6,6-	7182	6865	4,6	MAENNLICH								
680	636	6,9	4555	4061	12,2	849	785	8,2	5565	4943	12,6	WEIBLICH								
1845	1841	0,2	12092	10983	10,1	2363	2381	0,8-	15411	14171	8,8	45 BIS	50							
1003	1012	0,9-	6719	6138	9,5	1329	1361	2,4-	8751	8162	7,2	MAENNLICH								
842	829	1,6	5373	4845	10,9	1034	1020	1,4	6660	6009	10,8	WEIBLICH								
1587	1472	7,8	9678	8227	17,6	2086	1947	7,1	12814	10841	18,2	50 BIS	55							
879	844	4,1	5343	4621	15,6	1178	1136	3,7	7189	6224	15,5	MAENNLICH								
708	628	12,7	4335	3606	20,2	908	811	12,0	5625	4617	21,8	WEIBLICH								
1059	1103	4,0-	6619	6033	9,7	1464	1457	0,5	9069	8242	10,0	55 BIS	60							
565	572	1,2-	3610	3211	12,4	819	787	4,1	5077	4522	12,3	MAENNLICH								
494	531	7,0-	3009	2822	6,6	645	670	3,7-	3992	3720	7,3	WEIBLICH								
807	783	3,1	4938	4368	13,0	1174	1079	8,8	7000	6116	14,5	60 BIS	65							
372	335	11,0	2345	2032	15,4	543	477	13,8	3376	2888	16,9	MAENNLICH								
435	448	2,9-	2593	2336	11,0	631	602	4,8	3624	3228	12,3	WEIBLICH								
674	635	6,1	3979	3180	25,1	995	909	9,5	5898	4631	27,4	65 BIS	70							
279	279	-	1661	1368	21,4	425	392	8,4	2499	1991	25,5	MAENNLICH								
395	356	11,0	2318	1812	27,9	570	517	10,3	3399	2640	28,8	WEIBLICH								
410	456	10,1-	2618	2451	6,8	658	748	12,0-	4170	4045	3,1	70 BIS	75							
177	215	17,7-	1107	1111	0,4-	271	338	19,8-	1706	1768	3,5-	MAENNLICH								
233	241	3,3-	1511	1340	12,8	387	410	5,6-	2464	2277	8,2	WEIBLICH								
699	616	13,5	4172	3347	24,6	1199	1122	6,9	7640	6285	21,6	75 U. MEHR								
295	263	12,2	1789	1472	21,5	515	499	3,2	3253	2760	17,9	MAENNLICH								
404	353	14,4	2383	1875	27,1	684	623	9,8	4387	3525	24,5	WEIBLICH								
31349	31840	1,5-	194533	175075	11,1	42769	43526	1,7-	263928	239429	10,2	ALLE ALTERSKLASSEN								
18462	19368	4,7-	113493	104176	8,9	25878	27072	4,4-	157511	145734	8,1	MAENNLICH								
12887	12472	3,3	81040	70899	14,3	16891	16454	2,7	106417	93695	13,6	WEIBLICH								
58	71	18,3-	400	338	18,3	75	84	10,7-	488	421	15,9	OHNE ANGABE								
31407	31911	1,6-	194933	175413	11,1	42844	43610	1,8-	264416	239850	10,2	INSGESAMT								

3 AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U L I 1988		J U L I 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	J A N U A R - J U L I 88		J A N U A R - J U L I 87		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		
	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN			
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	1603	29	2065	31	22,4-	6,5-	8971	134	8586	143	4,5	6,3-
INNERORTS	1262	15	1596	23	20,9-	34,8-	7165	95	6870	96	4,3	1,0-
AUSSERORTS	341	14	469	8	27,3-	X	1806	39	1716	47	5,2	17,0-
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AMTL. KENNZ.	4713	212	5679	181	17,0-	17,1	21808	911	22190	857	1,7-	6,3
INNERORTS	2886	129	3719	117	22,4-	10,3	14232	562	15298	543	7,0-	3,5
AUSSERORTS	1827	83	1960	64	6,8-	29,7	7576	349	6892	314	9,9	11,1
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	41180	40800	39717	37920	3,7	7,6	270591	280345	240759	267355	12,4	4,9
AUSSERORTS	25388	25906	25685	24766	1,2-	4,6	173284	189385	156123	183125	11,0	3,4
	15792	14894	14032	13154	12,5	13,2	97307	90960	84636	84230	15,0	8,0
BUSSEN												
INNERORTS	410	286	425	286	3,5-	-	2998	2188	2948	2366	1,7	7,5-
AUSSERORTS	329	198	338	193	2,7-	2,6	2331	1565	2321	1704	0,4	8,2-
	81	88	87	93	6,9-	5,4-	667	623	627	662	6,4	5,9-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN												
INNERORTS	2610	3058	2729	3127	4,4-	2,2-	17018	21460	16272	22277	4,6	3,7-
AUSSERORTS	1389	1680	1477	1692	6,0-	0,7-	9034	11487	8508	12081	6,2	4,9-
	1221	1378	1252	1435	2,5-	4,0-	7984	9973	7764	10196	2,8	2,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	259	230	297	215	12,8-	7,0	1222	1099	1150	985	6,3	11,6
AUSSERORTS	77	75	98	71	21,4-	5,6	388	412	368	400	5,4	3,0
	182	155	199	144	8,5-	7,6	834	687	782	585	6,6	17,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG												
INNERORTS	243	261	253	274	4,0-	4,7-	1434	1557	1363	1630	5,2	4,5-
AUSSERORTS	149	173	167	180	10,8-	3,9-	907	1074	923	1147	1,7-	6,4-
	94	88	86	94	9,3	6,4-	527	483	440	483	19,8	-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	51018	44876	51165	42034	0,3-	6,8	324042	307694	293268	295613	10,5	4,1
AUSSERORTS	31480	28176	33080	27042	4,8-	4,2	207341	204580	190411	199096	8,9	2,8
	19538	16700	18085	14992	8,0	11,4	116701	103114	102857	96517	13,5	6,8
DAR. FLUECHTIG												
INNERORTS	2230	2793	2369	2589	5,9-	7,9	14240	18875	13364	18759	6,6	0,6
AUSSERORTS	1431	1622	1562	1535	8,4-	5,7	9344	11360	8956	11588	4,3	2,0-
	799	1171	807	1054	1,0-	11,1	4896	7515	4408	7171	11,1	4,8
FAHRRADERN												
INNERORTS	7518	43	8768	41	14,3-	4,9	39075	277	32856	215	18,9	28,8
AUSSERORTS	6437	34	7511	34	14,3-	-	34415	221	28750	166	19,7	33,1
	1081	9	1257	7	14,0-	X	4660	56	4106	49	13,5	14,3
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	1609	4	2019	2	20,3-	X	9824	30	8390	21	17,1	42,9
AUSSERORTS	1419	4	1779	1	20,2-	X	8938	25	7571	15	18,1	66,7
	190	-	240	1	20,8-	X	886	5	819	6	8,2	X
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	323	471	327	450	1,2-	4,7	1994	3425	1762	3390	13,2	1,0
AUSSERORTS	217	359	220	346	1,4-	3,8	1460	2786	1281	2745	14,0	1,5
	106	112	107	104	0,9-	7,7	534	639	481	645	11,0	0,9-
FUSSGAENGER												
INNERORTS	3026	38	3437	38	12,0-	-	25771	283	24686	295	4,4	4,1-
AUSSERORTS	2775	28	3182	31	12,8-	9,7-	24063	231	23039	261	4,4	11,5-
	251	10	255	7	1,6-	X	1708	52	1647	34	3,7	52,9
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	894	4	1123	3	20,4-	X	8258	29	8535	28	3,2-	3,6
AUSSERORTS	838	4	1071	3	21,8-	X	7940	28	8214	24	3,3-	16,7
	56	-	52	-	7,7	-	318	1	321	4	0,9-	X
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	633	4	657	2	3,7-	X	5128	32	4474	33	14,6	3,0-
AUSSERORTS	614	4	612	1	0,3	X	4889	25	4214	29	16,0	13,8-
	19	-	45	1	57,8-	X	239	7	260	4	8,1-	X
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	94	7	131	7	28,2-	-	429	66	417	64	2,9	3,1
AUSSERORTS	53	3	102	3	48,0-	-	266	26	299	26	11,0-	-
	41	4	29	4	41,4	-	163	40	118	38	38,1	5,3
INSGESAMT												
INNERORTS	61979	45435	63828	42570	2,9-	6,7	391311	311745	352989	299577	10,9	4,1
AUSSERORTS	40962	28600	44095	27456	7,1-	4,2	267545	207844	243780	202294	9,7	2,7
	21017	16835	19733	15114	6,5	11,4	123766	103901	109209	97283	13,3	6,8
DAR. UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	2525	16	3163	8	20,2-	X	18201	101	17032	83	6,9	21,7
AUSSERORTS	2270	14	2862	7	20,7-	X	16957	81	15856	65	6,9	24,6
	255	2	301	1	15,3-	X	1244	20	1176	18	5,8	11,1
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	3406	1929	3394	1739	0,4	10,9	21167	11800	17745	10555	19,3	11,8
AUSSERORTS	2434	1241	2477	1105	1,7-	12,3	15872	7962	13322	7213	19,1	10,4
	972	688	917	634	6,0	8,5	5295	3838	4423	3342	19,7	14,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.			ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- WAGEN KENNZ. RAEDER			
		J U L I	1988	ANZAHL		J U L I	1987	INSGESAMT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
INSGESAMT	42476	29760	3372	5286	43615	28805	4073	6099	2,6-	3,3	17,2-	13,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3576	2528	249	468	3563	2402	294	470	0,4	5,2	15,3-	0,4-
ALKOHOLEINFLUSS	3090	2159	234	417	3088	2044	280	411	0,1	5,6	16,4-	1,5
STRASSEN BENUTZUNG	3362	1562	240	1231	3812	1601	329	1466	11,8-	2,4-	27,1-	16,0-
GESCHWINDIGKEIT	8723	6528	1296	318	8219	5759	1461	367	6,1	13,4	11,3-	13,4-
ABSTAND	3969	3205	253	119	3754	2841	345	143	5,7	12,8	26,7-	16,8-
UEBERHOLEN	2015	1289	366	128	2199	1338	457	156	8,4-	3,7-	19,9-	17,9-
VORBEIFAHREN	182	119	16	15	165	109	8	20	10,3	9,2	X	25,0-
NEBENEINANDERFAHREN	396	294	10	27	422	287	19	44	6,2-	2,4	47,4-	38,6-
VORFAHRT, VORRANG	6216	4810	151	702	6574	4878	214	858	5,4-	1,4-	29,4-	18,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4480	3614	81	400	4704	3718	97	480	4,8-	2,8-	16,5-	16,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	726	517	26	129	717	437	49	176	1,3	18,3	46,9-	26,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6042	4545	134	735	6710	4938	165	868	10,0-	8,0-	18,8-	15,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1437	1074	63	174	1633	1177	78	211	12,0-	8,8-	19,2-	17,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	277	230	6	26	314	242	12	32	11,8-	5,0-	X	18,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	384	345	2	5	515	455	6	3	25,4-	24,2-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	55	24	2	18	48	11	6	24	14,6	X	X	25,0-
LADUNG, BESETZUNG	153	42	4	36	157	34	12	38	2,5-	23,5	X	5,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5966	3395	586	1310	5844	2975	679	1431	2,1	14,1	13,7-	8,5-

URSACHE	JANUAR BIS J U L I 1988				JANUAR BIS J U L I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.	ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.	ANZAHL	INSGESAMT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
INSGESAMT	259236	193558	14662	26702	234944	173900	15201	22501	10,3	11,3	3,5-	18,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	19933	15266	897	2037	18940	14498	1012	1717	5,2	5,3	11,4-	18,6
ALKOHOLEINFLUSS	17557	13362	860	1853	16748	12769	975	1542	4,8	4,6	11,8-	20,2
STRASSEN BENUTZUNG	18944	9519	1036	6482	16976	8863	1149	5216	11,6	7,4	9,8-	24,3
GESCHWINDIGKEIT	55207	44777	5433	1356	53879	43145	5489	1256	2,5	3,8	1,0-	8,0
ABSTAND	25046	20778	1217	520	20563	16504	1301	460	21,8	25,9	6,5-	13,0
UEBERHOLEN	11809	8121	1758	670	10620	7103	1793	559	11,2	14,3	2,0-	19,9
VORBEIFAHREN	933	682	38	74	882	628	46	72	5,8	8,6	17,4-	2,8
NEBENEINANDERFAHREN	2319	1707	50	157	2087	1526	76	151	11,1	11,9	34,2-	4,0
VORFAHRT, VORRANG	37502	29875	727	3747	33916	26770	804	3380	10,6	11,6	9,6-	10,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	27332	22722	374	2094	24630	20334	391	1935	11,0	11,7	4,3-	8,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	4329	3100	98	757	3967	2765	147	706	9,1	12,1	33,3-	7,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	36590	28230	614	4103	32596	25092	638	3461	12,3	12,5	3,8-	18,5
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	12337	10003	314	942	11304	9099	365	762	9,1	9,9	14,0-	23,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2733	2306	41	162	2364	1970	55	119	15,6	17,1	25,5-	36,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2308	2019	9	18	2088	1781	14	8	10,5	13,4	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	511	168	17	231	412	141	25	169	24,0	19,1	32,0-	36,7
LADUNG, BESETZUNG	740	201	14	135	680	156	33	126	8,8	28,8	57,6-	7,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	35057	22212	2538	6230	30001	18594	2456	5164	16,9	19,5	3,3	20,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	J A N U A R B I S J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42476	43615	2,6-	259236	234944	10,3
	INNERORTS	26346	28414	7,3-	165755	151806	9,2
	AUSSERORTS	16130	15201	6,1	93481	83138	12,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3576	3563	0,4	19933	18940	5,2
	INNERORTS	1976	2071	4,6-	11425	11170	2,3
	AUSSERORTS	1600	1492	7,2	8508	7770	9,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3090	3088	0,1	17557	16748	4,8
	INNERORTS	1800	1875	4,0-	10501	10271	2,2
	AUSSERORTS	1290	1213	6,3	7056	6477	8,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	29	28	3,6	146	146	-
	INNERORTS	15	22	31,8-	90	95	5,3-
	AUSSERORTS	14	6	X	56	51	9,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	247	246	0,4	1169	1101	6,2
	INNERORTS	51	53	3,8-	261	257	1,6
	AUSSERORTS	196	193	1,6	908	844	7,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	210	201	4,5	1061	945	12,3
	INNERORTS	110	121	9,1-	573	547	4,8
	AUSSERORTS	100	80	25,0	488	398	22,6
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3362	3812	11,8-	18944	16976	11,6
	INNERORTS	2077	2535	18,1-	11785	10716	10,0
	AUSSERORTS	1285	1277	0,6	7159	6260	14,4
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1254	1466	14,5-	7137	6043	18,1
	INNERORTS	1112	1330	16,4-	6338	5337	18,8
	AUSSERORTS	142	136	4,4	799	706	13,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2108	2346	10,1-	11807	10933	8,0
	INNERORTS	965	1205	19,9-	5447	5379	1,3
	AUSSERORTS	1143	1141	0,2	6360	5554	14,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8723	8219	6,1	55207	53879	2,5
	INNERORTS	3814	3843	0,8-	24528	25238	2,8-
	AUSSERORTS	4909	4376	12,2	30679	28641	7,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1303	1427	8,7-	7576	7031	7,8
	INNERORTS	712	872	18,3-	4649	4476	3,9
	AUSSERORTS	591	555	6,5	2927	2555	14,6
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	7420	6792	9,2	47631	46848	1,7
	INNERORTS	3102	2971	4,4	19879	20762	4,3-
	AUSSERORTS	4318	3821	13,0	27752	26086	6,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	3969	3754	5,7	25046	20563	21,8
	INNERORTS	2432	2336	4,1	16559	13484	22,8
	AUSSERORTS	1537	1418	8,4	8487	7079	19,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3877	3649	6,2	24490	20047	22,2
	INNERORTS	2371	2276	4,2	16249	13168	23,4
	AUSSERORTS	1506	1373	9,7	8241	6879	19,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	92	105	12,4-	556	516	7,8
	INNERORTS	61	60	1,7	310	316	1,9-
	AUSSERORTS	31	45	31,1-	246	200	23,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2015	2199	8,4-	11809	10620	11,2
	INNERORTS	853	1033	17,4-	4776	4588	4,1
	AUSSERORTS	1162	1166	0,3-	7033	6032	16,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	122	144	15,3-	665	570	16,7
	INNERORTS	90	114	21,1-	510	436	17,0
	AUSSERORTS	32	30	6,7	155	134	15,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	359	391	8,2-	2414	2144	12,6
	INNERORTS	56	83	32,5-	366	399	8,3-
	AUSSERORTS	303	308	1,6-	2048	1745	17,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	591	687	14,0-	3388	3215	5,4
	INNERORTS	349	399	12,5-	1966	1882	4,5
	AUSSERORTS	242	288	16,0-	1422	1333	6,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	68	79	13,9-	472	357	32,2
	INNERORTS	16	17	5,9-	80	71	12,7
	AUSSERORTS	52	62	16,1-	392	286	37,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I			ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987			1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL			ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	230	177	29,9	1261	1021	23,5	
	INNERORTS	21	21	-	101	109	7,3-	
	AUSSERORTS	209	156	34,0	1160	912	27,2	
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	159	156	1,9	853	738	15,6	
	INNERORTS	57	70	18,6-	295	277	6,5	
	AUSSERORTS	102	86	18,6	558	461	21,0	
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	391	460	15,0-	2183	2067	5,6	
	INNERORTS	230	275	16,4-	1225	1191	2,9	
	AUSSERORTS	161	185	13,0-	958	876	9,4	
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	95	105	9,5-	573	508	12,8	
	INNERORTS	34	54	37,0-	233	223	4,5	
	AUSSERORTS	61	51	19,6	340	285	19,3	
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	182	165	10,3	933	882	5,8	
	INNERORTS	153	142	7,7	808	745	8,5	
	AUSSERORTS	29	23	26,1	125	137	8,8-	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	133	119	11,8	672	646	4,0	
	INNERORTS	116	103	12,6	605	557	8,6	
	AUSSERORTS	17	16	6,3	67	89	24,7-	
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	49	46	6,5	261	236	10,6	
	INNERORTS	37	39	5,1-	203	188	8,0	
	AUSSERORTS	12	7	X	58	48	20,8	
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	396	422	6,2-	2319	2087	11,1	
	INNERORTS	282	324	13,0-	1695	1575	7,6	
	AUSSERORTS	114	98	16,3	624	512	21,9	
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6216	6574	5,4-	37502	33916	10,6	
	INNERORTS	4591	4936	7,0-	28347	25918	9,4	
	AUSSERORTS	1625	1638	0,8-	9155	7998	14,5	
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	738	890	17,1-	4437	4024	10,3	
	INNERORTS	654	818	20,0-	4142	3799	9,0	
	AUSSERORTS	84	72	16,7	295	225	31,1	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4480	4704	4,8-	27332	24630	11,0	
	INNERORTS	3163	3355	5,7-	19669	17986	9,4	
	AUSSERORTS	1317	1349	2,4-	7663	6644	15,3	
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	46	30	53,3	268	211	27,0	
	INNERORTS	4	3	X	25	20	25,0	
	AUSSERORTS	42	27	55,6	243	191	27,2	
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	107	110	2,7-	446	406	9,9	
	INNERORTS	26	17	52,9	108	77	40,3	
	AUSSERORTS	81	93	12,9-	338	329	2,7	
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	726	717	1,3	4329	3967	9,1	
	INNERORTS	662	661	0,2	3940	3588	9,8	
	AUSSERORTS	64	56	14,3	389	379	2,6	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	88	89	1,1-	549	516	6,4	
	INNERORTS	64	66	3,0-	379	360	5,3	
	AUSSERORTS	24	23	4,3	170	156	9,0	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	31	34	8,8-	141	162	13,0-	
	INNERORTS	18	16	12,5	84	88	4,5-	
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	57	74	23,0-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6042	6710	10,0-	36590	32596	12,3	
	INNERORTS	4957	5557	10,8-	30573	27214	12,3	
	AUSSERORTS	1085	1153	5,9-	6017	5382	11,8	
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3528	3909	9,7-	21002	18731	12,1	
	INNERORTS	2768	3088	10,4-	16585	14799	12,1	
	AUSSERORTS	760	821	7,4-	4417	3932	12,3	
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	884	952	7,1-	5677	5123	10,8	
	INNERORTS	743	802	7,4-	4998	4507	10,9	
	AUSSERORTS	141	150	6,0-	679	616	10,2	
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1630	1849	11,8-	9911	8742	13,4	
	INNERORTS	1446	1667	13,3-	8990	7908	13,7	
	AUSSERORTS	184	182	1,1	921	834	10,4	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1437	1633	12,0-	12337	11304	9,1
	INNERORTS	1330	1517	12,3-	11669	10645	9,6
	AUSSERORTS	107	116	7,8-	668	659	1,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	135	134	0,7	1201	996	20,6
	INNERORTS	134	131	2,3	1192	983	21,3
	AUSSERORTS	1	3	X	9	13	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	142	180	21,1-	1532	1368	12,0
	INNERORTS	138	179	22,9-	1514	1348	12,3
	AUSSERORTS	4	1	X	18	20	10,0-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	134	138	2,9-	1629	1311	24,3
	INNERORTS	133	135	1,5-	1611	1291	24,8
	AUSSERORTS	1	3	X	18	20	10,0-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	51	63	19,0-	462	452	2,2
	INNERORTS	46	61	24,6-	423	422	0,2
	AUSSERORTS	5	2	X	39	30	30,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	975	1118	12,8-	7513	7177	4,7
	INNERORTS	879	1011	13,1-	6929	6601	5,0
	AUSSERORTS	96	107	10,3-	584	576	1,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	384	515	25,4-	2308	2088	10,5
	INNERORTS	350	468	25,2-	2072	1831	13,2
	AUSSERORTS	34	47	27,7-	236	257	8,2-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	71	94	24,5-	420	407	3,2
	INNERORTS	57	75	24,0-	337	322	4,7
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	83	85	2,4-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	29	36	19,4-	253	274	7,7-
	INNERORTS	14	17	17,6-	119	126	5,6-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	134	148	9,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	284	385	26,2-	1635	1407	16,2
	INNERORTS	279	376	25,8-	1616	1383	16,8
	AUSSERORTS	5	9	X	19	24	20,8-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	55	48	14,6	511	412	24,0
	INNERORTS	28	36	22,2-	357	274	30,3
	AUSSERORTS	27	12	X	154	138	11,6
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	153	157	2,5-	740	680	8,8
	INNERORTS	80	98	18,4-	387	384	0,8
	AUSSERORTS	73	59	23,7	353	296	19,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	53	53	-	206	200	3,0
	INNERORTS	36	36	-	139	132	5,3
	AUSSERORTS	17	17	-	67	68	1,5-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	100	104	3,8-	534	480	11,3
	INNERORTS	44	62	29,0-	248	252	1,6-
	AUSSERORTS	56	42	33,3	286	228	25,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5966	5844	2,1	35057	30001	16,9
	INNERORTS	3423	3518	2,7-	20774	18024	15,3
	AUSSERORTS	2543	2326	9,3	14283	11977	19,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	596	621	4,0-	3356	3075	9,1
	INNERORTS	268	317	15,5-	1701	1586	7,3
	AUSSERORTS	328	304	7,9	1655	1489	11,1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	63	54	16,7	461	345	33,6
	INNERORTS	43	33	30,3	317	204	55,4
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	144	141	2,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	216	219	1,4-	1127	1007	11,9
	INNERORTS	46	46	-	238	236	0,8
	AUSSERORTS	170	173	1,7-	889	771	15,3
BREMSEN	ZUSAMMEN	136	149	8,7-	826	752	9,8
	INNERORTS	99	120	17,5-	640	592	8,1
	AUSSERORTS	37	29	27,6	186	160	16,3
LENKUNG	ZUSAMMEN	31	32	3,1-	164	161	1,9
	INNERORTS	9	16	X	77	75	2,7
	AUSSERORTS	22	16	37,5	87	86	1,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	6	X	36	39	7,7-
	INNERORTS	5	3	X	18	21	14,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	18	18	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	141	161	12,4-	742	771	3,8-
	INNERORTS	66	99	33,3-	411	458	10,3-
	AUSSERORTS	75	62	21,0	331	313	5,8
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2250	2519	10,7-	19352	19024	1,7
	INNERORTS	2053	2324	11,7-	17985	17680	1,7
	AUSSERORTS	197	195	1,0	1367	1344	1,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	227	204	11,3	1761	1814	2,9-
	INNERORTS	189	171	10,5	1515	1566	3,3-
	AUSSERORTS	38	33	15,2	246	248	0,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	217	192	13,0	1679	1727	2,8-
	INNERORTS	179	161	11,2	1440	1491	3,4-
	AUSSERORTS	38	31	22,6	239	236	1,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIPT	ZUSAMMEN	1	1	-	7	6	X
	INNERORTS	1	1	-	6	6	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	4	X
	INNERORTS	-	-	-	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	9	11	X	75	77	2,6-
	INNERORTS	9	9	-	69	66	4,5
	AUSSERORTS	-	2	X	6	11	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	1817	2110	13,9-	16090	15747	2,2
	INNERORTS	1692	1984	14,7-	15230	14927	2,0
	AUSSERORTS	125	126	0,8-	860	820	4,9
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	123	146	15,8-	1216	1254	3,0-
	INNERORTS	123	143	14,0-	1201	1224	1,9-
	AUSSERORTS	-	3	X	15	30	50,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	136	108	25,9
	INNERORTS	12	12	-	136	107	27,1
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	128	141	9,2-	1353	1318	2,7
	INNERORTS	123	136	9,6-	1311	1268	3,4
	AUSSERORTS	5	5	-	42	50	16,0-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	402	463	13,2-	3358	3428	2,0-
	INNERORTS	383	445	13,9-	3270	3333	1,9-
	AUSSERORTS	19	18	5,6	88	95	7,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1030	1199	14,1-	9074	8693	4,4
	INNERORTS	945	1119	15,6-	8477	8172	3,7
	AUSSERORTS	85	80	6,3	597	521	14,6
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	122	148	17,6-	953	946	0,7
	INNERORTS	106	129	17,8-	835	823	1,5
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	118	123	4,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	31	37	16,2-	263	260	1,2
	INNERORTS	27	35	22,9-	238	235	1,3
	AUSSERORTS	4	2	X	25	25	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	118	143	17,5-
	INNERORTS	5	5	-	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	9	13	X	94	111	15,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	28	31	9,7-	206	233	11,6-
	INNERORTS	27	31	12,9-	198	226	12,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	8	7	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	133	119	11,8	914	827	10,5
	INNERORTS	113	98	15,3	780	694	12,4
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	134	133	0,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987		1988 ANZAHL	1987	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2103	1805	16,5	20453	24520	16,6-
	INNERORTS	1301	1133	14,8	10602	12930	18,0-
	AUSSERORTS	802	672	19,3	9851	11590	15,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2018	1707	18,2	20056	23925	16,2-
	INNERORTS	1267	1086	16,7	10428	12617	17,4-
	AUSSERORTS	751	621	20,9	9628	11308	14,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	172	228	24,6-	718	659	9,0
	INNERORTS	114	163	30,1-	465	471	1,3-
	AUSSERORTS	58	65	10,8-	253	188	34,6
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	31	34	8,8-	138	126	9,5
	INNERORTS	17	20	15,0-	78	70	11,4
	AUSSERORTS	14	14	-	60	56	7,1
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	8188	14556	43,7-
	INNERORTS	-	-	-	2432	6482	62,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	5756	8074	28,7-
REGEN	ZUSAMMEN	1767	1384	27,7	10775	8302	29,8
	INNERORTS	1111	878	26,5	7331	5424	35,2
	AUSSERORTS	656	506	29,6	3444	2878	19,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	48	61	21,3-	237	282	16,0-
	INNERORTS	25	25	-	122	170	28,2-
	AUSSERORTS	23	36	36,1-	115	112	2,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	77	84	8,3-	360	540	33,3-
	INNERORTS	29	35	17,1-	148	270	45,2-
	AUSSERORTS	48	49	2,0-	212	270	21,5-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	16	15	6,7	108	281	61,6-
	INNERORTS	6	3	X	30	141	78,7-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	78	140	44,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	61	69	11,6-	252	259	2,7-
	INNERORTS	23	32	28,1-	118	129	8,5-
	AUSSERORTS	38	37	2,7	134	130	3,1
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	10	X	26	41	36,6-
	INNERORTS	3	8	X	17	31	45,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	9	10	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	4	X	8	11	X
	INNERORTS	-	4	X	6	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	3	3	-
	INNERORTS	2	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	236	168	40,5	1848	1675	10,3
	INNERORTS	113	75	50,7	802	699	14,7
	AUSSERORTS	123	93	32,3	1046	976	7,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	294	471	37,6-
	INNERORTS	1	1	-	47	92	48,9-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	247	379	34,8-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	69	47	46,8	573	426	34,5
	INNERORTS	29	18	61,1	251	179	40,2
	AUSSERORTS	40	29	37,9	322	247	30,4
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	139	84	65,5	692	594	16,5
	INNERORTS	78	50	56,0	450	395	13,9
	AUSSERORTS	61	34	79,4	242	199	21,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	231	134	72,4
	INNERORTS	2	2	-	34	16	X
	AUSSERORTS	8	12	X	197	118	66,9
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	11	X	58	50	16,0
	INNERORTS	3	4	X	20	17	17,6
	AUSSERORTS	4	7	X	38	33	15,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	493	456	8,1	2531	2125	19,1
	INNERORTS	166	178	6,7-	798	705	13,2
	AUSSERORTS	327	278	17,6	1733	1420	22,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	33	18,2-	115	107	7,5
	INNERORTS	22	29	24,1-	90	88	2,3
	AUSSERORTS	5	4	X	25	19	31,6
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	216	181	19,3	1149	957	20,1
	INNERORTS	11	6	X	46	42	9,5
	AUSSERORTS	205	175	17,1	1103	915	20,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	182	182	-	913	780	17,1
	INNERORTS	99	108	8,3-	482	426	13,1
	AUSSERORTS	83	74	12,2	431	354	21,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	68	60	13,3	354	281	26,0
	INNERORTS	34	35	2,9-	180	149	20,8
	AUSSERORTS	34	25	36,0	174	132	31,8
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	219	137	59,9	905	755	19,9
	INNERORTS	116	76	52,6	490	430	14,0
	AUSSERORTS	103	61	68,9	415	325	27,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	18	21	14,3-	104	82	26,8
	INNERORTS	13	17	23,5-	73	68	7,4
	AUSSERORTS	5	4	X	31	14	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48391	49342	1,9-	307785	286200	7,5
	INNERORTS	30376	32534	6,6-	198206	185904	6,6
	AUSSERORTS	18015	16808	7,2	109579	100296	9,3

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951	79 861	81 812	9 903
		1987	59 669	1 908	82 338	84 246	9 920
	Juli	1987	5 143	162	7 134	7 296	x
	Mai	1988	5 296	...	7 214	...	x
	Juni	1988	4 867	...	6 535	...	x
Dänemark		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170	723	13 398	14 121	5 121
		1987	10 142	681	11 889	12 570	5 130
	Juli	1987	865	59	1 066	1 125	x
	Juli	1988	848	49	1 048	1 097	x
Frankreich		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626	10 961	259 015	269 976	55 282
		1987	171 300	9 859	237 958	247 817	55 630
	Juli	1987	15 214	948	21 835	22 783	x
	Juni	1988	...	897	21 322	22 219	x
Großbritannien ³⁾		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 854	5 382	316 069	321 451	56 763
		1987	...	5 125	306 348	311 473	5 689
	Juli-Sept.	1987	...	1 409	83 365	84 774	x
	Jan.-März	1988	...	1 108	73 408	74 516	x
Italien		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	155 427	7 076	213 159	220 235	57 247
		1987	...	6 623	210 083	216 706	57 350
	Juli	1987	...	692	21 703	22 395	x
	Februar	1988	...	504	15 787	16 291	x
	März	1988	...	521	17 871	18 392	x
Japan		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
		1987	590 723	9 347	722 179	731 526	122 090
	Juli	1987	54 239	805	66 619	67 424	x
	Juli	1988	52 869	833	64 190	65 023	x
Niederlande		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
		1987	42 655	1 485	49 189	50 674	14 660
	Juli	1987	3 868	133	4 620	4 753	x
	Juni	1988	3 178	78	3 643	3 721	x
Österreich		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
		1987	43 947	1 312	57 352	58 664	7 570
	Juli	1987	5 341	186	7 046	7 232	x
	Juli	1988	4 964	163	6 586	6 749	x
Schweden		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
		1987	15 652	787	20 467	21 254	8 400
	Juli	1987	1 589	92	2 142	2 234	x
	Juli	1988	1 430	69	2 050	2 119	x
Schweiz		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 498
		1987	23 773	952	29 150	30 102	6 540
	Juli	1987	...	96	2 698	2 794	x
	Juli	1988	...	109	2 896	3 005	x
Vereinigte Staaten		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
		1986	...	46 056	241 596

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.