

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

1986



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

8-86

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1987

Preis: DM 20,60

Bestellnummer: 2080330 - 86700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur
mit Quellenangabe unter Einsendung
eines Belegexemplares gestattet.

Published by:
Federal Statistical Office
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden
Telephone: 06121/75 2125

Distributed by:
Messrs. W. Kohlhammer GmbH
Publications of the Federal
Statistical Office
Philipp-Reis-Str. 3
D-6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV

Published: annually

Published in August 1987

Price: DM 20,60

Order Number: 2080330 - 86700

Reproduction of the contents of this
publication is subject to acknowledge-
ment of the source and submission of
a voucher copy.

Inhalt

	Seite
V o r b e m e r k u n g	11
T e x t t e i l	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen	
1.1 Rechtsgrundlage	13
1.2 Erfassungsumfang	13
1.3 Berichtsweg	13
1.4 Veröffentlichungsformen	13
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	13
1.5.2 Unfälle	14
1.5.3 Beteiligte	14
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	14
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	14
1.5.6 Unfallursachen	14
1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	15
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	16
1.6.2 Unfallart	17
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	18
2 Die Erweiterung des Tabellenprogramms 1986	19
3 Das Unfallgeschehen 1986 im Überblick	19
4 Unfallkennzahlen 1955 - 1986	
4.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte	29
4.2 Für Getötete bzw. Verletzte	30
4.3 Für Unfälle mit Personenschaden	30
5 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Be- völkerung ab 1906	31
T a b e l l e n t e i l	
Die nach einigen Tabellenüberschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, deren Bedeutung in der Vorbemerkung (S. 11) erklärt wird.	
1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986	
1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und auf Autobahnen	38
1.2 Unfälle nach Ländern	40
1.3 Verunglückte nach Ländern	41
1.4 Unfälle und Verunglückte nach Monaten	
*) 1.4.1 Unfälle	42
*) 1.4.2 Verunglückte	43
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	
1.5.1 Alle Beteiligte	44

1.5.2	Nach Altersgruppen und Geschlecht	45
1.5.3	Führer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht	46
1.5.4	Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	47
1.6	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1	Getötete und Verletzte zusammen	48
1.6.2	Getötete	49
1.6.3	Schwerverletzte	50
1.6.4	Leichtverletzte	51
1.7	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	52
1.8	Verunglückte nach Altersgruppen	53
1.9	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	
1.9.1	Getötete und Verletzte	54
1.9.2	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner	55
1.9.3	Getötete	56
1.9.4	Getötete je 100 000 Einwohner	57
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1986 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten	
2.1.1	Grundzahlen (UJ 16)	58
*) 2.1.2	Veränderungen in % gegenüber Vorjahr	59
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	60
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	76
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	82
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	88
*) 2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen	90
*) 2.5.3	Getötete	92
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerem Sachschaden	94
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden	96
2.7	Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand (UJ 19)	98
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1986	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursachung und Unfallgegner (UJ 5)	99
3.1.2	Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	103
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	118
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	123
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	125
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	126
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	127

3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	128
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	129
3.6	Nach ihrer Nationalität (UJ 7)	134
*) 3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen	135
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1986 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	136
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1986 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	137
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	142
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	147
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	152
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	155
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	160
5.5	Nach Monaten und Ortslage	165
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	167
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	169
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer	170
5.8.2	Verunglückte Beteiligte	174
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer	178
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1986	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	182
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18)	191
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18)	192
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18)	193
*) 6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	194
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18)	199
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Alters- gruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht	200
*) 6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	202
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	207
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen (UJ 13 C)	208
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	209
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	212
*) 6.9	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen	217

7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1986 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	219
8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	222
*) 8.2	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung	223
9	Bezugszahlen zur Unfallentwicklung	
9.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1956 - 1986	228
9.2	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1984 - 1986	229
9.3	Straßenlänge 1986 nach Ländern	230
9.4	Straßenlänge und Fahrleistungen 1956 - 1986 nach Ortslage und Autobahn	230
9.5	Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1984 - 1986	231
9.6	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1956 - 1986	231
9.7	Gurtanlegequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1977 - 1986	232
9.8	Klimatische Verhältnisse 1984 - 1986	232

A n h a n g

Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982	233
Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983	234
Verkehrsunfallanzeige	235
Veröffentlichungen der Statistischen Ämter	238

*) Neu im Tabellenprogramm

Angaben, die sich auf das Bundesgebiet beziehen, schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	... = Angaben fallen später an
. = kein Nachweis vorhanden	x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.
p = vorläufiges Ergebnis	Fragestellung trifft nicht zu
r = berichtigte Zahl	

Contents

	Page
P r e f a c e	11
T e x t s e c t i o n	
1 General and methodical explanations	
1.1 Legal foundation of accident statistics	13
1.2 Coverage	13
1.3 Data processing	13
1.4 Publications	13
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General	13
1.5.2 Accidents	14
1.5.3 Road users involved	14
1.5.4 Vehicle users	14
1.5.5 Casualties	14
1.5.6 Accident causes	14
1.5.7 Relations between accidents, road users involved, accident causes and casualties	15
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	16
1.6.2 Nature of accident	17
1.6.3 Categories of road users	18
2 New tables in 1986	19
3 Survey of road accidents in 1986	19
4 Accident related figures 1955 - 1986	
4.1 For accidents with personal injury and casualties	29
4.2 For persons killed and injured	30
4.3 For accidents with personal injury	30
5 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	31
T a b l e s e c t i o n	
Letters and numbers in paranthesis beside some of the table-titles are internal codes; their meaning is explained within the preface (p 11).	
1 Road traffic accidents 1956 - 1986	
1.1 Accidents and casualties by locality and on motorways	38
1.2 Accidents by states	40
1.3 Casualties by states	41
1.4 Accidents and casualties by months	
*) 1.4.1 Accidents	42
*) 1.4.2 Casualties	43
1.5 Road users involved in accidents with personal injury	
1.5.1 All road users involved	44

1.5.2	By age groups and sex	45
1.5.3	Drivers of passenger cars by age groups and sex	46
1.5.4	Main responsible drivers of passenger cars by age groups and sex	47
1.6	Casualties by categories of road users	
1.6.1	Persons killed and injured together	48
1.6.2	Persons killed	49
1.6.3	Persons seriously injured	50
1.6.4	Persons slightly injured	51
1.7	Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	52
1.8	Casualties by age groups	53
1.9	Casualties by age groups and sex	
1.9.1	Persons killed and injured	54
1.9.2	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants	55
1.9.3	Persons killed	56
1.9.4	Persons killed per 100 000 inhabitants	57
2	Road traffic accidents and casualties in 1986 by location	
2.1	By months	
2.1.1	Number (UJ 16)	58
*) 2.1.2	Percentage growth in comparison to previous year	59
2.2	By date (UM 1)	60
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	76
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	82
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	88
*) 2.5.2	Persons killed and injured	90
*) 2.5.3	Persons killed	92
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or severe material damages	94
2.6.2	Accidents with personal injury	96
2.7	By daylight/darkness and road conditions (UJ 19)	98
3	Road users involved in road traffic accidents in 1986	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	99
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) ...	103
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6).....	118
3.3	By months (UJ 20)	123
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	125
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	126
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21)	127

3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21).....	128
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	129
3.6	By nationality (UJ 7)	134
*) 3.7	Under the influence of alcohol by age groups	135
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1986 by categories of road users and location (UJ 17).....	136
5	Casualties in road traffic accidents in 1986 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	137
5.1.2	Drivers (UJ 9 A).....	142
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	147
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	152
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	155
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex	160
5.5	By months and location	165
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location	167
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	169
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers	170
5.8.2	Injured drivers	174
5.8.3	Injured passengers	178
6	Causes of road traffic accidents in 1986	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) ..	182
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18)	191
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor-cycles (UJ 18) .	192
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18).....	193
*) 6.2.4	By category of road users and location	194
6.3	Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18)	199
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers	200
*) 6.4.2	By category of road users and location	202
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	207
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	208
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	209
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	212
*) 6.9	Road traffic accidents and casualties under the influence of alcohol	217

7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1986 by states and location (UJ KR)	219
8	Road traffic accidents international	
8.1	Casualties by category of road users	222
*) 8.2	Accidents, casualties, population and registered vehicles	223
9	Figures related to accident developments	
9.1	Population by age groups and sex in 1956 - 1986	228
9.2	Population by states and sex in 1984 - 1986	229
9.3	Road length in 1986 by states	230
9.4	Road length and vehicle kilometres run 1956 - 1986 by location and motorways	230
9.5	Registered vehicles by type in 1984 - 1986	231
9.6	Registered vehicles and bicycle stock in 1956 - 1986	231
9.7	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1977 - 1986	232
9.8	Weather conditions in 1984 - 1986	232

S u p p l e m e n t

Legislative bill for road accident statistics of December 22nd, 1982	233
Decree to carry out road accident statistics bill of March 18th, 1983	234
Road accident record	235
Publications by the statistical offices	238

*) First published in 1986

The data which relate to the Federal Republic of Germany include the relevant data relating to Berlin (West).

Explanation of symbols

- = Nil	... = Data will be provided at a later date
. = Not available	x = Not applicable
p = Preliminary figures	
r = corrected figures	

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert tiefgehende Querschnittsdaten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Straßenverkehrsunfälle", bei denen die Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund steht, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM .., UJ .. oder UV .. versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen. Für die Jahre vor 1984 sind nur die Tabellen UJ 1 bis UJ 14 vorrätig.

Tabellen, die nicht mit internen Kurzbezeichnungen versehen sind, wurden im Statistischen Bundesamt aus den Einzeldaten der Unfallstatistik erstellt. Ihre Ergebnisse können geringfügige Abweichungen zu denen der Verbundprogramme aufweisen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorliegen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugswerte sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz mit seiner Durchführungsverordnung sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" des Abteilungspräsidenten Schwenk von Regierungsrat Bierau in der vom Leitenden Regierungsdirektor Dr. Reeb geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfälle mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im

Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 28 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in "Wirtschaft und Statistik".

Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter: siehe Anhang.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur der Zahl nach erfaßt (siehe Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes im Anhang). Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Im Berichtsjahr 1984 werden erstmals auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

1.5.6 Unfallursachen

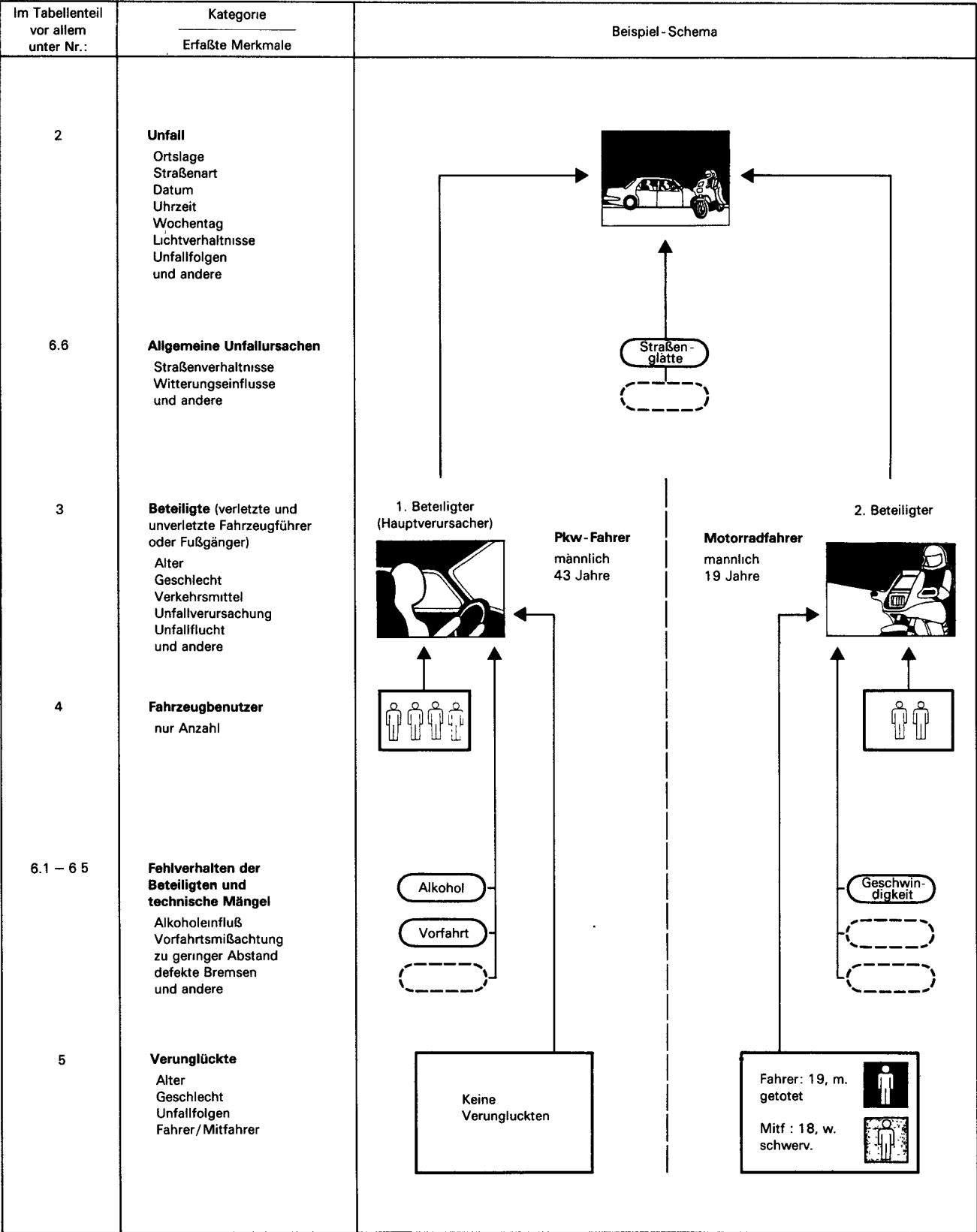
Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw - Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP - Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw - Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
6 Fahrzeugbenutzer
2 Verunglückte
4 Unfallursachen
1 allgemeine Unfallursache
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrrunfall

Um einen Fahrrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher

oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 7.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet.

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt.

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das entgegenkommt.

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt.

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links.

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds und Mokicks) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	<u>Sattelschlepper</u> mit und ohne Auflieger
		53	<u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u>
		54,55	<u>Andere Zugmaschine</u>
		41,43,45, 48,51,52, 54,55,57, 58	<u>Güterkraftfahrzeug</u>
02	<u>Mofa 25</u> Fahrräder mit Hilfsmotor mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	59	<u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (bis 1982 Sonderkfz. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	<u>Leichtkraftrad</u> (bis 1982 Kleinkraftrad) Krafträder/-roller mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 40 km/h oder mit einem Hubraum bis 80 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 80 km/h	01 - 59	<u>Kraftfahrzeug</u>
		61	<u>Straßenbahn</u>
11	<u>Kraftrad</u> Motorräder über 80 cm ³ Hubraum	62	<u>Eisenbahn</u>
		71	<u>Fahrrad</u>
15	<u>Kraftroller</u> Motorroller über 80 cm ³ Hubraum	91	<u>Fuhrwerk, Tiergespann</u>
11,12,15	<u>Motorrad</u> Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen	92	<u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u>
01 - 15	<u>Motorisierte Zweiräder</u>	81	<u>Fußgänger</u> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
21	<u>Personenkraftwagen</u> einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Fahrersitz	82	<u>Handwagen, Handkarren</u>
		83	<u>Tierführer, Tiertreiber</u>
31	<u>Kraftomnibus</u> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz	93	<u>Andere Person</u> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
35	<u>Oberleitungsomnibus</u>		
41,43, 45,48,	<u>Liefer- und Lastkraftwagen</u> mit Normalaufbau		
57,58	<u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

2 Erweiterung des Tabellenprogramms 1986

Für 1985 war das bundeseinheitliche Auswertungsprogramm der Statistischen Ämter für die Straßenverkehrsunfallstatistik wesentlich erweitert worden, vor allem mit dem Ziel, das Unfallgeschehen auf Autobahnen und auf anderen Außerortsstraßen besser unterscheiden zu können. Daneben wurden die Unfallumstände wie Lichtverhältnisse und Straßenzustand genauer untersucht und die Altersklassengliederung für Beteiligte und Verunglückte tiefer gegliedert. Diese Neuprogrammierungen sind jetzt abgeschlossen, die Tabellen liegen auch bei den Statistischen Landesämtern vor.

Über dieses bundeseinheitliche Tabellenprogramm hinaus hat das Statistische Bundesamt auch 1986 Sonderauswertungen der Einzeldatensätze mit dem Programmsystem STATIS-BUND durchgeführt. Ausgezählt wurden, neben den Unfällen, jetzt auch Getötete und Verletzte nach Wochen-

tagen und Uhrzeit. Außerdem wurden die wichtigsten Fehlverhalten nach Alter und Verkehrsbeteiligung der Fahrer erstmals nach der erweiterten Ortslagengliederung ausgewertet. Damit liegen jetzt auch Ergebnisse über die Unfallursachenstruktur auf Bundesautobahnen vor. Um die Vergleichbarkeit der Ursachenstruktur zu erleichtern, wurden die Fehlverhalten auch auf jeweils 1 000 Beteiligte berechnet.

Das Jahresheft enthält jetzt auch Auswertungen über Alkoholunfälle und ihre Folgen sowie Tabellen von alkoholisierten Beteiligten nach Alter, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht. In Teil 8 des vorliegenden Berichtes wurden bisher Unfallergebnisse aus dem europäischen Ausland sowie den USA und Japan veröffentlicht. Für das vorliegende Heft wurde versucht, alle international erreichbaren Unfallergebnisse - auch aus nicht amtlichen Quellen - zu sammeln und in vergleichbarer Form darzustellen.

3 Unfallgeschehen 1986 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen

Ergebnisse zur Entwicklung der Bevölkerung in der Bundesrepublik Deutschland liegen bisher nur als vorläufige Zahlen vor. Danach hat sich die Bevölkerungszahl insgesamt 1986 nur unwesentlich verändert (+ 0,1 %); der Anteil der älteren Menschen ist jedoch weiter gestiegen. Die Zahl der über 64jährigen nahm um 1,8 % auf 9,2 Mill. zu. Die Zahl der Kinder unter 15 Jahre (- 1,7 %) ist weniger stark zurückgegangen als in den Vorjahren, dies vor allem wegen der wieder zahlreicher werdenden Geburten. Die Zahl der 18 - 20jährigen, die als Fahrer eine so wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen, ist weiter rückläufig, während die der 21 - 24jährigen noch leicht anstieg.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist bis Mitte des Jahres auf 33 Mill. (+ 2,9 %) angewachsen. Von den fast 27 Mill. Pkw hatten rund 58 % einen Hubraum von mindestens 1 500 ccm; bei dieser Hubraumklasse ist die Wachstumsrate weiterhin überdurchschnittlich hoch. Nach einer Statistik des Kraftfahrtbundesamtes konnten Mitte 1986 mehr als 60 % des Pkw-Bestandes eine

Höchstgeschwindigkeit von mehr als 150 km/h erreichen. Fast jeder siebte Pkw konnte schneller fahren als 180 Kilometer in der Stunde. Der Bestand an Motorrädern mit amtlichem Kennzeichen ist nur noch um 0,3 % angewachsen. Auch hier hat jedoch eine deutliche Umstrukturierung zu Gunsten stärkerer Maschinen stattgefunden: Der Bestand an Krafträdern stieg um 4,7 % auf rund 986 000, während die Zahl der Leichtkrafträder um fast 11 % auf 369 000 abnahm. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds sank um mehr als 13 % auf 1,3 Mill.

Der Rückgang des Benzinpreises im Jahr 1986 hat mit dazu beigetragen, daß die Fahrleistungen deutlich angestiegen sind. Die zusätzlichen Fahrleistungen wurden vor allem außerorts erbracht, sie stiegen auf Autobahnen um 9,4 %, auf anderen Außerortsstraßen um 4,1 % und innerorts um 1,8 %. Witterungsgemäß war 1986 ein relativ durchschnittliches Jahr. Das bedeutet im Vergleich zum Vorjahr vor allem, daß das Wetter 1986 nicht so winterlich geprägt war wie 1985. Der verkehrsmindernde und damit die Verunglücktenzahlen senkende Einfluß des Winterwetters war 1986 deshalb kaum zu spüren.

3 Das Unfallgeschehen 1986 im Überblick

Unfälle

Im Jahr 1986 mußte die Polizei mit 1,94 Mill. Straßenverkehrsunfällen rd. 95 000 oder 5,2 % mehr Unfälle aufnehmen als im Vorjahr; das ist wie schon in den Vorjahren ein neuer Höchststand seit Beginn dieser Zählung im Jahr 1953. Im Gegensatz zur Entwicklung der letzten Jahre stieg 1986 nicht nur die Zahl der Sachschadensunfälle, sondern auch die der Unfälle mit Personenschaden. Angestiegen ist auch die Zahl der Unfallverletzten (um rd. 21 000) und die Zahl der Unfalltoten, die um rd. 550 über der des Vorjahres lag.

Diese Entwicklung kam nicht ganz überraschend: Einerseits konnten auch bei gleichbleibend hoher Gurtbenutzungsquote im Pkw keine weiteren Rückgänge bei den Verunglücktenzahlen wie in den Jahren 1984 und 1985 mehr erwartet werden; andererseits begünstigten die sinkenden Benzinpreise und die relativ milden Wintermonate eine stärkere Verkehrsteilnahme und damit eine Erhöhung des Unfallrisikos.

Das Vergleichsjahr 1985 war in den Monaten Januar, Februar und November besonders kalt oder schneereich gewesen, was erfahrungsgemäß zwar die Sachschadensunfälle ansteigen läßt, wegen der eingeschränkten Verkehrsteilnahme (vor allem von Fußgängern und Zweiradfahrern) und vorsichtigeren Fahrweise jedoch zu einer deutlichen Verringerung der Verunglücktenzahlen führt. Diese Witterungseinflüsse gab es 1986 nicht. Allein in den Monaten Januar und November wurden im Jahr 1986 385 Verkehrstote mehr als im Vorjahr gezählt. Die Ergebnisse für diese beiden Monate entsprechen größenordnungsmäßig denen von 1984, d.h. 1986 war insofern ein "normales" Jahr.

Steigende Kraftfahrzeugbestände und vor allem sinkende Kraftstoffpreise haben dazu geführt, daß mehr, möglicherweise auch schneller gefahren wurde. Weil zusätzliche Fahrleistungen hauptsächlich außerorts erbracht werden, läßt sich mit ihnen auch die Verlagerung des Unfallgeschehens auf die Außerortsstraßen und hier besonders auf die Autobahnen erklären: Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden stieg auf Autobahnen um mehr als 18 %, die Zahl der Getöteten um mehr als 14 %.

Nach wie vor ereignen sich die meisten Unfälle mit schwerem Sachschaden und auch die mit Personenschaden (68 %) innerhalb der gelben Ortsschilder. Die Unfallschwere, die sich z.B. als Verhältnis der Zahlen von Verunglückten zu Unfällen mit Personenschaden ausdrücken läßt, ist jedoch außerorts und besonders auf Autobahnen höher. Während innerorts 1 225 Verunglückte auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kommen, liegt die entsprechende Zahl für die Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) bei 1 517 und auf Autobahnen bei 1 585. Rd. 35 % der Unfalltoten starben an den Folgen von Innerortsunfällen, 57 % bei Unfällen auf Landstraßen und 8,4 % an den Folgen von Autobahnunfällen. Auf den Autobahnen fällt die überdurchschnittlich hohe Zahl der schweren Sachschadensunfälle auf, die durch die Dominanz des Pkw-Verkehrs auf diesen Straßen bedingt ist: Da auf den Autobahnen die ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) weitgehend fehlen, beschränken sich die Unfallfolgen dort oft auf Sachschäden.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften ist der "Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt". Von den fast 110 000 Personenschadensunfällen außerhalb von Ortschaften war mehr als ein Drittel aller Unfälle ein "Abkommen von der Fahrbahn nach links/rechts".

Bei den Unfalltypen (der Typ beschreibt den unfallauslösenden Konflikt) dominiert innerorts der Einbiegen/Kreuzen-Unfall mit über 61 000 Personenschadensunfällen und fast 15 000 Schwerverletzten. Am folgenschwersten sind aber die Überschreiten-Unfälle (Fußgänger - Fahrzeug), bei denen 41 % aller innerhalb von Ortschaften Getöteten ums Leben kamen.

Außerhalb von Ortschaften (ohne Bundesautobahnen) steht der Fahrnfall, der fast immer durch nicht angepaßte Geschwindigkeit ausgelöst wird, sowohl bei den Unfallzahlen als auch bei den Zahlen von Getöteten, Schwer- und Leichtverletzten nach wie vor an der Spitze. 44 % aller bei Verkehrsunfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahn) Getöteten starben an den Folgen von Unfällen, die dadurch ausgelöst wurden, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über das Fahrzeug verlor.

3 Das Unfallgeschehen 1986 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1986 gegen 1985 in %
	1981	1984	1985	1986	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt	1 678 611	1 780 818	1 840 295	1 935 595	+ 5,2
mit Bagatellschaden	833 733	1 183 125	1 270 393	1 335 427	+ 5,1
mit schwerem Sachschaden ¹⁾	482 261	238 208	242 157	258 247	+ 6,6
mit Personenschaden	362 617	359 485	327 745	341 921	+ 4,3
davon: innerorts	252 382	248 596	225 626	232 119	+ 2,9
außerorts ohne Autobahn	95 131	95 173	87 609	92 596	+ 5,7
auf Autobahnen	15 104	15 716	14 510	17 206	+ 18,6
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>	487 618	476 232	430 495	452 165	+ 5,0
Getötete	11 674	10 199	8 400	8 948	+ 6,5
Schwerverletzte	139 402	132 514	115 533	117 862	+ 2,0
Leichtverletzte	336 542	333 519	306 562	325 355	+ 6,1
<u>BEZUGSZAHLN</u>					
Bevölkerung (1 000)	61 682	61 175	61 024	61 066p	+ 0,1
Kfz-Bestand (1 000)	29 738	31 457	32 091	33 025	+ 2,9
Straßenlänge (1 000 Km)	482,4	489,3	490,0	491,2	+ 0,2
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	326,5	358,3	358,9	384,4	+ 7,1
innerorts	106,0	113,0	113,6	122,0	+ 7,4
außerorts ohne Autobahn	138,8	152,7	150,9	159,2	+ 5,5
auf Autobahnen	81,7	92,6	94,4	103,2	+ 9,3
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	56,4	56,6	57,3	58,6	+ 2,2
Verunglückte	16,4	15,1	13,4	13,7	+ 2,1
Getötete	0,4	0,3	0,3	0,3	+ 3,5
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	5 141	4 970	5 128	5 035	- 1,8
Verunglückte	1 493	1 329	1 199	1 176	- 1,9
Getötete	35,8	28,5	23,4	23,3	- 0,5
innerorts	43,1	33,0	25,7	25,5	- 0,8
außerorts ohne Autobahn	45,5	37,7	31,9	31,9	- 0,1
auf Autobahnen	9,8	7,6	7,1	7,4	+ 4,4
je 100 Km Straßenlänge					
Unfälle mit Personenschaden	75,2	73,5	66,9	69,6	+ 4,1
innerorts	113,6	109,2	98,7	101,3	+ 2,6
außerorts ohne Autobahn	37,6	37,5	34,6	36,5	+ 5,5
auf Autobahnen	201,4	194,5	177,0	206,0	+ 16,4
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 345	1 325	1 314	1 322	+ 0,7
Getötete	32	28	26	26	+ 2,1
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	7 905	7 785	7 055	7 404	+ 5,0
Getötete	189	167	138	147	+ 6,5

1) Fußnote siehe S. 38.

3 Das Unfallgeschehen 1986 im Überblick

Verunglückte

Im Jahr 1986 starben an den Folgen von Straßenverkehrsunfällen fast 550 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vorjahr (+ 6,5 %), die Zahl der Verletzten lag um 21 000 oder 5,0 % über der von 1985. Die Entwicklung der Getötetenzahlen war bei den verschiedenen Verkehrsbeteiligungsarten aber sehr unterschiedlich: Während sie bei den Benutzern von motorisierten Zweirädern um 163 oder fast 12 % zurückging, stieg die Zahl der getöteten Pkw-Benutzer um mehr als 400 (+ 10 %) und die der getöteten Fußgänger um 259 oder fast 15 %.

Die Gründe für diese Entwicklung wurden weiter oben schon genannt. Die mildereren Wintermonate Januar, Februar und November im Jahr 1986 führten zu einer stärkeren Verkehrsbeteiligung der Fußgänger und damit auch zu einem höheren Unfallrisiko. Auf der anderen Seite stiegen durch die gesunkenen Benzinpreise die Fahrleistungen vor allem der Pkw und damit auch deren Unfallrisiko. Mit den höheren Fahrleistungen, die ja vor allem außerorts erbracht werden, läßt sich auch der besonders hohe Anstieg der Getötetenzahlen auf den Autobahnen (+ 14 %) erklären. Die Abnahmen bei den Zahlen der verunglückten Mofa/Moped-Benutzer sind teilweise durch die verringerten Bestände (- 13,4 %) bedingt. Bei den Motorrädern ist eine ähnliche Entwicklung zu beobachten: Ihr Gesamtbestand ist mit einem Zuwachs von 0,3 % fast unverändert, der Bestand an Leichtkraft-rädern (die schon ab 16 Jahren gefahren werden dürfen) hat aber um 11 % abgenommen, während der der größeren Maschinen um 4,7 % anstieg. Möglicherweise ist auch die Fahrleistung und damit das Unfallrisiko der Leichtkraft-räder zurückgegangen, denn der Rückgang bei den Zahlen der getöteten Motorradbenutzer ist fast ausschließlich auf die Entwicklung bei den Fahrern von Leichtkraft-rädern zurückzuführen.

Um das Unfallrisiko der verschiedenen Verkehrsbeteiligungsarten vergleichbar darzustellen, kann die Zahl der getöteten Benutzer bezogen auf die Fahrzeugbestände verwendet werden. Besser wäre der Bezug auf Fahrleistungsdaten bzw. Verkehrsanwesenheitszeiten, wofür aber keine amtlichen Daten vorliegen. Danach ist das Risiko, tödlich verletzt zu werden, für die Benutzer von Kraft-rädern mit 82 Getöteten je 100 000 Fahrzeuge des Bestandes fast 5mal so hoch wie für die Insassen von Personenkraftwagen.

Es liegt auch deutlich höher als das Risiko für Benutzer von Leichtkraft-rädern (43 Getötete je 100 000 Fahrzeuge).

Eine Unterscheidung der Verkehrstopfer nach Altersgruppen belegt die überdurchschnittlich hohe Gefährdung jüngerer Verkehrsteilnehmer: Mehr als 26 % der Verkehrstoten gehörten zu den sieben Altersjahren zwischen 18 und 24 Jahren. Aber auch alte Menschen tragen ein hohes Risiko, denn fast 13 % der Verkehrstoten waren im Alter von 75 Jahren und mehr.

Die Differenzierung der Verkehrstopfer nach dem Geschlecht belegt, daß im Straßenverkehr hauptsächlich Männer verunglückten (71 % der Getöteten); der Anteil der Frauen ist aber im letzten Jahr weiter gestiegen. Eine Unterscheidung der Fahrer bzw. Mitfahrereigenschaft bei Verunglückten ergibt für Frauen und Männer auffallende Unterschiede: Bei Männern gibt es in fast allen Altersjahren ab 18 mehr verunglückte Pkw-Fahrer als Mitfahrer. Bei Frauen gilt dies im Jahr 1985 nur bis zum 49. Lebensjahr (Jahrgang 1937). Ältere Frauen verunglückten im Pkw häufiger als Mitfahrer.

Die folgende Grafik zeigt Abweichungen von den Monatsdurchschnitten für die Getöteten nach den drei wichtigsten Verkehrsbeteiligungsarten. Mit den Pkw-Benutzern, den Fußgängern und den Zweirad-Benutzern werden schon 97 % aller Verkehrstoten erfaßt. Die unterschiedlichen Saisonverläufe werden grafisch recht deutlich: Die Kurve der getöteten Pkw-Benutzer verläuft relativ stabil mit einigen Schwankungen um die Nulllinie. Im Jahresverlauf sind keine typischen Abweichungen zu erkennen. Fußgänger sind vor allem in den Wintermonaten gefährdet. Eine der wichtigsten Unfallursachen bei Fußgängerunfällen ist die schlechte Erkennbarkeit der Fußgänger in der dunklen Jahreszeit. Dies betrifft noch mehr als andere die älteren Verkehrsteilnehmer, denn rd. die Hälfte aller getöteten Fußgänger ist mindestens 65 Jahre alt. Die Benutzer von Zweirädern und damit ihre Unfallverwicklung ist ganz besonders witterungsabhängig. Zweiradfahrer verunglücken hauptsächlich im Sommerhalbjahr, wobei die hier gezeigte Kurve noch stabilisiert wird durch die Einbeziehung der Fahrrad- und Mofa-Benutzer. Wenn nur die getöteten Motorradfahrer dargestellt worden wären, hätte die Kurve noch eine extremere Steigung bekommen.

3 Das Unfallgeschehen 1986 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1986 gegen 1985 in %
	1981	1984	1985	1986	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	487 618	476 232	430 495	452 165	+ 5,0
dar.: Getötete	11 674	10 199	8 400	8 948	+ 6,5
Schwerverletzte	139 402	132 514	115 533	117 862	+ 2,0
Leichtverletzte	336 542	333 519	306 562	325 355	+ 6,1
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	5 778	5 129	4 182	4 599	+ 10,0
dar.: 18 - 24 jährige	1 971	1 864	1 437	1 622	+ 12,9
Motorrädern	1 319	1 206	1 070	973	- 9,1
Mofas, Mopeds	599	342	325	259	- 20,3
Fahrrädern	1 069	979	768	819	+ 6,6
Fußgänger	2 620	2 266	1 790	2 049	+ 14,5
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	1 260	1 176	874	1 032	+ 18,1
Getötete					
männlich insgesamt	8 489	7 187	6 003	6 326	+ 5,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	} 4 327	} 3 666	2 287	2 559	+ 11,9
Mitfahrer von Pkw			735	798	+ 8,6
Fußgänger			966	1 083	+ 12,1
weiblich insgesamt	3 185	3 012	2 396	2 619	+ 9,3
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .	} 1 451	} 1 463	471	493	+ 4,7
Mitfahrer von Pkw			689	749	+ 8,7
Fußgänger			823	963	+ 17,0
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	760	563	460	454	- 1,3
15 - 18	928	705	605	500	- 17,4
18 - 25	3 114	2 771	2 247	2 361	+ 5,1
25 - 65	4 509	3 957	3 404	3 702	+ 8,8
65 und mehr	2 360	2 200	1 682	1 923	+ 14,3
Getötete					
innerorts	4 568	3 732	2 915	3 107	+ 6,6
außerorts ohne Autobahn	6 309	5 759	4 816	5 078	+ 5,4
auf Autobahnen	797	708	669	763	+ 14,1
BEZUGSZAHLEN					
Bevölkerung (1 000)	61 682	61 175	61 024	61 066p	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	10 803	9 539	9 232	9 078p	- 1,7
15 - 18	3 212	2 980	2 804	2 600p	- 7,3
18 - 25	6 920	7 328	7 391	7 376p	- 0,2
25 - 65	31 296	32 347	32 544	32 796p	+ 0,8
65 und mehr	9 452	8 980	9 052	9 217p	+ 1,8
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	29 738	31 457	32 091	33 025	+ 2,9
dar.: Personenkraftwagen	23 731	25 218	25 845	26 917	+ 4,2
Motorräder	880	1 356	1 407	1 412	+ 0,3
Mofas, Mopeds	1 876	1 548	1 469	1 273	- 13,4
KENNZAHLEN					
Getötete Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Bestandes					
Insassen von Personenkraftwagen	24,3	20,3	16,2	17,1	+ 5,6
Benutzer von Motorrädern	149,9	88,9	76,1	68,9	- 9,4
Benutzer von Mofas, Mopeds	31,9	22,1	22,1	20,4	- 8,0
Getötete je 100 000 der Altersgruppen					
unter 15	7,0	5,9	5,0	5,0	+ 0,4
15 - 18	28,9	23,7	21,6	19,2	- 10,9
18 - 25	45,0	37,8	30,4	32,0	+ 5,3
25 - 65	14,4	12,2	10,5	11,3	+ 7,9
65 und mehr	25,0	24,5	18,6	20,9	+ 12,3

Beteiligte

Im Jahr 1986 zählte die Polizei rund 670 000 Beteiligte an rund 342 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Fast jeder 5. Unfall (18 %) war ein sog. Alleinunfall, an dem nur ein einziges Fahrzeug beteiligt ist. Weitere 71 % der Unfälle waren Zusammenstöße oder Konflikte zwischen zwei Verkehrsteilnehmern und an fast 11 % der Unfälle waren mindestens 3 Fahrzeugführer oder Fußgänger beteiligt.

An der Mehrzahl aller Unfälle mit Personenschaden waren - entsprechend den Fahrzeugbeständen und Fahrleistungen - Personenkraftwagen beteiligt: 12 % der Unfälle waren Alleinunfälle von Pkw; 26 % waren Zusammenstöße zwischen zwei Pkw, 8,1 % Zusammenstöße zwischen einem Pkw und einem Motorrad, 12 % Kollisionen zwischen Pkw und Fahrrad und rund 10 % Konflikte zwischen Pkw und Fußgänger. Bei Unfällen mit Personenschaden waren 66 % aller Beteiligten Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar 89 %.

Von allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden waren fast 3/4 (73 %) Männer. Bei manchen Verkehrsbeteiligungsarten wie z.B. bei den Fahrern von Omnibussen oder Güterkraftfahrzeugen lag ihr Anteil bei über 95 %. Unfallbeteiligte Motorräder wurden zu 93 % von Männern gesteuert, der Anteil der Frauen ist hier allerdings weiter steigend. Etwas ausgeglichener war das Verhältnis bei den unfallbeteiligten Radfahrern (Anteil der männlichen Fahrer 62 %) und bei den Fußgängern (Männeranteil 52 %). Bei der größten Beteiligengruppe, den Pkw-Fahrern, ist der Anteil der unfallbeteiligten weiblichen Fahrer weiter leicht gestiegen (auf fast 28 %). Der Anteil der Pkw-Fahrerinnen war am höchsten in der Altersgruppe der 30 - 39jährigen.

Aus diesen Zahlen läßt sich aber noch nicht auf ein besseres oder schlechteres Fahrverhalten schließen. Dies wäre erst möglich, wenn Ergebnisse über die Verkehrsteilnahme der einzelnen Gruppen vorlägen. Leider kann aber die amtliche Statistik derartige Daten zu Fahrleistungen oder Verkehrsteilnahmezeiten nicht liefern. Als Ersatz werden in der Unfallstatistik häufig Bezugszahlen verwendet, die aus dieser Statistik selbst stammen, nämlich der Anteil der Hauptverursacher in der jeweiligen beteiligten Gruppe.

Die Polizei ermittelt für jeden Unfall einen Beteiligten, der nach ihrer Einschätzung die Hauptschuld am Unfall trägt, den Hauptverursacher oder ersten Beteiligten. Im Gesamtdurchschnitt wurden von 1 000 Beteiligten 510 von der Polizei als Hauptverursacher des Unfalls eingeschätzt, in den sie verwickelt waren. Wenn nun in einer geschlechts-, alters- oder verkehrsbeteiligten Gruppe der Anteil der Hauptverursacher wesentlich von diesem Durchschnitt (51 %) abweicht, läßt sich daraus auf ein besonders risikoreiches bzw. auf besonders vorsichtiges Fahrverhalten schließen. Bessere Ergebnisse, d.h. ein niedrigerer Anteil von Hauptverursachern wurden z.B. erreicht von Fußgängern mit einem Anteil von 41,6 %, den Motorradfahrern mit 45,3 % und den Radfahrern mit 46,3 %. Deutlich schlechtere Ergebnisse errechneten sich bei den Pkw-Fahrern (53,1 % aller Beteiligten sind Hauptverursacher), bei Fahrern von Güterkraftfahrzeugen und bei Mofafahrern. Welche Erkenntnisse aus den vorliegenden Tabellen zum Verkehrsverhalten einzelner Alters- und Geschlechtsgruppen gewonnen werden können, soll am Beispiel der Pkw-Fahrer verdeutlicht werden. Insgesamt wurden Pkw-Fahrer etwas häufiger als im Durchschnitt als Hauptverursacher eingestuft, der Anteil der Männer lag bei 53,4 %, der der Fahrerinnen bei 51,9 %. Die Unterschiede sind in den Altersgruppen beträchtlich (siehe auch Seite 47): Rund 65 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren wurden als Hauptverursacher eingestuft. In steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 35 bis 44jährigen mit 46 % und fängt dann wieder langsam an zu wachsen. In der Altersgruppe der mindestens 65jährigen ist der Anteil der Hauptverursacher auf 66 % gestiegen. Pkw-Fahrerinnen hatten in den Altersgruppen bis unter 35 Jahren etwas bessere Werte, danach etwas höhere Anteile an Hauptverursachern als die Männer der entsprechenden Altersjahre.

Auch wenn das Verkehrsverhalten der jungen Fahrer und der Senioren ähnlich risikoreich erscheint, sind wegen ihrer erhöhten Verkehrsteilnahme doch weit mehr junge Fahrer als ältere an Unfällen beteiligt. Allein die Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 24 Jahren waren hauptschuldig an mehr als einem Viertel, Senioren nur an 3,5 % aller Unfälle mit Personenschaden.

3 Das Unfallgeschehen 1986 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1986 gegen 1985 in %
	1981	1984	1985	1986	
<u>BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN</u>					
Insgesamt	695 816	695 356	636 001	669 870	+ 5,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	33 042	29 594	28 163	29 674	+ 5,4
Personenkraftwagen	436 979	441 471	403 572	441 384	+ 9,4
Motorrädern	48 106	62 586	53 841	48 150	- 10,6
Mofas, Mopeds	44 602	28 636	23 980	19 897	- 17,0
Fahrrädern	58 577	65 782	64 821	67 620	+ 4,3
Fußgänger	57 667	51 844	46 949	48 199	+ 2,7
Unfallflüchtige	31 699	31 003	28 616	29 331	+ 2,5
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	317 643	309 762	282 637	306 580	+ 8,5
Weiblich	101 125	113 289	104 086	116 578	+ 12,0
Zusammen	418 768	423 051	386 723	423 158	+ 9,4
dar.: 18 - 24 jährige	138 456	145 644	131 349	145 361	+ 10,7
25 - 64 jährige	263 254	260 231	238 369	258 779	+ 8,6
65 und mehr Jahren	16 021	16 406	16 312	18 313	+ 12,3
<u>HAUPTVERURSACHER VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN</u>					
.....	362 617	359 485	327 745	341 921	+ 4,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	17 192	15 675	15 132	16 196	+ 7,0
Personenkraftwagen	234 852	237 393	216 460	234 268	+ 8,2
Motorrädern	22 613	28 563	24 873	21 802	- 12,3
Mofas, Mopeds	24 544	16 116	13 297	10 826	- 18,6
Fahrrädern	28 655	31 028	30 650	31 291	+ 2,1
Fußgänger	26 611	22 922	19 935	20 061	+ 0,6
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	171 476	167 671	152 487	163 645	+ 7,8
Weiblich	53 359	59 742	54 619	60 505	+ 10,8
Zusammen	224 835	227 413	207 106	224 150	+ 8,2
dar.: 18 - 24 jährige	85 315	89 683	80 083	87 703	+ 9,5
25 - 64 jährige	128 228	126 279	115 568	123 810	+ 7,1
65 und mehr Jahren	10 424	10 808	10 863	12 051	+ 10,9
<u>KENNZAHLEN</u>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	521	517	515	510	- 0,9
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	520	530	537	546	+ 1,6
Personenkraftwagen	537	538	536	531	- 1,0
Motorrädern	470	456	462	453	- 2,0
Mofas, Mopeds	550	563	555	544	- 1,9
Fahrrädern	489	472	473	463	- 2,1
Fußgänger	461	442	425	416	- 2,0
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	540	541	540	534	- 1,1
Weiblich	528	527	525	519	- 1,1
Zusammen	537	538	536	530	- 1,1
dar.: 18 - 24 jährige	616	616	610	603	- 1,0
25 - 64 jährige	487	485	485	478	- 1,3
65 und mehr Jahren	651	659	666	658	- 1,2

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts
wurden nicht ausgewertet.

Unfallursachen

Bei der Zuordnung der Unfallursachen geht die Polizei nach dem im Straßenverkehrsrecht enthaltenen Unfallursachenverzeichnis vor. Grundsätzlich wird zwar nach unfallbezogenen Ursachen (Straßenglätte, Nebel usw.), technischen Mängeln und nach dem Fehlverhalten der einzelnen Beteiligten unterschieden. Für die Polizei steht aber das Aufdecken von Verkehrsdelikten und damit das personenbezogene Fehlverhalten im Vordergrund. Straßenbauliche Unfallursachen, die Unübersichtlichkeit von Kreuzungen, das Fehlen von Abbiegespuren oder nach außen geneigte Kurven können von dem Polizeibeamten im Einzelfall kaum festgestellt werden. In solchen Fällen wird meist dem Unfallbeteiligten eine Nichtanpassung an die Gegebenheiten vorgeworfen. Auch technische Defekte eines Fahrzeuges sind am Unfallort häufig nur schwer erkennbar.

Weniger häufig als im Vorjahr, nämlich an rund 12 % der Unfälle mit Personenschaden waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee mitauslösend. Technische Mängel an Unfallfahrzeugen stellt die Polizei an rund 10 % der Fahrzeuge fest. Mehr als 42 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf; der niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich wohl mit der schlechteren Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären. Aus dem gleichen Grund wurden technische Mängel nur bei 0,6 % der beteiligten Personenkraftwagen festgestellt, wovon sich mehr als die Hälfte auf die mangelhafte Bereifung beziehen.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 483 536 mal fest, das sind durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall oder 722 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 67 % wurde den Pkw-Fahrern angelastet.

Das Unfallursachenverzeichnis ist insgesamt sehr differenziert, aber mehr als die Hälfte aller möglichen Fahrfehler wird von 4 Fehlergruppen abgedeckt. Die wichtigste Gruppe ist die nicht angepaßte Geschwindigkeit, die 15,2 % der unfallbeteiligten Fahrer vorgeworfen wird. Es folgen Vorfahrtsfehler, ungenügender Sicherheitsabstand und Alkoholein-

fluß. Insbesondere Abstandsfehler haben 1986 stark zugenommen. Die Ursache Alkoholeinfluß zeigt seit einigen Jahren, zumindest bei Kraftfahrzeugführern, leicht sinkende Tendenz; auf der anderen Seite ist die Bedeutung dieser Ursache bei Fußgängern, Radfahrern, aber auch Mofafahrern leicht steigend. Die Altersabhängigkeit einzelner Fehlergruppen wird am deutlichsten bei der Betrachtung von Pkw-Fahrern und der Rückrechnung der Fehlverhalten auf je 1 000 Beteiligte der Altersgruppen (siehe Seite 202 ff). So werden nicht angepaßte Geschwindigkeiten, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen. Alkohol wird am häufigsten bei den Fahrern der Altersgruppe der 21 bis 34jährigen festgestellt, vielleicht auch deshalb, weil ältere Fahrer Ausfallerscheinungen leichter überspielen können.

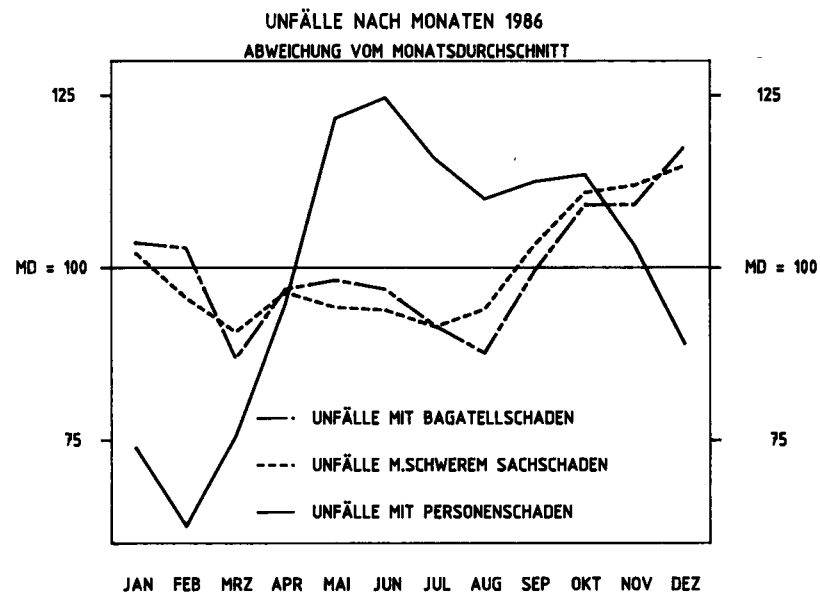
Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; unterschiedlich ist aber die Bedeutung der verschiedenen Fehlverhaltensgruppen. Weniger häufig als Männer verursachen Frauen Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen. Erstmals wurden für 1986 die Fehlverhalten auch nach den verschiedenen Ortslagen ausgewertet. Dadurch werden die verschiedenen Fahrverhalten z.B. auf Autobahnen besonders deutlich (siehe 194 ff).

Unfälle oder Unfallfolgen lassen sich auch unterscheiden nach der Art der Ursache bzw. des Fehlverhaltens, die zu ihrer Entstehung geführt hat. Hier sind Doppelzählungen allerdings unvermeidlich, weil meist mehrere Ursachen bei einem Unfall festgestellt werden. So kamen bei Alkoholunfällen, das sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war, 1 765 Verkehrsteilnehmer ums Leben und weitere 47 671 Personen wurden verletzt. Bei den (besonders schweren) Geschwindigkeitsunfällen, das sind Unfälle, bei denen mindestens einem Beteiligten nicht angepaßte Geschwindigkeit vorgeworfen wurde, wurden 4 509 Verkehrsteilnehmer getötet und weitere 129 582 Personen verletzt (siehe Tabelle 6.8).

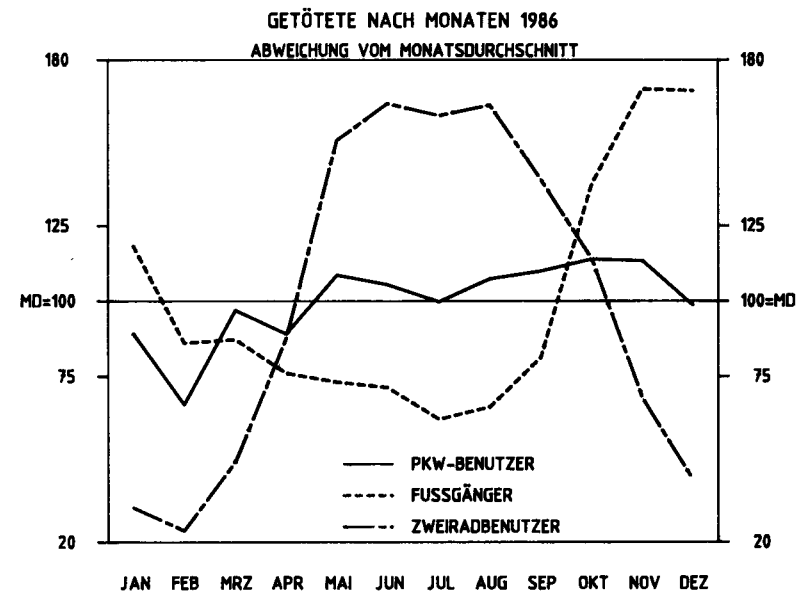
3 Das Unfallgeschehen 1986 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1986 gegen 1985 in %
	1981	1984	1985	1986	
URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	55 655	42 934	43 969	42 157	- 4,1
dar.: Glätte durch Regen	17 513	15 149	10 467	12 673	+ 21,1
Glätte durch Schnee, Eis	24 278	14 922	21 423	17 153	- 19,9
Mitverursachend bei ... % der Unfälle Insgesamt	15,3	11,9	13,4	12,3	- 8,1
dar.: Glätte durch Regen	4,9	4,2	3,2	3,7	+ 11,6
Glätte durch Schnee, Eis	6,7	4,2	6,5	5,0	- 23,3
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	6 824	6 876	6 220	6 257	+ 0,6
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	10,7	10,7	10,6	10,1	- 4,7
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten insgesamt	515 521	512 624	467 669	483 536	+ 3,4
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	22 824	21 105	20 286	21 567	+ 6,3
Personenkraftwagen	328 848	330 139	300 501	322 234	+ 7,2
Motorisierten Zweirädern	69 696	66 955	57 652	48 585	- 15,7
Fahrrädern	39 674	44 990	44 654	45 918	+ 2,8
Fußgängern	44 757	40 317	35 848	36 365	+ 1,4
Je 1 000 Beteiligte insgesamt	741	737	735	722	- 1,8
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	691	713	720	727	+ 0,9
Personenkraftwagen	753	748	745	730	- 2,0
Motorisierten Zweirädern ...	752	734	741	714	- 3,6
Fahrrädern	677	684	689	679	- 1,4
Fußgängern	776	778	764	754	- 1,2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	470 568	472 097	431 637	446 983	+ 3,6
dar.: Alkoholeinfluß	43 252	37 431	33 141	32 613	- 1,6
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	106 707	99 638	92 260	94 499	+ 2,4
Abstand	32 515	34 883	31 702	37 087	+ 17,0
Vorfahrt, Vorrang	69 431	70 180	62 515	65 348	+ 4,5
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer insgesamt	738	735	734	720	- 1,9
dar.: Alkoholeinfluß	68	58	56	53	- 5,4
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	167	155	157	152	- 2,9
Abstand	51	54	54	60	+ 10,8
Vorfahrt, Vorrang	109	109	106	105	- 1,0
Fehlverhalten der Führer von Perso- nenkraftwagen insgesamt	328 848	330 139	300 501	322 234	+ 7,2
dar.: Alkoholeinfluß	33 107	27 854	23 978	24 386	+ 1,7
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	82 261	75 901	69 811	74 339	+ 6,5
Abstand	23 665	26 056	23 943	29 190	+ 21,9
Vorfahrt, Vorrang	51 340	53 056	47 299	50 632	+ 7,0
Je 1 000 beteiligte Führer von Per- sonenkraftwagen insgesamt	753	748	745	730	- 2,0
dar.: Alkoholeinfluß	76	63	59	55	- 7,0
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	188	172	173	168	- 2,6
Abstand	54	59	59	66	+ 11,5
Vorfahrt, Vorrang	117	120	117	115	- 2,1

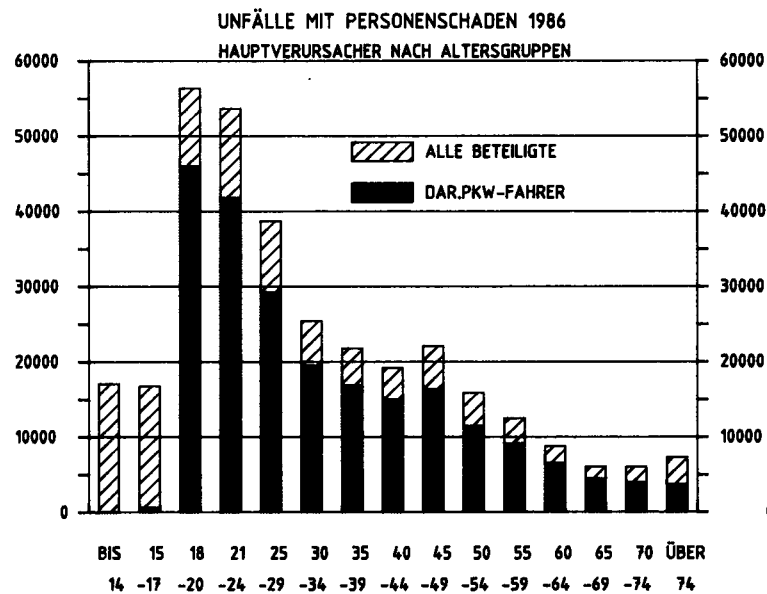
STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / U3B



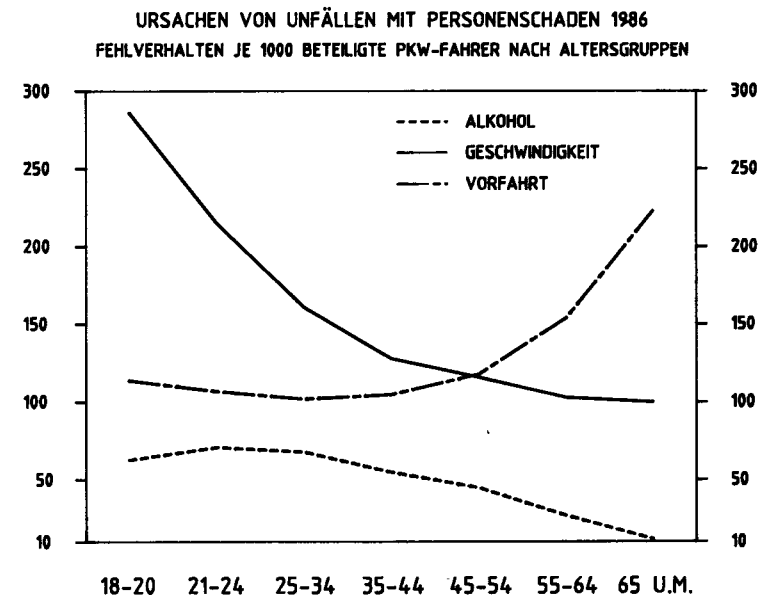
STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / U3C



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / B3A

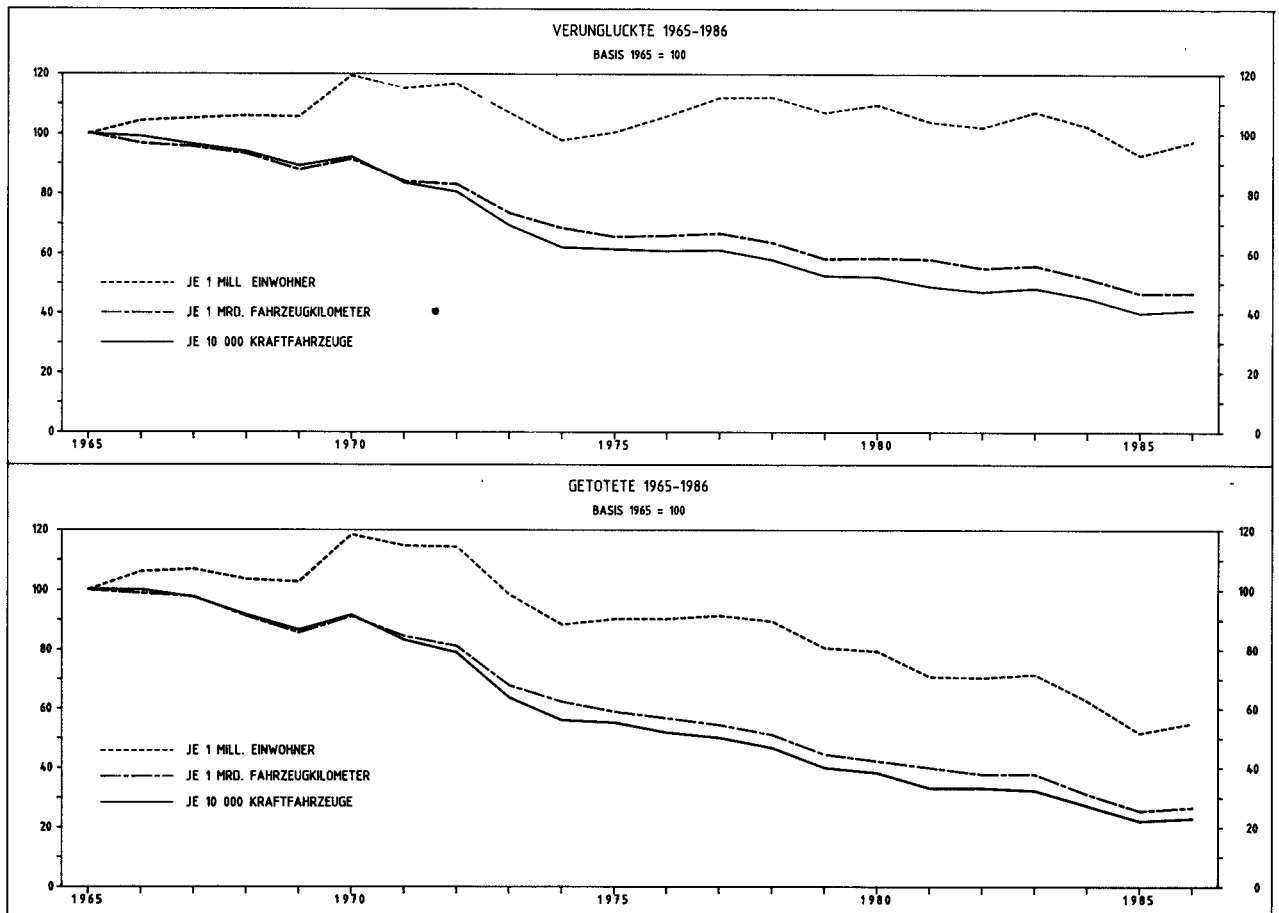


STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / F2A



4 Unfallkennzahlen 1955 - 1986
4.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte

Jahr	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Verletzte	Verun- glückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner				je 1 000 Unfälle mit Personenschaden		
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977	1 297	43,2	1 254
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185	1 344	41,2	1 302
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346	1 420	49,8	1 370
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660	1 424	50,7	1 373
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717	1 428	50,9	1 377
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788	1 429	49,0	1 380
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763	1 443	49,1	1 394
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768	1 459	50,8	1 408
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451	1 454	50,8	1 403
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570	1 445	49,7	1 395
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878	1 426	46,1	1 380
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206	1 395	44,2	1 351
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404	1 400	44,0	1 356
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810	1 377	41,2	1 336
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276	1 380	39,5	1 341
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294	1 376	38,5	1 337
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928	1 360	36,0	1 324
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129	1 354	34,4	1 320
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716	1 345	32,2	1 313
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580	1 335	32,4	1 302
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965	1 339	31,4	1 308
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618	1 325	28,4	1 296
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917	1 314	25,6	1 288
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 404	147	7 258	1 322	26,2	1 296



4 Unfallkennzahlen 1955 - 1986

4.2 Für Getötete bzw. Verletzte

Jahr	Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	197,7	.	.	.	5 737	.	.	.
1960	130,8	.	.	.	4 132	.	.	.
1965	90,5	.	.	.	2 490	.	.	.
1966	88,6	.	.	.	2 401	.	.	.
1967	87,7	.	.	.	2 373	.	.	.
1968	82,3	.	.	.	2 318	.	.	.
1969	77,0	.	.	.	2 184	.	.	.
1970	82,0	104,0	83,0	27,0	2 271	4 054	1 476	775
1971	75,6	90,5	80,1	27,2	2 088	3 677	1 381	727
1972	73,5	92,3	75,5	27,9	2 065	3 853	1 299	679
1973	61,1	78,5	61,5	25,4	1 831	3 489	1 124	599
1974	55,8	74,5	55,5	19,3	1 707	3 363	1 002	473
1975	53,1	64,5	60,2	17,1	1 636	3 108	1 097	403
1976	50,8	63,8	58,8	13,9	1 648	3 209	1 126	367
1977	49,2	61,8	58,3	13,2	1 669	3 284	1 157	361
1978	45,9	58,3	53,7	13,0	1 592	3 152	1 106	357
1979	39,6	45,9	50,1	10,8	1 457	2 793	1 029	322
1980	38,3	43,2	50,3	10,0	1 468	2 727	1 073	311
1981	35,6	43,1	45,5	9,8	1 458	2 934	1 019	288
1982	34,4	40,0	44,8	9,5	1 383	2 793	972	267
1983	33,7	38,6	44,2	9,9	1 405	2 872	987	278
1984	28,5	33,0	37,7	7,6	1 301	2 683	907	262
1985	23,4	25,7	31,9	7,1	1 176	2 402	844	234
1986	23,3	25,5	31,9	7,4	1 153	2 306	851	257

4.3 Für Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßenlänge 2)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	4 576	.	.	.	828	1 715	295	2 233
1960	3 173	.	.	.	948	1 777	401	2 716
1965	1 817	.	.	.	789	1 324	379	3 891
1966	1 748	.	.	.	816	1 347	396	3 954
1967	1 723	.	.	.	812	1 317	403	3 891
1968	1 680	.	.	.	809	1 304	404	3 721
1969	1 567	.	.	.	795	1 264	403	3 469
1970	1 612	3 111	917	447	873	1 379	442	3 808
1971	1 488	2 831	866	417	838	1 303	430	3 581
1972	1 480	2 964	822	395	847	1 323	424	3 386
1973	1 326	2 714	714	355	781	1 225	379	3 049
1974	1 263	2 660	649	285	723	1 154	338	2 303
1975	1 207	2 457	713	245	731	1 117	372	2 361
1976	1 234	2 574	741	227	772	1 174	396	2 288
1977	1 245	2 628	757	223	809	1 229	412	2 398
1978	1 190	2 528	727	223	806	1 213	416	2 425
1979	1 101	2 256	684	206	774	1 170	392	2 259
1980	1 113	2 201	719	201	791	1 201	399	2 226
1981	1 111	2 381	685	185	752	1 154	371	2 004
1982	1 062	2 276	664	174	740	1 128	373	1 898
1983	1 074	2 334	673	178	768	1 165	389	1 993
1984	1 003	2 200	623	170	735	1 115	368	1 945
1985	913	1 988	581	154	669	1 007	340	1 770
1986	889	1 903	582	167	696	1 013	365	2 060

1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1. (1955 bis 1960 : 31.3.). 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

5 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli ³⁾				Bevölkerung 4)	
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter				
								Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen		
Anzahl												1 000
Reichsgebiet ⁵⁾												
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.	
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.	
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.	
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.	
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568	
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.	
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.	
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.	
1914	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.	
1915 - 1920	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1921	.	.	.	.	.	.	118 640	26 666	59 242	30 267	.	
1922	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.	
1923	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.	
1924	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.	
1925	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166	
1926	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630	
1927	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023	
1928	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393	
1929	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793	
1930	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084	
1931	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429	
1932	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716	
1933	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027	
1934	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409	
1935	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871	
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349	
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831	
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558	
1939	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314	
Bundesgebiet ⁶⁾												
1906	1 416	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1907	2 997	.	.	1 555	86	1 469	15 968	9 399	5 886	683	.	
1908	3 199	1 440	1 759	1 708	86	1 622	21 139	11 808	8 292	1 039	.	
1909	3 639	1 577	2 062	1 831	103	1 728	23 951	12 329	10 255	1 367	.	
1910	4 291	2 075	2 216	2 383	172	2 211	28 190	12 838	13 448	1 904	35 590	
1911	5 318	2 379	2 939	2 724	213	2 511	32 752	11 691	18 260	2 801	.	
1912	6 305	3 035	3 270	3 572	258	3 314	37 610	11 195	22 655	3 760	.	
1913	7 435	3 503	3 932	4 125	323	3 802	45 121	11 403	28 400	5 318	.	
1914	.	.	.	.	.	.	54 201	12 629	34 869	6 703	.	
1915 - 1935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1936	177 121	.	.	119 174	5 407	113 767	1 392 789	653 514	539 190	161 623	41 781	
1937	175 452	91 414	84 038	119 122	4 963	114 159	1 616 758	747 381	630 233	191 180	42 118	
1938	180 624	.	.	123 449	4 900	118 549	1 863 218	868 663	724 960	219 344	42 576	
1939	.	.	.	.	.	.	2 146 121	1 023 288	814 194	252 603	43 008	
1940 - 1945	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1946	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190	
1947	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992	
1948	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251	
1949	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198	
1950	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173	
1951	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528	
1952	393 520	.	.	250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859	
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350	
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696	
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199	
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023	
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702	
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384	
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993	
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585	
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175	
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938	
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587	
1964	1 089 289	328 668	760 621	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266	
1965	1 099 361	316 361	783 000	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012	
1966	1 166 622	332 622	834 000	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638	
1967	1 143 552	335 552	808 000	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873	
1968	1 180 704	339 704	841 000	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184	
1969	1 213 921	338 921	875 000	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848	
1970	1 392 610	377 610	1 015 000	550 988	19 193	531 795	17 837 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651	
1971	1 337 665	369 177	968 488	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302	
1972	1 380 977	378 775	1 002 202	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672	
1973	1 323 793	353 725	970 068	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976	
1974	1 228 660	331 000	897 660	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054	
1975	1 265 060	337 732	927 328	472 667	14 870	457 797	22 935 265	454 811	17 898 297	1 121 339	61 829	
1976	1 417 421	359 694	1 057 727	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531	
1977	1 523 137	379 046	1 144 091	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400	
1978	1 618 415	380 352	1 238 063	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327	
1979	1 660 557	367 500	1 293 057	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359	
1980	1 684 261	379 235	1 305 026	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566	
1981	1 678 611	362 617	1 315 994	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682	
1982	1 629 265	358 693	1 270 572	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638	
1983	1 692 776	374 107	1 318 669	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423	
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175	
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024	
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066	

1) 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913 jeweils vom 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres. 1947 bis 1948: ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949: ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: ohne Saarland.

2) Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Verstorbenen. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Verstorbenen. 1936 bis 1952 einschl. der bis zum 8. Tag nach dem Unfall Gestorbenen. Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbenen.

3) Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 sowie 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse. 1946 bis 1947 ohne Berlin.

4) 1910 im Dezember. 1925 und 1933 im Juni. 1939 im Mai. 1946 im Oktober. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 im Mai. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte; ab 1947 Jahresdurchschnitt.

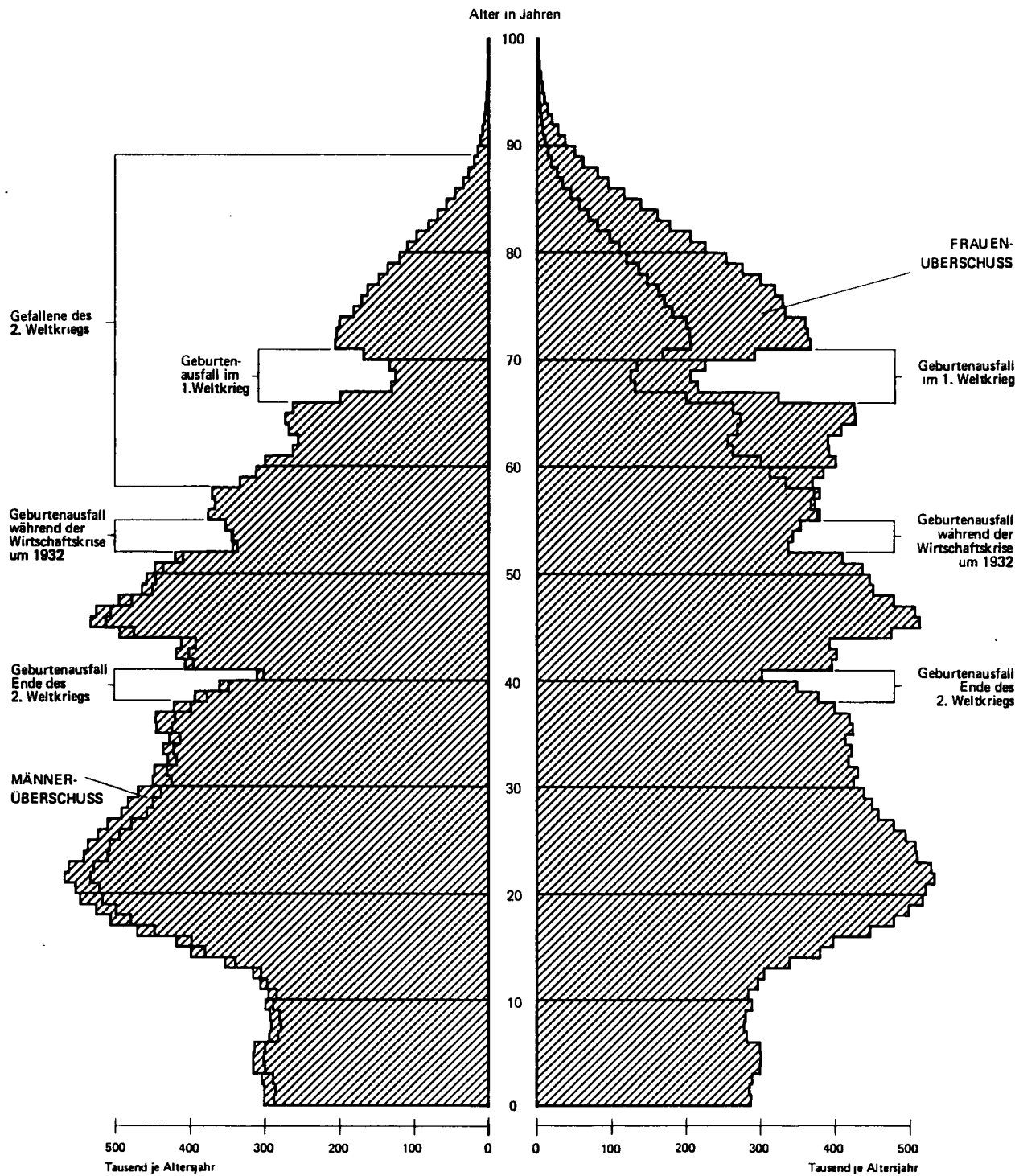
5) Nach dem jeweiligen Gebietsstand, 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

6) Vor 1946 wurden Ergebnisse von Berlin zu 2/3 hinzugerechnet

ALTERSAUFBAU DER BEVÖLKERUNG AM 31.12.1985

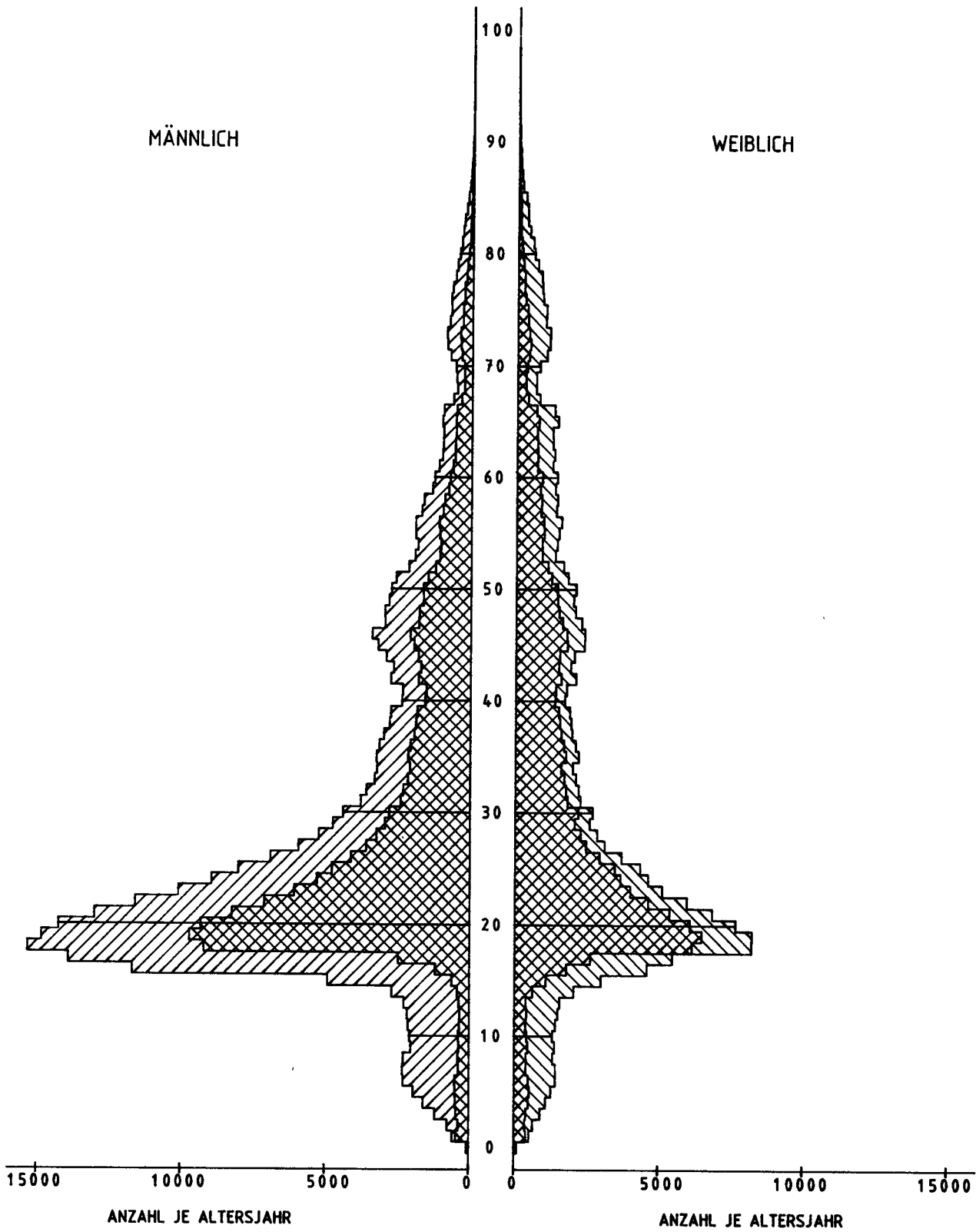
MÄNNLICH

WEIBLICH



STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986

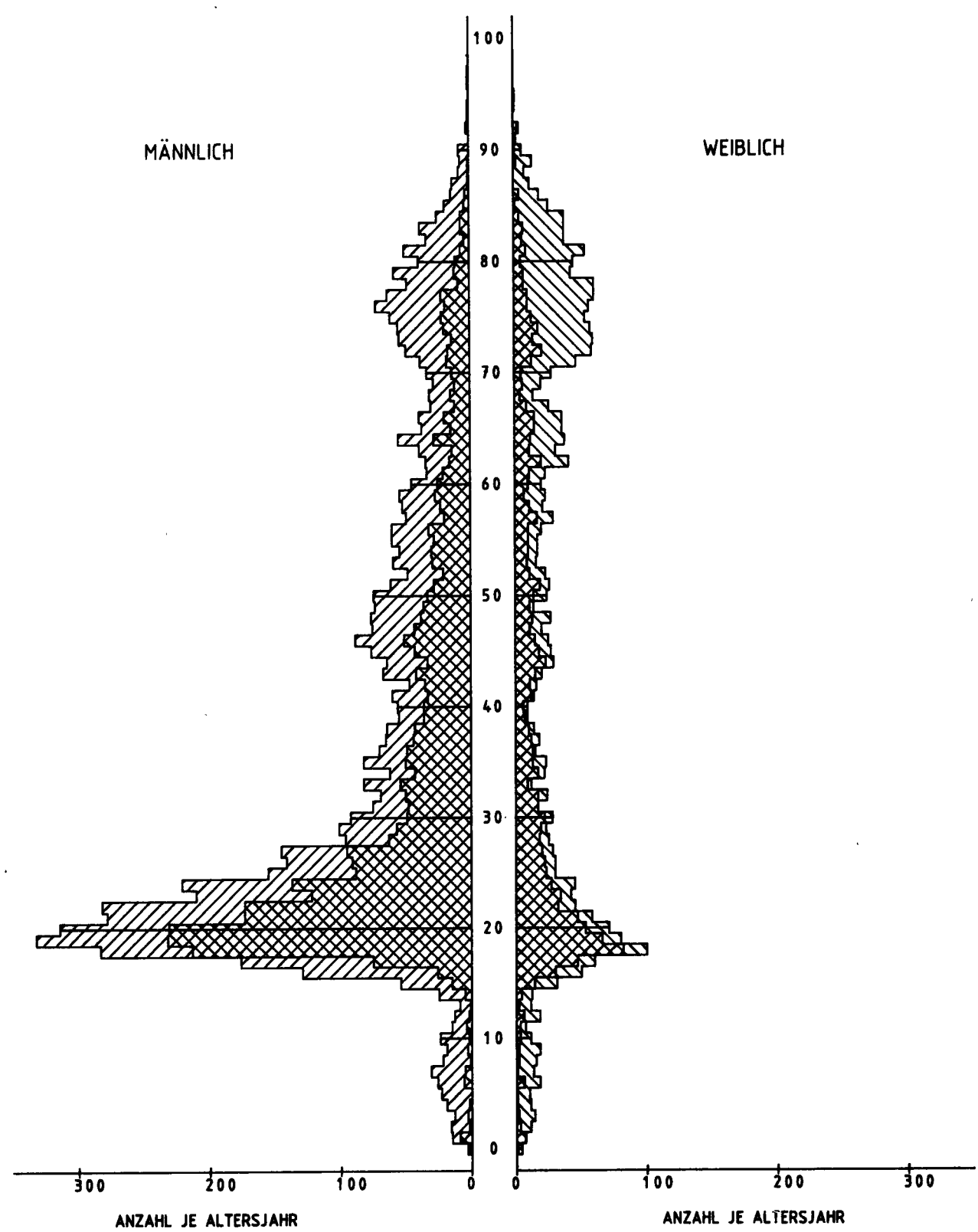
VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER
ALTER IN JAHREN



STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1986

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN

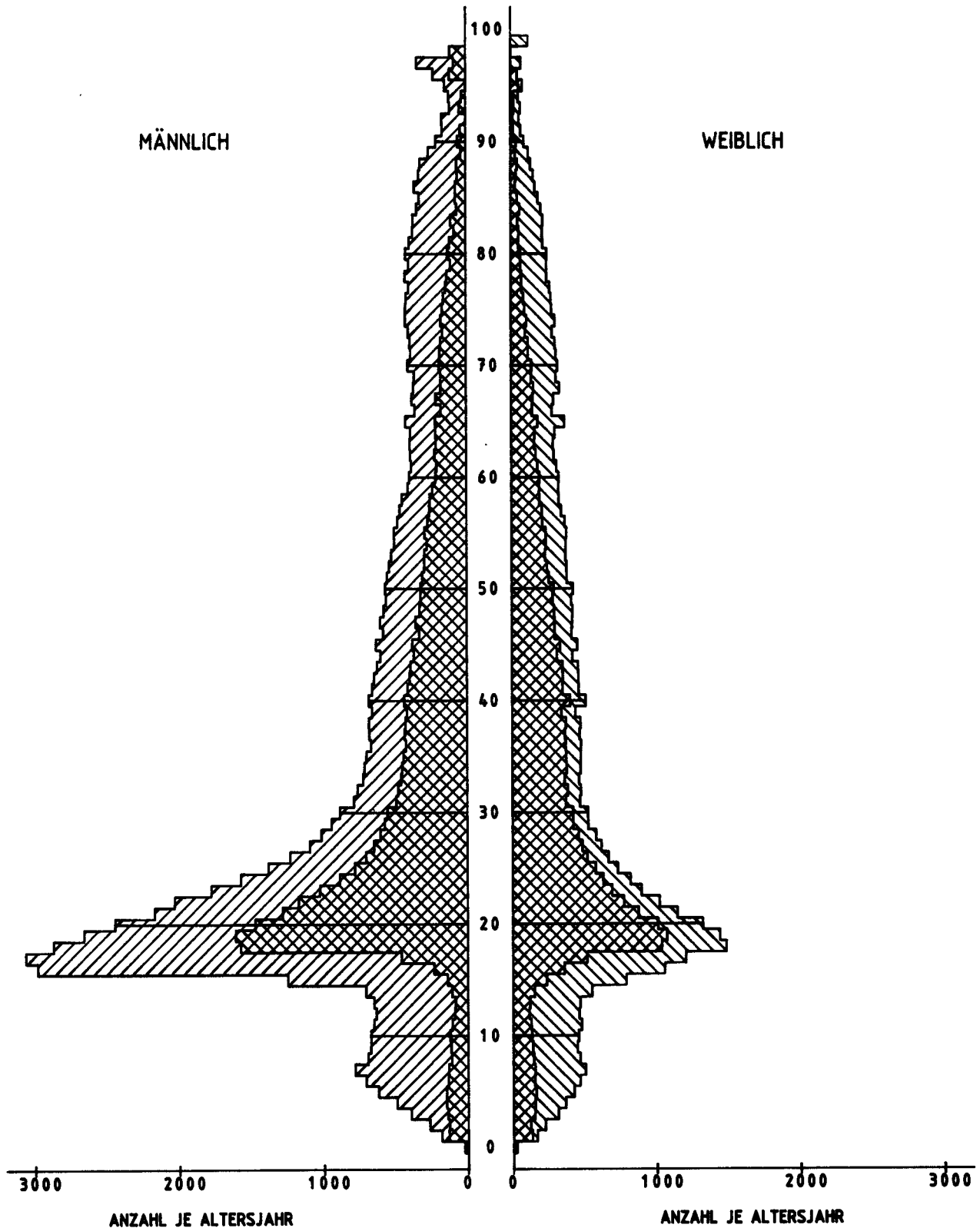


STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / V10

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1985

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN JE 100 000 EINWOHNER
DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



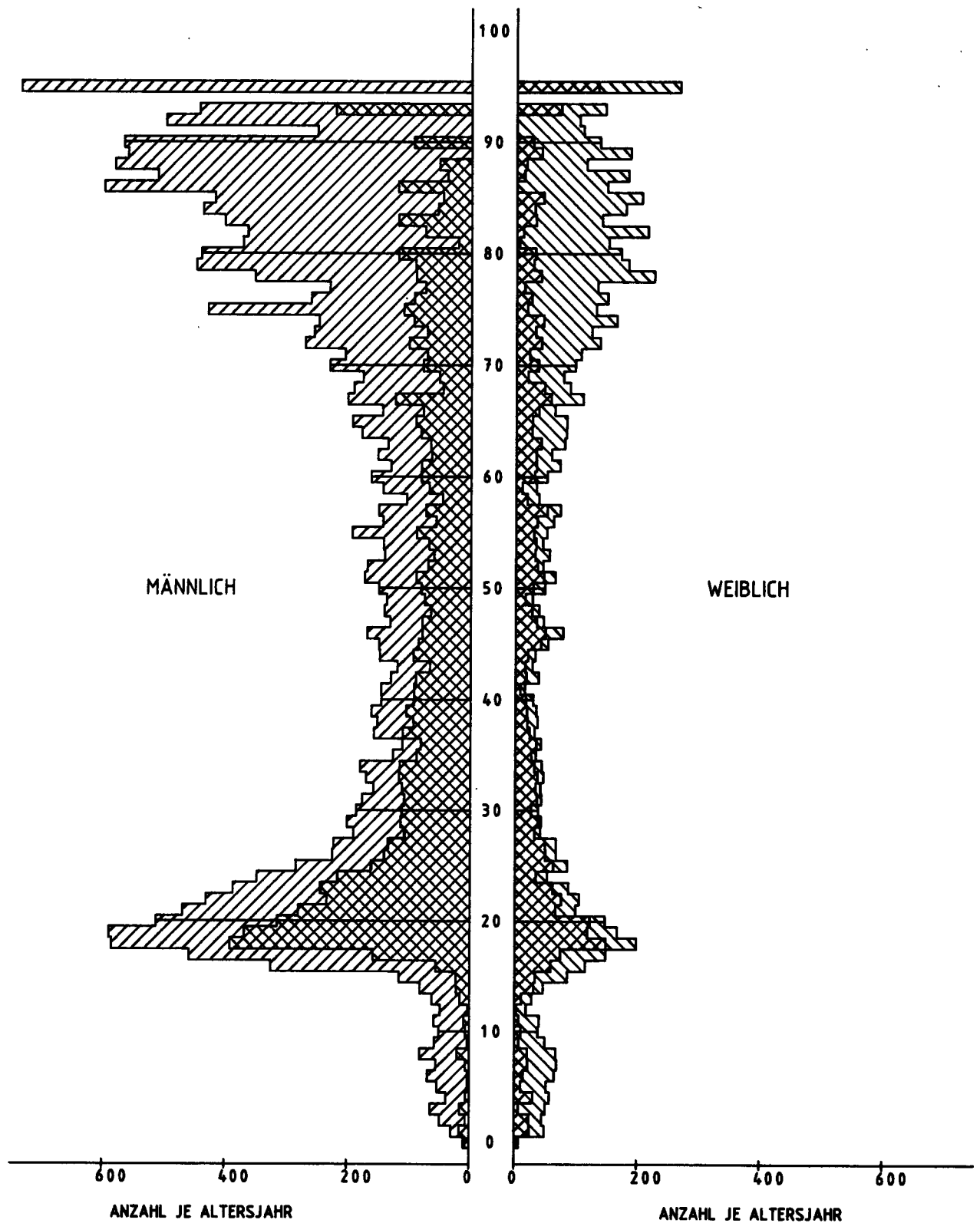
STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / V1C

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1985

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN JE 1 MIO. EINWOHNER

DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / V1E

T a b e l l e n t e i l

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1956	532 000	234 626	7 381	227 245	101 258	292 630	7 644	104 505	180 481
1957	543 000	227 270	6 718	220 552	95 783	282 709	6 965	101 373	174 371
1958	589 000	217 274	5 668	211 606	112 958	268 132	5 833	91 858	170 441
1959	661 000	239 435	6 537	232 898	167 305	301 016	6 763	93 441	200 812
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	87 706	225 776
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 899	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 595	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 926	7 342	218 584	63 708	294 142	7 635	81 886	204 621
1965	.	214 676	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	76 127	197 491
1966	.	225 284	7 506	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	206 810
1967	.	225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968	.	229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969	.	227 599	6 968	220 631	90 316	301 140	7 245	85 139	208 756
1970	.	254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	238 314
1971	.	247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 900	89 120	231 879
1972	.	257 318	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	94 676	239 789
1973	.	243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	226 160
1974	.	234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 560	83 982	212 299
1975	.	231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976	.	246 844	5 902	240 942	208 718	313 848	6 122	83 552	224 174
1977	.	260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978	.	259 382	5 759	253 623	284 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979	.	252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	228 801
1980	.	261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	238 759
1981	.	252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982	.	248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 611
1983	.	258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
1984	.	248 596	3 618	244 978	156 808	306 965	3 732	75 341	227 892
1985	.	225 626	2 830	222 796	159 378	275 559	2 915	64 461	208 183
1986	.	232 119	2 989	229 130	167 311	284 428	3 107	64 159	217 162
Außerhalb von Ortschaften									
1956	132 000	72 386	5 309	67 077	30 900	103 942	5 783	46 077	52 082
1957	136 000	72 596	5 549	67 047	35 117	106 436	6 039	47 536	52 861
1958	163 000	79 423	5 784	73 639	44 883	116 561	6 336	51 181	59 044
1959	183 000	88 160	6 447	81 713	58 112	132 633	7 059	53 510	72 064
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	53 358	88 120
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 538	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 859	58 474	101 191
1965	.	101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966	.	107 338	8 090	99 248	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967	.	109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 456	63 523	109 917
1968	.	110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969	.	111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 962	113 530
1970	.	123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971	.	122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 853	71 492	125 568
1972	.	121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973	.	110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974	.	96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975	.	106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 982
1976	.	112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977	.	118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 855	65 865	116 836
1978	.	120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 682	65 974	119 309
1979	.	115 035	7 083	107 952	117 763	181 939	8 090	62 735	111 114
1980	.	117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981	.	110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 678
1982	.	110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	59 677	102 817
1983	.	115 992	6 509	109 483	77 428	178 993	7 455	63 026	108 512
1984	.	110 889	5 686	105 203	81 400	169 267	6 467	57 173	105 627
1985	.	102 119	4 848	97 271	82 779	154 936	5 485	51 072	98 379
1986	.	109 802	5 150	104 652	90 936	167 737	5 841	53 703	108 193
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	11 911	367 324	462 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	238 208	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	242 157	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	8 139	333 782	258 247	452 165	8 948	117 862	325 355

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem

der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr
bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986

1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte			
	mit Personenschaden			mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Auf Autobahnen								
1956	4 905	389	4 516	.	.	.	.	.
1957	5 069	397	4 672	.	.	.	.	.
1958	5 255	351	4 904	.	.	.	.	.
1959	5 868	439	5 429	.	.	.	.	.
1960	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979	15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980	16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982	14 773	674	14 099	<u>38 649</u>	23 460	803	5 818	16 839
1983	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984	15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231
1985	14 510	530	13 980	29 025	22 814	669	5 507	16 638
1986	17 206	642	16 564	32 698	27 257	763	6 324	20 170
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen								
1956	67 481	4 920	62 561	.	.	.	.	.
1957	67 527	5 152	62 375	.	.	.	.	.
1958	74 168	5 433	68 735	.	.	.	.	.
1959	82 292	6 008	76 284	.	.	.	.	.
1960	89 570	6 371	83 199	.	136 392	6 941	129 451	.
1961	87 805	6 354	81 451	.	136 603	7 014	48 411	81 178
1962	87 840	6 357	81 483	.	138 848	7 044	48 397	83 407
1963	87 118	6 376	80 742	.	139 261	7 084	48 313	83 864
1964	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965	89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967	96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968	97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971	106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975	92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977	103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981	95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982	95 591	5 707	89 884	<u>86 058</u>	146 283	6 446	53 859	85 978
1983	100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984	95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396
1985	87 609	4 318	83 291	53 754	132 122	4 816	45 565	81 741
1986	92 596	4 508	88 088	58 238	140 480	5 078	47 379	88 023

1) 1956 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986

1.2 Unfälle nach Ländern

Jahr	Bundes- gebiet	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Unfälle mit Getöteten												
1956	12 690	407	275	1 549	142	3 980	883	845	1 745	2 341	196	327
1957	12 267	391	287	1 601	109	3 684	873	853	1 718	2 231	214	306
1958	11 452	446	194	1 582	83	3 385	861	778	1 592	2 080	214	237
1959	12 984	469	216	1 785	95	3 769	1 006	1 003	1 815	2 334	215	277
1960	13 528	519	250	1 872	118	3 906	1 080	930	1 839	2 446	277	291
1961	13 559	548	271	1 852	103	3 993	985	962	1 860	2 427	242	316
1962	13 463	598	337	1 974	111	3 837	1 078	880	1 680	2 378	266	324
1963	13 413	555	290	1 987	105	3 712	1 028	945	1 736	2 475	244	336
1964	15 263	636	337	2 361	109	4 394	1 173	982	1 982	2 703	273	313
1965	14 613	599	306	2 330	102	4 085	1 083	924	1 955	2 666	276	287
1966	15 596	639	322	2 452	87	4 359	1 238	989	2 101	2 836	260	313
1967	15 737	682	313	2 390	100	4 339	1 341	1 045	2 203	2 794	242	288
1968	15 280	694	287	2 353	107	4 020	1 193	1 085	2 126	2 848	235	332
1969	15 285	722	319	2 445	119	3 962	1 200	986	2 150	2 778	241	363
1970	17 472	800	366	2 648	145	4 257	1 501	1 088	2 508	3 531	285	343
1971	17 091	830	317	2 702	114	4 050	1 420	1 117	2 504	3 359	279	399
1972	17 028	757	337	2 721	114	3 857	1 469	1 098	2 601	3 405	311	358
1973	14 715	654	273	2 251	124	3 387	1 258	962	2 343	2 877	269	317
1974	13 389	588	267	2 030	79	2 966	1 105	868	2 134	2 810	221	321
1975	13 544	618	246	2 116	80	3 030	1 021	877	2 057	2 958	237	304
1976	13 550	551	275	2 010	96	3 031	1 105	897	2 046	2 977	294	268
1977	13 599	655	242	2 097	83	2 988	1 107	842	2 095	2 972	236	282
1978	13 368	572	276	1 973	76	2 998	1 087	849	2 067	2 980	218	272
1979	12 033	464	220	1 707	72	2 466	1 021	724	1 964	3 005	186	204
1980	11 911	467	202	1 755	55	2 691	1 014	764	1 821	2 683	205	254
1981	10 632	475	222	1 488	73	2 291	942	658	1 614	2 465	184	220
1982	10 581	453	174	1 535	66	2 343	904	645	1 567	2 505	182	207
1983	10 640	465	168	1 593	71	2 387	941	662	1 589	2 377	179	208
1984	9 304	413	125	1 361	62	1 993	880	583	1 390	2 180	155	162
1985	7 678	336	107	1 086	55	1 574	695	478	1 234	1 876	94	143
1986	8 139	345	116	1 189	69	1 685	716	516	1 323	1 922	107	151

Unfälle mit Personenschaden												
1956	307 012	10 324	11 995	35 268	4 545	90 696	26 025	17 175	40 168	52 621	5 324	12 871
1957	299 866	10 478	12 627	33 696	4 620	88 069	25 295	16 759	38 788	50 884	5 443	13 207
1958	296 697	11 011	11 118	34 179	4 399	87 442	25 564	17 567	38 709	49 244	5 376	12 088
1959	327 595	12 196	12 331	37 175	4 571	96 981	27 810	19 998	43 448	54 077	6 066	12 942
1960	349 315	13 185	12 972	39 476	5 109	105 141	29 024	20 861	45 054	57 962	6 725	13 806
1961	339 547	13 200	12 604	38 529	4 791	103 463	28 227	20 333	43 819	54 852	6 023	13 706
1962	321 257	12 968	12 745	36 844	4 320	97 171	27 445	19 297	40 922	51 553	5 736	12 256
1963	314 642	12 589	11 750	36 500	3 887	92 857	26 629	19 120	41 080	52 349	5 644	12 237
1964	328 668	13 032	11 015	39 783	3 850	97 895	27 349	19 612	42 921	55 115	5 590	12 506
1965	316 361	12 528	10 312	38 002	3 680	92 434	27 661	19 099	41 513	54 278	5 413	11 441
1966	332 622	13 379	11 226	40 109	3 863	96 105	29 022	20 261	44 291	57 197	5 729	11 440
1967	335 552	14 297	11 182	40 837	4 079	95 253	29 687	20 587	44 943	57 132	5 602	11 953
1968	339 704	14 877	11 627	41 207	4 179	96 280	30 498	21 027	44 166	57 621	5 753	12 469
1969	338 921	15 153	11 507	39 409	4 224	97 079	31 465	20 207	44 147	56 616	5 594	13 520
1970	377 610	16 851	12 823	43 727	4 552	106 377	34 930	22 461	50 414	64 620	6 542	14 313
1971	369 177	17 233	12 694	43 573	4 467	101 213	34 859	21 905	49 360	63 500	6 419	13 954
1972	378 775	18 029	12 765	44 832	4 552	101 312	35 619	22 944	51 664	65 888	6 805	14 365
1973	353 725	17 139	11 827	42 464	4 692	93 216	33 043	21 627	48 288	61 114	6 454	13 861
1974	331 000	15 513	10 577	39 227	4 343	87 254	30 771	20 069	45 999	57 893	6 178	13 176
1975	337 732	16 376	10 450	40 790	4 345	86 602	30 798	20 709	47 858	60 780	6 364	12 660
1976	359 694	17 716	10 916	43 813	4 633	93 659	32 276	22 028	50 590	63 964	6 863	13 236
1977	379 046	18 720	11 312	45 888	4 960	99 049	33 716	23 371	53 020	68 037	7 018	13 955
1978	380 352	18 587	11 194	46 312	4 802	97 212	34 358	23 285	54 008	69 548	6 975	14 071
1979	367 500	16 815	9 914	42 431	4 335	93 468	33 309	22 780	53 971	70 229	6 913	13 335
1980	379 235	17 684	11 148	44 178	4 605	98 311	34 279	23 174	53 924	71 093	7 141	13 698
1981	362 617	17 427	11 104	42 087	4 533	93 810	32 808	21 831	51 547	67 189	6 646	13 635
1982	358 693	17 393	10 196	42 109	4 448	94 096	32 142	21 526	50 333	67 209	6 354	12 887
1983	374 107	18 394	10 716	44 069	4 618	97 886	33 984	22 700	52 891	69 042	6 571	13 236
1984	359 485	17 659	10 287	42 474	4 441	93 749	33 213	21 758	50 652	66 398	6 284	12 570
1985	327 745	16 270	9 865	38 743	4 130	81 405	30 079	19 557	47 576	62 386	5 601	12 133
1986	341 921	16 751	10 065	41 023	4 129	86 393	31 169	19 885	49 392	65 297	5 605	12 212

Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾												
1956	132 158	3 544	5 630	13 197	2 243	35 099	13 449	7 647	22 259	19 876	1 869	7 345
1957	130 900	5 280	9 197	12 919	2 509	33 956	12 768	7 378	21 920	18 383	1 881	4 709
1958	157 841	7 481	10 618	14 559	3 015	39 756	16 387	8 536	30 149	20 299	1 881	5 160
1959	225 417	10 181	17 350	16 468	3 897	60 197	22 810	13 494	35 759	34 328	3 225	7 708
1960	347 238	14 939	23 481	29 362	5 698	102 001	31 658	20 191	46 591	55 857	5 139	12 321
1961	407 200	17 796	28 542	40 249	6 417	119 506	37 101	22 568	51 797	61 842	6 481	14 901
1962	482 077	19 774	32 842	46 972	7 052	142 372	42 307	26 946	62 276	77 650	6 803	17 083
1963	524 031	22 070	24 574	54 736	7 342	148 604	48 167	31 243	70 356	87 492	8 641	20 806
1964	101 180	4 289	4 351	9 831	1 443	29 895	9 513	6 281	15 872	15 095	1 221	3 389
1965	111 747	4 696	5 164	10 495	1 597	31 465	10 800	7 152	17 361	17 126	1 269	4 622
1966	129 365	5 424	6 430	12 239	1 835	36 224	12 707	7 934	19 476	19 786	1 461	5 849
1967	128 976	5 500	6 507	11 992	1 482	36 455	13 527	7 969	19 428	19 372	1 529	5 215
1968	136 578	5 845	6 710	13 147	1 654	37 649	14 704	8 563	20 245	20 089	1 619	6 353
1969	135 558	6 660	7 568	12 169	1 855	36 503	14 808	8 767	18 655	20 171	1 191	7 211
1970	166 511	8 750	9 748	14 306	2 242	42 870	18 097	10 803	24 138	25 066	1 320	9 171
1971	180 284	9 147	12 841	15 183	2 599	42 855	20 102	12 199	25 640	28 078	1 582	10 058
1972	211 842	10 629	14 573	21 690	3 311	47 634	23 652	14 557	28 857	33 573	1 751	11 615
1973	208 297	10 595	14 391	20 219	3 505	44 680	23 550	14 587	28 956	34 144	1 535	12 135
1974	205 136	9 873	13 098	19 055	3 666	43 457	23 222	14 736	28 974	35 548	1 509	11 998
1975	234 344	11 114	12 276	21 529	5 162	43 361	29 214	17 057	36 754	40 481	3 341	14 055
1976	292 301	14 699	15 702	27 578	6 131	55 195	36 693	20 693	44 481	49 625	4 303	17 201
1977	345 517	17 878	17 686	32 336	7 428	65 044	43 572	24 528	51 293	59 725	5 624	20 403
1978	398 032	20 118	18 959	37 441	8 427	73 539	50 142	28 105	58 922	72 475	6 549	23 355
1979	430 568	21 582	19 029	40 254	8 016	80 646	54 199	30 247	63 267	79 770	7 219	26 339
1980	462 110	22 929	18 878	43 401	8 533	88 340	58 005	32 266	66 571	86 791	7 949	28 447
1981	482 261	23 964	19 868	45 937	8 871	93 021	60 094	33 063	67 398	89 151	8 379	32 515
1982	479 696	23 465	18 658	46 839	8 584	96 555	58 440	33 053	68 564	85 517	8 717	31 304
1983	232 463	11 421	8 473	21 242	4 418	52 758	28 768	15 691	33 647	39 920	3 939	12 186
1984	238 208	11 632	8 505	22 886	3 755	53 501	31 357	17 346	32 490	42 037	4 336	10 363
1985	242 157	12 064	8 845	23 414	3 752	51 350	32 752	18 402	33 719	43 361	4 467	10 031
1986	258 247	12 434	8 712	25 504	3 861	52 524	35 069	19 902	38 016	46 902	4 818	10 505

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986

1.3 Verunglückte nach Ländern

Jahr	Bundes- gebiet	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Verunglückte												
1956	396 572	13 055	14 551	45 114	5 319	116 049	33 987	23 090	52 988	69 782	7 012	15 625
1957	389 145	13 364	15 323	42 998	5 436	113 426	33 189	22 573	51 999	67 524	7 276	16 037
1958	384 693	14 039	13 279	43 972	5 081	112 072	33 240	23 779	51 518	65 731	7 260	14 722
1959	433 649	15 830	15 100	48 638	5 361	126 114	37 443	27 588	59 761	73 714	8 244	15 856
1960	469 366	17 251	15 951	52 801	6 030	139 246	39 553	29 101	62 879	80 347	9 171	17 036
1961	462 470	17 321	15 649	53 113	5 686	138 549	38 992	29 023	61 879	77 023	8 179	17 056
1962	442 933	17 473	16 285	51 759	5 096	131 064	38 527	27 532	58 611	73 226	7 819	15 541
1963	438 811	17 034	15 272	51 452	4 724	126 977	37 700	27 449	59 496	75 325	7 732	15 650
1964	462 666	18 076	14 565	56 440	4 623	134 525	39 157	28 878	62 764	79 789	7 759	16 090
1965	449 243	17 507	13 591	54 706	4 452	127 732	40 176	27 592	61 782	79 498	7 491	14 716
1966	473 700	18 737	14 850	58 052	4 723	133 717	41 836	29 667	65 644	83 885	8 000	14 589
1967	479 132	19 985	14 822	59 016	4 840	132 250	43 722	30 495	66 605	84 154	7 903	15 340
1968	485 354	21 015	15 619	59 834	5 078	133 140	44 599	31 039	65 842	84 972	8 095	16 121
1969	489 033	21 397	15 445	57 994	5 185	135 741	46 223	30 090	66 897	84 587	8 074	17 400
1970	550 988	24 082	17 686	64 723	5 709	149 631	51 686	33 851	77 410	98 200	9 507	18 503
1971	536 812	24 583	17 187	64 375	5 451	141 848	51 600	32 914	75 266	95 867	9 499	18 222
1972	547 338	25 131	17 476	65 297	5 563	141 518	52 203	34 330	78 185	98 900	10 038	18 697
1973	504 548	23 416	15 983	61 008	5 717	128 288	47 850	31 794	72 438	90 988	9 206	17 860
1974	461 756	21 031	14 017	54 579	5 233	117 561	43 271	28 772	67 331	84 284	8 706	16 971
1975	472 667	22 374	13 884	56 930	5 154	117 448	43 157	29 840	69 178	89 079	9 029	16 594
1976	495 401	23 775	14 277	60 262	5 528	125 476	44 162	31 375	71 851	92 260	9 585	16 850
1977	523 120	25 348	14 946	63 556	5 983	133 090	46 382	33 021	74 948	98 410	9 808	17 628
1978	523 306	24 963	14 765	63 772	5 635	129 588	47 561	32 873	76 592	100 194	9 528	17 835
1979	499 663	22 452	12 894	57 940	5 182	122 956	45 406	31 804	75 100	99 732	9 425	16 772
1980	513 504	23 427	14 461	60 348	5 437	128 813	46 515	32 110	74 796	100 730	9 614	17 253
1981	487 618	23 013	14 411	56 920	5 434	122 846	44 046	29 736	70 788	94 236	8 930	17 258
1982	478 796	22 884	13 252	56 276	5 255	122 653	42 910	29 274	68 694	93 235	8 514	15 849
1983	500 942	24 111	13 990	59 046	5 538	127 678	45 574	30 906	72 734	96 075	8 936	16 354
1984	476 232	22 957	13 183	56 156	5 230	120 551	43 998	29 466	68 781	92 218	8 255	15 437
1985	430 495	21 091	12 685	50 600	4 792	103 718	39 683	26 310	63 967	85 468	7 410	14 771
1986	452 165	21 962	13 052	54 108	4 803	110 416	41 411	26 760	67 127	90 206	7 462	14 858
Getötete												
1956	13 427	428	287	1 651	146	4 188	943	894	1 846	2 500	207	337
1957	13 004	416	289	1 704	111	3 885	935	914	1 829	2 379	225	317
1958	12 169	477	198	1 690	83	3 585	928	820	1 710	2 212	224	242
1959	13 822	504	225	1 897	96	3 993	1 076	1 085	1 955	2 481	227	283
1960	14 406	564	254	1 990	119	4 163	1 180	1 021	1 940	2 584	294	297
1961	14 543	596	278	1 994	104	4 267	1 065	1 043	1 994	2 625	254	323
1962	14 445	641	348	2 170	114	4 074	1 172	964	1 782	2 572	279	329
1963	14 513	601	293	2 159	114	4 000	1 113	1 028	1 888	2 710	260	347
1964	16 494	694	358	2 553	111	4 709	1 290	1 090	2 130	2 952	287	320
1965	15 753	667	314	2 550	106	4 377	1 168	998	2 095	2 888	293	297
1966	16 868	718	330	2 695	90	4 594	1 384	1 075	2 290	3 090	281	321
1967	17 084	742	317	2 604	104	4 668	1 464	1 150	2 402	3 072	264	297
1968	16 636	769	293	2 599	108	4 324	1 309	1 164	2 322	3 154	254	340
1969	16 646	778	326	2 670	121	4 285	1 334	1 080	2 342	3 075	263	372
1970	19 193	882	379	2 947	149	4 632	1 644	1 209	2 798	3 897	299	357
1971	18 753	915	328	2 974	117	4 386	1 582	1 241	2 776	3 717	304	413
1972	18 811	850	345	3 039	118	4 236	1 617	1 213	2 919	3 760	341	373
1973	16 302	727	284	2 509	130	3 690	1 414	1 085	2 656	3 184	299	324
1974	14 614	656	279	2 257	79	3 162	1 201	963	2 346	3 096	244	331
1975	14 870	684	261	2 336	83	3 257	1 123	954	2 273	3 319	267	313
1976	14 820	591	283	2 213	102	3 284	1 220	985	2 279	3 256	329	278
1977	14 978	728	249	2 323	89	3 225	1 250	944	2 323	3 289	272	286
1978	14 662	633	287	2 166	81	3 203	1 210	962	2 280	3 317	239	284
1979	13 222	522	232	1 886	74	2 681	1 129	804	2 147	3 338	199	210
1980	13 041	523	207	1 933	56	2 885	1 117	840	1 994	3 002	223	261
1981	11 674	521	229	1 628	78	2 497	1 055	741	1 777	2 716	201	231
1982	11 608	485	178	1 722	67	2 521	1 001	722	1 728	2 772	194	218
1983	11 732	519	174	1 775	72	2 608	1 054	730	1 748	2 647	194	211
1984	10 199	442	130	1 509	65	2 182	954	634	1 533	2 413	169	168
1985	8 400	377	107	1 181	56	1 692	755	524	1 361	2 094	103	150
1986	8 948	371	119	1 308	70	1 807	791	571	1 484	2 149	122	156
Verletzte												
1956	383 145	12 627	14 264	43 463	5 173	111 861	33 044	22 196	51 142	67 282	6 805	15 288
1957	376 141	12 948	15 034	41 294	5 325	109 541	32 254	21 659	50 170	65 145	7 051	15 720
1958	372 524	13 562	13 081	42 282	4 998	108 487	32 312	22 959	49 808	63 519	7 036	14 480
1959	419 827	15 326	14 875	46 741	5 265	122 121	36 367	26 503	57 806	71 233	8 017	15 573
1960	454 960	16 687	15 697	50 811	5 911	135 083	38 373	28 080	60 939	77 763	8 877	16 739
1961	447 927	16 725	15 371	51 119	5 582	134 282	37 927	27 980	59 885	74 398	7 925	16 733
1962	428 488	16 832	15 937	49 589	4 982	126 990	37 355	26 568	56 829	70 654	7 540	15 212
1963	424 298	16 433	14 979	49 293	4 610	122 977	36 587	26 421	57 608	72 615	7 472	15 303
1964	446 172	17 382	14 207	53 887	4 512	129 816	37 867	27 788	60 634	76 837	7 472	15 770
1965	433 490	16 840	13 277	52 156	4 346	123 355	39 008	26 594	59 687	76 610	7 198	14 419
1966	456 832	18 019	14 520	55 357	4 633	129 123	40 452	28 592	63 354	80 795	7 719	14 268
1967	462 048	19 243	14 505	56 412	4 736	127 582	42 258	29 345	64 203	81 082	7 639	

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986

1.4 Unfälle und Verunglückte nach Monaten

1.4.1 Unfälle

Jahr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Unfälle insgesamt													
1956	663 741	42 319	42 859	40 476	47 447	58 854	59 770	67 532	65 186	63 999	63 420	55 901	55 978
1957	678 889	45 377	42 464	50 887	54 418	62 641	63 513	69 713	67 853	57 017	56 204	52 754	56 048
1958	751 784	50 944	50 935	51 769	51 924	67 280	63 151	70 412	72 491	70 429	71 632	61 566	69 251
1959	843 412	60 741	45 367	58 414	66 905	73 405	74 208	80 426	78 898	78 192	82 445	70 448	73 966
1960	990 127	69 943	64 783	65 693	76 719	84 654	83 486	93 293	91 922	84 904	96 312	86 400	92 018
1961	1 029 381	75 127	66 498	78 336	80 740	89 001	88 962	94 647	91 193	89 391	92 998	89 002	93 486
1962	1 079 101	76 569	74 946	85 310	82 452	92 574	86 010	95 177	94 964	93 511	94 391	98 098	105 099
1963	1 096 539	96 635	89 966	74 650	77 440	88 183	91 282	94 010	96 288	93 571	97 395	98 524	98 595
1964	1 089 289	81 127	78 825	80 522	86 986	93 843	90 455	96 233	93 238	93 397	98 676	95 616	100 371
1965	1 099 361 ^{a)}	72 400	75 100	78 700	84 100	93 200	91 800	103 100	94 900	96 200	99 000	105 100	105 600
1966	1 166 622 ^{a)}	89 400	78 900	95 900	94 100	101 100	99 000	100 200	92 500	92 200	106 000	104 700	112 500
1967	1 143 552 ^{a)}	87 900	74 900	89 200	90 500	100 100	93 700	96 700	90 800	98 800	105 200	100 100	115 700
1968	1 180 704 ^{a)}	98 100	82 300	90 700	86 900	97 300	95 800	101 900	102 900	105 600	108 800	103 000	106 600
1969	1 213 921 ^{a)}	80 100	94 800	83 800	89 100	100 300	100 800	104 500	108 000	102 300	110 500	118 700	120 700
1970	1 392 610 ^{a)}	106 000	111 400	110 300	109 100	115 200	112 000	118 300	110 400	116 500	131 600	121 100	130 600
1971	1 337 665	106 376	94 501	103 923	101 451	115 770	117 004	113 935	107 749	113 325	121 561	125 753	116 317
1972	1 380 977	103 826	97 013	113 840	111 402	123 433	121 791	118 709	111 669	112 856	123 227	125 766	117 445
1973	1 323 793	103 270	109 092	106 056	113 589	123 610	113 907	109 375	98 982	107 559	120 838	115 435	102 080
1974	1 228 660	85 093	83 380	94 438	97 755	104 671	98 898	101 730	96 963	106 123	124 418	115 897	119 294
1975	1 265 060	90 813	84 467	101 282	101 139	107 794	108 633	106 797	104 763	108 755	114 389	118 967	117 261
1976	1 417 421	124 066	105 980	104 658	104 646	124 462	113 153	112 211	108 174	118 706	124 004	129 034	148 327
1977	1 523 137	124 365	107 706	119 122	122 879	131 509	126 974	125 017	120 903	124 651	133 922	143 520	142 569
1978	1 618 415	129 287	122 408	123 398	123 959	139 299	138 595	132 975	127 849	144 071	143 499	142 382	150 693
1979	1 660 557 ^{a)}	159 300	123 300	133 200	128 300	147 200	136 000	131 400	126 100	131 800	142 400	150 000	151 300
1980	1 684 261	131 144	116 908	130 854	138 688	144 132	144 495	145 334	128 307	140 150	157 266	149 891	157 092
1981	1 678 611	148 986	123 416	130 074	129 386	143 924	134 061	132 665	124 461	133 885	149 817	144 564	155 003
1982	1 629 265	141 843	108 390	131 663	129 421	142 541	138 911	124 920	128 307	133 885	149 817	150 829	161 023
1983	1 692 776	128 851	127 883	132 862	136 573	156 229	140 949	130 687	128 027	146 942	151 921	155 632	160 935
1984	1 780 818	150 291	130 077	130 031	136 915	159 812	150 063	143 754	134 849	159 549	168 910	155 632	160 935
1985	1 840 295	164 365	132 915	140 555	141 179	153 979	154 688	151 183	144 112	152 347	158 605	188 155	158 212
1986	1 935 595	161 409	140 781	140 360	153 529	167 499	161 378	157 618	151 974	162 883	181 046	172 608	184 510
Unfälle mit Personenschaden													
1956	307 012	16 883	10 493	18 036	22 171	30 674	30 471	35 389	33 355	33 402	29 668	24 060	22 410
1957	299 866	16 650	17 439	22 786	25 712	29 962	31 516	33 793	32 110	24 658	24 103	21 642	19 495
1958	296 697	15 765	16 202	16 673	20 576	29 566	28 172	31 383	32 411	30 999	28 658	22 950	23 342
1959	327 595	16 710	15 331	21 909	26 417	31 410	32 117	34 491	33 616	33 556	32 534	24 733	24 771
1960	349 315	19 379	19 586	23 264	28 016	33 583	33 558	36 133	34 620	33 118	33 033	28 947	26 078
1961	339 547	19 998	20 854	25 743	27 277	30 177	32 280	33 200	31 841	33 287	31 514	27 464	25 912
1962	321 257	21 088	17 892	21 962	24 595	28 770	29 780	32 123	32 043	31 192	30 005	26 692	25 115
1963	314 642	16 883	16 063	19 961	24 207	29 066	30 879	32 120	30 770	30 396	30 003	29 765	24 529
1964	328 668	20 369	21 835	21 713	26 450	30 776	30 295	32 191	30 847	30 404	29 873	28 125	25 790
1965	316 361	19 430	17 942	20 183	24 164	28 574	29 480	31 795	29 507	30 003	29 990	26 767	28 526
1966	332 622	21 848	20 646	25 649	26 493	30 976	30 386	30 100	27 474	28 819	31 687	28 393	30 151
1967	335 552	22 787	21 396	25 549	26 646	31 131	29 629	31 723	28 501	30 723	31 523	28 115	27 829
1968	339 704	21 552	21 738	25 386	26 008	30 535	30 803	31 852	31 736	32 422	32 267	28 480	26 925
1969	338 921	20 186	20 179	21 806	25 531	31 002	31 391	32 619	32 851	32 020	32 853	32 598	25 885
1970	377 610	22 660	24 823	26 847	29 275	34 233	34 521	35 242	33 338	34 713	36 454	33 250	32 254
1971	369 177	25 281	23 849	25 185	28 629	34 904	33 493	34 848	32 599	33 267	34 685	32 237	30 200
1972	378 775	25 246	24 787	31 278	30 415	34 491	35 067	35 391	33 074	32 903	33 721	31 873	30 529
1973	353 725	25 715	26 418	28 160	29 031	35 417	33 906	31 612	29 965	31 837	31 878	27 920	21 866
1974	331 000	21 398	21 153	24 847	27 164	29 984	28 762	28 389	29 136	30 365	30 994	29 785	29 023
1975	337 732	24 192	22 033	25 615	26 396	30 410	31 060	30 708	30 749	31 104	29 386	28 944	27 135
1976	359 694	26 448	22 852	24 743	27 378	34 000	33 139	32 703	31 569	32 213	32 247	31 419	30 983
1977	379 046	25 308	25 342	29 646	29 129	35 412	34 456	35 206	33 092	33 685	33 618	33 122	31 030
1978	380 352	27 191	21 857	27 733	31 323	35 212	37 305	34 523	34 207	35 888	33 898	31 279	29 936
1979	367 500	20 009	19 630	27 390	29 081	36 828	36 818	34 384	32 405	34 205	33 730	32 208	30 812
1980	379 235	23 528	24 742	28 575	31 372	37 352	37 126	35 552	34 148	35 852	35 135	29 764	26 089
1981	362 617	22 160	22 279	27 654	30 682	36 405	35 036	34 019	32 764	34 466	33 476	30 664	23 012
1982	358 693	19 974	20 398	27 036	28 864	35 301	34 390	33 285	32 852	35 204	32 106	29 695	29 588
1983	374 107	24 936	19 747	26 640	30 963	35 477	38 273	37 194	35 097	35 256	33 460	28 928	28 136
1984	359 485	24 679	21 955	24 550	29 856	34 684	35 651	35 325	32 979	32 813	32 620	27 617	26 756
1985	327 745	15 546	16 667	21 804	26 697	33 262	32 749	35 124	32 028	32 839	31 309	25 681	24 039
1986	341 921	21 468	16 408	21 962	26 638	35 357	35 043	33 640	31 948	31 622	32 966	29 025	25 844
Unfälle mit Sachschaden													
1956	356 729	25 436	32 366	22 440	25 276	28 180	29 299	32 143	31 831	30 597	33 752	31 841	33 568
1957													

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.4 Unfälle und Verunglückte nach Monaten
1.4.2 Verunglückte

Jahr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Verunglückte insgesamt													
1956	396 572	21 377	13 219	22 871	28 212	40 099	39 320	47 007	44 140	43 341	37 864	30 398	28 724
1957	389 145	20 987	21 953	28 979	33 195	39 106	42 040	44 800	42 833	31 845	30 868	27 614	24 925
1958	384 693	20 138	20 722	21 316	26 296	38 763	36 828	41 252	43 259	40 422	36 630	29 307	29 760
1959	433 649	21 734	19 754	28 528	33 724	42 019	42 657	46 624	45 888	44 573	43 128	32 678	32 342
1960	469 366	25 846	26 045	30 513	37 510	45 109	45 228	50 049	47 593	44 570	44 066	38 144	34 693
1961	462 470	26 716	27 716	34 233	37 047	41 684	43 976	46 689	44 167	45 702	43 011	36 537	34 992
1962	442 933	28 444	24 141	30 042	33 971	39 456	41 299	44 982	45 271	43 414	40 774	36 391	34 748
1963	438 811	23 098	22 395	27 482	33 309	39 662	44 001	45 403	44 698	42 549	41 291	40 633	34 290
1964	462 666	28 396	30 296	31 328	35 927	43 957	42 591	45 236	45 161	42 779	41 627	39 061	36 307
1965	449 243	27 240	25 068	27 806	34 226	40 420	42 180	46 104	43 425	42 608	42 493	37 973	39 700
1966	473 700	31 295	28 728	36 061	37 727	44 144	43 694	44 085	40 269	40 587	45 289	39 745	42 076
1967	479 132	31 964	29 508	36 388	37 662	45 301	42 318	46 545	42 454	43 578	44 219	39 617	39 578
1968	485 354	30 268	30 642	35 889	37 037	43 291	45 349	46 105	46 652	46 369	44 870	40 285	38 597
1969	489 033	28 025	28 930	30 964	36 984	44 919	45 866	47 916	49 495	45 945	46 395	46 665	36 929
1970	550 988	33 116	35 987	39 856	41 986	50 866	50 170	52 120	50 463	50 084	52 515	47 462	46 363
1971	536 812	36 782	34 522	35 839	41 591	51 193	49 012	51 430	48 944	47 968	50 199	46 140	43 192
1972	547 338	36 752	35 223	44 906	44 226	50 183	50 937	52 932	48 435	47 545	47 830	44 813	43 556
1973	504 548	36 779	37 749	39 545	42 714	50 711	48 990	46 657	42 424	45 080	44 820	38 706	30 373
1974	461 756	29 046	28 762	34 739	38 073	41 308	41 019	40 264	41 664	42 279	42 873	41 358	40 366
1975	472 667	33 314	30 389	36 976	36 272	43 100	43 622	43 924	43 593	42 849	40 536	40 303	37 789
1976	495 401	36 375	31 236	33 481	38 025	46 813	45 894	46 172	44 111	43 572	44 402	42 406	42 914
1977	523 120	35 396	34 471	40 388	40 901	49 048	47 539	49 496	46 124	46 211	46 191	44 712	42 643
1978	523 306	37 171	30 164	38 622	42 593	48 723	50 610	48 501	47 963	48 825	46 017	42 641	41 476
1979	499 663	27 904	27 082	37 186	40 359	49 571	50 242	47 169	44 242	45 823	44 804	43 307	41 974
1980	513 504	32 116	33 225	38 764	42 583	50 532	50 444	48 890	46 738	47 309	46 862	40 445	35 596
1981	487 618	30 627	29 981	37 048	41 355	48 773	47 254	45 785	44 593	45 666	44 511	40 864	31 161
1982	478 796	27 642	27 504	35 891	38 823	47 342	45 590	44 927	43 901	45 926	42 661	39 187	39 402
1983	500 942	33 472	26 900	35 996	41 574	47 381	50 930	50 896	46 645	46 595	44 534	38 233	37 786
1984	476 232	33 406	29 373	32 831	40 398	45 600	47 214	47 351	43 445	43 325	42 280	35 774	35 235
1985	430 495	20 914	22 021	28 938	35 053	43 182	42 999	45 810	42 190	42 728	40 451	34 155	32 054
1986	452 165	28 985	21 985	29 450	34 963	46 502	46 070	44 312	42 563	41 394	43 032	38 528	34 381

Getötete													
1956	13 427	835	445	909	883	1 235	1 140	1 409	1 410	1 441	1 347	1 220	1 153
1957	13 004	791	809	995	1 069	1 271	1 297	1 332	1 335	1 087	1 079	1 025	914
1958	12 169	695	638	669	838	1 142	1 015	1 155	1 260	1 285	1 179	1 139	1 154
1959	13 822	652	731	965	1 011	1 199	1 222	1 315	1 271	1 430	1 572	1 199	1 255
1960	14 406	875	841	979	1 124	1 197	1 180	1 467	1 329	1 355	1 462	1 395	1 202
1961	14 543	887	954	1 032	1 039	1 171	1 195	1 348	1 310	1 399	1 471	1 393	1 344
1962	14 445	1 036	783	916	969	1 179	1 189	1 386	1 348	1 498	1 552	1 318	1 271
1963	14 513	703	657	890	999	1 229	1 291	1 400	1 399	1 456	1 555	1 646	1 288
1964	16 494	1 112	1 161	1 152	1 163	1 330	1 367	1 431	1 543	1 498	1 648	1 660	1 429
1965	15 753	1 022	842	930	1 044	1 314	1 305	1 429	1 417	1 552	1 640	1 465	1 793
1966	16 868	1 176	1 071	1 183	1 199	1 397	1 377	1 474	1 366	1 442	1 647	1 641	1 895
1967	17 084	1 265	1 194	1 224	1 260	1 426	1 402	1 527	1 514	1 503	1 686	1 528	1 555
1968	16 636	954	1 089	1 216	1 249	1 373	1 440	1 459	1 548	1 522	1 688	1 567	1 531
1969	16 646	967	885	946	1 212	1 381	1 466	1 522	1 595	1 705	1 742	1 883	1 342
1970	19 193	1 081	1 202	1 209	1 357	1 640	1 656	1 687	1 841	1 807	1 951	1 962	1 800
1971	18 753	1 372	1 246	1 204	1 312	1 571	1 493	1 741	1 696	1 685	1 882	1 791	1 760
1972	18 811	1 328	1 276	1 472	1 354	1 642	1 625	1 831	1 656	1 539	1 675	1 708	1 705
1973	16 302	1 334	1 152	1 252	1 292	1 586	1 565	1 541	1 369	1 457	1 451	1 317	986
1974	14 614	989	880	1 078	1 065	1 236	1 187	1 166	1 325	1 302	1 427	1 448	1 511
1975	14 870	1 235	1 038	1 155	1 056	1 254	1 202	1 357	1 332	1 309	1 305	1 333	1 294
1976	14 820	1 194	1 008	1 001	1 077	1 300	1 300	1 358	1 272	1 235	1 376	1 375	1 324
1977	14 978	1 072	1 001	1 115	1 101	1 241	1 277	1 423	1 271	1 330	1 396	1 410	1 341
1978	14 662	1 166	840	1 066	1 102	1 344	1 277	1 278	1 361	1 346	1 337	1 310	1 235
1979	13 222	598	710	972	1 019	1 216	1 352	1 261	1 177	1 230	1 233	1 216	1 238
1980	13 041	868	872	944	1 021	1 276	1 148	1 160	1 156	1 169	1 233	1 056	1 138
1981	11 674	701	751	890	1 014	1 101	1 122	1 098	1 064	1 093	1 094	1 049	697
1982	11 608	649	727	848	887	1 084	1 040	1 129	1 032	1 115	1 064	964	1 069
1983	11 732	937	610	872	916	1 047	1 076	1 191	1 033	1 096	1 046	946	962
1984	10 199	744	627	781	865	861	977	1 023	885	886	857	869	791
1985	8 400	417	491	522	650	864	771	846	796	784	800	668	791
1986	8 948	610	455	611	641	829	838	780	833	829	898	860	764

Verletzte													
1956	383 145	20 542	12 774	21 962	27 329	38 864	38 180	45 598	42 730	41 900	36 517	29 178	27 571
1957	376 141	20 196	21 144	27 984	32 126	37 835	40 743	43 468	41 498	30 758	29 789	26 589	24 011
1958	372 524	19 443	20 084	20 647	25 458	37 621	35 813	40 097	41 999	39 137	35 451	28 168	28 606
1959	419 827	21 082	19 023	27 563	32 713	40 820	41 435	45 309	44 617	43 143	41 556	31 479	31 087
1960	454 960	24 971	25 204	29 534	36 386	43 912	44 048	48 582	46 264	43 215	42 604	36 749	33 491
1961	447 927	25 829	26 762	33 201	36 008	40 513	42 781	45 341	42 857	44 303	41 540	35 144	33 648
1962	428 488	27 408	23 358	29 126	33 002	38 277	40 110	43 596	43 923	41 916	39 222	35 073	33 477
1963	424 298	22 395	21 738	26 592	32 310	38 433	42 710	44 003	43 299	41 093	39 736	38 987	33 002
1964	446 172	27 284	29 135	30 176	34 764	42 627	41 224	43 805	43 618	41 281	39 979	37 401	34 878
1965	433 490	26 218	24 226	26 876	33 182	39 106	40 875	44 675	42 008	41 056	40 853	36 508	37 907
1966	456 832	30 119	27 657	34 878	36 528	42 747	42 317	42 611	38 903	39 145	43 642	38 104	40 181
1967	462 048	30 699	28 314	35 164	36 402	43 875	40 916	45 018	40 940	42 075	42 533	38 089	38 023
1968	468 718	29 314	29 553	34 673	35 788	41 918	43 909	44 646	45 104	44 847	43 182	38 718	37 066
1969	472 387	27 058	28 045	30 018	35 772	43 538	44 400	46 394	47 900	44 240	44 653	44 782	35 587
1970	531 795	32 035	34 785	38 647	40 629	49 226	48 514	50 433	48 622	48 277	50 564	45 500	44 563
1971	518 059	35 410	33 276	34 635	40 279	49 622	47 519	49 689	47 248	46 283	48 317	44 349	41 432
1972	528 527	35 424	33 947	43 434	42 872	48 541	49 312	51 101	46 779	46 006	46 155	43 105	41 851
1973	488 246	35 445	36 597	38 293	41 422	49 125	47 425	45 116	41 055	43 623	43 369	37 389	29 387
1974	447 142	28 057	27 882	33 661	37 013	40 072	39 832	39 098	40 339	40 977	41 446	39 910	38 855
1975	457 797	32 079	29 351	35 821	35 216	41 846	42 420	42 567	42 261	41 540	39 231	38 970	36 495
1976	480 581	35 181	30 228	32 480	36 948	45 513	44 594	44 814	42 839	42 337	43 026	41 031	41 590
1977	508 142	34 324	33 470	39 273	39 800	47 807	46 262	48 073	44 853	44 881	44 795	43 302	41 302
1978	508 644	36 005	29 324	37 556	41 491	47 379	49 333	47 223	46 602	47 479	44 680	41 331	40 241
1979	486 441	27 306	26 372	36 214	39 340	48 355	48 890	45 908	43 065	44 593	43 571	42 091	40 736
1980	500 463	31 248	32 353	37 820	41 562	49 256	49 296	47 730	45 582	46 140	45 629	39 389	34 458
1981	475 944	29 926	29 230	36 158	40 341	47 672	46 132	44 687	43 529	44 573	43 417	39 815	30 464
1982	467 188	26 993	26 777	35 043	37 936	46 258	44 550	43 798	42 869	44 811	41 597	38 223	38 333
1983	489 210	32 535	26 290	35 124	40 658	46 334	49 854	49 705	45 612	45 499	43 488	37 287	36 824
1984	466 033	32 662	28 746	32 050	39 533	44 739	46 237	46 328	42 595	42 466	41 394	34 917	34 366
1985	422 095	20 497	21 530	28 416	34 403	42 318	42 228	44 964	41 394	41 944	39 651	33 487	31 263
1986	443 217	28 375	21 530	28 839	34 322	45 673	45 232	43 532	41 730	40 565	42 134	37 668	33 617

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.1 Alle Beteiligte

Jahr	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von								Fuß- gänger	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Land- wirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften											
1956	459 133	61 063		38 461	98 128	125 197	4 530		45 882	73 288	12 584
1957	441 295	56 286		43 479	88 774	127 952	4 347		38 700	423	11 229
1958	422 870	52 826		44 696	74 220	130 793	4 503		37 318	340	9 861
1959	465 883	56 932		54 917	74 205	154 179	4 615		39 146	542	9 485
1960	494 896	53 220		59 714	65 358	185 266	5 060		40 151	611	8 475
1961	478 580	50 189		48 901	55 777	196 364	5 119		38 538	805	7 674
1962	442 203	43 393		30 990	42 092	205 762	5 233	1 374	34 842	935	6 626
1963	430 282	41 378		26 254	33 139	213 823	5 353	1 304	32 912	1 058	5 880
1964	445 194	42 852		25 685	28 426	232 908	4 991	1 182	31 731	1 044	4 780
1965	425 531	38 310		20 305	22 380	233 867	4 643	1 134	29 717	1 173	4 789
1966	447 854	39 251	1 101	17 410	21 101	257 369	4 622	1 197	29 258	1 020	4 609
1967	447 754	41 298	1 480	16 358	20 408	260 049	4 361	1 241	27 355	1 074	4 346
1968	454 956	40 798	2 146	14 468	20 916	268 891	4 584	1 248	27 960	1 138	4 170
1969	453 149	37 766	3 646	11 861	20 207	271 789	4 668	1 155	28 273	1 319	4 011
1970	507 850	37 720	5 691	10 881	20 235	314 233	5 155	1 148	30 922	1 394	4 297
1971	492 056	38 066	8 626	10 392	20 577	303 757	4 970	1 133	28 019	1 335	4 119
1972	512 819	36 814	11 134	9 949	23 018	321 214	4 999	1 216	27 736	1 351	3 650
1973	485 735	36 854	13 743	8 598	23 830	298 463	5 162	1 036	26 024	1 266	3 722
1974	466 486	36 695	15 930	9 056	24 825	282 013	5 021	954	22 770	1 155 ^{a)}	3 246
1975	455 675	38 282	19 148	9 376	25 757	272 392	4 820	923	19 859	784	4 719
1976	488 089	42 807	21 911	10 686	30 070	288 750	5 044	952	21 093	943	4 482
1977	518 176	45 548	24 903	12 617	29 136	310 932	5 275	1 100	21 361	955	4 175
1978	518 054	44 326	25 950	14 779	28 022	312 445	5 072	1 028	21 199	1 083	4 361
1979	504 209	45 382	25 698	17 237	28 450	298 617	5 275	951	20 546	1 220	4 575
1980	521 157	48 259	25 058	18 891	30 127	310 261	5 154	976	20 103	1 271	4 400
1981	503 809	51 139	22 044	14 520	34 528	298 012	5 313	1 067	18 700	1 364	3 820
1982	494 615	55 295	20 131	9 934	43 862	287 336	4 602	1 031	16 740	1 389	3 663
1983	515 008	59 034	18 975	7 610	48 071	303 503	4 508	1 052	17 004	1 535	3 528
1984	499 233	57 801	17 497	5 845	46 256	296 990	4 319	1 017	16 509	1 545	3 387
1985	453 283	57 012	14 669	4 735	38 527	269 672	4 104	941	15 333	1 503	3 165
1986	470 144	59 610	11 936	3 992	34 141	289 793	4 124	963	16 005	1 625	3 185
Außerhalb von Ortschaften											
1956	128 368	10 546		9 945	32 745	41 143	1 257		16 938	11 662	4 132
1957	125 560	9 323		10 650	29 850	45 567	1 174		15 034	277	3 595
1958	138 070	10 101		12 033	28 753	54 502	1 253		16 944	200	3 454
1959	152 915	11 006		14 682	28 374	64 804	1 269		18 478	306	3 283
1960	167 660	10 287		15 452	23 684	81 516	1 485		20 353	362	2 837
1961	167 947	9 923		12 450	19 049	90 091	1 490		20 574	511	2 488
1962	167 735	8 848		7 734	13 800	101 284	1 381	1 749	19 379	679	2 095
1963	169 231	8 666		6 585	10 837	107 238	1 387	1 722	19 638	778	1 914
1964	177 524	9 028		6 825	8 677	118 630	1 309	1 762	19 082	757	1 154
1965	179 148	8 059		5 009	6 874	125 331	1 304	1 819	19 211	859	1 211
1966	188 227	8 277	372	4 489	6 554	135 192	1 212	1 911	18 729	725	1 251
1967	190 179	8 270	506	4 323	6 439	139 067	1 165	1 949	17 728	782	1 093
1968	192 467	8 077	705	3 787	6 350	141 572	1 176	2 036	18 231	773	1 191
1969	195 851	7 394	999	3 048	6 251	145 507	1 274	2 030	18 792	875	1 050
1970	218 797	7 154	1 393	2 705	5 892	166 095	1 503	2 194	20 762	945	1 135
1971	213 271	7 022	1 928	2 738	6 252	163 063	1 319	1 997	18 958	986	999
1972	211 751	6 519	2 474	2 460	7 004	162 411	1 308	2 008	18 341	842	7 404
1973	193 847	6 211	2 972	2 080	7 629	145 474	1 431	1 723	17 938	857	6 673
1974	167 827	5 711	3 282	2 060	7 690	124 084	1 178	1 628	14 457	737 ^{a)}	6 179
1975	182 919	6 335	4 068	2 195	9 089	135 516	1 154	1 690	14 332	444	5 972
1976	194 780	6 757	4 782	2 563	10 999	143 149	1 216	1 591	15 572	536	6 687
1977	207 013	6 922	5 533	2 600	10 835	154 184	1 390	1 773	16 141	585	5 399
1978	213 223	6 835	5 765	3 166	10 530	159 342	1 439	1 815	16 555	725	5 447
1979	201 998	6 756	5 722	3 470	10 978	148 591	1 367	1 671	16 125	666	4 928
1980	204 621	7 162	5 518	3 818	12 111	150 840	1 369	1 722	15 111	637	4 791
1981	192 007	7 438	4 941	3 097	13 578	138 967	1 405	1 879	14 342	724	4 365
1982	190 535	7 980	4 742	2 253	16 366	136 950	1 169	1 983	12 894	725	4 172
1983	202 241	8 459	4 554	1 768	17 503	147 415	1 143	2 117	13 294	780	3 931
1984	196 123	7 981	3 980	1 314	16 330	144 481	1 117	2 029	13 085	846	3 777
1985	182 718	7 809	3 475	1 101	15 314	133 900	1 111	1 899	12 830	801	3 327
1986	199 726	8 010	2 946	1 023	14 009	151 591	1 077	1 926	13 669	855	3 429
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
1956	587 501	71 609		48 406	130 873	166 340	5 787		62 820	84 950	16 716
1957	566 855	65 609		54 129	118 624	173 519	5 521		53 734	700	14 824
1958	560 940	62 927		56 729	102 973	185 295	5 756		54 262	540	13 315
1959	618 798	67 938		69 599	102 579	218 983	5 884		57 624	848	12 768
1960	662 556	63 507		75 166	89 042	266 782	6 545		60 504	973	11 312
1961	646 527	60 112		61 351	74 826	286 455	6 609		59 112	1 316	10 162
1962	609 938	52 241		38 724	55 892	307 046	6 614	3 123	54 221	1 614	8 742
1963	599 513	50 044		32 839	43 976	321 061	6 740	3 026	52 550	1 836	7 794
1964	622 718	51 880		32 510	37 103	351 538	6 300	2 944	50 813	1 801	8 185
1965	604 679	46 369		25 314	29 254	359 198	5 947	2 953	48 928	2 032	7 684
1966	636 081	47 528	1 473	21 899	27 655	392 561	5 834	3 108	47 987	1 745	80 431
1967	637 933	49 568	1 986	20 681	26 847	399 116	5 526	3 190	45 083	1 856	78 641
1968	647 423	48 875	2 851	18 255	27 266	410 463	5 760	3 284	46 191	1 911	77 206
1969	649 000	45 160	4 645	14 909	26 458	417 296	5 942	3 185	47 065	2 194	77 085
1970	726 647	44 874	7 084	13 586	26 127	480 328	6 658	3 342	51 684	2 339	85 193
1971	705 327	45 088	10 554	13 130	26 829	466 820	6 289	3 130	46 977	2 321	79 071
1972	724 570	43 333	13 608	12 409	30 022	483 625	6 307	3 224	46 077	2 193	79 142
1973	679 582	43 065	16 715	10 678	31 459	443 937	6 593	2 759	43 962	2 123	73 710
1974	634 313	42 406	19 2								

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne ¹⁾ Angabe
		zu- sammen ¹⁾	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1956 - 1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1964	.	521 452	45 362	43 310	89 188	149 469	81 129	53 217	42 682	17 095	.
1965	.	504 253	43 956	42 211	80 630	149 435	78 795	50 925	41 384	16 917	.
1966	.	526 350	46 727	49 572	75 973	160 076	81 337	52 138	42 639	17 888	.
1967	.	523 691	50 415	52 100	71 327	156 803	80 516	50 679	43 175	18 676	.
1968	.	526 970	51 687	55 289	69 220	156 336	81 772	50 198	43 578	18 890	.
1969	.	528 458	51 064	56 836	70 154	156 517	84 198	48 488	41 974	19 227	.
1970	.	588 635	53 792	62 493	84 602	168 831	97 768	54 966	44 599	21 584	.
1971	.	564 122	54 413	62 891	84 062	153 732	93 866	53 429	39 944	21 785	.
1972	.	576 499	57 306	65 775	84 854	152 624	98 912	56 592	37 791	22 645	.
1973	.	531 896	56 459	58 804	75 190	135 408	94 436	55 146	34 119	22 334	.
1974	.	490 789	56 199	57 404	65 435	117 348	88 702	52 274	31 012	22 415	.
1975	.	494 662	65 779	65 142	61 942	109 680	88 476	51 755	29 679	22 209	.
1976	.	521 495	72 204	70 249	64 961	110 135	94 781	54 725	31 009	23 431	.
1977	.	550 035	77 442	76 387	69 122	112 389	100 105	57 274	32 125	25 191	.
1978	.	549 669	75 846	79 422	70 518	109 652	99 677	57 262	31 193	26 099	.
1979	.	528 150	75 364	79 203	69 430	102 772	93 349	54 903	28 887	24 242	.
1980	.	537 539	74 987	83 216	73 626	103 514	91 032	57 501	28 977	24 686	.
1981	.	513 956	69 381	80 309	71 904	100 469	83 966	56 471	28 450	23 006	.
1982	.	501 618	70 401	78 759	71 578	95 524	77 882	55 955	28 941	22 578	.
1983	.	520 787	70 680	81 551	75 236	99 491	78 717	60 277	31 702	23 133	.
1984	.	498 550	65 131	76 703	74 076	96 005	72 729	59 817	31 946	22 143	.
1985	.	454 386	54 087	66 351	69 474	90 489	64 857	57 739	30 334	21 055	.
1986	.	473 314	48 773	68 105	74 546	98 150	66 167	62 538	32 283	22 752	.
Weiblich											
1956 - 1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1964	.	78 207	17 622	4 304	7 896	12 896	11 221	8 866	7 456	7 946	.
1965	.	78 021	16 894	4 151	7 945	14 284	10 674	9 070	7 309	7 694	.
1966	.	86 971	18 203	5 622	8 415	17 094	11 545	9 766	8 090	8 236	.
1967	.	91 977	19 548	6 122	8 975	18 787	11 949	10 072	8 176	8 348	.
1968	.	96 071	19 947	6 900	9 106	20 600	12 123	10 563	8 475	8 357	.
1969	.	96 501	19 698	7 159	9 117	21 432	12 381	10 174	8 399	8 141	.
1970	.	111 020	21 390	8 708	11 851	24 710	14 581	11 387	8 984	9 409	.
1971	.	114 017	20 773	9 650	12 918	25 210	15 341	11 984	8 852	9 289	.
1972	.	121 194	21 483	10 529	14 336	27 264	16 668	12 785	8 663	9 466	.
1973	.	122 199	20 337	10 454	14 653	27 662	18 072	13 097	8 235	9 689	.
1974	.	119 642	19 860	10 530	13 797	25 627	18 453	13 062	8 221	10 092	.
1975	.	129 284	21 415	13 907	14 891	27 114	20 257	13 020	8 457	10 223	.
1976	.	142 556	22 766	15 880	16 383	29 734	23 271	13 917	9 527	11 078	.
1977	.	154 582	23 855	18 179	18 233	31 879	25 839	14 737	9 764	12 096	.
1978	.	159 382	23 561	19 482	19 117	32 969	27 379	14 391	10 087	12 396	.
1979	.	153 960	22 897	19 349	18 415	31 112	26 920	13 829	9 738	11 700	.
1980	.	161 745	23 217	21 047	19 954	32 700	27 842	14 737	9 903	12 345	.
1981	.	156 961	21 748	20 693	19 956	31 659	26 035	15 017	10 010	11 843	.
1982	.	159 314	21 878	21 491	20 404	31 709	25 659	15 619	10 541	12 013	.
1983	.	171 176	22 157	23 773	22 731	34 045	27 277	17 313	11 428	12 452	.
1984	.	171 926	20 893	24 020	24 068	34 111	26 758	18 390	11 530	12 156	.
1985	.	158 636	18 384	21 616	22 948	31 819	23 547	17 665	10 763	11 894	.
1986	.	172 104	17 550	24 023	25 753	35 554	24 848	20 181	11 308	12 887	.
Zusammen											
1956 - 1963	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1964	622 718	599 659	62 984	47 614	97 084	162 365	92 350	62 083	50 138	25 041	17 125
1965	604 679	582 274	60 850	46 362	88 575	163 719	89 469	59 995	48 693	24 611	16 405
1966	636 081	613 321	64 930	55 194	84 388	177 170	92 882	61 904	50 729	26 124	16 900
1967	637 933	615 668	69 963	58 222	80 302	175 590	92 465	60 751	51 351	27 024	16 826
1968	647 423	623 041	71 634	62 189	78 326	176 936	93 895	60 761	52 053	27 247	19 021
1969	649 000	624 959	70 762	63 995	79 271	177 949	96 579	58 662	50 373	27 368	18 980
1970	726 647	699 655	75 182	71 201	96 453	193 541	112 349	66 353	53 583	30 993	21 560
1971	705 327	678 139	75 186	72 541	96 980	178 942	109 207	65 413	48 796	31 074	22 070
1972	724 570	697 693	78 789	76 304	99 190	179 888	115 580	69 377	46 454	32 111	22 247
1973	679 582	654 095	76 796	69 258	89 843	163 070	112 508	68 243	42 354	32 023	20 906
1974	634 313	610 431	76 059	67 934	79 232	142 975	107 155	65 336	39 233	32 507	19 815
1975	638 594	623 946	87 194	79 049	76 833	136 794	108 733	64 775	38 136	32 432	14 648
1976	682 869	664 051	94 970	86 129	81 344	139 869	118 052	68 642	40 536	34 509	18 818
1977	725 189	704 617	101 297	94 566	87 355	144 268	125 944	72 011	41 889	37 287	20 572
1978	731 277	709 051	99 407	98 904	89 635	142 621	127 056	71 653	41 280	38 495	22 226
1979	706 207	682 110	98 261	98 552	87 845	133 884	120 269	68 732	38 625	35 942	24 097
1980	725 778	699 284	98 204	104 263	93 580	136 214	118 874	72 238	38 880	37 031	26 494
1981	695 816	670 917	91 129	101 002	91 860	132 128	110 001	71 488	38 460	34 849	24 899
1982	685 150	660 932	92 279	100 250	91 982	127 233	103 541	71 574	39 482	34 591	24 218
1983	717 249	691 963	92 837	105 324	97 967	133 536	105 994	77 590	43 130	35 585	25 286
1984	695 356	670 476	86 024	100 723	98 144	130 116	99 487	78 207	43 476	34 299	24 880
1985	636 001	613 022	72 471	87 967	92 422	122 308	88 404	75 404	41 097	32 949	22 979
1986	669 870	645 418	66 323	92 128	100 299	133 704	91 015	82 719	43 591	35 639	24 452

1) 1964 - 1974: Ohne sonstige Beteiligte.

a) 1956 - 1963: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.5.1.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.3 Führer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1958	.	165 277	399	35 430	45 876	34 438	31 414	14 351	3 369	.	.
1959	.	195 010	377	47 278	54 032	37 406	35 303	16 523	4 091	.	.
1960	.	237 252	390	60 664	67 985	43 856	39 769	19 785	4 803	.	.
1961	.	253 310	336	69 088	74 137	46 109	38 171	20 462	5 007	.	.
1962	.	272 545	367	78 107	82 796	49 210	36 192	20 853	5 020	.	.
1963	.	285 795	448	83 141	89 429	52 067	33 900	21 555	5 255	.	.
1964	.	310 716	330	24 144	63 797	101 506	55 981	35 424	23 662	5 872	.
1965	.	315 410	331	25 962	61 769	106 398	55 919	35 098	23 742	6 191	.
1966	.	340 857	375	33 379	61 142	118 373	58 594	36 861	25 264	6 869	.
1967	.	342 651	366	35 772	58 520	118 249	58 632	36 698	26 781	7 633	.
1968	.	348 374	370	38 749	57 367	119 222	59 638	36 996	27 872	8 160	.
1969	.	353 641	389	41 176	58 322	120 860	61 249	35 652	27 254	8 739	.
1970	.	403 993	557	46 683	71 054	132 654	72 216	40 998	29 841	9 990	.
1971	.	386 141	537	46 684	70 371	121 320	69 623	40 177	26 975	10 454	.
1972	.	395 442	583	47 829	71 105	121 425	74 017	42 858	26 334	11 291	.
1973	.	355 150	535	40 614	61 509	105 923	69 768	41 469	23 782	11 550	.
1974	.	320 425	550	38 081	52 767	91 467	65 293	38 785	21 849	11 633	.
1975	.	320 351	x	48 004	49 354	85 364	64 847	38 204	21 183	11 975	.
1976	.	332 046	993	50 495	51 049	85 360	68 991	40 052	22 396	12 710	.
1977	.	353 345	1 068	55 300	54 594	87 849	74 197	42 293	23 766	14 278	.
1978	.	353 000	924	57 159	54 599	85 393	74 289	42 054	23 288	15 294	.
1979	.	331 612	1 003	55 423	51 943	78 608	68 923	39 732	21 538	14 442	.
1980	.	337 246	1 178	57 561	53 858	78 642	67 668	41 763	21 746	14 830	.
1981	.	317 643	927	54 033	50 636	74 515	61 906	40 401	21 205	14 020	.
1982	.	305 624	854	52 858	49 891	69 783	57 291	39 753	21 438	13 756	.
1983	.	321 191	726	55 851	52 775	72 636	58 281	42 801	23 746	14 375	.
1984	.	309 762	651	53 928	52 296	69 308	53 792	42 246	23 627	13 914	.
1985	.	282 637	589	46 778	48 290	63 588	47 196	40 419	22 187	13 590	.
1986	.	306 580	575	50 529	53 509	69 815	48 768	44 333	23 902	15 149	.
Weiblich											
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1958	.	12 445	31	2 598	3 394	3 454	2 172	692	104	.	.
1959	.	15 057	32	3 495	3 854	4 020	2 700	836	120	.	.
1960	.	17 931	38	4 278	4 520	4 706	3 220	960	209	.	.
1961	.	20 593	40	4 977	5 413	5 300	3 525	1 165	173	.	.
1962	.	22 677	39	6 083	6 026	5 777	3 439	1 113	200	.	.
1963	.	24 165	41	6 554	6 711	5 938	3 379	1 325	217	.	.
1964	.	29 083	43	2 373	5 453	8 521	6 929	3 971	1 501	292	.
1965	.	32 070	27	2 498	5 979	10 182	6 966	4 518	1 615	285	.
1966	.	39 150	33	3 787	6 715	13 062	7 843	5 341	2 034	335	.
1967	.	43 839	31	4 356	7 457	14 961	8 402	5 852	2 386	394	.
1968	.	47 777	39	5 080	7 654	16 769	8 772	6 294	2 681	488	.
1969	.	49 063	38	5 240	7 674	17 656	8 935	6 320	2 741	459	.
1970	.	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633	.
1971	.	63 461	57	7 506	11 149	21 547	11 624	7 655	3 244	679	.
1972	.	70 719	54	8 407	12 599	23 798	13 071	8 485	3 498	807	.
1973	.	72 553	71	8 205	12 793	24 198	14 191	8 730	3 496	869	.
1974	.	70 411	63	8 186	12 044	22 252	14 606	8 678	3 562	1 020	.
1975	.	78 916	x	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168	.
1976	.	87 986	121	13 386	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307	.
1977	.	97 962	119	15 394	16 227	28 257	21 470	10 076	4 907	1 512	.
1978	.	103 683	116	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784	.
1979	.	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777	.
1980	.	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011	.
1981	.	101 125	110	16 544	17 243	27 686	21 666	10 438	5 437	2 001	.
1982	.	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209	.
1983	.	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445	.
1984	.	113 289	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492	.
1985	.	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722	.
1986	.	116 578	130	19 760	21 563	30 218	20 747	14 700	6 296	3 164	.
Zusammen											
1956	166 340	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	173 519	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1958	185 295	177 722	430	38 028	49 270	37 892	33 586	15 043	3 473	7 573	.
1959	218 983	210 067	409	50 773	57 886	41 426	38 003	17 359	4 211	8 916	.
1960	266 782	255 183	428	64 942	72 505	48 562	42 989	20 745	5 012	11 599	.
1961	286 455	273 903	376	74 065	79 550	51 409	41 696	21 627	5 180	12 552	.
1962	307 046	295 222	406	84 190	88 822	54 987	39 631	21 966	5 220	11 824	.
1963	321 061	309 960	489	89 695	96 140	58 005	37 279	22 880	5 472	11 101	.
1964	351 538	339 799	373	26 517	69 250	110 027	62 910	39 395	25 163	6 164	.
1965	359 198	347 480	358	28 460	67 748	116 580	62 885	39 616	25 357	6 476	.
1966	392 561	380 007	408	37 166	67 857	131 435	66 437	42 202	27 298	7 204	.
1967	399 116	386 490	397	40 128	65 977	133 210	67 034	42 550	29 167	8 027	.
1968	410 463	396 151	409	43 829	65 021	135 991	68 410	43 290	30 553	8 648	.
1969	417 296	402 704	427	46 416	65 996	138 516	70 184	41 972	29 995	9 198	.
1970	480 328	463 481	606	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623	.
1971	466 820	449 602	594	54 190	81 520	142 867	81 247	47 832	30 219	11 133	.
1972	483 625	446 161	637	56 236	83 704	145 223	87 088	51 343	29 832	12 098	.
1973	443 937	427 703	606	48 819	74 302	130 121	83 959	50 199	27 278	12 419	.
1974	406 097	390 836	613	46 267	64 811	113 719	79 899	47 463	25 411	12 653	.
1975	407 908	399 267	x	59 801	62 494	109 145	81 089	46 899	25 029	13 143	.
1976	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 338	26 849	14 017	.
1977	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790	.
1978	471 787	456 683	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078	.
1979	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 696	16 219	.
1980	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 841	.
1981	436 979	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 021	.
1982	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965	.
1983	450 918	432 386	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820	.
1984	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 148	55 456	29 982	16 406	.
1985	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312	.
1986	441 384	423 158	705	70 289	75 072	100 033	69 515	59 033	30 198	18 313	.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986

1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.5.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1956-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	.	168 448	804	32 425	28 005	41 037	30 034	17 629	10 991	7 523	.
1976	.	174 143	823	33 977	28 790	40 797	31 659	18 598	11 529	7 970	.
1977	.	183 241	903	36 688	30 911	41 452	33 045	19 418	11 916	8 908	.
1978	.	182 988	779	37 867	30 641	40 369	33 062	19 320	11 580	9 370	.
1979	.	173 475	848	36 488	29 325	37 622	30 981	18 334	10 877	9 000	.
1980	.	179 221	971	38 489	30 741	38 331	30 902	19 440	10 987	9 360	.
1981	.	171 476	790	36 479	29 318	36 774	28 759	19 370	10 892	9 094	.
1982	.	167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992	.
1983	.	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480	.
1984	.	167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125	.
1985	.	152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 260	11 357	8 999	.
1986	.	163 645	495	33 671	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910	.
Weiblich											
1956-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	.	41 067	96	7 376	6 992	11 353	7 891	4 460	2 117	782	.
1976	.	46 104	97	8 377	7 640	12 537	9 307	4 803	2 479	864	.
1977	.	50 616	96	9 562	8 499	13 350	10 277	5 081	2 730	1 021	.
1978	.	53 341	92	10 219	9 049	13 912	10 876	5 089	2 942	1 162	.
1979	.	51 363	118	9 866	8 624	13 232	10 536	4 899	2 911	1 177	.
1980	.	55 320	116	10 883	9 402	14 134	11 123	5 275	3 020	1 367	.
1981	.	53 359	78	10 379	9 139	13 528	10 446	5 326	3 133	1 330	.
1982	.	54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511	.
1983	.	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732	.
1984	.	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683	.
1985	.	54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864	.
1986	.	60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141	.
Zusammen											
1956-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	215 317	209 515	900	39 801	34 997	52 390	37 925	22 089	13 108	8 305	5 802
1976	227 814	220 247	920	42 354	36 430	53 334	40 966	23 401	14 008	8 834	7 567
1977	242 362	233 857	999	46 250	39 410	54 802	43 322	24 499	14 646	9 929	8 505
1978	245 325	236 329	871	48 086	39 690	54 281	43 938	24 409	14 522	10 532	8 996
1979	234 273	224 838	966	46 354	37 949	50 854	41 517	23 233	13 788	10 177	9 435
1980	245 056	234 541	1 087	49 372	40 143	52 465	42 025	24 715	14 007	10 727	10 515
1981	234 852	224 835	868	46 858	38 457	50 302	39 205	24 696	14 025	10 424	10 017
1982	230 891	221 385	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503	9 506
1983	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212	10 014
1984	237 393	227 413	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808	9 980
1985	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 762	25 565	14 706	10 863	9 354
1986	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 646	31 799	27 765	15 600	12 051	10 118
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1956-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	.	52,6	x	67,5	56,7	48,1	46,3	46,1	51,9	62,8	.
1976	.	52,4	82,9	67,3	56,4	47,8	45,9	46,4	51,5	62,7	.
1977	.	51,9	84,6	66,3	56,6	47,2	44,5	45,9	50,1	62,4	.
1978	.	51,8	84,3	66,2	56,1	47,3	44,5	45,9	49,7	61,3	.
1979	.	52,3	84,5	65,8	56,5	47,9	45,0	46,1	50,5	62,3	.
1980	.	53,1	82,4	66,9	57,1	48,7	45,7	46,5	50,5	63,1	.
1981	.	54,0	85,2	67,5	57,9	49,4	46,5	47,9	51,4	64,9	.
1982	.	54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4	.
1983	.	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9	.
1984	.	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6	.
1985	.	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2	.
1986	.	53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,6	50,8	65,4	.
Weiblich											
1956-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	.	52,0	x	62,5	53,2	47,7	48,6	51,3	55,0	67,0	.
1976	.	52,4	80,2	62,6	52,8	48,1	49,2	51,7	55,7	66,1	.
1977	.	51,7	80,7	62,1	52,4	47,2	47,9	50,4	55,6	67,5	.
1978	.	51,4	79,3	61,6	52,5	47,1	47,2	50,5	55,6	65,1	.
1979	.	51,7	74,2	61,2	52,3	47,9	47,0	50,9	56,4	66,2	.
1980	.	52,5	78,4	62,5	53,3	48,6	47,6	50,9	55,4	68,0	.
1981	.	52,8	70,9	62,7	53,0	48,9	48,2	51,0	57,6	66,5	.
1982	.	53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4	.
1983	.	53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8	.
1984	.	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5	.
1985	.	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5	.
1986	.	51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7	.
Zusammen											
1956-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	52,8	52,5	x	66,6	56,0	48,0	46,8	47,1	52,4	63,2	67,1
1976	52,7	52,4	82,6	66,3	55,6	47,9	46,6	47,4	52,2	63,0	63,8
1977	52,1	51,8	84,2	65,4	55,6	47,2	45,3	46,8	51,1	62,9	61,6
1978	52,0	51,7	83,8	65,2	55,3	47,2	45,1	46,8	50,8	61,7	59,6
1979	52,4	52,2	83,1	64,8	55,4	47,9	45,4	47,1	51,6	62,7	58,2
1980	53,1	53,0	82,0	65,9	56,2	48,7	46,2	47,4	51,5	63,7	57,1
1981	53,7	53,7	83,7	66,4	56,7	49,2	46,9	48,6	52,6	65,1	55,0
1982	54,4	54,4	84,9	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8	54,4
1983	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7	54,0
1984	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9	54,2
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6	55,5
1986	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8	55,5

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986

1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per- sonen ²⁾	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	anderen Fahr- ¹⁾ zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1956	292 630	50 034	31'874		90 270	47'878					3 633	68 941	
1957	282 709	46 186	36 124		83 168	41 162	1 887	6'020		2 764	347	65 051	
1958	268 132	43 929	36 812		70 116	42 513	2 200	5 712		2 731	157	63 962	
1959	301 016	48 150	47 717		72 784	53 147	2 427	6 220		2 870	237	67 464	
1960	320 340	45 980	54 515		64 779	69 692	2 830	7 001		2 834	367	72 342	
1961	310 875	44 216	46 000		56 342	79 234	3 190	7'405		143	2 960	270	71 115
1962	287 939	38 945	29 750		42 991	94 156	3 536	340	7 013	185	2 873	246	67 904
1963	282 446	37 592	25 560		34 537	103 717	3 923	346	7 031	245	2 480	286	66 729
1964	294 142	39 212	25 321		29 563	117 278	3 430	354	7 019	371	1 897	324	69 373
1965	281 029	35 395	20 091		23 181	121 487	3 477	343	6 908	420	1 948	487	67 292
1966	295 537	36 372	1 056	17 370	21 975	136 700	3 330	363	6 719	396	1 594	566	69 096
1967	296 236	38 426	1 405	16 304	21 399	138 305	3 128	400	6 159	413	1 667	565	68 065
1968	301 461	37 938	2 052	14 418	22 225	145 758	3 267	349	6 189	423	1 336	571	66 935
1969	301 140	35 351	3 487	11 809	21 637	149 746	3 185	338	6 314	403	1 349	527	66 994
1970	339 670	35 531	5 366	10 906	21 436	178 402	3 486	366	7 049	540	1 353	485	74 750
1971	328 899	35 937	8 074	10 348	22 290	170 236	3 471	361	6 206	548	1 289	483	69 656
1972	342 476	34 707	10 439	9 833	25 166	179 853	3 412	387	6 241	498	1 239	378	70 323
1973	320 008	34 690	12 840	8 618	25 860	160 505	3 361	398	5 606	566	1 325	430	65 809
1974	302 841	34 563	14 828	9 045	26 911	144 122	3 163	327	4 690	470 ^{a)}	878	360	63 484
1975	298 535	35 841	17 929	9 496	28 241	139 422	3 228	324	4 007	374	1 126	265	58 282
1976	313 848	40 137	20 580	10 780	32 839	140 291	3 137	354	4 408	371	906	280	59 765
1977	331 564	42 537	23 118	12 931	31 596	151 373	3 312	401	4 267	432	801	294	60 502
1978	329 341	41 486	24 236	15 076	30 378	150 530	3 188	356	4 355	448	791	306	58 191
1979	317 724	42 458	23 895	17 682	30 895	138 714	3 328	299	4 131	485	859	306	54 672
1980	328 780	44 880	23 173	19 222	32 483	144 862	3 301	348	3 976	471	755	307	55 002
1981	315 547	47 369	20 269	14 745	36 602	136 068	3 315	336	3 649	550	760	279	51 605
1982	309 053	51 212	18 452	9 901	46 185	126 514	2 937	314	3 072	516	772	308	48 870
1983	321 949	54 603	17 433	7 587	50 654	135 343	2 969	284	3 111	584	721	292	48 368
1984	306 965	53 440	16 007	5 834	48 731	128 781	2 971	331	3 006	568	705	296	46 295
1985	275 559	52 811	13 449	4 721	40 572	114 602	2 914	223	2 729	550	680	259	42 049
1986	284 428	55 306	10 900	3 979	35 826	127 513	2 977	260	2 871	629	701	272	43 194
Außerhalb von Ortschaften													
1956	103 942	8 845	8'544		35 212	39'938					1 063	10 340	
1957	106 436	8 084	9 366		32 986	39 490	1 229	5'453		771	74	8 983	
1958	116 561	9 017	10 645		32 175	46 979	994	6 022		802	52	9 875	
1959	132 633	9 759	13 605		32 821	57 935	1 037	6 932		726	73	9 745	
1960	149 026	9 307	15 035		27 132	76 417	1 529	7 886		837	162	10 721	
1961	151 595	9 070	12 376		22 009	86 530	1 758	8'163		159	790	141	10 599
1962	154 994	8 171	7 816		15 795	101 608	1 516	797	8 088	241	643	124	10 195
1963	156 365	8 085	6 722		12 544	107 270	1 639	876	8 152	369	597	156	9 955
1964	168 524	8 494	7 098		9 900	121 816	1 539	849	7 872	474	446	166	9 870
1965	168 214	7 630	5 171		7 740	127 036	1 691	903	7 731	575	384	260	9 093
1966	178 163	7 808	370	4 602	7 390	137 597	1 364	925	7 801	482	391	299	9 134
1967	182 896	7 891	485	4 473	7 278	143 264	1 466	850	7 532	452	345	294	8 566
1968	183 893	7 653	688	3 895	7 124	145 582	1 287	893	7 499	492	272	277	8 231
1969	187 893	7 041	974	3 183	7 148	150 345	1 384	919	7 640	471	286	209	8 293
1970	211 318	6 835	1 365	2 795	6 668	172 864	1 539	993	8 444	519	292	249	8 755
1971	207 913	6 755	1 859	2 830	7 208	170 457	1 388	942	7 645	567	287	193	7 782
1972	204 862	6 256	2 395	2 553	8 134	167 855	1 341	906	7 325	479	249	181	7 188
1973	184 540	5 948	2 869	2 144	8 928	147 228	1 809	747	7 430	525 ^{a)}	254	158	6 500
1974	158 915	5 467	3 185	2 155	9 056	124 468	1 152	674	5 974	470 ^{a)}	165	159	5 990
1975	174 132	6 034	3 916	2 357	10 700	136 694	1 191	720	5 951	287	435	123	5 724
1976	181 553	6 421	4 583	2 693	13 036	140 293	1 115	707	6 455	343	293	158	5 456
1977	191 556	6 530	5 306	2 698	12 681	149 802	1 344	758	6 588	337	205	130	5 177
1978	193 965	6 452	5 531	3 359	12 340	151 490	1 506	730	6 658	363	189	137	5 210
1979	181 939	6 420	5 470	3 686	12 851	139 678	1 244	612	6 472	404	189	167	4 746
1980	184 724	6 698	5 327	4 026	14 136	141 227	1 357	589	6 086	351	265	118	4 544
1981	172 071	6 929	4 655	3 175	15 769	128 979	1 399	660	5 680	435	137	132	4 121
1982	169 743	7 393	4 492	2 296	18 767	125 061	1 108	727	5 222	437	149	134	3 957
1983	178 993	7 879	4 303	1 784	19 855	133 848	1 225	682	4 961	459	147	129	3 721
1984	169 267	7 428	3 723	1 327	18 194	127 289	1 265	675	4 985	530	149	152	3 550
1985	154 936	7 215	3 302	1 106	17 049	115 544	1 292	594	4 930	493	134	145	3 132
1986	167 737	7 430	2 743	1 022	15 414	130 176	1 145	621	5 086	503	236	141	3 220
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1956	396 572	58 879	40'418		125 482	87'816					4 696	79 281	
1957	389 145	54 270	45 490		116 154	80 652	3 116	11'473		3 535	421	74 034	
1958	384 693	52 946	47 457		102 291	89 492	3 194	11 734		3 533	209	73 837	
1959	433 649	57 909	61 322		105 605	111 082	3 464	13 152		3 596	310	77 209	
1960	469 366	55 287	69 550		91 911	146 109	4 359	14 887		3 671	529	83 063	
1961	462 470	53 286	58 376		78 351	165 764	4 948	15'568		302	3 750	411	81 714
1962	442 933	47 116	37 566		58 786	195 764	5 052	1 137	15 101	426	3 516	370	78 099
1963	438 811	45 677	32 282		47 081	210 987	5 562	1 222	15 183	614	3 077	442	76 684
1964	462 666	47 706	32 419		39 463	239 094	4 969	1 203	14 891	845	2 343	490	79 243
1965	449 243	43 025	25 262		30 921	248 523	5 168	1 246	14 639	995	2 332	747	76 385
1966	473 700	44 180	1 426	21 972	29 365	274 297	4 694	1 288	14 520	878	1 985	865	78 230
1967	479 132	46 317	1 890	20 777	28 677	281 569	4 594	1 250	13 691	865	2 012	859	76 631
1968	485 354	45 591	2 740	18 313	29 349	291 9							

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.2 Getötete

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per-2) sonen	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	anderen Fahr-1) zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1956	7 644	926	664		1 763			870				107	3 314
1957	6 965	786	622		1 591	695	13		147		65	17	3 029
1958	5 833	648	603		1 165	546	12		110		75	5	2 669
1959	6 763	858	729		1 214	718	7		175		58	16	2 988
1960	6 858	765	755		968	908	12		163		40	13	3 234
1961	6 899	806	618		806	1 002	11		149		57	15	3 435
1962	6 771	781	450		621	1 138	9	36	107	10	61	10	3 548
1963	6 766	835	394		489	1 338	13	52	110	11	40	12	3 472
1964	7 635	975	415		457	1 547	26	50	117	15	26	22	3 985
1965	7 411	866	318		340	1 464	12	44	110	11	23	24	4 199
1966	7 737	935	27	335	338	1 613	15	40	111	8	27	26	4 262
1967	7 628	957	26	322	337	1 699	9	35	95	2	21	28	4 097
1968	7 273	936	42	279	349	1 743	14	39	87	11	26	29	3 718
1969	7 245	879	85	255	350	1 804	18	35	113	7	24	21	3 654
1970	8 494	990	104	226	401	2 192	12	52	116	18	19	24	4 340
1971	7 900	900	152	199	397	2 136	25	42	89	12	21	14	3 913
1972	8 011	899	145	191	439	2 259	18	43	107	16	19	11	3 864
1973	7 043	826	194	172	446	1 821	22	28	97	20	16	17	3 384
1974	6 560	783	237	169	426	1 560	12	32	56	19 ^{a)}	9	13	3 244
1975	6 071	736	239	135	543	1 503	24	24	49	10	16	12	2 780
1976	6 122	721	258	169	504	1 379	9	20	65	10	13	8	2 966
1977	6 123	740	266	172	526	1 528	15	17	58	9	10	15	2 767
1978	5 980	755	260	124	462	1 452	10	18	72	19	2	11	2 795
1979	5 132	645	231	141	512	1 232	6	17	54	10	10	6	2 268
1980	5 124	619	211	143	487	1 278	16	13	56	12	5	14	2 270
1981	4 568	603	174	91	494	1 156	10	9	27	13	6	8	1 977
1982	4 359	593	172	73	494	1 030	10	12	38	14	7	5	1 911
1983	4 277	567	177	59	510	1 056	8	10	34	6	8	7	1 835
1984	3 732	521	107	33	445	859	7	12	31	12	4	7	1 694
1985	2 915	424	104	31	331	636	6	12	27	6	4	7	1 327
1986	3 107	458	70	33	286	689	5	7	18	12	6	7	1 516
Außerhalb von Ortschaften													
1956	5 783	541	431		2 045			1 717				80	969
1957	6 039	554	494		2 013	1 598	20		399		57	6	898
1958	6 336	586	523		1 857	1 846	20		345		62	3	1 094
1959	7 059	662	686		1 880	2 176	67		389		55	7	1 137
1960	7 548	736	687		1 472	2 840	17		375		61	20	1 340
1961	7 644	753	583		1 240	3 150	18		423		51	16	1 410
1962	7 674	726	410		872	3 603	17	139	280	14	52	12	1 549
1963	7 747	761	359		711	3 856	30	131	288	26	48	15	1 522
1964	8 859	812	429		600	4 738	34	164	269	30	28	11	1 744
1965	8 342	777	314		461	4 598	22	135	287	35	33	24	1 656
1966	9 131	850	29	342	431	5 160	53	141	267	20	14	34	1 790
1967	9 456	840	46	323	448	5 521	34	142	300	28	13	36	1 725
1968	9 363	872	58	278	422	5 590	9	162	271	20	16	41	1 624
1969	9 401	817	79	280	461	5 730	30	126	290	19	8	16	1 545
1970	10 699	845	131	239	452	6 797	13	133	292	36	15	30	1 716
1971	10 853	833	151	222	470	7 044	13	126	258	33	17	22	1 664
1972	10 800	792	163	215	530	7 198	18	111	283	20	16	23	1 431
1973	9 259	654	191	188	531	5 999	24	100	246	42 ^{a)}	12	13	1 259
1974	8 054	601	174	153	525	5 056	20	90	189	23 ^{a)}	13	14	1 196
1975	8 799	673	236	111	668	5 547	16	83	217	19	23	13	1 193
1976	8 698	668	246	168	746	5 471	14	80	241	15	12	12	1 025
1977	8 855	620	300	142	746	5 730	15	60	221	21	7	12	981
1978	8 682	594	292	175	687	5 630	20	50	205	12	15	9	993
1979	8 090	529	271	156	739	5 210	22	47	184	11	12	18	891
1980	7 917	523	258	153	745	5 162	27	33	154	16	14	7	825
1981	7 106	466	211	123	825	4 622	14	35	138	17	1	11	643
1982	7 249	492	185	104	959	4 579	12	40	157	23	8	7	683
1983	7 455	501	186	78	840	4 982	18	37	134	13	5	7	654
1984	6 467	458	151	51	761	4 270	27	31	121	11	6	8	572
1985	5 485	344	139	51	739	3 546	38	30	102	14	5	14	463
1986	5 841	361	100	56	687	3 910	10	34	111	21	5	13	533
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1956	13 427	1 467	1 095		3 808			2 587				187	4 283
1957	13 004	1 340	1 116		3 604	2 293	33		546		122	23	3 927
1958	12 169	1 234	1 126		3 022	2 392	32		455		137	8	3 763
1959	13 822	1 520	1 415		3 094	2 894	74		564		113	23	4 125
1960	14 406	1 501	1 442		2 440	3 748	29		538		101	33	4 574
1961	14 543	1 559	1 201		2 046	4 152	29		572		108	31	4 845
1962	14 445	1 507	860		1 493	4 741	26	175	387	24	113	22	5 097
1963	14 513	1 596	753		1 200	5 194	43	183	398	37	88	27	4 994
1964	16 494	1 787	844		1 057	6 285	60	214	386	45	54	33	5 729
1965	15 753	1 643	672		801	6 062	34	179	397	46	56	48	5 855
1966	16 868	1 785	56	677	769	6 773	68	181	378	28	41	60	6 052
1967	17 084	1 797	72	645	785	7 220	43	177	395	30	34	64	5 822
1968	16 636	1 808	100	557	771	7 333	23	201	358	31	42	70	5 342
1969	16 646	1 696	164	535	811	7 534	48	161	403	26	32	37	5 199
1970	19 193	1 835	235	465	853	8 989	25	185	408	54	34	54	6 056
1971	18 753	1 733	303	421	867	9 180	38	168	347	45	38	36	5 577
1972	18 811	1 691	308	406	969	9 457	36	154	390	36	35	34	5 295
1973	16 302	1 480	385	360	977	7 820	46	128	343	62 ^{a)}	28	30	4 643
1974	14 614	1 384	411	322	951	6 616	32	122	245	42 ^{a)}	22	27	4 440
1975	14 870	1 409	475	246	1 211	7 050	40	107	266	29	39	25	3 973
1976	14 820	1 389	504	337	1 250	6 850	23	100	306	25	25	20	3 991
1977	14 978	1 360	566	314	1 272	7 258	30	77	279	30	17	27	3 748
1978	14 662	1 349	552	299	1 149	7 082	30	68	277	31	17	20	3 788
1979	13 222	1 174	502	297	1 251	6 442	28	64	238	21	22	24	3 159
1980	13 041	1 142	469	296	1 232	6 440	43	46	210	28	19	21	3 095
1981	11 674	1 069	385	214	1 319	5 778	24	44	165	30	7	19	2 620
1982	11 608	1 085	357	177	1 453	5 609	22	52	195	37	15	12	2 594
1983	11 732	1 068	363	137	1 350	6 038	26	47	168	19	13	14	2 489
1984	10 199	979	258										

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1962 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "Übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.3 Schwerverletzte

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von									Sonstige Per- sonen	Fuß- gänger	
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen			anderen Fahr- zeugen ¹⁾
Innerhalb von Ortschaften													
1956	104 505	16 677	11 784		30 579			14'287				994	30 184
1957	101 373	15 507	13 674		28 113	12 362	288		1'797		741	128	28 763
1958	91 858	14 028	13 391		22 862	11 628	337		1 593		710	56	27 253
1959	93 441	13 853	15 204		21 606	13 103	361		1 622		704	71	26 917
1960	87 706	11 646	14 173		16 860	14 506	288		1 524		547	115	28 047
1961	84 409	11 181	11 964		14 674	16 498	325		1 649		568	83	27 467
1962	77 161	10 033	7 752		11 327	18 991	350	126	1 428	49	537	63	26 505
1963	76 625	10 040	6 979		9 305	20 960	362	120	1 405	79	445	77	26 853
1964	81 886	10 891	7 172		8 269	24 478	359	117	1 515	109	333	111	28 532
1965	76 127	9 843	5 810		6 741	23 835	383	107	1 419	129	329	153	27 378
1966	80 990	10 358	326	4 995	6 622	27 523	350	119	1 354	109	286	173	28 775
1967	83 747	11 431	480	4 969	6 805	28 898	359	129	1 283	101	278	194	28 820
1968	84 596	11 449	598	4 442	7 195	30 223	324	120	1 304	98	245	180	28 418
1969	85 139	10 796	1 035	3 685	7 177	31 380	388	117	1 338	109	207	167	28 740
1970	92 862	10 575	1 645	3 457	7 067	36 054	305	107	1 368	133	179	121	31 851
1971	99 120	10 725	2 312	3 325	7 234	33 999	342	105	1 197	123	167	142	29 449
1972	94 676	10 827	3 135	3 315	8 236	36 734	362	122	1 126	105	184	123	30 407
1973	86 805	10 582	3 855	2 699	8 632	31 358	353	115	1 072	134 ^{a)}	200	127	27 678
1974	83 982	10 803	4 436	3 048	8 957	27 990	327	105	876	103 ^{a)}	130	108	27 099
1975	78 687	10 381	5 331	2 931	9 019	25 877	302	104	707	68	193	64	23 710
1976	83 552	11 830	5 953	3 341	10 244	26 244	236	125	818	73	123	87	24 478
1977	87 870	12 422	6 832	3 984	9 764	28 541	328	106	761	95	140	72	24 825
1978	87 336	12 415	7 167	4 533	9 602	27 925	317	126	800	86	125	89	24 151
1979	83 791	12 069	7 121	5 175	9 828	25 769	343	98	740	101	129	71	22 347
1980	84 897	12 301	6 727	5 600	9 711	27 051	305	112	724	79	115	72	22 100
1981	80 115	12 638	5 850	4 221	10 662	24 788	290	106	622	94	119	71	20 654
1982	79 083	13 574	5 463	2 789	13 096	23 342	275	100	506	95	108	79	19 656
1983	82 064	14 686	5 074	2 218	14 420	24 785	258	94	558	98	120	77	19 676
1984	75 341	14 151	4 697	1 743	13 673	21 267	293	99	517	97	124	73	18 607
1985	64 461	13 405	3 739	1 267	11 279	17 149	321	78	432	114	105	69	16 503
1986	64 159	13 554	2 867	1 165	9 933	18 315	259	88	489	111	118	82	17 178
Außerhalb von Ortschaften													
1956	46 077	3 885	4'079		16 471			16'477				366	4 799
1957	47 536	3 586	4 762		15 736	16 647	312		2'057		278	21	4 137
1958	51 181	4 042	5 291		15 497	18 934	231		2 260		275	21	4 630
1959	53 510	3 984	6 179		14 572	21 503	235		2 378		235	29	4 395
1960	53 358	3 624	5 963		11 091	24 913	236		2 288		248	69	4 926
1961	53 206	3 517	4 901		8 977	28 232	272		2 406		236	61	4 604
1962	53 412	3 185	3 221	6 720	32 591	244		256	2 298	110	188	39	4 560
1963	53 300	3 293	2 849	5 292	34 092	311		283	2 263	161	183	54	4 519
1964	58 474	3 500	3 013	4 335	40 007	275		251	2 293	195	111	69	4 425
1965	56 598	3 226	2 250	3 417	40 473	229		287	2 120	181	92	115	4 208
1966	60 354	3 332	161	2 035	3 282	44 320	237	274	2 180	155	92	109	4 177
1967	63 523	3 341	221	2 005	3 400	47 582	287	260	2 207	131	93	105	3 891
1968	62 836	3 324	324	1 793	3 319	47 238	252	270	2 173	175	71	105	3 792
1969	64 962	3 156	428	1 409	3 398	49 679	259	267	2 143	150	76	84	3 913
1970	71 575	3 112	563	1 277	3 158	56 177	239	306	2 341	154	64	92	4 092
1971	71 492	2 936	805	1 271	3 398	56 365	249	311	2 134	194	54	58	3 717
1972	71 108	2 875	1 083	1 208	3 929	55 703	248	257	2 063	143	73	72	3 454
1973	63 209	2 766	1 245	1 026	4 190	47 960	257	216	2 140	153	89	68	3 099
1974	55 936	2 450	1 386	1 035	4 303	41 609	174	202	1 652	143 ^{a)}	51	64	2 867
1975	59 351	2 761	1 705	1 063	4 939	43 918	174	228	1 567	99	173	54	2 670
1976	62 176	2 918	2 056	1 257	5 985	44 940	167	218	1 827	108	85	58	2 557
1977	65 865	3 018	2 353	1 240	5 938	48 346	226	234	1 810	105	71	57	2 467
1978	65 974	3 009	2 495	1 513	5 733	48 345	227	214	1 775	109	52	55	2 447
1979	62 735	2 940	2 470	1 664	5 930	45 094	243	193	1 786	106	55	55	2 199
1980	64 055	2 903	2 328	1 760	6 537	46 119	241	189	1 673	82	73	40	2 110
1981	59 287	3 068	2 123	1 398	7 117	41 442	204	225	1 546	126	38	39	1 961
1982	59 677	3 258	2 030	1 005	8 315	41 064	231	232	1 502	117	42	50	1 831
1983	63 026	3 450	1 922	759	8 875	44 136	265	221	1 447	133	42	54	1 722
1984	57 173	3 160	1 646	583	8 207	39 729	270	226	1 448	153	53	60	1 638
1985	51 072	3 108	1 489	495	7 590	34 833	286	194	1 371	128	47	48	1 483
1986	53 703	3 205	1 154	442	6 949	38 469	219	196	1 346	132	51	46	1 494
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1956	150 582	20 562	15'863		47 050			30'764				1 360	34 983
1957	148 909	19 093	18 436		43 849	29 009	600		3'854		1 019	149	32 900
1958	143 039	18 070	18 682		38 359	30 562	568		3 853		985	77	31 883
1959	146 951	17 837	21 383		36 178	34 606	596		4 000		939	100	31 312
1960	141 064	15 270	20 136		27 951	39 419	524		3 812		795	184	32 973
1961	137 615	14 698	16 865		23 651	44 730	597		4 055		804	144	32 071
1962	130 573	13 218	10 973		18 047	51 582	594	382	3 726	159	725	102	31 065
1963	129 925	13 333	9 828		14 597	55 052	673	403	3 668	240	628	131	31 372
1964	140 360	14 391	10 185		12 604	64 485	634	368	3 808	304	444	180	32 957
1965	132 725	13 069	8 060		10 158	64 308	612	394	3 539	310	421	268	31 586
1966	141 344	13 690	487	7 030	9 904	71 843	587	393	3 534	264	378	282	32 952
1967	147 270	14 772	701	6 974	10 205	76 480	646	389	3 490	232	371	299	32 711
1968	147 432	14 773	922	6 235	10 514	77 461	576	390	3 477	273	316	285	32 210
1969	150 101	13 952	1 463	5 094	10 575	81 059	647	384	3 481	259	283	251	32 653
1970	164 637	13 687	2 208	4 734	10 225	92 231	544	413	3				

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.4 Leichtverletzte

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Per- ²⁾ sonen	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	anderen Fahr- ¹⁾ zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1956	180 481	32 431	19'426		57 928	32'721			4'076	1 958	2 532	35 443	
1957	174 371	29 893	21 828		53 464	28 105	1 586		4 009	1 946	202	33 259	
1958	170 441	29 253	22 818		46 089	30 339	1 851		4 423	2 108	96	34 040	
1959	200 812	33 439	31 784		49 964	39 326	2 059		5 314	2 247	150	37 559	
1960	225 776	33 569	39 587		46 951	54 278	2 530		5 750	2 335	239	41 061	
1961	219 567	32 229	33 418		40 862	61 734	2 854			2 275	172	40 213	
1962	204 007	28 131	21 548		31 043	74 027	3 177	178	5 478	126	173	37 851	
1963	199 055	26 717	18 187		24 743	81 419	3 548	174	5 516	155	197	36 404	
1964	204 621	27 346	17 734		20 837	91 253	3 045	187	5 387	247	158	36 856	
1965	197 491	24 686	13 963		16 100	96 188	3 082	192	5 379	280	156	35 715	
1966	206 810	25 079	703		15 015	107 564	2 965	204	5 254	279	128	36 059	
1967	204 861	26 038	899		11 013	14 257	107 708	2 760	4 781	310	1368	35 148	
1968	209 592	25 553	1 412		9 697	14 681	113 792	2 929	4 798	314	1065	34 799	
1969	208 756	23 676	2 367		7 869	14 110	116 562	2 779	4 863	287	1118	34 600	
1970	238 314	23 966	3 617		7 223	13 968	140 156	3 169	5 565	389	1155	38 559	
1971	231 879	24 312	5 610		6 824	14 659	134 101	3 104	4 920	413	1101	36 294	
1972	239 789	22 981	7 159		6 327	16 491	140 860	3 032	5 008	377	1036	36 052	
1973	226 160	23 282	8 791		5 747	16 782	127 326	2 986	4 437	412 ^{a)}	1109	34 747	
1974	212 299	22 977	10 155		5 828	17 528	114 572	2 824	3 758	348 ^{a)}	739	33 141	
1975	213 777	24 724	12 359		6 430	18 679	112 042	2 902	3 251	296	917	31 792	
1976	224 174	27 586	14 369		7 270	22 091	112 668	2 892	3 525	288	770	32 321	
1977	237 571	29 375	16 020		8 775	21 306	121 304	2 969	3 448	328	651	32 910	
1978	236 025	28 316	16 809		10 419	20 314	121 153	2 861	3 483	343	664	31 245	
1979	228 801	29 744	16 543		12 366	20 555	111 713	2 979	3 337	374	720	30 057	
1980	238 759	31 960	16 235		13 479	22 285	116 533	2 980	3 196	380	635	30 632	
1981	230 864	34 128	14 245		10 433	25 446	110 124	3 015	3 000	443	635	28 974	
1982	225 611	37 045	12 817		7 039	32 595	102 142	2 652	2 528	407	657	27 303	
1983	235 608	39 350	12 182		5 310	35 724	109 502	2 703	2 519	480	593	26 857	
1984	227 892	38 768	11 203		4 058	34 613	106 655	2 671	2 458	459	577	25 994	
1985	208 183	38 982	9 606		3 423	28 962	96 817	2 587	2 270	430	571	24 219	
1986	217 162	41 294	7 963		2 781	25 607	108 509	2 713	2 364	506	577	24 500	
Außerhalb von Ortschaften													
1956	52 082	4 419	4'034		16 696	21'744			2'997	436	617	4 572	
1957	52 861	3 944	4 110		15 237	21 245	897		3 417	465	47	3 948	
1958	59 044	4 389	4 831		14 821	26 199	743		4 165	436	28	4 151	
1959	72 064	5 113	6 740		16 369	34 256	735		5 223	528	37	4 213	
1960	88 120	4 947	8 385		14 569	48 664	1 276		5 493	503	73	4 455	
1961	90 745	4 800	6 892		11 792	55 148	1 468		5 510	403	64	4 585	
1962	93 908	4 260	4 185		8 203	65 414	1 255	402	5 601	182	73	4 086	
1963	95 318	4 031	3 514		6 541	69 322	1 298	462	5 310	249	87	3 914	
1964	101 191	4 182	3 656		4 965	77 071	1 230	434	5 324	359	307	3 701	
1965	103 274	3 627	2 607		3 862	81 965	1 440	481	5 354	307	259	3 229	
1966	108 678	3 626	180		2 225	88 117	1 074	510	5 025	293	285	3 167	
1967	109 917	3 710	218		2 145	90 161	1 145	448	5 253	293	239	2 950	
1968	111 694	3 457	306		1 824	92 754	1 026	461	5 055	297	185	2 815	
1969	113 530	3 068	467		1 494	94 936	1 095	526	5 207	302	202	2 835	
1970	129 044	2 878	671		1 279	109 890	1 287	554	5 811	329	213	2 947	
1971	125 568	2 986	903		1 337	107 048	1 126	505	5 253	340	216	2 401	
1972	122 954	2 589	1 149		1 130	104 954	1 075	538	4 979	316	160	2 303	
1973	112 072	2 528	1 433		930	93 269	1 528	431	5 044	330	153	2 142	
1974	94 925	2 416	1 625		967	77 803	958	382	4 133	304 ^{a)}	101	1 927	
1975	105 982	2 600	1 975		1 183	87 229	1 001	409	4 167	169	239	1 861	
1976	110 679	2 835	2 281		1 268	89 882	934	409	4 387	220	196	1 874	
1977	116 836	2 892	2 653		1 316	95 726	1 103	464	4 577	211	127	1 729	
1978	119 309	2 849	2 744		1 671	97 515	1 259	466	4 678	242	122	1 770	
1979	111 114	2 951	2 729		1 866	89 374	979	372	4 502	287	94	1 656	
1980	112 752	3 272	2 741		2 113	89 946	1 089	367	4 259	253	178	1 609	
1981	105 678	3 395	2 321		1 654	7 827	82 915	1 181	400	3 996	292	1 517	
1982	102 817	3 643	2 277		1 187	9 493	79 418	865	455	3 563	297	1 443	
1983	108 512	3 928	2 195		947	10 140	84 730	942	424	3 380	313	1 345	
1984	105 627	3 810	1 926		693	9 226	83 290	968	418	3 416	366	1 340	
1985	98 379	3 763	1 674		560	8 720	77 165	968	370	3 457	351	1 186	
1986	108 193	3 864	1 489		524	7 778	87 797	916	391	3 629	350	1 193	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1956	232 563	36 850	23'460		74 624	54'465			7'073	2 394	3 149	40 015	
1957	227 232	33 837	25 938		68 701	49 350	2 483		7 426	2 411	249	37 207	
1958	229 485	33 642	27 649		60 910	56 538	2 594		8 588	2 544	124	38 191	
1959	272 876	38 552	38 524		66 333	73 582	2 794		10 537	2 775	187	41 772	
1960	313 896	38 516	47 972		61 520	102 942	3 806		11 243	2 838	312	45 516	
1961	310 312	37 029	40 310		52 654	116 882	4 322		10 988	243	236	44 798	
1962	297 915	32 391	25 733		39 246	139 441	4 432	580	11 117	337	2678	41 937	
1963	294 373	30 748	21 701		31 284	150 741	4 846	636	10 697	496	2361	40 318	
1964	305 812	31 528	21 390		25 802	168 324	4 275	621	10 703	639	1845	40 557	
1965	300 765	28 313	16 570		19 962	178 153	4 522	673	10 806	603	1855	38 944	
1966	315 488	28 705	883		14 265	18 692	195 681	4 039	9 853	611	1566	39 226	
1967	314 778	29 748	1 117		13 158	17 687	197 869	3 905	9 871	611	1607	38 098	
1968	321 286	29 010	1 718		11 521	18 064	206 546	3 955	10 070	589	1250	37 614	
1969	322 286	26 744	2 834		9 363	17 399	211 498	3 874	11 376	718	1320	37 435	
1970	367 358	26 844	4 288		8 502	17 026	250 046	4 456	10 173	753	1368	41 506	
1971	357 447	27 298	6 513		8 161	17 999	241 149	4 230	9 987	693	1317	38 695	
1972	362 743	25 570	8 308		7 457	20 166	245 814	4 107	9 481	742 ^{a)}	1196	38 355	
1973	338 232	25 810	10 224		6 677	20 989	220 595	4 514	9 481	742 ^{a)}	1 262	36 389	
1974	307 224	25 393	11 780		6 795	21 756	192 375	3 782	7 891	652 ^{a)}	1 840	320 35668	
1975	319 759	27 324	14 334		7 613	23 772	199 271	3 903	7 418	465	1 156	343 653	
1976	334 853	30 421	16 650		8 538	28 396	202 550	3 826	7 912	508	273	34 195	
1977	354 407	32 267	18 673		10 091	27 303	217 030	4 072	8 005	539	778	34 639	
1978	355 334	31 165	19 553		12 090	26 234	218 668	4 120	8 161	585	786	33 019	
1979	339 915	32 695	19 272		14 232	26 737	201 087	3 958	7 839	661	842	32 313	
1980	351 511	35 232	18 976		15 592	29 139	206 479	4 069	7 455	633	813	32 241	
1981	336 542	37 523	16 566		12 087	33 273	193 039	4 196	6 996	735	733	30 491	
1982	328 428	40 688	15 094		8 226	42 088	181 560	3 517	6 091	704	301	28 746	
1983	344 120	43 278	14 377		6 257</								

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Ins- gesamt	Darunter									
		Kinder im Alter von unter 15 Jahren 1)					Senioren im Alter von 65 und mehr Jahren				
		Art der Verkehrsbeteiligung					Art der Verkehrsbeteiligung				
		zusammen	Fußgänger	Rad- fahrer 2)	Mitfahrer in Pkw	übrige	zusammen	Fußgänger	Rad- fahrer 2)	Insaassen von Pkw	übrige
Getötete											
1956 ..	13 220	1 097	822	134	98	43	.	.	.	.	
1957 ..	13 004	1 108	829	130	69	80	2 299	1 618	307	181	193
1958 ..	12 169	1 029	753	135	66	75	2 243	1 570	303	177	193
1959 ..	13 822	1 162	840	173	65	84	2 488	1 718	365	201	204
1960 ..	14 406	1 320	913	205	112	90	2 689	1 862	399	234	194
1961 ..	14 543	1 396	939	233	159	65	2 862	1 971	422	269	200
1962 ..	14 445	1 397	944	212	144	97	2 971	2 057	411	314	189
1963 ..	14 513	1 388	909	239	165	75	2 907	1 991	422	303	191
1964 ..	16 494	1 636	1 061	303	191	81	3 278	2 249	471	374	184
1965 ..	15 753	1 614	1 065	294	186	69	3 468	2 374	489	442	163
1966 ..	16 868	1 796	1 120	359	226	91	3 646	2 452	498	481	215
1967 ..	17 084	1 909	1 235	384	221	69	3 592	2 382	494	469	247
1968 ..	16 636	1 920	1 182	434	235	69	3 568	2 245	540	539	244
1969 ..	16 646	1 919	1 146	429	285	59	3 335	2 101	473	510	251
1970 ..	19 193	2 167	1 290	492	310	75	4 016	2 509	539	702	266
1971 ..	18 753	2 049	1 208	447	329	65	3 793	2 288	565	673	267
1972 ..	18 811	2 114	1 259	427	355	73	3 729	2 189	586	704	250
1973 ..	16 302	1 781	1 023	389	315	54	3 353	1 957	476	674	246
1974 ..	14 614	1 494	859	367	217	51	3 274	1 977	457	610	230
1975 ..	14 870	1 423	772	374	214	63	3 229	1 816	498	670	245
1976 ..	14 820	1 393	739	355	247	52	3 391	1 924	533	662	272
1977 ..	14 978	1 354	664	412	228	50	3 244	1 764	480	755	245
1978 ..	14 662	1 245	594	368	226	57	3 329	1 865	506	758	200
1979 ..	13 222	1 050	471	316	203	60	2 746	1 481	442	619	204
1980 ..	13 041	1 018	474	279	224	41	2 733	1 483	455	599	196
1981 ..	11 674	760	376	208	142	34	2 360	1 260	416	540	144
1982 ..	11 608	727	313	219	161	34	2 426	1 251	438	558	179
1983 ..	11 732	679	285	206	157	31	2 374	1 223	407	584	160
1984 ..	10 199	563	220	180	133	30	2 200	1 176	367	539	118
1985 ..	8 400	460	201	122	116	21	1 682	874	292	431	85
1986 ..	8 948	454	225	127	90	12	1 923	1 032	301	497	93
Schwerverletzte											
1956 ..	144 632	14 794	10 757	2 213	1 243	581	.	.	.	.	.
1957 ..	148 909	14 644	10 613	1 958	1 240	833	9 549	6 061	1 473	1 021	994
1958 ..	143 039	14 683	10 686	1 931	1 305	761	8 921	5 710	1 300	990	921
1959 ..	146 951	14 875	10 636	2 165	1 315	759	9 234	5 891	1 268	1 122	953
1960 ..	141 064	16 738	11 631	2 693	1 613	801	9 283	5 909	1 399	1 079	896
1961 ..	137 615	16 705	11 495	2 661	1 793	756	9 591	6 069	1 430	1 193	899
1962 ..	130 573	16 832	11 649	2 599	2 008	576	8 890	5 461	1 213	1 407	809
1963 ..	129 925	17 749	11 865	3 016	2 222	646	9 046	5 517	1 277	1 501	751
1964 ..	140 360	19 539	12 663	3 471	2 735	670	9 640	5 650	1 417	1 745	828
1965 ..	132 725	19 219	12 296	3 499	2 883	541	9 348	5 348	1 332	1 837	831
1966 ..	141 344	20 738	13 129	3 869	3 167	573	10 063	5 644	1 437	2 098	884
1967 ..	147 270	23 697	14 607	4 849	3 595	646	10 363	5 502	1 565	2 358	938
1968 ..	147 432	24 202	14 715	5 279	3 594	614	10 122	5 308	1 491	2 401	922
1969 ..	150 101	24 388	14 830	5 183	3 736	639	10 152	5 272	1 462	2 475	943
1970 ..	164 437	26 436	16 149	5 346	4 336	605	11 323	6 013	1 483	2 866	961
1971 ..	160 612	25 746	15 087	5 617	4 344	698	11 118	5 657	1 564	2 851	1 046
1972 ..	165 784	27 455	16 462	5 911	4 333	749	11 359	5 622	1 644	2 972	1 121
1973 ..	150 014	24 714	14 179	5 789	3 919	827	11 141	5 525	1 648	2 913	1 055
1974 ..	139 918	23 541	13 747	5 645	3 349	800	10 961	5 635	1 659	2 672	995
1975 ..	138 038	22 556	12 300	6 126	3 264	866	10 695	5 082	1 673	2 861	1 079
1976 ..	145 728	23 080	11 865	6 873	3 353	989	11 348	5 524	1 759	3 011	1 054
1977 ..	153 735	23 627	11 797	7 234	3 529	1 067	12 360	5 962	2 002	3 197	1 199
1978 ..	153 310	22 661	11 051	7 102	3 505	1 003	12 727	5 950	2 101	3 536	1 140
1979 ..	146 526	20 523	9 648	6 660	3 178	1 037	11 579	5 505	1 944	3 094	1 036
1980 ..	148 952	19 496	9 441	6 071	3 042	942	11 729	5 393	2 072	3 254	1 010
1981 ..	139 402	17 588	8 470	5 799	2 550	769	11 030	5 246	1 990	2 944	850
1982 ..	138 760	16 762	7 855	5 688	2 488	731	11 077	5 027	2 137	3 022	891
1983 ..	145 090	16 696	7 600	5 820	2 534	742	11 356	5 025	2 371	3 138	822
1984 ..	132 514	15 047	7 053	5 044	2 285	665	10 849	4 866	2 188	2 881	914
1985 ..	115 533	12 882	5 964	4 419	1 936	563	10 169	4 383	2 210	2 846	730
1986 ..	117 862	12 988	6 124	4 324	2 109	431	10 888	4 762	2 244	3 188	694
Leichtverletzte											
1956 ..	226 813	20 135	12 944	4 035	2 120	1 036	.	.	.	.	.
1957 ..	227 232	20 154	12 965	3 569	2 034	1 586	9 376	4 923	1 626	1 452	1 375
1958 ..	229 485	21 444	13 814	3 739	2 419	1 472	9 100	4 738	1 461	1 607	1 294
1959 ..	272 876	24 847	15 072	4 707	3 177	1 891	11 064	5 490	1 837	2 144	1 593
1960 ..	313 896	30 114	16 999	6 417	4 545	2 153	12 146	5 751	1 872	2 603	1 920
1961 ..	310 312	31 130	16 790	6 665	5 428	2 247	12 549	5 896	1 906	2 892	1 855
1962 ..	297 915	31 319	16 151	6 366	6 775	2 027	12 380	5 273	1 880	3 373	1 854
1963 ..	294 373	31 672	15 569	6 710	7 448	1 945	12 536	5 162	1 679	3 824	1 871
1964 ..	305 812	33 415	16 170	7 055	8 413	1 777	12 892	4 928	1 923	4 203	1 838
1965 ..	300 765	33 702	15 604	6 917	9 474	1 707	13 090	4 761	1 776	4 733	1 820
1966 ..	315 488	36 087	16 225	7 422	10 779	1 661	13 867	4 698	1 913	5 367	1 889
1967 ..	314 778	38 713	16 952	8 685	11 289	1 787	14 357	4 657	1 962	5 768	1 970
1968 ..	321 286	39 782	16 796	9 092	12 172	1 722	14 536	4 564	1 929	6 036	2 007
1969 ..	322 286	39 386	16 471	8 745	12 471	1 699	14 273	4 483	1 792	6 061	1 937
1970 ..	367 358	43 896	17 965	9 210	14 996	1 725	16 519	5 092	1 964	7 286	2 177
1971 ..	357 447	43 399	16 878	9 861	14 815	1 845	16 548	4 907	1 987	7 377	2 277
1972 ..	362 743	43 924	17 317	9 603	15 071	1 933	17 045	4 910	1 971	7 763	2 401
1973 ..	338 232	42 403	16 123	10 048	13 860	2 372	16 761	4 919	2 017	7 580	2 245
1974 ..	307 224	38 473	15 129	9 457	12 057	1 830	16 797	4 933	2 092	7 379	2 393
1975 ..	319 759	40 474	14 419	11 695	12 162	2 198	17 198	4 765	2 246	7 749	2 438
1976 ..	334 853	42 288	14 637	13 133	12 718	1 800	17 990	5 069	2 353	8 069	2 499
1977 ..	354 407	44 567	14 173	14 431	13 493	2 470	19 228	5 346	2 470	8 748	2 664
1978 ..	355 334	42 785	13 021	13 706	13 579	2 479	19 760	5 217	2 504	9 394	2 645
1979 ..	339 915	40 083	12 014	13 878	11 737	2 454	18 282	4 937	2 466	8 497	2 382
1980 ..	351 511	39 418	11 954	13 539	11 6						

1) 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren und ab 1960 Kinder im Alter von 0 - 14 Jahren.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986

1.8 Verunglückte nach Altersgruppen

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Getötete													
1956 ...	13 427	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957 ...	13 004	526	582	447	2 927	1 863	1 170	1 685	1 505	2 299	-	-	-
1958 ...	12 169	494	535	454	2 709	1 711	1 038	1 548	1 437	2 243	-	-	-
1959 ...	13 822	561	601	442	3 218	1 889	1 150	1 703	1 760	2 488	10	-	-
1960 ...	14 406	571	749	414	3 035	2 115	1 158	1 772	1 861	2 689	42	-	-
1961 ...	14 543	536	860	403	2 883	2 046	1 218	1 598	2 085	2 862	52	-	-
1962 ...	14 445	547	850	385	2 810	2 066	1 270	1 569	1 958	2 971	19	-	-
1963 ...	14 513	534	854	467	2 764	2 216	1 351	1 375	2 027	2 907	18	-	-
1964 ...	16 494	598	1 038	550	1 078	1 889	2 525	1 620	1 475	2 399	3 278	44	-
1965 ...	15 753	624	990	565	1 093	1 513	2 338	1 467	1 449	2 210	3 468	36	-
1966 ...	16 868	666	1 130	737	1 199	1 438	2 627	1 561	1 466	2 364	3 646	34	-
1967 ...	17 084	720	1 189	773	1 373	1 460	2 661	1 616	1 511	2 169	3 592	20	-
1968 ...	16 636	697	1 223	747	1 466	1 400	2 422	1 490	1 447	2 151	3 568	25	-
1969 ...	16 646	661	750	508	821	1 599	1 404	2 467	1 663	1 339	2 072	3 335	27
1970 ...	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971 ...	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972 ...	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973 ...	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974 ...	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975 ...	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976 ...	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977 ...	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978 ...	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979 ...	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980 ...	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981 ...	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982 ...	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983 ...	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984 ...	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985 ...	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2
1986 ...	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8

Schwerverletzte													
1956 ...	150 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957 ...	148 909	5 254	9 390	10 483	41 291	26 998	15 970	18 195	11 779	9 549	-	-	-
1958 ...	143 039	5 326	9 357	10 253	41 653	24 445	14 486	16 973	11 625	8 921	-	-	-
1959 ...	146 951	5 357	9 518	9 901	45 582	24 613	13 916	16 679	12 007	9 234	144	-	-
1960 ...	141 064	5 093	11 056	-	115 485	-	-	-	-	9 430	-	-	-
1961 ...	137 615	4 722	11 983	7 502	39 776	23 855	13 117	13 855	12 196	9 591	1 018	-	-
1962 ...	130 573	4 943	11 889	6 671	36 618	23 568	13 073	12 629	11 718	8 890	574	-	-
1963 ...	129 925	5 276	12 473	7 564	34 853	23 371	13 293	11 752	11 695	9 046	602	-	-
1964 ...	140 360	5 558	13 981	8 818	14 385	20 984	14 736	12 117	12 455	9 640	1 602	-	-
1965 ...	132 725	5 497	13 722	9 045	13 476	17 868	25 027	13 740	11 314	12 227	9 348	1 461	-
1966 ...	141 344	5 923	14 815	10 459	16 041	17 505	26 727	14 351	11 467	12 733	10 063	1 260	-
1967 ...	147 270	6 840	16 857	11 337	17 843	16 970	27 510	14 261	11 473	12 701	10 363	1 115	-
1968 ...	147 432	6 592	17 610	11 919	18 897	16 185	27 174	14 166	11 165	12 432	10 122	1 170	-
1969 ...	150 101	6 515	10 246	7 627	12 401	20 245	16 720	27 472	14 692	10 900	10 152	1 101	-
1970 ...	164 437	6 856	11 322	8 258	13 065	21 807	19 421	29 466	16 852	12 048	11 323	1 323	-
1971 ...	160 612	6 662	10 790	8 294	13 809	22 394	19 994	26 922	16 292	11 670	11 118	1 514	-
1972 ...	165 784	6 763	11 789	8 903	15 089	23 438	20 818	26 796	16 588	12 037	10 495	1 709	-
1973 ...	150 014	5 649	10 408	8 657	14 769	20 512	17 513	23 481	15 627	11 304	9 528	1 425	-
1974 ...	139 918	5 050	10 195	8 296	14 611	20 607	15 738	19 680	14 421	10 773	8 307	1 279	-
1975 ...	138 038	5 455	9 020	8 081	17 283	21 935	14 765	18 547	14 144	10 069	7 774	1 095	-
1976 ...	145 728	5 056	9 079	8 945	19 809	23 412	15 284	18 733	15 266	10 486	8 128	1 348	-
1977 ...	153 735	4 905	9 138	9 584	21 590	25 447	16 583	19 331	15 657	10 732	8 250	1 360	-
1978 ...	153 310	4 557	8 374	9 730	21 719	26 001	17 165	18 792	15 364	10 648	8 068	1 272	-
1979 ...	146 526	4 092	7 181	9 250	21 669	26 178	16 633	17 793	14 574	10 046	7 356	1 579	-
1980 ...	148 952	4 065	6 695	8 736	21 779	27 176	18 006	18 583	14 382	10 287	7 309	1 729	-
1981 ...	139 402	3 688	5 923	7 977	19 574	25 512	17 682	17 847	13 035	9 992	7 012	1 030	-
1982 ...	138 760	3 574	5 609	7 579	20 539	25 042	18 130	17 482	12 374	9 961	7 269	1 077	-
1983 ...	145 090	3 572	5 579	7 545	20 977	26 870	19 317	18 586	12 515	10 725	7 917	1 356	-
1984 ...	132 514	3 431	5 163	6 453	18 989	23 358	17 906	16 975	11 296	10 305	7 659	1 084	-
1985 ...	115 533	3 144	4 303	5 435	14 892	19 119	16 381	15 573	9 586	9 705	7 109	1 169	-
1986 ...	117 862	3 172	4 622	5 194	12 826	19 492	17 105	16 985	9 697	10 447	7 315	1 088	-

Leichtverletzte													
1956 ...	232 563												
1957 ...	227 232	6 803	13 351	18 072	64 334	44 742	27 122	27 537	15 895	9 376			
1958 ...	229 485	7 317	14 127	18 223	67 616	43 200	25 854	27 470	16 578	9 100			
1959 ...	272 876	8 411	16 436	21 163	84 780	50 923	28 857	31 465	19 468	11 064	309		
1960 ...	313 896	9 296	21 665		269 504						13 431		
1961 ...	310 312	8 548	22 582	18 843	91 854	62 084	34 586	32 729	24 113	12 549	2 424		
1962 ...	297 915	8 850	22 469	15 429	84 246	62 560	35 998	30 872	23 768	12 380	1 343		
1963 ...	294 373	8 982	22 690	17 564	78 970	63 209	36 607	28 635	23 891	12 536	1 289		
1964 ...	305 812	9 677	23 738	19 220	30 592	46 638	67 651	38 804	28 144	24 782	12 892	3 674	
1965 ...	300 765	9 902	23 800	19 007	29 424	42 516	68 624	38 214	28 148	24 514	13 090	3 526	
1966 ...	315 488	10 475	25 612	20 532	33 331	40 375	74 097	39 904	28 419	25 600	13 867	3 276	
1967 ...	314 778	11 146	27 567	20 968	35 398	38 053	72 038	38 822	28 145	25 542	14 357	2 742	
1968 ...	321 286	11 401	28 381	21 625	37 717	37 334	73 059	39 494	28 323	26 167	14 536	3 249	
1969 ...	322 286	10 925	14 830	22 040	39 470	37 772	74 001	40 652	27 262	24 826	14 273	2 604	
1970 ...	367 358	11 914	16 692	24 317	43 910	46 339	82 987	47 822	31 302	26 484	16 519	3 782	
1971 ...	357 447	11 651	15 993	25 484	44 683	46 117	75 804	46 180	30 499	24 668	16 548	4 065	
1972 ...	362 743	11 155	16 902	26 852	45 642	46 819	75 458	48 024	31 661	22 836	17 045	4 482	
1973 ...	338 232	9 799	15 864	26 395	40 908	41 802	67 802	45 971	31 192	20 814	16 761	4 184	
1974 ...	307 224	8 393	14 624	26 542	38 849	35 512	57 924	42 194	28 317	18 546	16 797	4 070	
1975 ...	319 759	8 960	14 767	33 172	44 432	36 229	57 070	43 660	28 325	18 366	17 198	833	
1976 ...	334 853	8 750	15 035	38 200	47 008	37 075	57 440	46 102	28 875	19 179	17 990	696	
1977 ...	354 407	8 671	15 347	41 726	50 851	39 710	59 053	48 990	30 199	19 435	19 228	648	
1978 ...	355 334	8 487	14 050	20 549	41 726	50 851	58 684	49 172	29 731	19 174	19 760	646	
1979 ...	339 915	7 782	12 460	42 443	43 345	51 563	54 289	46 408	28 417	17 671	18 282	746	
1980 ...	351 511	7 802	11 805	19 811	44 768	55 041	42 495	56 257	46 243	29 242	19 066	786	
1981 ...	336 542	7 551	10 854	18 602	41 552	53 063	42 239	54 462	43 247	29 132	17 483	17 801	556
1982 ...	328 428	7 117	9 987	17 601	42 724	52 347	42 699	51 730	40 084	29 064	17 499	17 066	510
1983 ...	344 120	7 333	10 330	17 567	44 045	54 596	45 399	55 134	41 146	31 538	19 113	17 416	503
1984 ...	333 519	7 393	9 922	15 558	41 877	52 066	45 789	54 395	38 730	31 184	19 202	16 885	518
1985 ...	306 562	7 253	9 190	13 840	34 202	44 938	43 513	52 067	35 342	31 064	18 239	16 461	451
1986 ...	325 355	7 374	9 729	13 875	30 272	47 871	47 932	58 823	37 152	34 810	19 547	17 451	513

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.1 Getötete und Verletzte

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1956													
1957	291 478	7 546	14 676	20 053	89 830	59 038	32 274	34 787	20 308	12 966	-	-	-
1958	286 028	7 853	15 033	20 111	92 098	55 363	29 553	33 147	20 664	12 206	-	-	-
1959	325 604	8 660	16 942	22 502	110 593	62 626	31 552	35 706	23 166	13 525	332	-	-
1960 - 1974													
1975	310 672	8 806	14 991	15 304	37 931	50 196	36 892	52 467	39 483	23 356	14 935	15 683	628
1976	324 643	8 278	15 210	17 018	43 696	52 925	37 756	52 061	41 755	24 186	15 206	16 076	476
1977	339 950	8 178	15 450	18 708	47 251	56 965	40 381	52 930	43 060	24 813	15 157	16 657	400
1978	338 496	7 851	14 107	18 382	47 687	57 875	41 435	51 719	42 427	25 023	14 499	17 063	428
1979	325 591	7 036	12 318	18 065	48 697	57 515	40 696	48 407	39 769	23 960	13 195	15 449	484
1980	332 406	7 039	11 580	17 431	49 340	60 050	43 959	49 915	38 934	24 923	13 196	15 555	484
1981	316 638	6 596	10 532	16 382	45 207	57 669	43 614	48 534	36 144	24 479	12 757	14 402	322
1982	309 473	6 360	9 697	15 240	47 167	56 248	43 962	46 527	33 160	24 113	12 827	13 880	292
1983	319 533	6 502	9 994	15 083	47 906	57 830	45 935	48 834	33 104	26 066	13 914	14 057	308
1984	299 154	6 454	9 435	12 867	44 874	52 080	43 853	46 641	30 408	25 112	13 897	13 200	333
1985	267 889	6 108	8 367	11 440	35 695	43 425	41 062	44 442	27 242	24 456	13 252	12 112	288
1986	276 063	6 132	8 907	11 309	30 525	44 431	43 654	49 203	28 038	26 711	13 908	12 953	292
Weiblich													
1956													
1957	97 667	5 037	8 647	8 949	18 722	14 565	11 988	12 630	8 871	8 258	-	-	-
1958	98 665	5 284	8 986	8 819	19 880	13 993	11 825	12 844	8 976	8 058	-	-	-
1959	108 045	5 669	9 613	9 004	22 987	14 799	12 371	14 141	10 069	9 261	131	-	-
1960 - 1974													
1975	161 659	6 069	9 316	9 944	13 642	17 987	15 421	24 902	19 867	16 333	12 410	15 429	339
1976	170 393	5 952	9 414	10 867	15 447	19 314	15 895	25 702	21 184	16 450	13 329	16 643	196
1977	182 724	5 782	9 503	11 909	17 239	21 232	17 323	27 155	23 158	17 374	13 724	18 157	168
1978	184 336	5 541	8 730	12 055	17 513	22 374	17 670	27 434	23 703	16 610	13 819	18 741	146
1979	173 525	5 126	7 671	11 411	17 365	22 020	16 622	25 148	22 605	15 411	12 823	17 141	182
1980	180 390	5 130	7 221	11 475	18 190	23 946	17 901	26 491	22 971	15 930	13 001	17 946	188
1981	170 635	4 865	6 478	10 492	16 837	22 650	17 654	25 211	21 318	15 658	12 573	16 783	116
1982	169 030	4 560	6 133	10 194	16 999	22 844	18 296	24 076	20 462	15 885	12 768	16 686	127
1983	181 123	4 610	6 120	10 281	17 939	25 425	20 241	26 386	21 637	17 264	13 996	17 081	143
1984	176 802	4 556	5 814	9 351	16 683	24 800	21 141	26 015	20 530	17 312	13 748	16 730	122
1985	162 330	4 434	5 271	7 996	14 000	21 801	19 885	24 331	18 371	17 155	12 787	16 196	103
1986	175 803	4 556	5 603	7 900	13 065	24 098	22 555	27 838	19 599	19 436	13 688	17 306	159
Insgesamt ¹⁾													
1956	396 572		23 323	29 002	108 552	73 603	44 262	47 417	29 179	21 224	-	-	-
1957	389 145	12 583		28 930	111 978	69 356	41 378	45 991	29 640	20 264	-	-	-
1958	384 693	13 137	24 019	31 506	133 580	77 425	43 923	49 847	33 235	22 786	463	-	-
1959	433 649	14 329	26 555										
1960	469 366	14 960	33 470										
1961	462 470	13 806	35 425	26 748	134 513	87 985	48 921	48 182	38 394	25 002	3 494	-	-
1962	442 933	14 340	35 208	22 485	123 674	88 194	50 341	45 070	37 444	24 241	1 936	-	-
1963	438 811	14 792	36 017	25 595	116 587	88 796	51 251	41 762	37 613	24 489	1 909	-	-
1964	462 666	15 833	38 757	28 588	46 055	69 511	96 260	55 160	41 736	39 636	25 810	5 320	-
1965	449 243	16 023	38 512	28 617	43 993	61 897	95 989	53 421	40 911	38 951	25 906	5 023	-
1966	473 700	17 064	41 557	31 728	50 571	59 318	103 451	55 816	41 352	40 697	27 576	4 570	-
1967	479 132	18 706	45 613	33 078	54 614	56 483	102 209	54 699	41 129	40 412	28 312	3 877	-
1968	485 354	18 690	47 214	34 291	58 080	54 919	102 655	55 150	40 935	40 750	28 226	4 444	-
1969	489 033	18 101	25 826	21 766	35 262	61 314	55 896	103 940	57 007	39 501	38 928	27 760	3 732
1970	550 988	19 502	28 828	24 169	38 266	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	31 858	5 126
1971	536 812	19 011	27 572	24 611	40 270	68 899	67 968	105 034	64 356	43 642	37 862	31 459	5 611
1972	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 166	32 133	6 234
1973	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	31 255	5 626
1974	461 756	13 922	25 396	24 190	42 056	61 016	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	31 032	5 379
1975	472 667	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	31 122	1 122
1976	495 401	14 233	24 632	27 896	59 159	72 255	53 662	77 792	62 962	40 643	28 547	32 729	891
1977	523 120	13 963	24 961	30 624	64 514	78 216	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	34 832	816
1978	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 126	79 186	66 165	41 658	28 332	35 816	815
1979	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	32 607	930
1980	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 468	61 954	40 882	26 210	33 528	997
1981	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	31 191	689
1982	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	30 569	637
1983	500 942	11 116	16 121	25 368	65 860	83 267	66 194	75 231	54 747	43 340	27 914	31 146	638
1984	476 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 886	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	29 934	651
1985	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 629	41 623	26 044	28 312	572
1986	452 165	10 693	14 513	19 214	43 598	68 543	66 218	77 065	47 646	46 160	27 607	30 262	646

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.2 Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	1 160,7	309,2	442,8	1 404,1	3 028,3	1 701,5	1 177,2	949,7	741,6	551,9		
1958	1 123,5	314,1	450,5	1 524,3	2 884,2	1 571,1	1 089,1	910,7	723,7	513,5		
1959	1 263,4	336,8	504,6	1 844,1	3 306,3	1 730,6	1 173,8	993,3	780,2	561,6		
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	1 053,1	406,3	739,2	585,9	2 653,8	3 802,6	2 155,5	1 200,9	854,2	672,6	617,4	468,4
1976	1 107,4	408,7	788,3	645,6	2 973,2	3 920,1	2 223,6	1 237,3	886,6	689,3	630,3	477,2
1977	1 162,5	426,3	854,6	707,2	3 126,7	4 085,2	2 351,0	1 279,9	902,4	701,7	630,2	489,8
1978	1 158,8	426,9	841,4	699,1	3 077,9	4 013,9	2 351,3	1 255,4	882,5	700,4	608,9	497,4
1979	1 113,0	389,9	801,2	700,1	3 054,1	3 843,0	2 231,1	1 170,8	826,3	654,8	558,7	448,2
1980	1 130,0	389,2	813,3	697,9	3 009,8	3 863,2	2 310,3	1 176,7	823,4	658,5	549,9	452,8
1981	1 073,3	361,5	792,2	688,6	2 727,9	3 603,2	2 208,9	1 109,9	786,9	627,9	509,1	428,0
1982	1 049,7	346,3	772,9	683,2	2 881,8	3 434,1	2 172,1	1 045,4	739,7	602,3	482,9	424,7
1983	1 088,2	354,1	825,1	736,6	3 008,2	3 488,2	2 224,9	1 087,8	756,7	637,0	491,2	444,0
1984	1 023,1	352,4	797,6	690,7	2 932,2	3 141,6	2 075,8	1 029,3	714,6	599,7	465,6	425,2
1985	918,0	333,3	715,5	666,5	2 479,9	2 656,3	1 893,3	966,0	658,1	568,6	431,6	389,7
1986	944,4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Weiblich												
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	341,6	217,5	272,4	646,7	645,8	376,4	320,3	284,4	252,3	254,3		
1958	341,1	222,8	281,5	692,5	642,4	368,7	317,4	285,6	248,3	239,9		
1959	369,8	232,6	299,7	766,1	713,2	393,7	334,5	311,9	271,7	266,2		
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	500,0	293,9	483,0	400,1	1 009,3	1 421,5	917,0	616,0	464,4	396,3	352,4	276,1
1976	528,9	307,8	512,3	433,1	1 106,8	1 502,5	949,9	652,0	483,4	409,2	376,8	292,1
1977	568,2	315,3	551,4	472,6	1 198,7	1 605,6	1 032,9	694,3	520,0	443,3	387,8	312,0
1978	574,0	315,2	545,4	481,3	1 187,4	1 637,2	1 041,2	699,2	526,6	433,3	393,4	315,4
1979	540,5	297,4	521,4	464,8	1 148,4	1 553,1	962,3	637,4	499,8	406,2	368,1	283,2
1980	561,1	298,0	529,7	483,8	1 179,3	1 632,3	1 008,9	657,6	516,1	418,6	370,6	293,4
1981	530,2	280,2	508,2	464,5	1 082,9	1 501,9	961,3	609,2	491,4	407,7	348,5	275,7
1982	525,7	261,1	509,2	481,1	1 103,9	1 481,7	965,2	571,3	481,4	407,4	341,4	277,9
1983	565,0	263,9	526,1	526,8	1 192,0	1 629,8	1 039,6	618,8	519,6	434,4	361,5	289,0
1984	553,6	261,3	512,5	524,1	1 150,9	1 588,9	1 058,8	604,1	505,2	425,0	348,4	284,7
1985	509,8	254,2	470,6	484,9	1 025,8	1 413,3	972,4	557,4	463,8	409,4	326,6	272,5
1986	552,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt ¹⁾												
1956	747,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	724,6	264,6	359,5	1 031,4	1 850,7	1 002,8	682,6	585,1	466,5	379,2		
1958	707,4	269,7	367,9	1 115,7	1 780,8	947,6	642,6	565,2	458,1	353,3		
1959	788,6	286,1	404,5	1 315,2	2 033,8	1 049,5	687,8	613,2	497,8	387,0		
1960	844,4	290,1	499,4			1 048,7				423,8		
1961	823,8	261,4	513,1	1 326,1	2 094,2	1 131,5	728,1	621,1	545,2	402,0		
1962	777,9	261,6	502,2	1 139,8	1 933,3	1 098,6	709,7	614,6	519,6	377,9		
1963	762,0	261,7	505,3	1 250,3	1 882,9	1 076,8	685,6	604,0	512,6	371,3		
1964	794,1	272,0	536,1	1 290,7	2 170,8	1 855,6	1 131,0	710,6	632,4	532,0	379,1	
1965	761,3	268,9	523,8	1 229,4	2 149,7	1 744,8	1 084,9	678,9	629,4	517,4	368,3	
1966	794,3	281,9	552,6	1 333,0	2 378,4	1 823,3	1 131,7	711,7	634,8	538,9	380,2	
1967	800,3	307,6	592,5	1 393,1	2 403,3	1 889,8	1 107,3	707,7	634,3	535,7	379,0	
1968	806,4	308,6	596,7	1 454,3	2 448,2	1 896,6	1 103,5	719,8	638,0	540,2	368,2	
1969	803,7	302,8	661,1	511,4	1 485,9	2 503,3	1 917,4	1 097,9	734,2	620,2	517,5	353,8
1970	908,5	339,9	726,5	555,3	1 599,5	2 776,5	2 326,0	1 246,7	849,2	708,2	557,6	398,7
1971	875,7	345,1	679,6	541,0	1 641,8	2 822,2	2 116,4	1 163,7	797,4	658,9	533,5	382,7
1972	887,5	355,9	719,1	539,1	1 699,8	2 873,4	2 077,1	1 173,8	804,4	652,4	523,3	382,2
1973	814,1	325,9	656,3	533,9	1 609,8	2 507,2	1 772,0	1 056,7	748,0	603,3	503,8	363,6
1974	744,1	305,4	624,9	483,7	1 556,1	2 392,6	1 525,8	914,3	669,3	535,8	467,1	353,6
1975	764,5	351,7	614,5	495,4	1 855,1	2 638,0	1 542,4	920,3	667,1	522,8	460,5	348,2
1976	805,1	359,5	653,9	542,2	2 064,7	2 741,6	1 591,7	954,5	692,5	539,8	479,8	361,0
1977	852,0	372,2	706,8	592,9	2 187,4	2 879,0	1 700,4	995,8	718,2	566,1	486,1	377,8
1978	853,3	372,4	697,1	593,1	2 157,0	2 858,6	1 709,2	984,5	710,8	562,5	480,7	382,1
1979	814,3	345,0	664,6	585,6	2 127,6	2 730,3	1 615,0	910,9	668,6	528,6	445,4	343,2
1980	834,1	345,1	675,2	594,2	2 124,4	2 781,4	1 683,5	924,6	674,9	538,6	443,6	351,0
1981	790,5	321,9	653,3	579,5	1 932,0	2 584,1	1 608,0	866,7	643,5	518,7	414,4	330,0
1982	776,8	304,8	643,9	584,8	2 020,1	2 487,8	1 588,6	814,9	614,2	506,2	400,2	329,7
1983	815,6	310,2	679,0	634,3	2 126,2	2 587,6	1 650,1	859,5	641,1	537,3	416,3	343,1
1984	778,5	308,0	658,1	609,3	2 066,1	2 388,8	1 581,8	822,3	612,5	513,7	398,9	333,3
1985	705,5	294,9	595,8	577,5	1 772,4	2 053,3	1 446,7	767,3	563,3	490,1	372,8	312,8
1986	740,4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.3 Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1956													
1957	10 501	298		402	343		2 644	1 661	982	1 408	1 169	1 594	-
1958	9 709	311		349	328		2 471	1 503	846	1 236	1 118	1 547	-
1959	11 119	354		422	326		2 909	1 665	974	1 404	1 383	1 673	9
1960 - 1974													
1975	10 578	278	318	272	834	1 503	1 101	1 444	1 234	935	824	1 824	11
1976	10 593	256	320	270	853	1 540	1 071	1 286	1 277	965	831	1 919	5
1977	10 608	255	296	300	867	1 566	1 181	1 388	1 263	905	770	1 813	4
1978	10 334	219	270	293	764	1 533	1 188	1 340	1 280	929	695	1 820	3
1979	9 588	183	231	256	771	1 530	1 187	1 211	1 134	874	640	1 565	6
1980	9 420	181	199	241	764	1 498	1 198	1 301	1 070	891	586	1 487	4
1981	8 489	129	152	171	663	1 467	1 144	1 164	954	809	541	1 293	2
1982	8 380	153	154	155	662	1 408	1 195	1 103	922	746	531	1 349	2
1983	8 370	120	145	168	605	1 446	1 232	1 210	809	814	563	1 256	2
1984	7 187	108	105	127	508	1 156	1 091	999	701	722	517	1 150	3
1985	6 003	75	77	105	444	919	889	927	575	645	461	884	2
1986	6 326	89	98	86	359	929	991	1 018	630	684	481	957	4
Weiblich													
1956													
1957	2 503	228		180	104		283		202	188	277	336	705
1958	2 460	183		186	126		238		298	192	312	319	696
1959	2 703	207		179	116		309		224	176	299	377	815
1960 - 1974													
1975	4 286	191	211	153	298	333	241	345	335	373	396	1 403	7
1976	4 220	171	198	177	297	295	232	333	317	316	408	1 472	4
1977	4 363	132	180	191	331	352	250	353	342	363	437	1 430	2
1978	4 325	132	153	178	307	338	245	370	349	350	395	1 508	-
1979	3 627	115	122	142	311	300	223	304	300	258	370	1 181	1
1980	3 615	132	118	146	283	321	203	325	259	262	319	1 246	1
1981	3 185	96	83	129	265	287	216	291	237	215	298	1 067	1
1982	3 226	79	85	101	244	308	243	297	258	235	300	1 076	-
1983	3 360	91	67	88	233	355	246	301	276	263	320	1 118	2
1984	3 012	79	60	84	197	306	218	303	224	221	270	1 050	-
1985	2 396	76	70	57	161	263	176	226	126	209	235	797	-
1986	2 619	57	64	59	141	251	190	239	167	219	264	966	2
Insgesamt ¹⁾													
1956	13 427												
1957	13 004	526		582	447		2 927	1 863	1 170	1 685	1 505	2 299	-
1958	12 169	494		535	454		2 709	1 711	1 038	1 548	1 437	2 243	-
1959	13 822	561		601	442		3 218	1 889	1 150	1 703	1 760	2 488	10
1960	14 406	571		749	414		3 035	2 115	1 158	1 772	1 861	2 689	42
1961	14 543	536		860	403		2 883	2 046	1 218	1 598	2 085	2 862	52
1962	14 445	547		850	385		2 810	2 066	1 270	1 569	1 958	2 971	19
1963	14 513	534		854	467		2 764	2 216	1 351	1 375	2 027	2 907	18
1964	16 494	598	1 038	550	1 078	1 889		2 525	1 620	1 475	2 399	3 278	44
1965	15 753	624	990	565	1 093	1 513		2 338	1 467	1 449	2 210	3 468	36
1966	16 868	666	1 130	737	1 199	1 438		2 627	1 561	1 466	2 364	3 646	34
1967	17 084	720	1 189	773	1 373	1 460		2 661	1 616	1 511	2 169	3 592	20
1968	16 636	697	1 223	747	1 466	1 400		2 422	1 490	1 447	2 151	3 568	25
1969	16 646	661	750	508	821	1 599	1 404	2 467	1 663	1 339	2 072	3 335	27
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2
1986	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle 1956 - 1986
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.4 Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	41,8	12,2	12,1	24,0	89,1	47,9	35,8	38,4	42,4	67,8		
1958	38,1	12,4	10,5	24,9	77,4	42,7	31,2	34,0	39,2	65,1		
1959	43,1	13,8	12,6	26,7	87,0	46,0	36,2	39,1	46,6	69,5		
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	35,9	12,8	15,7	10,4	58,3	113,9	64,3	33,1	26,7	26,9	34,1	54,5
1976	36,1	12,6	16,6	10,2	58,0	114,1	63,1	30,6	27,1	27,5	34,4	57,0
1977	36,3	13,3	16,4	11,3	57,4	112,3	68,8	33,6	26,5	25,6	32,0	53,3
1978	35,4	11,9	16,1	11,1	49,3	106,3	67,4	32,5	26,6	26,0	29,2	53,1
1979	32,8	10,1	15,0	9,9	48,4	102,2	65,1	29,3	23,6	23,9	27,1	45,4
1980	32,0	10,0	14,0	9,6	46,6	96,4	63,0	30,7	22,6	23,5	24,4	43,3
1981	28,8	7,1	11,4	7,2	40,0	91,7	57,9	26,6	20,8	20,8	21,6	38,4
1982	28,4	8,3	12,3	6,9	40,4	86,0	59,0	26,8	20,6	18,6	20,0	41,3
1983	28,5	6,5	12,0	8,2	38,0	87,2	59,7	27,0	18,5	19,9	19,9	39,7
1984	24,6	5,9	8,9	6,8	33,2	69,7	51,6	22,0	16,5	17,2	17,3	37,0
1985	20,6	4,1	6,6	6,1	30,8	56,2	41,0	20,1	13,9	15,0	15,0	28,4
1986	21,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Weiblich												
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	8,8	9,8	5,7	7,5	9,8	5,2	5,0	6,2	9,6	21,7		
1958	8,5	7,7	5,8	9,9	7,7	7,9	5,2	6,9	8,8	20,7		
1959	9,3	8,5	5,6	9,9	9,6	6,0	4,8	6,6	10,2	23,4		
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	13,3	9,2	10,9	6,2	22,0	26,3	14,3	8,5	7,8	9,1	11,2	25,1
1976	13,1	8,8	10,8	7,1	21,3	22,9	13,9	8,4	7,2	7,9	11,5	25,8
1977	13,6	7,2	10,4	7,6	23,0	26,6	14,9	9,0	7,7	9,3	12,3	24,6
1978	13,5	7,5	9,6	7,1	20,8	24,7	14,4	9,4	7,8	9,1	11,2	25,4
1979	11,3	6,7	8,3	5,8	20,6	21,2	12,9	7,7	6,6	6,8	10,6	19,5
1980	11,2	7,7	8,7	6,2	18,3	21,9	11,4	8,1	5,8	6,9	9,1	20,4
1981	9,9	5,5	6,5	5,7	17,0	19,0	11,8	7,0	5,5	5,6	8,3	17,5
1982	10,0	4,5	7,1	4,8	15,8	20,0	12,8	7,0	6,1	6,0	8,0	17,9
1983	10,5	5,2	5,8	4,5	15,5	22,8	12,6	7,1	6,6	6,6	8,3	18,9
1984	9,4	4,5	5,3	4,7	13,6	19,6	10,9	7,0	5,5	5,4	6,8	17,9
1985	7,5	4,4	6,2	3,5	11,8	17,1	8,6	5,2	3,2	5,0	6,0	13,4
1986	8,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt ¹⁾												
1956	25,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	24,2	11,1	9,0	15,9	49,9	25,4	18,0	20,8	24,1	41,1		
1958	22,4	10,1	8,2	17,5	43,1	23,4	16,1	19,0	22,2	39,1		
1959	25,1	11,2	9,2	18,5	49,0	25,6	18,0	21,0	26,4	42,3		
1960	25,9	11,1	11,2	18,7	45,7	28,1	18,0	22,2	27,1	44,6		
1961	25,9	10,1	12,5	20,0	44,9	26,3	18,1	20,6	29,6	46,0		
1962	25,4	10,0	12,1	19,5	43,9	25,7	17,9	21,4	27,2	46,3		
1963	25,2	9,4	12,0	22,8	44,6	26,9	18,1	19,9	27,6	44,1		
1964	28,3	10,3	14,4	24,8	50,8	29,7	20,9	22,3	32,2	48,1		
1965	26,7	10,5	13,5	24,3	53,4	26,4	18,6	22,3	29,4	49,3		
1966	28,3	11,0	15,0	31,0	56,4	28,7	19,9	22,5	31,3	50,3		
1967	28,5	11,8	15,4	32,6	60,4	28,8	20,9	23,3	28,8	48,1		
1968	27,6	11,5	15,5	31,7	61,8	26,0	19,4	22,6	28,5	46,5		
1969	27,4	11,1	19,2	34,6	65,3	26,1	21,4	21,0	27,5	42,5		
1970	31,6	12,8	20,5	37,0	69,7	30,6	25,8	24,3	31,0	50,3		
1971	30,6	12,7	19,4	39,8	74,6	31,1	23,3	22,2	28,8	46,1		
1972	30,5	13,7	19,8	42,4	74,8	31,1	23,1	22,6	27,3	44,4		
1973	26,3	10,7	17,6	34,7	62,5	25,7	21,0	20,4	24,4	39,0		
1974	23,6	10,5	14,2	33,4	61,2	38,4	17,7	17,5	22,4	37,3		
1975	24,1	11,1	13,4	40,7	71,0	39,5	21,3	17,6	17,2	20,5	36,1	
1976	24,1	10,8	13,8	40,1	69,6	38,6	19,9	17,5	17,0	20,8	37,4	
1977	24,4	10,3	13,5	40,6	70,6	42,2	21,6	17,4	17,0	20,3	35,2	
1978	23,9	9,8	12,9	35,4	66,6	41,5	21,3	17,5	17,3	18,5	35,5	
1979	21,5	8,4	11,7	34,8	62,8	39,7	18,8	15,4	15,2	17,3	28,9	
1980	21,2	8,9	11,4	32,9	60,2	38,1	19,7	14,5	15,2	15,3	28,6	
1981	18,9	6,3	9,0	28,9	56,4	35,7	17,1	13,3	13,2	13,7	25,0	
1982	18,8	6,5	9,7	28,5	54,0	36,7	16,2	13,5	12,4	13,0	26,2	
1983	19,1	5,9	8,9	27,1	56,0	36,8	17,3	12,7	13,4	13,2	26,2	
1984	16,7	5,2	7,1	23,7	45,4	31,9	14,7	11,1	11,4	11,4	24,5	
1985	13,8	4,2	6,4	21,6	37,2	25,3	12,9	8,7	10,1	10,0	18,6	
1986	14,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.1 NACH MONATEN
2.1.1 GRUNDZAHLEN

UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEM- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	232119	13582	10993	14313	18578	24812	24436	22970	21072	21567	22876	19661	17259
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	167311	13948	12743	12940	13571	13582	13043	12624	12809	13990	15848	15607	16606
INSGESAMT	399430	27530	23736	27253	32149	38394	37479	35594	33881	35557	38724	35268	33865
VERUNGLUECKTE GETOETETE	3107	261	194	192	211	239	261	230	258	251	337	326	347
SCHWERVERLETZTE	64159	3911	3004	3975	5220	7060	6749	6290	5739	5850	6107	5396	4858
LEICHTVERLETZTE	217162	12534	10453	13600	17339	23004	22896	21711	19892	19915	21308	18551	18959
INSGESAMT	284428	16706	13651	17767	22770	30303	29906	28231	25889	26016	27752	24273	21164
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	92596	6725	4510	6466	6842	9039	9087	8911	9005	8299	8470	7961	7281
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	58238	5454	3770	4569	4459	4567	4502	4604	4703	5030	5439	5526	5615
INSGESAMT	150834	12179	8280	11035	11301	13606	13589	13515	13708	13329	13909	13487	12896
VERUNGLUECKTE GETOETETE	5078	287	225	362	379	521	509	478	481	502	495	467	362
SCHWERVERLETZTE	47379	3381	2198	3244	3589	4833	4892	4658	4719	4224	4122	3996	3523
LEICHTVERLETZTE	88023	6768	4575	6222	6394	8414	8292	8105	8441	7823	8063	7618	7308
INSGESAMT	140480	10446	6998	9828	10362	13768	13692	13241	13641	12549	12680	12081	11193
AUF AUTOBAHNEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	17206	1161	905	1183	1218	1506	1520	1759	1871	1756	1620	1403	1304
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	32698	2998	2438	2384	2451	2536	2387	2829	3108	2925	3035	2640	2967
INSGESAMT	49904	4159	3343	3567	3669	4042	3907	4588	4979	4681	4655	4043	4271
VERUNGLUECKTE GETOETETE	763	52	36	57	51	69	68	72	94	76	66	67	55
SCHWERVERLETZTE	6324	419	331	417	450	555	651	636	715	621	578	448	503
LEICHTVERLETZTE	20170	1362	969	1381	1330	1807	1752	2132	2224	2132	1956	1659	1466
INSGESAMT	27257	1833	1336	1855	1831	2431	2471	2840	3033	2829	2600	2174	2024
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	109802	7886	5415	7649	8060	10545	10607	10670	10876	10055	10090	9364	8585
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	90936	8452	6208	6953	6910	7103	6889	7433	7811	7955	8474	8166	8582
INSGESAMT	200738	16338	11623	14602	14970	17648	17496	18103	18687	18010	18564	17530	17167
VERUNGLUECKTE GETOETETE	5841	349	261	419	430	590	577	550	575	578	561	534	417
SCHWERVERLETZTE	53703	3800	2529	3661	4039	5388	5543	5294	5434	4845	4700	4444	4026
LEICHTVERLETZTE	108193	8130	5544	7603	7724	10221	10044	10237	10665	9955	10019	9277	8774
INSGESAMT	167737	12279	8334	11683	12193	16199	16164	16081	16674	15378	15280	14255	13217
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	341921	21468	16408	21962	26638	35357	35043	33640	31948	31622	32966	29025	25844
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	258247	22400	18951	19893	20481	20685	19932	20057	20620	21945	24322	23773	25188
INSGESAMT	600168	43868	35359	41855	47119	56042	54975	53697	52568	53567	57288	52798	51032
VERUNGLUECKTE GETOETETE	8948	610	455	611	641	829	838	780	833	829	898	860	764
SCHWERVERLETZTE	117862	7711	5533	7636	9259	12448	12292	11584	11173	10695	10807	9840	8884
LEICHTVERLETZTE	325355	20664	15997	21203	25063	33225	32940	31948	30557	29870	31327	27828	24733
INSGESAMT	452165	28985	21985	29450	34963	46502	46070	44312	42563	41394	43032	38528	34381

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
2.1 NACH MONATEN
2.1.2 VERAENDERUNGEN IN % GEGENUEBER VORJAHR

UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTE- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE													
MIT PERSONENSCHADEN	2.9	38.2	1.2	-1.6	-1.7	4.7	6.5	-5.8	-4.6	-6.1	4.6	13.6	6.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	5.0	0.7	7.3	1.1	5.3	4.1	-5.9	5.3	9.6	8.6	18.3	-7.3	16.5
INSGESAMT	3.7	16.3	4.4	-0.3	1.1	4.5	1.8	-2.1	0.3	-0.8	9.8	3.3	11.0
VERUNGLUECKTE													
GETOETETE	6.6	71.7	12.8	5.5	-4.5	-18.7	2.4	-17.9	-3.4	1.6	24.4	19.0	15.7
SCHWERVERLETZTE	-0.5	42.2	-2.2	-6.5	-7.6	1.8	5.7	-6.5	-10.3	-12.1	1.0	13.8	0.2
LEICHTVERLETZTE	4.3	35.6	5.1	1.7	0.8	6.5	6.5	-4.4	-2.4	-5.0	6.3	13.4	7.1
INSGESAMT	3.2	37.5	3.5	-0.2	-1.3	5.1	6.3	-5.0	-4.3	-6.6	5.3	13.5	5.6
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
UNFAELLE													
MIT PERSONENSCHADEN	5.7	41.4	-7.2	3.3	2.7	8.4	6.5	-4.0	6.3	-1.1	3.7	11.5	7.9
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	8.3	22.2	0.3	1.7	17.0	10.9	-2.7	4.9	5.9	13.4	9.0	-0.6	20.2
INSGESAMT	6.7	32.1	-3.9	2.6	7.9	9.2	3.3	-1.1	6.2	3.9	5.7	6.2	12.9
VERUNGLUECKTE													
GETOETETE	5.4	36.2	-5.5	20.3	-1.0	3.4	7.6	-4.4	2.8	4.6	4.2	36.5	-16.6
SCHWERVERLETZTE	4.0	53.9	-7.0	4.5	-2.8	5.8	5.4	-3.6	2.7	-3.8	-0.2	10.6	2.5
LEICHTVERLETZTE	7.7	39.5	-2.3	1.4	5.2	13.4	6.4	-3.0	9.1	2.6	6.9	9.1	11.8
INSGESAMT	6.3	43.6	-3.9	3.0	2.0	10.2	6.1	-3.2	6.6	0.4	4.4	10.5	7.6
AUF AUTOBAHNEN													
UNFAELLE													
MIT PERSONENSCHADEN	18.6	20.8	-4.0	18.1	7.6	23.3	19.7	19.9	27.2	17.5	27.3	14.2	24.7
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	12.7	0.7	12.2	1.7	19.6	18.0	1.9	19.3	28.7	16.2	29.4	-15.8	34.5
INSGESAMT	14.6	5.6	7.3	6.6	15.3	19.9	8.1	19.5	28.2	16.7	28.6	-7.4	31.3
VERUNGLUECKTE													
GETOETETE	14.1	10.6	-55.6	46.2	10.9	4.5	58.1	9.1	54.1	33.3	22.2	28.8	-3.5
SCHWERVERLETZTE	14.8	19.7	-21.0	9.2	-1.3	17.6	34.0	1.3	31.7	19.4	36.0	4.9	26.1
LEICHTVERLETZTE	21.2	23.3	-7.9	18.7	0.1	36.9	22.6	24.1	27.6	18.4	32.9	22.0	27.9
INSGESAMT	19.5	22.0	-13.9	17.1	-	30.8	26.2	17.7	29.2	19.0	33.3	18.2	26.3
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
UNFAELLE													
MIT PERSONENSCHADEN	7.5	37.9	-6.7	5.3	3.4	10.3	8.2	-0.7	9.4	1.7	6.9	11.8	10.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	9.9	13.6	4.7	1.7	17.9	13.3	-1.1	10.0	14.0	14.4	15.5	-6.1	24.8
INSGESAMT	8.6	24.2	-0.9	3.6	9.6	11.5	4.3	3.4	11.2	7.0	10.6	2.7	17.0
VERUNGLUECKTE													
GETOETETE	6.5	31.7	-18.2	23.2	0.2	3.5	11.8	-2.8	8.7	7.6	6.0	35.5	-15.1
SCHWERVERLETZTE	5.2	49.2	-9.1	5.0	-2.7	6.9	8.1	-3.0	5.7	-1.3	3.2	10.0	5.0
LEICHTVERLETZTE	10.0	36.5	-3.3	4.2	4.3	16.9	8.9	1.6	12.5	5.6	11.2	11.2	14.2
INSGESAMT	8.3	40.1	-5.7	5.0	1.7	12.9	8.7	-0.1	10.1	3.4	8.4	11.6	10.1
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE													
MIT PERSONENSCHADEN	4.3	38.1	-1.6	0.7	-0.2	6.3	7.0	-4.2	-0.2	-3.7	5.3	13.0	7.5
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	6.6	5.2	6.4	1.3	9.3	7.1	-4.3	7.0	11.2	10.6	17.3	-6.9	19.2
INSGESAMT	5.3	19.1	2.6	1.0	3.7	6.6	2.6	-0.3	4.0	1.7	10.1	3.1	13.0
VERUNGLUECKTE													
GETOETETE	6.5	46.3	-7.3	17.0	-1.4	-4.1	8.7	-7.8	4.6	5.7	12.2	28.7	-3.4
SCHWERVERLETZTE	2.0	45.6	-5.5	-1.3	-5.5	3.9	6.8	-5.0	-3.2	-7.5	1.9	12.1	2.3
LEICHTVERLETZTE	6.1	35.9	2.1	2.5	1.9	9.5	7.2	-2.5	2.4	-1.7	7.8	12.6	9.5
INSGESAMT	5.0	38.6	-0.2	1.8	-0.3	7.7	7.1	-3.3	0.9	-3.1	6.4	12.8	7.3

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT/TAG ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
JANUAR									
INNERORTS									
1. MITTWOCH	212	6	60	146	6	72	220	274	486
2. DONNERSTAG	336	9	82	245	11	96	344	457	793
3. FREITAG	436	7	105	324	7	116	432	546	982
4. SAMSTAG	339	6	79	254	6	80	348	556	895
5. SONNTAG	184	4	44	136	4	49	195	244	428
6. MONTAG	336	5	90	241	5	95	322	402	738
7. DIENSTAG	426	11	122	293	11	139	359	543	969
8. MITTWOCH	331	7	90	234	7	102	286	434	765
9. DONNERSTAG	417	7	116	294	8	124	385	539	956
10. FREITAG	558	8	149	401	8	161	524	570	1128
11. SAMSTAG	391	13	106	272	14	125	395	523	914
12. SONNTAG	259	7	81	171	9	97	253	300	559
13. MONTAG	680	17	184	479	17	194	605	518	1198
14. DIENSTAG	541	7	140	394	7	148	469	445	986
15. MITTWOCH	545	8	152	385	8	160	457	416	961
16. DONNERSTAG	614	7	158	449	8	169	547	580	1194
17. FREITAG	600	4	147	449	4	153	535	688	1288
18. SAMSTAG	407	6	102	299	6	119	393	522	929
19. SONNTAG	234	7	57	170	7	78	240	277	511
20. MONTAG	467	5	130	332	5	137	406	341	808
21. DIENSTAG	456	13	104	339	13	110	413	321	777
22. MITTWOCH	487	9	137	341	9	150	422	358	845
23. DONNERSTAG	647	14	181	452	14	188	549	514	1161
24. FREITAG	646	10	165	471	10	180	580	625	1271
25. SAMSTAG	469	5	117	347	6	130	473	608	1077
26. SONNTAG	307	8	65	234	8	81	339	386	693
27. MONTAG	440	12	112	316	12	118	401	405	845
28. DIENSTAG	412	3	117	292	3	124	356	402	814
29. MITTWOCH	418	9	116	293	9	130	368	371	789
30. DONNERSTAG	435	9	116	310	9	132	391	346	781
31. FREITAG	471	7	134	330	7	139	435	405	876
ZUSAMMEN	13501	250	3558	9693	258	3896	12442	13916	27417
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. MITTWOCH	127	5	63	59	8	93	103	85	212
2. DONNERSTAG	316	12	120	184	15	175	331	334	650
3. FREITAG	314	8	97	209	11	117	328	385	699
4. SAMSTAG	235	5	75	155	5	98	283	319	554
5. SONNTAG	200	8	83	109	8	142	192	206	406
6. MONTAG	236	6	91	139	6	119	255	236	472
7. DIENSTAG	187	6	63	118	6	83	200	258	445
8. MITTWOCH	150	5	57	88	5	77	138	146	296
9. DONNERSTAG	196	4	67	123	7	93	197	223	419
10. FREITAG	299	13	94	192	13	137	301	351	650
11. SAMSTAG	463	25	184	254	25	277	479	438	901
12. SONNTAG	262	10	102	150	12	59	285	260	522
13. MONTAG	200	9	68	123	9	89	210	229	429
14. DIENSTAG	202	7	66	129	7	87	225	217	419
15. MITTWOCH	228	12	66	150	12	90	217	265	493
16. DONNERSTAG	449	14	160	275	17	189	448	475	924
17. FREITAG	349	11	122	216	12	184	403	471	820
18. SAMSTAG	333	13	116	204	13	154	378	357	690
19. SONNTAG	200	6	91	103	8	122	201	127	347
20. MONTAG	214	15	67	132	15	97	197	213	427
21. DIENSTAG	276	15	80	181	15	98	256	206	482
22. MITTWOCH	163	7	60	96	8	75	144	174	337
23. DONNERSTAG	187	10	71	106	11	102	167	213	400
24. FREITAG	455	22	140	293	27	201	503	491	946
25. SAMSTAG	444	10	139	295	10	185	482	490	934
26. SONNTAG	257	10	106	141	12	146	281	274	531
27. MONTAG	164	8	51	105	10	63	167	174	338
28. DIENSTAG	187	6	65	116	6	78	182	190	377
29. MITTWOCH	176	8	71	97	11	85	175	171	347
30. DONNERSTAG	160	7	50	103	9	60	151	187	347
31. FREITAG	225	14	77	134	15	110	212	217	442
ZUSAMMEN	7854	313	2762	4779	348	3788	8091	6402	16256
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	339	11	123	205	14	165	323	359	698
2. DONNERSTAG	652	21	202	429	26	271	675	791	1443
3. FREITAG	750	15	202	533	18	233	760	931	1681
4. SAMSTAG	574	11	154	409	11	178	631	875	1449
5. SONNTAG	384	12	127	245	12	191	387	450	834
6. MONTAG	572	11	181	380	11	214	577	638	1210
7. DIENSTAG	613	17	185	411	17	222	559	801	1414
8. MITTWOCH	481	12	147	322	12	179	424	580	1061
9. DONNERSTAG	613	13	183	417	15	217	582	762	1375
10. FREITAG	857	21	243	593	21	298	825	921	1778
11. SAMSTAG	854	38	290	526	39	402	874	961	1815
12. SONNTAG	521	17	183	321	21	256	538	560	1081
13. MONTAG	880	26	252	602	26	283	815	747	1627
14. DIENSTAG	743	14	204	523	14	235	694	662	1405
15. MITTWOCH	773	20	218	535	20	250	674	681	1454
16. DONNERSTAG	1063	21	318	724	25	358	995	1055	2118
17. FREITAG	949	15	269	665	16	337	938	1159	2108
18. SAMSTAG	740	19	218	503	19	273	771	879	1619
19. SONNTAG	434	13	148	273	15	200	441	424	858
20. MONTAG	681	20	197	464	20	234	603	554	1235
21. DIENSTAG	732	28	184	520	28	208	669	527	1259
22. MITTWOCH	650	16	197	437	17	225	566	532	1182
23. DONNERSTAG	834	24	252	558	25	290	716	727	1561
24. FREITAG	1101	32	305	764	37	381	1083	1116	2217
25. SAMSTAG	913	15	256	642	16	315	955	1098	2011
26. SONNTAG	564	18	171	375	20	227	620	660	1224
27. MONTAG	604	20	163	421	22	181	568	579	1183
28. DIENSTAG	599	9	182	408	9	202	538	592	1191
29. MITTWOCH	594	17	187	390	20	218	543	542	1136
30. DONNERSTAG	595	16	166	413	18	192	542	533	1128
31. FREITAG	696	21	211	464	22	249	647	622	1318
INSGESAMT	21355	563	6320	14472	606	7684	20533	22318	43673

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
F E B R U A R										
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	374	5	105	264	5	116	347	434	808
2.	S O N N T A G	290	4	84	202	4	95	296	416	706
3.	M O N T A G	401	2	116	283	2	125	362	303	704
4.	D I E N S T A G	404	10	109	285	10	111	335	313	717
5.	M I T T W O C H	404	6	112	286	6	119	347	351	725
6.	D O N N E R S T A G	448	4	122	322	4	134	397	554	1002
7.	F R E I T A G	513	8	141	364	10	158	458	540	1053
8.	S A M S T A G	359	5	88	266	5	105	366	457	816
9.	S O N N T A G	264	2	69	193	5	93	289	391	655
10.	M O N T A G	386	6	95	285	6	113	371	523	909
11.	D I E N S T A G	417	7	102	308	7	113	408	545	962
12.	M I T T W O C H	369	7	88	274	7	92	331	472	841
13.	D O N N E R S T A G	435	8	112	315	8	119	399	409	844
14.	F R E I T A G	416	9	93	314	9	100	388	488	904
15.	S A M S T A G	336	9	81	246	9	93	350	447	783
16.	S O N N T A G	227	3	55	169	3	61	259	232	459
17.	M O N T A G	398	8	100	290	8	107	357	390	788
18.	D I E N S T A G	501	8	109	384	9	120	480	638	1139
19.	M I T T W O C H	421	6	100	315	7	107	412	582	1003
20.	D O N N E R S T A G	350	4	70	276	4	71	348	489	839
21.	F R E I T A G	453	8	113	332	8	121	431	532	985
22.	S A M S T A G	318	6	75	237	6	91	322	414	732
23.	S O N N T A G	237	6	56	176	7	66	268	370	607
24.	M O N T A G	448	11	108	329	13	119	422	509	957
25.	D I E N S T A G	418	6	81	331	6	86	406	473	891
26.	M I T T W O C H	429	8	106	315	8	111	395	455	884
27.	D O N N E R S T A G	469	12	113	344	12	123	426	493	962
28.	F R E I T A G	453	6	110	337	6	125	429	507	960
ZUSAMMEN		10939	184	2712	8043	194	2994	10400	12728	23667
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	S A M S T A G	218	7	84	127	7	137	223	195	413
2.	S O N N T A G	266	11	113	144	12	164	305	234	502
3.	M O N T A G	172	10	48	114	11	65	169	155	327
4.	D I E N S T A G	148	6	46	94	6	59	137	109	257
5.	M I T T W O C H	139	10	37	91	11	52	130	175	313
6.	D O N N E R S T A G	214	13	71	130	13	93	206	259	473
7.	F R E I T A G	221	11	74	136	14	99	235	239	460
8.	S A M S T A G	190	6	67	115	8	86	189	212	402
9.	S O N N T A G	234	12	89	133	12	122	246	258	492
10.	M O N T A G	279	7	99	173	7	130	275	219	898
11.	D I E N S T A G	249	16	89	144	17	127	229	264	513
12.	M I T T W O C H	144	9	47	88	9	66	134	142	286
13.	D O N N E R S T A G	140	5	46	89	5	64	129	136	276
14.	F R E I T A G	180	11	64	105	13	87	163	190	370
15.	S A M S T A G	153	9	53	91	9	77	150	181	334
16.	S O N N T A G	125	2	53	70	2	68	144	117	242
17.	M O N T A G	133	6	43	82	8	60	139	172	305
18.	D I E N S T A G	277	7	71	199	8	90	330	434	711
19.	M I T T W O C H	304	8	100	196	10	123	299	389	693
20.	D O N N E R S T A G	158	8	51	99	9	67	187	219	377
21.	F R E I T A G	213	8	77	128	8	97	205	204	417
22.	S A M S T A G	152	8	48	96	9	74	167	141	293
23.	S O N N T A G	211	9	76	126	9	118	252	192	403
24.	M O N T A G	168	5	66	97	5	74	162	207	375
25.	D I E N S T A G	166	5	62	99	5	77	180	189	355
26.	M I T T W O C H	155	8	50	97	12	72	155	176	331
27.	D O N N E R S T A G	183	9	70	104	11	85	180	185	368
28.	F R E I T A G	201	9	70	122	9	91	202	193	394
ZUSAMMEN		5395	239	1866	3290	259	2525	5513	6186	11581
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	592	12	189	391	12	253	570	629	1221
2.	S O N N T A G	558	15	197	346	16	259	601	650	1208
3.	M O N T A G	573	12	164	397	13	190	531	458	1031
4.	D I E N S T A G	552	16	157	379	16	170	472	422	974
5.	M I T T W O C H	542	16	149	377	17	171	477	526	1068
6.	D O N N E R S T A G	662	17	193	452	17	227	603	813	1475
7.	F R E I T A G	734	19	215	500	24	257	693	779	1513
8.	S A M S T A G	549	13	155	381	13	191	558	649	1218
9.	S O N N T A G	498	14	158	326	17	215	535	649	1147
10.	M O N T A G	665	13	194	458	13	243	646	1142	1807
11.	D I E N S T A G	666	23	191	452	24	240	637	809	1478
12.	M I T T W O C H	513	16	135	362	16	158	465	614	1127
13.	D O N N E R S T A G	575	13	158	404	13	183	528	545	1120
14.	F R E I T A G	596	20	187	419	22	187	571	678	1274
15.	S A M S T A G	489	18	134	337	18	170	500	628	1117
16.	S O N N T A G	352	8	108	239	5	130	403	349	701
17.	M O N T A G	531	16	143	372	16	167	496	562	1093
18.	D I E N S T A G	778	15	180	583	17	210	810	1072	1850
19.	M I T T W O C H	725	14	200	511	17	230	711	971	1696
20.	D O N N E R S T A G	508	12	121	375	13	138	505	708	1216
21.	F R E I T A G	666	16	190	460	16	218	636	736	1402
22.	S A M S T A G	470	14	123	333	15	165	489	555	1025
23.	S O N N T A G	448	15	131	302	16	184	520	562	1010
24.	M O N T A G	616	16	174	426	18	193	584	716	1332
25.	D I E N S T A G	584	11	143	430	11	163	586	662	1246
26.	M I T T W O C H	584	16	156	412	20	183	580	631	1215
27.	D O N N E R S T A G	652	21	183	448	23	208	606	678	1330
28.	F R E I T A G	654	15	180	459	15	216	631	700	1354
INSGESAMT		16334	423	4578	11333	453	5519	15913	18914	35248

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
MARZ									
INNERORTS									
1. SAMSTAG	339	5	94	240	5	105	338	390	729
2. SONNTAG	227	2	62	163	3	68	229	263	490
3. MONTAG	477	5	125	347	5	135	436	421	898
4. DIENSTAG	449	5	95	349	5	99	449	467	916
5. MITTWOCH	478	6	103	369	7	109	470	518	996
6. DONNERSTAG	521	7	125	389	7	134	490	539	1060
7. FREITAG	624	6	141	477	6	163	580	598	1222
8. SAMSTAG	417	5	107	305	5	121	420	464	881
9. SONNTAG	258	6	59	193	6	65	272	292	550
10. MONTAG	506	6	121	379	6	133	488	419	925
11. DIENSTAG	377	4	83	290	4	90	357	318	695
12. MITTWOCH	358	5	92	261	5	104	325	315	673
13. DONNERSTAG	388	1	99	288	1	107	358	347	735
14. FREITAG	480	10	129	341	10	134	412	398	878
15. SAMSTAG	417	4	123	290	5	144	398	380	797
16. SONNTAG	335	6	95	234	7	108	332	272	607
17. MONTAG	526	6	143	377	6	158	460	344	870
18. DIENSTAG	527	8	139	380	8	145	471	325	852
19. MITTWOCH	551	13	138	400	13	141	494	383	934
20. DONNERSTAG	575	11	147	417	11	152	502	393	968
21. FREITAG	679	7	172	500	7	183	632	682	1361
22. SAMSTAG	499	6	139	354	6	151	478	402	901
23. SONNTAG	334	3	82	249	3	91	362	385	719
24. MONTAG	641	9	142	490	9	154	631	701	1342
25. DIENSTAG	540	11	135	394	11	144	489	427	967
26. MITTWOCH	555	5	138	412	5	147	531	491	1046
27. DONNERSTAG	679	9	159	511	10	172	650	615	1294
28. FREITAG	328	5	105	218	5	122	304	251	579
29. SAMSTAG	549	2	157	390	2	186	531	490	1039
30. SONNTAG	296	7	80	209	8	101	310	301	597
31. MONTAG	312	2	79	231	2	97	331	321	633
ZUSAMMEN	14242	187	3608	10447	193	3963	13530	12912	27154
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. SAMSTAG	216	15	76	125	15	109	232	182	398
2. SONNTAG	146	8	61	77	9	84	148	134	280
3. MONTAG	185	9	53	123	9	66	176	159	344
4. DIENSTAG	193	5	72	116	6	92	174	195	388
5. MITTWOCH	244	15	80	149	16	98	240	275	519
6. DONNERSTAG	241	12	82	147	15	116	232	238	479
7. FREITAG	496	20	167	309	21	217	435	459	955
8. SAMSTAG	313	20	110	183	27	160	310	283	566
9. SONNTAG	214	10	88	116	14	118	229	179	393
10. MONTAG	380	13	130	237	14	155	353	314	694
11. DIENSTAG	163	4	43	96	4	74	140	136	299
12. MITTWOCH	171	10	49	112	10	62	159	147	318
13. DONNERSTAG	180	6	72	102	7	89	169	153	333
14. FREITAG	232	13	80	139	14	104	243	223	455
15. SAMSTAG	270	18	106	146	19	149	270	186	458
16. SONNTAG	233	7	110	116	7	154	225	151	384
17. MONTAG	210	7	89	114	11	110	179	170	380
18. DIENSTAG	181	10	59	112	13	78	167	150	331
19. MITTWOCH	185	7	71	107	7	83	157	171	356
20. DONNERSTAG	209	15	66	128	16	83	204	192	401
21. FREITAG	378	15	123	240	18	153	380	355	733
22. SAMSTAG	290	23	111	156	25	160	294	252	542
23. SONNTAG	231	10	94	127	11	141	257	218	449
24. MONTAG	314	10	100	204	15	140	332	373	687
25. DIENSTAG	211	11	57	143	12	65	211	236	447
26. MITTWOCH	262	10	90	162	11	125	264	265	527
27. DONNERSTAG	284	10	102	172	11	139	304	314	598
28. FREITAG	232	14	82	136	17	133	258	171	403
29. SAMSTAG	283	14	96	173	20	129	295	199	482
30. SONNTAG	216	10	87	119	10	132	221	170	386
31. MONTAG	249	12	87	150	13	134	299	293	542
ZUSAMMEN	7612	363	2713	4536	417	3652	7559	6915	14527
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. SAMSTAG	555	20	170	365	20	214	570	572	1127
2. SONNTAG	373	10	123	240	12	152	377	397	770
3. MONTAG	662	14	178	470	14	201	612	580	1242
4. DIENSTAG	642	10	167	465	11	191	625	662	1304
5. MITTWOCH	722	21	183	518	23	207	710	793	1515
6. DONNERSTAG	762	19	207	536	22	250	722	777	1539
7. FREITAG	1120	26	308	786	27	380	1015	1057	2177
8. SAMSTAG	730	25	217	488	32	281	730	717	1447
9. SONNTAG	472	16	147	309	20	183	501	471	943
10. MONTAG	886	19	251	616	20	288	841	733	1619
11. DIENSTAG	540	8	146	386	8	164	497	454	994
12. MITTWOCH	529	15	141	373	15	166	484	462	991
13. DONNERSTAG	568	7	171	390	8	196	627	500	1046
14. FREITAG	712	23	209	480	24	238	655	621	1333
15. SAMSTAG	687	22	229	436	24	293	668	568	1255
16. SONNTAG	568	13	205	350	14	262	557	423	991
17. MONTAG	736	13	232	491	17	268	639	514	1250
18. DIENSTAG	708	18	198	492	21	283	638	475	1183
19. MITTWOCH	736	20	209	507	20	224	651	554	1290
20. DONNERSTAG	784	26	213	545	27	235	706	585	1369
21. FREITAG	1057	22	295	740	25	336	1012	1037	2094
22. SAMSTAG	789	29	250	510	31	311	772	654	1443
23. SONNTAG	565	13	176	376	14	232	619	603	1168
24. MONTAG	955	19	242	694	24	294	963	1074	2029
25. DIENSTAG	751	22	192	537	23	209	700	663	1414
26. MITTWOCH	817	15	228	574	16	272	795	756	1573
27. DONNERSTAG	963	19	261	683	21	311	954	929	1892
28. FREITAG	560	19	187	354	22	255	562	422	982
29. SAMSTAG	832	16	253	563	22	315	826	689	1521
30. SONNTAG	512	17	167	328	18	233	531	471	983
31. MONTAG	561	14	166	381	15	231	630	614	1175
INSGESAMT	21854	550	6321	14983	610	7615	21089	19827	41681

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/ TAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
APRIL									
INNERORTS									
1. DIENSTAG	593	8	153	432	8	175	559	509	1102
2. MITTWOCH	517	7	144	366	8	157	466	345	862
3. DONNERSTAG	563	5	133	425	5	144	537	515	1078
4. FREITAG	625	8	152	465	8	171	589	554	1179
5. S A M S T A G	492	5	118	369	5	132	483	471	963
6. S O N N T A G	342	7	74	261	7	88	349	239	581
7. MONTAG	549	8	162	379	8	169	479	355	904
8. DIENSTAG	558	4	154	400	4	163	487	363	921
9. MITTWOCH	590	8	149	433	8	171	546	370	960
10. DONNERSTAG	711	4	151	556	4	166	709	729	1440
11. FREITAG	715	8	166	541	8	177	798	685	1400
12. S A M S T A G	509	8	135	366	8	147	502	394	903
13. S O N N T A G	369	2	111	256	2	127	367	281	650
14. MONTAG	668	3	155	510	3	165	626	521	1189
15. DIENSTAG	684	8	183	493	8	191	608	440	1124
16. MITTWOCH	663	5	169	489	5	181	589	396	1059
17. DONNERSTAG	670	9	155	506	10	167	608	451	1121
18. FREITAG	792	17	175	600	19	204	747	625	1417
19. S A M S T A G	548	3	147	398	3	172	554	510	1058
20. S O N N T A G	453	7	119	327	7	153	471	366	819
21. MONTAG	752	5	206	541	5	217	699	557	1309
22. DIENSTAG	633	6	160	467	7	177	557	396	1029
23. MITTWOCH	602	6	142	454	6	154	531	338	940
24. DONNERSTAG	656	6	175	475	7	187	589	430	1086
25. FREITAG	832	8	221	603	8	244	764	569	1401
26. S A M S T A G	684	10	197	477	10	216	651	532	1216
27. S O N N T A G	488	7	162	319	8	195	459	326	814
28. MONTAG	696	7	165	524	7	174	621	401	1097
29. DIENSTAG	681	2	176	503	2	192	632	364	1047
30. MITTWOCH	824	10	213	601	10	228	740	500	1324
ZUSAMMEN	18459	201	4722	13536	208	5204	17227	13534	31993
AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. DIENSTAG	239	9	86	144	13	111	239	254	493
2. MITTWOCH	277	13	100	164	14	119	242	227	504
3. DONNERSTAG	206	7	71	128	10	87	193	229	435
4. FREITAG	288	18	98	172	27	131	307	295	583
5. S A M S T A G	282	11	117	154	13	157	263	258	540
6. S O N N T A G	246	13	99	134	16	143	260	161	407
7. MONTAG	217	3	86	128	4	103	212	188	405
8. DIENSTAG	197	10	71	116	11	88	166	187	384
9. MITTWOCH	223	8	81	134	9	117	189	162	385
10. DONNERSTAG	329	15	108	206	18	140	323	383	712
11. FREITAG	424	12	131	281	16	179	434	480	904
12. S A M S T A G	289	10	121	188	10	192	283	241	530
13. S O N N T A G	246	16	101	129	18	164	236	152	398
14. MONTAG	244	8	90	146	8	121	226	248	492
15. DIENSTAG	236	6	80	150	6	97	237	170	406
16. MITTWOCH	227	11	80	136	13	101	201	189	416
17. DONNERSTAG	238	10	93	135	10	108	222	209	447
18. FREITAG	331	11	108	212	12	152	315	308	639
19. S A M S T A G	298	26	116	156	35	166	284	229	527
20. S O N N T A G	235	19	99	117	19	158	236	179	414
21. MONTAG	267	9	82	176	10	109	267	219	486
22. DIENSTAG	239	14	87	138	16	122	215	174	413
23. MITTWOCH	214	7	91	116	8	125	177	169	383
24. DONNERSTAG	253	13	103	137	14	130	221	219	472
25. FREITAG	351	18	138	195	19	180	328	292	643
26. S A M S T A G	320	13	127	180	18	176	338	244	564
27. S O N N T A G	320	16	144	160	18	221	323	160	480
28. MONTAG	228	6	79	143	6	97	233	170	398
29. DIENSTAG	235	17	78	140	18	106	200	197	432
30. MITTWOCH	318	14	103	201	15	126	309	302	620
ZUSAMMEN	8017	363	2968	4686	424	4026	7679	6895	14912
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1. DIENSTAG	832	17	239	576	21	286	798	763	1595
2. MITTWOCH	794	20	244	530	22	276	708	572	1366
3. DONNERSTAG	769	12	204	553	15	231	730	744	1513
4. FREITAG	913	26	250	637	35	302	896	849	1762
5. S A M S T A G	774	16	235	523	18	289	746	729	1503
6. S O N N T A G	586	20	173	395	23	231	609	400	988
7. MONTAG	766	11	248	507	12	272	691	543	1309
8. DIENSTAG	755	14	225	516	15	251	653	550	1305
9. MITTWOCH	813	16	230	567	17	288	735	532	1345
10. DONNERSTAG	1040	19	259	762	22	306	1032	1112	2152
11. FREITAG	1139	20	297	822	24	356	1142	1165	2304
12. S A M S T A G	798	18	256	524	18	339	785	635	1433
13. S O N N T A G	615	18	212	385	20	291	603	433	1048
14. MONTAG	912	11	245	656	11	286	852	769	1681
15. DIENSTAG	920	14	263	643	14	288	845	610	1530
16. MITTWOCH	890	16	249	625	18	282	790	585	1475
17. DONNERSTAG	908	19	248	641	20	275	830	660	1568
18. FREITAG	1123	28	283	812	31	356	1062	933	2056
19. S A M S T A G	846	29	263	554	38	338	836	739	1585
20. S O N N T A G	688	26	218	444	26	311	707	545	1233
21. MONTAG	1019	14	288	717	15	326	966	776	1795
22. DIENSTAG	872	20	247	605	23	299	772	570	1442
23. MITTWOCH	816	13	233	570	14	279	708	507	1323
24. DONNERSTAG	909	19	278	612	21	317	810	649	1558
25. FREITAG	1183	26	359	798	27	424	1092	861	2044
26. S A M S T A G	1004	23	324	657	28	392	989	776	1780
27. S O N N T A G	808	23	306	479	26	416	782	486	1294
28. MONTAG	924	13	244	667	13	271	854	571	1495
29. DIENSTAG	916	19	264	643	20	298	832	563	1479
30. MITTWOCH	1142	24	316	802	25	384	1049	802	1944
INSGESAMT	26476	564	7690	18222	632	9230	24906	20429	46905

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHRICHTEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
		GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
M A I									
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	653	6	201	446	6	226	635	336	989
2. FREITAG	1021	7	278	736	7	304	905	458	1479
3. S A M S T A G	784	7	224	553	8	244	735	342	1126
4. S O N N T A G	571	5	160	406	5	175	576	270	841
5. MONTAG	825	3	196	626	3	201	757	400	1225
6. DIENSTAG	862	8	211	643	8	228	764	423	1285
7. MITTWOCH	978	6	234	738	6	253	948	596	1574
8. DONNERSTAG	569	1	176	392	1	196	554	359	928
9. FREITAG	886	15	206	665	15	227	821	594	1480
10. S A M S T A G	729	5	190	534	5	206	691	527	1256
11. S O N N T A G	541	12	143	386	12	172	561	372	913
12. MONTAG	874	8	226	640	10	233	789	384	1258
13. DIENSTAG	905	7	232	666	8	248	820	517	1422
14. MITTWOCH	805	7	202	596	8	215	698	508	1313
15. DONNERSTAG	849	4	202	643	4	216	815	578	1427
16. FREITAG	1095	9	284	802	9	297	991	580	1645
17. S A M S T A G	716	8	221	487	8	244	652	381	1097
18. S O N N T A G	529	3	161	365	3	192	529	289	818
19. MONTAG	523	4	158	361	5	186	509	280	803
20. DIENSTAG	904	7	218	679	7	233	815	395	1299
21. MITTWOCH	811	7	205	599	7	222	729	411	1222
22. DONNERSTAG	842	10	220	612	11	228	747	375	1217
23. FREITAG	965	9	226	730	9	236	867	443	1408
24. S A M S T A G	797	9	207	581	9	234	787	549	1346
25. S O N N T A G	650	10	211	429	11	243	637	309	959
26. MONTAG	956	11	230	715	11	241	837	446	1402
27. DIENSTAG	871	5	227	639	5	234	760	426	1297
28. MITTWOCH	929	6	228	695	6	249	828	560	1489
29. DONNERSTAG	615	7	167	441	7	186	621	453	1068
30. FREITAG	952	15	227	710	15	244	878	624	1576
31. S A M S T A G	676	6	200	470	6	235	624	396	1072
ZUSAMMEN	24683	227	6471	17985	235	7048	22880	13551	36234
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. DONNERSTAG	528	22	231	275	26	302	496	178	706
2. FREITAG	380	14	157	209	15	204	328	203	583
3. S A M S T A G	348	12	142	194	13	193	333	180	528
4. S O N N T A G	362	18	149	195	22	189	365	179	541
5. MONTAG	287	15	101	171	15	27	287	211	498
6. DIENSTAG	291	16	103	172	17	137	268	207	498
7. MITTWOCH	311	15	120	176	16	149	307	275	586
8. DONNERSTAG	395	22	152	221	29	224	415	199	594
9. FREITAG	301	21	102	178	22	144	280	237	538
10. S A M S T A G	259	11	105	143	12	152	249	236	495
11. S O N N T A G	328	23	123	182	27	190	323	224	552
12. MONTAG	285	16	103	166	17	135	280	164	449
13. DIENSTAG	270	16	91	163	16	106	227	211	481
14. MITTWOCH	264	13	93	158	13	110	250	241	505
15. DONNERSTAG	272	10	90	172	11	113	268	241	513
16. FREITAG	390	13	122	255	18	147	404	379	769
17. S A M S T A G	415	26	181	208	28	261	376	248	663
18. S O N N T A G	432	25	204	203	27	284	413	210	642
19. MONTAG	414	21	164	229	28	242	403	234	648
20. DIENSTAG	322	11	118	193	11	138	328	213	535
21. MITTWOCH	304	6	105	193	7	128	306	243	547
22. DONNERSTAG	293	12	115	166	12	144	260	186	479
23. FREITAG	350	15	120	215	21	157	331	256	606
24. S A M S T A G	367	14	148	205	17	190	395	290	657
25. S O N N T A G	496	25	204	267	31	278	494	182	678
26. MONTAG	320	13	131	176	13	162	283	232	552
27. DIENSTAG	282	15	110	157	19	138	268	201	483
28. MITTWOCH	324	16	110	198	19	151	297	282	606
29. DONNERSTAG	295	19	100	176	21	148	309	246	541
30. FREITAG	304	15	119	170	18	161	310	270	574
31. S A M S T A G	289	17	124	148	20	171	302	201	490
ZUSAMMEN	10478	507	4037	5534	581	5375	10155	7059	17537
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	1181	28	432	721	32	528	1131	514	1695
2. FREITAG	1401	21	435	945	22	508	1233	661	2062
3. S A M S T A G	1132	19	366	747	21	437	1068	522	1654
4. S O N N T A G	933	23	309	601	27	364	941	449	1382
5. MONTAG	1112	18	297	797	18	328	1044	611	1723
6. DIENSTAG	1153	24	314	815	25	365	1032	630	1783
7. MITTWOCH	1289	21	354	914	22	402	1255	871	2160
8. DONNERSTAG	964	23	328	613	30	420	969	558	1522
9. FREITAG	1187	36	308	843	37	371	1101	831	2018
10. S A M S T A G	988	16	295	677	17	358	940	763	1751
11. S O N N T A G	869	35	266	568	39	362	884	596	1465
12. MONTAG	1159	24	329	806	27	368	1069	548	1707
13. DIENSTAG	1175	23	323	829	24	354	1047	728	1903
14. MITTWOCH	1069	20	295	754	21	325	948	749	1818
15. DONNERSTAG	1121	14	292	815	15	329	1083	819	1940
16. FREITAG	1485	22	406	1057	27	444	1395	929	2414
17. S A M S T A G	1131	34	402	695	36	505	1028	629	1760
18. S O N N T A G	961	28	365	568	30	476	942	499	1460
19. MONTAG	937	25	322	590	33	428	912	514	1451
20. DIENSTAG	1226	18	336	872	18	371	1143	608	1834
21. MITTWOCH	1115	13	310	792	14	350	1035	654	1769
22. DONNERSTAG	1135	22	335	778	23	372	1007	561	1696
23. FREITAG	1315	24	346	945	30	393	1198	699	2014
24. S A M S T A G	1164	23	355	786	26	424	1182	839	2003
25. S O N N T A G	1146	35	415	696	42	521	1131	491	1637
26. MONTAG	1276	24	361	891	24	403	1120	678	1954
27. DIENSTAG	1153	20	337	796	24	372	1028	627	1780
28. MITTWOCH	1253	22	338	893	25	400	1125	842	2095
29. DONNERSTAG	910	26	267	617	28	334	930	699	1609
30. FREITAG	1256	30	346	880	33	405	1188	894	2150
31. S A M S T A G	965	23	324	618	26	406	926	597	1562
INSGESAMT	35161	734	10508	23919	816	12423	33035	20610	55771

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
J U N I										
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	484	2	139	343	2	160	494	333	817
2.	M O N T A G	761	5	166	590	5	183	713	413	1174
3.	D I E N S T A G	796	5	172	619	5	185	767	506	1302
4.	M I T T W O C H	834	11	182	641	11	192	779	691	1525
5.	D O N N E R S T A G	785	12	182	595	12	195	740	484	1273
6.	F R E I T A G	883	8	201	674	8	214	865	803	1686
7.	S A M S T A G	732	3	182	547	3	209	764	787	1519
8.	S O N N T A G	444	9	133	302	9	170	434	360	804
9.	M O N T A G	838	10	234	594	10	252	725	421	1259
10.	D I E N S T A G	997	11	245	741	13	258	911	403	1400
11.	M I T T W O C H	826	12	196	618	12	210	758	537	1363
12.	D O N N E R S T A G	802	7	193	602	7	217	750	477	1279
13.	F R E I T A G	938	11	241	686	11	253	826	497	1435
14.	S A M S T A G	831	10	230	591	10	254	801	372	1203
15.	S O N N T A G	641	6	171	464	6	198	641	296	937
16.	M O N T A G	994	8	266	720	8	289	906	427	1421
17.	D I E N S T A G	852	6	136	410	7	152	569	259	811
18.	M I T T W O C H	820	5	225	590	5	248	726	385	1205
19.	D O N N E R S T A G	835	8	187	644	9	196	776	376	1215
20.	F R E I T A G	1023	14	235	774	15	252	955	428	1451
21.	S A M S T A G	768	12	216	540	13	251	746	356	1124
22.	S O N N T A G	528	6	164	358	8	198	491	230	758
23.	M O N T A G	982	5	255	722	5	267	906	404	1386
24.	D I E N S T A G	880	12	212	656	12	230	792	378	1256
25.	M I T T W O C H	936	7	214	715	7	225	862	394	1330
26.	D O N N E R S T A G	906	6	238	664	6	257	843	396	1304
27.	F R E I T A G	1064	16	264	784	16	285	964	518	1582
28.	S A M S T A G	799	7	233	559	7	262	744	388	1187
29.	S O N N T A G	614	6	177	431	6	210	600	250	864
30.	M O N T A G	1026	10	238	778	10	260	945	460	1486
ZUSAMMEN		24329	250	6127	17952	258	6736	22793	13029	37358
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	S O N N T A G	365	16	144	205	16	213	362	214	579
2.	M O N T A G	266	11	98	157	12	132	246	208	474
3.	D I E N S T A G	297	10	103	184	12	134	267	221	518
4.	M I T T W O C H	278	14	84	180	15	115	286	280	558
5.	D O N N E R S T A G	246	12	87	147	14	114	230	249	495
6.	F R E I T A G	319	16	116	187	16	149	322	351	670
7.	S A M S T A G	344	22	124	198	25	215	374	326	670
8.	S O N N T A G	306	14	128	164	15	187	324	193	499
9.	M O N T A G	288	19	105	164	20	136	266	222	510
10.	D I E N S T A G	344	21	129	194	21	161	304	207	551
11.	M I T T W O C H	290	11	92	187	13	118	295	233	523
12.	D O N N E R S T A G	264	6	107	151	6	130	250	207	471
13.	F R E I T A G	380	22	143	215	24	187	355	295	675
14.	S A M S T A G	435	23	190	222	23	268	405	273	708
15.	S O N N T A G	494	28	218	248	33	299	464	201	695
16.	M O N T A G	417	25	165	227	26	221	395	210	627
17.	D I E N S T A G	452	16	190	246	22	263	454	166	618
18.	M I T T W O C H	284	13	132	139	20	171	285	234	518
19.	D O N N E R S T A G	292	12	104	176	13	130	279	183	475
20.	F R E I T A G	381	19	146	216	23	195	338	241	622
21.	S A M S T A G	395	21	176	198	23	229	389	221	616
22.	S O N N T A G	411	26	168	217	27	230	401	162	573
23.	M O N T A G	336	17	122	197	18	152	308	195	531
24.	D I E N S T A G	285	8	118	159	8	149	232	198	483
25.	M I T T W O C H	338	14	127	197	16	162	286	208	546
26.	D O N N E R S T A G	379	18	136	225	19	181	347	229	608
27.	F R E I T A G	414	22	157	235	25	204	364	305	719
28.	S A M S T A G	449	25	179	245	29	245	387	251	700
29.	S O N N T A G	453	14	192	247	16	266	476	178	631
30.	M O N T A G	375	14	155	206	17	185	324	203	578
ZUSAMMEN		10577	509	4135	5933	567	5541	10015	6864	17441
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	849	18	283	548	18	373	856	547	1396
2.	M O N T A G	1027	16	264	747	17	315	959	621	1648
3.	D I E N S T A G	1093	15	275	803	17	319	1034	727	1820
4.	M I T T W O C H	1112	25	266	821	26	307	1065	971	2083
5.	D O N N E R S T A G	1035	24	269	742	26	309	970	733	1768
6.	F R E I T A G	1202	24	317	861	24	363	1187	1154	2356
7.	S A M S T A G	1076	25	306	745	28	424	1138	1113	2189
8.	S O N N T A G	750	23	261	466	24	357	758	553	1303
9.	M O N T A G	1126	29	339	758	30	366	991	643	1769
10.	D I E N S T A G	1341	32	374	935	34	419	1215	610	1951
11.	M I T T W O C H	1116	23	288	805	25	328	1053	770	1886
12.	D O N N E R S T A G	1066	13	300	753	13	347	1000	684	1750
13.	F R E I T A G	1318	33	384	901	35	440	1181	792	2110
14.	S A M S T A G	1266	33	420	813	33	522	1206	645	1911
15.	S O N N T A G	1135	34	389	712	39	497	1105	497	1632
16.	M O N T A G	1411	33	431	947	34	510	1301	637	2048
17.	D I E N S T A G	1004	22	326	656	29	415	1023	425	1429
18.	M I T T W O C H	1104	18	357	729	25	419	1011	619	1723
19.	D O N N E R S T A G	1131	20	291	820	22	326	1055	559	1690
20.	F R E I T A G	1404	33	381	990	38	447	1293	668	2073
21.	S A M S T A G	1163	33	392	738	36	480	1135	577	1740
22.	S O N N T A G	939	32	332	575	35	428	892	392	1331
23.	M O N T A G	1318	22	377	919	23	419	1214	599	1917
24.	D I E N S T A G	1165	20	330	815	20	379	1024	576	1741
25.	M I T T W O C H	1274	21	341	912	23	391	1148	602	1876
26.	D O N N E R S T A G	1287	24	374	889	25	438	1190	625	1912
27.	F R E I T A G	1478	38	421	1019	41	489	1328	823	2301
28.	S A M S T A G	1248	32	412	804	36	507	1131	639	1887
29.	S O N N T A G	1067	20	369	678	22	476	1076	428	1495
30.	M O N T A G	1401	24	393	984	27	445	1269	663	2064
INSGESAMT		34906	759	10262	23885	825	12277	32808	19893	54799

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
JULI									
INNERORTS									
1. DIENSTAG	976	7	231	738	7	259	908	381	1357
2. MITTWOCH	942	5	208	723	5	219	893	354	1296
3. DONNERSTAG	894	9	246	639	9	267	787	417	1311
4. FREITAG	1012	7	256	749	7	276	927	399	1411
5. S A M S T A G	785	11	205	569	11	228	796	398	1183
6. S O N N T A G	572	2	150	420	2	170	606	390	962
7. MONTAG	828	4	207	617	4	218	767	549	1377
8. DIENSTAG	786	11	158	617	12	178	760	525	1311
9. MITTWOCH	701	1	167	533	1	177	657	444	1145
10. DONNERSTAG	682	7	165	510	7	181	652	511	1193
11. FREITAG	867	8	204	675	8	219	867	628	1515
12. S A M S T A G	626	7	193	426	8	219	580	403	1029
13. S O N N T A G	437	5	137	295	5	163	433	272	709
14. MONTAG	766	8	189	569	8	206	706	389	1155
15. DIENSTAG	757	10	194	553	10	208	674	343	1100
16. MITTWOCH	755	9	179	567	9	183	705	347	1102
17. DONNERSTAG	750	10	178	562	11	192	685	346	1096
18. FREITAG	805	4	211	590	4	225	738	455	1260
19. S A M S T A G	599	5	160	434	5	185	608	385	984
20. S O N N T A G	564	6	197	361	8	219	533	257	821
21. MONTAG	750	4	197	549	4	218	712	336	1086
22. DIENSTAG	719	9	167	543	10	179	677	393	1112
23. MITTWOCH	739	8	168	563	8	180	708	577	1316
24. DONNERSTAG	698	2	158	538	2	171	669	583	1281
25. FREITAG	912	12	216	684	13	237	878	609	1521
26. S A M S T A G	590	7	162	421	6	184	575	350	940
27. S O N N T A G	459	9	132	318	11	151	455	224	683
28. MONTAG	754	6	178	570	6	196	694	320	1074
29. DIENSTAG	670	9	176	485	9	191	611	323	993
30. MITTWOCH	768	5	186	577	5	204	710	351	1119
31. DONNERSTAG	686	6	164	516	6	173	648	344	1030
ZUSAMMEN	22869	213	5739	16917	226	6276	21619	12603	35472
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. DIENSTAG	323	18	101	204	20	136	302	204	527
2. MITTWOCH	365	21	117	227	23	157	358	221	586
3. DONNERSTAG	313	14	103	196	18	137	287	204	517
4. FREITAG	391	22	144	225	27	201	380	251	642
5. S A M S T A G	434	29	171	234	34	253	382	224	658
6. S O N N T A G	376	15	156	205	17	230	380	289	665
7. MONTAG	367	19	111	237	27	167	377	329	696
8. DIENSTAG	289	8	117	164	8	141	265	226	515
9. MITTWOCH	294	14	98	182	15	132	284	212	506
10. DONNERSTAG	280	12	100	168	12	133	272	257	537
11. FREITAG	407	18	148	241	20	207	423	363	770
12. S A M S T A G	337	20	128	189	24	166	307	234	571
13. S O N N T A G	348	15	160	173	17	218	343	194	542
14. MONTAG	309	11	111	187	14	148	316	182	491
15. DIENSTAG	284	12	101	171	14	130	258	205	489
16. MITTWOCH	295	14	109	172	15	137	256	201	496
17. DONNERSTAG	345	8	142	195	9	176	335	201	546
18. FREITAG	357	22	118	217	23	165	363	271	628
19. S A M S T A G	428	13	172	243	19	236	437	255	683
20. S O N N T A G	414	15	193	206	17	261	397	193	607
21. MONTAG	327	16	127	184	18	168	289	204	531
22. DIENSTAG	271	14	100	157	16	128	236	163	434
23. MITTWOCH	366	17	125	224	20	166	339	351	717
24. DONNERSTAG	269	10	87	172	10	113	274	300	569
25. FREITAG	405	13	138	254	18	185	421	390	795
26. S A M S T A G	372	13	162	197	13	222	355	254	626
27. S O N N T A G	406	21	164	221	24	206	408	182	588
28. MONTAG	319	12	111	196	12	138	311	195	514
29. DIENSTAG	319	14	117	188	15	154	272	168	507
30. MITTWOCH	316	17	112	187	19	145	298	227	543
31. DONNERSTAG	308	9	107	192	10	124	285	239	547
ZUSAMMEN	10634	476	3950	6208	548	5280	10210	7409	18043
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	1299	25	332	942	27	395	1210	585	1884
2. MITTWOCH	1307	26	325	956	28	376	1251	575	1882
3. DONNERSTAG	1207	23	349	835	27	404	1074	621	1828
4. FREITAG	1403	29	400	974	34	477	1307	650	2053
5. S A M S T A G	1219	40	376	803	45	481	1178	622	1841
6. S O N N T A G	948	17	306	625	19	400	986	679	1627
7. MONTAG	1195	23	318	854	31	385	1144	878	2073
8. DIENSTAG	1075	19	275	781	20	319	1025	751	1826
9. MITTWOCH	995	15	265	715	16	309	941	656	1651
10. DONNERSTAG	962	19	265	678	19	314	924	768	1730
11. FREITAG	1294	26	352	916	28	426	1290	991	2285
12. S A M S T A G	963	27	321	615	32	385	887	637	1600
13. S O N N T A G	785	20	297	468	25	381	776	466	1251
14. MONTAG	1075	19	300	756	22	354	1022	571	1646
15. DIENSTAG	1041	22	295	724	24	338	932	548	1589
16. MITTWOCH	1050	23	288	739	24	320	961	548	1598
17. DONNERSTAG	1095	18	320	757	20	368	1020	547	1642
18. FREITAG	1162	26	329	807	27	390	1101	726	1888
19. S A M S T A G	1027	18	332	677	24	421	1045	640	1667
20. S O N N T A G	978	21	390	567	25	480	930	450	1428
21. MONTAG	1077	20	324	733	22	386	1001	540	1617
22. DIENSTAG	990	23	267	700	26	307	913	556	1546
23. MITTWOCH	1105	25	293	787	28	346	1047	928	2033
24. DONNERSTAG	967	12	245	710	12	284	943	883	1850
25. FREITAG	1317	25	354	938	31	422	1299	999	2316
26. S A M S T A G	962	20	324	618	21	406	930	604	1566
27. S O N N T A G	865	30	296	539	35	357	863	406	1271
28. MONTAG	1073	18	289	766	18	334	1005	515	1588
29. DIENSTAG	989	23	293	673	24	345	883	511	1500
30. MITTWOCH	1084	22	298	764	24	349	1006	578	1662
31. DONNERSTAG	994	15	271	708	16	297	933	583	1577
INSGESAMT	33503	689	9689	23125	774	11556	31829	20012	53515

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
		GETÖE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUGUST									
INNERORTS									
1. FREITAG	859	10	223	626	11	238	788	421	1280
2. S A M S T A G	679	11	188	480	11	206	657	338	1017
3. S O N N T A G	560	11	163	386	12	190	537	261	821
4. MONTAG	683	4	180	499	4	192	601	345	1028
5. DIENSTAG	688	8	172	508	8	187	634	368	1056
6. MITTWOCH	779	8	184	587	8	196	735	367	1146
7. DONNERSTAG	753	6	172	575	6	187	690	422	1175
8. FREITAG	733	7	181	545	7	199	679	419	1152
9. S A M S T A G	587	12	151	424	21	159	555	364	951
10. S O N N T A G	498	8	123	367	9	135	504	245	743
11. MONTAG	741	4	186	551	4	201	663	354	1095
12. DIENSTAG	711	12	154	545	12	173	699	556	1267
13. MITTWOCH	665	8	176	481	8	187	585	329	994
14. DONNERSTAG	742	10	195	537	10	216	672	308	1050
15. FREITAG	869	6	205	658	6	225	828	561	1430
16. S A M S T A G	610	6	162	442	7	176	579	336	946
17. S O N N T A G	463	5	145	313	5	168	460	277	740
18. MONTAG	794	8	181	605	8	190	774	397	1191
19. DIENSTAG	762	7	171	584	7	182	757	631	1393
20. MITTWOCH	717	7	175	535	8	187	670	426	1142
21. DONNERSTAG	687	9	170	508	9	184	626	378	1065
22. FREITAG	855	4	207	644	5	225	793	583	1438
23. S A M S T A G	563	4	126	433	6	143	562	482	1045
24. S O N N T A G	443	9	121	313	10	137	464	382	825
25. MONTAG	677	10	166	501	10	178	618	415	1092
26. DIENSTAG	662	9	152	501	10	162	621	511	1173
27. MITTWOCH	567	5	153	409	5	160	505	388	955
28. DONNERSTAG	709	10	151	548	10	160	694	473	1182
29. FREITAG	811	7	209	595	7	227	749	553	1364
30. S A M S T A G	660	8	182	470	8	201	632	536	1196
31. S O N N T A G	456	5	125	326	5	148	479	352	808
ZUSAMMEN	20983	238	5249	15496	257	5719	19810	12776	33761
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. FREITAG	425	13	162	250	13	210	358	299	724
2. S A M S T A G	473	17	196	260	18	265	450	229	702
3. S O N N T A G	449	18	214	217	20	290	394	190	639
4. MONTAG	322	14	122	186	15	155	295	204	526
5. DIENSTAG	311	10	122	179	11	147	284	226	537
6. MITTWOCH	343	16	127	200	17	156	313	200	543
7. DONNERSTAG	350	18	119	213	19	140	345	209	559
8. FREITAG	347	23	131	193	25	170	319	275	622
9. S A M S T A G	417	25	164	228	30	215	411	244	661
10. S O N N T A G	433	24	174	235	30	255	440	205	638
11. MONTAG	317	14	104	195	15	127	258	205	522
12. DIENSTAG	328	14	111	203	15	160	332	300	626
13. MITTWOCH	262	15	100	147	15	150	236	173	435
14. DONNERSTAG	303	16	109	178	16	138	313	245	548
15. FREITAG	442	23	158	261	25	200	404	337	779
16. S A M S T A G	383	20	163	200	20	229	345	228	611
17. S O N N T A G	394	29	143	222	37	213	402	190	584
18. MONTAG	307	21	115	171	25	146	304	261	568
19. DIENSTAG	332	10	99	223	11	142	345	306	640
20. MITTWOCH	277	9	102	166	10	125	267	202	479
21. DONNERSTAG	307	13	127	167	13	159	298	178	485
22. FREITAG	403	16	122	263	25	156	428	330	733
23. S A M S T A G	373	22	120	231	27	172	418	385	762
24. S O N N T A G	366	21	140	225	21	207	418	264	650
25. MONTAG	280	12	101	167	14	120	263	235	515
26. DIENSTAG	282	7	100	175	7	132	264	294	576
27. MITTWOCH	208	5	77	126	6	93	200	172	380
28. DONNERSTAG	260	13	101	146	15	144	253	258	518
29. FREITAG	369	15	133	221	19	178	402	360	729
30. S A M S T A G	399	15	156	228	16	223	417	313	712
31. S O N N T A G	352	19	136	195	21	198	363	247	599
ZUSAMMEN	10834	509	4050	6275	571	5419	10623	7770	18604
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	1284	23	385	876	24	448	1186	720	2004
2. S A M S T A G	1152	26	384	740	25	471	1107	567	1719
3. S O N N T A G	1009	29	377	603	32	480	931	451	1460
4. MONTAG	1005	18	302	685	19	347	896	549	1554
5. DIENSTAG	999	18	294	687	19	334	918	594	1593
6. MITTWOCH	1122	24	311	787	25	352	1048	567	1685
7. DONNERSTAG	1103	24	291	788	25	327	1035	631	1734
8. FREITAG	1080	30	312	738	32	369	998	694	1774
9. S A M S T A G	1004	37	315	652	51	374	966	608	1612
10. S O N N T A G	931	32	297	602	39	390	944	450	1381
11. MONTAG	1058	18	290	750	19	328	961	559	1617
12. DIENSTAG	1039	26	265	748	27	333	1031	856	1895
13. MITTWOCH	927	23	276	628	23	337	821	502	1429
14. DONNERSTAG	1045	26	304	715	26	354	985	553	1598
15. FREITAG	1311	29	363	919	31	425	1232	898	2209
16. S A M S T A G	993	26	325	642	27	405	924	564	1557
17. S O N N T A G	857	34	288	535	42	381	862	467	1324
18. MONTAG	1101	29	296	776	33	336	1078	658	1798
19. DIENSTAG	1094	17	270	807	18	324	1106	939	2033
20. MITTWOCH	954	16	277	701	18	316	937	628	1622
21. DONNERSTAG	994	22	257	675	22	343	924	556	1550
22. FREITAG	1258	22	329	907	30	381	1221	913	2171
23. S A M S T A G	936	26	246	664	33	315	980	871	1807
24. S O N N T A G	829	30	261	538	31	344	882	646	1475
25. MONTAG	957	22	267	668	24	298	881	650	1607
26. DIENSTAG	944	16	252	676	17	294	885	805	1749
27. MITTWOCH	775	10	230	535	11	253	705	560	1335
28. DONNERSTAG	969	23	252	694	25	304	947	731	1700
29. FREITAG	1180	22	342	816	26	405	1151	913	2093
30. S A M S T A G	1059	23	338	698	24	424	1049	849	1908
31. S O N N T A G	808	24	263	521	26	346	842	599	1407
INSGESAMT	31817	747	9299	21771	826	11138	30433	20548	52365

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLEUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
SEPTEMBER									
INNERORTS									
1. MONTAG	671	6	173	492	6	179	616	422	1093
2. DIENSTAG	614	6	160	448	6	172	541	424	1038
3. MITTWOCH	867	8	203	656	8	211	796	646	1513
4. DONNERSTAG	699	10	187	502	10	198	599	451	1150
5. FREITAG	842	9	204	629	9	222	766	525	1367
6. S A M S T A G	683	12	168	503	12	194	693	444	1127
7. S O N N T A G	485	7	161	317	7	186	452	374	859
8. MONTAG	746	9	166	571	10	174	687	504	1250
9. DIENSTAG	724	6	177	541	6	188	659	390	1114
10. MITTWOCH	700	5	179	516	5	197	622	415	1115
11. DONNERSTAG	742	7	179	556	7	201	658	388	1130
12. FREITAG	876	10	211	655	10	234	812	661	1537
13. S A M S T A G	680	7	197	476	7	220	655	558	1238
14. S O N N T A G	518	8	141	369	9	172	541	465	983
15. MONTAG	883	6	188	689	6	206	838	644	1527
16. DIENSTAG	744	9	160	575	11	170	675	587	1331
17. MITTWOCH	796	5	167	624	5	177	776	583	1379
18. DONNERSTAG	737	8	178	551	8	190	681	446	1183
19. FREITAG	834	8	220	606	8	239	734	531	1365
20. S A M S T A G	661	10	196	455	10	214	620	411	1072
21. S O N N T A G	487	6	158	323	6	177	457	289	776
22. MONTAG	762	10	182	570	10	192	708	464	1226
23. DIENSTAG	763	12	186	565	12	195	677	364	1127
24. MITTWOCH	708	6	189	513	6	196	617	408	1116
25. DONNERSTAG	742	6	172	564	6	186	669	432	1174
26. FREITAG	876	11	210	655	11	225	809	514	1390
27. S A M S T A G	681	10	184	487	10	199	653	452	1133
28. S O N N T A G	479	6	141	332	6	160	479	332	811
29. MONTAG	714	10	185	519	11	195	615	415	1129
30. DIENSTAG	749	6	167	576	6	174	710	428	1177
ZUSAMMEN	21463	239	5389	15835	244	5843	19815	13967	35430
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. MONTAG	254	19	99	136	22	120	203	209	463
2. DIENSTAG	230	15	79	136	16	99	219	211	441
3. MITTWOCH	297	13	107	177	16	140	282	308	605
4. DONNERSTAG	311	15	118	178	18	162	288	229	540
5. FREITAG	395	18	146	231	20	187	409	312	707
6. S A M S T A G	401	27	163	211	30	212	406	257	658
7. S O N N T A G	410	29	157	224	32	226	408	211	621
8. MONTAG	328	14	112	202	17	147	301	249	577
9. DIENSTAG	256	14	93	149	16	122	229	200	456
10. MITTWOCH	274	15	93	166	19	110	250	195	469
11. DONNERSTAG	291	16	100	175	17	137	278	263	554
12. FREITAG	424	18	138	268	20	170	428	392	816
13. S A M S T A G	392	28	129	235	38	202	414	315	707
14. S O N N T A G	387	12	155	220	13	226	426	288	675
15. MONTAG	357	18	128	211	20	173	342	365	722
16. DIENSTAG	257	9	91	157	9	117	272	291	548
17. MITTWOCH	314	16	97	201	18	133	302	310	624
18. DONNERSTAG	282	9	100	173	11	139	261	256	538
19. FREITAG	374	15	134	225	18	171	366	360	734
20. S A M S T A G	425	13	173	239	19	228	467	281	706
21. S O N N T A G	433	26	170	237	27	242	458	222	655
22. MONTAG	313	17	98	198	20	129	306	234	547
23. DIENSTAG	293	13	110	170	13	145	270	242	535
24. MITTWOCH	252	10	84	158	10	116	275	203	455
25. DONNERSTAG	323	13	108	202	13	139	317	231	554
26. FREITAG	401	22	135	244	27	172	368	369	770
27. S A M S T A G	388	21	163	204	24	234	379	276	664
28. S O N N T A G	408	21	155	232	23	224	426	236	644
29. MONTAG	287	13	100	174	14	128	288	227	514
30. DIENSTAG	259	12	74	173	14	91	274	182	441
ZUSAMMEN	10016	501	3609	5906	574	4841	5912	7924	17940
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	925	25	272	628	28	299	819	631	1556
2. DIENSTAG	844	21	239	584	22	271	760	635	1479
3. MITTWOCH	1164	21	310	833	24	351	1078	954	2118
4. DONNERSTAG	1010	25	305	680	28	360	887	680	1690
5. FREITAG	1237	27	350	860	29	409	1175	837	2074
6. S A M S T A G	1084	39	331	714	42	406	1099	701	1785
7. S O N N T A G	895	36	318	541	39	412	860	585	1480
8. MONTAG	1074	23	278	773	27	321	988	753	1827
9. DIENSTAG	980	20	270	690	22	310	888	590	1570
10. MITTWOCH	974	20	272	682	24	307	872	610	1584
11. DONNERSTAG	1033	23	279	731	24	338	936	651	1684
12. FREITAG	1300	28	349	923	30	404	1240	1053	2353
13. S A M S T A G	1072	35	326	711	45	422	1069	873	1945
14. S O N N T A G	905	20	296	589	22	398	967	753	1658
15. MONTAG	1240	24	316	900	26	379	1180	1009	2249
16. DIENSTAG	1001	18	251	732	20	287	947	878	1879
17. MITTWOCH	1110	21	264	825	23	310	1078	893	2003
18. DONNERSTAG	1019	17	278	724	19	329	942	702	1721
19. FREITAG	1208	23	354	831	26	410	1100	891	2099
20. S A M S T A G	1086	23	369	694	29	442	1087	692	1778
21. S O N N T A G	920	32	328	560	33	419	915	511	1431
22. MONTAG	1075	27	280	768	30	321	1014	698	1773
23. DIENSTAG	1056	25	296	735	25	340	947	606	1662
24. MITTWOCH	960	16	273	671	16	312	892	611	1571
25. DONNERSTAG	1065	19	280	766	19	325	986	663	1728
26. FREITAG	1277	33	345	899	38	397	1177	883	2160
27. S A M S T A G	1069	31	347	691	34	433	1032	728	1797
28. S O N N T A G	887	27	296	564	29	384	905	568	1455
29. MONTAG	1001	23	285	693	25	323	903	642	1643
30. DIENSTAG	1008	18	241	749	20	265	984	610	1618
INSGESAMT	31479	740	8998	21741	818	10684	29727	21891	53370

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
			GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
O K T O B E R										
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	905	10	224	671	10	244	832	439	1344
2.	DONNERSTAG	731	11	184	536	11	202	637	405	1136
3.	FREITAG	878	18	198	662	20	210	780	482	1360
4.	S A M S T A G	709	10	195	504	10	210	664	392	1101
5.	S O N N T A G	554	6	167	381	7	196	538	313	867
6.	MONTAG	692	9	149	534	9	160	659	388	1080
7.	DIENSTAG	710	7	144	559	7	151	672	397	1107
8.	MITTWOCH	735	8	173	554	8	189	711	455	1190
9.	DONNERSTAG	718	13	185	520	14	196	646	390	1108
10.	FREITAG	831	17	217	597	20	233	767	473	1308
11.	S A M S T A G	584	8	174	402	8	195	555	434	1018
12.	S O N N T A G	459	14	132	313	15	149	461	343	802
13.	MONTAG	688	8	165	515	8	171	597	392	1080
14.	DIENSTAG	724	7	181	536	7	189	647	423	1147
15.	MITTWOCH	719	7	165	547	7	170	675	394	1113
16.	DONNERSTAG	733	7	172	554	7	189	656	497	1230
17.	FREITAG	756	12	192	552	12	208	682	515	1271
18.	S A M S T A G	566	2	149	415	2	169	541	415	981
19.	S O N N T A G	564	11	145	408	11	171	598	592	1156
20.	MONTAG	1113	13	236	864	13	248	1076	1022	2135
21.	DIENSTAG	886	15	198	673	15	217	794	666	1552
22.	MITTWOCH	972	11	224	737	11	240	917	836	1808
23.	DONNERSTAG	819	13	200	606	13	211	741	734	1553
24.	FREITAG	822	13	221	586	13	241	714	591	1413
25.	S A M S T A G	650	8	177	465	8	199	663	612	1262
26.	S O N N T A G	452	9	126	317	11	153	459	446	898
27.	MONTAG	689	11	181	497	11	196	610	439	1128
28.	DIENSTAG	772	9	188	575	9	199	726	559	1331
29.	MITTWOCH	861	12	190	659	12	199	814	688	1549
30.	DONNERSTAG	659	13	151	495	13	159	601	490	1149
31.	FREITAG	818	15	202	601	15	227	770	600	1418
ZUSAMMEN		22769	327	5605	16837	337	6095	21203	15822	38591
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MITTWOCH	326	19	124	183	19	161	284	232	558
2.	DONNERSTAG	332	18	120	194	20	147	289	239	571
3.	FREITAG	412	28	145	239	33	206	394	280	692
4.	S A M S T A G	417	21	161	235	22	213	462	267	684
5.	S O N N T A G	404	30	154	220	33	228	459	217	621
6.	MONTAG	257	8	95	154	9	120	231	216	473
7.	DIENSTAG	234	11	75	148	11	90	227	176	410
8.	MITTWOCH	300	8	121	171	8	146	278	222	522
9.	DONNERSTAG	289	10	93	186	10	115	260	206	495
10.	FREITAG	383	16	122	245	16	165	380	322	705
11.	S A M S T A G	379	24	151	204	25	231	357	240	619
12.	S O N N T A G	377	24	164	189	33	230	370	199	576
13.	MONTAG	290	16	86	188	17	113	265	237	527
14.	DIENSTAG	259	16	81	162	17	105	234	200	459
15.	MITTWOCH	284	16	96	172	21	119	273	238	522
16.	DONNERSTAG	353	16	110	227	16	147	350	300	653
17.	FREITAG	391	14	120	257	17	146	436	305	696
18.	S A M S T A G	336	17	131	188	18	192	357	215	551
19.	S O N N T A G	351	20	122	209	23	180	381	324	675
20.	MONTAG	382	23	120	239	25	172	358	469	851
21.	DIENSTAG	241	7	65	169	7	81	236	270	511
22.	MITTWOCH	328	8	103	217	9	135	328	405	733
23.	DONNERSTAG	309	16	97	196	16	118	305	336	645
24.	FREITAG	334	10	108	216	10	142	366	358	692
25.	S A M S T A G	300	17	120	163	20	172	284	309	609
26.	S O N N T A G	284	15	117	152	17	161	293	241	525
27.	MONTAG	281	17	95	169	20	121	265	248	529
28.	DIENSTAG	259	15	89	155	17	122	277	250	509
29.	MITTWOCH	344	14	106	224	14	137	348	293	637
30.	DONNERSTAG	264	15	85	164	17	118	258	264	528
31.	FREITAG	340	15	108	217	15	136	360	365	705
ZUSAMMEN		10040	504	3484	6052	561	4671	9965	8443	18483
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	1231	29	348	854	29	405	1116	671	1902
2.	DONNERSTAG	1063	29	304	730	31	349	926	644	1707
3.	FREITAG	1290	46	343	901	53	416	1174	762	2052
4.	S A M S T A G	1126	31	356	739	32	423	1126	659	1785
5.	S O N N T A G	958	36	321	601	40	424	957	530	1488
6.	MONTAG	949	17	244	688	18	280	850	604	1553
7.	DIENSTAG	944	18	219	707	18	241	899	573	1517
8.	MITTWOCH	1035	16	294	725	16	337	989	677	1712
9.	DONNERSTAG	1007	23	278	706	24	311	906	596	1603
10.	FREITAG	1214	33	339	842	36	398	1147	795	2009
11.	S A M S T A G	963	32	325	606	37	430	912	674	1637
12.	S O N N T A G	836	38	296	502	48	379	831	542	1378
13.	MONTAG	978	24	251	703	25	284	862	629	1607
14.	DIENSTAG	983	23	262	698	24	294	881	623	1606
15.	MITTWOCH	1003	23	261	719	28	289	948	632	1635
16.	DONNERSTAG	1086	23	282	781	25	336	1006	797	1883
17.	FREITAG	1147	26	312	809	29	354	1118	820	1967
18.	S A M S T A G	902	19	280	603	20	361	898	630	1532
19.	S O N N T A G	915	31	267	617	34	351	979	916	1831
20.	MONTAG	1495	36	356	1103	38	420	1434	1491	2986
21.	DIENSTAG	1127	22	263	842	22	298	1030	936	2063
22.	MITTWOCH	1300	19	327	954	20	375	1245	1241	2541
23.	DONNERSTAG	1128	29	297	802	29	329	1046	1070	2198
24.	FREITAG	1156	23	329	804	23	383	1080	949	2105
25.	S A M S T A G	950	25	297	628	26	371	947	921	1871
26.	S O N N T A G	736	24	243	469	28	314	752	687	1423
27.	MONTAG	970	28	276	666	31	317	875	687	1657
28.	DIENSTAG	1031	24	277	730	26	321	1003	809	1840
29.	MITTWOCH	1205	26	296	883	26	336	1162	981	2186
30.	DONNERSTAG	923	28	236	659	30	277	859	754	1677
31.	FREITAG	1156	30	310	818	30	363	1130	965	2122
INSGESAMT		32809	831	9089	22889	898	10766	31168	24265	57073

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
NOVEMBER									
INNERORTS									
1. S A M S T A G	595	5	152	438	6	176	613	723	1318
2. S O N N T A G	480	5	126	349	5	143	511	398	878
3. M O N T A G	687	9	168	510	9	174	609	458	1145
4. D I E N S T A G	630	8	146	476	8	152	574	463	1083
5. M I T T W O C H	696	11	162	523	11	180	649	497	1193
6. D O N N E R S T A G	698	10	179	509	11	190	646	563	1261
7. F R E I T A G	800	8	200	592	8	216	738	542	1342
8. S A M S T A G	669	19	185	465	22	220	637	581	1250
9. S O N N T A G	420	5	116	299	5	131	434	414	834
10. M O N T A G	678	12	169	497	12	183	619	444	1122
11. D I E N S T A G	689	15	165	509	15	174	610	438	1127
12. M I T T W O C H	624	7	159	458	8	168	571	428	1052
13. D O N N E R S T A G	687	9	158	520	9	165	641	436	1123
14. F R E I T A G	745	13	187	545	14	211	682	562	1307
15. S A M S T A G	579	9	143	427	10	160	577	500	1079
16. S O N N T A G	376	9	93	274	9	113	395	362	738
17. M O N T A G	799	21	182	556	21	198	741	640	1439
18. D I E N S T A G	864	9	200	695	9	218	830	627	1491
19. M I T T W O C H	463	7	116	340	7	133	494	454	917
20. D O N N E R S T A G	968	18	232	718	18	242	903	794	1762
21. F R E I T A G	920	13	268	639	13	288	788	709	1629
22. S A M S T A G	679	12	156	511	12	177	696	633	1312
23. S O N N T A G	388	4	88	296	4	108	448	394	782
24. M O N T A G	724	9	174	541	9	185	649	523	1247
25. D I E N S T A G	628	5	172	451	5	184	557	449	1077
26. M I T T W O C H	723	7	188	528	7	197	675	577	1300
27. D O N N E R S T A G	721	12	203	506	12	210	606	488	1209
28. F R E I T A G	758	16	189	553	16	199	700	603	1361
29. S A M S T A G	562	15	153	394	16	169	522	557	1119
30. S O N N T A G	358	11	105	242	12	126	385	338	696
ZUSAMMEN	19608	313	4934	14361	323	5390	18500	15585	35193
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S A M S T A G	392	16	150	226	16	208	466	316	708
2. S O N N T A G	287	15	105	167	18	150	317	215	502
3. M O N T A G	269	11	99	159	13	132	234	252	521
4. D I E N S T A G	253	11	87	155	11	105	233	193	446
5. M I T T W O C H	249	17	79	153	19	114	250	202	451
6. D O N N E R S T A G	285	10	105	170	14	136	260	254	539
7. F R E I T A G	323	23	101	199	25	141	290	338	661
8. S A M S T A G	327	23	118	186	28	160	327	287	614
9. S O N N T A G	323	18	119	186	22	199	360	284	607
10. M O N T A G	279	12	92	175	14	131	264	240	519
11. D I E N S T A G	329	11	109	209	14	134	294	245	574
12. M I T T W O C H	302	18	104	180	27	129	272	254	556
13. D O N N E R S T A G	307	17	104	186	17	141	281	246	553
14. F R E I T A G	348	11	120	217	16	155	333	338	686
15. S A M S T A G	305	17	104	184	20	159	323	240	545
16. S O N N T A G	257	11	98	148	15	143	270	212	469
17. M O N T A G	283	13	82	188	14	102	257	320	603
18. D I E N S T A G	296	5	93	198	5	113	316	275	571
19. M I T T W O C H	239	12	89	138	15	130	262	222	461
20. D O N N E R S T A G	300	16	101	183	17	134	288	323	623
21. F R E I T A G	351	14	124	213	17	166	335	347	698
22. S A M S T A G	295	23	111	161	25	172	285	272	567
23. S O N N T A G	235	15	92	128	16	127	235	194	429
24. M O N T A G	243	7	83	153	8	113	222	219	462
25. D I E N S T A G	248	13	84	151	14	106	251	214	462
26. M I T T W O C H	322	19	114	189	20	138	307	289	611
27. D O N N E R S T A G	296	19	101	176	19	130	277	235	531
28. F R E I T A G	495	20	161	314	24	213	476	427	922
29. S A M S T A G	517	19	167	331	21	243	563	387	904
30. S O N N T A G	379	18	139	222	24	218	396	285	664
ZUSAMMEN	9334	454	3235	5645	528	4442	9244	8125	17459
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	987	21	302	664	22	384	1079	1039	2026
2. S O N N T A G	767	20	231	516	23	293	828	613	1380
3. M O N T A G	956	20	267	669	22	306	843	710	1666
4. D I E N S T A G	883	19	233	631	19	257	807	646	1529
5. M I T T W O C H	945	28	241	676	30	294	899	599	1644
6. D O N N E R S T A G	983	20	284	679	25	326	906	817	1800
7. F R E I T A G	1123	31	301	791	33	357	1028	880	2003
8. S A M S T A G	996	42	303	651	50	380	964	868	1864
9. S O N N T A G	743	23	235	485	27	330	794	698	1441
10. M O N T A G	957	24	261	672	26	314	883	684	1641
11. D I E N S T A G	1018	26	274	718	29	308	904	683	1701
12. M I T T W O C H	926	25	263	638	35	297	843	682	1608
13. D O N N E R S T A G	994	26	262	706	26	306	922	682	1676
14. F R E I T A G	1093	24	307	762	30	366	1015	900	1993
15. S A M S T A G	884	26	247	611	30	319	900	740	1624
16. S O N N T A G	633	20	191	422	24	256	665	574	1207
17. M O N T A G	1082	34	264	784	35	300	998	960	2042
18. D I E N S T A G	1160	14	293	853	14	331	1146	902	2062
19. M I T T W O C H	702	19	205	478	22	263	756	676	1378
20. D O N N E R S T A G	1268	34	333	901	35	376	1191	1117	2385
21. F R E I T A G	1271	27	392	852	30	454	1123	1056	2327
22. S A M S T A G	974	35	267	672	37	349	981	905	1879
23. S O N N T A G	623	19	180	424	20	235	683	588	1211
24. M O N T A G	967	16	257	694	17	298	871	742	1709
25. D I E N S T A G	876	18	256	602	19	290	808	663	1539
26. M I T T W O C H	1045	26	302	717	27	335	982	866	1911
27. D O N N E R S T A G	1017	31	304	682	31	340	883	723	1740
28. F R E I T A G	1253	36	350	867	40	412	1176	1030	2283
29. S A M S T A G	1079	34	320	725	37	412	1085	944	2023
30. S O N N T A G	737	29	244	464	36	344	781	623	1360
INSGESAMT	26942	767	8169	20006	851	9832	27744	23710	52652

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/ TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DÄVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
D E Z E M B E R									
INNERORTS									
1. MONTAG	607	19	159	429	20	165	531	507	1114
2. DIENSTAG	677	11	166	500	11	173	612	562	1239
3. MITTWOCH	732	11	204	517	12	218	638	551	1283
4. DONNERSTAG	652	13	168	471	14	175	577	505	1157
5. FREITAG	763	12	206	545	12	219	701	588	1351
6. S A M S T A G	745	18	194	533	18	220	701	725	1470
7. S O N N T A G	367	6	103	258	7	115	394	389	756
8. MONTAG	740	13	196	531	13	205	643	558	1298
9. DIENSTAG	650	9	168	473	9	178	582	445	1095
10. MITTWOCH	641	13	178	450	13	189	572	480	1121
11. DONNERSTAG	641	7	165	469	8	177	575	481	1122
12. FREITAG	658	16	155	487	16	163	607	542	1200
13. S A M S T A G	567	11	150	406	11	172	558	554	1121
14. S O N N T A G	440	7	94	339	8	106	514	513	953
15. MONTAG	736	14	195	527	14	208	654	631	1367
16. DIENSTAG	836	16	230	590	16	239	721	729	1565
17. MITTWOCH	714	15	194	505	15	204	618	649	1363
18. DONNERSTAG	960	23	245	692	23	263	847	757	1717
19. FREITAG	998	24	270	704	24	288	874	973	1971
20. S A M S T A G	603	12	165	426	14	183	607	722	1325
21. S O N N T A G	254	7	72	175	7	85	271	329	583
22. MONTAG	546	7	126	413	8	131	507	763	1309
23. DIENSTAG	454	3	106	345	3	123	414	692	1146
24. MITTWOCH	284	7	63	214	9	73	272	425	709
25. DONNERSTAG	125	2	29	94	2	33	138	273	398
26. FREITAG	182	2	36	144	2	49	229	344	526
27. S A M S T A G	289	6	67	216	8	71	301	470	759
28. S O N N T A G	203	1	55	147	1	68	210	238	441
29. MONTAG	422	11	114	297	11	122	376	424	846
30. DIENSTAG	420	6	135	279	6	140	371	417	837
31. MITTWOCH	350	10	90	250	11	103	338	366	716
ZUSAMMEN	17256	332	4498	12426	346	4858	15957	16602	35858
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. MONTAG	387	10	140	237	12	171	344	346	733
2. DIENSTAG	313	11	104	198	12	146	284	291	604
3. MITTWOCH	300	19	114	167	20	144	270	271	571
4. DONNERSTAG	387	18	127	242	20	154	356	328	715
5. FREITAG	384	13	131	240	13	159	360	353	737
6. S A M S T A G	367	13	124	230	16	175	396	303	670
7. S O N N T A G	213	7	76	130	7	123	251	195	408
8. MONTAG	347	16	116	215	16	151	346	273	620
9. DIENSTAG	246	6	81	159	6	101	239	224	470
10. MITTWOCH	239	10	75	154	13	103	219	241	480
11. DONNERSTAG	279	9	106	164	9	131	256	267	546
12. FREITAG	289	14	101	174	17	148	309	258	547
13. S A M S T A G	272	16	104	152	21	150	272	214	486
14. S O N N T A G	314	11	107	196	13	149	348	246	560
15. MONTAG	287	11	96	180	11	127	275	292	579
16. DIENSTAG	291	16	92	183	18	124	283	312	603
17. MITTWOCH	276	15	108	153	16	142	256	293	569
18. DONNERSTAG	285	17	93	175	18	121	275	295	580
19. FREITAG	473	24	189	260	26	244	465	511	984
20. S A M S T A G	393	20	133	240	24	213	442	457	850
21. S O N N T A G	257	6	92	159	6	147	301	267	524
22. MONTAG	299	14	79	206	17	112	326	414	713
23. DIENSTAG	264	9	71	184	11	94	287	353	617
24. MITTWOCH	153	11	47	95	13	78	165	173	326
25. DONNERSTAG	152	6	42	104	7	56	225	226	378
26. FREITAG	243	12	76	155	16	141	309	262	505
27. S A M S T A G	293	6	97	190	7	131	336	339	632
28. S O N N T A G	114	3	45	66	4	49	122	130	244
29. MONTAG	138	5	57	76	5	71	134	133	271
30. DIENSTAG	177	6	66	105	6	88	172	178	355
31. MITTWOCH	153	13	54	86	15	85	151	138	291
ZUSAMMEN	8585	367	2943	5275	415	4028	8774	8583	17168
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	994	29	299	666	32	336	875	853	1847
2. DIENSTAG	990	22	270	698	23	319	896	853	1843
3. MITTWOCH	1032	30	318	684	32	362	908	822	1854
4. DONNERSTAG	1039	31	295	713	34	329	933	833	1872
5. FREITAG	1147	25	337	785	25	378	1061	941	2088
6. S A M S T A G	1112	31	318	763	34	395	1097	1028	2140
7. S O N N T A G	580	13	179	388	14	238	645	584	1164
8. MONTAG	1087	29	312	746	29	356	989	831	1918
9. DIENSTAG	896	15	249	632	15	279	821	669	1555
10. MITTWOCH	880	23	253	604	26	292	791	721	1601
11. DONNERSTAG	920	16	271	633	17	308	835	748	1666
12. FREITAG	947	30	256	661	33	311	916	800	1747
13. S A M S T A G	839	27	254	558	32	322	830	768	1607
14. S O N N T A G	754	18	201	535	21	255	862	759	1513
15. MONTAG	1023	25	291	707	25	335	929	823	1946
16. DIENSTAG	1127	32	322	773	34	363	1004	1041	2168
17. MITTWOCH	990	30	302	658	31	346	874	842	1932
18. DONNERSTAG	1245	40	338	867	41	384	1122	1052	2297
19. FREITAG	1471	48	459	964	50	532	1339	1484	2955
20. S A M S T A G	996	32	298	666	38	396	1049	1179	2175
21. S O N N T A G	511	13	164	334	13	232	572	596	1107
22. MONTAG	845	21	205	619	25	243	833	701	1763
23. DIENSTAG	718	12	177	529	14	217	701	598	1035
24. MITTWOCH	437	18	110	309	22	151	437	499	776
25. DONNERSTAG	277	8	71	198	9	89	363	606	1031
26. FREITAG	425	14	112	299	18	190	538	809	1391
27. S A M S T A G	582	12	164	406	15	202	637	368	685
28. S O N N T A G	317	4	100	213	5	117	332	557	1117
29. MONTAG	560	16	171	373	16	193	543	585	1192
30. DIENSTAG	597	12	201	384	12	228	543	504	1007
31. MITTWOCH	503	23	144	336	26	188	489	504	1007
INSGESAMT	25841	699	7441	17701	761	8886	24731	25185	51026

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN										
JANUAR										
1.	MITTWOCH	25	2	8	45	5	16	22	27	52
2.	DONNERSTAG	57	1	19	37	3	28	87	157	214
3.	FREITAG	42	3	8	31	3	8	45	137	179
4.	S A M S T A G	48	1	14	33	1	17	71	135	183
5.	S O N N T A G	26	-	7	21	-	12	34	68	94
6.	MONTAG	29	1	13	15	1	19	27	76	105
7.	DIENSTAG	23	1	5	17	1	7	31	86	111
8.	MITTWOCH	24	-	7	19	-	8	26	54	80
9.	DONNERSTAG	25	-	4	21	-	4	28	62	87
10.	FREITAG	49	2	9	38	2	14	59	166	215
11.	S A M S T A G	39	3	13	23	3	20	45	130	169
12.	S O N N T A G	28	1	10	17	1	19	28	73	101
13.	MONTAG	28	2	7	19	2	10	34	74	102
14.	DIENSTAG	43	1	10	32	1	15	53	92	135
15.	MITTWOCH	30	-	5	25	-	9	32	92	122
16.	CONNERSTAG	61	1	18	42	3	21	63	165	226
17.	FREITAG	70	3	13	54	3	26	114	185	255
18.	S A M S T A G	45	1	11	33	1	13	57	146	191
19.	S O N N T A G	28	1	7	20	3	8	31	47	75
20.	MONTAG	39	2	15	22	2	20	33	74	113
21.	DIENSTAG	39	2	9	28	2	9	35	61	100
22.	MITTWOCH	21	1	7	13	1	7	22	50	71
23.	DONNERSTAG	32	1	8	23	1	10	30	72	104
24.	FREITAG	57	1	17	39	1	20	62	144	201
25.	S A M S T A G	66	2	12	52	2	14	93	202	268
26.	S O N N T A G	37	1	10	26	1	16	42	92	129
27.	MONTAG	26	1	4	23	3	5	27	64	92
28.	DIENSTAG	33	1	8	24	1	10	37	73	106
29.	MITTWOCH	24	1	8	15	1	10	28	36	60
30.	DONNERSTAG	19	1	5	13	1	9	17	55	74
31.	FREITAG	28	2	10	16	2	12	29	84	92
INSGESAMT		1147	40	301	806	51	414	1342	2961	4108
FEBRUAR										
1.	S A M S T A G	37	1	14	22	1	23	40	55	92
2.	S O N N T A G	31	1	11	19	1	15	39	84	115
3.	MONTAG	29	3	4	22	3	6	30	55	84
4.	DIENSTAG	19	-	3	16	-	4	21	33	52
5.	MITTWOCH	31	3	6	22	3	11	29	71	102
6.	DONNERSTAG	38	2	8	28	2	11	38	97	135
7.	FREITAG	38	1	9	28	1	14	42	80	118
8.	S A M S T A G	20	-	8	12	-	10	26	84	104
9.	S O N N T A G	44	2	12	30	2	21	51	99	143
10.	MONTAG	80	2	20	58	2	23	78	424	504
11.	DIENSTAG	26	1	9	16	1	16	23	92	118
12.	MITTWOCH	22	1	5	16	1	5	26	43	65
13.	DONNERSTAG	29	-	7	22	-	9	26	31	60
14.	FREITAG	27	1	3	23	1	4	30	47	74
15.	S A M S T A G	21	1	4	16	1	4	22	64	85
16.	S O N N T A G	22	-	8	14	-	13	29	37	59
17.	MONTAG	20	-	7	13	-	7	18	59	79
18.	DIENSTAG	46	-	10	36	-	10	54	194	240
19.	MITTWOCH	61	2	13	46	4	19	64	178	239
20.	DONNERSTAG	29	-	8	21	-	10	29	85	114
21.	FREITAG	40	-	9	31	-	12	44	71	111
22.	S A M S T A G	22	1	5	16	2	11	21	48	67
23.	S O N N T A G	23	-	7	16	-	14	23	73	96
24.	MONTAG	32	-	11	21	-	13	29	73	105
25.	DIENSTAG	32	1	7	24	1	9	41	60	92
26.	MITTWOCH	19	2	4	13	3	12	22	45	64
27.	DONNERSTAG	28	4	15	9	6	20	22	56	84
28.	FREITAG	33	-	3	30	-	3	42	68	101
INSGESAMT		899	29	230	640	35	329	956	2423	3322
MÄRZ										
1.	S A M S T A G	21	1	7	13	1	11	23	48	69
2.	S O N N T A G	20	-	5	15	-	8	22	38	58
3.	MONTAG	28	2	7	19	2	9	29	50	78
4.	DIENSTAG	29	1	11	17	1	12	28	58	87
5.	MITTWOCH	27	4	5	18	5	7	29	81	108
6.	DONNERSTAG	41	1	14	26	1	19	33	88	129
7.	FREITAG	42	2	5	35	2	11	44	120	162
8.	S A M S T A G	44	2	14	28	3	20	49	88	132
9.	S O N N T A G	28	2	6	20	3	12	34	52	80
10.	MONTAG	62	1	22	39	1	27	66	102	164
11.	DIENSTAG	27	-	9	18	-	9	30	49	76
12.	MITTWOCH	28	1	5	22	1	8	38	43	71
13.	DONNERSTAG	15	1	7	7	2	9	17	54	69
14.	FREITAG	46	1	8	37	1	9	63	88	134
15.	S A M S T A G	34	3	14	17	4	18	30	60	94
16.	S O N N T A G	23	-	3	20	-	3	28	38	61
17.	MONTAG	32	1	13	16	1	16	24	54	86
18.	DIENSTAG	29	2	8	19	2	10	31	55	84
19.	MITTWOCH	36	-	14	22	-	14	33	60	96
20.	DONNERSTAG	39	1	12	26	1	13	44	60	99
21.	FREITAG	60	-	10	50	-	11	71	119	179
22.	S A M S T A G	42	3	13	26	3	18	61	85	127
23.	S O N N T A G	38	1	7	30	1	12	56	80	118
24.	MONTAG	34	1	8	25	2	8	31	118	152
25.	DIENSTAG	33	3	6	24	4	7	32	76	109
26.	MITTWOCH	58	2	19	37	2	27	60	98	156
27.	DONNERSTAG	51	1	13	37	1	16	71	133	184
28.	FREITAG	69	6	14	49	8	29	104	84	153
29.	S A M S T A G	39	1	6	32	1	8	57	65	104
30.	S O N N T A G	23	-	7	16	-	9	28	56	79
31.	MONTAG	71	3	16	52	3	23	92	156	227
INSGESAMT		1169	47	308	814	56	413	1358	2356	3525

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
A P R I L									
1. DIENSTAG	55	1	15	39	1	23	73	104	199
2. MITTWOCH	41	1	14	26	1	19	35	62	103
3. DONNERSTAG	23	1	5	17	1	8	23	80	103
4. FREITAG	50	2	13	35	2	13	61	111	161
5. S A M S T A G	45	1	9	35	3	13	57	99	144
6. S O N N T A G	47	-	19	28	-	21	63	48	95
7. MONTAG	43	1	9	33	2	12	51	61	104
8. DIENSTAG	31	3	5	23	3	6	27	69	100
9. MITTWOCH	30	2	12	16	2	18	21	47	77
10. DONNERSTAG	54	4	12	38	6	17	56	153	207
11. FREITAG	66	3	16	47	3	21	71	176	242
12. S A M S T A G	52	-	14	38	-	20	65	81	133
13. S O N N T A G	37	-	13	24	-	21	43	33	70
14. MONTAG	47	-	13	34	-	16	52	96	143
15. DIENSTAG	34	-	9	25	-	11	37	53	87
16. MITTWOCH	26	-	5	21	-	5	28	54	80
17. DONNERSTAG	40	2	14	24	2	18	39	89	129
18. FREITAG	52	1	10	41	1	10	55	121	173
19. S A M S T A G	39	3	12	24	4	17	40	82	121
20. S O N N T A G	32	3	15	14	3	21	31	57	89
21. MONTAG	26	-	6	20	-	9	32	86	112
22. DIENSTAG	41	2	14	25	2	16	37	65	106
23. MITTWOCH	22	1	6	15	2	11	18	59	81
24. DONNERSTAG	32	2	6	24	2	7	34	83	115
25. FREITAG	50	1	9	40	1	9	55	93	143
26. S A M S T A G	38	1	11	26	1	18	49	81	119
27. S O N N T A G	38	1	19	18	1	29	30	46	84
28. MONTAG	32	1	14	17	1	17	36	56	88
29. DIENSTAG	29	4	6	17	4	10	21	64	93
30. MITTWOCH	55	2	8	45	2	9	79	134	189
INSGESAMT	1207	43	335	829	50	445	1319	2443	3650
M A I									
1. DONNERSTAG	53	1	15	37	1	21	68	50	103
2. FREITAG	47	4	15	28	4	19	38	66	113
3. S A M S T A G	35	1	8	26	2	12	49	60	95
4. S O N N T A G	46	-	14	32	-	16	71	65	111
5. MONTAG	47	2	14	31	2	16	64	79	126
6. DIENSTAG	46	4	15	27	5	24	44	75	121
7. MITTWOCH	56	4	15	37	4	19	62	103	159
8. DONNERSTAG	51	5	9	37	5	19	76	64	115
9. FREITAG	35	2	8	25	2	15	38	52	87
10. S A M S T A G	43	2	14	27	3	27	56	74	117
11. S O N N T A G	56	3	13	40	3	20	71	85	141
12. MONTAG	40	1	10	29	1	11	47	67	107
13. DIENSTAG	43	-	14	29	-	15	48	83	126
14. MITTWOCH	40	-	12	28	-	14	45	89	129
15. DONNERSTAG	36	1	10	25	1	11	35	87	123
16. FREITAG	94	-	14	80	-	15	116	183	277
17. S A M S T A G	67	4	18	45	4	28	94	91	158
18. S O N N T A G	44	-	13	31	-	16	53	68	112
19. MONTAG	52	3	13	36	5	22	63	66	118
20. DIENSTAG	49	3	15	31	3	19	53	78	127
21. MITTWOCH	52	1	9	42	1	12	67	87	139
22. DONNERSTAG	35	-	7	28	-	8	32	69	104
23. FREITAG	48	3	9	36	3	16	53	90	138
24. S A M S T A G	53	2	15	36	2	20	69	104	157
25. S O N N T A G	44	2	16	26	3	22	43	42	86
26. MONTAG	31	3	9	19	3	17	41	88	119
27. DIENSTAG	53	1	16	36	1	23	57	72	125
28. MITTWOCH	53	4	8	41	4	11	66	108	161
29. DONNERSTAG	51	1	14	36	1	24	70	98	149
30. FREITAG	48	3	13	32	4	20	59	105	153
31. S A M S T A G	37	1	15	21	1	17	41	55	92
INSGESAMT	1485	61	390	1034	68	549	1789	2503	3988
J U N I									
1. S O N N T A G	61	3	17	41	3	28	79	75	136
2. MONTAG	39	2	14	23	2	17	33	80	119
3. DIENSTAG	42	1	13	28	1	14	41	62	104
4. MITTWOCH	51	1	13	37	1	16	79	90	141
5. DONNERSTAG	36	2	12	22	2	13	32	76	112
6. FREITAG	52	3	14	35	3	19	75	120	172
7. S A M S T A G	44	-	11	33	-	18	55	117	161
8. S O N N T A G	48	3	10	35	3	18	57	64	112
9. MONTAG	36	4	6	26	4	8	43	73	109
10. DIENSTAG	51	3	13	35	3	19	57	65	116
11. MITTWOCH	45	-	10	35	-	13	50	75	120
12. DONNERSTAG	40	2	11	27	2	15	55	83	123
13. FREITAG	59	2	14	43	2	18	67	119	178
14. S A M S T A G	69	4	27	38	4	39	98	107	176
15. S O N N T A G	52	2	27	23	3	36	55	56	108
16. MONTAG	55	7	11	37	8	17	63	71	126
17. DIENSTAG	63	2	20	41	2	28	68	57	120
18. MITTWOCH	47	2	21	24	2	26	40	89	136
19. DONNERSTAG	36	-	14	22	-	20	41	61	97
20. FREITAG	58	1	15	42	2	23	57	91	149
21. S A M S T A G	55	4	16	35	4	20	65	71	126
22. S O N N T A G	57	3	15	39	3	22	75	57	114
23. MONTAG	55	5	16	34	5	24	51	74	129
24. DIENSTAG	31	1	8	22	1	10	33	60	91
25. MITTWOCH	40	2	16	22	2	23	39	72	112
26. DONNERSTAG	63	1	19	43	1	27	76	91	154
27. FREITAG	72	1	22	49	1	36	76	97	169
28. S A M S T A G	57	2	21	34	2	35	67	92	149
29. S O N N T A G	46	-	12	34	-	18	59	52	98
30. MONTAG	50	1	14	35	1	24	54	75	125
ZUSAMMEN	1510	64	452	994	67	644	1740	2372	3882

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

UN 1

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
JULI									
1. DIENSTAG	39	2	8	29	3	9	49	71	110
2. MITTWOCH	53	4	12	37	4	13	53	73	126
3. DONNERSTAG	45	3	14	28	5	23	40	92	137
4. FREITAG	67	2	20	45	2	34	81	111	178
5. S A M S T A G	66	5	20	41	7	37	75	83	149
6. S O N N T A G	65	5	22	38	5	28	74	106	171
7. MONTAG	69	1	13	55	4	18	101	145	214
8. DIENSTAG	52	-	17	35	-	23	52	93	145
9. MITTWOCH	45	-	10	35	-	12	54	91	136
10. DONNERSTAG	41	2	7	32	2	10	48	97	138
11. FREITAG	85	3	19	63	3	26	123	151	236
12. S A M S T A G	57	1	11	45	1	15	73	97	154
13. S O N N T A G	38	-	15	23	-	22	53	67	105
14. MONTAG	60	1	16	43	1	18	75	87	117
15. DIENSTAG	30	1	6	23	2	9	38	78	108
16. MITTWOCH	48	2	14	32	2	19	48	70	118
17. DONNERSTAG	52	-	12	40	-	14	69	79	131
18. FREITAG	72	4	16	52	5	24	89	107	179
19. S A M S T A G	83	2	26	55	5	38	118	85	168
20. S O N N T A G	59	2	21	36	2	29	63	62	121
21. MONTAG	52	1	14	37	1	19	52	61	113
22. DIENSTAG	43	2	8	33	2	13	51	56	99
23. MITTWOCH	69	3	19	47	3	24	77	129	198
24. DONNERSTAG	48	-	10	38	-	12	53	134	182
25. FREITAG	89	-	17	72	-	19	118	157	246
26. S A M S T A G	78	1	24	53	1	36	90	102	180
27. S O N N T A G	60	3	17	40	4	27	84	74	134
28. MONTAG	55	-	14	41	-	19	69	72	127
29. DIENSTAG	40	1	10	29	1	18	46	68	108
30. MITTWOCH	43	2	11	30	3	14	53	69	112
31. DONNERSTAG	50	2	8	40	3	11	57	79	129
INSGESAMT	1753	55	451	1247	71	633	2126	2816	4569
AUGUST									
1. FREITAG	82	1	28	53	1	42	97	146	228
2. S A M S T A G	71	3	21	47	3	40	83	93	164
3. S O N N T A G	61	2	17	42	2	26	80	72	133
4. MONTAG	61	1	20	40	1	28	64	80	141
5. DIENSTAG	46	2	13	31	2	19	46	85	131
6. MITTWOCH	48	1	11	36	1	15	52	62	110
7. DONNERSTAG	63	4	12	47	4	15	70	80	143
8. FREITAG	66	8	17	41	9	26	73	110	176
9. S A M S T A G	62	5	21	56	7	31	103	117	199
10. S O N N T A G	50	5	16	29	5	23	64	86	136
11. MONTAG	62	4	16	42	5	24	70	80	142
12. DIENSTAG	68	3	14	51	4	20	77	128	196
13. MITTWOCH	35	3	11	21	3	19	42	65	100
14. DONNERSTAG	58	3	21	34	3	27	63	86	144
15. FREITAG	82	5	17	60	5	24	95	147	229
16. S A M S T A G	63	2	27	34	2	46	65	82	145
17. S O N N T A G	75	4	18	53	8	28	95	70	145
18. MONTAG	52	5	18	29	7	25	63	104	156
19. DIENSTAG	62	1	15	46	2	23	71	129	191
20. MITTWOCH	34	3	11	20	3	17	30	85	119
21. DONNERSTAG	43	-	10	33	-	14	47	47	90
22. FREITAG	60	2	13	45	2	19	83	135	195
23. S A M S T A G	86	2	11	73	2	12	132	176	262
24. S O N N T A G	75	3	22	50	3	37	86	110	185
25. MONTAG	35	1	5	29	1	5	43	79	114
26. DIENSTAG	47	-	10	37	-	10	47	53	140
27. MITTWOCH	26	1	7	18	2	8	26	57	83
28. DONNERSTAG	27	3	5	19	4	6	30	93	120
29. FREITAG	89	2	23	64	2	28	118	170	259
30. S A M S T A G	81	-	21	60	-	28	108	124	205
31. S O N N T A G	65	1	17	47	1	24	77	94	159
INSGESAMT	1855	80	488	1287	94	709	2200	3085	4940
SEPTEMBER									
1. MONTAG	42	1	14	27	2	17	42	74	116
2. DIENSTAG	41	2	13	26	2	19	53	69	110
3. MITTWOCH	47	3	13	31	3	17	68	112	159
4. DONNERSTAG	39	4	11	24	5	17	50	62	101
5. FREITAG	83	2	19	62	2	24	111	138	221
6. S A M S T A G	67	3	18	46	3	24	81	89	156
7. S O N N T A G	49	-	10	39	-	15	69	71	120
8. MONTAG	51	-	12	39	-	14	52	94	145
9. DIENSTAG	37	1	7	29	1	10	44	52	89
10. MITTWOCH	42	1	16	25	3	17	45	64	106
11. DONNERSTAG	36	2	11	23	2	19	42	73	109
12. FREITAG	94	2	22	70	2	28	100	167	261
13. S A M S T A G	85	4	20	61	6	34	108	112	197
14. S O N N T A G	87	1	28	58	1	39	119	133	220
15. MONTAG	59	3	18	38	3	23	62	143	202
16. DIENSTAG	39	-	7	32	-	8	57	106	145
17. MITTWOCH	68	1	12	55	1	17	85	124	192
18. DONNERSTAG	43	1	14	28	1	16	43	76	119
19. FREITAG	79	-	23	56	-	27	77	149	228
20. S A M S T A G	85	3	28	54	6	37	121	117	202
21. S O N N T A G	80	3	16	61	3	24	105	95	175
22. MONTAG	52	5	11	36	6	20	46	79	131
23. DIENSTAG	45	4	18	23	4	28	46	84	129
24. MITTWOCH	36	1	9	26	1	10	43	58	94
25. DONNERSTAG	51	3	12	36	3	16	60	90	141
26. FREITAG	74	4	18	52	4	24	73	159	233
27. S A M S T A G	72	5	12	55	5	26	106	98	170
28. S O N N T A G	59	2	14	43	2	20	80	83	142
29. MONTAG	53	1	13	39	2	18	68	74	127
30. DIENSTAG	47	2	7	38	2	11	58	64	111
INSGESAMT	1742	64	446	1232	75	619	2114	2909	4651

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT/TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
O K T O B E R									
1. MITTWOCH	48	1	12	35	1	22	55	61	129
2. DONNERSTAG	44	1	8	35	1	10	53	65	129
3. FREITAG	71	4	12	55	4	20	93	121	192
4. S A M S T A G	69	3	17	49	3	21	95	92	161
5. S O N N T A G	52	1	12	39	1	22	80	83	135
6. MONTAG	39	-	16	23	-	18	38	60	119
7. DIENSTAG	31	2	8	21	2	11	36	52	83
8. MITTWOCH	46	1	15	30	1	21	51	73	119
9. DONNERSTAG	37	1	12	24	1	13	38	60	117
10. FREITAG	81	2	17	62	2	23	94	141	222
11. S A M S T A G	48	-	11	37	-	15	63	69	117
12. S O N N T A G	62	4	22	36	6	38	69	70	132
13. MONTAG	53	2	8	43	2	9	61	78	131
14. DIENSTAG	39	2	8	29	2	12	40	54	93
15. MITTWOCH	47	3	11	33	4	12	72	88	135
16. DONNERSTAG	75	1	19	55	1	26	86	124	199
17. FREITAG	65	2	15	48	2	21	81	107	172
18. S A M S T A G	46	1	22	23	1	27	67	58	104
19. S O N N T A G	61	1	16	44	1	21	70	126	187
20. MONTAG	67	5	14	48	6	18	64	188	255
21. DIENSTAG	44	1	12	31	1	17	42	98	142
22. MITTWOCH	51	2	11	38	2	13	53	159	210
23. DONNERSTAG	51	1	16	34	1	23	53	136	187
24. FREITAG	53	-	14	39	-	17	78	163	216
25. S A M S T A G	42	3	6	33	4	12	59	91	133
26. S O N N T A G	38	4	10	24	4	16	47	68	106
27. MONTAG	51	2	14	35	2	15	64	79	130
28. DIENSTAG	33	1	12	20	1	14	42	72	105
29. MITTWOCH	52	1	17	34	1	23	48	96	148
30. DONNERSTAG	52	4	11	37	5	19	68	74	126
31. FREITAG	60	2	13	45	2	21	75	132	192
INSGESAMT	1608	58	411	1139	66	570	1937	3018	4626
N O V E M B E R									
1. S A M S T A G	78	5	20	53	5	27	112	120	198
2. S O N N T A G	53	2	15	36	4	19	71	69	122
3. MONTAG	39	3	7	29	5	12	45	82	121
4. DIENSTAG	33	2	9	22	2	11	43	64	97
5. MITTWOCH	35	-	3	32	-	3	37	60	95
6. DONNERSTAG	38	2	8	28	2	9	44	67	105
7. FREITAG	62	2	10	50	2	11	69	143	205
8. S A M S T A G	49	3	13	33	6	21	56	69	118
9. S O N N T A G	49	2	13	34	2	22	65	96	145
10. MONTAG	59	2	16	41	2	20	58	71	130
11. DIENSTAG	54	1	15	38	3	22	54	84	138
12. MITTWOCH	42	4	11	27	7	14	40	77	119
13. DONNERSTAG	38	1	7	30	1	9	48	71	109
14. FREITAG	60	1	10	49	1	10	73	121	181
15. S A M S T A G	37	2	7	28	2	14	43	68	105
16. S O N N T A G	33	1	12	20	1	20	36	60	93
17. MONTAG	45	3	12	30	3	16	36	116	161
18. DIENSTAG	40	-	5	35	-	8	54	93	133
19. MITTWOCH	39	-	10	29	-	12	43	85	124
20. DONNERSTAG	41	-	9	32	-	10	49	110	151
21. FREITAG	57	2	17	38	2	25	70	118	175
22. S A M S T A G	36	2	6	28	2	7	47	77	113
23. S O N N T A G	29	1	8	20	1	10	35	65	94
24. MONTAG	49	1	10	38	1	13	51	69	118
25. DIENSTAG	35	1	13	21	1	15	35	72	107
26. MITTWOCH	38	3	9	26	3	11	44	84	124
27. DONNERSTAG	33	3	11	19	3	13	30	70	103
28. FREITAG	87	1	15	71	2	22	107	168	255
29. S A M S T A G	56	2	12	42	3	18	81	97	153
30. S O N N T A G	49	1	14	34	1	20	69	64	113
INSGESAMT	1393	53	327	1013	67	444	1645	2612	4005
D E Z E M B E R									
1. MONTAG	49	2	9	38	4	14	51	114	163
2. DIENSTAG	46	2	9	35	2	13	49	94	140
3. MITTWOCH	44	2	17	25	2	22	52	79	123
4. DONNERSTAG	39	1	7	31	2	9	42	79	118
5. FREITAG	62	-	16	46	-	19	67	122	184
6. S A M S T A G	53	1	15	37	1	23	53	95	148
7. S O N N T A G	29	-	10	19	-	16	33	50	79
8. MONTAG	61	3	19	39	3	31	69	98	159
9. DIENSTAG	32	1	12	19	1	14	30	67	99
10. MITTWOCH	39	2	9	28	2	19	35	71	110
11. DONNERSTAG	51	1	13	37	1	16	46	71	122
12. FREITAG	48	4	11	33	5	16	47	95	143
13. S A M S T A G	38	2	10	26	6	15	37	66	104
14. S O N N T A G	41	-	7	34	-	9	59	85	126
15. MONTAG	36	-	10	26	-	15	41	104	140
16. DIENSTAG	38	2	15	21	2	20	40	90	128
17. MITTWOCH	27	1	7	19	1	7	28	90	117
18. DONNERSTAG	47	1	9	37	1	12	52	99	146
19. FREITAG	74	2	24	48	2	29	82	194	268
20. S A M S T A G	69	1	18	50	1	46	85	151	220
21. S O N N T A G	40	-	9	31	-	11	50	98	138
22. MONTAG	57	4	12	41	5	18	58	185	242
23. DIENSTAG	56	4	12	40	5	20	62	147	203
24. MITTWOCH	28	-	8	20	-	17	33	56	84
25. DONNERSTAG	48	3	6	39	4	12	82	150	198
26. FREITAG	28	-	5	23	-	6	43	107	135
27. S A M S T A G	51	1	10	40	1	14	66	129	180
28. S O N N T A G	11	-	5	6	-	5	12	46	57
29. MONTAG	18	-	7	11	-	10	14	32	50
30. DIENSTAG	24	-	7	17	-	11	26	50	74
31. MITTWOCH	20	2	4	14	4	14	20	54	74
INSGESAMT	1304	42	332	930	55	503	1466	2968	4272

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN ALLER ART ZUSAMMEN									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	24795	521	8740	15534	32761	583	10436	21742	24980
ABBIEGE-UNFALL	39990	241	8479	31270	49116	244	9190	39682	26216
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	61092	402	13490	47200	77087	421	14882	61784	54688
UEBERSCHREITEN-UNFALL	32191	1275	13992	16924	35750	1284	14410	20056	587
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10346	39	1913	8394	11704	39	2039	9626	13203
UNFALL IM LAENGSVKEHR	38181	214	5506	32461	48943	224	6231	42488	29551
SONSTIGER UNFALL	25524	297	6620	18607	29067	312	6971	21784	18086
INSGESAMT	232119	2989	58740	170390	284428	3107	64159	217162	167311
AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	39357	2182	16833	20342	57929	2489	22506	32934	29930
ABBIEGE-UNFALL	10091	221	3368	6502	15734	233	4342	11159	7325
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15757	656	5644	9457	25736	726	7690	17320	12084
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1846	369	927	550	2255	382	1025	848	86
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	718	25	237	456	1004	25	295	684	628
UNFALL IM LAENGSVKEHR	29009	1196	8116	19697	46967	1420	11908	33639	30064
SONSTIGER UNFALL	13024	501	4707	7816	18112	566	5937	11609	10819
INSGESAMT	109802	5150	39832	64820	167737	5841	53703	108193	90936
INNERHALB UND AUSSEHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	64152	2703	25573	35876	90690	3072	32942	54676	54910
ABBIEGE-UNFALL	50081	462	11847	37772	64850	477	13532	50841	33541
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	76849	1058	19134	56657	102823	1147	22572	79104	66772
UEBERSCHREITEN-UNFALL	34037	1644	14919	17474	38005	1666	15435	20904	673
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11064	64	2150	8850	12708	64	2334	10310	13831
UNFALL IM LAENGSVKEHR	67190	1410	13622	52158	95910	1644	18139	76127	59615
SONSTIGER UNFALL	38548	798	11327	26423	47179	878	12908	33393	28905
INSGESAMT	341921	8139	98572	235210	452165	8948	117862	325355	258247

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	35055	1976	15437	17642	51602	2250	20620	28732	19606
ABBIEGE-UNFALL	10006	221	3352	6433	15630	233	4326	11071	7107
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15377	650	5574	9153	25184	717	7607	16860	11185
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1770	342	904	524	2153	354	997	802	67
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	666	20	227	419	909	20	279	610	515
UNFALL IM LAENGSVKEHR	20122	976	6217	12929	32287	1149	9196	21942	14306
SONSTIGER UNFALL	9600	323	3617	5660	12715	355	4354	8006	5452
INSGESAMT	92596	4508	35328	52760	140480	5078	47379	88023	58238
AUF AUTOBAHNEN									
FAHRUNFALL	4302	206	1396	2700	6327	239	1886	4202	10324
ABBIEGE-UNFALL	85	-	16	69	104	-	16	88	218
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	380	6	70	304	552	9	83	460	899
UEBERSCHREITEN-UNFALL	76	27	23	26	102	28	28	46	19
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	52	5	10	37	95	5	16	74	113
UNFALL IM LAENGSVKEHR	8887	220	1899	6768	14680	271	2712	11697	15758
SONSTIGER UNFALL	3424	178	1090	2156	5397	211	1583	3603	5367
INSGESAMT	17206	642	4504	12060	27257	763	6324	20170	32698
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	39357	2182	16833	20342	57929	2489	22506	32934	29930
ABBIEGE-UNFALL	10091	221	3368	6502	15734	233	4342	11159	7325
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15757	656	5644	9457	25736	726	7690	17320	12084
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1846	369	927	550	2255	382	1025	848	86
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	718	25	237	456	1004	25	295	684	628
UNFALL IM LAENGSVKEHR	29009	1196	8116	19697	46967	1420	11908	33639	30064
SONSTIGER UNFALL	13024	501	4707	7816	18112	566	5937	11609	10819
INSGESAMT	109802	5150	39832	64820	167737	5841	53703	108193	90936

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
A U F A U T O B A H N E N									
FAHRUNFALL	4302	206	1396	2700	6327	239	1886	4202	10324
ABBIEGE-UNFALL	85	-	16	69	104	-	16	88	218
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	380	6	70	304	552	9	83	460	899
UEBERSCHREITEN-UNFALL	76	27	23	26	102	28	28	46	19
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	52	5	10	37	95	5	16	74	113
UNFALL IM LAENGsverkehr	8887	220	1899	6768	14680	271	2712	11697	15758
SONSTIGER UNFALL	3424	178	1090	2156	5397	211	1583	3603	5367
INSGESAMT	17206	642	4504	12060	27257	763	6324	20170	32698
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4287	127	1498	2662	6147	150	1893	4104	4047
ABBIEGE-UNFALL	9177	59	1988	7130	11761	60	2217	9484	6559
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	10335	85	2355	7895	13554	89	2696	10769	8942
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5643	322	2593	2728	6344	324	2693	3327	171
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1321	5	250	1066	1537	5	268	1264	1385
UNFALL IM LAENGsverkehr	10867	68	1283	9516	14471	71	1523	12877	9213
SONSTIGER UNFALL	3362	40	878	2444	4022	40	946	3036	2351
INSGESAMT	44992	706	10845	33441	57836	739	12236	44861	32668
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	10388	700	4397	5291	15934	807	6181	8946	6857
ABBIEGE-UNFALL	4175	97	1361	2717	6870	102	1836	4932	3036
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5403	236	1959	3208	9237	259	2745	6233	4167
UEBERSCHREITEN-UNFALL	604	168	289	147	759	175	328	256	32
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	217	11	73	133	331	11	99	221	141
UNFALL IM LAENGsverkehr	8703	483	2490	5730	14567	602	4003	9962	6736
SONSTIGER UNFALL	3145	120	1112	1913	4505	138	1458	2909	2158
INSGESAMT	32635	1815	11681	19139	52203	2094	16650	33459	23127
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	14675	827	5895	7953	22081	957	8074	13050	10904
ABBIEGE-UNFALL	13352	156	3349	9847	18631	162	4053	14416	9595
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15738	321	4314	11103	22791	348	5441	17002	13109
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6247	490	2882	2875	7103	499	3021	3583	203
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1538	16	323	1199	1868	16	367	1485	1526
UNFALL IM LAENGsverkehr	19570	551	3773	15246	29038	673	5526	22839	15949
SONSTIGER UNFALL	6507	160	1990	4357	8527	178	2404	5945	4509
INSGESAMT	77627	2521	22526	52580	110039	2833	28886	78320	55795

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4904	117	1975	2812	6812	128	2461	4223	4420
ABBIEGE-UNFALL	8061	46	1882	6133	10060	46	2054	7960	4926
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	10540	87	2640	7813	13581	92	2962	10627	8776
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5253	298	2561	2394	5840	300	2650	2890	108
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1413	5	340	1068	1617	5	371	1241	1499
UNFALL IM LAENGSVKEHR	6522	53	1062	5407	8485	58	1236	7191	4868
SONSTIGER UNFALL	3345	44	962	2339	3937	45	1060	2832	2051
INSGESAMT	40038	650	11422	27966	50332	674	12794	36864	26648
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	13536	735	6074	6727	19956	852	8134	10970	7111
ABBIEGE-UNFALL	3761	69	1296	2396	5848	74	1665	4109	2674
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5694	233	2035	3426	9387	267	2813	6307	4028
UEBERSCHREITEN-UNFALL	589	109	329	151	702	114	360	228	19
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	223	5	84	134	290	5	97	188	162
UNFALL IM LAENGSVKEHR	6705	333	2155	4217	10756	375	3157	7224	4474
SONSTIGER UNFALL	3034	114	1122	1798	3969	123	1349	2497	1686
INSGESAMT	33542	1598	13095	18849	50908	1810	17575	31523	20154
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	18440	852	8049	9539	26768	980	10595	15193	11531
ABBIEGE-UNFALL	11822	115	3178	8529	15908	120	3719	12069	7600
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	16234	320	4675	11239	22968	359	5775	16834	12804
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5842	407	2890	2545	6542	414	3010	3118	127
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1636	10	424	1202	1907	10	468	1429	1661
UNFALL IM LAENGSVKEHR	13227	386	3217	9624	19241	433	4393	14415	9342
SONSTIGER UNFALL	6379	158	2084	4137	7906	168	2409	5329	3737
INSGESAMT	73580	2248	24517	46815	101240	2484	30369	68387	46802

2 STRASSENVERKEHRsunfaelle und Unfallfolgen 1986 nach Ortslage

2.3 nach Unfalltypen und Strassenkategorien

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	2683	66	1082	1565	3621	77	1279	2265	2387
ABBIEGE-UNFALL	3363	25	835	2503	4146	25	907	3214	2094
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5233	55	1367	3811	6709	58	1514	5137	4024
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2304	110	1107	1087	2564	111	1144	1309	38
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	691	5	142	544	803	5	156	642	808
UNFALL IM LAENGSVKEHR	2714	24	569	2121	3490	24	647	2819	2007
SONSTIGER UNFALL	1683	22	503	1158	1998	29	540	1429	978
INSGESAMT	18671	307	5575	12789	23331	329	6187	16815	12336
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	7122	386	3198	3538	10140	433	4121	5586	3325
ABBIEGE-UNFALL	1531	46	528	957	2188	48	631	1509	983
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2640	118	979	1543	4223	126	1309	2788	1786
UEBERSCHREITEN-UNFALL	287	44	150	93	344	44	161	139	8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	106	2	37	67	149	2	49	98	94
UNFALL IM LAENGSVKEHR	2646	115	898	1633	4095	125	1217	2753	1659
SONSTIGER UNFALL	1792	49	708	1035	2290	54	823	1413	858
INSGESAMT	16124	760	6498	8866	23429	832	8311	14286	8713
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	9805	452	4250	5103	13761	510	5400	7851	5712
ABBIEGE-UNFALL	4894	71	1363	3460	6334	73	1538	4723	3077
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	7873	173	2346	5354	10932	184	2823	7925	5810
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2591	154	1257	1180	2908	155	1305	1448	46
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	797	7	179	611	952	7	205	740	902
UNFALL IM LAENGSVKEHR	5360	139	1467	3754	7585	149	1864	5572	3666
SONSTIGER UNFALL	3475	71	1211	2193	4288	83	1363	2842	1836
INSGESAMT	34795	1067	12073	21655	46760	1161	14498	31101	21049

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	D A V O N M I T			V E R U N G L U E C K T E				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	12921	211	4215	8495	16181	228	4803	11150	14126
ABBIEGE-UNFALL	19389	111	3774	15504	23149	113	4012	19024	12637
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	34984	175	7128	27681	43243	182	7710	35351	32946
UEBERSCHREITEN-UNFALL	18991	545	7731	10715	21002	549	7923	12530	270
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6921	24	1181	5716	7747	24	1244	6479	9511
UNFALL IM LAENGSVKEHR	18078	69	2592	15417	22497	71	2825	19601	13463
SONSTIGER UNFALL	17134	191	4277	12666	19110	198	4425	14487	12706
INSGESAMT	128418	1326	30898	96194	152929	1365	32942	118622	95659
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	4009	155	1768	2086	5572	158	2184	3230	2313
ABBIEGE-UNFALL	539	9	167	363	724	9	194	521	414
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1640	63	601	976	2337	65	740	1532	1204
UEBERSCHREITEN-UNFALL	290	21	136	133	348	21	148	179	8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	120	2	33	85	139	2	34	103	118
UNFALL IM LAENGSVKEHR	2068	45	674	1349	2869	47	819	2003	1437
SONSTIGER UNFALL	1629	40	675	914	1951	40	724	1187	750
INSGESAMT	10295	335	4054	5906	13940	342	4843	8785	6244
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	16930	366	5983	10581	21753	386	6987	14380	16439
ABBIEGE-UNFALL	19928	120	3941	15867	23873	122	4206	19545	13051
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	36624	238	7729	28657	45580	247	8450	36883	34150
UEBERSCHREITEN-UNFALL	19281	566	7867	10848	21350	570	8071	12709	278
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7041	26	1214	5801	7886	26	1278	6582	9629
UNFALL IM LAENGSVKEHR	20146	114	3266	16766	25366	118	3644	21604	14900
SONSTIGER UNFALL	18763	231	4952	13580	21061	238	5149	15674	13456
INSGESAMT	138713	1661	34952	102100	166869	1707	37785	127377	101903

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN ALLER ART ZUSAMMEN									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	18525	82	3178	15265	21873	86	3430	18357	27942
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	26078	50	2479	23549	33137	51	2661	30425	20932
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7664	62	1331	6271	8805	63	1395	7347	5856
ENTGEGENKOMMT	16918	220	4733	11965	24321	246	5857	18218	15618
EINBIEGT ODER KREUZT	85618	556	18659	66403	107483	580	20509	86394	71369
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	39643	1437	16325	21881	43957	1448	16862	25647	70
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	769	5	212	552	845	5	226	614	362
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	9936	218	3822	5896	12521	238	4466	7817	9856
LINKS	6698	183	2544	3971	8858	208	3095	5555	7149
UNFALL ANDERER ART	20270	176	5457	14637	22628	182	5658	16788	8156
INSGESAMT	232119	2989	58740	170390	284428	3107	64159	217162	167311
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	760	58	232	470	997	64	265	668	671
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3033	77	691	2265	4534	94	885	3555	3070
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	16163	281	3480	12402	25106	314	4426	20366	18271
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3584	107	957	2520	5147	125	1220	3802	5240
ENTGEGENKOMMT	16575	1368	6949	8258	32481	1707	12088	18686	10407
EINBIEGT ODER KREUZT	20842	796	7554	12492	33885	874	10158	22853	15049
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2806	494	1353	959	3476	509	1499	1468	7
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1078	26	301	751	1379	27	368	984	1366
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	21587	1041	9135	11411	29181	1141	11387	16653	16021
LINKS	16054	725	6676	8653	21905	795	8416	12694	14563
UNFALL ANDERER ART	8080	235	2736	5109	10643	255	3256	7132	6942
INSGESAMT	109802	5150	39832	64820	167737	5841	53703	108193	90936
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	328	43	122	163	519	46	169	304	257
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	21558	159	3869	17530	26407	180	4315	21912	31012
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	42241	331	5989	35951	58243	365	7087	50791	39203
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11248	169	2288	8791	13952	188	2615	11149	11096
ENTGEGENKOMMT	33493	1588	11682	20223	56802	1953	17945	36904	26025
EINBIEGT ODER KREUZT	106460	1352	26213	78895	141368	1454	30667	109247	86418
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	42449	1931	17678	22840	47433	1957	18361	27115	77
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1847	31	513	1303	2224	32	594	1598	1729
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	31523	1259	12957	17307	41702	1379	15853	24470	25877
LINKS	22752	908	9220	12624	30763	1003	11511	18249	21712
UNFALL ANDERER ART	28350	411	8193	19746	33271	437	8914	23920	15098
INSGESAMT	341921	8139	98572	235210	452165	8948	117862	325355	258247
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	1088	101	354	633	1516	110	434	972	928

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN ALLER ART AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2482	47	583	1852	3595	51	724	2820	2176
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	9462	133	2038	7291	13741	141	2393	11207	7891
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2218	76	656	1486	3036	87	808	2141	1804
ENTGEGENKOMMT	16381	1318	6884	8179	31969	1626	11907	18436	10257
EINBIEGT ODER KREUZT	20618	789	7512	12317	33551	865	10109	22577	14574
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	2700	457	1321	922	3340	471	1461	1408	6
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	858	16	243	599	1031	17	282	732	701
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	18108	860	7926	9322	24008	939	9693	13376	9822
LINKS	13717	658	5972	7087	18583	719	7493	10371	7774
UNFALL ANDERER ART	6052	154	2193	3705	7626	162	2509	4955	3233
INSGESAMT	92596	4508	35328	52760	140480	5078	47379	88023	58238
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	328	43	122	163	519	46	169	304	257
AUF AUTOBAHNEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	551	30	108	413	939	43	161	735	894
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	6701	148	1442	5111	11365	173	2033	9159	10380
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1366	31	301	1034	2111	38	412	1661	3436
ENTGEGENKOMMT	194	50	65	79	512	81	181	250	150
EINBIEGT ODER KREUZT	224	7	42	175	334	9	49	276	475
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	106	37	32	37	136	38	38	60	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	220	10	58	152	348	10	86	252	665
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3479	181	1209	2089	5173	202	1694	3277	6199
LINKS	2337	67	704	1566	3322	76	923	2323	6789
UNFALL ANDERER ART	2028	81	543	1404	3017	93	747	2177	3709
INSGESAMT	17206	642	4504	12060	27257	763	6324	20170	32698
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3033	77	691	2265	4534	94	885	3555	3070
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	16163	281	3480	12402	25106	314	4426	20366	18271
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3584	107	957	2520	5147	125	1220	3802	5240
ENTGEGENKOMMT	16575	1368	6949	8258	32481	1707	12088	18686	10407
EINBIEGT ODER KREUZT	20842	796	7554	12492	33885	874	10158	22853	15049
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	2806	494	1353	959	3476	509	1499	1468	7
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1078	26	301	751	1379	27	368	984	1366
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	21587	1041	9135	11411	29181	1141	11387	16653	16021
LINKS	16054	725	6676	8653	21905	795	8416	12694	14563
UNFALL ANDERER ART	8080	235	2736	5109	10643	255	3256	7132	6942
INSGESAMT	109802	5150	39832	64820	167737	5841	53703	108193	90936
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	328	43	122	163	519	46	169	304	257

2 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLART	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEFN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	

AUF BUNDESSTRASSEN

INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3323	13	531	2779	4212	13	578	3621	3345
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	8844	14	770	8060	11617	14	839	10764	7583
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1925	19	324	1582	2219	20	347	1852	2043
ENTGEGENKOMMT	2858	75	955	1828	4718	84	1320	3314	2394
EINBIEGT ODER KREUZT	15693	126	3547	12020	20467	130	4027	16310	12753
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	6442	344	2881	3217	7191	346	2984	3861	18
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	82	-	23	59	90	-	25	65	55
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1801	45	675	1081	2398	54	821	1523	1821
LINKS	1208	45	476	687	1658	53	594	1011	1350
UNFALL ANDERER ART	2816	25	663	2128	3266	25	701	2540	1306
INSGESAMT	44992	706	10845	33441	57836	739	12236	44861	32668
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	153	9	52	92	212	9	66	137	127

AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1108	20	224	864	1716	23	294	1399	910
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4922	55	935	3932	7293	60	1115	6118	4441
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	892	44	244	604	1267	51	321	895	1029
ENTGEGENKOMMT	5912	687	2626	2599	12778	869	5058	6851	3080
EINBIEGT ODER KREUZT	7576	293	2777	4506	12971	319	3870	8782	5507
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	745	198	348	199	912	205	383	324	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	218	4	65	149	284	4	81	199	295
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	5485	272	2318	2895	7276	298	2847	4131	3569
LINKS	4024	201	1594	2229	5426	222	2037	3167	2936
UNFALL ANDERER ART	1753	41	550	1162	2280	43	644	1593	1359
INSGESAMT	32635	1815	11681	19139	52203	2094	16650	33459	23127
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	96	1	32	63	133	1	40	92	75

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	4431	33	755	3643	5928	36	872	5020	4255
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	13766	69	1705	11992	18910	74	1954	16882	12024
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2817	63	568	2186	3486	71	668	2747	3072
ENTGEGENKOMMT	8770	762	3581	4427	17496	953	6378	10165	5474
EINBIEGT ODER KREUZT	23269	419	6324	16526	33438	449	7897	25092	18260
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	7187	542	3229	3416	8103	551	3367	4185	19
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	300	4	88	208	374	4	106	264	350
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	7286	317	2993	3976	9674	352	3668	5654	5390
LINKS	5232	246	2070	2916	7084	275	2631	4178	4286
UNFALL ANDERER ART	4569	66	1213	3290	5546	68	1345	4133	2665
INSGESAMT	77627	2521	22526	52580	110039	2833	28886	78320	55795
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	249	10	84	155	345	10	106	229	202

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOEFTE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	

A U F L A N D E S S T R A S S E N

INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2842	11	580	2251	3438	11	650	2777	3205
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5085	11	579	4495	6403	11	623	5769	3913
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1185	7	239	939	1346	7	252	1087	701
ENTGEGENKOMMT	3305	55	1034	2216	5065	65	1329	3671	2937
EINBIEGT ODER KREUZT	15074	110	3727	11237	19302	115	4162	15025	11554
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6049	326	2875	2848	6725	329	2992	3404	14
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	105	1	36	68	121	1	40	80	48
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2221	48	966	1207	2838	48	1139	1651	1882
LINKS	1431	52	599	780	1975	58	774	1142	1270
UNFALL ANDERER ART	2741	29	787	1925	3119	29	833	2257	1124
INSGESAMT	40038	650	11422	27966	50332	674	12794	36864	26648
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	138	9	45	84	188	10	50	128	126

AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	764	16	202	546	1090	17	248	825	605
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3024	46	706	2272	4340	49	816	3475	2452
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	774	20	246	508	1046	24	296	726	495
ENTGEGENKOMMT	5956	457	2515	2984	11664	554	4352	6758	3636
EINBIEGT ODER KREUZT	7669	284	2781	4604	12523	323	3766	8434	5350
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	865	155	472	238	1062	160	523	379	2
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	297	6	82	209	348	6	91	251	235
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6868	327	3028	3513	9058	362	3678	5018	3641
LINKS	5382	246	2379	2757	7304	272	2988	4044	2759
UNFALL ANDERER ART	1943	41	684	1218	2473	43	817	1613	979
INSGESAMT	33542	1598	13095	18849	50908	1810	17575	31523	20154
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	85	6	32	47	134	6	45	83	62

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3606	27	782	2797	4528	28	898	3602	3810
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	8109	57	1285	6767	10743	60	1439	9244	6365
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1959	27	485	1447	2392	31	548	1813	1196
ENTGEGENKOMMT	9261	512	3549	5200	16729	619	5681	10429	6573
EINBIEGT ODER KREUZT	22743	394	6508	15841	31825	438	7928	23459	16904
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6914	481	3347	3086	7787	489	3515	3783	16
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	402	7	118	277	469	7	131	331	283
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	9089	375	3994	4720	11896	410	4817	6669	5523
LINKS	6813	298	2978	3537	9279	330	3762	5187	4029
UNFALL ANDERER ART	4684	70	1471	3143	5592	72	1650	3870	2103
INSGESAMT	73580	2248	24517	46815	101240	2484	30369	68387	46802
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	223	15	77	131	322	16	95	211	188

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLART	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETÖTET- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETÖTET- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	

AUF KREISSTRASSEN

INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1281	10	281	990	1540	14	312	1214	1555
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1817	6	247	1564	2280	6	264	2010	1404
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	548	4	139	405	620	4	142	474	259
ENTGEGENKOMMT	1694	30	532	1132	2496	32	670	1794	1584
EINBIEGT ODER KREUZT	7224	70	1872	5282	9208	74	2076	7058	5300
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	2649	129	1243	1277	2958	130	1289	1539	2
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	63	-	15	48	74	-	18	56	30
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1192	28	497	667	1494	32	575	887	1003
LINKS	778	21	316	441	1048	28	382	638	690
UNFALL ANDERER ART	1425	9	433	983	1613	9	459	1145	509
INSGESAMT	18671	307	5575	12789	23331	329	6187	16815	12336
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	75	2	24	49	94	2	26	66	71

AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	336	9	93	234	461	9	114	338	272
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1041	25	291	725	1484	25	344	1115	647
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	311	7	97	207	421	7	116	298	168
ENTGEGENKOMMT	2531	130	1024	1377	4547	156	1586	2805	1727
EINBIEGT ODER KREUZT	3436	149	1276	2011	5366	158	1655	3553	2312
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	469	67	234	168	583	69	256	258	2
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	197	5	49	143	230	6	55	169	118
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3845	187	1747	1911	5171	203	2163	2805	1652
LINKS	2859	151	1284	1424	3815	165	1573	2077	1310
UNFALL ANDERER ART	1099	30	403	666	1351	34	449	868	505
INSGESAMT	16124	760	6498	8866	23429	832	8311	14286	8713
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	52	12	16	24	85	15	24	46	50

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1617	19	374	1224	2001	23	426	1552	1827
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2858	31	538	2289	3764	31	608	3125	2051
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	859	11	236	612	1041	11	258	772	427
ENTGEGENKOMMT	4225	160	1556	2509	7043	188	2256	4599	3311
EINBIEGT ODER KREUZT	10660	219	3148	7293	14574	232	3731	10611	7612
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	3118	196	1477	1445	3541	199	1545	1797	4
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	260	5	64	191	304	6	73	225	148
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	5037	215	2244	2578	6665	235	2738	3692	2655
LINKS	3637	172	1600	1865	4863	193	1955	2715	2000
UNFALL ANDERER ART	2524	39	836	1649	2964	43	908	2013	1014
INSGESAMT	34795	1067	12073	21655	46760	1161	14498	31101	21049
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	127	14	40	73	179	17	50	112	121

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	11079	48	1786	9245	12683	48	1890	10745	19837
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	10332	19	883	9430	12837	20	935	11882	8032
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4006	32	629	3345	4620	32	654	3934	2853
ENTGEGENKOMMT	9061	60	2212	6789	12042	65	2538	9439	8703
EINBIEGT ODER KREUZT	47627	250	9513	37864	58506	261	10244	48001	41762
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGEP	24503	638	9326	14539	27083	643	9597	16843	36
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	519	4	138	377	560	4	143	413	230
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4722	97	1684	2941	5791	104	1931	3756	5150
LINKS	3281	65	1153	2063	4177	69	1345	2763	3839
UNFALL ANDERER ART	13288	113	3574	9601	14630	119	3665	10846	5217
INSGESAMT	128418	1326	30898	96194	152929	1365	32942	118622	95659
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	394	38	111	245	503	43	123	337	347
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	274	2	64	208	328	2	68	258	389
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	475	7	106	362	624	7	118	499	351
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	241	5	69	167	302	5	75	222	112
ENTGEGENKOMMT	1982	44	719	1219	2980	47	911	2022	1814
EINBIEGT ODER KREUZT	1937	63	678	1196	2691	65	818	1808	1405
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	621	37	267	317	783	37	299	447	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	146	1	47	98	169	1	55	113	53
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1910	74	833	1003	2503	76	1005	1422	960
LINKS	1452	60	715	677	2038	60	895	1083	769
UNFALL ANDERER ART	1257	42	556	659	1522	42	599	881	390
INSGESAMT	10295	335	4054	5906	13940	342	4843	8755	6244
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	95	24	42	29	167	24	60	83	70
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	11353	50	1850	9453	13011	50	1958	11003	20226
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	10807	26	989	9792	13461	27	1053	12381	8383
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4247	37	698	3512	4922	37	729	4156	2965
ENTGEGENKOMMT	11043	104	2931	8008	15022	112	3449	11461	10517
EINBIEGT ODER KREUZT	49564	313	10191	39060	61197	326	11062	49809	43167
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	25124	675	9593	14856	27866	680	9896	17290	37
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	665	5	185	475	729	5	198	526	283
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6632	171	2517	3944	8294	180	2936	5178	6110
LINKS	4733	125	1868	2740	6215	129	2240	3846	4608
UNFALL ANDERER ART	14545	155	4130	10260	16152	161	4264	11727	5607
INSGESAMT	138713	1661	34952	102100	166869	1707	37785	127377	101903
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	489	62	153	274	670	67	183	420	417

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND
2.5 NACH UHRZEIT
2.5.1 UNFAELLE MIT

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	388	264	151	121	120	330	1065	2120	1165	1287	1562	1925	2171
DIENSTAG	333	250	161	103	105	354	1001	2122	1238	1255	1458	1745	2087
MITTWOCH	376	298	194	109	115	366	1080	2179	1345	1316	1489	1856	2102
DONNERSTAG	462	347	218	144	107	374	1045	2092	1211	1202	1354	1763	1999
FREITAG	492	418	244	165	129	399	996	2117	1278	1268	1738	2187	2547
SAMSTAG	942	902	637	474	322	284	293	504	712	1220	1976	2743	2408
SONNTAG	1015	1043	785	542	369	265	186	143	218	423	720	952	1058
ZUSAMMEN	4008	3522	2390	1658	1267	2372	5666	11277	7167	7971	10297	13171	14372
AUSSERHALB VON													
MONTAG	285	189	136	94	84	285	697	889	416	439	481	495	534
DIENSTAG	182	156	84	86	60	199	612	801	428	418	411	488	498
MITTWOCH	191	163	121	83	93	214	573	769	418	356	424	489	518
DONNERSTAG	284	246	155	101	104	235	576	849	426	363	429	469	558
FREITAG	260	247	199	131	115	289	724	909	468	391	497	567	662
SAMSTAG	640	647	478	417	295	253	288	370	406	565	689	860	737
SONNTAG	663	726	619	470	334	277	193	152	190	325	441	598	641
ZUSAMMEN	2505	2374	1792	1382	1085	1752	3663	4739	2752	2857	3372	3966	4148
AUF													
MONTAG	67	44	53	32	44	95	131	171	133	119	134	110	119
DIENSTAG	57	51	37	33	46	62	85	118	110	107	105	114	111
MITTWOCH	57	39	48	35	40	64	100	103	112	99	107	90	90
DONNERSTAG	50	61	40	39	46	58	103	125	97	108	97	120	102
FREITAG	66	53	53	44	45	79	101	96	82	98	120	141	150
SAMSTAG	85	85	81	68	67	97	96	111	141	166	206	199	142
SONNTAG	67	80	70	73	55	73	76	63	74	73	100	124	116
ZUSAMMEN	449	413	382	324	343	528	692	787	749	770	869	898	830
AUSSERHALB VON													
MONTAG	352	233	189	126	128	380	828	1060	549	558	615	605	653
DIENSTAG	239	207	121	119	106	261	697	919	538	525	516	602	609
MITTWOCH	248	202	169	118	133	278	673	872	530	455	531	579	606
DONNERSTAG	334	307	195	140	150	293	679	974	523	471	526	589	660
FREITAG	326	300	252	175	160	368	825	1005	550	489	617	708	812
SAMSTAG	725	732	555	485	362	350	384	481	547	731	895	1059	879
SONNTAG	730	806	689	543	389	350	269	215	264	398	541	722	757
ZUSAMMEN	2954	2787	2174	1706	1428	2280	4355	5526	3501	3627	4241	4864	4978
INNERHALB UND AUSSERHALB													
MONTAG	740	497	340	247	248	710	1893	3180	1714	1845	2177	2530	2824
DIENSTAG	572	457	282	222	211	615	1698	3041	1776	1780	1974	2347	2696
MITTWOCH	624	500	363	227	248	644	1753	3051	1875	1771	2020	2435	2710
DONNERSTAG	796	654	413	284	257	667	1724	3066	1734	1673	1880	2352	2659
FREITAG	818	718	496	340	289	767	1821	3122	1828	1757	2355	2895	3359
SAMSTAG	1667	1634	1196	959	684	634	677	985	1259	1951	2871	3802	3287
SONNTAG	1745	1849	1474	1085	758	615	455	358	482	821	1261	1674	1815
ZUSAMMEN	6962	6309	4564	3364	2695	4652	10021	16803	10668	11598	14538	18035	19350

UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
UND WOCHENTAGEN
PERSONENSCHADEN

UJ 15

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INS- GESAMT	WOCHENTAG
VON ORTSCHAFTEN													
2136	2208	2719	3836	3794	2636	1899	1253	951	830	561	11	35503	MONTAG
2119	2136	2653	3817	3634	2788	1832	1186	947	844	611	17	34796	DIENSTAG
2189	2165	2603	3629	3489	2500	1764	1303	955	899	638	16	34965	MITTWOCH
2031	2146	2595	3700	3538	2621	1743	1286	974	913	692	18	34575	DONNERSTAG
2511	2833	3424	3658	3333	2718	2111	1546	1123	1289	1189	16	39729	FREITAG
2068	2059	1734	1532	1815	1686	1747	1352	991	1105	1088	21	30615	SAMSTAG
1346	1655	1550	1463	1574	1652	1577	1171	838	818	550	23	21936	SONNTAG
14400	15202	17278	21635	21177	16601	12663	9097	6779	6698	5329	122	232119	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
602	727	739	1116	1113	804	673	495	377	365	283	11	12329	MONTAG
601	681	661	1049	1136	797	662	476	371	357	299	8	11521	DIENSTAG
588	663	730	1019	1105	818	703	470	387	434	355	11	11695	MITTWOCH
603	688	758	1130	1139	931	705	510	414	443	387	15	12518	DONNERSTAG
805	928	1054	1241	1120	1062	856	718	587	640	730	13	15213	FREITAG
859	903	914	834	807	777	795	739	568	634	653	28	15156	SAMSTAG
818	1099	989	956	965	858	805	643	479	473	425	23	14164	SONNTAG
4876	5689	5845	7347	7385	6047	5199	4051	3183	3346	3132	109	92596	ZUSAMMEN
AUTOBAHNEN													
125	130	141	148	138	114	93	71	71	62	59	3	2407	MONTAG
120	116	115	127	148	112	89	69	59	55	60	-	2106	DIENSTAG
114	115	122	159	153	116	113	66	72	53	63	1	2131	MITTWOCH
113	120	124	162	176	110	98	78	60	66	64	1	2218	DONNERSTAG
238	263	266	236	241	208	189	102	113	99	105	2	3190	FREITAG
159	151	154	127	122	125	89	83	87	61	76	5	2783	SAMSTAG
115	157	121	155	152	167	128	91	82	73	85	1	2371	SONNTAG
984	1052	1043	1114	1130	952	799	560	544	469	512	13	17206	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
727	857	880	1264	1251	918	766	566	448	427	342	14	14736	MONTAG
721	797	776	1176	1264	909	751	545	430	412	359	8	13627	DIENSTAG
702	778	852	1178	1258	934	816	536	459	487	418	12	13826	MITTWOCH
716	808	882	1292	1315	1041	803	588	474	509	451	16	14736	DONNERSTAG
1043	1191	1320	1477	1361	1270	1040	820	700	739	835	15	18403	FREITAG
1018	1054	1068	961	929	902	884	822	655	695	729	33	17939	SAMSTAG
933	1256	1110	1113	1117	1025	933	734	561	546	510	24	16535	SONNTAG
5860	6741	6888	8461	8515	6999	5998	4611	3727	3815	3644	122	109802	ZUSAMMEN
VON ORTSCHAFTEN													
2863	3065	3599	5100	5045	3554	2665	1819	1399	1257	903	25	50239	MONTAG
2840	2933	3429	4993	4918	3697	2583	1731	1377	1256	970	25	48423	DIENSTAG
2891	2943	3455	4807	4747	3434	2570	1839	1414	1386	1056	28	48791	MITTWOCH
2747	2954	3477	4992	4853	3662	2546	1874	1448	1422	1143	34	49311	DONNERSTAG
3554	4024	4744	5135	4694	3988	3156	2366	1823	2028	2024	31	58132	FREITAG
3086	3113	2802	2493	2744	2588	2631	2174	1646	1800	1817	54	48554	SAMSTAG
2279	2911	2660	2576	2691	2677	2510	1905	1399	1364	1060	47	38471	SONNTAG
20260	21943	24166	30096	29692	23600	18661	13708	10506	10513	8973	244	341921	ZUSAMMEN

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND
2.5 NACH UHRZEIT
2.5.2 GETÖTETE UND

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	520	328	212	149	145	403	1239	2433	1347	1524	1866	2227	2549
DIENSTAG	459	326	201	131	131	405	1158	2415	1416	1466	1730	2033	2442
MITTWOCH	494	380	247	138	159	434	1235	2495	1573	1544	1758	2172	2479
DONNERSTAG	616	470	291	200	133	459	1203	2439	1401	1416	1589	2052	2367
FREITAG	654	547	323	213	152	504	1174	2438	1461	1485	2028	2544	2974
SAMSTAG	1317	1292	906	662	452	350	392	612	864	1480	2365	3242	2950
SONNTAG	1499	1528	1147	784	551	366	246	188	307	567	957	1237	1392
ZUSAMMEN	5559	4871	3327	2277	1723	2921	6647	13020	8369	9482	12293	15507	17153
AUSSERHALB VON													
MONTAG	406	243	186	136	109	384	981	1227	599	649	703	706	790
DIENSTAG	250	202	103	113	80	264	861	1116	644	593	588	658	713
MITTWOCH	260	218	175	108	115	288	799	1121	561	505	576	713	752
DONNERSTAG	429	346	221	146	137	325	792	1178	611	531	650	720	798
FREITAG	362	325	268	174	153	388	980	1281	649	552	764	810	976
SAMSTAG	1058	986	737	627	422	337	393	532	590	894	1101	1354	1146
SONNTAG	1159	1291	981	776	500	411	254	218	344	556	726	960	1076
ZUSAMMEN	3924	3611	2671	2080	1516	2397	5060	6673	3998	4280	5108	5921	6251
AUF													
MONTAG	109	66	82	42	64	123	215	252	192	187	244	148	149
DIENSTAG	83	70	53	52	59	97	121	156	167	157	152	194	164
MITTWOCH	78	60	77	51	69	97	142	150	178	157	152	139	122
DONNERSTAG	76	101	53	50	76	73	153	189	126	161	142	183	169
FREITAG	102	81	82	68	64	129	175	132	102	161	187	227	238
SAMSTAG	139	152	188	122	118	154	155	176	255	302	370	337	250
SONNTAG	132	151	130	136	80	114	112	104	126	128	181	259	194
ZUSAMMEN	719	681	665	521	530	787	1073	1159	1146	1253	1428	1487	1286
AUSSERHALB VON													
MONTAG	515	309	268	178	173	507	1196	1479	791	836	947	854	939
DIENSTAG	333	272	156	165	139	361	982	1272	811	750	740	852	877
MITTWOCH	338	278	252	159	184	385	941	1271	739	662	728	852	874
DONNERSTAG	505	447	274	196	213	398	945	1367	737	692	792	903	967
FREITAG	464	406	350	242	217	517	1155	1413	751	713	951	1037	1214
SAMSTAG	1197	1138	925	749	540	491	548	708	845	1196	1471	1691	1396
SONNTAG	1291	1442	1111	912	580	525	366	322	470	684	907	1219	1270
ZUSAMMEN	4643	4292	3336	2601	2046	3184	6133	7832	5144	5533	6536	7408	7537
INNERHALB UND AUSSERHALB													
MONTAG	1035	637	480	327	318	910	2435	3912	2138	2360	2813	3081	3488
DIENSTAG	792	598	357	296	270	766	2140	3687	2227	2216	2470	2885	3319
MITTWOCH	832	658	499	297	343	819	2176	3766	2312	2206	2486	3024	3353
DONNERSTAG	1121	917	565	396	346	857	2148	3806	2138	2108	2381	2955	3334
FREITAG	1118	953	673	455	369	1021	2329	3851	2212	2198	2979	3581	4188
SAMSTAG	2514	2430	1831	1411	992	841	940	1320	1709	2676	3836	4933	4346
SONNTAG	2790	2970	2258	1696	1131	891	612	510	777	1251	1864	2456	2662
ZUSAMMEN	10202	9163	6663	4878	3769	6105	12780	20852	13513	15015	18829	22915	24690

UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
UND WOCHENTAGEN
VERLETZTE ZUSAMMEN

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGE- SAMT	WOCHENTAG
VON ORTSCHAFTEN													
2515	2584	3251	4513	4446	3136	2372	1574	1235	1098	711	11	42388	MONTAG
2537	2564	3107	4441	4272	3296	2215	1499	1202	1107	814	19	41386	DIENSTAG
2639	2567	3102	4238	4075	3002	2132	1656	1244	1175	874	16	41828	MITTWOCH
2387	2594	3070	4304	4147	3152	2178	1611	1241	1221	951	19	41511	DONNERSTAG
2959	3324	4052	4334	3919	3277	2664	1951	1500	1745	1639	17	47878	FREITAG
2566	2642	2227	1991	2275	2191	2274	1870	1412	1584	1578	22	39516	SAMSTAG
1779	2228	2091	1951	2127	2233	2115	1592	1112	1094	801	26	29918	SONNTAG
17382	18503	20900	25772	25261	20287	15950	11753	8946	9024	7368	130	284425	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
927	1091	1075	1662	1681	1197	988	729	540	568	412	12	18001	MONTAG
888	1015	1002	1531	1632	1157	937	708	529	514	438	12	16548	DIENSTAG
837	1025	1114	1462	1596	1234	1050	686	604	609	546	11	16967	MITTWOCH
871	1060	1159	1646	1737	1407	988	765	621	669	548	17	18372	DONNERSTAG
1255	1465	1571	1890	1715	1557	1312	1191	917	1043	1232	15	22845	FREITAG
1393	1406	1515	1363	1271	1244	1294	1255	930	1105	1195	33	24181	SAMSTAG
1414	1868	1642	1672	1584	1481	1368	1120	817	696	622	30	23566	SONNTAG
7585	8930	9078	11226	11216	9277	7937	6456	4958	5204	4993	130	140480	ZUSAMMEN
AUTOBAHNEN													
176	201	236	214	185	172	143	101	109	99	92	4	3605	MONTAG
195	199	169	187	241	161	125	103	83	78	98	-	3164	DIENSTAG
167	197	212	234	227	174	180	91	98	86	102	1	3241	MITTWOCH
199	176	191	245	267	190	145	120	99	92	115	1	3396	DONNERSTAG
381	410	401	342	366	313	304	162	183	166	172	3	4951	FREITAG
263	263	253	213	181	214	147	129	157	121	168	6	4833	SAMSTAG
192	265	215	244	236	311	212	155	149	112	128	1	4067	SONNTAG
1573	1711	1677	1679	1703	1535	1260	861	878	754	875	16	27257	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
1103	1292	1311	1876	1866	1369	1131	830	649	667	504	16	21606	MONTAG
1083	1214	1171	1718	1873	1318	1062	811	612	592	536	12	19712	DIENSTAG
1004	1222	1326	1696	1823	1408	1230	779	702	695	648	12	20208	MITTWOCH
1070	1236	1350	1891	2004	1597	1137	885	720	761	663	18	21768	DONNERSTAG
1636	1875	1972	2232	2081	1870	1616	1353	1100	1209	1404	18	27796	FREITAG
1656	1669	1768	1576	1452	1458	1441	1384	1087	1226	1363	39	29014	SAMSTAG
1606	2133	1857	1916	1820	1792	1580	1275	966	808	750	31	27633	SONNTAG
9158	10641	10755	12905	12919	10812	9197	7317	5836	5958	5868	146	167737	ZUSAMMEN
VON ORTSCHAFTEN													
3618	3876	4562	6389	6312	4505	3503	2404	1884	1765	1215	27	63994	MONTAG
3620	3778	4278	6159	6145	4614	3277	2310	1814	1699	1350	31	61098	DIENSTAG
3643	3789	4428	5934	5896	4410	3362	2435	1946	1870	1522	28	62036	MITTWOCH
3457	3830	4420	6195	6151	4749	3315	2496	1961	1982	1614	37	63279	DONNERSTAG
4595	5199	6024	6566	6000	5147	4280	3304	2600	3954	3043	35	75674	FREITAG
4222	4311	3995	3567	3727	3649	3715	3254	2499	2810	2941	61	68530	SAMSTAG
3385	4361	3948	3867	3947	4025	3695	2867	2078	1902	1551	57	57551	SONNTAG
26540	29144	31655	38677	38180	31099	25147	19070	14782	14982	13236	276	452162	ZUSAMMEN

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND
2.5 NACH UHRZEIT
2.5.3 GETOETETE

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	13	8	5	6	2	8	12	22	11	16	39	17	12
DIENSTAG	7	14	4	1	1	4	12	27	10	13	26	22	19
MITTWOCH	10	12	5	8	2	8	16	15	25	15	12	12	28
DONNERSTAG	7	7	8	4	2	9	17	20	8	15	20	20	16
FREITAG	10	13	7	8	3	6	11	22	14	18	33	29	21
SAMSTAG	21	24	29	25	8	12	6	11	3	18	16	15	17
SONNTAG	28	19	33	17	11	10	7	2	1	5	10	4	8
ZUSAMMEN	96	97	91	69	29	57	81	119	72	100	156	119	121
AUSSERHALB VON													
MONTAG	17	12	14	6	5	16	34	32	13	26	15	24	20
DIENSTAG	10	7	4	9	3	10	23	33	23	16	17	18	18
MITTWOCH	14	14	10	9	15	16	24	29	17	28	20	30	17
DONNERSTAG	29	16	11	5	6	22	32	24	30	25	23	19	28
FREITAG	16	23	22	13	16	20	42	30	16	18	26	19	40
SAMSTAG	38	43	46	30	33	27	22	17	15	16	22	37	36
SONNTAG	50	56	44	38	47	22	19	8	13	19	17	28	36
ZUSAMMEN	174	171	151	110	125	133	196	173	127	148	140	175	195
AUF													
MONTAG	7	1	1	5	3	4	8	5	7	7	6	3	2
DIENSTAG	5	2	1	7	3	3	1	-	2	2	7	3	7
MITTWOCH	5	3	4	4	6	7	3	7	2	6	3	3	2
DONNERSTAG	5	3	3	-	3	3	2	2	4	2	4	3	3
FREITAG	7	2	1	6	1	6	6	1	1	1	4	4	3
SAMSTAG	8	5	5	6	7	4	9	5	6	2	3	1	4
SONNTAG	10	1	4	9	2	3	2	4	4	2	5	3	5
ZUSAMMEN	47	17	19	37	25	30	31	24	26	22	32	20	26
AUSSERHALB VON													
MONTAG	24	13	15	11	8	20	42	37	20	33	21	27	22
DIENSTAG	15	9	5	16	6	13	24	33	25	18	24	21	25
MITTWOCH	19	17	14	13	21	23	27	36	19	34	23	33	19
DONNERSTAG	34	19	14	5	9	25	34	26	34	27	27	22	31
FREITAG	23	25	23	19	17	26	48	31	17	19	30	23	43
SAMSTAG	46	48	51	36	40	31	31	22	21	18	25	38	40
SONNTAG	60	57	48	47	49	25	21	12	17	21	22	31	41
ZUSAMMEN	221	188	170	147	150	163	227	197	153	170	172	195	221
INNERHALB UND AUSSERHALB													
MONTAG	37	21	20	17	10	28	54	59	31	49	60	44	34
DIENSTAG	22	23	9	17	7	17	36	60	35	31	50	43	44
MITTWOCH	29	29	19	21	23	31	43	51	44	49	35	45	47
DONNERSTAG	41	26	22	9	11	34	51	46	42	42	47	42	47
FREITAG	33	38	30	27	20	32	59	53	31	37	63	52	64
SAMSTAG	67	72	80	61	48	43	37	33	24	36	41	53	57
SONNTAG	88	76	81	64	60	35	28	14	18	26	32	35	49
ZUSAMMEN	317	285	261	216	179	220	308	316	225	270	328	314	342

UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE
UND WOCHENTAGEN

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGE- SAMT	WOCHENTAG
VON ORTSCHAFTEN													
15	24	24	29	62	35	19	21	13	15	11	1	440	MONTAG
21	36	34	23	42	38	18	19	17	17	13	-	438	DIENSTAG
21	17	27	30	45	32	25	20	15	12	10	-	422	MITTWOCH
19	42	30	26	57	47	22	7	22	17	14	1	457	DONNERSTAG
26	27	31	31	47	47	38	24	20	28	24	-	538	FREITAG
16	21	10	24	36	24	30	22	20	22	16	-	448	SAMSTAG
6	17	12	18	36	24	28	20	15	20	12	1	364	SONNTAG
126	184	168	181	325	247	180	133	122	131	100	3	3107	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
33	42	20	56	77	38	31	28	21	23	19	-	622	MONTAG
31	38	38	25	59	37	29	28	18	33	23	-	550	DIENSTAG
17	25	31	55	54	53	40	37	20	39	21	2	637	MITTWOCH
24	35	43	48	46	42	26	26	22	28	25	1	636	DONNERSTAG
37	48	60	64	68	59	39	63	43	31	58	-	871	FREITAG
37	43	52	55	37	47	49	59	38	43	63	1	906	SAMSTAG
39	42	47	46	42	46	42	42	38	40	29	6	856	SONNTAG
218	273	291	349	383	322	256	283	200	237	238	10	5078	ZUSAMMEN
AUTOBAHNEN													
9	4	6	5	2	6	6	2	10	9	5	-	123	MONTAG
1	3	4	-	9	7	3	-	6	8	3	-	87	DIENSTAG
3	10	8	1	7	3	10	5	-	2	1	-	105	MITTWOCH
4	5	9	3	4	8	10	5	7	3	5	-	100	DONNERSTAG
2	3	5	5	6	11	9	10	4	7	9	1	115	FREITAG
5	3	4	14	6	4	3	4	10	4	16	-	138	SAMSTAG
5	2	3	2	8	3	6	1	4	3	4	-	95	SONNTAG
29	30	39	30	42	42	47	27	41	36	43	1	763	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
42	46	26	61	79	44	37	30	31	32	24	-	745	MONTAG
32	41	42	25	68	44	32	28	24	41	26	-	637	DIENSTAG
20	35	39	56	61	56	50	42	20	41	22	2	742	MITTWOCH
28	40	52	51	50	50	36	31	29	31	30	1	736	DONNERSTAG
39	51	65	69	74	70	48	73	47	38	67	1	986	FREITAG
42	46	56	69	43	51	52	63	48	47	79	1	1044	SAMSTAG
44	44	50	48	50	49	48	43	42	43	33	6	951	SONNTAG
247	303	330	379	425	364	303	310	241	273	281	11	5841	ZUSAMMEN
VON ORTSCHAFTEN													
57	70	50	90	141	79	56	51	44	47	35	1	1185	MONTAG
53	77	76	48	110	82	50	47	41	58	39	-	1075	DIENSTAG
41	52	66	86	106	88	75	62	35	53	32	2	1164	MITTWOCH
47	82	82	77	107	97	58	38	51	48	44	2	1193	DONNERSTAG
65	78	96	100	121	117	86	97	67	66	91	1	1524	FREITAG
60	67	66	93	79	75	82	85	68	69	95	1	1492	SAMSTAG
50	61	62	66	86	73	76	63	57	63	45	7	1315	SONNTAG
373	487	498	560	750	611	483	443	363	404	381	14	8948	ZUSAMMEN

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.6 Nach Uhrzeit

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	583	573	414	321	258	404	845	1 522	1 016	1 149	1 435	1 665	1 724
Februar	463	475	350	282	237	312	596	1 166	983	1 023	1 304	1 522	1 579
März	593	537	402	281	242	365	794	1 257	980	1 076	1 301	1 653	1 584
April	592	552	389	269	194	389	825	1 626	1 062	1 087	1 448	1 719	1 812
Mai	823	751	524	374	256	296	742	1 452	1 151	1 414	1 738	2 236	2 353
Juni	745	629	430	345	232	365	900	1 693	1 242	1 398	1 730	2 088	2 209
Juli	716	664	421	287	245	365	848	1 274	1 143	1 280	1 727	2 186	2 104
August	763	633	494	319	243	348	688	1 204	1 068	1 280	1 669	1 975	1 990
September	645	637	448	309	191	367	944	1 691	1 172	1 289	1 560	1 855	2 167
Oktober	692	613	441	312	229	452	1 062	1 955	1 426	1 582	1 861	2 140	2 390
November	672	729	558	381	285	405	1 006	1 683	1 195	1 322	1 615	1 967	2 133
Dezember	727	657	481	340	267	449	926	1 754	1 090	1 331	1 797	2 207	2 269
zusammen ...	8 014	7 450	5 352	3 820	2 879	4 517	10 176	18 277	13 528	15 231	19 185	23 213	24 314
Außerhalb													
Januar	397	380	346	268	267	399	728	991	763	711	682	698	684
Februar	240	242	220	183	156	246	437	777	620	583	545	612	656
März	369	370	261	266	213	408	851	1 132	598	548	579	621	630
April	381	350	278	257	180	359	716	965	555	548	557	586	633
Mai	457	434	357	279	255	292	479	702	497	575	707	837	854
Juni	463	466	310	271	243	341	590	752	515	569	704	821	817
Juli	501	419	383	269	252	331	590	664	553	593	708	895	870
August	519	459	353	306	243	359	587	652	532	645	953	1 007	908
September	419	416	354	223	223	311	632	787	578	624	786	956	845
Oktober	438	392	314	246	226	372	780	1 091	709	700	769	868	909
November	441	438	383	304	251	404	877	1 009	710	695	709	747	750
Dezember	461	411	346	255	248	428	781	963	773	811	838	827	837
zusammen ...	5 086	4 777	3 905	3 127	2 757	4 250	8 048	10 485	7 403	7 602	8 537	9 475	9 393
Innerhalb und außerhalb													
Januar	980	953	760	589	525	803	1 573	2 513	1 779	1 860	2 117	2 363	2 408
Februar	703	717	570	465	393	558	1 033	1 943	1 603	1 606	1 849	2 134	2 235
März	962	907	663	547	455	773	1 645	2 389	1 578	1 624	1 880	2 274	2 214
April	973	902	667	526	374	748	1 541	2 591	1 617	1 635	2 005	2 305	2 445
Mai	1 280	1 185	881	653	511	588	1 221	2 154	1 648	1 989	2 445	3 073	3 207
Juni	1 208	1 095	740	616	475	706	1 490	2 445	1 757	1 967	2 434	2 909	3 026
Juli	1 217	1 083	804	556	497	696	1 438	1 938	1 696	1 873	2 435	3 081	2 974
August	1 282	1 092	847	625	486	707	1 275	1 856	1 600	1 925	2 622	2 982	2 898
September	1 064	1 053	802	532	414	678	1 576	2 478	1 750	1 913	2 346	2 811	3 012
Oktober	1 130	1 005	755	558	455	824	1 842	3 046	2 135	2 282	2 630	3 008	3 299
November	1 113	1 167	941	685	536	809	1 883	2 692	1 905	2 017	2 324	2 714	2 883
Dezember	1 188	1 068	827	595	515	877	1 707	2 717	1 863	2 142	2 635	3 034	3 106
zusammen ...	13 100	12 227	9 257	6 947	5 636	8 767	18 224	28 762	20 931	22 833	27 722	32 688	33 707

Unfallfolgen 1986 nach Ortslage
und Monaten
und/oder schwerem Sachschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 709	1 674	1 880	2 016	2 125	1 681	1 226	949	749	816	721	75	27 530	Januar
1 584	1 636	1 744	2 091	1 567	1 181	1 009	756	639	618	566	53	23 736	Februar
1 647	1 747	1 918	2 318	2 027	1 451	1 452	1 090	882	859	746	51	27 253	März
1 952	2 009	2 441	3 173	2 826	2 115	1 522	1 185	1 068	1 049	796	49	32 149	April
2 299	2 568	2 798	3 412	3 204	2 702	2 204	1 616	1 176	1 233	1 015	57	38 394	Mai
2 155	2 353	2 667	3 242	3 138	2 780	2 293	1 634	1 035	1 130	995	52	37 480	Juni
1 944	2 169	2 579	3 106	3 099	2 581	2 046	1 598	1 094	1 097	974	47	35 594	Juli
1 985	2 148	2 412	2 937	2 864	2 336	1 852	1 346	1 115	1 157	1 016	40	33 882	August
2 226	2 262	2 668	3 544	3 203	2 368	1 645	1 403	1 048	1 060	795	60	35 557	September
2 341	2 583	2 960	3 506	3 142	2 686	1 911	1 360	1 040	1 080	902	58	38 724	Oktober
2 224	2 231	2 421	2 799	3 163	2 217	1 810	1 308	1 062	1 066	943	73	35 268	November
2 063	2 148	2 124	2 468	2 805	2 126	1 702	1 216	895	1 035	912	75	33 864	Dezember
24 129	25 528	28 612	34 612	33 163	26 224	20 672	15 461	11 803	12 200	10 381	690	399 431	zusammen

von Ortschaften													
870	895	1 005	1 142	1 047	912	872	658	523	546	500	54	16 338	Januar
664	734	698	805	685	535	550	435	337	330	300	33	11 623	Februar
736	860	861	980	850	654	733	547	485	511	501	38	14 602	März
737	894	967	1 224	1 065	847	724	568	554	538	456	31	14 970	April
961	1 147	1 227	1 348	1 433	1 155	931	816	586	662	607	50	17 648	Mai
941	1 056	1 169	1 387	1 406	1 250	1 042	716	518	537	569	42	17 495	Juni
938	1 152	1 173	1 521	1 425	1 216	962	788	558	636	657	49	18 103	Juli
952	1 216	1 239	1 483	1 427	1 183	961	757	635	658	611	41	18 686	August
993	1 213	1 200	1 550	1 410	1 068	877	763	606	571	558	47	18 010	September
1 072	1 146	1 160	1 401	1 345	1 245	1 043	675	537	564	531	31	18 564	Oktober
933	1 008	987	1 218	1 491	1 088	823	644	512	574	489	45	17 530	November
959	1 010	948	1 055	1 249	936	753	556	552	572	551	48	17 168	Dezember
10 756	12 331	12 634	15 114	14 833	12 089	10 271	7 923	6 403	6 699	6 330	509	200 737	zusammen

von Ortschaften													
2 579	2 569	2 885	3 158	3 172	2 593	2 098	1 607	1 272	1 362	1 221	129	43 868	Januar
2 248	2 370	2 442	2 896	2 252	1 716	1 559	1 191	976	948	866	86	35 359	Februar
2 383	2 607	2 779	3 298	2 877	2 105	2 185	1 637	1 367	1 370	1 247	89	41 855	März
2 689	2 903	3 408	4 397	3 891	2 962	2 246	1 753	1 622	1 587	1 252	80	47 119	April
3 260	3 715	4 025	4 760	4 637	3 857	3 135	2 432	1 762	1 895	1 622	107	56 042	Mai
3 096	3 409	3 836	4 629	4 544	4 030	3 335	2 350	1 553	1 667	1 564	94	54 975	Juni
2 882	3 321	3 752	4 627	4 524	3 797	3 008	2 386	1 652	1 733	1 631	96	53 697	Juli
2 937	3 364	3 651	4 420	4 291	3 519	2 813	2 103	1 750	1 815	1 627	81	52 568	August
3 219	3 475	3 868	5 094	4 613	3 436	2 522	2 166	1 654	1 631	1 353	107	53 567	September
3 413	3 729	4 120	4 907	4 487	3 931	2 954	2 035	1 577	1 644	1 433	89	57 288	Oktober
3 157	3 239	3 408	4 017	4 654	3 305	2 633	1 952	1 574	1 640	1 432	118	52 798	November
3 022	3 158	3 072	3 523	4 054	3 062	2 455	1 772	1 447	1 607	1 463	123	51 032	Dezember
34 885	37 859	41 246	49 726	47 996	38 313	30 943	23 384	18 206	18 899	16 711	1 199	600 168	zusammen

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
-------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Innerhalb

Januar	248	247	166	113	101	210	446	968	456	452	635	734	824
Februar	194	199	138	117	101	144	313	621	419	405	538	663	736
März	247	250	160	114	88	181	400	660	466	515	648	852	869
April	284	255	173	111	87	226	443	941	531	557	776	997	1 054
Mai	466	365	257	180	118	136	403	937	677	844	1 076	1 433	1 574
Juni	438	344	218	168	100	201	491	1 126	755	881	1 035	1 329	1 508
Juli	414	341	197	127	124	191	509	810	706	775	1 098	1 459	1 394
August	422	352	249	162	123	202	395	720	574	729	970	1 230	1 276
September	338	298	219	122	93	186	569	1 088	652	695	878	1 095	1 381
Oktober	341	261	196	142	106	251	625	1 214	778	861	1 026	1 235	1 441
November	302	343	242	165	116	225	575	1 052	615	656	784	1 089	1 207
Dezember	314	267	175	137	110	219	497	1 140	538	601	833	1 055	1 108
zusammen ...	4 008	3 522	2 390	1 658	1 267	2 372	5 666	11 277	7 167	7 971	10 297	13 171	14 372

Außerhalb

Januar	206	209	173	130	119	205	378	519	346	301	309	305	315
Februar	118	124	120	94	82	115	217	346	242	220	220	237	298
März	210	191	147	134	120	219	470	600	296	244	270	299	312
April	219	217	144	141	97	182	371	499	269	245	276	295	333
Mai	288	275	200	155	133	139	268	385	236	306	386	456	498
Juni	297	309	182	155	128	188	329	430	262	298	386	485	477
Juli	304	247	230	160	146	182	337	378	267	306	380	496	483
August	327	282	211	180	127	212	313	364	264	332	484	550	530
September	253	239	201	120	120	184	352	421	287	312	403	493	458
Oktober	253	223	180	147	110	203	411	573	331	349	393	465	453
November	246	250	215	168	137	224	488	524	353	328	343	376	390
Dezember	233	221	171	122	109	227	421	487	348	386	391	407	431
zusammen ...	2 954	2 787	2 174	1 706	1 428	2 280	4 355	5 526	3 501	3 627	4 241	4 864	4 978

Innerhalb und außerhalb

Januar	454	456	339	243	220	415	824	1 487	802	753	944	1 039	1 139
Februar	312	323	258	211	183	259	530	967	661	625	758	900	1 034
März	457	441	307	248	208	400	870	1 260	762	759	918	1 151	1 181
April	503	472	317	252	184	408	814	1 440	800	802	1 052	1 292	1 387
Mai	754	640	457	335	251	275	671	1 322	913	1 150	1 462	1 889	2 072
Juni	735	653	400	323	228	389	820	1 556	1 017	1 179	1 421	1 814	1 985
Juli	718	588	427	287	270	373	846	1 188	973	1 081	1 478	1 955	1 877
August	749	634	460	342	250	414	708	1 084	838	1 061	1 454	1 780	1 806
September	591	537	420	242	213	370	921	1 509	939	1 007	1 281	1 588	1 839
Oktober	594	484	376	289	216	454	1 036	1 787	1 109	1 210	1 419	1 700	1 894
November	548	593	457	333	253	449	1 063	1 576	968	984	1 127	1 465	1 597
Dezember	547	488	346	259	219	446	918	1 627	886	987	1 224	1 462	1 539
zusammen ...	6 962	6 309	4 564	3 364	2 695	4 652	10 021	16 803	10 668	11 598	14 538	18 035	19 350

Unfallfolgen 1986 nach Ortslage
und Monaten
Personenschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

825	801	936	1 029	1 282	943	654	486	336	375	306	9	13 582	Januar
768	756	835	990	760	626	508	349	302	262	241	8	10 993	Februar
864	972	1 063	1 306	1 080	819	857	587	473	463	370	9	14 313	März
1 156	1 217	1 531	1 976	1 749	1 294	905	678	623	565	439	10	18 578	April
1 553	1 723	1 932	2 358	2 248	1 824	1 515	1 047	763	797	576	10	24 812	Mai
1 455	1 576	1 795	2 273	2 168	1 931	1 552	1 088	700	710	582	13	24 437	Juni
1 314	1 430	1 683	2 063	2 112	1 759	1 382	1 079	702	687	603	11	22 970	Juli
1 297	1 352	1 550	1 969	1 883	1 531	1 196	853	749	705	573	10	21 072	August
1 426	1 450	1 717	2 331	2 069	1 522	1 001	868	585	577	395	12	21 567	September
1 423	1 587	1 781	2 246	2 060	1 768	1 184	770	569	577	424	10	22 876	Oktober
1 244	1 283	1 419	1 704	2 027	1 380	1 029	716	527	503	445	13	19 661	November
1 075	1 055	1 036	1 391	1 739	1 204	880	576	450	477	375	7	17 259	Dezember
14 400	15 202	17 278	21 636	21 177	16 601	12 663	9 097	6 779	6 698	5 329	122	232 120	zusammen

von Ortschaften

414	416	479	546	529	443	416	343	248	266	262	9	7 886	Januar
335	365	311	406	328	273	288	204	161	165	140	6	5 415	Februar
369	446	460	517	444	345	392	326	283	252	290	13	7 649	März
397	473	512	698	609	483	428	327	304	303	234	4	8 060	April
592	690	748	825	905	765	599	512	399	406	366	13	10 545	Mai
580	639	687	865	875	797	706	470	358	332	362	9	10 606	Juni
548	669	702	913	865	764	602	523	342	405	405	16	10 670	Juli
541	705	706	871	871	703	601	467	406	420	396	13	10 876	August
554	681	662	876	851	624	514	441	337	343	318	11	10 055	September
588	609	647	767	753	717	588	381	315	329	301	4	10 090	Oktober
502	525	512	644	820	608	474	340	294	311	280	12	9 364	November
440	523	462	532	665	477	390	277	280	283	290	12	8 585	Dezember
5 860	6 741	6 888	8 460	8 515	6 999	5 998	4 611	3 727	3 815	3 644	122	109 801	zusammen

von Ortschaften

1 239	1 217	1 415	1 575	1 811	1 386	1 070	829	584	641	568	18	21 468	Januar
1 103	1 121	1 146	1 396	1 088	899	796	553	463	427	381	14	16 408	Februar
1 233	1 418	1 523	1 823	1 524	1 164	1 249	913	756	715	660	22	21 962	März
1 553	1 690	2 043	2 674	2 358	1 777	1 333	1 005	927	868	673	14	26 638	April
2 145	2 413	2 680	3 183	3 153	2 589	2 114	1 559	1 162	1 203	942	23	35 357	Mai
2 035	2 215	2 482	3 138	3 043	2 728	2 258	1 558	1 058	1 042	944	22	35 043	Juni
1 862	2 099	2 385	2 976	2 977	2 523	1 984	1 602	1 044	1 092	1 008	27	33 640	Juli
1 838	2 057	2 256	2 840	2 754	2 234	1 797	1 320	1 155	1 125	969	23	31 948	August
1 980	2 131	2 379	3 207	2 920	2 146	1 515	1 309	922	920	713	23	31 622	September
2 011	2 196	2 428	3 013	2 813	2 485	1 772	1 151	884	906	725	14	32 966	Oktober
1 746	1 808	1 931	2 348	2 847	1 988	1 503	1 056	821	814	725	25	29 025	November
1 515	1 578	1 498	1 923	2 404	1 681	1 270	853	730	760	665	19	25 844	Dezember
20 260	21 943	24 166	30 096	29 692	23 600	18 661	13 708	10 506	10 513	8 973	244	341 921	zusammen

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1986 NACH ORTSLAGE

2.7 NACH LICHTVERHAELTNISSEN UND STRASSENZUSTAND

LICHTVERHAELTNISSE ----- STRASSENZUSTAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	166674	1564	38977	126133	199872	1605	41650	156617	112861
DAEMMERUNG	9638	123	2491	7024	11718	127	2685	8906	6559
DUNKELHEIT	55806	1302	17272	37232	72837	1375	19824	51638	47891
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	44457	1071	13710	29676	58205	1124	15723	41358	37119
INSGESAMT	232118	2989	58740	170389	284427	3107	64159	217161	167311
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	167002	2040	42751	122211	202123	2126	46360	153637	102084
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	56659	847	13929	41883	71484	872	15447	55165	51446
WINTERGLATT	8458	102	2060	6296	10821	109	2352	8360	13781
INSGESAMT	232119	2989	58740	170390	284428	3107	64159	217162	167311
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	59222	2455	21773	34994	89575	2762	28795	58018	37500
DAEMMERUNG	4388	230	1623	2535	6548	262	2204	4082	2719
DUNKELHEIT	28986	1823	11932	15231	44357	2054	16380	25923	18019
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	4430	258	1738	2434	6821	284	2345	4192	2668
INSGESAMT	92596	4508	35328	52760	140480	5078	47379	88023	58238
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	60430	3142	23610	33678	90451	3520	31189	55742	34106
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	21984	1041	8061	12882	34282	1180	11162	21940	16056
WINTERGLATT	10182	325	3657	6200	15747	378	5028	10341	8076
INSGESAMT	92596	4508	35328	52760	140480	5078	47379	88023	58238
AUF AUTOBAHNEN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	11441	329	2791	8321	17997	385	3828	13784	21823
DAEMMERUNG	739	38	198	503	1183	48	301	834	1625
DUNKELHEIT	5026	275	1515	3236	8077	330	2195	5552	9250
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	329	12	57	260	514	14	71	429	515
INSGESAMT	17206	642	4504	12060	27257	763	6324	20170	32698
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	11781	474	3180	8127	18536	560	4478	13498	19678
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	4173	138	995	3040	6703	165	1362	5176	8821
WINTERGLATT	1252	30	329	893	2018	38	484	1496	4199
INSGESAMT	17206	642	4504	12060	27257	763	6324	20170	32698
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	70663	2784	24564	43315	107572	3147	32623	71802	59323
DAEMMERUNG	5127	268	1821	3038	7731	310	2505	4916	4344
DUNKELHEIT	34012	2098	13447	18467	52434	2384	18575	31475	27269
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	4759	270	1795	2694	7335	298	2416	4621	3183
INSGESAMT	109802	5150	39832	64820	167737	5841	53703	108193	90936
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	72211	3616	26790	41805	108987	4080	35667	69240	53784
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	26157	1179	9056	15922	40985	1345	12524	27116	24877
WINTERGLATT	11434	355	3986	7093	17765	416	5512	11837	12275
INSGESAMT	109802	5150	39832	64820	167737	5841	53703	108193	90936
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	237337	4348	63541	169448	307444	4752	74273	228419	172184
DAEMMERUNG	14765	391	4312	10062	19449	437	5190	13822	10903
DUNKELHEIT	89818	3400	30719	55699	125271	3759	38399	83113	75160
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	49216	1341	15505	32370	65540	1422	18139	45979	40302
INSGESAMT	341920	8139	98572	235209	452164	8948	117862	325354	258247
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	239213	5656	69541	164016	311110	6206	82027	222877	155868
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	82816	2026	22985	57805	112469	2217	27971	82281	76323
WINTERGLATT	19892	457	6046	13389	28586	525	7864	20197	26056
INSGESAMT	341921	8139	98572	235210	452165	8948	117862	325355	258247

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													UN- FAELLE INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU	FAHR- RAD	ANDERES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	SON- STIGE PERSON	
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	1783	3691	11023	244	328	48	81	18	9	5954	170	-	-	23349
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	6389	8806	121269	1143	7050	422	515	78	81	20011	1817	17550	170	185301
MOFA, MOPED	125	95	5719	32	345	14	25	3	3	281	111	211	11	6975
MOTORRAD	260	368	15337	73	561	32	118	13	3	780	268	917	35	18765
PERSONENKRAFTWAGEN	4501	6549	55406	431	3221	226	236	34	33	13274	501	14018	49	98479
KRAFTOMNIBUS, OBUS	48	81	1280	25	92	10	5	1	1	208	34	428	1	2214
LIEFER-, LASTKRAFTW.	224	307	2268	27	332	18	16	2	2	631	33	487	3	4350
SATTELSCHLEPPER	9	15	192	1	17	12	2	-	-	43	5	24	-	320
LANDW. ZUGMASCHINE	18	61	113	3	12	2	1	-	1	31	2	19	1	264
ANDERE ZUGMASCHINE	1	10	36	-	3	1	-	-	-	7	1	6	-	65
LKW M. SPEZIALAUFBAU	2	6	37	-	3	1	-	1	2	8	-	5	-	65
FAHRRAD	642	490	23105	198	1389	66	64	13	20	2714	434	1039	68	30242
ANDERES FAHRZEUG	39	53	897	11	89	12	5	1	4	185	22	395	1	1714
FUSSGAENGER	517	764	16761	337	956	27	40	10	12	1843	401	-	1	21669
SONSTIGE PERSON	3	7	118	5	30	1	3	-	-	6	5	1	-	179
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	750	4648	29869	61	936	197	128	17	17	1459	157	-	-	38239
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1563	3325	43343	300	3622	532	957	66	70	2835	795	1323	104	58835
MOFA, MOPED	56	49	1063	5	100	13	14	-	2	72	44	32	5	1455
MOTORRAD	92	322	3428	35	227	23	193	6	3	150	124	88	17	4708
PERSONENKRAFTWAGEN	1109	2410	31793	172	2316	314	642	44	45	1882	479	1089	52	42347
KRAFTOMNIBUS, OBUS	17	28	331	7	26	6	6	1	1	12	3	14	-	452
LIEFER-, LASTKRAFTW.	47	145	2528	35	534	98	29	8	11	64	43	40	7	3609
SATTELSCHLEPPER	4	18	418	4	108	44	4	1	2	7	4	6	-	620
LANDW. ZUGMASCHINE	21	103	411	-	35	6	6	2	2	20	1	-	2	609
ANDERE ZUGMASCHINE	2	13	64	1	11	1	-	-	-	-	1	-	-	93
LKW M. SPEZIALAUFBAU	2	3	62	-	11	2	1	-	1	1	-	1	-	84
FAHRRAD	126	113	1875	19	146	8	36	3	1	455	53	38	20	2893
ANDERES FAHRZEUG	19	37	329	2	40	13	8	1	1	29	6	15	1	501
FUSSGAENGER	66	80	994	19	61	4	16	-	1	123	34	-	-	1398
SONSTIGE PERSON	2	4	47	1	7	-	2	-	-	-	3	-	-	66
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2533	8339	40892	305	1264	245	209	35	26	7413	327	-	-	61588
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	7952	12131	164612	1443	10672	954	1472	144	151	22846	2612	18873	274	244136
MOFA, MOPED	181	144	6782	37	445	27	39	3	5	353	155	243	16	8430
MOTORRAD	352	690	18765	108	788	55	311	19	6	930	392	1005	52	23473
PERSONENKRAFTWAGEN	5610	8959	87199	603	5537	540	878	78	78	15156	980	15107	101	140826
KRAFTOMNIBUS, OBUS	65	109	1611	32	118	16	11	2	2	220	37	442	1	2666
LIEFER-, LASTKRAFTW.	271	452	4796	62	866	116	45	10	13	715	76	527	10	7959
SATTELSCHLEPPER	13	33	610	5	125	56	6	1	2	50	9	30	-	940
LANDW. ZUGMASCHINE	39	164	524	3	47	8	7	2	3	51	3	19	3	873
ANDERE ZUGMASCHINE	3	23	100	1	14	2	-	-	-	7	2	6	-	158
LKW M. SPEZIALAUFBAU	4	9	99	-	14	3	1	1	3	9	-	6	-	149
FAHRRAD	768	603	24980	217	1535	74	100	16	21	3169	487	1077	88	33135
ANDERES FAHRZEUG	58	90	1226	13	129	25	13	2	5	214	28	410	2	2215
FUSSGAENGER	583	844	17755	356	1017	31	56	10	13	1966	435	-	1	23067
SONSTIGE PERSON	5	11	165	6	37	1	5	-	-	6	8	1	-	245

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 19863.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEIFTE BETEILIGTE WAR EIN	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN												UN- FÄLLE INS- GESAMT	
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU	FAHR- RAD	ANDERES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER		SON- STIGE PERSON
UNFAELLE MIT GETOETETEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	16	77	252	1	10	-	4	1	-	52	5	-	-	418
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	61	99	929	29	148	21	9	-	3	246	32	671	-	2248
MOFA, MOPED	-	1	16	-	9	-	-	-	-	1	-	2	-	29
MOTORRAD	1	3	79	1	11	1	3	-	-	7	2	32	-	140
PERSONENKRAFTWAGEN	37	50	156	1	5	4	2	-	-	140	6	509	-	910
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	1	11	-	-	-	-	-	-	7	-	18	-	39
LIEFER- LASTKRAFTW.	12	11	53	-	2	-	1	-	-	49	-	43	-	171
SATTELSCHLEPPER	3	1	8	-	-	-	1	-	-	5	1	5	-	24
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	3	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	14
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
FAHRRAD	2	4	71	6	45	10	-	-	2	6	6	8	-	160
ANDERES FAHRZEUG	3	1	22	-	2	2	-	-	-	12	1	48	-	91
FUSSGAENGER	1	24	503	21	73	4	1	-	1	14	16	-	-	658
SONSTIGE PERSON	-	1	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	13	211	1379	3	27	5	24	-	-	40	9	-	-	1711
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	86	191	1735	13	153	27	28	4	4	211	25	240	4	2721
MOFA, MOPED	-	4	30	-	4	1	-	-	-	2	2	1	-	44
MOTORRAD	1	6	119	2	22	2	11	-	-	7	3	7	1	181
PERSONENKRAFTWAGEN	76	119	953	4	73	13	15	3	2	166	12	204	2	1642
KRAFTOMNIBUS, OBUS	1	8	36	-	3	-	-	-	-	1	-	3	-	52
LIEFER- LASTKRAFTW.	5	16	261	2	12	5	1	-	-	17	1	18	-	338
SATTELSCHLEPPER	1	6	40	-	6	3	-	-	-	1	-	2	-	59
LANDW. ZUGMASCHINE	-	10	12	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1	27
ANDERE ZUGMASCHINE	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	1	11	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	15
FAHRRAD	-	3	70	-	13	1	-	-	-	5	2	-	-	94
ANDERES FAHRZEUG	1	8	32	-	3	1	1	1	-	7	-	5	-	59
FUSSGAENGER	1	6	164	5	15	1	-	-	1	1	5	-	-	199
SONSTIGE PERSON	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	29	288	1631	4	37	5	28	1	-	92	14	-	-	2129
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	147	290	2664	42	301	48	37	4	7	457	57	911	4	4969
MOFA, MOPED	-	5	46	-	13	1	-	-	-	3	2	3	-	73
MOTORRAD	2	9	198	3	33	3	14	-	-	14	5	39	1	321
PERSONENKRAFTWAGEN	113	169	1109	5	78	17	17	3	2	306	18	713	2	2552
KRAFTOMNIBUS, OBUS	3	9	47	-	3	-	-	-	-	8	-	21	-	91
LIEFER- LASTKRAFTW.	17	27	314	2	14	5	2	-	-	66	1	61	-	509
SATTELSCHLEPPER	4	7	48	-	6	3	1	-	-	6	1	7	-	83
LANDW. ZUGMASCHINE	-	12	15	-	1	-	-	-	-	7	-	5	1	41
ANDERE ZUGMASCHINE	-	3	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	1	13	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	18
FAHRRAD	2	7	141	6	58	11	-	-	2	11	8	8	-	254
ANDERES FAHRZEUG	4	9	54	-	5	3	1	1	-	19	1	53	-	150
FUSSGAENGER	2	30	667	26	88	5	1	-	2	15	21	-	-	857
SONSTIGE PERSON	-	2	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													UN- FAELLE INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU	FAHR- RAD	ANDERES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	SON- STIGE PERSON	
UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	4	35	13924	72	1272	197	46	24	28	1	442	-	-	16045
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	95	401	112596	691	7851	608	454	120	96	81	3468	89	27	126577
MOFA, MOPED	1	-	24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26
MOTORRAD	-	5	383	2	13	1	1	-	1	3	8	3	-	420
PERSONENKRAFTWAGEN	92	383	104068	601	6788	492	372	103	86	73	3234	80	26	116398
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	4	1238	26	133	9	20	3	2	1	24	-	-	1460
LIEFER- LASTKRAFTW.	1	4	4881	37	709	63	42	10	5	4	151	4	1	5912
SATTELSCHLEPPER	-	-	309	4	42	23	4	-	-	-	9	-	-	391
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	223	1	15	3	4	-	-	-	-	1	-	248
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	71	1	8	-	1	2	-	-	2	-	-	85
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	-	74	1	5	1	3	-	1	-	1	-	-	86
FAHRRAD	-	1	32	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35
ANDERES FAHRZEUG	1	3	1275	17	134	15	7	2	1	-	38	1	-	1494
FUSSGAENGER	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16
SONSTIGE PERSON	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	6
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	78	26624	47	1889	487	34	18	58	-	198	-	-	29433
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	61	201	42147	286	4450	804	793	64	56	49	945	34	38	49928
MOFA, MOPED	-	-	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
MOTORRAD	1	5	117	-	6	1	2	1	-	-	5	-	-	138
PERSONENKRAFTWAGEN	60	183	36919	237	3333	555	715	50	44	49	817	34	35	43031
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	1	412	9	57	5	10	2	-	-	8	-	-	504
LIEFER- LASTKRAFTW.	-	8	3210	26	735	132	47	7	10	-	79	-	1	4255
SATTELSCHLEPPER	-	-	623	2	176	88	1	-	-	-	17	-	2	909
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	430	6	50	7	5	-	-	-	4	-	-	504
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	48	-	5	2	-	1	-	-	1	-	-	57
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	-	46	1	15	-	2	-	-	-	1	-	-	65
FAHRRAD	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
ANDERES FAHRZEUG	-	2	311	5	71	13	8	3	2	-	13	-	-	428
FUSSGAENGER	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SONSTIGE PERSON	-	-	7	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	11
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	4	113	40548	119	3161	684	80	42	86	1	640	-	-	45478
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	156	602	154743	977	12301	1412	1247	184	162	130	4413	123	65	176505
MOFA, MOPED	1	-	38	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	41
MOTORRAD	1	10	500	2	19	2	3	1	1	3	13	3	-	558
PERSONENKRAFTWAGEN	152	566	140987	838	10121	1047	1087	153	130	122	4051	114	61	159429
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	5	1650	35	190	14	30	5	2	1	32	-	-	1964
LIEFER- LASTKRAFTW.	1	12	8091	63	1444	195	89	17	15	4	230	4	2	10167
SATTELSCHLEPPER	-	-	932	6	218	111	5	-	-	-	26	-	2	1300
LANDW. ZUGMASCHINE	-	3	653	7	65	10	9	-	-	-	4	1	-	752
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	119	1	13	2	1	3	-	-	3	-	-	142
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	-	120	2	20	1	5	-	1	-	2	-	-	151
FAHRRAD	-	1	39	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	43
ANDERES FAHRZEUG	1	5	1586	22	205	28	15	5	3	-	51	1	-	1922
FUSSGAENGER	-	-	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
SONSTIGE PERSON	-	-	10	-	3	-	3	-	-	-	1	-	-	17

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													UN- FAELLE INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU	FAHR- RAD	ANDERES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	SON- STIGE PERSON	
A U F A U T O B A H N E N														
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN														
ALLEINUNFAELLE	-	31	161	2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	200
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	-	22	178	1	31	16	1	1	1	-	2	20	2	275
MOFA, MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORRAD	-	1	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
PERSONENKRAFTWAGEN	-	14	86	1	12	7	-	1	1	-	1	12	2	137
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	5	57	-	8	4	1	-	-	-	-	6	-	81
SATTELSCHLEPPER	-	2	16	-	5	3	-	-	-	-	-	1	-	27
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
FAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERES FAHRZEUG	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	6
FUSSGAENGER	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	8
SONSTIGE PERSON	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN														
ALLEINUNFAELLE	1	609	4383	7	276	110	-	5	5	5	22	-	-	5423
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	4	282	5652	47	883	259	3	5	12	7	144	59	9	7366
MOFA, MOPED	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	4
MOTORRAD	-	24	174	1	29	2	-	-	-	-	26	1	-	257
PERSONENKRAFTWAGEN	4	227	4358	35	471	138	1	3	8	6	101	43	9	5404
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	1	34	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	38
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	22	740	7	264	70	2	2	1	-	10	9	-	1127
SATTELSCHLEPPER	-	8	225	3	88	37	-	-	1	-	3	4	-	369
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	-	19	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	26
FAHRRAD	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
ANDERES FAHRZEUG	-	-	43	-	12	7	-	-	1	-	-	2	-	65
FUSSGAENGER	-	-	34	1	8	1	-	-	-	-	2	-	-	46
SONSTIGE PERSON	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	9
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN														
ALLEINUNFAELLE	-	19	10866	11	1013	352	3	9	25	-	94	-	-	12392
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1	23	11228	72	1998	576	1	10	22	1	360	8	9	14309
MOFA, MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORRAD	-	-	18	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	21
PERSONENKRAFTWAGEN	1	22	9333	62	1382	376	-	7	16	1	319	8	8	11535
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	70	2	12	4	-	-	-	-	-	-	-	88
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	1	1281	6	425	106	1	1	4	-	28	-	1	1854
SATTELSCHLEPPER	-	-	428	1	137	79	-	-	-	-	11	-	-	656
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	9	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	12
LKW M. SPEZIALAUFBAU	-	-	16	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	26
FAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERES FAHRZEUG	-	-	71	1	28	10	-	-	2	-	2	-	-	114
FUSSGAENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE PERSON	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2533	8339	40892	305	1264	245	209	35	26	7413	47	-	280	61588
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	2630	9695	55328	631	1593	269	270	49	27	7586	52	-	468	78598
GETOETETE	30	302	1804	4	39	5	29	1	-	92	1	-	14	2321
SCHWER-	1070	4255	20501	153	476	74	134	25	10	3358	17	-	167	30240
LEICHTVERLETZTE	1530	5138	33023	474	1078	190	107	23	17	4136	34	-	287	46037
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	7952	12131	164612	1443	10672	954	1472	144	151	22846	94	18873	2792	244136
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	9048	15526	220318	1979	13190	1317	1911	179	197	25633	136	20645	3279	313358
DAVON														
GETOETETE	148	303	3036	46	321	54	41	4	7	460	3	912	58	5393
SCHWER-	2902	5203	46262	420	2795	309	554	40	53	7437	26	8889	691	75581
LEICHTVERLETZTE	5998	10020	171020	1513	10074	954	1316	135	137	17736	107	10844	2530	232384
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	181	144	6782	37	445	27	39	3	5	353	1	243	170	8430
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	116	105	136	2	5	-	1	-	-	260	1	176	2	804
DAVON														
GETOETETE	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	8
SCHWER-	43	28	21	-	2	-	1	-	-	74	-	60	1	230
LEICHTVERLETZTE	73	75	115	2	3	-	-	-	-	183	1	113	1	566
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	158	139	6962	35	452	27	42	3	5	215	1	140	177	8356
DAVON														
GETOETETE	-	3	47	-	14	1	-	-	-	-	-	-	2	67
SCHWER-	40	47	1573	6	100	9	19	1	-	26	1	19	44	1885
LEICHTVERLETZTE	118	89	5342	29	338	17	23	2	5	189	-	121	131	6404
MOTORRAD UNFAELLE	352	690	18765	108	788	55	311	19	6	930	3	1005	441	23473
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	276	615	1304	6	19	1	9	-	-	774	1	881	14	3900
DAVON														
GETOETETE	2	7	15	-	1	-	-	-	-	12	-	39	-	76
SCHWER-	111	251	222	1	4	-	2	-	-	270	1	398	3	1263
LEICHTVERLETZTE	163	357	1067	5	14	1	7	-	-	492	-	444	11	2561
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	321	613	20900	119	875	60	347	20	6	681	3	673	481	25099
DAVON														
GETOETETE	-	3	198	4	33	3	16	-	-	5	1	-	5	268
SCHWER-	85	184	5949	36	274	20	147	5	3	99	-	85	82	6969
LEICHTVERLETZTE	236	426	14753	79	568	37	184	15	3	577	2	588	394	17862
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	5610	8959	87199	603	5537	540	878	78	78	15156	47	15107	1034	140826
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5716	9998	47638	305	744	42	244	13	5	15148	6	15014	237	95110
DAVON														
GETOETETE	113	173	917	1	5	-	6	-	-	302	-	713	8	2238
SCHWER-	2039	3444	12040	25	142	10	70	5	3	4803	3	7288	51	29923
LEICHTVERLETZTE	3564	6381	34681	279	597	32	168	8	2	10043	3	7013	178	62949
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	326	991	86756	589	6473	649	995	90	97	615	47	737	1111	99476
DAVON														
GETOETETE	1	4	443	7	86	20	13	3	2	4	-	1	12	596
SCHWER-	36	104	11501	98	1015	144	225	14	24	49	1	71	193	13475
LEICHTVERLETZTE	289	883	74812	484	5372	485	757	73	71	562	46	665	906	85405
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	65	109	1611	32	118	16	11	2	2	220	2	442	36	2666
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	51	114	996	38	54	4	3	1	1	176	-	361	5	1804
DAVON														
GETOETETE	3	9	59	-	2	-	-	-	-	8	-	21	-	102
SCHWER-	20	55	313	9	16	3	-	-	-	59	-	146	1	622
LEICHTVERLETZTE	28	50	624	29	36	1	3	1	1	109	-	194	4	1080
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	20	15	1557	71	252	85	15	3	13	86	7	175	81	2380
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8
SCHWER-	-	-	113	8	21	6	-	-	1	8	-	10	19	186
LEICHTVERLETZTE	20	15	1441	63	226	79	15	3	12	78	7	165	62	2186

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	271	452	4796	62	866	116	45	10	13	715	3	527	83	7959
VOM ERSTEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	278	493	5200	124	569	59	23	4	2	720	4	523	48	8047
DAVON														
GETOETETE	17	28	380	-	11	6	2	-	-	66	-	61	-	571
SCHWER-	126	232	1771	26	191	18	9	3	2	288	-	277	17	2960
LEICHTVERLETZTE	135	233	3049	98	367	35	12	1	-	366	4	185	31	4516
VOM ZWEITEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	8	9	1494	44	658	96	37	8	12	17	1	24	61	2469
DAVON														
GETOETETE	-	-	6	2	4	2	-	-	-	-	-	-	1	15
SCHWER-	1	2	189	8	103	20	6	2	3	1	-	2	11	348
LEICHTVERLETZTE	7	7	1299	34	551	74	31	6	9	16	1	22	49	2106
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	13	33	610	5	125	56	6	1	2	50	-	30	9	940
VOM ERSTEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	13	41	758	11	124	47	6	2	1	51	-	30	5	1089
DAVON														
GETOETETE	4	8	55	-	5	2	1	-	-	6	-	7	1	89
SCHWER-	6	20	285	1	56	17	2	1	1	23	-	19	-	431
LEICHTVERLETZTE	3	13	418	10	63	28	3	1	-	22	-	4	4	569
VOM ZWEITEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	61	1	52	27	1	1	3	-	-	2	6	155
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	10	-	6	4	1	1	2	-	-	-	1	25
LEICHTVERLETZTE	-	1	51	1	45	22	-	-	1	-	-	2	5	128
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	39	164	524	3	47	8	7	2	3	51	1	19	5	873
VOM ERSTEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	39	181	559	1	29	2	2	-	-	51	1	18	3	886
DAVON														
GETOETETE	-	12	14	-	-	-	-	-	-	7	-	5	1	39
SCHWER-	27	111	184	-	7	-	1	-	-	27	-	8	-	365
LEICHTVERLETZTE	12	58	361	1	22	2	1	-	-	17	1	5	2	482
VOM ZWEITEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	8	200	3	30	7	5	3	4	-	-	1	4	265
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	2	38	2	10	1	1	-	-	-	-	-	-	54
LEICHTVERLETZTE	-	6	161	1	19	6	4	3	4	-	-	1	4	209
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	3	23	100	1	14	2	-	-	-	7	-	6	2	158
VOM ERSTEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	26	114	-	7	1	-	-	-	7	-	6	1	165
DAVON														
GETOETETE	-	4	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
SCHWER-	2	19	26	-	2	-	-	-	-	4	-	5	-	58
LEICHTVERLETZTE	1	3	80	-	5	1	-	-	-	2	-	1	1	94
VOM ZWEITEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	2	27	1	11	2	-	-	-	-	-	-	1	44
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
LEICHTVERLETZTE	-	2	24	1	9	2	-	-	-	-	-	-	1	39
LKW M. SPEZIALAUFBAU														
UNFAELLE	4	9	99	-	14	3	1	1	3	9	-	6	-	149
VOM ERSTEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	9	105	-	11	2	-	-	1	9	-	6	-	147
DAVON														
GETOETETE	-	1	13	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	16
SCHWER-	2	5	31	-	4	1	-	-	1	7	-	3	-	54
LEICHTVERLETZTE	2	3	61	-	7	1	-	-	-	1	-	2	-	77
VOM ZWEITEN BETEIL- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	18	-	7	2	1	1	4	-	-	-	-	33
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	8	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	10
LEICHTVERLETZTE	-	-	10	-	6	1	1	1	2	-	-	-	-	21

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SÄTTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	768	603	24980	217	1535	74	100	16	21	3169	9	1077	566	33135
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	207	273	322	13	13	1	1	-	-	1606	1	642	2	3081
DAVON														
GETOETETE	-	2	1	-	1	-	-	-	-	6	-	7	-	17
SCHWER-	28	53	40	1	1	-	-	-	-	468	-	197	1	789
LEICHTVERLETZTE	179	218	281	12	11	1	1	-	-	1132	1	438	1	2275
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	742	577	25129	212	1546	74	100	16	21	2580	9	784	569	32359
DAVON														
GETOETETE	2	6	140	6	57	11	-	-	2	5	-	1	8	238
SCHWER-	129	167	4857	52	409	28	40	3	6	559	5	135	122	6512
LEICHTVERLETZTE	611	404	20132	154	1080	35	60	13	13	2016	4	648	439	25609
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	9	14	420	6	34	4	1	1	-	83	1	298	3	874
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	9	14	337	5	13	2	-	1	-	81	18	271	2	753
DAVON														
GETOETETE	-	1	6	-	-	-	-	1	-	-	-	28	-	36
SCHWER-	6	4	74	-	5	-	-	-	-	44	5	115	-	253
LEICHTVERLETZTE	3	9	257	5	8	2	-	-	-	37	13	128	2	464
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	4	198	4	46	28	1	-	-	13	8	60	2	364
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	21	-	2	-	-	-	-	2	1	5	-	31
LEICHTVERLETZTE	-	4	177	4	43	28	1	-	-	11	7	55	2	332
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	583	844	17755	356	1017	31	56	10	13	1966	25	-	411	23067
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	134	363	445	29	19	2	2	2	1	554	1	-	9	1561
DAVON														
GETOETETE	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
SCHWER-	21	68	67	5	3	1	1	2	-	101	-	-	-	269
LEICHTVERLETZTE	112	294	377	24	16	1	1	-	1	452	1	-	9	1288
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	567	827	17730	351	1016	30	55	9	13	1848	25	-	411	22882
DAVON														
GETOETETE	1	29	666	26	88	5	1	-	2	14	2	-	19	853
SCHWER-	148	358	6557	138	374	10	19	3	5	485	8	-	130	8235
LEICHTVERLETZTE	418	440	10507	187	554	15	35	6	6	1349	15	-	262	13794
ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1)														
UNFAELLE	54	87	971	13	132	22	17	1	5	137	2	113	32	1586
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	49	96	828	3	57	8	9	-	3	132	1	111	20	1317
DAVON														
GETOETETE	4	9	53	-	-	-	1	-	-	19	-	25	-	111
SCHWER-	29	43	276	1	18	4	5	-	-	39	1	43	7	466
LEICHTVERLETZTE	16	44	499	2	39	4	3	-	3	74	-	43	13	740
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	11	12	544	12	108	59	12	2	5	9	1	10	27	812
DAVON														
GETOETETE	-	1	10	-	5	3	1	-	-	-	-	-	1	21
SCHWER-	3	6	93	3	28	12	5	-	1	1	-	3	8	163
LEICHTVERLETZTE	8	5	441	9	75	44	6	2	4	8	1	7	18	628

1) UEBR.KFZ EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	1783	3691	11023	244	328	48	8*	18	9	5954	47	-	123	23349
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	1853	4260	14408	355	431	54	98	27	9	6097	52	-	179	27823
GETOETETE	16	79	289	1	12	-	4	1	-	52	1	-	4	459
SCHWER-	697	1566	4901	75	120	15	58	16	4	2541	17	-	69	10079
LEICHTVERLETZTE	1140	2615	9218	279	299	39	36	10	5	3504	34	-	106	17285
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	6389	8806	121269	1143	7050	422	515	78	81	20011	94	17550	1893	185301
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	7154	10935	149093	1446	8193	530	623	91	104	22239	136	19082	2140	221766
DAVON														
GETOETETE	62	102	974	29	150	21	10	-	3	246	3	671	29	2300
SCHWER-	2067	3262	26429	284	1533	100	155	20	23	5967	26	8147	419	48432
LEICHTVERLETZTE	5025	7571	121690	1133	6510	409	458	71	78	16026	107	10264	1692	171034
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	125	95	5719	32	345	14	25	3	3	281	1	211	121	6975
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	75	64	81	2	5	-	1	-	-	195	1	150	2	576
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4
SCHWER-	19	14	10	-	2	-	1	-	-	50	-	48	1	145
LEICHTVERLETZTE	56	49	71	2	3	-	-	-	-	144	1	100	1	427
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	107	89	5871	30	351	14	25	3	3	181	1	122	126	6923
DAVON														
GETOETETE	-	-	16	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	26
SCHWER-	25	31	1220	5	64	5	12	1	-	22	1	16	26	1428
LEICHTVERLETZTE	82	58	4635	25	277	9	13	2	3	159	-	106	100	5469
MOTORRAD UNFAELLE	260	368	15337	73	561	32	118	13	3	780	3	917	300	18765
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	191	305	805	3	9	-	5	-	-	646	1	807	10	2782
DAVON														
GETOETETE	1	3	5	-	-	-	-	-	-	6	-	32	-	47
SCHWER-	66	107	92	1	1	-	-	-	-	211	1	361	3	843
LEICHTVERLETZTE	124	195	708	2	8	-	5	-	-	429	-	414	7	1892
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	236	331	17030	83	622	35	132	14	3	561	3	602	326	19978
DAVON														
GETOETETE	-	-	77	1	12	1	4	-	-	1	1	-	1	98
SCHWER-	50	85	4328	25	179	11	52	4	1	63	-	61	41	4900
LEICHTVERLETZTE	186	246	12625	57	431	23	76	10	2	497	2	541	264	14980
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	4501	6549	55406	431	3221	226	236	34	33	13274	47	14018	503	98479
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4602	7292	26447	241	381	12	62	5	1	13302	6	13966	160	66477
DAVON														
GETOETETE	38	51	127	-	-	-	1	-	-	139	-	509	1	866
SCHWER-	1466	2182	4795	13	59	2	13	3	-	3875	3	6701	38	19150
LEICHTVERLETZTE	3098	5059	21525	228	322	10	48	2	1	9288	3	6756	121	46461
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	171	507	51515	370	3599	264	251	37	42	382	47	546	494	58225
DAVON														
GETOETETE	-	1	53	1	5	4	1	-	-	1	-	-	5	71
SCHWER-	15	41	4186	38	375	34	33	3	7	26	1	43	69	4871
LEICHTVERLETZTE	156	465	47276	331	3219	226	217	34	35	355	46	503	420	53283
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	48	81	1280	25	92	10	5	1	1	208	2	428	33	2214
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	34	84	588	17	37	1	1	1	1	164	-	347	3	1278
DAVON														
GETOETETE	2	1	13	-	-	-	-	-	-	7	-	18	-	41
SCHWER-	15	43	162	4	13	1	-	-	-	52	-	140	-	430
LEICHTVERLETZTE	17	40	413	13	24	-	1	1	1	105	-	189	3	807
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	20	9	1377	36	167	29	7	2	9	82	7	175	55	1975
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	85	6	11	5	-	-	1	8	-	10	8	134
LEICHTVERLETZTE	20	9	1290	30	156	24	7	2	8	74	7	165	47	1839

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	224	307	2268	27	332	18	16	2	2	631	3	487	33	4350
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	230	338	2290	56	199	5	10	-	-	636	4	484	24	4276
DAVON														
GETOETETE	12	12	62	-	1	-	1	-	-	49	-	43	-	180
SCHWER-	101	144	652	6	61	1	3	-	-	243	-	260	7	1478
LEICHTVERLETZTE	117	182	1576	50	137	4	6	-	-	344	4	181	17	2618
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	5	674	14	246	16	13	2	2	16	1	19	15	1027
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	1	54	1	24	1	3	1	1	1	-	2	3	92
LEICHTVERLETZTE	4	4	620	13	221	15	10	1	1	15	1	17	12	934
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	9	15	192	1	17	12	2	-	-	43	-	24	5	320
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	20	236	3	14	9	2	-	-	44	-	24	4	365
DAVON														
GETOETETE	3	1	8	-	-	-	1	-	-	5	-	5	1	24
SCHWER-	3	10	94	-	3	2	-	-	-	21	-	15	-	148
LEICHTVERLETZTE	3	9	134	3	11	7	1	-	-	18	-	4	3	193
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	14	-	7	4	-	-	-	-	-	2	3	31
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	1	13	-	5	4	-	-	-	-	-	2	3	28
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	18	61	113	3	12	2	1	-	1	31	1	19	2	264
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	18	65	105	1	6	-	-	-	-	31	1	18	2	247
DAVON														
GETOETETE	-	2	3	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	14
SCHWER-	11	34	33	-	2	-	-	-	-	16	-	8	-	104
LEICHTVERLETZTE	7	29	69	1	4	-	-	-	-	11	1	5	2	129
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	46	3	7	2	1	-	1	-	-	1	2	64
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11
LEICHTVERLETZTE	-	1	39	1	5	2	1	-	1	-	-	1	2	53
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	1	10	36	-	3	1	-	-	-	7	-	6	1	65
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	11	40	-	2	-	-	-	-	7	-	6	-	67
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
SCHWER-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	22
LEICHTVERLETZTE	1	2	34	-	2	-	-	-	-	2	-	1	-	42
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	11
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	1	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	11
LKW M. SPEZIALAUFBAU														
UNFAELLE	2	6	37	-	3	1	-	1	2	8	-	5	-	65
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	6	40	-	1	1	-	-	-	8	-	5	-	63
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
SCHWER-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	7	-	3	-	26
LEICHTVERLETZTE	2	3	25	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	34
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	5	-	2	1	-	1	3	-	-	-	-	12
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	4	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	9

1) UEBR.KFZ., EISENBAHNEN, BESPANNT FUEHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SÄTTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GÄNGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	642	490	23105	198	1389	66	64	13	20	2714	9	1039	493	30242
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	163	205	232	13	12	1	1	-	-	1303	1	620	2	2553
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7	-	12
SCHWER-	20	31	20	1	1	-	-	-	-	331	-	188	1	593
LEICHTVERLETZTE	143	173	212	12	11	1	1	-	-	968	1	425	1	1948
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	622	467	23258	193	1399	66	64	13	20	2246	9	752	495	29604
DAVON														
GETOETETE	2	3	71	6	45	10	-	-	2	2	-	1	6	148
SCHWER-	102	123	4202	44	355	26	22	3	6	442	5	127	96	5553
LEICHTVERLETZTE	518	341	18985	143	999	30	42	10	12	1802	4	624	393	23903
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	9	14	408	6	32	4	1	-	-	79	1	296	3	853
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	9	14	322	5	12	2	-	-	-	77	18	269	2	730
DAVON														
GETOETETE	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	34
SCHWER-	6	4	70	-	4	-	-	-	-	42	5	115	-	246
LEICHTVERLETZTE	3	9	247	5	8	2	-	-	-	35	13	126	2	450
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	4	195	4	42	28	1	-	-	11	8	60	2	355
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	21	-	2	-	-	-	-	2	1	5	-	31
LEICHTVERLETZTE	-	4	174	4	39	28	1	-	-	9	7	55	2	323
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	517	764	16761	337	956	27	40	10	12	1843	25	-	377	21669
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	118	307	363	28	18	2	-	2	1	496	1	-	8	1344
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
SCHWER-	20	54	53	5	3	1	-	2	-	84	-	-	-	222
LEICHTVERLETZTE	98	253	309	23	15	1	-	-	1	411	1	-	8	1120
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	505	752	16740	332	955	26	40	9	12	1735	25	-	377	21508
DAVON														
GETOETETE	1	24	502	21	73	4	1	-	1	13	2	-	14	656
SCHWER-	130	325	6141	130	348	7	14	3	5	436	8	-	118	7665
LEICHTVERLETZTE	374	403	10097	181	534	15	25	6	6	1286	15	-	245	13187
ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1)														
UNFAELLE	33	46	607	10	87	9	7	1	4	112	2	100	22	1040
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	30	50	458	2	26	1	3	-	3	107	1	98	13	792
DAVON														
GETOETETE	3	-	20	-	-	-	-	-	-	12	-	20	-	55
SCHWER-	17	18	129	-	7	-	1	-	-	30	1	37	4	244
LEICHTVERLETZTE	10	32	309	2	19	1	2	-	3	65	-	41	9	493
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	7	7	356	10	71	10	4	2	3	9	1	9	14	503
DAVON														
GETOETETE	-	1	5	-	2	2	1	-	-	-	-	-	1	12
SCHWER-	1	3	56	3	15	3	1	-	1	1	-	2	4	90
LEICHTVERLETZTE	6	3	295	7	54	5	2	2	2	8	1	7	9	401

1) UEBR.KFZ., EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB														
ALLEINUNFAELLE	749	4039	25486	54	660	87	128	12	12	1454	-	-	135	32816
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	776	4730	34522	234	837	93	172	16	12	1483	-	-	252	43127
GETOETETE	14	190	1332	1	23	3	25	-	-	40	-	-	10	1638
SCHWER-	373	2417	13596	68	276	23	76	6	5	817	-	-	91	17748
LEICHTVERLETZTE	389	2123	19594	165	538	67	71	10	7	626	-	-	151	23741
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1559	3043	37691	253	2739	273	954	61	58	2828	-	1264	746	51469
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1889	4232	62722	451	3760	396	1281	81	73	3387	-	1490	955	80717
DAVON														
GETOETETE	86	178	1835	16	135	13	30	3	3	214	-	220	25	2758
SCHWER-	834	1799	18246	124	974	113	396	19	23	1469	-	714	238	24949
LEICHTVERLETZTE	969	2255	42641	311	2651	270	855	59	47	1704	-	556	692	53010
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN.														
MOFA, MOPED UNFAELLE	56	49	1062	5	99	13	14	-	2	71	-	32	48	1451
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	41	41	55	-	-	-	-	-	-	64	-	26	-	227
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	4
SCHWER-	24	14	11	-	-	-	-	-	-	24	-	12	-	85
LEICHTVERLETZTE	17	26	44	-	-	-	-	-	-	38	-	13	-	138
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	51	50	1090	5	100	13	17	-	2	34	-	18	50	1430
DAVON														
GETOETETE	-	3	31	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	41
SCHWER-	15	16	353	1	35	4	7	-	-	4	-	3	18	456
LEICHTVERLETZTE	36	31	706	4	61	8	10	-	2	30	-	15	30	933
MOTORRAD UNFAELLE	92	298	3254	34	198	21	193	6	3	150	-	87	115	4451
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	85	294	482	3	9	-	4	-	-	128	-	74	4	1083
DAVON														
GETOETETE	1	4	10	-	1	-	-	-	-	6	-	7	-	29
SCHWER-	45	138	128	-	2	-	2	-	-	59	-	37	-	411
LEICHTVERLETZTE	39	152	344	3	6	-	2	-	-	63	-	30	4	643
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	85	266	3674	35	222	22	215	6	3	120	-	70	128	4846
DAVON														
GETOETETE	-	2	116	3	20	1	12	-	-	4	-	-	4	162
SCHWER-	35	91	1569	11	86	8	95	1	2	36	-	24	32	1990
LEICHTVERLETZTE	50	173	4989	21	116	13	108	5	1	80	-	46	92	2694
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	1105	2183	27435	137	1845	176	641	41	37	1876	-	1046	421	36943
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1111	2444	19050	63	311	16	181	8	3	1840	-	1007	67	26101
DAVON														
GETOETETE	75	108	720	1	3	-	5	-	-	163	-	192	4	1271
SCHWER-	572	1153	6733	12	72	2	56	2	2	927	-	570	13	10114
LEICHTVERLETZTE	464	1183	11597	50	236	14	120	6	1	750	-	245	50	14716
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	153	453	30610	172	2276	218	742	50	46	233	-	176	490	35619
DAVON														
GETOETETE	1	3	349	5	67	7	12	2	1	3	-	-	7	457
SCHWER-	21	60	6787	52	551	69	191	11	13	23	-	25	104	7907
LEICHTVERLETZTE	131	390	23474	115	1658	142	539	37	32	207	-	151	379	27255
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	17	27	297	7	26	4	6	1	-	12	-	14	3	414
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	17	28	364	21	17	1	2	-	-	12	-	14	2	478
DAVON														
GETOETETE	1	8	38	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	53
SCHWER-	5	12	139	5	3	1	-	-	-	7	-	6	1	179
LEICHTVERLETZTE	11	8	187	16	12	-	2	-	-	4	-	5	1	246
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	6	172	35	85	19	8	1	-	4	-	-	26	356
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	-	-	27	2	10	1	-	-	-	-	-	-	14	51
LEICHTVERLETZTE	-	6	144	33	70	18	8	1	-	4	-	-	15	299

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	47	123	1788	28	270	28	27	6	10	84	-	31	40	2482
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	48	132	2041	48	155	9	11	4	1	84	-	30	18	2581
DAVON														
GETOETETE	5	11	246	-	4	1	-	-	-	17	-	12	-	296
SCHWER-	25	76	818	17	41	2	5	3	1	45	-	14	7	1055
LEICHTVERLETZTE	18	45	977	31	110	5	6	1	-	22	-	4	11	1230
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	4	676	26	239	26	22	2	9	1	-	5	39	1053
DAVON														
GETOETETE	-	-	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	8
SCHWER-	1	1	106	7	46	7	3	-	2	-	-	-	8	181
LEICHTVERLETZTE	3	3	566	17	193	18	19	2	7	1	-	5	30	864
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	4	10	193	1	20	7	4	1	1	7	-	2	1	251
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	12	244	-	17	6	4	2	-	7	-	2	-	298
DAVON														
GETOETETE	1	4	29	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	37
SCHWER-	3	6	91	-	7	3	2	1	-	2	-	1	-	116
LEICHTVERLETZTE	-	2	124	-	9	3	2	1	-	4	-	-	-	145
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	28	1	10	4	1	1	2	-	-	-	1	48
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	1	2	1	1	2	-	-	-	-	10
LEICHTVERLETZTE	-	-	25	1	9	2	-	-	-	-	-	-	1	38
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	21	103	411	-	35	6	6	2	2	20	-	-	3	609
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	21	116	454	-	23	2	2	-	-	20	-	-	1	639
DAVON														
GETOETETE	-	10	11	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	25
SCHWER-	16	77	151	-	5	-	1	-	-	11	-	-	-	261
LEICHTVERLETZTE	5	29	292	-	18	2	1	-	-	6	-	-	-	353
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	7	154	-	23	5	4	3	3	-	-	-	2	201
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	2	31	-	8	1	1	-	-	-	-	-	-	43
LEICHTVERLETZTE	-	5	122	-	14	4	3	3	3	-	-	-	2	156
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	2	13	58	1	9	1	-	-	-	-	-	-	1	85
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	15	68	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	91
DAVON														
GETOETETE	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
SCHWER-	2	10	19	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	33
LEICHTVERLETZTE	-	1	44	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	49
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	20	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	29
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
LEICHTVERLETZTE	-	1	17	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	24
LKW M. SPEZIALAUFBAU														
UNFAELLE	2	3	43	-	6	-	1	-	1	1	-	1	-	58
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	3	44	-	7	-	-	-	1	1	-	1	-	59
DAVON														
GETOETETE	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11
SCHWER-	2	2	15	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	23
LEICHTVERLETZTE	-	-	20	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	25
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	10	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	14
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
LEICHTVERLETZTE	-	-	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	8

1) UEBR. KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST. U. UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB														
FAHRRAD														
UNFAELLE	126	113	1864	19	144	8	36	3	1	455	-	38	73	2880
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	44	68	90	-	1	-	-	-	-	303	-	22	-	528
DAVON														
GETOETETE	-	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	5
SCHWER-	8	22	20	-	-	-	-	-	-	137	-	9	-	196
LEICHTVERLETZTE	36	45	69	-	-	-	-	-	-	164	-	13	-	327
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	120	110	1860	19	145	8	36	3	1	334	-	32	74	2742
DAVON														
GETOETETE	-	3	69	-	12	1	-	-	-	3	-	-	2	90
SCHWER-	27	44	652	8	54	2	18	-	-	117	-	8	26	956
LEICHTVERLETZTE	93	63	1139	11	79	5	18	3	1	214	-	24	46	1696
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	-	-	11	-	2	-	-	1	-	4	-	2	-	20
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	14	-	1	-	-	1	-	4	-	2	-	22
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	13
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	3	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	9
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	9
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	66	80	960	18	53	3	16	-	1	123	-	-	32	1352
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	16	56	79	1	1	-	2	-	-	58	-	-	1	214
DAVON														
GETOETETE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	1	14	14	-	-	-	1	-	-	17	-	-	-	47
LEICHTVERLETZTE	14	41	65	1	1	-	1	-	-	41	-	-	1	165
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	62	75	956	18	53	3	15	-	1	113	-	-	32	1328
DAVON														
GETOETETE	-	5	159	5	13	1	-	-	1	1	-	-	4	189
SCHWER-	18	33	406	8	24	2	5	-	-	49	-	-	12	557
LEICHTVERLETZTE	44	37	391	5	16	-	10	-	-	63	-	-	16	582
ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1)														
UNFAELLE	21	41	315	3	32	6	10	-	-	25	-	11	9	473
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	19	46	325	1	24	3	6	-	-	25	-	11	7	467
DAVON														
GETOETETE	1	9	32	-	-	-	1	-	-	7	-	4	-	54
SCHWER-	12	25	126	1	10	2	4	-	-	9	-	5	3	197
LEICHTVERLETZTE	6	12	167	-	14	1	1	-	-	9	-	2	4	216
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	4	5	159	2	25	39	8	-	-	-	-	-	12	254
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SCHWER-	2	3	35	-	11	6	4	-	-	-	-	-	3	64
LEICHTVERLETZTE	2	2	121	2	13	33	4	-	-	-	-	-	9	186

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS- OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUF AUTOBAHNEN														
ALLEINUNFAELLE	1	609	4383	7	276	110	-	5	5	5	-	-	22	5423
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	1	705	6398	42	325	122	-	6	6	6	-	-	37	7648
GETOETETE	-	33	183	2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	224
SCHWER-	-	272	2004	10	80	36	-	3	1	-	-	-	7	2413
LEICHTVERLETZTE	1	400	4211	30	241	84	-	3	5	6	-	-	30	5011
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	4	282	5652	47	883	259	3	5	12	7	-	59	153	7366
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	5	359	8503	82	1237	391	7	7	20	7	-	73	184	10875
DAVON	-	23	227	1	36	20	1	1	1	-	-	21	4	335
GETOETETE	-	23	227	1	36	20	1	1	1	-	-	21	4	335
SCHWER-	1	142	1587	12	288	96	3	1	7	1	-	28	34	2200
LEICHTVERLETZTE	4	194	6689	69	913	275	3	5	12	6	-	24	146	8340
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	4
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
MOTORRAD														
UNFAELLE	-	24	174	1	29	2	-	-	-	-	-	1	26	257
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	16	17	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	35
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	6	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
LEICHTVERLETZTE	-	10	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	16	196	1	31	3	-	-	-	-	-	1	27	275
DAVON	-	1	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
GETOETETE	-	1	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8
SCHWER-	-	8	52	-	9	1	-	-	-	-	-	-	9	79
LEICHTVERLETZTE	-	7	139	1	21	1	-	-	-	-	-	1	18	188
PERSONENKRAFTWAGEN														
UNFAELLE	4	227	4358	35	471	138	1	3	8	6	-	43	110	5404
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	262	2141	1	52	14	1	-	1	6	-	41	10	2532
DAVON	-	14	70	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE	-	14	70	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	1	109	512	-	11	6	1	-	1	1	-	12	3	101
LEICHTVERLETZTE	2	139	1559	1	39	8	-	-	-	5	-	17	659	659
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	31	4631	47	598	167	2	3	9	-	-	15	127	5632
DAVON	-	-	41	1	14	9	-	1	1	-	-	1	-	68
GETOETETE	-	-	41	1	14	9	-	1	1	-	-	1	-	68
SCHWER-	-	3	528	8	89	41	1	-	4	-	-	3	20	697
LEICHTVERLETZTE	2	28	4062	38	495	117	1	2	4	-	-	11	107	4867
KRAFTOMNIBUS, OBUS														
UNFAELLE	-	1	34	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	38
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	2	44	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	48
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
SCHWER-	-	-	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13
LEICHTVERLETZTE	-	2	24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	27
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	8	-	-	37	-	-	4	-	-	-	-	49
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	7	-	-	37	-	-	4	-	-	-	-	48

1) UEBR.KFZ., EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUF AUTOBAHNEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	-	22	740	7	264	70	2	2	1	-	-	9	10	1127
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	23	869	20	215	45	2	-	1	-	-	9	6	1190
DAVON														
GETOETETE	-	5	72	-	6	5	1	-	-	-	-	6	-	95
SCHWER-	-	12	301	3	89	14	1	-	1	-	-	3	3	427
LEICHTVERLETZTE	-	6	496	17	120	26	-	-	-	-	-	-	3	668
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	144	4	173	54	2	4	1	-	-	-	7	389
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	-	-	29	-	33	12	-	1	-	-	-	-	-	75
LEICHTVERLETZTE	-	-	113	4	137	41	2	3	1	-	-	-	7	308
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	-	8	225	3	88	37	-	-	1	-	-	4	3	369
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	9	278	8	93	32	-	-	1	-	-	4	1	426
DAVON														
GETOETETE	-	3	18	-	4	2	-	-	-	-	-	1	-	28
SCHWER-	-	4	100	1	46	12	-	-	1	-	-	3	-	167
LEICHTVERLETZTE	-	2	160	7	43	18	-	-	-	-	-	-	1	231
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	19	-	35	19	-	-	1	-	-	-	2	76
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	6	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	12
LEICHTVERLETZTE	-	-	13	-	31	16	-	-	1	-	-	-	1	62
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LKW M. SPEZIALAUFBAU														
UNFAELLE	-	-	19	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	26
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	21	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	25
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
LEICHTVERLETZTE	-	-	16	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT., ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUF AUTOBAHNEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	-	-	34	1	8	1	-	-	-	-	-	-	2	46
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	34	1	8	1	-	-	-	-	-	-	2	46
DAVON														
GETOETETE	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	8
SCHWER-	-	-	10	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	13
LEICHTVERLETZTE	-	-	19	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	25
ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1)														
UNFAELLE	-	-	49	-	13	7	-	-	1	-	-	2	1	73
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	45	-	7	4	-	-	-	-	-	2	-	58
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
SCHWER-	-	-	21	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	25
LEICHTVERLETZTE	-	-	23	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	31
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	29	-	12	10	-	-	2	-	-	1	1	55
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
SCHWER-	-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	-	1	1	9
LEICHTVERLETZTE	-	-	25	-	8	6	-	-	2	-	-	-	-	41

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT.
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
ALLEINUNFAELLE	750	4648	29869	61	936	197	128	17	17	1459	-	-	157	38239
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	777	5435	40920	276	1162	215	172	22	18	1489	-	-	289	50775
GETOETETE	14	223	1515	3	27	5	25	-	-	40	-	-	10	1862
SCHWER-	373	2689	15600	78	356	59	76	9	6	817	-	-	98	20161
LEICHTVERLETZTE	390	2523	23805	195	779	151	71	13	12	632	-	-	181	28752
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1563	3325	43343	300	3622	532	957	66	70	2835	-	1323	899	58835
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1894	4591	71225	533	4997	787	1288	88	93	3394	-	1563	1139	91592
DAVON														
GETOETETE	86	201	2062	17	171	33	31	4	4	214	-	241	29	3093
SCHWER-	835	1941	19833	136	1262	209	399	20	30	1470	-	742	272	27149
LEICHTVERLETZTE	973	2449	49330	380	3564	545	858	64	59	1710	-	580	838	61350
D E R Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	56	49	1063	5	100	13	14	-	2	72	-	32	49	1455
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	41	41	55	-	-	-	-	-	-	65	-	26	-	228
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	4
SCHWER-	24	14	11	-	-	-	-	-	-	24	-	12	-	85
LEICHTVERLETZTE	17	26	44	-	-	-	-	-	-	39	-	13	-	139
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	51	50	1091	5	101	13	17	-	2	34	-	18	51	1433
DAVON														
GETOETETE	-	3	31	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	41
SCHWER-	15	16	353	1	36	4	7	-	-	4	-	3	18	457
LEICHTVERLETZTE	36	31	707	4	61	8	10	-	2	30	-	15	31	935
MOTORRAD UNFAELLE	92	322	3428	35	227	23	193	6	3	150	-	88	141	4708
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	85	310	499	3	10	1	4	-	-	128	-	74	4	1118
DAVON														
GETOETETE	1	4	10	-	1	-	-	-	-	6	-	7	-	29
SCHWER-	45	144	130	-	3	-	2	-	-	59	-	37	-	420
LEICHTVERLETZTE	39	162	359	3	6	1	2	-	-	63	-	30	4	669
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	85	282	3870	36	253	25	215	6	3	120	-	71	155	5121
DAVON														
GETOETETE	-	3	121	3	21	2	12	-	-	4	-	-	4	170
SCHWER-	35	99	1621	11	95	9	95	1	2	36	-	24	41	2069
LEICHTVERLETZTE	50	180	2128	22	137	14	108	5	1	80	-	47	110	2882
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	1109	2410	31793	172	2316	314	642	44	45	1882	-	1089	531	42347
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1114	2706	21191	64	363	30	182	8	4	1846	-	1048	77	28633
DAVON														
GETOETETE	75	122	790	1	5	-	5	-	-	163	-	204	7	1372
SCHWER-	573	1262	7245	12	83	8	57	2	3	928	-	587	13	10773
LEICHTVERLETZTE	466	1322	13156	51	275	22	120	6	1	755	-	257	57	16488
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	155	484	35241	219	2874	385	744	53	55	233	-	191	617	41251
DAVON														
GETOETETE	1	3	390	6	81	16	12	3	2	3	-	1	7	525
SCHWER-	21	63	7315	60	640	110	192	11	17	23	-	28	124	8604
LEICHTVERLETZTE	133	418	27536	153	2153	259	540	39	36	207	-	162	486	32122
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	17	28	331	7	26	6	6	1	1	12	-	14	3	452
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	17	30	408	21	17	3	2	-	-	12	-	14	2	526
DAVON														
GETOETETE	1	8	46	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	61
SCHWER-	5	12	151	5	3	2	-	-	-	7	-	6	1	192
LEICHTVERLETZTE	11	10	211	16	12	1	2	-	-	4	-	5	1	273
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	6	180	35	85	56	8	1	4	4	-	-	26	405
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	-	-	28	2	10	1	-	-	-	-	-	-	11	52
LEICHTVERLETZTE	-	6	151	33	70	55	8	1	4	4	-	-	15	347

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	47	145	2528	35	534	98	29	8	11	84	-	40	50	3609
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	48	155	2910	68	370	54	13	4	2	84	-	39	24	3771
DAVON														
GETOETETE	5	16	318	-	10	6	1	-	-	17	-	18	-	391
SCHWER-	25	88	1119	20	130	17	6	3	2	45	-	17	10	1482
LEICHTVERLETZTE	18	51	1473	48	230	31	6	1	-	22	-	4	14	1898
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	4	820	30	412	80	24	6	10	1	-	5	46	1442
DAVON														
GETOETETE	-	-	6	2	3	2	-	-	-	-	-	-	1	14
SCHWER-	1	1	135	7	79	19	3	1	2	-	-	-	8	256
LEICHTVERLETZTE	3	3	679	21	330	59	21	5	8	1	-	5	37	1172
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	4	18	418	4	108	44	4	1	2	7	-	6	4	620
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	21	522	8	110	38	4	2	1	7	-	6	1	724
DAVON														
GETOETETE	1	7	47	-	5	2	-	-	-	1	-	2	-	65
SCHWER-	3	10	191	1	53	15	2	1	1	2	-	4	-	283
LEICHTVERLETZTE	-	4	284	7	52	21	2	1	-	4	-	-	1	376
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	47	1	45	23	1	1	3	-	-	-	3	124
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	9	-	4	4	1	1	2	-	-	-	1	22
LEICHTVERLETZTE	-	-	38	1	40	18	-	-	1	-	-	-	2	100
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	21	103	411	-	35	6	6	2	2	20	-	-	3	609
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	21	116	454	-	23	2	2	-	-	20	-	-	1	639
DAVON														
GETOETETE	-	10	11	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	25
SCHWER-	16	77	151	-	5	-	1	-	-	11	-	-	-	261
LEICHTVERLETZTE	5	29	292	-	18	2	1	-	-	6	-	-	-	353
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	7	154	-	23	5	4	3	3	-	-	-	2	201
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	2	31	-	8	1	1	-	-	-	-	-	-	43
LEICHTVERLETZTE	-	5	122	-	14	4	3	3	3	-	-	-	2	156
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	2	13	64	1	11	1	-	-	-	-	-	-	1	93
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	15	74	-	5	1	-	-	-	-	-	-	1	98
DAVON														
GETOETETE	-	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
SCHWER-	2	10	22	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	36
LEICHTVERLETZTE	-	1	46	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	52
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	22	1	8	1	-	-	-	-	-	-	-	33
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
LEICHTVERLETZTE	-	1	19	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	28
LKW M. SPEZIALAUFBAU.														
UNFAELLE	2	3	62	-	11	2	1	-	1	1	-	1	-	84
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	3	65	-	10	1	-	-	1	1	-	1	-	84
DAVON														
GETOETETE	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
SCHWER-	2	2	18	-	4	1	-	-	1	-	-	-	-	28
LEICHTVERLETZTE	-	-	36	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	43
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	13	-	5	1	1	-	1	-	-	-	-	21
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	6	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	12

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INS- GESAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	LKW MIT SPEZIAL AUFBAU	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN.	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
FAHRRAD														
UNFAELLE	126	113	1875	19	146	8	36	3	1	455	-	38	73	2893
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	44	68	90	-	1	-	-	-	-	303	-	22	-	528
DAVON														
GETOETETE	-	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	5
SCHWER-	8	22	20	-	-	-	-	-	-	137	-	9	-	196
LEICHTVERLETZTE	36	45	69	-	-	-	-	-	-	164	-	13	-	327
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	120	110	1871	19	147	8	36	3	1	334	-	32	74	2755
DAVON														
GETOETETE	-	3	69	-	12	1	-	-	-	3	-	-	2	90
SCHWER-	27	44	655	8	54	2	18	-	-	117	-	8	26	959
LEICHTVERLETZTE	93	63	1147	11	81	5	18	3	1	214	-	24	46	1706
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	-	-	12	-	2	-	-	1	-	4	-	2	-	21
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	15	-	1	-	-	1	-	4	-	2	-	23
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	14
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	3	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	9
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	9
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	66	80	994	19	61	4	16	-	1	123	-	-	34	1398
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	16	56	82	1	1	-	2	-	-	58	-	-	1	217
DAVON														
GETOETETE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	1	14	14	-	-	-	1	-	-	17	-	-	-	47
LEICHTVERLETZTE	14	41	68	1	1	-	1	-	-	41	-	-	1	168
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	62	75	990	19	61	4	15	-	1	113	-	-	34	1374
DAVON														
GETOETETE	-	5	164	5	15	1	-	-	1	1	-	-	5	197
SCHWER-	18	33	416	8	26	3	5	-	-	49	-	-	12	570
LEICHTVERLETZTE	44	37	410	6	20	-	10	-	-	63	-	-	17	607
ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1)														
UNFAELLE	21	41	364	3	45	13	10	-	1	25	-	13	10	546
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	19	46	370	1	31	7	6	-	-	25	-	13	7	525
DAVON														
GETOETETE	1	9	33	-	-	-	1	-	-	7	-	5	-	56
SCHWER-	12	25	147	1	11	4	4	-	-	9	-	6	3	222
LEICHTVERLETZTE	6	12	190	-	20	3	1	-	-	9	-	2	4	247
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	4	5	188	2	37	49	8	-	2	-	-	1	13	309
DAVON														
GETOETETE	-	-	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	9
SCHWER-	2	3	37	-	13	9	4	-	-	-	-	1	4	73
LEICHTVERLETZTE	2	2	146	2	21	39	4	-	2	-	-	-	9	227

1) UEBR.KFZ., EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		GETÖTETEN DAR. ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN	
	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG			UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG
	INNERHALB		UND AUSSERHALB		VON ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTF. (MOPEDS, MOKICKS)	5015	138	92	-	1671	3252	91	17	5106	155
MOFAS 25	14882	650	180	-	4415	10287	214	52	15096	702
LEICHTKRAFTRAEDERN	16977	251	195	-	5977	10805	250	29	17227	280
KRAFTRAEDERN	29796	511	895	4	10871	18030	1352	148	31148	659
KRAFTROLLERN	1377	17	19	-	380	978	16	1	1393	18
MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN	68047	1567	1381	4	23314	43352	1923	247	69970	1814
PERSONENKRAFTWAGEN	441384	21477	9278	211	108446	323660	464044	28720	905428	50197
KRAFTOMNIBUSSEN	5182	243	168	-	1336	3678	3668	147	8850	390
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	19	-	-	-	4	15	6	1	25	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER	19724	1189	703	18	5187	13834	23490	2003	43214	3192
DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT										
BIS 2000 KG	503	10	5	-	121	377	480	19	983	29
2001 BIS 3500 KG	4232	115	119	2	1119	2994	4516	159	8748	274
3501 BIS 7500 KG	5646	161	193	3	1466	3987	6991	334	12637	495
7501 BIS 9000 KG	196	4	11	-	36	149	287	11	483	15
9001 BIS 12000 KG	762	12	31	-	230	501	994	29	1766	41
12001 BIS 16000 KG	2062	45	112	3	603	1347	2749	61	4811	106
16001 UND MEHR KG	1255	30	85	-	357	813	1537	44	2792	74
OHNE ANGABE	5068	812	147	10	1255	3666	5936	1346	11004	2158
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER	6190	208	426	8	2030	3734	8539	471	14729	679
DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES										
BIS 2000 KG	45	1	2	1	11	32	60	2	105	3
2001 BIS 3500 KG	161	3	5	-	48	108	219	1	380	4
3501 BIS 7500 KG	404	7	27	-	120	257	563	19	967	26
7501 BIS 9000 KG	70	2	3	-	22	45	84	4	154	6
9001 BIS 12000 KG	324	2	19	-	104	201	456	7	780	9
12001 BIS 16000 KG	2830	51	200	-	933	1697	3947	119	6777	170
16001 UND MEHR KG	1686	27	123	4	605	958	2251	73	3937	100
OHNE ANGABE	670	115	47	3	187	436	959	246	1629	361
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	25914	1397	1129	26	7217	17566	32029	2474	57943	3871
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	110	-	3	-	37	70	155	8	265	8
SATTELSCHLEPPERN	2936	112	219	3	948	1766	4153	293	7089	405
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	152	7	13	1	53	86	190	10	342	17
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-MASCHINEN	2889	92	124	1	1065	1700	2329	77	5218	169
ANDEREN ZUGMASCHINEN	403	11	19	-	138	246	440	31	843	42
DAR. MIT TANKWAGEN	21	-	3	-	4	14	34	1	55	1
TANKKRAFTWAGEN	128	7	9	-	37	82	128	6	256	13
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-AUFBAU	293	13	26	-	99	168	337	25	630	36
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	29674	1540	1402	29	8439	19833	37087	2829	66761	4369
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2480	97	101	1	717	1662	2661	295	5141	392
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	549675	25016	12454	246	143321	393900	511718	32316	1061393	57332
STRASSENBAHNEN	1140	20	49	-	342	749	935	8	2075	28
EISENBAHNEN	311	-	77	-	124	110	214	1	525	1
FAHRRAEDEEN	67620	1727	902	6	18778	47940	467	140	68087	1867
FUSSGAENGER	48199	732	2198	4	19672	26329	569	216	48768	948
HANDWAGEN, HANDKARREN	23	1	1	-	14	8	4	1	27	2
TIERFUEHRER, TREIBER	186	23	1	-	50	135	77	5	263	28
BESPANNTE FUHRWERKE	131	9	6	1	56	69	26	6	157	15
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	2072	1790	27	16	460	1585	4472	4205	6544	5995
ANDERE PERSONEN	513	13	27	-	143	343	55	6	568	19
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	669870	29331	15742	273	182960	471148	518537	36904	1188407	66235
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	620949	28562	13515	269	163081	444353	517832	36676	1138781	65238

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1986

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN	
	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG
	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	3992	112	34	-	1218	2740	64	10	4056	122
MOFAS 25	11936	546	76	-	3180	8680	142	33	12078	579
LEICHTKRAFTRAEDERN	13492	193	88	-	4336	9068	206	24	13698	217
KRAFTRAEDERN	19526	335	278	-	5898	13350	845	77	20371	412
KRAFTROLLERN	1123	15	7	-	285	831	9	1	1132	16
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	50069	1201	483	-	14917	34669	1266	145	51335	1346
PERSONENKRAFTWAGEN	289793	14609	2689	69	59647	227457	318155	17814	607948	32423
KRAFTOMNIBUSSEN	4105	190	76	-	969	3060	2648	91	6753	281
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	19	-	-	-	4	15	4	1	23	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	12515	705	282	9	2909	9324	15694	1161	28209	1866
BIS 2000 KG	356	9	3	-	68	285	337	12	693	21
2001 BIS 3500 KG	2920	86	55	-	701	2164	3177	113	6097	199
3501 BIS 7500 KG	3584	119	74	3	804	2706	4846	268	8430	387
7501 BIS 9000 KG	111	3	3	-	18	90	189	10	300	13
9001 BIS 12000 KG	462	7	8	-	118	336	638	17	1100	24
12001 BIS 16000 KG	1139	27	49	3	306	784	1715	40	2854	67
16001 UND MEHR KG	690	19	30	-	171	489	933	35	1623	54
OHNE ANGABE	3253	435	60	3	723	2470	3859	666	7112	1101
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2135	86	99	4	602	1434	2887	156	5022	242
BIS 2000 KG	20	-	1	-	1	18	20	-	40	-
2001 BIS 3500 KG	71	2	1	-	20	50	94	-	165	2
3501 BIS 7500 KG	170	5	5	-	45	120	258	15	428	20
7501 BIS 9000 KG	30	2	2	-	5	23	28	-	58	2
9001 BIS 12000 KG	114	1	5	-	31	78	175	4	289	5
12001 BIS 16000 KG	941	22	42	-	265	634	1262	51	2203	73
16001 UND MEHR KG	531	11	31	2	172	328	723	25	1254	36
OHNE ANGABE	258	43	12	2	63	183	327	61	585	104
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	14650	791	381	13	3511	10758	18581	1317	33231	2108
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	980	41	59	1	278	643	1422	132	2402	173
69	4	4	1	1	23	42	83	5	152	9
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	963	44	28	1	328	607	843	40	1806	84
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	185	7	5	-	57	123	265	21	450	28
8	-	1	-	-	2	5	14	1	22	1
TANKKRAFTWAGEN	63	5	2	-	21	40	72	3	135	8
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	127	6	5	-	40	82	177	16	304	22
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT, ZUGMASCH. ZUSAMMEN	16005	850	452	14	3907	11646	20517	1489	36522	2339
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	1625	66	46	-	402	1177	1857	235	3482	301
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	362579	16960	3774	84	80174	278631	345290	19815	707869	36775
STRASSENBAHNEN	1118	19	47	-	335	736	923	8	2041	27
EISENBAHNEN	174	-	37	-	66	71	129	1	303	1
FAHRRRAEDERN	59610	1578	507	4	15182	43921	348	109	59958	1687
FUSSGAENGER	44770	660	1615	1	18064	25091	459	174	45229	834
HANDWAGEN, HANDKARREN	14	1	-	-	9	5	2	1	16	2
TIERFUEHRER, TREIBER	96	14	1	-	20	75	32	4	128	18
BESPANNTE FUHRWERKE	71	4	1	-	26	44	12	3	83	7
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	1364	1151	16	8	283	1065	3462	3244	4826	4395
ANDERE PERSONEN	348	11	6	-	89	253	29	3	377	14
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT DAR. FAHRZEUGFUEHRER	470144	20398	6004	97	114248	349892	350686	23362	820830	43760
	424916	19712	4382	96	96066	324468	350164	23180	775080	42892

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		GETÖTETEN DAR. ZUSAMMEN		SCHWER LEICHT VERLETZTEN		SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN	
	UNFALL- FLUECH- TIG	UNFALL- FLUECH- TIG	UNFALL- FLUECH- TIG	UNFALL- FLUECH- TIG	VERLETZTEN	VERLETZTEN	UNFALL- FLUECH- TIG	UNFALL- FLUECH- TIG	UNFALL- FLUECH- TIG	UNFALL- FLUECH- TIG
	AUSSEERHALB		VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN				
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	1021	25	58	-	453	510	26	6	1047	31
MOFAS 25	2939	104	104	-	1233	1602	72	19	3011	123
LEICHTKRAFTRAEDERN	3400	57	104	-	1614	1682	41	4	3441	61
KRAFTRAEDERN	9011	156	537	4	4472	4002	390	54	9401	210
KRAFTROLLERN	231	1	12	-	85	134	7	-	238	1
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	16602	343	815	4	7857	7930	536	83	17138	426
PERSONENKRAFTWAGEN	121791	5647	5530	116	41870	74391	94031	7220	215822	12867
KRAFTOMNIBUSSEN	910	42	81	-	319	510	799	32	1709	74
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SISGEN GESAMTGEWICHT	5587	337	351	4	1823	3413	4935	331	10522	666
BIS 2000 KG	115	1	1	-	43	71	83	2	198	3
2001 BIS 3500 KG	1038	24	52	2	344	642	875	25	1913	49
3501 BIS 7500 KG	1553	38	96	-	519	938	1411	34	2964	72
7501 BIS 9000 KG	68	1	8	-	18	42	65	1	133	2
9001 BIS 12000 KG	210	1	16	-	77	117	215	4	425	5
12001 BIS 16000 KG	719	12	56	-	234	429	686	16	1405	28
16001 UND MEHR KG	444	9	50	-	146	248	399	5	843	14
OHNE ANGABE	1440	251	72	2	442	926	1201	244	2641	495
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SISGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1955	58	187	2	719	1049	1993	74	3948	132
BIS 2000 KG	13	-	-	-	6	7	13	1	26	1
2001 BIS 3500 KG	54	1	2	-	18	34	60	1	114	2
3501 BIS 7500 KG	134	1	14	-	49	71	124	2	258	3
7501 BIS 9000 KG	19	-	1	-	6	12	19	3	38	3
9001 BIS 12000 KG	106	1	7	-	40	59	95	-	201	1
12001 BIS 16000 KG	868	13	99	-	320	449	885	21	1753	34
16001 UND MEHR KG	551	5	46	1	216	289	623	22	1174	27
OHNE ANGABE	210	37	18	1	64	128	174	24	384	61
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	7542	395	538	6	2542	4462	6928	405	14470	800
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	38	-	2	-	15	21	37	3	75	3
SATTELSCHLEPPERN	802	31	73	1	276	453	737	23	1539	54
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	37	2	3	-	16	18	42	1	79	3
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1922	48	95	-	735	1092	1480	37	3402	85
ANDEREN ZUGMASCHINEN	186	4	11	-	67	108	127	8	313	12
DAR. MIT TANKWAGEN	11	-	2	-	2	7	9	-	20	-
TANKKRAFTWAGEN	47	2	6	-	11	30	34	2	81	4
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	120	7	15	-	44	61	90	4	210	11
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	8697	439	643	7	2940	5114	7916	442	16613	881
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	659	19	41	1	254	364	547	39	1206	58
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	150581	6538	7205	128	53975	89401	105311	7853	255892	14391
STRASSENBAHNEN	21	1	2	-	7	12	12	-	33	1
EISENBAHNEN	137	-	40	-	58	39	84	-	221	-
FAHRRADERN	7982	149	394	2	3592	3996	117	30	8099	179
FUSSGAENGER	3278	70	534	3	1562	1182	95	34	3373	104
HANDWAGEN, HANDKARREN	9	-	1	-	5	3	1	-	10	-
TIERFUEHRER, TREIBER	80	8	-	-	24	56	33	1	113	9
BESPANNTE FUHRWERKE	59	4	5	1	30	24	14	3	73	7
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	520	454	9	6	140	371	493	456	1013	910
ANDERE PERSONEN	135	2	12	-	43	80	22	3	157	5
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	162802	7226	8202	140	59436	95164	106182	8380	268984	15606
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	159300	7146	7655	137	57802	93843	106031	8342	265331	15488

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETÖTETEN		SCHWER -		SCHWEREM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	VERLETZTEN	LEICHT -	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG
AUF AUTOBAHNEN										
FUEHRER VON										
KLEINKRAFT. (MOPEDS, MOKICKS)	2	1	-	-	-	2	1	1	3	2
MOFAS 25	7	-	-	-	2	5	-	-	7	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	85	1	3	-	27	55	3	1	88	2
KRAFTRAEDERN	1259	20	80	-	501	678	117	17	1376	37
KRAFTROLLERN	23	1	-	-	10	13	-	-	23	1
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	1376	23	83	-	540	753	121	19	1497	42
PERSONENKRAFTWAGEN	29800	1221	1059	26	6929	21812	51858	3686	81658	4907
KRAFTOMNIBUSSEN	167	11	11	-	48	108	221	24	388	35
OBERLEITUNGSONNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1622	147	70	5	455	1097	2861	511	4483	658
BIS 2000 KG	32	-	1	-	10	21	60	5	92	5
2001 BIS 3500 KG	274	5	12	-	74	188	464	21	738	26
3501 BIS 7500 KG	509	4	23	-	143	343	734	32	1243	36
7501 BIS 9000 KG	17	-	-	-	-	17	33	-	50	-
9001 BIS 12000 KG	90	4	7	-	35	48	141	8	231	12
12001 BIS 16000 KG	204	6	7	-	63	134	348	5	552	11
16001 UND MEHR KG	121	2	5	-	40	76	205	4	326	6
OHNE ANGABE	375	126	15	5	90	270	876	436	1251	562
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2100	64	140	2	709	1251	3689	241	5759	305
BIS 2000 KG	12	1	1	1	4	7	27	1	39	2
2001 BIS 3500 KG	36	-	2	-	10	24	65	-	101	-
3501 BIS 7500 KG	100	1	8	-	26	66	181	2	281	3
7501 BIS 9000 KG	21	-	-	-	11	10	37	1	58	1
9001 BIS 12000 KG	104	-	7	-	33	64	186	3	290	3
12001 BIS 16000 KG	1021	16	59	-	348	614	1800	47	2821	63
16001 UND MEHR KG	604	11	46	1	217	341	905	26	1509	37
OHNE ANGABE	202	35	17	-	60	125	458	161	660	196
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	3722	211	210	7	1164	2348	6520	752	10242	963
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	20	-	-	-	6	14	28	2	48	2
SATTELSCHLEPPERN	1154	40	87	1	394	673	1994	138	3148	176
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	46	1	6	-	14	26	65	4	111	5
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	4	-	1	-	2	1	6	-	10	-
ANDEREN ZUGMASCHINEN	32	-	3	-	14	15	48	2	80	2
DAR. MIT TANKWAGEN	2	-	-	-	-	2	11	-	13	-
TANKKRAFTWAGEN	18	-	1	-	5	12	22	1	40	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	46	-	6	-	15	25	70	5	116	5
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4972	251	307	8	1592	3073	8654	898	13626	1149
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	196	12	14	-	61	121	257	21	453	33
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	36515	1518	1475	34	9172	25868	61117	4648	97632	6166
STRASSENBAHNEN	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
FAHRRAEDErn	28	-	1	-	4	23	2	1	30	1
FUSSGAENGER	151	2	49	-	46	56	15	8	166	10
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
TIERFUEHRER TREIBER	10	1	-	-	6	4	12	-	22	1
BESPANNTE FUHRWERKE	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	188	185	2	2	37	149	517	505	705	690
ANDERE PERSONEN	30	-	9	-	11	10	4	-	34	-
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	36924	1707	1536	36	9276	26112	61669	5162	98593	6869
DAR.	36733	1704	1478	36	9213	26042	61637	5154	98370	6858

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		GETÖTETEN DAR. ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN	
	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG	UNFALL-FLUECHTIG
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN					
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTV. (MOPEDS, MOKICKS)	1023	26	58	-	453	512	27	7	1050	33
MOFAS 25	2946	104	104	-	1235	1607	72	19	3018	123
LEICHTKRAFTRAEDERN	3485	58	107	-	1641	1737	44	5	3529	63
KRAFTRAEDERN	10270	176	617	4	4973	4680	507	71	10777	247
KRAFTROLLERN	254	2	12	-	95	147	7	-	261	2
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	17978	366	896	4	8397	8683	657	102	18635	468
PERSONENKRAFTWAGEN	151591	6868	6589	142	48799	96203	145889	10906	297480	17774
KRAFTOMNIBUSSEN	1077	53	92	-	367	618	1020	56	2087	109
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT	7209	484	421	9	2278	4510	7796	842	15005	1326
BIS 2000 KG	147	1	2	-	53	92	143	7	290	8
2001 BIS 3500 KG	1312	29	64	2	418	830	1339	46	2651	75
3501 BIS 7500 KG	2062	42	119	-	662	1281	2145	66	4207	106
7501 BIS 9000 KG	85	1	8	-	18	59	98	1	183	2
9001 BIS 12000 KG	300	5	23	-	112	165	356	12	656	17
12001 BIS 16000 KG	923	16	63	-	297	563	1034	21	1957	39
16001 UND MEHR KG	565	11	55	-	186	324	604	9	1169	20
OHNE ANGABE	1815	377	87	7	532	1196	2077	680	3892	1057
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	4055	122	327	4	1428	2300	5652	315	9707	437
BIS 2000 KG	25	1	1	1	10	14	40	2	65	3
2001 BIS 3500 KG	90	1	4	-	28	56	125	1	215	2
3501 BIS 7500 KG	234	2	22	-	75	137	305	4	539	6
7501 BIS 9000 KG	40	-	1	-	17	22	56	4	96	4
9001 BIS 12000 KG	210	1	14	-	73	123	281	3	491	4
12001 BIS 16000 KG	1889	29	158	-	668	1063	2685	68	4574	97
16001 UND MEHR KG	1155	16	92	2	433	630	1528	48	2683	64
OHNE ANGABE	412	72	35	1	124	253	632	185	1044	257
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	11264	606	748	13	3706	6810	13448	1157	24712	1763
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	58	-	2	-	21	35	65	5	123	5
SATTELSCHLEPPERN	1956	71	160	2	670	1126	2731	161	4687	232
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	83	3	9	-	30	44	107	5	190	8
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	1926	48	96	-	737	1093	1486	37	3412	85
ANDEREN ZUGMASCHINEN	218	4	14	-	81	123	175	10	393	14
DAR. MIT TANKWAGEN	13	-	2	-	2	9	20	-	33	-
TANKKRAFTWAGEN	65	2	7	-	16	42	56	3	121	5
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-AUFBAU	166	7	21	-	59	86	160	9	326	16
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	13669	690	950	15	4532	8187	16570	1340	30239	2030
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	855	31	55	1	315	485	804	60	1659	91
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	187096	8056	8680	162	63147	115269	166428	12501	353524	20557
STRASSENBAHNEN	22	1	2	-	7	13	12	-	34	1
EISENBAHNEN	137	-	40	-	58	39	85	-	222	-
FAHRRADERN	8010	149	395	2	3596	4019	119	31	8129	180
FUSSGAENGER	3429	72	583	3	1608	1238	110	42	3539	114
HANDWAGEN, HANDKARREN	9	-	1	-	5	3	2	-	11	-
TIERFUEHRER, TREIBER	90	9	-	-	30	60	45	1	135	10
BESPANNTE FUHRWERKE	60	5	5	1	30	25	14	3	74	8
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	708	639	11	8	177	520	1010	961	1718	1600
ANDERE PERSONEN	165	2	21	-	54	90	26	3	191	5
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	199726	8933	9738	176	68712	121276	167851	13542	367577	22475
DAR. FAHZEUGFUEHRER	196033	8850	9133	173	67015	119885	167668	13496	363701	22346

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

3.3 NACH MONATEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INS- GESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN													
FÜHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	5015	185	145	229	340	624	557	564	572	505	588	419	287
MOFAS 25	14882	639	398	719	1030	1596	1819	1845	1567	1660	1585	1190	834
LEICHTKRAFTRAEDERN	16977	610	394	911	1598	2148	2134	1920	1783	1914	1708	1199	658
KRAFTRAEDERN	29796	221	176	1015	2639	5121	5162	4584	4138	3329	2205	865	341
KRAFTROLLERN	1377	43	22	59	105	179	193	162	166	162	133	103	50
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	68047	1698	1135	2933	5712	9668	9665	9075	8226	7570	6219	3776	2170
PERSONENKRAFTWAGEN	441384	30508	23941	31256	34990	42077	40305	39541	38097	39900	43527	40531	36711
KRAFTOMNIBUSSEN	5182	371	389	372	407	440	523	471	376	502	518	400	413
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	19	1	2	1	-	3	2	4	-	1	3	1	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT	19724	1371	1198	1240	1576	1656	1802	1978	1694	1886	2089	1648	1586
BIS 2000 KG	501	17	40	32	39	45	47	59	39	47	51	49	36
2001 BIS 3500 KG	4232	298	255	298	364	349	378	368	375	414	435	360	338
3501 BIS 7500 KG	5646	386	365	343	454	463	482	567	489	534	603	494	466
7501 BIS 9000 KG	196	14	17	15	9	15	20	18	13	10	29	17	19
9001 BIS 12000 KG	762	58	50	58	67	80	61	68	77	72	69	52	50
12001 BIS 16000 KG	2062	168	132	152	146	172	180	227	152	195	191	162	185
16001 UND MEHR KG	1257	73	59	71	99	115	112	135	103	129	144	103	114
OHNE ANGABE	5068	357	280	271	398	417	522	536	446	485	567	411	378
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	6190	447	406	428	483	488	521	580	525	602	647	568	495
BIS 2000 KG	45	2	3	2	2	3	5	3	4	4	4	6	7
2001 BIS 3500 KG	161	9	10	14	11	13	11	18	14	16	17	17	11
3501 BIS 7500 KG	404	16	20	19	25	33	25	45	39	41	56	42	43
7501 BIS 9000 KG	70	6	6	5	5	5	4	4	5	3	11	10	6
9001 BIS 12000 KG	324	32	26	22	21	21	35	24	22	31	27	37	26
12001 BIS 16000 KG	2830	240	211	236	246	237	263	259	239	270	261	176	192
16001 UND MEHR KG	1686	97	89	94	119	124	132	151	135	172	201	209	163
OHNE ANGABE	670	45	41	36	54	52	46	76	67	65	70	71	47
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	25914 110	1818 6	1604 5	1668 5	2059 10	2144 9	2323 8	2558 8	2219 6	2488 9	2736 11	2216 20	2081 13
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2936 152	191 15	196 11	211 14	229 15	285 11	260 16	288 13	199 11	289 17	316 12	250 10	222 7
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	2889	74	60	98	197	295	311	291	421	368	421	242	111
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	403 21	18 2	20 -	20 -	29 1	44 1	50 2	33 2	39 3	60 2	40 1	23 1	27 6
TANKKRAFTWAGEN	128	9	14	11	17	15	12	5	9	9	9	6	12
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	293	29	25	20	15	37	34	31	20	20	25	16	19
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	29674	2065	1859	1930	2349	2525	2679	2915	2486	2866	3126	2513	2361
ÜBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2480	159	134	137	205	226	227	226	256	253	290	195	172
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	549675	34876	27520	36727	43860	55234	53912	52523	49862	51460	54104	47658	41939
STRASSENBAHNEN	1140	104	75	88	86	107	83	100	66	105	122	103	101
EISENBAHNEN	311	21	25	25	21	22	38	27	27	29	24	28	24
FAHRRADERN	67620	2106	1410	2545	4606	8812	9684	8822	8006	7003	6683	4627	3316
FUSSGAENGER	48199	4162	3146	3306	3850	4473	4015	3583	3211	3896	4725	4807	5025
HANDWAGEN, HANDKARREN	23	3	2	-	1	-	3	1	2	1	3	4	3
TIERFÜHRER, TREIBER	186	5	1	9	15	22	24	22	21	17	23	17	10
BESPANNTE FUHRWERKE	131	2	2	10	7	23	18	15	20	6	8	13	7
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	2072	125	92	105	176	212	227	216	191	170	218	187	153
ANDERE PERSONEN	513	26	22	34	48	34	58	60	37	43	57	57	37
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	669870	41430	32295	42849	52670	68939	68062	65369	61443	62730	65967	57501	50615
DAR. FAHRZEUGFÜHRER	620949	37234	29124	39500	48756	64410	63962	61703	58172	58773	61159	52616	45540

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

3.3 NACH MONATEN													
ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INS- GESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
BEI UNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN													
FÜHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	91	5	3	8	10	8	8	9	7	7	10	10	6
MOFAS 25	214	10	5	14	19	25	23	29	20	18	18	16	17
LEICHTKRAFTRAEDERN	250	12	8	14	20	28	20	32	25	30	29	26	6
KRAFTRAEDERN	1352	9	8	48	137	238	210	197	176	158	96	52	23
KRAFTROLLERN	16	1	-	-	3	-	5	1	2	1	3	-	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	1923	37	24	84	189	299	266	268	230	214	156	104	52
PERSONENKRAFTWAGEN	464044	39030	33521	35770	37051	37309	35738	35959	37501	39700	44098	43209	45158
KRAFTOMNIBUSSEN	3668	368	357	253	296	298	341	282	250	321	354	268	310
ÖBERLEITUNGSONNIBUSSEN	6	1	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT	23490	2015	1781	1667	2009	1673	1870	1892	1814	2131	2468	2028	2142
BIS 2000 KG	480	39	30	43	36	29	45	33	31	35	56	49	54
2001 BIS 3500 KG	4516	387	317	350	422	319	333	341	338	408	473	430	398
3501 BIS 7500 KG	6991	607	604	499	594	472	574	557	561	605	701	605	612
7501 BIS 9000 KG	287	18	22	25	32	17	26	27	20	11	29	22	38
9001 BIS 12000 KG	994	77	92	71	66	65	85	90	93	92	106	83	74
12001 BIS 16000 KG	2749	259	213	175	212	221	226	236	216	270	280	204	237
16001 UND MEHR KG	1537	115	77	96	128	124	117	129	125	165	157	150	164
OHNE ANGABE	5936	513	426	408	519	426	464	479	430	545	666	485	575
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	8539	777	708	603	723	616	683	692	622	775	882	739	719
BIS 2000 KG	60	2	3	2	4	6	3	4	5	11	7	4	9
2001 BIS 3500 KG	219	12	17	20	25	7	26	19	10	15	27	26	15
3501 BIS 7500 KG	563	50	45	40	51	42	39	47	38	53	53	56	49
7501 BIS 9000 KG	84	5	8	7	8	5	9	2	6	7	9	2	16
9001 BIS 12000 KG	456	42	46	39	38	27	38	38	26	47	48	31	36
12001 BIS 16000 KG	3947	393	366	316	359	308	330	345	306	328	367	280	249
16001 UND MEHR KG	2251	188	158	111	166	144	160	164	147	231	267	251	264
OHNE ANGABE	959	85	65	68	72	77	78	73	84	83	104	89	81
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	32029	2792	2489	2270	2732	2289	2553	2584	2436	2906	3350	2767	2861
SÄTTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	4153	398	350	271	376	333	324	333	287	361	415	376	329
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	2329	66	78	99	174	199	221	219	283	292	378	219	101
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	440	36	45	26	45	33	40	37	27	44	43	32	32
TANKKRAFTWAGEN	126	14	18	6	16	9	10	8	6	10	10	12	9
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	337	36	28	22	32	31	35	29	22	20	25	24	33
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	37087	3276	2930	2595	3201	2695	2962	2991	2778	3341	3843	3211	3264
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2661	216	212	185	192	188	202	224	245	266	267	220	244
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	511718	42994	37124	38988	41103	40988	39731	39913	41287	44134	49096	47231	49129
STRASSENBAHNEN	935	80	70	64	69	80	69	74	67	86	99	90	85
EISENBAHNEN	214	18	21	7	20	22	17	11	11	20	23	25	19
FAHRRADERN	467	32	20	21	33	58	50	50	44	33	43	45	38
FUSSGAENGER	569	53	47	35	51	44	32	44	47	49	45	66	56
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
TIERFUEHRER, TREIBER	77	5	5	5	5	8	2	6	9	7	11	4	10
BESPANNTE FUHRWERKE	26	-	-	-	2	5	2	1	3	5	4	1	3
SONSTIGE UND UNBESANNTE FAHRZEUGE	4472	417	343	343	353	343	347	311	307	355	425	421	507
ANDERE PERSONEN	55	4	3	4	4	5	6	3	3	7	5	6	5
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT DAR: FAHRZEUGFÜHRER	518537	43603	37633	39469	41640	41553	40256	40413	41778	44699	49751	47890	49852
	517832	43541	37578	39423	41580	41496	40216	40360	41719	44635	49690	47813	49781

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986

3.4 BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	BETEILIGTE INS- GESAMT	FAHRZEUGFUEHRER VON									FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE
		MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	GUTER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINEN	UEBR. KRAFT- FAHR- ZEUGEN	KRAFT- FAHR- ZEUGEN ZUSAM.	FAHR- RAEDERN		
UNTER 15	32121	79	12	25	1	1	6	1	125	17023	14913	60
MAENNLICH	20875	66	12	21	1	-	6	1	107	11877	8869	22
WEIBLICH	11246	13	-	4	-	1	-	-	18	5146	6044	38
15 BIS 18	34202	8119	14801	680	-	23	172	11	23806	8311	2037	48
MAENNLICH	27898	6866	13743	554	-	22	163	10	21358	5495	1023	22
WEIBLICH	6304	1253	1058	126	-	1	9	1	2448	2816	1014	26
18 BIS 21	92128	2134	10842	70289	17	1326	220	187	85015	4853	2169	91
MAENNLICH	68105	1747	9903	50529	17	1254	210	170	63830	2933	1280	62
WEIBLICH	24023	387	939	19760	-	72	10	17	21185	1920	889	29
21 BIS 25	100299	1537	11350	75072	185	3906	261	327	92638	5085	2366	210
MAENNLICH	74546	1256	10573	53509	178	3801	247	311	69875	3016	1489	166
WEIBLICH	25753	281	777	21563	7	105	14	16	22763	2069	877	44
25 BIS 30	79040	1214	6157	58518	550	4766	281	364	71850	4469	2326	395
MAENNLICH	58443	1048	5808	41093	518	4683	268	346	53764	2864	1452	363
WEIBLICH	20597	166	349	17425	32	83	13	18	18086	1605	874	32
30 BIS 35	54664	920	1845	41515	726	3844	227	265	49342	3125	1861	336
MAENNLICH	39707	802	1752	28722	689	3789	219	246	36219	2006	1170	312
WEIBLICH	14957	118	93	12793	37	55	8	19	13123	1119	691	24
35 BIS 40	48209	708	866	36935	837	3514	215	272	43347	2801	1756	305
MAENNLICH	34871	620	840	25616	809	3458	192	253	31788	1749	1058	276
WEIBLICH	13338	88	26	11319	28	56	23	19	11559	1052	698	29
40 BIS 45	42806	749	592	32580	782	2880	163	229	37975	2714	1861	256
MAENNLICH	31296	659	563	23152	748	2831	152	222	28327	1642	1088	239
WEIBLICH	11510	90	29	9428	34	49	11	7	9648	1072	773	17
45 BIS 50	48721	1035	598	35305	967	3522	286	256	41969	4080	2389	283
MAENNLICH	36459	932	579	25936	939	3474	253	246	32359	2386	1449	265
WEIBLICH	12262	103	19	9369	28	48	33	10	9610	1694	940	18
50 BIS 55	33998	922	333	23728	571	2334	295	166	28349	3273	2155	221
MAENNLICH	26079	821	323	18397	560	2313	284	160	22858	1799	1219	203
WEIBLICH	7919	101	10	5331	11	21	11	6	5491	1474	936	18
55 BIS 60	25988	760	205	18033	302	1400	273	101	21074	2726	2019	169
MAENNLICH	19877	678	196	14471	301	1388	259	100	17393	1323	1002	159
WEIBLICH	6111	82	9	3562	1	12	14	1	3681	1403	1017	10
60 BIS 65	17603	425	87	12165	99	490	171	37	13474	2229	1826	74
MAENNLICH	12406	367	84	9431	99	481	168	34	10664	945	726	71
WEIBLICH	5197	58	3	2734	-	9	3	3	2810	1284	1100	3
65 BIS 70	11611	267	57	7532	28	122	98	28	8132	1728	1729	22
MAENNLICH	7812	232	54	5911	27	119	97	26	6466	746	584	16
WEIBLICH	3799	35	3	1621	1	3	1	2	1666	982	1145	6
70 BIS 75	10849	304	40	5977	5	43	81	19	6469	1889	2468	23
MAENNLICH	7067	277	38	4961	5	41	78	18	5418	884	744	21
WEIBLICH	3782	27	2	1016	-	2	3	1	1051	1005	1724	2
75 UND MEHR	13179	324	28	4804	-	26	94	22	5298	2033	5831	17
MAENNLICH	7873	314	27	4277	-	26	93	15	4752	1341	1770	10
WEIBLICH	5306	10	1	527	-	-	1	7	546	692	4061	7
ALLE ALTERSKLASSEN	645418	19497	47813	423158	5070	28197	2843	2285	528863	66339	47706	2510
MAENNLICH	473314	16685	44495	306580	4891	27680	2689	2156	405178	41006	24923	2207
WEIBLICH	172104	2812	3318	116578	179	517	154	127	123685	25333	22783	303
OHNE ANGABE	24452	400	337	18226	131	1477	46	195	20812	1281	493	1866
INSGESAMT	669870	19897	48150	441384	5201	29674	2889	2480	549675	67620	48199	4376

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.1 BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	BETEILIGTE INS- GESAMT	FAHRZEUGFUEHRER VON									FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE
		MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	GOETER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINEN	DEBR. KRAFT- FAHR- ZEUGEN	KRAFT- FAHR- ZEUGEN ZUSAM.	FAHR- RAEDERN		
HAUPTVERURSACHER												
UNTER 15	17062	66	10	24	1	1	5	1	108	9389	7527	38
MAENNLICH	11729	55	10	20	1	-	5	1	92	6849	4772	16
WEIBLICH	5333	11	-	4	-	1	-	-	16	2540	2755	22
15 BIS 18	16728	4444	6801	562	-	11	121	7	11946	3845	907	30
MAENNLICH	14097	3879	6337	475	-	11	114	7	10823	2754	511	9
WEIBLICH	2631	565	464	87	-	-	7	-	1123	1091	396	21
18 BIS 21	56321	1138	5061	45954	9	947	147	140	53396	1983	892	50
MAENNLICH	42390	973	4644	33671	9	890	138	128	40453	1332	569	36
WEIBLICH	13931	165	417	12283	-	57	9	12	12943	651	323	14
21 BIS 25	53631	858	5096	41749	80	2486	157	208	50634	2005	926	66
MAENNLICH	40796	747	4755	30486	77	2416	148	196	38825	1302	619	50
WEIBLICH	12835	111	341	11263	3	70	9	12	11809	703	307	16
25 BIS 30	38669	654	2637	29203	208	2697	166	191	35756	1815	996	102
MAENNLICH	28945	577	2491	20687	193	2649	155	179	26931	1251	673	90
WEIBLICH	9724	77	146	8516	15	48	11	12	8825	564	323	12
30 BIS 35	25397	534	773	19443	277	1986	119	122	23254	1299	766	78
MAENNLICH	18568	482	730	13437	258	1957	114	114	17092	888	516	72
WEIBLICH	6829	52	43	6006	19	29	5	8	6162	411	250	6
35 BIS 40	21745	380	357	16867	303	1721	122	121	19871	1114	682	78
MAENNLICH	15829	345	345	11610	294	1690	107	117	14508	777	475	69
WEIBLICH	5916	35	12	5257	9	31	15	4	5363	337	207	9
40 BIS 45	19124	330	215	14932	275	1375	86	107	17320	1046	714	44
MAENNLICH	14053	294	204	10548	260	1347	82	104	12839	697	483	34
WEIBLICH	5071	36	11	4384	15	28	4	3	4481	349	231	10
45 BIS 50	22050	514	254	16337	348	1735	161	111	19460	1605	904	81
MAENNLICH	16696	480	249	11935	334	1706	142	105	14951	1056	615	74
WEIBLICH	5354	34	5	4402	14	29	19	6	4509	549	289	7
50 BIS 55	15865	462	138	11428	209	1206	184	91	13718	1296	790	61
MAENNLICH	12359	419	133	8728	204	1196	179	88	10947	829	531	52
WEIBLICH	3506	43	5	2700	5	10	5	3	2771	467	259	9
55 BIS 60	12455	379	82	9078	122	766	177	49	10653	1044	708	50
MAENNLICH	9737	345	77	7186	122	762	166	49	8707	572	413	45
WEIBLICH	2718	34	5	1892	-	4	11	-	1946	472	295	5
60 BIS 65	8702	188	37	6522	43	271	113	15	7189	923	565	25
MAENNLICH	6319	169	35	4952	43	264	110	13	5586	444	264	25
WEIBLICH	2383	19	2	1570	-	7	3	2	1603	479	301	-
65 BIS 70	6017	139	29	4428	10	74	61	15	4756	734	516	11
MAENNLICH	4301	120	27	3427	9	72	61	15	3731	348	214	8
WEIBLICH	1716	19	2	1001	1	2	-	-	1025	386	302	3
70 BIS 75	5992	174	22	3933	1	32	60	9	4231	953	792	16
MAENNLICH	4238	153	21	3206	1	30	57	8	3476	484	263	15
WEIBLICH	1754	21	1	727	-	2	3	1	755	469	529	1
75 UND MEHR	7267	212	17	3690	-	17	79	9	4024	1186	2049	8
MAENNLICH	5116	206	16	3277	-	17	78	9	3603	812	696	5
WEIBLICH	2151	6	1	413	-	-	1	-	421	374	1353	3
ALLE ALTERSKLASSEN	327025	10472	21529	224150	1886	15325	1758	1196	276316	32237	19734	738
MAENNLICH	245173	9244	20074	163645	1805	15007	1656	1133	212564	20395	11614	600
WEIBLICH	81852	1228	1455	60505	81	318	102	63	63752	9842	8120	138
OHNE ANGABE	14896	354	273	10118	88	871	30	43	11777	1054	327	1738
INSGESAMT	341921	10826	21802	234268	1974	16196	1788	1239	288093	31291	20061	2476

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.2 NACH ALTERSGRUPPEN, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ALLE HAUPTVERURSACHER									
UNTER 15	17062	190	6592	10280	18502	190	6701	11611	105
MAENNLICH	11729	128	4501	7100	12669	128	4564	7977	80
WEIBLICH	5333	62	2091	3180	5833	62	2137	3634	25
15 BIS 18	16728	204	6255	10269	20270	215	6904	13151	978
MAENNLICH	14097	179	5287	8631	17208	189	5875	11144	898
WEIBLICH	2631	25	968	1638	3062	26	1029	2007	80
18 BIS 21	56321	1381	17686	37254	80680	1593	22954	56133	40749
MAENNLICH	42390	1185	13588	27617	61289	1370	17831	42088	31880
WEIBLICH	13931	196	4098	9637	19391	223	5123	14045	8869
21 BIS 25	53631	1311	15953	36367	73462	1466	19802	52194	42655
MAENNLICH	40796	1152	12472	27172	56176	1290	15700	39186	33583
WEIBLICH	12835	159	3481	9195	17286	176	4102	13008	9072
25 BIS 30	38669	903	10632	27134	51810	994	12888	37928	32606
MAENNLICH	28945	790	8196	19959	38925	872	10039	28014	25527
WEIBLICH	9724	113	2436	7175	12885	122	2849	9914	7079
30 BIS 35	25397	551	6641	18205	33583	614	7921	25048	22558
MAENNLICH	18568	477	5014	13077	24423	537	5985	17901	17275
WEIBLICH	6829	74	1627	5128	9160	77	1936	7147	5283
35 BIS 40	21745	482	5510	15753	28786	535	6538	21713	19769
MAENNLICH	15829	416	4098	11315	20981	460	4879	15642	15132
WEIBLICH	5916	66	1412	4438	7805	75	1659	6071	4637
40 BIS 45	19124	436	4683	14005	25278	481	5590	19207	17759
MAENNLICH	14053	362	3454	10237	18587	390	4154	14043	13628
WEIBLICH	5071	74	1229	3768	6691	91	1436	5164	4131
45 BIS 50	22050	502	5566	15982	28447	540	6442	21465	19309
MAENNLICH	16696	435	4201	12060	21630	468	4913	16249	15192
WEIBLICH	5354	67	1365	3922	6817	72	1529	5216	4117
50 BIS 55	15865	368	4208	11289	20883	403	4898	15582	13520
MAENNLICH	12359	304	3198	8857	16310	336	3733	12241	10963
WEIBLICH	3506	64	1010	2432	4573	67	1165	3341	2557
55 BIS 60	12455	302	3379	8774	16480	325	4002	12153	10366
MAENNLICH	9737	254	2573	6910	12983	275	3095	9613	8602
WEIBLICH	2718	48	806	1864	3497	50	907	2540	1764
60 BIS 65	8702	274	2490	5938	11743	297	2987	8459	7109
MAENNLICH	6319	199	1730	4390	8599	217	2123	6259	5679
WEIBLICH	2383	75	760	1548	3144	80	864	2200	1430
65 BIS 70	6017	201	1753	4063	8074	217	2052	5805	4538
MAENNLICH	4301	148	1114	3039	5887	161	1340	4386	3567
WEIBLICH	1716	53	639	1024	2187	56	712	1419	971
70 BIS 75	5992	293	2035	3664	7910	312	2346	5252	3816
MAENNLICH	4236	183	1284	2771	5743	200	1534	4009	3209
WEIBLICH	1754	110	751	893	2167	112	812	1243	607
75 UND MEHR	7267	658	2763	3846	9367	675	3159	5533	3385
MAENNLICH	5116	413	1740	2963	6846	428	2096	4322	3019
WEIBLICH	2151	245	1023	863	2521	247	1063	1211	366
ALLE ALTERSKLASSEN	327025	8056	96146	222823	435275	8857	115184	311234	239222
MAENNLICH	245173	6625	72450	166098	328256	7321	87861	233074	188234
WEIBLICH	81852	1431	23696	56725	107019	1536	27323	78160	50988
OHNE ANGABE	14896	83	2426	12387	16890	91	2678	14121	15025
INSGESAMT	341921	8135	98572	235210	452165	8948	117862	325355	258247

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.3 PKW-FAHRER NACH ALTERSGRUPPEN, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETÖTETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
PERSONENKRAFTWAGEN - HAUPTVERURSACHER									
UNTER 15	24	-	10	14	34	-	13	21	30
MAENNLICH	20	-	8	12	30	-	11	19	28
WEIBLICH	4	-	2	2	4	-	2	2	2
15 BIS 18	562	21	213	328	863	27	300	536	610
MAENNLICH	475	20	179	276	730	25	257	448	554
WEIBLICH	87	1	34	52	133	2	43	88	56
18 BIS 21	45954	1140	13819	30995	67896	1336	18638	47922	39037
MAENNLICH	33671	961	10282	22428	50402	1130	14110	35162	30229
WEIBLICH	12283	179	3537	8567	17494	206	4528	12760	8808
21 BIS 25	41749	967	11759	29023	58657	1106	15085	42466	38739
MAENNLICH	30486	824	8799	20863	43198	947	11525	30726	29783
WEIBLICH	11263	143	2960	8160	15459	159	3560	11740	8956
25 BIS 30	29203	648	7463	21092	39973	725	9352	29896	28453
MAENNLICH	20687	548	5441	14698	28506	616	6937	20953	21447
WEIBLICH	8516	100	2022	6394	11467	109	2415	8943	7006
30 BIS 35	19443	385	4709	14349	26266	440	5782	20044	19385
MAENNLICH	13437	320	3342	9775	18081	372	4120	13589	14174
WEIBLICH	6006	65	1367	4574	8185	68	1662	6455	5211
35 BIS 40	16867	336	3897	12634	22670	381	4777	17512	17013
MAENNLICH	11610	283	2713	8614	15650	319	3359	11972	12430
WEIBLICH	5257	53	1184	4020	7020	62	1418	5540	4583
40 BIS 45	14932	286	3352	11294	20128	323	4143	15662	15588
MAENNLICH	10548	226	2392	7930	14246	246	2986	11014	11506
WEIBLICH	4384	60	960	3364	5882	77	1157	4648	4082
45 BIS 50	16337	286	3630	12421	21575	317	4362	16896	16634
MAENNLICH	11935	243	2638	9054	15845	269	3219	12357	12571
WEIBLICH	4402	43	992	3367	5730	48	1143	4539	4063
50 BIS 55	11428	206	2555	8667	15499	231	3129	12139	11677
MAENNLICH	8728	168	1910	6650	11826	190	2335	9301	9148
WEIBLICH	2700	38	645	2017	3673	41	794	2838	2529
55 BIS 60	9078	151	2081	6846	12414	168	2603	9643	9215
MAENNLICH	7186	126	1657	5403	9833	141	2083	7609	7473
WEIBLICH	1892	25	424	1443	2581	27	520	2034	1742
60 BIS 65	6522	151	1564	4807	9187	174	1999	7014	6633
MAENNLICH	4952	126	1191	3635	6963	144	1537	5282	5218
WEIBLICH	1570	25	373	1172	2224	30	462	1732	1415
65 BIS 70	4428	107	1021	3300	6246	119	1295	4832	4358
MAENNLICH	3427	92	763	2572	4863	103	974	3786	3401
WEIBLICH	1001	15	258	728	1383	16	321	1046	957
70 BIS 75	3933	119	967	2847	5618	137	1254	4227	3711
MAENNLICH	3206	96	773	2337	4585	113	1011	3461	3114
WEIBLICH	727	23	194	510	1033	24	243	766	597
75 UND MEHR	3690	150	1017	2523	5345	165	1352	3828	3259
MAENNLICH	3277	138	906	2233	4756	152	1222	3382	2917
WEIBLICH	413	12	111	290	589	13	130	446	342
ALLE ALTERSKLASSEN	224150	4953	58057	161140	312371	5649	74084	232638	214342
MAENNLICH	163645	4171	42994	116480	229514	4767	55686	169061	163993
WEIBLICH	60505	782	15063	44660	82857	882	18398	63577	50349
OHNE ANGABE	10118	50	1601	8467	11510	55	1773	9682	12565
INSGESAMT	234268	5003	59658	169607	323881	5704	75857	242320	226907

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN			
FÜHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2474	60	961	1453	2835	61	1033	1741	57
MOFAS 25	8352	125	2938	5289	9321	126	3069	6126	159
LEICHTKRAFTRAEDERN	7805	108	3087	4610	9835	112	3486	6237	157
KRAFTRAEDERN	13460	537	5728	7195	16856	568	6529	9759	669
KRAFTROLLERN	537	13	179	345	632	13	188	431	5
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	32628	843	12893	18892	39479	880	14305	24294	1047
PERSONENKRAFTWAGEN	234268	5003	59658	169607	323881	5704	75857	242320	226907
KRAFTOMNIBUSSEN	1966	52	500	1414	3129	58	648	2423	1267
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	8	-	2	6	8	-	2	6	3
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	11383	301	2544	8538	14628	326	2999	11303	13360
BIS 2000 KG	229	2	51	176	304	2	58	244	204
2001 BIS 3500 KG	2447	61	585	1801	3199	69	680	2450	2512
3501 BIS 7500 KG	3273	85	689	2499	4142	89	799	3254	3980
7501 BIS 9000 KG	98	6	14	78	123	6	15	102	151
9001 BIS 12000 KG	391	11	84	296	509	12	104	393	519
12001 BIS 16000 KG	1008	41	250	717	1286	44	289	953	1353
16001 UND MEHR KG	904	39	224	641	1167	44	269	854	1120
OHNE ANGABE	3028	56	646	2326	3889	60	784	3045	3516
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2886	120	774	1992	4038	134	979	2925	4681
BIS 2000 KG	21	2	3	16	27	2	3	22	34
2001 BIS 3500 KG	86	1	30	55	115	2	33	80	141
3501 BIS 7500 KG	215	6	62	147	304	6	75	223	331
7501 BIS 9000 KG	29	-	6	23	35	-	7	28	45
9001 BIS 12000 KG	126	10	26	90	176	10	33	133	238
12001 BIS 16000 KG	1242	60	345	837	1807	72	445	1290	1996
16001 UND MEHR KG	828	28	236	564	1160	29	307	824	1346
OHNE ANGABE	339	13	66	260	414	13	76	325	550
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	14269	421	3318	10530	18666	460	3978	14228	18041
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	60	1	15	44	75	2	15	58	85
SATTELSCHLEPPERN	1516	76	416	1024	2204	86	531	1587	2405
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	81	3	25	53	109	4	29	76	113
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1788	68	634	1086	2371	73	736	1562	1416
ANDEREN ZUGMASCHINEN	204	5	62	137	282	5	79	198	264
DAR. MIT TANKWAGEN	13	1	3	9	20	1	7	12	19
TANKKRAFTWAGEN	62	3	15	44	76	3	16	57	71
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	145	7	43	95	203	8	55	140	200
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT., ZUGMASCH., ZUSAMMEN	16196	512	3854	11830	21431	562	4659	16210	20981
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	1239	49	338	852	1745	50	412	1283	1440
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	288093	6527	77879	203687	392044	7327	96619	288098	253061
STRASSENBAHNEN	173	7	41	125	247	7	48	192	114
EISENBAHNEN	10	3	2	5	14	3	3	8	13
FAHRRADERN	31291	569	10889	19833	34704	572	11136	22996	282
FUSSGAENGER	20061	1000	9240	9821	22425	1006	9489	11930	395
HANDWAGEN, HANDKARREN	7	-	3	4	10	-	3	7	2
TIERFUEHRER, TREIBER	155	-	37	118	180	-	40	140	61
BESPANNTE FUHRWERKE	95	4	43	52	215	4	52	159	22
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	1866	23	394	1449	2132	23	427	1682	4263
ANDERE PERSONEN	166	6	44	116	194	6	45	143	34
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	341921	8139	98572	235210	452165	8948	117862	325355	258247

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1896	24	674	1198	2155	25	715	1415	37
MOFAS 25	6547	54	2079	4414	7214	54	2141	5019	105
LEICHTKRAFTRAEDERN	5695	47	2019	3629	7080	48	2261	4771	120
KRAFTRAEDERN	7329	148	2578	4603	9008	154	2869	5985	374
KRAFTROLLERN	383	4	116	263	442	4	122	316	2
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	21850	277	7466	14107	25899	285	8108	17506	638
PERSONENKRAFTWAGEN	150734	1380	31148	118206	190949	1483	35302	154164	148309
KRAFTOMNIBUSSEN	1537	32	361	1144	2110	33	398	1679	880
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	8	-	2	6	8	-	2	6	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	7513	142	1469	5902	9105	145	1597	7363	8979
BIS 2000 KG	158	2	27	129	202	2	28	172	137
2001 BIS 3500 KG	1705	29	357	1319	2102	30	396	1676	1735
3501 BIS 7500 KG	2206	41	412	1753	2655	42	448	2165	2822
7501 BIS 9000 KG	68	2	10	56	82	2	10	70	96
9001 BIS 12000 KG	258	5	48	205	307	5	50	252	339
12001 BIS 16000 KG	613	24	138	451	726	25	143	558	896
16001 UND MEHR KG	534	15	103	416	633	15	110	508	740
OHNE ANGABE	1971	24	374	1573	2398	24	412	1962	2211
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1150	38	248	864	1419	39	271	1109	1675
BIS 2000 KG	13	1	1	11	15	1	1	13	14
2001 BIS 3500 KG	41	-	14	27	45	-	15	30	57
3501 BIS 7500 KG	95	1	23	71	117	1	25	91	160
7501 BIS 9000 KG	14	-	2	12	17	-	3	14	21
9001 BIS 12000 KG	53	4	7	42	66	4	10	52	107
12001 BIS 16000 KG	488	13	103	372	596	14	110	472	670
16001 UND MEHR KG	302	13	77	212	400	13	86	301	465
OHNE ANGABE	144	6	21	117	163	6	21	136	181
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	8663	180	1717	6766	10524	184	1868	8472	10654
	29	1	7	21	35	2	7	26	48
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	576	26	129	421	766	26	150	590	931
	39	1	10	28	45	1	10	34	53
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	641	13	208	420	786	14	229	543	550
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	109	1	33	75	137	1	41	95	164
	4	-	1	3	6	-	1	5	12
TANKKRAFTWAGEN	34	2	9	23	41	2	9	30	39
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	69	1	19	49	90	1	20	69	100
QUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	9451	210	1907	7334	11558	214	2088	9256	11888
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	827	25	203	599	1075	25	227	823	1027
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	185048	1937	41295	141816	232385	2054	46354	183977	163294
STRASSENBAHNEN	172	7	40	125	242	7	47	188	113
EISENBAHNEN	7	1	2	4	11	1	3	7	12
FAHRRAEDERN	26818	306	8612	17900	29505	306	8763	20436	206
FUSSGAENGER	18614	725	8486	9403	20650	726	8675	11249	323
HANDWAGEN, HANDKARREN	5	-	2	3	6	-	2	4	1
TIERFUEHRER, TREIBER	83	-	16	67	93	-	17	76	23
BESPANNTE FUHRWERKE	59	1	22	36	110	1	27	82	11
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	1206	12	238	956	1305	12	244	1049	3309
ANDERE PERSONEN	107	-	27	80	121	-	27	94	19
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	232119	2989	58740	170390	284428	3107	64159	217162	167311

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN			
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	577	36	287	254	678	36	318	324	19
MOFAS 25	1801	71	858	872	2103	72	927	1104	54
LEICHTKRAFTRAEDERN	2055	60	1050	945	2685	63	1204	1418	35
KRAFTRAEDERN	5245	329	2767	2149	6771	350	3225	3196	234
KRAFTROLLERN	135	9	56	70	165	9	59	97	3
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	9813	505	5018	4290	12402	530	5733	6139	345
PERSONENKRAFTWAGEN	69903	3171	25128	41604	110865	3675	35556	71534	51508
KRAFTOMNIBUSSEN	357	17	119	221	838	22	213	603	290
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	3088	135	879	2074	4349	147	1124	3078	2702
BIS 2000 KG	62	-	22	40	88	-	28	60	46
2001 BIS 3500 KG	603	28	192	383	886	33	241	612	490
3501 BIS 7500 KG	850	39	227	584	1190	42	287	861	763
7501 BIS 9000 KG	25	4	4	17	35	4	5	26	38
9001 BIS 12000 KG	94	3	24	67	136	3	35	98	111
12001 BIS 16000 KG	319	15	89	215	442	15	116	311	310
16001 UND MEHR KG	285	20	90	175	402	23	119	260	245
OHNE ANGABE	847	26	230	591	1164	27	292	845	698
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	888	50	274	564	1332	60	384	888	1042
BIS 2000 KG	5	-	1	4	8	-	1	7	7
2001 BIS 3500 KG	26	-	9	17	38	-	9	29	37
3501 BIS 7500 KG	73	3	25	45	106	3	31	72	63
7501 BIS 9000 KG	12	-	4	8	15	-	4	11	7
9001 BIS 12000 KG	39	2	12	25	50	2	15	33	44
12001 BIS 16000 KG	357	33	117	207	585	42	169	374	429
16001 UND MEHR KG	266	8	84	174	393	9	128	256	360
OHNE ANGABE	110	4	22	84	137	4	27	106	95
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	3976	185	1153	2638	5681	207	1508	3966	3744
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	22	-	7	15	29	-	7	22	20
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	427	20	137	270	620	22	172	426	395
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	19	-	8	11	26	-	8	18	26
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1144	54	424	666	1578	58	504	1016	862
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	81	3	24	54	119	3	33	83	75
DAR. MIT TANKWAGEN	7	1	2	4	11	1	6	4	5
TANKKRAFTWAGEN	20	1	5	14	24	1	5	18	20
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	57	3	18	36	73	3	24	46	55
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT, ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4561	212	1337	3012	6517	236	1742	4539	4289
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	343	21	120	202	568	22	167	379	294
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	86121	3980	32146	49995	132768	4543	44015	84210	57589
STRASSENBAHNEN	1	-	1	-	5	-	1	4	1
EISENBAHNEN	3	2	-	1	3	2	-	1	1
FAHRRADERN	4459	262	2276	1921	5183	265	2372	2546	74
FUSSGAENGER	1376	248	727	401	1683	252	784	647	59
HANDWAGEN, HANDKARREN	2	-	1	1	4	-	1	3	1
TIERFUEHRER, TREIBER	64	-	17	47	72	-	18	54	26
BESPANNTE FUHRWERKE	39	3	21	15	104	3	25	76	11
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	479	5	122	348	593	9	145	439	463
ANDERE PERSONEN	52	4	17	31	65	4	18	43	13
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	92596	4508	35328	52760	140480	5078	47379	88023	58238

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWERFEM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF AUTOBAHNEN									
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	-	-	1	2	-	-	2	1
MOFAS 25	4	-	1	3	4	-	1	3	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	55	1	18	36	70	1	21	48	2
KRAFTRAEDERN	886	60	383	443	1077	64	435	578	61
KRAFTROLLERN	19	-	7	12	25	-	7	18	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	965	61	409	495	1178	65	464	649	64
PERSONENKRAFTWAGEN	13631	452	3382	9797	22067	546	4899	16622	27090
KRAFTOMNIBUSSEN	72	3	20	49	181	3	37	141	97
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	782	24	196	562	1174	34	278	862	1679
BIS 2000 KG	9	-	2	7	14	-	2	12	21
2001 BIS 3500 KG	139	4	36	99	211	6	43	162	287
3501 BIS 7500 KG	217	5	50	162	297	5	64	228	395
7501 BIS 9000 KG	5	-	-	5	6	-	-	6	17
9001 BIS 12000 KG	39	3	12	24	66	4	19	43	69
12001 BIS 16000 KG	76	2	23	51	118	4	30	84	147
16001 UND MEHR KG	85	4	31	50	132	6	40	86	135
OHNE ANGABE	210	6	42	162	327	9	80	238	607
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	848	32	252	564	1287	35	324	928	1964
BIS 2000 KG	3	1	1	1	4	1	1	2	13
2001 BIS 3500 KG	19	1	7	11	32	2	9	21	47
3501 BIS 7500 KG	47	2	14	31	81	2	19	60	108
7501 BIS 9000 KG	3	-	-	3	3	-	-	3	17
9001 BIS 12000 KG	34	4	7	23	60	4	8	48	87
12001 BIS 16000 KG	397	14	125	258	626	16	166	444	897
16001 UND MEHR KG	260	7	75	178	367	7	93	267	521
OHNE ANGABE	85	3	23	59	114	3	28	83	274
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	1630	56	448	1126	2461	69	602	1790	3643
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	9	-	1	8	11	-	1	10	17
SATTELSCHLEPPERN	513	30	150	333	818	38	209	571	1079
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	23	2	7	14	38	3	11	24	34
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	3	1	2	-	7	1	3	3	4
ANDEREN ZUGMASCHINEN	14	1	5	8	26	1	5	20	25
DAR. MIT TANKWAGEN	2	-	-	2	3	-	-	3	2
TANKKRAFTWAGEN	6	-	1	7	11	-	2	9	12
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	19	3	6	10	40	4	11	25	45
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	2184	90	610	1484	3356	112	829	2415	4804
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	69	3	15	51	102	3	18	81	119
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	16924	610	4438	11876	26891	730	6250	19911	32178
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRADERN	14	1	1	12	16	1	1	14	2
FUSSGAENGER	71	27	27	17	92	28	30	34	13
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	8	-	4	4	15	-	5	10	12
BESPANNTE FUHRWERKE	1	-	-	1	1	-	-	1	-
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	181	2	34	145	234	2	38	194	491
ANDERE PERSONEN	7	2	-	5	8	2	-	6	2
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	17206	642	4504	12060	27257	763	6324	20170	32698

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		AUSSERHALE	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN			
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	578	36	287	255	680	36	318	326	20
MOFAS 25	1805	71	859	875	2107	72	928	1107	54
LEICHTKRAFTRAEDERN	2110	61	1068	981	2755	64	1225	1466	37
KRAFTRAEDERN	6131	389	3150	2592	7848	414	3660	3774	295
KRAFTROLLERN	154	9	63	82	190	9	66	115	3
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	10778	566	5427	4785	13580	595	6197	6788	409
PERSONENKRAFTWAGEN	83534	3623	28510	51401	132932	4221	40555	88156	78598
KRAFTOMNIBUSSEN	429	20	139	270	1019	25	250	744	387
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	3870	159	1075	2636	5523	181	1402	3940	4381
BIS 2000 KG	71	-	24	47	102	-	30	72	67
2001 BIS 3500 KG	742	32	228	482	1097	39	284	774	777
3501 BIS 7500 KG	1067	44	277	746	1487	47	351	1089	1158
7501 BIS 9000 KG	30	4	4	22	41	4	5	32	55
9001 BIS 12000 KG	133	6	36	91	202	7	54	141	180
12001 BIS 16000 KG	395	17	112	266	560	19	146	395	457
16001 UND MEHR KG	370	24	121	225	534	29	159	346	380
OHNE ANGABE	1057	32	272	753	1491	36	372	1083	1305
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1736	82	526	1128	2619	95	708	1816	3006
BIS 2000 KG	8	1	2	5	12	1	2	9	20
2001 BIS 3500 KG	45	1	16	28	70	2	18	50	84
3501 BIS 7500 KG	120	5	39	76	187	5	50	132	171
7501 BIS 9000 KG	15	-	4	11	18	-	4	14	24
9001 BIS 12000 KG	73	6	19	48	110	6	23	81	131
12001 BIS 16000 KG	754	47	242	465	1211	58	335	818	1326
16001 UND MEHR KG	526	15	159	352	760	16	221	523	881
OHNE ANGABE	195	7	45	143	251	7	55	189	369
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	5606	241	1601	3764	8142	276	2110	5756	7387
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	31	-	8	23	40	-	8	32	37
SATTELSCHLEPPERN	940	50	287	603	1438	60	381	997	1474
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	42	2	15	25	64	3	19	42	60
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1147	55	426	666	1585	59	507	1019	866
ANDEREN ZUGMASCHINEN	95	4	29	62	145	4	38	103	100
DAR. MIT TANKWAGEN	9	1	2	6	14	1	6	7	7
TANKKRAFTWAGEN	28	1	6	21	35	1	7	27	32
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	76	6	24	46	113	7	35	71	100
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	6745	302	1947	4496	9873	348	2571	6954	9093
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	412	24	135	253	670	25	185	460	413
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	103045	4590	36584	61871	159659	5273	50265	104121	89767
STRASSENBAHNEN	1	-	1	-	5	-	1	4	1
EISENBAHNEN	3	2	-	1	3	2	-	1	1
FAHRRADERN	4473	263	2277	1933	5199	266	2373	2560	76
FUSSGAENGER	1447	275	754	418	1775	280	814	681	72
HANDWAGEN, HANDKARREN	2	-	1	1	4	-	1	3	1
TIERFUEHRER, TREIBER	72	-	21	51	87	-	23	64	38
BESPANNTE FUHRWERKE	40	3	21	16	105	3	25	77	11
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	660	11	156	493	827	11	183	633	954
ANDERE PERSONEN	59	6	17	36	73	6	18	49	15
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	109802	5150	39832	64820	167737	5841	53703	108193	90936

3.6 NACH IHRER NATIONALITAET

NATIONALITAET	AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE								VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)			
	INS- GESAMT	KRAFT- FAHR- ZEUG- FUEHRER	DARUNTER VON			RAD- FAHRER	FUSS- GAEN- GER	ANDERE	INS- GESAMT	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSO- NEN- KRAFTW.	GUETER- KRAFT- FAHRZ.	MOTOR- ZWEI- RAEDERN							
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	470144	362579	289793	16005	50065	59610	44770	3185	227873	2807	57384	169682
DARUNTER:												
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND	29694	21346	18939	812	1331	3670	4585	93	14591	124	3567	10900
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT												
GRIECHENLAND	1440	1086	1000	34	41	116	233	5	636	10	129	497
ITALIEN	2785	2183	1896	96	159	271	315	16	1288	6	271	1011
JUGOSLAWIEN	3266	2303	1957	150	114	448	495	20	1591	18	403	1170
SPANIEN	585	432	355	17	85	73	79	1	297	-	80	217
TUERKEI	11823	7787	7010	250	484	1540	2468	28	6240	37	1615	4588
ANDERE	9795	7555	6721	265	478	1222	995	23	4539	53	1069	3417
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND	2679	2376	1861	340	132	129	170	4	836	11	201	624
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	142	134	98	26	7	1	7	-	32	-	8	24
GROSSBRITANNIEN	132	104	84	11	5	14	14	-	50	-	8	42
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	659	619	428	137	41	20	18	2	178	2	46	130
FRANKREICH	368	323	261	33	20	21	24	-	124	1	33	90
SCHWEIZ	203	177	150	12	13	12	14	-	66	2	12	52
OESTERREICH	279	260	192	30	24	8	11	-	72	-	18	54
ITALIEN	118	108	87	20	-	2	7	1	31	1	6	24
VEREINIGTE STAATEN	296	259	235	11	11	22	14	1	112	2	32	78
ANDEREN LAENDERN	482	392	326	50	11	29	61	-	171	3	38	130
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	199726	187096	151591	13669	17978	8010	3429	1191	112168	4381	37522	70265
DARUNTER:												
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND	9759	9370	8185	708	357	217	160	12	5122	171	1644	3307
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT												
GRIECHENLAND	363	352	324	16	12	3	7	1	186	7	65	114
ITALIEN	791	767	675	59	31	16	8	-	448	12	148	288
JUGOSLAWIEN	938	901	767	90	31	17	19	1	462	15	136	311
SPANIEN	142	133	111	13	8	3	5	1	78	3	23	52
TUERKEI	2656	2551	2352	112	77	57	47	1	1406	39	451	916
ANDERE	4869	4666	3956	418	198	121	74	8	2542	95	821	1626
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND	4307	4218	2766	1167	202	54	27	8	1625	64	519	1042
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	363	361	224	93	30	1	1	-	106	7	31	68
GROSSBRITANNIEN	175	171	109	31	14	1	1	2	72	2	23	47
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1313	1279	782	416	53	25	7	2	455	15	159	281
FRANKREICH	399	391	275	92	19	5	3	-	173	8	51	114
SCHWEIZ	274	259	197	32	30	12	1	2	134	4	43	87
OESTERREICH	584	576	376	164	32	3	3	2	233	6	73	154
ITALIEN	188	188	111	66	7	-	-	-	57	1	21	35
VEREINIGTE STAATEN	338	331	283	37	8	4	3	-	170	7	50	113
ANDEREN LAENDERN	673	662	409	236	9	3	8	-	225	14	68	143
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	669870	549675	441384	29674	68047	67620	48199	4376	340041	7188	92906	239947
DARUNTER:												
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND	39453	30716	27124	1520	1688	3887	4745	105	19713	295	5211	14207
DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT												
GRIECHENLAND	1803	1438	1324	50	53	119	240	6	822	17	194	611
ITALIEN	3576	2950	2571	155	190	287	323	16	1736	18	419	1299
JUGOSLAWIEN	4204	3204	2724	240	145	465	514	21	2053	33	539	1481
SPANIEN	727	565	466	30	63	76	84	2	375	3	103	269
TUERKEI	14479	10338	9362	362	561	1597	2515	29	7646	76	2066	5504
ANDERE	14664	12221	10677	683	676	1343	1069	31	7081	148	1890	5043
AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND	6986	6594	4627	1507	334	183	197	12	2461	75	720	1666
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	505	495	322	119	37	2	8	-	138	7	39	92
GROSSBRITANNIEN	307	275	193	42	19	15	15	2	122	2	31	89
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1972	1898	1210	553	94	45	25	4	633	17	205	411
FRANKREICH	767	714	536	125	39	26	27	-	297	9	84	204
SCHWEIZ	477	436	347	44	43	24	15	2	200	6	55	139
OESTERREICH	863	836	568	204	56	11	14	2	305	6	91	208
ITALIEN	306	296	198	86	7	2	7	1	88	2	27	59
VEREINIGTE STAATEN	634	590	518	48	19	26	17	1	282	9	82	191
ANDEREN LAENDERN	1155	1054	735	286	20	32	69	-	396	17	106	273

1) OHNE MITFAHRER

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
3.7 ALKOHOLISIERTE BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN

VERKEHRSBETEILIGUNG	INS- GESAMT 1)	DARUNTER: IM ALTER VON... BIS... UNTER JAHREN								
		15-18	18-21	21-25	25-35	35-45	45-55	55-65	65-75	75 u.m.

BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN
BETEILIGTE INSGESAMT

MOFAS/MOPEDS	19897	8129	2135	1537	2134	1458	1958	1185	571	324
LEICHTKRAFTRAEDER	16977	13650	2129	374	329	180	154	57	26	9
KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER	31173	1153	8716	10978	7673	1278	777	235	71	19
PERSONENKRAFTWAGEN	441379	680	70312	75109	100087	69559	59063	30216	13513	4807
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	29674	23	1327	3907	8614	6400	5861	1893	165	26
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2480	11	187	327	629	502	422	138	47	22
FAHRRADER	67620	8312	4854	5089	7600	5515	7359	4957	3618	2033
FUSSGAENGER	48196	2038	2172	2367	4193	3620	4545	3845	4197	5832
INSGESAMT 2)	669862	34217	92160	100345	133777	91071	82765	43615	22466	13183
DAR WEIBLICH	173059	6304	24023	25753	35553	24848	20180	11307	7581	5306

ALKOHOLISIERTE BETEILIGTE

MOFAS/MOPEDS	2455	255	227	323	637	369	443	167	23	7
LEICHTKRAFTRAEDER	596	350	143	49	23	18	9	2	1	-
KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER	1325	46	310	473	398	43	38	9	4	-
PERSONENKRAFTWAGEN	24386	181	4430	5308	6832	3825	2683	807	182	40
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	500	3	23	53	149	130	107	31	2	-
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	58	-	6	10	16	11	9	4	2	-
FAHRRADER	3182	96	196	320	764	602	746	303	103	30
FUSSGAENGER	3390	65	250	321	781	634	753	347	164	62
INSGESAMT 2)	36012	997	5594	6863	9619	5657	4816	1687	487	140
DAR WEIBLICH	2766	43	339	426	801	613	404	92	34	8

VON JE 1 000 BETEILIGTEN INSGESAMT WAREN ALKOHOLISIERT

MOFAS/MOPEDS	123	31	106	210	299	253	226	141	40	22
LEICHTKRAFTRAEDER	35	26	67	131	70	100	58	35	38	-
KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER	43	40	36	43	52	34	49	36	56	-
PERSONENKRAFTWAGEN	55	266	63	71	68	55	45	27	13	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	17	130	17	14	17	20	18	16	12	-
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	23	-	32	31	25	22	21	29	43	-
FAHRRADER	47	12	40	63	101	109	101	61	28	15
FUSSGAENGER	70	32	115	136	186	175	166	90	39	11
INSGESAMT 2)	54	29	61	68	72	62	58	39	22	11
DAR WEIBLICH	16	7	14	17	23	25	20	8	4	2

DARUNTER: INNERHALB VON ORTSCHAFTEN
BETEILIGTE INSGESAMT

MOFAS/MOPEDS	15928	6556	1781	1259	1711	1146	1554	900	420	217
LEICHTKRAFTRAEDER	13492	10841	1695	303	265	148	120	38	21	7
KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER	20649	960	6087	6999	4864	831	509	162	45	12
PERSONENKRAFTWAGEN	289788	379	43258	48101	66124	46784	39266	19715	8741	3087
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	16005	18	777	2185	4541	3273	3139	1027	94	16
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1625	8	111	208	393	321	278	90	32	19
FAHRRADER	59610	7328	4315	4655	6785	4741	6228	4281	3051	1641
FUSSGAENGER	44767	1832	1912	2085	3769	3318	4138	3549	3922	5524
INSGESAMT 2)	470136	28005	60074	66189	90267	62454	57063	30360	16441	10564
DAR WEIBLICH	131187	5350	16073	18130	26019	18542	15531	9049	6305	4898

ALKOHOLISIERTE BETEILIGTE

MOFAS/MOPEDS	1807	189	185	236	480	259	323	115	15	4
LEICHTKRAFTRAEDER	416	238	98	40	20	11	6	2	1	-
KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER	797	33	183	292	225	28	26	5	3	-
PERSONENKRAFTWAGEN	13766	94	2317	2799	3831	2331	1670	505	128	25
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	289	2	16	28	79	81	59	23	1	-
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	31	-	2	6	7	6	6	3	1	-
FAHRRADER	2599	72	164	272	650	502	593	222	81	25
FUSSGAENGER	2881	46	187	245	671	557	668	301	141	54
INSGESAMT 2)	22642	674	3156	3922	5975	3789	3359	1180	376	108
DAR WEIBLICH	2004	32	213	283	570	465	326	74	27	8

VON JE 1 000 BETEILIGTEN INSGESAMT WAREN ALKOHOLISIERT

MOFAS/MOPEDS	113	29	104	187	281	226	208	128	36	18
LEICHTKRAFTRAEDER	31	22	58	132	75	74	50	53	48	-
KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER	39	34	30	42	46	34	51	31	67	-
PERSONENKRAFTWAGEN	48	248	54	58	56	50	43	26	15	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	18	111	21	13	17	25	19	22	11	-
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	19	-	18	29	18	19	22	33	31	-
FAHRRADER	44	10	38	58	96	106	95	52	27	15
FUSSGAENGER	64	25	98	118	178	168	161	85	36	10
INSGESAMT 2)	48	24	53	59	66	61	59	39	23	10
DAR WEIBLICH	15	6	13	16	22	25	21	8	4	2

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

2) EINSCHL. SONSTIGE BETEILIGTE

4 FAHRZEUGBESETZUNG UND UNFALLFOLGEN BEI STRASSENVERKEHRsunFALLen 1986

NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG UND ORTSLAGE *)

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN			DARUNTER UNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN			DABEI VERUNGLÜCKTE			
	BETEILIGTE		FAHRZEUG- BENUTZER	BETEILIGTE		FAHRZEUG- BENUTZER	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	INS- GESAMT	ZAHLE DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT		INS- GESAMT	ZAHLE DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT					
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	707869	646484	1020000	362579	343706	567354	184955	1120	33227	150608
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	4056	4026	4501	3992	3974	4444	3979	33	1165	2781
MOFA 25	12078	11928	12384	11936	11808	12259	10900	70	2867	7963
LEICHTKRAFTRAD	13698	13666	16564	13492	13475	16342	14368	63	4104	10201
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	21503	21334	24875	20649	20573	24043	21458	223	5829	15406
PERSONENKRAFTWAGEN	607948	550902	811222	289793	272703	416569	127513	689	18315	108509
KRAFTOMNIBUS, OBUS	6776	6542	101117	4124	4012	70811	2977	5	259	2713
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	33231	30323	38804	14650	13534	17716	2637	17	430	2190
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	3291	3094	3591	1355	1276	1495	234	1	59	174
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	1806	1747	2121	963	930	1197	260	7	88	165
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	3482	2922	4821	1625	1421	2478	629	12	111	506
FAHRRAD	59958	59557	60815	59610	59267	60517	55306	458	13554	41294
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	255892	249761	401720	150581	148101	243607	129653	4214	42642	82797
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1047	1038	1138	1021	1017	1114	1022	56	442	524
MOFA 25	3011	2982	3095	2939	2918	3031	2736	100	1152	1484
LEICHTKRAFTRAD	3441	3435	4242	3400	3395	4197	3793	94	1660	2039
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	9639	9583	11502	9242	9205	11089	10122	512	4722	4888
PERSONENKRAFTWAGEN	215822	210460	331665	121791	119699	196756	106940	3335	33381	70224
KRAFTOMNIBUS, OBUS	1711	1666	23126	910	891	12644	895	8	182	705
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	14470	14000	18472	7542	7314	9937	2861	53	714	2094
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	2143	2097	2439	1155	1132	1310	314	8	86	220
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	3402	3349	3970	1922	1897	2357	616	33	194	389
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	1206	1151	2071	659	633	1172	354	15	109	230
FAHRRAD	8099	8067	8197	7982	7959	8088	7402	360	3201	3841
AUF AUTOBAHNEN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	97632	94735	171555	36515	35835	68718	27057	715	6265	20077
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	3	1	1	2	1	1	-	-	-	-
MOFA 25	7	7	7	7	7	7	7	-	2	5
LEICHTKRAFTRAD	88	88	117	85	85	114	102	3	31	68
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	1399	1392	1720	1282	1281	1586	1397	78	536	783
PERSONENKRAFTWAGEN	81658	79478	142303	29800	29270	55837	23236	575	5088	17573
KRAFTOMNIBUS, OBUS	388	365	9686	167	159	4339	250	2	37	211
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	10242	9689	12946	3722	3616	4936	1467	35	414	1018
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	3384	3284	3887	1250	1226	1483	444	15	132	297
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	10	10	11	4	4	5	5	1	2	2
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	453	421	877	196	186	410	149	6	23	120
FAHRRAD	30	30	31	28	28	29	28	1	4	23
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	353524	344496	573275	187096	183936	312325	156710	4929	48907	102874
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1050	1039	1139	1023	1018	1115	1022	56	442	524
MOFA 25	3018	2989	3102	2946	2925	3038	2743	100	1154	1489
LEICHTKRAFTRAD	3529	3523	4359	3485	3480	4311	3895	97	1691	2107
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	11038	10975	13222	10524	10486	12675	11519	590	5258	5671
PERSONENKRAFTWAGEN	297480	289938	473968	151591	148969	252593	130176	3910	38469	87797
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2099	2031	32812	1077	1050	16983	1145	10	219	916
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	24712	23689	31416	11264	10930	14873	4328	88	1128	3112
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	5527	5381	6326	2405	2358	2793	758	23	218	517
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	3412	3359	3981	1926	1901	2362	621	34	196	391
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	1659	1572	2948	855	819	1582	503	21	132	350
FAHRRAD	8129	8097	8228	8010	7987	8117	7430	361	3205	3864
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1061393	990980	1593275	549675	527642	879679	341665	6049	82134	253482
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	5106	5065	5640	5015	4992	5559	5001	89	1607	3305
MOFA 25	15096	14917	15486	14882	14733	15297	13643	170	4021	9482
LEICHTKRAFTRAD	17227	17189	20923	16977	16955	20653	18263	160	5795	12308
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	32541	32309	38097	31173	31059	36718	32977	813	11087	21077
PERSONENKRAFTWAGEN	905428	840840	1285190	441384	421672	669162	257689	4599	56784	196306
KRAFTOMNIBUS, OBUS	8875	8573	133929	5201	5062	87794	4122	15	478	3629
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	57943	54012	70222	25914	24464	32589	6965	105	1558	5302
ANDERE GÜTERKRAFTFAHRZEUGE	8818	8475	9917	3760	3634	4288	992	24	277	691
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	5218	5106	6102	2889	2831	3559	881	41	284	556
ÜBRIGES KRAFTFAHRZEUG	5141	4494	7769	2480	2240	4060	1132	33	243	856
FAHRRAD	68087	67654	69043	67620	67254	68634	62736	819	16759	45158

*) DIE SPALTEN 2 UND 5 ENTHALTEN DIE ZAHLEN DER UNFALLBETEILIGTEN FAHRZEUGE, FUER DIE DIE ZAHl DER BENUTZER BEKANNT WAR.
DAZU GEHÖREN ALLE FAHRZEUGE, BEI DENEN BENUTZER VERLETZT ODER GETOETET WURDEN.

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	6049	170	85	973	4599	15	108	19	41	2	33
UNTER 6	36	-	-	-	32	1	1	-	1	-	1
6 BIS 10	27	-	-	-	26	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	36	1	1	1	32	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	429	48	20	150	207	1	-	1	2	-	-
18 BIS 21	1122	10	5	219	877	1	3	1	-	-	6
21 BIS 25	1091	5	2	316	745	-	17	2	-	-	4
25 BIS 30	685	6	6	156	496	-	16	2	1	-	2
30 BIS 35	402	6	1	47	326	1	9	6	4	-	2
35 BIS 40	325	6	3	20	277	-	13	2	4	-	-
40 BIS 45	286	7	2	14	246	1	11	2	1	-	2
45 BIS 50	336	8	7	20	279	1	12	2	4	-	3
50 BIS 55	268	16	3	16	204	1	13	1	6	1	7
55 BIS 60	223	12	9	2	185	2	8	-	3	-	2
60 BIS 65	196	10	8	4	168	-	3	-	2	1	-
65 BIS 70	139	3	5	1	123	1	1	-	4	-	1
70 BIS 75	180	11	3	4	154	4	-	-	2	-	2
75 UND MEHR	264	21	14	2	220	1	1	-	5	-	-
OHNE ANGABE	4	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1
SCHWERVERLETZTE	82134	4021	1607	16882	56784	478	1590	199	284	46	243
UNTER 6	755	2	1	2	733	8	4	-	5	-	-
6 BIS 10	574	2	2	5	543	9	4	-	4	2	3
10 BIS 15	1063	43	11	92	837	41	12	2	14	2	9
15 BIS 18	10340	1659	574	5237	2786	21	24	-	28	2	9
18 BIS 21	17768	339	247	4022	12897	23	172	3	24	6	35
21 BIS 25	15423	292	119	4034	10627	23	252	25	9	6	36
25 BIS 30	9269	254	77	1980	6585	29	238	41	23	5	37
30 BIS 35	4914	184	61	569	3840	12	184	32	18	3	11
35 BIS 40	3877	157	55	266	3178	14	147	30	14	4	12
40 BIS 45	3365	154	49	202	2758	17	136	22	11	2	14
45 BIS 50	3883	226	82	201	3130	34	156	18	16	4	16
50 BIS 55	2855	194	81	112	2258	30	121	18	26	3	12
55 BIS 60	2381	182	80	64	1881	34	86	4	28	4	18
60 BIS 65	1776	100	60	30	1500	18	32	3	16	2	15
65 BIS 70	1234	68	27	24	1080	48	4	-	12	-	1
70 BIS 75	1258	87	38	14	1040	49	4	1	19	-	6
75 UND MEHR	1332	78	41	11	1098	68	10	-	17	1	8
OHNE ANGABE	67	-	2	17	43	-	4	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	253482	9452	3305	33385	196306	3629	5363	547	556	83	856
UNTER 6	3951	10	3	4	3816	78	20	-	6	1	13
6 BIS 10	3085	11	5	14	2858	160	12	4	9	1	11
10 BIS 15	3785	57	22	179	3242	213	33	4	15	1	19
15 BIS 18	23380	4065	1218	10986	6794	154	79	4	60	1	19
18 BIS 21	43064	921	561	7663	33174	146	453	8	28	5	105
21 BIS 25	42701	721	323	7403	33027	125	880	61	29	9	123
25 BIS 30	31064	626	189	4050	24801	163	935	95	47	12	146
30 BIS 35	19535	509	107	1213	16671	163	636	102	38	13	83
35 BIS 40	16447	349	111	589	14480	165	541	83	36	7	86
40 BIS 45	14509	405	103	393	12795	197	459	58	21	5	73
45 BIS 50	16035	501	157	384	14000	255	554	69	49	11	55
50 BIS 55	11145	441	145	206	9597	249	382	29	46	8	42
55 BIS 60	8467	311	148	138	7275	249	245	16	57	2	26
60 BIS 65	5868	176	63	55	5175	240	94	9	41	3	12
65 BIS 70	3715	118	38	37	3225	235	19	3	25	3	12
70 BIS 75	3123	99	63	20	2586	315	8	2	21	1	8
75 UND MEHR	3388	114	48	17	2629	521	8	-	28	-	23
OHNE ANGABE	220	18	1	34	161	1	5	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	341665	13643	5001	51240	257689	4122	7061	765	881	131	1132
UNTER 6	4742	12	4	6	4581	87	25	-	12	1	14
6 BIS 10	3686	13	7	19	3427	169	16	4	14	3	14
10 BIS 15	4884	101	34	272	4111	254	45	6	30	3	28
15 BIS 18	34149	5772	1812	16373	9787	176	103	5	90	3	28
18 BIS 21	61954	1270	813	11904	46948	170	628	12	52	11	146
21 BIS 25	59215	1018	444	11753	44399	148	1149	88	38	15	163
25 BIS 30	41018	886	272	6186	31862	192	1189	138	71	17	185
30 BIS 35	24851	699	169	1829	20837	176	829	140	60	16	96
35 BIS 40	20649	512	169	875	17935	179	701	115	54	11	98
40 BIS 45	18160	566	154	609	15799	215	606	82	33	7	89
45 BIS 50	20254	735	246	605	17409	290	722	89	69	15	74
50 BIS 55	14268	651	229	334	12059	280	516	48	78	12	61
55 BIS 60	11071	505	237	204	9341	285	339	20	88	6	46
60 BIS 65	7840	286	131	89	6843	258	129	12	59	6	27
65 BIS 70	5088	189	70	62	4398	284	24	3	41	3	14
70 BIS 75	4561	197	104	38	3780	368	12	3	42	1	16
75 UND MEHR	4984	213	103	30	3947	590	19	-	50	1	31
OHNE ANGABE	291	18	3	52	206	1	9	-	-	-	2

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLÜCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFÜHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DARON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN			
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	1120	70	33	286	689	5	17	-	7	1	12	
UNTER 6	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	
6 BIS 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	121	18	9	55	37	1	-	-	1	-	-	
18 BIS 21	206	3	1	67	133	-	-	-	-	-	-	
21 BIS 25	197	4	1	85	102	-	5	-	-	-	-	
25 BIS 30	108	1	1	43	60	-	1	-	1	-	-	
30 BIS 35	61	-	-	14	42	-	2	-	1	-	-	
35 BIS 40	60	5	2	3	46	-	3	-	1	-	-	
40 BIS 45	50	2	1	3	41	-	1	-	1	-	-	
45 BIS 50	45	4	1	4	33	-	1	-	1	-	-	
50 BIS 55	54	9	1	6	34	1	2	-	-	-	-	
55 BIS 60	47	3	6	1	34	1	1	-	-	-	-	
60 BIS 65	31	4	5	2	18	-	-	-	1	1	-	
65 BIS 70	28	2	1	1	22	-	1	-	-	-	-	
70 BIS 75	41	5	1	1	31	2	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	59	10	3	-	46	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	33227	2867	1165	9933	18315	259	438	30	88	21	111	
UNTER 6	238	1	1	-	230	1	2	-	3	-	-	
6 BIS 10	185	2	2	3	169	5	1	-	1	2	-	
10 BIS 15	366	33	6	54	238	22	1	1	4	2	5	
15 BIS 18	6138	1184	415	3677	824	6	11	-	14	2	5	
18 BIS 21	7056	261	198	2381	4126	10	58	1	8	3	10	
21 BIS 25	5914	204	89	2066	3442	7	74	7	3	3	19	
25 BIS 30	3479	176	57	953	2195	6	71	2	4	3	12	
30 BIS 35	1772	131	42	290	1256	5	40	3	3	-	2	
35 BIS 40	1351	105	43	135	1010	8	33	7	4	2	4	
40 BIS 45	1181	109	31	112	876	6	32	3	5	2	5	
45 BIS 50	1443	156	52	112	1036	19	49	2	7	-	10	
50 BIS 55	1056	140	57	67	741	11	25	3	6	-	6	
55 BIS 60	883	126	54	34	603	17	26	1	8	2	12	
60 BIS 65	647	81	49	14	472	9	8	-	5	-	9	
65 BIS 70	425	43	17	11	316	30	2	-	5	-	1	
70 BIS 75	496	63	24	9	353	37	2	-	4	-	4	
75 UND MEHR	567	52	27	6	409	60	2	-	4	-	7	
OHNE ANGABE	30	-	1	9	19	-	1	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	150608	7963	2781	25607	108509	2713	2216	120	165	28	506	
UNTER 6	2204	9	3	3	2102	69	9	-	2	-	7	
6 BIS 10	1709	7	5	9	1554	117	6	3	2	-	6	
10 BIS 15	1889	48	20	133	1542	118	12	1	2	1	12	
15 BIS 18	16922	3429	1040	9056	3284	56	33	-	16	-	8	
18 BIS 21	24677	785	493	5883	17184	74	199	2	9	-	48	
21 BIS 25	25039	616	279	5312	18315	80	340	9	12	1	75	
25 BIS 30	18401	536	164	2930	14127	116	408	22	10	4	84	
30 BIS 35	11340	427	89	886	9489	116	231	25	18	8	51	
35 BIS 40	9729	286	87	440	8505	108	230	15	9	2	47	
40 BIS 45	8651	353	77	293	7548	140	179	10	6	2	43	
45 BIS 50	9341	429	134	272	7998	193	239	15	18	3	40	
50 BIS 55	6470	369	117	158	5397	196	171	10	16	4	32	
55 BIS 60	4738	264	107	110	3933	193	95	5	13	1	17	
60 BIS 65	3276	131	51	39	2790	201	46	2	7	1	8	
65 BIS 70	2130	101	28	27	1748	203	7	-	10	-	6	
70 BIS 75	1839	74	50	17	1422	260	5	1	5	1	4	
75 UND MEHR	2113	83	36	14	1475	472	5	-	10	-	18	
OHNE ANGABE	140	16	1	25	96	1	1	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	184955	10900	3979	35826	127513	2977	2671	150	260	50	629	
UNTER 6	2446	10	4	3	2335	70	11	-	5	-	8	
6 BIS 10	1896	9	7	12	1725	122	7	3	3	2	6	
10 BIS 15	2260	81	26	187	1785	140	13	2	6	3	17	
15 BIS 18	23181	4631	1464	12788	4145	63	44	-	31	2	13	
18 BIS 21	31939	1049	692	8331	21443	84	257	3	17	3	60	
21 BIS 25	31150	824	369	7463	21859	87	419	16	15	4	94	
25 BIS 30	21988	713	222	3926	16382	122	480	24	15	7	97	
30 BIS 35	13173	558	131	1190	10787	121	273	28	22	8	55	
35 BIS 40	11140	396	132	578	9561	116	266	22	14	4	51	
40 BIS 45	9882	464	109	408	8465	146	212	13	12	4	49	
45 BIS 50	10829	589	187	388	9067	212	289	17	26	3	51	
50 BIS 55	7580	518	175	231	6172	208	198	13	22	4	39	
55 BIS 60	5668	393	167	145	4570	211	122	6	21	3	30	
60 BIS 65	3954	216	105	55	3280	210	54	2	13	2	17	
65 BIS 70	2583	146	46	39	2086	233	10	-	15	-	8	
70 BIS 75	2376	142	75	27	1806	299	7	1	9	1	9	
75 UND MEHR	2739	145	66	20	1930	532	7	-	14	-	25	
OHNE ANGABE	171	16	2	35	115	1	2	-	-	-	-	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH.- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN											
GETOETETE	4214	100	56	606	3335	8	54	6	33	1	15
UNTER 6	23	-	-	-	21	1	-	-	1	-	-
6 BIS 10	15	-	-	-	14	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	23	1	1	1	19	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	291	30	11	90	159	-	-	-	1	-	-
18 BIS 21	838	7	4	139	683	1	2	-	-	-	2
21 BIS 25	793	1	1	204	575	-	8	1	-	-	3
25 BIS 30	481	5	5	89	373	-	9	-	-	-	-
30 BIS 35	282	6	1	29	232	1	7	3	3	-	-
35 BIS 40	207	1	1	14	184	-	4	-	3	-	-
40 BIS 45	178	5	1	8	159	-	3	2	-	-	-
45 BIS 50	234	4	6	14	198	-	7	-	3	-	2
50 BIS 55	172	7	2	10	134	-	7	-	6	1	5
55 BIS 60	151	9	3	1	129	1	4	-	3	-	1
60 BIS 65	123	6	3	2	109	-	2	-	1	-	-
65 BIS 70	92	1	4	-	83	1	-	-	3	-	-
70 BIS 75	127	6	2	3	111	2	-	-	2	-	1
75 UND MEHR	182	11	11	2	151	1	1	-	5	-	-
OHNE ANGABE	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SCHWERVERLETZTE	42642	1152	442	6382	33381	182	729	52	194	19	109
UNTER 6	430	1	-	2	416	7	2	-	2	-	-
6 BIS 10	319	-	-	2	304	4	3	-	3	-	3
10 BIS 15	584	10	5	36	491	17	10	1	10	-	4
15 BIS 18	4012	475	159	1518	1818	14	12	-	14	-	2
18 BIS 21	9886	77	49	1539	8084	11	85	-	16	2	23
21 BIS 25	8374	88	30	1752	6341	11	122	8	6	3	13
25 BIS 30	4947	78	20	910	3769	16	101	12	19	2	20
30 BIS 35	2591	53	19	245	2161	5	79	5	14	2	8
35 BIS 40	2056	52	12	113	1788	5	61	7	10	1	7
40 BIS 45	1739	45	18	78	1518	6	59	4	5	-	6
45 BIS 50	1989	69	30	78	1702	12	73	8	9	2	6
50 BIS 55	1468	54	24	41	1253	15	51	4	20	3	3
55 BIS 60	1246	56	26	27	1047	17	43	2	20	2	6
60 BIS 65	946	19	11	12	865	7	15	-	11	1	5
65 BIS 70	693	25	10	12	620	17	2	-	7	-	-
70 BIS 75	651	24	14	4	580	10	1	1	15	-	2
75 UND MEHR	678	26	14	5	602	8	8	-	13	1	1
OHNE ANGABE	33	-	1	8	22	-	2	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	82797	1484	524	6927	70224	705	2114	155	389	45	230
UNTER 6	1430	1	-	1	1402	9	8	-	4	1	4
6 BIS 10	1078	4	-	5	1018	35	4	1	7	1	3
10 BIS 15	1494	9	2	41	1326	88	9	2	13	-	4
15 BIS 18	5871	635	178	1853	3060	56	33	2	44	1	9
18 BIS 21	16044	136	68	1598	13941	35	193	1	19	5	48
21 BIS 25	14481	104	44	1818	12033	34	368	19	17	7	37
25 BIS 30	10008	89	25	928	8467	42	360	18	37	8	34
30 BIS 35	6238	80	18	274	5502	40	257	28	19	4	16
35 BIS 40	5083	63	24	128	4544	46	197	26	26	4	25
40 BIS 45	4322	52	26	84	3892	43	173	16	15	2	19
45 BIS 50	4989	72	23	91	4476	51	210	23	31	5	7
50 BIS 55	3552	72	28	40	3167	47	153	5	30	3	7
55 BIS 60	2804	47	41	28	2484	48	98	6	44	1	7
60 BIS 65	2020	45	12	16	1843	28	34	5	34	1	2
65 BIS 70	1256	17	10	9	1165	23	8	2	15	2	5
70 BIS 75	1029	25	13	3	929	40	2	1	16	-	-
75 UND MEHR	1035	31	12	3	925	40	3	-	18	-	3
OHNE ANGABE	63	2	-	7	50	-	4	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	129653	2736	1022	13915	106940	895	2897	213	616	65	354
UNTER 6	1883	2	-	3	1839	17	10	-	7	1	4
6 BIS 10	1412	4	-	7	1336	39	7	1	11	1	6
10 BIS 15	2101	20	8	78	1836	105	19	3	24	-	8
15 BIS 18	10174	1140	348	3461	5037	70	45	2	59	1	11
18 BIS 21	26768	220	121	3276	22708	47	280	1	35	7	73
21 BIS 25	23648	193	75	3774	18949	45	498	28	23	10	53
25 BIS 30	15436	172	50	1927	12609	58	470	30	56	10	54
30 BIS 35	9111	139	38	548	7895	46	343	36	36	6	24
35 BIS 40	7346	116	37	255	6516	51	262	33	39	5	32
40 BIS 45	6239	102	45	170	5569	49	235	22	20	2	25
45 BIS 50	7212	145	59	183	6376	63	290	31	43	7	15
50 BIS 55	5192	133	54	91	4554	62	211	9	56	7	15
55 BIS 60	4201	112	70	56	3660	66	145	8	67	3	14
60 BIS 65	3089	70	26	30	2817	35	51	5	46	2	7
65 BIS 70	2041	43	24	21	1866	41	10	2	25	2	5
70 BIS 75	1807	55	29	10	1620	52	3	2	33	-	3
75 UND MEHR	1895	68	37	10	1678	49	12	-	36	1	4
OHNE ANGABE	98	2	1	15	73	-	6	-	-	-	1

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

6 VERUNGLÜCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFÜHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									ANDERE ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN			
AUF AUTOBAHNEN												
GETOETETE	715	-	-	81	575	2	37	13	1	-	6	
UNTER 6	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-	
6 BIS 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	17	-	-	5	11	-	-	1	-	-	-	
18 BIS 21	78	-	-	13	61	-	1	1	-	-	2	
21 BIS 25	101	-	-	27	68	-	4	1	-	-	1	
25 BIS 30	96	-	-	24	63	-	6	2	-	-	1	
30 BIS 35	59	-	-	4	52	-	-	3	-	-	-	
35 BIS 40	58	-	-	3	47	-	6	2	-	-	-	
40 BIS 45	58	-	-	3	46	1	7	-	-	-	1	
45 BIS 50	57	-	-	2	48	1	4	2	-	-	-	
50 BIS 55	42	-	-	-	36	-	4	1	-	-	1	
55 BIS 60	25	-	-	-	22	-	3	-	-	-	-	
60 BIS 65	42	-	-	-	41	-	1	-	-	-	-	
65 BIS 70	19	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-	
70 BIS 75	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	6265	2	-	567	5088	37	423	117	2	6	23	
UNTER 6	87	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	70	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	113	-	-	2	108	2	1	-	-	-	-	
15 BIS 18	190	-	-	42	144	1	1	-	-	-	2	
18 BIS 21	826	1	-	102	687	2	29	2	-	1	2	
21 BIS 25	1135	-	-	216	844	5	56	10	-	-	4	
25 BIS 30	843	-	-	117	621	7	66	27	-	-	5	
30 BIS 35	551	-	-	34	423	2	65	24	1	1	1	
35 BIS 40	470	-	-	18	380	1	53	16	-	1	1	
40 BIS 45	445	-	-	12	364	5	45	15	1	-	3	
45 BIS 50	451	1	-	11	392	3	34	8	-	2	-	
50 BIS 55	331	-	-	4	264	4	45	11	-	-	3	
55 BIS 60	252	-	-	3	231	-	17	1	-	-	-	
60 BIS 65	183	-	-	4	163	2	9	3	-	1	1	
65 BIS 70	116	-	-	1	114	1	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	111	-	-	1	107	2	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR	87	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	
LEICHTVERLETZTE	20077	5	-	851	17573	211	1033	272	2	10	120	
UNTER 6	317	-	-	-	312	-	3	-	-	-	2	
6 BIS 10	298	-	-	-	286	8	2	-	-	-	2	
10 BIS 15	402	-	-	5	374	7	12	1	-	-	3	
15 BIS 18	587	1	-	77	450	42	13	2	-	-	2	
18 BIS 21	2343	-	-	182	2049	37	61	5	-	-	9	
21 BIS 25	3181	1	-	273	2679	11	172	33	-	1	11	
25 BIS 30	2655	1	-	192	2207	5	167	55	-	-	28	
30 BIS 35	1957	2	-	53	1680	7	148	49	1	1	16	
35 BIS 40	1635	-	-	21	1431	11	114	42	1	1	14	
40 BIS 45	1536	-	-	16	1355	14	107	32	-	1	11	
45 BIS 50	1705	-	-	21	1526	11	105	31	-	3	8	
50 BIS 55	1123	-	-	8	1033	6	58	14	-	1	3	
55 BIS 60	925	-	-	-	858	8	52	5	-	-	2	
60 BIS 65	572	-	-	-	542	11	14	2	-	1	2	
65 BIS 70	329	-	-	1	312	9	4	1	-	1	1	
70 BIS 75	255	-	-	-	235	15	1	-	-	-	4	
75 UND MEHR	240	-	-	-	229	9	-	-	-	-	2	
OHNE ANGABE	17	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	27057	7	-	1499	23236	250	1493	402	5	16	149	
UNTER 6	413	-	-	-	407	-	4	-	-	-	2	
6 BIS 10	378	-	-	-	366	8	2	-	-	-	2	
10 BIS 15	523	-	-	7	490	9	13	1	-	-	3	
15 BIS 18	794	1	-	124	605	43	14	3	-	-	4	
18 BIS 21	3247	1	-	297	2797	39	91	8	-	1	13	
21 BIS 25	4417	1	-	516	3591	16	232	44	-	1	16	
25 BIS 30	3594	1	-	333	2891	12	239	84	-	-	34	
30 BIS 35	2567	2	-	91	2155	9	213	76	2	2	17	
35 BIS 40	2163	-	-	42	1858	12	173	60	1	2	15	
40 BIS 45	2039	-	-	31	1765	20	159	47	1	1	15	
45 BIS 50	2213	1	-	34	1966	15	143	41	-	5	8	
50 BIS 55	1496	-	-	12	1333	10	107	26	-	1	7	
55 BIS 60	1202	-	-	3	1111	8	72	6	-	-	2	
60 BIS 65	797	-	-	4	746	13	24	5	-	2	3	
65 BIS 70	464	-	-	2	444	10	4	1	1	1	1	
70 BIS 75	378	-	-	1	354	17	2	-	-	-	4	
75 UND MEHR	350	-	-	-	339	9	-	-	-	-	2	
OHNE ANGABE	22	-	-	2	18	-	1	-	-	-	1	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	4929	100	56	687	3910	10	91	19	34	1	21
UNTER 6	32	-	-	-	29	1	1	-	1	-	-
6 BIS 10	25	-	-	-	24	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	31	1	1	1	27	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	308	30	11	95	170	-	-	1	1	-	-
18 BIS 21	916	7	4	152	744	1	3	1	-	-	4
21 BIS 25	894	1	1	231	643	-	12	2	-	-	4
25 BIS 30	577	5	5	113	436	-	15	2	-	-	1
30 BIS 35	341	6	1	33	284	1	7	6	3	-	-
35 BIS 40	265	1	1	17	231	-	10	2	3	-	-
40 BIS 45	236	5	1	11	205	1	10	2	-	-	1
45 BIS 50	291	4	6	16	246	1	11	2	3	-	2
50 BIS 55	214	7	2	10	170	-	11	1	6	1	6
55 BIS 60	176	9	3	1	151	1	7	-	3	-	1
60 BIS 65	165	6	3	2	150	-	3	-	1	-	-
65 BIS 70	111	1	4	-	101	1	-	-	4	-	-
70 BIS 75	139	6	2	3	123	2	-	-	2	-	1
75 UND MEHR	205	11	11	2	174	1	1	-	5	-	-
OHNE ANGABE	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
SCHWERVERLETZTE	48907	1154	442	6949	38469	219	1152	169	196	25	132
UNTER 6	517	1	-	2	503	7	2	-	2	-	-
6 BIS 10	389	-	-	2	374	4	3	-	3	-	3
10 BIS 15	697	10	5	38	599	19	11	1	10	-	4
15 BIS 18	4202	475	159	1560	1962	15	13	-	14	-	4
18 BIS 21	10712	78	49	1641	8771	13	114	2	16	3	25
21 BIS 25	9509	88	30	1968	7185	16	178	18	6	3	17
25 BIS 30	5790	78	20	1027	4390	23	167	39	19	2	25
30 BIS 35	3142	53	19	279	2584	7	144	29	15	3	9
35 BIS 40	2526	52	12	131	2168	6	114	23	10	2	8
40 BIS 45	2184	45	18	90	1882	11	104	19	6	-	9
45 BIS 50	2440	70	30	89	2094	15	107	16	9	4	6
50 BIS 55	1799	54	24	45	1517	19	96	15	20	3	6
55 BIS 60	1498	56	26	30	1278	17	60	3	20	2	6
60 BIS 65	1129	19	11	16	1028	9	24	3	11	2	6
65 BIS 70	809	25	10	13	734	18	2	-	7	-	-
70 BIS 75	762	24	14	5	687	12	2	1	15	-	2
75 UND MEHR	765	26	14	5	689	8	8	-	13	1	1
OHNE ANGABE	37	-	1	8	24	-	3	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	102874	1489	524	7778	87797	916	3147	427	391	55	350
UNTER 6	1747	1	-	1	1714	9	11	-	4	1	6
6 BIS 10	1376	4	-	5	1304	43	6	1	7	1	5
10 BIS 15	1896	9	2	46	1700	95	21	3	13	-	7
15 BIS 18	6458	636	178	1930	3510	98	46	4	44	1	11
18 BIS 21	18387	136	68	1780	15990	72	254	6	19	5	57
21 BIS 25	17662	105	44	2091	14712	45	540	52	17	8	48
25 BIS 30	12663	90	25	1120	10674	47	527	73	37	8	62
30 BIS 35	8195	82	18	327	7182	47	405	77	20	5	32
35 BIS 40	6718	63	24	149	5975	57	311	68	27	5	39
40 BIS 45	5858	52	26	100	5247	57	280	48	15	3	30
45 BIS 50	6694	72	23	112	6002	62	315	54	31	8	15
50 BIS 55	4675	72	28	48	4200	53	211	19	30	4	10
55 BIS 60	3729	47	41	28	3342	56	150	11	44	1	9
60 BIS 65	2592	45	12	16	2385	39	48	7	34	2	4
65 BIS 70	1585	17	10	10	1477	32	12	3	15	3	6
70 BIS 75	1284	25	13	3	1164	55	3	1	16	-	4
75 UND MEHR	1275	31	12	3	1154	49	3	-	18	-	5
OHNE ANGABE	80	2	-	9	65	-	4	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	156710	2743	1022	15414	130176	1145	4390	615	621	81	503
UNTER 6	2296	2	-	3	2246	17	14	-	7	1	6
6 BIS 10	1790	4	-	7	1702	47	9	1	11	1	8
10 BIS 15	2624	20	8	85	2326	114	32	4	24	-	11
15 BIS 18	10968	1141	348	3585	5642	113	59	5	59	1	15
18 BIS 21	30015	221	121	3573	25505	86	371	9	35	8	86
21 BIS 25	28065	194	75	4290	22540	61	730	72	23	11	69
25 BIS 30	19030	173	50	2260	15500	70	709	114	56	10	88
30 BIS 35	11678	141	38	639	10050	55	556	112	38	8	41
35 BIS 40	9509	116	37	297	8374	63	435	93	40	7	47
40 BIS 45	8278	102	45	201	7334	69	394	69	21	3	40
45 BIS 50	9425	146	59	217	8342	78	433	72	43	12	23
50 BIS 55	6688	133	54	103	5887	72	318	35	56	8	22
55 BIS 60	5403	112	70	59	4771	74	217	14	67	3	16
60 BIS 65	3886	70	26	34	3563	48	75	10	46	4	10
65 BIS 70	2505	43	24	23	2312	51	14	3	26	3	6
70 BIS 75	2185	55	29	11	1974	69	5	2	33	-	7
75 UND MEHR	2245	68	37	10	2017	58	12	-	36	1	6
OHNE ANGABE	120	2	1	17	91	-	7	-	-	-	2

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FAHRZEUGFUEHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	4294	164	82	846	3052	2	79	14	30	2	23
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	191	44	15	118	14	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	802	9	5	183	599	-	2	-	-	-	4
21 BIS 25	848	5	2	281	546	-	9	2	-	-	3
25 BIS 30	536	6	5	141	365	-	16	1	1	-	1
30 BIS 35	314	6	1	43	250	1	3	6	3	-	1
35 BIS 40	259	6	3	18	218	-	9	2	3	-	-
40 BIS 45	229	7	2	14	194	-	8	2	-	-	2
45 BIS 50	254	8	7	19	203	-	11	1	3	-	2
50 BIS 55	210	16	3	16	152	1	10	-	6	1	5
55 BIS 60	155	12	8	2	122	-	7	-	3	-	1
60 BIS 65	140	10	8	4	112	-	3	-	2	1	-
65 BIS 70	91	3	5	-	77	-	1	-	4	-	1
70 BIS 75	113	11	3	4	92	-	-	-	1	-	2
75 UND MEHR	147	21	14	2	106	-	-	-	4	-	-
OHNE ANGABE	4	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1
SCHWERVERLETZTE	57425	3910	1494	14503	35794	56	1153	176	166	29	144
UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	39	24	4	6	3	-	-	-	2	-	-
15 BIS 18	6611	1597	508	4331	160	-	1	-	11	-	3
18 BIS 21	12832	328	225	3391	8754	2	100	3	9	2	18
21 BIS 25	11896	287	115	3589	7674	6	178	19	5	4	19
25 BIS 30	7235	250	75	1786	4850	10	184	37	15	4	24
30 BIS 35	3855	182	60	523	2884	3	149	31	12	3	8
35 BIS 40	2952	156	55	251	2318	4	120	26	12	3	7
40 BIS 45	2485	153	48	181	1951	6	107	18	8	1	12
45 BIS 50	2813	226	81	188	2146	13	120	17	9	3	10
50 BIS 55	1983	194	79	108	1461	4	90	18	17	3	9
55 BIS 60	1618	182	79	61	1179	5	69	4	21	3	15
60 BIS 65	1064	99	59	26	832	3	23	2	10	2	8
65 BIS 70	648	67	26	21	522	-	2	-	10	-	-
70 BIS 75	699	87	37	13	542	-	3	1	12	-	4
75 UND MEHR	626	78	41	11	474	-	3	-	12	1	6
OHNE ANGABE	67	-	2	17	43	-	4	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	169241	9220	3037	28590	122771	314	3930	476	414	63	426
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	45	26	6	4	7	-	-	-	2	-	-
15 BIS 18	14417	3969	1089	9063	255	-	9	-	27	-	5
18 BIS 21	29889	878	485	6399	21803	4	253	3	22	2	36
21 BIS 25	31504	703	308	6563	23194	9	593	50	22	6	56
25 BIS 30	23475	611	182	3718	17988	46	719	85	38	10	78
30 BIS 35	14785	507	104	1122	12312	56	505	94	28	10	47
35 BIS 40	12306	346	108	545	10650	50	447	72	30	4	54
40 BIS 45	10636	405	100	350	9240	53	368	55	18	4	43
45 BIS 50	11321	499	156	350	9673	46	446	64	42	10	35
50 BIS 55	7481	441	142	193	6279	25	298	28	41	8	26
55 BIS 60	5322	310	146	130	4436	19	197	15	52	2	15
60 BIS 65	3243	176	61	51	2834	4	70	6	30	3	8
65 BIS 70	1945	118	36	33	1708	1	13	3	22	3	8
70 BIS 75	1446	99	61	20	1240	-	2	1	18	1	4
75 UND MEHR	1206	114	48	15	991	-	5	-	22	-	11
OHNE ANGABE	220	18	1	34	161	1	5	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	230960	13294	4613	43939	161617	372	5162	666	610	94	593
UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	85	50	11	10	10	-	-	-	4	-	-
15 BIS 18	21219	5610	1612	13512	429	-	10	-	38	-	8
18 BIS 21	43523	1215	719	9973	31156	6	355	6	31	4	58
21 BIS 25	44248	995	425	10433	31414	15	780	71	27	10	78
25 BIS 30	31246	867	262	5645	23203	56	919	123	54	14	103
30 BIS 35	18954	695	165	1688	15446	60	657	131	43	13	56
35 BIS 40	15517	508	166	814	13186	54	576	100	45	7	61
40 BIS 45	13350	565	150	545	11385	59	483	75	26	5	57
45 BIS 50	14388	733	244	557	12022	59	577	82	54	13	47
50 BIS 55	9674	651	224	317	7892	30	398	46	64	12	40
55 BIS 60	7095	504	233	193	5737	24	273	19	76	5	31
60 BIS 65	4447	285	128	81	3778	7	96	8	42	6	16
65 BIS 70	2684	188	67	54	2307	1	16	3	36	3	9
70 BIS 75	2258	197	101	37	1874	-	5	2	31	1	10
75 UND MEHR	1979	213	103	28	1571	-	8	-	38	1	17
OHNE ANGABE	291	18	3	52	206	1	9	-	-	-	2

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLÜCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	FAHRZEUGFUEHRER VON									
		DAVON	ALS								
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	824	68	31	242	460	1	12	-	3	1	6
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	70	17	8	40	5	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	149	2	1	54	90	-	-	-	-	-	2
21 BIS 25	151	4	1	77	67	-	2	-	-	-	-
25 BIS 30	86	1	1	38	44	-	1	-	1	-	-
30 BIS 35	48	-	-	12	34	-	1	-	-	-	1
35 BIS 40	47	5	2	3	35	-	2	-	-	-	-
40 BIS 45	37	2	1	3	29	-	1	-	-	-	1
45 BIS 50	33	4	1	4	22	-	1	-	1	-	-
50 BIS 55	44	9	1	6	25	1	2	-	-	-	-
55 BIS 60	35	3	5	1	25	-	1	-	-	-	-
60 BIS 65	27	4	5	2	14	-	-	-	1	1	-
65 BIS 70	22	2	1	-	17	-	1	-	-	-	1
70 BIS 75	29	5	1	1	21	-	-	-	-	-	1
75 UND MEHR	45	10	3	-	32	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	24652	2790	1082	8626	11669	21	314	24	40	8	78
UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	22	18	1	2	1	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	4696	1142	368	3117	61	-	-	-	5	-	3
18 BIS 21	5313	253	180	2046	2795	-	30	1	2	-	6
21 BIS 25	4693	201	86	1852	2471	3	58	5	2	2	13
25 BIS 30	2749	173	55	861	1589	3	54	1	2	2	9
30 BIS 35	1411	130	41	267	935	2	31	2	2	-	1
35 BIS 40	1062	104	43	128	744	1	29	7	2	2	2
40 BIS 45	919	108	31	102	637	2	28	3	2	1	5
45 BIS 50	1104	156	52	108	733	6	37	1	3	-	8
50 BIS 55	768	140	55	64	477	1	19	3	4	-	5
55 BIS 60	662	126	54	33	408	2	20	1	5	1	12
60 BIS 65	435	81	48	12	280	1	5	-	2	-	6
65 BIS 70	236	43	17	10	161	-	1	-	4	-	-
70 BIS 75	281	63	23	9	182	-	1	-	1	-	2
75 UND MEHR	269	52	27	6	175	-	-	-	3	-	6
OHNE ANGABE	30	-	1	9	19	-	1	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	104115	7765	2549	22157	69304	178	1640	106	127	21	268
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	34	22	5	4	3	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	11999	3344	926	7573	140	-	8	-	5	-	3
18 BIS 21	17625	746	429	4994	11304	1	120	1	6	-	24
21 BIS 25	18878	601	269	4761	12949	3	244	7	7	-	37
25 BIS 30	14138	525	158	2703	10317	27	327	22	9	4	46
30 BIS 35	8689	427	86	825	7066	34	177	25	14	6	29
35 BIS 40	7408	283	85	413	6367	26	187	11	8	-	28
40 BIS 45	6450	353	75	264	5541	31	143	10	5	1	27
45 BIS 50	6726	427	134	252	5636	29	189	14	18	3	25
50 BIS 55	4472	369	116	150	3643	16	131	9	16	4	18
55 BIS 60	3056	263	106	104	2480	8	69	5	11	1	9
60 BIS 65	1844	131	49	36	1578	2	36	1	6	1	4
65 BIS 70	1090	101	26	23	922	-	4	-	9	-	5
70 BIS 75	866	74	48	17	718	-	1	1	4	1	2
75 UND MEHR	700	83	36	13	545	-	3	-	9	-	11
OHNE ANGABE	140	16	1	25	96	1	1	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	129591	10623	3662	31025	81433	200	1966	130	170	30	352
UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	56	40	6	6	4	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	16765	4503	1302	10730	206	-	8	-	10	-	6
18 BIS 21	23087	1001	610	7094	14189	1	150	2	8	-	32
21 BIS 25	23722	806	356	6690	15487	6	304	12	9	2	50
25 BIS 30	16973	699	214	3602	11950	30	382	23	12	6	55
30 BIS 35	10148	557	127	1104	8035	36	209	27	16	6	31
35 BIS 40	8517	392	130	544	7146	27	218	18	10	2	30
40 BIS 45	7406	463	107	369	6207	33	172	13	7	2	33
45 BIS 50	7863	587	187	364	6390	35	227	15	22	3	33
50 BIS 55	5284	518	172	220	4145	18	152	12	20	4	23
55 BIS 60	3753	392	165	138	2913	10	90	6	16	2	21
60 BIS 65	2306	216	102	50	1872	3	41	1	9	2	10
65 BIS 70	1348	146	44	33	1100	-	6	-	13	-	6
70 BIS 75	1176	142	72	27	921	-	2	1	5	1	5
75 UND MEHR	1014	145	66	19	752	-	3	-	12	-	17
OHNE ANGABE	171	16	2	35	115	1	2	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLÜCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFÜHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FAHRZEUGFÜHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	ÜBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
GETÖTETE	3046	96	51	544	2267	1	41	6	26	1	13
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	119	27	7	76	9	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	619	7	4	123	481	-	2	-	-	-	2
21 BIS 25	634	1	1	183	442	-	4	1	-	-	2
25 BIS 30	383	5	4	83	282	-	9	-	-	-	-
30 BIS 35	221	6	1	27	178	1	2	3	3	-	-
35 BIS 40	171	1	1	13	150	-	3	-	3	-	-
40 BIS 45	149	5	1	8	131	-	2	2	-	-	-
45 BIS 50	184	4	6	13	150	-	7	-	2	-	2
50 BIS 55	140	7	2	10	103	-	7	-	6	1	4
55 BIS 60	104	9	3	1	84	-	3	-	3	-	1
60 BIS 65	86	6	3	2	72	-	2	-	1	-	-
65 BIS 70	59	1	4	-	51	-	-	-	3	-	-
70 BIS 75	77	6	2	3	64	-	-	-	1	-	1
75 UND MEHR	97	11	11	2	69	-	-	-	4	-	-
OHNE ANGABE	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SCHWERVERLETZTE	29109	1118	412	5396	21390	32	519	45	124	17	56
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	17	6	3	4	2	-	-	-	2	-	-
15 BIS 18	1879	455	140	1183	94	-	1	-	6	-	-
18 BIS 21	7053	74	45	1266	5589	2	58	-	7	1	11
21 BIS 25	6434	86	29	1551	4672	3	79	5	3	2	4
25 BIS 30	3907	77	20	821	2867	6	77	12	13	2	12
30 BIS 35	2036	52	19	225	1651	1	65	5	9	2	7
35 BIS 40	1597	52	12	105	1353	3	52	5	10	1	4
40 BIS 45	1285	45	17	70	1092	3	44	3	5	-	6
45 BIS 50	1422	69	29	69	1178	7	52	8	6	2	2
50 BIS 55	1018	54	24	40	838	2	37	4	13	3	3
55 BIS 60	828	56	25	25	662	3	34	2	16	2	3
60 BIS 65	537	18	11	11	471	2	13	-	6	1	2
65 BIS 70	365	24	9	10	315	-	1	-	6	-	-
70 BIS 75	371	24	14	3	315	-	1	1	11	-	2
75 UND MEHR	327	26	14	5	269	-	3	-	9	1	-
OHNE ANGABE	33	-	1	8	22	-	2	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	53805	1450	488	5752	43906	116	1529	137	286	33	108
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	11	4	1	-	4	-	-	-	2	-	-
15 BIS 18	2354	524	163	1438	104	-	1	-	22	-	2
18 BIS 21	10950	132	60	1270	9356	3	101	1	16	2	9
21 BIS 25	10631	101	39	1585	8607	5	242	17	15	6	14
25 BIS 30	7601	85	24	846	6292	17	265	15	29	6	22
30 BIS 35	4770	78	18	246	4151	19	207	24	13	3	11
35 BIS 40	3815	63	23	115	3358	20	169	25	22	3	17
40 BIS 45	3160	52	25	72	2818	18	134	16	13	2	10
45 BIS 50	3541	72	22	82	3122	14	172	23	24	4	6
50 BIS 55	2369	72	26	36	2065	8	123	5	25	3	6
55 BIS 60	1797	47	40	26	1543	9	78	6	41	1	6
60 BIS 65	1120	45	12	15	991	2	25	3	24	1	2
65 BIS 70	699	17	10	9	637	1	5	2	13	2	3
70 BIS 75	481	25	13	3	425	-	1	-	14	-	-
75 UND MEHR	443	31	12	2	383	-	2	-	13	-	-
OHNE ANGABE	63	2	-	7	50	-	4	-	-	-	-
GETÖTETE UND VERLETZTE INSGESAMT	85960	2664	951	11692	67563	149	2089	188	436	51	177
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	29	10	5	4	6	-	-	-	4	-	-
15 BIS 18	4352	1106	310	2697	207	-	2	-	28	-	2
18 BIS 21	18622	213	109	2659	15426	5	161	1	23	3	22
21 BIS 25	17699	188	69	3319	13721	8	325	23	18	8	20
25 BIS 30	11891	167	48	1750	9441	23	351	27	42	8	34
30 BIS 35	7027	136	38	498	5980	21	274	32	25	5	18
35 BIS 40	5583	116	36	233	4861	23	224	30	35	4	21
40 BIS 45	4594	102	43	150	4041	21	180	21	18	2	16
45 BIS 50	5147	145	57	164	4450	21	231	31	32	6	10
50 BIS 55	3527	133	52	86	3006	10	167	9	44	7	13
55 BIS 60	2729	112	68	52	2289	12	115	8	60	3	10
60 BIS 65	1743	69	26	28	1534	4	40	3	33	2	4
65 BIS 70	1123	42	23	19	1003	1	6	2	22	2	3
70 BIS 75	929	55	29	9	804	-	2	1	26	-	3
75 UND MEHR	867	68	37	9	721	-	5	-	26	1	-
OHNE ANGABE	98	2	1	15	73	-	6	-	-	-	1

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	FAHRZEUGFUEHRER									
		DAVON	ALS	VON							
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	424	-	-	60	325	-	26	8	1	-	4
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	34	-	-	6	28	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	63	-	-	21	37	-	3	1	-	-	1
25 BIS 30	67	-	-	20	39	-	6	1	-	-	1
30 BIS 35	45	-	-	4	38	-	-	3	-	-	-
35 BIS 40	41	-	-	2	33	-	4	2	-	-	-
40 BIS 45	43	-	-	3	34	-	5	-	-	-	1
45 BIS 50	37	-	-	2	31	-	3	1	-	-	-
50 BIS 55	26	-	-	-	24	-	1	-	-	-	1
55 BIS 60	16	-	-	-	13	-	3	-	-	-	-
60 BIS 65	27	-	-	-	26	-	1	-	-	-	-
65 BIS 70	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-
70 BIS 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3664	2	-	481	2735	3	320	107	2	4	10
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	36	-	-	31	5	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	466	1	-	79	370	-	12	2	-	1	1
21 BIS 25	769	-	-	186	531	-	41	9	-	-	2
25 BIS 30	579	-	-	104	394	1	53	24	-	-	3
30 BIS 35	408	-	-	31	298	-	53	24	1	1	-
35 BIS 40	293	-	-	18	221	-	39	14	-	-	1
40 BIS 45	281	-	-	9	222	1	35	12	1	-	1
45 BIS 50	287	1	-	11	235	-	31	8	-	1	-
50 BIS 55	197	-	-	4	146	1	34	11	-	-	1
55 BIS 60	128	-	-	3	109	-	15	1	-	-	-
60 BIS 65	92	-	-	3	81	-	5	2	-	1	-
65 BIS 70	47	-	-	1	46	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	47	-	-	1	45	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	11321	5	-	681	9561	20	761	233	1	9	50
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	64	1	-	52	11	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	1314	-	-	135	1143	-	32	1	-	-	3
21 BIS 25	1995	1	-	217	1638	1	107	26	-	-	5
25 BIS 30	1736	1	-	169	1379	2	127	48	-	-	10
30 BIS 35	1326	2	-	51	1095	3	121	45	1	1	7
35 BIS 40	1083	-	-	17	925	4	91	36	-	1	9
40 BIS 45	1026	-	-	14	881	4	91	29	-	1	6
45 BIS 50	1054	-	-	16	916	3	85	27	-	3	4
50 BIS 55	640	-	-	7	571	1	44	14	-	1	2
55 BIS 60	469	-	-	-	413	2	50	4	-	-	-
60 BIS 65	279	-	-	-	265	-	9	2	-	1	2
65 BIS 70	156	-	-	1	149	-	4	1	-	1	-
70 BIS 75	99	-	-	-	97	-	-	-	-	-	2
75 UND MEHR	63	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	17	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	15409	7	-	1222	12621	23	1107	348	4	13	64
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	102	1	-	85	16	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	1814	1	-	220	1541	-	44	3	-	1	4
21 BIS 25	2827	1	-	424	2206	1	151	36	-	-	8
25 BIS 30	2382	1	-	293	1812	3	186	73	-	-	14
30 BIS 35	1779	2	-	86	1431	3	174	72	2	2	7
35 BIS 40	1417	-	-	37	1179	4	134	52	-	1	10
40 BIS 45	1350	-	-	26	1137	5	131	41	1	1	8
45 BIS 50	1378	1	-	29	1182	3	119	36	-	4	4
50 BIS 55	863	-	-	11	741	2	79	25	-	1	4
55 BIS 60	613	-	-	3	535	2	68	5	-	-	-
60 BIS 65	398	-	-	3	372	-	15	4	-	2	2
65 BIS 70	213	-	-	2	204	-	4	1	1	1	-
70 BIS 75	153	-	-	1	149	-	1	-	-	-	2
75 UND MEHR	98	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	22	-	-	2	18	-	1	-	-	-	1

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FAHRZEUGFUEHRER VON									ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN			
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN												
GETOETETE	3470.	96	51	604	2592	1	67	14	27	1	17	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	121	27	7	78	9	-	-	-	-	-	2	
18 BIS 21	653	7	4	129	509	-	2	-	-	-	3	
21 BIS 25	697	1	1	204	479	-	7	2	-	-	1	
25 BIS 30	450	5	4	103	321	-	15	1	-	-	-	
30 BIS 35	266	6	1	31	216	1	2	6	3	-	-	
35 BIS 40	212	1	1	15	183	-	7	2	3	-	-	
40 BIS 45	192	5	1	11	165	-	7	2	-	-	1	
45 BIS 50	221	4	6	15	181	-	10	1	2	-	2	
50 BIS 55	166	7	2	10	127	-	8	-	6	1	5	
55 BIS 60	120	9	3	1	97	-	6	-	3	-	1	
60 BIS 65	113	6	3	2	98	-	3	-	1	-	-	
65 BIS 70	69	1	4	-	60	-	-	-	4	-	-	
70 BIS 75	84	6	2	3	71	-	-	-	1	-	1	
75 UND MEHR	102	11	11	2	74	-	-	-	4	-	-	
OHNE ANGABE	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	
SCHWERVERLETZTE	32773	1120	412	5877	24125	35	839	152	126	21	66	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	17	6	3	4	2	-	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	1915	455	140	1214	99	-	1	-	6	-	-	
18 BIS 21	7519	75	45	1345	5959	2	70	2	7	2	12	
21 BIS 25	7203	86	29	1737	5203	3	120	14	3	2	6	
25 BIS 30	4486	77	20	925	3261	7	130	36	13	2	15	
30 BIS 35	2444	52	19	256	1949	1	118	29	10	3	7	
35 BIS 40	1890	52	12	123	1574	3	91	19	10	1	5	
40 BIS 45	1566	45	17	79	1314	4	79	15	6	-	7	
45 BIS 50	1709	70	29	80	1413	7	83	16	6	3	2	
50 BIS 55	1215	54	24	44	984	3	71	15	13	3	4	
55 BIS 60	956	56	25	28	771	3	49	3	16	2	3	
60 BIS 65	629	18	11	14	552	2	18	2	8	2	2	
65 BIS 70	412	24	9	11	361	-	1	-	6	-	-	
70 BIS 75	418	24	14	4	360	-	2	1	11	-	2	
75 UND MEHR	357	26	14	5	299	-	3	-	9	1	-	
OHNE ANGABE	37	-	1	8	24	-	3	-	-	-	1	
LEICHTVERLETZTE	65126	1455	488	6433	53467	136	2290	370	287	42	158	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	11	4	1	-	4	-	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	2418	625	163	1490	115	-	1	-	22	-	2	
18 BIS 21	12264	132	60	1405	10499	3	133	2	16	2	12	
21 BIS 25	12626	102	39	1802	10245	6	349	43	15	6	19	
25 BIS 30	9337	86	24	1015	7671	19	392	63	29	6	32	
30 BIS 35	6096	80	18	297	5246	22	328	69	14	4	18	
35 BIS 40	4898	63	23	132	4283	24	260	61	22	4	26	
40 BIS 45	4186	52	25	86	3699	22	225	45	13	3	16	
45 BIS 50	4595	72	22	98	4038	17	257	50	24	7	10	
50 BIS 55	3009	72	26	43	2636	9	167	19	25	4	8	
55 BIS 60	2266	47	40	26	1956	11	128	10	41	1	6	
60 BIS 65	1399	45	12	15	1256	2	34	5	24	2	4	
65 BIS 70	855	17	10	10	786	1	9	3	13	3	3	
70 BIS 75	580	25	13	3	522	-	1	-	14	-	2	
75 UND MEHR	506	31	12	2	446	-	2	-	13	-	-	
OHNE ANGABE	80	2	-	9	65	-	4	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	101369	2671	951	12914	80184	172	3196	536	440	64	241	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	29	10	5	4	6	-	-	-	4	-	-	
15 BIS 18	4454	1107	310	2782	223	-	2	-	28	-	12	
18 BIS 21	20436	214	109	2879	16967	5	205	4	23	4	26	
21 BIS 25	20526	189	69	3743	15927	9	476	59	18	8	28	
25 BIS 30	14273	168	48	2043	11253	26	537	100	42	8	48	
30 BIS 35	8806	138	38	584	7411	24	448	104	27	7	25	
35 BIS 40	7000	116	36	270	6040	27	358	82	35	5	31	
40 BIS 45	5944	102	43	176	5178	26	311	62	19	3	24	
45 BIS 50	6525	146	57	193	5632	24	350	67	32	10	14	
50 BIS 55	4390	133	52	97	3747	12	246	34	44	8	17	
55 BIS 60	3342	112	68	55	2824	14	183	13	60	3	10	
60 BIS 65	2141	69	26	31	1906	4	55	7	33	4	6	
65 BIS 70	1336	42	23	21	1207	1	10	3	23	3	3	
70 BIS 75	1082	55	29	10	953	-	3	1	26	-	5	
75 UND MEHR	965	68	37	9	819	-	5	-	26	1	-	
OHNE ANGABE	120	2	1	17	91	-	7	-	-	-	2	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NFEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	1755	6	7	127	1547	13	25	5	11	-	10
UNTER 6	36	-	-	-	32	1	1	-	1	-	1
6 BIS 10	27	-	-	-	26	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	35	1	-	1	32	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	238	4	5	32	193	1	-	1	2	-	-
18 BIS 21	320	1	-	36	278	1	1	1	-	-	2
21 BIS 25	243	-	-	35	199	-	8	-	-	-	1
25 BIS 30	149	-	1	15	131	-	-	1	-	-	1
30 BIS 35	88	-	-	4	76	-	6	-	1	-	1
35 BIS 40	66	-	-	2	59	-	4	-	1	-	-
40 BIS 45	57	-	-	-	52	1	3	-	1	-	-
45 BIS 50	82	-	-	1	76	1	1	1	1	-	1
50 BIS 55	58	-	-	-	52	-	3	1	-	-	2
55 BIS 60	68	-	1	-	63	2	1	-	-	-	1
60 BIS 65	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	48	-	-	1	46	1	-	-	-	-	-
70 BIS 75	67	-	-	-	62	4	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	117	-	-	-	114	1	1	-	1	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	24709	111	113	2379	20990	422	437	23	118	17	99
UNTER 6	754	2	1	2	733	8	4	-	4	-	-
6 BIS 10	573	2	2	5	542	9	4	-	4	2	3
10 BIS 15	1024	19	7	86	834	41	12	2	12	2	9
15 BIS 18	3729	62	66	906	2626	21	23	-	17	2	6
18 BIS 21	4936	11	22	631	4143	21	72	-	15	4	17
21 BIS 25	3527	5	4	445	2953	17	74	6	4	2	17
25 BIS 30	2034	4	2	194	1735	19	54	4	8	1	13
30 BIS 35	1059	2	1	46	956	9	35	1	6	-	3
35 BIS 40	925	1	-	15	860	10	27	4	2	1	5
40 BIS 45	880	1	1	21	807	11	29	4	3	1	2
45 BIS 50	1070	-	1	13	984	21	36	1	7	1	6
50 BIS 55	872	-	2	4	797	26	31	-	9	-	3
55 BIS 60	763	-	1	3	702	29	17	-	7	1	3
60 BIS 65	712	1	1	4	668	15	9	1	6	-	7
65 BIS 70	586	1	1	3	528	48	2	-	2	-	1
70 BIS 75	559	-	1	1	498	49	1	-	7	-	2
75 UND MEHR	706	-	-	-	624	68	7	-	5	-	2
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	84241	232	268	4795	73535	3315	1433	71	142	20	430
UNTER 6	3951	10	3	4	3816	78	20	-	6	1	13
6 BIS 10	3085	11	5	14	2858	160	12	4	9	1	11
10 BIS 15	3740	31	16	175	3235	213	33	4	13	1	19
15 BIS 18	8963	96	129	1923	6539	154	70	4	33	1	14
18 BIS 21	13175	43	72	1264	11371	142	200	5	6	3	69
21 BIS 25	11197	18	15	840	9833	116	287	11	7	3	67
25 BIS 30	7589	15	7	332	6813	117	216	10	9	2	68
30 BIS 35	4750	2	3	91	4359	107	131	8	10	3	36
35 BIS 40	4141	3	3	44	3830	115	94	11	6	3	32
40 BIS 45	3873	-	3	43	3555	144	91	3	3	1	30
45 BIS 50	4714	2	1	34	4327	209	108	5	7	1	20
50 BIS 55	3664	-	3	13	3318	224	84	1	5	-	16
55 BIS 60	3145	1	2	6	2839	230	48	1	5	-	11
60 BIS 65	2625	-	2	4	2341	236	24	3	11	-	4
65 BIS 70	1770	-	2	4	1517	234	6	-	3	-	4
70 BIS 75	1677	-	2	-	1346	315	6	1	3	-	4
75 UND MEHR	2182	-	-	2	1638	521	3	-	6	-	12
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	110705	349	388	7301	96072	3750	1899	99	271	37	539
UNTER 6	4741	12	4	6	4581	87	25	-	11	1	14
6 BIS 10	3685	13	7	19	3426	169	16	4	14	3	14
10 BIS 15	4799	51	23	262	4101	254	45	6	26	3	28
15 BIS 18	12930	162	200	2861	9358	176	93	5	52	3	20
18 BIS 21	18431	55	94	1931	15792	164	273	6	21	7	88
21 BIS 25	14967	23	19	1320	12985	133	369	17	11	5	85
25 BIS 30	9772	19	10	541	8679	136	270	15	17	3	82
30 BIS 35	5897	4	4	141	5391	116	172	9	17	3	40
35 BIS 40	5132	4	3	61	4749	125	125	15	9	4	37
40 BIS 45	4810	1	4	64	4414	156	123	7	7	2	32
45 BIS 50	5866	2	2	48	5387	231	145	7	15	2	27
50 BIS 55	4594	-	5	17	4167	250	118	2	14	-	21
55 BIS 60	3976	1	4	11	3604	261	66	1	12	1	15
60 BIS 65	3393	1	3	8	3065	251	33	4	17	-	11
65 BIS 70	2404	1	3	8	2091	283	8	-	5	-	5
70 BIS 75	2303	-	3	1	1906	368	7	1	11	-	6
75 UND MEHR	3005	-	-	2	2376	590	11	-	12	-	14
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	296	2	2	44	229	4	5	-	4	-	6
UNTER 6	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
6 BIS 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	51	1	1	15	32	1	-	-	1	-	-
18 BIS 21	57	1	-	13	43	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	46	-	-	8	35	-	3	-	-	-	-
25 BIS 30	22	-	-	5	16	-	-	-	-	-	1
30 BIS 35	13	-	-	2	8	-	1	-	1	-	1
35 BIS 40	13	-	-	-	11	-	1	-	1	-	-
40 BIS 45	13	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-
45 BIS 50	12	-	-	-	11	-	-	-	-	-	1
50 BIS 55	10	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1
55 BIS 60	12	-	1	-	9	1	-	-	-	-	1
60 BIS 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	12	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	8575	77	83	1307	6646	238	124	6	49	13	33
UNTER 6	237	1	1	-	230	1	2	-	2	-	-
6 BIS 10	184	2	2	3	168	5	1	-	1	2	-
10 BIS 15	344	15	5	52	237	22	1	1	4	2	5
15 BIS 18	1442	42	47	560	763	6	11	-	9	2	2
18 BIS 21	1743	8	18	335	1331	10	28	-	6	3	4
21 BIS 25	1221	3	3	214	971	4	16	2	1	1	6
25 BIS 30	730	3	2	92	606	3	17	1	2	1	3
30 BIS 35	361	1	1	23	321	3	9	1	1	-	1
35 BIS 40	289	1	-	7	266	7	4	-	2	-	2
40 BIS 45	262	1	-	10	239	4	4	-	3	1	-
45 BIS 50	339	-	-	4	303	13	12	1	4	-	2
50 BIS 55	288	-	2	3	264	10	6	-	2	-	1
55 BIS 60	221	-	-	1	195	15	6	-	3	1	-
60 BIS 65	212	-	1	2	192	8	3	-	3	-	3
65 BIS 70	189	-	-	1	155	30	1	-	1	-	1
70 BIS 75	215	-	1	-	171	37	1	-	3	-	2
75 UND MEHR	298	-	-	-	234	60	2	-	1	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	46493	198	232	3450	39205	2535	576	14	38	7	238
UNTER 6	2204	9	3	3	2102	69	9	-	2	-	7
6 BIS 10	1709	7	5	9	1554	117	6	3	2	-	6
10 BIS 15	1855	26	15	129	1539	118	12	1	2	1	12
15 BIS 18	4923	85	114	1483	3144	56	25	-	11	-	5
18 BIS 21	7052	39	64	889	5880	73	79	1	3	-	24
21 BIS 25	6161	15	10	551	5366	77	96	2	5	1	38
25 BIS 30	4263	11	6	227	3810	89	81	-	1	-	38
30 BIS 35	2651	-	3	61	2423	82	54	-	4	2	22
35 BIS 40	2321	3	2	27	2138	82	43	4	1	2	19
40 BIS 45	2201	-	2	29	2007	109	36	-	1	1	16
45 BIS 50	2615	2	-	20	2363	164	50	1	-	-	15
50 BIS 55	1998	-	1	8	1754	180	40	1	-	-	14
55 BIS 60	1682	1	1	6	1453	185	26	-	2	-	8
60 BIS 65	1432	-	2	3	1212	199	10	1	1	-	4
65 BIS 70	1040	-	2	4	826	203	3	-	1	-	1
70 BIS 75	973	-	2	-	704	260	4	-	1	-	2
75 UND MEHR	1413	-	-	1	930	472	2	-	1	-	7
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	55364	277	317	4801	46080	2777	705	20	90	20	277
UNTER 6	2445	10	4	3	2335	70	11	-	4	-	8
6 BIS 10	1895	9	7	12	1724	122	7	3	3	2	6
10 BIS 15	2204	41	20	181	1781	140	13	2	6	3	17
15 BIS 18	6416	128	162	2058	3939	63	36	-	21	2	7
18 BIS 21	8852	48	82	1237	7254	83	107	1	9	3	28
21 BIS 25	7428	18	13	773	6372	81	115	4	6	2	44
25 BIS 30	5015	14	8	324	4432	92	98	1	3	1	42
30 BIS 35	3025	1	4	86	2752	85	64	1	6	2	24
35 BIS 40	2623	4	2	34	2415	89	48	4	4	2	21
40 BIS 45	2476	1	2	39	2258	113	40	-	5	2	16
45 BIS 50	2966	2	-	24	2677	177	62	2	4	-	18
50 BIS 55	2296	-	3	11	2027	190	46	1	2	-	16
55 BIS 60	1915	1	2	7	1657	201	32	-	5	1	9
60 BIS 65	1648	-	3	5	1408	207	13	1	4	-	7
65 BIS 70	1235	-	2	6	986	233	4	-	2	-	2
70 BIS 75	1200	-	3	-	885	299	5	-	4	-	4
75 UND MEHR	1725	-	-	1	1178	532	4	-	2	-	8
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN											
GETOETETE	1168	4	5	62	1068	7	13	-	7	-	2
UNTER 6	23	-	-	-	21	1	-	-	1	-	-
6 BIS 10	15	-	-	-	14	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	22	1	-	1	19	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	172	3	4	14	150	-	-	-	1	-	-
18 BIS 21	219	-	-	16	202	1	-	-	-	-	-
21 BIS 25	159	-	-	21	133	-	4	-	-	-	1
25 BIS 30	98	-	1	6	91	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	61	-	-	2	54	-	5	-	-	-	-
35 BIS 40	36	-	-	1	34	-	1	-	-	-	-
40 BIS 45	29	-	-	-	28	-	1	-	-	-	-
45 BIS 50	50	-	-	1	48	-	-	-	1	-	-
50 BIS 55	32	-	-	-	31	-	-	-	-	-	1
55 BIS 60	47	-	-	-	45	1	1	-	-	-	-
60 BIS 65	37	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	33	-	-	-	32	1	-	-	-	-	-
70 BIS 75	50	-	-	-	47	2	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	85	-	-	-	82	1	1	-	1	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	13533	34	30	986	11991	150	210	7	70	2	53
UNTER 6	430	1	-	2	416	7	2	-	2	-	-
6 BIS 10	319	-	-	2	304	4	3	-	3	-	3
10 BIS 15	567	4	2	32	489	17	10	1	8	-	4
15 BIS 18	2133	20	19	335	1724	14	11	-	8	-	2
18 BIS 21	2833	3	4	273	2495	9	27	-	9	1	12
21 BIS 25	1940	2	1	201	1669	8	43	3	3	1	9
25 BIS 30	1040	1	-	89	902	10	24	-	6	-	8
30 BIS 35	555	1	-	20	510	4	14	-	5	-	1
35 BIS 40	459	-	-	8	435	2	9	2	-	-	3
40 BIS 45	454	-	1	8	426	3	15	1	-	-	-
45 BIS 50	567	-	1	9	524	5	21	-	3	-	4
50 BIS 55	450	-	-	1	415	13	14	-	7	-	-
55 BIS 60	418	-	1	2	385	14	9	-	4	-	3
60 BIS 65	409	1	-	1	394	5	2	-	3	-	3
65 BIS 70	328	1	1	2	305	17	1	-	1	-	-
70 BIS 75	280	-	-	1	265	10	-	-	4	-	-
75 UND MEHR	351	-	-	-	333	8	5	-	4	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	28992	34	36	1175	26318	589	585	18	103	12	122
UNTER 6	1430	1	-	1	1402	9	8	-	4	1	4
6 BIS 10	1078	4	-	5	1018	35	4	1	7	1	3
10 BIS 15	1483	5	1	41	1322	88	9	2	11	-	4
15 BIS 18	3517	11	15	415	2956	56	32	2	22	1	7
18 BIS 21	5094	4	6	328	4585	32	92	-	3	3	39
21 BIS 25	3850	3	5	233	3426	29	126	2	2	1	23
25 BIS 30	2407	4	1	82	2175	25	95	3	8	2	12
30 BIS 35	1468	2	-	28	1351	21	50	4	6	1	5
35 BIS 40	1268	-	1	13	1186	26	28	1	4	1	8
40 BIS 45	1162	-	1	12	1074	25	39	-	2	-	9
45 BIS 50	1448	-	1	9	1354	37	38	-	7	1	1
50 BIS 55	1183	-	2	4	1102	39	30	-	5	-	1
55 BIS 60	1007	-	1	2	941	39	20	-	3	-	1
60 BIS 65	900	-	-	1	852	26	9	2	10	-	-
65 BIS 70	557	-	-	-	528	22	3	-	2	-	2
70 BIS 75	548	-	-	-	504	40	1	1	2	-	-
75 UND MEHR	592	-	-	1	542	40	1	-	5	-	3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	43693	72	71	2223	39377	746	808	25	180	14	177
UNTER 6	1883	2	-	3	1839	17	10	-	7	1	4
6 BIS 10	1412	4	-	7	1336	39	7	1	11	1	6
10 BIS 15	2072	10	3	74	1830	105	19	3	20	-	8
15 BIS 18	5822	34	38	764	4830	70	43	2	31	1	9
18 BIS 21	8146	7	12	617	7282	42	119	-	12	4	51
21 BIS 25	5949	5	6	455	5228	37	173	5	5	2	33
25 BIS 30	3545	5	2	177	3168	35	119	3	14	2	20
30 BIS 35	2084	3	-	50	1915	25	69	4	11	1	6
35 BIS 40	1763	-	1	22	1655	28	38	3	4	1	11
40 BIS 45	1645	-	2	20	1528	28	55	1	2	-	9
45 BIS 50	2065	-	2	19	1926	42	59	-	11	1	5
50 BIS 55	1665	-	2	5	1548	52	44	-	12	-	2
55 BIS 60	1472	-	2	4	1371	54	30	-	7	-	4
60 BIS 65	1346	1	-	2	1283	31	11	2	13	-	3
65 BIS 70	918	1	1	2	865	40	4	-	3	-	2
70 BIS 75	878	-	-	1	816	52	1	1	7	-	-
75 UND MEHR	1028	-	-	1	957	49	7	-	10	-	4
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON									ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN			
AUF AUTOBAHNEN												
GETOETETE	291	-	-	21	250	2	11	5	-	-	2	
UNTER 6	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-	
6 BIS 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	15	-	-	3	11	-	-	1	-	-	-	
18 BIS 21	44	-	-	7	33	-	1	1	-	-	2	
21 BIS 25	38	-	-	6	31	-	1	-	-	-	-	
25 BIS 30	29	-	-	4	24	-	-	1	-	-	-	
30 BIS 35	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
35 BIS 40	17	-	-	1	14	-	2	-	-	-	-	
40 BIS 45	15	-	-	-	12	1	2	-	-	-	-	
45 BIS 50	20	-	-	-	17	1	1	1	-	-	-	
50 BIS 55	16	-	-	-	12	-	3	1	-	-	-	
55 BIS 60	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	
60 BIS 65	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	
65 BIS 70	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	2601	-	-	86	2353	34	103	10	-	2	13	
UNTER 6	87	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	70	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	113	-	-	2	108	2	1	-	-	-	-	
15 BIS 18	154	-	-	11	139	1	1	-	-	-	2	
18 BIS 21	360	-	-	23	317	2	17	-	-	-	1	
21 BIS 25	366	-	-	30	313	5	15	1	-	-	2	
25 BIS 30	264	-	-	13	227	6	13	3	-	-	2	
30 BIS 35	143	-	-	3	125	2	12	-	-	-	1	
35 BIS 40	177	-	-	-	159	1	14	2	-	1	-	
40 BIS 45	164	-	-	3	142	4	10	3	-	-	2	
45 BIS 50	164	-	-	-	157	3	3	-	-	1	-	
50 BIS 55	134	-	-	-	118	3	11	-	-	-	2	
55 BIS 60	124	-	-	-	122	-	2	-	-	-	-	
60 BIS 65	91	-	-	1	82	2	4	1	-	-	1	
65 BIS 70	69	-	-	-	68	1	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	64	-	-	-	62	2	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR	57	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	8756	-	-	170	8012	191	272	39	1	1	70	
UNTER 6	317	-	-	-	312	-	3	-	-	-	2	
6 BIS 10	298	-	-	-	286	8	2	-	-	-	2	
10 BIS 15	402	-	-	5	374	7	12	1	-	-	3	
15 BIS 18	523	-	-	25	439	42	13	2	-	-	2	
18 BIS 21	1029	-	-	47	906	37	29	4	-	-	6	
21 BIS 25	1186	-	-	56	1041	10	65	7	-	1	6	
25 BIS 30	919	-	-	23	828	3	40	7	-	-	18	
30 BIS 35	631	-	-	2	585	4	27	4	-	-	9	
35 BIS 40	552	-	-	4	506	7	23	6	1	-	5	
40 BIS 45	510	-	-	2	474	10	16	3	-	-	5	
45 BIS 50	651	-	-	5	610	8	20	4	-	-	4	
50 BIS 55	483	-	-	1	462	5	14	-	-	-	1	
55 BIS 60	456	-	-	-	445	6	2	1	-	-	2	
60 BIS 65	293	-	-	-	277	11	5	-	-	-	-	
65 BIS 70	173	-	-	-	163	9	-	-	-	-	1	
70 BIS 75	156	-	-	-	138	15	1	-	-	-	2	
75 UND MEHR	177	-	-	-	166	9	-	-	-	-	2	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	11648	-	-	277	10615	227	386	54	1	3	85	
UNTER 6	413	-	-	-	407	-	4	-	-	-	2	
6 BIS 10	378	-	-	-	366	8	2	-	-	-	2	
10 BIS 15	523	-	-	7	490	9	13	1	-	-	3	
15 BIS 18	692	-	-	39	589	43	14	3	-	-	4	
18 BIS 21	1433	-	-	77	1256	39	47	5	-	-	9	
21 BIS 25	1590	-	-	92	1385	15	81	8	-	1	8	
25 BIS 30	1212	-	-	40	1079	9	53	11	-	-	20	
30 BIS 35	788	-	-	5	724	6	39	4	-	-	10	
35 BIS 40	746	-	-	5	679	8	39	8	1	1	5	
40 BIS 45	689	-	-	5	628	15	28	6	-	-	7	
45 BIS 50	835	-	-	5	784	12	24	5	-	1	4	
50 BIS 55	633	-	-	1	592	8	28	1	-	-	3	
55 BIS 60	589	-	-	-	576	6	4	1	-	-	2	
60 BIS 65	399	-	-	1	374	13	9	1	-	-	1	
65 BIS 70	251	-	-	-	240	10	-	-	-	-	1	
70 BIS 75	225	-	-	-	205	17	1	-	-	-	2	
75 UND MEHR	252	-	-	-	241	9	-	-	-	-	2	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLÜCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	1459	4	5	83	1318	9	24	5	7	-	4
UNTER 6	32	-	-	-	29	1	1	-	1	-	-
6 BIS 10	25	-	-	-	24	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	30	1	-	1	27	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	187	3	4	17	161	-	-	1	1	-	-
18 BIS 21	263	-	-	23	235	1	1	1	-	-	2
21 BIS 25	197	-	-	27	164	-	5	-	-	-	1
25 BIS 30	127	-	1	10	115	-	-	1	-	-	-
30 BIS 35	75	-	-	2	68	-	5	-	-	-	-
35 BIS 40	53	-	-	2	48	-	3	-	-	-	-
40 BIS 45	44	-	-	-	40	1	3	-	-	-	-
45 BIS 50	70	-	-	1	65	1	1	1	1	-	-
50 BIS 55	48	-	-	-	43	-	3	1	-	-	1
55 BIS 60	56	-	-	-	54	1	1	-	-	-	-
60 BIS 65	52	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	42	-	-	-	41	1	-	-	-	-	-
70 BIS 75	55	-	-	-	52	2	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	103	-	-	-	100	1	1	-	1	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	16134	34	30	1072	14344	184	313	17	70	4	66
UNTER 6	517	1	-	2	503	7	2	-	2	-	-
6 BIS 10	389	-	-	2	374	4	3	-	3	-	3
10 BIS 15	680	4	2	34	597	19	11	1	8	-	4
15 BIS 18	2287	20	19	346	1863	15	12	-	8	-	4
18 BIS 21	3193	3	4	296	2812	11	44	-	9	1	13
21 BIS 25	2306	2	1	231	1982	13	58	4	3	1	11
25 BIS 30	1304	1	-	102	1129	16	37	3	6	-	10
30 BIS 35	698	1	-	23	635	6	26	-	5	-	2
35 BIS 40	636	-	-	8	594	3	23	4	-	1	3
40 BIS 45	618	-	1	11	568	7	25	4	-	-	2
45 BIS 50	731	-	1	9	681	8	24	-	3	1	4
50 BIS 55	584	-	-	1	533	16	25	-	7	-	2
55 BIS 60	542	-	1	2	507	14	11	-	4	-	3
60 BIS 65	500	1	-	2	476	7	6	1	3	-	4
65 BIS 70	397	1	1	2	373	18	1	-	1	-	-
70 BIS 75	344	-	-	1	327	12	-	-	4	-	-
75 UND MEHR	408	-	-	-	390	8	5	-	4	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	37746	34	36	1345	34330	780	857	57	104	13	192
UNTER 6	1747	1	-	1	1714	9	11	-	4	1	6
6 BIS 10	1376	4	-	5	1304	43	6	1	7	1	5
10 BIS 15	1885	5	1	46	1696	95	21	3	11	-	7
15 BIS 18	4040	11	15	440	3395	98	45	4	22	1	9
18 BIS 21	6123	4	8	375	5491	69	121	4	3	3	45
21 BIS 25	5036	3	5	289	4467	39	191	9	2	2	29
25 BIS 30	3326	4	1	105	3003	28	135	10	8	2	30
30 BIS 35	2099	2	-	30	1936	25	77	8	6	1	14
35 BIS 40	1820	-	1	17	1692	33	51	7	5	1	13
40 BIS 45	1672	-	1	14	1548	35	55	3	2	-	14
45 BIS 50	2099	-	1	14	1964	45	58	4	7	1	5
50 BIS 55	1666	-	2	5	1564	44	44	-	5	-	2
55 BIS 60	1463	-	1	2	1386	45	22	1	3	-	3
60 BIS 65	1193	-	-	1	1129	37	14	2	10	-	-
65 BIS 70	730	-	-	-	691	31	3	-	2	-	3
70 BIS 75	704	-	-	-	642	55	2	1	2	-	2
75 UND MEHR	769	-	-	1	708	49	1	-	5	-	5
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	55341	72	71	2500	49992	973	1194	79	181	17	262
UNTER 6	2296	2	-	3	2246	17	14	-	7	1	6
6 BIS 10	1790	4	-	7	1702	47	9	1	11	1	8
10 BIS 15	2595	10	3	81	2320	114	32	4	20	-	11
15 BIS 18	6514	34	38	803	5419	113	57	5	31	1	13
18 BIS 21	9579	7	12	694	8538	81	166	5	12	4	60
21 BIS 25	7539	5	6	547	6613	52	254	13	5	3	41
25 BIS 30	4757	5	2	217	4247	44	172	14	14	2	40
30 BIS 35	2872	3	-	55	2639	31	108	8	11	1	16
35 BIS 40	2509	-	1	27	2334	36	77	11	5	2	16
40 BIS 45	2334	-	2	25	2156	43	83	7	2	-	9
45 BIS 50	2900	-	2	24	2710	54	83	5	11	2	9
50 BIS 55	2298	-	2	6	2140	60	72	1	12	-	5
55 BIS 60	2061	-	2	4	1947	60	34	1	7	-	6
60 BIS 65	1745	1	-	3	1657	44	20	3	13	-	4
65 BIS 70	1169	1	1	2	1105	50	4	-	3	-	3
70 BIS 75	1103	-	-	1	1021	69	2	1	7	-	2
75 UND MEHR	1280	-	-	1	1198	58	7	-	10	-	6
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSDTEILNIMMUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER VON		MITFAHRER VON		FUSS- FAEINGER	SON- STIGE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INS- GESAMT				
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	ANDEREN FAHRZEU- GEN 1)	FAHRZEU- GEN ALLER ART				FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	ANDEREN FAHRZEU- GEN 1)	FAHRZEU- GEN ALLER ART
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	818	-	7	5119	1	3	1	1760	2049	20	8948
UNTER 6	10	-	-	10	1	-	-	37	100	-	147
6 BIS 10	47	-	-	47	-	-	-	27	87	1	162
10 BIS 15	70	-	-	71	-	1	-	36	38	-	145
15 BIS 18	42	-	1	234	-	-	-	238	27	1	500
18 BIS 21	24	-	-	826	-	-	-	320	34	-	1180
21 BIS 25	26	-	-	874	-	-	-	243	63	1	1181
25 BIS 30	20	-	-	556	-	-	-	149	65	4	774
30 BIS 35	14	-	-	328	-	-	-	88	67	-	483
35 BIS 40	24	-	1	284	-	-	-	66	63	2	415
40 BIS 45	29	-	-	258	-	-	-	57	64	3	382
45 BIS 50	48	-	1	303	-	-	-	82	115	1	501
50 BIS 55	51	-	1	262	-	-	-	58	81	1	402
55 BIS 60	50	-	-	205	-	-	-	68	110	3	386
60 BIS 65	61	-	-	201	-	-	-	56	100	2	359
65 BIS 70	52	-	1	144	-	-	-	48	105	-	297
70 BIS 75	80	-	1	194	-	-	1	68	218	1	481
75 UND MEHR	169	-	1	317	-	2	-	119	709	-	1145
OHNE ANGABE	1	-	-	5	-	-	-	-	3	-	8
SCHWERVERLETZTE	16605	11	65	74106	154	52	41	24956	18672	128	117862
UNTER 6	232	-	1	234	79	1	3	837	2100	1	3172
6 BIS 10	1351	-	2	1354	24	-	5	602	2662	14	4622
10 BIS 15	2741	-	1	2781	19	1	-	1044	1362	7	5194
15 BIS 18	1732	-	7	8350	16	-	5	3750	720	6	12826
18 BIS 21	950	-	9	13791	7	-	4	4947	745	9	19492
21 BIS 25	963	1	4	12864	2	1	3	3533	694	14	17105
25 BIS 30	866	3	1	8105	3	-	2	2039	710	17	10871
30 BIS 35	623	2	3	4483	2	-	2	1063	559	9	6114
35 BIS 40	626	1	4	3583	-	1	2	928	547	7	5065
40 BIS 45	611	2	4	3102	1	1	1	883	636	11	4632
45 BIS 50	1034	-	3	3850	-	1	3	1074	849	10	5783
50 BIS 55	988	1	4	2976	-	3	3	878	797	13	4664
55 BIS 60	849	-	8	2475	1	2	1	767	750	7	3999
60 BIS 65	775	-	5	1844	-	6	4	722	748	2	3316
65 BIS 70	633	1	2	1284	-	8	-	594	768	4	2650
70 BIS 75	795	-	3	1497	-	9	1	565	1194	3	3263
75 UND MEHR	816	-	3	1445	-	18	2	726	2800	4	4975
OHNE ANGABE	20	-	1	88	-	-	-	-	31	-	119
LEICHTVERLETZTE	44519	89	140	213989	639	337	191	85408	25693	265	325355
UNTER 6	478	-	3	481	431	4	12	4398	2495	-	7374
6 BIS 10	2950	-	-	2950	65	4	19	3173	3606	-	9729
10 BIS 15	7861	-	2	7908	58	5	18	3821	2133	13	13875
15 BIS 18	5650	-	5	20072	37	3	31	9034	1153	13	30272
18 BIS 21	3439	-	12	33340	17	11	14	13217	1292	22	47871
21 BIS 25	3659	7	8	35178	13	9	12	11231	1486	37	47932
25 BIS 30	3195	22	10	26702	8	14	10	7621	1449	40	35812
30 BIS 35	2251	19	13	17068	4	8	8	4770	1144	29	23011
35 BIS 40	1968	19	13	14306	1	7	12	4161	1066	21	19554
40 BIS 45	1926	6	10	12578	1	27	10	3911	1087	22	17598
45 BIS 50	2814	6	24	14165	-	31	7	4752	1343	21	20281
50 BIS 55	2118	6	13	9618	1	15	7	3687	1201	23	14529
55 BIS 60	1739	2	7	7070	1	28	15	3189	1101	10	11370
60 BIS 65	1322	1	7	4573	1	30	6	2662	938	4	8177
65 BIS 70	988	-	1	2934	1	26	6	1805	821	5	5565
70 BIS 75	985	-	5	2436	-	38	2	1717	1010	2	5165
75 UND MEHR	1009	1	4	2220	-	75	2	2259	2240	2	6721
OHNE ANGABE	167	-	3	390	-	-	-	-	128	1	519
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	61942	100	212	293214	794	392	233	112124	46414	413	452165
UNTER 6	720	-	4	725	511	5	15	5272	4695	1	10693
6 BIS 10	4348	-	2	4351	89	4	24	3802	6355	5	14513
10 BIS 15	10672	-	3	10760	77	7	18	4901	3533	20	19214
15 BIS 18	7424	-	13	28656	53	3	36	13022	1900	20	43598
18 BIS 21	4413	-	21	47957	24	11	18	18484	2071	31	68543
21 BIS 25	4648	8	12	48916	15	10	15	15007	2243	52	66218
25 BIS 30	4081	25	11	35363	11	14	12	9809	2224	61	47457
30 BIS 35	2888	21	16	21879	6	8	10	5921	1770	38	29608
35 BIS 40	2618	20	18	18173	1	8	14	5155	1676	30	25034
40 BIS 45	2566	8	14	15938	2	28	11	4851	1787	36	22612
45 BIS 50	3896	6	28	18318	-	32	10	5908	2307	32	26565
50 BIS 55	3157	7	18	12856	1	18	10	4623	2079	37	19595
55 BIS 60	2638	2	15	9750	2	30	16	4024	1961	20	15755
60 BIS 65	2158	1	12	6618	1	36	10	3440	1786	8	11852
65 BIS 70	1673	1	4	4362	1	36	6	2447	1694	9	8512
70 BIS 75	1860	-	9	4127	-	47	4	2354	2422	6	8909
75 UND MEHR	1994	1	8	3982	-	95	4	3104	5749	6	12841
OHNE ANGABE	188	-	4	483	-	-	-	-	162	1	646

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER VON				MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	SON- STIGE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INS- GESAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	ANDEREN FAHRZEU- GEN 1)	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	ANDEREN FAHRZEU- GEN 1)	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	457	-	3	1284	1	3	-	300	1516	7	3107
UNTER 6	8	-	-	8	1	-	-	5	78	-	91
6 BIS 10	24	-	-	24	-	-	-	2	61	-	87
10 BIS 15	39	-	-	39	-	1	-	6	24	-	69
15 BIS 18	23	-	-	93	-	-	-	51	8	-	152
18 BIS 21	15	-	-	164	-	-	-	57	14	-	235
21 BIS 25	16	-	-	167	-	-	-	46	29	-	242
25 BIS 30	10	-	-	96	-	-	-	22	41	2	161
30 BIS 35	8	-	-	56	-	-	-	13	40	-	109
35 BIS 40	12	-	1	60	-	-	-	13	37	-	110
40 BIS 45	12	-	-	49	-	-	-	13	39	2	103
45 BIS 50	26	-	1	60	-	-	-	12	76	-	148
50 BIS 55	30	-	-	74	-	-	-	10	56	-	140
55 BIS 60	30	-	-	65	-	-	-	12	71	1	149
60 BIS 65	36	-	-	63	-	-	-	4	76	1	144
65 BIS 70	29	-	-	51	-	-	-	6	84	-	141
70 BIS 75	44	-	1	74	-	-	-	12	166	1	253
75 UND MEHR	94	-	-	139	-	2	-	16	613	-	768
OHNE ANGABE	1	-	-	2	-	-	-	-	3	-	5
SCHWERVERLETZTE	13424	11	37	38124	130	52	18	8775	17178	82	64159
UNTER 6	207	-	1	209	67	1	1	306	2010	-	2525
6 BIS 10	1191	-	2	1194	20	-	1	205	2554	4	3957
10 BIS 15	2268	-	1	2291	17	1	-	362	1243	3	3899
15 BIS 18	1383	-	5	6084	12	-	-	1454	626	3	8167
18 BIS 21	774	-	4	6091	6	-	3	1752	607	5	8455
21 BIS 25	803	1	3	5500	2	1	-	1224	578	7	7309
25 BIS 30	715	3	-	3467	3	-	2	735	614	9	4825
30 BIS 35	493	2	2	1908	1	-	2	364	486	7	2765
35 BIS 40	478	1	1	1542	-	1	1	291	495	5	2333
40 BIS 45	469	2	2	1392	1	1	-	264	569	10	2235
45 BIS 50	797	-	1	1902	-	1	2	342	765	7	3016
50 BIS 55	751	1	2	1522	-	3	1	292	720	9	2543
55 BIS 60	690	-	5	1357	1	2	-	224	685	6	2272
60 BIS 65	627	-	3	1065	-	6	2	220	700	-	1985
65 BIS 70	528	1	-	765	-	8	-	197	718	3	1683
70 BIS 75	607	-	2	890	-	9	1	225	1120	2	2237
75 UND MEHR	628	-	2	899	-	18	2	318	2660	2	3879
OHNE ANGABE	15	-	1	46	-	-	-	-	28	-	74
LEICHTVERLETZTE	40710	85	89	144999	584	332	71	47480	24500	183	217162
UNTER 6	458	-	3	461	394	4	12	2614	2430	-	5505
6 BIS 10	2778	-	-	2778	62	4	6	1781	3527	-	8086
10 BIS 15	7290	-	2	7326	55	5	10	1925	2046	8	11305
15 BIS 18	5160	-	4	17163	33	3	6	4965	1077	5	23210
18 BIS 21	3129	-	7	20761	13	11	4	7080	1204	12	29057
21 BIS 25	3432	7	5	22322	12	8	1	6182	1374	23	29901
25 BIS 30	2947	21	9	17115	8	14	4	4289	1356	28	22788
30 BIS 35	2065	17	8	10779	4	8	1	2664	1068	18	14529
35 BIS 40	1767	19	9	9203	1	7	5	2334	1011	17	12565
40 BIS 45	1727	6	6	8189	-	27	3	2231	1025	19	11464
45 BIS 50	2485	6	10	9227	-	31	3	2649	1263	14	13153
50 BIS 55	1890	6	7	6375	-	15	1	2014	1122	21	9532
55 BIS 60	1568	2	3	4629	-	28	5	1715	1043	6	7393
60 BIS 65	1199	-	6	3049	1	30	5	1468	894	4	5415
65 BIS 70	896	-	-	1986	1	28	3	1072	788	5	3851
70 BIS 75	875	-	4	1745	-	36	1	1010	976	1	3732
75 UND MEHR	891	1	3	1595	-	73	1	1487	2179	2	5263
OHNE ANGABE	153	-	3	296	-	-	-	-	117	-	413
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	54591	96	129	184407	715	387	89	56555	43194	272	284428
UNTER 6	673	-	4	678	462	5	13	2925	4518	-	8121
6 BIS 10	3993	-	2	3996	82	4	7	1988	6142	4	12130
10 BIS 15	9597	-	3	9656	72	7	10	2293	3313	11	15273
15 BIS 18	6566	-	9	23340	45	3	6	6470	1711	8	31529
18 BIS 21	3918	-	11	27016	19	11	7	8889	1825	17	37747
21 BIS 25	4251	8	8	27989	14	9	1	7452	1981	30	37452
25 BIS 30	3672	24	9	20678	11	14	6	5046	2011	39	27774
30 BIS 35	2566	19	10	12743	5	8	3	3041	1594	25	17403
35 BIS 40	2257	20	11	10805	1	8	6	2638	1543	22	15008
40 BIS 45	2208	8	8	9630	1	28	3	2508	1633	31	13802
45 BIS 50	3308	6	12	11189	-	32	5	3003	2104	21	16317
50 BIS 55	2671	7	9	7971	-	18	2	2316	1898	30	12215
55 BIS 60	2288	2	8	6051	1	30	5	1951	1799	13	9814
60 BIS 65	1862	-	9	4177	1	36	7	1692	1670	5	7544
65 BIS 70	1453	1	-	2802	1	36	3	1275	1590	8	5675
70 BIS 75	1526	-	7	2709	-	45	2	1247	2262	4	6222
75 UND MEHR	1613	1	5	2633	-	93	3	1821	5452	4	9910
OHNE ANGABE	169	-	4	344	-	-	-	-	148	-	492

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.
2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER		VON		MITFAHRER		VON		FUSS- GAENGER	SON- STIGE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INS- GESAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	ANDEREN FAHRZEU- GEN 1)	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	ANDEREN FAHRZEU- GEN 1)	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	361	-	4	3835	-	-	1	1460	533	13	5841
UNTER 6	2	-	-	2	-	-	-	32	22	-	56
6 BIS 10	23	-	-	23	-	-	-	25	26	1	75
10 BIS 15	31	-	-	32	-	-	-	30	14	-	76
15 BIS 18	19	-	1	141	-	-	-	187	19	1	348
18 BIS 21	9	-	-	662	-	-	-	263	20	-	945
21 BIS 25	10	-	-	707	-	-	-	197	34	1	939
25 BIS 30	10	-	-	460	-	-	-	127	24	2	613
30 BIS 35	6	-	-	272	-	-	-	75	27	-	374
35 BIS 40	12	-	-	224	-	-	-	53	26	2	305
40 BIS 45	17	-	-	209	-	-	-	44	25	1	279
45 BIS 50	22	-	-	243	-	-	-	70	39	1	353
50 BIS 55	21	-	1	188	-	-	-	48	25	1	262
55 BIS 60	20	-	-	140	-	-	-	56	39	2	237
60 BIS 65	25	-	-	138	-	-	-	52	24	1	215
65 BIS 70	23	-	1	93	-	-	-	42	21	-	156
70 BIS 75	36	-	-	120	-	-	1	56	52	-	228
75 UND MEHR	75	-	1	178	-	-	-	103	96	-	377
OHNE ANGABE	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
SCHWERVERLETZTE	3181	-	28	35982	24	-	23	16181	1494	46	53703
UNTER 6	25	-	-	25	12	-	2	531	90	1	647
6 BIS 10	160	-	-	160	4	-	4	397	108	-	665
10 BIS 15	473	-	-	490	2	-	-	682	119	4	1295
15 BIS 18	349	-	2	2266	4	-	5	2296	94	3	4659
18 BIS 21	176	-	5	7700	1	-	1	3195	138	4	11037
21 BIS 25	160	-	1	7364	-	-	3	2309	116	7	9796
25 BIS 30	151	-	1	4638	-	-	-	1304	96	8	6046
30 BIS 35	130	-	1	2575	1	-	-	699	73	2	3349
35 BIS 40	148	-	3	2041	-	-	1	637	52	2	2732
40 BIS 45	142	-	2	1710	-	-	1	619	67	1	2397
45 BIS 50	237	-	2	1948	-	-	1	732	84	3	2767
50 BIS 55	237	-	2	1454	-	-	2	586	77	4	2121
55 BIS 60	159	-	3	1118	-	-	1	543	65	1	1727
60 BIS 65	148	-	2	779	-	-	2	502	48	2	1331
65 BIS 70	105	-	2	519	-	-	-	397	50	1	967
70 BIS 75	188	-	1	607	-	-	-	344	74	1	1026
75 UND MEHR	188	-	1	546	-	-	-	408	140	2	1096
OHNE ANGABE	5	-	-	42	-	-	-	-	3	-	45
LEICHTVERLETZTE	3609	4	51	68990	55	5	120	37928	1193	82	108193
UNTER 6	20	-	-	20	37	-	-	1784	65	-	1869
6 BIS 10	172	-	-	172	3	-	13	1392	79	-	1643
10 BIS 15	571	-	-	582	3	-	8	1896	87	5	2570
15 BIS 18	490	-	1	2909	4	-	25	4069	76	8	7062
18 BIS 21	310	-	5	12579	4	-	10	6137	88	10	18814
21 BIS 25	227	-	3	12856	1	1	11	5049	112	14	18031
25 BIS 30	248	1	1	9587	-	-	6	3332	93	12	13024
30 BIS 35	186	2	5	6289	-	-	7	2106	76	11	8482
35 BIS 40	201	-	4	5103	-	-	7	1827	55	4	6989
40 BIS 45	199	-	4	4389	1	-	7	1680	62	3	6134
45 BIS 50	329	-	14	4938	-	-	4	2103	80	7	7128
50 BIS 55	228	-	6	3243	1	-	6	1673	79	2	4997
55 BIS 60	171	-	4	2441	1	-	10	1474	58	4	3977
60 BIS 65	123	1	1	1524	-	-	1	1194	44	-	2762
65 BIS 70	92	-	1	948	-	-	3	733	33	-	1714
70 BIS 75	110	-	1	691	-	2	1	707	34	1	1433
75 UND MEHR	118	-	1	625	-	2	1	772	61	-	1458
OHNE ANGABE	14	-	-	94	-	-	-	-	11	1	106
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	7351	4	83	108807	79	5	144	55569	3220	141	167737
UNTER 6	47	-	-	47	49	-	2	2347	177	1	2572
6 BIS 10	355	-	-	355	7	-	17	1814	213	1	2383
10 BIS 15	1075	-	-	1104	5	-	8	2608	220	9	3941
15 BIS 18	858	-	4	5316	8	-	30	6552	189	12	12069
18 BIS 21	495	-	10	20941	5	-	11	9595	246	14	30796
21 BIS 25	397	-	4	20927	1	1	14	7555	262	22	28766
25 BIS 30	409	1	2	14685	-	-	6	4763	213	22	19683
30 BIS 35	322	2	6	9136	1	-	7	2880	176	13	12205
35 BIS 40	361	-	7	7368	-	-	8	2517	133	8	10026
40 BIS 45	358	-	6	6308	1	-	8	2343	154	5	8810
45 BIS 50	588	-	16	7129	-	-	5	2905	203	11	10248
50 BIS 55	486	-	9	4885	1	-	8	2307	181	7	7380
55 BIS 60	350	-	7	3699	1	-	11	2073	162	7	5941
60 BIS 65	296	1	3	2441	-	-	3	1748	116	3	4308
65 BIS 70	220	-	4	1560	-	-	3	1172	104	1	2837
70 BIS 75	334	-	2	1418	-	2	2	1107	160	2	2687
75 UND MEHR	381	-	3	1345	-	2	1	1283	297	2	2931
OHNE ANGABE	19	-	-	139	-	-	-	-	14	1	154

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.
2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT 1)	MAENNLICH					WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN		
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE		8948	6326	3357	1108	553	1083	2619	1242	124	266	963
UNTER 6		147	89	17	-	7	61	57	15	-	4	38
6 BIS 10		162	98	15	-	31	50	64	11	-	16	37
10 BIS 15		145	86	14	3	48	19	59	18	-	22	19
15 BIS 18		500	359	116	190	33	15	141	91	28	9	12
18 BIS 21		1180	929	676	200	15	27	251	201	34	9	7
21 BIS 25		1151	991	605	291	19	54	190	140	32	7	9
25 BIS 30		774	638	394	157	15	49	136	102	11	5	16
30 BIS 35		483	380	244	51	10	54	103	82	3	4	13
35 BIS 40		415	336	222	27	21	48	79	55	2	3	15
40 BIS 45		382	294	179	21	22	52	88	67	2	7	12
45 BIS 50		501	388	211	34	37	84	113	68	1	11	31
50 BIS 55		402	296	141	32	37	55	106	63	3	14	26
55 BIS 60		386	275	130	22	33	75	111	55	1	17	35
60 BIS 65		359	206	104	18	30	46	153	64	4	31	54
65 BIS 70		297	165	74	8	28	48	132	49	1	24	57
70 BIS 75		481	229	83	16	45	79	252	71	2	35	139
75 UND MEHR		1145	563	130	37	122	267	582	90	-	47	442
OHNE ANGABE		8	4	2	1	-	-	2	-	-	1	1
SCHWERVERLETZTE		117862	75194	33763	19415	9946	9565	42639	23010	3087	6810	9101
UNTER 6		3172	1944	372	4	206	1343	1228	361	1	105	757
6 BIS 10		4622	3040	281	7	1027	1709	1582	262	2	348	953
10 BIS 15		5194	3110	385	79	1856	741	2083	452	67	903	621
15 BIS 18		12826	9068	1214	6350	1083	358	3757	1572	1119	665	362
18 BIS 21		19492	13371	8271	3866	562	440	6119	4626	740	395	305
21 BIS 25		17105	12155	6960	3887	531	437	4949	3667	557	434	257
25 BIS 30		10871	7716	4266	2062	574	458	3154	2319	249	294	252
30 BIS 35		6114	4174	2414	726	404	377	1936	1424	88	221	180
35 BIS 40		5065	3260	1850	443	411	340	1805	1328	35	215	207
40 BIS 45		4632	2837	1546	358	365	375	1793	1212	46	247	260
45 BIS 50		5783	3558	1719	465	611	536	2224	1411	44	423	312
50 BIS 55		4664	2768	1212	354	528	475	1896	1046	33	460	322
55 BIS 60		3999	2236	1035	289	368	372	1763	846	37	462	378
60 BIS 65		3316	1498	695	163	299	273	1817	805	27	476	474
65 BIS 70		2650	1048	459	98	241	218	1601	591	21	391	550
70 BIS 75		3263	1355	514	124	344	336	1908	526	15	451	858
75 UND MEHR		4975	1986	546	125	507	760	2988	552	5	309	2039
OHNE ANGABE		119	70	24	15	9	17	36	10	1	11	14
LEICHTVERLETZTE		325355	194543	105955	39086	27551	13379	130545	90250	7026	17534	12259
UNTER 6		7374	4099	1904	9	563	1558	3271	1912	8	345	934
6 BIS 10		9729	5769	1335	21	2207	2095	3957	1523	9	807	1509
10 BIS 15		13875	8113	1437	138	5330	1070	5758	1805	120	2586	1062
15 BIS 18		30272	21098	2934	13716	3693	552	9167	3860	2548	1993	601
18 BIS 21		47871	30131	19286	7455	2033	739	17728	13881	1688	1423	550
21 BIS 25		47932	30508	19165	7166	2154	921	17416	13857	1281	1517	564
25 BIS 30		35812	22508	14019	4294	1999	871	13295	10777	571	1203	575
30 BIS 35		23011	13787	9100	1624	1422	680	9214	7565	205	830	463
35 BIS 40		19554	11362	7788	931	1181	608	8186	6689	118	788	456
40 BIS 45		17598	9949	6691	778	1152	612	7648	6103	123	775	475
45 BIS 50		20281	11479	7333	930	1597	764	8794	6663	112	1214	579
50 BIS 55		14529	8222	5134	703	1146	637	6303	4463	88	970	564
55 BIS 60		11370	6036	3718	532	842	513	5328	3553	65	896	588
60 BIS 65		8177	3657	2262	254	567	379	4516	2910	40	756	558
65 BIS 70		5565	2451	1440	167	436	299	3114	1785	26	553	522
70 BIS 75		5165	2245	1176	168	477	318	2919	1410	14	508	691
75 UND MEHR		6721	2911	1172	171	679	714	3810	1457	8	330	1526
OHNE ANGABE		519	218	61	29	73	49	121	37	2	40	42
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		452165	276063	143075	59609	38050	24027	175803	114502	10237	24610	22323
UNTER 6		10693	6132	2293	13	776	2962	4556	2288	9	454	1729
6 BIS 10		14513	8907	1631	28	3265	3854	5603	1796	11	1171	2499
10 BIS 15		19214	11309	1836	220	7234	1830	7900	2275	187	3511	1702
15 BIS 18		43598	30525	4264	20256	4809	925	13065	5523	3695	2667	975
18 BIS 21		68543	44431	28233	11521	2610	1206	24098	18708	2462	1827	862
21 BIS 25		66218	43654	26730	11344	2704	1412	22555	17664	1870	1958	830
25 BIS 30		47457	30862	18679	6513	2588	1378	16585	13198	831	1502	843
30 BIS 35		29608	18341	11758	2401	1836	1111	11253	9071	296	1055	656
35 BIS 40		25034	14958	9860	1401	1613	996	10070	8072	155	1006	678
40 BIS 45		22612	13080	8416	1157	1539	1039	9529	7382	171	1029	747
45 BIS 50		26565	15425	9263	1429	2245	1384	11131	8142	157	1648	922
50 BIS 55		19595	11286	6487	1089	1711	1167	8305	5572	124	1444	912
55 BIS 60		15755	8547	4883	843	1263	960	7202	4454	103	1375	1001
60 BIS 65		11852	5361	3061	435	896	698	6486	3779	71	1263	1086
65 BIS 70		8512	3664	1973	273	705	565	4847	2425	45	968	1129
70 BIS 75		8909	3829	1773	308	866	733	5079	2007	31	994	1688
75 UND MEHR		12841	5460	1848	333	1308	1741	7380	2099	13	686	4007
OHNE ANGABE		646	292	87	45	82	66	159	47	3	52	57

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT 1)	MÄNNLICH					WEIBLICH				
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	3107	1947	516	360	300	721	1156	173	29	158	793
UNTER 6	91	55	2	-	6	46	36	1	-	3	32
6 BIS 10	87	54	2	-	17	35	33	-	-	7	26
10 BIS 15	69	37	1	-	24	11	32	4	-	15	13
15 BIS 18	152	122	22	75	17	6	30	15	7	6	2
18 BIS 21	235	196	115	63	8	8	39	18	8	7	6
21 BIS 25	242	201	80	84	11	22	41	22	6	5	7
25 BIS 30	161	138	51	43	7	32	23	9	2	3	9
30 BIS 35	109	78	24	14	5	30	31	18	-	3	10
35 BIS 40	110	87	38	9	10	26	23	8	1	2	11
40 BIS 45	103	78	29	6	9	29	25	12	-	3	10
45 BIS 50	148	109	25	9	21	50	39	8	-	5	26
50 BIS 55	140	94	21	14	20	35	46	13	2	10	21
55 BIS 60	149	100	22	9	17	49	49	12	1	13	22
60 BIS 65	144	68	13	10	13	29	76	5	1	23	47
65 BIS 70	141	78	17	4	14	41	63	5	-	15	43
70 BIS 75	253	107	17	6	27	53	146	14	1	17	113
75 UND MEHR	768	344	37	13	74	219	424	9	-	20	394
OHNE ANGABE	5	1	-	1	-	-	2	-	-	1	1
SCHWERVERLETZTE	64159	39540	10178	12092	7856	8607	24597	8131	1867	5695	8565
UNTER 6	2525	1599	122	1	182	1287	926	108	1	92	723
6 BIS 10	3957	2646	83	5	915	1636	1311	86	2	296	918
10 BIS 15	3899	2390	104	48	1539	677	1508	134	45	745	566
15 BIS 18	8167	6075	350	4524	861	305	2091	474	751	534	321
18 BIS 21	8455	5817	2530	2431	435	336	2636	1596	407	345	271
21 BIS 25	7309	5065	2109	2068	427	350	2244	1333	291	378	228
25 BIS 30	4825	3284	1300	1050	455	383	1540	895	136	262	231
30 BIS 35	2765	1786	696	410	309	316	976	559	53	185	168
35 BIS 40	2333	1462	534	261	306	303	871	476	22	172	192
40 BIS 45	2235	1350	467	228	268	328	883	409	23	202	240
45 BIS 50	3016	1781	500	288	444	467	1234	536	32	353	297
50 BIS 55	2543	1428	344	237	371	423	1115	397	27	380	297
55 BIS 60	2272	1178	320	186	289	325	1094	283	28	402	360
60 BIS 65	1985	837	216	121	232	248	1147	256	23	395	451
65 BIS 70	1683	613	136	60	201	200	1069	180	11	326	518
70 BIS 75	2237	828	166	85	252	308	1409	187	11	355	812
75 UND MEHR	3879	1362	190	82	364	701	2516	219	3	264	1958
OHNE ANGABE	74	39	11	7	6	14	27	3	1	9	14
LEICHTVERLETZTE	217162	127174	54790	30874	24958	12634	89776	53657	5455	16267	11814
UNTER 6	5505	3136	1030	8	528	1523	2365	1072	7	323	904
6 BIS 10	8086	4923	695	15	2093	2050	3160	859	6	746	1475
10 BIS 15	11305	6820	658	108	4950	1028	4481	884	93	2392	1017
15 BIS 18	23210	16707	1327	11441	3370	509	6497	1957	2080	1822	568
18 BIS 21	29057	18004	9346	5897	1827	676	11046	7835	1263	1315	525
21 BIS 25	29901	18425	9883	5291	1986	830	11470	8429	916	1457	543
25 BIS 30	22788	13925	7481	3191	1832	814	8855	6642	439	1122	539
30 BIS 35	14529	8325	4781	1240	1281	621	6197	4704	162	786	446
35 BIS 40	12565	6972	4272	716	1041	564	5588	4231	97	727	445
40 BIS 45	11464	6191	3677	621	1013	570	5272	3870	102	714	455
45 BIS 50	13153	7100	3881	743	1370	709	6046	4114	92	1112	554
50 BIS 55	9532	5170	2719	572	979	588	4359	2678	71	909	534
55 BIS 60	7393	3722	1893	427	738	476	3665	2036	54	628	567
60 BIS 65	5415	2294	1144	190	499	361	3119	1645	31	701	532
65 BIS 70	3851	1585	711	132	393	286	2266	1037	24	504	502
70 BIS 75	3732	1560	645	131	408	306	2171	777	10	467	669
75 UND MEHR	5263	2145	612	127	587	677	3118	863	6	304	1502
OHNE ANGABE	413	170	35	24	63	46	101	24	2	38	37
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	284428	168661	65484	43326	33114	21962	115531	61961	7351	22120	21172
UNTER 6	8121	4790	1154	9	716	2856	3327	1181	8	418	1659
6 BIS 10	12130	7623	780	20	3025	3721	4504	945	8	1049	2419
10 BIS 15	15273	9247	763	156	6513	1716	6021	1022	138	3152	1596
15 BIS 18	31529	22904	1699	16040	4248	820	8618	2446	2838	2362	891
18 BIS 21	37747	24017	11991	8391	2270	1020	13721	9449	1678	1667	802
21 BIS 25	37452	23691	12072	7443	2424	1202	13755	9784	1213	1840	778
25 BIS 30	27774	17347	8832	4284	2294	1229	10418	7546	577	1387	779
30 BIS 35	17403	10189	5501	1664	1595	967	7204	5281	215	974	624
35 BIS 40	15008	8521	4844	986	1357	893	6482	4715	120	901	648
40 BIS 45	13802	7619	4173	855	1290	927	6180	4291	125	919	705
45 BIS 50	16317	8990	4406	1040	1835	1226	7319	4658	124	1470	877
50 BIS 55	12215	6692	3084	823	1370	1046	5520	3088	100	1299	852
55 BIS 60	9814	5000	2235	622	1044	850	4808	2331	83	1243	949
60 BIS 65	7544	3199	1373	321	744	638	4342	1906	55	1119	1030
65 BIS 70	5675	2276	864	196	608	527	3398	1222	35	845	1063
70 BIS 75	6222	2495	828	222	687	667	3726	978	22	839	1594
75 UND MEHR	9910	3851	839	222	1025	1597	6058	1091	9	588	3854
OHNE ANGABE	492	210	46	32	69	60	130	27	3	48	52

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT 1)	MAENNLICH					WEIBLICH				
		ZUSAM- MEN	DARUNTER				ZUSAM- MEN	DARUNTER			
			FAHRER UND MITFAHRER VON		FUSS- GAENGER	FAHRER UND MITFAHRER VON		FUSS- GAENGER			
		PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			PERSONEN KRAFTW.		MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN											
GETOETETE	5078	3827	2450	684	252	329	1250	885	78	108	161
UNTER 6	47	29	11	-	1	15	17	10	-	1	6
6 BIS 10	64	37	7	-	14	15	27	7	-	9	11
10 BIS 15	68	46	10	3	24	8	22	9	-	7	6
15 BIS 18	329	224	86	112	15	9	105	73	19	3	9
18 BIS 21	863	678	523	128	7	15	185	160	22	2	1
21 BIS 25	831	712	479	186	8	26	119	96	20	2	1
25 BIS 30	511	422	297	94	8	14	89	76	5	2	4
30 BIS 35	313	254	180	33	5	23	59	52	3	1	2
35 BIS 40	240	193	145	16	11	16	47	39	-	1	4
40 BIS 45	219	165	113	12	13	22	54	46	2	4	2
45 BIS 50	288	226	150	23	16	27	62	48	1	6	5
50 BIS 55	217	172	98	18	17	18	45	36	1	4	4
55 BIS 60	208	152	90	13	16	25	56	39	-	4	11
60 BIS 65	171	112	68	8	17	15	59	41	3	8	7
65 BIS 70	137	79	50	4	14	7	58	33	1	9	14
70 BIS 75	216	115	59	10	18	26	101	52	1	18	26
75 UND MEHR	354	209	83	24	48	48	145	68	-	27	48
OHNE ANGABE	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	47379	31498	20499	6851	2086	928	15874	12877	1123	1115	520
UNTER 6	558	298	205	3	24	54	260	211	-	13	34
6 BIS 10	593	357	161	2	112	73	236	143	-	52	33
10 BIS 15	1182	665	230	29	317	64	517	261	22	158	55
15 BIS 18	4468	2891	800	1790	222	53	1577	1018	362	131	40
18 BIS 21	10204	7017	5311	1361	126	100	3187	2773	304	50	32
21 BIS 25	8657	6276	4289	1640	103	87	2380	2052	229	56	28
25 BIS 30	5195	3820	2555	912	118	72	1375	1214	96	32	18
30 BIS 35	2792	1979	1435	286	85	57	812	725	31	36	11
35 BIS 40	2253	1477	1088	164	104	33	776	700	13	43	13
40 BIS 45	1951	1190	851	121	97	46	761	667	20	45	20
45 BIS 50	2312	1480	982	165	167	66	832	720	12	70	15
50 BIS 55	1784	1111	706	113	157	47	673	547	6	80	25
55 BIS 60	1473	911	590	100	99	46	562	457	9	60	18
60 BIS 65	1147	565	401	39	67	25	582	464	3	81	22
65 BIS 70	849	384	275	37	40	17	465	345	10	65	31
70 BIS 75	913	468	294	38	92	27	445	286	4	96	45
75 UND MEHR	1007	582	315	43	143	58	425	287	2	45	80
OHNE ANGABE	41	27	11	8	3	3	9	7	-	2	-
LEICHTVERLETZTE	88023	55076	41081	7524	2576	704	32905	29114	1405	1261	430
UNTER 6	1551	800	713	1	35	34	751	689	1	22	30
6 BIS 10	1339	695	497	6	113	44	644	521	3	60	31
10 BIS 15	2166	1123	624	27	379	41	1043	702	25	194	45
15 BIS 18	6471	4079	1394	2211	320	43	2391	1666	454	171	33
18 BIS 21	16458	10682	8728	1427	205	57	5772	5210	374	105	24
21 BIS 25	14840	10008	7635	1668	165	88	4831	4397	298	60	20
25 BIS 30	10358	6839	5215	929	165	55	3519	3252	113	81	31
30 BIS 35	6515	4156	3280	333	140	54	2356	2220	39	43	17
35 BIS 40	5349	3292	2616	195	140	39	2056	1927	20	61	11
40 BIS 45	4595	2779	2207	143	138	41	1816	1685	19	61	19
45 BIS 50	5416	3332	2575	171	226	50	2083	1900	15	102	24
50 BIS 55	3869	2387	1839	124	166	46	1481	1328	16	61	30
55 BIS 60	3045	1805	1383	105	103	33	1240	1101	11	68	20
60 BIS 65	2188	1086	859	64	68	17	1101	983	9	55	25
65 BIS 70	1383	717	591	34	43	11	666	574	2	49	20
70 BIS 75	1175	584	438	37	68	12	591	491	4	40	21
75 UND MEHR	1217	671	468	44	92	36	546	457	2	26	24
OHNE ANGABE	88	41	19	5	10	3	18	11	-	2	5
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	140480	90401	64030	15059	4914	1961	50029	42876	2606	2484	1111
UNTER 6	2156	1127	929	4	60	103	1028	910	1	36	70
6 BIS 10	1996	1089	665	8	239	132	907	671	3	121	75
10 BIS 15	3416	1834	864	89	720	113	1582	972	47	359	106
15 BIS 18	11268	7194	2280	4113	557	105	4073	2757	835	305	82
18 BIS 21	27525	18377	14562	2916	338	172	9144	8143	700	157	57
21 BIS 25	24328	16996	12403	3494	276	201	7330	6545	547	118	49
25 BIS 30	16064	11081	8067	1935	291	141	4983	4542	214	115	53
30 BIS 35	9620	6389	4895	652	240	134	3227	2997	73	80	30
35 BIS 40	7842	4962	3849	375	255	88	2879	2666	33	105	28
40 BIS 45	6765	4134	3171	276	248	109	2631	2398	41	110	41
45 BIS 50	8016	5038	3707	359	409	143	2977	2668	28	178	44
50 BIS 55	5870	3670	2643	255	340	111	2199	1911	23	145	59
55 BIS 60	4726	2868	2063	218	218	104	1858	1537	20	132	49
60 BIS 65	3506	1763	1328	111	152	57	1742	1488	15	144	54
65 BIS 70	2369	1180	916	75	97	35	1189	952	13	123	65
70 BIS 75	2304	1167	791	85	178	65	1137	829	9	154	92
75 UND MEHR	2578	1462	866	111	283	142	1116	812	4	98	152
OHNE ANGABE	131	70	31	13	13	6	27	18	-	4	5

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT 1)	MAENNLICH					WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN		
AUF AUTOBAHNEN												
GETOETETE		763	552	391	64	1	33	211	184	17	-	9
UNTER 6		9	5	4	-	-	-	4	4	-	-	-
6 BIS 10		11	7	6	-	-	-	4	4	-	-	-
10 BIS 15		8	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-
15 BIS 18		19	13	8	3	1	-	6	3	2	-	1
18 BIS 21		82	55	38	9	-	4	27	23	4	-	-
21 BIS 25		108	78	46	21	-	6	30	22	6	-	1
25 BIS 30		102	78	46	20	-	3	24	17	4	-	3
30 BIS 35		61	48	40	4	-	1	13	12	-	-	1
35 BIS 40		65	56	39	2	-	6	9	8	1	-	-
40 BIS 45		60	51	37	3	-	1	9	9	-	-	-
45 BIS 50		65	53	36	2	-	7	12	12	-	-	-
50 BIS 55		45	30	22	-	-	2	15	14	-	-	1
55 BIS 60		29	23	18	-	-	1	6	4	-	-	2
60 BIS 65		44	26	23	-	-	2	18	18	-	-	-
65 BIS 70		19	8	7	-	-	-	11	11	-	-	-
70 BIS 75		12	7	7	-	-	-	5	5	-	-	-
75 UND MEHR		23	10	10	-	-	-	13	13	-	-	-
OHNE ANGABE		1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		6324	4156	3086	472	4	30	2168	2002	97	-	16
UNTER 6		89	47	45	-	-	2	42	42	-	-	-
6 BIS 10		72	37	37	-	-	-	35	33	-	-	2
10 BIS 15		113	55	51	2	-	-	58	57	-	-	-
15 BIS 18		191	102	64	36	-	-	89	80	6	-	1
18 BIS 21		833	537	430	74	1	4	296	257	29	-	2
21 BIS 25		1139	814	562	179	1	-	325	282	37	-	1
25 BIS 30		851	612	411	100	1	3	239	210	17	-	3
30 BIS 35		557	409	283	30	-	4	148	140	4	-	1
35 BIS 40		479	321	228	18	1	4	158	152	-	-	2
40 BIS 45		446	297	228	9	-	1	149	136	3	-	-
45 BIS 50		455	297	237	12	-	3	158	155	-	-	-
50 BIS 55		337	229	162	4	-	5	108	102	-	-	-
55 BIS 60		254	147	125	3	-	1	107	106	-	-	-
60 BIS 65		184	96	78	3	-	-	88	85	1	-	1
65 BIS 70		118	51	48	1	-	1	67	66	-	-	1
70 BIS 75		113	59	54	1	-	1	54	53	-	-	1
75 UND MEHR		89	42	41	-	-	1	47	46	-	-	1
OHNE ANGABE		4	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE		20170	12293	10084	688	17	41	7864	7479	166	6	15
UNTER 6		318	163	161	-	-	1	155	151	-	-	-
6 BIS 10		304	151	143	-	1	1	153	143	-	1	3
10 BIS 15		404	170	155	3	1	1	234	219	2	-	-
15 BIS 18		591	312	213	64	3	-	279	237	14	-	-
18 BIS 21		2356	1445	1212	131	1	6	910	836	51	3	1
21 BIS 25		3191	2075	1647	207	3	3	1115	1031	67	-	1
25 BIS 30		2666	1744	1323	174	2	2	921	883	19	-	5
30 BIS 35		1967	1306	1039	51	1	5	661	641	4	1	-
35 BIS 40		1640	1098	900	20	-	5	542	531	1	-	-
40 BIS 45		1539	979	807	14	1	1	560	548	2	-	1
45 BIS 50		1712	1047	877	16	1	5	665	649	5	-	1
50 BIS 55		1128	665	576	7	1	3	463	457	1	-	-
55 BIS 60		932	509	442	-	1	4	423	416	-	-	1
60 BIS 65		574	277	259	-	-	1	296	282	-	-	1
65 BIS 70		331	149	138	1	-	2	182	174	-	-	-
70 BIS 75		258	101	93	-	1	-	157	142	-	1	1
75 UND MEHR		241	95	92	-	-	1	146	137	-	-	-
OHNE ANGABE		18	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		27257	17001	13561	1224	22	104	10243	9665	280	6	40
UNTER 6		416	215	210	-	-	3	201	197	-	-	-
6 BIS 10		387	195	186	-	1	1	192	180	-	1	5
10 BIS 15		525	228	209	5	1	1	297	281	2	-	-
15 BIS 18		801	427	285	103	4	-	374	320	22	-	2
18 BIS 21		3271	2037	1680	214	2	14	1233	1116	84	3	3
21 BIS 25		4438	2967	2255	407	4	9	1470	1335	110	-	3
25 BIS 30		3619	2434	1780	294	3	8	1184	1110	40	-	11
30 BIS 35		2585	1763	1362	85	1	10	822	793	8	1	2
35 BIS 40		2184	1475	1167	40	1	15	709	691	2	-	2
40 BIS 45		2045	1327	1072	26	1	3	718	693	5	-	1
45 BIS 50		2232	1397	1150	30	1	15	835	816	5	-	1
50 BIS 55		1510	924	760	11	1	10	586	573	1	-	1
55 BIS 60		1215	679	585	3	1	6	536	526	-	-	3
60 BIS 65		802	399	360	3	-	3	402	385	1	-	2
65 BIS 70		468	208	193	2	-	3	260	251	-	-	1
70 BIS 75		383	167	154	1	1	1	216	200	-	1	2
75 UND MEHR		353	147	143	-	-	2	206	196	-	-	1
OHNE ANGABE		23	12	10	-	-	-	2	2	-	-	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INS- GESAMT 1)	MAENNlich					WEIBlich				
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER
			FAHRER PERSONEN KRAFTW.	UND MITFAHRER VON MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			FAHRER PERSONEN KRAFTW.	UND MITFAHRER VON MOTOR- ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	5841	4379	2841	748	253	362	1461	1069	95	108	170
UNTER 6	56	34	15	-	1	15	21	14	-	1	6
6 BIS 10	75	44	13	-	14	15	31	11	-	9	11
10 BIS 15	76	49	13	3	24	8	27	14	-	7	6
15 BIS 18	348	237	94	115	16	9	111	76	21	3	10
18 BIS 21	945	733	561	137	7	19	212	183	26	2	1
21 BIS 25	939	790	525	207	8	32	149	118	26	2	2
25 BIS 30	613	500	343	114	8	17	113	93	9	2	7
30 BIS 35	374	302	220	37	5	24	72	64	3	1	3
35 BIS 40	305	249	184	18	11	22	56	47	1	1	4
40 BIS 45	279	216	150	15	13	23	63	55	2	4	2
45 BIS 50	353	279	186	25	16	34	74	60	1	6	5
50 BIS 55	262	202	120	18	17	20	60	50	1	4	5
55 BIS 60	237	175	108	13	16	26	62	43	-	4	13
60 BIS 65	215	138	91	8	17	17	77	59	3	8	7
65 BIS 70	156	87	57	4	14	7	69	44	1	9	14
70 BIS 75	228	122	66	10	18	26	106	57	1	18	26
75 UND MEHR	377	219	93	24	48	48	158	81	-	27	48
OHNE ANGABE	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	53703	35654	23585	7323	2090	958	18042	14879	1220	1115	536
UNTER 6	647	345	250	3	24	56	302	253	-	13	34
6 BIS 10	665	394	198	2	112	73	271	176	-	52	35
10 BIS 15	1295	720	281	31	317	64	575	318	22	158	55
15 BIS 18	4659	2993	864	1826	222	53	1666	1098	368	131	41
18 BIS 21	11037	7554	5741	1435	127	104	3483	3030	333	50	34
21 BIS 25	9796	7090	4851	1819	104	87	2705	2334	266	56	29
25 BIS 30	6046	4432	2966	1012	119	75	1614	1424	113	32	21
30 BIS 35	3349	2388	1718	316	95	61	960	865	35	36	12
35 BIS 40	2732	1798	1316	182	105	37	934	852	13	43	15
40 BIS 45	2397	1487	1079	130	97	47	910	803	23	45	20
45 BIS 50	2767	1777	1219	177	167	69	990	875	12	70	15
50 BIS 55	2121	1340	868	117	157	52	781	649	6	80	25
55 BIS 60	1727	1058	715	103	99	47	669	563	9	60	18
60 BIS 65	1331	661	479	42	67	25	670	549	4	81	23
65 BIS 70	967	435	323	38	40	18	532	411	10	65	32
70 BIS 75	1026	527	348	39	92	28	499	339	4	96	46
75 UND MEHR	1096	624	356	43	143	59	472	333	2	45	81
OHNE ANGABE	45	31	13	8	3	3	9	7	-	2	-
LEICHTVERLETZTE	108193	67369	51165	8212	2593	745	40769	36593	1571	1267	445
UNTER 6	1869	963	874	1	35	35	906	840	1	22	30
6 BIS 10	1643	846	640	6	114	45	797	664	3	61	34
10 BIS 15	2570	1293	779	30	380	42	1277	921	27	194	45
15 BIS 18	7062	4391	1607	2275	323	43	2670	1903	468	171	33
18 BIS 21	18814	12127	9940	1558	206	63	6682	6046	425	108	25
21 BIS 25	18031	12083	9282	1875	168	91	5946	5428	365	60	21
25 BIS 30	13024	8583	6538	1103	167	57	4440	4135	132	81	36
30 BIS 35	8482	5462	4319	384	141	59	3017	2861	43	44	17
35 BIS 40	6989	4390	3516	215	140	44	2598	2458	21	61	11
40 BIS 45	6134	3758	3014	157	139	42	2376	2233	21	61	20
45 BIS 50	7128	4379	3452	187	227	55	2748	2549	20	102	25
50 BIS 55	4997	3052	2415	131	167	49	1944	1785	17	61	30
55 BIS 60	3977	2314	1825	105	104	37	1663	1517	11	68	21
60 BIS 65	2762	1363	1118	64	68	18	1397	1265	9	55	26
65 BIS 70	1714	866	729	35	43	13	848	748	2	49	20
70 BIS 75	1433	685	531	37	69	12	748	633	4	41	22
75 UND MEHR	1458	766	560	44	92	37	692	594	2	26	24
OHNE ANGABE	106	48	26	5	10	3	20	13	-	2	5
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	167737	107402	77591	16283	4936	2065	60272	52541	2886	2490	1151
UNTER 6	2572	1342	1139	4	60	106	1229	1107	1	36	70
6 BIS 10	2383	1284	851	8	240	133	1099	851	3	122	80
10 BIS 15	3941	2062	1073	64	721	114	1879	1253	49	359	106
15 BIS 18	12069	7621	2565	4216	561	105	4447	3077	857	305	84
18 BIS 21	30796	20414	16242	3130	340	186	10377	9259	784	160	60
21 BIS 25	28766	19963	14658	3901	280	210	8800	7880	657	118	52
25 BIS 30	19683	13515	9847	2229	294	149	6167	5652	254	115	64
30 BIS 35	12205	8152	6257	737	241	144	4049	3790	81	81	32
35 BIS 40	10026	6437	5016	415	256	103	3588	3357	35	105	30
40 BIS 45	8810	5461	4243	302	249	112	3349	3091	46	110	42
45 BIS 50	10248	6435	4857	389	410	158	3812	3484	33	178	45
50 BIS 55	7380	4594	3403	266	341	121	2785	2484	24	145	60
55 BIS 60	5941	3547	2648	221	219	110	2394	2123	20	132	52
60 BIS 65	4308	2162	1688	114	152	60	2144	1873	16	144	56
65 BIS 70	2837	1388	1109	77	97	38	1449	1203	13	123	66
70 BIS 75	2687	1334	945	86	179	66	1353	1029	9	155	94
75 UND MEHR	2931	1609	1009	111	283	144	1322	1008	4	98	153
OHNE ANGABE	154	82	41	13	13	6	29	20	-	4	5

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5. VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	M A E N N L I C H						W E I B L I C H					
	FAHRER VON			MITFAHRER VON			FAHRER VON			MITFAHRER VON		
	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	224	812	2559	8	64	798	22	34	493	5	63	749
UNTER 6	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	15
6 BIS 10	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	11
10 BIS 15	1	-	-	1	1	14	-	-	-	-	-	18
15 BIS 18	53	114	14	5	18	102	6	4	-	4	14	91
18 BIS 21	11	174	491	1	14	185	3	9	108	-	22	93
21 BIS 25	6	268	473	-	17	132	1	13	73	-	18	67
25 BIS 30	11	137	308	1	8	86	-	4	57	-	7	45
30 BIS 35	5	42	201	-	4	43	2	1	49	-	-	33
35 BIS 40	8	18	188	-	1	34	1	-	30	-	1	25
40 BIS 45	8	13	150	-	-	29	1	1	44	-	-	23
45 BIS 50	15	15	175	-	-	36	-	-	28	-	1	40
50 BIS 55	16	16	122	-	-	19	3	-	30	-	-	33
55 BIS 60	20	2	105	-	-	25	-	-	17	1	-	38
60 BIS 65	16	2	93	-	-	11	2	2	19	-	-	45
65 BIS 70	7	-	68	-	1	6	1	-	9	-	-	40
70 BIS 75	12	4	72	-	-	11	2	-	20	-	-	51
75 UND MEHR	35	2	97	-	-	33	-	-	9	-	-	81
OHNE ANGABE	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4703	13602	24761	132	978	9002	697	897	11022	92	1401	11988
UNTER 6	-	-	-	2	2	372	-	-	-	1	-	361
6 BIS 10	-	-	-	3	4	281	-	-	1	1	1	261
10 BIS 15	21	6	3	18	34	382	7	-	-	8	52	452
15 BIS 18	1804	4040	135	75	431	1079	300	291	25	53	475	1547
18 BIS 21	467	3129	6059	19	251	2212	85	261	2695	14	380	1931
21 BIS 25	344	3386	5328	5	152	1632	58	202	2346	4	293	1321
25 BIS 30	283	1699	3384	4	76	882	42	87	1466	2	118	853
30 BIS 35	216	500	1984	2	8	430	26	23	898	1	38	526
35 BIS 40	193	242	1500	1	7	350	18	9	818	-	8	510
40 BIS 45	177	176	1274	2	3	272	23	5	677	-	18	535
45 BIS 50	280	183	1419	-	2	300	27	5	727	1	11	684
50 BIS 55	244	105	993	1	4	219	29	3	468	1	-	578
55 BIS 60	233	55	874	-	1	161	28	6	305	1	2	541
60 BIS 65	137	25	579	-	1	116	21	1	253	2	3	552
65 BIS 70	78	19	363	-	1	96	15	2	159	2	2	432
70 BIS 75	111	12	435	-	1	79	13	1	107	1	-	419
75 UND MEHR	114	11	407	-	-	139	5	-	67	-	-	485
OHNE ANGABE	1	14	24	-	-	-	-	1	10	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	10290	26371	78272	288	2137	27683	1954	2202	44398	212	2658	45851
UNTER 6	-	-	-	7	2	1904	-	-	-	6	2	1912
6 BIS 10	-	-	-	11	10	1335	-	-	-	5	4	1523
10 BIS 15	29	4	6	29	76	1431	3	-	1	18	99	1804
15 BIS 18	4183	8356	210	139	1038	2724	871	706	45	86	885	3815
18 BIS 21	1083	5766	13968	65	541	5318	284	631	7828	50	723	6053
21 BIS 25	803	6053	14634	18	292	4531	208	510	8555	15	548	5302
25 BIS 30	679	3485	11238	14	116	2781	114	233	6745	8	216	4032
30 BIS 35	531	1062	7437	3	28	1663	80	60	4869	2	63	2696
35 BIS 40	389	529	6458	-	13	1330	65	16	4189	6	31	2500
40 BIS 45	439	328	5631	1	10	1060	66	22	3608	2	33	2495
45 BIS 50	584	339	6176	1	6	1157	71	11	3493	2	28	3170
50 BIS 55	515	186	4341	-	2	793	67	7	1936	3	11	2524
55 BIS 60	402	127	3169	-	3	549	54	3	1263	3	5	2290
60 BIS 65	203	51	1925	-	-	337	34	-	906	2	4	2004
65 BIS 70	135	32	1208	-	-	232	19	1	500	2	4	1285
70 BIS 75	148	20	967	-	-	209	12	-	273	2	-	1137
75 UND MEHR	157	14	843	-	-	329	5	1	148	-	2	1309
OHNE ANGABE	10	19	61	-	-	-	1	1	37	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	15217	40785	105592	428	3179	37483	2673	3133	55913	309	4122	58588
UNTER 6	-	-	-	9	4	2293	-	-	-	7	2	2288
6 BIS 10	-	-	-	14	14	1631	-	-	1	6	5	1795
10 BIS 15	51	10	9	48	111	1827	10	-	1	26	151	2274
15 BIS 18	6040	12510	359	219	1487	3905	1177	1001	70	143	1374	5453
18 BIS 21	1561	9069	20518	85	806	7715	372	901	10631	64	1125	8077
21 BIS 25	1153	9707	20435	23	461	6295	267	725	10974	19	859	6690
25 BIS 30	973	5321	14930	19	200	3749	156	324	8268	10	341	4930
30 BIS 35	752	1604	9622	5	40	2136	108	84	5816	3	101	3255
35 BIS 40	590	789	8146	1	21	1714	84	25	5037	6	40	3035
40 BIS 45	624	517	7055	3	13	1361	90	28	4329	2	51	3053
45 BIS 50	879	541	7770	1	8	1493	98	16	4248	3	40	3894
50 BIS 55	775	307	5456	1	6	1031	99	10	2436	4	11	3135
55 BIS 60	655	184	4148	-	4	735	82	5	1585	5	7	2869
60 BIS 65	356	78	2597	-	1	464	57	3	1178	4	7	2601
65 BIS 70	220	51	1639	-	2	334	35	3	668	4	6	1757
70 BIS 75	271	36	1474	-	1	299	27	1	400	3	-	1607
75 UND MEHR	306	27	1347	-	-	501	10	1	224	-	2	1875
OHNE ANGABE	11	34	87	-	-	-	1	2	47	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	M A E N N L I C H						W E I B L I C H					
	FAHRER VON			MITFAHRER VON			FAHRER VON			MITFAHRER VON		
	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	93	234	398	2	31	116	6	8	62	2	13	111
UNTER 6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
6 BIS 10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
15 BIS 18	24	40	5	1	10	17	1	-	-	1	5	15
18 BIS 21	3	52	81	1	7	34	-	2	9	-	6	9
21 BIS 25	4	73	59	-	7	21	1	4	8	-	1	14
25 BIS 30	2	37	39	-	4	12	-	1	5	-	1	4
30 BIS 35	-	12	22	-	2	2	-	-	12	-	-	6
35 BIS 40	6	3	32	-	-	6	1	-	3	-	-	5
40 BIS 45	3	3	25	-	-	4	-	-	4	-	-	8
45 BIS 50	5	4	20	-	-	5	-	-	2	-	-	6
50 BIS 55	8	6	18	-	-	3	2	-	7	-	-	6
55 BIS 60	8	1	20	-	-	2	-	-	5	1	-	7
60 BIS 65	9	1	13	-	-	-	-	1	1	-	-	4
65 BIS 70	3	-	16	-	1	1	-	-	1	-	-	4
70 BIS 75	5	1	16	-	-	1	1	-	5	-	-	9
75 UND MEHR	13	-	32	-	-	5	-	-	-	-	-	9
OHNE ANGABE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	3345	8057	7497	96	594	2681	523	567	4166	64	713	3965
UNTER 6	-	-	-	1	-	122	-	-	-	1	-	108
6 BIS 10	-	-	-	3	2	83	-	-	1	1	1	85
10 BIS 15	13	2	1	16	17	103	6	-	-	4	35	134
15 BIS 18	1294	2912	54	50	268	296	215	205	7	39	292	467
18 BIS 21	366	1892	1885	14	159	645	66	153	910	12	176	686
21 BIS 25	245	1734	1623	4	85	486	42	118	848	2	129	485
25 BIS 30	194	806	1014	4	46	286	34	55	575	1	46	320
30 BIS 35	148	255	576	1	6	120	23	12	358	1	17	201
35 BIS 40	134	122	420	1	4	114	13	6	324	-	3	152
40 BIS 45	124	100	380	1	3	87	14	2	257	-	7	182
45 BIS 50	185	103	410	-	-	90	23	5	323	-	4	213
50 BIS 55	171	62	279	1	3	65	24	2	198	1	-	199
55 BIS 60	156	29	269	-	1	51	24	4	139	-	-	144
60 BIS 65	110	11	184	-	-	32	19	1	96	1	2	160
65 BIS 70	52	8	108	-	-	28	8	2	53	-	1	127
70 BIS 75	77	8	141	-	-	25	9	1	41	1	-	146
75 UND MEHR	76	6	142	-	-	48	3	-	33	-	-	186
OHNE ANGABE	-	7	11	-	-	-	-	1	3	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	8636	20373	41332	246	1619	13458	1666	1774	27910	184	1831	25746
UNTER 6	-	-	-	6	2	1030	-	-	-	6	1	1072
6 BIS 10	-	-	-	9	6	695	-	-	-	3	3	859
10 BIS 15	24	4	2	25	55	656	3	-	1	16	74	883
15 BIS 18	3535	6979	121	122	805	1206	732	593	19	77	678	1938
18 BIS 21	943	4494	6889	58	402	2457	232	499	4412	45	487	3423
21 BIS 25	685	4364	7695	13	229	2188	185	397	5251	12	322	3178
25 BIS 30	582	2518	6075	10	81	1406	101	185	4238	7	146	2404
30 BIS 35	438	780	3944	1	21	837	75	45	3118	2	40	1586
35 BIS 40	313	399	3599	-	4	673	55	14	2766	5	23	1465
40 BIS 45	367	247	3102	1	6	575	61	17	2438	1	23	1432
45 BIS 50	496	241	3301	1	5	580	65	11	2331	1	15	1783
50 BIS 55	428	143	2360	-	1	359	56	7	1283	1	7	1394
55 BIS 60	324	101	1640	-	2	253	45	3	836	2	4	1200
60 BIS 65	154	36	997	-	-	147	26	-	580	2	3	1065
65 BIS 70	110	22	597	-	-	114	17	1	325	2	4	712
70 BIS 75	114	17	532	-	-	113	8	-	186	2	-	591
75 UND MEHR	115	12	443	-	-	169	4	1	102	-	1	761
OHNE ANGABE	8	16	35	-	-	-	1	1	24	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	12074	28664	49227	344	2244	16257	2195	2349	32138	250	2557	29822
UNTER 6	-	-	-	7	2	1154	-	-	-	7	1	1181
6 BIS 10	-	-	-	12	8	780	-	-	1	4	4	944
10 BIS 15	37	6	3	41	72	760	9	-	1	20	109	1021
15 BIS 18	4853	9931	180	173	1083	1519	948	798	26	117	975	2420
18 BIS 21	1312	6438	8855	73	568	3136	298	654	5331	57	669	4118
21 BIS 25	934	6171	9377	17	321	2695	228	519	6107	14	452	3677
25 BIS 30	778	3361	7128	14	131	1704	135	241	4818	8	193	2728
30 BIS 35	586	1047	4542	2	29	959	98	57	3488	3	57	1793
35 BIS 40	453	524	4051	1	8	793	69	20	3093	5	26	1622
40 BIS 45	494	350	3507	2	9	666	75	19	2699	1	30	1592
45 BIS 50	686	348	3731	1	5	675	88	16	2656	1	19	2002
50 BIS 55	607	211	2657	1	4	427	82	9	1488	2	7	1599
55 BIS 60	488	131	1929	-	3	306	69	7	980	3	4	1351
60 BIS 65	273	48	1194	-	-	179	45	2	677	3	5	1229
65 BIS 70	165	30	721	-	1	143	25	3	379	2	5	843
70 BIS 75	196	26	689	-	-	139	18	1	232	3	-	746
75 UND MEHR	204	18	617	-	-	222	7	1	135	-	1	956
OHNE ANGABE	8	24	46	-	-	-	1	2	27	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	M A E N N L I C H						W E I B L I C H					
	FAHRER VON			MITFAHRER VON			FAHRER VON			MITFAHRER VON		
	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN												
GETOETETE	131	519	1892	6	28	558	16	25	375	3	34	510
UNTER 6	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	10
6 BIS 10	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
10 BIS 15	1	-	-	1	1	10	-	-	-	-	-	9
15 BIS 18	29	72	9	4	7	77	5	4	-	3	7	73
18 BIS 21	8	116	391	-	4	132	3	7	90	-	12	70
21 BIS 25	2	175	385	-	9	94	-	8	57	-	12	39
25 BIS 30	9	80	237	1	4	60	-	3	45	-	2	31
30 BIS 35	5	26	146	-	2	34	2	1	32	-	-	20
35 BIS 40	2	13	125	-	1	20	-	-	25	-	-	14
40 BIS 45	5	7	93	-	-	20	1	1	38	-	-	8
45 BIS 50	10	13	127	-	-	23	-	-	23	-	1	25
50 BIS 55	8	10	85	-	-	13	1	-	18	-	-	18
55 BIS 60	12	1	75	-	-	15	-	-	9	-	-	30
60 BIS 65	7	1	60	-	-	8	2	1	12	-	-	29
65 BIS 70	4	-	46	-	-	4	1	-	5	-	-	28
70 BIS 75	7	3	52	-	-	7	1	-	12	-	-	40
75 UND MEHR	22	2	60	-	-	23	-	-	9	-	-	59
OHNE ANGABE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1356	5097	15173	36	362	5326	174	297	6212	28	624	6665
UNTER 6	-	-	-	1	2	205	-	-	-	-	-	211
6 BIS 10	-	-	-	-	2	161	-	-	-	-	-	143
10 BIS 15	8	4	2	2	15	228	1	-	-	4	17	261
15 BIS 18	510	1097	77	25	158	723	85	86	17	14	177	1001
18 BIS 21	100	1169	3918	5	87	1393	19	97	1671	2	186	1102
21 BIS 25	99	1481	3316	1	59	973	16	69	1356	2	142	696
25 BIS 30	89	795	2067	-	28	488	8	26	800	1	61	414
30 BIS 35	68	215	1184	1	2	251	3	10	466	-	18	259
35 BIS 40	59	102	911	-	3	177	5	3	442	-	5	258
40 BIS 45	53	67	719	1	-	132	9	3	373	-	8	294
45 BIS 50	94	69	824	-	2	158	4	-	354	1	7	366
50 BIS 55	73	39	595	-	1	111	5	1	243	-	-	304
55 BIS 60	77	23	511	-	-	79	4	2	151	1	2	306
60 BIS 65	27	11	331	-	1	70	2	-	140	1	-	324
65 BIS 70	26	10	216	-	1	59	7	-	99	2	-	246
70 BIS 75	34	3	255	-	1	39	4	-	60	-	-	226
75 UND MEHR	38	5	236	-	-	79	2	-	33	-	-	254
OHNE ANGABE	1	7	11	-	-	-	-	-	7	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	1649	5367	29964	42	466	11117	288	380	13913	28	709	15201
UNTER 6	-	-	-	1	-	713	-	-	-	-	1	689
6 BIS 10	-	-	-	2	4	497	-	-	-	2	1	521
10 BIS 15	5	-	4	4	18	620	-	-	-	2	23	702
15 BIS 18	647	1326	80	17	221	1314	139	112	24	9	194	1642
18 BIS 21	140	1157	6283	7	123	2445	52	112	3070	5	205	2140
21 BIS 25	117	1491	5818	5	55	1817	23	94	2788	3	178	1609
25 BIS 30	96	803	4196	4	26	1019	13	43	2096	1	56	1156
30 BIS 35	91	233	2720	2	7	560	5	13	1429	-	21	791
35 BIS 40	76	113	2165	-	6	451	10	2	1192	1	7	735
40 BIS 45	72	68	1879	-	3	328	5	4	939	1	9	746
45 BIS 50	88	82	2175	-	1	400	6	-	946	1	8	954
50 BIS 55	87	36	1536	-	1	303	11	-	529	2	3	799
55 BIS 60	78	26	1182	-	1	201	9	-	361	1	1	740
60 BIS 65	49	15	717	-	-	142	8	-	273	-	1	710
65 BIS 70	25	9	496	-	-	95	2	-	141	-	-	433
70 BIS 75	34	3	353	-	-	85	4	-	72	-	-	419
75 UND MEHR	42	2	341	-	-	127	1	-	42	-	1	415
OHNE ANGABE	2	3	19	-	-	-	-	-	11	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3136	10983	47029	84	856	17001	478	702	20500	59	1367	22376
UNTER 6	-	-	-	2	2	929	-	-	-	-	1	910
6 BIS 10	-	-	-	2	6	665	-	-	-	2	1	671
10 BIS 15	14	4	6	7	34	858	1	-	-	6	40	972
15 BIS 18	1186	2495	166	46	386	2114	229	202	41	26	378	2716
18 BIS 21	248	2442	10592	12	214	3970	74	216	4831	7	403	3312
21 BIS 25	218	3147	9519	6	123	2884	39	171	4201	5	332	2344
25 BIS 30	194	1678	6500	5	58	1567	21	72	2941	2	119	1601
30 BIS 35	164	474	4050	3	11	845	10	24	1927	-	39	1070
35 BIS 40	137	228	3201	-	10	648	15	5	1659	1	12	1007
40 BIS 45	130	142	2691	1	3	480	15	8	1350	1	17	1048
45 BIS 50	192	164	3126	-	3	581	10	-	1323	2	16	1345
50 BIS 55	168	85	2216	-	2	427	17	1	790	2	3	1121
55 BIS 60	167	50	1768	-	1	295	13	2	521	2	3	1076
60 BIS 65	83	27	1108	-	1	220	12	1	425	1	1	1063
65 BIS 70	55	19	758	-	1	158	10	-	245	2	1	707
70 BIS 75	75	9	660	-	1	131	9	-	144	-	-	685
75 UND MEHR	102	9	637	-	-	229	3	-	84	-	1	728
OHNE ANGABE	3	10	31	-	-	-	-	-	18	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	M A E N N L I C H						W E I B L I C H					
	FAHRER VON			MITFAHRER VON			FAHRER VON			MITFAHRER VON		
	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
AUF AUTOBAHNEN												
GETOETETE	-	59	269	-	5	122	-	1	56	-	16	128
UNTER 6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
6 BIS 10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
10 BIS 15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
15 BIS 18	-	2	-	-	1	8	-	-	-	-	2	3
18 BIS 21	-	6	19	-	3	19	-	-	9	-	4	14
21 BIS 25	-	20	29	-	1	17	-	1	8	-	5	14
25 BIS 30	-	20	32	-	-	14	-	-	7	-	4	10
30 BIS 35	-	4	33	-	-	7	-	-	5	-	-	7
35 BIS 40	-	2	31	-	-	8	-	-	2	-	1	6
40 BIS 45	-	3	32	-	-	5	-	-	2	-	-	7
45 BIS 50	-	2	28	-	-	8	-	-	3	-	-	9
50 BIS 55	-	-	19	-	-	3	-	-	5	-	-	9
55 BIS 60	-	-	10	-	-	8	-	-	3	-	-	1
60 BIS 65	-	-	20	-	-	3	-	-	6	-	-	12
65 BIS 70	-	-	6	-	-	1	-	-	3	-	-	8
70 BIS 75	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	2
75 UND MEHR	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	13
OHNE ANGABE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2	448	2091	-	22	995	-	33	644	-	64	1358
UNTER 6	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	42
6 BIS 10	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	33
10 BIS 15	-	-	-	-	2	51	-	-	-	-	-	57
15 BIS 18	-	31	4	-	5	60	-	-	1	-	6	79
18 BIS 21	1	68	256	-	5	174	-	11	114	-	18	143
21 BIS 25	-	171	389	-	8	173	-	15	142	-	22	140
25 BIS 30	-	98	303	-	2	108	-	6	91	-	11	119
30 BIS 35	-	30	224	-	-	59	-	1	74	-	3	66
35 BIS 40	-	18	169	-	-	59	-	-	52	-	-	100
40 BIS 45	-	9	175	-	-	53	-	-	47	-	3	89
45 BIS 50	1	11	185	-	-	52	-	-	50	-	-	105
50 BIS 55	-	4	119	-	-	43	-	-	27	-	-	75
55 BIS 60	-	3	94	-	-	31	-	-	15	-	-	91
60 BIS 65	-	3	64	-	-	14	-	-	17	-	1	68
65 BIS 70	-	1	39	-	-	9	-	-	7	-	-	59
70 BIS 75	-	1	39	-	-	15	-	-	6	-	-	47
75 UND MEHR	-	-	29	-	-	12	-	-	1	-	-	45
OHNE ANGABE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	5	631	6976	-	52	3108	-	48	2575	-	118	4904
UNTER 6	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	151
6 BIS 10	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	143
10 BIS 15	-	-	-	-	3	155	-	-	-	-	2	219
15 BIS 18	1	51	9	-	12	204	-	1	2	-	13	235
18 BIS 21	-	115	796	-	16	416	-	20	346	-	31	490
21 BIS 25	1	198	1121	-	8	526	-	19	516	-	48	515
25 BIS 30	1	164	967	-	9	356	-	5	411	-	14	472
30 BIS 35	2	48	773	-	-	266	-	2	322	-	2	319
35 BIS 40	-	17	694	-	3	206	-	-	231	-	1	300
40 BIS 45	-	13	650	-	1	157	-	1	231	-	1	317
45 BIS 50	-	16	700	-	-	177	-	-	216	-	-	433
50 BIS 55	-	7	445	-	-	131	-	-	126	-	1	331
55 BIS 60	-	-	347	-	-	95	-	-	66	-	-	350
60 BIS 65	-	-	211	-	-	48	-	-	53	-	-	229
65 BIS 70	-	1	115	-	-	23	-	-	34	-	-	140
70 BIS 75	-	-	82	-	-	11	-	-	15	-	-	127
75 UND MEHR	-	-	59	-	-	33	-	-	4	-	-	133
OHNE ANGABE	-	-	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	7	1138	9336	-	79	4225	-	82	3275	-	198	6390
UNTER 6	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	197
6 BIS 10	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	180
10 BIS 15	-	-	-	-	5	209	-	-	-	-	2	281
15 BIS 18	1	84	13	-	18	272	-	1	3	-	21	317
18 BIS 21	1	189	1071	-	24	609	-	31	469	-	53	647
21 BIS 25	1	389	1539	-	17	716	-	35	666	-	75	669
25 BIS 30	1	282	1302	-	11	478	-	11	509	-	29	601
30 BIS 35	2	83	1030	-	-	332	-	3	401	-	5	392
35 BIS 40	-	37	894	-	3	273	-	-	285	-	2	406
40 BIS 45	-	25	857	-	1	215	-	1	280	-	4	413
45 BIS 50	1	29	913	-	-	237	-	-	269	-	5	547
50 BIS 55	-	11	583	-	-	177	-	-	158	-	1	415
55 BIS 60	-	3	451	-	-	134	-	-	84	-	-	442
60 BIS 65	-	3	295	-	-	65	-	-	76	-	1	309
65 BIS 70	-	2	160	-	-	33	-	-	44	-	-	207
70 BIS 75	-	1	125	-	-	29	-	-	24	-	-	176
75 UND MEHR	-	-	93	-	-	50	-	-	5	-	-	191
OHNE ANGABE	-	-	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	M A E N N L I C H						W E I B L I C H					
	FAHRER VON			MITFAHRER VON			FAHRER VON			MITFAHRER VON		
	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN												
GETOETETE	131	578	2161	6	33	680	16	26	431	3	50	638
UNTER 6	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	14
6 BIS 10	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	11
10 BIS 15	1	-	-	1	1	13	-	-	-	-	-	14
15 BIS 18	29	74	9	4	8	85	5	4	-	3	9	76
18 BIS 21	8	122	410	-	7	151	3	7	99	-	16	84
21 BIS 25	2	195	414	-	10	111	-	9	65	-	17	53
25 BIS 30	9	100	265	1	4	74	-	3	52	-	6	41
30 BIS 35	5	30	179	-	2	41	2	1	37	-	-	27
35 BIS 40	2	15	156	-	1	28	-	-	27	-	1	20
40 BIS 45	5	10	125	-	-	25	1	1	40	-	-	15
45 BIS 50	10	15	155	-	-	31	-	-	26	-	1	34
50 BIS 55	8	10	104	-	-	16	1	-	23	-	-	27
55 BIS 60	12	1	85	-	-	23	-	-	12	-	-	31
60 BIS 65	7	1	80	-	-	11	2	1	18	-	-	41
65 BIS 70	4	-	52	-	-	5	1	-	8	-	-	36
70 BIS 75	7	3	56	-	-	10	1	-	15	-	-	42
75 UND MEHR	22	2	65	-	-	28	-	-	9	-	-	72
OHNE ANGABE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1358	5545	17264	36	384	6321	174	330	6856	28	688	8023
UNTER 6	-	-	-	1	2	250	-	-	-	-	-	253
6 BIS 10	-	-	-	-	2	198	-	-	-	-	-	176
10 BIS 15	8	4	2	2	17	279	1	-	-	4	17	318
15 BIS 18	510	1128	81	25	163	783	85	86	18	14	183	1080
18 BIS 21	101	1237	4174	5	92	1567	19	108	1785	2	204	1245
21 BIS 25	99	1652	3705	1	67	1146	16	84	1498	2	164	836
25 BIS 30	89	893	2370	-	30	596	8	32	891	1	72	533
30 BIS 35	68	245	1408	1	2	310	3	11	540	-	21	325
35 BIS 40	59	120	1080	-	3	236	5	3	494	-	5	358
40 BIS 45	53	76	894	1	-	185	9	3	420	-	11	383
45 BIS 50	95	80	1009	-	2	210	4	-	404	1	7	471
50 BIS 55	73	43	714	-	1	154	5	1	270	-	-	379
55 BIS 60	77	26	605	-	-	110	4	2	166	1	2	397
60 BIS 65	27	14	395	-	1	84	2	-	157	1	1	392
65 BIS 70	26	11	255	-	1	68	7	-	106	2	1	305
70 BIS 75	34	4	294	-	1	54	4	-	66	-	-	273
75 UND MEHR	38	5	265	-	-	91	2	-	34	-	-	299
OHNE ANGABE	1	7	13	-	-	-	-	-	7	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	1654	5998	36940	42	518	14225	288	428	16488	28	827	20105
UNTER 6	-	-	-	1	-	874	-	-	-	-	1	840
6 BIS 10	-	-	-	2	4	640	-	-	-	2	1	664
10 BIS 15	5	-	4	4	21	775	-	-	-	2	25	921
15 BIS 18	648	1377	89	17	233	1518	139	113	26	9	207	1877
18 BIS 21	140	1272	7079	7	139	2861	52	132	3416	5	236	2630
21 BIS 25	118	1689	6939	5	63	2343	23	113	3304	3	226	2124
25 BIS 30	97	967	5163	4	35	1375	13	48	2507	1	70	1628
30 BIS 35	93	282	3493	2	7	826	5	15	1751	-	23	1110
35 BIS 40	76	130	2859	-	9	657	10	2	1423	1	8	1035
40 BIS 45	72	81	2529	-	4	485	5	5	1170	1	10	1063
45 BIS 50	88	98	2875	-	1	577	6	-	1162	1	13	1387
50 BIS 55	87	43	1981	-	1	434	11	-	655	2	4	1130
55 BIS 60	78	26	1529	-	1	296	9	-	427	1	1	1090
60 BIS 65	49	15	928	-	-	190	8	-	326	-	1	939
65 BIS 70	25	10	611	-	-	118	2	-	175	-	-	573
70 BIS 75	34	3	435	-	-	96	4	-	87	-	-	546
75 UND MEHR	42	2	400	-	-	160	1	-	46	-	1	548
OHNE ANGABE	2	3	26	-	-	-	-	-	13	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3143	12121	56365	84	935	21226	478	784	23775	59	1565	28766
UNTER 6	-	-	-	2	2	1139	-	-	-	-	1	1107
6 BIS 10	-	-	-	2	6	851	-	-	-	2	1	851
10 BIS 15	14	4	6	7	39	1067	1	-	-	6	42	1253
15 BIS 18	1187	2579	179	46	404	2386	229	203	44	26	399	3033
18 BIS 21	249	2631	11663	12	236	4579	74	247	5300	7	456	3959
21 BIS 25	219	3536	11058	6	140	3600	39	206	4867	5	407	3013
25 BIS 30	195	1960	7802	5	65	2045	21	83	3450	2	146	2202
30 BIS 35	166	557	5080	3	11	1177	10	27	2328	-	44	1462
35 BIS 40	137	265	4095	-	13	921	15	5	1944	1	14	1413
40 BIS 45	130	167	3548	1	4	695	15	9	1630	1	21	1461
45 BIS 50	193	193	4039	-	3	818	10	-	1592	2	21	1892
50 BIS 55	168	96	2799	-	2	604	17	1	948	2	4	1536
55 BIS 60	167	53	2219	-	1	429	13	2	605	2	3	1518
60 BIS 65	83	30	1403	-	1	285	12	1	501	1	2	1372
65 BIS 70	55	21	918	-	1	191	10	-	289	2	1	914
70 BIS 75	75	10	785	-	1	160	9	-	168	-	-	861
75 UND MEHR	102	9	730	-	-	279	3	-	89	-	1	919
OHNE ANGABE	3	10	41	-	-	-	-	-	20	-	-	-

5. VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.5 NACH MONATEN UND ORTSLAGE

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE	INS- GESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	452161	28985	21985	29450	34963	46502	46070	44312	42563	41394	43032	38525	34380
GETOETETE	8947	610	455	611	641	829	838	780	833	829	898	860	763
SCHWERVERLETZTE	117860	7711	5533	7636	9259	12448	12292	11584	11173	10695	10807	9838	8884
LEICHTVERLETZTE	325354	20664	15997	21203	25063	33225	32940	31948	30557	29870	31327	27827	24733
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	18644	772	524	909	1273	2023	2226	2296	2004	2015	2027	1520	1055
GETOETETE	259	11	7	16	22	16	32	29	27	27	33	22	17
SCHWERVERLETZTE	5628	242	176	302	417	640	655	721	592	551	559	469	304
LEICHTVERLETZTE	12757	519	341	591	834	1367	1539	1546	1385	1437	1435	1029	734
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	51240	905	613	2104	4543	7952	8003	7169	6674	5672	4249	2277	1079
GETOETETE	973	6	8	32	78	146	144	152	162	124	84	26	11
SCHWERVERLETZTE	16882	291	199	707	1519	2642	2702	2378	2240	1882	1318	668	336
LEICHTVERLETZTE	33385	608	406	1365	2946	5164	5157	4639	4272	3666	2847	1583	732
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	257688	20116	15498	19800	19946	22709	21583	21882	22216	22052	24394	24459	23033
GETOETETE	4599	342	252	372	343	414	405	383	412	423	437	435	381
SCHWERVERLETZTE	56784	4662	3365	4458	4429	4972	4911	4760	4962	4761	5157	5322	5025
LEICHTVERLETZTE	196305	15112	11881	14970	15174	17323	16267	16739	16842	16868	18800	18702	17627
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	62736	2008	1349	2417	4298	8210	8926	8119	7357	6420	6191	4333	3108
GETOETETE	819	37	26	32	50	102	107	95	93	89	78	68	42
SCHWERVERLETZTE	16759	557	365	670	1149	2265	2265	2144	1979	1751	1577	1183	854
LEICHTVERLETZTE	45156	1414	958	1715	3099	5843	6554	5880	5285	4580	4536	3082	2212
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	46411	4076	3063	3194	3707	4251	3833	3397	3040	3706	4555	4663	4906
GETOETETE	2048	202	147	148	131	127	122	104	110	139	237	291	290
SCHWERVERLETZTE	18670	1733	1244	1295	1509	1653	1459	1296	1153	1410	1869	1952	2097
LEICHTVERLETZTE	25693	2141	1692	1751	2067	2471	2252	1997	1777	2157	2449	2420	2519
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	284424	16706	12651	17767	22770	30303	29906	28231	25889	26016	27752	24270	21163
GETOETETE	3106	261	194	192	211	239	261	230	258	251	337	326	346
SCHWERVERLETZTE	64157	3911	3004	3975	5220	7060	6749	6290	5739	5850	6107	5394	4858
LEICHTVERLETZTE	217161	12534	10453	13600	17339	23004	22896	21711	19892	19915	21306	18550	15959
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	14879	609	438	728	1017	1625	1739	1805	1543	1626	1633	1224	892
GETOETETE	103	5	3	5	7	3	13	13	12	13	14	7	8
SCHWERVERLETZTE	4032	163	145	221	306	472	437	503	394	408	404	337	242
LEICHTVERLETZTE	10744	441	290	502	704	1150	1289	1289	1137	1205	1215	880	642
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	35826	760	482	1620	3354	5342	5346	4831	4278	3933	3134	1841	905
GETOETETE	286	4	4	12	27	40	37	39	42	35	30	8	8
SCHWERVERLETZTE	9933	220	137	470	556	1464	1446	1341	1180	1118	839	500	262
LEICHTVERLETZTE	25607	536	341	1138	2371	3838	3863	3451	3056	2780	2265	1333	635
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	127512	9222	8142	9737	10360	11614	10626	10702	10386	10680	12397	12299	11347
GETOETETE	689	62	54	49	49	52	58	60	75	52	68	50	60
SCHWERVERLETZTE	18315	1378	1187	1448	1494	1726	1573	1487	1522	1506	1731	1692	1571
LEICHTVERLETZTE	108508	7782	6901	8240	8817	9836	8995	9155	8789	9122	10598	10557	9716
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	55306	1825	1242	2169	3892	7099	7838	6994	6275	5654	5553	3937	2828
GETOETETE	458	20	20	21	27	54	61	47	52	45	46	37	25
SCHWERVERLETZTE	13554	486	325	599	969	1772	1805	1669	1514	1421	1286	1004	744
LEICHTVERLETZTE	41294	1316	897	1589	2896	5273	5972	5278	4709	4188	4221	2896	2059
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	43191	3779	2864	2987	3503	3945	3563	3134	2803	3436	4235	4320	4602
GETOETETE	1515	162	109	101	99	82	89	67	74	101	170	220	241
SCHWERVERLETZTE	17176	1586	1140	1203	1403	1522	1352	1169	1045	1288	1720	1787	1961
LEICHTVERLETZTE	24500	2031	1615	1683	2001	2341	2142	1898	1684	2047	2345	2313	2400

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.5 NACH MONATEN UND ORTSLAGE

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	140480	10446	6998	9828	10362	13768	13693	13241	13641	12549	12680	12081	11193
GETOETETE	5078	297	225	362	379	521	509	478	481	502	495	467	362
SCHWERVERLETZTE	47379	3381	2198	3244	3589	4833	4892	4658	4719	4224	4122	3996	3523
LEICHTVERLETZTE	88023	6768	4575	6222	6394	8414	8292	8105	8441	7823	8063	7618	7308
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	3758	163	86	181	255	395	487	491	460	389	393	295	163
GETOETETE	156	6	4	11	15	13	19	16	15	14	19	15	9
SCHWERVERLETZTE	1594	79	31	81	111	167	218	218	197	143	155	132	62
LEICHTVERLETZTE	2008	78	51	89	129	215	250	257	248	232	219	148	92
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	13915	142	115	443	1090	2394	2427	2079	2092	1560	1014	403	156
GETOETETE	606	2	4	18	44	91	101	100	104	76	48	15	3
SCHWERVERLETZTE	6382	69	35	226	521	1109	1151	942	946	686	443	162	72
LEICHTVERLETZTE	6927	71	56	199	525	1194	1175	1037	1042	798	523	226	81
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	106940	9252	6228	8431	8034	9106	8971	8826	9258	8939	9777	10229	9889
GETOETETE	3335	237	167	277	257	318	293	270	268	316	318	337	277
SCHWERVERLETZTE	33381	2911	1904	2658	2575	2808	2854	2784	2888	2761	2960	3246	3032
LEICHTVERLETZTE	70224	6104	4157	5496	5202	5980	5824	5772	6102	5862	6499	6646	6580
FAHRRAAD													
VERUNGLUECKTE	7402	182	107	247	404	1107	1082	1122	1079	764	636	392	280
GETOETETE	360	14	6	11	23	48	46	48	40	44	32	31	17
SCHWERVERLETZTE	3201	71	40	110	180	493	459	474	465	330	290	179	110
LEICHTVERLETZTE	3841	97	61	126	201	566	577	600	574	390	314	182	153
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	3075	284	215	201	197	295	241	249	223	242	301	329	298
GETOETETE	491	35	38	43	31	42	31	33	34	34	63	60	47
SCHWERVERLETZTE	1448	142	101	91	105	128	104	124	100	114	143	163	133
LEICHTVERLETZTE	1136	107	76	67	61	125	106	92	89	94	95	106	118
AUF AUTOBAHNEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	27257	1833	1336	1855	1831	2431	2471	2840	3033	2825	2600	2174	2024
GETOETETE	763	52	36	57	51	69	68	72	94	76	66	67	55
SCHWERVERLETZTE	6324	419	331	417	450	555	651	636	715	621	578	448	503
LEICHTVERLETZTE	20170	1362	969	1381	1330	1807	1752	2132	2224	2132	1956	1659	1466
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	7	-	-	-	1	3	-	-	1	-	1	1	-
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	5	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	1	-
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	1499	3	16	41	99	216	230	259	304	179	101	33	18
GETOETETE	81	-	-	2	7	15	6	13	16	13	6	3	-
SCHWERVERLETZTE	567	2	7	11	42	69	105	95	114	75	36	6	2
LEICHTVERLETZTE	851	1	9	28	50	132	119	151	174	88	59	24	16
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	23236	1642	1128	1632	1552	1989	1986	2354	2572	2433	2220	1931	1797
GETOETETE	575	43	31	46	37	44	54	53	69	55	51	48	44
SCHWERVERLETZTE	5088	373	274	352	360	438	484	489	552	494	466	384	422
LEICHTVERLETZTE	17573	1226	823	1234	1155	1507	1448	1812	1951	1884	1703	1499	1331
FAHRRAAD													
VERUNGLUECKTE	28	1	-	1	2	4	6	3	3	2	2	4	-
GETOETETE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-
LEICHTVERLETZTE	23	1	-	-	2	4	5	2	2	2	1	4	-
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	145	13	4	6	7	11	9	14	14	28	19	14	6
GETOETETE	42	5	-	4	1	3	2	4	2	4	4	11	2
SCHWERVERLETZTE	46	5	3	1	1	3	3	3	8	8	6	2	3
LEICHTVERLETZTE	57	3	1	1	5	5	4	7	4	16	9	1	1

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.6 NACH LICHTVERHAELTNISSEN, STRASSENZUSTAND UND ORTSLAGE

LICHTVERHAELTNISSE STRASSENZUSTAND	INS- GESAMT	V E R U N G L U E C K T E					FUSS- GAENGER	INS- GESAMT	G E T O E T E T E				FUSS- GAENGER
		DARUNTER BENUTZER VON				DARUNTER BENUTZER VON							
		MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	P K W	FAHR- RAEDERN	MOFAS, MOPEDS			MOTOR- RAEDERN	P K W	FAHR- RAEDERN		
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
LICHTVERHAELTNISSE													
HELL	199761	10549	25981	80729	46188	29850	1604	64	163	284	379	675	
DAEMMERUNG	11713	665	1547	5340	2040	1902	127	5	15	25	18	63	
DUNKELHEIT	72829	3663	8289	41383	7056	11415	1374	34	108	381	61	775	
DAR. STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	57982	2867	6616	32753	5471	9430	1117	29	89	286	49	656	
ZUSAMMEN 1)	284303	14877	35817	127452	55284	43167	3105	103	286	690	458	1513	
STRASSENZUSTAND													
TROCKEN	202124	11743	29373	78000	46361	30967	2127	87	242	441	369	945	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	71482	2925	6273	41739	8283	10632	871	13	43	202	78	526	
WINTERGLATT	1082*	211	180	7775	663	1592	109	3	1	47	11	44	
INSGESAMT	284427	14879	35826	127514	55307	43191	3107	103	286	690	458	1515	
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
LICHTVERHAELTNISSE													
HELL	89575	2463	10307	64996	6029	1512	2762	88	410	1739	269	152	
DAEMMERUNG	6548	177	655	5143	231	101	262	5	32	183	18	17	
DUNKELHEIT	44357	1118	2953	36801	1142	1462	2054	63	164	1413	73	322	
DAR. STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	6820	196	528	5429	249	311	294	6	23	170	11	72	
ZUSAMMEN 1)	140480	3758	13915	106940	7402	3075	5078	156	606	3335	360	491	
STRASSENZUSTAND													
TROCKEN	9045*	3003	11998	63331	6428	2176	3520	126	548	2087	312	348	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	34282	675	1816	28998	876	674	1180	30	54	891	47	130	
WINTERGLATT	15747	60	101	14611	98	225	378	-	4	357	1	13	
INSGESAMT	140480	3758	13915	106940	7402	3075	5078	156	606	3335	360	491	
AUF AUTOBAHNEN													
LICHTVERHAELTNISSE													
HELL	17984	5	1214	15256	20	80	385	-	50	282	-	14	
DAEMMERUNG	1183	-	47	1058	1	3	46	-	4	41	-	1	
DUNKELHEIT	8077	2	230	6917	7	62	330	-	27	252	1	27	
DAR. STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	489	1	35	404	5	10	13	-	3	9	-	1	
ZUSAMMEN 1)	27244	7	1491	23231	28	145	763	-	81	575	1	42	
STRASSENZUSTAND													
TROCKEN	18536	5	1233	15491	23	115	560	-	64	415	1	30	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	6703	2	262	5931	5	25	165	-	17	124	-	10	
WINTERGLATT	2018	-	4	1814	-	5	38	-	-	36	-	2	
INSGESAMT	27257	7	1499	23236	28	145	763	-	81	575	1	42	
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
LICHTVERHAELTNISSE													
HELL	107559	2468	11521	80252	6049	1592	3147	88	460	2021	269	166	
DAEMMERUNG	7731	177	702	6201	232	104	310	5	36	224	18	18	
DUNKELHEIT	52434	1120	3183	43718	1149	1524	2384	63	191	1665	74	349	
DAR. STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	7309	197	563	5833	254	321	297	6	26	179	11	73	
ZUSAMMEN 1)	167724	3765	15406	130171	7430	3220	5841	156	687	3910	361	533	
STRASSENZUSTAND													
TROCKEN	108987	3008	13231	78822	6451	2291	4080	126	612	2502	313	378	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	40985	677	2078	34929	881	699	1345	30	71	1015	47	140	
WINTERGLATT	17765	80	105	16425	98	230	416	-	4	393	1	15	
INSGESAMT	167737	3765	15414	130176	7430	3220	5841	156	687	3910	361	533	
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN													
LICHTVERHAELTNISSE													
HELL	307320	13017	37502	160981	52237	31442	4751	152	623	2305	648	841	
DAEMMERUNG	19444	842	2249	11541	2272	2006	437	10	51	249	36	81	
DUNKELHEIT	125263	4783	11472	85101	8205	12939	3758	97	299	2046	135	1124	
DAR. STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	65291	3064	7179	38586	5725	9751	1414	35	115	465	60	729	
ZUSAMMEN 1)	452027	18642	51223	257623	62714	46387	8946	259	973	4600	819	2046	
STRASSENZUSTAND													
TROCKEN	311111	14751	42604	156822	52812	33258	6207	213	854	2943	682	1323	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	112467	3602	8351	76666	9164	11331	2216	43	114	1217	125	666	
WINTERGLATT	28586	291	285	24200	761	1822	525	3	5	440	12	59	
INSGESAMT	452164	18644	51240	257690	62737	46411	8948	259	973	4600	819	2048	

1) UNFAELLE MIT FEHLENDEN ANGABEN ZU LICHTVERHAELTNISSEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

**5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.6 NACH LICHTVERHAELTNISSEN, STRASSENZUSTAND UND ORTSLAGE**

LICHTVERHAELTNISSE STRASSENZUSTAND	INS- GESAMT	S C H W E R V E R L E T Z T E					FUSS- GAENGER	INS- GESAMT	L E I C H T V E R L E T Z T E					FUSS- GAENGER
		DARUNTER BENUTZER VON							DARUNTER BENUTZER VON					
		MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	P K W	FAHR- RAEDERN				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	P K W	FAHR- RAEDERN		
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LICHTVERHAELTNISSE														
HELL	41639	2587	6592	9325	10933	11264	156518	7898	19226	71120	34876	17911		
DAEMMERUNG	2684	191	442	735	514	768	8902	469	1090	4580	1508	1071		
DUNKELHEIT	19822	1253	2897	8252	2106	5139	51633	2376	5284	32750	4889	5501		
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	15688	979	2313	6286	1638	4335	41177	1859	4214	26181	3784	4439		
ZUSAMMEN 1)	64145	4031	9931	18312	13553	17171	217053	10743	25600	108450	41273	24483		
STRASSENZUSTAND														
TROCKEN	46359	3168	8392	11062	11081	11819	153638	8488	20739	66497	34911	18203		
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	15447	800	1489	5876	2252	4781	55164	2112	4741	35661	5903	5325		
WINTERGLATT	2352	64	52	1377	222	576	8360	144	127	6351	430	972		
INSGESAMT	64158	4032	9933	18315	13555	17176	217162	10744	25607	108509	41294	24500		
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHNEN														
LICHTVERHAELTNISSE														
HELL	28795	1032	4659	18781	2582	708	58018	1343	5238	44476	3178	652		
DAEMMERUNG	2204	78	283	1632	101	49	4082	94	340	3328	112	35		
DUNKELHEIT	16380	484	1440	12968	518	691	25923	571	1349	22420	551	449		
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	2344	77	245	1743	111	141	4192	113	260	3516	127	98		
ZUSAMMEN 1)	47379	1594	6382	33381	3201	1448	88023	2008	6927	70224	3841	1136		
STRASSENZUSTAND														
TROCKEN	31189	1276	5626	19588	2782	1025	55742	1601	5824	41656	3334	803		
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	11162	278	713	9162	380	326	21940	367	1049	18945	449	218		
WINTERGLATT	5028	40	43	4631	39	97	10341	40	54	9623	58	115		
INSGESAMT	47379	1594	6382	33381	3201	1448	88023	2008	6927	70224	3841	1136		
AUF AUTOBAHNEN														
LICHTVERHAELTNISSE														
HELL	3827	1	460	3018	3	27	13772	4	704	11956	17	39		
DAEMMERUNG	301	-	19	258	-	1	834	-	24	759	1	1		
DUNKELHEIT	2195	1	87	1812	1	18	5552	1	116	4853	5	17		
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	67	-	9	49	1	1	409	1	23	346	4	8		
ZUSAMMEN 1)	6323	2	566	5088	4	46	20158	5	844	17568	23	57		
STRASSENZUSTAND														
TROCKEN	4478	2	482	3516	3	37	13498	3	687	11560	19	48		
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	1362	-	84	1145	1	7	5176	2	161	4662	4	6		
WINTERGLATT	484	-	1	427	-	2	1496	-	3	1351	-	1		
INSGESAMT	6324	2	567	5088	4	46	20170	5	851	17573	23	57		
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN														
LICHTVERHAELTNISSE														
HELL	32622	1033	5119	21799	2585	735	71790	1347	5942	56432	3195	691		
DAEMMERUNG	2505	78	302	1890	101	50	4916	94	364	4087	113	36		
DUNKELHEIT	18575	485	1527	14780	519	709	31475	572	1465	27273	556	466		
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	2411	77	254	1792	112	142	4601	114	283	3862	131	106		
ZUSAMMEN 1)	53702	1596	6948	38469	3205	1494	108151	2013	7771	87792	3864	1193		
STRASSENZUSTAND														
TROCKEN	35667	1278	6108	23104	2785	1062	69240	1604	6511	53216	3353	851 *		
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	12524	278	797	10307	381	333	27116	369	1210	23607	453	226		
WINTERGLATT	5512	40	44	5058	39	99	11837	40	57	10974	58	116		
INSGESAMT	53703	1596	6949	38469	3205	1494	108193	2013	7778	87797	3864	1193		
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LICHTVERHAELTNISSE														
HELL	74261	2620	11711	31124	13518	11999	228308	9245	25168	127552	38071	18602		
DAEMMERUNG	5189	269	744	2625	615	818	13816	563	1454	8667	1621	1107		
DUNKELHEIT	38397	1738	4424	23032	2625	5848	83108	2948	6749	60023	5445	5967		
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	18099	1056	2567	8078	1750	4477	45778	1973	4497	30043	3915	4545		
ZUSAMMEN 1)	117847	5627	16879	56781	16756	18665	325234	12756	33371	196242	45137	25676		
STRASSENZUSTAND														
TROCKEN	82026	4446	14500	34166	13866	12881	222878	10092	27250	119713	38264	19054		
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	27971	1078	2266	16183	2633	5114	82280	2481	5951	59268	6406	5551		
WINTERGLATT	7864	104	96	6435	261	675	20197	184	184	17325	488	1086		
INSGESAMT	117861	5628	16882	56784	16760	18670	325355	12757	33385	196306	45158	25693		

1) UNFAELLE MIT FEHLENDEN ANGABEN ZU LICHTVERHAELTNISSEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.7 KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE BIS 20 JAHRE NACH GESCHLECHT

ALTER — VOLLENDETES LEBENSJAHR	MAENNLICH UND WEIBLICH					MAENNLICH					WEIBLICH				
	INS- GESAMT	DARUNTER				ZU- SAMMEN	DARUNTER				ZU- SAMMEN	DARUNTER			
		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- VON KRAFTFAHRZ.	FAHRER		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- VON KRAFTFAHRZ.	FAHRER		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- VON KRAFTFAHRZ.	FAHRER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	102	51	-	-	50	50	28	-	-	22	52	23	-	-	28
1	649	127	-	-	450	340	70	-	-	240	308	56	-	-	210
2	1015	508	1	1	412	563	308	-	1	209	451	199	1	-	203
3	1595	979	23	-	456	918	607	16	-	229	677	372	7	-	227
4	2151	1347	178	-	533	1310	869	137	-	259	840	477	41	-	274
5	2609	1506	471	-	544	1609	974	344	-	249	999	532	126	-	295
0 BIS 5	8121	4518	673	1	2445	4790	2856	497	1	1208	3327	1659	175	-	1237
6	3078	1746	747	-	548	1953	1104	562	-	264	1123	640	185	-	284
7	3212	1831	909	1	446	2040	1121	688	-	218	1171	710	220	1	228
8	3041	1475	1094	-	452	1955	885	849	-	210	1086	590	245	-	242
9	2799	1090	1243	-	449	1675	611	881	-	173	1124	479	362	-	276
10	2735	854	1465	1	396	1703	475	1040	1	179	1030	378	424	-	217
11	2911	781	1743	-	365	1793	425	1179	-	179	1118	356	564	-	186
12	2957	624	1922	3	390	1796	315	1287	2	179	1160	309	634	1	211
13	3050	524	2080	13	410	1841	270	1367	12	183	1208	254	712	1	227
14	3620	530	2387	39	643	2114	231	1602	31	244	1505	299	784	8	399
6 BIS 14	27403	9455	13590	57	4099	16870	8437	9455	46	1829	10525	4015	4130	11	2270
0 BIS 14	35524	13973	14263	58	6544	21660	8293	9952	47	3037	13852	5674	4305	11	3507
15	5930	537	2301	1774	1287	3845	258	1550	1503	524	2085	279	751	271	763
16	11978	615	2141	7037	2160	8917	286	1363	6323	933	3058	329	778	711	1227
17	13621	559	2124	7954	2969	10142	276	1320	7160	1379	3475	283	803	792	1590
18	130.5	671	1469	7806	3039	8500	350	884	5917	1337	4514	320	585	1889	1702
19	12859	607	1278	7867	3093	8090	352	722	5602	1408	4766	254	556	2263	1685
20	11873	547	1171	7414	2720	7427	318	659	5264	1178	4441	228	512	2146	1542
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	60	4	-	-	56	24	1	-	-	23	36	3	-	-	33
1	464	13	-	-	446	248	9	-	-	234	216	4	-	-	212
2	400	15	-	-	371	197	8	-	-	182	202	6	-	-	189
3	499	46	1	-	443	267	25	1	-	240	232	21	-	-	203
4	540	48	8	-	473	279	27	4	-	240	261	21	4	-	233
5	609	51	38	-	507	327	36	27	-	255	282	15	11	-	252
0 BIS 5	2572	177	47	-	2296	1342	106	32	-	1174	1229	70	15	-	1122
6	640	61	68	-	495	333	37	40	-	251	307	24	28	-	244
7	535	52	69	-	408	274	33	41	-	198	261	19	28	-	210
8	582	57	101	-	424	330	34	72	-	224	252	23	29	-	200
9	626	43	117	-	463	347	29	84	-	233	279	14	33	-	230
10	668	41	137	-	489	366	24	95	-	246	302	17	42	-	243
11	643	37	157	1	445	327	18	99	1	208	316	19	58	-	237
12	709	45	189	-	468	356	24	132	-	198	353	21	57	-	270
13	785	43	241	6	489	427	21	159	6	240	358	22	82	-	249
14	1136	54	351	22	704	586	27	233	21	303	550	27	118	1	401
6 BIS 14	6324	433	1430	29	4385	3346	247	955	28	2101	2978	186	475	1	2284
0 BIS 14	8896	610	1477	29	6681	4688	353	987	28	3275	4207	256	490	1	3406
15	1999	50	291	424	1215	1077	26	186	365	490	921	24	105	58	725
16	4311	62	283	1869	2078	2777	30	188	1672	878	1534	32	95	197	1200
17	5759	77	284	2161	3221	3767	49	184	1938	1592	1992	28	100	223	1629
18	10528	100	206	6790	3418	6829	72	137	4899	1711	3697	28	69	1889	1707
19	10225	76	168	6822	3140	6758	55	116	4872	1708	3465	21	52	1948	1432
20	10043	70	121	6824	3021	6827	59	86	5015	1665	3215	11	35	1808	1356
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	162	55	-	-	106	74	29	-	-	45	88	26	-	-	61
1	1113	140	-	-	896	588	79	-	-	474	524	60	-	-	422
2	1415	523	1	1	783	760	316	-	1	391	653	205	1	-	392
3	2094	1025	24	-	899	1185	632	17	-	469	909	393	7	-	430
4	2691	1395	186	-	1006	1589	896	141	-	499	1101	498	45	-	507
5	3218	1557	509	-	1051	1936	1010	371	-	504	1281	547	137	-	547
0 BIS 5	10693	4695	720	1	4741	6132	2962	529	1	2382	4556	1729	190	-	2359
6	3718	1807	815	-	1043	2286	1141	602	-	515	1430	664	213	-	528
7	3747	1883	978	1	854	2314	1154	729	-	416	1432	729	248	1	438
8	3623	1532	1195	-	876	2285	919	921	-	434	1338	613	274	-	442
9	3425	1133	1360	-	912	2022	640	965	-	406	1403	493	395	-	506
10	3403	895	1602	1	885	2069	499	1135	1	425	1332	395	466	-	460
11	3554	818	1900	1	810	2120	443	1278	1	387	1434	375	622	-	423
12	3666	669	2111	3	858	2152	339	1419	2	377	1513	330	691	1	481
13	3835	567	2321	19	895	2268	291	1526	18	423	1566	276	794	1	476
14	4756	584	2738	61	1347	2700	258	1835	52	547	2055	326	902	9	800
6 BIS 14	33727	9888	15020	86	8484	20216	5684	10410	74	3930	13503	4201	4605	12	4554
0 BIS 14	44420	14583	15740	87	13225	26348	8646	10939	75	6312	18059	5930	4795	12	6913
15	7929	587	2592	2198	2502	4922	284	1736	1868	1014	3006	303	856	329	1488
16	16289	677	2424	8906	4238	11694	316	1551	7995	1811	4592	361	873	908	2427
17	19380	636	2408	10115	6190	13909	325	1504	9098	2971	5467	311	903	1015	3219
18	23543	771	1675	14596	6457	15329	422	1021	10816	3048	8211	348	654	3778	3409
19	23084	683	1446	14689	6233	14848	407	838	10474	3116	8231	275	608	4211	3117
20	21916	617	1292	14238	5741	14254	377	745	10279	2843	7656	239	547	3954	2898

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					WEIB- LICH	DARUNTER:				
			FAHRER UND MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER		FAHRER UND MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	
GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN													
0	162	74	-	-	72	-	29	88	-	-	57	1	26
1	1113	588	-	-	456	34	79	524	-	-	411	42	60
2	1415	760	-	1	381	50	316	653	-	1	381	54	205
3	2094	1185	3	-	454	81	632	909	3	-	415	82	393
4	2691	1589	4	2	473	192	896	1101	1	-	495	95	498
5	3218	1936	2	1	486	419	1010	1281	3	1	529	180	547
6	3718	2286	5	3	494	623	1141	1430	5	-	498	229	664
7	3747	2314	4	3	373	740	1154	1432	1	3	411	261	729
8	3623	2285	2	3	396	930	919	1338	-	1	413	281	613
9	3425	2022	3	5	368	972	640	1403	-	1	474	400	493
10	3403	2069	2	7	381	1144	499	1332	1	1	431	472	395
11	3554	2120	7	10	342	1285	443	1434	1	4	388	628	375
12	3666	2152	7	13	327	1429	339	1513	2	7	425	696	330
13	3835	2268	24	24	362	1535	291	1566	7	31	399	803	276
14	4756	2700	59	67	424	1841	258	2055	25	108	632	912	326
15	7929	4922	1833	394	606	1745	284	3006	363	321	1090	876	303
16	16289	11694	2271	6270	1180	1555	316	4592	494	969	1804	881	361
17	19380	13909	2155	7333	2478	1509	325	5467	463	1085	2629	910	311
18	23543	15329	859	3610	9208	1024	422	8211	206	776	6147	662	348
19	23084	14848	437	3178	9714	840	407	8231	130	657	6483	611	275
20	21916	14254	350	3087	9311	746	377	7656	100	593	6078	554	239
21	19861	13012	321	2979	8233	729	377	6847	105	512	5367	574	238
22	17570	11599	316	2751	7118	636	380	5968	85	439	4634	521	220
23	15211	10098	265	2346	6082	712	346	5111	54	346	4001	446	192
24	13576	8945	274	2092	5297	627	309	4629	42	287	3662	417	180
25	12374	8020	219	1718	4770	583	324	4351	40	232	3461	381	181
26	10614	6915	234	1317	4122	569	279	3695	50	164	2933	328	179
27	9043	5935	205	1056	3595	522	253	3108	32	117	2465	294	163
28	8086	5237	180	774	3244	488	261	2847	15	85	2273	249	181
29	7340	4755	154	656	2948	426	261	2584	29	67	2066	250	139
30	7106	4406	170	462	2799	417	260	2694	21	58	2194	249	129
31	6056	3791	153	381	2409	389	213	2264	21	39	1820	213	138
32	5794	3595	153	328	2311	347	215	2197	26	37	1756	196	140
33	5420	3314	138	254	2155	316	210	2104	20	30	1699	204	119
34	5232	3235	143	219	2084	367	213	1994	23	21	1602	193	130
35	5446	3252	130	198	2144	346	211	2194	17	19	1754	207	160
36	5246	3152	115	194	2066	343	195	2092	21	11	1691	210	125
37	4957	2992	118	171	1934	324	215	1965	17	13	1587	187	127
38	4739	2800	110	125	1876	316	173	1937	22	11	1536	207	133
39	4646	2762	118	122	1840	284	202	1882	13	11	1504	195	133
40	4085	2374	109	88	1568	253	179	1711	17	11	1368	109	114
41	4126	2349	106	96	1528	251	175	1775	19	19	1397	166	148
42	4861	2764	139	125	1802	301	217	2097	19	20	1585	257	164
43	4578	2667	125	117	1711	319	212	1911	22	15	1502	197	134
44	4962	2926	148	104	1807	415	256	2035	15	14	1530	250	187
45	5591	3211	161	132	1955	437	283	2379	16	11	1790	317	177
46	5821	3420	180	110	2093	517	279	2398	26	13	1778	335	198
47	5260	2974	166	94	1797	427	284	2285	22	12	1630	357	215
48	5045	2982	182	122	1779	437	262	2065	16	13	1495	328	169
49	4844	2838	189	91	1639	427	276	2004	21	7	1449	311	163
50	4842	2756	181	74	1643	403	260	2085	26	5	1438	362	189
51	4405	2598	158	83	1485	433	258	1806	20	8	1233	317	186
52	3800	2155	145	52	1228	352	213	1645	21	3	1102	277	187
53	3289	1940	166	51	1087	258	224	1348	20	3	896	237	143
54	3258	1837	126	53	1044	265	212	1420	16	2	900	251	207
55	3406	1923	150	62	1086	275	211	1483	16	7	964	266	173
56	3500	1925	140	41	1108	288	205	1572	26	2	952	317	211
57	3094	1709	120	36	978	273	163	1383	13	2	851	291	179
58	3062	1641	140	19	921	241	209	1421	16	2	868	251	234
59	2691	1348	105	30	790	186	171	1342	16	3	819	250	203
60	2689	1275	83	20	734	202	160	1412	13	2	896	251	184
61	2378	1126	86	15	645	175	148	1252	13	3	722	260	200
62	2325	1008	56	13	573	180	139	1316	13	1	738	268	248
63	2241	979	70	19	568	172	115	1260	11	3	719	226	238
64	2219	973	61	12	541	167	136	1246	11	1	704	258	216
65	2444	1013	63	15	553	191	150	1431	15	7	762	271	297
66	2282	971	55	17	517	205	136	1311	8	1	681	282	277
67	1428	641	40	6	362	111	98	787	7	-	383	153	198
68	1164	506	32	7	267	95	84	658	5	-	306	145	155
69	1194	533	30	8	274	103	97	660	4	1	293	117	202
70	1357	564	34	7	274	122	107	793	6	-	353	165	218
71	1771	747	52	9	364	176	115	1024	11	-	410	214	307
72	1987	860	65	3	397	206	153	1126	5	-	455	211	377
73	2018	877	54	10	410	185	188	1141	5	-	415	231	414
74	1775	780	66	8	328	177	169	995	3	1	374	173	372
75	1733	724	48	3	316	158	173	1009	1	1	358	153	412
76	1628	738	52	7	275	183	186	890	1	-	275	125	412
77	1547	686	40	6	277	161	182	861	2	1	233	113	450
78	1423	587	26	4	210	142	179	836	3	-	247	74	444
79	1231	526	30	1	191	139	141	705	1	-	194	72	379
80	1035	449	32	-	141	108	145	586	1	1	160	45	336
81	920	377	26	4	95	100	135	542	1	-	135	33	326
82	761	335	26	-	92	75	131	426	-	-	87	23	287
83	639	292	12	-	77	84	106	347	-	-	90	15	220
84	551	216	8	1	55	51	93	335	-	-	83	14	219
85	450	170	3	-	40	36	87	280	-	-	80	11	167
86	285	122	-	-	25	27	59	163	-	-	44	3	103
87	204	84	2	1	14	25	39	120	-	-	25	3	79
88	144												

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.6 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.6.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					WEIB- LICH	DARUNTER:				
			FAHRER UND MITFAHRER VON						FAHRER UND MITFAHRER VON				
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER		MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
GETOETETE													
0	7	3	-	-	1	-	1	4	-	-	1	-	3
1	22	15	-	-	9	-	6	7	-	-	7	-	-
2	28	16	-	-	2	-	14	11	-	-	3	2	6
3	27	13	-	-	3	-	5	14	-	-	2	1	11
4	30	19	-	-	2	1	15	11	-	-	1	-	10
5	33	23	-	-	-	6	16	10	-	-	1	1	8
6	44	26	-	-	6	6	14	18	-	-	6	2	10
7	44	31	-	-	5	10	15	13	-	-	1	4	8
8	37	22	-	-	1	5	15	15	-	-	2	3	10
9	37	19	-	-	3	10	6	18	-	-	2	7	9
10	35	24	-	-	2	14	8	11	-	-	3	5	3
11	22	15	-	-	4	6	3	7	-	-	3	2	2
12	31	13	-	-	2	9	2	18	-	-	6	5	7
13	20	9	1	-	1	4	3	11	-	-	2	5	4
14	37	25	1	1	5	15	3	12	-	-	4	5	3
15	85	54	21	2	15	13	2	31	3	3	14	5	6
16	179	129	24	61	26	8	7	50	4	6	30	3	6
17	236	176	13	69	75	12	6	60	3	9	47	1	-
18	383	283	5	50	213	5	9	100	2	8	82	7	1
19	412	332	1	78	232	8	8	80	-	9	66	1	4
20	385	314	6	60	231	2	10	71	1	14	53	1	2
21	336	278	-	81	173	8	12	58	1	7	47	1	2
22	327	282	2	81	173	6	15	45	-	9	32	2	1
23	252	210	1	62	122	3	14	42	-	6	34	1	1
24	266	221	3	61	137	2	13	45	-	9	27	3	5
25	185	155	1	50	88	5	8	30	-	4	23	1	2
26	171	141	2	27	91	2	13	30	-	4	22	1	3
27	173	145	5	28	95	4	9	28	-	2	20	3	3
28	121	96	-	21	63	2	8	25	-	-	18	-	6
29	124	101	4	19	57	2	11	23	-	1	19	-	2
30	120	92	1	17	49	2	17	28	-	-	22	3	3
31	92	75	1	10	48	1	9	17	-	-	17	-	-
32	93	69	-	8	50	2	7	24	-	1	17	1	4
33	94	82	2	6	54	2	14	12	1	-	9	-	2
34	84	62	1	5	43	3	7	22	1	-	17	-	4
35	105	82	1	6	50	3	18	23	-	-	13	-	7
36	85	70	2	4	49	1	8	15	-	-	13	-	2
37	83	65	2	3	44	9	5	18	1	-	12	2	2
38	78	64	1	4	43	6	6	14	-	1	10	1	2
39	64	55	2	2	36	2	11	9	-	-	7	-	2
40	65	56	3	4	36	3	8	9	1	-	6	-	2
41	74	60	2	1	33	4	13	14	-	-	12	2	-
42	63	47	1	2	35	3	4	16	-	1	11	-	4
43	87	67	-	4	42	4	12	20	-	-	15	2	3
44	93	64	2	2	33	8	15	29	-	-	23	3	3
45	103	76	2	1	43	9	18	27	-	1	18	2	5
46	113	88	-	5	51	8	19	25	-	-	15	1	8
47	95	75	3	4	43	8	14	20	-	-	11	5	4
48	103	76	4	6	38	7	13	27	-	-	13	3	11
49	87	73	6	3	36	5	20	14	-	-	11	-	3
50	98	74	4	5	33	10	14	24	-	-	14	3	7
51	87	61	3	2	28	8	13	26	1	-	19	3	3
52	71	48	4	1	21	8	10	23	2	-	11	4	6
53	75	59	3	4	29	9	9	16	-	-	9	2	5
54	71	54	2	4	30	2	9	17	-	-	10	2	5
55	77	60	3	-	28	6	20	17	-	-	10	1	6
56	80	60	5	1	32	7	12	20	-	-	10	3	7
57	78	49	2	-	20	8	13	29	1	-	17	4	6
58	73	52	4	-	23	7	15	21	-	-	11	1	7
59	77	54	6	1	27	5	15	23	-	-	7	8	8
60	65	45	1	-	25	8	9	20	-	-	10	4	6
61	56	33	1	1	21	4	4	23	1	1	11	3	7
62	75	34	4	-	16	4	8	41	-	-	20	7	14
63	70	39	6	1	14	6	11	31	1	1	11	6	12
64	93	55	4	-	28	8	14	38	-	-	12	11	15
65	73	37	1	1	15	7	10	36	-	-	15	8	13
66	75	39	2	-	20	7	9	36	-	-	15	7	13
67	56	30	3	-	12	3	11	26	1	-	9	5	11
68	45	31	1	-	15	6	7	14	-	-	4	3	7
69	48	28	-	-	12	5	11	20	-	-	6	1	13
70	61	33	2	1	14	4	11	28	-	-	5	5	18
71	85	38	2	-	18	7	9	47	2	-	13	9	19
72	108	49	3	-	17	6	22	59	-	-	21	5	33
73	114	54	2	2	14	15	21	60	-	-	14	8	38
74	113	55	3	1	20	13	16	58	-	-	18	8	31
75	115	61	6	-	22	11	20	54	-	-	13	6	34
76	129	72	7	1	19	18	26	57	-	-	10	7	40
77	124	63	5	-	22	15	20	61	-	-	10	9	42
78	109	48	3	-	9	12	24	61	-	-	7	8	46
79	101	58	2	-	12	18	25	43	-	-	7	6	30
80	84	39	3	-	11	6	19	45	-	-	5	3	37
81	104	50	2	1	7	15	24	54	-	-	9	3	41
82	71	33	3	-	4	5	21	38	-	-	6	1	31
83	76	38	-	-	7	7	23	38	-	-	7	2	29
84	63	25	2	-	7	4	12	38	-	-	4	-	34
85	45	19	1	-	4	5	9	26	-	-	1	2	23
86	33	14	-	-	3	2	9	19	-	-	4	-	15
87	25	13	1	-	1	1	10	12	-	-	-	-	12
88	16	8	-	-	1	2	5	8	-	-	-	-	8
89	21	7	-	-	1	1	5	14	-	-	2	-	12
90	14	8	-	-	-	-	8	6	-	-	1	-	5
91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
92	6	2	-	-	-	-	2	4	-	-	3	-	1
93	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
94	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
96	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
97	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABEN	8	4	-	1	2	-	-	2	-	-	-	1	1
ZUSAMMEN	8947	6326	232	876	3357	553	1083	2618	27	97	1242	266	962

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					WEIB- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER
			FAHRER UND MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER		FAHRER UND MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
SCHWERVERLETZTE														
0	52	27	-	-	12	-	15	25	-	-	17	-	-	8
1	222	121	-	-	80	5	35	101	-	-	78	3	-	19
2	352	196	-	1	49	7	135	156	-	-	55	10	-	90
3	649	386	-	-	68	12	303	263	-	-	67	15	-	161
4	840	541	1	1	88	53	391	299	-	-	57	24	-	218
5	1057	673	1	-	75	129	464	384	1	-	87	53	-	241
6	1223	803	1	1	74	217	508	420	1	-	59	77	-	279
7	1242	823	1	1	62	237	519	419	-	-	72	74	-	268
8	1142	753	-	1	65	282	401	389	-	-	63	81	-	240
9	1015	661	1	1	80	291	281	354	-	1	68	116	-	166
10	963	599	-	4	67	302	219	363	-	-	86	127	-	145
11	980	620	3	4	66	337	200	360	-	3	64	155	-	132
12	952	589	1	2	67	376	135	363	1	2	71	170	-	114
13	1043	607	9	8	79	404	99	436	2	18	73	216	-	114
14	1256	695	26	22	106	437	88	561	12	29	158	235	-	116
15	2248	1371	534	143	154	407	120	877	105	110	310	221	-	113
16	4896	3523	682	1994	352	361	111	1372	134	305	550	223	-	147
17	5682	4174	663	2334	708	315	127	1508	114	351	712	221	-	102
18	6796	4635	252	1183	2771	227	151	2161	43	229	1589	158	-	128
19	6593	4488	125	1131	2827	180	147	2103	28	209	1618	136	-	93
20	6103	4248	109	1066	2673	155	142	1855	28	203	1419	101	-	84
21	5359	3783	92	1066	2280	144	115	1576	20	171	1153	139	-	84
22	4574	3236	109	945	1851	123	108	1338	18	133	980	129	-	68
23	3919	2824	69	820	1596	146	114	1095	16	106	818	87	-	59
24	3253	2312	79	707	1233	118	100	940	8	85	716	79	-	46
25	2934	2086	63	549	1155	118	107	848	11	66	640	69	-	52
26	2475	1729	65	409	973	110	96	746	9	55	545	75	-	50
27	2058	1487	65	341	805	135	81	571	10	33	422	53	-	46
28	1801	1276	47	264	710	106	87	525	4	29	386	47	-	55
29	1603	1138	47	212	623	105	87	464	10	22	326	50	-	49
30	1517	1050	53	149	613	83	90	465	8	16	351	55	-	33
31	1268	859	42	117	493	75	85	409	4	20	306	42	-	33
32	1159	801	44	100	461	96	50	357	4	11	251	41	-	41
33	1107	746	35	72	447	66	77	360	7	7	268	40	-	31
34	1063	718	44	70	400	84	75	345	4	7	248	43	-	42
35	1112	725	38	63	418	86	75	387	4	6	290	38	-	45
36	1052	676	40	52	372	90	71	376	6	3	272	53	-	35
37	1035	688	45	63	384	85	70	347	4	5	263	33	-	39
38	936	589	33	37	340	72	64	347	3	3	247	52	-	40
39	930	582	38	34	336	78	60	348	1	-	256	39	-	48
40	846	534	28	27	330	66	52	312	6	5	214	42	-	43
41	837	506	32	26	285	60	65	329	4	6	224	35	-	55
42	999	606	34	48	332	74	79	393	4	5	258	62	-	58
43	910	561	42	40	287	70	77	349	2	4	252	40	-	48
44	1040	630	43	38	312	95	102	410	7	3	264	68	-	56
45	1227	741	47	47	361	118	112	486	7	3	322	92	-	54
46	1225	773	58	41	378	140	111	452	6	1	300	74	-	67
47	1169	701	54	24	367	111	106	468	4	6	295	87	-	72
48	1099	678	52	39	320	121	99	421	5	3	256	88	-	62
49	1063	665	69	34	293	121	108	397	6	3	238	82	-	57
50	1101	619	62	25	292	108	91	482	7	1	279	120	-	67
51	1054	644	52	35	287	124	101	410	8	1	232	82	-	77
52	900	549	41	17	241	112	99	351	6	-	190	87	-	62
53	807	495	55	14	202	87	97	312	4	1	165	87	-	50
54	802	461	35	18	190	97	87	341	5	-	180	84	-	66
55	838	502	57	17	235	89	71	336	4	3	168	82	-	66
56	862	491	47	18	217	92	79	371	12	1	180	103	-	66
57	791	463	46	10	223	82	69	328	2	1	151	95	-	68
58	801	427	47	4	194	68	84	374	6	1	175	91	-	97
59	706	352	36	7	166	57	68	354	5	2	172	91	-	81
60	722	341	32	5	164	67	53	381	5	1	197	92	-	79
61	661	306	33	4	144	54	58	355	3	2	146	104	-	93
62	618	253	15	4	117	50	55	365	6	-	148	97	-	106
63	640	285	30	8	127	61	49	354	5	1	157	81	-	103
64	675	313	27	5	143	67	58	362	4	-	157	102	-	93
65	736	273	18	5	124	62	54	463	5	3	187	106	-	147
66	724	291	24	6	121	75	59	433	7	1	166	116	-	136
67	441	192	10	2	88	43	41	249	2	-	82	65	-	91
68	358	138	10	3	60	28	34	220	2	-	80	57	-	72
69	391	154	16	4	66	33	30	236	1	-	76	47	-	104
70	450	173	15	2	68	43	41	277	4	-	86	68	-	108
71	638	259	19	3	109	62	57	379	5	-	101	103	-	158
72	722	297	26	1	110	82	71	425	1	-	121	98	-	196
73	782	329	24	4	133	71	86	453	2	-	119	109	-	208
74	670	296	27	3	94	86	80	374	2	1	99	73	-	188
75	650	266	18	2	87	76	78	384	1	-	88	77	-	212
76	626	274	20	2	94	62	88	352	-	-	71	59	-	212
77	579	243	14	2	78	64	82	336	1	-	67	51	-	209
78	554	210	9	1	68	51	76	344	3	-	70	27	-	236
79	459	176	12	1	51	47	60	283	-	-	52	31	-	192
80	428	167	14	-	42	42	63	261	-	-	53	20	-	184
81	359	137	10	2	33	34	54	221	-	-	33	15	-	166
82	330	134	7	-	36	29	58	196	-	-	21	11	-	157
83	258	99	5	-	18	32	41	159	-	-	32	5	-	118
84	207	85	2	-	12	24	46	122	-	-	14	8	-	95
85	177	66	1	-	7	17	41	111	-	-	19	2	-	87
86	95	42	-	-	12	8	21	53	-	-	7	1	-	42
87	85	35	1	1	1	12	19	50	-	-	4	1	-	39
88	53	19	-	-	2	3	14	34	-	-	4	1	-	29
89	35	11	-	-	-	4	5	24	-	-	3	-	-	21
90	29	10	-	-	2	1	7	19	-	-	3	-	-	14
91	19	5	-	-	1	1	2	14	-	-	4	-	-	9
92	14	1	-	-	-	-	1	13	-	-	3	-		

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT

5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER
			FAHRER UND MITFAHRER VON							FAHRER UND MITFAHRER VON					
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN				MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
LEICHTVERLETZTE															
0	103	44	-	-	30	-	13	59	-	-	-	39	1	15	
1	869	452	-	-	367	29	38	416	-	-	-	326	39	41	
2	1035	548	-	-	330	43	167	486	-	-	1	323	42	109	
3	1418	786	3	-	383	69	320	632	3	-	-	346	66	201	
4	1921	1029	3	1	383	138	490	791	1	-	-	437	71	270	
5	2128	1240	1	1	411	284	530	887	2	1	-	441	126	298	
6	2451	1457	4	2	414	400	619	992	4	-	-	433	150	375	
7	2461	1460	3	2	306	493	620	1000	1	3	-	338	183	453	
8	2444	1510	2	2	330	643	503	934	-	1	-	348	197	363	
9	2373	1342	2	4	285	671	353	1031	-	-	-	404	277	318	
10	2405	1446	2	3	312	828	272	958	1	1	-	342	340	247	
11	2552	1485	4	6	272	942	240	1067	1	1	-	321	471	241	
12	2683	1550	6	11	258	1044	202	1132	1	5	-	348	521	209	
13	2772	1652	14	16	282	1127	189	1119	5	13	-	324	582	158	
14	3463	1980	32	44	313	1389	167	1482	13	79	-	470	672	207	
15	5596	3497	1278	249	437	1325	162	2098	255	208	-	766	650	184	
16	11214	8042	1565	4215	802	1186	198	3170	356	658	-	1224	655	208	
17	13462	9559	1479	4930	1695	1182	192	3899	346	725	-	1870	688	209	
18	16364	10411	602	2377	6224	792	262	5950	161	539	-	4476	497	219	
19	16079	10028	311	1969	6655	652	252	6048	102	439	-	4799	474	176	
20	15428	9692	235	1961	6407	589	225	5730	71	376	-	4606	452	153	
21	14166	8951	229	1832	5780	577	250	5213	84	334	-	4167	434	152	
22	12669	8081	205	1725	5094	507	257	4585	67	297	-	3622	390	151	
23	11040	7064	195	1464	4364	563	218	3974	38	234	-	3149	358	132	
24	10057	6412	192	1324	3927	507	196	3644	34	193	-	2919	335	129	
25	9255	5779	155	1119	3527	460	209	3473	29	162	-	2798	311	127	
26	7968	5045	167	881	3058	457	170	2919	41	105	-	2366	252	126	
27	6812	4303	135	687	2695	383	163	2509	22	82	-	2023	238	114	
28	6164	3865	133	489	2471	380	166	2297	11	56	-	1869	202	120	
29	5613	3516	103	425	2268	319	163	2097	19	44	-	1721	200	88	
30	5469	3264	116	296	2137	332	153	2201	13	42	-	1821	191	93	
31	4696	2857	110	254	1868	313	119	1838	17	19	-	1497	171	105	
32	4542	2725	109	220	1800	249	158	1816	22	25	-	1488	154	95	
33	4219	2486	101	176	1654	248	119	1732	12	23	-	1422	164	86	
34	4085	2455	98	144	1641	280	131	1627	18	14	-	1337	150	84	
35	4229	2445	91	129	1676	257	118	1784	13	13	-	1451	169	108	
36	4109	2406	73	138	1645	252	116	1701	15	8	-	1406	157	88	
37	3839	2239	71	105	1506	230	140	1600	12	8	-	1312	152	86	
38	3725	2147	76	84	1493	238	103	1576	19	7	-	1279	154	91	
39	3652	2125	78	86	1468	204	131	1525	12	11	-	1241	156	83	
40	3174	1784	78	57	1202	184	119	1390	10	6	-	1148	117	69	
41	3215	1783	72	69	1210	187	97	1432	15	13	-	1161	129	93	
42	3799	2111	104	75	1435	224	134	1688	15	14	-	1316	195	102	
43	3581	2039	83	73	1382	245	123	1542	20	11	-	1235	155	83	
44	3829	2232	103	64	1462	312	139	1596	8	11	-	1243	179	128	
45	4261	2394	112	84	1551	310	153	1866	9	7	-	1450	223	118	
46	4483	2559	122	64	1664	369	149	1921	20	12	-	1463	260	123	
47	3996	2198	111	66	1387	308	164	1797	18	6	-	1324	265	139	
48	3847	2228	126	77	1421	309	150	1617	11	10	-	1226	237	96	
49	3694	2100	114	54	1310	301	148	1593	15	4	-	1200	229	103	
50	3643	2063	115	44	1318	285	155	1579	19	4	-	1145	239	115	
51	3264	1893	103	46	1170	301	144	1370	11	7	-	982	232	106	
52	2829	1558	100	34	966	232	104	1271	13	3	-	901	186	119	
53	2407	1386	108	33	856	162	118	1020	16	2	-	724	148	88	
54	2385	1322	89	31	824	166	116	1062	11	2	-	710	165	136	
55	2491	1361	90	45	823	180	120	1130	12	4	-	786	183	101	
56	2558	1374	88	22	859	189	114	1181	14	1	-	762	211	138	
57	2225	1197	72	26	735	183	81	1026	10	1	-	683	192	105	
58	2188	1162	89	15	704	166	110	1026	10	1	-	682	159	130	
59	1908	942	63	22	597	124	88	965	11	1	-	640	151	114	
60	1902	889	50	15	545	127	98	1011	8	1	-	689	155	99	
61	1661	787	52	10	480	117	86	874	9	-	-	565	153	100	
62	1632	721	37	9	440	126	76	910	7	1	-	570	164	128	
63	1531	655	34	10	427	105	55	875	5	1	-	551	139	123	
64	1451	605	30	7	370	92	64	846	7	1	-	535	145	108	
65	1635	703	44	9	414	122	86	932	10	4	-	560	157	137	
66	1483	641	29	11	376	123	68	842	1	-	-	500	159	128	
67	931	419	27	4	262	65	46	512	4	-	-	292	83	96	
68	761	337	21	4	192	61	43	424	3	-	-	222	85	76	
69	755	351	14	4	196	65	56	404	3	1	-	211	69	85	
70	846	358	17	4	192	75	55	488	2	-	-	262	92	92	
71	1048	450	31	6	237	107	49	598	4	-	-	296	102	130	
72	1157	514	36	2	270	118	60	642	4	-	-	313	108	148	
73	1122	494	28	4	263	99	81	628	3	-	-	282	114	168	
74	992	429	36	4	214	78	73	563	1	-	-	257	92	153	
75	968	397	24	1	207	71	75	571	-	1	-	257	70	166	
76	873	392	25	4	162	103	72	481	1	-	-	194	59	160	
77	844	380	21	4	177	82	80	464	1	1	-	156	53	199	
78	760	329	14	3	133	79	79	431	-	-	-	170	39	162	
79	671	292	16	-	128	74	56	379	1	-	-	135	35	157	
80	523	243	15	-	88	60	63	280	1	1	-	102	22	115	
81	457	190	14	1	55	51	57								

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER	
			FAHRRER VON							FAHRRER VON						
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN				MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN			
GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN																
0	55	29	-	-	-	-	-	25	26	-	-	-	-	-	-	26
1	140	79	-	-	-	-	-	79	60	-	-	-	-	-	-	60
2	526	318	-	-	-	-	-	316	206	-	-	-	-	-	1	205
3	1052	651	-	-	-	-	17	632	401	-	-	-	-	-	7	393
4	1581	1037	-	-	-	-	141	896	543	-	-	-	-	-	45	498
5	2067	1382	-	-	-	-	371	1010	684	-	-	-	-	-	137	547
6	2622	1743	-	-	-	-	602	1141	877	-	-	-	-	-	213	664
7	2864	1885	-	-	-	-	729	1154	978	-	-	-	1	-	248	729
8	2730	1842	-	-	-	-	921	919	888	-	-	-	-	-	274	613
9	2495	1607	-	-	-	-	965	640	888	-	-	-	-	-	395	493
10	2499	1635	1	-	-	-	-	1135	499	862	-	-	-	-	466	395
11	2723	1724	1	-	-	-	-	1278	443	999	-	-	-	-	622	375
12	2786	1762	1	-	-	1	-	1419	339	1023	1	-	-	-	691	330
13	2912	1835	14	1	-	1	-	1526	291	1076	1	-	-	-	794	276
14	3393	2147	34	9	-	7	-	1835	258	1245	3	-	1	-	902	326
15	5388	3894	1766	79	-	20	-	1736	284	1493	313	13	3	-	856	303
16	12018	9868	2181	5724	-	71	-	1551	316	2147	444	457	5	-	873	361
17	13170	10931	2093	6707	-	268	-	1504	325	2235	420	531	62	-	903	311
18	17064	12273	811	3251	-	6666	-	1021	422	4788	178	326	3263	-	654	348
19	16834	11726	412	2918	-	7015	-	838	407	5103	110	308	3781	-	608	275
20	16161	11409	338	2900	-	6837	-	745	377	4746	84	267	3587	-	547	239
21	15107	10605	312	2821	-	6156	-	726	377	4500	98	229	3350	-	573	238
22	13534	9636	310	2616	-	5430	-	634	380	3895	78	193	2864	-	520	220
23	11901	8512	262	2248	-	4707	-	710	346	3387	53	173	2502	-	445	192
24	10669	7632	269	2022	-	4142	-	625	309	3035	38	130	2258	-	414	180
25	9581	6809	212	1646	-	3747	-	583	324	2769	37	105	2056	-	379	181
26	8431	5938	233	1273	-	3283	-	568	279	2489	47	87	1835	-	327	179
27	7294	5123	201	1016	-	2886	-	521	253	2171	30	56	1616	-	294	163
28	6413	4498	178	754	-	2607	-	486	261	1913	15	44	1413	-	247	181
29	5929	4128	149	632	-	2407	-	426	261	1800	27	32	1348	-	248	139
30	5499	3722	170	454	-	2194	-	417	260	1771	20	23	1338	-	248	129
31	4921	3332	153	372	-	2012	-	388	213	1588	21	16	1190	-	212	138
32	4634	3147	150	319	-	1914	-	347	215	1485	26	21	1091	-	194	140
33	4381	2883	138	246	-	1779	-	316	210	1496	20	13	1129	-	203	119
34	4252	2821	141	213	-	1723	-	367	213	1428	21	11	1068	-	193	130
35	4271	2804	130	192	-	1756	-	346	211	1467	15	6	1071	-	207	160
36	4144	2755	115	184	-	1729	-	343	195	1387	20	4	1017	-	210	125
37	3966	2615	117	167	-	1600	-	324	215	1351	16	7	1003	-	187	127
38	3776	2403	110	125	-	1522	-	316	173	1371	20	3	1006	-	206	133
39	3722	2427	118	121	-	1539	-	284	202	1293	13	5	940	-	195	133
40	3123	2048	109	84	-	1285	-	253	179	1075	17	3	779	-	159	114
41	3280	2072	105	94	-	1294	-	251	175	1206	19	9	840	-	166	148
42	3825	2429	139	125	-	1504	-	301	217	1396	19	7	940	-	257	164
43	3559	2342	123	113	-	1436	-	319	212	1217	21	3	854	-	196	134
44	3974	2615	148	101	-	1536	-	415	256	1358	14	6	896	-	249	187
45	4282	2818	161	131	-	1626	-	437	283	1463	15	4	939	-	317	177
46	4558	3031	179	109	-	1762	-	517	279	1524	26	2	952	-	335	198
47	4130	2637	168	93	-	1505	-	427	284	1492	21	3	891	-	357	215
48	3941	2665	182	119	-	1505	-	437	262	1274	15	3	755	-	328	169
49	3746	2523	189	89	-	1372	-	427	276	1221	21	4	711	-	311	163
50	3625	2432	180	74	-	1369	-	403	260	1192	26	2	609	-	362	189
51	3457	2344	158	81	-	1275	-	433	258	1112	20	5	579	-	317	186
52	2872	1891	145	51	-	1012	-	352	213	981	19	1	496	-	276	187
53	2526	1748	166	49	-	933	-	258	224	779	19	1	370	-	237	143
54	2490	1630	126	52	-	867	-	265	212	859	15	1	382	-	251	207
55	2516	1690	150	61	-	894	-	274	211	826	14	5	363	-	266	173
56	2630	1730	140	40	-	956	-	288	205	897	24	1	341	-	317	211
57	2334	1541	120	36	-	839	-	273	163	791	12	1	307	-	291	179
58	2288	1491	140	19	-	792	-	241	209	797	16	1	294	-	251	234
59	1961	1208	105	28	-	667	-	186	171	752	16	1	280	-	249	203
60	1843	1126	83	20	-	607	-	202	160	715	12	-	263	-	251	184
61	1724	1019	86	15	-	553	-	174	148	705	12	2	227	-	260	200
62	1668	899	56	13	-	481	-	180	139	768	12	-	240	-	268	248
63	1592	896	70	19	-	498	-	172	115	694	10	1	218	-	226	238
64	1585	869	61	11	-	458	-	167	136	716	11	-	230	-	258	216
65	1678	900	63	13	-	456	-	191	150	778	13	2	194	-	271	297
66	1644	871	55	17	-	436	-	204	136	773	8	-	203	-	282	277
67	1037	570	40	6	-	304	-	111	98	467	6	-	110	-	153	198
68	830	444	32	7	-	216	-	95	84	386	4	-	81	-	145	155
69	876	470	30	8	-	227	-	103	97	405	4	1	80	-	117	202
70	947	495	34	7	-	217	-	122	107	452	6	-	63	-	165	218
71	1298	671	52	9	-	307	-	176	115	627	9	-	96	-	214	307
72	1459	773	65	3	-	336	-	206	153	685	5	-	92	-	211	377
73	1524	794	54	10	-	341	-	185	188	730	4	-	81	-	231	414
74	1326	708	66	7	-	273	-	177	169	618	3	1	68	-	173	372
75	1235	630	48	3	-	236	-	158	173	605	1	-	39	-	153	412
76	1243	665	52	7	-	226	-	183	186	578	1	-	37	-	125	412
77																

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:				FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:				FUSS- GAENGER	
			F A H R E R V O N						F A H R E R V O N					
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
GETOETETE														
0	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3	
1	6	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
2	22	14	-	-	-	-	14	7	-	-	-	1	6	
3	21	9	-	-	-	-	9	12	-	-	-	1	11	
4	26	16	-	-	-	1	15	10	-	-	-	-	10	
5	31	22	-	-	-	6	16	9	-	-	-	1	8	
6	32	20	-	-	-	6	14	12	-	-	-	2	10	
7	38	26	-	-	-	10	15	12	-	-	-	4	8	
8	33	20	-	-	-	5	15	13	-	-	-	3	10	
9	32	16	-	-	-	10	6	16	-	-	-	7	9	
10	30	22	-	-	-	14	8	8	-	-	-	5	3	
11	13	9	-	-	-	6	3	4	-	-	-	2	2	
12	23	11	-	-	-	9	2	12	-	-	-	5	7	
13	16	7	-	-	-	4	3	9	-	-	-	5	4	
14	27	19	1	-	-	15	3	8	-	-	-	5	3	
15	51	38	20	1	2	13	2	13	2	-	-	5	6	
16	110	97	22	56	3	8	7	13	2	1	-	3	6	
17	101	95	11	57	9	12	6	6	2	3	-	1	-	
18	269	217	4	48	150	5	9	52	2	1	41	7	1	
19	297	248	1	69	160	8	8	49	-	2	42	1	4	
20	294	259	6	57	181	2	10	35	1	6	25	1	2	
21	266	236	-	76	137	8	12	30	1	3	23	1	2	
22	255	233	2	74	133	6	15	22	-	3	15	2	1	
23	200	178	1	58	96	3	14	22	-	3	17	1	1	
24	217	187	3	60	107	2	13	30	-	4	18	3	5	
25	149	133	-	47	71	5	8	16	-	1	12	1	2	
26	136	117	2	24	71	2	13	19	-	3	12	1	3	
27	142	122	5	27	73	4	9	20	-	-	14	3	3	
28	94	79	-	21	46	2	8	15	-	-	8	-	6	
29	104	90	4	18	47	2	11	14	-	-	11	-	2	
30	100	79	1	15	41	2	17	21	-	-	15	3	3	
31	72	63	1	9	38	1	9	9	-	-	9	-	-	
32	73	59	-	7	42	2	7	14	-	1	7	1	4	
33	83	73	2	6	46	2	14	10	1	-	7	-	2	
34	67	51	1	5	34	3	7	16	1	-	11	-	4	
35	87	70	1	6	39	3	18	17	-	-	8	-	7	
36	71	64	2	3	45	1	8	7	-	-	5	-	2	
37	75	61	2	3	40	9	5	14	1	-	8	2	2	
38	62	55	1	4	35	6	6	7	-	-	4	1	2	
39	54	47	2	2	29	2	11	7	-	-	5	-	2	
40	56	49	3	4	29	3	8	7	1	-	4	-	2	
41	64	52	2	1	27	4	13	12	-	-	10	2	-	
42	52	39	1	2	28	3	4	13	-	1	8	-	4	
43	74	60	-	4	36	4	12	14	-	-	9	2	3	
44	79	60	2	2	30	8	15	19	-	-	13	3	3	
45	80	66	2	1	35	9	18	14	-	-	6	2	5	
46	91	75	-	5	39	8	19	16	-	-	6	1	8	
47	80	67	3	4	36	8	14	13	-	-	4	5	4	
48	95	72	4	6	35	7	13	23	-	-	9	3	11	
49	73	67	6	3	30	5	20	6	-	-	3	-	3	
50	87	69	4	5	30	10	14	18	-	-	8	3	7	
51	69	55	3	2	24	8	13	14	1	-	7	3	3	
52	63	45	4	1	18	8	10	18	2	-	6	4	6	
53	65	56	3	4	27	9	9	9	-	-	2	2	5	
54	60	46	2	4	23	2	9	14	-	-	7	2	5	
55	64	54	3	-	22	6	20	10	-	-	3	1	6	
56	68	55	5	1	27	7	12	13	-	-	3	3	7	
57	63	47	2	-	18	8	13	16	-	-	6	4	6	
58	57	46	4	-	18	7	15	11	-	-	3	1	7	
59	65	47	6	1	20	5	15	18	-	-	2	8	8	
60	55	43	1	-	23	6	9	12	-	-	2	4	6	
61	48	32	1	1	20	4	4	16	1	1	4	3	7	
62	57	31	4	-	13	4	8	26	-	-	5	7	14	
63	59	36	6	1	11	6	11	23	1	1	3	6	12	
64	84	53	4	-	26	8	14	31	-	-	5	11	15	
65	58	36	1	-	15	7	10	22	-	-	1	8	13	
66	61	37	2	-	18	7	9	24	-	-	4	7	13	
67	48	29	3	-	11	3	11	19	1	-	2	5	11	
68	41	30	1	-	14	6	7	11	-	-	1	3	7	
69	41	26	-	-	10	5	11	15	-	-	1	1	13	
70	55	31	2	1	12	4	11	24	-	-	1	5	18	
71	69	35	2	-	15	7	9	34	2	-	4	9	19	
72	90	46	3	-	15	6	22	44	-	-	6	5	33	
73	102	53	2	2	13	15	21	49	-	-	3	8	38	
74	97	52	3	1	17	13	16	45	-	-	6	8	31	
75	97	56	6	-	17	11	20	41	-	-	1	6	34	
76	120	71	7	1	18	18	26	49	-	-	2	7	40	
77	111	58	5	-	17	15	20	53	-	-	2	9	42	
78	103	46	3	-	7	12	24	57	-	-	3	8	46	
79	89	53	2	-	8	18	25	36	-	-	-	6	30	
80	77	36	3	-	8	6	19	41	-	-	1	3	37	
81	91	47	2	1	5	15	24	44	-	-	-	3	41	
82	62	30	3	-	1	5	21	32	-	-	-	1	31	
83	67	36	-	-	5	7	23	31	-	-	-	2	29	
84	57	23	2	-	5	4	12	34	-	-	-	-	34	
85	42	17	1	-	2	5	9	25	-	-	-	2	23	
86	28	13	-	-	2	2	9	15	-	-	-	-	15	
87	24	12	1	-	-	1	10	12	-	-	-	-	12	
88	16	8	-	-	1	2	5	8	-	-	-	-	8	
89	19	7	-	-	1	1	5	12	-	-	-	-	12	
90	13	6	-	-	-	-	8	5	-	-	-	-	5	
91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
92	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	
93	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
94	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
96	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
97	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABEN	8	4	-	1	2	-	-	2	-	-	-	1	1	
ZUSAMMEN	7187	5398	224	812	2559	553	1083	1786	22	34	493	265	962	

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER
			F A H R E R VON							F A H R E R VON					
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN				MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
SCHWERVERLETZTE															
0	23	15	-	-	-	-	15	8	-	-	-	-	-	8	
1	54	35	-	-	-	-	35	19	-	-	-	-	-	19	
2	227	137	-	-	-	-	135	90	-	-	-	-	-	90	
3	491	306	-	-	-	5	303	183	-	-	-	-	2	181	
4	673	438	-	-	-	47	391	235	-	-	-	-	17	218	
5	867	582	-	-	-	117	464	285	-	-	-	-	44	241	
6	1075	720	-	-	-	212	508	355	-	-	-	-	76	279	
7	1093	754	-	-	-	234	519	339	-	-	1	-	70	268	
8	1001	681	-	-	-	278	401	320	-	-	-	-	79	240	
9	851	570	-	-	-	287	281	281	-	-	-	-	115	166	
10	788	516	-	-	-	297	219	271	-	-	-	-	125	145	
11	827	539	1	-	-	337	200	288	-	-	-	-	155	132	
12	793	508	-	-	-	372	135	285	1	-	-	-	169	114	
13	842	513	8	1	-	403	99	329	1	-	-	-	212	114	
14	900	545	12	5	3	437	88	355	5	-	-	-	233	116	
15	1511	1094	513	41	10	405	120	417	85	3	2	-	214	113	
16	3612	2994	651	1838	28	358	111	617	114	130	3	-	221	147	
17	3953	3352	640	2161	97	314	127	601	101	158	20	-	220	102	
18	5015	3723	243	1067	2008	227	151	1292	36	82	881	-	158	128	
19	4919	3605	118	1051	2070	179	147	1312	25	95	959	-	135	93	
20	4611	3458	106	1011	1981	154	142	1153	24	84	855	-	97	84	
21	4181	3129	90	1011	1722	144	115	1052	20	70	736	-	139	84	
22	3625	2730	106	910	1412	123	108	895	15	56	621	-	129	68	
23	3132	2395	69	780	1231	146	114	737	16	47	524	-	86	59	
24	2634	2006	79	685	963	117	100	627	7	29	465	-	79	46	
25	2318	1774	63	523	889	118	107	544	11	28	379	-	69	52	
26	1996	1482	65	392	762	109	96	514	8	27	348	-	74	50	
27	1706	1314	63	327	662	134	81	392	10	9	271	-	53	46	
28	1474	1101	47	255	560	106	87	373	4	13	252	-	47	55	
29	1338	1002	45	202	511	105	87	335	9	10	216	-	50	49	
30	1214	908	53	148	479	83	90	304	7	4	204	-	55	33	
31	1062	772	42	115	420	75	85	290	4	8	202	-	42	33	
32	963	715	44	99	382	96	50	247	4	6	153	-	39	41	
33	921	655	35	71	365	66	77	265	7	2	182	-	40	31	
34	891	642	42	67	338	84	75	249	4	3	157	-	43	42	
35	878	616	38	59	324	86	75	262	4	3	172	-	38	45	
36	851	598	40	51	302	90	71	253	6	1	156	-	53	35	
37	855	615	44	61	320	85	70	240	4	5	157	-	33	39	
38	777	514	33	37	269	72	64	263	3	-	168	-	52	40	
39	776	522	38	34	285	78	60	254	1	-	165	-	39	48	
40	668	462	28	25	265	66	52	206	6	-	115	-	42	43	
41	680	454	31	26	240	60	65	224	4	1	128	-	35	55	
42	823	535	34	48	267	74	79	288	4	3	158	-	62	58	
43	738	508	41	40	243	70	77	230	2	-	137	-	40	48	
44	840	568	43	37	259	95	102	272	7	1	139	-	67	56	
45	969	658	47	46	291	118	112	311	7	1	154	-	92	54	
46	1014	706	58	41	322	140	111	308	6	-	161	-	74	67	
47	959	632	54	24	306	111	106	327	3	1	163	-	87	72	
48	895	606	52	39	258	121	99	289	5	-	134	-	88	62	
49	872	606	69	33	242	121	108	265	6	3	115	-	82	57	
50	857	541	61	25	225	108	91	316	7	1	120	-	120	67	
51	890	602	52	34	256	124	101	288	8	1	116	-	82	77	
52	722	487	41	16	191	112	99	235	6	-	80	-	87	62	
53	669	451	55	13	171	87	97	218	4	1	75	-	87	50	
54	648	416	35	17	150	97	87	232	4	-	77	-	84	66	
55	678	457	57	17	194	89	71	221	4	3	65	-	82	66	
56	706	451	47	18	183	92	79	255	11	1	72	-	103	66	
57	644	424	46	10	191	82	69	220	2	1	53	-	95	68	
58	644	394	47	4	165	68	84	250	6	1	55	-	91	97	
59	559	322	36	6	141	57	68	237	5	-	60	-	90	81	
60	545	310	32	5	137	67	53	235	4	-	58	-	92	79	
61	536	283	33	4	125	54	58	253	3	1	52	-	104	93	
62	481	222	15	4	89	50	55	259	6	-	50	-	97	106	
63	512	268	30	8	113	61	49	243	4	-	54	-	81	103	
64	520	281	27	4	115	67	58	239	4	-	39	-	102	93	
65	558	245	18	4	100	62	54	313	5	2	53	-	106	147	
66	562	262	24	6	95	75	59	300	7	-	40	-	116	136	
67	348	170	10	2	71	43	41	178	1	-	21	-	65	91	
68	271	119	10	3	43	28	34	152	1	-	21	-	57	72	
69	317	139	16	4	54	33	30	177	1	-	24	-	47	104	
70	348	157	15	2	53	43	41	191	4	-	11	-	68	108	
71	541	242	19	3	96	62	57	299	4	-	33	-	103	158	
72	594	274	26	1	91	82	71	320	1	-	25	-	98	196	
73	647	307	24	4	113	71	86	340	2	-	21	-	109	208	
74	563	281	27	2	82	86	80	282	2	1	17	-	73	188	
75	538	235	16	2	62	76	78	299	1	-	9	-	77	212	
76	541	257	20	2	80	62	88	284	-	-	11	-	59	212	
77	495	225	14	2	62	64	82	270	1	-	9	-	51	209	
78	473	194	9	1	53	51	76	279	3	-	12	-	27	236	
79	382	152	12	1	31	47	60	230	-	-	7	-	31	192	
80	368	157	14	-	35	42	63	211	-	-	6	-	20	184	
81	315	128	10	2	27	34	54	186	-	-	5	-	15	166	
82	297	123	7	-	26	29	58	174	-	-	4	-	11	157	
83	215	91	5	-	12	32	41	124	-	-	1	-	5	118	
84	182	79	2	-	7	24	46	103	-	-	-	-	8	95	
85	155	64	1	-	5	17	41	91	-	-	2	-	2	87	
86	77	34	-	-	5	8	21	43	-	-	-	-	1	42	
87	75	35	1	1	1	12	19	40	-	-	-	-	1	39	
88	47	17	-	-	-	3	14	30	-	-	-	-	1	29	
89	31	10	1	-	-	4	5	21	-	-	-	-	-	21	
90	23	9	-	-	1	1	7	14	-	-	-	-	-	14	
91	13	3	-	-	-	1	2	10	-	-	1	-	-	9	
92	11	1	-	-	-	-	1	10	-</						

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:				FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:				FUSC- GAENGER	
			FAHRER VON						FAHRER VON					
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
LEICHTVERLETZTE														
0	28	13	-	-	-	-	13	15	-	-	-	-	15	
1	80	38	-	-	-	-	38	41	-	-	-	-	41	
2	277	167	-	-	-	-	167	109	-	-	-	-	109	
3	540	334	-	-	-	12	320	206	-	-	-	4	201	
4	882	583	-	-	-	93	490	298	-	-	-	28	270	
5	1169	778	-	-	-	248	530	390	-	-	-	92	298	
6	1515	1003	-	-	-	384	619	510	-	-	-	135	375	
7	1733	1105	-	-	-	485	620	627	-	-	-	174	453	
8	1696	1141	-	-	-	638	503	555	-	-	-	192	363	
9	1612	1021	-	-	-	668	353	591	-	-	-	273	318	
10	1681	1097	1	-	-	824	272	583	-	-	-	336	247	
11	1883	1176	-	-	-	935	240	707	-	-	-	465	241	
12	1970	1243	1	-	1	1038	202	726	-	-	-	517	209	
13	2054	1315	4	-	1	1119	189	738	-	-	-	577	158	
14	2466	1583	21	4	4	1383	167	882	3	-	1	664	207	
15	3826	2762	1233	37	8	1318	162	1063	226	10	1	637	184	
16	8296	6777	1508	3830	40	1185	198	1517	326	326	2	649	208	
17	9116	7484	1442	4489	162	1178	192	1628	317	370	42	682	205	
18	11780	8333	564	2136	4508	789	262	3444	140	243	2341	489	215	
19	11618	7873	293	1798	4785	651	252	3742	85	211	2780	472	178	
20	11256	7692	226	1832	4675	589	225	3558	59	177	2707	449	153	
21	10660	7240	222	1734	4297	574	250	3418	77	156	2591	433	152	
22	9654	6673	202	1632	3885	505	257	2978	63	134	2228	389	151	
23	8569	5939	192	1410	3380	561	218	2628	37	123	1961	358	132	
24	7818	5439	187	1277	3072	506	196	2378	31	97	1775	332	129	
25	7114	4902	149	1076	2787	460	209	2209	26	76	1665	309	127	
26	6295	4335	166	857	2450	457	170	1956	39	57	1475	252	126	
27	5446	3687	133	662	2151	383	163	1759	20	47	1331	238	114	
28	4845	3318	131	478	2001	378	166	1525	11	31	1153	200	120	
29	4487	3036	100	412	1849	319	163	1451	18	22	1121	198	88	
30	4185	2735	116	291	1674	332	153	1446	13	19	1119	190	93	
31	3787	2497	110	248	1554	312	119	1289	17	8	979	170	105	
32	3598	2373	106	213	1490	245	158	1224	22	14	931	154	95	
33	3377	2155	101	169	1368	248	119	1221	12	11	940	163	86	
34	3294	2128	98	141	1351	280	131	1163	16	8	900	150	84	
35	3306	2118	91	127	1393	257	118	1188	11	3	891	169	108	
36	3222	2093	73	130	1382	252	116	1127	14	3	856	157	88	
37	3036	1939	71	103	1240	230	140	1097	11	2	838	152	86	
38	2937	1834	76	84	1218	238	103	1101	17	3	834	153	91	
39	2892	1858	78	85	1225	204	131	1032	12	5	770	156	83	
40	2399	1537	78	55	991	184	119	862	10	3	660	117	69	
41	2536	1566	72	67	1027	187	97	970	15	8	722	129	93	
42	2950	1855	104	75	1209	224	134	1095	15	3	774	195	102	
43	2747	1774	82	69	1157	245	123	973	19	3	708	154	83	
44	3055	1987	103	62	1247	312	139	1067	7	5	744	179	128	
45	3233	2094	112	84	1300	310	153	1138	8	3	779	223	116	
46	3453	2250	121	63	1401	369	149	1200	20	2	785	260	123	
47	3091	1938	111	65	1163	308	164	1152	18	2	724	265	139	
48	2951	1987	126	74	1212	309	150	962	10	3	612	237	96	
49	2801	1850	114	53	1100	301	148	950	15	1	593	229	103	
50	2681	1822	115	44	1114	285	155	858	19	1	481	239	115	
51	2496	1687	103	45	995	301	144	810	11	4	456	232	106	
52	2087	1359	100	34	803	232	104	728	11	1	410	185	119	
53	1794	1241	108	32	735	162	118	552	15	-	293	148	88	
54	1782	1168	89	31	694	166	116	613	11	1	298	165	136	
55	1774	1179	90	44	678	179	120	595	10	2	295	183	101	
56	1856	1224	88	21	746	189	114	629	13	-	266	211	138	
57	1627	1070	72	26	630	183	81	555	10	-	248	192	105	
58	1587	1051	89	15	609	166	110	536	10	-	236	159	130	
59	1337	639	63	21	506	124	88	497	11	1	218	151	114	
60	1243	773	50	15	447	127	98	468	8	-	203	155	99	
61	1140	704	52	10	408	116	86	436	8	-	171	153	100	
62	1130	646	37	9	379	126	76	483	6	-	185	164	128	
63	1021	592	34	10	374	105	55	428	5	-	161	139	123	
64	981	535	30	7	317	92	64	446	7	-	186	145	108	
65	1062	619	44	9	341	122	86	443	8	-	140	157	137	
66	1021	572	29	11	323	122	68	449	1	-	159	159	128	
67	641	371	27	4	222	65	46	270	4	-	87	83	96	
68	516	295	21	4	159	61	42	223	3	-	59	85	76	
69	518	305	14	4	163	65	56	213	3	1	55	69	85	
70	544	307	17	4	152	75	55	237	2	-	51	92	92	
71	688	394	31	6	196	107	49	294	3	-	59	102	130	
72	775	453	36	2	230	118	60	321	4	-	61	108	148	
73	775	434	28	4	215	99	81	341	2	-	57	114	166	
74	666	375	36	4	174	78	73	291	1	-	45	92	153	
75	600	335	24	1	157	71	75	265	-	-	29	70	166	
76	582	337	25	4	128	103	72	245	1	-	24	59	160	
77	608	324	21	4	135	82	80	284	1	-	28	53	199	
78	506	285	14	3	103	79	79	221	-	-	20	39	162	
79	461	246	16	-	94	74	56	215	1	-	22	35	157	
80	352	205	15	-	65	60	63	147	1	-	9	22	115	
81	302	163	14	1	37	51	57	139	1	-	3	15	119	
82	263	148	16	-	38	41	52	115	-	-	4	11	99	
83	208	124	7	-	29	45	42	84	-	-	3	8	73	
84	185	88	4	1	24	23	35	97	-	-	1	6	90	
85	137	69	1	-	16	14	37	68	-	-	3	7	57	
86	102	52	-	-	5	17	29	50	-	-	2	2	46	
87	57	26	-	-	4	12	10	31	-	-	-	2	28	
88	43	18	-	-	4	2	12	25	-	-	-	-	25	
89	32	11	-	-	2	4	5	21	-	-	-	1	15	
90	6	5	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	1	
91	7	2	-	-	1	-	1	5	-	-	-	-	5	
92	5	3	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	2	
93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
96	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OHNE ANGABEN	519	218	10	19	61	73	49	121	1	1	37	40	42	
ZUSAMMEN	239947													

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					WEIB- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER
			MITFAHRER VON						MITFAHRER VON					
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN														
0	107	45	-	-	43	-	-	62	-	-	57	1	-	-
1	973	509	-	-	456	34	-	464	-	-	411	42	-	-
2	889	442	-	1	381	50	-	447	-	1	381	53	-	-
3	1042	534	3	-	454	64	-	508	3	-	415	75	-	-
4	1110	552	4	2	473	51	-	558	1	-	495	50	-	-
5	1151	554	2	1	486	48	-	597	3	1	529	43	-	-
6	1096	543	5	3	494	21	-	553	5	-	498	16	-	-
7	883	429	4	3	373	11	-	454	1	3	410	13	-	-
8	893	443	2	3	396	9	-	450	-	1	413	7	-	-
9	930	415	3	5	368	7	-	515	-	1	474	5	-	-
10	904	434	1	7	381	9	-	470	1	1	431	6	-	-
11	831	396	6	10	342	7	-	435	1	4	388	6	-	-
12	880	390	6	13	326	10	-	490	1	7	425	5	-	-
13	923	433	10	23	361	9	-	490	6	31	399	5	-	-
14	1363	553	25	58	417	6	-	810	17	108	631	10	-	-
15	2541	1028	67	315	586	9	-	1513	50	308	1087	20	-	-
16	4271	1826	90	546	1109	4	-	2445	50	512	1799	8	-	-
17	6210	2978	62	626	2210	5	-	3232	43	554	2567	7	-	-
18	6479	3056	48	359	2542	3	-	3423	28	450	2884	8	-	-
19	6250	3122	25	260	2699	2	-	3128	20	349	2702	3	-	-
20	5755	2845	12	187	2474	1	-	2910	16	326	2491	7	-	-
21	4754	2407	9	158	2077	3	-	2347	7	283	2017	1	-	-
22	4036	1963	6	135	1688	2	-	2073	7	246	1770	1	-	-
23	3310	1586	3	98	1375	2	-	1724	1	173	1499	1	-	-
24	2907	1313	5	70	1155	2	-	1594	4	157	1404	3	-	-
25	2793	1211	7	72	1023	-	-	1582	3	127	1405	2	-	-
26	2183	977	1	44	839	1	-	1206	3	77	1098	1	-	-
27	1749	812	4	40	709	1	-	937	2	61	849	-	-	-
28	1673	739	2	20	637	2	-	934	-	41	860	2	-	-
29	1411	627	5	24	541	-	-	784	2	35	718	2	-	-
30	1607	684	-	8	605	-	-	923	1	35	856	1	-	-
31	1135	459	-	9	397	1	-	676	-	23	630	1	-	-
32	1160	448	3	9	397	-	-	712	-	16	665	2	-	-
33	1039	431	-	8	376	-	-	608	-	17	570	1	-	-
34	980	414	2	6	361	-	-	566	2	10	534	-	-	-
35	1175	448	-	6	388	-	-	727	2	13	683	-	-	-
36	1102	397	-	10	337	-	-	705	1	7	674	-	-	-
37	991	377	1	4	334	-	-	614	1	6	584	-	-	-
38	963	397	-	-	354	-	-	566	2	8	530	1	-	-
39	924	335	-	1	301	-	-	589	-	6	564	-	-	-
40	962	326	-	4	283	-	-	636	-	8	589	-	-	-
41	846	277	1	2	234	-	-	569	-	10	537	-	-	-
42	1036	335	-	-	298	-	-	701	-	13	645	-	-	-
43	1019	325	2	4	275	-	-	694	1	12	648	1	-	-
44	986	311	-	3	271	-	-	677	1	8	634	1	-	-
45	1309	393	-	1	329	-	-	916	1	7	851	-	-	-
46	1263	389	1	1	331	-	-	874	-	11	826	-	-	-
47	1130	337	-	1	292	-	-	793	1	9	739	-	-	-
48	1108	317	-	3	274	-	-	791	1	10	740	-	-	-
49	1098	315	-	2	267	-	-	783	-	3	738	-	-	-
50	1217	324	1	-	274	-	-	893	-	3	829	-	-	-
51	948	254	-	2	210	-	-	694	-	3	654	-	-	-
52	928	264	-	1	216	-	-	664	2	2	606	1	-	-
53	761	192	-	2	154	-	-	569	1	2	528	-	-	-
54	768	207	-	1	177	-	-	561	1	1	518	-	-	-
55	890	233	-	1	192	1	-	657	2	2	601	-	-	-
56	870	195	-	1	152	-	-	675	2	1	611	-	-	-
57	760	168	-	-	139	-	-	592	1	1	544	-	-	-
58	774	150	-	-	129	-	-	624	-	1	574	-	-	-
59	730	140	-	2	123	-	-	590	-	2	539	1	-	-
60	846	149	-	-	127	-	-	697	1	2	633	-	-	-
61	654	107	-	-	92	1	-	547	1	1	495	-	-	-
62	657	109	-	-	92	-	-	548	1	1	498	-	-	-
63	649	83	-	-	70	-	-	566	1	2	501	-	-	-
64	634	104	-	1	83	-	-	530	-	1	474	-	-	-
65	766	113	-	2	97	-	-	653	2	5	568	-	-	-
66	638	100	-	-	81	1	-	538	-	1	478	-	-	-
67	391	71	-	-	58	-	-	320	1	-	273	-	-	-
68	334	62	-	-	51	-	-	272	1	-	225	-	-	-
69	318	63	-	-	47	-	-	255	-	-	213	-	-	-
70	410	69	-	-	57	-	-	341	-	-	290	-	-	-
71	473	76	-	-	57	-	-	397	2	-	314	-	-	-
72	528	87	-	-	61	-	-	441	-	12	363	-	-	-
73	494	83	-	-	69	-	-	411	1	-	334	-	-	-
74	449	72	-	1	55	-	-	377	-	-	306	-	-	-
75	498	94	-	-	80	-	-	404	-	1	319	-	-	-
76	385	73	-	-	49	-	-	312	-	-	238	-	-	-
77	333	79	-	-	63	-	-	254	-	-	194	-	-	-
78	341	62	-	-	47	-	-	279	-	-	212	-	-	-
79	299	75	-	-	58	-	-	224	-	-	165	-	-	-
80	238	54	-	-	33	-	-	187	-	1	144	-	-	-
81	212	39	-	-	26	-	-	173	-	-	127	-	-	-
82	139	34	-	-	27	-	-	105	-	-	79	-	-	-
83	149	41	-	-	31	-	-	108	-	-	86	-	-	-
84	127	26	-	-	19	-	-	101	-	-	82	-	-	-
85	116	20	-	-	17	-	-	96	-	-	75	-	-	-
86	78	23	-	-	17	-	-	55	-	-	42	-	-	-
87	48	11	-	-	9	-	-	37	-	-	25	-	-	-
88	38	15	-	-	9	-	-	23	-	-	20	-	-	-
89	27	6	-	-	2	-	-	21	-	-	18	-	-	-
90	20	6	-	-	5	-	-	14	-	-	11	-	-	-
91	21	5	-	-	4	-	-	16	-	-	13	-	-	-
92	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-	-
93	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-
94	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	5	-	-	-
95	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-	-
96	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-
97	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
98	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
99	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-
OHNE ANGABEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	112123	45018	428	3179	37483	377	-	67105	309	4122	58588	417	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER
			M I T F A H R E R V O N				FUSS- GAENGER			M I T F A H R E R V O N				FUSS- GAENGER	
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN				MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
GETOETETE															
0	3	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
1	16	9	-	-	9	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
2	6	2	-	-	2	-	-	-	4	-	-	3	1	-	-
3	6	4	-	-	3	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
4	4	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
5	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
6	12	6	-	-	6	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-
7	6	5	-	-	5	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
8	4	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
9	5	3	-	-	3	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
10	5	2	-	-	2	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
11	9	6	-	-	4	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
12	8	2	-	-	2	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-
13	4	2	1	-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
14	10	6	-	1	5	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
15	34	16	1	1	13	-	-	-	18	1	3	14	-	-	-
16	69	32	2	5	23	-	-	-	37	2	5	30	-	-	-
17	135	81	2	12	66	-	-	-	54	1	6	47	-	-	-
18	114	66	1	2	63	-	-	-	48	-	7	41	-	-	-
19	115	84	-	9	72	-	-	-	31	-	7	24	-	-	-
20	91	55	-	3	50	-	-	-	36	-	8	28	-	-	-
21	70	42	-	5	36	-	-	-	28	-	4	24	-	-	-
22	72	49	-	7	40	-	-	-	23	-	6	17	-	-	-
23	52	32	-	4	26	-	-	-	20	-	3	17	-	-	-
24	49	34	-	1	30	-	-	-	15	-	5	9	-	-	-
25	36	22	1	3	17	-	-	-	14	-	3	11	-	-	-
26	35	24	-	3	20	-	-	-	11	-	1	10	-	-	-
27	31	23	-	1	22	-	-	-	8	-	2	6	-	-	-
28	27	17	-	-	17	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-
29	20	11	-	1	10	-	-	-	9	-	1	8	-	-	-
30	20	13	-	2	8	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
31	20	12	-	1	10	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-
32	20	10	-	1	8	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-
33	11	9	-	-	8	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
34	17	11	-	-	9	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-
35	18	12	-	-	11	-	-	-	6	-	-	5	-	-	-
36	14	6	-	1	4	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-
37	8	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
38	16	9	-	-	8	-	-	-	7	-	1	6	-	-	-
39	10	8	-	-	7	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
40	9	7	-	-	7	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
41	10	8	-	-	6	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
42	11	8	-	-	7	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
43	13	7	-	-	6	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-
44	14	4	-	-	3	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-
45	23	10	-	-	8	-	-	-	13	-	1	12	-	-	-
46	22	13	-	-	12	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-
47	15	8	-	-	7	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
48	8	4	-	-	3	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
49	14	6	-	-	6	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-
50	11	5	-	-	3	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-
51	18	6	-	-	4	-	-	-	12	-	-	12	-	-	-
52	8	3	-	-	3	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-
53	10	3	-	-	2	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
54	11	8	-	-	7	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
55	13	6	-	-	6	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
56	12	5	-	-	5	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
57	15	2	-	-	2	-	-	-	13	1	-	11	-	-	-
58	6	6	-	-	5	-	-	-	10	-	-	8	-	-	-
59	12	7	-	-	7	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-
60	10	2	-	-	2	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-
61	8	1	-	-	1	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
62	18	3	-	-	3	-	-	-	15	-	-	15	-	-	-
63	11	3	-	-	3	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-
64	9	2	-	-	2	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
65	15	1	-	1	-	-	-	-	14	-	-	14	-	-	-
66	14	2	-	-	2	-	-	-	12	-	-	11	-	-	-
67	8	1	-	-	1	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
68	4	1	-	-	1	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
69	7	2	-	-	2	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-
70	6	2	-	-	2	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
71	16	3	-	-	3	-	-	-	13	-	-	9	-	-	-
72	18	3	-	-	2	-	-	-	15	-	-	15	-	-	-
73	12	4	-	-	1	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-
74	16	3	-	-	3	-	-	-	13	-	-	12	-	-	-
75	18	5	-	-	5	-	-	-	13	-	-	12	-	-	-
76	9	1	-	-	1	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-
77	13	5	-	-	5	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-
78	6	2	-	-	2	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
79	12	5	-	-	4	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
80	7	3	-	-	3	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
81	13	3	-	-	2	-	-	-	10	-	-	9	-	-	-
82	9	3	-	-	3	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-
83	9	2	-	-	2	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
84	6	2	-	-	2	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
85	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
86	5	1	-	-	1	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
87	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
90	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
95	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABEN ZUSAMMEN	1760	928	8	64	798	-	-	-	832	5	63	749	1	-	-

5. VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					WEIB- LICH	DARUNTER:				
			MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER		MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	
SCHWERVERLETZTE													
0	29	12	-	-	12	-	-	17	-	-	17	-	-
1	168	86	-	-	80	5	-	82	-	-	78	3	-
2	125	59	-	1	49	7	-	66	-	-	55	10	-
3	158	78	-	-	68	7	-	80	-	-	67	13	-
4	167	103	1	1	88	6	-	64	-	-	57	7	-
5	190	91	1	-	75	12	-	99	1	-	87	9	-
6	148	83	1	1	74	5	-	65	1	-	59	1	-
7	149	69	1	1	62	3	-	80	-	-	71	4	-
8	141	72	-	1	65	4	-	69	-	-	63	2	-
9	164	91	1	1	80	4	-	73	-	1	68	1	-
10	175	83	-	4	67	5	-	92	-	-	86	2	-
11	153	81	2	4	66	-	-	72	-	3	64	-	-
12	159	81	1	2	67	4	-	78	-	2	71	1	-
13	201	94	1	7	79	1	-	107	1	18	73	4	-
14	356	150	14	17	103	-	-	206	7	29	158	2	-
15	737	277	21	102	144	2	-	460	20	107	308	7	-
16	1284	529	31	156	324	3	-	755	20	175	547	2	-
17	1729	822	23	173	611	1	-	907	13	193	692	1	-
18	1781	912	9	116	763	-	-	869	7	147	708	-	-
19	1674	883	7	80	757	1	-	791	3	114	659	1	-
20	1492	790	3	55	692	1	-	702	4	119	564	4	-
21	1178	654	2	55	558	-	-	524	-	101	417	-	-
22	949	506	3	35	439	-	-	443	3	77	359	-	-
23	787	429	-	40	365	-	-	358	-	59	294	1	-
24	619	306	-	22	270	1	-	313	1	56	251	-	-
25	616	312	-	26	266	-	-	304	-	38	261	-	-
26	479	247	-	17	211	1	-	232	1	28	197	1	-
27	352	173	2	14	143	1	-	179	-	24	151	-	-
28	327	175	-	9	150	-	-	152	-	16	134	-	-
29	265	136	2	10	112	-	-	129	1	12	110	-	-
30	303	142	-	1	134	-	-	161	1	12	147	-	-
31	206	87	-	2	73	-	-	119	-	12	104	-	-
32	196	86	-	1	79	-	-	110	-	5	98	2	-
33	186	91	-	1	82	-	-	95	-	5	86	-	-
34	172	76	2	3	62	-	-	96	-	4	91	-	-
35	234	109	-	4	94	-	-	125	-	3	118	-	-
36	201	78	-	1	70	-	-	123	-	2	116	-	-
37	180	73	1	2	64	-	-	107	-	-	106	-	-
38	159	75	-	-	71	-	-	84	-	3	79	-	-
39	154	60	-	-	51	-	-	94	-	-	91	-	-
40	178	72	-	2	65	-	-	106	-	5	99	-	-
41	157	52	1	-	45	-	-	105	-	5	96	-	-
42	176	71	-	-	65	-	-	105	-	2	100	-	-
43	172	53	1	-	44	-	-	119	-	4	115	-	-
44	200	62	-	1	53	-	-	138	-	2	125	1	-
45	258	83	-	1	70	-	-	175	-	2	168	-	-
46	211	67	-	-	56	-	-	144	-	1	139	-	-
47	210	69	-	-	61	-	-	141	1	5	132	-	-
48	204	72	-	-	62	-	-	132	-	3	122	-	-
49	191	59	-	1	51	-	-	132	-	-	123	-	-
50	244	78	1	-	67	-	-	166	-	-	159	-	-
51	164	42	-	1	31	-	-	122	-	-	116	-	-
52	178	62	-	1	50	-	-	116	-	-	110	-	-
53	138	44	-	1	31	-	-	94	-	-	90	-	-
54	154	45	-	1	40	-	-	109	1	-	103	-	-
55	160	45	-	-	41	-	-	115	-	-	103	-	-
56	156	40	-	-	34	-	-	116	1	-	108	-	-
57	147	39	-	-	32	-	-	108	-	-	98	-	-
58	157	33	-	-	29	-	-	124	-	-	120	-	-
59	147	30	-	1	25	-	-	117	-	2	112	1	-
60	177	31	-	-	27	-	-	146	1	1	139	-	-
61	125	23	-	-	19	-	-	102	-	1	94	-	-
62	137	31	-	-	28	-	-	106	-	-	98	-	-
63	128	17	-	-	14	-	-	111	1	1	103	-	-
64	155	32	-	1	28	-	-	123	-	-	118	-	-
65	178	28	-	1	24	-	-	150	-	1	134	-	-
66	162	29	-	-	26	-	-	133	-	1	126	-	-
67	93	22	-	-	17	-	-	71	1	-	61	-	-
68	87	19	-	-	17	-	-	68	1	-	59	-	-
69	74	15	-	-	12	-	-	59	-	-	52	-	-
70	102	16	-	-	15	-	-	86	-	-	75	-	-
71	97	17	-	-	13	-	-	80	1	-	68	-	-
72	128	23	-	-	19	-	-	105	-	-	96	-	-
73	135	22	-	-	20	-	-	113	-	-	98	-	-
74	107	15	-	1	12	-	-	92	-	-	82	-	-
75	112	27	-	-	25	-	-	85	-	-	79	-	-
76	85	17	-	-	14	-	-	68	-	-	60	-	-
77	84	18	-	-	16	-	-	66	-	-	58	-	-
78	81	16	-	-	15	-	-	65	-	-	58	-	-
79	77	24	-	-	20	-	-	53	-	-	45	-	-
80	60	10	-	-	7	-	-	50	-	-	47	-	-
81	44	9	-	-	6	-	-	35	-	-	28	-	-
82	33	11	-	-	10	-	-	22	-	-	17	-	-
83	43	8	-	-	6	-	-	35	-	-	31	-	-
84	25	6	-	-	5	-	-	19	-	-	14	-	-
85	22	2	-	-	2	-	-	20	-	-	17	-	-
86	18	8	-	-	7	-	-	10	-	-	7	-	-
87	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	4	-	-
88	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
89	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
90	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	3	-	-
91	6	2	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-
92	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
93	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
94	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
97	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABEN													
ZUSAMMEN													
	24956	10883	132	978	9002	74	-	14073	92	1401	11988	80	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:					FUSS- GAENGER
			M I T F A H R E R V O N							M I T F A H R E R V O N					
			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN				MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		
LEICHTVERLETZTE															
0	75	31	-	-	30	-	-	44	-	-	39	1	-		
1	789	414	-	-	367	29	-	375	-	-	326	39	-		
2	758	381	-	-	330	43	-	377	-	1	323	42	-		
3	878	452	3	-	383	57	-	426	3	-	346	62	-		
4	939	446	3	1	383	45	-	493	1	-	437	43	-		
5	959	462	1	1	411	36	-	497	2	1	441	34	-		
6	936	454	4	2	414	16	-	482	4	-	433	15	-		
7	728	355	3	2	306	8	-	373	1	3	338	9	-		
8	748	369	2	2	330	5	-	379	-	1	348	5	-		
9	761	321	2	4	285	3	-	440	-	-	404	4	-		
10	724	349	1	3	312	4	-	375	1	1	342	4	-		
11	669	309	4	6	272	7	-	360	1	1	321	6	-		
12	713	307	5	11	257	6	-	406	1	5	348	4	-		
13	718	337	8	16	281	8	-	381	5	13	324	5	-		
14	997	397	11	40	309	6	-	600	10	79	469	8	-		
15	1770	735	45	212	429	7	-	1035	29	198	765	13	-		
16	2918	1265	57	385	762	1	-	1653	28	332	1222	6	-		
17	4346	2075	37	441	1533	4	-	2271	29	355	1828	6	-		
18	4584	2078	38	241	1716	3	-	2506	21	296	2135	8	-		
19	4461	2155	18	171	1870	1	-	2306	17	228	2019	2	-		
20	4172	2000	9	129	1732	-	-	2172	12	199	1899	3	-		
21	3506	1711	7	98	1483	3	-	1795	7	178	1576	1	-		
22	3015	1408	3	93	1209	2	-	1607	4	163	1394	1	-		
23	2471	1125	3	54	984	2	-	1346	1	111	1188	-	-		
24	2239	973	5	47	855	1	-	1266	3	96	1144	3	-		
25	2141	877	6	43	740	-	-	1264	3	86	1133	2	-		
26	1669	706	1	24	608	-	-	963	2	48	891	-	-		
27	1366	616	2	25	544	-	-	750	2	35	692	-	-		
28	1319	547	2	11	470	2	-	772	-	25	716	2	-		
29	1126	480	3	13	419	-	-	646	1	22	600	2	-		
30	1284	529	-	5	463	-	-	755	-	23	702	1	-		
31	909	360	-	6	314	1	-	549	-	11	518	1	-		
32	944	352	3	7	310	-	-	592	-	11	557	-	-		
33	842	331	-	7	286	-	-	511	-	12	482	1	-		
34	791	327	-	3	290	-	-	464	2	6	437	-	-		
35	923	327	-	2	283	-	-	596	2	10	560	-	-		
36	887	313	-	8	263	-	-	574	1	5	550	-	-		
37	803	300	-	2	266	-	-	503	1	6	474	-	-		
38	788	313	-	-	275	-	-	475	2	4	445	1	-		
39	760	267	-	1	243	-	-	493	-	6	471	-	-		
40	775	247	-	2	211	-	-	528	-	3	488	-	-		
41	679	217	-	2	183	-	-	462	-	5	439	-	-		
42	849	256	-	-	226	-	-	593	-	11	542	-	-		
43	834	265	1	4	225	-	-	569	1	8	527	1	-		
44	774	245	-	2	215	-	-	529	1	6	499	-	-		
45	1028	300	-	-	251	-	-	728	1	4	671	-	-		
46	1030	309	1	1	263	-	-	721	-	10	678	-	-		
47	905	260	-	1	224	-	-	645	-	4	600	-	-		
48	896	241	-	3	209	-	-	655	1	7	614	-	-		
49	893	250	-	1	210	-	-	643	-	3	607	-	-		
50	962	241	-	-	204	-	-	721	-	3	664	-	-		
51	766	206	-	1	175	-	-	560	-	3	526	-	-		
52	742	199	-	-	163	-	-	543	2	2	491	1	-		
53	613	145	-	1	121	-	-	468	1	2	431	-	-		
54	603	154	-	-	130	-	-	449	-	1	412	-	-		
55	717	182	-	1	145	1	-	535	2	2	491	-	-		
56	702	150	-	1	113	-	-	552	1	1	496	-	-		
57	598	127	-	-	105	-	-	471	-	1	435	-	-		
58	601	111	-	-	95	-	-	490	-	1	446	-	-		
59	571	103	-	1	91	-	-	468	-	-	422	-	-		
60	659	116	-	-	98	-	-	543	-	1	486	-	-		
61	521	83	-	-	72	1	-	438	1	-	394	-	-		
62	502	75	-	-	61	-	-	427	1	1	385	-	-		
63	510	63	-	-	53	-	-	447	-	1	390	-	-		
64	470	70	-	-	53	-	-	400	-	1	349	-	-		
65	573	84	-	-	73	-	-	489	2	4	420	-	-		
66	462	69	-	-	53	1	-	393	-	-	341	-	-		
67	290	48	-	-	40	-	-	242	-	-	205	-	-		
68	243	42	-	-	33	-	-	201	-	-	163	-	-		
69	237	46	-	-	33	-	-	191	-	-	156	-	-		
70	302	51	-	-	40	-	-	251	-	-	211	-	-		
71	360	56	-	-	41	-	-	304	1	-	237	-	-		
72	382	61	-	-	40	-	-	321	-	-	252	-	-		
73	347	60	-	-	48	-	-	287	1	-	225	-	-		
74	326	54	-	-	40	-	-	272	-	-	212	-	-		
75	368	62	-	-	50	-	-	306	-	1	228	-	-		
76	291	55	-	-	34	-	-	236	-	-	170	-	-		
77	236	56	-	-	42	-	-	180	-	-	128	-	-		
78	254	44	-	-	30	-	-	210	-	-	150	-	-		
79	210	46	-	-	34	-	-	164	-	-	113	-	-		
80	171	38	-	-	23	-	-	133	-	1	93	-	-		
81	155	27	-	-	18	-	-	128	-	-	90	-	-		
82	97	20	-	-	14	-	-	77	-	-	56	-	-		
83	97	31	-	-	23	-	-	66	-	-	48	-	-		
84	96	18	-	-	12	-	-	78	-	-	64	-	-		
85	91	16	-	-	13	-	-	75	-	-	57	-	-		
86	55	14	-	-	9	-	-	41	-	-	34	-	-		
87	37	10	-	-	8	-	-	27	-	-	21	-	-		
88	32	13	-	-	7	-	-	19	-	-	16	-	-		
89	21	5	-	-	2	-	-	16	-	-	13	-	-		
90	13	5	-	-	4	-	-	8	-	-	7	-	-		
91	15	3	-	-	3	-	-	12	-	-	10	-	-		
92	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-		
93	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-		
94	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-		
95	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-		
96	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-		
97	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-		
98	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-		
99	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-		
OHNE ANGABEN ZUSAMMEN	854C7	33207	288	2137	27683	303	-	52200	212	2658	45851	336	-		

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUSSE, BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
				BEI	UNFÄLLEN	MIT					
						PERSONENSCHADEN					
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	446983	398689	16074	32511	322234	2575	21867	2175	43918	12368
	INNERORTS	292821	251301	12508	20913	201875	1989	12196	771	39915	11237
	AUSSERORTS	154162	147388	3566	11598	120359	590	9371	1404	6003	1131
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	36582	33043	2546	2002	27510	22	820	75	3505	44
	INNERORTS	21310	18441	1870	1258	14920	12	327	20	2845	39
	AUSSERORTS	15272	14602	676	744	12590	10	493	55	660	5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	32613	29401	2458	1921	24386	14	500	67	3182	13
	INNERORTS	19753	17133	1807	1213	13766	11	289	16	2599	11
	AUSSERORTS	12860	12268	648	708	10620	3	211	51	583	2
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	231	214	10	16	183	-	4	-	17	5
	INNERORTS	144	130	8	12	107	-	3	-	14	4
	AUSSERORTS	87	84	2	4	76	-	1	-	3	1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2000	1984	14	31	1669	5	257	3	16	1
	INNERORTS	405	394	10	10	360	1	12	1	11	1
	AUSSERORTS	1595	1590	4	21	1309	4	245	2	5	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1738	1444	67	34	1272	3	59	5	290	25
	INNERORTS	1008	784	45	23	687	-	23	3	221	23
	AUSSERORTS	730	660	22	11	585	3	36	2	69	2
FALSCHER STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	33165	22140	2135	2393	16244	130	1048	106	10722	2845
	INNERORTS	20969	10931	1667	1416	7284	64	422	43	9911	2677
	AUSSERORTS	12196	11209	468	977	8960	66	626	63	811	168
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	12156	4208	1029	414	2553	13	170	11	7871	1965
	INNERORTS	10735	3063	930	329	1671	10	108	4	7618	1916
	AUSSERORTS	1421	1145	99	85	882	3	62	7	253	49
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	21009	17932	1106	1979	13691	117	878	95	2851	880
	INNERORTS	10234	7868	737	1087	5613	54	314	39	2293	761
	AUSSERORTS	10775	10064	369	892	8078	63	564	56	558	119
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	94499	92066	1551	11250	74339	409	4184	114	2264	553
	INNERORTS	44287	42358	1195	6347	32633	267	1750	52	1823	494
	AUSSERORTS	50212	49708	356	4903	41706	142	2434	62	441	59
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG- HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	12342	12301	53	1699	9350	89	1082	2	27	6
	INNERORTS	7735	7703	45	1201	5895	64	481	1	22	5
	AUSSERORTS	4607	4598	8	498	3455	25	601	1	5	1
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	82157	79765	1498	9551	64989	320	3102	112	2237	547
	INNERORTS	36552	34655	1150	5146	26738	203	1269	51	1801	489
	AUSSERORTS	45605	45110	348	4405	38251	117	1833	61	436	58
ABSTAND	ZUSAMMEN	37087	36079	552	2377	29190	305	2987	38	898	209
	INNERORTS	24402	23545	499	1950	18882	242	1849	26	772	200
	AUSSERORTS	12685	12534	53	927	10308	63	1138	12	126	9
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	36069	35106	540	2848	28290	301	2961	38	878	203
	INNERORTS	23844	23015	489	1934	18392	238	1839	26	758	195
	AUSSERORTS	12225	12091	51	914	9898	63	1122	12	120	8
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1018	973	12	29	900	4	26	-	20	6
	INNERORTS	558	530	10	16	490	4	10	-	14	5
	AUSSERORTS	460	443	2	13	410	-	16	-	6	1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	21373	19870	649	3985	13593	177	1337	62	1226	296
	INNERORTS	10152	8958	530	2842	4914	109	497	24	1073	263
	AUSSERORTS	11221	10912	119	1143	8679	68	840	38	153	33
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	1211	826	163	365	285	1	12	-	375	65
	INNERORTS	967	605	150	315	133	1	6	-	360	60
	AUSSERORTS	244	221	13	50	152	-	6	-	15	5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	4080	3959	29	336	3384	20	178	5	77	33
	INNERORTS	817	751	17	117	565	9	40	2	56	23
	AUSSERORTS	3263	3208	12	219	2819	11	138	3	21	10

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSEETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSAACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NFEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
				BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN				
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	6516	6346	164	2426	3531	25	177	6	159	39
	INNERORTS	4143	3996	148	1897	1814	21	96	3	141	36
	AUSSERORTS	2373	2350	16	529	1717	4	81	3	18	3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUEI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	862	842	8	109	654	8	59	1	12	3
	INNERORTS	194	184	6	46	113	4	10	-	11	2
	AUSSERORTS	668	661	2	63	541	4	49	1	1	1
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1775	1683	21	46	1264	23	312	8	38	9
	INNERORTS	209	175	17	17	128	2	9	2	33	7
	AUSSERORTS	1566	1508	4	29	1136	21	303	6	5	2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1505	1412	22	82	1149	21	125	6	56	14
	INNERORTS	628	557	15	37	427	14	57	3	54	14
	AUSSERORTS	877	855	7	45	722	7	68	3	2	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDEN SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	4406	4043	153	581	2806	69	403	11	262	54
	INNERORTS	2718	2419	124	397	1552	55	270	7	217	49
	AUSSERORTS	1688	1624	29	184	1254	14	133	4	45	5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	1018	759	89	40	620	10	71	25	247	79
	INNERORTS	476	274	53	16	162	3	9	7	201	72
	AUSSERORTS	542	485	36	24	338	7	62	18	46	7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	1753	1590	86	98	1214	26	142	16	151	45
	INNERORTS	1500	1346	80	92	1033	23	101	11	142	42
	AUSSERORTS	253	244	6	6	181	3	41	5	9	3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	1207	1131	36	71	889	20	99	14	67	24
	INNERORTS	1057	982	35	67	771	19	79	10	66	24
	AUSSERORTS	150	149	1	4	118	1	20	4	1	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	546	459	50	27	325	6	43	2	84	21
	INNERORTS	443	364	45	25	262	4	22	1	76	18
	AUSSERORTS	103	95	5	2	63	2	21	1	8	3
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	3600	3253	82	108	2607	32	407	3	272	65
	INNERORTS	2750	2457	65	86	1988	29	274	3	243	54
	AUSSERORTS	850	796	17	22	619	3	133	-	29	11
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	65348	58362	2278	1800	50632	281	2648	494	6795	2329
	INNERORTS	50639	44659	1754	1463	39190	204	1726	159	5826	2052
	AUSSERORTS	14709	13703	524	337	11442	77	922	335	969	277
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	7737	6503	458	505	5208	28	260	21	1218	413
	INNERORTS	7186	5994	427	466	4811	27	232	11	1176	404
	AUSSERORTS	651	509	31	39	397	1	28	10	42	9
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	47440	43448	1493	906	38494	201	1873	348	3881	1417
	INNERORTS	35347	32080	1082	663	28843	126	1151	130	3178	1231
	AUSSERORTS	12093	11368	411	243	9651	75	722	218	703	186
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	417	394	2	9	321	-	60	-	10	2
	INNERORTS	34	28	1	-	24	-	3	-	5	-
	AUSSERORTS	383	366	1	9	297	-	57	-	5	2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	837	581	74	22	331	-	44	105	252	119
	INNERORTS	198	91	20	9	51	-	5	6	106	62
	AUSSERORTS	639	490	54	13	280	-	39	99	146	57
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	7461	6095	210	311	5131	45	334	6	1324	343
	INNERORTS	6813	5506	191	294	4628	45	289	6	1265	324
	AUSSERORTS	648	589	19	17	503	-	45	-	59	19
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	1140	1069	28	37	938	6	47	7	68	28
	INNERORTS	867	803	24	29	706	5	32	3	61	24
	AUSSERORTS	273	266	4	8	232	1	15	4	7	4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	316	272	13	10	209	1	30	7	42	7
	INNERORTS	194	157	9	2	127	1	14	3	35	7
	AUSSERORTS	122	115	4	8	82	-	16	4	7	-

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON						RADFAHRER	
				MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH., ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI				UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN					
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	65044	57432	2314	1494	48960	320	3192	869	7387	3292
	INNERORTS	54774	48123	1818	1150	42017	269	2395	265	6450	2977
	AUSSERORTS	10270	9309	496	344	6943	51	797	604	937	315
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	38782	34741	1649	1057	29150	196	1808	737	3917	1393
	INNERORTS	31240	27829	1274	820	23969	163	1303	199	3301	1215
	AUSSERORTS	7542	6912	375	237	5181	33	505	538	616	178
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9709	9493	143	150	8288	36	766	31	171	94
	INNERORTS	8528	8363	90	86	7471	27	616	15	122	67
	AUSSERORTS	1181	1130	53	64	817	9	150	16	49	27
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	16553	13198	522	287	11522	88	618	101	3299	1805
	INNERORTS	15006	11931	454	244	10577	79	476	51	3027	1695
	AUSSERORTS	1547	1267	68	43	945	9	142	50	272	110
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	22107	20273	448	861	17568	347	911	42	1563	314
	INNERORTS	20829	19098	391	788	16618	330	851	30	1481	306
	AUSSERORTS	1278	1175	57	73	950	17	60	12	82	8
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	2233	2144	36	62	1938	29	74	1	71	13
	INNERORTS	2218	2129	36	62	1925	29	72	1	71	13
	AUSSERORTS	15	15	-	-	13	-	2	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	2748	2508	28	42	2230	52	144	1	201	23
	INNERORTS	2713	2473	28	41	2197	52	143	1	201	23
	AUSSERORTS	35	35	-	1	33	-	1	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2796	2702	26	39	2421	55	143	7	58	6
	INNERORTS	2762	2671	26	37	2395	55	142	5	55	6
	AUSSERORTS	34	31	-	2	26	-	1	2	3	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	859	756	19	31	574	98	32	-	84	10
	INNERORTS	799	699	18	28	525	96	30	-	81	10
	AUSSERORTS	60	57	1	3	49	2	2	-	3	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	13471	12163	339	687	10405	113	518	33	1149	262
	INNERORTS	12337	11126	283	620	9576	98	464	23	1073	254
	AUSSERORTS	1134	1037	56	67	829	15	54	10	76	8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	4012	3947	13	18	3408	19	416	34	28	2
	INNERORTS	3553	3501	8	13	3104	11	324	11	25	2
	AUSSERORTS	459	446	5	5	304	8	92	23	3	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	757	746	3	10	560	6	146	6	4	-
	INNERORTS	607	599	2	9	450	4	120	1	4	-
	AUSSERORTS	150	147	1	1	110	2	26	5	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	521	496	7	8	284	7	151	26	7	-
	INNERORTS	245	228	3	4	117	1	88	8	5	-
	AUSSERORTS	276	268	4	4	167	6	63	18	2	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2734	2705	3	-	2564	6	119	2	17	2
	INNERORTS	2701	2674	3	-	2537	6	116	2	16	2
	AUSSERORTS	33	31	-	-	27	-	3	-	1	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1253	639	92	79	370	2	74	15	578	100
	INNERORTS	878	375	58	63	183	2	60	3	489	93
	AUSSERORTS	375	264	34	16	187	-	14	12	89	7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	1348	1048	115	48	305	4	484	68	231	71
	INNERORTS	764	527	92	24	131	1	229	31	205	68
	AUSSERORTS	584	521	23	24	174	3	255	37	26	3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	381	255	104	2	75	3	60	10	124	50
	INNERORTS	259	143	84	2	23	1	28	4	115	49
	AUSSERORTS	122	112	20	-	52	2	32	6	9	1
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	967	793	11	46	230	1	424	58	107	21
	INNERORTS	505	384	8	22	108	-	201	27	90	19
	AUSSERORTS	462	409	3	24	122	1	223	31	17	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	59812	48947	3213	5498	36294	505	2917	239	10298	2203
	INNERORTS	36014	26982	2481	3421	18978	426	1391	93	8630	1970
	AUSSERORTS	23798	21965	732	2077	17316	79	1526	146	1668	233

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH., ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	12035	11161	279	1129	8645	94	850	93	825	106
	INNERORTS	4080	3608	117	407	2624	56	343	18	442	59
	AUSSERORTS	7955	7553	162	722	6021	38	507	75	383	47
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	1592	1486	42	105	1255	2	67	8	104	1
	INNERORTS	516	467	17	50	369	2	24	2	47	-
	AUSSERORTS	1076	1019	25	55	886	-	43	6	57	1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	1381	1289	39	103	1090	1	44	6	90	1
	INNERORTS	472	428	14	50	337	1	22	1	42	-
	AUSSERORTS	909	861	25	53	753	-	22	5	48	1
EINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
	INNERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	115	115	-	2	96	1	16	-	-	-
	INNERORTS	5	5	-	-	4	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	110	110	-	2	92	-	16	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	87	73	3	1	61	-	6	2	14	-
	INNERORTS	36	31	3	-	25	-	2	1	5	-
	AUSSERORTS	51	42	-	1	36	-	4	1	9	-
FALSCHER STRASSENBEWERTUNG	ZUSAMMEN	1018	942	28	98	763	2	46	4	74	2
	INNERORTS	189	147	13	22	103	-	8	1	41	1
	AUSSERORTS	829	795	15	76	660	2	38	3	33	1
BEWERTUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BEWERTUNG ANDE- REER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	179	136	5	9	107	1	13	1	42	1
	INNERORTS	63	33	2	4	21	-	6	-	29	1
	AUSSERORTS	115	103	3	5	86	1	7	1	13	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	839	806	23	89	656	1	33	3	32	1
	INNERORTS	126	114	11	18	82	-	2	1	12	-
	AUSSERORTS	713	692	12	71	574	1	31	2	20	1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESST	ZUSAMMEN	4089	4045	15	536	3221	29	216	14	36	3
	INNERORTS	1236	1213	7	189	912	14	79	3	18	1
	AUSSERORTS	2851	2832	8	347	2309	15	137	11	18	2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	877	875	2	121	656	9	85	-	-	-
	INNERORTS	425	423	1	55	317	6	44	-	-	-
	AUSSERORTS	452	452	1	66	341	3	41	-	-	-
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	3212	3170	13	415	2563	20	131	14	36	3
	INNERORTS	813	790	6	134	595	8	35	3	18	1
	AUSSERORTS	2399	2380	7	281	1968	12	96	11	18	2
ABSTAND	ZUSAMMEN	188	183	3	21	128	2	29	-	5	-
	INNERORTS	38	35	3	2	24	2	4	-	3	-
	AUSSERORTS	150	148	-	19	104	-	25	-	2	-
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	185	180	3	21	126	2	28	-	5	-
	INNERORTS	38	35	3	2	24	2	4	-	3	-
	AUSSERORTS	147	145	-	19	102	-	24	-	2	-
STARKES BREMSSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	637	621	9	98	456	3	52	-	11	4
	INNERORTS	98	89	6	28	43	2	8	-	7	4
	AUSSERORTS	539	532	3	70	413	1	44	-	4	-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	11	8	-	4	4	-	-	-	3	2
	INNERORTS	7	4	-	2	2	-	-	-	3	2
	AUSSERORTS	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	302	299	-	39	242	-	17	-	1	1
	INNERORTS	16	15	-	3	12	-	-	-	1	1
	AUSSERORTS	286	284	-	36	230	-	17	-	-	-

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSAACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE	GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE
				BEI	UNFÄLLEN	MIT	GETÖTETEN				
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	79	79	2	29	44	-	4	-	-	-
	INNERORTS	25	25	2	15	5	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	54	54	-	14	39	-	1	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	58	58	1	12	40	-	5	-	-	-
	INNERORTS	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	56	56	-	12	39	-	5	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	24	24	-	-	18	1	5	-	-	-
	INNERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	22	22	-	-	16	1	5	-	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	45	43	-	2	38	-	3	-	-	-
	INNERORTS	8	7	-	-	7	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	37	36	-	2	31	-	3	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDEN SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	96	94	2	12	62	2	15	-	1	-
	INNERORTS	31	30	1	8	13	2	5	-	-	-
	AUSSERORTS	65	64	1	4	49	-	10	-	1	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	22	16	4	-	8	-	3	-	6	1
	INNERORTS	7	4	2	-	1	-	-	-	3	1
	AUSSERORTS	15	12	2	-	7	-	3	-	3	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	16	16	1	1	9	-	5	-	-	-
	INNERORTS	8	8	1	1	4	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	8	8	-	-	5	-	3	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN	ZUSAMMEN	10	10	-	1	5	-	4	-	-	-
ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	INNERORTS	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	6	6	1	-	4	-	1	-	-	-
	INNERORTS	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN	ZUSAMMEN	33	29	4	2	21	-	2	-	4	1
	INNERORTS	16	12	2	2	6	-	2	-	4	1
	AUSSERORTS	17	17	2	-	15	-	-	-	-	-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	977	722	82	35	507	6	64	21	252	35
	INNERORTS	350	226	28	14	154	1	23	3	123	16
	AUSSERORTS	627	496	54	21	353	5	41	18	129	19
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	27	22	5	1	13	-	3	-	5	1
	INNERORTS	21	17	4	1	10	-	2	-	4	1
	AUSSERORTS	6	5	1	-	3	-	1	-	1	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	737	550	66	20	407	5	38	11	186	23
	INNERORTS	237	152	19	6	108	-	14	3	85	8
	AUSSERORTS	500	398	47	14	299	5	24	8	101	15
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	8	-	1	2	-	4	-	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	-	1	2	-	4	-	1	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	44	27	5	-	10	-	4	7	16	2
	INNERORTS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	AUSSERORTS	43	27	5	-	10	-	4	7	15	1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS-REGELUNG DURCH POLIZEI-BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	83	55	2	6	32	1	12	-	27	9
	INNERORTS	61	39	2	6	22	1	7	-	21	6
	AUSSERORTS	22	16	-	-	10	-	5	-	6	3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	17	15	1	1	10	-	2	1	2	-
	INNERORTS	6	4	1	-	3	-	-	-	2	-
	AUSSERORTS	11	11	-	1	7	-	2	1	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	60	45	3	6	33	-	1	2	15	-
	INNERORTS	24	14	2	1	11	-	-	-	10	-
	AUSSERORTS	36	31	1	5	22	-	1	2	5	-

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- BUSSE, OBUSSE	QUEYER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
				BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN							
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	643	484	47	19	278	7	112	11	158	41
	INNERORTS	364	259	17	11	140	6	77	2	94	25
	AUSSERORTS	289	225	30	8	138	1	35	9	64	16
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	399	312	37	12	183	6	59	11	87	13
	INNERORTS	191	146	15	7	79	5	37	2	45	5
	AUSSERORTS	208	166	22	5	104	1	22	9	42	8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	115	109	2	4	56	1	41	-	5	2
	INNERORTS	78	76	1	1	37	1	32	-	-	-
	AUSSERORTS	37	33	1	3	19	-	9	-	4	2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	129	63	8	3	39	-	12	-	66	26
	INNERORTS	85	37	1	3	24	-	8	-	48	20
	AUSSERORTS	44	26	7	-	15	-	4	-	18	6
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	918	897	1	42	731	30	80	3	13	3
	INNERORTS	704	684	-	33	558	24	59	2	13	3
	AUSSERORTS	214	213	1	9	173	6	21	1	-	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	58	57	-	1	52	1	3	-	1	-
	INNERORTS	57	56	-	1	51	1	3	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	72	68	-	3	47	3	13	-	2	1
	INNERORTS	67	63	-	2	44	3	12	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	1	3	-	1	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	40	40	-	-	24	5	9	-	-	-
	INNERORTS	36	36	-	-	21	5	8	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	30	30	-	1	20	7	2	-	-	-
	INNERORTS	24	24	-	1	16	6	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	-	4	1	1	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	718	702	1	37	588	14	53	3	10	2
	INNERORTS	520	505	-	29	426	9	35	2	10	2
	AUSSERORTS	198	197	1	8	162	5	18	1	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	54	52	-	1	22	-	24	2	-	-
	INNERORTS	19	19	-	-	8	-	10	-	-	-
	AUSSERORTS	35	33	-	1	14	-	14	2	-	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	15	14	-	-	6	-	8	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	11	10	-	-	5	-	5	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	32	31	-	1	10	-	15	2	-	-
	INNERORTS	8	8	-	-	1	-	6	-	-	-
	AUSSERORTS	24	23	-	1	9	-	9	2	-	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
	INNERORTS	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	33	23	5	-	8	-	7	3	10	-
	INNERORTS	9	6	1	-	-	-	5	-	3	-
	AUSSERORTS	24	17	4	-	8	-	2	3	7	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	32	30	2	1	12	-	11	3	1	-
	INNERORTS	7	5	1	-	1	-	3	-	1	-
	AUSSERORTS	25	25	1	1	11	-	8	3	-	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	14	14	2	-	8	-	4	-	-	-
	INNERORTS	4	4	1	-	1	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	10	10	1	-	7	-	2	-	-	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	18	16	-	1	4	-	7	3	1	-
	INNERORTS	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	15	15	-	1	4	-	6	3	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	1805	1631	40	169	1234	13	135	24	157	16
	INNERORTS	534	438	21	55	302	5	39	5	88	8
	AUSSERORTS	1271	1193	19	114	932	8	96	19	69	8

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FÜHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFÜHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDELN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE	QUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
				BEI	UNFÄLLEN	MIT	SCHWEREM	SACHSCHADEN			
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FÜHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	346841	341728	280	1176	308273	1719	26701	1790	358	37
	INNERORTS	222853	218891	190	721	199906	1201	14906	688	266	25
	AUSSERORTS	123988	122837	90	455	108367	518	11795	1102	92	12
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	24776	24737	21	32	23679	18	883	39	21	-
	INNERORTS	17773	17753	15	23	17171	11	460	25	10	-
	AUSSERORTS	7003	6984	6	9	6508	7	423	14	11	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	22596	22558	20	32	21812	12	590	34	21	-
	INNERORTS	16803	16784	14	23	16246	9	426	21	10	-
	AUSSERORTS	5793	5774	6	9	5566	3	164	13	11	-
EINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	210	210	-	-	206	-	4	-	-	-
	INNERORTS	170	170	-	-	168	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	40	40	-	-	38	-	2	-	-	-
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	1281	1281	-	-	1028	2	247	-	-	-
	INNERORTS	353	353	-	-	338	-	14	-	-	-
	AUSSERORTS	928	928	-	-	690	2	233	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	689	688	1	-	633	4	42	5	-	-
	INNERORTS	447	446	1	-	419	2	18	4	-	-
	AUSSERORTS	242	242	-	-	214	2	24	1	-	-
FALSCHER STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	20329	19900	41	152	17876	194	1388	128	78	5
	INNERORTS	11963	11735	22	82	10628	118	759	55	61	5
	AUSSERORTS	8366	8165	19	70	7248	76	629	73	17	-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	2593	2464	17	20	2148	11	233	12	48	4
	INNERORTS	1888	1800	14	16	1568	9	170	6	38	4
	AUSSERORTS	705	664	3	4	580	2	63	6	10	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	17736	17436	24	132	15728	183	1155	116	30	1
	INNERORTS	10075	9935	8	66	9060	109	589	49	23	1
	AUSSERORTS	7661	7501	16	66	6668	74	566	67	7	-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAASST	ZUSAMMEN	81458	81028	17	332	74995	294	5056	92	6	1
	INNERORTS	39217	38908	13	170	36379	183	1957	47	5	1
	AUSSERORTS	42241	42120	4	162	38616	111	3099	45	1	-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	8937	8920	2	45	7760	48	1041	5	1	1
	INNERORTS	5589	5578	-	33	5135	31	362	3	1	1
	AUSSERORTS	3348	3342	2	12	2625	17	679	2	-	-
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	72521	72108	15	287	67235	246	4015	87	5	-
	INNERORTS	33628	33330	13	137	31244	152	1595	44	4	-
	AUSSERORTS	38893	38778	2	150	35991	94	2420	43	1	-
ABSTAND	ZUSAMMEN	38122	37438	4	97	33644	190	3344	37	7	2
	INNERORTS	22838	22200	3	64	19829	138	2047	27	4	1
	AUSSERORTS	15284	15238	1	33	13815	52	1297	10	3	1
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	36761	36105	4	94	32366	185	3303	36	7	2
	INNERORTS	22196	21567	3	63	19218	134	2033	26	4	1
	AUSSERORTS	14565	14538	1	31	13148	51	1270	10	3	1
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1361	1333	-	3	1278	5	41	1	-	-
	INNERORTS	642	633	-	1	611	4	14	1	-	-
	AUSSERORTS	719	700	-	2	667	1	27	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	16157	15831	15	177	13440	121	1928	68	8	-
	INNERORTS	5287	5231	12	103	4686	37	348	17	6	-
	AUSSERORTS	10870	10600	3	74	8754	84	1580	51	2	-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	619	604	1	19	550	2	30	1	2	-
	INNERORTS	334	330	1	12	300	1	14	1	2	-
	AUSSERORTS	285	274	-	7	250	1	16	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	2380	2326	3	21	2146	15	129	4	1	-
	INNERORTS	527	517	3	8	464	5	31	1	-	-
	AUSSERORTS	1853	1809	-	13	1682	10	98	3	1	-

1) EINSCHL. FAHRZEUGFÜHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN,

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT (1)	KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE
				BEI	UNFÄLLEN	MIT	SCHWEREM	SACHSCHADEN			
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	5089	5078	4	96	4676	20	258	8	1	-
	INNERORTS	2973	2968	4	67	2722	15	147	1	-	-
	AUSSERORTS	2116	2110	-	29	1954	5	111	7	1	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	496	493	-	2	446	4	36	2	-	-
	INNERORTS	95	94	-	1	85	2	4	2	-	-
	AUSSERORTS	401	399	-	1	361	2	34	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3522	3380	3	8	2313	42	573	10	1	-
	INNERORTS	167	159	2	2	130	3	19	3	1	-
	AUSSERORTS	3355	3221	1	6	2183	39	954	7	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1234	1187	-	6	1031	6	137	-	-	-
	INNERORTS	252	240	-	2	219	2	14	-	-	-
	AUSSERORTS	982	947	-	4	812	4	123	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	1972	1939	1	24	1689	17	198	2	1	-
	INNERORTS	728	715	-	11	598	6	95	1	1	-
	AUSSERORTS	1244	1224	1	13	1091	11	103	1	-	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	845	824	3	1	589	15	165	41	2	-
	INNERORTS	211	208	2	-	168	3	24	8	2	-
	AUSSERORTS	634	616	1	1	421	12	141	33	-	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	2648	2616	-	8	2220	53	303	21	1	-
	INNERORTS	2307	2282	-	6	1990	47	212	18	1	-
	AUSSERORTS	341	334	-	2	230	6	91	3	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1786	1766	-	5	1531	40	169	15	-	-
	INNERORTS	1644	1626	-	4	1417	38	149	13	-	-
	AUSSERORTS	142	140	-	1	114	2	20	2	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	862	850	-	3	689	13	134	6	1	-
	INNERORTS	663	656	-	2	573	9	63	5	1	-
	AUSSERORTS	199	194	-	1	116	4	71	1	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN	ZUSAMMEN	6385	6287	6	16	4858	78	1272	9	8	-
	INNERORTS	4544	4492	4	13	3492	65	876	6	5	-
	AUSSERORTS	1841	1795	2	3	1366	13	396	3	3	-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	60100	59881	82	134	56319	211	2525	375	97	12
	INNERORTS	48705	48547	55	100	46116	150	1815	139	76	7
	AUSSERORTS	11395	11334	27	34	10203	61	710	236	21	5
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	9388	9378	15	30	8856	36	391	27	6	1
	INNERORTS	8940	8931	15	28	8449	31	369	16	6	1
	AUSSERORTS	448	447	-	2	407	5	22	11	-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	42177	42079	50	79	39776	144	1651	244	47	4
	INNERORTS	33202	33131	31	55	31586	94	1161	110	33	1
	AUSSERORTS	8975	8948	19	24	8190	50	490	134	14	3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	882	857	-	-	730	1	120	-	-	-
	INNERORTS	33	33	-	-	33	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	849	824	-	-	697	1	120	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	503	498	8	4	367	1	29	83	4	1
	INNERORTS	80	78	-	-	68	1	3	4	1	-
	AUSSERORTS	423	420	8	4	299	-	26	79	3	1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEI-BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	6043	5965	9	18	5594	20	260	3	40	6
	INNERORTS	5603	5530	9	15	5211	17	226	1	36	5
	AUSSERORTS	440	435	-	3	383	3	34	2	4	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	867	865	-	3	801	7	44	8	-	-
	INNERORTS	676	674	-	2	630	5	32	3	-	-
	AUSSERORTS	191	191	-	1	171	2	12	5	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	240	239	-	-	195	2	30	10	-	-
	INNERORTS	171	170	-	-	139	2	24	5	-	-
	AUSSERORTS	69	69	-	-	56	-	6	5	-	-

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSAACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZ.- FÜHRER INS- GESAMT	DARUNTER FAHRZEUGFÜHRER VON						RADFAHRER	
				MOFAS, MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH., ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
				BEI	UNFÄLLEN	MIT	SCHWEREM	SACHSCHADEN			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	49772	49272	55	85	43345	321	4312	786	73	13
	INNERORTS	42243	41799	38	76	37464	267	3442	232	54	9
	AUSSERORTS	7529	7473	17	9	5881	54	870	554	19	4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	27012	26899	32	56	23831	192	1981	658	30	4
	INNERORTS	21713	21620	19	51	19644	159	1488	161	20	1
	AUSSERORTS	5299	5279	13	5	4187	33	493	497	10	3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9918	9621	4	7	7873	49	1536	25	2	-
	INNERORTS	8862	8586	4	5	7122	42	1296	13	2	-
	AUSSERORTS	1056	1035	-	2	751	7	240	12	-	-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	12842	12752	19	22	11641	80	795	103	41	9
	INNERORTS	11668	11593	15	20	10698	66	658	58	32	8
	AUSSERORTS	1174	1159	4	2	943	14	137	45	9	1
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	99	97	-	-	88	-	5	3	-	-
	INNERORTS	80	78	-	-	73	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	19	19	-	-	15	-	1	3	-	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	22	22	-	-	21	-	1	-	-	-
	INNERORTS	22	22	-	-	21	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	6	6	-	-	5	-	-	-	-	-
	INNERORTS	6	6	-	-	5	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	18	17	-	-	15	-	2	-	-	-
	INNERORTS	15	14	-	-	12	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	6	5	-	-	4	-	1	-	-	-
	INNERORTS	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	47	47	-	-	43	-	1	3	-	-
	INNERORTS	35	35	-	-	34	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	12	12	-	-	9	-	-	3	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	1517	1497	-	5	1109	16	335	12	1	-
	INNERORTS	1096	1081	-	4	795	13	247	8	-	-
	AUSSERORTS	421	416	-	1	314	3	88	4	1	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	712	708	-	4	569	4	124	-	-	-
	INNERORTS	549	547	-	3	440	3	96	-	-	-
	AUSSERORTS	163	161	-	1	129	1	28	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	538	523	-	1	321	10	169	12	1	-
	INNERORTS	299	287	-	1	147	9	115	8	-	-
	AUSSERORTS	239	236	-	-	174	1	54	4	1	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	267	266	-	-	219	2	42	-	-	-
	INNERORTS	246	247	-	-	208	1	36	-	-	-
	AUSSERORTS	19	19	-	-	11	1	6	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	464	427	6	5	355	1	36	18	12	-
	INNERORTS	273	257	3	3	223	-	24	2	9	-
	AUSSERORTS	191	170	3	2	132	1	12	16	3	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	1656	1550	2	5	535	3	948	30	3	1
	INNERORTS	541	528	2	-	104	2	390	15	3	1
	AUSSERORTS	1115	1022	-	5	431	1	558	15	-	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	299	297	-	-	180	-	110	5	2	1
	INNERORTS	70	68	-	-	22	-	42	4	2	1
	AUSSERORTS	229	229	-	-	158	-	68	1	-	-
UNZUREICHEND GESICHORTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	1357	1253	2	5	355	3	838	25	1	-
	INNERORTS	471	460	2	-	82	2	348	11	1	-
	AUSSERORTS	886	793	-	5	273	1	490	14	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	43358	41167	31	128	35810	219	4366	172	43	3
	INNERORTS	25986	24000	23	77	20956	170	2325	97	32	1
	AUSSERORTS	17372	17167	8	51	14854	49	2041	75	11	2

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN EISENBAHNEN, BESANNEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN.

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

6.2.1 ALLE FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	446983	22554	77410	75582	89710	55897	50001	26198	13363	6346	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	36582	992	6077	7343	9613	5478	4489	1621	527	253	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	32613	932	5342	6541	8838	5021	4063	1339	321	78	
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	33165	3364	5212	4781	5390	3141	2846	1515	886	407	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	94499	4253	23555	20302	20081	10472	8271	3649	1471	544	
ABSTAND	37027	1497	6191	6430	7999	5498	4752	2326	1025	358	
UEBERHOLEN	21373	1667	3635	3751	3865	2176	1933	995	477	189	
VORBEIFAHREN	1753	111	286	253	335	243	206	91	40	23	
NEBENEINANDERFAHREN	3600	92	370	480	627	506	458	218	112	46	
VORFAHRT/VORRANG	65348	2793	9211	9285	12039	8431	8493	5590	3474	1967	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELENDEN VERKEHRSZEICHEN	47440	1607	6797	6659	8685	6176	6280	4291	2735	1605	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7461	357	993	1142	1418	908	966	597	341	168	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	65044	2685	8839	9185	12313	8640	8410	4999	2905	1403	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	22107	834	2966	3227	4320	3093	2723	1411	620	287	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	4981	109	655	709	900	680	685	402	213	136	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	4012	27	312	539	1067	803	609	289	98	42	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	1253	185	164	160	164	99	103	45	16	4	
LADUNG, BESETZUNG	1348	135	107	166	248	175	156	71	14	8	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	59812	3919	10485	9680	11649	7142	6552	3378	1698	815	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	12035	336	2318	2321	2504	1470	1271	702	485	403	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1592	30	286	338	379	220	185	73	47	30	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	1381	30	257	298	346	195	162	54	27	8	
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	1018	36	217	186	204	122	107	59	38	30	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	4089	91	996	963	956	456	349	157	69	34	
ABSTAND	188	6	24	34	40	27	28	17	8	2	
UEBERHOLEN	637	12	149	137	133	69	64	28	12	11	
VORBEIFAHREN	16	2	1	5	6	-	-	-	-	1	
NEBENEINANDERFAHREN	33	3	4	4	-	3	5	2	3	2	
VORFAHRT/VORRANG	977	58	88	87	97	98	102	116	132	155	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELENDEN VERKEHRSZEICHEN	737	39	69	61	64	69	75	90	107	133	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	83	2	7	12	14	8	13	6	8	4	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	643	32	52	69	100	84	76	63	58	65	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	918	16	167	161	218	134	115	57	15	12	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	130	-	25	19	24	20	20	7	5	6	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	54	-	2	6	16	12	9	7	1	1	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	33	2	3	5	8	7	5	1	-	-	
LADUNG, BESETZUNG	32	1	6	6	6	6	4	2	1	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1805	47	323	320	341	232	222	120	101	60	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

6.2.2 FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN BZW. VON MOTORRAEDERN

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
BEI FAHRERN VON PERSONENKRAFTWAGEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	322234	926	63477	59247	69560	44653	37740	20176	10247	4447
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	27510	188	5096	5986	7441	4174	2993	1022	335	162
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	24386	181	4430	5308	6832	3825	2683	807	182	40
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	16244	55	3531	3009	3292	1894	1502	741	419	184
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	74339	363	20105	16120	16095	8879	6825	3123	1330	494
ABSTAND	29190	30	5179	5140	6323	4608	3915	2049	977	331
UEBERHOLEN	13593	18	2416	2446	2637	1638	1440	768	407	152
VORBEIFAHREN	1214	1	224	198	248	182	150	72	34	16
NEBENEINANDERFAHREN	2607	4	302	376	463	381	325	168	74	27
VORFAHRT/VORRANG	50632	49	8036	8044	10219	7316	6977	4659	2735	1349
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	38494	41	6180	5987	7621	5463	5253	3669	2214	1122
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5131	4	757	844	1047	730	748	481	254	117
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	48960	38	7687	7852	10359	7332	6836	3983	2237	963
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	17568	8	2539	2761	3662	2654	2235	1263	578	272
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	4168	2	587	621	778	579	560	372	200	129
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3408	12	283	461	901	683	500	247	90	39
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	370	1	50	43	50	31	22	14	5	1
LADUNG, BESETZUNG	305	2	35	34	64	60	56	16	6	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	36294	157	7994	6777	7806	4821	3964	2051	1020	456
BEI FAHRERN VON MOTORRAEDERN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	32511	10002	7638	7818	5108	806	542	145	71	24
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2002	415	471	548	428	64	51	11	7	2
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	1921	396	453	522	421	61	47	11	5	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	2393	956	497	462	315	40	33	7	7	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	11250	2898	2758	3120	1932	280	154	34	12	2
ABSTAND	2877	1033	688	618	394	65	46	12	6	1
UEBERHOLEN	3985	1171	981	962	634	108	50	19	3	1
VORBEIFAHREN	98	37	29	21	7	2	1	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	108	31	19	22	20	4	4	1	3	1
VORFAHRT/VORRANG	1800	861	361	278	185	29	35	16	11	6
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	906	453	171	123	87	14	22	13	6	6
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	311	111	61	73	44	7	8	1	3	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1494	625	325	272	173	32	37	8	9	2
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	861	356	175	159	91	12	10	2	-	1
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	104	45	20	19	6	2	3	-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	18	3	4	6	4	1	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	79	42	20	9	4	1	-	-	-	-
LADUNG, BESETZUNG	48	11	9	15	10	1	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5498	1563	1301	1326	911	167	121	35	13	8

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

6.2.3 NACH GESCHLECHT

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
BEI MAENNLICHEN FAHRZEUGFUEHRERN 2)										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	338515	19481	60081	59461	68908	42129	39331	20561	10130	5389
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	33362	956	5608	6836	8748	4849	4097	1501	466	226
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	30169	903	5023	6152	8137	4490	3751	1286	304	78
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	23388	2747	3955	3634	4088	2271	2061	1037	557	323
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	76863	3958	19214	16889	16246	8260	6759	3046	1226	477
ABSTAND	28823	1353	4691	4942	6127	4263	3966	1965	846	328
UEBERHOLEN	16291	1519	3075	3169	3234	1727	1610	816	382	165
VORBEIFAHREN	1283	101	223	192	260	183	150	71	34	21
NEBENEINANDERFAHREN	2415	68	275	348	487	400	380	178	89	41
VORFAHRT/VORRANG	45120	2242	6267	6413	8099	5624	6094	4163	2536	1652
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	32137	1279	4475	4483	5636	3992	4439	3202	2022	1357
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5460	276	733	836	1084	678	738	447	238	142
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN EIN- UND ANFAHREN	45773	2186	6182	6441	8449	5995	6268	3789	2181	1190
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	15657	749	2277	2407	3137	2291	2096	1135	508	262
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	3422	89	473	495	630	489	509	316	168	123
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2726	19	212	362	710	564	472	212	80	34
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	843	149	126	119	128	76	82	32	13	4
LADUNG, BESETZUNG	1035	110	96	150	226	154	138	60	12	4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	44936	3324	7880	7559	8969	5470	5158	2956	1200	662
BEI WEIBLICHEN FAHRZEUGFUEHRERN 2)										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	95621	3067	17316	16094	20756	13742	10644	5626	3228	955
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3118	36	469	506	864	629	392	120	61	27
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	2353	29	319	388	700	531	312	53	17	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	7754	616	1257	1147	1300	870	782	478	329	84
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	16653	295	4341	3410	3830	2210	1511	602	245	67
ABSTAND	7691	144	1500	1487	1869	1235	785	360	179	30
UEBERHOLEN	3101	147	558	581	629	447	320	178	95	24
VORBEIFAHREN	372	10	63	61	75	60	56	20	6	2
NEBENEINANDERFAHREN	674	24	93	131	139	106	78	40	22	5
VORFAHRT/VORRANG	18990	551	2944	2869	3936	2805	2397	1426	938	314
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	14450	328	2322	2174	3048	2182	1840	1088	713	247
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1837	81	260	305	332	230	227	150	103	26
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17736	498	2655	2740	3858	2640	2140	1209	722	213
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	4737	82	686	811	1168	792	623	273	110	24
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1223	19	182	211	266	188	176	85	45	12
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1134	8	100	175	356	237	135	76	18	8
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	238	36	38	41	36	21	21	13	3	-
LADUNG, BESETZUNG	151	25	11	16	22	21	17	11	2	4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	13270	595	2601	2119	2674	1669	1389	820	498	153

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS. 2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

INSGESAMT

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	620944	32147	89938	97909	129433	87334	78088	39712	18245	7343
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	446980	22554	77408	75581	89710	55897	50001	26198	13363	6346
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	36582	992	6077	7343	9613	5478	4489	1621	527	253
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	32613	932	5342	6541	8838	5021	4063	1339	321	78
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	33165	3364	5212	4781	5390	3141	2846	1515	886	407
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	94499	4253	23555	20302	20081	10472	8271	3649	1471	544
ABSTAND	37086	1497	6190	6430	7999	5498	4752	2326	1025	358
UEBERHOLEN	21373	1667	3635	3751	3865	2176	1933	995	477	189
VORFAHRT / VORRANG	65348	2793	9211	9285	12039	8431	8493	5590	3474	1967
FEHLER BEIM ABBIEGEN	38782	1791	5538	5602	7098	4923	5168	3194	1928	931
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	16553	704	1841	2022	3019	2243	2038	1158	648	325
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	22105	834	2965	3226	4320	3093	2723	1411	620	287
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	59812	3919	10485	9680	11649	7142	6552	3378	1698	815

DAR.: MOTORRAEDER

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	48150	14803	10845	11352	8002	1458	931	292	97	28
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	32511	10002	7438	7818	5108	806	542	145	71	24
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2002	415	171	548	428	64	51	11	7	2
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	1921	396	453	522	421	61	47	11	5	-
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	2393	956	197	462	315	40	33	7	7	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	11250	2898	2758	3120	1932	280	154	34	12	2
ABSTAND	2877	1033	688	618	394	65	46	12	6	1
UEBERHOLEN	3985	1171	981	962	634	108	50	19	3	1
VORFAHRT / VORRANG	1800	861	361	278	185	29	35	16	11	6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	1057	444	241	192	116	22	22	5	6	1
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	287	117	61	47	37	6	10	2	3	1
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	861	356	175	159	91	12	10	2	-	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5498	1563	1301	1326	911	167	121	35	13	8

DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	441379	680	70312	75109	100087	69559	59063	30216	13513	4807
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	322231	926	63475	59246	69560	44653	37740	20176	10247	4447
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	27510	188	5096	5986	7441	4174	2993	1022	335	162
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	24386	181	4430	5308	6832	3825	2683	807	182	40
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	16244	55	3531	3009	3292	1894	1502	741	419	184
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	74333	363	20105	16120	16095	8879	6825	3123	1330	494
ABSTAND	29189	30	5178	5140	6323	4608	3915	2049	977	331
UEBERHOLEN	13593	18	2416	2446	2637	1638	1440	768	407	152
VORFAHRT / VORRANG	50632	49	8036	8044	10219	7316	6977	4659	2735	1349
FEHLER BEIM ABBIEGEN	29150	26	4758	4759	5901	4120	4130	2480	1457	620
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	11522	4	1578	1733	2574	1931	1681	929	466	201
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	17566	8	2538	2760	3662	2654	2235	1263	578	272
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	36294	157	7994	6777	7806	4821	3964	2051	1020	456

DAR.: GÜTERKRAFTFAHRZEUGE

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	29674	23	1327	3907	8614	6400	5861	1893	165	26
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	21567	20	1190	3299	6387	4227	3963	1369	140	22
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	820	3	44	120	240	194	163	47	6	1
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	500	3	23	53	149	130	107	31	2	-
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	1048	1	70	144	307	177	156	52	8	1
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	4184	5	270	668	1345	829	743	250	23	3
ABSTAND	2987	-	148	507	962	588	548	176	14	-
UEBERHOLEN	1337	-	50	163	368	232	218	83	8	1
VORFAHRT / VORRANG	2648	2	146	405	731	509	558	218	22	2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	1808	2	100	278	490	347	378	127	12	3
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	618	-	28	91	188	131	106	50	5	2
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	911	1	41	114	239	182	199	60	11	3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2917	4	161	471	856	580	506	188	15	2

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT (1)	DARUNTER IM ALTER... VON BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN										
INSGESAMT										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	424911	26159	58136	64064	86406	59044	52835	26780	12500	5034
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	292818	17646	46605	46325	57588	37218	33548	17476	8870	4186
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	21310	674	3186	3898	5594	3427	2869	1014	352	167
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	19751	628	2968	3676	5304	3230	2691	878	233	54
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	20969	2744	2815	2589	3130	1903	1821	979	601	280
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	44287	3019	10701	9255	9108	4799	3746	1585	607	222
ABSTAND	24401	1223	4295	4299	5309	3517	2936	1323	560	179
UEBERHOLEN	10152	1396	1691	1642	1609	890	884	447	228	100
VORFAHRT / VORRANG	50639	2303	7172	7300	9541	6633	6509	4077	2366	1274
FEHLER BEIM ABBIEGEN	31240	1355	4535	4511	5802	3999	4100	2474	1447	682
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	15006	623	1674	1862	2728	2038	1846	1018	547	274
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	20827	746	2758	3051	4070	2935	2589	1339	590	276
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	36014	2997	5485	5239	6725	4301	3996	2095	1054	522
DAR. MOTORRAEDER										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	34141	11801	7782	7302	5129	979	629	200	66	19
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	20913	7540	4963	4422	2832	454	322	77	47	14
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1258	286	292	345	240	40	32	7	6	-
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	1213	271	281	332	245	39	32	7	4	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	1416	665	287	221	155	21	15	2	4	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	6347	2071	1587	1532	901	122	71	16	6	2
ABSTAND	1950	813	486	341	225	36	28	6	5	1
UEBERHOLEN	2842	991	697	599	405	68	34	12	3	1
VORFAHRT / VORRANG	1463	708	302	226	146	24	26	10	6	3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	820	328	192	151	95	20	18	3	5	1
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	244	101	53	40	29	5	9	1	3	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	788	323	160	146	82	12	10	1	-	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3421	1115	826	746	500	99	73	18	7	4
DAR. PERSONENKRAFTWAGEN										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	289788	379	43258	48101	66124	46784	39266	19715	8741	3087
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	201672	481	36702	35631	44171	29478	24944	13223	6530	2815
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	14920	98	2499	2982	4058	2492	1800	609	208	102
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	13766	94	2317	2799	3831	2331	1670	505	128	25
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	7284	28	1516	1258	1552	925	740	347	196	88
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	32633	165	8665	7117	7144	4006	2992	1305	521	184
ABSTAND	18881	19	3548	3484	4221	2944	2391	1147	521	160
UEBERHOLEN	4814	7	811	844	889	585	585	315	167	71
VORFAHRT / VORRANG	39190	38	6212	6317	8188	5836	5429	3429	1860	866
FEHLER BEIM ABBIEGEN	23969	19	3960	3906	4913	3407	3361	1991	1113	471
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	10577	3	1452	1610	2374	1783	1551	831	403	174
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	16616	7	2364	2608	3463	2526	2130	1199	551	262
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	18978	74	3739	3348	4153	2698	2197	1117	539	254
DAR. GÜTERKRAFTFAHRZEUGE										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	16005	18	777	2185	4541	3273	3139	1027	94	16
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	12196	16	717	1915	3532	2367	2285	784	81	13
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	327	2	21	33	88	88	67	25	3	-
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	289	2	16	28	79	81	59	23	1	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	422	1	35	61	119	71	74	22	2	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	1750	4	128	300	547	335	304	102	10	2
ABSTAND	1849	-	106	334	594	347	330	103	8	-
UEBERHOLEN	497	-	21	49	130	89	94	26	2	1
VORFAHRT / VORRANG	1726	2	101	284	473	318	356	144	15	1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	1303	1	71	183	365	256	270	86	7	1
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	476	-	20	72	139	105	80	42	6	2
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	851	1	36	112	223	171	183	58	11	3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1391	3	77	232	389	261	250	96	9	1

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR

AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN

INSGESAMT										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	159300	5864	28436	28273	33885	21167	19210	10143	4687	2038
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	128040	4809	27719	24780	25960	14243	12747	6911	3639	1874
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	13201	313	2603	2997	3401	1693	1376	536	149	78
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	11633	299	2237	2639	3117	1544	1224	427	82	21
FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG	11804	617	2349	2131	2165	1178	979	505	274	121
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	40812	1194	11692	9332	8651	4057	3180	1375	558	216
ABSTAND	7488	263	1372	1347	1573	1037	936	512	209	95
UEBERHOLEN	9336	265	1792	1859	1895	1015	840	464	209	77
VORFAHRT / VORRANG	14343	489	2016	1935	2421	1742	1933	1486	1098	691
FEHLER BEIM ABBIEGEN	7471	436	996	1082	1283	909	1056	715	477	249
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	1493	81	163	157	276	198	185	134	98	51
FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	1245	88	204	171	243	152	127	71	29	11
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	18124	892	4189	3397	3546	1912	1798	930	472	232
DAR.: MOTORRAEDER										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	12642	2908	2821	3578	2441	409	261	86	28	9
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	10383	2397	2437	2964	1892	300	188	66	22	10
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	689	128	170	186	156	22	17	4	1	2
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	668	124	167	179	155	20	15	4	1	-
FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG	957	289	207	234	153	19	17	5	3	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	4373	800	1074	1394	859	134	71	17	5	-
ABSTAND	733	211	166	200	112	19	14	5	1	-
UEBERHOLEN	1090	176	274	342	216	39	14	7	-	-
VORFAHRT / VORRANG	329	152	58	49	38	4	9	6	5	3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	236	116	49	41	20	2	4	2	1	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	40	16	8	6	6	1	1	1	-	1
FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	73	33	13	13	9	-	-	1	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1743	428	395	475	309	54	39	17	5	4
DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	121791	277	24088	22524	26906	17103	14820	8001	3744	1451
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	99122	417	24050	20053	20724	11582	9707	5319	2881	1347
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	10825	86	2328	2619	2873	1389	989	350	103	52
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	9486	83	1984	2299	2628	1264	870	269	49	12
FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG	8647	27	1973	1700	1673	920	724	365	212	90
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	33885	186	10416	7637	7161	3511	2684	1187	507	204
ABSTAND	5962	9	1160	1031	1257	886	773	448	204	88
UEBERHOLEN	7307	9	1475	1423	1498	865	692	385	202	69
VORFAHRT / VORRANG	11157	11	1804	1688	1972	1435	1508	1209	865	481
FEHLER BEIM ABBIEGEN	5122	7	791	846	977	701	761	484	340	149
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	908	1	122	122	195	141	124	93	60	27
FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	923	1	173	149	192	123	99	63	26	10
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	12773	76	3554	2597	2628	1394	1150	618	314	141
DAR.: GÜTERKRAFTFAHRZEUGE										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	8697	4	415	1135	2534	1846	1779	602	52	9
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	6107	4	364	916	1803	1121	1141	419	46	9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	257	1	15	44	75	45	59	14	1	1
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	164	1	5	21	50	34	44	7	-	-
FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG	581	-	35	80	170	95	76	29	6	1
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	1453	1	105	218	457	278	269	92	11	1
ABSTAND	532	-	26	92	164	97	103	39	2	-
UEBERHOLEN	488	-	18	65	145	72	88	42	4	-
VORFAHRT / VORRANG	863	-	44	113	241	181	191	69	7	1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	496	1	29	93	125	88	105	41	5	2
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	131	-	8	18	41	26	25	7	2	-
FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	55	-	3	1	16	10	16	2	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	797	1	56	136	231	143	132	57	3	1

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.2 FEHLVERHALTEN DER FÄHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR

AUF AUTOBAHNEN										
INSGESAMT										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	36733	124	3366	5572	9142	7123	6043	2789	1058	271
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	26122	99	3084	4476	6162	4436	3706	1811	854	286
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2071	5	288	448	618	358	244	71	26	8
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	1227	5	137	226	417	247	148	34	6	3
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	392	3	48	61	95	60	46	31	11	6
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	9400	40	1162	1715	2322	1616	1345	689	306	106
ABSTAND	5197	11	523	784	1117	944	880	491	256	84
UEBERHOLEN	1885	6	152	250	361	271	209	84	40	12
VORFAHRT / VORRANG	366	1	23	50	77	56	51	27	10	2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	71	-	7	9	13	15	12	5	4	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	54	-	4	3	15	7	7	6	3	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	33	-	3	4	7	6	7	1	1	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5674	30	811	1044	1378	929	758	353	172	61

DAR. MOTORRAEDER										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	1367	94	242	472	432	70	41	6	3	-
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	1215	65	238	432	384	52	32	2	2	-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	55	1	9	17	24	2	2	-	-	-
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	40	1	5	11	21	2	-	-	-	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	20	2	3	7	7	-	1	-	-	-
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	530	27	97	194	172	24	12	1	1	-
ABSTAND	194	9	36	77	57	10	4	1	-	-
UEBERHOLEN	53	4	10	21	13	1	2	-	-	-
VORFAHRT / VORRANG	8	1	1	3	1	1	-	-	-	-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	334	20	80	105	102	14	9	-	1	-

DAR. PERSONENKRAFTWAGEN										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	29800	24	2966	4484	7057	5672	4977	2500	1028	269
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	21237	28	2723	3562	4665	3593	3089	1634	836	285
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1765	4	269	385	510	293	204	63	24	8
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	1134	4	129	210	373	230	143	33	5	3
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	313	-	42	51	67	49	38	29	11	6
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	7821	12	1024	1366	1790	1362	1149	631	302	106
ABSTAND	4346	2	470	625	845	778	751	454	252	83
UEBERHOLEN	1372	2	130	179	250	188	163	68	38	12
VORFAHRT / VORRANG	285	-	20	39	59	45	40	21	10	2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	59	-	7	7	11	12	8	5	4	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	37	-	4	1	5	7	6	5	3	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	27	-	1	3	7	5	6	1	1	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4543	7	701	832	1025	729	617	316	167	61

DAR. GUETERKRAFTFAHRZEUGE										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	4972	1	135	587	1539	1261	943	264	19	1
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	3264	-	109	468	1052	739	537	166	13	-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	236	-	8	43	77	61	37	8	2	-
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	47	-	2	4	20	15	4	1	1	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	45	-	-	3	18	11	6	1	-	-
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	981	-	37	150	341	216	170	56	2	-
ABSTAND	606	-	16	81	204	144	115	34	4	-
UEBERHOLEN	352	-	11	49	93	71	36	15	2	-
VORFAHRT / VORRANG	59	-	1	8	17	10	11	5	-	-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	9	-	-	2	-	3	3	-	-	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	11	-	-	1	8	-	1	1	-	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	5	-	2	1	-	1	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	729	-	28	103	236	176	124	35	3	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS,

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN										
INSGESAMT										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	196033	5988	31802	33845	43027	28290	25253	12932	5745	2309
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	154162	4908	30803	29256	32122	18679	16453	8722	4493	2160
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	15272	318	2891	3445	4019	2051	1620	607	175	86
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	12860	304	2374	2865	3534	1791	1372	461	88	24
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	12196	620	2397	2192	2260	1238	1025	536	285	127
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	50212	1234	12854	11047	10973	5673	4525	2064	864	322
ABSTAND	12685	274	1895	2131	2690	1981	1816	1003	465	179
UEBERHOLEN	11221	271	1944	2109	2256	1286	1049	548	249	89
VORFAHRT / VORRANG	14709	490	2039	1985	2498	1798	1984	1513	1108	693
FEHLER BEIM ABBIEGEN	7542	436	1003	1091	1296	924	1068	720	481	249
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	1547	81	167	160	291	205	192	140	101	51
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1278	88	207	175	250	158	134	72	30	11
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	23798	922	5000	4441	4924	2841	2556	1283	644	283
DAR.: MOTORRAEDER										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	14009	3002	3063	4050	2873	479	302	92	31	9
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	11598	2462	2675	3396	2276	352	220	68	24	10
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	744	129	179	203	180	24	19	4	1	2
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	708	125	172	190	176	22	15	4	1	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	977	291	210	241	160	19	18	5	3	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	4903	827	1171	1588	1031	158	83	18	6	-
ABSTAND	927	220	202	277	169	29	18	6	1	-
UEBERHOLEN	1143	180	284	363	229	40	16	7	-	-
VORFAHRT / VORRANG	337	153	59	52	39	5	9	6	5	3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	237	116	45	41	21	2	4	2	1	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	43	16	8	7	8	1	1	1	-	1
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	73	33	15	13	9	-	-	1	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2077	448	475	580	411	68	48	17	6	4
DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	151591	301	27054	27008	33963	22775	19797	10501	4772	1720
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	120359	445	26773	23615	25389	15175	12796	6953	3717	1632
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	12590	90	2597	3004	3383	1682	1193	413	127	60
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	10620	87	2113	2509	3001	1494	1013	302	54	15
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	8960	27	2015	1751	1740	969	762	394	223	96
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	41706	198	11440	9003	8951	4873	3833	1818	809	310
ABSTAND	10308	11	1630	1656	2102	1664	1524	902	456	171
UEBERHOLEN	8679	11	1605	1602	1748	1053	855	453	240	81
VORFAHRT / VORRANG	11442	11	1824	1727	2031	1480	1548	1230	875	483
FEHLER BEIM ABBIEGEN	5181	7	798	853	988	713	769	489	344	149
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	945	1	126	123	200	148	130	98	63	27
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	950	1	174	152	199	128	105	64	27	10
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	17316	83	4255	3429	3653	2123	1767	934	481	202
DAR.: QUATERKRAFTFAHRZEUGE										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	13669	5	550	1722	4073	3127	2722	866	71	10
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	9371	4	473	1384	2855	1860	1678	585	59	9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	493	1	23	87	152	106	96	22	3	1
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	211	1	7	25	70	49	48	8	1	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	626	-	35	83	188	106	82	30	6	1
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	2434	1	142	368	798	494	439	148	13	1
ABSTAND	1138	-	42	173	368	241	218	73	6	-
UEBERHOLEN	840	-	29	114	238	143	124	57	6	-
VORFAHRT / VORRANG	922	-	45	121	258	191	202	74	7	1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	505	1	29	95	125	91	108	41	5	2
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	142	-	8	19	49	26	26	8	2	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	60	-	5	2	16	11	16	2	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1526	1	84	239	467	319	256	92	6	1

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
ALLE FAHRZEUGFUEHRER										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	346841	1357	54962	58855	76750	52268	44367	22460	10258	3886
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	24776	172	3169	4659	6900	4646	3332	1186	365	101
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	22596	167	2839	4220	6374	4331	3096	1043	276	32
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	20329	96	3573	3335	4130	2606	2287	1134	457	200
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	81458	398	16568	16023	18359	11659	8910	3646	1354	391
ABSTAND	38122	40	5615	6535	8874	6326	5259	2469	994	286
UEBERHOLEN	16157	52	2205	2476	3265	2250	1929	1003	380	118
VORBEIFAHREN	2648	6	358	452	602	394	327	152	54	30
NEBENEINANDERFAHREN	6385	8	564	842	1307	1070	919	448	176	58
VORFAHRT/VORRANG	60100	158	9091	9342	12503	8940	8741	5671	3245	1446
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	42177	97	6648	6432	8387	6042	6066	4209	2552	1197
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6043	14	816	1002	1357	907	903	548	261	114
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	49772	191	7235	7816	10682	7520	7227	4279	2165	868
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	99	-	15	19	26	9	19	4	2	1
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	28	-	2	4	5	4	10	1	1	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1517	1	119	199	361	305	244	119	36	15
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	464	6	59	61	71	43	43	17	8	1
LADUNG, BESETZUNG	1656	2	87	176	431	327	254	95	12	4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	43358	227	6304	6920	9239	6173	4876	2237	1010	367
DARUNTER: FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	308273	919	52844	53847	67208	45854	38647	20483	9915	3786
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	23679	164	3108	4503	6583	4391	3129	1126	354	100
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	21812	159	2803	4135	6155	4147	2927	987	267	31
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	17876	53	3417	3026	3633	2259	1960	1023	445	195
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	74995	345	16200	14986	16447	10473	7952	3380	1319	389
ABSTAND	33644	27	5386	5893	7613	5578	4649	2288	974	284
UEBERHOLEN	13440	18	2059	2166	2648	1845	1574	873	365	117
VORBEIFAHREN	2220	2	336	388	484	320	261	129	51	30
NEBENEINANDERFAHREN	4858	2	505	676	950	754	639	355	164	58
VORFAHRT/VORRANG	56319	39	8822	8829	11621	8313	8020	5365	3155	1403
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	39776	28	6474	6106	7828	5647	5593	4002	2489	1163
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5594	5	777	930	1236	828	839	525	258	113
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	43345	78	6804	6984	9065	6442	6112	3835	2066	826
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	88	-	13	17	23	9	18	3	2	1
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	26	-	1	4	5	4	9	1	1	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1109	1	107	154	254	185	174	95	31	14
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	355	1	53	55	50	32	35	11	7	1
LADUNG, BESETZUNG	535	-	42	71	148	97	84	35	8	3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	35810	189	5992	6099	7689	5156	4040	1965	974	365

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.1 NACH GESCHLECHT

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
MAENNLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2)										
BETEILIGTE	452371	26863	66793	73005	95400	63922	59752	30504	13534	6100
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE	748	725	899	814	722	659	658	674	748	883
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	74	36	84	94	92	76	69	49	34	37
DAR.:ALKOHOLEINFLUSS	67	34	75	84	85	70	63	42	22	13
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	52	102	59	50	43	36	34	34	41	53
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	170	147	288	231	170	129	113	100	91	78
ABSTAND	64	50	70	68	64	67	66	64	63	54
UEBERHOLEN	36	57	46	43	34	27	27	27	28	27
VORBEIFAHREN	3	4	3	3	3	3	3	2	3	3
NEBENEINANDERFAHREN	5	3	4	5	5	6	6	6	7	7
VORFAHRT / VORRANG	400	83	94	88	85	88	102	136	187	271
DAR.:NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	71	48	67	61	58	62	74	105	149	222
DAR.:NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGLUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	12	10	11	11	11	11	12	15	18	23
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	101	81	93	88	89	94	105	124	161	195
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	35	28	34	33	33	36	35	37	38	43
DAR.:AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	8	3	7	7	7	8	9	10	12	20
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	6	1	3	5	7	9	8	7	6	6
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	2	6	2	2	1	1	1	1	1	1
LADUNG, BESETZUNG	2	4	1	2	2	2	2	2	1	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	99	124	118	104	94	86	86	84	89	109

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.
2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS
WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

6. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.1 NACH GESCHLECHT

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
WEIBLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2)										
BETEILIGTE	150018	5271	23114	24859	33965	23359	18291	9184	4705	1240
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE	637	582	749	647	611	588	582	613	686	770
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	21	7	20	20	25	27	21	13	13	22
DAR.:ALKOHOLEINFLUSS	16	6	14	16	21	23	17	6	4	-
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	52	117	54	46	38	37	43	52	70	68
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	111	56	188	137	113	95	83	66	52	54
ABSTAND	51	27	65	60	55	53	43	39	38	24
UEBERHOLEN	21	28	24	23	19	19	17	19	20	19
VORBEIFAHREN	2	2	3	2	2	3	3	2	1	2
NEBENEINANDERFAHREN	4	5	4	5	4	5	4	4	5	4
VORFAHRT / VORRANG	127	105	127	115	116	120	131	155	199	253
DAR.:NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	96	62	100	87	90	93	101	118	152	199
DAR.:NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	12	15	11	12	10	10	12	16	22	21
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	118	94	115	110	114	113	117	132	153	172
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	32	16	30	33	34	34	34	30	23	19
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	8	4	8	8	8	8	10	9	10	10
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	8	2	4	7	10	10	7	8	4	6
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	2	7	2	2	1	1	1	1	1	-
LADUNG, BESETZUNG	1	5	0	1	1	1	1	1	0	3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	88	113	113	85	79	71	76	89	106	123

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.
2) FAHRZEUGFÜHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS
WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
INSGESAMT										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	620944	32147	89938	97909	129433	87334	78088	39712	18245	7343
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	720	702	861	772	693	640	640	660	732	864
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	59	31	68	75	74	63	57	41	29	34
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	53	29	59	67	68	57	52	34	18	11
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	53	105	58	49	42	36	36	38	49	55
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	152	132	262	207	155	120	106	92	81	74
ABSTAND	60	47	69	66	62	63	61	59	56	49
UEBERHOLEN	34	52	40	38	30	25	25	25	26	26
VORFAHRT / VORRANG	105	87	102	95	93	97	109	141	190	268
FEHLER BEIM ABBIEGEN	62	56	62	57	55	56	66	80	106	127
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	27	22	20	21	23	26	26	29	36	44
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	36	26	33	33	33	35	35	36	34	39
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	96	122	117	99	90	82	84	85	93	111
DAR.: MOTORRAEDER										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	48150	14803	10845	11352	8002	1458	931	292	97	28
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	675	676	704	689	638	553	582	497	732	857
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	42	28	43	48	53	44	55	38	72	71
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	40	27	42	46	53	42	50	38	52	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	50	65	46	41	39	27	35	24	72	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	234	196	254	275	241	192	165	116	124	71
ABSTAND	60	70	63	54	49	45	49	41	62	36
UEBERHOLEN	83	79	90	85	79	74	54	65	31	36
VORFAHRT / VORRANG	37	58	33	24	23	20	38	55	113	214
FEHLER BEIM ABBIEGEN	22	30	22	17	14	15	24	17	62	36
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	6	8	6	4	5	4	11	7	31	36
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	18	24	16	14	11	8	11	7	-	36
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	114	106	120	117	114	115	130	120	134	286
DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	441379	680	70312	75109	100087	69559	59063	30216	13513	4807
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	730	1362	903	789	695	642	639	668	758	925
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	62	276	72	80	74	60	51	34	25	34
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	55	266	63	71	68	55	45	27	13	8
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	37	81	50	40	33	27	25	25	31	38
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	168	534	286	215	161	128	116	103	98	103
ABSTAND	66	44	74	68	63	66	66	68	72	69
UEBERHOLEN	31	26	34	33	26	24	24	25	30	32
VORFAHRT / VORRANG	115	72	114	107	102	105	118	154	202	281
FEHLER BEIM ABBIEGEN	66	38	68	63	59	59	70	82	108	129
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	26	6	22	23	26	28	28	31	34	42
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	40	12	36	37	37	38	38	42	43	57
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	82	231	114	90	78	69	67	68	75	95
DAR.: GUTERKRAFTFAHRZEUGE										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	29674	23	1327	3907	8614	6400	5861	1893	165	26
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	727	870	897	844	741	660	676	723	848	846
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	28	130	33	31	28	30	28	25	36	38
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	17	130	17	14	17	20	18	16	12	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	35	43	53	37	36	28	27	27	48	38
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	141	217	203	171	156	130	127	132	135	115
ABSTAND	101	-	112	130	112	92	93	93	85	-
UEBERHOLEN	45	-	38	42	43	36	37	44	48	38
VORFAHRT / VORRANG	89	87	110	104	85	80	95	115	133	77
FEHLER BEIM ABBIEGEN	61	87	75	71	57	54	64	67	73	115
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	21	-	21	23	22	20	18	26	48	77
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	31	43	31	29	28	28	34	32	67	115
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	98	174	121	121	99	91	86	99	91	77

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR

INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

INSGESAMT

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	424911	26159	58136	64064	86406	59044	52835	26780	12500	5034
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	689	675	802	723	666	630	635	653	710	832
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	50	26	55	61	65	58	54	38	28	33
DAR..ALKOHOLEINFLUSS	46	24	51	57	61	55	51	33	19	11
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	49	105	48	40	36	32	34	37	48	56
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	104	115	184	144	105	81	71	59	49	44
ABSTAND	57	47	74	67	61	60	56	49	45	36
UEBERHOLEN	24	53	29	26	19	15	17	17	18	20
VORFAHRT / VORRANG	119	88	123	114	110	112	123	152	189	253
FEHLER BEIM ABBIEGEN	74	52	78	70	67	68	78	92	116	135
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	35	24	29	29	32	35	35	36	44	54
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	49	29	47	48	47	50	49	50	47	55
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	85	115	94	82	78	73	76	78	84	104

DAR. MOTORRAEDER

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	34141	11801	7782	7302	5129	979	629	200	66	19
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	613	639	638	606	552	464	512	385	712	737
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	37	24	38	47	48	41	51	35	91	-
DAR..ALKOHOLEINFLUSS	36	23	36	45	48	40	51	35	61	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	41	56	37	30	30	21	24	10	61	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	186	175	204	210	176	125	113	80	91	105
ABSTAND	57	69	62	47	44	37	45	30	76	53
UEBERHOLEN	83	84	90	82	79	69	54	60	45	53
VORFAHRT / VORRANG	43	60	39	31	26	25	41	50	91	158
FEHLER BEIM ABBIEGEN	24	28	25	21	19	20	29	15	76	53
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	7	9	7	5	6	5	14	5	45	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	23	27	21	20	16	12	16	5	-	53
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	100	94	106	102	97	101	116	90	106	211

DAR. PERSONENKRAFTWAGEN

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	289788	379	43258	48101	66124	46784	39266	19715	8741	3087
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	697	1269	848	741	668	630	635	671	747	912
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	51	259	58	62	61	53	46	31	24	33
DAR..ALKOHOLEINFLUSS	48	248	54	58	58	50	43	26	15	8
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	25	74	35	26	23	20	19	18	22	29
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	113	435	200	148	108	86	76	66	60	60
ABSTAND	65	50	82	72	64	63	61	58	60	52
UEBERHOLEN	17	18	19	18	13	13	15	15	19	23
VORFAHRT / VORRANG	135	100	144	131	124	125	138	174	213	281
FEHLER BEIM ABBIEGEN	83	50	92	81	74	73	86	101	127	153
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	36	8	34	33	36	38	39	42	46	56
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	57	18	55	54	52	54	54	61	63	85
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	65	195	86	70	63	56	56	57	62	82

DAR. GÜTERKRAFTFAHRZEUGE

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	16005	18	777	2185	4541	3273	3139	1027	94	16
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	762	889	923	876	778	723	728	763	862	813
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	20	111	27	15	19	27	21	24	32	-
DAR..ALKOHOLEINFLUSS	18	111	21	13	17	25	19	22	11	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	26	56	45	28	26	22	24	21	21	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	105	222	165	137	120	102	97	99	106	125
ABSTAND	116	-	136	153	131	106	105	100	85	-
UEBERHOLEN	31	-	27	22	29	27	30	25	21	63
VORFAHRT / VORRANG	108	111	130	130	104	97	113	140	160	63
FEHLER BEIM ABBIEGEN	81	56	91	84	80	78	86	84	74	63
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	30	-	26	33	31	32	25	41	64	125
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER										
FUSSGAENGERN	53	56	46	51	49	52	58	56	117	188
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	87	167	95	106	86	80	80	93	96	62

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN										
INSGESAMT										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	159300	5864	28436	28273	33885	21167	19210	10143	4687	2038
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	804	820	975	876	766	673	664	681	776	920
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	83	53	92	106	100	80	72	53	32	38
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	73	51	79	93	92	73	64	42	17	10
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	74	105	83	75	64	56	51	50	58	59
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	256	204	411	330	255	192	166	136	119	106
ABSTAND	47	45	48	48	46	49	49	50	45	47
UEBERHOLEN	59	45	63	66	56	48	44	46	45	38
VORFAHRT / VORRANG	90	83	71	68	71	82	101	147	234	339
FEHLER BEIM ABBIEGEN	47	74	35	38	38	43	55	70	102	122
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	9	14	6	6	8	9	10	13	21	25
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	8	15	7	6	7	7	7	7	6	5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	114	152	147	120	105	90	94	92	101	114
DAR.: MOTORRAEDER										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	12642	2908	2821	3578	2441	409	261	86	28	9
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	821	824	864	828	775	733	720	767	786	1111
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	55	44	60	52	64	54	65	47	36	222
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	53	43	59	50	63	49	57	47	36	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	76	99	73	65	63	46	65	58	107	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	346	275	381	390	352	328	272	198	179	-
ABSTAND	58	73	55	56	46	46	54	58	36	-
UEBERHOLEN	86	61	97	96	88	95	54	81	-	-
VORFAHRT / VORRANG	26	52	21	14	16	10	34	70	179	333
FEHLER BEIM ABBIEGEN	19	40	11	11	8	5	15	23	36	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	3	6	1	2	2	2	4	12	-	111
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6	11	5	4	4	-	-	12	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	138	147	140	133	127	132	145	198	179	444
DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	121791	277	24088	22524	26906	17103	14820	8001	3744	1451
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	814	1505	998	890	770	677	655	665	769	928
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	89	310	97	116	107	81	67	44	28	36
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	78	300	82	102	98	74	59	34	13	8
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	71	97	82	75	62	54	49	46	57	62
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	278	671	432	339	266	205	181	148	135	141
ABSTAND	49	32	48	46	47	52	52	56	54	61
UEBERHOLEN	60	32	61	63	56	51	47	48	54	48
VORFAHRT / VORRANG	92	40	75	75	73	84	102	151	231	331
FEHLER BEIM ABBIEGEN	42	25	33	38	36	41	51	60	91	103
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	7	4	5	5	7	8	8	12	16	19
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	8	4	7	7	7	7	7	8	7	7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	105	274	148	115	98	82	78	77	84	97
DAR.: GUETERKRAFTFAHRZEUGE										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	8697	4	415	1135	2534	1846	1779	602	52	9
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	702	1000	877	807	712	607	641	696	885	1000
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	30	250	36	39	30	24	33	23	19	111
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	19	250	12	19	20	18	25	12	-	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	67	-	84	70	67	51	43	48	115	111
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	167	250	253	192	180	151	151	153	212	111
ABSTAND	61	-	63	81	65	53	58	65	38	-
UEBERHOLEN	56	-	43	57	57	39	49	70	77	-
VORFAHRT / VORRANG	99	-	106	100	95	98	107	115	135	111
FEHLER BEIM ABBIEGEN	57	250	70	82	49	48	59	68	96	222
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	15	-	19	16	16	14	14	12	38	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6	-	7	1	6	5	9	3	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	92	250	135	120	91	77	74	95	58	111

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR

AUF AUTOBAHNEN:

INSGESAMT

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	36733	124	3366	5572	9142	7123	6043	2789	1058	271
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	711	798	916	803	674	623	613	649	807	1055
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	56	40	86	80	68	50	40	25	25	30
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	33	40	41	41	46	35	24	12	6	11
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	11	24	14	11	10	8	8	11	10	22
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	256	323	345	308	254	227	223	247	289	391
ABSTAND	141	89	155	141	122	133	146	176	242	310
UEBERHOLEN	51	48	45	45	39	38	35	30	38	44
VORFAHRT / VORRANG	10	8	7	9	8	8	8	10	9	7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2	-	2	2	1	2	2	2	4	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	1	-	1	1	2	1	1	2	3	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1	-	1	1	1	1	1	0	1	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	154	242	241	187	151	130	125	127	163	225

DAR.: MOTORRAEDER

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	1367	94	242	472	432	70	41	6	3	-
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	889	691	983	915	889	743	780	333	667	-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	40	11	37	36	56	29	49	-	-	-
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	29	11	21	23	49	29	-	-	-	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	15	21	12	15	16	-	24	-	-	-
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	388	287	401	411	398	343	293	167	333	-
ABSTAND	142	96	149	163	132	143	98	167	-	-
UEBERHOLEN	39	43	41	44	30	14	49	-	-	-
VORFAHRT / VORRANG	6	11	4	6	2	14	-	-	-	-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	2	-	-	2	5	-	-	-	-	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	244	213	331	222	236	200	220	-	333	-

DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	29800	24	2966	4484	7057	5672	4977	2500	1028	269
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	713	1167	918	794	661	633	621	654	813	1059
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	59	167	91	86	72	52	41	25	23	30
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	38	167	43	47	53	41	29	13	5	11
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	11	-	14	11	9	9	8	12	11	22
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	267	500	345	305	254	240	231	252	294	394
ABSTAND	146	83	158	139	120	137	151	182	245	309
UEBERHOLEN	46	83	44	40	35	33	33	27	37	45
VORFAHRT / VORRANG	10	-	7	9	8	8	8	8	10	7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2	-	2	2	2	2	2	2	4	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	1	-	1	0	1	1	1	2	3	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1	-	0	1	1	1	1	0	1	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	152	292	236	186	145	129	124	126	162	227

DAR.: GUTERKRAFTFAHRZEUGE

BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	4972	1	135	587	1539	1281	943	264	19	1
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	656	-	807	797	684	577	569	629	684	-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	47	-	59	73	50	48	39	30	105	-
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	9	-	15	7	13	12	4	4	53	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	9	-	-	5	12	9	6	4	-	-
NICHT ANGEPAASSTE GESCHWINDIGKEIT	197	-	274	256	222	169	180	212	105	-
ABSTAND	122	-	119	138	133	112	122	129	211	-
UEBERHOLEN	71	-	81	83	60	55	36	57	105	-
VORFAHRT / VORRANG	12	-	7	14	11	8	12	19	-	-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2	-	-	3	-	2	3	-	-	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	2	-	-	2	5	-	1	4	-	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1	-	15	2	-	1	-	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	147	-	207	175	153	137	131	133	158	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
AUSSERHALB VON ORT*CHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN										
INSGESAMT										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	196033	5988	31802	33845	43027	28290	25253	12932	5745	2309
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	786	820	969	864	747	660	652	674	782	935
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	78	53	91	102	93	72	64	47	30	37
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	66	51	75	85	82	63	54	36	15	10
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	62	104	75	65	53	44	41	41	50	55
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	256	206	404	326	255	201	179	160	150	139
ABSTAND	65	46	60	63	63	70	72	78	81	78
UEBERHOLEN	57	45	61	62	52	45	42	42	43	39
VORFAHRT / VORRANG	75	82	64	59	58	64	79	117	193	300
FEHLER BEIM ABBIEGEN	38	73	32	32	30	33	42	56	84	108
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	8	14	5	5	7	7	8	11	18	22
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	7	15	7	5	6	6	5	6	5	5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	121	154	157	131	114	100	101	99	112	127
DAR.: MOTORRAEDER										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	14009	3002	3063	4050	2873	479	302	92	31	9
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	828	820	873	839	792	735	728	739	774	1111
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	53	43	58	50	63	50	63	43	32	222
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	51	42	56	47	61	46	50	43	32	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	70	97	69	60	56	40	60	54	97	-
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	350	275	382	392	359	330	275	196	194	-
ABSTAND	66	73	66	68	59	61	60	65	32	-
UEBERHOLEN	82	60	93	90	80	84	53	76	-	-
VORFAHRT / VORRANG	24	51	19	13	14	10	30	65	161	333
FEHLER BEIM ABBIEGEN	17	39	16	10	7	4	13	22	32	-
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	3	5	3	2	3	2	3	11	-	111
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	5	11	5	3	3	-	-	11	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	148	149	155	143	143	142	159	185	194	444
DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	154591	301	27054	27008	33963	22775	19797	10501	4772	1720
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	794	1478	990	874	748	666	646	662	779	949
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	83	299	96	111	100	74	60	39	27	35
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	70	289	78	93	88	66	51	29	11	9
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	59	90	74	65	51	43	38	38	47	56
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	275	658	423	333	264	214	194	173	170	180
ABSTAND	68	37	60	61	62	73	77	86	96	99
UEBERHOLEN	57	37	59	59	51	46	43	43	50	47
VORFAHRT / VORRANG	75	37	67	64	60	65	78	117	183	281
FEHLER BEIM ABBIEGEN	34	23	29	32	29	31	39	47	72	87
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	6	3	5	5	6	6	7	9	13	16
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6	3	6	6	6	6	5	6	6	6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	114	276	157	127	108	93	89	89	101	117
DAR.: QUETTERKRAFTFAHRZEUGE										
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER	13669	5	550	1722	4073	3127	2722	866	71	10
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	686	800	860	804	701	595	616	676	831	900
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	36	200	42	51	37	34	35	25	42	100
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	15	200	13	15	17	16	18	9	14	-
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	46	-	64	48	46	34	30	35	85	100
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	178	200	258	214	196	158	161	171	183	100
ABSTAND	83	-	76	100	90	77	80	84	85	-
UEBERHOLEN	61	-	53	66	58	46	46	66	85	-
VORFAHRT / VORRANG	67	-	82	70	63	61	74	85	99	100
FEHLER BEIM ABBIEGEN	37	200	53	55	31	29	40	47	70	200
FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN	10	-	15	11	12	8	10	9	28	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	4	-	9	1	4	4	6	2	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	112	200	153	139	115	102	94	106	85	100

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.5 TECHNISCHE MAENDEL DER FAHRZEUGE NACH DER FAHRZEUGART

URSACHE	ORTS- LAGE	INS- GESAMT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT	DARUNTER						FAHRRAEDER	
				MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGS- MAENDEL	ZUSAMMEN	160	134	6	16	85	1	18	3	25	2
	INNERORTS	39	27	1	6	12	-	7	-	12	1
	AUSSERORTS	121	107	5	10	73	1	11	3	13	1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	43	26	6	7	4	-	5	3	16	1
	INNERORTS	12	7	1	3	1	-	2	-	5	1
	AUSSERORTS	31	19	5	4	3	-	3	3	11	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	62	60	-	4	54	-	2	-	2	-
	INNERORTS	7	6	-	1	4	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	55	54	-	3	50	-	1	-	1	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	27	23	-	1	13	-	7	-	4	1
	INNERORTS	12	9	-	1	4	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	15	14	-	-	9	-	4	-	1	1
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	4	-	1	1	-	1	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	24	21	-	3	13	1	3	-	3	-
	INNERORTS	7	4	-	-	3	-	1	-	3	-
	AUSSERORTS	17	17	-	3	10	1	2	-	-	-
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGS- MAENDEL	ZUSAMMEN	6257	4778	510	705	2746	40	566	140	1403	387
	INNERORTS	3320	2078	399	388	975	23	220	36	1197	361
	AUSSERORTS	2937	2700	111	317	1771	17	346	104	206	26
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	1114	544	154	125	141	1	34	86	562	107
	INNERORTS	716	268	87	87	72	-	9	13	444	93
	AUSSERORTS	398	276	67	38	69	1	25	73	118	14
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	2016	1977	41	288	1503	6	125	4	37	12
	INNERORTS	503	474	34	129	288	3	18	1	28	11
	AUSSERORTS	1513	1503	7	159	1215	3	107	3	9	1
BREMSEN	ZUSAMMEN	1431	980	175	93	431	18	223	18	443	188
	INNERORTS	1085	667	156	75	284	9	120	7	414	181
	AUSSERORTS	346	313	19	18	147	9	103	11	29	7
LENKUNG	ZUSAMMEN	278	229	5	25	165	1	19	4	47	10
	INNERORTS	144	101	4	15	68	1	5	1	42	10
	AUSSERORTS	134	128	1	10	97	-	14	3	5	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	61	58	1	3	37	-	12	4	1	-
	INNERORTS	35	33	1	1	22	-	6	3	1	-
	AUSSERORTS	26	25	-	2	15	-	6	1	-	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	1357	990	134	171	469	14	153	24	313	70
	INNERORTS	837	535	117	81	241	10	62	11	268	66
	AUSSERORTS	520	455	17	90	228	4	91	13	45	4
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN											
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGS- MAENDEL	ZUSAMMEN	4091	4031	6	24	2847	26	911	159	20	1
	INNERORTS	1413	1386	-	13	930	19	352	40	10	1
	AUSSERORTS	2678	2645	6	11	1917	7	559	119	10	-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	318	298	6	5	134	1	44	100	15	-
	INNERORTS	130	123	-	2	79	-	22	18	6	-
	AUSSERORTS	188	175	6	3	55	1	22	82	9	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	1945	1938	-	14	1667	2	243	4	-	-
	INNERORTS	324	324	-	9	284	2	27	1	-	-
	AUSSERORTS	1621	1614	-	5	1383	-	216	3	-	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	682	670	-	1	361	14	266	17	2	-
	INNERORTS	476	466	-	-	265	12	170	8	2	-
	AUSSERORTS	206	204	-	1	96	2	96	9	-	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	200	197	-	-	145	1	39	1	1	1
	INNERORTS	112	110	-	-	87	1	17	-	1	1
	AUSSERORTS	88	87	-	-	58	-	22	1	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	130	130	-	-	53	-	61	11	-	-
	INNERORTS	70	70	-	-	28	-	31	7	-	-
	AUSSERORTS	60	60	-	-	25	-	30	4	-	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	816	798	-	4	487	8	258	26	2	-
	INNERORTS	301	293	-	2	187	4	85	6	1	-
	AUSSERORTS	515	505	-	2	300	4	173	20	1	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1986
6.6 FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER NACH ALTERSGRUPPEN

URSACHE	ORTS- LAGE	BEI UNFAELLEN MIT						SCHWEREM SACH- SCHADEN	
		GETOETETEN			PERSONENSCHADEN				
		INS- GESAMT	DAR. VON	IM ALTER ... JAHREN 6 - 14 65 U.M.	INS- GESAMT	DAR. VON	IM ALTER ... JAHREN 6 - 14 65 U.M.		
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER INSGESAMT		ZUSAMMEN	2139	118	946	36365	9024	5896	546
		INNERORTS	1525	77	772	33468	8642	5440	444
		AUSSERORTS	614	41	174	2897	382	456	102
VERKEHRSTUECHTIGKEIT		ZUSAMMEN	343	-	73	3557	13	280	67
		INNERORTS	221	-	57	3031	12	242	52
		AUSSERORTS	122	-	16	526	1	38	15
ALKOHOLEINFLUSS		ZUSAMMEN	325	-	62	3391	4	226	61
		INNERORTS	208	-	50	2882	3	195	49
		AUSSERORTS	117	-	12	509	1	31	12
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT)		ZUSAMMEN	1	-	-	13	-	-	1
		INNERORTS	1	-	-	13	-	-	-
		AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1
UEBERMUEDUNG		ZUSAMMEN	-	-	-	3	-	-	-
		INNERORTS	-	-	-	3	-	-	-
		AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL		ZUSAMMEN	17	-	11	150	9	54	5
		INNERORTS	12	-	7	133	9	47	3
		AUSSERORTS	5	-	4	17	-	7	2
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER		ZUSAMMEN	1796	118	873	32808	9011	5616	479
		INNERORTS	1304	77	715	30437	8630	5198	392
		AUSSERORTS	492	41	158	2371	381	418	87
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN		ZUSAMMEN	1561	112	811	29978	8568	5253	390
		INNERORTS	1199	74	680	28246	8227	4907	342
		AUSSERORTS	362	38	131	1732	341	346	48
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR		ZUSAMMEN	127	6	75	2353	505	451	95
		INNERORTS	117	5	72	2313	503	440	92
		AUSSERORTS	10	1	3	40	2	11	3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN		ZUSAMMEN	8	1	6	230	69	46	2
		INNERORTS	7	1	5	227	69	45	2
		AUSSERORTS	1	-	1	3	-	1	-
IN DER NAEME VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR		ZUSAMMEN	154	3	102	2777	579	725	28
		INNERORTS	123	1	85	2673	567	687	26
		AUSSERORTS	31	2	17	104	12	38	2
AN ANDEREN STELLEN									
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN		ZUSAMMEN	122	24	49	5669	2510	426	28
		INNERORTS	106	21	44	5703	2442	416	25
		AUSSERORTS	16	3	5	166	68	10	3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN		ZUSAMMEN	1011	69	534	16873	4623	3268	191
		INNERORTS	759	38	441	15710	4382	3015	167
		AUSSERORTS	252	31	93	1163	241	253	24
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN		ZUSAMMEN	139	9	45	1876	282	337	46
		INNERORTS	87	8	33	1620	264	304	30
		AUSSERORTS	52	1	12	256	18	33	16
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES		ZUSAMMEN	35	-	15	448	24	88	9
		INNERORTS	21	-	11	389	21	80	5
		AUSSERORTS	14	-	4	59	3	8	4
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE		ZUSAMMEN	48	2	14	299	16	45	5
		INNERORTS	6	-	2	62	5	14	-
		AUSSERORTS	42	2	12	237	11	31	5
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN		ZUSAMMEN	4	1	1	347	207	4	10
		INNERORTS	1	1	-	326	197	3	6
		AUSSERORTS	3	-	1	21	10	1	4
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER		ZUSAMMEN	148	3	32	1736	196	226	65
		INNERORTS	77	2	22	1414	180	194	39
		AUSSERORTS	71	1	10	322	16	32	26

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

URSACHE	INS- GESAMT	DAVON		DAVON AUF		BUNDESSTRASSEN		LANDES- u. KREISSTR.		ANDEREN STRASSEN	
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN											
STRASSENVERHÄLTNISSE ALS UNFALLURSACHEN											
STRASSENVERHÄLTNISSE	33200	17197	16003	2830	8421	4998	11875	7100	10074	1167	
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	32339	16771	15568	2767	8249	4892	11574	6903	9749	1097	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	1464	1042	422	57	402	153	490	188	515	33	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENÜTZER	343	166	177	11	53	32	141	89	138	48	
SCHNEE EIS	17153	6546	10607	1271	4619	3553	6929	5100	4334	709	
REGEN	12673	8628	4045	1413	3075	1108	3755	1359	4430	217	
ANDERE EINFLÜSSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	706	389	317	15	100	46	259	167	332	90	
ZUSTAND DER STRASSE	777	363	414	62	156	100	273	186	286	67	
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN SCHNEE ODER EIS	239	83	156	22	86	64	75	58	56	12	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	538	280	258	40	70	36	198	128	230	55	
NICHT ORDNUNGSGEMÄESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	57	40	17	1	13	5	18	9	25	2	
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	20	18	2	-	3	1	7	-	10	1	
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	7	5	2	-	-	-	3	2	4	-	
WITTERUNGSEINFLÜSSE ALS UNFALLURSACHEN											
WITTERUNGSEINFLÜSSE	3566	1556	2010	364	928	643	1448	896	826	112	
SICHTBEHINDERUNG DURCH											
NEBEL	1035	225	810	122	299	259	464	375	150	54	
STARKEN REGEN NAGEL SCHNEEGESTÖBER USW.	821	400	421	114	230	132	298	165	179	13	
BLENDENDE SONNE	1202	821	381	45	249	118	487	186	421	33	
SEITENWIND	392	62	330	75	113	105	161	142	43	9	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	116	48	68	8	37	29	38	26	33	3	
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN											
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	5391	2024	3367	480	948	718	2151	1714	1812	460	
HINDERNISSE	4330	1464	2866	285	769	620	1878	1565	1398	398	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	247	199	48	5	39	14	61	22	142	7	
WILD AUF DER FAHRBAHN	1881	92	1789	114	393	388	1111	1074	263	213	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	1563	864	699	60	230	151	559	366	714	124	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	639	309	330	106	107	67	147	103	279	54	
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	1061	560	501	195	179	98	273	149	414	62	
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFÜHRER ODER FUSSGÄNGER SOWIE											
UNFALLURSACHEN INSGESAMT											
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFÜHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	188	116	72	11	21	11	54	27	102	23	
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	531950	351100	180850	31192	120947	53315	169733	80189	210078	16854	

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

URSACHE	INS- GESAMT	DAVON		DAVON AUF		BUNDESSTRASSEN		LANDES- u. KREISSTR.		ANDEREN STRASSEN	
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN											
STRASSENVERHAELTNISSE	797	233	564	79	286	231	313	235	119	21	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	759	219	540	76	274	222	298	226	111	18	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	3	-	3	-	2	2	1	1	-	-	
SCHNEE, EIS	436	78	358	32	174	160	180	153	50	13	
REGEN	304	135	169	44	94	58	109	65	57	4	
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGE-SCHWEMMTER LEHM)	13	5	8	-	3	1	7	6	3	1	
ZUSTAND DER STRASSE	30	9	21	3	12	9	8	6	7	3	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	14	2	12	2	10	8	2	2	-	-	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	16	7	9	1	2	1	6	4	7	3	
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VER-KEHRSSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	3	2	1	-	-	-	2	1	1	-	
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBER-GAENGEN	3	1	2	-	-	-	3	2	-	-	
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN											
WITTERUNGSEINFLUESSE	142	36	106	18	45	34	64	50	15	4	
SICHTBEHINDERUNG DURCH											
NEBEL	48	8	40	5	19	16	20	18	4	1	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	29	13	16	3	13	7	10	6	3	-	
BLENDENDE SONNE	36	14	22	2	6	4	21	14	7	2	
SEITENWIND	25	1	24	6	6	6	12	11	1	1	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEIN-FLUESSE	4	-	4	2	1	1	1	1	-	-	
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN											
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	72	19	53	17	15	12	25	20	15	4	
HINDERNISSE	34	2	32	9	7	6	16	16	2	1	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	2	1	1	-	1	-	1	1	-	-	
WILD AUF DER FAHRBAHN	9	-	9	1	2	2	6	6	-	-	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	13	-	13	3	4	4	6	6	-	-	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	10	1	9	5	-	-	3	3	2	1	
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	38	17	21	8	8	6	9	4	13	3	
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT											
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIER-FUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	8	2	6	3	1	1	-	-	4	2	
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	15353	5948	9405	1196	4760	3355	6189	4277	3208	593	

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1986

6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

URSACHE	INS- GESAMT	DAVON		DAVON AUF						
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	LANDES- u. KREISSTR. ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	37204	19994	17210	7744	7415	3968	9295	4897	12750	1044
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	36688	19752	16936	7619	7322	3912	9173	4522	12574	1025
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	259	135	124	23	86	51	94	46	56	5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	115	42	73	5	19	12	55	38	36	18
SCHNEE, EIS	21654	10530	11124	4140	4298	2867	5815	3392	7401	777
REGEN	14139	8702	5437	3425	2849	951	3059	965	4806	180
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	521	343	178	26	70	31	150	81	275	45
ZUSTAND DER STRASSE	467	199	268	124	79	52	110	74	154	19
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	268	121	147	81	43	28	47	30	97	9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	199	78	121	43	36	24	63	44	57	10
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	44	38	6	1	12	4	11	1	20	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	3	3	-	-	1	-	1	-	1	-
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	2778	1070	1708	687	642	419	865	528	584	77
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	823	208	615	171	218	182	309	222	125	40
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	677	234	443	254	149	97	144	80	130	15
BLENDEnde SONNE	836	568	268	50	198	75	296	130	292	13
SEITENWIND	337	29	308	193	54	47	74	63	16	5
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	105	31	74	19	23	18	42	33	21	4
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	3888	858	3030	1052	809	667	1332	1107	695	205
HINDERNISSE	3231	634	2597	757	699	603	1242	1056	533	182
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	86	63	23	2	11	7	29	10	44	4
WILD AUF DER FAHRBAHN	1577	64	1513	321	395	385	703	685	158	122
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	975	363	612	169	201	139	381	266	224	38
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	593	144	449	265	92	72	129	95	107	18
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	657	224	433	295	110	64	90	51	162	23
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE										
UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	42	18	24	5	7	3	16	12	14	4
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	395390	247372	148018	56946	84224	36630	102915	44951	151305	10360

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.6 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
F E H L V E R H A L T E N D E R F A H R Z E U G F U E H R E R							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	32144	45716	1480	16370	27866	22453
	INNERORTS	19476	26025	485	7862	17678	16696
	AUSSERORTS	12668	19691	995	8508	10188	5757
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	231	332	10	118	204	210
	INNERORTS	144	202	3	69	130	170
	AUSSERORTS	87	130	7	49	74	40
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2000	2960	135	1203	1622	1281
	INNERORTS	405	539	5	195	339	353
	AUSSERORTS	1595	2421	130	1008	1283	928
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1738	2224	95	889	1240	688
	INNERORTS	1008	1251	38	451	762	447
	AUSSERORTS	730	973	57	438	478	241
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	11916	14246	214	3035	10997	2559
	INNERORTS	10521	11945	64	2222	9659	1861
	AUSSERORTS	1395	2301	150	813	1338	698
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	19712	29839	955	9718	19166	16279
	INNERORTS	9585	12821	134	3385	9302	9215
	AUSSERORTS	10127	17018	821	6333	9864	7064
GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPAESSTE MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	12220	18821	979	6400	11442	8859
	INNERORTS	7683	11308	465	3710	7133	5556
	AUSSERORTS	4537	7513	514	2690	4309	3303
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	80227	115270	3530	36192	75548	70136
	INNERORTS	36048	47063	853	12785	33425	32862
	AUSSERORTS	44179	68207	2677	23407	42123	37274
UNGENUEGENDER SICHERHEITSSABSTAND	ZUSAMMEN	34685	47422	196	4799	42427	34719
	INNERORTS	23248	29605	38	2031	27536	21277
	AUSSERORTS	11437	17817	158	2768	14891	13442
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND	ZUSAMMEN	1016	1348	4	150	1194	1359
	INNERORTS	558	692	-	51	641	642
	AUSSERORTS	458	656	4	99	553	717
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1211	1416	11	263	1142	619
	INNERORTS	967	1086	7	182	897	334
	AUSSERORTS	244	330	4	81	245	285
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	4056	7492	349	2682	4461	2360
	INNERORTS	815	1243	17	322	904	523
	AUSSERORTS	3241	6249	332	2360	3557	1837
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	6496	8522	84	2025	6413	5066
	INNERORTS	4136	5037	26	1038	3973	2971
	AUSSERORTS	2360	3485	58	987	2440	2095
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	856	1534	65	519	950	494
	INNERORTS	192	294	3	90	201	95
	AUSSERORTS	664	1240	62	429	749	399
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1769	2455	27	526	1902	3510
	INNERORTS	207	249	2	49	198	167
	AUSSERORTS	1562	2206	25	477	1704	3343
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1504	1997	53	482	1462	1232
	INNERORTS	627	715	9	133	573	252
	AUSSERORTS	877	1282	44	349	889	980
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	4395	5446	106	1291	4049	1966
	INNERORTS	2714	3068	32	592	2444	727
	AUSSERORTS	1681	2378	74	699	1605	1239
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	1017	1379	23	365	991	840
	INNERORTS	475	580	7	132	441	210
	AUSSERORTS	542	799	16	233	550	630
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1164	1580	10	291	1279	1703
	INNERORTS	1016	1304	4	209	1091	1562
	AUSSERORTS	148	276	6	82	188	141

*) DIE TABELLE ENTHAEÏT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986

6.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INS- GESAMT	GETÖTET- E	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIG UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	546	672	6	145	521	859
	INNERORTS	443	517	4	108	405	662
	AUSSERORTS	103	155	2	37	116	197
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	3555	4518	37	541	3940	6242
	INNERORTS	2717	3274	16	342	2916	4452
	AUSSERORTS	838	1244	21	199	1024	1790
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	7720	9528	27	1850	7651	9376
	INNERORTS	7173	8740	21	1580	7139	8929
	AUSSERORTS	547	788	6	270	512	447
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	47305	66139	805	15067	50267	42151
	INNERORTS	35310	45713	251	8894	36568	33178
	AUSSERORTS	12085	20426	554	6173	13699	8973
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	412	589	12	102	475	875
	INNERORTS	34	41	-	11	30	33
	AUSSERORTS	378	548	12	91	445	842
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	833	1142	48	379	715	503
	INNERORTS	196	236	1	68	167	80
	AUSSERORTS	637	906	47	311	548	423
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	7157	10013	88	1961	7964	5696
	INNERORTS	6529	8971	63	1690	7218	5280
	AUSSERORTS	628	1042	25	271	746	416
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	1138	1620	18	391	1211	866
	INNERORTS	866	1161	6	248	907	675
	AUSSERORTS	272	459	12	143	304	191
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNÜBERGAENGEN	ZUSAMMEN	315	488	68	168	252	239
	INNERORTS	193	270	29	91	180	170
	AUSSERORTS	122	218	39	77	102	69
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	38649	50013	421	10892	38700	26893
	INNERORTS	31119	38217	195	7376	30646	21605
	AUSSERORTS	7530	11796	226	3516	8054	5288
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9692	11746	125	2358	9263	9834
	INNERORTS	8511	9923	81	1811	8031	8782
	AUSSERORTS	1181	1823	44	547	1232	1052
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSEnteIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	16518	19270	130	3837	15303	12811
	INNERORTS	14975	17146	85	3193	13868	11638
	AUSSERORTS	1543	2124	45	644	1435	1173
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	2229	2441	58	850	1533	22
	INNERORTS	2214	2425	57	847	1521	22
	AUSSERORTS	15	16	1	3	12	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	2748	3076	72	1007	1997	6
	INNERORTS	2713	3035	67	991	1977	6
	AUSSERORTS	35	41	5	16	20	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2796	3028	40	936	2052	18
	INNERORTS	2762	2988	36	919	2033	15
	AUSSERORTS	34	40	4	17	19	3
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	858	951	30	363	558	6
	INNERORTS	798	883	23	328	532	2
	AUSSERORTS	60	68	7	35	26	4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	13463	15062	730	5583	8749	47
	INNERORTS	12331	13657	526	5019	8112	35
	AUSSERORTS	1132	1405	204	564	637	12
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	756	924	19	188	717	710
	INNERORTS	606	690	4	119	567	548
	AUSSERORTS	150	234	15	69	150	162
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	520	723	35	229	459	531
	INNERORTS	245	298	8	104	186	299
	AUSSERORTS	275	425	27	125	273	232

*) DIE TABELLE ENTHAEHLT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1986

6.8 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INS- GESAMT	GETOETE: TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2731	2827	7	398	2422	267
	INNERORTS	2698	2792	7	390	2395	248
	AUSSERORTS	33	35	-	8	27	19
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1226	1499	32	479	988	461
	INNERORTS	864	994	8	299	687	270
	AUSSERORTS	362	505	24	180	301	191
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	381	675	20	208	447	298
	INNERORTS	259	428	8	133	287	69
	AUSSERORTS	122	247	12	75	160	229
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	966	1175	20	246	909	1366
	INNERORTS	505	560	3	113	444	471
	AUSSERORTS	461	615	17	133	465	885
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	58311	75412	1951	21789	51672	42330
	INNERORTS	35101	41950	550	10472	30928	25427
	AUSSERORTS	23210	33462	1401	11317	20744	16903
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL							
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	1095	1406	46	455	905	318
	INNERORTS	712	818	12	253	553	130
	AUSSERORTS	383	588	34	202	352	188
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	2014	3247	74	1019	2154	1942
	INNERORTS	502	648	7	184	457	323
	AUSSERORTS	1512	2599	67	835	1697	1619
BREMSEN	ZUSAMMEN	1429	2015	30	525	1460	681
	INNERORTS	1083	1344	12	333	999	475
	AUSSERORTS	346	671	18	192	461	206
LENKUNG	ZUSAMMEN	278	402	4	106	292	200
	INNERORTS	144	185	1	42	142	112
	AUSSERORTS	134	217	3	64	150	88
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	60	88	-	29	59	130
	INNERORTS	35	39	-	13	26	70
	AUSSERORTS	25	49	-	16	33	60
ANDEPE MAENDEL	ZUSAMMEN	1355	1742	26	502	1214	815
	INNERORTS	835	992	7	269	716	301
	AUSSERORTS	520	750	19	233	498	514
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3186	3720	285	1758	1677	61
	INNERORTS	2718	3117	181	1484	1452	49
	AUSSERORTS	468	603	104	274	225	12
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	13	14	1	7	6	1
	INNERORTS	13	14	1	7	6	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	3	4	-	2	2	-
	INNERORTS	3	4	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	150	171	17	69	85	5
	INNERORTS	133	153	12	62	79	3
	AUSSERORTS	17	18	5	7	6	2
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN							
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	2311	2580	126	1082	1372	86
	INNERORTS	2271	2526	116	1065	1345	83
	AUSSERORTS	40	54	10	17	27	3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	230	247	8	94	145	2
	INNERORTS	227	244	7	93	144	2
	AUSSERORTS	3	3	1	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	2746	3056	154	1351	1551	26
	INNERORTS	2643	2928	122	1295	1511	24
	AUSSERORTS	103	128	32	56	40	2

*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1986

6.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AN ANDEREN STELLEN							
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	5821	6275	121	2788	3366	26
	INNERORTS	5658	6094	106	2687	3301	25
	AUSSERORTS	163	181	15	101	65	3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	16707	18684	1011	8291	9382	188
	INNERORTS	15557	17295	754	7620	8921	165
	AUSSERORTS	1150	1389	257	671	461	23
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	1853	2131	139	839	1153	45
	INNERORTS	1601	1817	86	704	1027	29
	AUSSERORTS	252	314	53	135	126	16
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	447	541	35	189	317	9
	INNERORTS	389	465	21	165	279	5
	AUSSERORTS	58	76	14	24	38	4
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	294	390	47	167	176	4
	INNERORTS	62	78	6	32	40	-
	AUSSERORTS	232	312	41	135	136	4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	330	363	4	136	223	9
	INNERORTS	310	341	1	127	213	6
	AUSSERORTS	20	22	3	9	10	3
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1724	1969	149	669	1151	62
	INNERORTS	1403	1557	77	520	960	39
	AUSSERORTS	321	412	72	149	191	23
S T R A S S E N V E R H A E L T N I S S E							
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	1464	1766	3	161	1602	259
	INNERORTS	1033	1205	1	63	1141	134
	AUSSERORTS	431	561	2	98	461	125
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	343	416	4	80	332	115
	INNERORTS	163	181	-	18	163	42
	AUSSERORTS	180	235	4	62	169	73
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	17153	25153	504	7129	17520	21654
	INNERORTS	6520	8468	85	1880	6503	10478
	AUSSERORTS	10633	16685	419	5249	11017	11176
REGEN	ZUSAMMEN	12673	17293	342	4020	12931	14139
	INNERORTS	8576	10892	136	2218	8538	8618
	AUSSERORTS	4097	6401	206	1802	4393	5521
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	706	980	13	294	643	521
	INNERORTS	388	496	5	118	373	338
	AUSSERORTS	318	484	8	176	270	183
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	239	358	16	94	248	268
	INNERORTS	83	113	3	19	91	120
	AUSSERORTS	156	245	13	75	157	148
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	538	665	17	228	420	199
	INNERORTS	279	312	7	96	205	78
	AUSSERORTS	259	353	10	132	211	121
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	57	70	3	14	53	44
	INNERORTS	40	43	2	8	33	38
	AUSSERORTS	17	27	1	6	20	6
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	20	26	2	10	14	2
	INNERORTS	18	21	2	10	9	2
	AUSSERORTS	2	5	-	-	5	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	13	3	-	10	3
	INNERORTS	5	10	1	-	9	3
	AUSSERORTS	2	3	2	-	1	-

*) DIE TABELLE ENTHAEHLT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1986

6.6 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E							
SICHTBEHINDERUNG DURCH							
NEBEL	ZUSAMMEN	1035	1609	56	466	1087	823
	INNERORTS	225	285	11	72	202	208
	AUSSERORTS	810	1324	45	394	885	615
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	821	1188	32	389	767	677
	INNERORTS	397	499	14	153	332	231
	AUSSERORTS	424	689	18	236	435	446
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	1202	1586	42	434	1110	836
	INNERORTS	820	1012	14	267	731	568
	AUSSERORTS	382	574	28	167	379	268
SEITENWIND	ZUSAMMEN	392	553	26	214	313	337
	INNERORTS	61	73	1	30	42	29
	AUSSERORTS	331	480	25	184	271	308
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	116	161	4	44	113	105
	INNERORTS	48	57	-	17	40	31
	AUSSERORTS	68	104	4	27	73	74
H I N D E R N I S S E							
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	247	271	2	63	206	86
	INNERORTS	199	214	1	47	166	63
	AUSSERORTS	48	57	1	16	40	23
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1881	2370	9	610	1751	1577
	INNERORTS	92	108	-	22	86	64
	AUSSERORTS	1789	2262	9	588	1665	1513
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1563	1920	15	437	1468	975
	INNERORTS	862	974	-	179	795	363
	AUSSERORTS	701	946	15	258	673	612
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	639	754	11	191	552	593
	INNERORTS	309	340	1	80	259	143
	AUSSERORTS	330	414	10	111	293	450
S O N S T I G E U R S A C H E N							
	ZUSAMMEN	1061	1407	41	442	924	657
	INNERORTS	557	682	19	211	452	224
	AUSSERORTS	504	725	22	231	472	433

*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.9 UNFÄLLE MIT ALKOHOLEINFLUSS UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUN- GLÜCKTE	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
ALKOHOLUNFÄLLE 2)						
O R T S L A G E						
INNERORTS	22200	29152	666	9349	19137	16746
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN	11907	18367	1012	8231	9124	4425
AUF AUTOBAHNEN	1232	1935	87	554	1294	1344
INSGESAMT	35339	49454	1765	18134	29555	22515
U N F Ä L L T Y P						
FAHRUNFALL	14519	20593	770	8866	10957	9506
ABBIEGE-UNFALL	2252	3205	48	883	2274	1489
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3415	5197	108	1464	3625	2070
ÜBERSCHREITEN-UNFALL	3222	3821	324	1800	1697	71
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1358	1594	13	420	1161	2367
UNFALL IM LÄNGSVERKEHR	5654	8860	313	2455	6092	3743
SONSTIGER UNFALL	4919	6184	189	2246	3749	3269
INSGESAMT	35339	49454	1765	18134	29555	22515
L I C H T V E R H Ä E L T N I S S E						
HELL	10584	14333	435	4760	9138	6285
DAEMMERUNG	1490	2096	88	755	1253	921
DUNKELHEIT	23257	33016	1242	12618	19156	15305
DAR: STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	12731	17386	508	5988	10890	9788
ZUSAMMEN 1)	35331	49445	1765	18133	29547	22511
M O N A T						
JANUAR	2129	2917	102	1048	1767	1687
FEBRUAR	1932	2769	82	996	1691	1549
MÄRZ	2555	3655	132	1329	2194	1827
APRIL	2679	3768	127	1377	2264	1753
MAI	3648	5153	167	1971	3015	1941
JUNI	3191	4491	147	1746	2598	1669
JULI	3255	4530	170	1726	2634	1647
AUGUST	3520	4915	164	1863	2888	1824
SEPTEMBER	3136	4463	164	1621	2678	1936
OKTOBER	3275	4505	176	1639	2690	2127
NOVEMBER	3220	4468	195	1528	2745	2334
DEZEMBER	2799	3820	139	1290	2391	2221
INSGESAMT	35339	49454	1765	18134	29555	22515
W O C H E N T A G						
MONTAG	3609	4797	160	1761	2876	2324
DIENTAG	3524	4679	163	1570	2946	2199
MITTWOCH	3711	4995	202	1729	3064	2402
DONNERSTAG	4345	5816	192	2124	3500	2756
FREITAG	5716	7845	264	2782	4799	3579
SAMSTAG	7449	10846	378	4013	6455	4946
SONNTAG	6985	10476	406	4155	5915	4309
INSGESAMT	35339	49454	1765	18134	29555	22515
U H R Z E I T						
0 UHR BIS 1.59	5785	8364	263	3330	4771	3732
2 UHR BIS 3.59	3832	5538	223	2283	3032	2690
4 UHR BIS 5.59	1847	2605	133	1048	1424	1353
6 UHR BIS 7.59	998	1362	53	505	804	711
8 UHR BIS 9.59	431	598	16	218	364	367
10 UHR BIS 11.59	552	713	24	207	482	362
12 UHR BIS 13.59	1015	1346	45	421	880	646
14 UHR BIS 15.59	1894	2511	70	738	1703	1171
16 UHR BIS 17.59	3506	4713	160	1511	3042	2130
18 UHR BIS 19.59	4764	6495	223	2183	4089	2794
20 UHR BIS 21.59	4854	6837	236	2541	4060	2836
22 UHR BIS 23.59	5798	8299	316	3121	4862	3655
ZUSAMMEN 1)	35276	49381	1762	18106	29513	22449

1) UNFÄLLE MIT FEHLENDEN MERKMALEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET

2) ALKOHOLUNFÄLLE SIND UNFÄLLE

BEI DENEN MINDESTENS EIN BETEILIGTER ALKOHOLISIERT WAR

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1986
6.9 UNFÄLLE MIT ALKOHOLEINFLUSS UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUN- GLÜCKTE	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
ANTEILE DER ALKOHOLUNFÄLLE AN ALLEN UNFÄLLEN						
O R T S L A G E						
INNERORTS	9.6	10.2	21.4	14.6	8.8	10.0
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN	12.9	13.1	19.9	17.4	10.4	7.6
AUF AUTOBAHNEN	7.2	7.1	11.4	8.8	6.4	4.1
INSGESAMT	10.3	10.9	19.7	15.4	9.1	8.7
U N F Ä L L T Y P						
FAHRUNFALL	22.6	22.7	25.1	26.9	20.0	17.3
ABBIEGE-UNFALL	4.5	4.9	10.1	6.5	4.5	4.4
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4.4	5.1	9.4	6.5	4.6	3.1
ÜBERSCHREITEN-UNFALL	9.5	10.1	19.4	11.7	8.1	10.5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12.3	12.5	20.3	18.0	11.3	17.1
UNFALL IM LÄNGSVERKEHR	8.4	9.2	18.0	13.5	8.0	6.3
SONSTIGER UNFALL	12.8	13.1	21.5	17.4	11.2	11.3
INSGESAMT	10.3	10.9	19.7	15.4	9.1	8.7
L I C H T V E R H Ä L T N I S S E						
HELL	4.5	4.7	9.2	6.4	4.0	3.7
DAEMMERUNG	10.1	10.8	20.1	14.6	9.1	8.4
DUNKELHEIT	25.9	26.4	33.0	32.9	23.0	20.4
DAR: STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	26.0	26.6	35.9	33.1	23.8	24.4
ZUSAMMEN 1)	10.3	10.9	19.7	15.4	9.1	8.7
M O N A T						
JANUAR	9.9	10.1	16.7	13.6	8.6	7.5
FEBRUAR	11.8	12.6	18.0	18.0	10.6	8.2
MAERZ	11.6	12.4	21.6	17.4	10.3	9.2
APRIL	10.1	10.8	19.8	14.9	9.0	8.6
MAI	10.3	11.1	20.1	15.8	9.1	9.4
JUNI	9.1	9.7	17.5	14.2	7.9	8.4
JULI	9.7	10.2	21.8	14.9	8.2	8.2
AUGUST	11.0	11.5	19.7	16.7	9.5	8.8
SEPTEMBER	9.9	10.8	19.8	15.2	9.0	8.8
OKTOBER	9.9	10.5	19.6	15.2	8.6	8.7
NOVEMBER	11.1	11.6	22.7	15.5	9.9	9.8
DEZEMBER	10.8	11.1	18.2	14.5	9.7	8.8
INSGESAMT	10.3	10.9	19.7	15.4	9.1	8.7
W O C H E N T A G						
MONTAG	7.2	7.5	13.5	10.9	6.2	6.3
DIENTAG	7.3	7.7	15.2	10.4	6.6	6.2
MITTWOCH	7.6	8.1	17.4	11.1	6.8	6.6
DONNERSTAG	8.8	9.2	16.1	13.2	7.6	7.4
FREITAG	9.8	10.4	17.3	14.5	8.7	7.9
SAMSTAG	15.3	15.8	25.3	21.2	13.4	12.7
SONNTAG	18.2	18.2	30.9	24.7	15.0	15.3
INSGESAMT	10.3	10.9	19.7	15.4	9.1	8.7
U H R Z E I T						
0 UHR BIS 1.59	43.6	43.2	43.7	50.3	39.3	31.0
2 UHR BIS 3.59	48.3	48.0	46.8	55.2	43.8	32.5
4 UHR BIS 5.59	25.1	26.4	33.3	32.2	22.9	19.2
6 UHR BIS 7.59	3.7	4.0	8.5	6.0	3.3	3.5
8 UHR BIS 9.59	1.9	2.1	3.2	3.3	1.7	1.7
10 UHR BIS 11.59	1.7	1.7	3.7	2.2	1.5	1.3
12 UHR BIS 13.59	2.6	2.6	6.3	3.6	2.3	2.2
14 UHR BIS 15.59	4.1	4.1	7.1	5.1	3.7	3.5
16 UHR BIS 17.59	5.9	6.1	12.2	7.9	5.4	5.6
18 UHR BIS 19.59	11.3	11.5	20.4	14.5	10.2	10.4
20 UHR BIS 21.59	20.0	20.2	29.3	25.1	17.7	16.3
22 UHR BIS 23.59	29.8	29.4	40.3	35.3	26.1	22.7
ZUSAMMEN 1)	10.3	10.9	19.7	15.4	9.1	8.7

- 1) UNFÄLLE MIT FEHLENDEN MERKMALEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET
2) ALKOHOLUNFÄLLE SIND UNFÄLLE,
BEI DENEN MINDESTENS EIN BETEILIGTER ALKOHOLISIERT WAR

7 STRASSENVERKEHRsunfÄlle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1986 nach Ländern und Ortslage *)

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BUNDES- GEBIET	SCHLES- WIG- HOL- STEIN	HAM- BURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORD- RHEIN- WEST- FALEN	HESSEN	RHEIN- LAND- PFALZ	BADEN- WÜRT- TEMBERG	BAYERN	SAAR- LAND	BERLIN (WEST)
	INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
UNFÄLLE												
MIT GETÖTETEN	8139	345	116	1189	69	1685	716	516	1323	1922	107	151
MIT VERLETZTEN	333782	16406	9949	39834	4060	84708	30453	19369	48069	63375	5498	12061
MIT PERSONENSCHADEN	341921	16751	10065	41023	4129	86393	31169	19885	49392	65297	5605	12212
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	258247	12434	8712	25504	3861	52524	35069	19902	38016	46902	4818	10505
VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF												
AUTOBAHNEN	17206	497	242	1971	101	4351	2019	989	2602	3694	318	422
BUNDESSTRASSEN	77627	4726	2029	8441	606	17864	6874	5450	11958	14733	1205	1741
LANDESSTRASSEN	73580	3644	-	7482	-	22943	7395	5460	11854	13358	1444	-
KREISSTRASSEN	34795	2590	-	5095	-	8892	2677	2369	5674	6648	850	-
ANDEREN STRASSEN	138713	5294	7794	18034	3422	32343	10204	5617	17304	26864	1788	10049
AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER												
MOFAS, MOPEDS	19897	1056	304	2420	314	5582	1829	1367	2911	3456	302	354
MOTORRAEDER	48150	2094	858	4788	408	11531	4244	3579	7855	10280	740	1773
PERSONENKRAFTWAGEN	441384	20464	14157	50209	4794	111615	42194	25212	64924	84527	7865	15425
KRAFTOMNIBUSSE	5201	290	285	488	62	1319	452	287	622	391	107	298
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	2889	142	-	494	3	450	201	231	483	863	21	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	29674	1347	1046	3420	323	6880	2825	1675	4473	5916	370	1399
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2480	118	112	354	29	492	227	130	337	449	18	214
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	549675	25513	16762	62173	5933	137869	51972	32481	81605	106482	9421	19464
FAHRRADER	67620	4002	2418	10700	1579	18495	4376	2615	8235	11530	604	3066
FUSSGAENGER	48199	2109	1993	4754	738	14925	4155	2447	6143	7282	868	2785
SONSTIGE	4376	71	74	449	144	1816	304	57	739	462	37	223
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	669870	31695	21247	78076	8394	173105	60807	37600	96722	125756	10930	25538
DAR. VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	92162	4443	2202	11138	898	23122	8227	5689	13796	18658	1631	2388
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	100346	4569	2946	11528	1120	25374	9217	6001	15049	19248	1709	3585
VON 25 UND MEHR JAHREN	35650	1969	1097	4825	481	8645	3006	1763	5008	7189	436	1231
VERUNGLUECKTE PERSONEN	452165	21962	13052	54108	4803	110416	41411	26760	67127	90206	7462	14858
GETOETETE BENUTZER VON												
MOFAS, MOPEDS	259	7	-	37	-	46	32	13	55	64	2	2
MOTORRAEDERN	973	40	14	115	7	191	83	80	149	265	21	8
PERSONENKRAFTWAGEN	4599	201	31	701	13	773	426	338	806	1224	57	29
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	129	7	-	27	-	24	16	2	20	30	-	3
FAHRRADER	819	32	6	150	12	204	53	31	128	187	5	11
FUSSGAENGER	2049	82	66	259	37	554	164	99	299	350	36	103
UEBRIGE	120	2	2	19	-	15	17	8	27	29	1	-
GETOETETE INSGESAMT	8948	371	119	1308	70	1807	791	571	1484	2149	122	156
DAR. UNTER 6 JAHREN	147	11	-	20	3	43	10	9	20	27	1	3
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	307	15	2	54	3	101	20	20	34	50	3	5
VON 15 BIS UNTER 21 JAHREN	1180	43	12	205	3	195	96	73	220	303	23	7
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1181	37	10	157	4	239	103	91	215	290	18	17
VON 25 UND MEHR JAHREN	1923	77	50	264	18	454	153	96	302	425	22	62
VERLETZTE BENUTZER VON:												
MOFAS, MOPEDS	18385	950	258	2170	274	5120	1721	1315	2715	3227	294	341
MOTORRAEDERN	50267	2192	903	4880	405	11973	4411	3759	8298	10780	785	1881
PERSONENKRAFTWAGEN	253090	12163	7199	30217	1856	57262	25027	15392	39250	53590	4690	6444
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	7828	406	253	927	62	1683	802	533	1160	1597	97	308
FAHRRADER	61917	3637	2165	9664	1413	16995	4076	2429	7601	10596	565	2776
FUSSGAENGER	44365	1908	1839	4210	646	13868	3888	2338	5617	6688	801	2562
UEBRIGE	7365	335	316	732	77	1708	695	423	1002	1579	108	390
VERLETZTE INSGESAMT	443217	21591	12933	52800	4733	108609	40620	26189	65643	88057	7340	14702
DAR. UNTER 6 JAHREN	10546	482	286	1187	139	3192	902	607	1425	1778	175	373
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	33420	1739	937	3951	430	10184	2751	1801	4582	5288	522	1235
VON 15 BIS UNTER 21 JAHREN	67363	3515	1534	8259	536	15666	6239	4207	10482	14086	1173	1666
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	65037	3094	1899	7530	615	15177	6240	4040	10179	12868	1139	2256
VON 25 UND MEHR JAHREN	28339	1495	843	3785	343	6879	2408	1403	3837	6003	333	1010
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALL- URSACHEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN												
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER DARUNTER	446983	22133	13825	53926	5633	105178	38545	24683	67874	93827	6830	14529
ALKOHOLEINFLUSS	32613	1806	729	3786	350	6045	3677	2022	5865	6834	583	916
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	94499	5614	2270	11049	759	19984	8733	7896	16355	18025	1612	2202
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	65348	3015	1745	7881	768	17180	5639	3831	10346	12275	930	1718
FEHLER BEIM ABBIEGEN	38782	1835	1413	4690	491	10639	3194	1903	4632	7593	453	1939
FALSCHER STRASSENBEWEGUNG	33165	1540	1165	3858	434	6466	2097	1984	4511	10001	362	747
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	36069	1767	1439	3990	515	9281	3799	2069	3982	6275	689	2263
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	21373	1056	302	2753	186	4698	1825	1496	3688	4861	287	221
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	22107	695	508	2844	246	7291	1769	1051	2182	3632	457	1432
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN DARUNTER	36365	1641	1662	3797	766	11141	3203	1629	4780	5005	555	2186
ALKOHOLEINFLUSS	3391	146	184	394	64	1083	291	137	367	429	55	241
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	6257	314	147	702	105	1647	673	413	920	1113	86	137
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	42157	2912	690	5852	485	11256	3753	1856	5849	7816	416	1272
STRASSENVERHAELTNISSE	33200	2270	598	4190	356	9482	2992	1356	4487	6029	307	1133
WITTERUNGSEINFLUESSE	3566	234	27	501	55	701	295	191	625	866	33	38
HINDERNISSE UND SONSTIGE	5391	408	65	1161	74	1073	466	308	737	921	76	101

*) DIESE TABELLE LIEGT IN DEN STATISTISCHEN LANDESAEMTERN
AUCH NACH KREISEN UND REGIERUNGSBEZIRKEN UNTER DER
BEZEICHNUNG UJ KR VOR.

7. STRASSENVERKEHRsunfÄlle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1986 nach Ländern und Ortschaften *)

Gegenstand der Nachweisung	Bundes- Gebiet	Schles- wig- Hol- stein	Ham- burg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- west- falen	Hessen	Rhein- land- pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Innerhalb von Ortschaften												
Unfälle												
Mit Getöteten	2989	112	109	333	64	775	248	156	423	566	60	143
Mit Verletzten	229130	11084	9691	24965	3903	62724	19733	11599	30269	39556	3959	11647
Mit Personenschaden	232119	11196	9800	25298	3967	63499	19981	11755	30692	40122	4019	11790
Mit schwerem Sachschaden	167311	8096	8359	14005	3657	34567	21716	11783	22345	29339	3434	10010
Von Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:												
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	44992	2654	2008	3629	586	12278	4992	2518	6175	7527	884	1741
Landesstraßen	40038	2090	-	3315	-	14976	3826	2737	6103	6007	984	-
Kreisstraßen	18671	1791	-	1905	-	6019	1676	1295	2799	2648	538	-
Anderen Straßen	128418	4661	7792	16449	3381	30226	9487	5205	15615	23940	1613	10049
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Mofas, Mopeds	15928	852	304	1793	310	4631	1429	1042	2317	2655	241	354
Motorräder	34141	1479	832	3208	382	8754	2961	2286	5102	6876	557	1704
Personenkraftwagen	289793	13334	13621	29344	4551	79436	26438	14486	38339	49826	5658	14760
Kraftomnibusse, Obusse	4124	232	282	354	61	1125	356	183	439	708	91	293
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	963	41	-	160	2	138	60	77	177	293	14	1
Güterkraftfahrzeuge	16005	718	982	1517	280	3988	1350	685	2104	2875	207	1299
Uebrige Kraftfahrzeuge	1625	66	107	213	27	326	129	66	203	263	14	211
Kraftfahrzeuge zusammen	362579	16722	16128	36589	5613	98398	32723	18825	48681	63496	6782	18622
Fahrräder	59610	3584	2417	9250	1572	16330	3819	2231	6946	9886	524	3051
Fussgänger	44770	1930	1988	4210	734	14076	3841	2243	5575	6566	826	2781
Sonstige	3185	30	70	297	132	1307	244	41	514	314	25	211
Verkehrsteilnehmer insgesamt	470144	22266	20603	50346	8051	130111	40627	23340	61716	80262	8157	24665
Dar. von 18 bis unter 21 Jahren	60076	2901	2148	6577	858	16582	5119	3356	8151	10972	1155	2257
Von 21 bis unter 25 Jahren	66190	3025	2857	6784	1069	18194	5810	3342	8926	11572	1166	3445
Von 65 und mehr Jahren	27006	1446	1065	3501	465	6908	2227	1286	3565	4972	363	1208
Verunglückte Personen	284428	13571	12604	30390	4575	76593	24676	14457	38108	50068	5104	14282
Getötete Benutzer von:												
Mofas, Mopeds	103	3	-	10	1	19	18	6	17	26	1	2
Motorrädern	286	9	13	25	6	66	22	25	25	77	10	8
Personenkraftwagen	689	32	27	78	11	142	54	39	113	153	20	20
Güterkraftfahrzeugen	18	-	-	2	-	7	1	-	4	3	-	1
Fahrrädern	458	15	6	67	12	128	30	16	67	103	3	11
Fussgänger	1516	55	65	158	35	428	120	77	211	233	31	103
Uebrige	37	-	-	6	-	4	7	2	8	9	1	-
Getötete insgesamt	3107	114	111	346	65	794	252	165	445	604	66	145
Dar. unter 6 Jahren	91	7	-	7	3	32	4	4	13	17	1	3
Von 6 bis unter 15 Jahren	156	8	1	19	3	65	11	9	13	20	2	5
Von 18 bis unter 21 Jahren	235	7	11	31	3	44	17	17	31	57	11	6
Von 21 bis unter 25 Jahren	242	7	8	23	4	65	17	15	36	49	4	14
Von 65 und mehr Jahren	1162	44	50	138	17	312	93	56	178	197	17	60
Verletzte Benutzer von:												
Mofas, Mopeds	14776	776	258	1614	271	4269	1343	1003	2179	2485	237	341
Motorrädern	35540	1544	875	3264	378	9056	3087	2388	5359	7198	588	1803
Personenkraftwagen	126824	5766	6829	12342	1688	32269	12074	6306	17557	23138	2832	6023
Güterkraftfahrzeugen	2853	127	223	213	47	680	253	143	376	485	39	267
Fahrrädern	54848	3278	2164	8414	1406	15065	3584	2079	6457	9148	492	2761
Fussgänger	41678	1771	1836	3816	644	13195	3636	2157	5183	6116	766	2558
Uebrige	4802	195	308	381	76	1265	447	216	552	894	84	384
Verletzte insgesamt	281321	13457	12493	30044	4510	75799	24424	14292	37663	49464	5038	14137
Dar. unter 6 Jahren	8030	356	281	806	139	2641	669	417	1055	1151	162	363
Von 6 bis unter 15 Jahren	27247	1418	927	2975	428	8770	2207	1384	3588	3877	450	1223
Von 18 bis unter 21 Jahren	37512	1907	1486	4002	506	9900	3325	2060	5271	6765	705	1585
Von 21 bis unter 25 Jahren	37210	1698	1831	3649	579	9680	3404	1790	5184	6541	704	2150
Von 65 und mehr Jahren	20645	1007	821	2597	335	5363	1708	939	2620	3988	271	996
Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	292821	14282	13345	32548	5343	75564	23899	14308	40695	54040	4848	13949
Darunter												
Alkoholeinfluss	19753	1031	700	2078	332	4104	2162	1150	3251	3704	387	854
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44287	2634	2124	4385	666	10522	3444	3242	7177	7195	858	2040
Nichtbeachten der Vorfahrt	50639	2289	1741	5679	775	13490	4410	2849	7920	9044	746	1696
Fehler beim Abbiegen	31240	1477	1411	3532	480	8637	2505	1427	3541	5935	373	1912
Falsche Straßenbenutzung	20969	1117	1157	2574	429	5034	1340	974	2684	4700	225	735
Ungenügender Sicherheitsabstand	23844	1272	1335	2332	479	6418	2309	1206	2207	3638	544	2104
Fehler beim Überholen	10152	438	287	1173	172	2722	826	662	1569	1933	162	208
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	20829	663	507	2554	246	6999	1662	975	2036	3316	439	1432
Fehlverhalten bei Fussgängern	33468	1478	1656	3289	765	10411	2926	1485	4305	4446	524	2183
Darunter:												
Alkoholeinfluss	2882	119	184	310	64	954	242	111	281	328	48	241
Fahrzeugbezogene Mängel (techn. Mängel, Wartungsmangel)	3320	149	134	322	94	981	326	163	448	531	50	122
Unfallbezogene Ursachen	20675	1421	662	2300	441	6544	1623	695	2392	3209	218	1170
Straßenverhältnisse	17105	1195	572	1730	329	5699	1380	533	1828	2621	177	1041
Witterungseinflüsse	1551	94	26	182	44	383	114	77	251	329	18	33
Hindernisse und sonstige	2019	132	64	388	68	462	129	85	313	259	23	96

*) Diese Tabelle liegt in den statistischen Landesämtern
auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der
Bezeichnung UJ KR vor.

7 STRASSENVERKEHR: UNFÄLLE, BETEILIGTE, VERUNGLÜCKTE UND UNFALLURSACHEN 1986 NACH LÄNDERN UND ORTSLAGE *)

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BUNDES- GEBIET	SCHLES- WIG- HOL- STEIN	HAM- BURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORD- RHEIN- WEST- FALEN	HESSEN	RHEIN- LAND- PFALZ	BADEN- WÜRT- TEMBERG	BAYERN	SAAR- LAND	BERLIN (WEST)
	AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
UNFÄLLE												
MIT GETÖTETEN	5150	233	7	856	5	910	468	360	900	1356	47	8
MIT VERLETZTEN	104652	5322	258	14869	157	21984	10720	7770	17800	23819	1539	414
MIT PERSONENSCHADEN	109802	5555	265	15725	162	22894	11188	8130	18700	25175	1586	422
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	90936	4338	353	11499	204	17957	13353	8119	15671	17563	1384	495
VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF:												
AUTOBAHNEN	17206	497	242	1971	101	4351	2019	989	2602	3694	318	422
BUNDESSTRASSEN	32635	2072	21	4812	20	5586	3882	2932	5783	7206	321	-
LANDESSTRASSEN	33542	1554	-	4167	-	7967	3569	2723	5751	7351	460	-
KREISSTRASSEN	16124	799	-	3190	-	2873	1001	1074	2875	4000	312	-
ANDEREN STRASSEN	10295	633	2	1585	41	2117	717	412	1689	2924	175	-
AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER												
MOPAS, MOPEDS	3969	206	-	627	4	951	400	325	594	801	61	-
MOTORRAEDER	14009	615	26	1580	26	2777	1283	1293	2753	3404	183	69
PERSONENKRAFTWAGEN	151591	7130	536	20865	243	32179	15756	10726	26585	34701	2205	665
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1077	58	3	134	1	194	96	104	183	283	16	5
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1926	101	-	334	1	312	141	154	306	570	7	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	13669	629	64	1903	43	2892	1475	990	2369	3041	163	100
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	855	52	5	141	2	166	98	64	134	186	4	3
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	187096	8791	634	25584	320	39471	19249	13656	32924	42986	2639	185
FAHRRAEDER	8010	418	1	1450	7	2165	557	384	1289	1644	80	15
FUSSGAENGER	3429	179	5	544	4	849	314	204	568	716	42	4
SONSTIGE	1191	41	4	152	12	509	60	16	225	148	12	12
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	199726	9429	644	27730	343	42994	20180	14260	35006	45494	2773	873
DAR. VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	32086	1542	54	4561	40	6540	3108	2333	5645	7686	476	101
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	34156	1544	89	4744	51	7180	3407	2659	6123	7676	543	140
VON 65 UND MEHR JAHREN	8644	523	32	1324	16	1737	779	477	1443	2217	73	23
VERUNGLÜCKTE PERSONEN	167737	8391	448	23718	228	33823	16735	12303	29019	40138	2358	576
GETÖTETE BENUTZER VON:												
MOPAS, MOPEDS	156	4	-	27	-	27	14	7	38	38	1	-
MOTORRAEDERN	687	31	1	90	1	125	61	55	124	188	11	-
PERSONENKRAFTWAGEN	3910	169	4	623	2	631	372	299	693	1071	37	9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	111	7	-	25	-	17	15	2	16	27	-	2
FAHRRAEDERN	361	17	-	83	-	76	23	15	61	84	2	-
FUSSGAENGER	533	27	1	101	2	126	44	22	88	117	5	-
UEBRIGE	83	2	2	13	-	11	10	6	19	20	-	-
GETÖTETE INSGESAMT	5841	257	8	962	5	1013	539	406	1039	1545	56	11
DAR. UNTER 6 JAHREN	56	4	-	13	-	11	6	5	7	10	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	151	7	1	35	-	36	9	11	21	30	1	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	945	36	1	174	-	151	79	56	189	246	12	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	939	30	2	134	-	174	86	76	179	241	14	3
VON 65 UND MEHR JAHREN	761	33	-	126	1	142	60	40	124	228	5	2
VERLETZTE BENUTZER VON:												
MOPAS, MOPEDS	3609	174	-	556	3	854	378	312	536	742	57	-
MOTORRAEDERN	14727	648	28	1616	27	2917	1324	1371	2939	3582	197	78
PERSONENKRAFTWAGEN	126266	6397	370	17875	168	24993	12953	9086	21693	30452	1858	421
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	4975	279	30	714	15	1003	549	390	784	1112	58	4
FAHRRAEDERN	7069	359	1	1250	7	1930	492	350	1144	1448	73	15
FUSSGAENGER	2687	137	3	394	2	673	252	181	434	572	35	4
UEBRIGE	2563	140	8	351	1	443	248	207	450	685	24	6
VERLETZTE INSGESAMT	161896	8134	440	22756	223	32810	16196	11897	27980	38593	2302	565
DAR. UNTER 6 JAHREN	2516	126	5	381	-	551	233	190	370	627	23	10
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	6173	321	10	976	2	1414	544	417	994	1411	72	12
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	29851	1608	48	4257	30	5766	2914	2147	5211	7321	468	8
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	27827	1396	68	3881	36	5497	2836	2250	4995	6327	435	106
VON 65 UND MEHR JAHREN	7694	488	22	1188	8	1516	700	464	1217	2015	62	14
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALL- URSACHEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN												
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	154162	7851	480	21378	290	29614	14646	10375	27179	39787	1982	580
DARUNTER:												
ALKOHOLEINFLUSS	12860	775	29	1708	18	1941	1515	872	2614	3130	196	62
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	50212	2980	146	6664	93	9462	5289	4654	9178	10830	754	162
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	14709	726	4	2202	13	3690	1229	982	2426	3231	184	22
FEHLER BEIM ABBIEGEN	7542	358	2	1156	1	2002	689	476	1091	1658	80	27
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	12196	423	8	1284	5	1432	757	1010	1827	5301	137	12
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	12225	495	104	1658	36	2863	1490	863	1775	2637	145	159
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	11221	618	15	1580	14	1976	999	834	2119	2928	125	13
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1278	32	1	290	-	292	107	76	146	316	18	-
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	2897	163	6	508	1	730	277	144	475	559	31	3
DARUNTER:												
ALKOHOLEINFLUSS	509	27	-	84	-	129	49	26	86	101	7	-
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	2937	165	13	380	11	666	347	250	472	582	36	15
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	21482	1491	28	3552	44	4712	2130	1161	3457	4607	198	102
STRASSENVERHAELTNISSE	16095	1075	26	2460	27	3783	1612	823	2659	3408	130	92
WITTERUNGSEINFLUESSE	2015	140	1	319	11	318	181	114	374	537	15	5
HINDERNISSE UND SONSTIGE	3372	276	1	773	6	611	337	224	424	662	53	5

*) DIESE TABELLE LIEGT IN DEN STATISTISCHEN LANDESAEMTERN
AUCH NACH KREISEN UND REGIERUNGSBEZIRKEN UNTER DER
BEZEICHNUNG UJ KR VOR.

8 Straßenverkehrsunfälle international
8.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete ¹⁾					Verletzte				
			insge- samt	Fuß- gänger	darunter Führer und Mitfahrer von			insge- samt	Fuß- gänger	darunter Führer und Mitfahrer von		
					Fahr- rädern	motori- sierten Zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen			Fahr- rädern	motori- sierten Zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
• Bundesrepublik Deutschland	1984	359 485	10 199	2 266	979	1 548	5 129	466 033	47 579	59 889	92 268	250 941
	1985	327 745	8 400	1 790	768	1 395	4 182	422 095	43 391	59 258	78 804	225 964
Deutsche Demokra- tische Republik und Berlin (Ost)	1984	34 038	1 842	550	169	561	483	41 173	7 148	3 048	18 815	10 630
	1985	32 525	1 670	509	163	535	400	39 301	6 869	2 888	17 786	10 049
Belgien	1984	58 659	1 893	334	204	243	1 037	79 678	6 215	8 776	13 145	48 271
	1985	54 826	1 801	325	190	234	975	74 514	5 805	8 156	11 828	45 298
Dänemark	1984	11 489	665	128	98	99	294	13 718	1 448	2 809	2 656	5 860
	1985	11 502	772	126	101	108	396	13 855	1 482	2 594	2 369	6 309
Finnland	1984	7 543	541	148	86	47	232	9 198	1 384	1 646	1 086	4 459
	1985	7 759	541	126	93	60	237	9 563	1 321	1 571	1 083	5 030
Frankreich	1984	199 454	11 525	1 760	465	1 684	7 111	282 485	34 006	10 277	54 344	174 553
	1985	191 096	10 447	1 557	426	1 607	6 419	270 745	32 169	10 027	51 662	167 586
Griechenland	1984	21 501	1 704	430	27	364	544	29 810	5 450	443	8 597	10 931
	1985	21 537	1 704	...	...	...	...	30 473	...	...	...	...
Großbritannien	1984	253 183	5 599	1 868	345	967	2 179	318 715	61 606	30 594	62 854	141 445
	1985	245 645	5 165	1 789	286	796	2 061	312 359	59 601	26 712	55 795	147 391
Irland	1984	5 737	465	156	40	59	187	8 210	1 410	702	906	4 605
	1985	5 518	410	138	39	50	166	7 818	1 345	664	830	4 479
Italien	1984	159 051	7 184	1 270	517	1 479	3 444	217 553	21 454	7 303	57 772	120 870
	1985	...	7 130	...	...	...	...	216 102	...	...	...	...
Japan	1984	518 642	9 262	...	...	...	...	644 321	...	...	...	...
	1985	552 788	9 261	...	...	...	...	681 346	...	...	...	...
Jugoslawien	1984	41 637	4 501	1 418	357	273	1 739	56 331	13 099	3 471	5 057	27 830
	1985	41 642	4 142	1 322	321	263	1 567	55 993	13 135	3 637	5 391	26 542
Niederlande	1984	44 317	1 615	212	360	225	774	50 676	4 383	13 106	13 592	18 179
	1985	42 348	1 438	187	318	183	714	48 450	4 017	12 613	12 613	17 769
Norwegen	1984	8 512	407	112	19	42	210	11 094	1 423	1 003	1 615	6 294
	1985	8 975	402	69	32	61	212	11 902	1 428	917	1 726	6 927
Österreich	1984	48 146	1 620	317	85	313	826	62 362	6 657	5 228	16 873	31 277
	1985	46 275	1 361	280	88	253	681	59 977	6 482	5 179	15 986	29 847
Schweden	1984	16 531	801	152	111	107	412	20 635	1 873	2 962	2 598	12 210
	1985	15 929	808	113	91	83	480	20 671	1 773	2 573	2 174	12 986
Schweiz	1984	25 076	1 101	218	73	264	511	30 729	3 548	2 680	9 844	13 568
	1985	24 302	908	191	60	215	410	29 827	3 214	2 860	9 557	13 239
Spanien	1984	74 111	4 827	1 024	102	544	2 686	115 528	15 975	1 952	20 108	68 128
	1985	81 234	4 903	1 024	112	609	2 698	126 800	16 521	2 217	22 973	75 628
Tschechoslowakei ...	1984	24 195	1 466	524	165	154	518	30 250	7 276	2 991	3 825	13 358
	1985	24 084	1 536	549	169	138	555	30 362	7 192	3 012	3 807	13 217
Ungarn	1984	19 298	1 590	573	208	234	463	24 764	4 921	2 682	4 888	9 932
	1985	19 563	1 756	660	222	234	537	24 840	4 915	2 609	4 598	10 632
Vereinigte Staaten .	1984	2 372 000	44 241	7 022	849	4 607	23 610	3 567 000	113 000	73 000	160 000	2 737 000
	1985	2 241 000	43 795	6 800	890	4 570	23 198	3 345 000	111 000	76 000	174 000	2 429 000

1) Spanien und Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene;

Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.2 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand		Bevöl- kerung
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt	dar. Pkw	
Europa								
Bundesrepublik Deutschland	1985	327 745	430 495	8 400	422 095	32 091	25 845	61 024
	1986	341 921	452 165	8 948	443 217	33 025	26 917	61 066
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1984	34 038	43 015	1 842	41 173	4 745	3 157	16 670
	1985	32 525	40 971	1 670	39 301	4 902	3 306	16 640
Belgien	1985	54 826	76 315	1 801	74 514	3 762	3 343	9 903
	1986	57 264	80 719	1 929	78 790	.	.	.
Bulgarien	1984	5 251	6 551	1 119	5 432	.	982	8 960
	1985	5 082	6 368	1 113	5 255	.	1 030	8 960
Dänemark	1985	11 502	14 627	772	13 855	1 948	1 440	5 114
	1986	11 125	13 991	706	13 285	.	1 501	5 111
Finnland	1984	7 543	9 739	541	9 198	1 712	1 474	4 882
	1985	7 759	10 104	541	9 563	1 942	1 546	4 910
Frankreich	1985	191 096	281 192	10 447	270 745	28 086 ^{a)}	24 744	55 172
	1986	183 651	268 184	10 433	257 751	.	25 036	55 282
Griechenland	1984	21 501	31 514	1 704	29 810	1 894	1 151	9 949
	1985	21 537	32 177	1 704	30 473	2 045	1 264	9 930
Großbritannien	1985	245 645	317 524	5 165	312 359	21 068	17 737	56 125
	1986	247 153	320 845	5 405	315 449	.	.	.
Irland	1984	5 737	8 675	465	8 210	830	717	3 540
	1985	5 518	8 228	410	7 818	834	711	3 550
Island	1984	551	789	27	762	114	100	240
	1985	618	912	23	889	118	103	240
Italien	1985	.	223 232	7 130	216 102	28 107	20 888	57 128
	1986	.	214 295	6 850	207 445	29 934	22 398	.
Jugoslawien	1984	41 637	60 832	4 501	56 331	3 284	2 874	22 960
	1985	41 642	60 135	4 142	55 993	3 202	2 824	23 120
Luxemburg	1985	1 332	2 076	79	1 997	169	156	370
	1986	1 352	1 982	79	1 903	.	.	.
Malta	1984	.	691	17	674	107	80	380
	1985	.	860	13	847	.	80	380
Niederlande	1985	42 348	49 888	1 438	48 450	5 435	4 925	14 529
	1986	43 581	51 610	1 529	50 081	.	.	14 563
Norwegen	1984	8 512	11 501	407	11 094	1 817	1 430	4 146
	1985	8 975	12 304	402	11 902	1 923	1 514	4 159
Österreich	1985	46 275	61 338	1 361	59 977	3 395	2 531	7 558
	1986	45 015	59 783	1 335	58 448	.	.	7 565
Polen	1983	40 373	53 024	5 561	47 463	5 535 ^{b)}	3 179	36 570
	1984	35 768	46 305	4 980	41 325	5 902 ^{b)}	3 426	36 914
Portugal	1984	30 201	43 979	1 902	41 177	2 202	1 601	10 090
	1985	31 761	43 183	1 955	41 228	.	.	10 230
Rumänien	1984	6 034	7 464	1 445	6 019	.	.	22 620
	1985	5 444	6 381	1 322	5 059	.	.	23 020
Schweden	1985	15 929	21 479	808	20 671	4 234 ^{a)}	3 811	8 359
	1986	16 677	22 458	844	21 614	.	.	8 369
Schweiz	1985	24 302	30 735	908	29 827	3 692	2 617	6 374
	1986	.	31 380	1 034	30 346	.	.	.

Fußnoten siehe S. 227.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.2 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand		Bevöl- kerung
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt	dar. Pkw	
noch: Europa								
Sowjetunion	1985	.	.	.	.	.	.	278 620
	1986	241 000	299 000	39 000	260 000	.	.	.
Spanien	1984	74 111	120 355	4 827	115 528	11 890 ^{a)}	8 874	38 600
	1985	81 234	131 703	4 903	126 800	11 584 ^{a)}	9 274	38 688
Tschechoslowakei	1984	24 195	31 716	1 466	30 250	3 287 ^{a)b)}	2 640	15 460
	1985	24 084	31 898	1 536	30 362	.	.	15 500
Türkei	1983	.	49 088	5 200	43 888	1 490	791	48 270
	1984	.	54 918	5 684	49 234	1 696	920	49 270
Ungarn	1984	19 298	26 354	1 590	24 764	1 905	1 344	10 670
	1985	19 563	26 596	1 756	24 840	2 008	1 436	10 640
Zypern	1984	.	4 753	111	4 642	204	118	660
	1985	.	4 698	116	4 582	213	126	670
Afrika								
Ägypten	1981	.	25 120	4 204	20 916	.	421	43 310
	1982	.	27 063	5 092	21 971	.	504	44 520
Äthiopien	1984	.	2 595	799	1 796	58 ^{a)}	44	42 440
	1985	.	4 097	1 056	3 041	62 ^{a)}	41	43 350
Benin	1984	680	1 122	194	928	.	.	3 825
	1985	427	757	132	625	.	.	3 600
Botswana	1983	.	1 251	176	1 075	33	11	1 010
	1984	.	1 799	168	1 631	38	13	1 051
Burkina Faso	1982	.	1 051	51	1 000	54 ^{a)}	19	6 310
	1983	.	924	45	879	41 ^{a)}	21	6 410
Elfenbeinküste	1984	4 287	9 665	503	9 162	258	183	9 474
	1985	.	.	.	.	.	.	10 093
Gabun	1980	1 095	1 315	196	1 119	.	15	1 060
	1981	1 352	1 697	209	1 488	.	16	1 080
Kamerun	1983	2 678	7 668	877	6 791	132	63	9 160
	1984	2 996	8 188	745	7 443	144	72	9 540
Kenia	1982	7 524	13 840	1 462	12 378	.	115	18 040
	1983	8 023	15 044	1 515	13 529	163	117	18 770
Kongo	1977	2 200	3 120	120	3 000	21	13	1 440
	1978	.	.	.	.	.	.	1 450
Lesotho	1982	.	1 080	157	923	18 ^{a)}	5	1 410
	1983	.	1 247	195	1 052	.	.	1 440
Liberia	1980	1 308	1 960	118	1 842	.	.	1 850
	1981	1 275	1 773	97	1 676	3 ^{b)}	2	1 910
Libyen	1979	.	12 393	1 171	11 222	490 ^{b)}	319	2 860
	1980	.	.	.	.	638 ^{b)}	427	2 970
Malawi	1982	.	2 601	598	2 003	37 ^{a)}	14	6 410
	1983	.	2 508	556	1 952	37 ^{a)}	14	6 620
Mali	1975	203	695	75	620	69	13	5 500
	1976	193	879	149	730	80	15	6 308
Marokko	1982	24 975	35 886	2 232	33 654	697 ^{a)}	463	20 360
	1983	25 037	35 820	2 110	33 710	721 ^{a)}	477	20 880

Fußnoten siehe S. 227.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

.8.2 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand		Bevöl- kerung
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt	dar. Pkw	
						1 000		
noch: Afrika								
Mauritius	1984	.	2 411	82	2 329	70	33	989
	1985	.	2 789	104	2 685	74	31	998
Niger	1984	.	1 438	177	1 261	32 ^{a)}	23	5 940
	1985	.	953	140	813	.	.	6 110
Nigeria	1979	22 896	33 155	8 022	25 133	523 ^{a)}	172	77 840
	1980	31 640	35 054	9 150	25 904	633 ^{a)}	215	80 560
Ruanda	1984	1 300	2 180	330	1 850	19	10	5 870
	1985	.	.	.	.	20	8	6 070
Sambia	1976	.	.	.	.	.	.	5 138
	1977	.	.	750	.	.	.	5 350
Senegal	1980	3 627	5 904	429	5 475	115	79	5 703
	1981	2 363	2 910	160	2 750	.	82	5 870
Sierra Leone	1977	1 720	2 732	131	2 601	29	24	3 140
	1978	1 449	2 512	156	2 356	35	28	3 190
Südafrika	1985	71 304	102 686	8 972	93 714	4 804	2 936	32 390
	1986	76 915	.	9 343	.	.	.	.
Swasiland	1977	758	921	140	781	16	8	508
	1978	.	.	.	.	23	10	510
Togo	1984	.	1 375	155	1 220	6	3	2 870
	1985	.	1 629	208	1 421	5	3	2 960
Tunesien	1984	7 752	10 620	988	9 632	.	.	6 940
	1985	8 674	11 879	1 114	10 765	355 ^{c)}	175	7 080
Uganda	1984	.	.	.	.	.	.	14 960
	1985	.	3 459	365	3 094	46	32	15 480
Amerika								
Nord- u. Mittelamerika								
Bahamas	1983	.	323	13	310	43	36	222
	1984	.	378	14	364	.	.	226
Barbados	1983	.	.	31 ^{d)}	.	.	.	.
	1984	.	.	24 ^{d)}	.	.	.	252
Costa Rica	1982	.	.	285 ^{d)}	.	.	.	2 324
	1983	.	.	200 ^{d)}	.	.	.	2 435
Dominikanische Republik ...	1980	.	3 596	262	3 334	206	91	5 408
	1981	.	.	.	.	262	102	5 591
El Salvador	1983	.	.	724 ^{d)}	.	.	.	5 232
	1984	.	.	713 ^{d)}	.	.	.	5 388
Jamaika	1980	1 796	2 465	294	2 171	196	142	2 130
	1981	1 844	2 634	288	2 346	.	.	2 160
Kanada	1983	160 623	228 520	4 216	224 304	14 606	10 932	24 880
	1984	167 718	241 575	4 120	237 455	14 387	10 781	25 130
Mexiko	1981	.	.	17 242 ^{d)}	.	.	.	71 190
	1982	.	.	15 722 ^{d)}	.	.	.	73 011
Nicaragua	1977	.	.	394	.	.	.	2 312
	1978	.	.	168	.	.	.	2 395

Fußnoten siehe S. 227.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.2 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand		Bevöl- kerung
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt	dar. Pkw	
noch: Amerika								
Panama	1978	.	6 740	198	6 542	126	83	1 840
	1979	.	6 296	293	6 003	151	97	1 880
Vereinigte Staaten	1984	2 372 000	3 607 241	44 241	3 567 000	173 183	127 867	236 680
	1985	2 241 000	3 388 795	43 795	3 345 000	.	.	239 283
Südamerika								
Argentinien	1977	.	.	4 186	.	.	.	26 056
	1978	.	.	3 853	.	.	.	26 393
Bolivien	1981	.	4 177	660	3 517	147	75	5 760
	1982	.	4 857	629	4 228	169	90	5 920
Brasilien	1984	18 299	35 417	4 099	31 318	12 013	10 008	132 580
	1985	20 720	31 764	4 974	36 790	.	.	135 560
Chile	1984	.	31 039	1 210	29 829	894	622	11 880
	1985	.	21 341	1 049	20 292	886	640	12 070
Ecuador	1980	.	.	2 123 ^{d)}	.	.	.	8 021
	1982	.	.	.	.	.	.	8 051
Guyana	1977	.	.	219	.	.	28	827
	1980	.	.	.	.	.	28	759
Kolumbien	1980	.	21 243	2 275	18 968	.	392	25 890
	1981	.	22 386	2 383	20 003	.	331	26 430
Paraguay	1979	.	.	291	.	.	.	2 970
	1980	.	.	241	.	99	37	3 100
Surinam	1982	.	.	69 ^{d)}	.	.	.	407
	1983	.	.	.	.	.	.	379
Uruguay	1983	.	.	296 ^{d)}	.	.	.	2 968
	1984	.	.	269 ^{d)}	.	.	.	2 990
Venezuela	1983	.	41 253	4 307	36 946	3 335	1 955	16 393
	1984	.	42 116	4 622	37 494	3 607	2 115	16 850
Asien								
Afghanistan	1977	.	1 028	62	966	69	32	12 400
	1978	.	1 107	100	1 007	78	35	12 720
Bangladesch	1979	.	2 133	744	1 389	.	.	84 860
	1980	.	.	.	.	.	33 527	86 640
Brunei	1984	.	180	45	135	85	71	216
	1985	.	404	40	364	94	80	222
China (Taiwan)	1979	13 764	23 413	4 048	19 365	3 894 ^{a)}	482	17 479
	1980	11 762	20 455	4 039	16 416	4 225 ^{a)}	549	17 949
Hong Kong	1984	15 120	20 135	322	19 813	312	205	5 397
	1985	14 919	20 174	309	19 865	301	191	5 467
Indien	1979	.	.	18 273	.	.	.	650 980
	1980	.	.	17 481	.	.	.	663 600
Indonesien	1982	46 571	62 205	10 805	51 400	5 348 ^{a)}	791	153 040
	1983	45 968	62 426	10 862	51 564	5 876 ^{a)}	866	156 450
Iran	1982	13 098	25 875	2 219	23 656	2 831 ^{a)}	1 597	40 777
	1983	15 706	30 400	2 831	27 569	3 009 ^{a)}	1 687	42 070

Fußnoten siehe S. 227.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)

8.2 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand		Bevöl- kerung
			insgesamt	Getötete ¹⁾	Verletzte	insgesamt	dar. Pkw	
noch: Asien								
Israel	1980	12 716	18 315	434	17 881	538 ^{a)}	415	3 870
	1981	13 174	18 964	436	18 528	591 ^{a)}	459	3 950
Japan	1985	552 788	690 607	9 261	681 346	64 344	27 845	121 047
	1986	579 190	721 647	9 317	712 330	.	.	121 790
Jemen	1984	3 946	4 708	770	3 938	280 ^{a)}	106	.
	1985	3 740	4 496	690	3 806	208 ^{a)}	118	6 547
Jemen Dem. Volksrepublik ..	1983	3 539	4 247	738	3 509	267	100	2 158
	1984	.	.	.	.	.	.	.
Jordanien	1981	6 096	8 896	457	8 439	163 ^{a)}	97	3 020
	1982	6 431	9 441	485	8 956	184 ^{a)}	111	3 130
Korea Dem. Republik	1984	134 335	177 845	7 468	170 377	1 574	465	40 578
	1985	146 836	191 942	7 522	184 420	1 809	557	41 209
Kuwait	1984	.	2 609	366	2 243	553	430	1 640
	1985	.	.	.	.	515	395	1 710
Malaysia	1981	.	21 090	2 500	18 590	2 545 ^{a)}	797	14 100
	1982	.	21 691	2 976	18 715	2 822 ^{a)}	882	14 460
Nepal	1983	.	.	.	.	.	.	15 740
	1984	.	.	177	.	.	.	16 250
Pakistan	1984	12 143	17 340	4 785	12 555	653 ^{a)}	212	93 290
	1985	.	15 984	4 491	11 493	776 ^{a)}	248	96 180
Philippinen	1984	10 563	14 161	1 119	13 042	1 148	361	53 170
	1985	.	.	.	.	.	.	54 380
Saudi Arabien	1984	.	26 188	3 338	22 850	3 873 ^{b)}	2 042	11 090
	1985	.	25 907	3 277	22 630	4 132 ^{b)}	2 166	11 540
Singapur	1984	.	11 856	327	11 529	487	221	2 529
	1985	.	9 771	265	9 506	482	225	2 558
Sri Lanka	1977	.	7 799	427	7 372	172	97	13 942
	1978	.	8 232	891	7 341	189	104	14 190
Syrien	1984	.	5 702	1 010	4 692	282	114	9 930
	1985	.	5 695	913	4 782	288	108	10 270
Thailand	1982	.	12 431	3 091	9 340	1 125 ^{c)}	394	48 490
	1983	.	9 282	3 472	5 810	1 202 ^{c)}	412	49 460
Australien und Ozeanien								
Australien	1984	24 861	31 617	2 822	28 795	8 833	7 757	15 560
	1985	26 338	33 541	2 937	30 604	9 072	7 875	15 750
Neuseeland	1984	11 500	17 268	668	16 600	1 892	1 471	3 300
	1985	13 000	18 751	751	18 000	1 925	1 500	3 311

*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfall-
ergebnisse erreichbar waren.
Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf,
Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Stati-
stische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Ver-
öffentlichungen.

1) Japan, Spanien und Jordanien: innerhalb 24 Stunden
Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb

3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen
Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene;
übrige Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

a) Ohne Mofas, Mopeds.

b) Ohne Lastkraftwagen.

c) Ohne Motorzweiräder.

d) Aus der Todesursachenstatistik der World Health Orga-
nisation (WHO), Genf.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1956 - 1986*)
1 000

Jahr	Ins- gesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
männlich												
1956	24 762	2 347	3 277	1 473	1 370	1 535	3 514	2 743	3 634	2 579	1 552	739
1957	25 112	2 441	3 314	1 428	1 409	1 557	3 470	2 742	3 663	2 739	1 585	764
1958	24 459	2 500	3 337	1 319	1 500	1 693	3 524	2 714	3 640	2 855	1 599	778
1959	25 773	2 571	3 357	1 220	1 536	1 809	3 619	2 688	3 595	2 969	1 616	793
1960	26 110	2 647	3 431	1 126	1 480	1 916	3 771	2 732	3 496	3 077	1 631	804
1961	26 413	2 708	3 537	1 028	1 333	1 959	3 959	2 871	3 358	3 162	1 660	839
1962	26 858	2 812	3 595	1 007	1 262	2 033	4 136	3 085	3 156	3 239	1 698	836
1963	27 226	2 899	3 656	1 047	1 173	2 025	4 273	3 318	2 962	3 290	1 739	844
1964	27 595	2 984	3 708	1 136	1 092	1 942	4 427	3 522	2 813	3 321	1 796	854
1965	28 032	3 056	3 772	1 197	1 053	1 843	4 630	3 659	2 760	3 330	1 867	866
1966	28 367	3 104	3 859	1 223	1 093	1 686	4 793	3 727	2 757	3 311	1 942	872
1967	28 413	3 116	3 944	1 216	1 165	1 536	4 817	3 726	2 729	3 274	2 014	876
1968	28 558	3 102	4 053	1 207	1 215	1 483	4 847	3 756	2 693	3 241	2 084	877
1969	28 966	3 062	4 183	1 215	1 253	1 501	4 960	3 892	2 678	3 197	2 149	876
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 785	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984	29 241	1 831	3 046	1 530	1 658	2 113	4 531	4 255	4 187	2 985	1 814	1 290
1985	29 181	1 833	2 886	1 439	1 635	2 169	4 601	4 139	4 301	3 071	1 793	1 315
1986	29 232	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
weiblich												
1956	28 260	2 248	3 167	1 433	1 318	1 474	4 007	3 728	4 364	3 391	2 143	987
1957	28 590	2 315	3 174	1 384	1 369	1 530	3 870	3 743	4 442	3 516	2 221	1 027
1958	28 924	2 371	3 192	1 274	1 445	1 650	3 795	3 726	4 497	3 615	2 294	1 065
1959	29 220	2 437	3 207	1 175	1 474	1 748	3 759	3 698	4 534	3 707	2 373	1 107
1960	29 475	2 509	3 272	1 085	1 412	1 828	3 763	3 719	4 501	3 792	2 447	1 147
1961	29 761	2 574	3 367	989	1 263	1 868	3 818	3 847	4 399	3 881	2 533	1 223
1962	30 080	2 671	3 415	966	1 186	1 916	3 893	4 008	4 177	3 967	2 624	1 257
1963	30 362	2 753	3 472	1 000	1 102	1 892	3 973	4 156	3 953	4 047	2 708	1 306
1964	30 671	2 837	3 522	1 079	1 030	1 804	4 083	4 241	3 787	4 129	2 797	1 361
1965	30 979	2 903	3 581	1 131	994	1 704	4 218	4 210	3 739	4 198	2 881	1 421
1966	31 270	2 949	3 661	1 157	1 033	1 567	4 348	4 116	3 758	4 241	2 964	1 476
1967	31 460	2 967	3 754	1 157	1 108	1 453	4 413	4 003	3 755	4 270	3 047	1 532
1968	31 626	2 954	3 860	1 151	1 157	1 413	4 456	3 906	3 723	4 302	3 120	1 584
1969	31 882	2 915	3 980	1 158	1 196	1 414	4 507	3 873	3 691	4 326	3 185	1 636
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984	31 934	1 743	2 918	1 450	1 561	1 997	4 306	4 064	4 073	3 946	3 103	2 773
1985	31 843	1 745	2 769	1 365	1 543	2 045	4 365	3 961	4 191	3 916	3 078	2 866
1986	31 834	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) 1986: Vorläufiges Ergebnis.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen 1956 - 1986*)
1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
zusammen												
1956	53 023	4 596	6 444	2 906	2 689	3 009	7 520	6 470	7 997	5 971	3 695	1 726
1957	53 702	4 756	6 488	2 812	2 778	3 088	7 339	6 484	8 105	6 255	3 806	1 791
1958	54 384	4 872	6 529	2 593	2 944	3 343	7 319	6 439	8 137	6 471	3 893	1 843
1959	54 993	5 008	6 564	2 395	3 011	3 557	7 378	6 386	8 129	6 676	3 989	1 899
1960	55 585	5 156	6 702	2 211	2 893	3 744	7 534	6 451	7 997	6 868	4 078	1 951
1961	56 175	5 281	6 903	2 017	2 596	3 827	7 776	6 719	7 757	7 042	4 193	2 062
1962	56 938	5 483	7 010	1 973	2 448	3 949	8 028	7 094	7 333	7 206	4 322	2 093
1963	57 587	5 652	7 128	2 047	2 275	3 917	8 246	7 475	6 914	7 338	4 448	2 149
1964	58 266	5 821	7 230	2 215	2 122	3 746	8 511	7 763	6 600	7 450	4 593	2 216
1965	59 012	5 959	7 353	2 328	2 047	3 547	8 848	7 869	6 500	7 528	4 747	2 286
1966	59 638	6 054	7 520	2 380	2 126	3 253	9 141	7 843	6 515	7 552	4 906	2 348
1967	59 873	6 082	7 698	2 374	2 272	2 989	9 231	7 729	6 484	7 544	5 061	2 408
1968	60 184	6 056	7 913	2 358	2 372	2 896	9 302	7 662	6 416	7 543	5 204	2 461
1969	60 848	5 978	8 163	2 373	2 449	2 915	9 467	7 765	6 369	7 522	5 335	2 512
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 657	3 182	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 811	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984	61 175	3 575	5 964	2 980	3 219	4 109	8 838	8 319	8 260	6 930	4 917	4 064
1985	61 024	3 577	5 655	2 804	3 177	4 214	8 966	8 100	8 492	6 986	4 871	4 181
1986	61 066	3 613	5 465	2 600	7 375			32 796			9 217	

9.2 Bevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht 1984 - 1986*)
1 000

Land	1984			1985			1986		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Schleswig-Holstein ..	1 263	1 352	2 615	1 264	1 350	2 614	1 265	1 348	2 613
Hamburg	749	852	1 601	742	844	1 586	737	838	1 576
Niedersachsen	3 470	3 760	7 230	3 458	3 747	7 205	3 456	3 739	7 196
Bremen	315	356	671	311	352	663	308	349	657
Nordrhein-Westfalen .	8 003	8 774	16 777	7 960	8 727	16 686	7 958	8 713	16 671
Hessen	2 664	2 884	5 548	2 657	2 874	5 532	2 661	2 874	5 535
Rheinland-Pfalz	1 735	1 893	3 627	1 733	1 887	3 619	1 731	1 881	3 612
Baden-Württemberg ...	4 445	4 795	9 240	4 455	4 800	9 254	4 481	4 816	9 296
Bayern	5 249	5 714	10 964	5 251	5 712	10 963	5 273	5 725	10 997
Saarland	499	552	1 052	498	550	1 048	496	547	1 044
Berlin (West)	848	1 003	1 850	853	1 000	1 853	866	1 004	1 870
Bundesgebiet	29 241	31 934	61 175	29 181	31 843	61 024	29 232	31 834	61 066

*) 1986: Vorläufiges Ergebnis.

9 Bezugswahlen zur Unfallentwicklung
9.3 Straßenlänge 1986 nach Ländern*)

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeindestraßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem Privatstraßen
	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	-	387	753	831	1 971	7 870	9 841	153
Hamburg	-	135	-	-	135	3 570	3 705	92
Niedersachsen	-	866	1 866	2 447	5 179	28 084	33 263	271
Bremen	-	39	-	-	39	1 634	1 673	85
Nordrhein-Westfalen	-	1 659	3 220	2 345	7 224	43 310	50 534	468
Hessen	-	698	1 533	1 242	3 473	18 519	21 992	85
Rheinland-Pfalz	-	594	1 456	1 818	3 868	12 223	16 091	63
Baden-Württemberg	-	965	2 030	2 231	5 226	30 694	35 920	197
Bayern	-	1 271	2 703	3 282	7 256	41 449	48 705	339
Saarland	-	154	303	315	772	3 772	4 544	17
Berlin (West)	-	70	-	-	70	2 875	2 945	100
Bundesgebiet ...	-	6 838	13 864	14 511	35 213	194 000	229 213	1 869
Außerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	382	1 540	2 775	3 119	7 816	11 719	19 535	103
Hamburg	78	18	-	-	96	-	96	-
Niedersachsen	1 125	4 090	6 852	10 693	22 760	23 174	45 934	461
Bremen	46	30	-	-	76	-	76	-
Nordrhein-Westfalen	1 968	3 851	9 088	7 609	22 516	16 923	39 439	194
Hessen	929	2 662	5 553	3 768	12 912	2 513	15 425	31
Rheinland-Pfalz	743	2 606	5 528	5 865	14 742	1 742	16 484	28
Baden-Württemberg	927	3 590	8 111	9 555	22 183	16 208	38 391	232
Bayern	1 888	5 855	11 064	14 633	33 440	50 904	84 344	203
Saarland	222	267	459	468	1 416	765	2 181	8
Berlin (West)	42	24	-	-	66	50	116	1
Bundesgebiet ...	8 350	24 533	49 430	55 710	138 023	124 000	262 023	1 262
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	382	1 927	3 528	3 950	9 787	19 589	29 376	256
Hamburg	78	153	-	-	231	3 570	3 801	92
Niedersachsen	1 125	4 956	8 718	13 140	27 939	51 258	79 197	732
Bremen	46	69	-	-	115	1 634	1 749	85
Nordrhein-Westfalen	1 968	5 510	12 308	9 954	29 740	60 233	89 973	662
Hessen	929	3 360	7 087	5 010	16 386	21 032	37 418	116
Rheinland-Pfalz	743	3 201	6 985	7 684	18 613	13 965	32 578	91
Baden-Württemberg	927	4 555	10 141	11 786	27 409	46 902	74 311	429
Bayern	1 888	7 126	13 767	17 915	40 696	92 353	133 049	542
Saarland	222	421	762	783	2 188	4 537	6 725	25
Berlin (West)	42	94	-	-	136	2 925	3 061	101
Bundesgebiet ...	8 350	31 372	63 296	70 222	173 240	318 000	491 240	3 131

*) Stand: 1.1.1986.

1) Nach der Struktur vom 1.1.1976 geschätzt.

9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1956 - 1986 nach Ortslage und Autobahn

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personenkraftwagen
					insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1956	355,9	131,3	222,4	2,2	73,4	.	.	.	35,4
1957	361,7	135,2	224,2	2,3	78,6	.	.	.	41,3
1958	364,2	138,0	223,9	2,3	88,7	.	.	.	49,5
1959	367,0	140,4	224,2	2,4	98,7	.	.	.	60,7
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,7	89,7	131,9	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,0	88,1	129,6	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	279,9	94,1	130,3	55,5	245,1
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	291,6	95,9	133,2	62,5	255,0
1977	468,6	212,5	249,7	6,4	304,5	99,1	136,3	69,1	265,5
1978	472,1	215,2	250,2	6,7	319,6	102,6	144,0	73,0	279,3
1979	475,7	218,0	250,7	7,0	333,8	111,9	144,9	77,0	291,0
1980	479,5	220,6	251,6	7,3	340,8	118,7	141,4	80,7	297,4
1981	482,4	222,1	252,7	7,5	326,5	106,0	138,8	81,7	282,7
1982	484,5	224,0	252,7	7,8	337,8	109,1	143,9	84,8	294,4
1983	487,0	226,0	253,1	7,9	348,2	110,6	148,9	88,7	304,4
1984	489,3	227,6	253,6	8,1	358,3	113,0	152,7	92,6	314,0
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	358,9	113,6	150,9	94,4	313,4
1986	491,2	229,2	253,7	8,4	384,4	122,0	159,2	103,2	338,3

1) Stand 1.1. (1956 bis 1960: 31.3.). 1956 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung
9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1984 - 1986*)

Art	1.7.1984	1.7.1985	1.7.1986
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 1)	426 194	396 340	360 763
Mofas 25 2)	1 122 138	1 072 995	911 950
Leichtkrafträder 3)	408 987	413 761	368 515
Krafträder	901 849	942 358	986 304
Kraftroller	44 723	50 750	56 895
Personen- und Kombinationskraftwagen	25 217 787	25 844 520	26 917 423
Kraftomnibusse	70 180	69 291	69 261
Oberleitungsnibusse	99	97	84
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	1 191 874	1 192 974	1 204 571
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg	82 471	89 328	97 613
von 2 001 bis 3 500 kg	573 938	574 403	579 292
von 3 501 bis 7 500 kg	335 622	331 579	329 760
von 7 501 bis 9 000 kg	9 888	9 067	8 556
von 9 001 bis 12 000 kg	30 557	30 621	30 602
von 12 001 bis 16 000 kg	116 326	114 992	115 086
von 16 001 kg und mehr	43 072	42 984	43 662
Sattelschlepper	62 322	63 733	66 473
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 482 516	1 483 687	1 478 616
Andere Zugmaschinen	146 858	157 488	176 069
Tankkraftwagen	16 331	16 033	16 131
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen)	69 735	71 802	74 072
Übrige Kraftfahrzeuge 4)	295 710	315 427	338 121
Kraftfahrzeuge insgesamt ...	31 457 303	32 091 256	33 025 248

*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle:
Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

- 1) Max. 50 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.
2) Max. 50 cm³ Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen.

3) Typ A max. 80 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, amtl. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm³ Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, amtl. Kennzeichen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrräder, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1956 - 1986

Jahr Stand 1. Juli	Bestand an Kraftfahrzeugen 1)											Bestand an Fahr- rädern 4)	
	Insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- räder	Personenkraftwagen			Kraft- omni- busse, Obusse	Güterkraftfahrzeuge 2)		Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Übrige Kraft- 3)		
				insgesamt	dar.: mit Hubraum ₃ von ... bis ... cm ³			insgesamt	Lastkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamtgew.				
					bis 1 199	von 1 200 bis 1 499	von 1 500 bis 1 999						
	1 000											Mitt.	
1956	7 277	1 380	2 478	2 136	.	.	.	28	701	.	513	41	.
1957	8 043	1 650	2 419	2 584	.	.	.	30	726	.	591	44	.
1958	8 688	1 901	2 254	3 097	.	.	.	31	691	512	669	46	.
1959	9 318	2 125	2 017	3 684	.	.	.	31	678	495	745	38	.
1960	10 217	2 213	1 892	4 489	.	.	.	33	725	524	824	40	18,6
1961	10 940	2 114	1 723	5 343	3 644	954	543	36	779	541	903	42	18,6
1962	11 356	1 642	1 494	6 335	4 232	1 160	702	37	828	567	975	45	18,7
1963	12 015	1 529	1 198	7 305	4 753	1 419	862	38	867	588	1 031	48	18,8
1964	12 650	1 366	926	8 274	5 177	1 766	1 041	38	908	619	1 085	54	19,0
1965	13 375	1 207	717	9 267	5 597	2 068	1 267	39	943	646	1 138	64	19,3
1966	14 245	1 098	552	10 302	5 747	2 522	1 658	40	987	678	1 196	71	19,6
1967	14 799	1 054	394	11 016	5 720	2 856	2 008	40	982	678	1 237	76	20,0
1968	15 392	1 000	312	11 683	5 730	3 113	2 339	42	1 004	698	1 271	81	20,4
1969	16 358	1 014	263	12 585	5 831	3 407	2 747	44	1 048	729	1 317	87	21,2
1970	17 987	1 053	379	13 941	5 998	3 829	3 363	47	1 119	779	1 356	93	22,1
1971	19 290	1 101	361	15 115	6 017	4 044	4 166	50	1 178	813	1 386	99	23,4
1972	20 442	1 244	368	16 055	5 993	4 151	4 899	53	1 213	835	1 402	107	25,0
1973	21 660	1 391	401	17 023	5 941	4 268	5 624	56	1 251	863	1 419	120	26,6
1974	22 173	1 537	433	17 341	5 779	4 346	5 922	58	1 254	864	1 425	125	28,1
1975	22 943	1 715	455	17 898	5 803	4 485	6 206	60	1 244	860	1 437	133	29,3
1976	24 177	1 846	504	18 920	5 930	4 519	6 905	62	1 252	864	1 452	140	30,5
1977	25 440	1 908	554	20 020	6 077	4 458	7 711	64	1 284	887	1 460	150	31,9
1978	26 843	2 025	596	21 212	6 180	4 499	8 491	66	1 323	911	1 457	164	33,3
1979	28 310	2 009	655	22 535	6 286	4 596	9 193	68	1 395	960	1 466	181	34,7
1980	29 226	2 106	738	23 192	6 189	4 773	9 493	70	1 448	994	1 469	203	36,5
1981	29 738	1 876	880	23 731	6 119	4 950	9 724	71	1 487	1 024	1 468	226	38,5
1982	30 261	1 805	1 078	24 105	6 034	5 013	9 967	71	1 479	1 019	1 472	250	40,2
1983	30 838	1 712	1 243	24 580	5 975	5 091	10 294	71	1 475	1 012	1 482	273	41,8
1984	31 457	1 548	1 356	25 218	5 881	5 201	10 783	70	1 487	1 013	1 483	296	43,2
1985	32 091	1 469	1 407	25 845	5 780	5 296	11 302	69	1 502	1 017	1 484	315	44,2
1986	33 025	1 273	1 412	26 917	5 723	5 448	12 065	69	1 537	1 028	1 479	338	44,3

- 1) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle:
Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.
2) Lastkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper
und andere als landwirtschaftliche Zugmaschinen.

3) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen,
Krankenfahrräder, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahr-
zeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende
Arbeitsmaschinen.

4) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW),
Berlin.

9. Bezugszahlen zur Unfallentwicklung
9.7 Gurtanlegequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1977 - 1986*)
in Prozent

Jahr Monat	Innerorts		Landstraße		Autobahn		Querschnitt ¹⁾	
	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer
1977								
März	36 (7642)	38 (2312)	55 (4270)	59 (2152)	76 (5262)	79 (3119)	50 (17174)	53 (7583)
September ..	41 (7833)	42 (2412)	56 (4442)	58 (2171)	74 (5326)	77 (3343)	52 (17601)	54 (7926)
1978								
März	44 (7934)	40 (2220)	58 (4466)	61 (2157)	76 (5394)	78 (3075)	54 (17794)	54 (7452)
September ..	49 (8010)	50 (2414)	65 (4599)	69 (2255)	79 (5441)	81 (3310)	59 (18050)	62 (7979)
1979								
März	45 (8199)	43 (2304)	67 (4655)	70 (2253)	85 (5528)	85 (3230)	59 (18382)	61 (7787)
September ..	48 (8207)	46 (2564)	67 (4702)	70 (2522)	85 (5497)	85 (3482)	61 (18406)	62 (8568)
1980								
März	42 (8280)	42 (2304)	63 (4739)	67 (2330)	79 (5549)	79 (3053)	56 (18568)	58 (7687)
September ..	45 (8395)	48 (2287)	65 (4800)	69 (2250)	80 (5600)	82 (3280)	58 (18795)	62 (7817)
1981								
März	43 (8397)	45 (2402)	61 (4796)	64 (2158)	77 (5600)	79 (2951)	56 (18793)	58 (7511)
September ..	46 (8399)	51 (2359)	64 (4800)	71 (2393)	82 (5599)	86 (3381)	58 (18798)	65 (8133)
1982								
März	48 (8399)	45 (2326)	66 (4798)	70 (2309)	83 (5585)	87 (2998)	60 (18782)	62 (7633)
Sept./Okt. ..	50 (8404)	50 (2344)	68 (4801)	73 (2465)	84 (5598)	88 (3396)	63 (18803)	65 (8205)
1983								
März	44 (8406)	46 (2358)	67 (4803)	72 (2225)	81 (5608)	84 (3150)	59 (18817)	62 (7733)
Sept./Okt. ..	45 (8398)	47 (2396)	65 (4800)	70 (2375)	81 (5600)	84 (3318)	58 (18798)	62 (8089)
1984								
März	47 (8399)	49 (2186)	62 (4800)	64 (2150)	81 (5599)	83 (2955)	58 (18798)	60 (7291)
September ..	88 (8399)	88 (2279)	94 (4800)	93 (2328)	97 (5599)	97 (3241)	92 (18798)	91 (7848)
1985								
März	91 (8400)	91 (2162)	93 (4800)	92 (2091)	97 (5345)	96 (2761)	93 (18545)	92 (7014)
September ..	91 (8396)	91 (2296)	95 (4796)	95 (2237)	96 (5597)	95 (3279)	93 (18789)	93 (7812)
1986								
März	92 (8394)	92 (2323)	95 (4800)	96 (1997)	97 (5530)	97 (3017)	94 (18724)	94 (7337)
September ..	93 (8400)	93 (2415)	96 (4800)	95 (2123)	98 (5600)	98 (3383)	95 (18800)	95 (7921)

*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben (Verkehrsgrößen). Die Prozentzahlen geben die Gurtanlegequoten für Fahrer und Beifahrer an. Zahlen in Klammern sind die Basen der Prozentuierung.

1) Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis Autobahn : Landstraße : Innerortsstraße gleich 1 : 3,65 : 3,44 gewichtet.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

9.8 Klimatische Verhältnisse 1984 - 1986*)

Monat	Sonnenscheindauer ¹⁾	Mittlere Lufttemperatur ¹⁾²⁾	Niederschlagsmenge ¹⁾	Frosttage ²⁾³⁾	Sommertage ²⁾⁴⁾
	Stunden	o Celsius	Millimeter	Anzahl	
1984					
Januar	7/ 77 (-)	- 1,7/ 4,0 (+)	44/377 (+)	5/29	-
Februar	50/145 (+)	- 3,1/ 2,8 (=)	27/265 (=)	11/29	-
März	110/211 (+)	- 0,9/ 4,8 (-)	3/162 (-)	10/28	-
April	147/225 (+)	+ 3,8/ 9,8 (-)	16/ 79 (-)	0/17	-
Mai	74/174 (-)	+ 8,4/13,7 (-)	26/246 (=)	1/ 3	bis 1
Juni	107/258 (-)	+ 10,7/17,1 (-)	35/195 (=)	-	bis 7
Juli	120/260 (=)	+ 12,7/19,9 (-)	32/191 (-)	-	bis 15
August	143 225 (=)	+ 14,9/19,5 (+)	14/311 (-)	-	bis 20
September	48/140 (-)	+ 9,6/14,7 (-)	58/357 (+)	-	bis 4
Oktober	60/201 (-)	+ 8,1/11,5 (+)	12/170 (=)	1/ 4	-
November	32/151 (+)	+ 2,8/ 9,6 (+)	25/196 (-)	0/21	-
Dezember	15/133 (-)	- 0,9/ 4,8 (+)	22/115 (-)	9/25	-
1985					
Januar	21/ 89 (-)	- 7,2/-1,5 (-)	30/208 (-)	22/31	-
Februar	70/156 (+)	- 5,9/ 1,6 (-)	5/165 (-)	16/28	-
März	52/155 (-)	+ 0,4/ 5,6 (-)	16/159 (+)	6/26	-
April	103/198 (-)	+ 4,5/11,0 (-)	22/204 (+)	0/23	-
Mai	123/257 (-)	+ 11,4/15,6 (+)	7/207 (+)	0/ 3	bis 6
Juni	115/233 (-)	+ 10,5/16,5 (-)	56/235 (=)	-	bis 7
Juli	189/306 (+)	+ 14,2/21,3 (=)	18/187 (=)	-	bis 19
August	161/267 (+)	+ 13,4/19,4 (=)	29/329 (=)	-	bis 16
September	112/242 (+)	+ 10,8/17,5 (+)	16/112 (-)	-	bis 11
Oktober	76/234 (+)	+ 6,4/12,0 (+)	5/ 54 (-)	0/13	bis 4
November	22/119 (-)	- 1,9/ 4,7 (-)	25/231 (+)	4/26	-
Dezember	7/117 (=)	+ 1,4/ 6,5 (+)	19/157 (=)	4/26	-
1986					
Januar	10/ 76 (-)	- 2,5/ 3,4 (+)	46/419 (+)	17/26	-
Februar	54/164 (+)	- 9,1/-2,5 (-)	1/ 61 (-)	25/28	-
März	49/179 (-)	+ 0,5/ 5,5 (-)	32/219 (+)	5/31	-
April	59/163 (-)	+ 8,5/ 3,0 (-)	19/214 (=)	5/17	-
Mai	146/261 (+)	+ 11,5/16,3 (+)	26/217 (+)	-	bis 10
Juni	171/295 (+)	+ 13,4/18,8 (+)	29/178 (=)	-	bis 16
Juli	171/282 (+)	+ 14,4/20,2 (+)	36/229 (-)	-	bis 17
August	158/241 (+)	+ 13,4/19,4 (=)	37/249 (=)	-	bis 17
September	106/207 (=)	+ 8,5/15,2 (=)	13/158 (=)	-	bis 3
Oktober	94/222 (-)	+ 7,7/12,5 (+)	35/310 (+)	1/5	bis 1
November	34/172 (+)	+ 3,3/ 9,2 (+)	15/149 (-)	3/17	-
Dezember	22/113 (-)	- 0,6/ 5,1 (+)	34/306 (+)	6/26	-

*) Die Daten sind Veröffentlichungen des Deutschen Wetterdienstes, Offenbach entnommen, können allerdings nur als Orientierungshilfe dienen.
1) Tiefst- und Höchstwerte; Veränderung zum vieljährigen Monatsmittel (+: nachgewiesener Wert ist höher, -: nachgewiesener Wert ist niedriger, =: nachgewiesener Wert entspricht dem vieljährigen Monatsmittel).

2) Gebiete unter 700 Meter Höhe.

3) Die Tiefsttemperatur in 2 m Höhe beträgt weniger als 0° C.

4) Die Höchsttemperatur beträgt mindestens 25° C.

**Gesetz
zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) *)**

Vom 22. Dezember 1982

(BGBl. I S. 2069)

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird eine Bundesstatistik geführt.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Art, Ort und Zeit des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und Unfallumstände,
4. die Unfallfolgen.

(2) Die Statistik erfaßt bei allen anderen Unfällen

1. Ort des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die Höhe des entstandenen Sachschadens.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte; erfolgt keine stationäre Behandlung, so gelten sie als Leichtverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 3 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 22. Dezember 1982

Der Bundespräsident
Carstens

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

§ 3

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates

1. die Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstand, auf eine größere Mindestschadenshöhe als 3 000 Deutsche Mark zu begrenzen,
2. bei Unfällen nach § 2 Abs. 2 nur die zahlenmäßige Erfassung anzuordnen,

wenn dies zur Beurteilung der Sicherheit im Straßenverkehr ausreicht.

§ 4

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

§ 5 (aufgehoben)

§ 6

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

§ 7

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar 1983 in Kraft, Gleichzeitig tritt das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9280-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, geändert durch das Gesetz vom 20. September 1965 (BGBl. I S. 1437), außer Kraft.

*) Geändert (§§ 2 und 5) durch 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19. Dezember 1986, Art. 14, (BGBl. I S. 2555).

Verordnung
zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes
Vom 18. März 1983

Auf Grund des § 3 Nr. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Für bundesstatistische Zwecke werden die Unfälle nach § 2 Abs. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes nur zahlenmäßig erfaßt.

§ 2

Diese Verordnung gilt nach Maßgabe des § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes auch im Land Berlin.

§ 3

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. Januar 1983 in Kraft.

Bonn, den 18. März 1983

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

Dienststelle Tgb. Nr.		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am		Tatbestands- ☐ Protokollaufnahme ☐ RB Krs Gem 					
Unfallart Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg. Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art		Behördenkennung 		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 		Unfallzeit (h/min) 			
Charakteristik der Unfallstelle Kreuzung Einmündung/Anschluß Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung/Gefälle Kuppe Kurve		Anzahl der Beteiligten 		Getotete 		Schwerverletzte 		Leichtverletzte 	
Gesamtsachschaden (volle DM) 		Verkehrsflucht ☐		Alkoholeinwirkung ☐					
Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)									
innerorts ☐ 1 außerorts ☐ 2 Fahrtrichtung Ordn. Nr. ☐ aufsteigend ☐ 1 absteigend ☐ 2 Straßen-schlüssel Haus-Nr. Straßen-klasse Straßen-Nr. km von Netzknoten A nach B Station (km)									
☐ Unfalltyp Sondererhebung									
Unfallhergang (ggf. Handskizze)									
Besonderheiten der Unfallstelle Unübersichtlich Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle									
Verkehrsregelung Verkehrsregelungsposten Lichtzeichenanlage in Betrieb Lichtzeichenanlage außer Betrieb Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ angeordnet - km/h)									
Lichtverhältnisse Dämmerung Dunkelheit Straßenbeleuchtung in Betrieb Straßenbeleuchtung außer Betrieb									
Straßenbefestigung Betondecke Schwarzdecke Pflaster Sonstige befestigte Straße Unbefestigte Straße									
Straßenzustand Naß Glatteis Schneeglätte Gestreut Schlupfgrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.) Schadhafte Fahrbahn									
Witterung Regen Schneefall/Hagel Nebel/Dunst (Sicht ca. m) Sturm/Boen									
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ordn. Nr. Ordn. Nr. gemäß Verzeichnis 70-89 									
(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)									

Blatt 2 (Nur bei Unfallanzeigen B und C)	Behördenkennung	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	Unfallzeit (h/min)
Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. Verkehrsfl. 1 Jugendl. Heranw. Alkoholeinw. BAK	Ordn.-Nr. Verkehrsfl. 1 Jugendl. Heranw. Alkoholeinw. BAK	
Familiennamen/Staatsang -auch Geburtsname Vornamen PLZ Wohnort Straße Nr Beruf Geboren am bzw Personen- kennzeichen/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzlicher Vertreter Art der Verkehrsbeteiligung Fahrerlaubnis Erweiterung Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrlehrerlaubnis	Tag Mon Jahr männl. 1 2 29 30 Tag Mon Jahr männl. 1 2 29 30 Klasse Tag Mon Jahr ausstellende Behörde	Tag Mon Jahr männl. 1 2 29 30 Tag Mon Jahr männl. 1 2 29 30 Klasse Tag Mon Jahr ausstellende Behörde	
Kraftfahrzeughalter/Staatsang PLZ Wohnort Straße Nr Fahrzeugart Hersteller Typ/Erstzulassungsjahr Kennzeichen Nationalitätszeichen (außer „D“) Benutzer Zulässiges Gesamtgewicht	Kfz Anhang 31 33 34 37 38 39 40 43 Lkw/Zugfahrzeug Anhang 44 45 46 48 kg kg	Kfz Anhang 31 33 34 37 38 39 40 43 Lkw/Zugfahrzeug Anhang 44 45 46 48 kg kg	
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden Sachschaden (volle DM)	Art der bekannten Verletzungen getötet 1 schwerv 2 leichtv 3 49 50 52 53 55 56 58 59 61	Art der bekannten Verletzungen getötet 1 schwerv 2 leichtv 3 49 50 52 53 55 56 58 59 61	
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)			
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße	Art des Sachschadens	Sachschaden (volle DM)
Zeugen	Name, Vorname	Alter	PLZ, Wohnort, Straße
Ordn.-Nr.	Ordnungswidrigkeiten, Anhorung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO		Bußgeld- vorschlag
Gprüft und weitergeleitet mit (Nur bei Unfallanzeige B)			
Anlagen			
(Datum) (Unterschrift und Amtsbez.)			

Blatt 3	(Nur bei Unfallanzeige C)	Behördenkennung			Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)				Unfallzeit (h/min)		
Sonstige Geschädigte					1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen						
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße	Alter			2. Angabe, ob		getötet a)				
							schwerverletzt b)				
							leichtverletzt c)				
Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ordnungsnummer des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen):											
Schaden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:											
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerk*											
Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ordn.-Nr..											
Gepuft und weitergeleitet mit Anlagen											
(Datum)											
(Unterschrift und Amtsbez)											

Veröffentlichungen der Statistischen Ämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
<u>Statistisches Bundesamt</u> (Gustav-Stresemann-Ring 11, 6200 Wiesbaden - Tel.: 06121/75-2125)		
Straßenverkehrsunfälle 1986	Fachserie 8, Reihe 3.3	jährlich monatlich
Alkoholunfälle im Straßenverkehr	Sonderbericht September 1987	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr	Sonderbericht August 1987	unregelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr	Sonderbericht April 1987	unregelmäßig
Gefährdung der Fußgänger im Straßenverkehr	Zahlen, Fakten, Trends 1/86	unregelmäßig
80 Jahre Straßenverkehrsunfallstatistik am 1. April 1986	Zahlen, Fakten, Trends 3/86	unregelmäßig
Jeder 7. Verkehrstote durch junge Pkw-Fahrer	Zahlen, Fakten, Trends 11/86	unregelmäßig
Autobahnunfälle	Zahlen, Fakten, Trends 6/87	unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1 - Tel.: 0431/68951)		
Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86 Stat. Monatshefte, H I 1 - m/86	jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhoern 12, 2000 Hamburg 11 - Tel.: 040/36811)		
Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86 Stat. Berichte, H I 1 - m/86	jährlich monatlich
<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik -</u> (Geibelstr. 61-65, 3000 Hannover 1 - Tel.: 0511/1081)		
Straßenverkehrsunfälle 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86 Stat. Berichte, H I 1 - m/86	jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1 - Tel.: 0421/3611)		
Straßenverkehrsunfälle im Land Bremen 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86 Stat. Berichte, H I 1 - m/86	jährlich monatlich
<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1 - Tel.: 0211/44971)		
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86 Stat. Berichte, H I 1 - m/86	jährlich monatlich
<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1 - Tel.: 06121/3680)		
Straßenverkehrsunfälle 1986	Beiträge zur Statistik, Hessen, Nr. 198 Neue Folge	jährlich monatlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen	Stat. Berichte, H I 1 - m/86	
Straßenverkehrsunfälle in Hessen	Stat. Berichte, H I 1 - m/86	
Starker Rückgang der Verunglückten nach Einführung eines Verwarnungsgeldes für Nichtanlegen von Sicher- heitsgurten 1.9.83 - 31.8.1985	Staat und Wirtschaft in Hessen, 40. Jahrgang, Heft 12/85	unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems - Tel.: 02603/711)		
Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86 Stat. Berichte, H I 1 - m/86	jährlich monatlich
Saisonale Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verletzten im Jahr 1985	Statistische Monatshefte, Rheinland-Pfalz 1/87	unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 1 - Tel.: 0711/64651)		
Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86	jährlich
Straßenverkehrsunfälle 1986	Stat. Berichte, H I 1 - m/86	monatlich
<u>Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2 - Tel.: 089/21191)		
Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1985 und 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86	jährlich
Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1986	Stat. Berichte, H I 1 - s/86	jährlich
Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1986	Stat. Berichte, H I 1 - m/86	monatlich
Das Unfallgeschehen auf Bayerns Straßen im Jahr 1984	Bayern in Zahlen Heft 7/85	unregelmäßig
Alkoholunfälle	Bayern in Zahlen Heft 4/86	unregelmäßig
<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1 - Tel.: 0681/5051)		
Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1986	Stat. Berichte, H I 1 - j/86	jährlich
<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31 - Tel.: 030/8671)		
Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1985 und 1986	Berliner Statistik, Sonderhefte	jährlich
Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1985 und 1986	Berliner Statistik, Stat. Berichte, H I 1	monatlich

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.