

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

1985



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Dezember 1986

Preis: DM 19,50

Bestellnummer: 2080330 - 85700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur
mit Quellenangabe unter Einsendung
eines Belegexemplares gestattet.

Published by:
Federal Statistical Office
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden
Telephone: 06121/75 2125

Distributed by:
Messrs. W. Kohlhammer GmbH
Publications of the Federal
Statistical Office
Philipp-Reis-Str. 3
D-6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV

Published: annually

Published in December 1986

Price: DM 19,50

Order Number: 2080330 - 85700

Reproduction of the contents of this
publication is subject to acknowledge-
ment of the source and submission of
a voucher copy.

Inhalt

	Seite
V o r b e m e r k u n g	11
T e x t t e i l	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen	
1.1 Rechtsgrundlage	13
1.2 Erfassungsumfang	13
1.3 Berichtsweg	13
1.4 Veröffentlichungsformen	13
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	13
1.5.2 Unfälle	14
1.5.3 Beteiligte	14
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	14
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	14
1.5.6 Unfallursachen	14
1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	15
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	16
1.6.2 Unfallart	17
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	18
2 Die Erweiterung des Tabellenprogramms 1985	19
3 Das Unfallgeschehen 1985 im Überblick	19
4 Unfallkennzahlen 1955 - 1985	28
*) 5 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Be- völkerung ab 1906	31

T a b e l l e n t e i l

Die nach einigen Tabellenüberschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, deren Bedeutung in der Vorbemerkung (S. 11) erklärt wird.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985	
1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und auf Autobahnen	36
1.2 Unfälle nach Ländern	38
1.3 Verunglückte nach Ländern	39
1.4 Unfälle und Getötete nach Monaten	40
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	
1.5.1 Alle Beteiligten	41
*) 1.5.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht	42
1.5.3 Führer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht	43
1.5.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	44

1.6	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1	Getötete und Verletzte zusammen	45
1.6.2	Getötete	46
1.6.3	Schwerverletzte	47
1.6.4	Leichtverletzte	48
1.7	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	49
1.8	Verunglückte nach Altersgruppen	50
1.9	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	
*) 1.9.1	Getötete und Verletzte	51
*) 1.9.2	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner	52
*) 1.9.3	Getötete	53
*) 1.9.4	Getötete je 100 000 Einwohner	54
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1985 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	55
*) 2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	56
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	72
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	78
2.5	Mit Personenschaden nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15)	84
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerem Sachschaden	86
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden	88
2.7	Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand (UJ 19)	90
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1985	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursachung und Unfallgegner (UJ 5)	91
3.1.2	Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	95
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	110
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	115
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	117
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .	118
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	119
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21)	120
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	121
3.6	Nach ihrer Nationalität (UJ 7)	126
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1985 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	127

5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1985 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	128
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	133
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	138
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	143
*) 5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	146
*) 5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	151
5.5	Nach Monaten und Ortslage	156
*) 5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	158
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	160
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
*) 5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer	161
*) 5.8.2	Verunglückte Beteiligte	165
*) 5.8.3	Verunglückte Mitfahrer	169
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1985	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	173
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18)	182
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18)	183
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18)	184
*) 6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18)	185
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
*) 6.4.1	Alle Fahrzeugführer	186
*) 6.4.2	Fahrer von Personenkraftwagen	187
*) 6.4.3	Fahrer von Motorrädern	188
*) 6.4.4	Nach Geschlecht	189
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	191
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen (UJ 13 C)	192
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	193
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	196
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1985 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	201
8	Straßenverkehrsunfälle im Ausland	
8.1	Unfälle, Verunglückte, Bevölkerung und Pkw-Bestand	204
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	205

9	Bezugszahlen zur Unfallentwicklung	
9.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1955 - 1985	206
9.2	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1983 - 1985	207
9.3	Straßenlänge 1985 nach Ländern	208
9.4	Straßenlänge und Fahrleistungen 1955 - 1985 nach Ortslage und Autobahn	208
9.5	Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1983 - 1985	209
9.6	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1955 - 1985	209
9.7	Gurtanlagequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1976 - 1985	210
9.8	Klimatische Verhältnisse 1983 - 1985	210

A n h a n g

Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982	211
Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983	212
Verkehrsunfallanzeige	213
Veröffentlichungen der Statistischen Ämter	216

*) Neu im Tabellenprogramm

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	... = Angaben fallen später an
. = kein Nachweis vorhanden	x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.
p = vorläufiges Ergebnis	Fragestellung trifft nicht zu
r = berichtigte Zahl	

Contents

	Page
P r e f a c e	11
T e x t s e c t i o n	
1 General and methodical explanations	
1.1 Legal foundation of accident statistics	13
1.2 Coverage	13
1.3 Data processing	13
1.4 Publications	13
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General	13
1.5.2 Accidents	14
1.5.3 Road users involved	14
1.5.4 Vehicle users	14
1.5.5 Casualties	14
1.5.6 Accident causes	14
1.5.7 Relations between accidents, road users involved, accident causes and casualties	15
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	16
1.6.2 Nature of accident	17
1.6.3 Categories of road users	18
2 New tables in 1985	19
3 Survey of road accidents in 1985	19
4 Accident related figures 1955 - 1985	28
*) 5 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	31
T a b l e s e c t i o n	
Letters and numbers in paranthesis beside some of the table-titles are internal codes; their meaning is explained within the preface (p 11).	
1 Road traffic accidents 1955 - 1985	
1.1 Accidents and casualties by locality and on motorways	36
1.2 Accidents by states	38
1.3 Casualties by states	39
1.4 Accidents and persons killed by months	40
1.5 Road users involved in accidents with personal injury	
1.5.1 All road users involved	41
*) 1.5.2 By age groups and sex	42
1.5.3 Drivers of passenger cars by age groups and sex	43
1.5.4 Main responsible drivers of passenger cars by age groups and sex	44

1.6	Casualties by categories of road users	
1.6.1	Persons killed and injured together	45
1.6.2	Persons killed	46
1.6.3	Persons seriously injured	47
1.6.4	Persons slightly injured	48
1.7	Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	49
1.8	Casualties by age groups	50
1.9	Casualties by age groups and sex	
*) 1.9.1	Persons killed and injured	51
*) 1.9.2	Persons killed and injured per 100 000 inhabitants	52
*) 1.9.3	Persons killed	53
*) 1.9.4	Persons killed per 100 000 inhabitants	54
2	Road traffic accidents and casualties in 1985 by location	
2.1	By months (UJ 16)	55
*) 2.2	By date (UM 1)	56
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	72
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	78
2.5	With personal injury, by time and day of week (UJ 15)	84
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or severe material damages	86
2.6.2	Accidents with personal injury	88
2.7	By daylight/darkness and road conditions (UJ 19)	90
3	Road users involved in road traffic accidents in 1985	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	91
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) ...	95
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6).....	110
3.3	By months (UJ 20)	115
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	117
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8)	118
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21)	119
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21).....	120
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	121
3.6	By nationality (UJ 7)	126
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1985 by categories of road users and location (UJ 17).....	127

5	Casualties in road traffic accidents in 1985 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	128
5.1.2	Drivers (UJ 9 A).....	133
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	138
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	143
*) 5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	146
*) 5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex	151
5.5	By months and location	156
*) 5.6	By daylight/darkness, road conditions and location	158
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	160
5.8	By years of age and sex	
*) 5.8.1	Injured drivers and passengers	161
*) 5.8.2	Injured drivers	165
*) 5.8.3	Injured passengers	169
6	Causes of road traffic accidents in 1985	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) ..	173
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18)	182
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor-cycles (UJ 18) .	183
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18).....	184
*) 6.3	Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18)	185
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
*) 6.4.1	All drivers	186
*) 6.4.2	Drivers of passenger cars	187
*) 6.4.3	Riders of registered motor-cycles	188
*) 6.4.4	By sex of drivers	189
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	191
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	192
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	193
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	196
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1985 by states and location (UJ KR)	201
8	Road traffic accidents in foreign countries	
8.1	Accidents, casualties, population and registered passenger cars	204
8.2	Casualties by category of road users	205

9	Figures related to accident developments	
9.1	Population by age groups and sex in 1955 - 1985	206
9.2	Population by states and sex in 1983 - 1985	207
9.3	Road length in 1985 by states	208
9.4	Road length and vehicle kilometres run 1955 - 1985 by location and motorways	208
9.5	Registered vehicles by type in 1983 - 1985	209
9.6	Registered vehicles and bicycle stock in 1955 - 1985	209
9.7	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1976 - 1985	210
9.8	Weather conditions in 1983 - 1985	210

S u p p l e m e n t

Legislative bill for road accident statistics of December 22nd, 1982	211
Decree to carry out road accident statistics bill of March 18th, 1983	212
Road accident record	213
Publications by the statistical offices	216

*) First published in 1985

Explanation of symbols

- = Nil	... = Data will be provided at a later date
. = Not available	x = Not applicable
p = Preliminary figures	
r = corrected figures	

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert tiefgehende Querschnittsdaten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Straßenverkehrsunfälle", bei denen die Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund steht, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM .., UJ .. oder UV .. versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen. Für die Jahre vor 1984 sind nur die Tabellen UJ 1 bis UJ 14 vorrätig.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Wohnbevölkerung und zum Kfz-Bestand für europäische Länder sowie für die USA und Japan. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Wohnbevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen). Diese Bezugswerte sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz mit seiner Durchführungsverordnung sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" des Abteilungspräsidenten Schwenk von Regierungsrat Bierau in der vom Leitenden Regierungsdirektor Dr. Reeb geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfälle mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im

Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 28 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in "Wirtschaft und Statistik".

Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter: siehe Anhang.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur der Zahl nach erfaßt (siehe Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes im Anhang). Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Im Berichtsjahr 1984 werden erstmals auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als:

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

1.5.6 Unfallursachen

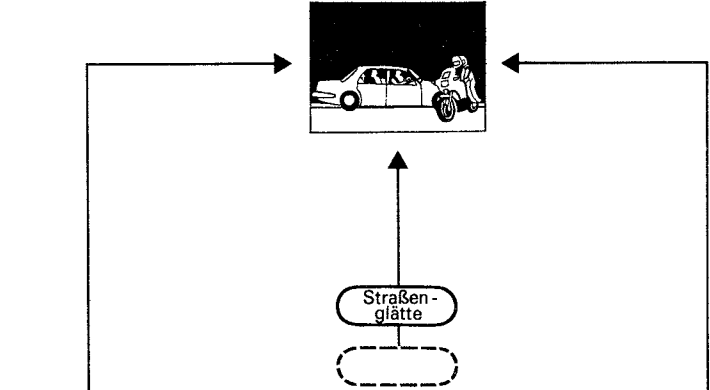
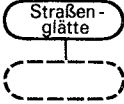
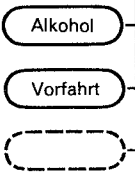
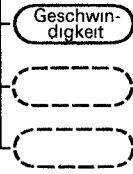
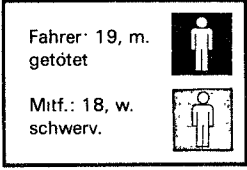
Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw - Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das Stop - Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw - Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.

Im Tabellenteil vor allem unter Nr.:	Kategorie Erfasste Merkmale	Beispiel - Schema
2	Unfall Ortslage Straßenart Datum Uhrzeit Wochentag Lichtverhältnisse Unfallfolgen und andere	
6.6	Allgemeine Unfallursachen Straßenverhältnisse Witterungseinflüsse und andere	
3	Beteiligte (verletzte und unverletzte Fahrzeugführer oder Fußgänger) Alter Geschlecht Verkehrsmittel Unfallverursachung Unfallflucht und andere	1. Beteiligter (Hauptverursacher)  Pkw - Fahrer männlich 43 Jahre 2. Beteiligter  Motorradfahrer männlich 19 Jahre
4	Fahrzeugbenutzer nur Anzahl!	 
6.1 – 6.5	Fehlverhalten der Beteiligten und technische Mängel Alkoholeinfluß Vorfahrtsmißachtung zu geringer Abstand defekte Bremsen und andere	 
5	Verunglückte Alter Geschlecht Unfallfolgen Fahrer/Mitfahrer	 

Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
6 Fahrzeugbenutzer
2 Verunglückte
4 Unfallursachen
1 allgemeine Unfallursache
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnfall

Um einen Fahrnfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher

oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 7.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet.

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt.

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das entgegenkommt.

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt.

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links.

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüssel- nummer		Schlüssel- nummer	
01	<u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds und Mokicks)	51,52	<u>Sattelschlepper</u> mit und ohne Auflieger
	Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40km/h, mit Versicherungskennzeichen	53	<u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u>
		54,55	<u>Andere Zugmaschine</u>
		41,43,45,	<u>Güterkraftfahrzeug</u>
		48,51,52,	
02	<u>Mofa 25</u> Fahrräder mit Hilfsmotor mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	54,55,57,	
		58	
		59	<u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (bis 1982 Sonderkfz. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	<u>Leichtkraftrad</u> (bis 1982 Kleinkraftrad) Krafträder/-roller mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 40 km/h oder mit einem Hubraum bis 80 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 80 km/h	01 - 59	<u>Kraftfahrzeug</u>
		61	<u>Straßenbahn</u>
11	<u>Kraftrad</u> Motorräder über 80 cm ³ Hubraum	62	<u>Eisenbahn</u>
		71	<u>Fahrrad</u>
15	<u>Kraftroller</u> Motorroller über 80 cm ³ Hubraum	91	<u>Fuhrwerk, Tiergespann</u>
11,12,15	<u>Motorrad</u> Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen	92	<u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u>
01 - 15	<u>Motorisierte Zweiräder</u>	81	<u>Fußgänger</u> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
21	<u>Personenkraftwagen</u> einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz	82	<u>Handwagen, Handkarren</u>
		83	<u>Tierführer, Tiertreiber</u>
31	<u>Kraftomnibus</u> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	93	<u>Andere Person</u> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
35	<u>Oberleitungsomnibus</u>		
41,43,45,48,	<u>Liefer- und Lastkraftwagen</u> mit Normalaufbau		
57,58	<u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

2 Die Erweiterung des Tabellenprogramms 1985

Für das Jahr 1985 ist das bundeseinheitliche Auswertungsprogramm der Straßenverkehrsunfallstatistik - wie im vorangegangenen Jahresheft angekündigt - wesentlich erweitert worden. Die Erweiterungen gehen auf einem Beschluß der Statistischen Ämter zurück, das seit 1975 bestehende bundeseinheitliche Tabellenprogramm neuen Informationsbedürfnissen anzupassen, derart, daß bestehende Tabellen erhalten, aber ab Berichtsjahr 1985 zusätzliche Merkmalskombinationen auszuwerten sind.

Wegen des großen Interesses am Unfallgeschehen auf Autobahnen werden die neuen Tabellen überwiegend nach einer erweiterten Ortslagengliederung erstellt. Die bisherige Fassung wurde um die Merkmalsausprägungen "außerorts ohne Autobahn" bzw. "auf Autobahnen" ergänzt. Um die Vergleichbarkeit zu den Ergebnissen früherer Jahre zu erleichtern, wird auch weiterhin "außerorts zusammen" ausgewertet. Weiterhin wurde die Darstellung des Unfallgeschehens nach der Unfallzeit, nach der Unfallverursachung, nach Alter und Geschlecht des Fahrers unter besonderer Berücksichtigung von Pkw-Fahrern erweitert, sowie die Unfallbeteiligten und die Verunglückten nach einer erweiterten Altersklassengliederung ausgezählt. Die meisten dieser

Tabellen waren vom Statistischen Bundesamt für das Bundesgebiet schon für 1984 erstellt worden, sie liegen ab jetzt auch auf Länderebene vor.

Über dieses bundeseinheitliche Auswertungsprogramm hinaus hat das StBA auch 1985 Sonderauswertungen der Einzeldatensätze mit dem Programmsystem STATIS-BUND durchgeführt. Tiefer untersucht wurden vor allem die Merkmale Geschlecht und Altersgruppen sowie einzelne Altersjahre in Kombination mit Fahrer- und Mitfahrereigenschaft, aber auch die Unfallfolgen nach den Lichtverhältnissen und dem Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt. Um die Benutzung des Heftes zu erleichtern, werden erstmals auch im Tabellenteil berechnete Zahlen (Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte) angeboten. Ähnlich erweitert wurde auch der Zeitreihenteil, für den jetzt ab 1955 die Kennzahlen Getötete bzw. Verunglückte je 100 000 Einwohner vorliegen. Die wichtigsten Eckzahlen über Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Wohnbevölkerung wurden für die Jahre ab 1906 zusammengetragen. Die beschriebenen neuen Tabellen wurden im Inhaltsverzeichnis mit Stern gekennzeichnet und liegen vorerst nicht auf Länderebene vor.

3 Das Unfallgeschehen 1985 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen

Die Wohnbevölkerung der Bundesrepublik Deutschland ist - wie in den vergangenen fünf Jahren - weiterhin rückläufig, sie verminderte sich um 0,2 % auf 61,0 Millionen. Besonders stark abgenommen hat die Altersgruppe der Kinder unter 15 Jahre, nämlich um 3,2 %, während sich die Altersgruppe der über 65jährigen sogar um 0,8 % erhöhte. Der "Pillenknick" hat inzwischen die Gruppe der jungen Fahrer erreicht: Die Altersgruppe der 18 - 20jährigen sank um 1,3 %, während die der 21 - 24jährigen um 2,5 % anwuchs.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist bis Mitte des Jahres auf 32,1 Mill. (+ 2,0 %) angewachsen. Von den knapp 26 Mill. Pkw (+ 2,5 %) hatten rund 44 % einen Hubraum von mindestens 1 500 ccm; bei dieser Hubraumklasse ist die Wachstumsrate weiterhin überdurchschnittlich

hoch. Auch der Motorradbestand steigt weiter, seine Wachstumsrate hat sich aber auf 3,8 % verlangsamt. Nach den Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung hat sich der Bestand an Fahrrädern um eine weitere Million auf 44,2 Mill. erhöht.

Die Gesamtfahrleistung aller Kraftfahrzeuge war mit 358,9 Milliarden Fahrzeugkilometern nahezu unverändert, lediglich auf den Autobahnen - auf denen gut 1/4 aller Fahrleistungen erbracht wurden - war ein überdurchschnittlicher Zuwachs (+ 2,1 %) zu verzeichnen.

Die seit August 1984 unverändert hohe Gurtanlagequote von über 92 % konnte auch 1985 nochmals drastische Rückgänge bei den Getöteten- und Verletztenzahlen bewirken. Aber auch der extrem kalte Jahresanfang und der verregnete Sommer führten zur Einschränkung der Verkehrsteilnahme und damit zu einer Verminderung des Unfallrisikos.

Unfälle

Im Jahr 1985 mußte die Polizei mit 1,84 Mill. Straßenverkehrsunfällen rund 60 000 oder 3,3 % mehr Unfälle aufnehmen als im Vorjahr; das ist, wie auch in den Vorjahren, ein neuer Höchststand seit Beginn dieser Zählung im Jahr 1953. Die Zunahme lag aber ausschließlich bei den Sachschadensunfällen und hier besonders bei denen mit geringerem Sachschaden (weniger als 3 000,-- DM bei jedem der Beteiligten). Es ist zu vermuten, daß diese Entwicklung nicht nur auf einer häufigeren Hinzuziehung der Polizei beruht, sondern auch auf einer realen Zunahme der Bagatellunfälle, weil auch die Versicherungen über eine steigende Zahl von Schadensmeldungen berichten.

Auf der anderen Seite hat aber 1985 die Schwere der Unfallfolgen so stark abgenommen, wie seit Jahren nicht mehr: Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 8,8 % auf 327 745, den niedrigsten Stand der letzten 20 Jahre. Die Zahl der Verkehrstoten und auch die der Schwerverletzten erreichte die niedrigsten Werte seit Bestehen dieser Statistik.

Obwohl sich also die Unfallentwicklung weiter zu den Bagatellunfällen verschoben hat, lassen sich zu ihnen keine weiteren Angaben, etwa zur Ortslage oder der Straßenklasse machen, weil diese Unfälle nur der Zahl nach erfaßt werden. Bei der Zunahme der schweren Sachschadensunfälle ergaben sich in den verschiedenen Ortslagen keine besonders auffälligen Abweichungen vom Durchschnitt (+ 1,7 %). Die Zahl der Personenschadensunfälle nahm 1985 innerorts am stärksten ab, während ihr Rückgang außerorts und auf Autobahnen unterdurchschnittlich blieb. Deutlicher zeigt sich diese Entwicklung bei den Zahlen der Schwerverletzten, die auf Autobahnen um 8,9 %, innerorts aber um 14,4 % abnahmen, und bei denen der Getöteten, die auf Autobahnen um 5,5 %, innerorts aber um 21,9 % zurückgingen.

Von den fast 570 000 Unfällen mit Personenschaden oder schwerem Sachschaden ereigneten sich die meisten (68 %) innerhalb von Ortschaften, die häufigste Unfallart war bei beiden Unfallkategorien der "Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt". An 2. Stelle bei den Sachschadensunfällen stand die Unfallart "Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht" und bei den Personenschadensunfällen der "Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger". Von den fast 185 000 schweren Unfällen außerhalb geschlos-

sener Ortschaften war mehr als 1/3 aller Unfälle ein "Abkommen von der Fahrbahn nach links oder rechts".

Bei den Unfalltypen (der Typ beschreibt den unfallauslösenden Konflikt) dominierte innerorts auch 1985 der Einbiegen/Kreuzen-Unfall mit fast 60 000 Personenschadensunfällen und fast 15 000 Schwerverletzten. Am folgenschwersten sind aber nach wie vor die Überschreiten-Unfälle (Fußgänger - Fahrzeug), bei denen 38 % aller innerhalb von Ortschaften Getöteten ums Leben kamen.

Außerhalb von Ortschaften (ohne Bundesautobahn) steht der Fahrnfall, der fast immer durch nichtangepaßte Geschwindigkeit ausgelöst wird, sowohl bei den Unfallzahlen als auch bei den Zahlen von Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten nach wie vor an der Spitze. Seine Bedeutung hat weiter zugenommen, denn 46 % aller bei Verkehrsunfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahn) Getöteten starben an den Folgen von Unfällen, die dadurch ausgelöst wurden, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. Auf den Autobahnen sind die "Unfälle im Längsverkehr" mit 44 % der Getöteten am folgenschwersten, das sind häufig Auffahrunfälle.

Entsprechend der zeitlichen Verteilung des Straßenverkehrs ereignen sich die meisten Unfälle tagsüber: Nur 29 % aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich bei Dämmerung oder Dunkelheit. Die Unfallfolgen sind abends oder nachts aber erheblich schwerer. Mehr als 43 % der Getöteten starben an den Folgen von Unfällen, die sich bei Dämmerung oder Dunkelheit ereigneten; ein Unterschied bei den verschiedenen Ortslagen ist hierbei kaum festzustellen.

Der Einfluß des Fahrbahnzustandes auf das Unfallgeschehen wird sicherlich häufig überschätzt. Insgesamt ereigneten sich nur 23 % der Personenschadensunfälle bei regennasser oder schlüpfriger Fahrbahn, weitere 7,8 % bei Winterglätte. Der unfallerhöhende Einfluß der Winterglätte macht sich vor allem außerorts bemerkbar, denn dort wurde bei 12 % der Personenschadensunfälle Schnee- oder Eisglätte registriert. Hier zeigt sich dasselbe Phänomen wie bei den Saisonbewegungen von Sachschadens- und Personenschadensunfällen. Bei nasser oder glatter Fahrbahn erhöht sich zwar das physikalische Unfallrisiko, die höhere Gefährdung wird aber durch eingeschränkte und vorsichtiger Fahrweise meist ausgeglichen.

3 Das Unfallgeschehen 1985 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1985 gegen 1984 in %
	1980	1983	1984	1985	
<u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u>					
Insgesamt	1 684 261	1 692 776	1 780 818	1 840 295	+ 3,3
mit Bagatellschaden	842 916	1 086 206	1 183 125	1 270 393	+ 7,4
mit schwerem Sachschaden	462 110	232 463	238 208	242 157	+ 1,7
mit Personenschaden	379 235	374 107	359 485	327 745	- 8,8
davon: innerorts	261 302	258 115	248 596	225 626	- 9,2
außerorts ohne Autobahn	101 701	100 207	95 173	87 609	- 7,9
auf Autobahnen	16 232	15 785	15 716	14 510	- 7,7
<u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u>	513 504	500 942	476 232	430 495	- 9,6
Getötete	13 041	11 732	10 199	8 400	- 17,6
Schwerverletzte	148 952	145 090	132 514	115 533	- 12,8
Leichtverletzte	351 511	344 120	333 519	306 562	- 8,1
<u>BEZUGSZAHLN</u>					
Bevölkerung (1 000)	61 566	61 423	61 175	61 024	- 0,2
Kfz-Bestand (1 000)	29 226	30 838	31 457	32 091	+ 2,0
Straßenlänge (1 000 Km)	479,5	487,0	489,3	490,0	+ 0,1
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km)	340,8	348,2	358,3	358,9	+ 0,2
innerorts	118,7	110,6	113,0	113,5	+ 0,4
außerorts ohne Autobahn	141,4	148,9	152,7	150,9	- 1,2
auf Autobahnen	80,7	88,7	92,6	94,5	+ 2,1
<u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	57,6	54,9	56,6	57,3	+ 1,3
Verunglückte	17,6	16,2	15,1	13,4	- 11,4
Getötete	0,4	0,4	0,3	0,3	- 18,8
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	4 942	4 862	4 970	5 128	+ 3,2
Verunglückte	1 507	1 439	1 329	1 199	- 9,8
Getötete	38,3	33,7	28,5	23,4	- 17,8
innerorts	43,2	38,7	33,0	25,7	- 22,2
außerorts ohne Autobahn	50,3	44,2	37,7	31,9	- 15,4
auf Autobahnen	10,0	9,9	7,6	7,1	- 7,4
Unfälle mit Personenschaden je 100 Km Straßenlänge					
Insgesamt	79,1	76,8	73,5	66,9	- 9,0
innerorts	118,5	114,2	109,2	98,7	- 9,7
außerorts ohne Autobahn	40,4	39,6	37,5	34,6	- 7,8
auf Autobahnen	222,6	199,3	194,5	177,0	- 9,0
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 354	1 339	1 325	1 314	- 0,8
Getötete	34	31	28	26	- 9,7
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	8 341	8 156	7 785	7 056	- 9,4
Getötete	212	191	167	138	- 17,4

Verunglückte

Im Jahr 1985 starben an den Folgen von Straßenverkehrsunfällen 8 400 Verkehrsteilnehmer, rund 1 800 weniger als noch ein Jahr zuvor. Dies ist das niedrigste Jahresergebnis und die stärkste prozentuale Abnahme (- 18 %) seit der Aufnahme dieser Bundesstatistik im Jahr 1953. Erfreulicherweise gibt es eine entsprechende Entwicklung bei der Zahl der Schwerverletzten. Auch sie unterschritt weit das bisher niedrigste Jahresergebnis der letzten 30 Jahre (rund 130 000 Schwerverletzte im Jahr 1963) und lag mit 115 533 um 13 % unter dem Vorjahresergebnis.

Wie schon im Vorjahr hat auch im Jahr 1985 die seit August 1984 anhaltend hohe Gurtbenutzungsquote den größten Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit geleistet. Für die ersten sieben Monate des Jahres 1985 waren die Rückgänge deshalb am stärksten, weil für den entsprechenden Vorjahreszeitraum die Gurtbenutzungsquote im Pkw bei unter 60 % gelegen hatte. Von Januar bis Juli 1985 lag die Abnahmerate bei der Zahl der getöteten Pkw-Benutzer bei über 26 %, während sie für den Rest des Jahres nur 6,6 % betrug. Noch deutlicher zeigt sich dieser Effekt bei der Zahl der Schwerverletzten Pkw-Benutzer: Sie hat von Januar bis Juli 1985 um 24 % abgenommen, von August bis Dezember 1985 aber nur um 0,5 %.

Der zweite wichtige Beitrag zur Verringerung der Unfallfolgen - bei gleichzeitiger Erhöhung der Gesamtunfallzahlen - kam von der Wetterseite. Der extrem kalte Jahresanfang 1985 mit Eis und Schnee auf den Straßen führte dazu, daß allgemein weniger bzw. vorsichtiger gefahren wurde. Fußgänger und Zweiradfahrer stiegen weitgehend auf andere Verkehrsmittel um. Dies führte dazu, daß in den ersten beiden Monaten des Jahres die Zahl der Getöteten insgesamt um 33 % zurückging, die Zahl der getöteten Fußgänger nahm sogar um über 40 % ab. Der relativ feuchte Sommer hat auch nicht zu einer überdurchschnittlichen Verkehrsteilnahme der ungeschützten und daher besonders gefährdeten Fußgänger und Zweiradfahrer beigetragen.

Im bisherigen Auswertungsprogramm gab es nur eine Tabelle, die die Verunglückten auch nach dem Geschlecht unterschied. Eine Reihe von Fragen z.B. nach der Ortslage des Unfalls oder nach der Fahrer- bzw. Mitfahreigenschaft konnte in der Kombination mit dem Geschlecht

des Verunglückten nicht beantwortet werden. Mehrere der o.a. neuen Auswertungen des StBA beziehen sich deshalb auf diese Merkmalskombinationen. Von den 4 182 getöteten Pkw-Benutzern waren 1 160 weiblich. Dieser Anteil von 28 % entspricht in etwa dem weiblichen Anteil an allen Verkehrstoten. Sehr unterschiedlich nach dem Geschlecht ist dagegen die Verteilung der Verkehrsoffer auf Fahrer bzw. Mitfahrer: Von den 1 160 Frauen, die im Pkw ums Leben kamen, haben 41 % am Steuer eines Pkw gesessen, bei den Männern betrug der entsprechende Anteil 76 %. Zum ersten Mal stehen für 1985 Tabellen der Verunglückten nach einzelnen Altersjahren, nach der Verkehrsbeteiligung, nach dem Geschlecht, nach der Verletzungsschwere sowie der Fahrer- u. Mitfahreigenschaft zur Verfügung. Ergebnisse derartiger Auswertungen können sehr anschaulich graphisch umgesetzt werden, und zwar in einer Form, wie sie von den Bevölkerungspyramiden bekannt ist (siehe Seiten 33 und 34 des vorliegenden Heftes). Das besonders hohe Unfallrisiko der jungen Fahrer zwischen 18 und 25 Jahren - und hier sind vor allem männliche Verkehrsteilnehmer betroffen - wird graphisch besonders deutlich.

Die Unfallverwicklung einzelner Geschlechts- und Altersgruppen wird mit der sogenannten Getötetenrate vergleichbar gemacht, dies ist der Bezug der Verunglückten auf 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Gruppe (Seite 54 des vorliegenden Heftes enthält eine Zeitreihe der Getötetenrate ab 1955). Von 1 Mill. der 18 - 20jährigen Männer des Bundesgebietes starben demnach 1985 562 an den Folgen von Straßenverkehrsunfällen. Dieser Wert liegt schon um 19 % unter dem des Vorjahres; er ist aber immer noch 4mal so hoch wie jener der 35 - 44jährigen Männer.

Erstmals wurden für 1985 die Verunglückten nach der Verkehrsbeteiligung und den Lichtverhältnissen zum Unfallzeitpunkt ausgezählt. Im Durchschnitt verunglückten 31 % der Unfallopfer bei Dämmerung oder Dunkelheit, bei Pkw-Benutzern ist der Anteil etwas höher (37 %) und bei Radfahrern deutlich niedriger (16 %). Die Unfallschwere ist aber nachts deutlich höher: 43 % der Getöteten starben an den Folgen von Unfällen, die sich bei Dämmerung oder Dunkelheit ereigneten. Ganz besonders gefährdet durch schlechte Lichtverhältnisse sind die Fußgänger, denn nur 46 % der tödlich verletzten Fußgänger verunglückten tagsüber.

3 Das Unfallgeschehen 1985 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1985 gegen 1984 in %
	1980	1983	1984	1985	
VERUNGLÜCKTE					
Insgesamt	513 504	500 942	476 232	430 495	- 9,6
dar.: Getötete	13 041	11 732	10 199	8 400	- 17,6
Schwerverletzte	148 952	145 090	132 514	115 533	- 12,8
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	6 440	6 038	5 129	4 182	- 18,5
dar.: 18 - 24 jährige	2 130	2 187	1 864	1 437	- 22,9
Motorrädern mit amtl. Kennzeichen ...	1 232	1 350	1 206	1 070	- 11,3
Mofas, Mopeds	765	500	342	325	- 5,0
Fahrrädern	1 142	1 068	979	768	- 21,6
Fußgänger	3 095	2 489	2 266	1 790	- 21,0
dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren ..	1 483	1 223	1 176	874	- 25,7
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	1 018	679	563	460	- 18,3
15 - 18	1 047	838	705	605	- 14,2
18 - 25	3 221	3 279	2 771	2 247	- 18,9
25 - 65	5 016	4 558	3 957	3 404	- 14,0
65 und mehr	2 733	2 374	2 200	1 682	- 23,5
Getötete					
innerorts	5 124	4 277	3 732	2 915	- 21,9
außerorts ohne Autobahn	7 113	6 577	5 759	4 816	- 16,4
auf Autobahnen	804	878	708	669	- 5,5
BEZUGSZAHLN					
Bevölkerung (1 000)	61 566	61 423	61 175	61 024	- 0,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	11 187	9 957	9 539	9 232	- 3,2
15 - 18	3 182	3 097	2 980	2 894	- 5,9
18 - 25	6 698	7 229	7 328	7 391	+ 0,9
25 - 65	30 948	32 063	32 347	32 544	+ 0,6
65 und mehr	9 551	9 077	8 980	9 052	+ 0,8
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	29 226	30 838	31 457	32 091	+ 2,0
dar.: Personenkraftwagen	23 192	24 580	25 218	25 845	+ 2,5
Motorräder mit amtl. Kennzeichen	738	1 243	1 356	1 407	+ 3,8
Mofas, Mopeds	2 106	1 712	1 548	1 469	- 5,1
KENNZAHLEN					
Getötete Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Bestandes					
Insassen von Personenkraftwagen	27,8	24,6	20,3	16,2	- 20,2
Benutzer von Motorrädern mit amtl. Kennzeichen	166,9	108,6	88,9	76,5	- 13,9
Benutzer von Mofas, Mopeds	36,3	29,2	22,1	22,1	+ 0,1
Getötete je 100 000 der Altersgruppen					
unter 15	9,1	6,8	5,9	4,9	- 16,9
15 - 18	32,9	27,1	23,7	20,8	- 12,2
18 - 25	48,1	45,4	37,8	30,6	- 19,0
25 - 65	16,2	14,2	12,2	10,5	- 13,9
65 und mehr	28,6	26,2	24,5	18,7	- 23,7

Beteiligte

Im Jahr 1985 zählte die Polizei rund 636 000 Beteiligte an rund 328 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden, d.h. wie in den Vorjahren kamen durchschnittlich 1,9 Beteiligte auf einen Unfall. Fast jeder fünfte Unfall (18,6 %) war ein sogenannter Alleinunfall, an dem nur ein einziges Fahrzeug beteiligt ist. Weitere 72 % der Unfälle waren Zusammenstöße oder Konflikte zwischen zwei Verkehrsteilnehmern und an weniger als 10 % der Unfälle waren mindestens drei Fahrzeugführer oder Fußgänger beteiligt.

An der Mehrzahl aller Unfälle mit Personenschaden waren - entsprechend den Fahrzeugbeständen und den Fahrleistungen - Personenkraftwagen beteiligt: 12 % der Unfälle waren Alleinunfälle von Pkw; 23 % waren Zusammenstöße zwischen zwei Pkw, 9,3 % Zusammenstöße zwischen einem Pkw und einem Motorrad, 12 % Kollisionen zwischen Pkw und Fahrrad und 10 % Konflikte zwischen Pkw und Fußgängern. Bei Unfällen mit Personenschaden waren 63 % aller Beteiligten Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar 89 %.

Von allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden waren fast 3/4 (74,1 %) Männer. Bei manchen Verkehrsbeteiligungsarten wie z.B. bei den Fahrern von Omnibussen, Güterkraftfahrzeugen oder landwirtschaftlichen Zugmaschinen lag ihr Anteil bei über 95 %. Unfallbeteiligte Motorräder wurden zu 94 % von Männern gesteuert, der Anteil der Frauen ist hier allerdings leicht steigend. Etwas ausgeglichener war das Verhältnis bei den unfallbeteiligten Radfahrern (Anteil der männlichen Fahrer 62 %) und bei den Fußgängern (Männeranteil 53 %). Bei der größten Beteiligengruppe, den Pkw-Fahrern, ist der Anteil der unfallbeteiligten weiblichen Fahrer weiter leicht gestiegen (auf fast 27 %). Der Anteil der Pkw-Fahrerinnen war am höchsten in der Altersgruppe der 25 - 34jährigen mit 30 % und am niedrigsten in der Altersgruppe der mindestens 65jährigen mit 17 %.

Aus den angegebenen Anteilswerten der unfallbeteiligten nach Geschlechts- oder Altersgruppen läßt sich aber noch nicht auf ein besseres oder schlechteres Fahrverhalten dieser Gruppen schließen. Dies wäre erst möglich, wenn Ergebnisse über die Verkehrsteilnahme der einzelnen Gruppen vorlägen. Leider kann aber die amtliche Statistik derartige Daten zu Fahrleistungen oder Verkehrsteilnahmezeiten nicht liefern. Als Ersatz werden in der Unfallstatistik

häufig Bezugswahlen verwendet, die aus dieser Statistik selbst stammen, nämlich der Anteil der Hauptverursacher in der jeweiligen Beteiligengruppe. Die Polizei ermittelt für jeden Unfall einen Beteiligten, der nach ihrer Einschätzung die Hauptschuld am Unfall trägt, den Hauptverursacher oder ersten Beteiligten. Im Gesamtdurchschnitt wurden von 1 000 Beteiligten 515 von der Polizei als Hauptverursacher des Unfalls eingeschätzt, in den sie verwickelt waren. Wenn nun in einer Geschlechts-, Alters- oder Verkehrsbeteiligengruppe der Anteil der Hauptverursacher wesentlich von diesem Durchschnitt (51,5 %) abweicht, läßt sich daraus auf ein besonders risikoreiches bzw. auf ein besonders vorsichtiges Fahrverhalten schließen. Bessere Ergebnisse, d.h. ein niedriger Anteil von Hauptverursachern, wurden z.B. erreicht von Fußgängern mit einem Anteil von 42,5 %, den Motorradfahrern mit 46,2 % und den Radfahrern mit 47,3 %. Deutlich schlechtere Ergebnisse errechneten sich bei Pkw-Fahrern (53,6 % aller Beteiligten sind Hauptverursacher), bei Fahrern von Güterkraftfahrzeugen und bei Mofafahrern. Welche Erkenntnisse aus den vorliegenden Tabellenaussagen zum Verkehrsverhalten einzelner Alters- und Geschlechtsgruppen gewonnen werden können, soll kurz am Beispiel der Pkw-Fahrer verdeutlicht werden. Insgesamt wurden Pkw-Fahrer etwas häufiger als im Durchschnitt als Hauptverursacher eingestuft, der Anteil der Männer lag bei 54 %, der der Fahrerinnen bei 52,5 %. Die Unterschiede sind in den einzelnen Altersgruppen beträchtlich (siehe auch Seite 44): rund 66 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 - 20 Jahren wurden als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sank dieser Anteil und erreichte seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 35 - 44jährigen mit 46 % und fing dann wieder langsam an zu wachsen. In der Altersgruppe der mindestens 65jährigen war der Anteil der Hauptverursacher auf 67 % gestiegen. Pkw-Fahrerinnen hatten in den Altersgruppen bis unter 35 Jahre etwas bessere Werte, danach etwas höhere Anteile an Hauptverursachern als die Männer der entsprechenden Altersgruppen.

Auch wenn das Verkehrsverhalten der jungen Fahrer und der Senioren ähnlich risikoreich erscheint, sind wegen ihrer erhöhten Verkehrsteilnahme doch weit mehr junge Fahrer als Ältere an Unfällen beteiligt. Allein die Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 24 Jahren waren hauptschuldig an mehr als 1/4, Senioren nur bei 3,5 % aller Unfälle mit Personenschaden.

3 Das Unfallgeschehen 1985 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1985 gegen 1984 in %
	1980	1983	1984	1985	
BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
Insgesamt	725 778	717 249	695 356	636 001	- 8,5
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	35 214	30 298	29 594	28 163	- 4,8
Personenkraftwagen	461 101	450 918	441 471	403 572	- 8,6
Motorrädern mit amtl. Kennzeichen	42 238	65 574	62 586	53 841	- 14,0
Mofas, Mopeds	53 285	32 907	28 636	23 980	- 16,3
Fahrrädern	55 421	67 493	65 782	64 821	- 1,5
Fußgänger	61 448	54 119	51 844	46 949	- 9,4
Unfallflüchtige	32 986	31 924	31 003	28 616	- 7,7
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	337 246	321 191	309 762	282 637	- 8,8
Weiblich	105 443	111 195	113 289	104 086	- 8,1
Zusammen	442 689	432 386	423 051	386 723	- 8,6
dar.: 18 - 24 jährige	146 455	146 707	145 644	131 349	- 9,8
25 - 64 jährige	278 067	258 030	260 231	238 369	- 8,4
65 und mehr Jahren	16 841	16 820	16 406	16 312	- 0,6
HAUPTVERURSACHER VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN					
dar.: Fahrer von	379 235	374 107	359 485	327 745	- 8,8
Güterkraftfahrzeugen	18 132	15 829	15 675	15 132	- 3,5
Personenkraftwagen	245 056	244 430	237 393	216 460	- 8,8
Motorrädern mit amtl. Kennzeichen	20 132	30 219	28 563	24 873	- 12,9
Mofas, Mopeds	28 846	18 412	16 116	13 297	- 17,5
Fahrrädern	28 018	33 004	31 028	30 650	- 1,2
Fußgänger	30 404	24 296	22 922	19 935	- 13,0
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	179 221	174 845	167 671	152 487	- 9,1
Weiblich	55 320	59 571	59 742	54 619	- 8,6
Zusammen	234 541	234 416	227 413	207 106	- 8,9
dar.: 18 - 24 jährige	89 515	91 210	89 683	80 083	- 10,7
25 - 64 jährige	133 212	131 297	126 279	115 568	- 8,5
65 und mehr Jahren	10 727	11 212	10 808	10 863	+ 0,5
KENNZAHLEN					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	523	522	517	515	- 0,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	515	522	530	537	+ 1,4
Personenkraftwagen	531	542	538	536	- 0,3
Motorrädern mit amtl. Kennzeichen	477	461	456	462	+ 1,2
Mofas, Mopeds	541	560	563	555	- 1,5
Fahrrädern	506	489	472	473	+ 0,2
Fußgänger	495	449	442	425	- 4,0
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich	531	544	541	540	- 0,2
Weiblich	525	536	527	525	- 0,4
Zusammen	530	542	538	536	- 0,4
dar.: 18 - 24 jährige	611	622	616	610	- 1,0
25 - 64 jährige	479	490	485	485	- 0,1
65 und mehr Jahren	637	667	659	666	+ 1,1

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

3 Das Unfallgeschehen 1985 im Überblick

Unfallursachen

Bei der Zuordnung der Unfallursachen geht die Polizei nach dem im Straßenverkehrsrecht enthaltenen Unfallursachenverzeichnis vor. Grundsätzlich wird zwar nach unfallbezogenen Ursachen (Straßenglätte, Nebel usw.), technischen Mängeln und nach dem Fehlverhalten der einzelnen Beteiligten unterschieden, für die Polizei steht aber das Aufdecken von Verkehrsdelikten und damit das personenbezogene Fehlverhalten im Vordergrund. Straßenbauliche Unfallursachen, wie Unübersichtlichkeit von Kreuzungen, das Fehlen von Abbiegespuren oder nach außen geneigte Kurven können von den Polizeibeamten im Einzelfall kaum festgestellt werden. In solchen Fällen wird meist dem Unfallbeteiligten eine Nichtanpassung an die Gegebenheiten vorgeworfen. Auch technische Defekte eines Fahrzeugs sind am Unfallort häufig nur schwer erkennbar.

Etwas häufiger als in den Vorjahren, nämlich an über 13 % der Unfälle mit Personenschaden waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee mitauslösend. Technische Mängel an Unfallfahrzeugen stellte die Polizei bei weniger als 11 von 1 000 Fahrzeugen fest. Mehr als 44 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf; der niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich wohl mit der schlechteren Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären. Aus dem gleichen Grund wurden technische Mängel nur bei 0,6 % der beteiligten Personenkraftwagen festgestellt, wovon sich mehr als die Hälfte auf die mangelhafte Bereifung beziehen.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 467 669 mal fest, das sind durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall oder 735 Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 64 % wurde wie im Vorjahr den Pkw-Fahrern zugeschrieben.

Das Unfallursachenverzeichnis ist insgesamt sehr differenziert, aber mehr als die Hälfte aller möglichen Fahrfehler wird von 4 Fehler-

gruppen abgedeckt. Die wichtigste Gruppe ist die nichtangepasste Geschwindigkeit, die 157 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrern vorgeworfen wird. Es folgen Vorfahrtsfehler, Alkoholeinfluß und ungenügender Sicherheitsabstand. Die Ursache Alkoholeinfluß zeigt seit einigen Jahren zumindest bei Kraftfahrzeugführern leicht sinkende Tendenz; auf der anderen Seite ist die Bedeutung dieser Ursache bei Fußgängern, Radfahrern, aber auch Mofafahrern leicht steigend. Die Altersabhängigkeit einzelner Fehlergruppen wird am deutlichsten bei der Betrachtung von Pkw-Fahrern und der Rückrechnung der Fehlverhalten auf je 1 000 Beteiligte der Altersgruppe (s. Seite 187). So werden nichtangepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen. Alkohol wird am häufigsten bei den Fahrern der Altersgruppe der 21 - 34jährigen festgestellt.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; unterschiedlich ist aber die Bedeutung der verschiedenen Fehlverhaltensgruppen. Weniger häufig als Männer verursachen Frauen Unfälle durch nichtangepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.

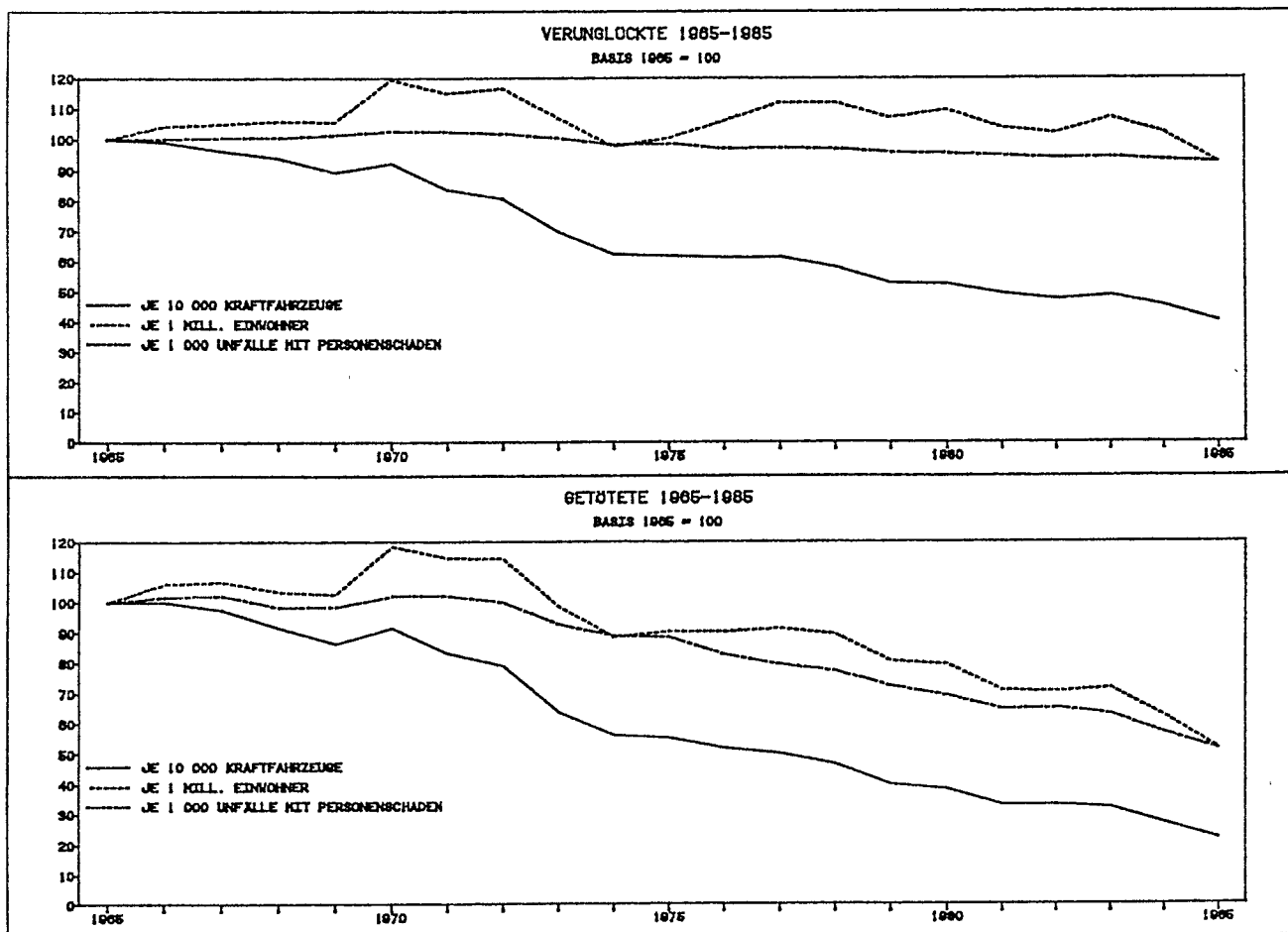
Unfälle oder Unfallfolgen lassen sich auch unterscheiden nach der Art der Ursache bzw. des Fehlverhaltens, das zu ihrer Entstehung geführt hat. Hier sind Doppelzählungen allerdings unvermeidlich, weil meist mehrere Ursachen bei einem Unfall festgestellt werden. So kamen bei Alkoholunfällen, das sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war, 1 719 Verkehrsteilnehmer ums Leben und weitere 48 045 Personen wurden verletzt. Bei den (besonders schweren) Geschwindigkeitsunfällen, das sind Unfälle, bei denen mindestens einem Beteiligten nichtangepasste Geschwindigkeit vorgeworfen wurde, wurden 4 279 Verkehrsteilnehmer getötet und weitere 125 693 Personen verletzt (siehe Tabelle 6.8).

3 Das Unfallgeschehen 1985 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1985 gegen 1984 in %
	1980	1983	1984	1985	
URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt	50 211	45 150	42 934	43 969	+ 2,4
dar.: Glätte durch Regen	16 707	15 272	15 149	10 467	- 30,9
Glätte durch Schnee, Eis	20 189	16 351	14 922	21 423	+ 43,6
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	13,2	12,1	11,9	13,4	x
dar.: Glätte durch Regen	4,4	4,1	4,2	3,2	x
Glätte durch Schnee, Eis	5,3	4,4	4,2	6,5	x
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	6 879	7 443	6 876	6 220	- 9,5
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	10,4	11,2	10,7	10,6	- 1,1
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	541 012	530 056	512 624	467 669	- 8,8
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	24 285	20 993	21 105	20 286	- 3,9
Personenkraftwagen	346 326	339 352	330 139	300 501	- 9,0
motorisierten Zweirädern	72 661	72 176	66 955	57 652	- 13,9
Fahrrädern	37 556	46 806	44 990	44 654	- 0,7
Fußgängern	49 854	41 522	40 317	35 848	- 11,1
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	745	739	737	735	- 0,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	690	693	713	720	+ 1,0
Personenkraftwagen	751	753	748	745	- 0,4
motorisierten Zweirädern ...	761	733	734	741	+ 0,9
Fahrrädern	678	693	684	689	+ 0,7
Fußgängern	811	767	778	764	- 1,8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	490 981	488 332	472 097	431 637	- 8,6
dar.: Alkoholeinfluß	46 302	41 495	37 431	33 141	- 11,5
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	109 942	106 594	99 638	92 260	- 7,4
Abstand	35 154	33 054	34 883	31 702	- 9,1
Vorfahrt, Vorrang	73 010	72 922	70 180	62 515	- 10,9
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	740	737	735	734	- 0,1
dar.: Alkoholeinfluß	70	63	58	56	- 3,3
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	166	161	155	157	+ 1,1
Abstand	53	50	54	54	- 0,7
Vorfahrt, Vorrang	110	110	109	106	- 2,7
Fehlverhalten der Führer von Perso- nenkraftwagen					
insgesamt	346 326	339 352	330 139	300 501	- 9,0
dar.: Alkoholeinfluß	35 547	31 234	27 854	23 978	- 13,9
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	86 269	81 136	75 901	69 811	- 8,0
Abstand	25 735	24 152	26 056	23 943	- 8,1
Vorfahrt, Vorrang	53 761	54 529	53 056	47 299	- 10,9
Je 1 000 beteiligte Führer von Per- sonenkraftwagen					
insgesamt	751	753	748	745	- 0,4
dar.: Alkoholeinfluß	77	69	63	59	- 5,8
Nicht angepaßte Geschwin- digkeit	187	180	172	173	+ 0,6
Abstand	56	54	59	59	+ 0,5
Vorfahrt, Vorrang	117	121	120	117	- 2,5

4 Unfallkennzahlen 1955 - 1985

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner				je 1 000 Unfälle mit Personenschaden		
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977	1 297	43,2	1 254
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185	1 344	41,2	1 302
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346	1 420	49,8	1 370
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660	1 424	50,7	1 373
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717	1 428	50,9	1 377
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788	1 429	49,0	1 380
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763	1 443	49,1	1 394
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768	1 459	50,8	1 408
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451	1 454	50,8	1 403
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570	1 445	49,7	1 395
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878	1 426	46,1	1 380
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206	1 395	44,2	1 351
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404	1 400	44,0	1 356
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810	1 377	41,2	1 336
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276	1 380	39,5	1 341
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294	1 376	38,5	1 337
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928	1 360	36,0	1 324
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129	1 354	34,4	1 320
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716	1 345	32,2	1 313
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580	1 335	32,4	1 302
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965	1 339	31,4	1 308
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618	1 325	28,4	1 296
1985	112,0	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917	1 314	25,6	1 288

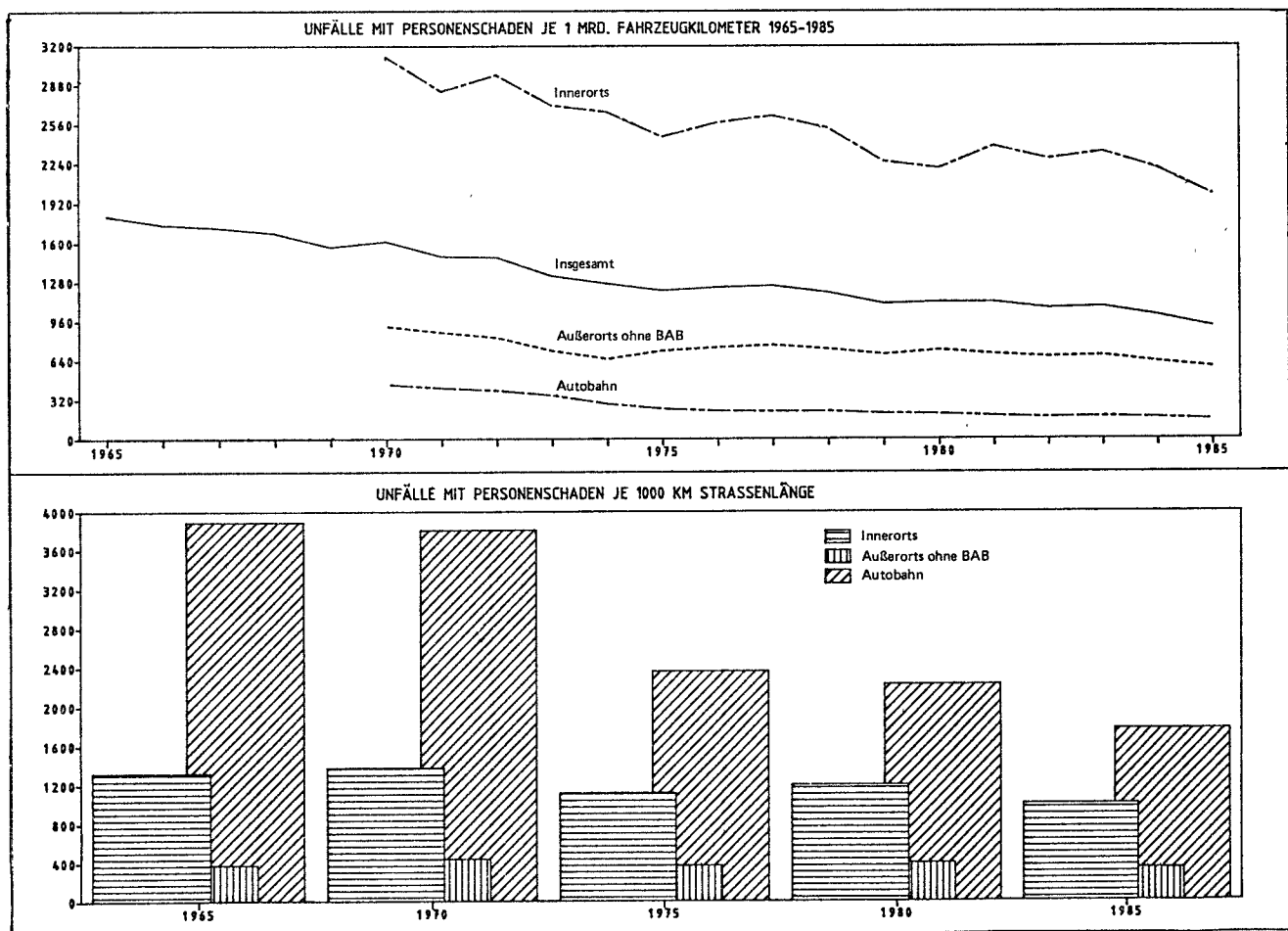


4 Unfallkennzahlen 1955 - 1985

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeug-kilometer 1)				Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßenlänge 2)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	4 576	.	.	.	828	1 715	295	2 233
1960	3 173	.	.	.	948	1 777	401	2 716
1965	1 817	.	.	.	789	1 324	379	3 891
1966	1 748	.	.	.	816	1 347	396	3 954
1967	1 723	.	.	.	812	1 317	403	3 891
1968	1 680	.	.	.	809	1 304	404	3 721
1969	1 567	.	.	.	795	1 264	403	3 469
1970	1 612	3 111	917	447	873	1 379	442	3 808
1971	1 488	2 831	866	417	838	1 303	430	3 581
1972	1 480	2 964	822	395	847	1 323	424	3 386
1973	1 326	2 714	714	355	781	1 225	379	3 049
1974	1 263	2 660	649	285	723	1 154	338	2 303
1975	1 207	2 457	713	245	731	1 117	372	2 361
1976	1 234	2 574	741	227	772	1 174	396	2 288
1977	1 245	2 628	757	223	809	1 229	412	2 398
1978	1 190	2 528	727	223	806	1 213	416	2 425
1979	1 101	2 256	684	206	774	1 170	392	2 259
1980	1 113	2 201	719	201	791	1 201	399	2 226
1981	1 111	2 381	685	185	752	1 154	371	2 004
1982	1 062	2 276	664	174	740	1 128	373	1 898
1983	1 074	2 334	673	178	768	1 165	389	1 993
1984	1 003	2 200	623	170	735	1 115	368	1 945
1985	913	1 988	581	154	669	1 007	340	1 770

1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

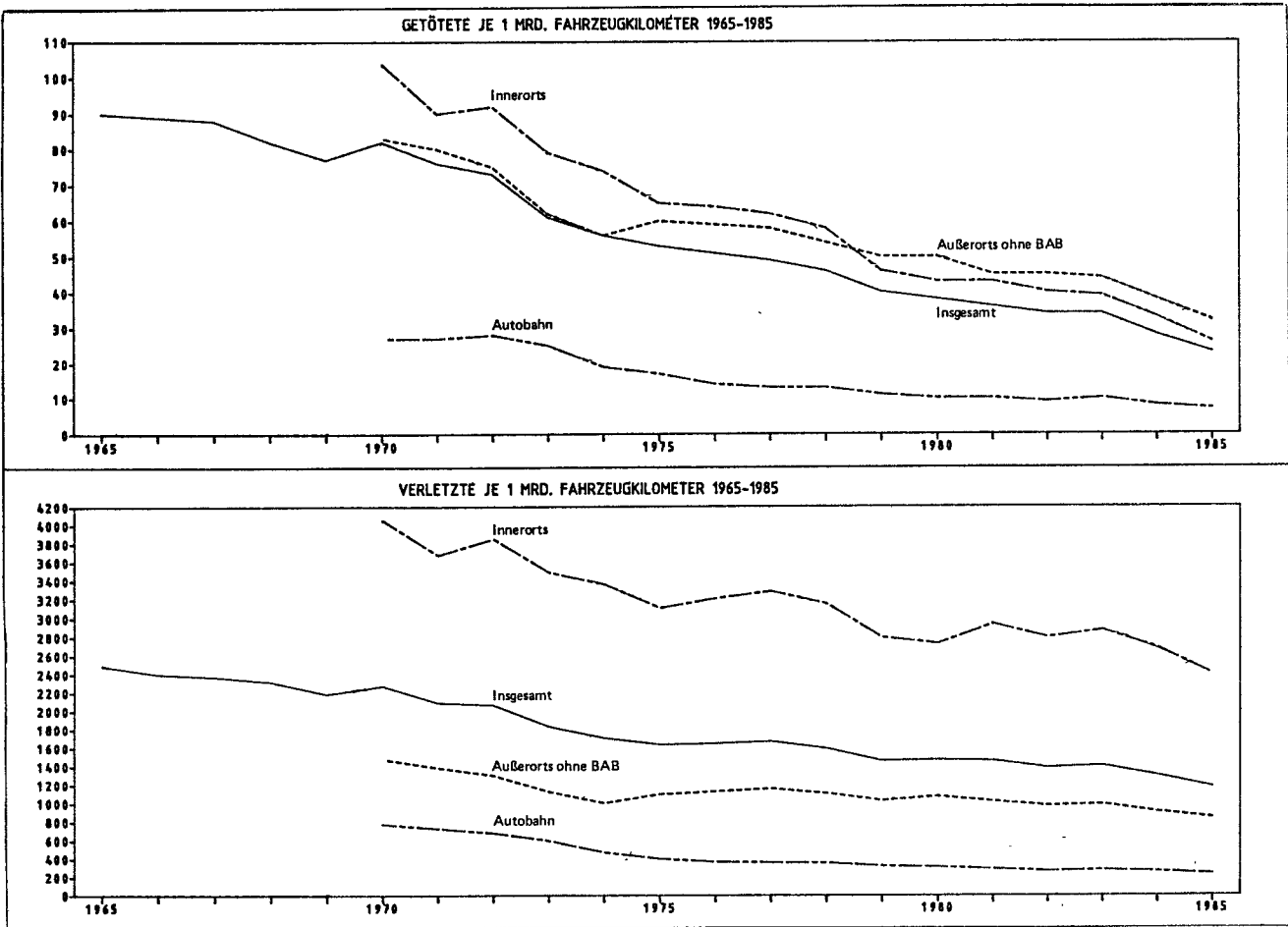
2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1. (1955 bis 1960 : 31.3.). 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.



4 Unfallkennzahlen 1955 - 1985

Jahr	Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)				Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1)			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955	197,7	.	.	.	5 737	.	.	.
1960	130,8	.	.	.	4 132	.	.	.
1965	90,5	.	.	.	2 490	.	.	.
1966	88,6	.	.	.	2 401	.	.	.
1967	87,7	.	.	.	2 373	.	.	.
1968	82,3	.	.	.	2 318	.	.	.
1969	77,0	.	.	.	2 184	.	.	.
1970	82,0	104,0	83,0	27,0	2 271	4 054	1 476	775
1971	75,6	90,5	80,1	27,2	2 088	3 677	1 381	727
1972	73,5	92,3	75,5	27,9	2 065	3 853	1 299	679
1973	61,1	78,5	61,5	25,4	1 831	3 489	1 124	599
1974	55,8	74,5	55,5	19,3	1 707	3 363	1 002	473
1975	53,1	64,5	60,2	17,1	1 636	3 108	1 097	403
1976	50,8	63,8	58,8	13,9	1 648	3 209	1 126	367
1977	49,2	61,8	58,3	13,2	1 669	3 284	1 157	361
1978	45,9	58,3	53,7	13,0	1 592	3 152	1 106	357
1979	39,6	45,9	50,1	10,8	1 457	2 793	1 029	322
1980	38,3	43,2	50,3	10,0	1 468	2 727	1 073	311
1981	35,6	43,1	45,5	9,8	1 458	2 934	1 019	288
1982	34,4	40,0	44,8	9,5	1 383	2 793	972	267
1983	33,7	38,6	44,2	9,9	1 405	2 872	987	278
1984	28,5	33,0	37,7	7,6	1 301	2 683	907	262
1985	23,4	25,7	31,9	7,1	1 176	2 402	844	234

1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).



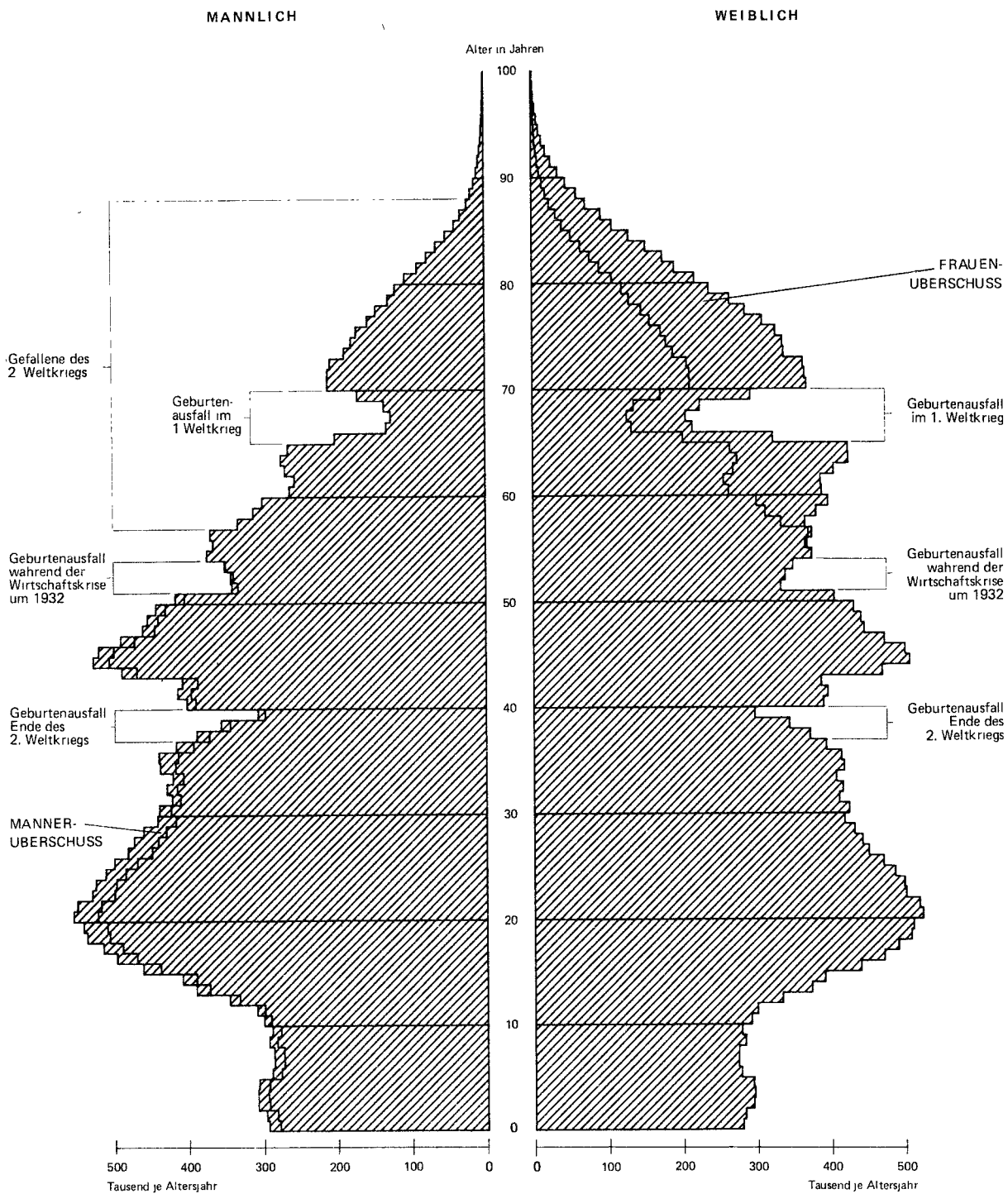
5 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli ³⁾				Bevölkerung ⁴⁾
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter			
								Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	
Anzahl											1 000
Reichsgebiet ⁵⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519					
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	
1914							93 072	22 557	60 876	9 639	
1915 - 1920											
1921							118 640	26 666	59 242	30 267	
1922							165 729	38 048	80 937	43 711	
1923							212 949	59 389	98 587	51 736	
1924							293 032	97 965	130 346	60 629	
1925							425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926							571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927							723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928							933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929							1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930							1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931							1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932							1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933							1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934							1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935							2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444			182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505			187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939							3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
Bundesgebiet ⁶⁾											
1906	1 416			1 555	86	1 469	15 968	9 399	5 886	683	
1907	2 997			1 708	86	1 622	21 139	11 808	8 292	1 039	
1908	3 199	1 440	1 759	1 831	103	1 728	23 951	12 329	10 255	1 367	
1909	3 639	1 577	2 062	2 383	172	2 211	28 190	12 838	13 448	1 904	35 590
1910	4 291	2 075	2 216	2 724	213	2 511	32 752	11 691	18 260	2 801	
1911	5 318	2 379	2 939	3 572	258	3 314	37 610	11 195	22 655	3 760	
1912	6 305	3 035	3 270	4 125	323	3 802	45 121	11 403	28 400	5 318	
1913	7 435	3 503	3 932				54 201	12 629	34 869	6 703	
1914											
1915 - 1935											
1936	177 121			119 174	5 407	113 767	1 392 789	653 514	539 190	161 623	41 781
1937	175 452	91 414	84 038	119 122	4 963	114 159	1 616 758	747 381	630 233	191 180	42 118
1938	180 624			123 449	4 900	118 549	1 863 218	868 663	724 960	219 344	42 576
1939							2 146 121	1 023 288	814 194	252 603	43 008
1940 - 1945											
1946							691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947	51 859			43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876			54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942			88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761			163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080			219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520			250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 693	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 088 668	328 668	760 000	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 361	316 361	783 000	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 166 622	332 622	834 000	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 143 552	335 552	808 000	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 180 704	339 704	841 000	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 921	338 921	875 000	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848
1970	1 392 610	377 610	1 015 000	550 988	19 193	531 795	17 837 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 561	369 177	969 384	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 380 775	378 775	1 002 000	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 070 181	61 672
1973	1 323 725	353 725	970 000	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 660	331 000	897 660	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 887	337 732	927 155	472 667	14 870	457 797	22 935 265	454 811	17 898 297	1 121 339	61 829
1976	1 417 421	359 694	1 057 727	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 137	379 046	1 144 091	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 618 415	380 352	1 238 063	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 557	367 500	1 293 057	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 261	379 235	1 305 026	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 611	362 617	1 315 994	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 265	358 693	1 270 572	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 776	374 107	1 318 669	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024

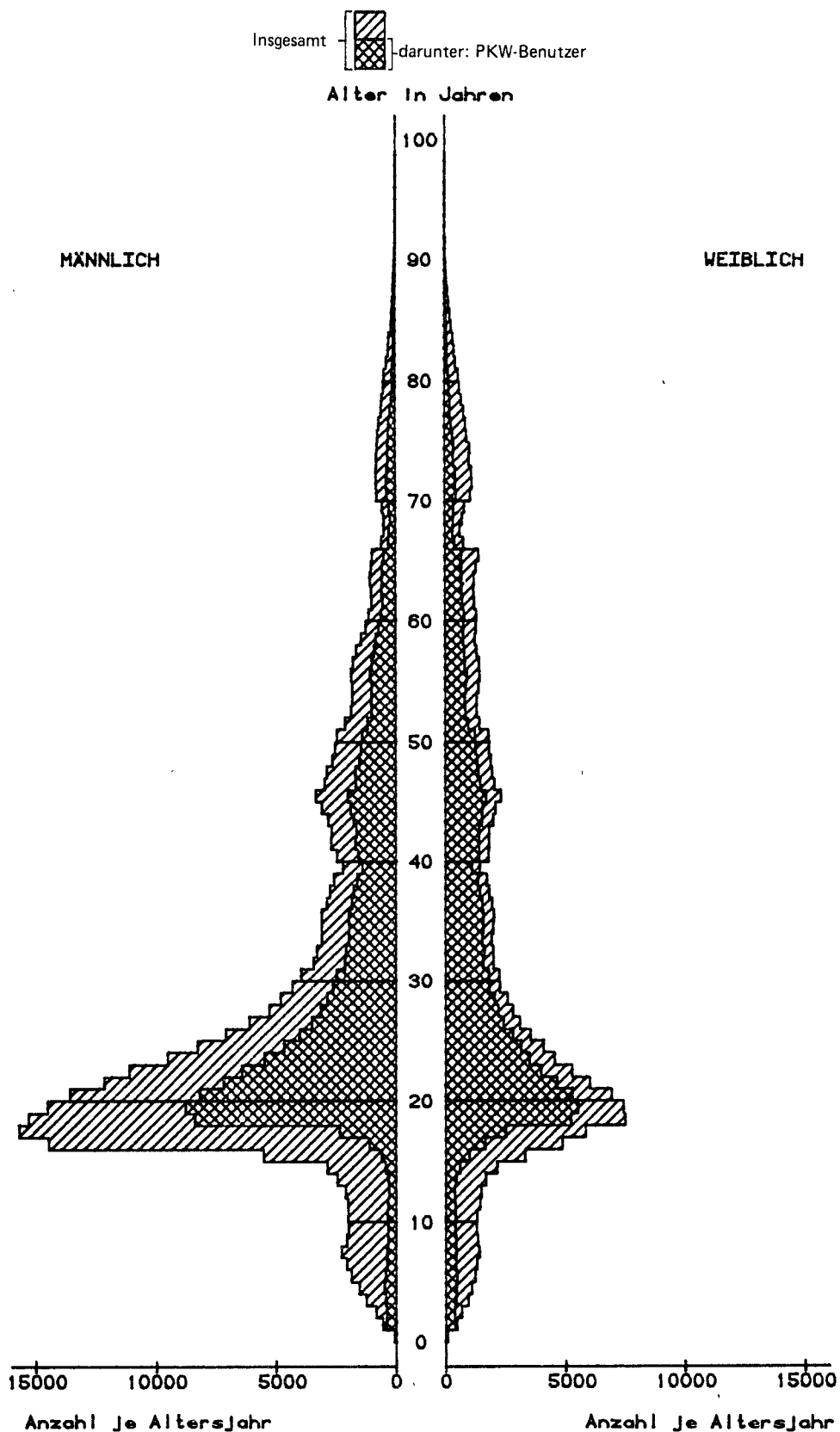
1) 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913 jeweils vom 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres 1947 bis 1948: ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: ohne Saarland.
2) Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Verstorbenen. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Verstorbenen 1936 bis 1952 einschl. der bis zum 8. Tag nach dem Unfall Gestorbenen. Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbenen.

3) Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 sowie 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse. 1946 bis 1947 ohne Berlin.
4) 1910 im Dezember. 1925 und 1933 im Juni. 1939 im Mai. 1946 im Oktober. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 im Mai. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte; ab 1947 Jahresdurchschnitt.
5) Nach dem jeweiligen Gebietsstand, 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.
6) Vor 1946 wurden Ergebnisse von Berlin zu 2/3 hinzugerechnet.

ALTERSAUFBAU DER BEVÖLKERUNG AM 31.12.1984

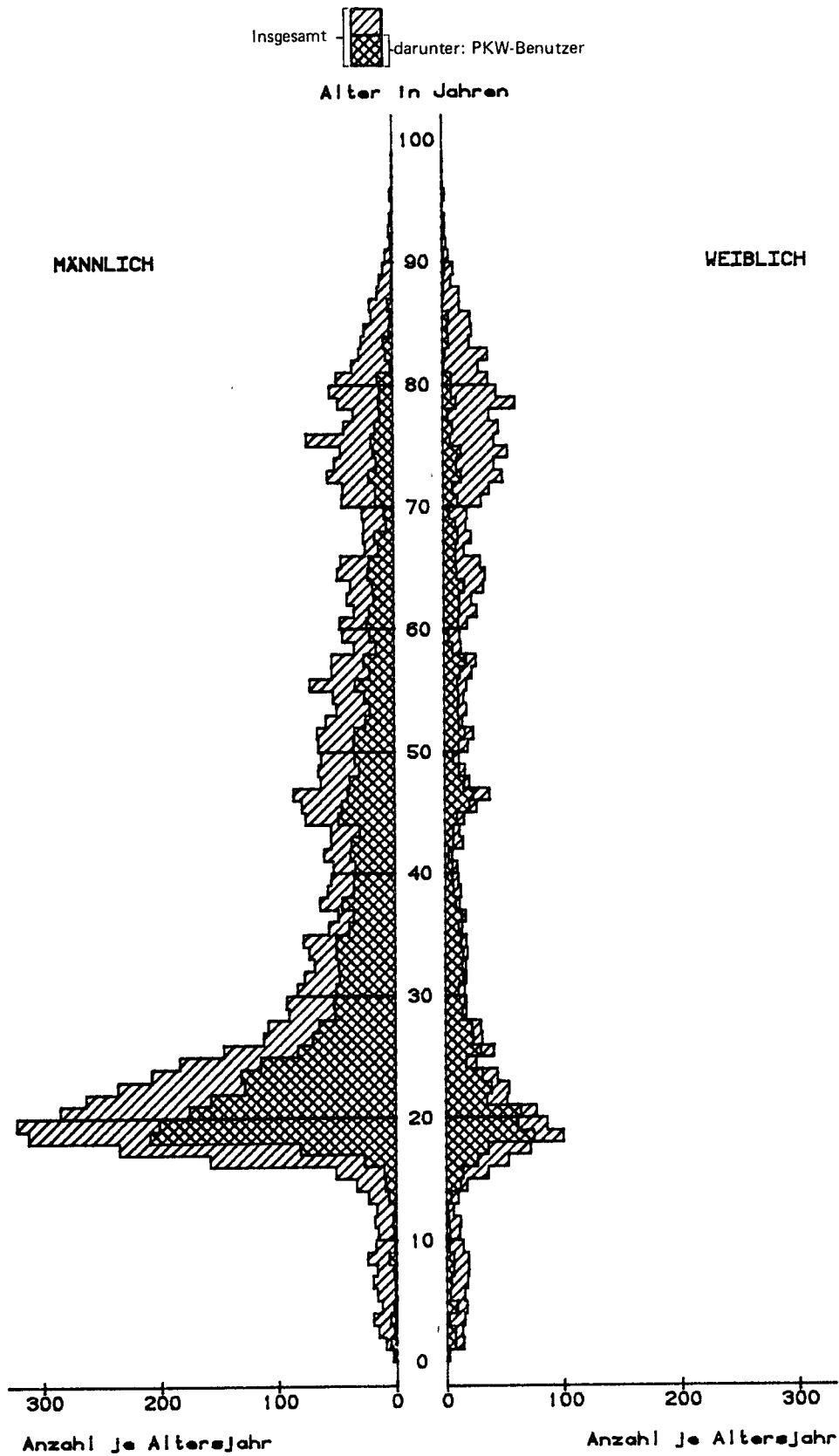


STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1985 VERUNGGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN



Statistisches Bundesamt

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1985 GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN



Statistisches Bundesamt

T a b e l l e n t e i l

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985

1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1955	477 000	225 075	6 939	218 136	82 941	281 742	7 169	98 758	175 815
1956	532 000	234 626	7 381	227 245	101 258	292 630	7 644	104 505	180 481
1957	543 000	227 270	6 718	220 552	95 783	282 709	6 965	101 373	174 371
1958	589 000	217 274	5 668	211 606	112 958	268 132	5 833	91 858	170 441
1959	661 000	239 435	6 537	232 898	167 305	301 016	6 763	93 441	200 812
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	87 706	225 776
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 899	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 595	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 926	7 342	218 584	63 708	294 142	7 635	81 886	204 621
1965	.	214 676	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	76 127	197 491
1966	.	225 284	7 506	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	206 810
1967	.	225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968	.	229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969	.	227 599	6 968	220 631	90 316	301 140	7 245	85 139	208 756
1970	.	254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	238 314
1971	.	247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 900	89 120	231 879
1972	.	257 318	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	94 676	239 789
1973	.	243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	226 160
1974	.	234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 560	83 982	212 299
1975	.	231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976	.	246 844	5 902	240 942	208 718	313 848	6 122	83 552	224 174
1977	.	260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978	.	259 382	5 759	253 623	284 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979	.	252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	228 801
1980	.	261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	238 759
1981	.	252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982	.	248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 611
1983	.	258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
1984	.	248 596	3 618	244 978	156 808	306 965	3 732	75 341	227 892
1985	.	225 626	2 830	222 796	159 378	275 559	2 915	64 461	208 183
Außerhalb von Ortschaften									
1955	126 000	70 996	5 178	65 818	31 259	102 209	5 622	44 960	51 627
1956	132 000	72 386	5 309	67 077	30 900	103 942	5 783	46 077	52 082
1957	136 000	72 596	5 549	67 047	35 117	106 436	6 039	47 536	52 861
1958	163 000	79 423	5 784	73 639	44 883	116 561	6 336	51 181	59 044
1959	183 000	88 160	6 447	81 713	58 112	132 633	7 059	53 510	72 064
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	53 358	88 120
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 538	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 859	58 474	101 191
1965	.	101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966	.	107 338	8 090	99 248	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967	.	109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 456	63 523	109 917
1968	.	110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969	.	111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 962	113 530
1970	.	123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971	.	122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 853	71 492	125 568
1972	.	121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973	.	110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974	.	96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975	.	106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 982
1976	.	112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977	.	118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 855	65 865	116 836
1978	.	120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 682	65 974	119 309
1979	.	115 035	7 083	107 952	117 763	181 939	8 090	62 735	111 114
1980	.	117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981	.	110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 678
1982	.	110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	59 677	102 817
1983	.	115 992	6 509	109 483	77 428	178 993	7 455	63 026	108 512
1984	.	110 889	5 686	105 203	81 400	169 267	6 467	57 173	105 627
1985	.	102 119	4 848	97 271	82 779	154 936	5 485	51 072	98 379
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1955	603 351	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	11 911	367 324	462 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	238 208	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	242 157	430 495	8 400	115 533	306 562

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem

der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr
bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985

1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortschaft und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle				Verunglückte			
	mit Personenschaden			mit schwerem 1) Sachschaden	insgesamt	Getötezte	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					

Auf Autobahnen

1955	4 882	371	4 511	.	.	.	.	.
1956	4 905	389	4 516	.	.	.	.	.
1957	5 069	397	4 672	.	.	.	.	.
1958	5 255	351	4 904	.	.	.	.	.
1959	5 868	439	5 429	.	.	.	.	.
1960	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979	15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980	16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982	14 773	674	14 099	38 649	23 460	803	5 818	16 839
1983	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984	15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231
1985	14 510	530	13 980	29 025	22 814	669	5 507	16 638

Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen

1955	66 114	4 807	61 307	.	.	.	.	.
1956	67 481	4 920	62 561	.	.	.	.	.
1957	67 527	5 152	62 375	.	.	.	.	.
1958	74 168	5 433	68 735	.	.	.	.	.
1959	82 292	6 008	76 284	.	.	.	.	.
1960	89 570	6 371	83 199	.	136 392	6 941	129 451	.
1961	87 805	6 354	81 451	.	136 603	7 014	48 411	81 178
1962	87 840	6 357	81 483	.	138 848	7 044	48 397	83 407
1963	87 118	6 376	80 742	.	139 261	7 084	48 313	83 864
1964	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965	89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967	96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968	97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971	106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975	92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977	103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981	95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982	95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	53 859	85 978
1983	100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984	95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396
1985	87 609	4 318	83 291	53 754	132 122	4 816	45 565	81 741

1) 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.
Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985

1.2 Unfälle nach Ländern

Jahr	Bundes- gebiet	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Unfälle mit Getöteten												
1955	12 117	375	265	1 468	137	3 700	901	828	1 725	2 277	133	308
1956	12 690	407	275	1 549	142	3 980	883	845	1 745	2 341	196	327
1957	12 267	391	287	1 601	109	3 684	873	853	1 718	2 231	214	306
1958	11 452	446	194	1 582	83	3 385	861	778	1 592	2 080	214	237
1959	12 984	469	216	1 785	95	3 769	1 006	1 003	1 815	2 334	215	277
1960	13 528	519	250	1 872	118	3 906	1 080	930	1 839	2 446	277	291
1961	13 559	548	271	1 852	103	3 993	985	962	1 860	2 427	242	316
1962	13 463	598	337	1 974	111	3 837	1 078	880	1 680	2 378	266	324
1963	13 413	555	290	1 987	105	3 712	1 028	945	1 736	2 475	244	336
1964	15 263	636	337	2 361	109	4 394	1 173	982	1 982	2 703	273	313
1965	14 613	599	306	2 330	102	4 085	1 083	924	1 955	2 666	276	287
1966	15 596	639	322	2 452	87	4 359	1 238	989	2 101	2 836	260	313
1967	15 737	682	313	2 390	100	4 339	1 341	1 045	2 203	2 794	242	288
1968	15 280	694	287	2 353	107	4 020	1 193	1 085	2 126	2 848	235	332
1969	15 285	722	319	2 445	119	3 962	1 200	986	2 150	2 778	241	363
1970	17 472	800	366	2 648	145	4 257	1 501	1 088	2 508	3 531	285	343
1971	17 091	830	317	2 702	114	4 050	1 420	1 117	2 504	3 359	279	399
1972	17 028	757	337	2 721	114	3 857	1 469	1 098	2 601	3 405	311	358
1973	14 715	654	273	2 251	124	3 387	1 258	962	2 343	2 877	269	317
1974	13 389	588	267	2 030	79	2 966	1 105	868	2 134	2 810	221	321
1975	13 544	618	246	2 116	80	3 030	1 021	877	2 057	2 958	237	304
1976	13 550	551	275	2 010	96	3 031	1 105	897	2 046	2 977	294	268
1977	13 599	655	242	2 097	83	2 988	1 107	842	2 095	2 972	236	282
1978	13 368	572	276	1 973	76	2 998	1 087	849	2 067	2 980	218	272
1979	12 033	464	220	1 707	72	2 466	1 021	724	1 964	3 005	186	204
1980	11 911	467	202	1 755	55	2 691	1 014	764	1 821	2 683	205	254
1981	10 632	475	222	1 488	73	2 291	942	658	1 614	2 465	184	220
1982	10 581	453	174	1 535	66	2 343	904	645	1 567	2 505	182	207
1983	10 640	465	168	1 593	71	2 387	941	662	1 589	2 377	179	208
1984	9 304	413	125	1 361	62	1 993	880	583	1 390	2 180	155	162
1985	7 678	336	107	1 086	55	1 574	695	478	1 234	1 876	94	143
Unfälle mit Personenschaden												
1955	296 071	9 882	11 225	33 874	4 090	85 650	24 717	16 878	40 969	51 659	4 912	12 215
1956	307 012	10 324	11 995	35 268	4 545	90 696	26 025	17 175	40 168	52 621	5 324	12 871
1957	299 866	10 478	12 627	33 696	4 620	88 069	25 295	16 759	38 788	50 884	5 443	13 207
1958	296 697	11 011	11 118	34 179	4 399	87 442	25 564	17 567	38 709	49 244	5 376	12 088
1959	327 595	12 196	12 331	37 175	4 571	96 981	27 810	19 998	43 448	54 177	6 066	12 942
1960	349 315	13 185	12 972	39 476	5 109	105 141	29 024	20 861	45 054	57 962	6 725	13 806
1961	339 547	13 200	12 604	38 529	4 791	103 463	28 727	20 333	43 819	54 852	6 023	13 706
1962	321 257	12 968	12 745	36 844	4 320	97 171	27 445	19 297	40 922	51 553	5 736	12 256
1963	314 642	12 589	11 750	36 500	3 807	92 857	26 629	19 120	41 080	52 349	5 644	12 237
1964	328 668	13 032	11 015	39 783	3 850	97 895	27 349	19 612	42 921	55 115	5 590	12 506
1965	316 361	12 528	10 312	38 002	3 680	92 434	27 661	19 099	41 513	54 278	5 413	11 441
1966	332 622	13 379	11 226	40 109	3 863	96 105	29 022	20 261	44 291	57 197	5 729	11 440
1967	335 552	14 297	11 182	40 837	4 079	95 253	29 687	20 587	44 943	57 132	5 602	11 953
1968	339 704	14 877	11 627	41 207	4 179	96 280	30 498	21 027	44 166	57 621	5 753	12 469
1969	338 921	15 153	11 507	39 409	4 224	97 079	31 465	20 207	44 147	56 616	5 594	13 520
1970	377 610	16 851	12 823	43 727	4 552	106 377	34 930	22 461	50 414	64 620	6 542	14 313
1971	369 177	17 233	12 694	43 573	4 467	101 213	34 859	21 905	49 360	63 500	6 419	13 954
1972	378 775	18 029	12 765	44 832	4 552	101 312	35 619	22 944	51 664	65 888	6 805	14 365
1973	353 725	17 139	11 827	42 464	4 692	93 216	33 043	21 627	48 288	61 114	6 454	13 861
1974	331 000	15 513	10 577	39 227	4 343	87 254	30 771	20 069	45 999	57 893	6 178	13 176
1975	337 732	16 376	10 450	40 790	4 345	86 602	30 798	20 709	47 858	60 780	6 364	12 660
1976	359 694	17 716	10 916	43 813	4 633	93 659	32 276	22 028	50 590	63 964	6 863	13 236
1977	379 046	18 720	11 312	45 888	4 960	99 049	33 716	23 371	53 020	68 037	7 018	13 955
1978	380 352	18 587	11 194	46 312	4 802	97 212	34 358	23 285	54 008	69 548	6 975	14 071
1979	367 500	16 815	9 914	42 431	4 335	93 468	33 309	22 780	53 971	70 229	6 913	13 335
1980	379 235	17 684	11 148	44 178	4 605	98 311	34 279	23 174	53 924	71 093	7 141	13 698
1981	362 617	17 427	11 104	42 087	4 533	93 810	32 808	21 831	51 547	67 189	6 646	13 635
1982	358 693	17 393	10 196	42 109	4 448	94 096	32 142	21 526	50 333	67 209	6 354	12 887
1983	374 107	18 394	10 716	44 069	4 618	97 886	33 984	22 700	52 891	69 042	6 571	13 236
1984	359 485	17 659	10 287	42 474	4 441	93 749	33 213	21 758	50 652	66 398	6 284	12 570
1985	327 745	16 270	9 865	38 743	4 130	81 405	30 079	19 557	47 576	62 386	5 601	12 133
Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾												
1955	114 200	3 083	5 491	11 734	1 747	29 427	11 608	6 449	19 244	17 564	1 645	6 208
1956	132 158	3 544	5 630	13 197	2 243	35 099	13 449	7 647	22 259	19 876	1 869	7 345
1957	130 900	5 280	9 197	12 919	2 509	33 956	12 768	7 378	21 920	18 383	1 881	4 709
1958	157 841	7 481	10 618	14 559	3 015	39 756	16 387	8 536	30 149	20 299	1 881	5 160
1959	225 417	10 181	17 350	16 468	3 897	60 197	22 810	13 494	35 759	34 328	3 225	7 708
1960	347 238	14 939	23 481	29 362	5 698	102 001	31 658	20 191	46 591	55 857	5 139	12 321
1961	407 200	17 796	28 542	40 249	6 417	119 506	37 101	22 568	51 797	61 842	6 481	14 901
1962	482 077	19 774	32 842	46 972	7 052	142 372	42 307	26 946	62 276	77 650	6 803	17 083
1963	524 031	22 070	24 574	54 736	7 342	148 604	48 167	31 243	70 356	87 492	8 641	20 806
1964	101 180	4 289	4 351	9 831	1 443	29 895	9 513	6 281	15 872	15 095	1 221	3 389
1965	111 747	4 696	5 164	10 495	1 597	31 465	10 800	7 152	17 361	17 126	1 269	4 622
1966	129 365	5 424	6 430	12 239	1 835	36 224	12 707	7 934	19 476	19 786	1 461	5 849
1967	128 976	5 500	6 507	11 992	1 482	36 455	13 527	7 969	19 428	19 372	1 529	5 215
1968	136 578	5 845	6 710	13 147	1 654	37 649	14 704	8 563	20 245	20 089	1 619	6 353
1969	135 558	6 660	7 568	12 169	1 855	36 503	14 808	8 767	18 655	20 171	1 191	7 211
1970	166 511	8 750	9 748	14 306	2 242	42 870	18 097	10 803	24 138	25 066	1 320	9 171
1971	180 284	9 147	12 841	15 183	2 599	42 855	20 102	12 199	25 640	28 078	1 582	10 058
1972	211 842	10 629	14 573	21 690	3 111	47 634	23 652	14 557	28 857	33 573	1 751	11 615
1973	208 297	10 595	14 391	20 219	3 505	44 680	23 550	14 587	28 956	34 144	1 535	12 135
1974	205 136	9 873	13 098	19 055	3 666	43 457	23 222	14 736	28 974	35 548	1 509	11 998
1975	234 344	11 114	12 276	21 529	5 162	43 361	29 214	17 057	36 754	40 481	3 341	14 055
1976	292 301	14 699	15 702	27 578	6 131	55 195	36 693	20 693	44 481	49 625	4 303	17 201
1977	345 517	17 878	17 686	32 336	7 428	65 044	43 572	24 528	51 293	59 725	5 624	20 403
1978	398 032	20 118	18 959	37 441	8 427	73 539	50 142	28 105	58 922	72 475	6 549	23 355</

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985

1.3 Verunglückte nach Ländern

Jahr	Bundes- gebiet	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Verunglückte												
1955		383 951	12 428	13 609	43 390	4 843	110 175	32 571	22 915	54 110	68 785	14 697
1956		396 572	13 055	14 551	45 114	5 319	116 049	33 987	23 090	52 988	69 782	15 625
1957		389 145	13 364	15 323	42 998	5 436	113 426	33 189	22 573	51 999	67 524	16 037
1958		384 693	14 039	13 279	43 972	5 081	112 072	33 240	23 779	51 518	65 731	14 722
1959		433 649	15 830	15 100	48 638	5 361	126 114	37 443	27 588	59 761	73 714	15 856
1960		469 366	17 251	15 951	52 801	6 030	139 246	39 553	29 101	62 879	80 347	17 036
1961		462 470	17 321	15 649	53 113	5 686	138 549	38 992	29 023	61 879	77 023	17 056
1962		442 933	17 473	16 285	51 759	5 096	131 064	38 527	27 532	58 611	73 226	15 541
1963		438 811	17 034	15 272	51 452	4 724	126 977	37 700	27 449	59 496	75 325	15 650
1964		462 666	18 076	14 565	56 440	4 623	134 525	39 157	28 878	62 764	79 789	16 090
1965		449 243	17 507	13 591	54 706	4 452	127 732	40 176	27 592	61 782	79 498	14 716
1966		473 700	18 737	14 850	58 052	4 723	133 717	41 836	29 667	65 644	83 885	14 589
1967		479 132	19 985	14 822	59 016	4 840	132 250	43 722	30 495	66 605	84 154	15 340
1968		485 354	21 015	15 619	59 834	5 078	133 140	44 599	31 039	65 842	84 972	16 121
1969		489 033	21 397	15 445	57 994	5 185	135 741	46 223	30 090	66 897	84 587	17 400
1970		550 988	24 082	17 686	64 723	5 709	149 631	51 686	33 851	77 410	98 200	18 503
1971		536 812	24 583	17 187	64 375	5 451	141 848	51 600	32 914	75 266	95 867	18 222
1972		547 338	25 131	17 476	65 297	5 563	141 518	52 203	34 330	78 185	98 900	18 697
1973		504 548	23 416	15 983	61 008	5 717	128 288	47 850	31 794	72 438	90 988	17 860
1974		461 756	21 031	14 017	54 579	5 233	117 561	43 271	28 772	67 331	84 284	16 971
1975		472 667	22 374	13 884	56 930	5 154	117 448	43 157	29 840	69 178	89 079	16 594
1976		495 401	23 775	14 277	60 262	5 528	125 476	44 162	31 375	71 851	92 260	16 850
1977		523 120	25 348	14 946	63 556	5 983	133 090	46 382	33 021	74 948	98 410	17 628
1978		523 306	24 963	14 765	63 772	5 635	129 588	47 561	32 873	76 592	100 194	17 835
1979		499 663	22 452	12 894	57 940	5 182	122 956	45 406	31 804	75 100	99 732	16 772
1980		513 504	23 427	14 461	60 348	5 437	128 813	46 515	32 110	74 796	100 730	17 253
1981		487 618	23 013	14 411	56 920	5 434	122 846	44 046	29 736	70 788	94 236	17 258
1982		478 796	22 884	13 252	56 276	5 255	122 653	42 910	29 274	68 694	93 235	15 849
1983		500 942	24 111	13 990	59 046	5 538	127 678	45 574	30 906	72 734	96 075	16 354
1984		476 232	22 957	13 183	56 156	5 230	120 551	43 998	29 466	68 781	92 218	15 437
1985		430 495	21 091	12 685	50 600	4 792	103 718	39 683	26 310	63 967	85 468	14 771
Getötete												
1955		12 791	400	270	1 545	141	3 891	960	895	1 828	2 410	311
1956		13 427	428	287	1 651	146	4 188	943	894	1 846	2 500	337
1957		13 004	416	289	1 704	111	3 885	935	914	1 829	2 379	317
1958		12 169	477	198	1 690	83	3 585	928	820	1 710	2 212	242
1959		13 822	504	225	1 897	96	3 993	1 076	1 085	1 965	2 481	283
1960		14 406	564	254	1 990	119	4 163	1 180	1 021	1 940	2 584	297
1961		14 543	596	278	1 994	104	4 267	1 065	1 043	1 994	2 625	323
1962		14 445	641	348	2 170	114	4 074	1 172	964	1 782	2 572	329
1963		14 513	601	293	2 159	114	4 000	1 113	1 028	1 888	2 710	347
1964		16 494	694	358	2 553	111	4 709	1 290	1 090	2 130	2 952	320
1965		15 753	667	314	2 550	106	4 377	1 168	998	2 095	2 888	293
1966		16 868	718	338	2 695	90	4 594	1 384	1 075	2 290	3 090	321
1967		17 084	742	317	2 604	104	4 668	1 464	1 150	2 402	3 072	297
1968		16 636	769	293	2 599	108	4 324	1 309	1 164	2 322	3 154	340
1969		16 646	778	326	2 670	121	4 285	1 334	1 080	2 342	3 075	372
1970		19 193	882	379	2 947	149	4 632	1 644	1 209	2 798	3 897	357
1971		18 753	915	328	2 974	117	4 386	1 582	1 241	2 776	3 717	413
1972		18 811	850	345	3 039	118	4 236	1 617	1 213	2 919	3 760	373
1973		16 302	727	284	2 509	130	3 690	1 414	1 085	2 656	3 184	324
1974		14 614	656	279	2 257	79	3 162	1 201	963	2 346	3 096	331
1975		14 870	684	261	2 336	83	3 257	1 123	954	2 273	3 319	313
1976		14 820	591	283	2 213	102	3 284	1 220	985	2 279	3 256	278
1977		14 978	728	249	2 323	89	3 225	1 250	944	2 323	3 289	272
1978		14 662	633	287	2 166	81	3 203	1 210	962	2 280	3 317	284
1979		13 222	522	232	1 886	74	2 681	1 129	804	2 147	3 338	210
1980		13 041	523	207	1 933	56	2 885	1 117	840	1 994	3 002	261
1981		11 674	521	229	1 628	78	2 497	1 055	741	1 777	2 716	231
1982		11 608	485	178	1 722	67	2 521	1 001	722	1 728	2 772	218
1983		11 732	519	174	1 775	72	2 608	1 054	730	1 748	2 647	211
1984		10 199	442	130	1 509	65	2 182	954	634	1 533	2 413	168
1985		8 400	377	107	1 181	56	1 692	755	524	1 361	2 094	150
Verletzte												
1955		371 160	12 028	13 339	41 845	4 702	106 284	31 611	22 020	52 282	66 375	14 386
1956		383 145	12 627	14 264	43 463	5 173	111 861	33 044	22 196	51 142	67 282	15 288
1957		376 141	12 948	15 034	41 294	5 325	109 541	32 254	21 659	50 170	65 145	15 720
1958		372 524	13 562	13 081	42 282	4 998	108 487	32 312	22 959	49 808	63 519	14 480
1959		419 827	15 326	14 875	46 741	5 265	122 121	36 367	26 503	57 806	71 233	15 573
1960		454 960	16 687	15 697	50 811	5 911	135 083	38 373	28 080	60 939	77 763	16 739
1961		447 927	16 725	15 371	51 119	5 582	134 282	37 927	27 980	59 885	74 398	16 733
1962		428 488	16 832	15 937	49 589	4 982	126 990	37 355	26 568	56 829	70 654	15 212
1963		424 298	16 433	14 979	49 293	4 610	122 977	36 587	26 421	57 608	72 615	15 303
1964		446 172	17 382	14 207	53 887	4 512	129 816	37 867	27 788	60 634	76 837	15 770
1965		433 490	16 840	13 277	52 156	4 346	123 355	39 008	26 594	59 687	76 610	14 419
1966		456 832	18 019	14 520	55 357	4 633	129 123	40 452	28 592	63 354	80 795	14 268
1967		462 048	19 243	14 505	56 412	4 736	127 582	42 258	29 345	64 203	81	

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.4 Unfälle und Getötete nach Monaten

Jahr	Ins- gesamt 1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Unfälle insgesamt													
1955	603 351	35 756	38 036	39 651	42 802	54 181	51 485	59 628	60 382	58 330	58 565	51 735	52 800
1956	663 741	42 319	42 859	40 476	47 447	58 854	59 770	67 532	65 186	63 999	63 420	55 901	55 978
1957	778 889	45 377	42 464	50 887	54 418	62 641	63 513	69 713	67 853	57 017	56 204	52 754	56 048
1958	751 784	50 944	50 935	51 769	51 924	67 280	63 151	70 412	72 491	70 429	71 632	61 566	69 251
1959	843 412	60 741	45 367	58 414	66 905	73 405	74 208	80 426	78 895	78 192	82 445	70 448	73 966
1960	990 127	69 943	64 783	65 693	76 719	84 654	83 486	93 293	91 922	84 904	96 312	86 400	92 018
1961	1 029 381	75 127	66 498	78 336	80 740	89 001	88 962	94 647	91 193	89 391	92 998	89 002	93 486
1962	1 079 101	76 569	74 946	85 310	82 452	92 574	86 010	95 177	94 964	93 511	94 391	98 098	105 099
1963	1 096 539	96 900	90 100	75 000	77 200	88 100	90 900	94 100	96 800	93 400	97 000	98 800	98 500
1964	1 088 668	81 200	78 800	80 500	87 000	93 700	90 500	96 200	93 200	93 400	98 700	95 600	100 400
1965	1 099 361	72 400	75 100	78 700	84 100	93 200	91 800	103 100	94 900	96 200	99 000	105 100	105 600
1966	1 166 622	89 400	78 900	95 900	94 100	101 100	99 000	100 200	92 500	92 200	106 000	104 700	112 500
1967	1 143 552	87 900	74 900	89 200	90 500	100 100	93 700	96 700	90 800	98 800	105 200	100 100	115 700
1968	1 180 704	98 100	82 300	90 700	86 900	97 300	95 800	101 900	102 900	105 600	108 800	103 000	106 600
1969	1 213 921	80 100	94 800	83 800	89 100	100 300	100 800	104 500	108 000	102 300	110 500	118 700	120 700
1970	1 392 610	106 000	111 400	110 300	109 200	115 200	112 000	118 300	110 400	116 500	131 600	121 100	130 600
1971	1 338 561	106 400	94 500	103 900	101 500	115 800	117 000	113 900	107 700	113 300	121 600	125 800	116 300
1972	1 380 775	103 800	97 000	113 800	111 400	123 400	121 800	118 700	111 700	112 900	123 200	125 800	117 400
1973	1 323 725	103 300	109 100	106 100	113 600	123 600	113 900	109 400	99 000	107 600	120 800	115 400	102 100
1974	1 228 660	85 100	83 400	94 400	97 800	104 700	98 900	101 700	97 000	106 100	124 400	115 900	119 300
1975	1 264 887	90 800	84 500	101 300	101 100	107 800	108 600	106 800	104 800	108 800	114 400	119 000	117 300
1976	1 417 421	124 100	106 000	104 700	104 600	124 500	113 200	112 200	108 200	118 700	124 000	129 000	148 300
1977	1 523 137	124 400	107 700	119 100	122 900	131 500	127 000	125 000	120 900	124 700	133 900	143 500	142 600
1978	1 618 415	129 200	122 500	123 400	123 900	139 300	138 500	133 000	127 800	144 100	143 500	142 400	150 700
1979	1 660 557	159 300	123 300	133 200	128 300	147 200	136 000	131 400	126 100	131 800	142 400	150 000	151 300
1980	1 684 261	131 100	116 900	130 900	138 700	144 100	144 500	145 300	128 300	140 200	157 300	149 900	157 100
1981	1 678 611	149 000	123 400	130 100	129 400	143 900	134 100	132 700	124 500	134 500	157 100	151 000	169 000
1982	1 629 265	141 800	108 400	131 700	129 400	142 500	138 900	124 900	128 300	133 900	149 800	144 600	155 000
1983	1 692 776	128 810	127 859	132 815	136 451	156 200	140 919	130 619	127 997	146 905	151 885	150 812	160 993
1984	1 780 818	150 291	130 077	130 031	136 915	159 812	150 063	143 754	134 849	159 549	168 910	155 632	160 935
1985	1 840 295	164 365	132 915	140 555	141 179	153 979	154 688	151 183	144 112	152 347	158 605	188 155	158 212
Unfälle mit Personenschaden													
1955	296 071	12 932	12 383	15 160	21 819	29 285	28 876	34 044	34 151	31 907	30 171	23 419	21 924
1956	307 012	16 883	10 493	18 036	22 171	30 674	30 471	35 389	33 355	33 402	29 668	24 060	22 410
1957	299 866	16 650	17 439	22 786	25 712	29 962	31 516	33 793	32 110	24 658	24 103	21 642	19 495
1958	296 697	15 765	16 202	16 673	20 576	29 566	28 172	31 383	32 411	30 999	28 658	22 950	23 342
1959	327 595	16 710	15 331	21 909	26 417	31 410	32 117	34 491	33 616	33 556	32 534	24 733	24 771
1960	349 315	19 379	19 586	23 264	28 016	33 583	33 558	36 133	34 620	33 118	33 033	28 947	26 078
1961	339 547	19 998	20 854	25 743	27 277	30 177	32 280	33 200	31 841	33 287	31 514	27 464	25 912
1962	321 257	21 088	17 892	21 962	24 595	28 770	29 780	32 123	32 043	31 192	30 005	26 692	25 115
1963	314 642	16 883	16 063	19 961	24 207	29 066	30 879	32 120	30 770	30 396	30 003	29 765	24 529
1964	328 668	20 369	21 835	21 713	26 450	30 776	30 295	32 191	30 847	30 404	29 873	28 125	25 790
1965	316 361	19 430	17 942	20 183	24 164	28 574	29 480	31 795	29 507	30 003	29 990	26 767	28 526
1966	332 622	21 848	20 646	25 649	26 493	30 976	30 386	30 100	27 474	28 819	31 687	28 393	30 151
1967	335 552	22 787	21 396	25 549	26 646	31 131	29 629	31 723	28 501	30 723	31 523	28 115	27 829
1968	339 704	21 552	21 738	25 386	26 008	30 535	30 803	31 852	31 736	32 422	32 267	28 480	26 925
1969	338 921	20 186	20 179	21 806	25 531	31 002	31 391	32 619	32 851	32 020	32 853	32 598	25 885
1970	377 610	22 660	24 823	26 847	29 275	34 233	34 521	35 242	33 338	34 713	36 454	33 250	32 254
1971	369 177	25 181	23 849	25 185	28 629	34 904	33 493	34 848	32 599	33 267	34 685	32 237	30 200
1972	378 775	25 246	24 787	31 278	30 415	34 491	35 067	35 391	33 074	32 903	33 721	31 873	30 529
1973	353 725	25 715	26 418	28 160	29 031	35 417	33 906	31 612	29 965	31 837	31 878	27 920	21 866
1974	331 000	21 398	21 153	24 847	27 164	29 984	28 762	28 389	29 136	30 365	30 994	29 785	29 023
1975	337 732	24 192	22 033	25 615	26 396	30 410	31 060	30 708	30 749	31 104	29 366	28 944	27 135
1976	359 694	26 448	22 852	24 743	27 378	34 000	33 139	32 703	31 569	32 213	32 247	31 419	30 983
1977	379 046	25 308	25 342	29 646	29 129	35 412	34 456	35 206	33 092	33 685	33 618	33 122	31 030
1978	380 352	27 191	21 857	27 733	31 323	35 212	37 305	34 523	34 207	35 888	33 898	31 279	29 936
1979	367 500	20 009	19 630	27 390	29 081	36 828	36 818	34 384	32 405	34 205	33 730	32 208	30 812
1980	379 235	23 528	24 742	28 575	31 372	37 352	37 126	35 552	34 148	35 852	35 135	29 764	26 089
1981	362 617	22 160	22 279	27 654	30 682	36 405	35 036	34 019	32 764	34 466	33 476	30 664	23 012
1982	358 693	19 974	20 398	27 036	28 864	35 301	34 390	33 285	32 852	35 204	32 106	29 695	29 588
1983	374 107	24 936	19 747	26 640	30 963	35 477	38 273	37 194	35 097	35 256	33 460	28 928	28 136
1984	359 485	24 679	21 955	24 550	29 856	34 684	35 651	35 325	32 979	32 813	32 620	27 617	26 756
1985	327 745	15 546	16 667	21 804	26 697	33 262	32 749	35 124	32 028	32 839	31 309	25 681	24 039
Getötete													
1955	12 791		1 801		928	1 116	1 129	1 300	1 346	1 359			

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.1 Alle Beteiligten

Jahr	Insgesamt	Fahrräder	Mofas, Mopeds	Motorräder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse, Obusse	Landwirt-schaftliche Zug-maschinen	Güter-kraft-fahrzeuge	Übrige Kraft-fahrzeuge	Fußgänger	Sonstige Fahrzeuge und andere Personen
Innerhalb von Ortschaften											
1955	441 289	66 683	28 808	104 481	106 793	4 188		47 810		69 177	13 349
1956	459 133	61 063	38 461	98 128	125 197	4 530		45 882		73 288	12 584
1957	441 295	56 286	43 479	88 774	127 952	4 347	38 700		423	70 105	11 229
1958	422 870	52 826	44 696	74 220	130 793	4 503	37 318		340	68 313	9 861
1959	465 883	56 932	54 917	74 205	154 179	4 615	39 146		542	71 862	9 485
1960	494 896	53 220	59 714	65 358	185 266	5 060	40 151		611	77 041	8 475
1961	478 580	50 189	48 901	55 777	196 364	5 119	38 538		805	75 213	7 674
1962	442 203	43 393	30 990	42 092	205 762	5 233	1 374	34 842	935	70 956	6 626
1963	430 282	41 378	26 254	33 139	213 823	5 353	1 304	32 912	1 058	69 181	5 880
1964	445 194	42 852	25 685	28 426	232 908	4 991	1 182	31 731	1 044	71 595	4 780
1965	425 531	38 310	20 305	22 380	233 867	4 643	1 134	29 717	1 173	69 213	4 789
1966	447 854	39 251	18 511	21 101	257 369	4 622	1 197	29 258	1 020	70 916	4 609
1967	447 754	41 298	17 838	20 408	260 049	4 361	1 241	27 355	1 074	69 784	4 346
1968	454 956	40 798	16 614	20 916	268 891	4 584	1 248	27 960	1 138	68 637	4 170
1969	453 149	37 766	15 507	20 207	271 789	4 668	1 155	28 273	1 319	68 454	4 011
1970	507 850	37 720	16 572	20 235	314 233	5 155	1 148	30 922	1 394	76 174	4 297
1971	492 056	38 066	19 018	20 577	303 757	4 970	1 133	28 019	1 335	71 062	4 119
1972	512 819	36 814	21 083	23 018	321 214	4 999	1 216	27 736	1 351	71 738	3 650
1973	485 735	36 854	22 341	23 830	298 463	5 162	1 036	26 024	1 266 ^{a)}	67 037	3 722
1974	466 486	36 695	24 986	24 825	282 013	5 021	954	22 770	1 159	64 817	3 246
1975	455 675	38 282	28 524	25 757	272 392	4 820	923	19 859	784	59 615	4 719
1976	488 089	42 807	32 597	30 070	288 750	5 044	952	21 093	943	61 351	4 482
1977	518 176	45 548	37 520	29 136	310 932	5 275	1 100	21 361	955	62 174	4 175
1978	518 054	44 326	40 729	28 022	312 445	5 072	1 028	21 199	1 083	59 789	4 361
1979	504 209	45 382	42 935	28 450	298 617	5 275	951	20 546	1 220	56 258	4 575
1980	521 157	48 259	43 949	30 127	310 261	5 154	976	20 103	1 271	56 657	4 400
1981	503 809	51 139	36 564	34 528	298 012	5 313	1 067	18 700	1 364	53 302	3 820
1982	494 615	55 295	30 065	43 862	287 336	4 602	1 031	16 740	1 389	50 632	3 663
1983	515 008	59 034	26 585	48 071	303 503	4 508	1 052	17 004	1 535	50 188	3 528
1984	499 233	57 801	23 342	46 256	296 990	4 319	1 017	16 509	1 545	48 067	3 387
1985	453 283	57 012	19 404	38 527	269 672	4 104	941	15 333	1 503	43 622	3 165
Außerhalb von Ortschaften											
1955	126 802	12 020	7 263	36 303	36 112	1 361		18 229		11 226	4 288
1956	128 368	10 546	9 945	32 745	41 143	1 257		16 938		11 662	4 132
1957	125 560	9 323	10 650	29 850	45 567	1 174	15 034		277	10 090	3 595
1958	138 070	10 101	12 033	28 753	54 502	1 253	16 944		200	10 830	3 454
1959	152 915	11 006	14 682	28 374	64 804	1 269	18 478		306	10 713	3 283
1960	167 660	10 287	15 452	23 684	81 516	1 485	20 353		362	11 684	2 837
1961	167 947	9 923	12 450	19 049	90 901	1 490	20 574		511	11 371	2 488
1962	167 735	8 848	7 734	13 800	101 284	1 381	1 749	19 379	679	10 786	2 095
1963	169 231	8 666	6 585	10 837	107 238	1 387	1 722	19 638	778	10 466	1 914
1964	177 524	9 028	6 825	8 677	118 630	1 309	1 762	19 082	757	10 300	1 154
1965	179 148	8 059	5 009	6 874	125 331	1 304	1 819	19 211	859	9 471	1 211
1966	188 227	8 277	4 861	6 554	135 192	1 212	1 911	18 729	725	9 515	1 251
1967	190 179	8 270	4 829	6 439	139 067	1 165	1 949	17 728	782	8 857	1 093
1968	192 467	8 077	4 492	6 350	141 572	1 176	2 036	18 231	773	8 569	1 191
1969	195 851	7 394	4 047	6 251	145 507	1 274	2 030	18 792	875	8 631	1 050
1970	218 797	7 154	4 098	5 892	166 095	1 503	2 194	20 762	945	9 019	1 135
1971	213 271	7 022	4 666	6 252	163 063	1 319	1 997	18 958	986	8 009	999
1972	211 751	6 519	4 934	7 004	162 411	1 308	2 008	18 341	842	7 404	980
1973	193 847	6 211	5 052	7 629	145 474	1 431	1 723	17 938	857 ^{a)}	6 673	859
1974	167 827	5 711	5 342	7 690	124 084	1 178	1 628	14 457	737	6 179	821
1975	182 919	6 335	6 263	9 089	135 516	1 154	1 690	14 332	444	5 972	2 124
1976	194 780	6 757	7 345	10 999	143 149	1 216	1 591	15 572	536	5 687	1 928
1977	207 013	6 922	8 133	10 835	154 184	1 390	1 773	16 141	585	5 399	1 651
1978	213 223	6 835	8 931	10 530	159 342	1 439	1 815	16 555	725	5 447	1 604
1979	201 998	6 756	9 192	10 978	148 591	1 367	1 671	16 125	666	4 928	1 724
1980	204 621	7 162	9 336	12 111	150 840	1 369	1 722	15 111	637	4 791	1 542
1981	192 007	7 438	8 038	13 578	138 967	1 405	1 879	14 342	724	4 365	1 271
1982	190 535	7 980	6 995	16 366	136 950	1 169	1 983	12 894	725	4 172	1 301
1983	202 241	8 459	6 322	17 503	147 415	1 143	2 117	13 294	780	3 931	1 277
1984	196 123	7 981	5 294	16 330	144 481	1 117	2 029	13 085	846	3 777	1 183
1985	182 718	7 809	4 576	15 314	133 900	1 111	1 899	12 830	801	3 327	1 151
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
1955	568 091	78 703	36 071	140 784	142 905	5 549		66 039		80 403	17 637
1956	587 501	71 609	48 406	130 873	166 340	5 787		62 820		84 950	16 716
1957	566 855	65 609	54 129	118 624	173 519	5 521	53 734		700	80 195	14 824
1958	560 940	62 927	56 729	102 973	185 295	5 756	54 262		540	79 143	13 315
1959	618 798	67 938	69 599	102 579	218 983	5 884	57 624		848	82 575	12 768
1960	662 556	63 507	75 166	89 042	266 782	6 545	60 504		973	88 725	11 312
1961	646 527	60 112	61 351	74 826	286 455	6 609	59 112		1 316	86 584	10 162
1962	609 938	52 241	38 724	55 892	307 046	6 614	3 123	54 221	1 614	81 742	8 721
1963	599 513	50 044	32 839	43 976	321 061	6 740	3 026	52 550	1 836	79 647	7 794
1964	622 718	51 880	32 510	37 103	351 538	6 300	2 944	50 813	1 801	81 895	5 934
1965	604 679	46 369	25 314	29 254	359 198	5 947	2 953	48 928	2 032	78 684	6 000
1966	636 081	47 528	23 372	27 655	392 561	5 834	3 108	47 987	1 745	80 431	5 860
1967	637 933	49 568	22 667	26 847	399 116	5 526	3 190	45 083	1 856	78 641	5 439
1968	647 423	48 875	21 106	27 266	410 463	5 760	3 284	46 191	1 911	77 206	5 361
1969	649 000	45 160	19 554	26 458	417 296	5 942	3 185	47 065	2 194	77 085	5 061
1970	726 647	44 874	20 670	26 127	480 328	6 658	3 342	51 68			

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe ¹⁾
		zusammen ¹⁾	unter 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr	
Männlich											
1955 - 1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1964	.	521 452	45 362	43 310	89 188	149 469	81 129	53 217	42 682	17 095	.
1965	.	504 253	43 956	42 211	80 630	149 435	78 795	50 925	41 384	16 917	.
1966	.	526 350	46 727	49 572	75 973	160 076	81 337	52 138	42 639	17 888	.
1967	.	523 691	50 415	52 100	71 327	156 803	80 516	50 679	43 175	18 676	.
1968	.	526 970	51 687	55 289	69 220	156 336	81 772	50 198	43 578	18 890	.
1969	.	528 458	51 064	56 836	70 154	156 517	84 198	48 488	41 974	19 227	.
1970	.	588 635	53 792	62 493	84 602	168 831	97 768	54 966	44 599	21 584	.
1971	.	564 122	54 413	62 891	84 062	153 732	93 866	53 429	39 944	21 785	.
1972	.	576 499	57 306	65 775	84 854	152 624	98 912	56 592	37 791	22 645	.
1973	.	531 896	56 459	58 804	75 190	135 408	94 436	55 146	34 119	22 334	.
1974	.	490 789	56 199	57 404	65 435	117 348	88 702	52 274	31 012	22 415	.
1975	.	494 662	65 779	65 142	61 942	109 680	88 476	51 755	29 679	22 209	.
1976	.	521 495	72 204	70 249	64 961	110 135	94 781	54 725	31 009	23 431	.
1977	.	550 035	77 442	76 387	69 122	112 389	100 105	57 274	32 125	25 191	.
1978	.	549 669	75 846	79 422	70 518	109 652	99 677	57 262	31 193	26 099	.
1979	.	528 150	75 364	79 203	69 430	102 772	93 349	54 903	28 887	24 242	.
1980	.	537 539	74 987	83 216	73 626	103 514	91 032	57 501	28 977	24 686	.
1981	.	513 956	69 381	80 309	71 904	100 469	83 966	56 471	28 450	23 006	.
1982	.	501 618	70 401	78 759	71 578	95 524	77 882	55 955	28 941	22 578	.
1983	.	520 787	70 680	81 551	75 236	99 491	78 717	60 277	31 702	23 133	.
1984	.	498 550	65 131	76 703	74 076	96 005	72 729	59 817	31 946	22 143	.
1985	.	454 386	54 087	66 351	69 474	90 489	64 857	57 739	30 334	21 055	.
Weiblich											
1955 - 1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1964	.	78 207	17 622	4 304	7 896	12 896	11 221	8 866	7 456	7 946	.
1965	.	78 021	16 894	4 151	7 945	14 284	10 674	9 070	7 309	7 694	.
1966	.	86 971	18 203	5 622	8 415	17 094	11 545	9 766	8 090	8 236	.
1967	.	91 977	19 548	6 122	8 975	18 787	11 949	10 072	8 176	8 348	.
1968	.	96 071	19 947	6 900	9 106	20 600	12 123	10 563	8 475	8 357	.
1969	.	96 501	19 698	7 159	9 117	21 432	12 381	10 174	8 399	8 141	.
1970	.	111 020	21 390	8 708	11 851	24 710	14 581	11 387	8 984	9 409	.
1971	.	114 017	20 773	9 650	12 918	25 210	15 341	11 984	8 852	9 289	.
1972	.	121 194	21 483	10 529	14 336	27 264	16 668	12 785	8 663	9 466	.
1973	.	122 199	20 337	10 454	14 653	27 662	18 072	13 097	8 235	9 689	.
1974	.	119 642	19 860	10 530	13 797	25 627	18 453	13 062	8 221	10 092	.
1975	.	129 284	21 415	13 907	14 891	27 114	20 257	13 020	8 457	10 223	.
1976	.	142 556	22 766	15 880	16 383	29 734	23 271	13 917	9 527	11 078	.
1977	.	154 582	23 855	18 179	18 233	31 879	25 839	14 737	9 764	12 096	.
1978	.	159 382	23 561	19 482	19 117	32 969	27 379	14 391	10 087	12 396	.
1979	.	153 960	22 897	19 349	18 415	31 112	26 920	13 829	9 738	11 700	.
1980	.	161 745	23 217	21 047	19 954	32 700	27 842	14 737	9 903	12 345	.
1981	.	156 961	21 748	20 693	19 956	31 659	26 035	15 017	10 010	11 843	.
1982	.	159 314	21 878	21 491	20 404	31 709	25 659	15 619	10 541	12 013	.
1983	.	171 176	22 157	23 773	22 731	34 045	27 277	17 313	11 428	12 452	.
1984	.	171 926	20 893	24 020	24 068	34 111	26 758	18 390	11 530	12 156	.
1985	.	158 636	18 384	21 616	22 948	31 819	23 547	17 665	10 763	11 894	.
Insgesamt											
1955 - 1963	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1964	622 718	599 659	62 984	47 614	97 084	162 365	92 350	62 083	50 138	25 041	17 125
1965	604 679	582 274	60 850	46 362	88 575	163 719	89 469	59 995	48 693	24 611	16 405
1966	636 081	613 321	64 930	55 194	84 388	177 170	92 882	61 904	50 729	26 124	16 900
1967	637 933	615 668	69 963	58 222	80 302	175 590	92 465	60 751	51 351	27 024	16 826
1968	647 423	623 041	71 634	62 189	78 326	176 936	93 895	60 761	52 053	27 247	19 021
1969	649 000	624 959	70 762	63 995	79 271	177 949	96 579	58 662	50 373	27 368	18 980
1970	726 647	699 655	75 182	71 201	96 453	193 541	112 349	66 353	53 583	30 993	21 560
1971	705 327	678 139	75 186	72 541	96 980	178 942	109 207	65 413	48 796	31 074	22 070
1972	724 570	697 693	78 789	76 304	99 190	179 888	115 580	69 377	46 454	32 111	22 247
1973	679 582	654 095	76 796	69 258	89 843	163 070	112 508	68 243	42 354	32 023	20 906
1974	634 313	610 431	76 059	67 934	79 232	142 975	107 155	65 336	39 233	32 507	19 815
1975	638 594	623 946	87 194	79 049	76 833	136 794	108 733	64 775	38 136	32 432	14 648
1976	682 869	664 051	94 970	86 129	81 344	139 869	118 052	68 642	40 536	34 509	18 818
1977	725 189	704 617	101 297	94 566	87 355	144 268	125 944	72 011	41 889	37 287	20 572
1978	731 277	709 051	99 407	98 904	89 635	142 621	127 056	71 653	41 280	38 495	22 226
1979	706 207	682 110	98 261	98 552	87 845	133 884	120 269	68 732	38 625	35 942	24 097
1980	725 778	699 284	98 204	104 263	93 580	136 214	118 874	72 238	38 880	37 031	26 494
1981	695 816	670 917	91 129	101 002	91 860	132 128	110 001	71 488	38 460	34 849	24 899
1982	685 150	660 932	92 279	100 250	91 982	127 233	103 541	71 574	39 482	34 591	24 218
1983	717 249	691 963	92 837	105 324	97 967	133 536	105 994	77 590	43 130	35 585	25 286
1984	695 356	670 476	86 024	100 723	98 144	130 116	99 487	78 207	43 476	34 299	24 880
1985	636 001	613 022	72 471	87 967	92 422	122 308	88 404	75 404	41 097	32 949	22 979

1) 1964 - 1974: Ohne sonstige Fahrzeuge und sonstige Personen.
a) Siehe Seite 41.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985

1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.5.3 Führer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr	
Männlich											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1958	.	165 277	399	35 430	45 876	34 438	31 414	14 351	3 369	.	.
1959	.	195 010	377	47 278	54 032	37 406	35 303	16 523	4 091	.	.
1960	.	237 252	390	60 664	67 985	43 856	39 769	19 785	4 803	.	.
1961	.	253 310	336	69 088	74 137	46 109	38 171	20 462	5 007	.	.
1962	.	272 545	367	78 107	82 796	49 210	36 192	20 853	5 020	.	.
1963	.	285 795	448	83 141	89 429	52 067	33 900	21 555	5 255	.	.
1964	.	310 716	330	24 144	63 797	101 506	55 981	35 424	23 662	5 872	.
1965	.	315 410	331	25 962	61 769	106 398	55 919	35 098	23 742	6 191	.
1966	.	340 857	375	33 379	61 142	118 373	58 594	36 861	25 264	6 869	.
1967	.	342 651	366	35 772	58 520	118 249	58 632	36 698	26 781	7 633	.
1968	.	348 374	370	38 749	57 367	119 222	59 638	36 996	27 872	8 160	.
1969	.	353 641	389	41 176	58 322	120 860	61 249	35 652	27 254	8 739	.
1970	.	403 993	557	46 683	71 054	132 654	72 216	40 998	29 841	9 990	.
1971	.	386 141	537	46 684	70 371	121 320	69 623	40 177	26 975	10 454	.
1972	.	395 442	583	47 829	71 105	121 425	74 017	42 858	26 334	11 291	.
1973	.	355 150	535	40 614	61 509	105 923	69 768	41 469	23 782	11 550	.
1974	.	320 425	550	38 081	52 767	91 467	65 293	38 785	21 849	11 633	.
1975	.	320 351	x	48 004	49 354	85 364	64 847	38 204	21 183	11 975	.
1976	.	332 046	993	50 495	51 049	85 360	68 991	40 052	22 396	12 710	.
1977	.	353 345	1 068	55 300	54 594	87 849	74 197	42 293	23 766	14 278	.
1978	.	353 000	924	57 159	54 599	85 393	74 289	42 054	23 288	15 294	.
1979	.	331 612	1 003	55 423	51 943	78 608	68 923	39 732	21 538	14 442	.
1980	.	337 246	1 178	57 561	53 858	78 642	67 668	41 763	21 746	14 830	.
1981	.	317 643	927	54 033	50 636	74 515	61 906	40 401	21 205	14 020	.
1982	.	305 624	854	52 858	49 891	69 783	57 291	39 753	21 438	13 756	.
1983	.	321 191	726	55 851	52 775	72 636	58 281	42 801	23 746	14 375	.
1984	.	309 762	651	53 928	52 296	69 308	53 792	42 246	23 627	13 914	.
1985	.	282 637	589	46 778	48 290	63 588	47 196	40 419	22 187	13 590	.
Weiblich											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1958	.	12 445	31	2 598	3 394	3 454	2 172	692	104	.	.
1959	.	15 057	32	3 495	3 854	4 020	2 700	836	120	.	.
1960	.	17 931	38	4 278	4 520	4 706	3 220	960	209	.	.
1961	.	20 593	40	4 977	5 413	5 300	3 525	1 165	173	.	.
1962	.	22 677	39	6 083	6 026	5 777	3 439	1 113	200	.	.
1963	.	24 165	41	6 554	6 711	5 938	3 379	1 325	217	.	.
1964	.	29 083	43	2 373	5 453	8 521	6 929	3 971	1 501	292	.
1965	.	32 070	27	2 498	5 979	10 182	6 966	4 518	1 615	285	.
1966	.	39 150	33	3 787	6 715	13 062	7 843	5 341	2 034	335	.
1967	.	43 839	31	4 356	7 457	14 961	8 402	5 852	2 386	394	.
1968	.	47 777	39	5 080	7 654	16 769	8 772	6 294	2 681	488	.
1969	.	49 063	38	5 240	7 674	17 656	8 935	6 320	2 741	459	.
1970	.	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633	.
1971	.	63 461	57	7 506	11 149	21 547	11 624	7 655	3 244	679	.
1972	.	70 719	54	8 407	12 599	23 798	13 071	8 485	3 498	807	.
1973	.	72 553	71	8 205	12 793	24 198	14 191	8 730	3 496	869	.
1974	.	70 411	63	8 186	12 044	22 252	14 606	8 678	3 562	1 020	.
1975	.	78 916	x	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168	.
1976	.	87 986	121	13 386	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307	.
1977	.	97 962	119	15 394	16 227	28 257	21 470	10 076	4 907	1 512	.
1978	.	103 683	116	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784	.
1979	.	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777	.
1980	.	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011	.
1981	.	101 125	110	16 544	17 243	27 686	21 666	10 438	5 437	2 001	.
1982	.	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209	.
1983	.	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445	.
1984	.	113 289	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492	.
1985	.	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722	.
Zusammen											
1955	142 905	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	166 340	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	173 519	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1958	185 295	177 722	430	38 028	49 270	37 892	33 586	15 043	3 473	7 573	.
1959	218 983	210 067	409	50 773	57 886	41 426	38 003	17 359	4 211	8 916	.
1960	266 782	255 183	428	64 942	72 505	48 562	42 989	20 745	5 012	11 599	.
1961	286 455	273 903	376	74 065	79 550	51 409	41 696	21 627	5 180	12 552	.
1962	307 046	295 222	406	84 190	88 822	54 987	39 631	21 966	5 220	11 824	.
1963	321 061	309 960	489	89 695	96 140	58 005	37 279	22 880	5 472	11 101	.
1964	351 538	339 799	373	26 517	69 250	110 027	62 910	39 395	25 163	6 164	.
1965	359 198	347 480	358	28 460	67 748	116 580	62 885	39 616	25 357	6 476	.
1966	392 561	380 007	408	37 166	67 857	131 435	66 437	42 202	27 298	7 204	.
1967	399 116	386 490	397	40 128	65 977	133 210	67 034	42 550	29 167	8 027	.
1968	410 463	396 151	409	43 829	65 021	135 991	68 410	43 290	30 553	8 648	.
1969	417 296	402 704	427	46 416	65 996	138 516	70 184	41 972	29 995	9 198	.
1970	480 328	463 481	606	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623	.
1971	466 820	449 602	594	54 190	81 520	142 867	81 247	47 832	30 219	11 133	.
1972	483 625	446 161	637	56 236	83 704	145 223	87 088	51 343	29 832	12 098	.
1973	443 937	427 703	606	48 819	74 302	130 121	83 959	50 199	27 278	12 419	.
1974	406 097	390 836	613	46 267	64 811	113 719	79 899	47 463	25 411	12 653	.
1975	407 908	399 267	x	59 801	62 494	109 145	81 089	46 899	25 029	13 143	.
1976	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 338	26 849	14 017	.
1977	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790	.
1978	471 787	456 683	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078	.
1979	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 696	16 219	.
1980	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 021	.
1981	436 979	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 841	.
1982	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965	.
1983	450 918	432 386	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820	.
1984	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 148	55 456	29 982	16 406	.
1985	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312	.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985

1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.5.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr

Männlich

1955-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	168 448	804	32 425	28 005	41 037	30 034	17 629	10 991	7 523	.
1976	174 143	823	33 977	28 790	40 797	31 659	18 598	11 529	7 970	.
1977	183 241	903	36 688	30 911	41 452	33 045	19 418	11 916	8 908	.
1978	182 988	779	37 867	30 641	40 369	33 062	19 320	11 580	9 370	.
1979	173 475	848	36 488	29 325	37 622	30 981	18 334	10 877	9 000	.
1980	179 221	971	38 489	30 741	38 331	30 902	19 440	10 987	9 360	.
1981	171 476	790	36 479	29 318	36 774	28 759	19 370	10 892	9 094	.
1982	167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992	.
1983	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480	.
1984	167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125	.
1985	152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 260	11 357	8 999	.

Weiblich

1955-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	41 067	96	7 376	6 992	11 353	7 891	4 460	2 117	782	.
1976	46 104	97	8 377	7 640	12 537	9 307	4 803	2 479	864	.
1977	50 616	96	9 562	8 499	13 350	10 277	5 081	2 730	1 021	.
1978	53 341	92	10 219	9 049	13 912	10 876	5 089	2 942	1 162	.
1979	51 363	118	9 866	8 624	13 232	10 536	4 899	2 911	1 177	.
1980	55 320	116	10 883	9 402	14 134	11 123	5 275	3 020	1 367	.
1981	53 359	78	10 379	9 139	13 528	10 446	5 326	3 133	1 330	.
1982	54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511	.
1983	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732	.
1984	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683	.
1985	54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864	.

Zusammen

1955-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	215 317	209 515	900	39 801	34 997	52 390	37 925	22 089	13 108	8 305	5 802
1976	227 814	220 247	920	42 354	36 430	53 334	40 966	23 401	14 008	8 834	7 567
1977	242 362	233 857	999	46 250	39 410	54 802	43 322	24 499	14 646	9 929	8 505
1978	245 325	236 329	871	48 086	39 690	54 281	43 938	24 409	14 522	10 532	8 996
1979	234 273	224 838	966	46 354	37 949	50 854	41 517	23 233	13 788	10 177	9 435
1980	245 056	234 541	1 087	49 372	40 143	52 465	42 025	24 715	14 007	10 727	10 515
1981	234 852	224 835	868	46 858	38 457	50 302	39 205	24 696	14 025	10 424	10 017
1982	230 891	221 385	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503	9 506
1983	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212	10 014
1984	237 393	227 413	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808	9 980
1985	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 762	25 565	14 706	10 863	9 354

Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen

Prozent

Männlich

1955-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	52,6	x	67,5	56,7	48,1	46,3	46,1	51,9	62,8	.
1976	52,4	82,9	67,3	56,4	47,8	45,9	46,4	51,5	62,7	.
1977	51,9	84,6	66,3	56,6	47,2	44,5	45,9	50,1	62,4	.
1978	51,8	84,3	66,2	56,1	47,3	44,5	45,9	49,7	61,3	.
1979	52,3	84,5	65,8	56,5	47,9	45,0	46,1	50,5	62,3	.
1980	53,1	82,4	66,9	57,1	48,7	45,7	46,5	50,5	63,1	.
1981	54,0	85,2	67,5	57,9	49,4	46,5	47,9	51,4	64,9	.
1982	54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4	.
1983	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9	.
1984	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6	.
1985	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2	.

Weiblich

1955-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	52,0	x	62,5	53,2	47,7	48,6	51,3	55,0	67,0	.
1976	52,4	80,2	62,6	52,8	48,1	49,2	51,7	55,7	66,1	.
1977	51,7	80,7	62,1	52,4	47,2	47,9	50,4	55,6	67,5	.
1978	51,4	79,3	61,6	52,5	47,1	47,2	50,5	55,6	65,1	.
1979	51,7	74,2	61,2	52,3	47,9	47,0	50,9	56,4	66,2	.
1980	52,5	78,4	62,5	53,3	48,6	47,6	50,9	55,4	68,0	.
1981	52,8	70,9	62,7	53,0	48,9	48,2	51,0	57,6	66,5	.
1982	53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4	.
1983	53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8	.
1984	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5	.
1985	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5	.

Zusammen

1955-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	52,8	52,5	x	66,6	56,0	48,0	46,8	47,1	52,4	63,2	67,1
1976	52,7	52,4	82,6	66,3	55,6	47,9	46,6	47,4	52,2	63,0	63,8
1977	52,1	51,8	84,2	65,4	55,6	47,2	45,3	46,8	51,1	62,9	61,6
1978	52,0	51,7	83,8	65,2	55,3	47,2	45,1	46,8	50,8	61,7	59,6
1979	52,4	52,2	83,1	64,8	55,4	47,9	45,4	47,1	51,6	62,7	58,2
1980	53,1	53,0	82,0	65,9	56,2	48,7	46,2	47,4	51,5	63,7	57,1
1981	53,7	53,7	83,7	66,4	56,7	49,2	46,9	48,6	52,6	65,1	55,0
1982	54,4	54,4	84,9	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8	54,4
1983	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7	54,0
1984	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9	54,2
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6	55,5

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1 6.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	sonstigen Fahr- zeugen1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1955	281 742	54 071	24 088		95 784	39 000					3 841	64 958	
1956	292 630	50 034	31 874		90 270	47 878					3 633	68 941	
1957	282 709	46 186	36 124		83 168	41 162	1 887	6 020		2 764	347	65 051	
1958	268 132	43 929	36 812		70 116	42 513	2 200	5 712		2 731	157	63 962	
1959	301 016	48 150	47 717		72 784	53 147	2 427	6 220		2 870	237	67 464	
1960	320 340	45 980	54 515		64 779	69 692	2 830	7 001		2 834	367	72 342	
1961	310 875	44 216	46 000		56 342	79 234	3 190	7 405		2 960	270	71 115	
1962	287 939	38 945	29 750		42 991	94 156	3 536	340	7 013	185	2 873	246	67 904
1963	282 446	37 592	25 560		34 537	103 717	3 923	346	7 031	245	2 480	286	66 729
1964	294 142	39 212	25 321		29 563	117 278	3 430	354	7 019	371	1 897	324	69 373
1965	281 029	35 395	20 091		23 181	121 487	3 477	343	6 908	420	1 948	487	67 292
1966	295 537	36 372	1 056	17 370	21 975	136 700	3 330	363	6 719	396	1 594	566	69 096
1967	296 236	38 426	1 405	16 304	21 399	138 305	3 128	400	6 159	413	1 667	565	68 065
1968	301 461	37 938	2 052	14 418	22 225	145 758	3 267	349	6 189	423	1 336	571	66 935
1969	301 140	35 351	3 487	11 809	21 637	149 746	3 185	338	6 314	403	1 349	527	66 994
1970	339 670	35 531	5 366	10 906	21 436	178 402	3 486	366	7 049	540	1 353	485	74 750
1971	328 899	35 937	8 074	10 348	22 290	170 236	3 471	361	6 206	548	1 289	483	69 656
1972	342 476	34 707	10 439	9 833	25 166	179 853	3 412	387	6 241	498	1 239	378	70 323
1973	320 008	34 690	12 840	8 618	25 860	160 505	3 361	398	5 606	566 ^{a)}	1 325	430	65 809
1974	302 841	34 563	14 828	9 045	26 911	144 122	3 163	327	4 690	470 ^{a)}	878	360	63 484
1975	298 535	35 841	17 929	9 496	28 241	139 422	3 228	324	4 007	374	1 126	265	58 282
1976	313 848	40 137	20 580	10 780	32 839	140 291	3 137	354	4 408	371	906	280	59 765
1977	331 564	42 537	23 118	12 931	31 596	151 373	3 312	401	4 267	432	801	294	60 502
1978	329 341	41 486	24 236	15 076	30 378	150 530	3 188	356	4 355	448	791	306	58 191
1979	317 724	42 460	23 896	17 683	30 947	139 035	3 337	299	4 140	489	859	306	54 680
1980	328 780	44 883	23 174	19 222	32 555	145 294	3 305	348	3 994	471	755	309	55 011
1981	315 547	47 374	20 270	14 748	36 678	136 393	3 325	336	3 671	556	760	280	51 614
1982	309 053	51 218	18 454	9 901	46 283	126 906	2 939	314	3 084	522	772	309	48 877
1983	321 949	54 603	17 433	7 587	50 654	135 343	2 969	284	3 111	584	721	292	48 368
1984	306 965	53 440	16 007	5 834	48 731	128 781	2 971	331	3 006	568	705	296	46 295
1985	275 559	52 811	13 449	4 721	40 572	114 602	2 914	223	2 729	550	680	259	42 049
Außerhalb von Ortschaften													
1955	102 209	10 014	6 254		39 078	35 716					1 170	9 977	
1956	103 942	8 845	8 544		35 212	39 938					1 063	10 340	
1957	106 436	8 084	9 366		32 986	39 490	1 229	5 453		771	74	8 983	
1958	116 561	9 017	10 645		32 175	46 979	994	6 022		802	52	9 875	
1959	132 633	9 759	13 605		32 821	57 935	1 037	6 932		726	73	9 745	
1960	149 026	9 307	15 035		27 132	76 417	1 529	7 886		837	162	10 721	
1961	151 595	9 070	12 376		22 009	86 530	1 758	8 163		790	141	10 599	
1962	154 994	8 171	7 816		15 795	101 608	1 516	797	8 088	241	643	124	10 195
1963	156 365	8 085	6 722		12 544	107 270	1 639	876	8 152	369	597	156	9 955
1964	168 524	8 494	7 098		9 900	121 816	1 539	849	7 872	474	446	166	9 870
1965	168 214	7 630	5 171		7 740	127 036	1 691	903	7 731	575	384	260	9 093
1966	178 163	7 808	370	4 602	7 390	137 597	1 364	925	7 801	482	391	299	9 134
1967	182 896	7 891	485	4 473	7 278	143 264	1 466	850	7 532	452	345	294	8 566
1968	183 893	7 653	688	3 895	7 124	145 582	1 287	893	7 499	492	272	277	8 231
1969	187 893	7 041	974	3 183	7 148	150 345	1 384	919	7 640	471	286	209	8 293
1970	211 318	6 835	1 365	2 795	6 668	172 864	1 539	993	8 444	519	292	249	8 755
1971	207 913	6 755	1 859	2 830	7 208	170 457	1 388	942	7 645	567	287	193	7 782
1972	204 862	6 256	2 395	2 553	8 134	167 855	1 341	906	7 325	479	249	181	7 188
1973	184 540	5 948	2 869	2 144	8 928	147 228	1 809	747	7 430	525	254	158	6 500
1974	158 915	5 467	3 185	2 155	9 056	124 468	1 152	674	5 974	470 ^{a)}	165	159	5 990
1975	174 132	6 034	3 916	2 357	10 700	136 694	1 191	720	5 951	287	435	123	5 724
1976	181 553	6 421	4 583	2 693	13 036	140 293	1 115	707	6 455	343	293	158	5 456
1977	191 556	6 530	5 306	2 698	12 681	149 802	1 344	758	6 588	337	205	130	5 177
1978	193 965	6 452	5 531	3 359	12 340	151 490	1 506	730	6 658	363	189	137	5 210
1979	181 939	6 418	5 469	3 685	12 799	139 357	1 235	612	6 463	400	189	167	4 738
1980	184 724	6 695	5 326	4 026	14 064	140 795	1 353	589	6 068	351	265	116	4 535
1981	172 071	6 924	4 654	3 172	15 693	128 654	1 389	660	5 658	429	137	131	4 112
1982	169 743	7 387	4 490	2 296	18 669	124 669	1 106	727	5 210	431	149	133	3 950
1983	178 993	7 879	4 303	1 784	19 855	133 848	1 225	682	4 961	459	147	129	3 721
1984	169 267	7 428	3 723	1 327	18 194	127 289	1 265	675	4 985	530	149	152	3 550
1985	154 936	7 215	3 302	1 106	17 049	115 544	1 292	594	4 930	493	134	145	3 132
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1955	383 951	64 085	30 342		134 862	74 716					5 011	74 935	
1956	396 572	58 879	40 418		125 482	87 816					4 696	79 281	
1957	389 145	54 270	45 490		116 154	80 652	3 116	11 473		3 535	421	74 034	
1958	384 693	52 946	47 457		102 291	89 492	3 194	11 734		3 533	209	73 837	
1959	433 649	57 909	61 322		105 605	111 082	3 464	13 152		3 596	310	77 209	
1960	469 366	55 287	69 550		91 911	146 109	4 359	14 887		3 671	529	83 063	
1961	462 470	53 286	58 376		78 351	165 764	4 948	15 568		302	3 750	411	81 714
1962	442 933	47 116	37 566		58 786	195 764	5 052	1 137	15 101	426	3 516	370	78 099
1963	438 811	45 677	32 282		47 081	210 987	5 562	1 222	15 183	614	3 077	442	76 684
1964	462 666	47 706	32 419		39 463	239 094	4 969	1 203	14 891	845	2 343	490	79 243
1965	449 243	43 025	25 262		30 921	248 523	5 168	1 246	14 639	995	2 332	747	76 385
1966	473 700	44 180	1 426	21 972	29 365	274 297	4 694	1 288	14 520	878	1 985	865	78 230
1967	479 132	46 317	1 890										

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.2 Getötete

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	sonstigen Fahr- zeugen1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1955	7 169	950	561		1 853			676				121	3 008
1956	7 644	926	664		1 763			870				107	3 314
1957	6 965	785	622		1 591	695	13		147		65	17	3 029
1958	5 833	648	603		1 165	546	12		110		75	5	2 669
1959	6 763	858	729		1 214	718	7		175		58	16	2 988
1960	6 858	765	755		968	908	12		163		40	13	3 234
1961	6 899	806	618		806	1 002	11		149		57	15	3 435
1962	6 771	781	450		621	1 138	9	36	107	10	61	10	3 548
1963	6 766	835	394		489	1 338	13	52	110	11	40	12	3 472
1964	7 635	975	415		457	1 547	26	50	117	15	26	22	3 985
1965	7 411	866	318		340	1 464	12	44	110	11	23	24	4 199
1966	7 737	935	27	335	338	1 613	15	40	111	8	27	26	4 262
1967	7 628	957	26	322	337	1 699	9	35	95	2	21	28	4 097
1968	7 273	936	42	279	349	1 743	14	39	87	11	26	29	3 718
1969	7 245	879	85	255	350	1 804	18	35	113	7	24	21	3 654
1970	8 494	990	104	226	401	2 192	12	52	116	18	19	24	4 340
1971	7 900	900	152	199	397	2 136	25	42	89	12	21	14	3 913
1972	8 011	899	145	191	439	2 259	18	43	107	16	19	11	3 864
1973	7 043	826	194	172	446	1 821	22	28	97	20 ^{a)}	16	17	3 384
1974	6 560	783	237	169	426	1 560	12	32	56	19	9	13	3 244
1975	6 071	736	239	135	543	1 503	24	24	49	10	16	12	2 780
1976	6 122	721	258	169	504	1 379	9	20	65	10	13	8	2 966
1977	6 123	740	266	172	526	1 528	15	17	58	9	10	15	2 767
1978	5 980	755	260	124	462	1 452	10	18	72	19	2	11	2 795
1979	5 132	645	231	141	515	1 235	6	17	54	10	10	6	2 270
1980	5 124	619	211	143	492	1 280	16	13	56	12	5	14	2 271
1981	4 568	603	174	91	496	1 159	10	9	28	13	6	8	1 977
1982	4 359	593	172	73	497	1 039	10	12	38	14	7	5	1 912
1983	4 277	567	177	59	510	1 056	8	10	34	6	8	7	1 835
1984	3 732	521	107	33	445	859	7	12	31	12	4	7	1 694
1985	2 915	424	104	31	331	636	6	12	27	6	4	7	1 327
Außerhalb von Ortschaften													
1955	5 622	545	361		2 225			1 575				95	821
1956	5 783	541	431		2 045			1 717				80	969
1957	6 039	554	494		2 013	1 598	20		399		57	6	898
1958	6 336	586	523		1 857	1 846	20		345		62	3	1 094
1959	7 059	662	686		1 880	2 176	67		389		55	7	1 137
1960	7 548	736	687		1 472	2 840	17		375		61	20	1 340
1961	7 644	753	583		1 240	3 150	18		423		51	16	1 410
1962	7 674	726	410		872	3 603	17	139	280	14	52	12	1 549
1963	7 747	761	359		711	3 856	30	131	288	26	48	15	1 522
1964	8 859	812	429		600	4 738	34	164	269	30	28	11	1 744
1965	8 342	777	314		461	4 598	22	135	287	35	33	24	1 656
1966	9 131	850	29	342	431	5 160	53	141	267	20	14	34	1 790
1967	9 456	840	46	323	448	5 521	34	142	300	28	13	36	1 725
1968	9 363	872	58	278	422	5 590	9	162	271	20	16	41	1 624
1969	9 401	817	79	280	461	5 730	30	126	290	19	8	16	1 545
1970	10 699	845	131	239	452	6 797	13	133	292	36	15	30	1 716
1971	10 853	833	151	222	470	7 044	13	126	258	33	17	22	1 664
1972	10 800	792	163	215	530	7 198	18	111	283	20	16	23	1 431
1973	9 259	654	191	188	531	5 999	24	100	246	42 ^{a)}	12	13	1 259
1974	8 054	601	174	153	525	5 056	20	90	189	23 ^{a)}	13	14	1 196
1975	8 799	673	236	111	668	5 547	16	83	217	19	23	13	1 193
1976	8 698	668	246	168	746	5 471	14	80	241	15	12	12	1 025
1977	8 855	620	300	142	746	5 730	15	60	221	21	7	12	981
1978	8 682	594	292	175	687	5 630	20	50	205	12	15	9	993
1979	8 090	529	271	156	736	5 207	22	47	184	11	12	18	889
1980	7 917	523	258	153	740	5 160	27	33	154	16	14	7	824
1981	7 106	466	211	123	823	4 619	14	35	137	17	1	11	643
1982	7 249	492	185	104	956	4 570	12	40	157	23	8	7	682
1983	7 455	501	186	78	840	4 982	18	37	134	13	5	7	654
1984	6 467	458	151	51	761	4 270	27	31	121	11	6	8	572
1985	5 485	344	139	51	739	3 546	38	30	102	14	5	14	463
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1955	12 791	1 495	922		4 078			2 251				216	3 829
1956	13 427	1 467	1 095		3 808			2 587				187	4 283
1957	13 004	1 340	1 116		3 604	2 293	33		546		122	23	3 927
1958	12 169	1 234	1 126		3 022	2 392	32		455		137	8	3 763
1959	13 822	1 520	1 415		3 094	2 894	74		564		113	23	4 125
1960	14 406	1 501	1 442		2 440	3 748	29		538		101	33	4 574
1961	14 543	1 559	1 201		2 046	4 152	29		572		108	31	4 845
1962	14 445	1 507	860		1 493	4 741	26	175	387	24	113	22	5 097
1963	14 513	1 596	753		1 200	5 194	43	183	398	37	88	27	4 994
1964	16 494	1 787	844		1 057	6 285	60	214	386	45	54	33	5 729
1965	15 753	1 643	643		801	6 062	34	179	397	46	56	48	5 855
1966	16 868	1 785	56	677	769	6 773	68	181	378	28	41	60	6 052
1967	17 084	1 797	72	645	785	7 220	43	177	395	30	34	64	5 822
1968	16 636	1 808	100	557	771	7 333	23	201	358	31	42	70	5 342
1969	16 646	1 696	164	535	811	7 534	48	161	403	26	32	37	5 199
1970	19 193	1 835	235	465	853	8 989	25	185	408	54	34	54	6 056
1971	18 753	1 733	303	421	867	9 180	38	168	347	45	38	36	5 577
1972	18 811	1 691	308	406	969	9 457	36	154	390	36	35	34	5 295
1973	16 302	1 480	385	360	977	7 820	46	128	343	62 ^{a)}	28	30	4 643
1974	14 614	1 384	411	322	951	6 616	32	122	245	42 ^{a)}	22	27	4 440
1975	14 870	1 409	475	246	1 211	7 050	40	107	266	29	39	25	3 973
1976	14 820	1 389	504	337	1 250	6 850	23	100	306	25	25	20	3 991
1977	14 978	1 360	566	314	1 272	7 258	30	77	279	30	17	27	3 748
1978	14 662	1 349	552	299	1 149	7 082	30	68	277	31	17	20	3 788
1979	13 222	1 174	502	297	1 251	6 442	28	64	238	21	22	24	3 159
1980	13 041	1 142	469	296	1 232	6 440	43	46	210	28	19	21	3 095
1981	11 674	1 069	385	214	1 319	5 778	24	44	165	30	7	19	2 620
1982	11 608	1 085	357	177	1 453	5 609	22	52	195	37	15	12	2 594
1983	11 732	1 068	363	137	1 350	6 038	26	47	168</				

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbe-
kannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1962 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit
Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten
sind.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.3 Schwerverletzte

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- radern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	sonstigen Fahr- zeugen ¹⁾		
Innerhalb von Ortschaften													
1955	98 758	17 612	8 710		31 758	11 409					.	1 113	28 156
1956	104 505	16 677	11 784		30 579	14 287					.	994	30 184
1957	101 373	15 507	13 674		28 113	12 362	288	1 797			741	128	28 763
1958	91 858	14 028	13 391		22 862	11 628	337	1 593			710	56	27 253
1959	93 441	13 853	15 204		21 606	13 103	361	1 622			704	71	26 917
1960	87 706	11 646	14 173		16 860	14 506	288	1 524			547	115	28 047
1961	84 409	11 181	11 964		14 674	16 498	325	1 649			568	83	27 467
1962	77 161	10 033	7 752		11 327	18 991	350	126	1 428	49	537	63	26 505
1963	76 625	10 040	6 979		9 305	20 960	362	120	1 405	79	445	77	26 853
1964	81 886	10 891	7 172		8 269	24 478	359	117	1 515	109	333	111	28 532
1965	76 127	9 843	5 810		6 741	23 835	383	107	1 419	129	329	153	27 378
1966	80 990	10 358	326	4 995	6 622	27 523	350	119	1 354	109	286	173	28 775
1967	83 747	11 431	480	4 969	6 805	28 898	359	129	1 283	101	278	194	28 820
1968	84 596	11 449	598	4 442	7 195	30 223	324	120	1 304	98	245	180	28 418
1969	85 139	10 796	1 035	3 685	7 177	31 380	388	117	1 338	109	207	167	28 740
1970	92 862	10 575	1 645	3 457	7 067	36 054	305	107	1 368	133	179	121	31 851
1971	89 120	10 725	2 312	3 325	7 234	33 999	342	105	1 197	123	167	142	29 449
1972	94 676	10 827	3 135	3 315	8 236	36 734	362	122	1 126	105	184	123	30 407
1973	86 805	10 582	3 855	2 699	8 632	31 358	353	115	1 072	134 ^{a)}	200	127	27 678
1974	83 982	10 803	4 436	3 048	8 957	27 990	327	105	876	103 ^{a)}	130	108	27 099
1975	78 687	10 381	5 331	2 931	9 019	25 877	302	104	707	68	193	64	23 710
1976	83 552	11 830	5 953	3 341	10 244	26 244	236	125	818	73	123	87	24 478
1977	87 870	12 422	6 832	3 984	9 764	28 541	328	106	761	95	140	72	24 825
1978	87 336	12 415	7 167	4 533	9 602	27 925	317	126	800	86	125	89	24 151
1979	83 791	12 069	7 121	5 175	9 840	25 816	343	98	741	103	129	71	22 347
1980	84 897	12 304	6 728	5 600	9 730	27 097	305	112	728	79	115	72	22 105
1981	80 115	12 638	5 851	4 223	10 684	24 822	290	106	628	94	119	72	20 656
1982	79 083	13 574	5 463	2 789	13 122	23 389	275	100	507	95	108	80	19 658
1983	82 064	14 686	5 074	2 218	14 420	24 785	258	94	558	98	120	77	19 676
1984	75 341	14 151	4 697	1 743	13 673	21 267	293	99	517	97	124	73	18 607
1985	64 461	13 405	3 739	1 267	11 279	17 149	321	78	432	114	105	69	16 503
Außerhalb von Ortschaften													
1955	44 960	4 357	3 007		18 058	14 487					.	437	4 614
1956	46 077	3 885	4 079		16 471	16 477					.	366	4 799
1957	47 536	3 586	4 762		15 736	16 647	312	2 057			278	21	4 137
1958	51 181	4 042	5 291		15 497	18 934	231	2 260			275	21	4 630
1959	53 510	3 984	6 179		14 572	21 503	235	2 378			235	29	4 395
1960	53 358	3 624	5 963		11 091	24 913	236	2 288			248	69	4 926
1961	53 206	3 517	4 901		8 977	28 232	272	2 406			236	61	4 604
1962	53 412	3 185	3 221		6 720	32 591	244	256	2 298	110	188	39	4 560
1963	53 300	3 293	2 849		5 292	34 092	311	283	2 263	161	183	54	4 519
1964	58 474	3 500	3 013		4 335	40 007	275	251	2 293	195	111	69	4 425
1965	56 598	3 226	2 250		3 417	40 473	229	287	2 120	181	92	115	4 208
1966	60 354	3 332	161	2 035	3 282	44 320	237	274	2 180	155	92	109	4 177
1967	63 523	3 341	221	2 005	3 400	47 582	287	260	2 207	131	93	105	3 891
1968	62 836	3 324	324	1 793	3 319	47 238	252	270	2 173	175	71	105	3 792
1969	64 962	3 156	428	1 409	3 398	49 679	259	267	2 143	150	76	84	3 913
1970	71 575	3 112	563	1 277	3 158	56 177	239	306	2 341	154	64	92	4 092
1971	71 492	2 936	805	1 271	3 398	56 365	249	311	2 134	194	54	58	3 717
1972	71 108	2 875	1 083	1 208	3 929	55 703	248	257	2 063	143	73	72	3 454
1973	63 209	2 766	1 245	1 026	4 190	47 960	257	216	2 140	153 ^{a)}	89	68	3 099
1974	55 936	2 450	1 386	1 035	4 303	41 609	174	202	1 652	143 ^{a)}	51	64	2 867
1975	59 351	2 761	1 705	1 063	4 939	43 918	174	228	1 567	99	173	54	2 670
1976	62 176	2 918	2 056	1 257	5 985	44 940	167	218	1 827	108	85	58	2 557
1977	65 865	3 018	2 353	1 240	5 938	48 346	226	234	1 810	105	71	57	2 467
1978	65 974	3 009	2 495	1 513	5 733	48 345	227	214	1 775	109	52	55	2 447
1979	62 735	2 940	2 470	1 664	5 918	45 047	243	193	1 785	104	55	55	2 199
1980	64 055	2 900	2 327	1 760	6 518	46 073	241	189	1 669	82	73	40	2 105
1981	59 287	3 068	2 122	1 396	7 095	41 408	204	225	1 540	126	38	38	1 959
1982	59 677	3 258	2 030	1 005	8 289	41 017	231	232	1 501	117	42	49	1 829
1983	63 026	3 450	1 922	759	8 875	44 136	265	221	1 447	133	42	54	1 722
1984	57 173	3 160	1 646	583	8 207	39 729	270	226	1 448	153	53	60	1 638
1985	51 072	3 108	1 489	495	7 590	34 833	286	194	1 371	128	47	48	1 483
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1955	143 718	21 969	11 717		49 816	25 896					.	1 550	32 770
1956	150 582	20 562	15 863		47 050	30 764					.	1 360	34 983
1957	148 909	19 093	18 436		43 849	29 009	600	3 854			1 019	149	32 900
1958	143 039	18 070	18 682		38 359	30 562	568	3 853			985	77	31 883
1959	146 951	17 837	21 383		36 178	34 606	596	4 000			939	100	31 312
1960	141 064	15 270	20 136		27 951	39 419	524	3 812			795	184	32 973
1961	137 615	14 698	16 865		23 651	44 730	597	4 055			804	144	32 071
1962	130 573	13 218	10 973		18 047	51 582	594	382	3 726	159	725	102	31 065
1963	129 925	13 333	9 828		14 597	55 052	673	403	3 668	240	628	131	31 372
1964	140 360	14 391	10 185		12 604	64 485	634	368	3 808	304	444	180	32 957
1965	132 725	13 069	8 060		10 158	64 308	612	394	3 539	310	421	268	31 586
1966	141 344	13 690	487	7 030	9 904	71 843	587	393	3 534	264	378	282	32 952
1967	147 270	14 772	701	6 974	10 205	76 480	646	389	3 490	232	371	299	32 711
1968	147 432	14 773	922	6 235	10 514	77 461	576	390	3 477	273	316	285	32 210
1969	150 101	13 952	1 463	5 094	10 575	81 059	647	384	3 481	259	283	251	32 653
1970	164 437	13 687	2 208	4 734	10 225	92 231	544	413	3 709	287	243	213	35 943
1971	160 612	13 661											

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.4 Leichtverletzte

Jahr	Ins- gesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fuß- gänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	sonstigen Fahr- zeugen1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1955	175 815	35 509	14 817		62 173		26 915					2 607	33 794
1956	180 481	32 341	19 426		57 928		32 721					2 532	35 443
1957	174 371	29 893	21 828		53 464	28 105	1 586	4 076		1 958		202	33 259
1958	170 441	29 253	22 818		46 089	30 339	1 851	4 009		1 946		96	34 040
1959	200 812	33 439	31 784		49 964	39 326	2 059	4 423		2 108		150	37 559
1960	225 776	33 569	39 587		46 951	54 278	2 530	5 314		2 247		239	41 061
1961	219 567	32 229	33 418		40 862	61 734	2 854	5 750		2 335		172	40 213
1962	204 007	28 131	21 548		31 043	74 027	3 177	5 478	126	2 275		173	37 851
1963	199 055	26 717	18 187		24 743	81 419	3 548	5 516	155	1 995		197	36 404
1964	204 621	27 346	17 734		20 837	91 253	3 045	5 387	247	1 538		191	36 856
1965	197 491	24 686	13 963		16 100	96 188	3 082	5 379	280	1 596		310	35 715
1966	206 810	25 079	703	12 040	15 015	107 564	2 965	5 254	279	1 281		367	36 059
1967	204 861	26 038	899	11 013	14 257	107 708	2 760	4 781	310	1 368		343	35 148
1968	209 592	25 553	1 412	9 697	14 681	113 792	2 929	4 798	314	1 065		362	34 799
1969	208 756	23 676	2 367	7 869	14 110	116 562	2 779	4 863	287	1 118		339	34 600
1970	238 314	23 966	3 617	7 223	13 968	140 156	3 169	5 565	389	1 155		340	38 559
1971	231 879	24 312	5 610	6 824	14 659	134 101	3 104	4 920	413	1 101		327	36 294
1972	239 789	22 981	7 159	6 327	16 491	140 860	3 032	5 008	377	1 036		244	36 052
1973	226 160	23 282	8 791	5 747	16 782	127 326	2 986	4 437	412 a)	1 109		286	34 747
1974	212 299	22 977	10 155	5 828	17 528	114 572	2 824	3 758	348	739		239	33 141
1975	213 777	24 724	12 359	6 430	18 679	112 042	2 902	3 251	296	917		189	31 792
1976	224 174	27 586	14 369	7 270	22 091	112 668	2 892	3 525	288	770		185	32 321
1977	237 571	29 375	16 020	8 775	21 306	121 304	2 969	3 448	328	651		207	32 910
1978	236 025	28 316	16 809	10 419	20 314	121 153	2 861	3 483	343	664		206	31 245
1979	228 801	29 746	16 544	12 367	20 592	111 984	2 988	3 345	376	720		229	30 063
1980	238 759	31 960	16 235	13 479	22 333	116 917	2 984	3 210	380	635		223	30 635
1981	230 864	34 133	14 245	10 434	25 498	110 412	3 025	3 015	449	635		200	28 981
1982	225 611	37 051	12 819	7 039	32 664	102 478	2 654	2 539	413	657		224	27 307
1983	235 608	39 350	12 182	5 310	35 724	109 502	2 703	2 519	480	593		208	26 857
1984	227 892	38 768	11 203	4 058	34 613	106 655	2 671	2 458	459	577		216	25 994
1985	208 183	38 982	9 606	3 423	28 962	96 817	2 587	2 270	430	571		183	24 219
Außerhalb von Ortschaften													
1955	51 627	5 112	2 886		18 795		19 654					638	4 542
1956	52 082	4 419	4 034		16 696		21 744					617	4 572
1957	52 861	3 994	4 110		15 237	21 245	897	2 997		436		47	3 948
1958	59 044	4 389	4 831		14 821	26 199	743	3 417		465		28	4 151
1959	72 064	5 113	6 740		16 369	34 256	735	4 165		436		37	4 213
1960	88 120	4 947	8 385		14 569	48 664	1 276	5 223		528		73	4 455
1961	90 745	4 800	6 892		11 792	55 148	1 468	5 493		503		64	4 585
1962	93 908	4 260	4 185		8 203	65 414	1 255	5 510	117	403		73	4 086
1963	95 318	4 031	3 514		6 541	69 322	1 298	5 601	182	366		87	3 914
1964	101 191	4 182	3 656		4 965	77 071	1 230	5 310	249	307		86	3 701
1965	103 274	3 627	2 607		3 862	81 965	1 440	5 324	359	259		121	3 229
1966	108 678	3 626	180	2 225	3 677	88 117	1 074	5 354	307	285		156	3 167
1967	109 917	3 710	218	2 145	3 430	90 161	1 145	5 025	293	239		153	2 950
1968	111 694	3 457	306	1 824	3 383	92 754	1 026	5 055	297	185		131	2 815
1969	113 530	3 068	467	1 494	3 289	94 936	1 095	5 207	302	202		109	2 835
1970	129 044	2 878	671	1 279	3 058	109 890	1 287	5 811	329	213		127	2 947
1971	125 568	2 986	903	1 337	3 340	107 048	1 126	5 253	340	216		113	2 401
1972	122 954	2 589	1 149	1 130	3 675	104 954	1 075	4 979	316	160		86	2 303
1973	112 072	2 528	1 433	930	4 207	93 269	1 528	5 044	330 a)	153		77	2 142
1974	94 925	2 416	1 625	967	4 228	77 803	958	4 133	304 a)	101		81	1 927
1975	105 982	2 600	1 975	1 183	5 093	87 229	1 001	4 167	169	239		56	1 861
1976	110 679	2 835	2 281	1 268	6 305	89 882	934	4 387	220	196		88	1 874
1977	116 836	2 892	2 653	1 316	5 997	95 726	1 103	4 464	211	127		61	1 729
1978	119 309	2 849	2 744	1 671	5 920	97 515	1 259	4 678	242	122		73	1 770
1979	111 114	2 949	2 728	1 865	6 145	89 103	970	4 494	285	122		94	1 650
1980	112 752	3 272	2 741	2 113	6 806	89 562	1 085	4 245	253	178		69	1 606
1981	105 678	3 390	2 321	1 653	7 775	82 627	1 171	3 981	286	98		82	1 510
1982	102 817	3 637	2 275	1 187	9 424	79 082	863	3 552	291	99		77	1 439
1983	108 512	3 928	2 195	947	10 140	84 730	942	3 380	313	100		68	1 345
1984	105 627	3 810	1 926	693	9 226	83 290	968	3 416	366	90		84	1 340
1985	98 379	3 763	1 674	560	8 720	77 165	968	3 457	351	82		83	1 186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1955	227 442	40 621	17 703		80 968		46 569					3 245	38 336
1956	232 563	36 850	23 460		74 624		54 465					3 149	40 015
1957	227 232	33 837	25 938		68 701	49 350	2 483	7 073		2 394		249	37 207
1958	229 485	33 642	27 649		60 910	56 538	2 594	7 426		2 411		124	38 191
1959	272 876	38 552	38 524		66 333	73 582	2 794	8 588		2 544		187	41 772
1960	313 896	38 516	47 972		61 520	102 942	3 806	10 537		2 775		312	45 516
1961	310 312	37 029	40 310		52 654	116 882	4 322	11 243		2 838		236	44 798
1962	297 915	32 391	25 733		39 246	139 441	4 432	580	10 988	243		267	41 937
1963	294 373	30 748	21 701		31 284	150 741	4 846	636	11 117	337		261	40 318
1964	305 812	31 528	21 390		25 802	168 324	4 275	621	10 697	496		277	40 557
1965	300 765	28 313	16 570		19 962	178 153	4 522	673	10 703	639		1 855	38 944
1966	315 488	28 705	883	14 265	18 692	195 681	4 039	714	10 608	586		1 566	39 226
1967	314 778	29 748	1 117	13 158	17 687	197 869	3 905	684	9 806	603		1 607	38 098
1968	321 286	29 010	1 718	11 521	18 064	206 546	3 955	651	9 853	611		1 250	37

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Ins- gesamt	Darunter									
		Kinder im Alter von unter 15 Jahren 1)					Senioren im Alter von 65 und mehr Jahren				
		Art der Verkehrsbeteiligung					Art der Verkehrsbeteiligung				
		zusammen	Fußgänger	Rad- fahrer 2)	Mitfahrer in Pkw	Übrige	zusammen	Fußgänger	Rad- fahrer 2)	Insassen von Pkw	Übrige
Getötete											
1955 ..	12 651	1 035	761	155	70	49	.	.	.	.	.
1956 ..	13 220	1 097	822	134	98	43	.	.	.	.	.
1957 ..	13 004	1 108	829	130	69	80	2 299	1 618	307	181	193
1958 ..	12 169	1 029	753	135	66	75	2 243	1 570	303	177	193
1959 ..	13 822	1 162	840	173	65	84	2 488	1 718	365	201	204
1960 ..	14 406	1 320	913	205	112	90	2 689	1 862	399	234	194
1961 ..	14 543	1 396	939	233	159	65	2 862	1 971	422	269	200
1962 ..	14 445	1 397	944	212	144	97	2 971	2 057	411	314	189
1963 ..	14 513	1 388	909	239	165	75	2 907	1 991	422	303	191
1964 ..	16 494	1 636	1 061	303	191	81	3 278	2 249	471	374	184
1965 ..	15 753	1 614	1 065	294	186	69	3 468	2 374	489	442	163
1966 ..	16 868	1 796	1 120	359	226	91	3 646	2 452	498	481	215
1967 ..	17 084	1 909	1 235	384	221	69	3 592	2 382	494	469	247
1968 ..	16 636	1 920	1 182	434	235	69	3 568	2 245	540	539	244
1969 ..	16 646	1 919	1 146	429	285	59	3 335	2 101	473	510	251
1970 ..	19 193	2 167	1 290	492	310	75	4 016	2 509	539	702	266
1971 ..	18 753	2 049	1 208	447	329	65	3 793	2 288	565	673	267
1972 ..	18 811	2 114	1 259	427	355	73	3 729	2 189	586	704	250
1973 ..	16 302	1 781	1 023	389	315	54	3 353	1 957	476	674	246
1974 ..	14 614	1 494	859	367	217	51	3 274	1 977	457	610	230
1975 ..	14 870	1 423	772	374	214	63	3 229	1 816	498	670	245
1976 ..	14 820	1 393	739	355	247	52	3 391	1 924	533	662	272
1977 ..	14 978	1 354	664	412	228	50	3 244	1 764	480	755	245
1978 ..	14 662	1 245	594	368	226	57	3 329	1 865	506	758	200
1979 ..	13 222	1 050	471	316	203	60	2 746	1 481	442	619	204
1980 ..	13 041	1 018	474	279	224	41	2 733	1 483	455	599	196
1981 ..	11 674	760	376	208	142	34	2 360	1 260	416	540	144
1982 ..	11 608	727	313	219	161	34	2 426	1 251	438	558	179
1983 ..	11 732	679	285	206	157	31	2 374	1 223	407	584	160
1984 ..	10 199	563	220	180	133	30	2 200	1 176	367	539	118
1985 ..	8 400	460	201	122	116	21	1 682	874	292	431	85
Schwerverletzte											
1955 ..	142 762	13 877	9 910	2 254	1 012	701	.	.	.	.	.
1956 ..	144 632	14 794	10 757	2 213	1 243	581	.	.	.	.	.
1957 ..	148 909	14 644	10 613	1 958	1 240	833	9 549	6 061	1 473	1 021	994
1958 ..	143 039	14 683	10 686	1 931	1 305	761	8 921	5 710	1 300	990	921
1959 ..	146 951	14 875	10 636	2 165	1 315	759	9 234	5 891	1 268	1 122	953
1960 ..	141 064	16 738	11 631	2 693	1 613	801	9 283	5 909	1 399	1 079	896
1961 ..	137 615	16 705	11 495	2 661	1 793	756	9 591	6 069	1 430	1 193	899
1962 ..	130 573	16 832	11 649	2 599	2 008	576	8 890	5 461	1 213	1 407	809
1963 ..	129 925	17 749	11 865	3 016	2 222	646	9 046	5 517	1 277	1 501	751
1964 ..	140 360	19 539	12 663	3 471	2 735	670	9 640	5 650	1 417	1 745	828
1965 ..	132 725	19 219	12 296	3 499	2 883	541	9 348	5 348	1 332	1 837	831
1966 ..	141 344	20 738	13 129	3 869	3 167	573	10 063	5 644	1 437	2 098	884
1967 ..	147 270	23 697	14 607	4 849	3 595	646	10 363	5 502	1 565	2 358	938
1968 ..	147 432	24 202	14 715	5 279	3 594	614	10 122	5 308	1 491	2 401	922
1969 ..	150 101	24 388	14 830	5 183	3 736	639	10 152	5 272	1 462	2 475	943
1970 ..	164 437	26 436	16 149	5 346	4 336	605	11 323	6 013	1 483	2 866	961
1971 ..	160 612	25 746	15 087	5 617	4 344	698	11 118	5 657	1 564	2 851	1 046
1972 ..	165 784	27 455	16 462	5 911	4 333	749	11 359	5 622	1 644	2 972	1 121
1973 ..	150 014	24 714	14 179	5 789	3 919	827	11 141	5 525	1 648	2 913	1 055
1974 ..	139 918	23 541	13 747	5 645	3 349	800	10 961	5 635	1 659	2 672	995
1975 ..	138 038	22 556	12 300	6 126	3 264	866	10 695	5 082	1 673	2 861	1 079
1976 ..	145 728	23 080	11 865	6 873	3 353	989	11 348	5 524	1 759	3 011	1 054
1977 ..	153 735	23 627	11 797	7 234	3 529	1 067	12 360	5 962	2 002	3 197	1 199
1978 ..	153 310	22 661	11 051	7 102	3 505	1 003	12 727	5 950	2 101	3 536	1 140
1979 ..	146 526	20 523	9 648	6 660	3 178	1 037	11 579	5 505	1 944	3 094	1 036
1980 ..	148 952	19 496	9 441	6 071	3 042	942	11 729	5 393	2 072	3 254	1 010
1981 ..	139 402	17 588	8 470	5 799	2 550	769	11 030	5 246	1 990	2 944	850
1982 ..	138 760	16 762	7 855	5 688	2 488	731	11 077	5 027	2 137	3 022	891
1983 ..	145 090	16 696	7 600	5 820	2 534	742	11 356	5 025	2 371	3 138	822
1984 ..	132 514	15 047	7 053	5 044	2 285	665	10 849	4 866	2 188	2 881	914
1985 ..	115 533	12 882	5 964	4 419	1 936	563	10 169	4 383	2 210	2 846	730
Leichtverletzte											
1955 ..	222 110	19 103	11 939	4 403	1 530	1 231	.	.	.	.	.
1956 ..	226 813	20 135	12 944	4 035	2 120	1 036	.	.	.	.	.
1957 ..	227 232	20 154	12 965	3 569	2 034	1 586	9 376	4 923	1 626	1 452	1 375
1958 ..	229 485	21 444	13 814	3 739	2 419	1 472	9 100	4 738	1 461	1 607	1 294
1959 ..	272 876	24 847	15 072	4 707	3 177	1 891	11 064	5 490	1 837	2 144	1 593
1960 ..	313 896	30 114	16 999	6 417	4 545	2 153	12 146	5 751	1 872	2 603	1 920
1961 ..	310 312	31 130	16 790	6 665	5 428	2 247	12 549	5 896	1 906	2 892	1 855
1962 ..	297 915	31 319	16 151	6 366	6 775	2 027	12 380	5 273	1 880	3 373	1 854
1963 ..	294 373	31 672	15 569	6 710	7 448	1 945	12 536	5 162	1 679	3 824	1 871
1964 ..	305 812	33 415	16 170	7 055	8 413	1 777	12 892	4 928	1 923	4 203	1 838
1965 ..	300 765	33 702	15 604	6 917	9 474	1 707	13 090	4 761	1 776	4 733	1 820
1966 ..	315 488	36 087	16 225	7 422	10 779	1 661	13 867	4 698	1 913	5 367	1 889
1967 ..	314 778	38 713	16 952	8 685	11 289	1 787	14 357	4 657	1 962	5 768	1 970
1968 ..	321 286	39 782	16 796	9 092	12 172	1 722	14 536	4 564	1 929	6 036	2 007
1969 ..	322 286	39 386	16 471	8 745	12 471	1 699	14 273	4 483	1 792	6 061	1 937
1970 ..	367 358	43 896	17 965	9 210	14 996	1 725	16 519	5 092	1 964	7 286	2 177
1971 ..	357 447	43 399	16 878	9 861	14 815	1 845	16 548	4 907	1 987	7 377	2 277
1972 ..	362 743	43 924	17 317	9 603	15 071	1 933	17 045	4 910	1 971	7 763	2 401
1973 ..	338 232	42 403	16 123	10 048	13 860	2 372	16 761	4 919	2 017	7 580	2 245
1974 ..	307 224	38 473	15 129	9 457	12 057	1 830	16 797	4 933	2 092	7 379	2 393
1975 ..	319 759	40 474	14 419	11 695	12 162	2 198	17 198	4 765	2 246	7 749	2 438
1976 ..	334 853	42 288	14 637	13 133	12 718	1 800	17 990	5 069	2 353	8 069	2 499
1977 ..	354 407	44 567	14 173	14 431	13 493	2 470	19 228	5 346	2 470	8 748	2 664
1978 ..	355 334	42 785	13 021	13 706	13 579	2 479	19 760	5 217	2 504	9 394	2 645
1979 ..	339 915	40 083	12 014	13 878	11 737	2 454	18 28				

1) 1955 u. 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren und ab 1960 Kinder im Alter von 0 - 14 Jahren.

2) 1955 u. 1956: einschließlich Mitfahrer auf Fahrrädern.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985

1.8 Verunglückte nach Altersgruppen

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 bis 10	10 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr	
Getötete													
1955 ...	12 791	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956 ...	13 427	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957 ...	13 004	526	582	447	2 927	1 863	1 170	1 685	1 505	2 299	-	-	-
1958 ...	12 169	494	535	454	2 709	1 711	1 038	1 548	1 437	2 243	-	-	-
1959 ...	13 822	561	601	442	3 218	1 889	1 150	1 703	1 760	2 488	10	10	10
1960 ...	14 406	571	749	414	3 035	2 115	1 158	1 772	1 861	2 689	42	42	42
1961 ...	14 543	536	860	403	2 883	2 046	1 218	1 598	2 085	2 862	52	52	52
1962 ...	14 445	547	850	385	2 810	2 066	1 270	1 569	1 958	2 971	19	19	19
1963 ...	14 513	534	854	467	2 764	2 216	1 351	1 375	2 027	2 907	18	18	18
1964 ...	16 494	598	1 038	550	1 078	1 889	2 525	1 620	1 475	2 399	3 278	44	44
1965 ...	15 753	624	990	565	1 093	1 513	2 338	1 467	1 449	2 210	3 468	36	36
1966 ...	16 868	666	1 130	737	1 199	1 438	2 627	1 561	1 466	2 364	3 646	34	34
1967 ...	17 084	720	1 189	773	1 373	1 460	2 661	1 616	1 511	2 169	3 592	20	20
1968 ...	16 636	697	1 223	747	1 466	1 400	2 422	1 490	1 447	2 151	3 568	25	25
1969 ...	16 646	661	750	508	821	1 599	1 404	2 467	1 663	2 072	3 335	27	27
1970 ...	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971 ...	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972 ...	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973 ...	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974 ...	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975 ...	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976 ...	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977 ...	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978 ...	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979 ...	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980 ...	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981 ...	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982 ...	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983 ...	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984 ...	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985 ...	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2

Schwerverletzte													
1955 ...	143 718	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956 ...	150 582	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957 ...	148 909	5 254	9 390	10 483	41 291	26 998	15 970	18 195	11 779	9 549	-	-	-
1958 ...	143 039	5 326	9 357	10 253	41 653	24 445	14 486	16 973	11 625	8 921	-	-	-
1959 ...	146 951	5 357	9 518	9 901	45 582	24 613	13 916	16 679	12 007	9 234	144	144	144
1960 ...	141 064	5 093	11 056	11 983	39 776	23 855	13 117	13 855	12 196	9 430	-	-	-
1961 ...	137 615	4 722	11 983	7 502	36 618	23 568	13 073	12 629	11 718	8 890	574	574	574
1962 ...	130 573	4 943	11 889	6 671	34 853	23 371	13 293	11 752	11 695	9 046	602	602	602
1963 ...	129 925	5 276	12 473	8 818	14 385	20 984	14 736	12 117	12 455	9 640	1 602	1 602	1 602
1964 ...	140 360	5 558	13 981	9 045	13 476	17 868	25 027	13 740	11 314	12 227	9 348	1 461	1 461
1965 ...	132 725	5 497	13 722	10 459	16 041	17 505	26 727	14 351	11 467	12 733	10 063	1 260	1 260
1966 ...	141 344	5 923	14 815	11 337	17 843	16 970	27 510	14 261	11 473	12 701	10 363	1 115	1 115
1967 ...	147 270	6 840	16 857	11 919	18 897	16 185	27 174	14 166	11 165	12 432	10 122	1 170	1 170
1968 ...	147 432	6 592	17 610	12 401	20 245	16 720	27 472	14 692	10 900	12 030	10 152	1 101	1 101
1969 ...	150 101	6 515	10 246	13 065	21 807	19 421	29 466	16 852	12 048	12 696	11 323	1 323	1 323
1970 ...	164 437	6 856	11 322	8 258	13 809	22 394	19 994	26 922	16 292	11 670	11 153	1 118	1 118
1971 ...	160 612	6 662	10 790	8 294	13 089	23 438	20 818	26 796	16 588	12 037	10 495	1 359	1 359
1972 ...	165 784	6 763	11 789	8 903	15 089	20 512	17 513	23 481	15 627	11 304	9 528	1 141	1 141
1973 ...	150 014	5 649	10 408	8 657	14 769	20 512	17 513	23 481	15 627	11 304	9 528	1 141	1 141
1974 ...	139 918	5 050	10 195	8 296	14 611	20 607	15 738	19 680	14 421	10 773	8 307	10 961	1 279
1975 ...	138 038	5 455	9 020	8 081	17 283	21 935	14 765	18 547	14 144	10 069	7 774	10 695	270
1976 ...	145 728	5 056	9 079	8 945	19 809	23 412	15 284	18 733	15 266	10 486	8 128	11 348	182
1977 ...	153 735	4 905	9 138	9 584	21 590	25 447	16 583	19 331	15 657	10 732	8 250	12 360	158
1978 ...	153 310	4 557	8 374	9 730	21 719	26 001	17 165	18 792	15 364	10 648	8 068	12 727	165
1979 ...	146 526	4 092	7 181	9 250	21 669	26 178	16 633	17 793	14 574	10 046	7 356	11 579	175
1980 ...	148 952	4 065	6 695	8 736	21 779	27 176	18 006	18 583	14 382	10 287	7 309	11 729	205
1981 ...	139 402	3 688	5 923	7 977	19 574	25 512	17 682	17 847	13 035	9 992	7 012	11 030	130
1982 ...	138 760	3 574	5 609	7 579	20 539	25 042	18 130	17 482	12 374	9 961	7 269	11 077	124
1983 ...	145 090	3 572	5 579	7 545	20 977	26 870	19 317	18 586	12 515	10 725	7 917	11 356	131
1984 ...	132 514	3 431	5 163	6 453	18 989	23 358	17 906	16 975	11 296	10 305	7 659	10 849	130
1985 ...	115 533	3 144	4 303	5 435	14 892	19 119	16 381	15 573	9 586	9 705	7 109	10 169	117

Leichtverletzte													
1955	227 442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	232 563	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	227 232	6 803	13 351	18 072	64 334	44 742	27 122	27 537	15 895	9 376	-	-	-
1958	229 485	7 317	14 127	18 223	67 616	43 200	25 854	27 470	16 578	9 100	-	-	-
1959	272 876	8 411	16 436	21 163	84 780	50 923	28 857	31 465	19 468	11 064	309	309	309
1960	313 896	9 296	21 665	18 843	91 854	62 084	34 586	32 729	24 113	12 549	2 424	2 424	2 424
1961	310 312	8 548	22 582	15 429	84 246	62 560	35 998	30 872	23 768	12 380	1 343	1 343	1 343
1962	297 915	8 850	22 469	17 564	78 970	63 209	36 607	28 635	23 891	12 536	1 289	1 289	1 289
1963	294 373	8 982	22 690	19 220	30 592	46 638	67 651	38 804	28 144	24 782	12 892	3 674	3 674
1964	305 812	9 677	23 738	19 007	29 424	42 516	68 624	38 214	28 148	24 514	13 090	3 526	3 526
1965	300 765	9 902	23 800	20 532	33 331	40 375	74 097	39 904	28 419	25 600	13 867	3 276	3 276
1966	315 488	10 475	25 612	20 968	35 398	38 053	72 038	38 822	28 145	25 542	14 357	2 742	2 742
1967	314 778	11 146	27 567	21 625	37 717	37 334	73 059	39 494	28 323	26 167	14 536	3 249	3 249
1968	321 286	11 401	28 381	22 040	39 470	37 772	74 001	40 652	27 262	24 826	14 273	2 604	2 604
1969	322 286	10 925	14 830	13 631	24 317	43 910	46 339	82 987	47 822	31 302	26 484	16 519	3 782
1970	367 358	11 914	16 692	15 290	44 683	46 117	75 804	46 180	30 499	24 668	16 548	4 065	4 065
1971	357 447	11 651	15 993	15 755	25 484	45 642	46 819	75 458	48 024	31 661	22 836	17 045	4 482
1972	362 743	11 155	16 902	15 867	26 852	40 908	41 802	67 802	45 971	31 192	20 814	16 761	4 184
1973	338 232	9 799	15 864	16 740	26 395	40 908	41 802	67 802	45 971	31 192	20 814	16 761	4 184
1974	307 224	8 393	14 624	15 456	26 542	38 849	35 512	57 924	42 194	28 317	18 546	16 797	4 070
1975	319 759	8 960	14 767	16 747	33 172	44 432	36 229	57 070	43 660	28 325	18 366	17 198	833
1976	334 853	8 750	15 035	18 503	38 200	47 008	37 075	57 440	46 102	28 875	19 179	17 990	696
1977	354 407	8 671	15 347	20 549	41 726	50 851	39 710	59 053	48 990	30 199	19 435	19 228	648
1978	355 334	8 487	14 050	20 248	42 443	52 412	40 527	58 684	49 172	29 731	19 174	19 760	646
1979	339 915	7 782	12 460	19 841	43 345	51 563	39 311	54 289	46 408	28 217	17 671	18 282	746
1980	351 511	7 802	11 805	19 811	44 768	55 041	42 495	56 257	46 243	29 442	17 995	19 066	786
1981	336 542	7 551	10 854	18 602	41 552	53 063	42 239	54 462	43 247	29 132	17 483	17 801	556
1982	328 428	7 117	9 987	17 601	42 724	52 347	42 699	51 730	40 084	29 064	17 499	17 066	510
1983	344 120	7 333	10 330	17 567	44 045	54 596	45 399	55 134	41 146	31 538	19 113	17 416	503
1984	333 519	7 393	9 922	15 558	41 877	52 066	45 789	54 395	38 730	31 184	19 202	16 885	518
1985	306 562	7 253	9 190	13 840	34 202	44 938	43 513	52 067	35 342	31 064	18 239	16 461	455

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.1 Getötete und Verletzte

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											ohne Angabe
		unter 6	6 bis 10	10 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr	
Männlich													
1955 - 1956													
1957	291 478	7 546	14 676	20 053	89 830	59 038	32 274	34 787	20 308	12 966	-	-	-
1958	286 028	7 853	15 033	20 111	92 098	55 363	29 553	33 147	20 664	12 206	-	-	-
1959	325 604	8 660	16 942	22 502	110 593	62 626	31 552	35 706	23 166	13 525	332	-	-
1960 - 1974													
1975	310 672	8 806	14 991	15 304	37 931	50 196	36 892	52 467	39 483	23 356	14 935	15 683	628
1976	324 643	8 278	15 210	17 018	43 696	52 925	37 756	52 061	41 755	24 186	15 206	16 076	476
1977	339 950	8 178	15 450	18 708	47 251	56 965	40 381	52 930	43 060	24 813	15 157	16 657	400
1978	338 496	7 851	14 107	18 382	47 687	57 875	41 435	51 719	42 427	25 023	14 499	17 063	428
1979	325 591	7 036	12 318	18 065	48 697	57 515	40 696	48 407	39 769	23 960	13 195	15 449	484
1980	332 406	7 039	11 580	17 431	49 340	60 050	43 959	49 915	38 934	24 923	13 196	15 555	484
1981	316 638	6 596	10 532	16 382	45 207	57 669	43 614	48 534	36 144	24 479	12 757	14 402	322
1982	309 473	6 360	9 697	15 240	47 167	56 248	43 962	46 527	33 160	24 113	12 827	13 880	292
1983	319 533	6 502	9 994	15 083	47 906	57 830	45 935	48 834	33 104	26 066	13 914	14 057	308
1984	299 154	6 454	9 435	12 867	44 874	52 080	43 853	46 641	30 408	25 112	13 897	13 200	333
1985	267 889	6 108	8 367	11 440	35 695	43 425	41 062	44 442	27 242	24 456	13 252	12 112	288
Weiblich													
1955 - 1956													
1957	97 667	5 037	8 647	8 949	18 722	14 565	11 988	12 630	8 871	8 258	-	-	-
1958	98 665	5 284	8 986	8 819	19 880	13 993	11 825	12 844	8 976	8 058	-	-	-
1959	108 045	5 669	9 613	9 004	22 987	14 799	12 371	14 141	10 069	9 261	131	-	-
1960 - 1974													
1975	161 659	6 069	9 316	9 944	13 642	17 987	15 421	24 902	19 867	16 333	12 410	15 429	339
1976	170 393	5 952	9 414	10 867	15 447	19 314	15 895	25 702	21 184	16 450	13 329	16 643	196
1977	182 724	5 782	9 503	11 909	17 239	21 232	17 323	27 155	23 158	17 374	13 724	18 157	168
1978	184 336	5 541	8 730	12 055	17 513	22 374	17 670	27 434	23 703	16 610	13 819	18 741	146
1979	173 525	5 126	7 671	11 411	17 365	22 020	16 622	25 148	22 605	15 411	12 823	17 141	182
1980	180 390	5 130	7 221	11 475	18 190	23 946	17 901	26 491	22 971	15 930	13 001	17 946	188
1981	170 635	4 865	6 478	10 492	16 837	22 650	17 654	25 211	21 318	15 658	12 573	16 783	116
1982	169 030	4 560	6 133	10 194	16 999	22 844	18 296	24 076	20 462	15 885	12 768	16 686	127
1983	181 123	4 610	6 120	10 281	17 939	25 425	20 241	26 386	21 637	17 264	13 996	17 081	143
1984	176 802	4 556	5 814	9 351	16 683	24 800	21 141	26 015	20 530	17 312	13 748	16 730	122
1985	162 330	4 434	5 271	7 996	14 000	21 801	19 885	24 331	18 371	17 155	12 787	16 196	103
Insgesamt ¹⁾													
1955	383 951												
1956	396 572												
1957	389 145	12 583	23 323	29 002	108 552	73 603	44 262	47 417	29 179	21 224	-	-	-
1958	384 693	13 137	24 019	28 930	111 978	69 356	41 378	45 991	29 640	20 264	-	-	-
1959	433 649	14 329	26 555	31 506	133 580	77 425	43 923	49 847	33 235	22 786	463	-	-
1960	469 366	14 960	33 470	39 534	135 344	87 985	48 921	48 182	38 394	25 002	42	-	-
1961	462 470	13 806	35 425	26 748	134 513	87 985	48 921	48 182	38 394	25 002	3 494	-	-
1962	442 933	14 340	35 208	22 485	123 674	88 194	50 341	45 070	37 444	24 241	1 936	-	-
1963	438 811	14 792	36 017	25 595	116 587	88 796	51 251	41 762	37 613	24 489	1 909	-	-
1964	462 666	15 833	38 757	28 588	46 055	69 511	55 160	41 736	39 636	25 810	5 320	-	-
1965	449 243	16 023	38 512	28 617	43 993	61 897	53 421	40 911	38 951	25 906	5 023	-	-
1966	473 700	17 064	41 557	31 728	50 571	59 318	55 816	41 352	40 697	27 576	4 570	-	-
1967	479 132	18 706	45 613	33 078	54 614	56 483	54 699	41 129	40 412	28 312	3 877	-	-
1968	485 354	18 690	47 214	34 291	58 080	54 919	55 150	40 935	40 750	28 226	4 444	-	-
1969	489 033	18 101	25 826	21 766	35 262	61 314	55 896	103 940	57 007	39 501	38 928	27 760	3 732
1970	550 988	19 502	28 828	24 169	38 266	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	31 858	5 126
1971	536 812	19 011	27 572	24 611	40 270	68 899	67 968	105 551	64 356	43 642	37 862	31 459	5 611
1972	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 166	32 133	6 234
1973	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	31 255	5 626
1974	461 756	13 922	25 396	24 190	42 056	61 016	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	31 032	5 379
1975	472 667	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	31 122	1 122
1976	495 401	14 233	24 632	27 896	59 159	72 255	53 662	77 792	62 962	40 643	28 547	32 729	891
1977	523 120	13 963	24 961	30 624	64 514	78 216	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	34 832	816
1978	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 126	79 186	66 165	41 658	28 332	35 816	815
1979	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	32 607	930
1980	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 468	61 954	40 882	26 210	33 528	997
1981	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	31 191	689
1982	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	30 569	637
1983	500 942	11 116	16 121	25 368	65 860	83 267	66 194	75 231	54 747	43 340	27 914	31 146	638
1984	476 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 886	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	29 934	651
1985	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 629	41 623	26 044	28 312	572

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.2 Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner

Jahr	insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 bis 10	10 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr
Männlich												
1955 - 1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	1 160,7	309,2	442,8	1 404,1	3 028,3	1 701,5	1 177,2	949,7	741,6	551,9		
1958	1 123,5	314,1	450,5	1 524,3	2 884,2	1 571,1	1 089,1	910,7	723,7	513,5		
1959	1 263,4	336,8	504,6	1 844,1	3 306,3	1 730,6	1 173,8	993,3	780,2	561,6		
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	1 053,1	406,3	739,2	585,9	2 653,8	3 802,6	2 155,5	1 200,9	854,2	672,6	617,4	468,4
1976	1 107,4	408,7	788,3	645,6	2 973,2	3 920,1	2 223,6	1 237,3	886,6	689,3	630,3	477,2
1977	1 162,5	426,3	854,6	707,2	3 126,7	4 085,2	2 351,0	1 279,9	902,4	701,7	630,2	489,8
1978	1 158,8	426,9	841,4	699,1	3 077,9	4 013,9	2 351,3	1 255,4	882,5	700,4	608,9	497,4
1979	1 113,0	389,9	801,2	700,1	3 054,1	3 843,0	2 231,1	1 170,8	826,3	654,8	558,7	448,2
1980	1 130,0	389,2	813,3	697,9	3 009,8	3 863,2	2 310,3	1 176,7	823,4	658,5	549,9	452,8
1981	1 073,3	361,5	792,2	688,6	2 727,9	3 603,2	2 208,9	1 109,9	786,9	627,9	509,1	428,0
1982	1 049,7	346,3	772,9	683,2	2 881,8	3 434,1	2 172,1	1 045,4	739,7	602,3	482,9	424,7
1983	1 088,2	354,1	825,1	736,6	3 008,2	3 488,2	2 224,9	1 087,8	756,7	637,0	491,2	444,0
1984	1 023,1	352,4	797,6	690,7	2 932,2	3 141,6	2 075,8	1 029,3	714,6	599,7	465,6	425,2
1985	918,0	333,3	715,5	666,5	2 479,9	2 656,3	1 893,3	966,0	658,1	568,6	431,6	389,7
Weiblich												
1955 - 1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	341,6	217,5	272,4	646,7	645,8	376,4	320,3	284,4	252,3	254,3		
1958	341,1	222,8	281,5	692,5	642,4	368,7	317,4	285,6	248,3	239,9		
1959	369,8	232,6	299,7	766,1	713,2	393,7	334,5	311,9	271,7	266,2		
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	500,0	293,9	483,0	400,1	1 009,3	1 421,5	917,0	616,0	464,4	396,3	352,4	276,1
1976	528,9	307,8	512,3	433,1	1 106,8	1 502,5	949,9	652,0	483,4	409,2	376,8	292,1
1977	568,2	315,3	551,4	472,6	1 198,7	1 605,6	1 032,9	694,3	520,0	443,3	387,8	312,0
1978	574,0	315,2	545,4	481,3	1 187,4	1 637,2	1 041,2	699,2	526,6	433,3	393,4	315,4
1979	540,5	297,4	521,4	464,8	1 148,4	1 553,1	962,3	637,4	499,8	406,2	368,1	283,2
1980	561,1	298,0	529,7	483,8	1 179,3	1 632,3	1 008,9	657,6	516,1	418,6	370,6	293,4
1981	530,2	280,2	508,2	464,5	1 082,9	1 501,9	961,3	609,2	491,4	407,7	348,5	275,7
1982	525,7	261,1	509,2	481,1	1 103,9	1 481,7	965,2	571,3	481,4	407,4	341,4	277,9
1983	565,0	263,9	526,1	526,8	1 192,0	1 629,8	1 039,6	618,8	519,6	434,4	361,5	289,0
1984	553,6	261,3	512,5	524,1	1 150,9	1 588,9	1 058,8	604,1	505,2	425,0	348,4	284,7
1985	509,8	254,2	470,6	484,9	1 025,8	1 413,3	972,4	557,4	463,8	409,4	326,6	272,5
Insgesamt ¹⁾												
1955	721,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	747,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	724,6	264,6	359,5	1 031,4	1 850,7	1 002,8	682,6	585,1	466,5	379,2		
1958	707,4	269,7	367,9	1 115,7	1 780,8	947,6	642,6	565,2	458,1	353,3		
1959	788,6	286,1	404,5	1 315,2	2 033,8	1 049,5	687,8	613,2	497,8	387,0		
1960	844,4	290,1	499,4		1 048,7	1 048,7				423,8		
1961	823,8	261,4	513,1	1 326,1	2 094,2	1 131,5	728,1	621,1	545,2	402,0		
1962	777,9	261,6	502,2	1 139,8	1 933,3	1 098,6	709,7	614,6	519,6	377,9		
1963	762,0	261,7	505,3	1 250,3	1 882,9	1 076,8	685,6	604,0	512,6	371,3		
1964	794,1	272,0	536,1	1 290,7	2 170,8	1 855,6	1 131,0	710,6	632,4	532,0	379,1	
1965	761,3	268,9	523,8	1 229,4	2 149,7	1 744,8	1 084,9	678,9	629,4	517,4	368,3	
1966	794,3	281,9	552,6	1 333,0	2 378,4	1 823,3	1 131,7	711,7	634,8	538,9	380,2	
1967	800,3	307,6	592,5	1 393,1	2 403,3	1 889,8	1 107,3	707,7	634,3	535,7	379,0	
1968	806,4	308,6	596,7	1 454,3	2 448,2	1 896,6	1 103,5	719,8	638,0	540,2	368,2	
1969	803,7	302,8	661,1	511,4	1 485,9	2 503,3	1 917,4	1 097,9	734,2	620,2	517,5	353,8
1970	908,5	339,9	726,5	555,3	1 599,5	2 776,5	2 326,0	1 246,7	849,2	708,2	557,6	398,7
1971	875,7	345,1	679,6	541,0	1 641,8	2 822,2	2 116,4	1 163,7	797,4	658,9	533,5	382,7
1972	887,5	355,9	719,1	539,1	1 699,8	2 873,4	2 077,1	1 173,8	804,4	652,4	523,3	382,2
1973	814,1	325,9	656,3	533,9	1 609,8	2 507,2	1 772,0	1 056,7	748,0	603,3	503,8	363,6
1974	744,1	305,4	624,9	483,7	1 556,1	2 392,6	1 525,8	914,3	669,3	535,8	467,1	353,6
1975	764,5	351,7	614,5	495,4	1 855,1	2 638,0	1 542,4	920,3	667,1	522,8	460,5	348,2
1976	805,1	359,5	653,9	542,2	2 064,7	2 741,6	1 591,7	954,5	692,5	539,8	479,8	361,0
1977	852,0	372,2	706,8	592,9	2 187,4	2 879,0	1 700,4	995,8	718,2	566,1	486,1	377,8
1978	853,3	372,4	697,1	593,1	2 157,0	2 858,6	1 709,2	984,5	710,8	562,5	480,7	382,1
1979	814,3	345,0	664,6	585,6	2 127,6	2 730,3	1 615,0	910,9	668,6	528,6	445,4	343,2
1980	834,1	345,1	675,2	594,2	2 124,4	2 781,4	1 683,5	924,6	674,9	538,6	443,6	351,0
1981	790,5	321,9	653,3	579,5	1 932,0	2 584,1	1 608,0	866,7	643,5	518,7	414,4	330,0
1982	776,8	304,8	643,9	584,8	2 020,1	2 487,8	1 588,6	814,9	614,2	506,2	400,2	329,7
1983	815,6	310,2	679,0	634,3	2 126,2	2 587,6	1 650,1	859,5	641,1	537,3	416,3	343,1
1984	778,5	308,0	658,1	609,3	2 066,1	2 388,8	1 581,8	822,3	612,5	513,7	398,9	333,3
1985	705,5	294,9	595,8	577,5	1 772,4	2 053,3	1 446,7	767,3	563,3	490,1	372,8	312,8

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht
1.9.3 Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 bis 10	10 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr	
Männlich													
1955 - 1956													
1957	10 501	298		402	343	2 644	1 661	982	1 408	1 169	1 594	-	-
1958	9 709	311		349	328	2 471	1 503	846	1 236	1 118	1 547	-	-
1959	11 119	354		422	326	2 909	1 665	974	1 404	1 383	1 673	9	9
1960 - 1974													
1975	10 578	278	318	272	834	1 503	1 101	1 444	1 234	935	824	1 824	11
1976	10 593	256	320	270	853	1 540	1 071	1 286	1 277	965	831	1 919	5
1977	10 608	255	296	300	867	1 566	1 181	1 388	1 263	905	770	1 813	4
1978	10 334	219	270	293	764	1 533	1 188	1 340	1 280	929	695	1 820	3
1979	9 588	183	231	256	771	1 530	1 187	1 211	1 134	874	640	1 565	6
1980	9 420	181	199	241	764	1 498	1 198	1 301	1 070	891	586	1 487	4
1981	8 489	129	152	171	663	1 467	1 144	1 164	954	809	541	1 293	2
1982	8 380	153	154	155	662	1 408	1 195	1 103	922	746	531	1 349	2
1983	8 370	120	145	168	605	1 446	1 232	1 210	809	814	563	1 256	2
1984	7 187	108	105	127	508	1 156	1 091	999	701	722	517	1 150	3
1985	6 003	75	77	105	444	919	889	927	575	645	461	884	2
Weiblich													
1955 - 1956													
1957	2 503	228		180	104	283	202	188	277	336	705	-	-
1958	2 460	183		186	126	238	298	192	312	319	696	-	-
1959	2 703	207		179	116	309	224	176	299	377	815	1	1
1960 - 1974													
1975	4 286	191	211	153	298	333	241	345	335	373	396	1 403	7
1976	4 220	171	198	177	297	295	232	333	317	316	408	1 472	4
1977	4 363	132	180	191	331	352	250	353	342	363	437	1 430	2
1978	4 325	132	153	178	307	338	245	370	349	350	395	1 508	-
1979	3 627	115	122	142	311	300	223	304	300	258	370	1 181	1
1980	3 615	132	118	146	283	321	203	325	259	262	319	1 246	1
1981	3 185	96	83	129	265	287	216	291	237	215	298	1 067	1
1982	3 226	79	85	101	244	308	243	297	258	235	300	1 076	-
1983	3 360	91	67	88	233	355	246	301	276	263	320	1 118	2
1984	3 012	79	60	84	197	306	218	303	224	221	270	1 050	-
1985	2 396	76	70	57	161	263	176	226	126	209	235	797	-
Insgesamt ¹⁾													
1955	12 791												
1956	13 427												
1957	13 004	526	582	447	2 927	1 863	1 170	1 685	1 505	2 299			-
1958	12 169	494	535	454	2 709	1 711	1 038	1 548	1 437	2 243			-
1959	13 822	561	601	442	3 218	1 889	1 150	1 703	1 760	2 488			10
1960	14 406	571	749	414	3 035	2 115	1 158	1 772	1 861	2 689			42
1961	14 543	536	860	403	2 883	2 046	1 218	1 598	2 085	2 862			52
1962	14 445	547	850	385	2 810	2 066	1 270	1 569	1 958	2 971			19
1963	14 513	534	854	467	2 764	2 216	1 351	1 375	2 027	2 907			18
1964	16 494	598	1 038	550	1 078	1 889	2 525	1 620	2 399	3 278			44
1965	15 753	624	990	565	1 093	1 513	2 338	1 467	2 210	3 468			36
1966	16 868	666	1 130	737	1 199	1 438	2 627	1 561	2 364	3 646			34
1967	17 084	720	1 189	773	1 373	1 460	2 661	1 616	2 169	3 592			20
1968	16 636	697	1 223	747	1 466	1 400	2 422	1 490	2 151	3 568			25
1969	16 646	661	750	821	1 599	1 404	2 467	1 663	2 072	3 335			27
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle 1955 - 1985
1.9 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

1.9.4 Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 bis 10	10 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr
Männlich												
1955 - 1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	41,8	12,2	12,1	.	24,0	89,1	.	47,9	35,8	38,4	42,4	67,8
1958	38,1	12,4	10,5	.	24,9	77,4	.	42,7	31,2	34,0	39,2	65,1
1959	43,1	13,8	12,6	.	26,7	87,0	.	46,0	36,2	39,1	46,6	69,5
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	35,9	12,8	15,7	10,4	58,3	113,9	64,3	33,1	26,7	26,9	34,1	54,5
1976	36,1	12,6	16,6	10,2	58,0	114,1	63,1	30,6	27,1	27,5	34,4	57,0
1977	36,3	13,3	16,4	11,3	57,4	112,3	68,8	33,6	26,5	25,6	32,0	53,3
1978	35,4	11,9	16,1	11,1	49,3	106,3	67,4	32,5	26,6	26,0	29,2	53,1
1979	32,8	10,1	15,0	9,9	48,4	102,2	65,1	29,3	23,6	23,9	27,1	45,4
1980	32,0	10,0	14,0	9,6	46,6	96,4	63,0	30,7	22,6	23,5	24,4	43,3
1981	28,8	7,1	11,4	7,2	40,0	91,7	57,9	26,6	20,8	20,8	21,6	38,4
1982	28,4	8,3	12,3	6,9	40,4	86,0	59,0	26,8	20,6	18,6	20,0	41,3
1983	28,5	6,5	12,0	8,2	38,0	87,2	59,7	27,0	18,5	19,9	19,9	39,7
1984	24,6	5,9	8,9	6,8	33,2	69,7	51,6	22,0	16,5	17,2	17,3	37,0
1985	20,6	4,1	6,6	6,1	30,8	56,2	41,0	20,1	13,9	15,0	15,0	28,4
Weiblich												
1955 - 1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	8,8	9,8	5,7	.	7,5	9,8	.	5,2	5,0	6,2	9,6	21,7
1958	8,5	7,7	5,8	.	9,9	7,7	.	7,9	5,2	6,9	8,8	20,7
1959	9,3	8,5	5,6	.	9,9	9,6	.	6,0	4,8	6,6	10,2	23,4
1960 - 1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	13,3	9,2	10,9	6,2	22,0	26,3	14,3	8,5	7,8	9,1	11,2	25,1
1976	13,1	8,8	10,8	7,1	21,3	22,9	13,9	8,4	7,2	7,9	11,5	25,8
1977	13,6	7,2	10,4	7,6	23,0	26,6	14,9	9,0	7,7	9,3	12,3	24,6
1978	13,5	7,5	9,6	7,1	20,8	24,7	14,4	9,4	7,8	9,1	11,2	25,4
1979	11,3	6,7	8,3	5,8	20,6	21,2	12,9	7,7	6,6	6,8	10,6	19,5
1980	11,2	7,7	8,7	6,2	18,3	21,9	11,4	8,1	5,8	6,9	9,1	20,4
1981	9,9	5,5	6,5	5,7	17,0	19,0	11,8	7,0	5,5	5,6	8,3	17,5
1982	10,0	4,5	7,1	4,8	15,8	20,0	12,8	7,0	6,1	6,0	8,0	17,9
1983	10,5	5,2	5,8	4,5	15,5	22,8	12,6	7,1	6,6	6,6	8,3	18,9
1984	9,4	4,5	5,3	4,7	13,6	19,6	10,9	7,0	5,5	5,4	6,8	17,9
1985	7,5	4,4	6,2	3,5	11,8	17,1	8,6	5,2	3,2	5,0	6,0	13,4
Insgesamt ¹⁾												
1955	24,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	25,3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	24,2	11,1	9,0	.	15,9	49,9	.	25,4	18,0	20,8	24,1	41,1
1958	22,4	10,1	8,2	.	17,5	43,1	.	23,4	16,1	19,0	22,2	39,1
1959	25,1	11,2	9,2	.	18,5	49,0	.	25,6	18,0	21,0	26,4	42,3
1960	25,9	11,1	11,2	.	18,7	45,7	.	28,1	18,0	22,2	27,1	44,6
1961	25,9	10,1	12,5	.	20,0	44,9	.	26,3	18,1	20,6	29,6	46,0
1962	25,4	10,0	12,1	.	19,5	43,9	.	25,7	17,9	21,4	27,2	46,3
1963	25,2	9,4	12,0	.	22,8	44,6	.	26,9	18,1	19,9	27,6	44,1
1964	28,3	10,3	14,4	.	24,8	50,8	50,4	29,7	20,9	22,3	32,2	48,1
1965	26,7	10,5	13,5	.	24,3	53,4	42,7	26,4	18,6	22,3	29,4	49,3
1966	28,3	11,0	15,0	.	31,0	56,4	44,2	28,7	19,9	22,5	31,3	50,3
1967	28,5	11,8	15,4	.	32,6	60,4	48,8	28,8	20,9	23,3	28,8	48,1
1968	27,6	11,5	15,5	.	31,7	61,8	48,3	26,0	19,4	22,6	28,5	46,5
1969	27,4	11,1	19,2	11,9	34,6	65,3	48,2	26,1	21,4	21,0	27,5	42,5
1970	31,6	12,8	20,5	14,3	37,0	69,7	59,0	30,6	25,8	24,3	31,0	50,3
1971	30,6	12,7	19,4	12,4	39,8	74,6	57,8	31,1	23,3	22,2	28,8	46,1
1972	30,5	13,7	19,8	12,4	40,4	74,8	58,7	31,1	23,1	22,6	27,3	44,4
1973	26,3	10,7	17,6	10,9	34,7	62,5	46,1	25,7	21,0	20,4	24,4	39,0
1974	23,6	10,5	14,2	8,8	33,4	61,2	38,4	21,0	17,7	17,5	22,4	37,3
1975	24,1	11,1	13,4	8,3	40,7	71,0	39,5	21,3	17,6	17,2	20,5	36,1
1976	24,1	10,8	13,8	8,7	40,1	69,6	38,6	19,9	17,5	17,0	20,8	37,4
1977	24,4	10,3	13,5	9,5	40,6	70,6	42,2	21,6	17,4	17,0	20,3	35,2
1978	23,9	9,8	12,9	9,2	35,4	66,6	41,5	21,3	17,5	17,3	18,5	35,5
1979	21,5	8,4	11,7	7,9	34,8	62,8	39,7	18,8	15,4	15,2	17,3	28,9
1980	21,2	8,9	11,4	7,9	32,9	60,2	38,1	19,7	14,5	15,2	15,3	28,6
1981	18,9	6,3	9,0	6,5	28,9	56,4	35,7	17,1	13,3	13,2	13,7	25,0
1982	18,8	6,5	9,7	5,9	28,5	54,0	36,7	16,2	13,5	12,4	13,0	26,2
1983	19,1	5,9	8,9	6,4	27,1	56,0	36,8	17,3	12,7	13,4	13,2	26,2
1984	16,7	5,2	7,1	5,8	23,7	45,4	31,9	14,7	11,1	11,4	11,4	24,5
1985	13,8	4,2	6,4	4,8	21,6	37,2	25,3	12,9	8,7	10,1	10,0	18,6

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2.1 NACH MONATEN

UNFÄLLE ----- VERUNGLÜECKTE	INSGE- SANT	JANUAR	FE- BRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	225626	9829	10863	14543	18904	23705	22947	24374	22083	22956	21867	17309	16246
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	159378	13850	11875	12801	12882	13052	13865	11989	11682	12883	13400	16840	14259
INSGESAMT	385004	23679	22738	27344	31786	36757	36812	36363	33765	35839	35267	34149	30505
VERUNGLÜECKTE GETÖTETE	2915	152	172	182	221	294	255	280	267	247	271	274	300
SCHWERVERLETZTE	64461	2750	3072	4250	5651	6935	6386	6730	6401	6652	6046	4741	4847
LEICHTVERLETZTE	208183	9245	9942	13379	17196	21599	21489	22704	20374	20955	20037	16364	14899
INSGESAMT	275559	12147	13186	17811	23068	28828	28130	29714	27042	27854	26354	21379	20046
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	87609	4756	4861	6259	6661	8336	8532	9283	8474	8388	8169	7143	6747
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	53754	4463	3758	4492	3812	4118	4625	4387	4439	4435	4992	5562	4671
INSGESAMT	141363	9219	8619	10751	10473	12454	13157	13670	12913	12823	13161	12705	11418
VERUNGLÜECKTE GETÖTETE	4816	218	236	301	383	504	473	500	468	480	475	342	434
SCHWERVERLETZTE	45565	2197	2364	3105	3693	4570	4642	4830	4596	4389	4130	3612	3437
LEICHTVERLETZTE	81741	4850	4681	6137	6078	7422	7796	8354	7737	7627	7541	6983	6535
INSGESAMT	132122	7265	7283	9543	10154	12496	12911	13684	12801	12496	12146	10937	10406
AUF AUTOBAHNEN													
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	14510	961	943	1002	1132	1221	1270	1467	1471	1495	1273	1229	1046
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	29025	2978	2172	2343	2050	2149	2343	2371	2414	2517	2346	3136	2206
INSGESAMT	43535	3939	3115	3345	3182	3370	3613	3838	3885	4012	3619	4365	3252
VERUNGLÜECKTE GETÖTETE	669	47	81	39	46	66	43	66	61	57	54	52	57
SCHWERVERLETZTE	5507	350	419	382	456	472	486	628	543	520	425	427	399
LEICHTVERLETZTE	16638	1105	1052	1163	1329	1320	1429	1716	1743	1801	1472	1360	1146
INSGESAMT	22814	1502	1552	1584	1831	1858	1958	2412	2347	2378	1951	1839	1602
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	102119	5717	5804	7261	7793	9557	9802	10750	9945	9883	9442	8372	7793
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	82779	7441	5930	6835	5862	6267	6968	6758	6853	6952	7338	8698	6877
INSGESAMT	184898	13158	11734	14096	13655	15824	16770	17508	16798	16835	16780	17070	14670
VERUNGLÜECKTE GETÖTETE	5485	265	319	340	429	570	516	566	529	537	529	394	491
SCHWERVERLETZTE	51072	2547	2783	3487	4149	5042	5128	5458	5139	4909	4555	4039	3836
LEICHTVERLETZTE	98379	5955	5733	7300	7407	8742	9225	10072	9480	9428	9013	8343	7681
INSGESAMT	154936	8767	8835	11127	11985	14354	14869	16096	15146	14874	14097	12776	12008
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	327745	15546	16667	21804	26697	33262	32749	35124	32028	32839	31309	25681	24039
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	242157	21291	17805	19636	18744	19319	20833	18747	18535	19835	20738	25538	21136
INSGESAMT	569902	36837	34472	41440	45441	52581	53582	53871	50563	52674	52047	51219	45175
VERUNGLÜECKTE GETÖTETE	8400	417	491	522	650	864	771	846	796	784	800	668	791
SCHWERVERLETZTE	115533	5297	5855	7737	9800	11977	11514	12188	11540	11561	10601	8780	8683
LEICHTVERLETZTE	306562	15200	15675	20679	24603	30341	30714	32776	29854	30383	29050	24707	22580
INSGESAMT	430495	20914	22021	28938	35053	43182	42999	45810	42190	42728	40451	34155	32054

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGGLÜCKTE PERSONEN GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
ORTSLAGE									
JANUAR									
			INNERORTS						
1. DIENSTAG	297	2	76	219	2	85	302	457	754
2. MITTWOCH	281	4	69	208	4	74	267	410	691
3. DONNERSTAG	296	2	84	210	2	89	273	436	732
4. FREITAG	269	2	73	194	2	77	234	387	656
5. S A M S T A G	238	2	58	178	2	64	228	403	641
6. S O N N T A G	169	1	49	119	2	52	186	314	483
7. MONTAG	276	2	79	195	2	86	243	473	749
8. DIENSTAG	283	2	72	209	2	75	250	484	767
9. MITTWOCH	292	6	79	207	6	88	273	466	758
10. DONNERSTAG	309	2	62	245	2	63	305	543	852
11. FREITAG	390	7	99	284	7	103	353	686	1076
12. S A M S T A G	274	5	69	200	5	78	277	511	785
13. S O N N T A G	213	2	44	167	2	49	224	349	562
14. MONTAG	352	3	83	266	3	88	373	521	873
15. DIENSTAG	275	7	75	193	7	77	246	490	765
16. MITTWOCH	343	5	78	260	5	87	323	530	873
17. DONNERSTAG	316	6	72	238	6	76	296	514	830
18. FREITAG	333	8	99	226	8	111	304	638	971
19. S A M S T A G	291	5	62	224	5	65	314	609	900
20. S O N N T A G	182	-	53	129	-	62	198	300	482
21. MONTAG	333	2	97	234	2	104	293	406	739
22. DIENSTAG	341	3	82	256	3	86	318	351	692
23. MITTWOCH	428	6	102	320	6	107	404	409	837
24. DONNERSTAG	397	10	95	292	10	101	355	479	876
25. FREITAG	382	12	107	263	13	111	338	530	912
26. S A M S T A G	305	5	79	221	5	91	295	352	657
27. S O N N T A G	238	8	73	157	8	87	246	310	548
28. MONTAG	327	4	90	233	5	93	287	293	620
29. DIENSTAG	394	8	110	276	9	118	350	352	746
30. MITTWOCH	476	8	121	347	8	127	438	410	886
31. DONNERSTAG	474	8	148	318	8	161	408	420	894
ZUSAMMEN	9774	147	2539	7088	151	2735	9201	13833	23607
			AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN						
1. DIENSTAG	234	11	86	137	13	124	272	312	546
2. MITTWOCH	221	6	76	139	7	106	227	382	603
3. DONNERSTAG	172	5	59	114	6	71	175	231	403
4. FREITAG	138	3	40	95	4	53	140	300	438
5. S A M S T A G	129	5	42	82	6	59	150	215	344
6. S O N N T A G	164	5	54	105	6	84	182	234	398
7. MONTAG	196	6	70	120	6	85	192	372	568
8. DIENSTAG	228	5	70	153	5	94	224	336	564
9. MITTWOCH	220	8	60	152	8	85	226	337	557
10. DONNERSTAG	189	6	53	130	7	72	193	257	446
11. FREITAG	235	8	72	155	17	102	296	282	517
12. S A M S T A G	180	11	58	111	13	82	204	318	498
13. S O N N T A G	154	5	44	105	5	57	185	193	347
14. MONTAG	195	11	59	125	11	92	207	244	439
15. DIENSTAG	189	10	64	115	11	81	189	209	398
16. MITTWOCH	125	6	43	76	6	57	121	158	283
17. DONNERSTAG	111	3	37	71	3	48	111	165	276
18. FREITAG	138	11	35	92	16	68	158	181	319
19. S A M S T A G	190	4	65	121	4	83	208	194	384
20. S O N N T A G	107	2	34	71	3	53	138	137	244
21. MONTAG	172	9	52	111	9	57	168	205	377
22. DIENSTAG	196	8	70	118	9	88	208	202	398
23. MITTWOCH	250	6	84	160	6	104	236	276	526
24. DONNERSTAG	188	9	64	115	10	83	193	278	466
25. FREITAG	220	8	99	113	11	125	206	234	454
26. S A M S T A G	254	9	84	161	9	113	281	245	499
27. S O N N T A G	192	10	64	118	14	103	220	228	420
28. MONTAG	128	3	49	74	4	57	109	142	270
29. DIENSTAG	195	7	73	115	8	88	183	143	338
30. MITTWOCH	210	13	78	119	14	91	175	230	440
31. DONNERSTAG	182	10	72	100	10	81	156	185	367
ZUSAMMEN	5702	223	1902	3577	261	2546	5933	7425	13127
			INNERORTS UND AUSSERORTS						
1. DIENSTAG	531	13	162	356	15	209	574	769	1300
2. MITTWOCH	502	10	145	347	11	180	494	792	1294
3. DONNERSTAG	468	7	135	326	8	160	448	667	1135
4. FREITAG	407	5	113	289	6	130	374	687	1094
5. S A M S T A G	367	7	100	260	8	123	378	618	985
6. S O N N T A G	333	6	103	224	8	136	368	548	881
7. MONTAG	472	8	149	315	8	171	435	845	1317
8. DIENSTAG	511	7	142	362	7	169	474	820	1331
9. MITTWOCH	512	14	139	359	14	173	499	803	1315
10. DONNERSTAG	498	8	115	375	9	135	498	800	1298
11. FREITAG	625	15	171	439	24	205	649	968	1593
12. S A M S T A G	454	16	127	311	18	160	481	829	1283
13. S O N N T A G	367	7	88	272	7	106	409	542	909
14. MONTAG	547	14	142	391	14	180	580	765	1312
15. DIENSTAG	464	17	139	308	18	158	435	699	1163
16. MITTWOCH	468	11	121	336	11	144	444	688	1156
17. DONNERSTAG	427	9	109	309	9	124	407	679	1106
18. FREITAG	471	19	134	318	24	179	462	819	1290
19. S A M S T A G	481	9	127	345	9	148	522	803	1284
20. S O N N T A G	289	2	87	200	3	115	336	437	726
21. MONTAG	505	11	149	345	11	161	461	611	1116
22. DIENSTAG	537	11	152	374	12	174	526	553	1090
23. MITTWOCH	678	12	186	480	12	211	640	685	1363
24. DONNERSTAG	585	19	159	407	20	184	548	757	1342
25. FREITAG	602	20	206	376	24	236	544	764	1366
26. S A M S T A G	559	14	163	382	14	204	576	597	1156
27. S O N N T A G	430	18	137	275	22	190	466	538	968
28. MONTAG	455	7	139	309	9	150	396	435	890
29. DIENSTAG	589	15	183	391	17	206	533	495	1084
30. MITTWOCH	686	21	199	466	22	218	613	640	1326
31. DONNERSTAG	656	18	220	418	18	242	564	605	1261
INSGESAMT	15476	370	4441	10665	412	5281	15134	21258	36734

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT	VERUNGLUECKTE PERSONEN	UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE		
TAG ----- OPTSLAGE	GETOE- TETEN	SCHWEL- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SANT
F E B R U A R							
INNERORTS							
1. FREITAG	474	9	130	335	9	139	908
2. S A M S T A G	379	3	97	279	3	102	719
3. S O N N T A G	205	5	86	174	6	102	545
4. MONTAG	491	7	146	337	8	151	818
5. DIENSTAG	443	9	121	313	9	131	753
6. MITTWOCH	411	5	100	306	5	104	774
7. DONNERSTAG	474	11	129	334	11	132	886
8. FREITAG	550	4	135	411	4	140	1169
9. S A M S T A G	321	5	66	250	5	74	820
10. S O N N T A G	208	2	47	159	2	50	535
11. MONTAG	353	7	78	268	7	79	776
12. DIENSTAG	365	2	82	281	2	92	843
13. MITTWOCH	337	4	72	261	4	75	847
14. DONNERSTAG	432	7	110	315	7	120	978
15. FREITAG	495	7	113	375	8	123	1165
16. S A M S T A G	345	6	103	236	6	114	840
17. S O N N T A G	202	4	73	185	4	88	593
18. MONTAG	415	11	124	280	12	138	867
19. DIENSTAG	429	6	137	284	7	145	910
20. MITTWOCH	322	8	79	235	8	86	679
21. DONNERSTAG	364	4	91	271	4	95	791
22. FREITAG	394	11	91	294	12	99	814
23. S A M S T A G	300	2	99	259	2	118	860
24. S O N N T A G	247	3	69	175	3	87	553
25. MONTAG	464	4	115	347	4	124	912
26. DIENSTAG	375	7	99	273	7	109	750
27. MITTWOCH	383	3	105	275	3	117	728
28. DONNERSTAG	459	7	126	326	7	136	843
ZUSAMMEN	10826	163	2823	7840	169	3070	22676
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN							
1. FREITAG	187	13	68	106	14	90	371
2. S A M S T A G	164	7	71	86	8	96	279
3. S O N N T A G	222	8	109	105	8	155	384
4. MONTAG	218	13	78	127	14	99	374
5. DIENSTAG	162	9	58	95	10	72	296
6. MITTWOCH	316	17	120	179	17	156	587
7. DONNERSTAG	286	6	104	176	6	135	509
8. FREITAG	315	8	96	211	8	137	787
9. S A M S T A G	257	8	76	173	12	114	716
10. S O N N T A G	165	12	49	108	14	70	402
11. MONTAG	152	7	45	100	26	57	348
12. DIENSTAG	172	5	56	111	6	70	341
13. MITTWOCH	162	8	53	101	9	68	369
14. DONNERSTAG	223	9	69	145	9	87	504
15. FREITAG	250	14	79	157	19	124	544
16. S A M S T A G	198	10	74	114	11	111	391
17. S O N N T A G	171	8	73	90	8	103	292
18. MONTAG	135	7	54	78	7	70	281
19. DIENSTAG	163	7	62	94	7	92	308
20. MITTWOCH	120	8	43	69	9	52	248
21. DONNERSTAG	180	13	72	95	13	94	335
22. FREITAG	185	14	70	101	16	89	371
23. S A M S T A G	217	8	70	139	9	97	464
24. S O N N T A G	202	10	69	123	10	94	361
25. MONTAG	361	9	122	230	10	155	675
26. DIENSTAG	145	12	44	93	13	60	288
27. MITTWOCH	214	9	74	131	11	121	449
28. DONNERSTAG	225	9	87	129	12	107	407
ZUSAMMEN	5775	268	2045	3466	316	2775	11681
INNERORTS UND AUSSERORTS							
1. FREITAG	661	22	198	441	23	229	1279
2. S A M S T A G	543	10	168	365	11	198	998
3. S O N N T A G	487	13	195	279	14	257	929
4. MONTAG	708	20	224	464	22	250	1192
5. DIENSTAG	605	18	179	406	19	203	1049
6. MITTWOCH	727	22	220	485	22	260	1361
7. DONNERSTAG	760	17	233	510	17	267	1395
8. FREITAG	865	12	231	622	12	277	1956
9. S A M S T A G	578	13	142	423	17	188	1536
10. S O N N T A G	377	14	66	267	16	120	937
11. MONTAG	505	14	123	368	33	136	1124
12. DIENSTAG	537	7	138	392	8	162	1184
13. MITTWOCH	499	12	125	362	13	143	1216
14. DONNERSTAG	655	16	179	466	16	207	1482
15. FREITAG	745	21	192	532	27	247	1709
16. S A M S T A G	542	16	177	350	17	225	1231
17. S O N N T A G	430	12	146	275	12	191	885
18. MONTAG	554	18	178	358	19	208	1148
19. DIENSTAG	592	13	199	380	14	237	1218
20. MITTWOCH	442	16	122	304	17	138	927
21. DONNERSTAG	546	17	163	366	17	189	1126
22. FREITAG	581	25	161	395	28	188	1185
23. S A M S T A G	577	10	169	398	11	215	1324
24. S O N N T A G	446	13	138	298	13	181	914
25. MONTAG	827	13	237	577	14	279	1587
26. DIENSTAG	528	19	143	366	20	169	1038
27. MITTWOCH	597	12	179	406	14	238	1177
28. DONNERSTAG	684	16	213	455	19	243	1250
INSGESAMT	16605	431	4968	11306	485	5845	34355

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

UM 1

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT TAG ----- ORTSLAGE		DAVON MIT			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		INSGE- SAMT
M A E R Z									
				INNERORTS					
1.	FREITAG	547	8	144	395	8	156	475	1035
2.	S A M S T A G	419	11	105	303	12	114	418	875
3.	S O N N T A G	280	6	91	183	6	100	280	573
4.	Montag	459	8	119	332	8	126	389	838
5.	Dienstag	452	1	132	319	1	140	394	742
6.	Mittwoch	422	5	113	304	5	122	365	750
7.	Donnerstag	397	8	101	286	8	105	350	727
8.	Freitag	532	4	158	370	4	172	465	942
9.	S A M S T A G	344	5	86	253	5	98	307	672
10.	S O N N T A G	254	4	92	158	5	109	229	478
11.	Montag	450	8	108	334	8	116	423	837
12.	Dienstag	418	4	99	315	4	107	403	748
13.	Mittwoch	429	10	100	319	10	108	395	723
14.	Donnerstag	510	3	128	379	3	138	456	999
15.	Freitag	746	7	187	552	7	204	696	1442
16.	S A M S T A G	476	6	142	328	6	165	461	946
17.	S O N N T A G	317	6	89	222	6	100	320	703
18.	Montag	498	1	130	367	1	144	489	1146
19.	Dienstag	472	6	121	345	6	127	461	1101
20.	Mittwoch	434	1	107	326	1	113	399	866
21.	Donnerstag	490	7	126	357	8	132	428	862
22.	Freitag	590	8	169	413	8	186	493	980
23.	S A M S T A G	456	4	123	329	4	135	412	796
24.	S O N N T A G	371	5	127	239	6	143	356	670
25.	Montag	548	5	140	403	5	146	490	865
26.	Dienstag	569	6	124	439	6	130	541	1050
27.	Mittwoch	532	4	143	385	4	152	474	965
28.	Donnerstag	567	9	137	421	9	154	521	1082
29.	Freitag	637	4	172	461	4	183	596	1157
30.	S A M S T A G	515	7	166	342	7	190	466	1009
31.	S O N N T A G	372	4	117	251	4	131	380	705
ZUSAMMEN		14503	175	3896	10432	179	4246	13346	27284
				AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN					
1.	Freitag	238	5	86	147	5	123	228	477
2.	S A M S T A G	228	10	84	134	12	109	255	423
3.	S O N N T A G	242	16	96	130	17	142	236	425
4.	Montag	193	8	77	108	9	100	174	370
5.	Dienstag	159	4	57	98	4	70	148	307
6.	Mittwoch	134	9	40	85	9	56	129	292
7.	Donnerstag	154	7	51	96	7	59	148	271
8.	Freitag	254	10	92	152	10	119	253	474
9.	S A M S T A G	193	8	78	107	9	115	188	338
10.	S O N N T A G	205	14	89	102	16	133	191	325
11.	Montag	265	10	90	165	11	109	259	474
12.	Dienstag	217	6	70	141	6	96	220	411
13.	Mittwoch	182	13	52	117	14	62	173	327
14.	Donnerstag	233	9	88	136	10	111	242	459
15.	Freitag	554	21	179	354	23	277	597	1088
16.	S A M S T A G	316	12	122	184	13	176	331	636
17.	S O N N T A G	358	10	129	219	11	180	400	764
18.	Montag	389	10	129	250	12	180	424	918
19.	Dienstag	214	2	64	146	2	74	212	551
20.	Mittwoch	148	6	53	85	7	68	150	284
21.	Donnerstag	188	11	59	118	13	71	188	361
22.	Freitag	248	13	87	148	14	118	244	462
23.	S A M S T A G	217	13	71	132	15	96	234	381
24.	S O N N T A G	192	7	77	108	9	117	209	336
25.	Montag	182	10	58	114	11	76	168	363
26.	Dienstag	158	5	49	104	5	62	141	310
27.	Mittwoch	190	9	67	114	10	84	175	402
28.	Donnerstag	292	10	106	176	12	132	284	570
29.	Freitag	239	7	87	145	8	114	222	460
30.	S A M S T A G	244	15	98	131	18	137	220	411
31.	S O N N T A G	201	10	84	107	12	114	215	371
ZUSAMMEN		7229	300	2569	4360	334	3480	7258	14041
				INNERORTS UND AUSSERORTS					
1.	Freitag	785	13	230	542	13	279	703	1512
2.	S A M S T A G	647	21	189	437	24	223	673	1298
3.	S O N N T A G	522	22	187	313	23	242	516	998
4.	Montag	652	16	196	441	17	226	563	1208
5.	Dienstag	611	5	189	417	5	210	542	1049
6.	Mittwoch	556	14	153	389	14	178	494	1042
7.	Donnerstag	551	15	152	384	15	164	498	998
8.	Freitag	786	14	250	522	14	291	718	1416
9.	S A M S T A G	537	13	164	360	14	213	495	1010
10.	S O N N T A G	459	18	181	260	21	242	420	803
11.	Montag	715	18	198	495	19	225	682	1311
12.	Dienstag	635	10	169	456	10	203	623	1159
13.	Mittwoch	611	23	152	436	24	170	568	1050
14.	Donnerstag	743	12	216	515	13	249	698	1458
15.	Freitag	1300	28	366	906	30	481	1307	2530
16.	S A M S T A G	794	18	264	512	19	341	792	1582
17.	S O N N T A G	675	16	218	441	17	280	792	1467
18.	Montag	887	11	259	617	13	324	913	2064
19.	Dienstag	686	8	185	493	8	201	673	1652
20.	Mittwoch	582	7	160	415	8	181	549	1150
21.	Donnerstag	676	18	185	475	21	203	616	1223
22.	Freitag	831	21	256	561	22	304	737	1442
23.	S A M S T A G	673	17	194	462	19	231	646	1177
24.	S O N N T A G	563	12	204	347	15	260	565	1006
25.	Montag	730	15	198	517	16	222	658	1228
26.	Dienstag	727	11	173	543	11	192	682	1360
27.	Mittwoch	722	13	210	499	14	236	649	1367
28.	Donnerstag	859	19	243	597	21	286	805	1652
29.	Freitag	876	11	259	606	12	297	818	1617
30.	S A M S T A G	755	22	264	473	25	327	686	1420
31.	S O N N T A G	573	14	201	358	16	245	595	1076
INSGESAMT		21732	475	6445	14792	513	7726	20604	41325

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM 1)

MONAT		DAVON MIT			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		UNFAELLE
TAG	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	SACHSCHADEN	INSGESAMT
A P R I L										
INNERORTS										
1.	MONTAG	657	7	168	482	7	178	593	509	1166
2.	DIENSTAG	590	5	154	431	5	167	552	377	967
3.	MITTWOCH	684	8	200	476	8	211	581	347	1031
4.	DONNERSTAG	852	13	250	589	13	271	717	431	1283
5.	FREITAG	426	7	146	273	7	167	394	230	656
6.	S A M S T A G	634	10	173	451	10	195	618	435	1069
7.	S O N N T A G	390	7	113	270	7	126	394	272	662
8.	MONTAG	352	3	109	246	3	120	362	289	647
9.	DIENSTAG	585	10	143	432	10	156	537	488	1073
10.	MITTWOCH	597	4	174	419	4	186	538	418	1015
11.	DONNERSTAG	588	5	155	428	5	164	526	396	984
12.	FREITAG	716	7	170	541	7	188	675	646	1364
13.	S A M S T A G	553	6	156	391	6	191	538	528	1081
14.	S O N N T A G	377	2	101	274	2	121	403	353	730
15.	MONTAG	704	5	171	528	5	181	673	519	1223
16.	DIENSTAG	645	5	141	499	5	158	587	509	1154
17.	MITTWOCH	753	6	199	548	6	215	651	432	1185
18.	DONNERSTAG	738	9	196	533	9	213	639	396	1134
19.	FREITAG	910	15	251	644	15	267	773	481	1391
20.	S A M S T A G	707	16	229	462	17	254	633	352	1059
21.	S O N N T A G	589	6	184	399	6	200	559	279	868
22.	MONTAG	713	8	180	525	8	195	649	358	1071
23.	DIENSTAG	616	7	162	447	9	176	556	406	1022
24.	MITTWOCH	692	9	194	489	9	205	619	392	1084
25.	DONNERSTAG	709	9	196	504	9	210	600	472	1181
26.	FREITAG	696	8	206	482	8	221	589	480	1176
27.	S A M S T A G	588	6	173	409	6	201	582	650	1238
28.	S O N N T A G	385	5	104	276	5	122	386	405	790
29.	MONTAG	633	7	172	454	7	179	558	478	1111
30.	DIENSTAG	742	3	184	555	3	192	649	531	1273
ZUSAMMEN		18829	218	5154	13457	221	5630	17131	12859	31688
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MONTAG	218	12	98	108	14	128	184	191	409
2.	DIENSTAG	198	14	62	122	17	85	201	158	356
3.	MITTWOCH	265	15	97	153	17	114	291	166	431
4.	DONNERSTAG	311	13	135	163	15	187	281	207	518
5.	FREITAG	324	10	156	158	12	220	311	155	479
6.	S A M S T A G	253	17	123	113	23	166	228	204	457
7.	S O N N T A G	264	15	119	130	20	164	280	153	417
8.	MONTAG	268	11	98	159	13	140	310	188	456
9.	DIENSTAG	223	5	69	149	7	95	225	200	423
10.	MITTWOCH	196	5	81	110	5	105	188	167	363
11.	DONNERSTAG	183	13	67	103	15	85	171	160	343
12.	FREITAG	241	14	89	138	15	114	217	238	479
13.	S A M S T A G	268	16	100	152	17	131	257	224	492
14.	S O N N T A G	215	13	85	117	17	138	245	181	396
15.	MONTAG	238	5	91	142	6	113	228	246	484
16.	DIENSTAG	206	7	80	119	7	91	179	160	366
17.	MITTWOCH	264	11	97	156	12	111	242	236	500
18.	DONNERSTAG	269	8	110	151	8	132	208	197	466
19.	FREITAG	360	17	151	192	18	185	316	243	603
20.	S A M S T A G	373	21	167	185	22	212	346	189	562
21.	S O N N T A G	375	14	161	200	15	218	360	150	525
22.	MONTAG	245	14	99	132	14	128	216	148	393
23.	DIENSTAG	192	7	78	107	9	117	167	146	338
24.	MITTWOCH	239	13	95	131	16	110	212	178	417
25.	DONNERSTAG	207	13	76	118	13	98	187	159	366
26.	FREITAG	246	12	96	138	12	133	217	215	461
27.	S A M S T A G	343	21	142	180	23	189	338	269	612
28.	S O N N T A G	303	15	120	168	18	176	321	260	563
29.	MONTAG	232	10	88	134	11	130	213	239	471
30.	DIENSTAG	249	13	88	148	13	125	247	217	466
ZUSAMMEN		7768	374	3118	4276	424	4140	7386	5844	13612
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	875	19	266	590	21	306	777	700	1575
2.	DIENSTAG	788	19	216	553	22	252	753	535	1323
3.	MITTWOCH	949	23	297	629	25	325	872	513	1462
4.	DONNERSTAG	1163	26	385	752	28	458	998	638	1801
5.	FREITAG	750	17	302	431	19	387	705	385	1135
6.	S A M S T A G	887	27	296	564	33	361	846	639	1526
7.	S O N N T A G	654	22	232	400	27	290	674	425	1079
8.	MONTAG	626	14	207	405	16	260	672	477	1103
9.	DIENSTAG	808	15	212	581	17	251	762	688	1496
10.	MITTWOCH	793	9	255	529	9	291	726	585	1378
11.	DONNERSTAG	771	18	222	531	20	249	697	556	1327
12.	FREITAG	959	21	259	679	22	302	892	884	1843
13.	S A M S T A G	821	22	256	543	23	322	795	752	1573
14.	S O N N T A G	592	15	186	391	19	259	648	534	1126
15.	MONTAG	942	10	262	670	11	294	901	765	1707
16.	DIENSTAG	851	12	221	618	12	249	766	669	1520
17.	MITTWOCH	1017	17	296	704	18	326	893	668	1685
18.	DONNERSTAG	1007	17	306	684	17	345	847	593	1600
19.	FREITAG	1270	32	402	836	33	452	1089	724	1994
20.	S A M S T A G	1080	37	396	647	39	466	979	541	1621
21.	S O N N T A G	944	20	345	599	21	418	919	429	1393
22.	MONTAG	956	22	279	657	22	323	865	506	1464
23.	DIENSTAG	808	14	240	554	18	293	723	552	1360
24.	MITTWOCH	931	22	289	620	25	315	831	570	1501
25.	DONNERSTAG	916	22	272	622	22	308	787	631	1547
26.	FREITAG	942	20	302	620	20	354	806	695	1637
27.	S A M S T A G	931	27	315	589	29	390	920	919	1850
28.	S O N N T A G	688	20	224	444	23	298	707	665	1353
29.	MONTAG	865	17	260	588	18	309	771	717	1582
30.	DIENSTAG	991	16	272	703	16	317	896	748	1739
INSGESAMT		26597	592	8272	17733	645	9770	24517	18703	45300

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

	MONAT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
	TAG		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOEETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT	
M A I										
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	423	6	142	275	6	170	404	350	773
2.	DONNERSTAG	772	11	191	570	11	203	707	721	1493
3.	FREITAG	713	10	198	505	10	220	609	481	1194
4.	S A M S T A G	580	13	162	405	14	176	560	420	1000
5.	S O N N T A G	451	5	136	310	6	150	435	254	705
6.	MONTAG	716	11	186	521	11	196	635	346	1064
7.	DIENSTAG	681	9	198	474	9	207	572	334	1015
8.	MITTWOCH	781	6	190	585	6	201	707	421	1202
9.	DONNERSTAG	753	7	177	569	7	190	684	481	1234
10.	FREITAG	821	12	207	602	12	235	756	448	1269
11.	S A M S T A G	822	14	246	562	14	270	732	390	1212
12.	S O N N T A G	598	10	179	409	12	224	562	299	897
13.	MONTAG	745	5	192	548	5	196	650	402	1147
14.	DIENSTAG	926	10	229	687	10	243	853	370	1296
15.	MITTWOCH	1017	14	273	730	14	290	883	520	1537
16.	DONNERSTAG	742	10	264	468	11	294	645	306	1048
17.	FREITAG	1020	12	289	719	12	308	894	435	1455
18.	S A M S T A G	785	8	217	560	8	240	738	374	1159
19.	S O N N T A G	521	7	145	369	7	171	527	291	812
20.	MONTAG	841	10	225	606	10	246	760	446	1287
21.	DIENSTAG	933	12	223	698	13	240	861	478	1411
22.	MITTWOCH	838	10	199	629	10	210	772	656	1494
23.	DONNERSTAG	834	5	204	625	5	222	760	562	1396
24.	FREITAG	941	7	246	686	7	269	834	473	1414
25.	S A M S T A G	793	6	246	541	6	267	733	360	1153
26.	S O N N T A G	592	6	172	414	6	194	592	260	852
27.	MONTAG	558	4	169	385	4	190	533	235	793
28.	DIENSTAG	881	11	199	671	11	208	808	504	1385
29.	MITTWOCH	756	11	168	577	13	184	709	575	1331
30.	DONNERSTAG	797	10	225	562	12	245	687	394	1191
31.	FREITAG	959	10	232	717	10	250	892	440	1399
ZUSAMMEN		23592	282	6329	16981	292	6909	21494	13026	36618
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MITTWOCH	269	19	118	132	21	162	258	169	438
2.	DONNERSTAG	233	5	86	142	5	107	220	258	491
3.	FREITAG	253	11	81	161	14	109	239	229	482
4.	S A M S T A G	213	10	83	120	13	109	195	158	371
5.	S O N N T A G	320	20	140	160	24	216	305	160	480
6.	MONTAG	249	12	100	137	15	118	211	174	423
7.	DIENSTAG	207	8	86	113	9	116	168	137	344
8.	MITTWOCH	241	11	85	145	11	104	205	176	417
9.	DONNERSTAG	215	17	79	119	19	101	216	206	421
10.	FREITAG	301	11	117	173	11	147	287	223	524
11.	S A M S T A G	379	24	162	193	28	213	327	185	564
12.	S O N N T A G	382	18	175	189	22	228	380	152	534
13.	MONTAG	252	14	104	134	15	128	218	181	433
14.	DIENSTAG	260	14	93	153	16	115	224	162	422
15.	MITTWOCH	323	17	118	188	18	162	297	264	587
16.	DONNERSTAG	511	24	229	258	27	313	451	197	708
17.	FREITAG	363	26	149	188	30	192	312	191	554
18.	S A M S T A G	345	15	156	174	15	206	317	183	528
19.	S O N N T A G	355	19	142	194	22	189	342	172	527
20.	MONTAG	267	15	101	151	17	147	224	214	481
21.	DIENSTAG	227	12	79	136	13	107	208	270	497
22.	MITTWOCH	256	12	75	169	14	99	244	316	572
23.	DONNERSTAG	243	11	86	146	12	118	227	209	452
24.	FREITAG	386	23	143	220	23	198	351	285	671
25.	S A M S T A G	407	24	152	231	24	203	378	205	612
26.	S O N N T A G	491	26	211	254	30	276	464	159	650
27.	MONTAG	405	22	170	213	24	253	402	149	554
28.	DIENSTAG	276	18	106	152	23	139	264	230	506
29.	MITTWOCH	286	13	92	181	13	110	275	238	524
30.	DONNERSTAG	277	15	119	143	17	155	226	175	452
31.	FREITAG	330	17	147	166	20	191	281	212	542
ZUSAMMEN		9522	503	3784	5235	565	5031	8716	6239	15761
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	692	25	260	407	27	332	662	519	1211
2.	DONNERSTAG	1005	16	277	712	16	310	927	799	1984
3.	FREITAG	966	21	279	666	24	329	848	710	1676
4.	S A M S T A G	793	23	245	525	27	285	755	578	1371
5.	S O N N T A G	771	25	276	470	30	366	740	414	1185
6.	MONTAG	967	23	286	658	26	314	846	520	1487
7.	DIENSTAG	888	17	284	587	18	323	740	471	1359
8.	MITTWOCH	1022	17	275	730	17	305	912	597	1619
9.	DONNERSTAG	968	24	256	688	26	291	900	687	1655
10.	FREITAG	1122	23	324	775	23	382	1043	671	1793
11.	S A M S T A G	1201	38	408	755	42	483	1059	575	1776
12.	S O N N T A G	960	28	354	598	34	452	942	451	1431
13.	MONTAG	997	19	296	682	20	324	868	583	1580
14.	DIENSTAG	1186	24	322	840	26	358	1077	532	1718
15.	MITTWOCH	1340	31	391	918	32	452	1180	784	2124
16.	DONNERSTAG	1253	34	493	726	38	607	1096	503	1756
17.	FREITAG	1383	38	438	907	42	500	1206	676	2009
18.	S A M S T A G	1130	23	373	734	23	446	1055	557	1687
19.	S O N N T A G	876	26	287	563	29	360	869	463	1339
20.	MONTAG	1108	25	326	757	27	393	984	660	1768
21.	DIENSTAG	1160	24	302	834	26	347	1069	748	1908
22.	MITTWOCH	1094	22	274	798	24	309	1016	972	2066
23.	DONNERSTAG	1077	16	290	771	17	340	987	771	1848
24.	FREITAG	1327	30	389	908	30	467	1185	758	2085
25.	S A M S T A G	1200	30	398	772	30	470	1111	565	1765
26.	S O N N T A G	1083	32	383	668	36	470	1056	419	1502
27.	MONTAG	963	26	339	598	28	443	935	384	1347
28.	DIENSTAG	1157	29	305	823	34	347	1072	734	1891
29.	MITTWOCH	1042	24	260	758	26	294	984	813	1855
30.	DONNERSTAG	1074	25	344	705	29	400	913	569	1643
31.	FREITAG	1289	27	379	883	30	441	1173	652	1941
INSGESAMT		33114	785	10113	22216	857	11940	30210	19265	52379

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM 1)

MONAT		DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE	
TAG	UNFAELLE MIT						MIT	UNFAELLE	
ORTSLAGE	PERSONEN-SCHADEN	GETOE-TETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	SCHWEREM SACH-SCHADEN	INSGE-SAMT	
J U N I									
INNERORTS									
1. S A M S T A G	888	7	254	627	7	285	802	1291	
2. S O N N T A G	644	6	175	463	6	208	624	932	
3. MONTAG	1000	14	243	743	14	259	921	1413	
4. DIENSTAG	959	13	219	727	13	231	864	1389	
5. MITTWOCH	965	3	254	708	3	274	861	1373	
6. DONNERSTAG	703	6	173	524	6	195	695	1089	
7. FREITAG	1070	8	253	809	8	280	998	1706	
8. S A M S T A G	688	8	187	493	8	207	649	1121	
9. S O N N T A G	502	6	116	380	7	139	570	929	
10. MONTAG	838	4	175	659	4	185	812	1490	
11. DIENSTAG	767	5	162	600	5	179	744	1252	
12. MITTWOCH	780	6	201	573	6	215	707	1421	
13. DONNERSTAG	777	4	193	580	4	207	713	1286	
14. FREITAG	944	10	235	699	10	258	869	1483	
15. S A M S T A G	703	6	193	504	6	214	669	1208	
16. S O N N T A G	519	14	155	350	15	183	490	803	
17. MONTAG	507	5	156	346	5	176	499	790	
18. DIENSTAG	780	9	197	574	9	208	681	1164	
19. MITTWOCH	798	6	212	580	6	220	721	1170	
20. DONNERSTAG	831	5	176	650	5	182	790	1568	
21. FREITAG	876	14	203	659	14	227	851	1327	
22. S A M S T A G	724	11	193	520	11	202	726	1256	
23. S O N N T A G	492	8	157	327	8	177	442	787	
24. MONTAG	746	10	184	552	10	205	686	1236	
25. DIENSTAG	722	9	167	546	9	184	651	1205	
26. MITTWOCH	762	9	179	574	10	197	698	1356	
27. DONNERSTAG	747	11	188	548	13	209	675	1245	
28. FREITAG	839	14	211	614	14	227	760	1407	
29. S A M S T A G	733	4	216	513	6	235	699	1135	
30. S O N N T A G	556	12	170	374	12	201	542	873	
ZUSAMMEN	22860	247	5797	16816	254	6369	21409	36705	
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S A M S T A G	424	23	199	202	28	251	396	628	
2. S O N N T A G	458	25	186	247	29	241	411	634	
3. MONTAG	363	17	122	224	20	160	344	587	
4. DIENSTAG	309	14	124	171	17	144	255	495	
5. MITTWOCH	361	22	150	189	24	191	295	600	
6. DONNERSTAG	363	17	159	187	18	219	345	576	
7. FREITAG	410	15	166	229	18	226	383	735	
8. S A M S T A G	304	20	127	157	26	170	285	520	
9. S O N N T A G	353	15	137	201	16	210	372	574	
10. MONTAG	294	12	105	177	12	128	283	633	
11. DIENSTAG	231	6	84	141	6	103	207	445	
12. MITTWOCH	267	10	106	151	11	138	243	527	
13. DONNERSTAG	252	13	100	139	13	130	219	449	
14. FREITAG	355	16	119	220	19	147	329	634	
15. S A M S T A G	335	17	123	195	19	172	346	617	
16. S O N N T A G	382	18	186	178	20	259	382	554	
17. MONTAG	298	11	123	164	11	160	289	450	
18. DIENSTAG	234	6	89	139	7	106	227	425	
19. MITTWOCH	248	9	96	143	9	115	212	436	
20. DONNERSTAG	272	11	84	177	11	117	253	596	
21. FREITAG	370	22	153	195	24	204	319	623	
22. S A M S T A G	357	17	145	195	22	205	357	610	
23. S O N N T A G	314	16	135	163	20	189	301	488	
24. MONTAG	281	7	100	174	7	129	313	531	
25. DIENSTAG	258	11	104	143	11	127	207	471	
26. MITTWOCH	271	6	92	173	7	106	280	526	
27. DONNERSTAG	286	11	105	170	12	136	270	521	
28. FREITAG	312	16	122	174	16	167	288	614	
29. S A M S T A G	363	22	136	205	26	193	381	592	
30. S O N N T A G	416	29	192	197	32	274	380	584	
ZUSAMMEN	9743	454	3869	5420	511	5117	9172	16675	
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	1312	30	453	829	35	536	1198	1919	
2. S O N N T A G	1102	31	361	710	35	449	1035	1566	
3. MONTAG	1363	31	365	967	34	419	1265	2000	
4. DIENSTAG	1268	27	343	898	30	375	1119	1884	
5. MITTWOCH	1326	25	404	897	27	465	1156	1973	
6. DONNERSTAG	1066	23	332	711	24	414	1040	1665	
7. FREITAG	1480	23	419	1038	26	506	1381	2441	
8. S A M S T A G	992	28	314	650	34	377	934	1641	
9. S O N N T A G	855	21	253	581	23	349	942	1503	
10. MONTAG	1132	16	280	836	16	313	1095	2123	
11. DIENSTAG	998	11	246	741	11	282	951	1697	
12. MITTWOCH	1047	16	307	724	17	353	950	1948	
13. DONNERSTAG	1029	17	293	719	17	337	932	1735	
14. FREITAG	1299	26	354	919	29	405	1198	2117	
15. S A M S T A G	1038	23	316	699	25	386	1015	1825	
16. S O N N T A G	901	32	341	528	35	442	872	1357	
17. MONTAG	805	16	279	510	16	336	788	1240	
18. DIENSTAG	1014	15	286	713	16	314	908	1589	
19. MITTWOCH	1046	15	308	723	15	335	933	1606	
20. DONNERSTAG	1103	16	260	827	16	299	1043	2164	
21. FREITAG	1246	36	356	854	38	431	1170	1950	
22. S A M S T A G	1081	28	338	715	33	407	1083	1866	
23. S O N N T A G	806	24	292	490	28	366	743	1275	
24. MONTAG	1027	17	284	726	17	334	999	1767	
25. DIENSTAG	980	20	271	689	20	311	858	1676	
26. MITTWOCH	1033	15	271	747	17	303	978	1882	
27. DONNERSTAG	1033	22	293	718	25	345	945	1766	
28. FREITAG	1151	30	333	788	30	394	1048	2021	
29. S A M S T A G	1096	26	352	718	32	428	1080	1727	
30. S O N N T A G	974	41	362	571	44	475	922	1457	
INSGESAMT	32603	701	9666	22236	765	11486	30581	53380	

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM ¹⁾

MONAT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT	VERUNGLÜCKTE PERSONEN	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE				
TAG									
ORTSLAGE		GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT				
JULI									
			INNERORTS						
1. MONTAG	884	6	201	677	7	217	847	494	1378
2. DIENSTAG	765	11	193	561	11	202	692	345	1110
3. MITTWOCH	918	12	228	678	13	245	820	385	1303
4. DONNERSTAG	940	9	236	695	9	254	830	405	1345
5. FREITAG	1059	12	260	787	12	276	979	416	1475
6. S A M S T A G	779	6	198	575	6	213	733	434	1213
7. S O N N T A G	641	6	188	447	6	222	673	242	883
8. MONTAG	882	11	199	672	11	221	824	493	1375
9. DIENSTAG	770	10	179	581	11	200	737	419	1189
10. MITTWOCH	795	8	197	590	8	207	742	359	1154
11. DONNERSTAG	778	9	185	584	9	197	698	352	1130
12. FREITAG	859	10	217	632	10	244	786	402	1261
13. S A M S T A G	743	6	210	527	8	239	700	302	1045
14. S O N N T A G	592	7	157	428	8	175	595	249	841
15. MONTAG	796	10	185	601	10	202	760	374	1170
16. DIENSTAG	865	13	199	653	13	212	802	410	1275
17. MITTWOCH	868	7	213	648	8	226	787	349	1217
18. DONNERSTAG	834	8	198	628	9	214	746	355	1189
19. FREITAG	841	8	219	614	9	240	798	462	1303
20. S A M S T A G	752	10	193	549	13	243	758	445	1197
21. S O N N T A G	521	4	157	360	4	200	525	328	849
22. MONTAG	743	11	181	551	11	199	671	493	1236
23. DIENSTAG	662	7	165	490	7	178	608	296	958
24. MITTWOCH	811	5	212	594	5	225	733	366	1175
25. DONNERSTAG	826	6	226	594	6	241	725	344	1170
26. FREITAG	892	11	233	648	11	245	806	456	1348
27. S A M S T A G	636	4	183	449	4	206	591	334	970
28. S O N N T A G	550	9	154	387	10	170	545	237	787
29. MONTAG	841	14	193	634	15	211	788	500	1341
30. DIENSTAG	732	8	173	551	8	190	688	413	1145
31. MITTWOCH	734	6	178	550	6	197	663	515	1249
ZUSAMMEN	24309	264	6110	17935	278	6711	22650	11976	36285
			AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN						
1. MONTAG	303	15	103	185	15	133	287	273	576
2. DIENSTAG	250	11	85	154	11	106	260	149	399
3. MITTWOCH	305	14	116	175	14	156	261	182	487
4. DONNERSTAG	359	18	135	206	19	180	317	210	569
5. FREITAG	434	16	158	260	20	202	393	274	708
6. S A M S T A G	388	19	168	201	24	227	352	269	657
7. S O N N T A G	447	25	194	228	31	273	432	186	633
8. MONTAG	298	18	113	167	18	155	285	201	499
9. DIENSTAG	300	16	107	177	16	132	271	214	514
10. MITTWOCH	270	12	102	156	13	128	236	206	476
11. DONNERSTAG	299	17	124	158	17	153	235	185	484
12. FREITAG	383	16	144	223	18	194	356	237	620
13. S A M S T A G	430	28	175	227	32	229	392	206	636
14. S O N N T A G	413	20	173	220	26	292	388	184	597
15. MONTAG	309	15	110	184	17	144	310	204	513
16. DIENSTAG	323	17	112	194	18	154	289	184	507
17. MITTWOCH	316	15	121	180	15	155	265	187	503
18. DONNERSTAG	333	7	139	187	7	163	301	220	553
19. FREITAG	393	21	150	222	22	186	360	281	674
20. S A M S T A G	419	21	163	235	23	229	419	238	657
21. S O N N T A G	415	13	164	238	14	217	418	254	669
22. MONTAG	343	15	122	206	19	155	315	257	600
23. DIENSTAG	303	14	105	184	15	129	283	146	449
24. MITTWOCH	295	12	118	165	12	140	271	180	475
25. DONNERSTAG	344	18	140	186	24	181	292	173	517
26. FREITAG	402	22	151	229	23	200	385	241	643
27. S A M S T A G	360	18	158	184	19	205	346	232	592
28. S O N N T A G	411	15	164	232	20	230	423	199	610
29. MONTAG	322	17	118	187	19	164	326	256	578
30. DIENSTAG	277	9	96	172	9	121	288	227	504
31. MITTWOCH	276	12	91	173	12	119	281	280	556
ZUSAMMEN	10720	506	4119	6095	562	5452	10037	6735	17455
			INNERORTS UND AUSSEERORTS						
1. MONTAG	1187	21	304	862	22	350	1134	767	1954
2. DIENSTAG	1015	22	278	715	22	308	952	494	1509
3. MITTWOCH	1223	26	344	853	27	401	1081	567	1790
4. DONNERSTAG	1299	27	371	901	28	434	1147	615	1914
5. FREITAG	1493	28	418	1047	32	478	1372	690	2183
6. S A M S T A G	1167	25	366	776	30	440	1085	703	1870
7. S O N N T A G	1088	31	382	675	37	495	1105	428	1516
8. MONTAG	1180	29	312	839	29	376	1109	694	1874
9. DIENSTAG	1070	26	286	758	27	332	1008	633	1703
10. MITTWOCH	1065	20	299	746	21	335	978	565	1630
11. DONNERSTAG	1077	26	309	742	26	350	933	537	1614
12. FREITAG	1242	26	361	855	28	438	1142	639	1881
13. S A M S T A G	1173	34	385	754	40	468	1092	508	1681
14. S O N N T A G	1005	27	330	648	34	467	983	433	1438
15. MONTAG	1105	25	295	785	27	346	1070	578	1683
16. DIENSTAG	1188	30	311	847	31	366	1091	594	1782
17. MITTWOCH	1184	22	334	828	23	381	1052	536	1720
18. DONNERSTAG	1167	15	337	815	16	377	1047	575	1742
19. FREITAG	1234	29	369	836	31	426	1158	743	1977
20. S A M S T A G	1171	31	356	784	36	472	1177	683	1854
21. S O N N T A G	936	17	321	598	18	417	943	582	1518
22. MONTAG	1086	26	303	757	30	354	986	750	1836
23. DIENSTAG	965	21	270	674	22	307	891	442	1407
24. MITTWOCH	1106	17	330	759	17	365	1004	548	1654
25. DONNERSTAG	1170	24	366	780	30	422	1017	517	1687
26. FREITAG	1294	32	384	877	34	445	1191	697	1991
27. S A M S T A G	996	22	341	633	23	411	937	566	1562
28. S O N N T A G	961	24	318	619	30	400	968	436	1397
29. MONTAG	1163	31	311	821	34	375	1114	756	1919
30. DIENSTAG	1007	17	269	723	17	311	976	640	1649
31. MITTWOCH	1010	18	269	723	18	316	944	795	1805
INSGESAMT	35029	770	10229	24030	840	12163	32687	18711	53740

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND unFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM 1)

MONAT	TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT GETOETETEN	MIT SCHWER-VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN LEICHT-VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
AUGUST							
INNERORTS							
1.	DONNERSTAG	736	9	188	539	9	1161
2.	FREITAG	760	12	212	536	12	1148
3.	S A M S T A G	712	8	187	517	8	1185
4.	S O N N T A G	480	2	125	353	2	741
5.	MONTAG	798	6	203	589	6	1245
6.	DIENSTAG	622	7	128	487	7	1107
7.	MITTWOCH	622	6	187	429	6	958
8.	DONNERSTAG	681	12	164	505	12	1081
9.	FREITAG	886	16	238	632	17	1265
10.	S A M S T A G	708	9	201	498	9	1129
11.	S O A N T A G	524	7	163	354	8	788
12.	MONTAG	694	7	187	500	8	1132
13.	DIENSTAG	734	11	217	506	11	1076
14.	MITTWOCH	782	7	208	567	7	1160
15.	DONNERSTAG	797	5	214	578	5	1187
16.	FREITAG	890	11	227	652	11	1365
17.	S A M S T A G	597	6	168	423	6	971
18.	S O N N T A G	500	4	133	363	4	767
19.	MONTAG	756	6	188	562	6	1192
20.	DIENSTAG	656	10	171	477	10	1001
21.	MITTWOCH	716	8	185	523	9	1030
22.	DONNERSTAG	758	10	207	541	10	1129
23.	FREITAG	821	13	217	591	13	1191
24.	S A M S T A G	663	7	185	471	7	1035
25.	S O N N T A G	519	7	152	360	7	863
26.	MONTAG	729	10	172	547	10	1206
27.	DIENSTAG	700	8	173	519	8	1033
28.	MITTWOCH	739	7	186	546	7	1064
29.	DONNERSTAG	749	7	210	532	7	1103
30.	FREITAG	927	8	234	685	9	1309
31.	S A M S T A G	725	7	217	501	8	1026
ZUSAMMEN		21983	253	5847	15883	259	33648
AUSSErORTS EINSchl. AUTOBAHN							
1.	DONNERSTAG	295	13	112	170	16	568
2.	FREITAG	346	20	127	199	24	612
3.	S A M S T A G	377	17	155	205	17	645
4.	S O N N T A G	317	12	123	182	14	523
5.	MONTAG	319	8	118	193	13	571
6.	DIENSTAG	283	11	111	161	12	503
7.	MITTWOCH	236	8	86	142	8	418
8.	DONNERSTAG	254	11	97	146	13	428
9.	FREITAG	373	18	127	228	19	631
10.	S A M S T A G	364	11	151	202	13	629
11.	S O N N T A G	426	16	188	222	18	593
12.	MONTAG	306	12	112	182	14	517
13.	DIENSTAG	284	16	106	162	16	468
14.	MITTWOCH	336	16	149	171	18	572
15.	DONNERSTAG	310	10	122	178	12	515
16.	FREITAG	399	23	152	224	23	655
17.	S A M S T A G	341	20	124	197	22	633
18.	S O N N T A G	392	22	154	216	28	576
19.	MONTAG	327	18	115	194	20	569
20.	DIENSTAG	232	4	95	133	5	423
21.	MITTWOCH	270	10	112	148	11	466
22.	DONNERSTAG	316	16	131	169	18	564
23.	FREITAG	353	22	122	209	27	552
24.	S A M S T A G	330	14	129	187	15	539
25.	S O N N T A G	332	18	143	171	19	524
26.	MONTAG	262	15	88	159	17	493
27.	DIENSTAG	234	15	79	140	17	417
28.	MITTWOCH	268	8	124	136	9	452
29.	DONNERSTAG	264	11	118	135	14	447
30.	FREITAG	371	19	158	194	21	630
31.	S A M S T A G	372	28	139	205	31	575
ZUSAMMEN		9889	462	3867	5560	524	16708
INNERORTS UND AUSSErORTS							
1.	DONNERSTAG	1031	22	300	709	25	1729
2.	FREITAG	1106	32	339	735	36	1760
3.	S A M S T A G	1089	25	342	722	25	1830
4.	S O N N T A G	797	14	248	535	16	1264
5.	MONTAG	1117	14	321	782	19	1816
6.	DIENSTAG	905	18	239	648	19	1610
7.	MITTWOCH	858	14	273	571	14	1376
8.	DONNERSTAG	935	23	261	651	25	1509
9.	FREITAG	1259	34	365	860	36	1896
10.	S A M S T A G	1072	20	352	700	22	1756
11.	S O N N T A G	950	23	351	576	26	1381
12.	MONTAG	1000	19	299	682	22	1649
13.	DIENSTAG	1018	27	323	668	27	1544
14.	MITTWOCH	1118	23	357	738	25	1732
15.	DONNERSTAG	1107	15	336	756	17	1702
16.	FREITAG	1289	34	379	876	34	2020
17.	S A M S T A G	938	26	292	620	28	1604
18.	S O N N T A G	892	26	287	579	32	1343
19.	MONTAG	1083	24	303	756	26	1761
20.	DIENSTAG	890	14	266	610	15	1424
21.	MITTWOCH	986	18	297	671	20	1496
22.	DONNERSTAG	1074	26	338	710	28	1693
23.	FREITAG	1174	35	335	800	40	1743
24.	S A M S T A G	993	21	314	658	22	1574
25.	S O N N T A G	851	25	295	531	26	1387
26.	MONTAG	991	25	260	706	27	1699
27.	DIENSTAG	934	23	252	659	25	1450
28.	MITTWOCH	1007	15	310	682	16	1516
29.	DONNERSTAG	1013	18	328	667	21	1550
30.	FREITAG	1298	27	392	879	30	1939
31.	S A M S T A G	1097	35	356	706	39	1601
INSGESAMT		31872	715	9714	21443	783	50356

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT TAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOET- ETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGGLÜCKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
S E P T E M B E R									
INNERORTS									
1. S O N N T A G	533	8	160	365	9	189	525	338	871
2. MONTAG	860	10	219	631	10	237	778	388	1248
3. DIENSTAG	957	6	208	743	6	220	906	697	1654
4. MITTWOCH	748	6	191	551	6	206	676	440	1188
5. DONNERSTAG	841	6	175	660	6	186	791	646	1487
6. FREITAG	947	11	249	687	11	272	845	574	1521
7. S A M S T A G	686	3	192	491	4	216	676	418	1104
8. S O N N T A G	470	3	161	306	3	185	503	421	891
9. MONTAG	733	3	195	535	3	207	651	423	1156
10. DIENSTAG	758	8	194	556	8	204	687	360	1118
11. MITTWOCH	739	11	176	552	11	187	638	344	1083
12. DONNERSTAG	722	8	186	588	8	204	734	385	1167
13. FREITAG	922	10	268	644	10	288	805	549	1471
14. S A M S T A G	741	10	219	512	10	253	672	414	1155
15. S O N N T A G	570	4	161	405	4	182	607	438	1008
16. MONTAG	734	9	182	543	9	193	677	423	1157
17. DIENSTAG	781	11	195	575	11	205	692	518	1299
18. MITTWOCH	769	6	209	554	6	223	691	384	1153
19. DONNERSTAG	883	11	237	635	12	254	773	425	1308
20. FREITAG	903	5	273	625	5	298	801	435	1338
21. S A M S T A G	688	10	209	469	10	229	620	361	1049
22. S O N N T A G	539	4	173	362	5	183	548	379	918
23. MONTAG	798	7	212	579	7	224	704	354	1152
24. DIENSTAG	737	12	191	534	13	212	629	369	1106
25. MITTWOCH	711	6	190	515	6	196	612	369	1080
26. DONNERSTAG	878	6	221	651	6	247	799	396	1274
27. FREITAG	1031	9	274	748	9	286	887	473	1504
28. S A M S T A G	730	16	204	510	16	222	662	398	1126
29. S O N N T A G	571	6	179	386	7	203	546	312	883
30. MONTAG	834	10	217	607	10	229	754	438	1272
ZUSAMMEN	22874	235	6120	16519	241	6640	20889	12869	35743
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S O N N T A G	390	15	168	207	16	224	423	257	647
2. MONTAG	316	26	110	180	32	135	285	178	494
3. DIENSTAG	336	12	108	216	13	143	333	313	649
4. MITTWOCH	269	20	90	159	22	129	255	198	467
5. DONNERSTAG	316	14	124	178	14	153	282	256	572
6. FREITAG	390	19	140	231	21	175	401	341	731
7. S A M S T A G	333	16	149	168	17	180	284	225	558
8. S O N N T A G	331	15	130	186	17	174	377	224	555
9. MONTAG	280	11	102	167	11	127	253	199	479
10. DIENSTAG	249	13	91	145	13	118	219	166	415
11. MITTWOCH	267	17	102	148	24	150	241	192	459
12. DONNERSTAG	326	16	120	190	17	150	297	205	531
13. FREITAG	342	10	129	203	10	161	316	295	637
14. S A M S T A G	354	9	139	206	9	194	355	234	588
15. S O N N T A G	396	20	154	222	23	220	459	269	665
16. MONTAG	242	8	85	149	12	103	250	192	434
17. DIENSTAG	279	12	101	166	13	134	256	225	504
18. MITTWOCH	302	11	119	172	11	147	249	192	494
19. DONNERSTAG	337	17	134	186	18	179	290	246	583
20. FREITAG	354	12	128	214	12	173	340	262	616
21. S A M S T A G	412	27	159	226	32	209	398	235	647
22. S O N N T A G	424	27	155	242	31	237	455	239	663
23. MONTAG	301	17	129	155	20	171	252	204	505
24. DIENSTAG	270	10	95	165	11	117	235	193	463
25. MITTWOCH	255	11	107	137	13	134	208	205	460
26. DONNERSTAG	336	12	121	203	16	158	284	236	572
27. FREITAG	369	18	120	231	22	148	349	273	642
28. S A M S T A G	355	18	143	194	23	191	345	219	574
29. S O N N T A G	442	23	175	244	27	241	464	223	665
30. MONTAG	270	7	102	161	9	123	241	230	500
ZUSAMMEN	5843	463	3729	5651	529	4898	9396	6926	16769
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	923	23	328	572	25	413	948	595	1518
2. MONTAG	1176	36	329	811	42	372	1063	566	1742
3. DIENSTAG	1293	18	316	959	19	363	1239	1010	2303
4. MITTWOCH	1017	26	281	710	28	335	931	638	1655
5. DONNERSTAG	1157	20	299	838	20	339	1073	902	2059
6. FREITAG	1337	30	389	918	32	447	1246	915	2252
7. S A M S T A G	1019	19	341	659	21	396	960	643	1662
8. S O N N T A G	801	16	291	492	20	359	880	645	1446
9. MONTAG	1013	14	297	702	14	334	904	622	1635
10. DIENSTAG	1007	21	285	701	21	322	906	526	1533
11. MITTWOCH	1006	28	278	700	35	337	879	536	1542
12. DONNERSTAG	1108	24	306	778	25	354	1031	590	1698
13. FREITAG	1264	20	397	847	20	449	1121	844	2108
14. S A M S T A G	1095	19	358	718	19	447	1027	648	1743
15. S O N N T A G	966	24	315	627	27	402	1066	707	1673
16. MONTAG	976	17	267	692	21	296	927	615	1591
17. DIENSTAG	1060	23	296	741	24	339	948	743	1803
18. MITTWOCH	1071	17	328	726	17	370	940	576	1647
19. DONNERSTAG	1220	28	371	821	30	433	1063	671	1891
20. FREITAG	1257	17	401	839	17	471	1141	697	1954
21. S A M S T A G	1100	37	366	695	42	438	1018	596	1696
22. S O N N T A G	963	31	326	604	36	420	1003	618	1581
23. MONTAG	1099	24	341	734	27	395	956	558	1657
24. DIENSTAG	1007	22	286	699	24	329	864	562	1569
25. MITTWOCH	966	17	297	652	19	330	820	574	1540
26. DONNERSTAG	1214	18	342	854	22	405	1083	632	1846
27. FREITAG	1400	27	394	979	31	434	1236	746	2146
28. S A M S T A G	1085	34	347	704	39	413	1007	617	1702
29. S O N N T A G	1013	29	354	630	34	444	1010	535	1548
30. MONTAG	1104	17	319	768	19	352	995	668	1772
INSGESAMT	32717	698	9849	22170	770	11538	30285	19795	52512

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM 1)

MONAT TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE GETOETETE	PERSONEN SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
O K T O B E R									
INNERORTS									
1. DIENSTAG	861	7	199	655	7	211	795	367	1226
2. MITTWOCH	824	9	191	624	10	195	756	450	1274
3. DONNERSTAG	836	13	199	624	13	209	757	404	1240
4. FREITAG	991	5	219	767	6	236	915	512	1503
5. S A M S T A G	808	8	215	585	8	236	781	529	1327
6. S O N N T A G	531	7	170	354	7	204	523	294	825
7. MONTAG	741	9	173	555	9	190	673	350	1091
8. DIENSTAG	895	6	189	700	6	198	856	714	1609
9. MITTWOCH	783	10	181	592	10	196	711	528	1311
10. DONNERSTAG	741	10	172	559	10	185	690	425	1166
11. FREITAG	886	12	239	635	12	260	797	518	1404
12. S A M S T A G	653	8	184	461	8	207	618	444	1097
13. S O N N T A G	478	7	162	309	9	182	451	309	787
14. MONTAG	758	8	178	572	9	186	716	451	1205
15. DIENSTAG	794	8	214	572	8	228	709	551	1345
16. MITTWOCH	746	11	163	552	11	195	675	424	1170
17. DONNERSTAG	684	5	175	504	5	186	595	446	1130
18. FREITAG	793	6	214	573	6	230	720	518	1311
19. S A M S T A G	634	8	160	466	8	174	627	468	1102
20. S O N N T A G	487	8	144	335	8	160	492	297	784
21. MONTAG	733	7	189	537	7	201	642	417	1150
22. DIENSTAG	601	8	162	431	8	168	527	361	962
23. MITTWOCH	686	9	176	501	9	188	620	373	1059
24. DONNERSTAG	710	8	197	505	8	215	596	405	1115
25. FREITAG	846	10	221	615	11	235	762	490	1336
26. S A M S T A G	544	6	157	381	6	174	488	387	931
27. S O N N T A G	375	6	109	260	6	127	354	325	704
28. MONTAG	590	13	134	443	13	148	528	356	946
29. DIENSTAG	564	13	123	428	13	135	516	382	946
30. MITTWOCH	532	6	142	364	7	153	460	383	575
31. DONNERSTAG	702	11	189	501	11	210	613	499	1201
ZUSAMMEN	21807	262	5560	15985	269	6034	19975	13381	35168
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. DIENSTAG	271	19	106	146	21	143	225	228	499
2. MITTWOCH	324	14	103	207	15	137	307	243	567
3. DONNERSTAG	312	18	117	177	23	149	278	235	547
4. FREITAG	389	27	136	226	28	167	372	304	693
5. S A M S T A G	402	20	156	226	27	232	395	326	728
6. S O N N T A G	298	19	155	224	22	231	434	196	594
7. MONTAG	270	14	88	166	17	115	268	205	475
8. DIENSTAG	299	20	101	176	21	146	285	292	591
9. MITTWOCH	291	9	103	179	9	123	267	275	566
10. DONNERSTAG	227	16	66	143	22	97	221	217	444
11. FREITAG	345	5	132	204	9	167	334	322	667
12. S A M S T A G	366	16	157	195	20	201	362	234	602
13. S O N N T A G	372	17	176	179	19	237	347	215	567
14. MONTAG	271	18	90	163	19	118	236	206	477
15. DIENSTAG	302	8	94	200	9	106	298	210	512
16. MITTWOCH	297	10	91	196	10	128	273	245	542
17. DONNERSTAG	296	12	131	153	14	166	259	224	520
18. FREITAG	320	10	115	195	11	147	305	265	585
19. S A M S T A G	322	20	110	192	24	189	305	229	551
20. S O N N T A G	329	21	174	184	25	194	330	216	545
21. MONTAG	249	11	95	143	12	113	225	203	452
22. DIENSTAG	244	9	85	150	11	102	223	191	435
23. MITTWOCH	230	14	93	129	16	115	210	219	455
24. DONNERSTAG	275	17	86	172	23	121	264	221	496
25. FREITAG	337	17	118	202	18	137	326	276	613
26. S A M S T A G	330	15	127	188	15	192	333	218	548
27. S O N N T A G	300	12	130	158	12	171	305	220	520
28. MONTAG	293	17	104	172	17	124	282	230	523
29. DIENSTAG	217	9	83	125	9	95	190	157	374
30. MITTWOCH	228	7	57	164	7	69	231	206	434
31. DONNERSTAG	282	16	91	175	16	115	269	284	566
ZUSAMMEN	9396	463	3420	5513	521	4547	8955	7312	16708
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	1132	26	305	801	28	354	1020	595	1727
2. MITTWOCH	1148	23	294	831	25	332	1063	693	1841
3. DONNERSTAG	1146	31	316	801	36	356	1035	639	1767
4. FREITAG	1380	32	355	993	34	403	1291	816	2196
5. S A M S T A G	1210	26	371	811	35	468	1176	855	2065
6. S O N N T A G	525	26	325	578	29	435	957	490	1415
7. MONTAG	1011	23	261	727	26	305	941	557	1566
8. DIENSTAG	1194	26	290	878	27	344	1143	1006	2200
9. MITTWOCH	1074	19	284	771	15	319	978	803	1877
10. DONNERSTAG	968	26	238	702	32	286	911	642	1610
11. FREITAG	1231	21	371	839	21	427	1131	840	2071
12. S A M S T A G	1021	24	341	656	28	408	980	676	1695
13. S O N N T A G	850	24	338	488	29	419	798	524	1374
14. MONTAG	1025	26	268	735	28	306	952	657	1686
15. DIENSTAG	1096	16	308	772	17	334	1007	761	1857
16. MITTWOCH	1043	21	274	748	21	327	948	669	1712
17. DONNERSTAG	980	17	306	657	19	354	858	670	1650
18. FREITAG	1113	16	325	768	17	377	1025	783	1896
19. S A M S T A G	956	28	270	656	32	363	932	697	1653
20. S O N N T A G	816	29	286	519	33	354	822	513	1329
21. MONTAG	962	18	284	680	19	314	867	620	1602
22. DIENSTAG	845	17	247	581	19	270	750	552	1397
23. MITTWOCH	922	23	269	630	25	303	830	592	1514
24. DONNERSTAG	985	25	283	677	31	336	862	626	1611
25. FREITAG	1183	27	335	817	25	372	1088	766	1949
26. S A M S T A G	874	21	284	569	21	366	821	605	1479
27. S O N N T A G	675	18	239	418	18	298	659	549	1224
28. MONTAG	883	30	238	615	30	272	810	586	1469
29. DIENSTAG	781	22	206	553	22	230	706	539	1320
30. MITTWOCH	760	13	192	548	14	222	691	589	1349
31. DONNERSTAG	984	27	280	677	27	325	882	783	1767
INSGESAMT	31203	725	8980	21496	790	10581	28934	20693	51896

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT	TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT	VERUNGLÜCKTE PERSONEN	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE			
	ORTSLAGE	GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
NOVEMBER									
INNERORTS									
1.	FREITAG	431	5	163	463	7	188	636	1209
2.	S A M S T A G	886	5	227	654	5	245	929	1853
3.	S O N N T A G	408	8	125	275	8	152	401	704
4.	MONTAG	660	12	164	484	12	173	590	1079
5.	DIENSTAG	1020	15	223	782	15	243	993	1759
6.	MITTWOCH	711	10	176	525	10	184	664	1284
7.	DONNERSTAG	827	12	215	600	14	229	762	1466
8.	FREITAG	1021	20	268	733	20	292	932	1854
9.	S A M S T A G	756	14	203	539	14	228	729	1455
10.	S O N N T A G	515	12	136	367	14	156	538	962
11.	MONTAG	676	11	161	504	11	169	600	1178
12.	DIENSTAG	555	11	143	401	11	148	486	957
13.	MITTWOCH	612	6	177	429	6	184	526	1130
14.	DONNERSTAG	589	8	145	436	8	150	550	1036
15.	FREITAG	657	14	170	473	15	179	591	1224
16.	S A M S T A G	499	8	137	354	8	155	455	961
17.	S O N N T A G	287	8	87	192	8	103	285	550
18.	MONTAG	554	10	144	400	10	156	504	975
19.	DIENSTAG	509	6	134	369	6	144	451	623
20.	MITTWOCH	273	6	50	206	7	71	310	347
21.	DONNERSTAG	611	13	119	479	13	135	578	924
22.	FREITAG	463	5	106	352	5	115	450	694
23.	S A M S T A G	319	5	75	239	7	88	327	553
24.	S O N N T A G	186	4	57	125	4	67	189	297
25.	MONTAG	497	6	132	359	7	100	442	959
26.	DIENSTAG	437	3	104	330	4	109	380	408
27.	MITTWOCH	491	7	117	367	7	123	455	476
28.	DONNERSTAG	595	6	147	442	6	154	549	613
29.	FREITAG	543	4	117	422	4	120	511	754
30.	S A M S T A G	467	4	119	344	4	132	467	584
ZUSAMMEN		17255	258	4350	12647	270	4127	16321	34063
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN.									
1.	FREITAG	325	12	123	190	12	176	344	648
2.	S A M S T A G	458	16	146	294	20	225	519	844
3.	S O N N T A G	308	18	117	173	19	173	356	560
4.	MONTAG	294	15	97	182	17	129	256	491
5.	DIENSTAG	286	17	94	175	17	126	283	603
6.	MITTWOCH	273	9	108	156	11	151	252	511
7.	DONNERSTAG	263	17	99	147	17	138	240	504
8.	FREITAG	441	28	147	266	32	206	416	843
9.	S A M S T A G	304	14	119	171	15	176	285	619
10.	S O N N T A G	230	12	96	122	13	141	241	421
11.	MONTAG	271	9	98	164	10	123	251	535
12.	DIENSTAG	229	13	82	134	14	117	205	430
13.	MITTWOCH	292	18	99	175	18	129	269	622
14.	DONNERSTAG	252	5	95	152	6	116	235	505
15.	FREITAG	327	13	101	213	18	146	328	642
16.	S A M S T A G	231	10	77	144	10	113	225	413
17.	S O N N T A G	171	15	62	94	19	105	186	295
18.	MONTAG	221	9	86	124	10	119	203	425
19.	DIENSTAG	223	8	68	147	9	79	224	478
20.	MITTWOCH	320	11	110	199	12	153	364	672
21.	DONNERSTAG	492	17	153	322	21	196	539	1244
22.	FREITAG	305	11	97	197	12	125	300	745
23.	S A M S T A G	202	8	73	121	8	102	207	475
24.	S O N N T A G	124	6	45	73	6	64	133	127
25.	MONTAG	214	5	85	124	6	98	195	210
26.	DIENSTAG	181	4	70	107	4	91	165	181
27.	MITTWOCH	242	10	88	144	11	115	223	460
28.	DONNERSTAG	350	9	133	208	10	161	324	838
29.	FREITAG	282	9	94	179	11	128	289	642
30.	S A M S T A G	235	6	83	146	6	112	259	501
ZUSAMMEN		8346	356	2947	5043	394	4033	8316	17000
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	FREITAG	956	17	286	653	19	364	980	1857
2.	S A M S T A G	1344	23	373	948	25	470	1446	2697
3.	S O N N T A G	716	26	242	448	27	325	757	1344
4.	MONTAG	954	27	261	666	29	302	846	1570
5.	DIENSTAG	1306	32	317	957	32	369	1276	2362
6.	MITTWOCH	984	19	284	681	21	335	916	1795
7.	DONNERSTAG	1090	29	314	747	31	367	1002	1970
8.	FREITAG	1462	48	415	999	52	498	1348	2697
9.	S A M S T A G	1060	28	322	710	29	404	1014	2074
10.	S O N N T A G	745	24	232	489	27	297	779	1383
11.	MONTAG	947	20	259	668	21	292	851	1713
12.	DIENSTAG	784	24	225	535	25	265	691	1387
13.	MITTWOCH	904	24	276	604	24	313	795	1752
14.	DONNERSTAG	841	13	240	585	14	266	785	1541
15.	FREITAG	984	27	271	606	33	324	919	1866
16.	S A M S T A G	730	18	214	498	18	268	720	1374
17.	S O N N T A G	458	23	149	286	27	208	475	845
18.	MONTAG	775	19	232	524	20	275	704	1400
19.	DIENSTAG	732	14	202	516	15	223	675	1610
20.	MITTWOCH	593	17	169	407	19	224	674	1297
21.	DONNERSTAG	1103	30	272	801	34	331	1117	2803
22.	FREITAG	768	16	203	549	17	240	750	1899
23.	S A M S T A G	521	13	148	360	15	190	534	1347
24.	S O N N T A G	310	10	102	198	10	131	322	734
25.	MONTAG	711	11	217	483	13	234	637	1383
26.	DIENSTAG	618	7	174	437	6	200	545	1207
27.	MITTWOCH	733	17	205	511	18	238	678	1427
28.	DONNERSTAG	945	15	280	650	16	315	873	1939
29.	FREITAG	825	13	211	601	15	248	800	1549
30.	S A M S T A G	702	10	202	490	10	244	726	1549
INSGESAMT		25601	614	7297	17690	664	8760	24637	51063

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND unFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		UNFAELLE
TAG	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT	
D E Z E M B E R											
INNERORTS											
1.	S O N N T A G	289	6	71	212	6	98	330	390	679	
2.	M O N T A G	595	11	176	406	11	194	501	491	1086	
3.	D I E N S T A G	600	8	173	419	8	185	514	449	1049	
4.	M I T T W O C H	634	6	173	455	6	177	573	460	1094	
5.	D O N N E R S T A G	715	13	195	507	14	213	611	477	1192	
6.	F R E I T A G	631	12	187	432	13	205	539	545	1176	
7.	S A M S T A G	576	12	157	407	12	186	546	528	1104	
8.	S O N N T A G	326	9	82	235	9	101	333	314	640	
9.	M O N T A G	751	18	161	572	18	169	681	546	1297	
10.	D I E N S T A G	683	11	181	491	11	191	595	503	1186	
11.	M I T T W O C H	526	10	125	391	10	134	456	401	927	
12.	D O N N E R S T A G	553	8	143	402	8	149	484	392	945	
13.	F R E I T A G	796	13	215	566	13	225	692	589	1385	
14.	S A M S T A G	558	11	147	400	11	161	570	595	1153	
15.	S O N N T A G	333	7	101	225	9	135	353	359	692	
16.	M O N T A G	647	11	180	456	11	189	565	554	1201	
17.	D I E N S T A G	677	13	180	464	13	186	552	421	1098	
18.	M I T T W O C H	882	15	248	619	15	264	754	686	1568	
19.	D O N N E R S T A G	743	17	207	519	17	220	636	620	1363	
20.	F R E I T A G	917	17	258	642	18	286	807	759	1676	
21.	S A M S T A G	501	10	139	352	11	154	461	459	960	
22.	S O N N T A G	287	9	87	191	9	104	297	278	565	
23.	M O N T A G	605	10	145	450	10	150	611	494	1099	
24.	D I E N S T A G	332	7	97	226	7	106	305	334	666	
25.	M I T T W O C H	207	1	60	146	1	73	253	233	440	
26.	D O N N E R S T A G	279	5	89	185	5	112	292	295	574	
27.	F R E I T A G	480	7	124	349	7	142	451	448	928	
28.	S A M S T A G	277	5	75	197	5	89	273	380	657	
29.	S O N N T A G	212	3	50	159	3	65	242	389	601	
30.	M O N T A G	348	8	93	247	8	98	317	441	789	
31.	D I E N S T A G	286	-	79	207	-	83	279	428	714	
ZUSAMMEN		16246	293	4398	11555	299	4848	14899	14258	30504	
AUSSErORTS EINSCHL. AUTOBAHN											
1.	S O N N T A G	255	8	106	141	13	154	244	210	465	
2.	M O N T A G	240	10	74	156	10	96	240	219	459	
3.	D I E N S T A G	236	17	80	139	21	104	218	215	455	
4.	M I T T W O C H	216	10	76	130	10	87	184	220	436	
5.	D O N N E R S T A G	270	17	106	147	21	135	238	233	503	
6.	F R E I T A G	268	10	96	162	11	120	262	266	534	
7.	S A M S T A G	269	17	100	152	16	134	281	190	467	
8.	S O N N T A G	204	14	83	107	16	127	199	187	391	
9.	M O N T A G	258	17	71	170	18	96	245	236	494	
10.	D I E N S T A G	231	5	86	140	5	106	210	188	419	
11.	M I T T W O C H	217	11	73	133	13	97	203	201	418	
12.	D O N N E R S T A G	211	12	66	133	12	90	196	209	420	
13.	F R E I T A G	347	17	113	217	20	142	366	325	672	
14.	S A M S T A G	296	19	112	165	22	177	295	229	525	
15.	S O N N T A G	220	16	81	123	17	129	236	182	382	
16.	M O N T A G	258	9	71	178	11	87	260	208	466	
17.	D I E N S T A G	233	10	86	137	10	101	194	216	449	
18.	M I T T W O C H	249	18	82	149	19	111	223	269	516	
19.	D O N N E R S T A G	267	17	93	157	19	122	239	247	514	
20.	F R E I T A G	340	22	124	194	26	170	335	318	656	
21.	S A M S T A G	269	17	96	156	19	138	273	195	464	
22.	S O N N T A G	361	24	163	174	34	245	381	258	619	
23.	M O N T A G	371	21	124	226	23	173	363	252	623	
24.	D I E N S T A G	267	9	98	160	9	132	244	206	473	
25.	M I T T W O C H	145	9	53	83	11	84	165	95	240	
26.	D O N N E R S T A G	253	15	103	135	18	161	275	170	423	
27.	F R E I T A G	304	19	106	179	19	145	316	301	605	
28.	S A M S T A G	245	10	84	151	13	116	271	269	514	
29.	S O N N T A G	233	9	89	135	10	136	251	299	532	
30.	M O N T A G	149	11	49	89	11	66	156	161	310	
31.	D I E N S T A G	110	9	31	70	12	55	117	111	221	
ZUSAMMEN		7792	429	2775	4588	491	3836	7680	6877	14669	
INNERORTS UND AUSSErORTS											
1.	S O N N T A G	544	14	177	353	19	252	574	600	1144	
2.	M O N T A G	835	21	250	564	21	290	741	710	1545	
3.	D I E N S T A G	836	25	253	558	29	289	732	668	1504	
4.	M I T T W O C H	850	16	249	585	16	264	757	680	1530	
5.	D O N N E R S T A G	985	30	301	654	35	348	849	710	1695	
6.	F R E I T A G	899	22	283	594	24	325	801	811	1710	
7.	S A M S T A G	845	29	257	559	30	320	827	726	1571	
8.	S O N N T A G	530	23	165	342	25	228	532	501	1031	
9.	M O N T A G	1009	35	232	742	36	265	926	782	1791	
10.	D I E N S T A G	914	16	267	631	16	297	805	691	1605	
11.	M I T T W O C H	743	21	198	524	23	231	661	602	1345	
12.	D O N N E R S T A G	764	20	209	535	20	239	680	601	1365	
13.	F R E I T A G	1143	30	328	785	33	367	1058	914	2057	
14.	S A M S T A G	854	30	259	565	33	338	865	824	1675	
15.	S O N N T A G	553	23	182	346	26	266	589	521	1074	
16.	M O N T A G	905	20	251	634	22	276	829	762	1667	
17.	D I E N S T A G	910	23	266	621	23	287	786	637	1547	
18.	M I T T W O C H	1131	33	330	766	34	375	977	955	2086	
19.	D O N N E R S T A G	1010	34	300	676	36	342	875	867	1877	
20.	F R E I T A G	1257	39	382	836	44	456	1142	1077	2334	
21.	S A M S T A G	770	27	235	506	30	292	734	654	1424	
22.	S O N N T A G	646	33	250	365	43	349	676	536	1184	
23.	M O N T A G	576	31	265	676	33	323	974	746	1722	
24.	D I E N S T A G	595	16	195	388	16	238	549	540	1139	
25.	M I T T W O C H	352	10	113	229	12	157	398	328	680	
26.	D O N N E R S T A G	532	20	192	320	23	273	567	465	997	
27.	F R E I T A G	784	26	230	528	26	287	767	749	1533	
28.	S A M S T A G	522	15	159	348	16	205	544	649	1171	
29.	S O N N T A G	445	12	139	294	13	201	493	688	1133	
30.	M O N T A G	497	19	142	336	19	164	473	602	1099	
31.	D I E N S T A G	396	9	110	277	12	138	396	539	935	
INSGESAMT		24038	722	7173	16143	790	8684	22579	21125	45173	

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT		DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT	
TAG		MIT PERSONEN-SCHADEN	GETÖTETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	SCHWER-SACH-SCHADEN
ORTSLAGE									INSGESAMT
AUF AUTOBAHNEN									
JANUAR									
1.	DIENSTAG	39	1	12	26	1	15	52	159
2.	MITTWOCH	51	-	14	37	-	17	49	238
3.	DONNERSTAG	31	-	7	24	-	9	33	119
4.	FREITAG	32	1	6	25	2	10	43	151
5.	S A M S T A G	22	-	4	18	-	5	24	92
6.	S O N N T A G	43	2	10	31	3	23	56	99
7.	MONTAG	47	-	17	30	-	23	43	219
8.	DIENSTAG	50	-	9	41	-	16	60	148
9.	MITTWOCH	48	2	12	34	2	16	46	173
10.	DONNERSTAG	37	2	7	28	2	8	36	119
11.	FREITAG	68	5	23	40	14	42	120	109
12.	S A M S T A G	36	-	4	32	-	4	41	148
13.	S O N N T A G	13	-	4	9	-	4	22	57
14.	MONTAG	30	2	4	24	2	6	33	83
15.	DIENSTAG	29	1	12	16	1	15	25	86
16.	MITTWOCH	21	-	4	17	-	6	21	52
17.	DONNERSTAG	25	-	6	19	-	7	32	49
18.	FREITAG	28	3	8	17	8	27	43	60
19.	S A M S T A G	24	1	7	16	1	7	26	44
20.	S O N N T A G	11	-	1	10	-	2	12	30
21.	MONTAG	19	1	4	14	1	4	18	74
22.	DIENSTAG	26	-	9	17	-	11	32	65
23.	MITTWOCH	31	1	6	24	1	7	41	97
24.	DONNERSTAG	25	1	8	16	1	10	25	87
25.	FREITAG	23	1	4	18	2	5	25	89
26.	S A M S T A G	32	-	5	27	-	5	34	79
27.	S O N N T A G	31	1	6	24	1	9	31	69
28.	MONTAG	14	1	4	9	1	6	15	32
29.	DIENSTAG	16	-	6	10	-	8	13	31
30.	MITTWOCH	32	-	10	22	-	11	29	59
31.	DONNERSTAG	22	3	9	10	3	10	16	51
INSGESAMT		956	29	242	685	46	348	1096	2968
FEBRUAR									
1.	FREITAG	33	3	11	19	4	17	31	62
2.	S A M S T A G	31	1	13	17	1	16	22	35
3.	S O N N T A G	27	3	10	14	3	18	22	53
4.	MONTAG	31	2	9	20	2	13	32	56
5.	DIENSTAG	25	2	3	20	2	3	28	43
6.	MITTWOCH	30	1	10	19	1	11	31	88
7.	DONNERSTAG	27	-	8	19	-	9	25	77
8.	FREITAG	71	-	17	54	-	25	72	269
9.	S A M S T A G	66	3	18	47	7	37	90	272
10.	S O N N T A G	30	1	6	23	1	6	34	101
11.	MONTAG	24	2	7	15	21	12	33	67
12.	DIENSTAG	26	-	10	16	-	17	24	36
13.	MITTWOCH	30	3	5	22	3	6	30	73
14.	DONNERSTAG	39	2	6	31	2	7	39	113
15.	FREITAG	49	4	11	34	8	30	70	112
16.	S A M S T A G	29	-	7	22	-	9	33	62
17.	S O N N T A G	14	-	3	11	-	4	20	25
18.	MONTAG	15	3	4	8	3	4	11	35
19.	DIENSTAG	24	2	7	15	2	11	32	36
20.	MITTWOCH	21	1	8	12	2	9	19	31
21.	DONNERSTAG	22	1	11	10	1	12	15	40
22.	FREITAG	30	3	6	21	3	7	33	56
23.	S A M S T A G	28	1	6	21	2	12	32	99
24.	S O N N T A G	30	-	9	21	-	14	55	48
25.	MONTAG	67	3	20	44	3	29	73	93
26.	DIENSTAG	22	2	4	16	3	7	22	42
27.	MITTWOCH	67	4	24	39	5	51	92	81
28.	DONNERSTAG	19	1	9	9	1	15	18	48
INSGESAMT		929	48	262	619	80	411	1038	2153
MÄRZ									
1.	FREITAG	20	1	6	13	1	10	18	74
2.	S A M S T A G	44	-	14	30	-	15	69	71
3.	S O N N T A G	28	1	11	16	1	16	34	65
4.	MONTAG	25	1	3	21	1	4	28	65
5.	DIENSTAG	24	1	8	15	1	10	21	52
6.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	6	19	49
7.	DONNERSTAG	28	2	5	21	2	9	29	39
8.	FREITAG	40	-	10	30	-	12	47	62
9.	S A M S T A G	28	1	10	17	2	20	29	30
10.	S O N N T A G	23	2	4	17	3	6	31	35
11.	MONTAG	28	-	8	20	-	8	26	61
12.	DIENSTAG	23	-	7	16	-	10	26	46
13.	MITTWOCH	26	2	5	21	2	7	30	51
14.	DONNERSTAG	31	3	9	19	3	13	37	65
15.	FREITAG	89	2	28	59	3	43	106	173
16.	S A M S T A G	32	-	12	20	-	15	38	103
17.	S O N N T A G	31	2	5	31	2	5	48	172
18.	MONTAG	67	1	19	47	1	28	90	210
19.	DIENSTAG	31	-	6	25	-	8	34	145
20.	MITTWOCH	22	1	7	14	1	10	20	39
21.	DONNERSTAG	26	5	3	18	6	4	31	57
22.	FREITAG	40	2	10	28	2	14	39	77
23.	S A M S T A G	33	-	9	24	-	11	49	56
24.	S O N N T A G	31	2	15	14	2	23	36	30
25.	MONTAG	26	2	8	16	2	9	26	60
26.	DIENSTAG	23	-	5	18	-	7	27	49
27.	MITTWOCH	34	-	6	28	-	7	34	77
28.	DONNERSTAG	32	1	9	22	1	13	41	118
29.	FREITAG	26	1	5	20	1	8	28	92
30.	S A M S T A G	25	-	7	18	-	10	24	49
31.	S O N N T A G	26	1	13	12	1	17	28	60
INSGESAMT		988	34	272	682	38	378	1143	2332

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM 1)

MONAT	TAG	UNFÄLLE MIT PERSÖNLICH- SCHADEN	DAVON MIT GETÖ- TETEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SART
	ORTSLAGE									
A P R I L										
AUF AUTOBAHNEN										
1.	MONTAG	47	2	18	27	2	25	41	51	98
2.	DIENSTAG	26	1	6	19	1	6	29	55	81
3.	MITTWOCH	42	2	9	31	4	15	80	65	107
4.	DONNERSTAG	52	1	18	33	1	23	56	81	133
5.	FREITAG	45	2	16	27	2	27	61	69	114
6.	S A M S T A G	37	3	11	23	6	20	42	58	95
7.	S O N N T A G	26	-	16	10	-	19	22	28	54
8.	MONTAG	44	1	9	34	1	13	72	95	139
9.	DIENSTAG	38	-	10	28	-	13	36	80	118
10.	MITTWOCH	36	2	11	23	2	15	45	65	101
11.	DONNERSTAG	27	2	4	21	2	4	27	52	79
12.	FREITAG	37	1	7	29	1	11	46	86	123
13.	S A M S T A G	29	-	10	19	-	10	38	80	109
14.	S O N N T A G	35	1	9	25	1	14	47	65	100
15.	MONTAG	42	2	12	28	2	19	49	96	138
16.	DIENSTAG	26	1	6	19	1	7	29	48	74
17.	MITTWOCH	29	3	3	23	3	3	33	60	89
18.	DONNERSTAG	39	-	8	31	-	10	42	67	106
19.	FREITAG	57	2	15	40	2	18	74	94	151
20.	S A M S T A G	43	3	14	26	3	20	65	50	93
21.	S O N N T A G	47	1	18	28	1	28	52	35	82
22.	MONTAG	44	1	17	26	1	24	46	47	91
23.	DIENSTAG	23	-	5	18	-	9	29	53	76
24.	MITTWOCH	24	-	6	18	-	6	28	54	78
25.	DONNERSTAG	24	3	6	15	3	9	24	67	91
26.	FREITAG	48	3	18	27	3	28	43	72	120
27.	S A M S T A G	45	3	16	26	3	19	40	102	147
28.	S O N N T A G	48	-	14	34	-	17	57	106	154
29.	MONTAG	33	1	8	24	1	11	36	89	122
30.	DIENSTAG	35	-	12	23	-	13	34	70	105
INSGESAMT		1128	41	332	755	46	456	1323	2040	3168
M A I										
1.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	8	22	48	65
2.	DONNERSTAG	35	1	9	25	1	10	31	88	123
3.	FREITAG	34	-	8	26	-	9	37	81	115
4.	S A M S T A G	23	1	7	15	1	10	26	41	64
5.	S O N N T A G	38	2	17	19	2	25	44	42	80
6.	MONTAG	28	1	9	18	1	9	28	75	103
7.	DIENSTAG	23	2	4	17	3	11	25	45	68
8.	MITTWOCH	27	-	8	19	-	10	27	53	80
9.	DONNERSTAG	28	2	9	17	2	10	22	65	93
10.	FREITAG	33	1	7	25	1	11	30	89	122
11.	S A M S T A G	46	2	15	29	2	25	50	38	84
12.	S O N N T A G	44	1	16	27	2	23	56	40	84
13.	MONTAG	45	3	12	30	3	14	45	71	116
14.	DIENSTAG	34	2	6	26	3	10	39	54	88
15.	MITTWOCH	41	3	12	26	4	15	43	114	155
16.	DONNERSTAG	37	-	11	26	-	14	36	58	95
17.	FREITAG	50	2	19	29	4	22	50	61	111
18.	S A M S T A G	36	2	11	23	2	12	38	47	83
19.	S O N N T A G	58	3	9	46	5	14	78	67	125
20.	MONTAG	54	4	15	35	5	27	55	94	148
21.	DIENSTAG	37	-	7	30	-	10	41	107	144
22.	MITTWOCH	28	2	5	21	2	5	29	115	143
23.	DONNERSTAG	41	-	12	29	-	16	44	71	117
24.	FREITAG	56	-	13	43	-	16	70	125	181
25.	S A M S T A G	73	3	21	49	3	32	74	64	137
26.	S O N N T A G	43	4	10	29	4	13	50	40	83
27.	MONTAG	50	6	13	31	6	25	51	42	92
28.	DIENSTAG	50	2	21	27	3	30	58	90	140
29.	MITTWOCH	42	1	12	29	1	12	44	87	129
30.	DONNERSTAG	20	1	4	15	2	4	25	48	68
31.	FREITAG	42	2	14	26	2	17	43	73	115
INSGESAMT		1213	53	341	819	64	469	1311	2133	3346
J U N I										
1.	S A M S T A G	39	-	18	21	-	21	40	46	85
2.	S O N N T A G	43	3	13	27	4	18	52	57	100
3.	MONTAG	48	1	11	36	2	15	57	71	119
4.	DIENSTAG	44	1	12	31	1	16	45	53	97
5.	MITTWOCH	48	2	17	29	4	25	52	86	134
6.	DONNERSTAG	53	-	21	32	-	27	62	87	140
7.	FREITAG	63	2	21	40	2	30	65	113	176
8.	S A M S T A G	30	-	9	21	-	14	35	49	79
9.	S O N N T A G	52	3	12	37	4	22	59	70	122
10.	MONTAG	29	-	8	21	-	10	29	140	169
11.	DIENSTAG	30	-	5	25	-	6	30	73	103
12.	MITTWOCH	38	1	10	27	1	12	34	93	131
13.	DONNERSTAG	33	2	12	19	2	14	30	62	95
14.	FREITAG	66	4	12	50	5	18	69	119	185
15.	S A M S T A G	57	1	17	39	1	20	79	91	148
16.	S O N N T A G	25	-	9	16	-	11	32	47	72
17.	MONTAG	15	-	3	12	-	3	18	43	58
18.	DIENSTAG	34	-	14	20	-	15	38	58	92
19.	MITTWOCH	31	1	11	19	1	14	27	59	90
20.	DONNERSTAG	40	2	12	26	2	18	34	115	155
21.	FREITAG	54	-	24	30	-	31	53	96	150
22.	S A M S T A G	42	2	12	28	2	14	56	91	133
23.	S O N N T A G	36	2	7	27	3	11	58	50	86
24.	MONTAG	35	-	10	25	-	10	40	93	128
25.	DIENSTAG	33	1	9	23	1	10	32	60	93
26.	MITTWOCH	38	-	10	28	-	10	41	97	135
27.	DONNERSTAG	45	2	13	30	3	22	57	78	123
28.	FREITAG	50	-	16	34	-	18	50	110	160
29.	S A M S T A G	44	1	7	36	1	8	68	59	103
30.	S O N N T A G	57	4	18	35	4	23	68	52	109
INSGESAMT		1252	35	373	844	43	486	1410	2318	3570

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT TAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOE- TETEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
J U L I									
AUF AUTOBAHNEN									
1. MONTAG	54	2	8	44	2	9	65	123	177
2. DIENSTAG	36	1	12	23	1	16	39	46	82
3. MITTWOCH	32	1	10	21	1	12	31	57	89
4. DONNERSTAG	47	2	17	28	3	26	46	71	118
5. FREITAG	62	1	19	42	1	24	69	93	155
6. S A M S T A G	61	4	17	40	6	26	70	104	165
7. S O N N T A G	49	1	20	28	1	28	48	54	103
8. MONTAG	47	-	16	31	-	23	50	68	115
9. DIENSTAG	40	1	10	29	1	14	44	77	117
10. MITTWOCH	32	1	10	21	1	10	28	67	99
11. DONNERSTAG	32	1	9	22	1	10	35	53	85
12. FREITAG	56	1	17	38	1	34	62	79	135
13. S A M S T A G	55	3	18	34	3	29	61	78	133
14. S O N N T A G	51	2	13	36	6	66	65	61	112
15. MONTAG	49	-	10	39	-	20	71	71	120
16. DIENSTAG	40	-	5	35	-	5	57	51	91
17. MITTWOCH	36	1	10	25	1	17	43	56	92
18. DONNERSTAG	46	-	17	29	-	19	47	83	129
19. FREITAG	58	3	18	37	4	24	55	99	157
20. S A M S T A G	70	4	15	51	4	21	92	81	151
21. S O N N T A G	64	2	11	51	2	15	90	91	155
22. MONTAG	46	5	17	24	9	23	52	86	132
23. DIENSTAG	30	2	4	24	2	5	38	45	75
24. MITTWOCH	35	-	13	22	-	17	46	60	95
25. DONNERSTAG	49	3	15	31	7	22	44	66	115
26. FREITAG	44	3	12	29	3	21	54	101	145
27. S A M S T A G	61	-	21	40	-	24	79	86	147
28. S O N N T A G	43	1	10	32	2	20	59	73	116
29. MONTAG	52	1	13	38	1	16	63	101	153
30. DIENSTAG	39	2	9	28	2	12	57	69	108
31. MITTWOCH	42	1	12	29	1	17	47	109	151
INSGESAMT	1458	49	408	1001	66	625	1707	2359	3817
AUGUST									
1. DONNERSTAG	45	1	9	35	1	9	51	105	150
2. FREITAG	60	5	16	39	7	32	63	113	173
3. S A M S T A G	71	1	15	55	1	20	111	89	160
4. S O N N T A G	43	4	11	28	5	13	45	82	125
5. MONTAG	40	-	14	26	-	20	44	90	130
6. DIENSTAG	43	2	14	27	2	19	46	74	117
7. MITTWOCH	33	-	10	23	-	11	33	56	89
8. DONNERSTAG	30	-	10	20	-	10	35	63	93
9. FREITAG	65	5	10	50	5	13	70	109	174
10. S A M S T A G	67	-	18	49	-	24	95	106	173
11. S O N N T A G	50	4	14	32	5	21	54	52	102
12. MONTAG	46	2	19	25	2	24	48	66	112
13. DIENSTAG	35	1	13	21	1	17	32	56	91
14. MITTWOCH	46	-	13	33	-	16	47	83	129
15. DONNERSTAG	30	2	6	22	2	7	34	68	96
16. FREITAG	62	1	15	46	1	20	93	108	170
17. S A M S T A G	65	2	19	44	2	26	93	122	187
18. S O N N T A G	53	-	15	38	-	19	65	62	115
19. MONTAG	52	-	10	42	-	11	81	86	138
20. DIENSTAG	29	2	8	19	2	9	22	69	98
21. MITTWOCH	34	-	8	26	-	9	38	53	87
22. DONNERSTAG	46	2	14	30	2	20	49	89	135
23. FREITAG	59	4	10	45	4	11	76	80	139
24. S A M S T A G	41	1	5	31	1	11	49	65	106
25. S O N N T A G	54	3	14	37	4	26	75	57	111
26. MONTAG	35	2	10	23	3	14	37	74	109
27. DIENSTAG	25	3	2	20	3	8	26	48	73
28. MITTWOCH	36	1	15	20	1	17	35	47	83
29. DONNERSTAG	40	2	12	26	2	21	36	62	102
30. FREITAG	57	2	16	39	2	27	65	88	145
31. S A M S T A G	64	3	22	39	3	32	81	74	138
INSGESAMT	1456	55	391	1010	61	537	1729	2396	3852
SEPTEMBER									
1. S O N N T A G	67	1	18	48	1	20	106	103	170
2. MONTAG	51	3	14	34	3	15	58	56	107
3. DIENSTAG	50	-	12	38	-	12	63	129	179
4. MITTWOCH	33	3	5	25	5	7	39	70	103
5. DONNERSTAG	46	1	11	34	1	13	42	96	142
6. FREITAG	68	2	19	47	3	25	73	129	197
7. S A M S T A G	35	1	10	24	1	11	39	66	101
8. S O N N T A G	54	2	10	42	2	14	77	85	139
9. MONTAG	47	2	9	36	2	10	58	61	108
10. DIENSTAG	35	2	9	24	2	9	39	60	95
11. MITTWOCH	41	2	14	25	2	20	35	58	99
12. DONNERSTAG	40	3	8	29	3	9	45	56	96
13. FREITAG	55	-	13	42	-	16	71	123	178
14. S A M S T A G	55	1	14	44	1	24	87	73	132
15. S O N N T A G	63	2	17	44	2	30	84	97	160
16. MONTAG	42	1	12	29	4	13	57	80	122
17. DIENSTAG	44	-	10	34	-	19	53	84	128
18. MITTWOCH	33	1	6	26	1	8	34	73	106
19. DONNERSTAG	60	1	15	44	1	22	64	102	162
20. FREITAG	61	3	11	47	3	21	81	116	177
21. S A M S T A G	61	4	20	37	5	30	73	94	155
22. S O N N T A G	56	1	12	43	1	16	74	91	147
23. MONTAG	40	-	17	23	-	18	35	73	113
24. DIENSTAG	36	1	11	24	1	12	43	54	90
25. MITTWOCH	33	-	15	18	-	18	29	66	99
26. DONNERSTAG	42	3	7	32	4	10	43	71	113
27. FREITAG	77	2	18	57	2	25	93	110	187
28. S A M S T A G	47	2	13	32	2	22	57	69	116
29. S O N N T A G	57	3	17	37	4	24	87	71	128
30. MONTAG	51	1	17	33	1	23	51	81	132
INSGESAMT	1484	48	384	1052	57	516	1790	2497	3981

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRUNFAELLEN UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

MONAT		DAVON MIT				VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT		UNFAELLE
TAG		UNFAELLE MIT							SCHWEREM		
-----		PERSONEN-							SACH-		
ORTSLAGE		SCHADEN	GETOE-	SCHWER-	LEICHT-	GETOETETE	SCHWER-	LEICHT-	SCHADEN	INSGE-	
			TETEN	VERLETZTEN	VERLETZTEN		VERLETZTE	VERLETZTE		SAMT	
O K T O B E R											
AUF AUTOBAHNEN											
1.	D I E N S T A G	34	4	9	21	6	16	33	74	108	
2.	M I T T W O C H	43	1	7	35	1	9	48	99	142	
3.	D O N N E R S T A G	38	1	14	23	1	15	33	67	105	
4.	F R E I T A G	60	1	16	43	1	20	64	110	170	
5.	S A M S T A G	52	4	10	38	9	18	74	102	154	
6.	S O N N T A G	65	3	15	43	3	26	94	46	111	
7.	M O N T A G	33	2	10	21	2	13	33	56	89	
8.	D I E N S T A G	43	2	13	28	2	20	48	88	131	
9.	M I T T W O C H	36	1	8	27	1	11	43	86	122	
10.	D O N N E R S T A G	28	2	6	20	2	7	27	65	93	
11.	F R E I T A G	59	2	16	41	2	22	65	142	201	
12.	S A M S T A G	44	1	10	33	1	13	50	69	113	
13.	S O N N T A G	49	1	13	35	1	17	59	70	119	
14.	M O N T A G	35	1	11	23	1	15	39	55	90	
15.	D I E N S T A G	42	1	5	36	1	5	57	65	107	
16.	M I T T W O C H	36	2	7	27	2	11	38	65	101	
17.	D O N N E R S T A G	43	2	14	27	4	20	55	80	123	
18.	F R E I T A G	42	1	12	32	1	22	51	92	137	
19.	S A M S T A G	25	1	9	15	1	11	28	63	88	
20.	S O N N T A G	36	2	10	24	2	12	46	67	103	
21.	M O N T A G	35	-	7	28	-	8	37	57	92	
22.	D I E N S T A G	32	2	8	22	2	11	29	64	96	
23.	M I T T W O C H	29	-	7	22	-	7	32	71	100	
24.	D O N N E R S T A G	39	3	7	29	3	12	34	69	108	
25.	F R E I T A G	63	2	15	46	2	15	88	94	157	
26.	S A M S T A G	31	-	14	17	-	15	34	85	86	
27.	S O N N T A G	38	-	14	24	-	17	50	61	99	
28.	M O N T A G	44	1	11	32	-	13	52	68	112	
29.	D I E N S T A G	32	2	11	15	2	11	30	46	78	
30.	M I T T W O C H	37	-	1	36	-	1	45	64	101	
31.	D O N N E R S T A G	40	1	7	32	1	10	43	122	162	
INSGESAMT		1266	46	321	899	55	423	1459	2332	3598	

N O V E M B E R																	
1.	F R E I T A G	59	1	17	41	1	22	71	119	178							
2.	S A M S T A G	89	4	27	58	4	44	104	128	217							
3.	S O N N T A G	45	2	12	31	2	20	56	95	140							
4.	M O N T A G	42	1	11	30	1	12	43	72	114							
5.	D I E N S T A G	34	3	8	23	3	10	35	114	148							
6.	M I T T W O C H	46	2	15	29	2	23	42	95	141							
7.	D O N N E R S T A G	21	3	8	20	3	10	37	69	100							
8.	F R E I T A G	57	2	12	43	2	13	71	134	191							
9.	S A M S T A G	54	1	16	37	1	17	56	84	138							
10.	S O N N T A G	26	1	7	18	2	10	34	54	80							
11.	M O N T A G	44	-	12	32	-	12	46	92	136							
12.	D I E N S T A G	29	1	4	24	2	5	32	56	85							
13.	M I T T W O C H	55	4	16	35	4	20	54	126	181							
14.	D O N N E R S T A G	26	1	8	17	1	11	24	72	98							
15.	F R E I T A G	61	3	14	44	4	20	76	118	179							
16.	S A M S T A G	32	2	7	23	2	8	36	55	91							
17.	S O N N T A G	22	1	1	20	1	6	39	40	62							
18.	M O N T A G	30	2	7	21	2	10	28	59	89							
19.	D I E N S T A G	29	1	4	24	1	4	34	110	139							
20.	M I T T W O C H	51	1	16	34	1	17	53	150	201							
21.	D O N N E R S T A G	86	5	24	57	7	32	81	356	442							
22.	F R E I T A G	42	-	19	24	-	21	46	205	248							
23.	S A M S T A G	25	1	7	21	-	13	40	93	122							
24.	S O N N T A G	19	1	5	13	1	8	24	34	53							
25.	M O N T A G	25	1	2	21	1	3	26	61	86							
26.	D I E N S T A G	20	-	6	14	-	7	18	46	66							
27.	M I T T W O C H	25	-	6	23	-	6	27	61	90							
28.	D O N N E R S T A G	37	1	8	28	1	14	45	194	231							
29.	F R E I T A G	44	1	13	30	2	18	45	128	172							
30.	S A M S T A G	30	-	6	24	-	7	32	79	109							
INSGESAMT		1224	46	319	859	52	423	1355	3103	4327							

D E Z E M B E R																	
1.	S O N N T A G	28	-	10	18	-	14	30	65	93							
2.	M O N T A G	40	2	7	31	2	8	43	78	118							
3.	D I E N S T A G	33	1	8	24	3	10	37	69	102							
4.	M I T T W O C H	37	2	9	26	2	11	33	74	111							
5.	D O N N E R S T A G	21	2	5	14	4	5	20	64	87							
6.	F R E I T A G	34	-	10	24	-	13	31	99	133							
7.	S A M S T A G	30	1	11	18	1	13	29	57	87							
8.	S O N N T A G	25	2	6	17	3	10	35	58	83							
9.	M O N T A G	35	1	9	25	1	15	40	75	110							
10.	D I E N S T A G	29	2	11	16	2	14	22	46	75							
11.	M I T T W O C H	26	1	6	19	1	8	25	60	86							
12.	D O N N E R S T A G	23	-	8	15	-	9	22	68	91							
13.	F R E I T A G	51	1	17	33	1	22	61	86	137							
14.	S A M S T A G	36	2	10	24	3	15	35	45	81							
15.	S O N N T A G	23	-	11	12	-	19	24	40	63							
16.	M O N T A G	38	-	8	30	-	9	42	76	114							
17.	D I E N S T A G	50	2	14	34	2	15	47	64	114							
18.	M I T T W O C H	32	-	9	23	-	13	28	76	108							
19.	D O N N E R S T A G	37	2	10	25	2	12	32	85	122							
20.	F R E I T A G	45	2	13	30	4	13	46	109	154							
21.	S A M S T A G	38	4	12	22	5	23	38	62	100							
22.	S O N N T A G	46	4	17	25	6	24	62	73	119							
23.	M O N T A G	49	1	14	34	1	21	68	85	116							
24.	D I E N S T A G	26	1	12	13	1	14	32	58	84							
25.	M I T T W O C H	22	2	4	16	2	9	31	37	59							
26.	D O N N E R S T A G	29	1	6	22	1	9	54	57	86							
27.	F R E I T A G	51	2	6	43	2	9	62	123	174							
28.	S A M S T A G	34	3	4	27	6	12	47	93	127							
29.	S O N N T A G	49	-	17	32	-	21	47	164	213							
30.	M O N T A G	18	1	4	13	1	6	22	50	68							
31.	D I E N S T A G	11	1	3	7	1	3	11	23	34							
INSGESAMT		1046	43	291	712	57	399	1146	2205	3251							

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENTLICHUNG,
NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT ENTHALTEN.

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT	DAVON MIT	VERUNGLUECKTE						UNFAELLE MIT
	PERSONEN-	GETOETE-	SCHWER-	LEICHT-	INSGE-	GETOETE-	SCHWER-	LEICHT-	SCHWEREM
	SCHADEN	TEN	VERLETZTEN	VERLETZTEN		SAMT	TE	VERLETZTE	SACH-
	A U F	S T R A S S E N	A L L E R	A R T	Z U S A M M E N				SCHADEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	25181	516	9131	15534	33268	554	10834	21880	24788
ABBIEGE-UNFALL	37088	216	8113	28759	45147	217	8824	36106	23487
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	59334	397	13603	45334	74672	406	14938	59328	50909
UEBERSCHREITEN-UNFALL	31810	1107	13593	17110	35324	1117	13977	20230	546
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10174	41	2054	8079	11501	43	2169	9289	13483
UNFALL IM LAENGSVKEHR	36319	244	5665	30410	46170	258	6380	39532	29010
SONSTIGER UNFALL	25720	309	6908	18503	29477	320	7339	21818	17155
INSGESAMT	225626	2830	59067	163729	275559	2915	64461	208183	159378
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	38036	2112	16426	19498	55859	2409	21808	31642	28416
ABBIEGE-UNFALL	9070	221	2968	5881	13981	232	3763	9986	6465
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	14546	594	5379	8573	23443	654	7191	15598	10759
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1700	314	913	473	2121	317	988	816	72
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	685	15	226	442	941	16	275	650	660
UNFALL IM LAENGSVKEHR	25702	1103	7662	16937	41549	1316	11235	28998	26482
SONSTIGER UNFALL	12380	489	4634	7257	17042	541	5812	10689	9925
INSGESAMT	102119	4848	38210	59061	154936	5485	51072	98379	82779
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	63217	2628	25557	35032	89127	2963	32642	53522	53204
ABBIEGE-UNFALL	46158	437	11081	34640	59128	449	12587	46092	29952
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	73880	991	18982	53907	98115	1060	22129	74926	61668
UEBERSCHREITEN-UNFALL	33510	1421	14506	17583	37445	1434	14965	21046	618
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10859	56	2282	8521	12442	59	2444	9939	14143
UNFALL IM LAENGSVKEHR	62021	1347	13327	47347	87719	1574	17615	68530	55492
SONSTIGER UNFALL	36100	798	11542	25760	46519	861	13151	32507	27080
INSGESAMT	327745	7678	97277	222790	430495	8400	115533	306562	242157

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SANT	VERUNGLEUCKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
						GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN	ALLER	ART	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	34199	1965	15248	16986	50525	2238	20294	27993	18663
ABBIEGE-UNFALL	8974	218	2947	5809	13847	229	3742	9876	6271
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	14276	590	5329	8357	23052	650	7125	15277	10036
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1613	282	884	447	2009	285	954	770	58
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	638	14	213	411	857	15	254	588	556
UNFALL IM LAENGVERKEHR	18514	900	5987	11627	29552	1024	8835	19693	13283
SONSTIGER UNFALL	9395	349	3646	5400	12280	375	4361	7544	4887
INSGESAMT	87609	4318	34254	49037	132122	4816	45565	81741	53754
AUF AUTOBAHNEN									
FAHRUNFALL	3837	147	1178	2512	5334	171	1514	3649	9753
ABBIEGE-UNFALL	96	3	21	72	134	3	21	110	194
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	270	4	50	216	391	4	66	321	723
UEBERSCHREITEN-UNFALL	87	32	29	26	112	32	34	46	14
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	47	1	15	31	84	1	21	62	104
UNFALL IM LAENGVERKEHR	7186	203	1675	5310	11997	292	2400	9305	13199
SONSTIGER UNFALL	2985	140	988	1857	4762	166	1451	3145	5038
INSGESAMT	14510	530	3956	10024	22814	669	5507	16638	29025
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	38036	2112	16426	19498	55859	2409	21808	31642	28416
ABBIEGE-UNFALL	9070	221	2968	5881	13981	232	3763	9986	6465
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	14546	594	5379	8573	23443	654	7191	15598	10759
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1700	314	913	473	2121	317	988	816	72
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	685	15	228	442	941	16	275	650	660
UNFALL IM LAENGVERKEHR	25702	1103	7662	16937	41549	1316	11235	28998	26482
SONSTIGER UNFALL	12380	489	4634	7257	17042	541	5812	10689	9925
INSGESAMT	102119	4848	38210	59061	154936	5485	51072	98379	82779

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
A U F A U T O B A H N E N									
FAHRUNFALL	3837	147	1178	2512	5334	171	1514	3649	9753
ABBIEGE-UNFALL	96	3	21	72	134	3	21	110	194
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	270	4	50	216	391	4	66	321	723
UEBERSCHREITEN-UNFALL	87	32	29	26	112	32	34	46	14
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	47	1	15	31	84	1	21	62	104
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	7188	203	1675	5310	11997	292	2400	9305	13199
SONSTIGER UNFALL	2985	140	988	1857	4762	166	1451	3145	5038
INSGESAMT	14510	530	3956	10024	22814	669	5507	16638	29025
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4422	113	1628	2681	6265	127	2021	4117	4055
ABBIEGE-UNFALL	8568	55	1859	6654	10803	56	2068	8679	5792
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	9807	75	2292	7440	12802	77	2605	10120	8306
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5506	295	2541	2670	6242	297	2627	3316	164
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1279	5	254	1020	1497	5	268	1224	1330
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	9902	57	1315	8530	12956	61	1498	11397	8713
SONSTIGER UNFALL	3550	43	908	2599	4307	44	1005	3258	2198
INSGESAMT	43034	643	10797	31594	54872	667	12092	42113	30558
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	10183	642	4341	5200	15651	754	6121	8776	6673
ABBIEGE-UNFALL	3656	103	1194	2361	5980	112	1585	4283	2638
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5012	210	1890	2912	8459	229	2619	5611	3677
UEBERSCHREITEN-UNFALL	535	137	284	114	699	140	311	248	20
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	196	8	61	127	282	9	78	195	152
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	7801	446	2350	5005	13150	529	3785	8636	6069
SONSTIGER UNFALL	2913	138	1080	1695	4113	155	1381	2577	1850
INSGESAMT	30298	1684	11200	17414	48334	1928	15880	30526	21079
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	14605	755	5969	7881	21916	881	8142	12893	10728
ABBIEGE-UNFALL	12226	158	3053	9015	16783	168	3653	12962	8430
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	14819	285	4182	10352	21261	306	5224	15731	11983
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6041	432	2825	2784	6941	437	2938	3566	184
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1475	13	315	1147	1779	14	346	1419	1482
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	17703	503	3665	13535	26106	590	5283	20233	14782
SONSTIGER UNFALL	6463	181	1988	4294	8420	199	2386	5835	4048
INSGESAMT	73332	2327	21997	49008	103206	2595	27972	72639	51637

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLEJZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	
	A U F L A N D E S S T R A S S E N								
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	5072	119	2051	2902	7057	130	2540	4387	4639
ABBIEGE-UNFALL	7429	57	1799	5573	9195	57	1989	7149	4467
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	9937	95	2557	7285	12669	96	2824	9749	7975
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5068	210	2353	2505	5632	212	2427	2993	98
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1399	4	356	1039	1641	4	387	1250	1454
UNFALL IM LAENGSVKEHR	5913	61	1065	4787	7709	66	1246	6397	4560
SONSTIGER UNFALL	3332	56	1005	2271	3924	59	1087	2778	1892
INSGESAMT	38150	602	11186	26362	47827	624	12500	34703	25085
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	12911	766	5734	6411	19093	869	7642	10582	6617
ABBIEGE-UNFALL	3346	71	1092	2183	5106	72	1389	3645	2342
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5162	229	1908	3025	8379	256	2534	5589	3621
UEBERSCHREITEN-UNFALL	560	99	319	142	689	95	348	242	24
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	221	4	78	139	290	4	92	194	194
UNFALL IM LAENGSVKEHR	6040	280	2045	3715	9518	309	2972	6237	4050
SONSTIGER UNFALL	2936	100	1150	1686	3840	107	1389	2344	1503
INSGESAMT	31176	1549	12326	17301	46915	1716	16366	28633	18391
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	17983	885	7785	9313	26150	999	10182	14969	11256
ABBIEGE-UNFALL	10775	128	2891	7756	14301	129	3378	10794	6809
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15099	324	4465	10310	21048	352	5358	15338	11596
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5628	309	2672	2647	6321	311	2775	3235	122
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1620	8	434	1178	1931	8	479	1444	1648
UNFALL IM LAENGSVKEHR	11953	341	3110	8502	17227	375	4218	12634	8650
SONSTIGER UNFALL	6268	156	2155	3957	7764	166	2476	5122	3395
INSGESAMT	69326	2151	23512	43663	94742	2340	28866	63536	43476

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2890	89	1178	1623	3914	96	1439	2379	2474
ABBIEGE-UNFALL	3149	26	801	2322	3867	26	871	2970	1816
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4926	43	1356	3527	6221	46	1484	4691	3641
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2271	112	1119	1040	2535	114	1165	1256	35
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	707	7	180	520	814	6	192	614	775
UNFALL IM LAENGSVKEHR	2446	30	532	1884	3161	30	643	2488	1957
SONSTIGER UNFALL	1669	24	540	1105	1960	26	586	1348	976
INSGESAMT	18058	331	5706	12021	22472	346	6380	15746	11674
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	6866	384	3161	3321	9808	427	4056	5325	3030
ABBIEGE-UNFALL	1394	39	477	876	1987	40	564	1383	880
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2502	95	954	1453	3972	103	1272	2557	1567
UEBERSCHREITEN-UNFALL	251	29	148	74	295	29	154	112	9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	106	1	37	68	139	1	41	97	96
UNFALL IM LAENGSVKEHR	2485	126	883	1476	3800	136	1211	2453	1616
SONSTIGER UNFALL	1736	54	678	1004	2167	55	781	1331	754
INSGESAMT	15340	728	6338	8274	22168	791	8079	13298	7952
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	9756	473	4339	4944	13722	523	5495	7704	5504
ABBIEGE-UNFALL	4543	65	1278	3200	5854	66	1435	4353	2696
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	7426	138	2310	4980	10193	149	2756	7288	5208
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2522	141	1267	1114	2830	143	1319	1368	44
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	813	8	217	588	953	9	233	711	671
UNFALL IM LAENGSVKEHR	4931	156	1415	3360	6961	166	1854	4941	3573
SONSTIGER UNFALL	3405	78	1218	2109	4127	81	1367	2679	1730
INSGESAMT	33398	1059	12044	20295	44640	1137	14459	29044	19626

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT	DAVON MIT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT			
	PERSONEN-SCHADEN	GETOETE-TEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGE-SAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	SCHWEREM SACH-SCHADEN
	A U F A N D E R E N S T R A S S E N								
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	12797	195	4274	8328	16032	201	4834	10997	13620
ABBIEGE-UNFALL	17942	78	3654	14210	21282	78	3896	17308	11412
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	34664	184	7398	27082	42980	187	8025	34768	30987
UEBERSCHREITEN-UNFALL	18965	490	7580	10895	20915	494	7758	12663	249
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6789	25	1264	5500	7549	26	1322	6201	9924
UNFALL IM LAENGSVKEHR	18058	96	2753	15209	22344	101	2993	19250	13780
SONSTIGER UNFALL	17169	186	4455	12528	19286	191	4661	14434	12089
INSGESAMT	126384	1254	31378	93752	150386	1278	33489	115621	92061
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4239	173	2012	2054	5973	188	2475	3310	2343
ABBIEGE-UNFALL	576	5	184	367	774	5	204	565	411
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1600	56	577	967	2242	62	700	1480	1171
UEBERSCHREITEN-UNFALL	267	17	133	117	326	17	141	168	5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	115	1	37	77	146	1	43	102	114
UNFALL IM LAENGSVKEHR	2188	48	709	1431	3084	50	867	2167	1508
SONSTIGER UNFALL	1810	57	738	1015	2160	58	810	1292	780
INSGESAMT	10795	357	4390	6048	14705	381	5240	9084	6332
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	17036	368	6286	10382	22005	389	7309	14307	15963
ABBIEGE-UNFALL	18518	83	3838	14597	22056	83	4100	17873	11823
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	36264	240	7975	28049	45222	249	8725	36248	32158
UEBERSCHREITEN-UNFALL	19232	507	7713	11012	21241	511	7899	12831	254
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6904	26	1301	5577	7695	27	1365	6303	10038
UNFALL IM LAENGSVKEHR	20246	144	3462	16640	25428	151	3860	21417	15288
SONSTIGER UNFALL	18979	243	5193	13543	21446	249	5471	15726	12869
INSGESAMT	137179	1611	35768	99800	165093	1659	38729	124705	98393

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN		DAVON MIT SCHWER-VERLETZTEN		VERUNGLUECKTE		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACE-SCHADEN		
	AUF STRASSEN	ALLER ART ZUSAMMEN	INSGE-SAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE			
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	17712	75	3237	14400	20683	80	3438	17165	26856
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	23207	49	2496	20662	29251	49	2690	26512	19373
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7658	60	1391	6207	8790	60	1453	7277	5395
ENTGEGENKOMMT	17590	210	4900	12480	25178	226	6076	18876	16806
EINBIEGT ODER KREUZT	82322	534	18597	63191	102816	544	20419	81853	65976
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	38625	1272	15686	21667	42935	1287	16189	25459	68
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	761	5	217	539	860	5	230	625	346
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	10180	240	4097	5843	12986	256	4776	7954	9715
LINKS	6869	197	2700	3972	8943	215	3236	5492	7121
UNFALL ANDERER ART	20702	188	5746	14765	23117	193	5954	16970	7722
INSGESAMT	225626	2830	59067	163729	275559	2915	64461	208183	159378
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	783	48	233	502	986	48	272	666	697
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2757	71	719	1967	4044	79	914	3051	2892
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	13471	277	3103	10091	20756	343	3980	16433	15477
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3479	98	1008	2373	4941	108	1260	3573	4754
ENTGEGENKOMMT	16153	1256	6860	8037	31369	1519	11660	18190	10320
EINBIEGT ODER KREUZT	19211	735	7088	11388	30690	800	9366	20524	13469
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2690	437	1349	904	3391	446	1492	1453	13
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1030	32	293	705	1318	41	365	912	1142
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	20457	970	8693	10794	27681	1079	10904	15698	14911
LINKS	14981	732	6374	7875	20508	808	8000	11700	13432
UNFALL ANDERER ART	7890	240	2723	4927	10238	262	3131	6845	6369
INSGESAMT	102119	4848	38210	59061	154936	5485	51072	98379	82779
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	327	35	127	165	478	41	166	271	277
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	20469	146	3956	16367	24727	159	4352	20216	29748
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	36678	326	5599	30753	50007	392	6670	42945	34850
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11137	158	2399	8580	13731	168	2713	10850	10149
ENTGEGENKOMMT	33743	1466	11760	20517	56547	1745	17736	37066	27126
EINBIEGT ODER KREUZT	101533	1269	25685	74579	133506	1344	29785	102377	79445
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	41315	1709	17035	22571	46326	1733	17681	26912	81
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1791	37	510	1244	2178	46	595	1537	1488
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	30637	1210	12790	16637	40667	1335	15680	23652	24626
LINKS	21850	929	9074	11847	29451	1023	11236	17192	20553
UNFALL ANDERER ART	28592	428	8469	19695	33355	455	9085	23815	14091
INSGESAMT	327745	7678	97277	222790	430495	8400	115533	306562	242157
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	1110	83	360	667	1464	89	438	937	974

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SANT	VERUNGLEUCKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
						GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN	ALLER	ART	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2241	46	581	1614	3182	50	717	2415	2094
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	8270	143	1896	6231	11906	151	2268	9487	7185
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2216	70	672	1474	2968	71	810	2087	1630
ENTGEGENKOMMT	15954	1232	6783	7939	30906	1486	11492	17928	10166
EINBIEGT ODER KREUZT	19039	731	7061	11247	30440	795	9322	20323	13063
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2582	398	1313	871	3257	407	1449	1401	13
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	847	21	236	590	1042	23	280	739	546
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	17457	843	7717	8897	23296	924	9535	12837	9126
LINKS	12929	670	5751	6508	17669	739	7218	9712	7096
UNFALL ANDERER ART	6074	164	2244	3666	7456	170	2474	4812	2835
INSGESAMT	87609	4318	34254	49037	132122	4816	45565	81741	53754
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	327	35	127	165	478	41	166	271	277
AUF AUTOBAHNEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	516	25	138	353	862	29	197	636	798
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	5201	134	1207	3860	8850	192	1712	6946	8292
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1263	28	336	899	1973	37	450	1486	3124
ENTGEGENKOMMT	199	24	77	98	463	33	168	262	154
EINBIEGT ODER KREUZT	172	4	27	141	250	5	44	201	406
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	108	39	36	33	134	39	43	52	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	183	11	57	115	276	18	85	173	596
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3000	127	976	1897	4385	155	1369	2861	5785
LINKS	2052	62	623	1367	2839	69	782	1988	6336
UNFALL ANDERER ART	1816	76	479	1261	2782	92	657	2033	3534
INSGESAMT	14510	530	3956	10024	22814	669	5507	16638	29025
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2757	71	719	1967	4044	79	914	3051	2892
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	13471	277	3103	10091	20756	343	3980	16433	15477
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3479	98	1006	2373	4941	108	1260	3573	4754
ENTGEGENKOMMT	16153	1256	6860	8037	31369	1519	11660	18190	10320
EINBIEGT ODER KREUZT	19211	735	7088	11382	30690	800	9366	20524	13469
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2690	437	1349	904	3391	446	1492	1453	13
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1030	32	293	705	1318	41	365	912	1142
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	20457	970	8693	10794	27681	1079	10904	15698	14911
LINKS	14981	732	6374	7875	20508	808	8000	11700	13432
UNFALL ANDERER ART	7890	240	2723	4927	10238	262	3131	6845	6369
INSGESAMT	102119	4848	38210	59061	154936	5485	51072	98379	82779
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	327	35	127	165	478	41	166	271	277

2.4 NACH unFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF BUNDESSTRASSEN									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3101	8	504	2589	3894	10	550	3334	3236
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	7732	13	786	6933	10052	13	848	9191	7003
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1842	16	314	1512	2115	16	323	1776	1805
ENTGEGENKOMMT	3019	51	916	2052	4698	55	1211	3432	2514
EINBIEGT ODER KREUZT	14841	115	3408	11318	19185	118	3859	15208	11662
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6231	311	2828	3092	7043	313	2937	3793	14
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	94	-	25	69	110	-	26	84	68
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1836	55	715	1066	2466	59	850	1557	1734
LINKS	1382	46	569	767	1916	53	721	1142	1321
UNFALL ANDERER ART	2956	28	732	2196	3393	30	767	2596	1201
INSGESAMT	43034	643	10797	31594	54872	667	12092	42113	30558
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	149	7	46	96	195	7	53	135	127
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	960	23	215	722	1431	25	283	1123	825
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4160	69	866	3225	6154	75	1065	5014	4056
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	935	32	246	657	1313	33	314	966	922
ENTGEGENKOMMT	5740	625	2595	2520	12316	760	4890	6666	3066
EINBIEGT ODER KREUZT	6833	260	2585	3988	11475	284	3535	7656	4804
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	700	170	365	165	900	175	407	318	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	222	7	59	156	282	9	73	200	212
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	5180	250	2172	2758	7000	284	2735	3981	3370
LINKS	3837	203	1532	2102	5224	235	1936	3053	2633
UNFALL ANDERER ART	1731	45	565	1121	2239	48	642	1549	1188
INSGESAMT	30298	1684	11200	17414	48334	1928	15880	30526	21079
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	104	3	36	65	151	3	44	104	91
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	4061	31	719	3311	5325	35	833	4457	4061
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	11892	82	1652	10158	16206	88	1913	14205	11059
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2777	48	560	2169	3428	49	637	2742	2727
ENTGEGENKOMMT	8759	676	3511	4572	17014	815	6101	10098	5580
EINBIEGT ODER KREUZT	21674	375	5993	15306	30660	402	7394	22864	16466
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6931	481	3193	3257	7943	488	3344	4111	17
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	316	7	84	225	392	9	99	284	280
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	7016	305	2887	3824	9466	343	3585	5538	5104
LINKS	5219	249	2101	2869	7140	288	2657	4195	3954
UNFALL ANDERER ART	4687	73	1297	3317	5632	78	1409	4145	2369
INSGESAMT	73332	2327	21997	49008	103206	2595	27972	72639	51637
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	253	10	82	161	346	10	97	239	218

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2678	12	560	2106	3210	12	606	2592	2966
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4346	19	553	3774	5450	19	613	4818	3483
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1217	15	275	927	1404	15	295	1094	627
ENTGEGENKOMMT	3357	54	1069	2234	5245	60	1417	3768	3169
EINBIEGT ODER KREUZT	14232	119	3644	10469	18040	120	4025	13895	10580
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	5813	244	2649	2920	6495	246	2755	3494	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	102	2	28	72	114	2	28	84	58
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2156	55	962	1139	2809	61	1159	1589	1889
LINKS	1392	54	621	717	1824	59	749	1016	1294
UNFALL ANDERER ART	2857	28	825	2004	3236	30	853	2353	1011
INSGESAMT	38150	602	11186	26362	47827	624	12500	34703	25085
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	142	4	36	102	176	4	41	131	132
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	723	16	206	501	1035	16	252	767	593
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2694	52	642	2000	3797	54	758	2985	2139
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	736	22	262	452	962	22	311	629	464
ENTGEGENKOMMT	5562	403	2390	2789	10795	489	4023	6283	3494
EINBIEGT ODER KREUZT	6969	283	2539	4147	11165	310	3343	7512	4828
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	822	135	445	242	1019	139	487	393	6
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	281	6	90	185	351	6	106	239	182
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6697	326	2943	3426	8854	352	3615	4887	3324
LINKS	4849	261	2179	2409	6686	282	2762	3642	2538
UNFALL ANDERER ART	1823	45	630	1148	2251	46	709	1496	823
INSGESAMT	31176	1549	12326	17301	46915	1716	16366	28833	18391
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	75	6	35	34	103	9	43	51	61
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3401	26	766	2607	4245	26	858	3359	3559
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	7040	71	1195	5774	9247	73	1371	7803	5622
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1953	37	537	1379	2366	37	606	1723	1091
ENTGEGENKOMMT	8939	457	3459	5023	16040	549	5440	10051	6663
EINBIEGT ODER KREUZT	21201	402	6183	14616	29205	430	7368	21407	15406
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6635	379	3094	3162	7514	385	3242	3887	14
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	383	8	118	257	465	8	134	323	240
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	8853	381	3905	4567	11663	413	4774	6476	5213
LINKS	6241	315	2800	3126	8510	341	3511	4658	3832
UNFALL ANDERER ART	4680	73	1455	3152	5487	76	1562	3849	1834
INSGESAMT	69326	2151	23512	43663	94742	2340	28866	63536	43476
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	217	10	71	136	279	13	84	182	193

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

ART	UNFAELLE	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT	
	MIT	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHEWEREM SACH- SCHADEN
	PERSONEN- SCHADEN								
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1230	10	280	940	1469	11	299	1159	1504
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	1586	7	241	1338	1921	7	264	1650	1295
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	520	4	129	387	579	4	138	437	231
ENTGEGENKOMMT	1777	32	579	1166	2678	34	757	1887	1715
EINBIEGT ODER KREUZT	6855	58	1864	4933	8605	61	2049	6495	4735
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2566	132	1228	1206	2877	135	1279	1463	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	64	2	18	44	77	2	22	53	32
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1288	40	593	655	1659	44	692	923	955
LINKS	777	30	331	416	1031	32	410	589	722
UNFALL ANDERER ART	1395	16	443	936	1576	16	470	1090	482
INSGESAMT	18058	331	5706	12021	22472	346	6380	15746	11674
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	79	5	26	48	98	5	31	62	79
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	313	4	90	219	415	6	105	304	267
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	955	18	278	659	1341	18	323	1000	654
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	319	10	98	211	421	10	114	297	163
ENTGEGENKOMMT	2453	152	1000	1301	4453	181	1540	2732	1688
EINBIEGT ODER KREUZT	3291	129	1235	1927	5099	136	1612	3351	2007
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	437	53	253	131	547	53	282	212	3
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	176	3	44	129	210	3	50	157	100
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3605	190	1646	1769	4745	206	2023	2516	1523
LINKS	2719	143	1284	1292	3635	152	1581	1902	1144
UNFALL ANDERER ART	1072	26	410	636	1302	26	449	827	403
INSGESAMT	15340	728	6338	8274	22168	791	8079	13298	7952
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	54	9	18	27	103	9	33	61	48
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1543	14	370	1159	1884	17	404	1463	1771
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	2541	25	519	1997	3262	25	587	2650	1949
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	839	14	227	598	1000	14	252	734	394
ENTGEGENKOMMT	4230	184	1579	2467	7131	215	2297	4619	3403
EINBIEGT ODER KREUZT	10146	187	3099	6860	13704	197	3661	9846	6742
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	3003	185	1481	1337	3424	188	1561	1675	6
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	240	5	62	173	287	5	72	210	132
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4893	230	2239	2424	6404	250	2715	3439	2478
LINKS	3496	173	1615	1708	4666	184	1991	2491	1866
UNFALL ANDERER ART	2467	42	853	1572	2878	42	919	1917	885
INSGESAMT	33398	1059	12044	20295	44640	1137	14459	29044	19626
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	133	14	44	75	201	14	64	123	127

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT		
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SANT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACE- SCHADEN
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	10703	45	1893	8765	12110	47	1983	10080	19150
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	9543	10	916	8617	11828	10	965	10853	7592
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4079	25	673	3381	4692	25	697	3970	2732
ENTGEGENKOMMT	9437	73	2336	7028	12557	77	2691	9789	9408
EINBIEGT ODER KREUZT	46394	242	9681	36471	56986	245	10486	46255	38999
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	24015	585	8981	14449	26520	593	9218	16709	43
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	501	1	146	354	559	1	154	404	188
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4900	90	1827	2983	6052	92	2075	3885	5137
LINKS	3318	67	1179	2072	4172	71	1356	2745	3784
UNFALL ANDERER ART	13494	116	3746	9632	14912	117	3864	10931	5028
INSGESAMT	126384	1254	31378	93752	150388	1278	33489	115621	92061
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	413	32	125	256	517	32	147	338	359
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	245	3	70	172	301	3	77	221	409
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	461	4	110	347	614	4	122	488	336
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	226	6	66	154	272	6	71	195	81
ENTGEGENKOMMT	2179	52	798	1329	3342	56	1039	2247	1918
EINBIEGT ODER KREUZT	1946	59	702	1185	2701	65	832	1804	1424
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	623	40	250	333	791	40	273	478	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	168	5	43	120	199	5	51	143	52
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1975	77	956	942	2697	82	1162	1453	909
LINKS	1524	63	756	705	2124	70	939	1115	781
UNFALL ANDERER ART	1448	48	639	761	1664	50	674	940	421
INSGESAMT	10795	357	4390	6048	14705	381	5240	9084	6332
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	94	17	38	39	121	20	46	55	77
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	10948	48	1963	8937	12411	50	2060	10301	19559
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	10004	14	1026	8964	12442	14	1087	11341	7928
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4305	31	739	3535	4964	31	768	4165	2813
ENTGEGENKOMMT	11616	125	3134	8357	15899	133	3730	12036	11326
EINBIEGT ODER KREUZT	48340	301	10383	37656	59687	310	11318	48059	40423
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	24638	625	9231	14782	27311	633	9491	17187	44
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	669	6	189	474	758	6	205	547	240
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6875	167	2763	3925	8749	174	3237	5338	6046
LINKS	4842	130	1935	2777	6296	141	2295	3860	4565
UNFALL ANDERER ART	14942	164	4385	10393	16576	167	4538	11871	5449
INSGESAMT	137179	1611	35768	99600	165093	1659	38729	124705	98393
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	507	49	163	295	638	52	193	393	436

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND
2.5 MIT PERSONENSCHADEN NACH UHRZEIT

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	340	299	139	116	102	323	973	2093	1144	1187	1441	1742	2034
DIENSTAG	332	254	192	137	114	387	992	2107	1236	1177	1426	1765	2068
MITTWOCH	326	281	180	116	93	328	1010	1974	1138	1172	1370	1705	1938
DONNERSTAG	413	316	233	145	107	348	944	1926	1129	1250	1484	1677	2007
FREITAG	477	405	240	179	132	296	972	2032	1164	1252	1559	1985	2356
SAMSTAG	930	859	588	448	339	285	264	469	686	1213	2014	2759	2355
SONNTAG	1014	912	699	524	351	229	175	153	191	389	651	987	1064
ZUSAMMEN	3832	3326	2271	1665	1238	2196	5330	10754	6688	7640	9945	12620	13822
AUSSERHALB												VON	
MONTAG	261	225	148	87	91	253	621	861	470	422	429	483	529
DIENSTAG	151	144	110	74	83	209	561	790	442	389	418	447	492
MITTWOCH	167	169	124	88	63	217	514	753	428	375	388	445	533
DONNERSTAG	266	238	165	98	79	218	551	799	431	375	436	460	545
FREITAG	263	231	202	123	83	245	605	797	411	348	423	525	647
SAMSTAG	571	537	444	348	249	203	216	268	297	439	626	744	712
SONNTAG	681	644	578	441	263	210	175	144	164	284	436	589	626
ZUSAMMEN	2360	2188	1771	1259	911	1555	3243	4432	2643	2632	3158	3693	4084
AUF													
MONTAG	69	42	29	30	44	79	127	120	116	100	109	116	86
DIENSTAG	41	33	25	36	41	48	67	110	91	96	75	92	75
MITTWOCH	43	56	21	29	31	47	76	104	92	88	111	83	76
DONNERSTAG	40	45	30	39	28	59	86	105	92	96	89	105	89
FREITAG	39	46	41	31	37	56	76	77	74	96	99	97	137
SAMSTAG	61	69	66	60	64	68	76	90	88	118	154	150	125
SONNTAG	71	70	59	55	38	47	57	54	57	68	89	132	112
ZUSAMMEN	364	361	271	280	283	404	565	660	610	662	726	775	700
AUSSERHALB												VON	
MONTAG	330	267	177	117	135	332	748	1001	586	522	538	599	615
DIENSTAG	192	177	135	110	124	257	628	900	533	485	493	539	567
MITTWOCH	210	225	145	117	94	264	590	857	520	463	499	528	609
DONNERSTAG	306	283	195	137	107	277	637	904	523	471	525	565	634
FREITAG	302	277	243	154	120	301	681	874	485	444	522	622	784
SAMSTAG	632	606	510	408	313	271	292	358	385	557	782	894	837
SONNTAG	752	714	637	496	301	257	232	198	221	352	525	721	738
ZUSAMMEN	2724	2549	2042	1539	1194	1959	3808	5092	3253	3294	3884	4468	4784
INNERHALB UND AUSSERHALB													
MONTAG	670	566	316	233	237	655	1721	3094	1730	1709	1979	2341	2649
DIENSTAG	524	431	327	247	238	644	1620	3007	1769	1662	1919	2304	2635
MITTWOCH	536	506	325	233	187	592	1600	2831	1658	1635	1869	2233	2547
DONNERSTAG	719	599	428	282	214	625	1581	2830	1652	1721	2009	2242	2641
FREITAG	779	682	483	333	252	597	1653	2906	1649	1696	2081	2607	3140
SAMSTAG	1562	1465	1098	856	652	556	556	827	1071	1770	2796	3653	3192
SONNTAG	1766	1626	1336	1020	652	486	407	351	412	741	1176	1708	1802
ZUSAMMEN	6556	5875	4313	3204	2432	4155	9138	15846	9941	10934	13829	17088	18606

UNFALLFOLGEN 1985 NACH ORTSLAGE

UND WOCHENTAGEN

UJ 15

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGE- SAMT	WOCHENTAG
VON		ORTSCHAFTEN											
2156	2182	2775	3580	3470	2297	1744	1128	760	784	510	12	33331	MONTAG
2127	2080	2652	3644	3437	2432	1651	1181	836	816	555	16	33614	DIENSTAG
2050	1903	2473	3382	3362	2477	1908	1240	908	910	635	16	32915	MITTWOCH
2042	2200	2703	3637	3567	2563	1903	1288	1011	921	714	9	34537	DONNERSTAG
2474	2730	3335	3591	3296	2753	2202	1573	1181	1364	1238	22	38808	FREITAG
2110	2083	1761	1520	1813	1735	1738	1397	1003	1152	1096	22	30639	SAMSTAG
1348	1753	1636	1532	1563	1636	1498	1204	845	828	564	16	21782	SONNTAG
14307	14931	17335	20886	20548	15893	12644	9011	6544	6775	5312	113	225626	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN		OHNE AUTOBAHN											
591	692	734	1006	1023	800	576	458	355	350	259	22	11766	MONTAG
533	560	689	973	984	727	616	397	364	314	294	12	10773	DIENSTAG
564	654	697	947	963	768	637	486	409	473	322	14	11198	MITTWOCH
649	699	762	1092	1100	866	660	536	408	433	378	13	12257	DONNERSTAG
746	850	1039	1152	1078	941	836	702	566	636	634	20	14103	FREITAG
769	965	902	748	781	730	800	613	489	566	664	23	13706	SAMSTAG
822	1098	1033	968	996	921	781	602	474	482	373	21	13806	SONNTAG
4674	5518	5856	6886	6925	5753	4906	3794	3065	3254	2924	125	87609	ZUSAMMEN
AUTOBAHNEN													
102	118	106	132	129	88	94	54	58	50	44	1	2043	MONTAG
87	95	101	121	114	93	84	54	54	39	53	-	1725	DIENSTAG
76	96	100	124	143	101	94	56	65	57	67	1	1837	MITTWOCH
90	120	93	124	129	95	77	79	64	49	62	-	1885	DONNERSTAG
149	214	228	254	194	174	160	116	109	76	80	2	2662	FREITAG
131	144	124	105	108	95	92	76	65	67	76	3	2275	SAMSTAG
120	120	134	133	143	130	120	71	71	55	73	-	2083	SONNTAG
755	907	886	993	960	776	721	506	486	397	455	7	14510	ZUSAMMEN
ORTSCHAFTEN		EINSCHL. AUTOBAHN											
693	810	840	1138	1152	886	670	512	413	400	303	23	13809	MONTAG
620	655	790	1094	1098	820	700	451	418	353	347	12	12498	DIENSTAG
640	750	797	1071	1106	865	731	542	474	530	389	15	13035	MITTWOCH
739	819	855	1216	1229	961	737	615	472	482	440	13	14142	DONNERSTAG
895	1064	1267	1406	1272	1115	996	818	675	712	714	22	16765	FREITAG
900	1109	1026	853	889	825	892	689	554	633	740	26	15981	SAMSTAG
942	1218	1167	1101	1139	1051	901	673	545	541	446	21	15889	SONNTAG
5429	6425	6742	7879	7885	6529	5627	4300	3551	3651	3379	132	102119	ZUSAMMEN
VON		ORTSCHAFTEN											
2849	2992	3615	4718	4622	3185	2414	1640	1173	1184	813	35	47140	MONTAG
2747	2735	3442	4738	4535	3252	2351	1632	1254	1169	902	28	46112	DIENSTAG
2690	2653	3270	4453	4488	3346	2639	1782	1382	1440	1024	31	45950	MITTWOCH
2781	3019	3558	4853	4796	3524	2640	1903	1483	1403	1154	22	48679	DONNERSTAG
3369	3794	4602	4997	4568	3868	3198	2391	1856	2076	1952	44	55573	FREITAG
3010	3192	2787	2373	2702	2560	2630	2086	1557	1785	1836	48	46620	SAMSTAG
2290	2971	2803	2633	2722	2687	2399	1877	1390	1369	1010	37	37671	SONNTAG
19736	21356	24077	28765	28433	22422	18271	13311	10095	10426	8691	245	327745	ZUSAMMEN

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar	535	472	356	303	219	382	754	1 072	862	1 092	1 222	1 593	1 734
Februar	449	431	331	286	195	305	617	1 213	983	1 007	1 159	1 415	1 429
März	568	514	347	291	245	375	805	1 552	1 052	1 079	1 356	1 556	1 627
April	569	498	388	286	188	279	656	1 211	945	1 188	1 470	1 765	1 922
Mai	738	606	443	346	217	325	761	1 558	1 154	1 309	1 582	1 978	2 126
Juni	774	692	507	349	276	375	772	1 476	1 124	1 278	1 578	2 052	2 159
Juli	757	646	391	274	220	336	823	1 322	1 148	1 379	1 892	2 105	2 103
August	723	623	447	311	232	315	659	1 289	940	1 168	1 646	1 956	1 966
September	680	620	450	306	205	324	910	1 664	1 141	1 306	1 491	1 929	2 177
Oktober	639	564	415	326	214	377	994	1 915	1 368	1 366	1 597	1 901	2 130
November	706	682	477	350	254	475	990	1 610	1 287	1 432	1 715	2 074	2 196
Dezember	629	629	444	351	273	349	766	1 563	862	1 132	1 495	1 865	1 978
zusammen ...	7 767	6 977	4 996	3 779	2 738	4 217	9 507	17 445	12 866	14 736	18 203	22 189	23 547
Außerhalb													
Januar	271	303	230	179	185	312	640	724	683	752	823	838	846
Februar	274	265	235	176	157	248	536	803	648	573	575	552	559
März	385	392	310	248	186	375	900	1 100	635	529	475	533	551
April	355	316	254	185	155	264	449	603	423	439	514	609	637
Mai	447	378	360	222	218	257	457	661	451	496	559	662	681
Juni	503	420	366	268	209	324	530	716	495	504	649	755	796
Juli	481	419	331	281	204	317	557	675	520	579	722	814	862
August	353	395	312	258	200	255	483	655	447	622	742	816	733
September	406	382	297	241	214	276	554	741	591	590	723	822	777
Oktober	420	366	290	261	213	329	643	891	634	635	701	756	788
November	394	369	315	224	199	397	792	986	788	781	769	863	862
Dezember	385	388	293	243	182	295	568	822	520	614	643	709	721
zusammen ...	4 674	4 393	3 593	2 786	2 322	3 649	7 109	9 377	6 835	7 114	7 935	8 729	8 913
Innerhalb und außerhalb													
Januar	806	775	586	482	404	694	1 394	1 796	1 545	1 844	2 045	2 431	2 580
Februar	723	696	566	462	352	553	1 153	2 016	1 631	1 580	1 734	1 967	1 988
März	953	906	657	539	431	750	1 705	2 652	1 687	1 608	1 831	2 089	2 178
April	924	814	642	471	343	543	1 105	1 814	1 368	1 627	1 984	2 374	2 559
Mai	1 185	884	803	568	435	582	1 218	2 219	1 605	1 805	2 181	2 640	2 807
Juni	1 277	1 112	873	617	485	699	1 302	2 192	1 619	1 782	2 227	2 807	2 955
Juli	1 238	1 065	722	555	424	653	1 380	1 997	1 668	1 958	2 614	2 919	2 965
August	1 076	1 018	759	569	432	570	1 142	1 944	1 387	1 790	2 388	2 772	2 799
September	1 086	1 002	747	547	419	600	1 464	2 405	1 732	1 896	2 214	2 751	2 954
Oktober	1 059	930	705	587	427	706	1 637	2 806	2 002	2 001	2 298	2 657	2 918
November	1 100	1 051	792	574	453	872	1 782	2 596	2 075	2 213	2 484	2 937	3 058
Dezember	1 014	1 017	737	594	455	644	1 334	2 385	1 382	1 746	2 138	2 574	2 699
zusammen ...	12 441	11 370	8 589	6 565	5 060	7 866	16 616	26 822	19 701	21 850	26 138	30 918	32 460

Unfallfolgen 1985 nach Ortslage
und Monaten
und/oder schwerem Sachschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

1 596	1 722	1 755	1 702	1 357	1 175	974	790	621	687	627	77	23 679	Januar
1 433	1 413	1 711	1 948	1 503	1 217	1 051	778	617	646	555	46	22 738	Februar
1 614	1 723	2 025	2 348	1 967	1 437	1 408	1 094	791	855	675	40	27 344	März
1 989	2 143	2 484	2 976	2 836	2 171	1 703	1 231	1 017	1 009	804	58	31 786	April
2 193	2 333	2 786	3 311	3 231	2 694	2 131	1 540	1 090	1 243	993	69	36 757	Mai
2 172	2 404	2 660	3 273	3 090	2 581	2 189	1 633	1 076	1 174	1 101	47	36 812	Juni
2 031	2 282	2 529	3 195	3 115	2 598	2 160	1 645	1 098	1 232	1 022	60	36 363	Juli
2 007	2 128	2 478	3 035	2 942	2 319	1 957	1 453	1 063	1 099	962	47	33 765	August
2 243	2 316	2 683	3 416	3 285	2 467	1 765	1 380	1 081	1 069	880	51	35 839	September
2 197	2 403	2 772	3 133	2 743	2 227	1 824	1 188	955	1 088	872	59	35 267	Oktober
2 227	2 215	2 364	2 685	2 651	2 043	1 610	1 171	972	1 028	866	69	34 149	November
1 887	1 916	1 993	2 332	2 788	1 841	1 515	1 111	876	971	872	67	30 505	Dezember
23 589	24 998	28 240	33 354	31 508	24 770	20 287	15 014	11 257	12 101	10 229	690	385 004	zusammen

von Ortschaften

868	814	813	749	656	540	503	382	316	339	355	37	13 158	Januar
636	734	673	937	684	536	542	389	303	342	331	26	11 734	Februar
626	789	802	861	865	651	719	604	497	543	486	34	14 096	März
747	941	952	1 162	1 093	883	685	508	491	469	487	34	13 655	April
859	1 061	1 115	1 299	1 286	1 024	874	646	574	627	533	38	15 824	Mai
889	1 074	1 158	1 340	1 290	1 150	924	746	533	514	570	47	16 770	Juni
916	1 083	1 104	1 398	1 433	1 133	1 045	818	595	588	591	42	17 508	Juli
925	1 058	1 150	1 361	1 357	1 096	940	713	622	642	527	36	16 798	August
931	1 061	1 163	1 371	1 436	1 033	838	707	529	570	530	52	16 835	September
899	1 023	1 099	1 299	1 233	1 175	869	613	559	520	518	46	16 780	Oktober
923	1 025	1 044	1 242	1 164	1 001	771	606	510	511	495	39	17 070	November
784	938	850	980	1 096	911	727	534	515	470	444	38	14 670	Dezember
10 003	11 601	11 923	13 999	13 592	11 133	9 437	7 266	6 044	6 135	5 867	469	184 898	zusammen

von Ortschaften

2 464	2 536	2 568	2 451	2 013	1 715	1 477	1 172	937	1 026	982	114	36 837	Januar
2 069	2 147	2 384	2 885	2 187	1 753	1 593	1 167	920	988	886	72	34 472	Februar
2 240	2 512	2 827	3 209	2 832	2 088	2 127	1 698	1 288	1 398	1 161	74	41 440	März
2 736	3 084	3 436	4 138	3 929	3 054	2 388	1 739	1 508	1 478	1 291	92	45 441	April
3 052	3 394	3 901	4 610	4 516	3 718	3 005	2 186	1 664	1 870	1 526	107	52 581	Mai
3 061	3 478	3 818	4 613	4 380	3 731	3 113	2 379	1 609	1 688	1 671	94	53 582	Juni
2 947	3 365	3 633	4 593	4 548	3 731	3 205	2 463	1 693	1 820	1 613	102	53 871	Juli
2 932	3 186	3 628	4 396	4 299	3 415	2 897	2 166	1 685	1 741	1 489	83	50 563	August
3 174	3 377	3 846	4 787	4 721	3 500	2 603	2 087	1 610	1 639	1 410	103	52 674	September
3 096	3 426	3 871	4 432	3 976	3 402	2 693	1 801	1 514	1 608	1 390	105	52 047	Oktober
3 150	3 240	3 408	3 927	3 815	3 044	2 381	1 777	1 482	1 539	1 361	108	51 219	November
2 671	2 854	2 843	3 312	3 884	2 752	2 242	1 645	1 391	1 441	1 316	105	45 175	Dezember
33 592	36 599	40 163	47 353	45 100	35 903	29 724	22 280	17 301	18 236	16 096	1 159	569 902	zusammen

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
-------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Innerhalb

Januar	204	172	136	111	76	157	398	551	334	404	453	625	683
Februar	175	165	133	104	84	156	318	651	439	413	485	660	677
März	240	229	144	128	105	198	387	802	490	504	681	840	914
April	295	254	189	132	95	145	376	731	513	628	807	1 010	1 147
Mai	417	311	222	147	113	169	418	1 002	653	739	934	1 245	1 434
Juni	425	361	258	170	123	191	420	972	617	713	966	1 330	1 367
Juli	432	376	211	147	110	198	491	886	684	851	1 235	1 404	1 417
August	394	339	233	142	107	193	379	803	558	674	1 051	1 269	1 299
September	340	315	202	148	96	184	573	1 098	643	770	873	1 189	1 409
Oktober	340	263	179	158	112	207	598	1 271	761	778	919	1 167	1 351
November	284	272	197	130	93	223	531	924	540	643	806	990	1 129
Dezember	286	269	167	148	124	175	441	1 063	456	523	735	891	995
zusammen ...	3 832	3 326	2 271	1 665	1 238	2 196	5 330	10 754	6 688	7 640	9 945	12 620	13 822

Außerhalb

Januar	127	144	99	78	84	144	297	348	319	277	315	316	386
Februar	141	142	132	96	79	134	296	435	319	236	250	258	242
März	217	208	155	118	98	183	448	570	299	255	215	269	288
April	209	183	146	110	83	148	221	333	178	211	262	324	340
Mai	272	230	203	131	110	143	249	362	232	247	326	376	395
Juni	299	259	231	156	116	174	286	389	246	250	344	429	452
Juli	314	272	203	167	109	181	320	377	264	289	398	449	519
August	210	246	193	142	106	149	282	343	213	308	393	461	486
September	249	236	188	142	103	155	318	424	292	275	370	464	468
Oktober	264	213	169	144	117	192	348	513	300	329	363	393	429
November	209	203	156	117	97	197	427	518	335	315	342	380	426
Dezember	213	213	167	138	92	159	316	480	256	302	306	349	353
zusammen ...	2 724	2 549	2 042	1 539	1 194	1 959	3 808	5 092	3 253	3 294	3 884	4 468	4 784

Innerhalb und außerhalb

Januar	331	316	235	189	160	301	695	899	653	681	768	941	1 069
Februar	316	307	265	200	163	290	614	1 086	758	649	735	918	919
März	457	437	299	246	203	381	835	1 372	789	759	896	1 109	1 202
April	504	437	335	242	178	293	597	1 064	691	839	1 069	1 334	1 487
Mai	689	541	425	278	223	312	667	1 364	885	986	1 260	1 621	1 829
Juni	724	620	489	326	239	365	706	1 361	863	963	1 310	1 759	1 819
Juli	746	648	414	314	219	379	811	1 263	948	1 140	1 633	1 853	1 936
August	604	585	426	284	213	342	661	1 146	771	982	1 444	1 730	1 785
September	589	551	390	290	199	339	891	1 522	935	1 045	1 243	1 653	1 877
Oktober	604	476	348	302	229	399	946	1 784	1 061	1 107	1 282	1 560	1 780
November	493	475	353	247	190	420	958	1 442	875	958	1 148	1 370	1 555
Dezember	499	482	334	286	216	334	757	1 543	712	825	1 041	1 240	1 348
zusammen ...	6 556	5 875	4 313	3 204	2 432	4 155	9 138	15 846	9 941	10 934	13 829	17 088	18 606

Unfallfolgen 1985 nach Ortslage
und Monaten

Personenschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

637	651	669	715	698	608	444	318	250	295	235	5	9 829	Januar
712	691	906	986	775	651	538	352	280	283	223	6	10 863	Februar
898	948	1 177	1 316	1 157	812	826	593	409	423	316	6	14 543	März
1 239	1 293	1 542	1 873	1 797	1 374	1 045	780	617	583	426	13	18 904	April
1 505	1 605	1 926	2 261	2 232	1 846	1 403	1 026	716	802	568	11	23 705	Mai
1 464	1 570	1 731	2 122	2 044	1 631	1 435	1 008	652	725	639	13	22 947	Juni
1 438	1 567	1 795	2 228	2 211	1 845	1 543	1 139	740	784	629	13	24 374	Juli
1 374	1 422	1 702	2 109	2 073	1 622	1 364	1 000	709	704	553	10	22 083	August
1 533	1 513	1 806	2 356	2 227	1 682	1 198	927	690	661	512	11	22 956	September
1 417	1 571	1 814	2 058	1 908	1 516	1 158	708	559	601	444	9	21 867	Oktober
1 129	1 118	1 236	1 477	1 645	1 197	851	609	476	430	374	5	17 309	November
961	982	1 031	1 385	1 781	1 109	839	551	446	484	393	11	16 246	Dezember
14 307	14 931	17 335	20 886	20 548	15 893	12 644	9 011	6 544	6 775	5 312	113	225 626	zusammen

von Ortschaften

359	345	345	307	323	244	234	176	135	150	160	5	5 717	Januar
319	334	340	432	347	273	276	206	163	185	164	5	5 804	Februar
327	385	409	431	475	337	395	339	263	300	269	8	7 261	März
415	551	574	689	625	553	428	288	334	295	287	6	7 793	April
519	682	698	842	784	641	562	422	370	408	334	19	9 557	Mai
519	630	724	805	751	707	570	469	321	314	346	15	9 802	Juni
539	700	705	860	930	723	695	567	391	394	367	17	10 750	Juli
549	618	705	803	818	675	607	463	392	429	343	11	9 945	August
524	593	681	837	904	662	527	459	300	360	333	19	9 883	September
511	565	625	739	716	706	529	345	342	309	269	12	9 442	Oktober
466	534	497	620	614	489	383	286	260	232	260	9	8 372	November
382	488	439	514	598	519	421	280	280	275	247	6	7 793	Dezember
5 429	6 425	6 742	7 879	7 885	6 529	5 627	4 300	3 551	3 651	3 379	132	102 119	zusammen

von Ortschaften

996	996	1 014	1 022	1 021	852	678	494	385	445	395	10	15 546	Januar
1 031	1 025	1 246	1 418	1 122	924	814	558	443	468	387	11	16 667	Februar
1 225	1 333	1 586	1 747	1 632	1 149	1 221	932	672	723	585	14	21 804	März
1 654	1 844	2 116	2 562	2 422	1 927	1 473	1 068	951	878	713	19	26 697	April
2 024	2 287	2 624	3 103	3 016	2 487	1 965	1 448	1 086	1 210	902	30	33 262	Mai
1 983	2 200	2 455	2 927	2 795	2 338	2 005	1 477	973	1 039	985	28	32 749	Juni
1 977	2 267	2 500	3 088	3 141	2 568	2 238	1 706	1 131	1 178	996	30	35 124	Juli
1 923	2 040	2 407	2 912	2 891	2 297	1 971	1 463	1 101	1 133	896	21	32 028	August
2 057	2 106	2 487	3 193	3 131	2 344	1 725	1 386	990	1 021	845	30	32 839	September
1 928	2 136	2 439	2 797	2 624	2 222	1 687	1 053	901	910	713	21	31 309	Oktober
1 595	1 652	1 733	2 097	2 259	1 686	1 234	895	736	662	634	14	25 681	November
1 343	1 470	1 470	1 899	2 379	1 628	1 260	831	726	759	640	17	24 039	Dezember
19 736	21 356	24 077	28 765	28 433	22 422	18 271	13 311	10 095	10 426	8 691	245	327 745	zusammen

2.7 NACH LICHTVERHAELTNISSEN UND STRASSENZUSTAND

LICHTVERHAELTNISSE		UNFAELLE MIT		DAVON MIT		VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT	
STRASSENZUSTAND		PERSONEN- SCHADEN		GETOETE- TEN		SCHWER- VERLETZTEN		LEICHT- VERLETZTEN		SCHWEREM SACH- SCHADEN	
				INNERHALB		VON		ORTSCHAFTEN			
L I C H T V E R H A E L T N I S S E											
HELL	164345	1582	39760	123003	196490	1619	42442	152429		108328	
DAEMMERUNG	8932	109	2403	6420	10951	112	2664	8175		6197	
DUNKELHEIT	51972	1138	16844	33990	67665	1183	19291	47191		44389	
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	39979	886	12902	26191	52159	915	14754	36490		33449	
INSGESAMT ¹⁾	225249	2829	59007	163413	275106	2914	64397	207795		158914	
S T R A S S E N Z U S T A N D											
TROCKEN	159338	1941	42345	115052	192380	2000	45975	144405		91379	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	53485	743	13521	39221	67092	763	14928	51401		46343	
WINTERGLATT	12803	146	3201	9456	16087	152	3558	12377		21656	
INSGESAMT	225626	2630	59067	163729	275559	2915	64461	208183		159378	
				AUSSERHALB		VON		ORTSCHAFTEN		OHNE AUTOBAHN	
L I C H T V E R H A E L T N I S S E											
HELL	57102	2467	21447	33188	85789	2748	28168	54873		35330	
DAEMMERUNG	3899	175	1523	2201	5841	206	2010	3625		2484	
DUNKELHEIT	26608	1676	11284	13648	40492	1862	15387	23243		15939	
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	3611	204	1499	1906	5640	232	2026	3382		2231	
INSGESAMT ¹⁾	87609	4318	34254	49037	132122	4816	45565	81741		53753	
S T R A S S E N Z U S T A N D											
TROCKEN	56631	2996	22976	30659	64283	3347	30189	50747		30300	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	19749	973	7358	11418	30682	1072	10106	19504		13983	
WINTERGLATT	11229	349	3920	6960	17157	397	5270	11490		9471	
INSGESAMT	87609	4318	34254	49037	132122	4816	45565	81741		53754	
				AUF		AUTOBAHNEN					
L I C H T V E R H A E L T N I S S E											
HELL	9639	291	2456	6892	15231	381	3453	11397		19370	
DAEMMERUNG	577	19	144	414	863	19	209	635		1353	
DUNKELHEIT	4252	220	1356	2706	6700	269	1845	4586		8297	
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	261	11	57	193	358	12	72	274		429	
INSGESAMT ¹⁾	14498	530	3956	10012	22794	669	5507	16618		29020	
S T R A S S E N Z U S T A N D											
TROCKEN	9548	397	2694	6457	15147	509	3793	10845		16127	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	3469	97	886	2486	5484	116	1200	4168		7403	
WINTERGLATT	1493	36	376	1081	2183	44	514	1625		5495	
INSGESAMT	14510	530	3956	10024	22814	669	5507	16638		29025	
				AUSSERHALB		VON		ORTSCHAFTEN		EINSCHL. AUTOBAHN	
L I C H T V E R H A E L T N I S S E											
HELL	66741	2758	23903	40080	101020	3129	31621	66270		54700	
DAEMMERUNG	4476	194	1667	2615	6704	225	2219	4260		3837	
DUNKELHEIT	30890	1896	12640	16354	47192	2131	17232	27829		24236	
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	3872	215	1556	2101	5998	244	2098	3656		2660	
INSGESAMT ¹⁾	102107	4846	38210	59049	154916	5485	51072	98359		82773	
S T R A S S E N Z U S T A N D											
TROCKEN	66179	3393	25670	37116	99430	3856	33982	61592		46427	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	23218	1070	6244	13904	36166	1188	11306	23672		21386	
WINTERGLATT	12722	385	4296	8041	19340	441	5784	13115		14966	
INSGESAMT	102119	4848	38210	59061	154936	5485	51072	98379		82779	
				INNERHALB		UND		AUSSERHALB		VON ORTSCHAFTEN	
L I C H T V E R H A E L T N I S S E											
HELL	231086	4340	63663	163083	297510	4748	74063	218699		163028	
DAEMMERUNG	13408	303	4070	9035	17655	337	4883	12435		10034	
DUNKELHEIT	82862	3034	29484	50344	114857	3314	36523	75020		68625	
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	43851	1101	14458	28292	58157	1159	16852	40146		36109	
INSGESAMT ¹⁾	327356	7677	97217	222462	430022	8399	115469	306154		241687	
S T R A S S E N Z U S T A N D											
TROCKEN	225517	5334	68015	152168	291810	5856	79957	205997		137806	
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	76703	1813	21765	53125	103258	1951	26234	75073		67729	
WINTERGLATT	25525	531	7497	17497	35427	593	9342	25492		36622	
INSGESAMT	327745	7678	97277	222790	430495	8400	115533	306562		242157	

1) UNFAELLE MIT FEHLENDEN ANGABEN ZU LICHTVERHAELTNISSEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UJ 5

3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS UND OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFÄLLE MIT GETÖTETEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFÄLLE	18	121	254	2	9	2	11	2	1	53	2	-	-	475
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	74	123	855	21	143	14	10	3	3	231	30	559	3	2069
MOFA, MOPED	-	2	21	-	4	1	-	-	1	1	2	1	-	33
MOTORRAD	5	6	67	1	10	1	2	1	-	11	2	33	-	139
PERSONENKRAFTWAGEN	50	51	142	1	12	1	-	1	-	131	8	402	1	800
KRAFTOMNIBUS, OBUS	1	3	16	-	1	-	-	-	-	6	-	7	-	34
LIEFER-, LASTKRAFTW.	10	13	45	-	3	-	-	-	-	43	1	47	1	163
SATTELSCHLEPPER	-	4	15	-	1	-	-	-	-	3	-	7	1	31
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	3	-	-	1	-	-	-	3	-	1	-	10
ANDERE ZUGMASCHINE	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
FAHRRAD	1	4	67	2	41	7	4	1	2	10	1	10	-	150
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	4	1	31	-	2	-	-	-	-	11	1	50	-	100
FUSSGAENGER	1	36	446	17	68	3	4	-	-	11	14	-	-	600
ANDERE PERSON 3)	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFÄLLE	19	249	1295	7	27	3	19	1	2	37	7	-	-	1666
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	101	231	1609	10	124	27	27	2	7	195	19	208	4	2564
MOFA, MOPED	-	3	39	1	4	1	2	-	-	-	1	2	-	53
MOTORRAD	6	15	120	1	15	3	13	-	1	12	2	4	-	196
PERSONENKRAFTWAGEN	85	132	847	3	62	10	10	1	3	157	10	180	2	1502
KRAFTOMNIBUS, OBUS	1	4	43	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	51
LIEFER-, LASTKRAFTW.	6	29	234	-	16	6	-	1	-	15	2	14	1	324
SATTELSCHLEPPER	-	4	37	2	5	2	-	-	-	1	-	2	1	54
LANDW. ZUGMASCHINE	1	15	23	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	40
ANDERE ZUGMASCHINE	-	1	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	1	14	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	17
FAHRRAD	-	7	77	-	7	2	-	-	-	2	1	1	-	97
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	1	2	36	-	2	-	-	-	1	4	-	3	-	49
FUSSGAENGER	1	13	134	3	8	2	1	-	1	3	3	-	-	169
ANDERE PERSON 3)	-	1	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFÄLLE	37	370	1549	9	36	5	30	3	3	90	9	-	-	2141
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	175	354	2464	31	267	41	37	5	10	426	49	767	7	4633
MOFA, MOPED	-	5	60	1	8	2	2	-	1	1	3	3	-	86
MOTORRAD	11	25	187	2	25	4	15	1	1	23	4	37	-	335
PERSONENKRAFTWAGEN	135	163	989	4	74	11	10	2	3	288	18	582	3	2302
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	7	59	-	2	-	-	-	-	6	-	9	-	85
LIEFER-, LASTKRAFTW.	16	42	279	-	19	6	-	1	-	58	3	61	2	487
SATTELSCHLEPPER	-	8	52	2	6	2	-	-	-	4	-	9	2	85
LANDW. ZUGMASCHINE	1	17	26	-	-	1	-	-	1	3	-	1	-	50
ANDERE ZUGMASCHINE	1	2	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	9
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	1	1	14	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	20
FAHRRAD	1	11	144	2	48	9	4	1	2	12	2	11	-	247
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	5	3	67	-	4	-	-	-	1	15	1	53	-	149
FUSSGAENGER	2	49	580	20	76	5	5	-	1	14	17	-	-	769
ANDERE PERSON 3)	-	1	4	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	9

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU.- 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFÖRDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEERER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UJ 5

3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
A U F A U T O B A H N E N														
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN														
ALLEINUNFAELLE	-	21	130	2	9	3	-	-	-	-	-	-	-	165
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	-	10	130	2	31	12	-	-	1	-	1	26	2	215
MOFA, MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORRAD	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
PERSONENKRAFTWAGEN	-	3	64	-	14	3	-	-	1	-	-	20	1	106
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	5	35	-	10	6	-	-	-	-	1	4	-	61
SATTELSCHLEPPER	-	1	15	2	5	2	-	-	-	-	-	2	1	28
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
FAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
FUSSGAENGER	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
ANDERE PERSON 3)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN														
ALLEINUNFAELLE	1	593	3774	14	287	104	-	7	5	3	16	-	-	4804
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	2	260	4730	35	845	245	1	5	14	8	123	68	4	6340
MOFA, MOPED	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
MOTORRAD	-	38	158	1	20	6	-	1	-	1	18	1	-	244
PERSONENKRAFTWAGEN	-	180	3507	20	457	124	1	3	8	4	84	55	3	4446
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	34	2	3	3	-	-	1	1	-	-	-	44
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	27	690	8	252	62	-	1	4	-	15	8	-	1067
SATTELSCHLEPPER	-	8	234	3	63	41	-	-	1	-	2	3	1	376
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ANDERE ZUGMASCHINE	-	1	4	-	3	3	-	-	-	-	1	-	-	12
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	14	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18
FAHRRAD	1	-	7	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	11
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	1	4	42	-	16	1	-	-	-	-	-	1	-	65
FUSSGAENGER	-	1	29	1	3	4	-	-	-	-	2	-	-	40
ANDERE PERSON 3)	-	1	7	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN														
ALLEINUNFAELLE	-	14	10154	13	1067	335	-	8	25	-	105	-	-	11721
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	-	34	9691	69	1817	490	3	17	26	-	351	16	9	12523
MOFA, MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORRAD	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	21
PERSONENKRAFTWAGEN	-	32	7859	63	1239	331	1	15	16	-	308	13	8	9885
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	80	2	10	2	-	-	1	-	5	2	1	103
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	1	1243	2	398	84	1	2	7	-	26	1	-	1765
SATTELSCHLEPPER	-	1	375	2	132	62	-	-	2	-	9	-	-	583
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	16	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	22
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	14	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	23
FAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	-	83	-	27	6	-	-	-	-	2	-	-	118
FUSSGAENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE PERSON 3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU.- 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UJ 5

3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2522	4287	10842	263	332	41	89	20	8	5830	185	-	1	24420
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	7647	10207	114039	1108	6689	352	471	81	69	19540	1896	17585	174	179858
MOFA, MOPED	172	171	6602	35	365	17	31	3	6	375	148	323	21	8269
MOTORRAD	359	480	16694	74	639	30	121	8	8	920	303	1122	31	20789
PERSONENKRAFTWAGEN	5306	7501	49107	381	2922	177	189	41	31	12853	467	13797	42	92814
KRAFTOMNIBUS, OBUS	59	77	1283	22	93	5	2	-	1	221	29	426	3	2221
LIEFER-, LASTKRAFTW.	254	306	2247	34	324	24	11	3	3	625	37	491	5	4364
SATTELSCHLEPPER	15	26	193	-	30	6	3	-	1	26	4	19	1	324
LANDW. ZUGMASCHINE	21	54	127	3	8	1	3	1	-	49	1	11	2	281
ANDERE ZUGMASCHINE	3	9	31	-	5	1	-	1	-	4	1	5	-	60
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	4	4	27	-	2	-	1	-	-	11	1	4	-	54
FAHRRAD	754	598	21369	199	1327	58	61	11	11	2480	438	1006	67	28379
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	43	72	782	6	71	6	1	2	-	169	28	381	2	1563
FUSSGAENGER	655	904	15474	350	875	25	46	11	7	1801	424	-	-	20572
ANDERE PERSON 3)	2	5	103	4	28	2	2	-	1	6	15	-	-	168
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	992	5098	27542	64	957	172	111	31	29	1473	131	-	-	36600
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1710	3776	39503	284	3328	480	962	55	77	2787	782	1185	111	55040
MOFA, MOPED	74	48	1227	6	91	9	30	1	1	70	44	31	7	1639
MOTORRAD	126	379	3572	33	218	31	226	12	4	209	152	71	20	5053
PERSONENKRAFTWAGEN	1170	2673	27903	170	2059	282	611	34	52	1801	434	938	52	38179
KRAFTOMNIBUS, OBUS	11	37	341	9	38	4	7	1	1	17	2	10	-	478
LIEFER-, LASTKRAFTW.	65	189	2396	28	523	79	23	2	9	91	42	49	8	3504
SATTELSCHLEPPER	4	17	412	6	105	46	1	-	2	4	6	8	1	612
LANDW. ZUGMASCHINE	26	124	409	1	29	3	4	-	1	13	1	6	-	617
ANDERE ZUGMASCHINE	-	11	44	-	9	3	1	1	-	2	2	-	-	73
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	1	3	57	2	9	2	-	-	1	3	-	-	-	78
FAHRRAD	132	145	1778	13	127	7	33	1	2	421	52	53	23	2787
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	8	31	345	2	43	5	10	1	1	23	3	19	-	491
FUSSGAENGER	89	111	979	13	69	7	11	2	3	130	42	-	-	1456
ANDERE PERSON 3)	4	8	40	1	8	2	5	-	-	3	2	-	-	73
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	3514	9385	38384	327	1289	213	200	51	37	7303	316	-	1	61020
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	9357	13983	153542	1392	10017	832	1433	136	146	22327	2678	18770	285	234896
MOFA, MOPED	246	219	7829	41	456	26	61	4	7	445	192	354	28	9906
MOTORRAD	485	859	20266	107	857	61	347	20	12	1129	455	1193	51	25842
PERSONENKRAFTWAGEN	6476	10174	77010	551	4981	459	800	75	83	14654	901	14735	94	130993
KRAFTOMNIBUS, OBUS	70	114	1624	31	131	9	9	1	2	238	31	436	3	2699
LIEFER-, LASTKRAFTW.	319	495	4643	62	847	103	34	5	12	716	79	540	13	7868
SATTELSCHLEPPER	19	43	605	6	135	52	4	-	3	30	10	27	2	936
LANDW. ZUGMASCHINE	47	178	536	4	37	4	7	1	1	62	2	17	2	898
ANDERE ZUGMASCHINE	3	20	75	-	14	4	1	2	-	6	3	5	-	133
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	5	7	64	2	11	2	1	-	1	14	1	4	-	132
FAHRRAD	886	743	23147	212	1454	65	94	12	13	2901	490	1059	90	31166
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	51	103	1127	8	114	11	11	3	1	192	31	400	2	2054
FUSSGAENGER	744	1015	16453	363	944	32	57	13	10	1931	466	-	-	22028
ANDERE PERSON 3)	6	13	143	5	36	4	7	-	1	9	17	-	-	241

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU.- 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UJ 5

3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	3	38	13813	93	1272	172	41	33	22	2	446	-	-	15935
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	130	450	106272	717	7542	573	505	114	77	81	3315	58	24	119858
MOFA, MOPED	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
MOTORRAD	1	6	437	3	14	1	3	2	-	3	7	1	-	478
PERSONENKRAFTWAGEN	125	431	97517	605	6446	476	429	97	65	74	3087	54	19	109425
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	3	1379	23	139	12	19	3	3	-	21	-	1	1605
LIEFER-, LASTKRAFTW.	1	5	4941	65	707	48	42	7	4	3	141	2	4	5970
SATTELSCHLEPPER	-	2	284	4	53	21	-	1	1	-	10	1	-	377
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	225	8	28	5	1	-	1	1	2	-	-	273
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	54	-	4	1	1	1	-	-	3	-	-	64
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	64	-	11	1	1	-	1	-	2	-	-	80
FAHRRAD	-	1	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	-	1285	5	137	8	9	3	2	-	42	-	-	1495
FUSSGAENGER	1	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
ANDERE PERSON 3)	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	57	24441	57	1975	472	42	31	58	-	228	-	-	27361
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	59	223	35247	321	4082	706	860	69	67	54	919	53	54	45714
MOFA, MOPED	-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
MOTORRAD	1	6	94	-	7	1	6	-	-	-	5	-	-	120
PERSONENKRAFTWAGEN	56	212	33016	265	3006	480	781	61	48	54	793	47	49	38868
KRAFTOMNIBUS, OBUS	1	-	452	8	58	6	10	2	2	-	15	2	2	558
LIEFER-, LASTKRAFTW.	1	2	3172	29	713	119	39	5	12	-	72	3	2	4169
SATTELSCHLEPPER	-	1	555	3	158	77	5	-	2	-	18	-	-	819
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	450	3	39	3	6	-	1	-	6	1	1	511
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	58	1	11	3	1	1	1	-	-	-	-	76
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	54	3	14	3	-	-	-	-	3	-	-	77
FAHRRAD	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	1	364	9	74	13	11	-	1	-	7	-	-	480
FUSSGAENGER	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
ANDERE PERSON 3)	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	3	95	38254	150	3247	644	83	64	80	2	674	-	-	43296
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	189	673	144519	1038	11624	1279	1365	183	144	135	4234	111	78	165572
MOFA, MOPED	-	-	47	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	48
MOTORRAD	2	12	531	3	21	2	9	2	-	3	12	1	-	598
PERSONENKRAFTWAGEN	181	643	130533	870	9452	956	1210	158	113	126	3880	101	68	148293
KRAFTOMNIBUS, OBUS	3	3	1831	31	197	18	29	5	5	-	36	2	3	2163
LIEFER-, LASTKRAFTW.	2	7	8113	94	1420	167	81	12	16	3	213	5	6	10139
SATTELSCHLEPPER	-	3	839	7	211	98	5	1	3	-	28	1	-	1196
LANDW. ZUGMASCHINE	-	3	675	11	67	8	7	-	2	1	8	1	1	784
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	112	1	15	4	2	2	1	-	3	-	-	140
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	118	3	25	4	1	-	1	-	5	-	-	157
FAHRRAD	-	1	38	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	1	1649	18	211	21	20	3	3	-	49	-	-	1975
FUSSGAENGER	1	-	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
ANDERE PERSON 3)	-	-	9	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	13

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU.- 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 A
[1]

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER)					WAR EIN					SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SANT	
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER			
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN															
ALLEINUNFAELLE	2522	4287	10842	263	332	41	89	20	8	5830	65	-	121	24420	
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	2620	5011	14240	410	394	45	104	49	8	5984	77	-	155	29097	
GETOETETE	16	124	276	5	10	2	11	2	1	53	-	-	2	504	
SCHWER-	1059	1932	4916	114	127	9	51	7	4	2537	21	-	60	10837	
LEICHTVERLETZTE	1543	2955	9048	291	257	34	42	40	3	3394	56	-	93	17756	
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	7647	10207	114039	1108	6689	352	471	81	69	19540	96	17585	1974	179858	
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	8704	12715	139743	1431	7803	397	556	97	79	21770	177	19203	2239	214914	
DAVON															
GETOETETE	75	126	876	21	148	14	10	3	3	231	3	559	30	2101	
SCHWER-	2506	3686	25345	279	1522	80	176	21	10	6047	32	8037	444	48185	
LEICHTVERLETZTE	6123	8903	113520	1131	6133	303	370	73	66	15492	142	10607	1765	164626	
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN															
MOFA, MOPED UNFAELLE	172	171	6602	35	365	17	31	3	6	375	2	323	167	8269	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	99	109	101	5	4	-	-	-	-	289	-	263	1	871	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	
SCHWER-	29	28	9	-	-	-	-	-	-	66	-	87	-	215	
LEICHTVERLETZTE	70	81	92	5	4	-	-	-	-	222	-	175	1	650	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	152	156	6806	34	371	17	33	3	6	226	2	176	174	8156	
DAVON															
GETOETETE	-	2	21	-	4	1	-	-	1	-	-	-	2	31	
SCHWER-	31	35	1351	7	104	3	15	-	-	34	1	16	34	1633	
LEICHTVERLETZTE	121	119	5434	27	263	13	18	3	5	192	1	158	138	6492	
MOTORRAD															
UNFAELLE	359	480	16694	74	639	30	121	8	6	920	2	1122	332	20789	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	274	390	821	5	11	-	-	-	-	769	-	968	4	3242	
DAVON															
GETOETETE	4	5	3	-	-	-	-	-	-	11	-	33	-	56	
SCHWER-	92	111	109	-	2	-	-	-	-	286	-	472	-	1072	
LEICHTVERLETZTE	178	274	709	5	9	-	-	-	-	472	-	463	4	2114	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	327	424	16744	79	692	34	134	8	8	676	3	740	374	22243	
DAVON															
GETOETETE	1	1	66	1	10	1	2	1	-	-	-	-	2	85	
SCHWER-	58	99	4791	20	197	5	62	2	2	80	1	83	36	5436	
LEICHTVERLETZTE	268	324	13887	58	485	28	70	5	6	596	2	657	336	16722	
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	5306	7502	49108	381	2922	177	189	41	31	12853	32	13796	477	92815	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5496	8387	24097	183	364	8	40	5	2	12894	7	13739	166	65390	
DAVON															
GETOETETE	51	52	101	-	2	-	-	-	-	131	-	402	3	742	
SCHWER-	1789	2492	4326	19	53	1	8	2	-	3874	-	6404	40	19005	
LEICHTVERLETZTE	3656	5843	15670	164	309	7	32	3	2	8889	7	6933	125	45640	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	212	546	45080	337	3286	194	216	48	33	372	37	490	454	51305	
DAVON															
GETOETETE	-	-	52	1	15	1	-	1	-	-	-	-	6	76	
SCHWER-	18	44	3788	38	351	29	40	5	5	18	7	34	66	4443	
LEICHTVERLETZTE	194	502	41240	298	2920	164	176	42	28	354	30	456	382	46786	
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	59	77	1283	22	93	5	2	-	1	221	2	426	30	2221	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	55	77	625	33	25	-	-	-	-	167	3	346	9	1340	
DAVON															
GETOETETE	1	3	19	-	-	-	-	-	-	6	-	7	-	36	
SCHWER-	30	24	205	6	9	-	-	-	-	53	-	164	-	491	
LEICHTVERLETZTE	24	50	401	27	16	-	-	-	-	108	3	175	9	813	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	18	20	1305	85	208	13	2	-	5	108	4	166	58	1992	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SCHWER-	-	1	85	8	29	-	-	-	-	11	-	21	4	162	
LEICHTVERLETZTE	18	19	1217	77	176	13	2	-	5	97	4	145	54	1829	

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 A
(2)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN UNFÄLLE	254	306	2247	34	324	24	11	3	3	625	5	491	37	4364
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	264	333	2336	52	161	6	4	3	1	625	17	490	33	4325
DAVON														
GETOETETE	10	13	49	-	1	-	-	-	-	43	-	47	2	165
SCHWER-	123	149	608	4	34	3	1	-	-	277	1	249	6	1455
LEICHTVERLETZTE	131	171	1679	48	126	3	3	3	1	305	16	194	25	2705
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	9	671	24	245	21	7	2	4	6	6	12	16	1027
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	2	-	49	2	31	2	1	1	-	1	1	3	2	95
LEICHTVERLETZTE	2	9	622	22	212	19	6	1	4	5	5	9	14	930
SATTELSCHLEPPER UNFÄLLE	15	26	193	-	30	6	3	-	1	26	-	19	5	324
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	15	28	228	-	25	4	2	-	1	26	-	19	7	355
DAVON														
GETOETETE	-	4	15	-	1	-	-	-	-	3	-	7	1	31
SCHWER-	7	17	85	-	9	-	2	-	-	13	-	12	1	146
LEICHTVERLETZTE	8	7	128	-	15	4	-	-	1	10	-	-	5	178
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	13	-	13	3	1	-	-	1	-	1	-	33
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	6
LEICHTVERLETZTE	-	1	11	-	11	1	1	-	-	1	-	1	-	27
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE UNFÄLLE	21	54	127	3	8	1	3	1	-	49	-	11	3	281
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	23	67	125	2	2	-	2	1	-	49	-	11	2	284
DAVON														
GETOETETE	-	2	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	9
SCHWER-	11	46	47	-	1	-	-	-	-	29	-	5	1	140
LEICHTVERLETZTE	12	19	75	2	1	-	2	1	-	17	-	5	1	135
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	41	2	7	1	2	-	-	2	-	-	1	57
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	7	1	2	-	2	-	-	-	-	-	1	13
LEICHTVERLETZTE	-	1	34	1	5	-	-	-	-	2	-	-	-	43
ANDERE ZUGMASCHINE UNFÄLLE	3	9	31	-	5	1	-	1	-	4	-	5	1	60
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	10	35	-	6	1	-	1	-	4	-	4	3	67
DAVON														
GETOETETE	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWER-	2	5	3	-	1	-	-	-	-	3	-	3	1	19
LEICHTVERLETZTE	-	4	31	-	5	1	-	-	-	1	-	1	2	45
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	5	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	9
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	8
SONDERKRAFTFAHRZ.1) UNFÄLLE	4	4	27	-	2	-	1	-	-	11	-	4	1	54
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	5	35	-	1	-	1	-	-	11	-	4	1	62
DAVON														
GETOETETE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
SCHWER-	1	4	9	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	19
LEICHTVERLETZTE	2	1	26	-	-	-	1	-	-	7	-	2	1	40
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 A
(3)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS UND OBUS	LIEFER- LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SANT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	754	598	21369	199	1327	58	61	11	11	2480	5	1006	500	28379
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	202	238	216	10	12	-	-	-	-	1211	-	641	6	2536
DAVON														
GETOETETE	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4	-	9	-	17
SCHWER-	28	31	17	1	-	-	-	-	-	319	-	186	1	583
LEICHTVERLETZTE	173	205	198	9	12	-	-	-	-	888	-	446	5	1936
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	721	592	21524	200	1340	58	62	12	11	2021	5	718	505	27769
DAVON														
GETOETETE	-	3	66	2	41	7	4	1	2	6	-	1	1	134
SCHWER-	106	157	3929	42	354	16	22	5	2	452	1	124	97	5307
LEICHTVERLETZTE	615	432	17529	156	945	35	36	6	7	1563	4	593	407	22328
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	7	11	387	1	35	2	-	1	-	73	13	294	10	834
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	7	12	306	1	16	2	-	1	-	65	21	271	5	707
DAVON														
GETOETETE	2	-	9	-	-	-	-	-	-	6	-	31	1	49
SCHWER-	3	8	58	-	2	-	-	-	-	23	3	125	2	224
LEICHTVERLETZTE	2	4	239	1	14	2	-	1	-	36	18	115	2	434
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	2	194	-	40	1	-	1	-	18	36	52	6	351
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	20	-	5	-	-	-	-	-	4	9	-	38
LEICHTVERLETZTE	1	2	173	-	35	1	-	1	-	18	32	43	6	312
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	655	904	15474	350	875	25	46	11	7	1801	32	-	392	20572
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	147	353	314	24	18	2	1	-	-	426	-	-	1	1286
DAVON														
GETOETETE	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
SCHWER-	18	44	41	1	1	1	-	-	-	81	-	-	-	187
LEICHTVERLETZTE	129	307	267	23	17	1	1	-	-	345	-	-	1	1091
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	639	878	15463	344	874	25	46	11	7	1697	32	-	392	20408
DAVON														
GETOETETE	1	34	442	17	68	3	4	-	-	11	2	-	12	594
SCHWER-	146	362	5648	128	316	16	21	4	1	381	13	-	145	7181
LEICHTVERLETZTE	492	482	9373	199	490	6	21	7	6	1305	17	-	235	12633
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	38	66	498	9	64	6	3	1	1	102	3	87	19	897
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	37	70	364	3	14	1	1	-	-	100	1	85	3	679
DAVON														
GETOETETE	2	2	22	-	-	-	-	-	-	5	-	19	-	50
SCHWER-	12	28	106	1	3	-	1	-	-	43	-	37	1	232
LEICHTVERLETZTE	23	40	236	2	11	1	-	-	-	52	1	29	2	397
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	4	7	293	8	65	5	2	1	1	7	3	6	16	416
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	5
SCHWER-	-	1	49	1	15	1	1	1	-	-	-	-	6	75
LEICHTVERLETZTE	4	6	243	7	47	4	1	-	1	7	2	6	10	338

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE, -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 B
(1)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB														
ALLEINUNFAELLE	991	4505	23768	50	670	68	111	24	24	1470	-	-	115	31796
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	1026	5334	32413	206	866	74	144	27	51	1500	-	-	227	41868
GETOETETE	19	235	1296	7	19	-	19	1	3	37	-	-	8	1644
SCHWER-	530	2726	12784	64	302	20	72	15	24	842	-	-	77	17456
LEICHTVERLETZTE	477	2373	18333	135	545	54	53	11	24	621	-	-	142	22768
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1708	3516	34773	249	2483	235	961	50	63	2779	1	1117	765	48700
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	2136	4980	57636	471	3415	307	1343	71	89	3395	2	1336	965	76146
DAVON														
GETOETETE	102	239	1710	8	103	15	27	2	6	196	-	183	23	2614
SCHWER-	928	2106	17033	113	881	95	403	14	32	1468	1	657	273	24004
LEICHTVERLETZTE	1106	2635	38893	350	2431	197	913	55	51	1731	1	496	669	49528
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	74	48	1224	6	91	9	30	1	1	70	-	31	51	1636
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	51	43	60	-	2	-	-	-	-	47	-	18	1	222
DAVON														
GETOETETE	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
SCHWER-	23	18	14	-	1	-	-	-	-	23	-	9	-	88
LEICHTVERLETZTE	28	23	46	-	1	-	-	-	-	24	-	8	1	131
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	65	45	1261	6	92	9	30	1	1	48	-	26	52	1636
DAVON														
GETOETETE	-	2	40	1	4	1	2	-	-	-	-	1	1	52
SCHWER-	30	23	469	4	28	2	8	-	1	13	-	8	11	597
LEICHTVERLETZTE	35	20	752	1	60	6	20	1	-	35	-	17	40	987
MOTORRAD														
UNFAELLE	126	341	3414	32	198	25	226	11	4	208	-	70	154	4809
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	110	332	494	1	8	-	8	-	-	179	-	62	4	1198
DAVON														
GETOETETE	5	16	14	-	-	-	-	-	-	11	-	4	-	50
SCHWER-	58	146	117	-	1	-	5	-	-	92	-	40	3	462
LEICHTVERLETZTE	47	170	363	1	7	-	3	-	-	76	-	18	1	686
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	120	322	3935	37	218	30	253	14	4	174	-	65	179	5351
DAVON														
GETOETETE	1	6	117	1	16	3	13	-	1	2	-	1	2	163
SCHWER-	38	128	1682	15	72	9	124	4	1	49	-	12	31	2165
LEICHTVERLETZTE	81	188	2136	21	130	18	116	10	2	123	-	52	146	3023
PERSONENKRAFTWAGEN														
UNFAELLE	1170	2493	24396	150	1602	158	610	31	44	1797	-	883	399	33733
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1205	2840	17141	63	261	15	164	8	7	1768	-	850	74	24396
DAVON														
GETOETETE	85	134	641	-	1	-	3	-	-	155	-	160	3	1182
SCHWER-	620	1299	6032	8	62	7	43	-	2	916	-	488	26	9503
LEICHTVERLETZTE	500	1407	10468	55	198	8	118	8	5	697	-	202	45	13711
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	161	557	27160	197	1996	194	760	39	62	249	-	160	472	32007
DAVON														
GETOETETE	1	5	304	3	55	7	7	1	2	2	-	-	11	398
SCHWER-	19	100	6127	54	485	62	183	7	25	27	-	19	147	7255
LEICHTVERLETZTE	141	452	20729	140	1456	125	570	31	35	220	-	141	314	24354
KRAFTOMNIBUS, OBUS														
UNFAELLE	11	37	307	7	35	1	7	1	-	16	-	10	2	434
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	11	43	352	11	18	2	2	1	-	16	-	10	1	467
DAVON														
GETOETETE	1	4	53	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	61
SCHWER-	5	23	133	2	5	-	2	-	-	12	-	7	-	189
LEICHTVERLETZTE	5	16	166	9	12	2	-	1	-	4	-	1	1	217
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	311	37	115	-	31	1	-	1	-	-	4	500
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	70	6	13	-	3	-	-	1	-	-	1	94
LEICHTVERLETZTE	-	-	241	31	102	-	28	1	-	-	-	-	3	406

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBIRGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 B
(2)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN						SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT	
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE							
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB															
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN															
UNFAELLE	65	162	1706	20	271	17	23	1	5	91	1	41	34	2437	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	67	174	2006	26	147	5	9	1	4	90	1	40	20	2590	
DAVON															
GETOETETE	6	24	230	-	6	-	-	1	-	15	-	10	2	294	
SCHWER-	37	99	772	3	50	1	6	-	1	49	-	22	8	1048	
LEICHTVERLETZTE	24	51	1004	23	91	4	3	-	3	26	1	8	10	1248	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	3	604	17	236	20	20	1	1	9	1	3	27	947	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SCHWER-	1	-	109	1	45	5	1	1	-	2	1	1	4	171	
LEICHTVERLETZTE	2	3	495	16	192	15	19	-	1	7	-	2	23	775	
SATTELSCHLEPPER															
UNFAELLE	4	9	178	3	22	5	1	-	1	4	-	5	4	236	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	9	222	9	14	5	-	-	1	4	-	5	1	274	
DAVON															
GETOETETE	-	3	24	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28	
SCHWER-	4	2	96	-	5	3	-	-	-	3	-	4	1	118	
LEICHTVERLETZTE	-	4	102	9	9	2	-	-	1	-	-	1	-	128	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	22	2	15	2	1	-	-	-	-	-	5	47	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	7	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
LEICHTVERLETZTE	-	-	15	2	11	2	1	-	-	-	-	-	5	36	
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE															
UNFAELLE	26	124	408	1	27	3	4	-	1	13	-	6	1	614	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	25	137	412	1	7	2	3	-	-	13	-	6	2	608	
DAVON															
GETOETETE	1	17	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
SCHWER-	16	77	137	1	2	1	1	-	-	7	-	6	-	248	
LEICHTVERLETZTE	8	43	256	-	5	1	2	-	-	6	-	-	2	323	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	7	176	-	24	1	2	-	1	-	-	-	-	212	
DAVON															
GETOETETE	-	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	
SCHWER-	-	3	36	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	50	
LEICHTVERLETZTE	1	3	136	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	156	
ANDERE ZUGMASCHINE															
UNFAELLE	-	10	40	-	6	-	1	1	-	2	-	-	1	61	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	10	41	-	7	-	1	-	-	2	-	-	-	61	
DAVON															
GETOETETE	-	1	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6	
SCHWER-	-	5	14	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	21	
LEICHTVERLETZTE	-	4	25	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	34	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	14	-	4	-	-	1	-	-	-	-	1	20	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	5	
LEICHTVERLETZTE	-	-	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
SONDERKRAFTFAHRZ.1)															
UNFAELLE	1	3	43	2	5	2	-	-	1	3	-	-	-	60	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	3	49	1	2	1	-	-	1	3	-	-	-	61	
DAVON															
GETOETETE	-	1	13	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15	
SCHWER-	-	2	23	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	27	
LEICHTVERLETZTE	1	-	13	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-	19	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	13	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	21	
DAVON															
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
SCHWER-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
LEICHTVERLETZTE	-	-	10	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	17	

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 B
(3)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN							SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SANT			
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)			FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB														
FAHRRAD														
UNFAELLE	131	145	1771	13	127	7	33	1	2	419	-	53	74	2776
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	49	90	93	-	2	-	-	-	-	285	-	26	2	547
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
SCHWER-	10	24	14	-	-	-	-	-	-	122	-	17	-	187
LEICHTVERLETZTE	39	65	79	-	2	-	-	-	-	162	-	8	2	357
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	125	142	1767	13	128	7	33	1	2	305	-	46	74	2643
DAVON														
GETOETETE	-	6	77	-	7	2	-	-	-	1	-	-	1	94
SCHWER-	23	47	561	5	52	2	14	-	1	76	-	14	25	820
LEICHTVERLETZTE	102	89	1129	8	69	3	19	1	1	228	-	32	48	1729
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	1	1	5	1	-	-	-	-	-	2	-	6	-	16
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	1	5	9	-	-	-	-	-	2	-	6	-	24
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
SCHWER-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	6
LEICHTVERLETZTE	1	1	3	8	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	89	110	950	12	66	3	11	2	3	130	-	-	40	1416
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	41	73	73	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	245
DAVON														
GETOETETE	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SCHWER-	12	26	15	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	73
LEICHTVERLETZTE	28	43	58	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	167
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	86	109	944	12	66	3	11	2	3	117	-	-	40	1393
DAVON														
GETOETETE	-	9	128	3	8	1	1	-	1	3	-	-	3	157
SCHWER-	28	63	436	4	31	2	4	1	1	39	-	-	12	621
LEICHTVERLETZTE	56	37	380	5	27	-	6	1	1	75	-	-	25	615
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	10	33	331	2	33	5	15	1	1	24	-	12	5	472
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	9	35	342	25	24	1	6	1	1	23	-	12	-	479
DAVON														
GETOETETE	1	3	37	-	1	-	-	-	1	4	-	1	-	48
SCHWER-	4	19	132	9	10	1	4	-	-	13	-	8	-	200
LEICHTVERLETZTE	4	13	173	16	13	-	2	1	-	6	-	3	-	231
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	5	139	3	22	8	9	-	1	2	-	-	6	196
DAVON														
GETOETETE	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	-	2	31	-	4	-	3	-	-	-	-	-	3	43
LEICHTVERLETZTE	1	3	103	3	18	7	6	-	1	2	-	-	3	147

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE, - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 C
(11)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER)					WAR EIN					SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT	
			PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER			
AUF AUTOBAHNEN															
ALLEINUNFAELLE	1	593	3774	14	267	104	-	7	5	3	-	-	16	4804	
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	1	691	5370	125	335	110	-	8	7	3	-	-	29	6679	
GETOETETE	-	21	151	7	9	3	-	-	-	-	-	-	-	191	
SCHWER-	-	262	1551	64	98	34	-	1	1	2	-	-	5	2018	
LEICHTVERLETZTE	1	408	3668	54	228	73	-	7	6	1	-	-	24	4470	
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	2	260	4730	35	845	245	1	5	14	8	-	68	127	6340	
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	2	344	7071	119	1235	347	3	6	25	10	-	86	159	9407	
DAVON	-	11	161	21	38	15	-	-	1	-	-	26	3	276	
GETOETETE	1	114	1511	16	319	82	-	3	4	2	-	22	39	2113	
SCHWER-	1	219	5399	82	878	250	3	3	20	8	-	38	117	7018	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOFA, MOPED UNFAELLE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
MOTORRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNFAELLE	-	38	158	1	20	6	-	1	-	1	-	1	18	244	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	30	13	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	45	
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	
SCHWER-	-	21	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	34	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	32	181	1	22	7	-	1	-	1	-	1	18	264	
DAVON	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
GETOETETE	-	6	49	-	10	2	-	-	-	-	-	-	4	71	
SCHWER-	-	25	128	1	12	5	-	1	-	1	-	1	14	188	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	-	180	3507	20	457	124	1	3	8	4	-	55	87	4446	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	213	1761	2	69	15	1	-	-	4	-	48	9	2122	
DAVON	-	3	49	-	2	1	-	-	-	-	-	20	-	75	
GETOETETE	-	74	494	-	21	3	-	-	-	1	-	18	5	616	
SCHWER-	-	136	1218	2	46	11	1	-	-	3	-	10	4	1431	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	20	3646	29	569	154	2	4	15	-	-	22	99	4560	
DAVON	-	-	33	-	17	3	-	-	1	-	-	-	1	55	
GETOETETE	-	2	458	4	104	30	-	3	3	-	-	-	19	623	
SCHWER-	-	18	3155	25	448	121	2	1	11	-	-	22	79	3882	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	-	-	34	2	3	3	-	-	1	1	-	-	-	44	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36	
DAVON	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
GETOETETE	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
SCHWER-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	14	5	8	6	-	-	4	-	-	-	-	37	
DAVON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	
SCHWER-	-	-	13	5	8	4	-	-	4	-	-	-	-	34	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 C
(2)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATT- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SANT
AUF AUTOBAHNEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN	-	27	690	8	252	62	-	1	4	-	-	8	15	1067
UNFAELLE	-	27	690	8	252	62	-	1	4	-	-	8	15	1067
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	32	810	20	217	50	-	-	1	-	-	8	7	1145
DAVON	-	32	810	20	217	50	-	-	1	-	-	8	7	1145
GETOETETE	-	6	43	-	9	4	-	-	-	-	-	4	1	67
SCHWER-	-	15	301	2	97	17	-	-	-	-	-	3	1	436
LEICHTVERLETZTE	-	11	466	18	111	29	-	-	1	-	-	1	5	642
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	147	3	177	49	-	1	3	-	-	-	15	396
DAVON	-	1	147	3	177	49	-	1	3	-	-	-	15	396
GETOETETE	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	6	67
SCHWER-	-	-	21	2	30	8	-	-	-	-	-	-	6	67
LEICHTVERLETZTE	-	1	125	1	145	38	-	1	3	-	-	-	9	323
SATTELSCHLEPPER	-	8	234	3	83	41	-	-	1	-	-	3	3	376
UNFAELLE	-	8	234	3	83	41	-	-	1	-	-	3	3	376
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	9	306	57	88	40	-	-	1	-	-	3	1	505
DAVON	-	9	306	57	88	40	-	-	1	-	-	3	1	505
GETOETETE	-	1	19	21	5	2	-	-	-	-	-	2	1	51
SCHWER-	-	5	126	7	32	15	-	-	1	-	-	-	-	186
LEICHTVERLETZTE	-	3	161	29	51	23	-	-	-	-	-	1	-	268
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	18	1	31	12	-	-	1	-	-	2	2	67
DAVON	-	-	18	1	31	12	-	-	1	-	-	2	2	67
GETOETETE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	4	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	12
LEICHTVERLETZTE	-	-	14	-	26	9	-	-	1	-	-	2	2	54
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
UNFAELLE	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
DAVON	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
DAVON	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ANDERE ZUGMASCHINE	-	1	4	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	12
UNFAELLE	-	1	4	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	12
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	5	-	2	2	-	-	-	-	-	-	5	15
DAVON	-	1	5	-	2	2	-	-	-	-	-	-	5	15
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	8
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	8
DAVON	-	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	8
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	7
SONDERKRAFTFAHRZ.1)	-	-	14	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18
UNFAELLE	-	-	14	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	13	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17
DAVON	-	-	13	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
DAVON	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 C
(3)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLCEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN					ANDERE	SONDER-	FAHR-	STRAS-	FUSS-	SONST.2)	INSGE-	
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ZUGMA- SCHINE	KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	RAD	SENBAHN	GAENGER	FAHRZ. UND 3) ANDERE	SAMT	
AUF AUTOBAHNEN															
FAHRRAD															
UNFAELLE	1	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	11	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	
LEICHTVERLETZTE	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	
STRASSENBAHN															
UNFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FUSSGAENGER															
UNFAELLE	-	1	29	1	3	4	-	-	-	-	-	-	2	40	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	1	29	1	3	4	-	-	-	-	-	-	2	40	
DAVON															
GETOETETE	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	
SCHWER-	-	-	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	9	
LEICHTVERLETZTE	-	1	17	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	24	
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)															
UNFAELLE	1	5	49	-	18	2	-	-	-	-	-	-	-	76	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	5	37	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	57	
DAVON															
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SCHWER-	1	2	15	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
LEICHTVERLETZTE	-	3	21	-	8	1	-	-	-	-	-	-	1	34	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	40	-	23	2	-	-	-	-	-	-	-	65	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
SCHWER-	-	-	11	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	22	
LEICHTVERLETZTE	-	-	29	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	40	

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE) EISENBAHNEN BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. 3) HANDWAGEN HANDKARREN TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 D
(1)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN PER-SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
ALLEINUNFAELLE	992	5098	27542	64	957	172	111	31	29	1473	-	-	131	36600
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	1027	6025	37783	331	1201	184	144	35	58	1503	-	-	256	48547
GETOETETE	19	256	1447	14	26	3	19	1	3	37	-	-	8	1835
SCHWER-	530	2985	14335	128	400	54	72	16	25	844	-	-	82	19474
LEICHTVERLETZTE	478	2781	22001	189	773	127	53	18	30	622	-	-	166	27238
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1710	3776	39503	264	3326	480	962	55	77	2787	1	1185	892	55040
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	2138	5324	64707	590	4650	654	1346	77	114	3405	2	1422	1124	85553
DAVON														
GETOETETE	102	250	1871	29	141	30	27	2	7	196	-	209	26	2890
SCHWER-	929	2220	18544	129	1200	177	403	17	36	1470	1	679	312	26117
LEICHTVERLETZTE	1107	2854	44292	432	3309	447	916	58	71	1739	1	534	786	56546
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	74	48	1227	6	91	9	30	1	1	70	-	31	51	1639
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	51	43	60	-	2	-	-	-	-	47	-	18	1	222
DAVON														
GETOETETE	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
SCHWER-	23	18	14	-	1	-	-	-	-	23	-	9	-	88
LEICHTVERLETZTE	28	23	46	-	1	-	-	-	-	24	-	8	1	131
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	65	45	1264	6	92	9	30	1	1	48	-	26	52	1639
DAVON														
GETOETETE	-	2	40	1	4	1	2	-	-	-	-	1	1	52
SCHWER-	30	23	470	4	28	2	8	-	1	13	-	8	11	596
LEICHTVERLETZTE	35	20	754	1	60	6	20	1	-	35	-	17	40	989
MOTORRAD														
UNFAELLE	126	379	3572	33	216	31	226	12	4	209	-	71	172	5053
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	110	362	507	1	8	-	8	-	-	180	-	63	4	1243
DAVON														
GETOETETE	5	16	14	-	-	-	-	-	-	11	-	4	-	50
SCHWER-	58	155	118	-	1	-	5	-	-	92	-	41	3	473
LEICHTVERLETZTE	47	191	375	1	7	-	3	-	-	77	-	18	1	720
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	120	354	4116	38	240	37	253	15	4	175	-	66	197	5615
DAVON														
GETOETETE	1	7	121	1	16	3	13	-	1	2	-	1	2	168
SCHWER-	38	134	1731	15	82	11	124	4	1	49	-	12	35	2236
LEICHTVERLETZTE	81	213	2264	22	142	23	116	11	2	124	-	53	160	3211
PERSONENKRAFTWAGEN														
UNFAELLE	1170	2673	27903	170	2059	282	611	34	52	1801	-	938	486	38179
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1205	3053	18902	65	330	30	165	8	7	1772	-	898	83	26518
DAVON														
GETOETETE	85	137	690	-	3	1	3	-	-	155	-	180	3	1257
SCHWER-	620	1373	6526	8	83	10	43	-	2	917	-	506	31	10119
LEICHTVERLETZTE	500	1543	11686	57	244	19	119	8	5	700	-	212	49	15142
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	161	577	30806	226	2565	348	762	43	77	249	-	182	571	36567
DAVON														
GETOETETE	1	5	337	3	72	10	7	1	3	2	-	-	12	453
SCHWER-	19	102	6585	58	589	92	183	10	28	27	-	19	166	7878
LEICHTVERLETZTE	141	470	23884	165	1904	246	572	32	46	220	-	163	393	28236
KRAFTOMNIBUS, OBUS														
UNFAELLE	11	37	341	9	38	4	7	1	1	17	-	10	2	478
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	11	43	387	11	18	2	2	1	-	17	-	10	1	503
DAVON														
GETOETETE	1	4	56	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	64
SCHWER-	5	23	145	2	5	-	2	-	-	12	-	7	-	201
LEICHTVERLETZTE	5	16	186	9	12	2	-	1	-	5	-	1	1	236
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	325	42	123	6	31	1	4	1	-	-	4	537
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	71	6	13	2	3	-	-	1	-	-	1	97
LEICHTVERLETZTE	-	-	254	36	110	4	28	1	4	-	-	-	3	440

1). ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 D
(2)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN						SONDER-	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT	
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)						
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB															
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN															
UNFAELLE	65	189	2396	28	523	79	23	2	9	91	1	49	49	3504	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	67	206	2816	46	364	55	9	1	5	90	1	48	27	3735	
DAVON															
GETOETETE	6	30	273	-	15	4	-	1	-	15	-	14	3	361	
SCHWER-	37	114	1073	5	147	18	6	-	1	49	-	25	9	1484	
LEICHTVERLETZTE	24	62	1470	41	202	33	3	-	4	26	1	9	15	1890	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	4	751	20	415	69	20	2	4	9	1	3	42	1343	
DAVON															
GETOETETE	-	-	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	7	
SCHWER-	1	-	130	3	75	13	1	1	-	2	1	1	10	238	
LEICHTVERLETZTE	2	4	620	17	337	53	19	1	4	7	-	2	32	1098	
SATTELSCHLEPPER															
UNFAELLE	4	17	412	6	105	46	1	-	2	4	-	8	7	612	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	18	528	66	102	45	-	-	2	4	-	8	2	779	
DAVON															
GETOETETE	-	4	43	21	5	2	-	-	-	1	-	2	1	79	
SCHWER-	4	7	222	7	37	18	-	-	1	3	-	4	1	304	
LEICHTVERLETZTE	-	7	263	38	60	25	-	-	1	-	-	2	-	396	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	40	3	46	14	1	-	1	-	-	2	7	114	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
SCHWER-	-	-	11	1	9	2	-	-	-	-	-	-	-	23	
LEICHTVERLETZTE	-	-	29	2	37	11	1	-	1	-	-	2	7	90	
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE															
UNFAELLE	26	124	409	1	29	3	4	-	1	13	-	6	1	617	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	25	137	413	1	10	2	3	-	-	13	-	6	2	612	
DAVON															
GETOETETE	1	17	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
SCHWER-	16	77	137	1	2	1	1	-	-	7	-	6	-	248	
LEICHTVERLETZTE	8	43	257	-	8	1	2	-	-	6	-	-	2	327	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	7	176	-	26	1	2	-	1	-	-	-	-	214	
DAVON															
GETOETETE	-	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	
SCHWER-	-	3	36	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	51	
LEICHTVERLETZTE	1	3	136	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	157	
ANDERE ZUGMASCHINE															
UNFAELLE	-	11	44	-	9	3	1	1	-	2	-	-	2	73	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	11	46	-	9	2	1	-	-	2	-	-	5	76	
DAVON															
GETOETETE	-	1	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6	
SCHWER-	-	6	15	-	3	-	-	-	-	1	-	-	3	28	
LEICHTVERLETZTE	-	4	29	-	4	2	-	-	-	1	-	-	2	42	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	14	-	7	5	-	1	-	-	-	-	1	28	
DAVON															
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWER-	-	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	6	
LEICHTVERLETZTE	-	-	11	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	22	
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)															
UNFAELLE	1	3	57	2	9	2	-	-	1	3	-	-	-	78	
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	3	62	1	6	1	-	-	1	3	-	-	-	78	
DAVON															
GETOETETE	-	1	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17	
SCHWER-	-	2	28	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	34	
LEICHTVERLETZTE	1	-	19	1	3	1	-	-	1	1	-	-	-	27	
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	17	1	7	2	-	-	-	-	-	-	-	27	
DAVON															
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
SCHWER-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
LEICHTVERLETZTE	-	-	13	1	6	2	-	-	-	-	-	-	-	22	

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 D
(3)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN										SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SANT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER		
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
FAHRRAD														
UNFAELLE	132	145	1778	13	127	7	33	1	2	421	-	53	75	2787
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	49	90	93	-	2	-	-	-	-	287	-	26	2	549
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
SCHWER-	10	24	14	-	-	-	-	-	-	122	-	17	-	187
LEICHTVERLETZTE	39	65	79	-	2	-	-	-	-	164	-	8	2	359
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	126	142	1774	13	128	7	33	1	2	306	-	46	75	2653
DAVON														
GETOETETE	-	6	77	-	7	2	-	-	-	1	-	-	1	94
SCHWER-	23	47	564	5	52	2	14	-	1	77	-	14	25	824
LEICHTVERLETZTE	103	89	1133	8	69	3	19	1	1	228	-	32	49	1735
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	1	1	5	1	-	-	-	-	-	2	-	6	-	16
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	1	5	9	-	-	-	-	-	2	-	6	-	24
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
SCHWER-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	6
LEICHTVERLETZTE	1	1	3	8	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	89	111	979	13	69	7	11	2	3	130	-	-	42	1456
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	41	73	74	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	246
DAVON														
GETOETETE	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SCHWER-	12	26	16	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	74
LEICHTVERLETZTE	28	43	58	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	167
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	86	110	973	13	69	7	11	2	3	117	-	-	42	1433
DAVON														
GETOETETE	-	9	134	3	8	2	1	-	1	3	-	-	3	164
SCHWER-	26	63	442	4	32	3	4	1	1	39	-	-	13	630
LEICHTVERLETZTE	56	38	397	6	29	2	6	1	1	75	-	-	26	639
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	11	38	380	2	51	7	15	1	1	24	-	13	5	548
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	10	40	379	25	36	2	6	1	1	23	-	13	-	536
DAVON														
GETOETETE	1	3	38	-	1	-	-	-	1	4	-	1	-	49
SCHWER-	5	21	147	9	14	1	4	-	-	13	-	8	-	222
LEICHTVERLETZTE	4	16	194	16	21	1	2	1	-	6	-	4	-	265
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	5	179	3	45	10	9	-	1	2	-	-	6	261
DAVON														
GETOETETE	-	-	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	9
SCHWER-	-	2	42	-	14	1	3	-	-	-	-	-	3	65
LEICHTVERLETZTE	1	3	132	3	28	8	6	-	1	2	-	-	3	187

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE) EISENBAHNEN BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 E
(1)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE MOTOR- RAD	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3)	INSGE- SANT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	3514	9385	38384	327	1289	213	200	51	37	7303	65	-	252	61020
VERUNGLUECKTE ZUS. DABON	3647	11036	52023	741	1595	229	248	84	66	7487	77	-	411	77644
GETOETETE	37	380	1723	19	38	5	30	3	4	90	-	-	10	2339
SCHWER-	1589	4920	19251	242	527	63	123	23	29	3381	21	-	142	30311
LEICHTVERLETZTE	2021	5736	31049	480	1030	161	95	58	33	4016	56	-	259	44994
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	9357	13983	153542	1392	10017	832	1433	136	146	22327	97	18770	2866	234898
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	10842	16039	204450	2021	12453	1051	1902	174	193	25175	179	20625	3363	300467
DABON														
GETOETETE	177	376	2749	50	289	44	37	5	10	427	3	768	56	4991
SCHWER-	3435	5906	43889	408	2722	257	579	35	46	7517	33	8716	756	74302
LEICHTVERLETZTE	7230	11757	157812	1563	9442	750	1286	131	137	17231	143	11141	2551	221174
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN														
MOFA, MOPED UNFAELLE	246	219	7825	41	456	26	61	4	7	445	2	354	218	9908
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	150	152	161	5	6	-	-	-	-	336	-	281	2	1093
DABON														
GETOETETE	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	5
SCHWER-	52	46	23	-	1	-	-	-	-	89	-	96	-	307
LEICHTVERLETZTE	98	104	138	5	5	-	-	-	-	246	-	183	2	781
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	217	201	8070	40	463	26	63	4	7	274	2	202	226	9795
DABON														
GETOETETE	-	4	61	1	8	2	2	-	1	-	-	1	3	83
SCHWER-	61	58	1821	11	132	5	23	-	1	47	1	26	45	2231
LEICHTVERLETZTE	156	139	6188	28	323	19	38	4	5	227	1	175	178	7481
MOTORRAD														
UNFAELLE	485	859	20266	107	857	61	347	20	12	1129	2	1193	504	25842
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	384	752	1328	6	19	-	8	-	-	949	-	1031	8	4485
DABON														
GETOETETE	9	21	17	-	-	-	-	-	-	22	-	37	-	106
SCHWER-	150	266	227	-	3	-	5	-	-	378	-	513	3	1545
LEICHTVERLETZTE	225	465	1084	6	16	-	3	-	-	549	-	481	5	2834
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	447	778	22860	117	932	71	387	23	12	851	3	806	571	27858
DABON														
GETOETETE	2	8	187	2	26	4	15	1	1	2	-	1	4	253
SCHWER-	96	233	6522	35	279	16	186	6	3	129	1	95	71	7672
LEICHTVERLETZTE	345	537	16151	80	627	51	186	16	8	720	2	710	496	19933
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	6476	10175	77011	551	4981	459	800	75	83	14654	32	14734	963	130994
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	6701	11440	42939	248	694	38	205	13	9	14666	7	14637	251	91908
DABON														
GETOETETE	136	189	791	-	5	1	3	-	-	286	-	582	6	1999
SCHWER-	2409	3865	10852	27	136	11	51	2	2	4791	-	6910	71	29127
LEICHTVERLETZTE	4156	7386	31356	221	553	26	151	11	7	9589	7	7145	174	60782
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	373	1123	75886	563	5851	542	976	91	110	621	37	672	1025	87872
DABON														
GETOETETE	1	5	389	4	87	11	7	2	3	2	-	-	18	529
SCHWER-	37	146	10373	96	940	121	223	15	33	45	7	53	232	12321
LEICHTVERLETZTE	335	972	65124	463	4824	410	746	74	74	574	30	619	775	75022
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	70	114	1624	31	131	9	9	1	2	238	2	436	32	2699
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	66	120	1012	44	43	2	2	1	-	184	3	356	10	1843
DABON														
GETOETETE	2	7	75	-	1	-	-	-	-	6	-	9	-	100
SCHWER-	35	47	350	8	14	-	2	-	-	65	-	171	-	692
LEICHTVERLETZTE	29	66	587	36	28	2	-	1	-	113	3	176	10	1051
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	18	20	1630	127	331	19	33	1	9	109	4	166	62	2529
DABON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	1	159	14	42	2	3	-	-	12	-	21	5	259
LEICHTVERLETZTE	18	19	1471	113	288	17	30	1	9	97	4	145	57	2269

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBIRGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 E
(2)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN										SONST. 2) FAHRZ. 2) UND 3) ANDERE	INSGE- SANT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER		
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	319	495	4643	62	847	103	34	5	12	716	6	540	86	7868
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	331	539	5152	98	525	61	13	4	6	715	18	538	60	8060
DAVON														
GETOETETE	16	43	322	-	16	4	-	1	-	58	-	61	5	526
SCHWER-	160	263	1681	9	181	21	7	-	1	326	1	274	15	2939
LEICHTVERLETZTE	155	233	3149	89	328	36	6	3	5	331	17	203	40	4595
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	7	13	1422	44	660	90	27	4	8	15	7	15	58	2370
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	9
SCHWER-	3	-	179	5	106	15	2	2	-	3	2	4	12	333
LEICHTVERLETZTE	4	13	1242	39	549	72	25	2	8	12	5	11	46	2028
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	19	43	605	6	135	52	4	-	3	30	-	27	12	936
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	19	46	756	66	127	49	2	-	3	30	-	27	9	1134
DAVON														
GETOETETE	-	8	58	21	6	2	-	-	-	4	-	9	2	110
SCHWER-	11	24	307	7	46	18	2	-	1	16	-	16	2	450
LEICHTVERLETZTE	8	14	391	38	75	29	-	-	2	10	-	2	5	574
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	53	3	59	17	2	-	1	1	-	3	7	147
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	-	-	13	1	11	4	-	-	-	-	-	-	-	29
LEICHTVERLETZTE	-	1	40	2	48	12	2	-	1	1	-	3	7	117
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	47	178	536	4	37	4	7	1	1	62	-	17	4	898
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	48	204	538	3	12	2	5	1	-	62	-	17	4	896
DAVON														
GETOETETE	1	19	22	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	46
SCHWER-	27	123	184	1	3	1	1	-	-	36	-	11	1	388
LEICHTVERLETZTE	20	62	332	2	9	1	4	1	-	23	-	5	3	462
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	8	217	2	33	2	4	-	1	2	-	-	1	271
DAVON														
GETOETETE	-	1	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	7
SCHWER-	-	3	43	1	12	-	4	-	-	-	-	-	1	64
LEICHTVERLETZTE	1	4	170	1	21	1	-	-	-	2	-	-	-	200
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	3	20	75	-	14	4	1	2	-	6	-	5	3	133
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	21	81	-	15	3	1	1	-	6	-	4	8	143
DAVON														
GETOETETE	1	2	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	9
SCHWER-	2	11	18	-	4	-	-	1	-	4	-	3	4	47
LEICHTVERLETZTE	-	8	60	-	9	3	-	-	-	2	-	1	4	87
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	19	-	9	6	-	1	-	-	-	1	1	37
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	16	-	9	4	-	-	-	-	-	1	-	30
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)														
UNFAELLE	5	7	84	2	11	2	1	-	1	14	-	4	1	132
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	8	97	1	7	1	1	-	1	14	-	4	1	140
DAVON														
GETOETETE	1	1	15	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	20
SCHWER-	1	6	37	-	4	-	-	-	-	4	-	1	-	53
LEICHTVERLETZTE	3	1	45	1	3	1	1	-	1	8	-	2	1	67
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	18	1	8	2	-	-	-	-	-	-	-	29
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	14	1	7	2	-	-	-	-	-	-	-	24

1) ZUR LASTENBEFÖRDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFÖRDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

UV 1 E
(3)

3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER	ERSTE	BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN										SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE		INSGE- SAMT
	MOFA, MOPED	MOTOR- RAD	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER			
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN															
FAHRRAD															
UNFAELLE	886	743	23147	212	1454	65	94	12	13	2901	5	1059	575	31166	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	251	328	309	10	14	-	-	-	-	1498	-	667	8	3085	
DAVON															
GETOETETE	1	3	1	-	-	-	-	-	-	5	-	10	-	20	
SCHWER-	38	55	31	1	-	-	-	-	-	441	-	203	1	770	
LEICHTVERLETZTE	212	270	277	9	14	-	-	-	-	1052	-	454	7	2295	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT															
DAVON	847	734	23298	213	1468	65	95	13	13	2327	5	764	580	30422	
GETOETETE	-	9	143	2	48	9	4	1	2	7	-	1	2	228	
SCHWER-	129	204	4493	47	406	18	36	5	3	529	1	138	122	6131	
LEICHTVERLETZTE	718	521	18662	164	1014	38	55	7	8	1791	4	625	456	24063	
STRASSENBAHN															
UNFAELLE	8	12	392	2	35	2	-	1	-	75	13	300	10	850	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	8	13	311	10	16	2	-	1	-	67	21	277	5	731	
DAVON															
GETOETETE	2	-	10	-	-	-	-	-	-	6	-	33	1	52	
SCHWER-	3	8	59	1	2	-	-	-	-	25	3	127	2	230	
LEICHTVERLETZTE	3	5	242	9	14	2	-	1	-	36	18	117	2	449	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT															
DAVON	1	2	194	-	40	1	-	1	-	18	36	53	6	352	
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SCHWER-	-	-	20	-	5	-	-	-	-	-	4	9	-	36	
LEICHTVERLETZTE	1	2	173	-	35	1	-	1	-	18	32	44	6	313	
FUSSGAENGER															
UNFAELLE	744	1015	16453	363	944	32	57	13	10	1931	32	-	434	22028	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	188	426	388	24	18	2	1	-	-	484	-	-	1	1532	
DAVON															
GETOETETE	1	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
SCHWER-	30	70	57	1	1	1	-	-	-	101	-	-	-	261	
LEICHTVERLETZTE	157	350	325	23	17	1	1	-	-	383	-	-	1	1258	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT															
DAVON	725	988	16436	357	943	32	57	13	10	1814	32	-	434	21841	
GETOETETE	1	43	576	20	76	5	5	-	1	14	2	-	15	758	
SCHWER-	174	425	6090	132	348	19	25	5	2	420	13	-	158	7811	
LEICHTVERLETZTE	550	520	9770	205	519	8	27	8	7	1380	17	-	261	13272	
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)															
UNFAELLE	49	104	878	11	115	13	18	2	2	126	3	100	24	1445	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	47	110	743	28	50	3	7	1	1	123	1	96	3	1215	
DAVON															
GETOETETE	3	5	60	-	1	-	-	-	1	9	-	20	-	99	
SCHWER-	17	49	253	10	17	1	5	-	-	56	-	45	1	454	
LEICHTVERLETZTE	27	56	430	18	32	2	2	1	-	58	1	33	2	662	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT															
DAVON	5	12	472	11	110	15	11	1	2	9	3	6	22	679	
GETOETETE	-	-	6	-	6	1	-	-	-	-	1	-	-	14	
SCHWER-	-	3	91	1	29	2	4	1	-	-	-	-	9	140	
LEICHTVERLETZTE	5	9	375	10	75	12	7	-	2	9	2	6	13	525	

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN BESpanNTE FUHRWERKE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT

ART	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG	
	INNERHALB		VON		ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	4735	136	33	-	1360	3342	76	9	4811	145
MOFAS 25	14669	710	108	-	4104	10457	160	36	14829	746
LEICHTKRAFTRAEDERN	17134	266	128	-	5608	11398	291	25	17425	291
KRAFTRAEDERN	20222	382	301	1	6180	13741	906	64	21128	446
KRAFTROLLERN	1171	17	13	-	277	881	13	2	1184	19
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	57931	1511	583	1	17529	39819	1446	136	59377	1647
PERSONENKRAFTWAGEN	269672	14027	2371	74	57649	209652	301057	17230	570729	31257
KRAFTOMNIBUSSEN	4093	240	72	-	1010	3011	2855	104	6948	344
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	11	2	-	-	3	8	11	-	22	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	12036	712	277	9	2905	8854	15430	1138	27466	1850
BIS 2000 KG	352	11	4	-	67	281	297	5	649	16
2001 BIS 3500 KG	2821	103	54	2	686	2081	3188	115	6009	218
3501 BIS 7500 KG	3518	118	73	4	853	2592	4807	244	8325	362
7501 BIS 9000 KG	133	4	2	-	35	96	185	6	318	10
9001 BIS 12000 KG	416	10	13	-	102	301	604	18	1020	28
12001 BIS 16000 KG	1180	21	45	1	327	808	1693	39	2873	60
16001 UND MEHR KG	638	17	38	-	159	441	911	21	1549	38
OHNE ANGABE	2978	428	48	2	676	2254	3745	690	6723	1118
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2078	104	110	-	589	1379	2877	161	4955	265
BIS 2000 KG	16	-	-	-	6	10	21	1	37	1
2001 BIS 3500 KG	69	4	1	-	17	51	85	2	154	6
3501 BIS 7500 KG	152	8	4	-	36	112	217	6	369	14
7501 BIS 9000 KG	22	-	1	-	7	14	47	5	69	5
9001 BIS 12000 KG	110	4	3	-	31	76	169	10	279	14
12001 BIS 16000 KG	981	32	59	-	277	645	1353	47	2334	79
16001 UND MEHR KG	459	8	28	-	136	295	647	20	1106	28
OHNE ANGABE	269	48	14	-	79	176	338	70	607	118
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	14114	816	387	9	3494	10233	18307	1299	32421	2115
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	876	26	53	1	259	564	1309	116	2185	142
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	941	40	32	-	371	538	925	37	1866	77
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	183	5	9	-	50	124	237	14	420	19
TANKKRAFTWAGEN	56	4	3	-	12	41	57	2	113	6
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	104	6	6	-	23	75	142	6	246	12
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	15333	857	458	10	3838	11037	20052	1437	35385	2294
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	1503	66	38	1	410	1055	1847	190	3350	256
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	349484	16743	3554	86	80810	265120	328193	19134	677677	35877
STRASSENBAHNEN	1097	23	58	-	315	724	941	5	2038	28
EISENBAHNEN	133	-	35	-	43	55	136	1	269	1
FAHRRAEDErn	57012	1526	464	3	15000	41548	387	109	57399	1635
FUSSGAENGER	43622	640	1444	1	17418	24760	478	142	44100	782
HANDWAGEN, HANDKARREN	17	-	-	-	8	9	2	-	19	-
TIERFUEHRER, TREIBER	90	12	-	-	18	72	24	5	114	17
BESPANNTE FUHRWERKE	58	2	2	-	25	31	6	1	64	3
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	1441	1242	13	8	274	1154	3225	3033	4666	4275
ANDERE PERSONEN	329	12	8	-	65	236	50	9	379	21
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	453283	20200	5578	96	113996	333709	333442	22439	786725	42639
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	409225	19536	4126	97	96467	308632	332888	22283	742113	41819

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT										
ART	PERSONENSCHADEN		GETOETETEN		SCHWER - LEICHT -		SCHWEREM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	VERLETZTEN		ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
					AUSSERHALB	VON				
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	1098	35	54	-	512	532	28	5	1126	40
MOFAS 25	3472	103	144	1	1572	1756	65	19	3537	122
LEICHTKRAFTRAEDERN	4318	63	167	-	2093	2058	58	2	4376	65
KRAFTRAEDERN	9491	157	591	6	4708	4192	361	61	9852	218
KRAFTROLLERN	232	3	9	-	99	124	1	1	233	4
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	18611	361	965	7	8984	8662	513	88	19124	449
PERSONENKRAFTWAGEN	110168	5405	5066	72	38755	66347	85713	6656	195881	12065
KRAFTOMNIBUSSEN	926	42	76	1	339	511	871	39	1797	81
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	5295	300	325	3	1761	3209	4828	289	10123	589
BIS 2000 KG	96	2	2	-	30	64	87	3	183	5
2001 BIS 3500 KG	966	15	49	1	338	579	878	20	1844	35
3501 BIS 7500 KG	1551	39	98	-	502	951	1412	33	2963	72
7501 BIS 9000 KG	68	1	5	-	27	36	62	2	130	3
9001 BIS 12000 KG	206	4	22	-	66	118	232	4	438	8
12001 BIS 16000 KG	700	7	53	-	226	421	674	19	1374	26
16001 UND MEHR KG	444	6	38	-	164	242	429	9	873	15
OHNE ANGABE	1264	226	58	2	408	798	1054	199	2318	425
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1765	60	176	2	650	943	1903	72	3672	132
BIS 2000 KG	8	-	1	-	1	6	9	-	17	-
2001 BIS 3500 KG	54	1	5	-	17	32	50	-	104	1
3501 BIS 7500 KG	133	3	6	1	41	86	145	4	278	7
7501 BIS 9000 KG	15	-	1	-	6	8	26	1	41	1
9001 BIS 12000 KG	95	1	5	-	38	52	100	4	195	5
12001 BIS 16000 KG	845	19	85	-	322	438	941	24	1786	43
16001 UND MEHR KG	434	9	56	-	160	216	460	16	894	25
OHNE ANGABE	185	27	15	1	65	105	172	23	357	50
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	7064	360	501	5	2411	4152	6731	361	13795	721
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	34	4	1	-	13	20	32	1	66	5
SATTELSCHLEPPERN	716	19	64	1	262	390	714	33	1430	52
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	28	2	3	-	12	13	32	2	60	4
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1895	47	103	2	745	1047	1532	49	3427	96
ANDEREN ZUGMASCHINEN	169	1	9	-	61	99	146	2	315	3
DAR. MIT TANKWAGEN	6	-	2	-	3	1	9	-	15	-
TANKKRAFTWAGEN	36	-	7	-	14	17	50	1	88	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	136	3	18	-	47	71	96	4	232	7
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	8123	383	599	6	2795	4729	7737	401	15860	784
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	626	23	39	-	236	351	585	32	1211	55
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	140349	6265	6848	88	51854	81647	96951	7265	237300	13530
STRASSENBAHNEN	18	-	4	-	7	7	13	-	31	-
EISENBAHNEN	123	-	27	-	54	42	103	1	226	1
FAHRRRAEDERN	7787	163	369	1	3495	3923	137	29	7924	192
FUSSGAENGER	3181	47	472	-	1570	1139	92	24	3273	71
HANDWAGEN HANDKARREN	7	-	1	-	4	2	1	-	8	-
TIERFUEHRER TREIBER	80	5	1	-	20	59	43	4	123	9
BESPANNTE FUHRWERKE	53	-	4	-	25	24	8	-	61	-
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	553	480	8	4	173	372	478	440	1031	920
ANDERE PERSONEN	131	2	6	-	42	83	23	-	154	2
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	152282	6962	7740	93	57244	87298	97849	7763	250131	14725
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	148883	6908	7260	93	55608	86015	97690	7735	246573	14643

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. ZUSAMMEN	
	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG	UNFALL-FLUECH-TIG
AUF AUTOBAHNEN										
FUEHRER VON										
KLEINKRAFT. (MOPEDS, MOKICKS)	3	-	-	-	1	2	1	1	4	1
MOFAS 25	3	1	-	-	1	2	-	-	3	1
LEICHTKRAFTRAEDERN	104	-	3	-	31	70	8	-	112	-
KRAFTRAEDERN	1147	20	49	-	441	657	101	14	1248	34
KRAFTROLLERN	22	-	-	-	6	16	1	-	23	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	1279	21	52	-	480	747	111	15	1390	36
PERSONENKRAFTWAGEN	23732	1047	913	9	5785	17034	43760	3226	67492	4273
KRAFTOMNIBUSSEN	185	10	17	-	46	122	267	28	452	38
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT	1582	134	75	5	529	978	2650	436	4232	570
BIS 2000 KG	31	-	2	-	10	19	58	2	89	2
2001 BIS 3500 KG	284	5	11	-	95	178	448	15	732	20
3501 BIS 7500 KG	462	8	27	-	156	279	722	30	1184	38
7501 BIS 9000 KG	21	2	1	-	5	15	49	1	70	3
9001 BIS 12000 KG	85	2	4	-	30	51	135	6	220	8
12001 BIS 16000 KG	226	3	5	-	83	138	348	11	574	14
16001 UND MEHR KG	105	2	6	1	34	63	168	7	273	9
OHNE ANGABE	368	112	17	4	116	235	722	364	1090	476
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES-SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1876	52	149	1	641	1086	3571	212	5447	264
BIS 2000 KG	4	-	-	-	-	4	15	-	19	-
2001 BIS 3500 KG	20	-	1	-	3	16	65	-	85	-
3501 BIS 7500 KG	86	-	4	-	30	52	162	3	248	3
7501 BIS 9000 KG	11	-	2	-	4	5	32	3	43	3
9001 BIS 12000 KG	84	-	4	-	38	42	189	4	273	4
12001 BIS 16000 KG	1051	6	89	-	347	615	1911	52	2962	58
16001 UND MEHR KG	424	1	25	-	154	245	831	17	1255	18
OHNE ANGABE	196	45	24	1	65	107	366	133	562	178
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3458	186	224	6	1170	2064	6221	648	9679	834
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1152	37	98	1	412	642	1799	127	2951	164
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG-MASCHINEN	4	-	-	-	1	3	6	1	10	1
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	40	-	2	-	15	23	64	2	104	2
TANKKRAFTWAGEN	11	1	2	-	4	5	29	5	40	6
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL-AUFBAU	46	-	2	-	12	32	72	8	118	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4707	224	328	7	1613	2766	8185	790	12892	1014
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	175	7	5	-	61	109	271	16	446	25
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	30082	1309	1315	16	7986	20781	52600	4078	82682	5387
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRADERN	22	-	-	-	8	14	2	1	24	1
FUSSGAENGER	146	6	48	-	44	54	26	9	172	15
HANDWAGEN HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	3	2	1	-	1	1	7	2	10	4
BESPANNT FUEHRWERKE	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	145	136	1	-	35	109	497	489	642	625
ANDERE PERSONEN	38	1	14	-	12	12	8	-	46	1
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	30436	1454	1379	16	8086	20971	53141	4580	83577	6034
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	30249	1445	1316	16	8029	20904	53100	4569	83349	6014

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETÖTETEN		SCHWER - LEICHT -		SCHWEREM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	VERLETZTEN		ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG
			AUSSERHALB VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL. AUTOBAHN					
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	1101	35	54	-	513	534	29	6	1130	41
MOFAS 25	3475	104	144	1	1573	1758	65	19	3540	123
LEICHTKRAFTRAEDERN	4422	63	170	-	2124	2128	66	2	4488	65
KRAFTRAEDERN	10638	177	640	6	5149	4849	462	75	11100	252
KRAFTROLLERN	254	3	9	-	105	140	2	1	256	4
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	19890	362	1017	7	9464	9409	624	103	20514	485
PERSONENKRAFTWAGEN	133900	6456	5979	81	44540	83381	129473	9882	263373	16338
KRAFTOMNIBUSSEN	1111	52	93	1	385	633	1138	67	2249	119
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	6877	434	400	8	2290	4187	7478	725	14355	1159
BIS 2000 KG	127	2	4	-	40	83	145	5	272	7
2001 BIS 3500 KG	1250	20	60	1	433	757	1326	35	2576	55
3501 BIS 7500 KG	2013	47	125	-	658	1230	2134	63	4147	110
7501 BIS 9000 KG	89	3	6	-	32	51	111	3	200	6
9001 BIS 12000 KG	291	6	26	-	96	169	367	10	658	16
12001 BIS 16000 KG	926	10	58	-	309	559	1022	30	1948	40
16001 UND MEHR KG	549	8	46	1	198	305	597	16	1146	24
OHNE ANGABE	1632	338	75	6	524	1033	1776	563	3408	901
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	3645	112	325	3	1291	2029	5474	284	9119	396
BIS 2000 KG	12	-	1	-	1	10	24	-	36	-
2001 BIS 3500 KG	74	1	6	-	20	48	115	-	189	1
3501 BIS 7500 KG	219	3	10	1	71	138	307	7	526	10
7501 BIS 9000 KG	26	-	3	-	10	13	58	4	84	4
9001 BIS 12000 KG	179	1	9	-	76	94	289	8	468	9
12001 BIS 16000 KG	1896	25	174	-	669	1053	2852	76	4748	101
16001 UND MEHR KG	858	10	83	-	314	461	1291	33	2149	43
OHNE ANGABE	381	72	39	2	130	212	538	156	919	228
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	10522	546	725	11	3581	6216	12952	1009	23474	1555
	47	5	1	-	17	29	49	4	96	9
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1868	56	162	2	674	1032	2513	160	4381	216
	64	2	8	-	20	36	107	4	171	6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1899	47	103	2	746	1050	1538	50	3437	97
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	209	1	11	-	76	122	210	4	419	5
	12	-	2	-	6	4	14	-	26	-
TANKKRAFTWAGEN	49	1	9	-	18	22	79	6	128	7
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	182	3	20	-	59	103	168	12	350	15
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	12830	607	927	13	4408	7495	15922	1191	28752	1798
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	801	30	44	-	297	460	856	50	1657	80
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	170431	7574	8163	104	59840	102428	149551	11343	319982	18917
STRASSENBAHNEN	18	-	4	-	7	7	13	-	31	-
EISENBAHNEN	123	-	27	-	54	42	103	1	226	1
FAHRRRAEDERN	7809	163	369	1	3503	3937	139	30	7948	193
FUSSGAENGER	3327	53	520	-	1614	1193	118	33	3445	86
HANDWAGEN, HANDKARREN	7	-	1	-	4	2	1	-	8	-
TIERFUEHRER, TREIBER	83	7	2	-	21	60	50	6	133	13
BESPANNTE FUHRWERKE	53	-	4	-	25	24	9	1	62	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	698	616	9	4	208	481	975	929	1673	1545
ANDERE PERSONEN	169	3	20	-	54	95	31	-	200	3
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	182718	8416	9119	109	65330	108269	150990	12343	333708	20759
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	179132	8353	8576	109	63637	106919	150790	12304	329922	20657

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART	BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETÖTETEN		SCHWER - LEICHT -		SCHWEREM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	VERLETZTEN		ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	SACHSCHADEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
			INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN			
FUEHRER VON										
KLEINKRAFT. (MOPEDS, MOKICKS)	5836	171	67	-	1873	3876	105	15	5941	186
MOFAS 25	18144	814	252	1	5677	12215	225	55	18369	869
LEICHTKRAFTRAEDERN	21556	329	298	-	7732	13526	357	27	21913	356
KRAFTRAEDERN	30860	559	941	7	11329	18590	1368	139	32228	698
KRAFTROLLERN	1425	20	22	-	382	1021	15	3	1440	23
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	77821	1693	1600	8	26993	49228	2070	239	79891	2132
PERSONENKRAFTWAGEN	403572	20483	8350	155	102189	293033	430530	27112	834102	47595
KRAFTOMNIBUSSEN	5204	292	165	1	1395	3644	3993	171	9197	463
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	11	2	-	-	3	8	11	-	22	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	18913	1146	677	17	5195	13041	22908	1863	41821	3009
BIS 2000 KG	479	13	8	-	107	364	442	10	921	23
2001 BIS 3500 KG	4071	123	114	3	1119	2836	4514	150	8585	273
3501 BIS 7500 KG	5531	165	198	4	1511	3822	6941	307	12472	472
7501 BIS 9000 KG	222	7	8	-	67	147	296	9	518	16
9001 BIS 12000 KG	707	16	39	-	198	470	971	28	1678	44
12001 BIS 16000 KG	2106	31	103	1	636	1367	2715	69	4821	100
16001 UND MEHR KG	1187	25	84	1	357	746	1508	37	2695	62
OHNE ANGABE	4610	766	123	8	1200	3287	5521	1253	10131	2019
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	5723	216	435	3	1880	3408	8351	445	14074	661
BIS 2000 KG	28	-	1	-	7	20	45	1	73	1
2001 BIS 3500 KG	143	5	7	-	37	99	200	2	343	7
3501 BIS 7500 KG	371	11	14	1	107	250	524	13	895	24
7501 BIS 9000 KG	48	-	4	-	17	27	105	9	153	9
9001 BIS 12000 KG	289	5	12	-	107	170	458	18	747	23
12001 BIS 16000 KG	2877	57	233	-	946	1698	4205	123	7062	180
16001 UND MEHR KG	1317	18	111	-	450	756	1936	53	3255	71
OHNE ANGABE	650	120	53	2	209	388	876	226	1526	346
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	24636	1362	1112	20	7075	16449	31259	2308	55895	3670
	92	9	5	-	29	58	117	7	209	16
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2744	82	215	3	933	1596	3822	276	6566	358
	124	4	10	-	35	79	190	10	314	14
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	2840	67	135	2	1117	1588	2463	87	5303	174
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	392	6	20	-	126	246	447	18	839	24
	25	-	2	-	8	15	27	-	52	-
TANKKRAFTWAGEN	105	5	12	-	30	63	136	8	241	13
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	286	9	26	-	82	178	310	18	596	27
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	28163	1464	1385	23	8246	18532	35974	2628	64137	4092
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2304	96	82	1	707	1515	2703	240	5007	336
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	519915	24317	11717	190	140650	367548	477744	30477	997659	54794
STRASSENBAHNEN	1115	23	62	-	322	731	954	5	2069	28
EISENBAHNEN	256	-	62	-	97	97	239	2	495	2
FAHRRAEDErn	64821	1689	833	4	18503	45485	526	139	65347	1828
FUSSGAENGER	46949	693	1964	1	19032	25953	596	175	47545	868
HANDWAGEN, HANDKARREN	24	-	1	-	12	11	3	-	27	-
TIERFUEHRER TREIBER	173	19	2	-	39	132	74	11	247	30
BESPANNTE FUHRWERKE	111	2	6	-	50	55	15	2	126	4
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	2139	1858	22	12	482	1635	4200	3962	6339	5820
ANDERE PERSONEN	498	15	28	-	139	331	81	9	579	24
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	636001	28616	14697	207	179326	441978	484432	34782	1120433	63398
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	588357	27889	12702	206	160104	415551	483678	34587	1072035	62476

3.3 NACH MONATEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INSGESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OCTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
		BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN											
FÜHRER VON													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS MOKICKS)	5836	115	207	287	511	654	598	739	618	676	671	411	349
MOFAS 25	18144	394	577	902	1375	1992	1942	2384	2277	2280	2054	1024	943
LEICHTKRAFTRAEDERN	21556	313	606	1265	2067	2636	2516	2651	2443	2686	2305	1091	977
KRAFTRAEDERN	30860	108	281	1029	3223	4973	4411	5187	4474	3688	2513	550	423
KRAFTROLLER	1425	10	27	54	116	179	165	242	183	163	146	76	64
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	77821	940	1656	3537	7292	10434	9632	11203	9995	9493	7669	3152	2756
PERSONENKRAFTWAGEN	403572	22236	23083	29214	32514	37499	38249	38593	36231	38674	38392	35812	33073
KRAFTOMNIBUSSEN	5204	431	389	403	365	483	444	463	416	460	463	505	382
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	11	-	4	2	-	1	1	-	-	1	2	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	18913	1344	1220	1344	1485	1590	1605	1848	1703	1825	1860	1753	1336
BIS 2000 KG	479	31	44	35	40	44	33	40	47	39	42	44	40
2001 BIS 3500 KG	4071	265	249	305	340	332	362	387	396	382	391	368	294
3501 BIS 7500 KG	5531	397	380	389	442	442	469	528	472	525	529	547	411
7501 BIS 9000 KG	222	18	10	24	22	17	19	19	18	23	23	14	15
9001 BIS 12000 KG	707	51	66	49	52	58	62	68	53	73	63	63	49
12001 BIS 16000 KG	2106	193	126	141	153	190	161	218	181	203	193	188	139
16001 UND MEHR KG	1187	62	62	72	100	110	98	130	113	130	127	113	70
OHNE ANGABE	4610	327	283	329	336	397	381	458	423	450	492	416	318
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	5723	490	416	407	429	448	433	579	435	523	599	534	428
BIS 2000 KG	28	-	-	1	3	-	2	6	2	-	6	3	5
2001 BIS 3500 KG	143	11	4	8	9	9	18	15	9	16	19	12	13
3501 BIS 7500 KG	371	23	15	23	32	31	32	36	35	38	42	33	31
7501 BIS 9000 KG	48	3	2	1	7	2	3	6	4	4	5	6	5
9001 BIS 12000 KG	289	32	26	23	21	17	21	35	19	28	23	23	19
12001 BIS 16000 KG	2877	251	226	222	206	227	217	295	201	245	300	270	217
16001 UND MEHR KG	1317	109	94	94	102	114	86	124	106	118	139	126	103
OHNE ANGABE	650	61	49	35	49	48	52	62	55	74	65	61	35
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	24636 92	1834 12	1636 4	1751 6	1914 5	2038 8	2038 7	2427 9	2138 7	2348 7	2459 11	2287 6	1764 10
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2744 124	244 17	207 5	182 7	202 8	224 11	261 12	235 8	189 13	250 12	280 8	290 19	180 4
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	2840	49	74	93	190	222	274	376	466	418	416	162	100
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	392 25	33 3	18 -	22 1	31 3	27 3	30 2	41 1	40 1	59 4	42 2	28 2	21 3
TANKKRAFTWAGEN	105	15	9	8	8	5	6	10	8	12	13	6	5
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	286	22	21	29	18	27	21	33	26	25	27	18	19
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMM	26163	2148	1893	1992	2173	2321	2356	2746	2401	2694	2821	2629	1989
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2304	157	117	167	165	198	210	236	217	256	243	184	154
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	519915	25963	27258	35408	42699	51158	51166	53617	49726	51996	50026	42444	38454
STRASSENBAHNEN	1115	98	76	83	91	86	85	88	70	85	117	119	117
EISENBAHNEN	256	19	24	14	18	22	20	26	29	19	14	26	25
FAHRRADERN	64821	981	1693	2873	4989	8240	7774	9593	7896	7698	6588	3391	3105
FUSSGAENGER	46949	3154	3226	3603	3828	4187	3799	3800	3600	4030	4406	4375	4941
HANDWAGEN, HANDKARREN	24	-	1	4	2	1	3	1	1	2	1	5	3
TIERFUEHRER, TREIBER	173	2	3	11	11	24	16	26	16	24	20	8	12
BESPANNTE FUHRWERKE	111	4	4	-	7	18	17	16	15	11	10	2	7
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	2139	77	94	115	203	205	200	238	208	261	252	155	131
ANDERE PERSONEN	498	18	17	34	50	60	53	49	49	49	57	29	33
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	636001	30316	32396	42145	51898	64001	63133	67454	61610	64175	61491	50554	46828
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	588357	27142	29149	38493	48007	59729	59262	63578	57944	60070	57007	46137	41839

3.3 NACH MONATEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INSGE- SANT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEM- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN													
FUEHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	105	3	2	6	8	10	16	10	10	14	11	11	4
MOFAS 25	225	8	11	17	18	17	36	25	26	17	19	20	11
LEICHTKRAFTRAEDERN	357	6	14	17	41	41	36	43	33	44	47	25	10
KRAFTRAEDERN	1368	12	16	53	173	214	189	205	172	189	89	28	26
KRAFTROLLERN	15	1	-	1	1	-	2	6	1	-	1	1	1
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	2070	30	45	94	241	282	279	289	242	264	167	85	52
PERSONENKRAFTWAGEN	430530	36126	31795	34502	34062	34399	37538	33043	33235	35651	37131	45039	38009
KRAFTOMNIBUSSEN	3993	553	346	323	227	302	313	291	249	318	323	469	277
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	11	3	1	1	-	-	-	2	1	1	1	-	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	22908	2489	1749	1788	1669	1725	1830	1775	1698	1902	2013	2613	1657
BIS 2000 KG	442	45	36	46	29	37	27	35	33	35	37	51	31
2001 BIS 3500 KG	4514	486	316	362	353	329	346	328	324	384	398	556	330
3501 BIS 7500 KG	6941	822	535	534	487	568	559	532	519	539	589	778	479
7501 BIS 9000 KG	296	35	18	18	25	25	24	26	21	16	29	36	21
9001 BIS 12000 KG	971	111	100	68	78	78	76	76	70	85	66	99	64
12001 BIS 16000 KG	2715	337	222	195	186	195	220	204	185	230	258	307	176
16001 UND MEHR KG	1508	135	80	115	117	116	142	128	131	142	131	148	123
OHNE ANGABE	5521	516	442	450	394	377	436	444	415	471	505	638	433
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	8351	901	645	702	595	652	651	630	584	678	815	903	595
BIS 2000 KG	45	7	5	2	2	1	5	7	3	1	2	3	7
2001 BIS 3500 KG	200	18	15	20	10	22	8	11	10	22	22	25	17
3501 BIS 7500 KG	524	49	25	33	41	41	40	55	44	56	48	52	40
7501 BIS 9000 KG	105	12	5	13	9	6	8	10	6	7	9	12	8
9001 BIS 12000 KG	458	44	44	54	30	34	33	33	30	37	36	59	24
12001 BIS 16000 KG	4205	480	348	344	302	334	328	293	296	328	406	448	298
16001 UND MEHR KG	1938	194	145	160	147	136	168	148	145	149	208	201	137
OHNE ANGABE	876	97	58	76	54	78	61	73	50	78	84	103	64
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	31259	3390	2394	2490	2264	2377	2481	2405	2282	2580	2828	3516	2252
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	117	17	10	6	10	9	6	9	7	10	9	20	4
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3822	429	284	317	270	257	307	324	238	304	362	432	278
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	190	20	16	13	13	11	17	16	9	19	16	28	12
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	2463	75	93	102	200	170	201	233	351	346	376	211	105
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	447	39	31	27	32	31	29	28	41	41	63	54	31
DAR. MIT TANKWAGEN	27	4	2	-	-	4	2	1	2	2	5	3	2
TANKKRAFTWAGEN	136	18	13	11	6	5	12	12	13	10	11	15	10
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	310	34	32	23	18	29	23	18	28	27	28	31	19
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	35974	3910	2754	2868	2590	2699	2852	2787	2602	2962	3312	4048	2590
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2703	284	190	216	181	174	227	224	206	236	258	309	198
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	477744	40981	35226	38106	37501	38026	41410	36869	36886	39778	41568	50161	41232
STRASSENBAHNEN	954	76	81	80	71	64	72	66	63	87	105	102	87
EISENBAHNEN	239	32	20	18	19	14	16	18	17	17	22	30	16
FAHRRADERN	526	29	18	22	51	51	40	60	58	59	62	39	37
FUSSGAENGER	596	59	46	49	42	40	55	34	36	47	49	81	58
HANDWAGEN, HANDKARREN	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
TIERFUEHRER, TREIBER	74	1	2	5	1	8	6	7	8	6	13	11	6
BESPANNTE FUHRWERKE	15	1	-	1	1	3	-	4	2	1	-	2	-
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	4200	456	371	357	298	316	301	244	273	324	366	492	400
ANDERE PERSONEN	81	2	3	10	5	7	5	7	3	9	9	7	10
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	484432	41637	35767	38648	37994	38531	41905	37309	37346	40328	42194	50925	41848
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	483678	41575	35716	38584	37941	38476	41839	37261	37299	40266	42123	50826	41772

3.4 BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN	BETEILIGTE INSGESAMT	FAHRZEUGFUEHRER KLEIN- KRAFT- (MOFA, MOPED)	MOTOR- RAD	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUG	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.	FAHR- RAD	FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE
GESCHLECHT												
UNTER 15	31832	202	22	27	-	3	10	1	265	16867	14612	68
MAENNLICH	20616	164	21	22	-	1	10	1	219	11751	8627	19
WEIBLICH	11216	38	1	5	-	2	-	-	46	5136	5985	49
15 BIS 18	40639	10372	18905	666	-	35	159	3	30140	8239	2201	59
MAENNLICH	33471	8595	17713	567	-	35	153	3	27066	5291	1088	26
WEIBLICH	7168	1777	1192	99	-	-	6	-	3074	2948	1113	33
18 BIS 21	87967	2740	12597	64003	17	1299	217	144	81017	4718	2161	71
MAENNLICH	66351	2213	11658	46778	15	1251	209	134	62258	2812	1235	46
WEIBLICH	21616	527	939	17225	2	48	8	10	18759	1906	926	25
21 BIS 25	92422	1755	11830	67346	199	3607	244	341	85322	4623	2313	164
MAENNLICH	69474	1469	11081	48290	187	3526	236	320	65109	2771	1457	137
WEIBLICH	22948	286	749	19056	12	81	8	21	20213	1852	856	27
25 BIS 30	71461	1320	5648	52211	548	4612	233	345	64917	3884	2291	369
MAENNLICH	53395	1165	5348	36956	521	4518	222	327	49057	2553	1460	325
WEIBLICH	18066	155	300	15255	27	94	11	18	15860	1331	831	44
30 BIS 35	50847	938	1827	38373	718	3671	220	268	46015	2833	1684	315
MAENNLICH	37094	824	1746	26632	692	3619	206	246	33965	1793	1055	281
WEIBLICH	13753	114	81	11741	26	52	14	22	12050	1040	629	34
35 BIS 40	44124	794	806	33510	814	3202	211	231	39568	2531	1732	293
MAENNLICH	32225	689	775	23491	779	3151	198	219	29302	1581	1083	259
WEIBLICH	11899	105	31	10019	35	51	13	12	10266	950	649	34
40 BIS 45	44280	939	565	33140	921	3076	209	231	39081	3008	1943	248
MAENNLICH	32632	827	538	23705	887	3029	196	218	29400	1811	1195	226
WEIBLICH	11648	112	27	9435	34	47	13	13	9681	1197	748	22
45 BIS 50	45182	1197	579	32228	910	3320	289	203	38726	3604	2349	303
MAENNLICH	34233	1073	564	24045	888	3283	271	196	30320	2209	1414	290
WEIBLICH	10949	124	15	8183	22	37	18	7	8406	1595	935	13
50 BIS 55	30222	947	340	20793	551	2127	249	160	25167	2905	1942	208
MAENNLICH	23506	860	332	16374	540	2105	232	156	20599	1611	1105	191
WEIBLICH	6716	87	8	4419	11	22	17	4	4568	1294	837	17
55 BIS 60	24157	808	177	16576	280	1261	288	97	19487	2565	1927	178
MAENNLICH	18381	707	175	13225	275	1254	278	93	16007	1248	952	174
WEIBLICH	5776	101	2	3351	5	7	10	4	3480	1317	975	4
60 BIS 65	16940	500	90	11538	86	418	225	29	12886	2161	1835	58
MAENNLICH	11953	421	86	8962	86	413	213	27	10208	949	746	50
WEIBLICH	4987	79	4	2576	-	5	12	2	2678	1212	1089	8
65 BIS 70	9904	317	53	6284	16	90	86	22	6868	1517	1498	21
MAENNLICH	6620	277	50	4946	16	87	80	16	5472	630	501	17
WEIBLICH	3284	40	3	1338	-	3	6	6	1396	887	997	4
70 BIS 75	11043	368	31	5820	8	50	90	17	6384	1936	2704	19
MAENNLICH	7136	338	30	4860	8	50	88	15	5389	929	806	12
WEIBLICH	3907	30	1	960	-	-	2	2	995	1007	1898	7
75 UND MEHR	12002	336	36	4208	-	22	66	15	4683	2018	5276	25
MAENNLICH	7299	327	36	3784	-	22	65	14	4248	1356	1674	21
WEIBLICH	4703	9	-	424	-	-	1	1	435	662	3602	4
ALLE ALTERSKLASSEN	613022	23533	53506	386723	5068	26793	2796	2107	500526	63629	46468	2399
MAENNLICH	454386	19949	50153	282637	4894	26344	2657	1985	388619	39295	24398	2074
WEIBLICH	158636	3584	3353	104086	174	449	139	122	111907	24334	22070	325
OHNE ANGABE	22979	447	335	16849	147	1370	44	197	19389	1192	481	1917
ZUSAMMEN	636001	23980	53841	403572	5215	28163	2840	2304	519915	64821	46949	4316

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

UJ 8

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.1 BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT		BETEILIGTE INSGESAMT	FAHRZEUGFUEHRER				KRAFT- OMNIBUS OBUS	GUTER- KRAFT- FAHR- ZEUG	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.	FAHR- RAD	FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE
			KLEIN- KRAFTR. (MOFA, MOPED)	MOTOR- RAD	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	HAUPTVERURSACHER								
UNTER 15		17332	144	21	27	-	2	8	1	203	9566	7524	39	
MAENNLICH		11908	114	20	22	-	1	8	1	166	7062	4671	9	
WEIBLICH		5424	30	1	5	-	1	-	-	37	2504	2853	30	
15 BIS 18		20150	5772	8859	565	-	29	121	3	15349	3814	952	35	
MAENNLICH		17082	4955	8334	486	-	29	117	3	13924	2633	512	13	
WEIBLICH		3068	817	525	79	-	-	4	-	1425	1181	440	22	
18 BIS 21		53444	1452	5920	41983	14	905	148	101	50523	1974	906	41	
MAENNLICH		40985	1244	5492	31269	13	870	145	95	39128	1306	527	24	
WEIBLICH		12459	208	428	10714	1	35	3	6	11395	668	379	17	
21 BIS 25		50069	996	5423	38100	100	2294	144	208	47265	1825	929	50	
MAENNLICH		38377	872	5096	27870	91	2239	139	197	36504	1212	620	41	
WEIBLICH		11692	124	327	10230	9	55	5	11	10761	613	309	9	
25 BIS 30		35221	771	2505	26246	206	2552	124	180	32584	1589	949	99	
MAENNLICH		26836	711	2373	18679	195	2498	118	170	24944	1146	660	86	
WEIBLICH		8385	60	132	7367	11	54	6	10	7640	443	289	13	
30 BIS 35		23675	525	772	18289	235	1822	128	132	21903	1207	680	85	
MAENNLICH		17539	480	736	12693	226	1792	119	119	16165	832	474	68	
WEIBLICH		6336	45	36	5596	9	30	9	13	5738	375	206	17	
35 BIS 40		20129	428	330	15511	290	1510	120	121	18310	1036	711	72	
MAENNLICH		14698	383	310	10764	272	1483	112	115	13439	710	485	64	
WEIBLICH		5431	45	20	4747	18	27	8	6	4871	326	226	8	
40 BIS 45		20038	512	224	15251	313	1525	104	103	18032	1199	741	66	
MAENNLICH		14956	467	218	10888	298	1504	95	99	13569	800	527	60	
WEIBLICH		5082	45	6	4363	15	21	9	4	4463	399	214	6	
45 BIS 50		20866	588	223	15294	334	1620	161	101	18321	1489	957	99	
MAENNLICH		15928	536	215	11262	325	1598	152	95	14185	981	669	93	
WEIBLICH		4938	50	8	4032	9	22	9	6	4136	508	288	6	
50 BIS 55		14328	472	150	10271	203	1036	137	83	12352	1166	758	52	
MAENNLICH		11306	428	144	7998	199	1023	129	81	10002	753	503	48	
WEIBLICH		3022	44	6	2273	4	13	8	2	2350	413	255	4	
55 BIS 60		11648	377	70	8461	115	684	175	60	9942	996	666	44	
MAENNLICH		9051	339	70	6621	113	680	170	58	8051	571	387	42	
WEIBLICH		2597	38	-	1840	2	4	5	2	1891	425	279	2	
60 BIS 65		8517	260	43	6245	41	241	142	16	6988	911	591	27	
MAENNLICH		6154	218	43	4736	41	239	132	14	5423	431	275	25	
WEIBLICH		2363	42	-	1509	-	2	10	2	1565	480	316	2	
65 BIS 70		5198	164	25	3732	6	60	61	15	4063	678	443	14	
MAENNLICH		3665	144	24	2876	6	56	56	12	3176	309	168	12	
WEIBLICH		1533	20	1	856	-	2	5	3	887	369	275	2	
70 BIS 75		6177	226	17	3939	4	41	71	12	4312	970	886	9	
MAENNLICH		4371	209	16	3259	4	41	69	10	3608	489	268	6	
WEIBLICH		1806	19	1	680	-	-	2	2	704	481	618	3	
75 UND MEHR		6652	210	21	3192	-	16	53	10	3502	1240	1897	13	
MAENNLICH		4692	205	21	2864	-	16	52	10	3168	857	655	12	
WEIBLICH		1960	5	-	328	-	-	1	-	334	383	1242	1	
ALLE ALTERSKLASSEN		313644	12899	24603	207106	1861	14337	1697	1146	263649	29660	19590	745	
MAENNLICH		237548	11307	23112	152487	1783	14071	1613	1079	205452	20092	11401	603	
WEIBLICH		76096	1592	1491	54619	78	266	84	67	58197	9568	8189	142	
OHNE ANGABE		14101	398	270	9354	107	795	32	49	11005	990	345	1761	
ZUSAMMEN		327745	13297	24873	216460	1968	15132	1729	1195	274654	30650	19935	2506	

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.2 NACH ALTERSGRUPPEN, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN

ALTER		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON		MIT	VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		
VON ... BIS	UNTER ...		JAHREN	GETÖTETE		SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGESAMT	GETÖTETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GESCHLECHT												
ALLE HAUPTVERURSACHER												
UNTER	15	17332	162	6723	10447	18854	163	6847	11844	137		
MAENNLICH		11908	111	4608	7189	12935	112	4701	8122	99		
WEIBLICH		5424	51	2115	3258	5919	51	2146	3722	38		
15 BIS	18	20150	330	7642	12178	24631	338	8364	15929	1114		
MAENNLICH		17082	294	6535	10249	21020	302	7186	13532	1029		
WEIBLICH		3068	36	1103	1929	3611	36	1178	2397	85		
18 BIS	21	53444	1334	17443	34667	76133	1528	22477	52128	38261		
MAENNLICH		40985	1133	13666	26186	58968	1301	17826	39841	30189		
WEIBLICH		12459	201	3777	8481	17165	227	4651	12287	8072		
21 BIS	25	50069	1260	15288	33521	68449	1393	18833	48223	39193		
MAENNLICH		38377	1105	12047	25225	52747	1220	14990	36537	31278		
WEIBLICH		11692	155	3241	8296	15702	173	3843	11686	7915		
25 BIS	30	35221	803	10043	24375	46770	886	12073	33811	30262		
MAENNLICH		26836	701	7882	18253	35637	769	9563	25305	23814		
WEIBLICH		8385	102	2161	6122	11133	117	2510	8506	6448		
30 BIS	35	23875	568	6216	17091	31406	626	7458	23322	21596		
MAENNLICH		17539	462	4706	12351	23072	529	5679	16864	16672		
WEIBLICH		6336	86	1510	4740	8334	97	1779	6458	4924		
35 BIS	40	20129	390	5171	14568	26422	437	6128	19857	18374		
MAENNLICH		14698	336	3788	10572	19278	380	4493	14405	14171		
WEIBLICH		5431	52	1383	3996	7144	57	1635	5452	4203		
40 BIS	45	20038	411	5070	14557	26306	457	6041	19808	18553		
MAENNLICH		14956	355	3816	10783	19672	396	4598	14678	14366		
WEIBLICH		5082	56	1252	3774	6634	61	1443	5130	4187		
45 BIS	50	20866	477	5518	14871	27117	531	6456	20130	18355		
MAENNLICH		15928	405	4183	11340	20771	458	4940	15373	14617		
WEIBLICH		4938	72	1335	3531	6346	73	1516	4757	3738		
50 BIS	55	14328	344	3871	10113	18598	365	4528	13705	12350		
MAENNLICH		11306	297	2981	8028	14637	315	3489	10833	10146		
WEIBLICH		3022	47	890	2085	3961	50	1039	2872	2204		
55 BIS	60	11648	300	3271	8077	15194	312	3802	11080	9699		
MAENNLICH		9051	260	2437	6354	11890	271	2884	8735	8073		
WEIBLICH		2597	40	834	1723	3304	41	918	2345	1626		
60 BIS	65	8517	249	2416	5852	11132	265	2812	8055	6811		
MAENNLICH		6154	181	1654	4319	8152	194	1963	5995	5437		
WEIBLICH		2363	68	762	1533	2980	71	849	2060	1374		
65 BIS	70	5198	164	1615	3419	6932	181	1894	4857	3711		
MAENNLICH		3665	119	1007	2539	4956	132	1216	3608	2952		
WEIBLICH		1533	45	608	880	1976	49	678	1249	759		
70 BIS	75	6177	294	2104	3779	8236	306	2468	5462	3748		
MAENNLICH		4371	195	1305	2871	5989	206	1593	4190	3181		
WEIBLICH		1806	99	799	908	2247	100	875	1272	567		
75 UND MEHR		6652	538	2510	3604	8412	552	2784	5076	2847		
MAENNLICH		4692	350	1558	2784	6165	363	1799	4003	2549		
WEIBLICH		1960	188	952	820	2247	189	985	1073	298		
ALLE ALTERSKLASSEN		313644	7624	94901	211119	414592	8340	112965	293287	225011		
MAENNLICH		237548	6326	72179	159043	315889	6948	86920	222021	178573		
WEIBLICH		76096	1298	22722	52076	98703	1392	26045	71266	46438		
OHNE ANGABE		14101	54	2376	11671	15903	60	2568	13275	17146		
INSGESAMT		327745	7678	97277	222790	430495	8400	115533	306562	242157		

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

UJ 21

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.3 PKW-FAHRER NACH ALTERSGRUPPEN, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	
GESCHLECHT			GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN		LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
PERSONENKRAFTWAGEN - HAUPTVERURSACHER										
UNTER 15		27	1	6	20	34	1	7	26	36
MAENNLICH		22	1	6	15	29	1	7	21	36
WEIBLICH		5	-	-	5	5	-	-	5	-
15 BIS 18		565	17	223	325	824	17	290	517	650
MAENNLICH		486	16	193	277	713	16	254	443	598
WEIBLICH		79	1	30	48	111	1	36	74	52
18 BIS 21		41983	1029	13041	27913	61825	1204	17464	43157	36619
MAENNLICH		31269	854	9897	20518	46722	1004	13478	32240	26618
WEIBLICH		10714	175	3144	7395	15103	200	3986	10917	8001
21 BIS 25		38100	880	10950	26270	53393	988	13882	38523	35403
MAENNLICH		27870	751	8173	18946	39432	845	10572	28015	27575
WEIBLICH		10230	125	2777	7324	13961	143	3310	10508	7828
25 BIS 30		26246	557	6929	18760	35564	622	8594	26348	26208
MAENNLICH		18879	473	5128	13278	25662	526	6464	18672	19864
WEIBLICH		7367	84	1801	5482	9902	96	2130	7676	6344
30 BIS 35		18289	399	4386	13504	24482	445	5412	18625	18427
MAENNLICH		12693	331	3128	9234	17036	366	3897	12773	13570
WEIBLICH		5596	68	1258	4270	7446	79	1515	5852	4857
35 BIS 40		15511	278	3694	11539	20704	313	4506	15885	15828
MAENNLICH		10764	236	2567	7961	14379	267	3141	10971	11678
WEIBLICH		4747	42	1127	3578	6325	46	1365	4914	4150
40 BIS 45		15251	273	3437	11541	20406	310	4219	15877	16130
MAENNLICH		10888	231	2481	8176	14578	263	3079	11236	11997
WEIBLICH		4363	42	956	3365	5826	47	1140	4641	4133
45 BIS 50		15294	286	3528	11480	20273	307	4299	15667	15731
MAENNLICH		11262	234	2567	8461	14946	254	3171	11521	12055
WEIBLICH		4032	52	961	3019	5327	53	1128	4146	3676
50 BIS 55		10271	194	2393	7684	13760	213	2953	10594	10616
MAENNLICH		7998	161	1824	6013	10652	177	2243	8232	8444
WEIBLICH		2273	33	569	1671	3108	36	710	2362	2172
55 BIS 60		8461	176	1989	6296	11357	187	2433	8737	8613
MAENNLICH		6621	150	1547	4924	8914	160	1917	6837	7008
WEIBLICH		1840	26	442	1372	2443	27	516	1900	1605
60 BIS 65		6245	140	1422	4683	8466	152	1767	6547	6351
MAENNLICH		4736	109	1093	3534	6430	118	1361	4951	4994
WEIBLICH		1509	31	329	1149	2036	34	406	1596	1357
65 BIS 70		3732	79	914	2739	5236	96	1165	3975	3553
MAENNLICH		2876	64	670	2142	4027	77	857	3093	2805
WEIBLICH		856	15	244	597	1209	19	308	882	748
70 BIS 75		3939	110	1013	2816	5651	121	1342	4188	3612
MAENNLICH		3259	93	815	2351	4674	104	1079	3491	3057
WEIBLICH		680	17	198	465	977	17	263	697	555
75 UND MEHR		3192	111	809	2272	4523	124	1025	3374	2757
MAENNLICH		2864	106	718	2040	4091	119	923	3049	2477
WEIBLICH		328	5	91	232	432	5	102	325	280
ALLE ALTERSKLASSEN		207106	4530	54734	147842	286498	5100	69358	212040	200534
MAENNLICH		152487	3810	40807	107870	212285	4297	52443	155545	154776
WEIBLICH		54619	720	13927	39972	74213	803	16915	56495	45758
OHNE ANGABE		9354	37	1520	7797	10604	42	1661	8901	11157
INSGESAMT		216460	4567	56254	155639	297102	5142	71019	220941	211691

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

3.5 HAUPTVERURSACHER

UJ 22

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SANT	VERUNGLEUCKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2314	22	803	1489	2643	22	835	1786	46
MOFAS 25	8204	76	2729	5399	9173	77	2838	6258	119
LEICHTKRAFTRAEDERN	7347	82	2652	4613	9219	83	2934	6202	172
KRAFTRAEDERN	7726	179	2710	4837	9483	185	3034	6264	375
KRAFTROLLERN	423	9	124	290	496	9	133	354	3
MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN	26014	368	9018	16628	31014	376	9774	20864	715
PERSONENKRAFTWAGEN	141202	1260	29971	109971	178143	1323	33934	142886	140883
KRAFTOMNIBUSSEN	1539	28	368	1143	2149	31	437	1681	952
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	2	-	-	2	2	-	-	2	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	7068	138	1456	5474	8510	141	1591	6778	8605
BIS 2000 KG	155	2	27	126	188	2	28	158	116
2001 BIS 3500 KG	1696	29	356	1311	2038	29	400	1609	1700
3501 BIS 7500 KG	2047	41	426	1580	2522	43	460	2019	2712
7501 BIS 9000 KG	66	1	16	49	80	1	18	61	101
9001 BIS 12000 KG	231	8	47	176	280	8	54	218	315
12001 BIS 16000 KG	600	17	127	456	731	17	139	575	832
16001 UND MEHR KG	503	17	117	369	607	17	123	467	703
OHNE ANGABE	1770	23	340	1407	2064	24	369	1671	2122
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1131	39	262	830	1413	43	287	1083	1681
BIS 2000 KG	5	-	1	4	5	-	1	4	14
2001 BIS 3500 KG	44	-	10	34	52	-	10	42	55
3501 BIS 7500 KG	88	4	19	65	108	4	20	84	123
7501 BIS 9000 KG	11	-	4	7	12	-	4	8	28
9001 BIS 12000 KG	60	1	16	43	73	1	17	55	86
12001 BIS 16000 KG	500	25	114	361	642	27	124	491	736
16001 UND MEHR KG	265	5	63	197	326	5	72	249	438
OHNE ANGABE	156	4	35	119	195	6	39	150	201
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	8199	177	1718	6304	9923	184	1878	7861	10286
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	23	2	4	17	27	2	4	21	38
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	470	17	99	354	561	17	103	441	850
	34	1	9	24	39	1	10	28	56
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	610	22	223	365	734	22	248	464	596
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	112	6	26	80	167	7	33	127	160
	8	-	2	6	9	-	3	6	8
TANKKRAFTWAGEN	33	1	8	24	44	1	8	35	31
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	58	5	8	45	64	5	10	49	79
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	8872	206	1859	6807	10759	214	2032	8513	11406
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	811	21	210	580	1063	21	249	793	1013
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	179050	1905	41649	135496	223864	1987	46674	175203	155566
STRASSENBAHNEN	182	4	50	128	294	4	56	234	121
EISENBAHNEN	8	2	3	3	10	2	5	3	11
FAHRRAEDEEN	26228	294	8687	17247	28917	294	8844	19779	217
FUSSGAENGER	18624	611	8373	9640	20738	613	8562	11563	338
HANDWAGEN, HANDKARREN	7	-	4	3	8	-	5	3	-
TIERFUEHRER, TREIBER	78	-	15	63	94	-	17	77	21
BESPANNTE FUHRWERKE	47	2	20	25	91	3	28	60	5
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	1281	9	239	1033	1406	9	242	1155	3074
ANDERE PERSONEN	121	3	27	91	137	3	28	106	25
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	225626	2830	59067	163729	275559	2915	64461	208183	159378

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFALLen 1985

3.5 HAUPTVERURSACHER

UJ 22

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETÖTET- TEN	MIT		INSGE- SAMT	VERUNGLÜECKTE			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
			SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETÖTET- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN				
FÜHRER VON									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS MOKICKS)	667	38	332	297	808	38	370	400	21
MOFAS 25	2109	98	1054	957	2482	99	1127	1256	52
LEICHTKRAFTRAEDERN	2628	121	1345	1162	3441	127	1547	1767	37
KRAFTRAEDERN	5683	386	2977	2320	7513	410	3539	3564	213
KRAFTROLLERN	137	6	57	74	169	6	60	103	1
MOTORIZEDEIRAEDERN ZUSAMMEN	11224	649	5765	4810	14413	680	6643	7090	324
PERSONENKRAFTWAGEN	64140	2965	23401	37774	101413	3402	33073	64938	47132
KRAFTOMNIBUSSEN	348	14	114	220	763	16	194	553	331
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	2848	93	847	1908	4011	101	1086	2824	2553
BIS 2000 KG	45	-	13	32	62	-	16	46	37
2001 BIS 3500 KG	558	17	180	361	802	18	229	555	491
3501 BIS 7500 KG	817	26	240	551	1170	31	300	839	754
7501 BIS 9000 KG	41	1	19	21	60	1	26	33	28
9001 BIS 12000 KG	96	7	30	59	134	7	48	79	102
12001 BIS 16000 KG	284	8	72	204	376	8	85	283	281
16001 UND MEHR KG	268	16	91	161	366	17	114	235	267
OHNE ANGABE	739	18	202	519	1041	19	268	754	593
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	793	39	247	507	1153	50	312	791	989
BIS 2000 KG	5	-	1	4	5	-	1	4	2
2001 BIS 3500 KG	26	1	6	21	38	1	8	29	25
3501 BIS 7500 KG	70	3	18	49	95	4	23	68	81
7501 BIS 9000 KG	10	-	4	6	14	-	5	9	13
9001 BIS 12000 KG	37	-	15	22	47	-	17	30	49
12001 BIS 16000 KG	350	15	109	226	532	19	138	375	447
16001 UND MEHR KG	199	16	63	120	297	19	80	198	279
OHNE ANGABE	94	4	31	59	125	7	40	78	89
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3641	132	1094	2415	5164	151	1398	3615	3542
	19	-	4	15	29	-	5	24	18
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	356	17	110	229	495	17	135	343	393
	12	-	4	8	17	-	4	13	22
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1118	50	416	652	1571	50	495	1026	935
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	83	3	29	51	117	2	36	78	80
	3	1	2	-	4	1	2	1	7
TANKKRAFTWAGEN	19	2	7	10	27	2	11	14	28
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	74	7	24	43	124	8	49	67	50
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4173	161	1264	2748	5927	181	1629	4117	4093
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	317	18	110	189	505	20	160	325	313
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	81320	3857	31070	46393	124592	4349	42194	78049	53128
STRASSENBAHNEN	1	-	1	-	2	-	1	1	-
EISENBAHNEN	6	1	2	3	11	3	3	5	1
FAHRRADERN	4411	242	2302	1867	5176	243	2406	2527	72
FUSSGAENGER	1228	209	685	334	1526	211	731	584	55
HANDWAGEN, HANDKARREN	2	-	1	1	7	-	2	5	1
TIERFUEHRER, TREIBER	62	-	16	46	77	-	18	59	36
BESPANNTE FUHRWERKE	34	3	16	15	65	3	21	41	3
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	490	4	146	340	601	5	172	424	442
ANDERE PERSONEN	55	2	15	38	65	2	17	46	16
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	87609	4318	34254	49037	132122	4816	45565	81741	53754

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETÖTE- TEN	MIT		INSGE- SAMT	VERUNGLÜCKTE			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
			SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETÖTE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
			AUF	AUTOBAHNEN					
FÜHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS MOKICKS)	1	-	-	1	1	-	-	1	1
MOFAS 25	2	-	1	1	2	-	1	1	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	72	2	21	49	94	2	24	68	5
KRAFTRAEDERN	642	41	343	458	1037	43	383	611	56
KRAFTROLLERN	15	-	5	10	22	-	5	17	1
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	932	43	370	519	1156	45	413	698	63
PERSONENKRAFTWAGEN	11116	342	2882	7894	17546	417	4012	13117	23676
KRAFTOMNIBUSSEN	79	5	17	57	327	29	91	207	110
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	771	30	223	518	1124	35	283	806	1559
BIS 2000 KG	12	2	3	7	19	3	4	12	19
2001 BIS 3500 KG	143	7	45	91	205	7	57	141	279
3501 BIS 7500 KG	204	10	57	137	307	12	75	220	375
7501 BIS 9000 KG	11	1	2	8	14	1	2	11	28
9001 BIS 12000 KG	31	1	9	21	45	1	12	32	62
12001 BIS 16000 KG	99	-	35	64	148	-	41	107	151
16001 UND MEHR KG	63	1	19	43	90	1	25	64	123
OHNE ANGABE	208	8	53	147	296	10	67	219	522
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	772	39	226	507	1309	55	357	897	1910
BIS 2000 KG	2	-	-	2	2	-	-	2	7
2001 BIS 3500 KG	11	-	1	10	13	-	1	12	44
3501 BIS 7500 KG	29	-	10	19	39	-	13	26	91
7501 BIS 9000 KG	4	-	1	3	11	-	5	6	16
9001 BIS 12000 KG	33	1	13	15	54	1	22	31	84
12001 BIS 16000 KG	401	19	108	274	630	22	148	460	963
16001 UND MEHR KG	185	11	60	114	337	17	100	220	483
OHNE ANGABE	107	8	33	66	223	15	68	140	222
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	1543	69	449	1025	2433	90	640	1703	3469
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6	-	1	5	11	-	1	10	10
SATTELSCHLEPPERN	505	33	154	318	901	50	245	606	976
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	16	1	4	11	31	1	12	18	36
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1	-	-	1	3	-	-	3	3
ANDEREN ZUGMASCHINEN	14	-	3	11	16	-	4	12	30
DAR. MIT TANKWAGEN	4	-	1	3	5	-	1	4	2
TANKKRAFTWAGEN	5	-	2	3	10	-	4	6	20
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	20	1	2	17	30	1	2	27	42
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	2087	103	610	1374	3390	141	895	2354	4537
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	67	1	18	48	103	1	29	73	121
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	14284	494	3897	9893	22525	633	5440	16452	28510
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRADERN	11	-	4	7	13	-	4	9	1
FUSSGAENGER	83	34	27	22	107	34	31	42	23
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	3	1	1	1	3	1	1	1	7
BESPANNTE FUHRWERKE	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	125	-	27	98	162	-	31	131	477
ANDERE PERSONEN	4	1	-	3	4	1	-	3	6
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	14510	530	3956	10024	22814	669	5507	16638	29025

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

3.5 HAUPTVERURSACHER

UJ 22

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETÖTETEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLÜCKTE			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN	GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FÜHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	668	38	332	296	809	38	370	401	22
MOFAS 25	2111	98	1055	958	2484	99	1128	1257	52
LEICHTKRAFTRAEDERN	2700	123	1366	1211	3535	129	1571	1835	42
KRAFTRAEDERN	6525	427	3320	2778	8550	453	3922	4175	269
KRAFTROLLERN	152	6	62	84	191	6	65	120	2
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	12156	692	6135	5329	15569	725	7056	7788	387
PERSONENKRAFTWAGEN	75258	3307	26283	45668	118959	3819	37085	78055	70808
KRAFTOMNIBUSSEN	427	19	131	277	1090	45	285	760	441
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	3619	123	1070	2426	5135	136	1369	3630	4112
BIS 2000 KG	57	2	16	39	81	3	20	58	56
2001 BIS 3500 KG	701	24	225	452	1007	25	286	696	770
3501 BIS 7500 KG	1021	36	297	688	1477	43	375	1059	1129
7501 BIS 9000 KG	52	2	21	29	74	2	28	44	56
9001 BIS 12000 KG	127	8	39	80	179	8	60	111	164
12001 BIS 16000 KG	383	8	107	268	524	8	126	390	432
16001 UND MEHR KG	331	17	110	204	456	18	139	299	390
OHNE ANGABE	947	26	255	666	1337	29	335	973	1115
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1565	78	473	1014	2462	105	669	1688	2899
BIS 2000 KG	7	-	1	6	7	-	1	6	9
2001 BIS 3500 KG	39	1	7	31	51	1	9	41	73
3501 BIS 7500 KG	99	3	28	68	134	4	36	94	172
7501 BIS 9000 KG	14	-	5	9	25	-	10	15	29
9001 BIS 12000 KG	70	1	28	41	101	1	39	61	133
12001 BIS 16000 KG	751	34	217	500	1162	41	286	835	1410
16001 UND MEHR KG	384	27	123	234	634	36	180	418	762
OHNE ANGABE	201	12	64	125	346	22	108	218	311
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	5184	201	1543	3440	7597	241	2038	5318	7011
	25	-	5	20	40	-	6	34	28
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	861	50	264	547	1396	67	380	949	1369
	28	1	8	19	48	1	16	31	58
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1119	50	416	653	1574	50	495	1029	938
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	97	3	32	62	133	3	40	90	110
	7	1	3	3	9	1	3	5	5
TANKKRAFTWAGEN,	24	2	9	13	37	2	15	20	46
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	94	8	26	60	154	9	51	94	92
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	6260	264	1874	4122	9317	322	2524	6471	8630
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	384	19	126	237	608	21	189	398	434
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	95604	4351	34967	56286	147117	4982	47634	94501	81638
STRASSENBAHNEN	1	-	1	-	2	-	1	1	-
EISENBAHNEN	6	1	2	3	11	3	3	5	1
FAHRRADERN	4422	242	2306	1874	5189	243	2410	2536	73
FUSSGAENGER	1311	243	712	356	1633	245	762	626	78
HANDWAGEN, HANDKARREN	2	-	1	1	7	-	2	5	1
TIERFUEHRER, TREIBER	65	1	17	47	80	1	19	60	43
BESPANNTE FUHRWERKE	34	3	16	15	65	3	21	41	4
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	615	4	173	438	763	5	203	555	919
ANDERE PERSONEN	59	3	15	41	69	3	17	49	22
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	102119	4848	38210	59061	154936	5485	51072	98379	82779

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT		INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
			SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VON		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
FUEHRER VON									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2982	60	1135	1787	3452	60	1205	2187	68
MOFAS 25	10315	174	3784	6357	11657	176	3966	7515	171
LEICHTKRAFTRAEDERN	10047	205	4018	5824	12754	212	4505	8037	214
KRAFTRAEDERN	14251	606	6030	7615	18033	638	6956	10439	644
KRAFTROLLERN	575	15	186	374	687	15	198	474	5
MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN	38170	1060	15153	21957	46583	1101	16830	28652	1102
PERSONENKRAFTWAGEN	216460	4567	56254	155639	297102	5142	71019	220941	211691
KRAFTOMNIBUSSEN	1966	47	499	1420	3239	76	722	2441	1393
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	2	-	-	2	2	-	-	2	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	10687	261	2526	7900	13645	277	2960	10408	12717
BIS 2000 KG	212	4	43	165	269	5	48	216	172
2001 BIS 3500 KG	2397	53	581	1763	3045	54	686	2305	2470
3501 BIS 7500 KG	3068	77	723	2268	3999	86	835	3078	3841
7501 BIS 9000 KG	118	3	37	78	154	3	46	105	157
9001 BIS 12000 KG	358	16	86	256	459	16	114	329	483
12001 BIS 16000 KG	983	25	234	724	1255	25	265	985	1264
16001 UND MEHR KG	834	34	227	573	1063	35	262	766	1093
OHNE ANGABE	2717	49	595	2073	3401	53	704	2644	3237
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2696	117	735	1844	3875	148	956	2771	4580
BIS 2000 KG	12	-	2	10	12	-	2	10	23
2001 BIS 3500 KG	83	1	17	65	103	1	19	83	126
3501 BIS 7500 KG	187	7	47	133	242	8	56	178	295
7501 BIS 9000 KG	25	-	9	16	37	-	14	23	57
9001 BIS 12000 KG	130	2	44	84	174	2	56	116	215
12001 BIS 16000 KG	1251	59	331	861	1804	68	410	1326	2146
16001 UND MEHR KG	649	32	186	431	960	41	252	667	1200
OHNE ANGABE	359	16	99	244	543	28	147	368	512
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	13363	378	3261	9744	17520	425	3916	13179	17297
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	48	2	9	37	67	2	10	55	66
SATTELSCHLEPPERN	1331	67	363	901	1957	84	483	1390	2219
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	62	2	17	43	87	2	26	59	114
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1729	72	639	1018	2308	72	743	1493	1534
ANDEREN ZUGMASCHINEN	209	9	56	142	300	10	73	217	270
DAR. MIT TANKWAGEN	15	1	5	9	18	1	6	11	17
TANKKRAFTWAGEN	57	3	17	37	81	3	23	55	79
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	152	13	34	105	218	14	61	143	171
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	15132	470	3733	10929	20076	536	4556	14984	20036
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	1195	40	338	817	1671	42	438	1191	1447
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	274654	6256	76616	191782	370981	6969	94308	269704	237204
STRASSENBAHNEN	183	4	51	128	296	4	57	235	121
EISENBAHNEN	14	3	5	6	21	5	8	8	12
FAHRRAEDEEN	30650	536	10993	19121	34106	537	11254	22315	290
FUSSGAENGER	19935	854	9085	9996	22371	858	9324	12189	416
HANDWAGEN, HANDKARREN	9	-	5	4	15	-	7	8	1
TIERFUEHRER, TREIBER	143	1	32	110	174	1	36	137	64
BESPANNTE FUHRWERKE	81	5	36	40	156	6	49	101	9
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	1896	13	412	1471	2169	14	445	1710	3993
ANDERE PERSONEN	180	6	42	132	206	6	45	155	47
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	327745	7678	97277	222790	430495	8400	115533	306562	242157

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1985

3.6 NACH IHRER NATIONALITAET

HERKUNFT	AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE								VERUNGLUECKTE ¹⁾			
	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHR- ZEUG- FUEHRER	DARUNTER VON PERSO- NEN- KRAFT- FAHRZ.	GUETER- KRAFT- FAHRZ.	MOTOR- ZWEI- RAEDERN	RAD- FAHRER	FUSS- GAEN- GER	ANDERE	INSGE- SAMT	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	453283	349484	269672	15333	57931	57012	43622	3165	221224	2646	55492	163086
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	28606	20683	18003	807	1601	3407	4414	102	13898	136	3530	10232
GRIECHENLAND	1416	1069	965	29	65	117	221	9	612	11	144	457
ITALIEN	2611	2107	1807	99	173	235	253	16	1159	10	256	893
JUGOSLAWIEN	3201	2287	1908	140	153	424	467	23	1526	14	350	1162
SPANIEN	618	440	360	20	55	90	85	3	306	-	69	237
TUERKEI	11138	7250	6398	225	590	1450	2405	33	5924	51	1684	4189
ANDERE	9622	7530	6565	294	565	1091	983	16	4371	50	1027	3294
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DAVON AUS	2246	1985	1537	296	105	95	163	3	695	13	160	522
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	135	124	80	38	3	2	9	-	22	-	8	14
GROSSBRITANNIEN	110	84	65	4	8	6	20	-	48	-	17	31
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	560	519	357	120	28	22	18	1	140	1	32	107
FRANKREICH	317	285	242	21	16	14	17	1	104	3	27	74
SCHWEIZ	174	157	124	16	14	8	8	1	47	2	11	34
OESTERREICH	264	241	186	33	19	8	15	-	79	3	15	61
ITALIEN	106	99	70	23	4	1	6	-	36	-	5	31
VEREINIGTE STAATEN	166	145	137	2	5	6	17	-	66	2	12	52
ANDEREN LAENDERN	412	331	276	39	8	28	53	-	153	2	33	118
			AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	182716	170431	133900	12830	19890	7809	3327	1151	103978	4109	35811	64058
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERTIG- KEIT	9355	8954	7617	766	450	219	171	11	5051	146	1634	3271
GRIECHENLAND	359	347	320	12	13	6	4	-	180	2	49	129
ITALIEN	742	719	615	67	32	12	11	-	418	13	110	295
JUGOSLAWIEN	855	805	665	112	22	29	17	4	422	17	126	279
SPANIEN	146	137	106	13	18	6	2	1	96	1	27	68
TUERKEI	2344	2229	2018	112	84	56	58	1	1224	22	418	784
ANDERE	4909	4717	3893	450	281	108	79	5	2711	91	904	1716
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DAVON AUS	3615	3537	2206	1068	182	53	24	1	1405	53	487	865
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	323	319	188	93	27	-	4	-	113	6	41	66
GROSSBRITANNIEN	128	125	79	27	10	1	2	-	55	2	24	29
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1218	1180	744	364	48	30	7	1	463	15	162	286
FRANKREICH	342	338	236	80	15	3	1	-	157	5	48	104
SCHWEIZ	235	230	166	34	29	4	1	-	115	5	42	68
OESTERREICH	461	454	246	168	29	6	1	-	170	5	63	102
ITALIEN	187	186	93	84	6	-	1	-	71	2	19	50
VEREINIGTE STAATEN	193	188	154	17	12	3	2	-	101	5	42	54
ANDEREN LAENDERN	528	517	300	201	6	6	5	-	160	8	46	106
			INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
BETEILIGTE INSGESAMT	636001	519915	403572	28163	77821	64821	46949	4316	325202	6755	91303	227144
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	37961	29637	25620	1573	2051	3626	4585	113	18949	282	5164	13503
GRIECHENLAND	1775	1416	1285	41	78	125	225	9	792	13	193	586
ITALIEN	3353	2826	2422	166	205	247	264	16	1577	23	366	1188
JUGOSLAWIEN	4056	3092	2573	252	175	453	484	27	1948	31	476	1441
SPANIEN	764	577	466	33	73	96	87	4	402	1	96	305
TUERKEI	13482	9479	8416	337	674	1506	2463	34	7148	73	2102	4973
ANDERE	14531	12247	10458	744	846	1199	1062	23	7082	141	1931	5010
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DAVON AUS	5861	5522	3743	1364	287	148	187	4	2100	66	647	1387
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	458	443	268	131	30	2	13	-	135	6	49	80
GROSSBRITANNIEN	238	209	144	31	18	7	22	-	103	2	41	60
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1778	1699	1101	484	76	52	25	2	603	16	194	393
FRANKREICH	659	623	478	101	31	17	18	1	261	8	75	178
SCHWEIZ	409	387	290	50	43	12	9	1	162	7	53	102
OESTERREICH	725	695	432	201	48	14	16	-	249	8	78	163
ITALIEN	293	285	163	107	10	1	7	-	107	2	24	81
VEREINIGTE STAATEN	361	333	291	19	17	9	19	-	167	7	54	106
ANDEREN LAENDERN	940	848	576	240	14	34	58	-	313	10	79	224

1) OHNE MITFAHRER.

4 FAHRZEUGBESETZUNG UND UNFALLFOLGEN BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE *)

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN BETEILIGTE			DARUNTER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE			VERUN- GLÜCKTE	DABEI VERUNGLÜCKTE			
	INSGE- SAMT	ZAHL DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT	FAHRZEUG- BENUTZER	INSGE- SAMT	ZAHL DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT	FAHRZEUG- BENUTZER		INSGE- SAMT	GETÖTETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	677677	618826	984116	349484	331399	547494	179760	1153	34379	144228	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	4611	4789	5390	4735	4719	5309	4721	31	1267	3423	
MOFA 25	14825	14691	15426	14669	14556	15283	13449	104	3739	9606	
LEICHTKRAFTRAD	17425	17387	21326	17134	17115	21025	18260	90	5189	12981	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	22312	22139	26276	21393	21309	25350	22312	241	6090	15981	
PERSONENKRAFTWAGEN	570729	515964	764628	269672	253337	389848	114602	636	17149	96817	
KRAFTOMNIBUS	6970	6764	102973	4104	4006	69098	2914	6	321	2587	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	32421	29671	37914	14114	12995	16767	2518	21	396	2101	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	2964	2777	3275	1219	1136	1376	211	6	36	169	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	1866	1803	2148	941	909	1159	223	12	78	133	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	3350	2841	4760	1503	1317	2277	550	6	114	430	
FAHRRAD	57395	57069	58293	57012	56746	57965	52811	424	13405	38982	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	237300	231866	377124	140349	138086	229305	121689	4043	40943	76703	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1126	1118	1233	1098	1093	1207	1103	51	494	558	
MOFA 25	3537	3519	3671	3472	3458	3608	3300	139	1488	1673	
LEICHTKRAFTRAD	4376	4370	5423	4318	4313	5361	4807	152	2089	2566	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	10085	10029	12290	9723	9695	11922	10828	537	5005	5286	
PERSONENKRAFTWAGEN	195861	191181	303758	110168	108288	179970	96742	3072	30584	63086	
KRAFTOMNIBUS	1797	1755	24251	926	909	13121	953	7	198	748	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	13795	13353	17874	7064	6839	9298	2686	36	699	1951	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	2065	2022	2435	1059	1036	1292	320	8	99	213	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	3427	3369	3946	1895	1854	2257	591	30	193	366	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	1211	1150	2243	626	601	1269	359	11	94	254	
FAHRRAD	7924	7877	8005	7787	7754	7881	7194	344	3101	3749	
AUF AUTOBAHNEN											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	82682	80271	147545	30082	29509	57796	22621	616	5443	16562	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	4	4	4	3	3	3	3	-	1	2	
MOFA 25	3	3	3	3	3	3	2	-	1	1	
LEICHTKRAFTRAD	112	112	146	104	104	136	124	3	33	88	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	1271	1259	1562	1169	1163	1450	1290	47	463	780	
PERSONENKRAFTWAGEN	67492	65722	117316	23732	23306	44620	18802	474	4249	14079	
KRAFTOMNIBUS	452	430	11555	185	180	5130	339	31	88	220	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	9679	9193	12296	3458	3351	4577	1469	40	437	992	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	3213	3120	3743	1249	1229	1499	455	18	136	301	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	10	10	11	4	4	5	3	-	1	2	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	446	418	907	175	166	373	134	3	34	97	
FAHRRAD	24	23	23	22	22	22	21	-	7	14	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	319982	312137	524669	170431	167595	287101	144310	4659	46386	93265	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1130	1122	1237	1101	1096	1210	1106	51	495	560	
MOFA 25	3540	3522	3674	3475	3461	3611	3302	139	1489	1674	
LEICHTKRAFTRAD	4488	4482	5569	4422	4417	5497	4931	155	2122	2654	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	11356	11288	13852	10892	10858	13372	12118	584	5468	6066	
PERSONENKRAFTWAGEN	263373	256903	421076	133900	131594	224590	115544	3546	34833	77165	
KRAFTOMNIBUS	2249	2185	35806	1111	1089	18251	1292	38	286	968	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	23474	22546	30170	10522	10190	13875	4155	76	1136	2943	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	5278	5142	6178	2308	2265	2791	775	26	235	514	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	3437	3379	3957	1899	1858	2262	594	30	194	370	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	1657	1566	3150	801	767	1642	493	14	128	351	
FAHRRAD	7948	7900	8028	7809	7776	7903	7215	344	3108	3763	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	597659	930963	1508785	519915	498994	834595	324070	5812	80765	237493	
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	5941	5911	6627	5836	5615	6519	5827	82	1762	3983	
MOFA 25	16369	18213	19100	18144	18017	18894	16751	243	5228	11280	
LEICHTKRAFTRAD	21913	21869	26895	21556	21532	26522	23191	245	7311	15635	
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	33666	33427	40128	32285	32167	38722	34430	825	11558	22047	
PERSONENKRAFTWAGEN	834102	772867	1185704	403572	384931	614438	230146	4182	51982	173982	
KRAFTOMNIBUS	9219	8949	138779	5215	5095	87349	4206	44	607	3555	
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	55895	52217	68084	24636	23185	30642	6673	97	1532	5044	
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	8242	7919	9453	3527	3401	4169	986	32	271	683	
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	5303	5182	6105	2840	2767	3421	817	42	272	503	
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	5007	4409	7910	2304	2084	3919	1043	20	242	781	
FAHRRAD	65347	64969	66321	64821	64524	65868	60026	768	16513	42745	

*) DIE SPALTEN 2 UND 5 ENTHALTEN DIE ZAHLEN DER UNFALLBETEILIGTEN FAHRZEUGE, FUER DIE DIE ZAHLE DER BENUTZER BEKANNT WAR. DAZU GEHÖREN ALLE FAHRZEUGE, BEI DENEN BENUTZER VERLETZT ODER GETÖTET WURDEN.

5.1 KRAFTFAHRZUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	FUEHRER MOTOR- RAEDERN	UND PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER BUSSEN	VON LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	1153	104	31	331	636	6	22	3	12	2	6
UNTER 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	10	2	-	1	6	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	142	31	4	80	24	3	-	-	-	-	-
18 BIS 21	207	2	2	95	104	1	-	-	2	-	1
21 BIS 25	183	4	2	81	91	-	4	1	-	-	-
25 BIS 30	118	7	1	38	68	-	3	-	-	1	-
30 BIS 35	57	3	1	18	32	-	1	-	2	-	-
35 BIS 40	42	3	-	7	30	-	2	-	-	-	-
40 BIS 45	35	7	2	3	20	-	2	1	-	-	-
45 BIS 50	61	5	1	3	44	-	5	-	-	-	3
50 BIS 55	58	13	-	1	38	1	2	-	2	-	1
55 BIS 60	44	8	5	-	27	-	1	1	1	1	-
60 BIS 65	42	5	3	2	32	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	30	3	2	-	22	-	1	-	1	-	1
70 BIS 75	51	6	4	2	38	-	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	66	5	4	-	54	1	-	-	2	-	-
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	34379	3739	1267	11279	17149	321	400	21	78	11	114
UNTER 6	229	4	1	3	208	7	2	-	3	-	1
6 BIS 10	166	3	2	3	140	9	1	-	3	-	5
10 BIS 15	429	70	15	64	235	33	2	-	3	2	5
15 BIS 18	7674	1639	464	4684	649	16	14	-	6	-	2
18 BIS 21	7226	373	195	2748	3844	13	34	1	11	-	7
21 BIS 25	5741	263	98	2141	3134	15	64	4	1	4	17
25 BIS 30	3237	189	57	911	1993	7	63	3	1	2	11
30 BIS 35	1694	150	33	283	1154	12	46	-	4	-	12
35 BIS 40	1322	140	52	122	950	9	38	2	1	-	8
40 BIS 45	1348	157	49	84	994	12	33	6	7	1	5
45 BIS 50	1367	192	59	98	946	6	42	3	8	1	12
50 BIS 55	974	154	63	52	650	14	27	1	3	-	10
55 BIS 60	874	145	54	38	580	26	17	1	10	-	3
60 BIS 65	627	81	39	20	445	20	11	-	7	-	4
65 BIS 70	429	45	27	12	310	27	1	-	4	-	3
70 BIS 75	506	71	31	6	352	34	2	-	3	1	6
75 UND MEHR	511	62	25	6	350	61	1	-	3	-	3
OHNE ANGABE	25	1	3	4	15	-	2	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	144228	9606	3423	28962	96817	2587	2114	96	133	60	430
UNTER 6	2184	10	3	3	2098	54	5	-	4	2	5
6 BIS 10	1669	10	6	9	1539	88	5	-	3	9	-
10 BIS 15	2016	125	31	194	1511	125	14	1	4	5	6
15 BIS 18	20517	4396	1337	11602	3046	67	38	-	16	8	7
18 BIS 21	23568	1017	612	6753	14889	78	164	3	10	8	34
21 BIS 25	22812	718	323	5509	15772	73	330	7	6	7	67
25 BIS 30	15976	581	167	2668	12006	77	369	26	7	6	69
30 BIS 35	10376	406	116	858	8544	135	246	14	6	2	49
35 BIS 40	8621	319	97	414	7381	119	225	13	8	1	44
40 BIS 45	8870	367	129	300	7644	141	218	9	16	4	42
45 BIS 50	8497	506	157	283	7069	207	220	9	11	1	34
50 BIS 55	5579	368	128	175	4535	187	142	8	8	3	25
55 BIS 60	4406	278	111	77	3655	167	77	3	17	1	20
60 BIS 65	3214	162	72	38	2697	204	30	2	3	2	4
65 BIS 70	1805	94	50	24	1434	179	15	-	2	-	7
70 BIS 75	1975	114	37	12	1514	283	5	-	5	-	5
75 UND MEHR	2015	117	43	14	1409	403	8	1	7	1	12
OHNE ANGABE	128	18	4	29	74	-	3	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	179760	13449	4721	40572	114602	2914	2536	120	223	73	550
UNTER 6	2416	14	4	6	2309	61	7	-	7	2	6
6 BIS 10	1836	13	8	12	1681	97	6	-	7	9	5
10 BIS 15	2455	197	46	259	1752	158	17	1	7	7	11
15 BIS 18	28333	6066	1805	16366	3919	86	52	-	22	8	9
18 BIS 21	31001	1392	809	9596	18837	92	198	4	23	8	42
21 BIS 25	28736	985	423	7731	18997	88	398	12	7	11	84
25 BIS 30	19331	777	225	3617	14067	84	435	29	8	9	80
30 BIS 35	12127	559	150	1159	9730	147	293	14	12	2	61
35 BIS 40	9985	462	149	543	8361	128	265	15	9	1	52
40 BIS 45	10253	531	180	387	8658	153	253	16	23	5	47
45 BIS 50	9925	703	217	384	8059	213	267	12	19	2	49
50 BIS 55	6611	535	191	228	5223	202	171	9	13	3	36
55 BIS 60	5324	431	170	115	4262	193	95	5	28	2	23
60 BIS 65	3883	248	114	60	3174	224	41	2	10	2	8
65 BIS 70	2264	142	79	36	1766	206	17	-	7	-	11
70 BIS 75	2532	191	72	20	1904	317	7	-	9	1	11
75 UND MEHR	2592	184	72	20	1813	465	9	1	12	1	15
OHNE ANGABE	154	19	7	33	90	-	5	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

	IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS	FUEHRER	UND	MITFAHRER	VON	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
			MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN							
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN														
GETOETETE		4043	139	51	689	3072	7	42	-	30	2	11		
	UNTER 6	33	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-		
	6 BIS 10	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-		
	10 BIS 15	43	2	-	5	32	2	-	-	2	-	-		
	15 BIS 18	360	47	18	138	154	-	2	-	1	-	-		
	18 BIS 21	838	10	2	183	637	-	2	-	1	-	3		
	21 BIS 25	710	6	1	194	500	2	7	-	-	-	-		
	25 BIS 30	420	7	2	93	311	1	4	-	-	-	2		
	30 BIS 35	262	2	3	31	223	-	2	-	-	1	-		
	35 BIS 40	193	5	2	15	167	1	1	-	2	-	-		
	40 BIS 45	192	5	1	8	167	-	6	-	5	-	-		
	45 BIS 50	208	7	2	6	179	-	10	-	3	1	-		
	50 BIS 55	155	7	4	4	132	-	3	-	2	-	3		
	55 BIS 60	141	11	4	5	116	-	3	-	2	-	-		
	60 BIS 65	137	7	3	1	121	-	2	-	-	-	3		
	65 BIS 70	89	8	1	1	77	-	-	-	2	-	-		
	70 BIS 75	111	7	5	1	92	1	-	-	5	-	-		
	75 UND MEHR	129	8	3	4	110	-	-	-	4	-	-		
	OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWERVERLETZTE		40943	1488	494	7094	30584	198	729	47	193	22	94		
	UNTER 6	388	1	-	-	382	-	3	1	1	-	-		
	6 BIS 10	283	-	1	2	270	3	3	-	3	1	-		
	10 BIS 15	594	22	8	41	484	25	5	-	9	-	-		
	15 BIS 18	4507	645	164	1945	1697	16	18	-	12	5	5		
	18 BIS 21	9536	129	71	1829	7354	14	101	2	15	2	15		
	21 BIS 25	7932	94	32	1873	5765	8	116	5	11	2	22		
	25 BIS 30	4431	82	28	804	3370	8	110	7	11	2	9		
	30 BIS 35	2456	68	19	252	2000	6	84	12	6	3	6		
	35 BIS 40	1849	60	8	88	1610	7	55	2	12	1	6		
	40 BIS 45	1747	71	19	65	1492	12	67	5	6	2	8		
	45 BIS 50	1902	73	24	89	1616	15	63	5	11	2	4		
	50 BIS 55	1331	65	26	39	1105	10	57	7	18	-	4		
	55 BIS 60	1153	61	26	28	983	7	28	1	13	1	5		
	60 BIS 65	960	32	21	16	831	17	10	-	26	-	7		
	65 BIS 70	612	28	13	8	530	13	4	-	13	-	3		
	70 BIS 75	681	35	20	4	595	13	1	-	13	-	-		
	75 UND MEHR	548	19	14	7	474	24	1	-	9	-	-		
	OHNE ANGABE	33	3	-	4	22	-	3	-	-	1	-		
LEICHTVERLETZTE		76703	1673	558	7852	63086	748	2003	124	368	37	254		
	UNTER 6	1311	4	1	1	1281	13	6	-	4	-	1		
	6 BIS 10	926	2	1	5	844	53	12	-	5	-	4		
	10 BIS 15	1484	23	8	63	1215	147	14	-	6	-	8		
	15 BIS 18	6388	720	196	2334	3007	57	24	4	38	2	6		
	18 BIS 21	14837	170	77	1873	12424	32	193	5	22	2	39		
	21 BIS 25	13331	114	37	1947	10761	34	345	16	29	6	42		
	25 BIS 30	8893	101	32	936	7382	37	322	23	20	7	33		
	30 BIS 35	5701	76	21	291	4991	26	222	13	31	4	26		
	35 BIS 40	4396	65	15	131	3885	41	202	19	21	1	16		
	40 BIS 45	4343	73	17	79	3899	41	170	14	26	2	22		
	45 BIS 50	4516	92	34	82	4015	40	193	17	21	4	18		
	50 BIS 55	3134	75	30	44	2729	53	147	5	32	2	17		
	55 BIS 60	2594	51	34	28	2289	34	102	5	37	3	11		
	60 BIS 65	1847	36	23	12	1661	41	32	2	36	1	3		
	65 BIS 70	1030	24	13	5	944	24	7	-	12	1	-		
	70 BIS 75	1002	23	9	7	904	35	5	-	18	-	1		
	75 UND MEHR	885	19	9	3	792	40	3	1	10	2	6		
	OHNE ANGABE	85	5	1	11	63	-	4	-	-	-	1		
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		121689	3300	1103	15635	96742	953	2774	171	591	61	355		
	UNTER 6	1732	5	1	1	1695	13	9	1	6	-	1		
	6 BIS 10	1231	2	2	7	1136	56	15	-	8	1	4		
	10 BIS 15	2121	47	16	109	1731	174	19	-	17	-	8		
	15 BIS 18	11255	1412	378	4417	4858	73	44	4	51	7	11		
	18 BIS 21	25211	309	150	3885	20415	46	296	7	42	4	57		
	21 BIS 25	21973	214	70	4014	17030	44	468	21	40	8	64		
	25 BIS 30	13744	190	62	1833	11063	46	436	30	31	9	44		
	30 BIS 35	8419	146	43	574	7214	32	308	25	37	8	32		
	35 BIS 40	6438	130	25	234	5662	49	258	21	35	2	22		
	40 BIS 45	6282	149	37	152	5558	53	243	19	37	4	30		
	45 BIS 50	6626	172	60	177	5810	55	266	22	35	7	22		
	50 BIS 55	4620	147	60	87	3966	63	207	12	52	2	24		
	55 BIS 60	3888	123	64	61	3388	41	133	6	52	4	16		
	60 BIS 65	2944	75	47	29	2613	58	44	2	62	1	13		
	65 BIS 70	1731	60	27	14	1551	37	11	-	27	1	3		
	70 BIS 75	1794	65	34	12	1591	49	6	-	36	-	1		
	75 UND MEHR	1562	46	26	14	1376	64	4	1	23	2	6		
	OHNE ANGABE	118	8	1	15	85	-	7	-	-	1	-		

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIAL-AUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON										AUF AUTOBAHNEN
		MOFAS	MOPEDS	FUEHRER MOTOR- RAEDERN	UND MITFAHRER PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	VON LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN	
GETOETETE	616	-	-	50	474	31	40	17	-	1	3	
UNTER 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	7	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	20	-	-	2	17	-	1	-	-	-	-	
18 BIS 21	56	-	-	7	44	-	4	-	-	-	1	
21 BIS 25	99	-	-	22	61	10	5	-	-	-	1	
25 BIS 30	75	-	-	9	47	10	5	3	-	-	1	
30 BIS 35	67	-	-	3	58	2	3	1	-	-	-	
35 BIS 40	44	-	-	-	39	-	1	4	-	-	-	
40 BIS 45	48	-	-	3	32	5	4	4	-	-	-	
45 BIS 50	58	-	-	1	44	2	8	2	-	1	-	
50 BIS 55	40	-	-	1	33	1	3	2	-	-	-	
55 BIS 60	33	-	-	1	27	-	4	1	-	-	-	
60 BIS 65	16	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-	
65 BIS 70	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
70 BIS 75	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	5443	1	1	496	4249	88	440	131	1	2	34	
UNTER 6	82	-	-	-	79	-	2	-	-	-	1	
6 BIS 10	57	-	-	-	55	2	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	106	-	-	2	88	13	3	-	-	-	-	
15 BIS 18	171	-	1	40	121	3	5	1	-	-	-	
18 BIS 21	712	-	-	127	540	2	32	5	-	-	6	
21 BIS 25	1040	1	-	159	780	6	65	17	-	1	11	
25 BIS 30	711	-	-	92	511	10	75	23	-	-	4	
30 BIS 35	493	-	-	30	377	9	51	25	-	-	1	
35 BIS 40	390	-	-	11	291	11	49	23	1	-	4	
40 BIS 45	393	-	-	9	311	8	46	16	-	1	2	
45 BIS 50	374	-	-	11	286	6	57	12	-	-	2	
50 BIS 55	294	-	-	8	243	6	30	6	-	-	1	
55 BIS 60	211	-	-	3	185	7	14	1	-	-	1	
60 BIS 65	154	-	-	1	143	3	6	1	-	-	-	
65 BIS 70	93	-	-	-	89	1	2	-	-	-	1	
70 BIS 75	85	-	-	-	83	1	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	64	-	-	-	63	-	-	1	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	16562	1	2	868	14079	220	1010	264	2	19	97	
UNTER 6	270	-	-	-	261	2	6	-	-	-	1	
6 BIS 10	232	-	-	-	226	2	3	-	-	-	1	
10 BIS 15	347	-	-	5	333	4	3	1	-	-	1	
15 BIS 18	466	-	-	99	350	8	9	-	-	-	-	
18 BIS 21	1868	-	1	232	1561	11	65	3	-	5	10	
21 BIS 25	2624	-	-	294	2105	26	153	25	-	7	14	
25 BIS 30	2132	1	-	147	1693	30	183	56	1	2	19	
30 BIS 35	1562	-	-	42	1307	15	144	44	-	-	10	
35 BIS 40	1400	-	-	13	1190	20	126	40	-	1	10	
40 BIS 45	1449	-	-	15	1246	22	114	39	-	2	11	
45 BIS 50	1407	-	1	11	1244	11	102	27	-	2	9	
50 BIS 55	932	-	-	5	841	15	50	17	-	-	4	
55 BIS 60	718	-	-	1	655	16	32	11	-	-	3	
60 BIS 65	483	-	-	3	451	13	13	-	1	-	2	
65 BIS 70	269	-	-	1	254	7	6	-	-	-	1	
70 BIS 75	212	-	-	-	199	12	1	-	-	-	-	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	158	-	-	-	152	6	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	22621	2	3	1414	18802	339	1490	412	3	22	134	
UNTER 6	363	-	-	-	351	2	8	-	-	-	2	
6 BIS 10	293	-	-	-	285	4	3	-	-	-	1	
10 BIS 15	460	-	-	8	426	18	6	1	-	-	1	
15 BIS 18	657	-	1	141	488	11	15	1	-	-	-	
18 BIS 21	2656	-	1	366	2145	13	101	8	-	5	17	
21 BIS 25	3763	1	-	475	2946	42	223	42	-	8	26	
25 BIS 30	2922	1	-	248	2251	50	263	82	1	2	24	
30 BIS 35	2122	-	-	75	1742	26	198	70	-	-	11	
35 BIS 40	1834	-	-	24	1520	31	176	67	1	1	14	
40 BIS 45	1890	-	-	27	1589	35	164	59	-	3	13	
45 BIS 50	1839	-	1	23	1574	19	167	41	-	3	11	
50 BIS 55	1266	-	-	14	1117	22	83	25	-	-	5	
55 BIS 60	962	-	-	5	867	23	50	13	-	-	4	
60 BIS 65	653	-	-	4	608	16	21	1	1	-	2	
65 BIS 70	374	-	-	1	355	8	8	-	-	-	2	
70 BIS 75	310	-	-	-	295	13	2	-	-	-	-	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	235	-	-	-	228	6	-	1	-	-	-	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON	ALS	FUEHRER	UND	MITFAHRER	VON	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	KRAFT- WAGEN	ZUGMA- SCHINEN	WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ZUGMA- SCHINEN	KRAFT- FAHR- ZEUGEN	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN												
GETOETETE	4659	139	51	739	3546	38	82	17	30	3	14	
UNTER 6	44	-	-	-	43	-	-	-	1	-	-	
6 BIS 10	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	50	2	-	6	37	3	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	380	47	18	140	171	-	3	-	1	-	-	
18 BIS 21	894	10	2	190	681	-	6	-	1	-	4	
21 BIS 25	809	6	1	216	561	12	12	-	-	-	1	
25 BIS 30	495	7	2	102	358	11	9	3	-	-	3	
30 BIS 35	329	2	3	34	281	2	5	1	-	1	-	
35 BIS 40	237	5	2	15	206	1	2	4	2	-	-	
40 BIS 45	240	5	1	11	199	5	10	4	5	-	-	
45 BIS 50	266	7	2	7	223	2	18	2	3	2	-	
50 BIS 55	195	7	4	5	165	1	6	2	2	-	3	
55 BIS 60	174	11	4	6	143	-	7	1	2	-	-	
60 BIS 65	153	7	3	1	135	-	4	-	-	-	3	
65 BIS 70	101	6	1	1	89	-	-	-	2	-	-	
70 BIS 75	124	7	5	1	105	1	-	-	5	-	-	
75 UND MEHR	142	8	3	4	123	-	-	-	4	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	46386	1489	495	7590	34833	286	1169	178	194	24	128	
UNTER 6	470	1	-	-	461	-	5	1	1	-	1	
6 BIS 10	340	-	1	2	325	5	3	-	3	1	-	
10 BIS 15	700	22	8	43	572	38	8	-	9	-	-	
15 BIS 18	4678	645	165	1985	1818	19	23	1	12	5	5	
18 BIS 21	10248	129	71	1956	7894	16	133	7	19	2	21	
21 BIS 25	5972	95	32	2032	6549	14	181	22	11	3	33	
25 BIS 30	5146	82	28	896	3881	18	185	30	11	2	13	
30 BIS 35	2949	68	19	282	2377	15	135	37	6	3	7	
35 BIS 40	2239	60	8	99	1901	18	104	25	13	1	10	
40 BIS 45	2140	71	19	74	1603	20	113	21	6	3	10	
45 BIS 50	2276	73	24	100	1902	21	120	17	11	2	6	
50 BIS 55	1625	65	26	47	1348	16	87	13	18	-	5	
55 BIS 60	1364	61	26	31	1168	14	42	2	13	1	6	
60 BIS 65	1114	32	21	17	974	20	16	1	26	-	7	
65 BIS 70	705	28	13	8	619	14	6	-	13	-	4	
70 BIS 75	766	35	20	4	678	14	2	-	13	-	-	
75 UND MEHR	612	19	14	7	537	24	1	1	9	-	-	
OHNE ANGABE	42	3	-	7	26	-	5	-	-	1	-	
LEICHTVERLETZTE	93265	1674	560	8720	77165	968	3013	388	370	56	351	
UNTER 6	1581	4	1	1	1542	15	12	-	4	-	2	
6 BIS 10	1158	2	1	5	1070	55	15	-	5	-	5	
10 BIS 15	1831	23	8	68	1548	151	17	1	6	-	9	
15 BIS 18	6854	720	196	2433	3357	65	33	4	38	2	6	
18 BIS 21	16725	170	78	2105	13985	43	258	8	22	7	49	
21 BIS 25	15955	114	37	2241	12866	60	498	41	29	13	56	
25 BIS 30	11025	102	32	1083	9075	67	505	79	21	9	52	
30 BIS 35	7263	76	21	333	6298	41	366	57	31	4	36	
35 BIS 40	5796	65	15	144	5075	61	328	59	21	2	26	
40 BIS 45	5792	73	17	94	5145	63	284	53	26	4	33	
45 BIS 50	5923	92	35	93	5259	51	295	44	21	6	27	
50 BIS 55	4066	75	30	49	3570	68	197	22	32	2	21	
55 BIS 60	3312	51	34	29	2944	50	134	16	37	3	14	
60 BIS 65	2330	36	23	15	2112	54	45	2	37	1	5	
65 BIS 70	1299	24	13	6	1198	31	13	-	12	1	1	
70 BIS 75	1214	23	9	7	1103	47	6	-	18	-	1	
75 UND MEHR	1043	19	9	3	944	46	3	1	10	2	6	
OHNE ANGABE	96	5	1	11	74	-	4	1	-	-	2	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	144310	3302	1106	17049	115544	1292	4264	583	594	83	493	
UNTER 6	2095	5	1	1	2046	15	17	1	6	-	3	
6 BIS 10	1524	2	2	7	1421	60	18	-	8	1	5	
10 BIS 15	2581	47	16	117	2157	192	25	1	17	-	9	
15 BIS 18	11912	1412	379	4558	5346	84	59	5	51	7	11	
18 BIS 21	27867	309	151	4251	22560	59	397	15	42	9	74	
21 BIS 25	25736	215	70	4489	19976	86	691	63	40	16	90	
25 BIS 30	16666	191	62	2081	13314	96	699	112	32	11	68	
30 BIS 35	10541	146	43	649	8956	58	506	95	37	8	43	
35 BIS 40	8272	130	25	258	7182	80	434	88	36	3	36	
40 BIS 45	8172	149	37	179	7147	88	407	78	37	7	43	
45 BIS 50	8465	172	61	200	7384	74	433	63	35	10	33	
50 BIS 55	5866	147	60	101	5083	85	290	37	52	2	29	
55 BIS 60	4850	123	64	66	4255	64	183	19	52	4	20	
60 BIS 65	3597	75	47	33	3221	74	65	3	63	1	15	
65 BIS 70	2105	60	27	15	1906	45	19	-	27	1	5	
70 BIS 75	2104	65	34	12	1886	62	8	-	36	-	1	
75 UND MEHR	1797	46	26	14	1604	70	4	2	23	2	6	
OHNE ANGABE	140	8	1	18	100	-	9	1	-	1	2	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON	ALS	FUEHRER	UND	MITFAHRER	VON	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)					
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	5812	243	82	1070	4182	44	104	20	42	5	20	
UNTER 6	47	-	-	-	46	-	-	-	1	-	-	
6 BIS 10	29	-	-	-	28	-	-	-	1	-	-	
10 BIS 15	60	4	-	7	43	3	1	-	2	-	-	
15 BIS 18	522	78	22	220	195	3	3	-	1	-	-	
18 BIS 21	1101	12	4	285	785	1	6	-	3	-	5	
21 BIS 25	992	10	3	297	652	12	16	1	-	-	1	
25 BIS 30	613	14	3	140	426	11	12	3	-	1	3	
30 BIS 35	386	5	4	52	313	2	6	1	2	1	-	
35 BIS 40	279	8	2	22	236	1	4	4	2	-	-	
40 BIS 45	275	12	3	14	219	5	12	5	5	-	-	
45 BIS 50	327	12	3	10	267	2	23	2	3	2	3	
50 BIS 55	253	20	4	6	203	2	8	2	4	-	4	
55 BIS 60	218	19	9	6	170	-	8	2	3	1	-	
60 BIS 65	195	12	6	3	167	-	4	-	-	-	3	
65 BIS 70	131	11	3	1	111	-	1	-	3	-	1	
70 BIS 75	175	13	9	3	143	1	-	-	6	-	-	
75 UND MEHR	208	13	7	4	177	1	-	-	6	-	-	
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	80765	5228	1762	18869	51982	607	1569	199	272	35	242	
UNTER 6	699	5	1	3	669	7	7	1	4	-	2	
6 BIS 10	506	3	3	5	465	14	4	-	6	1	5	
10 BIS 15	1129	92	23	107	807	71	10	-	12	2	5	
15 BIS 18	12352	2284	629	6669	2667	35	37	1	18	5	7	
18 BIS 21	17474	502	266	4704	11738	29	167	8	30	2	26	
21 BIS 25	14713	358	130	4173	9683	29	245	26	12	7	50	
25 BIS 30	8383	271	85	1807	5874	25	248	33	12	4	24	
30 BIS 35	4643	218	52	565	3531	27	181	37	10	3	19	
35 BIS 40	3561	200	60	221	2851	27	142	27	14	1	16	
40 BIS 45	3488	228	68	158	2797	32	146	27	13	4	15	
45 BIS 50	3643	265	83	198	2848	27	162	20	19	3	18	
50 BIS 55	2599	219	89	99	1998	30	114	14	21	-	15	
55 BIS 60	2238	206	80	65	1748	40	59	3	23	1	9	
60 BIS 65	1741	113	60	37	1419	40	27	1	33	-	11	
65 BIS 70	1134	73	40	20	929	41	7	-	17	-	7	
70 BIS 75	1272	106	51	10	1030	48	4	-	16	1	6	
75 UND MEHR	1123	81	39	13	887	85	2	1	12	-	3	
OHNE ANGABE	67	4	3	11	41	-	7	-	-	1	-	
LEICHTVERLETZTE	237493	11280	3983	37682	173982	3555	5127	484	503	116	781	
UNTER 6	3765	14	4	4	3640	69	17	-	8	2	7	
6 BIS 10	2827	12	7	14	2609	143	20	-	8	9	5	
10 BIS 15	3847	148	39	262	3059	276	31	2	10	5	15	
15 BIS 18	27371	5116	1533	14035	6403	132	71	4	54	10	13	
18 BIS 21	40293	1187	690	8858	28874	121	422	11	32	15	83	
21 BIS 25	38767	832	360	7750	28638	133	828	48	35	20	123	
25 BIS 30	27001	683	199	3751	21081	144	874	105	28	15	121	
30 BIS 35	17639	482	137	1191	14842	176	612	71	37	6	85	
35 BIS 40	14417	384	112	558	12456	180	553	72	29	3	70	
40 BIS 45	14662	440	146	394	12789	204	502	62	42	8	75	
45 BIS 50	14420	598	192	376	12328	258	515	53	32	7	61	
50 BIS 55	9645	443	158	224	8105	255	339	30	40	5	46	
55 BIS 60	7718	329	145	106	6599	217	211	19	54	4	34	
60 BIS 65	5544	198	95	53	4809	258	75	4	40	3	9	
65 BIS 70	3104	118	63	30	2632	210	28	-	14	1	8	
70 BIS 75	3189	137	46	19	2617	330	11	-	23	-	6	
75 UND MEHR	3058	136	52	17	2353	449	11	2	17	3	18	
OHNE ANGABE	226	23	5	40	148	-	7	1	-	-	2	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	324070	16751	5827	57621	230146	4206	6800	703	817	156	1043	
UNTER 6	4511	19	5	7	4355	76	24	1	13	2	9	
6 BIS 10	3362	15	10	19	3102	157	24	-	15	10	10	
10 BIS 15	5036	244	62	376	3909	350	42	2	24	7	20	
15 BIS 18	40245	7476	2184	20924	9265	170	111	5	73	15	20	
18 BIS 21	58868	1701	960	13847	41397	151	595	19	65	17	116	
21 BIS 25	54472	1200	493	12220	38973	174	1089	75	47	27	174	
25 BIS 30	35997	968	287	5698	27381	180	1134	141	40	20	148	
30 BIS 35	22668	705	193	1808	18686	205	799	109	49	10	104	
35 BIS 40	18257	592	174	801	15543	208	699	103	45	4	85	
40 BIS 45	18425	680	217	566	15805	241	660	94	60	12	90	
45 BIS 50	18390	875	278	584	15443	287	700	75	54	12	82	
50 BIS 55	12497	682	251	329	10306	287	461	46	65	5	65	
55 BIS 60	10174	554	234	181	8517	257	278	24	80	6	43	
60 BIS 65	7480	323	161	93	6395	298	106	5	73	3	23	
65 BIS 70	4369	202	106	51	3672	251	36	-	34	1	16	
70 BIS 75	4636	256	106	32	3790	379	15	-	45	1	12	
75 UND MEHR	4389	230	98	34	3417	535	13	3	35	3	21	
OHNE ANGABE	294	27	8	51	190	-	14	1	-	1	2	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

	IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS	FUEHRER	VON	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
			MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN							
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
GETOETETE		886	99	30	302	421	-	20	3	6	2	3	
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	15 BIS 18	104	27	3	69	5	-	-	-	-	-	-	-
	18 BIS 21	162	2	2	87	70	-	-	-	-	-	-	1
	21 BIS 25	148	4	2	76	62	-	3	1	-	-	-	-
	25 BIS 30	97	7	1	36	49	-	3	-	-	1	-	-
	30 BIS 35	53	3	1	18	28	-	1	-	2	-	-	-
	35 BIS 40	34	2	-	6	24	-	2	-	-	-	-	-
	40 BIS 45	31	7	2	3	16	-	2	1	-	-	-	-
	45 BIS 50	42	5	1	2	27	-	5	-	-	-	-	2
	50 BIS 55	47	13	-	1	31	-	2	-	-	-	-	-
	55 BIS 60	35	8	5	-	18	-	1	1	1	1	-	-
	60 BIS 65	32	5	3	2	22	-	-	-	-	-	-	-
	65 BIS 70	22	3	2	-	16	-	1	-	-	-	-	-
	70 BIS 75	34	6	4	2	21	-	-	-	1	-	-	-
	75 UND MEHR	41	5	4	-	30	-	-	-	2	-	-	-
	OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		25627	3597	1185	9601	10779	32	304	18	46	5	60	
	UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	50	38	7	3	1	-	-	-	-	-	-	1
	15 BIS 18	5935	1566	428	3867	69	-	3	-	2	-	-	-
	18 BIS 21	5442	358	182	2338	2532	1	23	1	4	-	-	3
	21 BIS 25	4513	259	91	1891	2202	2	52	3	-	2	-	11
	25 BIS 30	2290	185	55	826	1460	3	51	2	-	2	-	4
	30 BIS 35	1359	148	32	262	862	4	40	-	4	-	-	7
	35 BIS 40	1046	139	48	108	706	4	31	2	1	-	-	7
	40 BIS 45	1076	156	48	77	752	5	26	5	4	-	-	3
	45 BIS 50	1091	191	58	92	695	5	33	3	7	-	-	7
	50 BIS 55	714	153	61	51	415	5	22	1	-	-	-	6
	55 BIS 60	611	145	54	36	349	3	12	1	8	-	-	3
	60 BIS 65	390	80	38	20	237	-	7	-	7	-	-	1
	65 BIS 70	245	45	27	12	154	-	1	-	4	-	-	2
	70 BIS 75	300	71	29	6	185	-	1	-	3	1	-	4
	75 UND MEHR	239	62	24	6	145	-	-	-	1	-	-	1
	OHNE ANGABE	25	1	3	4	15	-	2	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE		100144	9311	3079	24705	60829	186	1592	86	95	21	240	
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	101	83	4	7	6	-	1	-	-	-	-	-
	15 BIS 18	15199	4251	1162	9622	147	-	4	-	10	1	-	2
	18 BIS 21	16945	967	542	5648	9658	1	104	2	7	2	-	14
	21 BIS 25	17338	697	297	4923	11114	5	255	6	6	3	-	32
	25 BIS 30	12353	574	161	2438	8786	19	297	26	6	5	-	39
	30 BIS 35	7938	403	108	798	6346	33	196	12	5	2	-	35
	35 BIS 40	6588	318	94	389	5528	38	183	13	5	1	-	19
	40 BIS 45	6633	367	126	274	5613	25	173	7	15	1	-	32
	45 BIS 50	6036	505	151	264	4883	37	164	7	8	1	-	16
	50 BIS 55	3720	366	124	165	2899	20	112	7	7	2	-	18
	55 BIS 60	2881	276	107	68	2330	7	62	3	12	1	-	15
	60 BIS 65	1791	162	71	36	1490	1	24	2	3	1	-	1
	65 BIS 70	901	94	49	22	720	-	11	-	1	-	-	4
	70 BIS 75	887	113	37	9	716	-	2	-	5	-	-	5
	75 UND MEHR	705	117	42	13	517	-	1	1	5	1	-	8
	OHNE ANGABE	128	18	4	29	74	-	3	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		126657	13007	4294	34608	72029	218	1916	107	147	28	303	
	UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	154	123	11	10	6	-	1	-	-	-	-	1
	15 BIS 18	21238	5844	1593	13558	221	-	7	-	12	1	-	2
	18 BIS 21	22549	1327	726	8073	12260	2	127	3	11	2	-	18
	21 BIS 25	21999	960	390	6890	13378	7	310	10	6	5	-	43
	25 BIS 30	15040	766	217	3302	10297	22	301	28	6	8	-	42
	30 BIS 35	9350	554	141	1078	7236	37	237	12	11	2	-	43
	35 BIS 40	7668	459	142	503	6258	42	216	15	6	1	-	26
	40 BIS 45	7740	530	176	354	6381	30	201	13	19	1	-	35
	45 BIS 50	7169	701	210	358	5605	42	202	10	15	1	-	25
	50 BIS 55	4481	532	185	217	3345	25	136	8	7	2	-	24
	55 BIS 60	3527	429	166	104	2687	10	75	5	21	2	-	18
	60 BIS 65	2213	247	112	58	1749	1	31	2	10	1	-	2
	65 BIS 70	1168	142	78	34	890	-	13	-	5	-	-	6
	70 BIS 75	1221	190	70	17	922	-	3	-	9	1	-	9
	75 UND MEHR	985	184	70	19	692	-	1	1	8	1	-	9
	OHNE ANGABE	154	19	7	33	90	-	5	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

	IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS	FUEHRER	VON	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
			MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	AUSSERHALB	VON							
GETOETETE		2917	134	49	604	2064		3	34	-	20	2	7	
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 BIS 18	185	45	16	116	7	-	-	-	-	1	-	-	-
	18 BIS 21	614	9	2	162	439	-	1	-	-	1	-	-	-
	21 BIS 25	552	6	1	168	371	1	5	-	-	-	-	-	-
	25 BIS 30	349	7	2	86	249	1	2	-	-	-	-	2	-
	30 BIS 35	225	2	3	29	188	-	2	-	-	-	1	-	-
	35 BIS 40	152	5	2	13	128	1	1	-	-	2	-	-	-
	40 BIS 45	164	5	1	8	140	-	6	-	-	4	-	-	-
	45 BIS 50	168	7	2	6	140	-	10	-	-	2	1	-	-
	50 BIS 55	111	7	4	4	89	-	3	-	-	2	-	2	-
	55 BIS 60	103	11	4	5	80	-	2	-	-	1	-	-	-
	60 BIS 65	96	7	3	1	80	-	2	-	-	-	-	3	-
	65 BIS 70	59	8	1	1	48	-	-	-	-	1	-	-	-
	70 BIS 75	64	7	5	1	47	-	-	-	-	4	-	-	-
	75 UND MEHR	74	8	3	3	58	-	-	-	-	2	-	-	-
	OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		27992	1443	452	5932	19385		24	521	41	134	15	45	
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	27	14	4	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 BIS 18	2391	621	145	1523	89	-	3	-	-	5	4	1	-
	18 BIS 21	6752	126	63	1477	5011	2	51	2	14	1	5	-	-
	21 BIS 25	6126	91	30	1655	4244	2	79	4	6	1	14	-	-
	25 BIS 30	3445	78	27	717	2515	2	83	7	9	2	5	-	-
	30 BIS 35	1954	67	19	232	1541	3	72	11	6	2	1	-	-
	35 BIS 40	1433	60	7	77	1236	1	40	-	8	1	3	-	-
	40 BIS 45	1315	71	19	62	1088	3	58	5	4	2	3	-	-
	45 BIS 50	1412	73	24	81	1162	6	53	4	7	-	2	-	-
	50 BIS 55	905	64	24	39	707	3	46	7	15	-	3	-	-
	55 BIS 60	760	61	24	28	608	-	22	1	11	1	4	-	-
	60 BIS 65	526	32	20	14	427	2	7	-	22	-	2	-	-
	65 BIS 70	325	28	12	7	262	-	3	-	11	-	2	-	-
	70 BIS 75	341	35	20	4	273	-	-	-	9	-	-	-	-
	75 UND MEHR	244	19	14	7	196	-	1	-	7	-	-	-	-
	OHNE ANGABE	33	3	-	4	22	-	3	-	-	-	1	-	-
LEICHTVERLETZTE		49758	1626	509	6359	39149		109	1470	106	283	26	121	
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	28	17	1	2	5	-	1	-	2	-	-	-	-
	15 BIS 18	2800	698	171	1804	104	-	2	-	20	1	-	-	-
	18 BIS 21	10166	163	69	1433	8356	3	108	3	18	1	12	-	-
	21 BIS 25	9826	110	36	1660	7721	7	239	10	17	5	21	-	-
	25 BIS 30	6760	100	31	833	5474	14	250	22	15	4	17	-	-
	30 BIS 35	4381	75	21	265	3777	14	171	13	27	2	16	-	-
	35 BIS 40	3322	65	14	116	2897	17	164	18	18	1	12	-	-
	40 BIS 45	3168	73	17	74	2788	20	147	13	23	1	12	-	-
	45 BIS 50	3147	91	34	70	2739	12	154	15	18	3	11	-	-
	50 BIS 55	2055	75	29	41	1734	16	116	5	27	1	11	-	-
	55 BIS 60	1635	51	32	28	1401	4	79	4	30	3	3	-	-
	60 BIS 65	1015	36	22	8	884	1	26	2	33	1	2	-	-
	65 BIS 70	538	24	13	5	478	1	6	-	10	1	-	-	-
	70 BIS 75	484	23	9	6	428	-	2	-	15	-	1	-	-
	75 UND MEHR	347	19	9	3	300	-	1	1	10	2	2	-	-
	OHNE ANGABE	85	5	1	11	63	-	4	-	-	-	-	1	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		80667	3203	1010	12895	60598		136	2025	147	437	43	173	
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	56	31	5	8	9	-	1	-	2	-	-	-	-
	15 BIS 18	5376	1364	332	3443	200	-	5	-	26	5	1	-	-
	18 BIS 21	17532	298	134	3072	13806	5	160	5	33	2	17	-	-
	21 BIS 25	16504	207	67	3483	12336	10	323	14	23	6	35	-	-
	25 BIS 30	10554	185	60	1636	8238	17	335	29	24	6	24	-	-
	30 BIS 35	6560	144	43	526	5506	17	245	24	33	5	17	-	-
	35 BIS 40	4907	130	23	206	4261	19	205	18	28	2	15	-	-
	40 BIS 45	4647	149	37	144	4016	23	211	18	31	3	15	-	-
	45 BIS 50	4727	171	60	157	4041	18	217	19	27	4	13	-	-
	50 BIS 55	3074	146	57	84	2530	19	165	12	44	1	16	-	-
	55 BIS 60	2498	123	60	61	2089	4	103	5	42	4	7	-	-
	60 BIS 65	1637	75	45	23	1391	3	35	2	55	1	7	-	-
	65 BIS 70	922	60	26	13	788	1	9	-	22	1	2	-	-
	70 BIS 75	889	65	34	11	748	-	2	-	28	-	1	-	-
	75 UND MEHR	665	46	26	13	554	-	2	1	19	2	2	-	-
	OHNE ANGABE	118	8	1	15	85	-	7	-	-	1	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	AL'S MOPEDS	FUEHRER VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
				MOTOR- RAEDEFN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
				AUF AUTOBAHNEN							
GETOETETE	368	-	-	44	273	3	33	13	-	1	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	33	-	-	7	23	-	3	-	-	-	-
21 BIS 25	61	-	-	18	38	-	4	-	-	-	1
25 BIS 30	44	-	-	9	26	-	4	3	-	-	-
30 BIS 35	46	-	-	3	39	-	3	1	-	-	-
35 BIS 40	30	-	-	-	27	-	1	2	-	-	-
40 BIS 45	38	-	-	2	28	1	3	4	-	-	-
45 BIS 50	46	-	-	1	36	1	6	1	-	1	-
50 BIS 55	24	-	-	1	18	1	3	1	-	-	-
55 BIS 60	18	-	-	1	12	-	4	1	-	-	-
60 BIS 65	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
65 BIS 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER VERLETZTE	3176	1	1	414	2305	7	330	107	1	1	11
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	31	-	1	26	4	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	421	-	-	101	301	-	14	2	-	-	3
21 BIS 25	693	1	-	140	484	1	52	14	-	-	1
25 BIS 30	506	-	-	83	345	-	56	20	-	-	2
30 BIS 35	326	-	-	25	234	1	44	22	-	-	-
35 BIS 40	255	-	-	11	180	4	38	19	1	-	2
40 BIS 45	257	-	-	6	193	-	41	15	-	1	1
45 BIS 50	241	-	-	9	176	1	46	9	-	-	-
50 BIS 55	154	-	-	6	121	-	22	4	-	-	1
55 BIS 60	112	-	-	3	98	-	10	1	-	-	-
60 BIS 65	70	-	-	1	65	-	3	1	-	-	-
65 BIS 70	42	-	-	-	40	-	1	-	-	-	1
70 BIS 75	38	-	-	-	37	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	9	-	-	3	4	-	2	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	9289	-	2	696	7568	14	718	228	1	12	49
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	76	-	-	67	9	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	1006	-	1	177	790	-	34	1	-	2	1
21 BIS 25	1638	-	-	242	1256	2	106	20	-	6	6
25 BIS 30	1429	1	-	128	1094	4	138	52	-	2	10
30 BIS 35	1038	-	-	39	843	-	108	40	-	-	8
35 BIS 40	922	-	-	12	781	-	92	30	-	1	6
40 BIS 45	931	-	-	14	782	4	92	32	-	-	7
45 BIS 50	870	-	1	10	750	2	77	25	-	1	4
50 BIS 55	515	-	-	4	454	-	38	16	-	-	3
55 BIS 60	400	-	-	-	366	-	21	11	-	-	2
60 BIS 65	204	-	-	2	191	1	9	-	1	-	-
65 BIS 70	116	-	-	1	111	1	2	-	-	-	1
70 BIS 75	85	-	-	-	84	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	46	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	13	-	-	-	11	-	-	1	-	-	1
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	12635	2	3	1154	10146	24	1081	348	2	14	61
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	109	-	1	95	13	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	1460	-	1	285	1114	-	51	3	-	2	4
21 BIS 25	2392	1	-	400	1778	3	162	34	-	6	8
25 BIS 30	1979	1	-	220	1467	4	198	75	-	2	12
30 BIS 35	1410	-	-	67	1116	1	155	63	-	-	8
35 BIS 40	1207	-	-	23	988	4	131	51	1	1	8
40 BIS 45	1226	-	-	22	1003	5	136	51	-	1	8
45 BIS 50	1157	-	1	20	962	4	129	35	-	2	4
50 BIS 55	693	-	-	11	593	1	63	21	-	-	4
55 BIS 60	530	-	-	4	476	-	35	13	-	-	2
60 BIS 65	283	-	-	3	263	1	14	1	1	-	-
65 BIS 70	162	-	-	1	155	1	3	-	-	-	2
70 BIS 75	132	-	-	-	130	-	2	-	-	-	-
75 UND MEHR	73	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	22	-	-	3	15	-	2	1	-	-	1

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

	IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS FUEHRER VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
			MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE		4171	233	79	950	2758	6	87	16	26	5	11
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	15 BIS 18	291	72	19	187	12	-	-	-	1	-	-
	18 BIS 21	809	11	4	256	532	-	4	-	1	-	1
	21 BIS 25	761	10	3	262	471	1	12	1	-	-	1
	25 BIS 30	490	14	3	131	326	1	9	3	-	1	2
	30 BIS 35	324	5	4	50	255	-	6	1	2	1	-
	35 BIS 40	216	7	2	19	179	1	4	2	2	-	-
	40 BIS 45	233	12	3	13	184	1	11	5	4	-	-
	45 BIS 50	256	12	3	9	203	1	21	1	2	2	2
	50 BIS 55	182	20	4	6	138	1	8	1	2	-	2
	55 BIS 60	156	19	9	6	110	-	7	2	2	1	-
	60 BIS 65	137	12	6	3	109	-	4	-	-	-	3
	65 BIS 70	85	11	3	1	68	-	1	-	1	-	-
	70 BIS 75	107	13	9	3	77	-	-	-	5	-	-
	75 UND MEHR	119	13	7	3	92	-	-	-	4	-	-
	OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		56797	5041	1638	15947	32469	63	1155	166	181	21	116
	UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	77	52	11	8	5	-	-	-	-	-	1
	15 BIS 18	8357	2187	574	5416	162	-	6	-	7	4	1
	18 BIS 21	12615	484	245	3916	7844	3	88	5	18	1	11
	21 BIS 25	11332	351	121	3686	6930	5	183	21	6	3	26
	25 BIS 30	6541	263	82	1628	4320	5	190	29	9	4	11
	30 BIS 35	3639	215	51	519	2637	8	156	33	10	2	8
	35 BIS 40	2734	199	55	196	2122	9	109	21	10	1	12
	40 BIS 45	2648	227	67	145	2033	8	125	25	8	3	7
	45 BIS 50	2744	264	82	182	2033	12	132	16	14	-	9
	50 BIS 55	1776	217	85	96	1243	8	90	12	15	-	10
	55 BIS 60	1483	206	78	67	1055	3	44	3	19	1	7
	60 BIS 65	986	112	58	35	729	2	17	1	29	-	3
	65 BIS 70	612	73	39	19	456	-	5	-	15	-	5
	70 BIS 75	679	106	49	10	495	-	2	-	12	1	4
	75 UND MEHR	506	81	38	13	364	-	1	-	8	-	1
	OHNE ANGABE	67	4	3	11	41	-	7	-	-	1	-
LEICHTVERLETZTE		159191	10938	3590	31760	107546	309	3780	420	379	59	410
	UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 BIS 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	129	100	5	9	11	-	2	-	2	-	-
	15 BIS 18	18075	4949	1333	11493	260	-	6	-	30	2	2
	18 BIS 21	28117	1130	612	7258	18804	4	246	6	25	5	27
	21 BIS 25	28802	807	333	6825	20091	14	600	36	23	14	55
	25 BIS 30	20542	675	192	3399	15356	37	685	100	21	11	66
	30 BIS 35	13357	478	129	1102	10966	47	475	65	32	4	59
	35 BIS 40	10832	363	108	517	9206	55	439	61	23	3	37
	40 BIS 45	10732	440	143	362	9183	49	412	52	38	2	51
	45 BIS 50	10053	596	186	344	8372	51	395	47	26	5	31
	50 BIS 55	6290	441	153	210	5087	36	266	28	34	3	32
	55 BIS 60	4916	327	139	96	4097	11	162	18	42	4	20
	60 BIS 65	3010	198	93	46	2565	3	59	4	37	2	3
	65 BIS 70	1555	118	62	28	1309	2	19	-	11	1	5
	70 BIS 75	1456	136	46	15	1228	-	5	-	20	-	6
	75 UND MEHR	1098	136	51	16	863	-	2	2	15	3	10
	OHNE ANGABE	226	23	5	40	148	-	7	1	-	-	2
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		220159	16212	5307	48657	142773	378	5022	602	586	85	537
	UNTER 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	6 BIS 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 BIS 15	210	154	16	18	17	-	2	-	2	-	1
	15 BIS 18	26723	7208	1926	17096	434	-	12	-	38	6	3
	18 BIS 21	41541	1625	861	11430	27180	7	338	11	44	6	39
	21 BIS 25	40895	1168	457	10773	27492	20	795	58	29	17	86
	25 BIS 30	27573	952	277	5158	20002	43	884	132	30	16	75
	30 BIS 35	17320	695	184	1671	13858	55	637	99	44	7	67
	35 BIS 40	13782	589	165	732	11507	65	552	84	35	4	49
	40 BIS 45	13613	679	213	520	11400	58	548	82	50	5	58
	45 BIS 50	13053	872	271	535	10608	64	548	64	42	7	42
	50 BIS 55	8248	678	242	312	6468	45	364	41	51	3	44
	55 BIS 60	6555	552	226	169	5262	14	213	23	63	6	27
	60 BIS 65	4133	322	157	84	3403	5	80	5	66	2	9
	65 BIS 70	2252	202	104	48	1833	2	25	-	27	1	10
	70 BIS 75	2242	255	104	28	1800	-	7	-	37	1	10
	75 UND MEHR	1723	230	96	32	1319	-	3	2	27	3	11
	OHNE ANGABE	294	27	8	51	190	-	14	1	-	1	2

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER MOTOR- RAEDERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	267	5	1	29	215	6	2	-	6	-	3
UNTER 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
10 BIS 15	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	38	4	1	11	19	3	-	-	-	-	-
18 BIS 21	45	-	-	8	34	1	-	-	2	-	-
21 BIS 25	35	-	-	5	29	-	1	-	-	-	-
25 BIS 30	21	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	8	1	-	1	6	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	19	-	-	1	17	-	-	-	-	-	1
50 BIS 55	11	-	-	-	7	1	-	-	2	-	1
55 BIS 60	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	8	-	-	-	6	-	-	-	1	-	1
70 BIS 75	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	25	-	-	-	24	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	8752	142	82	1678	6370	289	96	3	32	6	54
UNTER 6	228	4	1	3	208	7	2	-	2	-	1
6 BIS 10	166	3	2	3	140	9	1	-	3	-	5
10 BIS 15	379	32	8	61	234	33	2	-	3	2	4
15 BIS 18	1739	73	36	817	780	16	11	-	4	-	2
18 BIS 21	1784	15	13	410	1312	12	11	-	7	-	4
21 BIS 25	1228	4	7	250	932	13	12	1	1	2	6
25 BIS 30	647	4	2	83	533	4	12	1	1	-	7
30 BIS 35	335	2	1	21	292	8	6	-	-	-	5
35 BIS 40	276	1	4	14	244	5	7	-	-	-	1
40 BIS 45	272	1	1	7	242	7	7	1	3	1	2
45 BIS 50	276	1	1	6	251	1	9	-	1	1	5
50 BIS 55	260	1	2	1	235	9	5	-	3	-	4
55 BIS 60	263	-	-	2	231	23	5	-	2	-	-
60 BIS 65	237	1	1	-	208	20	4	-	-	-	3
65 BIS 70	184	-	-	-	156	27	-	-	-	-	1
70 BIS 75	206	-	2	-	167	34	1	-	-	-	2
75 UND MEHR	272	-	1	-	205	61	1	-	2	-	2
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	44084	295	344	4257	35988	2401	522	10	38	39	190
UNTER 6	2184	10	3	3	2088	54	5	-	4	2	5
6 BIS 10	1669	10	6	9	1539	88	5	-	3	9	-
10 BIS 15	1915	42	27	187	1505	125	13	1	4	5	6
15 BIS 18	5318	145	175	1980	2899	67	34	-	6	7	5
18 BIS 21	6623	50	70	1105	5231	77	60	1	3	6	20
21 BIS 25	5474	21	26	586	4656	68	75	1	-	4	35
25 BIS 30	3623	7	6	230	3218	58	72	-	1	1	30
30 BIS 35	2438	3	8	60	2198	102	50	2	1	-	14
35 BIS 40	2033	1	3	25	1853	81	42	-	3	-	25
40 BIS 45	2237	-	3	26	2031	116	45	2	1	3	10
45 BIS 50	2461	1	6	19	2186	170	56	2	3	-	18
50 BIS 55	1859	2	4	10	1636	167	30	1	1	1	7
55 BIS 60	1525	2	4	9	1325	160	15	-	5	-	5
60 BIS 65	1423	-	1	2	1207	203	6	-	-	-	3
65 BIS 70	904	-	1	2	714	179	4	-	1	-	3
70 BIS 75	1088	-	-	3	798	283	3	-	-	-	-
75 UND MEHR	1310	-	1	1	892	403	7	-	2	-	4
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	53103	442	427	5964	42573	2696	620	13	76	45	247
UNTER 6	2415	14	4	6	2309	61	7	-	6	2	6
6 BIS 10	1836	13	8	12	1681	97	6	-	7	9	5
10 BIS 15	2301	74	35	249	1744	158	16	1	7	7	10
15 BIS 18	7095	222	212	2808	3698	86	45	-	10	7	7
18 BIS 21	8452	65	83	1523	6577	90	71	1	12	6	24
21 BIS 25	6737	25	33	641	5619	81	88	2	1	6	41
25 BIS 30	4291	11	8	315	3770	62	84	1	2	1	37
30 BIS 35	2777	5	9	81	2494	110	56	2	1	-	19
35 BIS 40	2317	3	7	40	2103	86	49	-	3	-	26
40 BIS 45	2513	1	4	33	2277	123	52	3	4	4	12
45 BIS 50	2756	2	7	26	2454	171	65	2	4	1	24
50 BIS 55	2130	3	6	11	1878	177	35	1	6	1	12
55 BIS 60	1797	2	4	11	1565	183	20	-	7	-	5
60 BIS 65	1670	1	2	2	1425	223	10	-	-	1	6
65 BIS 70	1096	-	1	2	876	206	4	-	2	-	5
70 BIS 75	1311	1	2	3	982	317	4	-	-	-	2
75 UND MEHR	1607	-	2	1	1121	465	8	-	4	-	6
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.5 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS MOPEDS	MITFAHRER MOTOR- RAEDERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS									
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN												
GETOETETE	1126	5	2	85	1008	4	8	-	10	-	-	4
UNTER 6	33	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-	-
6 BIS 10	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	42	2	-	4	32	2	-	-	2	-	-	-
15 BIS 18	175	2	2	22	147	-	2	-	-	-	-	-
18 BIS 21	224	1	-	21	198	-	1	-	-	-	-	3
21 BIS 25	158	-	-	26	129	1	2	-	-	-	-	-
25 BIS 30	71	-	-	7	62	-	2	-	-	-	-	-
30 BIS 35	37	-	-	2	35	-	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	41	-	-	2	39	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	28	-	-	-	27	-	-	-	1	-	-	-
45 BIS 50	40	-	-	-	39	-	-	-	1	-	-	-
50 BIS 55	44	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	1
55 BIS 60	38	-	-	-	36	-	1	-	1	-	-	-
60 BIS 65	41	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	30	-	-	-	29	-	-	-	1	-	-	-
70 BIS 75	47	-	-	-	45	1	-	-	1	-	-	-
75 UND MEHR	55	-	-	1	52	-	-	-	2	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	12951	45	42	1162	11199	174	208	6	59	7	49	-
UNTER 6	388	1	-	-	382	-	3	1	1	-	-	-
6 BIS 10	283	-	1	2	270	3	3	-	3	1	-	-
10 BIS 15	567	8	4	36	480	25	5	-	9	-	-	-
15 BIS 18	2116	24	19	422	1608	16	15	-	7	1	4	-
18 BIS 21	2784	3	8	352	2343	12	50	-	5	1	10	-
21 BIS 25	1806	3	2	218	1525	6	37	1	5	1	8	-
25 BIS 30	986	4	1	87	855	6	27	-	2	-	4	-
30 BIS 35	502	1	-	20	459	3	12	1	-	1	5	-
35 BIS 40	416	-	1	11	374	6	15	2	4	-	3	-
40 BIS 45	432	-	-	3	404	9	9	-	2	-	5	-
45 BIS 50	490	-	-	8	454	9	10	1	4	2	2	-
50 BIS 55	423	1	2	-	398	7	11	-	3	-	1	-
55 BIS 60	393	-	2	-	375	7	6	-	2	-	1	-
60 BIS 65	434	-	1	2	404	15	3	-	4	-	5	-
65 BIS 70	287	-	1	1	268	13	1	-	2	-	1	-
70 BIS 75	340	-	-	-	322	13	1	-	4	-	-	-
75 UND MEHR	304	-	-	-	278	24	-	-	2	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	26945	47	49	1493	23937	639	533	18	85	11	133	-
UNTER 6	1311	4	1	1	1281	13	6	-	4	-	1	-
6 BIS 10	925	1	1	5	844	53	12	-	5	-	4	-
10 BIS 15	1456	6	7	61	1210	147	13	-	4	-	8	-
15 BIS 18	3588	22	25	530	2903	57	22	4	18	1	6	-
18 BIS 21	4671	7	8	440	4068	29	85	2	4	1	27	-
21 BIS 25	3505	4	1	287	3040	27	106	6	12	1	21	-
25 BIS 30	2133	1	1	103	1908	23	72	1	5	3	16	-
30 BIS 35	1320	1	-	26	1214	12	51	-	4	2	10	-
35 BIS 40	1074	-	1	15	988	24	38	1	3	-	4	-
40 BIS 45	1175	-	-	5	1111	21	23	1	3	1	10	-
45 BIS 50	1369	1	-	12	1276	28	39	2	3	1	7	-
50 BIS 55	1079	-	1	3	995	37	31	-	5	1	6	-
55 BIS 60	959	-	2	-	888	30	23	1	7	-	8	-
60 BIS 65	832	-	1	4	777	40	6	-	3	-	1	-
65 BIS 70	492	-	-	-	466	23	1	-	2	-	-	-
70 BIS 75	518	-	-	1	476	35	3	-	3	-	-	-
75 UND MEHR	538	-	-	-	492	40	2	-	-	-	4	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	41022	97	93	2740	36144	817	749	24	154	18	186	-
UNTER 6	1732	5	1	1	1695	13	9	1	6	-	1	-
6 BIS 10	1230	1	2	7	1136	56	15	-	8	1	4	-
10 BIS 15	2065	16	11	101	1722	174	18	-	15	-	8	-
15 BIS 18	5879	48	46	974	4658	73	39	4	25	2	10	-
18 BIS 21	7679	11	16	813	6609	41	136	2	9	2	40	-
21 BIS 25	5469	7	3	531	4694	34	145	7	17	2	29	-
25 BIS 30	3190	5	2	197	2825	29	101	1	7	3	20	-
30 BIS 35	1859	2	-	48	1708	15	63	1	4	3	15	-
35 BIS 40	1531	-	2	28	1401	30	53	3	7	-	7	-
40 BIS 45	1635	-	-	8	1542	30	32	1	6	1	15	-
45 BIS 50	1899	1	-	20	1769	37	49	3	8	3	9	-
50 BIS 55	1546	1	3	3	1436	44	42	-	8	1	8	-
55 BIS 60	1390	-	4	-	1299	37	30	1	10	-	9	-
60 BIS 65	1307	-	2	6	1222	55	9	-	7	-	6	-
65 BIS 70	809	-	1	1	763	36	2	-	5	-	-	-
70 BIS 75	905	-	-	1	843	49	4	-	8	-	-	-
75 UND MEHR	897	-	-	1	822	64	2	-	4	-	4	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZUGEBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER MOTOR- RADERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	248	-	-	6	201	28	7	4	-	-	2
UNTER 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	7	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-
15 BIS 18	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	23	-	-	-	21	-	1	-	-	-	1
21 BIS 25	38	-	-	4	23	10	1	-	-	-	-
25 BIS 30	31	-	-	-	19	10	1	-	-	-	1
30 BIS 35	21	-	-	-	19	2	-	-	-	-	-
35 BIS 40	14	-	-	-	12	-	-	2	-	-	-
40 BIS 45	10	-	-	1	4	4	1	-	-	-	-
45 BIS 50	12	-	-	-	8	1	2	1	-	-	-
50 BIS 55	16	-	-	-	15	-	-	1	-	-	-
55 BIS 60	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2265	-	-	82	1944	81	110	24	-	1	23
UNTER 6	62	-	-	-	79	-	2	-	-	-	1
6 BIS 10	57	-	-	-	55	2	-	-	-	-	-
10 BIS 15	106	-	-	2	88	13	3	-	-	-	-
15 BIS 18	140	-	-	14	117	3	5	1	-	-	-
18 BIS 21	291	-	-	26	239	2	18	3	-	-	3
21 BIS 25	347	-	-	19	296	5	13	3	-	1	10
25 BIS 30	209	-	-	9	166	10	19	3	-	-	2
30 BIS 35	167	-	-	5	143	8	7	3	-	-	1
35 BIS 40	135	-	-	-	111	7	11	4	-	-	2
40 BIS 45	136	-	-	3	118	8	5	1	-	-	1
45 BIS 50	133	-	-	2	110	5	11	3	-	-	2
50 BIS 55	140	-	-	2	122	6	8	2	-	-	-
55 BIS 60	99	-	-	-	87	7	4	-	-	-	1
60 BIS 65	64	-	-	-	78	3	3	-	-	-	-
65 BIS 70	51	-	-	-	49	1	1	-	-	-	-
70 BIS 75	47	-	-	-	46	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	41	-	-	-	40	-	-	1	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	7273	-	-	172	6511	206	292	36	1	7	48
UNTER 6	270	-	-	-	261	2	6	-	-	-	1
6 BIS 10	232	-	-	-	226	2	3	-	-	-	1
10 BIS 15	347	-	-	5	333	4	3	1	-	-	1
15 BIS 18	390	-	-	32	341	8	9	-	-	-	-
18 BIS 21	882	-	-	55	771	11	31	2	-	3	9
21 BIS 25	986	-	-	52	849	24	47	5	-	1	8
25 BIS 30	703	-	-	19	599	26	45	4	1	-	9
30 BIS 35	524	-	-	3	464	15	36	4	-	-	2
35 BIS 40	478	-	-	1	409	20	34	10	-	-	4
40 BIS 45	518	-	-	1	464	18	22	7	-	2	4
45 BIS 50	537	-	-	1	494	9	25	2	-	1	5
50 BIS 55	417	-	-	1	387	15	12	1	-	-	1
55 BIS 60	318	-	-	1	269	16	11	-	-	-	1
60 BIS 65	275	-	-	1	260	12	4	-	-	-	2
65 BIS 70	153	-	-	-	143	6	4	-	-	-	-
70 BIS 75	127	-	-	-	115	12	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	112	-	-	-	106	6	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	9786	-	-	260	8656	315	409	64	1	8	73
UNTER 6	363	-	-	-	351	2	8	-	-	-	2
6 BIS 10	293	-	-	-	285	4	3	-	-	-	1
10 BIS 15	460	-	-	6	426	18	6	1	-	-	1
15 BIS 18	548	-	-	46	475	11	15	1	-	-	-
18 BIS 21	1196	-	-	81	1031	13	50	5	-	3	13
21 BIS 25	1371	-	-	75	1168	39	61	8	-	2	18
25 BIS 30	943	-	-	28	784	46	65	7	1	-	12
30 BIS 35	712	-	-	8	626	25	43	7	-	-	3
35 BIS 40	627	-	-	1	532	27	45	16	-	-	6
40 BIS 45	664	-	-	5	586	30	28	8	-	2	5
45 BIS 50	682	-	-	3	612	15	38	6	-	1	7
50 BIS 55	573	-	-	3	524	21	20	4	-	-	1
55 BIS 60	432	-	-	1	391	23	15	-	-	-	2
60 BIS 65	370	-	-	1	345	15	7	-	-	-	2
65 BIS 70	212	-	-	-	200	7	5	-	-	-	-
70 BIS 75	178	-	-	-	165	13	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	162	-	-	-	155	6	-	1	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS		MITFAHRER MOTOR- RAEDERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS										
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN													
GETOETETE	1374	5	2	91	1209	32	15	4	10	-	6		
UNTER 6	44	-	-	-	43	-	-	-	1	-	-		
6 BIS 10	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-		
10 BIS 15	49	2	-	5	37	3	-	-	2	-	-		
15 BIS 18	193	2	2	22	164	-	3	-	-	-	-		
18 BIS 21	247	1	-	21	219	-	2	-	-	-	4		
21 BIS 25	196	-	-	30	152	11	3	-	-	-	-		
25 BIS 30	102	-	-	7	81	10	3	-	-	-	1		
30 BIS 35	58	-	-	2	54	2	-	-	-	-	-		
35 BIS 40	55	-	-	2	51	-	-	2	-	-	-		
40 BIS 45	38	-	-	1	31	4	1	-	1	-	-		
45 BIS 50	52	-	-	-	47	1	2	1	1	-	-		
50 BIS 55	60	-	-	-	56	-	-	1	-	-	1		
55 BIS 60	53	-	-	-	51	-	1	-	1	-	-		
60 BIS 65	48	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-		
65 BIS 70	38	-	-	-	37	-	-	-	1	-	-		
70 BIS 75	51	-	-	-	49	1	-	-	1	-	-		
75 UND MEHR	64	-	-	1	61	-	-	-	2	-	-		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWERVERLETZTE	15216	45	42	1244	13143	255	318	30	59	8	72		
UNTER 6	470	1	-	-	461	-	5	1	1	-	1		
6 BIS 10	340	-	1	2	325	5	3	-	3	1	-		
10 BIS 15	673	8	4	36	568	38	8	-	9	-	-		
15 BIS 18	2256	24	19	436	1725	19	20	1	7	1	4		
18 BIS 21	3075	3	8	378	2582	14	68	3	5	1	13		
21 BIS 25	2153	3	2	237	1821	11	50	4	5	2	18		
25 BIS 30	1195	4	1	96	1021	16	46	3	2	-	6		
30 BIS 35	669	1	-	25	602	11	19	4	-	1	6		
35 BIS 40	551	-	1	11	485	13	26	6	4	-	5		
40 BIS 45	568	-	-	6	522	17	14	1	2	-	6		
45 BIS 50	623	-	-	10	564	14	21	4	4	2	4		
50 BIS 55	563	1	2	2	520	13	19	2	3	-	1		
55 BIS 60	492	-	2	-	462	14	10	-	2	-	2		
60 BIS 65	518	-	1	2	482	18	6	-	4	-	5		
65 BIS 70	338	-	1	1	317	14	2	-	2	-	1		
70 BIS 75	387	-	-	-	368	14	1	-	4	-	-		
75 UND MEHR	345	-	-	-	318	24	-	1	2	-	-		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LEICHTVERLETZTE	34218	47	49	1665	30448	845	825	54	86	18	181		
UNTER 6	1581	4	1	1	1542	15	12	-	4	-	2		
6 BIS 10	1157	1	1	5	1070	55	15	-	5	-	5		
10 BIS 15	1803	6	7	66	1543	151	16	1	4	-	9		
15 BIS 18	3978	22	25	562	3244	65	31	4	18	1	6		
18 BIS 21	5553	7	8	495	4839	40	116	4	4	4	36		
21 BIS 25	4491	4	1	339	3889	51	153	11	12	2	29		
25 BIS 30	2836	1	1	122	2507	49	117	5	6	3	25		
30 BIS 35	1844	1	-	29	1678	27	87	4	4	2	12		
35 BIS 40	1552	-	1	16	1397	44	72	11	3	-	8		
40 BIS 45	1693	-	-	6	1575	39	45	8	3	3	14		
45 BIS 50	1906	1	-	13	1770	37	64	4	3	2	12		
50 BIS 55	1496	-	1	4	1382	52	43	1	5	1	7		
55 BIS 60	1277	-	2	1	1177	46	34	1	7	-	9		
60 BIS 65	1111	-	1	5	1037	52	10	-	3	-	3		
65 BIS 70	645	-	-	-	609	29	5	-	2	-	-		
70 BIS 75	645	-	-	1	591	47	3	-	3	-	-		
75 UND MEHR	650	-	-	-	598	46	2	-	-	-	4		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	50808	97	93	3000	44800	1132	1158	88	155	26	259		
UNTER 6	2095	5	1	1	2046	15	17	1	6	-	3		
6 BIS 10	1523	1	2	7	1421	60	18	-	8	1	5		
10 BIS 15	2525	16	11	109	2148	192	24	1	15	-	9		
15 BIS 18	6427	48	46	1020	5133	84	54	5	25	2	10		
18 BIS 21	8875	11	16	894	7640	54	186	7	9	5	53		
21 BIS 25	6840	7	3	606	5862	73	206	15	17	4	47		
25 BIS 30	4133	5	2	225	3609	75	166	8	8	3	32		
30 BIS 35	2571	2	-	56	2334	40	106	8	4	3	18		
35 BIS 40	2158	-	2	29	1932	57	98	19	7	-	13		
40 BIS 45	2299	-	-	13	2128	60	60	9	6	3	20		
45 BIS 50	2581	1	-	23	2381	52	87	9	8	4	16		
50 BIS 55	2119	1	3	6	1960	65	62	4	8	1	9		
55 BIS 60	1822	-	4	1	1690	60	45	1	10	-	11		
60 BIS 65	1677	-	2	7	1567	70	16	-	7	-	8		
65 BIS 70	1021	-	1	1	963	43	7	-	5	-	-		
70 BIS 75	1083	-	-	1	1008	62	4	-	8	-	-		
75 UND MEHR	1059	-	-	1	977	70	2	1	4	-	-		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS		MITFAHRER		VON		LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN	
		MOFAS	MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN									
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN															
GETOETETE	1641	10	3	120	1424	38	17	4	16	-	9				
UNTER 6	47	-	-	-	46	-	-	-	1	-	-				
6 BIS 10	29	-	-	-	28	-	-	-	1	-	-				
10 BIS 15	56	2	-	6	42	3	1	-	2	-	-				
15 BIS 18	231	6	3	33	183	3	3	-	-	-	-				
18 BIS 21	292	1	-	29	253	1	2	-	2	-	4				
21 BIS 25	231	-	-	35	181	11	4	-	-	-	-				
25 BIS 30	123	-	-	9	100	10	3	-	-	-	10				
30 BIS 35	62	-	-	2	58	2	-	-	-	-	-				
35 BIS 40	63	1	-	3	57	-	-	2	-	-	-				
40 BIS 45	42	-	-	1	35	4	1	-	1	-	-				
45 BIS 50	71	-	-	1	64	1	2	1	1	-	1				
50 BIS 55	71	-	-	-	65	1	-	1	2	-	2				
55 BIS 60	62	-	-	-	60	-	1	-	1	-	-				
60 BIS 65	58	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-				
65 BIS 70	46	-	-	-	43	-	-	-	2	-	-				
70 BIS 75	68	-	-	-	66	1	-	-	1	-	-				
75 UND MEHR	89	-	-	1	85	1	-	-	2	-	-				
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SCHWERVERLETZTE	23968	187	124	2922	19513	544	414	33	91	14	126				
UNTER 6	698	5	1	3	669	7	7	1	3	-	2				
6 BIS 10	506	3	3	5	465	14	4	-	6	1	5				
10 BIS 15	1052	40	12	99	802	71	10	-	12	2	4				
15 BIS 18	3995	97	55	1253	2505	35	31	1	11	1	6				
18 BIS 21	4859	18	21	788	3894	26	79	3	12	1	17				
21 BIS 25	3381	7	9	487	2753	24	62	5	6	4	24				
25 BIS 30	1842	8	3	179	1554	20	58	4	3	-	13				
30 BIS 35	1004	3	1	46	894	19	25	4	-	1	11				
35 BIS 40	827	1	5	25	729	18	33	6	4	-	6				
40 BIS 45	840	1	1	13	764	24	21	2	5	1	6				
45 BIS 50	899	1	1	16	815	15	30	4	5	3	9				
50 BIS 55	823	2	4	3	755	22	24	2	6	-	5				
55 BIS 60	755	-	2	2	693	37	15	-	4	-	2				
60 BIS 65	755	1	2	2	690	38	10	-	4	-	6				
65 BIS 70	522	-	1	1	473	41	2	-	2	-	2				
70 BIS 75	593	-	2	-	535	48	2	-	4	-	2				
75 UND MEHR	617	-	1	-	523	85	1	1	4	-	2				
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
LEICHTVERLETZTE	78302	342	393	5922	66436	3246	1347	64	124	57	371				
UNTER 6	3765	14	4	4	3640	69	17	-	8	2	7				
6 BIS 10	2826	11	7	14	2609	143	20	-	8	9	5				
10 BIS 15	3718	48	34	253	3048	276	29	2	8	5	15				
15 BIS 18	9296	167	200	2542	6143	132	65	4	24	8	11				
18 BIS 21	12176	57	78	1600	10070	117	176	5	7	10	56				
21 BIS 25	9965	25	27	925	8547	119	228	12	12	6	64				
25 BIS 30	6459	8	7	352	5725	107	189	5	7	4	55				
30 BIS 35	4282	4	8	89	3876	129	137	6	5	2	26				
35 BIS 40	3585	1	4	41	3250	125	114	11	6	-	33				
40 BIS 45	3930	-	3	32	3606	155	90	10	4	6	24				
45 BIS 50	4367	2	6	32	3956	207	120	6	6	2	30				
50 BIS 55	3355	2	5	14	3018	219	73	2	6	2	14				
55 BIS 60	2802	2	6	10	2502	206	49	1	12	-	14				
60 BIS 65	2534	-	2	7	2244	255	16	-	3	1	6				
65 BIS 70	1549	-	1	2	1323	208	9	-	3	-	3				
70 BIS 75	1733	1	-	4	1389	330	6	-	3	-	-				
75 UND MEHR	1960	-	1	1	1490	449	9	-	2	-	8				
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	103911	539	520	8964	87373	3828	1778	101	231	71	506				
UNTER 6	4510	19	5	7	4355	76	24	1	12	2	9				
6 BIS 10	3361	14	10	19	3102	157	24	-	15	10	10				
10 BIS 15	4826	90	46	358	3892	350	40	2	22	7	19				
15 BIS 18	13522	270	258	3828	8831	170	99	5	35	9	17				
18 BIS 21	17327	76	99	2417	14217	144	257	8	21	11	77				
21 BIS 25	13577	32	36	1447	11481	154	294	17	18	10	88				
25 BIS 30	8424	16	10	540	7379	137	250	9	10	4	69				
30 BIS 35	5348	7	9	137	4828	150	162	10	5	3	37				
35 BIS 40	4475	3	9	69	4036	143	147	15	10	-	39				
40 BIS 45	4812	1	4	46	4405	183	112	12	10	7	32				
45 BIS 50	5337	3	7	49	4835	223	152	11	12	5	40				
50 BIS 55	4249	4	9	17	3838	242	97	5	14	2	21				
55 BIS 60	3619	2	8	12	3255	243	65	1	17	-	16				
60 BIS 65	3347	1	4	9	2992	293	26	-	7	1	14				
65 BIS 70	2117	-	2	3	1839	249	11	-	7	-	6				
70 BIS 75	2394	1	2	4	1990	375	8	-	8	-	2				
75 UND MEHR	2666	-	2	2	2096	535	10	1	8	-	10				
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN ¹⁾	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	423	-	3	1312	1	1	-	269	1327	7	2915
UNTER 6	6	-	-	6	-	-	-	3	79	-	88
6 BIS 10	33	-	-	33	-	-	-	3	51	-	87
10 BIS 15	38	-	-	41	1	-	-	8	14	-	63
15 BIS 18	28	-	-	132	-	-	-	38	17	-	187
18 BIS 21	16	-	-	178	-	-	-	45	20	1	244
21 BIS 25	13	-	-	161	-	-	-	35	24	1	221
25 BIS 30	7	-	-	104	-	-	-	21	33	-	158
30 BIS 35	12	-	1	66	-	-	-	4	22	-	92
35 BIS 40	7	-	-	41	-	-	-	8	28	-	77
40 BIS 45	6	-	-	39	-	-	-	4	37	-	80
45 BIS 50	16	-	-	58	-	-	-	19	65	1	143
50 BIS 55	23	-	-	70	-	1	-	12	66	2	150
55 BIS 60	27	-	-	62	-	-	-	9	59	-	130
60 BIS 65	27	-	1	60	-	-	-	10	77	1	148
65 BIS 70	22	-	-	44	-	-	-	8	68	-	120
70 BIS 75	54	-	-	88	-	-	-	17	153	1	259
75 UND MEHR	86	-	1	128	-	-	-	25	513	-	666
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
SCHWERVERLETZTE	13257	7	29	38920	148	57	12	8969	16503	69	64461
UNTER 6	232	-	-	233	76	1	-	305	2027	-	2565
6 BIS 10	1191	-	-	1191	20	1	1	188	2326	2	3707
10 BIS 15	2357	-	2	2409	22	-	2	403	1321	6	4139
15 BIS 18	1395	-	1	7331	14	1	-	1754	642	3	9730
18 BIS 21	749	-	3	6194	1	1	2	1788	598	4	8584
21 BIS 25	759	-	3	5275	7	1	-	1236	599	7	7117
25 BIS 30	636	1	5	3232	1	-	-	648	565	8	4453
30 BIS 35	427	2	2	1790	3	-	1	339	455	6	2590
35 BIS 40	438	3	3	1490	1	-	2	279	474	4	2247
40 BIS 45	559	1	1	1637	2	-	1	275	598	5	2515
45 BIS 50	778	-	1	1870	1	5	-	282	741	7	2900
50 BIS 55	676	-	3	1393	-	1	-	261	624	6	2284
55 BIS 60	666	-	1	1278	-	3	2	268	673	4	2223
60 BIS 65	628	-	1	1019	-	6	1	244	668	4	1935
65 BIS 70	502	-	1	748	-	9	-	193	599	-	1540
70 BIS 75	600	-	1	901	-	14	-	220	1191	1	2313
75 UND MEHR	650	-	1	890	-	14	-	286	2374	1	3551
OHNE ANGABE	14	-	-	39	-	-	-	-	28	1	68
LEICHTVERLETZTE	38371	79	90	138684	611	363	39	45097	24219	183	208183
UNTER 6	425	-	-	425	407	5	8	2604	2504	2	5535
6 BIS 10	2732	-	2	2734	74	5	5	1753	3308	2	7797
10 BIS 15	7102	-	5	7208	62	7	4	1988	2111	9	11316
15 BIS 18	5045	-	6	20252	26	6	-	5350	1172	11	26785
18 BIS 21	2986	-	9	19940	14	10	2	6649	1187	18	27794
21 BIS 25	2968	6	6	20318	10	9	4	5497	1324	21	27160
25 BIS 30	2521	28	3	14905	8	13	2	3646	1360	18	19929
30 BIS 35	1850	9	7	9804	2	11	-	2451	963	11	13229
35 BIS 40	1627	9	6	8230	-	22	3	2058	1010	22	11320
40 BIS 45	1837	9	5	8484	1	17	2	2257	1076	19	11836
45 BIS 50	2262	7	6	8311	2	29	2	2494	1246	12	12063
50 BIS 55	1718	5	7	5450	4	19	3	1885	1013	17	8365
55 BIS 60	1462	3	4	4350	1	26	1	1553	992	8	6903
60 BIS 65	1153	3	6	2953	-	34	-	1457	915	3	5328
65 BIS 70	766	-	4	1671	-	37	-	941	709	1	3322
70 BIS 75	955	-	4	1846	-	42	-	1130	1172	4	4152
75 UND MEHR	850	-	5	1560	-	71	3	1384	2065	4	5013
OHNE ANGABE	112	-	3	243	-	-	-	-	92	1	336
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	52051	86	122	178916	760	421	51	54335	42049	259	275559
UNTER 6	663	-	-	664	483	6	8	2912	4610	2	8188
6 BIS 10	3956	-	2	3958	94	6	6	1944	5685	4	11591
10 BIS 15	9497	-	7	9658	85	7	6	2399	3446	15	15518
15 BIS 18	6466	-	9	27715	40	7	-	7142	1831	14	36702
18 BIS 21	3751	-	12	26312	15	11	4	8482	1805	23	36622
21 BIS 25	3740	6	9	25754	17	10	4	6768	1947	29	34498
25 BIS 30	3164	29	8	18241	9	13	2	4315	1958	26	24540
30 BIS 35	2289	11	10	11660	5	11	1	2794	1440	17	15911
35 BIS 40	2072	12	9	9761	1	22	5	2345	1512	26	13644
40 BIS 45	2404	10	6	10160	3	17	3	2536	1711	24	14431
45 BIS 50	3056	7	7	10239	3	34	2	2795	2052	20	15106
50 BIS 55	2417	5	10	6913	4	21	3	2158	1703	25	10799
55 BIS 60	2155	3	5	5690	1	29	3	1830	1724	12	9256
60 BIS 65	1808	3	8	4032	-	40	1	1711	1660	8	7411
65 BIS 70	1290	-	5	2463	-	46	-	1142	1376	1	4982
70 BIS 75	1609	-	5	2835	-	56	-	1367	2516	6	6724
75 UND MEHR	1586	-	7	2578	-	85	3	1695	4952	5	9230
OHNE ANGABE	126	-	3	283	-	-	-	-	121	2	406

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FURHWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER UND ANDERE PERSONEN.

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN ¹⁾	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN ²⁾	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	343	-	4	3632	1	-	1	1376	463	14	5485
UNTER 6	2	-	-	2	-	-	-	44	17	-	63
6 BIS 10	16	-	-	16	-	-	-	26	18	-	60
10 BIS 15	27	-	-	28	-	-	-	49	22	-	99
15 BIS 18	24	-	-	211	-	-	-	193	14	-	418
18 BIS 21	12	-	-	659	-	-	-	247	31	1	938
21 BIS 25	12	-	-	625	-	-	-	196	22	1	844
25 BIS 30	7	-	-	400	-	-	-	102	24	2	528
30 BIS 35	12	-	-	283	-	-	1	59	32	1	375
35 BIS 40	6	-	1	189	-	-	-	55	23	2	269
40 BIS 45	14	-	1	217	-	-	-	38	18	2	275
45 BIS 50	23	-	-	237	1	-	-	53	36	1	327
50 BIS 55	14	-	2	151	-	-	-	60	23	-	234
55 BIS 60	22	-	-	143	-	-	-	53	23	3	222
60 BIS 65	22	-	-	127	-	-	-	48	20	1	196
65 BIS 70	21	-	-	84	-	-	-	38	16	-	138
70 BIS 75	36	-	-	109	-	-	-	51	38	-	198
75 UND MEHR OHNE ANGABE	73	-	-	151	-	-	-	64	86	-	301
SCHWERVERLETZTE	3087	-	23	34280	21	-	24	15261	1483	48	51072
UNTER 6	24	-	-	24	12	-	3	485	70	-	577
6 BIS 10	150	-	-	150	4	-	1	345	100	1	596
10 BIS 15	465	-	3	495	2	-	-	675	120	6	1296
15 BIS 18	346	-	-	2768	2	-	4	2262	129	3	5162
18 BIS 21	175	-	2	7350	-	-	1	3076	107	2	10535
21 BIS 25	168	-	2	6989	-	-	-	2153	118	4	9264
25 BIS 30	137	-	1	4089	-	-	3	1198	98	7	5392
30 BIS 35	116	-	1	2397	1	-	3	673	66	2	3138
35 BIS 40	108	-	2	1798	-	-	1	552	58	5	2413
40 BIS 45	191	-	2	1765	-	-	3	571	70	5	2411
45 BIS 50	256	-	2	1911	-	-	-	623	101	6	2641
50 BIS 55	169	-	-	1231	-	-	-	563	83	3	1880
55 BIS 60	164	-	5	1041	-	-	1	493	73	2	1609
60 BIS 65	157	-	2	755	-	-	1	519	68	-	1342
65 BIS 70	92	-	-	459	-	-	1	339	44	-	842
70 BIS 75	152	-	-	531	-	-	-	387	60	-	978
75 UND MEHR OHNE ANGABE	214	-	1	482	-	-	2	347	115	1	945
LEICHTVERLETZTE	3709	2	31	62789	54	-	49	34321	1186	83	98379
UNTER 6	29	-	-	29	40	-	2	1623	66	-	1718
6 BIS 10	152	-	-	153	6	-	2	1165	74	1	1393
10 BIS 15	582	-	-	610	2	-	3	1808	94	12	2524
15 BIS 18	476	-	1	3353	2	-	1	3981	74	9	7417
18 BIS 21	306	-	-	11478	1	-	3	5557	106	3	17144
21 BIS 25	281	-	-	11745	-	-	4	4495	105	8	16353
25 BIS 30	223	2	3	8417	1	-	3	2840	100	10	11367
30 BIS 35	190	-	5	5614	1	-	6	1851	71	6	7542
35 BIS 40	206	-	4	4454	-	-	5	1557	61	6	6078
40 BIS 45	233	-	1	4333	-	-	3	1696	70	9	6108
45 BIS 50	284	-	5	4306	-	-	-	1906	81	6	6299
50 BIS 55	199	-	3	2772	-	-	3	1499	62	4	4337
55 BIS 60	142	-	2	2179	-	-	6	1283	55	4	3521
60 BIS 65	117	-	1	1337	-	-	2	1113	37	-	2487
65 BIS 70	73	-	1	728	1	-	3	649	35	-	1412
70 BIS 75	95	-	2	666	-	-	3	648	41	2	1357
75 UND MEHR OHNE ANGABE	109	-	2	504	-	-	-	650	50	1	1205
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	7139	2	58	100701	76	-	74	50958	3132	145	154936
UNTER 6	55	-	-	55	52	-	5	2152	153	-	2360
6 BIS 10	318	-	-	319	10	-	3	1536	192	2	2049
10 BIS 15	1074	-	3	1133	4	-	3	2532	236	18	3919
15 BIS 18	846	-	1	6332	4	-	5	6436	217	12	12997
18 BIS 21	493	-	2	19487	1	-	4	8880	244	6	28617
21 BIS 25	461	-	2	19359	-	-	4	6844	245	13	26461
25 BIS 30	367	2	4	12906	1	-	6	4140	222	19	17287
30 BIS 35	318	-	6	8294	2	-	10	2583	169	9	11055
35 BIS 40	320	-	7	6441	-	-	6	2164	142	13	8760
40 BIS 45	438	-	4	6315	-	-	6	2305	158	16	8794
45 BIS 50	563	-	7	6454	1	-	-	2582	218	13	9267
50 BIS 55	382	-	5	4154	-	-	3	2122	168	7	6451
55 BIS 60	328	-	7	3363	-	-	7	1829	151	9	5352
60 BIS 65	296	-	3	2219	-	-	3	1680	125	1	4025
65 BIS 70	186	-	1	1271	1	-	4	1026	95	-	2392
70 BIS 75	283	-	2	1306	-	-	3	1086	139	2	2533
75 UND MEHR OHNE ANGABE	396	-	3	1137	-	-	2	1061	251	2	2451
	15	-	1	156	-	-	-	-	7	3	166

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER UND ANDERE PERSONEN.

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN ¹⁾	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
GETOETETE	766	-	7	4944	2	1	1	1645	1790	21	8400
UNTER 6	8	-	-	8	-	-	-	47	96	-	151
6 BIS 10	49	-	-	49	-	-	-	29	69	-	147
10 BIS 15	65	-	-	69	1	-	-	57	36	-	162
15 BIS 18	52	-	-	343	-	-	-	231	31	-	605
18 BIS 21	28	-	-	837	-	-	-	292	51	2	1182
21 BIS 25	25	-	-	786	-	-	-	231	46	2	1065
25 BIS 30	14	-	-	504	-	-	-	123	57	2	686
30 BIS 35	24	-	1	349	-	-	1	63	54	1	467
35 BIS 40	13	-	1	230	-	-	-	63	51	2	346
40 BIS 45	22	-	1	256	-	-	-	42	55	2	355
45 BIS 50	39	-	-	295	1	-	-	72	101	2	470
50 BIS 55	37	-	2	221	-	1	-	72	89	2	384
55 BIS 60	49	-	-	205	-	-	-	62	82	3	352
60 BIS 65	49	-	1	187	-	-	-	58	97	2	344
65 BIS 70	43	-	-	128	-	-	-	46	84	-	258
70 BIS 75	90	-	-	197	-	-	-	68	191	1	457
75 UND MEHR	159	-	1	279	-	-	-	89	599	-	967
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
SCHWERVERLETZTE	16344	7	52	73200	169	57	36	24230	17966	117	115533
UNTER 6	256	-	-	257	86	1	3	790	2097	-	3144
6 BIS 10	1341	-	-	1341	24	1	2	533	2426	3	4303
10 BIS 15	2822	-	5	2904	24	-	2	1078	1441	12	5435
15 BIS 18	1741	-	1	10099	16	1	4	4016	771	6	14892
18 BIS 21	924	-	5	13544	1	1	3	4864	705	6	19119
21 BIS 25	927	-	5	12264	7	1	-	3389	717	11	16381
25 BIS 30	773	1	6	7321	1	-	3	1846	663	15	9845
30 BIS 35	543	2	3	4187	4	-	4	1012	521	8	5728
35 BIS 40	546	3	5	3288	1	-	3	831	532	9	4660
40 BIS 45	750	1	3	3402	2	-	4	846	668	10	4926
45 BIS 50	1034	-	3	3781	1	5	-	905	842	13	5541
50 BIS 55	845	-	3	2624	-	1	-	824	707	9	4164
55 BIS 60	830	-	6	2319	-	3	3	761	746	6	3832
60 BIS 65	785	-	3	1774	-	6	2	763	736	4	3277
65 BIS 70	594	-	1	1207	-	9	1	532	643	-	2382
70 BIS 75	752	-	1	1432	-	14	-	607	1251	1	3291
75 UND MEHR	864	-	2	1372	-	14	2	633	2489	2	4496
OHNE ANGABE	17	-	-	84	-	-	-	-	31	2	117
LEICHTVERLETZTE	42080	81	121	201473	665	363	88	79418	25405	266	306562
UNTER 6	454	-	-	454	447	5	10	4227	2570	2	7253
6 BIS 10	2884	-	2	2887	80	5	7	2918	3382	3	9190
10 BIS 15	7684	-	5	7818	64	7	7	3796	2205	21	13840
15 BIS 18	5521	-	9	23605	28	6	1	9331	1246	20	34202
18 BIS 21	3292	-	9	31418	15	10	5	12206	1293	21	44938
21 BIS 25	3249	6	6	32063	10	9	8	9992	1429	29	43513
25 BIS 30	2744	30	6	23322	9	13	5	6486	1460	28	31296
30 BIS 35	2040	9	12	15418	3	11	6	4302	1034	17	20771
35 BIS 40	1833	9	10	12684	-	22	8	3615	1071	28	17398
40 BIS 45	2070	9	6	12817	1	17	5	3953	1146	28	17544
45 BIS 50	2546	7	11	12617	2	29	2	4400	1327	18	18362
50 BIS 55	1917	5	10	8222	4	19	6	3384	1075	21	12702
55 BIS 60	1604	3	6	6529	1	26	7	2836	1047	12	10424
60 BIS 65	1270	3	7	4290	-	34	2	2570	952	3	7815
65 BIS 70	839	-	5	2399	1	37	3	1590	744	1	4734
70 BIS 75	1050	-	6	2512	-	42	3	1778	1213	6	5509
75 UND MEHR	959	-	7	2064	-	71	3	2034	2115	5	6218
OHNE ANGABE	124	-	4	354	-	-	-	-	96	3	453
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	59190	88	180	279617	836	421	125	105293	45161	404	430495
UNTER 6	718	-	-	719	535	6	13	5064	4763	2	10548
6 BIS 10	4274	-	2	4277	104	6	9	3480	5677	6	13640
10 BIS 15	10571	-	10	10791	89	7	9	4931	3682	33	19437
15 BIS 18	7314	-	10	34047	44	7	5	13578	2048	26	49699
18 BIS 21	4244	-	14	45799	16	11	8	17362	2049	29	65239
21 BIS 25	4201	6	11	45113	17	10	8	13612	2192	42	60959
25 BIS 30	3531	31	12	31147	10	13	8	8455	2180	45	41827
30 BIS 35	2607	11	16	19954	7	11	11	5377	1609	26	26966
35 BIS 40	2392	12	16	16202	1	22	11	4509	1654	39	22404
40 BIS 45	2842	10	10	16475	3	17	9	4841	1869	40	23225
45 BIS 50	3619	7	14	16693	4	34	2	5377	2270	33	24373
50 BIS 55	2799	5	15	11067	4	21	6	4280	1871	32	17250
55 BIS 60	2463	3	12	9053	1	29	10	3659	1875	21	14608
60 BIS 65	2104	3	11	6251	-	40	4	3391	1785	9	11436
65 BIS 70	1476	-	6	3734	1	46	4	2168	1471	1	7374
70 BIS 75	1892	-	7	4141	-	56	3	2453	2655	8	9257
75 UND MEHR	1982	-	10	3715	-	85	5	2756	5203	7	11681
OHNE ANGABE	141	-	4	439	-	-	-	-	128	5	572

1) EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER UND ANDERE PERSONEN.

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH					WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- RAEDERN	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW.	MOTOR- RAEDERN	FAHR- RAEDERN		
												INNERHALB VON ORTSCHAFTEN
GETOETETE		2915	1889	476	428	271	660	1025	160	38	153	666
UNTER 6		88	44	-	-	4	40	44	3	-	2	39
6 BIS 10		87	47	-	-	19	27	40	2	-	14	24
10 BIS 15		63	40	3	3	26	8	23	3	-	13	6
15 BIS 18		187	140	17	98	14	9	47	7	17	14	8
18 BIS 21		244	191	80	90	6	12	53	24	9	10	8
21 BIS 25		221	188	79	82	8	14	33	12	5	5	10
25 BIS 30		158	124	53	42	4	21	34	15	4	3	12
30 BIS 35		92	79	27	22	11	15	13	5	-	1	7
35 BIS 40		77	62	26	9	5	20	15	4	1	2	8
40 BIS 45		80	63	18	12	5	25	17	2	-	3	12
45 BIS 50		143	104	26	9	11	49	39	18	-	5	16
50 BIS 55		150	125	31	14	21	51	25	7	-	2	15
55 BIS 60		130	95	21	13	16	41	35	6	-	11	18
60 BIS 65		148	85	23	9	13	38	63	9	1	14	39
65 BIS 70		120	66	16	5	11	33	53	6	-	11	34
70 BIS 75		259	125	23	11	35	58	130	15	1	19	95
75 UND MEHR		666	305	32	9	62	198	361	22	-	24	315
OHNE ANGABE		2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		64461	40618	9666	14007	7792	8381	23824	7478	2275	5609	8116
UNTER 6		2565	1627	106	6	207	1299	935	100	2	101	725
6 BIS 10		3707	2448	67	4	922	1441	1259	73	4	289	885
10 BIS 15		4139	2556	96	81	1635	719	1583	139	68	744	602
15 BIS 18		9730	7359	380	5784	853	319	2370	469	1002	556	323
18 BIS 21		8584	5987	2404	2789	402	330	2597	1440	527	348	268
21 BIS 25		7117	5096	1982	2200	435	383	2021	1152	302	331	216
25 BIS 30		4453	3135	1198	1057	417	374	1316	794	99	220	191
30 BIS 35		2590	1713	656	417	281	284	877	498	49	149	171
35 BIS 40		2247	1399	498	273	256	312	848	452	41	183	162
40 BIS 45		2515	1553	552	258	310	368	961	442	32	251	229
45 BIS 50		2903	1756	477	315	428	458	1143	469	34	350	283
50 BIS 55		2284	1296	332	244	310	358	986	318	25	366	266
55 BIS 60		2223	1125	284	208	274	314	1098	296	29	392	359
60 BIS 65		1935	793	180	116	225	241	1142	265	24	403	427
65 BIS 70		1540	550	120	70	172	177	990	190	14	330	422
70 BIS 75		2313	847	172	91	263	301	1465	180	17	336	890
75 UND MEHR		3551	1336	151	88	393	689	2215	199	5	257	1685
OHNE ANGABE		68	40	9	6	9	14	18	2	1	3	12
LEICHTVERLETZTE		208183	124626	49470	35530	23548	12463	83364	47294	6438	15385	11699
UNTER 6		5535	3190	1045	12	526	1561	2342	1053	4	306	940
6 BIS 10		7797	4750	686	16	2064	1942	3045	853	9	742	1364
10 BIS 15		11316	6743	639	195	4763	1062	4572	872	155	2400	1049
15 BIS 18		26785	19568	1195	14567	3183	534	7214	1851	2765	1888	638
18 BIS 21		27794	17821	8320	6908	1719	646	9962	6566	1472	1276	540
21 BIS 25		27160	17128	8617	5587	1702	788	10024	7150	962	1276	535
25 BIS 30		19929	12389	6415	3021	1608	825	7533	5588	392	921	534
30 BIS 35		13229	7677	4388	1223	1105	580	5546	4152	157	746	382
35 BIS 40		11320	6433	3754	729	993	602	4881	3623	100	634	408
40 BIS 45		11836	6563	3832	692	1058	628	5268	3811	104	779	447
45 BIS 50		12063	6616	3492	837	1233	686	5443	3574	109	1031	559
50 BIS 55		8365	4576	2267	603	939	522	3785	2268	68	781	489
55 BIS 60		6903	3563	1840	394	705	464	3339	1815	71	758	528
60 BIS 65		5328	2357	1153	239	507	373	2967	1542	33	646	541
65 BIS 70		3322	1310	557	149	335	228	2011	877	19	431	480
70 BIS 75		4152	1691	655	150	459	363	2460	859	13	496	808
75 UND MEHR		5013	2099	584	171	596	629	2914	825	3	254	1436
OHNE ANGABE		336	154	31	37	53	30	58	15	2	20	21
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		275559	167135	59612	49965	31611	21504	108213	54932	8751	21147	20481
UNTER 6		8188	4861	1153	18	737	2900	3321	1156	6	409	1704
6 BIS 10		11591	7245	753	20	3005	3410	4344	928	13	1045	2273
10 BIS 15		15518	9339	738	279	6424	1789	6178	1014	223	3157	1657
15 BIS 18		36702	27067	1592	20449	4050	862	9631	2327	3784	2458	969
18 BIS 21		36622	23959	10804	9787	2127	988	12612	8030	2008	1634	816
21 BIS 25		34498	22412	10678	7869	2145	1185	12078	8314	1269	1612	761
25 BIS 30		24540	15648	7666	4120	2029	1220	8883	6397	495	1144	737
30 BIS 35		15911	9469	5071	1662	1397	879	6436	4655	206	896	560
35 BIS 40		13644	7894	4278	1011	1254	934	5744	4079	142	819	578
40 BIS 45		14431	8179	4402	962	1373	1021	6246	4255	136	1033	688
45 BIS 50		15106	8476	3995	1161	1672	1193	6625	4061	143	1386	858
50 BIS 55		10799	5992	2630	861	1270	931	4796	2593	93	1149	770
55 BIS 60		9256	4763	2145	615	995	819	4472	2117	100	1161	905
60 BIS 65		7411	3235	1356	364	745	652	4172	1816	58	1063	1007
65 BIS 70		4982	1926	693	224	518	438	3054	1073	33	772	936
70 BIS 75		6724	2667	850	252	757	722	4055	1054	31	851	1793
75 UND MEHR		9230	3740	767	268	1051	1516	5490	1046	8	535	3436
OHNE ANGABE		406	196	41	43	62	45	76	17	3	23	33

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND URISLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH				WEIBLICH				FUSS- GAENGER	FUSS- GAENGER	FUSS- GAENGER	
		ZUSAM- MEN	DARUNTER		FAHR- PERSONEN KRAFTW.	DARUNTER		ZUSAM- MEN	DARUNTER				
			FAHRER UND MOTOR- KRAFTW.	MITFAHRER VON RAEDERN		FAHR- PERSONEN KRAFTW.	MITFAHRER VON RAEDERN		FAHR- PERSONEN KRAFTW.				MITFAHRER VON RAEDERN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
GETOETETE		4816	3618	2217	786	248	277	1198	855	93	96	141	
UNTER 6		52	28	14	-	1	12	24	18	-	1	5	
6 BIS 10		56	28	8	-	9	11	28	14	-	7	7	
10 BIS 15		92	63	17	5	23	16	29	15	2	4	6	
15 BIS 18		396	289	90	172	19	5	107	64	31	5	7	
18 BIS 21		875	681	472	173	9	21	194	165	22	3	3	
21 BIS 25		741	614	401	178	10	16	127	99	23	2	2	
25 BIS 30		445	362	237	97	6	15	83	74	5	1	3	
30 BIS 35		297	241	174	36	9	18	56	49	-	3	4	
35 BIS 40		218	174	131	20	5	14	44	36	2	1	4	
40 BIS 45		222	189	142	14	10	13	33	25	-	4	2	
45 BIS 50		266	198	124	15	18	27	68	55	-	6	6	
50 BIS 55		194	138	88	14	10	16	56	44	1	4	7	
55 BIS 60		188	141	81	20	17	15	47	35	-	5	7	
60 BIS 65		178	109	71	8	16	10	69	50	3	6	9	
65 BIS 70		125	76	44	9	13	9	49	33	1	8	6	
70 BIS 75		184	99	50	12	18	16	85	42	1	18	21	
75 UND MEHR		287	188	73	13	55	43	99	37	2	18	42	
OHNE ANGABE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE		45565	30700	18828	7813	2014	941	14856	11750	1261	1086	498	
UNTER 6		496	279	206	1	21	44	217	176	-	15	25	
6 BIS 10		537	326	138	2	110	69	211	132	1	44	29	
10 BIS 15		1190	678	233	43	316	66	512	251	28	151	54	
15 BIS 18		4988	3402	796	2298	203	71	1586	901	456	145	56	
18 BIS 21		9820	6892	4872	1695	119	73	2927	2481	334	56	32	
21 BIS 25		8217	6046	3914	1772	116	89	2170	1855	226	52	23	
25 BIS 30		4667	3366	2247	805	96	78	1301	1123	109	40	15	
30 BIS 35		2632	1837	1283	318	85	42	795	717	21	31	13	
35 BIS 40		2019	1326	986	140	77	42	693	624	16	31	14	
40 BIS 45		2012	1300	874	141	140	51	712	618	14	49	17	
45 BIS 50		2259	1454	951	170	173	70	805	665	16	82	25	
50 BIS 55		1583	1030	636	124	121	62	553	469	6	47	19	
55 BIS 60		1397	842	560	106	84	40	555	423	9	80	32	
60 BIS 65		1186	602	377	57	86	42	584	454	12	70	25	
65 BIS 70		749	360	236	40	40	23	389	294	9	52	21	
70 BIS 75		893	443	269	57	77	27	450	326	2	75	33	
75 UND MEHR		880	495	238	39	145	52	385	236	1	65	62	
OHNE ANGABE		40	22	12	5	1	-	11	5	1	1	3	
LEICHTVERLETZTE		81741	51972	37249	8462	2541	713	29719	25801	1614	1206	427	
UNTER 6		1444	761	670	6	37	36	683	611	-	32	26	
6 BIS 10		1161	612	414	4	111	43	549	430	4	47	31	
10 BIS 15		2174	1129	578	49	365	37	1045	637	45	216	57	
15 BIS 18		6949	4566	1432	2703	323	35	2363	1575	547	154	38	
18 BIS 21		15248	10120	7911	1681	207	73	5127	4512	439	99	27	
21 BIS 25		13724	9434	6924	1794	204	75	4287	3834	304	75	27	
25 BIS 30		9228	6199	4603	932	171	75	3027	2778	137	52	21	
30 BIS 35		5971	3844	3007	353	143	42	2125	1983	34	47	23	
35 BIS 40		4670	2889	2246	184	147	32	1780	1639	27	59	24	
40 BIS 45		4650	2799	2171	152	167	50	1849	1726	17	65	16	
45 BIS 50		4888	3021	2300	191	210	57	1865	1713	17	74	22	
50 BIS 55		3401	2113	1583	138	130	41	1288	1146	11	68	18	
55 BIS 60		2796	1685	1297	105	90	33	1111	992	8	51	17	
60 BIS 65		2003	1026	807	55	63	19	977	854	16	54	17	
65 BIS 70		1142	559	439	38	41	13	583	505	4	32	22	
70 BIS 75		1144	576	436	36	48	19	568	468	3	46	22	
75 UND MEHR		1047	566	401	30	76	32	481	391	1	33	18	
OHNE ANGABE		101	53	30	11	8	1	11	7	-	2	1	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		132122	86290	58294	17061	4803	1931	45773	38406	2968	2388	1066	
UNTER 6		1992	1066	890	7	59	92	924	805	-	48	56	
6 BIS 10		1754	966	560	6	230	123	788	576	5	98	67	
10 BIS 15		3456	1870	828	97	704	119	1586	903	75	371	117	
15 BIS 18		12333	8277	2318	5173	545	111	4056	2540	1034	304	101	
18 BIS 21		25943	17693	13255	3549	335	167	8248	7158	795	158	62	
21 BIS 25		22682	16094	11239	3744	330	180	6584	5788	553	129	52	
25 BIS 30		14340	9927	7087	1834	273	168	4411	3975	251	93	39	
30 BIS 35		8900	5922	4464	707	237	102	2976	2749	55	81	40	
35 BIS 40		6907	4389	3363	344	229	88	2517	2299	45	91	42	
40 BIS 45		6884	4288	3187	307	317	114	2594	2369	31	118	35	
45 BIS 50		7413	4673	3375	376	401	154	2738	2433	33	162	53	
50 BIS 55		5178	3281	2307	276	261	119	1897	1659	18	119	44	
55 BIS 60		4381	2668	1938	231	191	88	1713	1450	17	136	56	
60 BIS 65		3367	1737	1255	120	165	71	1630	1358	31	130	51	
65 BIS 70		2016	995	719	87	94	45	1021	832	14	92	49	
70 BIS 75		2221	1118	755	105	143	62	1103	836	6	139	76	
75 UND MEHR		2214	1249	712	82	280	127	965	664	4	116	122	
OHNE ANGABE		141	75	42	16	9	1	22	12	1	3	4	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT 1)	MAENNLICH				FUSS- GAENGER	WEIBLICH				FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	DARUNTER		ZUSAM- MEN		DARUNTER				
			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. RAEDERN	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. RAEDERN	FAHR- RAEDERN			
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	669	496	329	43	-	29	173	145	7	-	16
UNTER 6	11	3	3	-	-	-	8	8	-	-	-
6 BIS 10	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
10 BIS 15	7	2	1	1	-	-	5	4	-	-	-
15 BIS 18	22	15	11	1	-	2	7	6	1	-	-
18 BIS 21	63	47	33	7	-	3	16	11	-	-	4
21 BIS 25	103	87	50	18	-	4	16	11	4	-	-
25 BIS 30	83	62	31	8	-	2	21	16	1	-	-
30 BIS 35	78	59	44	3	-	5	19	14	-	-	5
35 BIS 40	51	43	32	-	-	5	8	7	-	-	-
40 BIS 45	53	44	26	2	-	2	9	6	1	-	1
45 BIS 50	61	53	37	1	-	2	8	7	-	-	1
50 BIS 55	40	27	20	1	-	-	13	13	-	-	-
55 BIS 60	34	20	14	1	-	-	14	13	-	-	1
60 BIS 65	18	11	7	-	-	1	7	7	-	-	-
65 BIS 70	13	5	4	-	-	1	8	8	-	-	-
70 BIS 75	14	10	9	-	-	1	4	4	-	-	-
75 UND MEHR	14	6	5	-	-	1	8	8	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	5507	3650	2562	417	6	33	1854	1685	80	1	11
UNTER 6	83	47	45	-	-	1	36	34	-	-	-
6 BIS 10	59	28	26	-	-	2	31	29	-	-	-
10 BIS 15	106	50	40	2	-	-	56	48	-	-	-
15 BIS 18	174	86	46	31	-	1	88	75	10	-	1
18 BIS 21	715	497	351	102	-	2	218	189	25	-	-
21 BIS 25	1047	748	516	138	-	2	299	264	22	-	4
25 BIS 30	725	535	342	81	1	5	189	168	11	-	-
30 BIS 35	506	361	246	25	1	8	145	131	5	-	3
35 BIS 40	394	272	180	11	-	2	122	111	-	-	-
40 BIS 45	399	275	194	5	2	-	124	117	4	-	2
45 BIS 50	382	271	181	10	1	6	111	105	1	-	-
50 BIS 55	297	183	137	7	-	2	114	106	1	1	-
55 BIS 60	212	114	91	3	-	1	98	94	-	-	-
60 BIS 65	156	72	63	1	1	-	84	80	-	-	1
65 BIS 70	93	41	39	-	-	-	52	50	-	-	-
70 BIS 75	85	37	36	-	-	-	48	47	-	-	-
75 UND MEHR	65	29	28	-	-	1	36	35	-	-	-
OHNE ANGABE	9	4	1	1	-	-	3	2	1	-	-
LEICHTVERLETZTE	16638	10318	8128	710	9	32	6317	5950	161	5	13
UNTER 6	274	129	122	-	-	3	145	139	-	-	1
6 BIS 10	232	126	123	-	-	-	106	103	-	-	-
10 BIS 15	350	179	169	-	3	-	171	164	5	-	-
15 BIS 18	462	250	157	78	1	1	218	193	21	-	-
18 BIS 21	1896	1189	927	178	1	4	707	634	55	-	2
21 BIS 25	2629	1721	1271	242	-	3	908	834	52	2	-
25 BIS 30	2139	1415	1010	131	1	3	724	683	17	-	1
30 BIS 35	1571	1044	801	38	1	5	527	506	4	-	1
35 BIS 40	1408	918	722	13	-	3	490	468	-	-	2
40 BIS 45	1458	940	749	13	1	2	517	497	2	-	2
45 BIS 50	1411	909	755	10	-	1	501	488	2	-	1
50 BIS 55	936	584	502	4	-	2	352	339	1	1	1
55 BIS 60	725	411	353	-	1	5	314	302	1	-	-
60 BIS 65	484	201	186	2	-	-	283	265	1	-	1
65 BIS 70	270	125	116	1	-	-	145	138	-	1	-
70 BIS 75	213	101	95	-	-	-	112	104	-	1	-
75 UND MEHR	158	63	60	-	-	-	95	92	-	-	-
OHNE ANGABE	16	13	10	-	-	-	2	1	-	-	1
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	22814	14464	11019	1170	15	94	8344	7780	248	6	40
UNTER 6	362	179	170	-	-	4	189	181	-	-	1
6 BIS 10	295	156	151	-	-	2	139	134	-	-	-
10 BIS 15	463	231	210	3	3	-	232	216	5	-	-
15 BIS 18	664	351	214	110	1	4	313	274	32	-	1
18 BIS 21	2674	1733	1311	287	1	9	941	834	80	-	6
21 BIS 25	3779	2556	1837	398	-	9	1223	1109	78	2	4
25 BIS 30	2947	2012	1383	220	2	10	934	867	29	-	5
30 BIS 35	2155	1464	1091	66	2	18	691	651	9	-	9
35 BIS 40	1853	1233	934	24	-	10	620	586	-	-	2
40 BIS 45	1910	1259	969	20	3	4	650	620	7	-	5
45 BIS 50	1854	1233	973	21	1	9	620	600	3	-	2
50 BIS 55	1273	794	659	12	-	4	479	458	2	2	1
55 BIS 60	971	545	458	4	1	6	426	409	1	-	1
60 BIS 65	658	284	256	3	1	1	374	352	1	-	2
65 BIS 70	376	171	159	1	-	1	205	196	-	1	-
70 BIS 75	312	148	140	-	-	1	164	155	-	1	-
75 UND MEHR	237	98	93	-	-	2	139	135	-	-	-
OHNE ANGABE	25	17	11	1	-	-	5	3	1	-	1

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5.3 NACH GESCHLECHT, ALIERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER...	JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH				WEIBLICH				FUSS- GAENGER	157
			ZUSAM- MEN	DARUNTER		FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER		FUSS- GAENGER		
				FAHRER UND PERSONEN KRAFTW.	MITFAHRER VON MOTOR- RAEDERN			FAHRER UND PERSONEN KRAFTW.	MITFAHRER VON MOTOR- RAEDERN			
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN												
GETOETETE		5485	4114	2546	829	248	306	1371	1000	100	96	157
UNTER 6	63	31	17	-	1	12	32	26	-	1	5	
6 BIS 10	60	30	10	-	9	11	30	16	-	7	7	
10 BIS 15	99	65	18	6	23	16	34	19	2	4	6	
15 BIS 18	418	304	101	173	19	7	114	70	32	5	7	
18 BIS 21	938	728	505	180	9	24	210	176	22	3	7	
21 BIS 25	844	701	451	196	10	20	143	110	27	2	2	
25 BIS 30	528	424	268	105	6	17	104	90	6	1	7	
30 BIS 35	375	300	218	39	9	23	75	63	-	3	9	
35 BIS 40	269	217	163	20	5	19	52	43	2	1	4	
40 BIS 45	275	233	168	16	10	15	42	31	1	4	3	
45 BIS 50	327	251	161	16	18	29	76	62	-	6	7	
50 BIS 55	234	165	108	15	10	16	69	57	1	4	7	
55 BIS 60	222	161	95	21	17	15	61	48	-	5	8	
60 BIS 65	196	120	78	8	16	11	76	57	3	6	9	
65 BIS 70	138	81	48	9	13	10	57	41	1	8	6	
70 BIS 75	198	109	59	12	18	17	89	46	1	18	21	
75 UND MEHR	301	194	78	13	55	44	107	45	2	18	42	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE		51072	34350	21390	8230	2020	974	16710	13435	1341	1087	509
UNTER 6	579	326	251	1	21	45	253	210	-	15	25	
6 BIS 10	596	354	164	2	110	71	242	161	1	44	29	
10 BIS 15	1296	728	273	45	316	66	568	299	28	151	54	
15 BIS 18	5162	3488	842	2329	203	72	1674	976	466	145	57	
18 BIS 21	10535	7389	5223	1797	119	75	3145	2670	359	56	32	
21 BIS 25	9264	6794	4430	1910	116	91	2469	2119	248	52	27	
25 BIS 30	5392	3901	2589	886	97	83	1490	1291	120	40	15	
30 BIS 35	3138	2198	1529	343	66	50	940	848	26	31	16	
35 BIS 40	2413	1598	1166	151	77	44	815	735	16	31	14	
40 BIS 45	2411	1575	1068	146	142	51	836	735	18	49	19	
45 BIS 50	2641	1725	1132	180	174	76	916	770	17	82	25	
50 BIS 55	1880	1213	773	131	121	64	667	575	7	48	19	
55 BIS 60	1609	956	651	109	84	41	653	517	9	80	32	
60 BIS 65	1342	674	440	58	87	42	668	534	12	70	26	
65 BIS 70	842	401	275	40	40	23	441	344	9	52	21	
70 BIS 75	978	480	305	57	77	27	498	373	2	75	33	
75 UND MEHR	945	524	266	39	149	53	421	271	1	65	62	
OHNE ANGABE	49	26	13	6	1	-	14	7	2	1	3	
LEICHTVERLETZTE		98379	62290	45377	9172	2550	745	36036	31751	1775	1211	440
UNTER 6	1718	890	792	6	37	39	828	750	-	32	27	
6 BIS 10	1393	738	537	4	111	43	655	533	4	47	31	
10 BIS 15	2524	1308	747	49	368	37	1216	801	50	216	57	
15 BIS 18	7417	4836	1589	2781	324	36	2581	1768	568	154	38	
18 BIS 21	17144	11309	8838	1859	208	77	5834	5146	494	99	29	
21 BIS 25	16353	11155	8195	2036	204	78	5195	4668	356	77	27	
25 BIS 30	11367	7614	5613	1063	172	78	3751	3461	154	52	22	
30 BIS 35	7542	4888	3808	391	144	47	2652	2489	38	47	24	
35 BIS 40	6078	3807	2968	197	147	35	2270	2107	27	59	26	
40 BIS 45	6108	3739	2920	165	168	52	2366	2223	19	65	18	
45 BIS 50	6299	3930	3055	201	210	58	2366	2201	19	74	23	
50 BIS 55	4337	2697	2085	142	130	43	1640	1485	12	69	19	
55 BIS 60	3521	2096	1650	105	91	38	1425	1294	9	51	17	
60 BIS 65	2487	1227	993	57	63	19	1260	1119	17	54	18	
65 BIS 70	1412	684	555	39	41	13	728	643	4	33	22	
70 BIS 75	1357	677	531	36	46	19	680	572	3	47	22	
75 UND MEHR	1205	629	461	30	76	32	576	483	1	33	18	
OHNE ANGABE	117	66	40	11	8	1	13	8	-	2	2	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		154936	100754	69313	18231	4818	2025	54117	46186	3216	2394	1106
UNTER 6	2360	1247	1060	7	59	96	1113	986	-	48	57	
6 BIS 10	2049	1122	711	6	230	125	927	710	5	98	67	
10 BIS 15	3919	2101	1038	100	707	119	1818	1119	80	371	117	
15 BIS 18	12997	8628	2532	5283	546	115	4369	2814	1066	304	102	
18 BIS 21	28617	19426	14566	3836	336	176	9189	7992	875	158	68	
21 BIS 25	26461	18650	13076	4142	330	189	7807	6897	631	131	56	
25 BIS 30	17287	11939	8470	2054	275	178	5345	4842	280	93	44	
30 BIS 35	11055	7386	5555	773	239	120	3667	3400	64	81	49	
35 BIS 40	8760	5622	4297	368	229	98	3137	2885	45	91	44	
40 BIS 45	8794	5547	4156	327	320	118	3244	2989	38	118	40	
45 BIS 50	9267	5906	4348	397	402	163	3358	3033	36	162	55	
50 BIS 55	6451	4075	2966	288	261	123	2376	2117	20	121	45	
55 BIS 60	5352	3213	2396	235	192	94	2139	1859	18	136	57	
60 BIS 65	4025	2021	1511	123	166	72	2004	1710	32	130	53	
65 BIS 70	2392	1166	878	88	94	46	1226	1028	14	93	45	
70 BIS 75	2533	1266	895	105	143	63	1267	991	6	140	76	
75 UND MEHR	2451	1347	805	82	280	129	1104	799	4	116	122	
OHNE ANGABE	166	92	53	17	9	1	27	15	2	3	5	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT 1)	MAENNLICH					WEIBLICH					
		ZUSAM- MEN	DARUNTER				ZUSAM- MEN	DARUNTER				
			PERSONEN KRAFTW.	FAHRER UND MOTOR- RAEDERN	MITFAHRER VON FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER		PERSONEN KRAFTW.	FAHRER UND MOTOR- RAEDERN	MITFAHRER VON FAHR- RAEDERN	FUSS- GAENGER	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE		8400	6003	3022	1257	519	966	2396	1160	138	249	823
UNTER 6		151	75	17	-	5	52	76	29	-	3	44
6 BIS 10		147	77	10	-	28	38	70	18	-	21	31
10 BIS 15		162	105	21	9	49	24	57	22	2	17	12
15 BIS 18		605	444	118	271	33	16	161	77	49	19	15
18 BIS 21		1182	919	585	270	15	36	263	200	31	13	15
21 BIS 25		1065	889	530	278	18	34	176	122	32	7	12
25 BIS 30		686	548	321	147	10	38	138	105	10	4	19
30 BIS 35		467	379	245	61	20	38	88	68	-	4	16
35 BIS 40		346	279	189	29	10	39	67	47	3	3	12
40 BIS 45		355	296	186	28	15	40	59	33	1	7	15
45 BIS 50		470	355	187	25	29	78	115	80	-	11	23
50 BIS 55		384	290	139	29	31	67	94	64	1	6	22
55 BIS 60		352	256	116	34	33	56	96	54	-	16	26
60 BIS 65		344	205	101	17	29	49	139	66	4	20	48
65 BIS 70		258	147	64	14	24	43	110	47	1	19	40
70 BIS 75		457	238	82	23	53	75	219	61	2	37	116
75 UND MEHR		967	499	110	22	117	242	468	67	2	42	357
OHNE ANGABE		2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		115533	74968	31056	22237	9812	9355	40534	20913	3616	6696	8625
UNTER 6		3144	1953	359	7	228	1344	1188	310	2	116	750
6 BIS 10		4303	2802	231	6	1032	1512	1501	234	5	333	914
10 BIS 15		5435	3284	369	126	1951	785	2151	438	96	895	656
15 BIS 18		14892	10847	1222	8113	1056	391	4044	1445	1468	701	380
18 BIS 21		19119	13376	7627	4586	521	405	5742	4110	886	404	300
21 BIS 25		16381	11890	6412	4110	551	474	4490	3271	550	383	243
25 BIS 30		9845	7036	3787	1943	514	457	2806	2085	219	260	206
30 BIS 35		5728	3911	2185	760	367	334	1817	1346	75	180	187
35 BIS 40		4660	2997	1664	424	333	356	1663	1187	57	214	176
40 BIS 45		4926	3128	1620	404	452	419	1797	1177	50	300	248
45 BIS 50		5541	3481	1609	495	602	534	2059	1239	51	432	308
50 BIS 55		4164	2511	1105	375	431	422	1653	893	32	414	285
55 BIS 60		3832	2081	935	317	358	355	1751	813	38	472	391
60 BIS 65		3277	1467	620	174	312	283	1810	799	36	473	453
65 BIS 70		2382	951	395	110	212	200	1431	534	23	382	443
70 BIS 75		3291	1327	477	148	340	328	1963	553	19	411	923
75 UND MEHR		4496	1860	417	127	542	742	2636	470	6	322	1747
OHNE ANGABE		117	66	22	12	10	14	32	9	3	4	15
LEICHTVERLETZTE		306562	186918	94847	44702	26098	13208	119400	79045	8213	16596	12139
UNTER 6		7253	4080	1837	18	563	1600	3170	1803	4	338	967
6 BIS 10		9190	5488	1223	20	2175	1985	3700	1386	13	789	1395
10 BIS 15		13840	8051	1386	244	5131	1099	5788	1673	205	2616	1106
15 BIS 18		34202	24404	2784	17348	3507	570	9795	3619	3333	2042	676
18 BIS 21		44938	29130	17158	8767	1927	723	15796	11712	1966	1375	569
21 BIS 25		43513	28283	16812	7623	1906	866	15219	11818	1318	1353	562
25 BIS 30		31296	20003	12028	4084	1780	903	11284	9049	546	973	556
30 BIS 35		20771	12565	8196	1614	1249	627	8198	6641	195	793	406
35 BIS 40		17398	10240	6722	926	1140	637	7151	5730	127	693	434
40 BIS 45		17944	10302	6752	857	1226	680	7634	6034	123	844	465
45 BIS 50		18362	10546	6547	1038	1443	744	7809	5775	128	1105	582
50 BIS 55		12702	7273	4352	745	1069	565	5425	3753	80	850	508
55 BIS 60		10424	5659	3490	499	796	502	4764	3109	80	809	545
60 BIS 65		7815	3584	2146	296	570	392	4227	2661	50	700	559
65 BIS 70		4734	1994	1112	188	376	241	2739	1520	23	464	502
70 BIS 75		5509	2368	1186	186	507	382	3140	1431	16	543	830
75 UND MEHR		6218	2728	1045	201	672	661	3490	1308	4	287	1454
OHNE ANGABE		453	220	71	48	61	31	71	23	2	22	23
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		430495	267889	128925	68196	36429	23529	162330	101118	11967	23541	21587
UNTER 6		10548	6108	2213	25	796	2996	4434	2142	6	457	1761
6 BIS 10		13640	8367	1464	26	3235	3535	5271	1638	18	1142	2340
10 BIS 15		19437	11440	1776	379	7131	1908	7996	2133	303	3528	1774
15 BIS 18		49699	35695	4124	25732	4596	977	14000	5141	4850	2762	1071
18 BIS 21		65239	43425	25370	13623	2463	1164	21801	16022	2883	1792	884
21 BIS 25		60959	41062	23754	12011	2475	1374	19885	15211	1900	1743	817
25 BIS 30		41827	27587	16136	6174	2304	1398	14228	11239	775	1237	781
30 BIS 35		26966	16855	10626	2435	1636	999	10103	8055	270	977	609
35 BIS 40		22404	13516	8575	1379	1483	1032	8881	6964	187	910	622
40 BIS 45		23225	13726	8558	1289	1693	1139	9490	7244	174	1151	728
45 BIS 50		24373	14382	8343	1558	2074	1356	9983	7094	179	1548	913
50 BIS 55		17250	10074	5596	1149	1531	1054	7172	4710	113	1270	815
55 BIS 60		14608	7996	4541	850	1187	913	6611	3976	118	1297	962
60 BIS 65		11436	5256	2867	487	911	724	6176	3526	90	1193	1060
65 BIS 70		7374	3092	1571	312	612	484	4280	2101	47	865	985
70 BIS 75		9257	3933	1745	357	900	785	5322	2045	37	991	1869
75 UND MEHR		11681	5087	1572	350	1331	1645	6594	1845	12	651	3558
OHNE ANGABE		572	288	94	60	71	46	103	32	5	26	38

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER		M A E N N L I C H					W E I B L I C H					
VON... BIS UNTER...	FAHRER VON MOPEDS	MOTOR-RAE-DERN	PER-SONEN-KRAFT-WAGEN	MITFAHRER VON MOPEDS	MOTOR-RAE-DERN	PER-SONEN-KRAFT-WAGEN	FAHRER VON MOPEDS	MOTOR-RAE-DERN	PER-SONEN-KRAFT-WAGEN	MITFAHRER VON MOPEDS	MOTOR-RAE-DERN	PER-SONEN-KRAFT-WAGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	120	289	362	5	14	114	8	14	59	1	15	101
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 BIS 15	2	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	3
15 BIS 18	24	64	4	4	6	13	6	5	1	1	5	6
18 BIS 21	4	83	56	-	3	24	-	4	14	-	5	10
21 BIS 25	5	74	56	-	3	23	-	3	6	-	2	6
25 BIS 30	8	34	44	-	-	9	-	2	5	-	2	10
30 BIS 35	4	18	24	-	-	3	-	-	4	-	-	1
35 BIS 40	2	6	23	1	-	3	-	-	1	-	1	3
40 BIS 45	9	3	14	-	-	4	-	-	2	-	-	-
45 BIS 50	6	2	20	-	1	6	-	-	7	-	-	11
50 BIS 55	13	1	26	-	-	5	-	-	5	-	-	2
55 BIS 60	13	-	16	-	-	5	-	-	2	-	-	4
60 BIS 65	7	2	20	-	-	3	1	-	2	-	-	7
65 BIS 70	5	-	13	-	-	3	-	-	3	-	-	3
70 BIS 75	9	2	16	-	-	7	1	-	5	-	-	10
75 UND MEHR	9	-	28	-	-	4	-	-	2	-	-	20
OHNE ANGABE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4079	9028	7047	123	777	2619	702	571	3727	101	901	3751
UNTER 6	-	-	-	3	3	109	-	-	-	2	-	100
6 BIS 10	-	-	-	2	2	67	-	-	-	3	1	73
10 BIS 15	36	3	1	23	19	95	9	-	-	17	42	139
15 BIS 18	1670	3642	64	63	409	319	324	224	8	46	408	461
18 BIS 21	435	2168	1752	15	171	652	105	170	780	13	239	660
21 BIS 25	304	1776	1488	6	114	494	46	115	714	5	136	438
25 BIS 30	220	791	952	6	40	246	20	36	507	-	43	287
30 BIS 35	158	247	524	1	11	132	22	15	338	2	10	160
35 BIS 40	160	106	404	1	6	97	27	2	305	4	8	147
40 BIS 45	162	73	450	1	2	102	22	4	302	1	5	140
45 BIS 50	224	90	408	1	-	69	25	2	267	1	6	182
50 BIS 55	194	49	269	1	-	63	20	2	146	2	1	172
55 BIS 60	173	35	232	-	-	52	26	1	117	-	2	179
60 BIS 65	96	20	144	-	-	36	22	-	93	2	-	172
65 BIS 70	58	12	95	-	-	25	14	-	59	-	-	131
70 BIS 75	85	6	142	-	-	30	15	-	43	2	-	137
75 UND MEHR	82	6	119	-	-	32	4	-	26	1	-	173
OHNE ANGABE	2	4	9	-	-	-	1	-	2	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	10294	22915	36979	370	1954	12591	2092	1774	23897	269	2303	23397
UNTER 6	-	-	-	10	2	1045	-	-	-	3	1	1053
6 BIS 10	-	-	-	9	7	686	-	-	-	7	2	853
10 BIS 15	72	6	4	34	83	635	15	1	2	35	104	870
15 BIS 18	4395	8946	125	198	1026	1070	1016	673	22	122	954	1829
18 BIS 21	1175	5180	6070	76	477	2250	333	467	3585	44	626	2981
21 BIS 25	807	4540	6711	22	218	1906	187	382	4398	25	368	2752
25 BIS 30	630	2282	5159	6	103	1256	104	154	3626	7	127	1962
30 BIS 35	443	756	3615	6	18	773	68	42	2727	5	42	1425
35 BIS 40	357	366	3161	-	6	593	55	22	2363	4	19	1260
40 BIS 45	428	257	3229	2	5	603	65	17	2383	1	21	1428
45 BIS 50	574	257	2948	3	3	544	82	7	1932	4	16	1642
50 BIS 55	438	160	1876	3	2	391	52	5	1023	3	8	1245
55 BIS 60	323	67	1556	1	3	284	59	1	774	5	6	1041
60 BIS 65	205	34	967	-	-	186	28	2	521	1	2	1021
65 BIS 70	128	21	462	-	-	95	15	1	258	1	2	619
70 BIS 75	141	9	534	-	-	121	9	-	182	1	3	677
75 UND MEHR	157	13	431	-	1	153	2	-	86	1	-	739
OHNE ANGABE	18	19	31	-	-	-	2	-	15	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	14490	32232	44288	498	2745	15324	2802	2359	27683	371	3219	27249
UNTER 6	-	-	-	13	5	1153	-	-	-	5	1	1156
6 BIS 10	-	-	-	11	9	753	-	-	-	10	3	928
10 BIS 15	110	9	6	57	103	732	24	1	2	52	146	1012
15 BIS 18	6089	12654	190	265	1441	1402	1346	902	31	169	1267	2296
18 BIS 21	1614	7431	7878	91	651	2926	438	641	4379	57	872	3651
21 BIS 25	1116	6390	8255	28	335	2423	233	500	5118	30	506	3196
25 BIS 30	858	3107	6155	12	143	1511	124	192	4138	7	172	2259
30 BIS 35	605	1021	4163	7	29	908	90	57	3069	7	52	1586
35 BIS 40	519	478	3585	2	12	693	82	24	2669	8	28	1410
40 BIS 45	619	333	3693	3	7	709	87	21	2687	2	26	1568
45 BIS 50	804	349	3376	4	4	619	107	9	2226	5	22	1835
50 BIS 55	645	210	2171	4	2	459	72	7	1174	5	9	1419
55 BIS 60	509	102	1804	1	3	341	85	2	893	5	8	1224
60 BIS 65	308	56	1131	-	-	225	51	2	616	3	2	1200
65 BIS 70	191	33	570	-	-	123	29	1	320	1	2	753
70 BIS 75	235	17	692	-	-	158	25	-	230	3	3	824
75 UND MEHR	248	19	578	-	1	189	6	-	114	2	-	932
OHNE ANGABE	20	23	41	-	-	-	3	-	17	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER...	M A E N N L I C H						W E I B L I C H					
	FAHRER MOPEDS	VON MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER MOPEDS	VON MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHRER MOPEDS	VON MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER MOPEDS	VON MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN												
GETOETETE	166	588	1687	6	26	530	17	16	377	1	59	478
UNTER 6	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	18
6 BIS 10	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	14
10 BIS 15	-	1	-	2	2	17	-	-	-	-	2	15
15 BIS 18	53	111	7	4	4	83	8	5	-	-	18	64
18 BIS 21	10	157	345	-	6	127	1	5	94	1	15	71
21 BIS 25	7	163	312	-	8	89	-	5	59	-	18	40
25 BIS 30	9	85	196	-	3	41	-	1	53	-	4	21
30 BIS 35	5	29	158	-	2	16	-	-	30	-	-	19
35 BIS 40	6	13	103	-	1	28	1	-	25	-	1	11
40 BIS 45	6	8	124	-	-	18	-	-	16	-	-	9
45 BIS 50	9	6	109	-	-	15	-	-	31	-	-	24
50 BIS 55	10	4	73	-	-	15	1	-	16	-	-	28
55 BIS 60	15	5	70	-	-	11	-	-	10	-	-	25
60 BIS 65	7	1	60	-	-	11	3	-	20	-	-	30
65 BIS 70	8	1	37	-	-	7	1	-	11	-	-	22
70 BIS 75	11	1	39	-	-	11	1	-	8	-	-	34
75 UND MEHR	10	3	54	-	-	19	1	-	4	-	1	33
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1660	5614	13810	55	484	5018	235	316	5569	32	678	6181
UNTER 6	-	-	-	1	-	206	-	-	-	-	-	176
6 BIS 10	-	-	-	1	1	138	-	-	-	-	1	132
10 BIS 15	15	5	4	7	16	229	3	-	-	5	20	251
15 BIS 18	645	1427	77	27	199	719	121	96	12	16	223	889
18 BIS 21	165	1386	3556	8	136	1316	24	91	1454	3	216	1027
21 BIS 25	110	1574	3040	3	85	874	11	80	1204	2	133	651
25 BIS 30	97	675	1808	4	29	439	8	42	707	1	58	416
30 BIS 35	79	230	1062	1	8	221	7	2	478	-	12	238
35 BIS 40	60	76	837	-	4	149	7	1	399	1	7	225
40 BIS 45	77	62	745	-	2	129	13	-	343	-	1	275
45 BIS 50	88	79	822	-	3	129	9	2	340	-	5	325
50 BIS 55	83	39	508	2	-	128	5	-	199	1	-	270
55 BIS 60	77	28	460	1	-	100	8	-	148	1	-	275
60 BIS 65	43	13	304	-	1	73	9	1	123	1	1	331
65 BIS 70	34	6	191	-	-	45	6	1	71	1	1	223
70 BIS 75	53	4	208	-	-	61	2	-	65	-	-	261
75 UND MEHR	32	7	176	-	-	62	1	-	20	-	-	216
OHNE ANGABE	2	3	12	-	-	-	1	-	5	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	1801	5990	27025	53	618	10224	331	365	12088	43	875	13713
UNTER 6	-	-	-	5	1	670	-	-	-	-	-	611
6 BIS 10	1	-	-	-	3	414	-	-	-	2	2	430
10 BIS 15	10	2	5	7	30	573	8	-	-	6	31	637
15 BIS 18	692	1697	89	28	286	1343	177	107	15	19	244	1560
18 BIS 21	193	1317	5715	6	165	2196	39	116	2640	9	275	1872
21 BIS 25	124	1575	5266	4	91	1658	22	85	2452	1	196	1382
25 BIS 30	116	795	3698	1	20	905	15	38	1775	1	83	1003
30 BIS 35	85	256	2505	-	12	502	11	8	1271	1	14	712
35 BIS 40	68	111	1893	1	4	353	11	5	1004	-	11	635
40 BIS 45	80	71	1812	-	1	359	10	3	974	-	4	752
45 BIS 50	119	68	1945	1	3	355	6	2	792	-	9	921
50 BIS 55	97	40	1316	-	1	267	7	1	418	1	2	728
55 BIS 60	77	28	1090	-	-	207	6	-	311	2	-	681
60 BIS 65	46	8	670	-	1	137	12	-	214	1	3	640
65 BIS 70	33	5	372	-	-	67	4	-	106	-	-	399
70 BIS 75	30	6	346	-	-	90	2	-	82	-	1	386
75 UND MEHR	27	3	273	-	-	128	1	-	27	-	-	364
OHNE ANGABE	3	8	30	-	-	-	-	-	7	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3627	12192	42522	114	1128	15772	583	697	18034	76	1612	20372
UNTER 6	-	-	-	6	1	890	-	-	-	-	-	805
6 BIS 10	1	-	-	1	4	560	-	-	-	2	3	576
10 BIS 15	25	8	9	16	48	819	11	-	-	11	53	904
15 BIS 18	1390	3235	173	59	489	2145	306	208	27	35	485	2513
18 BIS 21	368	2860	9616	14	307	3639	64	212	4188	13	506	2970
21 BIS 25	241	3312	8618	7	184	2621	33	170	3715	3	347	2073
25 BIS 30	222	1555	5702	5	52	1385	23	81	2535	2	145	1440
30 BIS 35	169	515	3725	1	22	739	18	10	1780	1	26	969
35 BIS 40	134	200	2833	1	9	530	19	6	1428	1	19	871
40 BIS 45	163	141	2681	-	3	506	23	3	1333	-	5	1036
45 BIS 50	216	153	2876	1	6	499	15	4	1163	-	14	1270
50 BIS 55	190	83	1897	2	1	410	13	1	633	2	2	1026
55 BIS 60	169	61	1620	1	-	318	14	-	469	3	-	981
60 BIS 65	96	22	1034	-	2	221	24	1	357	2	4	1001
65 BIS 70	75	12	600	-	-	119	11	1	188	1	1	644
70 BIS 75	94	11	593	-	-	162	5	-	155	-	1	681
75 UND MEHR	69	13	503	-	-	209	3	-	51	-	1	613
OHNE ANGABE	5	11	42	-	-	-	1	-	12	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER...	M A E N N L I C H						W E I B L I C H					
	FAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
AUF AUTOBAHNEN												
GETOETETE	-	40	238	-	3	91	-	4	35	-	3	110
UNTER 6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6
6 BIS 10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
10 BIS 15	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
15 BIS 18	-	1	-	-	-	11	-	1	-	-	-	6
18 BIS 21	-	7	20	-	-	13	-	-	3	-	-	8
21 BIS 25	-	16	31	-	2	19	-	2	7	-	2	4
25 BIS 30	-	8	23	-	-	8	-	1	5	-	-	11
30 BIS 35	-	3	22	-	-	12	-	-	7	-	-	7
35 BIS 40	-	-	25	-	-	7	-	-	2	-	-	5
40 BIS 45	-	2	26	-	-	-	-	-	2	-	1	4
45 BIS 50	-	1	34	-	-	3	-	-	2	-	-	5
50 BIS 55	-	1	16	-	-	4	-	-	2	-	-	11
55 BIS 60	-	1	10	-	-	4	-	-	2	-	-	11
60 BIS 65	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-	5
65 BIS 70	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8
70 BIS 75	-	-	8	-	-	1	-	-	1	-	-	3
75 UND MEHR	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	6
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2	384	1765	-	31	797	-	29	538	-	51	1147
UNTER 6	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	34
6 BIS 10	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	29
10 BIS 15	-	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-	48
15 BIS 18	1	23	4	-	7	42	-	3	-	-	7	75
18 BIS 21	-	92	228	-	10	123	-	9	73	-	16	116
21 BIS 25	1	131	348	-	6	168	-	9	136	-	13	128
25 BIS 30	-	78	264	-	3	78	-	5	80	-	6	88
30 BIS 35	-	24	186	-	1	60	-	1	48	-	4	83
35 BIS 40	-	11	136	-	-	44	-	-	44	-	-	67
40 BIS 45	-	5	154	-	-	40	-	1	39	-	3	78
45 BIS 50	-	9	145	-	1	36	-	-	31	-	4	74
50 BIS 55	-	6	90	-	1	47	-	-	31	-	1	75
55 BIS 60	-	3	77	-	-	14	-	-	21	-	-	73
60 BIS 65	-	1	51	-	-	12	-	-	14	-	-	66
65 BIS 70	-	-	33	-	-	6	-	-	7	-	-	43
70 BIS 75	-	-	27	-	-	9	-	-	10	-	-	37
75 UND MEHR	-	-	21	-	-	7	-	-	2	-	-	33
OHNE ANGABE	-	1	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	1	642	5574	-	67	2554	2	54	1993	-	105	3957
UNTER 6	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	139
6 BIS 10	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	103
10 BIS 15	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	5	164
15 BIS 18	-	61	8	-	17	149	-	6	1	-	15	192
18 BIS 21	-	155	554	-	23	373	1	22	236	-	32	398
21 BIS 25	-	225	840	-	17	431	-	17	416	-	35	418
25 BIS 30	-	123	746	-	8	264	1	5	348	-	11	335
30 BIS 35	-	37	606	-	1	195	-	2	237	-	2	269
35 BIS 40	-	12	580	-	1	142	-	-	201	-	-	267
40 BIS 45	-	13	601	-	-	148	-	1	181	-	1	316
45 BIS 50	1	9	600	-	-	155	-	1	149	-	1	339
50 BIS 55	-	4	377	-	-	125	-	-	77	-	1	262
55 BIS 60	-	-	294	-	-	59	-	-	72	-	1	230
60 BIS 65	-	2	148	-	-	38	-	-	43	-	1	222
65 BIS 70	-	1	93	-	-	23	-	-	18	-	-	120
70 BIS 75	-	-	75	-	-	20	-	-	9	-	-	95
75 UND MEHR	-	-	42	-	-	18	-	-	4	-	-	88
OHNE ANGABE	-	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3	1066	7577	-	101	3442	2	87	2566	-	159	5214
UNTER 6	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	181
6 BIS 10	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	134
10 BIS 15	-	-	-	-	3	210	-	-	-	-	5	216
15 BIS 18	1	85	12	-	24	202	-	10	1	-	22	273
18 BIS 21	-	254	802	-	33	509	1	31	312	-	48	522
21 BIS 25	1	372	1219	-	25	618	-	28	559	-	50	550
25 BIS 30	-	209	1033	-	11	350	1	11	433	-	17	434
30 BIS 35	-	64	824	-	2	267	-	3	292	-	6	359
35 BIS 40	-	23	741	-	1	193	-	-	247	-	-	339
40 BIS 45	-	20	781	-	-	188	-	2	222	-	5	398
45 BIS 50	1	19	779	-	1	194	-	1	182	-	2	418
50 BIS 55	-	11	483	-	1	176	-	-	110	-	2	348
55 BIS 60	-	4	381	-	-	77	-	-	95	-	1	314
60 BIS 65	-	3	204	-	-	52	-	-	59	-	1	293
65 BIS 70	-	1	130	-	-	29	-	-	25	-	-	171
70 BIS 75	-	-	110	-	-	30	-	-	20	-	-	135
75 UND MEHR	-	-	67	-	-	26	-	-	6	-	-	129
OHNE ANGABE	-	1	11	-	-	-	-	1	3	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER...	M A E N N L I C H			W E I B L I C H		
	FAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN						
GETOETETE	166	628	1925	6	29	621
UNTER 6	-	-	-	-	-	17
6 BIS 10	-	-	-	-	-	10
10 BIS 15	-	1	-	2	3	16
15 BIS 18	53	112	7	4	4	94
18 BIS 21	10	164	365	-	6	140
21 BIS 25	7	179	343	-	10	108
25 BIS 30	9	93	219	-	3	49
30 BIS 35	5	32	190	-	2	28
35 BIS 40	6	13	128	-	1	35
40 BIS 45	6	10	150	-	-	18
45 BIS 50	9	7	143	-	-	18
50 BIS 55	10	5	89	-	19	1
55 BIS 60	15	6	80	-	15	-
60 BIS 65	7	1	65	-	13	3
65 BIS 70	8	1	41	-	7	1
70 BIS 75	11	1	47	-	12	1
75 UND MEHR	10	3	56	-	20	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1662	5998	15575	55	515	5815
UNTER 6	-	-	-	1	-	251
6 BIS 10	-	-	-	1	1	164
10 BIS 15	15	5	4	7	18	269
15 BIS 18	646	1450	81	27	206	761
18 BIS 21	165	1478	3784	8	146	1439
21 BIS 25	111	1705	3388	3	91	1042
25 BIS 30	97	753	2072	4	32	517
30 BIS 35	79	254	1248	1	9	281
35 BIS 40	60	87	973	-	4	193
40 BIS 45	77	67	899	-	2	169
45 BIS 50	88	88	967	-	4	165
50 BIS 55	83	45	598	2	1	175
55 BIS 60	77	31	537	1	-	114
60 BIS 65	43	14	355	-	-	85
65 BIS 70	34	6	224	-	-	51
70 BIS 75	53	4	235	-	-	70
75 UND MEHR	32	7	197	-	-	69
OHNE ANGABE	2	4	13	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	1802	6632	32599	53	685	12778
UNTER 6	-	-	-	5	1	792
6 BIS 10	1	-	-	-	3	537
10 BIS 15	10	2	5	7	30	742
15 BIS 18	692	1758	97	28	303	1492
18 BIS 21	193	1472	6269	6	188	2569
21 BIS 25	124	1800	6106	4	108	2089
25 BIS 30	116	918	4444	1	28	1169
30 BIS 35	85	293	3111	-	13	697
35 BIS 40	68	123	2473	1	5	495
40 BIS 45	80	84	2413	-	1	507
45 BIS 50	120	77	2545	1	3	510
50 BIS 55	97	44	1693	-	1	392
55 BIS 60	77	28	1384	-	-	266
60 BIS 65	46	10	818	-	1	175
65 BIS 70	33	6	465	-	-	90
70 BIS 75	30	6	421	-	-	110
75 UND MEHR	27	3	315	-	-	146
OHNE ANGABE	3	8	40	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3630	13258	50099	114	1229	19214
UNTER 6	-	-	-	6	1	1060
6 BIS 10	1	-	-	1	4	711
10 BIS 15	25	8	9	16	51	1029
15 BIS 18	1391	3320	185	59	513	2347
18 BIS 21	368	3114	10418	14	340	4148
21 BIS 25	242	3684	9837	7	209	3239
25 BIS 30	222	1764	6735	5	63	1735
30 BIS 35	169	579	4549	1	24	1006
35 BIS 40	134	223	3574	1	10	723
40 BIS 45	163	161	3462	-	3	694
45 BIS 50	217	172	3655	1	7	693
50 BIS 55	190	94	2380	2	2	586
55 BIS 60	169	65	2001	1	-	395
60 BIS 65	96	25	1238	-	2	273
65 BIS 70	75	13	730	-	-	148
70 BIS 75	94	11	703	-	-	192
75 UND MEHR	69	13	570	-	-	235
OHNE ANGABE	5	12	53	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

IM ALTER		M A E N N L I C H							W E I B L I C H				
VON... BIS UNTER...	JAHREN	FAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	MITFAHRER VON MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
GETOETETE		286	917	2287	11	43	735	25	34	471	2	77	689
UNTER 6		-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	29
6 BIS 10		-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	18
10 BIS 15		2	1	1	2	4	20	-	-	-	-	2	22
15 BIS 18		77	176	11	8	10	107	14	11	1	1	23	76
18 BIS 21		14	247	421	-	9	164	1	9	111	1	20	89
21 BIS 25		12	253	399	-	13	131	-	10	72	-	22	50
25 BIS 30		17	127	263	-	3	58	-	4	63	-	6	42
30 BIS 35		9	50	214	-	2	31	-	-	41	-	-	27
35 BIS 40		8	19	151	1	1	38	1	-	28	-	2	19
40 BIS 45		15	13	164	-	-	22	-	-	20	-	1	13
45 BIS 50		15	9	163	-	1	24	-	-	40	-	-	40
50 BIS 55		23	6	115	-	-	24	1	-	23	-	-	41
55 BIS 60		28	6	96	-	-	20	-	-	14	-	-	40
60 BIS 65		14	3	85	-	-	16	4	-	24	-	-	42
65 BIS 70		13	1	54	-	-	10	1	-	14	-	-	33
70 BIS 75		20	3	63	-	-	19	2	-	14	-	-	47
75 UND MEHR		19	3	86	-	-	24	1	-	6	-	1	61
OHNE ANGABE		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		5741	15026	22622	178	1292	8434	937	916	9834	133	1630	11079
UNTER 6		-	-	-	4	3	359	-	-	-	2	-	310
6 BIS 10		-	-	-	3	3	231	-	-	-	3	2	234
10 BIS 15		51	8	5	30	37	364	12	-	-	22	62	438
15 BIS 18		2316	5092	142	90	615	1080	445	323	20	62	638	1425
18 BIS 21		600	3646	5536	23	317	2091	129	270	2307	16	471	1803
21 BIS 25		415	3481	4876	9	205	1536	57	204	2054	7	282	1217
25 BIS 30		317	1544	3024	10	72	763	28	83	1294	1	107	791
30 BIS 35		237	501	1772	2	20	413	29	18	865	2	26	481
35 BIS 40		220	193	1374	1	10	290	34	3	748	5	15	439
40 BIS 45		259	140	1349	1	4	271	35	5	684	1	9	493
45 BIS 50		312	178	1375	1	4	234	34	4	658	1	12	581
50 BIS 55		277	94	867	3	1	238	25	2	376	3	2	517
55 BIS 60		250	66	769	1	-	166	34	1	286	1	2	527
60 BIS 65		139	34	499	-	1	121	31	1	230	3	1	569
65 BIS 70		92	18	319	-	-	76	20	1	137	-	1	397
70 BIS 75		138	10	377	-	-	100	17	-	118	2	-	435
75 UND MEHR		114	13	316	-	-	101	5	-	48	1	-	422
OHNE ANGABE		4	8	22	-	-	-	2	1	9	-	-	-
LEICHTVERLETZTE		12093	29547	69478	423	2639	25369	2425	2193	37978	312	3283	41067
UNTER 6		-	-	-	15	3	1837	-	-	-	3	1	1803
6 BIS 10		1	-	-	9	10	1223	-	-	-	9	4	1386
10 BIS 15		82	8	9	41	113	1377	23	1	2	41	140	1671
15 BIS 18		5087	10706	222	226	1329	2562	1193	786	38	141	1213	3581
18 BIS 21		1368	6652	12339	82	665	4819	373	605	6461	53	935	5251
21 BIS 25		931	6340	12817	26	326	3995	209	484	7266	26	599	4552
25 BIS 30		746	3200	9603	7	131	2425	120	197	5749	8	221	3300
30 BIS 35		528	1049	6726	6	31	1470	79	52	4235	6	58	2406
35 BIS 40		425	489	5634	1	11	1088	66	27	3568	4	30	2162
40 BIS 45		508	341	5642	2	6	1110	75	21	3538	1	26	2496
45 BIS 50		694	334	5493	4	6	1054	88	10	2873	4	26	2902
50 BIS 55		535	204	3569	3	3	783	59	6	1518	4	11	2235
55 BIS 60		400	95	2940	1	3	550	65	1	1157	7	7	1952
60 BIS 65		251	44	1785	-	1	361	40	2	778	2	6	1883
65 BIS 70		161	27	927	-	-	185	19	1	382	-	2	1138
70 BIS 75		171	15	955	-	-	231	11	-	273	1	4	1158
75 UND MEHR		184	16	746	-	1	299	3	-	117	1	-	1191
OHNE ANGABE		21	27	71	-	-	-	2	-	23	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		18120	45490	94387	612	3974	34538	3387	3143	48283	447	4990	52835
UNTER 6		-	-	-	19	6	2213	-	-	-	5	1	2142
6 BIS 10		1	-	-	12	13	1464	-	-	-	12	6	1638
10 BIS 15		135	17	15	73	154	1761	35	1	2	63	204	2131
15 BIS 18		7480	15974	375	324	1954	3749	1652	1120	59	204	1874	5082
18 BIS 21		1932	10545	18296	105	991	7074	503	884	8879	70	1426	7143
21 BIS 25		1358	10074	18092	35	544	5662	266	698	9392	33	903	5819
25 BIS 30		1050	4871	12890	17	206	3246	148	284	7106	9	334	4133
30 BIS 35		774	1600	8712	8	53	1914	108	70	5141	8	84	2914
35 BIS 40		653	701	7159	3	22	1416	101	30	4344	9	47	2620
40 BIS 45		782	494	7155	3	10	1403	110	26	4242	2	36	3002
45 BIS 50		1021	521	7031	5	11	1312	122	14	3571	5	38	3523
50 BIS 55		835	304	4551	6	4	1045	85	8	1917	7	13	2793
55 BIS 60		678	167	3805	2	3	736	99	2	1457	8	9	2519
60 BIS 65		404	81	2369	-	2	498	75	3	1032	5	7	2494
65 BIS 70		266	46	1300	-	-	271	40	2	533	2	3	1568
70 BIS 75		329	28	1395	-	-	350	30	-	405	3	4	1640
75 UND MEHR		317	32	1148	-	1	424	9	-	171	2	1	1674
OHNE ANGABE		25	35	94	-	-	-	4	1	32	-	-	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.5 NACH MONATEN UND ORTSLAGE

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE	INS GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	275559	12147	13186	17811	23068	28828	28130	29714	27042	27854	26354	21379	20046
GETOETETE	2915	152	172	182	221	294	255	280	267	247	271	274	300
SCHWERVERLETZTE	64461	2750	3072	4250	5651	6935	6386	6730	6401	6652	6046	4741	4847
LEICHTVERLETZTE	208183	9245	9942	13379	17196	21599	21489	22704	20374	20955	20037	16364	14899
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	18169	375	583	921	1458	1990	1931	2291	2198	2292	2051	1085	994
GETOETETE	134	2	6	6	9	14	11	21	11	22	13	7	12
SCHWERVERLETZTE	5006	116	150	258	458	564	538	596	587	632	537	296	274
LEICHTVERLETZTE	13029	257	427	657	991	1412	1382	1674	1600	1638	1501	782	708
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	40573	359	742	1951	4137	5572	5203	5939	5127	4952	3854	1493	1244
GETOETETE	332	-	2	10	33	51	44	57	47	39	22	12	15
SCHWERVERLETZTE	11279	98	207	593	1213	1542	1434	1518	1423	1422	1058	422	349
LEICHTVERLETZTE	28962	261	533	1348	2891	3979	3725	4364	3657	3491	2774	1059	880
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	114602	7198	6974	8584	9362	10265	10810	9832	9565	10178	10463	11272	10099
GETOETETE	636	42	37	44	51	67	59	59	53	41	63	61	59
SCHWERVERLETZTE	17149	1092	1076	1313	1389	1571	1554	1410	1486	1532	1534	1599	1593
LEICHTVERLETZTE	96817	6064	5861	7227	7922	8627	9197	8363	8026	8605	8666	9612	8447
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	52811	822	1448	2461	4093	6629	6190	7634	6326	6248	5441	2863	2656
GETOETETE	424	8	20	21	30	57	39	54	59	43	47	24	22
SCHWERVERLETZTE	13405	216	364	652	1162	1696	1505	1868	1641	1629	1327	705	640
LEICHTVERLETZTE	38982	598	1064	1788	2901	4876	4646	5712	4626	4576	4067	2134	1994
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	42049	2847	2951	3329	3446	3755	3386	3318	3172	3515	3886	3962	4482
GETOETETE	1327	93	101	98	95	100	97	81	92	98	115	166	191
SCHWERVERLETZTE	16503	1147	1183	1350	1351	1463	1251	1211	1163	1353	1489	1632	1910
LEICHTVERLETZTE	24219	1607	1667	1881	2000	2192	2038	2026	1917	2064	2282	2164	2381
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHNEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	154936	8767	8835	11127	11985	14354	14869	16096	15148	14874	14097	12776	12008
GETOETETE	5485	265	319	340	429	570	516	566	529	537	529	394	491
SCHWERVERLETZTE	51072	2547	2783	3487	4149	5042	5128	5458	5139	4909	4555	4039	3836
LEICHTVERLETZTE	98379	5955	5733	7300	7407	8742	9225	10072	9480	9428	9013	8343	7681
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	4408	104	153	213	336	494	466	627	537	492	491	262	233
GETOETETE	190	4	6	7	18	23	22	30	23	14	22	13	8
SCHWERVERLETZTE	1984	51	70	99	151	215	218	299	253	240	195	101	92
LEICHTVERLETZTE	2234	49	77	107	167	256	226	298	261	238	274	148	133
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	17049	78	210	548	1701	2727	2408	2811	2566	2030	1375	327	268
GETOETETE	739	1	5	27	61	116	130	110	120	93	56	11	9
SCHWERVERLETZTE	7590	32	88	223	802	1203	1117	1216	1133	930	591	136	119
LEICHTVERLETZTE	8720	45	117	298	838	1408	1161	1485	1313	1007	728	180	140
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	115544	7665	7518	9327	8614	9238	10187	10351	10192	10482	10523	10983	10464
GETOETETE	3546	222	229	251	273	339	291	311	300	333	342	291	364
SCHWERVERLETZTE	34833	2143	2296	2804	2656	2912	3092	3071	3052	3081	3129	3345	3252
LEICHTVERLETZTE	77165	5300	4993	6272	5685	5987	6804	6969	6840	7068	7052	7347	6848
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	7215	101	154	224	545	975	932	1256	973	824	630	311	290
GETOETETE	344	2	11	18	23	46	34	49	41	40	35	18	27
SCHWERVERLETZTE	3108	46	69	100	259	430	415	535	402	319	265	141	127
LEICHTVERLETZTE	3763	53	74	106	263	499	483	672	530	465	330	152	136
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	3132	245	204	178	228	268	225	266	265	303	329	295	329
GETOETETE	463	24	33	25	35	32	28	40	33	40	54	45	74
SCHWERVERLETZTE	1483	122	92	92	119	128	101	113	127	139	157	149	144
LEICHTVERLETZTE	1186	99	79	58	74	108	96	113	105	124	118	101	111

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSCHWERE

5.5 NACH MONATEN UND ORTSLAGE

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE	INS GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
AUF AUTOBAHNEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	22814	1502	1552	1584	1831	1858	1958	2412	2347	2378	1951	1839	1602
GETOETETE	669	47	81	39	46	66	43	66	61	57	54	52	57
SCHWERVERLETZTE	5507	350	419	382	456	472	486	628	543	520	425	427	399
LEICHTVERLETZTE	16638	1105	1052	1163	1329	1320	1429	1718	1743	1801	1472	1360	1146
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	5	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	1
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	1414	1	18	53	141	214	177	277	254	164	85	21	9
GETOETETE	50	-	-	1	4	11	2	12	13	5	2	-	-
SCHWERVERLETZTE	496	-	7	20	55	71	69	91	87	59	28	4	5
LEICHTVERLETZTE	868	1	11	32	82	132	106	174	154	100	55	17	4
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	18802	1271	1269	1332	1449	1448	1580	1852	1943	1960	1622	1627	1449
GETOETETE	474	37	50	29	30	44	35	42	42	40	37	39	49
SCHWERVERLETZTE	4249	274	326	311	338	351	361	435	411	397	326	367	352
LEICHTVERLETZTE	14079	960	893	992	1081	1053	1184	1375	1490	1523	1259	1221	1048
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	21	-	-	1	1	1	4	5	1	3	3	1	1
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	7	-	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	14	-	-	1	-	1	2	2	1	3	3	1	-
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	134	5	5	6	13	19	9	8	14	19	15	9	12
GETOETETE	45	-	2	3	5	5	3	4	5	7	6	1	4
SCHWERVERLETZTE	44	2	2	2	5	7	1	1	3	4	5	6	6
LEICHTVERLETZTE	45	3	1	1	3	7	5	3	6	8	4	2	2
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	430495	20914	22021	28938	35053	43182	42999	45810	42190	42728	40451	34155	32054
GETOETETE	8400	417	491	522	650	864	771	846	796	784	800	668	791
SCHWERVERLETZTE	115533	5297	5855	7737	9800	11977	11514	12188	11540	11561	10601	8780	8683
LEICHTVERLETZTE	306562	15200	15675	20679	24603	30341	30714	32776	29854	30383	29050	24707	22580
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	22577	479	736	1134	1794	2484	2397	2918	2735	2784	2542	1347	1227
GETOETETE	324	6	12	13	27	37	33	51	34	36	35	20	20
SCHWERVERLETZTE	6990	167	220	357	609	779	756	895	840	872	732	397	366
LEICHTVERLETZTE	15263	306	504	764	1158	1668	1608	1972	1861	1876	1775	930	841
MOTORRAD													
VERUNGLUECKTE	57622	437	952	2499	5838	8299	7611	8750	7693	6982	5229	1820	1512
GETOETETE	1071	1	7	37	94	167	174	167	167	132	78	23	24
SCHWERVERLETZTE	18869	130	295	816	2015	2745	2551	2734	2556	2352	1649	558	468
LEICHTVERLETZTE	37682	306	650	1646	3729	5387	4886	5849	4970	4498	3502	1239	1020
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	230146	14863	14492	17911	17976	19503	20997	20183	19757	20660	20986	22255	20563
GETOETETE	4182	264	266	295	324	406	350	370	353	374	405	352	423
SCHWERVERLETZTE	51982	3235	3372	4117	4045	4483	4646	4481	4538	4613	4663	4944	4845
LEICHTVERLETZTE	173982	11364	10854	13499	13607	14614	16001	15332	14866	15673	15918	16959	15295
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	60026	923	1602	2685	4638	7604	7122	8890	7299	7072	6071	3174	2946
GETOETETE	768	10	31	39	53	103	73	103	100	83	82	42	49
SCHWERVERLETZTE	16513	262	433	752	1421	2126	1920	2403	2043	1948	1592	846	767
LEICHTVERLETZTE	42745	651	1138	1894	3164	5375	5129	6384	5156	5041	4397	2286	2130
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	45181	3092	3155	3504	3674	4023	3611	3584	3437	3818	4215	4257	4811
GETOETETE	1790	117	134	123	130	132	125	121	125	138	169	211	265
SCHWERVERLETZTE	17986	1269	1275	1442	1470	1591	1352	1324	1290	1492	1646	1781	2054
LEICHTVERLETZTE	25405	1706	1746	1939	2074	2300	2134	2139	2022	2188	2400	2265	2492

5 VERUNG LUECKTE BEI STRÄSSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.6 NACH LICHTVERHÄLTNISSEN, STRASSENZUSTAND UND ORTSLAGE

LICHTVERHAELTNISSE	INSGE- SANT	V E R U N G L U E C K T E				FUSS- GAENGER	INSGE- SANT	G E T O E T E T E				FUSS- GAENGER
		DARUNTER BENUTZER VON MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	P K W	FAHR- RAEDERN			DARUNTER BENUTZER VON MOPEDS	MOTOR- RAEDERN	P K W	FAHR- RAEDERN	
STRASSENZUSTAND												
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	196509	13023	29424	73579	44667	29770	1619	74	180	301	355	665
DAEMMERUNG	10951	744	1827	4613	1807	1704	112	4	15	17	17	53
DUNKELHEIT	67667	4393	9274	36172	6277	10520	1163	56	137	318	52	608
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	52160	3273	7227	27740	4727	8406	915	44	109	218	38	496
ZUSAMMEN 1)	275127	18160	40525	114364	52751	41994	2914	134	332	636	424	1326
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	192394	14168	32804	67618	43644	29236	2000	105	264	412	325	828
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	67100	3557	7462	36137	8279	9992	763	26	46	156	90	434
WINTERGLATT	16087	445	313	10852	897	2822	152	3	2	66	9	65
INSGESAMT	275581	18170	40579	114607	52820	42050	2915	134	332	636	424	1327
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	85789	2851	11548	53780	5916	1495	2748	117	460	1683	258	149
DAEMMERUNG	5841	209	648	4470	225	119	206	9	31	143	11	9
DUNKELHEIT	40492	1343	3439	32492	1053	1384	1862	64	196	1246	75	260
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	5640	220	547	4349	185	248	232	11	27	135	10	47
ZUSAMMEN 1)	132122	4403	15635	96742	7194	2998	4816	190	689	3072	344	418
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	84283	3462	13341	56072	6175	2100	3347	162	615	1917	287	296
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	30682	780	2148	24994	895	600	1072	23	72	792	55	105
WINTERGLATT	17157	141	146	15676	124	298	397	5	2	363	2	17
INSGESAMT	132122	4403	15635	96742	7194	2998	4816	190	689	3072	344	418
AUF AUTOBAHNEN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	15231	4	1156	12523	17	64	381	-	37	266	-	14
DAEMMERUNG	863	1	48	743	1	5	19	-	2	13	-	3
DUNKELHEIT	6701	-	210	5517	3	65	269	-	11	193	-	28
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	356	-	30	305	1	7	12	-	2	7	-	3
ZUSAMMEN 1)	22795	5	1414	18783	21	134	669	-	50	474	-	45
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	15148	4	1174	12138	18	101	509	-	44	355	-	34
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	5484	1	234	4681	3	28	116	-	6	83	-	11
WINTERGLATT	2183	-	6	1984	-	5	44	-	-	36	-	-
INSGESAMT	22815	5	1414	18803	21	134	669	-	50	474	-	45
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	101020	2855	12704	72303	5333	1559	3129	117	497	1951	258	163
DAEMMERUNG	6704	210	696	5213	226	124	225	9	33	156	11	12
DUNKELHEIT	47193	1343	3649	38009	1056	1449	2131	64	209	1439	75	288
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	5998	220	577	4654	186	255	244	11	29	142	10	50
ZUSAMMEN 1)	154917	4408	17049	113525	7215	3132	5485	190	739	3546	344	463
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	99431	3486	14515	68210	6193	2201	3856	162	659	2272	287	330
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	36166	781	2382	29675	898	628	1188	23	78	875	55	116
WINTERGLATT	19340	141	152	17660	124	303	441	5	2	399	2	17
INSGESAMT	154937	4408	17049	115545	7215	3132	5485	190	739	3546	344	463
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	297529	15878	42128	145882	50600	31329	4748	191	677	2252	613	828
DAEMMERUNG	17655	954	2523	9826	2033	1828	337	13	48	173	28	65
DUNKELHEIT	114860	5736	12923	74181	7333	11969	3314	120	346	1757	127	896
DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	58158	3493	7804	32394	4913	8661	1159	55	138	360	48	548
ZUSAMMEN 1)	430044	22568	57574	229889	59966	45126	8399	324	1071	4182	768	1789
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	291825	17654	47319	135828	49837	31437	5856	267	943	2684	612	1158
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	103266	4338	9844	65212	9177	10620	1951	49	124	1033	145	550
WINTERGLATT	35427	586	465	28512	1021	3125	593	8	4	465	11	82
INSGESAMT	430518	22578	57628	230152	60035	45182	8400	324	1071	4182	768	1790

1) UNFÄLLE MIT FEHLENDEN ANGABEN ZU LICHTVERHÄLTNISSEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

5 VERUNGLEUCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.6 NACH LICHTVERHAELTNISSEN, STRASSENZUSTAND UND ORTSLAGE

LICHTVERHAELTNISSE	INSGE- SANT	S C H W E R V E R L E T Z T E				FUSS- GAENGER	INSGE- SANT	L E I C H T V E R L E T Z T E				FUSS- GAENGER
		DARUNTER MOPEDS	BENUTZER MOTOR- RAEDERN	VON P K W	VON FAHR- RAEDERN			DARUNTER MOPEDS	BENUTZER MOTOR- RAEDERN	VON P K W	VON FAHR- RAEDERN	
STRASSENZUSTAND												
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	42444	3232	7358	8775	11046	11157	152446	9717	21866	64503	33266	17948
DAEMMERUNG	2664	204	525	753	437	681	8175	536	1287	3843	1353	970
DUNKELHEIT	19292	1569	3387	7599	1917	4641	47192	2768	5750	28255	4308	5271
DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	14755	1184	2598	5649	1418	3780	36490	2045	4520	21873	3271	4126
ZUSAMMEN 1)	64400	5005	11270	17127	13400	16479	207813	13021	28923	96601	38927	24169
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	45978	3893	9391	10022	10877	11057	144416	10170	23129	57184	32442	17351
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	14928	972	1805	5329	2253	4303	51409	2559	5611	30650	5936	5255
WINTERGLATT	3558	141	83	1799	277	1143	12377	301	228	8987	611	1614
INSGESAMT	64464	5006	11279	17150	13407	16503	208202	13030	28968	96821	38989	24220
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHNEN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	28168	1207	5151	17494	2526	703	54873	1527	5937	40603	3132	443
DAEMMERUNG	2010	103	286	1413	102	67	3625	97	331	2914	112	43
DUNKELHEIT	15327	672	1657	11677	473	666	23243	607	1584	19569	505	455
DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	2026	118	242	1429	78	129	3382	91	278	2785	97	72
ZUSAMMEN 1)	45565	1982	7094	30584	3101	1439	81741	2231	7852	63086	3749	1141
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	30189	1566	6245	17884	2641	975	50747	1754	6481	36271	3247	829
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	10106	355	786	7948	409	316	19504	402	1290	16254	431	179
WINTERGLATT	5270	61	63	4752	51	148	11490	75	81	10561	71	133
INSGESAMT	45565	1982	7094	30584	3101	1439	81741	2231	7852	63086	3749	1141
AUF AUTOBAHNEN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	3453	1	397	2612	4	16	11397	3	722	9643	13	34
DAEMMERUNG	209	1	17	176	1	-	635	-	29	554	-	2
DUNKELHEIT	1845	-	82	1461	2	28	4587	-	117	3863	1	9
DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	72	-	9	55	-	2	274	-	19	243	1	2
ZUSAMMEN 1)	5507	2	496	4249	7	44	16619	3	868	14060	14	45
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	3793	1	426	2821	5	31	10846	3	704	8962	13	36
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	1200	1	69	976	2	10	4168	-	159	3622	1	7
WINTERGLATT	514	-	1	452	-	3	1625	-	5	1496	-	2
INSGESAMT	5507	2	496	4249	7	44	16639	3	868	14080	14	45
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	31621	1208	5548	20106	2530	719	66270	1530	6659	50246	3145	677
DAEMMERUNG	2219	104	303	1589	103	67	4260	97	360	3468	112	45
DUNKELHEIT	17232	672	1739	13138	475	697	27830	607	1701	23432	506	464
DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	2098	118	251	1484	78	131	3656	91	297	3028	98	74
ZUSAMMEN 1)	51072	1984	7590	34833	3108	1483	98360	2234	8720	77146	3763	1186
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	33962	1567	6671	20705	2646	1006	61593	1757	7185	45233	3260	865
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	11306	356	855	8924	411	326	23672	402	1449	19876	432	186
WINTERGLATT	5784	61	64	5204	51	151	13115	75	86	12057	71	135
INSGESAMT	51072	1984	7590	34833	3108	1483	98380	2234	8720	77166	3763	1186
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
LICHTVERHAELTNISSE												
HELL	74065	4440	12906	26881	13576	11876	218716	11247	28545	114749	36411	18625
DAEMMERUNG	4883	308	826	2342	540	748	12435	633	1647	7311	1465	1015
DUNKELHEIT	36524	2241	5126	20737	2392	5338	75022	3375	7451	51687	4814	5735
DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB	16853	1302	2849	7133	1496	3911	40146	2136	4817	24901	3369	4202
ZUSAMMEN 1)	115472	6989	18860	51960	16508	17962	306173	15255	37643	173747	42690	25375
STRASSENZUSTAND												
TROCKEN	79960	5460	16062	30727	13523	12063	206009	11927	30314	102417	35702	18216
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	26234	1328	2660	14253	2664	4629	75081	2961	7060	50526	6368	5441
WINTERGLATT	9342	202	147	7003	328	1294	25492	376	314	21044	682	1749
INSGESAMT	115536	6990	18869	51983	16515	17986	306582	15264	37688	173987	42752	25406

1) UNFAELLE MIT FEHLENDEN ANGABEN ZU LICHTVERHAELTNISSEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.7 KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE BIS 20 JAHRE NACH GESCHLECHT

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	MAENNLICH UND WEIBLICH					MAENNLICH					WEIBLICH				
	DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER		
	INSGE- SAMT	FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER	ZU- SAMMEN	FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER	ZU- SAMMEN	FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER	
VON KRAFTFAHRZ.															
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	92	53	-	-	38	45	24	-	-	20	45	27	-	-	18
1	622	130	-	-	412	329	73	-	-	207	292	56	-	-	205
2	1076	523	2	-	428	613	317	-	-	233	462	205	2	-	195
3	1710	1037	23	-	512	1001	650	18	-	250	707	385	5	-	262
4	2112	1326	178	1	509	1278	850	124	1	257	834	476	54	-	252
5	2576	1541	460	-	516	1595	986	329	-	249	981	555	131	-	267
0 BIS 5	8188	4610	663	1	2415	4861	2900	491	1	1216	3321	1704	192	-	1199
6	2866	1647	700	-	483	1788	1008	541	-	220	1077	638	159	-	263
7	3172	1689	961	-	487	1996	1064	696	-	215	1176	625	265	-	272
8	2822	1320	1050	-	428	1759	760	800	-	188	1062	559	250	-	240
9	2731	1029	1245	-	440	1702	578	914	-	201	1029	451	331	-	239
10	2723	867	1419	-	414	1688	463	1006	-	204	1035	404	413	-	210
11	2771	755	1616	1	380	1642	397	1069	1	168	1129	358	547	-	212
12	2882	677	1839	3	340	1737	328	1248	3	145	1145	349	591	-	195
13	3268	599	2197	22	421	1996	319	1475	16	172	1272	280	722	6	249
14	3874	548	2426	128	746	2276	282	1575	106	301	1597	266	850	22	445
6 BIS 14	27109	9131	13453	154	4139	16584	5199	9324	126	1814	10522	3930	4128	28	2325
0 BIS 14	35297	13741	14116	155	6554	21445	8099	9795	127	3030	13843	5634	4320	28	3524
15	6666	552	2276	2456	1355	4290	268	1450	2033	526	2376	284	826	423	829
16	14617	611	2155	9393	2435	11249	281	1361	8480	1114	3367	330	794	912	1321
17	15419	668	2037	9389	3305	11528	313	1219	8442	1542	3888	355	818	944	1763
18	13060	620	1521	7856	3036	8725	326	882	6145	1359	4333	254	639	1709	1677
19	12249	604	1155	7573	2895	8007	322	638	5721	1312	4237	282	513	1851	1583
20	11313	581	1075	7120	2521	7267	340	599	5205	1114	4042	240	475	1913	1407
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	51	4	-	-	46	29	3	-	-	26	22	1	-	-	20
1	406	10	-	-	389	222	8	-	-	209	164	2	-	-	180
2	392	21	-	-	355	204	11	-	-	185	188	10	-	-	170
3	464	32	2	-	417	239	19	2	-	213	225	13	-	-	204
4	519	44	17	-	444	267	27	7	-	226	252	17	10	-	218
5	528	42	36	-	444	286	28	29	-	229	242	14	7	-	215
0 BIS 5	2360	153	55	-	2095	1247	96	38	-	1088	1113	57	17	-	1007
6	493	54	46	-	389	273	35	32	-	205	220	19	14	-	184
7	493	55	68	-	368	277	36	50	-	190	216	19	16	-	178
8	535	50	99	-	383	283	33	66	-	182	252	17	33	-	201
9	528	33	105	1	383	289	21	76	1	187	239	12	29	-	196
10	601	39	133	2	423	323	21	84	2	215	278	18	45	-	208
11	671	51	155	1	454	375	25	114	1	233	296	26	45	-	221
12	703	42	217	1	441	375	26	134	-	214	326	16	83	1	227
13	830	46	278	6	493	436	20	180	4	231	394	26	96	2	262
14	1114	58	287	46	714	592	27	193	37	334	522	31	94	9	380
6 BIS 14	5968	428	1392	57	4048	3223	244	929	45	1991	2745	184	463	12	2057
0 BIS 14	8328	581	1447	57	6143	4470	340	967	45	3079	3858	241	480	12	3064
15	2148	60	282	593	1208	1223	25	195	483	519	925	35	87	110	689
16	4724	74	306	2273	2062	3231	34	188	2064	945	1493	40	116	209	1117
17	6125	83	258	2619	3157	4174	56	163	2383	1568	1951	27	95	236	1589
18	9734	99	202	6297	3133	6581	67	137	4740	1636	3153	32	65	1557	1497
19	9685	75	161	6482	2962	6515	59	109	4766	1579	3169	16	52	1715	1383
20	9196	70	130	6213	2780	6330	50	89	4660	1528	2867	20	41	1552	1252
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN															
0	143	57	-	-	84	74	27	-	-	46	67	28	-	-	38
1	1028	140	-	-	801	551	81	-	-	416	476	58	-	-	365
2	1468	544	2	-	783	817	328	-	-	418	650	215	2	-	365
3	2174	1069	25	-	929	1240	669	20	-	463	932	398	5	-	466
4	2631	1370	195	1	953	1545	877	131	1	483	1086	493	64	-	470
5	3104	1583	496	-	960	1881	1014	358	-	478	1223	569	136	-	482
0 BIS 5	10548	4763	718	1	4510	6108	2996	509	1	2304	4434	1761	205	-	2206
6	3359	1701	746	-	872	2061	1043	573	-	425	1297	657	173	-	447
7	3665	1744	1029	-	855	2273	1100	746	-	405	1392	644	283	-	450
8	3357	1370	1149	-	811	2042	793	866	-	370	1314	576	283	-	441
9	3259	1062	1350	1	823	1991	599	990	1	386	1268	463	360	-	435
10	3324	906	1552	2	837	2011	484	1090	2	419	1313	422	462	-	418
11	3442	806	1775	2	834	2017	422	1183	2	401	1425	384	592	-	433
12	3585	719	2056	4	781	2112	354	1382	3	359	1473	365	674	1	422
13	4098	645	2475	28	914	2432	339	1655	20	403	1666	306	820	8	511
14	4986	606	2713	174	1460	2868	309	1768	143	635	2119	297	944	31	825
6 BIS 14	33077	9559	14845	211	8187	19807	5443	10253	171	3805	13267	4114	4591	40	4382
0 BIS 14	43625	14322	15563	212	12697	25915	8439	10762	172	6109	17701	5875	4800	40	6586
15	8814	612	2558	3049	2563	5513	293	1645	2516	1045	3301	319	913	533	1518
16	19341	685	2461	11666	4497	14480	315	1549	10544	2059	4860	370	912	1121	2438
17	21544	751	2295	12008	6462	15702	369	1382	10825	3110	5839	382	913	1180	3352
18	22794	719	1723	14153	6169	15306	393	1019	10885	2995	7486	326	704	3266	3174
19	21934	679	1316	14055	5857	14522	381	747	10487	2891	7406	298	565	3566	2966
20	20511	651	1205	13333	5301	13597	390	688	9865	2642	6909	260	516	3465	2655

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT

5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON MOPAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON MOPAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN													
0	143	74	-	-	46	-	27	67	-	-	37	-	28
1	1028	551	1	1	402	54	81	476	-	-	379	32	58
2	1468	817	6	2	400	68	328	650	-	-	356	69	215
3	2174	1240	6	1	440	106	669	932	2	-	449	66	398
4	2631	1545	2	2	469	182	877	1066	1	1	456	120	493
5	3104	1881	4	-	456	386	1014	1223	2	-	465	170	569
6	3359	2061	3	2	400	592	1043	1297	2	2	417	192	657
7	3665	2273	-	1	383	767	1100	1392	5	1	425	296	644
8	3357	2042	3	1	332	876	793	1314	2	1	404	291	576
9	3259	1991	7	9	349	1000	599	1268	3	2	392	364	463
10	3324	2011	2	15	373	1106	484	1313	2	4	378	467	422
11	3442	2017	3	13	337	1188	422	1425	5	6	378	600	384
12	3585	2112	7	9	304	1394	354	1473	4	9	365	679	365
13	4098	2432	30	28	315	1665	339	1666	16	36	430	829	306
14	4988	2868	166	106	447	1778	309	2119	71	150	582	953	297
15	8814	5513	2457	426	619	1656	293	3301	577	424	989	926	319
16	19341	14480	2969	8409	1138	1555	315	4860	675	1201	1645	920	370
17	21544	15702	2378	9093	2367	1385	369	5839	604	1369	2507	916	382
18	22794	15306	1009	4314	8390	1024	393	7486	260	906	5223	707	326
19	21934	14522	601	3746	8781	751	381	7406	174	769	5520	568	298
20	20511	13597	477	3476	8199	688	390	6909	139	635	5279	517	260
21	18205	12171	412	3204	7197	660	383	6031	99	543	4613	492	221
22	16385	11121	371	2908	6414	656	381	5261	90	465	3983	443	226
23	14029	9503	301	2427	5480	604	322	4522	68	335	3484	422	168
24	12340	8267	309	2079	4663	555	288	4071	42	258	3131	386	202
25	10617	7083	262	1586	4010	534	336	3531	42	183	2793	314	163
26	9220	6121	235	1245	3501	490	307	3098	36	162	2410	265	189
27	8070	5282	195	945	3142	442	267	2784	38	116	2192	252	147
28	7353	4793	211	723	2861	420	261	2560	17	103	2029	220	150
29	6567	4308	193	578	2622	418	227	2255	24	54	1815	186	132
30	6176	3944	176	477	2472	354	224	2231	26	52	1793	189	121
31	5411	3429	161	342	2150	322	190	1981	17	33	1569	199	129
32	5272	3280	165	303	2070	301	197	1988	21	36	1609	177	112
33	5031	3103	145	274	1971	314	202	1926	16	15	1512	211	126
34	5076	3099	135	257	1963	345	186	1977	34	18	1572	201	121
35	5109	3107	156	188	1966	341	224	2001	26	23	1574	192	142
36	4827	2882	147	167	1842	292	208	1942	22	17	1514	215	127
37	4568	2759	123	154	1764	276	224	1808	26	18	1418	188	122
38	4276	2564	116	140	1607	303	202	1710	20	7	1351	159	135
39	3624	2204	114	74	1396	271	174	1420	16	12	1107	156	96
40	4214	2438	112	98	1562	297	190	1776	15	17	1399	168	140
41	4549	2712	147	104	1696	310	240	1834	19	7	1393	238	131
42	4497	2673	175	110	1642	310	226	1823	16	12	1396	218	152
43	4812	2823	163	90	1770	369	221	1986	26	14	1520	251	135
44	5153	3080	188	102	1888	407	262	2071	36	12	1536	276	170
45	5651	3340	214	119	1997	455	303	2307	22	14	1699	322	197
46	4995	2960	203	124	1679	448	285	2033	19	11	1460	324	171
47	4825	2884	207	107	1705	415	261	1940	29	10	1370	313	168
48	4551	2661	202	92	1508	398	260	1889	28	9	1315	297	192
49	4351	2537	200	90	1454	358	247	1814	29	8	1250	292	185
50	4245	2452	192	77	1386	375	245	1793	22	3	1231	297	182
51	3537	2114	193	73	1173	303	211	1422	15	3	961	224	181
52	3141	1849	154	60	1010	287	188	1291	21	7	835	241	148
53	3126	1827	141	47	1024	282	202	1298	17	4	810	255	152
54	3201	1832	161	51	1003	284	208	1368	17	4	873	253	152
55	3306	1880	144	40	1084	267	207	1426	32	1	892	258	193
56	3160	1776	181	42	999	244	210	1383	25	3	801	303	196
57	2925	1639	140	34	913	258	184	1286	17	4	789	259	173
58	2689	1451	119	36	822	219	151	1238	16	3	739	237	196
59	2528	1250	96	18	723	199	161	1278	17	-	755	240	204
60	2412	1119	100	18	602	183	158	1293	19	4	772	240	188
61	2218	995	69	22	537	179	138	1221	13	2	713	253	198
62	2199	1026	67	12	581	161	144	1173	21	1	677	226	193
63	2279	1071	86	19	572	201	143	1208	17	-	670	226	235
64	2328	1045	82	12	575	187	141	1281	10	3	694	248	246
65	2343	981	88	14	501	184	151	1382	17	1	690	299	273
66	1350	593	50	16	292	137	81	756	7	2	395	152	154
67	1106	489	43	4	275	82	72	617	6	-	316	112	142
68	1199	478	46	4	232	97	85	721	7	2	334	156	175
69	1356	551	39	8	271	112	95	804	5	-	366	146	241
70	1836	773	62	4	358	174	150	1063	10	1	474	192	321
71	1942	804	58	4	384	172	156	1138	2	1	436	252	368
72	1913	808	57	9	366	207	143	1105	4	-	430	193	402
73	1779	784	95	5	320	172	161	995	10	2	342	175	381
74	1787	764	57	6	317	175	175	1021	7	-	363	179	397
75	1649	725	51	5	283	189	173	924	2	-	309	158	367
76	1539	669	53	7	252	168	164	870	2	1	270	121	404
77	1371	587	35	5	209	180	138	784	2	-	219	80	423
78	1236	565	49	4	176	148	164	671	1	-	199	62	360
79	1090	480	38	2	130	137	153	610	1	-	164	63	337
80	1013	457	28	4	140	124	144	556	1	-	150	40	318
81	811	371	15	1	107	104	131	440	-	-	104	45	244
82	680	294	10	-	66	77	138	386	1	-	96	34	225
83	596	247	14	-	71	63	86	349	1	-	72	16	232
84	467	187	8	2	35	51	85	280	-	-	82	12	165
85	352	139	9	1	31	35	58	213	-	-	50	12	139
86	277	119	3	1	24	17	70	158	-	-	27	3	115
87	203	83	1	1	15	16	47	120	-	-	28	2	86
88	144	60	1	-	12	9	34	84	-	-	27	-	52
89	96	37	-	-	5	9	19	59	-	-	14	-	42
90	55	22	-	-	6	3	11	33	-	-	13	1	17
91	32	13	-	-	3	-	10	19	-	-	5	-	13
92	21	10	1	-	-	1	7	11	-	-	3	1	6
93	14	5	1	-	2	-	2	9	-	-	3	1	5
94	9	4	-	-	1	-	3	5	-	-	2	-	3
95	10	4	-	-	-	-	4	6	-	-	4	-	2
96	6	4	-	-	2	-	2	2	-	-	2	-	-
97	6	4	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	2
98	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
99	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	1
OHNE ANGABEN	572	288	25	35	94	71	46	103	4	1	32	26	38
ZUSAMMEN	430495	267889	18732	49464	128925	36429	23529	162330	3834	8133	101118	23541	21587

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER: FAHRER UND MITFAHRER VON	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER: FAHRER UND MITFAHRER VON	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
								GETOETETE							
0	5	3	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	1	-	1
1	23	9	-	-	-	5	-	4	14	-	-	-	7	-	7
2	28	15	-	-	-	2	-	12	13	-	-	-	7	-	6
3	35	20	-	-	-	5	-	15	15	-	-	-	2	-	13
4	29	12	-	-	-	2	1	9	17	-	-	-	9	2	6
5	31	16	-	-	-	1	4	11	15	-	-	-	3	1	11
6	38	20	-	-	-	1	5	14	18	-	-	-	4	2	12
7	35	16	-	-	-	2	3	11	19	-	-	-	6	7	6
8	43	24	-	-	-	6	9	9	19	-	-	-	6	2	11
9	31	17	-	-	-	1	11	4	14	-	-	-	2	10	2
10	26	15	-	-	1	2	7	4	11	-	-	-	3	5	3
11	30	18	-	-	-	3	9	5	12	-	-	-	2	3	5
12	22	16	1	-	-	1	12	2	6	-	-	-	1	3	1
13	33	23	-	-	-	6	11	6	10	-	-	-	4	4	2
14	51	33	3	4	9	10	7	18	18	-	2	12	12	2	1
15	87	51	21	6	10	12	2	36	8	3	14	3	7	7	4
16	211	158	33	78	27	9	7	53	2	11	27	9	4	4	4
17	307	235	31	102	81	12	7	72	5	20	36	7	5	5	6
18	412	312	9	73	209	8	12	100	2	11	75	1	4	4	4
19	408	322	4	92	201	6	14	86	-	11	61	7	6	6	6
20	362	285	1	91	175	1	10	77	-	7	64	1	4	4	4
21	315	263	3	79	157	5	9	52	-	10	35	3	4	4	4
22	290	236	3	82	128	4	13	54	-	11	39	-	4	4	4
23	251	207	2	56	131	4	7	44	-	6	31	3	2	2	2
24	209	183	4	49	114	5	5	26	-	5	17	1	2	2	2
25	187	146	2	39	83	4	8	41	-	3	30	2	6	6	6
26	143	112	2	25	70	1	8	31	-	1	23	1	6	6	6
27	136	108	3	24	65	2	10	30	-	4	22	-	4	4	4
28	108	90	5	21	51	-	8	18	-	2	14	-	2	2	2
29	110	92	5	21	52	3	4	18	-	-	16	1	1	1	1
30	99	83	1	21	50	4	2	16	-	-	11	1	4	4	4
31	95	77	3	12	47	3	8	18	-	-	15	1	2	2	2
32	85	68	1	5	48	3	10	17	-	-	14	1	2	2	2
33	92	73	2	7	50	6	7	19	-	-	15	-	4	4	4
34	96	78	2	7	50	4	11	18	-	-	13	1	4	4	4
35	70	56	-	6	39	4	5	14	-	1	14	-	1	1	1
36	65	48	3	3	35	1	5	17	-	1	14	-	2	2	2
37	76	64	-	4	45	3	8	12	-	-	9	1	2	2	2
38	70	57	3	3	35	2	11	13	-	-	7	2	3	3	3
39	65	54	3	4	35	-	10	11	-	-	6	-	4	4	4
40	62	52	1	2	33	5	6	10	-	-	6	-	3	3	3
41	66	60	4	2	38	1	9	6	-	-	3	-	3	3	3
42	69	54	2	2	37	3	6	15	-	-	7	2	6	6	6
43	66	54	4	3	30	4	7	12	-	1	7	3	-	-	-
44	92	76	4	4	48	2	12	16	-	-	10	2	3	3	3
45	106	79	2	-	45	5	15	27	-	-	21	1	5	5	5
46	124	86	4	3	40	7	24	38	-	-	24	3	11	11	11
47	84	63	3	2	38	3	13	21	-	-	16	3	2	2	2
48	82	65	5	1	30	4	16	17	-	-	12	1	3	3	3
49	74	62	1	4	34	10	10	12	-	-	7	3	2	2	2
50	85	65	6	-	35	5	13	20	-	-	12	1	1	1	1
51	90	66	4	1	34	6	16	24	-	-	17	-	7	7	7
52	73	58	2	-	24	14	10	15	-	-	12	1	2	2	2
53	68	49	3	3	21	3	15	19	-	-	11	2	5	5	5
54	68	52	6	2	25	3	13	16	1	-	12	2	1	1	1
55	91	72	11	-	33	10	13	19	-	-	11	3	5	5	5
56	76	53	3	4	21	7	12	23	-	-	13	5	4	4	4
57	80	53	6	2	26	5	13	27	-	-	19	4	4	4	4
58	48	34	3	-	15	6	8	14	-	-	7	2	5	5	5
59	57	44	5	-	21	5	10	13	-	-	4	2	7	7	7
60	66	46	1	-	23	5	15	20	3	-	12	-	5	5	5
61	62	34	2	-	21	3	6	26	1	-	13	5	9	9	9
62	63	40	3	1	17	6	9	23	-	-	13	1	9	9	9
63	70	37	4	-	18	6	8	33	-	-	17	5	11	11	11
64	83	48	4	2	22	9	11	35	-	-	11	9	14	14	14
65	76	45	4	-	21	7	13	31	-	-	10	7	12	12	12
66	41	24	2	-	13	4	4	17	-	-	10	3	4	4	4
67	49	26	1	-	16	2	7	23	1	-	12	2	8	8	8
68	44	25	5	-	6	5	9	19	-	-	10	4	5	5	5
69	46	27	1	1	8	6	10	20	-	-	5	3	11	11	11
70	76	44	4	1	15	7	17	32	-	-	12	3	17	17	17
71	82	43	1	-	15	13	12	39	-	-	8	10	21	21	21
72	106	56	4	1	21	16	13	50	-	-	15	8	25	25	25
73	93	50	6	1	14	10	17	43	1	-	11	7	24	24	24
74	100	45	5	-	17	7	16	55	1	-	15	9	29	29	29
75	117	74	6	-	19	25	21	43	-	-	6	12	25	25	25
76	89	42	2	1	15	8	15	47	-	1	8	5	33	33	33
77	73	34	-	-	11	14	9	39	1	-	4	3	31	31	31
78	108	47	1	-	12	13	21	61	-	-	11	10	40	40	40
79	99	54	1	1	11	14	25	45	-	-	7	2	36	36	36
80	86	48	3	-	13	7	24	38	-	-	7	3	28	28	28
81	65	35	-	-	2	11	22	30	-	-	1	1	28	28	28
82	67	29	2	-	6	6	15	38	-	-	2	3	33	33	33
83	49	27	-	-	8	8	11	22	-	-	5	1	16	16	16
84	48	24	-	1	3	4	16	24	-	-	4	-	20	20	20
85	41	18	3	-	2	1	11	23	-	-	5	1	17	17	17
86	34	20	-	-	4	1	15	14	-	-	-	1	13	13	13
87	27	13	-	-	1	1	11	14	-	-	1	-	13	13	13
88	18	11	-	-	1	3	7	7	-	-	1	-	6	6	6
89	17	8	-	-	-	-	8	9	-	-	2	-	7	7	7
90	11	6	-	-	1	1	4	5	-	-	1	-	4	4	4
91	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	3	3	3
92	5	3	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2
93	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-	1	1	1
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	1	1	1
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABEN	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8400	6003	297	960	3022	519	966	2396	27	111	1160	249	823		

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER .			WEIB- LICH			DARUNTER .			FUSS- GAENGER		
VOLLENDETES LEBENSJAHR			MOFAS MOPEDS	FAHRER UND MOTOR- RAE- DERN	MITFAHRER VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER		MOFAS MOPEDS	FAHRER UND MOTOR- RAE- DERN	MITFAHRER VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	
SCHWERVERLETZTE														
0	42	22	-	-	14	-	7	20	-	-	8	-	12	
1	215	114	-	1	80	8	25	100	-	-	75	4	19	
2	359	193	2	2	51	9	128	166	-	-	57	13	95	
3	633	384	1	-	65	20	295	247	1	-	49	16	181	
4	860	537	-	-	62	56	415	323	-	-	62	35	224	
5	1035	703	1	-	87	135	474	332	1	-	59	48	219	
6	1148	753	1	-	64	214	470	395	-	1	50	50	290	
7	1184	777	-	-	73	244	455	407	1	-	65	91	248	
8	1015	650	-	-	41	274	329	365	1	-	54	93	212	
9	956	622	2	3	53	300	258	334	1	1	65	99	164	
10	947	586	-	-	69	322	193	359	-	-	57	132	164	
11	968	583	1	6	72	307	184	385	2	1	75	150	150	
12	998	603	4	-	60	390	141	395	2	2	69	171	129	
13	1140	718	8	12	66	469	154	422	6	10	91	193	108	
14	1382	792	68	27	102	463	113	590	24	49	146	249	105	
15	2603	1654	779	168	181	393	120	949	164	152	267	234	110	
16	5875	4426	903	2664	342	378	120	1449	179	409	481	237	133	
17	6414	4767	724	2875	699	285	151	1646	164	400	697	230	137	
18	6807	4744	310	1463	2565	215	136	2063	69	282	1421	171	107	
19	6481	4518	176	1297	2675	162	134	1963	44	237	1450	117	104	
20	5831	4114	137	1203	2387	144	135	1716	32	222	1239	116	89	
21	5104	3673	119	1142	2050	150	129	1430	23	169	1063	101	62	
22	4413	3185	111	996	1709	140	138	1228	22	146	878	95	75	
23	3714	2738	99	834	1470	146	110	976	13	86	715	97	54	
24	3150	2294	95	714	1183	115	97	856	6	85	615	90	52	
25	2671	1946	73	511	1035	124	120	725	11	58	550	64	35	
26	2220	1589	77	391	834	112	101	631	9	47	452	66	50	
27	1897	1339	57	304	743	91	89	546	5	41	400	55	39	
28	1682	1210	67	252	642	95	87	472	1	25	355	45	39	
29	1385	952	53	158	533	92	60	432	3	19	328	30	43	
30	1323	930	52	153	516	75	83	393	10	17	297	32	30	
31	1155	810	51	103	461	86	54	345	1	7	253	31	47	
32	1097	737	52	95	414	62	58	360	7	9	261	44	36	
33	1061	696	45	88	394	56	70	365	4	7	271	39	34	
34	1092	738	39	82	400	88	69	354	9	4	264	34	40	
35	1102	713	48	53	422	66	77	389	10	8	270	56	41	
36	996	626	50	46	347	65	69	370	8	3	263	44	41	
37	904	599	45	40	329	59	81	305	7	4	225	39	28	
38	882	533	44	37	291	67	60	349	8	3	249	37	43	
39	776	526	34	27	275	76	69	250	6	-	180	38	23	
40	883	538	32	27	295	72	70	345	6	5	226	55	51	
41	966	611	47	31	320	81	87	355	4	1	238	56	50	
42	988	648	60	37	333	79	93	340	7	4	232	50	45	
43	1027	659	53	23	339	101	85	367	8	2	231	75	46	
44	1062	672	68	26	333	119	84	390	11	2	250	64	56	
45	1270	792	65	43	381	128	123	477	3	6	304	86	71	
46	1121	720	66	41	315	144	100	401	5	1	239	96	56	
47	1086	684	57	42	319	122	103	402	9	3	233	97	55	
48	1036	644	62	35	296	101	103	392	5	2	253	69	58	
49	1028	641	63	21	296	107	105	387	13	4	210	84	68	
50	987	589	55	24	273	99	94	398	9	1	232	86	64	
51	812	504	63	22	213	86	83	308	1	-	175	73	55	
52	782	485	52	22	220	78	76	297	6	1	157	77	50	
53	777	462	50	14	199	85	80	315	7	-	161	85	59	
54	806	471	60	13	200	83	89	335	5	2	168	93	57	
55	841	466	63	15	210	77	76	375	17	-	185	92	77	
56	802	453	70	16	199	75	70	349	5	-	154	103	78	
57	783	441	46	15	198	79	75	342	3	1	168	101	63	
58	749	410	45	14	190	69	69	339	5	2	156	89	78	
59	657	311	27	6	138	58	65	346	5	-	150	87	95	
60	674	297	28	11	128	60	55	377	5	-	180	104	81	
61	617	281	27	9	117	54	57	336	6	-	151	96	76	
62	630	283	25	2	117	53	65	347	9	1	154	97	72	
63	690	317	33	10	132	76	53	373	10	-	147	91	114	
64	666	289	26	3	126	68	53	377	4	1	167	85	110	
65	703	276	30	6	111	60	55	427	10	1	169	106	121	
66	469	194	20	7	72	54	33	275	3	-	99	77	91	
67	345	137	14	1	63	29	29	208	3	-	78	58	58	
68	395	156	15	-	63	28	46	239	4	1	95	65	66	
69	470	188	13	4	86	41	37	282	1	-	93	76	105	
70	648	270	23	1	102	71	67	378	5	-	124	84	157	
71	686	247	27	2	87	60	65	439	2	-	123	112	189	
72	662	268	23	2	107	71	61	394	3	-	111	78	193	
73	634	286	39	1	96	79	62	348	4	-	91	64	174	
74	661	256	26	4	85	59	73	404	5	-	104	73	210	
75	578	232	16	2	72	72	68	346	1	-	74	76	185	
76	556	234	15	2	66	64	83	322	2	-	67	58	184	
77	542	200	14	4	54	60	63	342	-	-	60	54	214	
78	465	205	17	3	48	60	73	260	1	-	51	22	184	
79	428	180	17	-	38	55	66	248	-	-	41	30	166	
80	408	173	11	1	43	53	61	235	1	-	39	22	162	
81	334	142	5	-	29	47	58	192	-	-	35	19	132	
82	288	127	6	-	19	31	71	161	1	-	27	19	107	
83	238	98	7	-	17	30	44	140	-	-	18	6	111	
84	198	82	1	-	7	27	46	116	-	-	22	7	84	
85	151	63	4	-	6	20	33	88	-	-	12	6	68	
86	89	38	1	-	6	5	25	51	-	-	3	1	43	
87	77	26	-	1	2	8	15	51	-	-	6	1	43	
88	54	24	-	-	5	4	13	30	-	-	5	-	22	
89	36	12	-	-	-	5	6	24	-	-	2	-	21	
90	18	6	-	-	2	-	4	12	-	-	3	-	9	
91	9	5	-	-	1	-	4	4	-	-	-	-	4	
92	9	5	-	-	-	1	3	4	-	-	2	1	1	
93	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	2	
94	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-	1	
95	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1	
96	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
97	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
98	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
OHNE ANGABEN	117	66	4	8	22	10	14	32	2	1	9	4	15	
ZUSAMMEN	115533	74968	5919	16318	31056	9812	9355	40534	1070	2546	20913	6696	8625	

5 VERUNGLEUCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLEUCKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER FAHRER UND MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	MITFAHRER PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER FAHRER UND MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	MITFAHRER PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
LEICHTVERLETZTE													
0	96	49	-	-	30	-	19	45	-	-	28	-	15
1	790	428	4	-	317	46	52	362	-	-	297	28	32
2	1081	609	4	-	347	52	188	471	-	-	292	56	114
3	1506	836	5	1	370	86	359	670	1	-	398	50	204
4	1742	996	2	2	405	125	453	746	1	1	385	83	263
5	2038	1162	3	-	368	247	529	876	1	-	403	121	339
6	2173	1288	2	2	335	373	559	884	2	1	363	140	355
7	2446	1480	-	1	308	520	634	966	4	1	354	198	390
8	2299	1368	3	1	285	593	455	930	1	1	344	196	353
9	2272	1352	5	6	295	689	337	920	2	1	325	255	297
10	2351	1408	2	14	302	777	287	943	2	4	318	330	255
11	2444	1416	2	7	262	872	233	1028	3	5	301	447	229
12	2565	1493	2	9	243	992	211	1072	2	7	295	505	235
13	2925	1691	22	16	243	1185	179	1234	10	26	335	632	196
14	3555	2043	95	75	336	1305	169	1511	47	99	424	702	191
15	6124	3898	1657	252	428	1251	171	2316	405	269	708	689	202
16	13255	9896	2033	5667	769	1168	188	3358	494	781	1137	674	233
17	14823	10700	1623	6116	1587	1088	211	4121	435	949	1774	679	241
18	15575	10250	690	2778	5616	801	245	5323	189	613	3727	531	214
19	15045	9682	421	2357	5905	583	233	5357	130	521	4009	444	186
20	14318	9198	339	2182	5637	543	245	5116	107	406	3976	400	167
21	12786	8235	290	1983	4990	505	245	4549	76	364	3515	388	155
22	11682	7700	257	1830	4577	512	230	3979	68	308	3066	348	147
23	10064	6558	200	1537	3879	454	205	3502	55	243	2738	322	112
24	8981	5790	210	1316	3366	435	186	3189	36	168	2499	295	146
25	7759	4991	188	1036	2892	406	208	2765	31	122	2213	248	122
26	6857	4420	156	829	2597	377	198	2436	27	114	1935	198	133
27	6045	3835	135	617	2334	349	168	2208	33	71	1770	197	104
28	5563	3493	139	450	2168	325	166	2070	16	76	1660	175	109
29	5072	3264	135	399	2037	323	163	1805	21	35	1471	155	88
30	4754	2931	123	303	1906	275	139	1822	16	35	1485	156	87
31	4161	2542	107	227	1642	233	128	1618	16	26	1301	167	80
32	4090	2475	112	203	1608	236	129	1611	14	27	1334	132	74
33	3876	2334	98	179	1527	252	125	1542	14	8	1226	172	88
34	3888	2283	94	168	1513	253	106	1605	25	14	1295	166	77
35	3937	2338	108	129	1505	271	142	1598	16	14	1293	136	100
36	3766	2208	94	118	1460	226	134	1555	14	13	1237	171	84
37	3588	2096	78	110	1390	214	135	1491	19	14	1184	148	92
38	3324	1974	69	100	1281	234	131	1348	11	4	1095	120	89
39	2783	1624	77	43	1086	195	95	1159	10	12	921	118	69
40	3269	1848	79	69	1234	220	114	1421	9	12	1167	113	86
41	3517	2041	96	71	1338	228	144	1473	15	6	1152	182	78
42	3440	1971	113	71	1272	228	127	1468	9	8	1157	166	101
43	3719	2110	106	64	1401	264	129	1607	18	11	1282	173	89
44	3999	2332	116	72	1507	286	166	1665	25	10	1276	210	111
45	4275	2469	147	76	1571	322	165	1803	19	8	1374	235	121
46	3750	2154	133	80	1324	297	161	1594	14	10	1197	225	104
47	3655	2137	147	63	1348	290	145	1517	20	7	1121	213	111
48	3433	1952	135	56	1180	293	141	1480	23	7	1050	227	131
49	3249	1834	136	65	1124	241	132	1415	16	4	1033	205	115
50	3173	1798	131	53	1078	271	138	1375	13	2	987	210	111
51	2635	1544	126	50	926	211	112	1090	14	3	769	151	119
52	2286	1306	100	38	766	195	102	979	15	6	666	163	96
53	2281	1316	88	30	804	194	107	964	10	4	638	168	88
54	2327	1309	93	36	778	198	106	1017	11	2	693	158	94
55	2374	1342	70	25	841	180	118	1032	15	1	696	163	111
56	2282	1270	108	22	779	162	128	1011	20	3	634	195	113
57	2062	1145	88	17	689	174	96	917	14	3	602	154	106
58	1892	1007	71	22	617	144	74	885	11	1	576	146	113
59	1814	895	64	12	564	136	86	919	12	-	601	151	102
60	1672	776	71	7	451	118	88	896	11	4	580	136	102
61	1539	680	40	13	399	122	75	857	6	2	549	152	113
62	1506	703	39	9	447	102	70	803	12	-	510	128	112
63	1519	717	49	9	422	119	82	802	7	-	506	130	110
64	1579	708	52	7	427	109	77	869	6	2	516	154	122
65	1584	660	54	8	369	117	83	924	7	-	511	186	140
66	840	375	28	9	207	79	44	464	4	2	286	72	59
67	712	326	28	3	196	51	36	386	2	-	226	52	76
68	760	297	26	4	163	64	30	463	3	1	229	87	102
69	838	336	25	3	177	65	48	502	4	-	268	67	125
70	1112	459	35	2	241	96	66	653	5	1	338	105	147
71	1174	514	30	2	282	99	79	660	-	1	305	130	158
72	1145	484	30	6	238	120	69	661	1	-	304	107	184
73	1052	448	50	3	210	83	82	604	5	2	240	104	183
74	1026	463	26	2	215	109	86	562	1	-	244	97	158
75	954	419	29	3	192	92	84	535	1	-	229	70	157
76	894	393	36	4	171	96	66	501	-	-	195	56	187
77	756	353	21	1	144	106	66	403	1	-	155	23	178
78	663	313	31	1	116	75	70	350	-	-	137	30	136
79	563	246	20	1	81	68	62	317	1	-	116	31	135
80	519	236	14	3	84	64	59	283	-	-	104	15	128
81	412	194	10	1	76	46	51	218	-	-	68	25	84
82	325	138	2	-	41	40	52	187	-	-	67	12	85
83	309	122	7	-	46	25	31	187	1	-	49	9	105
84	221	81	7	1	25	20	23	140	-	-	56	5	61
85	160	58	2	1	23	14	14	102	-	-	33	5	54
86	154	61	2	1	14	11	30	93	-	-	24	1	59
87	99	44	1	-	12	7	21	55	-	-	21	1	30
88	72	25	1	-	6	2	14	47	-	-	21	-	24
89	43	17	-	-	5	4	5	26	-	-	10	-	14
90	26	10	-	-	3	2	3	16	-	-	9	1	4
91	18	6	-	-	2	-	4	12	-	-	5	-	6
92	7	2	-	-	-	-	2	5	-	-	1	-	3
93	6	2	1	-	1	-	-	4	-	-	1	1	2
94	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	1	-	2
95	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	-
96	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
97	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
OHNE ANGABEN	453	220	21	27	71	61	31	71	2	-	23	22	23
ZUSAMMEN	306562	186918	12516	32186	94847	26098	13208	119400	2737	5476	79045	16596	12139

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER: F A H R E R MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	VON- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER: F A H R E R MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	VON- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN													
0	57	27	-	-	-	-	27	28	-	-	-	-	28
1	140	81	-	-	-	-	81	58	-	-	-	-	58
2	546	328	-	-	-	-	328	217	-	-	-	2	215
3	1095	690	-	-	-	20	669	403	-	-	-	5	398
4	1566	1009	-	-	-	131	877	557	-	-	-	64	493
5	2080	1372	-	-	-	358	1014	708	-	-	-	138	569
6	2448	1617	-	-	-	573	1043	830	-	-	-	173	657
7	2774	1847	-	-	-	746	1100	927	-	-	-	283	644
8	2523	1661	-	-	-	866	793	861	-	-	-	283	576
9	2415	1590	1	-	-	990	599	825	-	-	-	360	463
10	2465	1576	-	-	2	1090	484	889	-	-	-	462	422
11	2590	1609	-	1	1	1183	422	981	-	-	-	592	384
12	2784	1740	2	1	-	1382	354	1044	-	-	-	674	365
13	3162	2017	15	-	5	1655	339	1145	4	1	2	820	306
14	3505	2222	118	15	7	1768	309	1282	31	-	-	944	297
15	6225	4455	2375	113	23	1645	293	1770	515	12	6	913	319
16	14828	12414	2845	7617	64	1549	315	2413	594	517	8	912	370
17	15068	12585	2260	8244	288	1382	369	2480	543	591	45	913	382
18	16612	12306	962	3859	5973	1019	393	4304	224	358	2677	704	326
19	16065	11625	561	3467	6326	747	381	4434	154	277	3127	565	298
20	15200	10950	459	3219	5997	688	390	4245	125	249	3075	516	260
21	13893	10025	399	3022	5357	659	383	3865	84	233	2835	485	221
22	12793	9362	364	2756	4929	656	381	3426	81	198	2468	441	226
23	11024	8001	289	2311	4195	602	322	3019	63	161	2193	419	168
24	9637	6991	306	1985	3611	553	288	2644	38	106	1896	386	202
25	8348	6050	258	1512	3134	533	336	2295	38	85	1682	312	162
26	7422	5288	230	1192	2808	489	307	2133	36	82	1554	265	189
27	6468	4551	193	908	2524	441	267	1913	34	49	1416	252	147
28	5871	4125	209	700	2283	419	261	1746	16	47	1296	219	150
29	5263	3727	190	553	2141	416	227	1532	24	21	1156	185	132
30	4807	3349	172	463	1955	353	224	1457	25	18	1094	187	121
31	4382	3002	160	331	1790	321	190	1379	15	16	1011	198	129
32	4274	2877	164	291	1726	301	197	1393	19	23	1057	177	112
33	4058	2697	144	266	1612	314	202	1359	17	6	986	211	126
34	4068	2707	134	249	1627	345	186	1361	32	7	993	199	121
35	4086	2732	155	181	1647	341	224	1353	26	8	980	192	142
36	3904	2517	146	163	1531	292	208	1384	19	8	999	215	127
37	3655	2417	123	151	1473	276	224	1237	21	8	893	187	122
38	3409	2256	115	135	1349	303	202	1151	20	2	826	159	135
39	2841	1916	114	71	1159	271	174	925	15	4	646	156	96
40	3233	2110	111	96	1283	297	190	1123	15	7	786	168	140
41	3677	2408	146	101	1438	309	240	1266	19	5	865	237	131
42	3560	2349	174	108	1368	310	226	1210	16	3	814	218	152
43	3821	2503	163	88	1484	369	221	1315	25	7	892	250	135
44	4093	2712	188	101	1582	407	262	1379	35	4	885	276	170
45	4377	2916	213	118	1654	455	303	1457	22	5	904	322	197
46	3974	2684	200	122	1462	448	285	1288	18	6	761	324	171
47	3777	2577	207	106	1428	415	261	1199	29	-	686	313	168
48	3543	2364	202	90	1264	397	260	1178	26	-	661	295	192
49	3325	2256	199	85	1223	358	247	1069	27	3	559	291	185
50	3162	2134	192	77	1109	375	245	1028	20	2	523	296	182
51	2687	1857	193	70	954	303	211	829	13	1	406	223	181
52	2371	1619	150	59	829	287	188	751	20	4	337	239	148
53	2366	1614	141	47	843	282	202	751	15	1	320	255	152
54	2384	1621	159	51	816	284	208	762	17	-	331	253	152
55	2493	1658	144	39	897	267	207	835	30	-	354	257	193
56	2407	1575	160	42	823	244	210	831	24	-	306	303	196
57	2214	1475	140	33	777	258	184	739	16	1	289	259	173
58	1999	1295	118	35	699	219	151	704	14	1	255	237	196
59	1836	1122	96	18	609	199	161	714	15	-	253	240	204
60	1664	987	100	18	491	183	158	677	19	-	227	240	188
61	1559	889	69	21	442	179	138	668	12	-	202	253	198
62	1575	914	67	12	491	161	144	661	19	-	221	226	193
63	1624	949	86	18	472	201	143	675	15	-	198	226	235
64	1623	926	82	12	473	187	141	695	10	3	184	248	246
65	1643	871	88	14	407	184	151	772	17	1	176	299	273
66	983	549	50	16	252	137	81	433	7	1	117	152	154
67	786	433	43	4	226	82	72	353	6	-	92	112	142
68	837	429	46	4	192	97	85	408	7	-	71	155	175
69	957	488	39	8	223	112	95	468	3	-	77	146	241
70	1318	680	62	4	276	174	150	638	9	-	116	192	321
71	1424	710	58	4	311	172	156	714	2	-	90	252	366
72	1409	718	57	9	294	207	143	691	4	-	88	193	402
73	1335	713	95	5	261	172	161	622	8	-	56	175	381
74	1318	678	57	6	253	175	175	638	7	-	55	179	397
75	1221	649	51	5	219	189	173	572	2	-	42	158	367
76	1152	593	53	7	197	168	164	559	2	-	32	121	404
77	1062	531	35	5	171	180	138	531	2	-	25	80	423
78	944	503	49	4	131	148	164	441	1	-	18	62	360
79	852	436	38	2	97	137	153	416	-	-	15	63	337
80	772	401	28	3	95	124	144	371	-	-	13	40	318
81	628	333	15	1	76	104	131	295	-	-	6	45	244
82	536	270	10	-	43	77	138	266	1	-	6	34	225
83	467	213	14	-	47	63	86	254	1	-	5	16	232
84	352	170	8	2	23	51	85	182	-	-	5	12	165
85	277	123	9	1	18	35	58	154	-	-	2	12	139
86	223	104	3	1	12	17	70	119	-	-	1	3	115
87	163	75	1	1	9	16	47	88	-	-	-	2	86
88	103	51	1	-	7	9	34	52	-	-	-	-	52
89	72	30	-	-	2	9	19	42	-	-	-	-	42
90	33	15	-	-	1	3	11	18	-	-	-	1	17
91	23	10	-	-	-	-	10	13	-	-	-	-	13
92	16	9	1	-	-	1	7	7	-	-	-	1	6
93	9	3	1	-	-	-	2	6	-	-	-	1	5
94	6	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
95	6	4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2
96	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
97	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1
OHNE ANGABEN	572	288	25	35	94	71	46	103	4	1	32	26	38
ZUSAMMEN	325202	224912	18120	45490	94387	35985	23529	100014	3387	3143	48283	23149	21587

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER: F A H R E R MOPEDS MOTOR- RAE- DERN	VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER: F A H R E R MOPEDS MOTOR- RAE- DERN	VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
						GETOETETE					
0	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
1	11	4	-	-	-	4	7	-	-	-	7
2	18	12	-	-	-	12	6	-	-	-	6
3	26	15	-	-	-	15	13	-	-	-	13
4	18	10	-	-	-	9	8	-	-	-	6
5	27	15	-	-	-	4	11	-	-	-	11
6	33	19	-	-	-	5	14	-	-	-	12
7	27	14	-	-	-	3	11	-	-	-	7
8	31	18	-	-	-	9	9	-	-	-	2
9	27	15	-	-	-	11	4	-	-	-	10
10	19	11	-	-	-	7	4	-	-	-	5
11	22	14	-	-	-	9	5	-	-	-	3
12	18	14	-	-	-	12	2	-	-	-	3
13	23	17	-	-	1	10	6	-	-	-	4
14	23	20	2	1	-	10	7	-	-	-	2
15	56	39	19	5	1	12	2	7	-	-	3
16	142	124	31	72	4	9	7	18	2	3	9
17	176	151	27	99	6	12	7	25	5	8	7
18	310	262	9	71	162	8	12	48	1	2	34
19	316	258	4	88	143	6	14	58	-	4	40
20	264	219	1	88	116	1	10	45	-	3	37
21	234	207	3	76	109	5	9	27	-	3	17
22	233	197	3	77	96	4	13	36	-	4	28
23	192	164	2	51	96	4	7	28	-	3	20
24	175	164	4	49	98	5	5	11	-	-	7
25	147	122	2	39	64	4	8	25	-	1	16
26	119	97	2	25	58	1	8	22	-	-	15
27	116	95	3	24	54	2	10	21	-	2	15
28	94	82	5	19	46	-	8	12	-	1	9
29	87	77	5	20	41	3	4	10	-	-	8
30	89	76	1	20	45	4	2	13	-	-	8
31	83	70	3	11	43	3	8	13	-	-	10
32	71	60	1	5	40	3	10	11	-	-	8
33	79	66	2	7	43	6	7	13	-	-	9
34	62	71	2	7	43	4	11	11	-	-	6
35	54	45	-	6	29	4	5	9	-	-	7
36	49	41	2	3	29	1	5	8	-	-	6
37	61	53	-	4	35	3	6	8	-	-	5
38	61	50	3	2	29	2	11	11	1	-	5
39	58	48	3	4	29	-	10	10	-	-	5
40	52	45	1	2	28	5	6	7	-	-	3
41	59	54	4	2	32	1	9	5	-	-	2
42	62	51	2	2	34	3	6	11	-	-	3
43	59	51	4	3	28	4	7	8	-	-	4
44	81	68	4	4	42	2	12	13	-	-	8
45	85	69	2	-	39	5	15	16	-	-	10
46	109	80	4	3	34	7	24	29	-	-	15
47	69	59	3	2	34	3	13	10	-	-	5
48	70	60	5	1	26	4	16	10	-	-	7
49	65	57	1	3	30	10	10	8	-	-	3
50	69	57	6	-	28	5	13	12	-	-	4
51	73	61	4	1	30	6	16	12	-	-	5
52	59	51	2	-	19	14	10	8	-	-	5
53	54	42	3	3	16	3	15	12	-	-	5
54	57	49	8	2	22	3	13	8	1	-	4
55	81	67	11	-	29	10	13	14	-	-	6
56	58	46	3	4	14	7	12	12	-	-	2
57	62	50	6	2	23	5	13	12	-	-	4
58	38	31	3	-	12	6	5	7	-	-	2
59	51	40	5	-	18	5	10	11	-	-	2
60	52	39	1	-	16	5	15	13	3	-	5
61	50	31	2	-	18	3	6	19	1	-	4
62	55	38	3	1	15	6	9	17	-	-	7
63	56	35	4	-	16	6	8	21	-	-	5
64	73	46	4	2	20	9	11	27	-	-	3
65	62	41	4	-	17	7	13	21	-	-	2
66	33	22	2	-	11	4	4	11	-	-	4
67	40	25	1	-	15	2	7	15	1	-	4
68	35	24	5	-	5	5	9	11	-	-	2
69	42	25	1	1	6	6	10	16	-	-	2
70	64	43	4	1	14	7	17	21	-	-	4
71	72	39	1	-	11	13	12	33	-	-	2
72	89	51	4	1	16	16	13	38	-	-	4
73	81	45	6	1	9	10	17	36	1	-	4
74	83	41	5	-	13	7	16	42	1	-	3
75	111	73	6	-	18	25	21	38	-	-	1
76	79	40	2	1	14	8	15	39	-	-	1
77	70	34	-	-	11	14	9	36	1	-	1
78	95	44	1	-	9	13	21	51	-	-	1
79	87	49	1	1	7	14	25	38	-	-	-
80	76	44	3	-	9	7	24	32	-	-	1
81	63	34	-	-	1	11	22	29	-	-	-
82	62	26	2	-	3	6	15	36	-	-	-
83	42	24	-	-	5	8	11	18	-	-	1
84	44	24	-	1	3	4	16	20	-	-	-
85	35	17	3	-	2	1	11	18	-	-	-
86	34	20	-	-	4	1	15	14	-	-	-
87	25	12	-	-	-	1	11	13	-	-	-
88	16	10	-	-	-	3	7	6	-	-	-
89	15	8	-	-	-	-	6	7	-	-	-
90	9	5	-	-	-	1	4	4	-	-	-
91	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	-
92	5	3	1	-	-	-	2	2	-	-	-
93	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABEN	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6755	5144	286	917	2287	518	966	1610	25	34	471
										248	823

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER: F A H R E R MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER F A H R E R MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
SCHWERVERLETZTE													
0	19	7	-	-	-	-	7	12	-	-	-	-	12
1	45	25	-	-	-	-	25	19	-	-	-	-	19
2	224	126	-	-	-	-	128	96	-	-	-	1	95
3	485	301	-	-	-	6	295	182	-	-	-	1	181
4	712	466	-	-	-	50	415	246	-	-	-	22	224
5	869	604	-	-	-	130	474	265	-	-	-	46	219
6	1020	683	-	-	-	213	470	337	-	-	-	47	290
7	1029	692	-	-	-	237	455	337	-	-	-	89	248
8	903	600	-	-	-	270	329	303	-	-	-	90	212
9	818	556	-	-	-	298	258	262	-	-	-	97	164
10	811	513	-	-	1	319	193	298	-	-	-	131	164
11	790	492	-	1	-	306	184	298	-	-	-	148	150
12	831	529	2	-	-	386	141	302	-	-	-	170	129
13	930	624	4	-	-	466	154	306	2	-	-	190	108
14	995	630	45	7	4	459	113	365	10	-	-	247	105
15	1822	1327	749	55	11	391	120	495	147	5	-	230	110
16	4517	3820	875	2422	24	374	120	697	156	167	7	233	133
17	4537	3863	692	2615	107	283	151	673	142	151	13	230	137
18	5064	3863	301	1323	1852	215	136	1198	61	104	754	171	107
19	4833	3641	168	1212	1928	162	134	1192	40	88	840	117	104
20	4361	3329	131	1111	1756	144	135	1031	28	78	713	115	89
21	3924	3019	114	1069	1503	150	129	904	20	65	658	98	62
22	3527	2718	109	941	1329	140	138	809	20	63	554	94	75
23	3009	2349	97	791	1137	145	110	660	12	39	455	95	54
24	2532	1957	95	680	907	115	97	575	5	37	387	90	52
25	2140	1663	69	484	807	124	120	477	11	26	336	64	35
26	1835	1400	74	376	682	111	101	435	9	24	285	66	50
27	1534	1166	57	289	596	91	89	366	4	17	250	55	39
28	1371	1056	66	242	512	95	87	315	1	8	219	45	39
29	1119	828	51	153	427	92	60	290	3	8	202	30	43
30	1074	814	51	147	411	74	83	260	9	5	180	32	30
31	959	706	50	97	375	85	54	251	1	3	168	30	47
32	926	657	52	92	348	62	58	269	7	5	177	44	36
33	860	603	45	67	311	56	70	257	4	2	175	39	34
34	897	646	39	78	327	88	69	251	8	3	165	33	40
35	915	636	47	49	356	66	77	279	10	1	171	56	41
36	815	544	50	45	277	65	69	271	7	1	171	44	41
37	750	533	45	40	275	59	81	217	4	-	147	38	28
38	720	476	44	35	242	67	60	244	8	1	152	37	43
39	629	456	34	24	222	76	69	173	5	-	107	38	23
40	719	177	31	26	239	72	70	242	6	1	129	55	51
41	801	553	47	29	272	80	87	248	4	1	138	55	50
42	830	585	60	37	285	79	93	245	7	1	142	50	45
43	851	585	53	22	274	101	85	265	7	1	135	75	46
44	679	604	68	26	279	119	84	275	11	1	140	64	56
45	1029	708	65	42	311	128	123	320	3	2	157	86	71
46	961	674	65	39	282	144	100	287	5	1	129	96	56
47	915	630	57	41	272	122	103	285	9	-	124	97	55
48	869	595	62	35	257	101	103	274	4	-	142	69	58
49	862	588	63	21	253	107	105	274	13	1	106	83	68
50	782	515	55	24	209	99	94	267	7	1	109	86	64
51	656	442	63	21	157	86	83	214	1	-	83	73	55
52	627	434	51	22	176	78	76	193	6	1	59	77	50
53	628	417	50	14	162	85	80	211	6	-	60	85	59
54	647	425	58	13	163	83	89	222	5	-	65	93	57
55	689	429	63	15	179	77	76	260	16	-	75	92	77
56	647	409	69	16	164	75	70	238	5	-	52	103	78
57	628	395	46	15	160	79	75	233	3	-	66	101	63
58	588	367	45	14	152	69	69	221	5	1	47	89	78
59	519	286	27	6	114	58	65	233	5	-	46	87	95
60	511	268	28	11	104	60	55	243	5	-	52	104	81
61	483	258	27	9	97	54	57	225	6	-	46	96	76
62	473	244	25	2	90	53	65	229	8	-	52	97	72
63	551	293	33	9	111	76	53	258	8	-	45	91	114
64	496	259	26	3	97	69	53	237	4	1	35	85	110
65	522	248	30	6	88	60	55	274	10	1	35	106	121
66	383	182	20	7	61	54	33	201	3	-	30	77	91
67	267	123	14	1	49	29	29	144	3	-	25	58	58
68	307	144	15	-	52	28	46	163	4	-	26	65	68
69	371	166	13	4	69	41	37	203	-	-	21	76	105
70	515	243	23	1	77	71	67	272	4	-	27	84	157
71	506	221	27	2	66	60	65	335	2	-	31	112	189
72	541	245	23	2	85	71	61	296	3	-	21	78	193
73	529	268	39	1	80	79	62	261	3	-	19	64	174
74	543	234	26	4	69	59	73	308	5	-	20	73	210
75	493	217	16	2	59	72	68	276	1	-	13	76	185
76	468	220	15	2	54	64	83	248	2	-	4	58	184
77	461	184	14	4	43	60	63	277	-	-	8	54	214
78	405	191	17	3	36	60	73	214	1	-	7	22	184
79	371	171	17	-	29	55	66	200	-	-	4	30	166
80	348	159	11	1	31	53	61	189	-	-	5	22	162
81	285	131	5	-	20	47	58	154	-	-	3	19	132
82	249	120	6	-	12	31	71	129	1	-	2	19	107
83	214	96	7	-	15	30	44	118	-	-	1	6	111
84	171	79	1	-	5	27	46	92	-	-	1	7	84
85	135	61	4	-	4	20	33	74	-	-	-	6	68
86	78	34	1	-	2	5	25	44	-	-	-	1	43
87	69	25	-	1	1	8	15	44	-	-	-	1	43
88	43	21	-	-	4	4	13	22	-	-	-	-	22
89	32	11	-	-	-	5	6	21	-	-	-	-	21
90	14	5	-	-	1	-	4	9	-	-	-	-	9
91	8	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4
92	6	4	-	-	-	1	3	2	-	-	-	1	1
93	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2
94	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
95	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
96	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
97	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
OHNE ANGABEN	117	66	4	8	22	10	14	32	2	1	9	4	15
ZUSAMMEN	91303	64243	5741	15026	22622	9728	9355	27029	937	916	9834	6611	8625

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

ALTER	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER:	F A H R E R	VON	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER:	F A H R E R	VON	FUSS- GAENGER
VOLLENDETES LEBENSJAHR			MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN		MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN
						LEICHTVERLETZTE					
0	36	19	-	-	-	19	15	-	-	-	15
1	84	52	-	-	-	52	32	-	-	-	32
2	304	188	-	-	-	188	115	-	-	-	114
3	582	374	-	-	-	359	208	-	-	-	204
4	836	533	-	-	-	80	453	-	-	-	40
5	1184	753	-	-	-	224	529	-	-	-	91
6	1395	915	-	-	-	355	559	-	-	-	124
7	1718	1141	-	-	-	506	634	-	-	-	187
8	1589	1043	-	-	-	587	455	-	-	-	191
9	1570	1019	1	-	-	681	337	-	-	-	253
10	1635	1052	-	-	1	764	287	-	-	-	326
11	1778	1103	-	-	1	868	232	-	-	-	441
12	1935	1197	-	1	-	984	211	-	-	-	501
13	2209	1376	11	-	4	1179	833	2	1	2	626
14	2487	1572	71	7	3	1299	189	21	-	-	695
15	4347	3089	1607	53	11	1242	171	361	7	6	680
16	10169	8470	1939	5123	36	1166	188	436	347	1	670
17	10355	8571	1541	5530	175	1087	211	396	432	31	676
18	11241	8181	652	2465	3999	796	245	3058	162	1889	528
19	10916	7726	389	2167	4255	579	233	3184	114	185	441
20	10575	7402	327	2020	4125	543	245	3169	97	168	400
21	9735	6799	282	1877	3745	504	245	2934	64	165	384
22	9033	6447	252	1738	3504	512	230	2563	61	131	347
23	7823	5488	190	1469	2962	453	205	2331	51	119	321
24	6930	4870	207	1256	2606	433	186	2058	33	69	295
25	6061	4265	187	995	2263	405	208	1793	27	56	1328
26	5468	3791	154	791	2068	377	198	1676	27	58	1254
27	4818	3290	133	595	1874	348	168	1526	30	30	1151
28	4406	2987	138	439	1725	324	166	1419	15	38	1068
29	4057	2822	134	380	1673	321	163	1232	21	13	948
30	3644	2459	120	296	1499	275	139	1184	16	13	906
31	3340	2224	107	223	1372	233	128	1115	14	13	833
32	3277	2160	111	194	1340	236	129	1113	12	18	872
33	3119	2028	97	172	1258	252	125	1089	13	4	802
34	3089	1990	93	164	1257	253	106	1099	24	4	822
35	3117	2051	108	126	1260	271	142	1065	16	7	802
36	3040	1932	94	115	1225	226	134	1105	12	7	822
37	2844	1831	78	107	1163	214	135	1012	17	8	741
38	2628	1730	68	98	1078	234	131	896	11	1	669
39	2154	1412	77	43	908	195	95	742	10	4	534
40	2462	1588	79	68	1016	220	114	874	9	6	654
41	2817	1801	95	70	1134	228	144	1013	15	4	725
42	2668	1713	112	69	1049	228	127	954	9	2	669
43	2911	1867	106	63	1182	264	129	1042	18	6	753
44	3133	2040	116	71	1261	286	166	1091	24	3	737
45	3263	2139	146	76	1304	322	165	1121	19	3	737
46	2904	1930	131	80	1146	297	161	972	13	5	617
47	2793	1888	147	63	1122	290	145	904	20	-	557
48	2604	1709	135	54	981	292	141	894	22	-	512
49	2398	1611	135	61	940	241	132	787	14	2	450
50	2311	1562	131	53	872	271	138	749	13	1	410
51	1958	1354	126	48	767	211	112	603	12	1	318
52	1685	1134	97	37	634	195	102	550	14	3	273
53	1684	1155	88	30	665	194	107	528	9	1	255
54	1680	1147	93	36	631	198	106	532	11	-	262
55	1723	1162	70	24	689	180	118	561	14	-	273
56	1702	1120	108	22	645	162	128	581	19	-	252
57	1524	1030	88	16	594	174	96	494	13	1	219
58	1373	897	70	21	535	144	74	476	9	-	208
59	1266	796	64	12	477	136	86	470	10	-	205
60	1101	680	71	7	371	118	88	421	11	-	170
61	1026	600	40	12	327	122	75	424	5	-	152
62	1047	632	39	9	386	102	70	415	11	-	162
63	1017	621	49	9	345	119	82	396	7	-	148
64	1054	621	52	7	356	109	77	431	6	2	146
65	1059	582	54	8	302	117	83	477	7	-	139
66	567	345	28	9	180	79	44	221	4	1	83
67	479	285	28	3	162	51	36	194	2	-	63
68	495	261	26	4	135	64	30	234	3	-	43
69	544	295	25	3	148	65	48	249	3	-	54
70	739	394	35	2	185	96	66	345	5	-	88
71	796	450	30	2	234	99	79	346	-	-	57
72	779	422	30	6	193	120	69	357	1	-	63
73	725	400	50	3	172	83	82	325	4	-	33
74	692	403	26	2	171	109	86	288	1	-	32
75	617	359	29	3	142	92	84	258	1	-	28
76	605	333	36	4	129	96	66	272	-	-	27
77	531	313	21	1	117	106	66	218	1	-	16
78	444	268	31	1	86	75	70	176	-	-	10
79	394	216	20	1	61	68	62	178	-	-	11
80	348	198	14	2	55	64	59	150	-	-	7
81	280	168	10	1	55	46	51	112	-	-	3
82	225	124	2	-	28	40	52	101	-	-	4
83	211	93	7	-	27	25	31	118	1	-	3
84	137	67	7	1	15	20	23	70	-	-	4
85	107	45	2	1	12	14	14	62	-	-	2
86	111	50	2	1	6	11	30	61	-	-	1
87	69	38	1	-	8	7	21	31	-	-	1
88	44	20	1	-	3	2	14	24	-	-	-
89	25	11	-	-	2	4	5	14	-	-	-
90	10	5	-	-	-	2	3	5	-	-	1
91	10	4	-	-	-	-	4	6	-	-	6
92	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	3
93	4	1	1	-	-	-	3	-	-	-	1
94	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
95	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
OHNE ANGABEN	453	220	21	27	71	61	31	71	2	23	22
ZUSAMMEN	227144	155525	12093	29547	69478	25739	13208	71375	2425	2193	37978
											16290
											12139

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT

5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER M I MOPEDS	T F A H R E R MOTOR- RAE- DERN	R E R PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	VON FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER: M I MOPEDS	T F A H R E R MOTOR- RAE- DERN	R E R PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	VON FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN													
0	86	47	-	-	46	-	-	39	-	-	37	-	-
1	888	470	1	1	402	54	-	418	-	-	379	32	-
2	922	489	6	2	400	68	-	433	-	-	356	67	-
3	1079	550	6	1	440	86	-	529	2	-	449	61	-
4	1065	536	2	2	469	51	-	529	1	1	456	56	-
5	1024	509	4	-	456	28	-	515	2	-	465	32	-
6	911	444	3	2	400	19	-	467	2	2	417	19	-
7	891	426	-	1	383	21	-	465	5	1	425	13	-
8	834	381	3	1	332	10	-	453	2	1	404	8	-
9	844	401	6	9	349	10	-	443	3	2	392	4	-
10	859	435	2	15	371	16	-	424	2	4	378	5	-
11	852	408	3	12	336	5	-	444	5	6	378	8	-
12	801	372	5	8	304	12	-	429	4	9	365	5	-
13	936	415	15	28	310	10	-	521	12	35	428	9	-
14	1483	646	48	91	440	10	-	837	40	150	582	9	-
15	2589	1058	82	313	596	11	-	1531	62	412	983	13	-
16	4513	2066	124	792	1074	6	-	2447	81	684	1637	8	-
17	6476	3117	118	849	2079	3	-	3359	61	778	2462	3	-
18	6182	3000	47	455	2417	5	-	3182	36	548	2546	3	-
19	5869	2897	40	279	2455	4	-	2972	20	492	2393	3	-
20	5311	2647	18	257	2202	-	-	2664	14	386	2204	1	-
21	4312	2146	13	182	1840	1	-	2166	15	310	1778	7	-
22	3592	1759	7	152	1485	-	-	1833	9	267	1515	2	-
23	3005	1502	12	116	1285	2	-	1503	5	174	1291	3	-
24	2703	1276	3	94	1052	2	-	1427	4	152	1235	-	-
25	2269	1033	5	68	876	1	-	1236	4	98	1111	2	-
26	1798	833	5	53	693	1	-	965	-	80	856	-	-
27	1602	731	2	37	618	1	-	871	4	67	776	-	-
28	1482	668	2	23	578	1	-	814	1	56	733	1	-
29	1304	581	3	25	481	2	-	723	-	33	657	-	-
30	1369	595	4	14	517	1	-	774	1	34	699	2	-
31	1029	427	1	11	360	1	-	602	2	17	558	1	-
32	998	403	1	12	342	-	-	595	2	13	552	-	-
33	973	406	1	8	359	-	-	567	1	9	526	-	-
34	1008	392	1	8	336	-	-	616	2	11	579	2	-
35	1023	375	1	7	319	-	-	648	-	15	594	-	-
36	923	365	1	4	311	-	-	558	3	9	515	-	-
37	913	342	-	3	291	-	-	571	5	10	525	1	-
38	867	308	1	5	258	-	-	559	-	5	525	-	-
39	783	288	-	3	237	-	-	495	1	8	461	-	-
40	981	328	1	2	279	-	-	653	-	10	613	-	-
41	872	304	1	3	258	1	-	568	-	2	528	1	-
42	937	324	1	2	274	-	-	613	-	9	582	-	-
43	991	320	-	2	286	-	-	671	1	7	628	1	-
44	1060	368	-	1	306	-	-	692	1	8	651	-	-
45	1274	424	1	1	343	-	-	850	-	9	795	-	-
46	1021	276	3	2	217	-	-	745	1	5	699	-	-
47	1048	307	-	1	277	-	-	741	-	10	684	-	-
48	1008	297	-	2	244	1	-	711	2	9	654	2	-
49	1026	281	1	5	231	-	-	745	2	5	691	1	-
50	1083	318	-	-	277	-	-	765	2	1	708	1	-
51	850	257	-	3	219	-	-	593	2	2	555	1	-
52	770	230	4	1	181	-	-	540	1	3	498	2	-
53	760	213	-	-	181	-	-	547	2	3	490	-	-
54	817	211	2	-	187	-	-	606	-	4	542	-	-
55	813	222	-	1	187	-	-	591	2	1	538	1	-
56	753	201	1	-	176	-	-	552	1	3	495	-	-
57	711	164	-	1	136	-	-	547	1	3	500	-	-
58	690	156	1	1	123	-	-	534	2	2	484	-	-
59	692	128	-	-	114	-	-	564	2	-	502	-	-
60	748	132	-	-	111	-	-	616	-	4	545	-	-
61	659	106	-	1	95	-	-	553	1	2	511	-	-
62	624	112	-	-	90	-	-	512	2	1	456	-	-
63	655	122	-	1	100	-	-	533	2	-	472	-	-
64	705	119	-	-	102	-	-	566	-	-	510	-	-
65	720	110	-	-	94	-	-	610	-	-	514	-	-
66	367	44	-	-	40	-	-	323	-	1	278	-	-
67	320	56	-	-	49	-	-	264	-	-	224	-	-
68	362	49	-	-	40	-	-	313	-	2	263	1	-
69	399	63	-	-	48	-	-	336	2	-	289	-	-
70	518	93	-	-	82	-	-	425	1	1	358	-	-
71	518	94	-	-	73	-	-	424	-	1	346	-	-
72	504	90	-	-	72	-	-	414	-	-	342	-	-
73	444	71	-	-	59	-	-	373	2	2	286	-	-
74	469	86	-	-	64	-	-	383	-	-	308	-	-
75	428	76	-	-	64	-	-	352	-	-	267	-	-
76	387	76	-	-	55	-	-	311	-	1	236	-	-
77	309	66	-	-	38	-	-	253	-	-	194	-	-
78	292	62	-	-	45	-	-	230	-	-	181	-	-
79	238	44	-	-	33	-	-	194	1	-	149	-	-
80	241	56	-	1	45	-	-	185	1	-	137	-	-
81	183	38	-	-	31	-	-	145	-	-	98	-	-
82	144	24	-	-	23	-	-	120	-	-	90	-	-
83	129	34	-	-	24	-	-	95	-	-	67	-	-
84	115	17	-	-	12	-	-	98	-	-	77	-	-
85	75	16	-	-	13	-	-	59	-	-	48	-	-
86	54	15	-	-	12	-	-	39	-	-	26	-	-
87	40	8	-	-	6	-	-	32	-	-	28	-	-
88	41	9	-	-	5	-	-	32	-	-	27	-	-
89	24	7	-	-	3	-	-	17	-	-	14	-	-
90	22	7	-	-	5	-	-	15	-	-	13	-	-
91	9	3	-	-	3	-	-	6	-	-	5	-	-
92	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-
93	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
94	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
95	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
96	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
97	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
98	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
99	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
OHNE ANGABEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	105293	42977	612	3974	34538	444	-	62316	447	4990	52835	392	-

5.8.3 VERUNGLÜCKTE MITFAHRER

170

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER M I T F A H R E R V O N MOPAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER M I T F A H R E R V O N MOPAS MOPEDS	MOTOR- RAE- DERN	PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	FAHR- RAE- DERN	FUSS- GAENGER
SCHWERVERLETZTE													
0	23	15	-	-	14	-	-	8	-	-	8	-	-
1	170	89	-	1	80	8	-	81	-	-	75	4	-
2	135	65	2	2	51	9	-	70	-	-	57	12	-
3	148	83	1	-	65	14	-	65	1	-	49	15	-
4	148	71	-	-	62	6	-	77	-	-	62	13	-
5	166	99	1	-	87	5	-	67	1	-	59	2	-
6	128	70	1	-	64	1	-	58	-	1	50	3	-
7	155	85	-	-	73	7	-	70	1	-	65	2	-
8	112	50	-	-	41	4	-	62	1	-	54	3	-
9	138	66	2	3	53	2	-	72	1	1	65	2	-
10	136	75	-	-	68	3	-	61	-	-	57	1	-
11	178	91	1	5	72	1	-	87	2	1	75	2	-
12	167	74	2	-	60	4	-	93	2	2	69	1	-
13	210	94	4	12	66	3	-	116	4	10	91	3	-
14	387	162	23	20	98	4	-	225	14	49	146	2	-
15	781	327	30	113	170	2	-	454	17	147	267	4	-
16	1358	606	28	242	318	4	-	752	23	242	474	4	-
17	1877	904	32	260	592	2	-	973	22	249	664	-	-
18	1746	881	9	140	713	-	-	865	8	178	667	-	-
19	1648	877	8	85	747	-	-	771	4	149	610	-	-
20	1470	785	6	92	631	-	-	685	4	144	526	1	-
21	1180	654	5	73	547	-	-	526	3	104	405	3	-
22	886	467	2	55	380	-	-	419	2	83	324	1	-
23	705	389	2	43	333	1	-	316	1	47	260	2	-
24	618	337	-	34	276	-	-	281	1	48	228	-	-
25	531	283	4	27	228	-	-	248	-	52	212	-	-
26	385	189	3	15	152	1	-	196	-	23	167	-	-
27	353	173	-	15	147	-	-	180	1	24	150	-	-
28	311	154	1	10	130	-	-	157	-	17	136	-	-
29	266	124	2	5	106	-	-	142	-	11	126	-	-
30	249	116	1	6	105	1	-	133	1	12	117	-	-
31	196	102	1	6	86	1	-	94	-	4	85	1	-
32	171	80	-	3	66	-	-	91	-	4	84	-	-
33	201	93	-	1	83	-	-	106	-	5	96	-	-
34	195	92	-	4	73	-	-	103	1	1	99	-	-
35	187	77	1	4	64	-	-	110	-	7	99	-	-
36	181	82	-	1	70	-	-	99	1	2	92	-	-
37	154	66	-	-	54	-	-	86	3	4	78	1	-
38	162	57	-	2	49	-	-	105	-	2	97	-	-
39	147	70	-	3	53	-	-	77	1	-	73	-	-
40	164	61	1	1	56	-	-	103	-	4	97	-	-
41	165	58	-	2	48	1	-	107	-	-	100	1	-
42	158	63	-	-	48	-	-	95	-	3	90	-	-
43	176	74	-	1	65	-	-	102	1	1	96	-	-
44	183	66	-	-	54	-	-	115	-	1	110	-	-
45	241	84	-	1	70	-	-	157	-	4	147	-	-
46	160	46	1	2	33	-	-	114	-	-	110	-	-
47	171	54	-	1	47	-	-	117	-	3	109	-	-
48	167	49	-	-	41	-	-	118	1	2	111	-	-
49	166	53	-	-	43	-	-	113	-	3	104	1	-
50	205	74	-	-	64	-	-	131	2	-	123	-	-
51	156	62	-	1	56	-	-	94	-	-	92	-	-
52	155	51	1	-	44	-	-	104	-	-	98	-	-
53	149	45	-	-	37	-	-	104	1	-	101	-	-
54	159	46	2	-	37	-	-	113	-	2	103	-	-
55	152	37	-	-	31	-	-	115	1	-	110	-	-
56	155	44	1	-	35	-	-	111	-	-	102	-	-
57	155	46	-	-	38	-	-	109	-	1	102	-	-
58	161	43	-	-	38	-	-	118	-	1	109	-	-
59	138	25	-	-	24	-	-	113	-	-	104	-	-
60	163	29	-	-	24	-	-	134	-	-	128	-	-
61	134	23	-	-	20	-	-	111	-	-	105	-	-
62	157	39	-	-	27	-	-	118	1	1	102	-	-
63	139	24	-	1	21	-	-	115	2	-	102	-	-
64	170	30	-	-	29	-	-	140	-	-	132	-	-
65	181	28	-	-	23	-	-	153	-	-	134	-	-
66	86	12	-	-	11	-	-	74	-	-	69	-	-
67	78	14	-	-	14	-	-	64	-	-	53	-	-
68	88	12	-	-	11	-	-	76	-	1	69	-	-
69	99	20	-	-	17	-	-	79	1	-	72	-	-
70	133	27	-	-	25	-	-	106	1	-	97	-	-
71	130	26	-	-	21	-	-	104	-	-	92	-	-
72	121	23	-	-	22	-	-	98	-	-	90	-	-
73	105	18	-	-	16	-	-	87	1	-	72	-	-
74	118	22	-	-	16	-	-	96	-	-	84	-	-
75	85	15	-	-	13	-	-	70	-	-	61	-	-
76	88	14	-	-	12	-	-	74	-	-	63	-	-
77	81	16	-	-	11	-	-	65	-	-	52	-	-
78	60	14	-	-	12	-	-	46	-	-	44	-	-
79	57	9	-	-	9	-	-	48	-	-	37	-	-
80	60	14	-	-	12	-	-	46	1	-	34	-	-
81	49	11	-	-	9	-	-	38	-	-	32	-	-
82	39	7	-	-	7	-	-	32	-	-	25	-	-
83	24	2	-	-	2	-	-	22	-	-	17	-	-
84	27	3	-	-	2	-	-	24	-	-	21	-	-
85	16	2	-	-	2	-	-	14	-	-	12	-	-
86	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	3	-	-
87	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-
88	11	3	-	-	1	-	-	8	-	-	5	-	-
89	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
90	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
91	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
92	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
94	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24230	10725	178	1292	8434	84	-	13505	133	1630	11079	85	-

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE
5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	INS- GESAMT	MAENN- LICH	DARUNTER: M I T F A H R E R V O N MOPEDS MOTOR- PER- RAE-RAE-SONEN- DERN KRAFT- WAGEN	FUSS- GAENGER	WEIB- LICH	DARUNTER: M I T F A H R E R V O N MOPEDS MOTOR- PER- RAE-RAE-SONEN- DERN KRAFT- WAGEN	FUSS- GAENGER
LEICHTVERLETZTE							
0	60	30	-	-	30	-	-
1	706	376	1	-	317	46	-
2	777	421	4	-	347	59	-
3	924	462	5	1	370	72	-
4	306	463	2	2	405	45	-
5	854	409	3	-	368	23	-
6	778	373	2	2	335	18	-
7	728	339	-	1	308	14	-
8	710	325	3	1	285	6	-
9	702	333	4	6	295	8	-
10	716	356	2	14	301	13	-
11	666	313	2	7	261	4	-
12	630	296	2	8	243	8	-
13	716	315	11	16	239	6	-
14	1068	471	24	68	333	6	-
15	1777	719	50	199	417	9	-
16	3086	1426	94	544	733	2	-
17	4468	2129	82	586	1412	1	-
18	4334	2069	38	313	1657	5	-
19	4129	1956	32	190	1650	4	-
20	3743	1796	12	162	1512	-	-
21	3051	1436	8	106	1245	1	-
22	2649	1253	5	92	1073	-	-
23	2241	1070	10	68	917	1	-
24	2051	920	3	60	760	2	-
25	1698	726	1	41	629	1	-
26	1389	629	2	38	529	-	-
27	1227	545	2	22	460	1	-
28	1157	506	1	11	443	1	-
29	1015	442	1	19	364	2	-
30	1110	472	3	7	407	-	-
31	821	318	-	4	270	-	-
32	813	315	1	9	268	-	-
33	759	306	1	7	269	-	-
34	799	293	1	4	256	-	-
35	820	287	-	3	245	-	-
36	726	276	-	3	235	-	-
37	744	265	-	3	227	-	-
38	696	244	1	2	203	-	-
39	629	212	-	-	178	-	-
40	807	260	-	1	218	-	-
41	700	240	1	1	204	-	-
42	772	258	1	2	223	-	-
43	808	243	-	1	219	-	-
44	866	292	-	1	246	-	-
45	1012	330	1	-	267	-	-
46	846	224	2	-	178	-	-
47	862	249	-	-	226	-	-
48	829	243	-	2	199	1	-
49	851	223	1	4	184	-	-
50	862	236	-	-	206	-	-
51	677	190	-	2	159	-	-
52	601	172	3	1	132	-	-
53	597	161	-	-	139	-	-
54	647	162	-	-	147	-	-
55	651	180	-	1	152	-	-
56	580	150	-	-	134	-	-
57	538	115	-	1	95	-	-
58	519	110	1	1	82	-	-
59	548	99	-	-	87	-	-
60	571	96	-	-	80	-	-
61	513	80	-	1	72	-	-
62	459	71	-	-	61	-	-
63	502	96	-	-	77	-	-
64	525	87	-	-	71	-	-
65	525	78	-	-	67	-	-
66	273	30	-	-	27	-	-
67	233	41	-	-	34	-	-
68	265	36	-	-	28	-	-
69	294	41	-	-	29	-	-
70	373	65	-	-	56	-	-
71	378	64	-	-	48	-	-
72	366	62	-	-	45	-	-
73	327	48	-	-	38	-	-
74	334	60	-	-	44	-	-
75	337	60	-	-	50	-	-
76	289	60	-	-	42	-	-
77	225	40	-	-	27	-	-
78	219	45	-	-	30	-	-
79	169	30	-	-	20	-	-
80	171	38	-	1	29	-	-
81	132	26	-	-	21	-	-
82	100	14	-	-	13	-	-
83	98	29	-	-	19	-	-
84	84	14	-	-	10	-	-
85	53	13	-	-	11	-	-
86	43	11	-	-	8	-	-
87	30	6	-	-	4	-	-
88	28	5	-	-	3	-	-
89	18	6	-	-	3	-	-
90	16	5	-	-	3	-	-
91	8	2	-	-	2	-	-
92	2	-	-	-	-	-	-
93	2	1	-	-	1	-	-
94	1	-	-	-	-	-	-
95	2	-	-	-	-	-	-
96	4	2	-	-	2	-	-
97	2	2	-	-	1	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-
99	1	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABEN	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	79418	31393	423	2639	25369	359	-

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			KRAFT- FAHRZEU- GE INSGE- SANT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN					
			GESAMT								
			BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
FEHLVERHALTEN DER FAHR- ZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	11389	10599	334	1443	7848	77	758	90	753	106
	INNERORTS	3915	3462	147	531	2349	46	332	29	427	69
	AUSSERORTS	7474	7137	187	912	5499	31	426	61	326	37
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	1566	1485	50	168	1218	3	41	3	79	-
	INNERORTS	534	490	25	73	370	1	18	1	43	-
	AUSSERORTS	1032	995	25	95	848	2	23	2	36	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	1387	1323	47	160	1081	1	29	3	62	-
	INNERORTS	486	452	25	72	334	1	17	1	33	-
	AUSSERORTS	901	871	22	88	747	-	12	2	29	-
EINFLUSS ANDERER BEPAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	100	100	-	4	84	2	10	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	10	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	89	89	-	3	74	2	10	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	77	60	3	4	51	-	2	-	17	-
	INNERORTS	36	26	-	-	25	-	1	-	10	-
	AUSSERORTS	41	34	3	4	26	-	1	-	7	-
FALSCHER STRASSENBE- NUTZUNG	ZUSAMMEN	976	989	36	128	684	1	33	4	86	16
	INNERORTS	189	132	13	28	81	-	7	3	57	11
	AUSSERORTS	787	757	23	100	603	1	26	1	29	5
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGER BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	180	134	13	12	99	-	9	-	46	11
	INNERORTS	57	23	8	3	11	-	1	-	34	9
	AUSSERORTS	123	111	5	9	88	-	8	-	12	2
VERSTOESS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	796	755	23	116	585	1	24	4	40	5
	INNERORTS	132	109	5	25	70	-	6	3	23	2
	AUSSERORTS	664	646	18	91	515	1	18	1	17	3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASST	ZUSAMMEN	3889	3841	16	658	2905	28	219	7	40	8
	INNERORTS	1184	1152	8	238	796	18	83	4	24	6
	AUSSERORTS	2705	2689	8	420	2109	10	136	3	16	2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	797	795	-	156	548	7	82	-	-	-
	INNERORTS	389	387	-	84	255	6	40	-	-	-
	AUSSERORTS	408	408	-	72	293	1	42	-	-	-
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	3092	3046	16	502	2357	21	137	7	40	8
	INNERORTS	795	765	8	154	541	12	43	4	24	6
	AUSSERORTS	2297	2281	8	348	1816	9	94	3	16	2
ABSTAND	ZUSAMMEN	173	170	2	32	95	3	34	-	3	-
	INNERORTS	34	33	1	10	15	-	7	-	1	-
	AUSSERORTS	139	137	1	22	84	3	27	-	2	-
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	172	169	2	32	98	3	34	-	3	-
	INNERORTS	34	33	1	10	15	-	7	-	1	-
	AUSSERORTS	138	136	1	22	83	3	27	-	2	-
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	577	567	10	118	398	2	37	2	9	4
	INNERORTS	88	80	2	32	32	-	13	1	8	3
	AUSSERORTS	489	487	8	86	366	2	24	1	1	1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	11	6	1	1	5	-	1	-	3	2
	INNERORTS	5	2	1	-	1	-	-	-	3	2
	AUSSERORTS	6	4	-	1	4	-	1	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	255	255	3	39	200	1	12	-	-	-
	INNERORTS	19	19	-	3	12	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	236	236	3	36	188	1	8	-	-	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN EISENBAHNEN BESANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSAEHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GESAMT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	87	86	-	32	51	1	2	-	1	-
	INNERORTS	28	27	-	14	11	-	2	-	1	-
	AUSSERORTS	59	59	-	18	40	1	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	46	46	-	13	31	-	2	-	-	-
	INNERORTS	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	44	44	-	12	30	-	2	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	21	21	-	3	16	-	2	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	21	21	-	3	16	-	2	-	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	30	30	-	6	22	-	2	-	-	-
	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	27	27	-	3	22	-	2	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	106	105	1	20	69	-	15	-	1	-
	INNERORTS	25	24	-	10	7	-	7	-	1	-
	AUSSERORTS	81	81	1	10	62	-	8	-	-	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	21	16	5	4	4	-	1	2	4	2
	INNERORTS	6	3	1	1	-	-	-	1	3	1
	AUSSERORTS	15	13	4	3	4	-	1	1	1	1
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	12	11	-	-	6	-	4	1	-	-
	INNERORTS	7	7	-	-	3	-	3	1	-	-
	AUSSERORTS	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	9	9	-	-	5	-	3	1	-	-
	INNERORTS	6	6	-	-	3	-	2	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
	INNERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
NEBENEINANDERFAHREN FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	21	16	2	3	9	-	1	-	5	-
	INNERORTS	11	6	1	1	3	-	-	-	5	-
	AUSSERORTS	10	10	1	2	6	-	1	-	-	-
VORFAHRT VORRANG	ZUSAMMEN	915	696	101	39	472	6	55	17	218	30
	INNERORTS	355	249	45	13	161	3	22	2	106	15
	AUSSERORTS	560	447	56	26	311	3	33	15	112	15
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	42	32	5	1	21	1	3	-	10	4
	INNERORTS	25	18	4	1	9	1	2	-	7	3
	AUSSERORTS	17	14	1	-	12	-	1	-	3	1
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	684	519	82	27	356	4	38	8	165	19
	INNERORTS	233	158	35	7	99	2	12	2	75	9
	AUSSERORTS	451	361	47	20	257	2	26	6	90	10
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	7	6	1	-	3	-	2	-	1	-
	INNERORTS	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	-	-	2	-	2	-	1	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	42	27	9	4	6	-	-	8	14	4
	INNERORTS	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-
	AUSSERORTS	39	26	8	4	6	-	-	8	12	4
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	88	66	2	7	45	1	10	-	22	3
	INNERORTS	70	51	2	5	35	-	8	-	19	3
	AUSSERORTS	18	15	-	2	10	1	2	-	3	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	7	6	-	-	5	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	-	-	5	-	-	1	1	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	45	40	2	-	36	-	2	-	5	-
	INNERORTS	22	19	2	-	17	-	-	-	3	-
	AUSSERORTS	23	21	-	-	19	-	2	-	2	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN EISENBAHNEN BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN						
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	598	455	66	14	238	6	101	18	142	31
	INNERORTS	314	233	23	7	127	4	62	2	81	23
	AUSSERORTS	284	222	43	7	111	2	39	16	61	8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	357	265	45	11	142	4	46	14	91	16
	INNERORTS	173	121	15	6	68	3	26	1	52	10
	AUSSERORTS	184	144	30	5	74	1	20	13	39	6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	124	122	9	2	62	1	43	1	2	2
	INNERORTS	68	67	1	-	36	-	27	-	1	1
	AUSSERORTS	56	55	8	2	26	1	16	1	-	1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAUM)	ZUSAMMEN	117	68	12	1	34	1	12	3	49	13
	INNERORTS	73	45	7	1	23	1	9	1	28	12
	AUSSERORTS	44	23	5	-	11	-	3	2	21	1
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	790	775	4	52	621	15	72	5	8	2
	INNERORTS	614	599	2	38	471	13	66	4	8	2
	AUSSERORTS	176	176	2	14	150	2	6	1	-	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	50	49	-	5	35	-	9	-	-	-
	INNERORTS	49	48	-	5	34	-	9	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	49	48	-	2	35	1	10	-	1	-
	INNERORTS	45	44	-	2	31	1	10	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	28	28	-	1	16	2	8	-	-	-
	INNERORTS	26	26	-	-	15	2	8	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	31	29	-	1	21	5	2	-	-	-
	INNERORTS	21	19	-	-	13	4	2	-	-	-
	AUSSERORTS	10	10	-	1	8	1	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	632	621	4	43	514	7	43	5	7	2
	INNERORTS	473	462	2	31	378	6	37	4	7	2
	AUSSERORTS	159	159	2	12	136	1	6	1	-	-
RUHENDER VERKEHR VERKEHRSS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	44	41	-	-	23	-	14	2	1	-
	INNERORTS	22	20	-	-	12	-	7	-	1	-
	AUSSERORTS	22	21	-	-	11	-	7	2	-	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	13	12	-	-	9	-	3	-	-	-
	INNERORTS	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	-	-	4	-	2	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	23	21	-	-	9	-	8	2	1	-
	INNERORTS	10	8	-	-	2	-	5	-	1	-
	AUSSERORTS	13	13	-	-	7	-	3	2	-	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	8	8	-	-	5	-	3	-	-	-
	INNERORTS	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	21	11	2	4	3	-	1	1	9	1
	INNERORTS	8	4	1	1	1	-	1	-	3	-
	AUSSERORTS	13	7	1	3	2	-	-	1	6	1
LADUNG BESETZUNG	ZUSAMMEN	44	40	1	3	13	1	18	4	3	-
	INNERORTS	15	13	1	1	1	1	8	1	2	-
	AUSSERORTS	29	27	-	2	12	-	10	3	1	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	22	20	1	2	7	1	8	1	2	-
	INNERORTS	10	9	1	1	-	1	5	1	1	-
	AUSSERORTS	12	11	-	1	7	-	3	-	1	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	22	20	-	1	6	-	10	3	1	-
	INNERORTS	5	4	-	-	1	-	3	-	1	-
	AUSSERORTS	17	16	-	1	5	-	7	3	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	1763	1602	44	224	1159	12	128	26	149	14
	INNERORTS	540	444	25	89	276	6	35	10	88	9
	AUSSERORTS	1223	1158	19	135	883	6	93	16	61	5

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT	MOPAS MOPEDS	MOTOR- RÄDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHR- ZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	431637	384599	20143	37509	300501	2567	20286	2078	44654	12426
	INNERORTS	286458	246065	15994	24342	190525	1967	11470	736	38744	11203
	AUSSERORTS	145179	138534	4149	13167	109976	600	8816	1342	5910	1223
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	36762	33401	3333	2426	26705	22	787	65	3335	51
	INNERORTS	21901	19146	2517	1541	14686	11	327	27	2739	46
	AUSSERORTS	14861	14255	816	885	12019	11	460	38	596	5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	33141	30138	3220	2325	23978	12	504	52	2982	15
	INNERORTS	20360	17890	2439	1494	13612	3	286	21	2459	13
	AUSSERORTS	12781	12246	781	831	10366	4	218	31	523	2
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	229	212	11	13	180	-	6	1	17	3
	INNERORTS	142	126	8	9	105	-	3	-	16	3
	AUSSERORTS	87	86	3	4	75	-	3	1	1	-
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	1753	1743	15	28	1466	5	217	3	10	3
	INNERORTS	406	398	7	5	372	-	13	-	3	3
	AUSSERORTS	1347	1345	8	23	1094	5	204	2	2	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1639	1308	87	60	1081	5	60	9	326	30
	INNERORTS	993	732	63	33	597	3	25	6	256	27
	AUSSERORTS	646	576	24	27	484	2	35	3	70	3
FALSCHER STRASSENBE- NUTZUNG	ZUSAMMEN	33033	22877	2649	2834	16121	138	946	123	9853	2674
	INNERORTS	21044	11822	2121	1680	7454	67	413	52	9081	2500
	AUSSERORTS	11989	11055	528	1154	8667	71	533	71	772	174
BE- NUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BE- NUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	11746	4495	1274	489	2554	11	149	10	7174	1864
	INNERORTS	10246	3270	1144	376	1642	7	88	7	6915	1822
	AUSSERORTS	1500	1225	130	113	909	4	61	3	259	42
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	21287	18382	1375	2345	13570	127	797	113	2679	810
	INNERORTS	10798	8552	977	1304	5812	60	325	45	2166	678
	AUSSERORTS	10489	9830	398	1041	7758	67	472	68	513	132
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	92260	89742	1963	13046	69811	467	4096	123	2337	594
	INNERORTS	44493	42506	1536	7376	31397	309	1695	63	1872	521
	AUSSERORTS	47767	47236	427	5670	38414	158	2401	60	465	73
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	11038	10993	63	1892	7967	71	970	5	39	7
	INNERORTS	6965	6931	52	1351	5024	51	430	4	29	6
	AUSSERORTS	4073	4062	11	541	2943	20	540	1	10	1
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	81222	78749	1900	11154	61844	396	3126	118	2298	587
	INNERORTS	37528	35575	1484	6025	26373	258	1265	59	1843	515
	AUSSERORTS	43694	43174	416	5129	35471	138	1861	59	455	72
ABSTAND	ZUSAMMEN	31702	30817	614	3069	23943	296	2750	30	800	180
	INNERORTS	21345	20614	547	2182	15913	226	1635	22	671	156
	AUSSERORTS	10357	10206	67	887	8030	70	1115	8	129	22
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	30808	29951	603	3036	23158	293	2717	30	784	175
	INNERORTS	20835	20119	538	2165	15464	225	1620	22	659	154
	AUSSERORTS	9973	9832	65	871	7694	68	1097	8	125	21
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	894	866	11	33	785	3	33	-	16	5
	INNERORTS	510	492	9	17	449	1	15	-	12	4
	AUSSERORTS	384	374	2	16	336	2	18	-	4	1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	20627	19164	786	4384	12527	144	1208	56	1186	308
	INNERORTS	10316	9159	663	3143	4744	87	479	20	1016	264
	AUSSERORTS	10311	10005	123	1241	7783	57	729	36	170	44
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	1338	957	213	427	309	-	6	1	375	71
	INNERORTS	1108	743	199	373	168	-	3	-	363	70
	AUSSERORTS	230	214	14	54	141	-	3	1	12	1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	3732	3615	37	381	2998	17	171	6	79	26
	INNERORTS	757	691	24	118	499	5	41	3	57	19
	AUSSERORTS	2975	2924	13	263	2499	12	130	3	22	7

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN EISENBAHNEN BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER				
			KRAFT- FAHRZEU- GE	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE			
			GESAMT											
			BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN								
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6344 4150 2194	6195 4018 2177	198 180 18	2594 2036 558	3223 1690 1533	16 10 6	145 93 52	5 - 5	134 122 12	33 31 2			
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	709 155 554	689 146 543	12 9 4	107 48 59	524 81 443	2 - 2	39 7 32	2 1 1	14 7 7	2 1 1			
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1556 221 1335	1475 190 1285	17 12 5	61 19 42	1067 138 929	20 - 20	292 18 274	4 2 2	41 27 14	14 11 3			
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1441 601 840	1339 524 815	25 20 5	79 37 42	1071 390 681	18 12 6	138 63 75	2 2 -	46 44 2	18 17 1			
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4478 2810 1668	4127 2528 1599	171 137 34	694 490 204	2818 1583 1235	64 57 7	350 239 111	15 11 4	245 204 41	49 44 5			
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1029 514 515	767 319 448	113 83 30	41 22 19	517 195 322	7 3 4	67 15 52	21 1 20	252 192 60	95 71 24			
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1659 1428 231	1511 1292 219	84 73 11	117 111 6	1106 950 156	35 28 7	147 111 36	12 11 1	134 123 11	50 46 4			
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1202 1057 145	1132 990 142	39 36 3	87 84 3	840 734 106	31 27 4	119 94 25	8 7 1	62 60 2	30 28 2			
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	457 371 86	379 302 77	45 37 8	30 27 3	266 216 50	4 1 3	28 17 11	4 4 -	72 63 9	20 18 2			
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3422 2747 675	3070 2430 640	100 93 7	147 125 22	2385 1899 486	36 30 6	386 274 112	1 - 1	299 277 22	76 68 8			
VORFAHRT VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	62515 48979 13536	55496 42933 12563	2683 2170 513	2096 1696 400	47299 36948 10351	259 182 77	2453 1631 822	482 139 343	6826 5897 929	2409 2142 267			
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7769 7265 504	6560 6102 458	605 576 29	610 567 43	5037 4683 354	34 30 4	226 209 17	28 18 10	1187 1142 45	431 422 9			
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	45422 34204 11218	41236 30768 10468	1718 1313 405	1055 770 285	36029 27230 8799	183 119 64	1793 1139 654	315 100 215	4073 3350 723	1529 1321 208			
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	313 35 278	296 28 268	1 - 1	16 1 15	231 25 206	1 - 1	44 1 43	1 - 1	10 7 3	5 4 1			
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	746 167 579	570 94 476	84 26 58	26 7 19	303 44 259	- - -	34 7 27	117 10 107	169 71 98	78 41 37			
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6977 6372 605	5637 5083 554	249 233 16	351 321 30	4661 4205 456	29 27 2	290 242 48	8 7 1	1303 1254 49	342 332 10			
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1023 776 247	960 716 244	19 15 4	34 27 7	836 638 198	10 6 4	51 26 25	8 3 5	58 55 3	14 14 -			
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	265 160 105	237 142 95	7 6 1	4 3 1	202 123 79	2 - 2	15 7 8	5 1 4	26 18 8	10 8 -			

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN					
			ZUSAMMEN	INNERORTS	AUSSERORTS	ZUSAMMEN				INNERORTS	AUSSERORTS
ABBIEGEN, WENDEN RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	61796	54400	2803	1726	45546	304	2951	783	7173	3269
	INNERORTS	52326	45890	2197	1345	39478	256	2193	203	6241	2928
	AUSSERORTS	9470	8510	606	381	6068	48	758	580	932	341
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	36481	32504	1943	1168	26814	160	1650	648	3852	1376
	INNERORTS	29689	26364	1518	933	22394	134	1158	137	3217	1172
	AUSSERORTS	6792	6140	425	235	4420	26	492	511	635	204
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9161	8961	191	194	7694	34	722	26	167	31
	INNERORTS	8010	7860	117	107	6944	23	573	13	122	65
	AUSSERORTS	1151	1101	74	87	750	11	149	13	45	26
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK V. EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	16154	12935	669	364	11038	110	579	109	3154	1802
	INNERORTS	14627	11666	562	305	10140	99	462	53	2902	1691
	AUSSERORTS	1527	1269	107	59	898	11	117	56	252	111
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	21149	19295	636	1064	16307	339	826	40	1566	324
	INNERORTS	19836	18097	563	962	15378	326	760	31	1470	307
	AUSSERORTS	1313	1198	73	102	929	13	66	9	96	17
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	1999	1914	32	104	1663	23	89	1	69	12
	INNERORTS	1987	1903	32	104	1653	23	88	1	69	12
	AUSSERORTS	12	11	-	-	10	-	1	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	2684	2418	57	81	2084	46	134	5	218	30
	INNERORTS	2644	2380	56	78	2052	46	132	5	216	29
	AUSSERORTS	40	38	1	3	32	-	2	-	2	1
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2509	2423	45	50	2129	52	133	4	52	6
	INNERORTS	2470	2387	43	49	2098	52	131	4	50	6
	AUSSERORTS	39	36	2	1	31	-	2	-	2	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	832	741	35	33	539	104	28	-	78	6
	INNERORTS	771	682	34	30	494	100	22	-	76	6
	AUSSERORTS	61	59	1	3	45	4	6	-	2	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	13125	11799	467	796	9892	114	442	30	1149	270
	INNERORTS	11964	10745	398	701	9081	105	387	21	1059	254
	AUSSERORTS	1161	1054	69	95	811	9	55	9	90	16
RUHENDER VERKEHR VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	3903	3840	19	24	3304	24	404	27	26	5
	INNERORTS	3398	3347	11	12	2951	19	312	12	22	5
	AUSSERORTS	505	493	8	12	353	5	92	15	4	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	766	747	4	13	547	9	156	7	12	2
	INNERORTS	567	553	3	9	408	6	115	4	9	2
	AUSSERORTS	199	194	1	4	139	3	41	3	3	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENDBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	495	470	10	9	297	4	119	16	7	-
	INNERORTS	239	220	3	1	123	3	75	7	6	-
	AUSSERORTS	256	250	7	8	174	1	44	11	-	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2642	2623	5	2	2460	11	129	2	7	3
	INNERORTS	2592	2574	5	2	2420	10	122	1	7	3
	AUSSERORTS	50	49	-	-	40	1	7	1	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1160	610	89	91	326	2	74	21	506	95
	INNERORTS	809	374	61	66	174	2	64	3	422	85
	AUSSERORTS	351	236	28	25	152	-	10	18	84	10
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	1428	1084	214	60	277	7	446	60	280	102
	INNERORTS	897	613	180	33	114	5	238	31	251	95
	AUSSERORTS	531	471	34	27	163	2	208	29	29	7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	527	363	196	11	74	1	63	15	162	75
	INNERORTS	391	240	165	5	22	1	36	9	150	71
	AUSSERORTS	136	123	31	6	52	-	27	6	12	4
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	901	721	16	49	203	6	383	45	118	27
	INNERORTS	506	373	15	28	92	4	202	22	101	24
	AUSSERORTS	395	348	3	21	111	2	181	23	17	3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	60221	49292	4170	6425	14844	494	2812	255	10333	2269
	INNERORTS	36939	27845	3262	4070	18439	419	1338	122	8662	2038
	AUSSERORTS	23282	21447	908	2355	16405	75	1474	133	1671	251

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER					BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	INS- GESAMT				DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN												
FEHLVERHALTEN DER FAHR- ZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	328908	323946	296	1234	290835	1923	25925	1911	393	55	
	INNERORTS	214236	210417	207	795	191639	1313	14446	732	295	39	
	AUSSERORTS	114672	113529	89	439	99196	610	11479	1179	98	16	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT												
	ZUSAMMEN	24339	24289	26	43	23262	20	846	42	22	-	
	INNERORTS	17572	17542	20	36	17011	13	400	22	12	-	
	AUSSERORTS	6767	6747	6	7	6251	7	446	20	10	-	
ALKOHOLEINFLUSS												
	ZUSAMMEN	22240	22200	26	42	21506	15	527	39	19	-	
	INNERORTS	16686	16660	20	35	16167	11	371	20	10	-	
	AUSSERORTS	5554	5540	6	7	5339	4	156	19	9	-	
EINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT												
	ZUSAMMEN	191	191	-	-	183	-	6	-	-	-	
	INNERORTS	150	150	-	-	146	-	2	-	-	-	
	AUSSERORTS	41	41	-	-	37	-	4	-	-	-	
UEBERMUEDUNG												
	ZUSAMMEN	1260	1255	-	-	975	2	277	-	-	-	
	INNERORTS	320	320	-	-	307	-	13	-	-	-	
	AUSSERORTS	940	935	-	-	668	2	264	-	-	-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL												
	ZUSAMMEN	648	643	-	1	598	3	36	3	3	-	
	INNERORTS	416	412	-	1	391	2	14	2	2	-	
	AUSSERORTS	232	231	-	-	207	1	22	1	1	-	
FALSCH E STRASSEN BENUTZUNG												
	ZUSAMMEN	20231	19794	54	120	17674	234	1452	140	89	2	
	INNERORTS	12062	11839	32	57	10656	143	832	56	62	1	
	AUSSERORTS	8169	7955	22	63	7018	91	620	82	27	1	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE												
	ZUSAMMEN	2462	2336	16	17	2061	16	210	2	45	1	
	INNERORTS	1793	1697	12	10	1509	13	141	1	40	1	
	AUSSERORTS	669	639	4	7	552	3	69	1	5	-	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT												
	ZUSAMMEN	17769	17458	36	103	15613	218	1242	138	44	1	
	INNERORTS	10269	10142	20	47	9147	130	691	57	22	-	
	AUSSERORTS	7500	7316	18	56	6466	88	551	81	22	1	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESST E												
	ZUSAMMEN	80867	80385	14	340	73838	416	5395	99	5	-	
	INNERORTS	40801	40436	8	181	37531	273	2211	51	5	-	
	AUSSERORTS	40066	39949	6	159	36307	143	3184	48	-	-	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT												
	ZUSAMMEN	7934	7920	1	37	6742	54	1069	2	-	-	
	INNERORTS	4900	4890	1	24	4437	34	381	1	-	-	
	AUSSERORTS	3034	3030	-	13	2305	20	688	1	-	-	
IN ANDEREN FAELLEN												
	ZUSAMMEN	72933	72465	13	303	67096	362	4326	97	5	-	
	INNERORTS	35901	35546	7	157	33094	239	1830	50	5	-	
	AUSSERORTS	37032	36919	6	146	34002	123	2496	47	-	-	
ABSTAND												
	ZUSAMMEN	33903	33327	2	130	29634	203	3200	44	4	1	
	INNERORTS	20901	20362	2	99	18125	145	1871	35	4	1	
	AUSSERORTS	13002	12965	-	31	11509	58	1329	9	-	-	
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND												
	ZUSAMMEN	32707	32158	2	127	28510	198	3168	43	4	1	
	INNERORTS	20306	19773	2	98	17551	143	1860	34	4	1	
	AUSSERORTS	12401	12385	-	29	10959	55	1308	9	-	-	
STARKES BREMSEN DES VORAU- SFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND												
	ZUSAMMEN	1196	1165	-	3	1124	5	32	1	-	-	
	INNERORTS	595	589	-	1	574	2	11	1	-	-	
	AUSSERORTS	601	580	-	2	550	3	21	-	-	-	
UEBERHOLEN												
	ZUSAMMEN	14348	14050	4	200	11990	117	1605	72	8	-	
	INNERORTS	4865	4820	3	127	4317	38	291	16	5	-	
	AUSSERORTS	9483	9230	1	73	7673	79	1314	56	3	-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN												
	ZUSAMMEN	515	505	-	12	468	2	20	-	5	-	
	INNERORTS	263	259	-	10	234	1	11	-	4	-	
	AUSSERORTS	256	246	-	2	234	1	9	-	1	-	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS												
	ZUSAMMEN	2110	2077	1	24	1917	7	108	7	-	-	
	INNERORTS	516	507	1	5	468	2	26	1	-	-	
	AUSSERORTS	1594	1570	-	19	1449	5	82	6	-	-	

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN EISENBAHNEN BESPAENNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE INSGE- GESAMT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN								
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	4619	4615	-	116	4264	23	190	8	-	-
	INNERORTS	2687	2684	-	95	2451	18	107	3	-	-
	AUSSERORTS	1932	1931	-	21	1813	5	83	5	-	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	414	411	-	4	369	2	35	1	-	-
	INNERORTS	100	100	-	1	90	2	7	-	-	-
	AUSSERORTS	314	311	-	3	279	-	28	1	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	2888	2762	1	11	1902	49	776	7	-	-
	INNERORTS	137	135	-	2	114	2	15	1	-	-
	AUSSERORTS	2751	2627	1	9	1788	47	761	6	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1192	1127	-	10	981	5	129	-	-	-
	INNERORTS	264	253	-	2	226	1	23	-	-	-
	AUSSERORTS	928	874	-	8	755	4	106	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	1815	1790	2	21	1549	19	187	2	-	-
	INNERORTS	699	689	2	12	582	10	74	2	-	-
	AUSSERORTS	1116	1101	-	9	967	9	113	-	-	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	791	763	-	2	540	10	160	47	3	-
	INNERORTS	199	193	-	-	152	2	28	9	1	-
	AUSSERORTS	592	570	-	2	388	8	132	38	2	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	2746	2732	2	5	2290	59	324	22	3	1
	INNERORTS	2458	2446	2	5	2090	49	254	19	3	1
	AUSSERORTS	288	286	-	-	200	10	70	3	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	2020	2011	2	4	1711	48	217	12	1	-
	INNERORTS	1879	1871	2	4	1608	41	191	10	1	-
	AUSSERORTS	141	140	-	-	103	7	26	2	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	726	721	-	1	579	11	107	10	2	1
	INNERORTS	579	575	-	1	482	8	83	9	2	1
	AUSSERORTS	147	146	-	-	97	3	44	1	-	-
NEBENEINANDERFAHREN FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	5624	5486	2	20	4200	77	1140	4	5	-
	INNERORTS	4036	3962	1	11	3026	63	827	1	5	-
	AUSSERORTS	1588	1524	1	9	1174	14	313	3	-	-
VORFAHRT VORRANG	ZUSAMMEN	55165	54934	92	141	51479	244	2385	391	96	15
	INNERORTS	45104	44941	69	117	42556	170	1715	156	76	10
	AUSSERORTS	10061	9993	23	24	8923	74	670	235	20	5
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	8615	8604	9	43	8074	32	376	35	7	1
	INNERORTS	8196	8187	9	40	7700	32	350	27	5	-
	AUSSERORTS	419	417	-	3	374	-	26	8	2	1
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	38770	38650	68	75	36425	178	1553	248	55	9
	INNERORTS	30866	30778	53	59	29281	114	1089	102	39	5
	AUSSERORTS	7904	7872	15	16	7144	64	464	146	16	4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	710	682	-	2	573	2	98	2	-	-
	INNERORTS	29	28	-	-	23	-	4	1	-	-
	AUSSERORTS	681	654	-	2	550	2	94	1	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	431	428	8	2	300	1	32	80	2	-
	INNERORTS	65	64	1	1	48	-	2	9	-	-
	AUSSERORTS	366	364	7	1	252	1	30	71	2	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	5560	5497	6	16	5150	22	250	7	31	4
	INNERORTS	5154	5094	6	16	4781	20	225	6	31	4
	AUSSERORTS	406	403	-	-	369	2	25	1	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	792	788	1	3	733	5	37	7	1	1
	INNERORTS	595	593	-	1	561	3	21	5	1	1
	AUSSERORTS	197	195	1	2	172	2	16	2	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	287	285	-	-	224	4	39	12	-	-
	INNERORTS	199	197	-	-	162	1	24	6	-	-
	AUSSERORTS	88	88	-	-	62	3	15	6	-	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER					BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	INS- GESAMT	CAR. 6 BIS 14 JAHRE
			KRAFT- FAHRZEU- GE GESAMT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
			BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN									
ABBIEGEN, WENDEN RUECK- WAERTSFAHREN EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	45356	44796	64	83	39272	287	3886	845	89	22	
	INNERORTS	38529	38029	43	70	34118	230	3057	238	66	17	
	AUSSERORTS	6827	6767	21	13	5154	57	829	607	23	5	
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	24400	24253	30	44	21399	155	1761	704	42	11	
	INNERORTS	19681	19557	19	38	17833	122	1281	158	29	8	
	AUSSERORTS	4719	4696	11	6	3566	33	480	546	13	3	
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9074	8759	8	12	7158	55	1382	22	2	1	
	INNERORTS	8147	7854	4	8	6507	41	1181	10	1	-	
	AUSSERORTS	927	905	4	4	651	14	201	12	1	1	
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK V. EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	11882	11784	26	27	10715	77	743	119	45	10	
	INNERORTS	10701	10618	20	24	9778	67	595	70	36	9	
	AUSSERORTS	1181	1166	6	3	937	10	148	49	9	1	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	70	66	-	-	61	1	4	-	1	1	
	INNERORTS	53	49	-	-	46	-	3	-	1	1	
	AUSSERORTS	17	17	-	-	15	1	1	-	-	-	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-	
	INNERORTS	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-	
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	11	10	-	-	10	-	-	-	1	1	
	INNERORTS	6	5	-	-	5	-	-	-	1	1	
	AUSSERORTS	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-	
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	11	9	-	-	7	1	1	-	-	-	
	INNERORTS	9	7	-	-	7	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	36	35	-	-	33	-	2	-	-	-	
	INNERORTS	27	26	-	-	24	-	2	-	-	-	
	AUSSERORTS	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-	
RUHENDER VERKEHR VERKEHRSS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	1573	1555	2	2	1105	9	381	18	1	-	
	INNERORTS	1087	1071	1	1	761	6	264	9	-	-	
	AUSSERORTS	486	484	1	1	344	3	117	9	1	-	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	700	697	1	2	541	1	145	2	-	-	
	INNERORTS	546	543	1	1	422	1	111	2	-	-	
	AUSSERORTS	154	154	-	1	119	-	34	-	-	-	
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- OER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	628	617	1	-	363	8	204	15	1	-	
	INNERORTS	314	305	-	-	151	5	125	6	-	-	
	AUSSERORTS	314	312	1	-	212	3	79	9	1	-	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTIEGEN BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	245	241	-	-	201	-	32	-	-	-	
	INNERORTS	227	223	-	-	188	-	28	1	-	-	
	AUSSERORTS	18	18	-	-	13	-	4	-	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	408	373	5	5	306	-	34	20	9	-	
	INNERORTS	259	237	1	2	196	-	27	9	7	-	
	AUSSERORTS	149	136	4	3	110	-	7	11	2	-	
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	1440	1347	5	7	417	4	836	49	2	1	
	INNERORTS	506	492	4	1	94	2	353	22	1	1	
	AUSSERORTS	934	855	1	6	323	2	483	27	1	-	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	253	249	4	1	149	-	90	5	1	1	
	INNERORTS	61	60	3	1	19	-	33	4	1	1	
	AUSSERORTS	192	189	1	-	130	-	57	1	-	-	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	1187	1098	1	6	268	4	746	44	1	-	
	INNERORTS	445	432	1	-	75	2	320	18	-	-	
	AUSSERORTS	742	666	-	6	193	2	426	26	1	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	42836	40812	24	138	35307	252	4437	165	59	12	
	INNERORTS	26003	24191	21	88	21112	181	2341	96	48	7	
	AUSSERORTS	16835	16621	3	50	14195	71	2096	69	11	5	

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN EISENBAHNEN BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

UJ 18

6.2.1 ALLE FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGE- SAMT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEERER INSGESAMT	431637	27645	74775	71609	83515	55177	46401	24878	12585	5820	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	36762	1357	6024	7375	9360	5763	4267	1626	556	227	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	33141	1264	5402	6679	8635	5332	3888	1345	373	74	
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	33033	3928	5340	4679	5144	3092	2868	1463	865	380	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	92260	5424	22765	19574	18848	10539	7800	3439	1417	470	
ABSTAND	31702	1673	5071	5336	6819	4936	3984	1956	793	282	
UEBERHOLEN	20627	2127	3650	3422	3449	1990	1758	932	406	200	
VORBEIFAHREN	1659	134	233	255	323	247	183	100	32	17	
NEBENEINANDERFAHREN	3422	107	381	471	657	459	377	210	116	46	
VORFAHRT/VORRANG	62515	3389	8842	8610	10990	8255	7834	5411	3365	1781	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	45422	1933	6526	6192	7938	6046	5810	4194	2688	1465	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6977	395	965	1043	1279	871	873	549	293	146	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	61796	3148	8157	8458	11489	8543	7801	4846	2574	1282	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	21149	1099	2976	2998	3908	2974	2472	1301	621	240	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	4683	172	614	656	826	651	611	342	198	94	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3903	42	326	497	980	767	636	257	126	31	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	1160	197	141	116	162	101	81	41	13	15	
LADUNG, BESETZUNG	1428	188	115	173	259	168	151	71	18	10	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	60221	4832	10754	9645	11127	7343	6189	3225	1683	839	

BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	11389	495	2287	2188	2313	1315	1138	704	442	309
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1566	50	305	341	370	215	140	84	42	17
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	1387	46	283	314	337	198	120	54	27	6
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	976	64	222	172	183	110	93	52	31	26
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	3889	138	970	885	870	429	322	152	70	28
ABSTAND	173	10	28	23	40	26	25	11	4	4
UEBERHOLEN	577	22	129	125	122	53	53	31	15	6
VORBEIFAHREN	12	-	1	3	2	4	1	-	1	-
NEBENEINANDERFAHREN	21	-	3	7	1	-	4	3	-	1
VORFAHRT/VORRANG	915	66	87	88	110	69	95	127	120	115
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	684	46	64	63	75	43	66	101	99	100
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	88	7	7	13	19	13	9	10	4	3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	598	48	48	68	77	75	86	49	65	49
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	790	18	134	164	178	113	98	43	14	10
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	99	4	15	23	21	7	14	11	3	1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	44	-	5	3	11	9	9	4	3	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	21	3	5	2	2	1	1	3	2	1
LADUNG, BESETZUNG	44	1	7	4	13	5	4	5	1	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1763	75	343	303	334	206	207	140	74	51

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

UJ 18

6.2.2 FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN BZW. VON MOTORRAEDERN

URSACHE	INSGE- SAMT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
BEI FAHRERN VON PERSONENKRAFTWAGEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	300501	902	58953	55000	64100	43466	34884	19024	9427	3846	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	26705	194	4850	5823	7143	4290	2808	1025	333	132	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	23978	181	4297	5243	6597	3973	2537	809	211	32	
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	16121	45	3578	3016	3201	1923	1588	751	429	148	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	69811	355	18595	15088	14919	8774	6406	2955	1256	421	
ABSTAND	23943	18	4054	4112	5225	4017	3253	1709	742	271	
UEBERHOLEN	12527	13	2278	2143	2319	1527	1322	747	340	155	
VORBEIFAHREN	1106	1	183	201	234	186	130	75	27	14	
NEBENEINANDERFAHREN	2385	1	294	349	484	336	268	144	89	25	
VORFAHRT/VORRANG	47299	34	7582	7389	9409	7176	6439	4420	2574	1144	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	36029	26	5845	5526	6983	5334	4906	3526	2119	966	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	4661	3	721	749	974	691	666	415	206	93	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	45546	47	6907	7193	9661	7246	6372	3852	1956	818	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	16307	14	2481	2538	3303	2529	2058	1130	563	228	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	3747	4	503	553	693	553	526	304	183	89	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3304	19	289	436	818	639	522	239	117	30	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	326	2	55	46	47	26	10	10	2	6	
LADUNG, BESETZUNG	277	-	36	39	62	45	45	24	1	1	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	34844	159	7771	6625	7275	4752	3663	1943	998	455	
BEI FAHRERN VON MOTORRAEDERN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	37509	13105	9158	8365	4967	806	504	156	56	24	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2426	553	608	664	442	77	53	16	8	-	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	2325	522	581	641	429	76	51	14	6	-	
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	2834	1270	623	499	290	48	27	5	5	2	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	13046	3872	3435	3365	1860	265	128	40	10	2	
ABSTAND	3069	1204	716	634	399	60	36	11	2	2	
UEBERHOLEN	4384	1526	1119	966	580	77	55	11	3	-	
VORBEIFAHREN	117	61	27	15	10	1	2	1	-	-	
NEBENEINANDERFAHREN	147	39	34	34	27	4	3	1	2	-	
VORFAHRT/VORRANG	2096	1089	430	275	180	38	36	13	12	7	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1055	563	191	131	88	25	23	10	10	5	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	351	122	89	75	48	4	4	2	1	1	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1726	807	373	261	165	46	35	10	3	7	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	1064	484	218	170	92	17	10	2	1	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	185	79	47	29	13	-	4	2	1	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	24	6	7	4	3	2	-	-	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	91	55	16	8	8	1	-	-	-	1	
LADUNG, BESETZUNG	60	16	10	20	9	2	1	2	-	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6425	2123	1542	1450	902	168	118	44	10	3	
1.) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.											

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

UJ 18

6.2.3 NACH GESCHLECHT

URSACHE	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
	INSGE- SANT	1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
BEI MAENNlichen FAHRZEUGFUEHRERN ²⁾										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	330688	24003	59231	56731	64853	42008	36922	19484	9616	4949
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	33665	1292	5678	6842	8451	5116	3965	1525	493	205
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	30747	1212	5149	6264	7890	4782	3661	1295	359	72
FALSCHЕ STRASSENБENUTZUNG	23656	3227	4123	3636	3906	2270	2125	1019	561	299
NICHT ANGEPAСSTE GESCHWINDIGKEIT	75723	5098	18899	16369	15375	8303	6377	2877	1201	431
ABSTAND	25128	1509	3963	4133	5375	3917	3328	1668	677	253
UEBERHOLEN	15945	1917	3150	2965	2928	1617	1471	755	343	169
VORBEIFAHREN	1230	120	180	191	240	180	144	79	25	16
NEBENEINANDERFAHREN	2383	83	305	369	512	374	308	164	92	41
VORFAHRT/VORRANG	43680	2789	6155	5857	7445	5595	5752	3965	2486	1503
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	31270	1559	4440	4086	5274	4032	4235	3066	1995	1247
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5154	318	731	793	968	643	662	403	215	120
ABDIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN EIN- UND ANFAHREN	43698	2571	5807	5920	7926	5963	5856	3649	1901	1082
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	15200	994	2318	2263	2924	2256	1937	1052	503	207
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	3232	147	442	485	594	485	448	263	153	82
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2707	30	234	362	685	531	485	191	102	28
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	811	161	111	85	130	82	73	31	10	10
LADUNG, BESETZUNG	1102	156	96	152	234	143	139	63	13	8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	45760	4056	8212	7587	8722	5661	4962	2446	1209	697
BEI WEIBlichen FAHRZEUGFUEHRERN ²⁾										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	88592	3636	15529	14858	18624	13130	9447	5387	2965	868
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3000	65	345	532	907	643	302	101	63	22
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	2304	52	252	414	743	546	227	50	14	2
FALSCHЕ STRASSENБENUTZUNG	7445	700	1216	1042	1234	820	742	444	303	79
NICHT ANGEPAСSTE GESCHWINDIGKEIT	15522	326	3863	3202	3469	2236	1420	562	216	39
ABSTAND	6073	164	1107	1203	1441	1014	653	287	116	29
UEBERHOLEN	2708	210	499	455	521	371	284	176	63	31
VORBEIFAHREN	359	14	53	64	83	67	39	21	7	1
NEBENEINANDERFAHREN	602	24	75	100	143	84	67	46	23	5
VORFAHRT/VORRANG	17710	599	2687	2752	3541	2656	2076	1446	878	278
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	13377	373	2086	2105	2661	2010	1573	1128	692	218
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1676	77	234	250	311	228	210	146	78	26
ABDIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	16649	575	2347	2534	3556	2575	1942	1194	672	199
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	4263	105	655	729	976	710	528	247	118	33
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1100	25	172	167	231	165	162	79	45	12
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1027	12	92	135	295	233	148	66	24	3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	200	36	30	31	32	19	8	10	3	5
LADUNG, BESETZUNG	187	32	19	21	25	22	12	8	5	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	12847	774	2541	2058	2401	1680	1224	779	474	142

1) EINSCHL. OHNE ANGABЕ DES ALTERS. 2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABЕ DES GESCHLECHTS WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

6.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN

URSACHE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		15 - 16	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
ALLE FAHRZEUGFUEHRER											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	328906	1600	52377	54879	72953	51606	41626	21496	9106	3295	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	24339	206	3265	4563	6758	4585	3135	1212	302	92	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	22240	194	2924	4113	6249	4336	2910	1076	209	36	
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	20231	107	3495	3434	4087	2777	2411	1104	420	142	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	80667	456	16256	15535	18313	12001	8865	3661	1276	339	
ABSTAND	33903	64	4896	5592	7907	6035	4664	2270	636	220	
UEBERHOLEN	14346	54	1984	2256	2827	2083	1675	918	344	119	
VORBEIFAHREN	2746	8	410	445	611	459	371	158	53	21	
NEBENEINANDERFAHREN	5624	7	516	723	1176	876	634	375	169	50	
VORFAHRT/VORRANG	55165	171	8312	8396	11430	8567	8029	5296	2866	1183	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	36770	118	6053	5815	7653	5634	5606	3948	2256	971	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5560	15	736	876	1197	903	619	549	259	96	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	45356	231	6520	6979	9744	7195	6510	3790	1894	776	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	70	-	15	6	20	9	6	5	2	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	12	-	2	1	5	-	2	1	1	-	
RUHENDER VERKEHR VERKEHRSSICHERUNG	1573	1	119	213	445	325	246	89	26	6	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	408	8	51	48	70	43	32	17	5	-	
LADUNG, BESETZUNG	1440	6	59	154	386	274	233	89	6	3	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	42838	281	6479	6533	9179	6379	4817	2310	863	344	
	DARUNTER	FAHRER	VON	PERSONENKRAFTWAGEN							
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	290835	1019	50271	49961	63412	45112	36190	19608	8798	3225	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	23262	193	3198	4402	6430	4362	2939	1161	294	91	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	21506	183	2881	4028	6046	4156	2758	1039	202	35	
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	17674	56	3339	3115	3555	2393	2033	982	410	135	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	73838	399	15792	14491	16294	10656	7775	3558	1253	338	
ABSTAND	29634	23	4695	5020	6674	5236	4062	2107	822	217	
UEBERHOLEN	11990	5	1852	1960	2327	1719	1387	816	333	116	
VORBEIFAHREN	2290	4	382	383	498	366	285	132	50	21	
NEBENEINANDERFAHREN	4200	4	458	568	814	624	582	306	162	50	
VORFAHRT/VORRANG	51479	36	8097	7905	10539	7929	7379	4976	2800	1155	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	36425	29	5917	5509	7113	5411	5173	3726	2185	952	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5150	2	712	816	1075	837	761	526	255	96	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	39272	75	6141	6113	8248	6158	5547	3418	1786	757	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	61	-	15	6	19	8	5	3	2	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	11	-	2	1	5	-	1	1	1	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1105	-	107	158	296	205	164	63	26	6	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	306	-	46	42	52	33	20	13	4	-	
LADUNG, BESETZUNG	417	-	31	59	121	73	60	34	6	2	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	35307	224	6116	5739	7545	5348	3952	2039	850	335	
1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.											

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.1 ALLE FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
BETEILIGTE	588356	38408	85792	90088	118277	84649	71039	37292	16731	6719
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE	734	720	872	795	706	652	653	667	752	866
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	62	35	70	82	79	68	60	44	33	34
DAR.:ALKOHOLEINFLUSS	56	33	63	74	73	63	55	36	22	11
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	56	102	62	52	43	37	40	39	52	57
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	157	141	265	217	159	125	110	92	85	70
ABSTAND	54	44	59	59	58	58	56	52	47	42
UEBERHOLEN	35	55	43	38	29	24	25	25	24	30
VORBEIFAHREN	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
NEBENEINANDERFAHREN	6	3	4	5	6	5	5	6	7	7
VORFAHRT / VORRANG	106	88	103	96	93	98	110	145	201	265
DAR.:NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	77	50	76	69	67	71	82	112	161	218
DAR.:NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGLUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	12	10	11	12	11	10	12	15	18	22
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	105	82	95	94	97	101	110	130	154	191
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	36	29	35	33	33	35	35	35	37	36
DAR.:AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	8	4	7	7	7	8	9	9	12	14
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	7	1	4	6	8	9	9	7	8	5
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	2	5	2	1	1	1	1	1	1	2
LADUNG, BESETZUNG	2	5	1	2	2	2	2	2	1	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	102	126	125	107	94	87	87	86	101	125

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN									75 U. MEHR
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75		
BETEILIGTE	403572	666	64019	67373	90636	66693	53057	28129	12107	4209	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE	745	1354	921	816	707	652	657	676	779	914	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	66	291	76	86	79	64	53	36	28	31	
DAR.:ALKOHOLEINFLUSS	59	272	67	78	73	60	48	29	17	8	
FALSCHES STRASSENBEWEGEN	40	68	56	45	35	29	30	27	35	35	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	173	533	290	224	165	132	121	105	104	100	
ABSTAND	59	27	63	61	58	60	61	61	61	64	
UEBERHOLEN	31	20	36	32	26	23	25	27	28	37	
VORBEIFAHREN	3	2	3	3	3	3	2	3	2	3	
NEBENEINANDERFAHREN	6	2	5	5	5	5	5	5	7	6	
VORFAHRT / VORRANG	117	51	118	110	104	108	121	157	213	272	
DAR.:NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	89	39	91	82	77	80	92	125	175	230	
DAR.:NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	12	5	11	11	11	10	13	15	17	22	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN EIN- UND ANFAHREN	113	71	108	107	107	109	120	137	162	194	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	40	21	39	38	36	38	39	40	47	54	
DAR.:AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FUEHREN	9	6	8	8	8	8	10	11	15	21	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	8	29	5	6	9	10	10	8	10	7	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1	3	1	1	1	0	0	0	0	1	
LADUNG, BESETZUNG	1	-	1	1	1	1	1	1	0	0	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	86	239	121	98	80	71	69	69	82	108	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.3 FAHRER VON MOTORRAEDERN

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
BETEILIGTE	53842	18907	12598	11835	7479	1373	920	267	84	36
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE	697	693	727	707	664	587	548	584	667	667
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	45	29	48	56	59	56	58	60	95	-
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	43	28	46	54	57	55	55	52	71	-
FALSCHER STRASSEN BENUTZUNG	53	67	49	42	39	35	29	19	60	56
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	242	205	273	284	249	193	139	150	119	56
ABSTAND	57	64	57	54	53	44	39	41	24	56
UEBERHOLEN	81	81	89	82	78	56	60	41	36	-
VORBEIFAHREN	2	2	2	1	1	1	2	4	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	3	2	3	3	4	3	3	4	24	-
VORFAHRT / VORRANG	39	58	34	23	24	28	39	49	143	194
DAR.: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	20	30	15	11	12	18	25	37	119	139
DAR.: NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7	6	7	6	6	3	4	7	12	26
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	32	43	30	22	22	34	38	37	36	194
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	20	26	17	14	12	12	11	7	12	-
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	3	4	4	2	2	-	4	7	12	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	0	0	1	0	0	1	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	2	3	1	1	1	1	-	-	-	28
LADUNG, BESETZUNG	1	1	1	2	1	1	1	7	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	119	112	122	123	121	122	128	165	119	83

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.4 NACH GESCHLECHT

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN									75 U. MEHR
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75		
		MAENNLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2)									
BETEILIGTE	433532	32370	65097	67973	87878	62459	55112	28582	12438	5619	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE	763	742	910	835	738	673	670	682	773	881	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	78	40	87	101	96	82	72	53	40	36	
DAR.:ALKOHOLEINFLUSS	71	37	79	92	90	77	66	45	29	13	
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	55	100	63	53	44	36	39	36	45	53	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	175	157	290	241	175	133	116	101	97	77	
ABSTAND	58	47	61	61	61	63	60	58	54	45	
UEBERHOLEN	37	59	48	44	33	26	27	26	28	30	
VORBEIFAHREN	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	
NEBENEINANDERFAHREN	5	3	5	5	6	6	6	6	7	7	
VORFAHRT / VORRANG	101	86	95	86	85	90	104	139	200	267	
DAR.:NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	72	48	68	60	60	65	77	107	160	222	
DAR.:NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	12	10	11	12	11	10	12	14	17	21	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	101	79	89	87	90	95	106	128	153	193	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	35	31	36	33	33	36	35	37	40	37	
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	7	5	7	7	7	8	8	9	12	15	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	6	1	4	5	8	9	9	7	8	5	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	2	5	2	1	1	1	1	1	1	2	
LADUNG, BESETZUNG	3	5	1	2	3	2	3	2	1	1	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	106	125	126	112	99	91	90	86	97	124	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS
2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS
WURDEN NICHT AUSGEWERTET

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985
6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.4 NACH GESCHLECHT

DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN										
URSACHE	INS- GESAMT 1)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
WEIBLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2)										
BETEILIGTE	137094	6030	20669	22082	30332	22130	15877	8691	4288	1098
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE	646	603	751	673	614	593	595	620	691	791
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	22	11	17	24	30	29	19	12	15	20
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	17	9	12	19	24	25	14	6	3	2
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	54	116	59	47	41	37	47	51	71	72
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	113	54	187	145	114	101	89	65	50	36
ABSTAND	44	27	54	54	48	46	41	33	27	26
UEBERHOLEN	20	35	24	21	17	17	18	20	15	28
VORBEIFAHREN	3	2	3	3	3	3	2	2	2	1
NEBENEINANDERFAHREN	4	4	4	5	5	4	4	5	5	5
VORFAHRT / VORRANG	129	99	130	125	117	120	131	166	205	253
DAR.: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	98	62	101	95	88	91	99	130	161	199
DAR.: NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	12	13	11	11	10	10	13	17	18	24
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	121	95	114	115	117	116	122	137	157	181
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	31	17	32	33	32	32	33	28	28	30
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	8	4	8	8	8	7	10	9	10	11
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	7	2	4	6	10	11	9	8	6	3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1	6	1	1	1	1	1	1	1	5
LADUNG, BESETZUNG	1	5	1	1	1	1	1	1	1	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	94	128	123	93	79	76	77	90	111	129

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS
2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS
WURDEN NICHT AUSGEWERTET

6.5 TECHNISCHE MAENGEL DER FAHRZEUGE NACH DER FAHRZEUGART

URSACHE	ORTS LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT	MOFAS MOPEDS	MOTOR- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				INS- GESAMT	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
TECHNISCHE MAENGEL WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	167	145	15	22	75	-	24	8	21	4
	INNERORTS	44	35	5	5	15	-	9	1	8	2
	AUSSERORTS	123	110	10	17	60	-	15	7	13	2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	46	29	14	7	3	-	1	4	17	2
	INNERORTS	11	5	5	-	-	-	-	-	6	1
	AUSSERORTS	35	24	9	7	3	-	1	4	11	1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	61	61	-	4	52	-	5	-	-	-
	INNERORTS	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	52	52	-	4	45	-	3	-	-	-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	31	27	1	3	11	-	10	2	3	2
	INNERORTS	20	17	-	3	7	-	6	1	2	1
	AUSSERORTS	11	10	1	-	4	-	4	1	1	1
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	4	-	-	2	-	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	-	2	-	1	-	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	24	23	-	8	7	-	6	2	1	-
	INNERORTS	4	4	-	2	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	20	19	-	6	6	-	5	2	1	-
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
TECHNISCHE MAENGEL WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	6220	4775	652	741	2578	34	567	142	1362	410
	INNERORTS	3426	2213	496	407	963	26	249	41	1157	376
	AUSSERORTS	2794	2562	156	334	1615	8	318	101	205	34
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	1131	597	185	139	142	1	36	86	527	85
	INNERORTS	719	311	115	86	84	-	10	15	408	73
	AUSSERORTS	412	286	70	53	58	1	26	71	119	12
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	1684	1839	57	283	1369	4	114	2	43	15
	INNERORTS	485	449	42	126	252	3	22	1	36	14
	AUSSERORTS	1399	1390	15	157	1117	1	92	1	7	1
BREMSSEN	ZUSAMMEN	1432	987	199	93	425	19	231	7	438	200
	INNERORTS	1128	712	171	81	296	15	135	3	411	190
	AUSSERORTS	304	275	28	12	129	4	96	4	27	10
LENKUNG	ZUSAMMEN	251	211	14	24	144	-	21	2	39	11
	INNERORTS	119	84	11	7	55	-	7	2	35	10
	AUSSERORTS	132	127	3	17	89	-	14	-	4	1
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	62	58	2	-	27	-	21	5	2	1
	INNERORTS	37	36	2	-	15	-	12	4	1	1
	AUSSERORTS	25	22	-	-	12	-	9	1	1	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	1460	1083	195	202	471	10	144	40	313	98
	INNERORTS	938	621	155	107	261	8	63	16	266	88
	AUSSERORTS	522	462	40	95	210	2	81	24	47	10
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN											
TECHNISCHE MAENGEL WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	3874	3840	25	17	2686	32	847	161	15	-
	INNERORTS	1415	1402	18	12	963	16	311	51	5	-
	AUSSERORTS	2459	2438	7	5	1723	16	536	110	10	-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	270	255	9	3	117	1	30	89	13	-
	INNERORTS	113	109	3	-	73	1	17	15	4	-
	AUSSERORTS	157	146	6	3	44	-	13	74	9	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	1862	1862	1	10	1576	2	260	3	-	-
	INNERORTS	357	357	1	8	309	-	36	1	-	-
	AUSSERORTS	1505	1505	-	2	1267	2	224	2	-	-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	645	641	8	1	377	20	215	14	2	-
	INNERORTS	456	453	8	1	281	11	138	10	1	-
	AUSSERORTS	189	188	-	-	96	9	77	4	1	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	185	184	-	1	124	-	43	4	-	-
	INNERORTS	110	110	-	1	73	-	26	2	-	-
	AUSSERORTS	75	74	-	-	51	-	17	2	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	136	134	1	-	45	1	64	16	-	-
	INNERORTS	72	70	-	-	23	1	29	13	-	-
	AUSSERORTS	64	64	1	-	22	-	35	3	-	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	776	764	6	2	447	8	235	35	-	-
	INNERORTS	307	303	6	2	204	3	65	10	-	-
	AUSSERORTS	469	461	-	-	243	5	170	25	-	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

UJ 13 C

6.6 FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER NACH ALTERSGRUPPEN

URSACHE	ORTS- LAGE	BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN			PERSONENSCHADEN			SCHWEREM SACH- SCHADEN	
		ZU- SAMMEN	DAR. IM ALTER		ZU- SAMMEN	DAR. IM ALTER			
			VON	... JAHREN		VON	... JAHREN		
			6 - 14	65 U.M.		6 - 14	65 U.M.		
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER INSGESAMT		ZUSAMMEN / INNERORTS AUSSERORTS	1831 1307 524	104 61 43	781 642 138	35348 33179 2669	8693 8344 349	5694 5304 390	563 462 101
VERKEHRSTUECHTIGKEIT		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	290 183 107	1 - 1	59 47 12	3533 3047 486	11 10 1	257 221 36	59 52 7
ALKOHOLEINFLUSS		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	274 172 102	1 - 1	47 38 9	3357 2893 464	2 1 1	201 173 28	58 51 7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN RAUSCHGIFT)		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1 - 1	- - -	- - -	21 16 5	- - -	1 - 1	- - -
UEBERMUEDUNG		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1 1 -	- - -	1 1 -	9 8 1	2 2 -	2 2 -	- - -
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	14 10 4	- - -	11 8 3	146 130 16	7 7 -	53 46 7	1 1 -
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1541 1124 417	103 61 42	722 595 127	32315 30132 2183	8682 8334 348	5437 5083 354	504 410 94
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1345 1044 301	97 59 38	677 568 109	29360 27790 1570	8191 7875 316	5098 4798 300	389 342 47
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	100 95 5	3 3 -	63 60 3	2316 2271 45	475 462 13	464 455 9	86 87 1
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11 11 -	- - -	8 8 -	222 219 3	74 74 -	53 52 1	1 1 -
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	128 113 15	5 4 1	65 58 7	2677 2592 85	556 540 16	637 613 24	28 28 -
AN ANDEREN STELLEN									
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	134 115 19	23 13 10	49 45 4	5795 5642 153	2348 2289 59	450 433 17	25 23 2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	830 629 201	63 38 25	443 359 84	16462 15441 1021	4498 4287 211	3141 2924 217	205 179 26
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	142 81 61	3 1 2	49 38 11	1888 1625 263	240 223 17	353 321 32	42 24 18
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	30 11 19	1 - 1	6 4 2	534 462 72	45 43 2	86 80 6	17 14 3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	39 3 36	- - -	9 - 9	293 69 224	15 10 5	40 14 26	10 - 10
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4 1 3	3 1 2	- - -	416 388 28	242 229 13	1 1 -	9 7 2
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER		ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	123 65 58	2 1 1	30 23 7	1712 1423 289	189 177 12	212 190 22	79 47 32

6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

URSACHE	INSGE- SANT	DABON		AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR, AUSSE- ORTS	LANDES- u. KREISSTR. ZU- SAMMEN	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR, AUSSE- ORTS		
		INNER- ORTS	AUSSE- ORTS							
		BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
		STRASSENVERHAELTNISSE	ALS	UNFALLURSACHEN						
STRASSENVERHAELTNISSE	771	217	554	68	261	222	304	230	136	34
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKGEIT DER FAHRBAHN	740	210	530	67	249	211	292	219	132	33
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTZER	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
SCHNEE, EIS	478	109	369	38	174	156	196	155	70	20
REGEN	239	93	146	29	72	53	87	56	51	8
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB ANGE- SCHWEMMTER LEHM)	19	7	12	-	2	1	7	6	10	5
ZUSTAND DER STRASSE	28	5	23	1	12	11	10	10	5	1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN SCHNEE ODER EIS	12	3	9	1	7	6	2	2	2	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	16	2	14	-	5	5	8	8	3	1
NICHT ORDNUNGSGEMAESSERT ZUSTAND DER VER- KEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBER- GAENGEN	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-
		WITTERUNGSEINFLUESSE	ALS	UNFALLURSACHEN						
WITTERUNGSEINFLUESSE	117	18	99	24	30	24	50	46	13	5
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	44	2	42	15	9	8	17	17	3	2
STARKEN REGEN HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	28	6	22	4	8	7	13	10	3	1
BLENDENDE SONNE	20	9	11	-	6	2	9	8	5	1
SEITENWIND	22	1	21	4	7	7	9	9	2	1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEIN- FLUESSE	3	-	3	1	-	-	2	2	-	-
		HINDERNISSE	UND	SONSTIGE	UNFALLURSACHEN					
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	81	10	71	16	17	17	35	32	13	6
HINDERNISSE	51	4	47	9	9	9	26	24	7	5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	20	1	19	1	5	5	12	11	2	2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	17	2	15	3	2	2	9	9	3	1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	13	1	12	5	2	2	4	3	2	2
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	30	6	24	7	8	8	9	8	6	1
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE										
UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN- TIER- FUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	7	4	3	2	2	1	1	-	2	-
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	14363	5522	8841	1031	4369	3086	5910	4083	3053	648

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

UJ 13 D

6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON		AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	LANDES- u. KREISSTR. ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	PERSONENSCHADEN						
BEI		UNFAELLEN	MIT	UNFALLURSACHEN							
STRASSENVERHAELTNISSE				ALS							
STRASSENVERHAELTNISSE	35470	19338	16132	2754	9120	5286	12162	6907	11434	1273	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	34532	18841	15691	2702	8888	5139	11891	6749	11051	1187	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	1613	1182	431	45	448	159	516	203	604	30	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTZER	333	168	164	9	67	35	130	80	127	42	
SCHNEE EIS	21423	9945	11478	1469	5794	3959	8032	5221	6128	847	
REGEN	10467	7126	3341	1162	2495	945	2967	1103	3843	189	
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB ANGE- SCHWEMMTER LEHM)	696	419	277	17	84	41	246	142	349	79	
ZUSTAND DER STRASSE	845	424	421	50	211	139	247	153	337	81	
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN SCHNEE ODER EIS	298	116	182	35	110	81	84	52	69	15	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	547	308	239	15	101	58	163	101	268	66	
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VER- KEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	67	52	15	2	15	7	15	3	35	3	
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	17	13	4	-	3	1	6	2	8	1	
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBER- GAENGEN	9	8	1	-	3	-	3	-	3	1	
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN											
WITTERUNGSEINFLUESSE	3402	1462	1940	467	857	524	1301	822	777	132	
SICHTBEHINDERUNG DURCH											
NEBEL	1186	258	928	208	318	256	494	391	166	73	
STARKEN REGEN HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	691	337	354	130	185	97	215	119	161	10	
BLENDENDE SONNE	1106	762	344	34	257	90	438	188	377	33	
SEITENWIND	342	66	276	89	77	71	122	103	54	14	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEIN- FLUESSE	77	39	38	6	20	10	32	21	15	2	
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN											
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	5097	1962	3135	388	862	652	2026	1578	1821	530	
HINDERNISSE	4091	1394	2697	234	709	575	1754	1423	1394	476	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	232	176	56	1	31	14	65	25	135	16	
WILD AUF DER FAHRBAHN	1650	63	1587	76	342	334	959	940	273	238	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	1579	841	738	56	237	154	579	377	707	151	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	630	314	316	101	99	73	151	81	279	71	
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	1006	568	438	154	153	77	272	155	427	54	
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT											
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIER- FUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	184	124	60	7	24	9	60	27	93	17	
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	517858	346514	171344	26992	116719	50678	163480	76227	210667	18118	

6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON	DAVON	AUF	STRASSEN	LANDES- u. KREISSTR.	ANDEREN	STRASSEN		
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR. AUSSER- ORTS		
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN										
		STRASSENVERHAELTNISSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
STRASSENVERHAELTNISSE	42590	24408	18182	8118	8449	4330	10479	4714	15544	1180
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	41993	24100	17893	8000	8316	4258	10344	4638	15333	1155
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES GEL	253	132	121	25	78	40	89	49	61	8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER	104	32	72	6	16	14	43	34	39	18
SCHNEE EIS	29723	16530	13193	5237	5871	3356	7714	3740	10901	927
REGEN	11408	7066	4342	2718	2257	807	2358	734	4075	170
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGE- SCHWEMMTER LEHM)	505	340	165	14	94	41	140	81	257	32
ZUSTAND DER STRASSE	553	277	276	116	124	69	124	69	189	24
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN- SCHNEE ODER EIS	375	182	193	87	89	57	78	40	121	11
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	178	95	83	29	35	12	46	29	68	13
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VER- KEHRSZEICHEN ODER EINRICHTUNGEN	38	26	12	1	8	3	11	7	18	1
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	5	4	1	1	1	-	-	-	3	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBER- GAENGEN	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
		WITTERUNGSEINFLUESSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
WITTERUNGSEINFLUESSE	2557	949	1608	649	579	363	838	524	491	75
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	970	230	740	179	252	207	399	307	140	47
STARKEN REGEN HAGEL SCHNEEGESTOEBER USW.	623	222	401	262	125	67	133	62	103	12
BLENDEnde SONNE	675	459	216	43	158	52	252	109	222	13
SEITENWIND	240	18	222	153	37	32	41	36	9	1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEIN- FLUESSE	49	20	29	12	7	5	13	10	17	2
		HINDERNISSE UND		SONSTIGE	UNFALLURSACHEN					
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	3419	617	2602	1012	680	529	1115	889	612	180
HINDERNISSE	2768	578	2190	724	585	476	1000	830	459	166
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	88	62	26	4	10	4	31	15	43	3
WILD AUF DER FAHRBAHN	1264	48	1216	290	274	271	558	538	142	117
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	917	354	563	153	233	152	333	224	198	36
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	499	114	385	277	68	49	78	53	76	10
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	651	239	412	288	95	53	115	59	153	14
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN- TIER- FUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	62	34	28	8	6	-	24	14	24	6
U N F A L L U R S A C H E N INSGESAMT	381973	243058	138915	52176	80115	34515	98804	42369	150878	10763

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

UJ 14

6.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INSGE- SAMT	GETÖTET TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	32616	46117	1484	17075	27558	22099
	INNERORTS	20016	26392	491	8398	17503	16576
	AUSSERORTS	12600	19725	993	8677	10055	5523
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	228	297	2	92	203	191
	INNERORTS	142	183	1	49	133	150
	AUSSERORTS	86	114	1	43	70	41
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	1751	2658	118	1093	1447	1260
	INNERORTS	406	565	11	191	363	320
	AUSSERORTS	1345	2093	107	902	1084	940
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1638	2068	30	838	1150	648
	INNERORTS	992	1190	37	468	685	416
	AUSSERORTS	646	878	43	370	465	232
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	11492	13865	214	3117	10534	2433
	INNERORTS	10024	11415	58	2168	9189	1772
	AUSSERORTS	1468	2450	156	949	1345	661
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	19947	30383	903	9869	19611	16231
	INNERORTS	10094	13450	134	3550	9766	9383
	AUSSERORTS	9853	16933	769	6319	9845	6848
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE							
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	10927	16776	888	5874	10014	7842
	INNERORTS	6911	10124	411	3415	6298	4854
	AUSSERORTS	4016	6652	477	2459	3716	2988
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	79308	113196	3391	36484	73321	70440
	INNERORTS	36954	48279	823	13654	33802	34995
	AUSSERORTS	42354	64917	2568	22830	39519	35445
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	29622	39881	206	4420	35255	31038
	INNERORTS	20296	25372	34	2010	23326	19498
	AUSSERORTS	9326	14509	172	2410	11927	11540
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND	ZUSAMMEN	894	1151	1	148	1002	1194
	INNERORTS	510	621	-	63	558	594
	AUSSERORTS	384	530	1	85	444	600
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1335	1563	14	282	1267	517
	INNERORTS	1106	1248	5	210	1033	263
	AUSSERORTS	229	315	9	72	234	254
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	3697	6665	293	2417	3955	2092
	INNERORTS	753	1070	19	285	766	514
	AUSSERORTS	2944	5595	274	2132	3189	1578
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	6321	8300	91	1883	6326	4603
	INNERORTS	4142	5060	28	1007	4025	2683
	AUSSERORTS	2179	3240	63	876	2301	1920
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	704	1158	50	409	699	413
	INNERORTS	153	212	2	59	151	99
	AUSSERORTS	551	946	48	350	548	314
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1549	2129	24	470	1635	2878
	INNERORTS	221	258	-	48	210	137
	AUSSERORTS	1328	1871	24	422	1425	2741
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1436	1887	33	410	1444	1187
	INNERORTS	599	698	3	104	591	264
	AUSSERORTS	837	1189	30	306	853	923
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	4465	5476	111	1313	4052	1805
	INNERORTS	2805	3173	25	624	2524	697
	AUSSERORTS	1660	2303	86	689	1528	1108
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	1027	1335	25	364	946	789
	INNERORTS	513	620	6	165	449	199
	AUSSERORTS	514	715	19	199	497	590
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	1163	1541	10	308	1223	1936
	INNERORTS	1019	1294	6	223	1065	1796
	AUSSERORTS	144	247	4	85	158	140

*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

UJ 14

6.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT SCEWEREM SACH- SCHADEN
		MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SANT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	455	539	3	111	425	726
	INNERORTS	370	420	1	75	344	579
	AUSSERORTS	85	119	2	36	81	147
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	3364	4202	22	538	3642	5507
	INNERORTS	2699	3238	11	363	2864	3963
	AUSSERORTS	665	964	11	175	778	1544
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	7746	9629	44	1827	7758	8611
	INNERORTS	7244	8911	26	1608	7277	8192
	AUSSERORTS	502	718	18	219	481	419
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	45369	62559	743	14645	47171	38738
	INNERORTS	34158	43928	240	8916	34772	30838
	AUSSERORTS	11211	18631	503	5729	12399	7900
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	312	445	7	81	357	706
	INNERORTS	35	37	2	6	29	29
	AUSSERORTS	277	408	5	75	328	677
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	744	1060	43	357	660	431
	INNERORTS	167	192	3	66	123	65
	AUSSERORTS	577	868	40	291	537	366
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	6700	9457	96	1942	7419	5259
	INNERORTS	6127	8511	73	1681	6757	4875
	AUSSERORTS	573	946	23	261	662	384
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	1021	1399	7	309	1083	792
	INNERORTS	774	990	-	194	796	595
	AUSSERORTS	247	409	7	115	287	197
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	265	385	48	130	207	287
	INNERORTS	160	207	22	61	124	199
	AUSSERORTS	105	178	26	69	83	88
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	36374	46659	365	10385	35909	24295
	INNERORTS	29595	36129	174	7279	28676	19593
	AUSSERORTS	6779	10530	191	3106	7233	4702
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9143	10973	131	2308	8534	9017
	INNERORTS	7992	9272	70	1770	7432	8091
	AUSSERORTS	1151	1701	61	538	1102	926
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	16121	18779	119	3836	14624	11858
	INNERORTS	14594	16708	73	3222	13413	10680
	AUSSERORTS	1527	2071	46	614	1411	1178
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	1997	2192	51	773	1368	12
	INNERORTS	1985	2177	50	766	1361	11
	AUSSERORTS	12	15	1	7	7	1
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	2683	2980	49	932	1999	-
	INNERORTS	2643	2930	45	910	1975	-
	AUSSERORTS	40	50	4	22	24	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2509	2728	28	819	1881	11
	INNERORTS	2470	2679	26	802	1851	6
	AUSSERORTS	39	49	2	17	30	5
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	832	915	31	369	515	11
	INNERORTS	771	841	21	331	489	9
	AUSSERORTS	61	74	10	38	26	2
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	13116	14730	646	5362	8722	36
	INNERORTS	11956	13265	481	4767	7997	27
	AUSSERORTS	1160	1465	165	575	725	9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	763	925	14	198	713	696
	INNERORTS	566	637	6	119	512	544
	AUSSERORTS	197	288	8	79	201	152
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	490	678	24	223	431	623
	INNERORTS	239	288	11	88	189	311
	AUSSERORTS	251	390	13	135	242	312

*) DIE TABELLE ENTHAEHLT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1985

UJ 14

6.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2641	2746	8	382	2356	245
	INNERORTS	2591	2691	6	370	2315	227
	AUSSERORTS	50	55	2	12	41	18
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1130	1404	23	470	911	405
	INNERORTS	793	918	8	306	604	257
	AUSSERORTS	337	486	15	164	307	148
UEBERLADUNG UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	527	904	25	267	612	253
	INNERORTS	391	636	11	154	471	61
	AUSSERORTS	136	268	14	113	141	192
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	900	1145	23	269	853	1186
	INNERORTS	505	578	5	143	430	445
	AUSSERORTS	395	567	18	126	423	741
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	58653	75249	1892	22834	50523	41798
	INNERORTS	35961	43003	534	11377	31092	25435
	AUSSERORTS	22692	32246	1358	11457	19431	16363
TECHNISCHE MAENGE L WARTUNG SMAENGE L							
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	1110	1415	50	510	855	270
	INNERORTS	712	830	11	256	563	113
	AUSSERORTS	398	585	39	254	292	157
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	1880	3047	70	500	2031	1859
	INNERORTS	464	656	11	191	454	357
	AUSSERORTS	1396	2391	59	755	1577	1502
BREMSEN	ZUSAMMEN	1430	1925	33	514	1378	645
	INNERORTS	1126	1427	22	345	1060	456
	AUSSERORTS	304	498	11	169	318	189
LENKUNG	ZUSAMMEN	251	365	4	129	232	185
	INNERORTS	119	150	-	55	95	110
	AUSSERORTS	132	215	4	74	137	75
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	62	87	2	30	55	136
	INNERORTS	37	43	-	16	27	72
	AUSSERORTS	25	44	2	14	28	64
ANDERE MAENGE L	ZUSAMMEN	1455	1824	24	357	1243	776
	INNERORTS	935	1090	4	315	771	307
	AUSSERORTS	520	734	20	242	472	469
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3159	3647	235	1692	1720	58
	INNERORTS	2731	3103	149	1430	1524	51
	AUSSERORTS	428	544	86	262	196	7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	21	23	1	10	12	-
	INNERORTS	16	16	-	9	7	-
	AUSSERORTS	5	7	1	1	5	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	9	15	1	6	8	-
	INNERORTS	8	13	1	5	7	-
	AUSSERORTS	1	2	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGE L	ZUSAMMEN	144	166	14	54	98	1
	INNERORTS	129	147	10	46	91	1
	AUSSERORTS	15	19	4	8	7	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN							
AN STELLEN AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	2273	2539	97	1020	1422	83
	INNERORTS	2230	2488	92	997	1399	82
	AUSSERORTS	43	51	5	23	23	1
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	221	242	11	106	125	1
	INNERORTS	216	239	11	103	125	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	2645	2975	125	1314	1536	28
	INNERORTS	2560	2869	110	1257	1502	28
	AUSSERORTS	85	106	15	57	34	-

*) DIE TABELLE ENTHAEHLT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1985

UJ 14

6.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SANT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
AN ANDEREN STELLEN							
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	5745	6183	131	2715	3337	25
	INNERORTS	5594	6009	113	2625	3271	23
	AUSSERORTS	151	174	18	90	66	2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	16335	18330	827	8106	9395	201
	INNERORTS	15323	17088	624	7502	8962	176
	AUSSERORTS	1012	1242	203	606	433	25
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	1871	2172	144	789	1239	41
	INNERORTS	1611	1836	82	653	1101	23
	AUSSERORTS	260	336	62	136	138	18
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	529	618	31	208	379	16
	INNERORTS	457	519	12	165	342	13
	AUSSERORTS	72	99	19	43	37	3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	292	377	39	159	179	9
	INNERORTS	69	83	3	25	55	-
	AUSSERORTS	223	294	36	134	124	9
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	407	469	4	197	268	9
	INNERORTS	379	431	1	180	250	7
	AUSSERORTS	28	38	3	17	18	2
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1696	1925	124	653	1148	79
	INNERORTS	1411	1564	65	509	990	47
	AUSSERORTS	285	361	59	144	158	32
S T R A S S E N V E R H A E L T N I S S E							
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	1613	1941	3	161	1777	253
	INNERORTS	1176	1364	1	70	1293	131
	AUSSERORTS	437	577	2	91	484	122
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	333	401	1	72	328	104
	INNERORTS	167	197	-	25	172	32
	AUSSERORTS	166	204	1	47	156	72
SCHNEE EIS	ZUSAMMEN	21423	30372	535	8184	21653	29723
	INNERORTS	9927	12733	114	2816	9803	16463
	AUSSERORTS	11496	17639	421	5368	11850	13260
REGEN	ZUSAMMEN	10467	14089	267	3338	10484	11408
	INNERORTS	7066	8830	100	1883	5847	6979
	AUSSERORTS	3399	5259	167	1455	3637	4429
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	696	914	22	274	618	505
	INNERORTS	417	518	8	127	383	337
	AUSSERORTS	279	396	14	147	235	168
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	298	433	12	124	297	375
	INNERORTS	115	156	3	43	110	180
	AUSSERORTS	183	277	9	81	187	195
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	547	681	17	214	450	178
	INNERORTS	307	358	2	104	252	95
	AUSSERORTS	240	323	15	110	198	83
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	67	83	-	16	67	38
	INNERORTS	52	63	-	12	51	26
	AUSSERORTS	15	20	-	4	16	12
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	20	1	8	11	5
	INNERORTS	13	13	-	6	7	4
	AUSSERORTS	4	7	1	2	4	1
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	9	13	2	4	7	1
	INNERORTS	8	12	2	4	6	1
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-

*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1985

UJ 14

6.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SANT	VERUNGLÜCKTE GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E							
SICHTBEHINDERUNG DURCH							
NEBEL	ZUSAMMEN	1186	1932	59	585	1288	970
	INNERORTS	258	346	2	97	247	230
	AUSSERORTS	928	1586	57	488	1041	740
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	691	1042	31	306	705	623
	INNERORTS	335	422	6	133	283	220
	AUSSERORTS	356	620	25	173	422	403
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	1106	1486	22	426	1038	675
	INNERORTS	761	956	11	242	703	458
	AUSSERORTS	345	530	11	184	335	217
SEITENWIND	ZUSAMMEN	342	463	23	180	260	240
	INNERORTS	65	73	1	25	47	18
	AUSSERORTS	277	390	22	155	213	222
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUSSE	ZUSAMMEN	77	103	3	24	76	49
	INNERORTS	38	49	-	10	39	20
	AUSSERORTS	39	54	3	14	37	29
H I N D E R N I S S E							
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	232	258	1	65	192	88
	INNERORTS	176	186	-	47	139	62
	AUSSERORTS	56	72	1	18	53	26
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1650	2101	22	561	1518	1264
	INNERORTS	62	73	1	15	57	48
	AUSSERORTS	1588	2028	21	546	1461	1216
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1579	1898	21	469	1408	917
	INNERORTS	841	974	2	191	781	352
	AUSSERORTS	738	924	19	278	627	565
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	630	763	16	177	570	499
	INNERORTS	304	343	1	69	273	110
	AUSSERORTS	326	420	15	108	297	389
S O N S T I G E U R S A C H E N							
	ZUSAMMEN	1006	1283	37	403	843	651
	INNERORTS	566	648	6	189	453	237
	AUSSERORTS	440	635	31	214	390	414

*) DIE TABELLE ENTHÄLT MEHRFACHZÄHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1985 nach Ländern und Ortslage *)

Gegenstand der Nachweisung	Schles- wig- Hol- stein	Ham- burg	Nieder- sach- sen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Innerhalb von Ortschaften												
Unfälle												
mit Getöteten	122	102	311	49	673	248	145	420	572	50	138	2 830
mit Verletzten	10 983	9 494	24 070	3 927	59 549	19 368	11 531	29 698	38 598	3 991	11 587	222 796
mit Personenschaden zusammen	11 105	9 596	24 381	3 976	60 222	19 616	11 676	30 118	39 170	4 041	11 725	225 626
mit nur Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten	7 920	8 509	13 377	3 510	34 152	20 485	10 949	20 034	27 694	3 230	9 518	159 378
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	2 599	1 999	3 419	708	11 548	4 709	2 440	5 902	7 146	837	1 727	43 034
Landesstraßen	1 976	-	3 459	-	13 795	3 801	2 653	5 898	5 853	1 014	-	1 38 150
Kreisstraßen	1 797	-	1 918	-	5 555	1 579	1 261	2 711	2 683	554	-	18 058
Anderen Straßen	4 733	7 597	15 885	3 268	29 324	9 527	5 322	15 607	23 488	1 636	9 997	126 384
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	1 058	418	2 227	388	5 525	1 811	1 190	2 801	3 273	326	387	19 404
Motorräder	1 695	1 005	3 624	446	9 719	3 368	2 637	5 775	7 642	757	1 849	38 527
Personenkraftwagen	12 519	13 247	26 980	4 280	72 416	24 545	13 651	35 744	46 499	5 309	14 482	269 672
Kraftomnibusse, Obusse	212	247	353	73	1 070	359	203	412	744	87	344	4 104
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	62	3	143	2	131	77	97	140	281	5	-	941
Güterkraftfahrzeuge	629	869	1 494	273	3 744	1 356	733	2 005	2 869	200	1 161	15 333
Übrige Kraftfahrzeuge	62	94	149	19	324	117	68	212	261	9	188	1 503
Kraftfahrzeuge zusammen	16 237	15 883	34 980	5 481	92 929	31 633	18 579	47 089	61 569	6 693	18 411	349 484
Fahrräder	3 581	2 309	8 817	1 591	14 964	3 855	2 128	6 845	9 509	489	2 924	57 012
Fußgänger	1 900	1 966	4 105	774	13 480	3 673	2 241	5 296	6 486	829	2 872	43 622
Sonstige	77	91	294	147	1 235	274	60	455	302	32	198	3 165
Verkehrsteilnehmer insgesamt	21 795	20 249	48 196	7 993	122 608	39 435	23 008	59 685	77 866	8 043	24 405	453 283
darunter: von 18 bis unter 21 Jahren	2 830	2 033	6 291	847	15 963	4 887	3 198	7 969	10 593	1 093	2 343	58 047
von 21 bis unter 25 Jahren	2 784	2 644	6 240	1 030	16 384	5 453	3 211	8 399	11 014	1 185	3 167	61 511
von 65 und mehr Jahren	1 358	1 051	3 300	536	6 173	2 061	1 255	3 397	4 820	372	1 258	25 581
Verunglückte Personen												
Getötete Benutzer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	6	2	15	3	32	16	7	20	31	1	2	135
Motorrädern	14	8	34	3	67	25	23	55	84	7	11	331
Personenkraftwagen	30	19	77	5	120	66	40	110	132	11	26	636
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	1	4	4	1	8	7	-	1	27
Fahrrädern	20	8	68	14	105	35	12	59	89	2	12	424
Fußgänger	58	64	124	23	356	109	63	174	235	29	92	1 327
Übrige	-	1	1	1	5	3	3	7	10	4	-	35
Getötete insgesamt	128	102	320	50	689	258	149	433	588	54	144	2 915
darunter: unter 6 Jahren	4	3	10	-	31	7	5	9	16	-	3	88
von 6 bis unter 15 Jahren	5	5	16	1	56	13	4	17	30	-	3	150
von 18 bis unter 21 Jahren	13	7	30	4	53	20	12	35	58	4	8	244
von 21 bis unter 25 Jahren	9	5	26	3	43	21	18	37	45	3	11	221
von 65 und mehr Jahren	49	39	120	21	238	91	47	146	209	22	63	1 045
Verletzte Benutzer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	958	367	1 980	320	5 093	1 762	1 126	2 670	3 079	331	349	18 035
Motorrädern	1 737	1 060	3 727	438	10 093	3 560	2 775	6 141	7 966	811	1 933	40 241
Personenkraftwagen	5 251	6 424	10 766	1 570	28 247	10 820	5 704	15 974	20 802	2 489	5 919	113 966
Güterkraftfahrzeugen	117	198	211	36	616	286	150	337	490	42	219	2 702
Fahrrädern	3 256	2 093	7 987	1 388	13 783	3 603	1 989	6 370	8 822	463	2 633	52 387
Fußgänger	1 758	1 818	3 752	695	12 682	3 464	2 168	4 941	6 017	780	2 647	40 722
Übrige	180	238	398	81	1 112	441	246	438	921	125	411	4 591
Verletzte insgesamt	13 257	12 198	28 821	4 528	71 626	23 936	14 158	36 871	48 097	5 041	14 111	272 644
darunter: unter 6 Jahren	376	316	816	135	2 598	684	442	1 068	1 152	128	385	8 100
von 6 bis unter 15 Jahren	1 435	988	3 006	437	8 394	2 279	1 363	3 500	3 851	505	1 201	26 959
von 18 bis unter 21 Jahren	1 824	1 421	3 777	528	9 746	3 155	2 004	5 110	6 500	672	1 641	36 378
von 21 bis unter 25 Jahren	1 624	1 647	3 347	518	8 724	3 084	1 763	4 840	6 058	703	1 969	34 277
von 65 und mehr Jahren	1 027	831	2 566	416	4 731	1 613	970	2 494	3 856	291	1 096	19 891
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
darunter:												
Alkoholeinfluß	1 102	733	2 206	372	4 254	2 117	1 176	3 433	3 608	490	869	20 360
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 548	2 040	4 350	581	16 152	3 551	3 510	7 440	7 294	910	2 117	44 493
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 244	1 690	5 581	780	12 763	4 277	2 625	7 760	8 834	740	1 685	48 979
Fehler beim Abbiegen	1 481	1 253	3 163	550	8 027	2 460	1 494	3 519	5 548	354	840	29 689
Falsche Straßenbenutzung	1 162	1 163	2 415	488	4 940	1 357	1 004	2 745	4 856	213	701	21 044
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 237	1 115	1 924	443	5 355	1 880	1 011	1 926	3 342	461	2 141	20 835
Fehler beim Überholen	447	273	1 125	162	2 747	911	658	1 673	1 912	174	234	10 316
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	690	557	2 345	265	6 269	1 376	937	2 029	3 392	505	1 471	19 836
Fehlverhalten bei Fußgängern												
darunter:												
Alkoholeinfluß	1 599	1 625	3 268	742	10 378	2 767	1 518	4 029	4 443	510	2 300	33 179
Alkoholeinfluß	149	185	319	59	1 009	256	126	242	266	55	227	2 893
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)												
170	149	350	86	948	404	175	480	498	40	126	3 426	
Unfallbezogene Ursachen												
Straßenverhältnisse	1 612	660	2 539	512	6 897	2 035	872	2 731	3 303	306	1 189	22 656
Straßenverhältnisse	1 368	589	2 000	401	6 138	1 758	748	2 176	2 749	265	1 058	19 250
Witterungseinflüsse	112	19	153	40	369	146	61	241	269	7	40	1 457
Hindernisse und Sonstige	132	52	386	71	390	131	63	314	285	34	91	1 949

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen
und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1985 nach Ländern und Ortslage *)

Gegenstand der Nachweisung	Schles- wig- Hol- stein	Ham- burg	Nieder- sach- sen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Außerhalb von Ortschaften												
Unfälle												
mit Getöteten	214	5	775	6	901	447	333	814	1 304	44	5	4 848
mit Verletzten	4 951	264	13 587	148	20 282	10 016	7 548	16 644	21 912	1 516	403	97 271
mit Personenschaden zusammen	5 165	269	14 362	154	21 183	10 463	7 881	17 458	23 216	1 560	408	102 119
mit nur Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten	4 144	336	10 037	242	17 198	12 267	7 453	13 685	15 667	1 237	513	82 779
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Autobahnen	435	237	1 663	104	3 583	1 852	899	2 130	2 918	281	408	14 510
Bundesstraßen	1 855	26	4 380	19	5 241	3 615	2 850	5 254	6 707	351	-	30 298
Landesstraßen	1 392	-	3 767	-	7 396	3 362	2 671	5 336	6 791	461	-	31 176
Kreisstraßen	758	-	2 956	-	2 787	920	1 017	2 857	3 751	294	-	15 340
Anderen Straßen	725	6	1 596	31	2 176	714	444	1 881	3 049	173	-	10 795
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	216	-	707	4	1 132	439	336	762	901	79	-	4 576
Motorräder	679	29	1 713	15	2 917	1 424	1 474	3 005	3 727	233	98	15 314
Personenkraftwagen	6 390	426	18 120	262	28 473	14 260	9 931	22 883	30 493	2 054	608	133 900
Kraftomnibusse, Obusse	46	-	147	4	223	118	89	165	394	21	4	1 111
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	95	-	348	-	265	154	169	268	591	9	-	1 899
Güterkraftfahrzeuge	521	70	1 741	60	3 045	1 388	960	2 100	2 760	109	76	12 830
Übrige Kraftfahrzeuge	44	4	144	1	133	101	54	151	156	3	10	801
Kraftfahrzeuge zusammen	7 991	529	22 920	346	36 188	17 884	13 013	29 334	38 922	2 508	796	170 431
Fahrräder	417	1	1 376	6	2 026	596	382	1 356	1 545	95	9	7 809
Fußgänger	170	6	561	6	776	320	238	544	652	46	8	3 327
Sonstige	36	4	164	6	467	62	22	227	135	16	12	1 151
Verkehrsteilnehmer insgesamt	8 614	540	25 021	364	39 457	18 862	13 655	31 461	41 254	2 665	825	182 718
darunter: von 18 bis unter 21 Jahren	1 448	50	4 134	31	5 889	2 912	2 287	5 230	7 397	475	94	29 947
von 21 bis unter 25 Jahren	1 347	76	4 180	53	6 515	3 216	2 469	5 588	6 874	486	143	30 947
von 65 und mehr Jahren	386	31	1 153	10	1 515	642	455	1 283	1 838	54	11	7 378
Verunglückte Personen	7 706	385	21 459	214	31 403	15 489	12 003	26 663	36 783	2 315	516	154 936
Getötete Benutzer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	8	-	24	-	38	17	11	33	56	3	-	190
Motorrädern	35	1	87	-	128	53	51	160	211	9	4	739
Personenkraftwagen	168	2	557	4	605	346	262	577	994	29	2	3 546
Güterkraftfahrzeugen	1	1	12	-	20	19	7	13	29	-	-	102
Fahrrädern	9	-	73	-	90	29	6	59	76	2	-	344
Fußgänger	24	1	91	2	114	28	31	63	103	6	-	463
Übrige	4	-	12	-	8	5	7	23	37	-	-	101
Getötete insgesamt	249	5	861	6	1 003	497	375	928	1 506	49	6	5 485
darunter: unter 6 Jahren	3	-	15	-	13	2	7	10	12	1	-	63
von 6 bis unter 15 Jahren	8	-	38	-	27	15	5	22	44	-	-	159
von 18 bis unter 21 Jahren	51	1	154	-	144	75	60	173	270	8	2	938
von 21 bis unter 25 Jahren	41	-	130	1	154	72	58	157	216	12	3	844
von 65 und mehr Jahren	32	-	111	-	121	51	32	112	172	6	-	637
Verletzte Benutzer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	191	-	645	4	1 059	403	311	715	814	76	-	4 218
Motorrädern	729	31	1 760	16	3 109	1 535	1 593	3 189	3 991	250	107	16 310
Personenkraftwagen	5 675	314	15 429	161	22 414	11 495	8 572	18 989	26 841	1 757	351	111 998
Güterkraftfahrzeugen	223	28	726	14	1 112	490	372	777	1 023	37	26	4 828
Fahrrädern	372	1	1 170	6	1 794	525	343	1 200	1 363	88	9	6 871
Fußgänger	135	3	423	4	607	278	207	449	520	35	8	2 669
Übrige	132	3	445	3	305	266	230	416	725	23	9	2 557
Verletzte insgesamt	7 457	380	20 598	208	30 400	14 992	11 628	25 735	35 277	2 266	510	149 451
darunter: unter 6 Jahren	119	4	359	5	531	204	171	330	543	26	5	2 297
von 6 bis unter 15 Jahren	351	5	891	5	1 287	516	436	904	1 334	73	7	5 809
von 18 bis unter 21 Jahren	1 433	44	3 763	30	5 252	2 695	2 163	4 911	6 851	458	79	27 679
von 21 bis unter 25 Jahren	1 214	63	3 461	43	5 085	2 645	2 130	4 636	5 802	423	115	25 617
von 65 und mehr Jahren	341	26	1 091	4	1 312	573	462	1 157	1 688	78	7	6 739
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7 266	456	20 507	270	27 513	13 810	10 394	25 340	37 203	1 873	547	145 179
darunter:												
Alkoholeinfluß	804	30	1 735	8	2 022	1 425	974	2 589	2 957	194	43	12 781
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 866	143	6 133	89	8 968	4 954	4 722	8 742	10 211	764	175	47 767
Nichtbeachten der Vorfahrt	650	9	1 991	10	3 580	1 112	929	2 125	2 942	173	15	13 536
Fehler beim Abbiegen	347	1	1 003	4	1 743	655	453	959	1 524	75	28	6 792
Falsche Straßenbenutzung	418	6	1 197	4	1 484	767	999	1 848	5 133	128	5	11 989
Ungenügender Sicherheitsabstand	443	52	1 182	40	2 283	1 186	760	1 353	2 420	118	136	9 973
Fehler beim Überholen	474	17	1 407	8	1 804	1 023	808	1 931	2 711	114	14	10 311
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	-	274	2	253	105	92	171	344	27	3	1 313
Fehlverhalten bei Fußgängern	140	4	522	5	654	247	161	377	527	31	1	2 669
darunter:												
Alkoholeinfluß	26	1	88	-	121	40	29	49	105	5	-	464
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	137	17	339	10	665	371	205	478	519	36	17	2 794
Unfallbezogene Ursachen	1 520	51	3 440	61	4 872	2 078	1 252	3 428	4 241	264	106	21 313
Straßenverhältnisse	1 080	44	2 388	30	3 925	1 666	958	2 705	3 139	197	88	16 220
Witterungseinflüsse	142	4	350	25	443	151	96	280	430	19	5	1 945
Hindernisse und Sonstige	298	3	702	6	504	261	198	443	672	48	13	3 148

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1985 nach Ländern und Ortslage *)

Gegenstand der Nachweisung	Schles- wig- Hol- stein	Ham- burg	Nieder- sach- sen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Unfälle												
mit Getöteten	336	107	1 086	55	1 574	695	478	1 234	1 876	94	143	7 678
mit Verletzten	15 934	9 758	37 657	4 075	79 831	29 384	19 079	46 342	60 510	5 507	11 990	320 067
mit Personenschaden zusammen	16 270	9 865	38 743	4 130	81 405	30 079	19 557	47 576	62 386	5 601	12 133	327 745
mit nur Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten	12 064	8 845	23 414	3 752	51 350	32 752	18 402	33 719	43 361	4 467	10 031	242 157
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:												
Autobahnen	435	237	1 663	104	3 583	1 852	899	2 130	2 918	281	408	14 510
Bundesstraßen	4 454	2 025	7 799	727	16 789	8 324	5 290	11 156	13 853	1 188	1 727	73 332
Landesstraßen	3 368	-	6 926	-	21 191	7 163	5 324	11 234	12 644	1 475	-	69 326
Kreisstraßen	2 555	-	4 874	-	8 342	2 499	2 278	5 568	6 434	848	-	33 398
Anderen Straßen	5 458	7 603	17 481	3 299	31 500	10 241	5 766	17 488	26 537	1 809	9 997	137 179
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer												
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	1 274	418	2 934	392	6 657	2 250	1 526	3 563	4 174	405	387	23 980
Motorräder	2 374	1 034	5 347	461	12 636	4 792	4 111	8 780	11 369	990	1 947	53 841
Personenkraftwagen	18 909	13 673	45 100	4 542	100 889	38 805	23 582	58 627	76 992	7 363	15 090	403 572
Kraftomnibusse, Obusse	258	247	500	77	1 293	477	292	577	1 038	108	348	5 215
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	157	3	491	2	396	231	266	408	872	14	-	2 840
Güterkraftfahrzeuge	1 150	939	3 235	333	6 789	2 744	1 693	4 105	5 629	309	1 237	28 163
Übrige Kraftfahrzeuge	106	98	293	20	457	218	122	363	417	12	198	2 304
Kraftfahrzeuge zusammen	24 228	16 412	57 900	5 827	129 117	49 517	31 592	76 423	100 491	9 201	19 207	519 915
Fahrräder	3 998	2 310	10 193	1 597	16 990	4 451	2 510	8 201	11 054	584	2 933	64 821
Fußgänger	2 070	1 972	4 666	780	14 256	3 993	2 479	5 840	7 138	875	2 880	46 949
Sonstige	113	95	458	153	1 702	336	82	682	437	48	210	4 316
Verkehrsteilnehmer insgesamt	30 409	20 789	73 217	8 357	162 065	58 297	36 663	91 146	119 120	10 708	25 230	636 001
darunter: von 18 bis unter 21 Jahren	4 278	2 083	10 425	878	21 852	7 799	5 485	13 199	17 990	1 568	2 437	87 994
von 21 bis unter 25 Jahren	4 131	2 720	10 420	1 083	22 899	8 669	5 680	13 987	17 888	1 671	3 310	92 458
von 65 und mehr Jahren	1 744	1 082	4 453	546	7 688	2 703	1 710	4 680	6 658	426	1 269	32 959
Verunglückte Personen	21 091	12 685	50 600	4 792	103 718	39 683	26 310	63 967	85 468	7 410	14 771	430 495
Getötete Benutzer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14	2	39	3	70	33	18	53	87	4	2	325
Motorrädern	49	9	121	3	195	78	74	215	295	16	15	1 070
Personenkraftwagen	198	21	634	9	725	412	302	687	1 126	40	28	4 182
Güterkraftfahrzeugen	1	1	13	1	24	23	8	21	36	-	1	129
Fahrrädern	29	8	141	14	195	64	18	118	165	4	12	768
Fußgänger	82	65	215	25	470	137	94	237	338	35	92	1 790
Übrige	4	1	18	1	13	8	10	30	47	4	-	136
Getötete insgesamt	377	107	1 181	56	1 692	755	524	1 361	2 094	103	150	8 400
darunter: unter 6 Jahren	7	3	25	-	44	9	12	19	28	1	3	151
von 6 bis unter 15 Jahren	13	5	54	1	83	28	9	39	74	-	3	309
von 18 bis unter 21 Jahren	64	8	184	4	197	95	72	208	328	12	10	1 182
von 21 bis unter 25 Jahren	50	5	156	4	197	93	76	194	261	15	14	1 065
von 65 und mehr Jahren	81	39	231	21	359	142	79	258	381	28	63	1 682
Verletzte Benutzer von												
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 149	367	2 625	324	6 152	2 165	1 437	3 385	3 893	407	349	22 253
Motorrädern	2 466	1 091	5 487	454	13 202	5 095	4 368	9 330	11 957	1 061	2 040	56 551
Personenkraftwagen	10 926	6 738	26 195	1 731	50 661	22 315	14 276	34 963	47 643	4 246	6 270	225 964
Güterkraftfahrzeugen	340	226	937	50	1 728	776	522	1 114	1 513	79	245	7 530
Fahrrädern	3 628	2 094	9 157	1 394	15 577	4 128	2 332	7 570	10 185	551	2 642	59 258
Fußgänger	1 893	1 821	4 175	699	13 289	3 742	2 375	5 390	6 537	815	2 655	43 391
Übrige	312	241	843	84	1 417	707	476	854	1 646	148	420	7 148
Verletzte insgesamt	20 714	12 578	49 419	4 736	102 026	38 928	25 786	62 606	83 374	7 307	14 621	422 095
darunter: unter 6 Jahren	495	320	1 175	140	3 129	888	613	1 398	1 695	154	390	10 397
von 6 bis unter 15 Jahren	1 786	993	3 897	442	9 681	2 795	1 799	4 404	5 185	578	1 208	32 768
von 18 bis unter 21 Jahren	3 257	1 465	7 540	558	14 998	5 850	4 167	10 021	13 351	1 130	1 720	64 057
von 21 bis unter 25 Jahren	2 838	1 710	6 808	561	13 809	5 729	3 893	9 476	11 860	1 126	2 084	59 894
von 65 und mehr Jahren	1 368	857	3 657	420	6 043	2 186	1 432	3 651	5 544	369	1 103	26 630
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21 437	13 622	52 696	5 630	98 785	37 385	24 744	65 844	90 458	6 778	14 258	431 637
darunter:												
Alkoholeinfluß	1 906	763	3 941	380	6 276	3 542	2 150	6 022	6 565	684	912	33 141
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 414	2 183	10 483	670	19 120	8 505	8 232	16 182	17 505	1 674	2 292	92 260
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 894	1 699	7 572	790	16 343	5 389	3 554	9 885	11 776	913	1 700	62 515
Fehler beim Abbiegen	1 828	1 254	4 166	554	9 770	3 115	1 947	4 478	7 072	429	1 868	36 481
Falsche Straßenbenutzung	1 580	1 169	3 612	492	6 424	2 124	2 003	4 593	9 989	341	706	33 033
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 680	1 167	3 106	483	7 638	3 066	1 771	3 279	5 762	579	2 277	30 808
Fehler beim Überholen	921	290	2 532	170	4 551	1 934	1 466	3 604	4 623	288	248	20 627
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	732	557	2 619	267	6 522	1 481	1 029	2 200	3 736	532	1 474	21 149
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 739	1 629	3 790	747	11 032	3 014	1 679	4 406	4 970	541	2 301	35 848
darunter:												
Alkoholeinfluß	175	186	407	59	1 130	296	155	291	371	60	227	3 357
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	307	166	689	96	1 613	775	380	958	1 017	76	143	6 220
Unfallbezogene Ursachen	3 132	711	5 979	573	11 769	4 113	2 124	6 159	7 544	570	1 295	43 969
Straßenverhältnisse	2 448	633	4 388	431	10 063	3 424	1 706	4 881	5 888	462	1 146	35 470
Witterungseinflüsse	254	23	503	65	812	297	157	521	699	26	45	3 402
Hindernisse und Sonstige	430	55	1 088	77	894	392	261	757	957	82	104	5 097

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen
und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

8 Straßenverkehrsunfälle im Ausland

8.1 Unfälle, Verunglückte, Bevölkerung und Pkw-Bestand

Land	Jahr	Bevölkerung ¹⁾	Bestand an Personen- kraftwagen	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
					ins- gesamt	Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte
		1 000		Anzahl			
Bundesrepublik Deutschland	1984	61 175	25 218	359 485	476 232	10 199	466 033
	1985	61 024	25 845	327 745	430 495	8 400	422 095
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)	1983	16 697	3 020	33 713	42 641	1 821	40 820
	1984	16 671	3 157	34 038	43 015	1 842	41 173
Belgien	1983	9 856	3 263	58 778	81 487	2 090	79 397
	1984	9 849	3 300	58 659	81 571	1 893	79 678
Dänemark	1984	5 112	1 440	11 489	14 383	665	13 718
	1985	5 111	...	11 502	14 627	772	13 855
Finnland	1983	4 863	1 410	7 673	9 977	604	9 373
	1984	4 882	1 474	7 543	9 739	541	9 198
Frankreich	1984	54 659	20 800	199 454	294 010	11 525	282 485
	1985	55 138	...	190 322	280 166	10 435	269 731
Griechenland	1983	9 847	1 073	20 389	29 960	1 586	28 374
	1984	9 949	1 151	21 501	31 514	1 704	29 810
Großbritannien	1983	56 377	17 499	242 876	308 584	5 445	303 139
	1984	54 910	18 077	253 183	324 314	5 599	318 715
Irland	1983	3 508	724	5 594	8 481	535	7 946
	1984	3 533	717	5 737	8 675	465	8 210
Italien	1983	56 836	20 389	161 114	227 429	7 685	219 744
	1984	57 115	...	159 051	224 737	7 184	217 553
Japan	1984	120 020	25 028	518 642	653 583	9 262	644 321
	1985	120 750	25 848	552 788	690 607	9 261	681 346
Jugoslawien	1983	22 795	2 771	42 902	61 758	4 517	57 241
	1984	22 997	2 874	41 637	60 832	4 501	56 331
Niederlande	1983	14 395	4 750	45 646	54 227	1 756	52 471
	1984	14 454	4 790	44 317	52 291	1 615	50 676
Norwegen	1983	4 129	1 383	8 227	11 017	409	10 608
	1984	4 141	1 430	8 512	11 501	407	11 094
Österreich	1984	7 552	2 468	48 146	63 982	1 620	62 362
	1985	7 560	...	44 877	59 866	1 358	58 508
Schweden	1984	8 339	3 081	16 531	21 436	801	20 635
	1985	8 358	3 151	15 929	21 479	808	20 671
Schweiz	1984	6 531	2 552	25 076	31 830	1 101	30 729
	1985	6 470	...	24 302	30 735	908	29 827
Spanien	1983	38 228	8 714	72 779	116 938	4 666	112 272
	1984	38 435	8 874	74 111	120 355	4 827	115 528
Tschechoslowakei	1983	15 415	2 511	24 242	31 740	1 605	30 135
	1984	15 455	2 640	24 195	31 716	1 466	30 250
Ungarn	1983	10 690	1 258	18 971	25 486	1 591	23 895
	1984	10 672	1 344	19 298	26 354	1 590	24 764
Vereinigte Staaten	1983	234 193	125 773	2 310 000	3 498 589	42 589	3 456 000
	1984	236 681	...	2 372 000	3 699 257	44 257	3 565 000

1) Stand Jahresmitte.

2) Spanien und Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Ge-
storbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene;

Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; übrige euro-
päische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tagen Gestorbene.

8 Straßenverkehrsunfälle im Ausland
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete ¹⁾					Verletzte				
			insge- samt	Fuß- gänger	darunter Führer und Mitfahrer von			insge- samt	Fuß- gänger	darunter Führer und Mitfahrer von		
					Fahr- rädern	motori- sierten Zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen			Fahr- rädern	motori- sierten Zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Bundesrepublik Deutschland	1983	374 107	11 732	2 489	1 068	1 850	6 038	489 210	49 600	61 414	99 766	263 153
	1984	359 485	10 199	2 266	979	1 548	5 129	466 033	47 579	59 889	92 268	250 941
Deutsche Demokra- tische Republik und Berlin (Ost)	1983	33 713	1 821	551	171	572	449	40 820	7 091	3 141	19 096	9 887
	1984	34 038	1 842	550	169	561	483	41 173	7 148	3 048	18 779	10 630
Belgien	1983	58 778	2 090	373	253	246	1 143	79 397	6 243	8 998	14 086	46 693
	1984	58 659	1 893	334	204	243	1 037	79 678	6 215	8 776	13 145	48 271
Dänemark	1983	11 115	669	151	95	111	259	13 137	1 614	2 680	2 701	5 317
	1984	11 489	665	128	98	99	294	13 718	1 448	2 809	2 656	5 860
Finnland	1983	7 673	604	152	99	55	259	9 373	1 245	1 643	1 139	4 700
	1984	7 543	541	148	86	47	232	9 198	1 384	1 646	1 086	4 459
Frankreich	1983	209 715	11 677	1 879	536	1 801	6 956	294 363	35 641	10 916	62 380	175 830
	1984	199 454	11 525	1 760	465	1 684	7 111	282 485	34 006	10 277	54 344	174 553
Griechenland	1983	20 389	1 586	435	18	357	456	28 374	5 268	377	8 438	9 927
	1984	21 501	1 704	430	...	...	...	29 810	5 450	...	...	...
Großbritannien	1983	242 876	5 445	1 914	323	963	2 019	303 139	59 760	30 253	63 531	128 406
	1984	253 183	5 599	1 868	345	967	2 179	318 715	61 606	30 594	62 854	141 445
Irland	1983	5 594	535	176	46	61	219	7 946	1 370	576	879	4 630
	1984	5 737	465	156	40	59	187	8 210	1 410	702	906	4 605
Italien	1983	161 114	7 685	1 432	573	1 670	3 434	219 744	22 118	7 645	62 175	117 611
	1984	159 051	7 184	...	...	...	...	217 553	...	...	...	...
Japan	1983	526 362	9 520	...	...	...	...	654 822	...	...	...	...
	1984	518 642	9 262	...	...	...	...	644 321	...	...	...	...
Jugoslawien	1983 ²⁾	42 902	4 517	1 525	333	346	1 594	57 241	13 477	3 665	5 618	27 865
	1984 ²⁾	41 637	4 501	1 418	357	273	1 739	56 331	13 099	3 471	5 057	27 830
Niederlande	1983 ²⁾	45 646	1 756	286	399	237	779	52 471	4 519	13 250	14 387	18 862
	1984 ²⁾	44 317	1 615	212	360	225	774	50 676	4 383	13 106	13 592	18 179
Norwegen	1983	8 227	409	105	25	43	204	10 608	1 521	987	1 678	5 709
	1984	8 512	407	112	19	42	210	11 094	1 423	1 003	1 615	6 294
Österreich	1983	48 825	1 756	374	84	293	915	64 784	6 570	5 409	17 220	33 010
	1984	48 146	1 620	317	85	313	826	62 362	6 657	5 228	16 873	31 277
Schweden	1983	15 848	779	157	90	115	388	19 803	1 693	2 820	2 897	11 465
	1984	16 531	801	152	111	107	412	20 635	1 873	2 962	2 598	12 210
Schweiz	1983	26 223	1 159	241	72	285	516	32 471	3 725	2 615	10 540	14 572
	1984	24 945	1 097	215	73	263	511	30 578	3 530	2 668	9 767	13 532
Spanien	1983	72 779	4 666	1 083	117	507	2 523	112 272	16 130	2 029	19 429	65 743
	1984	74 111	4 827	1 024	102	544	2 686	115 528	15 975	1 952	20 108	68 128
Tschechoslowakei ...	1983	24 242	1 605	651	172	144	542	30 135	7 531	3 009	4 063	12 953
	1984	24 195	1 466	524	165	154	518	30 250	7 276	2 991	3 825	13 358
Ungarn	1983	18 971	1 591	628	225	217	423	23 895	4 832	2 599	5 229	9 139
	1984	19 298	1 590	573	208	234	463	24 764	4 921	2 682	4 888	9 932
Vereinigte Staaten .	1983	2 310 000	42 584	6 824	839	4 264	22 976	3 433 000	111 000	84 000	175 000	2 545 000
	1984	2 372 000	44 241	7 022	849	4 607	23 610	3 567 000	113 000	73 000	160 000	2 737 000

1) Spanien und Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene;

Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.
2) Vorläufiges Ergebnis.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1955 - 1985
1 000

Jahr	Ins- gesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
männlich												
1955	24 945	2 370	3 420	1 463	1 350	1 493	3 519	2 794	3 714	2 513	1 571	738
1956	24 762	2 347	3 277	1 473	1 370	1 535	3 514	2 743	3 634	2 579	1 552	739
1957	25 112	2 441	3 314	1 428	1 409	1 557	3 470	2 742	3 663	2 739	1 585	764
1958	24 459	2 500	3 337	1 319	1 500	1 693	3 524	2 714	3 640	2 855	1 599	778
1959	25 773	2 571	3 357	1 220	1 536	1 809	3 619	2 688	3 595	2 969	1 616	793
1960	26 110	2 647	3 431	1 126	1 480	1 916	3 771	2 732	3 496	3 077	1 631	804
1961	26 413	2 708	3 537	1 028	1 333	1 959	3 959	2 871	3 358	3 162	1 660	839
1962	26 858	2 812	3 595	1 007	1 262	2 033	4 136	3 085	3 156	3 239	1 698	836
1963	27 226	2 899	3 656	1 047	1 173	2 025	4 273	3 318	2 962	3 290	1 739	844
1964	27 595	2 984	3 708	1 136	1 092	1 942	4 427	3 522	2 813	3 321	1 796	854
1965	28 032	3 056	3 772	1 197	1 053	1 843	4 630	3 659	2 760	3 330	1 867	866
1966	28 367	3 104	3 859	1 223	1 093	1 686	4 793	3 727	2 757	3 311	1 942	872
1967	28 413	3 116	3 944	1 216	1 165	1 536	4 817	3 726	2 729	3 274	2 014	876
1968	28 558	3 102	4 053	1 207	1 215	1 483	4 847	3 756	2 693	3 241	2 084	877
1969	28 966	3 062	4 183	1 215	1 253	1 501	4 960	3 892	2 678	3 197	2 149	876
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 785	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984	29 241	1 831	3 046	1 530	1 658	2 113	4 531	4 255	4 187	2 985	1 814	1 290
1985	29 181	1 833	2 886	1 439	1 635	2 169	4 601	4 139	4 301	3 071	1 793	1 315
weiblich												
1955	28 254	2 250	3 278	1 411	1 289	1 426	4 129	3 732	4 348	3 327	2 104	961
1956	28 260	2 248	3 167	1 433	1 318	1 474	4 007	3 728	4 364	3 391	2 143	987
1957	28 590	2 315	3 174	1 384	1 369	1 530	3 870	3 743	4 442	3 516	2 221	1 027
1958	28 924	2 371	3 192	1 274	1 445	1 650	3 795	3 726	4 497	3 615	2 294	1 065
1959	29 220	2 437	3 207	1 175	1 474	1 748	3 759	3 698	4 534	3 707	2 373	1 107
1960	29 475	2 509	3 272	1 085	1 412	1 828	3 763	3 719	4 501	3 792	2 447	1 147
1961	29 761	2 574	3 367	989	1 263	1 868	3 818	3 847	4 399	3 881	2 533	1 223
1962	30 080	2 671	3 415	966	1 186	1 916	3 893	4 008	4 177	3 967	2 624	1 257
1963	30 362	2 753	3 472	1 000	1 102	1 892	3 973	4 156	3 953	4 047	2 708	1 306
1964	30 671	2 837	3 522	1 079	1 030	1 804	4 083	4 241	3 787	4 129	2 797	1 361
1965	30 979	2 903	3 581	1 131	994	1 704	4 218	4 210	3 739	4 198	2 881	1 421
1966	31 270	2 949	3 661	1 157	1 033	1 567	4 348	4 116	3 758	4 241	2 964	1 476
1967	31 460	2 967	3 754	1 157	1 108	1 453	4 413	4 003	3 755	4 270	3 047	1 532
1968	31 626	2 954	3 860	1 151	1 157	1 413	4 456	3 906	3 723	4 302	3 120	1 584
1969	31 882	2 915	3 980	1 158	1 196	1 414	4 507	3 873	3 691	4 326	3 185	1 636
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984	31 934	1 743	2 918	1 450	1 561	1 997	4 306	4 064	4 073	3 946	3 103	2 773
1985	31 843	1 745	2 769	1 365	1 543	2 045	4 365	3 961	4 191	3 916	3 078	2 866

9. Bezugswahlen zur Unfallentwicklung
9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen 1955 - 1985
1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
zusammen												
1955	53 199	4 620	6 698	2 874	2 639	2 918	7 648	6 526	8 062	5 841	3 675	1 699
1956	53 023	4 596	6 444	2 906	2 689	3 009	7 520	6 470	7 997	5 971	3 695	1 726
1957	53 702	4 756	6 488	2 812	2 778	3 088	7 339	6 484	8 105	6 255	3 806	1 791
1958	54 384	4 872	6 529	2 593	2 944	3 343	7 319	6 439	8 137	6 471	3 893	1 843
1959	54 993	5 008	6 564	2 395	3 011	3 557	7 378	6 386	8 129	6 676	3 989	1 899
1960	55 585	5 156	6 702	2 211	2 893	3 744	7 534	6 451	7 997	6 868	4 078	1 951
1961	56 175	5 281	6 903	2 017	2 596	3 827	7 776	6 719	7 757	7 042	4 193	2 062
1962	56 938	5 483	7 010	1 973	2 448	3 949	8 028	7 094	7 333	7 206	4 322	2 093
1963	57 587	5 652	7 128	2 047	2 275	3 917	8 246	7 475	6 914	7 338	4 448	2 149
1964	58 266	5 821	7 230	2 215	2 122	3 746	8 511	7 763	6 600	7 450	4 593	2 216
1965	59 012	5 959	7 353	2 328	2 047	3 547	8 848	7 869	6 500	7 528	4 747	2 286
1966	59 638	6 054	7 520	2 380	2 126	3 253	9 141	7 843	6 515	7 552	4 906	2 348
1967	59 873	6 082	7 698	2 374	2 272	2 989	9 231	7 729	6 484	7 544	5 061	2 408
1968	60 184	6 056	7 913	2 358	2 372	2 896	9 302	7 662	6 416	7 543	5 204	2 461
1969	60 848	5 978	8 163	2 373	2 449	2 915	9 467	7 765	6 369	7 522	5 335	2 512
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 657	3 182	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 811	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984	61 175	3 575	5 964	2 980	3 219	4 109	8 838	8 319	8 260	6 930	4 917	4 064
1985	61 024	3 577	5 655	2 804	3 177	4 214	8 966	8 100	8 492	6 986	4 871	4 181

9.2 Bevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht
1 000

Land	1983			1984			1985		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Schleswig-Holstein ..	1 263	1 354	2 618	1 263	1 352	2 615	1 264	1 350	2 614
Hamburg	756	861	1 617	749	852	1 601	742	844	1 586
Niedersachsen	3 480	3 771	7 252	3 470	3 760	7 230	3 458	3 747	7 205
Bremen	321	361	682	315	356	671	311	352	663
Nordrhein-Westfalen .	8 070	8 830	16 900	8 003	8 774	16 777	7 960	8 727	16 686
Hessen	2 683	2 901	5 584	2 664	2 884	5 548	2 657	2 874	5 532
Rheinland-Pfalz	1 737	1 897	3 634	1 735	1 893	3 627	1 733	1 887	3 619
Baden-Württemberg ...	4 456	4 801	9 257	4 445	4 795	9 240	4 455	4 800	9 254
Bayern	5 249	5 717	10 965	5 249	5 714	10 964	5 251	5 712	10 963
Saarland	500	554	1 054	499	552	1 052	498	550	1 048
Berlin (West)	849	1 012	1 861	848	1 003	1 850	853	1 000	1 853
Bundesgebiet ...	29 365	32 058	61 423	29 241	31 934	61 175	29 181	31 843	61 024

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung
9.3 Straßenlänge 1985 nach Ländern*)
km

Land	Straßen des Überörtlichen Verkehrs					Gemeinde- straßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem: Privat- straßen
	Autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	-	388	749	820	1 957	7 846	9 803	153
Hamburg	-	139	-	-	139	3 559	3 698	92
Niedersachsen	-	877	1 863	2 405	5 145	27 997	33 142	271
Bremen	-	47	-	-	47	1 629	1 676	85
Nordrhein-Westfalen	-	1 654	3 231	2 628	7 513	43 176	50 689	468
Hessen	-	717	1 537	1 241	3 495	18 462	21 957	85
Rheinland-Pfalz	-	585	1 464	1 803	3 852	12 185	16 037	63
Baden-Württemberg	-	971	2 021	2 225	5 217	30 599	35 816	197
Bayern	-	1 262	2 615	3 227	7 104	41 321	48 425	339
Saarland	-	155	299	312	766	3 760	4 526	17
Berlin (West)	-	71	-	-	71	2 866	2 937	100
Bundesgebiet ...	-	6 866	13 779	14 661	35 306	193 400	228 706	1 869
Außerortsstraßen								
Schleswig-Holstein	382	1 539	2 785	3 113	7 819	11 681	19 500	103
Hamburg	77	17	-	-	94	-	94	-
Niedersachsen	1 102	4 176	6 845	10 688	22 811	23 100	45 911	461
Bremen	45	33	-	-	78	-	78	-
Nordrhein-Westfalen	1 927	3 854	9 056	7 334	22 171	16 868	39 039	194
Hessen	916	2 655	5 566	3 762	12 899	2 504	15 403	31
Rheinland-Pfalz	729	2 603	5 525	5 856	14 713	1 736	16 449	28
Baden-Württemberg	923	3 582	8 133	9 556	22 194	16 156	38 350	232
Bayern	1 836	5 868	11 150	14 615	33 469	50 742	84 211	203
Saarland	219	267	466	468	1 420	763	2 183	8
Berlin (West)	42	24	-	-	66	50	116	1
Bundesgebiet ...	8 198	24 618	49 526	55 392	137 734	123 600	261 334	1 262
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein	382	1 927	3 534	3 933	9 776	19 527	29 303	256
Hamburg	77	156	-	-	233	3 559	3 792	92
Niedersachsen	1 102	5 053	8 708	13 095	27 958	51 097	79 055	732
Bremen	45	80	-	-	125	1 629	1 754	85
Nordrhein-Westfalen	1 927	5 508	12 287	9 962	29 684	60 044	89 728	662
Hessen	916	3 372	7 103	5 003	16 394	20 966	37 360	116
Rheinland-Pfalz	729	3 189	6 989	7 659	18 566	13 921	32 487	91
Baden-Württemberg	923	4 553	10 154	11 781	27 411	46 755	74 166	429
Bayern	1 836	7 130	13 765	17 842	40 573	92 063	132 636	542
Saarland	219	422	766	781	2 188	4 523	6 711	25
Berlin (West)	42	95	-	-	137	2 916	3 053	101
Bundesgebiet ...	8 198	31 485	63 306	70 056	173 045	317 000	490 045	3 131

*) Stand: 1.1.1985.
1) Nach der Struktur vom 1.1.1976 geschätzt.

9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1955 - 1985 nach Ortslage und Autobahn

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personen- kraftwagen
					insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1955	357,4	131,3	223,9	2,2	64,7	.	.	.	29,0
1956	355,9	131,3	222,4	2,2	73,4	.	.	.	35,4
1957	361,7	135,2	224,2	2,3	78,6	.	.	.	41,3
1958	364,2	138,0	223,9	2,3	88,7	.	.	.	49,5
1959	367,0	140,4	224,2	2,4	98,7	.	.	.	60,7
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,7	89,7	131,9	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,0	88,1	129,6	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	279,9	94,1	130,3	55,5	245,1
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	291,6	95,9	133,2	62,5	255,0
1977	468,6	212,5r	249,7r	6,4	304,5	99,1	136,3	69,1	265,5
1978	472,1	215,2r	250,2r	6,7	319,6	102,6	144,0	73,0	279,3
1979	475,7	218,0r	250,7r	7,0	333,8	111,9	144,9	77,0	291,0
1980	479,5	220,6r	251,6r	7,3	340,8	118,7	141,4	80,7	297,4
1981	482,4	222,1r	252,7r	7,5	326,5	106,0r	138,8r	81,7r	282,7
1982	484,5	224,0r	252,7r	7,8	337,8	109,1r	143,9r	84,8r	294,4
1983	487,0	226,0r	253,1r	7,9	348,2	110,6r	148,9r	88,7r	304,4
1984	489,3	227,6r	253,6r	8,1	358,3	113,0r	152,7r	92,6r	314,0
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	358,9	113,5	150,9	94,5	313,4

1) Stand 1.1. (1955 bis 1960: 31.3.). 1955 bis 1959 ohne Saarland.
Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.
2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßen-
netz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bun-
desanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung

9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1983 - 1985*)

Art	1.7.1983	1.7.1984	1.7.1985
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 1)	494 486	426 194	396 340
Mofa 25 2)	1 217 339	1 122 138	1 072 995
Leichtkrafträder 3)	358 601	408 987	413 761
Krafträder	844 256	901 849	942 358
Kraftroller	40 125	44 723	50 750
Personen- und Kombinationskraftwagen	24 580 498	25 217 787	25 844 520
Kraftomnibusse	71 159	70 180	69 291
Oberleitungsomnibusse	100	99	97
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	1 192 884	1 191 874	1 192 974
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg	73 967	82 471	89 328
von 2 001 bis 3 500 kg	575 904	573 938	574 403
von 3 501 bis 7 500 kg	340 470	335 622	331 579
von 7 501 bis 9 000 kg	11 061	9 888	9 067
von 9 001 bis 12 000 kg	31 256	30 557	30 621
von 12 001 bis 16 000 kg	117 383	116 326	114 992
von 16 001 kg und mehr	42 843	43 072	42 984
Sattelschlepper	61 391	62 322	63 733
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 482 470	1 482 516	1 483 687
Andere Zugmaschinen	136 552	146 858	157 488
Tankkraftwagen	16 840	16 331	16 033
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen)	67 726	69 735	71 802
Übrige Kraftfahrzeuge 4)	273 473	295 710	315 427
Kraftfahrzeuge insgesamt	30 837 900	31 457 303	32 091 256

*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

1) Max. 50 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.

2) Max. 50 cm³ Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen.

3) Typ A max. 80 cm³ Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, amtl. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm³ Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, amtl. Kennzeichen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1955 - 1985

Jahr Stand 1. Juli	Bestand an Kraftfahrzeugen 1)												Bestand an Fahr- rädern 5)
	Insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, 2) -roller	Personenkraftwagen			Kraft- omni- busse, Obusse	Güterkraftfahrzeuge 3)		Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge 4)		
				Insgesamt	dar.: mit Hubraum 3 von ... bis ... cm			Insgesamt	dar.: Lastkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamtgew.				
					bis 1 199	von 1 200 bis 1 499						von 1 500 bis 1 999	
1 000													Mill.
1955	6 301	925	2 461	1 748	.	.	.	27	681	.	423	36	.
1956	7 277	1 380	2 478	2 136	.	.	.	28	701	.	513	41	.
1957	8 043	1 650	2 419	2 584	.	.	.	30	726	.	591	44	.
1958	8 688	1 901	2 254	3 097	.	.	.	31	691	512	669	46	.
1959	9 318	2 125	2 017	3 684	.	.	.	31	678	495	745	38	.
1960	10 217	2 213	1 892	4 489	.	.	.	33	725	524	824	40	18,6
1961	10 940	2 114	1 723	5 343	3 644	954	543	36	779	541	903	42	18,6
1962	11 356	1 642	1 494	6 335	4 232	1 160	702	37	828	567	975	45	18,7
1963	12 015	1 529	1 198	7 305	4 753	1 419	862	38	867	588	1 031	48	18,8
1964	12 650	1 366	926	8 274	5 177	1 766	1 041	38	908	619	1 085	54	19,0
1965	13 375	1 207	717	9 267	5 597	2 068	1 267	39	943	646	1 138	64	19,3
1966	14 245	1 098	552	10 302	5 747	2 522	1 658	40	987	678	1 196	71	19,6
1967	14 799	1 054	394	11 016	5 720	2 856	2 008	40	982	678	1 237	76	20,0
1968	15 592	1 000	312	11 683	5 730	3 113	2 339	42	1 004	698	1 271	81	20,4
1969	16 358	1 014	263	12 585	5 831	3 407	2 747	44	1 048	729	1 317	87	21,2
1970	17 987	1 053	379	13 941	5 998	3 829	3 363	47	1 119	779	1 356	93	22,1
1971	19 290	1 101	361	15 115	6 017	4 044	4 166	50	1 178	813	1 386	99	23,4
1972	20 442	1 244	368	16 055	5 993	4 151	4 899	53	1 213	835	1 402	107	25,0
1973	21 660	1 391	401	17 023	5 941	4 268	5 624	56	1 251	863	1 419	120	26,6
1974	22 173	1 537	433	17 341	5 779	4 346	5 922	58	1 254	864	1 425	125	28,1
1975	22 943	1 715	455	17 898	5 803	4 485	6 206	60	1 244	860	1 437	133	29,3
1976	24 177	1 846	504	18 920	5 930	4 519	6 905	62	1 252	864	1 452	140	30,5
1977	25 440	1 908	554	20 020	6 077	4 458	7 711	64	1 284	887	1 460	150	31,9
1978	26 843	2 025	596	21 212	6 180	4 499	8 491	66	1 323	911	1 457	164	33,3
1979	28 310	2 009	655	22 535	6 286	4 596	9 193	68	1 395	960	1 466	181	34,7
1980	29 226	2 106	738	23 192	6 189	4 773	9 493	70	1 448	994	1 469	203	36,5
1981	29 738	1 876	880	23 731	6 119	4 950	9 724	71	1 487	1 024	1 468	226	38,5
1982	30 261	1 805	1 078	24 105	6 034	5 013	9 967	71	1 479	1 019	1 472	250	40,2
1983	30 838	1 712	1 243	24 580	5 975	5 091	10 294	71	1 475	1 012	1 482	273	41,8
1984	31 457	1 548	1 356	25 218	5 881	5 201	10 783	70	1 487	1 013	1 483	296	43,2
1985	32 091	1 469	1 407	25 845	5 780	5 296	11 302	69	1 502	1 017	1 484	315	44,2

1) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2) Einschl. Leichtkrafträder.

3) Lastkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper und andere als landwirtschaftliche Zugmaschinen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

5) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung
9.7 Gurtanlegequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1976 - 1985*)
in Prozent

Jahr Monat	Innerorts		Landstraße		Autobahn		Querschnitt ¹⁾	
	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer
1976								
März	42 (5049)	43 (1397)	60 (4950)	61 (2419)	79 (6878)	74 (3867)	55 (16877)	55 (7683)
Oktober	36 (7467)	34 (2201)	54 (4186)	58 (2121)	77 (5147)	79 (3102)	49 (16800)	51 (7424)
1977								
März	36 (7642)	38 (2312)	55 (4270)	59 (2152)	76 (5262)	79 (3119)	50 (17174)	53 (7583)
September ..	41 (7833)	42 (2412)	56 (4442)	58 (2171)	74 (5326)	77 (3343)	52 (17601)	54 (7926)
1978								
März	44 (7934)	40 (2220)	58 (4466)	61 (2157)	76 (5394)	78 (3075)	54 (17794)	54 (7452)
September ..	49 (8010)	50 (2414)	65 (4599)	69 (2255)	79 (5441)	81 (3310)	59 (18050)	62 (7979)
1979								
März	45 (8199)	43 (2304)	67 (4655)	70 (2253)	85 (5528)	85 (3230)	59 (18382)	61 (7787)
September ..	48 (8207)	46 (2564)	67 (4702)	70 (2522)	85 (5497)	85 (3482)	61 (18406)	62 (8568)
1980								
März	42 (8280)	42 (2304)	63 (4739)	67 (2330)	79 (5549)	79 (3053)	56 (18568)	58 (7687)
September ..	45 (8395)	48 (2287)	65 (4800)	69 (2250)	80 (5600)	82 (3280)	58 (18795)	62 (7817)
1981								
März	43 (8397)	45 (2402)	61 (4796)	64 (2158)	77 (5600)	79 (2951)	56 (18793)	58 (7511)
September ..	46 (8399)	51 (2359)	64 (4800)	71 (2393)	82 (5599)	86 (3381)	58 (18798)	65 (8133)
1982								
März	48 (8399)	45 (2326)	66 (4798)	70 (2309)	83 (5585)	87 (2998)	60 (18782)	62 (7633)
Sept./Okt. .	50 (8404)	50 (2344)	68 (4801)	73 (2465)	84 (5598)	88 (3396)	63 (18803)	65 (8205)
1983								
März	44 (8406)	46 (2358)	67 (4803)	72 (2225)	81 (5608)	84 (3150)	59 (18817)	62 (7733)
Sept./Okt. .	45 (8398)	47 (2396)	65 (4800)	70 (2375)	81 (5600)	84 (3318)	58 (18798)	62 (8089)
1984								
März	47 (8399)	49 (2186)	62 (4800)	64 (2150)	81 (5599)	83 (2955)	58 (18798)	60 (7291)
September ..	88 (8399)	88 (2279)	94 (4800)	93 (2328)	97 (5599)	97 (3241)	92 (18798)	91 (7848)
1985								
März	91 (8400)	91 (2162)	93 (4800)	92 (2091)	97 (5345)	96 (2761)	93 (18545)	92 (7014)
September ..	91 (8396)	91 (2296)	95 (4796)	95 (2237)	96 (5597)	95 (3279)	93 (18789)	93 (7812)

*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben (Verkehrsgrößen). Die Prozentzahlen geben die Gurtanlegequoten für Fahrer und Beifahrer an. Zahlen in Klammern sind die Basen der Prozentuierung.

1) Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis Autobahn : Landstraße : Innerortsstraße gleich 1 : 3,65 : 3,44 gewichtet.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

9.8 Klimatische Verhältnisse 1983 - 1985*)

Monat	Sonnenscheindauer ¹⁾	Mittlere Lufttemperatur ¹⁾²⁾	Niederschlagsmenge ¹⁾	Fröstage ²⁾³⁾	Sommertage ²⁾⁴⁾
	Stunden	o Celsius	Millimeter	Anzahl	
1983					
Januar	15/ 80 (-)	+ 1,5/ 6,3 (+)	37/263 (+)	2/18	-
Februar	67/108 (+)	- 4,3/ 1,3 (-)	18/140 (-)	20 u. mehr	-
März	52/114 (-)	+ 1,8/ 7,0 (+)	24/149 (+)	11/17	-
April	63/153 (-)	+ 5,8/11,0 (+)	54/321 (+)	0/ 5	-
Mai	67/202 (-)	+ 8,6/13,6 (-)	74/244 (+)	0/ 1	-
Juni	154/272 (+)	+ 13,9/19,3 (+)	11/303 (-)	-	bis 4
Juli	225/335 (+)	+ 18,1/24,1 (+)	2/ 99 (-)	-	bis 14
August	155/305 (+)	+ 16,1/21,2 (+)	3/256 (-)	-	bis 28
September	101/216 (+)	+ 11,1/16,5 (+)	15/185 (+)	-	bis 23
Oktober	86/192 (+)	+ 6,9/10,8 (+)	15/141 (=)	-	bis 7
November	44/128 (+)	+ 1,1/ 6,1 (-)	24/223 (=)	3/22	bis 2
Dezember	27/ 86 (+)	- 1,8/ 3,7 (+)	23/161 (=)	11/29	-
1984					
Januar	7/ 77 (-)	- 1,7/ 4,0 (+)	44/377 (+)	5/29	-
Februar	50/145 (+)	- 3,1/ 2,8 (-)	27/265 (=)	11/29	-
März	110/211 (+)	- 0,9/ 4,8 (-)	3/162 (-)	10/28	-
April	147/225 (+)	+ 3,8/ 9,8 (-)	16/ 79 (-)	0/17	-
Mai	74/174 (-)	+ 8,4/13,7 (-)	26/246 (=)	1/ 3	bis 1
Juni	107/258 (-)	+ 10,7/17,1 (-)	35/195 (=)	-	bis 7
Juli	120/260 (=)	+ 12,7/19,3 (-)	32/191 (-)	-	bis 15
August	143 225 (=)	+ 14,9/19,5 (+)	14/311 (-)	-	bis 20
September	48/140 (-)	+ 9,6/14,7 (-)	58/357 (+)	-	bis 4
Oktober	60/201 (-)	+ 8,1/11,5 (+)	12/170 (=)	1/ 4	-
November	32/151 (+)	+ 2,8/ 9,6 (+)	25/196 (+)	0/21	-
Dezember	15/133 (-)	- 0,9/ 4,8 (+)	22/115 (-)	9/25	-
1985					
Januar	21/ 89 (-)	- 7,2/-1,5 (-)	30/208 (-)	22/31	-
Februar	70/156 (+)	- 5,9/ 1,6 (-)	5/165 (-)	16/28	-
März	52/155 (-)	+ 0,4/ 5,6 (-)	16/159 (+)	6/26	-
April	103/198 (-)	+ 4,5/11,0 (-)	22/204 (+)	0/23	-
Mai	123/257 (-)	+ 11,4/15,6 (+)	7/207 (+)	0/ 3	bis 6
Juni	115/233 (-)	+ 10,5/16,5 (-)	56/235 (=)	-	bis 7
Juli	189/306 (+)	+ 14,2/21,3 (=)	18/187 (=)	-	bis 19
August	161/267 (+)	+ 13,4/19,4 (=)	29/329 (=)	-	bis 16
September	112/242 (+)	+ 10,8/17,5 (+)	16/112 (-)	-	bis 11
Oktober	76/234 (+)	+ 6,4/12,0 (+)	5/ 54 (-)	0/13	bis 4
November	22/119 (-)	- 1,9/ 4,7 (-)	25/231 (+)	4/26	-
Dezember	7/117 (=)	+ 1,4/ 6,5 (+)	19/157 (=)	4/26	-

*) Die Daten sind Veröffentlichungen des Deutschen Wetterdienstes, Offenbach entnommen, können allerdings nur als Orientierungshilfe dienen.

1) Tiefst- und Höchstwerte; Veränderung zum vieljährigen Monatsmittel (+: nachgewiesener Wert ist höher, -: nachgewiesener Wert ist niedriger, =: nachgewiesener Wert entspricht dem vieljährigen Monatsmittel).

2) Gebiete unter 700 Meter Höhe.

3) Die Tiefsttemperatur in 2 m Höhe beträgt weniger als 0° C.

4) Die Höchsttemperatur beträgt mindestens 25° C.

A n h a n g

Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG)

Vom 22. Dezember 1982

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird eine Bundesstatistik geführt.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Art, Ort und Zeit des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und Unfallumstände,
4. die Feststellung, ob die Fahrzeuginsassen angeschnallt waren,

5. die Unfallfolgen.

(2) Die Statistik erfaßt bei allen anderen Unfällen

1. Ort des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die Höhe des entstandenen Sachschadens.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte; erfolgt keine stationäre Behandlung, so gelten sie als Leichtverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 3 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

§ 3

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates

1. die Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstand, auf eine größere Mindestschadenshöhe als 3 000 Deutsche Mark zu begrenzen,
2. bei Unfällen nach § 2 Abs. 2 nur die zahlenmäßige Erfassung anzuordnen,

wenn dies zur Beurteilung der Sicherheit im Straßenverkehr ausreicht.

§ 4

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

§ 5

Für Zwecke der Unfallforschung dürfen Einzelangaben von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder an die fachlich zuständigen obersten Bundes- und Landesbehörden und an die von ihnen bestimmten Stellen sowie an die Gemeinden des Unfallortes ohne Name und Anschrift der beteiligten Verkehrsteilnehmer und aller übrigen im Zusammenhang mit einem Verkehrsunfall erfaßten Personen übermittelt werden.

§ 6

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

§ 7

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar 1983 in Kraft. Gleichzeitig tritt das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9280-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, geändert durch das Gesetz vom 20. September 1965 (BGBl. I S. 1437), außer Kraft.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 22. Dezember 1982

**Der Bundespräsident
Carstens**

**Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl**

**Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger**

Verordnung
zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes
Vom 18. März 1983

Auf Grund des § 3 Nr. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Für bundesstatistische Zwecke werden die Unfälle nach § 2 Abs. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes nur zahlenmäßig erfaßt.

§ 2

Diese Verordnung gilt nach Maßgabe des § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes auch im Land Berlin.

§ 3

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. Januar 1983 in Kraft.

Bonn, den 18. März 1983

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

213

Blatt 2 (Nur bei Unfallanzeigen B und C)		Behördenkennung					Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)					Unfallzeit (h/min)				
Beteiligte Personen und Fahrzeuge		Ordn.-Nr. 13 14	Verkehrsf. 1 15	Jugendl. 1	Heranw. 1	Alkoholeinw. BAK	Ordn.-Nr. 13 14	Verkehrsf. 1 15	Jugendl. 1	Heranw. 1	Alkoholeinw. BAK					
Familiennamen/Staatsang. - auch Geburtsname - Vornamen PLZ, Wohnort Straße, Nr. Beruf Geboren am bzw. Personen- kennzeichen/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzlicher Vertreter Art der Verkehrsbeteiligung		Tag Mon Jahr 16 21 27 männl. 1 28 weibl. 2 28 29 30					Tag Mon Jahr 16 21 27 männl. 1 28 weibl. 2 28 29 30									
Fahrerlaubnis Erweiterung Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrlehrerlaubnis		Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde					Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde									
Kraftfahrzeughalter/ Staatsang. PLZ, Wohnort Straße, Nr. Fahrzeugart Hersteller Typ/Erstzulassungsjahr Kennzeichen Nationalitätszeichen (außer „D“) Benutzer Zulässiges Gesamtgewicht		Kfz Anhängers 31 33 34 37 38 39 40 43 Lkw/Zugfahrzeug 44 45 kg Anhänger 46 48 kg					Kfz Anhängers 31 33 34 37 38 39 40 43 Lkw/Zugfahrzeug 44 45 kg Anhänger 46 48 kg									
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden Sachschaden (volle DM)		Art der bekannten Verletzungen: getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 49 50 52 53 55 56 58 59 61					Art der bekannten Verletzungen: getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 49 50 52 53 55 56 58 59 61									
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)		Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße					Art des Sachschadens					Sachschaden (volle DM)				
Zeugen		Name, Vorname					Alter					PLZ, Wohnort, Straße				
Ordn.-Nr.		Ordnungswidrigkeiten, Anhörung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO					Bußgeld- vorschlag									
Geprüft und weitergeleitet mit (Nur bei Unfallanzeige B)		Anlagen					(Datum)					(Unterschrift und Amtsbez.)				

Veröffentlichungen der Statistischen Ämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge bzw. Seitenangabe
<u>Statistisches Bundesamt</u> (Gustav-Stresemann-Ring 11, Postfach 55 28, 6200 Wiesbaden)		
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1985 Alkohol und Straßenverkehr	Sonderbericht November 1986 Sonderbericht Februar 1985 Fachserie 8, Reihe 3.3	unregelmäßig unregelmäßig jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, Postfach 11 41, 2300 Kiel 1)		
Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1985	Stat. Berichte, H I 1 - j/85 Stat. Monatshefte, H I 1 - m/85	jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhoern 12, 2000 Hamburg 11)		
Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1985 Jugendliche im Straßenverkehr	Stat. Berichte, H I 1 - j/85 Stat. Berichte, H I 1 - m/85 Hamburg in Zahlen, Heft 6/85	jährlich monatlich unregelmäßig
<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik -</u> (Postfach 107, 3000 Hannover 1)		
Straßenverkehrsunfälle 1985	Stat. Berichte, H I 1 - j/85 Stat. Berichte, H I 1 - m/85	jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14-16, Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1)		
Straßenverkehrsunfälle im Land Bremen 1985 Das motorisierte Zweirad im Land Bremen 1975-1985	Stat. Berichte, H I 1 - j/85 Stat. Berichte, H I 1 - m/85 Stat. Monatsberichte 10/85	jährlich monatlich unregelmäßig
<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, Postfach 11 05, 4000 Düsseldorf 1)		
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1985	Stat. Berichte, H I 1 - j/85 Stat. Berichte, H I 1 - m/85	jährlich monatlich
<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, Postfach 32 05, 6200 Wiesbaden 1)		
Straßenverkehrsunfälle 1985 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen Straßenverkehrsunfälle in Hessen Starker Rückgang der Verunglückten nach Einführung eines Verwarnungsgeldes für Nichtanlegen von Sicher- heitsgurten 1.9.83 - 31.8.1985	Beiträge zur Statistik, Hessen, Nr. 188 Neue Folge Stat. Berichte, H I 1 - m/85 Stat. Berichte, H I 1 - m/85 Staat und Wirtschaft in Hessen, 40. Jahrgang, Heft 12/85	jährlich monatlich monatlich unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer Straße 15/16, 5427 Bad Ems)		
Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1985	Stat. Berichte, H I 1 - j/85	jährlich
<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, Postfach 898, 7000 Stuttgart 1)		
Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1985 Straßenverkehrsunfälle 1985 Straßenverkehrsunfälle 1985	Stat. Berichte, H I 1 - j/85 Stat. Berichte, H I 1 - m/85 Baden-Württemberg in Wort und Zahl, 34. Jahrgang, Heft 8/1986	jährlich monatlich unregelmäßig
<u>Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, Postfach 20 03 03, 8000 München 2)		
Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1984 und 1985 Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1985 Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1985 Das Unfallgeschehen auf Bayerns Straßen im Jahr 1984 Alkoholunfälle	Stat. Berichte, H I 1 - j/85 Stat. Berichte, H I 1 - S/85 Stat. Berichte, H I 1 - m/85 Bayern in Zahlen Heft 7/85 Bayern in Zahlen Heft 4/86	jährlich jährlich monatlich unregelmäßig unregelmäßig
<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, Postfach 409, 6600 Saarbrücken 1)		
Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1985	Stat. Berichte, H I 1 - j/85	jährlich
<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)		
Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1984 Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1981 bis 1984	Berliner Statistik, Sonderheft 364 Berliner Statistik, Stat. Berichte, H I 1 Berliner Statistik, Monatsschrift 9/85	jährlich monatlich monatlich

--	--	--	--

Blatt 3 (Nur bei Unfallanzeige C)		Behördenkennung <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							Unfallzeit (h/min) <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						
Sonstige Geschädigte				Alter	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen		Sachschaden (volle DM)															
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		2. Angabe, ob		getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)																	
Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ordnungsnummer des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen):																						
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:																						
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:																						
Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ordn.-Nr.:																						
Geprüft und weitergeleitet mit Anlagen																						
(Datum)				(Unterschrift und Amtsbez.)																		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schieneengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten, zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgeführt, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1980

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.