

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**1984**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**1984**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/75 2125

Published by:  
Federal Statistical Office  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
D-6200 Wiesbaden  
Telephone: 06121/75 2125

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Distributed by:  
Messrs. W. Kohlhammer GmbH  
Publications of the Federal  
Statistical Office  
Philipp-Reis-Str. 3  
D-6500 Mainz 42  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 1985  
Preis: DM 14,70  
Bestellnummer: 2080330 - 84700

Published: annually  
Published in October 1985  
Price: DM 14,70  
Order Number: 2080330 - 84700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur  
mit Quellenangabe unter Einsendung  
eines Belegexemplares gestattet.

Reproduction of the contents of this  
publication is subject to acknowledge-  
ment of the source and submission of  
a voucher copy.

## Inhalt

	Seite
V o r b e m e r k u n g .....	9
T e x t t e i l	
1     Allgemeine und methodische Erläuterungen	
1.1    Rechtsgrundlage .....	11
1.2    Erfassungsumfang .....	11
1.3    Berichtsweg .....	11
1.4    Veröffentlichungsformen .....	11
1.5    Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1   Allgemeines .....	11
1.5.2   Unfälle .....	12
1.5.3   Beteiligte .....	12
1.5.4   Fahrzeugbenutzer .....	12
1.5.5   Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	12
1.5.6   Unfallursachen .....	12
1.5.7   Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	13
1.6    Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1   Unfalltyp .....	14
1.6.2   Unfallart .....	15
1.6.3   Arten der Verkehrsbeteiligung .....	16
2     Die Erweiterung des Tabellenprogramms 1984 .....	17
3     Das Unfallgeschehen 1984 im Überblick .....	17

## T a b e l l e n t e i l

1     Straßenverkehrsunfälle 1954 - 1984	
1.1    Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und auf Autobahnen .....	28
*) 1.2   Unfälle nach Ländern .....	30
*) 1.3   Verunglückte nach Ländern .....	31
*) 1.4   Unfälle und Getötete nach Monaten .....	32
1.5    Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	
1.5.1   Alle Beteiligten .....	33
*) 1.5.2   Führer von Personenkraftwagen nach Alter und Geschlecht .....	34
*) 1.5.3   Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Alter und Geschlecht .....	35
1.6    Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1   Getötete und Verletzte zusammen .....	36
1.6.2   Getötete .....	37
1.6.3   Schwerverletzte .....	38
1.6.4   Leichtverletzte .....	39
1.7    Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	40
*) 1.8   Verunglückte nach Altersgruppen .....	41

2	<b>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1984</b>	
*) 2.1	Nach Monaten, Ortslage und auf Autobahnen .....	42
2.2	Nach Unfalltypen .....	43
2.3	Nach Unfallarten .....	48
*) 2.4	Mit Personenschaden nach Uhrzeit und Wochentagen .....	54
2.5	Nach Uhrzeit und Monaten	
*) 2.5.1	Unfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden .....	56
*) 2.5.2	Unfälle mit Personenschaden .....	58
*) 2.6	Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand .....	60
3	<b>Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1984</b>	
3.1	<b>Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten</b>	
3.1.1	Nach Ortslage, Unfallverursachung und Unfallgegner .....	61
3.1.2	Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen .....	64
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht .....	67
*) 3.3	Nach Monaten .....	70
3.4	Nach Alter, Geschlecht und Unfallverursachung .....	72
3.5	<b>Hauptverursacher</b>	
*) 3.5.1	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	73
*) 3.5.2	Nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen .....	78
*) 3.5.3	Pkw-Fahrer nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen .....	79
3.6	Nach ihrer Nationalität .....	80
*) 4	<b>Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1984 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....</b>	<b>81</b>
5	<b>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1984 nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>	
5.1	<b>Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen</b>	
*) 5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen .....	82
5.1.2	Fahrzeugführer .....	85
5.1.3	Mitfahrer .....	88
5.2	<b>Andere Verkehrsteilnehmer nach Altersgruppen .....</b>	<b>91</b>
5.3	Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	94
*) 5.4	Nach Monaten .....	95
5.5	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht .....	97
6	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1984</b>	
6.1	<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</b>	<b>98</b>
6.2	<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden</b>	
*) 6.2.1	Alle Fahrzeugführer .....	107
*) 6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen .....	108
*) 6.2.3	Fahrer von Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	109

*) 6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Geschlecht und Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden .....	110
6.4	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart .....	113
6.5	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen .....	114
6.6	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenarten .....	115
6.7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	118
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1984 nach Ländern .....	123
8	Straßenverkehrsunfälle im Ausland	
8.1	Unfälle, Verunglückte, Wohnbevölkerung und Pkw-Bestand .....	124
*) 8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	125
9	Bezugszahlen zur Unfallentwicklung	
9.1	Wohnbevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1954 - 1984 .....	126
9.2	Wohnbevölkerung nach Ländern und Geschlecht .....	127
9.3	Straßenlänge 1984 nach Ländern .....	128
9.4	Straßenlänge und Fahrleistungen 1954 - 1984 nach Ortslage und Autobahn ...	128
9.5	Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten .....	129
*) 9.6	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1954 - 1984 .....	129
*) 9.7	Gurtanlagequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1975 - 1984 .....	130
*) 9.8	Klimatische Verhältnisse 1982 - 1984 .....	130

#### A n h a n g

Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 .....	131
Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 .....	132
Verkehrsunfallanzeige .....	133
Veröffentlichungen der Statistischen Ämter .....	136

\*) Neu im Tabellenprogramm

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	... = Angaben fallen später an
. = kein Nachweis vorhanden	x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
p = vorläufiges Ergebnis	

## Contents

	Page
P r e f a c e .....	9
T e x t   s e c t i o n	
1    General and methodical explanations	
1.1   Legal foundation of accident statistics .....	11
1.2   Coverage .....	11
1.3   Data processing .....	11
1.4   Publications .....	11
1.5   Main definitions of accident statistics	
1.5.1   General .....	11
1.5.2   Accidents .....	12
1.5.3   Road users involved .....	12
1.5.4   Vehicle users .....	12
1.5.5   Casualties .....	12
1.5.6   Accident causes .....	12
1.5.7   Relations between accidents, road users involved, accident causes and casualties .....	13
1.6   Other definitions and explanations	
1.6.1   Type of accident .....	14
1.6.2   Nature of accident .....	15
1.6.3   Categories of road users .....	16
2    New tables in 1984 .....	17
3    Survey of road accidents in 1984 .....	17
T a b l e   s e c t i o n	
1    Road traffic accidents 1954 - 1984	
1.1   Accidents and casualties by locality and on motorways .....	28
*) 1.2   Accidents by states .....	30
*) 1.3   Casualties by states .....	31
*) 1.4   Accidents and persons killed by months .....	32
1.5   Road users involved in accidents with personal injury	
1.5.1   All road users involved .....	33
*) 1.5.2   Drivers of passenger cars by age and sex .....	34
*) 1.5.3   Main responsible drivers of passenger cars by age and sex .....	35
1.6   Casualties by categories of road users	
1.6.1   Persons killed and injured together .....	36
1.6.2   Persons killed .....	37
1.6.3   Persons seriously injured .....	38
1.6.4   Persons slightly injured .....	39
1.7   Killed or injured children and elderly persons by categories of road users .....	40
*) 1.8   Casualties by age groups .....	41

2	Road traffic accidents and casualties in 1984	
2.1	By months, locality and on motorways .....	42
*) 2.2	By type of accident .....	43
2.3	By nature of accident .....	48
*) 2.4	Accidents with personal injuries by time and day of week .....	54
2.5	By time and months	
*) 2.5.1	Accidents with personal injuries or severe material damages .....	56
*) 2.5.2	Accidents with personal injuries .....	58
*) 2.6	By daylight/darkness and road conditions .....	60
3	Road users involved in road traffic accidents in 1984	
3.1	Accidents with one or two parties involved	
3.1.1	By locality, responsibility for accident and parties involved .....	61
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties .....	64
3.2	By locality and accident fugitivity .....	67
*) 3.3	By months .....	70
3.4	By age, sex and main responsibility for accident .....	72
3.5	Main responsible for accident	
*) 3.5.1	By locality, category of road users and casualties .....	73
*) 3.5.2	By age, sex and casualties .....	78
*) 3.5.3	Passenger car drivers by age, sex and casualties .....	79
3.6	By nationality .....	80
*) 4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1984 by categories of road users and locality .....	81
5	Casualties in road traffic accidents in 1984 by category of road users	
5.1	Vehicle users by age groups	
*) 5.1.1	Drivers and passengers .....	82
5.1.2	Drivers .....	85
5.1.3	Passengers .....	88
5.2	Other road users by age groups .....	91
5.3	By sex and age groups .....	94
*) 5.4	By months .....	95
5.5	Children and juveniles up to the age of 20 by sex .....	97
6	Causes of road traffic accidents in 1984	
6.1	Improper driving by category of vehicle .....	98
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
*) 6.2.1	Drivers .....	107
*) 6.2.2	Drivers of passenger cars .....	108
*) 6.2.3	Riders of motor-cycles .....	109



* ) 6.3	Improper driving of drivers involved in accidents with personal injury by sex and age .....	110
6.4	Technical defects of vehicles by type .....	113
6.5	Improper behaviour of pedestrians by age .....	114
6.6	Other causes of accidents by road class .....	115
6.7	Road traffic accidents and casualties by accident causes .....	118
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1984 by states .....	123
8	Road traffic accidents in foreign countries	
8.1	Accidents, casualties, population and registered passenger cars .....	124
* ) 8.2	Casualties by category of road users .....	125
9	Figures related to accident developments	
9.1	Population by age groups and sex in 1954 - 1984 .....	126
9.2	Population by states and sex .....	127
9.3	Road length in 1984 by states .....	128
9.4	Road length and vehicle kilometres run 1954 - 1984 by locality and motorways .....	128
9.5	Registered vehicles by type .....	129
* ) 9.6	Registered vehicles and bicycle stock 1954 - 1984 .....	129
* ) 9.7	Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars 1975 - 1984 .....	130
* ) 9.8	Weather conditions 1982 - 1984 .....	130

#### S u p p l e m e n t

Legislative bill for road accident statistics of December 22 nd, 1982 .....	131
Decree to carry out road accident statistics bill of March 18 th, 1983 .....	132
Road accident record .....	133
Publications by the statistical offices .....	136

\* ) First published in 1984

#### Explanation of symbols

- = Nil	... = Data will be provided at a later date
. = Not available	x = Not applicable
p = Preliminary figures	

## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert tiefgehende Querschnittsdaten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Straßenverkehrsunfälle", bei denen die Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund steht, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch etwa 500 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt.

In Abschnitt 7 werden die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die einzelnen Bundesländer zusammenfassend dargestellt.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Wohnbevölkerung und zum Kfz-Bestand für europäische Länder sowie für die USA und Japan. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Wohnbevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen). Diese Bezugswerte sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz mit seiner Durchführungsvorschrift sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" des Abteilungspräsidenten Schwenk von Regierungsrat Bierau in der vom Leitenden Regierungsdirektor Dr. Reeb geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.



## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

### 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfälle mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

### 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im

Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### 1.4 Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 28 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten).

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in "Wirtschaft und Statistik".

Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter: siehe Anhang.

### 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur der Zahl nach erfaßt (siehe Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes im Anhang). Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Personen verunglücken.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Im Berichtsjahr 1984 werden erstmals auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Schäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

### 1.5.6 Unfallursachen

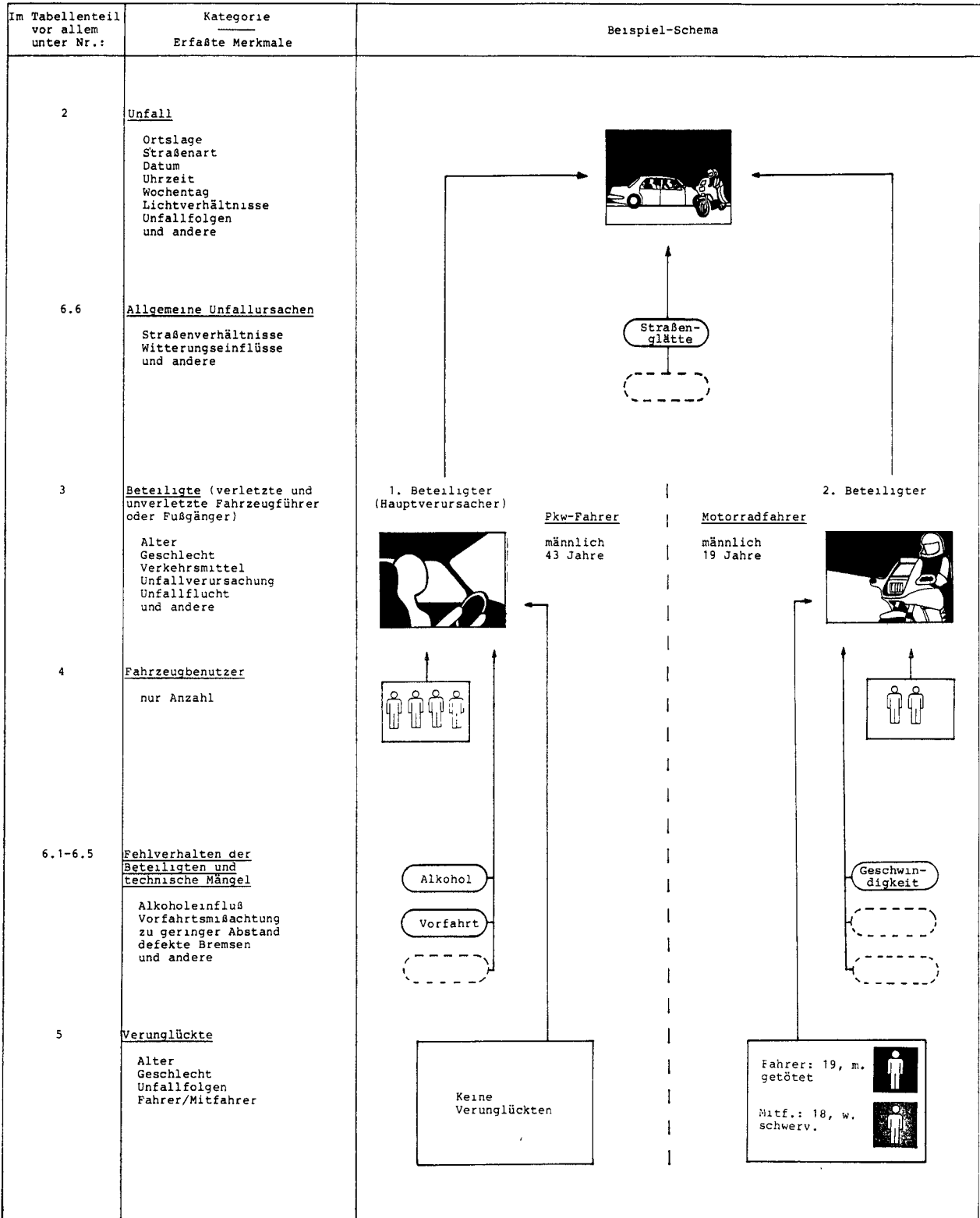
Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

**Beispiel:**

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das Stop-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)  
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)  
 6 Fahrzeugbenutzer  
 2 Verunglückte  
 4 Unfallursachen  
 1 allgemeine Unfallursache  
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

### 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

#### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrerunfall

Um einen Fahrerunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrerunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher

oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

#### 4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 7.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet.

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt.

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das entgegenkommt.

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt.

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links.

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.



# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds und Mokicks)  Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40km/h, mit Versicherungskennzeichen		<u>Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung</u>  <u>Sattelschlepper</u> mit und ohne Auflieger  <u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u>  <u>Andere Zugmaschine</u>
02	<u>Mofa 25</u> Fahrräder mit Hilfsmotor mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52  53  54,55	<u>Güterkraftfahrzeug</u>    <u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (bis 1982 Sonderkfz. nicht zur Lastenbeförderung)
12	<u>Leichtkraftrad</u> (bis 1982 Kleinkraftrad) Krafträder/-roller mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 40 km/h oder mit einem Hubraum bis 80 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 80 km/h		Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.  <u>Kraftfahrzeug</u>
11	<u>Kraftrad</u> Motorräder über 80 cm <sup>3</sup> Hubraum	01 - 59	
15	<u>Kraftroller</u> Motorroller über 80 cm <sup>3</sup> Hubraum	61	<u>Straßenbahn</u>
11,12,15	<u>Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen</u>	62  71	<u>Eisenbahn</u>  <u>Fahrrad</u>
01 - 15	<u>Motorisierte Zweiräder</u>	91  92	<u>Fuhrwerk, Tiergespann</u>  <u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u>
21	<u>Personenkraftwagen</u> einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz	81	<u>Fußgänger</u> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
31	<u>Kraftomnibus</u> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82  83	<u>Handwagen, Handkarren</u>  <u>Tierführer, Tiertreiber</u>
35	<u>Oberleitungsomnibus</u>	93	<u>Andere Person</u> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
41,43,45,48	<u>Liefer- und Lastkraftwagen</u> mit Normalaufbau		
57,58	<u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

Neben den Erweiterungen des Textteils und des Anhangs der vorliegenden Veröffentlichung finden sich auch im Tabellenteil viele Merkmalsauswertungen, die in den zurückliegenden Jahren nicht enthalten waren. Diese neuen Tabellen sind im Inhaltsverzeichnis mit einem Stern gekennzeichnet.

Die Erweiterungen gehen auf einen Beschluß der Statistischen Ämter zurück, das seit 1975 bestehende bundeseinheitliche Tabellenprogramm neuen Informationsbedürfnissen anzupassen, derart, daß bestehende Tabellen erhalten, aber ab Berichtsjahr 1985 zusätzliche Merkmalskombinationen auszuwerten sind. Das Statistische Bundesamt hat nun eine Reihe dieser Zusatzprogramme durch Sonderauswertungen der Einzeldatensätze mit dem Programmsystem STATIS-BUND schon für 1984 vorgezogen. Für dieses Jahr sind die mit Stern gekennzeichneten Tabellen deshalb vorerst nicht auf Länderebene verfügbar.

Die neuen Tabellen berücksichtigen insbesondere die weiter wachsende Bedeutung der Autobahnen, die sich z.B. an einem steigenden Anteil an den Gesamtfahrleistungen ausdrückt. Die bisherige Kategorie Ortslage (innerorts/außerorts) wird erweitert auf drei Merkmalsausprägungen (innerorts/außerorts ohne Autobahn/Autobahn). Um die Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen früherer Jahre zu erhalten, wird aber grundsätzlich auch nach außerorts zusammen ausgezählt.

Erweitert wird auch die Darstellung des Unfallgeschehens nach der Unfallzeit. Die Jahresveröffentlichung enthält jetzt endgültige Monatergebnisse für Unfälle, Beteiligte und Verunglückte, sowie eine Auswertung zu Unfällen und deren Folgen nach dem Wochentag und der Uhrzeit. Für die erweiterte Ortslagengliederung werden auch Unfälle und Verunglückte nach dem Straßenzustand und den Lichtverhältnissen zum Unfallzeitpunkt austabelliert.

Für die Unfallbeteiligten wird die Unfallverursachung, auch nach Alter und Geschlecht der Beteiligten, ausführlich dargestellt, wobei die Ergebnisse für Pkw-Fahrer, die größte Beteiligtegruppe, genauer untersucht werden.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Fahrzeugführer) werden jetzt auch nach dem Geschlecht und dem Alter des Fahrers ausgezählt, wobei wieder die Pkw-Fahrer, aber auch die Kraftradfahrer, besonders gewürdigt werden.

Ab Berichtsjahr 1985 werden über die hier beschriebenen Tabellen hinaus, auf schon bestehende Auswertungsprogramme nach der erweiterten Ortslagengliederung (Autobahn) tabelliert, und die Altersgruppengliederung für Beteiligte und Verunglückte weiter differenziert. Ab 1985 werden dann alle Tabellen auf Länderebene vorliegen.

## 3 Das Unfallgeschehen 1984 im Überblick

### Allgemeine Rahmenbedingungen

Die Wohnbevölkerung der Bundesrepublik Deutschland ist 1984 weiter leicht zurückgegangen - um 0,4 % auf 61,2 Mill. - wobei sich der Anteil der Kinder unter 15 Jahre und der der Senioren über 65 Jahre vermindert hat. Der Anteil der jungen Fahrer zwischen 18 und 24 Jahren ist zwar noch leicht gestiegen, innerhalb der Altersgruppe hat sich das Schwergewicht aber zu den über 20-Jährigen verschoben.

Der Kraftfahrzeugbestand hat weiter zugenommen. Der Pkw-Bestand lag in der Jahresmitte bei über 25 Mill. Fahrzeugen, seine Struktur verschob sich weiter zu den Autos mit größerem Hubraum. Noch stärker als der Fahrzeugbestand sind die Fahrleistungen angewachsen (um 2,9 % auf 358,3 Mrd. Fahrzeugkilometer). Fast die Hälfte des Zuwachses entfiel auf Autobahnen,

auf denen etwa 27 % aller Fahrleistungen erbracht wurden.

Die im Vergleich mit dem Vorjahr relativ kalten Wintermonate Anfang 1984 sowie der verregnete Sommer haben sich günstig auf die Unfallentwicklung ausgewirkt. Das schlechte Wetter hat zwar einerseits dazu beigetragen, die Gesamtzahl der Unfälle zu erhöhen, andererseits ist die Zahl der Verunglückten - unter anderem wegen vorsichtigerer Fahrweisen und Verzicht auf Freizeitfahrten - vor allem bei Zweiradbenutzern zurückgegangen.

Den wahrscheinlich größten Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit 1984 lieferte die Einführung des Bußgelds für Nichtgurtbenutzung und der daraus folgende drastische Anstieg der Gurtanlegequote, die seit August 1984 bei über 90 % liegt.

#### Unfälle

Im Jahr 1984 erreichte die Zahl der polizeilich aufgenommenen Straßenverkehrsunfälle einen neuen Höchststand seit Beginn dieser Zählung im Jahr 1953: Fast 1,8 Mill. Unfälle wurden gemeldet. Die Steigerung lag jedoch ausschließlich bei den Sachschadensunfällen und hier besonders bei denen mit geringem Schaden.

Gegenläufig dazu entwickelte sich die Unfall-schwere. Im Unterschied zur Entwicklung des Vorjahres, als sowohl die Unfall- als auch die Verunglücktenzahlen angewachsen waren, gab es 1984 einen deutlichen Rückgang bei den Verunglückten, vor allem bei den Zahlen der Getöteten und denen der Schwerverletzten.

Da die Unfälle mit Bagatellschaden nur der Zahl nach erfaßt werden, lassen sich zu ihnen keine weiteren Angaben, etwa zur Ortslage oder der Straßenklasse machen. Der Zuwachs bei den schweren Sachschadensunfällen war besonders stark (+ 6,0 %) auf Landstraßen (Straßen außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn), er blieb innerorts (+ 1,1 %) unter dem Durchschnitt. Auf Autobahnen, wo im Gegensatz zu den anderen Ortslagen weit mehr schwere Sachschadensunfälle als Unfälle mit Personenschaden gezählt werden, lag der Anstieg der Unfälle mit schweren Sachschaden mit 3,6 % leicht über dem Durchschnitt.

Die Zahl der Verunglückten ist insgesamt um fast 25 000 Personen oder 4,9 % zurückgegangen. Sie hat auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahn) stärker abgenommen (- 6,0 %), während der Rückgang auf Autobahnen (- 2,0 %) nur unterdurchschnittlich war. Allerdings ist gerade auf den Bundesautobahnen die Unfallschwere drastisch zurückgegangen: bei fast gleich vielen Unfällen fiel die Zahl der Verkehrstoten um annähernd 20 % auf 708, was wohl hauptsächlich auf den Gurtbenutzungseffekt zusammen mit dem hohen Pkw-Anteil auf Autobahnen zurückzuführen ist.

Betrachtet man nur die Unfalldichte (Unfälle/Straßenlänge), so bietet die Autobahn ein relativ schlechtes Bild; die Unfalldichte ist dort mehr als fünf mal so hoch wie auf anderen Außerortsstraßen. Werden jedoch die Fahrleistungen - die 1984 auf Autobahnen besonders stark anstiegen - als Bezugsgröße genommen,

erscheinen die Autobahnen mit ihrem weitgehenden Ausschluß von Fußgängern und Zweiradfahrern als besonders sichere Straßen.

Bei den Unfalltypen (der Typ beschreibt den unfallauslösenden Konflikt) dominierte innerorts auch 1984 der Einbiegen/Kreuzen-Unfall mit über 66 000 Unfällen und mehr als 18 000 Schwerverletzten. Am folgenschwersten sind aber die Überschreiten-Unfälle (Fußgänger-Fahrzeug), bei denen 39 % aller innerhalb von Ortschaften Getöteten ums Leben kamen. Auf Landstraßen steht der Fahrnfall (fast immer ausgelöst durch nichtangepasste Geschwindigkeit) sowohl bei den Unfallzahlen als auch bei den Zahlen von Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an der Spitze. 44 % aller bei Verkehrsunfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahn) Getöteten starben an den Folgen von Unfällen, die dadurch ausgelöst wurden, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. Allerdings sind auf Landstraßen gerade bei diesem Unfalltyp die Rückgänge besonders deutlich: - 8,8 % bei den Unfällen mit Personenschaden und - 16,6 % bei den Getöteten.

Erstmals wurden für 1984 die Unfälle auch nach den Lichtverhältnissen und dem Straßenzustand untersucht. Erwartungsgemäß ereignete sich die Mehrzahl der Unfälle (68 %) bei Helligkeit, die Unfallfolgen sind aber nachts erheblich gravierender: 47 % der Getöteten starben an den Folgen von Unfällen, die sich bei Dämmerung oder Dunkelheit ereigneten; auf Autobahnen betrug der Prozentsatz der bei Nacht Getöteten sogar 50 %.

Der Straßenzustand (trocken, naß, winterglatt) hat offenbar keinen großen Einfluß auf die Unfallschwere. Hier zeigt sich dasselbe Phänomen wie bei den Saisonbewegungen von Sachschadens- und Personenschadensunfällen. Bei nasser oder glatter Fahrbahn erhöhte sich zwar das physikalische Unfallrisiko, die höhere Gefährdung wird aber durch eingeschränkte und vorsichtiger Fahrweise meist ausgeglichen. Insgesamt ereigneten sich fast 27 % der Unfälle mit Personenschaden auf regennasser oder schlüpfriger Fahrbahn und 4,6 % bei Eis- oder Schneeglätte. Der unfallerhöhende Einfluß der Winterglätte macht sich vor allem außerorts bemerkbar, denn innerhalb von Ortschaften wurde Schnee- oder Eisglätte nur bei 2,5 % der Unfälle mit Personenschaden registriert.

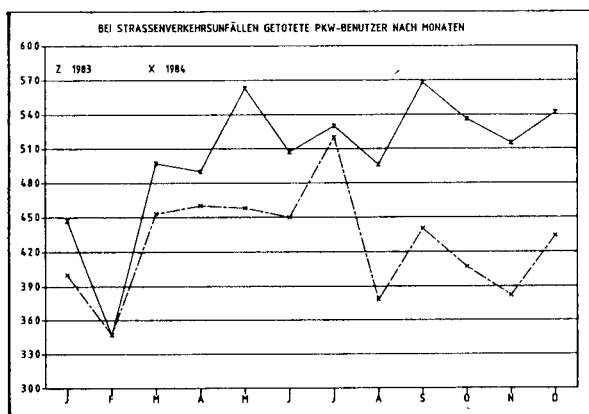
3 Das Unfallgeschehen 1984 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1984 gegen 1983 in %
	1979	1982	1983	1984	
<b><u>POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE</u></b>					
Insgesamt .....	1 660 557	1 629 265	1 692 776	1 780 818	+ 5,2
mit Bagatellschaden .....	862 489	790 876	1 086 206	1 183 125	+ 8,9
mit schwerem Sachschaden .....	430 568	479 696	232 463	238 208	+ 2,5
mit Personenschaden .....	367 500	358 693	374 107	359 485	- 3,9
davon: innerorts .....	252 465	248 329	258 115	248 596	- 3,7
außerorts ohne Autobahn .....	99 153	95 591	100 207	95 173	- 5,0
auf Autobahnen .....	15 882	14 773	15 785	15 716	- 0,4
<b><u>VERUNGLÜCKTE INSGESAMT</u></b> .....	499 663	478 796	500 942	476 232	- 4,9
Getötete .....	13 222	11 608	11 732	10 199	- 13,1
Schwerverletzte .....	146 526	138 760	145 090	132 514	- 8,7
Leichtverletzte .....	339 915	328 428	344 120	333 519	- 3,1
<b><u>BEZUGSZAHLN</u></b>					
Wohnbevölkerung (1 000) .....	61 359	61 638	61 423	61 175	- 0,4
Kfz-Bestand (1 000) .....	28 310	30 261	30 838	31 457	+ 2,0
Straßenlänge (1 000 Km) .....	475,7	484,5	487,0	489,3	+ 0,5
Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km) .....	333,8	337,8	348,2	358,3	+ 2,9
innerorts .....	111,9	107,4	107,9	109,3	+ 1,3
außerorts ohne Autobahn .....	144,9	144,2	149,5	153,4	+ 2,6
auf Autobahnen .....	77,0	86,2	90,8	95,6	+ 5,3
<b><u>UNFALLKENNGRÖSSEN</u></b>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	58,7	53,8	54,9	56,6	+ 3,1
Verunglückte .....	17,6	15,8	16,2	15,1	- 6,8
Getötete .....	0,5	0,4	0,4	0,3	X
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	4 975	4 823	4 862	4 970	+ 2,2
Verunglückte .....	1 497	1 417	1 439	1 329	- 7,6
Getötete .....	39,6	34,4	33,7	28,5	- 15,4
innerorts .....	45,9	40,6	39,6	34,1	- 13,9
außerorts ohne Autobahn .....	50,1	44,7	44,0	37,5	- 14,8
auf Autobahnen .....	10,8	9,3	9,7	7,4	- 23,7
Unfälle mit Personenschaden je 100 Km Straßenlänge					
Insgesamt .....	77,3	74,0	76,8	73,5	- 4,3
innerorts .....	117,0	112,8	116,5	111,5	- 4,3
außerorts ohne Autobahn .....	39,2	37,3	38,9	36,8	- 5,4
auf Autobahnen .....	225,9	189,8	199,3	194,5	- 2,4
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte .....	1 360	1 335	1 339	1 325	- 1,0
Getötete .....	36	32	31	28	- 9,7
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte .....	8 143	7 768	8 156	7 785	- 4,5
Getötete .....	215	188	191	167	- 12,6

Verunglückte

Im Jahr 1984 starben an den Folgen von Straßenverkehrsunfällen 1 533 Menschen weniger als im Vorjahr. Mit einem Rückgang von 13,1 % bedeutet dies die stärkste Abnahme seit 10 Jahren; die Zahl der Verkehrstoten hat aber die 10 000 noch nicht unterschritten.

Zweifellos hat die Einführung des Bußgeldes für die Nichtbenutzung des Gurtes im Pkw ab 1. August 1984 viel zu dieser günstigen Entwicklung beigetragen, es waren jedoch auch andere Einflüsse (z.B. Witterung) wirksam. Schon in den ersten 7 Monaten des Jahres wurden 11,6 % weniger Verkehrsteilnehmer tödlich verletzt. Der Rückgang betraf bis dahin vor allem Zweiradfahrer und Fußgänger, die im kalten Winter und im verregneten Sommer weitgehend auf eine Verkehrsteilnahme verzichtet hatten. Die Abnahme bei den getöteten Pkw-Benutzern war von Januar bis Juli mit 9 % unterdurchschnittlich. Die Einführung des Bußgeldes brachte ein Ansteigen der Anschnallquote auf über 90 % und - daraus folgend - einen Rückgang bei der Zahl der getöteten Pkw-Benutzer von über 20 %. Bei den anderen Verkehrsbeteiligungsarten wurden in den letzten 5 Monaten des Jahres "nur" 6,0 % weniger Verkehrstote gezählt. Die hohe Anschnallquote führte auch bei schwer- bzw. leichtverletzten Pkw-Benutzern zu zweistelligen Abnahmeraten in den letzten Monaten des Jahres.



Bei den anderen Verkehrsbeteiligungsarten ist vor allem die Zahl der getöteten Mofa- bzw. Mopedbenutzer stark zurückgegangen. Hier machen sich aber auch die abnehmenden Fahrzeugbestände und wohl auch abnehmende Fahrleistungen bemerkbar. Unterdurchschnittlich abgesunken ist die Zahl der getöteten Fußgänger; die der tödlich verletzten Senioren im Alter von 65 und mehr Jahren hat sich nur um - 3,8 % verändert, so daß ihr Anteil an allen Verkehrstoten noch gestiegen ist: 11,5 % der bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten waren Fußgänger dieser Alters-

gruppe. Der Anteil der Senioren an allen Verunglückten liegt bei nur 6,3 %; bei den Verkehrstoten ist er jedoch auf inzwischen fast 22 % gestiegen. Die hohe Gefährdung älterer Menschen drückt sich auch in der Kennziffer Getötete je 100 000 Einwohner der Altersgruppe aus, die in ihrer Höhe nur noch von derjenigen der jungen Verkehrsteilnehmer zwischen 18 und 25 Jahren übertroffen wird. Dabei muß allerdings gesehen werden, daß jüngere Menschen sehr extensiv am Straßenverkehr teilnehmen und daß die Gefährdungsziffer dieser Gruppe von 1983 auf 1984 stark gefallen ist.

64 % aller Verunglückten wurden 1984 bei Innerortsunfällen verletzt oder getötet. Aber die entsprechenden Anteile für einzelne Arten der Verkehrsbeteiligung sind sehr unterschiedlich. So verunglückten 93 % aller Fußgänger innerhalb von Ortschaften, für die Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern betrug der Innerortsanteil 88 %, bei Mofas und Mopeds 81 %, bei Krafträdern 73 % und bei Personenkraftwagen 50 %, während er für die Insassen von Güterkraftwagen bei nur 38 % lag. Bei den Unfallgetöteten ist wegen der höheren Unfallschwere außerorts der Innerortsanteil geringer: Für die tödlich verletzten Fußgänger lag er bei 73 %, für die Radfahrer bei 53 %, für Mofa- und Mopedfahrer bei 45 %, und im Pkw starben nur 17 % der Getöteten bei Innerortsunfällen.

Mit dieser je nach Ortslage unterschiedlichen Verkehrsstruktur läßt sich auch erklären, warum trotz des Gurteffektes der prozentuale Rückgang bei den getöteten Fahrern innerhalb von Ortschaften (wo der Gurt am meisten nutzt) geringer war als z.B. auf Autobahnen. Der Pkw-Anteil auf Autobahnen ist so hoch, daß auch ein geringerer Gurteffekt dort stärker durchschlägt als innerorts, wo hauptsächlich ungeschützte Verkehrsteilnehmer verunglücken.

Die für 1984 erstmals ausgezählten Fahrzeugbenutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ermöglichen Aussagen zur potentiellen Gefährdung einzelner Verkehrsbeteiligungsarten. So wurden von jeweils 1 000 Benutzern unfallbeteiligter Fahrzeuge getötet: bei Krafträdern 21,1, bei Fahrrädern 14,3, bei Mopeds 11,2, bei Pkws 7,5 und bei Kraftomnibussen 0,4. Die Gefährdung ist je nach Ortslage unterschiedlich wegen der unterschiedlichen Fahrgeschwindigkeiten und der möglichen Unfallarten. Von 1 000 Fahrzeugbenutzern in Pkws wurden getötet innerhalb von Ortschaften 2, außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn 19 und auf Autobahnen 11.

## 3 Das Unfallgeschehen 1984 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1984 gegen 1983 in %
	1979	1982	1983	1984	
<b>VERUNGLÜCKTE</b>					
Insgesamt .....	499 663	478 769	500 942	476 232	- 4,9
dar.: Getötete .....	13 222	11 608	11 732	10 199	- 13,1
Schwerverletzte .....	146 526	138 760	145 090	132 514	- 8,7
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen .....	6 442	5 609	6 038	5 129	- 15,1
dar.: 18 - 24 jährige .....	2 166	1 983	2 187	1 864	- 14,8
Motorrädern mit amtl. Kennzeichen ....	1 251	1 453	1 350	1 206	- 10,7
Mofas, Mopeds .....	799	534	500	342	- 31,6
Fahrrädern .....	1 174	1 085	1 068	979	- 8,3
Fußgänger .....	3 159	2 594	2 489	2 266	- 9,0
dar.: im Alter von 65 u. m. Jahren .....	1 481	1 251	1 223	1 176	- 3,8
Getötete im Alter von... bis unter... Jahren					
unter 15 .....	1 050	727	679	563	- 17,1
15 - 18 .....	1 082	906	838	705	- 15,9
18 - 25 .....	3 241	3 154	3 279	2 771	- 15,5
25 - 65 .....	5 094	4 392	4 558	3 957	- 13,2
65 und mehr .....	2 746	2 426	2 374	2 200	- 7,3
Getötete					
innerorts .....	5 132	4 359	4 277	3 732	- 12,7
außerorts ohne Autobahn .....	7 255	6 446	6 577	5 759	- 12,4
auf Autobahnen .....	835	803	878	708	- 19,4
<b>BEZUGSZAHLN</b>					
Wohnbevölkerung (1 000) .....	61 359	61 638	61 423	61 175	- 0,4
im Alter von... bis unter...Jahren ...					
unter 15 .....	11 572	10 392	9 957	9 562P	- 4,0
15 - 18 .....	3 107	3 177	3 097	2 978P	- 3,8
18 - 25 .....	6 466	7 099	7 229	7 304P	+ 1,0
25 - 65 .....	30 715	31 697	32 063	32 363P	+ 0,9
65 und mehr .....	9 500	9 273	9 077	8 968P	- 1,2
Kraftfahrzeugbestand (1 000) .....	28 310	30 261	30 838	31 457	+ 2,0
dar.: Personenkraftwagen .....	22 535	24 105	24 580	25 218	+ 2,6
Motorräder mit amtl. Kennzei- chen .....	655	1 078	1 243	1 356	+ 9,1
Mofas, Mopeds .....	2 009	1 805	1 712	1 548	- 9,6
<b>KENNZAHLEN</b>					
Getötete Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Bestandes					
Insassen von Personenkraftwagen .....	28,6	23,3	24,6	20,3	- 17,5
Benutzer von Motorrädern mit amtl. Kennzeichen .....	191,0	134,8	108,6	88,9	- 18,1
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	39,8	29,6	29,2	22,1	- 24,3
Getötete je 100 000 der Altersgruppen					
unter 15 .....	9,1	7,0	6,8	5,9	- 13,2
15 - 18 .....	34,8	28,5	27,1	23,7	- 12,5
18 - 25 .....	50,1	44,4	45,4	37,9	- 16,5
25 - 65 .....	16,6	13,9	14,2	12,2	- 14,1
65 und mehr .....	28,9	26,2	26,2	24,5	- 6,5

Beteiligte

Im Jahre 1984 zählte die Polizei fast 700 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden, d.h. wie in den Vorjahren durchschnittlich 1,9 Beteiligte je Unfall. Etwa 19 % der Unfälle mit Personenschaden sind sogenannte Alleinunfälle, an ihnen ist nur ein einziger Fahrer beteiligt. Weitere 71 % der Unfälle sind Zusammenstöße oder Konflikte zwischen zwei Verkehrsteilnehmern und an weniger als 10 % der Unfälle sind drei oder mehr Fahrzeugführer bzw. Fußgänger beteiligt.

An der Mehrzahl aller Unfälle mit Personenschaden sind - entsprechend den Fahrzeugbeständen und den Fahrleistungen - Personenkraftwagen beteiligt: 13 % der Unfälle sind Alleinunfälle von Pkw; 23 % sind Zusammenstöße zwischen zwei Pkw, 10 % Zusammenstöße zwischen einem Pkw und einem Motorrad, 11 % Kollisionen zwischen Pkw und Fahrrad und 10 % Konflikte zwischen Pkw und Fußgänger. Bei Unfällen mit Personenschaden waren 63 % aller Beteiligten Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar 89 %.

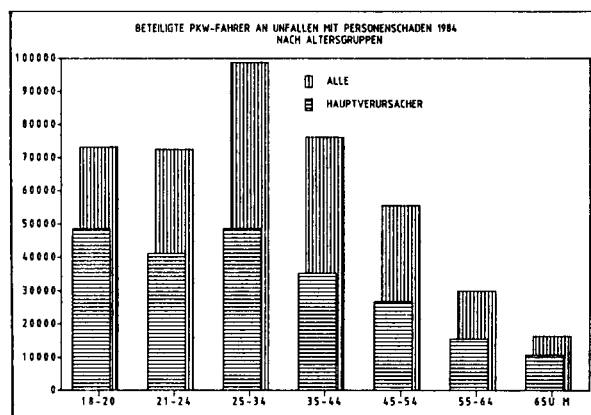
Verschiebungen von Alters- oder Geschlechtsstruktur der Verkehrsteilnehmer lassen sich am besten bei Pkw-Fahrern verdeutlichen, weil hier nicht - wie z.B. bei den Motorradfahrern - eine besondere Abhängigkeit zu bestimmten Altersgruppen angenommen werden kann. 1984 waren fast 27 % der in einen Unfall verwickelten Pkw-Fahrer Frauen. Ihr Anteil und sogar die absolute Zahl ist weiter gestiegen; ein Zeichen dafür, daß Frauen häufiger als früher hinter dem Lenkrad zu finden sind.

Bei der Unterscheidung der Beteiligten nach dem Alter fällt der überdurchschnittliche Anteil der Gruppe der jungen Fahrer zwischen 18 und 24 Jahren auf, der bei Motorrädern zwar nicht überrascht, aber auch bei Pkw mit 34 % weit über dem Anteil der Altersgruppe an der Wohnbevölkerung liegt (rund 12 %).

Die Polizei ermittelt für jeden Unfall einen Beteiligten, der nach ihrer Einschätzung die Hauptschuld am Unfall trägt, den Hauptverursacher oder ersten Beteiligten. 1984 wurden danach 66 % aller Unfälle mit Personenschaden von Pkw-Fahrern verursacht, 8,6 % von Fahrradfahrern, 7,9 % von Motorradfahrern, 6,4 % von Fußgängern und 4,4 % von Güterkraftfahrzeugen.

Bei den Altersgruppen ohne Unterscheidung nach der Verkehrsbeteiligung fallen wieder die 18

bis 24 Jährigen auf, die ein Drittel aller Unfälle verursachen. Allein die Pkw-Fahrer in diesem Alter sind hauptschuldig an mehr als einem Viertel aller Unfälle mit Personenschaden.



Zur Einschätzung des Verkehrsverhaltens einzelner Verkehrsteilnehmergruppen kann der Anteil der Hauptverursacher an der jeweiligen beteiligten Gruppe dienen. Im Durchschnitt werden 52 % aller Unfallbeteiligten als Hauptverursacher eingestuft. Bessere Ergebnisse werden z.B. von den Fußgängern mit einem Anteil von 44 % von den Motorradfahrern mit 46 % und von Fahrradfahrern mit 47 % erreicht. Deutlich schlechtere Ergebnisse errechnen sich bei Pkw-Fahrern (54 % aller Beteiligten sind Hauptverursacher), bei Fahrern von Güterkraftfahrzeugen und bei Mofa-Fahrern.

Aussagekräftigere Werte ergeben sich bei der Untersuchung relativ homogener Verkehrsteilnehmergruppen: so werden 66 % aller 18 bis 20 jährigen Pkw-Fahrer über 64 Jahre als Hauptverursacher eingestuft. Das beste Ergebnis bei den Pkw-Fahrern erreicht die Gruppe der 35 bis 44 Jährigen mit 46 % Hauptverursachern. Entgegen weitverbreiteten Vorstellungen ergibt sich für die Fahrer von Motorrädern ein sehr günstiges Bild. Der Anteil der Hauptverursacher fällt von 47 % bei den 18 bis 20 Jährigen, auf 43 % bei den 25 bis 34 Jährigen und liegt damit weit unter dem allgemeinen Durchschnitt. Auch ein anderes Vorurteil wird durch die Unfallstatistik nicht bestätigt, denn bei Frauen gibt es insgesamt weniger Hauptverursacher (48 %) als bei Männern (52 %). Allerdings liegen die Anteile weiblicher und männlicher Hauptverursacher bei Pkw-Fahrern fast gleich hoch bei etwa 53 %.

Die Zahl der unfallflüchtigen Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschaden ist 1984 zwar leicht zurückgegangen, ihr Anteil an allen Beteiligten lag jedoch unverändert bei 4,5 %. Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden waren mehr als 7 % der Beteiligten unfallflüchtig.

3 Das Unfallgeschehen 1984 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1984 gegen 1983 in %
	1979	1982	1983	1984	
<b>BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN</b>					
Insgesamt .....	706 207	685 150	717 249	695 356	- 3,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	36 671	29 634	30 298	29 594	- 2,3
Personenkraftwagen .....	447 208	424 286	450 918	441 471	- 2,1
Motorrädern mit aml. Kennzei- chen .....	39 428	60 228	65 574	62 586	- 4,6
Mofas, Mopeds .....	52 127	37 060	32 907	28 636	- 13,0
Fahrrädern .....	52 138	63 275	67 493	65 782	- 2,5
Fußgänger .....	61 186	54 804	54 119	51 844	- 4,2
Unfallflüchtige .....	30 958	30 762	31 924	31 003	- 2,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich .....	331 612	305 624	321 191	309 762	- 3,6
Weiblich .....	99 391	101 188	111 195	113 289	+ 1,9
zusammen .....	431 003	406 812	432 386	423 051	- 2,2
dar.: 18 - 24 jährige .....	139 977	136 783	146 707	145 644	- 0,7
25 - 64 jährige .....	273 645	253 056	258 030	260 231	- 2,9
65 und mehr Jahren .....	16 219	15 965	16 820	16 406	- 2,5
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Per- sonenschaden</b>					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	18 728	15 483	15 829	15 675	- 1,0
Personenkraftwagen .....	234 273	230 891	244 430	237 393	- 2,9
Motorrädern mit aml. Kennzei- chen .....	18 665	28 046	30 219	28 563	- 5,5
Mofas, Mopeds .....	28 221	20 663	18 412	16 116	- 12,5
Fahrrädern .....	27 215	30 666	33 004	31 028	- 6,0
Fußgänger .....	31 557	24 977	24 296	22 922	- 5,7
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich .....	173 475	167 207	174 845	167 671	- 4,1
Weiblich .....	51 363	54 178	59 571	59 742	+ 0,3
zusammen .....	224 838	221 385	234 416	227 413	- 3,0
dar.: 18 - 24 jährige .....	84 303	85 129	91 210	89 683	- 1,7
25 - 64 jährige .....	129 392	124 914	131 297	126 279	- 3,8
65 und mehr Jahren .....	10 177	10 503	11 212	10 808	- 3,6
<b>KENNZAHLEN</b>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	520	524	522	517	- 1,0
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	511	522	522	530	+ 1,5
Personenkraftwagen .....	524	544	542	538	- 0,7
Motorrädern mit aml. Kennzei- chen .....	473	466	461	456	- 1,1
Mofas, Mopeds .....	541	558	560	563	+ 0,5
Fahrrädern .....	522	485	489	472	- 3,5
Fußgänger .....	516	456	449	442	- 1,6
Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1)					
Männlich .....	523	547	544	541	- 0,6
Weiblich .....	517	535	536	527	- 1,7
zusammen .....	522	544	542	538	- 0,7
dar.: 18 - 24 jährige .....	602	622	622	616	- 1,0
25 - 64 jährige .....	473	494	490	485	- 1,0
65 und mehr Jahren .....	627	658	667	659	- 1,2

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



#### Unfallursachen

Die Feststellung der vorläufigen Unfallursachen durch die Polizei erfolgt nach dem im Straßenverkehrsrecht enthaltenen Unfallursachenverzeichnis. Grundsätzlich wird zwar nach unfallbezogenen Ursachen (Straßenglätte usw.), technischen Mängeln und nach dem Fehlverhalten der Beteiligten unterschieden, für die Polizei steht aber das Aufdecken von Verkehrsdelikten und damit das personenbezogene Fehlverhalten im Vordergrund. Straßenbauliche Unfallursachen, wie Unübersichtlichkeit von Kreuzungen, das Fehlen von Abbiegespuren oder nach außen geneigte Kurven können von den Polizeibeamten im Einzelfall kaum festgestellt werden. In solchen Fällen wird meist dem Unfallbeteiligten eine Nichtanpassung an die Gegebenheiten vorgeworfen. Auch technische Defekte eines Fahrzeugs sind am Unfallort häufig nur schwer erkennbar.

Wie in den Vorjahren waren an rd. 12 % der Unfälle mit Personenschaden allgemeine Unfallursachen (Straßenglätte, Nebel u.ä.) mitauslösend. Technische Mängel an Unfallfahrzeugen stellte die Polizei bei 11 von 1 000 Fahrzeugen fest. 44 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf; der relativ niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich wohl mit der schlechteren Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 512 624-mal fest, das sind durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall. Der größte Teil von ihnen, nämlich 64 %, wurde entsprechend der Verkehrsstruktur Pkw-Fahrern zugeschrieben.

Beurteilen lassen sich Zahlen zum Fehlverhalten der Beteiligten am besten, wenn sie auf die Zahlen der Beteiligten bezogen werden, z.B. festgestelltes Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte einer Auswahlgruppe. Dabei zeigen sich deutliche Unterschiede im Verkehrsverhalten bei der Differenzierung der Verkehrsteilnehmer nach Alter oder Geschlecht. Auch für die einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten lassen sich Verhaltensunterschiede erkennen: Im Durchschnitt werden 1 000 Beteiligten 737 Fehler vorgeworfen, Zweiradfahrer zeigen ein besse-

res, Pkw-Fahrer und Fußgänger ein schlechteres Verkehrsverhalten.

Das Unfallursachenverzeichnis ist insgesamt sehr differenziert, mehr als die Hälfte aller möglichen Fahrfehler wird aber von 4 Fehlergruppen abgedeckt. Die wichtigste Gruppe ist die nichtangepasste Geschwindigkeit, die 155 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrern vorgeworfen wird. Es folgen Vorfahrtsfehler, Alkoholeinfluß und ungenügender Sicherheitsabstand. Die letztgenannte Fehlergruppe zeigt im Gegensatz zu den vorher aufgeführten steigende Tendenz.

Für Pkw-Fahrer errechnen sich sowohl insgesamt als auch für die obengenannten Fehlergruppen höhere Werte, d.h. ihnen wird häufiger als anderen Fahrern unfallverursachendes Verhalten vorgeworfen.

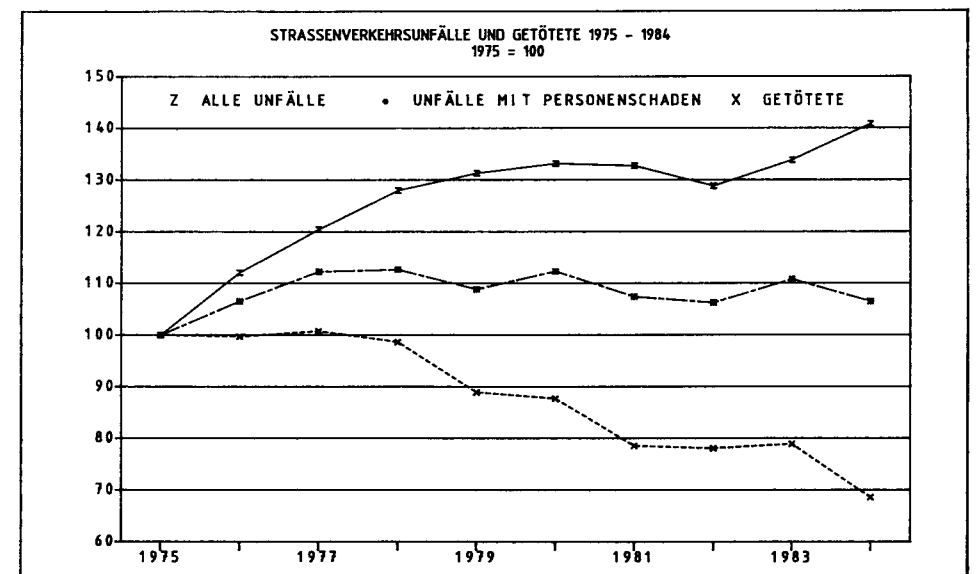
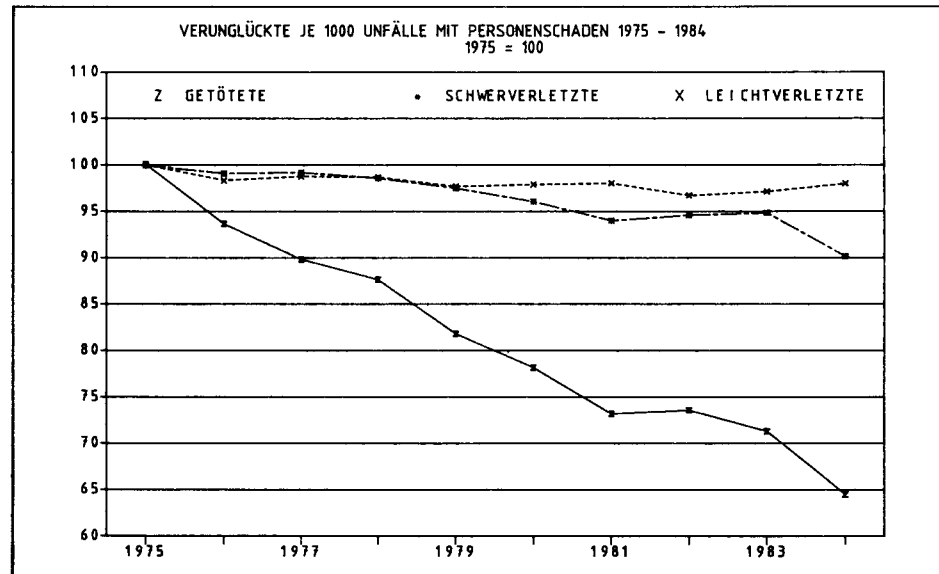
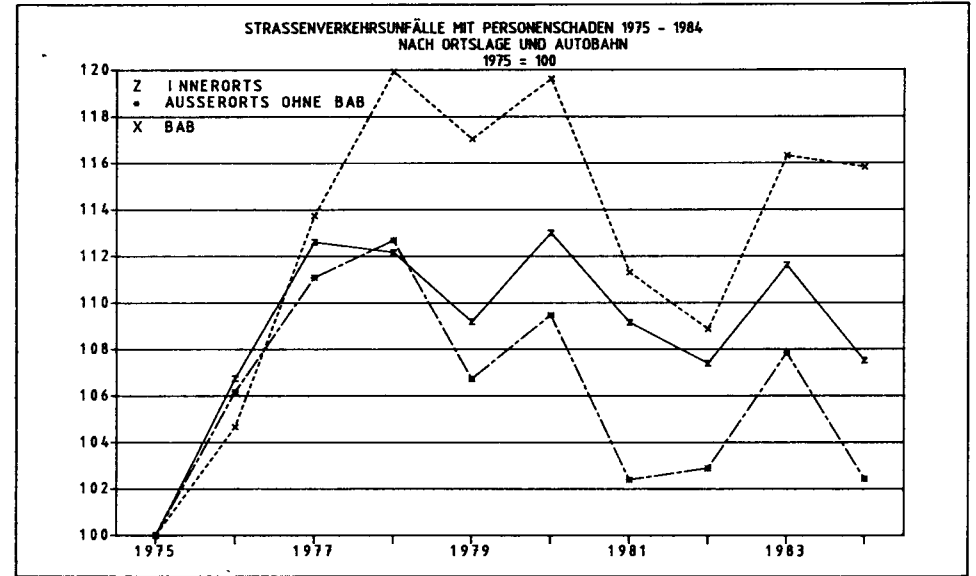
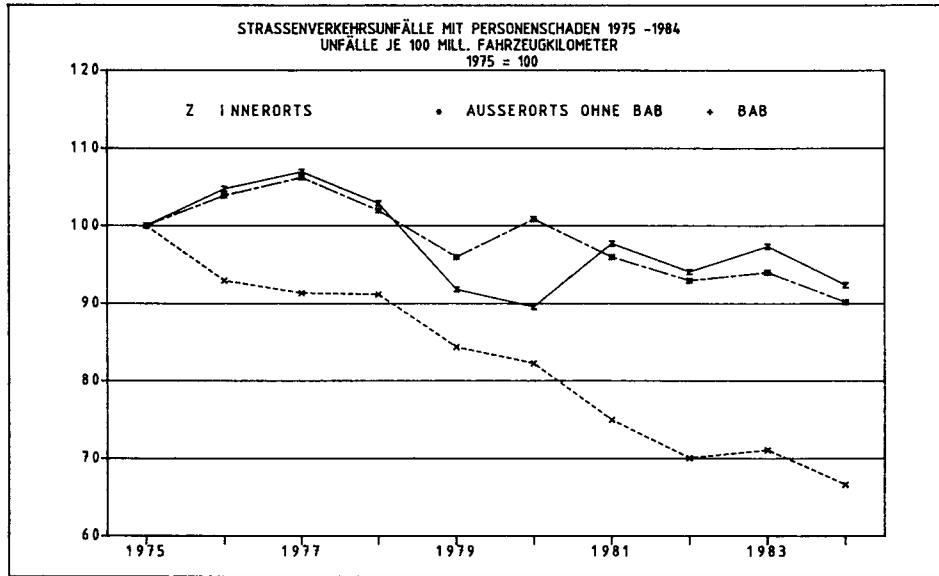
Erstmals enthält die Fachserie für 1984 auch Tabellen zu Unfallursachen nach dem Alter und Geschlecht des Fahrers. Wenn diese Zahlen auf die entsprechenden Zahlen der Beteiligten bezogen werden, lassen sich Alters- und Geschlechtseinflüsse auf das Fahrverhalten aufzeigen. So werden nichtangepasste Geschwindigkeit und Fehler beim Überholen vor allem jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler und Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter zunehmen. Alkoholeinfluß ist am stärksten in der Gruppe der 25- bis 44-jährigen.

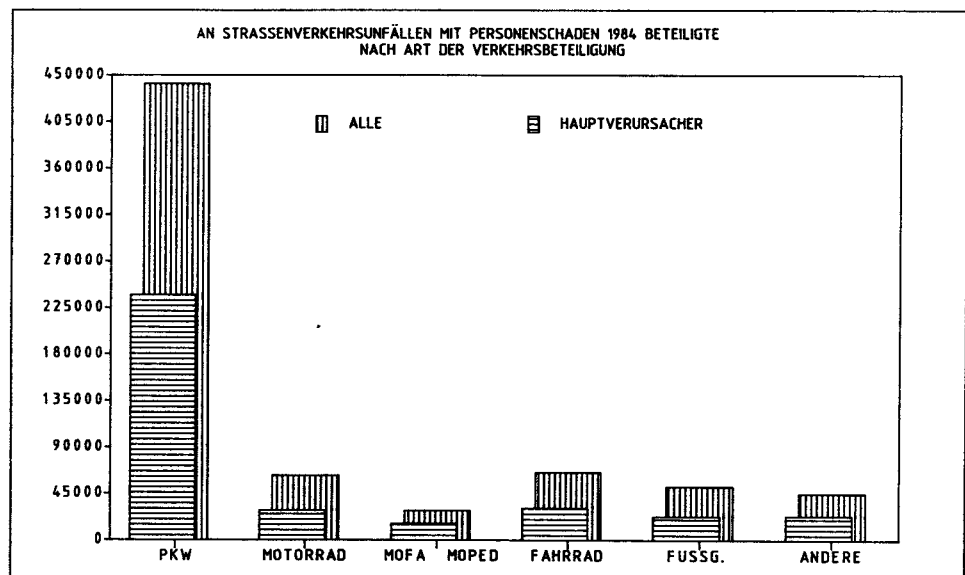
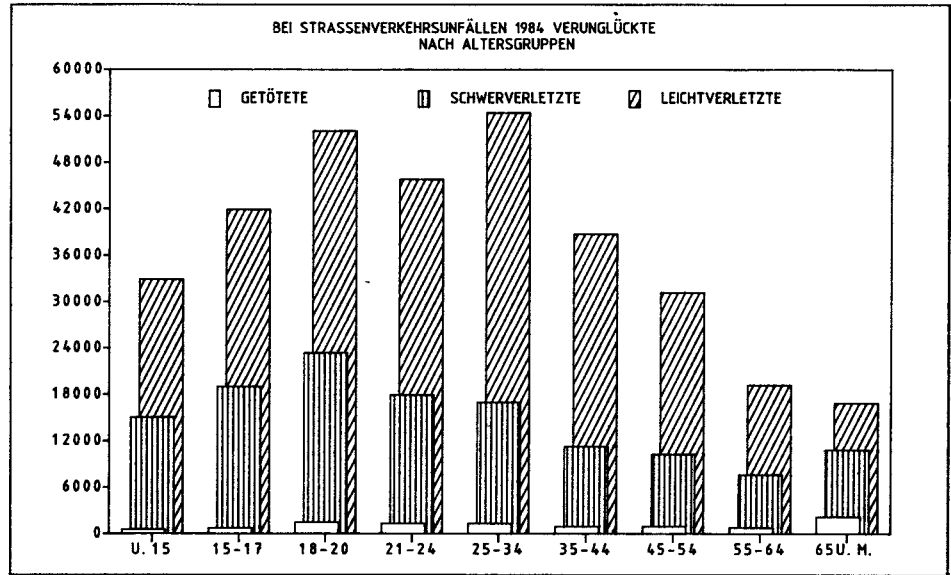
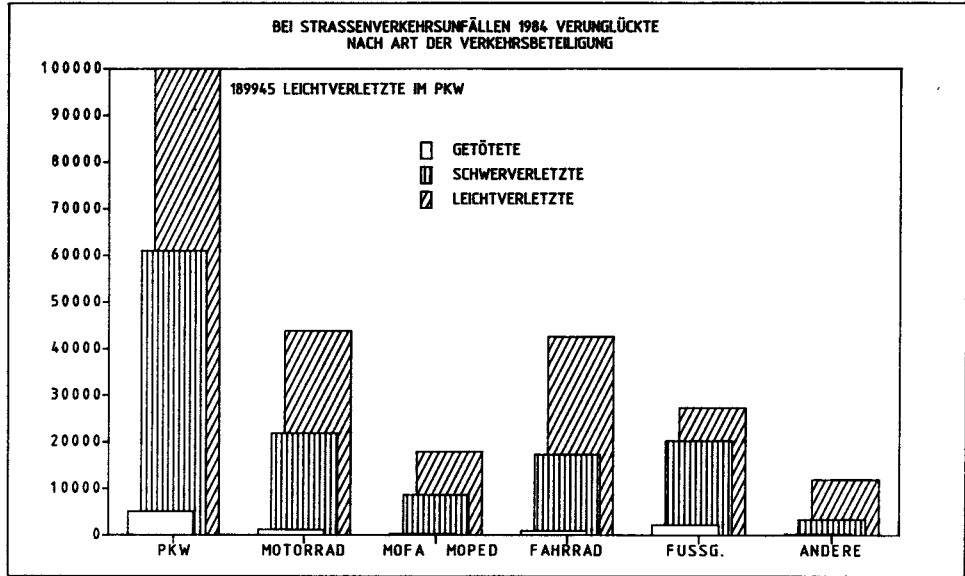
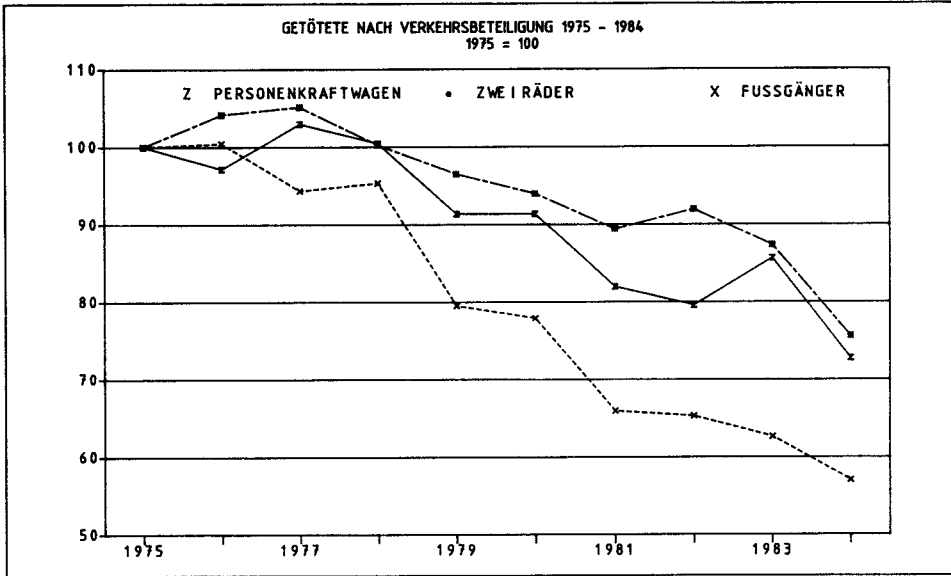
Die Altersabhängigkeit der beschriebenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; unterschiedlich ist aber die Bedeutung der verschiedenen Fehlverhaltensgruppen. Weniger häufig als Männer verursachen Frauen Unfälle durch nichtangepasste Geschwindigkeit oder durch Überholfehler. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.

Unfallursachen lassen sich auch auswerten nach den Folgen der Unfälle, bei denen sie eine Rolle gespielt haben. Hier sind Doppelzählungen allerdings unvermeidlich, weil meist mehrere Ursachen bei einem Unfall festgestellt werden. Besonders interessant ist die Zahl der Getöteten, die bei Unfällen ums Leben kamen, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war: 1984 waren dies 2 173 Tote. 5 008 Verkehrsteilnehmer starben bei Unfällen, bei denen ein Beteiligter zu schnell (nicht angepasst) fuhr.

## 3 Das Unfallgeschehen 1984 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1984 gegen 1983 in %
	1979	1982	1983	1984	
<b>URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN</b>					
<u>Unfallbezogene Ursachen insgesamt</u> .....	53 450	43 596	45 150	42 934	- 4,9
dar.: Glätte durch Regen .....	16 366	13 372	15 272	15 149	- 0,8
Glätte durch Schnee, Eis .....	23 544	16 291	16 351	14 922	- 8,7
<u>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</u>					
Insgesamt .....	14,5	12,2	12,1	11,9	x
dar.: Glätte durch Regen .....	4,5	3,7	4,1	4,2	x
Glätte durch Schnee, Eis .....	6,4	4,5	4,4	4,2	x
<u>Fahrzeugbezogene Ursachen</u> (Technische Mängel)					
Insgesamt .....	6 937	7 020	7 443	6 876	- 7,6
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	10,8	11,1	11,2	10,7	- 4,5
<u>Personenbezogene Ursachen</u>					
<u>Fehlverhalten der Beteiligten</u>					
insgesamt .....	523 120	510 475	530 056	512 624	- 3,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	25 448	20 751	20 993	21 105	+ 0,5
Personenkraftwagen .....	331 039	322 566	339 352	330 139	- 2,7
motorisierten Zweirädern .....	69 621	72 552	72 176	66 955	- 7,2
Fahrrädern .....	36 019	42 895	46 806	44 990	- 3,9
Fußgängern .....	50 369	42 348	41 522	40 317	- 2,9
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt .....	741	745	739	737	- 0,3
dar. von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	694	700	693	713	+ 2,9
Personenkraftwagen .....	740	760	753	748	- 0,7
motorisierten Zweirädern ...	760	746	733	734	+ 0,1
Fahrrädern .....	691	678	693	684	- 1,3
Fußgängern .....	823	773	767	778	+ 1,4
<u>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</u>					
insgesamt .....	472 554	467 941	488 332	472 097	- 3,3
dar.: Alkoholeinfluß .....	44 420	42 052	41 495	37 431	- 9,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	106 440	102 097	106 594	99 638	- 6,5
Abstand .....	33 373	31 300	33 054	34 883	+ 5,5
Vorfahrt, Vorrang .....	71 188	69 446	72 922	70 180	- 3,8
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt .....	733	743	737	735	- 0,3
dar.: Alkoholeinfluß .....	69	67	63	58	- 7,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	165	162	161	155	- 3,7
Abstand .....	52	50	50	54	+ 8,0
Vorfahrt, Vorrang .....	110	110	110	109	- 0,9
<u>Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen</u>					
insgesamt .....	331 039	322 566	339 352	330 139	- 2,7
dar.: Alkoholeinfluß .....	33 657	31 655	31 234	27 854	- 10,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	83 567	77 018	81 136	75 901	- 6,5
Abstand .....	24 095	22 364	24 152	26 056	+ 7,9
Vorfahrt, Vorrang .....	52 189	51 371	54 529	53 056	- 2,7
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	740	760	753	748	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluß .....	75	75	69	63	- 8,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	187	182	180	172	- 4,4
Abstand .....	54	53	54	59	+ 9,3
Vorfahrt, Vorrang .....	117	121	121	120	- 0,8







1 Straßenverkehrsunfälle 1954 - 1984

1.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle				Verunglückte			
	mit Personenschaden			mit schwerem 1) Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Auf Autobahnen								
1954	3 987	330	3 657	.	.	.	.	.
1955	4 882	371	4 511	.	.	.	.	.
1956	4 905	389	4 516	.	.	.	.	.
1957	5 069	397	4 672	.	.	.	.	.
1958	5 255	351	4 904	.	.	.	.	.
1959	5 868	439	5 429	.	.	.	.	.
1960	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979	15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980	16 232	684	15 548	38 969	25 907	804	6 311	18 792
1981	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982	14 773	674	14 099	38 649	23 460	803	5 818	16 839
1983	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984	15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231

Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen

1954	58 609	4 380	54 229	.	.	.	.	.
1955	66 114	4 807	61 307	.	.	.	.	.
1956	67 481	4 920	62 561	.	.	.	.	.
1957	67 527	5 152	62 375	.	.	.	.	.
1958	74 168	5 433	68 735	.	.	.	.	.
1959	82 292	6 008	76 284	.	.	.	.	.
1960	89 570	6 371	83 199	.	136 392	6 941	129 451	.
1961	87 805	6 354	81 451	.	136 603	7 014	48 411	81 178
1962	87 840	6 357	81 483	.	138 848	7 044	48 397	83 407
1963	87 118	6 376	80 742	.	139 261	7 084	48 313	83 864
1964	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965	89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967	96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968	97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971	106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975	92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977	103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981	95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982	95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	53 859	85 978
1983	100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984	95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396

1) 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.  
Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.













1 Straßenverkehrsunfälle 1954 - 1984

1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.5.3 Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher nach Alter und Geschlecht

Jahr	Ins-gesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu-sammen	unter 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 55	55 bis 65	65 und mehr	
Männlich											
1954-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1975	168 448	804	32 425	28 005	41 037	30 034	17 629	10 991	7 523	.	
1976	174 143	823	33 977	28 790	40 797	31 659	18 598	11 529	7 970	.	
1977	183 241	903	36 688	30 911	41 452	33 045	19 418	11 916	8 908	.	
1978	182 988	779	37 867	30 641	40 369	33 062	19 320	11 580	9 370	.	
1979	173 475	848	36 488	29 325	37 622	30 981	18 334	10 877	9 000	.	
1980	179 221	971	38 489	30 741	38 331	30 902	19 440	10 987	9 360	.	
1981	171 476	790	36 479	29 318	36 774	28 759	19 370	10 892	9 094	.	
1982	167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992	.	
1983	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480	.	
1984	167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125	.	
Weiblich											
1954-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1975	41 067	96	7 376	6 992	11 353	7 891	4 460	2 117	782	.	
1976	46 104	97	8 377	7 640	12 537	9 307	4 803	2 479	864	.	
1977	50 616	96	9 562	8 499	13 350	10 277	5 081	2 730	1 021	.	
1978	53 341	92	10 219	9 049	13 912	10 876	5 089	2 942	1 162	.	
1979	51 363	118	9 866	8 624	13 232	10 536	4 899	2 911	1 177	.	
1980	55 320	116	10 883	9 402	14 134	11 123	5 275	3 020	1 367	.	
1981	53 359	78	10 379	9 139	13 528	10 446	5 326	3 133	1 330	.	
1982	54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511	.	
1983	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732	.	
1984	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683	.	
Insgesamt											
1954-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1975	215 317	900	39 801	34 997	52 390	37 925	22 089	13 108	8 305	5 802	
1976	227 814	920	42 354	36 430	53 334	40 966	23 401	14 008	8 834	7 567	
1977	242 362	999	46 250	39 410	54 802	43 322	24 499	14 646	9 929	8 505	
1978	245 325	871	48 086	39 690	54 281	43 938	24 409	14 522	10 532	8 996	
1979	234 273	966	46 354	37 949	50 854	41 517	23 233	13 788	10 177	9 435	
1980	245 056	1 087	49 372	40 143	52 465	42 025	24 715	14 007	10 727	10 515	
1981	234 852	868	46 858	38 457	50 302	39 205	24 696	14 025	10 424	10 017	
1982	230 891	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503	9 506	
1983	244 430	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212	10 014	
1984	237 393	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808	9 980	
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1954-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1975	52,6	x	67,5	56,7	48,1	46,3	46,1	51,9	62,8	.	
1976	52,4	82,9	67,3	56,4	47,8	45,9	46,4	51,5	62,7	.	
1977	51,9	84,6	66,3	56,6	47,2	44,5	45,9	50,1	62,4	.	
1978	51,8	84,3	66,2	56,1	47,3	44,5	45,9	49,7	61,3	.	
1979	52,3	84,5	65,8	56,5	47,9	45,0	46,1	50,5	62,3	.	
1980	53,1	82,4	66,9	57,1	48,7	45,7	46,5	50,5	63,1	.	
1981	54,0	85,2	67,5	57,9	49,4	46,5	47,9	51,4	64,9	.	
1982	54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4	.	
1983	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9	.	
1984	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6	.	
Weiblich											
1954-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1975	52,0	x	62,5	53,2	47,7	48,6	51,3	55,0	67,0	.	
1976	52,4	80,2	62,6	52,8	48,1	49,2	51,7	55,7	66,1	.	
1977	51,7	80,7	62,1	52,4	47,2	47,9	50,4	55,6	67,5	.	
1978	51,4	79,3	61,6	52,5	47,1	47,2	50,5	55,6	65,1	.	
1979	51,7	74,2	61,2	52,3	47,9	47,0	50,9	56,4	66,2	.	
1980	52,5	78,4	62,5	53,3	48,6	47,6	50,9	55,4	68,0	.	
1981	52,8	70,9	62,7	53,0	48,9	48,2	51,0	57,6	66,5	.	
1982	53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4	.	
1983	53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8	.	
1984	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5	.	
Insgesamt											
1954-1974	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1975	52,8	52,5	66,6	56,0	48,0	46,8	47,1	52,4	63,2	67,1	
1976	52,7	52,4	66,3	55,6	47,9	46,6	47,4	52,2	63,0	63,8	
1977	52,1	51,8	65,4	55,6	47,2	45,3	46,8	51,1	62,9	61,6	
1978	52,0	51,7	65,2	55,3	47,2	45,1	46,8	50,8	61,7	59,6	
1979	52,4	52,2	64,8	55,4	47,9	45,4	47,1	51,6	62,7	58,2	
1980	53,1	53,0	65,9	56,2	48,7	46,2	47,4	51,5	63,7	57,1	
1981	53,7	53,7	66,4	56,7	49,2	46,9	48,6	52,6	65,1	55,0	
1982	54,4	54,4	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8	54,4	
1983	54,2	54,2	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7	54,0	
1984	53,8	53,8	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9	54,2	



1 Straßenverkehrsunfälle 1954 - 1984

1.6 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.2 Getötete

Jahr	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fußgänger
	Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Kraft-rädern, -rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	sonstigen Fahr-zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften												
1954	1 359			1 965	633				.	.	111	2 932
1955	950	561		1 853	676				.	.	121	3 008
1956	926	664		1 763	870				.	.	107	3 314
1957	786	622		1 591	695	13		147	65	17	3 029	
1958	648	603		1 165	546	12		110	75	5	2 669	
1959	858	729		1 214	718	7		175	58	16	2 988	
1960	765	755		968	908	12		163	40	13	3 234	
1961	806	618		806	1 002	11		149	57	15	3 435	
1962	781	450		621	1 138	9	36	107	10	61	3 548	
1963	835	394		489	1 338	13	52	110	11	40	3 472	
1964	975	415		457	1 547	26	50	117	15	26	3 985	
1965	866	318		340	1 464	12	44	110	11	23	4 199	
1966	935	27	335	338	1 613	15	40	111	8	27	4 262	
1967	957	26	322	337	1 699	9	35	95	2	21	4 097	
1968	936	42	279	349	1 743	14	39	87	11	26	3 718	
1969	879	85	255	350	1 804	18	35	113	7	24	3 654	
1970	990	104	226	401	2 192	12	52	116	18	19	4 340	
1971	900	152	199	397	2 136	25	42	89	12	21	3 913	
1972	899	145	191	439	2 259	18	43	107	16	19	3 864	
1973	826	194	172	446	1 821	22	28	97	20	16	3 384	
1974	783	237	169	426	1 560	12	32	56	19 <sup>a)</sup>	9	3 244	
1975	736	239	135	543	1 503	24	24	49	10	16	2 780	
1976	721	258	169	504	1 379	9	20	65	10	13	2 966	
1977	740	266	172	526	1 528	15	17	58	9	10	2 767	
1978	755	260	124	462	1 452	10	18	72	19	2	2 795	
1979	645	231	141	515	1 235	6	17	54	10	10	2 270	
1980	619	211	143	492	1 280	16	13	56	12	5	2 271	
1981	603	174	91	496	1 159	10	9	28	13	6	1 977	
1982	593	172	73	497	1 039	10	12	38	14	7	1 912	
1983	567	177	59	510	1 056	8	10	34	6	8	1 835	
1984	521	107	33	445	859	7	12	31	12	4	1 694	
Außerhalb von Ortschaften												
1954	744			2 170	1 301				.	.	101	755
1955	545	361		2 225	1 575				.	.	95	821
1956	541	431		2 045	1 717				.	.	80	969
1957	554	494		2 013	1 598	20		399	57	6	898	
1958	586	523		1 857	1 846	20		345	62	3	1 094	
1959	662	686		1 880	2 176	67		389	55	7	1 137	
1960	736	687		1 472	2 840	17		375	61	20	1 340	
1961	753	583		1 240	3 150	18		423	51	16	1 410	
1962	726	410		872	3 603	17	139	280	14	52	1 549	
1963	761	359		711	3 856	30	131	288	26	48	1 522	
1964	812	429		600	4 738	34	164	269	30	28	1 744	
1965	777	314		461	4 598	22	135	287	35	33	1 656	
1966	850	29	342	431	5 160	53	141	267	20	14	1 790	
1967	840	46	323	448	5 521	34	142	300	28	13	1 725	
1968	872	58	278	422	5 590	9	162	271	20	16	1 624	
1969	817	79	280	461	5 730	30	126	290	19	8	1 545	
1970	845	131	239	452	6 797	13	133	292	36	15	1 716	
1971	833	151	222	470	7 044	13	126	258	33	17	1 664	
1972	792	163	215	530	7 198	18	111	283	20	16	1 431	
1973	654	191	188	531	5 999	24	100	246	42	12	1 259	
1974	601	174	153	525	5 056	20	90	189	23 <sup>a)</sup>	13	1 196	
1975	673	236	111	668	5 547	16	83	217	19	23	1 193	
1976	668	246	168	746	5 471	14	80	241	15	12	1 025	
1977	620	300	142	746	5 730	15	60	221	21	7	981	
1978	594	292	175	687	5 630	20	50	205	12	15	993	
1979	529	271	156	736	5 207	22	47	184	11	12	889	
1980	523	258	153	740	5 160	27	33	154	16	14	824	
1981	466	211	123	823	4 619	14	35	137	17	1	643	
1982	492	185	104	956	4 570	12	40	157	23	8	682	
1983	501	186	78	840	4 982	18	37	134	13	5	654	
1984	458	151	51	761	4 270	27	31	121	11	6	572	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1954	2 103			4 135	1 934				.	.	212	3 687
1955	1 495	922		4 078	2 251				.	.	216	3 829
1956	1 467	1 095		3 808	2 587				.	.	187	4 283
1957	1 340	1 116		3 604	2 293	33		546	122	23	3 927	
1958	1 234	1 126		3 022	2 392	32		455	137	8	3 763	
1959	1 520	1 415		3 094	2 894	74		564	113	23	4 125	
1960	1 501	1 442		2 440	3 748	29		538	101	33	4 574	
1961	1 559	1 201		2 046	4 152	29		572	108	31	4 845	
1962	1 507	860		1 493	4 741	26	175	387	24	113	5 097	
1963	1 596	753		1 200	5 194	43	183	398	37	88	4 994	
1964	1 787	844		1 057	6 285	60	214	386	45	54	5 729	
1965	1 643	632		801	6 062	34	179	397	46	56	5 855	
1966	1 785	56	677	769	6 773	68	181	378	28	41	6 052	
1967	1 797	72	645	785	7 220	43	177	395	30	34	5 822	
1968	1 808	100	557	771	7 333	23	201	358	31	42	5 342	
1969	1 696	164	535	811	7 534	48	161	403	26	32	5 199	
1970	1 835	235	465	853	8 989	25	185	408	54	34	6 056	
1971	1 733	303	421	867	9 180	38	168	347	45	38	5 577	
1972	1 691	308	406	969	9 457	36	154	390	36	35	5 295	
1973	1 480	385	360	977	7 820	46	128	343	62	28	4 643	
1974	1 384	411	322	951	6 616	32	122	245	42 <sup>a)</sup>	22	4 440	
1975	1 409	475	246	1 211	7 050	40	107	266	29	39	3 973	
1976	1 389	504	337	1 250	6 850	23	100	306	25	25	3 991	
1977	1 360	566	314	1 272	7 258	30	77	279	30	17	3 748	
1978	1 349	552	299	1 149	7 082	30	68	277	31	17	3 788	
1979	1 174	502	297	1 251	6 442	28	64	238	21	22	3 159	
1980	1 142	469	296	1 232	6 440	43	46	210	28	19	3 095	
1981	1 069	385	214	1 319	5 778	24	44	165	30	7	2 620	
1982	1 085	357	177	1 453	5 609	22	52	195	37	15	2 594	
1983	1 068	363	137	1 350	6 038	26	47	168	19	13	2 489	
1984	979	258	84	1 206	5 129	34	43	152	23	10	2 266	

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Tierfuhrer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1962 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.











## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.1 NACH MONATEN, ORTSLAGE UND AUF AUTOBAHNEN

UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	248596	16029	14838	17080	20415	24876	24925	23835	22490	22983	23448	19486	18191
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	156808	13195	11478	11671	11723	14025	12443	11580	10598	14931	15398	14480	15286
INSGESAMT	405404	29224	26316	28751	32138	38901	37368	35415	33088	37914	38846	33966	33477
VERUNGLUECKTE GETOETETE	3732	305	228	295	298	287	326	333	288	289	348	359	376
SCHWERVERLETZTE	75341	5107	4750	5393	6254	7388	7573	7238	6656	6786	6890	5793	5513
LEICHTVERLETZTE	227892	14632	13545	15539	19091	23064	22967	22106	20651	21120	21233	17505	16439
INSGESAMT	306965	20044	18523	21227	25643	30739	30866	29677	27595	28195	28471	23657	22328
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	95173	7395	6103	6433	8053	8458	9341	9864	8924	8233	7890	7036	7443
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	52786	4713	3960	3638	3653	4315	4019	4234	4068	4904	5117	4850	5315
INSGESAMT	147959	12108	10063	10071	11706	12773	13360	14098	12992	13137	13007	11886	12758
VERUNGLUECKTE GETOETETE	5759	402	360	430	497	512	586	621	490	502	474	452	433
SCHWERVERLETZTE	51131	3895	3161	3628	4670	4633	5273	5572	4809	4358	4004	3442	3686
LEICHTVERLETZTE	87396	7181	5824	5970	7307	7696	8240	8766	7946	7584	7268	6579	7035
INSGESAMT	144286	11478	9345	10028	12474	12841	14099	14959	13245	12444	11746	10473	11154
AUF AUTOBAHNEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	15716	1255	1014	1037	1388	1350	1385	1626	1565	1597	1282	1095	1122
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	28614	2989	2056	1826	2233	2361	2114	2545	2551	2923	2526	2155	2335
INSGESAMT	44330	4244	3070	2863	3621	3711	3499	4171	4116	4520	3808	3250	3457
VERUNGLUECKTE GETOETETE	708	37	39	56	70	62	65	69	72	68	64	46	60
SCHWERVERLETZTE	6042	431	375	428	561	494	589	655	646	635	447	373	408
LEICHTVERLETZTE	18231	1416	1091	1092	1650	1464	1595	1991	1887	1983	1552	1225	1285
INSGESAMT	24981	1884	1505	1576	2281	2020	2249	2715	2605	2686	2063	1644	1753
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	110889	8650	7117	7470	9441	9808	10726	11490	10489	9830	9172	8131	8565
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	81400	7702	6016	5464	5886	6676	6133	6779	6619	7827	7643	7005	7650
INSGESAMT	192289	16352	13133	12934	15327	16484	16859	18269	17108	17657	16815	15136	16215
VERUNGLUECKTE GETOETETE	6467	439	399	486	567	574	651	690	562	570	538	498	493
SCHWERVERLETZTE	57173	4326	3536	4056	5231	5127	5862	6227	5455	4993	4451	3815	4094
LEICHTVERLETZTE	105627	8597	6915	7062	8957	9160	9835	10757	9833	9567	8820	7804	8320
INSGESAMT	169267	13362	10850	11604	14755	14861	16348	17674	15850	15130	13809	12117	12907
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	359485	24679	21955	24550	29856	34684	35651	35325	32979	32813	32620	27617	26756
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	238208	20897	17494	17135	17609	20701	18576	18359	17217	22758	23041	21485	22936
INSGESAMT	597693	45576	39449	41685	47465	55385	54227	53684	50196	55571	55661	49102	49692
VERUNGLUECKTE GETOETETE	10199	744	627	781	865	861	977	1023	850	859	886	857	869
SCHWERVERLETZTE	132514	9433	8286	9449	11485	12515	13435	13465	12111	11779	11341	9608	9607
LEICHTVERLETZTE	333519	23229	20460	22601	28048	32224	32802	32863	30484	30687	30053	25309	24759
INSGESAMT	476232	33406	29373	32831	40398	45600	47214	47351	43445	43325	42280	35774	35235

## 2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.2 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F S T R A S S E N A L L E R A R T Z U S A M M E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	27421	677	10334	16410	36971	722	12614	23635	21970
ABBIEGE-UNFALL	41816	286	9703	31827	51542	292	10532	40718	23938
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	66156	512	16311	49333	84313	546	18099	65668	50621
UEBERSCHREITEN-UNFALL	35741	1450	15607	18684	39962	1462	16090	22410	606
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11461	54	2486	8921	13099	55	2649	10395	13173
UNFALL IM LAENGVERKEHR	38445	268	6454	31723	49314	275	7328	41711	29315
SONSTIGER UNFALL	27556	371	7508	19677	31764	380	8029	23355	17185
INSGESAMT	248596	3618	68403	176575	306965	3732	75341	227892	156808
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	41843	2398	18525	20920	62049	2716	24769	34564	26963
ABBIEGE-UNFALL	9777	287	3362	6128	14955	309	4334	10312	6330
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15651	687	5923	9041	25314	797	8093	16424	10377
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1971	376	1005	590	2423	381	1103	939	79
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	807	28	254	525	1134	30	307	797	637
UNFALL IM LAENGVERKEHR	27342	1322	8263	17757	44841	1587	12188	31066	26925
SONSTIGER UNFALL	13498	588	5155	7755	18551	647	6379	11525	10089
INSGESAMT	110889	5686	42487	62716	169267	6467	57173	105627	81400
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	69264	3075	28859	37330	99020	3438	37383	58199	48933
ABBIEGE-UNFALL	51593	573	13065	37955	66497	601	14866	51030	30268
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	81807	1199	22234	58374	109627	1343	26192	82092	60998
UEBERSCHREITEN-UNFALL	37712	1826	16612	19274	42385	1843	17193	23349	685
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12268	82	2740	9446	14233	85	2956	11192	13810
UNFALL IM LAENGVERKEHR	65787	1590	14717	49480	94155	1862	19516	72777	56240
SONSTIGER UNFALL	41054	959	12663	27432	50315	1027	14408	34880	27274
INSGESAMT	359485	9304	110890	239291	476232	10199	132514	333519	238208

## 2 STRASSENVERKEHRSunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.2 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP	UNFALLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFALLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A U T O B A H N E N									
FAHRUNFALL	4260	174	1403	2683	6129	201	1856	4072	8911
ABDIEGE-UNFALL	114	4	24	86	162	4	33	125	218
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	329	10	68	251	497	12	99	386	775
UEBERSCHREITEN-UNFALL	77	25	26	26	108	26	29	53	10
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	59	6	16	37	83	6	21	56	113
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	7664	209	1746	5709	12942	250	2558	10134	13551
SONSTIGER UNFALL	3213	179	1004	2030	5060	209	1446	3405	5036
INSGESAMT	15716	607	4287	10822	24981	708	6042	18231	28614
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4766	159	1784	2823	6809	169	2314	4326	3494
ABDIEGE-UNFALL	9606	73	2240	7293	12373	75	2519	9779	6047
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	11100	109	2798	8193	14586	113	3192	11281	8220
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6182	369	2853	2940	7023	373	2951	3699	187
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1459	8	304	1147	1728	8	330	1390	1344
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	10357	70	1463	8824	13670	72	1705	11893	9190
SONSTIGER UNFALL	4076	70	1053	2953	4913	73	1179	3661	2342
INSGESAMT	47546	858	12495	34193	61102	883	14190	46029	30824
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	11035	741	4746	5548	16966	859	6659	9448	6242
ABDIEGE-UNFALL	3961	130	1373	2458	6357	142	1859	4356	2653
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5405	248	2027	3130	9249	304	2910	6035	3647
UEBERSCHREITEN-UNFALL	655	169	329	157	810	171	358	281	35
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	224	6	77	141	319	8	89	222	162
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	8292	540	2562	5190	14166	675	4139	9352	6245
SONSTIGER UNFALL	3184	164	1214	1806	4456	181	1566	2709	1903
INSGESAMT	32756	1998	12328	18430	52323	2340	17580	32403	20887
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	15801	900	6530	8371	23775	1028	8973	13774	9736
ABDIEGE-UNFALL	13567	203	3613	9751	18730	217	4378	14135	8700
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	16505	357	4825	11323	23835	417	6102	17316	11867
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6837	538	3182	3117	7833	544	3309	3980	222
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1683	14	381	1288	2047	16	419	1612	1506
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	18649	610	4025	14014	27836	747	5844	21245	15435
SONSTIGER UNFALL	7260	234	2267	4759	9369	254	2745	6370	4245
INSGESAMT	80302	2856	24823	52623	113425	3223	31770	78432	51711

## 2 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.2 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAHT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	5652	187	2298	3167	8117	206	2975	4936	4071
ABBIEGE-UNFALL	8296	55	2086	6155	10463	59	2270	8134	4622
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	11265	109	3121	8035	14614	117	3497	11000	8024
UEBERSCHREITEN-UNFALL	5810	324	2813	2673	6524	329	2913	3282	130
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1553	13	408	1132	1811	13	443	1355	1311
UNFALL IM LAENGVERKEHR	6630	77	1224	5329	8667	81	1457	7129	4671
SONSTIGER UNFALL	3503	56	1081	2366	4244	57	1194	2993	1863
INSGESAMT	42709	821	13031	28857	54440	862	14749	38829	24692
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	14475	829	6640	7006	21436	931	8901	11604	6652
ABBIEGE-UNFALL	3650	97	1250	2303	5545	104	1592	3849	2302
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5549	239	2145	3165	8946	270	2928	5748	3400
UEBERSCHREITEN-UNFALL	626	113	324	189	758	114	357	287	18
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	249	13	77	159	366	13	98	255	178
UNFALL IM LAENGVERKEHR	6477	379	2190	3908	10406	442	3158	6806	4116
SONSTIGER UNFALL	3417	129	1330	1958	4443	136	1559	2748	1614
INSGESAMT	34443	1799	13956	18688	51900	2010	18593	31297	18280
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	20127	1016	8938	10173	29553	1137	11876	16540	10723
ABBIEGE-UNFALL	11946	152	3336	8458	16008	163	3862	11983	6924
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	16814	348	5266	11200	23560	387	6425	16748	11424
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6436	437	3137	2862	7282	443	3270	3569	148
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1802	26	485	1291	2177	26	541	1610	1489
UNFALL IM LAENGVERKEHR	13107	456	3414	9237	19073	523	4615	13935	8787
SONSTIGER UNFALL	6920	185	2411	4324	8687	193	2753	5741	3477
INSGESAMT	77152	2620	26987	47545	106340	2872	33342	70126	42972

## 2. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.2 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	
		GETOETE-TEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE		LEICHT-VERLETZTE
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	3004	100	1245	1659	4119	106	1535	2478	2211
ABBIEGE-UNFALL	3541	34	988	2519	4384	34	1065	3285	1766
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5415	77	1550	3788	7016	83	1721	5212	3607
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2530	113	1285	1132	2850	113	1335	1402	30
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	854	5	238	611	1008	5	255	748	658
UNFALL IM LAENGVERKEHR	2605	26	588	1991	3299	26	656	2617	1813
SONSTIGER UNFALL	1773	39	594	1140	2121	39	651	1431	900
INSGESAMT	15722	394	6488	12840	24797	406	7218	17173	10985
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRLAFALL	7672	448	3656	3568	11186	501	4719	5966	3014
ABBIEGE-UNFALL	1394	37	493	864	1996	40	588	1368	803
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2637	136	1022	1479	4181	153	1370	2658	1441
UEBERSCHREITEN-UNFALL	326	52	182	92	393	52	203	138	9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	142	2	47	93	200	2	57	141	85
UNFALL IM LAENGVERKEHR	2576	142	933	1501	4005	162	1314	2529	1596
SONSTIGER UNFALL	1881	61	845	975	2393	64	970	1359	796
INSGESAMT	16628	878	7178	8572	24354	974	9221	14159	7744
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	10676	548	4901	5227	15305	607	6254	8444	5225
ABBIEGE-UNFALL	4935	71	1481	3383	6380	74	1653	4653	2569
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	8052	213	2572	5267	11197	236	3091	7870	5048
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2856	165	1467	1224	3243	165	1538	1540	39
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	996	7	285	704	1208	7	312	889	743
UNFALL IM LAENGVERKEHR	5181	168	1521	3492	7304	188	1970	5146	3409
SONSTIGER UNFALL	3654	100	1439	2115	4514	103	1621	2790	1696
INSGESAMT	36350	1272	13666	21412	49151	1380	16439	31332	18729

## 2 STRASSENVERKEHRsunFALLe UND unFALLFOLGEN 1984

## 2.2 NACH unFALLTYPEN

unFALLTYP	unFALLe MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			INSGE-SAMT	VERUNGLUECKTE			unFALLe MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE-TEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN		GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	13999	231	5007	8761	17926	241	5790	11895	12194
ABBIEGE-UNFALL	20373	124	4389	15860	24322	124	4678	19520	11503
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	38376	217	8842	29317	48097	233	9689	38175	30770
UEBERSCHREITEN-UNFALL	21219	644	8656	11919	23565	647	8891	14027	259
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7595	28	1536	6031	8552	29	1621	6902	9860
UNFALL IM LAENGVERKEHR	18853	95	3179	15579	23678	96	3510	20072	13641
SONSTIGER UNFALL	18204	206	4780	13218	20486	211	5005	15270	12080
INSGESAMT	138619	1545	36389	100685	166626	1581	39184	125861	90307
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4401	206	2080	2115	6332	224	2634	3474	2144
ABBIEGE-UNFALL	658	19	222	417	895	19	262	614	354
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1731	54	661	1016	2441	58	786	1597	1114
UEBERSCHREITEN-UNFALL	287	17	144	126	354	18	156	180	7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	133	1	37	95	166	1	42	123	99
UNFALL IM LAENGVERKEHR	2333	52	832	1449	3322	58	1019	2245	1417
SONSTIGER UNFALL	1803	55	762	986	2199	57	838	1304	740
INSGESAMT	11346	404	4738	6204	15709	435	5737	9537	5875
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	18400	437	7087	10876	24258	465	8424	15369	14338
ABBIEGE-UNFALL	21031	143	4611	16277	25217	143	4940	20134	11857
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	40107	271	9503	30333	50538	291	10475	39772	31884
UEBERSCHREITEN-UNFALL	21506	661	8800	12045	23919	665	9047	14207	266
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7728	29	1573	6126	8718	30	1663	7025	9959
UNFALL IM LAENGVERKEHR	21186	147	4011	17028	27000	154	4529	22317	15058
SONSTIGER UNFALL	20007	261	5542	14204	22685	268	5843	16574	12820
INSGESAMT	149965	1949	41127	106889	182335	2016	44921	135398	96182



2 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1984

2.3 NACH UNFALLARTEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F S T R A S S E N A L L E R A R T Z U S A M M E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	19837	102	4063	15672	23193	110	4379	18704	26171
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	24521	63	2815	21643	31035	64	3002	27969	20715
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT ENTGEGENKOMMT	8597	76	1610	6911	9942	79	1702	8161	5339
EINBIEGT ODER KREUZT	19007	254	5725	13028	27538	271	7127	20140	14577
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	91852	694	22279	68879	116340	731	24576	91033	65744
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	42823	1625	17764	23434	47893	1637	18373	27883	90
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	825	10	197	618	926	10	210	706	297
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	12156	338	4919	6899	15793	359	5918	9516	9605
LINKS	7996	248	3180	4568	10567	261	3937	6369	7012
UNFALL ANDERER ART	20982	208	5851	14923	23738	210	6117	17411	7258
INSGESAMT	248596	3618	68403	176575	306965	3732	75341	227892	156808
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	849	56	256	537	1089	66	292	731	605
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3129	84	819	2226	4774	96	1059	3619	3027
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	14091	319	3312	10460	21860	353	4294	17213	15939
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT ENTGEGENKOMMT	3869	115	1133	2621	5610	131	1433	4046	4534
EINBIEGT ODER KREUZT	16264	1435	6968	7861	32012	1809	12012	18191	9587
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	20508	838	7697	11973	32860	953	10393	21514	12901
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	3110	545	1520	1045	3922	551	1704	1667	14
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRLAHN	1100	29	330	741	1401	32	405	964	1215
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	23535	1146	10384	12005	32412	1264	13129	18019	14646
LINKS	17234	931	7463	8840	23902	1018	9433	13451	13482
UNFALL ANDERER ART	8049	244	2861	4944	10514	260	3311	6943	6055
INSGESAMT	110889	5686	42487	62716	169267	6467	57173	105627	81400
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	328	30	126	172	513	45	182	286	245
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	22966	186	4882	17898	27967	206	5438	22323	29198
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	38612	382	6127	32103	52895	417	7296	45182	36654
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT ENTGEGENKOMMT	12466	191	2743	9532	15552	210	3135	12207	9873
EINBIEGT ODER KREUZT	35271	1689	12693	20889	59550	2080	19139	38331	24164
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	112360	1532	29976	80852	149200	1684	34969	112547	78645
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	45933	2170	19284	24479	51815	2188	20077	29550	104
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1925	39	527	1359	2327	42	615	1670	1512
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	35691	1484	15303	18904	48205	1623	19047	27535	24251
LINKS	25230	1179	10643	13408	34469	1279	13370	19820	20494
UNFALL ANDERER ART	29031	452	8712	19867	34252	470	9428	24354	13313
INSGESAMT	359485	9304	110890	239291	476232	10199	132514	333519	238208
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	1177	86	382	709	1602	111	474	1017	850

## 2 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.3 NACH UNFALLARTEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SANT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A U T O B A H N E N INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ENTGEGENKOMMT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EINBIEGT ODER KREUZT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RECHTS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LINKS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
UNFALL ANDERER ART	X	X	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS	563	19	143	401	1019	27	227	765	910
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5423	140	1240	4043	9420	163	1818	7439	8697
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1354	32	303	1019	2157	41	426	1690	2938
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	227	42	91	94	563	63	219	281	144
ENTGEGENKOMMT	199	4	51	144	306	4	69	233	438
EINBIEGT ODER KREUZT	99	28	40	31	125	29	42	54	-
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	128	8	37	83	197	9	64	124	606
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN									
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH	3470	175	1159	2136	5031	198	1584	3249	5509
RECHTS	2342	96	721	1525	3315	105	919	2291	5990
LINKS	1911	63	502	1346	2848	69	674	2105	3382
UNFALL ANDERER ART									
INSGESAMT	15716	607	4287	10822	24981	708	6042	18231	28614

## INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS	563	19	143	401	1019	27	227	765	910
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5423	140	1240	4043	9420	163	1818	7439	8697
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1354	32	303	1019	2157	41	426	1690	2938
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	227	42	91	94	563	63	219	281	144
ENTGEGENKOMMT	199	4	51	144	306	4	69	233	438
EINBIEGT ODER KREUZT	99	28	40	31	125	29	42	54	-
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	128	8	37	83	197	9	64	124	606
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN									
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH	3470	175	1159	2136	5031	198	1584	3249	5509
RECHTS	2342	96	721	1525	3315	105	919	2291	5990
LINKS	1911	63	502	1346	2848	69	674	2105	3382
UNFALL ANDERER ART									
INSGESAMT	15716	607	4287	10822	24981	708	6042	18231	28614

## 2 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.3 NACH UNFALLARTEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHEENDEN VERKEHR STEHT	3511	23	640	2848	4302	25	707	3570	3147
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	8095	16	880	7199	10624	17	960	9647	7835
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2072	14	384	1674	2404	14	406	1984	1766
ENTGEGENKOMMT	3146	80	1044	2022	5109	84	1469	3556	2195
EINBIEGT ODER KREUZT	16716	153	4142	12421	21874	158	4694	17022	11667
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	7024	401	3150	3473	7951	405	3271	4275	22
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	106	1	24	81	129	1	26	102	53
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2171	80	855	1236	2906	83	1054	1769	1644
LINKS	1522	60	611	851	2079	66	784	1229	1353
UNFALL ANDERER ART	3183	30	765	2388	3724	30	819	2875	1142
INSGESAMT	47546	858	12495	34193	61102	883	14190	46029	30824
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	164	5	45	114	214	5	53	156	133
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHEENDEN VERKEHR STEHT	1100	27	279	794	1714	31	359	1324	878
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4498	70	997	3431	6699	75	1229	5395	4123
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1042	42	337	663	1508	45	438	1025	858
ENTGEGENKOMMT	5623	712	2492	2419	12185	918	4829	6438	2867
EINBIEGT ODER KREUZT	7365	321	2744	4300	12411	378	3890	8143	4793
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	871	217	435	219	1077	219	471	387	8
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	255	4	64	187	325	4	81	240	242
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	5981	310	2593	3078	8182	338	3297	4547	3265
LINKS	4263	238	1787	2238	5874	265	2275	3334	2816
UNFALL ANDERER ART	1758	57	600	1101	2348	67	711	1570	1037
INSGESAMT	32756	1998	12328	18430	52323	2340	17580	32403	20887
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	105	4	43	58	222	11	85	126	84
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHEENDEN VERKEHR STEHT	4611	50	919	3642	6016	56	1066	4894	4025
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	12593	86	1877	10630	17323	92	2189	15042	11958
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3114	56	721	2337	3912	59	844	3009	2624
ENTGEGENKOMMT	8769	792	3536	4441	17294	1002	6298	9994	5062
EINBIEGT ODER KREUZT	24081	474	6886	16721	34285	536	8584	25165	16460
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	7895	618	3585	3692	9028	624	3742	4662	30
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	361	5	88	268	454	5	107	342	295
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	8152	390	3448	4314	11088	421	4351	6316	4909
LINKS	5785	298	2398	3089	7953	331	3059	4563	4169
UNFALL ANDERER ART	4941	87	1365	3489	6072	97	1530	4445	2179
INSGESAMT	80302	2856	24823	52623	113425	3223	31770	78432	51711
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	269	9	88	172	436	16	138	282	217

2 STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1984

2.3 NACH UNFALLARTEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2999	23	716	2260	3628	23	782	2823	2863
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4813	20	609	4184	6059	20	646	5393	3735
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1398	20	303	1075	1590	21	318	1251	641
ENTGEGENKOMMT	3739	78	1257	2404	5955	87	1696	4172	2806
EINBIEGT ODER KREUZT	15893	141	4345	11407	20520	152	4824	15544	10574
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	6584	353	3087	3144	7389	358	3207	3824	14
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	118	1	29	88	139	1	33	105	44
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2579	94	1114	1371	3479	104	1392	1983	1816
LINKS	1703	62	714	927	2286	67	925	1294	1231
UNFALL ANDERER ART	2883	29	857	1997	3395	29	926	2440	968
INSGESAMT	42709	821	13031	28857	54440	862	14749	38829	24692
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	168	5	58	105	227	6	65	156	124
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	808	28	211	569	1156	28	258	870	651
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2751	73	685	1993	3820	76	802	2942	2173
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	872	33	291	548	1173	37	348	788	475
ENTGEGENKOMMT	5781	462	2446	2873	11280	569	4140	6571	3349
EINBIEGT ODER KREUZT	7486	292	2837	4357	11988	325	3812	7851	4524
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	964	180	477	307	1224	182	547	495	2
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	368	10	109	249	466	11	126	329	203
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	7715	340	3591	3784	10371	369	4451	5551	3390
LINKS	5752	328	2606	2818	7973	360	3329	4284	2649
UNFALL ANDERER ART	1946	53	703	1190	2449	53	780	1616	864
INSGESAMT	34443	1799	13956	18688	51900	2010	18593	31297	18280
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	92	3	36	53	125	5	37	83	59
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3807	51	927	2829	4784	51	1040	3693	3514
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	7564	93	1294	6177	9879	96	1448	8335	5908
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2270	53	594	1623	2763	58	666	2039	1116
ENTGEGENKOMMT	9520	540	3703	5277	17235	656	5836	10743	6155
EINBIEGT ODER KREUZT	23379	433	7182	15764	32508	477	8636	23395	15098
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	7548	533	3564	3451	8613	540	3754	4319	16
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	486	11	138	337	605	12	159	434	247
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	10294	434	4705	5155	13850	473	5843	7534	5206
LINKS	7455	390	3320	3745	10259	427	4254	5578	3880
UNFALL ANDERER ART	4829	82	1560	3187	5844	82	1706	4056	1832
INSGESAMT	77152	2620	26987	47545	106340	2872	33342	70126	42972
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	260	8	94	158	352	11	102	239	183

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1984

## 2.3 NACH UNFALLARTEN

ART	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETÖTETE- TFN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SART	GETÖTETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1461	14	390	1057	1719	14	427	1278	1345
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1648	8	265	1375	2016	8	281	1727	1252
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	608	8	138	462	706	9	143	554	218
ENTGEGENKOMMT	1797	23	616	1158	2618	26	746	1846	1426
EINBIEGT ODER KREUZT	7542	95	2166	5281	9704	100	2386	7218	4681
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	2856	133	1421	1302	3224	133	1480	1611	2
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	68	2	19	47	80	2	21	57	23
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1388	54	601	733	1817	56	732	1029	926
LINKS	908	36	401	471	1261	37	499	725	685
UNFALL ANDERER ART	1446	21	471	954	1652	21	503	1128	427
INSGESAMT	19722	394	6488	12840	24797	406	7218	17173	10985
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	92	11	27	54	116	13	32	71	56
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	378	6	115	257	536	6	136	394	262
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	926	28	261	637	1281	30	305	946	624
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	363	4	117	242	474	4	127	343	174
ENTGEGENKOMMT	2394	161	1050	1183	4478	191	1669	2618	1553
EINBIEGT ODER KREUZT	3388	164	1292	1932	5256	185	1702	3369	1820
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	532	83	278	171	675	83	317	275	1
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	211	4	76	131	253	5	88	160	122
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4245	235	2022	1988	5848	260	2517	3071	1544
LINKS	3149	159	1521	1469	4301	176	1866	2259	1235
UNFALL ANDERER ART	1042	34	446	562	1252	34	494	724	409
INSGESAMT	16628	878	7178	8572	24354	974	9221	14159	7744
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	42	4	15	23	53	7	19	27	37
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1839	20	505	1314	2255	20	563	1672	1607
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2574	36	526	2012	3297	38	586	2673	1876
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	971	12	255	704	1180	13	270	897	392
ENTGEGENKOMMT	4191	184	1666	2341	7096	217	2415	4464	2979
EINBIEGT ODER KREUZT	10930	259	3458	7213	14960	285	4088	10587	6501
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	3388	216	1699	1473	3899	216	1797	1886	3
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	279	6	95	178	333	7	109	217	145
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	5633	289	2623	2721	7665	316	3249	4100	2470
LINKS	4057	195	1922	1940	5562	213	2365	2984	1920
UNFALL ANDERER ART	2488	55	917	1516	2904	55	997	1852	836
INSGESAMT	36350	1272	13666	21412	49151	1380	16439	31332	18729
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	134	15	42	77	169	20	51	98	93

2. STRASSENVERKEHRsunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1984

2.3 NACH UNFALLARTEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
I N N E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	11866	42	2317	9507	13544	48	2463	11033	18816
VORALSF AEHR T ODER WARTET	9965	19	1061	8885	12336	19	1115	11202	7893
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	4519	34	785	3700	5242	35	835	4372	2714
ENTGEGENKOMMT	10325	73	2808	7444	13856	74	3216	10566	8150
EINBIEGT ODER KREUZT	51701	305	11626	39770	64242	321	12672	51249	38822
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	26359	738	10106	15515	29329	741	10415	18173	52
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	533	6	125	402	578	6	130	442	177
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6018	110	2349	3559	7591	116	2740	4735	5219
LINKS	3863	90	1454	2319	4941	91	1729	3121	3743
UNFALL ANDERER ART	13470	128	3758	9584	14967	130	3869	10968	4721
INSGESAMT	138619	1545	36389	100685	166626	1581	39184	125861	90307
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	425	35	126	264	532	42	142	348	292
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	280	4	71	205	349	4	79	266	326
VORALSF AEHR T ODER WARTET	493	8	129	356	640	9	140	491	322
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	238	4	85	149	298	4	94	200	89
ENTGEGENKOMMT	2239	58	889	1292	3506	68	1155	2283	1674
EINBIEGT ODER KREUZT	2070	57	773	1240	2899	61	920	1918	1326
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	644	37	290	317	821	38	327	456	3
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	138	3	44	91	160	3	46	111	42
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2124	86	1019	1019	2980	99	1280	1601	938
LINKS	1728	110	828	790	2439	112	1044	1283	792
UNFALL ANDERER ART	1392	37	610	745	1617	37	652	928	363
INSGESAMT	11346	404	4738	6204	15709	435	5737	9537	5875
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	89	19	32	38	113	22	41	50	65
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	12146	46	2388	9712	13893	52	2542	11299	19142
VORALSF AEHR T ODER WARTET	10458	27	1190	9241	12976	28	1255	11693	8215
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	4757	38	870	3849	5540	39	929	4572	2803
ENTGEGENKOMMT	12564	131	3697	8736	17362	142	4371	12849	9824
EINBIEGT ODER KREUZT	53771	362	12399	41010	67141	382	13592	53167	40148
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	27003	775	10396	15832	30150	779	10742	18629	55
AUFFRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	671	9	169	493	738	9	176	553	219
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	8142	196	3368	4578	10571	215	4020	6336	6157
LINKS	5591	200	2282	3109	7380	203	2773	4404	4535
UNFALL ANDERER ART	14862	165	4368	10329	16584	167	4521	11896	5084
INSGESAMT	149965	1949	41127	106889	182335	2016	44921	135398	96182
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	514	54	158	302	645	64	183	398	357

2.4 2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND  
MIT PERSONENSCHADEN NACH UHRZEIT

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	444	345	188	138	108	403	1139	2399	1270	1322	1751	2048	2357
DIENSTAG	377	279	170	110	115	314	1199	2313	1290	1289	1487	1846	2181
MITTWOCH	377	334	180	148	118	379	1113	2283	1263	1265	1434	1844	2222
DONNERSTAG	445	413	242	144	129	334	1095	2250	1234	1233	1407	1891	2130
FREITAG	502	437	262	195	160	334	1097	2302	1244	1281	1690	2218	2527
SAMSTAG	1073	953	700	521	318	291	299	565	754	1349	2176	2933	2611
SONNTAG	1118	1124	849	591	358	265	213	177	208	433	712	1046	1083
AUSSERHALB VON													
MONTAG	296	250	144	119	96	250	684	848	434	420	466	513	613
DIENSTAG	215	174	112	90	84	194	622	877	439	410	413	462	485
MITTWOCH	241	193	133	78	87	225	630	907	491	399	432	463	513
DONNERSTAG	333	251	164	117	96	236	581	859	414	384	440	454	527
FREITAG	358	255	184	112	112	265	640	826	414	372	449	523	666
SAMSTAG	672	648	534	412	279	223	254	378	421	570	695	846	779
SONNTAG	733	763	582	499	330	244	204	149	199	299	429	551	667
AUF													
MONTAG	76	51	38	46	38	65	110	139	119	101	118	97	110
DIENSTAG	49	44	28	30	37	44	90	90	102	103	97	97	82
MITTWOCH	43	53	29	48	29	55	110	133	94	79	97	90	99
DONNERSTAG	56	42	45	33	38	65	100	125	98	109	100	106	93
FREITAG	44	58	55	33	41	65	115	126	91	84	104	111	107
SAMSTAG	86	79	68	71	60	71	93	106	105	92	177	185	125
SONNTAG	77	78	64	59	49	54	65	59	81	54	70	137	98
AUSSERHALB VON													
MONTAG	372	301	182	165	134	315	794	987	553	521	584	610	723
DIENSTAG	264	218	137	120	121	238	712	967	541	513	510	559	567
MITTWOCH	284	246	162	126	116	280	740	1040	585	478	529	553	612
DONNERSTAG	389	293	209	150	134	301	681	984	512	493	540	560	620
FREITAG	402	313	239	145	153	330	755	982	505	456	553	634	773
SAMSTAG	758	727	602	483	339	294	347	484	526	662	872	1031	904
SONNTAG	810	841	646	556	379	298	269	208	280	353	499	688	765
INNERHALB UND AUSSERHALB													
MONTAG	816	646	370	303	242	718	1933	3386	1823	1843	2335	2658	3080
DIENSTAG	641	497	307	230	236	552	1911	3280	1831	1802	1997	2405	2748
MITTWOCH	661	580	342	274	234	659	1853	3323	1848	1743	1963	2397	2834
DONNERSTAG	834	706	451	294	263	635	1776	3234	1746	1726	1947	2451	2750
FREITAG	904	750	501	340	313	664	1852	3254	1749	1737	2243	2852	3300
SAMSTAG	1831	1680	1302	1004	657	585	646	1049	1280	2011	3048	3964	3515
SONNTAG	1928	1965	1495	1149	737	563	482	385	488	786	1211	1734	1848

UNFALLFOLGEN 1984  
UND WOCHENTAGEN

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGE- SAMT	WOCHENTAG
VON ORTSCHAFTEN													
2382	2384	2935	4202	4050	2803	2069	1270	896	888	607	18	38416	MONTAG
2172	2169	2780	3907	3834	2787	1873	1270	1023	919	585	22	36311	DIENSTAG
2221	2198	2681	3656	3734	2667	1933	1420	1024	1013	683	12	36202	MITTWOCH
2195	2194	2842	4004	4187	2931	2046	1476	1090	991	745	15	37663	DONNERSTAG
2670	2845	3696	3931	3878	3097	2382	1704	1277	1547	1326	15	42617	FREITAG
2197	2255	1871	1676	1803	1916	1920	1506	1110	1334	1274	17	33422	SAMSTAG
1454	1880	1727	1539	1808	1826	1694	1246	1021	916	656	21	23965	SONNTAG
ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
665	737	811	1184	1179	836	624	525	388	361	282	8	12733	MONTAG
599	659	704	1053	1118	854	657	486	448	410	335	10	11910	DIENSTAG
593	647	719	1064	1051	826	649	506	432	455	378	5	12117	MITTWOCH
628	703	707	1019	1254	904	677	526	485	432	450	8	12619	DONNERSTAG
776	932	1020	1185	1221	1036	943	735	613	687	754	15	15093	FREITAG
865	1003	915	852	909	782	865	784	557	767	742	37	15789	SAMSTAG
876	1186	1083	955	1108	975	820	699	533	544	443	39	14912	SONNTAG
AUTOBAHNEN													
122	115	125	150	150	105	95	65	57	57	52	-	2207	MONTAG
99	101	111	109	113	113	83	52	62	44	61	-	1838	DIENSTAG
88	146	111	128	130	100	86	66	60	51	65	-	1990	MITTWOCH
103	106	115	150	140	97	84	81	65	62	76	2	2091	DONNERSTAG
161	171	221	225	201	167	139	116	98	82	92	4	2711	FREITAG
172	154	152	130	134	108	91	91	70	63	78	1	2562	SAMSTAG
115	136	139	160	165	162	137	94	92	97	75	-	2317	SONNTAG
ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHNEN													
793	852	936	1334	1329	941	719	590	445	418	334	8	14940	MONTAG
698	760	815	1162	1231	967	740	538	510	454	396	10	13748	DIENSTAG
681	793	830	1192	1181	926	735	572	492	506	443	5	14107	MITTWOCH
731	809	822	1169	1394	1001	761	607	520	494	526	10	14710	DONNERSTAG
937	1103	1241	1410	1422	1203	1082	851	711	769	846	19	17804	FREITAG
1037	1157	1067	982	1043	890	956	875	627	830	820	38	18351	SAMSTAG
991	1324	1222	1115	1273	1137	957	793	625	641	518	39	17229	SONNTAG
VON ORTSCHAFTEN													
3175	3236	3871	5536	5379	3744	2788	1860	1341	1306	941	26	53356	MONTAG
2870	2929	3595	5069	5065	3754	2613	1808	1533	1373	981	32	50059	DIENSTAG
2902	2991	3511	4848	4915	3593	2668	1992	1516	1519	1126	17	50309	MITTWOCH
2926	3003	3664	5173	5581	3932	2807	2083	1610	1485	1271	25	52373	DONNERSTAG
3607	3948	4937	5341	5300	4300	3464	2555	1988	2316	2172	34	60421	FREITAG
3234	3412	2938	2658	2846	2806	2876	2381	1737	2164	2094	55	51773	SAMSTAG
2445	3204	2949	2654	3081	2963	2651	2039	1646	1557	1174	60	41194	SONNTAG



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

## 2.5 Nach Uhrzeit

## 2.5.1 Unfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar .....	636	633	467	322	308	422	934	1 622	1 108	1 149	1 315	1 712	1 755
Februar .....	518	520	332	299	207	364	893	1 655	1 045	1 084	1 164	1 530	1 671
März .....	557	580	345	291	206	307	674	1 381	978	1 009	1 329	1 652	1 766
April .....	565	505	382	252	185	309	708	1 094	981	1 215	1 527	1 835	1 942
Mai .....	802	685	458	349	235	317	916	1 904	1 242	1 355	1 594	1 982	2 252
Juni .....	785	608	477	344	243	326	791	1 435	1 144	1 302	1 778	2 120	2 313
Juli .....	808	722	474	363	224	365	834	1 308	1 041	1 285	1 691	2 019	2 063
August .....	604	639	399	287	204	324	689	1 089	936	1 205	1 586	1 909	1 947
September .....	777	737	517	339	263	425	969	1 732	1 104	1 308	1 576	2 027	2 295
Oktober .....	662	595	387	273	234	401	1 077	2 136	1 484	1 489	1 753	2 114	2 378
November .....	662	664	442	319	233	373	925	1 811	1 108	1 281	1 545	1 975	2 117
Dezember .....	743	756	547	392	289	418	846	1 843	1 090	1 291	1 642	2 201	2 080
zusammen ...	8 179	7 644	5 227	3 830	2 831	4 351	10 256	19 010	13 261	14 973	18 500	23 076	24 579
Außerhalb													
Januar .....	502	434	355	310	277	471	829	1 054	830	757	644	620	637
Februar .....	361	342	240	186	187	358	728	1 165	799	589	569	584	570
März .....	327	323	244	220	192	232	484	773	433	417	515	532	562
April .....	377	368	293	229	174	244	605	733	532	556	641	762	716
Mai .....	428	442	302	256	222	290	538	819	516	515	578	702	737
Juni .....	527	431	309	269	197	255	446	589	487	520	724	805	820
Juli .....	502	473	358	302	207	292	563	649	543	632	773	916	874
August .....	451	428	295	212	184	267	479	624	455	592	818	908	866
September .....	496	432	364	237	216	334	606	783	515	570	744	878	822
Oktober .....	404	350	278	224	189	338	615	897	599	588	707	743	795
November .....	374	374	261	246	218	367	768	905	574	513	553	673	677
Dezember .....	478	477	393	301	261	388	787	1 051	742	714	706	761	752
zusammen ...	5 227	4 874	3 692	2 992	2 524	3 836	7 448	10 042	7 025	6 963	7 972	8 884	8 828
Innerhalb und außerhalb													
Januar .....	1 138	1 067	822	632	585	893	1 763	2 676	1 938	1 906	1 959	2 332	2 392
Februar .....	879	862	572	485	394	722	1 621	2 820	1 844	1 673	1 733	2 114	2 241
März .....	884	903	589	511	398	539	1 158	2 154	1 411	1 426	1 844	2 184	2 328
April .....	942	873	675	481	359	553	1 313	1 827	1 513	1 771	2 168	2 597	2 658
Mai .....	1 230	1 127	760	605	457	607	1 454	2 723	1 758	1 870	2 172	2 684	2 989
Juni .....	1 312	1 039	786	613	440	581	1 237	2 024	1 631	1 822	2 502	2 925	3 133
Juli .....	1 310	1 195	832	665	431	657	1 397	1 957	1 584	1 917	2 464	2 935	2 937
August .....	1 115	1 067	694	499	388	591	1 168	1 713	1 391	1 797	2 404	2 817	2 813
September .....	1 273	1 169	881	576	479	759	1 575	2 515	1 619	1 878	2 320	2 905	3 117
Oktober .....	1 066	945	665	497	423	739	1 692	3 033	2 083	2 077	2 460	2 857	3 173
November .....	1 036	1 038	703	565	451	740	1 693	2 716	1 682	1 794	2 098	2 648	2 794
Dezember .....	1 221	1 233	940	693	550	806	1 633	2 894	1 832	2 005	2 348	2 962	2 832
zusammen ...	13 406	12 518	8 919	6 822	5 355	8 187	17 704	29 052	20 286	21 936	26 472	31 960	33 407

Unfallfolgen 1984

und Monaten

und schwerem Sachschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 731	1 757	2 063	2 288	2 301	1 761	1 342	982	864	913	785	54	29 224	Januar
1 659	1 586	1 829	2 204	1 901	1 549	1 222	924	702	788	629	41	26 316	Februar
1 867	1 966	2 126	2 729	2 336	1 599	1 436	1 125	878	913	655	46	28 751	März
1 958	2 209	2 434	3 117	2 856	2 182	1 812	1 214	1 032	950	829	45	32 138	April
2 331	2 295	2 934	3 694	3 582	2 739	2 138	1 514	1 155	1 311	1 068	49	38 901	Mai
2 261	2 467	2 769	3 234	3 271	2 573	2 231	1 600	1 087	1 124	1 044	41	37 368	Juni
1 912	2 167	2 462	2 987	2 903	2 602	2 081	1 634	1 096	1 251	1 068	55	35 415	Juli
1 830	2 069	2 444	2 968	2 969	2 364	1 904	1 404	1 169	1 137	906	46	33 088	August
2 262	2 319	2 869	3 500	3 345	2 488	1 843	1 703	1 232	1 196	1 026	62	37 914	September
2 361	2 391	2 833	3 510	3 074	2 916	2 122	1 419	1 132	1 163	882	60	38 846	Oktober
2 182	2 136	2 354	2 651	3 165	2 185	1 706	1 197	976	1 061	838	60	33 966	November
1 994	2 089	2 070	2 446	2 935	2 095	1 659	1 186	900	992	916	57	33 477	Dezember
24 348	25 451	29 187	35 328	34 638	27 053	21 496	15 902	12 223	12 799	10 646	616	405 404	zusammen

von Ortschaften

683	847	881	1 058	1 015	859	728	694	526	636	659	46	16 352	Januar
595	652	657	831	758	639	603	455	415	434	383	33	13 133	Februar
707	853	858	1 044	930	634	668	560	464	476	449	37	12 934	März
855	973	1 064	1 190	1 204	889	766	572	550	531	470	33	15 327	April
896	1 083	1 118	1 311	1 417	1 007	868	687	575	591	546	40	16 484	Mai
949	1 099	1 153	1 437	1 388	995	886	771	535	614	597	56	16 859	Juni
966	1 102	1 192	1 412	1 456	1 172	1 071	835	615	645	686	33	18 269	Juli
932	1 066	1 157	1 326	1 406	1 166	949	708	653	578	549	39	17 108	August
1 022	1 134	1 203	1 419	1 370	1 051	922	768	610	567	549	45	17 657	September
941	1 074	1 080	1 278	1 297	1 205	958	624	529	554	497	51	16 815	Oktober
842	947	873	1 008	1 387	955	698	540	403	508	438	34	15 136	November
830	932	786	997	1 157	904	694	557	475	506	506	60	16 215	Dezember
10 218	11 762	12 022	14 311	14 785	11 476	9 811	7 771	6 350	6 640	6 329	507	192 289	zusammen

von Ortschaften

2 414	2 604	2 944	3 346	3 316	2 620	2 070	1 676	1 390	1 549	1 444	100	45 576	Januar
2 254	2 238	2 486	3 035	2 659	2 188	1 825	1 379	1 117	1 222	1 012	74	39 449	Februar
2 574	2 819	2 984	3 773	3 266	2 233	2 104	1 685	1 342	1 389	1 104	83	41 685	März
2 813	3 182	3 498	4 307	4 060	3 071	2 578	1 786	1 582	1 481	1 299	78	47 465	April
3 227	3 378	4 052	5 005	4 999	3 746	3 006	2 201	1 730	1 902	1 614	89	55 385	Mai
3 210	3 566	3 922	4 671	4 659	3 568	3 117	2 371	1 622	1 738	1 641	97	54 227	Juni
2 878	3 269	3 654	4 399	4 359	3 774	3 152	2 469	1 711	1 896	1 754	88	53 684	Juli
2 762	3 135	3 601	4 294	4 375	3 530	2 853	2 112	1 822	1 715	1 455	85	50 196	August
3 284	3 453	4 072	4 919	4 715	3 539	2 765	2 471	1 842	1 763	1 575	107	55 571	September
3 302	3 465	3 913	4 788	4 371	4 121	3 080	2 043	1 661	1 717	1 379	111	55 661	Oktober
3 024	3 083	3 227	3 659	4 552	3 140	2 404	1 737	1 379	1 569	1 276	94	49 102	November
2 824	3 021	2 856	3 443	4 092	2 999	2 353	1 743	1 375	1 498	1 422	117	49 692	Dezember
34 566	37 213	41 209	49 639	49 423	38 529	31 307	23 673	18 573	19 439	16 975	1 123	597 693	zusammen

## 2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
-------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------	------------------------	------------------------

## Innerhalb

Januar .....	330	302	222	148	140	235	515	1 111	554	524	646	895	934
Februar .....	265	259	154	141	93	185	556	1 061	528	524	566	806	924
März .....	293	298	178	124	114	177	389	846	523	502	717	948	1 071
April .....	312	281	206	125	85	170	434	610	550	680	938	1 162	1 259
Mai .....	477	394	214	186	107	180	537	1 222	724	785	969	1 256	1 452
Juni .....	467	321	245	181	119	175	471	943	680	773	1 114	1 440	1 572
Juli .....	480	417	258	199	102	197	526	852	648	812	1 109	1 372	1 415
August .....	390	331	203	149	108	181	428	717	516	767	1 060	1 297	1 326
September .....	396	372	272	138	107	207	610	1 173	615	733	889	1 191	1 423
Oktober .....	318	257	167	120	119	208	655	1 320	794	782	982	1 271	1 468
November .....	303	312	218	148	97	184	559	1 219	577	669	810	1 074	1 185
Dezember .....	305	341	254	188	115	221	475	1 215	554	621	858	1 114	1 082
zusammen ...	4 336	3 885	2 591	1 847	1 306	2 320	6 155	12 289	7 263	8 172	10 658	13 826	15 111

## Außerhalb

Januar .....	285	248	187	162	149	241	456	579	408	397	324	297	335
Februar .....	217	205	143	105	104	190	421	662	394	275	273	280	287
März .....	206	188	142	129	115	132	276	465	231	211	244	271	311
April .....	263	226	197	137	98	132	353	403	272	297	342	425	436
Mai .....	269	281	168	166	136	160	315	449	265	272	300	384	426
Juni .....	371	288	199	170	112	134	280	346	247	287	422	495	510
Juli .....	331	301	227	185	101	158	329	408	283	368	449	515	533
August .....	306	287	188	129	106	158	315	336	242	283	410	503	500
September .....	306	236	211	138	109	185	353	433	251	273	346	424	448
Oktober .....	240	198	138	131	105	183	348	479	279	274	369	350	428
November .....	209	216	152	134	109	191	425	506	273	234	260	318	366
Dezember .....	276	265	225	161	132	192	427	556	357	305	347	373	384
zusammen ...	3 279	2 939	2 177	1 747	1 376	2 056	4 298	5 622	3 502	3 476	4 086	4 635	4 964

## Innerhalb und außerhalb

Januar .....	615	550	409	310	289	476	971	1 690	962	921	970	1 192	1 269
Februar .....	482	464	297	246	197	375	977	1 723	922	799	839	1 086	1 211
März .....	499	486	320	253	229	309	665	1 311	754	713	961	1 219	1 382
April .....	575	507	403	262	183	302	787	1 013	822	977	1 280	1 587	1 695
Mai .....	746	675	382	352	243	340	852	1 671	989	1 057	1 269	1 640	1 878
Juni .....	838	609	444	351	231	309	751	1 289	927	1 060	1 536	1 935	2 082
Juli .....	811	718	485	384	203	355	855	1 260	931	1 180	1 558	1 887	1 948
August .....	696	618	391	278	214	339	743	1 053	758	1 050	1 470	1 800	1 826
September .....	702	608	483	276	216	392	963	1 606	866	1 006	1 235	1 615	1 871
Oktober .....	558	455	305	251	224	391	1 003	1 799	1 073	1 056	1 351	1 621	1 896
November .....	512	528	370	282	206	375	984	1 725	850	903	1 070	1 392	1 551
Dezember .....	581	606	479	349	247	413	902	1 771	911	926	1 205	1 487	1 466
zusammen ...	7 615	6 824	4 768	3 594	2 682	4 376	10 453	17 911	10 765	11 648	14 744	18 461	20 075

Unfallfolgen 1984

und Monaten

Personenschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

912	940	1 092	1 270	1 491	1 110	795	526	470	486	373	8	16 029	Januar
953	891	1 044	1 267	1 168	1 041	756	527	386	411	328	4	14 838	Februar
1 161	1 209	1 348	1 693	1 492	1 001	911	681	508	529	360	7	17 080	März
1 266	1 468	1 636	2 075	1 927	1 485	1 198	791	667	618	463	9	20 415	April
1 571	1 530	1 959	2 488	2 420	1 823	1 370	958	742	851	643	18	24 876	Mai
1 559	1 706	1 969	2 280	2 314	1 814	1 510	1 084	744	742	696	6	24 925	Juni
1 319	1 510	1 719	2 098	2 096	1 829	1 501	1 129	763	836	631	17	23 835	Juli
1 302	1 446	1 736	2 090	2 174	1 726	1 382	1 008	800	766	573	14	22 490	August
1 433	1 496	1 812	2 222	2 117	1 549	1 146	1 070	739	693	571	9	22 983	September
1 492	1 448	1 760	2 287	2 097	2 001	1 349	822	670	635	418	8	23 448	Oktober
1 254	1 193	1 335	1 671	2 113	1 364	1 037	688	505	563	399	9	19 486	November
1 069	1 088	1 122	1 474	1 885	1 284	962	608	447	478	421	10	18 191	Dezember
15 291	15 925	18 532	22 915	23 294	18 027	13 917	9 892	7 441	7 608	5 876	119	248 596	zusammen

von Ortschaften

368	409	427	549	553	492	394	371	283	358	370	8	8 650	Januar
327	359	332	459	405	346	331	275	235	271	211	10	7 117	Februar
424	478	493	614	565	379	409	351	272	288	265	11	7 470	März
517	605	687	763	751	594	486	405	383	344	314	11	9 441	April
526	642	676	768	878	660	520	439	377	369	354	8	9 808	Mai
596	732	748	904	893	652	592	524	386	407	411	20	10 726	Juni
585	708	729	907	987	793	727	550	411	443	453	9	11 490	Juli
562	659	711	855	899	764	611	467	430	379	377	12	10 489	August
557	625	685	812	778	640	538	464	351	333	320	14	9 830	September
501	559	569	717	742	719	554	367	325	315	275	7	9 172	Oktober
460	516	453	502	809	536	399	310	202	297	251	3	8 131	November
445	506	423	514	613	490	389	303	275	308	282	17	8 565	Dezember
5 868	6 798	6 933	8 364	8 873	7 065	5 950	4 826	3 930	4 112	3 883	130	110 889	zusammen

von Ortschaften

1 280	1 349	1 519	1 819	2 044	1 602	1 189	897	753	844	743	16	24 679	Januar
1 280	1 250	1 376	1 726	1 573	1 387	1 087	802	621	682	539	14	21 955	Februar
1 585	1 687	1 841	2 307	2 057	1 380	1 320	1 032	780	817	625	18	24 550	März
1 783	2 073	2 323	2 838	2 678	2 079	1 684	1 196	1 050	962	777	20	29 856	April
2 097	2 172	2 635	3 256	3 298	2 483	1 890	1 397	1 119	1 220	997	26	34 684	Mai
2 155	2 438	2 717	3 184	3 207	2 466	2 102	1 608	1 130	1 149	1 107	26	35 651	Juni
1 904	2 218	2 448	3 005	3 083	2 622	2 228	1 679	1 174	1 279	1 084	26	35 325	Juli
1 864	2 105	2 447	2 945	3 073	2 490	1 993	1 475	1 230	1 145	950	26	32 979	August
1 990	2 121	2 497	3 034	2 895	2 189	1 684	1 534	1 090	1 026	891	23	32 813	September
1 993	2 007	2 329	3 004	2 839	2 720	1 903	1 189	995	950	693	15	32 620	Oktober
1 714	1 709	1 788	2 173	2 922	1 900	1 436	998	707	860	650	12	27 617	November
1 514	1 594	1 545	1 988	2 498	1 774	1 351	911	722	786	703	27	26 756	Dezember
21 159	22 723	25 465	31 279	32 167	25 092	19 867	14 718	11 371	11 720	9 759	249	359 485	zusammen

2 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1984

2.6 NACH LICHTVERHÄLTNISSEN UND STRASSENZUSTAND

LICHTVERHÄLTNISSE ----- STRASSENZUSTAND	UNFÄLLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INS- GESAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	172175	1863	43743	126569	207785	1910	46980	158895	103158
DAEMMERUNG	10305	150	2846	7309	12539	158	3122	9259	6351
DUNKELHEIT	62282	1563	20759	39960	81929	1620	24085	56224	44793
DAR.:STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	46327	1217	15383	29727	61091	1289	17825	42007	32506
ZUSAMMEN 1)	244762	3576	67348	173838	302253	3688	74187	224378	154302
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	174387	2385	48494	123508	212890	2464	53085	157341	94495
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	68066	1156	18254	48656	86078	1190	20292	64596	54584
WINTERGLATT	6143	77	1655	4411	7997	78	1964	5955	7729
INSGESAMT	248596	3618	68403	176575	306965	3732	75341	227892	156808
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	59331	2734	23069	33528	89802	3119	30443	56240	33155
DAEMMERUNG	4481	224	1805	2452	6925	252	2435	4238	2562
DUNKELHEIT	30829	2098	13117	15614	46750	2361	17975	26414	16798
DAR.:STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	2655	165	1018	1472	3913	177	1343	2393	1618
ZUSAMMEN 1)	94641	5056	37991	51594	143477	5732	50853	86892	52515
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	61529	3549	25517	32463	92371	4008	33761	54602	30326
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	24421	1178	9329	13914	37829	1359	12790	23680	16102
WINTERGLATT	9223	352	3354	5517	14086	392	4580	9114	6358
INSGESAMT	95173	5079	38200	51894	144286	5759	51131	87396	52786
AUF AUTOBAHNEN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	9961	300	2503	7158	15719	355	3459	11905	18775
DAEMMERUNG	717	18	187	512	1114	21	249	844	1427
DUNKELHEIT	5000	288	1584	3128	8095	331	2319	5445	8338
DAR.:STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	331	7	76	246	455	8	89	358	397
ZUSAMMEN 1)	15678	606	4274	10798	24928	707	6027	18194	28540
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	10195	452	2909	6834	16340	535	4148	11657	16414
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	4399	134	1087	3178	6939	150	1497	5292	8920
WINTERGLATT	1122	21	291	810	1702	23	397	1282	3280
INSGESAMT	15716	607	4287	10822	24981	708	6042	18231	28614
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	69292	3034	25572	40686	105521	3474	33902	68145	51930
DAEMMERUNG	5198	242	1992	2964	8039	273	2684	5082	3989
DUNKELHEIT	35829	2386	14701	18742	54845	2692	20294	31859	25136
DAR.:STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	2986	172	1094	1720	4368	185	1432	2751	2015
ZUSAMMEN 1)	110319	5662	42265	62392	168405	6439	56880	105086	81055
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	71724	4001	28426	39297	108711	4543	37909	66259	46740
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	28820	1312	10416	17092	44768	1509	14287	28972	25022
WINTERGLATT	10345	373	3645	6327	15788	415	4977	10396	9638
INSGESAMT	110889	5686	42487	62716	169267	6467	57173	105627	81400
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
LICHTVERHÄLTNISSE									
HELL	241467	4897	69315	167255	313306	5384	80882	227040	155088
DAEMMERUNG	15503	392	4838	10273	20578	431	5806	14341	10340
DUNKELHEIT	98111	3949	35460	58702	136774	4312	44379	88083	69929
DAR.:STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	49313	1389	16477	31447	65459	1444	19257	44756	34521
ZUSAMMEN 1)	355081	9238	109613	236230	470658	10127	131067	329464	235357
STRASSENZUSTAND									
TROCKEN	246111	6386	76920	162805	321601	7007	90994	223600	141235
NASS / SCHLUEPFRIEGKEIT	96886	2468	28670	65748	130846	2699	34579	93568	79606
WINTERGLATT	16488	450	5300	10738	23785	493	6941	16351	17367
INSGESAMT	359485	9304	110890	239291	476232	10199	132514	333519	238208

1) UNFÄLLE MIT FEHLENDEN ANGABEN ZU LICHTVERHÄLTNISSEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984**  
**3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN**  
**3.1.1 NACH ORTSLAGE, UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER**

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DES ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													UNFAEL-LE INSGE-SAMT
	MOFA, MOPED	KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PER-SOEN-KRAFT-WAGEN	KRAFT-OMNIBUS OBUS	LIEFER-UND LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP-PER	LAND-ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHR-ZEUG 1)	FAHR-RAD	SON-STIGES FAHR-ZEUG 2)	FUSS-GAENGER	ANDERE PERSON 3)	
<b>UNFAELLE MIT GETOETETEN</b>														
<b>INNERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>														
ALLEINUNFAELLE	29	150	344	4	11	1	7	1	-	63	5	-	-	615
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	79	162	1084	20	176	28	13	4	4	247	33	764	5	2619
POFA, POPED	-	1	13	-	4	3	1	-	-	-	1	4	-	27
KRAFTRAD, -ROLLER	6	6	97	2	11	1	4	1	-	12	3	53	-	196
PERSONENKRAFTWAGEN	49	76	187	-	17	5	-	1	-	140	3	569	1	1048
KRAFTOMNIBUS, OBUS	3	4	11	-	-	-	1	-	-	10	-	21	-	50
LIEFER-,LASTKRAFTW.	13	23	74	-	6	-	1	-	-	52	1	58	1	229
SATTELSCHLEPPER	1	3	14	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	24
LANDW. ZUGMASCHINE	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	9
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FAHRRAD	1	7	92	3	56	13	4	-	2	3	6	12	1	200
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	4	2	37	-	3	-	-	1	-	14	-	42	1	104
FUSSGAENGER	2	36	554	15	78	5	2	1	2	10	18	-	-	723
ANDERE PERSON 3)	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	5
<b>AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>														
ALLEINUNFAELLE	15	247	1668	2	24	5	18	1	-	36	9	-	-	2025
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	123	238	1811	15	181	28	28	2	3	245	20	257	6	2957
POFA, POPED	2	7	34	-	7	-	-	-	-	-	1	1	-	52
KRAFTRAD, -ROLLER	7	22	145	1	15	4	10	-	-	11	3	7	-	225
PERSONENKRAFTWAGEN	98	136	938	6	98	15	15	2	2	195	10	230	4	1749
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	7	53	-	1	1	-	-	-	5	-	2	-	69
LIEFER-,LASTKRAFTW.	11	34	237	3	17	5	-	-	1	21	1	10	2	342
SATTELSCHLEPPER	-	2	64	-	6	2	-	-	-	-	-	2	-	76
LANDW. ZUGMASCHINE	-	10	12	1	1	-	-	-	-	2	-	1	-	27
ANDERE ZUGMASCHINE	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
FAHRRAD	-	5	111	3	20	-	1	-	-	4	1	-	-	145
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	5	7	35	1	1	-	1	-	-	2	-	4	-	56
FUSSGAENGER	-	7	178	-	15	1	1	-	-	4	3	-	-	209
ANDERE PERSON 3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
<b>INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>														
ALLEINUNFAELLE	44	397	2012	6	35	6	25	2	-	99	14	-	-	2640
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	202	400	2895	35	357	56	41	6	7	492	53	1021	11	5576
POFA, POPED	2	8	47	-	11	3	1	-	-	-	2	5	-	79
KRAFTRAD, -ROLLER	13	28	242	3	26	5	14	1	-	23	6	60	-	421
PERSONENKRAFTWAGEN	147	212	1125	6	115	20	15	3	2	335	13	799	5	2797
KRAFTOMNIBUS, OBUS	3	11	64	-	1	1	1	-	-	15	-	23	-	119
LIEFER-,LASTKRAFTW.	24	57	311	3	23	5	1	-	1	73	2	68	3	571
SATTELSCHLEPPER	1	5	78	-	6	2	-	-	-	2	-	5	1	100
LANDW. ZUGMASCHINE	-	14	12	1	1	-	-	-	-	6	-	2	-	36
ANDERE ZUGMASCHINE	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
FAHRRAD	1	12	203	6	76	13	5	-	2	7	7	12	1	345
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	9	9	72	1	4	-	1	1	-	16	-	46	1	160
FUSSGAENGER	2	43	732	15	93	6	3	1	2	14	21	-	-	932
ANDERE PERSON 3)	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	6

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU.- 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984**  
**3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN**  
**3.1.1 NACH ORTSLAGE, UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER**

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													UNFÄLLE INSGESAMT
	MOFA, MOPED	KRAFTRAD, KRAFTROLLER	PERSONENKRAFTWAGEN	KRAFTOMNIBUS OBUS	LIEFER- UND LASTKRAFTW.	SATTELSCHLEPPER	LANDW. WIRT. ZUGMASCHINE	ANDERE ZUGMASCHINE	SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	FAHRRAD	SONSTIGES FAHRZEUG 2)	FUSSGAENGER	ANDERE PERSON 3)	
<b>UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN</b>														
<b>INNERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>														
ALLEINUNFÄLLE	2857	4923	13311	263	353	36	83	12	4	5212	191	-	-	27245
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	9488	12409	123978	1156	7008	387	553	78	74	20474	1935	20186	198	197924
MOFA, MOPED	268	184	7833	63	424	33	25	4	5	430	146	353	22	9790
KRAFTRAD, -ROLLER	478	593	19622	102	736	20	160	11	7	1177	364	1512	53	24835
PERSONENKRAFTWAGEN	6537	9079	53347	429	3028	187	209	35	25	13513	416	15783	64	102652
KRAFTOMNIBUS, OBUS	81	124	1308	11	100	4	5	4	1	215	42	453	4	2352
LIEFER-, LASTKRAFTW.	302	406	2518	36	328	24	25	4	3	700	45	559	5	4955
SATTELSCHLEPPER	17	22	190	3	19	5	1	-	1	34	3	18	1	314
LANDW. ZUGMASCHINE	32	61	120	5	17	-	3	-	-	27	2	18	-	285
ANDERE ZUGMASCHINE	2	8	36	-	7	-	1	1	-	5	-	2	-	62
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	1	5	28	-	-	-	-	-	-	7	1	5	-	47
FAHRRAD	872	670	21580	190	1336	76	76	13	21	2344	464	1062	44	28748
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	70	74	854	10	72	6	3	1	2	140	30	421	5	1688
FUSSGAENGER	826	1175	16433	305	914	30	45	3	9	1873	414	-	-	22027
ANDERE PERSON 3)	2	8	109	2	27	2	-	2	-	9	8	-	-	169
<b>AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>														
ALLEINUNFÄLLE	1138	5361	32364	59	951	197	131	30	20	1349	125	-	-	41725
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	2108	4128	40899	312	3488	496	1041	65	51	2946	806	1407	117	57864
MOFA, MOPED	91	55	1331	10	101	9	20	1	2	92	38	30	2	1782
KRAFTRAD, -ROLLER	132	443	3804	25	219	22	200	3	3	202	155	119	29	5356
PERSONENKRAFTWAGEN	1443	2905	28846	189	2189	279	694	51	34	1996	464	1139	65	40294
KRAFTOMNIBUS, OBUS	14	47	343	7	35	5	10	-	1	27	3	5	-	497
LIEFER-, LASTKRAFTW.	79	198	2386	30	551	99	36	1	9	98	27	48	7	3569
SATTELSCHLEPPER	5	25	400	5	93	45	2	-	-	8	8	6	-	597
LANDW. ZUGMASCHINE	19	123	408	1	32	3	7	-	-	24	5	4	2	628
ANDERE ZUGMASCHINE	2	7	49	3	7	3	-	1	-	3	-	2	-	77
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	1	4	47	-	6	3	2	-	-	2	-	1	1	67
FAHRRAD	195	148	1869	16	123	11	37	6	-	361	54	39	11	2870
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	17	40	323	7	51	10	12	-	-	11	14	14	-	499
FUSSGAENGER	109	125	1051	17	76	6	16	1	2	121	35	-	-	1550
ANDERE PERSON 3)	1	8	42	2	5	1	5	1	-	1	3	-	-	69
<b>INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>														
ALLEINUNFÄLLE	3995	10284	45675	322	1304	233	214	42	24	6561	316	-	-	68970
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	11596	16537	164877	1468	10496	883	1594	143	125	23420	2741	21593	315	255788
MOFA, MOPED	359	239	9164	73	525	42	45	5	7	522	184	383	24	11572
KRAFTRAD, -ROLLER	610	1036	23426	127	955	42	360	14	10	1379	519	1631	82	30191
PERSONENKRAFTWAGEN	7980	11984	82193	618	5217	466	903	86	59	15509	880	16922	129	142946
KRAFTOMNIBUS, OBUS	95	171	1651	18	135	9	15	4	2	242	45	458	4	2849
LIEFER-, LASTKRAFTW.	381	664	4904	66	879	123	61	5	12	798	72	607	12	8524
SATTELSCHLEPPER	22	47	590	8	112	50	3	-	1	42	11	24	1	911
LANDW. ZUGMASCHINE	51	184	528	6	49	3	10	-	-	51	7	22	2	913
ANDERE ZUGMASCHINE	4	15	85	3	14	3	1	2	-	8	-	4	-	139
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	2	9	75	-	6	3	2	-	-	9	1	6	1	114
FAHRRAD	1067	818	23449	206	1459	87	113	19	21	2705	518	1101	55	31618
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	87	114	1177	17	123	16	15	1	2	151	44	435	5	2187
FUSSGAENGER	935	1300	17484	322	990	36	61	4	11	1994	449	-	-	23586
ANDERE PERSON 3)	3	16	151	4	32	3	5	3	-	10	11	-	-	238

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU.- 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFÖRDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984  
 3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN  
 3.1.1 NACH ORTSLAGE, UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													UNFAEL-LE INSGE-SAMT
	MOFA, MOPED	KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PER-SOEN-KRAET-WAGEN	KRAFT-OMNIBUS	LIEFER-UND LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP-PER	LAND-WIRT-ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHR-ZEUG 1)	FAHR-RAD	SON-STIGES FAHR-ZEUG 2)	FUSS-GAENGER	ANDERE PERSON 3)	
UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2	57	13784	58	1244	161	38	24	24	1	403	-	-	15796
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	142	455	104538	651	6989	495	462	119	76	86	3107	76	18	117214
MOFA, MOPED	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
KRAFTRAD, -ROLLER	4	6	468	-	15	1	2	1	-	2	11	9	-	519
PERSONENKRAFTWAGEN	137	428	96432	577	6031	411	372	97	67	80	2876	63	14	107585
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	4	1156	20	121	11	14	3	2	-	27	1	2	1361
LIEFER-,LASTKRAFTW.	-	10	4590	37	625	38	51	11	4	2	132	1	2	5503
SATTELSCHLEPPER	-	-	268	1	31	21	4	1	1	1	18	1	-	347
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	217	7	26	1	6	-	1	1	1	-	-	262
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	48	-	3	2	2	3	-	-	1	-	-	59
SONDERKRAFTFAHRZ.1)	-	-	50	-	6	-	1	-	-	-	3	-	-	60
FAHRRAD	1	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	32
SONSTIGES FAHRZEUG <sup>2)</sup>	-	4	1225	9	129	10	10	3	-	-	38	-	-	1428
FUSSGAENGER	-	-	15	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	17
ANDERE PERSON <sup>3)</sup>	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2	72	24709	46	1772	401	29	32	40	2	205	-	-	27310
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	54	246	36938	290	3951	691	756	68	74	55	807	46	63	44039
MOFA, MOPED	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
KRAFTRAD, -ROLLER	1	4	126	1	8	-	3	-	-	-	4	-	-	147
PERSONENKRAFTWAGEN	52	224	32206	230	2942	451	670	53	54	55	689	45	58	37729
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	5	417	10	67	9	13	1	3	-	13	-	1	539
LIEFER-,LASTKRAFTW.	-	6	2892	34	682	137	48	5	12	-	75	1	4	3896
SATTELSCHLEPPER	-	1	468	4	126	74	4	-	3	-	13	-	-	693
LANDW. ZUGMASCHINE	1	2	401	6	37	2	3	1	1	-	1	-	-	455
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	48	-	15	3	-	5	-	-	1	-	-	72
SONDERKRAFTFAHRZ.1)	-	-	44	2	15	3	-	1	-	-	1	-	-	66
FAHRRAD	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
SONSTIGES FAHRZEUG <sup>2)</sup>	-	1	292	3	58	12	15	2	1	-	10	-	-	394
FUSSGAENGER	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
ANDERE PERSON <sup>3)</sup>	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	4	129	38493	104	3016	562	67	56	64	3	608	-	-	43106
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	196	701	141476	941	10940	1186	1218	187	150	141	3914	122	81	161253
MOFA, MOPED	-	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
KRAFTRAD, -ROLLER	5	10	594	1	23	1	5	1	-	2	15	9	-	666
PERSONENKRAFTWAGEN	189	652	128638	807	8973	862	1042	150	121	135	3565	108	72	145314
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	9	1573	30	188	20	27	4	5	-	40	1	3	1900
LIEFER-,LASTKRAFTW.	-	16	7482	71	1307	175	99	16	16	2	207	2	6	9399
SATTELSCHLEPPER	-	1	736	5	157	95	8	1	4	1	31	1	-	1040
LANDW. ZUGMASCHINE	1	4	618	13	63	3	9	1	2	1	2	-	-	717
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	96	-	18	5	2	8	-	-	2	-	-	131
SONDERKRAFTFAHRZ.1)	-	-	94	2	21	3	1	1	-	-	4	-	-	126
FAHRRAD	1	1	39	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	43
SONSTIGES FAHRZEUG <sup>2)</sup>	-	5	1517	12	187	22	25	5	1	-	48	-	-	1822
FUSSGAENGER	-	-	25	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	27
ANDERE PERSON <sup>3)</sup>	-	1	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU.- 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.



**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984**  
 3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN  
 3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INSGESAMT
	MOFA, MOPED	KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PER-SOENEN-KRAFT-WAGEN	KRAFT-OMNIBUS-OBUS	LIEFER-UND-LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP-PER	LAND-WIRT-ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHR-ZEUG 1)	FAHR-RAD	STRAS-SENBAHN	FUSS-GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	
ALLEINUNFAELLE	3995	10284	45675	322	1304	233	214	42	24	6561	72	-	244	68970
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	4171	12278	62916	606	1697	249	356	67	28	6748	104	-	384	89604
GETOETETE	44	415	2209	6	37	7	25	2	-	99	-	-	15	2859
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	1890	5397	23912	152	566	78	172	21	12	3118	25	-	150	35493
	2237	6466	36795	448	1094	164	159	44	16	3531	79	-	219	51252
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	11596	16537	164877	1468	10496	883	1594	143	125	23420	101	21593	2955	255788
DABEI VERUNGLUECKTEN FAHRZEUGBENUTZER UND FUSSGAENGER INSGESAMT	13405	21445	221496	2241	13088	1150	2156	177	158	26376	177	23818	3521	329208
DAVON														
GETOETETE	209	423	3293	48	393	62	41	8	9	492	5	1021	60	6064
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	4435	7304	49210	483	2965	295	658	50	47	8208	22	10249	752	84678
	8761	13718	168993	1710	9730	793	1457	119	102	17676	150	12548	2709	238466
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	359	239	9164	73	525	42	45	5	7	522	1	383	207	11572
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	234	169	179	1	3	1	2	-	-	386	-	299	4	1278
DAVON														
GETOETET	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	70	52	28	-	-	-	1	-	-	119	-	112	1	383
	164	115	151	1	3	1	1	-	-	267	-	183	3	889
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	305	226	9449	72	535	42	47	5	7	324	1	216	211	11440
DAVON														
GETOETET	2	7	47	-	11	3	1	-	-	-	-	1	2	74
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	69	63	2212	18	129	16	21	2	3	53	-	14	45	2645
	234	156	7190	54	395	23	25	3	4	271	1	201	164	8721
KRAFTRAD, MOTOR-ROLLER UNFAELLE	610	1036	23426	127	954	42	360	14	10	1379	4	1631	597	30190
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	494	940	1646	7	17	-	13	-	-	1170	-	1432	15	5734
DAVON														
GETOETET	12	26	24	-	-	-	-	-	-	21	-	60	1	144
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	186	332	309	1	3	-	2	-	-	424	-	726	3	1986
	296	582	1313	6	14	-	11	-	-	725	-	646	11	3604
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	563	963	26469	139	1045	49	403	18	11	1011	4	1075	669	32419
DAVON														
GETOETET	3	7	247	3	28	5	14	2	-	2	-	-	5	316
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	98	286	7451	38	306	14	193	8	6	133	-	134	102	8769
	462	670	18771	98	711	30	196	8	5	876	4	941	562	23334
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	7980	11984	82193	618	5217	466	903	86	59	15509	5	16922	974	142946
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	8270	13542	48851	349	780	40	254	13	6	15503	6	16823	285	104722
DAVON														
GETOETET	149	224	929	2	15	4	5	-	-	334	-	798	7	2467
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	3125	4828	12550	52	195	9	67	5	2	5439	-	8152	68	34492
	4996	8490	35372	295	570	27	182	8	4	9730	6	7873	210	67763
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	433	1252	79717	634	6171	576	1106	100	77	701	34	798	1035	92634
DAVON														
GETOETET	1	4	463	6	133	20	10	4	4	1	-	1	11	658
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	49	144	11656	104	1045	122	268	27	24	64	3	63	206	13775
	383	1104	67598	524	4993	434	828	69	49	636	31	734	818	78201
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	95	171	1651	18	135	9	15	4	2	242	1	458	48	2849
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	92	179	1056	23	39	3	9	3	2	201	7	377	8	1999
DAVON														
GETOETET	3	11	71	-	1	-	1	-	-	15	-	22	-	174
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	42	73	332	2	16	-	2	-	-	63	-	165	1	696
	47	95	653	21	22	3	6	3	2	123	7	190	7	1179
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	16	31	1590	54	332	17	29	4	1	91	2	175	71	2413
DAVON														
GETOETET	-	-	6	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	10
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	2	2	119	5	48	5	4	-	2	6	-	18	10	219
	14	29	1465	49	284	9	25	4	1	85	2	156	61	2184

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRUNFALLEN 1984  
 3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN  
 3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INSGESAMT
	MOFA, MOPED	KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PER-SO-NEN-KRAFT-WAGEN	KRAFT-ORNIBUS-OBUS	LIEFER-UND-LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP-PER	LAND-WIRT-ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHR-ZEUG 1)	FAHR-RAD	STRAS-SENBAHN	FUSS-GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	
LIEFER-UND LAST-KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	381	604	4904	66	879	123	61	5	12	798	8	607	76	8524
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	393	664	5586	191	580	77	38	1	9	795	7	603	60	9004
DAVON														
GETOETET	25	57	357	10	15	4	1	-	1	72	-	68	4	614
SCHWER-	204	315	1867	45	228	24	10	1	2	341	-	298	19	3354
LEICHTVERLETZTE	164	292	3362	136	337	49	27	-	6	382	7	237	37	5036
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	3	24	1428	55	629	95	40	4	10	26	7	28	48	2397
DAVON														
GETOETET	-	-	6	-	8	1	-	-	-	1	-	-	2	18
SCHWER-	-	4	175	3	113	25	3	-	-	2	-	-	7	332
LEICHTVERLETZTE	3	20	1247	52	508	69	37	4	10	23	7	28	39	2047
SATTELSCHLEPPER UNFAELLE	22	47	590	8	112	50	3	-	1	42	-	24	12	911
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	22	52	769	55	108	44	2	-	-	43	-	24	19	1138
DAVON														
GETOETET	1	6	91	-	4	2	-	-	-	2	-	5	1	112
SCHWER-	11	25	304	4	48	19	2	-	-	24	-	11	7	455
LEICHTVERLETZTE	10	21	374	51	56	23	-	-	-	17	-	8	11	571
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	1	62	6	39	23	1	-	1	-	-	-	7	140
DAVON														
GETOETET	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	8	2	11	5	-	-	-	-	-	-	2	28
LEICHTVERLETZTE	-	1	54	4	26	18	1	-	1	-	-	-	5	110
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE UNFAELLE	51	184	528	6	49	3	10	-	-	51	-	22	9	913
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	54	221	566	4	25	2	4	-	-	51	-	21	7	955
DAVON														
GETOETET	-	14	8	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	30
SCHWER-	30	144	195	-	6	-	1	-	-	24	-	13	1	414
LEICHTVERLETZTE	24	63	363	4	19	2	3	-	-	21	-	6	6	511
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	12	188	5	34	3	6	-	-	1	-	1	6	257
DAVON														
GETOETET	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	1	5	36	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	55
LEICHTVERLETZTE	-	7	148	4	23	2	4	-	-	1	-	1	6	196
ANDERE ZUGMASCHINE UNFAELLE	4	15	85	3	14	3	1	2	-	8	-	4	-	139
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	4	20	100	14	5	-	1	1	-	8	-	4	-	157
DAVON														
GETOETET	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
SCHWER-	-	12	42	-	2	-	-	-	-	4	-	1	-	61
LEICHTVERLETZTE	4	7	55	14	3	-	1	1	-	4	-	2	-	91
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	2	21	3	12	5	-	1	-	-	-	-	-	44
DAVON														
GETOETET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	2	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
LEICHTVERLETZTE	-	-	15	3	12	4	-	1	-	-	-	-	-	35
SONDERKRAFTFAHRZ.1) UNFAELLE	2	9	75	-	6	3	2	-	-	9	-	6	2	114
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	2	9	93	-	5	3	-	-	-	9	-	6	4	131
DAVON														
GETOETET	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
SCHWER-	1	5	33	-	1	1	-	-	-	4	-	3	3	51
LEICHTVERLETZTE	1	4	54	-	4	2	-	-	-	4	-	3	1	73
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	12	-	3	2	2	-	-	-	-	-	3	22
DAVON														
GETOETET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	9	-	3	2	2	-	-	-	-	-	3	19

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG.  
 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984**  
 3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN  
 3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN													INSGESAMT
	MOFA, MOPED	KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PER-SONEN-KRAFT-WAGEN	KRAFT-OMNIBUS	LIEFER-UND LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP-PER	LAND-WIRT. ZUGMASCHINE	ANDERE ZUGMASCHINE	SONDER-KRAFT-FAHRZEUG 1)	FAHR-RAD	STRASSENBAHN	FUSS-GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	
<b>FAHRRAD</b>														
UNFAELLE	1067	818	23449	206	1459	87	113	19	21	2705	4	1101	569	31618
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	288	355	363	11	21	-	-	-	-	1378	-	663	5	3084
DAVON														
GETOETET	-	2	1	-	-	-	-	-	-	6	-	11	-	20
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	65	55	35	1	3	-	-	-	-	404	-	209	-	772
LEICHTVERLETZTE	223	298	327	10	18	-	-	-	-	968	-	443	5	2292
<b>VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT</b>	1013	790	23595	203	1472	89	115	19	21	2140	4	802	569	30832
DAVON														
GETOETET	1	10	202	6	77	13	5	-	2	1	-	1	8	326
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	177	232	4825	55	384	31	50	4	6	475	2	142	125	6508
LEICHTVERLETZTE	835	548	18568	142	1011	45	60	15	13	1664	2	659	436	23998
<b>STRASSENBAHN UNFAELLE</b>	24	14	387	2	34	2	-	-	-	55	11	327	11	867
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	24	14	366	2	30	-	-	-	-	53	44	309	9	851
DAVON														
GETOETET	2	-	9	-	-	-	-	-	-	5	-	31	-	47
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	4	8	77	1	10	-	-	-	-	21	5	138	4	268
LEICHTVERLETZTE	18	6	280	1	20	-	-	-	-	27	39	140	5	536
<b>VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT</b>	4	3	147	-	52	8	-	-	-	9	20	49	10	302
DAVON														
GETOETET	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	-	-	19	-	6	1	-	-	-	-	-	4	-	30
LEICHTVERLETZTE	4	3	127	-	46	7	-	-	-	9	20	45	10	271
<b>FUSSGAENGER UNFAELLE</b>	935	1300	17485	322	990	36	61	4	11	1994	36	-	413	23587
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	221	561	456	25	15	2	1	-	-	489	4	-	1	1775
DAVON														
GETOETET	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	41	99	70	2	2	-	1	-	-	95	-	-	-	310
LEICHTVERLETZTE	180	462	384	23	13	2	-	-	-	392	4	-	1	1461
<b>VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT</b>	898	1274	17471	318	990	36	61	4	11	1876	36	-	413	23388
DAVON														
GETOETET	2	43	730	15	93	6	3	1	2	12	5	-	16	928
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	224	552	6487	117	362	11	25	1	3	475	12	-	136	8405
LEICHTVERLETZTE	672	679	10254	186	535	19	33	2	6	1389	19	-	261	14055
<b>SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)</b>	66	116	941	19	121	17	20	4	2	106	1	108	37	1558
UNFAELLE														
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	67	125	817	56	53	9	10	-	2	103	1	105	32	1380
DAVON														
GETOETET	8	9	81	5	3	1	1	-	-	11	-	15	1	135
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	35	63	290	28	11	3	3	-	1	35	-	45	6	520
LEICHTVERLETZTE	24	53	446	23	39	5	6	-	1	57	1	45	25	725
<b>VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT</b>	4	16	499	14	93	24	12	4	-	8	-	8	30	712
DAVON														
GETOETET	-	-	5	-	2	-	-	1	-	-	-	-	2	10
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	1	3	81	5	26	7	3	2	-	3	-	1	6	138
LEICHTVERLETZTE	3	13	413	9	65	17	9	1	-	5	-	7	22	564

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG

2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENRAHMEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

## 3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

## 3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN		GETOETETEN ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SCHWEREM SACHSCHADEN		PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN	
	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG			ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN										
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	5845	171	37	-	1832	3976	75	15	5920	186
MOPAS 25	17497	856	113	-	5198	12186	200	49	17697	905
LEICHTKRAFTRAEDERN	23208	305	210	1	7663	15335	331	19	23539	324
KRAFTRAEDERN	21874	402	368	4	6799	14707	924	85	22798	487
KRAFTROLLERN	1174	15	5	-	318	851	13	1	1187	16
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	69598	1749	733	5	21810	47055	1543	169	71141	1918
PERSONENKRAFTWAGEN	296990	15282	3144	95	68282	225564	298517	16966	595507	32248
KRAFTOPNIBUSSEN	4299	192	88	1	1033	3178	2450	101	6749	293
OPERLEITUNGSOMNIBUSSEN	20	-	-	-	6	14	9	-	29	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	13159	689	382	6	3218	9559	14343	1032	27502	1721
BIS 2000 KG	359	14	8	-	66	285	329	12	688	26
2001 BIS 3500 KG	3076	97	68	2	767	2241	3055	95	6131	192
3501 BIS 7500 KG	3979	108	115	1	960	2904	4499	233	8478	341
7501 BIS 9000 KG	222	6	4	-	60	158	258	17	480	23
9001 BIS 12000 KG	485	12	24	1	105	356	614	14	1099	26
12001 BIS 16000 KG	1250	21	64	1	302	884	1623	45	2873	66
16001 UND MEHR KG	676	16	42	-	181	453	821	22	1497	38
OHNE ANGABE	3112	415	57	1	777	2278	3144	594	6256	1009
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2125	96	108	1	635	1382	2801	145	4926	241
BIS 2000 KG	15	1	1	-	2	12	23	-	38	1
2001 BIS 3500 KG	83	2	2	-	23	58	76	2	159	4
3501 BIS 7500 KG	159	1	4	-	44	111	215	10	374	11
7501 BIS 9000 KG	23	-	2	-	9	12	41	1	64	1
9001 BIS 12000 KG	125	8	4	-	39	82	172	8	297	16
12001 BIS 16000 KG	999	25	55	-	299	645	1355	43	2354	68
16001 UND MEHR KG	496	11	32	-	159	305	628	21	1124	32
OHNE ANGABE	225	48	8	1	60	157	291	60	516	108
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	15284	785	490	7	3853	10941	17144	1177	32428	1962
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	35	2	1	-	10	24	51	3	86	5
SATTELSCHLEPPERN	904	34	58	1	266	580	1196	92	2100	126
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	48	7	4	-	8	36	56	4	104	11
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1017	43	32	-	398	587	856	30	1873	73
ANDERE ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	176	7	8	-	52	116	233	15	409	22
DAR. MIT TANKWAGEN	14	1	-	-	2	12	12	-	26	1
TANKKRAFTWAGEN	45	4	1	-	19	25	44	3	89	7
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	100	4	6	-	28	66	141	7	241	11
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	16509	834	563	8	4218	11728	18758	1294	35267	2128
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	1545	56	48	3	407	1090	1623	107	3168	163
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	389978	18156	4608	112	96154	289216	323756	18667	713734	36823
STRASSENBAHNEN	1154	15	53	-	349	752	948	4	2102	19
EISENBAHNEN	170	2	44	-	66	60	118	-	288	2
FAHRRAEDErn	57801	1508	567	1	15796	41438	386	121	58187	1629
FUSSGAENGER	48067	643	1821	6	19566	26680	517	160	48584	803
HANDWAGEN, HANDKARREN	29	2	1	-	11	17	1	-	30	2
TIERFUEHRER, TREIBER	105	13	1	-	16	88	18	-	123	13
BESPANNTE FUHRWERKE	59	-	-	-	19	40	19	5	78	5
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	1505	1318	18	11	300	1187	3041	2874	4546	4192
ANDERE PERSONEN	365	17	18	-	94	253	43	9	408	26
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	499233	21674	7131	130	132371	359731	328847	21840	828080	43514
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	450667	20999	5290	124	112684	332693	328268	21671	778935	42670

## 3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

## 3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETOETETEN		SCHWER -	LEICHT -	SCHWERER SACHSCHADEN		PERSONENSCHADEN UND SCHWERER SACHSCHADEN	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	VERLETZTEN		ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG
	AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FUEHRER VON KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1314	37	54	-	588	672	28	8	1342	45
NOFAS 25	3980	170	158	2	1795	2027	73	18	4053	188
LEICHTKRAFTRAEDERN	5528	91	197	-	2687	2644	98	10	5626	101
KRAFTRAEDERN	10545	188	620	5	5164	4761	512	74	11057	262
KRAFTROLLERN	257	4	8	-	105	144	6	-	263	4
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	21624	490	1037	7	10339	10248	717	110	22341	600
PERSONENKRAFTWAGEN	144481	7187	6901	127	49484	88096	128771	9904	273252	17091
KRAFTOMNIBUSSEN	1116	50	110	-	371	635	1054	48	2170	98
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER	7128	441	491	7	2372	4265	7120	731	14248	1172
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT										
BIS 2000 KG	122	4	7	1	41	74	110	4	232	8
2001 BIS 3500 KG	1352	40	65	-	453	834	1184	31	2536	71
3501 BIS 7500 KG	2177	46	164	2	720	1293	2117	74	4294	120
7501 BIS 9000 KG	119	3	11	-	38	70	99	3	218	6
9001 BIS 12000 KG	327	5	27	-	108	192	344	11	671	16
12001 BIS 16000 KG	920	19	78	-	324	518	1010	20	1930	39
16001 UND MEHR KG	526	11	47	-	178	301	555	19	1081	30
OHNE ANGABE	1585	313	92	4	510	983	1701	569	3286	882
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER	3765	154	325	10	1307	2133	5175	246	8940	400
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT										
DES ZUGFAHRZEUGES										
BIS 2000 KG	28	-	3	-	13	12	34	1	62	1
2001 BIS 3500 KG	78	2	4	-	32	42	102	1	180	3
3501 BIS 7500 KG	238	5	25	1	84	129	254	4	492	9
7501 BIS 9000 KG	41	2	3	-	16	22	60	2	101	4
9001 BIS 12000 KG	225	3	14	-	67	144	299	5	524	8
12001 BIS 16000 KG	1877	33	168	2	656	1053	2715	53	4592	86
16001 UND MEHR KG	903	22	77	-	328	498	1186	37	2089	59
OHNE ANGABE	375	87	31	7	111	233	525	143	900	230
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	10893	595	816	17	3679	6398	12295	977	23188	1572
DAVON MIT TANKAUFLAGEN	37	1	3	-	14	20	50	4	87	5
SATTELSCHLEPPERN	1799	49	166	5	643	990	2279	148	4078	197
DAVON MIT TANKAUFLAGEN	95	2	6	-	37	52	100	8	195	10
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	2029	60	87	2	822	1120	1386	41	3415	101
ANDERE ZUGMASCHINEN	213	8	8	-	69	136	196	6	409	14
DAVON MIT TANKWAGEN	19	1	-	-	8	11	17	2	36	3
TANKKRAFTWAGEN	50	4	5	1	14	31	58	4	108	8
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	130	1	10	-	46	74	166	9	296	10
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH. ZUSAMMEN	13085	657	1005	23	4451	7629	14994	1144	28079	1801
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	846	26	51	-	319	476	755	38	1601	64
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	183182	8470	9191	159	65786	108205	147677	11285	330859	19755
STRASSENBAHNEN	15	-	2	-	4	9	17	-	32	-
EISENBAHNEN	108	-	27	-	42	39	85	-	193	-
FAHRRADERN	7981	147	484	-	3550	3947	126	36	8107	183
FUSSGAENGER	3777	66	635	1	1808	1334	109	33	3886	99
HANDWAGEN, HANDKARREN	11	-	1	-	6	4	2	1	13	1
TIERFUEHRER, TREIBER	93	2	1	-	28	64	71	4	164	6
BESPANNTE FUHRWERKE	61	4	3	-	32	26	7	3	68	7
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	708	635	19	10	205	484	850	803	1558	1438
ANDERE PERSONEN	187	5	9	1	74	104	38	4	225	9
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	196123	9329	10372	171	71535	114216	148982	12169	345105	21498
DAVON FAHRZEUGFUEHRER	192055	9256	9726	169	69619	112710	148762	12127	340817	21383

## 3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

## 3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		GETOETETEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	7159	208	91	-	2420	4648	103	23	7262	231
MOPAS 25	21477	1026	271	2	6993	14213	273	67	21750	1093
LEICHTKRAFTRAEDERN	28736	396	407	1	10350	17979	429	29	29165	425
KRAFTRAEDERN	32419	590	988	9	11963	19468	1436	159	33855	749
KRAFTROLLERN	1431	19	13	-	423	995	19	1	1450	20
MOTORZEIGRAEDERN ZUSAMMEN	91222	2239	1770	12	32149	57303	2260	279	93482	2518
PERSONENKRAFTWAGEN	441471	22469	10045	222	117766	313660	427288	26870	868759	49339
KRAFTOMNIBUSSEN	5415	242	198	1	1404	3813	3504	149	8919	391
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	21	-	-	-	6	15	9	-	30	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DARVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	20287	1130	873	13	5590	13824	21463	1763	41750	2893
BIS 2000 KG	481	18	15	1	107	359	439	16	920	34
2001 BIS 3500 KG	4428	137	133	2	1220	3075	4239	126	8667	263
3501 BIS 7500 KG	6156	154	279	3	1680	4197	6616	307	12772	461
7501 BIS 9000 KG	341	9	15	-	98	228	357	20	698	29
9001 BIS 12000 KG	812	17	51	1	213	548	958	25	1770	42
12001 BIS 16000 KG	2170	40	142	1	626	1402	2633	65	4803	105
16001 UND MEHR KG	1202	27	89	-	359	754	1376	41	2578	68
OHNE ANGABE	4697	728	149	5	1287	3261	4845	1163	9542	1891
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DARVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	5890	250	433	11	1942	3515	7976	391	13866	641
BIS 2000 KG	43	1	4	-	15	24	57	1	100	2
2001 BIS 3500 KG	161	4	6	-	55	100	178	3	339	7
3501 BIS 7500 KG	397	6	29	1	128	240	469	14	866	20
7501 BIS 9000 KG	64	2	5	-	25	34	101	3	165	5
9001 BIS 12000 KG	350	11	18	-	106	226	471	13	821	24
12001 BIS 16000 KG	2876	58	223	2	955	1698	4070	96	6946	154
16001 UND MEHR KG	1399	33	109	-	487	803	1814	58	3213	91
OHNE ANGABE	600	135	39	8	171	390	816	203	1416	338
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	26177	1380	1306	24	7532	17339	29439	2154	55616	3534
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2703	83	224	6	909	1570	3475	240	6178	323
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	143	9	10	-	45	88	156	12	299	21
3046	103	119	2	1220	1707	2242	71	5288	174	
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	389	15	16	-	121	252	429	21	818	36
TANKKRAFTWAGEN	33	2	-	-	10	23	29	2	62	4
95	8	6	1	33	56	102	7	197	15	
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	230	5	16	-	74	140	307	16	537	21
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	29594	1491	1568	31	8669	19357	33752	2438	63346	3929
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2391	82	99	3	726	1566	2378	145	4769	227
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	573160	26626	13799	271	161940	397421	471433	29952	1044593	56578
STRASSENBAHNEN	1169	15	55	-	353	761	965	4	2134	19
EISENBAHNEN	278	2	71	-	108	99	203	-	481	2
FAHRRADERN	65782	1655	1051	1	19346	45385	512	157	66294	1812
FUSSGAEANGER	51844	709	2456	7	21374	28014	626	193	52470	902
HANDWAGEN, HANDKARREN	40	2	2	-	17	21	3	1	43	3
TIERFUEHRER, TREIBER	198	15	2	-	44	152	89	4	287	19
BESPANNTE FUHRWERKE	120	4	3	-	51	66	26	8	146	12
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	2213	1953	37	21	505	1671	3891	3677	6104	5630
ANDERE PERSONEN	552	22	27	1	168	357	81	13	633	35
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	695356	31003	17503	301	203906	473947	477829	34009	1173185	65012
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	642722	30255	15016	293	182303	445403	477030	33798	1119752	64053

## 3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN 1984

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	3.3 NACH MONATEN												
	INS- GESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN													
FUEHRER VON													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	7159	339	368	408	547	643	747	780	814	698	757	579	479
MOFAS 25	21477	941	970	1163	1608	1976	2378	2420	2500	2264	2277	1663	1315
LEICHTKRAFTRAEDERN	28736	1023	1149	1973	2429	2741	3207	3199	3131	2887	3072	2321	1604
KRAFTRAEDERN	32419	330	457	1532	3932	4198	5157	5206	4674	3275	2088	1025	545
KRAFTROLLERN	1431	45	56	82	125	153	174	178	179	147	142	84	66
MOTORIZEDIRAEDERN ZUSAMMEN	91222	2678	3000	5158	8641	9713	11663	11783	11298	9271	8336	5672	4009
PERSONENKRAFTWAGEN	441470	33827	29887	31667	36612	41895	40261	40001	35786	40049	40326	35380	35779
KRAFTOMNIBUSSEN	5415	453	405	421	394	568	459	453	413	491	530	447	381
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	21	3	1	1	1	-	1	3	-	2	-	7	2
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	20287	1491	1398	1393	1669	1853	1810	1808	1699	1866	2076	1678	1546
BIS 2000 KG	481	30	50	36	41	42	45	44	33	38	49	42	31
2001 BIS 3500 KG	4428	357	301	310	355	389	377	370	373	421	451	382	342
3501 BIS 7500 KG	6156	441	432	465	511	575	537	551	504	533	606	510	491
7501 BIS 9000 KG	341	16	24	21	37	34	21	44	37	33	26	20	28
9001 BIS 12000 KG	812	64	71	60	62	70	67	66	68	80	90	61	53
12001 BIS 16000 KG	2170	158	155	156	188	193	208	201	174	196	219	159	163
16001 UND MEHR KG	1202	93	78	84	115	94	113	103	105	99	135	106	77
OHNE ANGABE	4697	332	287	261	360	456	442	429	405	466	500	398	361
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	5890	484	409	432	457	526	432	528	452	531	651	541	447
BIS 2000 KG	43	1	4	6	6	2	3	2	5	2	4	3	5
2001 BIS 3500 KG	161	12	9	15	7	10	15	12	18	21	18	14	10
3501 BIS 7500 KG	397	18	23	37	30	33	44	34	29	34	55	24	36
7501 BIS 9000 KG	64	2	4	10	5	4	7	6	7	8	4	3	4
9001 BIS 12000 KG	350	37	23	27	37	38	30	28	26	25	28	27	24
12001 BIS 16000 KG	2876	273	219	206	209	258	190	246	193	282	313	265	222
16001 UND MEHR KG	1399	97	84	90	113	126	99	144	126	124	161	134	101
OHNE ANGABE	600	44	43	41	50	55	44	56	48	35	68	71	45
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	26177	1975	1807	1825	2126	2379	2242	2336	2151	2397	2727	2219	1993
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2703	200	213	223	219	220	229	226	230	237	254	242	210
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	3046	86	78	163	250	176	319	300	517	301	461	289	106
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	389	24	20	21	22	36	30	46	46	46	45	31	22
TANKKRAFTWAGEN	95	8	7	6	3	9	7	13	9	13	10	5	5
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	230	17	28	16	15	18	20	17	12	25	25	20	17
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	29594	2224	2075	2091	2385	2662	2528	2638	2448	2718	3061	2517	2247
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2391	147	147	148	173	213	200	236	261	263	225	201	177
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	573159	39418	35593	39649	48456	55227	55431	55414	50723	53095	52939	44513	42701
STRASSENBAHNEN	1169	94	104	97	84	90	97	84	74	115	135	102	93
EISENBAHNEN	278	23	22	17	16	24	19	29	31	29	26	26	16
FAHRRADERN	65782	2450	2382	3345	5018	7093	8141	7827	8471	6690	6435	4507	3423
FUSSGAENGER	51843	4646	4089	4038	3903	4450	4229	3696	3525	4160	5141	4859	5107
HANDWAGEN, HANDKARREN	40	4	3	6	2	2	3	3	2	1	9	4	1
TIERFUEHRER, TREIBER	198	8	7	8	18	21	17	16	19	23	29	24	8
BESPANNTE FUHRWERKE	120	3	7	3	12	11	16	21	16	14	7	6	4
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	2213	122	102	137	164	216	241	262	238	190	214	174	153
ANDERE PERSONEN	552	30	32	40	48	43	62	52	56	50	53	51	35
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	695354	46798	42341	47340	57721	67177	68256	67404	63155	64367	64988	54266	51541

## 3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN 1984

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INS- GESAMT	3.3 NACH MONATEN											
		JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTE- BER	OKTO- BER	NOVEM- BER	DEZEM- BER
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN													
FUEHRER VON													
KLEINKRAFTAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	103	6	3	4	8	10	12	16	13	8	8	10	5
MOFAS 25	273	12	12	22	21	24	28	25	26	22	32	29	20
LEICHTKRAFTAEDERN	429	15	20	36	42	54	40	39	43	49	38	32	21
KRAFTAEDERN	1436	17	23	77	168	203	203	220	191	156	102	50	26
KRAFTROLLERN	19	-	1	2	2	1	2	1	1	3	4	2	-
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	2260	50	59	141	241	292	285	301	274	238	184	123	72
PERSONENKRAFTWAGEN	427288	36229	30941	30882	32152	37338	33445	32588	30755	41523	41606	38728	41101
KRAFTOMNIBUSSEN	3504	349	300	216	240	352	323	260	217	371	349	278	249
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	9	3	1	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SISGEN GESAMTGEWICHT	21463	1906	1655	1538	1546	1837	1607	1615	1599	2072	2323	1899	1866
BIS 2000 KG	439	39	32	44	36	38	29	23	27	45	53	35	38
2001 BIS 3500 KG	4239	383	325	337	309	351	313	322	332	396	457	356	358
3501 BIS 7500 KG	6616	603	527	468	486	555	533	461	494	608	692	580	609
7501 BIS 9000 KG	357	16	36	17	30	40	28	23	25	47	38	30	27
9001 BIS 12000 KG	958	104	84	67	70	92	65	80	62	91	90	84	72
12001 BIS 16000 KG	2633	240	201	175	180	228	185	233	221	247	274	220	229
16001 UND MEHR KG	1376	103	104	83	102	107	97	127	107	154	137	143	112
OHNE ANGABE	4845	421	346	347	333	426	357	346	331	484	582	451	421
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SISGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	7976	753	691	615	577	662	567	603	519	740	863	773	613
BIS 2000 KG	57	7	4	5	3	8	4	5	1	6	9	5	-
2001 BIS 3500 KG	178	16	17	6	10	21	5	12	12	23	22	13	21
3501 BIS 7500 KG	469	37	34	37	35	40	34	41	26	50	53	35	47
7501 BIS 9000 KG	101	9	10	9	10	8	12	3	5	9	9	7	10
9001 BIS 12000 KG	471	36	51	44	29	39	30	36	31	37	63	46	29
12001 BIS 16000 KG	4070	416	362	327	286	346	283	294	260	372	419	404	301
16001 UND MEHR KG	1814	159	128	122	147	141	151	148	132	173	197	184	132
OHNE ANGABE	816	73	85	65	57	59	48	64	52	70	91	79	73
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	29439	2659	2346	2153	2123	2499	2174	2218	2118	2812	3186	2672	2479
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	101	13	8	13	5	10	3	6	8	12	8	6	9
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3475	296	310	255	285	304	270	257	254	292	383	303	266
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	156	10	9	13	14	14	14	13	11	7	17	18	16
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	2242	79	68	124	137	136	178	179	309	237	441	250	104
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	429	30	31	31	36	29	34	39	44	36	55	34	30
DAR. MIT TANKWAGEN	29	-	2	2	2	3	-	6	2	5	1	4	2
TANKKRAFTWAGEN	102	14	4	6	7	10	7	4	7	18	12	5	8
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	307	34	28	22	22	28	25	16	27	20	34	25	26
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN ,OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	33752	3033	2719	2467	2473	2870	2510	2534	2450	3178	3670	3039	2809
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2378	169	169	149	170	180	212	177	205	255	248	238	206
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	471433	39912	34257	33979	35414	41169	36953	36039	34210	45805	46498	42656	44541
STRASSENBAHNEN	965	90	75	85	68	84	81	64	58	67	95	100	98
EISENBAHNEN	203	18	14	14	11	15	16	14	19	15	33	16	18
FAHRRAEDERN	512	31	28	28	41	42	53	48	56	41	53	56	35
FUSSGAENGER	626	71	39	40	48	47	38	50	49	65	70	43	66
HANDWAGEN, HANDKARREN	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
TIERFUEHRER, TREIBER	89	4	5	2	5	7	2	6	8	11	17	16	6
BESPANNTE FUHRWERKE	26	-	-	-	1	3	5	5	3	4	2	3	-
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	3891	353	295	274	252	322	282	260	250	344	412	396	451
ANDERE PERSONEN	81	7	6	5	8	7	6	1	7	5	13	11	5
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	477829	40486	34719	34427	35848	41697	37436	36487	34660	46358	47193	43297	45221



**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984**  
**3.4 NACH ALTER, GESCHLECHT UND UNFALLVERURSACHUNG**

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	BETEILIGTE INSGESAMT	FAHRZEUGFUEHRER									FUSS- GAEM- GER	SON STIGE
		MOFA, MOPED	KRAFT- RAD, -ROLLER	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS OBUS	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUG	LAND- WIRT- ZUGMA- SCHINE	UEBRIG. KRAFT- FAHR- ZEUG	KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.	FAHR- RAD		
UNTER 18	86024	12696	25649	770	-	27	206	5	39353	27299	19214	158
PAENNLICH	65131	10545	24129	651	-	25	200	5	35555	18549	10965	62
WEIBLICH	20893	2151	1520	119	-	2	6	-	3798	8750	8249	96
18 BIS 21	100723	3828	14714	73201	19	1537	254	161	93714	4623	2318	68
PAENNLICH	76703	3118	13670	53928	17	1473	249	150	72605	2695	1357	46
WEIBLICH	24020	710	1044	19273	2	64	5	11	21109	1928	961	22
21 BIS 25	98144	2038	12172	72443	158	3913	256	322	91302	4137	2510	195
PAENNLICH	74076	1672	11454	52296	145	3809	244	305	69925	2447	1538	166
WEIBLICH	24068	366	718	20147	13	104	12	17	21377	1690	972	29
25 BIS 35	130116	2424	6878	98645	1446	8486	491	673	119043	6248	4114	711
PAENNLICH	96005	2117	6552	69308	1387	8366	461	632	88823	3949	2584	649
WEIBLICH	34111	307	326	29337	59	120	30	41	30220	2299	1530	62
35 BIS 45	99487	2134	1509	76148	1846	6737	405	488	89267	5544	4105	571
PAENNLICH	72729	1856	1439	53792	1767	6626	365	462	66307	3345	2551	526
WEIBLICH	26758	278	70	22356	79	111	40	26	22960	2199	1554	45
45 BIS 55	78207	2344	877	55456	1446	5510	657	387	66677	6475	4505	550
PAENNLICH	59817	2086	861	42246	1427	5455	618	369	53062	3585	2651	519
WEIBLICH	18390	258	16	13210	19	55	39	18	13615	2890	1854	31
55 BIS 65	43476	1378	263	29982	354	1748	439	112	34276	4866	4101	233
PAENNLICH	31946	1181	260	23627	348	1727	420	104	27667	2230	1826	223
WEIBLICH	11530	197	3	6355	6	21	19	8	6609	2636	2275	10
65 UND MEHR	34299	1207	131	16406	32	212	292	63	18343	5431	10456	69
PAENNLICH	22143	1125	126	13914	28	207	285	56	15741	3008	3347	47
WEIBLICH	12156	82	5	2492	4	5	7	7	2602	2423	7109	22
ALLE ALTERSKLASSEN	670476	28049	62193	423051	5301	28170	3000	2211	551975	64623	51323	2555
PAENNLICH	498550	23700	58491	309762	5119	27688	2842	2083	429685	39808	26819	2238
WEIBLICH	171926	4349	3702	113289	182	482	158	128	122290	24815	24504	317
OHNE ANGABE	24880	587	393	18420	135	1424	46	180	21185	1159	521	2015
ZUSAMMEN	695356	28636	62586	441471	5436	29594	3046	2391	573160	65782	51844	4570
			DARUNTER	ALS	HAUPTVERURSACHER							
UNTER 18	44595	7239	11705	643	-	19	164	3	19773	14613	10120	89
PAENNLICH	34630	6184	11037	551	-	17	159	3	17951	10512	6134	33
WEIBLICH	9965	1055	668	92	-	2	5	-	1822	4101	3986	56
18 BIS 21	61935	2096	6964	48602	11	1072	178	104	59027	1850	1016	42
PAENNLICH	47787	1775	6459	36386	11	1026	175	99	45931	1191	637	28
WEIBLICH	14148	321	505	12216	-	46	3	5	13096	659	379	14
21 BIS 25	53288	1185	5484	41081	73	2356	158	170	50507	1674	1046	61
PAENNLICH	40987	1027	5176	30323	69	2291	148	157	39191	1069	679	48
WEIBLICH	12301	158	308	10758	4	65	10	13	11316	605	367	13
25 BIS 35	62756	1382	2942	48598	497	4409	274	328	58430	2447	1707	172
PAENNLICH	46905	1266	2798	34386	471	4335	259	305	43820	1700	1230	155
WEIBLICH	15851	116	144	14212	26	74	15	23	14610	747	477	17
35 BIS 45	45270	1136	611	35291	628	3205	233	237	41341	2109	1662	158
PAENNLICH	33203	1023	576	24691	603	3142	208	225	30468	1432	1159	144
WEIBLICH	12067	113	35	10600	25	63	25	12	10873	677	503	14
45 BIS 55	36611	1176	365	26800	538	2736	388	192	32195	2444	1809	163
PAENNLICH	28333	1089	357	20158	531	2708	365	184	25392	1562	1227	152
WEIBLICH	8278	87	8	6642	7	28	23	8	6803	882	582	11
55 BIS 65	21267	658	130	15590	152	943	272	60	17805	2006	1377	79
PAENNLICH	15998	578	129	12051	149	932	257	58	14154	1025	745	74
WEIBLICH	5269	80	1	3539	3	11	15	2	3651	981	632	5
65 UND MEHR	18753	716	67	10808	19	139	220	34	12003	2896	3816	38
PAENNLICH	13364	670	64	9125	17	135	215	32	10258	1710	1370	26
WEIBLICH	5389	46	3	1683	2	4	5	2	1745	1186	2446	12
ALLE ALTERSKLASSEN	344475	15588	28268	227413	1918	14879	1887	1128	291081	30039	22553	802
PAENNLICH	261207	13612	26596	167671	1851	14586	1786	1063	227165	20201	13181	660
WEIBLICH	83268	1976	1672	59742	67	293	101	65	63916	9838	9372	142
OHNE ANGABE	15010	528	295	9980	96	796	29	39	11763	989	369	1889
ZUSAMMEN	359485	16116	28563	237393	2014	15675	1916	1167	302844	31028	22922	2691

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN 1984**  
**3.5 HAUPTVERURSACHER**  
**3.5.1 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN**

HAUPTVERURSACHER	UNFÄLLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FUEHRER VON									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2844	29	1066	1749	3313	30	1119	2164	47
MOFAS 25	9935	81	3508	6346	11089	81	3624	7384	139
LEICHTKRAFTRAEDERN	9757	110	3630	6017	12333	112	4069	8152	185
KRAFTRAEDERN	8407	235	2985	5187	10452	246	3343	6863	381
KRAFTROLLERN	433	2	143	288	506	2	157	347	4
MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN	31376	457	11332	19587	37693	471	12312	24910	756
PERSONENKRAFTWAGEN	155099	1644	34986	118469	198270	1736	40192	156342	139338
KRAFTOMNIBUSSEN	1572	26	376	1170	2127	26	413	1688	820
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	5	-	-	5	6	-	-	6	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	7462	178	1526	5758	9099	180	1682	7237	8033
BIS 2000 KG	202	6	31	165	246	6	35	205	163
2001 BIS 3500 KG	1749	28	389	1332	2161	28	440	1693	1615
3501 BIS 7500 KG	2216	56	419	1741	2682	57	452	2173	2606
7501 BIS 9000 KG	118	2	22	94	135	2	22	111	145
9001 BIS 12000 KG	259	12	49	198	318	12	53	253	309
12001 BIS 16000 KG	727	32	145	550	885	32	162	691	968
16001 UND MEHR KG	401	17	95	289	518	18	105	395	456
OHNE ANGABE	1790	25	376	1389	2154	25	413	1716	1771
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1121	37	245	839	1396	37	278	1081	1657
BIS 2000 KG	8	-	1	7	8	-	1	7	16
2001 BIS 3500 KG	50	1	9	40	56	1	10	45	46
3501 BIS 7500 KG	89	1	20	68	115	1	22	92	120
7501 BIS 9000 KG	11	2	5	4	18	2	9	7	24
9001 BIS 12000 KG	68	1	16	49	84	1	19	64	101
12001 BIS 16000 KG	529	17	114	398	649	17	128	504	801
16001 UND MEHR KG	249	14	57	178	330	14	66	250	369
OHNE ANGABE	117	1	21	95	136	1	23	112	180
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	8583	215	1771	6597	10495	217	1960	8318	9690
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	20	1	4	15	27	1	7	19	31
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	501	31	116	354	648	31	130	487	763
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	32	4	5	23	42	4	5	33	33
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	681	22	256	403	907	23	285	599	546
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	99	5	28	66	128	6	36	86	161
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	9	-	1	8	9	-	1	8	7
TANKKRAFTWAGEN	31	-	11	20	36	-	11	25	28
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	56	5	12	39	75	5	17	53	83
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	9270	256	1938	7076	11382	259	2154	8969	10725
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	778	25	197	556	1025	25	224	776	875
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	198781	2430	49085	147266	251410	2540	55580	193290	153061
STRASSENBAHNEN	199	5	47	147	341	5	52	284	151
EISENBAHNEN	9	1	2	6	11	1	3	7	10
FAHRRAEDEEN	26560	324	9159	17077	29371	325	9327	19719	244
FUSSGAENGER	21391	839	9801	10751	23956	841	10052	13063	368
HANDWAGEN, HANDKARREN	11	1	4	6	17	1	5	11	1
TIERFUEHRER, TREIBER	92	1	13	78	103	1	13	89	16
BESPANNTE FUHRWERKE	51	-	15	36	90	-	19	71	16
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	1363	10	246	1107	1492	10	256	1226	2911
ANDERE PERSONEN	139	7	31	101	174	8	34	132	30
INSGESAMT	248596	3618	68403	176575	306965	3732	75341	227892	156808

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN 1984

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.1 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

HAUPTVERURSACHER	UNFÄLLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜECKTE				UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
FUEHRER VON									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	793	41	384	368	987	43	444	500	19
MOFAS 25	2539	104	1294	1141	2969	108	1366	1495	55
LEICHTKRAFTRAEDERN	3253	130	1701	1422	4346	134	1982	2230	54
KRAFTRAEDERN	5620	354	3033	2233	7510	379	3614	3517	244
KRAFTROLLERN	137	3	63	71	165	3	65	97	4
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	12342	632	6475	5235	15977	667	7471	7839	376
PERSONENKRAFTWAGEN	70032	3558	26376	40098	111255	4145	37395	69715	46485
KRAFTOMNIBUSSEN	373	18	103	252	804	34	236	534	275
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	2955	145	967	1843	4235	163	1285	2787	2402
BIS 2000 KG	57	2	20	35	90	2	24	64	38
2001 BIS 3500 KG	631	30	212	389	974	33	314	627	405
3501 BIS 7500 KG	897	51	297	549	1284	58	401	825	757
7501 BIS 9000 KG	47	2	15	30	66	2	15	49	33
9001 BIS 12000 KG	103	5	38	60	147	5	47	95	120
12001 BIS 16000 KG	325	12	101	212	425	14	119	296	303
16001 UND MEHR KG	202	17	64	121	277	21	82	174	218
OHNE ANGABE	693	26	220	447	966	28	283	657	528
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	825	47	271	507	1150	57	334	759	1033
BIS 2000 KG	8	2	3	3	15	2	4	9	4
2001 BIS 3500 KG	28	-	12	16	44	-	14	30	31
3501 BIS 7500 KG	69	4	28	37	107	5	39	63	74
7501 BIS 9000 KG	8	-	2	6	11	-	3	8	10
9001 BIS 12000 KG	33	-	14	19	55	-	17	38	59
12001 BIS 16000 KG	372	21	121	230	501	22	148	331	511
16001 UND MEHR KG	217	13	64	140	298	21	77	200	248
OHNE ANGABE	90	7	27	56	119	7	32	80	96
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3780	192	1238	2350	5385	220	1619	3546	3435
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	353	18	115	220	471	21	148	302	341
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	23	1	4	18	27	1	6	20	20
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	1235	48	487	700	1781	49	588	1144	822
TANKKRAFTWAGEN	94	3	28	63	134	4	38	92	79
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	8	-	3	5	12	-	5	7	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	20	1	8	11	29	3	10	16	27
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	43	3	17	23	54	3	23	28	58
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	4290	217	1406	2667	6073	251	1838	3984	3940
STRASSENBAHNEN	332	15	127	190	550	16	174	360	263
EISENBAHNEN	88604	4488	34974	49142	136440	5162	47702	83576	52161
FAHRRAEDErn	1	-	-	1	1	-	-	1	2
FUSSGAENGER	2	-	-	2	2	-	-	2	4
HANDWAGEN, HANDKARREN	4458	299	2236	1923	5218	303	2344	2571	82
TIERFUEHRER, TREIBER	1460	277	789	394	1764	278	845	641	65
BESPANNTE FUHRWERKE	6	1	3	2	9	1	3	5	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	72	1	21	50	98	1	29	68	39
ANDERE PERSONEN	43	3	27	13	86	3	39	44	1
INSGESAMT	471	9	133	329	591	10	150	431	414
INSGESAMT	56	1	17	38	77	1	19	57	17
INSGESAMT	95173	5079	38200	51894	144286	5759	51131	87396	52786

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFALLEN 1984  
3.5 HAUPTVERURSACHER  
3.5.1 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

HAUPTVERURSACHER	UNFAELLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER - VERLETZTE	LEICHT - VERLETZTE	
AUF AUTOBAHNEN									
FUEHRER VON									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2	-	-	2	2	-	-	2	1
MOFAS 25	3	-	-	3	3	-	-	3	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	100	1	44	55	124	1	48	75	3
KRAFTRAEDERN	839	47	343	449	1019	49	386	584	72
KRAFTROLLERN	17	-	7	10	23	-	9	14	-
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	961	48	394	519	1171	50	443	678	76
PERSONENKRAFTWAGEN	12262	409	3200	8653	19788	478	4595	14715	23588
KRAFTOMNIBUSSEN	64	2	20	42	378	2	67	309	115
oBERLEITUNGSoMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	737	31	171	535	1038	42	225	771	1501
BIS 2000 KG	11	1	1	9	17	2	3	12	17
2001 BIS 3500 KG	141	4	35	102	197	5	46	146	233
3501 BIS 7500 KG	219	13	52	154	329	16	78	235	398
7501 BIS 9000 KG	10	-	2	8	12	-	2	10	17
9001 BIS 12000 KG	38	1	6	31	47	1	6	40	60
12001 BIS 16000 KG	86	7	23	56	119	8	27	84	178
16001 UND MEHR KG	56	1	11	44	79	2	12	65	82
OHNE ANGABE	176	4	41	131	238	8	51	179	516
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	841	50	243	548	1348	57	366	925	1744
BIS 2000 KG	4	-	1	3	5	-	1	4	13
2001 BIS 3500 KG	14	1	5	8	20	1	8	11	34
3501 BIS 7500 KG	36	3	8	25	48	3	12	33	63
7501 BIS 9000 KG	8	-	3	5	16	-	4	12	19
9001 BIS 12000 KG	57	3	14	40	82	4	20	58	84
12001 BIS 16000 KG	435	29	129	277	727	35	198	494	923
16001 UND MEHR KG	176	8	58	110	252	8	77	167	385
OHNE ANGABE	111	6	25	80	198	6	46	146	223
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1578	81	414	1083	2386	99	591	1696	3245
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6	1	2	3	12	1	8	3	8
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	501	27	155	319	737	35	215	487	947
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	25	-	12	13	30	-	13	17	37
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	14	1	5	8	24	1	6	17	31
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	6	-	2	4	7	-	2	5	8
TANKKRAFTWAGEN	4	1	-	3	5	1	-	4	12
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	18	1	7	10	32	1	9	22	33
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN , OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	2115	111	581	1423	3184	137	821	2226	4268
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	57	5	21	31	109	6	33	70	127
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	15459	575	4216	10668	24630	673	5959	17998	28177
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDErn	10	1	1	8	12	1	1	10	2
FUSSGAENGER	71	24	28	19	101	25	32	44	14
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TIERFUEHRER, TREIBER	2	-	1	1	2	-	1	1	19
BESPANNTe FUHRWERKE	1	-	-	1	2	-	-	2	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	167	4	40	123	226	6	48	172	388
ANDERE PERSONEN	6	3	1	2	8	3	1	4	12
INSGESAMT	15716	607	4287	10822	24981	708	6042	18231	28614

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984**  
**3.5 HAUPTVERURSACHER**  
**3.5.1 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN**

HAUPTVERURSACHER	UNFAELLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN		GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
FUEHRER VON									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	795	41	384	370	989	43	444	502	20
MOFAS 25	2542	104	1294	1144	2972	108	1366	1498	55
LEICHTKRAFTRAEDERN	3353	131	1745	1477	4470	135	2030	2305	57
KRAFTRAEDERN	6459	401	3376	2682	8529	428	4000	4101	316
KRAFTROLLERN	154	3	70	81	188	3	74	111	4
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	13303	680	6869	5754	17148	717	7914	8517	452
PERSONENKRAFTWAGEN	82294	3967	29576	48751	131043	4623	41990	84430	70073
KRAFTOMNIBUSSEN	437	20	123	294	1182	36	303	843	390
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER	3692	176	1138	2378	5273	205	1510	3558	3903
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT									
BIS 2000 KG	68	3	21	44	107	4	27	76	55
2001 BIS 3500 KG	772	34	247	491	1171	38	360	773	638
3501 BIS 7500 KG	1116	64	349	703	1613	74	479	1060	1155
7501 BIS 9000 KG	57	2	17	38	78	2	17	59	50
9001 BIS 12000 KG	141	6	44	91	194	6	53	135	180
12001 BIS 16000 KG	411	19	124	268	548	22	146	380	481
16001 UND MEHR KG	258	18	75	165	356	23	94	239	300
OHNE ANGABE	869	30	261	578	1206	36	334	836	1044
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER	1666	97	514	1055	2498	114	700	1684	2777
DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES									
BIS 2000 KG	12	2	4	6	20	2	5	13	17
2001 BIS 3500 KG	42	1	17	24	64	1	22	41	65
3501 BIS 7500 KG	105	7	36	62	155	8	51	96	137
7501 BIS 9000 KG	16	-	5	11	27	-	7	20	29
9001 BIS 12000 KG	90	3	28	59	137	4	37	96	143
12001 BIS 16000 KG	807	50	250	507	1228	57	346	825	1434
16001 UND MEHR KG	393	21	122	250	550	29	154	367	633
OHNE ANGABE	201	13	52	136	317	13	78	226	319
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	5358	273	1652	3433	7771	319	2210	5242	6680
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	11	2	2	7	18	2	8	8	27
SATTELSCHLEPPERN	854	45	270	539	1208	56	363	789	1288
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	48	1	16	31	57	1	19	37	57
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	1235	48	487	700	1781	49	588	1144	825
ANDEREN ZUGMASCHINEN	108	4	33	71	158	5	44	109	110
DAR. MIT TANKWAGEN	14	-	5	9	19	-	7	12	10
TANKKRAFTWAGEN	24	2	8	14	34	4	10	20	39
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	61	4	24	33	86	4	32	50	91
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	6405	328	1987	4090	9257	388	2659	6210	8208
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	389	20	148	221	659	22	207	430	390
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	104063	5063	39190	59810	161070	5835	53661	101574	80338
STRASSENBAHNEN	1	-	-	1	1	-	-	1	2
EISENBAHNEN	2	-	-	2	2	-	-	2	4
FAHRRADERN	4468	300	2237	1931	5230	304	2345	2581	84
FUSSGAENGER	1531	301	817	413	1865	303	877	685	79
HANDWAGEN, HANDKARREN	6	1	3	2	9	1	3	5	2
TIERFUEHRER, TREIBER	74	1	22	51	100	1	30	69	58
BESPANNTE FUHRWERKE	44	3	27	14	88	3	39	46	2
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	638	13	173	452	817	16	198	603	802
ANDERE PERSONEN	62	4	18	40	85	4	20	61	29
<b>INSGESAMT</b>	<b>110889</b>	<b>5686</b>	<b>42487</b>	<b>62716</b>	<b>169267</b>	<b>6467</b>	<b>57173</b>	<b>105627</b>	<b>81400</b>

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1984**  
**3.5 HAUPTVERURSACHER**  
**3.5.1 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN**

HAUPTVERURSACHER	UNFAELLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN
		GETOETE-TEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGE-SAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FUEHRER VON									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3639	70	1450	2119	4302	73	1563	2666	67
MOFAS 25	12477	185	4802	7490	14061	189	4990	8882	194
LEICHTKRAFTRAEDERN	13110	241	5375	7494	16803	247	6099	10457	242
KRAFTRAEDERN	14866	636	6361	7869	18981	674	7343	10964	697
KRAFTROLLERN	587	5	213	369	694	5	231	458	8
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	44679	1137	18201	25341	54841	1188	20226	33427	1208
PERSONENKRAFTWAGEN	237393	5611	64562	167220	329313	6359	82182	240772	209411
KRAFTOMNIBUSSEN	2009	46	499	1464	3309	62	716	2531	1210
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	5	-	-	5	6	-	-	6	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	11154	354	2664	8136	14372	385	3192	10795	11936
BIS 2000 KG	270	9	52	209	353	10	62	281	218
2001 BIS 3500 KG	2521	62	636	1823	3332	66	800	2466	2253
3501 BIS 7500 KG	3332	120	768	2444	4295	131	931	3233	3761
7501 BIS 9000 KG	175	4	39	132	213	4	39	170	195
9001 BIS 12000 KG	400	16	93	289	512	18	106	388	489
12001 BIS 16000 KG	1138	51	269	818	1433	54	308	1071	1449
16001 UND MEHR KG	659	35	170	454	874	41	199	634	756
OHNE ANGABE	2659	55	637	1967	3360	61	747	2552	2815
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2787	134	759	1894	3894	151	978	2765	4434
BIS 2000 KG	20	2	5	13	28	2	6	20	33
2001 BIS 3500 KG	92	2	26	64	120	2	32	86	111
3501 BIS 7500 KG	194	8	56	130	270	9	73	188	257
7501 BIS 9000 KG	27	2	10	15	45	2	16	27	53
9001 BIS 12000 KG	158	4	46	108	221	5	56	160	244
12001 BIS 16000 KG	1336	67	364	905	1877	74	474	1329	2235
16001 UND MEHR KG	642	35	179	428	880	43	220	617	1002
OHNE ANGABE	318	14	73	231	453	14	101	338	499
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	13941	488	3423	10030	18266	536	4170	13560	16370
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	31	3	6	22	45	3	15	27	58
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1355	76	386	893	1856	87	493	1276	2051
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	80	5	21	54	99	5	24	70	90
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	1916	70	743	1103	2688	72	873	1743	1371
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	207	9	61	137	286	11	80	195	271
DAR. MIT TANKWAGEN	23	-	6	17	28	-	8	20	17
TANKKRAFTWAGEN	55	2	19	34	70	4	21	45	67
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	117	9	36	72	161	9	49	103	174
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	15675	584	3925	11166	20639	647	4813	15179	18933
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	1167	45	345	777	1684	47	431	1206	1265
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	302844	7493	88275	207076	412480	8375	109241	294864	233399
STRASSENBAHNEN	200	5	47	148	342	5	52	285	153
EISENBAHNEN	11	1	2	8	13	1	3	9	14
FAHRRADERN	31028	624	11396	19008	34601	629	11672	22300	328
FUSSGAENGER	22922	1140	10618	11164	25821	1144	10929	13748	447
HANDWAGEN, HANDKARREN	17	2	7	8	26	2	8	16	3
TIERFUEHRER, TREIBER	166	2	35	129	203	2	43	158	74
BESPANNTE FUHRWERKE	95	3	42	50	178	3	58	117	18
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	2001	23	419	1559	2309	26	454	1829	3713
ANDERE PERSONEN	201	11	49	141	259	12	54	193	59
<b>INSGESAMT</b>	<b>359485</b>	<b>9304</b>	<b>110890</b>	<b>239291</b>	<b>476232</b>	<b>10199</b>	<b>132514</b>	<b>333519</b>	<b>238208</b>

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN 1984**  
**3.5 HAUPTVERURSACHER**  
**3.5.2 NACH ALTER, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN**

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	UNFÄLLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜECKTE			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
A L L E H A U P T V E R U R S A C H E R									
UNTER 15	19740	207	7957	11576	21506	209	8106	13191	150
MAENNLICH	13427	140	5384	7903	14604	141	5472	8991	107
WEIBLICH	6313	67	2573	3673	6902	68	2634	4200	43
15 BIS 18	24855	378	9746	14731	30672	394	10768	19510	1096
MAENNLICH	21203	331	8314	12558	26339	344	9229	16766	1000
WEIBLICH	3652	47	1432	2173	4333	50	1539	2744	96
18 BIS 21	61935	1654	21147	39134	89512	1861	27513	60138	39175
MAENNLICH	47787	1410	16529	29848	69685	1598	21803	46284	30970
WEIBLICH	14148	244	4618	9286	19827	263	5710	13854	8205
21 BIS 25	53288	1521	16795	34972	73323	1682	20977	50664	37906
MAENNLICH	40987	1334	13266	26387	56897	1480	16758	38659	30102
WEIBLICH	12301	187	3529	8585	16426	202	4219	12005	7804
25 BIS 30	36757	971	10653	25133	49207	1090	12891	35226	28567
MAENNLICH	27871	829	8256	18786	37388	935	10104	26349	22427
WEIBLICH	8886	142	2397	6347	11819	155	2787	8877	6140
30 BIS 35	25999	599	7100	18300	34570	653	8524	25393	21399
MAENNLICH	19034	501	5317	13216	25207	549	6382	18276	16463
WEIBLICH	6965	98	1783	5084	9363	104	2142	7117	4936
35 BIS 40	21334	502	5652	15180	28417	566	6711	21140	17939
MAENNLICH	15473	416	4151	10906	20620	468	4960	15192	13722
WEIBLICH	5861	86	1501	4274	7797	98	1751	5948	4217
40 BIS 45	23936	566	6422	16948	31346	620	7572	23154	20129
MAENNLICH	17730	479	4755	12496	23289	523	5654	17112	15536
WEIBLICH	6206	87	1667	4452	8057	97	1918	6042	4593
45 BIS 50	21757	507	5862	15388	28514	551	6855	21108	17489
MAENNLICH	16728	421	4571	11736	21982	455	5357	16170	13856
WEIBLICH	5029	86	1291	3652	6532	96	1498	4938	3633
50 BIS 55	14854	404	4124	10326	19489	432	4831	14226	11745
MAENNLICH	11605	345	3212	8048	15313	370	3805	11138	9697
WEIBLICH	3249	59	912	2278	4176	62	1026	3088	2048
55 BIS 60	12002	306	3535	8161	15690	336	4121	11233	9233
MAENNLICH	9309	252	2630	6427	12236	276	3106	8854	7561
WEIBLICH	2693	54	905	1734	3454	60	1015	2379	1672
60 BIS 65	9265	284	2743	6238	12248	317	3217	8714	6801
MAENNLICH	6689	210	1876	4603	8906	232	2228	6446	5434
WEIBLICH	2576	74	867	1635	3342	85	989	2268	1367
65 BIS 70	5096	229	1585	3282	6831	251	1883	4697	3428
MAENNLICH	3633	171	1035	2427	4998	192	1279	3527	2801
WEIBLICH	1463	58	550	855	1833	59	604	1170	627
70 BIS 75	6687	391	2300	3996	8980	418	2693	5869	3691
MAENNLICH	4857	251	1489	3117	6714	274	1811	4629	3199
WEIBLICH	1830	140	811	879	2266	144	882	1240	492
75 U. MEHR	6970	695	2715	3560	8857	720	3064	5073	2631
MAENNLICH	4874	458	1671	2745	6402	482	1976	3944	2377
WEIBLICH	2096	237	1044	815	2455	238	1088	1129	254
ALLE ALTERSKLASSEN	344475	9214	108336	226925	459162	10100	129726	319336	221379
MAENNLICH	261207	7548	82456	171203	350580	8319	99924	242337	175252
WEIBLICH	83268	1666	25880	55722	108582	1781	29802	76999	46127
OHNE ANGABE	15010	90	2554	12366	17070	99	2788	14183	16829
ZUSAMMEN	359485	9304	110890	239291	476232	10199	132514	333519	238208

**3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1984**  
**3.5 HAUPTVERURSACHER**  
**3.5.3 PKW - FAHRER NACH ALTER, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN**

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	UNFAELLE MIT PERSONEN SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
P K W H A U P T V E R U R S A C H E R									
UNTER 15	26	2	9	15	33	2	13	18	37
MAENNLICH	22	2	8	12	29	2	12	15	35
WEIBLICH	4	-	1	3	4	-	1	3	2
15 BIS 18	617	30	229	358	913	34	319	560	592
MAENNLICH	529	23	192	314	769	26	259	484	537
WEIBLICH	88	7	37	44	144	8	60	76	55
18 BIS 21	48602	1278	15909	31415	72833	1469	21578	49786	37441
MAENNLICH	36386	1063	12032	23291	55240	1235	16652	37353	29324
WEIBLICH	12216	215	3877	8124	17593	234	4926	12433	8117
21 BIS 25	41081	1125	12266	27690	57882	1261	15849	40772	34429
MAENNLICH	30323	956	9293	20074	43260	1077	12220	29963	26725
WEIBLICH	10758	169	2973	7616	14622	184	3629	10809	7704
25 BIS 30	28298	723	7732	19843	38611	826	9624	28161	24714
MAENNLICH	20374	598	5670	14106	27946	689	7192	20065	18657
WEIBLICH	7924	125	2062	5737	10665	137	2432	8096	6057
30 BIS 35	20300	409	5193	14698	27454	455	6375	20624	18448
MAENNLICH	14012	320	3646	10046	18916	360	4488	14068	13568
WEIBLICH	6288	89	1547	4652	8538	95	1887	6556	4880
35 BIS 40	16931	357	4169	12405	22836	414	5036	17386	15654
MAENNLICH	11721	290	2920	8511	15826	335	3559	11932	11486
WEIBLICH	5210	67	1249	3894	7010	79	1477	5454	4168
40 BIS 45	18360	374	4429	13557	24576	409	5395	18772	17551
MAENNLICH	12970	306	3094	9970	17432	331	3818	13283	13015
WEIBLICH	5390	68	1335	3987	7144	78	1577	5489	4536
45 BIS 50	16060	312	3831	11917	21553	349	4662	16542	15109
MAENNLICH	11923	248	2899	8776	16023	275	3533	12215	11520
WEIBLICH	4137	64	932	3141	5530	74	1129	4327	3589
50 BIS 55	10740	226	2549	7965	14456	245	3132	11079	10194
MAENNLICH	8235	191	1979	6065	11109	207	2453	8449	8177
WEIBLICH	2505	35	570	1900	3347	38	679	2630	2017
55 BIS 60	8778	172	2209	6397	11876	194	2717	8965	8280
MAENNLICH	6891	143	1735	5013	9329	159	2141	7029	6634
WEIBLICH	1887	29	474	1384	2547	35	576	1936	1646
60 BIS 65	6812	151	1668	4993	9342	176	2064	7102	6351
MAENNLICH	5160	123	1260	3777	7053	137	1553	5363	5001
WEIBLICH	1652	28	408	1216	2289	39	511	1739	1350
65 BIS 70	3553	111	860	2582	5032	131	1122	3779	3286
MAENNLICH	2787	95	667	2025	3977	114	880	2983	2668
WEIBLICH	766	16	193	557	1055	17	242	796	618
70 BIS 75	4208	146	1070	2992	6095	172	1405	4518	3553
MAENNLICH	3572	123	901	2548	5188	145	1186	3857	3074
WEIBLICH	636	23	169	444	907	27	219	661	479
75 U. MEHR	3047	141	806	2100	4369	166	1086	3117	2494
MAENNLICH	2766	135	734	1897	3972	159	999	2814	2277
WEIBLICH	281	6	72	203	397	7	87	303	217
ALLE ALTERSKLASSEN	227413	5557	62929	158927	317861	6303	80377	231181	198133
MAENNLICH	167671	4616	47030	116025	236069	5251	60945	169873	152698
WEIBLICH	59742	941	15899	42902	81792	1052	19432	61308	45435
OHNE ANGABE	9980	54	1633	8293	11452	56	1805	9591	11278
ZUSAMMEN	237393	5611	64562	167220	329313	6359	82182	240772	209411



## 3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

## 3.6 NACH IHRER NATIONALITAET

HERKUNFT	AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE								VERUNGLUECKTE			
	INSGESAMT	KRAFTFAHRZEUGFUEHRER	DARUNTER VON PERSONENKRAFTW.	GUETERKRAFTFAHRZ.	MOTORZWEI-RAEDERN	RADFÄHRER	FUSSGÄNGER	ANDERE	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	499233	389978	296990	16509	69598	57801	48067	3387	245250	3329	64231	177690
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND	32869	24045	20896	892	1947	3388	5340	96	16280	155	4219	11906
DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT												
GRIECHENLAND	1682	1262	1137	42	71	151	256	13	781	8	179	594
ITALIEN	3206	2552	2174	115	230	250	391	13	1502	7	321	1174
JUGOSLAWIEN	3702	2691	2229	157	200	403	589	19	1821	23	461	1337
SPANIEN	734	549	452	19	73	83	97	5	372	5	83	284
TUERKEI	13166	8569	7540	245	730	1551	3015	31	7098	63	1962	5073
ANDERE	10379	8422	7364	314	643	950	992	15	4706	49	1213	3444
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND	2504	2259	1722	346	151	98	143	4	761	10	205	546
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	120	114	79	23	10	1	5	-	31	-	13	18
GROSSBRITANNIEN	149	127	105	14	6	6	16	-	46	-	15	31
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	743	698	494	139	49	22	23	-	190	1	64	125
FRANKREICH	383	344	295	25	19	17	22	-	137	3	29	105
SCHWEIZ	225	205	155	21	27	11	9	-	79	1	16	62
OESTERREICH	267	244	175	39	25	12	9	2	79	3	29	47
ITALIEN	107	97	68	23	6	4	6	-	33	1	5	27
VEREINIGTE STAATEN	122	101	88	4	5	7	14	-	44	-	10	34
ANDEREN LAENDERN	388	329	263	58	4	18	39	2	122	1	24	97
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	196123	183182	144481	13085	21624	7981	3777	1183	112599	4834	39615	68150
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND	10342	9875	8489	761	469	245	196	26	5677	211	1896	3570
DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT												
GRIECHENLAND	388	379	340	20	18	6	3	-	228	10	67	151
ITALIEN	820	792	683	58	44	18	9	1	475	22	142	311
JUGOSLAWIEN	1051	1004	840	102	43	20	20	7	538	22	176	340
SPANIEN	180	172	139	15	18	4	4	-	89	4	27	58
TUERKEI	2774	2613	2370	116	115	98	62	1	1486	44	513	929
ANDERE	5129	4915	4117	450	231	99	98	17	2861	109	971	1781
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND	3507	3421	2200	997	154	66	17	3	1329	53	461	815
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	289	287	182	80	17	2	-	-	87	4	31	52
GROSSBRITANNIEN	159	156	107	26	11	1	2	-	63	-	23	40
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1165	1126	708	354	44	32	6	1	432	13	157	262
FRANKREICH	320	309	206	81	17	8	2	1	152	9	45	98
SCHWEIZ	249	245	190	33	16	4	-	-	106	5	31	70
OESTERREICH	521	508	320	147	36	10	2	1	193	10	77	104
ITALIEN	195	194	103	80	5	1	-	-	74	1	24	49
VEREINIGTE STAATEN	91	88	78	5	3	1	2	-	46	-	19	27
ANDEREN LAENDERN	518	508	306	191	5	7	3	-	176	11	54	111
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN												
BETEILIGTE INSGESAMT	695356	573160	441471	29594	91222	65782	51844	4570	357849	8163	103846	245840
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND	43211	33920	29385	1653	2416	3633	5536	122	21957	366	6115	15476
DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT												
GRIECHENLAND	2070	1641	1477	62	89	157	259	13	1009	18	246	745
ITALIEN	4026	3344	2857	173	274	268	400	14	1977	29	463	1485
JUGOSLAWIEN	4753	3695	3069	259	243	423	609	26	2359	45	637	1677
SPANIEN	914	721	591	34	91	87	101	5	461	9	110	342
TUERKEI	15940	11182	9910	361	845	1649	3077	32	8584	107	2475	6002
ANDERE	15508	13337	11481	764	874	1049	1090	32	7567	158	2184	5225
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND	6011	5680	3922	1343	305	164	160	7	2090	63	666	1361
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	409	401	261	103	27	3	5	-	118	4	44	70
GROSSBRITANNIEN	308	283	212	40	17	7	18	-	109	-	38	71
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1908	1824	1202	493	93	54	29	1	622	14	221	387
FRANKREICH	703	653	501	106	36	25	24	1	289	12	74	203
SCHWEIZ	474	450	345	54	43	15	9	-	185	6	47	132
OESTERREICH	788	752	495	186	61	22	11	3	272	13	106	153
ITALIEN	302	291	171	103	11	5	6	-	107	2	29	76
VEREINIGTE STAATEN	213	189	166	9	8	8	16	-	90	-	29	61
ANDEREN LAENDERN	906	837	569	249	9	25	42	2	298	12	78	208

**4 FAHRZEUGBESETZUNG UND UNFALLFOLGEN BEI STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN 1984**  
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE \*)

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN			DARUNTER: UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN			VERUNGLÜCKTE			
	BETEILIGTE			BETEILIGTE			INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
	INSGESAMT	ZAHLE DER FAHRZEUG-BENUTZER BEKANNT	FAHRZEUG-BENUTZER	INSGESAMT	ZAHLE DER FAHRZEUG-BENUTZER BEKANNT	FAHRZEUG-BENUTZER				
<b>INNERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	713733	653241	1046531	389977	369166	612232	206229	1506	42386	162337
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	5920	5888	6699	5845	5821	6621	5834	33	1743	4058
MOFA 25	17697	17553	18546	17497	17383	18371	16007	107	4697	11203
LEICHTKRAFTRAD	23539	23494	29407	23208	23181	29045	24667	148	7077	17442
KRAFTRAD / KRAFTROLLER	23985	23795	28833	23048	22946	27889	24064	297	6596	17171
PERSONENKRAFTWAGEN	595506	539163	811663	296989	278141	434149	128781	859	21267	106655
KRAFTOMNIBUS	6778	6575	102087	4319	4213	72177	2971	7	293	2671
LIEFER- U. LASTKRAFTWAGEN	32428	29644	38858	15284	14022	18679	2819	25	468	2326
SATTELZUGM., ANDERE ZUGM.	2839	2659	3408	1225	1135	1537	187	6	49	132
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	1873	1811	2395	1017	979	1411	331	12	99	220
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	3168	2659	4635	1545	1345	2353	568	12	97	459
FAHRRAD	58187	57909	60562	57801	57558	60203	53440	521	14151	38768
<b>AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN</b>										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	245764	240493	399833	151165	148774	251820	133192	4751	46285	82156
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1337	1331	1553	1310	1307	1519	1324	50	583	691
MOFA 25	4048	4014	4208	3975	3948	4141	3720	151	1646	1923
LEICHTKRAFTRAD	5458	5448	6924	5370	5361	6823	5952	176	2640	3136
KRAFTRAD / KRAFTROLLER	9983	9930	12478	9599	9575	12087	10742	523	5034	5185
PERSONENKRAFTWAGEN	202846	198204	322778	118767	116738	198440	106407	3726	34953	67728
KRAFTOMNIBUS	1777	1748	24691	966	947	13492	828	26	188	614
LIEFER- U. LASTKRAFTWAGEN	13787	13425	18504	7414	7222	10147	2827	53	813	1961
SATTELZUGM., ANDERE ZUGM.	1929	1893	2280	1054	1033	1248	321	7	86	228
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	3409	3364	4151	2027	1995	2581	675	31	226	418
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1190	1136	2266	683	648	1342	396	8	116	272
FAHRRAD	8088	8060	8350	7964	7943	8231	7413	457	3157	3799
<b>AUF AUTOBAHNEN</b>										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	85095	82758	155080	32017	31371	61488	24796	672	5977	18147
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	5	4	4	4	4	4	3	1	-	2
MOFA 25	5	5	8	5	5	8	3	-	-	3
LEICHTKRAFTRAD	168	167	230	158	158	214	178	3	68	107
KRAFTRAD / KRAFTROLLER	1337	1326	1819	1203	1200	1666	1322	59	465	798
PERSONENKRAFTWAGEN	70406	68636	126554	25714	25205	49296	20882	844	4776	18562
KRAFTOMNIBUS	384	380	9870	151	145	3808	437	1	82	354
LIEFER- U. LASTKRAFTWAGEN	9401	8951	12217	3479	3368	4789	1419	43	414	962
SATTELZUGM., ANDERE ZUGM.	2962	2904	3558	1138	1128	1339	418	18	138	265
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	6	6	8	2	2	3	-	-	-	-
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	411	379	812	163	156	361	134	3	37	94
FAHRRAD	19	18	19	17	17	17	15	1	3	11
<b>AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN</b>										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	330859	323251	554913	183182	180145	313308	157988	5423	52262	100303
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1342	1335	1557	1314	1311	1523	1327	51	583	693
MOFA 25	4053	4019	4216	3980	3953	4149	3723	151	1646	1926
LEICHTKRAFTRAD	5626	5615	7154	5528	5519	7037	6130	179	2708	3243
KRAFTRAD / KRAFTROLLER	11320	11256	14297	10802	10775	13753	12064	582	5499	5983
PERSONENKRAFTWAGEN	273252	266840	449332	144481	141943	247736	127289	4270	39729	83290
KRAFTOMNIBUS	2171	2128	34561	1117	1092	17300	1265	27	270	968
LIEFER- U. LASTKRAFTWAGEN	23188	22376	30721	10893	10590	14936	4246	96	1227	2923
SATTELZUGM., ANDERE ZUGM.	4891	4797	5838	2192	2161	2587	739	25	221	493
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	3418	3370	4159	2029	1997	2584	675	31	226	418
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1601	1515	3078	846	804	1703	530	11	183	366
FAHRRAD	8107	8078	8369	7981	7960	8248	7428	458	3160	3810
<b>INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1044592	976492	1601444	573159	549311	925540	364217	6929	94648	262640
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	7262	7223	8256	7159	7132	8144	7161	84	2326	4751
MOFA 25	21750	21572	22762	21477	21336	22520	19730	258	6343	13129
LEICHTKRAFTRAD	29165	29109	36561	28736	28700	36082	30797	327	9785	20885
KRAFTRAD / KRAFTROLLER	35305	35051	43130	33850	33721	41642	36128	879	12095	23154
PERSONENKRAFTWAGEN	868758	806003	1260995	441470	420084	681885	256070	5129	60996	189945
KRAFTOMNIBUS	8949	8703	136648	5436	5305	89477	4236	34	563	3639
LIEFER- U. LASTKRAFTWAGEN	55616	52020	69579	26177	24612	33615	7065	121	1695	5249
SATTELZUGM., ANDERE ZUGM.	7730	7456	9246	3417	3296	4124	926	31	270	625
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	5288	5181	6554	3046	2976	3995	1006	43	325	638
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	4769	4174	7713	2391	2149	4056	1098	23	250	825
FAHRRAD	66294	65987	68931	65782	65518	68451	60868	979	17311	42578

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSCRUPPEN

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	1 506	107	33	445	859	7	25	5	12	1	12
UNTER 6	12	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	16	1	-	2	11	-	1	-	1	-	-
15 BIS 18	203	33	8	131	31	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	312	1	3	134	172	-	1	-	-	-	1
21 BIS 25	257	6	2	107	136	-	4	1	-	-	1
25 BIS 35	195	8	3	54	125	-	3	1	-	-	1
35 BIS 45	129	8	1	8	97	-	10	-	2	-	3
45 BIS 55	120	12	3	6	88	-	3	3	2	1	2
55 BIS 65	94	15	4	2	67	-	3	-	3	-	-
65 UND MEHR OHNE ANGABE	166	23	9	1	119	7	-	-	3	-	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	42 386	4 697	1 743	13 673	21 267	293	470	30	99	17	97
UNTER 6	236	3	1	4	221	2	4	-	-	-	1
6 BIS 10	165	4	2	3	150	3	1	-	-	1	1
10 BIS 15	561	74	21	124	312	10	5	1	10	-	4
15 BIS 18	10 286	2 071	642	6 335	1 204	8	10	-	13	2	1
18 BIS 21	9 222	583	318	3 262	4 950	6	61	1	19	8	14
21 BIS 25	6 670	330	128	2 216	3 898	8	65	8	5	-	12
25 BIS 35	5 782	394	129	1 186	3 914	19	101	10	7	1	21
35 BIS 45	3 358	357	133	282	2 447	12	108	5	4	2	8
45 BIS 55	2 705	400	142	146	1 862	43	71	3	18	2	18
55 BIS 65	1 727	255	110	61	1 203	43	32	1	13	-	9
65 UND MEHR OHNE ANGABE	1 645	222	116	42	1 096	139	11	1	10	-	8
	29	4	1	12	10	-	1	-	-	1	-
LEICHTVERLETZTE	162 337	11 203	4 058	34 613	106 655	2 671	2 343	87	220	28	459
UNTER 6	2 213	16	3	8	2 096	69	14	3	-	-	4
6 BIS 10	1 709	6	5	14	1 570	96	8	1	5	-	4
10 BIS 15	2 389	162	41	291	1 724	142	6	-	18	-	5
15 BIS 18	26 386	5 175	1 665	15 705	3 672	93	38	1	30	2	5
18 BIS 21	28 472	1 372	779	8 181	17 773	59	221	6	35	2	44
21 BIS 25	24 569	803	363	5 767	17 111	68	360	14	15	1	67
25 BIS 35	28 324	1 018	321	3 285	22 624	208	680	25	19	7	137
35 BIS 45	19 560	914	240	735	16 773	281	484	18	27	5	83
45 BIS 55	14 385	932	271	424	11 938	332	383	18	31	4	52
55 BIS 65	8 193	443	220	137	6 819	395	120	1	21	5	32
65 UND MEHR OHNE ANGABE	5 986	334	140	41	4 470	928	27	-	19	2	25
	151	28	10	25	85	-	2	-	-	-	1
VERLETZTE ZUSAMMEN	204 723	15 900	5 801	48 286	127 922	2 964	2 813	117	319	45	556
UNTER 6	2 449	19	4	12	2 317	71	18	3	-	-	5
6 BIS 10	1 874	10	7	17	1 720	99	9	1	5	1	5
10 BIS 15	2 950	236	62	415	2 036	152	11	1	28	-	9
15 BIS 18	36 672	7 246	2 307	22 040	4 876	101	48	1	43	4	6
18 BIS 21	37 694	1 955	1 097	11 443	22 723	65	282	7	54	10	58
21 BIS 25	31 239	1 133	491	7 983	21 009	76	425	22	20	1	79
25 BIS 35	34 106	1 412	450	4 471	26 538	227	781	35	26	8	158
35 BIS 45	22 918	1 271	373	1 017	19 220	293	592	23	31	7	91
45 BIS 55	17 090	1 332	413	570	13 800	375	454	21	49	6	70
55 BIS 65	9 920	698	330	198	8 022	438	152	2	34	5	41
65 UND MEHR OHNE ANGABE	7 631	556	256	83	5 566	1 067	38	1	29	2	33
	180	32	11	37	95	-	3	-	-	1	1
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	206 229	16 007	5 834	48 731	128 781	2 971	2 838	122	331	46	568
UNTER 6	2 461	19	4	12	2 328	71	18	3	1	-	5
6 BIS 10	1 876	10	7	17	1 722	99	9	1	5	1	5
10 BIS 15	2 966	237	62	417	2 047	152	12	1	29	-	9
15 BIS 18	36 875	7 279	2 315	22 171	4 907	101	48	1	43	4	6
18 BIS 21	38 006	1 956	1 100	11 577	22 895	65	283	7	54	10	59
21 BIS 25	31 496	1 139	493	8 090	21 145	76	429	23	20	1	80
25 BIS 35	34 301	1 420	453	4 525	26 663	227	784	36	26	8	159
35 BIS 45	23 047	1 279	374	1 025	19 317	293	602	23	33	7	94
45 BIS 55	17 210	1 344	416	576	13 888	375	457	24	51	7	72
55 BIS 65	10 014	713	334	200	8 089	438	155	2	37	5	41
65 UND MEHR OHNE ANGABE	7 797	579	265	84	5 685	1 074	38	1	32	2	37
	180	32	11	37	95	-	3	-	-	1	1

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN- -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	5 423	151	51	761	4 270	27	98	22	31	1	11
UNTER 6	45	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	24	-	1	-	21	-	-	-	2	-	-
10 BIS 15	55	2	3	1	44	2	-	-	3	-	-
15 BIS 18	411	51	6	181	167	3	2	-	1	-	-
18 BIS 21	1 060	4	3	220	823	-	8	-	1	-	1
21 BIS 25	959	5	3	198	733	1	11	1	2	-	5
25 BIS 35	936	12	4	117	775	2	17	5	2	1	1
35 BIS 45	604	13	3	23	525	2	26	9	1	-	2
45 BIS 55	488	21	6	15	411	4	18	7	6	-	-
55 BIS 65	353	15	7	2	305	5	10	-	8	-	1
65 UND MEHR OHNE ANGABE	487 1	28 -	15 -	4 -	420 1	8 -	6 -	- -	5 -	- -	1 -
SCHWERVERLETZTE	52 262	1 646	583	8 207	39 729	270	1 249	177	226	22	153
UNTER 6	532	-	-	1	519	-	9	-	2	-	1
6 BIS 10	405	-	1	2	392	2	3	1	1	-	3
10 BIS 15	871	25	6	65	700	44	11	2	16	-	2
15 BIS 18	5 822	650	219	2 552	2 338	22	18	1	18	1	3
18 BIS 21	12 392	193	89	2 135	9 766	13	155	7	12	4	18
21 BIS 25	9 585	108	26	1 988	7 172	18	207	19	16	4	27
25 BIS 35	8 625	155	36	1 048	6 924	25	319	60	21	4	33
35 BIS 45	5 187	154	41	213	4 389	33	260	47	22	2	26
45 BIS 55	4 073	163	59	140	3 408	30	182	33	37	2	19
55 BIS 65	2 626	92	49	35	2 296	31	71	7	32	2	11
65 UND MEHR OHNE ANGABE	2 097 47	105 1	57 -	24 4	1 785 40	52 -	14 -	- -	49 -	3 -	8 2
LEICHTVERLETZTE	100 303	1 926	693	9 226	83 290	968	2 963	381	418	72	366
UNTER 6	1 609	5	2	1	1 578	5	6	-	7	1	4
6 BIS 10	1 314	2	1	3	1 258	24	11	3	3	-	9
10 BIS 15	2 082	30	6	68	1 825	117	15	1	14	-	6
15 BIS 18	8 209	842	292	3 058	3 877	61	40	4	27	-	8
18 BIS 21	19 028	228	107	2 269	16 030	39	268	7	25	9	46
21 BIS 25	16 706	130	42	2 229	13 576	78	500	40	21	12	78
25 BIS 35	19 007	200	44	1 192	16 324	123	812	148	61	15	88
35 BIS 45	12 778	148	43	227	11 428	124	606	93	41	7	61
45 BIS 55	9 929	160	70	123	8 738	118	508	71	80	19	42
55 BIS 65	5 823	86	42	28	5 255	147	167	13	64	6	15
65 UND MEHR OHNE ANGABE	3 720 98	90 5	41 3	18 10	3 324 77	132 -	27 3	1 -	75 -	3 -	9 -
VERLETZTE ZUSAMMEN	152 565	3 572	1 276	17 433	123 019	1 238	4 212	558	644	94	519
UNTER 6	2 141	5	2	2	2 097	5	15	-	9	1	5
6 BIS 10	1 719	2	2	5	1 650	26	14	4	4	-	12
10 BIS 15	2 953	55	12	133	2 525	161	26	3	30	-	8
15 BIS 18	14 031	1 492	511	5 610	6 215	83	58	5	45	1	11
18 BIS 21	31 420	421	196	4 404	25 796	52	423	14	37	13	64
21 BIS 25	26 291	238	68	4 217	20 748	96	707	59	37	16	105
25 BIS 35	27 632	355	80	2 240	23 248	148	1 131	208	82	19	121
35 BIS 45	17 965	302	84	440	15 817	157	866	140	63	9	87
45 BIS 55	14 002	323	129	263	12 146	148	690	104	117	21	61
55 BIS 65	8 449	178	91	63	7 551	178	238	20	96	8	26
65 UND MEHR OHNE ANGABE	5 817 145	195 6	98 3	42 14	5 109 117	184 -	41 3	1 -	124 -	6 -	17 2
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	157 988	3 723	1 327	18 194	127 289	1 265	4 310	580	675	95	530
UNTER 6	2 186	5	2	2	2 142	5	15	-	9	1	5
6 BIS 10	1 743	2	3	5	1 671	26	14	4	6	-	12
10 BIS 15	3 008	57	15	134	2 569	163	26	3	33	-	8
15 BIS 18	14 442	1 543	517	5 791	6 382	86	60	5	46	1	11
18 BIS 21	32 480	425	199	4 624	26 619	52	431	14	38	13	65
21 BIS 25	27 250	243	71	4 415	21 481	97	718	60	39	16	110
25 BIS 35	28 568	367	84	2 357	24 023	150	1 148	213	84	20	122
35 BIS 45	18 569	315	87	463	16 342	159	892	149	64	9	89
45 BIS 55	14 490	344	135	278	12 557	152	708	111	123	21	61
55 BIS 65	8 802	193	98	65	7 856	183	248	20	104	8	27
65 UND MEHR OHNE ANGABE	6 304 146	223 6	113 3	46 14	5 529 118	192 -	47 3	1 -	129 -	6 -	18 2

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

IM ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN	INS- GESAMT	DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON									
		MOPAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	6 929	258	84	1 206	5 129	34	123	27	43	2	23
UNTER 6	57	-	-	-	56	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	26	-	1	-	23	-	-	-	2	-	-
10 BIS 15	71	3	3	3	55	2	1	-	4	-	-
15 BIS 18	614	84	14	312	198	3	2	-	1	-	-
18 BIS 21	1 372	5	6	354	995	-	9	-	1	-	2
21 BIS 25	1 216	11	5	305	869	1	15	2	2	-	6
25 BIS 35	1 131	20	7	171	900	2	20	6	2	1	2
35 BIS 45	733	21	4	31	622	2	36	9	3	-	5
45 BIS 55	608	33	9	21	499	4	21	10	8	1	2
55 BIS 65	447	30	11	4	372	5	13	-	11	-	1
65 UND MEHR	653	51	24	5	539	15	6	-	8	-	5
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	94 648	6 343	2 326	21 880	60 996	563	1 719	207	325	39	250
UNTER 6	768	3	1	5	740	2	13	-	2	-	2
6 BIS 10	570	4	3	5	542	5	4	1	1	1	4
10 BIS 15	1 432	99	27	189	1 012	54	16	3	26	-	6
15 BIS 18	16 108	2 721	861	8 887	3 542	30	28	1	31	3	4
18 BIS 21	21 614	776	407	5 397	14 716	19	216	8	31	12	32
21 BIS 25	16 255	438	154	4 204	11 070	26	272	27	21	4	39
25 BIS 35	14 407	549	165	2 234	10 838	44	420	70	28	5	54
35 BIS 45	8 545	511	174	495	6 836	45	368	52	26	4	34
45 BIS 55	6 778	563	201	286	5 270	73	253	36	55	4	37
55 BIS 65	4 353	347	159	96	3 499	74	103	8	45	2	20
65 UND MEHR	3 742	327	173	66	2 881	191	25	1	59	3	16
OHNE ANGABE	76	5	1	16	50	-	1	-	-	1	2
LEICHTVERLETZTE	262 640	13 129	4 751	43 839	189 945	3 639	5 306	468	638	100	825
UNTER 6	3 822	21	5	9	3 674	74	20	3	7	1	8
6 BIS 10	3 023	8	6	17	2 828	120	19	4	8	-	13
10 BIS 15	4 471	192	47	359	3 549	259	21	1	32	-	11
15 BIS 18	34 595	6 017	1 957	18 763	7 549	154	78	5	57	2	13
18 BIS 21	47 500	1 600	886	10 450	33 803	98	489	13	60	11	90
21 BIS 25	41 275	933	405	7 996	30 687	146	860	54	36	13	145
25 BIS 35	47 331	1 218	365	4 477	38 948	331	1 492	173	80	22	225
35 BIS 45	32 338	1 062	283	962	28 201	405	1 090	111	68	12	144
45 BIS 55	24 314	1 092	341	547	20 676	450	891	89	111	23	94
55 BIS 65	14 016	529	262	165	12 074	542	287	14	85	11	47
65 UND MEHR	9 706	424	181	59	7 794	1 060	54	1	94	5	34
OHNE ANGABE	249	33	13	35	162	-	5	-	-	-	1
VERLETZTE ZUSAMMEN	357 288	19 472	7 077	65 719	250 941	4 202	7 025	675	963	139	1 075
UNTER 6	4 590	24	6	14	4 414	76	33	3	9	1	10
6 BIS 10	3 593	12	9	22	3 370	125	23	5	9	1	17
10 BIS 15	5 903	291	74	548	4 561	313	37	4	58	-	17
15 BIS 18	50 703	8 738	2 818	27 650	11 091	184	106	6	88	5	17
18 BIS 21	69 114	2 376	1 293	15 847	48 519	117	705	21	91	23	122
21 BIS 25	57 530	1 371	559	12 200	41 757	172	1 132	81	57	17	184
25 BIS 35	61 738	1 767	530	6 711	49 786	375	1 912	243	108	27	279
35 BIS 45	40 883	1 573	457	1 457	35 037	450	1 458	163	94	16	178
45 BIS 55	31 092	1 655	542	833	25 946	523	1 144	125	166	27	131
55 BIS 65	18 369	876	421	261	15 573	616	390	22	130	13	67
65 UND MEHR	13 448	751	354	125	10 675	1 251	79	2	153	8	50
OHNE ANGABE	325	38	14	51	212	-	6	-	-	1	3
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	364 217	19 730	7 161	66 925	256 070	4 236	7 148	702	1 006	141	1 098
UNTER 6	4 647	24	6	14	4 470	76	33	3	10	1	10
6 BIS 10	3 619	12	10	22	3 393	125	23	5	11	1	17
10 BIS 15	5 974	294	77	551	4 616	315	38	4	62	-	17
15 BIS 18	51 317	8 822	2 832	27 962	11 289	187	108	6	89	5	17
18 BIS 21	70 486	2 381	1 299	16 201	49 514	117	714	21	92	23	124
21 BIS 25	58 746	1 382	564	12 505	42 626	173	1 147	83	59	17	190
25 BIS 35	62 869	1 787	537	6 882	50 686	377	1 932	249	110	28	281
35 BIS 45	41 616	1 594	461	1 488	35 659	452	1 494	172	97	16	183
45 BIS 55	31 700	1 688	551	854	26 445	527	1 165	135	174	28	133
55 BIS 65	18 816	906	432	265	15 945	621	403	22	141	13	68
65 UND MEHR	14 101	802	378	130	11 214	1 266	85	2	161	8	55
OHNE ANGABE	326	38	14	51	213	-	6	-	-	1	3

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSPETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.2 FAHRZEUGFUHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON		ALS FUHRER		VON		BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	INNERHALB	VON						
<b>GETOETETE</b>	<b>1108</b>	<b>106</b>	<b>31</b>	<b>390</b>	<b>546</b>	-	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	-	-	-	<b>5</b>
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	155	32	6	110	7	-	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	219	1	3	113	101	-	1	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	195	6	2	101	81	-	4	1	-	-	-	-	-
25 BIS 35	152	8	3	49	90	-	1	1	-	-	-	-	-
35 BIS 45	107	8	1	7	81	-	8	-	1	-	1	-	1
45 BIS 55	94	12	3	6	65	-	3	2	2	-	2	-	1
55 BIS 65	77	15	4	2	51	-	2	-	-	-	3	-	-
65 UND MEHR OHNE ANGABE	106	23	9	1	69	-	-	-	-	-	1	-	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SCHNEFVERLETZTE</b>	<b>31506</b>	<b>4509</b>	<b>1587</b>	<b>11693</b>	<b>13242</b>	<b>26</b>	<b>333</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>48</b>		
UNTER 6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	63	42	7	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	7941	1963	557	5331	85	-	3	-	2	-	-	-	-
18 BIS 21	6899	563	291	2771	3223	-	41	1	2	-	-	-	7
21 BIS 25	5201	319	122	1975	2725	2	43	5	3	-	-	-	7
25 BIS 35	4578	387	119	1097	2870	8	75	8	3	1	-	-	10
35 BIS 45	2645	355	131	266	1785	8	87	5	3	2	-	-	3
45 BIS 55	2026	399	141	134	1269	7	50	2	11	1	-	-	12
55 BIS 65	1177	255	105	55	720	1	26	1	10	-	-	-	4
65 UND MEHR OHNE ANGABE	944	221	113	40	551	-	7	-	7	-	-	-	5
	29	4	1	12	10	-	1	-	-	-	-	-	1
<b>LEICHTVERLETZTE</b>	<b>113214</b>	<b>10841</b>	<b>3674</b>	<b>29214</b>	<b>67134</b>	<b>144</b>	<b>1743</b>	<b>71</b>	<b>113</b>	<b>22</b>	<b>258</b>		
UNTER 6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	119	102	6	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	19625	4996	1461	12976	173	-	6	-	10	1	-	-	2
18 BIS 21	20834	1317	696	6829	11820	3	147	1	4	-	-	-	17
21 BIS 25	18514	783	339	5122	11931	8	279	11	8	1	-	-	32
25 BIS 35	21657	1006	310	2997	16637	39	537	23	14	6	-	-	88
35 BIS 45	14721	903	232	691	12372	52	381	17	22	5	-	-	46
45 BIS 55	10073	930	265	403	8082	32	286	18	25	3	-	-	29
55 BIS 65	4960	443	215	124	4041	9	88	1	12	5	-	-	22
65 UND MEHR OHNE ANGABE	2555	333	140	38	1986	1	17	-	18	1	-	-	21
	151	28	10	25	85	-	2	-	-	-	-	-	1
<b>VERLETZTE ZUSAMMEN</b>	<b>144720</b>	<b>15350</b>	<b>5261</b>	<b>40907</b>	<b>80376</b>	<b>170</b>	<b>2076</b>	<b>93</b>	<b>154</b>	<b>27</b>	<b>306</b>		
UNTER 6	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	182	144	13	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	27566	6959	2018	18307	258	-	9	-	12	1	-	-	2
18 BIS 21	27733	1880	987	9600	15043	3	188	2	6	-	-	-	24
21 BIS 25	23715	1102	461	7097	14656	10	322	16	11	1	-	-	39
25 BIS 35	26235	1393	429	4094	19507	47	612	31	17	7	-	-	98
35 BIS 45	17366	1258	363	957	14157	60	468	22	25	7	-	-	49
45 BIS 55	12099	1329	406	537	9351	39	336	20	36	4	-	-	41
55 BIS 65	6137	698	320	179	4761	10	114	2	22	5	-	-	26
65 UND MEHR OHNE ANGABE	3499	554	253	78	2537	1	24	-	25	1	-	-	26
	180	32	11	37	95	-	3	-	-	1	-	-	1
<b>GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT</b>	<b>145828</b>	<b>15456</b>	<b>5292</b>	<b>41297</b>	<b>80922</b>	<b>170</b>	<b>2095</b>	<b>97</b>	<b>161</b>	<b>27</b>	<b>311</b>		
UNTER 6	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	185	145	13	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	27721	6991	2024	18417	265	-	9	-	12	1	-	-	2
18 BIS 21	27952	1881	990	9713	15144	3	189	2	6	-	-	-	24
21 BIS 25	23910	1108	463	7198	14737	10	326	17	11	1	-	-	39
25 BIS 35	26387	1401	432	4143	19597	47	613	32	17	7	-	-	98
35 BIS 45	17473	1266	364	964	14238	60	476	22	26	7	-	-	50
45 BIS 55	12193	1341	409	543	9416	39	339	22	38	4	-	-	42
55 BIS 65	6214	713	324	181	4812	10	116	2	25	5	-	-	26
65 UND MEHR OHNE ANGABE	3605	577	262	79	2606	1	24	-	26	1	-	-	29
	180	32	11	37	95	-	3	-	-	1	-	-	1

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRsunFALLen 1984 NACH ART DER VERKEHRSPETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON ALS FUEHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
GETOETETE	3797	146	46	662	2830	4	65	20	19	1	4
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	219	47	5	149	17	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	742	4	3	186	545	-	4	-	-	-	-
21 BIS 25	732	5	3	179	534	-	7	1	2	-	1
25 BIS 35	739	12	4	107	598	1	9	5	1	1	1
35 BIS 45	476	13	3	23	408	1	19	7	1	-	1
45 BIS 55	373	21	6	12	307	1	15	7	4	-	-
55 BIS 65	223	15	7	2	185	1	7	-	6	-	-
65 UND MEHR OHNE ANGABE	290 1	28 -	14 -	4 -	235 1	- -	3 -	- -	5 -	- -	1 -
SCHWERVERLETZTE	34759	1591	521	6775	24545	30	914	155	138	15	75
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	23	18	-	-	5	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2903	619	178	2012	88	-	1	-	5	-	-
18 BIS 21	8672	189	81	1728	6578	1	76	5	5	1	8
21 BIS 25	7232	104	26	1707	5203	1	152	14	10	4	11
25 BIS 35	6584	148	35	948	5099	8	254	54	17	3	18
35 BIS 45	3885	152	40	191	3201	9	216	45	14	2	15
45 BIS 55	2822	163	58	131	2240	7	149	31	32	1	10
55 BIS 65	1545	92	46	30	1282	2	57	6	24	2	4
65 UND MEHR OHNE ANGABE	1046 47	105 1	57 -	24 4	809 40	2 -	9 -	- -	31 -	2 -	7 2
LEICHTVERLETZTE	62956	1861	625	7405	49946	120	2138	332	316	39	174
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	25	19	1	1	3	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	3553	814	256	2343	117	-	3	-	20	-	-
18 BIS 21	12676	221	98	1733	10432	2	151	3	20	1	15
21 BIS 25	11972	127	36	1919	9444	10	352	33	17	5	29
25 BIS 35	13563	198	40	1046	11772	32	629	133	51	11	51
35 BIS 45	9132	145	43	204	8081	43	456	82	35	6	37
45 BIS 55	6513	158	66	109	5588	22	403	67	62	12	26
55 BIS 65	3331	86	41	27	2964	10	123	13	54	3	10
65 UND MEHR OHNE ANGABE	1693 98	88 5	41 3	13 10	1468 77	1 -	18 3	1 -	56 -	1 -	6 -
VERLETZTE ZUSAMMEN	97715	3452	1146	14180	74491	150	3052	487	454	54	249
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	48	37	1	1	8	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	6456	1433	434	4355	205	-	4	-	25	-	-
18 BIS 21	21348	410	179	3461	17010	3	277	8	25	2	23
21 BIS 25	19204	231	62	3626	14647	11	504	47	27	9	40
25 BIS 35	20547	346	75	1994	16871	40	883	187	68	14	69
35 BIS 45	13017	297	83	395	11282	52	672	127	49	8	52
45 BIS 55	9335	321	124	240	7828	29	552	98	94	13	36
55 BIS 65	4876	178	87	57	4246	12	180	19	78	5	14
65 UND MEHR OHNE ANGABE	2739 145	193 6	98 3	37 14	2277 117	3 -	27 3	1 -	87 -	3 -	13 2
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	101512	3598	1192	14842	77321	154	3117	507	473	55	253
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	50	38	2	1	8	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	6675	1480	439	4504	222	-	5	-	25	-	-
18 BIS 21	22090	414	182	3647	17555	3	231	8	25	2	23
21 BIS 25	19936	236	65	3805	15181	11	511	48	29	9	41
25 BIS 35	21286	358	79	2101	17469	41	892	192	69	15	70
35 BIS 45	13493	310	86	418	11690	53	691	134	50	8	53
45 BIS 55	9708	342	130	252	8135	30	567	105	98	13	36
55 BIS 65	5099	193	94	59	4431	13	187	19	84	5	14
65 UND MEHR OHNE ANGABE	3029 146	221 6	112 3	41 14	2512 118	3 -	30 3	1 -	92 -	3 -	14 2

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BCI STRASSENVERKEHRUNFALLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSTEILNIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON ALS FUEHRER VON					BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN						
GETOETETE	4905	252	77	1052	3376	4	84	24	26	1	9	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	5	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	374	79	11	259	24	-	1	-	-	-	-	
18 BIS 21	961	5	6	299	646	-	5	-	-	-	-	
21 BIS 25	927	11	5	280	615	-	11	2	2	-	1	
25 BIS 35	891	20	7	156	688	1	10	6	1	1	1	
35 BIS 45	583	21	4	30	489	1	27	7	2	-	2	
45 BIS 55	467	33	9	18	372	1	18	9	6	-	1	
55 BIS 65	300	30	11	4	236	1	9	-	9	-	-	
65 UND MEHR	396	51	23	5	304	-	3	-	6	-	4	
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
SCHNEFVERLETZTE	66265	6100	2108	18468	37787	56	1247	177	179	20	123	
UNTER 6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	86	60	7	11	8	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	10844	2582	735	7343	173	-	4	-	7	-	-	
18 BIS 21	15571	752	372	4499	9801	1	117	6	7	1	15	
21 BIS 25	12433	423	148	3682	7928	3	195	19	13	4	18	
25 BIS 35	11162	535	154	2045	7969	16	329	62	20	4	28	
35 BIS 45	6530	507	171	457	4986	17	303	50	17	4	18	
45 BIS 55	4848	562	199	265	3509	14	199	33	43	2	22	
55 BIS 65	2722	347	151	85	2002	3	83	7	34	2	8	
65 UND MEHR	1990	326	170	64	1360	2	16	-	38	2	12	
OHNE ANGABE	76	5	1	16	50	-	1	-	-	1	2	
LEICHTVERLETZTE	176170	12702	4299	36619	117080	264	3881	403	429	61	432	
UNTER 6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	144	121	7	9	6	-	-	-	1	-	-	
15 BIS 18	23178	5810	1717	15319	290	-	9	-	30	1	2	
18 BIS 21	33510	1538	794	8562	22252	5	298	4	24	1	32	
21 BIS 25	30486	910	375	7041	21375	18	631	44	25	6	61	
25 BIS 35	35620	1204	350	4043	28409	71	1166	156	65	17	139	
35 BIS 45	23853	1048	275	895	20453	95	837	99	57	11	83	
45 BIS 55	16586	1088	331	512	13670	54	689	85	87	15	55	
55 BIS 65	8291	529	256	151	7005	19	211	14	66	8	32	
65 UND MEHR	4248	421	181	51	3454	2	35	1	74	2	27	
OHNE ANGABE	249	33	13	35	162	-	5	-	-	-	1	
VERLETZTE ZUSAMMEN	242435	18802	6407	55087	154867	320	5128	580	608	81	555	
UNTER 6	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	5	1	-	-	4	-	-	-	1	-	-	
10 BIS 15	230	181	14	20	14	-	-	-	-	-	-	
15 BIS 18	34022	8392	2452	22662	463	-	13	-	37	1	2	
18 BIS 21	49081	2290	1166	13061	32053	6	415	10	31	2	47	
21 BIS 25	42919	1333	523	10723	29303	21	826	63	38	10	79	
25 BIS 35	46782	1739	504	6088	36378	87	1495	218	85	21	167	
35 BIS 45	30383	1555	446	1352	25439	112	1140	149	74	15	101	
45 BIS 55	21434	1650	530	777	17179	68	888	118	130	17	77	
55 BIS 65	11013	876	407	236	9007	22	294	21	100	10	40	
65 UND MEHR	6238	747	351	115	4814	4	51	1	112	4	39	
OHNE ANGABE	325	38	14	51	212	-	6	-	-	1	3	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	247340	19054	6484	56139	158243	324	5212	604	634	82	564	
UNTER 6	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	235	183	15	21	15	-	-	-	1	-	-	
15 BIS 18	34396	8471	2463	22921	487	-	14	-	37	1	2	
18 BIS 21	50042	2295	1172	13360	32699	6	420	10	31	2	47	
21 BIS 25	43846	1344	528	11003	29918	21	837	65	40	10	80	
25 BIS 35	47673	1759	511	6244	37066	88	1505	224	86	22	168	
35 BIS 45	30966	1576	450	1382	25928	113	1167	156	76	15	103	
45 BIS 55	21901	1683	539	795	17551	69	906	127	136	17	78	
55 BIS 65	11313	906	418	240	9243	23	303	21	109	10	40	
65 UND MEHR	6634	798	374	120	5118	4	54	1	118	4	43	
OHNE ANGABE	326	38	14	51	213	-	6	-	-	1	3	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU



5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUMFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.3 MITFAHRER

IN ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
		DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
<b>GETOETETE</b>	<b>398</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>313</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
UNTER 6	12	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	13	-	-	1	10	-	1	-	1	-	-
15 BIS 18	48	1	2	21	24	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	93	-	-	21	71	-	-	-	-	-	1
21 BIS 25	62	-	-	6	55	-	-	-	-	-	1
25 BIS 35	43	-	-	5	35	-	2	-	-	-	1
35 BIS 45	22	-	-	1	16	-	2	-	1	-	2
45 BIS 55	26	-	-	-	23	-	-	1	-	1	1
55 BIS 65	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
65 UND MEHR OHNE ANGABE	60	-	-	-	50	7	-	-	2	-	1
<b>SCHWERVERLETZTE</b>	<b>1088</b>	<b>188</b>	<b>156</b>	<b>1980</b>	<b>8025</b>	<b>267</b>	<b>137</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>49</b>
UNTER 6	235	3	1	3	221	2	4	-	-	-	1
6 BIS 10	163	3	2	3	149	3	1	-	-	1	1
10 BIS 15	498	32	14	113	309	10	5	1	10	-	4
15 BIS 18	2345	108	85	1004	1119	8	7	-	11	2	1
18 BIS 21	2323	20	27	491	1727	6	20	-	17	8	7
21 BIS 25	1469	11	6	241	1173	6	22	3	2	-	5
25 BIS 35	1204	7	10	89	1044	11	26	2	4	-	11
35 BIS 45	713	2	2	16	662	4	21	-	1	-	5
45 BIS 55	679	1	1	12	593	36	21	1	7	1	6
55 BIS 65	550	-	5	6	483	42	6	-	3	-	5
65 UND MEHR OHNE ANGABE	701	1	3	2	545	139	4	1	3	-	3
<b>LEICHTVERLETZTE</b>	<b>49123</b>	<b>362</b>	<b>384</b>	<b>5399</b>	<b>39521</b>	<b>2527</b>	<b>600</b>	<b>16</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>201</b>
UNTER 6	2211	16	3	7	2095	69	14	3	-	-	4
6 BIS 10	1706	6	5	14	1567	96	8	1	5	-	4
10 BIS 15	2270	60	35	283	1721	142	6	-	18	-	5
15 BIS 18	6761	179	204	2729	3499	93	32	1	20	1	3
18 BIS 21	7638	55	83	1352	5953	56	74	5	31	2	27
21 BIS 25	6655	20	24	645	5180	60	81	3	7	-	35
25 BIS 35	6667	12	11	288	5987	169	143	2	5	1	49
35 BIS 45	4839	11	8	44	4401	229	103	1	5	-	37
45 BIS 55	4312	2	6	21	3856	300	97	-	6	1	23
55 BIS 65	3233	-	5	13	2778	386	32	-	9	-	10
65 UND MEHR OHNE ANGABE	3431	1	-	3	2484	927	10	-	1	1	4
<b>VERLETZTE ZUSAMMEN</b>	<b>60003</b>	<b>550</b>	<b>540</b>	<b>7379</b>	<b>47546</b>	<b>2794</b>	<b>737</b>	<b>24</b>	<b>165</b>	<b>18</b>	<b>250</b>
UNTER 6	2446	19	4	10	2316	71	18	3	-	-	5
6 BIS 10	1869	9	7	17	1716	99	9	1	5	1	5
10 BIS 15	2788	92	49	396	2030	152	11	1	28	-	9
15 BIS 18	9106	287	289	3733	4618	101	39	1	31	3	4
18 BIS 21	9961	75	110	1843	7680	62	94	5	48	10	34
21 BIS 25	7524	31	30	886	6353	66	103	6	9	-	40
25 BIS 35	7871	19	21	377	7031	180	169	4	9	1	60
35 BIS 45	5552	13	10	60	5063	233	124	1	6	-	42
45 BIS 55	4991	3	7	33	4449	336	118	1	13	2	29
55 BIS 65	3783	-	10	19	3261	428	38	-	12	-	15
65 UND MEHR OHNE ANGABE	4132	2	3	5	3029	1066	14	1	4	1	7
<b>GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT</b>	<b>60401</b>	<b>551</b>	<b>542</b>	<b>7434</b>	<b>47859</b>	<b>2801</b>	<b>743</b>	<b>25</b>	<b>170</b>	<b>19</b>	<b>257</b>
UNTER 6	2458	19	4	10	2327	71	18	3	1	-	5
6 BIS 10	1871	9	7	17	1718	99	9	1	5	1	5
10 BIS 15	2781	92	49	397	2040	152	12	1	29	-	9
15 BIS 18	9154	288	291	3754	4642	101	39	1	31	3	4
18 BIS 21	10054	75	110	1864	7751	62	94	5	48	10	35
21 BIS 25	7586	31	30	892	6408	66	103	6	9	-	41
25 BIS 35	7914	19	21	382	7066	180	171	4	9	1	61
35 BIS 45	5574	13	10	61	5079	233	126	1	7	-	44
45 BIS 55	5017	3	7	33	4472	336	118	2	13	3	30
55 BIS 65	3800	-	10	19	3277	428	39	-	12	-	15
65 UND MEHR OHNE ANGABE	4192	2	3	5	3079	1073	14	1	6	1	8

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSMUNFALLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON ALS MITFAHRER				VON					
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN- -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
<b>GETOETETE</b>	1626	5	5	99	1440	23	33	2	12	-	7
UNTER 6	45	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	24	-	1	-	21	-	-	-	2	-	-
10 BIS 15	53	1	2	1	44	2	-	-	3	-	-
15 BIS 18	192	4	1	32	150	3	1	-	1	-	-
18 BIS 21	318	-	-	34	278	-	4	-	1	-	1
21 BIS 25	227	-	-	19	199	1	4	-	-	-	4
25 BIS 35	197	-	-	10	177	1	8	-	1	-	-
35 BIS 45	128	-	-	-	117	1	7	2	-	-	1
45 BIS 55	115	-	-	3	104	3	3	-	2	-	-
55 BIS 65	130	-	-	-	120	4	3	-	2	-	1
65 UND MEHR	197	-	1	-	185	8	3	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SCHWEVERLETZTE</b>	17503	55	62	1432	15184	240	335	22	88	7	78
UNTER 6	532	-	-	1	519	-	9	-	2	-	1
6 BIS 10	405	-	1	2	392	2	3	1	1	-	3
10 BIS 15	848	7	6	65	695	44	11	2	16	-	2
15 BIS 18	2919	31	41	540	2250	22	17	1	13	1	3
18 BIS 21	3720	4	8	407	3188	12	79	2	7	3	10
21 BIS 25	2353	4	-	281	1949	17	55	5	6	-	16
25 BIS 35	2041	7	1	100	1825	17	65	6	4	1	15
35 BIS 45	1302	2	1	22	1188	24	44	2	8	-	11
45 BIS 55	1251	-	1	9	1148	23	33	2	5	1	9
55 BIS 65	1081	-	3	5	1014	29	14	1	8	-	7
65 UND MEHR	1051	-	-	-	976	50	5	-	18	1	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LEICHTVERLETZTE</b>	37347	65	68	1821	33344	848	825	49	102	33	192
UNTER 6	1609	5	2	1	1578	5	6	-	7	1	4
6 BIS 10	1314	2	1	3	1258	24	11	3	3	-	9
10 BIS 15	2057	11	5	67	1822	117	15	1	13	-	6
15 BIS 18	4656	28	36	715	3760	61	37	4	7	-	8
18 BIS 21	6352	7	9	536	5598	37	117	4	5	8	31
21 BIS 25	4734	3	6	310	4132	68	148	7	4	7	49
25 BIS 35	5044	2	4	146	4552	91	183	15	10	4	37
35 BIS 45	3646	3	-	23	3347	81	150	11	6	1	24
45 BIS 55	3416	2	4	14	3150	96	105	4	18	7	16
55 BIS 65	2492	-	1	1	2291	137	44	-	10	3	5
65 UND MEHR	2027	2	-	5	1856	131	9	-	19	2	3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VERLETZTE ZUSAMMEN</b>	54850	120	130	3253	48528	1088	1160	71	190	40	270
UNTER 6	2141	5	2	2	2097	5	15	-	9	1	5
6 BIS 10	1719	2	2	5	1650	24	14	4	4	-	12
10 BIS 15	2905	18	11	132	2517	161	26	3	29	-	8
15 BIS 18	7575	59	77	1255	6010	83	54	5	20	1	11
18 BIS 21	10072	11	17	943	8786	49	196	6	12	11	41
21 BIS 25	7087	7	6	591	6101	85	203	12	10	7	65
25 BIS 35	7085	9	5	246	6377	108	248	21	14	5	52
35 BIS 45	4948	5	1	45	4535	105	194	13	14	1	35
45 BIS 55	4667	2	5	23	4318	119	138	6	23	8	25
55 BIS 65	3573	-	4	6	3305	166	58	1	18	3	12
65 UND MEHR	3078	2	-	5	2832	181	14	-	37	3	4
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT</b>	56476	125	135	3352	49968	1111	1193	73	202	40	277
UNTER 6	2186	5	2	2	2142	5	15	-	9	1	5
6 BIS 10	1743	2	3	5	1671	26	14	4	6	-	12
10 BIS 15	2958	19	13	133	2561	163	26	3	32	-	8
15 BIS 18	7767	63	78	1287	6160	86	55	5	21	1	11
18 BIS 21	10390	11	17	977	9064	49	200	6	13	11	42
21 BIS 25	7314	7	6	610	6300	86	207	12	10	7	69
25 BIS 35	7282	9	5	256	6554	109	256	21	15	5	52
35 BIS 45	5076	5	1	45	4652	106	201	15	14	1	36
45 BIS 55	4782	2	5	26	4422	122	141	6	25	8	25
55 BIS 65	3703	-	4	6	3425	170	61	1	20	3	13
65 UND MEHR	3275	2	1	5	3017	189	17	-	37	3	4
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.1 KRAFTFAHRZEUGNUTZER NACH ALTERSGRUPPEN

5.1.3 MITFAHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
<b>GETOETETE</b>	<b>2024</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>154</b>	<b>1753</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
UNTER 6	57	-	-	-	56	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	26	-	1	-	23	-	-	-	2	-	-
10 BIS 15	66	1	2	2	54	2	1	-	4	-	-
15 BIS 18	240	5	3	53	174	3	1	-	1	-	-
18 BIS 21	411	-	-	55	349	-	4	-	1	-	2
21 BIS 25	289	-	-	25	254	1	4	-	-	-	5
25 BIS 35	240	-	-	15	212	1	10	-	1	-	1
35 BIS 45	150	-	-	1	133	1	9	2	1	-	3
45 BIS 55	141	-	-	3	127	3	3	1	2	1	1
55 BIS 65	147	-	-	-	136	4	4	-	2	-	1
65 UND MEHR	257	-	1	-	235	15	3	-	2	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SCHWERVERLETZTE</b>	<b>28383</b>	<b>243</b>	<b>218</b>	<b>3412</b>	<b>23209</b>	<b>507</b>	<b>472</b>	<b>30</b>	<b>146</b>	<b>19</b>	<b>127</b>
UNTER 6	767	3	1	4	740	2	13	-	2	-	2
6 BIS 10	568	3	3	5	541	5	4	1	1	1	4
10 BIS 15	1346	39	20	178	1004	54	16	3	26	-	6
15 BIS 18	5264	139	126	1544	3369	30	24	1	24	3	4
18 BIS 21	6043	24	35	898	4915	18	99	2	24	11	17
21 BIS 25	3822	15	6	522	3142	23	77	8	8	-	21
25 BIS 35	3245	14	11	189	2869	28	91	8	8	1	26
35 BIS 45	2015	4	3	38	1850	28	65	2	9	-	16
45 BIS 55	1930	1	2	21	1761	59	54	3	12	2	15
55 BIS 65	1631	-	8	11	1497	71	20	1	11	-	12
65 UND MEHR	1752	1	3	2	1521	189	9	1	21	1	4
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LEICHTVERLETZTE</b>	<b>86470</b>	<b>427</b>	<b>452</b>	<b>7220</b>	<b>72865</b>	<b>3375</b>	<b>1425</b>	<b>65</b>	<b>209</b>	<b>39</b>	<b>393</b>
UNTER 6	3826	21	5	8	3673	74	20	3	7	1	8
6 BIS 10	3020	8	6	17	2825	120	19	4	8	-	13
10 BIS 15	4327	71	40	350	3543	259	21	1	31	-	11
15 BIS 18	11417	207	240	3444	7259	154	69	5	27	1	11
18 BIS 21	13990	62	92	1888	11551	93	191	9	36	10	58
21 BIS 25	10789	23	30	955	9312	128	229	10	11	7	84
25 BIS 35	11711	14	15	434	10539	260	326	17	15	5	86
35 BIS 45	8485	14	8	67	7748	310	253	12	11	1	61
45 BIS 55	7728	4	10	35	7006	396	202	4	24	8	39
55 BIS 65	5725	-	6	14	5069	523	76	-	19	3	15
65 UND MEHR	5458	3	-	8	4340	1058	19	-	20	3	7
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VERLETZTE ZUSAMMEN</b>	<b>114853</b>	<b>670</b>	<b>670</b>	<b>10632</b>	<b>96074</b>	<b>3882</b>	<b>1897</b>	<b>95</b>	<b>355</b>	<b>58</b>	<b>520</b>
UNTER 6	4587	24	6	12	4413	76	33	3	9	1	10
6 BIS 10	3588	11	9	22	3366	125	23	5	9	1	17
10 BIS 15	5673	110	60	528	4547	313	37	4	57	-	17
15 BIS 18	16681	346	366	4988	10628	184	93	6	51	4	15
18 BIS 21	20033	86	127	2786	16466	111	290	11	60	21	75
21 BIS 25	14611	38	36	1477	12454	151	306	18	19	7	105
25 BIS 35	14956	28	26	623	13408	288	417	25	23	6	112
35 BIS 45	10500	18	11	105	9598	338	318	14	20	1	77
45 BIS 55	9658	5	12	56	8767	455	256	7	36	10	54
55 BIS 65	7356	-	14	25	6566	594	96	1	30	3	27
65 UND MEHR	7210	4	3	10	5861	1247	28	1	41	4	11
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT</b>	<b>116877</b>	<b>676</b>	<b>677</b>	<b>10786</b>	<b>97827</b>	<b>3912</b>	<b>1936</b>	<b>98</b>	<b>372</b>	<b>59</b>	<b>534</b>
UNTER 6	4644	24	6	12	4469	76	33	3	10	1	10
6 BIS 10	3614	11	10	22	3389	125	23	5	11	1	17
10 BIS 15	5739	111	62	530	4601	315	38	4	61	-	17
15 BIS 18	16921	351	369	5041	10802	187	94	6	52	4	15
18 BIS 21	20444	86	127	2841	16815	111	294	11	61	21	77
21 BIS 25	14900	38	36	1502	12708	152	310	18	19	7	110
25 BIS 35	15196	28	26	638	13620	289	427	25	24	6	113
35 BIS 45	10650	18	11	106	9731	339	327	16	21	1	80
45 BIS 55	9799	5	12	59	8894	458	259	8	38	11	55
55 BIS 65	7503	-	14	25	6702	598	100	1	32	3	28
65 UND MEHR	7467	4	4	10	6096	1262	31	1	43	4	12
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.2 ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER NACH ALTERSGRUPPEN

IM ALTER VOR... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER VON				MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- 1) ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN										
GETOETETE	518	-	2	1628	3	1	1	403	1694	7	3732
UNTER 6	15	-	-	15	2	-	-	14	86	-	115
6 BIS 10	36	-	-	36	1	-	-	3	55	1	95
10 BIS 15	52	-	-	55	-	-	-	13	19	-	87
15 BIS 18	22	-	-	177	-	-	-	48	20	1	246
18 BIS 21	13	-	-	232	-	-	-	93	31	-	356
21 BIS 25	11	-	1	207	-	-	-	62	26	-	295
25 BIS 35	30	-	1	183	-	-	-	43	73	-	209
35 BIS 45	24	-	-	131	-	-	-	22	80	4	237
45 BIS 55	51	-	-	145	-	-	-	26	155	1	327
55 BIS 65	65	-	-	142	-	-	-	17	152	-	311
65 UND MEHR OHNE ANGABE	199	-	-	305	-	1	1	62	997	-	1364
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEFVERLETZTE	14000	4	41	45551	151	60	19	11110	18607	73	75341
UNTER 6	269	-	1	271	65	1	3	304	2197	-	2772
6 BIS 10	1410	-	2	1414	21	-	4	188	2816	4	4422
10 BIS 15	2613	-	-	2676	33	3	1	535	1689	5	4905
15 BIS 18	1556	-	6	9503	21	1	2	2369	785	8	12665
18 BIS 21	766	-	6	7671	4	-	2	2329	673	5	10678
21 BIS 25	678	-	4	5883	3	-	-	1472	678	9	8042
25 BIS 35	1029	2	7	5616	2	-	2	1208	1075	7	7906
35 BIS 45	1089	-	4	3738	2	3	1	719	1186	8	5651
45 BIS 55	1474	2	5	3507	-	7	1	687	1445	10	5649
55 BIS 65	1358	-	3	2538	-	8	1	559	1454	8	4559
65 UND MEHR OHNE ANGABE	1748	-	3	2695	-	37	2	740	4582	6	8073
	10	-	-	39	-	-	-	-	27	3	69
LEICHTVERLETZTE	38088	96	82	151480	680	352	47	50202	25994	216	227892
UNTER 6	451	-	4	457	415	2	3	2631	2545	2	5635
6 BIS 10	2768	-	-	2771	95	2	7	1810	3759	2	8342
10 BIS 15	7720	-	2	7841	85	7	8	2370	2456	19	12686
15 BIS 18	5213	-	7	24845	47	12	6	6826	1314	9	32994
18 BIS 21	2880	1	8	23723	10	16	6	7670	1214	13	32670
21 BIS 25	2674	11	2	21201	6	16	1	6078	1418	32	28779
25 BIS 35	4000	44	11	25712	7	27	5	6706	2338	49	34805
35 BIS 45	3386	22	13	18142	11	41	4	4895	2308	34	25379
45 BIS 55	3818	15	10	13916	2	49	2	4365	2320	31	20632
55 BIS 65	2600	3	9	7572	1	59	2	3295	2086	14	12967
65 UND MEHR OHNE ANGABE	2468	-	10	5033	1	121	3	3556	4106	8	12703
	110	-	6	267	-	-	-	-	130	3	400
VERLETZTE ZUSAMMEN	52088	100	123	197031	831	412	66	61312	44601	289	303233
UNTER 6	720	-	5	728	480	3	6	2935	4742	2	8407
6 BIS 10	4178	-	2	4185	116	2	11	1998	6575	6	12764
10 BIS 15	10333	-	2	10517	118	10	9	2905	4145	24	17591
15 BIS 18	6769	-	13	34348	68	13	8	9195	2099	17	45659
18 BIS 21	3646	1	14	31394	14	16	8	9999	1887	18	43298
21 BIS 25	3352	11	6	27084	9	16	1	7550	2096	41	36771
25 BIS 35	5029	46	18	31328	9	27	7	7914	3413	56	42711
35 BIS 45	4475	22	17	21880	13	44	5	5614	3494	42	31030
45 BIS 55	5292	17	15	17423	2	56	3	5052	3765	41	26281
55 BIS 65	3958	3	12	10110	1	67	3	3854	3540	22	17526
65 UND MEHR OHNE ANGABE	4216	-	13	7728	1	158	5	4296	8688	14	20726
	120	-	6	306	-	-	-	-	157	6	469
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	52606	100	125	198659	834	413	67	61715	46295	296	306965
UNTER 6	735	-	5	743	482	3	6	2949	4828	2	8522
6 BIS 10	4214	-	2	4221	117	2	11	2001	6630	7	12859
10 BIS 15	10385	-	2	10572	118	10	9	2918	4164	24	17678
15 BIS 18	6791	-	13	34525	68	13	8	9243	2119	18	45905
18 BIS 21	3659	1	14	31626	14	16	8	10092	1918	18	43654
21 BIS 25	3363	11	7	27291	9	16	1	7612	2122	41	37066
25 BIS 35	5059	46	19	31511	9	27	7	7957	3486	56	43010
35 BIS 45	4499	22	17	22011	13	44	5	5636	3574	46	31267
45 BIS 55	5343	17	15	17568	2	56	3	5078	3920	42	26608
55 BIS 65	4023	3	12	10252	1	67	3	3871	3692	22	17837
65 UND MEHR OHNE ANGABE	4415	-	13	8033	1	159	6	4358	9685	14	22090
	120	-	6	306	-	-	-	-	157	6	469

1) EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.  
2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5. VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUENFÄLLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  
 5.2 ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER NACH ALTERSGRUPPEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER VON			MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT	
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN				FAHRZEU- GEN ALLER ART
	AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
<b>GETOETETE</b>	454	-	3	4254	4	-	3	1633	572	8	6467
UNTER 6	5	-	-	5	3	-	1	49	18	-	72
6 BIS 10	21	-	-	21	1	-	-	25	24	-	70
10 BIS 15	51	-	-	53	-	-	-	53	18	-	124
15 BIS 18	24	-	-	243	-	-	-	192	23	1	459
18 BIS 21	15	-	-	757	-	-	-	318	29	2	1106
21 BIS 25	17	-	-	749	-	-	-	227	38	-	1014
25 BIS 35	17	-	1	757	-	-	-	197	48	1	1003
35 BIS 45	28	-	-	504	-	-	-	128	56	-	688
45 BIS 55	55	-	-	428	-	-	-	115	70	3	616
55 BIS 65	53	-	1	277	-	-	1	131	67	1	476
65 UND MEHR OHNE ANGABE	168	-	1	459	-	-	1	198	179	-	836
	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
<b>SCHNEFVERLETZTE</b>	3134	-	24	37917	26	-	29	17558	1638	60	57173
UNTER 6	24	-	-	24	9	-	6	547	87	1	659
6 BIS 10	198	-	-	198	3	-	2	410	131	2	741
10 BIS 15	530	-	-	553	4	-	2	854	133	8	1548
15 BIS 18	373	-	2	3278	6	-	-	2925	112	9	6324
18 BIS 21	156	-	1	8829	4	-	3	3727	123	1	12680
21 BIS 25	147	-	1	7380	-	-	2	2355	127	2	9864
25 BIS 35	252	-	2	6838	-	-	6	2047	170	14	9069
35 BIS 45	293	-	2	4180	-	-	3	1305	149	11	5645
45 BIS 55	384	-	6	3212	-	-	2	1253	183	8	4656
55 BIS 65	329	-	6	1880	-	-	2	1083	134	3	3100
65 UND MEHR OHNE ANGABE	440	-	3	1489	-	-	1	1052	284	1	2826
	8	-	1	56	-	-	-	-	5	-	61
<b>LEICHTVERLETZTE</b>	3733	2	35	66726	77	6	47	37477	1340	84	105677
UNTER 6	31	-	-	31	50	-	1	1660	67	-	1758
6 BIS 10	187	-	-	187	4	-	2	1320	73	-	1580
10 BIS 15	668	-	1	694	5	-	3	2065	99	14	2872
15 BIS 18	540	-	1	4094	10	-	3	4669	110	10	8883
18 BIS 21	280	-	1	12957	2	-	14	6368	117	4	19446
21 BIS 25	225	-	2	12199	1	-	4	4739	112	10	17060
25 BIS 35	354	1	7	14325	2	3	9	5058	196	11	19590
35 BIS 45	393	-	6	9531	1	-	2	3649	158	13	13351
45 BIS 55	435	1	6	6955	2	-	4	3422	157	18	10552
55 BIS 65	304	-	7	3642	-	-	4	2496	95	2	6235
65 UND MEHR OHNE ANGABE	307	-	3	2003	-	3	1	2031	146	2	4182
	9	-	1	108	-	-	-	-	13	-	118
<b>VERLETZTE ZUSAMMEN</b>	6867	2	59	104643	103	6	76	55035	2978	144	162800
UNTER 6	55	-	-	55	59	-	7	2207	154	1	2417
6 BIS 10	385	-	-	385	7	-	4	1730	204	2	2321
10 BIS 15	1198	-	1	1247	9	-	5	2919	232	22	4420
15 BIS 18	913	-	3	7372	16	-	3	7594	222	19	15207
18 BIS 21	436	-	2	21786	6	-	17	10095	240	5	32126
21 BIS 25	372	-	3	19579	1	-	6	7094	239	12	26924
25 BIS 35	606	1	9	21163	2	3	15	7105	366	25	28659
35 BIS 45	686	-	8	13711	1	-	5	4954	307	24	18996
45 BIS 55	819	1	12	10167	2	-	6	4675	340	26	15208
55 BIS 65	633	-	13	5522	-	-	6	3579	229	5	9335
65 UND MEHR OHNE ANGABE	747	-	6	3492	-	3	2	3083	430	3	7008
	17	-	2	164	-	-	-	-	15	-	179
<b>GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT</b>	7321	2	62	108897	107	6	79	56668	3550	152	169267
UNTER 6	60	-	-	60	62	-	8	2256	172	1	2489
6 BIS 10	406	-	-	406	8	-	4	1755	228	2	2391
10 BIS 15	1249	-	1	1300	9	-	5	2972	250	22	4544
15 BIS 18	537	-	3	7615	16	-	3	7786	245	20	15666
18 BIS 21	451	-	2	22543	6	-	17	10413	269	7	33232
21 BIS 25	389	-	3	20328	1	-	6	7321	277	12	27938
25 BIS 35	623	1	10	21920	2	3	15	7302	414	26	29662
35 BIS 45	714	-	8	14215	1	-	5	5082	363	24	19684
45 BIS 55	874	1	12	10595	2	-	6	4790	410	29	15824
55 BIS 65	686	-	14	5799	-	-	7	3710	296	6	9811
65 UND MEHR OHNE ANGABE	915	-	7	3951	-	3	3	3281	609	3	7844
	17	-	2	165	-	-	-	-	17	-	182

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.  
 2) HANDWAGEN, HANDKARRNEN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUHFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.2 ANDERE VERKEHRSTEILNEHMER NACH ALTERSGRUPPEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUHRER VON				MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
	INNERHALB		UND	AUSSERHALB		VON		ORTSCHAFTEN			
GETOETETE	972	-	5	5882	7	1	4	2036	2266	15	10199
UNTER 6	20	-	-	20	5	-	1	63	104	-	187
6 BIS 10	57	-	-	57	2	-	-	28	79	1	165
10 BIS 15	103	-	-	108	-	-	-	66	37	-	211
15 BIS 18	46	-	-	420	-	-	-	240	43	2	705
18 BIS 21	28	-	-	989	-	-	-	411	60	2	1462
21 BIS 25	28	-	1	956	-	-	-	289	64	-	1309
25 BIS 35	47	-	2	940	-	-	-	240	121	1	1302
35 BIS 45	52	-	-	635	-	-	-	150	136	4	925
45 BIS 55	106	-	-	573	-	-	-	141	225	4	943
55 BIS 65	118	-	1	419	-	-	1	148	219	1	787
65 UND MEHR	367	-	1	764	-	1	2	260	1176	-	2200
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
SCHWERVERLETZTE	17134	4	65	83468	177	60	48	28668	20245	133	132514
UNTER 6	293	-	1	295	74	1	9	851	2284	1	3431
6 BIS 10	1608	-	2	1612	24	-	6	598	2947	6	5163
10 BIS 15	3143	-	-	3229	37	3	3	1389	1822	13	6453
15 BIS 18	1929	-	8	12781	27	1	2	5294	897	17	18989
18 BIS 21	922	-	7	16500	8	-	5	6056	796	6	23358
21 BIS 25	825	-	5	13263	3	-	2	3827	805	11	17906
25 BIS 35	1281	2	9	12454	2	-	8	3255	1245	21	16975
35 BIS 45	1382	-	6	7918	2	3	4	2024	1335	19	11296
45 BIS 55	1858	2	11	6719	-	7	3	1940	1628	18	10305
55 BIS 65	1687	-	9	4418	-	8	3	1642	1588	11	7659
65 UND MEHR	2188	-	6	4184	-	37	3	1792	4866	7	10849
OHNE ANGABE	18	-	1	95	-	-	-	-	32	3	130
LEICHTVERLETZTE	41821	98	117	218206	757	358	94	87679	27334	300	333519
UNTER 6	482	-	4	488	465	2	4	4291	2612	2	7393
6 BIS 10	2955	-	-	2958	99	2	9	3130	3832	2	9922
10 BIS 15	8388	-	3	8535	90	7	11	4435	2555	33	15558
15 BIS 18	5753	-	8	28939	57	12	9	11495	1424	19	41877
18 BIS 21	3160	1	9	36680	12	16	20	14038	1331	17	52066
21 BIS 25	2899	11	4	33400	7	16	5	10817	1530	42	45789
25 BIS 35	4354	45	18	40037	9	30	14	11764	2534	60	54395
35 BIS 45	3779	22	19	27673	12	41	6	8544	2466	47	38730
45 BIS 55	4253	16	16	20871	4	49	6	7787	2477	49	31184
55 BIS 65	2904	3	16	11214	1	59	6	5791	2181	16	19202
65 UND MEHR	2775	-	13	7036	1	124	4	5587	4252	10	16885
OHNE ANGABE	119	-	7	375	-	-	-	-	140	3	518
VERLETZTE ZUSAMMEN	58955	102	182	301674	934	418	142	116347	47579	433	466033
UNTER 6	775	-	5	783	539	3	13	5142	4896	3	10824
6 BIS 10	4563	-	2	4570	123	2	15	3728	6779	8	15085
10 BIS 15	11531	-	3	11764	127	10	14	5824	4377	46	22011
15 BIS 18	7682	-	16	41720	84	13	11	16789	2321	36	60866
18 BIS 21	4082	1	16	53180	20	16	25	20094	2127	23	75424
21 BIS 25	3724	11	9	46663	10	16	7	14644	2335	53	63695
25 BIS 35	5635	47	27	52491	11	30	22	15019	3779	81	71370
35 BIS 45	5161	22	25	35591	14	44	10	10568	3801	66	50026
45 BIS 55	6111	18	27	27590	4	56	9	9727	4105	67	41489
55 BIS 65	4591	3	25	15632	1	67	9	7433	3769	27	26861
65 UND MEHR	4963	-	19	11220	1	161	7	7379	9118	17	27734
OHNE ANGABE	137	-	8	470	-	-	-	-	172	6	648
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	59927	102	187	307556	941	419	146	118383	49845	448	476232
UNTER 6	795	-	5	803	544	3	14	5205	5000	3	11011
6 BIS 10	4620	-	2	4627	125	2	15	3756	6858	9	15250
10 BIS 15	11634	-	3	11872	127	10	14	5890	4414	46	22222
15 BIS 18	7728	-	16	42140	84	13	11	17029	2364	38	61571
18 BIS 21	4110	1	16	54169	20	16	25	20505	2187	25	76886
21 BIS 25	3752	11	10	47619	10	16	7	14933	2399	53	65004
25 BIS 35	5682	47	29	53431	11	30	22	15259	3900	82	72672
35 BIS 45	5213	22	25	36226	14	44	10	10718	3937	70	50951
45 BIS 55	6217	18	27	28163	4	56	9	9868	4330	71	42432
55 BIS 65	4709	3	26	16051	1	67	10	7581	3988	28	27648
65 UND MEHR	5330	-	20	11984	1	162	9	7639	10294	17	29934
OHNE ANGABE	137	-	8	471	-	-	-	-	174	6	651

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.  
2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

5.3 NACH GESCHLECHT UND ALTERSGRUPPEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT 1)	MAENNLICH					WEIBLICH				
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER
			FAHRER UND KRAFTW.	MOTOR- ZWEI.	FAHR- RAEDERN			FAHRER UND KRAFTW.	MOTOR- ZWEI.	FAHR- RAEDERN	
<b>GETOETETE</b>	<b>10199</b>	<b>7187</b>	<b>3666</b>	<b>1395</b>	<b>655</b>	<b>1243</b>	<b>3012</b>	<b>1463</b>	<b>153</b>	<b>324</b>	<b>1023</b>
UNTER 6	187	108	25	-	16	66	79	31	-	9	38
6 BIS 10	165	105	12	1	44	46	60	11	-	15	33
10 BIS 15	211	127	27	7	64	23	84	28	2	39	14
15 BIS 18	705	508	104	351	29	21	197	94	59	17	22
18 BIS 21	1462	1156	763	322	13	46	306	232	43	15	14
21 BIS 25	1309	1091	690	300	23	52	218	179	21	5	12
25 BIS 35	1302	999	664	185	31	86	303	236	13	16	35
35 BIS 45	925	701	454	52	42	101	224	168	4	10	35
45 BIS 55	943	722	366	58	79	171	221	133	5	27	54
55 BIS 65	787	517	238	41	70	141	270	134	4	48	78
65 UND MEHR	2200	1150	322	78	244	488	1050	217	2	123	688
OHNE ANGABE	3	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
<b>SCHWERVERLETZTE</b>	<b>132514</b>	<b>86313</b>	<b>36710</b>	<b>26301</b>	<b>10271</b>	<b>10375</b>	<b>46174</b>	<b>24275</b>	<b>4245</b>	<b>7039</b>	<b>9858</b>
UNTER 6	3431	2148	385	6	266	1469	1282	355	3	101	814
6 BIS 10	5163	3397	292	9	1242	1836	1765	250	3	390	1110
10 BIS 15	6453	3699	447	169	2111	921	2754	565	146	1069	901
15 BIS 18	18989	13869	1566	10652	1153	424	5120	1976	1817	803	473
18 BIS 21	23358	16374	9570	5549	514	454	6983	5146	1030	416	342
21 BIS 25	17906	12888	7373	4181	485	487	5017	3696	615	343	318
25 BIS 35	16975	11798	6892	2666	833	816	5174	3945	282	450	427
35 BIS 45	11296	7268	4005	1067	815	873	4027	2830	113	569	462
45 BIS 55	10305	6424	3027	961	1028	984	3880	2242	89	830	644
55 BIS 65	7659	3810	1738	508	679	698	3849	1761	94	1008	890
65 UND MEHR	10849	4549	1380	517	1133	1394	6299	1501	49	1055	3471
OHNE ANGABE	130	89	35	16	12	19	24	8	4	5	6
<b>LEICHTVERLETZTE</b>	<b>333519</b>	<b>205654</b>	<b>104985</b>	<b>52202</b>	<b>25882</b>	<b>14194</b>	<b>127616</b>	<b>84868</b>	<b>9477</b>	<b>16642</b>	<b>13087</b>
UNTER 6	7393	4198	1904	19	596	1607	3195	1770	16	351	1005
6 BIS 10	9922	5933	1353	21	2236	2228	3989	1475	10	818	1604
10 BIS 15	15558	9041	1585	329	5670	1280	6513	1964	269	2804	1275
15 BIS 18	41877	30497	3339	22605	3684	674	11366	4210	4125	2120	749
18 BIS 21	52066	34550	20626	10707	1786	766	17511	13173	2229	1386	544
21 BIS 25	45789	29874	18152	7963	1685	924	15906	12531	1369	1220	604
25 BIS 35	54395	33844	22144	5328	2698	1532	20538	16794	729	1665	1002
35 BIS 45	38730	22439	15180	1994	2242	1449	16279	13014	313	1548	1013
45 BIS 55	31184	17966	11183	1749	2298	1367	13211	9491	230	1957	1109
55 BIS 65	19202	9570	5905	824	1368	916	9629	6169	132	1536	1264
65 UND MEHR	16885	7501	3540	615	1557	1402	9381	4253	49	1218	2849
OHNE ANGABE	512	241	74	48	62	49	98	24	6	19	49
<b>VERLETZTE ZUSAMMEN</b>	<b>466033</b>	<b>291967</b>	<b>141695</b>	<b>78503</b>	<b>36153</b>	<b>24569</b>	<b>173790</b>	<b>109143</b>	<b>13722</b>	<b>23681</b>	<b>22945</b>
UNTER 6	10824	6346	2289	25	862	3076	4477	2125	19	452	1819
6 BIS 10	15085	9330	1645	30	3478	4064	5754	1725	13	1208	2744
10 BIS 15	22011	12740	2032	498	7781	2201	9267	2529	415	3873	2176
15 BIS 18	60866	44366	4905	33257	4837	1098	16486	6186	5942	2923	1272
18 BIS 21	75424	50924	30196	16256	2300	1220	24494	18319	3259	1802	906
21 BIS 25	63695	42762	25525	12144	2170	1411	20923	16227	1984	1563	922
25 BIS 35	71370	45642	29036	7994	3531	2348	25712	20739	1011	2115	1429
35 BIS 45	50026	29707	19185	3061	3057	2322	20306	15844	426	2117	1475
45 BIS 55	41489	24390	14210	2710	3326	2351	17091	11733	319	2787	1753
55 BIS 65	26861	13380	7643	1332	2047	1614	13478	7930	226	2544	2154
65 UND MEHR	27734	12050	4920	1132	2690	2796	15680	5754	98	2273	6320
OHNE ANGABE	648	330	109	64	74	68	122	32	10	24	55
<b>GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT</b>	<b>476232</b>	<b>299154</b>	<b>145361</b>	<b>79898</b>	<b>36808</b>	<b>25812</b>	<b>176802</b>	<b>110606</b>	<b>13875</b>	<b>24005</b>	<b>23968</b>
UNTER 6	11011	6454	2314	25	878	3142	4556	2156	19	461	1857
6 BIS 10	15250	9435	1657	31	3522	4110	5814	1736	13	1223	2747
10 BIS 15	22222	12867	2059	505	7845	2224	9351	2557	417	3912	2190
15 BIS 18	61571	44874	5009	33608	4866	1119	16683	6280	6001	2940	1244
18 BIS 21	76886	52080	30959	16578	2313	1266	24800	18551	3302	1817	920
21 BIS 25	65004	43853	26215	12444	2193	1463	21141	16406	2005	1568	934
25 BIS 35	72672	46641	29700	8179	3562	2434	26015	20975	1024	2131	1464
35 BIS 45	50951	30408	19639	3113	3099	2423	20530	16012	430	2127	1510
45 BIS 55	42432	25112	14576	2768	3405	2522	17312	11866	324	2814	1807
55 BIS 65	27648	13897	7881	1373	2117	1755	13748	8064	230	2592	2232
65 UND MEHR	29934	13200	5242	1210	2934	3284	16730	5971	100	2396	7008
OHNE ANGABE	651	333	110	64	74	70	122	32	10	24	55

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

## 5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSunFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

## 5.4 NACH MONATEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE	INS GESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	306964	20044	18523	21227	25642	30739	30866	29677	27595	28195	28471	23657	22328
GETOETETE	3732	305	228	295	298	287	326	333	288	289	348	359	376
SCHWERVERLETZTE	75341	5107	4750	5393	6254	7388	7573	7235	6656	6786	6890	5793	5513
LEICHTVERLETZTE	227891	14632	13545	15539	19090	23064	22967	22106	20651	21120	21233	17505	16439
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	21841	982	1064	1205	1656	1999	2360	2325	2482	2286	2324	1774	1384
GETOETETE	140	11	4	12	9	15	16	14	17	9	9	12	12
SCHWERVERLETZTE	6440	314	331	364	478	601	694	699	721	654	664	496	424
LEICHTVERLETZTE	15261	657	729	829	1169	1383	1650	1612	1744	1623	1651	1266	948
KRAFTRAD / KRAFTROLLER													
VERUNGLUECKTE	48731	1241	1438	3041	4927	5544	6295	6290	5938	4889	4361	2894	1873
GETOETETE	445	10	14	33	42	41	78	62	62	43	33	21	6
SCHWERVERLETZTE	13673	380	428	879	1415	1547	1702	1726	1616	1384	1230	821	543
LEICHTVERLETZTE	34613	851	996	2129	3470	3956	4515	4502	4258	3462	3098	2052	1324
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	128781	10976	9753	9939	10879	12720	11253	11013	8958	11156	10964	10169	11001
GETOETETE	859	66	46	77	83	83	76	80	65	78	69	59	75
SCHWERVERLETZTE	21267	1937	1772	1784	1780	2069	1916	1843	1479	1741	1679	1557	1710
LEICHTVERLETZTE	106655	8973	7933	8078	9016	10568	9261	9090	7414	9337	9216	8553	9216
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	53440	2066	2043	2795	4046	5810	6537	6099	6537	5444	5363	3781	2919
GETOETETE	521	23	21	35	47	49	53	58	57	38	55	48	37
SCHWERVERLETZTE	14151	590	580	750	1095	1538	1718	1578	1621	1455	1391	1004	831
LEICHTVERLETZTE	38768	1453	1442	2010	2904	4223	4766	4463	4859	3951	3917	2729	2051
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	46294	4227	3699	3662	3488	3971	3759	3233	3040	3698	4600	4299	4618
GETOETETE	1694	188	138	130	114	97	92	116	80	112	175	209	243
SCHWERVERLETZTE	18607	1801	1554	1526	1391	1537	1451	1254	1117	1444	1807	1794	1931
LEICHTVERLETZTE	25993	2238	2007	2006	1983	2337	2216	1863	1843	2142	2618	2296	2444
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	169267	13362	10850	11604	14755	14861	16348	17674	15850	15130	13809	12117	12907
GETOETETE	6467	439	399	486	567	574	651	690	562	570	538	498	493
SCHWERVERLETZTE	57173	4326	3536	4056	5231	5127	5862	6227	5455	4993	4451	3815	4094
LEICHTVERLETZTE	105627	8597	6915	7062	8957	9160	9835	10757	9833	9567	8820	7804	8320
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	5050	210	229	243	364	427	570	697	620	496	522	359	313
GETOETETE	202	5	7	13	13	13	30	32	22	15	14	23	15
SCHWERVERLETZTE	2229	93	104	112	184	190	274	298	255	214	224	148	133
LEICHTVERLETZTE	2619	112	118	118	167	224	266	367	343	267	284	188	165
KRAFTRAD / KRAFTROLLER													
VERUNGLUECKTE	18194	214	286	752	2150	2037	2926	3063	2670	1779	1237	702	378
GETOETETE	761	8	9	31	88	93	141	115	112	76	55	20	13
SCHWERVERLETZTE	8207	101	131	368	983	906	1304	1375	1207	796	548	321	167
LEICHTVERLETZTE	9226	105	146	353	1079	1038	1481	1573	1351	907	634	361	198
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	127289	11829	9309	9627	10737	10785	10978	11924	10363	10937	10224	9589	10986
GETOETETE	4270	334	299	376	377	375	374	440	313	362	338	323	359
SCHWERVERLETZTE	39729	3758	2960	3202	3527	3387	3527	3808	3136	3284	3016	2804	3320
LEICHTVERLETZTE	83290	7737	6050	6049	6833	7023	7078	7676	6914	7291	6870	6462	7307
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	7426	227	196	300	613	745	976	1074	1253	705	610	421	304
GETOETETE	456	17	25	18	32	46	65	53	58	39	51	28	26
SCHWERVERLETZTE	3160	81	82	131	257	330	428	446	518	287	270	194	136
LEICHTVERLETZTE	3810	129	89	151	324	373	483	575	677	379	289	199	142
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	3550	302	262	225	258	273	275	276	299	318	338	389	335
GETOETETE	572	62	45	33	36	30	29	37	38	55	61	85	61
SCHWERVERLETZTE	1638	141	118	108	117	133	135	130	131	150	149	172	153
LEICHTVERLETZTE	1340	99	99	84	105	110	111	109	130	113	128	131	121



## 5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

## 5.4 NACH MONATEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE	INS GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
INSGESAMT													
VERUNGLUECKTE	476231	33406	29373	32831	40397	45600	47214	47351	43445	43325	42280	35774	35235
GETOETETE	10199	744	627	781	865	861	977	1023	850	859	886	857	869
SCHWERVERLETZTE	132514	9433	8286	9449	11485	12515	13435	13465	12111	11779	11341	9608	9607
LEICHTVERLETZTE	333518	23229	20460	22601	28047	32224	32802	32863	30484	30687	30053	25309	24759
MOFA / MOPED													
VERUNGLUECKTE	26891	1192	1293	1448	2020	2426	2930	3022	3102	2782	2846	2133	1697
GETOETETE	342	16	11	25	22	28	46	46	39	24	23	35	27
SCHWERVERLETZTE	8669	407	435	476	662	791	968	997	976	868	888	644	557
LEICHTVERLETZTE	17880	769	847	947	1336	1607	1916	1979	2087	1890	1935	1454	1113
KRAFTRAD / KRAFTROLLER													
VERUNGLUECKTE	66925	1455	1724	3793	7077	7581	9221	9353	8608	6668	5598	3596	2251
GETOETETE	1206	18	23	64	130	134	219	177	174	119	88	41	19
SCHWERVERLETZTE	21880	481	559	1247	2398	2453	3006	3101	2825	2180	1778	1142	710
LEICHTVERLETZTE	43839	956	1142	2482	4549	4994	5996	6075	5609	4369	3732	2413	1522
PERSONENKRAFTWAGEN													
VERUNGLUECKTE	256070	22805	19062	19566	21616	23505	22232	22937	19321	22093	21188	19758	21987
GETOETETE	5129	400	347	453	460	458	450	520	378	440	407	382	434
SCHWERVERLETZTE	60996	5695	4732	4986	5307	5456	5443	5651	4615	5025	4695	4361	5030
LEICHTVERLETZTE	189945	16710	13983	14127	15849	17591	16339	16766	14328	16628	16086	15015	16523
FAHRRAD													
VERUNGLUECKTE	60868	2293	2239	3095	4659	6559	7513	7173	7790	6149	5973	4202	3223
GETOETETE	979	40	46	53	79	95	118	111	115	77	106	76	63
SCHWERVERLETZTE	17311	671	662	881	1352	1868	2146	2024	2139	1742	1661	1198	967
LEICHTVERLETZTE	42578	1582	1531	2161	3228	4596	5249	5038	5536	4330	4206	2928	2193
FUSSGAENGER													
VERUNGLUECKTE	49844	4529	3961	3887	3746	4244	4034	3509	3339	4016	4938	4688	4953
GETOETETE	2266	250	183	163	150	127	121	153	118	167	236	294	304
SCHWERVERLETZTE	20245	1942	1672	1634	1508	1670	1586	1384	1248	1594	1956	1967	2084
LEICHTVERLETZTE	27333	2337	2106	2090	2088	2447	2327	1972	1973	2255	2746	2427	2565

5. VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRsunFALLEN 1984 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

5.5 KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE BIS 20 JAHRE NACH GESCHLECHT

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	MAENNLICH UND WEIBLICH				MAENNLICH					WEIBLICH					
	INSGESAMT <sup>1)</sup>	DARUNTER			ZUSAMMEN	DARUNTER				ZUSAMMEN	DARUNTER				
		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.	FUSS- GAENGER		RAD- FAHRER	FUEHRER VON KRAFTFAHRZ.			
	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
0	79	47	1	1	29	53	33	1	1	17	26	14	-	-	12
1	641	152	1	1	428	339	86	1	1	218	302	66	-	-	210
2	1096	559	2	1	431	652	347	2	1	236	444	212	-	-	195
3	1800	1157	14	-	492	1071	721	10	-	259	728	435	4	-	233
4	2326	1430	230	-	545	1405	907	159	-	276	921	523	71	-	269
5	2580	1483	487	-	533	1614	940	361	-	271	966	543	126	-	267
0 BIS 5	8522	4828	735	3	2458	5134	3034	534	3	1277	3387	1793	201	-	1181
6	3140	1867	724	2	500	1983	1155	549	2	251	1156	711	175	-	249
7	3585	2008	1049	-	492	2306	1233	812	-	243	1279	775	237	-	249
8	3235	1565	1187	1	457	2050	898	903	1	235	1185	667	284	-	222
9	2899	1190	1254	2	422	1809	680	911	2	200	1090	510	343	-	222
10	2993	1047	1465	2	457	1823	544	1051	2	214	1169	503	413	-	243
11	3132	905	1766	4	421	1926	483	1212	4	207	1205	422	553	-	214
12	3448	796	2145	6	467	2069	396	1443	4	208	1379	400	702	2	259
13	3742	732	2410	9	549	2213	355	1580	5	254	1527	377	828	4	295
14	4363	684	2599	164	867	2483	325	1689	134	323	1880	359	910	30	564
6 BIS 14	30537	10794	14599	190	4652	18662	6069	10150	154	2135	11870	4724	4445	36	2517
0 BIS 14	39059	15622	15334	193	7110	23796	9103	10684	157	3412	15257	6517	4646	36	3698
15	8302	670	2511	3193	1882	5377	300	1634	2665	761	2923	369	876	528	1121
16	18742	715	2222	12492	3266	14553	319	1382	11327	1502	4186	396	839	1163	1764
17	18860	734	2058	12035	4006	14506	368	1241	10944	1945	4348	366	813	1089	2061
18	15999	629	1494	10047	3799	11065	330	863	8038	1817	4934	299	631	2009	1982
19	14539	638	1137	9454	3295	9716	354	607	7203	1545	4823	284	530	2251	1750
20	13116	651	1028	8451	2960	8541	385	555	6265	1324	4572	265	473	2184	1636
	AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
0	58	10	-	-	48	25	4	-	-	21	33	6	-	-	27
1	404	6	-	-	389	211	5	-	-	202	193	1	-	-	187
2	440	22	2	-	395	239	14	2	-	214	201	8	-	-	181
3	548	47	3	-	485	290	33	2	-	249	258	14	1	-	236
4	514	42	19	-	436	279	24	11	-	233	235	18	8	-	203
5	525	45	36	-	433	276	28	24	-	220	249	17	12	-	213
0 BIS 5	2489	172	60	-	2186	1320	108	39	-	1139	1169	64	21	-	1047
6	557	59	67	-	427	297	39	46	-	211	260	20	21	-	216
7	593	67	90	-	432	319	42	60	-	214	274	25	30	-	218
8	595	58	104	-	429	318	39	73	-	204	277	19	31	-	225
9	646	44	145	-	455	353	24	103	-	224	293	20	42	-	231
10	663	41	146	-	469	373	18	110	-	242	290	23	36	-	227
11	760	57	212	-	489	398	31	139	-	227	362	26	73	-	262
12	851	47	261	3	531	453	20	174	3	254	398	27	87	-	277
13	1011	55	311	8	629	517	30	186	7	294	494	25	125	1	335
14	1259	50	319	39	840	612	22	190	34	364	647	28	129	5	476
6 BIS 14	6935	478	1655	50	4701	3640	265	1081	44	2234	3295	213	574	6	2467
0 BIS 14	9424	650	1715	50	6887	4960	373	1120	44	3373	4464	277	595	6	3514
15	2506	69	338	638	1445	1403	30	210	541	613	1103	39	128	97	832
16	5972	98	314	3056	2490	4159	57	197	2792	1111	1812	41	117	263	1379
17	7187	78	285	2980	3832	4876	45	175	2704	1947	2311	33	110	276	1885
18	11592	99	197	7418	3870	7812	69	126	5625	1989	3780	30	71	1793	1881
19	11310	89	131	7643	3442	7806	65	80	5749	1908	3503	24	51	1893	1534
20	10330	81	123	7029	3078	7140	63	75	5243	1742	3188	18	48	1784	1336
	INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
0	137	57	1	1	77	78	37	1	1	38	59	20	-	-	39
1	1045	158	1	1	817	550	91	1	1	420	495	67	-	-	397
2	1536	581	4	1	826	891	361	4	1	450	645	220	-	-	376
3	2348	1204	17	-	977	1361	754	12	-	508	986	449	5	-	469
4	2840	1472	249	-	981	1684	931	170	-	509	1156	541	79	-	472
5	3105	1528	523	-	966	1890	968	385	-	491	1215	560	138	-	475
0 BIS 5	11011	5000	795	3	4644	6454	3142	573	3	2416	4556	1857	222	-	2228
6	3697	1926	791	2	927	2280	1194	595	2	462	1416	731	196	-	465
7	4178	2075	1139	-	924	2625	1275	872	-	457	1553	800	267	-	467
8	3830	1623	1291	1	886	2368	937	976	1	439	1462	686	315	-	447
9	3545	1234	1399	2	877	2162	704	1014	2	424	1383	530	385	-	453
10	3656	1088	1611	2	926	2196	562	1161	2	456	1459	526	449	-	470
11	3892	962	1978	4	910	2324	514	1351	4	434	1567	448	626	-	476
12	4299	843	2406	9	998	2522	416	1617	7	462	1777	427	789	2	536
13	4753	787	2721	17	1178	2730	385	1766	12	548	2021	402	953	5	630
14	5622	734	2918	203	1727	3095	347	1879	168	687	2527	387	1039	35	1040
6 BIS 14	37472	11272	16254	240	9353	22302	6334	11231	198	4369	15165	4937	5019	42	4984
0 BIS 14	48483	16272	17049	243	13997	28756	9476	11804	201	6785	19721	6794	5241	42	7212
15	10808	739	2849	3831	3327	6780	330	1844	3206	1374	4026	408	1004	625	1953
16	24714	813	2536	15548	5756	18712	376	1579	14119	2613	5998	437	956	1426	3143
17	26047	812	2343	15015	7838	19382	413	1416	13648	3892	6659	399	923	1365	3946
18	27591	728	1691	17465	7669	18877	399	989	13663	3806	8714	329	702	3802	3863
19	25849	727	1268	17097	6737	17522	419	687	12952	3453	8326	308	581	4144	3284
20	23446	732	1151	15480	6038	15681	448	630	11508	3066	7760	283	521	3968	2972

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

## 6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT	KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGWA- SCHINEN	FAHRRAEEDER		ANDERE 2)
									INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	13881	12907	1906	9856	81	922	85	921	142	53
	INNERORTS	4913	4397	815	3085	46	398	23	485	73	31
	AUSSERORTS	8968	8510	1091	6771	35	524	62	436	69	22
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	1967	1872	221	1569	2	72	4	92	-	3
	INNERORTS	657	619	111	486	-	20	1	37	-	1
	AUSSERORTS	1310	1253	110	1083	2	52	3	55	-	2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	1716	1637	214	1367	1	49	3	76	-	3
	INNERORTS	584	555	108	427	-	18	1	28	-	1
	AUSSERORTS	1132	1082	106	940	1	31	2	48	-	2
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	8	1	7	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	1	4	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	124	124	2	100	1	20	-	-	-	-
	INNERORTS	12	12	-	11	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	112	112	2	89	1	19	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	119	103	4	95	-	3	1	16	-	-
	INNERORTS	58	49	3	45	-	1	-	9	-	-
	AUSSERORTS	61	54	1	50	-	2	1	7	-	-
STRASSENBEWERTUNG	ZUSAMMEN	1277	1195	178	946	6	59	3	81	12	1
	INNERORTS	238	190	50	128	3	9	-	48	5	-
	AUSSERORTS	1039	1005	128	818	3	50	3	33	7	1
RENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERROTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	217	175	30	138	1	5	-	42	6	-
	INNERORTS	69	39	13	26	-	-	-	30	3	-
	AUSSERORTS	148	136	17	112	1	5	-	12	3	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1060	1020	148	808	5	54	3	39	6	1
	INNERORTS	169	151	37	102	3	9	-	18	2	-
	AUSSERORTS	891	869	111	706	2	45	3	21	4	1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASST	ZUSAMMEN	4595	4550	763	3537	22	209	6	35	2	10
	INNERORTS	1487	1464	337	1032	12	75	2	16	-	7
	AUSSERORTS	3108	3086	426	2505	10	134	4	19	2	3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	927	927	193	646	7	78	-	-	-	-
	INNERORTS	486	486	121	330	7	27	-	-	-	-
	AUSSERORTS	441	441	72	316	-	51	-	-	-	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	3668	3623	570	2891	15	131	6	35	2	10
	INNERORTS	1001	978	216	702	5	48	2	16	-	7
	AUSSERORTS	2667	2645	354	2189	10	83	4	19	2	3
ABSTAND	ZUSAMMEN	222	215	35	143	2	35	-	7	-	-
	INNERORTS	52	49	12	30	-	7	-	3	-	-
	AUSSERORTS	170	166	23	113	2	28	-	4	-	-
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	217	210	35	139	2	34	-	7	-	-
	INNERORTS	50	47	12	28	-	7	-	3	-	-
	AUSSERORTS	167	163	23	111	2	27	-	4	-	-
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	5	5	-	4	-	1	-	-	-	-
	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	708	689	128	503	4	51	-	16	3	3
	INNERORTS	115	105	34	51	1	17	-	10	2	-
	AUSSERORTS	593	584	94	452	3	34	-	6	1	3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	17	14	8	5	1	-	-	3	-	-
	INNERORTS	12	9	7	1	1	-	-	3	-	-
	AUSSERORTS	5	5	1	4	-	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	320	317	46	261	1	8	-	2	2	1
	INNERORTS	19	17	4	13	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	301	300	42	248	1	8	-	-	-	1

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN 1984  
6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE (INS- GESAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER		ANDERF 2)
									INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN											
ÜBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	94	93	29	59	1	4	-	1	-	-
	INNERORTS	27	26	10	14	-	2	-	1	-	-
	AUSSERORTS	67	67	19	45	1	2	-	-	-	-
ÜBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHÄLT- NISSF	ZUSAMMEN	47	46	9	37	-	-	-	-	-	1
	INNERORTS	5	5	1	4	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	42	41	8	33	-	-	-	-	-	1
ÜBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	37	36	2	26	-	8	-	-	-	1
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	37	36	2	26	-	8	-	-	-	1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	43	41	5	33	-	3	-	2	-	-
	INNERORTS	8	7	1	4	-	2	-	1	-	-
	AUSSERORTS	35	34	4	29	-	1	-	1	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM ÜBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	121	120	22	72	-	24	-	1	-	-
	INNERORTS	37	36	8	13	-	13	-	1	-	-
	AUSSERORTS	84	84	14	59	-	11	-	-	-	-
FEHLER BEIM ÜBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	29	22	7	10	1	4	-	7	1	-
	INNERORTS	7	5	3	2	-	-	-	2	-	-
	AUSSERORTS	22	17	4	8	1	4	-	5	1	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	17	15	2	10	-	3	-	2	-	-
	INNERORTS	8	7	2	5	-	-	-	1	-	-
	AUSSERORTS	9	8	-	5	-	3	-	1	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ZUSAMMEN ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	12	12	2	9	-	1	-	-	-	-
	INNERORTS	7	7	2	5	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	4	-	1	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD- ER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	3	-	1	-	2	-	2	-	-
	INNERORTS	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	AUSSERORTS	4	3	-	1	-	2	-	1	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	30	22	5	11	-	6	-	7	-	1
	INNERORTS	13	8	2	4	-	2	-	5	-	-
	AUSSERORTS	17	14	3	7	-	4	-	2	-	1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1097	817	140	560	5	90	16	279	58	1
	INNERORTS	456	320	51	229	-	35	2	135	26	1
	AUSSERORTS	641	497	89	331	5	55	14	144	32	-
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	55	38	10	24	-	4	-	17	4	-
	INNERORTS	39	25	7	16	-	2	-	14	2	-
	AUSSERORTS	16	13	3	8	-	2	-	3	2	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	807	604	102	424	4	61	13	202	43	1
	INNERORTS	295	201	29	146	-	24	2	93	19	1
	AUSSERORTS	512	403	73	278	4	37	11	109	24	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD- ER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	17	15	-	8	-	6	-	2	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	14	-	7	-	6	-	2	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	53	23	9	9	-	1	2	30	7	-
	INNERORTS	6	1	-	1	-	-	-	5	2	-
	AUSSERORTS	47	22	9	8	-	1	2	25	5	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	91	76	9	51	-	13	-	15	-	-
	INNERORTS	72	58	8	41	-	6	-	14	-	-
	AUSSERORTS	19	18	1	10	-	7	-	1	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	23	16	3	10	-	3	-	7	2	-
	INNERORTS	13	8	2	4	-	2	-	5	1	-
	AUSSERORTS	10	8	1	6	-	1	-	2	1	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	51	45	7	34	1	2	1	6	2	-
	INNERORTS	30	26	5	20	-	1	-	4	2	-
	AUSSERORTS	21	19	2	14	1	1	1	2	-	-

1) EINSCHL. ÜBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)  
2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE INSGE- GESAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GÜETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER		ANDERF 2)
									INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN											
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	782	579	101	317	6	125	23	201	46	2
	INNERORTS	423	312	49	166	3	83	5	110	26	1
	AUSSERORTS	359	267	52	151	3	42	18	91	20	1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	482	371	68	213	4	67	17	111	20	-
	INNERORTS	238	189	39	97	3	45	3	49	7	-
	AUSSERORTS	244	182	29	116	1	22	14	62	13	-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	120	115	13	53	2	39	4	5	-	-
	INNERORTS	73	72	2	34	-	31	2	1	-	-
	AUSSERORTS	47	43	11	19	2	8	2	4	-	-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	180	93	20	51	-	19	2	85	26	2
	INNERORTS	112	51	8	35	-	7	-	60	19	1
	AUSSERORTS	68	42	12	16	-	12	2	25	7	1
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	983	955	58	771	18	103	-	14	2	14
	INNERORTS	775	752	51	590	17	90	-	11	2	12
	AUSSERORTS	208	203	7	181	1	13	-	3	-	2
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	57	56	4	43	-	9	-	1	1	-
	INNERORTS	57	56	4	43	-	9	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	63	62	2	42	5	13	-	1	-	-
	INNERORTS	59	58	-	41	5	12	-	1	-	-
	AUSSERORTS	4	4	2	1	-	1	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	45	45	-	26	3	15	-	-	-	-
	INNERORTS	41	41	-	22	3	15	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-
AN KALTSTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WAPNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	26	24	1	17	5	1	-	-	-	2
	INNERORTS	20	18	1	11	5	1	-	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	792	768	51	643	5	65	-	12	1	12
	INNERORTS	598	579	46	473	4	53	-	9	1	10
	AUSSERORTS	194	189	5	170	1	12	-	3	-	2
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	50	47	1	27	1	13	3	-	-	3
	INNERORTS	18	17	-	7	-	6	3	-	-	1
	AUSSERORTS	32	30	1	20	1	7	-	-	-	2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	13	12	-	7	1	3	-	-	-	1
	INNERORTS	4	4	-	2	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	-	5	1	2	-	-	-	1
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGEGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	32	30	1	17	-	8	3	-	-	2
	INNERORTS	10	9	-	3	-	3	3	-	-	1
	AUSSERORTS	22	21	1	14	-	5	-	-	-	1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	5	5	-	3	-	2	-	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	29	16	7	2	-	6	1	12	2	1
	INNERORTS	14	8	1	1	-	6	-	6	1	-
	AUSSERORTS	15	8	6	1	-	-	1	6	1	1
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	39	34	2	8	-	17	6	4	3	1
	INNERORTS	16	14	1	2	-	9	2	2	2	-
	AUSSERORTS	23	20	1	6	-	8	4	2	1	1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	21	17	2	6	-	6	3	4	3	-
	INNERORTS	10	8	1	1	-	5	1	2	2	-
	AUSSERORTS	11	9	1	5	-	1	2	2	1	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	18	17	-	2	-	11	3	-	-	1
	INNERORTS	6	6	-	1	-	4	1	-	-	-
	AUSSERORTS	12	11	-	1	-	7	2	-	-	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	2085	1901	265	1452	15	133	23	171	14	13
	INNERORTS	641	532	114	354	10	39	8	101	9	8
	AUSSERORTS	1444	1369	151	1098	5	94	15	70	5	5

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984

## 6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE INSGE- SAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER		ANDERE 2)
									INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
			BEI	UNFÄLLEN	MIT	PERSONENSCHADEN					
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	472097	424597	66955	330139	2583	21105	2331	44990	13682	2510
	INNERORTS	313385	272745	47979	208933	2011	12001	830	38872	12281	1768
	AUSSERORTS	158712	151852	18976	121206	572	9104	1501	6118	1401	742
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	41272	38298	6492	30774	30	852	89	2945	48	29
	INNERORTS	24783	22392	4667	17301	14	344	29	2374	46	17
	AUSSERORTS	16489	15906	1825	13473	16	508	60	571	2	12
ALKHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	37431	34765	6241	27854	16	527	74	2640	20	26
	INNERORTS	23109	20958	4506	16088	10	294	25	2137	18	14
	AUSSERORTS	14322	13807	1735	11766	6	233	49	503	2	12
EINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	253	247	30	209	-	7	1	6	1	-
	INNERORTS	160	156	24	128	-	4	-	4	1	-
	AUSSERORTS	93	91	6	81	-	3	1	2	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1896	1886	53	1565	7	254	1	10	1	-
	INNERORTS	463	454	18	416	1	19	-	9	1	-
	AUSSERORTS	1433	1432	35	1149	6	235	1	1	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1692	1400	168	1146	7	64	13	289	26	3
	INNERORTS	1051	824	119	669	3	27	4	224	26	3
	AUSSERORTS	641	576	49	477	4	37	9	65	-	-
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	36935	27126	6811	18905	133	1082	118	9515	2868	294
	INNERORTS	22590	13736	4685	8453	74	450	38	8705	2667	149
	AUSSERORTS	14345	13390	2126	10452	59	632	80	810	201	145
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	11820	4986	2059	2743	5	155	10	6762	1935	72
	INNERORTS	10219	3668	1800	1756	4	90	6	6498	1881	53
	AUSSERORTS	1601	1318	259	987	1	65	4	264	54	19
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	25115	22140	4752	16162	128	927	108	2753	933	222
	INNERORTS	12371	10068	2885	6697	70	360	32	2207	786	96
	AUSSERORTS	12744	12072	1867	9465	58	567	76	546	147	126
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	99638	97361	16687	75901	395	4037	126	2052	575	225
	INNERORTS	47718	45904	10361	33448	273	1662	49	1652	497	162
	AUSSERORTS	51920	51457	6326	42453	122	2375	77	400	78	63
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG- HCECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	12010	11971	2002	8850	83	1006	4	27	8	12
	INNERORTS	7586	7554	1524	5513	64	472	3	23	7	9
	AUSSERORTS	4424	4417	478	3337	19	574	1	4	1	3
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	87628	85390	14685	67051	312	3031	122	2025	567	213
	INNERORTS	40132	38350	8837	27935	209	1230	46	1629	490	153
	AUSSERORTS	47496	47040	5848	39116	103	1801	76	396	77	60
ABSTAND	ZUSAMMEN	34883	33842	4568	26056	292	2807	34	911	225	130
	INNERORTS	23253	22365	3487	16903	218	1678	23	785	209	103
	AUSSERORTS	11630	11477	1081	9153	74	1129	11	126	16	27
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	33823	32826	4510	25144	286	2768	33	893	219	104
	INNERORTS	22651	21793	3449	16389	215	1661	23	768	204	90
	AUSSERORTS	11172	11033	1061	8755	71	1107	10	125	15	14
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1060	1016	58	912	6	39	1	18	6	26
	INNERORTS	602	572	38	514	3	17	-	17	5	13
	AUSSERORTS	458	444	20	398	3	22	1	1	1	13
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	22354	20913	5771	13548	144	1312	79	1147	326	294
	INNERORTS	10988	9863	4315	4913	97	487	23	990	268	135
	AUSSERORTS	11366	11050	1456	8635	47	825	56	157	58	159
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	1298	961	676	277	3	3	1	332	87	5
	INNERORTS	1082	757	604	147	3	1	1	322	84	3
	AUSSERORTS	216	204	72	130	-	2	-	10	3	2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	4013	3893	464	3242	19	154	5	75	34	45
	INNERORTS	825	763	173	547	6	33	1	50	19	12
	AUSSERORTS	3188	3130	291	2695	13	121	4	25	15	33

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER		ANDERF 2)
									IMS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	6887	6740	3101	3447	27	145	8	136	29	11
	INNERORTS	4485	4357	2510	1746	21	74	2	122	27	6
	AUSSERORTS	2402	2383	591	1701	6	71	6	14	2	5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	812	788	122	625	2	38	1	19	7	5
	INNERORTS	212	194	58	126	1	8	1	16	5	2
	AUSSERORTS	600	594	64	499	1	30	-	3	2	3
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1888	1800	80	1335	12	357	4	33	14	55
	INNERORTS	226	201	38	146	-	16	1	25	9	-
	AUSSERORTS	1662	1599	42	1189	12	341	3	8	5	55
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1510	1423	105	1152	15	142	4	38	15	49
	INNERORTS	638	578	60	431	10	72	2	32	14	28
	AUSSERORTS	872	845	45	721	5	70	2	6	1	21
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	4832	4471	1046	2918	62	404	27	250	55	111
	INNERORTS	2979	2682	762	1572	53	274	9	215	46	82
	AUSSERORTS	1853	1789	284	1346	9	130	18	35	9	29
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	1114	837	177	552	4	69	29	264	85	13
	INNERORTS	541	331	110	198	3	9	6	208	64	2
	AUSSERORTS	573	506	67	354	1	60	23	56	21	11
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	1846	1674	251	1219	41	143	12	159	64	13
	INNERORTS	1610	1455	235	1061	38	104	10	143	58	12
	AUSSERORTS	236	219	16	158	3	39	2	16	6	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AESPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	1355	1273	171	941	38	107	9	71	27	11
	INNERORTS	1217	1136	160	840	35	86	9	70	27	11
	AUSSERORTS	138	137	11	101	3	21	-	1	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AESPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	491	401	80	278	3	36	3	88	37	2
	INNERORTS	393	319	75	221	3	18	1	73	31	1
	AUSSERORTS	98	82	5	57	-	18	2	15	6	1
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	3578	3167	255	2498	49	346	2	345	103	66
	INNERORTS	2873	2518	218	2011	42	232	1	311	92	44
	AUSSERORTS	705	649	37	487	7	114	1	34	11	22
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	70180	62777	5982	53056	325	2670	531	7206	2620	197
	INNERORTS	55716	49370	4858	42161	227	1799	168	6202	2325	144
	AUSSERORTS	14464	13407	1124	10895	98	871	363	1004	295	53
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	9033	7798	1538	5901	41	271	31	1213	461	22
	INNERORTS	8457	7284	1446	5516	38	252	17	1152	445	21
	AUSSERORTS	576	514	92	385	3	19	14	61	16	1
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	50780	46293	3443	40231	237	1914	344	4366	1651	121
	INNERORTS	38888	35182	2580	30994	147	1245	129	3618	1435	88
	AUSSERORTS	11892	11111	863	9237	90	669	215	748	216	33
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	400	380	10	304	-	64	-	10	4	10
	INNERORTS	48	42	3	37	-	2	-	6	4	-
	AUSSERORTS	352	338	7	267	-	62	-	4	-	10
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	894	677	136	357	1	45	129	211	91	6
	INNERORTS	209	132	44	73	-	3	11	77	44	-
	AUSSERORTS	685	545	92	284	1	42	118	134	47	6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- KAPTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	7593	6260	760	5106	34	297	7	1302	362	31
	INNERORTS	7009	5720	715	4669	32	246	6	1259	349	30
	AUSSERORTS	584	540	45	437	2	51	1	43	13	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	1196	1113	73	964	7	52	11	77	39	6
	INNERORTS	920	848	56	745	7	34	4	67	36	5
	AUSSERORTS	276	265	17	219	-	18	7	10	3	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	284	256	22	193	5	27	9	27	12	1
	INNERORTS	185	162	14	127	3	17	1	23	12	-
	AUSSERORTS	99	94	8	66	2	10	8	4	-	1

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

6.1 FEHLVERHALTEN DEP. FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDEr		ANDERF 2)
									INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	68087	59675	5409	49576	328	3192	866	8197	3810	215
	INNERORTS	57780	50422	4268	42951	283	2423	274	7166	3406	192
	AUSSERORTS	10307	9253	1141	6625	45	769	592	1031	404	23
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	40363	35841	3795	29194	193	1803	705	4400	1680	122
	INNERORTS	33019	29183	3027	24363	170	1324	193	3727	1432	109
	AUSSERORTS	7344	6658	768	4831	23	479	512	673	248	13
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9706	9490	428	8196	44	703	36	188	95	28
	INNERORTS	8498	8340	245	7414	32	563	21	131	71	27
	AUSSERORTS	1208	1150	183	782	12	140	15	57	24	1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	18018	14344	1186	12186	91	686	125	3609	2035	65
	INNERORTS	16263	12899	996	11174	81	536	60	3308	1903	56
	AUSSERORTS	1755	1445	190	1012	10	150	65	301	132	9
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	23339	21418	2134	17921	319	916	50	1634	369	287
	INNERORTS	21889	20074	1926	16898	300	841	38	1543	352	272
	AUSSERORTS	1450	1344	208	1023	19	75	12	91	17	15
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	2349	2247	194	1941	19	87	4	91	19	11
	INNERORTS	2337	2235	194	1932	18	86	3	91	19	11
	AUSSERORTS	12	12	-	9	1	1	1	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	2844	2573	162	2244	34	117	6	223	21	48
	INNERORTS	2808	2538	160	2216	33	113	6	222	21	48
	AUSSERORTS	36	35	2	28	1	4	-	1	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2735	2670	88	2374	44	150	3	39	6	26
	INNERORTS	2689	2624	86	2335	44	145	3	39	6	26
	AUSSERORTS	46	46	2	39	-	5	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	905	804	62	614	103	24	-	87	15	14
	INNERORTS	841	740	61	558	98	22	-	87	15	14
	AUSSERORTS	64	64	1	56	5	2	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	14506	13124	1628	10748	119	538	37	1194	308	188
	INNERORTS	13214	11937	1425	9857	107	475	26	1104	291	173
	AUSSERORTS	1292	1187	203	891	12	63	11	90	17	15
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	3953	3896	52	3344	22	407	30	22	3	35
	INNERORTS	3431	3383	26	2995	15	311	8	20	2	28
	AUSSERORTS	522	513	26	349	7	96	22	2	1	7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	751	738	25	550	9	139	4	9	2	4
	INNERORTS	570	560	16	423	6	106	1	8	1	2
	AUSSERORTS	181	178	9	127	3	33	3	1	1	2
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENDEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	545	524	22	302	4	146	26	7	-	14
	INNERORTS	233	218	5	105	1	86	7	6	-	9
	AUSSERORTS	312	306	17	197	3	60	19	1	-	5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2657	2634	5	2492	9	122	-	6	1	17
	INNERORTS	2628	2605	5	2467	8	119	-	6	1	17
	AUSSERORTS	29	29	-	25	1	3	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1325	720	203	387	6	73	36	565	93	40
	INNERORTS	905	448	149	215	5	61	8	437	82	20
	AUSSERORTS	420	272	54	172	1	12	28	128	11	20
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	1638	1235	344	319	1	487	70	321	117	82
	INNERORTS	1069	733	275	151	1	260	38	291	111	45
	AUSSERORTS	569	502	69	168	-	227	32	30	6	37
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	657	458	281	102	-	62	11	198	99	1
	INNERORTS	495	314	238	34	-	35	6	180	95	1
	AUSSERORTS	162	144	43	68	-	27	5	18	4	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	981	777	63	217	1	425	59	123	18	81
	INNERORTS	574	419	37	117	1	225	32	111	16	44
	AUSSERORTS	407	358	26	100	-	200	27	12	2	37
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	63069	52495	11996	36635	498	2781	288	9971	2461	603
	INNERORTS	38780	30082	8509	19472	424	1349	123	8253	2166	445
	AUSSERORTS	24289	22413	3487	17163	74	1432	165	1718	295	158

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.



## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

## 6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT	KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER		ANDERF 2)
									INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN											
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	322639	317944	1674	286935	1646	24407	1712	418	59	4277
	INNERORTS	209675	206001	1066	188479	1104	13562	687	310	40	3364
	AUSSERORTS	112964	111943	608	98456	542	10845	1025	108	19	913
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	23975	23930	70	22904	23	839	27	20	-	25
	INNERORTS	17414	17387	51	16815	14	439	15	12	-	15
	AUSSERORTS	6561	6543	19	6089	9	400	12	8	-	10
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	21982	21943	65	21204	17	572	25	20	-	19
	INNERORTS	16554	16528	48	15994	11	411	15	12	-	14
	AUSSERORTS	5428	5415	17	5210	6	161	10	8	-	5
EINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	160	160	3	155	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	119	119	1	118	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	41	41	2	37	1	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1254	1249	-	1011	1	234	-	-	-	5
	INNERORTS	370	370	-	351	-	18	-	-	-	-
	AUSSERORTS	884	879	-	660	1	216	-	-	-	5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	579	576	2	534	4	33	2	-	-	1
	INNERORTS	371	370	2	352	3	10	-	-	-	1
	AUSSERORTS	208	208	-	182	1	23	2	-	-	-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	20458	20077	195	18023	194	1425	134	86	9	205
	INNERORTS	11702	11500	108	10396	115	752	65	56	7	146
	AUSSERORTS	8756	8577	87	7624	79	673	69	30	2	149
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERLETS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	2558	2460	24	2133	11	268	6	39	4	59
	INNERORTS	1868	1801	19	1561	9	196	4	29	3	38
	AUSSERORTS	690	659	5	572	2	72	2	10	1	21
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	17900	17617	171	15887	183	1157	128	47	5	236
	INNERORTS	9834	9699	89	8835	106	556	61	27	4	108
	AUSSERORTS	8066	7918	82	7052	77	601	67	20	1	128
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESST	ZUSAMMEN	75095	74677	400	69172	272	4551	85	10	1	408
	INNERORTS	36598	36286	223	33950	148	1801	47	7	1	305
	AUSSERORTS	38497	38391	177	35222	124	2750	38	3	-	103
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	7728	7706	40	6619	50	976	2	-	-	22
	INNERORTS	4828	4810	25	4387	31	355	1	-	-	18
	AUSSERORTS	2900	2896	15	2232	19	621	1	-	-	4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	67367	66971	360	62553	222	3575	83	10	1	386
	INNERORTS	31770	31476	198	29563	117	1446	46	7	1	287
	AUSSERORTS	35597	35495	162	32990	105	2129	37	3	-	99
ABSTAND	ZUSAMMEN	37287	36647	121	32817	184	3349	46	11	1	629
	INNERORTS	22986	22371	72	20050	125	1992	30	10	1	605
	AUSSERORTS	14301	14276	49	12767	59	1357	16	1	-	24
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	36000	35382	116	31603	181	3307	46	11	1	607
	INNERORTS	22346	21741	68	19441	125	1975	30	10	1	595
	AUSSERORTS	13654	13641	48	12162	56	1332	16	1	-	12
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1287	1265	5	1214	3	42	-	-	-	22
	INNERORTS	640	630	4	609	-	17	-	-	-	10
	AUSSERORTS	647	635	1	605	3	25	-	-	-	12
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	14357	14072	227	11936	109	1683	50	10	1	275
	INNERORTS	4898	4826	151	4307	31	299	11	9	1	63
	AUSSERORTS	9459	9246	76	7629	78	1384	39	1	-	212
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	523	511	22	456	2	28	-	1	-	11
	INNERORTS	277	274	16	240	2	13	-	1	-	2
	AUSSERORTS	246	237	6	216	-	15	-	-	-	9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	2200	2151	30	1974	7	133	2	-	-	49
	INNERORTS	486	479	12	437	3	25	1	-	-	7
	AUSSERORTS	1714	1672	18	1537	4	108	1	-	-	42

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPAENNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN 1984

## 6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

URSAcHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAmT	KRAFT- FAHRZEU- GE INSGE- GESAmT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDEr		ANDERE 2)
									INS- GESAmT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
			BEI UNFALLEN	MIT	SCHWEREM	SACHSCHADEN					
UEBERHOLEN TROTz UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	4478	4469	115	4121	21	195	4	2	1	7
	INNERORTS	2632	2627	88	2405	14	108	1	2	1	3
	AUSSERORTS	1846	1842	27	1716	7	87	3	-	-	4
UEBERHOLEN TROTz UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	464	456	5	416	1	32	-	-	-	8
	INNERORTS	111	110	3	100	-	7	-	-	-	1
	AUSSERORTS	353	346	2	316	1	25	-	-	-	7
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES ALSSCHERENS	ZUSAMMEN	3025	2927	8	2005	45	837	6	3	-	95
	INNERORTS	174	170	2	140	2	23	2	3	-	1
	AUSSERORTS	2851	2757	6	1865	43	814	4	-	-	94
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1133	1083	11	937	8	124	-	2	-	48
	INNERORTS	273	253	7	224	1	20	-	2	-	18
	AUSSERORTS	860	830	4	713	7	104	-	-	-	30
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDEn SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	1785	1743	33	1491	15	192	2	-	-	42
	INNERORTS	738	711	23	601	4	75	1	-	-	27
	AUSSERORTS	1047	1032	10	890	11	117	1	-	-	15
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	749	732	3	536	10	142	36	2	-	15
	INNERORTS	207	202	-	160	5	28	6	1	-	4
	AUSSERORTS	542	530	3	376	5	114	30	1	-	11
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	2368	2355	3	2012	42	256	21	-	-	13
	INNERORTS	2076	2066	3	1820	34	175	18	-	-	10
	AUSSERORTS	292	289	-	192	8	81	3	-	-	3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ASPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1704	1692	2	1481	34	148	16	-	-	12
	INNERORTS	1560	1550	2	1369	29	125	15	-	-	10
	AUSSERORTS	144	142	-	112	5	23	1	-	-	2
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ASPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	664	663	1	531	8	108	5	-	-	1
	INNERORTS	516	516	1	451	5	50	3	-	-	-
	AUSSERORTS	148	147	-	80	3	58	2	-	-	1
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN	ZUSAMMEN	5436	5348	18	4163	59	1063	5	5	-	83
	INNERORTS	3961	3906	9	3072	42	751	3	5	-	50
	AUSSERORTS	1475	1442	9	1091	17	312	2	-	-	33
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	55364	55125	252	51800	231	2260	395	101	19	138
	INNERORTS	45567	45386	203	43097	162	1640	139	91	17	90
	AUSSERORTS	9797	9739	49	8703	69	620	256	10	2	48
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	8777	8762	47	8288	22	351	32	6	2	9
	INNERORTS	8404	8390	46	7958	20	328	18	6	2	8
	AUSSERORTS	373	372	1	330	2	23	14	-	-	1
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNGSSCHICHTEN	ZUSAMMEN	38787	38673	157	36477	178	1511	249	57	10	57
	INNERORTS	31103	31012	119	29545	119	1049	105	47	8	46
	AUSSERORTS	7684	7661	38	6932	59	462	144	10	2	13
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	741	710	4	621	5	71	1	-	-	31
	INNERORTS	41	40	-	39	1	-	-	-	-	1
	AUSSERORTS	700	670	4	582	4	71	1	-	-	30
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	448	443	3	321	-	28	87	3	1	2
	INNERORTS	71	68	-	53	-	10	5	3	1	-
	AUSSERORTS	377	375	3	268	-	18	82	-	-	2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEI- BEAMTETE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	5555	5484	36	5141	21	237	4	35	6	36
	INNERORTS	5145	5075	34	4761	20	212	3	35	6	35
	AUSSERORTS	410	409	2	380	1	25	1	-	-	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	817	815	5	766	4	33	4	-	-	2
	INNERORTS	641	640	4	607	2	21	3	-	-	1
	AUSSERORTS	176	175	1	159	2	12	1	-	-	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	239	238	-	186	1	29	18	-	-	1
	INNERORTS	162	161	-	134	-	20	5	-	-	1
	AUSSERORTS	77	77	-	52	1	9	13	-	-	-

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

## 6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE INSGE- GESAMT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDEr		ANDERF 2)
									INS- GESAMT	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
				BEI UNFAELLEN	MIT	SCHWEREM	SACHSCHADEN				
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	44429	43857	164	38753	312	3597	731	102	19	470
	INNERORTS	37891	37395	113	33663	269	2867	249	73	9	423
	AUSSERORTS	6538	6462	51	5090	43	730	482	29	10	47
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	24116	23967	100	21278	162	1672	611	50	10	99
	INNERORTS	19632	19508	67	17778	134	1238	187	35	5	89
	AUSSERORTS	4484	4459	33	3500	28	434	424	15	5	10
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	8678	8351	19	6876	70	1259	24	5	1	322
	INNERORTS	7738	7443	10	6197	62	1077	12	3	-	292
	AUSSERORTS	940	908	9	679	8	182	12	2	1	30
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSEnteIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAEDER)	ZUSAMMEN	11635	11539	45	10599	80	666	96	47	8	49
	INNERORTS	10521	10444	36	9688	73	552	50	35	4	42
	AUSSERORTS	1114	1095	9	911	7	114	46	12	4	7
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	89	87	2	80	-	4	1	1	-	1
	INNERORTS	69	67	-	63	-	3	1	1	-	1
	AUSSERORTS	20	20	2	17	-	1	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	15	15	-	14	-	1	-	-	-	-
	INNERORTS	14	14	-	13	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	7	7	-	6	-	-	1	-	-	-
	INNERORTS	7	7	-	6	-	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	12	11	-	10	-	1	-	-	-	1
	INNERORTS	6	5	-	5	-	-	-	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	5	-	1	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBussen MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	9	9	-	8	-	1	-	-	-	-
	INNERORTS	7	7	-	6	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	46	45	2	42	-	1	-	1	-	-
	INNERORTS	35	34	-	33	-	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	11	11	2	9	-	-	-	-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRs- SICHERUNG	ZUSAMMEN	1402	1389	6	1009	16	308	19	1	-	12
	INNERORTS	1005	994	-	718	13	236	5	1	-	10
	AUSSERORTS	397	395	6	291	3	72	14	-	-	2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKFN	ZUSAMMEN	643	641	4	521	7	103	2	1	-	1
	INNERORTS	485	483	-	392	5	83	-	1	-	1
	AUSSERORTS	158	158	4	129	2	20	2	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	535	526	2	301	8	176	16	-	-	9
	INNERORTS	308	301	-	150	7	125	4	-	-	7
	AUSSERORTS	227	225	2	151	1	51	12	-	-	2
VERKEHRswIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	224	222	-	187	1	29	1	-	-	2
	INNERORTS	212	210	-	176	1	28	1	-	-	2
	AUSSERORTS	12	12	-	11	-	1	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	403	362	7	296	4	35	16	14	-	27
	INNERORTS	254	236	3	194	4	29	2	7	-	11
	AUSSERORTS	149	126	4	102	-	6	14	7	-	16
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	1331	1256	5	377	3	804	30	1	-	74
	INNERORTS	500	492	4	84	1	363	17	-	-	8
	AUSSERORTS	831	764	1	293	2	441	13	1	-	66
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	212	212	2	126	-	80	3	-	-	-
	INNERORTS	56	56	2	15	-	35	3	-	-	-
	AUSSERORTS	156	156	-	111	-	45	-	-	-	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	1119	1044	3	251	3	724	27	1	-	74
	INNERORTS	444	436	2	49	1	328	14	-	-	8
	AUSSERORTS	675	608	1	182	2	396	13	1	-	66
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	40645	38762	204	33596	197	4233	152	56	9	1827
	INNERORTS	24754	23089	126	20250	146	2215	85	38	4	1627
	AUSSERORTS	15891	15673	78	13346	51	2018	67	18	5	200

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1984  
 6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN  
 6.2.1 ALLE FAHRZEUGFUEHRER

URsache	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	472097	33939	86677	76287	88788	62053	47982	26237	12929	5767
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	41272	1602	7336	8264	10321	6655	4359	1763	565	228
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	37431	1500	6607	7552	9540	6180	4012	1475	351	78
STRASSEN BENUTZUNG	36935	4638	6657	5216	5441	3554	2989	1569	835	379
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	99638	6738	26703	20704	19594	11309	7481	3360	1324	434
ABSTAND	34883	2335	5791	5665	7273	5457	4199	2041	861	283
UEBERHOLEN	22354	2597	4081	3517	3609	2342	1781	1029	430	168
VORBEIFAHREN	1846	153	303	267	325	267	190	107	43	18
NEBENEINANDERFAHREN	3578	133	392	447	679	507	382	217	101	45
VORFAHRT / VORRANG	70180	4251	10257	9296	12224	9741	8762	5847	3510	1836
DAR.: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	50780	2437	7548	6753	8814	7087	6550	4436	2798	1455
DAR.: NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7593	533	1047	1048	1364	1059	893	617	299	159
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	68087	3910	9408	8992	12322	9722	8287	5168	2830	1309
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	23339	1370	3308	3303	4380	3448	2627	1340	646	253
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	5193	225	670	694	972	770	690	372	202	99
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	3953	39	344	506	991	833	587	275	97	36
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1325	255	176	122	169	130	94	51	21	7
LADUNG, BESETZUNG	1638	241	143	185	259	216	186	67	15	8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	63069	5677	11778	9803	11201	7872	6058	3403	1651	763

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

**6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLen 1984**  
**6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFALLen MIT PERSONENSCHADEN**  
**6.2.2 FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN**

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	330139	1079	68247	59476	70172	49742	36391	20211	9615	3668
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	30774	244	5869	6728	8219	5054	2924	1165	344	129
DAR. ·ALKOHOLEINFLUSS	27854	233	5244	6126	7605	4701	2688	942	196	29
STRASSEN BENUTZUNG	18905	72	4631	3489	3584	2357	1719	842	421	170
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	75901	423	21913	16213	16082	9651	6230	2866	1165	359
ABSTAND	26056	31	4510	4336	5708	4561	3473	1816	800	260
UEBERHOLEN	13548	19	2550	2289	2542	1792	1327	830	347	129
VORBEIFAHREN	1219	1	238	205	246	207	128	79	27	10
NEBENEINANDERFAHREN	2498	2	312	358	481	381	283	153	70	19
VORFAHRT / VORRANG	53056	39	8742	8035	10552	8479	7274	4817	2681	1135
DAR. :NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	40231	32	6691	6044	7820	6285	5580	3744	2181	933
DAR. :NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5106	2	777	786	1052	843	687	487	219	105
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	49576	37	7934	7649	10401	8258	6681	4146	2097	824
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	17921	16	2683	2794	3710	2988	2215	1168	591	239
DAR. ·AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND ·FURTEN	4185	2	549	592	821	674	606	322	186	95
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	3344	11	308	448	825	690	494	244	90	34
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	387	4	60	43	60	42	22	9	6	1
LADUNG, BESETZUNG	319	-	37	56	71	55	41	15	2	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	36635	180	8460	6833	7691	5227	3580	2061	974	357

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984  
 6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN  
 6.2.3 FAHRER VON MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER... VON BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT	42956	17289	10684	8404	4470	913	534	171	64	26
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2613	679	716	607	424	104	56	16	4	1
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	2496	637	681	589	411	102	52	14	3	1
STRASSEN BENUTZUNG	3700	1756	836	625	313	50	33	9	4	4
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	14488	5013	3918	3336	1666	283	140	41	15	5
ABSTAND	3725	1726	844	653	346	79	50	5	2	1
UEBERHOLEN	4904	1994	1263	924	498	91	57	15	5	1
VORBEIFAHREN	144	72	34	23	13	-	-	-	1	-
NEBENEINANDERFAHREN	134	55	22	20	22	3	4	2	-	-
VORFAHRT / VORRANG	2638	1488	509	351	156	42	34	22	11	5
DAR.: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1330	762	243	176	65	23	20	17	7	4
DAR.: NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	438	199	103	72	43	6	7	3	3	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2087	1088	437	293	153	42	32	11	2	4
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1375	678	297	182	103	22	15	8	4	-
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	234	105	61	33	18	3	2	3	1	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	30	19	2	5	2	2	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	93	54	19	11	5	-	-	2	-	-
LADUNG, BESETZUNG	54	16	10	12	9	3	1	1	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6971	2651	1777	1362	760	192	112	39	16	5

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1984  
6.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH GESCHLECHT UND ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER... VON BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
MAENNLICHE UND WEIBLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2)										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	459505	33924	86656	76262	88726	62018	47969	26227	12923	5766
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	41180	1602	7335	8262	10318	6652	4358	1763	565	228
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	37346	1500	6606	7550	9537	6177	4011	1475	351	78
STRASSEN BENUTZUNG	35004	4634	6657	5215	5439	3551	2987	1568	835	379
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	98631	6738	26700	20702	19584	11307	7479	3360	1324	434
ABSTAND	34322	2334	5790	5664	7269	5457	4198	2041	861	283
UEBERHOLEN	20425	2597	4079	3517	3604	2339	1780	1028	430	168
VORBEIFAHREN	1757	153	303	267	325	267	189	107	43	18
NEBENEINANDERFAHREN	3118	133	389	446	677	503	381	216	101	45
VORFAHRT / VORRANG	68946	4249	10255	9291	12218	9740	8762	5846	3510	1835
DAR.: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	49928	2435	7546	6748	8811	7086	6550	4435	2798	1454
DAR.: NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7440	533	1047	1048	1361	1059	893	617	299	159
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	66644	3908	9407	8984	12312	9715	8285	5168	2827	1309
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	21659	1365	3303	3300	4365	3442	2626	1337	643	253
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	4836	225	670	694	971	769	690	372	201	99
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	3792	39	344	506	989	833	587	274	97	36
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1166	255	176	122	169	130	94	51	21	7
LADUNG, BESETZUNG	1481	241	143	185	259	215	186	67	15	8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	61380	5676	11775	9801	11198	7867	6057	3401	1651	763

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS  
WURDEN NICHT AUSGEWERTET

**6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1984**  
**6.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH GESCHLECHT UND ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
MAENNLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2)										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	363342	29700	69045	60823	68668	47001	38118	20457	10064	4996
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	38020	1513	6929	7694	9420	5975	4040	1641	509	216
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	34847	1432	6296	7102	8780	5596	3757	1414	340	76
STRASSEN BENUTZUNG	27191	3889	5319	4152	4196	2585	2242	1092	576	309
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	82176	6334	22279	17431	15879	8884	6189	2799	1135	395
ABSTAND	27413	2119	4516	4386	5609	4236	3509	1687	739	261
UEBERHOLEN	17430	2416	3482	3033	3020	1886	1466	836	366	151
VORBEIFAHREN	1380	142	233	214	241	201	153	94	31	15
NEBENEINANDERFAHREN	2475	112	304	340	527	409	319	175	76	39
VORFAHRT / VORRANG	48909	3485	7094	6354	8187	6587	6363	4273	2670	1568
DAR.: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	34727	1965	5042	4490	5740	4695	4707	3251	2127	1258
DAR.: NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5513	425	778	757	1017	765	657	446	237	125
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	48439	3184	6707	6352	8597	6720	6198	3909	2137	1151
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	16940	1239	2559	2540	3239	2613	2085	1065	529	228
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	3621	200	480	493	705	558	532	289	158	89
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	2729	33	252	361	682	582	445	210	66	34
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	927	200	138	99	131	108	79	34	14	6
LADUNG, BESETZUNG	1274	194	127	166	230	190	173	59	12	7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	48039	4840	9106	7701	8710	6025	4857	2583	1204	616

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS  
WURDEN NICHT AUSGEWERTET



**6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1984**  
**6.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH GESCHLECHT UND ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	INS- GESAMT 1)	DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U. MEHR
WEIBLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2)										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	96163	4224	17611	15439	20058	15017	9851	5770	2859	770
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3160	89	406	568	898	677	318	122	56	12
DAR.: ALKOHOLEINFLUSS	2499	68	310	448	757	581	254	61	11	2
STRASSEN BENUTZUNG	7813	745	1338	1063	1243	966	745	476	259	70
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	16455	404	4421	3271	3705	2423	1290	561	189	39
ABSTAND	6909	215	1274	1278	1660	1221	689	354	122	22
UEBERHOLEN	2995	181	597	484	584	453	314	192	64	17
VORBEIFAHREN	377	11	70	53	84	66	36	13	12	3
NEBENEINANDERFAHREN	643	21	85	106	150	94	62	41	25	6
VORFAHRT / VORRANG	20037	764	3161	2937	4031	3153	2399	1573	840	267
DAR.: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	15201	470	2504	2258	3071	2391	1843	1184	671	196
DAR.: NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1927	108	269	291	344	294	236	171	62	34
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN	18205	724	2700	2632	3715	2995	2087	1259	690	158
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	4719	126	744	760	1126	829	541	272	114	25
DAR.: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1215	25	190	201	266	211	158	83	43	10
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	1063	6	92	145	307	251	142	64	31	2
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	239	55	38	23	38	22	15	17	7	1
LADUNG, BESETZUNG	207	47	16	19	29	25	13	8	3	1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	13341	836	2669	2100	2488	1842	1200	818	447	147

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS  
WURDEN NICHT AUSGEWERTET

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1984

6.4 TECHNISCHE MAENDEL DER FAHRZEUGE NACH DER FAHRZEUGART

URSAEHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT	KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESANT 1)	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEUER		ANDERF 2)
									INS- GESANT	DAR- 6 RIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGS- MAENDEL	ZUSAMMEN	210	173	41	83	1	32	10	36	6	1
	INNERORTS	53	42	12	14	-	10	3	11	3	-
	AUSSERORTS	157	131	29	69	1	22	7	25	3	1
RELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	58	30	17	3	1	3	4	27	4	1
	INNERORTS	11	6	3	2	-	1	-	5	2	-
	AUSSERORTS	47	24	14	1	1	2	4	22	2	1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	75	74	8	58	-	8	-	1	-	-
	INNERORTS	8	8	1	5	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	67	66	7	53	-	6	-	1	-	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	40	36	4	11	-	15	4	4	1	-
	INNERORTS	21	17	3	5	-	5	2	4	1	-
	AUSSERORTS	19	19	1	6	-	10	2	-	-	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	8	7	1	5	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	5	-	-	-	1	1	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	27	24	11	6	-	4	2	3	-	-
	INNERORTS	12	10	5	2	-	1	1	2	-	-
	AUSSERORTS	15	14	6	4	-	3	1	1	-	-
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGS- MAENDEL	ZUSAMMEN	6876	5329	1555	2882	31	623	165	1456	466	91
	INNERORTS	3808	2507	1019	1094	18	288	47	1235	426	66
	AUSSERORTS	3068	2822	536	1788	13	335	118	221	40	25
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	1305	657	382	135	1	44	92	632	144	16
	INNERORTS	873	354	246	79	-	17	12	512	129	7
	AUSSERORTS	432	303	136	56	1	27	80	120	15	9
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	2064	2025	378	1492	8	132	2	37	12	2
	INNERORTS	523	496	183	281	5	22	2	26	12	1
	AUSSERORTS	1541	1529	195	1211	3	110	-	11	-	1
BREMSEN	ZUSAMMEN	1569	1118	339	515	3	227	19	447	213	4
	INNERORTS	1222	809	294	352	-	140	12	410	200	3
	AUSSERORTS	347	309	45	163	3	87	7	37	13	1
LENKUNG	ZUSAMMEN	353	298	42	215	-	28	-	52	13	3
	INNERORTS	175	129	23	90	-	10	-	43	11	3
	AUSSERORTS	178	169	19	125	-	18	-	9	2	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	72	68	3	27	-	23	14	1	-	3
	INNERORTS	42	40	1	15	-	16	7	1	-	1
	AUSSERORTS	30	28	2	12	-	7	7	-	-	2
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	1511	1162	411	497	19	169	38	286	84	63
	INNERORTS	971	678	272	276	13	83	14	242	74	51
	AUSSERORTS	540	484	139	221	6	86	24	44	10	12
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN											
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGS- MAENDEL	ZUSAMMEN	4140	4105	50	2892	23	910	161	17	4	18
	INNERORTS	1434	1417	22	980	13	317	54	9	3	8
	AUSSERORTS	2706	2688	28	1912	10	593	107	8	1	10
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	290	273	23	118	1	29	99	14	3	3
	INNERORTS	106	99	5	60	1	8	24	6	2	1
	AUSSERORTS	184	174	18	58	-	21	75	8	1	2
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	2010	2010	7	1707	6	273	1	-	-	-
	INNERORTS	333	333	5	301	1	24	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1677	1677	2	1406	5	249	1	-	-	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	768	765	8	424	8	293	16	1	1	2
	INNERORTS	519	516	5	313	7	168	12	1	1	2
	AUSSERORTS	249	249	3	111	1	125	4	-	-	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	177	177	1	129	1	37	2	-	-	-
	INNERORTS	103	103	1	80	-	17	-	-	-	-
	AUSSERORTS	74	74	-	49	1	20	2	-	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	120	120	-	50	-	49	16	-	-	-
	INNERORTS	66	66	-	30	-	22	12	-	-	-
	AUSSERORTS	54	54	-	20	-	27	4	-	-	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	775	760	11	464	7	229	27	2	-	13
	INNERORTS	307	300	6	196	4	78	6	2	-	5
	AUSSERORTS	468	460	5	268	3	151	21	-	-	8

1) EINSCHL. UEBRIGE KFZ. (KRANKENWAGEN, FEUERWEHR U.A.)

2) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTA FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1984

## 6.5 FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER NACH ALTERSGRUPPEN

URSACHE	ORTS- LAGE	BEI UNFAELLEN MIT						SCHWEREM SACH- SCHADEN		
		ZU- SAMMEN	GETOETETEN			ZU- SAMMEN	PERSONENSCHADEN			
			DAR. IM ALTER VON ...JAHREN 6 - 14	65 U.M.	IM ALTER VON ...JAHREN 65 U.M.		DAR. IM ALTER VON ...JAHREN 6 - 14		65 U.M.	IM ALTER VON ...JAHREN 65 U.M.
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER INSGESAMT	ZUSAMMEN	2390	110	1078	40317	10403	6554	637		
	INNERORTS	1705	68	893	37197	9995	6055	528		
	AUSSERORTS	685	42	185	3120	408	499	109		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	408	-	92	3837	20	305	65		
	INNERORTS	252	-	74	3261	19	265	51		
	AUSSERORTS	156	-	18	576	1	40	14		
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	387	-	75	3642	6	224	62		
	INNERORTS	235	-	59	3086	5	192	48		
	AUSSERORTS	152	-	16	556	1	32	14		
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT)	ZUSAMMEN	1	-	-	21	3	-	1		
	INNERORTS	1	-	-	20	3	-	1		
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	-	-		
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	-	1	-		
	INNERORTS	-	-	-	5	-	1	-		
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-		
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	20	-	17	169	11	80	2		
	INNERORTS	16	-	15	150	11	72	2		
	AUSSERORTS	4	-	2	19	-	8	-		
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1982	110	986	36480	10383	6249	572		
	INNERORTS	1453	68	819	33936	9976	5790	477		
	AUSSERORTS	529	42	167	2544	407	459	95		
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1737	100	930	33433	9832	5922	479		
	INNERORTS	1358	63	789	31610	9464	5538	424		
	AUSSERORTS	379	37	141	1823	368	384	55		
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	123	9	65	2614	612	498	108		
	INNERORTS	115	8	61	2571	603	489	106		
	AUSSERORTS	8	1	4	43	9	9	2		
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	7	-	3	266	102	49	4		
	INNERORTS	6	-	3	264	102	49	4		
	AUSSERORTS	1	-	-	2	-	-	-		
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	186	5	111	3273	746	838	45		
	INNERORTS	160	4	99	3155	724	798	41		
	AUSSERORTS	26	1	12	118	22	40	4		
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	155	29	67	6558	2786	527	29		
	INNERORTS	131	19	65	6385	2711	518	27		
	AUSSERORTS	24	10	2	173	75	9	2		
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1115	57	631	18794	5338	3674	234		
	INNERORTS	858	32	522	17587	5089	3386	206		
	AUSSERORTS	257	25	109	1207	249	288	28		
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	151	-	53	1928	248	336	59		
	INNERORTS	88	-	39	1648	235	298	40		
	AUSSERORTS	63	-	14	280	13	38	19		
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	32	-	8	465	42	70	14		
	INNERORTS	17	-	4	412	39	63	8		
	AUSSERORTS	15	-	4	53	3	7	6		
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	62	1	12	370	21	43	8		
	INNERORTS	5	-	2	75	11	12	-		
	AUSSERORTS	57	1	10	295	10	31	8		
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	3	-	452	270	-	4		
	INNERORTS	6	3	-	433	264	-	4		
	AUSSERORTS	2	-	-	19	6	-	-		
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	143	6	36	1760	218	214	67		
	INNERORTS	67	2	24	1406	198	177	41		
	AUSSERORTS	76	4	12	354	20	37	26		

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN 1984  
6.6 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON AUF						
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	LANDES-U.-KREISSTR. ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	ANDEREN STRASSEN ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	891	257	634	74	325	255	363	279	129	28
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	858	246	612	72	313	245	352	273	121	24
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	7	3	4	2	3	2	1	-	1	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	3	-	3	-	1	1	2	2	-	-
SCHNEE, EIS	443	66	377	21	182	170	194	171	46	16
REGEN	380	168	212	49	122	68	146	92	63	4
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	25	9	16	-	5	4	9	8	11	4
ZUSTAND DER STRASSE	26	5	21	2	10	10	8	6	6	3
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	14	2	12	1	7	7	6	4	-	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	12	3	9	1	3	3	2	2	6	3
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	5	4	1	-	2	-	2	-	1	1
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	159	32	127	10	47	40	81	65	21	12
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	66	8	58	7	28	24	24	21	7	6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEER USW.	27	6	21	1	4	3	20	16	2	1
BLENDENDE SONNE	30	10	20	-	4	4	20	15	6	1
SEITENWIND	24	4	20	2	5	5	13	10	4	3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	12	4	8	-	6	4	4	3	2	1
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	85	21	64	14	18	14	33	29	20	7
HINDERNISSE	40	9	31	5	7	5	20	19	8	2
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1
WILD AUF DER FAHRBAHN	14	-	14	-	4	4	10	10	-	-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	11	6	5	1	2	-	5	4	3	-
SONSTIGES HINDEPNIS AUF DER FAHRBAHN	13	2	11	4	1	1	5	5	3	1
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	45	12	33	9	11	9	13	10	12	5
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	13	6	7	5	-	-	3	2	5	-
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	17629	7003	10626	1166	5418	3746	7368	4961	3677	771

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN 1984  
6.6 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENAPTEN

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON AUF						
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	BUNDESSTRASSEN			LANDES- u. KREISSTR.		ANDEREN STRASSEN	
				AUTO- BAHNEN	ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS
BEI UNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	34111	18160	15951	2988	8738	4947	11781	6978	10604	1151
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	33194	17675	15519	2928	8574	4860	11475	6796	10217	1048
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	1812	1341	471	74	531	181	538	200	669	20
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTZER	410	205	205	5	63	34	181	108	161	58
SCHNEE, EIS	14922	5160	9762	1124	4297	3362	6238	4705	3263	604
REGEN	15149	10444	4705	1710	3557	1221	4203	1591	5679	257
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	901	525	376	15	126	62	315	192	445	109
ZUSTAND DER STRASSE	817	411	406	60	139	81	276	167	342	98
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	211	70	141	35	67	51	71	44	38	11
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	606	341	265	25	72	30	205	123	304	87
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	70	52	18	-	18	5	18	11	34	2
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	23	17	6	-	7	1	8	2	8	3
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	7	5	2	-	-	-	4	2	3	-
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	3305	1292	2013	375	816	570	1344	921	770	150
SICHTEEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	1166	249	917	128	332	281	520	431	186	77
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEPER USW.	771	389	382	114	197	108	270	145	190	16
BLENDENDE SONNE	760	510	250	24	144	65	317	139	275	23
SEITENWIND	450	82	368	101	102	90	176	158	71	20
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	156	62	96	8	41	26	61	48	48	14
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	5518	2165	3353	366	1004	737	2267	1787	1881	467
HINDERNISSE	4294	1507	2787	197	788	612	1922	1587	1387	394
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	269	207	62	1	36	11	72	35	160	15
WILD AUF DER FAHRBAHN	1710	87	1623	72	359	349	1028	998	251	205
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	1611	885	726	48	269	168	620	409	674	103
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	704	328	376	76	124	84	202	145	302	71
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	1224	658	566	169	216	125	345	200	494	73
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	210	147	63	10	26	10	51	24	123	10
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	562434	376789	185645	29056	126283	54511	178883	83798	228212	19035

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLen 1984  
6.6 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGESAMT	DAVON		DAVON AUF						
		INNER-ORTS	AUSSER-ORTS	AUTO-BAHNEN	BUNDESSTRASSEN		LANDES- u. KREISSTR.		ANDEREN STRASSEN	
					ZU-SAMMEN	DAR-AUSSER-ORTS	ZU-SAMMEN	DAR-AUSSER-ORTS	ZU-SAMMEN	DAR-AUSSER-ORTS
BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	32665	17357	15308	7223	6724	3485	7730	3920	10988	836
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	32220	17150	15070	7131	6629	3430	7618	3851	10842	814
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	295	142	153	54	79	48	91	51	71	4
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	152	45	107	10	19	11	75	55	48	31
SCHNEE, EIS	15393	6586	8807	3240	3373	2404	4234	2702	4546	512
REGEN	15800	9983	5817	3813	3068	938	3033	948	5886	218
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	580	394	186	14	90	29	185	95	291	49
ZUSTAND DER STRASSE	396	173	223	90	85	49	101	62	120	22
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	180	54	126	61	44	29	45	30	30	6
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	216	119	97	29	41	20	56	32	90	16
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	39	26	13	2	9	5	9	6	19	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	6	5	1	-	1	1	1	-	4	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	4	3	1	-	-	-	1	1	3	-
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	2193	761	1432	612	531	342	658	437	392	42
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	708	188	520	128	189	148	285	222	106	23
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	562	181	381	232	128	75	116	68	86	6
BLEDENE SONNE	471	321	150	28	127	49	153	67	163	6
SEITENWIND	340	29	311	204	56	49	68	54	12	4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	112	42	70	20	31	21	36	26	25	3
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	3425	819	2606	962	718	568	1107	903	638	175
HINDERNISSE	2773	594	2179	652	620	512	1006	853	495	164
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSTELLE AUF DER FAHRBAHN	95	55	40	8	24	12	24	16	39	4
WILD AUF DER FAHRBAHN	1221	54	1167	250	283	276	546	529	142	112
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	957	370	587	153	237	164	332	232	235	38
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	500	115	385	241	76	60	104	76	79	10
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	652	225	427	310	98	56	101	50	143	11
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	47	23	24	9	7	4	10	8	21	3
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	365746	231264	134482	51184	78434	33343	93982	41091	142146	9690

## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1984

## 6.7 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN \*)

URSAACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE			UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
			INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER ALKOHGLEINFLUSS	ZUSAMMEN	36885	52947	1821	20024	31102	21859
	INNERORTS	22764	30832	583	10317	19932	16464
	AUSSERORTS	14121	22115	1238	9707	11170	5395
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	253	343	9	143	191	160
	INNERORTS	160	209	3	82	124	119
	AUSSERORTS	93	134	6	61	67	41
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1896	2847	143	1102	1602	1254
	INNERORTS	463	614	15	216	383	370
	AUSSERORTS	1433	2233	128	886	1219	884
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1692	2171	128	874	1169	579
	INNERORTS	1051	1312	62	479	771	371
	AUSSERORTS	641	859	66	395	398	208
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTFILE	ZUSAMMEN	11569	13928	248	3344	10336	2521
	INNERORTS	9998	11376	69	2363	8944	1845
	AUSSERORTS	1571	2552	179	981	1392	676
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	23607	35881	1220	12222	22439	16444
	INNERORTS	11536	15638	172	4521	10945	9029
	AUSSERORTS	12071	20243	1048	7701	11494	7415
GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPASSTE MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	11900	18159	1016	6514	10629	7642
	INNERORTS	7537	11052	519	3815	6718	4788
	AUSSERORTS	4363	7107	497	2699	3911	2854
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	85803	123879	3992	41442	78445	65223
	INNERORTS	39657	52761	1024	15773	35964	31145
	AUSSERORTS	46146	71118	2968	25669	42481	34078
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	32594	44302	220	5498	38584	33973
	INNERORTS	22126	27914	50	2555	25309	21413
	AUSSERORTS	10468	16388	170	2943	13275	12560
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND	ZUSAMMEN	1055	1407	5	157	1245	1282
	INNERORTS	599	760	2	72	686	639
	AUSSERORTS	456	647	3	85	559	643
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1294	1552	18	278	1256	520
	INNERORTS	1078	1251	12	212	1027	277
	AUSSERORTS	216	301	6	66	229	243
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	3989	7553	415	2770	4368	2183
	INNERORTS	818	1264	23	367	874	485
	AUSSERORTS	3171	6289	392	2403	3494	1698
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	6867	9065	103	2202	6760	4452
	INNERORTS	4476	5537	28	1166	4343	2623
	AUSSERORTS	2391	3528	75	1036	2417	1829
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	808	1413	55	491	867	460
	INNERORTS	210	324	6	92	226	110
	AUSSERORTS	598	1089	49	399	641	350
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1878	2631	46	522	2063	3008
	INNERORTS	226	277	-	41	236	169
	AUSSERORTS	1652	2354	46	481	1827	2839
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1507	2064	49	504	1511	1133
	INNERORTS	638	750	10	133	607	273
	AUSSERORTS	869	1314	39	371	904	860
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	4804	5993	132	1525	4336	1777
	INNERORTS	2961	3374	41	697	2636	736
	AUSSERORTS	1843	2619	91	828	1700	1041
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	1111	1521	30	390	1101	748
	INNERORTS	539	669	7	159	503	207
	AUSSERORTS	572	852	23	231	598	541
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1314	1785	13	366	1406	1620
	INNERORTS	1177	1555	7	300	1248	1479
	AUSSERORTS	137	230	6	66	158	141

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MEFHRSACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL  
BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6.7 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN \*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFALLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VOREIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS-SCHERENS	ZUSAMMEN	489	600	6	126	468	663
	INNERORTS	392	458	1	93	364	515
	AUSSERORTS	97	142	5	33	104	148
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	3529	4460	32	567	3861	5324
	INNERORTS	2838	3442	14	374	3054	3890
	AUSSERORTS	691	1018	18	193	807	1434
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	9013	11290	56	2311	8923	8773
	INNERORTS	8440	10465	41	2052	8372	8401
	AUSSERORTS	573	825	15	259	551	372
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	50746	70608	911	17385	52312	38746
	INNERORTS	38857	50749	316	10990	39443	31065
	AUSSERORTS	11889	19859	595	6395	12869	7681
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	395	612	16	133	463	738
	INNERORTS	48	59	1	17	41	41
	AUSSERORTS	347	553	15	116	422	697
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	892	1224	53	404	767	448
	INNERORTS	208	251	6	75	170	71
	AUSSERORTS	684	973	47	329	597	377
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	7309	10469	96	2252	8121	5252
	INNERORTS	6742	9542	71	2003	7468	4874
	AUSSERORTS	567	927	25	249	653	378
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	1195	1671	24	443	1204	815
	INNERORTS	919	1214	13	299	902	639
	AUSSERORTS	276	457	11	144	302	176
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	284	435	73	161	201	239
	INNERORTS	185	259	39	83	137	162
	AUSSERORTS	99	176	34	78	64	77
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	40239	51945	506	11952	39487	24018
	INNERORTS	32913	40615	243	8504	31868	19546
	AUSSERORTS	7326	11330	263	3448	7619	4472
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9693	11681	128	2435	9118	8614
	INNERORTS	8487	9911	74	1918	7919	7675
	AUSSERORTS	1206	1770	54	517	1199	939
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	17987	21066	185	4556	16325	11610
	INNERORTS	16233	18659	112	3774	14773	10498
	AUSSERORTS	1754	2407	73	782	1552	1112
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2346	2588	57	937	1594	14
	INNERORTS	2334	2574	57	930	1587	13
	AUSSERORTS	12	14	-	7	7	1
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	2843	3196	62	930	2204	7
	INNERORTS	2807	3155	58	915	2182	7
	AUSSERORTS	36	41	4	15	22	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2734	2962	45	897	2020	11
	INNERORTS	2688	2910	41	874	1995	6
	AUSSERORTS	46	52	4	23	25	5
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	905	994	26	396	572	9
	INNERORTS	841	926	20	359	547	7
	AUSSERORTS	64	68	6	37	25	2
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	14499	16361	801	6172	9388	46
	INNERORTS	13207	14715	605	5534	8576	35
	AUSSERORTS	1292	1646	196	638	812	11
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	747	933	15	224	694	641
	INNERORTS	567	632	4	126	502	485
	AUSSERORTS	180	301	11	98	192	156
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	542	773	39	264	470	532
	INNERORTS	233	283	10	110	163	308
	AUSSERORTS	309	490	29	154	307	224

\*) DIE TABELLE ENTHAEHLT MHRFACHZAELUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.



## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

6.7 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN \*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE			UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
			INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2654	2759	5	383	2371	223
	INNERORTS	2625	2725	4	377	2344	211
	AUSSERORTS	29	34	1	6	27	12
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1295	1620	30	537	1053	399
	INNERORTS	892	1039	14	328	697	252
	AUSSERORTS	403	581	16	209	356	147
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	654	1131	21	390	720	210
	INNERORTS	492	799	10	242	547	55
	AUSSERORTS	162	332	11	148	173	155
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	979	1233	21	249	963	1118
	INNERORTS	572	677	6	130	541	443
	AUSSERORTS	407	556	15	119	422	675
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	61587	79544	2189	24766	52589	39730
	INNERORTS	37851	45254	640	12483	32111	24273
	AUSSERORTS	23736	34290	1549	12283	20458	15457
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	1285	1654	60	623	971	289
	INNERORTS	863	1015	11	366	678	106
	AUSSERORTS	422	639	49	257	333	183
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	2063	3330	86	1008	2236	2010
	INNERORTS	523	702	9	197	496	333
	AUSSERORTS	1540	2628	77	811	1740	1677
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	1566	2063	41	577	1445	768
	INNERORTS	1219	1508	21	366	1121	519
	AUSSERORTS	347	555	20	211	324	249
LENKUNG	ZUSAMMEN	353	547	9	188	350	177
	INNERORTS	175	244	-	84	160	103
	AUSSERORTS	178	303	9	104	190	74
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	72	89	2	31	56	120
	INNERORTS	42	54	1	14	39	66
	AUSSERORTS	30	35	1	17	17	54
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	1510	1944	26	597	1321	774
	INNERORTS	971	1171	12	328	811	306
	AUSSERORTS	539	773	14	269	490	468
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3442	4053	352	1912	1789	60
	INNERORTS	2934	3404	216	1621	1567	46
	AUSSERORTS	508	649	136	291	222	14
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	21	26	1	10	15	1
	INNERORTS	20	25	1	9	15	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
UEBERPUEGUNG	ZUSAMMEN	5	6	-	5	1	-
	INNERORTS	5	6	-	5	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	168	192	19	79	94	2
	INNERORTS	149	167	15	66	86	2
	AUSSERORTS	19	25	4	13	8	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	2555	2923	122	1210	1591	103
	INNERORTS	2513	2869	114	1183	1572	101
	AUSSERORTS	42	54	8	27	19	2
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	264	287	7	117	163	4
	INNERORTS	262	282	6	116	160	4
	AUSSERORTS	2	5	1	1	3	-
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	3233	3622	184	1647	1791	43
	INNERORTS	3115	3493	158	1572	1763	39
	AUSSERORTS	118	129	26	75	28	4

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAELHUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL  
BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN 1984  
6.7 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE NACH UNFALLURSACHEN \*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
<b>AN ANDEREN STELLEN</b>							
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	6505	6996	151	3166	3679	29
	INNERORTS	6333	6793	127	3063	3603	27
	AUSSERORTS	172	203	24	103	76	2
OHNE AUF DEM FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	18612	21020	1107	9300	10613	224
	INNERORTS	17416	19567	852	8588	10127	196
	AUSSERORTS	1196	1453	255	712	486	28
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	1912	2192	149	844	1199	54
	INNERORTS	1633	1838	86	703	1049	36
	AUSSERORTS	279	354	63	141	150	18
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	462	575	32	199	344	12
	INNERORTS	409	504	17	174	313	6
	AUSSERORTS	53	71	15	25	31	6
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	367	497	62	214	221	7
	INNERORTS	74	93	5	38	50	-
	AUSSERORTS	293	404	57	176	171	7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	437	487	8	203	276	4
	INNERORTS	418	463	6	187	270	4
	AUSSERORTS	19	24	2	16	6	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1743	2008	144	683	1181	66
	INNERORTS	1396	1560	67	514	979	41
	AUSSERORTS	347	448	77	169	202	25
<b>S T R A S S E N V E R H A E L T N I S S E</b>							
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	1812	2238	9	210	2019	295
	INNERORTS	1337	1610	3	80	1527	138
	AUSSERORTS	475	628	6	130	492	157
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	410	503	3	101	399	152
	INNERORTS	205	239	-	25	214	45
	AUSSERORTS	205	264	3	76	185	107
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	14922	21885	478	6521	14886	15393
	INNERORTS	5127	6883	66	1745	5072	6535
	AUSSERORTS	9795	15002	412	4776	9814	8858
REGEN	ZUSAMMEN	15149	20746	432	5165	15149	15800
	INNERORTS	10370	13290	177	2953	10160	9883
	AUSSERORTS	4779	7456	255	2212	4989	5917
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	901	1146	27	327	792	580
	INNERORTS	523	641	9	149	483	393
	AUSSERORTS	378	505	18	178	309	187
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	211	323	20	102	201	180
	INNERORTS	70	95	3	33	59	54
	AUSSERORTS	141	228	17	69	142	126
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	606	759	15	244	500	216
	INNERORTS	341	391	4	99	288	119
	AUSSERORTS	265	368	11	145	212	97
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	70	82	-	15	67	39
	INNERORTS	52	59	-	9	50	26
	AUSSERORTS	18	23	-	6	17	13
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	23	29	5	8	16	6
	INNERORTS	17	22	4	7	11	5
	AUSSERORTS	6	7	1	1	5	1
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	15	3	1	11	4
	INNERORTS	5	11	3	1	7	3
	AUSSERORTS	2	4	-	-	4	1

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL  
BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

## 6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1984

6.7 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN \*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
			INSGE- SART	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
<b>W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E</b>							
<b>SICHTBEHINDERUNG DURCH</b>							
NEBEL	ZUSAMMEN	1166	1837	75	577	1185	708
	INNERORTS	249	314	8	100	206	187
	AUSSERORTS	917	1523	67	477	979	521
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	771	1142	30	377	735	562
	INNERORTS	388	489	7	170	312	181
	AUSSERORTS	383	653	23	207	423	381
BLELENDE SONNE	ZUSAMMEN	760	1042	37	304	701	471
	INNERORTS	509	623	10	169	444	321
	AUSSERORTS	251	419	27	135	257	150
SEITENWIND	ZUSAMMEN	450	648	31	242	375	340
	INNERORTS	81	98	4	30	64	29
	AUSSERORTS	369	550	27	212	311	311
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	158	211	13	61	137	112
	INNERORTS	62	76	4	21	51	42
	AUSSERORTS	96	135	9	40	86	70
<b>H I N D E R N I S S E</b>							
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	269	304	2	47	255	95
	INNERORTS	207	224	1	33	190	55
	AUSSERORTS	62	80	1	14	65	40
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1710	2113	16	598	1499	1221
	INNERORTS	86	106	-	31	75	54
	AUSSERORTS	1624	2007	16	567	1424	1167
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1611	1947	11	455	1481	957
	INNERORTS	883	996	6	178	812	370
	AUSSERORTS	728	951	5	277	669	587
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	704	862	14	222	626	500
	INNERORTS	328	384	2	76	306	113
	AUSSERORTS	376	478	12	146	320	387
S O N S T I G E U R S A C H E N	ZUSAMMEN	1224	1586	46	534	1006	652
	INNERORTS	657	780	12	255	513	225
	AUSSERORTS	567	806	34	279	493	427

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL  
BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunfallte und Unfallursachen 1924 nach Ländern

Gegenstand der Nachweisung	Schles- wig- Hol- stein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Bundes- gebiet
<b>Unfälle</b>												
mit Getöteten .....	413	125	1 361	62	1 993	880	583	1 390	2 180	155	162	9 304
mit Verletzten .....	17 246	10 162	41 113	4 379	91 756	32 333	21 175	49 262	64 218	6 129	12 408	350 181
mit Personenschaden zusammen .....	17 659	10 287	42 474	4 441	93 749	33 213	21 758	50 652	66 398	6 284	12 570	359 485
mit nur Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten .....	11 632	8 505	22 886	3 755	53 501	31 357	17 346	32 490	42 037	4 336	10 363	238 208
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>												
Autobahnen .....	455	249	1 838	111	4 018	1 969	951	2 202	3 166	326	431	15 716
Bundesstraßen .....	4 941	2 049	8 667	795	19 096	9 279	5 800	11 840	14 650	1 401	1 784	80 302
Landesstraßen .....	3 670	-	7 445	-	24 533	7 680	5 791	12 528	13 898	1 607	-	77 152
Kreisstraßen .....	2 803	-	5 357	-	9 566	2 752	2 658	5 510	6 770	834	-	36 350
Anderen Straßen .....	5 790	7 989	19 167	3 535	36 536	11 533	6 558	18 572	27 914	2 016	10 355	149 965
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>												
Mofas, Mopeds .....	1 589	519	3 502	487	8 288	2 787	1 962	4 090	4 532	472	408	28 636
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	2 790	1 223	6 139	541	16 140	5 518	4 733	9 605	12 536	1 182	2 179	62 586
Personenkraftwagen .....	20 361	13 926	49 381	4 833	115 471	42 565	26 090	62 874	82 273	8 100	15 597	441 471
Kraftomnibusse, Obusse .....	224	251	545	87	1 372	448	334	610	1 047	121	397	5 436
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	148	-	522	4	434	253	247	467	952	19	-	3 046
Glückkraftfahrzeuge .....	1 275	973	3 588	339	7 110	2 809	1 786	4 305	5 715	423	1 271	29 594
Übrige Kraftfahrzeuge .....	131	79	330	30	456	241	95	306	437	19	267	2 391
Kraftfahrzeuge zusammen .....	26 518	16 971	64 007	6 321	149 271	54 621	35 247	82 257	107 492	10 336	20 119	573 160
Fahrräder .....	4 070	2 345	10 405	1 617	18 204	4 380	2 632	8 020	10 768	640	2 701	65 782
Fußgänger .....	2 320	2 066	5 062	836	16 307	4 561	2 691	6 389	7 737	915	2 960	51 844
Sonstige .....	109	75	489	118	1 936	355	57	760	375	34	262	4 570
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	33 017	21 457	79 963	8 892	185 718	63 917	40 627	97 426	126 372	11 925	26 042	695 356
darunter: von 18 bis unter 21 Jahren .....	4 860	2 222	12 015	1 014	26 464	8 870	6 470	14 544	19 840	1 839	2 585	100 723
von 21 bis unter 25 Jahren .....	4 378	2 766	11 243	1 084	25 606	8 981	6 162	14 474	18 407	1 845	3 198	98 144
von 26 bis unter 30 Jahren .....	1 770	1 044	4 532	528	8 350	2 930	1 746	4 728	6 959	455	1 257	34 299
Getötete und verletzte Personen .....	22 957	13 183	56 156	5 230	120 551	43 998	29 466	68 781	92 218	8 255	15 437	476 232
<b>Getötete</b>												
Führer und Mitfahrer .....	349	55	1 262	37	1 562	738	492	1 248	1 966	124	85	7 918
darunter von:												
Fahrrädern .....	49	7	178	8	233	60	46	122	246	10	20	979
Motorisierten Zweirädern .....	74	9	183	12	319	130	137	261	377	34	12	1 548
Personenkraftwagen .....	213	37	871	16	958	524	286	821	1 280	76	47	5 129
Glückkraftfahrzeugen .....	8	1	16	-	36	18	10	21	36	2	4	152
Fußgänger .....	93	74	245	28	615	213	142	281	447	45	83	2 266
Andere Personen .....	-	1	2	-	5	3	-	4	-	-	-	15
Getötete insgesamt .....	442	130	1 509	65	2 182	954	634	1 533	2 413	169	168	10 199
darunter: unter 6 Jahren .....	7	3	29	1	44	10	13	23	51	2	4	187
von 6 bis unter 15 Jahren .....	25	4	60	2	97	31	26	42	80	3	6	376
von 16 bis unter 21 Jahren .....	68	15	223	4	309	121	87	265	339	23	8	1 462
von 21 bis unter 25 Jahren .....	65	9	216	4	240	127	81	221	312	22	12	1 309
von 26 bis unter 30 Jahren .....	87	51	304	29	533	197	116	272	511	34	66	2 200
<b>Verletzte</b>												
Führer und Mitfahrer .....	20 380	11 135	50 071	4 408	103 092	38 796	26 281	61 332	82 800	7 235	12 491	418 021
darunter von:												
Fahrrädern .....	3 660	2 143	9 374	1 419	16 634	4 057	2 435	7 355	9 780	604	2 428	59 889
Motorisierten Zweirädern .....	4 332	1 739	9 442	967	24 389	8 477	6 848	14 134	17 554	1 730	2 656	92 268
Personenkraftwagen .....	11 725	6 793	29 457	1 868	58 850	24 868	16 040	37 774	52 258	4 686	6 622	250 941
Glückkraftfahrzeugen .....	389	245	1 002	57	1 714	762	551	1 156	1 558	122	283	7 839
Fußgänger .....	2 115	1 908	4 543	749	15 137	4 189	2 540	5 854	6 952	844	2 748	47 579
Andere Personen .....	20	10	33	8	140	59	11	62	53	7	30	433
Verletzte insgesamt .....	22 515	13 053	54 647	5 165	118 369	43 044	28 832	67 248	89 805	8 086	15 269	466 033
darunter: unter 6 Jahren .....	527	304	1 259	157	3 402	886	683	1 397	1 633	172	404	10 824
von 6 bis unter 15 Jahren .....	2 034	1 124	4 550	487	11 335	3 124	1 955	4 942	5 692	559	1 294	37 096
von 16 bis unter 21 Jahren .....	3 795	1 577	9 162	662	18 787	6 856	4 974	11 199	15 162	1 356	1 894	75 424
von 21 bis unter 25 Jahren .....	2 984	1 735	7 336	588	15 463	6 069	4 226	9 782	12 278	1 195	2 039	63 695
von 26 bis unter 30 Jahren .....	1 357	819	3 694	385	6 705	2 371	1 450	3 738	5 724	367	1 124	27 734
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....</b>												
Ursachen der Fahrzeugführer zusammen .....	27 500	16 661	68 885	7 540	138 417	49 966	32 744	82 135	110 524	8 922	19 140	562 434
darunter:	22 735	13 795	57 920	6 078	112 152	41 573	28 270	70 735	96 342	7 682	14 815	472 097
Alkoholeinfluß .....	2 070	935	4 412	409	7 313	4 244	2 432	6 439	7 288	829	1 060	37 431
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	5 842	2 239	11 805	749	21 339	9 171	8 586	17 231	18 460	1 841	2 375	99 638
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	3 190	1 722	8 564	937	19 093	6 088	4 019	10 868	12 778	1 007	1 914	70 180
Fehler beim Abbiegen .....	1 959	1 363	4 506	522	11 602	3 413	2 209	4 878	7 566	518	1 827	40 363
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung .....	1 610	1 131	3 606	535	7 010	2 360	1 970	4 887	12 780	360	686	36 935
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahrenden .....	1 780	1 340	3 459	531	8 833	3 346	2 074	3 707	6 776	775	2 262	34 883
Fehler beim Überholen .....	1 012	276	2 627	176	5 286	1 975	1 685	3 885	4 851	328	253	22 354
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	836	618	2 888	261	7 403	1 627	978	2 567	4 138	562	1 461	23 339
Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	333	164	811	126	1 847	782	451	1 007	1 105	89	161	6 876
Ursachen bei Fußgängern .....	1 954	1 709	4 188	827	12 683	3 580	1 924	4 962	5 507	568	2 415	40 317
darunter:												
Alkoholeinfluß .....	186	211	425	74	1 211	331	181	331	399	65	228	3 642
Straßenverhältnisse als Unfallursachen .....	1 828	909	4 291	383	9 908	3 299	1 538	4 075	5 817	435	1 628	34 111
Witterungseinflüsse als Unfallursachen .....	199	30	502	30	666	263	209	587	745	56	18	3 305
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	434	50	1 138	86	1 084	456	345	749	992	92	92	5 518

## 8 Straßenverkehrsunfälle im Ausland

### 8.1 Unfälle, Verunglückte, Wohnbevölkerung und Pkw-Bestand

Land	Jahr	Wohn- bevölkerung <sup>1)</sup>	Bestand an Personen- kraftwagen	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
					ins- gesamt	Ge- tötete <sup>2)</sup>	Ver- letzte
					1 000		Anzahl
Bundesrepublik Deutschland .....	1983	61 423	24 689	374 107	500 942	11 732	489 210
	1984	61 175	25 378	359 485	476 232	10 199	466 033
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) .....	1983	16 697	3 020	33 713	42 641	1 821	40 820
	1984	16 718	...	...	43 015	1 611	41 404
Belgien .....	1982	9 845	3 231	57 407	79 757	2 064	77 693
	1983	9 856	3 263	58 778	81 487	2 090	79 397
Dänemark .....	1983	5 114	1 390	11 115	13 806	669	13 137
	1984	5 111	...	11 591	14 374	646	13 728
Finnland .....	1982	4 824	1 352	7 402	9 686	569	9 117
	1983	4 863	1 410	7 673	9 977	604	9 373
Frankreich .....	1983	54 652	20 600	209 715	306 040	11 677	294 363
	1984	54 659	...	202 016	296 590	11 685	284 905
Griechenland .....	1982	9 793	999	22 401	33 128	1 557	31 571
	1983	9 848	1 073	20 389	29 960	1 586	28 374
Großbritannien .....	1982	55 782	15 687	255 980	334 296	5 934	328 362
	1983	56 377	15 854	242 876	308 584	5 445	303 139
Irland .....	1982	3 483	714	5 482	8 539	533	8 006
	1983	3 508	724	5 594	8 481	535	7 946
Italien .....	1982	56 259	19 616	159 858	225 132	7 706	217 426
	1983	56 836	...	161 114	227 429	7 685	219 744
Japan .....	1983	119 259	26 385	526 362	664 342	9 520	654 822
	1984	...	...	518 188	652 295	9 262	643 033
Jugoslawien .....	1982 <sup>3)</sup>	22 646	2 703	46 764	68 139	4 891	63 248
	1983 <sup>3)</sup>	22 795	2 777	42 902	61 758	4 517	57 241
Niederlande .....	1982 <sup>3)</sup>	14 313	4 650	45 517	53 922	1 710	52 212
	1983 <sup>3)</sup>	14 362	4 750	45 646	54 227	1 756	52 471
Norwegen .....	1982	4 110	1 338	8 083	10 831	401	10 430
	1983	4 129	1 383	8 227	11 017	409	10 608
Österreich .....	1983	7 549	2 414	48 825	66 540	1 756	64 784
	1984	7 552	2 468	46 535	62 237	1 618	60 619
Schweden .....	1983	8 331	3 007	15 848	20 582	779	19 803
	1984	8 339	3 081	14 548	18 929	660	18 269
Schweiz .....	1983	6 482	2 521	26 223	33 630	1 159	32 471
	1984	6 531	2 552	24 945	31 675	1 097	30 578
Spanien .....	1982	37 935	8 354	63 585	104 637	4 486	100 151
	1983	38 228	8 714	72 779	116 938	4 666	112 272
Tschechoslowakei .....	1982	15 369	2 283	22 928	30 045	1 594	28 451
	1983	15 415	2 511	24 242	31 740	1 605	30 135
Ungarn .....	1982	10 702	1 182	18 221	24 264	1 548	22 716
	1983	10 690	1 258	18 971	25 486	1 591	23 895
Vereinigte Staaten .....	1982	232 057	122 763	1 788 000	3 242 721	43 721	3 199 000
	1983	234 193	125 382	2 310 000	3 475 584	42 584	3 433 000

1) Stand Jahresmitte.

2) Spanien und Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Ge-  
storbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene;

Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Übrige euro-  
päische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
30 Tagen Gestorbene.

3) Vorläufiges Ergebnis.

8 Straßenverkehrsunfälle im Ausland  
8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Land	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>				Verletzte					
			insgesamt	Fußgänger	darunter			insgesamt	Fußgänger	darunter		
					Führer und Mitfahrer von					Führer und Mitfahrer von		
				Fahrräder	motorisierten Zweiräder	Personenkraftwagen			Fahrräder	motorisierten Zweiräder	Personenkraftwagen	
Bundesrepublik Deutschland .....	1982	356 693	11 608	2 594	1 085	1 987	5 609	467 186	50 233	57 520	98 106	245 966
	1983	374 107	11 732	2 489	1 068	1 850	6 038	489 210	49 600	61 414	99 766	263 153
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) .....	1982	33 777	1 842	591	176	621	381	40 930	7 372	3 021	19 602	9 447
	1983	33 713	1 821	551	171	572	449	40 820	7 091	3 141	19 096	9 887
Belgien .....	1982	57 407	2 064	384	247	285	1 065	77 693	6 396	8 411	13 638	46 098
	1983	58 778	2 090	373	253	246	1 143	79 397	6 243	8 998	14 086	46 693
Dänemark .....	1982	11 196	658	163	96	99	272	13 442	1 528	2 630	2 789	5 533
	1983	11 115	669	151	95	111	259	13 137	1 614	2 680	2 701	5 317
Finnland .....	1982	7 402	569	156	82	47	256	9 117	1 362	1 614	1 058	4 467
	1983	7 673	604	152	99	55	259	9 373	1 245	1 643	1 139	4 700
Frankreich .....	1982	223 162	12 102	1 951	550	1 913	7 087	312 822	38 176	11 715	69 610	182 865
	1983	209 715	11 677	1 879	536	1 801	6 956	294 363	35 641	10 916	62 380	175 830
Griechenland .....	1982	22 401	1 557	431	26	326	469	31 571	6 088	447	8 656	11 583
	1983	20 389	1 586	435	16	357	456	28 374	5 268	377	8 438	9 927
Großbritannien .....	1982	255 980	5 934	1 869	294	1 090	2 443	328 362	59 550	27 843	70 830	147 445
	1983	242 876	5 445	1 914	323	963	2 023	303 139	59 760	30 253	63 531	128 406
Irland .....	1982	5 482	533	161	40	60	238	8 006	1 312	469	853	4 866
	1983	5 594	535	176	46	61	219	7 946	1 370	570	879	4 630
Italien .....	1982	159 858	7 706	1 567	607	1 601	3 388	217 426	23 818	8 014	61 029	114 306
	1983	161 114	7 685	1 432	573	1 670	3 434	219 744	22 118	7 645	62 175	117 611
Japan .....	1982 <sup>2)</sup>	502 261	9 073	2 758	898	2 032	2 250	626 192	90 630	90 580	145 350	204 850
	1983	526 362	9 520	...	...	...	...	654 822	...	...	...	...
Jugoslawien .....	1982 <sup>2)</sup>	46 764	4 891	1 663	370	330	1 777	63 248	14 864	3 607	5 889	31 959
	1983 <sup>2)</sup>	42 902	4 517	1 527	334	348	1 595	57 241	13 480	3 680	5 643	27 864
Niederlande .....	1982 <sup>2)</sup>	45 517	1 710	259	372	249	787	52 212	4 794	12 897	15 277	18 041
	1983 <sup>2)</sup>	45 646	1 756	286	399	237	780	52 471	4 540	13 266	14 404	18 850
Norwegen .....	1982	8 083	401	90	35	40	206	10 430	1 552	1 054	1 585	5 490
	1983	8 227	409	105	25	43	204	10 608	1 521	987	1 678	5 709
Österreich .....	1982	47 067	1 681	317	112	278	902	62 451	6 873	5 164	16 482	31 320
	1983	48 825	1 756	374	84	293	915	64 784	6 570	5 409	17 220	33 010
Schweden .....	1982	15 288	758	142	82	88	404	19 277	1 720	2 656	2 813	10 984
	1983	15 848	779	157	90	115	388	19 803	1 693	2 820	2 897	11 465
Schweiz .....	1982	25 535	1 192	279	75	303	463	31 358	3 825	2 559	10 209	13 789
	1983	26 223	1 159	241	72	285	516	32 471	3 725	2 615	10 540	14 572
Spanien .....	1982	63 585	4 486	1 019	88	485	2 447	100 151	13 992	1 371	15 650	60 317
	1983	72 779	4 666	1 083	117	507	2 523	112 272	16 130	2 029	19 429	65 743
Tschechoslowakei ...	1982	22 928	1 594	616	156	166	545	28 451	7 031	2 767	4 156	11 886
	1983	24 242	1 605	651	172	144	542	30 135	7 531	3 009	4 063	12 953
Ungarn .....	1982	18 221	1 548	623	227	232	343	22 716	4 882	2 505	4 759	8 490
	1983	18 971	1 591	628	225	217	423	23 895	4 832	2 599	5 229	9 139
Vereinigte Staaten .	1982	1 788 000	43 721	7 274	851	4 383	23 098	3 199 000	110 000	80 000	170 000	2 381 000
	1983	2 310 000	42 584	6 824	839	4 264	22 976	3 433 000	111 000	84 000	175 000	2 545 000

1) Spanien und Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene;

Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.  
2) Vorläufiges Ergebnis.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung  
9.1 Wohnbevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1954 - 1984\*)

1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
männlich												
1954	24 687	2 355	3 528	1 395	1 268	1 491	3 412	2 850	3 697	2 413	1 561	716
1955	24 945	2 370	3 420	1 463	1 350	1 493	3 519	2 794	3 714	2 513	1 571	738
1956	24 762	2 347	3 277	1 473	1 370	1 535	3 514	2 743	3 634	2 579	1 552	739
1957	25 112	2 441	3 314	1 428	1 409	1 557	3 470	2 742	3 663	2 739	-1 585	764
1958	24 459	2 500	3 337	1 319	1 500	1 693	3 524	2 714	3 640	2 855	1 599	778
1959	25 773	2 571	3 357	1 220	1 536	1 809	3 619	2 688	3 595	2 969	1 616	793
1960	26 110	2 647	3 431	1 126	1 480	1 916	3 771	2 732	3 496	3 077	1 631	804
1961	26 413	2 708	3 537	1 028	1 333	1 959	3 959	2 871	3 358	3 162	1 660	839
1962	26 858	2 812	3 595	1 007	1 262	2 033	4 136	3 085	3 156	3 239	1 698	836
1963	27 226	2 899	3 656	1 047	1 173	2 025	4 273	3 318	2 962	3 290	1 739	844
1964	27 595	2 984	3 708	1 136	1 092	1 942	4 427	3 522	2 813	3 321	1 796	854
1965	28 032	3 056	3 772	1 197	1 053	1 843	4 630	3 659	2 760	3 330	1 867	866
1966	28 367	3 104	3 859	1 223	1 093	1 686	4 793	3 727	2 757	3 311	1 942	872
1967	28 413	3 116	3 944	1 216	1 165	1 536	4 817	3 726	2 729	3 274	2 014	876
1968	28 558	3 102	4 053	1 207	1 215	1 483	4 847	3 756	2 693	3 241	2 084	877
1969	28 966	3 062	4 183	1 215	1 253	1 501	4 960	3 892	2 678	3 197	2 149	876
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 785	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984 <sup>1)</sup>	29 241	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
weiblich												
1954	28 009	2 234	3 386	1 346	1 212	1 427	4 155	3 771	4 270	3 238	2 048	921
1955	28 254	2 250	3 278	1 411	1 289	1 426	4 129	3 732	4 348	3 327	2 104	961
1956	28 260	2 248	3 167	1 433	1 318	1 474	4 007	3 728	4 364	3 391	2 143	987
1957	28 590	2 315	3 174	1 384	1 369	1 530	3 870	3 743	4 442	3 516	2 221	1 027
1958	28 924	2 371	3 192	1 274	1 445	1 650	3 795	3 726	4 497	3 615	2 294	1 065
1959	29 220	2 437	3 207	1 175	1 474	1 748	3 759	3 698	4 534	3 707	2 373	1 107
1960	29 475	2 509	3 272	1 085	1 412	1 828	3 763	3 719	4 501	3 792	2 447	1 147
1961	29 761	2 574	3 367	989	1 263	1 868	3 818	3 847	4 399	3 881	2 533	1 223
1962	30 080	2 671	3 415	966	1 186	1 916	3 893	4 008	4 177	3 967	2 624	1 257
1963	30 362	2 753	3 472	1 000	1 102	1 892	3 973	4 156	3 953	4 047	2 708	1 306
1964	30 671	2 837	3 522	1 079	1 030	1 804	4 083	4 241	3 787	4 129	2 797	1 361
1965	30 979	2 903	3 581	1 131	994	1 704	4 218	4 210	3 739	4 198	2 881	1 421
1966	31 270	2 949	3 661	1 157	1 033	1 567	4 348	4 116	3 758	4 241	2 964	1 476
1967	31 460	2 967	3 754	1 157	1 108	1 453	4 413	4 003	3 755	4 270	3 047	1 532
1968	31 626	2 954	3 860	1 151	1 157	1 413	4 456	3 906	3 723	4 302	3 120	1 584
1969	31 882	2 915	3 980	1 158	1 196	1 414	4 507	3 873	3 691	4 326	3 185	1 636
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984 <sup>1)</sup>	31 934	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

\*) Durchschnitt errechnet aus dem Bevölkerungsstand am Jahresanfang und -ende.

1) Vorläufiges Ergebnis.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung  
9.1 Wohnbevölkerung nach Altersgruppen 1954 - 1984\*)  
1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
zusammen												
1954	52 696	4 589	6 914	2 740	2 480	2 918	7 567	6 622	7 967	5 651	3 610	1 637
1955	53 199	4 620	6 698	2 874	2 639	2 918	7 647	6 526	8 062	5 841	3 675	1 699
1956	53 023	4 596	6 444	2 906	2 689	3 009	7 520	6 470	7 997	5 971	3 695	1 726
1957	53 702	4 756	6 488	2 812	2 778	3 088	7 339	6 484	8 105	6 255	3 806	1 791
1958	54 384	4 872	6 529	2 593	2 944	3 343	7 319	6 439	8 137	6 471	3 893	1 843
1959	54 993	5 008	6 564	2 395	3 011	3 557	7 378	6 386	8 129	6 676	3 989	1 899
1960	55 585	5 156	6 702	2 211	2 893	3 744	7 534	6 451	7 997	6 868	4 078	1 951
1961	56 175	5 281	6 903	2 017	2 596	3 827	7 776	6 719	7 757	7 042	4 193	2 062
1962	56 938	5 483	7 010	1 973	2 448	3 949	8 028	7 094	7 333	7 206	4 322	2 093
1963	57 587	5 651	7 128	2 047	2 275	3 916	8 246	7 475	6 914	7 338	4 448	2 149
1964	58 266	5 821	7 230	2 215	2 122	3 746	8 510	7 763	6 600	7 450	4 593	2 216
1965	59 012	5 959	7 353	2 328	2 047	3 547	8 848	7 869	6 500	7 528	4 747	2 286
1966	59 638	6 054	7 520	2 380	2 126	3 253	9 141	7 842	6 515	7 552	4 906	2 348
1967	59 873	6 082	7 698	2 374	2 272	2 989	9 231	7 729	6 484	7 544	5 061	2 408
1968	60 184	6 056	7 913	2 358	2 372	2 896	9 303	7 662	6 416	7 543	5 204	2 461
1969	60 848	5 978	8 163	2 373	2 449	2 915	9 467	7 765	6 369	7 522	5 335	2 512
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 656	3 181	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 810	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984 <sup>1)</sup>	61 175	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

\*) Durchschnitt errechnet aus dem Bevölkerungsstand am Jahresanfang und -ende.

1) Vorläufiges Ergebnis.

9.2 Wohnbevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht  
1 000

Land	1982			1983			1984 <sup>1)</sup>		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Schleswig-Holstein ..	1 263	1 356	2 620	1 263	1 354	2 618	1 263	1 352	2 615
Hamburg .....	763	868	1 630	756	861	1 617	749	852	1 601
Niedersachsen .....	3 486	3 777	7 263	3 480	3 771	7 252	3 470	3 760	7 230
Bremen .....	324	364	689	321	361	682	315	356	671
Nordrhein-Westfalen .	8 133	8 875	17 008	8 070	8 830	16 900	8 003	8 774	16 777
Hessen .....	2 696	2 910	5 607	2 683	2 901	5 584	2 664	2 884	5 548
Rheinland-Pfalz .....	1 740	1 899	3 639	1 737	1 897	3 634	1 735	1 893	3 627
Baden-Württemberg ...	4 472	4 809	9 281	4 456	4 801	9 257	4 445	4 795	9 240
Bayern .....	5 247	5 715	10 962	5 249	5 717	10 965	5 249	5 714	10 964
Saarland .....	503	557	1 060	500	554	1 054	499	552	1 052
Berlin (West) .....	855	1 025	1 879	849	1 012	1 861	848	1 003	1 850
Bundesgebiet ...	29 482	32 156	61 638	29 365	32 058	61 423	29 241	31 934	61 175

1) Vorläufiges Ergebnis.



9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung

9.3 Straßenlänge 1984 nach Ländern \*)

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeindestraßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem: Privatstraßen
	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein .....	-	395	745	815	1 955	7 630	9 585	153
Hamburg .....	-	139	-	-	139	3 461	3 600	92
Niedersachsen .....	-	878	1 848	2 385	5 111	27 229	32 340	271
Bremen .....	-	49	-	-	49	1 585	1 634	85
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 689	3 231	2 297	7 217	41 991	49 208	468
Hessen .....	-	739	1 556	1 237	3 532	17 955	21 487	85
Rheinland-Pfalz .....	-	592	1 449	1 784	3 825	11 850	15 675	63
Baden-Württemberg .....	-	958	2 498	1 750	5 206	29 759	34 965	197
Bayern .....	-	1 250	2 524	3 157	6 931	40 187	47 118	339
Saarland .....	-	149	300	311	760	3 657	4 417	17
Berlin (West) .....	-	71	-	-	71	2 787	2 858	100
Bundesgebiet .....	-	6 909	14 151	13 736	34 796	188 091	222 887	1 869
Außerortsstraßen								
Schleswig-Holstein .....	381	1 545	2 780	3 081	7 787	12 088	19 875	103
Hamburg .....	77	17	-	-	94	-	94	-
Niedersachsen .....	1 083	4 200	6 843	10 696	22 822	23 905	46 727	461
Bremen .....	45	33	-	-	78	-	78	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 908	3 831	9 052	7 627	22 418	17 456	39 874	194
Hessen .....	916	2 847	5 549	3 754	13 066	2 591	15 657	31
Rheinland-Pfalz .....	727	2 625	5 500	5 827	14 679	1 797	16 476	28
Baden-Württemberg .....	926	3 910	10 231	7 558	22 625	16 719	39 344	232
Bayern .....	1 763	5 881	11 228	14 527	33 399	52 512	85 911	203
Saarland .....	212	274	463	471	1 420	789	2 209	8
Berlin (West) .....	42	24	-	-	66	52	118	1
Bundesgebiet .....	8 080	25 187	51 646	53 541	138 454	127 909	266 363	1 262
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein .....	381	1 940	3 525	3 896	9 742	19 718	29 460	256
Hamburg .....	77	156	-	-	233	3 461	3 694	92
Niedersachsen .....	1 083	5 078	8 691	13 081	27 933	51 134	79 067	732
Bremen .....	45	82	-	-	127	1 585	1 712	85
Nordrhein-Westfalen .....	1 908	5 520	12 283	9 924	29 635	59 447	89 082	662
Hessen .....	916	3 586	7 105	4 991	16 598	20 546	37 144	116
Rheinland-Pfalz .....	727	3 217	6 949	7 611	18 504	13 647	32 151	91
Baden-Württemberg .....	926	4 868	12 729	9 308	27 831	46 478	74 309	429
Bayern .....	1 763	7 131	13 752	17 684	40 330	92 699	133 029	542
Saarland .....	212	423	763	782	2 180	4 446	6 626	25
Berlin (West) .....	42	95	-	-	137	2 839	2 976	101
Bundesgebiet .....	8 080	32 096	65 797	67 277	173 250	316 000	489 250	3 131

\*) Stand. 1.1.1984

1) Nach der Struktur vom 1.1.1976 geschätzt.

9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1954 - 1984 nach Ortslage und Autobahn

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen <sup>1)</sup> in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km <sup>2)</sup>				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personenkraftwagen
					insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1954	355,3	129,4	223,7	2,2	56,0	.	.	.	24,2
1955	357,4	131,3	223,9	2,2	64,7	.	.	.	29,0
1956	355,9	131,3	222,4	2,2	73,4	.	.	.	35,4
1957	361,7	135,2	224,2	2,3	78,6	.	.	.	41,3
1958	364,2	138,0	223,9	2,3	88,7	.	.	.	49,5
1959	367,0	140,4	224,2	2,4	98,7	.	.	.	60,7
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,7	89,7	131,9	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,0	88,1	129,6	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	279,9	94,1	130,3	55,5	245,1
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	291,6	95,9	133,2	62,5	255,0
1977	468,6	211,9	250,3	6,4	304,5	99,1	136,3	69,1	265,5
1978	472,1	213,8	251,6	6,7	319,6	102,6	144,0	73,0	279,3
1979	475,7	215,8	252,9	7,0	333,8	111,9	144,9	77,0	291,0
1980	479,5	217,6	254,6	7,3	340,8	118,7	141,4	80,7	297,4
1981	482,4	218,7	256,2	7,5	326,5	105,1	139,0	82,4	282,7
1982	484,5	220,2	256,5	7,8	337,8	107,4	144,2	86,2	294,4
1983	487,0	221,6	257,5	7,9	348,2	107,9	149,5	90,8	304,4
1984	489,3	222,9	258,3	8,1	358,3	109,3	153,4	95,6	314,0

1) Stand 1.1. (1954 bis 1960: 31.3.). 1954 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.

9 Bezugswahlen zur Unfallentwicklung  
9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten\*)

Art	1.7.1982	1.7.1983	1.7.1984
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 1) .....	558 342	494 486	426 194
Mofa 25 2) .....	1 246 742	1 217 339	1 122 138
Leichtkrafträder 3) .....	280 875	358 601	408 987
<b>Krafträder</b> .....	<b>761 062</b>	<b>844 256</b>	<b>901 849</b>
Kraftroller .....	36 177	40 125	44 723
Personen- und Kombinationskraftwagen .....	24 104 523	24 580 498	25 217 787
Kraftomnibusse .....	71 231	71 159	70 180
Oberleitungsomnibusse .....	100	100	99
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .....	1 206 436	1 192 884	1 191 874
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg .....	67 298	73 967	82 471
von 2 001 bis 3 500 kg .....	583 290	575 904	573 938
von 3 501 bis 7 500 kg .....	347 137	340 470	335 622
von 7 501 bis 9 000 kg .....	12 418	11 061	9 888
von 9 001 bis 12 000 kg .....	32 696	31 256	30 557
von 12 001 bis 16 000 kg .....	119 902	117 383	116 326
von 16 001 kg und mehr .....	43 695	42 843	43 072
Sattelschlepper .....	60 772	61 391	62 322
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 472 039	1 482 470	1 482 516
Andere Zugmaschinen .....	127 628	136 552	146 858
Tankkraftwagen .....	17 584	16 840	16 331
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen) .....	66 789	67 726	69 735
Übrige Kraftfahrzeuge 4) .....	250 499	273 473	295 710
Kraftfahrzeuge insgesamt ...	30 260 799	30 837 900	31 457 303

\*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.  
1) Max. 50 cm<sup>3</sup> Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.  
2) Max. 50 cm<sup>3</sup> Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen.

3) Typ A max. 80 cm<sup>3</sup> Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, amtll. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm<sup>3</sup> Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, amtll. Kennzeichen.  
4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

9.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1954 - 1984

Jahr Stand 1. Juli	Bestand an Kraftfahrzeugen 1)											Bestand an Fahrrädern 5)	
	Insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- rader -roller 2)	Personenkraftwagen			Kraft- omni- busse, Obusse	Güterkraftfahrzeuge 3)		Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge 4)		
				Insgesamt	dar.: mit Hubraum, von ... bis ... cm <sup>3</sup>			Insgesamt	dar.: Lastkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamtgew.				
					bis 1 199	von 1 200 bis 1 499							von 1 500 bis 1 999
	1 000											Mill.	
1954	5 288	420	2 326	1 463	.	.	.	26	685	.	335	32	.
1955	6 301	925	2 461	1 748	.	.	.	27	681	.	423	36	.
1956	7 277	1 380	2 478	2 136	.	.	.	28	701	.	513	41	.
1957	8 043	1 650	2 419	2 584	.	.	.	30	726	.	591	44	.
1958	8 688	1 901	2 254	3 097	.	.	.	31	691	512	669	46	.
1959	9 318	2 125	2 017	3 684	.	.	.	31	678	495	745	38	.
1960	10 217	2 213	1 892	4 489	.	.	.	33	725	524	824	40	18,6
1961	10 940	2 114	1 723	5 343	3 644	954	543	36	779	541	903	42	18,6
1962	11 356	1 642	1 494	6 335	4 232	1 160	702	37	828	567	975	45	18,7
1963	12 015	1 529	1 198	7 305	4 753	1 419	862	38	867	588	1 031	48	18,8
1964	12 650	1 366	926	8 274	5 177	1 766	1 041	38	908	619	1 085	54	19,0
1965	13 375	1 207	717	9 267	5 597	2 068	1 267	39	943	646	1 138	64	19,3
1966	14 245	1 098	552	10 302	5 747	2 522	1 658	40	987	678	1 196	71	19,6
1967	14 799	1 054	394	11 016	5 720	2 856	2 008	40	982	678	1 237	76	20,0
1968	15 392	1 000	312	11 683	5 730	3 113	2 339	42	1 004	698	1 271	81	20,4
1969	16 358	1 014	263	12 585	5 831	3 407	2 747	44	1 048	729	1 317	87	21,2
1970	17 987	1 053	379	13 941	5 998	3 829	3 363	47	1 119	779	1 356	93	22,1
1971	19 290	1 101	361	15 115	6 017	4 044	4 166	50	1 178	813	1 386	99	23,4
1972	20 442	1 244	368	16 055	5 993	4 151	4 899	53	1 213	835	1 402	107	25,0
1973	21 660	1 391	401	17 023	5 941	4 268	5 624	56	1 251	863	1 419	120	26,6
1974	22 173	1 537	433	17 341	5 779	4 346	5 922	58	1 254	864	1 425	125	28,1
1975	22 943	1 715	455	17 898	5 803	4 485	6 206	60	1 244	860	1 437	133	29,3
1976	24 177	1 846	504	18 920	5 930	4 519	6 905	62	1 252	864	1 452	140	30,5
1977	25 440	1 908	554	20 020	6 077	4 458	7 711	64	1 284	887	1 460	150	31,9
1978	26 843	2 025	596	21 212	6 180	4 499	8 491	66	1 323	911	1 457	164	33,3
1979	28 310	2 009	655	22 535	6 286	4 596	9 193	68	1 395	960	1 466	181	34,7
1980	29 226	2 106	738	23 192	6 189	4 773	9 493	70	1 448	994	1 469	203	36,5
1981	29 738	1 876	880	23 731	6 119	4 950	9 724	71	1 487	1 024	1 468	226	38,5
1982	30 261	1 805	1 078	24 105	6 034	5 013	9 967	71	1 479	1 019	1 472	250	40,2
1983	30 838	1 712	1 243	24 580	5 975	5 091	10 294	71	1 475	1 012	1 482	273	41,8
1984	31 457	1 548	1 356	25 218	5 881	5 201	10 783	70	1 487	1 013	1 483	296	43,2

1) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.  
2) Einschl. Leichtkrafträder.  
3) Lastkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper und andere als landwirtschaftliche Zugmaschinen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.  
5) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

9 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung  
9.7 Gurtanlegequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1975 - 1984\*  
in Prozent

Jahr	Innerorts		Landstraße		Autobahn		Querschnitt <sup>1)</sup>	
	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer	Fahrer	Beifahrer
1975								
August .....	25 ( 762)	22 ( 259)	44 ( 667)	42 ( 349)	68 (1451)	67 ( 450)	39 ( 2890)	41 (1058)
November ...	30 (5304)	25 (1553)	46 (4199)	48 (2084)	70 (4866)	68 (2842)	42 (14369)	41 (6479)
1976								
März .....	42 (5049)	43 (1397)	60 (4950)	61 (2419)	79 (6878)	74 (3867)	55 (16877)	55 (7683)
Oktober ....	36 (7467)	34 (2201)	54 (4186)	58 (2121)	77 (5147)	79 (3102)	49 (16800)	51 (7424)
1977								
März .....	36 (7642)	38 (2312)	55 (4270)	59 (2152)	76 (5262)	79 (3119)	50 (17174)	53 (7583)
September ..	41 (7833)	42 (2412)	56 (4442)	58 (2171)	74 (5326)	77 (3343)	52 (17601)	54 (7926)
1978								
März .....	44 (7934)	40 (2220)	58 (4466)	61 (2157)	76 (5394)	78 (3075)	54 (17794)	54 (7452)
September ..	49 (8010)	50 (2414)	65 (4599)	69 (2255)	79 (5441)	81 (3310)	59 (18050)	62 (7979)
1979								
März .....	45 (8199)	43 (2304)	67 (4655)	70 (2253)	85 (5528)	85 (3230)	59 (18382)	61 (7787)
September ..	48 (8207)	46 (2564)	67 (4702)	70 (2522)	85 (5497)	85 (3482)	61 (18406)	62 (8568)
1980								
März .....	42 (8280)	42 (2304)	63 (4739)	67 (2330)	79 (5549)	79 (3053)	56 (18568)	58 (7687)
September ..	45 (8395)	48 (2287)	65 (4800)	69 (2250)	80 (5600)	82 (3280)	58 (18795)	62 (7817)
1981								
März .....	43 (8397)	45 (2402)	61 (4796)	64 (2158)	77 (5600)	79 (2951)	56 (18793)	58 (7511)
September ..	46 (8399)	51 (2359)	64 (4800)	71 (2393)	82 (5599)	86 (3381)	58 (18798)	65 (8133)
1982								
März .....	48 (8399)	45 (2326)	66 (4798)	70 (2309)	83 (5585)	87 (2998)	60 (18782)	62 (7633)
Sept./Okt. .	50 (8404)	50 (2344)	68 (4801)	73 (2465)	84 (5598)	88 (3396)	63 (18803)	65 (8205)
1983								
März .....	44 (8406)	46 (2358)	67 (4803)	72 (2225)	81 (5608)	84 (3150)	59 (18817)	62 (7733)
Sept./Okt. .	45 (8398)	47 (2396)	65 (4800)	70 (2375)	81 (5600)	84 (3318)	58 (18798)	62 (8089)
1984								
März .....	47 (8399)	49 (2186)	62 (4800)	64 (2150)	81 (5599)	83 (2955)	58 (18798)	60 (7291)
September ..	88 (8399)	88 (2279)	94 (4800)	93 (2328)	97 (5599)	97 (3241)	92 (18798)	91 (7848)

\*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben (Verkehrsgrößen). Die Prozentzahlen geben die Gurtanlegequoten für Fahrer und Beifahrer an. Zahlen in Klammern sind die Basen der Prozentuierung.

1) Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis Autobahn : Landstraße : Innerortsstraße gleich 1 : 3,65 : 3,44 gewichtet.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

9.8 Klimatische Verhältnisse 1982 - 1984\*)

Monat	Sonnenscheindauer <sup>1)</sup>	Mittlere Lufttemperatur <sup>1)2)</sup>	Niederschlagsmenge <sup>1)</sup>	Frosttage <sup>2)3)</sup>	Sommertage <sup>2)4)</sup>
	Stunden	Celsius	Millimeter	Anzahl	
1982					
Januar .....	44/ 82 (+)	- 4,8/ 0,3 (-)	49/142 (+)	12/27	-
Februar .....	32/126 (+)	- 2,4/ 3,1 (+)	6/ 21 (-)	15/26	-
März .....	120/151 (+)	+ 3,6/ 6,5 (+)	30/ 92 (+)	3/19	-
April .....	185/221 (+)	+ 3,9/ 9,5 (-)	19/ 86 (-)	1/16	-
Mai .....	213/274 (+)	+ 10,1/15,6 (+)	33/124 (+)	0/ 1	bis 9
Juni .....	178/237 (+)	+ 13,9/19,0 (+)	30/136 (-)	-	bis 12
Juli .....	bis 325 (+)	+ 16,9/21,5 (+)	7/162 (-)	-	bis 21
August .....	bis 225 (+)	+ 14,8/20,3 (+)	15/130 (-)	-	bis 14
September ..	147/230 (+)	+ 13,8/18,3 (+)	7/ 68 (-)	-	bis 16
Oktober .....	29/137 (-)	+ 7,7/11,3 (+)	27/161 (-)	1/ 2	-
November .....	37/101 (+)	+ 3,9/ 8,0 (+)	22/107 (-)	5/13	-
Dezember .....	17/ 92 (-)	- 0,1/ 4,6 (+)	32/344 (=)	5/24	-
1983					
Januar .....	15/ 80 (-)	+ 1,5/ 6,3 (+)	37/263 (+)	2/18	-
Februar .....	67/108 (+)	- 4,3/ 1,3 (-)	18/140 (-)	20 u. mehr	-
März .....	52/114 (-)	+ 1,8/ 7,0 (+)	24/149 (+)	11/17	-
April .....	63/153 (-)	+ 5,8/11,0 (+)	54/321 (+)	0/ 5	-
Mai .....	67/202 (-)	+ 8,6/13,6 (-)	74/244 (+)	0/ 1	bis 4
Juni .....	154/272 (+)	+ 13,9/19,3 (+)	11/303 (-)	-	bis 14
Juli .....	225/335 (+)	+ 18,1/24,1 (+)	2/ 99 (-)	-	bis 28
August .....	155/305 (+)	+ 16,1/21,2 (+)	3/256 (-)	-	bis 23
September ..	101/216 (+)	+ 11,1/16,5 (+)	15/185 (=)	-	bis 7
Oktober .....	86/192 (+)	+ 6,9/10,8 (+)	15/141 (-)	-	bis 2
November .....	44/128 (+)	+ 1,1/ 6,1 (-)	24/223 (=)	3/22	-
Dezember .....	27/ 86 (+)	- 1,8/ 3,7 (+)	23/161 (=)	11/29	-
1984					
Januar .....	7/ 77 (-)	- 1,7/ 4,0 (+)	44/377 (+)	5/29	-
Februar .....	50/145 (+)	- 3,1/ 2,8 (=)	27/265 (=)	11/29	-
März .....	110/211 (+)	- 0,9/ 4,8 (-)	3/162 (-)	10/28	-
April .....	147/225 (+)	+ 3,8/ 9,8 (-)	16/ 79 (-)	0/17	-
Mai .....	74/174 (-)	+ 8,4/13,7 (-)	26/246 (=)	1/ 3	bis 1
Juni .....	107/258 (-)	+ 10,7/17,1 (-)	35/195 (=)	-	bis 7
Juli .....	120/260 (=)	+ 12,7/19,9 (-)	32/191 (-)	-	bis 15
August .....	143/225 (=)	+ 14,9/19,5 (+)	14/311 (-)	-	bis 20
September ..	48/140 (-)	+ 9,6/14,7 (-)	58/357 (+)	-	bis 4
Oktober .....	60/201 (-)	+ 8,1/11,5 (+)	12/170 (=)	1/ 4	-
November .....	32/151 (+)	+ 2,8/ 9,6 (+)	25/196 (-)	0/21	-
Dezember .....	15/133 (-)	- 0,9/ 4,8 (+)	22/115 (-)	9/25	-

\*) Die Daten sind Veröffentlichungen des Deutschen Wetterdienstes, Offenbach entnommen, können allerdings nur als Orientierungshilfe dienen.

1) Tiefst- und Höchstwerte; Veränderung zum vieljährigen Monatsmittel (+: nachgewiesener Wert ist höher, -: nachgewiesener Wert ist niedriger, =: nachgewiesener Wert entspricht dem vieljährigen Monatsmittel).

2) Gebiete unter 700 Meter Höhe (ohne Inseln).

3) Die Tiefsttemperatur in 2 m Höhe beträgt weniger als 0° C.

4) Die Höchsttemperatur beträgt mindestens 25° C.

**Gesetz  
zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik  
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG)**

Vom 22. Dezember 1982

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

**§ 1**

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird eine Bundesstatistik geführt.

**§ 2**

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Art, Ort und Zeit des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und Unfallumstände,
4. die Feststellung, ob die Fahrzeuginsassen angeschnallt waren,
5. die Unfallfolgen.

(2) Die Statistik erfaßt bei allen anderen Unfällen

1. Ort des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die Höhe des entstandenen Sachschadens.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte; erfolgt keine stationäre Behandlung, so gelten sie als Leichtverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 3 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 22. Dezember 1982

Der Bundespräsident  
Carstens

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Dr. W. Dollinger

**§ 3**

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates

1. die Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstand, auf eine größere Mindestschadenshöhe als 3 000 Deutsche Mark zu begrenzen,
2. bei Unfällen nach § 2 Abs. 2 nur die zahlenmäßige Erfassung anzuordnen,

wenn dies zur Beurteilung der Sicherheit im Straßenverkehr ausreicht.

**§ 4**

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

**§ 5**

Für Zwecke der Unfallforschung dürfen Einzelangaben von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder an die fachlich zuständigen obersten Bundes- und Landesbehörden und an die von ihnen bestimmten Stellen sowie an die Gemeinden des Unfallortes ohne Name und Anschrift der beteiligten Verkehrsteilnehmer und aller übrigen im Zusammenhang mit einem Verkehrsunfall erfaßten Personen übermittelt werden.

**§ 6**

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

**§ 7**

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar 1983 in Kraft. Gleichzeitig tritt das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9280-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, geändert durch das Gesetz vom 20. September 1965 (BGBl. I S. 1437), außer Kraft.

**Verordnung**  
**zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**  
**Vom 18. März 1983**

Auf Grund des § 3 Nr. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

**§ 1**

Für bundesstatistische Zwecke werden die Unfälle nach § 2 Abs. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes nur zahlenmäßig erfaßt.

**§ 2**

Diese Verordnung gilt nach Maßgabe des § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes auch im Land Berlin.

**§ 3**

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. Januar 1983 in Kraft.

Bonn, den 18. März 1983

Der Bundesminister für Verkehr  
Dr. W. Dollinger

<b>Dienststelle</b>		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft		Tatbestands- <input type="checkbox"/>					
Tgb. Nr.:		Ordnungswidrigkeit verjährt am:		Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>					
		2 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>		RB Krs Gem 7 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/>					
<b>Unfallart</b>		<b>Behördenkennung</b>		<b>Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)</b>		<b>Unfallzeit (h/min)</b>			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet		13 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/>		19 <input type="checkbox"/> 24 <input type="checkbox"/>		25 <input type="checkbox"/> 28 <input type="checkbox"/>			
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt		Anzahl der Beteiligten		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
entgegenkommt		29 30 <input type="checkbox"/>		31 32 <input type="checkbox"/>		33 34 <input type="checkbox"/>		35 36 <input type="checkbox"/>	
einbiegt oder kreuzt		Gesamtsachschaden (volle DM)		Verkehrsfucht		Alkoholeinwirkung			
Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg.		[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn		Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn):							
Abkommen von Fahrbahn nach rechts									
Abkommen von Fahrbahn nach links									
Unfall anderer Art									
<b>Charakteristik der Unfallstelle</b>		innerorts <input type="checkbox"/> 1 außerorts <input type="checkbox"/> 2		Fahrtrichtung Ordn.-Nr. <input type="checkbox"/>		aufsteigend <input type="checkbox"/> 1 absteigend <input type="checkbox"/> 2			
Kreuzung		13 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/>		[ ] [ ]		14 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/>			
Einmündung /Anschluß		Straßen-schlüssel		Haus-Nr.		Straßen-klasse		Straßen-Nr.	
Grundstücksein- oder-ausfahrt		15 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/>		24 <input type="checkbox"/> 27 <input type="checkbox"/>		28 <input type="checkbox"/>		29 <input type="checkbox"/> 32 <input type="checkbox"/> 33 <input type="checkbox"/> km 34 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/>	
Steigung /Gefälle		von Netzknoten A		nach B		Station (km)			
Kuppe		40 <input type="checkbox"/> 46 <input type="checkbox"/> 47 <input type="checkbox"/>		48 <input type="checkbox"/> 54 <input type="checkbox"/> 55 <input type="checkbox"/>		56 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/>			
Kurve		Unfalltyp		Sondererhebung					
		61 <input type="checkbox"/> 62 <input type="checkbox"/> 64 <input type="checkbox"/>		65 <input type="checkbox"/> 66 <input type="checkbox"/> 67 <input type="checkbox"/>		68 <input type="checkbox"/> [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]		78 <input type="checkbox"/>	
<b>Besonderheiten der Unfallstelle</b>		<b>Unfallhergang (ggf. Handskizze):</b>							
Unübersichtlich									
Schienengleicher Wegübergang									
Fußgängerüberweg									
Fußgängerfurt									
Haltestelle									
Arbeitsstelle									
<b>Verkehrsregelung</b>									
Verkehrsregelungsposten		44-45							
Lichtzeichenanlage in Betrieb		7 <input type="checkbox"/>							
Lichtzeichenanlage außer Betrieb		8 <input type="checkbox"/>							
Lichtzeichenanlage außer Betrieb		9 <input type="checkbox"/>							
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ angeordnet-km/h)		46 48							
Lichtverhältnisse		49-50							
Dämmerung		1 <input type="checkbox"/>							
Dunkelheit		2 <input type="checkbox"/>							
Straßenbeleuchtung in Betrieb		3 <input type="checkbox"/>							
Straßenbeleuchtung außer Betrieb		4 <input type="checkbox"/>							
<b>Straßenbefestigung</b>		51							
Betondecke		5 <input type="checkbox"/>							
Schwarzdecke		6 <input type="checkbox"/>							
Pflaster		7 <input type="checkbox"/>							
Sonstige befestigte Straße		8 <input type="checkbox"/>							
Unbefestigte Straße		9 <input type="checkbox"/>							
<b>Straßenzustand</b>		52-54							
Naß		1 <input type="checkbox"/>							
Glattes		2 <input type="checkbox"/>							
Schneeglätte		3 <input type="checkbox"/>							
Gestreut		4 <input type="checkbox"/>							
Schlüpfirgkeit (Öl, Dung, Laub usw.)		5 <input type="checkbox"/>							
Schadhafte Fahrbahn		6 <input type="checkbox"/>							
<b>Witterung</b>		55-57							
Regen		7 <input type="checkbox"/>							
Schneefall/Hagel		8 <input type="checkbox"/>							
Nebel/Dunst (Sicht. ca. m)		9 <input type="checkbox"/>							
Sturm/Böen		0 <input type="checkbox"/>							
<b>Vorläufig festgestellte Ursachen</b>		gemäß Verzeichnis Nr. 01-69							
Ordn. Nr.		58 59 <input type="checkbox"/>		60 61 <input type="checkbox"/>		62 63 <input type="checkbox"/>		64 65 <input type="checkbox"/>	
Ordn. Nr.		66 67 <input type="checkbox"/>		68 69 <input type="checkbox"/>		70 71 <input type="checkbox"/>		72 73 <input type="checkbox"/>	
gemäß Verzeichnis 70-89		74 75 <input type="checkbox"/>		76 77 <input type="checkbox"/>					

(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)

<b>Blatt 2</b> (Nur bei Unfallanzeigen B und C)	Behördenkennung <input type="text"/>	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <input type="text"/>	Unfallzeit (h/min) <input type="text"/>
<b>Beteiligte</b> Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. <input type="text"/> Verkehrsfl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> <input type="text"/> Jugendl. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Heranw. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Alkoholeinw. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> BAK	Ordn.-Nr. <input type="text"/> Verkehrsfl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> <input type="text"/> Jugendl. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Heranw. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Alkoholeinw. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> BAK	
Familiennamen/Staatsang. -auch Geburtsname- Vornamen PLZ, Wohnort Straße, Nr. Beruf Geboren am bzw. Personenkennzeichen/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzlicher Vertreter Art der Verkehrsbeteiligung	Tag Mon Jahr <input type="text"/> männl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> <input type="text"/> 2 <input type="text"/> <input type="text"/> 29 30	Tag Mon Jahr <input type="text"/> männl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> <input type="text"/> 2 <input type="text"/> <input type="text"/> 29 30	
Fahrerlaubnis Erweiterung Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis	Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde	Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde	
Kraftfahrzeughalter/ Staatsang. PLZ, Wohnort Straße, Nr. Fahrzeugart Hersteller Typ/Erstzulassungsjahr Kennzeichen Nationalitätszeichen (außer „D“) Benutzer Zulässiges Gesamtgewicht	Kfz Anhängers 31 33 34 37 38 39 40 43 Lkw/Zugfahrzeug Anhängers 44 45 46 48 kg kg	Kfz Anhängers 31 33 34 37 38 39 40 43 Lkw/Zugfahrzeug Anhängers 44 45 46 48 kg kg	
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden Sachschaden (volle DM)	Art der bekannten Verletzungen: getötet <input type="text"/> 1 schwerv. <input type="text"/> 2 leichtv. <input type="text"/> 3 49 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Art der bekannten Verletzungen: getötet <input type="text"/> 1 schwerv. <input type="text"/> 2 leichtv. <input type="text"/> 3 49 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
<b>Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)</b>			
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße	Art des Sachschadens	Sachschaden (volle DM)
<b>Zeugen</b> Name, Vorname		Alter	PLZ, Wohnort, Straße
Ordn.-Nr.	<b>Ordnungswidrigkeiten</b> , Anhörung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO		Bußgeldvorschlag
Geprüft und weitergeleitet mit (Nur bei Unfallanzeige B)		Anlagen	
(Datum)		(Unterschrift und Amtsbez.)	



Blatt 3 (Nur bei Unfallanzeige C)

Behördenkennung



Unfalldatum  
(Tag/Monat/Jahr)



Unfallzeit  
(h/min)



Sonstige Geschädigte		Alter	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen 2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)	Sachschaden (volle DM)
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße			

Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ordnungsnummer des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen):

Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:

Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:

Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ordn.-Nr.:

Geprüft und weitergeleitet mit Anlagen

(Datum)

(Unterschrift und Amtsbez.)



Veröffentlichungen der Statistischen Ämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge bzw. Seitenangabe
<u>Statistisches Bundesamt</u> (Gustav-Stresemann-Ring 11, Postfach 55 28, 6200 Wiesbaden)		
Kinderunfälle im Straßenverkehr 1983 Alkohol und Straßenverkehr	Sonderbericht Oktober 1984 Sonderbericht Februar 1985 Fachserie 8, Reihe 3.3	unregelmäßig unregelmäßig jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, Postfach 11 41, 2300 Kiel 1)		
Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84	jährlich
Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1984 im Vergleich zu 1983	Stat. Monatsheft, 4/85	unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhoern 12, 2000 Hamburg 11)		
Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84	jährlich
Alkohol bei Straßenverkehrsunfällen	Stat. Berichte, H I 1 - m/84 Hamburg in Zahlen, Heft 7/84	monatlich unregelmäßig
<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik -</u> (Postfach 107, 3000 Hannover 1)		
Straßenverkehrsunfälle 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84 Stat. Berichte, H I 1 - m/84	jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14-16, Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1)		
Straßenverkehrsunfälle im Land Bremen 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84 Stat. Berichte, H I 1 - m/84	jährlich monatlich
<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, Postfach 11 05, 4000 Düsseldorf 1)		
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84 Stat. Berichte, H I 1 - m/84	jährlich monatlich
<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, Postfach 32 05, 6200 Wiesbaden 1)		
Straßenverkehrsunfälle 1984	Beiträge zur Statistik, Hessen, Nr. 176 Neue Folge	jährlich
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen	Stat. Berichte, H I 1 - m/84	monatlich
Verkehrsunfälle 1984 nach Straßenklassen	Stat. Berichte, H I 1 - m/84 Staat und Wirtschaft in Hessen, 40. Jahrgang, Heft 6/85	monatlich unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer-Straße 15/16, 5427 Bad Ems)		
Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84	jährlich
<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, Postfach 898, 7000 Stuttgart 1)		
Straßenverkehrsunfälle 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84 Stat. Berichte, H I 1 - m/84	jährlich monatlich
<u>Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, Postfach 20 03 03, 8000 München 2)		
Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1983 und 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84 Stat. Berichte, H I 1 - m/84	jährlich monatlich
Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1984	Stat. Berichte, H I 1 - S/84	unregelmäßig
Die Straßenverkehrsunfälle in den ersten drei Quartalen 1983	Bayern in Zahlen Heft 1/84, S. 21	unregelmäßig
Unfallbeteiligung nach Lebensalter und Geschlecht	Bayern in Zahlen Heft 2/84, S. 49	unregelmäßig
Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Lebensalter und Geschlecht	Bayern in Zahlen Heft 7/84, S. 239	unregelmäßig
<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, Postfach 409, 6600 Saarbrücken 1)		
Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1984	Stat. Berichte, H I 1 - j/84	jährlich
<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)		
Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1984	Stat. Berichte, H I 1 - m 1, - 12/84	monatlich

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.