

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**1983**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**1983**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im September 1984  
Preis: DM 14,40  
Bestellnummer: 2080330-83700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

**T e x t t e i l**

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
2	Unfallarten .....	5
3	Unfalltypen .....	6
4	Arten der Verkehrsbeteiligung .....	7
5	Straßenverkehrsunfälle 1983 .....	8

**T a b e l l e n t e i l**

1	Zusammenfassende Übersichten 1953 - 1983	
1.1	Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten .....	18
1.2	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
1.3	Bei Straßenverkehrsunfällen schwerverletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
1.4	Bei Straßenverkehrsunfällen leichtverletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
1.5	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
1.6	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	24
1.7	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	25
2	Straßenverkehrsunfälle 1983	
2.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen .....	26
2.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen und Straßenklassen .....	32
2.3	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern .....	37
2.4	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern bei denen Personen verunglückten und dabei Getötete und Verletzte .....	40
2.5	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger, darunter Unfallflüchtige .....	43
2.6	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Nationalität .....	46
2.7	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter, Geschlecht und Unfallverursachung .....	47
2.8	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers .....	48
2.9	Verunglückte Kraftfahrzeugführer .....	49
2.10	Verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen .....	52
2.11	Verunglückte Benutzer von anderen Fahrzeugen und zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt .....	55
2.12	Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht .....	58
2.13	Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht .....	59
2.14	Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	60
2.15	Ursachen der Fahrzeugführer .....	61
2.16	Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	70
2.17	Ursachen bei Fußgängern .....	71
2.18	Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten .....	72
2.19	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	75
2.20	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Monaten und Stunden .....	80
2.21	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten und Stunden .....	82
2.22	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Tagen und Stunden .....	84
2.23	Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern .....	108
3	Bezugszahlen zur Unfallentwicklung	
3.1	Wohnbevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht .....	109
3.2	Wohnbevölkerung des Bundesgebietes nach Altersgruppen 1953 - 1983 .....	109
3.3	Wohnbevölkerung des Bundesgebietes nach Alter und Geschlecht 1953 - 1983 .....	110
3.4	Länge der öffentlichen Straßen am 1.1.1983 nach Ländern .....	111
3.5	Länge der öffentlichen Straßen und Gesamtfahrleistungen 1953 - 1983 .....	111
3.6	Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet .....	112
3.7	Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet 1953 - 1983 .....	112
4	Straßenverkehrsunfälle im Ausland .....	113

**A n h a n g**

Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 .....		114
Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 .....		115
Verkehrsunfallanzeige .....		116
Quellenverzeichnis .....		119

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

#### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### Sonstige Geschädigte

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

#### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

## 2 Unfallarten

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet.

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt.

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das entgegenkommt.

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne das ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt.

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links.

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

### 3 Unfalltypen

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrerunfall

Um einen Fahrerunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrerunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher

oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

#### 4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 7.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

#### 4 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

- 1) Kleinkraftrad  
(Mopeds und Mokicks)  
Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40km/h, mit Versicherungskennzeichen
- 2) Mofa 25  
Fahrräder mit Hilfsmotor mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen
- 3) Leichtkraftrad  
Krafträder/-roller mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h (in dieser Fachserie in Tabelle 2.4 bis 1982 als Kleinkrafträder nachgewiesen) oder mit einem Hubraum bis 80 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 80 km/h
- 4) Kraftrad  
Motorräder über 80 cm<sup>3</sup> Hubraum
- 5) Kraftroller  
Motorroller über 80 cm<sup>3</sup> Hubraum
- 6) Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen  
(3 - 5)
- 7) Motorisierte Zweiräder  
(1 - 5)
- 8) Personenkraftwagen  
(einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz)
- 9) Kraftomnibus  
(mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz)
- 10) Oberleitungsomnibus
- 11) Liefer- und Lastkraftwagen  
(mit Normalaufbau)
- 12) Lastkraftwagen mit Spezialaufbau  
(Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung)
- 13) Sattelschlepper  
(mit und ohne Auflieger)
- 14) Landwirtschaftliche Zugmaschine
- 15) Andere Zugmaschine
- 16) Güterkraftfahrzeug  
(11 - 13, 15)
- 17) Übriges Kraftfahrzeug  
(Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.)
- 18) Kraftfahrzeug  
(1 - 5, 8 - 15, 17)
- 19) Straßenbahn
- 20) Eisenbahn
- 21) Fahrrad
- 22) Fuhrwerk, Tiergespann
- 23) Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
- 24) Fußgänger  
(auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen)
- 25) Handwagen, Handkarren
- 26) Tierführer, Tiertreiber
- 27) Andere Person  
(zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen)

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## 5 Straßenverkehrsunfälle 1983

### Allgemeine Rahmenbedingungen

Das Unfallgeschehen wird von einer Vielzahl von Einflußfaktoren bestimmt, die sich nicht alle in geeigneter Weise zahlenmäßig darstellen lassen (z.B. Witterung, Siedlungsstruktur, Qualität des Straßennetzes und der Verkehrsregelung). Im folgenden werden einige wichtige Einzelgrößen genannt, die international als Bezugswahlen zur Unfallentwicklung verwendet werden.

Die Wohnbevölkerung im Bundesgebiet hat sich von 1982 auf 1983 um etwa 0,3 % auf 61,4 Mill. Einwohner verringert, wobei die Anteile der Risikogruppen Kinder (unter 15 Jahre) und Senioren (65 Jahre und älter) weiter geschrumpft sind. Die Zahl der 18- bis 20 jährigen (Fahranfänger!) ist wie in den Vorjahren gewachsen.

Angestiegen ist auch der Kraftfahrzeugbestand im Bundesgebiet, der am 1. Juli 1983 bei 30,8 Mill. Fahrzeugen lag. Das waren 1,9 % oder fast 600 000 Fahrzeuge mehr als 1982. Etwa 80 % dieser Fahrzeuge sind Personenkraftwagen; ihr Anteil ist im Berichtsjahr noch etwas gewachsen, ihre Struktur hat sich weiter zu den Autos mit größerem Hubraum verschoben. Besonders stark hat der Bestand an Motorrädern mit amtlichem Kennzeichen zugenommen, nämlich um etwa 165 000 (+ 15 %) innerhalb eines Jahres, während gleichzeitig der Bestand an Mofas und Mopeds abgenommen hat.

Zahlen über die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge werden vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) in Berlin geschätzt und vom Bundesminister für Verkehr veröffentlicht. Danach wurden 1983 etwa 348 Mrd. Fahrzeugkilometer im Bundesgebiet zurückgelegt, etwa 3,1 % mehr als im Vorjahr. Knapp ein Drittel der Fahrleistung wurde 1983 auf Straßen innerhalb von Ortschaften erbracht. Auf die Bundesautobahnen entfielen etwa 26 %, während der Anteil der anderen Außerortsstraßen bei 4,3 % lag. Etwa 87 % der Gesamtfahrleistungen wurden von Personenkraftwagen erbracht.

Die Gesamtlänge des Straßennetzes betrug am Anfang des Jahres 1983 rd. 487 000 km. Fast 46 % davon lagen innerhalb von Ortschaften.

1: Ausgewählte Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik und Bezugswahlen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr		Veränderung in %
	1982	1983	
Anzahl			
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	1 629 000	1 692 000	+ 3,9
dar.: mit Personenschaden .....	358 693	374 107	+ 4,3
Innerorts .....	248 329	258 115	+ 3,9
Außerorts ohne Autobahnen .....	95 591	100 207	+ 4,8
Autobahnen .....	14 773	15 785	+ 6,9
An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte ...	685 150	717 249	+ 4,7
dar.: Führer von			
Personenkraftwagen .....	424 286	450 918	+ 6,3
Motorrädern .....	60 228	65 574	+ 8,9
Mofas, Mopeds .....	37 060	32 907	- 11,2
Fahrrädern .....	63 275	67 493	+ 6,7
Fußgänger .....	54 804	54 119	- 1,2
Verunglückte .....	478 796	500 942	+ 4,6
Getötete .....	11 608	11 732	+ 1,1
Schwerverletzte .....	138 760	145 090	+ 4,6
Leichtverletzte .....	328 428	344 120	+ 4,8
Getötete .....	11 608	11 732	+ 1,1
dar.: Insassen von Personenkraftwagen .....	5 609	6 037	+ 7,6
Benutzer von Motorrädern .....	1 453	1 350	- 7,1
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	534	500	- 6,4
Benutzer von Fahrrädern .....	1 085	1 068	- 1,6
Fußgänger .....	2 594	2 489	- 4,0
Getötete			
im Alter von ... bis unter ... Jahren			
unter 15 .....	727	679	- 6,6
18 - 21 .....	1 716	1 801	+ 5,0
über 65 .....	2 426	2 374	- 2,1
Verunglückte .....	478 796	500 942	+ 4,6
dar.: Insassen von Personenkraftwagen .....	251 575	269 190	+ 7,0
Benutzer von Motorrädern .....	64 952	70 509	+ 8,6
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	35 141	31 107	- 11,5
Benutzer von Fahrrädern .....	58 605	62 482	+ 6,6
Fußgänger .....	52 827	52 089	- 1,4
Verunglückte			
im Alter von ... bis unter ... Jahren			
unter 15 .....	52 194	52 605	+ 0,8
18 - 21 .....	79 105	83 267	+ 5,3
über 65 .....	30 569	31 146	+ 1,9
Bezugswahlen			
1 000			
Bevölkerung .....	61 638	61 425	- 0,3
im Alter von ... bis unter ... Jahren			
unter 15 .....	10 392	9 983	- 3,9
18 - 21 .....	3 180	3 219	+ 1,2
über 65 .....	9 273	9 162	- 1,2
Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup> .....	30 261	30 838	+ 1,9
dar.: Personenkraftwagen .....	24 105	24 580	+ 2,0
Motorräder mit amtl. Kennzeichen .....	1 078	1 243	+ 15,3
Mofas, Mopeds .....	1 805	1 712	- 5,2
Güterkraftfahrzeuge .....	1 479	1 475	- 0,3
Mrd. km			
Gesamtfahrleistungen der Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup> .....	337,8	348,2	+ 3,1
dar. Personenkraftwagen .....	294,4	304,4	+ 3,4
Gesamtfahrleistungen der Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup>			
Innerorts .....	107,4	107,9	+ 0,5
Außerorts ohne Autobahn .....	141,5	149,5	+ 5,7
Autobahn .....	86,2	90,8	+ 5,3

1) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.- 2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin (West), und Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.

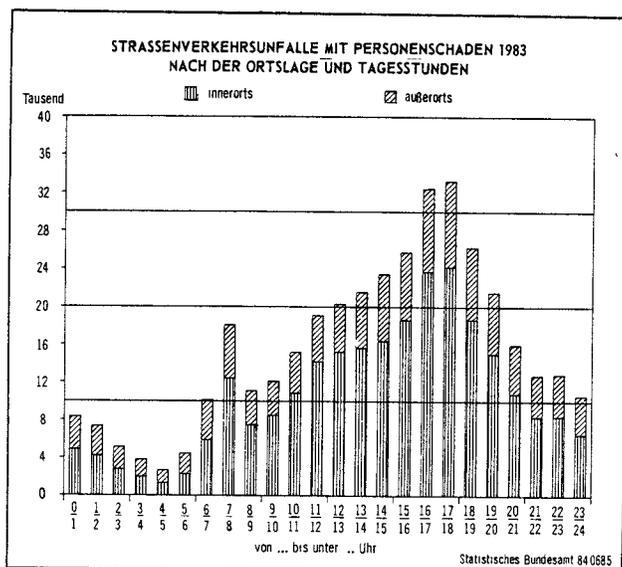
### Gesamtüberblick

Die Unfallstatistik verzeichnete im Jahre 1983 ein Anwachsen sowohl der Unfall- als auch der Verunglücktenzahlen. Zum ersten Mal seit 1977

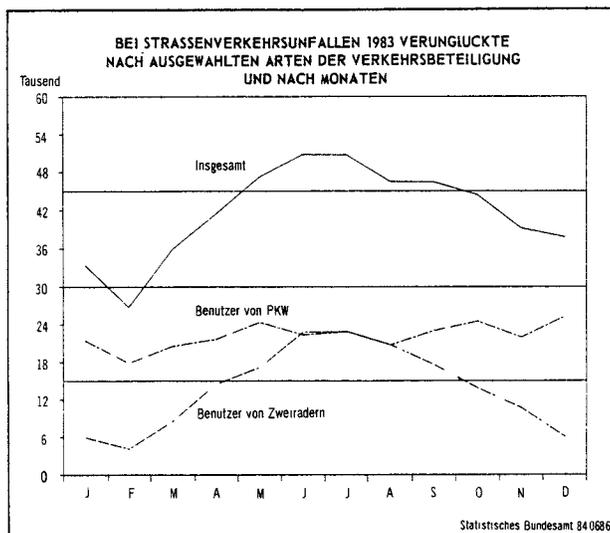
stieg auch die Zahl der Getöteten im Straßenverkehr gegenüber dem Vorjahr wieder an (+ 1,1 %), und zwar auf 11 732. Die Gesamtzahl aller polizeilich erfaßten Unfälle erreichte mit 1,69 Mill. sogar einen neuen Höchststand seit Bestehen dieser Zählung; sie lag um 63 000 bzw. 3,9 % über dem Ergebnis des Vorjahres. Etwas stärker angestiegen ist die Zahl der Unfälle mit Personenschaden (+ 4,3 %) und die der Verunglückten (+ 4,6 %). Bei den Schwerverunglückten (Getötete und Schwerverletzte) wurden etwa 6 500 Personen mehr als 1982 gezählt. Insgesamt wurden 1983 mehr als eine halbe Million Menschen im Straßenverkehr getötet oder verletzt.

### Unfälle

Im Durchschnitt des Jahres 1983 nahm die Polizei täglich 4 636 Unfälle auf, d.h. im Bundesgebiet ereignete sich alle 19 Sekunden ein Unfall, der den Beteiligten so schwer schien, daß sie ihn der Polizei anzeigten. Bei mehr als einem Drittel, nämlich 1 662 Unfällen, entstand schwerer Sachschaden oder Personenschaden. Im Tagesdurchschnitt verunglückten 1 372 Verkehrsteilnehmer, 60 mehr als im Vorjahr; 32 von ihnen starben an den Folgen des Unfalls, in den sie verwickelt waren; das bedeutet, daß im Bundesgebiet etwa alle 45 Minuten ein Mensch im Straßenverkehr tödlich verunglückte.



Die wirklichen Tagesergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik schwanken stark um die Durchschnittswerte; sie sind besonders vom Wochentag und der Jahreszeit abhängig. Wie Tabelle 2 deutlich macht, beeinflußt die Witterung (die Jahreszeit) die Unfallentwicklung in typischer Weise derart, daß sie einerseits die Straßenhaftung und die Sichtbedingungen, andererseits die Verkehrsstruktur und die Fahrleistungen bestimmt. Das führt zum Anstieg der Sachschadensunfälle in den Wintermonaten bei gleichzeitigem Rückgang der Verunglücktenzahlen, während in den Sommermonaten eine gegenläufige Entwicklung eintritt. Der Anstieg der Verunglücktenzahlen in den Sommermonaten ist hauptsächlich auf verunglückte Zweiradfahrer zurückzuführen, während die Zahlen der verunglückten Pkw-Insassen und Fußgänger relativ schwache Saisonschwankungen aufweisen.



71% der getöteten Zweiradbenutzer starben an den Folgen von Unfällen, die sich im Sommerhalbjahr (April - September) ereigneten. Fußgänger sind dagegen im Winter stärker gefährdet, denn nur 39 % der getöteten Fußgänger verunglückten im Sommerhalbjahr.

Die witterungsbedingten Saisonbewegungen lassen sich auch durch Jahresvergleiche nicht vollständig ausschalten. Ein Teil des Anstiegs der Unfallzahlen 1983 kann deshalb auf das milde Winterwetter 1982/83 im Vergleich mit dem strengen Vorjahreswinter sowie auf die stärkere Verkehrsbeteiligung der Zweiradfahrer durch das schöne Sommerwetter zurückgeführt werden.

## 2: Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte nach Monaten

Monat	Unfälle mit		Verunglückte					Getötete
	nur Sachschaden	Personenschaden	Insgesamt	darunter			Fußgänger	
				Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		
			Personenkraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
Januar ....	103 900	24 936	33 472	21 463	3 583	2 433	4 960	937
Februar ...	108 100	19 747	26 900	17 921	2 423	1 717	3 837	610
März .....	106 200	26 640	35 996	22 054	5 425	3 180	4 157	872
April .....	105 400	30 963	41 574	21 706	9 503	5 017	4 200	916
Mai .....	120 700	35 477	47 381	24 385	10 775	6 462	4 486	1 047
Juni .....	102 500	38 273	50 930	22 373	14 005	8 831	4 235	1 076
Juli .....	93 500	37 194	50 896	22 912	14 576	8 369	3 655	1 191
August ....	92 800	35 097	46 645	20 805	12 802	8 041	3 647	1 033
September .	111 600	35 256	46 596	23 084	11 058	6 633	4 259	1 096
Oktober ...	118 400	33 460	44 534	24 552	8 661	5 233	4 624	1 046
November ..	121 800	28 928	38 233	22 666	5 504	3 823	4 776	946
Dezember ..	132 800	28 136	37 786	25 273	3 305	2 758	5 254	962

69 % der Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich 1983, wie schon im Vorjahr, innerhalb von Ortschaften. 27 % der Personenschadensunfälle ereigneten sich auf Landstraßen und 4,2 % auf Bundesautobahnen. Der stärkste Anstieg der Unfallzahlen gegenüber 1982 wurde mit 6,8 % auf den Autobahnen registriert, mit 4,8 % Steigerung folgten die Landstraßen außerhalb von Ortschaften und mit "nur" 3,9 % die Unfälle innerhalb von Ortschaften. Die Unfallfolgen sind außerorts wegen höherer Durchschnittsgeschwindigkeiten meist schwerer: 1983 kamen auf 1 000 Personenschadensunfälle innerorts 17 Tote und 318 Schwerverletzte, auf Autobahnen waren es 56 Tote und 415 Schwerverletzte und anderen Außerortsstraßen 66 Getötete und 564 Schwerverletzte. Trotz hoher Fahrgeschwindigkeiten ist die Unfallschwere auf Autobahnen im Durchschnitt nicht so gravierend wie auf anderen Außerortsstraßen, weil dort Zusammenstöße zwischen entgegenkommenden oder kreuzenden Fahrzeugen und Unfälle mit Fußgängern nur selten vorkommen.

Etwa 20 % der Unfälle mit Personenschaden sind sog. Alleinunfälle, d.h. an ihnen ist nur ein einziger Verkehrsteilnehmer beteiligt. Weitere 70 % der Unfälle sind Zusammenstöße oder Konflikte zwischen zwei Verkehrsteilnehmern und an nur etwa 10 % der Unfälle sind drei oder mehr Fahrzeugführer oder Fußgänger beteiligt.

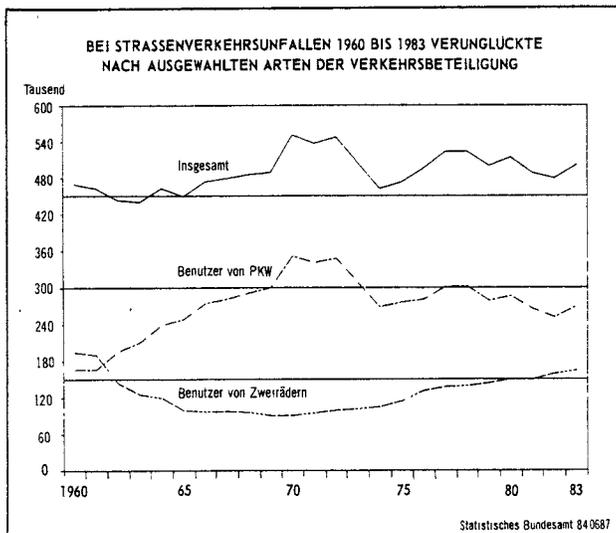
An der Mehrzahl aller Unfälle mit Personenschaden sind - entsprechend den Fahrzeugbeständen und den Fahrleistungen - Personenkraftwagen beteiligt: 14 % der Unfälle sind Alleinunfälle von Pkw; 22 % sind Zusammenstöße zwischen zwei Pkw, 10 % Zusammenstöße zwischen einem Pkw und einem Motorrad, 11 % Kollisionen zwischen Pkw und Fahrrad und 9 % Konflikte zwischen Pkw und Fußgänger.

### Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Die Zahl der an Personenschadensunfällen Beteiligten hat 1983 etwas stärker (+ 4,7 %) zugenommen als die Zahl der Unfälle (+ 4,3 %). Für die einzelnen Arten der Verkehrsbeteiligung ergeben sich jedoch unterschiedliche Veränderungsdaten. So hat die Zahl der unfallbeteiligten Mofa- und Mopedfahrer um mehr als 11 % abgenommen, während die der Fahrer von Motorrädern (mit amtlichem Kennzeichen) um fast 9 % angestiegen ist. Überdurchschnittliche Zuwächse gab es auch bei den Fahrern von Personenkraftwagen (6,3 %) und Fahrrädern (6,7 %).

Im langfristigen Vergleich zwischen den Ergebnissen der Jahre 1970 und 1983 zeigt sich ein leichter Rückgang des Anteils von unfallbeteiligten Pkw-Fahrern (von 66 auf 63 %) und

Fußgängern (von 12 auf 7,5 %), während sich andererseits die Anteile der beteiligten Zweiradfahrer deutlich ausgeweitet haben. Am stärksten stieg der Wert für die Krafträder und Kraftroller (von 3,6 auf 9,1 %), während der Anteil der Fahrräder von 6,2 auf 9,4 % angewachsen ist. Der Anteil der Mofa- und Mopedfahrer an allen Unfallbeteiligten ist zwar immer noch höher (4,6 %) als 1970 (2,8 %); er zeigt aber seit vier Jahren eine fallende Tendenz. Das entspricht auch der Umstrukturierung der Kfz-Bestände, wo auch bei Personenkraftwagen und motorisierten Zweirädern eine Entwicklung zu größeren und stärkeren Maschinen deutlich wird.



Bezogen auf die jeweiligen Bestandsdaten zeigt sich auch das unterschiedliche Risiko an einem schweren Unfall (Personenschaden oder schwerer Sachschaden) beteiligt zu werden. Von jeweils 1 000 zugelassenen bzw. registrierten Fahrzeugen wurden 1983 in einen Unfall verwickelt: Mofas/Mopeds 19, Pkw 35, Güterkraftfahrzeuge 44 und Motorräder mit amtlichem Kennzeichen 54. Dabei muß noch berücksichtigt werden, daß die Unfallfolgen für die ungeschützten Zweiradfahrer meist deutlich schwerwiegender sind.

Nicht nur die Fahrzeugstruktur, sondern auch die Alters- und Geschlechtsverteilung der Verkehrsteilnehmer hat sich im letzten Jahrzehnt verschoben. Dies kann am besten für Pkw-Fahrer verdeutlicht werden, da hier nicht - wie z.B. bei den Motorradfahrern - eine besondere Abhängigkeit zu bestimmten Altersgruppen angenommen werden kann. Dabei zeigt sich, daß 1970 von allen an Personenschadensunfällen beteiligten Pkw-Fahrern 12 % zwischen 18 und 21 Jahre alt waren, 1983 gehörten bereits 17 %

zu dieser Anfängergruppe. Auch der entsprechende Anteil der Senioren über 65 Jahren ist von 2,3 % im Jahr 1970 auf 3,9 % im Jahr 1983 gestiegen. Der Anteil der weiblichen Pkw-Fahrer, die in einen Unfall mit Personenschaden verwickelt waren, lag 1970 noch bei 13 %. Er ist bis 1983 auf 26 % angewachsen und verdeutlicht damit auch eine aktivere Beteiligung der Frauen am Verkehrsgeschehen.

Die Polizei ermittelt für jeden Unfall einen Beteiligten, der nach ihrer Einschätzung die Hauptschuld am Unfall trägt, den Hauptverursacher oder ersten Beteiligten. 1983 wurden danach 65 % aller Unfälle mit Personenschaden von Pkw-Fahrern verursacht, 8,8 % von Fahrradfahrern, 8,1 % von Motorradfahrern und 6,5 % von Fußgängern.

Bei den Altersgruppen ohne Unterscheidung nach der Verkehrsbeteiligung fallen insbesondere die 18- bis 24jährigen auf, die ein Drittel aller Unfälle verursachen. Allein die Pkw-Fahrer in diesem Alter sind haupt-schuldig an mehr als einem Viertel aller Unfälle mit Personenschaden.

Zur Einschätzung des Verkehrsverhaltens einzelner Verkehrsteilnehmergruppen kann der Anteil der Hauptverursacher an der jeweiligen Beteiligtegruppe dienen. Im Durchschnitt werden 52 % aller Unfallbeteiligten als Hauptverursacher eingestuft. Bessere Ergebnisse werden z.B. von den Fußgängern mit einem Anteil von 45 %, von den Motorradfahrern mit 46 % und von Fahrradfahrern mit 48 % erreicht. Deutlich schlechtere Ergebnisse errechnen sich bei Pkw-Fahrern (54 % aller Beteiligten sind Hauptverursacher), bei Mofa-Fahrern (56 %) und bei Führern von landwirtschaftlichen Zugmaschinen (61 %).

Aussagekräftigere Werte ergeben sich bei der Untersuchung relativ homogener Verkehrsteilnehmergruppen: So werden 67 % aller 18- bis 20jährigen Pkw-Fahrer und 67 % aller Pkw-Fahrer über 64 Jahre als Hauptverursacher eingestuft. Das beste Ergebnis bei den Pkw-Fahrern erreicht die Gruppe der 35- bis 44jährigen mit 47 % Hauptverursachern. Entgegen weitverbreiteten Vorstellungen ergibt sich für die Fahrer von Motorrädern ein sehr günstiges Bild: Der Anteil der Hauptverursacher fällt von 47 % bei den 18- bis 20jährigen auf 43 % bei den 25- bis 34jährigen und liegt damit weit unter dem allgemeinen Durchschnitt. Auch ein anderes

Vorurteil wird durch die Unfallstatistik nicht bestätigt, denn bei Frauen gibt es insgesamt weniger Hauptverursacher (49 %) als bei Männern (53 %). Die Anteile weiblicher und männlicher Hauptverursacher bei Pkw-Fahrern liegen zwar fast gleich bei 54 %, sie sind aber bei männlichen Fahrradfahrern mit 52 % deutlich höher als bei Frauen mit 42 %. Ähnliche Relationen zeigen sich bei den Fußgängern mit 50 % (Männern) zu 39 % (Frauen).

Die Zahl der unfallflüchtigen Verkehrsteilnehmer bei Unfällen mit Personenschaden ist von 1970 bis 1983 von unter 20 000 auf fast 32 000 gestiegen. Ihr Anteil an den Unfallbeteiligten erhöhte sich von 2,7 auf 4,5 %.

### Verunglückte

Im Jahr 1983 starben mit 11 732 Personen 124 Menschen mehr als im Vorjahr an den Folgen von Straßenverkehrsunfällen. Für die meisten Verkehrsbeteiligungsarten war die Zahl der Getöteten abnehmend: Bei Fußgängern um 4 %, bei Fahrradbenutzern um 1,6 %, bei Benutzern von Mofas und Mopeds um 6,4 % und bei den Fahrern und Mitfahrern von Motorrädern um 7,1 %. Diese Rückgänge wurden jedoch mehr als ausgeglichen durch den starken Anstieg bei den getöteten Pkw-Insassen um 7,6 % oder 429 tödlich Verunglückte. Der Anteil der getöteten Pkw-Insassen an allen Verkehrstoten erreichte 1983 mit 51,5 % den höchsten Wert seit Bestehen dieser Statistik in der Bundesrepublik Deutschland. Genauere Untersuchungen zeigen, daß der Anstieg im Jahr 1983 vor allem auf tödlich verunglückte Pkw-Fahrer bei Unfällen außerhalb von Ortschaften zurückzuführen ist (+ 306 Tote gegenüber 1982). Bei ihnen ergibt sich wieder für die einzelnen Altersgruppen der Fahrer ein unterschiedliches Bild: Während die Zahl der tödlich verunglückten Pkw-Fahrer zwischen 35 und 44 Jahren um 1,9 % abgenommen hat, gab es bei den 18- bis 20jährigen einen Anstieg um 12 % (73 Tote), bei den 21- bis 24jährigen einen Zuwachs von 13 % (68 Tote) und bei den 45- bis 54jährigen eine Veränderung um + 23 % (68 Getötete).

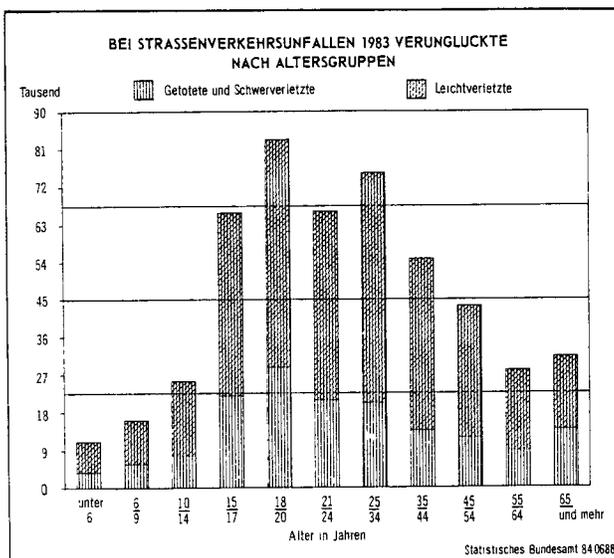
Bei Motorradfahrern gab es Verschiebungen in der Verletzungsschwere von den Getöteten (- 7,1 %) zu den Schwerverletzten (+ 9,6 %).

Von allen Verunglückten (Getötete und Verletzte) waren 54 % Insassen von Pkw, 14 % Benutzer von Motorrädern und 12 % Benutzer von Fahr-

rädern. Für diese Verkehrsteilnehmergruppen wurden für 1983 mehr Verunglückte und mehr Unfallbeteiligte als im Vorjahr gezählt. Verringert haben sich dagegen die Zahlen der verunglückten Mofa- bzw. Mopedfahrer und die der Fußgänger. Beim Vergleich der Anteile zwischen Unfallbeteiligten und Verunglückten für die verschiedenen Verkehrsmittel wird wieder das größere Gefährdungsrisiko für die relativ ungeschützten Zweiradfahrer und Fußgänger deutlich. Zweiradfahrer und Fußgänger stellten 1983 31 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer. Zu ihnen gehörten aber 43 % der Verunglückten und sogar 46 % der Getöteten.

Die Struktur der Verkehrsbeteiligung ist im Jahresverlauf starken Schwankungen unterworfen. Von den 26 900 Verunglückten des Februar 1983 waren 67 % Insassen von Pkw, 9 % (oder 2 423) Benutzer von motorisierten Zweirädern, 6,4 % Fahrradfahrer und 14 % Fußgänger. Im Juni 1983 wurden etwa 50 900 (89 % mehr als im Februar) Verunglückte gezählt, 44 % von ihnen waren Pkw-Insassen, 28 % (oder 14 005) Benutzer von motorisierten Zweirädern, 17 % Fahrradfahrer und 8 % Fußgänger.

1983 wurden 64 % aller Verunglückten bei Innerortsunfällen verletzt oder getötet, aber die entsprechenden Anteile für einzelne Arten der Verkehrsbeteiligung sind sehr unterschiedlich. So verunglückten 93 % aller Fußgänger innerhalb von Ortschaften. Für die Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern betrug der Innerortsanteil 87 %, bei Mofas und Mopeds 80 %, bei Kraftträdern 72 % und bei Personenkraftwagen 50 %, während er für die Insassen von Lastkraftwagen bei nur 40 % lag.



Die Altersstruktur der Beteiligten und die der Verunglückten weicht von der Altersstruktur der Wohnbevölkerung im Bundesgebiet mehr oder weniger ab, weil manche Altersgruppen besonders häufig überdurchschnittlich "gefährdete" Verkehrsmittel benutzen bzw. als Fußgänger besonders verletzlich sind, weil der Umfang der Verkehrsteilnahme mit dem Lebensalter wechselt oder auch weil Erfahrungen und Reaktionsvermögen altersabhängig sind. Genaue Differenzierungen der Wohnbevölkerung nach dem Lebensalter liegen für 1983 noch nicht vor. In den folgenden Absätzen werden deshalb die Anteile von 1982 als Bezugsgrößen genannt.

Kinder und Jugendliche im Alter von unter 18 Jahren hatten einen Anteil an der Wohnbevölkerung von 22 %; mit 92 837 Beteiligten gehörten 1983 aber nur 13 % der Fahrer und Fußgänger, die in einen Personenschadensunfall verwickelt waren, in diese Altersgruppe. Trotzdem waren 24 % aller Verunglückten unter 18 Jahre alt, hauptsächlich deshalb, weil diese Altersgruppe meist ungeschützt - als Zweiradfahrer oder Fußgänger - am Verkehr teilnimmt.

Zur Gruppe der 18- bis 20jährigen gehören besonders viele Fahranfänger. Zu ihr zählten 5,2 % der Bevölkerung, 15 % der Beteiligten und 17 % der Verunglückten. Der Anteil der 18- bis 20jährigen an der Wohnbevölkerung nimmt durch geburtenstarke Jahrgänge noch immer zu. Straßenverkehrsunfälle sind bei jüngeren Menschen eine bedeutende Todesursache: Im Jahr 1982 starben in der Altersgruppe der 15- bis 24 jährigen 45 % aller Gestorbenen an Folgen von Straßenverkehrsunfällen.

Relativ ausgeglichen ist die Struktur der Gruppe der 25- bis 64jährigen. Sie stellten 51 % der Bevölkerung, 50 % der Beteiligten und 40 % der Verunglückten.

Auf den ersten Blick günstig scheinen die Ergebnisse der älteren Menschen über 64 Jahren zu sein. Zu dieser Gruppe gehörten 15 % der Bevölkerung, aber nur 5 % der Beteiligten und 6,2 % der Verunglückten. Die Unfallfolgen sind jedoch bei älteren Menschen ungewöhnlich schwer, weil sie hauptsächlich als Fußgänger in Unfälle verwickelt werden. 1983 waren 20 % oder 2 374 der Getöteten im Straßenverkehr über 64 Jahre alt, bei den getöteten Fußgän-

gern beträgt ihr Anteil sogar 49 %. Der Anteil der Senioren an Unfallbeteiligten und Verunglückten dürfte auch weiterhin steigen, da immer mehr von ihnen einen Führerschein besitzen und ausnutzen.

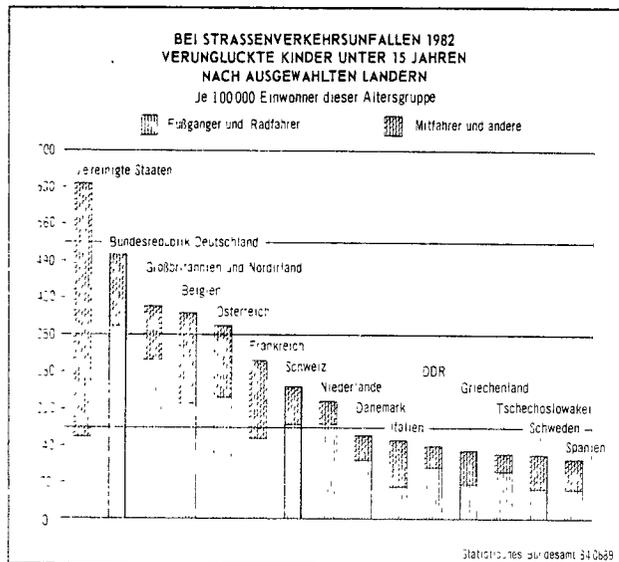
#### Verunglückte Kinder

Trotz des hohen Anteils der älteren Menschen an den Verkehrstoten, verunglücken, bezogen auf die Zahl der Einwohner je Altersgruppe, mehr Kinder als Senioren im Straßenverkehr. Ihnen gilt seit Jahren das besondere Interesse der Öffentlichkeit.

Die Zahl der tödlich verletzten Kinder unter 15 Jahre hat zwar 1983 um 6,6 % auf 679 abgenommen, die der Schwerverletzten ist um 0,4 % auf 16 696 zurückgegangen, aber die Zahl der leichtverletzten Kinder ist um 1,5 % auf 35 230 gestiegen, so daß insgesamt etwa 460 Kinder mehr als im Vorjahr verletzt wurden.

Der Fußgängeranteil ist bei den getöteten und den schwerverletzten Kindern mit jeweils über 40 % immer noch besonders hoch; er ist andererseits seit Jahren leicht sinkend, wobei gleichzeitig die Anteile der getöteten und schwerverletzten Radfahrer und Mitfahrer in Pkw weiter ansteigen.

Die meisten Kinder verunglücken, entsprechend ihrer bevorzugten Verkehrsbeteiligung, als Fußgänger oder Radfahrer bei Unfällen innerhalb von Ortschaften; der Außerortsanteil liegt bei weniger als 20 %. Wie auch bei anderen Bevölkerungsgruppen sind besonders die verkehrsaktiven Teilnehmer unfallgefährdet. Bei Kindern sind dies vor allem die 6- bis 14jährigen, die 79 % der Verunglückten ausmachen. Auch geschlechtsspezifische Unterschiede lassen sich schon bei dieser Altersgruppe feststellen: Nur 40 % von ihnen sind Mädchen, die zu jeweils einem Drittel als Fußgänger, als Radfahrer oder als Mitfahrer in Kraftfahrzeugen aller Art verunglücken. Die 6- bis 14jährigen Jungen verunglücken dagegen hauptsächlich (zu 52 %) als Radfahrer, zu 27 % als Fußgänger und nur zu 20 % als Mitfahrer.



Im Vergleich mit den andern Ländern scheint die Verkehrssicherheit der Kinder im Bundesgebiet noch zu niedrig. Mit 502 Verunglückte je 100 000 Einwohner im Jahr 1982 erreicht die Bundesrepublik Deutschland zwar ein besseres Ergebnis als die Vereinigten Staaten mit einer entsprechenden Rate von 637 Verunglückten, sie hat im europäischen Vergleich jedoch nach wie vor den schlechtesten Platz.

Auch bei den tödlich verunglückten Kindern ist das Ergebnis im internationalen Vergleich ungünstig: Mit sieben Getöteten pro 100 000 Einwohner im Jahr 1982 wurde die Bundesrepublik nur noch von Belgien mit einer Rate von 7,2 übertroffen. Dabei muß allerdings berücksichtigt werden, daß der entsprechende Wert für 1983 sich auf 6,8 Getötete pro 100 000 Einwohner verbessert hat.

3: Bei Straßenverkehrsunfällen 1982\*)  
verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren

Land	Verunglückte		Getötete		Verunglückte je 100 000 Einwohner unter 15 Jahren	Getötete je 100 000 Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren - 1 000 -
	insgesamt	dar. Fußgänger und Radfahrer 1)	insgesamt	dar. Fußgänger und Radfahrer 1)			
Vereinigte Staaten ..	327 155	80 487	3 155	1 487	637	6,1	51 352
Bundesrepublik Deutschland .....	52 194	38 054	727	538	502	7,0	10 392
Großbritannien .....	45 972	34 370	516	415	404	4,5	11 369
Belgien .....	7 692	4 325	143	92	391	7,2	1 966
Österreich .....	5 423	3 434	84	58	367	5,7	1 477
Frankreich <sup>2)</sup> .....	36 138	18 435	843	466	301	7,0	11 996
Schweiz .....	3 053	2 189	74	57	252	6,1	1 210
Niederlande .....	6 927	5 604	174	140	225	5,7	3 073
Dänemark .....	1 630	1 152	57	43	160	5,6	1 021
Italien <sup>3)</sup> .....	18 699	7 641	467	244	151	3,8	12 403
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) ...	4 553	3 227	120	87	140	3,7	3 244
Griechenland .....	2 851	1 466	113	50	131	5,2	2 179
Tschechoslowakei .....	4 672	3 409	149	114	125	4,0	3 736
Schweden .....	1 928	910	50	28	123	3,2	1 571
Spanien .....	10 996	5 411	328	170	115	3,4	9 533

\*) Für 1983 liegen noch keine Ergebnisse aus dem Ausland vor.

2) 1980.

3) 1981.

1) Einschl. Mitfahrer auf Fahrrädern.

## Unfallursachen

Die Polizei unterscheidet bei den Unfallursachen nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird. Straßenbauliche Unfallursachen, wie Unübersichtlichkeit von Kreuzungen, das Fehlen von Abbiegespuren oder nach außen geneigte Kurven können von den Polizeibeamten im Einzelfall kaum festgestellt werden. In solchen Fällen wird meist dem Unfallbeteiligten eine Nichtanpassung an die Gegebenheiten vorgeworfen. Die Auswertung der Unfallstatistiken durch lokale Verkehrsbehörden kann dann allerdings dazu beitragen, derartige Stellen zu "entschärfen".

Allgemeine Ursachen wurden 1983 bei Unfällen mit Personenschaden 45 150mal festgestellt, d.h. bei 12 % der Unfälle. In rd. 31 600 Fällen handelte es sich um Straßenglätte durch Schnee, Eis oder Regen. Bei Fußgängern (54 119 Beteiligte) wurden rd. 41 500 Ursachen eingetragen; die meisten davon sind auf Fehler beim Überqueren der Fahrbahn zurückzuführen. Den 662 365 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrzeugführern ordneten die Polizeibeam-

ten 488 332 persönliche Unfallursachen zu: "Nichtangepaßte Geschwindigkeit" machte wie in den Vorjahren 22 % aller Ursachen aus, gefolgt von Mißachtung der Vorfahrt mit 15 %. Alkoholeinfluß wurde bei rd. 41 500 Fahrzeugführern und bei etwa 3 600 Fußgängern, die in einen Personenschadensunfall verwickelt waren, festgestellt.

Die Zahl der fahrerbezogenen Unfallursachen hat von 1982 auf 1983 um 4,4 % zugenommen, weniger als die Zahl der beteiligten Fahrzeugführer (+ 5,2 %). Bei den einzelnen Ursachen fällt die Abnahme beim "Alkoholeinfluß" um 1,3 % auf. Zugenommen haben dagegen die Ursachen "Ungezügelter Sicherheitsabstand" (+ 5,6 %), "Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen" (+ 6,2 %) und "Fehler beim Abbiegen" (+ 5,7 %).

1983 wurden fast 70 % aller fahrerbezogenen Ursachen Pkw-Fahrern zugeordnet, die damit auch die Durchschnittsstruktur bestimmen. Aussagefähigere Ergebnisse lassen sich errechnen, wenn die den einzelnen Verkehrsbeitragsarten (Pkw, Motorräder usw.) zugeschriebenen Ursachen den Unfallbeteiligten des jeweiligen Verkehrsmittels gegenübergestellt werden (siehe Tabelle 4).

4: Von der Polizei festgestelltes Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 1983

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von			
		Fahrrädern	motorisierten Zweirädern	Pkw	Güterkraftfahrzeugen
Beteiligte .....	662 365	67 493	98 481	450 918	30 298
Ursachen je 1 000 Beteiligte .....	737	693	733	753	693
darunter:					
Alkoholeinfluß .....	63	39	70	69	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot o.a. Fehler bei der Fahrbahnbenutzung ...	57	139	73	43	36
Nichtangepaßte Geschwindigkeit .....	161	35	185	180	128
Ungezügelter Sicherheitsabstand .....	48	14	48	52	84
Fehler beim Überholen ....	35	17	62	31	46
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	110	116	65	121	92
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	105	132	61	110	106
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	37	26	25	41	30

Dabei lassen sich deutliche Unterschiede im Verkehrsverhalten für die verschiedenen Verkehrsbeteiligungsarten feststellen; sie sind zum Teil bedingt durch die unterschiedlichen Alters- und Geschlechtsstrukturen der Fahrer. Pkw-Fahrer erreichen mit 753 Ursachen je 1 000 Unfallbeteiligte ein schlechtes Ergebnis. Sie fallen vor allem durch zu hohe Geschwindigkeit, Vorfahrtsmißachtung und Abbiegefehler auf. Auch Fahrer von motorisierten Zweirädern sind im Durchschnitt zu schnell, sie verstoßen häufig gegen das Rechtsfahrgebot oder befahren Einbahnstraßen in falscher Richtung (das dürfte hauptsächlich den Mofa- und Mopedfahrern vorzuwerfen sein). Der zwar abnehmende, aber immer noch hohe Wert bei der Ursache Alkoholeinfluß dürfte auch auf die jungen Fahrer von Mofas und Mopeds zurückzuführen sein. Frühere Untersuchungen haben gezeigt, daß dieses Fehlverhalten den Fahrern schnellerer Motorräder sehr viel weniger häufig vorgeworfen wird. Etwas verschlechtert hat sich das Verkehrs-

verhalten der Radfahrer: 1 000 Unfallbeteiligten wurden 693 Ursachen zugeschrieben, gegenüber 678 Ursachen im Vorjahr. Besonders bei der falschen Straßenbenutzung, bei Vorfahrts- und bei Abbiegefehlern fallen ungünstige Werte auf.

Bei der Interpretation ist zu beachten, daß viele Ursachenarten altersabhängig sind. So ist eine nichtangepaßte Geschwindigkeit oder Alkoholmißbrauch häufiger bei jüngeren Fahrern anzutreffen, während Vorfahrtsfehler mit steigendem Alter zunehmen. Verkehrsbeteiligungsarten mit einem hohen Anteil von Fahrern in der relativ verkehrssicheren Altersgruppe zwischen 25 und 54 Jahren (Güterkraftfahrzeuge: 77 %) müssen deshalb günstigere Vergleichswerte erreichen als solche mit einem hohen Anteil von jungen Fahrern unter 25 Jahren (motorisierte Zweiräder: 79 %).

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

Jahr	Unfälle				Verunglückte			
	mit Personenschaden			mit schwerem 1) Sachschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Auf Autobahnen								
1953 .....	3 743	333	3 410	.	.	.	.	.
1954 .....	3 987	330	3 657	.	.	.	.	.
1955 .....	4 882	371	4 511	.	.	.	.	.
1956 .....	4 905	389	4 516	.	.	.	.	.
1957 .....	5 069	397	4 672	.	.	.	.	.
1958 .....	5 255	351	4 904	.	.	.	.	.
1959 .....	5 868	439	5 429	.	.	.	.	.
1960 .....	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961 .....	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962 .....	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963 .....	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964 .....	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965 .....	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966 .....	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967 .....	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968 .....	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969 .....	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970 .....	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971 .....	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972 .....	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973 .....	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974 .....	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975 .....	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976 .....	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977 .....	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978 .....	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979 .....	15 882	706	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980 .....	16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981 .....	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982 .....	14 773	674	14 099	38 649	23 460	803	5 818	16 839
1983 .....	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072

Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen

1953 .....	54 621	4 192	50 429	.	.	.	.	.
1954 .....	58 609	4 380	54 229	.	.	.	.	.
1955 .....	66 114	4 807	61 307	.	.	.	.	.
1956 .....	67 481	4 920	62 561	.	.	.	.	.
1957 .....	67 527	5 152	62 375	.	.	.	.	.
1958 .....	74 168	5 433	68 735	.	.	.	.	.
1959 .....	82 292	6 008	76 284	.	.	.	.	.
1960 .....	89 570	6 371	83 199	.	136 392	6 941	129 451	.
1961 .....	87 805	6 354	81 451	.	136 603	7 014	48 411	81 178
1962 .....	87 840	6 357	81 483	.	138 848	7 044	48 397	83 407
1963 .....	87 118	6 376	80 742	.	139 261	7 084	48 313	83 864
1964 .....	92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965 .....	89 217	6 825	82 392	30 952	145 769	7 635	50 342	87 792
1966 .....	94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967 .....	96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968 .....	97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969 .....	97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970 .....	107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971 .....	106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972 .....	105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973 .....	94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974 .....	84 055	6 388	77 667	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975 .....	92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976 .....	98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977 .....	103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978 .....	104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979 .....	99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 346	92 684
1980 .....	101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981 .....	95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982 .....	95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	53 859	85 978
1983 .....	100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440

1) 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.  
Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fußgänger
	Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Kraft- rädern, -rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	sonstigen Fahr- zeugen <sup>1)</sup>		
Innerhalb von Ortschaften												
1953	1 285			1 917			564			.	149	2 652
1954	1 359			1 965			633			.	111	2 932
1955	950	561		1 853			676			.	121	3 008
1956	926	664		1 763			870			.	107	3 314
1957	786	622		1 591			695	13	147		65	3 029
1958	648	603		1 165			546	12	110		75	2 669
1959	858	729		1 214			718	7	175		58	2 988
1960	765	755		968			908	12	163		40	3 234
1961	806	618		806			1 002	11	149		57	3 435
1962	781	450		621			1 138	9	36		107	3 548
1963	835	394		489			1 338	13	52		110	3 472
1964	975	415		457			1 547	26	50		117	3 985
1965	866	318		340			1 464	12	44		110	4 199
1966	935	27	335	338			1 613	15	40		111	4 262
1967	957	26	322	337			1 699	9	35		95	4 097
1968	936	42	279	349			1 743	14	39		87	3 718
1969	879	85	255	350			1 804	18	35		113	3 654
1970	990	104	226	401			2 192	12	52		116	4 340
1971	900	152	199	397			2 136	25	42		89	3 913
1972	899	145	191	439			2 259	18	43		107	3 864
1973	826	194	172	446			1 821	22	28		97	3 384
1974	783	237	169	426			1 560	12	32		56	3 244
1975	736	239	135	543			1 503	24	24		49	2 780
1976	721	258	169	504			1 379	9	20		65	2 966
1977	740	266	172	526			1 528	15	17		58	2 767
1978	755	260	124	462			1 452	10	18		72	2 795
1979	645	231	141	515			1 235	6	17		54	2 270
1980	619	211	143	492			1 280	16	13		56	2 271
1981	603	174	91	496			1 159	10	9		28	1 977
1982	593	172	73	497			1 039	10	12		38	1 912
1983	567	177	59	510			1 056	8	10		34	1 835
Außerhalb von Ortschaften												
1953	706			2 129			1 161			.	116	770
1954	744			2 170			1 301			.	101	755
1955	545	361		2 225			1 575			.	95	821
1956	541	431		2 045			1 717			.	80	969
1957	554	494		2 013			1 598	20	399		57	898
1958	586	523		1 857			1 846	20	345		62	1 094
1959	662	686		1 880			2 176	67	389		55	1 137
1960	736	687		1 472			2 840	17	375		61	1 340
1961	753	583		1 240			3 150	18	423		51	1 410
1962	726	410		872			3 603	17	139		280	1 549
1963	761	359		711			3 856	30	131		288	1 522
1964	812	429		600			4 738	34	164		269	1 744
1965	777	314		461			4 598	22	135		287	1 656
1966	850	29	342	431			5 160	53	141		267	1 790
1967	840	46	323	448			5 521	34	142		300	1 725
1968	872	58	278	422			5 590	9	162		271	1 624
1969	817	79	280	461			5 730	30	126		290	1 545
1970	845	131	239	452			6 797	13	133		292	1 716
1971	833	151	222	470			7 044	13	126		258	1 664
1972	792	163	215	530			7 198	18	111		283	1 431
1973	654	191	188	531			5 999	24	100		246	1 259
1974	601	174	153	525			5 056	20	90		189	1 196
1975	673	236	111	668			5 547	16	83		217	1 193
1976	668	246	168	746			5 471	14	80		241	1 025
1977	620	300	142	746			5 730	15	60		221	981
1978	594	292	175	687			5 630	20	50		205	993
1979	529	271	156	736			5 207	22	47		184	889
1980	523	258	153	740			5 160	27	33		154	824
1981	466	211	123	823			4 619	14	35		137	643
1982	492	185	104	956			4 570	12	40		157	682
1983	501	186	78	840			4 982	18	37		134	654
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1953	1 991			4 046			1 725			.	265	3 422
1954	2 103			4 135			1 934			.	212	3 687
1955	1 495	922		4 078			2 251			.	216	3 829
1956	1 467	1 095		3 808			2 587			.	187	4 283
1957	1 340	1 116		3 604			2 293	33	546		122	3 927
1958	1 234	1 126		3 022			2 392	32	455		137	3 763
1959	1 520	1 415		3 094			2 894	74	564		113	4 125
1960	1 501	1 442		2 440			3 748	29	538		101	4 574
1961	1 559	1 201		2 046			4 152	29	572		108	4 845
1962	1 507	860		1 493			4 741	26	175		387	5 097
1963	1 596	753		1 200			5 194	43	183		398	4 994
1964	1 787	844		1 057			6 285	60	214		386	5 729
1965	1 643	632		801			6 062	34	179		397	5 855
1966	1 785	56	677	769			6 773	68	181		378	6 052
1967	1 797	72	645	785			7 220	43	177		395	5 822
1968	1 808	100	557	771			7 333	23	201		358	5 342
1969	1 696	164	535	811			7 534	48	161		403	5 199
1970	1 835	235	465	853			8 989	25	185		408	6 056
1971	1 733	303	421	867			9 180	38	168		347	5 577
1972	1 691	308	406	969			9 457	36	154		390	5 295
1973	1 480	385	360	977			7 820	46	128		343	4 643
1974	1 384	411	322	951			6 616	32	122		245	4 440
1975	1 409	475	246	1 211			7 050	40	107		266	3 973
1976	1 389	504	337	1 250			6 850	23	100		306	3 991
1977	1 360	566	314	1 272			7 258	30	77		279	3 748
1978	1 349	552	299	1 149			7 082	30	68		277	3 788
1979	1 174	502	297	1 251			6 442	28	64		238	3 159
1980	1 142	469	296	1 232			6 440	43	46		210	3 095
1981	1 069	385	214	1 319			5 778	24	44		165	2 620
1982	1 085	357	177	1 453			5 609	22	52		195	2 594
1983	1 068	363	137	1 350			6 038	26	47		168	2 489

Fußnoten siehe S. 23.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen schwerverletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fußgänger
	Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Kraft-rädern, -rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	sonstigen Fahr-zeugen <sup>1)</sup>		
Innerhalb von Ortschaften												
1953		22 273		31 797			8 711				1 404	25 726
1954		22 733		32 694			9 804				1 070	26 160
1955	17 612		8 710	31 758			11 409				1 113	28 156
1956	16 677		11 784	30 579			14 287				994	30 184
1957	15 507		13 674	28 113	12 362	288		1 797		741	128	28 763
1958	14 028		13 391	22 862	11 628	337		1 593		710	56	27 253
1959	13 853		15 204	21 606	13 103	361		1 622		704	71	26 917
1960	11 646		14 173	16 860	14 506	288		1 524		547	115	28 047
1961	11 181		11 964	14 674	16 498	325		1 649		568	83	27 467
1962	10 033		7 752	11 327	18 991	350	126	1 428	49	537	63	26 505
1963	10 040		6 979	9 305	20 960	362	120	1 405	79	445	77	26 853
1964	10 891		7 172	8 269	24 478	359	117	1 515	109	333	111	28 532
1965	9 843		5 810	6 741	23 835	383	107	1 419	129	329	153	27 378
1966	10 358	326		6 622	27 523	350	119	1 354	109	286	173	28 775
1967	11 431	480		4 969	6 805	28 898	359	1 283	101	278	194	28 820
1968	11 449	598		4 442	7 195	30 223	324	1 304	98	245	180	28 740
1969	10 796	1 035		3 685	7 177	31 380	388	1 338	109	207	167	28 418
1970	10 575	1 645		3 457	7 067	36 054	305	1 368	133	179	121	31 851
1971	10 725	2 312		3 325	7 234	33 999	342	1 197	123	167	142	29 449
1972	10 827	3 135		3 315	8 236	36 734	362	1 126	105	184	123	30 407
1973	10 582	3 855		2 699	8 632	31 358	353	1 072	134 <sup>a)</sup>	200	127	27 678
1974	10 803	4 436		3 048	8 957	27 990	327	1 058	876	103 <sup>a)</sup>	130	27 099
1975	10 381	5 331		2 931	9 019	25 877	302	1 047	707	68	193	23 710
1976	11 830	5 953		3 341	10 244	26 244	236	1 125	818	73	123	24 478
1977	12 422	6 832		3 984	9 764	28 541	328	1 066	761	95	140	24 825
1978	12 415	7 167		4 533	9 602	27 925	317	1 126	800	86	125	24 151
1979	12 069	7 121		5 175	9 840	25 816	343	98	741	103	129	22 347
1980	12 304	6 728		5 600	9 730	27 097	305	112	728	79	115	22 105
1981	12 638	5 851		4 223	10 684	24 822	290	106	628	94	119	20 656
1982	13 574	5 463		2 789	13 122	23 389	275	100	507	95	108	19 658
1983	14 686	5 074		2 218	14 420	24 785	258	94	558	98	120	19 676
Außerhalb von Ortschaften												
1953		5 893		17 031			11 144				585	4 236
1954		6 067		17 497			12 161				478	4 477
1955	4 357		3 007	18 058			14 487				437	4 614
1956	3 885		4 079	16 471			16 477				366	4 799
1957	3 586		4 762	15 736	16 647	312		2 057		278	21	4 137
1958	4 042		5 291	15 497	18 934	231		2 260		275	21	4 630
1959	3 984		6 179	14 572	21 503	235		2 378		235	29	4 395
1960	3 624		5 963	11 091	24 913	236		2 288		248	69	4 926
1961	3 517		4 901	8 977	28 232	272		2 406		236	61	4 604
1962	3 185		3 221	6 720	32 591	244	256	2 298	110	188	39	4 560
1963	3 293		2 849	5 292	34 092	311	283	2 263	161	183	54	4 519
1964	3 500		3 013	4 335	40 007	275	251	2 293	195	111	69	4 425
1965	3 226		2 250	3 417	40 473	229	287	2 120	181	92	115	4 208
1966	3 332	161	2 035	3 282	44 320	237	274	2 180	155	92	109	4 177
1967	3 341	221	2 005	3 400	47 582	287	260	2 207	131	93	105	3 891
1968	3 324	324	1 793	3 319	47 238	252	270	2 173	175	71	105	3 792
1969	3 156	428	1 409	3 398	49 679	259	267	2 143	150	76	84	3 913
1970	3 112	563	1 277	3 158	56 177	239	306	2 341	154	64	92	4 092
1971	2 936	805	1 271	3 398	56 365	249	311	2 134	194	54	58	3 717
1972	2 875	1 083	1 208	3 929	55 703	248	257	2 063	143	73	72	3 454
1973	2 766	1 245	1 026	4 190	47 960	257	216	2 140	153	89	68	3 099
1974	2 450	1 386	1 035	4 303	41 609	174	202	1 652	143 <sup>a)</sup>	51	64	2 867
1975	2 761	1 705	1 063	4 939	43 918	174	228	1 567	99	173	54	2 670
1976	2 918	2 056	1 257	5 985	44 940	167	218	1 827	108	85	58	2 557
1977	3 018	2 353	1 240	5 938	48 346	226	234	1 810	105	71	57	2 467
1978	3 009	2 495	1 513	5 733	48 345	227	214	1 775	109	52	55	2 447
1979	2 940	2 470	1 664	5 918	45 047	243	193	1 785	104	55	55	2 199
1980	2 900	2 327	1 760	6 518	46 073	241	189	1 669	82	73	40	2 105
1981	3 068	2 122	1 396	7 095	41 408	204	225	1 540	126	38	38	1 959
1982	3 258	2 030	1 005	8 289	41 017	231	232	1 501	117	42	49	1 829
1983	3 450	1 922	759	8 875	44 136	265	221	1 447	133	42	54	1 722
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1953		28 166		48 828			19 855				1 989	29 962
1954		28 800		50 191			21 965				1 548	30 637
1955	21 969		11 717	49 816			25 896				1 550	32 770
1956	20 562		15 863	47 050			30 764				1 360	34 983
1957	19 093		18 436	43 849	29 009	600		3 854		019	149	32 900
1958	18 070		18 682	38 359	30 562	568		3 853		985	77	31 883
1959	17 837		21 383	36 178	34 606	596		4 000		939	100	31 312
1960	15 270		20 136	27 951	39 419	524		3 812		795	184	32 973
1961	14 698		16 865	23 651	44 730	597		4 055		804	144	32 071
1962	13 218		10 973	18 047	51 582	594	382	3 726	159	725	102	31 065
1963	13 333		9 828	14 597	55 052	673	403	3 668	240	628	131	31 372
1964	14 391		10 185	12 604	64 485	634	368	3 808	304	444	180	32 957
1965	13 069		8 060	10 158	64 308	612	394	3 539	310	421	268	31 586
1966	13 690	487	7 030	9 904	71 843	587	393	3 534	264	378	282	32 952
1967	14 772	701	6 974	10 205	76 480	646	389	3 490	232	371	299	32 711
1968	14 773	922	6 235	10 514	77 461	576	390	3 477	273	316	285	32 210
1969	13 952	1 463	5 094	10 575	81 059	647	384	3 481	259	283	251	32 653
1970	13 687	2 208	4 734	10 225	92 231	544	413	3 709	287	243	213	35 943
1971	13 661	3 117	4 596	10 632	90 364	591	416	3 331	317	221	200	33 166
1972	13 702	4 218	4 523	12 165	92 437	610	379	3 189	248	257	195	33 861
1973	13 348	5 100	3 725	12 822	79 318	610	331	3 212	287	289	195	30 777
1974	13 253	5 822	4 083	13 260	69 599	501	307	2 528	246 <sup>a)</sup>	181	172	29 966
1975	13 142	7 036	3 994	13 958	69 795	476	332	2 274	167	366	118	26 380
1976	14 748	8 009	4 598	16 229	71 184	403	343	2 645	181	208	145	27 035
1977	15 440	9 185	5 224	15 702	76 887	554	340	2 571	200	211	129	27 292
1978	15 424	9 662	6 046	15 335	76 270	544	340	2 575	195	177	144	26 598
1979	15 009	9 591	6 839	15 758	70 863	586	291	2 526	207	184	126	24 546
1980	15 204	9 055	7 360	16 248	73 170	546	301	2 397	1			

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen leichtverletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fußgänger				
	Fahrer- rädern	Mofas	Mopeds	Kraft- rädern, -rollern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraft- fahr- zeugen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	sonstigen Fahr- zeugen <sup>1)</sup>						
Innerhalb von Ortschaften																
1953	40' 388			55 533			18 043			.	2 698	28 987				
1954	42 316			59 989			22 126			.	2 696	30 573				
1955	35 509	14' 817		62 173			26 915			.	2 607	33 794				
1956	32 431	19 426		57 928			32 721			.	2 532	35 443				
1957	29 893	21 828		53 464			28 105	1 586	4' 076		1 958	202	33 259			
1958	29 253	22 818		46 089			30 339	1 851	4 009		1 946	96	34 040			
1959	33 439	31 784		49 964			39 326	2 059	4 423		2 108	150	37 559			
1960	33 569	39 587		46 951			54 278	2 530	5 314		2 247	239	41 061			
1961	32 229	33 418		40 862			61 734	2 854	5 750		2 335	172	40 213			
1962	28 131	21 548		31 043			74 027	3 177	178	5 478	126	2 275	173	37 851		
1963	26 717	18 187		24 743			81 419	3 548	174	5 516	155	1 995	197	36 404		
1964	27 346	17 734		20 837			91 253	3 045	187	5 387	247	1 538	191	36 856		
1965	24 686	13 963		16 100			96 188	3 082	192	5 379	280	1 596	310	35 715		
1966	25 079	703	12 040		15 015			107 564	2 965	204	5 254	279	1 281	367	36 059	
1967	26 038	899	11 013		14 257			107 708	2 760	236	4 781	310	1 368	343	35 148	
1968	25 553	1 412	9 697		14 681			113 792	2 929	190	4 798	314	1 065	362	34 799	
1969	23 676	2 367	7 869		14 110			116 562	2 779	186	4 863	287	1 118	339	34 600	
1970	23 966	3 617	7 223		13 968			140 156	3 169	207	5 565	389	1 155	340	38 559	
1971	24 312	5 610	6 824		14 659			134 101	3 104	214	4 920	413	1 101	327	36 294	
1972	22 981	7 159	6 327		16 491			140 860	3 032	222	5 008	377	1 036	244	36 052	
1973	23 282	8 791	5 747		16 782			127 326	2 986	255	4 437	412	1 109	286	34 747	
1974	22 977	10 155	5 828		17 528			114 572	2 824	190	3 758	348 <sup>a)</sup>	739	239	33 141	
1975	24 724	12 359	6 430		18 679			112 042	2 902	196	3 251	296	917	189	31 792	
1976	27 586	14 369	7 270		22 091			112 668	2 892	209	3 525	288	770	185	32 321	
1977	29 375	16 020	8 775		21 306			121 304	2 969	278	3 448	328	651	207	32 910	
1978	28 316	16 809	10 419		20 314			121 153	2 861	212	3 483	343	664	206	31 245	
1979	29 746	16 544	12 367		20 592			111 984	2 988	184	3 345	376	720	229	30 063	
1980	31 960	16 235	13 479		22 333			116 917	2 984	223	3 210	380	635	223	30 635	
1981	34 133	14 245	10 434		25 498			110 412	3 025	221	3 015	449	635	200	28 981	
1982	37 051	12 819	7 039		32 664			102 478	2 654	202	2 539	413	657	224	27 307	
1983	39 350	12 182	5 310		35 724			109 502	2 703	180	2 519	480	593	208	26 857	
Außerhalb von Ortschaften																
1953	6' 120			16 636			13' 475			.	700	3 777				
1954	6 499			17 246			15 459			.	715	4 201				
1955	5 112	2' 886		18 795			19 654			.	638	4 542				
1956	4 419	4 034		16 696			21 744			.	617	4 572				
1957	3 994	4 110		15 237			21 245	897	2' 997		436	47	3 948			
1958	4 389	4 831		14 821			26 199	743	3 417		465	28	4 151			
1959	5 113	6 740		16 369			34 256	735	4 165		436	37	4 213			
1960	4 947	8 385		14 569			48 664	1 276	5 223		528	73	4 455			
1961	4 800	6 892		11 792			55 148	1 468	5 493		503	64	4 585			
1962	4 260	4 185		8 203			65 414	1 255	5 510		117	403	73	4 086		
1963	4 031	3 514		6 541			69 322	1 298	5 601		182	366	87	3 914		
1964	4 182	3 656		4 965			77 071	1 230	5 310		249	307	86	3 701		
1965	3 627	2 607		3 862			81 965	1 440	5 324		359	259	121	3 229		
1966	3 626	180	2 225		3 677			88 117	1 074	5 354		307	285	156	3 167	
1967	3 710	218	2 145		3 430			90 161	1 145	5 025		293	239	153	2 950	
1968	3 457	306	1 824		3 383			92 754	1 026	5 055		297	185	131	2 815	
1969	3 068	467	1 494		3 289			94 936	1 095	5 207		302	202	109	2 835	
1970	2 878	671	1 279		3 058			109 890	1 287	5 554		5 811	329	213	127	2 947
1971	2 986	903	1 337		3 340			107 048	1 126	5 505		5 253	340	216	113	2 401
1972	2 589	1 149	1 130		3 675			104 954	1 075	5 538		4 979	316	160	86	2 303
1973	2 528	1 433	930		4 207			93 269	1 528	4 311		5 044	330	153	77	2 142
1974	2 416	1 625	967		4 228			77 803	958	382		4 133	304 <sup>a)</sup>	153	77	2 142
1975	2 600	1 975	1 183		5 093			87 229	1 001	409		4 167	169	239	56	1 927
1976	2 835	2 281	1 268		6 305			89 882	934	409		4 387	220	196	88	1 874
1977	2 892	2 653	1 316		5 997			95 726	1 103	464		4 577	211	127	61	1 729
1978	2 849	2 744	1 671		5 920			97 515	1 259	466		4 678	242	122	73	1 770
1979	2 949	2 728	1 865		6 145			89 103	970	372		4 494	285	122	94	1 650
1980	3 272	2 741	2 113		6 806			89 562	1 085	367		4 245	253	178	69	1 606
1981	3 390	2 321	1 653		7 775			82 627	1 171	400		3 981	286	98	82	1 510
1982	3 637	2 275	1 187		9 424			79 082	863	455		3 552	291	99	77	1 439
1983	3 928	2 195	947		10 140			84 730	942	424		3 380	313	100	68	1 345
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
1953	46' 508			72 169			31' 518			.	3 398	32 764				
1954	48 815			77 235			37 585			.	3 411	34 774				
1955	40 621	17' 703		80 968			46 569			.	3 245	38 336				
1956	36 850	23 460		74 624			54 465			.	3 149	40 015				
1957	33 837	25 938		68 701			49 350	2 483	7' 073		2 394	249	37 207			
1958	33 642	27 649		60 910			56 538	2 594	7 426		2 411	124	38 191			
1959	38 552	38 524		66 333			73 582	2 794	8 588		2 544	187	41 772			
1960	38 516	47 972		61 520			102 942	3 806	10 537		2 775	312	45 516			
1961	37 029	40 310		52 654			116 882	4 322	11 243		2 838	236	44 798			
1962	32 391	25 733		39 246			139 441	4 432	580		10 988	243	2 678	246	41 937	
1963	30 748	21 701		31 284			150 741	4 846	636		11 117	337	2 361	284	40 318	
1964	31 528	21 390		25 802			168 324	4 275	621		10 697	496	1 845	277	40 557	
1965	28 313	16 570		19 962			178 153	4 522	673		10 703	639	1 855	431	38 944	
1966	28 705	883	14 265		18 692			195 681	4 039	714		10 608	586	1 566	523	39 226
1967	29 748	1 117	13 158		17 687			197 869	3 905	684		9 806	603	1 607	496	38 098
1968	29 010	1 718	11 521		18 064			206 546	3 955	651		9 853	611	1 250	493	37 614
1969	26 744	2 834	9 363		17 399			211 498	3 874	712		10 070	589	1 320	448	37 435
1970	26 844	4 288	8 502		17 026			250 046	4 456	761		11 376	718	1 368	467	41 506
1971	27 298	6 513	8 161		17 999			241 149	4 230	719		10 173	753	1 317	440	38 695
1972	25 570	8 308	7 457		20 166			245 814	4 107	760		9 987	693	1 196	330	38 355
1973	25 810	10 224	6 677		20 989			220 595	4 514	686		9 481	742	1 262	363	36 889
1974	25 393	11 780	6 795		21 756			192 375	3 782	572		7 891	652 <sup>a)</sup>	840	320	35 068
1975	27 324	14 334	7 613		23 772			199 271	3 903	605		7 418	465	1 156	245	33 653
1976	30 421	16 650	8 538		28 396			202 550	3 826	618		7 912	508	966	273	34 195
19																

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen insgesamt nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Andere Personen 2)	Fußgänger
	Fahr-rädern	Mofas	Mopeds	Kraft-rädern,-rollern	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen, Obussen	landwirt-schaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraft-fahr-zeugen	übrigen Kraft-fahr-zeugen	sonstigen Fahr-zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften												
1953	63'946			89 247	27'318						4 251	57 365
1954	66'408			94 648	32 563						3 877	59 665
1955	54 071	24'088		95 784	39 000						3 841	64 958
1956	50 034	31 874		90 270	47 878						3 633	68 941
1957	46 186	36 124		83 168	41 162	1 887	6'020			2 764	347 65 051	
1958	43 929	36 812		70 116	42 513	2 200	5 712			2 731	157 63 962	
1959	48 150	47 717		72 784	53 147	2 427	6 220			2 870	237 67 464	
1960	45 980	54 515		64 779	69 692	2 830	7 001			2 834	367 72 342	
1961	44 216	46 000		56 342	79 234	3 190	7 405			2 960	270 71 115	
1962	38 945	29 750		42 991	94 156	3 536	340	7 013	185	2 873	246 67 904	
1963	37 592	25 560		34 537	103 717	3 923	346	7 031	245	2 480	286 66 729	
1964	39 212	25 321		29 563	117 278	3 430	354	7 019	371	1 897	324 69 373	
1965	35 395	20 091		23 181	121 487	3 477	343	6 908	420	1 948	487 67 292	
1966	36 372	1 056	17 370	21 975	136 700	3 330	363	6 719	396	1 594	566 69 096	
1967	38 426	1 405	16 304	21 399	138 305	3 128	400	6 159	413	1 667	565 68 065	
1968	37 938	2 052	14 418	22 225	145 758	3 267	349	6 189	423	1 336	571 66 935	
1969	35 351	3 487	11 809	21 637	149 746	3 185	338	6 314	403	1 349	527 66 994	
1970	35 531	5 366	10 906	21 436	178 402	3 486	366	7 049	540	1 353	485 74 750	
1971	35 937	8 074	10 348	22 290	170 236	3 471	361	6 206	548	1 289	483 69 656	
1972	34 707	10 439	9 833	25 166	179 853	3 412	387	6 241	498	1 239	378 70 323	
1973	34 690	12 840	8 618	25 860	160 505	3 361	398	5 606	566 a)	1 325	430 65 809	
1974	34 563	14 828	9 045	26 911	144 122	3 163	327	4 690	470 a)	878	360 63 484	
1975	35 841	17 929	9 496	28 241	139 422	3 228	324	4 007	374	1 126	265 58 282	
1976	40 137	20 580	10 780	32 839	140 291	3 137	354	4 408	371	906	280 59 765	
1977	42 537	23 118	12 931	31 596	151 373	3 312	401	4 267	432	801	294 60 502	
1978	41 486	24 236	15 076	30 378	150 530	3 188	356	4 355	448	791	306 58 191	
1979	42 460	23 896	17 683	30 947	139 035	3 337	299	4 140	489	859	306 54 680	
1980	44 883	23 174	19 222	32 555	145 294	3 305	348	3 994	556	760	280 51 614	
1981	47 374	20 270	14 748	36 678	136 393	3 325	336	3 671	522	772	309 48 877	
1982	51 218	18 454	9 901	46 283	126 906	2 939	314	3 084	584	721	292 48 368	
1983	54 603	17 433	7 587	50 654	135 343	2 969	284	3 111				
Außerhalb von Ortschaften												
1953	12'719			35 796	25'780						1 401	8 783
1954	13 310			36 913	28 921						1 294	9 433
1955	10 014	6'254		39 078	35 716						1 170	9 977
1956	8 845	8 544		35 212	39 938						1 063	10 340
1957	8 084	9 366		32 986	39 490	1 229	5'453			771	74 8 983	
1958	9 017	10 645		32 175	46 979	994	6 022			802	52 9 875	
1959	9 759	13 605		32 821	57 935	1 037	6 932			726	73 9 745	
1960	9 307	15 035		27 132	76 417	1 529	7 886			837	162 10 721	
1961	9 070	12 376		22 009	86 530	1 758	8'163			159	790 10 599	
1962	8 171	7 816		15 795	101 608	1 516	797	8 088	241	643	124 10 195	
1963	8 085	6 722		12 544	107 270	1 639	876	8 152	369	597	156 9 955	
1964	8 494	7 098		9 900	121 816	1 539	849	7 872	474	446	166 9 870	
1965	7 630	5 171		7 740	127 036	1 691	903	7 731	575	384	260 9 093	
1966	7 808	370	4 602	7 390	137 597	1 364	925	7 801	482	391	299 9 134	
1967	7 891	485	4 473	7 278	143 264	1 466	850	7 532	452	345	294 8 566	
1968	7 653	688	3 895	7 124	145 582	1 287	893	7 499	492	272	277 8 231	
1969	7 041	974	3 183	7 148	150 345	1 384	919	7 640	471	286	209 8 293	
1970	6 835	1 365	2 795	6 668	172 864	1 539	993	8 444	519	292	249 8 755	
1971	6 755	1 859	2 830	7 208	170 457	1 388	942	7 645	567	287	193 7 782	
1972	6 256	2 395	2 553	8 134	167 855	1 341	906	7 325	479	249	181 7 188	
1973	5 948	2 869	2 144	8 928	147 228	1 809	747	7 430	525	254	158 6 500	
1974	5 467	3 185	2 155	9 056	124 468	1 152	674	5 974	470 a)	165	159 5 990	
1975	6 034	3 916	2 357	10 700	136 694	1 191	720	5 951	287	435	123 5 724	
1976	6 421	4 583	2 693	13 036	140 293	1 115	707	6 455	343	293	158 5 456	
1977	6 530	5 306	2 698	12 681	149 802	1 344	758	6 588	337	189	137 5 210	
1978	6 452	5 531	3 359	12 340	151 490	1 506	730	6 658	363	189	167 4 738	
1979	6 418	5 469	3 685	12 799	139 357	1 235	612	6 463	400	189	116 4 535	
1980	6 695	5 326	4 026	14 064	140 795	1 353	589	6 068	351	265	131 4 112	
1981	6 924	4 654	3 172	15 693	128 654	1 389	660	5 658	429	137	133 3 950	
1982	7 387	4 490	2 296	18 669	124 669	1 106	727	5 210	431	149	131 3 721	
1983	7 879	4 303	1 784	19 855	133 848	1 225	682	4 961	459	147	129	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1953	76'665			125 043	53'098						5 652	66 148
1954	79 718			131 561	61 484						5 171	69 098
1955	64 085	30'342		134 862	74 716						5 011	74 935
1956	58 879	40 418		125 482	87 816						4 696	79 281
1957	54 270	45 490		116 154	80 652	3 116	11'473			3 535	421 74 034	
1958	52 946	47 457		102 291	89 492	3 194	11 734			3 533	209 73 837	
1959	57 909	61 322		105 605	111 082	3 464	13 152			3 596	310 77 209	
1960	55 287	69 550		91 911	146 109	4 359	14 887			3 671	529 83 063	
1961	53 286	58 376		78 351	165 764	4 948	15'568			3 750	411 81 714	
1962	47 116	37 566		58 786	195 764	5 052	1 137	15 101	426	3 516	370 78 099	
1963	45 677	32 282		47 081	210 987	5 562	1 222	15 183	614	3 077	442 76 684	
1964	47 706	32 419		39 463	239 094	4 969	1 203	14 891	845	2 343	490 79 243	
1965	43 025	25 262		30 921	248 523	5 168	1 246	14 639	995	2 332	747 76 385	
1966	44 180	1 426	21 972	29 365	274 297	4 694	1 288	14 520	878	1 985	865 78 230	
1967	46 317	1 890	20 777	28 677	281 569	4 594	1 250	13 691	865	2 012	859 76 631	
1968	45 591	2 740	18 313	29 349	291 340	4 554	1 242	13 688	915	1 608	848 75 166	
1969	42 392	4 461	14 992	28 785	300 091	4 569	1 257	13 954	874	1 635	736 75 287	
1970	42 366	6 731	13 701	28 104	351 266	5 025	1 359	15 493	1 059	1 645	734 83 505	
1971	42 692	9 933	13 178	29 498	340 693	4 859	1 303	13 851	1 115	1 576	676 77 438	
1972	40 963	12 834	12 386	33 300	347 708	4 753	1 293	13 566	977	1 488	559 77 511	
1973	40 638	15 709	10 762	34 788	307 733	5 170	1 145	13 036	1 091	1 579	588 72 309	
1974	40 030	18 013	11 200	35 967	268 590	4 315	1 001	10 664	940 a)	1 043	519 69 474	
1975	41 875	21 845	11 853	38 941	276 116	4 419	1 044	9 958	661	1 561	388 64 006	
1976	46 558	25 163	13 473	45 875	280 584	4 252	1 061	10 863	714	1 199	438 65 221	
1977	49 067	28 424	15 629	44 277	301 175	4 656	1 159	10 855	769	1 006	424 65 679	
1978	47 938	29 767	18 435	42 718	302 020	4 694	1 086	11 013	811	980	443 63 401	
1979	48 878	29 365	21 368	43 746	278 392	4 572	911	10 603	889	1 048	473 59 418	
1980	51 578	28 500	23 248	46 619	286 089	4 658	937	10 062	822	1 020	425 59 546	
1981	54 298	24 924	17 920	52 371	265 047	4 714	996	9 329	985	897	411 55 12	

1 Zusammenfassende Übersichten

1.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Darunter								
		Kinder im Alter von unter 15 Jahren 1)				Senioren im Alter von 65 und mehr Jahren				
		Art der Verkehrsbeteiligung				Art der Verkehrsbeteiligung				
	zusammen	Fußgänger	Rad-fahrer 2)	Mitfahrer in Pkw	übrige	zusammen	Fußgänger	Rad-fahrer 2)	Insassen von Pkw	übrige
Getötete										
1953	11 299	1 147	805	202	70	70	.	.	.	.
1954	11 918	1 139	855	153	79	52	.	.	.	.
1955	12 651	1 035	761	155	70	49	.	.	.	.
1956	13 220	1 097	822	134	98	43	.	.	.	.
1957	13 004	1 108	829	130	69	80	2 299	1 618	307	181
1958	12 169	1 029	753	135	66	75	2 243	1 570	303	177
1959	13 822	1 162	840	173	65	84	2 488	1 718	365	201
1960	14 406	1 320	913	205	112	90	2 689	1 862	399	234
1961	14 543	1 396	939	233	159	65	2 862	1 971	422	269
1962	14 445	1 397	944	212	144	97	2 971	2 057	411	314
1963	14 513	1 388	909	239	165	75	2 907	1 991	422	303
1964	16 494	1 636	1 061	303	191	81	3 278	2 249	471	374
1965	15 753	1 614	1 065	294	186	69	3 468	2 374	489	442
1966	16 868	1 796	1 120	359	226	91	3 646	2 452	498	481
1967	17 084	1 909	1 235	384	221	69	3 592	2 382	494	469
1968	16 636	1 920	1 182	434	235	69	3 568	2 245	540	539
1969	16 646	1 919	1 146	429	285	59	3 335	2 101	473	510
1970	19 193	2 167	1 290	492	310	75	4 016	2 509	539	702
1971	18 753	2 049	1 208	447	329	65	3 793	2 288	565	673
1972	18 811	2 114	1 259	427	355	73	3 729	2 189	586	704
1973	16 302	1 781	1 023	389	315	54	3 353	1 957	476	674
1974	14 614	1 494	859	367	217	51	3 274	1 977	457	610
1975	14 870	1 423	772	374	214	63	3 229	1 816	498	670
1976	14 820	1 393	739	355	247	52	3 391	1 924	533	662
1977	14 978	1 354	664	412	228	50	3 244	1 764	480	755
1978	14 662	1 245	594	368	226	57	3 329	1 865	506	758
1979	13 222	1 050	471	316	203	60	2 746	1 481	442	619
1980	13 041	1 018	474	279	224	41	2 733	1 483	455	599
1981	11 674	760	376	208	142	34	2 360	1 260	416	540
1982	11 608	727	313	219	161	34	2 426	1 251	438	558
1983	11 732	679	285	206	157	31	2 374	1 223	407	584
										160
Schwerverletzte										
1953	128 394	14 067	9 539	2 907	861	760	.	.	.	.
1954	132 332	13 256	9 282	2 416	905	653	.	.	.	.
1955	142 762	13 877	9 910	2 254	1 012	701	.	.	.	.
1956	144 632	14 794	10 757	2 213	1 243	581	.	.	.	.
1957	148 909	14 644	10 613	1 958	1 240	833	9 549	6 061	1 473	1 021
1958	143 039	14 683	10 686	1 931	1 305	761	8 921	5 710	1 300	990
1959	146 951	14 875	10 636	2 165	1 315	759	9 234	5 891	1 268	1 122
1960	141 064	16 738	11 631	2 693	1 613	801	9 283	5 909	1 399	1 079
1961	137 615	16 705	11 495	2 661	1 793	756	9 591	6 069	1 430	1 193
1962	130 573	16 832	11 649	2 599	2 008	576	8 890	5 461	1 213	1 407
1963	129 925	17 749	11 865	3 016	2 222	646	9 046	5 517	1 277	1 501
1964	140 360	19 539	12 663	3 471	2 735	670	9 640	5 650	1 417	1 745
1965	132 725	19 219	12 296	3 499	2 883	541	9 348	5 348	1 332	1 837
1966	141 344	20 738	13 129	3 869	3 167	573	10 063	5 644	1 437	2 098
1967	147 270	23 697	14 607	4 849	3 595	646	10 363	5 502	1 565	2 358
1968	147 432	24 202	14 715	5 279	3 594	614	10 122	5 308	1 491	2 401
1969	150 101	24 388	14 830	5 183	3 736	639	10 152	5 272	1 462	2 475
1970	164 437	26 436	16 149	5 346	4 336	605	11 323	6 013	1 483	2 866
1971	160 612	25 746	15 087	5 617	4 344	698	11 118	5 657	1 564	2 851
1972	165 784	27 455	16 462	5 911	4 333	749	11 359	5 622	1 644	2 972
1973	150 014	24 714	14 179	5 789	3 919	827	11 141	5 525	1 648	2 913
1974	139 918	23 541	13 747	5 645	3 349	800	10 961	5 635	1 659	2 672
1975	138 038	22 556	12 300	6 126	3 264	866	10 695	5 082	1 673	2 861
1976	145 728	23 080	11 865	6 873	3 353	989	11 348	5 524	1 759	3 011
1977	153 735	23 627	11 797	7 234	3 529	1 067	12 360	5 962	2 002	3 197
1978	153 310	22 661	11 051	7 102	3 505	1 003	12 727	5 950	2 101	3 536
1979	146 526	20 523	9 648	6 660	3 178	1 037	11 579	5 505	1 944	3 094
1980	148 952	19 496	9 441	6 071	3 042	942	11 729	5 393	2 072	3 254
1981	139 402	17 588	8 470	5 799	2 550	769	11 030	5 246	1 990	2 944
1982	138 760	16 762	7 855	5 688	2 488	731	11 077	5 027	2 137	3 022
1983	145 090	16 696	7 600	5 820	2 534	742	11 356	5 025	2 371	3 138
										822
Leichtverletzte										
1953	182 404	17 593	10 397	4 853	1 159	1 184	.	.	.	.
1954	197 200	17 810	10 750	4 441	1 515	1 104	.	.	.	.
1955	222 110	19 103	11 939	4 403	1 530	1 231	.	.	.	.
1956	226 813	20 135	12 944	4 035	2 120	1 036	.	.	.	.
1957	227 232	20 154	12 965	3 569	2 034	1 586	9 376	4 923	1 626	1 452
1958	229 485	21 444	13 814	3 739	2 419	1 472	9 100	4 738	1 461	1 607
1959	272 876	24 847	15 072	4 707	3 177	1 891	11 064	5 490	1 837	2 144
1960	313 896	30 114	16 999	6 417	4 545	2 153	12 146	5 751	1 872	2 603
1961	310 312	31 130	16 790	6 665	5 428	2 247	12 549	5 896	1 906	2 892
1962	297 915	31 319	16 151	6 366	6 775	2 027	12 380	5 273	1 880	3 373
1963	294 373	31 672	15 569	6 710	7 448	1 945	12 536	5 162	1 679	3 824
1964	305 812	33 415	16 170	7 055	8 413	1 777	12 892	4 928	1 923	4 203
1965	300 765	33 702	15 604	6 917	9 474	1 707	13 090	4 761	1 776	4 733
1966	315 488	36 087	16 225	7 422	10 779	1 661	13 867	4 698	1 913	5 367
1967	314 778	38 713	16 952	8 685	11 289	1 787	14 357	4 657	1 962	5 768
1968	321 286	39 782	16 796	9 092	12 172	1 722	14 536	4 564	1 929	6 036
1969	322 286	39 386	16 471	8 745	12 471	1 699	14 273	4 483	1 924	6 061
1970	367 358	43 896	17 965	9 210	14 996	1 725	16 519	5 092	1 962	7 286
1971	357 447	43 399	16 878	9 861	14 815	1 845	16 548	4 907	1 987	7 377
1972	362 743	43 924	17 317	9 603	15 071	1 933	17 045	4 910	1 971	7 763
1973	338 232	42 403	16 123	10 048	13 860	2 372	16 761	4 919	2 017	7 580
1974	307 224	38 473	15 129	9 457	12 057	1 830	16 797	4 933	2 092	7 379
1975	319 759	40 474	14 419	11 695	12 162	2 198	17 198	4 765	2 246	7 749
1976	334 853	42 288	14 637	13 133	12 718	1 800	17 990	5 069	2 353	8 069
1977	354 407	44 567	14 173	14 431	13 493	2 470	19 228	5 346	2 470	8 748
1978	355 334	42 785	13 021	13 706	13 579	2 479	19 760	5 217	2 504	9 394
1979	339 915	40 083	12 014	13 878	11 737	2 454	18 282	4 937	2 466	8 497
1980	351 511	39 418	11 954	13 539	11 650	2 275	19 066	5 129	2 790	8 674
1981	336 542	37 007	11 121	13 195	10 677	2 014	17 801	4 698	2 709	8 095
1982	328 428	34 705	10 183	13 048	9 570	1 904	17 066	4 481	2 806	7 533
1983	344 120	35 230	9 654	13 250	10 264	2 062	17 416	4 583	2 770	7 959
										2 104

1) 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren und ab 1960 Kinder im Alter von 0 - 14 Jahren.

2) 1953 - 1956: einschließlich Mitfahrer auf Fahrrädern.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.7 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Fahrräder	Mofas, Mopeds	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeuge	Übrige Kraftfahrzeuge	Fußgänger	Sonstige Fahrzeuge und andere Personen
Innerhalb von Ortschaften											
1953	381 109	74 064	4 979	100 877	78 802	2 997		45'511		60 611	13 268
1954	402 910	69 153	12 957	105 711	90 417	3 277		45 467		63 471	12 457
1955	441 289	66 683	28 808	104 481	106 793	4 188		47 810		69 177	13 349
1956	459 133	61 063	38 461	98 128	125 197	4 530		45 882		73 288	12 584
1957	441 295	56 286	43 479	88 774	127 952	4 347		38'700	423	70 105	11 229
1958	422 870	52 826	44 696	74 220	130 793	4 503		37 318	340	68 313	9 861
1959	465 883	56 932	54 917	74 205	154 179	4 615		39 146	542	71 862	9 485
1960	494 896	53 220	59 714	65 358	185 266	5 060		40 151	611	77 041	8 475
1961	478 580	50 189	48 901	55 777	196 364	5 119		38 538	195	75 213	7 674
1962	442 203	43 393	30 990	42 092	205 762	5 233	1 374	34 842	935	70 956	6 626
1963	430 282	41 378	26 254	33 139	213 823	5 353	1 304	32 912	1 058	69 181	5 880
1964	445 194	42 852	25 685	28 426	232 908	4 991	1 182	31 731	1 044	71 595	4 780
1965	425 531	38 310	20 305	22 380	233 867	4 643	1 134	29 717	1 173	69 213	4 789
1966	447 854	39 251	18 511	21 101	257 369	4 622	1 197	29 258	1 020	70 916	4 609
1967	447 754	41 298	17 838	20 408	260 049	4 361	1 241	27 355	1 074	69 784	4 346
1968	454 956	40 798	16 614	20 916	268 891	4 584	1 155	27 960	1 138	68 637	4 170
1969	453 149	37 766	15 507	20 207	271 789	4 668	1 148	28 273	1 319	68 454	4 011
1970	507 850	37 720	16 572	20 235	314 233	5 155	1 133	30 922	1 394	76 174	4 297
1971	492 056	38 066	19 018	20 577	303 757	4 970	1 216	28 019	1 335	71 062	4 119
1972	512 819	36 814	21 083	23 018	321 214	4 999	1 216	27 736	1 351	71 738	3 650
1973	485 735	36 854	22 341	23 830	298 463	5 162	1 036	26 024	1 266	67 037	3 722
1974	466 486	36 695	24 986	24 825	282 013	5 021	954	22 770	1 159 <sup>a)</sup>	64 817	3 246
1975	455 675	38 282	28 524	25 757	272 392	4 820	923	19 859	784	59 615	4 719
1976	488 089	42 807	32 597	30 070	288 750	5 044	952	21 093	943	61 351	4 482
1977	518 176	45 548	37 520	29 136	310 932	5 275	1 100	21 361	955	62 174	4 175
1978	518 054	44 326	40 729	28 022	312 445	5 072	1 028	21 199	1 083	59 789	4 361
1979	504 209	45 382	42 935	28 450	298 617	5 275	951	20 546	1 220	56 258	4 575
1980	521 157	48 259	43 949	30 127	310 261	5 154	976	20 103	1 271	56 657	4 400
1981	503 809	51 139	36 564	34 528	298 012	5 313	1 067	18 700	1 364	53 302	3 820
1982	494 615	55 295	30 065	43 862	287 336	4 602	1 031	16 740	1 389	50 632	3 663
1983	515 008	59 034	26 585	48 071	303 503	4 508	1 052	17 004	1 535	50 188	3 528
Außerhalb von Ortschaften											
1953	106 180	14 092	1 113	33 826	26 037	1 136		15'966		9 699	4 311
1954	112 884	12 963	3 026	35 091	29 442	1 028		16 382		10 422	4 530
1955	126 802	12 020	7 263	36 303	36 112	1 361		18 229		11 226	4 288
1956	128 368	10 546	9 945	32 745	41 143	1 257		16 938		11 662	4 132
1957	125 560	9 323	10 650	29 850	45 567	1 174		15'034	277	10 090	3 595
1958	138 070	10 101	12 033	28 753	54 502	1 253		16 944	200	10 830	3 454
1959	152 915	11 006	14 682	28 374	64 804	1 269		18 478	306	10 713	3 283
1960	167 660	10 287	15 452	23 684	81 516	1 485		20 353	362	11 684	2 837
1961	167 947	9 923	12 450	19 049	90 091	1 490		20 574	511	11 371	2 488
1962	167 735	8 848	7 734	13 800	101 284	1 381	1 749	19 379	679	10 786	2 095
1963	169 231	8 666	6 585	10 837	107 238	1 387	1 722	19 638	778	10 466	1 914
1964	177 524	9 028	6 825	8 677	118 630	1 309	1 762	19 082	718	10 300	1 154
1965	179 148	8 059	5 009	6 874	125 331	1 304	1 819	19 211	859	9 471	1 211
1966	188 227	8 277	4 861	6 554	135 192	1 212	1 911	18 729	725	9 515	1 251
1967	190 179	8 270	4 829	6 439	139 067	1 165	1 949	17 728	782	8 857	1 093
1968	192 467	8 077	4 492	6 350	141 572	1 176	2 036	18 231	773	8 569	1 191
1969	195 851	7 394	4 047	6 251	145 507	1 274	2 030	18 792	875	8 631	1 050
1970	218 797	7 154	4 098	5 892	166 095	1 503	2 194	20 762	945	9 019	1 135
1971	213 271	7 022	4 666	6 252	163 063	1 319	1 997	18 958	986	8 009	999
1972	211 751	6 519	4 934	7 004	162 411	1 308	2 008	18 341	842	7 404	980
1973	193 847	6 211	5 052	7 629	145 474	1 431	1 723	17 938	857	6 673	859
1974	167 827	5 711	5 342	7 690	124 084	1 178	1 628	14 457	737 <sup>a)</sup>	6 179	821
1975	182 919	6 335	6 263	9 089	135 516	1 154	1 690	14 332	444	5 972	2 124
1976	194 780	6 757	7 345	10 999	143 149	1 216	1 591	15 572	536	5 687	1 928
1977	207 013	6 922	8 133	10 835	154 184	1 390	1 773	16 141	585	5 399	1 651
1978	213 223	6 835	8 931	10 530	159 342	1 439	1 815	16 555	725	5 447	1 604
1979	201 998	6 756	9 192	10 978	148 591	1 367	1 671	16 125	666	4 928	1 724
1980	204 621	7 162	9 336	12 111	150 840	1 369	1 722	15 111	637	4 791	1 542
1981	192 007	7 438	8 038	13 578	138 967	1 405	1 879	14 342	724	4 365	1 271
1982	190 535	7 980	6 995	16 366	136 950	1 169	1 983	12 894	725	4 172	1 301
1983	202 241	8 459	6 322	17 503	147 415	1 143	2 117	13 294	780	3 931	1 277
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
1953	487 289	88 156	6 092	134 703	104 839	4 133		61'477		70 310	17 579
1954	515 794	82 116	15 983	140 802	119 859	4 305		61 849		73 893	16 987
1955	568 091	78 703	36 071	140 784	142 905	5 549		66 039		80 403	17 637
1956	587 501	71 609	48 406	130 873	166 340	5 787		62 820		84 950	16 716
1957	566 855	65 609	54 129	118 624	173 519	5 521		53'734	700	80 195	14 824
1958	560 940	62 927	56 729	102 973	185 295	5 756		54 262	540	79 143	13 315
1959	618 798	67 938	69 599	102 579	198 983	5 884		57 624	848	82 575	12 768
1960	662 556	63 507	75 166	89 042	266 782	6 545		60 504	973	88 725	11 312
1961	646 527	60 112	61 351	74 826	286 455	6 609		59 112	1 316	86 584	10 162
1962	609 938	52 241	38 724	55 892	307 046	6 614	3 123	54 221	1 614	81 742	8 721
1963	599 513	50 044	32 839	43 976	321 061	6 740	3 026	52 550	1 836	79 647	7 794
1964	622 718	51 880	32 510	37 103	351 538	6 300	2 944	50 813	1 801	81 895	5 934
1965	604 679	46 369	25 314	29 254	359 198	5 947	2 953	48 928	2 032	78 684	6 000
1966	636 081	47 528	23 372	27 655	392 561	5 834	3 108	47 987	1 745	80 431	5 860
1967	637 933	49 568	22 667	26 847	399 116	5 526	3 190	45 083	1 856	78 641	5 439
1968	647 423	48 875	21 106	27 266	410 463	5 760	3 284	46 191	1 911	77 206	5 361
1969	649 000	45 160	19 554	26 458	417 296	5 942	3 185	47 065	2 194	77 085	5 061
1970	726 647	44 874	20 670	26 127	480 328	6 658	3 342	51 684	2 339	85 193	5 432
1971	705 327	45 088	23 684	26 829	466 820	6 289	3 130	46 977	2 321	79 071	5 118
1972	724 570	43 333	26 017	30 022	483 625	6 307	3 224	46 077	2 193	79 142	4 630
1973	679 582	43 065	27 393	31 459	443 937	6 593	2 759	43 962	2 123	73 710	4 581
1974	634 313	42 406	30 328	32 515	406 097	6 199	2 582	37 227	1 896 <sup>a)</sup>	70 996	4 067
1975	638 594	44 617	34 787	34 846	407 908	5 974	2 613	34 191	1 228	65 587	6 843
1976	682 869	49 564	39 942	41 069	431 899	6 260	2 543	36 665	1 479	67 038	6 410
1977	725 189	52 470	45 653	39 971	465 116	6 665	2 873	37 502	1 540	67 573	5 826
1978	731 277	51 161	49 660	38 552	471 787	6 511	2 843	37 754	1 808	65 236	5 965
1979	706 207	52 138	52 127	39 428	447 208	6 642	2 622	36 671	1 886	61 186	6 299
1980	725 778	55 421	53 285	42 238	461 101	6 523	2 698	35 214	1 908	61 448	5 942
1981	695 816	58 577	44 602	48 106	436 979	6 718	2 946	33 042	2 088	57 667	5 091
1982	685 150	63 275	37 060	60 228	424 286	5 771	3 014	29 634	2 114	54 804	4 964
1983	717 249	67 493	32 907	65 574	450 918	5 651	3 169	30 298	2 315	54 119	4 805

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE 1983

2.1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

ART	UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFALLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 0,1 3000 U.M.
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F S T R A S S E N A L L E R A R T Z U S A M M E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	20130	124	4228	15778	23569	128	4566	18875	26484
VORAUSFAEHPT ODER WARTET	23221	81	3049	20091	29501	86	3303	26112	21249
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	8884	90	1758	7036	10344	90	1853	8401	5213
ENTGEGENKOMMT	20555	339	6433	13783	29824	362	8139	21323	13945
EINRIEGT ODER KREUZT	95623	792	23914	70917	123025	821	26679	95525	64066
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	44621	1776	18786	24059	50198	1797	19467	28934	84
AUFFPALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	903	7	231	665	1004	7	246	751	333
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	13713	385	5689	7639	18111	418	6949	10744	9580
LINKS	9161	303	3686	5172	12216	327	4530	7359	7102
UNFALL ANDERER ART	21304	234	6080	14990	24157	241	6332	17584	6979
INSGESAMT	258115	4131	73854	180130	321949	4277	82064	235608	155035
DARUNTER AUF SCHIFNENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	873	60	264	549	1157	67	301	789	697
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2978	83	868	2027	4441	88	1093	3260	2950
VORAUSFAEHPT ODER WARTET	13976	369	3564	10043	21849	412	4671	16766	15473
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4047	136	1272	2639	6000	148	1645	4207	4454
ENTGEGENKOMMT	16806	1491	7335	7980	33268	1900	12754	18614	9042
EINRIEGT ODER KREUZT	21005	1005	8215	11785	34084	1133	11205	21746	11973
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	3289	619	1586	1084	4189	638	1785	1766	21
AUFFPALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	1144	23	332	789	1475	27	386	1062	1132
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	25741	1355	11668	12718	36037	1491	14941	19605	14235
LINKS	18770	1168	8384	9218	26761	1331	10941	14489	12529
UNFALL ANDERER ART	8236	260	3052	4924	10889	287	3605	6997	5619
INSGESAMT	115992	6509	46276	63207	178993	7455	63026	108512	77428
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	339	49	123	167	488	56	169	263	233
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	23108	207	5096	17805	28010	216	5659	22135	29434
VORAUSFAEHPT ODER WARTET	37197	450	6613	30134	51350	498	7974	42878	36722
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	12931	226	3030	9675	16344	238	3498	12608	9667
ENTGEGENKOMMT	37361	1830	13768	21763	63092	2262	20893	39937	22987
EINRIEGT ODER KREUZT	116628	1797	32129	82702	157109	1954	37884	117271	76039
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	47910	2395	20372	25143	54387	2435	21252	30700	105
AUFFPALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	2047	30	563	1454	2479	34	632	1813	1465
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	39454	1740	17357	20357	54148	1909	21890	30349	23815
LINKS	27931	1471	12070	14390	38977	1658	15471	21848	19631
UNFALL ANDERER ART	29540	494	9132	19914	35046	528	9937	24581	12598
INSGESAMT	374107	10640	120130	243337	500942	11732	145090	344120	232463
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	1212	109	387	716	1645	123	470	1052	930

## 2. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE-TEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGE-SAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
<b>A U F A U T O B A H N E N</b>									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ENTGEGENKOMMT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EINBIEGT ODER KREUZT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RECHTS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LINKS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
UNFALL ANDERER ART	X	X	X	X	X	X	X	X	X
INSGESAMT	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AUSSE RHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS	543	30	148	365	926	32	218	676	855
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5371	153	1305	3913	9176	183	1900	7093	8568
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1337	40	344	953	2203	45	498	1660	2873
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	196	47	71	78	461	66	172	223	135
ENTGEGENKOMMT	202	5	45	152	308	6	60	242	387
EINBIEGT ODER KREUZT	118	45	33	40	148	46	41	61	2
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	178	4	54	120	273	4	67	202	565
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN									
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3629	214	1257	2158	5594	245	1824	3525	5379
LINKS	2306	134	734	1438	3450	156	1004	2290	5712
UNFALL ANDERER ART	1905	81	536	1288	2963	95	768	2100	3152
INSGESAMT	15785	753	4527	10505	25502	878	6552	18072	27628
INNERHALB UND AUSSE RHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS	543	30	148	365	926	32	218	676	855
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5371	153	1305	3913	9176	183	1900	7093	8568
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1337	40	344	953	2203	45	498	1660	2873
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	196	47	71	78	461	66	172	223	135
ENTGEGENKOMMT	202	5	45	152	308	6	60	242	387
EINBIEGT ODER KREUZT	118	45	33	40	148	46	41	61	2
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	178	4	54	120	273	4	67	202	565
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN									
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3629	214	1257	2158	5594	245	1824	3525	5379
LINKS	2306	134	734	1438	3450	156	1004	2290	5712
UNFALL ANDERER ART	1905	81	536	1288	2963	95	768	2100	3152
INSGESAMT	15785	753	4527	10505	25502	878	6552	18072	27628

2 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE 1983

2.1 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

ART	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETÖTETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3553	23	688	2842	4381	24	753	3604	3123
VORAUSFAHRT ODER WARTET	7657	21	919	6717	10068	24	1017	9027	7845
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2098	25	400	1673	2463	25	423	2015	1666
ENTGEGENKOMMT	3409	112	1204	2093	5618	120	1722	3776	2181
EINBIEGT ODER KREUZT	17433	181	4420	12832	23199	184	5097	17918	11462
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	7466	434	3393	3639	8507	441	3555	4511	13
AUFFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	114	2	34	78	125	2	37	86	64
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2509	76	1034	1399	3405	80	1301	2024	1734
LINKS	1686	65	677	944	2262	68	830	1364	1274
UNFALL ANDERER ART	3165	29	788	2348	3709	29	836	2844	1102
INSGESAMT	49090	968	13557	34565	63737	997	15571	47169	30464
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	169	7	50	112	220	7	55	158	138
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1060	23	278	759	1567	25	342	1200	901
VORAUSFAHRT ODER WARTET	4472	95	1084	3293	6759	102	1379	5278	3983
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1129	47	360	722	1657	52	486	1119	839
ENTGEGENKOMMT	5695	728	2565	2402	12419	969	5022	6428	2739
EINBIEGT ODER KREUZT	7343	377	2811	4155	12517	434	4007	8076	4478
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	926	220	463	243	1142	224	513	405	6
AUFFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	296	9	89	198	385	11	111	263	221
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6413	346	2809	3258	8729	385	3528	4816	3130
LINKS	4577	271	1966	2340	6468	308	2626	3534	2620
UNFALL ANDERER ART	1835	53	642	1140	2404	64	757	1583	1012
INSGESAMT	33746	2169	13067	18510	54047	2574	18771	32702	19929
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	102	10	37	55	159	12	54	93	81
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	4613	46	966	3601	5948	49	1095	4804	4024
VORAUSFAHRT ODER WARTET	12129	116	2003	10010	16827	126	2396	14305	11828
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3227	72	760	2395	4120	77	909	3134	2505
ENTGEGENKOMMT	9104	840	3769	4495	18037	1089	6744	10204	4920
EINBIEGT ODER KREUZT	24776	558	7231	16987	35716	618	9104	25994	15940
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	8392	654	3856	3882	9649	665	4068	4916	19
AUFFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	410	11	123	276	510	13	148	349	285
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	8922	422	3843	4657	12134	465	4829	6840	4864
LINKS	6263	336	2643	3284	8730	376	3456	4898	3894
UNFALL ANDERER ART	5000	82	1430	3488	6113	93	1593	4427	2114
INSGESAMT	82836	3137	26624	53075	117784	3571	34342	79871	50393
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	271	17	87	167	379	19	109	251	219

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3149	21	720	2408	3818	22	787	3009	2870
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4572	22	719	3831	5834	24	774	5036	3620
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1490	22	332	1136	1758	22	354	1382	666
ENTGEGENKOMMT	4059	98	1432	2529	6275	103	1906	4266	2664
EINBIEGT ODER KREUZT	16728	175	4618	11935	21896	180	5285	16431	10096
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	7082	376	3343	3363	8003	384	3505	4114	11
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	133	-	36	97	150	-	38	112	53
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2949	111	1315	1523	4042	119	1680	2243	1777
LINKS	1921	82	843	996	2659	89	1068	1502	1308
UNFALL ANDERER ART	3023	33	919	2071	3472	33	968	2471	912
INSGESAMT	45106	940	14277	29889	57907	976	16365	40566	23977
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	180	9	55	116	274	9	70	195	141
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	769	12	246	511	1108	13	303	792	596
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2768	85	773	1910	3944	90	896	2958	2049
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	914	34	333	547	1256	36	392	828	495
ENTGEGENKOMMT	6096	488	2714	2894	12124	604	4634	6886	3247
EINBIEGT ODER KREUZT	7816	386	3104	4326	12727	428	4265	8034	4238
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	997	207	489	301	1305	214	563	528	4
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	335	5	97	233	424	6	112	306	202
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	8669	438	4125	4106	11943	487	5222	6234	3199
LINKS	6558	441	3048	3069	9297	516	3939	4842	2327
UNFALL ANDERER ART	2022	43	779	1200	2574	43	902	1629	781
INSGESAMT	36944	2139	15708	19097	56702	2437	21228	33037	17138
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	99	12	39	48	137	12	54	71	67
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	3918	33	966	2919	4926	35	1090	3801	3466
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	7340	107	1492	5741	9778	114	1670	7994	5669
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2404	56	665	1683	3014	58	746	2210	1161
ENTGEGENKOMMT	10155	586	4146	5423	18399	707	6540	11152	5911
EINBIEGT ODER KREUZT	24544	561	7722	16261	34623	608	9550	24465	14334
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	8079	583	3832	3664	9308	598	4068	4642	15
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	468	5	133	330	574	6	150	418	255
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	11618	549	5440	5629	15985	606	6902	8477	4976
LINKS	8479	523	3891	4065	11956	605	5007	6344	3635
UNFALL ANDERER ART	5045	76	1698	3271	6046	76	1870	4100	1693
INSGESAMT	82050	3079	29985	48986	114609	3413	37593	73603	41115
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	279	21	94	164	411	21	124	266	208

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE 1983

2.1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

ART	UNFALLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFALLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE-TEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
<b>AUF KREISSSTRASSEN</b>									
<b>INNERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1354	13	354	987	1599	15	398	1186	1384
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1500	8	257	1235	1895	8	284	1603	1244
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	625	11	138	476	737	11	150	576	229
ENTGEGENKOMMT	1852	39	649	1164	2794	47	807	1940	1299
EINBIEGT ODER KREUZT	7614	102	2317	5195	9967	110	2581	7276	4204
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	2839	139	1399	1301	3210	140	1452	1618	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	66	2	19	45	76	2	21	53	30
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1604	56	744	804	2140	66	909	1165	849
LINKS	1041	40	457	544	1416	45	566	805	624
UNFALL ANDERER ART	1394	11	468	915	1606	12	483	1111	392
INSGESAMT	19889	421	6802	12666	25440	456	7651	17333	10263
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	94	9	31	54	118	10	32	76	77
<b>AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	329	14	114	201	479	14	139	326	235
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	921	29	277	615	1356	30	348	978	559
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	414	8	154	252	541	8	172	361	148
ENTGEGENKOMMT	2438	167	1059	1212	4533	197	1721	2615	1365
EINBIEGT ODER KREUZT	3426	174	1426	1826	5364	198	1870	3296	1701
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	528	100	282	146	699	107	321	271	7
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	172	2	45	125	200	2	49	149	99
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4479	248	2246	1985	6196	262	2836	3098	1498
LINKS	3270	234	1611	1425	4616	255	2069	2292	1127
UNFALL ANDERER ART	1042	30	422	590	1266	32	459	775	349
INSGESAMT	17019	1006	7636	8377	25250	1105	9984	14161	7088
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	53	9	18	26	70	13	23	34	31
<b>INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN</b>									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1683	27	468	1188	2078	29	537	1512	1619
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2421	37	534	1850	3251	38	632	2581	1803
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1039	19	292	728	1278	19	322	937	377
ENTGEGENKOMMT	4290	206	1708	2376	7327	244	2528	4555	2664
EINBIEGT ODER KREUZT	11040	276	3743	7021	15331	308	4451	10572	5905
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSSGAENGER	3367	239	1681	1447	3909	247	1773	1889	15
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	238	4	64	170	276	4	70	202	129
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6083	304	2990	2789	8336	328	3745	4263	2347
LINKS	4311	274	2068	1969	6032	300	2635	3097	1751
UNFALL ANDERER ART	2436	41	890	1505	2872	44	942	1886	741
INSGESAMT	36908	1427	14438	21043	50690	1561	17635	31494	17351
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	147	18	49	80	188	23	55	110	108

2 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE 1983

2.1 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

ART	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE				UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETÖTETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	12074	67	2466	9541	13771	67	2628	11076	19107
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	9492	30	1154	8308	11704	30	1228	10446	8540
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4671	32	888	3751	5386	32	926	4428	2652
ENTGEGENKOMMT	11235	90	3148	7997	15137	92	3704	11341	7801
EINBIEGT ODER KREUZT	53848	334	12559	40955	67963	347	13716	53900	38304
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	27234	827	10651	15756	30478	832	10955	18691	52
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	590	3	142	445	653	3	150	500	186
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6651	142	2596	3913	8524	153	3059	5312	5220
LINKS	4513	116	1709	2688	5879	125	2066	3688	3896
UNFALL ANDERER ART	13722	161	3905	9656	15370	167	4045	11158	4573
INSGESAMT	144030	1802	39218	103010	174865	1848	42477	130540	90331
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	430	35	128	267	545	41	144	360	341
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	277	4	82	191	361	4	91	266	363
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	444	7	125	312	614	7	148	459	314
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	253	7	81	165	343	7	97	239	99
ENTGEGENKOMMT	2381	61	926	1394	3731	64	1205	2462	1556
EINBIEGT ODER KREUZT	2218	63	829	1326	3168	67	1003	2098	1169
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	720	47	319	354	895	47	347	501	2
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	163	3	47	113	193	4	47	142	45
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2551	109	1231	1211	3575	112	1531	1932	1029
LINKS	2059	88	1025	946	2930	96	1303	1531	743
UNFALL ANDERER ART	1432	53	673	706	1682	53	719	910	325
INSGESAMT	12498	442	5338	6718	17492	461	6491	10540	5645
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	85	18	29	38	122	19	38	65	54
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	12351	71	2548	9732	14132	71	2719	11342	19470
VORAUSSAEHRT ODER WARTET	9936	37	1279	8620	12318	37	1376	10905	8854
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4924	39	969	3916	5729	39	1023	4667	2751
ENTGEGENKOMMT	13616	151	4074	9391	18868	156	4909	13803	9357
EINBIEGT ODER KREUZT	56066	397	13388	42281	71131	414	14719	55998	39473
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER	27954	874	10970	16110	31373	879	11302	19192	54
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	753	6	189	558	846	7	197	642	231
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	9202	251	3827	5124	12099	265	4590	7244	6249
LINKS	6572	204	2734	3634	8809	221	3369	5219	4639
UNFALL ANDERER ART	15154	214	4578	10362	17052	220	4764	12068	4898
INSGESAMT	156528	2244	44556	109728	192357	2309	48968	141080	95976
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN	515	53	157	305	667	60	182	425	395

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1983

2.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F S T R A S S E N A L L E R A R T Z U S A M M E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	30302	793	11735	17774	41158	857	14546	25755	22449
ABBIEGE-UNFALL	44397	354	10638	33405	55388	367	11674	43347	23572
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	67845	594	17256	49995	87982	617	19323	68042	49162
UEBERSCHREITEN-UNFALL	37134	1562	16381	19191	41777	1578	16911	23288	566
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11750	89	2574	9087	13475	92	2761	10622	13071
UNFALL IM LAENGVERKEHR	38518	333	7196	30989	49393	348	8194	40851	29819
SONSTIGER UNFALL	28169	406	8074	19689	32776	418	8655	23703	16396
INSGESAMT	258115	4131	73854	180130	321949	4277	82064	235608	155035
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	45467	2867	20774	21826	68429	3308	28143	36978	25626
ABBIEGE-UNFALL	10187	321	2735	6131	15784	334	4882	10568	6159
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	15724	800	6101	8823	25861	919	8418	16524	9389
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2034	432	1018	584	2445	440	1090	915	72
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	811	28	298	485	1122	32	354	736	603
UNFALL IM LAENGVERKEHR	27443	1386	8804	17253	45152	1656	13071	30425	26003
SONSTIGER UNFALL	14326	675	5546	8105	20200	766	7068	12366	9576
INSGESAMT	115992	6509	46276	63207	178993	7455	63026	108512	77428
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	75769	3660	32509	39600	109587	4165	42689	62733	48075
ABBIEGE-UNFALL	54584	675	14373	39536	71172	701	16556	53915	29731
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	83569	1394	23357	58818	113843	1536	27741	84566	58551
UEBERSCHREITEN-UNFALL	39168	1994	17399	19775	44222	2018	18001	24203	638
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12561	117	2872	9572	14597	124	3115	11358	13674
UNFALL IM LAENGVERKEHR	65961	1719	16000	48242	94545	2004	21265	71276	55822
SONSTIGER UNFALL	42495	1081	13620	27794	52976	1184	15723	36069	25972
INSGESAMT	374107	10640	120130	243337	500942	11732	145090	344120	232463

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A U T O B A H N E N									
FAHRUNFALL	4253	253	1432	2568	6346	294	1980	4072	8261
ABBIEGE-UNFALL	136	1	34	101	184	1	39	144	274
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	328	7	57	264	486	11	76	399	697
UEBERSCHREITEN-UNFALL	90	38	22	30	108	41	24	43	18
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	73	6	24	43	99	6	30	63	107
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	7417	232	1758	5427	12484	270	2596	9618	13261
SONSTIGER UNFALL	3488	216	1200	2072	5795	255	1807	3733	5010
INSGESAMT	15785	753	4527	10505	25502	878	6552	18072	27628
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	5220	180	2038	3002	7528	193	2681	4654	3667
ABBIEGE-UNFALL	10014	98	2375	7541	13064	104	2684	10276	5932
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	11409	117	2974	8318	15244	118	3440	11686	8072
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6681	405	3097	3179	7659	409	3235	4015	168
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1559	17	340	1202	1857	17	374	1466	1315
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	10130	90	1610	8430	13406	93	1902	11411	9195
SONSTIGER UNFALL	4077	61	1123	2893	4979	63	1255	3661	2115
INSGESAMT	49090	968	13557	34565	63737	997	15571	47169	30464
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	11609	844	5082	5683	18038	1007	7219	9812	6082
ABBIEGE-UNFALL	4120	144	1456	2520	6719	151	2013	4555	2519
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5263	280	2027	2956	9126	329	2926	5871	3320
UEBERSCHREITEN-UNFALL	704	183	350	171	845	185	375	285	26
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	237	7	93	137	329	7	109	213	154
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	8326	545	2722	5059	14089	699	4397	8993	6035
SONSTIGER UNFALL	3487	166	1337	1984	4901	196	1732	2973	1793
INSGESAMT	33746	2169	13067	18510	54047	2574	18771	32702	19929
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	16829	1024	7120	8685	25566	1200	9900	14466	9749
ABBIEGE-UNFALL	14134	242	3831	10061	19783	255	4697	14831	8451
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	16672	397	5001	11274	24370	447	6366	17557	11392
UEBERSCHREITEN-UNFALL	7385	588	3447	3350	8504	594	3610	4300	194
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1796	24	433	1339	2186	24	483	1679	1469
UNFALL IM LAENGSKVERKEHR	18456	635	4332	13489	27495	792	6299	20404	15230
SONSTIGER UNFALL	7564	227	2460	4877	9880	259	2987	6634	3908
INSGESAMT	82836	3137	26624	53075	117784	3571	34342	79871	50393

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

2.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE-TEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETE-TE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	6288	232	2688	3368	8978	248	3487	5243	4162
ABRIEGE-UNFALL	8762	77	2327	6358	11046	79	2597	8370	4394
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	11720	144	3260	8316	15463	149	3745	11569	7674
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6257	327	3037	2893	7055	334	3161	3560	98
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1627	22	400	1205	1922	23	436	1463	1265
UNFALL IM LAENGsVERKEHR	6614	77	1406	5131	8745	82	1659	7004	4532
SONSTIGER UNFALL	3838	61	1159	2618	4698	61	1280	3357	1852
INSGESAMT	45106	940	14277	29889	57907	976	16365	40566	23977
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	16351	1025	7744	7582	24607	1200	10456	12951	6234
ABRIEGE-UNFALL	3741	119	1398	2224	5791	125	1811	3855	2259
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5754	305	2272	3177	9488	343	3158	5987	3122
UEBERSCHREITEN-UNFALL	636	136	325	175	779	139	354	286	13
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	263	7	99	157	361	11	120	230	173
UNFALL IM LAENGsVERKEHR	6647	399	2456	3792	10927	453	3593	6881	3960
SONSTIGER UNFALL	3552	148	1414	1990	4749	165	1736	2847	1377
INSGESAMT	36944	2139	15708	19097	56702	2437	21228	33037	17138
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	22639	1257	10432	10950	33585	1448	13943	18194	10396
ABRIEGE-UNFALL	12503	196	3725	8582	16837	204	4408	12225	6653
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	17474	449	5532	11493	24951	492	6903	17556	10796
UEBERSCHREITEN-UNFALL	6893	463	3362	3068	7834	473	3515	3846	111
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1890	29	499	1362	2283	34	556	1693	1438
UNFALL IM LAENGsVERKEHR	13261	476	3862	8923	19672	535	5252	13885	8492
SONSTIGER UNFALL	7390	209	2573	4608	9447	227	3016	6204	3229
INSGESAMT	82050	3079	29985	48986	114609	3413	37593	73603	41115

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1983

## 2.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	3239	105	1408	1726	4571	122	1775	2674	1989
ABBIEGE-UNFALL	3484	44	997	2443	4386	46	1101	3239	1584
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5415	75	1671	3669	7206	81	1862	5263	3237
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2437	126	1229	1082	2727	127	1267	1333	33
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	798	7	225	566	924	9	251	664	722
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	2635	36	630	1969	3428	41	706	2681	1798
SONSTIGER UNFALL	1881	28	642	1211	2198	30	689	1479	900
INSGESAMT	19889	421	6902	12666	25440	456	7651	17333	10263
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	8064	536	3981	3547	11860	585	5276	5999	2845
ABBIEGE-UNFALL	1537	48	626	863	2207	48	765	1394	753
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2542	146	1043	1353	4100	170	1397	2533	1296
UEBERSCHREITEN-UNFALL	297	52	170	75	352	52	181	119	10
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	126	8	47	71	195	8	57	130	75
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	2640	147	1016	1477	4200	169	1440	2591	1384
SONSTIGER UNFALL	1813	69	753	991	2336	73	868	1395	725
INSGESAMT	17019	1006	7636	8377	25250	1105	9984	14161	7088
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	11303	641	5389	5273	16431	707	7051	8673	4834
ABBIEGE-UNFALL	5021	92	1623	3306	6593	94	1866	4633	2337
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	7957	221	2714	5022	11306	251	3259	7796	4533
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2734	178	1399	1157	3079	179	1448	1452	43
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	924	15	272	637	1119	17	308	794	797
UNFALL IM LAENGSVERKEHR	5275	183	1646	3446	7628	210	2146	5272	3182
SONSTIGER UNFALL	3694	97	1395	2202	4534	103	1557	2874	1625
INSGESAMT	36908	1427	14438	21043	50690	1561	17635	31494	17351

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1983

## 2.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SANT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	15555	276	5601	9678	20081	294	6603	13184	12631
ABBIEGE-UNFALL	22137	135	4939	17063	26892	138	5292	21462	11662
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	39301	258	9351	29692	50069	269	10276	39524	30179
UEBERSCHREITEN-UNFALL	21759	704	9018	12037	24336	708	9248	14380	267
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7766	43	1609	6114	8772	43	1700	7029	9769
UNFALL IM LAENGVERKEHR	19139	130	3550	15459	23814	132	3927	19755	14294
SONSTIGER UNFALL	18373	256	5150	12967	20901	264	5431	15206	11529
INSGESAMT	144030	1802	39218	103010	174865	1848	42477	130540	90331
A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	5190	209	2535	2446	7578	222	3212	4144	2204
ABBIEGE-UNFALL	653	9	221	423	883	9	254	620	354
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1837	62	702	1073	2661	66	861	1734	954
UEBERSCHREITEN-UNFALL	307	23	151	133	361	23	156	182	5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	112	-	35	77	138	-	38	100	94
UNFALL IM LAENGVERKEHR	2413	63	852	1498	3452	65	1045	2342	1363
SONSTIGER UNFALL	1986	76	842	1068	2419	76	925	1418	671
INSGESAMT	12498	442	5338	6718	17492	461	6491	10540	5645
I N N E R H A L B U N D A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N									
FAHRUNFALL	20745	485	8136	12124	27659	516	9815	17328	14835
ABBIEGE-UNFALL	22790	144	5160	17486	27775	147	5546	22082	12016
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	41138	320	10053	30765	52730	335	11137	41258	31133
UEBERSCHREITEN-UNFALL	22066	727	9169	12170	24697	731	9404	14562	272
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7878	43	1644	6191	8910	43	1738	7129	9863
UNFALL IM LAENGVERKEHR	21552	193	4402	16957	27266	197	4972	22097	15657
SONSTIGER UNFALL	20359	332	5992	14035	23320	340	6356	16624	12200
INSGESAMT	156528	2244	44556	109728	192357	2309	48968	141080	95976

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER	ERSTE	BETEILIGTE	WAR	EIN									UNFAELLE INSGESAMT
	MOFA, MOPED	KRAFTRAD, KRAFTROLLER	PERSONENKRAFTWAGEN	KRAFTOMNIBUS	LIEFER- UND LASTKRAFTW.	SATTEL- SCHLEPPER	LAND- WIRT- ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	
UNFAELLE MIT GETOETETEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	41	168	420	2	16	1	7	-	-	74	6	-	-	735
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	138	219	1214	38	186	19	14	2	3	306	33	824	2	2998
MOFA, MOPED	-	1	35	-	11	1	-	1	1	4	1	3	-	58
KRAFTRAD, -ROLLER	6	6	79	6	13	4	5	-	-	19	3	49	-	190
PERSONENKRAFTWAGEN	96	97	264	2	21	5	1	1	1	190	4	614	-	1296
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	6	24	-	-	-	-	-	-	9	1	20	-	62
LIEFER-, LASTKRAFTW.	12	30	75	-	3	-	-	-	-	48	-	79	1	248
SATTELSCHLEPPER	6	1	8	-	1	-	-	-	-	8	-	1	-	25
LANDW. ZUGMASCHINE	2	2	2	-	-	-	1	-	-	2	1	3	-	13
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	2	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7
FAHRRAD	2	8	89	6	46	5	3	-	-	4	4	6	1	174
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	5	9	28	-	1	1	-	-	-	13	1	48	-	106
FUSSGAENGER	5	58	605	24	88	3	4	-	1	7	18	-	-	813
ANDERE PERSON 3)	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	26	278	2010	4	37	5	20	4	2	43	6	-	-	2435
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	139	247	2058	10	167	38	39	2	3	286	33	301	3	3326
MOFA, MOPED	1	5	59	-	7	2	2	-	1	1	1	-	-	79
KRAFTRAD, -ROLLER	8	16	149	-	17	2	11	2	-	16	4	9	-	234
PERSONENKRAFTWAGEN	109	155	1103	4	82	24	16	-	2	229	15	260	2	2001
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	5	44	-	1	1	1	-	-	2	1	4	-	61
LIEFER-, LASTKRAFTW.	9	25	270	-	25	4	1	-	-	22	2	16	-	374
SATTELSCHLEPPER	-	4	65	-	5	1	-	-	-	3	-	4	-	82
LANDW. ZUGMASCHINE	1	8	16	1	4	-	-	-	-	1	-	3	-	34
ANDERE ZUGMASCHINE	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	2	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12
FAHRRAD	2	6	107	1	10	1	1	-	-	1	2	-	-	131
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	3	8	45	-	2	1	3	-	-	6	1	5	1	75
FUSSGAENGER	2	11	188	4	14	2	4	-	-	4	7	-	-	236
ANDERE PERSON 3)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	67	446	2430	6	53	6	27	4	2	117	12	-	-	3170
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	277	466	3272	48	353	57	53	4	6	592	66	1125	5	6324
MOFA, MOPED	1	6	94	-	18	3	2	1	2	5	2	3	-	137
KRAFTRAD, -ROLLER	14	22	228	6	30	6	16	2	-	35	7	58	-	424
PERSONENKRAFTWAGEN	205	252	1367	6	103	29	17	1	3	419	19	874	2	3297
KRAFTOMNIBUS, OBUS	4	11	68	-	1	1	1	-	-	11	2	24	-	123
LIEFER-, LASTKRAFTW.	21	55	345	-	28	4	1	-	-	70	2	95	1	622
SATTELSCHLEPPER	6	5	73	-	6	1	-	-	-	11	-	5	-	107
LANDW. ZUGMASCHINE	3	10	18	1	4	-	1	-	-	3	1	6	-	47
ANDERE ZUGMASCHINE	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	4	2	10	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	19
FAHRRAD	4	14	196	7	56	6	4	-	-	5	6	6	1	305
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	8	17	73	-	3	2	3	-	-	19	2	53	1	181
FUSSGAENGER	7	69	793	28	102	5	8	-	1	11	25	-	-	1049
ANDERE PERSON 3)	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5

FUSSNOTEN SIEHE S. 39.

2. STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN													UNFAELLE INSGESAMT
	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER	BETEILIGTE PERSONENKRAFTWAGEN	WAR KRAFTOMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LASTKRAFTW.	SATTEL- SCHLEPPER	LAND- WIRT- ZUGMASCHINE	ANDERE ZUGMASCHINE	SONDER- KRAFTFAHRZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHRZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	3340	5156	15267	269	416	54	80	6	4	5477	172	-	-	30241
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	10627	13156	126072	1209	7080	376	529	80	78	21937	1923	21431	201	204699
MOFA, MOPED	299	251	8930	59	482	20	29	5	9	514	177	463	24	11262
KRAFTRAD, -ROLLER	508	651	19974	132	828	46	152	9	14	1419	389	1655	53	25830
PERSONENKRAFTWAGEN	7348	9280	54307	407	2902	175	190	37	32	14430	488	16612	63	106271
KRAFTOMNIBUS, OBUS	94	134	1385	13	112	5	3	1	-	223	23	495	4	2492
LIEFER-, LASTKRAFTW.	341	474	2647	32	356	28	20	4	4	725	47	611	7	5296
SATTELSCHLEPPER	28	28	216	5	28	9	1	-	-	54	3	21	1	396
LANDW. ZUGMASCHINE	30	85	146	1	12	1	3	-	-	39	2	22	-	343
ANDERE ZUGMASCHINE	4	7	28	-	6	-	1	-	-	9	-	5	-	60
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	5	5	36	1	2	-	-	-	-	2	5	1	4	61
FAHRPAD	948	862	20868	186	1288	56	74	15	8	2383	376	1103	46	28213
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	74	98	893	11	88	10	6	1	2	162	24	440	3	1812
FUSSGAENGER	939	1268	16528	357	952	23	49	7	4	1968	387	-	-	22482
ANDERE PERSON 3)	9	13	110	5	24	3	1	1	3	6	6	-	-	181
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	1375	5844	35395	68	975	163	136	36	31	1459	135	-	-	45617
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	2435	4273	41347	325	3489	484	1084	71	73	3081	881	1512	121	59176
MOFA, MOPED	170	89	1561	10	126	11	30	6	8	102	57	42	6	2178
KRAFTRAD, -ROLLER	183	492	3945	34	281	20	243	11	5	251	155	121	26	5767
PERSONENKRAFTWAGEN	1617	2945	28543	204	2113	291	691	43	40	2085	497	1211	60	40340
KRAFTOMNIBUS, OBUS	8	21	389	4	38	7	2	1	-	20	6	15	-	511
LIEFER-, LASTKRAFTW.	99	207	2647	25	508	90	33	5	11	106	36	58	7	3828
SATTELSCHLEPPER	5	21	361	2	103	42	1	-	1	11	5	6	-	558
LANDW. ZUGMASCHINE	28	131	430	5	31	1	9	1	-	14	1	6	1	658
ANDERE ZUGMASCHINE	1	6	63	-	9	-	-	2	1	2	1	-	1	86
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	3	9	45	-	5	-	1	-	1	3	-	-	-	67
FAHRPAD	208	185	1901	16	152	5	36	2	5	359	69	39	19	2996
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	16	39	313	5	52	9	10	-	-	18	9	14	1	486
FUSSGAENGER	136	117	1112	18	67	6	24	-	1	109	45	-	-	1635
ANDERE PERSON 3)	1	11	41	2	4	2	4	-	-	1	-	-	-	66
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	4715	11000	50662	337	1391	217	216	42	35	6936	307	-	-	75858
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	13062	17429	167419	1534	10569	860	1613	151	151	25018	2804	22943	322	263875
MOFA, MOPED	429	340	10491	69	608	31	59	11	17	616	234	505	30	13440
KRAFTRAD, -ROLLER	691	1143	23919	166	1109	66	395	20	19	1670	544	1776	79	31597
PERSONENKRAFTWAGEN	8965	12225	82850	611	5015	466	881	80	72	16515	985	17823	123	146611
KRAFTOMNIBUS, OBUS	102	155	1774	17	150	12	5	2	-	243	29	510	4	3003
LIEFER-, LASTKRAFTW.	440	681	5290	57	864	118	53	9	15	831	83	669	14	9124
SATTELSCHLEPPER	33	49	579	7	131	51	2	-	1	65	8	27	1	954
LANDW. ZUGMASCHINE	58	216	578	6	43	2	12	1	-	53	3	28	1	1001
ANDERE ZUGMASCHINE	5	13	91	-	15	-	1	2	1	11	1	5	1	146
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	8	14	81	1	7	-	1	-	3	8	1	4	-	128
FAHRPAD	1156	1047	22769	202	1440	61	110	17	13	2742	445	1142	65	31209
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	90	137	1206	16	140	19	16	1	2	180	33	454	4	2298
FUSSGAENGER	1075	1385	17640	375	1019	29	73	7	5	2077	432	-	-	24117
ANDERE PERSON 3)	10	24	151	7	28	5	5	1	3	7	6	-	-	247

FUSSNOTEN SIEHE S. 39.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR FEI FINEM DER BETEILIGTEN														UNFAELLE INSGESAMT
	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER	BETEILIGTE PERSONEN-KRAFTWAGEN	WAR EIN KRAFTOMNIBUS	LIEFER- UND LASTKRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)		
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN															
ALLEINUNFAELLE	4	41	13902	46	1267	159	23	27	26	-	416	-	-	15987	
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	169	484	102905	684	7294	501	463	101	93	72	2823	62	30	115681	
MOFA, MOPED	-	-	47	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	48	
KRAFTRAD, -ROLLER	2	4	515	2	26	1	3	-	1	3	2	-	-	559	
PERSONENKRAFTWAGEN	163	467	94550	585	6715	413	360	83	82	44	2403	56	25	105686	
KRAFTOMNIBUS, OBUS	1	3	1278	19	124	7	19	1	3	-	24	-	-	1439	
LIEFER-, LASTKRAFTW.	2	4	4639	54	657	43	41	11	3	4	151	1	2	5642	
SATTELSCHLEPPER	1	-	274	5	53	22	3	-	-	-	6	1	2	367	
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	201	4	37	1	5	-	1	1	1	-	1	246	
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	45	2	8	1	-	-	3	-	2	-	-	69	
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	1	48	-	5	4	1	-	2	-	1	1	-	63	
FAHRPAD	-	1	72	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	35	
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	2	1262	13	142	8	11	3	1	-	31	2	-	1495	
FUSSGAENGER	-	1	41	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
ANDERE PERSON 3)	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN															
ALLEINUNFAELLE	5	60	23395	27	1871	401	27	26	49	-	194	-	-	26015	
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	73	244	34924	280	3684	710	663	64	54	50	912	41	54	41981	
MOFA, MOPED	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
KRAFTRAD, -ROLLER	2	6	110	1	5	1	4	-	-	-	1	-	-	139	
PERSONENKRAFTWAGEN	66	225	30400	218	2903	453	521	56	36	49	796	37	49	35875	
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	1	380	9	61	6	6	1	2	-	9	-	-	485	
LIEFER-, LASTKRAFTW.	2	8	2840	38	695	166	47	3	8	1	67	3	2	3880	
SATTELSCHLEPPER	1	-	441	4	127	72	8	1	4	-	19	-	1	672	
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	350	6	30	-	5	-	1	-	7	-	-	414	
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	44	1	9	1	-	1	-	-	2	-	-	58	
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	44	1	14	6	2	1	5	-	1	-	-	74	
FAHRPAD	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	1	270	2	38	14	11	1	-	-	10	1	2	349	
FUSSGAENGER	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
ANDERE PERSON 3)	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN															
ALLEINUNFAELLE	9	101	37297	123	3064	607	50	53	75	-	610	-	-	42022	
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	242	728	137844	964	11178	1221	1126	165	147	122	3735	103	84	157662	
MOFA, MOPED	-	-	52	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	57	
KRAFTRAD, -ROLLER	4	10	651	7	34	2	7	-	1	3	3	-	-	694	
PERSONENKRAFTWAGEN	229	642	124956	803	7119	466	561	110	110	113	3749	93	74	141561	
KRAFTOMNIBUS, OBUS	23	4	1620	28	155	13	25	-	5	-	33	-	-	1924	
LIEFER-, LASTKRAFTW.	4	10	7479	92	1332	209	57	14	11	5	218	4	4	9522	
SATTELSCHLEPPER	2	-	715	9	170	64	11	1	2	-	25	1	3	1039	
LANDW. ZUGMASCHINE	-	4	557	10	60	1	17	-	4	1	8	-	1	650	
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	57	3	17	2	-	4	-	-	4	-	-	127	
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	1	92	1	19	10	3	1	7	-	2	1	-	137	
FAHRPAD	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	47	
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	3	1552	15	180	72	21	4	1	-	41	3	2	1844	
FUSSGAENGER	-	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
ANDERE PERSON 3)	-	-	16	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU. - 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFORDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.4 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE WAR EIN														INSGESAMT
	DER MOFA, MOPED	KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PER-SONEN-KRAFT-WAGEN	KRAFT-OMNIBUS-OBUS	LIEFER-UND-LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP-PER	LAND-WIRT.-ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHR-ZEUG 1)	FAHR-RAD	STRAS-SENBAHN	FUSS-GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE		
ALLEINUNFAELLE	4715	11000	50662	337	1391	217	216	42	35	6936	56	-	251	75858	
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	4979	13256	71141	897	1772	236	294	51	38	7125	56	-	402	100247	
GETOETETE	68	468	2719	11	56	6	27	5	2	117	3	-	10	3492	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	2273	5827	27959	213	589	68	136	25	11	3345	18	-	139	40603	
	2638	6961	40463	673	1127	162	131	21	25	3663	35	-	253	56152	
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	13062	17429	167420	1534	10569	860	1613	151	151	25018	143	22943	2982	263875	
DABEI VERUNGLUECKTEN FAHRZEUGBENUTZER UND FUSSGAENGER INSGESAMT	15266	22852	228336	2104	13236	1206	2109	192	187	28325	252	25389	3550	343004	
GETOETETE	281	490	3712	48	379	67	56	4	7	596	6	1126	70	6842	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	4983	7902	53133	470	3076	317	689	42	46	8790	33	10988	813	91282	
	10002	14460	171491	1586	9781	822	1364	146	134	18939	213	13275	2667	244880	
DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN:															
MOFA, MOPED UNFAELLE	429	340	10491	69	608	31	59	11	17	616	-	505	264	13440	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	281	252	244	6	6	1	-	-	-	452	-	404	1	1647	
GETOETET	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	10	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	101	77	40	-	2	-	-	-	-	123	-	152	-	495	
	180	173	202	6	4	1	-	-	-	326	-	249	1	1142	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	356	322	10851	68	626	32	60	11	18	408	-	305	271	13328	
GETOETET	1	5	94	-	18	3	2	1	2	2	-	-	2	130	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	89	100	2588	15	176	16	29	6	4	61	-	34	55	3173	
	266	217	8169	53	432	13	29	4	12	345	-	271	214	10025	
KRAFTRAD, MOTOR-ROLLER UNFAELLE	691	1143	23919	166	1109	66	395	20	19	1670	10	1776	613	31597	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	530	1062	1638	32	32	1	10	1	1	1425	1	1568	13	6314	
GETOETET	13	21	17	-	-	-	-	-	-	35	-	58	-	144	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	205	387	281	1	2	-	2	-	1	507	-	786	5	2177	
	312	654	1340	31	30	1	8	1	-	883	1	724	8	3993	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	669	1026	27251	177	1227	72	440	21	22	1285	11	1122	706	34029	
GETOETET	3	5	228	6	31	6	17	2	-	3	-	1	7	309	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	149	328	7732	49	367	20	213	6	9	172	1	148	99	9293	
	517	693	19291	122	829	46	210	13	13	1110	10	973	600	24427	
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	8965	12225	82850	611	5015	466	881	80	72	16515	55	17823	1053	146611	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	9297	13967	52710	318	786	41	232	17	9	16535	10	17703	281	111906	
GETOETET	207	255	1102	2	8	1	6	-	-	420	-	874	8	2883	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	3431	5081	14075	63	184	12	62	2	1	5704	1	8599	82	37297	
	5659	8631	37533	253	594	28	164	15	8	10411	9	8230	191	71726	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	522	1235	79986	612	6028	606	1042	97	89	708	54	878	1141	92998	
GETOETET	-	5	592	4	117	32	13	1	4	-	-	-	16	784	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	67	169	12677	123	1112	143	281	15	21	54	7	99	256	15024	
	455	1061	66717	485	4799	431	748	81	64	654	47	779	869	77190	
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	102	155	1774	17	150	12	5	2	-	243	1	510	32	3003	
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	99	152	1254	24	55	5	4	-	-	205	-	409	5	2212	
GETOETET	4	12	72	-	1	-	1	-	-	11	-	24	-	125	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	37	60	435	5	11	2	1	-	-	88	-	193	-	832	
	58	80	747	19	43	3	2	-	-	106	-	192	5	1255	
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	35	38	1601	20	258	77	2	3	-	72	3	220	39	2368	
GETOETET	-	1	5	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	12	
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	1	6	114	2	25	16	-	-	-	4	-	12	4	184	
	34	31	1482	18	233	57	2	3	-	68	3	208	33	2172	

FUSSNOTEN SIEHE S. 42.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

2.4 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER ERSTE BETEILIGTE MAP EIN													INSGESAMT
	MOFA, MOPED	KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PERSONEN-KRAFTWAGEN	KRAFT-OMNIBUS OBUS	LIEFER-UND LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEPPER	LAND-WIRT. ZUGMASCHINE	ANDERE ZUGMASCHINE	SONDER-KRAFTFAHRZEUG 1)	FAHR-RAD	STRASSENBAHN	FUSS-GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	
LIEFER-UND LAST-KRAFTWAGEN UNFAELLE	440	681	5290	57	864	118	53	9	15	831	9	669	88	9124
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	453	761	6168	100	525	60	32	4	3	836	7	668	73	9690
DAVON														
GETOETET	21	58	394	-	15	1	-	-	-	70	-	95	3	658
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	210	379	2240	26	174	23	12	-	-	369	-	324	25	3782
LEICHTVERLETZTE	222	324	3534	74	336	36	19	4	3	397	7	249	45	5250
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	7	32	1464	46	667	103	48	7	13	30	4	20	60	2501
DAVON														
GETOETET	-	-	5	-	15	6	-	-	-	-	-	-	3	29
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	2	3	223	8	120	26	8	-	1	5	-	1	11	408
LEICHTVERLETZTE	5	29	1236	38	532	71	40	7	12	25	4	19	46	2064
SATTELSCHLEPPER UNFAELLE	33	49	579	7	131	51	2	-	1	65	1	27	8	954
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	34	56	767	17	113	42	2	-	-	67	-	27	7	1132
DAVON														
GETOETET	6	5	88	-	5	1	-	-	-	11	-	5	-	121
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	16	31	318	-	48	17	1	-	-	39	-	17	3	490
LEICHTVERLETZTE	12	20	361	17	60	24	1	-	-	17	-	5	4	521
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	74	3	56	19	-	-	1	2	1	1	4	161
DAVON														
GETOETET	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	-	-	14	-	10	4	-	-	-	1	-	-	1	30
LEICHTVERLETZTE	-	-	60	3	45	15	-	-	1	2	-	1	3	130
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE UNFAELLE	58	216	578	6	43	2	12	1	-	53	-	28	4	1001
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	63	244	597	15	44	-	7	1	-	54	-	28	3	1056
DAVON														
GETOETET	3	10	15	-	4	-	1	-	-	3	-	6	-	42
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	37	140	200	2	19	-	2	-	-	30	-	19	2	451
LEICHTVERLETZTE	23	94	382	13	21	-	4	1	-	21	-	3	1	563
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	2	6	220	5	36	2	11	1	-	-	-	1	2	286
DAVON														
GETOETET	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	-	2	52	-	8	-	2	1	-	-	-	-	1	66
LEICHTVERLETZTE	2	4	165	4	28	2	9	-	-	-	-	1	-	215
ANDERE ZUGMASCHINE UNFAELLE	5	13	91	-	15	-	1	2	1	11	-	5	2	146
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	5	13	114	-	9	-	1	2	-	11	-	5	-	160
DAVON														
GETOETET	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	3	7	39	-	3	-	-	-	-	5	-	1	-	58
LEICHTVERLETZTE	2	4	70	-	6	-	1	2	-	6	-	3	-	94
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	28	-	10	-	-	-	1	-	-	-	3	42
DAVON														
GETOETET	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	4
LEICHTVERLETZTE	-	-	25	-	9	-	-	-	-	-	-	-	3	37
SONDERKRAFTFAHRZ. 1) UNFAELLE	8	14	81	1	7	-	1	-	3	8	-	4	1	128
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	8	15	93	1	7	-	1	-	2	8	-	4	1	140
DAVON														
GETOETET	4	2	11	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	20
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	2	11	29	-	3	-	1	-	1	2	-	3	-	52
LEICHTVERLETZTE	2	2	53	1	4	-	-	-	1	3	-	1	1	68
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	-	-	15	-	2	-	-	-	4	2	-	-	-	23
DAVON														
GETOETET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	13	-	2	-	-	-	4	1	-	-	-	20

FUSSNOTEN SIEHE S. 42.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.4 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN BEI DENEN PERSONEN VERUNGLUECKTEN UND DABEI GETOETETE UND VERLETZTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BETEILIGTE WAR EIN													INSGESAMT
	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT-RAD, KRAFT-ROLLER	PER-SONEN-KRAFT-WAGEN	KRAFT-OMNIBUS	LIEFER-UND LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP-PER	LAND-WIRT-ZUGMA-SCHINE	ANDERE ZUGMA-SCHINE	SONDER-KRAFT-FAHRZEUG 1)	FAHR-RAD	STRAS-SENBAHN	FUSS-GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	
FAHRRAD UNFAELLE VOM ERSTEN BETEILIGTEN INSGESAMT	1156	1047	22769	202	1440	61	110	17	13	2742	11	1142	499	31209
DAVON GETOETET	333	475	356	11	17	1	3	-	1	1346	-	739	5	3287
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	1	4	3	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	15
	52	81	46	1	1	1	1	-	-	407	-	251	1	842
	280	390	307	10	16	-	2	-	1	937	-	483	4	2430
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1111	1021	22938	199	1452	62	112	18	12	2226	11	794	502	30458
DAVON GETOETET	3	12	193	7	57	6	4	-	-	3	-	1	7	293
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	214	305	4752	41	394	16	34	9	2	542	3	146	117	6575
	894	704	17993	151	1001	40	74	9	10	1681	8	647	378	23590
STRASSENBAHN UNFAELLE VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	18	27	395	4	36	7	-	-	1	66	9	376	6	945
DAVON GETOETET	18	27	371	5	20	2	-	-	1	61	61	353	3	924
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	2	3	6	-	-	-	-	-	-	5	-	38	-	54
	3	12	90	-	4	2	-	-	-	28	-	154	-	298
	8	14	275	5	16	-	-	-	1	28	61	161	3	572
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	6	1	149	4	46	20	-	-	1	10	40	60	5	342
DAVON GETOETET	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	-	-	12	-	6	1	-	-	-	-	1	12	-	32
	6	1	136	4	40	19	-	-	1	10	39	48	5	309
FUSSGAENGER UNFAELLE VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1075	1385	17640	375	1019	29	73	7	5	2077	45	-	387	24117
DAVON GETOETET	206	610	498	37	18	-	3	-	-	477	2	-	7	1958
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	1	7	4	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	16
	40	101	92	2	2	-	-	-	-	86	1	-	1	325
	265	502	402	35	16	-	2	-	-	388	1	-	6	1617
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1041	1364	17617	370	1016	29	73	7	5	1977	45	-	387	23931
DAVON GETOETET	6	65	789	28	102	5	7	-	1	8	5	-	20	1036
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	285	572	6677	125	354	11	33	3	1	519	17	-	141	8738
	750	727	10151	217	560	13	33	4	3	1450	23	-	226	14157
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3) UNFAELLE VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	82	134	963	19	132	17	21	2	4	121	2	78	25	1600
DAVON GETOETET	79	142	855	20	66	5	15	1	-	119	-	76	15	1393
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	6	15	80	-	2	1	3	-	-	14	-	15	1	137
	34	45	306	5	22	1	7	-	-	44	-	37	5	506
	39	82	469	15	42	3	5	1	-	61	-	24	9	750
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	11	29	477	14	114	26	11	1	4	9	2	4	16	718
DAVON GETOETET	-	1	2	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	8
SCHWER-LEICHTVERLETZTE	-	5	97	2	28	6	-	-	4	-	1	-	4	147
	11	23	378	12	83	19	11	1	-	9	-	4	12	563

1) ZUR LASTENBEFOERDERUNG. - 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARRN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER, DARUNTER UNFALLFLUECHTIGE

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR- UNFALL- FLUECH- TIG		GETOETETEN DAR- UNFALL- FLUECH- TIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET.	PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 3000 U.MEHR			
	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	
FUEHRER VON KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	7610	216	65	2	2379	5166	102	16	7712	232
MOFAS 25	18975	880	186	-	5616	13173	221	50	19196	930
LEICHTKRAFTRAEDERN	23065	294	238	1	7757	15070	364	15	23429	309
KRAFTRAEDERN	23829	498	417	4	7524	15888	963	66	24792	564
KRAFTROLLERN	1177	11	8	-	332	837	14	2	1191	13
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	74656	1899	914	7	23608	50134	1664	149	76320	2048
PERSONENKRAFTWAGEN	303503	15598	3676	113	73833	225994	293728	17299	597231	32897
KRAFTOMNIBUSSEN	4495	200	112	2	1125	3258	2618	81	7113	281
OBEPLEITUNGSOMNIBUSSEN	13	1	1	-	2	10	2	-	15	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	13438	798	419	8	3544	9475	14779	1040	28217	1338
BIS 2000 KG	306	12	3	-	75	228	304	7	610	19
2001 BIS 3500 KG	3397	101	77	3	872	2448	3371	137	6768	238
3501 BIS 7500 KG	3946	109	123	2	1049	2774	4616	196	8562	305
7501 BIS 9000 KG	208	6	8	-	49	151	292	16	500	22
9001 BIS 12000 KG	434	11	21	-	111	302	569	25	1003	36
12001 BIS 16000 KG	1330	33	64	-	414	852	1672	42	3002	81
16001 UND MEHR KG	692	10	36	-	199	457	913	31	1625	41
OHNE ANGABE	3125	516	87	3	775	2263	3042	580	6167	1096
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	2221	81	116	1	716	1389	2759	147	4920	228
BIS 2000 KG	13	-	-	-	4	9	19	1	32	1
2001 BIS 3500 KG	55	2	-	-	17	38	59	1	114	3
3501 BIS 7500 KG	172	2	7	-	37	128	231	11	403	13
7501 BIS 9000 KG	33	-	3	-	13	17	50	2	83	2
9001 BIS 12000 KG	149	6	8	-	43	98	160	3	309	9
12001 BIS 16000 KG	1038	15	57	-	361	620	1335	38	2373	53
16001 UND MEHR KG	492	13	29	-	153	310	604	19	1096	32
OHNE ANGABE	269	43	12	1	88	169	301	72	570	115
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	15659	879	535	9	4260	10864	17538	1187	33197	2066
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	992	47	55	2	325	612	1263	97	2255	144
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	76	14	2	-	27	47	69	6	145	20
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	1052	40	35	1	415	602	823	30	1875	70
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	183	8	6	-	61	116	232	17	415	25
TANKKRAFTWAGEN	8	1	1	-	-	7	6	1	14	2
TANKKRAFTWAGEN	49	4	2	-	14	33	60	3	109	7
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	121	3	12	-	31	78	159	16	280	19
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	17004	941	610	11	4691	11703	19252	1320	36256	2261
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	1535	38	40	-	409	1086	1449	79	2984	117
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	402258	18717	5388	134	104083	292787	319536	18958	721794	37675
STRASSENBAHNEN	1265	18	66	-	378	821	1018	6	2283	24
EISENBAHNEN	164	3	37	1	66	61	143	1	307	4
FAHRRADERN	59034	1482	598	2	16536	41900	366	98	59400	1580
FUSSGAENGER	50188	642	1955	2	20766	27467	474	138	50662	780
HANDWAGEN, HANDKARREN	20	1	1	-	12	7	-	-	20	1
TIERFUEHRER, TREIBER	120	10	-	-	26	94	30	4	150	14
BESPANNTE FUHRWERKE	69	3	1	-	29	39	13	3	82	6
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	1524	1297	19	15	313	1192	2873	2677	4397	3974
ANDERE PERSONEN	366	13	14	-	96	256	36	1	402	14
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	515008	22186	8079	154	142305	364624	324489	21886	839497	44072
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	464314	21520	6109	152	121405	336800	323949	21743	788263	43263

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

2.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER, DARUNTER UNFALLFLUECHTIGE

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		GETOETETEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M. B. EIN. BET. DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 3000 U. MEHR DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		
	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN
	AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FUEHRER VON KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1768	62	77	-	816	875	44	10	1812	72
MOFAS 25	4554	165	199	-	2051	2304	76	20	4630	185
LEICHTKRAFTRAEDERN	5706	65	199	-	2835	2672	97	7	5803	72
KRAFTRAEDERN	11538	224	710	6	5623	5205	477	62	12015	286
KRAFTROLLERN	259	4	14	-	111	134	4	-	263	4
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	23825	520	1199	6	11436	11190	698	99	24523	619
PERSONENKRAFTWAGEN	147415	7473	7876	134	53057	86482	121787	9415	269202	16888
KRAFTOMNIBUSSEN	1143	45	91	-	404	648	992	64	2135	109
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAR. MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	7384	469	479	9	2600	4305	6891	702	14275	1171
BIS 2000 KG	154	5	6	-	62	86	104	1	258	6
2001 BIS 3500 KG	1400	27	87	1	492	821	1204	35	2604	62
3501 BIS 7500 KG	2218	50	139	3	763	1316	2032	45	4250	95
7501 BIS 9000 KG	123	1	11	-	49	63	132	4	255	5
9001 BIS 12000 KG	308	7	14	-	122	172	332	9	640	16
12001 BIS 16000 KG	966	14	82	-	356	528	946	24	1912	38
16001 UND MEHR KG	597	12	56	1	218	323	586	15	1183	27
OHNE ANGABE	1618	353	84	4	538	996	1555	569	3173	922
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAR. MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	3748	124	354	6	1346	2048	5152	309	8900	433
BIS 2000 KG	31	-	1	-	11	19	39	3	70	3
2001 BIS 3500 KG	55	2	3	-	21	31	85	1	140	3
3501 BIS 7500 KG	220	3	12	-	72	136	273	8	493	11
7501 BIS 9000 KG	35	1	5	-	9	21	70	-	105	1
9001 BIS 12000 KG	206	4	19	1	73	114	306	4	512	8
12001 BIS 16000 KG	1992	32	192	2	740	1060	2787	107	4779	139
16001 UND MEHR KG	852	18	92	1	298	462	1061	33	1913	51
OHNE ANGABE	357	64	30	2	122	205	531	153	888	217
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	11132	593	833	15	3946	6353	12043	1011	23175	1604
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	34	1	-	-	16	18	43	6	77	7
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1717	39	168	1	629	920	2240	149	3957	188
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	86	3	8	-	34	44	87	5	173	8
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	2117	56	107	2	868	1142	1211	27	3328	83
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	234	4	16	-	78	140	176	5	410	9
DAR. MIT TANKWAGEN	9	-	2	-	2	5	16	1	25	1
TANKKRAFTWAGEN	40	1	2	-	13	25	52	2	92	3
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	171	7	19	1	59	93	152	16	323	23
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	13294	644	1038	17	4725	7531	14663	1183	27957	1827
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	780	24	59	-	272	449	640	36	1420	60
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	188574	8762	10370	159	70762	107442	139991	10824	328565	19586
STRASSENBAHNEN	16	-	3	-	7	6	13	-	29	-
EISENBAHNEN	121	-	42	-	36	43	70	-	191	-
FAHRRAEDERN	8459	161	536	2	3846	4077	113	29	8572	190
FUSSGAENGER	3931	69	722	-	1883	1326	99	33	4030	102
HANDWAGEN, HANDKARREN	11	1	-	-	8	3	-	-	11	1
TIERFUEHRER, TREIBER	86	3	1	-	28	57	59	7	145	10
BESPANNTE FUHRWERKE	49	5	3	-	20	26	10	1	59	6
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	832	735	27	17	262	543	1037	984	1869	1719
ANDERE PERSONEN	162	2	11	-	62	89	26	4	188	6
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	202241	9738	11715	178	76914	113612	141418	11882	343659	21620
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	198051	9663	10981	178	74933	112137	141234	11838	339285	21501

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER, DARUNTER UNFALLFLUECHTIGE

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		GETOETETEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN	SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET.		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 3000 U.MEHR		DAR. UNFALL- FLUECH- TIG
	ZUSAMMEN		ZUSAMMEN			ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	9378	278	142	2	3195	6041	146	26	9524	304
MOFAS 25	23529	1045	385	-	7667	15477	297	70	23826	1115
LEICHTKRAFTRAEDERN	28771	359	437	1	10592	17742	461	22	29232	381
KRAFTRAEDERN	35367	722	1127	10	13147	21093	1440	128	36807	850
KRAFTPOLLERN	1436	15	22	-	443	971	18	2	1454	17
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	98481	2419	2113	13	35044	61324	2362	248	100843	2667
PERSONENKRAFTWAGEN	450918	23071	11552	247	126890	312476	415515	26714	866433	49785
KRAFTOMNIBUSSEN	5638	245	203	2	1529	3906	3610	145	9248	390
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	13	1	1	-	2	10	2	-	15	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	20822	1267	898	17	6144	13780	21670	1742	42492	3009
BIS 2000 KG	460	17	9	-	137	314	408	8	868	25
2001 BIS 3500 KG	4797	128	164	4	1364	3269	4575	172	9372	300
3501 BIS 7500 KG	6164	159	262	5	1812	4090	6648	241	12812	400
7501 BIS 9000 KG	331	7	19	-	98	214	424	20	755	27
9001 BIS 12000 KG	742	18	35	-	233	474	901	34	1643	52
12001 BIS 16000 KG	2296	47	146	-	770	1380	2618	72	4914	119
16001 UND MEHR KG	1289	22	92	1	417	780	1499	46	2788	68
OHNE ANGABE	4743	869	171	7	1313	3259	4597	1149	9340	2018
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	5969	205	470	7	2062	3437	7911	456	13880	661
BIS 2000 KG	44	-	1	-	15	28	58	4	102	4
2001 BIS 3500 KG	110	4	3	-	38	69	144	2	254	6
3501 BIS 7500 KG	392	5	19	-	109	264	504	19	896	24
7501 BIS 9000 KG	68	1	8	-	22	38	120	2	188	3
9001 BIS 12000 KG	355	10	27	1	116	212	466	7	821	17
12001 BIS 16000 KG	3030	47	249	2	1101	1680	4122	145	7152	192
16001 UND MEHR KG	1344	31	121	1	451	772	1665	52	3009	83
OHNE ANGABE	626	107	42	3	210	374	832	225	1458	332
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	26791	1472	1368	24	8206	17217	29581	2198	56372	3670
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2709	86	223	3	954	1532	3503	246	6212	332
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	162	17	10	-	61	91	156	11	318	28
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	3169	96	142	3	1283	1744	2034	57	5203	153
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	417	12	22	-	159	256	408	22	825	34
TANKKRAFTWAGEN	17	1	3	-	2	12	22	2	39	3
TANKKRAFTWAGEN	89	5	4	-	27	58	112	5	201	10
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	292	10	31	1	90	171	311	32	603	42
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN	30298	1585	1648	28	9416	19234	33915	2503	64213	4088
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	2315	62	99	-	681	1535	2089	115	4404	177
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	590832	27479	15758	293	174845	400229	459527	29782	1050359	57261
STRASSENBAHNEN	1281	18	69	-	385	827	1031	6	2312	24
EISENBAHNEN	285	3	79	1	102	104	213	1	498	4
FAHRRADERN	67493	1643	1134	4	20382	45977	479	127	67972	1770
FUSSGAENGER	54119	711	2677	2	22649	28793	573	171	54692	882
HANDWAGEN, HANDKARREN	31	2	1	-	20	10	-	-	31	2
TIERFUEHRER, TREIBER	206	13	1	-	54	151	89	11	295	24
BESPANNTE FUHRWERKE	118	8	4	-	49	65	23	4	141	12
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	2356	2032	46	32	575	1735	3910	3661	6266	5693
ANDERE PERSONEN	528	15	25	-	158	345	62	5	590	20
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	717249	31924	19794	332	219219	478236	465907	33768	1183156	65692
DAR. FAHRZEUGFUEHRER	662365	31183	17090	330	196338	448937	465183	33581	1127548	64764

2. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.6 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE UND VERUNGLUECKTE FAHRZEUGFUERHER

UND FUSSGAENGER NACH IHRER NATIONALITAET

NATIONALITAET	AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE								VERUNGLUECKTE			
	INSGESAMT	KRAFTFAHRZEUGFUERHER	DARUNTER VON			RADFAHRER	FUSSGAENGER	ANDERE	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-
			PERSO-NEN-KRAFTW.	GÜETER-KRAFTFAHRZ.	MOTOR-ZWEI-RAEDERN							
			INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	515008	402258	303503	17004	74656	59034	50188	3528	256086	3780	69295	183011
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND	34762	25254	21884	996	2084	3684	5707	117	17496	183	4637	12676
DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT												
GRIECHENLAND	1786	1332	1196	37	86	135	307	12	847	-	190	657
ITALIEN	3426	2714	2336	118	233	265	435	12	1570	18	371	1181
JUGOSLAWIEN	3900	2878	2420	196	182	422	575	25	1877	18	459	1400
SPANIEN	827	621	522	15	79	99	104	3	422	5	115	302
TUERKEI	13878	8858	7722	259	832	1759	3224	37	7717	80	2211	5426
ANDERE	10945	8851	7688	371	672	1004	1062	28	5063	62	1291	3710
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND	2337	2090	1574	353	127	81	164	2	745	12	198	535
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	128	114	83	20	8	2	12	-	38	1	6	31
GROSSBRITANNIEN	148	116	95	9	9	12	20	-	65	1	18	46
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	686	644	434	154	43	20	22	-	184	3	49	132
FRANKREICH	345	301	247	32	18	18	25	1	132	2	37	93
SCHWEIZ	189	172	145	17	9	10	7	-	55	-	14	41
OESTERREICH	267	249	187	38	21	4	14	-	74	1	27	46
ITALIEN	110	106	74	22	8	-	4	-	33	-	6	27
VEREINIGTE STAATEN	119	87	76	6	3	8	23	1	54	2	20	32
ANDEREN LAENDERN	345	301	233	55	8	7	37	-	110	2	21	87
			AUSSEPHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	202241	188574	147415	13294	23825	8459	3931	1277	118509	5572	43309	69628
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND	11045	10567	9086	773	514	255	202	21	6248	236	2143	3869
DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT												
GRIECHENLAND	391	380	346	11	18	7	4	-	201	5	54	142
ITALIEN	960	921	796	67	49	25	11	3	565	23	184	358
JUGOSLAWIEN	1162	1112	930	115	49	32	17	1	616	28	208	380
SPANIEN	192	183	154	7	17	4	5	-	122	3	39	80
TUERKEI	2929	2776	2530	105	131	81	71	1	1707	52	616	1039
ANDERE	5411	5195	4330	468	250	106	94	16	3037	125	1042	1870
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND	3414	3348	2110	984	178	28	30	8	1277	62	432	783
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	268	262	143	76	30	1	5	-	78	3	26	49
GROSSBRITANNIEN	144	141	99	19	10	1	1	1	56	3	16	37
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1181	1165	744	346	53	8	7	1	422	17	160	245
FRANKREICH	331	322	231	74	13	5	3	1	143	6	51	86
SCHWEIZ	255	247	197	24	23	8	-	-	108	1	25	82
OESTERREICH	460	457	266	151	28	3	-	-	176	10	70	96
ITALIEN	180	178	87	81	10	-	2	-	79	6	28	45
VEREINIGTE STAATEN	104	92	77	11	1	1	6	5	43	3	7	33
ANDEREN LAENDERN	491	484	266	202	10	1	6	-	172	13	49	110
			INNERHALB	UND	AUSSEPHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
BETEILIGTE INSGESAMT	717249	590832	450918	30298	98481	67493	54119	4805	374595	9352	112604	252639
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND	45807	35821	30970	1769	2598	3939	5909	138	23744	419	6780	16545
DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT												
GRIECHENLAND	2177	1712	1542	48	104	142	311	12	1048	5	244	799
ITALIEN	4386	3635	3132	185	282	290	446	15	2155	41	555	1539
JUGOSLAWIEN	5062	3990	3350	311	231	454	592	26	2493	46	667	1780
SPANIEN	1019	804	676	22	96	105	109	3	544	8	154	382
TUERKEI	16807	11634	10252	364	963	1840	3295	38	9424	132	2827	6465
ANDERE	16356	14046	12018	839	922	1110	1156	44	8100	187	2333	5580
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND	5751	5438	3684	1337	305	109	194	10	2022	74	630	1318
DAVON AUS												
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	396	376	226	96	38	3	17	-	116	4	32	80
GROSSBRITANNIEN	292	257	194	28	19	13	21	1	121	4	34	83
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1867	1809	1178	500	96	28	29	1	606	20	209	377
FRANKREICH	676	623	478	106	31	23	28	2	275	8	88	179
SCHWEIZ	444	419	342	41	32	18	7	-	163	1	39	123
OESTERREICH	727	706	453	189	49	7	14	-	250	11	97	142
ITALIEN	290	284	161	103	18	-	6	-	112	6	34	72
VEREINIGTE STAATEN	223	179	153	17	4	9	29	6	97	5	27	65
ANDEREN LAENDERN	836	785	499	257	18	8	43	-	282	15	70	197

## 2 STRASSENVERKEHRUNFALLE 1983

2.7 AN STRASSENVERKEHRUNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER  
UND FUSSGAENGER NACH ALTER, GESCHLECHT UND UNFALLVERURSACHUNG

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	BETEILIGTE INSGESAMT	FAHRZEUGFUEHRER								FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE	
		MOFA, MOPED	KRAFT- RAD, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	KRAFT- OMNIBUS	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUG	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.			FAHR- RAD
UNTER 18	92837	14948	26031	829	2	36	201	6	42053	29956	20669	159
MAENNLICH	70680	12431	24783	726	2	35	193	6	38176	20749	11686	69
WEIBLICH	22157	2517	1248	103	-	1	8	-	3877	9207	8983	90
18 BIS 21	105324	4825	16665	74755	25	1488	254	165	98177	4470	7582	95
MAENNLICH	81551	3961	15638	55851	25	1424	244	155	77298	2628	1544	81
WEIBLICH	23773	864	1027	18904	-	64	10	10	20879	1842	1038	14
21 BIS 25	97967	2079	12874	71952	180	3874	282	359	91600	3704	2387	276
MAENNLICH	75236	1750	12191	52775	166	3793	270	344	71289	2192	1519	236
WEIBLICH	22731	329	683	19177	14	81	12	15	20311	1512	868	40
25 BIS 35	133536	2545	6743	101980	1541	8790	507	636	122742	5869	4154	771
MAENNLICH	99491	2183	6464	72636	1470	8663	472	595	92483	3724	2579	705
WEIBLICH	34045	362	279	29344	71	127	35	41	30259	2145	1575	66
35 BIS 45	105994	2439	1628	80966	2011	7336	491	477	95348	5785	4255	606
MAENNLICH	78717	2139	1562	58281	1941	7249	451	455	72078	3440	2645	554
WEIBLICH	27277	300	66	22685	70	87	40	22	23270	2345	1610	52
45 BIS 55	77590	2648	805	55059	1379	5393	680	342	66306	6281	4449	554
MAENNLICH	60277	2336	781	42801	1353	5343	627	329	53570	3579	2609	519
WEIBLICH	17313	312	24	12258	26	50	53	13	12736	2702	1840	35
55 BIS 65	43130	1496	245	30025	359	1662	416	110	34317	4553	4072	192
MAENNLICH	31702	1259	240	23746	353	1648	399	99	27744	1993	1788	177
WEIBLICH	11428	237	5	6279	6	14	17	11	6569	2560	2284	15
65 UND MEHR	35585	1302	138	16820	24	202	288	45	18819	5673	11009	84
MAENNLICH	23133	1223	134	14375	24	199	282	38	16275	3226	3575	57
WEIBLICH	12452	79	4	2445	-	3	6	7	2544	2447	7434	27
ALLE ALTERSKLASSEN	691963	32282	65129	432386	5521	28781	3119	2140	569358	66291	53577	2737
MAENNLICH	520787	27282	61793	321191	5334	28354	2938	2021	448913	41531	27945	2398
WEIBLICH	171176	5000	3336	111195	187	427	181	119	120445	24760	25632	339
OHNE ANGABE	25286	625	445	18532	130	1517	50	175	21474	1202	542	2068
ZUSAMMEN	717249	32907	65574	450918	5651	30298	3169	2315	590832	67493	54119	4805
			DARUNTER	ALS	HAUPTVERURSACHER							
UNTER 18	48873	8372	12018	697	1	25	153	5	21271	16424	11074	104
MAENNLICH	38019	7124	11465	611	1	24	145	5	19375	11921	6676	47
WEIBLICH	10854	1248	553	86	-	1	8	-	1896	4503	4398	57
18 BIS 21	65058	2624	7897	50144	18	1008	159	108	61952	1941	1108	51
MAENNLICH	50980	2245	7423	38085	18	964	153	102	48990	1253	695	42
WEIBLICH	14078	379	474	12059	-	44	6	6	12968	688	413	9
21 BIS 25	53547	1245	5864	41066	91	2323	169	189	50947	1495	1023	82
MAENNLICH	41754	1112	5571	30615	81	2277	163	180	39999	985	705	65
WEIBLICH	11793	133	293	10451	10	46	6	9	10948	510	318	17
25 BIS 35	65003	1477	2910	50601	543	4523	281	311	60646	2430	1714	213
MAENNLICH	48850	1308	2784	36123	517	4451	262	296	45741	1708	1208	193
WEIBLICH	16153	169	126	14478	26	72	19	15	14905	722	506	20
35 BIS 45	48765	1258	651	38074	674	3436	274	230	44597	2284	1726	158
MAENNLICH	36383	1145	622	27229	647	3389	248	217	33497	1525	1220	141
WEIBLICH	12382	113	29	10845	27	47	26	13	11100	759	506	17
45 BIS 55	36571	1345	311	26816	489	2635	378	171	32145	2477	1789	160
MAENNLICH	28557	1237	304	20449	479	2610	344	166	25589	1602	1219	147
WEIBLICH	8014	108	7	6367	10	25	34	5	6556	875	570	13
55 BIS 65	21322	740	118	15806	138	883	265	48	17998	1829	1430	65
MAENNLICH	15983	640	115	12253	136	873	255	43	14315	872	738	58
WEIBLICH	5339	100	3	3553	2	10	10	5	3683	957	692	7
65 UND MEHR	19667	788	77	11212	18	126	219	25	12465	3094	4064	44
MAENNLICH	13946	738	74	9480	18	124	214	23	10671	1816	1422	37
WEIBLICH	5721	50	3	1732	-	2	5	2	1794	1278	2642	7
ALLE ALTERSKLASSEN	358806	17849	29846	234416	1972	14959	1898	1087	302027	31974	23928	877
MAENNLICH	274472	15549	28358	174845	1897	14712	1784	1032	238177	21682	13883	730
WEIBLICH	84334	2300	1488	59571	75	247	114	55	63850	10292	10045	147
OHNE ANGABE	15301	563	373	10014	95	870	32	30	11977	1030	368	1926
ZUSAMMEN	374107	18412	30219	244430	2067	15829	1930	1117	314004	33004	24296	2803

**2 Straßenverkehrsunfälle 1983**  
**2.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers**

Hauptverursacher	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Führer von Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	4 882	94	1 928	2 860	5 773	96	2 074	3 603
Mofas 25 .....	13 530	271	5 179	8 080	15 422	275	5 450	9 697
Leichtkrafträdern .....	13 224	271	5 531	7 422	17 134	279	6 310	10 545
Krafträdern .....	16 438	737	7 064	8 637	21 289	793	8 249	12 247
Kraftrollern .....	557	13	208	336	672	13	223	436
Motorzweirädern zusammen .....	48 631	1 386	19 910	27 335	60 290	1 456	22 306	36 528
Personenkraftwagen .....	244 430	6 426	70 288	167 716	344 106	7 352	90 748	246 006
Kraftomnibussen .....	2 063	58	522	1 483	3 395	63	737	2 595
Oberleitungsomnibussen .....	4	1	1	2	4	1	1	2
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	11 346	355	2 845	8 146	14 733	385	3 385	10 963
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht								
bis 2 000 kg .....	255	3	67	185	326	3	77	246
2 001 bis 3 500 kg .....	2 699	76	686	1 937	3 496	79	808	2 609
3 501 bis 7 500 kg .....	3 306	80	806	2 420	4 305	90	950	3 265
7 501 bis 9 000 kg .....	169	5	40	124	203	5	45	153
9 001 bis 12 000 kg .....	356	17	93	246	480	20	113	347
12 001 bis 16 000 kg .....	1 188	56	342	790	1 586	59	403	1 124
16 001 und mehr kg .....	671	45	184	442	889	50	224	615
ohne Angabe .....	2 702	73	627	2 002	3 448	79	765	2 604
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 715	127	768	1 820	3 754	143	971	2 640
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges								
bis 2 000 kg .....	20	-	5	15	26	-	7	19
2 001 bis 3 500 kg .....	54	2	18	34	75	2	23	50
3 501 bis 7 500 kg .....	202	8	47	147	260	8	56	196
7 501 bis 9 000 kg .....	19	1	5	13	24	1	6	17
9 001 bis 12 000 kg .....	145	5	30	110	187	7	33	147
12 001 bis 16 000 kg .....	1 352	68	416	868	1 913	76	529	1 308
16 001 und mehr kg .....	609	33	165	411	860	39	216	605
ohne Angabe .....	314	10	82	222	409	10	101	298
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .....	14 061	482	3 613	9 966	18 487	528	4 356	13 603
dar. mit Tankauflagen .....	31	1	9	21	37	1	9	27
Sattelschleppern .....	1 336	78	372	886	1 948	91	523	1 334
dar. mit Tankauflagen .....	81	3	26	52	107	3	32	72
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 930	85	753	1 092	2 598	88	897	1 613
Anderen Zugmaschinen .....	222	9	67	146	288	10	78	200
dar. mit Tankwagen .....	11	1	1	9	15	1	1	13
Tankkraftwagen .....	51	-	9	42	61	-	9	52
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	159	11	44	104	204	12	56	136
Güterkraftfahrzeugen, ohne Landwirt. Zugmasch. zusammen ..	15 829	580	4 105	11 144	20 988	641	5 022	15 325
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 117	46	296	775	1 610	53	393	1 164
Kraftfahrzeugen zusammen .....	314 004	8 582	95 875	209 547	432 991	9 654	120 104	303 233
Straßenbahnen .....	225	9	52	164	350	9	54	287
Eisenbahnen .....	12	2	3	7	14	2	3	9
Fahrrädern .....	33 004	751	12 225	20 028	36 998	758	12 515	23 725
Fußgänger .....	24 296	1 252	11 338	11 706	27 496	1 264	11 698	14 534
Handwagen, Handkarren .....	11	-	7	4	15	-	9	6
Tierführer, Treiber .....	173	1	41	131	210	1	45	164
Bespannte Fuhrwerke .....	83	3	34	46	159	3	46	110
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	2 098	33	490	1 575	2 452	33	544	1 875
Andere Personen .....	201	6	65	130	254	7	72	175
<b>Insgesamt ...</b>	<b>374 107</b>	<b>10 640</b>	<b>120 130</b>	<b>243 337</b>	<b>500 942</b>	<b>11 732</b>	<b>145 090</b>	<b>344 120</b>

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.9 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON ALS FUEHRER VON									
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	1373	173	57	440	672	-	19	3	4	1	4
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	197	51	17	125	4	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	280	8	6	148	117	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	223	8	1	101	111	-	2	-	-	-	-
25 BIS 35	204	8	4	46	139	-	4	1	2	-	-
35 BIS 45	112	12	6	9	81	-	2	1	-	1	-
45 BIS 55	104	25	4	6	63	-	3	1	1	-	1
55 BIS 65	92	24	5	-	59	-	3	-	-	-	1
65 UND MEHR OHNE ANGABE	158 1	36 -	13 -	5 -	97 1	- -	4 -	- -	1 -	- -	2 -
SCHWERVERLETZTE	34995	4844	2009	12151	15476	23	373	29	40	3	47
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	56	40	8	3	5	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	8566	2176	783	5509	90	-	4	-	3	-	1
18 BIS 21	8144	622	398	3150	3934	1	33	-	3	-	3
21 BIS 25	5662	309	135	2032	3106	2	64	2	4	-	8
25 BIS 35	5026	392	134	978	3381	5	102	13	5	2	14
35 BIS 45	3017	373	133	228	2166	9	85	6	8	-	9
45 BIS 55	2213	448	175	137	1371	4	58	6	7	1	6
55 BIS 65	1276	262	136	62	787	1	21	2	5	-	-
65 UND MEHR OHNE ANGABE	998 36	217 5	106 1	36 16	623 12	- 1	6 -	- -	4 1	- -	6 -
LEICHTVERLETZTE	117129	11775	4762	29972	68205	181	1751	113	105	14	251
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	129	107	9	7	5	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	20473	5501	1908	12853	196	-	4	1	8	-	1
18 BIS 21	21949	1523	1054	7475	11726	1	146	1	7	1	15
21 BIS 25	18517	747	340	5371	11688	4	307	10	10	2	38
25 BIS 35	21948	982	358	2953	17017	54	469	38	9	4	64
35 BIS 45	15875	1022	321	779	13172	73	396	38	13	-	61
45 BIS 55	10287	1014	363	356	8110	36	320	20	27	4	37
55 BIS 65	5017	493	204	100	4076	11	94	5	14	2	18
65 UND MEHR OHNE ANGABE	2768 166	364 22	198 7	47 31	2114 101	1 1	11 4	- -	16 -	- -	17 -
VERLETZTE ZUSAMMEN	152124	16619	6771	42123	83681	204	2124	142	145	17	298
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	185	147	17	10	10	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	29039	7677	2691	18362	286	-	8	1	11	1	2
18 BIS 21	30093	2145	1452	10625	15660	2	179	1	10	1	18
21 BIS 25	24179	1056	475	7403	14794	6	371	12	14	2	46
25 BIS 35	26974	1374	492	3931	20398	59	571	51	14	6	78
35 BIS 45	18892	1395	454	1007	15338	82	481	44	21	-	70
45 BIS 55	12500	1462	538	493	9481	40	378	26	34	5	43
55 BIS 65	6293	755	340	162	4863	12	115	7	19	2	18
65 UND MEHR OHNE ANGABE	3766 202	581 27	304 8	83 47	2737 113	1 2	17 4	- -	20 1	- -	23 -
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	153497	16792	6828	42563	84353	204	2143	145	149	18	302
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	187	148	18	10	10	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	29236	7728	2708	18487	290	-	8	1	11	1	2
18 BIS 21	30373	2153	1458	10773	15777	2	180	1	10	1	18
21 BIS 25	24402	1064	476	7504	14905	6	373	12	14	2	46
25 BIS 35	27178	1382	496	3977	20537	59	575	52	16	6	78
35 BIS 45	19004	1407	460	1016	15419	82	483	45	21	1	70
45 BIS 55	12604	1487	542	499	9544	40	381	27	35	5	44
55 BIS 65	6385	779	345	162	4922	12	118	7	19	2	19
65 UND MEHR OHNE ANGABE	3924 203	617 27	317 8	88 47	2834 114	1 2	21 4	- -	21 1	- -	25 -

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983  
2.9 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON ALS FUHRER VON					BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN							
		AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
GETOETETE	4405	181	72	714	3299	2	91	13	26	3	4	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	6	2	1	2	-	-	-	-	1	-	-	
15 BIS 18	212	61	20	115	16	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	950	17	3	226	698	-	5	-	-	1	-	
21 BIS 25	819	5	3	202	596	-	7	1	2	1	2	
25 BIS 35	831	9	5	112	678	1	20	3	3	-	-	
35 BIS 45	544	9	6	29	471	-	20	7	2	-	-	
45 BIS 55	443	22	10	17	363	-	22	2	4	1	2	
55 BIS 65	283	18	4	5	235	1	12	-	8	-	-	
65 UND MEHR	316	38	20	6	241	-	5	-	6	-	-	
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	38092	1833	701	7254	27018	42	864	149	152	18	61	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	41	26	4	4	5	-	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	3215	780	244	2084	91	-	-	-	11	4	1	
18 BIS 21	9815	216	132	2033	7356	2	73	1	8	2	12	
21 BIS 25	7762	116	47	1860	5555	6	140	17	9	2	10	
25 BIS 35	7282	182	53	909	5778	13	245	64	14	2	22	
35 BIS 45	4295	151	50	204	3621	11	194	38	17	2	7	
45 BIS 55	2911	163	69	103	2347	9	153	26	31	4	6	
55 BIS 65	1646	102	37	34	1388	1	53	2	26	1	2	
65 UND MEHR	1079	96	64	17	862	-	4	-	34	1	1	
OHNE ANGABE	46	1	1	6	35	-	2	1	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	64320	2108	828	7989	50307	117	2133	294	314	54	176	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	31	19	3	2	6	-	-	-	1	-	-	
15 BIS 18	3950	994	348	2459	126	-	2	-	20	-	1	
18 BIS 21	13160	243	136	2034	10534	1	152	7	28	3	22	
21 BIS 25	12000	141	48	2013	9378	6	326	35	20	6	27	
25 BIS 35	14048	181	69	1086	11775	39	655	125	50	10	58	
35 BIS 45	9579	182	52	230	8418	42	493	68	43	14	37	
45 BIS 55	6566	172	74	116	5678	20	369	44	64	10	19	
55 BIS 65	3259	106	57	28	2873	7	111	12	53	5	7	
65 UND MEHR	1651	67	41	13	1459	2	21	3	35	6	4	
OHNE ANGABE	76	3	-	8	60	-	4	-	-	-	1	
VERLETZTE ZUSAMMEN	102412	3941	1529	15243	77325	159	2997	443	466	72	237	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	72	45	7	6	11	-	-	-	3	-	-	
15 BIS 18	7165	1774	592	4543	217	-	2	-	31	4	2	
18 BIS 21	22975	459	268	4067	17870	3	225	8	36	5	34	
21 BIS 25	19762	257	95	3873	14933	12	466	52	29	8	37	
25 BIS 35	21330	363	122	1995	17553	52	900	189	64	12	80	
35 BIS 45	13874	333	102	434	12039	53	687	106	60	16	44	
45 BIS 55	9477	335	143	219	8025	29	522	70	95	14	25	
55 BIS 65	4905	208	94	62	4261	8	164	14	79	6	9	
65 UND MEHR	2730	163	105	30	2321	2	25	3	69	7	5	
OHNE ANGABE	122	4	1	14	95	-	6	1	-	-	1	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	106817	4122	1601	15957	80624	161	3088	456	492	75	241	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	78	47	8	8	11	-	-	-	4	-	-	
15 BIS 18	7377	1835	612	4658	233	-	2	-	31	4	2	
18 BIS 21	23925	476	271	4293	18568	3	230	8	36	6	34	
21 BIS 25	20581	262	98	4075	15529	12	473	53	31	9	39	
25 BIS 35	22161	372	127	2107	18231	53	920	192	67	12	80	
35 BIS 45	14418	342	108	463	12510	53	707	113	62	16	44	
45 BIS 55	9920	357	153	236	8388	29	544	72	99	15	27	
55 BIS 65	5188	226	98	67	4496	9	176	14	87	6	9	
65 UND MEHR	3046	201	125	36	2562	2	30	3	75	7	5	
OHNE ANGABE	123	4	1	14	96	-	6	1	-	-	1	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

**1 Zusammenfassende Übersichten**  
**1.1 Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten**

Jahr	Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953	375 000	193 254	6 319	186 935	56 660	242 127	6 567	89 911	145 649
1954	416 000	205 329	6 765	198 564	67 417	257 161	7 000	92 461	157 700
1955	477 000	225 075	6 939	218 136	82 941	281 742	7 169	98 758	175 815
1956	532 000	234 626	7 381	227 245	101 258	292 630	7 644	104 505	180 481
1957	543 000	227 270	6 718	220 552	95 783	282 709	6 965	101 373	174 371
1958	589 000	217 274	5 668	211 606	112 958	268 132	5 833	91 858	170 441
1959	661 000	239 435	6 537	232 898	167 305	301 016	6 763	93 441	200 812
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	87 706	225 776
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 957	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 595	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 926	7 342	218 584	63 708	294 142	7 635	81 886	204 621
1965	.	214 676	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	76 127	197 491
1966	.	225 284	7 506	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	206 810
1967	.	225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968	.	229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969	.	227 599	6 968	220 631	90 316	301 140	7 245	85 139	208 756
1970	.	254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	238 314
1971	.	247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 900	89 120	231 879
1972	.	257 318	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	94 676	239 789
1973	.	243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	226 160
1974	.	234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 560	83 982	212 299
1975	.	231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976	.	246 844	5 902	240 942	208 718	313 848	6 122	83 552	224 174
1977	.	260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978	.	259 382	5 759	253 623	284 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979	.	252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	228 801
1980	.	261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	238 759
1981	.	252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982	.	248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 611
1983	.	258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
Außerhalb von Ortschaften									
1953	98 000	58 364	4 525	53 839	21 374	84 479	4 882	38 889	40 708
1954	110 000	62 596	4 710	57 886	24 793	89 871	5 071	40 680	44 120
1955	126 000	70 996	5 178	65 818	31 259	102 209	5 622	44 960	51 627
1956	132 000	72 386	5 309	67 077	30 900	103 942	5 783	46 077	52 082
1957	136 000	72 596	5 549	67 047	35 117	106 436	6 039	47 536	52 861
1958	163 000	79 423	5 784	73 639	44 883	116 561	6 336	51 181	59 044
1959	183 000	88 160	6 447	81 713	58 112	132 633	7 059	53 510	72 064
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	53 358	88 120
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 538	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 859	58 474	101 191
1965	.	101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966	.	107 338	8 090	99 248	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967	.	109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 456	63 523	109 917
1968	.	110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969	.	111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 962	113 530
1970	.	123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971	.	122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 853	71 492	125 568
1972	.	121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973	.	110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974	.	96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975	.	106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 982
1976	.	112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977	.	118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 855	65 865	116 836
1978	.	120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 682	65 974	119 309
1979	.	115 035	7 083	107 952	117 763	181 939	8 090	62 735	111 114
1980	.	117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981	.	110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 678
1982	.	110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	59 677	102 817
1983	.	115 992	6 509	109 483	77 428	178 993	7 455	63 026	108 512
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	473 000	251 618	10 844	240 774	78 034	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	524 000	267 925	11 475	256 450	92 210	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 000	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	664 000	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	679 000	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	752 000	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	844 000	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 000	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 030 000	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 000	321 257	13 463	307 794	482 135	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 115 000	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 000	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 000	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 000	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 000	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 000	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 214 000	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 393 000	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 339 000	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 000	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 000	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 229 000	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 000	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 000	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 000	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 000	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 661 000	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 000	379 235	11 911	367 324	462 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 679 000	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 000	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 000	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.  
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem

der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983  
2.9 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON ALS FUEHRER VON					BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		NOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	VON						
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN						
GETOETETE	5778	354	129	1154	3971	2	110	16	30	4	8	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	8	3	2	2	-	-	-	-	1	-	-	
15 BIS 18	409	112	37	240	20	-	-	-	-	-	-	
18 BIS 21	1230	25	9	374	815	-	6	-	-	1	-	
21 BIS 25	1042	13	4	303	707	-	9	1	2	1	2	
25 BIS 35	1035	17	9	158	817	1	24	4	5	-	-	
35 BIS 45	656	21	12	38	552	-	22	8	2	1	-	
45 BIS 55	547	47	14	23	426	-	25	3	5	1	3	
55 BIS 65	375	42	9	5	294	1	15	-	8	-	1	
65 UND MEHR	474	74	33	11	338	-	9	-	7	-	2	
OHNE ANGABE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	73087	6677	2710	19405	42494	65	1237	178	192	21	108	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	97	66	12	7	10	-	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	11781	2956	1027	7593	181	-	4	-	14	4	2	
18 BIS 21	17959	838	530	5183	11270	3	106	1	11	2	15	
21 BIS 25	13424	425	182	3892	8661	8	204	19	13	2	18	
25 BIS 35	12308	574	187	1887	9159	18	347	77	19	4	36	
35 BIS 45	7312	524	183	432	5787	20	279	44	25	2	16	
45 BIS 55	5124	611	244	240	3718	13	211	32	38	5	12	
55 BIS 65	2922	364	173	96	2175	2	74	4	31	1	2	
65 UND MEHR	2077	313	170	53	1485	-	10	-	38	1	7	
OHNE ANGABE	82	6	2	22	47	1	2	1	1	-	-	
LEICHTVERLETZTE	181449	13883	5590	37961	118512	298	3884	407	419	68	427	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	160	126	12	9	11	-	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	24423	6495	2256	15312	322	-	6	1	28	1	2	
18 BIS 21	35109	1766	1190	9509	22260	2	298	8	35	4	37	
21 BIS 25	30517	888	388	7384	21066	10	633	45	30	8	65	
25 BIS 35	35996	1163	427	4039	28792	93	1124	163	59	14	122	
35 BIS 45	25454	1204	373	1009	21590	115	889	106	56	14	98	
45 BIS 55	16853	1186	437	472	13788	56	689	64	91	14	56	
55 BIS 65	8276	599	261	128	6949	18	205	17	67	7	25	
65 UND MEHR	4419	431	239	60	3573	3	32	3	51	6	21	
OHNE ANGABE	242	25	7	39	161	1	8	-	-	6	1	
VERLETZTE ZUSAMMEN	254536	20560	8300	57366	161006	363	5121	585	611	89	535	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	257	192	24	16	21	-	-	-	4	-	-	
15 BIS 18	36204	9451	3283	22905	503	-	10	1	42	5	4	
18 BIS 21	53068	2604	1720	14692	33530	5	404	9	46	6	52	
21 BIS 25	43941	1313	570	11276	29727	18	837	64	43	10	83	
25 BIS 35	48304	1737	614	5926	37951	111	1471	240	78	18	158	
35 BIS 45	32766	1728	556	1441	27377	135	1168	150	81	16	114	
45 BIS 55	21977	1797	681	712	17506	69	900	96	129	19	68	
55 BIS 65	11198	963	434	224	9124	20	279	21	98	8	27	
65 UND MEHR	6496	744	409	113	5058	3	42	3	89	7	28	
OHNE ANGABE	324	31	9	61	208	2	10	1	1	-	1	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	260314	20914	8429	58520	164977	365	5231	601	641	93	543	
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	265	195	26	18	21	-	-	-	5	-	-	
15 BIS 18	36613	9563	3320	23145	523	-	10	1	42	5	4	
18 BIS 21	54298	2629	1729	15066	34345	5	410	9	46	7	52	
21 BIS 25	44983	1326	574	11579	30434	18	846	65	45	11	85	
25 BIS 35	49339	1754	623	6084	38768	112	1495	244	83	18	158	
35 BIS 45	33422	1749	568	1479	27929	135	1190	158	83	17	114	
45 BIS 55	22524	1844	695	735	17932	69	925	99	134	20	71	
55 BIS 65	11573	1005	443	229	9418	21	294	21	106	8	28	
65 UND MEHR	6970	818	442	124	5396	3	51	3	96	7	30	
OHNE ANGABE	326	31	9	61	210	2	10	1	1	-	1	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.10 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON					BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN- ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN							
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE	487	4	2	70	384	8	10	1	6	-	2	
UNTER 6	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	
6 BIS 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	9	1	1	2	3	-	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	67	2	-	22	42	-	1	-	-	-	-	
18 BIS 21	113	-	1	29	81	-	1	1	-	-	-	
21 BIS 25	75	-	-	12	60	1	2	-	-	-	-	
25 BIS 35	57	1	-	3	50	-	2	-	1	-	-	
35 BIS 45	28	-	-	1	26	-	-	-	-	-	1	
45 BIS 55	37	-	-	1	33	-	1	-	1	-	1	
55 BIS 65	33	-	-	-	30	-	2	-	1	-	-	
65 UND MEHR	55	-	-	-	47	7	1	-	-	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	12510	230	209	2269	9309	235	148	5	54	-	51	
UNTER 6	253	8	2	3	230	2	1	-	5	-	2	
6 BIS 10	180	6	1	7	156	5	3	-	1	-	1	
10 BIS 15	612	42	16	138	390	10	11	-	3	-	2	
15 BIS 18	2683	134	125	1103	1283	8	17	1	10	-	2	
18 BIS 21	2744	19	45	602	2040	10	17	1	5	-	5	
21 BIS 25	1681	9	10	277	1348	3	24	-	2	-	8	
25 BIS 35	1386	8	2	104	1221	8	30	1	4	-	8	
35 BIS 45	800	2	4	16	735	12	21	-	6	-	4	
45 BIS 55	806	1	3	13	738	23	13	-	6	-	9	
55 BIS 65	598	1	1	3	536	33	9	1	9	-	5	
65 UND MEHR	767	-	-	3	632	121	2	1	3	-	5	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	51471	407	548	5752	41297	2522	621	18	75	2	229	
UNTER 6	2118	14	2	6	2012	67	10	1	1	-	5	
6 BIS 10	1600	8	2	18	1507	46	10	1	7	-	1	
10 BIS 15	2543	77	41	296	1996	110	17	1	3	-	2	
15 BIS 18	7223	213	276	2812	3806	68	30	2	10	-	6	
18 BIS 21	8304	46	132	1507	6404	76	98	1	15	1	24	
21 BIS 25	5995	17	32	682	5067	59	84	3	8	-	43	
25 BIS 35	7058	23	23	335	6328	163	118	3	8	1	56	
35 BIS 45	5277	5	11	66	4802	244	100	1	6	-	42	
45 BIS 55	4502	2	12	15	3974	357	98	3	7	-	34	
55 BIS 65	3376	1	11	9	2881	423	39	1	3	-	8	
65 UND MEHR	3475	1	6	6	2520	909	17	1	7	-	8	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERLETZTE ZUSAMMEN	63981	637	757	8021	50606	2757	769	23	129	2	280	
UNTER 6	2371	22	4	9	2242	69	11	1	6	-	7	
6 BIS 10	1780	14	3	25	1663	51	13	1	8	-	2	
10 BIS 15	3155	119	57	434	2386	120	28	1	6	-	4	
15 BIS 18	9906	347	401	3915	5089	76	47	3	20	-	8	
18 BIS 21	11048	65	177	2109	8444	86	115	2	20	1	29	
21 BIS 25	7676	26	42	959	6415	62	108	3	10	-	51	
25 BIS 35	8444	31	25	439	7549	171	148	4	12	1	64	
35 BIS 45	6077	7	15	82	5537	256	121	1	12	-	46	
45 BIS 55	5308	3	15	28	4712	380	111	3	13	-	43	
55 BIS 65	3974	2	12	12	3417	456	48	2	12	-	13	
65 UND MEHR	4242	1	6	9	3152	1030	19	2	10	-	13	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	64468	641	759	8091	50990	2765	779	24	135	2	282	
UNTER 6	2381	22	4	9	2251	69	11	1	7	-	7	
6 BIS 10	1783	14	3	25	1666	51	13	1	8	-	2	
10 BIS 15	3164	120	58	436	2389	120	28	1	6	-	4	
15 BIS 18	9973	349	401	3937	5131	76	48	3	20	-	8	
18 BIS 21	11161	65	178	2138	8525	86	116	3	20	1	29	
21 BIS 25	7751	26	42	971	6475	63	110	3	10	-	51	
25 BIS 35	8501	32	25	442	7599	171	150	4	13	1	64	
35 BIS 45	6105	7	15	83	5563	256	121	1	12	-	47	
45 BIS 55	5345	3	15	29	4745	380	112	3	14	-	44	
55 BIS 65	4007	2	12	12	3447	456	50	2	13	-	13	
65 UND MEHR	4297	1	6	9	3199	1037	20	2	10	-	13	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

## 2 STRASSENVERKEHRsunFALLE 1983

## 2.10 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON					BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -POLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	VON						
		AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
GETOETETE	1883	5	6	126	1683	16	25	-	11	2	9	
UNTER 6	51	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	
6 BIS 10	36	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-	
10 BIS 15	65	1	1	4	56	1	-	-	2	-	-	
15 BIS 18	244	1	-	38	204	-	1	-	-	-	-	
18 BIS 21	349	2	2	43	298	1	2	-	-	-	1	
21 BIS 25	261	-	-	25	226	2	6	-	-	1	1	
25 BIS 35	238	-	1	13	212	4	6	-	1	-	1	
35 BIS 45	149	1	1	-	141	-	3	-	-	1	2	
45 BIS 55	149	-	-	2	134	5	4	-	2	-	2	
55 BIS 65	133	-	-	1	127	1	1	-	1	-	2	
65 UND MEHR	208	-	1	-	199	1	2	-	5	-	-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	19666	89	58	1621	17118	223	385	19	69	12	72	
UNTER 6	509	2	-	1	494	1	3	-	2	-	6	
6 BIS 10	440	1	1	7	412	10	5	-	3	-	1	
10 BIS 15	970	17	6	67	852	10	6	1	9	1	1	
15 BIS 18	3377	44	35	647	2611	7	18	-	9	2	4	
18 BIS 21	4246	13	8	489	3628	25	62	2	6	2	11	
21 BIS 25	2652	4	2	268	2260	12	73	3	6	-	24	
25 BIS 35	2336	4	3	121	2056	32	90	8	6	3	13	
35 BIS 45	1524	-	1	14	1398	37	58	2	5	1	8	
45 BIS 55	1399	1	-	5	1294	41	46	1	8	2	1	
55 BIS 65	1149	1	2	2	1092	22	20	2	7	-	1	
65 UND MEHR	1064	2	-	-	1021	26	4	-	8	1	2	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	38751	87	119	2151	34423	825	840	39	110	20	137	
UNTER 6	1597	6	3	1	1555	6	16	1	6	2	1	
6 BIS 10	1313	1	-	10	1225	54	10	-	8	1	4	
10 BIS 15	2241	17	12	90	1969	107	19	1	17	2	7	
15 BIS 18	5050	48	65	851	3966	48	41	2	20	-	9	
18 BIS 21	6653	6	21	605	5784	70	128	3	8	3	25	
21 BIS 25	4830	6	4	369	4196	54	160	6	5	3	27	
25 BIS 35	5289	3	7	173	4781	94	179	15	8	2	27	
35 BIS 45	3818	-	2	23	3520	83	150	8	8	6	18	
45 BIS 55	3412	-	3	17	3186	90	84	3	15	-	14	
55 BIS 65	2553	-	1	12	2375	105	44	-	11	1	4	
65 UND MEHR	1995	-	1	-	1866	114	9	-	4	-	1	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VERLETZTE ZUSAMMEN	58417	176	177	3772	51541	1048	1225	58	179	32	209	
UNTER 6	2106	8	3	2	2049	7	19	1	8	2	7	
6 BIS 10	1753	2	1	17	1637	64	15	-	11	1	5	
10 BIS 15	3211	34	18	157	2821	117	25	2	26	3	8	
15 BIS 18	8427	92	100	1498	6577	55	59	2	29	2	13	
18 BIS 21	10899	19	29	1094	9412	95	190	5	14	5	36	
21 BIS 25	7482	10	6	637	6456	66	233	9	11	3	51	
25 BIS 35	7625	7	10	294	6837	126	269	23	14	5	40	
35 BIS 45	5342	-	3	37	4918	120	208	10	13	7	26	
45 BIS 55	4811	1	3	22	4480	131	130	4	23	2	15	
55 BIS 65	3702	1	3	14	3467	127	64	2	18	1	5	
65 UND MEHR	3059	2	1	-	2887	140	13	-	12	1	3	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	60300	181	183	3898	53224	1064	1250	58	190	34	218	
UNTER 6	2157	8	3	2	2100	7	19	1	8	2	7	
6 BIS 10	1789	2	1	17	1672	65	15	-	11	1	5	
10 BIS 15	3276	35	19	161	2877	118	25	2	28	3	8	
15 BIS 18	8671	93	100	1536	6781	55	60	2	29	2	13	
18 BIS 21	11248	21	31	1137	9710	96	192	5	14	5	37	
21 BIS 25	7743	10	6	662	6682	68	239	9	11	4	52	
25 BIS 35	7863	7	11	307	7049	130	275	23	15	5	41	
35 BIS 45	5491	1	4	37	5059	120	211	10	13	8	28	
45 BIS 55	4960	1	3	24	4614	136	134	4	25	2	17	
55 BIS 65	3835	1	3	15	3594	128	65	2	19	1	7	
65 UND MEHR	3267	2	2	-	3086	141	15	-	17	1	3	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1983

2.10 VERUNGLÜCKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON ALS MITFAHRER VON				BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 1)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RÄDERN -ROLLERN	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN						
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
GETÖTETE	2370	9	8	196	2067	24	35	1	17	2	11
UNTER 6	61	-	-	-	60	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	39	-	-	-	38	1	-	-	-	-	-
10 BIS 15	74	2	2	6	59	1	-	-	4	-	-
15 BIS 18	311	3	-	60	246	-	2	-	-	-	-
18 BIS 21	462	2	3	72	379	1	3	1	-	-	1
21 BIS 25	336	-	-	37	286	3	8	-	-	1	1
25 BIS 35	295	1	1	16	262	4	8	-	2	-	1
35 BIS 45	177	1	1	1	167	-	3	-	-	1	3
45 BIS 55	186	-	-	3	167	5	5	-	3	-	3
55 BIS 65	166	-	-	1	157	1	3	-	2	-	2
65 UND MEHR	263	-	1	-	246	8	3	-	5	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	32176	319	267	3890	26427	458	533	24	123	12	123
UNTER 6	762	10	2	4	724	3	4	-	7	-	8
6 BIS 10	620	7	2	14	568	15	8	-	4	-	2
10 BIS 15	1582	59	22	205	1242	20	17	1	12	1	3
15 BIS 18	6060	178	160	1750	3894	15	35	1	19	2	6
18 BIS 21	6990	32	53	1091	5668	35	79	3	11	2	16
21 BIS 25	4333	13	12	545	3608	15	97	3	8	-	32
25 BIS 35	3722	12	5	225	3277	40	120	9	10	3	21
35 BIS 45	2324	2	5	30	2133	49	79	2	11	1	12
45 BIS 55	2205	2	3	18	2032	64	59	1	14	2	10
55 BIS 65	1747	2	3	5	1628	55	29	3	16	-	6
65 UND MEHR	1831	2	-	3	1653	147	6	1	11	1	7
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	90222	494	667	7903	75720	3347	1461	57	185	22	366
UNTER 6	3715	20	5	7	3567	73	26	2	7	2	6
6 BIS 10	2913	9	2	28	2732	100	20	1	15	1	5
10 BIS 15	4784	94	53	386	3965	217	36	2	20	2	9
15 BIS 18	12273	261	341	3663	7772	116	71	4	30	-	15
18 BIS 21	14957	52	153	2112	12188	146	226	4	23	4	49
21 BIS 25	10825	23	36	1051	9263	113	244	9	13	3	70
25 BIS 35	12347	26	30	508	11109	257	297	18	16	3	85
35 BIS 45	9095	5	13	89	8322	327	250	9	14	3	73
45 BIS 55	7914	2	15	32	7160	447	182	6	22	6	60
55 BIS 65	5929	1	12	21	5256	528	83	1	14	1	48
65 UND MEHR	5470	1	7	6	4386	1023	26	1	11	-	12
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
VERLETZTE ZUSAMMEN	122398	813	934	11793	102147	3805	1994	81	308	34	489
UNTER 6	4477	30	7	11	4291	76	30	2	14	2	14
6 BIS 10	3533	16	4	42	3300	115	28	1	19	1	7
10 BIS 15	6366	153	75	591	5207	237	53	3	32	3	12
15 BIS 18	18333	439	501	5413	11666	131	106	5	49	2	21
18 BIS 21	21947	84	206	3203	17856	181	305	7	34	6	65
21 BIS 25	15158	36	48	1596	12871	128	341	12	21	3	102
25 BIS 35	16069	38	35	733	14386	297	417	27	26	6	104
35 BIS 45	11419	7	18	119	10455	376	329	11	25	7	72
45 BIS 55	10119	4	18	50	9192	511	241	7	36	2	58
55 BIS 65	7676	3	15	26	6884	583	112	4	30	1	18
65 UND MEHR	7301	3	7	9	6039	1170	32	2	22	1	16
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETÖTETE UND VERLETZTE INSGESAMT	124768	822	942	11989	104214	3829	2029	82	325	36	500
UNTER 6	4538	30	7	11	4351	76	30	2	15	2	14
6 BIS 10	3572	16	4	42	3338	116	28	1	19	1	7
10 BIS 15	6440	155	77	597	5266	238	53	3	36	3	12
15 BIS 18	18644	442	501	5473	11912	131	108	5	49	2	21
18 BIS 21	22409	86	209	3275	18235	182	308	8	34	6	66
21 BIS 25	15494	36	48	1633	13157	131	349	12	21	4	103
25 BIS 35	16364	39	36	749	14648	301	425	27	28	6	105
35 BIS 45	11596	8	19	120	10622	376	332	11	25	8	75
45 BIS 55	10305	4	18	53	9359	516	246	7	39	2	61
55 BIS 65	7842	3	15	27	7041	584	115	4	32	1	20
65 UND MEHR	7564	3	8	9	6285	1178	35	2	27	1	16
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.11 VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE  
SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER VON				MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	ANDERE PEPSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	562	-	3	1938	5	4	1	497	1835	7	4277
UNTER 6	9	-	-	9	2	-	-	12	116	1	138
6 BIS 10	50	-	-	50	-	-	-	3	65	-	118
10 BIS 15	58	-	-	60	3	-	-	12	31	-	103
15 BIS 18	29	-	-	226	-	-	-	67	17	-	310
18 BIS 21	11	-	-	291	-	-	-	113	38	-	442
21 BIS 25	14	-	-	237	-	-	-	75	25	-	337
25 BIS 35	21	-	1	226	-	1	-	58	66	1	351
35 BIS 45	34	-	-	146	-	-	1	29	121	1	297
45 BIS 55	56	-	-	160	-	-	-	37	146	3	346
55 BIS 65	51	-	1	144	-	1	-	34	162	-	340
65 UND MEHR	229	-	1	388	-	2	-	57	1046	1	1492
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
SCHWERVERLETZTE	14499	8	40	49542	187	45	27	12769	19676	77	82064
UNTER 6	228	-	-	228	87	1	3	344	2336	-	2908
6 BIS 10	1513	-	2	1516	32	-	3	215	3086	1	4818
10 BIS 15	3198	-	1	3255	34	-	3	649	1793	7	5704
15 BIS 18	1644	-	5	10215	20	-	1	2704	905	12	13836
18 BIS 21	795	-	5	8944	4	-	1	2749	743	8	12444
21 BIS 25	621	1	1	6285	4	1	3	1689	675	5	8654
25 BIS 35	989	1	8	6024	3	2	3	1394	1100	9	8527
35 BIS 45	1066	4	-	4087	3	-	5	808	1267	11	6173
45 BIS 55	1318	2	9	3542	-	4	3	813	1455	10	5820
55 BIS 65	1266	-	6	2548	-	5	1	604	1545	5	4702
65 UND MEHR	1849	-	3	2850	-	32	1	800	4747	8	8405
OHNE ANGABE	12	-	-	48	-	-	-	-	24	1	73
LEICHTVERLETZTE	38651	82	84	155946	699	361	66	52597	26857	208	235608
UNTER 6	399	-	2	401	413	5	6	2542	2639	-	5582
6 BIS 10	3072	-	-	3072	103	3	5	1711	3935	4	8722
10 BIS 15	8813	-	-	8942	90	19	7	2659	2800	12	14413
15 BIS 18	5210	-	14	25697	54	20	6	7303	1385	10	34395
18 BIS 21	2717	1	5	24672	9	12	4	8329	1355	17	34373
21 BIS 25	2373	6	5	20901	7	13	2	6017	1278	27	28223
25 BIS 35	3721	38	11	25718	13	22	9	7102	2393	44	35257
35 BIS 45	3531	14	13	19433	2	36	12	5327	2317	34	27111
45 BIS 55	3749	14	12	14062	2	42	11	4557	2265	43	20927
55 BIS 65	2511	6	4	7538	5	56	4	3441	1943	9	12931
65 UND MEHR	2438	3	13	5222	1	133	-	3609	4429	6	13266
OHNE ANGABE	117	-	5	288	-	-	-	-	118	2	408
VERLETZTE ZUSAMMEN	53150	90	124	205488	886	406	93	65766	46533	285	317672
UNTER 6	627	-	2	629	500	6	9	2886	4975	-	8490
6 BIS 10	4585	-	2	4588	135	3	8	1926	7021	5	13540
10 BIS 15	12011	-	1	12197	124	19	10	3308	4593	19	20117
15 BIS 18	6854	-	19	35912	74	20	7	10007	2290	22	48231
18 BIS 21	3512	1	10	33616	13	12	5	11078	2098	25	46817
21 BIS 25	2994	7	6	27186	11	14	5	7706	1953	32	36877
25 BIS 35	4710	39	19	31742	16	24	12	8496	3493	53	43784
35 BIS 45	4597	18	13	23520	5	36	17	6135	3584	45	33284
45 BIS 55	5067	16	21	17604	2	46	14	5370	3720	53	26747
55 BIS 65	3777	6	10	10086	5	61	5	4045	3488	14	17633
65 UND MEHR	4287	3	16	8072	1	165	1	4409	9176	14	21671
OHNE ANGABE	129	-	5	336	-	-	-	-	142	3	481
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	53712	90	127	207426	891	410	94	65863	48368	292	321949
UNTER 6	636	-	2	638	502	6	9	2898	5091	1	8528
6 BIS 10	4635	-	2	4638	135	3	8	1929	7086	5	13658
10 BIS 15	12069	-	1	12257	127	19	10	3320	4624	19	20220
15 BIS 18	6883	-	19	36138	74	20	7	10074	2307	22	48541
18 BIS 21	3523	1	10	33907	13	12	5	11191	2136	25	47259
21 BIS 25	3008	7	6	27423	11	14	5	7781	1978	32	37214
25 BIS 35	4731	39	20	31968	16	25	12	8554	3559	54	44135
35 BIS 45	4631	18	13	23666	5	36	18	6164	3705	46	33581
45 BIS 55	5123	16	21	17764	2	46	14	5407	3866	56	27093
55 BIS 65	3828	6	11	10230	5	62	5	4079	3650	14	17973
65 UND MEHR	4516	3	17	8460	1	167	1	4466	10222	15	23163
OHNE ANGABE	129	-	5	337	-	-	-	-	144	3	484

FUSSNOTEN SIEHE S. 57

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1983

2.11 VERUNGLÜCKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE  
SOWIE VERUNGLÜCKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER VON				MITFAHRER VON				FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN 2)	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN 1)	FAHRZEU- GEN ALLER ART			
	AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
GETOETFTE	501	-	5	4911	-	-	-	1883	654	7	7455
UNTER 6	2	-	-	2	-	-	-	51	20	-	73
6 BIS 10	33	-	-	33	-	-	-	36	25	-	94
10 BIS 15	54	-	-	60	-	-	-	65	28	-	153
15 BIS 18	33	-	-	245	-	-	-	244	38	1	528
18 BIS 21	17	-	-	967	-	-	-	349	43	-	1359
21 BIS 25	11	-	-	830	-	-	-	261	48	2	1141
25 BIS 35	22	-	-	853	-	-	-	238	69	-	1160
35 BIS 45	29	-	-	573	-	-	-	149	66	1	789
45 BIS 55	60	-	-	504	-	-	-	149	77	1	731
55 BIS 65	62	-	-	346	-	-	-	133	63	2	544
65 UND MEHR	178	-	-	497	-	-	-	208	177	-	882
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
SCHWERVERLETZTE	3417	-	24	41533	33	-	18	19717	1722	54	63026
UNTER 6	35	-	-	35	12	-	-	521	107	1	664
6 BIS 10	202	-	-	202	3	-	1	444	115	-	761
10 BIS 15	644	-	1	686	12	-	1	983	163	9	1841
15 BIS 18	396	-	4	3615	2	-	1	3380	140	6	7141
18 BIS 21	195	-	1	10011	2	-	3	4251	155	9	14426
21 BIS 25	122	-	3	7887	-	-	1	2653	116	7	10663
25 BIS 35	262	-	5	7549	-	-	2	2338	166	6	10059
35 BIS 45	347	-	3	4645	1	-	3	1528	163	6	6342
45 BIS 55	407	-	4	3322	1	-	1	1401	179	3	4905
55 BIS 65	282	-	-	1928	-	-	3	1152	131	4	3215
65 UND MEHR	522	-	3	1604	-	-	2	1066	278	3	2951
OHNE ANGABE	3	-	-	49	-	-	-	-	9	-	58
LEICHTVERLETZTE	3846	3	46	68215	82	2	49	38884	1345	68	108512
UNTER 6	17	-	-	17	55	-	3	1655	79	-	1751
6 BIS 10	201	-	-	201	6	-	2	1321	86	-	1608
10 BIS 15	748	-	2	781	5	-	5	2251	115	7	3154
15 BIS 18	548	-	2	4500	6	-	2	5058	85	7	9650
18 BIS 21	273	-	3	13436	2	-	5	6660	119	8	20223
21 BIS 25	205	-	4	12209	1	-	2	4833	123	11	17176
25 BIS 35	376	1	7	14432	-	-	4	5293	144	8	19877
35 BIS 45	464	-	6	10049	4	1	7	3830	151	5	14035
45 BIS 55	424	1	11	7002	3	-	5	3420	179	10	10611
55 BIS 65	249	-	6	3514	-	-	5	2558	101	9	6182
65 UND MEHR	332	-	5	1988	-	1	9	2005	154	3	4150
OHNE ANGABE	9	1	-	86	-	-	-	-	9	-	95
VERLETZTE ZUSAMMEN	7263	3	70	109748	115	2	67	58601	3067	122	171538
UNTER 6	52	-	-	52	67	-	3	2176	186	1	2415
6 BIS 10	403	-	-	403	9	-	3	1765	201	-	2369
10 BIS 15	1392	-	3	1467	17	-	6	3234	278	16	4995
15 BIS 18	944	-	6	8115	8	-	3	8438	225	13	16791
18 BIS 21	468	-	4	23447	4	-	8	10911	274	17	34649
21 BIS 25	327	-	7	20096	1	-	3	7486	239	18	27839
25 BIS 35	638	1	12	21981	-	-	6	7631	310	14	29936
35 BIS 45	811	-	9	14694	5	1	10	5358	314	11	20377
45 BIS 55	831	1	15	10324	4	-	6	4821	358	13	15516
55 BIS 65	531	-	6	5442	-	-	8	3710	232	13	9597
65 UND MEHR	854	-	8	3592	-	1	11	3071	432	6	7101
OHNE ANGABE	12	1	-	135	-	-	-	-	18	-	153
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	7764	3	75	114659	115	2	67	60484	3721	129	178993
UNTER 6	54	-	-	54	67	-	3	2227	206	1	2488
6 BIS 10	436	-	-	436	9	-	3	1801	226	-	2463
10 BIS 15	1446	-	3	1527	17	-	6	3299	306	16	5148
15 BIS 18	977	-	6	8360	8	-	3	8682	263	14	17319
18 BIS 21	485	-	4	24414	4	-	8	11260	317	17	36008
21 BIS 25	338	-	7	20926	1	-	3	7747	287	20	28980
25 BIS 35	660	1	12	22834	-	-	6	7869	379	14	31096
35 BIS 45	840	-	9	15267	5	1	10	5507	380	12	21166
45 BIS 55	891	1	16	10828	4	-	6	4970	435	14	16247
55 BIS 65	593	-	7	5788	-	-	8	3843	295	15	9941
65 UND MEHR	1032	-	11	4089	-	1	11	3279	609	6	7983
OHNE ANGABE	12	1	-	136	-	-	-	-	18	-	154

FUSSNOTEN SIEHE S. 57.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.11 VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE  
SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUHRER		VON		MITFAHRER		VON		FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN <sup>2)</sup>	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN <sup>1)</sup>	FAHRZEU- GEN ALLEP ART			
	INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
GETOETETE	1063	-	8	6849	5	4	1	2380	2489	14	11732
UNTER 6	11	-	-	11	2	-	-	63	136	1	211
6 BIS 10	83	-	-	83	-	-	-	39	90	-	212
10 BIS 15	112	-	-	120	3	-	-	77	59	-	256
15 BIS 18	62	-	-	471	-	-	-	311	55	1	838
18 BIS 21	28	-	-	1258	-	-	-	462	81	-	1801
21 BIS 25	25	-	-	1067	-	-	-	336	73	2	1478
25 BIS 35	43	-	1	1079	-	1	-	296	135	1	1511
35 BIS 45	63	-	-	719	-	-	1	178	187	2	1086
45 BIS 55	116	-	1	664	-	-	-	186	223	4	1077
55 BIS 65	113	-	2	490	-	1	-	167	225	2	884
65 UND MEHR	407	-	4	885	-	2	-	265	1223	1	2374
OHNE ANGABE	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
SCHWERVERLETZTE	17916	8	64	91075	220	45	45	32486	21398	131	145090
UNTER 6	263	-	-	263	99	1	3	865	2443	1	3572
6 BIS 10	1715	-	2	1718	35	-	4	659	3201	1	5579
10 BIS 15	3842	-	2	3941	46	-	4	1632	1956	16	7545
15 BIS 18	2040	-	9	13830	22	-	2	6084	1045	18	20977
18 BIS 21	990	-	6	18955	6	-	4	7000	898	17	26870
21 BIS 25	743	1	4	14172	4	1	4	4342	791	12	19317
25 BIS 35	1251	1	13	13573	3	2	5	3732	1266	15	18586
35 BIS 45	1413	4	3	8732	4	-	8	2336	1430	17	12515
45 BIS 55	1725	2	13	6864	1	4	4	2214	1634	13	10725
55 BIS 65	1548	-	6	4476	-	5	4	1756	1676	9	7917
65 UND MEHR	2371	-	6	4454	-	32	3	1866	5025	11	11356
OHNE ANGABE	15	-	-	97	-	-	-	-	33	1	131
LEICHTVERLETZTE	42497	85	130	224161	781	363	115	91481	28202	276	344120
UNTER 6	416	-	2	418	468	5	9	4197	2718	-	7333
6 BIS 10	3273	-	-	3273	109	3	7	3032	4021	4	10330
10 BIS 15	9561	-	2	9723	95	19	12	4910	2915	19	17567
15 BIS 18	5758	-	16	30197	60	20	8	12361	1470	17	44045
18 BIS 21	2990	1	8	38108	11	12	9	14989	1474	25	54596
21 BIS 25	2578	6	9	33110	8	13	4	10850	1401	38	45399
25 BIS 35	4097	39	18	40150	13	22	13	12395	2537	52	55134
35 BIS 45	3995	14	19	29482	6	37	19	9157	2468	39	41146
45 BIS 55	4173	15	23	21064	5	42	16	7977	2444	53	31538
55 BIS 65	2760	6	10	11052	5	56	9	5999	2044	18	19113
65 UND MEHR	2770	3	18	7210	1	134	9	5614	4583	9	17416
OHNE ANGABE	126	1	5	374	-	-	-	-	127	2	503
VEPLETZTE ZUSAMMEN	60413	93	194	315236	1001	408	160	123967	49600	407	489210
UNTER 6	679	-	2	681	567	6	12	5062	5161	1	10905
6 BIS 10	4988	-	2	4991	144	3	11	3691	7222	5	15909
10 BIS 15	13403	-	4	13664	141	19	16	6542	4871	35	25112
15 BIS 18	7798	-	25	44027	82	20	10	18445	2515	35	65022
18 BIS 21	3980	1	14	57063	17	12	13	21989	2372	42	81466
21 BIS 25	3321	7	13	47282	12	14	8	15192	2192	50	64716
25 BIS 35	5348	40	31	53723	16	24	18	16127	3803	67	73720
35 BIS 45	5408	18	22	38214	10	37	27	11493	3898	56	53661
45 BIS 55	5898	17	36	27928	6	46	20	10191	4078	66	42263
55 BIS 65	4308	6	16	15528	5	61	13	7755	3720	27	27030
65 UND MEHR	5141	3	24	11664	1	166	12	7480	9608	20	28772
OHNE ANGABE	141	1	5	471	-	-	-	-	160	3	634
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	61476	93	202	322085	1006	412	161	126347	52089	421	500942
UNTER 6	690	-	2	692	569	6	12	5125	5297	2	11116
6 BIS 10	5071	-	2	5074	144	3	11	3730	7312	5	16121
10 BIS 15	13515	-	4	13784	144	19	16	6619	4930	35	25368
15 BIS 18	7860	-	25	44498	82	20	10	18756	2570	36	65860
18 BIS 21	4008	1	14	58321	17	12	13	22451	2453	42	83267
21 BIS 25	3346	7	13	48349	12	14	8	15528	2265	52	66194
25 BIS 35	5391	40	32	54802	16	25	18	16423	3938	68	75231
35 BIS 45	5471	18	22	38933	10	37	28	11671	4085	58	54747
45 BIS 55	6014	17	37	28592	6	46	20	10377	4301	70	43340
55 BIS 65	4421	6	18	16018	5	62	13	7922	3945	29	27914
65 UND MEHR	5548	3	28	12549	1	168	12	7745	10831	21	31146
OHNE ANGABE	141	1	5	473	-	-	-	-	162	3	638

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE 1983

2.12 VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT <sup>1)</sup>	MAENNLICH					WEIBLICH				
		ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER			FUSS- GAENGER
			FAHRER PERSONEN KRAFTW.	UND MITFAHRER MOTOR- ZWEIR.	VON FAHR- RAEDERN			FAHRER PERSONEN KRAFTW.	UND MITFAHRER MOTOR- ZWEIR.	VON FAHR- RAEDERN	
GETOETETE	11732	8370	4369	1659	742	1343	3360	1667	191	326	1145
UNTER 6	211	120	26	-	9	85	91	34	-	4	51
6 BIS 10	212	145	23	-	67	55	67	15	-	16	35
10 BIS 15	256	168	40	11	83	29	88	19	6	32	30
15 BIS 18	838	605	144	387	39	32	233	122	65	23	23
18 BIS 21	1801	1446	922	427	22	63	355	272	58	6	18
21 BIS 25	1478	1232	802	327	17	59	246	191	30	8	14
25 BIS 35	1511	1210	834	190	29	107	301	244	12	14	28
35 BIS 45	1086	809	513	71	45	139	276	205	3	18	48
45 BIS 55	1077	814	423	81	91	163	263	170	6	25	60
55 BIS 65	884	563	277	49	65	138	320	174	8	48	86
65 UND MEHR OHNE ANGABE	2374 4	1256 2	363 2	116 -	275 -	473 -	1118 2	221 -	3 -	132 -	750 2
SCHWERVERLETZTE	145090	95577	42084	28702	11019	11041	49487	26827	4561	7114	10350
UNTER 6	3572	2247	390	8	241	1587	1325	334	8	121	856
6 BIS 10	5579	3637	311	16	1342	1949	1941	258	7	408	1251
10 BIS 15	17567	10366	1809	359	6643	1408	7197	2167	321	3011	1505
15 BIS 18	44045	31967	3596	23851	3679	663	12064	4498	4470	2135	804
18 BIS 21	20977	15334	1810	11665	1273	498	5642	2265	1998	789	547
21 BIS 25	26870	19202	11277	6566	565	536	7666	5660	1161	430	362
25 BIS 35	19317	14183	8352	4495	434	502	5129	3914	573	313	288
35 BIS 45	18586	12858	7928	2616	798	829	5725	4506	274	456	436
45 BIS 55	12515	8074	4679	1068	860	965	4441	3241	108	557	465
55 BIS 65	10725	6684	3314	1006	978	968	4041	2436	112	748	666
65 UND MEHR OHNE ANGABE	7917 11356 131	3897 4827 85	1885 1511 28	548 498 26	569 1249 9	724 1453 17	4020 6526 35	1918 1627 15	95 43 1	979 1121 5	952 3570 14
LEICHTVERLETZTE	344120	215586	109830	56123	26677	14572	128276	84314	10330	16541	13573
UNTER 6	7333	4135	1853	12	526	1682	3194	1714	20	358	1032
6 BIS 10	10350	6212	1298	25	2484	2323	4112	1434	14	897	1693
10 BIS 15	17567	10366	1809	359	6643	1408	7197	2167	321	3011	1505
15 BIS 18	44045	31967	3596	23851	3679	663	12064	4498	4470	2135	804
18 BIS 21	20977	15334	1810	11665	1273	498	5642	2265	1998	789	547
21 BIS 25	26870	19202	11277	6566	565	536	7666	5660	1161	430	362
25 BIS 35	19317	14183	8352	4495	434	502	5129	3914	573	313	288
35 BIS 45	18586	12858	7928	2616	798	829	5725	4506	274	456	436
45 BIS 55	12515	8074	4679	1068	860	965	4441	3241	108	557	465
55 BIS 65	10725	6684	3314	1006	978	968	4041	2436	112	748	666
65 UND MEHR OHNE ANGABE	7917 11356 131	3897 4827 85	1885 1511 28	548 498 26	569 1249 9	724 1453 17	4020 6526 35	1918 1627 15	95 43 1	979 1121 5	952 3570 14
VERLETZTE ZUSAMMEN	489210	311163	151914	84825	37696	25613	177763	111141	14891	23655	23923
UNTER 6	10905	6382	2243	20	767	3269	4519	2048	28	479	1888
6 BIS 10	15909	9849	1609	41	3826	4272	6053	1692	21	1305	2944
10 BIS 15	25112	14915	2408	549	9344	2421	10193	2820	502	4198	2448
15 BIS 18	65022	47301	5406	35516	4952	1161	17706	6763	6448	2924	1351
18 BIS 21	81466	56384	32940	18811	2272	1399	25070	18442	3695	1721	972
21 BIS 25	64716	44703	26978	12901	1922	1366	19995	15609	1934	1409	824
25 BIS 35	73720	47624	31097	8028	3379	2336	26085	21234	1054	1983	1465
35 BIS 45	53661	32295	21138	3418	3165	2390	21361	16493	450	2252	1507
45 BIS 55	42263	25252	14936	2885	3304	2335	17001	11759	376	2596	1741
55 BIS 65	27030	13351	7824	1399	1843	1568	13676	8183	266	2470	2150
65 UND MEHR OHNE ANGABE	28772 634	12801 306	5247 88	1193 64	2857 65	3021 75	15963 141	5850 48	92 5	2283 35	6581 52
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	500942	319533	156283	86484	38438	26956	181123	112808	15082	23981	25068
UNTER 6	11116	6502	2269	20	776	3354	4610	2082	28	483	1939
6 BIS 10	16121	9994	1632	41	3893	4327	6120	1707	21	1321	2979
10 BIS 15	25368	15083	2448	560	9427	2450	10281	2839	508	4230	2478
15 BIS 18	65860	47906	5550	35903	4991	1193	17939	6885	6533	2947	1374
18 BIS 21	83267	57830	33862	19238	2294	1462	25425	18714	3753	1727	990
21 BIS 25	66194	45935	27780	13228	1939	1425	20241	15800	1964	1417	838
25 BIS 35	75231	48834	31931	8218	3408	2443	26386	21478	1066	1997	1493
35 BIS 45	54747	33104	21651	3489	3210	2529	21637	16898	453	2270	1555
45 BIS 55	43340	26066	15359	2966	3395	2498	17264	11929	382	2621	1801
55 BIS 65	27914	13914	8101	1448	1908	1706	13996	8357	274	2518	2236
65 UND MEHR OHNE ANGABE	31146 638	14057 308	5610 90	1309 64	3132 65	3494 75	17081 143	6071 48	95 5	2415 35	7331 54

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

2 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE 1983

2.13 VERUNGLÜECKTE KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE 1983 NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	MAENNLICH UND WEIBLICH				MAENNLICH				WEIBLICH						
	INSGE- SANT 1)	DARUNTER			ZU- SAMMEN	DARUNTER			ZU- SAMMEN	DARUNTER					
		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.		FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.			
					INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN								
0	70	48	1	-	19	28	19	1	-	6	42	29	-	-	13
1	670	177	-	-	418	352	95	-	-	223	317	81	-	-	195
2	1213	671	3	-	421	667	401	2	-	209	544	268	1	-	212
3	1828	1176	37	-	499	1091	751	26	-	261	736	424	11	-	238
4	2118	1321	173	-	498	1311	846	123	-	274	807	475	50	-	224
5	2729	1698	422	-	526	1729	1110	307	-	265	1000	588	115	-	261
0 BIS 5	8628	5091	636	-	2381	5178	3222	459	-	1238	3446	1865	177	-	1143
6	3359	2049	781	-	471	2096	1232	592	-	240	1262	816	189	-	231
7	3799	2161	1129	-	463	2384	1280	848	-	233	1413	880	280	-	230
8	3312	1613	1226	1	450	2098	956	925	1	204	1211	654	301	-	246
9	3188	1263	1499	-	399	2055	722	1130	-	185	1132	540	369	-	214
10	3334	1172	1660	-	480	2093	637	1220	-	223	1241	535	440	-	257
11	3683	1004	2134	2	518	2280	522	1481	2	260	1402	481	653	-	258
12	3916	923	2442	7	510	2401	455	1685	5	240	1515	468	757	2	270
13	4141	782	2680	24	605	2501	369	1846	16	247	1639	413	833	8	358
14	5146	743	3153	154	1051	3059	323	2151	133	426	2085	419	1001	21	625
6 BIS 14	33878	11710	16704	188	4947	20967	6496	11878	157	2258	12900	5206	4823	31	2689
0 BIS 14	42506	16801	17340	188	7328	26145	9718	12337	157	3496	16346	7071	5000	31	3832
15	9006	759	2653	3448	2088	5746	340	1715	2849	820	3259	418	938	599	1268
16	19814	744	2186	13384	3452	15443	314	1375	12190	1546	4364	429	809	1190	1906
17	19721	804	2044	12404	4433	15169	392	1243	11351	2172	4547	412	799	1050	2261
18	17776	766	1467	11266	4253	12567	407	862	9185	2102	5203	359	603	2077	2151
19	15791	717	1053	10355	3645	10826	413	569	8073	1754	4964	304	484	2281	1891
20	13692	653	1003	8752	3263	9163	400	545	6656	1549	4525	252	456	2095	1714
					AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN								
0	48	6	-	-	42	18	4	-	-	14	30	2	-	-	28
1	429	10	-	-	409	236	4	-	-	227	193	6	-	-	182
2	456	35	-	-	404	248	21	-	-	217	208	14	-	-	187
3	505	43	3	-	444	268	25	1	-	234	237	18	2	-	210
4	522	54	19	-	432	267	39	11	-	207	255	15	8	-	225
5	528	58	32	-	426	287	39	18	-	224	241	19	14	-	202
0 BIS 5	2488	206	54	-	2157	1324	132	30	-	1123	1164	74	24	-	1034
6	579	56	60	-	457	309	36	50	-	220	270	20	10	-	237
7	593	60	99	-	431	315	26	62	-	226	278	34	37	-	205
8	617	49	128	-	438	354	33	92	-	227	263	16	36	-	211
9	674	61	149	-	463	383	42	113	-	228	291	19	36	-	235
10	744	59	184	1	491	421	28	128	1	263	323	31	56	-	228
11	841	55	246	-	533	464	27	173	-	263	377	28	73	-	270
12	985	47	300	3	630	550	22	190	3	332	435	25	110	-	298
13	1134	69	352	11	694	613	34	231	8	337	521	35	121	3	357
14	1444	76	364	63	928	701	33	240	53	372	743	43	124	10	556
6 BIS 14	7611	532	1882	78	5065	4110	281	1279	65	2468	3501	251	603	13	2597
0 BIS 14	10099	738	1936	78	7222	5434	413	1309	65	3591	4665	325	627	13	3631
15	2964	64	365	791	1735	1633	29	232	661	705	1330	34	133	130	1030
16	6495	85	306	3309	2784	4507	41	195	3033	1233	1987	44	111	275	1551
17	7860	114	306	3277	4152	5408	77	202	3018	2108	2452	37	104	259	2044
18	12725	103	218	8260	4138	8868	71	148	6406	2240	3857	32	70	1854	1898
19	12250	114	127	8272	3726	8600	86	78	6349	2078	3650	28	49	1923	1648
20	11033	100	140	7393	3384	7806	85	84	5722	1904	3226	15	56	1670	1480
					INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN						
0	118	54	1	-	61	46	23	1	-	20	72	31	-	-	41
1	1099	187	-	-	827	588	99	-	-	450	510	87	-	-	377
2	1669	706	3	-	825	915	422	2	-	426	752	282	1	-	399
3	2333	1219	40	-	943	1359	776	27	-	495	973	442	13	-	448
4	2640	1375	192	-	930	1578	885	134	-	481	1062	490	58	-	449
5	3257	1756	454	-	952	2016	1149	325	-	489	1241	607	129	-	463
0 BIS 5	11116	5297	690	-	4538	6502	3354	489	-	2361	4610	1939	201	-	2177
6	3938	2105	841	-	928	2405	1268	642	-	460	1532	836	199	-	468
7	4392	2221	1228	-	894	2699	1306	910	-	459	1691	914	317	-	435
8	3929	1662	1354	1	888	2452	989	1017	1	431	1474	670	337	-	457
9	3862	1324	1648	-	862	2438	764	1243	-	413	1423	559	405	-	449
10	4078	1231	1844	1	971	2514	665	1348	1	486	1564	566	496	-	485
11	4524	1059	2380	2	1051	2744	549	1454	2	523	1779	509	726	-	528
12	4901	970	2742	10	1140	2951	477	1875	8	572	1950	493	867	2	568
13	5275	851	3032	35	1299	3114	403	2077	24	584	2160	448	954	11	715
14	6590	819	3517	217	1979	3760	356	2391	186	798	2828	462	1125	31	1181
6 BIS 14	41489	12242	18586	266	10012	25077	6777	13157	222	4726	16401	5457	5426	44	5286
0 BIS 14	52605	17539	19276	266	14550	31579	10131	13646	222	7087	21011	7396	5627	44	7463
15	11970	823	3018	4239	3823	7379	369	1947	3510	1525	4589	452	1071	729	2298
16	26309	829	2492	16693	6236	19950	355	1570	15223	2779	6351	473	920	1465	3457
17	27581	918	2350	15681	8585	20577	469	1445	14369	4280	6999	449	903	1309	4305
18	30501	869	1685	19526	8391	21435	478	1010	15591	4342	9060	391	673	3931	4049
19	28041	831	1180	18627	7371	19426	499	647	14422	3832	8614	332	533	4204	3539
20	24725	753	1143	16145	6647	16969	485	629	12378	3433	7751	267	512	3765	3194

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.14 VERUNGLUECKTE FUSSGAENGER UND RADFAHRER IM ALTER VON 6 BIS 14 JAHREN

NACH MONATEN UND STUNDEN

UHRZEIT	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
<b>FUSSGAENGER</b>													
6 BIS 6 UHR 59	50	4	6	1	2	5	6	1	3	2	2	9	9
7 BIS 7 UHR 59	1124	163	109	76	53	70	75	39	49	79	96	128	187
8 BIS 8 UHR 59	346	20	29	33	35	25	36	13	19	28	36	38	34
9 BIS 9 UHR 59	241	22	15	28	26	22	21	19	17	20	19	14	18
10 BIS 10 UHR 59	363	22	29	43	27	32	31	37	24	34	40	15	29
11 BIS 11 UHR 59	891	72	90	79	76	100	85	68	54	68	66	66	67
12 BIS 12 UHR 59	1175	97	119	99	116	117	98	73	65	103	92	102	94
13 BIS 13 UHR 59	1184	102	93	97	99	101	109	54	69	115	128	106	111
14 BIS 14 UHR 59	957	67	90	88	104	98	91	54	48	71	99	61	86
15 BIS 15 UHR 59	1175	91	108	125	123	111	102	61	61	96	112	103	82
16 BIS 16 UHR 59	1598	144	159	156	161	161	133	76	80	135	127	144	122
17 BIS 17 UHR 59	1463	114	104	140	153	138	126	76	99	143	109	124	137
18 BIS 18 UHR 59	874	54	43	73	102	104	104	78	69	70	70	52	55
19 BIS 19 UHR 59	437	22	26	18	45	65	60	51	48	33	22	23	24
20 BIS 20 UHR 59	222	4	8	12	22	36	36	42	27	16	8	5	6
21 BIS 23 UHR 59	128	12	4	7	5	12	15	27	19	9	8	2	8
0 BIS 5 UHR 59	12	5	1	-	-	-	2	-	-	-	2	1	1
OHNE ANGABE	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
INSGESAMT	12243	1015	1033	1075	1149	1198	1130	770	752	1022	1036	993	1070
<b>RADFAHRER</b>													
6 BIS 6 UHR 59	25	-	1	2	1	5	4	-	4	1	4	-	3
7 BIS 7 UHR 59	1327	81	58	58	100	137	162	89	105	186	125	131	95
8 BIS 8 UHR 59	341	13	14	24	19	34	55	35	39	35	34	27	12
9 BIS 9 UHR 59	316	12	6	17	21	24	53	66	52	26	21	10	8
10 BIS 10 UHR 59	563	18	15	38	47	48	88	113	75	37	49	25	10
11 BIS 11 UHR 59	1064	30	18	52	96	117	152	154	181	91	84	46	43
12 BIS 12 UHR 59	1365	51	26	88	126	163	173	199	176	128	106	79	50
13 BIS 13 UHR 59	1734	63	59	66	163	197	249	183	188	250	152	106	58
14 BIS 14 UHR 59	1722	52	41	106	184	218	282	186	194	187	133	97	42
15 BIS 15 UHR 59	2031	78	47	119	207	267	299	166	202	237	215	120	74
16 BIS 16 UHR 59	2401	87	52	134	264	347	344	197	253	292	224	127	80
17 BIS 17 UHR 59	2437	78	39	123	266	300	379	283	288	281	188	138	74
18 BIS 18 UHR 59	1585	36	26	61	151	189	281	232	242	179	104	42	42
19 BIS 19 UHR 59	988	18	10	43	81	127	212	147	185	100	35	19	11
20 BIS 20 UHR 59	457	9	4	9	24	46	83	123	86	44	12	11	6
21 BIS 23 UHR 59	213	4	3	4	13	22	50	52	33	10	10	4	8
0 BIS 5 UHR 59	12	-	-	-	-	1	2	4	4	-	-	1	-
OHNE ANGABE	7	-	-	2	-	1	-	1	-	1	2	-	-
INSGESAMT	18588	630	419	946	1763	2243	2868	2230	2307	2085	1498	983	616
<b>FUSSGAENGER UND RADFAHRER</b>													
6 BIS 6 UHR 59	75	4	7	3	3	10	10	1	7	3	6	9	12
7 BIS 7 UHR 59	2451	244	167	134	153	207	237	128	154	265	221	259	282
8 BIS 8 UHR 59	687	33	43	57	54	59	91	48	58	63	70	65	46
9 BIS 9 UHR 59	557	34	21	45	47	46	74	85	69	46	40	24	26
10 BIS 10 UHR 59	926	40	44	81	74	80	119	150	99	71	89	40	39
11 BIS 11 UHR 59	1955	102	108	131	172	217	237	222	235	159	150	112	110
12 BIS 12 UHR 59	2540	148	145	187	242	280	271	272	241	231	198	181	144
13 BIS 13 UHR 59	2918	165	152	163	262	298	358	237	257	365	280	212	169
14 BIS 14 UHR 59	2679	119	131	194	288	316	373	240	242	258	232	158	128
15 BIS 15 UHR 59	3206	169	155	244	330	378	401	227	263	333	327	223	156
16 BIS 16 UHR 59	3999	231	211	290	425	508	477	273	333	427	351	271	202
17 BIS 17 UHR 59	3900	192	143	263	419	438	505	359	387	424	297	262	211
18 BIS 18 UHR 59	2459	90	69	134	253	293	385	310	311	249	174	94	97
19 BIS 19 UHR 59	1425	40	36	61	126	192	272	198	233	133	57	42	35
20 BIS 20 UHR 59	679	13	12	21	46	82	119	165	113	60	20	16	12
21 BIS 23 UHR 59	341	16	7	11	18	34	65	79	52	19	18	6	16
0 BIS 5 UHR 59	24	5	1	-	-	1	4	4	4	-	2	2	1
OHNE ANGABE	10	-	-	2	-	2	-	2	1	1	2	-	-
INSGESAMT	30831	1645	1452	2021	2912	3441	3998	3000	3059	3107	2534	1976	1686

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER		ANDERE 1)
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	15522	14394	2257	10948	90	924	105	1055	181	73
	INNERORTS	5543	4949	1012	3426	63	384	30	556	98	38
	AUSSERORTS	9979	9445	1245	7522	27	540	75	499	83	35
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2275	2153	269	1804	2	68	4	116	-	6
	INNERORTS	791	738	133	579	1	21	1	50	-	3
	AUSSERORTS	1484	1415	136	1225	1	47	3	66	-	3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2034	1929	255	1618	2	46	3	99	-	6
	INNERORTS	730	684	126	535	1	18	1	43	-	3
	AUSSERORTS	1304	1245	129	1083	1	28	2	56	-	3
EINFLUSS ANDERER BEAUS- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	8	-	7	-	1	-	1	-	-
	INNERORTS	5	5	-	4	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	-	3	-	-	-	1	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	124	124	8	99	-	17	-	-	-	-
	INNERORTS	13	13	2	10	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	111	111	6	89	-	16	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	108	92	6	80	-	4	1	16	-	-
	INNERORTS	43	36	5	30	-	1	-	7	-	-
	AUSSERORTS	65	56	1	50	-	3	1	9	-	-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	1359	1256	193	988	3	63	3	101	20	2
	INNERORTS	295	244	64	165	2	10	1	50	10	1
	AUSSERORTS	1064	1012	129	823	1	53	2	51	10	1
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BEWUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	229	180	32	135	1	10	1	49	9	-
	INNERORTS	78	42	17	23	1	1	-	36	5	-
	AUSSERORTS	151	138	15	112	-	9	1	13	4	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEHOT	ZUSAMMEN	1130	1076	161	853	2	53	2	52	11	2
	INNERORTS	217	202	47	142	1	9	1	14	5	1
	AUSSERORTS	913	874	114	711	1	44	1	38	6	1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	5294	5240	832	4145	24	224	5	43	5	11
	INNERORTS	1655	1628	358	1178	11	75	1	21	5	6
	AUSSERORTS	3639	3612	474	2967	13	149	4	22	-	5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1029	1026	160	774	8	80	-	3	-	-
	INNERORTS	532	529	94	402	4	28	-	3	-	-
	AUSSERORTS	497	497	66	372	4	52	-	-	-	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	4265	4214	672	3371	16	144	5	40	5	11
	INNERORTS	1123	1099	264	776	7	47	1	18	5	6
	AUSSERORTS	3142	3115	408	2595	9	97	4	22	-	5
ABSTAND	ZUSAMMEN	239	231	57	136	2	35	-	7	2	1
	INNERORTS	54	50	17	29	-	4	-	3	1	1
	AUSSERORTS	185	181	40	107	2	31	-	4	1	-
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	235	227	56	134	2	35	-	7	2	1
	INNERORTS	53	49	16	29	-	4	-	3	1	1
	AUSSERORTS	182	178	40	105	2	31	-	4	1	-
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	4	4	1	2	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	2	-	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	726	710	136	528	2	39	1	11	3	5
	INNERORTS	131	120	51	55	2	11	-	9	2	2
	AUSSERORTS	595	590	85	473	-	28	1	2	1	3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	22	17	9	8	-	-	-	4	2	1
	INNERORTS	16	12	7	5	-	-	-	3	1	1
	AUSSERORTS	6	5	2	3	-	-	-	1	1	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	294	292	46	234	1	8	-	1	-	1
	INNERORTS	24	23	11	11	1	-	-	1	-	-
	AUSSERORTS	270	269	35	223	-	8	-	-	-	1

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSAACHE	ORTS-LAGE	INSGESAMT	KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	MOTORZWEI-RAEDER	PERSONEN-KRAFTWAGEN	BUSSE	GUTER-KRAFTFAHRZEUGE	LANDWIRTSCHAFTSZUGMASCHINEN	FAHRRAEDER		ANDERE 1)
									ZUSAMMEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	110	109	40	67	-	2	-	-	-	1
	INNERORTS	37	37	20	16	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	73	72	20	51	-	1	-	-	-	1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	62	62	10	48	-	3	-	-	-	-
	INNERORTS	7	7	2	3	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	55	55	8	45	-	2	-	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHFREMS	ZUSAMMEN	38	38	1	29	-	8	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	37	37	1	29	-	7	-	-	-	-
FEHLER BEIM WIEDERFINDEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	48	47	4	42	1	-	-	-	-	1
	INNERORTS	8	7	2	4	1	-	-	-	-	1
	AUSSERORTS	40	40	2	38	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	119	118	19	85	-	14	-	-	-	1
	INNERORTS	27	27	8	12	-	7	-	-	-	-
	AUSSERORTS	92	91	11	73	-	7	-	-	-	1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	33	27	7	15	-	4	1	6	1	-
	INNERORTS	11	6	1	4	-	1	-	5	1	-
	AUSSERORTS	22	21	6	11	-	3	1	1	-	-
VORREIFAHREN	ZUSAMMEN	18	17	2	11	1	2	-	1	-	-
	INNERORTS	10	9	1	4	1	2	-	1	-	-
	AUSSERORTS	8	8	1	7	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORREIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hinder-	ZUSAMMEN	14	14	2	9	1	2	-	-	-	-
	INNERORTS	8	8	1	4	1	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	1	5	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORREIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hinder-	ZUSAMMEN	4	3	-	2	-	-	-	1	-	-
	INNERORTS	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHT BEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	29	24	4	17	-	3	-	5	-	-
	INNERORTS	13	9	2	6	-	1	-	4	-	-
	AUSSERORTS	16	15	2	11	-	2	-	1	-	-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1306	975	216	646	7	81	18	326	69	5
	INNERORTS	552	387	104	236	5	38	2	163	38	2
	AUSSERORTS	754	588	112	410	2	43	16	163	31	3
NICHTBEACHTEN DER PEGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	50	40	11	22	-	7	-	10	4	-
	INNERORTS	39	30	9	14	-	7	-	9	4	-
	AUSSERORTS	11	10	2	8	-	-	-	1	-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT PEGELNDEN VERKEHRSS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	1005	754	173	503	6	54	13	246	47	5
	INNERORTS	384	260	76	154	4	22	2	122	28	2
	AUSSERORTS	621	494	97	349	2	32	11	124	19	3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	10	10	-	6	-	4	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	9	-	5	-	4	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	42	15	8	4	-	1	2	27	7	-
	INNERORTS	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	41	14	7	4	-	1	2	27	7	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS-REGELUNG DURCH POLIZEI-AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	116	89	15	60	1	12	-	27	4	-
	INNERORTS	88	67	12	45	1	9	-	21	3	-
	AUSSERORTS	28	22	3	15	-	3	-	6	1	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	18	14	-	13	-	1	-	4	-	-
	INNERORTS	10	6	-	6	-	-	-	4	-	-
	AUSSERORTS	8	8	-	7	-	1	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	65	53	9	38	-	2	3	12	7	-
	INNERORTS	29	22	6	16	-	-	-	7	3	-
	AUSSERORTS	36	31	3	22	-	2	3	5	4	-

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUERER

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SART	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GÜETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER		ANDERE 1)
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	843	606	123	303	11	129	30	236	64	1
	INNERORTS	439	311	58	153	9	77	8	128	31	-
	AUSSERORTS	404	295	65	150	2	52	22	108	33	1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	539	403	88	207	9	74	22	136	32	-
	INNERORTS	259	188	41	92	7	42	5	71	11	-
	AUSSERORTS	280	215	47	115	2	32	17	65	21	-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	125	114	8	53	2	42	2	10	4	1
	INNERORTS	80	77	2	38	2	29	1	3	1	-
	AUSSERORTS	45	37	6	15	-	13	1	7	3	1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	179	89	27	43	-	13	6	90	28	-
	INNERORTS	100	46	15	23	-	6	2	54	19	-
	AUSSERORTS	79	43	12	20	-	7	4	36	9	-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1093	1069	91	844	25	96	5	7	1	17
	INNERORTS	846	830	72	644	23	82	2	6	1	10
	AUSSERORTS	247	239	19	200	2	14	3	1	-	7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	65	64	7	46	2	8	-	1	1	-
	INNERORTS	63	62	7	44	2	8	-	1	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFUPTEN	ZUSAMMEN	66	65	2	42	5	14	-	1	-	-
	INNERORTS	62	62	2	39	5	14	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	-	3	-	-	-	1	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	50	50	2	24	9	13	-	-	-	-
	INNERORTS	50	50	2	24	9	13	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULEBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	29	29	2	21	2	4	-	-	-	-
	INNERORTS	27	27	2	19	2	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	883	861	78	711	7	57	5	5	-	17
	INNERORTS	644	629	59	518	5	43	2	5	-	10
	AUSSERORTS	239	232	19	193	2	14	3	-	-	7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	62	60	3	29	1	23	-	1	-	1
	INNERORTS	23	23	-	12	-	9	-	-	-	-
	AUSSERORTS	39	37	3	17	1	14	-	1	-	1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	15	15	1	8	-	5	-	-	-	-
	INNERORTS	4	4	-	3	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	11	1	5	-	4	-	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENDEGELIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	36	34	1	13	1	16	-	1	-	1
	INNERORTS	11	11	-	2	-	7	-	-	-	-
	AUSSERORTS	25	23	1	11	1	9	-	1	-	1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	11	11	1	8	-	2	-	-	-	-
	INNERORTS	8	8	-	7	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	43	27	9	11	-	6	-	15	2	1
	INNERORTS	19	11	2	3	-	5	-	8	1	-
	AUSSERORTS	24	16	7	8	-	1	-	7	1	1
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	51	48	8	14	-	14	11	3	2	-
	INNERORTS	21	19	7	2	-	5	4	2	1	-
	AUSSERORTS	30	29	1	12	-	9	7	1	1	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	27	25	6	8	-	6	5	2	2	-
	INNERORTS	12	11	5	1	-	3	2	1	1	-
	AUSSERORTS	15	14	1	7	-	3	3	1	1	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	24	23	2	6	-	8	6	1	-	-
	INNERORTS	9	8	2	1	-	2	2	1	-	-
	AUSSERORTS	15	15	-	5	-	6	4	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUERER	ZUSAMMEN	2184	1978	314	1472	12	141	28	183	13	23
	INNERORTS	694	570	143	360	9	44	11	111	8	13
	AUSSERORTS	1490	1408	171	1112	3	97	17	72	5	10

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUERER

URSAACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGNA- SCHINEN	FAHRRAEDER		ANDERE 1)
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
URSACHEN DER FAHRZEUGFUERER INSGESAMT	ZUSAMMEN	488332	438869	72176	339352	2619	20993	2317	46806	15620	2657
	INNERORTS	324031	281834	51445	214597	2015	12018	807	40442	14068	1755
	AUSSERORTS	164301	157035	20731	124755	604	8975	1510	6364	1552	902
VEPKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	45664	42668	7138	34415	27	938	83	2962	58	34
	INNERORTS	27576	25202	5034	19652	15	424	37	2357	48	17
	AUSSERORTS	18088	17466	2104	14763	12	514	46	605	10	17
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	41495	38854	6862	31234	14	624	70	2611	13	30
	INNERORTS	25756	23646	4874	18329	9	368	31	2095	11	15
	AUSSERORTS	15739	15208	1988	12905	5	256	39	516	2	15
FINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDEK MITTEL Z.B. DROGEN, KAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	269	255	16	232	-	6	-	13	1	1
	INNERORTS	169	158	11	143	-	3	-	10	1	1
	AUSSERORTS	100	97	5	89	-	3	-	3	-	-
UEBERMUEDUNC	ZUSAMMEN	2029	2023	67	1698	5	241	1	5	-	1
	INNERORTS	483	480	21	437	-	21	-	3	-	-
	AUSSERORTS	1546	1543	46	1261	5	220	1	2	-	1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE WAFNGEL	ZUSAMMEN	1871	1536	193	1251	8	67	12	333	44	2
	INNERORTS	1168	918	128	743	6	32	6	249	36	1
	AUSSERORTS	703	618	65	508	2	35	6	84	8	1
STRASSENEENUTZUNC	ZUSAMMEN	37626	27864	7238	19191	140	1096	125	9402	3031	360
	INNERORTS	23390	14690	4981	9093	91	436	51	8546	2815	154
	AUSSERORTS	14236	13174	2257	10098	49	660	74	856	216	206
FENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRPAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRPAHN) ODER VERFICHTS- WIDRIGI FENUTZUNG ANDE- KER STRASSENFIELE	ZUSAMMEN	11746	5146	2176	2769	10	163	12	6522	1997	78
	INNERORTS	10177	3807	1876	1811	9	95	4	6321	1959	49
	AUSSERORTS	1569	1339	300	958	1	68	8	201	38	29
VEPSTOSS GEGEN DAS RICHTS- FAHFGEBOT	ZUSAMMEN	25880	22718	5062	16422	130	933	113	2880	1034	282
	INNERORTS	13213	10883	3105	7282	82	341	47	2225	856	105
	AUSSERORTS	12667	11835	1957	9140	48	592	66	655	178	177
GLSCHWINDIGKEIT NICHT ANGRIFASSTE	ZUSAMMEN	106594	103965	18236	81136	416	3879	105	2396	737	233
	INNERORTS	51131	49067	11389	35667	260	1605	40	1918	638	146
	AUSSERORTS	55463	54898	6847	45469	156	2274	65	478	99	87
MIT GLEICHZEITIGEM HEBER- SCHREITEN DEP ZULAESSIG. HOECHSTGFSCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	12293	12249	2116	9147	85	882	1	28	9	16
	INNERORTS	7756	7723	1589	5689	56	378	-	21	8	12
	AUSSERORTS	4537	4526	527	3458	29	504	1	7	1	4
IN ANDERER FAELLEN	ZUSAMMEN	94301	91716	16120	71989	331	2997	104	2368	728	217
	INNERORTS	43375	41344	9800	29978	204	1227	40	1897	630	134
	AUSSERORTS	50926	50372	6320	42011	127	1770	64	471	98	83
ABSTAND	ZUSAMMEN	33054	31970	4815	24152	298	2577	45	953	295	131
	INNERORTS	22113	21195	3657	15686	220	1552	25	821	265	97
	AUSSERORTS	10941	10775	1158	8466	78	1025	20	132	30	34
UNGENUEGDEP SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	32084	31044	4749	23328	291	2554	42	937	290	103
	INNERORTS	21561	20668	3618	15209	217	1545	25	808	261	85
	AUSSERORTS	10523	10376	1131	8119	74	1009	17	129	29	18
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	970	926	66	824	7	23	3	16	5	28
	INNERORTS	552	527	39	477	3	7	-	13	4	12
	AUSSERORTS	418	399	27	347	4	16	3	3	1	16
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	23370	21897	6142	14068	177	1383	79	1150	351	323
	INNERORTS	11803	10652	4570	5380	106	553	23	1004	310	147
	AUSSERORTS	11567	11245	1572	8688	71	830	56	146	41	176
UNZULAESSIGES RECHTSUERER- HOLEN	ZUSAMMEN	1301	995	678	309	-	7	1	297	69	9
	INNERORTS	1046	754	589	163	-	2	-	285	66	7
	AUSSERORTS	255	241	89	146	-	5	1	12	3	2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	4142	4030	494	3320	22	178	5	68	26	44
	INNERORTS	920	856	209	588	7	49	2	57	25	7
	AUSSERORTS	3222	3174	285	2732	15	129	3	11	1	37

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER		ANDERE 1)
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
			BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN					
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	7139	6991	3253	3525	26	171	9	133	38	15
	INNERORTS	4714	4579	2642	1822	18	90	3	124	34	11
	AUSSERORTS	2425	2412	611	1703	8	81	6	9	4	4
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	864	844	161	642	4	35	-	17	7	3
	INNERORTS	216	202	73	115	2	10	-	14	6	-
	AUSSERORTS	648	642	88	527	2	25	-	3	1	3
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1815	1723	87	1266	25	331	7	36	10	56
	INNERORTS	260	228	39	172	3	12	2	29	7	3
	AUSSERORTS	1555	1495	48	1094	22	319	5	7	3	53
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1677	1583	166	1235	19	152	5	47	14	47
	INNERORTS	783	718	111	513	13	78	-	43	14	22
	AUSSERORTS	894	865	55	722	6	74	5	4	-	25
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENARSTAND)	ZUSAMMEN	5211	4822	1100	3173	74	444	19	252	68	137
	INNERORTS	3248	2945	792	1772	61	300	11	207	55	96
	AUSSERORTS	1963	1877	308	1401	13	144	8	45	13	41
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	1221	909	203	598	7	65	33	300	119	12
	INNERORTS	616	370	115	235	2	12	5	245	103	1
	AUSSERORTS	605	539	88	363	5	53	28	55	16	11
VORPELFAHREN	ZUSAMMEN	1865	1701	180	1282	46	165	15	152	55	12
	INNERORTS	1600	1449	164	1120	39	105	11	140	53	11
	AUSSERORTS	265	252	16	162	7	60	4	12	2	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BLIM VORPELFAHREN AN HALTENDEN FAHRZFUGEN, ZUSAMMEN ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1442	1365	136	1042	40	127	11	68	28	9
	INNERORTS	1267	1193	127	923	36	91	8	65	28	9
	AUSSERORTS	175	172	9	119	4	36	3	3	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORPELFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AESPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	423	336	44	240	6	38	4	84	27	3
	INNERORTS	333	256	37	197	3	14	3	75	25	2
	AUSSERORTS	90	80	7	43	3	24	1	9	2	1
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHT BEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	3454	2998	272	2291	44	373	2	408	135	48
	INNERORTS	2794	2386	235	1863	35	237	2	371	123	37
	AUSSERORTS	660	612	37	428	9	136	-	37	12	11
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	72922	64826	6431	54529	314	2798	535	7849	3149	247
	INNERORTS	58289	51353	5275	43564	234	1952	156	6746	2794	190
	AUSSERORTS	14633	13473	1156	10965	80	846	379	1103	355	57
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	9502	8269	1629	6252	38	306	22	1210	535	23
	INNERORTS	8891	7714	1533	5832	36	281	11	1157	514	20
	AUSSERORTS	611	555	96	420	2	25	11	53	21	3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	52083	47074	3790	40580	223	1985	362	4863	1992	146
	INNERORTS	40176	36036	2914	31426	152	1327	119	4026	1744	114
	AUSSERORTS	11907	11038	876	9154	71	658	243	837	248	32
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	383	363	14	293	3	51	2	9	2	11
	INNERORTS	52	46	3	40	-	2	1	6	2	-
	AUSSERORTS	331	317	11	253	3	49	1	3	-	11
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	947	694	140	394	1	34	120	243	120	10
	INNERORTS	237	138	47	72	1	3	13	98	58	1
	AUSSERORTS	710	556	93	322	-	31	107	145	62	9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSGEBUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	8425	6959	758	5766	37	339	4	1412	447	54
	INNERORTS	7773	6361	703	5275	36	294	3	1360	431	52
	AUSSERORTS	652	598	55	491	1	45	1	52	16	2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	1272	1192	76	1040	9	52	14	77	41	3
	INNERORTS	959	884	59	786	6	25	7	72	38	3
	AUSSERORTS	313	308	17	254	3	27	7	5	3	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	310	275	24	204	3	31	11	35	12	-
	INNERORTS	201	174	16	133	3	20	2	27	7	-
	AUSSERORTS	109	101	8	71	-	11	9	8	5	-

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

## 2. STRASSENVERKEHRsunFALLE 1983

## 2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGWA- SCHINEN	FAHRRAEUER		ANDERE 1)
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN											
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	69294	60162	5979	49497	308	3224	874	8916	4439	216
	INNERORTS	58646	50667	4669	42895	253	2398	247	7799	3995	180
	AUSSERORTS	10648	9495	1310	6602	55	826	627	1117	444	36
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	41631	36479	4108	29542	190	1816	693	5029	2122	123
	INNERORTS	34134	29747	3230	24792	155	1312	174	4283	1842	104
	AUSSERORTS	7497	6732	878	4750	35	504	519	746	280	19
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9330	9061	467	7728	32	721	33	236	138	33
	INNERORTS	8079	7880	268	6944	21	563	17	177	107	22
	AUSSERORTS	1251	1181	199	784	11	158	16	59	31	11
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINER ANDEREN STRASSESTEILE ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRFAHRMANN)	ZUSAMMEN	18333	14622	1404	12227	86	687	148	3651	2179	60
	INNERORTS	16433	13040	1171	11159	77	523	56	3339	2046	54
	AUSSERORTS	1900	1582	233	1068	9	164	92	312	133	6
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	24392	22350	2447	18515	337	921	62	1755	420	287
	INNERORTS	22872	20937	2212	17447	321	853	40	1677	401	258
	AUSSERORTS	1520	1413	235	1068	16	68	22	78	19	29
AN FUSSEAFNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	2469	2353	186	2046	27	88	2	94	17	22
	INNERORTS	2456	2340	186	2033	27	88	2	94	17	22
	AUSSERORTS	13	13	-	13	-	-	-	-	-	-
AN FUSSSGAENGERFUPTEN	ZUSAMMEN	3025	2766	180	2405	49	118	3	228	31	31
	INNERORTS	2978	2720	178	2361	49	118	3	227	31	31
	AUSSERORTS	47	46	2	44	-	-	-	1	-	-
BEIM ABFIEGEN	ZUSAMMEN	2909	2813	123	2494	46	136	6	70	10	26
	INNERORTS	2860	2766	121	2452	46	134	5	68	10	26
	AUSSERORTS	49	47	2	42	-	2	1	2	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WAPNPLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	1023	910	94	676	101	37	1	100	17	13
	INNERORTS	955	843	88	624	94	37	-	99	17	13
	AUSSERORTS	68	67	6	52	7	-	1	1	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	14966	13508	1864	10894	114	542	50	1263	345	195
	INNERORTS	13623	12268	1639	9977	105	476	30	1189	326	166
	AUSSERORTS	1343	1240	225	917	9	66	20	74	19	29
FUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	3959	3892	65	3307	23	431	16	34	10	33
	INNERORTS	3465	3406	36	2979	19	332	4	32	10	27
	AUSSERORTS	494	486	29	328	4	99	12	2	-	6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	733	715	28	520	7	140	7	11	1	7
	INNERORTS	563	549	19	409	6	103	2	10	1	4
	AUSSERORTS	170	166	9	111	1	37	5	1	-	3
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DEF ODER LIEGENGEEBIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALSTFELLEN	ZUSAMMEN	610	589	28	354	6	165	8	8	6	13
	INNERORTS	319	302	9	162	3	109	2	7	6	10
	AUSSERORTS	291	287	19	192	3	56	6	1	-	3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2616	2588	9	2433	10	126	1	15	3	13
	INNERORTS	2583	2555	8	2408	10	120	-	15	3	13
	AUSSERORTS	33	33	1	25	-	6	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1337	802	249	427	2	100	15	484	99	51
	INNERORTS	941	516	183	239	2	82	4	401	90	24
	AUSSERORTS	396	286	66	188	-	18	11	83	9	27
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	1834	1378	435	312	2	503	101	352	158	104
	INNERORTS	1188	812	328	146	2	273	47	321	147	55
	AUSSERORTS	646	566	107	166	-	230	54	31	11	49
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	762	538	367	96	-	53	22	224	116	-
	INNERORTS	582	376	297	40	-	28	11	206	109	-
	AUSSERORTS	180	162	70	56	-	25	11	18	7	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	1072	840	68	216	2	450	79	128	42	104
	INNERORTS	606	436	31	106	2	245	36	115	38	55
	AUSSERORTS	466	404	37	110	-	205	43	13	4	49
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	62967	52396	12549	36230	485	2605	260	9993	2683	578
	INNERORTS	38223	29502	8712	18866	418	1216	120	8309	2379	412
	AUSSERORTS	24744	22894	3837	17364	67	1389	140	1684	304	166

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSAEHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDE R		ANDERE 1)
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN											
URSAECHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESANT	ZUSAMMEN	313349	308696	1716	278070	1716	24324	1558	361	79	4292
	INNERORTS	206286	202836	1128	185189	1187	13763	664	267	54	3183
	AUSSERORTS	107063	105860	588	92881	529	10561	894	94	25	1109
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	24196	24155	68	23120	26	857	38	15	-	26
	INNERORTS	17874	17845	45	17310	17	422	20	9	-	20
	AUSSERORTS	6322	6310	23	5810	9	435	18	6	-	6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	22317	22280	65	21546	15	578	35	15	-	22
	INNERORTS	17037	17010	44	16503	11	403	19	9	-	18
	AUSSERORTS	5280	5270	21	5043	4	175	16	6	-	4
EINFLUSS ANDERER BEAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	168	168	1	160	1	6	-	-	-	-
	INNERORTS	129	129	1	123	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	39	39	-	37	1	1	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1111	1109	1	854	5	244	1	-	-	2
	INNERORTS	312	312	-	303	1	8	-	-	-	-
	AUSSERORTS	799	797	1	551	4	236	1	-	-	2
SONSTIGE KOEPPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	600	596	1	560	5	29	2	-	-	2
	INNERORTS	396	394	-	381	5	6	1	-	-	2
	AUSSERORTS	204	204	1	179	-	23	1	-	-	-
STRASSENBE NUTZUNG	ZUSAMMEN	19081	18633	202	16745	206	1286	101	83	11	365
	INNERORTS	11308	11067	120	10034	118	701	47	66	5	175
	AUSSERORTS	7773	7566	82	6711	88	585	54	17	6	190
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSE NTEILE	ZUSAMMEN	2542	2419	51	2098	22	224	4	44	4	79
	INNERORTS	1898	1801	48	1537	19	160	4	41	4	56
	AUSSERORTS	644	618	3	541	3	64	-	3	-	23
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	16539	16214	151	14647	184	1062	97	39	7	286
	INNERORTS	9410	9266	72	8477	99	541	43	25	1	119
	AUSSERORTS	7129	6948	79	6170	85	521	54	14	6	167
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGE PASSTE	ZUSAMMEN	74313	73859	390	68239	291	4703	65	3	-	451
	INNERORTS	37106	36780	229	34261	178	1971	37	3	-	323
	AUSSERORTS	37207	37079	161	33978	113	2732	28	-	-	128
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG- HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	7342	7328	40	6307	51	920	2	-	-	14
	INNERORTS	4584	4575	30	4153	37	350	2	-	-	9
	AUSSERORTS	2758	2753	10	2154	14	570	-	-	-	5
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	66971	66531	350	61932	240	3783	63	3	-	437
	INNERORTS	32522	32205	199	30108	141	1621	35	3	-	314
	AUSSERORTS	34449	34326	151	31824	99	2162	28	-	-	123
ABSTAND	ZUSAMMEN	37067	36526	164	32527	230	3454	35	6	3	535
	INNERORTS	23523	23035	114	20472	168	2164	24	3	1	485
	AUSSERORTS	13544	13491	50	12055	62	1290	11	3	2	50
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	35774	35266	156	31334	221	3407	35	6	3	502
	INNERORTS	22845	22363	111	19830	163	2143	24	3	1	479
	AUSSERORTS	12929	12903	45	11504	58	1264	11	3	2	23
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1293	1260	8	1193	9	47	-	-	-	33
	INNERORTS	678	672	3	642	5	21	-	-	-	6
	AUSSERORTS	615	588	5	551	4	26	-	-	-	27
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	14138	13759	207	11617	115	1713	50	11	1	368
	INNERORTS	4752	4695	132	4173	37	316	14	3	-	54
	AUSSERORTS	9386	9064	75	7444	78	1397	36	8	1	314
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	525	507	14	467	-	26	-	1	-	17
	INNERORTS	283	280	9	259	-	12	-	1	-	2
	AUSSERORTS	242	227	5	208	-	14	-	-	-	15
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	2082	2035	22	1897	5	108	-	1	-	46
	INNERORTS	449	437	3	399	1	31	-	1	-	11
	AUSSERORTS	1633	1598	19	1498	4	77	-	-	-	35

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUERER

URSACHE	ORTS-LAGE		INSGE-SAMT	KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	MOTORZWEI-RAEDER	PERSO-NEN-KRAFT-WAGEN	BUSSE	GUETER-KRAFTFAHRZEUGE	LAND-WIRTSCH. ZUGMASCHINEN	FAHRRAEIDER		ANDERE 1)
	BEI UNFAELLEN	MIT NUR								ZUSAMMEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE			4348	4340	114	3995	26	185	7	-	-	8
	ZUSAMMEN		2550	2548	91	2327	20	101	2	-	-	2
	INNERORTS		1798	1792	23	1668	6	84	5	-	-	6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE			414	413	3	378	3	27	2	-	-	1
	ZUSAMMEN		110	110	-	99	-	11	-	-	-	-
	INNERORTS		304	303	3	279	3	16	2	-	-	1
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKLENDIGUNG DES AUSSCHERENS			3011	2837	11	1894	40	872	5	2	-	172
	ZUSAMMEN		146	146	2	117	-	25	-	-	-	-
	INNERORTS		2865	2691	9	1777	40	847	5	2	-	172
FEHLER BEIM WIEDERANORDNEN NACH RECHTS			1100	1045	5	879	8	147	-	-	-	55
	ZUSAMMEN		242	236	1	206	3	25	-	-	-	6
	INNERORTS		858	809	4	673	5	122	-	-	-	49
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND)			1897	1845	28	1580	21	205	1	1	-	51
	ZUSAMMEN		779	746	22	612	10	94	1	1	-	32
	INNERORTS		1118	1099	6	968	11	111	-	-	-	19
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN			761	737	10	527	12	143	35	6	1	18
	ZUSAMMEN		193	192	4	154	3	17	11	-	-	1
	INNERORTS		568	545	6	373	9	126	24	6	1	17
VOR-EIFAHREN			2115	2099	14	1760	47	254	11	2	-	14
	ZUSAMMEN		1795	1782	13	1533	41	179	8	2	-	11
	INNERORTS		320	317	1	227	6	75	3	-	-	3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VOR-EIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ZUSAMMEN AUSSPERKUNGEN ODER HINDEP-INNERORTS NISSEN			1581	1571	12	1359	37	153	4	1	-	9
	ZUSAMMEN		1422	1412	11	1225	32	136	4	1	-	9
	INNERORTS		159	159	1	134	5	17	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VOR-EIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AUSSPERKUNGEN ODER HINDEP-INNERORTS NISSEN OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKLENDIGUNG DES AUSSCHERENS			534	528	2	401	10	101	7	1	-	5
	ZUSAMMEN		373	370	2	308	9	43	4	1	-	2
	INNERORTS		161	158	-	93	1	58	3	-	-	3
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEI NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHT BEACHTEN DES REISSVERSCHLUSS-VERFAHRENS			4990	4903	17	3742	71	1032	2	13	-	74
	ZUSAMMEN		3767	3715	14	2873	54	743	1	9	-	43
	INNERORTS		1223	1188	3	869	17	289	1	4	-	31
VORFAHRT, VORRANG			53640	53389	288	50159	201	2249	340	100	30	151
	ZUSAMMEN		44749	44576	224	42233	148	1702	148	79	22	94
	INNERORTS		8891	8813	64	7926	53	547	192	21	8	57
NICHTBEACHTEN DER RECHTS-RECHTS VORLÄUFEN			9617	9004	54	8498	24	379	32	5	4	8
	ZUSAMMEN		8669	8657	49	8182	23	365	24	5	4	7
	INNERORTS		348	347	5	316	1	14	8	-	-	1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT BEI DEN VERKEHRSZEICHEN			36702	36586	185	34587	150	1372	215	49	13	67
	ZUSAMMEN		29734	29646	138	28233	109	1004	104	38	9	50
	INNERORTS		6968	6940	47	6354	41	368	111	11	4	17
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOWAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN			689	655	6	541	6	101	-	-	-	34
	ZUSAMMEN		37	36	-	34	-	2	-	-	-	1
	INNERORTS		652	619	6	507	6	99	-	-	-	33
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- O. WALDWEGEN KOMMEN			421	412	4	304	2	26	69	7	4	2
	ZUSAMMEN		71	71	1	58	-	5	6	-	-	-
	INNERORTS		350	341	3	246	2	21	63	7	4	2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSGEBUNG DURCH POLIZEI-AMTE ODER LICHTZEICHEN			5857	5783	35	5380	12	307	3	38	9	36
	ZUSAMMEN		5499	5430	33	5060	11	277	3	36	9	33
	INNERORTS		358	353	2	320	1	30	-	2	-	3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE			677	675	3	627	7	28	9	1	-	1
	ZUSAMMEN		527	527	3	495	5	17	6	-	-	-
	INNERORTS		150	148	-	132	2	11	3	1	-	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN PAHNFUEHRGANGEN			277	274	1	222	-	36	12	-	-	3
	ZUSAMMEN		212	209	-	171	-	32	5	-	-	3
	INNERORTS		65	65	1	51	-	4	7	-	-	-

FUSSNOTE SIEHE S. 69.

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.15 URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SART	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDE R		ANDERE 1)	
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE		
BEI UNFAELLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM	DER	BETEILIGTEN	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	42421 36234 6187	41919 35788 6131	185 126 59	36853 32069 4784	294 257 37	3623 2901 722	723 252 471	78 58 20	24 18 6	424 388 36	
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	22802 18574 4228	22670 18465 4205	121 85 36	20037 16744 3293	161 138 23	1675 1247 428	567 169 398	44 30 14	16 13 3	88 79 9	
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8227 7388 839	7935 7115 820	19 8 11	6510 5914 596	60 52 8	1228 1062 166	36 20 16	1 - 1	1 - 1	291 273 18	
FEHLER BEI EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEI ANFAHREN V. FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11392 10272 1120	11314 10208 1106	45 33 12	10306 9411 895	73 67 6	720 592 128	120 63 57	33 28 5	7 5 2	45 36 9	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	82 64 18	82 64 18	1 1 -	74 58 16	- - -	5 4 1	- - -	- - -	- - -	- - -	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	9 9 -	9 9 -	- - -	9 9 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	9 9 -	9 9 -	- - -	7 7 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	
BEI ABHIFGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	14 10 4	14 10 4	- - -	11 8 3	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNFLINK- LICHT)	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11 6 5	11 6 5	- - -	9 5 4	- - -	2 1 1	- - -	- - -	- - -	- - -	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	39 30 9	39 30 9	1 1 -	38 29 9	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1353 938 415	1332 921 411	5 2 3	974 670 304	19 16 3	287 207 80	19 8 11	- - -	- - -	21 17 4	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	580 430 150	575 427 148	3 2 1	460 341 119	6 3 3	99 77 22	3 1 2	- - -	- - -	5 3 2	
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENDEPLIERNER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	545 300 245	530 287 243	2 - 2	323 152 171	13 13 -	156 103 53	16 7 9	- - -	- - -	15 13 2	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEI EIN- ODER AUSSTIEGEN, EE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	228 208 20	227 207 20	- - -	191 177 14	- - -	32 27 5	- - -	- - -	- - -	1 1 -	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	391 241 150	346 222 124	10 8 2	287 181 106	- - -	35 28 7	11 4 7	9 4 5	1 1 1	36 15 21	
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1351 507 844	1252 490 762	12 4 8	333 77 256	3 1 2	846 376 470	26 12 14	2 2 -	1 1 -	97 15 82	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	217 64 153	215 62 153	5 4 1	111 15 96	1 1 -	94 39 55	4 3 1	- - -	- - -	2 2 -	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1134 443 691	1037 428 609	7 - 7	222 62 160	2 - 2	752 337 415	22 9 13	2 2 -	1 1 -	95 13 82	
ANDERE FEHLER BEI FAHRZEUG- FUHRER	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	38211 23428 14783	36442 21856 14586	153 96 57	31640 19245 12395	213 152 61	3980 2049 1931	137 89 48	39 29 10	8 7 1	1730 1543 187	

1) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.16 URSACHEN BEI FAHRZEUGEN (TECHNISCHE MAENGL, WARTUNGSMANGL)

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOTOR- ZWEI- RAEDER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH- ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER		ANDERE 1)
									ZUSAM- MEN	DAR- 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN											
TECHNISCHE MAENGL, WARTUNGSMANGL	ZUSAMMEN	249	224	42	135	4	27	13	25	6	-
	INNERORTS	60	52	12	24	-	12	3	8	2	-
	AUSSERORTS	189	172	30	111	4	15	10	17	4	-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	50	32	18	5	-	2	5	18	3	-
	INNERORTS	11	9	5	3	-	-	1	2	-	-
	AUSSERORTS	39	23	13	2	-	2	4	16	3	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	110	110	11	93	1	5	-	-	-	-
	INNERORTS	10	10	2	6	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	100	100	9	87	1	3	-	-	-	-
BREMSEN	ZUSAMMEN	44	38	4	19	1	10	3	6	2	-
	INNERORTS	25	19	-	10	-	7	1	6	2	-
	AUSSERORTS	19	19	4	9	1	3	2	-	-	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	8	-	6	-	2	-	1	1	-
	INNERORTS	4	4	-	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	-	4	-	-	-	1	1	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	35	35	9	12	2	7	5	-	-	-
	INNERORTS	10	10	5	3	-	1	1	-	-	-
	AUSSERORTS	25	25	4	9	2	6	4	-	-	-

BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN											
TECHNISCHE MAENGL, WARTUNGSMANGL	ZUSAMMEN	7443	6000	1819	3266	40	623	178	1320	422	123
	INNERORTS	3976	2808	1175	1252	25	285	43	1070	372	98
	AUSSERORTS	3467	3192	644	2014	15	338	135	250	50	25
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	1280	743	444	147	-	42	100	520	109	17
	INNERORTS	776	395	277	91	-	14	11	374	90	7
	AUSSERORTS	504	348	167	56	-	28	89	146	19	10
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	2318	2267	434	1687	7	120	5	48	15	3
	INNERORTS	585	549	214	310	2	19	2	35	13	1
	AUSSERORTS	1733	1718	220	1377	5	101	3	13	2	2
BREMSEN	ZUSAMMEN	1698	1281	414	580	15	235	18	410	197	7
	INNERORTS	1305	921	354	402	10	136	9	379	180	5
	AUSSERORTS	393	360	60	178	5	99	9	31	17	2
LENKUNG	ZUSAMMEN	349	300	45	214	1	29	5	49	16	-
	INNERORTS	183	145	30	96	1	12	3	38	13	-
	AUSSERORTS	166	155	15	118	-	17	2	11	3	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	61	59	3	35	-	16	4	-	-	2
	INNERORTS	37	37	3	20	-	11	3	-	-	-
	AUSSERORTS	24	22	-	15	-	5	1	-	-	2
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	1737	1350	479	603	17	181	46	293	85	94
	INNERORTS	1090	761	297	333	12	93	15	244	76	85
	AUSSERORTS	647	589	182	270	5	88	31	49	9	9

BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN											
TECHNISCHE MAENGL, WARTUNGSMANGL	ZUSAMMEN	4179	4138	39	2924	27	947	133	11	3	30
	INNERORTS	1534	1514	18	1028	20	367	54	5	1	15
	AUSSERORTS	2645	2624	21	1896	7	580	79	6	2	15
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	248	228	14	95	1	42	70	10	2	10
	INNERORTS	106	99	5	58	1	14	20	4	-	3
	AUSSERORTS	142	129	9	37	-	28	50	6	2	7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	1982	1978	7	1695	1	265	1	-	-	4
	INNERORTS	329	328	4	300	-	24	-	-	-	1
	AUSSERORTS	1653	1650	3	1395	1	241	1	-	-	3
BREMSEN	ZUSAMMEN	785	780	7	453	14	277	16	1	1	4
	INNERORTS	554	549	6	346	13	168	10	1	1	4
	AUSSERORTS	231	231	1	107	1	109	6	-	-	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	179	179	1	142	1	28	1	-	-	-
	INNERORTS	119	119	1	90	1	21	1	-	-	-
	AUSSERORTS	60	60	-	52	-	7	-	-	-	-
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	147	145	-	47	-	76	14	-	-	2
	INNERORTS	100	98	-	33	-	49	11	-	-	2
	AUSSERORTS	47	47	-	14	-	27	3	-	-	-
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	838	828	10	492	10	259	31	-	-	10
	INNERORTS	326	321	2	201	5	91	12	-	-	5
	AUSSERORTS	512	507	8	291	5	168	19	-	-	5

1) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

## 2.17 URSACHEN BEI FUSSGAENGERN

URSACHE	ORTS- LAGE	BEI UNFAELLEN MIT						SACHSCH. V. 3000DM UND MEHR
		GETOETETEN			PERSONENSCHADEN			
		ZU- SAMMEN	DAR- VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14   65 U.M.	ZU- SAMMEN	DAR- VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14   65 U.M.	
URSACHEN BEI FUSSGAENGERN INSGESAMT	ZUSAMMEN	2592	145	1095	41522	11014	6854	530
	INNERORTS	1826	95	914	38217	10551	6345	439
	AUSSERORTS	766	50	181	3305	463	509	91
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	399	1	77	3805	23	331	58
	INNERORTS	241	1	62	3217	20	289	47
	AUSSERORTS	158	-	15	588	3	42	11
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	385	1	67	3609	5	252	54
	INNERORTS	232	1	56	3038	4	217	44
	AUSSERORTS	153	-	11	571	1	35	10
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT)	ZUSAMMEN	1	-	-	16	1	-	1
	INNERORTS	1	-	-	16	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	-	8	3	1	-
	INNERORTS	1	-	-	6	3	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	-	10	172	14	78	3
	INNERORTS	7	-	6	157	12	71	2
	AUSSERORTS	5	-	4	15	2	7	1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2193	144	1018	37717	10991	6523	472
	INNERORTS	1585	94	852	35000	10531	6056	392
	AUSSERORTS	608	50	166	2717	460	467	80
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1921	134	962	34573	10364	6148	382
	INNERORTS	1486	89	821	32621	9949	5754	348
	AUSSERORTS	435	45	141	1952	415	394	34
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	128	3	77	2751	629	565	82
	INNERORTS	122	2	75	2713	621	558	82
	AUSSERORTS	6	1	2	38	8	7	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	8	1	7	256	83	34	1
	INNERORTS	7	1	6	250	83	32	1
	AUSSERORTS	1	-	1	6	-	2	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	223	6	130	3374	773	842	35
	INNERORTS	186	4	113	3238	750	793	31
	AUSSERORTS	37	2	17	136	23	49	4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	176	34	49	6761	2894	512	33
	INNERORTS	155	29	45	6561	2819	495	33
	AUSSERORTS	21	5	4	200	75	17	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1203	87	638	19349	5680	3803	199
	INNERORTS	915	51	537	18095	5400	3527	180
	AUSSERORTS	288	36	101	1254	280	276	19
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	183	3	61	2082	305	392	32
	INNERORTS	101	2	45	1764	276	349	21
	AUSSERORTS	82	1	16	318	29	43	11
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	38	1	9	495	59	71	3
	INNERORTS	20	1	8	424	58	64	-
	AUSSERORTS	18	-	1	71	1	7	3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	69	3	15	396	23	62	6
	INNERORTS	4	-	2	68	6	21	-
	AUSSERORTS	65	3	13	328	17	41	6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	2	-	513	311	1	10
	INNERORTS	5	1	-	478	294	-	7
	AUSSERORTS	2	1	-	35	17	1	3
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	158	4	32	1740	234	241	71
	INNERORTS	70	3	21	1409	224	217	37
	AUSSERORTS	88	1	11	331	10	24	34

2 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE 1983

2.18 STRASSENVERHÄLTNISSE, WITTERUNGSEINFLÜSSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGESAMT	DAVON		DAVON AUF						
		INNER-ORTS	AUSSER-ORTS	AUTOBAHNEN	BUNDESSTRASSEN ZUSAMMEN	DAR. AUSSER-ORTS	LANDES- U. KREISSTRASSEN ZUSAMMEN	DAR. AUSSER-ORTS	ANDEREN STRASSEN ZUSAMMEN	DAR. AUSSER-ORTS
BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN										
STRASSENVERHÄLTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHÄLTNISSE	1081	279	802	122	369	295	446	348	144	37
GLATTE ODER SCHLEPPFRIGKEIT DER FAHRAHN	1041	265	776	118	357	287	432	337	134	34
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	21	7	14	2	8	3	11	9	-	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSEN-NÜTZER	3	1	2	-	-	-	1	1	2	1
SCHNEE, EIS	513	66	447	46	189	177	227	206	51	18
REGEN	486	184	302	70	156	104	186	116	74	12
ANDERE EINFLÜSSE (U.A. LAUP, ANGESCHWEMMTER LFHM)	18	7	11	-	4	3	7	5	7	3
ZUSTAND DER STRASSE	32	9	23	4	11	8	11	9	6	2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	19	4	15	2	11	8	5	5	1	-
ANDERE ZUSTAND DER STRASSE	13	5	8	2	-	-	6	4	5	2
NICHT ORDNUNGSGEMÄSSER ZUSTAND DER VERKEHRSSZEICHEN ODER EINRICHTUNGEN	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	3	3	-	-	1	-	1	-	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON FAHNERER-GÄNGERN	4	2	2	-	-	-	1	1	3	1
WITTERUNGSEINFLÜSSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLÜSSE	170	46	124	24	60	52	58	42	28	6
SICHTEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	69	12	57	14	24	22	25	19	6	2
STARKE KÄLLE, HÄLLE, SCHNEEGESTÖRER USW.	38	13	25	7	15	11	12	7	4	-
BLINDENSONNE	25	14	11	-	4	2	10	7	11	2
SEITENWIND	32	5	27	3	15	15	11	9	3	-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	6	2	4	-	2	2	-	-	4	2
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	105	25	80	16	22	19	41	32	26	13
HINDERNISSE	46	8	38	2	8	8	25	22	11	6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRAHN	5	3	2	-	-	-	3	1	2	1
WILD AUF DER FAHRAHN	17	-	17	1	4	4	11	11	1	1
ANDERES TIER AUF DER FAHRAHN	16	4	12	1	2	2	7	6	6	3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRAHN	8	1	7	-	2	2	4	4	2	1
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	59	17	42	14	14	11	16	10	15	7
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUHRER ODER FUSSGÄNGER SOWIE										
UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	5	1	4	3	-	-	1	1	1	-
<b>UNFALLURSACHEN INSGESAMT</b>	<b>19724</b>	<b>7780</b>	<b>11944</b>	<b>1424</b>	<b>5930</b>	<b>4008</b>	<b>8274</b>	<b>5730</b>	<b>4096</b>	<b>782</b>

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

2.18 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SANT	DAVON		DAVON AUF						
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS	AUTO- BAHNEN	BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	LANDES- U. KREISSTR ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR- AUSSER- ORTS
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	35842	18307	17535	2996	9032	5316	13022	7930	10792	1293
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	34896	17856	17040	2937	8783	5163	12712	7735	10464	1205
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	2052	1518	534	80	567	183	672	239	733	32
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	372	188	184	13	56	29	147	97	156	45
SCHNEE, EIS	16351	5883	10468	1141	4358	3406	6914	5223	3938	698
REGEN	15272	9791	5481	1689	3656	1478	4680	1986	5247	328
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	849	476	373	14	146	67	299	190	390	102
ZUSTAND DER STRASSE	863	388	475	57	233	148	285	185	288	85
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	290	78	212	31	141	106	72	57	46	18
ANDEPER ZUSTAND DER STRASSE	573	310	263	26	92	42	213	128	242	67
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	58	44	14	2	13	4	18	6	25	2
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	19	15	4	-	3	1	6	3	10	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	6	4	2	-	-	-	1	1	5	1
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	3563	1487	2076	402	949	651	1374	885	838	138
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	1197	282	915	152	356	295	496	394	193	74
STARKEN REGEN, NAGEL, SCHNEEGESTOERER USW.	794	396	398	117	217	134	263	131	197	16
BLENDENDE SONNE	952	655	297	17	214	85	373	166	348	29
SEITENWIND	515	104	411	107	140	119	198	171	70	14
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	105	50	55	9	22	18	44	23	30	5
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	5745	2286	3459	474	1077	803	2146	1632	2048	550
HINDERNISSE	4376	1556	2820	246	840	672	1800	1439	1490	463
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	235	168	67	6	29	13	56	32	144	16
WILD AUF DER FAHRBAHN	1743	88	1655	83	414	403	942	911	304	258
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	1720	949	771	54	302	197	620	385	744	135
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	678	351	327	103	95	59	182	111	298	54
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	1369	730	639	228	237	131	346	193	558	87
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	202	129	73	8	29	17	52	30	113	18
UN F A L L U R S A C H E N I N S G E S A M T	582649	388433	194216	29018	129828	55903	187275	88526	236528	20769

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

2.18 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGESAMT	DAVON		DAVON AUF						
		INNER-ORTS	AUSSER-ORTS	AUTOBAHNEN	BUNDESSTRASSEN ZUSAMMEN	LANDES- U. KREISSTRASSEN ZUSAMMEN	ANDEREN STRASSEN ZUSAMMEN	DAR. AUSSER-ORTS	DAR. AUSSER-ORTS	
HEI UNFALLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN										
STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN										
STRASSENVERHAELTNISSE	32882	17564	15318	6912	6817	3637	7636	3900	11517	869
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	32417	17377	15040	6793	6713	3568	7528	3834	11383	845
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	290	145	145	40	76	41	93	55	81	9
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWITTER	98	25	73	12	17	9	38	36	31	16
SCHNEE, EIS	16262	7576	8686	3103	3478	2420	4242	2605	5439	558
REGEN	15230	9276	5954	3620	3031	1047	3006	1059	5573	228
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUE, ANGESCHWEMMTER LEHM)	537	355	182	18	111	51	149	79	259	34
ZUSTAND DER STRASSE	423	157	266	117	94	66	98	62	114	21
SPIELFUEHLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	222	46	176	81	61	51	43	35	37	9
ANDEFEL ZUSTAND DER STRASSE	201	111	90	36	33	15	55	27	77	12
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSSICHERUNG ODER EINRICHTUNGEN	35	26	9	2	8	2	7	2	18	3
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	3	3	-	-	1	-	-	-	2	-
MANGELHAFT SICHFUEHREN VON FAHREREN	4	1	3	-	1	1	3	2	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN										
WITTERUNGSEINFLUESSE	2272	770	1502	693	548	347	615	395	416	67
SICHTHEINDECKUNG DURCH										
NEBEL	803	190	613	187	221	176	281	215	114	35
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER	572	193	379	240	127	72	99	55	106	12
GLEITENDE SONNE	504	337	167	37	134	51	166	69	167	10
SEITENWIND	332	33	299	210	49	38	55	45	18	6
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	61	17	44	19	17	10	14	11	11	4
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN										
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	3213	840	2373	991	583	447	1011	786	628	149
HINDERNISSE	2526	590	1936	665	508	405	901	732	452	134
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ABWEISSTELLE AUF DER FAHRBAHN	79	48	31	9	17	10	13	5	40	7
WILD AUF DER FAHRBAHN	1121	50	1071	304	239	227	466	448	112	92
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	893	363	530	148	186	128	340	228	219	26
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	433	129	304	204	66	40	82	51	81	9
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	687	250	437	326	75	42	110	54	176	15
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	35	17	18	6	2	2	16	8	11	2
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	356460	227450	129010	49079	76633	32081	89029	38412	141719	9438

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1983

## 2.19 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN\*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE				UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DN3000 UM.
			INSGE- SANT	GETÖTE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
<b>URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER</b>							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	40826	59442	2211	22847	34384	22174
	INNERORTS	25320	34943	738	11743	22462	16932
	AUSSERORTS	15506	24499	1473	11104	11922	5242
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	269	356	9	131	216	167
	INNERORTS	169	214	5	72	137	128
	AUSSERORTS	100	142	4	59	79	39
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2025	2913	137	1205	1571	1111
	INNERORTS	482	614	13	225	376	312
	AUSSERORTS	1543	2299	124	980	1195	799
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1870	2375	116	979	1280	599
	INNERORTS	1167	1427	44	555	828	395
	AUSSERORTS	703	948	72	424	452	204
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	11497	13982	273	3444	10265	2504
	INNERORTS	9961	11462	78	2461	8923	1872
	AUSSERORTS	1536	2520	195	983	1342	632
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	24202	37147	1297	12949	22901	15187
	INNERORTS	12296	16866	223	5025	11618	8639
	AUSSERORTS	41906	20281	1074	7924	11283	6548
GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPASSTE MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOFCHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	12185	19074	1170	7057	10847	7266
	INNERORTS	7709	11422	575	4086	6761	4550
	AUSSERORTS	4476	7652	595	2971	4086	2716
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	92448	134367	4693	46762	82912	64879
	INNERORTS	42884	57341	1176	17809	38356	31887
	AUSSERORTS	49564	77026	3517	28953	44556	32992
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	30918	41899	253	5721	35925	33910
	INNERORTS	21058	26489	53	2744	23692	21966
	AUSSERORTS	9860	15410	200	2977	12233	11944
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND	ZUSAMMEN	970	1256	5	167	1084	1290
	INNERORTS	552	675	1	61	613	678
	AUSSERORTS	418	581	4	106	471	612
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1296	1573	23	325	1225	525
	INNERORTS	1043	1205	17	220	968	283
	AUSSERORTS	253	368	6	105	257	242
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	4108	7718	367	2958	4393	2063
	INNERORTS	915	1394	25	447	922	448
	AUSSERORTS	3193	6324	342	2511	3471	1615
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	7113	9571	119	2451	7001	4332
	INNERORTS	4708	5888	37	1275	4576	2545
	AUSSERORTS	2405	3683	82	1176	2425	1787
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	861	1497	76	578	843	412
	INNERORTS	215	299	10	101	188	109
	AUSSERORTS	646	1198	66	477	655	303
UEBERHOLEN OHNE PFACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1808	2663	42	602	2019	3002
	INNERORTS	260	321	1	55	265	145
	AUSSERORTS	1548	2342	41	547	1754	2857
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	1671	2296	56	610	1630	1098
	INNERORTS	782	924	11	156	757	241
	AUSSERORTS	889	1372	45	454	873	857
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	5194	6503	123	1691	4689	1892
	INNERORTS	3240	3672	27	758	2887	779
	AUSSERORTS	1954	2831	96	933	1802	1113
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	1221	1633	35	476	1122	760
	INNERORTS	616	742	11	191	540	193
	AUSSERORTS	605	891	24	285	582	567
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1401	1872	18	372	1482	1514
	INNERORTS	1226	1597	8	299	1290	1355
	AUSSERORTS	175	275	10	73	192	159

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MEFHFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.19 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN\*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UN.	
			INSGE- SART	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-		
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHEKENS	ZUSAMMEN	422	500	4	89	407	531	
	INNERORTS	332	385	2	69	314	371	
	AUSSERORTS	90	115	2	20	93	160	
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	3417	4374	31	601	3742	4884	
	INNERORTS	2770	3389	13	414	2962	3701	
	AUSSERORTS	647	985	18	187	780	1183	
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	9475	12038	50	2521	9467	9015	
	INNERORTS	8869	11111	39	2227	8845	8667	
	AUSSERORTS	606	927	11	294	622	348	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	52015	73623	1120	18450	54053	36678	
	INNERORTS	40119	53404	400	11839	41165	29716	
	AUSSERORTS	11896	20219	720	6611	12888	6962	
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOPAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	379	579	11	118	450	682	
	INNERORTS	52	64	1	8	55	37	
	AUSSERORTS	327	515	10	110	395	645	
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	946	1322	44	468	810	420	
	INNERORTS	236	302	1	92	209	71	
	AUSSERORTS	710	1020	43	376	601	349	
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	8134	11587	117	2508	8962	5536	
	INNERORTS	7508	10522	86	2207	8229	5198	
	AUSSERORTS	626	1065	31	301	733	338	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	1271	1805	19	466	1320	673	
	INNERORTS	958	1271	10	308	953	525	
	AUSSERORTS	313	534	9	158	367	148	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN AHNUEFERGAENGEN	ZUSAMMEN	310	455	75	137	243	277	
	INNERORTS	201	285	32	86	167	212	
	AUSSERORTS	109	170	43	51	76	65	
FEHLER BEIM ABFRIEGEN	ZUSAMMEN	41503	54282	558	13109	40615	22707	
	INNERORTS	34024	42657	268	9268	33121	18487	
	AUSSERORTS	7479	11625	290	3841	7494	4220	
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	9313	11408	130	2426	8852	8180	
	INNERORTS	8063	9485	80	1791	7614	7342	
	AUSSERORTS	1250	1923	50	635	1238	838	
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	18313	21540	186	4949	16405	11370	
	INNERORTS	16416	18947	104	4094	14749	10252	
	AUSSERORTS	1897	2593	82	855	1656	1118	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN								
	AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	2466	2751	66	1027	1658	9
	INNERORTS	2453	2738	64	1023	1651	9	
AUSSERORTS	13	13	2	4	7	-		
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	3022	3365	65	1005	2295	9	
INNERORTS	2975	3310	61	985	2264	9		
AUSSERORTS	47	55	4	20	31	-		
BEIM ABFRIEGEN	ZUSAMMEN	2907	3140	50	959	2131	14	
	INNERORTS	2858	3087	50	936	2101	10	
	AUSSERORTS	49	53	-	23	30	4	
AN HALTSTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULEBUSSEN MIT FINGERSCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	1023	1126	29	419	678	10	
	INNERORTS	955	1047	27	378	642	6	
	AUSSERORTS	68	79	2	41	36	4	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	14955	17156	895	6494	9767	39	
	INNERORTS	13615	15404	650	5790	8964	30	
	AUSSERORTS	1340	1752	245	704	803	9	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	732	898	15	212	671	577	
	INNERORTS	562	648	4	142	502	429	
	AUSSERORTS	170	250	11	70	169	148	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULEBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	606	872	46	305	521	540	
	INNERORTS	317	362	11	128	223	299	
	AUSSERORTS	289	510	35	177	298	241	

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAELHUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

## 2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1983

## 2.19 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN\*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UW.
			INSGE- SANT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	2612	2731	11	374	2346	227
	INNERORTS	2579	2692	8	365	2319	208
	AUSSERORTS	33	39	3	9	27	19
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	1309	1668	50	555	1063	387
	INNERORTS	927	1100	20	338	742	239
	AUSSERORTS	382	568	30	217	321	148
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	757	1316	29	423	864	217
	INNERORTS	577	960	13	267	680	64
	AUSSERORTS	180	356	16	156	184	153
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	1069	1353	26	283	1044	1134
	INNERORTS	605	700	9	126	565	443
	AUSSERORTS	464	653	17	157	479	691
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	61546	80035	2347	26099	51589	37403
	INNERORTS	37354	45041	692	12934	31415	23005
	AUSSERORTS	24192	34994	1655	13165	20174	14398
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	1256	1615	51	591	973	246
	INNERORTS	769	912	11	315	586	105
	AUSSERORTS	487	703	40	276	387	141
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	2317	3999	130	1321	2548	1982
	INNERORTS	584	794	11	228	555	329
	AUSSERORTS	1733	3205	119	1093	1993	1653
BREMSEN	ZUSAMMEN	1694	2369	50	665	1654	784
	INNERORTS	1302	1721	26	458	1237	554
	AUSSERORTS	392	648	24	207	417	230
LENKUNG	ZUSAMMEN	349	525	13	183	329	179
	INNERORTS	183	260	4	87	169	119
	AUSSERORTS	166	265	9	96	160	60
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	60	86	1	24	61	146
	INNERORTS	36	46	-	12	34	99
	AUSSERORTS	24	40	1	12	27	47
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	1735	2239	36	659	1544	838
	INNERORTS	1090	1326	10	390	926	326
	AUSSERORTS	645	913	26	269	618	512
URSACHEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3396	4033	336	1932	1765	50
	INNERORTS	2880	3371	206	1630	1535	41
	AUSSERORTS	516	662	130	302	230	9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	16	17	1	7	9	1
	INNERORTS	16	17	1	7	9	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	8	8	1	4	3	-
	INNERORTS	6	6	1	3	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	172	182	12	77	93	3
	INNERORTS	157	164	7	70	87	2
	AUSSERORTS	15	18	5	7	6	1
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	2703	3079	126	1242	1711	79
	INNERORTS	2665	3037	120	1228	1689	79
	AUSSERORTS	38	42	6	14	22	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	253	274	8	125	141	1
	INNERORTS	247	267	7	120	140	1
	AUSSERORTS	6	7	1	5	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	3334	3762	219	1595	1948	34
	INNERORTS	3200	3608	182	1524	1902	30
	AUSSERORTS	134	154	37	71	46	4

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MEFHRFACHZAHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE 1983

## 2.19 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN\*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UN.
			INSGE- SANT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
<b>AN ANDEREN STELLEN</b>							
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	6702	7229	177	3309	3743	31
	INNERORTS	6504	7006	155	3194	3657	31
	AUSSERORTS	198	223	22	115	86	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	19177	21728	1205	9640	10883	193
	INNERORTS	17932	20228	917	8947	10364	174
	AUSSERORTS	1245	1500	288	693	519	19
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	2065	2455	181	933	1341	29
	INNERORTS	1752	2047	101	770	1176	19
	AUSSERORTS	313	408	80	163	165	10
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	493	602	39	210	353	3
	INNERORTS	422	511	21	167	323	-
	AUSSERORTS	71	91	18	43	30	3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	394	538	71	219	248	6
	INNERORTS	68	85	4	30	51	-
	AUSSERORTS	326	453	67	189	197	6
SPIELLEN AUF ODER NEBEN DER FAHREAHN	ZUSAMMEN	501	554	7	222	325	7
	INNERORTS	466	514	5	200	309	5
	AUSSERORTS	35	40	2	22	16	2
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1727	1985	159	719	1107	66
	INNERORTS	1399	1557	70	547	940	35
	AUSSERORTS	328	428	89	172	167	31
<b>ST P A S S F A V E R H A E L T N I S S E</b>							
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	2052	2580	23	235	2322	290
	INNERORTS	1518	1857	8	120	1729	145
	AUSSERORTS	534	723	15	115	593	145
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	372	457	3	95	359	98
	INNERORTS	188	217	1	29	187	25
	AUSSERORTS	184	240	2	66	172	73
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	16351	23875	568	7308	15999	16262
	INNERORTS	5883	7635	67	1976	5592	7576
	AUSSERORTS	10468	16240	501	5332	10407	8686
REGEN	ZUSAMMEN	15272	21579	550	5864	15165	15230
	INNERORTS	9791	12637	192	3080	9365	9276
	AUSSERORTS	5481	8942	358	2784	5800	5954
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	849	1111	18	342	751	537
	INNERORTS	476	573	7	163	403	355
	AUSSERORTS	373	538	11	179	348	182
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER FIS	ZUSAMMEN	290	440	23	141	276	222
	INNERORTS	78	105	4	32	69	46
	AUSSERORTS	212	335	19	109	207	176
ANDEREER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	573	735	14	261	460	201
	INNERORTS	310	378	5	119	254	111
	AUSSERORTS	263	357	9	142	206	90
NICHT ORDNUNGSGEMAESSEER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	58	88	1	18	69	35
	INNERORTS	44	73	-	14	59	26
	AUSSERORTS	14	15	1	4	10	9
MANGELHAFTER BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	19	23	3	6	14	3
	INNERORTS	15	17	3	5	9	3
	AUSSERORTS	4	6	-	1	5	-
MANGELHAFTER SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	12	8	1	3	4
	INNERORTS	4	9	6	1	2	1
	AUSSERORTS	2	3	2	-	1	3

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1983

2.19 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN\*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE				UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
			INSGE- SANT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
<b>WITTERUNGSEINFLUESSE</b>							
<b>SICHTBEHINDERUNG DURCH</b>							
NEBEL	ZUSAMMEN	1197	1925	81	623	1221	803
	INNERORTS	282	391	13	119	259	190
	AUSSERORTS	915	1534	68	504	962	613
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	794	1138	42	400	696	572
	INNERORTS	396	497	13	181	303	193
	AUSSERORTS	398	641	29	219	393	379
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	952	1252	26	373	853	504
	INNERORTS	655	798	14	220	564	337
	AUSSERORTS	297	454	12	153	289	167
SEITENWIND	ZUSAMMEN	515	719	34	282	403	332
	INNERORTS	104	127	5	46	76	33
	AUSSERORTS	411	592	29	236	327	299
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	105	139	6	42	91	61
	INNERORTS	50	56	2	20	34	17
	AUSSERORTS	55	83	4	22	57	44
<b>HINDERNISSE</b>							
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	235	265	5	53	207	79
	INNERORTS	168	181	3	33	145	48
	AUSSERORTS	67	84	2	20	62	31
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1743	2218	18	611	1589	1121
	INNERORTS	88	115	-	30	85	50
	AUSSERORTS	1655	2103	18	581	1504	1071
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1720	2125	17	528	1580	893
	INNERORTS	949	1092	4	225	863	363
	AUSSERORTS	771	1033	13	303	717	530
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	678	809	8	218	583	433
	INNERORTS	351	395	1	106	288	129
	AUSSERORTS	327	414	7	112	295	304
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	1369	1796	76	602	1118	687
	INNERORTS	730	844	17	279	548	250
	AUSSERORTS	639	952	59	323	570	437

\*) DIE TABELLE ENTHAELT MHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN.

**2 Straßenver**  
**2.20 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**  
nach Monaten

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
-------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	------------------	------------------

Innerhalb

Januar .....	739	664	525	407	232	390	863	1 699	954	998	1 290	1 695	1 767
Februar .....	526	509	363	308	210	288	656	1 312	968	1 110	1 331	1 564	1 667
März .....	644	598	353	278	201	392	877	1 574	1 104	1 280	1 503	1 796	1 916
April .....	702	649	419	327	224	287	712	1 378	1 078	1 234	1 522	1 932	2 054
Mai .....	858	781	487	368	233	368	851	1 631	1 276	1 350	1 694	2 054	2 324
Juni .....	748	672	456	292	207	326	822	1 643	1 165	1 426	1 704	2 107	2 134
Juli .....	810	765	479	308	216	286	671	1 163	1 012	1 376	1 740	2 126	2 011
August .....	701	639	429	303	185	269	649	1 219	941	1 256	1 557	1 996	2 024
September .....	737	658	479	336	204	364	975	1 900	1 259	1 388	1 588	1 909	2 147
Oktober .....	808	681	498	355	243	381	898	1 832	1 342	1 444	1 752	2 134	2 276
November .....	718	656	416	338	222	354	956	1 778	1 168	1 230	1 558	1 927	2 031
Dezember .....	774	748	542	397	283	437	1 011	1 748	1 157	1 367	1 644	2 006	2 049
zusammen ...	8 765	8 020	5 446	4 017	2 660	4 142	9 941	18 877	13 424	15 459	18 883	23 246	24 400

Außerhalb

Januar .....	403	433	312	257	235	370	645	926	620	508	490	553	556
Februar .....	288	264	206	180	157	240	460	676	577	537	554	640	640
März .....	407	337	254	224	223	378	908	1 155	673	573	595	617	628
April .....	425	351	265	208	163	216	444	652	474	455	576	653	704
Mai .....	443	445	342	264	204	293	490	643	514	531	654	801	780
Juni .....	498	454	348	263	175	284	519	683	501	578	713	794	869
Juli .....	600	544	410	293	242	358	537	643	573	615	771	855	936
August .....	465	409	346	252	165	248	450	576	448	549	755	818	759
September .....	433	428	306	252	208	305	603	771	595	599	746	800	769
Oktober .....	474	411	338	257	220	331	590	823	541	651	690	827	806
November .....	444	417	333	262	217	387	802	1 046	645	579	622	694	706
Dezember .....	468	432	338	290	236	470	833	1 085	774	777	734	710	753
zusammen ...	5 348	4 925	3 798	3 002	2 445	3 880	7 281	9 679	6 935	6 952	7 900	8 762	8 906

Innerhalb und außerhalb

Januar .....	1 142	1 097	837	664	467	760	1 508	2 625	1 574	1 506	1 780	2 248	2 323
Februar .....	814	773	569	488	367	528	1 116	1 988	1 545	1 647	1 885	2 204	2 307
März .....	1 051	935	607	502	424	770	1 785	2 729	1 777	1 853	2 098	2 413	2 544
April .....	1 127	1 000	684	535	387	503	1 156	2 030	1 552	1 689	2 098	2 585	2 758
Mai .....	1 301	1 226	829	632	437	661	1 341	2 274	1 790	1 881	2 348	2 855	3 104
Juni .....	1 246	1 126	804	555	382	610	1 341	2 326	1 666	2 004	2 417	2 901	3 003
Juli .....	1 410	1 309	889	601	458	644	1 208	1 806	1 585	1 991	2 511	2 981	2 947
August .....	1 166	1 048	775	555	350	517	1 099	1 795	1 389	1 805	2 312	2 814	2 783
September .....	1 170	1 086	785	588	412	669	1 578	2 671	1 854	1 987	2 334	2 709	2 916
Oktober .....	1 282	1 092	836	612	463	712	1 488	2 655	1 883	2 095	2 442	2 961	3 082
November .....	1 162	1 073	749	600	439	741	1 758	2 824	1 813	1 809	2 180	2 621	2 737
Dezember .....	1 242	1 180	880	687	519	907	1 844	2 833	1 931	2 144	2 378	2 716	2 802
zusammen ...	14 113	12 945	9 244	7 019	5 105	8 022	17 222	28 556	20 359	22 411	26 783	32 008	33 306

Kehrsunfälle 1983

und schwerem Sachschaden  
und Stunden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

1 713	1 836	2 005	2 382	2 582	2 106	1 543	1 073	979	1 087	855	56	30 440	Januar
1 572	1 667	1 917	2 160	1 685	1 478	1 300	931	693	808	726	58	25 807	Februar
1 788	1 888	2 284	2 886	2 508	1 681	1 651	1 152	929	997	813	40	31 133	März
2 144	2 343	2 692	3 461	3 146	2 455	1 778	1 363	1 163	1 231	919	52	35 265	April
2 434	2 645	2 911	3 831	3 596	2 676	2 309	1 731	1 312	1 323	1 130	49	40 222	Mai
2 253	2 361	2 688	3 338	3 432	2 804	2 449	1 770	1 298	1 292	1 126	38	38 551	Juni
1 913	2 023	2 236	2 804	2 892	2 568	2 153	1 747	1 162	1 275	1 088	39	34 863	Juli
1 962	2 101	2 412	3 152	3 090	2 519	2 087	1 513	1 245	1 186	958	26	34 419	August
2 272	2 248	2 680	3 573	3 395	2 551	2 079	1 603	1 296	1 243	1 006	49	37 939	September
2 362	2 524	2 704	3 229	2 920	2 466	1 949	1 377	1 152	1 128	981	67	37 503	Oktober
2 101	2 125	2 225	2 655	3 054	2 000	1 660	1 191	951	1 053	839	54	33 260	November
1 982	2 039	2 085	2 495	2 912	2 108	1 578	1 228	983	1 152	961	62	33 748	Dezember
24 496	25 800	28 839	35 966	35 212	27 412	22 536	16 679	13 163	13 775	11 402	590	413 150	zusammen

von Ortschaften

647	735	742	886	904	795	720	590	582	544	530	30	14 013	Januar
728	756	738	879	829	726	594	428	378	363	364	25	12 227	Februar
728	853	888	1 049	995	704	737	619	482	504	451	24	15 006	März
834	1 027	1 020	1 196	1 143	930	748	585	559	560	461	27	14 676	April
944	1 177	1 215	1 408	1 330	1 150	981	749	612	655	548	43	17 216	Mai
936	1 142	1 106	1 406	1 419	1 227	1 022	783	596	660	611	45	17 632	Juni
969	1 136	1 199	1 389	1 482	1 294	1 196	885	670	716	671	40	19 024	Juli
826	1 033	1 075	1 397	1 341	1 056	957	749	647	618	609	31	16 579	August
877	1 123	1 095	1 444	1 433	1 082	864	740	626	620	569	34	17 322	September
958	1 082	1 067	1 306	1 249	1 213	957	663	541	521	524	41	17 081	Oktober
807	926	896	1 071	1 229	976	778	590	497	536	541	59	16 060	November
725	830	876	1 032	1 242	924	772	647	533	524	541	38	16 584	Dezember
9 979	11 820	11 917	14 463	14 596	12 077	10 326	8 028	6 723	6 821	6 420	437	193 420	zusammen

von Ortschaften

2 360	2 571	2 747	3 268	3 486	2 901	2 263	1 663	1 561	1 631	1 385	86	44 453	Januar
2 300	2 423	2 655	3 039	2 514	2 204	1 894	1 359	1 071	1 171	1 090	83	38 034	Februar
2 516	2 741	3 172	3 935	3 503	2 385	2 388	1 771	1 411	1 501	1 264	64	46 139	März
2 978	3 370	3 712	4 657	4 289	3 385	2 526	1 948	1 722	1 791	1 380	79	49 941	April
3 378	3 822	4 126	5 239	4 926	3 826	3 290	2 480	1 924	1 978	1 678	92	57 438	Mai
3 189	3 503	3 794	4 744	4 851	4 031	3 471	2 553	1 894	1 952	1 737	83	56 183	Juni
2 882	3 159	3 435	4 193	4 374	3 862	3 349	2 632	1 832	1 991	1 759	79	53 887	Juli
2 788	3 134	3 487	4 549	4 431	3 575	3 044	2 262	1 892	1 804	1 567	57	50 998	August
3 149	3 371	3 775	5 017	4 828	3 633	2 943	2 343	1 922	1 863	1 575	83	55 261	September
3 320	3 606	3 771	4 535	4 169	3 679	2 906	2 040	1 693	1 649	1 505	108	54 584	Oktober
2 908	3 051	3 121	3 726	4 283	2 976	2 438	1 781	1 448	1 589	1 380	113	49 320	November
2 707	2 869	2 961	3 527	4 154	3 032	2 350	1 875	1 516	1 676	1 502	100	50 332	Dezember
34 475	37 620	40 756	50 429	49 808	39 489	32 862	24 707	19 886	20 596	17 822	1 027	606 570	zusammen

## 2 Straßenver

## 2.21 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr bis 0,59	1 Uhr bis 1,59	2 Uhr bis 2,59	3 Uhr bis 3,59	4 Uhr bis 4,59	5 Uhr bis 5,59	6 Uhr bis 6,59	7 Uhr bis 7,59	8 Uhr bis 8,59	9 Uhr bis 9,59	10 Uhr bis 10,59	11 Uhr bis 11,59	12 Uhr bis 12,59
-------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------	------------------------	------------------------

## Innerhalb

Januar .....	397	317	268	187	114	200	506	1 162	490	474	618	918	957
Februar .....	236	217	149	141	101	151	370	769	451	481	622	788	864
März .....	321	299	184	130	91	226	499	864	582	632	806	1 030	1 125
April .....	404	341	218	155	115	167	419	857	577	656	877	1 146	1 290
Mai .....	484	445	251	192	106	185	458	1 049	690	758	987	1 251	1 476
Juni .....	484	390	258	168	105	184	490	1 126	722	900	1 098	1 422	1 474
Juli .....	530	448	276	174	116	179	401	784	629	919	1 212	1 505	1 466
August .....	438	372	253	166	107	154	404	864	604	826	1 035	1 400	1 426
September .....	411	345	240	172	113	208	619	1 331	743	778	987	1 233	1 413
Oktober .....	425	353	253	186	110	211	559	1 186	748	778	1 017	1 309	1 399
November .....	353	318	195	148	108	177	567	1 215	626	628	793	1 115	1 199
Dezember .....	376	342	239	172	127	220	586	1 179	615	664	796	1 056	1 104
zusammen ...	4 859	4 187	2 784	1 991	1 313	2 262	5 878	12 386	7 477	8 494	10 848	14 173	15 193

## Außerhalb

Januar .....	231	269	181	146	127	198	363	543	324	261	270	270	294
Februar .....	177	140	127	99	75	124	241	359	260	218	267	318	321
März .....	243	201	157	124	115	199	519	667	347	290	308	305	357
April .....	254	233	162	118	91	121	261	350	258	220	324	362	415
Mai .....	271	284	198	166	111	156	270	382	271	273	318	460	460
Juni .....	355	305	222	173	102	176	311	446	269	314	423	508	556
Juli .....	420	369	274	180	149	199	329	382	316	335	459	544	580
August .....	322	272	233	162	100	166	283	335	248	323	438	511	475
September .....	291	267	198	154	115	174	387	458	295	320	384	436	452
Oktober .....	310	267	205	165	126	202	361	476	272	331	366	437	457
November .....	290	250	171	159	125	217	457	593	338	289	343	366	359
Dezember .....	294	267	194	156	131	262	478	662	425	420	397	380	388
zusammen ...	3 458	3 124	2 322	1 802	1 367	2 194	4 260	5 653	3 623	3 594	4 297	4 897	5 114

## Innerhalb und außerhalb

Januar .....	628	586	449	333	241	398	869	1 705	814	735	888	1 188	1 251
Februar .....	413	357	276	240	176	275	611	1 128	711	699	889	1 106	1 185
März .....	564	500	341	254	206	425	1 018	1 531	929	922	1 114	1 335	1 482
April .....	658	574	380	273	206	288	680	1 207	835	876	1 201	1 508	1 705
Mai .....	755	729	449	358	217	341	728	1 431	961	1 031	1 305	1 711	1 936
Juni .....	839	695	480	341	207	360	801	1 572	991	1 214	1 521	1 930	2 030
Juli .....	950	817	550	354	265	378	730	1 166	945	1 254	1 671	2 049	2 046
August .....	760	644	486	328	207	320	687	1 199	852	1 149	1 473	1 911	1 901
September .....	702	612	438	326	228	382	1 006	1 789	1 038	1 098	1 371	1 669	1 865
Oktober .....	735	620	458	351	236	413	920	1 662	1 020	1 109	1 383	1 746	1 856
November .....	643	568	366	307	233	394	1 024	1 808	964	917	1 136	1 481	1 558
Dezember .....	670	609	433	328	258	482	1 064	1 841	1 040	1 084	1 193	1 436	1 492
zusammen ...	8 317	7 311	5 106	3 793	2 680	4 456	10 138	18 039	11 100	12 088	15 145	19 070	20 307

kehrsunfälle 1983

nach Monaten und Stunden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
928	1 003	1 081	1 404	1 736	1 339	913	585	515	562	443	12	17 129	Januar
846	836	1 045	1 167	979	876	735	487	335	411	345	6	13 408	Februar
1 022	1 190	1 381	1 759	1 573	1 060	1 056	718	562	544	443	9	18 106	März
1 351	1 507	1 790	2 265	2 131	1 672	1 173	912	739	782	534	8	22 086	April
1 570	1 698	1 932	2 557	2 392	1 764	1 497	1 111	848	822	679	12	25 214	Mai
1 631	1 695	1 928	2 402	2 508	2 040	1 756	1 260	942	900	710	9	26 602	Juni
1 384	1 474	1 597	2 003	2 181	1 937	1 606	1 295	857	885	753	14	24 625	Juli
1 443	1 528	1 752	2 255	2 246	1 901	1 576	1 114	915	830	620	7	24 236	August
1 570	1 478	1 819	2 473	2 391	1 726	1 416	1 093	856	781	571	15	24 782	September
1 508	1 607	1 789	2 134	2 011	1 743	1 278	884	722	697	521	14	23 442	Oktober
1 288	1 247	1 362	1 719	2 115	1 304	1 055	705	553	600	411	9	19 810	November
1 079	1 094	1 141	1 538	1 921	1 279	923	638	517	595	466	8	18 675	Dezember
15 620	16 357	18 617	23 676	24 184	18 641	14 984	10 802	8 361	8 409	6 496	123	258 115	zusammen

von Ortschaften

371	382	410	488	516	452	399	337	344	314	306	11	7 807	Januar
375	386	384	468	435	400	323	244	203	196	197	2	6 339	Februar
410	499	501	607	578	421	441	351	288	320	279	7	8 534	März
498	627	620	737	720	566	487	374	387	377	307	8	8 877	April
579	728	707	862	812	712	601	488	376	412	350	16	10 263	Mai
604	754	736	948	974	867	729	570	432	458	424	15	11 671	Juni
636	782	775	926	1 003	916	854	645	498	509	471	18	12 569	Juli
534	658	705	914	904	738	697	502	470	431	430	10	10 861	August
532	675	653	870	886	677	556	494	421	405	360	14	10 474	September
528	602	634	745	775	753	576	409	359	324	323	15	10 018	Oktober
464	506	488	641	744	559	451	351	283	331	328	15	9 118	November
415	477	505	547	692	557	442	387	300	341	329	15	9 461	Dezember
5 946	7 076	7 118	8 753	9 039	7 618	6 556	5 152	4 361	4 418	4 104	146	115 992	zusammen

von Ortschaften

1 299	1 385	1 491	1 892	2 252	1 791	1 312	922	859	876	749	23	24 936	Januar
1 221	1 222	1 429	1 635	1 414	1 276	1 058	731	538	607	542	8	19 747	Februar
1 432	1 689	1 882	2 366	2 151	1 481	1 497	1 069	850	864	722	16	26 640	März
1 849	2 134	2 410	3 002	2 851	2 238	1 660	1 286	1 126	1 159	841	16	30 963	April
2 149	2 426	2 639	3 419	3 204	2 476	2 098	1 599	1 224	1 234	1 029	28	35 477	Mai
2 235	2 449	2 664	3 350	3 482	2 907	2 485	1 830	1 374	1 358	1 134	24	38 273	Juni
2 020	2 256	2 372	2 929	3 184	2 853	2 460	1 940	1 355	1 394	1 224	32	37 194	Juli
1 977	2 186	2 457	3 169	3 150	2 639	2 273	1 616	1 385	1 261	1 050	17	35 097	August
2 102	2 153	2 472	3 343	3 277	2 403	1 972	1 587	1 277	1 186	931	29	35 256	September
2 036	2 209	2 423	2 879	2 786	2 496	1 854	1 293	1 081	1 021	844	29	33 460	Oktober
1 752	1 753	1 850	2 360	2 859	1 863	1 506	1 056	836	931	739	24	28 928	November
1 494	1 571	1 646	2 085	2 613	1 836	1 365	1 025	817	936	795	23	28 136	Dezember
21 566	23 433	25 735	32 429	33 223	26 259	21 540	15 954	12 722	12 827	10 600	269	374 107	zusammen

## 2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59	
JANUAR		INNERHALB													
	1.	32	18	32	30	20	15	11	11	3	3	3	13	6	
	2.	11	7	11	8	5	5	6	6	4	5	7	8	19	
	3.	8	11	6	1	-	3	9	35	17	17	27	41	39	
	4.	5	5	8	2	3	5	20	39	16	20	27	36	39	
	5.	4	5	6	5	1	4	23	37	14	15	37	48	38	
	6.	20	8	6	4	2	3	12	20	9	6	10	18	19	
	7.	6	19	3	3	-	7	30	44	24	20	34	37	19	
	8.	18	15	11	12	4	4	4	15	8	14	35	48	43	
	9.	27	20	17	7	1	5	2	1	2	6	3	15	15	
	10.	10	4	3	1	3	4	16	53	21	24	16	31	21	
	11.	6	8	4	-	-	4	25	55	12	15	15	31	36	
	12.	3	5	4	-	1	2	20	45	14	20	16	21	29	
	13.	4	5	5	1	4	2	16	54	14	16	25	24	24	
	14.	9	18	7	3	3	28	36	78	29	21	20	29	43	
	15.	15	7	10	5	3	7	6	13	10	18	32	62	56	
	16.	37	21	20	15	11	4	5	3	6	8	7	11	17	
	17.	4	3	2	2	4	10	36	60	24	23	15	27	30	
	18.	3	3	6	2	2	7	26	56	21	19	27	38	42	
	19.	7	9	4	2	4	8	31	60	33	22	32	28	25	
	20.	14	6	6	3	2	9	14	39	30	20	10	28	38	
	21.	13	6	6	2	1	8	15	45	23	9	21	25	41	
	22.	17	16	11	21	5	4	6	10	4	21	18	44	24	
	23.	24	23	23	9	8	4	1	2	1	8	9	10	10	
	24.	7	8	4	5	2	3	25	42	30	24	29	24	30	
	25.	4	3	2	4	-	6	15	61	27	15	19	39	36	
	26.	8	8	2	3	1	6	23	62	20	19	19	22	42	
	27.	9	9	4	3	2	4	10	46	9	16	15	27	31	
	28.	6	7	5	2	1	7	25	72	25	22	20	42	44	
	29.	36	22	17	9	11	8	9	16	9	17	29	41	40	
	30.	23	11	17	18	8	8	6	4	4	5	14	19	30	
	31.	7	7	6	5	2	10	23	58	26	13	28	32	31	
	ZUSAMMEN	397	317	268	187	114	200	506	1162	490	474	618	918	957	
		AUSSERHALB													
	1.	7	12	17	16	11	11	7	5	2	6	12	5		
	2.	16	18	5	10	6	3	4	4	18	16	15	13	10	
	3.	12	9	4	3	2	3	10	2	6	3	6	8	9	
	4.	3	3	1	1	1	2	3	14	2	2	6	9	7	
	5.	4	3	5	2	1	1	11	8	6	9	5	16	19	
	6.	5	4	1	6	-	-	5	10	7	-	5	9	13	
	7.	10	4	7	3	1	1	10	15	11	9	17	10	7	
	8.	16	20	15	8	8	6	5	9	12	13	13	12	13	
	9.	28	40	33	13	14	7	8	7	3	11	10	7	12	
	10.	2	7	2	2	3	13	20	25	9	12	13	13	3	
	11.	4	4	4	-	5	2	4	20	11	6	9	4	10	
	12.	6	2	1	2	5	1	9	31	6	7	8	8	8	
	13.	9	1	3	2	2	2	16	20	12	7	11	3	7	
	14.	9	9	9	7	10	38	49	52	21	12	9	6	7	
	15.	10	10	2	9	2	5	2	3	6	8	15	19	12	
	16.	7	8	11	7	6	2	3	6	8	7	7	8	6	
	17.	4	5	3	2	2	3	14	12	8	3	7	5	4	
	18.	-	2	-	1	3	9	23	36	10	11	8	5	6	
	19.	8	18	8	8	5	13	26	33	13	7	9	5	10	
	20.	10	9	1	4	7	7	17	18	18	17	8	6	5	
	21.	4	5	1	3	2	4	4	20	7	6	10	11	14	
	22.	10	9	2	6	3	2	3	4	6	8	10	6	11	
	23.	7	8	10	12	8	5	5	5	7	5	2	9	7	
	24.	7	9	4	-	3	19	39	47	44	42	15	8	8	
	25.	4	2	1	-	-	3	8	13	7	4	8	12	10	
	26.	2	5	2	2	1	3	8	26	13	8	4	9	8	
	27.	4	6	3	1	1	5	8	27	8	5	5	5	2	
	28.	4	8	6	1	2	5	8	22	4	5	3	5	17	
	29.	8	13	11	10	5	9	5	7	7	8	11	9	13	
	30.	8	10	8	6	7	2	3	7	3	1	5	13	18	
	31.	9	6	1	1	1	12	22	33	26	7	10	5	13	
	ZUSAMMEN	231	269	181	146	127	198	363	543	324	261	270	270	294	
		INNERHALB UND AUSSERHALB													
	1.	39	30	49	46	31	26	22	18	8	5	9	25	11	
	2.	27	25	16	18	11	8	10	10	22	21	22	21	29	
	3.	20	20	10	4	2	6	19	37	23	20	33	49	34	
	4.	8	8	9	3	4	7	23	53	18	22	33	45	46	
	5.	8	8	11	7	2	5	34	45	20	24	42	64	57	
	6.	25	12	7	10	2	3	17	30	16	6	15	27	32	
	7.	16	23	10	6	1	8	40	59	35	29	51	47	40	
	8.	34	35	26	20	12	10	9	24	20	27	48	60	56	
	9.	55	60	50	20	15	12	10	8	5	17	13	22	27	
	10.	12	11	5	3	6	17	36	78	30	36	29	44	24	
	11.	10	12	8	-	5	6	29	75	23	21	24	35	46	
	12.	9	7	5	-	6	3	29	76	20	27	24	29	37	
	13.	7	6	8	3	6	4	32	74	26	23	36	27	31	
	14.	18	27	16	10	13	66	85	130	50	33	29	35	50	
	15.	25	17	12	14	5	12	8	16	16	26	47	81	68	
	16.	44	29	31	22	17	6	8	9	14	15	14	19	23	
	17.	8	8	5	4	6	13	50	72	32	26	22	32	34	
	18.	3	5	6	3	5	16	49	92	31	30	35	43	48	
	19.	15	27	12	10	9	21	57	93	46	29	41	33	35	
	20.	24	15	7	7	9	16	31	57	48	37	18	34	43	
	21.	17	11	7	5	3	12	19	85	30	15	31	36	55	
	22.	27	25	13	27	8	6	9	14	10	29	28	50	35	
	23.	31	31	33	21	16	9	6	7	9	6	10	18	17	
	24.	14	17	8	5	5	22	64	89	74	66	44	32	38	
	25.	8	5	3	4	-	9	23	74	34	19	27	51	46	
	26.	10	13	4	5	2	9	31	88	33	27	23	31	50	
	27.	13	15	7	4	3	9	18	73	17	21	20	32	33	
	28.	10	15	11	3	3	12	33	94	29	27	23	47	61	
	29.	44	35	28	19	16	13	14	23	16	25	40	50	53	
	30.	31	21	25	24	15	10	9	11	7	6	19	32	48	
	31.	16	13	7	6	3	22	45	91	52	20	38	37	44	
	INSGESAMT	628	586	449	333	241	398	869	1705	814	735	888	1188	1251	

KEHRSUNFAELLE 1983

PERSONENSCHADEN												NACH	TAGEN	UND	STUNDEN	OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT						
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59															
VON												ORTSCHAFTEN												JANUAR	
10	5	11	6	9	9	12	8	13	11	11	2	304	1.												
24	22	24	17	17	20	21	22	15	10	8	1	303	2.												
29	36	51	87	91	57	34	21	20	18	3	-	647	3.												
29	43	26	56	57	46	23	21	11	11	6	-	554	4.												
21	37	37	51	101	49	38	26	13	19	13	-	642	5.												
27	26	21	32	34	21	18	9	15	11	12	-	363	6.												
42	40	47	35	58	38	35	19	13	30	20	-	637	7.												
33	34	26	14	28	32	20	19	8	25	25	2	497	8.												
17	29	24	23	27	20	27	14	6	12	9	-	329	9.												
31	35	37	45	61	40	27	19	26	16	14	-	558	10.												
26	20	34	57	55	30	24	11	8	12	4	-	492	11.												
32	31	34	50	50	32	18	10	10	15	13	-	475	12.												
35	38	58	74	119	70	43	21	27	28	23	-	730	13.												
48	60	79	75	87	62	40	30	22	27	26	-	880	14.												
44	42	19	29	31	31	39	28	25	22	23	-	577	15.												
24	26	14	23	29	25	23	17	15	14	10	-	385	16.												
32	29	27	55	82	50	17	11	12	11	10	-	576	17.												
39	37	38	69	59	45	21	11	23	8	14	-	616	18.												
38	34	38	69	66	49	26	23	20	41	15	-	684	19.												
35	24	41	58	62	54	29	22	12	16	15	2	589	20.												
30	33	44	46	79	46	43	20	18	19	28	1	642	21.												
22	35	13	12	19	17	22	12	18	21	18	-	410	22.												
17	25	24	19	16	20	17	18	16	9	12	-	317	23.												
39	25	42	43	37	36	19	5	5	6	5	1	496	24.												
35	35	44	71	84	69	29	13	22	16	10	1	660	25.												
25	28	40	57	84	48	29	27	15	19	21	-	628	26.												
29	34	44	68	76	72	35	16	15	23	17	-	614	27.												
36	50	65	68	100	68	67	32	24	36	14	2	840	28.												
24	33	19	18	17	25	26	20	12	15	21	-	490	29.												
17	24	17	30	26	53	39	28	29	23	10	-	463	30.												
38	33	43	47	75	105	52	32	27	18	13	-	731	31.												
928	1003	1081	1404	1736	1339	913	585	515	562	443	12	17129	ZUSAMMEN												
VON												ORTSCHAFTEN													
10	7	10	9	5	8	10	4	16	8	11	-	220	1.												
23	27	20	16	13	23	13	9	17	16	19	-	334	2.												
11	13	12	21	17	14	9	5	7	6	1	1	194	3.												
14	10	16	9	15	15	6	6	2	6	7	-	160	4.												
12	16	10	18	24	12	14	9	8	7	10	-	230	5.												
10	10	13	13	24	19	6	5	3	11	7	1	187	6.												
9	14	13	10	20	17	13	19	14	12	11	-	257	7.												
14	12	7	7	14	15	27	19	23	31	35	-	354	8.												
15	17	14	15	12	10	8	6	8	5	7	1	311	9.												
8	10	8	16	19	10	16	11	4	8	3	-	237	10.												
11	7	8	16	14	10	14	11	7	6	5	-	192	11.												
11	9	15	14	14	10	12	5	6	2	3	1	194	12.												
9	13	9	17	22	12	14	8	11	9	8	-	221	13.												
13	22	36	53	34	32	18	12	17	9	10	3	497	14.												
14	14	17	7	11	7	8	10	9	5	10	-	215	15.												
16	10	12	14	13	9	9	7	8	8	7	-	199	16.												
11	10	11	8	14	13	12	5	7	4	7	-	174	17.												
15	5	14	10	18	21	11	21	16	17	20	-	282	18.												
8	10	21	35	28	19	19	29	30	15	17	-	394	19.												
16	7	9	14	17	14	8	4	1	8	4	-	229	20.												
15	17	19	18	24	16	10	7	7	12	14	-	250	21.												
10	9	10	8	14	5	7	13	15	10	6	-	187	22.												
7	18	15	11	14	23	19	21	12	4	14	1	249	23.												
7	9	15	17	14	11	11	1	9	5	3	-	347	24.												
12	12	6	18	17	14	15	5	3	9	2	-	185	25.												
10	7	8	16	16	15	9	12	7	6	13	-	210	26.												
13	7	10	14	21	22	12	5	5	10	5	-	204	27.												
16	16	13	30	17	15	17	16	10	8	15	-	263	28.												
12	14	13	9	11	10	12	11	9	11	7	3	238	29.												
13	18	18	9	12	16	25	32	44	39	19	-	336	30.												
6	12	8	16	8	15	15	9	9	7	6	-	257	31.												
371	382	410	488	516	452	399	337	344	314	306	11	7807	ZUSAMMEN												
VON												ORTSCHAFTEN													
20	12	21	15	14	17	22	12	29	19	22	2	524	1.												
47	49	44	33	30	43	34	31	32	26	27	1	637	2.												
40	49	63	108	108	71	43	26	27	24	4	1	841	3.												
43	53	42	65	72	61	29	27	13	17	13	-	714	4.												
33	53	47	69	125	61	52	35	21	26	23	-	872	5.												
37	36	34	45	58	40	24	14	18	22	19	1	550	6.												
51	54	60	45	78	55	48	38	27	42	31	-	894	7.												
47	46	33	21	42	47	47	38	31	56	60	2	851	8.												
32	46	38	38	39	30	35	20	14	17	16	1	640	9.												
39	45	45	61	80	50	43	30	30	24	17	-	795	10.												
37	27	42	73	69	40	38	22	15	18	9	-	684	11.												
43	40	49	64	64	42	30	15	16	17	16	1	669	12.												
44	51	67	91	141	82	57	29	38	37	31	-	951	13.												
61	82	115	128	121	94	58	42	39	36	36	3	1377	14.												
58	56	36	36	42	38	47	38	34	27	33	-	792	15.												
40	36	26	37	42	34	32	24	23	22	17	-	584	16.												
43	39	38	63	96	63	29	16	19	15	17	-	750	17.												
54	42	52	79	77	66	32	32	39	25	34	-	898	18.												
46	44	59	104	94	68	45	52	50	56	32	-	1078	19.												
51	31	50	72	79	68	37	26	13	24	19	2	818	20.												
45	50	63	64	103	62	53	27	25	31	42	1	892	21.												
32	44	23	20	33	22	29	25	33	31	24	-	597	22.												
24	43	39	30	30	43	36	39	28	13	26	1	566	23.												
46	34	57	60	51	47	30	6	14	11	8	1	843	24.												
47	47	50	89	101	83	44	18	25	25	12	1	845	25.												
35	35	48	73	100	63	38	39	22	25	34	-	838	26.												
42	41	54	82	97	94	47	21	20	33	22	-	818	27.												
52	66	78	98	117	83	84	48	34	44	29	2	1103	28.												
36	47	32	27	28	35	30	31	21	26	28	3	728	29.												
30	42	35	39	38	69	64	60	73	62	29	-	799	30.												
44	45	51	63	83	120	67	41	36	25	19	-	988	31.												
1299	1385	1491	1892	2252	1791	1312	922	859	876	749	23	24936	INSGESAMT												

## 2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0-59	1 UHR BIS 1-59	2 UHR BIS 2-59	3 UHR BIS 3-59	4 UHR BIS 4-59	5 UHR BIS 5-59	6 UHR BIS 6-59	7 UHR BIS 7-59	8 UHR BIS 8-59	9 UHR BIS 9-59	10 UHR BIS 10-59	11 UHR BIS 11-59	12 UHR BIS 12-59
FEBRUAR		INNERHALB												
	1.	10	5	2	5	3	11	35	68	27	23	27	37	39
	2.	7	3	3	3	2	3	28	49	22	18	22	40	41
	3.	5	6	6	7	-	8	32	67	26	17	27	40	49
	4.	8	4	2	5	6	9	24	38	24	22	24	33	38
	5.	6	13	19	10	4	4	1	15	11	25	40	36	33
	6.	14	12	10	7	7	10	2	3	4	6	17	8	17
	7.	2	2	1	2	1	8	21	43	16	20	26	33	30
	8.	5	3	4	4	3	9	14	40	21	19	22	26	30
	9.	4	7	2	3	1	1	7	23	15	11	17	21	25
	10.	4	6	1	2	4	2	5	41	16	16	28	21	32
	11.	19	12	4	6	4	5	13	15	15	13	20	29	32
	12.	15	12	2	3	4	6	6	7	9	2	7	32	37
	13.	11	20	14	17	16	3	4	3	4	2	7	6	14
	14.	6	5	2	2	5	3	12	15	5	22	21	21	30
	15.	9	11	7	8	5	4	7	21	15	9	20	25	27
	16.	9	6	7	3	3	3	15	29	11	15	22	27	23
	17.	2	4	3	2	-	6	17	23	16	21	21	25	23
	18.	3	2	-	2	1	3	12	33	30	10	24	31	39
	19.	12	8	7	4	6	4	4	11	7	11	28	38	32
	20.	11	9	7	13	2	4	2	1	10	6	7	11	13
	21.	-	1	3	3	1	11	16	43	19	23	22	32	32
	22.	2	2	3	2	1	2	17	35	17	18	21	25	21
	23.	4	7	1	1	1	2	12	25	21	24	23	27	30
	24.	7	2	1	1	2	4	13	38	12	22	18	33	36
	25.	8	3	4	3	2	1	15	25	14	24	14	28	36
	26.	22	18	18	12	6	8	8	16	27	34	47	61	45
	27.	22	26	9	11	3	6	3	7	1	3	14	13	17
	28.	9	8	7	1	8	11	25	34	37	26	62	78	43
	ZUSAMMEN	236	217	149	141	101	151	370	769	451	481	622	788	864
		AUSSERHALB												
	1.	8	1	2	-	-	4	7	18	5	4	9	8	8
	2.	4	4	5	5	4	7	32	39	23	16	16	17	19
	3.	9	5	6	5	2	9	10	19	9	16	14	8	17
	4.	7	10	3	3	2	6	10	24	15	6	10	18	14
	5.	6	7	8	4	4	3	3	3	13	25	31	40	50
	6.	5	18	9	9	4	3	4	3	11	11	11	13	11
	7.	7	2	3	4	3	9	12	18	21	5	11	15	10
	8.	8	6	4	1	3	4	14	19	7	6	8	7	13
	9.	4	3	2	2	2	7	5	14	10	6	8	7	11
	10.	1	-	-	-	1	6	3	8	4	2	6	11	6
	11.	4	5	7	4	5	1	14	10	8	11	3	10	10
	12.	7	4	8	7	7	6	9	9	3	11	23	11	9
	13.	4	6	4	7	3	7	-	-	1	1	4	6	10
	14.	2	5	4	1	2	1	9	2	2	3	3	9	8
	15.	6	8	8	7	3	6	4	9	7	4	5	6	6
	16.	5	4	2	1	1	2	7	6	4	6	6	6	7
	17.	8	3	-	2	1	4	10	19	15	9	10	13	4
	18.	3	3	1	-	3	4	11	9	9	6	4	9	8
	19.	5	4	3	4	2	1	2	1	9	6	7	6	10
	20.	8	5	12	6	2	2	3	4	4	3	5	7	8
	21.	1	1	4	-	1	-	7	25	14	9	8	17	10
	22.	2	-	-	2	2	3	8	7	7	6	11	8	8
	23.	3	2	2	2	1	4	4	3	10	6	2	8	9
	24.	5	3	3	-	1	3	6	17	8	3	4	6	9
	25.	9	3	2	4	-	3	10	19	8	2	4	6	11
	26.	26	17	12	7	5	6	16	19	20	21	35	22	20
	27.	9	7	6	6	7	3	4	3	1	6	5	8	7
	28.	11	4	7	6	4	11	22	24	12	8	9	13	8
	ZUSAMMEN	177	140	127	99	75	124	241	359	260	218	267	318	321
		INNERHALB UND AUSSERHALB												
	1.	18	6	4	5	3	15	42	86	32	27	36	45	47
	2.	11	7	8	8	6	10	60	88	45	34	38	57	60
	3.	14	11	12	12	2	17	42	86	35	33	41	48	66
	4.	15	14	5	8	8	15	34	62	39	28	34	51	52
	5.	12	20	27	14	8	7	4	18	24	50	71	76	83
	6.	19	30	19	16	11	13	6	6	15	17	28	21	28
	7.	9	4	4	6	4	17	33	61	37	25	37	48	40
	8.	13	9	8	5	6	13	28	59	28	25	30	33	43
	9.	8	10	4	5	3	8	12	37	25	17	25	28	36
	10.	5	6	1	2	5	8	8	49	20	18	34	32	38
	11.	23	17	11	10	9	6	27	25	23	24	23	39	42
	12.	22	16	10	10	11	12	15	16	12	32	44	43	46
	13.	15	26	18	24	19	10	4	4	4	3	11	12	24
	14.	8	10	6	3	7	4	21	24	7	24	24	30	38
	15.	15	19	15	15	8	10	11	30	22	13	25	31	33
	16.	14	10	9	4	4	5	22	35	15	21	28	33	30
	17.	10	7	3	4	1	10	27	42	31	30	31	38	27
	18.	6	5	1	2	4	7	23	42	39	16	28	40	47
	19.	17	12	10	8	8	5	6	12	16	17	35	44	42
	20.	19	14	19	19	4	6	5	5	14	9	12	18	21
	21.	1	2	7	3	2	11	23	68	33	32	30	49	42
	22.	4	2	3	4	3	4	20	43	24	25	27	36	29
	23.	7	9	3	3	2	6	16	28	31	30	25	35	39
	24.	12	5	4	-	3	7	19	55	20	25	22	39	45
	25.	17	6	6	7	2	4	25	44	22	26	18	34	47
	26.	48	35	30	19	11	14	24	35	47	55	82	83	65
	27.	31	33	15	17	10	9	7	10	2	9	19	21	24
	28.	20	12	14	7	12	22	47	58	49	34	31	42	51
	INSGESAMT	413	357	276	240	176	275	611	1128	711	699	889	1106	1185

KEHRUNFAELLE 1983

PERSONENSCHADEN												NACH	TAGEN	UND	STUNDEN	OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
VON												ORTSCHAFTEN												FEBRUAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
41	45	35	58	66	53	41	20	14	12	11	-	688	1.	32	26	41	44	38	44	28	21	10	16	10	-	551	2.	50	32	60	62	58	61	38	23	13	17	12	-	716	3.	40	44	50	58	43	40	33	18	13	18	20	-	614	4.	35	33	33	15	34	22	20	15	6	11	15	1	457	5.	15	17	19	21	15	17	20	16	11	16	3	-	287	6.	36	24	53	51	47	55	26	28	11	14	13	-	563	7.	24	21	28	46	37	36	26	12	12	6	7	-	455	8.	19	29	33	36	32	33	19	16	10	16	7	-	387	9.	21	35	35	43	36	34	28	18	16	21	17	-	482	10.	34	49	54	42	39	36	24	17	15	18	17	1	533	11.	22	19	19	16	21	20	18	12	9	8	17	-	356	12.	25	24	27	27	19	15	17	20	9	14	11	-	329	13.	20	29	29	35	29	33	27	18	13	15	10	1	408	14.	19	29	34	43	36	27	31	12	10	13	8	-	430	15.	27	30	37	38	33	20	16	9	10	14	8	-	415	16.	26	19	38	59	43	20	21	8	12	13	10	-	432	17.	42	34	62	59	31	24	20	19	9	14	17	-	521	18.	28	19	28	18	14	11	19	19	10	19	18	-	375	19.	19	19	17	10	22	13	14	12	10	10	9	-	251	20.	27	36	31	57	27	31	27	15	11	7	4	1	480	21.	41	35	35	63	40	27	21	11	17	13	8	-	477	22.	26	22	37	45	32	22	28	10	10	13	7	-	430	23.	22	30	36	40	41	33	21	6	10	11	10	1	449	24.	45	41	66	69	58	61	45	33	24	34	33	1	687	25.	39	32	31	23	26	21	29	30	14	21	21	-	611	26.	24	28	32	21	12	20	21	20	15	9	13	-	350	27.	47	35	45	68	48	47	57	29	11	18	9	-	674	28.	846	836	1045	1167	979	876	735	487	335	411	345	6	13408	ZUSAMMEN
VON												ORTSCHAFTEN												FEBRUAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13	8	13	16	13	15	7	11	9	8	7	-	194	1.	9	16	11	18	21	20	17	12	14	12	7	-	348	2.	19	17	18	32	49	80	40	13	17	12	12	-	438	3.	13	21	19	20	20	13	10	8	4	1	3	-	260	4.	37	34	23	20	26	16	16	18	7	10	12	-	416	5.	11	8	8	11	9	10	15	8	5	1	5	1	204	6.	13	9	19	21	17	15	9	9	6	8	8	-	255	7.	5	7	13	15	21	17	6	12	3	4	5	-	208	8.	9	10	8	9	8	9	8	8	6	5	7	-	168	9.	15	10	18	24	12	11	9	7	4	10	9	-	177	10.	15	19	13	12	17	14	12	8	4	8	7	-	221	11.	11	10	14	18	14	12	17	8	4	12	8	-	242	12.	15	17	9	12	10	12	6	7	5	7	6	-	159	13.	14	10	9	16	7	10	8	7	7	2	4	-	151	14.	18	2	11	18	16	15	12	4	6	7	5	1	194	15.	8	12	9	19	15	15	5	11	5	3	2	-	161	16.	4	5	11	12	15	8	12	4	2	3	6	-	180	17.	17	12	16	21	14	11	10	5	6	10	9	-	201	18.	15	20	11	10	10	11	6	9	6	9	3	-	170	19.	10	11	11	10	9	10	5	9	7	5	2	-	158	20.	10	15	18	14	9	7	5	5	4	3	5	-	192	21.	10	12	7	11	14	10	7	6	6	5	4	-	150	22.	12	11	10	18	10	8	7	4	6	6	1	-	149	23.	8	13	11	23	12	7	17	7	4	2	8	-	180	24.	16	19	18	24	17	10	14	18	20	18	28	-	283	25.	19	21	22	16	13	10	17	13	14	9	8	-	388	26.	13	25	17	8	17	5	10	8	6	8	6	-	195	27.	16	12	17	20	20	19	16	5	13	10	10	-	297	28.	375	386	384	468	435	400	323	244	203	196	197	2	6329	ZUSAMMEN
VON												ORTSCHAFTEN												FEBRUAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
54	53	48	74	79	68	48	31	23	20	18	-	882	1.	41	42	52	62	59	64	45	33	24	28	17	-	899	2.	69	49	78	94	107	141	78	36	30	29	24	-	1154	3.	53	65	69	78	63	53	43	26	17	19	23	-	874	4.	72	67	56	35	60	38	36	33	13	21	27	1	873	5.	26	25	27	32	24	27	35	24	16	17	8	1	491	6.	49	33	72	72	64	70	35	37	20	20	21	-	818	7.	29	28	41	61	58	53	32	24	15	10	12	-	663	8.	28	39	41	45	40	42	27	24	16	21	14	-	555	9.	36	45	53	67	48	45	37	25	20	31	26	-	659	10.	49	68	67	54	56	50	36	25	19	26	24	1	754	11.	33	29	33	34	35	32	35	20	13	20	25	-	598	12.	40	41	36	39	29	27	23	27	14	21	17	-	488	13.	34	39	38	51	36	43	35	25	20	17	14	1	559	14.	37	31	45	61	52	42	43	16	16	20	13	1	624	15.	35	42	46	57	48	35	21	20	15	17	10	-	576	16.	30	24	49	71	58	28	33	12	14	16	16	-	612	17.	59	46	78	80	45	35	30	24	15	24	26	-	722	18.	43	39	39	28	24	22	25	28	16	28	21	-	545	19.	29	30	28	20	31	23	19	21	17	15	11	-	409	20.	37	51	49	71	36	38	32	20	15	10	12	-	627	21.	51	47	42	74	54	37	28	17	23	18	8	-	579	22.	38	33	47	63	42	30	35	14	16	19	8	-	629	23.	30	43	47	63	53	40	38	13	14	13	18	1	970	24.	61	60	84	93	75	71	59	51	44	52	61	1	999	25.	58	53	53	39	41	31	46	43	28	30	29	-	545	26.	37	53	49	29	29	25	31	28	21	17	19	-	971	27.	63	47	62	88	68	66	73	34	24	28	19	-	971	28.	1221	1222	1429	1635	1414	1276	1058	731	538	607	542	8	19747	INSGESAMT

## 2.22 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59	
MAERZ		INNERHALB													
	1.	4	-	3	2	6	13	35	47	30	24	22	24	27	
	2.	5	9	6	2	2	9	29	47	29	10	24	19	30	
	3.	13	9	2	4	-	9	13	39	17	14	17	22	44	
	4.	7	9	6	5	2	12	19	42	18	9	20	25	34	
	5.	12	21	15	8	3	6	6	8	15	21	36	35	36	
	6.	26	23	17	10	3	3	4	2	4	6	9	19	20	
	7.	3	7	4	1	2	12	11	31	15	20	23	26	28	
	8.	8	1	-	1	1	2	13	31	18	13	17	21	31	
	9.	5	2	1	4	1	7	16	33	20	18	14	26	32	
	10.	4	6	3	3	4	2	11	27	20	16	18	30	32	
	11.	7	4	4	2	7	3	16	23	19	22	16	29	37	
	12.	13	18	16	7	4	5	2	16	13	29	43	50	42	
	13.	20	16	8	10	7	2	-	-	2	7	13	25	18	
	14.	6	4	6	3	2	4	17	44	23	25	21	29	28	
	15.	9	4	3	4	2	9	28	59	45	24	21	45	36	
	16.	8	8	2	-	2	2	12	37	22	22	20	33	32	
	17.	6	5	4	3	-	5	12	37	23	41	26	35	45	
	18.	10	11	5	-	3	14	22	43	31	24	44	46	48	
	19.	25	19	13	7	5	5	6	13	18	27	60	75	51	
	20.	22	24	23	12	8	9	3	3	4	7	12	12	23	
	21.	9	7	4	3	2	9	25	38	14	23	29	46	38	
	22.	6	7	2	2	1	9	19	34	30	34	27	33	35	
	23.	8	5	2	2	6	10	22	35	15	21	30	27	33	
	24.	9	5	4	1	-	9	19	32	24	23	22	27	44	
	25.	10	11	3	3	2	9	18	31	23	22	27	38	43	
	26.	19	23	16	8	4	8	5	8	14	34	48	65	43	
	27.	21	14	1	13	5	5	5	6	3	5	12	14	19	
	28.	8	4	1	4	3	7	35	24	22	22	41	43	40	
	29.	7	9	3	4	2	13	31	33	17	21	31	31	47	
	30.	5	6	2	1	2	7	26	20	23	28	24	37	58	
	31.	6	8	5	1	-	7	19	21	11	20	39	43	51	
	ZUSAMMEN	321	299	184	130	91	226	499	864	582	632	806	1030	1125	
		AUSSERHALB													
	1.	7	7	4	-	4	13	34	79	17	4	13	6	17	
	2.	7	7	2	4	8	23	52	69	28	6	6	9	7	
	3.	4	6	5	-	4	5	20	42	11	10	9	3	15	
	4.	5	6	1	5	3	8	47	87	22	6	10	8	5	
	5.	14	10	13	7	6	10	6	7	9	9	15	15	11	
	6.	11	12	8	7	6	5	2	1	3	4	8	8	12	
	7.	6	3	1	1	1	4	6	17	5	7	10	6	7	
	8.	6	1	1	2	-	2	3	10	5	5	7	2	5	
	9.	4	2	3	1	1	3	11	26	11	5	5	2	6	
	10.	5	1	1	1	-	4	10	11	5	14	6	5	6	
	11.	7	2	2	6	1	2	15	9	5	11	9	9	12	
	12.	8	18	11	4	4	2	5	4	5	9	13	17	14	
	13.	10	10	9	10	4	4	3	1	3	4	10	7	11	
	14.	8	1	3	1	2	11	17	15	21	16	10	15	11	
	15.	2	1	3	3	1	5	11	19	17	9	13	10	6	
	16.	5	3	2	2	1	1	16	11	12	5	6	2	8	
	17.	2	4	4	2	3	1	9	9	6	7	9	12	11	
	18.	6	3	1	2	4	6	9	28	13	23	11	20	25	
	19.	18	12	13	7	12	7	6	7	7	16	23	20	23	
	20.	12	16	12	9	5	3	6	3	2	3	3	10	11	
	21.	10	4	5	-	-	1	9	16	5	6	8	9	7	
	22.	6	4	2	2	3	8	42	29	13	16	13	15	7	
	23.	7	3	6	5	3	17	53	36	17	13	8	7	8	
	24.	4	4	2	3	2	7	8	12	10	16	5	6	9	
	25.	6	4	8	4	3	9	22	9	10	13	15	12	15	
	26.	10	13	12	8	9	6	27	20	22	20	18	20	26	
	27.	28	20	2	14	11	5	5	9	11	3	6	10	15	
	28.	8	7	4	2	2	6	16	20	20	16	7	13	16	
	29.	5	6	7	5	6	18	38	38	15	6	9	13	10	
	30.	6	6	5	4	2	1	6	10	7	5	15	9	13	
	31.	6	6	5	3	4	2	5	13	9	5	8	5	8	
	ZUSAMMEN	243	201	157	124	115	199	519	667	347	290	308	305	357	
		INNERHALB UND AUSSERHALB													
	1.	11	7	7	2	10	26	69	126	47	28	35	30	44	
	2.	12	16	8	6	10	32	81	116	57	16	30	28	37	
	3.	17	15	7	4	4	14	33	81	28	24	26	25	59	
	4.	12	15	7	10	5	20	66	129	40	15	30	33	39	
	5.	26	31	28	15	9	16	12	15	24	30	51	50	47	
	6.	37	35	25	17	9	8	6	3	7	10	17	27	32	
	7.	9	10	5	2	3	16	17	48	21	27	33	32	35	
	8.	14	1	1	3	1	4	16	41	23	18	24	23	36	
	9.	9	4	4	5	2	10	27	59	31	21	19	28	38	
	10.	9	7	4	4	4	6	21	38	25	30	24	35	38	
	11.	14	6	6	8	8	5	31	32	24	33	25	38	49	
	12.	21	36	27	11	8	7	7	20	18	38	56	67	56	
	13.	30	26	17	20	11	6	3	1	5	11	23	32	29	
	14.	14	5	9	4	4	15	34	59	44	41	31	44	39	
	15.	11	5	6	7	3	14	39	78	62	33	34	55	42	
	16.	13	11	4	2	3	3	28	48	34	27	26	35	40	
	17.	8	9	8	5	3	6	21	46	29	48	35	47	56	
	18.	16	14	6	2	7	20	31	71	44	47	55	66	73	
	19.	43	31	26	14	17	12	12	20	25	43	83	95	74	
	20.	34	40	35	21	13	12	9	6	6	10	15	22	34	
	21.	19	11	9	3	2	10	34	54	19	29	37	55	45	
	22.	12	11	4	4	4	17	61	63	43	50	40	48	42	
	23.	15	8	8	7	9	27	75	71	32	34	38	34	41	
	24.	13	9	6	4	2	16	27	44	34	39	27	33	53	
	25.	16	15	11	7	5	18	40	40	33	35	42	50	58	
	26.	29	36	28	16	13	14	32	28	36	54	66	85	69	
	27.	49	34	3	27	16	10	10	15	14	8	18	24	34	
	28.	16	11	5	6	5	13	51	44	42	38	48	56	56	
	29.	12	15	10	9	8	31	69	71	32	27	40	44	57	
	30.	11	12	7	5	6	8	32	30	30	33	39	46	71	
	31.	12	14	10	4	2	9	24	34	20	25	47	48	59	
	INSGESAMT	564	500	341	254	206	425	1018	1531	929	922	1114	1335	1482	

PERSONENSCHADEN												NACH	TAGEN	UND	STUNDEN	OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT	
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59										
VON ORTSCHAFTEN																			MAERZ	
35	25	42	54	46	35	30	19	18	13	11	1	566	1.							
19	25	33	48	37	24	23	13	12	12	9	-	476	2.							
35	24	45	47	37	30	28	24	11	15	8	-	507	3.							
24	46	57	67	44	30	31	21	18	17	15	-	578	4.							
30	40	34	29	29	25	34	22	16	26	20	-	527	5.							
15	36	29	23	20	18	20	16	10	15	10	1	359	6.							
27	32	33	63	46	30	35	24	20	3	8	-	504	7.							
23	34	50	67	52	35	28	16	10	14	13	1	500	8.							
28	34	53	62	52	18	32	19	24	8	15	-	524	9.							
32	40	43	64	55	45	23	20	7	14	9	-	528	10.							
38	39	49	68	62	41	38	31	23	23	17	-	618	11.							
36	40	35	35	42	29	29	20	10	17	15	-	566	12.							
40	55	56	26	29	29	16	21	8	13	11	1	433	13.							
24	36	30	61	67	36	23	19	18	16	12	-	554	14.							
33	30	38	61	58	43	39	14	18	11	11	-	645	15.							
30	36	54	61	55	50	46	19	11	10	3	1	576	16.							
44	44	38	72	64	48	38	25	19	18	10	-	662	17.							
57	44	71	79	65	42	49	42	22	25	31	-	828	18.							
54	52	32	38	52	20	53	34	23	33	21	-	736	19.							
29	27	25	22	29	26	30	14	17	17	19	1	418	20.							
25	41	45	63	52	26	28	21	22	24	14	1	609	21.							
34	40	62	58	70	40	44	24	23	18	12	-	664	22.							
27	31	31	75	50	44	47	29	31	22	18	-	621	23.							
34	45	46	85	64	41	50	28	22	16	17	-	667	24.							
49	53	77	71	73	30	52	31	34	30	23	-	763	25.							
43	44	30	30	18	24	32	29	18	27	22	-	612	26.							
15	37	24	30	22	27	30	22	11	19	21	1	382	27.							
30	33	53	56	62	39	33	26	16	11	7	-	620	28.							
39	42	60	63	69	31	25	13	12	12	6	-	621	29.							
33	38	52	84	70	52	30	32	24	21	14	1	690	30.							
40	47	54	97	82	52	40	30	34	24	21	-	752	31.							
1022	1190	1381	1759	1573	1060	1056	718	562	544	443	9	18106	ZUSAMMEN							
VON ORTSCHAFTEN																				
13	13	13	15	21	17	8	8	13	8	9	1	344	1.							
12	9	9	14	12	9	9	7	8	9	6	-	332	2.							
10	8	15	17	16	15	17	6	5	12	4	-	259	3.							
9	12	22	18	17	11	14	12	7	14	10	-	359	4.							
17	14	16	9	7	13	10	14	5	15	8	-	260	5.							
10	9	16	17	6	12	10	6	9	12	6	-	200	6.							
12	15	16	16	15	8	12	7	2	10	3	-	191	7.							
8	15	12	14	17	5	13	8	4	5	6	-	155	8.							
12	14	10	20	13	9	7	6	10	11	6	-	196	9.							
5	14	10	17	13	9	13	7	10	7	10	-	184	10.							
7	9	24	28	16	15	12	15	8	7	8	-	250	11.							
16	19	21	20	16	17	20	16	15	8	9	-	291	12.							
24	30	27	35	23	11	20	15	12	7	6	-	296	13.							
10	11	11	19	18	18	11	8	4	5	6	-	252	14.							
8	7	9	22	15	18	11	2	13	4	9	1	223	15.							
11	7	9	23	19	11	15	6	9	7	7	-	198	16.							
13	11	15	25	24	15	20	10	10	11	7	1	241	17.							
29	23	35	20	21	15	24	17	12	18	17	-	382	18.							
21	37	14	18	16	16	21	17	8	10	15	1	365	19.							
21	22	17	20	22	14	20	16	9	8	5	-	269	20.							
7	7	6	18	14	10	15	7	7	5	4	-	180	21.							
9	10	19	25	28	13	14	10	2	11	11	-	312	22.							
9	12	11	20	20	16	11	13	5	9	8	-	317	23.							
8	6	11	17	15	13	6	9	9	4	8	1	195	24.							
14	25	34	19	30	12	18	12	11	20	17	-	342	25.							
21	29	18	23	31	26	38	31	36	20	22	-	506	26.							
19	20	20	15	17	19	16	16	10	9	7	-	307	27.							
8	20	16	20	16	10	8	9	9	6	15	1	275	28.							
8	19	10	12	22	15	7	9	8	10	10	-	306	29.							
19	24	19	20	31	12	9	19	9	14	9	-	276	30.							
20	26	14	31	27	16	9	16	9	14	11	1	271	31.							
410	499	501	607	578	421	441	351	288	320	279	7	8534	ZUSAMMEN							
VON ORTSCHAFTEN																				
48	38	55	69	67	52	38	27	31	21	20	2	910	1.							
31	34	42	62	49	33	32	20	20	21	15	-	808	2.							
45	32	60	64	53	45	45	30	16	27	12	-	766	3.							
33	58	79	85	61	41	45	33	25	31	25	-	937	4.							
47	54	50	38	36	38	44	36	21	41	28	-	787	5.							
25	45	45	40	26	30	30	22	19	27	16	1	559	6.							
39	47	49	79	61	38	47	31	22	13	11	-	695	7.							
31	49	62	81	69	40	41	24	14	19	19	1	655	8.							
40	48	63	82	65	27	39	25	34	19	21	-	720	9.							
37	54	53	81	68	54	36	27	17	21	19	-	712	10.							
45	48	73	96	78	57	53	43	31	40	25	-	868	11.							
52	59	56	55	58	46	49	36	25	25	24	-	857	12.							
64	85	83	61	52	40	36	36	20	20	17	1	729	13.							
34	47	41	80	85	54	34	27	22	21	18	-	806	14.							
41	39	49	83	73	61	50	16	31	15	20	1	868	15.							
41	43	63	84	74	61	61	25	20	17	10	1	774	16.							
57	55	53	97	88	63	58	35	29	29	17	1	903	17.							
86	67	106	99	86	57	73	59	34	43	48	-	1210	18.							
75	89	46	56	68	36	74	51	31	43	36	1	1101	19.							
50	49	42	42	51	40	50	30	26	25	24	1	687	20.							
32	48	51	81	66	36	43	28	29	29	18	1	789	21.							
43	50	81	83	98	53	58	34	25	29	23	-	976	22.							
36	43	42	95	70	60	58	42	36	31	26	-	938	23.							
42	51	57	102	79	54	56	37	31	20	25	1	862	24.							
63	78	111	90	103	42	70	43	45	50	40	-	1105	25.							
64	73	48	53	49	50	70	60	54	47	44	-	1118	26.							
34	57	44	45	39	46	46	38	21	28	28	1	689	27.							
38	53	69	76	78	49	41	35	25	17	22	1	895	28.							
47	61	70	75	91	46	32	22	20	22	16	-	927	29.							
52	62	71	104	101	64	39	51	33	35	23	1	966	30.							
60	73	68	128	109	68	49	46	43	38	32	1	1023	31.							
1432	1689	1882	2366	2151	1481	1497	1069	850	864	722	16	26640	INSGESAMT							

2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0-59	1 UHR BIS 1-59	2 UHR BIS 2-59	3 UHR BIS 3-59	4 UHR BIS 4-59	5 UHR BIS 5-59	6 UHR BIS 6-59	7 UHR BIS 7-59	8 UHR BIS 8-59	9 UHR BIS 9-59	10 UHR BIS 10-59	11 UHR BIS 11-59	12 UHR BIS 12-59	
APRIL		INNERHALB													
	1.	20	19	14	10	4	3	1	6	4	5	11	16	14	
	2.	17	10	11	5	7	5	8	8	15	31	65	71	58	
	3.	30	24	16	8	8	1	3	2	3	5	9	17	12	
	4.	11	10	6	4	2	2	1	5	-	6	10	13	17	
	5.	8	5	2	2	2	5	9	23	11	15	24	35	51	
	6.	7	6	1	1	2	10	28	25	20	22	44	27	34	
	7.	10	7	8	5	2	5	27	26	17	18	36	46	42	
	8.	10	6	6	5	2	6	16	25	18	29	37	52	53	
	9.	18	20	7	5	9	6	2	5	10	10	25	55	27	
	10.	20	21	19	12	5	6	1	3	5	5	18	19	22	
	11.	12	7	9	7	6	11	20	37	20	25	20	31	35	
	12.	11	7	2	4	1	8	20	34	30	25	29	28	33	
	13.	2	7	5	2	1	8	23	33	18	30	27	31	52	
	14.	8	8	2	2	3	4	18	43	31	28	22	40	38	
	15.	18	6	2	7	1	12	21	41	23	22	31	33	51	
	16.	19	16	19	18	8	2	3	9	21	36	51	78	78	
	17.	25	21	16	7	10	5	4	4	5	11	19	30	24	
	18.	6	6	1	1	4	13	20	47	34	17	22	39	53	
	19.	6	3	4	2	1	8	18	52	19	27	30	32	40	
	20.	10	9	4	1	1	5	20	44	31	27	26	41	46	
	21.	12	4	1	2	1	5	12	50	26	26	24	29	45	
	22.	10	11	4	5	2	5	19	36	27	22	22	40	55	
	23.	23	19	9	6	4	4	5	14	19	29	53	64	56	
	24.	21	29	17	11	8	2	5	2	7	12	16	25	29	
	25.	15	5	4	3	-	5	25	55	34	17	29	38	41	
	26.	10	7	1	-	1	4	23	52	29	30	27	30	40	
	27.	7	5	3	1	2	5	20	54	28	31	33	32	42	
	28.	6	5	4	4	4	2	21	66	28	19	23	33	42	
	29.	8	14	3	5	1	5	20	46	34	42	39	44	85	
	30.	24	24	18	10	13	5	6	10	10	34	55	77	75	
	ZUSAMMEN	404	341	218	155	115	167	419	857	577	656	877	1146	1290	
		AUSSERHALB													
	1.	15	17	7	6	3	6	5	4	13	7	14	22	17	
	2.	6	7	5	2	4	-	2	3	11	9	18	22	15	
	3.	15	6	7	4	3	6	4	4	4	5	10	14	10	
	4.	5	7	6	6	4	-	3	3	3	5	11	10	8	
	5.	11	2	4	3	2	3	8	12	7	10	12	9	22	
	6.	4	2	2	-	1	5	15	11	6	6	11	10	13	
	7.	5	3	2	1	1	1	10	13	8	8	8	9	11	
	8.	7	7	7	1	2	4	7	11	6	4	9	7	22	
	9.	7	12	9	5	3	1	3	4	7	4	13	18	18	
	10.	14	11	9	3	4	5	6	1	3	5	8	10	15	
	11.	12	3	2	4	1	4	10	17	10	14	8	14	7	
	12.	3	3	1	3	2	3	13	14	17	8	13	9	18	
	13.	3	4	4	2	2	4	35	22	18	11	14	7	11	
	14.	6	7	1	3	2	3	9	17	13	4	13	13	8	
	15.	8	5	3	1	2	3	8	21	9	8	18	9	11	
	16.	15	16	10	11	6	9	7	4	8	9	19	22	22	
	17.	20	16	13	15	6	5	2	6	1	10	12	18	24	
	18.	6	3	2	1	4	10	8	21	15	15	3	10	6	
	19.	5	8	2	2	3	2	16	17	7	6	11	8	8	
	20.	3	6	1	2	1	6	5	10	6	4	4	6	17	
	21.	8	2	5	1	3	3	7	14	6	4	5	5	15	
	22.	9	5	2	3	4	4	10	12	10	5	6	7	13	
	23.	16	14	15	6	5	3	2	4	9	9	13	25	17	
	24.	19	30	7	15	5	5	6	4	6	3	12	9	14	
	25.	3	7	7	1	1	6	12	19	14	15	9	9	13	
	26.	2	3	2	-	1	1	15	21	6	8	8	9	6	
	27.	4	2	5	3	2	2	12	18	14	5	4	8	6	
	28.	2	5	5	2	4	4	14	14	8	3	5	8	8	
	29.	4	8	8	3	5	4	6	21	7	13	15	11	18	
	30.	17	14	9	9	5	9	1	8	6	3	23	28	18	
	ZUSAMMEN	254	233	162	118	91	121	261	350	258	220	324	362	415	
		INNERHALB UND AUSSERHALB													
	1.	35	36	21	16	7	9	6	10	17	12	25	38	31	
	2.	23	17	16	7	11	5	10	11	26	40	83	93	73	
	3.	45	30	23	12	11	7	7	6	7	10	14	27	26	
	4.	16	17	12	10	6	2	4	8	3	11	21	23	25	
	5.	19	7	6	5	4	8	17	35	18	25	36	44	73	
	6.	11	8	3	1	3	15	43	36	26	28	55	37	47	
	7.	15	10	10	6	3	6	37	39	25	26	44	55	53	
	8.	17	13	13	6	4	10	23	36	24	33	46	59	75	
	9.	25	32	16	10	12	7	5	9	17	14	38	73	45	
	10.	34	32	28	15	9	11	7	4	8	10	26	29	37	
	11.	24	16	11	7	7	15	30	54	30	39	28	45	42	
	12.	14	10	3	7	3	11	33	48	47	33	42	37	51	
	13.	5	11	9	4	3	12	58	55	36	41	41	38	63	
	14.	14	15	3	5	5	7	27	60	44	32	35	53	46	
	15.	26	11	5	8	3	15	29	62	32	30	49	42	62	
	16.	34	34	29	29	14	11	10	13	29	45	70	100	100	
	17.	45	37	29	22	16	10	6	10	6	21	31	48	48	
	18.	12	9	3	2	8	23	28	68	49	32	25	49	59	
	19.	11	11	6	4	4	10	34	69	26	33	41	40	48	
	20.	13	15	5	3	2	11	25	54	37	31	30	47	63	
	21.	20	6	6	3	4	8	19	64	32	30	29	34	60	
	22.	19	16	6	8	6	9	29	48	37	27	28	47	68	
	23.	39	33	24	12	9	7	7	18	28	38	66	89	73	
	24.	40	59	24	26	13	7	11	6	13	15	28	34	43	
	25.	18	8	11	4	1	11	37	74	48	32	38	47	54	
	26.	12	10	3	-	2	5	38	73	35	38	35	39	46	
	27.	11	7	8	4	4	7	32	72	42	36	37	40	48	
	28.	8	10	9	6	8	6	35	80	36	22	28	41	50	
	29.	12	22	11	8	6	9	26	67	41	55	54	55	103	
	30.	41	38	27	19	18	14	7	18	16	37	78	105	93	
	INSGESAMT	658	574	380	273	206	288	680	1207	835	876	1201	1508	1705	

PERSONENSCHADEN											NACH	TAGEN	UND	STUNDEN									
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT									
VON											ORTSCHAFTEN											APRIL	
11	38	39	37	19	25	24	21	8	17	11	-	377	1.										
37	30	32	39	41	27	21	26	21	20	29	-	634	2.										
20	22	29	17	25	24	19	14	16	11	21	1	357	3.										
22	30	38	27	30	23	28	28	15	21	9	-	358	4.										
29	57	54	72	75	45	39	22	27	17	11	1	641	5.										
30	50	45	73	68	45	28	26	17	19	15	-	643	6.										
40	42	62	84	77	53	21	24	22	31	11	-	716	7.										
56	56	68	85	60	49	40	33	25	35	30	-	802	8.										
43	43	41	35	36	31	27	29	27	30	27	-	568	9.										
30	47	37	24	42	51	35	25	29	26	19	-	521	10.										
64	44	72	98	89	52	41	22	25	17	19	-	783	11.										
61	51	48	89	82	68	34	26	22	28	9	-	750	12.										
39	52	74	78	62	56	37	30	21	31	14	-	733	13.										
45	43	68	93	90	46	30	16	24	37	20	-	759	14.										
40	57	84	79	72	68	37	29	32	34	28	-	828	15.										
74	66	70	62	58	77	48	27	26	36	34	-	936	16.										
46	78	49	54	54	51	42	34	20	19	14	-	642	17.										
46	56	81	118	105	58	46	26	22	20	13	1	855	18.										
50	50	53	106	97	63	36	22	24	24	11	-	778	19.										
40	56	67	108	84	78	51	33	26	35	11	1	855	20.										
49	64	49	111	74	74	48	37	32	21	19	-	815	21.										
56	54	87	105	96	79	58	45	36	37	19	-	930	22.										
48	66	46	47	54	45	43	39	24	25	37	-	779	23.										
29	49	40	39	44	71	36	31	20	20	9	-	572	24.										
59	48	84	107	108	62	43	45	36	31	12	-	906	25.										
49	45	61	99	98	60	44	44	32	21	8	-	815	26.										
59	42	74	107	101	60	54	24	24	20	11	-	839	27.										
43	54	77	102	114	76	58	39	29	24	15	-	888	28.										
70	53	100	99	109	91	54	37	34	37	25	4	1059	29.										
66	64	61	71	67	64	51	58	23	38	23	-	947	30.										
1351	1507	1790	2265	2131	1672	1173	912	739	782	534	8	22086	ZUSAMMEN										
VON											ORTSCHAFTEN												
19	30	18	29	15	13	19	11	14	12	5	-	321	1.										
20	20	21	15	12	12	17	13	12	16	21	-	283	2.										
8	19	16	20	19	14	15	11	8	13	11	-	241	3.										
19	28	19	19	19	24	15	13	10	12	7	-	256	4.										
15	24	21	19	32	15	10	12	4	6	3	-	266	5.										
12	17	9	24	18	25	13	6	11	9	6	-	236	6.										
13	15	17	26	27	18	10	7	7	5	7	-	232	7.										
21	15	22	27	22	21	17	16	15	18	19	-	307	8.										
15	21	20	14	9	10	18	16	13	9	9	-	258	9.										
17	28	22	22	24	17	20	14	17	12	7	-	294	10.										
21	24	29	34	29	20	7	5	8	14	7	-	304	11.										
10	11	14	29	24	13	13	8	12	12	7	-	260	12.										
12	18	13	20	25	9	14	10	9	12	10	-	289	13.										
8	8	16	19	16	12	9	8	8	8	9	-	220	14.										
14	17	21	15	24	20	15	14	13	18	13	2	292	15.										
32	32	30	35	32	24	29	19	19	20	13	-	445	16.										
36	51	47	39	38	28	15	18	13	11	10	1	455	17.										
10	11	12	23	26	13	13	6	12	11	8	-	249	18.										
16	8	13	28	21	16	10	7	13	10	6	1	244	19.										
8	15	19	30	27	17	19	14	15	8	14	-	257	20.										
13	21	12	19	27	24	17	10	7	10	6	1	245	21.										
17	17	25	29	29	29	27	15	18	14	18	1	329	22.										
27	36	31	23	21	16	24	26	14	11	18	-	385	23.										
23	29	38	29	36	28	21	15	18	10	10	-	392	24.										
13	18	13	35	23	21	10	9	17	17	11	1	300	25.										
8	6	16	12	23	14	12	7	13	11	4	1	209	26.										
13	19	20	18	24	22	12	12	13	10	4	-	252	27.										
13	18	17	29	33	23	17	16	22	18	5	-	293	28.										
21	23	25	28	19	30	25	16	15	24	19	-	368	29.										
24	28	24	28	26	18	24	20	17	16	20	-	395	30.										
498	627	620	737	720	566	487	374	387	377	307	8	8877	ZUSAMMEN										
VON											ORTSCHAFTEN												
30	68	57	66	34	38	43	32	22	29	16	-	698	1.										
57	50	53	54	53	39	38	39	33	36	50	-	917	2.										
28	41	45	37	44	38	34	25	24	24	32	1	598	3.										
41	58	57	46	49	47	43	41	25	33	16	-	614	4.										
44	81	75	91	107	60	49	34	31	23	14	1	907	5.										
42	67	54	97	86	70	41	32	28	28	21	-	879	6.										
53	57	79	110	104	71	31	31	29	36	18	-	948	7.										
77	71	90	112	82	70	57	49	40	53	49	-	1109	8.										
58	64	61	49	45	41	45	45	40	39	36	-	826	9.										
47	75	59	46	66	68	55	39	46	38	26	-	815	10.										
85	68	101	132	118	72	48	27	33	31	26	-	1087	11.										
71	62	62	118	106	81	47	34	34	40	16	-	1010	12.										
51	70	87	98	87	65	51	40	30	43	24	-	1022	13.										
53	51	84	112	106	58	39	24	32	45	29	-	979	14.										
54	74	105	94	96	88	52	43	45	52	41	2	1120	15.										
106	98	100	97	90	101	77	46	45	56	47	-	1381	16.										
82	129	96	93	92	79	57	52	33	30	24	1	1097	17.										
56	67	93	141	131	71	59	32	34	31	21	1	1104	18.										
66	58	66	134	118	79	46	29	37	34	17	1	1022	19.										
48	71	86	138	111	95	70	47	41	43	25	1	1112	20.										
62	85	61	130	101	98	65	47	39	31	25	1	1060	21.										
73	71	112	134	125	108	85	60	54	51	37	1	1259	22.										
75	102	77	70	75	61	67	65	38	36	55	-	1164	23.										
52	78	78	68	80	99	57	46	38	30	19	-	964	24.										
72	66	97	142	131	83	53	54	53	48	23	1	1206	25.										
57	51	77	111	121	74	56	51	45	32	12	1	1024	26.										
72	61	94	125	125	82	66	36	37	30	15	-	1091	27.										
56	72	94	131	147	99	75	55	51	42	20	-	1181	28.										
91	76	125	127	128	121	79	53	49	61	44	4	1427	29.										
90	92	85	99	93	82	75	78	40	54	43	-	1342	30.										
1849	2134	2410	3002	2851	2238	1660	1286	1126	1159	841	16	30963	INSGESAMT										

## 2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
MAI		INNERHALB												
	1.	25	46	29	15	13	13	6	3	11	12	12	31	31
	2.	10	8	2	3	1	5	18	52	29	28	34	41	64
	3.	3	6	3	4	-	1	20	58	26	25	34	41	53
	4.	7	4	5	1	3	7	20	70	25	22	36	42	48
	5.	11	8	2	4	-	6	18	52	22	26	24	49	47
	6.	13	13	2	6	5	7	16	47	35	35	39	43	54
	7.	28	24	14	16	4	7	6	11	27	38	52	69	64
	8.	32	35	16	15	9	5	4	8	3	14	21	35	34
	9.	5	6	1	4	2	4	24	39	28	16	29	27	45
	10.	8	10	6	6	-	7	18	45	31	27	20	31	51
	11.	7	5	5	3	1	3	25	68	38	22	32	41	54
	12.	29	24	12	10	3	4	4	2	2	10	19	22	40
	13.	19	11	4	6	1	4	10	33	30	29	48	50	64
	14.	18	13	15	5	8	6	5	7	14	29	38	71	52
	15.	29	28	21	12	7	3	3	3	4	9	19	20	19
	16.	10	13	4	3	4	7	26	50	36	33	29	36	50
	17.	11	12	3	3	1	8	17	51	18	32	30	32	44
	18.	11	4	3	3	1	9	23	64	25	24	25	38	63
	19.	12	4	2	2	2	4	24	52	34	29	35	36	65
	20.	16	7	7	5	-	2	20	52	29	31	45	56	66
	21.	31	14	10	14	3	7	6	8	21	20	66	68	62
	22.	20	22	21	11	13	2	3	2	6	7	14	23	25
	23.	17	19	12	10	2	4	1	2	3	9	18	24	25
	24.	10	8	5	3	-	3	31	40	31	38	42	60	57
	25.	11	16	4	3	3	3	24	43	24	30	40	39	51
	26.	8	8	3	4	3	14	29	50	35	46	32	32	46
	27.	11	14	3	3	4	16	11	45	22	27	42	28	40
	28.	26	25	6	8	1	8	3	9	11	18	45	60	55
	29.	30	22	24	12	5	4	2	4	2	10	10	25	22
	30.	10	8	7	-	1	1	4	25	38	32	21	29	43
	31.	6	6	1	1	4	2	16	41	31	30	36	52	46
	ZUSAMMEN	484	445	251	192	106	185	458	1049	690	758	987	1251	1476
		AUSSERHALB												
	1.	28	24	14	16	12	9	7	11	5	13	6	18	18
	2.	5	7	6	3	1	5	6	14	11	6	5	9	12
	3.	5	5	4	5	5	8	12	16	9	13	6	12	9
	4.	1	4	3	1	1	4	12	20	11	9	14	12	9
	5.	8	10	3	4	1	7	9	12	7	5	6	14	7
	6.	7	8	6	6	1	4	5	21	10	7	13	14	13
	7.	11	11	11	13	2	4	2	4	10	11	18	26	28
	8.	12	18	8	14	8	3	7	5	6	11	10	18	20
	9.	11	4	9	5	-	7	17	14	4	9	9	11	9
	10.	2	3	4	5	5	5	6	17	17	7	5	10	18
	11.	4	4	1	-	2	5	10	22	10	12	15	10	14
	12.	13	24	9	10	7	5	6	3	4	5	9	20	18
	13.	10	13	4	2	8	2	9	16	7	5	8	14	18
	14.	7	15	9	9	2	6	6	7	11	10	15	12	12
	15.	14	21	11	12	9	2	3	3	2	7	12	12	12
	16.	3	7	2	3	4	6	6	18	8	9	11	20	19
	17.	3	2	-	2	-	3	13	16	9	9	7	6	15
	18.	8	3	5	3	1	2	10	20	9	11	3	5	6
	19.	9	2	3	2	1	5	16	14	9	14	8	15	21
	20.	5	10	12	2	4	5	10	14	10	12	10	18	20
	21.	13	17	11	10	7	6	7	2	11	8	25	34	33
	22.	14	16	12	11	6	8	6	3	3	5	12	17	13
	23.	10	11	10	1	4	1	7	1	-	4	12	17	13
	24.	9	3	4	7	1	6	13	13	12	12	15	17	8
	25.	8	8	7	1	2	3	13	14	14	10	9	19	13
	26.	3	3	1	1	2	4	11	19	18	7	13	14	15
	27.	4	1	4	3	1	5	13	18	18	9	8	11	23
	28.	17	8	9	3	4	9	2	9	6	11	10	14	9
	29.	17	13	12	6	6	7	6	3	4	7	9	18	11
	30.	8	5	3	1	3	4	11	17	10	5	11	13	11
	31.	2	4	1	5	1	6	9	17	10	9	9	7	13
	ZUSAMMEN	271	284	198	166	111	156	270	382	271	273	318	460	460
		INNERHALB UND AUSSERHALB												
	1.	53	70	43	31	25	22	13	14	16	25	18	49	49
	2.	15	15	8	6	2	10	24	66	40	34	39	50	76
	3.	8	11	7	9	5	9	32	74	35	38	40	53	62
	4.	8	8	8	2	4	11	32	90	36	31	50	54	57
	5.	19	18	5	8	1	13	27	64	29	31	30	63	54
	6.	20	21	8	12	6	11	21	68	45	42	52	57	67
	7.	39	35	25	29	6	11	8	15	37	49	70	95	92
	8.	44	53	24	29	17	8	11	13	9	25	31	53	54
	9.	16	10	10	9	2	11	41	53	32	25	38	38	54
	10.	10	13	10	11	5	12	24	62	48	34	25	41	69
	11.	11	9	6	3	3	8	35	90	48	34	47	51	68
	12.	42	48	21	20	10	9	10	5	6	15	28	42	58
	13.	29	24	8	8	9	6	19	49	37	34	56	64	82
	14.	25	28	24	14	10	12	11	13	21	40	48	86	64
	15.	43	49	32	24	16	5	6	6	6	16	31	32	31
	16.	13	20	6	6	8	13	32	68	44	42	40	56	69
	17.	14	14	3	5	1	11	30	67	27	41	37	38	59
	18.	19	7	7	6	2	11	33	84	34	35	28	43	69
	19.	21	8	5	4	3	9	40	66	43	43	43	51	86
	20.	21	17	19	7	4	7	30	66	39	43	55	74	86
	21.	44	31	21	24	10	13	13	10	32	28	91	102	95
	22.	34	38	33	22	19	10	9	5	9	12	26	40	36
	23.	27	30	22	11	6	5	8	3	3	13	30	41	36
	24.	19	11	9	10	3	15	44	53	43	50	57	77	65
	25.	19	24	11	1	5	6	37	57	38	40	49	58	64
	26.	11	11	4	5	5	18	40	69	53	53	45	46	61
	27.	15	15	7	6	5	21	24	63	40	36	50	39	63
	28.	43	33	15	11	5	17	5	18	17	29	55	74	64
	29.	47	35	36	18	11	11	8	7	6	17	19	43	33
	30.	18	13	10	1	4	8	36	55	47	37	32	42	54
	31.	8	10	2	6	5	8	25	58	41	39	45	59	59
	INSGESAMT	755	729	449	358	217	361	728	1431	961	1031	1305	1711	1936



2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
JUNI														
INNERHALB														
	1.	9	9	3	-	1	5	19	43	27	41	37	44	54
	2.	28	17	19	11	4	8	13	16	17	25	16	27	36
	3.	20	16	9	2	4	9	20	43	32	43	41	62	61
	4.	23	25	9	14	3	3	4	13	11	34	44	79	51
	5.	32	16	12	18	9	4	8	2	3	12	23	24	29
	6.	15	5	6	-	2	3	18	65	44	35	32	42	56
	7.	8	5	4	3	3	6	23	63	27	40	44	49	48
	8.	7	4	3	2	1	4	25	61	35	37	33	43	45
	9.	13	6	6	-	6	9	25	68	27	35	37	44	59
	10.	20	9	3	2	1	4	13	63	19	33	37	47	68
	11.	31	16	16	8	5	7	6	16	23	41	57	74	72
	12.	23	25	14	16	1	4	10	2	6	14	29	45	24
	13.	13	15	6	1	2	2	15	54	21	23	28	51	44
	14.	8	11	7	4	4	2	27	60	23	23	30	42	63
	15.	6	10	6	1	2	6	22	61	27	27	36	47	49
	16.	13	8	4	2	4	3	27	43	24	30	34	49	58
	17.	25	22	17	10	5	6	3	4	10	39	56	74	53
	18.	17	19	8	5	2	8	4	1	6	7	6	10	20
	19.	27	22	21	15	10	10	4	2	5	15	17	16	22
	20.	9	3	3	1	2	6	22	52	24	36	41	44	59
	21.	6	6	7	2	1	8	15	52	47	35	51	42	60
	22.	10	9	6	1	5	2	26	46	27	34	40	41	49
	23.	11	11	7	3	2	5	19	54	28	38	45	48	55
	24.	15	12	6	7	3	8	19	51	46	28	46	57	59
	25.	24	16	12	14	3	11	9	14	29	34	47	79	63
	26.	24	35	18	14	12	9	11	1	5	16	15	29	22
	27.	13	7	4	4	1	14	22	50	35	36	41	60	48
	28.	7	12	6	5	-	4	19	41	32	29	41	41	39
	29.	9	9	5	-	1	5	21	46	40	29	53	54	54
	30.	18	10	11	3	2	5	21	39	22	31	41	58	54
	ZUSAMMEN	484	390	258	168	105	184	490	1126	722	900	1098	1422	1474
AUSSERHALB														
	1.	4	3	2	2	2	2	9	15	4	13	14	4	12
	2.	23	13	10	10	2	7	8	9	6	9	14	20	16
	3.	12	7	7	5	2	1	14	15	15	6	18	25	20
	4.	15	20	13	3	9	4	6	10	6	12	17	25	28
	5.	14	23	12	10	6	7	5	6	4	10	23	13	21
	6.	6	7	4	2	1	7	18	18	13	20	11	17	16
	7.	7	6	4	1	2	4	11	17	14	11	9	13	16
	8.	3	5	3	1	1	3	13	28	10	8	9	9	14
	9.	5	9	1	1	1	9	16	26	11	12	10	14	8
	10.	5	6	6	4	2	2	13	22	10	8	10	10	20
	11.	24	14	16	4	10	6	5	6	11	18	18	25	22
	12.	28	26	20	19	6	8	7	5	7	12	12	21	22
	13.	10	8	7	2	3	5	20	21	7	8	13	16	11
	14.	5	5	3	3	1	6	12	13	6	8	7	11	11
	15.	6	1	1	-	1	3	7	17	7	11	20	15	12
	16.	5	5	1	2	3	5	14	17	5	10	6	15	14
	17.	21	17	18	11	2	7	6	7	7	5	25	29	23
	18.	19	17	9	9	4	11	5	8	5	10	21	19	23
	19.	25	20	11	12	11	3	6	6	9	7	16	21	22
	20.	10	6	2	2	2	12	13	17	21	11	8	12	21
	21.	2	5	4	1	2	4	16	17	15	9	8	13	21
	22.	2	6	1	4	1	5	6	12	6	10	11	14	17
	23.	6	6	1	4	1	8	5	15	6	9	15	14	10
	24.	11	5	9	12	3	2	15	19	10	7	9	10	23
	25.	24	18	19	12	4	12	8	10	11	12	21	37	28
	26.	27	21	21	21	13	8	9	7	4	8	23	37	33
	27.	9	6	5	7	3	9	16	22	11	18	10	22	21
	28.	10	8	6	4	-	5	8	18	11	12	15	17	14
	29.	9	4	2	2	4	2	9	25	10	13	13	19	18
	30.	8	6	4	3	-	9	11	18	7	7	17	16	19
	ZUSAMMEN	355	305	222	173	102	176	311	446	269	314	423	508	556
INNERHALB UND AUSSERHALB														
	1.	13	12	5	2	3	7	28	58	31	54	51	48	66
	2.	51	30	29	21	6	15	21	25	23	34	30	47	52
	3.	32	23	16	7	6	10	34	58	47	49	59	87	81
	4.	38	45	22	17	12	7	10	23	17	46	61	104	79
	5.	46	39	24	28	15	11	13	8	7	22	46	37	50
	6.	21	12	10	2	3	10	36	83	57	55	43	59	72
	7.	15	11	8	4	5	10	34	80	41	51	53	62	64
	8.	10	9	6	3	2	7	38	89	45	45	42	52	59
	9.	18	15	7	1	7	18	41	94	38	47	47	58	67
	10.	25	15	9	6	3	6	26	85	29	41	47	57	88
	11.	55	30	32	12	15	13	11	22	34	59	75	99	94
	12.	51	51	34	35	11	12	17	7	13	26	41	66	46
	13.	23	23	13	3	5	11	35	75	28	31	41	67	55
	14.	13	16	10	7	5	8	39	73	29	31	37	53	74
	15.	12	11	7	1	3	9	29	78	34	38	56	62	51
	16.	18	13	5	4	7	8	41	60	29	40	40	64	72
	17.	46	39	35	21	4	15	10	8	13	12	31	39	43
	18.	36	36	17	14	9	17	8	12	15	49	77	93	76
	19.	52	42	32	27	21	13	10	8	14	22	33	37	44
	20.	19	9	5	3	4	18	35	69	45	47	49	56	80
	21.	8	11	11	3	3	12	31	69	62	44	59	55	81
	22.	12	15	7	5	6	7	32	58	33	44	51	55	66
	23.	17	17	8	7	3	13	24	69	34	47	60	62	65
	24.	26	17	15	19	6	10	34	70	56	35	55	67	82
	25.	48	34	31	26	7	23	17	24	40	46	68	116	91
	26.	51	56	39	35	25	17	20	8	9	24	38	41	55
	27.	22	13	9	11	4	23	38	72	46	54	51	82	69
	28.	17	20	12	9	-	9	27	59	43	41	56	58	53
	29.	18	13	7	2	5	7	30	71	50	42	66	73	72
	30.	26	18	15	6	2	14	32	57	29	38	58	74	73
	INSGESAMT	839	695	480	341	207	360	801	1572	991	1214	1521	1930	2030

KEHRSUNFAELLE 1983

PERSONENSCHADEN												NACH	TAGEN	UND	STUNDEN																				
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT																					
VON												ORTSCHAFTEN												JUNI											
57	69	90	108	123	75	64	35	33	37	20	-	1003	1.																						
48	56	58	57	73	66	65	45	44	39	20	1	809	2.																						
63	82	102	104	110	86	70	74	42	40	35	-	1170	3.																						
50	60	53	51	57	53	69	50	32	38	36	-	862	4.																						
43	44	49	48	54	53	56	41	24	23	17	1	645	5.																						
61	58	85	120	106	79	74	44	33	23	15	-	1021	6.																						
67	55	65	108	110	78	79	43	33	28	14	1	1004	7.																						
67	52	57	94	105	78	65	45	30	39	21	-	953	8.																						
62	80	73	103	123	82	68	36	26	30	28	-	1046	9.																						
66	84	97	117	95	78	75	46	37	43	42	-	1099	10.																						
74	50	57	39	42	51	71	36	36	33	39	1	901	11.																						
33	50	35	47	52	55	49	46	29	33	20	-	666	12.																						
46	47	65	86	98	71	51	35	27	22	19	1	847	13.																						
54	55	65	108	84	56	48	25	22	15	17	-	853	14.																						
58	61	85	118	79	67	40	39	26	29	16	-	918	15.																						
64	64	84	101	108	79	47	34	38	26	23	1	968	16.																						
32	35	37	34	47	30	47	32	37	34	20	1	524	17.																						
45	53	39	39	39	42	45	39	27	28	38	-	733	18.																						
42	48	33	38	60	64	58	38	26	28	18	-	639	19.																						
64	66	82	86	106	91	61	53	33	22	12	-	978	20.																						
52	61	65	97	94	83	60	38	27	27	15	-	951	21.																						
61	54	51	78	85	81	53	53	43	23	24	-	902	22.																						
42	49	58	100	112	92	81	59	36	31	24	1	1011	23.																						
75	62	88	79	98	67	78	56	23	31	47	1	1062	24.																						
56	53	43	40	48	55	55	48	35	36	26	-	850	25.																						
34	43	49	46	45	53	43	38	33	32	20	-	647	26.																						
66	70	62	76	91	75	57	29	32	17	16	-	926	27.																						
44	40	68	88	88	47	37	18	23	20	14	-	763	28.																						
56	40	66	85	85	70	44	38	25	39	22	-	896	29.																						
49	54	67	107	91	83	46	47	30	34	32	-	955	30.																						
1631	1695	1928	2402	2508	2040	1756	1260	942	900	710	9	26602	ZUSAMMEN																						
VON												ORTSCHAFTEN												JUNI											
13	25	23	30	34	36	11	15	11	21	18	1	324	1.																						
38	42	36	31	33	36	34	20	15	11	11	2	456	2.																						
23	29	30	51	36	39	22	22	13	24	17	1	454	3.																						
26	39	36	32	31	25	22	29	13	20	16	-	457	4.																						
28	41	25	34	45	34	27	15	15	14	10	-	442	5.																						
15	25	16	38	30	23	21	16	10	14	6	-	356	6.																						
21	21	23	33	28	32	30	17	8	6	6	-	340	7.																						
20	16	16	26	32	23	20	23	12	17	11	-	323	8.																						
16	16	13	34	40	28	15	18	9	9	15	-	336	9.																						
16	16	34	33	25	27	32	20	15	22	27	-	385	10.																						
15	28	33	33	27	25	28	22	15	22	27	2	456	11.																						
23	31	30	35	44	42	43	25	24	15	18	1	524	12.																						
18	17	25	25	30	27	22	13	17	12	16	-	353	13.																						
14	25	21	26	22	20	20	10	10	7	7	1	274	14.																						
8	22	19	32	36	22	20	14	10	10	2	-	296	15.																						
16	14	22	33	30	23	30	20	18	16	24	-	748	16.																						
26	36	34	27	35	23	28	24	17	24	14	1	467	17.																						
21	24	20	31	19	35	17	20	10	22	17	-	396	18.																						
30	29	38	28	34	42	29	18	17	15	13	1	463	19.																						
13	11	19	29	26	33	26	18	16	11	13	-	352	20.																						
14	21	18	36	33	32	18	15	11	8	8	-	331	21.																						
13	17	17	32	35	28	26	17	19	14	10	2	325	22.																						
11	19	16	35	43	26	21	18	17	10	23	-	339	23.																						
27	27	31	27	44	32	30	27	20	27	19	-	446	24.																						
37	39	27	26	28	32	34	34	19	25	25	1	543	25.																						
24	34	40	37	30	41	36	29	15	18	11	1	523	26.																						
19	23	11	21	34	20	23	9	12	8	14	-	353	27.																						
15	15	21	22	18	27	10	9	14	10	8	-	297	28.																						
24	28	20	32	26	10	19	16	17	8	7	-	337	29.																						
20	24	22	39	46	24	15	17	13	18	11	1	377	30.																						
604	754	736	948	974	867	729	570	432	458	424	15	11671	ZUSAMMEN																						
VON												ORTSCHAFTEN												JUNI											
70	94	113	138	157	111	75	50	44	58	38	1	1327	1.																						
86	98	94	88	106	102	99	65	59	50	31	3	1265	2.																						
86	111	132	155	146	125	92	96	55	64	52	1	1624	3.																						
76	99	89	83	88	78	91	79	45	58	52	-	1319	4.																						
71	85	74	82	99	87	83	56	39	37	27	1	1087	5.																						
76	83	101	158	136	102	95	60	43	37	21	-	1375	6.																						
88	76	88	141	138	110	109	60	41	34	20	1	1344	7.																						
87	68	73	120	137	101	85	68	42	56	32	-	1276	8.																						
78	96	86	137	163	110	83	54	35	39	43	-	1382	9.																						
82	100	131	150	120	105	107	66	52	65	69	-	1484	10.																						
89	78	90	72	69	76	99	58	51	55	66	3	1357	11.																						
56	81	65	82	96	97	92	71	53	48	38	1	1190	12.																						
64	64	90	111	128	98	73	48	44	34	35	1	1200	13.																						
68	80	86	134	106	76	68	35	32	22	24	1	1127	14.																						
66	83	104	150	115	89	60	53	36	39	18	-	1214	15.																						
80	78	106	134	138	102	77	54	56	42	47	1	1316	16.																						
58	71	71	61	82	53	75	56	54	58	34	2	991	17.																						
66	77	59	70	58	77	62	59	37	50	55	-	1129	18.																						
72	77	71	66	94	106	87	56	43	43	31	1	1102	19.																						
77	77	101	115	132	124	87	71	49	33	25	-	1330	20.																						
66	82	83	133	127	115	78	53	38	35	23	-	1282	21.																						
74	71	68	110	120	109	79	70	62	37	34	2	1227	22.																						
53	68	74	135	155	118	102	77	53	41	47	1	1350	23.																						
102	89	119	106	142	99	108	83	43	58	66	1	1508	24.																						
93	92	70	66	76	87	89	82	54	61	51	1	1393	25.																						
58	77	89	83	75	94	79	67	48	50	31	1	1170	26.																						
85	93	73	97	125	95	80	38	44	25	30	-	1279	27.																						
59	55	89	110	106	74	47	27	37	30	22	-	1060	28.																						
80	68	86	117	111	80	63	54	42	47	29	-	1233	29.																						
69	78	89	146	137	107	61	64	43	52	43	1	1332	30.																						
2235	2449	2664	3350	3482	2907	2485	1830	1374	1358	1134	24	38273	INSGESAMT																						

2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59	
JULI		INNERHALB													
	1.	19	19	8	7	6	6	23	52	28	42	42	46	47	
	2.	19	21	12	9	7	8	5	9	7	29	46	57	56	
	3.	22	37	19	25	11	6	8	2	3	10	15	27	34	
	4.	9	11	5	2	2	6	19	38	31	30	39	47	40	
	5.	18	12	4	3	2	8	20	42	26	26	39	39	64	
	6.	8	5	5	4	2	8	18	39	25	29	45	61	63	
	7.	10	11	6	2	1	6	16	33	33	38	39	45	62	
	8.	14	17	5	7	1	9	22	35	28	31	36	67	58	
	9.	23	16	16	12	4	3	6	12	20	40	41	69	62	
	10.	33	32	26	13	7	11	8	3	4	14	27	29	22	
	11.	10	6	4	-	-	7	17	57	25	49	52	65	46	
	12.	9	11	7	3	7	7	16	38	27	30	44	53	50	
	13.	12	13	8	1	1	6	17	37	25	34	42	35	52	
	14.	18	8	4	2	-	2	11	23	18	20	28	43	49	
	15.	9	10	6	2	2	9	18	37	23	25	36	46	60	
	16.	22	23	18	4	6	5	5	11	17	31	53	63	41	
	17.	22	30	12	6	9	4	4	7	8	17	21	26	26	
	18.	18	7	6	5	-	5	14	31	27	36	49	61	56	
	19.	10	5	4	3	-	4	17	28	35	24	40	47	50	
	20.	16	8	9	3	3	4	16	34	15	29	40	42	48	
	21.	11	8	7	2	4	7	19	30	25	30	37	40	53	
	22.	18	10	5	1	4	3	22	45	33	42	53	71	58	
	23.	35	18	13	11	12	4	4	10	16	35	51	66	46	
	24.	28	27	18	13	9	4	4	2	3	10	16	23	20	
	25.	10	5	4	3	2	4	16	30	24	32	43	55	33	
	26.	15	3	3	1	3	5	12	29	20	34	45	55	33	
	27.	9	7	-	2	1	1	10	21	23	26	48	44	42	
	28.	8	6	3	3	-	5	11	13	18	31	35	36	42	
	29.	20	14	3	2	2	9	13	20	20	39	42	68	57	
	30.	26	26	17	10	5	6	4	12	13	40	47	55	52	
	31.	29	22	19	13	3	7	6	4	9	16	21	28	31	
	ZUSAMMEN	530	448	276	174	116	179	401	784	629	919	1212	1505	1466	
		AUSSERHALB													
	1.	10	9	10	1	5	8	19	26	17	17	12	20	31	
	2.	27	18	16	12	5	11	8	10	11	12	12	19	23	
	3.	24	28	14	17	12	11	5	3	5	10	15	17	19	
	4.	9	5	4	2	2	3	4	21	15	9	11	7	13	
	5.	9	7	4	2	4	1	10	8	14	9	11	12	12	
	6.	4	6	5	1	2	5	12	19	10	11	13	17	16	
	7.	11	8	5	1	4	3	12	21	8	11	11	14	8	
	8.	11	9	9	2	4	9	15	11	11	9	11	14	8	
	9.	21	18	13	11	10	9	9	22	9	12	20	26	22	
	10.	26	16	17	12	10	7	3	8	10	12	22	22	35	
	11.	15	6	3	3	4	4	17	10	7	5	8	13	14	
	12.	6	5	4	1	2	4	11	13	14	9	16	13	25	
	13.	9	8	5	2	4	4	13	13	10	10	13	13	11	
	14.	13	6	10	2	1	8	11	13	10	14	10	15	15	
	15.	6	13	9	1	2	3	8	18	11	9	10	16	23	
	16.	19	27	13	10	7	8	5	7	14	13	14	34	28	
	17.	14	20	24	10	9	10	6	2	9	10	34	30	26	
	18.	15	9	4	4	2	5	9	12	4	15	13	19	11	
	19.	7	10	4	7	2	5	8	11	9	16	10	14	24	
	20.	7	6	3	1	2	1	20	9	9	16	10	14	24	
	21.	8	7	9	2	1	8	13	15	9	11	9	10	10	
	22.	14	6	9	2	5	6	11	13	11	14	18	11	9	
	23.	24	25	16	16	5	16	10	6	5	14	21	25	22	
	24.	22	23	11	11	7	10	8	4	7	7	13	17	16	
	25.	12	8	3	5	2	9	13	15	12	8	13	15	13	
	26.	4	2	4	2	5	2	11	13	12	6	20	14	20	
	27.	8	10	9	3	1	3	12	14	11	7	15	13	20	
	28.	7	7	2	5	6	4	13	14	5	3	16	11	15	
	29.	15	6	2	7	5	7	16	9	12	9	18	18	20	
	30.	20	15	14	12	7	5	9	8	16	11	24	29	21	
	31.	23	26	19	13	12	10	8	14	8	19	20	25	24	
	ZUSAMMEN	420	369	274	180	149	199	329	382	316	335	459	544	580	
		INNERHALB UND AUSSERHALB													
	1.	29	28	18	8	11	14	42	78	45	59	54	66	78	
	2.	46	39	28	21	12	19	13	19	18	41	58	76	79	
	3.	46	65	33	42	23	17	13	5	8	20	30	44	53	
	4.	18	16	9	4	4	9	23	59	46	39	50	54	53	
	5.	27	19	8	5	6	9	30	50	40	35	50	51	76	
	6.	12	11	10	5	4	13	30	58	35	40	58	78	79	
	7.	21	19	11	3	5	9	28	54	41	48	50	59	70	
	8.	25	26	14	9	5	18	37	46	39	40	42	83	73	
	9.	44	34	29	23	14	12	15	34	29	52	61	95	84	
	10.	59	48	43	25	17	18	11	11	14	26	49	51	57	
	11.	25	12	7	3	4	4	11	34	67	32	54	60	78	
	12.	15	16	11	4	9	11	27	51	41	39	60	66	75	
	13.	21	21	13	3	5	10	30	50	35	44	55	48	63	
	14.	31	14	14	4	1	10	22	36	28	34	38	58	64	
	15.	15	23	15	3	4	12	26	55	34	34	46	62	83	
	16.	41	50	31	14	13	13	10	18	31	44	67	97	69	
	17.	36	50	36	16	18	14	10	9	17	27	55	56	52	
	18.	33	16	10	9	2	10	23	43	31	51	62	80	67	
	19.	17	15	8	10	2	9	25	39	44	40	50	61	74	
	20.	23	14	12	4	5	5	36	43	24	40	49	52	58	
	21.	19	15	16	4	5	15	32	45	34	44	55	51	62	
	22.	32	16	14	3	9	9	33	58	44	56	64	90	77	
	23.	59	43	29	27	17	20	14	16	22	49	72	91	68	
	24.	50	50	29	24	16	14	12	6	10	17	29	40	36	
	25.	22	13	7	8	4	4	13	29	45	36	40	56	70	
	26.	19	5	7	3	8	7	23	42	32	40	65	65	66	
	27.	17	17	9	5	2	4	22	35	34	33	63	57	62	
	28.	15	13	5	8	6	9	24	27	23	34	51	47	57	
	29.	35	20	5	9	7	16	29	29	32	48	60	86	77	
	30.	46	41	31	22	12	11	13	20	29	51	71	84	73	
	31.	52	48	38	26	15	17	14	18	17	35	41	53	55	
	INSGESAMT	950	817	550	354	265	378	730	1166	945	1254	1671	2049	2046	

KEHRUNFALLE 1983

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN												OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59					
VON ORTSCHAFTEN															JULI
54	60	93	90	71	69	62	42	40	44	40	-	1010	1.		
39	65	37	53	39	54	32	42	19	40	39	-	744	2.		
29	47	42	27	38	55	63	37	24	31	26	1	639	3.		
43	55	59	100	91	87	61	40	34	22	25	-	896	4.		
56	63	65	105	96	72	57	47	35	24	18	1	942	5.		
60	47	56	87	79	85	71	43	33	27	26	-	926	6.		
56	43	47	80	89	72	41	38	21	31	26	-	846	7.		
47	63	71	88	90	60	51	46	26	30	37	-	939	8.		
57	57	47	46	46	52	42	41	27	26	35	1	801	9.		
40	42	29	20	32	48	48	46	25	27	25	-	611	10.		
45	60	40	55	97	69	50	44	28	28	11	1	866	11.		
44	35	41	71	89	61	66	30	26	18	13	1	797	12.		
49	46	50	82	93	67	43	42	20	29	17	1	822	13.		
36	49	63	92	93	76	43	32	31	33	23	-	797	14.		
55	54	58	86	57	72	60	61	29	34	29	1	879	15.		
46	54	33	35	41	43	43	51	19	31	36	-	731	16.		
39	21	28	26	38	50	56	50	26	24	25	2	577	17.		
46	57	77	84	112	79	58	28	34	17	12	1	920	18.		
31	56	51	74	96	67	39	39	28	34	14	-	796	19.		
38	42	50	72	75	58	62	44	29	20	18	-	775	20.		
34	41	51	81	94	53	65	45	29	29	20	2	817	21.		
57	67	62	61	99	70	60	39	28	37	39	1	985	22.		
49	43	47	30	38	44	47	36	26	30	27	1	739	23.		
32	38	33	30	44	46	36	38	21	23	17	-	535	24.		
36	32	59	77	86	80	49	46	26	25	22	-	799	25.		
52	33	68	68	75	70	47	29	29	17	12	-	767	26.		
34	39	43	72	58	52	54	47	28	23	22	-	706	27.		
42	35	60	71	74	61	56	40	16	29	20	-	715	28.		
54	48	79	79	64	66	53	46	31	34	32	-	895	29.		
49	53	27	36	50	51	51	47	35	39	29	-	780	30.		
35	29	31	25	37	48	40	39	34	29	18	-	573	31.		
1384	1474	1597	2003	2181	1937	1606	1295	857	885	753	14	24625	ZUSAMMEN		
VON ORTSCHAFTEN															
22	26	28	23	22	24	30	22	25	15	18	-	440	1.		
18	31	22	25	31	28	25	30	17	18	27	2	458	2.		
29	36	37	30	26	27	24	29	30	14	15	1	478	3.		
17	22	18	27	39	22	24	12	15	9	10	-	320	4.		
22	19	21	44	45	26	18	17	12	8	8	-	343	5.		
25	22	12	30	32	32	22	14	14	16	7	-	347	6.		
22	18	25	35	33	26	26	23	12	7	13	-	356	7.		
18	34	30	42	45	35	41	22	17	19	28	-	458	8.		
24	38	36	28	28	35	31	21	18	24	20	1	506	9.		
25	32	25	30	48	47	37	34	18	14	15	1	526	10.		
12	22	19	29	36	29	36	17	14	7	16	-	346	11.		
18	11	21	32	34	24	21	10	12	17	8	-	331	12.		
19	25	19	27	30	25	30	9	13	18	7	1	338	13.		
17	21	19	32	31	27	26	18	17	7	12	-	355	14.		
20	33	35	35	40	31	31	27	25	23	26	1	456	15.		
21	26	36	31	29	29	36	22	22	16	23	2	492	16.		
29	40	30	33	33	43	32	24	15	22	22	1	528	17.		
15	27	28	38	44	34	27	15	13	14	10	1	388	18.		
11	20	19	25	21	22	23	11	15	9	11	-	314	19.		
16	19	19	25	25	23	17	13	14	14	4	-	287	20.		
11	12	21	28	23	25	28	23	7	11	16	1	330	21.		
16	21	37	39	40	25	33	26	16	38	18	-	449	22.		
22	30	30	34	22	31	37	26	14	27	17	1	497	23.		
28	32	30	25	32	36	34	17	16	18	11	-	435	24.		
19	21	20	25	31	21	21	22	15	13	6	1	343	25.		
21	21	12	18	34	25	12	11	6	11	11	-	297	26.		
18	15	20	33	29	29	20	21	16	13	12	-	352	27.		
18	24	19	34	33	32	17	15	14	17	8	2	341	28.		
33	23	35	30	37	33	29	24	18	29	27	1	463	29.		
23	31	26	23	18	32	27	34	24	18	29	-	476	30.		
27	30	26	16	32	38	39	36	14	23	16	1	519	31.		
636	782	775	926	1003	916	854	645	498	509	471	18	12569	ZUSAMMEN		
VON ORTSCHAFTEN															
76	86	121	113	93	93	92	64	65	59	58	-	1450	1.		
57	96	59	78	70	82	57	72	36	58	66	2	1202	2.		
58	83	79	57	64	82	87	66	54	45	41	2	1117	3.		
60	77	77	127	130	109	85	52	49	31	35	-	1216	4.		
78	82	86	149	141	98	75	64	47	32	26	1	1285	5.		
85	69	68	117	111	117	93	57	47	43	33	-	1273	6.		
78	61	72	115	122	98	67	61	33	38	39	-	1202	7.		
65	97	101	130	135	95	92	68	43	49	65	-	1397	8.		
81	95	83	74	74	87	73	62	45	50	55	2	1307	9.		
65	74	54	50	80	95	85	80	43	41	40	1	1137	10.		
57	82	59	84	133	98	86	61	42	35	27	1	1212	11.		
62	46	62	103	123	85	87	40	38	35	21	1	1128	12.		
68	71	69	109	123	92	73	51	33	47	24	2	1160	13.		
53	70	82	124	124	103	69	50	48	40	35	-	1152	14.		
75	87	93	121	97	103	91	88	54	57	55	2	1335	15.		
67	80	69	66	70	72	79	73	41	47	59	2	1223	16.		
68	61	58	59	71	93	88	74	41	46	47	3	1105	17.		
61	84	105	122	156	113	85	43	47	31	22	2	1308	18.		
42	76	70	99	117	89	62	50	43	43	25	-	1110	19.		
54	61	69	97	100	81	79	57	43	34	22	-	1062	20.		
45	53	72	109	117	78	93	68	36	40	36	3	1147	21.		
73	88	99	100	139	95	93	65	44	75	57	1	1434	22.		
71	73	77	64	80	75	84	62	40	57	44	2	1236	23.		
60	70	63	55	76	82	70	55	37	41	28	-	970	24.		
55	53	79	102	117	101	70	68	41	38	28	1	1142	25.		
73	54	80	86	109	95	59	40	35	28	23	-	1064	26.		
52	54	63	105	87	81	74	68	44	36	34	-	1058	27.		
60	59	79	105	107	93	73	55	30	46	28	2	1056	28.		
87	71	114	109	101	99	82	70	49	63	59	1	1358	29.		
72	84	53	59	68	83	78	81	59	57	58	-	1256	30.		
62	59	57	41	69	86	79	75	48	52	34	1	1092	31.		
2020	2256	2372	2929	3184	2853	2460	1940	1355	1394	1224	32	37194	INSGESAMT		

## 2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	MIT												
		0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
AUGUST		INNERHALB												
	1.	13	12	3	5	6	3	12	24	16	24	39	64	49
	2.	13	7	3	4	6	5	9	27	21	32	34	38	43
	3.	12	9	5	1	2	8	10	26	24	28	32	47	36
	4.	13	5	5	3	2	7	15	29	22	25	31	37	43
	5.	8	5	8	7	3	1	15	27	15	31	39	47	49
	6.	18	21	18	12	5	7	2	17	9	28	43	62	61
	7.	25	27	13	10	7	4	2	6	4	8	11	24	23
	8.	11	10	7	5	1	9	16	21	20	27	30	35	39
	9.	11	11	6	3	1	4	17	37	29	30	42	45	46
	10.	2	9	3	2	2	2	17	25	17	29	35	55	46
	11.	13	3	6	4	—	10	17	28	22	36	42	49	53
	12.	16	12	10	5	6	6	9	34	29	33	43	40	57
	13.	30	21	18	10	5	4	7	9	13	26	43	56	44
	14.	19	21	20	4	8	6	5	—	1	12	13	25	17
	15.	11	11	7	2	3	2	15	37	27	25	28	38	35
	16.	11	5	—	3	3	6	14	43	32	19	34	39	48
	17.	12	7	3	2	5	7	16	28	17	32	32	37	55
	18.	12	7	3	5	2	2	26	24	24	26	26	36	51
	19.	17	10	5	4	1	3	13	38	17	22	37	61	55
	20.	26	20	16	6	4	3	5	11	13	34	66	67	48
	21.	28	30	18	7	10	4	5	8	5	7	17	31	35
	22.	7	6	2	2	3	11	29	46	33	30	36	48	49
	23.	10	10	3	2	—	4	18	44	25	34	30	45	45
	24.	8	6	4	4	1	4	19	32	19	29	29	48	52
	25.	9	7	7	3	1	1	12	42	20	25	25	33	47
	26.	9	17	4	8	2	4	11	39	26	34	40	46	56
	27.	29	20	12	6	8	4	5	22	19	33	55	74	62
	28.	21	25	23	22	6	2	7	1	6	22	23	28	28
	29.	9	4	7	4	—	6	17	47	24	27	36	57	48
	30.	11	10	7	4	4	10	24	43	27	38	20	45	54
	31.	2	4	7	7	—	5	15	49	28	36	25	48	56
	ZUSAMMEN	438	372	253	166	107	154	404	864	604	826	1035	1400	1426
		AUSSERHALB												
	1.	13	9	10	5	5	7	20	9	16	18	19	19	18
	2.	6	7	2	4	2	4	9	15	6	13	8	17	10
	3.	6	5	3	1	1	4	10	9	6	17	15	13	16
	4.	5	5	4	—	1	6	12	10	4	10	6	13	15
	5.	15	6	5	3	3	4	5	10	5	4	12	20	13
	6.	23	20	20	11	10	8	9	9	16	23	40	44	23
	7.	12	20	21	9	6	1	4	5	5	5	10	8	10
	8.	10	7	5	2	2	7	5	10	6	10	12	11	21
	9.	7	7	3	1	2	2	8	8	10	2	8	12	16
	10.	11	5	3	—	2	5	8	13	6	11	9	18	9
	11.	5	7	4	5	1	5	12	12	7	8	14	14	14
	12.	9	10	6	5	3	4	6	9	3	9	13	12	16
	13.	17	14	10	8	2	4	7	4	7	6	15	17	15
	14.	16	17	10	23	11	8	6	10	14	13	13	23	16
	15.	14	8	8	4	1	3	11	16	10	14	17	23	12
	16.	10	5	5	3	3	6	9	8	13	9	15	12	19
	17.	7	5	2	1	—	7	8	14	6	8	14	15	10
	18.	7	8	4	2	6	4	9	13	6	14	9	13	17
	19.	8	5	2	5	4	3	9	8	6	13	14	14	19
	20.	15	16	18	9	3	4	7	8	4	12	26	17	12
	21.	25	14	16	19	4	9	4	3	3	15	20	24	20
	22.	6	7	4	2	1	9	14	21	14	8	17	12	14
	23.	5	4	2	—	—	3	15	11	12	3	10	10	14
	24.	7	7	4	3	1	6	10	12	9	11	11	14	19
	25.	7	5	7	2	2	6	13	18	11	6	9	16	14
	26.	3	8	6	2	3	5	9	12	6	11	13	11	17
	27.	12	13	13	14	8	4	4	7	11	9	27	33	24
	28.	23	15	18	14	10	8	5	6	5	7	14	26	16
	29.	5	7	4	1	1	6	13	23	9	10	7	10	12
	30.	8	3	7	2	1	6	8	17	9	12	14	11	11
	31.	5	3	7	2	1	8	12	9	7	11	7	9	13
	ZUSAMMEN	322	272	233	162	100	166	283	335	248	323	438	511	475
		INNERHALB UND AUSSERHALB												
	1.	26	21	13	10	11	10	32	33	32	42	58	83	67
	2.	19	14	5	8	8	9	18	42	27	45	42	55	53
	3.	18	14	8	2	3	12	20	35	30	45	47	60	52
	4.	18	10	9	3	3	13	27	39	26	35	37	50	58
	5.	23	11	13	10	6	5	20	37	20	35	51	67	62
	6.	41	41	38	23	15	15	11	26	25	51	83	106	84
	7.	35	47	34	19	13	5	6	11	9	13	21	32	33
	8.	21	17	12	7	3	16	21	31	26	37	42	46	60
	9.	18	18	9	4	3	6	25	45	39	32	50	57	58
	10.	13	14	6	2	4	7	25	38	23	40	44	73	55
	11.	18	10	10	9	1	15	29	40	29	44	56	63	67
	12.	25	22	16	10	9	10	15	43	32	42	56	52	73
	13.	47	35	28	18	7	8	14	13	20	32	58	73	59
	14.	35	38	30	27	19	14	13	6	11	26	26	48	33
	15.	29	19	15	6	4	5	26	53	37	39	45	61	47
	16.	21	10	5	6	6	12	23	51	45	28	49	51	67
	17.	19	12	5	3	5	14	24	42	23	40	46	52	65
	18.	19	15	7	7	8	6	35	37	30	40	35	49	68
	19.	25	15	7	9	5	6	22	46	23	35	51	75	74
	20.	41	36	34	15	7	7	12	19	17	46	92	84	60
	21.	53	44	34	26	14	13	9	11	8	22	37	55	55
	22.	13	13	6	4	4	20	43	67	47	38	53	60	63
	23.	15	14	5	2	—	7	33	55	37	37	40	55	59
	24.	15	13	8	7	2	10	29	44	28	40	40	62	71
	25.	16	12	14	5	3	7	25	60	31	31	34	49	61
	26.	12	25	10	10	5	9	20	51	32	45	53	57	73
	27.	41	33	25	20	16	8	9	29	30	42	82	107	86
	28.	44	40	41	36	16	10	12	7	11	13	36	49	44
	29.	14	11	11	5	1	12	30	70	33	37	43	67	60
	30.	19	13	14	6	5	16	32	60	36	50	34	56	65
	31.	7	7	14	9	1	13	27	58	35	47	32	57	69
	INSGESAMT	760	644	486	328	207	320	687	1199	852	1149	1473	1911	1901



2.22 STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT

MONAT	TAG	MIT												
		0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
SEPTEMBER		INNERHALB												
	1.	16	9	5	4	2	9	20	44	26	28	32	39	45
	2.	9	8	5	2	4	7	35	60	27	42	31	45	55
	3.	23	21	6	14	6	4	8	12	23	31	49	84	57
	4.	25	21	17	14	5	3	6	4	11	8	12	24	21
	5.	15	7	7	2	2	7	16	41	13	28	33	34	43
	6.	8	8	3	3	1	5	16	51	30	30	32	44	35
	7.	10	6	2	3	1	9	32	67	32	28	25	44	51
	8.	4	12	3	-	1	10	16	43	18	22	27	31	42
	9.	6	9	7	6	2	13	28	54	37	51	47	58	57
	10.	20	33	19	13	8	6	6	22	22	29	56	97	90
	11.	30	26	23	19	10	8	3	3	5	10	11	24	43
	12.	7	3	9	4	3	8	39	61	37	28	33	34	54
	13.	7	7	5	3	6	9	26	65	31	25	39	27	53
	14.	10	5	5	1	6	10	32	50	46	31	34	37	51
	15.	5	5	5	3	-	8	22	63	13	25	33	31	36
	16.	15	7	7	5	5	12	32	63	29	21	28	40	49
	17.	26	24	10	11	7	1	7	11	6	40	42	44	59
	18.	25	20	16	16	4	6	-	3	4	12	16	15	19
	19.	8	6	1	-	3	7	38	61	33	32	38	46	50
	20.	11	9	2	-	5	6	23	54	25	21	26	26	36
	21.	8	9	4	5	2	8	36	59	27	21	16	31	40
	22.	15	9	3	2	3	7	34	52	31	22	37	36	58
	23.	14	9	4	17	7	4	7	13	11	33	47	68	46
	24.	19	18	14	12	8	5	4	3	7	11	25	31	33
	25.	39	28	42	12	2	5	7	81	41	31	32	29	40
	26.	7	9	2	2	2	5	27	18	34	39	26	47	41
	27.	6	-	4	3	1	6	18	67	34	39	26	47	41
	28.	6	2	4	-	3	7	20	68	39	20	38	43	43
	29.	9	9	1	3	2	5	19	56	17	18	49	37	47
	30.	8	8	4	1	2	6	20	46	30	20	48	39	64
	ZUSAMMEN	411	345	240	172	113	208	619	1331	743	778	987	1233	1413
		AUSSERHALB												
	1.	7	4	2	2	3	10	13	18	6	11	10	9	15
	2.	11	8	5	9	1	9	12	18	10	5	9	14	20
	3.	20	19	14	12	12	6	9	7	14	12	18	39	14
	4.	15	20	17	13	9	8	4	3	7	5	8	9	9
	5.	10	7	5	2	4	3	22	15	9	9	9	8	8
	6.	1	5	5	5	3	4	11	12	8	16	6	5	11
	7.	6	4	1	2	1	5	13	15	10	7	13	13	17
	8.	5	6	1	3	3	9	11	11	4	9	13	10	16
	9.	7	7	3	3	3	6	18	29	14	15	20	13	18
	10.	22	12	15	11	5	9	6	14	16	27	31	27	33
	11.	13	18	21	9	3	7	4	6	6	9	10	19	12
	12.	12	15	4	2	1	12	25	23	14	9	13	11	14
	13.	8	5	-	1	1	6	18	11	5	8	6	15	18
	14.	3	4	2	2	3	4	9	17	14	7	17	16	14
	15.	13	7	1	5	2	5	14	12	11	4	5	16	12
	16.	2	6	4	1	4	6	11	18	12	12	20	14	14
	17.	14	20	11	10	4	5	8	9	8	16	23	16	19
	18.	18	13	15	14	11	4	6	2	3	5	13	14	17
	19.	5	5	10	4	1	4	22	23	7	14	15	13	15
	20.	6	6	6	3	3	6	16	20	10	10	10	10	10
	21.	7	1	4	1	1	5	13	19	8	7	11	12	9
	22.	8	2	1	3	2	3	11	14	10	16	8	12	11
	23.	5	12	3	7	2	3	16	19	13	9	4	17	18
	24.	17	18	10	10	8	8	11	8	14	14	19	32	20
	25.	24	19	21	9	7	5	3	2	6	12	16	14	16
	26.	8	4	5	2	3	6	28	15	10	9	18	10	16
	27.	2	3	4	-	2	1	15	24	15	13	12	13	14
	28.	11	4	4	2	5	2	12	24	11	9	9	7	17
	29.	3	10	1	2	2	6	16	24	13	13	12	15	9
	30.	8	3	3	5	6	7	10	26	11	8	6	13	16
	ZUSAMMEN	291	267	198	154	115	174	387	458	295	320	384	436	452
		INNERHALB UND AUSSERHALB												
	1.	23	13	7	6	5	19	33	62	32	39	42	48	60
	2.	20	16	10	11	5	16	47	78	37	47	40	59	75
	3.	43	40	20	26	18	10	17	19	37	43	67	123	71
	4.	40	41	34	27	14	11	10	7	18	13	20	33	30
	5.	25	14	12	4	6	10	38	56	22	37	42	42	51
	6.	9	13	8	8	4	9	27	63	38	46	38	49	46
	7.	16	10	3	5	2	14	45	82	42	35	38	57	68
	8.	9	18	4	3	4	19	27	54	22	31	40	41	58
	9.	13	16	10	9	5	19	46	83	51	66	67	71	75
	10.	42	45	34	24	13	15	12	36	38	56	87	124	123
	11.	43	44	44	28	13	15	7	9	7	19	21	43	55
	12.	19	18	13	6	4	20	64	84	51	37	46	45	68
	13.	15	12	5	4	7	15	44	76	36	33	45	42	71
	14.	13	9	7	3	9	14	41	67	60	38	51	53	65
	15.	18	13	7	8	2	13	36	75	24	29	38	47	48
	16.	17	13	11	6	9	18	43	81	41	33	48	54	63
	17.	40	44	21	21	11	6	15	20	14	56	65	60	78
	18.	43	33	31	30	15	10	6	5	7	17	29	29	36
	19.	13	11	11	8	4	11	60	84	40	46	53	59	65
	20.	17	15	8	3	5	13	45	74	48	31	35	58	65
	21.	15	7	8	1	6	11	36	73	33	28	37	38	45
	22.	23	11	4	8	4	11	47	73	37	37	24	43	51
	23.	19	21	7	9	5	10	50	71	44	31	41	53	76
	24.	36	36	24	27	15	12	18	21	25	47	66	100	66
	25.	63	47	63	21	15	10	7	5	13	23	41	45	49
	26.	15	13	7	4	5	11	55	96	51	40	50	39	56
	27.	8	3	8	3	3	7	33	91	49	52	38	60	55
	28.	17	6	8	2	8	9	32	92	50	29	47	50	60
	29.	12	19	2	5	4	11	35	80	30	31	61	52	56
	30.	16	11	7	6	8	13	30	72	41	28	54	52	80
	INSGESAMT	702	612	438	326	228	382	1006	1789	1038	1098	1371	1669	1865

KEHRSUNFAELLE 1983

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN												OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59					
VON ORTSCHAFTEN															SEPTEMBER
58	49	56	109	119	67	51	50	31	28	18	-	915	1.		
54	72	73	110	93	79	73	48	38	31	24	-	1025	2.		
57	61	52	60	62	49	60	47	41	40	30	1	898	3.		
28	49	40	45	38	39	46	28	21	34	14	-	553	4.		
51	56	62	110	100	77	53	30	34	11	13	1	846	5.		
42	34	52	99	82	63	43	30	29	31	11	1	783	6.		
68	47	60	77	83	62	34	36	29	18	6	1	831	7.		
54	37	56	77	91	70	31	25	31	14	16	-	731	8.		
61	49	83	94	89	52	57	39	50	39	36	-	1024	9.		
73	56	42	39	37	49	50	58	39	32	31	2	929	10.		
40	41	41	33	42	41	46	32	22	25	20	-	598	11.		
53	40	58	83	87	61	46	35	22	18	10	-	833	12.		
41	31	64	77	75	44	32	26	35	19	12	1	760	13.		
62	52	70	90	111	60	50	38	27	25	16	-	919	14.		
61	51	73	126	104	71	45	40	36	34	20	1	913	15.		
65	77	76	105	69	62	65	37	24	32	29	-	954	16.		
40	35	37	48	37	33	34	38	31	34	33	-	688	17.		
33	42	40	20	44	33	37	44	20	31	12	-	512	18.		
56	31	63	93	85	63	46	32	23	19	16	-	854	19.		
40	42	54	94	73	67	46	38	25	22	10	2	814	20.		
39	39	60	95	86	65	46	37	37	22	18	-	784	21.		
54	46	66	91	91	75	38	29	22	26	9	-	819	22.		
71	63	97	98	111	76	56	37	31	30	33	1	1013	23.		
52	72	41	48	48	42	47	59	22	32	42	1	810	24.		
44	53	61	43	60	46	42	22	15	20	11	1	666	25.		
52	38	73	96	99	54	53	17	22	13	11	1	837	26.		
65	48	58	104	106	64	45	30	21	16	7	1	857	27.		
50	54	63	96	83	63	46	27	17	26	14	-	832	28.		
53	57	68	106	102	55	35	34	31	24	15	-	852	29.		
53	56	80	107	84	44	63	50	30	35	34	-	932	30.		
1570	1478	1819	2473	2391	1726	1416	1093	856	781	571	15	24782	ZUSAMMEN		
VON ORTSCHAFTEN															
15	15	18	24	33	31	18	15	14	12	10	-	315	1.		
16	23	20	34	29	38	19	13	16	31	18	2	390	2.		
19	25	16	22	29	21	25	27	16	10	19	-	425	3.		
24	29	26	21	26	14	21	25	18	16	12	4	363	4.		
8	14	20	23	31	20	16	10	15	7	10	-	285	5.		
14	16	22	25	23	23	16	13	14	7	5	1	271	6.		
14	20	13	28	23	18	14	12	11	5	7	1	273	7.		
10	19	22	23	37	19	14	15	9	9	16	-	294	8.		
20	26	35	38	29	27	22	17	17	22	21	1	431	9.		
26	45	29	39	31	26	26	15	17	15	21	-	518	10.		
17	32	21	17	19	21	23	13	18	12	14	-	340	11.		
19	16	12	21	37	17	8	7	10	9	9	1	321	12.		
16	13	22	25	23	14	17	9	12	7	5	-	265	13.		
14	21	14	37	27	18	14	18	10	14	11	-	310	14.		
20	14	10	37	40	31	10	19	10	7	11	-	316	15.		
17	23	35	31	35	29	15	14	16	22	13	-	374	16.		
16	26	27	13	17	22	21	23	13	10	19	1	371	17.		
16	28	20	25	34	19	22	16	18	19	10	-	362	18.		
12	23	22	32	32	22	16	15	9	13	9	-	343	19.		
11	15	14	34	33	17	10	21	11	9	5	-	296	20.		
15	19	23	29	33	17	21	7	14	9	8	-	293	21.		
16	20	11	29	26	24	15	22	16	11	11	-	302	22.		
28	32	30	46	36	36	15	29	17	27	27	-	451	23.		
30	34	22	36	23	27	29	20	25	21	19	-	475	24.		
31	29	33	38	40	31	27	22	18	10	8	-	441	25.		
20	16	19	34	32	21	15	14	10	9	8	1	333	26.		
19	23	29	26	24	15	19	15	13	14	3	1	319	27.		
9	15	12	25	23	17	28	20	9	12	11	-	298	28.		
20	17	21	28	29	19	12	14	8	14	9	-	317	29.		
20	27	35	30	32	23	28	14	17	22	11	1	382	30.		
532	675	653	870	886	677	556	494	421	405	360	14	10474	ZUSAMMEN		
VON ORTSCHAFTEN															
73	64	74	133	152	98	69	65	45	40	28	-	1230	1.		
70	95	93	144	122	117	92	61	54	62	42	2	1415	2.		
76	86	68	82	91	70	85	74	57	50	49	1	1323	3.		
52	78	66	66	64	53	67	53	39	50	26	4	916	4.		
59	70	82	133	131	97	69	40	49	18	23	1	1131	5.		
56	50	74	124	105	86	59	43	43	38	16	2	1054	6.		
82	67	73	105	106	80	48	48	40	23	13	2	1104	7.		
64	56	78	100	128	89	45	40	40	23	32	-	1025	8.		
81	75	118	132	118	79	79	56	67	61	57	1	1455	9.		
99	101	71	78	68	75	76	73	56	47	52	2	1447	10.		
57	73	62	50	61	62	69	45	40	37	34	-	938	11.		
72	56	70	104	124	78	54	42	32	27	19	1	1154	12.		
57	44	86	102	98	58	49	35	47	26	17	1	1025	13.		
76	73	84	127	138	78	64	56	37	39	27	-	1229	14.		
81	65	83	163	144	102	55	59	46	41	31	1	1229	15.		
82	100	111	136	104	91	80	51	40	54	42	-	1328	16.		
56	61	64	61	54	55	55	61	44	44	52	1	1059	17.		
49	70	60	45	78	52	59	60	38	50	22	-	874	18.		
68	54	85	125	117	85	62	47	32	32	25	-	1197	19.		
51	57	68	128	106	84	56	59	36	31	15	2	1110	20.		
54	58	83	124	119	82	67	44	51	31	26	-	1077	21.		
70	66	77	120	117	99	53	51	38	37	20	-	1121	22.		
99	95	127	144	147	112	71	66	48	57	60	1	1464	23.		
82	106	63	84	71	69	76	79	47	53	61	1	1285	24.		
75	82	94	81	100	77	69	44	33	30	19	1	1107	25.		
72	54	92	130	131	75	68	31	32	22	19	2	1170	26.		
84	71	87	130	130	79	64	45	34	30	10	2	1176	27.		
59	69	75	121	106	80	74	47	26	38	25	-	1130	28.		
73	74	89	134	131	74	47	48	39	38	24	-	1169	29.		
73	83	115	137	116	67	91	64	47	57	45	-	1314	30.		
2102	2153	2472	3343	3277	2403	1972	1587	1277	1186	931	29	35256	INSGESAMT		

## 2.22 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59	
OKTOBER		INNERHALB													
	1.	34	25	10	17	5	2	4	7	19	40	54	61	47	
	2.	29	19	17	12	11	9	3	6	8	21	35	35	36	
	3.	12	11	2	1	4	14	29	61	34	38	31	40	52	
	4.	10	4	-	2	2	7	30	65	31	26	26	32	46	
	5.	15	4	1	4	1	5	19	50	28	35	26	33	55	
	6.	9	7	5	3	2	7	24	55	23	19	25	44	47	
	7.	9	9	12	1	-	10	17	48	27	19	27	43	47	
	8.	18	25	19	16	6	11	5	12	18	34	42	65	57	
	9.	34	27	23	18	18	6	7	4	8	18	17	26	26	
	10.	12	11	5	5	5	10	27	64	35	35	37	39	34	
	11.	3	5	1	5	3	4	32	53	22	20	40	33	53	
	12.	5	6	3	2	1	12	31	54	22	29	21	46	36	
	13.	8	9	4	4	2	6	26	41	36	26	32	39	56	
	14.	9	13	6	4	1	8	17	32	28	20	27	46	65	
	15.	23	24	23	13	5	11	10	19	29	38	48	69	60	
	16.	32	18	16	17	6	5	4	3	8	11	14	24	19	
	17.	9	8	4	1	1	6	19	48	41	27	47	50	46	
	18.	6	8	4	4	1	4	23	59	37	34	42	46	46	
	19.	7	4	4	3	-	4	29	59	35	24	39	26	59	
	20.	12	6	4	2	-	9	22	66	28	19	30	44	42	
	21.	12	5	5	1	-	2	19	63	32	20	35	35	45	
	22.	11	13	8	8	5	6	7	14	24	29	41	77	54	
	23.	25	21	12	14	5	5	4	5	3	6	23	22	13	
	24.	3	3	3	-	2	14	31	68	27	20	30	37	50	
	25.	6	5	1	2	1	5	16	44	28	17	25	35	32	
	26.	3	2	6	-	3	-	17	38	22	12	22	27	49	
	27.	3	7	2	2	3	5	30	40	25	24	24	33	47	
	28.	13	10	4	6	-	8	25	51	23	46	46	56	69	
	29.	23	22	27	10	11	3	7	10	20	28	54	64	47	
	30.	23	17	14	11	4	6	3	4	3	9	12	16	13	
	31.	7	5	8	2	2	7	22	43	26	41	59	66	51	
	ZUSAMMEN	425	353	253	186	110	211	559	1186	748	778	1017	1309	1399	
		AUSSERHALB													
	1.	12	18	11	13	10	7	8	5	6	11	19	17	22	
	2.	12	20	12	16	7	5	9	7	4	15	16	18	21	
	3.	15	4	5	4	1	10	16	24	14	17	19	11	11	
	4.	4	2	2	3	1	3	10	21	15	13	13	8	13	
	5.	6	6	1	1	1	-	10	14	7	14	7	12	14	
	6.	6	10	4	2	2	4	19	14	6	3	13	11	11	
	7.	6	6	4	1	6	7	9	13	4	8	6	10	12	
	8.	16	13	13	12	8	11	9	6	10	7	20	23	21	
	9.	20	18	11	16	8	5	2	6	8	10	9	11	24	
	10.	6	10	1	2	2	6	20	20	15	13	19	16	13	
	11.	3	4	2	4	4	9	15	20	12	12	10	14	19	
	12.	4	6	4	-	4	6	15	18	8	6	8	16	14	
	13.	3	7	8	-	3	6	13	17	9	6	11	16	14	
	14.	8	5	7	3	3	12	14	19	11	7	11	10	20	
	15.	12	13	11	9	6	3	10	13	11	18	28	32	18	
	16.	21	18	21	17	9	12	3	3	4	4	9	15	20	
	17.	8	5	5	3	2	5	11	25	9	14	13	18	14	
	18.	5	3	-	3	3	8	14	24	7	8	7	12	15	
	19.	8	1	1	-	2	11	13	18	8	11	13	12	12	
	20.	4	6	3	1	4	2	15	14	6	11	7	13	14	
	21.	7	5	2	4	2	8	14	21	11	6	11	7	4	
	22.	19	13	14	8	4	8	3	11	5	14	11	18	14	
	23.	20	19	8	8	8	9	5	7	4	9	10	6	8	
	24.	9	6	5	2	2	6	26	23	11	12	8	9	11	
	25.	5	3	5	4	1	6	12	17	13	11	6	6	8	
	26.	5	3	4	1	4	5	6	19	6	7	6	9	9	
	27.	8	7	5	-	2	3	14	18	10	9	5	12	14	
	28.	9	4	3	4	4	4	17	18	15	20	12	22	24	
	29.	27	9	13	7	3	6	9	16	7	17	11	22	13	
	30.	15	13	15	12	8	7	4	10	6	3	10	17	10	
	31.	7	8	5	5	2	8	16	15	10	15	18	14	20	
	ZUSAMMEN	310	267	205	165	126	202	361	476	272	331	366	437	457	
		INNERHALB UND AUSSERHALB													
	1.	46	43	21	30	15	9	12	12	25	51	73	78	69	
	2.	41	39	29	28	18	14	12	13	12	23	37	53	57	
	3.	27	15	7	5	5	24	45	85	48	55	50	51	63	
	4.	14	6	2	5	3	10	40	86	46	39	39	40	59	
	5.	21	10	2	5	2	5	29	64	35	49	33	45	69	
	6.	15	17	9	5	4	11	43	69	29	28	38	55	58	
	7.	15	15	16	2	6	17	26	61	31	27	33	53	59	
	8.	34	36	32	28	14	22	14	18	28	41	62	88	78	
	9.	54	45	34	34	26	11	9	10	16	28	24	37	50	
	10.	18	21	6	7	7	16	47	84	48	48	56	55	47	
	11.	6	9	3	9	7	13	47	73	34	32	50	47	72	
	12.	9	12	7	2	5	18	46	72	30	35	29	62	50	
	13.	11	16	12	4	4	12	39	58	45	32	43	55	70	
	14.	17	18	13	7	4	20	31	51	39	27	38	56	85	
	15.	35	37	34	22	11	14	20	32	40	56	76	101	78	
	16.	53	36	37	34	15	17	7	6	12	15	23	39	39	
	17.	17	13	9	4	3	11	30	73	50	41	60	68	60	
	18.	11	11	4	3	4	12	37	83	44	42	49	58	61	
	19.	15	5	5	3	2	15	42	77	43	35	52	38	71	
	20.	15	12	7	3	4	11	37	80	34	30	37	57	56	
	21.	19	10	7	5	2	10	33	84	43	26	46	42	49	
	22.	30	26	22	16	9	14	10	25	29	43	52	95	68	
	23.	45	40	20	22	13	14	9	12	7	15	33	28	21	
	24.	12	11	8	2	4	20	57	91	38	32	38	46	61	
	25.	11	8	6	6	2	11	28	61	41	28	31	41	40	
	26.	8	5	10	1	7	5	23	57	28	19	28	36	58	
	27.	11	14	7	2	5	8	44	58	35	33	29	45	61	
	28.	22	14	7	10	4	12	42	69	38	66	58	78	93	
	29.	50	31	40	17	14	9	16	26	27	45	65	86	60	
	30.	38	30	29	7	12	13	7	14	9	12	22	33	23	
	31.	14	13	13	7	4	15	38	58	36	56	77	80	71	
	INSGESAMT	735	620	458	351	236	413	920	1662	1020	1109	1383	1746	1856	

KEHRUNFAELLE 1983

PERSONENSCHADEN												NACH	TAGEN	UND	STUNDEN										
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT											
VON												ORTSCHAFTEN												OKTOBER	
43	57	52	44	47	31	39	31	21	33	26	2	751	1.												
42	55	40	43	30	42	50	33	33	23	15	-	620	2.												
59	49	73	89	82	73	51	31	24	18	11	-	889	3.												
51	52	76	90	74	65	50	28	23	24	12	-	826	4.												
40	39	57	88	80	59	49	20	18	28	17	-	771	5.												
34	44	56	85	75	58	44	20	25	26	20	1	764	6.												
59	69	84	89	72	72	55	26	26	37	31	-	889	7.												
53	57	53	44	46	44	42	52	37	39	26	1	822	8.												
33	47	40	29	32	45	42	29	24	29	16	-	598	9.												
47	48	64	79	84	77	47	40	21	19	15	-	858	10.												
65	45	51	102	100	95	44	37	27	17	18	1	876	11.												
36	37	60	74	60	58	41	23	19	14	12	-	702	12.												
49	56	67	96	78	59	41	24	22	28	18	1	828	13.												
54	65	93	96	56	74	54	31	27	38	32	-	896	14.												
53	64	33	30	37	31	30	39	22	27	27	1	766	15.												
34	47	43	32	33	49	43	22	29	14	13	1	537	16.												
64	61	58	98	93	79	49	34	21	21	9	1	895	17.												
60	68	60	104	89	80	42	19	20	21	16	-	889	18.												
73	56	54	71	66	66	39	29	28	19	12	-	806	19.												
56	51	68	96	71	70	43	24	23	12	10	1	809	20.												
60	71	69	92	86	51	40	30	23	27	28	2	853	21.												
39	48	34	38	38	34	30	23	20	25	14	-	640	22.												
44	59	55	32	31	39	35	28	19	9	6	1	516	23.												
40	59	58	58	74	43	24	16	17	17	10	-	704	24.												
47	35	54	79	74	54	36	28	18	11	12	-	665	25.												
49	32	38	55	72	53	29	24	12	14	9	-	588	26.												
54	38	58	85	76	65	46	21	22	15	13	-	738	27.												
63	87	102	86	94	66	45	43	39	25	30	-	1037	28.												
43	36	34	23	40	24	38	35	20	26	23	1	669	29.												
27	30	25	24	31	31	26	17	18	15	12	-	391	30.												
37	45	80	83	90	56	34	27	24	26	8	-	849	31.												
1508	1607	1789	2134	2011	1743	1278	884	722	697	521	14	23442	ZUSAMMEN												
VON												ORTSCHAFTEN													
18	24	27	19	27	20	26	19	10	12	20	-	381	1.												
20	32	25	36	25	18	22	17	18	15	10	1	401	2.												
21	16	19	35	32	24	19	8	15	9	4	1	154	3.												
11	20	20	22	27	25	21	5	7	6	2	-	274	4.												
16	14	14	26	30	26	19	13	7	9	6	1	274	5.												
20	13	14	18	13	26	24	7	11	11	8	-	270	6.												
15	14	19	24	28	39	17	25	16	19	20	1	329	7.												
17	31	23	26	19	16	30	19	16	13	18	-	397	8.												
17	29	16	23	26	29	16	15	6	6	16	-	347	9.												
10	14	13	16	25	24	13	11	11	10	8	1	299	10.												
11	23	32	38	32	21	28	12	9	7	9	-	350	11.												
14	13	12	21	23	16	9	11	12	9	8	2	259	12.												
16	17	23	26	27	37	16	12	14	7	5	1	314	13.												
21	10	41	31	27	33	28	18	14	18	13	-	384	14.												
19	16	19	25	19	25	17	14	11	10	19	1	379	15.												
36	28	19	19	20	36	12	13	12	17	10	2	380	16.												
9	13	15	28	23	25	18	7	14	5	7	-	296	17.												
12	18	16	29	31	28	22	12	11	9	9	-	306	18.												
12	12	14	26	24	23	17	12	7	8	9	-	274	19.												
9	16	22	15	28	23	11	12	9	9	8	-	262	20.												
24	24	31	25	25	32	19	21	16	10	14	-	343	21.												
20	24	21	18	18	16	19	13	14	13	12	-	330	22.												
26	38	35	38	21	25	22	12	11	10	9	1	369	23.												
9	10	14	19	26	16	11	9	10	4	13	-	273	24.												
11	7	21	16	15	15	6	13	10	7	7	-	225	25.												
10	9	10	18	20	18	23	7	7	9	6	-	221	26.												
10	15	11	21	23	27	17	7	9	17	11	1	276	27.												
36	31	30	28	41	33	22	23	21	14	17	-	452	28.												
19	27	17	17	14	17	17	19	7	10	12	-	336	29.												
13	26	24	16	28	18	15	10	13	10	7	-	310	30.												
26	18	17	26	38	22	20	13	11	11	6	2	353	31.												
528	602	634	745	775	753	576	409	359	324	323	15	10018	ZUSAMMEN												
VON												ORTSCHAFTEN													
61	81	79	63	74	51	65	50	31	45	46	2	1132	1.												
62	87	65	79	55	60	72	50	51	38	25	1	1021	2.												
80	65	92	124	114	97	70	39	39	27	15	1	1243	3.												
62	72	96	112	101	90	71	33	30	30	14	-	1100	4.												
56	53	71	114	110	85	68	33	25	37	23	1	1045	5.												
54	57	70	103	88	84	68	27	36	37	28	1	1034	6.												
74	83	103	113	100	111	72	51	42	56	51	1	1218	7.												
70	88	76	70	65	60	72	71	53	52	44	1	1219	8.												
50	76	56	52	58	74	58	44	30	35	32	-	945	9.												
57	62	77	95	109	101	60	51	32	29	23	1	1157	10.												
76	68	83	140	132	116	72	49	36	24	27	1	1226	11.												
50	50	72	95	83	74	50	34	31	23	20	2	961	12.												
65	73	90	122	105	96	57	36	36	35	23	2	1142	13.												
75	75	134	127	83	107	82	49	41	56	45	-	1280	14.												
72	80	52	55	56	56	47	53	33	37	46	2	1145	15.												
70	75	62	51	53	85	55	35	41	31	23	3	917	16.												
73	74	73	126	116	104	67	41	35	26	16	1	1191	17.												
72	86	76	133	120	108	64	31	31	30	25	-	1195	18.												
85	68	68	97	90	89	56	41	35	27	21	-	1080	19.												
65	67	90	111	99	93	54	36	32	21	18	1	1071	20.												
84	95	100	117	111	83	59	51	39	37	42	2	1196	21.												
59	72	55	56	56	50	49	36	34	38	26	-	970	22.												
70	97	90	70	52	64	57	40	30	19	15	2	885	23.												
49	69	72	77	100	59	35	25	27	21	23	-	977	24.												
58	42	75	95	89	69	42	41	28	18	19	-	890	25.												
59	41	48	73	92	71	52	31	19	23	15	-	809	26.												
64	53	69	106	99	92	63	28	31	32	24	1	1014	27.												
99	118	132	114	135	99	67	66	60	39	47	-	1489	28.												
62	63	51	40	54	41	55	54	27	36	35	1	1005	29.												
40	56	49	40	59	49	41	27	31	25	19	-	701	30.												
63	63	97	109	128	78	54	40	35	37	14	2	1202	31.												
2036	2209	2423	2879	2786	2496	1854	1293	1081	1021	844	29	33660	INSGESAMT												

## 2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR	1 UHR	2 UHR	3 UHR	4 UHR	5 UHR	6 UHR	7 UHR	8 UHR	9 UHR	10 UHR	11 UHR	12 UHR	
		BIS 0.59	BIS 1.59	BIS 2.59	BIS 3.59	BIS 4.59	BIS 5.59	BIS 6.59	BIS 7.59	BIS 8.59	BIS 9.59	BIS 10.59	BIS 11.59	BIS 12.59	
NOVEMBER		INNERHALB													
	1.	11	10	5	4	5	2	4	16	9	9	15	28	27	
	2.	10	4	5	1	1	8	40	49	29	33	40	40	33	
	3.	8	8	2	4	2	2	18	45	29	23	26	31	40	
	4.	8	6	6	2	4	6	14	48	17	19	30	46	45	
	5.	16	16	14	10	3	5	2	4	19	21	45	57	48	
	6.	28	19	9	10	8	7	4	1	2	13	11	19	20	
	7.	10	2	3	2	1	6	21	50	20	19	22	32	53	
	8.	8	8	6	-	1	9	20	50	19	18	19	32	35	
	9.	11	3	3	5	1	3	23	52	22	28	21	25	41	
	10.	7	8	-	4	3	4	27	46	22	23	20	30	44	
	11.	7	10	6	1	3	7	18	49	35	22	27	42	44	
	12.	15	15	14	6	2	5	4	8	11	28	32	74	63	
	13.	16	14	9	9	5	4	3	3	8	8	17	14	17	
	14.	5	2	3	2	-	6	21	44	21	27	33	44	38	
	15.	4	3	3	1	6	9	26	55	30	37	41	70	68	
	16.	10	11	10	8	5	3	3	4	6	8	17	18	22	
	17.	10	5	3	3	1	6	27	70	42	34	33	40	40	
	18.	5	8	2	4	4	4	24	46	23	18	26	33	42	
	19.	15	25	8	12	7	7	4	13	17	30	48	57	46	
	20.	12	17	21	5	3	2	-	2	6	2	6	10	14	
	21.	8	2	2	4	2	4	27	64	33	31	39	40	53	
	22.	5	6	3	2	1	10	22	64	30	24	25	18	38	
	23.	8	2	4	-	5	6	23	61	23	18	24	33	36	
	24.	8	8	2	6	3	6	23	47	35	21	17	37	31	
	25.	20	22	11	11	8	13	43	85	25	31	30	47	63	
	26.	35	26	21	10	7	6	8	19	19	21	50	70	63	
	27.	29	38	14	18	8	4	5	-	2	5	14	19	14	
	28.	9	7	1	-	4	7	44	83	24	24	20	39	41	
	29.	9	4	1	2	3	6	28	66	18	17	20	35	35	
	30.	6	9	4	2	2	10	41	71	30	16	25	35	45	
	ZUSAMMEN	353	318	195	148	108	177	567	1215	626	628	793	1115	1199	
		AUSSERHALB													
	1.	12	12	4	6	3	5	6	4	6	2	10	14	5	
	2.	7	4	3	2	3	7	17	21	16	14	19	18	14	
	3.	6	3	2	1	3	4	13	14	11	7	10	8	6	
	4.	4	3	3	3	4	4	20	14	9	12	11	8	9	
	5.	25	21	11	12	9	6	4	6	10	9	12	21	10	
	6.	13	15	19	13	11	6	6	6	8	13	10	13	20	
	7.	3	4	1	6	1	6	21	30	17	9	14	13	11	
	8.	3	5	2	2	4	9	18	15	8	6	10	5	7	
	9.	8	6	3	1	-	3	15	22	13	6	7	11	7	
	10.	8	7	3	5	2	9	23	40	16	8	11	9	9	
	11.	3	6	2	2	5	5	13	23	8	6	9	17	14	
	12.	14	20	15	8	5	5	3	11	8	10	13	11	11	
	13.	11	18	10	13	4	3	3	4	4	3	8	7	10	
	14.	5	2	3	-	-	4	13	18	12	9	8	14	8	
	15.	4	2	3	2	3	5	13	7	9	17	38	40	38	
	16.	8	15	15	3	5	5	6	7	12	21	9	11	9	
	17.	6	6	1	3	2	9	19	36	21	17	16	8	20	
	18.	6	9	6	4	8	10	17	21	10	12	9	8	16	
	19.	14	6	11	13	9	4	7	13	12	6	24	13	13	
	20.	20	15	8	8	8	9	4	5	4	2	4	6	7	
	21.	7	5	2	5	9	19	42	55	27	22	9	19	12	
	22.	3	5	1	3	2	8	20	24	17	11	9	3	12	
	23.	5	2	3	2	2	5	15	14	6	8	6	4	18	
	24.	6	5	4	3	2	9	12	18	13	8	4	11	8	
	25.	37	16	15	12	8	22	41	31	12	18	15	14	12	
	26.	19	13	7	12	3	2	5	5	7	8	15	28	13	
	27.	15	15	9	7	2	5	4	1	2	3	4	8	11	
	28.	11	1	6	-	3	5	14	36	7	5	14	8	10	
	29.	2	4	1	2	4	5	14	28	4	4	9	9	4	
	30.	5	2	2	3	4	23	46	53	29	13	6	7	15	
	ZUSAMMEN	290	250	171	159	125	217	457	593	338	289	343	366	359	
		INNERHALB UND AUSSERHALB													
	1.	23	22	9	10	8	7	10	20	15	11	25	42	32	
	2.	17	8	8	3	4	15	57	70	45	47	59	58	47	
	3.	14	11	4	5	5	6	31	59	40	30	36	39	46	
	4.	12	9	9	5	8	10	34	62	26	31	41	54	54	
	5.	41	37	25	22	12	11	6	10	29	30	57	78	58	
	6.	41	34	28	23	19	13	10	7	10	26	21	32	40	
	7.	13	6	4	8	2	12	42	80	37	28	36	45	64	
	8.	11	13	8	2	5	18	38	65	27	24	29	37	42	
	9.	19	9	6	6	1	6	38	74	35	34	28	36	48	
	10.	15	15	3	9	5	13	50	86	38	31	31	39	53	
	11.	10	16	8	3	5	12	31	72	43	28	36	59	58	
	12.	29	35	27	14	7	10	10	19	19	38	45	85	74	
	13.	27	32	19	22	9	7	6	7	12	11	25	21	27	
	14.	10	11	4	2	-	10	34	62	33	36	41	58	46	
	15.	8	5	6	3	9	18	39	77	39	54	79	110	106	
	16.	18	26	25	14	10	8	9	11	18	29	26	29	31	
	17.	16	7	4	6	3	15	46	106	63	51	49	48	60	
	18.	11	17	8	8	12	14	41	67	33	30	35	41	58	
	19.	29	31	19	25	16	11	11	26	29	36	72	70	59	
	20.	32	32	29	13	11	3	4	3	10	4	10	16	21	
	21.	15	7	4	9	11	23	69	119	60	53	48	59	65	
	22.	8	11	4	5	3	18	42	88	47	35	34	21	50	
	23.	13	4	7	2	7	11	38	75	29	26	30	37	54	
	24.	14	13	6	9	5	15	35	65	48	29	21	48	39	
	25.	57	38	26	23	16	35	84	116	37	49	45	61	75	
	26.	54	39	28	22	10	8	13	24	26	29	65	98	76	
	27.	44	53	23	25	10	9	9	1	4	8	18	27	25	
	28.	20	8	7	-	7	12	58	119	31	29	34	47	51	
	29.	11	8	2	4	7	11	42	94	22	21	29	44	39	
	30.	11	11	6	5	6	33	87	124	59	29	31	42	60	
	INSGESAMT	643	568	366	307	233	394	1024	1808	964	917	1136	1481	1558	

KEHRSUNFAELLE 1983

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN													OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	VON ORTSCHAFTEN					
VON ORTSCHAFTEN																NOVEMBER
26	45	37	45	54	35	23	21	11	17	6	-	465	1.			
43	43	51	74	58	48	48	16	25	20	6	-	725	2.			
38	48	66	70	86	53	39	20	18	12	5	-	693	3.			
54	57	69	74	72	50	37	33	22	23	22	-	764	4.			
43	54	33	32	49	31	27	27	24	26	24	-	630	5.			
18	26	15	27	36	28	28	22	15	19	5	-	390	6.			
46	48	62	77	75	53	36	16	13	9	7	1	684	7.			
50	49	57	72	84	50	30	24	13	11	8	-	673	8.			
43	39	51	51	75	40	19	25	20	15	9	1	626	9.			
40	37	49	74	81	47	25	22	18	14	10	-	655	10.			
56	43	53	57	71	61	43	33	14	24	22	-	748	11.			
50	43	35	34	31	23	34	28	6	23	24	1	609	12.			
29	34	27	25	32	20	18	18	12	13	9	1	365	13.			
54	43	47	80	77	56	29	18	19	10	7	-	686	14.			
62	42	66	64	87	48	35	19	21	18	17	-	832	15.			
21	19	21	20	24	14	22	19	10	22	6	3	326	16.			
53	25	51	69	88	43	34	14	19	18	14	-	742	17.			
47	44	49	60	77	40	54	24	21	20	22	-	697	18.			
59	35	30	17	33	19	31	20	11	25	16	-	585	19.			
19	28	16	19	29	28	22	27	16	9	9	-	322	20.			
46	50	59	67	97	39	41	27	15	11	10	-	771	21.			
43	38	42	52	74	41	29	11	17	13	9	-	617	22.			
22	33	47	52	64	47	33	19	14	12	13	-	599	23.			
37	39	35	67	74	38	35	12	19	39	24	1	664	24.			
70	76	82	105	143	75	63	43	39	46	30	1	1182	25.			
34	46	32	48	60	38	54	48	39	48	33	-	835	26.			
31	39	34	23	52	41	45	21	14	24	15	-	509	27.			
45	41	47	112	127	77	48	27	27	23	10	-	887	28.			
57	45	39	78	105	68	35	28	14	18	11	-	742	29.			
52	38	60	74	100	53	38	23	27	18	8	-	787	30.			
1288	1247	1362	1719	2115	1304	1055	705	553	600	411	9	19810	ZUSAMMEN			
VON ORTSCHAFTEN																
7	19	15	19	10	22	19	23	10	9	15	-	257	1.			
19	18	13	23	29	24	19	7	7	9	9	-	322	2.			
12	15	11	21	19	27	13	11	12	10	9	-	248	3.			
14	27	26	25	36	20	20	19	12	15	17	-	335	4.			
26	13	19	21	15	11	21	15	17	19	23	-	356	5.			
16	20	9	25	18	23	20	12	10	10	10	-	326	6.			
14	10	18	15	24	17	11	5	5	10	5	-	270	7.			
8	16	13	23	24	23	16	6	5	12	9	1	250	8.			
7	13	16	28	27	17	9	14	2	7	8	2	252	9.			
10	12	16	27	21	19	16	9	9	11	11	2	313	10.			
12	17	18	21	20	19	17	14	13	12	20	-	293	11.			
29	24	22	14	18	9	14	14	14	13	14	-	320	12.			
21	21	11	13	15	18	19	12	6	11	8	1	254	13.			
12	9	19	20	33	9	10	6	9	5	5	1	240	14.			
40	38	33	37	33	24	18	7	13	4	13	1	461	15.			
15	13	15	6	7	15	13	4	9	11	8	-	245	16.			
15	12	21	28	32	13	19	6	15	9	7	2	339	17.			
15	16	19	19	26	17	12	13	11	9	7	-	306	18.			
11	12	10	15	22	14	12	12	2	12	11	-	278	19.			
9	23	8	12	18	6	7	11	11	9	5	1	208	20.			
23	20	17	22	56	42	33	21	17	6	8	-	498	21.			
13	17	11	15	16	15	9	3	2	8	5	-	232	22.			
11	9	12	18	22	17	9	7	4	8	8	-	215	23.			
8	11	12	18	23	18	8	14	12	25	41	-	293	24.			
32	27	25	31	33	27	13	17	12	21	9	1	501	25.			
16	16	14	25	16	14	16	17	12	14	11	1	309	26.			
11	16	24	12	18	14	16	16	8	12	9	-	242	27.			
18	8	12	27	40	16	10	6	5	9	7	-	278	28.			
9	16	9	23	34	12	13	9	11	5	7	-	238	29.			
11	18	20	38	39	37	19	21	11	10	7	-	439	30.			
464	506	488	641	744	559	451	351	283	331	328	15	9118	ZUSAMMEN			
VON ORTSCHAFTEN																
33	64	52	64	64	57	42	44	21	26	21	-	722	1.			
62	61	64	97	87	72	67	23	32	29	15	-	1047	2.			
50	63	77	91	105	80	52	31	30	22	14	-	941	3.			
68	84	95	99	108	70	57	52	34	38	39	-	1099	4.			
69	67	52	53	64	42	48	42	41	45	47	-	986	5.			
34	46	24	52	54	51	48	34	25	29	15	-	716	6.			
60	58	80	92	99	70	47	21	18	19	12	1	954	7.			
58	65	70	95	108	73	46	30	18	23	17	1	923	8.			
50	52	67	79	102	57	28	39	22	22	17	3	878	9.			
68	49	65	101	102	66	41	31	27	25	21	2	968	10.			
60	60	71	78	91	80	60	47	27	36	42	-	1041	11.			
79	67	57	48	49	32	48	42	20	36	38	1	929	12.			
50	55	38	38	47	38	37	30	18	24	17	2	619	13.			
66	52	66	100	110	65	39	24	25	19	12	1	926	14.			
102	80	99	101	120	72	53	26	34	22	30	1	1293	15.			
36	32	36	26	31	29	35	23	19	33	14	3	571	16.			
68	37	72	97	120	56	53	20	34	27	21	2	1081	17.			
62	60	68	79	103	57	66	37	32	31	31	2	1003	18.			
70	47	40	52	55	33	43	32	13	37	27	-	863	19.			
28	51	24	31	47	34	29	38	27	18	14	1	530	20.			
69	70	76	89	153	81	74	48	32	17	18	-	1269	21.			
56	55	53	67	90	56	38	14	19	21	14	-	849	22.			
33	42	59	70	86	64	42	26	18	20	21	-	814	23.			
45	50	47	85	97	56	43	26	31	64	65	1	957	24.			
102	103	107	136	176	102	76	60	51	67	39	2	1683	25.			
50	62	46	73	76	52	70	65	51	62	44	1	1144	26.			
42	55	58	35	70	55	61	37	22	36	24	-	751	27.			
63	49	59	139	167	93	58	33	32	32	17	-	1165	28.			
66	61	48	101	139	80	48	37	25	23	18	-	980	29.			
63	56	80	112	139	90	57	44	38	28	15	-	1226	30.			
1752	1752	1850	2360	2859	1863	1506	1056	836	931	739	24	28928	INSGESAMT			

2.22 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT

MONAT	TAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59	
DEZEMBER		INNERHALB													
	1.-	12	9	3	5	2	11	35	65	25	22	33	30	43	
	2.-	7	12	5	1	-	6	24	62	19	28	24	40	47	
	3.-	21	18	12	12	8	5	4	12	11	13	34	50	40	
	4.-	17	12	12	8	3	3	2	1	2	4	12	14	10	
	5.-	3	10	6	1	3	4	25	56	13	29	28	42	45	
	6.-	5	5	1	7	4	18	35	95	29	31	33	26	42	
	7.-	13	9	5	3	8	17	28	57	42	37	20	28	37	
	8.-	5	6	4	4	2	6	20	49	23	33	26	27	31	
	9.-	6	2	9	2	4	9	35	96	39	33	19	36	50	
	10.-	20	25	24	8	14	8	9	16	16	19	21	66	37	
	11.-	19	18	15	20	9	5	4	1	4	14	6	17	25	
	12.-	7	6	4	1	1	2	23	37	10	23	30	34	23	
	13.-	6	2	-	2	-	5	22	52	22	21	20	30	33	
	14.-	7	5	3	-	1	1	23	56	30	26	28	34	56	
	15.-	9	10	3	1	3	3	19	59	22	28	28	35	48	
	16.-	12	9	5	3	4	6	16	48	22	18	20	32	41	
	17.-	24	28	13	15	3	1	6	5	11	17	32	47	30	
	18.-	25	28	21	18	12	11	10	4	22	24	16	15	22	
	19.-	5	4	3	2	1	12	23	89	39	34	28	44	40	
	20.-	12	6	6	4	5	16	44	62	35	30	38	43	47	
	21.-	11	4	9	1	3	15	61	96	46	23	33	33	41	
	22.-	12	6	5	4	6	10	43	76	37	26	45	43	44	
	23.-	21	18	11	7	3	7	18	24	27	25	51	55	34	
	24.-	16	15	20	11	9	10	13	7	24	35	56	52	49	
	25.-	17	7	4	5	-	2	1	2	3	15	8	13	16	
	26.-	14	11	9	6	6	7	1	-	2	1	4	12	17	
	27.-	13	12	4	5	1	8	9	11	9	18	17	34	33	
	28.-	6	6	-	3	1	1	12	15	8	8	22	22	34	
	29.-	11	17	3	3	5	5	9	15	12	10	30	30	20	
	30.-	8	7	6	4	2	1	4	8	4	10	14	34	36	
	31.-	12	15	14	6	4	5	8	3	7	9	20	38	33	
	ZUSAMMEN	376	342	239	172	127	220	586	1179	615	664	796	1056	1104	
		AUSSERHALB													
	1.-	7	4	3	2	3	4	14	11	16	10	13	9	14	
	2.-	4	1	5	5	-	2	9	12	8	7	7	12	16	
	3.-	13	13	11	7	3	5	6	2	4	9	4	16	17	
	4.-	8	9	11	8	6	2	3	2	2	5	2	12	7	
	5.-	10	7	3	3	1	1	7	17	7	5	5	12	12	
	6.-	4	3	1	2	6	5	34	62	46	45	22	26	15	
	7.-	7	7	4	4	6	11	20	33	26	18	14	7	14	
	8.-	7	3	2	3	2	5	21	21	9	16	7	6	5	
	9.-	9	6	3	5	3	3	12	27	9	9	8	9	21	
	10.-	15	11	13	13	7	11	10	11	12	13	15	8	15	
	11.-	14	16	16	12	3	7	4	2	5	11	16	13	14	
	12.-	8	4	2	1	3	6	7	16	7	11	12	10	10	
	13.-	2	5	-	2	3	1	7	14	4	6	10	13	11	
	14.-	5	6	-	4	1	5	14	30	19	29	22	14	15	
	15.-	7	-	4	1	1	9	10	21	12	14	6	15	8	
	16.-	4	3	3	2	1	3	19	20	3	9	11	5	13	
	17.-	12	15	8	11	6	11	9	7	4	10	19	16	12	
	18.-	21	30	18	12	7	6	9	14	28	37	31	10	9	
	19.-	17	9	6	4	-	10	18	26	13	8	14	15	9	
	20.-	14	8	7	5	11	38	62	46	26	20	15	13	12	
	21.-	13	18	14	9	7	22	39	60	23	12	13	14	7	
	22.-	18	14	6	3	9	52	73	89	37	18	21	13	15	
	23.-	7	7	8	3	7	7	11	21	13	13	15	11	22	
	24.-	12	13	6	10	4	4	6	2	8	13	9	16	15	
	25.-	6	5	6	1	7	3	8	14	18	25	25	19	14	
	26.-	9	3	9	2	4	4	-	1	6	4	10	7	14	
	27.-	7	9	5	5	5	10	19	30	18	16	17	13	14	
	28.-	2	2	3	4	2	1	2	9	2	5	4	10	11	
	29.-	12	12	6	5	2	5	7	11	9	8	11	13	10	
	30.-	12	15	5	6	5	7	13	14	8	5	11	16	10	
	31.-	8	9	6	2	6	2	5	17	23	8	7	7	7	
	ZUSAMMEN	294	267	194	156	131	262	478	662	425	420	397	380	388	
		INNERHALB UND AUSSERHALB													
	1.-	19	13	6	7	5	15	49	76	41	32	46	39	57	
	2.-	11	13	10	6	8	33	74	27	35	31	52	63	63	
	3.-	34	31	23	19	11	10	10	14	15	22	38	66	57	
	4.-	25	21	23	16	9	5	5	3	4	9	14	26	17	
	5.-	13	17	9	4	4	5	32	73	20	34	33	54	57	
	6.-	9	8	2	9	10	23	69	157	75	76	55	52	57	
	7.-	20	16	9	7	14	28	48	90	68	55	34	35	51	
	8.-	12	9	6	7	4	11	41	70	32	49	33	33	36	
	9.-	15	8	12	7	7	12	47	123	48	42	27	45	71	
	10.-	35	36	37	21	19	19	19	27	28	32	36	74	52	
	11.-	33	34	31	32	12	12	8	3	9	25	22	30	39	
	12.-	15	10	6	2	4	8	30	53	17	34	42	44	33	
	13.-	8	7	-	4	3	6	29	66	26	27	30	43	44	
	14.-	12	11	3	4	2	6	37	86	49	55	50	48	71	
	15.-	16	10	7	2	4	12	29	80	34	42	34	50	56	
	16.-	16	12	8	5	5	9	35	68	25	27	31	37	54	
	17.-	36	43	21	26	9	12	15	12	15	27	51	63	42	
	18.-	46	58	39	30	19	17	19	18	50	61	47	25	31	
	19.-	22	15	9	6	1	22	41	115	52	42	42	59	49	
	20.-	26	14	13	9	16	54	106	108	61	50	53	56	59	
	21.-	24	22	23	10	10	37	100	156	69	35	46	47	48	
	22.-	30	20	11	7	15	62	116	165	74	44	66	56	59	
	23.-	28	25	19	10	10	14	29	45	40	38	66	66	56	
	24.-	28	28	26	21	13	14	19	9	32	48	65	68	64	
	25.-	23	12	10	6	7	5	9	16	21	40	33	32	30	
	26.-	23	14	18	8	10	11	1	1	8	5	14	19	31	
	27.-	20	21	9	10	6	18	28	41	27	34	34	47	47	
	28.-	8	8	3	7	3	2	14	24	10	13	26	32	45	
	29.-	23	9	9	8	7	10	16	26	21	18	41	43	30	
	30.-	20	22	11	10	7	8	17	22	12	15	25	50	46	
	31.-	20	24	20	8	10	7	13	20	30	18	28	45	40	
	INSGESAMT	670	609	433	328	258	482	1064	1841	1040	1084	1193	1436	1492	

KEHRSUNFAELLE 1983

PERSONENSCHADEN												NACH	TAGEN	UND	STUNDEN										
13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGESAMT	TAG	MONAT											
VON ORTSCHAFTEN																									
37	40	35	65	86	58	34	15	11	14	11	1	702													
48	43	47	54	75	41	39	18	15	21	17	-	693	1.	DEZEMBER											
46	30	22	23	20	28	22	15	6	19	23	-	494	2.												
21	32	25	18	30	15	21	14	15	17	8	-	316	3.												
53	42	47	72	95	53	31	24	19	18	11	-	728	4.												
55	51	52	82	85	73	54	29	34	34	19	-	899	5.												
43	43	48	69	83	33	39	19	20	10	14	-	725	6.												
27	28	40	82	100	95	40	38	20	21	14	-	741	7.												
51	51	60	76	104	59	33	43	21	33	30	-	901	8.												
30	36	28	28	58	36	32	25	11	21	10	1	599	9.												
23	36	26	17	27	22	29	15	15	15	7	-	389	10.												
37	27	36	59	47	34	14	7	9	14	5	-	490	11.												
25	30	45	41	57	37	26	16	11	11	9	-	523	12.												
56	38	46	54	82	44	28	17	16	18	10	-	679	13.												
41	27	55	50	84	56	31	19	11	12	15	-	669	14.												
29	34	51	67	66	49	39	21	24	30	19	-	665	15.												
22	40	21	28	44	14	36	25	17	30	29	-	538	16.												
26	30	20	16	15	23	25	13	11	17	12	1	437	17.												
46	46	41	76	97	54	36	16	19	22	11	-	788	18.												
40	43	44	92	106	57	36	18	31	17	14	1	847	19.												
57	32	37	74	87	61	30	19	22	21	16	-	832	20.												
33	58	43	75	93	73	45	38	19	35	25	-	894	21.												
36	43	68	103	118	74	46	35	24	31	24	3	906	22.												
25	16	19	25	19	19	8	8	9	6	13	-	484	23.												
21	23	23	12	16	11	12	16	18	10	12	-	267	24.												
19	31	25	15	22	19	32	25	18	12	18	-	326	25.												
32	35	26	40	56	34	17	16	13	15	8	-	466	26.												
23	30	33	48	51	39	30	24	15	20	15	-	466	27.												
20	31	26	30	41	26	19	19	15	18	17	-	432	28.												
37	31	41	29	36	25	16	15	16	20	12	1	417	29.												
20	17	11	18	23	17	23	16	12	13	18	-	362	30.												
1079	1094	1141	1538	1921	1279	923	638	517	595	466	8	18675	31.	ZUSAMMEN											
VON ORTSCHAFTEN																									
12	13	18	22	22	12	7	10	11	5	4	-	246	1.												
18	16	15	17	29	11	13	11	10	11	11	-	250	2.												
10	13	22	15	22	18	9	13	8	9	5	1	255	3.												
12	12	14	18	14	15	10	12	6	8	3	2	203	4.												
15	11	16	16	27	14	11	5	8	6	9	-	228	5.												
23	22	23	34	57	51	41	39	26	23	20	-	630	6.												
16	19	27	38	14	18	13	11	10	8	7	1	353	7.												
14	11	12	17	20	17	7	4	8	6	2	-	225	8.												
17	15	18	27	23	14	14	19	11	8	9	-	299	9.												
17	30	35	24	44	39	23	16	11	11	14	1	419	10.												
19	36	26	22	15	12	9	12	9	11	9	1	314	11.												
11	12	12	16	12	11	9	4	4	6	7	-	201	12.												
8	9	15	21	25	11	3	5	13	6	5	1	200	13.												
9	13	9	11	19	17	17	6	5	5	8	-	283	14.												
15	12	21	11	16	15	6	7	9	9	10	-	239	15.												
16	16	16	14	26	23	11	12	12	11	11	1	265	16.												
10	21	12	23	31	28	30	20	11	25	32	2	385	17.												
23	19	12	18	15	14	22	16	9	19	7	1	407	18.												
18	15	16	19	28	23	21	19	16	10	9	-	343	19.												
9	10	18	18	29	31	16	13	7	17	11	1	457	20.												
7	8	17	19	25	27	24	19	19	25	29	-	470	21.												
8	21	12	17	27	18	25	17	11	16	15	1	556	22.												
21	20	18	22	46	34	21	22	15	14	18	1	397	23.												
14	11	14	15	9	7	1	4	3	5	10	-	211	24.												
13	11	14	8	8	13	15	15	7	11	6	-	272	25.												
9	9	12	6	10	5	7	11	10	6	12	-	170	26.												
12	16	11	12	11	15	13	7	9	8	8	1	291	27.												
12	18	11	13	28	15	9	14	4	13	6	-	202	28.												
12	14	11	10	11	5	7	8	7	10	14	-	216	29.												
11	19	15	17	16	18	17	14	9	10	14	-	287	30.												
4	5	13	7	13	6	11	2	2	9	8	-	189	31.												
415	477	505	547	692	557	442	387	300	341	329	15	9461		ZUSAMMEN											
VON ORTSCHAFTEN																									
49	53	53	87	108	70	41	25	22	19	15	1	948	1.												
66	59	62	71	104	52	52	29	25	32	28	-	943	2.												
56	43	44	38	42	46	31	28	14	28	28	1	749	3.												
33	44	39	36	44	30	31	26	21	25	11	2	519	4.												
68	53	63	88	120	67	42	29	27	24	20	-	956	5.												
78	73	75	116	142	124	95	68	60	57	39	-	1529	6.												
59	62	75	107	97	51	52	30	30	18	21	1	1078	7.												
41	39	52	99	120	112	47	42	28	27	16	-	966	8.												
68	66	78	103	127	73	47	62	32	41	39	-	1200	9.												
47	66	63	52	102	75	55	41	22	32	24	2	1018	10.												
42	72	52	39	42	34	38	27	24	26	16	1	703	11.												
48	39	48	75	59	45	23	11	13	20	12	-	691	12.												
33	39	60	62	82	48	29	21	24	17	14	1	723	13.												
65	51	55	65	101	61	45	23	21	23	18	-	962	14.												
56	39	76	61	100	71	37	26	20	21	25	-	908	15.												
45	50	67	81	92	72	50	33	36	41	30	1	930	16.												
32	61	33	51	75	42	66	45	28	55	61	2	923	17.												
49	49	32	34	30	37	47	29	20	36	19	2	844	18.												
64	61	57	95	125	77	57	35	35	32	20	-	1131	19.												
49	53	62	110	135	88	52	31	38	34	25	2	1304	20.												
64	40	54	93	112	88	54	38	41	46	45	-	1302	21.												
41	79	55	92	120	91	70	55	30	51	40	1	1450	22.												
57	63	86	125	164	108	67	57	39	45	42	4	1303	23.												
39	27	33	40	28	26	9	12	12	11	23	-	695	24.												
34	34	37	20	24	24	27	31	25	21	18	-	539	25.												
28	40	37	21	32	24	39	36	28	18	30	-	496	26.												
44	51	37	52	67	49	30	23	22	23	16	1	757	27.												
35	48	44	61	79	54	39	38	19	33	21	-	666	28.												
32	45	37	40	52	31	26	27	22	28	27	-	648	29.												
48	50	56	46	52	43	33	29	25	30	26	1	704	30.												
24	22	24	25	36	23	34	18	14	22	26	-	551	31.												
1494	1571	1646	2085	2613	1836	1365	1025	817	936	795	23	28136		INSGESAMT											

2 Straßenverkehrsunfälle 1983

2.23 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

Gegenstand der Nachweisung	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Bundesgebiet
<b>Unfälle</b>												
mit Getöteten .....	465	168	1 593	71	2 387	941	662	1 589	2 377	179	208	10 640
mit Verletzten .....	17 929	10 548	42 476	4 547	95 499	33 043	22 038	51 302	66 665	6 392	13 028	363 467
mit Personenschaden zusammen .....	18 394	10 716	44 069	4 618	97 886	33 984	22 700	52 891	69 042	6 571	13 236	374 107
mit nur Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten .....	11 421	8 473	21 242	4 418	52 758	28 768	15 691	33 647	39 920	3 939	12 186	232 463
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>												
Autobahnen .....	409	206	1 901	112	4 105	1 957	949	2 377	3 029	324	416	15 785
Bundesstraßen .....	5 078	2 181	8 896	872	19 876	9 252	5 979	12 084	15 359	1 385	1 874	82 836
Landesstraßen .....	3 900	-	7 881	-	25 625	8 066	6 168	14 348	14 353	1 709	-	82 050
Kreisstraßen .....	2 804	-	5 447	-	10 158	2 991	2 686	4 615	7 144	1 063	-	36 908
Anderen Straßen .....	6 203	8 329	19 944	3 634	38 122	11 718	6 918	19 467	29 157	2 090	10 946	156 528
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>												
Mofas, Mopeds .....	1 822	516	4 242	571	9 522	3 143	2 116	4 661	5 221	590	503	32 907
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	2 915	1 291	6 420	558	16 635	5 734	4 971	10 370	13 150	1 233	2 297	65 574
Personenkraftwagen .....	20 703	14 401	50 277	4 967	119 094	42 919	26 966	63 680	83 307	8 493	16 111	450 918
Kraftomnibusse, Obusse .....	232	261	527	56	1 466	517	371	626	1 025	134	436	5 651
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	165	7	569	6	454	237	248	507	945	31	-	3 169
Güterkraftfahrzeuge .....	1 309	1 055	3 640	336	7 519	2 818	1 863	4 370	5 729	391	1 268	30 298
Übrige Kraftfahrzeuge .....	102	102	287	25	443	260	128	309	365	14	280	2 315
Kraftfahrzeuge zusammen .....	27 248	17 633	65 962	6 519	155 133	55 628	36 663	84 523	109 742	10 886	20 895	590 832
Fahrräder .....	4 174	2 315	10 194	1 648	18 583	4 609	2 726	8 203	11 514	600	2 927	67 493
Fußgänger .....	2 476	2 289	5 321	895	16 864	4 695	2 847	6 695	7 970	919	3 148	54 119
Sonstige .....	101	59	515	166	2 011	351	73	820	467	47	195	4 805
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	33 999	22 296	81 992	9 228	192 591	65 283	42 309	100 241	129 693	12 452	27 165	717 249
<b>Getötete und verletzte Personen</b> .....	24 111	13 990	59 046	5 538	127 678	45 574	30 906	72 734	96 075	8 936	16 354	500 942
<b>Getötete</b>												
Führer und Mitfahrer .....	399	81	1 474	49	1 955	839	592	1 379	2 226	142	93	9 229
darunter von:												
Fahrrädern .....	44	13	205	16	260	71	43	155	238	10	13	1 068
Motorisierten Zweirädern .....	61	20	239	10	415	168	140	300	436	32	29	1 850
Personenkraftwagen .....	288	43	985	22	1 231	580	387	870	1 484	100	48	6 038
Güterkraftfahrzeugen .....	5	3	29	1	32	12	16	23	45	-	2	168
Fußgänger .....	120	93	300	23	650	213	137	366	418	52	117	2 489
Andere Personen .....	-	-	1	-	3	2	1	3	3	-	1	14
Getötete insgesamt .....	519	174	1 775	72	2 608	1 054	730	1 748	2 647	194	211	11 732
darunter: unter 6 Jahren .....	5	5	21	1	67	12	11	39	38	7	5	211
von 6 bis unter 15 Jahren .....	14	10	78	6	133	40	25	69	88	2	3	468
<b>Verletzte</b>												
Führer und Mitfahrer .....	21 319	11 681	52 472	4 651	109 344	40 167	27 463	64 844	86 167	7 893	13 202	439 203
darunter von:												
Fahrrädern .....	3 794	2 089	9 140	1 455	16 937	4 257	2 501	7 530	10 543	576	2 592	61 414
Motorisierten Zweirädern .....	4 708	1 868	10 439	1 057	26 209	9 073	7 231	15 562	18 833	1 915	2 871	99 766
Personenkraftwagen .....	12 214	7 188	31 091	2 006	62 922	25 433	16 719	39 670	53 797	5 195	6 918	263 153
Güterkraftfahrzeugen .....	392	289	1 043	59	1 795	717	555	1 139	1 544	87	284	7 904
Fußgänger .....	2 254	2 108	4 783	800	15 605	4 311	2 686	6 087	7 204	844	2 918	49 600
Andere Personen .....	19	27	16	15	121	42	27	55	57	5	23	407
Verletzte insgesamt .....	23 592	13 816	57 271	5 466	125 070	44 520	30 176	70 986	93 428	8 742	16 143	489 210
darunter: unter 6 Jahren .....	525	319	1 239	148	3 367	856	624	1 501	1 722	176	428	10 905
von 6 bis unter 15 Jahren .....	2 218	1 269	4 855	589	12 487	3 471	2 129	5 573	6 295	643	1 492	41 021
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	28 551	16 049	71 200	7 561	144 485	50 958	33 413	87 101	113 815	9 235	20 281	582 649
Ursachen der Fahrzeugführer zusammen .....	23 704	13 532	59 963	6 105	116 897	42 370	28 986	74 724	97 979	8 111	15 961	488 332
darunter:												
Alkoholeinfluß .....	2 379	1 099	5 049	491	8 171	4 344	2 660	7 140	8 002	969	1 191	41 495
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	6 299	2 257	12 871	857	23 016	9 605	8 116	18 973	20 045	1 902	2 653	106 594
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	3 217	1 863	9 123	963	19 828	6 145	4 303	11 244	12 929	1 136	2 171	72 922
Fehler beim Abbiegen .....	2 062	1 403	4 285	535	12 092	3 443	2 124	5 199	8 018	580	1 890	41 631
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung .....	1 648	1 102	3 697	596	7 314	2 439	2 100	5 467	11 982	457	824	37 626
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahrenden .....	1 673	1 320	3 539	464	8 543	3 236	1 774	3 550	6 013	733	2 209	33 054
Fehler beim Überholen .....	1 067	294	2 546	160	5 750	2 193	1 810	3 833	5 043	384	290	23 370
Falches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	877	841	3 103	299	7 337	1 647	1 404	2 650	4 118	525	1 591	24 392
Ursachen bei Fahrzeugen (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	368	143	825	138	2 058	874	446	1 132	1 182	95	182	7 443
Ursachen bei Fußgängern .....	2 045	1 754	4 249	840	13 010	3 597	2 070	5 256	5 588	582	2 531	41 522
darunter:												
Alkoholeinfluß .....	188	264	424	56	1 166	332	147	325	414	58	235	3 609
Straßenverhältnisse als Unfallursachen .....	1 718	517	4 419	332	10 468	3 318	1 450	4 628	7 200	338	1 454	35 842
Witterungseinflüsse als Unfallursachen .....	233	41	560	42	820	307	166	562	773	21	38	3 563
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	463	58	1 165	92	1 155	478	290	777	1 068	88	111	5 745

**3 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung**  
**3.1 Wohnbevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht\*)**  
 1 000

Land	1981			1982			1983 <sup>1)</sup>		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Schleswig-Holstein ..	1 261	1 355	2 616	1 263	1 356	2 620	...	...	...
Hamburg .....	766	874	1 641	763	868	1 630	...	...	...
Niedersachsen .....	3 484	3 778	7 262	3 486	3 777	7 263	...	...	...
Bremen .....	326	366	693	324	364	689	...	...	...
Nordrhein-Westfalen ..	8 156	8 893	17 049	8 133	8 875	17 008	...	...	...
Hessen .....	2 696	2 909	5 605	2 696	2 910	5 607	...	...	...
Rheinland-Pfalz .....	1 741	1 901	3 642	1 740	1 899	3 639	...	...	...
Baden-Württemberg ...	4 473	4 803	9 275	4 472	4 809	9 281	...	...	...
Bayern .....	5 237	5 705	10 942	5 247	5 715	10 962	...	...	...
Saarland .....	505	560	1 065	503	557	1 060	...	...	...
Berlin (West) .....	856	1 036	1 891	855	1 025	1 879	...	...	...
Bundesgebiet ...	29 501	32 181	61 682	29 482	32 156	61 638	29 366	32 059	61 425

1) Vorläufiges Ergebnis.

**3.2 Wohnbevölkerung des Bundesgebietes nach Altersgruppen 1953 - 1983\*)**  
 1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
1953	52 164	4 522	7 121	2 633	2 266	2 996	7 283	6 919	7 826	5 476	3 547	1 574
1954	52 696	4 589	6 914	2 740	2 480	2 918	7 567	6 622	7 967	5 651	3 610	1 637
1955	53 199	4 620	6 698	2 874	2 639	2 918	7 647	6 526	8 062	5 841	3 675	1 699
1956	53 023	4 596	6 444	2 906	2 689	3 009	7 520	6 470	7 997	5 971	3 695	1 726
1957	53 702	4 756	6 488	2 812	2 778	3 088	7 339	6 484	8 105	6 255	3 806	1 791
1958	54 384	4 872	6 529	2 593	2 944	3 343	7 319	6 439	8 137	6 471	3 893	1 843
1959	54 993	5 008	6 564	2 395	3 011	3 557	7 378	6 386	8 129	6 676	3 989	1 899
1960	55 585	5 156	6 702	2 211	2 893	3 744	7 534	6 451	7 997	6 868	4 078	1 951
1961	56 175	5 281	6 903	2 017	2 596	3 827	7 776	6 719	7 757	7 042	4 193	2 062
1962	56 938	5 483	7 010	1 973	2 448	3 949	8 028	7 094	7 333	7 206	4 322	2 093
1963	57 587	5 651	7 128	2 047	2 275	3 916	8 246	7 475	6 914	7 338	4 448	2 149
1964	58 266	5 821	7 230	2 215	2 122	3 746	8 510	7 763	6 600	7 450	4 593	2 216
1965	59 012	5 959	7 353	2 328	2 047	3 547	8 848	7 869	6 500	7 528	4 747	2 286
1966	59 638	6 054	7 520	2 380	2 126	3 253	9 141	7 842	6 515	7 552	4 906	2 348
1967	59 872	6 082	7 698	2 374	2 272	2 989	9 231	7 729	6 484	7 544	5 061	2 408
1968	60 184	6 056	7 913	2 358	2 372	2 896	9 303	7 662	6 416	7 543	5 204	2 461
1969	60 848	5 978	8 163	2 373	2 449	2 915	9 467	7 765	6 369	7 522	5 335	2 512
1970	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980	61 566	3 530	7 656	3 181	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 810	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983 <sup>1)</sup>	61 425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

\*) Durchschnitt errechnet aus dem Bevölkerungsstand am Jahresanfang und -ende.

1) Vorläufiges Ergebnis.

**3 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung**  
**3.3 Wohnbevölkerung des Bundesgebietes nach Alter und Geschlecht\*)**  
 1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
männlich												
1953	24 415	2 321	3 632	1 341	1 158	1 531	3 221	2 993	3 647	2 329	1 551	692
1954	24 687	2 355	3 528	1 395	1 268	1 491	3 412	2 850	3 697	2 413	1 561	716
1955	24 945	2 370	3 420	1 463	1 350	1 493	3 519	2 794	3 714	2 513	1 571	738
1956	24 762	2 347	3 277	1 473	1 370	1 535	3 514	2 743	3 634	2 579	1 552	739
1957	25 112	2 441	3 314	1 428	1 409	1 557	3 470	2 742	3 663	2 739	1 585	764
1958	24 459	2 500	3 337	1 319	1 500	1 693	3 524	2 714	3 640	2 855	1 599	778
1959	25 773	2 571	3 357	1 220	1 536	1 809	3 619	2 688	3 595	2 969	1 616	793
1960	26 110	2 647	3 431	1 126	1 480	1 916	3 771	2 732	3 496	3 077	1 631	804
1961	26 413	2 708	3 537	1 028	1 333	1 959	3 959	2 871	3 358	3 162	1 660	839
1962	26 858	2 812	3 595	1 007	1 262	2 033	4 136	3 085	3 156	3 239	1 698	836
1963	27 226	2 899	3 656	1 047	1 173	2 025	4 273	3 318	2 962	3 290	1 739	844
1964	27 595	2 984	3 708	1 136	1 092	1 942	4 427	3 522	2 813	3 321	1 796	854
1965	28 032	3 056	3 772	1 197	1 053	1 843	4 630	3 659	2 760	3 330	1 867	866
1966	28 367	3 104	3 859	1 223	1 093	1 686	4 793	3 727	2 757	3 311	1 942	872
1967	28 413	3 116	3 944	1 216	1 165	1 536	4 817	3 726	2 729	3 274	2 014	876
1968	28 558	3 102	4 053	1 207	1 215	1 483	4 847	3 756	2 693	3 241	2 084	877
1969	28 966	3 062	4 183	1 215	1 253	1 501	4 960	3 892	2 678	3 197	2 149	876
1970	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971	29 265	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 785	2 400	2 264	1 172
1981	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983 <sup>1)</sup>	29 366	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
weiblich												
1953	27 749	2 202	3 489	1 293	1 108	1 465	4 062	3 926	4 179	3 147	1 996	882
1954	28 009	2 234	3 386	1 346	1 212	1 427	4 155	3 771	4 270	3 238	2 048	921
1955	28 254	2 250	3 278	1 411	1 289	1 426	4 129	3 732	4 348	3 327	2 104	961
1956	28 260	2 248	3 167	1 433	1 318	1 474	4 007	3 728	4 364	3 391	2 143	987
1957	28 590	2 315	3 174	1 384	1 369	1 530	3 870	3 743	4 442	3 516	2 221	1 027
1958	28 924	2 371	3 192	1 274	1 445	1 650	3 795	3 726	4 497	3 615	2 294	1 065
1959	29 220	2 437	3 207	1 175	1 474	1 748	3 759	3 698	4 534	3 707	2 373	1 107
1960	29 475	2 509	3 272	1 085	1 412	1 828	3 763	3 719	4 501	3 792	2 447	1 147
1961	29 761	2 574	3 367	989	1 263	1 868	3 818	3 847	4 399	3 881	2 533	1 223
1962	30 080	2 671	3 415	966	1 186	1 916	3 893	4 008	4 177	3 967	2 624	1 257
1963	30 362	2 753	3 472	1 000	1 102	1 892	3 973	4 156	3 953	4 047	2 708	1 306
1964	30 671	2 837	3 522	1 079	1 030	1 804	4 083	4 241	3 787	4 129	2 797	1 361
1965	30 979	2 903	3 581	1 131	994	1 704	4 218	4 210	3 739	4 198	2 881	1 421
1966	31 270	2 949	3 661	1 157	1 033	1 567	4 348	4 116	3 758	4 241	2 964	1 476
1967	31 460	2 967	3 754	1 157	1 108	1 453	4 413	4 003	3 755	4 270	3 047	1 532
1968	31 626	2 954	3 860	1 151	1 157	1 413	4 456	3 906	3 723	4 302	3 120	1 584
1969	31 882	2 915	3 980	1 158	1 196	1 414	4 507	3 873	3 691	4 326	3 185	1 636
1970	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983 <sup>1)</sup>	32 059	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

\*) Durchschnitt errechnet aus dem Bevölkerungsstand am Jahresanfang und -ende.

1) Vorläufiges Ergebnis.

### 3 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung

#### 3.4 Länge der öffentlichen Straßen am 1.1.1983 nach Ländern

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs					Gemeindestraßen zusammen 1)	Straßen insgesamt	Außerdem Privatstraßen
	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen			
Innerortsstraßen								
Schleswig-Holstein .....	-	403	736	809	1 948	7 582	9 530	153
Hamburg .....	-	138	-	-	138	3 439	3 577	92
Niedersachsen .....	-	889	1 848	2 352	5 089	27 057	32 146	271
Bremen .....	-	49	-	-	49	1 575	1 624	85
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 693	3 237	2 299	7 229	41 725	48 954	468
Hessen .....	-	764	1 569	1 245	3 578	17 842	21 420	85
Rheinland-Pfalz .....	-	595	1 441	1 769	3 805	11 775	15 580	63
Baden-Württemberg .....	-	1 003	2 503	1 748	5 254	29 571	34 825	197
Bayern .....	-	1 255	2 469	3 094	6 818	39 932	46 750	339
Saarland .....	-	148	301	309	758	3 634	4 392	17
Berlin (West) .....	-	71	-	-	71	2 769	2 840	100
Bundesgebiet .....	-	7 008	14 104	13 625	34 737	186 900	221 637	1 869
Außerortsstraßen								
Schleswig-Holstein .....	383	1 581	2 764	3 066	7 794	12 011	19 805	103
Hamburg .....	74	18	-	-	92	-	92	-
Niedersachsen .....	1 045	4 245	6 862	10 677	22 829	23 753	46 582	461
Bremen .....	45	33	-	-	78	-	78	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 831	3 828	9 037	7 634	22 330	17 346	39 676	194
Hessen .....	912	2 829	5 557	3 749	13 047	2 574	15 621	31
Rheinland-Pfalz .....	717	2 630	5 506	5 845	14 698	1 785	16 483	28
Baden-Württemberg .....	922	3 865	10 201	7 555	22 543	16 613	39 156	232
Bayern .....	1 736	5 903	11 284	14 417	33 340	52 180	85 520	203
Saarland .....	212	275	766	467	1 419	784	2 203	8
Berlin (West) .....	42	24	-	-	66	52	118	1
Bundesgebiet .....	7 919	25 231	51 676	53 410	138 236	127 100	265 336	1 262
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt								
Schleswig-Holstein .....	383	1 984	3 500	3 875	9 742	19 593	29 335	256
Hamburg .....	74	156	-	-	230	3 439	3 669	92
Niedersachsen .....	1 045	5 134	8 710	13 029	27 918	50 810	78 728	732
Bremen .....	45	82	-	-	127	1 575	1 702	85
Nordrhein-Westfalen .....	1 831	5 521	12 274	9 933	29 559	59 071	88 630	662
Hessen .....	912	3 593	7 126	4 994	16 625	20 416	37 041	116
Rheinland-Pfalz .....	717	3 225	6 947	7 614	18 503	13 560	32 063	91
Baden-Württemberg .....	922	4 868	12 704	9 303	27 797	46 184	73 981	429
Bayern .....	1 736	7 158	13 753	17 511	40 158	92 112	132 270	542
Saarland .....	212	423	766	467	2 177	4 418	6 595	25
Berlin (West) .....	42	95	-	-	137	2 821	2 958	101
Bundesgebiet .....	7 919	32 239	65 780	67 035	172 973	314 000	486 973	3 131

1) Nach der Struktur vom 1.1.1976 geschätzt.

#### 3.5 Länge der öffentlichen Straßen und Gesamtfahrleistungen 1953 - 1983

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen <sup>1)</sup> in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km <sup>2)</sup>				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personenkraftwagen
					insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1953	354,1	126,6	225,4	2,1	48,2	.	.	.	21,8
1954	355,3	129,4	223,7	2,2	56,0	.	.	.	24,2
1955	357,4	131,3	223,9	2,2	64,7	.	.	.	29,0
1956	355,9	131,3	222,4	2,2	73,4	.	.	.	35,4
1957	361,7	135,2	224,2	2,3	78,6	.	.	.	41,3
1958	364,2	138,0	223,9	2,3	88,7	.	.	.	49,5
1959	367,0	140,4	224,2	2,4	98,7	.	.	.	60,7
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,7	89,7	131,9	45,1	229,8
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,0	88,1	129,6	44,3	227,2
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	279,9	94,1	130,3	55,5	245,1
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	291,6	95,9	133,2	62,5	255,0
1977	468,6	211,9	250,3	6,4	304,5	99,1	136,3	69,1	265,5
1978	472,1	213,8	251,6	6,7	319,6	102,6	144,0	73,0	279,3
1979	475,7	215,8	252,9	7,0	333,8	111,9	144,9	77,0	291,0
1980	479,5	217,6	254,6	7,3	340,8	118,7	141,4	80,7	297,4
1981	482,4	218,7	256,2	7,5	326,5	105,1	139,0	82,4	282,7
1982	484,5	220,2	256,5	7,8	337,8	107,4	144,2	86,2	294,4
1983	487,0	221,6	257,5	7,9	348,2	107,9	149,5	90,8	304,4

1) Stand 1.1. (1953 bis 1960: 31.3.). 1951 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen, Borsdorf Gladbach.

**3 Bezugszahlen zur Unfallentwicklung**  
**3.6 Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet\*)**

Art	1.7.1981	1.7.1982	1.7.1983
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 1) .....	652 307	558 342	494 486
Mofa 25 2) .....	1 223 714	1 246 742	1 217 339
Leichtkrafträder 3) .....	190 283	280 875	358 601
Krafträder .....	657 541	761 062	844 256
Kraftroller .....	32 145	36 177	40 125
Personen- und Kombinationskraftwagen .....	23 730 559	24 104 523	24 580 498
Kraftomnibusse .....	71 045	71 231	71 159
Oberleitungsomnibusse .....	107	100	100
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen .....	1 221 289	1 206 436	1 192 884
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg .....	61 701	67 298	73 967
von 2 001 bis 3 500 kg .....	584 616	583 290	575 904
von 3 501 bis 7 500 kg .....	357 109	347 137	340 470
von 7 501 bis 9 000 kg .....	13 972	12 418	11 061
von 9 001 bis 12 000 kg .....	34 929	32 696	31 256
von 12 001 bis 16 000 kg .....	123 606	119 902	117 383
von 16 001 kg und mehr .....	45 356	43 695	42 843
Sattelschlepper .....	61 249	60 772	61 391
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 467 588	1 472 039	1 482 470
Andere Zugmaschinen .....	118 979	127 628	136 552
Tankkraftwagen .....	18 551	17 584	16 840
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen) .....	66 675	66 789	67 726
Ubrige Kraftfahrzeuge 4) .....	225 829	250 499	273 473
Kraftfahrzeuge insgesamt ....	29 737 861	30 260 799	30 837 900

\*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

1) Max. 50 cm<sup>3</sup> Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.

2) Max. 50 cm<sup>3</sup> Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen.

3) Typ A max. 80 cm<sup>3</sup> Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, amtl. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm<sup>3</sup> Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, amtl. Kennzeichen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

**3.7 Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet\*) 1953 - 1983**

1 000

Jahr Stand 1. Juli	Insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, -roller 1)	Personenkraftwagen			Kraft- omni- busse, Obusse	Güterkraftfahrzeuge 2)		Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen	Ubrige Kraft- fahrzeuge 3)
				Insgesamt	dar.: mit Hubraum <sub>3</sub> von ... bis ... cm			Insgesamt	dar.: Lastkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamtgew.		
					bis 1 199	von 1 200 bis 1 499					
1953	4 343	150	2 025	1 183	.	.	24	656	.	277	28
1954	5 288	420	2 326	1 463	.	.	26	685	.	335	32
1955	6 301	925	2 461	1 748	.	.	27	681	.	423	36
1956	7 277	1 380	2 478	2 136	.	.	28	701	.	513	41
1957	8 043	1 650	2 419	2 584	.	.	30	726	.	591	44
1958	8 688	1 901	2 254	3 097	.	.	31	691	512	669	46
1959	9 318	2 125	2 017	3 684	.	.	31	678	495	745	38
1960	10 217	2 213	1 892	4 489	.	.	33	725	524	824	40
1961	10 940	2 114	1 723	5 343	3 644	954	36	779	541	903	42
1962	11 356	1 642	1 494	6 335	4 232	1 160	37	828	567	975	45
1963	12 015	1 529	1 198	7 305	4 753	1 419	38	867	588	1 031	48
1964	12 650	1 366	926	8 274	5 177	1 766	38	908	619	1 085	54
1965	13 375	1 207	717	9 267	5 597	2 068	39	943	646	1 138	64
1966	14 245	1 098	552	10 302	5 747	2 522	40	987	678	1 196	71
1967	14 799	1 054	394	11 016	5 720	2 856	40	982	678	1 237	76
1968	15 392	1 000	312	11 683	5 730	3 113	42	1 004	698	1 271	81
1969	16 358	1 014	263	12 585	5 831	3 407	44	1 048	729	1 317	87
1970	17 987	1 053	379	13 941	5 998	3 829	47	1 119	779	1 366	93
1971	19 290	1 101	361	15 115	6 017	4 044	50	1 178	813	1 386	99
1972	20 442	1 244	368	16 055	5 993	4 151	53	1 213	835	1 402	107
1973	21 660	1 391	401	17 023	5 941	4 268	56	1 251	863	1 419	120
1974	22 173	1 537	433	17 341	5 779	4 346	58	1 254	864	1 425	125
1975	22 943	1 715	455	17 898	5 803	4 485	60	1 244	860	1 437	133
1976	24 177	1 846	504	18 920	5 930	4 519	62	1 252	864	1 452	140
1977	25 440	1 908	554	20 020	6 077	4 458	64	1 284	887	1 460	150
1978	26 843	2 025	596	21 212	6 180	4 499	66	1 323	911	1 457	164
1979	28 310	2 009	655	22 535	6 286	4 596	68	1 395	960	1 466	181
1980	29 226	2 106	738	23 192	6 189	4 773	70	1 448	994	1 469	203
1981	29 738	1 876	880	23 731	6 119	4 950	71	1 487	1 024	1 468	226
1982	30 261	1 805	1 078	24 105	6 034	5 013	71	1 479	1 019	1 472	250
1983	30 838	1 712	1 243	24 580	5 975	5 091	71	1 475	1 012	1 482	273

\*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

1) Einschl. Leichtkrafträder.

2) Lastkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper und andere als Landwirtschaftliche Zugmaschinen.

3) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

#### 4 Straßenverkehrsunfälle im Ausland

Land	Jahr	Wohnbevölkerung <sup>1)</sup>	Bestand an Personen-Kraftwagen	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
					insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Verletzte
		1 000	Anzahl				
Bundesrepublik Deutschland ...	1982	61 638	24 105	358 693	478 796	11 608	467 188
	1983	61 421	24 580	374 107	500 942	11 732	489 210
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) .....	1981	16 736	2 812	33 309	42 192	1 961	40 231
	1982	16 702	2 922	33 777	42 772	1 842	40 930
Belgien .....	1981	9 860	3 206	59 024	81 804	2 016	79 588
	1982	9 856	3 231	57 407	79 757	2 061	77 696
Dänemark .....	1982	5 120	1 358	11 196	14 100	658	13 442
	1983	5 114	...	11 293	13 895	650	13 245
Finnland .....	1981	4 798	1 279	7 173	9 627	555	9 072
	1982	4 826	1 352	7 402	9 686	569	9 117
Frankreich .....	1982	54 194	20 300	230 701	323 795	12 410	311 385
	1983	54 438	...	216 135	313 367	11 944	301 423
Griechenland .....	1981	9 730	911	19 841	29 061	1 354	27 707
	1982	9 790	999	22 401	33 128	1 557	31 571
Großbritannien .....	1982	55 782	15 974	261 531	342 435	6 150	336 285
	1983	...	...	245 220	312 360	5 539	306 821
Irland .....	1981	3 440	778	5 591	8 855	572	8 283
	1982	3 480	714	5 482	8 539	533	8 006
Italien .....	1981	57 198	18 603	165 721	233 314	8 072	225 242
	1982	56 259	...	159 858	225 132	7 706	217 426
Japan .....	1982	118 693	25 539	502 261	635 265	9 073	626 192
	1983	119 260	...	526 362	664 342	9 520	654 822
Jugoslawien .....	1981	22 551	2 568	46 816	68 252	5 035	63 217
	1982	22 690	2 702	46 764	68 139	4 891	63 248
Niederlande .....	1981	14 246	4 610	46 656	55 312	1 807	53 505
	1982	14 310	4 650	45 517	53 922	1 710	52 212
Norwegen .....	1982	4 110	1 279	8 072	10 831	401	10 430
	1983	4 131	1 338	8 083	10 971	409	10 562
Österreich .....	1982	7 571	2 361	47 067	64 132	1 681	62 451
	1983	7 553	2 414	48 825	66 540	1 756	64 784
Schweden .....	1982	8 330	2 936	15 288	20 035	758	19 277
	1983	8 331	3 007	14 153	18 490	664	17 826
Schweiz .....	1982	6 480	2 473	25 535	32 550	1 192	31 358
	1983	6 463	...	...	33 497	1 157	32 340
Spanien .....	1982	37 930	8 354	66 998	111 113	4 930	106 183
	1983	38 234	...	63 585	104 637	4 486	100 151
Tschechoslowakei .....	1981	15 310	2 216	24 189	31 921	1 815	30 106
	1982	15 370	2 283	22 928	30 045	1 594	28 451
Ungarn .....	1981	10 711	1 105	18 308	24 860	1 603	23 257
	1982	10 700	1 182	18 221	24 264	1 548	22 716
Vereinigte Staaten .....	1982	232 000	123 698	1 788 000	3 242 721	43 721	3 199 000
	1983	234 193	...	...	...	43 028	..

1) Stand Jahresmitte. - 2) Spanien und Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# A n h a n g

## Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG)

Vom 22. Dezember 1982

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

### § 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird eine Bundesstatistik geführt.

### § 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Art, Ort und Zeit des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und Unfallumstände,
4. die Feststellung, ob die Fahrzeuginsassen angeknallt waren,
5. die Unfallfolgen.

(2) Die Statistik erfaßt bei allen anderen Unfällen

1. Ort des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die Höhe des entstandenen Sachschadens.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte; erfolgt keine stationäre Behandlung, so gelten sie als Leichtverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 3 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 22. Dezember 1982

Der Bundespräsident  
Carstens

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Dr. W. Dollinger

### § 3

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates

1. die Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstand, auf eine größere Mindestschadenshöhe als 3 000 Deutsche Mark zu begrenzen,
2. bei Unfällen nach § 2 Abs. 2 nur die zahlenmäßige Erfassung anzuordnen,

wenn dies zur Beurteilung der Sicherheit im Straßenverkehr ausreicht.

### § 4

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

### § 5

Für Zwecke der Unfallforschung dürfen Einzelangaben von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder an die fachlich zuständigen obersten Bundes- und Landesbehörden und an die von ihnen bestimmten Stellen sowie an die Gemeinden des Unfallortes ohne Name und Anschrift der beteiligten Verkehrsteilnehmer und aller übrigen im Zusammenhang mit einem Verkehrsunfall erfaßten Personen übermittelt werden.

### § 6

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

### § 7

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar 1983 in Kraft. Gleichzeitig tritt das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9280-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, geändert durch das Gesetz vom 20. September 1965 (BGBl. I S. 1437), außer Kraft.

**Verordnung  
zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes  
Vom 18. März 1983**

Auf Grund des § 3 Nr. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

**§ 1**

Für bundesstatistische Zwecke werden die Unfälle nach § 2 Abs. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes nur zahlenmäßig erfaßt.

**§ 2**

Diese Verordnung gilt nach Maßgabe des § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes auch im Land Berlin.

**§ 3**

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. Januar 1983 in Kraft.

Bonn, den 18. März 1983

Der Bundesminister für Verkehr  
Dr. W. Dollinger

<b>Dienststelle</b>  Tgb. Nr.: <input type="text"/>	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft  Ordnungswidrigkeit verjährt am: <input type="text"/>	Tatbestands- <input type="checkbox"/>  Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>  RB Krs Gem <input type="text"/>
<b>Unfallart</b> Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg. Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	Behördenkennung <input type="text"/> <input type="text"/> Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Unfallzeit (h/min) <input type="text"/> <input type="text"/>	Anzahl der Beteiligten <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Getötete <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Schwerverletzte <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Leichtverletzte <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
<b>Charakteristik der Unfallstelle</b> Kreuzung Einmündung/Anschluß Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung/Gefälle Kuppe Kurve	innerorts <input type="checkbox"/> 1 außerorts <input type="checkbox"/> 2 Fahrtrichtung Ordn.-Nr. <input type="text"/> aufsteigend <input type="checkbox"/> 1 absteigend <input type="checkbox"/> 2 Straßenschlüssel <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Haus-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Straßenschlüssel <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Straßenschlüssel <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> von Netzknoten A <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> nach B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Station (km) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Gesamtsachschaden (volle DM) <input type="text"/> <input type="text"/> Verkehrsflucht <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Alkoholeinwirkung <input type="checkbox"/>
<b>Besonderheiten der Unfallstelle</b> Unübersichtlich Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle	Unfalltyp <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sondererhebung <input type="checkbox"/>	Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn):  Unfallhergang (ggf. Handskizze):
<b>Verkehrsregelung</b> Verkehrsregelungsposten Lichtzeichenanlage in Betrieb Lichtzeichenanlage außer Betrieb  Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ angeordnet - km/h)	46 48 <input type="text"/> <input type="text"/>	61 <input type="checkbox"/> 62 <input type="checkbox"/> 64 <input type="checkbox"/> 65 <input type="checkbox"/> 66 <input type="checkbox"/> 67 <input type="checkbox"/> 68 <input type="checkbox"/>
<b>Lichtverhältnisse</b> Dämmerung Dunkelheit Straßenbeleuchtung in Betrieb Straßenbeleuchtung außer Betrieb	49-50 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	68 <input type="checkbox"/>
<b>Straßenbefestigung</b> Betondecke Schwarzdecke Pflaster Sonstige befestigte Straße Unbefestigte Straße	51 <input type="checkbox"/>	68 <input type="checkbox"/>
<b>Straßenzustand</b> Naß Glatteis Schneeglätte Gestreut Schlüpfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.) Schadhafte Fahrbahn	52-54 <input type="checkbox"/>	68 <input type="checkbox"/>
<b>Witterung</b> Regen Schneefall/Hagel Nebel/Dunst (Sicht: ca m) Sturm/Böen	55-57 <input type="checkbox"/>	68 <input type="checkbox"/>
<b>Vorläufig festgestellte Ursachen</b> gemäß Verzeichnis Nr. 01-69  Ordn. Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ordn. Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> gemäß Verzeichnis 70-89  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	74 75 <input type="checkbox"/>	68 <input type="checkbox"/>
(Datum)		(Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)

<b>Blatt 2</b> (Nur bei Unfallanzeigen B und C)		Behördenkennung <input type="text"/>				Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <input type="text"/>				Unfallzeit (h/min) <input type="text"/>		
<b>Beteiligte Personen und Fahrzeuge</b>		Ordn.-Nr. <input type="text"/>	Verkehrsf. <input type="text"/>	Jugendl. <input type="text"/>	Heranw. <input type="text"/>	Alkoholeinw. <input type="text"/>	Ordn.-Nr. <input type="text"/>	Verkehrsf. <input type="text"/>	Jugendl. <input type="text"/>	Heranw. <input type="text"/>	Alkoholeinw. <input type="text"/>	
		13 14	15			BAK	13 14	15			BAK	
Familiennamen/Staatsang. -auch Geburtsname- Vornamen PLZ, Wohnort Straße, Nr. Beruf Geboren am bzw. Personen- kennzeichen/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzlicher Vertreter Art der Verkehrsbeteiligung		Tag Mon Jahr <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> männl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> weibl. <input type="text"/> 28 <input type="text"/> 29 30					Tag Mon Jahr <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> männl. <input type="text"/> 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> weibl. <input type="text"/> 28 <input type="text"/> 29 30					
Fahrerlaubnis		Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde				Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde						
Kraftfahrzeughalter/ Staatsang. PLZ, Wohnort Straße, Nr. Fahrzeugart Hersteller Typ/Erstzulassungsjahr Kennzeichen Nationalitätszeichen (außer „D“) Benutzer Zulässiges Gesamtgewicht		Kfz   Anhänger <input type="text"/> <input type="text"/>   <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Lkw/Zugfahrzeug <input type="text"/> kg   Anhänger <input type="text"/> kg					Kfz   Anhänger <input type="text"/> <input type="text"/>   <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Lkw/Zugfahrzeug <input type="text"/> kg   Anhänger <input type="text"/> kg					
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden Sachschaden (volle DM)		Art der bekannten Verletzungen: getötet <input type="text"/> 1 schwerv. <input type="text"/> 2 leichtv. <input type="text"/> 3 49					Art der bekannten Verletzungen: getötet <input type="text"/> 1 schwerv. <input type="text"/> 2 leichtv. <input type="text"/> 3 49					
		<input type="text"/>					<input type="text"/>					
		50 52 53 55 56 58 59 61					50 52 53 55 56 58 59 61					
<b>Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)</b>												
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße					Art des Sachschadens				Sachschaden (volle DM)		
<b>Zeugen</b>			Name, Vorname			Alter			PLZ, Wohnort, Straße			
Ordn.-Nr.	<b>Ordnungswidrigkeiten, Anhörung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO</b>								<b>Bußgeldvorschlag</b>			
Geprüft und weitergeleitet mit (Nur bei Unfallanzeige B)		Anlagen										
						(Datum)			(Unterschrift und Amtsbez.)			



<b>Blatt 3</b> (Nur bei Unfallanzeige C)		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
<b>Sonstige Geschädigte</b>					1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen		Sachschaden (volle DM)
Ordn.-Nr.	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		Alter	2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)			
Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ordnungsnummer des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen):							
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:							
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:							
Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ordn.-Nr.:							
Geprüft und weitergeleitet mit      Anlagen							
				(Datum)	(Unterschrift und Amtsbez.)		

Quellenverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge bzw. Seitenangabe
<u>Statistisches Bundesamt</u> (Gustav-Stresemann-Ring 11, Postfach 55 28, 6200 Wiesbaden)		
Straßenverkehrsunfälle 1983	Wirtschaft und Statistik, Heft 3/84 Fachserie 8, Reihe 3.3	jährlich jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, Postfach 11 41, 2300 Kiel 1)		
Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83	jährlich
Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen	Stat. Monatsheft, 8/84	unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhoern 12, 2000 Hamburg 11)		
Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83	jährlich
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern und Jugendlichen in Hamburg 1982	Stat. Berichte, H I 1 - m/83 Hamburg in Zahlen, Heft 8/83	monatlich unregelmäßig
<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik -</u> (Postfach 107, 3000 Hannover 1)		
Straßenverkehrsunfälle 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83 Stat. Berichte, H I 1 - m/83	jährlich monatlich
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14 - 16, Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1)		
Straßenverkehrsunfälle im Land Bremen 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83 Stat. Berichte, H I 1 - m/83	jährlich monatlich
<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, Postfach 11 05, 4000 Düsseldorf)		
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83 Stat. Berichte, H I 1 - m/83	jährlich monatlich
<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, Postfach 32 05, 6200 Wiesbaden)		
Straßenverkehrsunfälle 1983	Beiträge zur Statistik, Hessen, Nr. 160 Neue Folge Stat. Berichte, H I 1 - m/83	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Alter sowie Art der Verkehrsbeteiligung (1970 - 1. Halbjahr 1983)	Stat. Berichte, H I 1 - m/83 Staat und Wirtschaft in Hessen, 38. Jahrgang, Heft 11/83	monatlich unregelmäßig
<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzerstraße 15/16, 5427 Bad Rms)		
Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83	jährlich
<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, Postfach 898, 7000 Stuttgart 1)		
Straßenverkehrsunfälle 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83 Stat. Berichte, H I 1 - m/83	jährlich monatlich
<u>Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)		
Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1982 und 1983	Stat. Berichte, H I 1 - j/83 Stat. Berichte, H I 1 - m/83	jährlich monatlich
Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1983 Alkoholisierter Kraftfahrzeugführer nach Alter und Verkehrsbeteiligung	Stat. Berichte, H I 1 - S/83 Bayern in Zahlen Heft 1/83, S. 13	unregelmäßig unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle durch Wild in Bayern 1977 bis 1981 Zur Anhebung der Erfassungsgrenze schwerer Sachschadensunfälle	Bayern in Zahlen Heft 5/83, S. 147 Bayern in Zahlen Heft 6/83, S. 194	unregelmäßig unregelmäßig
<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergastraße 3, Postfach 409, 6600 Saarbrücken)		
Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1983	Stat. Berichte, F I 1 - j/83	jährlich
<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)		
Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1983	Stat. Berichte, H I 1 - m 1, - 12/83	monatlich

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.