# VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

# Straßenverkehrsunfälle

1982

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

# VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

# Straßenverkehrsunfälle

# 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1983

Preis: DM 13,60

Bestellnummer: 2080330-82700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt


Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen ..... 4
Straßenverkehrsunfälle 1982 ..... 7
Schaubilder ..... 13

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten 1953 bis 1982 ..... 17
1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... 18
1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen schwerverletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . 19
1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen leichtverletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . 20
1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen insgesamt nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... 21
1.6 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer ..... 22

2 Straßenverkehrsunfälle 1982
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen . 23
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen und Straßenklassen ..... 29
2.3 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern ..... 34
2.4 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger ..... 37
2.5 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Herkunft ..... 40
2.6 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht ..... 41
2.7 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kraftfahrzeugführer ..... 42
2.8 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen ..... 45
2.9 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Benutzer von anderen Fahrzeugen und zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt ..... 48
2.10 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht ..... 51
2.11 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht ..... 52
2.12 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden ..... 53
2.13 Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen ..... 54
2.14 Ursachen bei Fahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen ..... 63
2.15 Ursachen bei Fußgängern bei Straßenverkehrsunfällen ..... 64
2.16 Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen sowie Ursachen insgesamt ..... 65
2.17 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschadensunfälle mit einem Schaden von DM 1 000 und mehr bei mindestens einem Beteiligten nach Tagen und Stunden ..... 68
2.18 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Tagen und Stunden ..... 92
2.19 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern ..... 116

3 Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz
3.1 Wohnbevölkerung des Bundesgebietes 1980 bis 1982 ..... 117
3.2 Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet 1980 bis 1982 ..... 117
3.3 Länge der öffentlichen Straßen am 1.1.1982 nach Ländern ..... 117

4 Straßenverkehrsunfälle im Ausland 1980/82 ..... 118

A n h a n g

Verkehrsunfallanzeige ..... 119
Quellenverzeichnis ..... 122
Literaturverzeichnis ..... 123


Die Angaben der Tab. 1 - 3 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
. = kein Nachweis vorhanden
... = Angaben fallen später an
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

MD = Monatsdurchschnitt

Ergebnisse der Länder werden in tieferer regionaler Gliederung in den "Statistischen Berichten" unter der Kennziffer HI1 sowie in anderen Publikationen der Statistischen Landesämter veröffentlicht (Literaturverzeichnis siehe S. 123).

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle

### 1 Gegenstand der Erhebung

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfStatG)[1]) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf offentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Aus dieser Abgrenzung ergibt sich, daß z. B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glatteis), oder Unfälle, die sich auf Privatgrundstücken ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind.

Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist im StVUnfG nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatellunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann jedoch in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden nahezu vollständig erfaßt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen. Diese Zähleinheiten werden durch qualitative Merkmale ergänzt, die Art, Typ, Ort und Zeit des Unfalles, Art der Verkehrsbeteiligung sowie Alter und Geschlecht der Beteiligten umfassen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten z. B. können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leicht verletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kamen jedoch bei diesem Unfall keine Menschen ums Leben.

Ein Unfall umfaßt im Durchschnitt mehrere beteiligte Verkehrsteilnehmer (an 100 mit Anzeigen erfaßten Straßenverkehrsunfällen waren 1981 rd. 195 Fahrzeuge und Fußgänger beteiligt).

Bei einem Unfall können zugleich mehrere Personen verunglücken. Die Zahl der getöteten Personen ist daher größer als die Zahl der „Unfälle mit Getöteten", da bei einem Verkehrsunfall gleichzeitig mehrere Personen ums Leben gekommen sein konnten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:
Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

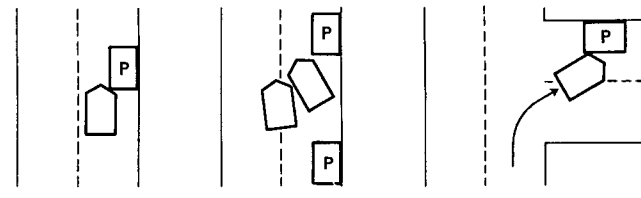
Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen (ab 1975 bis zu drei Ursachen des Hauptbeschuldigten und eines weiteren Mitbeschuldigten sowie zwei sogenannte allgemeine Ursachen, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse usw., das sind maximal acht Ursachen, die zu einem Unfall führten) ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Der Ursachenkatalog von 1962 wurde für 1975 dem letzten Stand der Vorschriften des Straßenverkehrsrechtes angepaßt und in seinem Inhalt und Aufbau geändert. Ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 ist bei einigen Ursachen entweder vollständig oder zum Teil gestört.

Ab 1975 wird nach zehn Unfallarten unterschieden, die die erste Phase des Gesamtablaufes ausdrücken:

**Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht (Unfallart 1).**

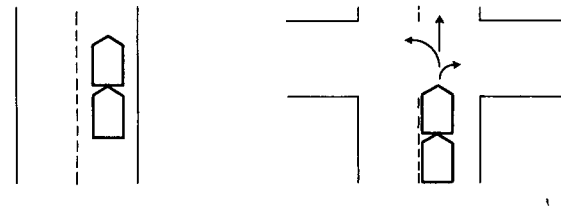



Zusammenstoß eines Fahrzeuges mit einem

- geparkten,
- haltenden (Vwv zu § 12 StVO (1): Halten ist eine gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage oder eine Anordnung veranlaßt ist),
- anhaltenden bzw. anfahrenden (zum bzw. nach Halten/Parken entspr. § 12 StVO)

Fahrzeug (auch beim Rückwärtsfahren). Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallgruppe ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zu- und Ausfahrten ist hier nicht angesprochen (Unfallart 5).

**Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet (Unfallart 2).**



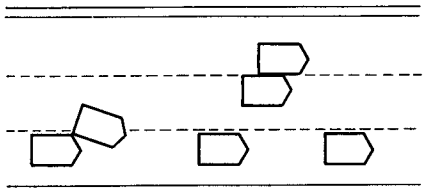
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt (im Sinne von Warten, nicht Halten, § 12 StVO), z. B.:

- Auffahren auf Voranfahrenden,
- Auffahren im Stau,
- Auffahren auf verkehrsbedingt Haltenden vor Lichtzeichenanlage,
- Auffahren auf wartenden Abbieger,
- Auffahren auf an einer Unfallstelle wartendes Fahrzeug.

Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge (ruhender Verkehr, Unfallart 1) gehört nicht hierher.

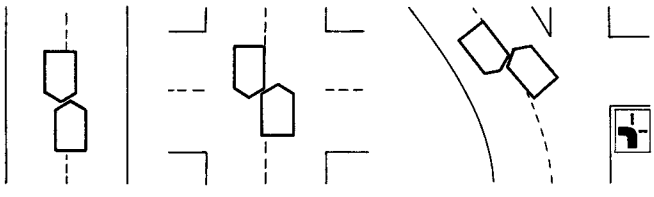
1) BGBl. I 1982 S. 2069

**Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt (Unfallart 3).**

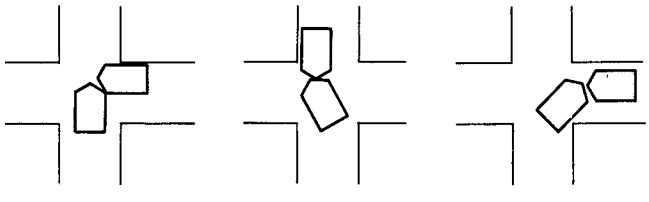


Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

**Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt,** Zusammenstoß im Begegnungsverkehr **(Unfallart 4).**



**Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt (Unfallart 5).**



Unfälle

- beim Kreuzen,
- beim Abbiegen in eine andere Straße, Feld-, Waldweg oder Grundstück (ohne Auffahren auf wartenden Abbieger, s. Unfallart 2 oder Kollision beim Abbiegen mit ruhendem Verkehr, s. Unfallart 1),
- beim Einfahren aus Grundstücken, anderen Straßenteilen,
- beim Einfahren auf Autobahnen,
- beim Kommen aus Feld- und Waldwegen,
- mit Schienenbahnen, wenn Gleisanlage abbiegt oder kreuzt.

**Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger (Unfallart 6).**

Fußgänger sind auch solche mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen.

Nicht als Fußgänger zählen z. B. Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, oder solche Personen, die sperrige Gegenstände oder Fahrzeuge mitführen, bzw. mit einem Fahrzeug noch in enger Verbindung stehen, wie z. B. ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Unfällen, Pannen usw. (s. Unfallart 10).

**Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn (Unfallart 7).**

Wie z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht, frei herumlaufende Tiere, Wild.

Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern sowie anderen Personen (Unfallart 6, Absatz 2) gehören zur Unfallart 10.

**Abkommen von der Fahrbahn nach rechts (Unfallart 8).**

**Abkommen von der Fahrbahn nach links (Unfallart 9).**

Unfallart 8 und 9 sind Unfälle an denen außer dem abgekommenen Fahrzeug keine weiteren Verkehrsteilnehmer beteiligt waren.

**Unfall anderer Art (Unfallart 10).**

Hier sind nur die Unfallarten erfaßt, die unter 1 bis 9 nicht genannt sind, wie z. B.:

- Sturz eines Motorradfahrers auf der Fahrbahn,
- Unfälle beim Auf- und Abspringen der Fahrgäste von Straßenbahnen und Bussen,
- Sturz eines Mitfahrers vom Fahrzeug,
- Zusammenstöße mit geführten Tieren, Reitern u. a. nicht den „Fußgängern" zuzurechnenden Personen (s. auch Bemerkungen zu Unfallart 6).

Bereits seit längerem wurde angeregt, bei der Datensammlung im Rahmen der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik neben Art und Ursache auch noch den **Typ** des Unfalles festzuhalten. Von der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln, konnten die methodischen Vorbereitungen für eine Systematik der Unfalltypen im Jahr 1974 abgeschlossen werden (Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen). Mit der Verkehrsunfallanzeige wird bundeseinheitlich zunächst nach folgenden sieben Typen unterschieden (1stelliger Schlüssel einer möglichen 3stelligen Gruppierung):

**Fahrunfall (Unfalltyp 1).**

Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

**Abbiegeunfall (Unfalltyp 2).**

Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt.

**Einbiegen/Kreuzen — Unfall (Unfalltyp 3).**

Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten.

**Überschreiten — Unfall (Unfalltyp 4).**

Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will.

**Unfall durch ruhenden Verkehr (Unfalltyp 5).**

Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs.

**Unfall im Längsverkehr (Unfalltyp 6).**

Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt.

**Sonstiger Unfall (Unfalltyp 7).**

Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt" muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen. Der ausführliche „Unfalltypenkatalog" ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z. B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt (StVO § 42, Zeichen 310 und 311).

Die Art der **Verkehrsbeteiligung** wird nach folgender Gruppierung nachgewiesen:

1) **Mofa 25** (Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h)

2) **Moped und Mokick** (Fahrräder mit Hilfsmotor bzw. Kleinkrafträder und -roller bis 50 $cm^3$ Hubraum und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen)

3) **Kleinkraftrad** (Motorräder und -roller bis 50 $cm^3$ Hubraum und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen); ab 1980 einschl. Leichtkrafträder bis 80 $cm^3$ und bis 80 km/h

4) **Kraftrad** (Motorräder über 80 $cm^3$ Hubraum, auch mit Beiwagen)

5) **Kraftroller** (Motorroller über 80 $cm^3$ Hubraum, auch mit Beiwagen)

6) **Motorisierte Zweiräder** (1 bis 5)

7) **Personenkraftwagen** (auch Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschließlich Führersitz; auch mit Wohnanhänger oder anderem Anhänger)

8) **Kraftomnibus** (mehr als 9 Sitzplätze, einschließlich Fuhrersitz)

9) **Oberleitungsomnibus**

10) **Liefer- und Lastkraftwagen** (mit Normalaufbau, mit und ohne Anhänger)

11) **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau** (Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung)

12) **Sattelschlepper** (mit und ohne Auflieger)

13) **Landwirtschaftliche Zugmaschine**

14) **Zugmaschine** (andere)

15) **Güterkraftfahrzeug** (10 bis 12, 14)

16) **Übriges Kraftfahrzeug** (z. B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstuhl, Feuerwehr-, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschine)

17) **Kraftwagen** (7 bis 14, 16)

18) **Kraftfahrzeug** (1 bis 5, 7 bis 14, 16)

19) **Straßenbahn**

20) **Eisenbahn**

21) **Fahrrad**

22) **Fuhrwerk** (Tiergespann)

23) **Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug**

24) **Fahrzeuge** (1 bis 5, 7 bis 14, 16, 19 bis 23)

25) **Fußgänger** (auch mit Kinderwagen oder Hunden, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen, auch Kinder in Kinderwagen)

26) **Handwagen, Handkarren**

27) **Tierführer, Tiertreiber**

28) **Andere Person** (zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen oder Lastenträger. Reiter und unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße benutzten.)

29) **Verkehrsteilnehmer insgesamt** (1 bis 5, 7 bis 14, 16, 19 bis 23, 25 bis 28)

## 2 Erhebungsverfahren

Bis Ende 1958 diente der Straßenverkehrsunfallstatistik das von der Polizei über jeden ihr bekannt gewordenen Unfall ausgestellte „Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" als Erhebungsunterlage. Seit 1959 werden Durchschläge der von der Polizei ausgestellten Strafanzeigen verwendet, die sowohl den gerichtlichen als auch den statistischen Erfordernissen entsprechen. Unfälle, die die Polizei nicht mit einer Strafanzeige aufgenommen hatte, wurden in der Mehrzahl der Bundesländer nur noch der Zahl nach erfaßt.

Seit dem 1. 1. 1975 verwendet die Polizei zur Unfallaufnahme den neuen Formularsatz „Verkehrsunfallanzeige". Die ersten Durchdrucke von Blatt 1 bis 3 dienen als statistische Erhebungsbogen (siehe Anhang Seite 115). Damit gehen erstmals von der Polizei gemachte Angaben, z. B. durch Ankreuzen, unmittelbar in die maschinelle Datensammlung ein, was zum Teil zu einem veränderten Erfassungsumfang gegenüber den Jahren zuvor geführt haben konnte, so unter anderem bei der Frage nach dem schienengleichen Wegübergang als Besonderheit der Unfallstelle oder der Verkehrsunfallflucht eines Unfallbeteiligten. Im Rahmen der Bundesstatistik werden aus dieser Erhebungsmasse im vollen Merkmalsumfang aufbereitet die

Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000,– und mehr bei mindestens einem der Beteiligten (schwere Sachschadensunfälle) und die

Unfälle mit Personenschaden

Die Sachschadensunfälle, bei denen die Schäden der Beteiligten sämtlich unter DM 1 000,– im Einzelfall lagen, werden nicht in allen Bundesländern ausgewertet; in der Bundesstatistik sind sie daher nur mit ihrer Gesamtzahl enthalten.

## 3 Bekanntgabe der Ergebnisse

Die unter 2. erwähnten Erhebungspapiere werden von der Polizei den Statistischen Landesämtern übermittelt, die die Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden auf Grund der Angaben errechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Über sie wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

- Im „Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung", im „Bundesanzeiger" und im „Statistischen Wochendienst" des Statistischen Bundesamtes werden etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats vorläufige Zahlen über Unfälle, Getötete und Verletzte bekanntgegeben. Zusammen mit den Dezemberergebnissen erscheinen vorläufige Jahreszahlen mit einem kurzen Kommentar. Siehe WiSta 1982 Heft 3. Außerdem wurden Ergebnisse von Sonderuntersuchungen in „Wirtschaft und Statistik" kommentiert (s. WiSta 1973/7 „Seit Tempo 100 weniger tödliche Straßenverkehrsunfälle" und 1973/10 „Straßenverkehrsunfälle der Kinder 1972").
- In der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen „Fachserie 8, Verkehr, Reihe 3.3" werden die Monats- und Jahresergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

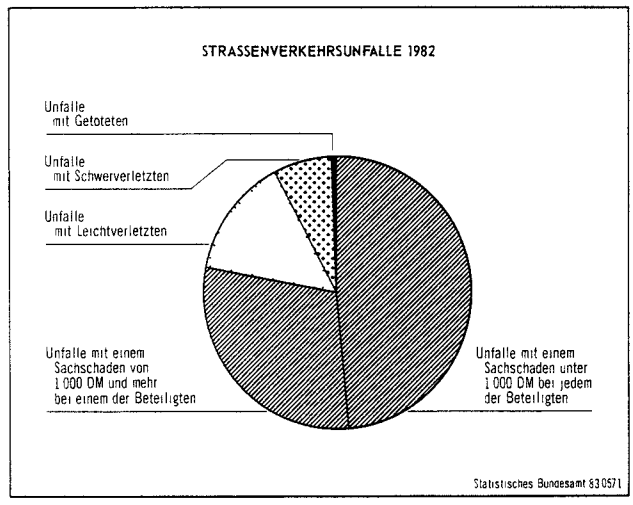
## Gesamtüberblick

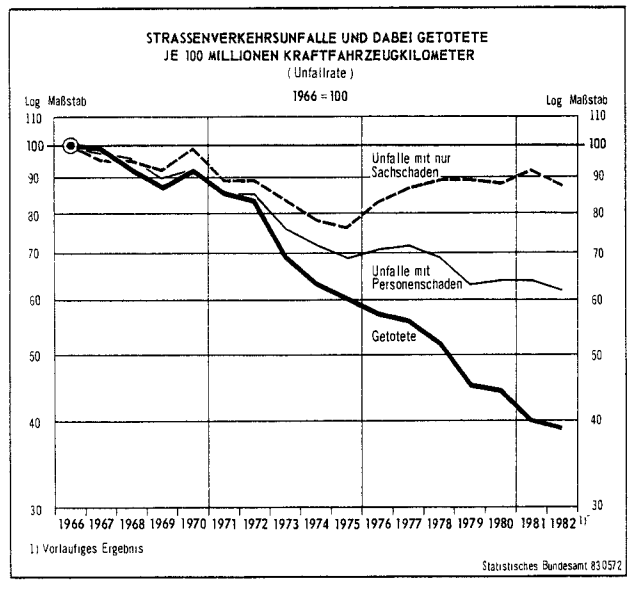
Im Jahr 1982 wurden im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) rd. 1,63 Mill. Straßenverkehrsunfälle von der Polizei erfaßt; das waren 50 000 weniger als im Jahr zuvor. Bei 358 693 dieser Unfälle wurde Personenschaden festgestellt, d.h. mindestens eine Person wurde getötet oder mußte wegen der erlittenen Verletzungen ambulant oder stationär behandelt werden. Bei rd. 479 696 weiteren Unfällen entstand Sachschaden von mindestens 1 000 DM bei einem Beteiligten, aber es gab keine Verletzungen bei den Unfallbeteiligten oder Mitfahrern. Bei den restlichen 791 300 Unfällen blieb der Sachschaden unter dieser Grenze. Insgesamt verunglückten 478 796 Fahrzeugführer, Mitfahrer oder Fußgänger. 11 608 von ihnen starben am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen, 138 760 mußten zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

| Merkmal | Anzahl | % |
|---|---|---|
| Unfälle insgesamt ..... | 1 629 000 | 100 |
| davon: | | |
| Sachschadensunfälle .... | 1 271 000 | 78,0 |
| mit Schäden unter 1 000 DM bei jedem der Beteiligten .... | 791 000 | 48,6 |
| mit Schäden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten ..... | 479 696 | 29,4 |
| Unfälle mit Personenschaden ..... | 358 693 | 22,0 |
| davon mit: | | |
| Leichtverletzten ..... | 233 203 | 14,3 |
| Schwerverletzten ..... | 114 909 | 7,1 |
| Getöteten ..... | 10 581 | 0,6 |
| Verunglückte Personen .... | 478 796 | 100 |
| davon: | | |
| Getötete ..... | 11 608 | 2,4 |
| Schwerverletzte ..... | 138 760 | 29,0 |
| Leichtverletzte ..... | 328 428 | 68,6 |

Aus diesen Angaben ergibt sich gegenüber 1981 ein leichter Rückgang in der Zahl der Personenschadensunfälle um 3 924 (- 1,1 %) und der Zahl der Verunglückten um 8 822 (- 1,8 %). Die Zahl der Verkehrstoten (11 608) liegt um 66 oder 0,6 % unter dem Vorjahresniveau, sie hat wie in allen Jahren seit 1976 weiter abgenommen.

Die Zahl der von der Polizei erfaßten reinen Sachschadensunfälle ist im Berichtsjahr um etwa 45 000 oder 3,4 % zurückgegangen.

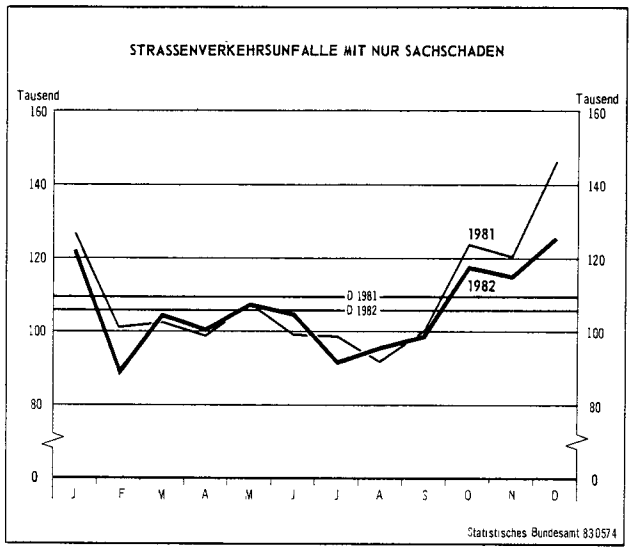


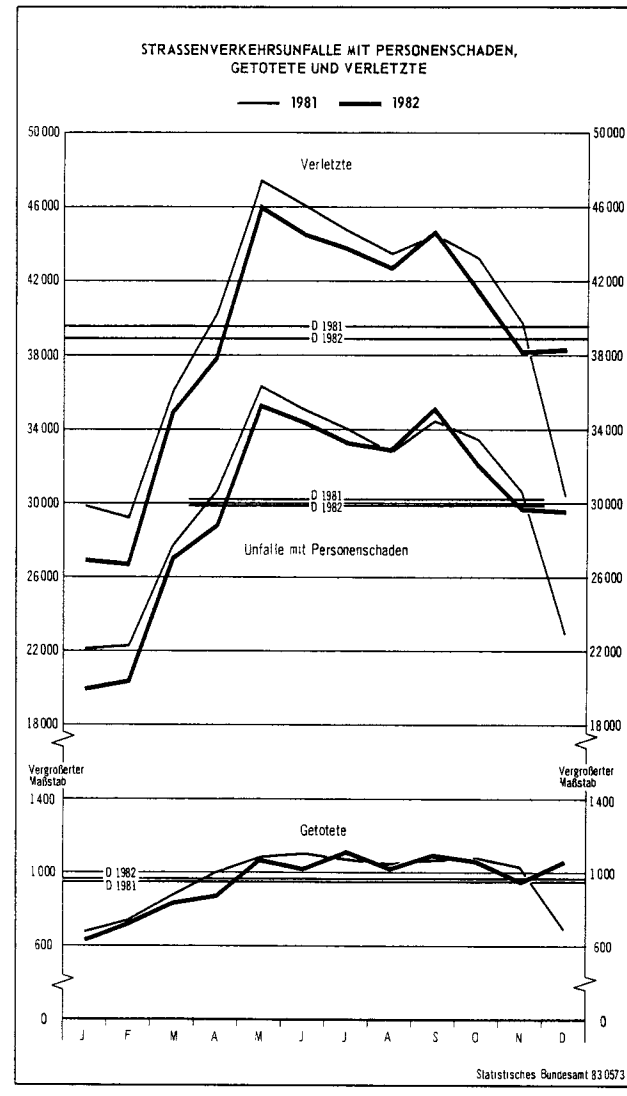

## Saisonverlauf

Der Jahresverlauf der Unfallzahlen zeigt insgesamt eine ausgeprägte und nach Schadensklassen differenzierte Saisonabhängigkeit. Die Gesamtzahl aller Unfälle ist in den Wintermonaten regelmäßig höher als im Sommer. Dabei treten im Frühsommer und im Herbst oder Winteranfang meist zwei saisonale Höhepunkte auf, die auch 1982 zu beobachten waren. Die Unfallschwere, ausgedrückt z.B. als Anteil der Personenschadensunfälle, hat aber eine völlig andere saisonale Entwicklung: im Jahresdurchschnitt gab es in den Jahren ab 1979 bei etwa 22 % aller polizeilich erfaßten Unfälle Getötete oder Verletzte. Der Anteil der Personenschadensunfälle ist

jedoch in den Sommermonaten (Juli 1982: 27 %) immer weit höher als in den Wintermonaten (Januar 1982: 14 %). Die monatstypischen Witterungsbedingungen beeinflussen die Unfallentwicklung in verschiedener Weise. Einerseits führen verschlechterte Straßenverhältnisse wie Glätte oder Nebel zu einem Anstieg der Gesamtunfallzahlen vor allem im Monat des Witterungsumschwungs, solange sich die Kraftfahrer noch nicht auf die veränderten Fahrbedingungen eingestellt haben. Andererseits wird bei schlechtem oder kaltem Wetter eher auf Fahrten verzichtet, die durchschnittliche Fahrleistung nimmt ab, vor allem bei den besonders gefährdeten Zweiradfahrern. Eine allgemein vorsichtigere Fahrweise und eine geringere Durchschnittsfahrleistung in den Wintermonaten sowie die stark verminderte Anwesenheit von Verkehrsteilnehmern, deren Verwicklung in einen Unfall fast immer zu einem Unfall mit Personenschaden führt, dürften die Hauptgründe für die völlig verschiedenen, ja fast gegensätzlichen Saisonverläufe von Personenschadensunfällen einerseits und reinen Sachschadensunfällen andererseits sein.




Der Kurvenverlauf von Personenschadensunfällen war bis Oktober 1982 auf einem etwas niedrigeren Niveau dem des Vorjahres sehr ähnlich. Unter dem Einfluß der relativ warmen Witterung im November und Dezember 1982 war im Jahresrest, wegen der genannten Gründe, die Entwicklung deutlich ungünstiger.




## Ortslage

Die meisten Unfälle, nämlich 74 % der schweren Sachschadensunfälle und 69 % der Personenschadensunfälle, ereigneten sich 1982 innerorts. Dieses Verhältnis gilt größenordnungsmäßig auch für die Vorjahre.

Die Unfallfolgen sind außerorts wegen höherer Durchschnittsgeschwindigkeiten meist schwerer: 1982 kamen auf 1 000 Personenschadensunfälle innerorts 18 Tote, 318 Schwerverletzte und 909 Leichtverletzte; außerorts dagegen gab es 66 Tote, 541 Schwerverletzte und 932 Leichtverletzte.

Innerhalb von Ortschaften hat die Zahl der Verkehrstoten um 4,7 % auf 4 359 abgenommen (dies ist ein stärkerer Rückgang als bei den Unfällen mit Personenschaden), aber

Unfälle mit Personenschaden 1982

| Jahr / Monat | Unfälle mit Personenschaden | davon innerorts | davon außerorts | davon Autobahnen | davon andere Außerortsstraßen | Ursache Alkoholeinfluß |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Januar | 19 974 | 12 876 | 7 098 | 1 055 | 6 043 | 2 493 |
| Februar | 20 398 | 13 533 | 6 865 | 931 | 5 934 | 2 911 |
| März | 27 036 | 18 499 | 8 537 | 1 101 | 7 436 | 3 182 |
| April | 28 864 | 20 105 | 8 759 | 1 206 | 7 553 | 3 556 |
| Mai | 35 301 | 24 631 | 10 670 | 1 314 | 9 356 | 4 574 |
| Juni | 34 390 | 24 107 | 10 283 | 1 350 | 8 933 | 3 967 |
| Juli | 33 285 | 22 690 | 10 595 | 1 453 | 9 142 | 4 091 |
| August | 32 852 | 22 482 | 10 370 | 1 442 | 8 928 | 4 212 |
| September | 35 204 | 24 921 | 10 283 | 1 311 | 8 972 | 4 151 |
| Oktober | 32 106 | 23 037 | 9 069 | 1 271 | 7 798 | 4 452 |
| November | 29 695 | 21 458 | 8 237 | 1 000 | 7 237 | 4 027 |
| Dezember | 29 588 | 20 383 | 9 205 | 1 268 | 7 937 | 4 056 |
| 1982 | 358 693 | 248 722 | 109 971 | 14 773[1] | 95 198[1] | 45 716[1] |
| Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber Monat im Vorjahr in % | | | | | | |
| Januar | - 9,9 | - 8,9 | - 11,5 | - 15,3 | - 10,8 | - 11,3 |
| Februar | - 8,4 | - 11,2 | - 2,4 | - 6,5 | - 1,7 | - 5,4 |
| März | - 2,2 | - 6,5 | + 8,5 | + 5,5 | + 9,0 | - 16,8 |
| April | - 5,9 | - 6,4 | - 4,7 | - 6,7 | - 4,4 | - 5,3 |
| Mai | - 3,0 | - 5,0 | + 1,9 | + 6,8 | + 1,3 | - 3,9 |
| Juni | - 1,8 | - 1,6 | - 2,3 | + 2,1 | - 2,9 | - 7,9 |
| Juli | - 2,2 | - 3,2 | + 0,2 | - 8,5 | + 1,8 | - 5,6 |
| August | + 0,3 | + 1,0 | - 1,2 | - 2,2 | - 1,1 | - 4,6 |
| September | + 2,1 | + 1,5 | + 3,6 | - 3,4 | + 4,8 | - 4,5 |
| Oktober | - 4,1 | - 5,0 | - 1,7 | + 2,9 | - 2,5 | - 3,1 |
| November | - 3,2 | - 0,7 | - 9,1 | - 12,0 | - 8,7 | - 2,4 |
| Dezember | + 28,6 | + 31,6 | + 22,4 | + 9,0 | + 24,0 | + 46,6 |
| 1982 | - 1,1 | - 1,6 | + 0,1 | - 2,2 | + 0,1 | - 3,0 |

1) Die Summe der Monatsergebnisse wurde durch Jahreskorrekturen bereinigt.

außerorts war eine Steigerung von 2,1 % auf 7 249 (das sind 62 % aller Getöteten) festzustellen. Die Ergebnisse müssen vor dem Hintergrund gestiegener Jahresfahrleistungen in Fahrzeugkilometern interpretiert werden, die innerorts um 2,3 % und außerorts um 2,7 % zugenommen haben.

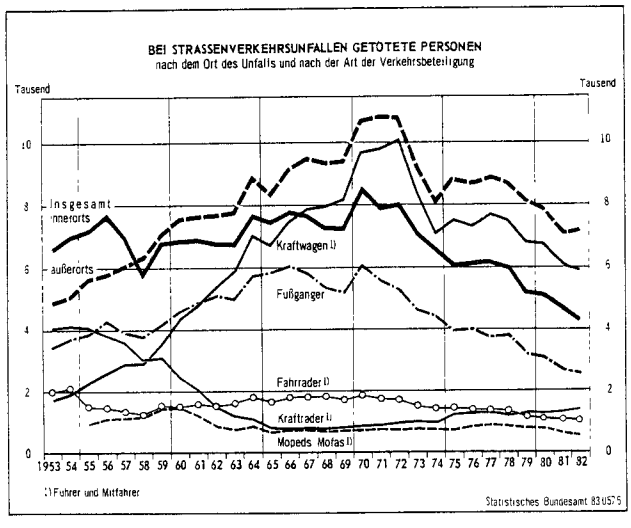
## Verkehrsbeteiligung

Mit einer Abnahme der Häufigkeit von Personenschadensunfällen war auch ein Rückgang der Zahl der Verunglückten (- 1,8 %) verbunden; die Veränderungsraten, je nach der Art der Verkehrsteilnahme, streuen jedoch stark um diesen

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte je 100 Millionen Kraftfahrzeugkilometer (Unfallrate)

| Gegenstand der Nachweisung | 1966 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 8,9 | 8,2 | 7,7 | 8,2 | 7,6 | 7,4 | 6,1 | 5,6 | 5,3 | 5,1 | 5,0 | 4,6 | 4,0 | 3,9 | 3,6 | 3,5 |
| Verletzte | 240 | 232 | 218 | 227 | 209 | 107 | 183 | 171 | 164 | 165 | 168 | 161 | 147 | 148 | 147 | 141 |
| Unfälle mit Personenschaden | 175 | 168 | 157 | 161 | 149 | 148 | 133 | 126 | 121 | 124 | 126 | 120 | 111 | 112 | 112 | 108 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 438 | 416 | 405 | 434 | 391 | 392 | 364 | 343 | 332 | 364 | 379 | 391 | 391 | 385 | 406 | 383 |
| Unfälle insgesamt | 613 | 584 | 561 | 596 | 540 | 540 | 497 | 470 | 453 | 488 | 505 | 511 | 503 | 497 | 519 | 491 |
| 1966 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | *100* | *92* | *87* | *92* | *85* | *83* | *69* | *63* | *60* | *57* | *56* | *52* | *45* | *44* | *40* | *39* |
| Verletzte | *100* | *97* | *91* | *95* | *87* | *86* | *76* | *71* | *68* | *69* | *70* | *67* | *61* | *62* | *61* | *59* |
| Unfälle mit Personenschaden | *100* | *96* | *90* | *92* | *85* | *85* | *76* | *72* | *69* | *71* | *72* | *69* | *63* | *64* | *64* | *62* |
| Unfälle mit nur Sachschaden | *100* | *95* | *92* | *99* | *89* | *89* | *83* | *78* | *76* | *83* | *87* | *89* | *89* | *88* | *93* | *87* |
| Unfälle insgesamt | *100* | *95* | *92* | *97* | *88* | *88* | *81* | *77* | *74* | *80* | *82* | *83* | *82* | *81* | *85* | *80* |

Mittelwert. 53 % aller Verunglückten oder 251 575 Personen waren Insassen von Pkw, das waren 13 472 (5,1 %) weniger als im Vorjahreszeitraum. Auch die Zahl der verunglückten Fußgänger ist um 5,2 % zurückgegangen, aber noch immer sind knapp über 10 % aller Verunglückten und 22 % aller Getöteten im Straßenverkehr Fußgänger. Besonders gefährdet, und zwar mit zunehmender Tendenz (+ 7,9 %), erscheinen die Fahrradfahrer, von denen im Berichtsjahr 58 605 verunglückten (34 % von ihnen waren unter 15 Jahre alt). Wie in den Vorjahren verunglückten Fußgänger und Benutzer von Zweiradfahrzeugen vor allem innerorts. Obwohl sich Unfälle mit Personenschaden zu etwa 70 % innerhalb von Ortschaften ereignen, verunglücken dabei 93 % aller verletzten oder getöteten Fußgänger. Der entsprechende Innerortsanteil beträgt bei Benutzern von Fahrrädern 87 %, bei PkW 50 % und bei LKW 39 %.




## Motorisierte Zweiräder

Im Jahr 1982 verunglückten 100 093 Fahrer und Mitfahrer von motorisierten Zweirädern (Mofas, Mopeds, Krafträder, Motorroller), das waren 4 878 (5,1 %) mehr als im Vergleichszeitraum 1981. Die Entwicklung erscheint allerdings in den Zweiradkategorien völlig gegensätzlich. Bei den Mofas und Mopeds (Motorzweiräder mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h; Versicherungskennzeichen) nahm die Zahl der Getöteten um 11 % und die aller Verunglückten sogar um 18 % ab, während im Gegensatz dazu bei den Krafträdern (Motorzweiräder mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h; amtliches Kennzeichen), die Getötetenzahl um 10 % und die aller Verunglückten um 24 % zunahm. Diese Zahlen verlieren jedoch zum Teil an Gewicht, wenn sie mit der Entwicklung der Bestandszahlen (siehe dazu auch Tabelle 3.2 "Fahrzeugbestände" auf Seite 117) verglichen werden, denn die Anzahl der Krafträder hat sich 1982 um 23 % vergrößert, während die der Mofas und Mopeds um 3,8 % zurückging. Gerade unter Bezug auf die Bestandszahlen wird aber auch das deutlich höhere Unfallrisiko der Zweiradfahrer gegenüber Pkw-Fahrern klar: von Januar bis Oktober 1982 kamen auf 1 000 Fahrzeuge des jeweiligen Bestandes bei den Mofa- oder Mopedfahrern 19 Verunglückte, bei den Kraftradfahrern 60 Verunglückte, bei den Pkw-Fahrern trotz höherer Durchschnittsfahrleistung aber nur 10 Verunglückte. Vor fünf Jahren lag die entsprechende Verunglücktenrate für Pkw noch bei 15; die günstige Entwicklung dürfte, neben niedrigeren Durchschnittsfahrleistungen, auch auf vorsichtigere Fahrweise, technische Verbesserungen der Wagen und die Strukturverschiebungen zu größeren Fahrzeugen zurückzuführen sein. Auch für die Zweiräder war die Verunglücktenzahl pro 1 000 Fahrzeuge damals noch höher, nämlich bei 23 für die Mofas und Mopeds und 80 Verunglückten für die Krafträder.

## Kinderunfälle 1982

Im Jahre 1982 verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen im Bundesgebiet 52 194 Kinder im Alter unter 15 Jahren, und zwar 727 tödlich, während 16 762 schwer und 34 705 leicht verletzt wurden. Die meisten Knaben und Mädchen verunglückten als Fußgänger, und zwar 18 351 bzw. 35 %. 18 955 bzw. 36 % waren Radfahrer und 14 580 bzw. 28 % verunglückten als Mitfahrer in Fahrzeugen meist erwachsener Personen.

Im Berichtsjahr ging die Zahl der Knaben und Mädchen im Alter bis zu 15 Jahren (Einwohner) um 3,8 % auf 10,4 Millionen zurück. Damit war zu erwarten, daß auch die Unfälle von Kindern im Straßenverkehr weniger zahlreich vorkommen. Unfälle der zu Fuß gehenden Kinder wurden 1982 um 8,1 % und solche der Radler um 1,3 % weniger gezählt als 1981. Die Zahl der als Passagiere in Fahrzeugen verunglückten Kinder lag um 8,0 % unter der von 1981.

Die Zahl der bei Straßenverkehrsunfällen getöteten Kinder war 1982 um 33 oder 4,3 % kleiner als 1981 (zu Fuß - 16,8 %, als Radler + 5,3 % und als Mitfahrer + 7,6 %).

Als Fußgänger verunglückten die 6 bis 7 Jahre alten Schulanfänger am häufigsten. Nach wie vor birgt das Überschreiten der Straße die größten Gefahren in sich. Unachtsamkeit beim Überschreiten der Fahrbahn und plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen waren die häufigsten Ursachen, die zu Fuß verunglückten Kindern angelastet wurden.

Bei den Radfahrern waren es die 12- bis 14jährigen, die am zahlreichsten in Unfälle verwickelt wurden. Nichtbeachten der Vorfahrt, Fehler beim Abbiegen und beim Einfahren in den fließenden Verkehr standen im Vordergrund der Ursachen, die Radfahrer unter 15 Jahren bei der Unfallaufnahme angeschrieben wurden.

Im Vergleich mit anderen europäischen Ländern scheint die Verkehrssicherheit der Fußgänger und Radfahrer unter 15 Jahre im Bundesgebiet noch zu niedrig: Mit 5,5 Getöteten pro 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nehmen die Bundesrepublik Deutschland und Belgien die schlechtesten Plätze ein, während die entsprechenden Raten z.B. für Italien bei 2,0 und für Großbritannien bei 3,7 % liegen.

## Unfallursachen

Die Polizei kennzeichnet das Fehlverhalten der Unfallbeteiligten (das sind die Fahrzeugführer oder Fußgänger) mit der Eintragung von Unfallursachen in die Unfallanzeige. Diese Ursachen - bis zu drei für jeden Beteiligten - müssen als vorläufige angesehen werden, da sie in gerichtlichen Verhandlungen nicht immer bestätigt werden. Im folgenden werden nur die Ursachen bei Personenschadensunfällen untersucht, weil bei dieser Unfallschwere auch eine höhere Genauigkeit bei der Unfallaufnahme erwartet werden kann.

Die Struktur der Unfallursachen hat sich im Zeitverlauf nicht wesentlich verschoben. Die am häufigsten genannte Ursache ist im Berichtsjahr mit 22 % der Gesamtzahl eine unangemessen hohe Geschwindigkeit (1977: 22 %). Mit 15 % aller Ursachen waren die Vorfahrtsfehler zweithäufigste Unfallursache (1977: 15 %), und an dritter Stelle stand der Alkoholeinfluß mit 9,0 %, gegenüber 9,6 % im Jahr 1977. Von den in Personenschadensunfällen verwickelten Kraftfahrzeugführern waren, wie im Vorjahr, 4,7 % unfallflüchtig; dieser Anteil hat vor fünf Jahren noch bei 4,2 % gelegen.

Die Gesamtzahl der Ursachen ist, wie auch die der Unfälle und die der Verunglückten, im Jahr 1982 niedriger als in den Vorjahren. Neben verbesserten Straßen- und Fahrzeugqualitäten ist sicher auch ein verantwortlicheres Verhalten der Verkehrsteilnehmer ein Grund für diese günstige Entwicklung.

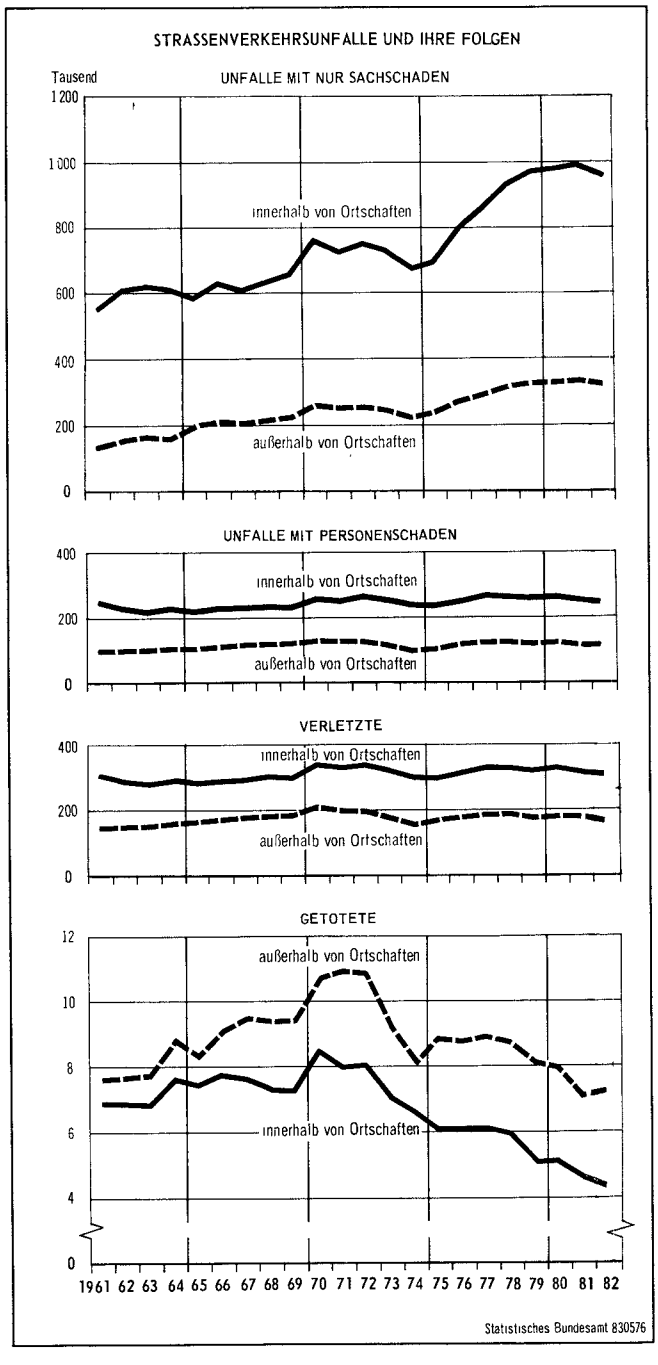
Häufigkeit und Schwere der Straßenverkehrsunfälle

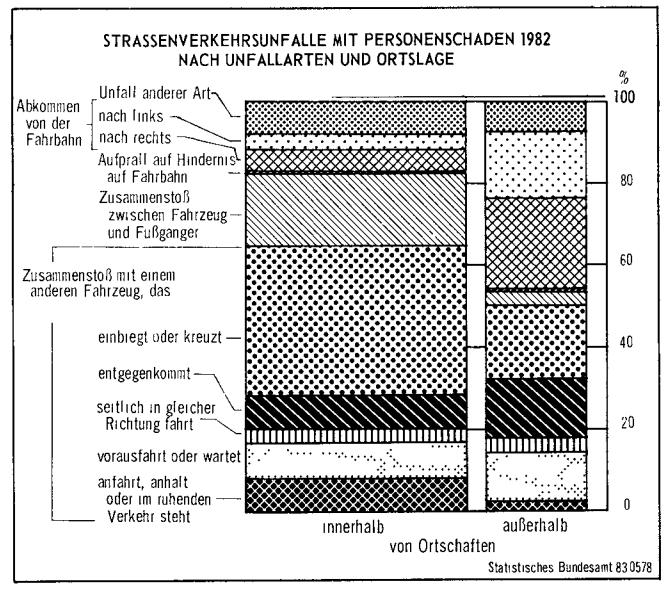
| Gegenstand der Nachweisung | 1960 | 1963 | 1966 | 1969 | 1970 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden ... | 34,2 | 25,8 | 23,0 | 20,5 | 21,0 | 18,5 | 16,3 | 14,9 | 14,7 | 14,9 | 14,9 | 14,2 | 13,0 | 13,0 | 12,2 | 11,9 |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte zusammen ..... | 844 | 762 | 794 | 804 | 908 | 887 | 814 | 744 | 764 | 805 | 852 | 853 | 814 | 834 | 790 | 776 |
| Getötete ..... | 25,9 | 25,2 | 28,3 | 27,4 | 31,6 | 30,5 | 26,3 | 23,5 | 24,0 | 24,1 | 24,4 | 23,9 | 21,6 | 21,2 | 18,9 | 18,8 |
| Verletzte ..... | 819 | 737 | 776 | 776 | 877 | 857 | 788 | 721 | 740 | 781 | 828 | 829 | 793 | 813 | 771 | 757 |
| Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte zusammen ..... | 1 344 | 1 395 | 1 424 | 1 443 | 1 459 | 1 445 | 1 426 | 1 395 | 1 400 | 1 377 | 1 380 | 1 376 | 1 360 | 1 354 | 1 345 | 1 335 |
| Getötete ..... | 41,2 | 46,1 | 50,7 | 49,1 | 50,8 | 49,7 | 46,1 | 44,2 | 43,9 | 41,2 | 39,5 | 38,5 | 36,0 | 34,4 | 32,2 | 32,4 |
| Verletzte ..... | 1 302 | 1 349 | 1 373 | 1 394 | 1 408 | 1 395 | 1 380 | 1 351 | 1 356 | 1 336 | 1 341 | 1 337 | 1 324 | 1 320 | 1 313 | 1 302 |

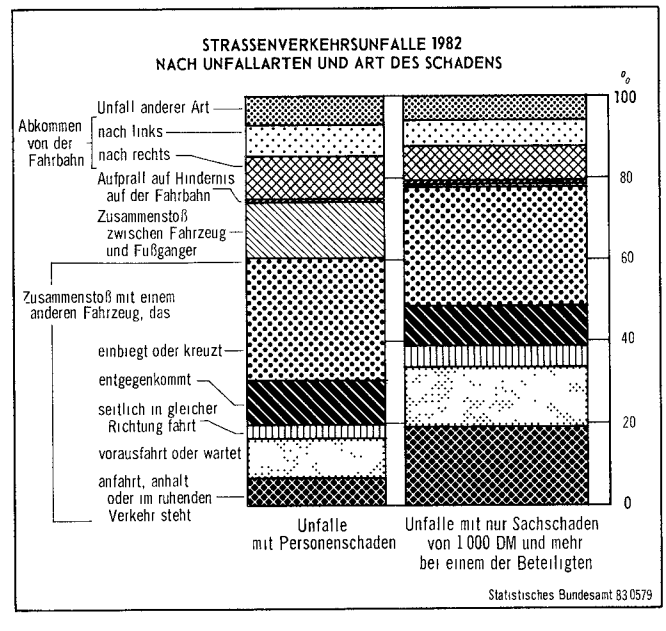
## Von der Polizei festgestellte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen 1982

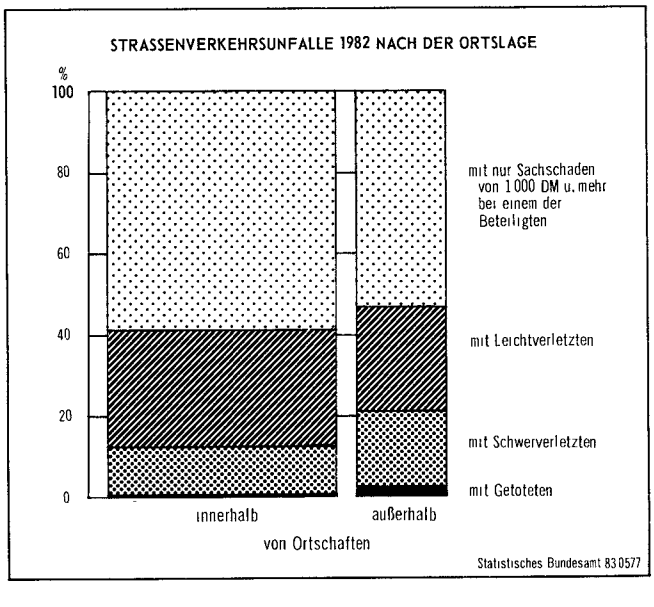
| Ursache | Ursachen bei Unfällen | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | mit Personenschaden | | darunter bei Unfällen mit Getöteten | | mit nur Sachschaden 1) | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Ursachen insgesamt | 561 091 | 100 | 19 601 | 100 | 709 437 | 100 |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 467 941 | 83,4 | 15 400 | 78,6 | 630 975 | 88,9 |
| davon: | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 46 076 | 8,2 | 2 313 | 11,8 | 43 530 | 6,1 |
| Alkoholeinfluß | 42 052 | 7,5 | 2 069 | 10,6 | 40 409 | 5,7 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel z.B. Drogen, Rauschgift | 334 | 0,1 | 6 | 0,0 | 398 | 0,1 |
| Übermüdung | 1 963 | 0,3 | 121 | 0,6 | 1 744 | 0,2 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 1 727 | 0,3 | 117 | 0,6 | 979 | 0,1 |
| Fehler der Fahrzeugführer beim Fahren und Parken | 421 865 | 75,2 | 13 087 | 66,8 | 587 445 | 82,8 |
| davon: | | | | | | |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 102 097 | 18,2 | 5 191 | 26,5 | 120 156 | 16,9 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 69 446 | 12,4 | 1 281 | 6,5 | 99 765 | 14,1 |
| darunter: | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 49 059 | 8,7 | 979 | 5,0 | 67 660 | 9,5 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 9 215 | 1,6 | 41 | 0,2 | 18 518 | 2,6 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 65 804 | 11,7 | 825 | 4,2 | 107 321 | 15,1 |
| darunter: | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 39 370 | 7,0 | 517 | 2,6 | 47 031 | 6,6 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung | 36 061 | 6,4 | 1 420 | 7,2 | 38 534 | 5,4 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 31 300 | 5,6 | 258 | 1,3 | 78 147 | 11,0 |
| Fehler beim Überholen | 22 669 | 4,0 | 733 | 3,7 | 27 821 | 3,9 |
| darunter: | | | | | | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 6 833 | 1,2 | 100 | 0,5 | 9 964 | 1,4 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 3 843 | 0,7 | 289 | 1,5 | 3 442 | 0,5 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 23 959 | 4,3 | 1 071 | 5,5 | 275 | 0,0 |
| Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung) | 3 860 | 0,7 | 45 | 0,2 | 3 787 | 0,5 |
| Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren | 3 385 | 0,6 | 27 | 0,1 | 14 317 | 2,0 |
| Fehler beim Vorbeifahren | 1 574 | 0,3 | 14 | 0,1 | 4 771 | 0,7 |
| Fehlerhafte Ladung, Besetzung | 1 695 | 0,3 | 46 | 0,2 | 2 569 | 0,4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 358 | 0,2 | 40 | 0,2 | 833 | 0,1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 58 657 | 10,5 | 2 136 | 10,9 | 89 149 | 12,6 |
| Ursachen beim Fahrzeug (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 7 020 | 1,3 | 243 | 1,2 | 6 742 | 1,0 |
| darunter: | | | | | | |
| Mängel an der Bereifung | 2 041 | 0,4 | 82 | 0,4 | 2 872 | 0,4 |
| Mängel an den Bremsen | 1 615 | 0,3 | 44 | 0,2 | 1 381 | 0,2 |
| Ursachen beim Fußgänger | 42 348 | 7,5 | 2 676 | 13,7 | 1 213 | 0,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 3 862 | 0,7 | 414 | 2,1 | 121 | 0,0 |
| darunter: | | | | | | |
| Alkoholeinfluß | 3 664 | 0,7 | 396 | 2,0 | 113 | 0,0 |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 38 486 | 6,9 | 2 262 | 11,5 | 1 092 | 0,2 |
| darunter: | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten 2) | 19 803 | 3,5 | 1 216 | 6,2 | 416 | 0,1 |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen 2) | 6 952 | 1,2 | 218 | 1,1 | 55 | 0,0 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 554 | 0,1 | 17 | 0,1 | 25 | 0,0 |
| Straßenverhältnisse | 33 826 | 6,0 | 967 | 4,9 | 57 193 | 8,1 |
| Witterungseinflüsse | 4 364 | 0,8 | 218 | 1,1 | 4 965 | 0,7 |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 5 406 | 1,0 | 88 | 0,4 | 8 264 | 1,2 |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 186 | 0,0 | 9 | 0,0 | 85 | 0,0 |

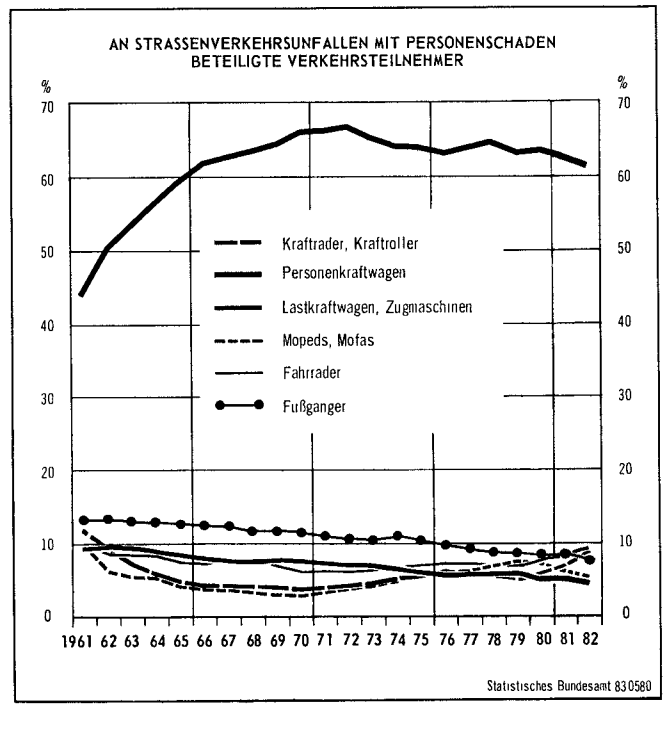
1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.
2) An anderen Stellen als Fußgängerüberwegen, -furten oder in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr, siehe S. 64.


STRASSENVERKEHRSUNFALLE UND IHRE FOLGEN
Tausend
UNFALLE MIT NUR SACHSCHADEN
innerhalb von Ortschaften
außerhalb von Ortschaften
UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN
innerhalb von Ortschaften
außerhalb von Ortschaften
VERLETZTE
innerhalb von Ortschaften
außerhalb von Ortschaften
GETOTETE
außerhalb von Ortschaften
innerhalb von Ortschaften
1961 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82
Statistisches Bundesamt 830576

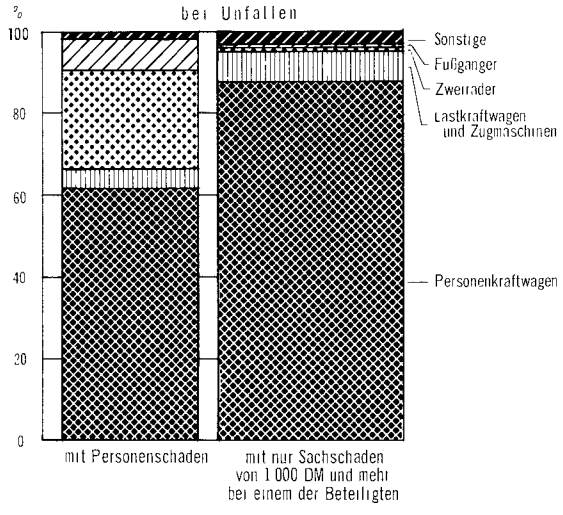

STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN 1982
NACH UNFALLARTEN UND ORTSLAGE
%
Abkommen von der Fahrbahn
Unfall anderer Art
nach links
nach rechts
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußganger
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
einbiegt oder kreuzt
entgegenkommt
seitlich in gleicher Richtung fahrt
vorausfahrt oder wartet
anfahrt, anhalt oder im ruhenden Verkehr steht
innerhalb
außerhalb
von Ortschaften
Statistisches Bundesamt 830578


STRASSENVERKEHRSUNFALLE 1982
NACH UNFALLARTEN UND ART DES SCHADENS
%
Abkommen von der Fahrbahn
Unfall anderer Art
nach links
nach rechts
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußganger
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
einbiegt oder kreuzt
entgegenkommt
seitlich in gleicher Richtung fahrt
vorausfahrt oder wartet
anfahrt, anhalt oder im ruhenden Verkehr steht
Unfalle mit Personenschaden
Unfalle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
Statistisches Bundesamt 830579


STRASSENVERKEHRSUNFALLE 1982 NACH DER ORTSLAGE
%
mit nur Sachschaden von 1 000 DM u. mehr bei einem der Beteiligten
mit Leichtverletzten
mit Schwerverletzten
mit Getoteten
innerhalb
außerhalb
von Ortschaften
Statistisches Bundesamt 830577

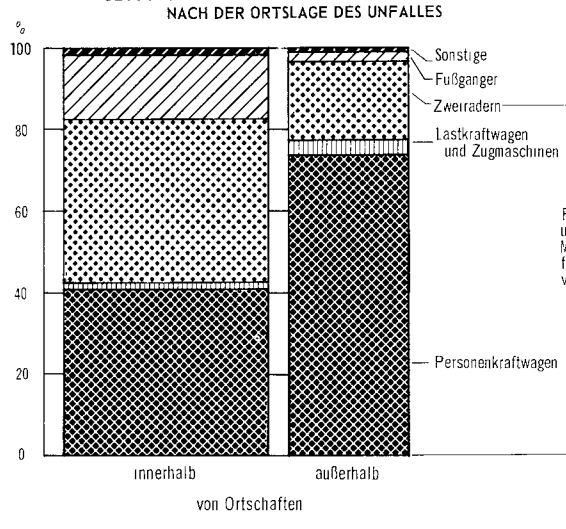

AN STRASSENVERKEHRSUNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER
%
Kraftrader, Kraftroller
Personenkraftwagen
Lastkraftwagen, Zugmaschinen
Mopeds, Mofas
Fahrrader
Fußganger
1961 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82
Statistisches Bundesamt 830580

AN STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1982
BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER



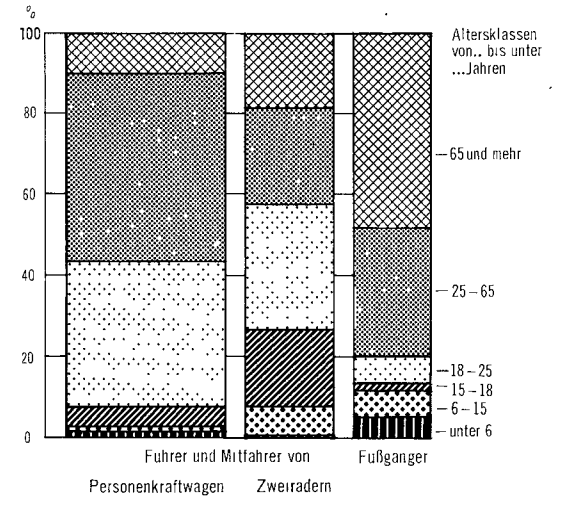

Statistisches Bundesamt 83 0581

BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1982
GETÖTETE UND VERLETZTE VERKEHRSTEILNEHMER
NACH DER ORTSLAGE DES UNFALLES



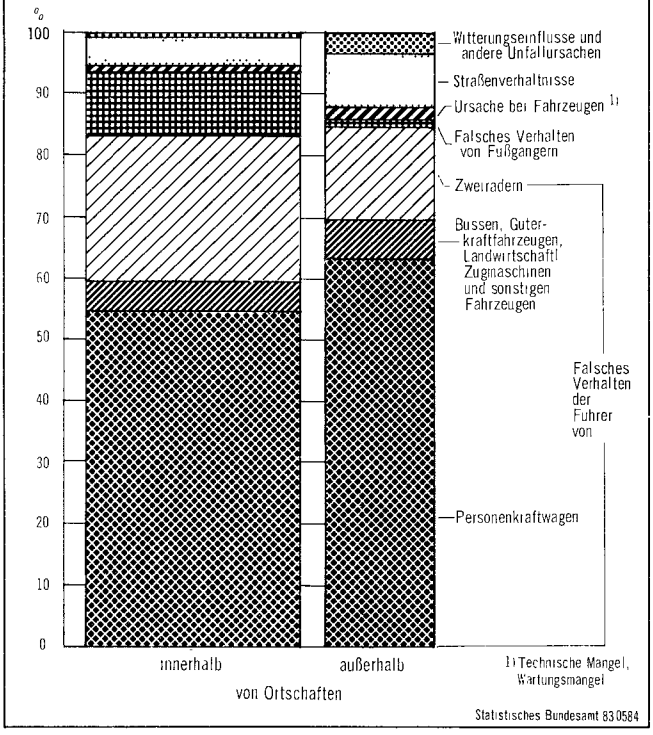

Statistisches Bundesamt 83 0582

BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1982
GETÖTETE FÜHRER UND MITFAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN
UND ZWEIRADERN SOWIE FUSSGÄNGER NACH ALTERSKLASSEN



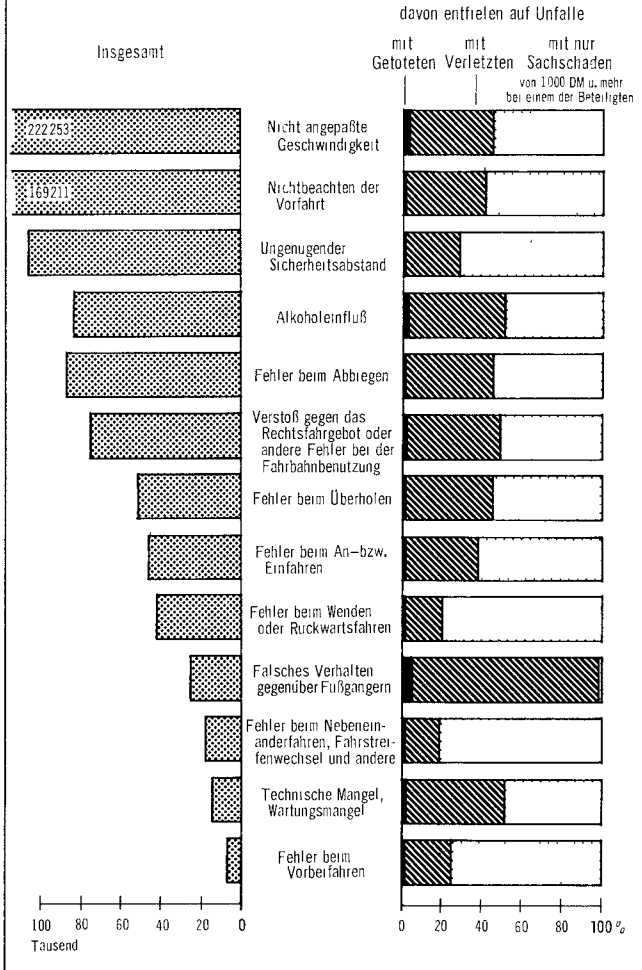

Statistisches Bundesamt 83 0583

UNFALLURSACHEN BEI UNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN 1982
NACH DER ORTSLAGE DES UNFALLES



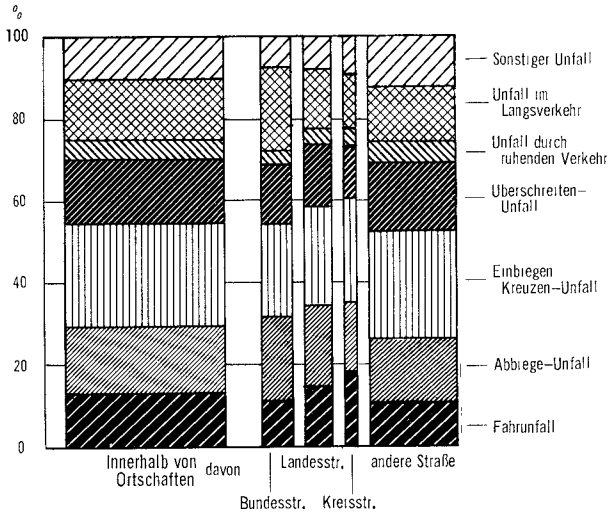

Statistisches Bundesamt 83 0584

FAHRZEUGFÜHRERN ZUGERECHNETE URSACHEN
BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1982



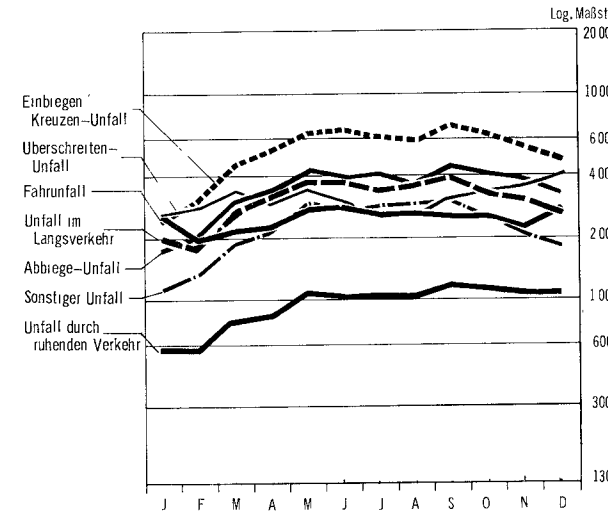

Statistisches Bundesamt 83 0585

STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN 1982
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN



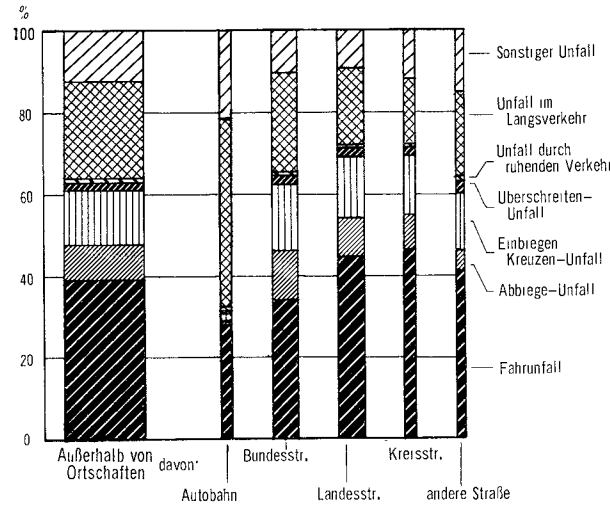

Statistisches Bundesamt 83 0586

STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN 1982
NACH UNFALLTYPEN INNERHALB VON ORTSCHAFTEN



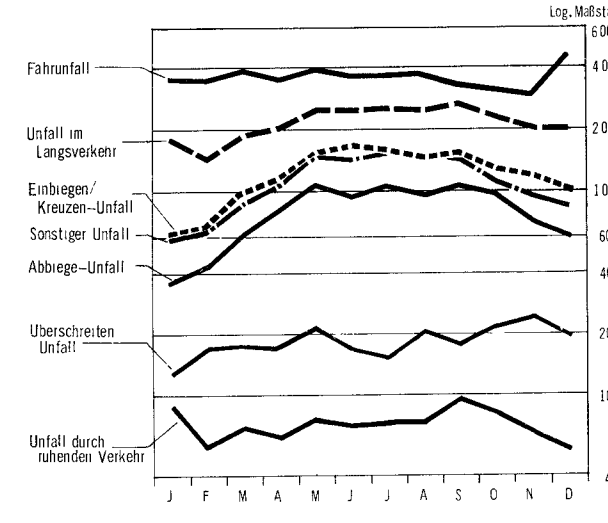

Statistisches Bundesamt 83 0589

STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN 1982
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN



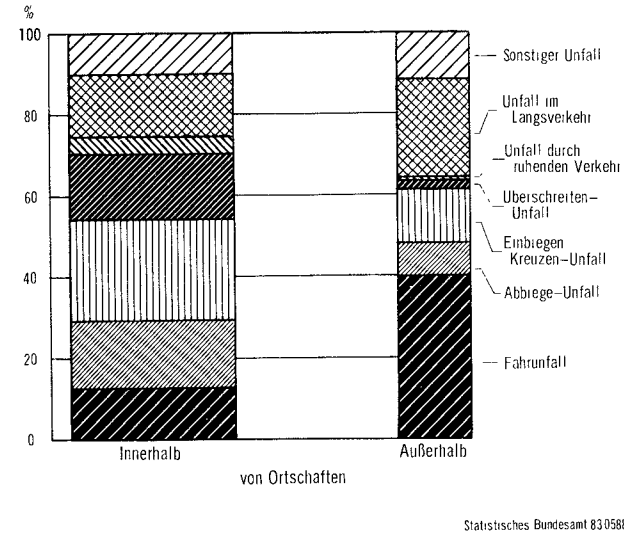

Statistisches Bundesamt 83 0587

STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN 1982
NACH UNFALLTYPEN AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN



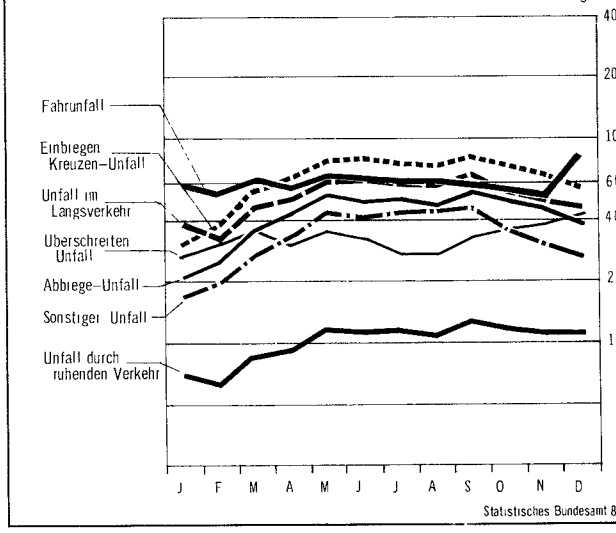

Statistisches Bundesamt 83 0590

STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN 1982
NACH UNFALLTYPEN UND ORTSLAGE




Statistisches Bundesamt 83 0588

STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN 1982
NACH UNFALLTYPEN INSGESAMT




Statistisches Bundesamt 83 0591

## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Zahl der Verunglückten

| Jahr | Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | insgesamt | mit Personenschaden | | | mit nur Sachschaden | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| 1953 ..... | 375 000 | 193 254 | 6 319 | 186 935 | 182 000 | 242 127 | 6 567 | 89 911 | 145 649 |
| 1954 ..... | 416 000 | 205 329 | 6 765 | 198 564 | 211 000 | 257 161 | 7 000 | 92 461 | 157 700 |
| 1955 ..... | 477 000 | 255 075 | 6 939 | 218 136 | 252 000 | 281 742 | 7 169 | 98 758 | 175 815 |
| 1956 ..... | 532 000 | 234 626 | 7 381 | 227 245 | 297 000 | 292 630 | 7 644 | 104 505 | 180 481 |
| 1957 ..... | 543 000 | 227 270 | 6 718 | 220 552 | 316 000 | 282 709 | 6 965 | 101 373 | 174 371 |
| 1958 ..... | 589 000 | 217 274 | 5 668 | 211 606 | 372 000 | 268 132 | 5 833 | 91 858 | 170 441 |
| 1959 ..... | 661 000 | 239 435 | 6 537 | 232 898 | 421 000 | 301 016 | 6 763 | 93 441 | 200 812 |
| 1960 ..... | 774 000 | 252 816 | 6 653 | 246 163 | 521 000 | 320 340 | 6 858 | 91 342 | 221 140 |
| 1961 ..... | 801 000 | 243 708 | 6 675 | 237 033 | 557 000 | 310 875 | 6 899 | 84 409 | 219 567 |
| 1962 ..... | 831 000 | 224 558 | 6 570 | 217 988 | 606 000 | 287 939 | 6 771 | 77 161 | 204 007 |
| 1963 ..... | 838 000 | 218 104 | 6 483 | 211 621 | 620 000 | 282 446 | 6 766 | 76 625 | 199 055 |
| 1964 ..... | 833 000 | 225 926 | 7 342 | 218 584 | 607 000 | 294 142 | 7 635 | 81 886 | 204 621 |
| 1965 ..... | . | 214 676 | 7 175 | 207 501 | . | 281 029 | 7 411 | 76 127 | 197 491 |
| 1966 ..... | . | 225 284 | 7 506 | 217 778 | . | 295 537 | 7 737 | 80 990 | 206 810 |
| 1967 ..... | . | 225 748 | 7 318 | 218 430 | . | 296 236 | 7 628 | 83 747 | 204 861 |
| 1968 ..... | . | 229 070 | 7 004 | 222 066 | . | 301 461 | 7 273 | 84 596 | 209 592 |
| 1969 ..... | . | 227 599 | 6 968 | 220 631 | . | 301 140 | 7 245 | 85 139 | 208 756 |
| 1970 ..... | . | 254 198 | 8 100 | 246 098 | . | 339 670 | 8 494 | 92 862 | 238 314 |
| 1971 ..... | . | 247 133 | 7 581 | 239 552 | . | 328 899 | 7 900 | 89 120 | 231 879 |
| 1972 ..... | . | 257 318 | 7 670 | 249 648 | . | 342 476 | 8 011 | 94 676 | 239 789 |
| 1973 ..... | . | 243 451 | 6 744 | 236 707 | . | 320 008 | 7 043 | 86 805 | 226 160 |
| 1974 ..... | . | 234 321 | 6 304 | 228 017 | . | 302 841 | 6 560 | 83 982 | 212 299 |
| 1975 ..... | . | 231 247 | 5 844 | 225 403 | . | 298 535 | 6 071 | 78 687 | 213 777 |
| 1976 ..... | . | 246 844 | 5 902 | 240 942 | . | 313 848 | 6 122 | 83 552 | 224 174 |
| 1977 ..... | . | 260 396 | 5 870 | 254 526 | . | 331 564 | 6 123 | 87 870 | 237 571 |
| 1978 ..... | . | 259 382 | 5 759 | 253 623 | . | 329 341 | 5 980 | 87 336 | 236 025 |
| 1979 ..... | . | 252 755 | 4 958 | 247 797 | . | 318 131 | 5 140 | 83 853 | 229 138 |
| 1980 ..... | . | 261 302 | 4 943 | 256 359 | . | 329 321 | 5 132 | 84 975 | 239 214 |
| 1981 ..... | . | 252 382 | 4 379 | 248 003 | . | 316 005 | 4 574 | 80 183 | 231 248 |
| 1982 ..... | . | 248 329 | 4 200 | 244 129 | . | 309 579 | 4 372 | 79 160 | 226 047 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| 1953 ..... | 98 000 | 58 364 | 4 525 | 53 839 | 40 000 | 84 479 | 4 882 | 38 889 | 40 708 |
| 1954 ..... | 110 000 | 62 596 | 4 710 | 57 886 | 47 000 | 89 871 | 5 071 | 40 680 | 44 120 |
| 1955 ..... | 126 000 | 70 996 | 5 178 | 65 818 | 55 000 | 102 209 | 5 622 | 44 960 | 51 627 |
| 1956 ..... | 132 000 | 72 386 | 5 309 | 67 077 | 60 000 | 103 942 | 5 783 | 46 077 | 52 082 |
| 1957 ..... | 136 000 | 72 596 | 5 549 | 67 047 | 63 000 | 106 436 | 6 039 | 47 536 | 52 861 |
| 1958 ..... | 163 000 | 79 423 | 5 784 | 73 639 | 84 000 | 116 561 | 6 336 | 51 181 | 59 044 |
| 1959 ..... | 183 000 | 88 160 | 6 447 | 81 713 | 95 000 | 132 633 | 7 059 | 53 510 | 72 064 |
| 1960 ..... | 217 000 | 96 499 | 6 875 | 89 624 | 121 000 | 149 026 | 7 548 | 55 984 | 85 494 |
| 1961 ..... | 229 000 | 95 839 | 6 884 | 88 955 | 133 000 | 151 595 | 7 644 | 53 206 | 90 745 |
| 1962 ..... | 250 000 | 96 699 | 6 893 | 89 806 | 153 000 | 154 994 | 7 674 | 53 412 | 93 908 |
| 1963 ..... | 260 000 | 96 538 | 6 930 | 89 608 | 163 000 | 156 365 | 7 747 | 53 300 | 95 318 |
| 1964 ..... | 256 000 | 102 742 | 7 921 | 94 821 | 153 000 | 168 524 | 8 859 | 58 474 | 101 191 |
| 1965 ..... | . | 107 338 | 8 090 | 99 248 | . | 178 163 | 9 131 | 60 354 | 108 678 |
| 1966 ..... | . | 101 685 | 7 438 | 94 247 | . | 168 214 | 8 342 | 56 598 | 103 274 |
| 1967 ..... | . | 109 804 | 8 419 | 101 385 | . | 182 896 | 9 456 | 63 523 | 109 917 |
| 1968 ..... | . | 110 634 | 8 276 | 102 358 | . | 183 893 | 9 363 | 62 836 | 111 694 |
| 1969 ..... | . | 111 322 | 8 317 | 103 005 | . | 187 893 | 9 401 | 64 962 | 113 530 |
| 1970 ..... | . | 123 412 | 9 372 | 114 040 | . | 211 318 | 10 699 | 71 575 | 129 044 |
| 1971 ..... | . | 122 044 | 9 510 | 112 534 | . | 207 913 | 10 853 | 71 492 | 125 568 |
| 1972 ..... | . | 121 457 | 9 358 | 112 099 | . | 204 862 | 10 800 | 71 108 | 122 954 |
| 1973 ..... | . | 110 274 | 7 971 | 102 303 | . | 184 540 | 9 259 | 63 209 | 112 072 |
| 1974 ..... | . | 96 679 | 7 085 | 89 594 | . | 158 915 | 8 054 | 55 936 | 94 925 |
| 1975 ..... | . | 106 485 | 7 700 | 98 785 | . | 174 132 | 8 799 | 59 351 | 105 982 |
| 1976 ..... | . | 112 850 | 7 648 | 105 202 | . | 181 553 | 8 698 | 62 176 | 110 679 |
| 1977 ..... | . | 118 650 | 7 729 | 110 921 | . | 191 556 | 8 855 | 65 865 | 116 836 |
| 1978 ..... | . | 120 970 | 7 609 | 113 361 | . | 193 965 | 8 682 | 65 974 | 119 309 |
| 1979 ..... | . | 114 745 | 7 075 | 107 670 | . | 181 532 | 8 082 | 62 673 | 110 777 |
| 1980 ..... | . | 117 933 | 6 968 | 110 965 | . | 184 183 | 7 909 | 63 977 | 112 297 |
| 1981 ..... | . | 110 235 | 6 253 | 103 982 | . | 171 613 | 7 100 | 59 219 | 105 294 |
| 1982 ..... | . | 110 364 | 6 381 | 103 983 | . | 169 217 | 7 236 | 59 600 | 102 381 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| 1953 ..... | 473 000 | 251 618 | 10 844 | 240 774 | 221 000 | 326 606 | 11 449 | 128 800 | 186 357 |
| 1954 ..... | 524 000 | 267 925 | 11 475 | 256 450 | 256 000 | 344 032 | 12 071 | 133 141 | 201 820 |
| 1955 ..... | 603 000 | 296 071 | 12 117 | 283 954 | 307 000 | 383 951 | 12 791 | 143 718 | 227 442 |
| 1956 ..... | 664 000 | 307 012 | 12 690 | 294 322 | 357 000 | 396 572 | 13 427 | 150 582 | 232 563 |
| 1957 ..... | 679 000 | 299 866 | 12 267 | 287 599 | 379 000 | 389 145 | 13 004 | 148 909 | 227 232 |
| 1958 ..... | 752 000 | 296 697 | 11 452 | 285 245 | 455 000 | 384 693 | 12 169 | 143 039 | 229 485 |
| 1959 ..... | 844 000 | 327 595 | 12 984 | 314 611 | 516 000 | 433 649 | 13 822 | 146 951 | 272 876 |
| 1960 ..... | 990 000 | 349 315 | 13 528 | 335 787 | 641 000 | 469 366 | 14 406 | 147 326 | 307 634 |
| 1961 ..... | 1 030 000 | 339 547 | 13 559 | 325 988 | 690 000 | 462 470 | 14 543 | 137 615 | 310 312 |
| 1962 ..... | 1 079 000 | 321 257 | 13 463 | 307 794 | 758 000 | 442 933 | 14 445 | 130 573 | 297 915 |
| 1963 ..... | 1 115 000 | 314 642 | 13 413 | 301 229 | 800 000 | 438 811 | 14 513 | 129 925 | 294 373 |
| 1964 ..... | 1 089 000 | 328 668 | 15 263 | 313 405 | 760 000 | 462 666 | 16 494 | 140 360 | 305 812 |
| 1965 ..... | 1 099 000 | 316 361 | 14 613 | 301 748 | 783 000 | 449 243 | 15 753 | 132 725 | 300 765 |
| 1966 ..... | 1 167 000 | 332 622 | 15 596 | 317 026 | 834 000 | 473 700 | 16 868 | 141 344 | 315 488 |
| 1967 ..... | 1 144 000 | 335 552 | 15 737 | 319 815 | 808 000 | 479 132 | 17 084 | 147 270 | 314 778 |
| 1968 ..... | 1 181 000 | 339 704 | 15 280 | 324 424 | 841 000 | 485 354 | 16 636 | 147 432 | 321 286 |
| 1969 ..... | 1 214 000 | 338 921 | 15 285 | 323 636 | 875 000 | 489 033 | 16 646 | 150 101 | 322 286 |
| 1970 ..... | 1 393 000 | 377 610 | 17 472 | 360 138 | 1 015 000 | 550 988 | 19 193 | 164 437 | 367 358 |
| 1971 ..... | 1 339 000 | 369 177 | 17 091 | 352 086 | 969 000 | 536 812 | 18 753 | 160 612 | 357 447 |
| 1972 ..... | 1 381 000 | 378 775 | 17 028 | 361 747 | 1 002 000 | 547 338 | 18 811 | 165 784 | 362 743 |
| 1973 ..... | 1 324 000 | 353 725 | 14 715 | 339 010 | 970 000 | 504 548 | 16 302 | 150 014 | 338 232 |
| 1974 ..... | 1 229 000 | 331 000 | 13 389 | 317 611 | 898 999 | 461 756 | 14 614 | 139 918 | 307 224 |
| 1975 ..... | 1 265 000 | 337 732 | 13 544 | 324 188 | 927 000 | 472 667 | 14 870 | 138 038 | 319 759 |
| 1976 ..... | 1 417 000 | 359 694 | 13 550 | 346 144 | 1 058 000 | 495 401 | 14 820 | 145 728 | 334 853 |
| 1977 ..... | 1 523 000 | 379 046 | 13 599 | 365 447 | 1 144 000 | 523 120 | 14 978 | 153 735 | 354 407 |
| 1978 ..... | 1 618 000 | 380 352 | 13 368 | 366 984 | 1 238 000 | 523 306 | 14 662 | 153 310 | 355 334 |
| 1979 ..... | 1 661 000 | 367 500 | 12 033 | 355 467 | 1 293 000 | 499 663 | 13 222 | 146 526 | 339 915 |
| 1980 ..... | 1 684 000 | 379 235 | 11 911 | 367 324 | 1 305 000 | 513 504 | 13 041 | 148 952 | 351 511 |
| 1981 ..... | 1 679 000 | 362 617 | 10 632 | 351 985 | 1 316 000 | 487 618 | 11 674 | 139 402 | 336 542 |
| 1982 ..... | 1 629 000 | 358 693 | 10 581 | 348 112 | 1 271 000 | 478 796 | 11 608 | 138 760 | 328 428 |

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen g e t ö t e t e Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Andere Personen 2) | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrrädern | Mofas | Mopeds | Krafträdern, -rollern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen | sonstigen Fahrzeugen1) | | |
| | **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 1 285 | | 1 917 | | | 564 | | | . | 149 | 2 652 |
| 1954 .... | | 1 359 | | 1 965 | | | 633 | | | . | 111 | 2 932 |
| 1955 .... | 950 | | 561 | 1 853 | | | 676 | | | . | 121 | 3 008 |
| 1956 .... | 926 | | 664 | 1 763 | | | 870 | | | . | 107 | 3 314 |
| 1957 .... | 786 | | 622 | 1 591 | 695 | 13 | | 147 | | 65 | 17 | 3 029 |
| 1958 .... | 648 | | 603 | 1 165 | 546 | 12 | | 110 | | 75 | 5 | 2 669 |
| 1959 .... | 858 | | 729 | 1 214 | 718 | 7 | | 175 | | 58 | 16 | 2 988 |
| 1960 .... | 765 | | 755 | 968 | 908 | 12 | | 163 | | 40 | 13 | 3 234 |
| 1961 .... | 806 | | 618 | 806 | 1 002 | 11 | | 149 | | 57 | 15 | 3 435 |
| 1962 .... | 781 | | 450 | 621 | 1 138 | 9 | 36 | 107 | 10 | 61 | 10 | 3 548 |
| 1963 .... | 835 | | 394 | 489 | 1 338 | 13 | 52 | 110 | 11 | 40 | 12 | 3 472 |
| 1964 .... | 975 | | 415 | 457 | 1 547 | 26 | 50 | 117 | 15 | 26 | 22 | 3 985 |
| 1965 .... | 866 | | 318 | 340 | 1 464 | 12 | 44 | 110 | 11 | 23 | 24 | 4 199 |
| 1966 .... | 935 | 27 | 335 | 338 | 1 613 | 15 | 40 | 111 | 8 | 27 | 26 | 4 262 |
| 1967 .... | 957 | 26 | 322 | 337 | 1 699 | 9 | 35 | 95 | 2 | 21 | 28 | 4 097 |
| 1968 .... | 936 | 42 | 279 | 349 | 1 743 | 14 | 39 | 87 | 11 | 26 | 29 | 3 718 |
| 1969 .... | 879 | 85 | 255 | 350 | 1 804 | 18 | 35 | 113 | 7 | 24 | 21 | 3 654 |
| 1970 .... | 990 | 104 | 226 | 401 | 2 192 | 12 | 52 | 116 | 18 | 19 | 24 | 4 340 |
| 1971 .... | 900 | 152 | 199 | 397 | 2 136 | 25 | 42 | 89 | 12 | 21 | 14 | 3 913 |
| 1972 .... | 899 | 145 | 191 | 439 | 2 259 | 18 | 43 | 107 | 16 | 19 | 11 | 3 864 |
| 1973 .... | 826 | 194 | 172 | 446 | 1 821 | 22 | 28 | 97 | 20 | 16 | 17 | 3 384 |
| 1974 .... | 783 | 237 | 169 | 426 | 1 560 | 12 | 32 | 56 | 19 a) | 9 | 13 | 3 244 |
| 1975 .... | 736 | 239 | 135 | 543 | 1 503 | 24 | 24 | 49 | 10 | 16 | 12 | 2 780 |
| 1976 .... | 721 | 258 | 169 | 504 | 1 379 | 9 | 20 | 65 | 10 | 13 | 8 | 2 966 |
| 1977 .... | 740 | 266 | 172 | 526 | 1 528 | 15 | 17 | 58 | 9 | 10 | 15 | 2 767 |
| 1978 .... | 755 | 260 | 124 | 462 | 1 452 | 10 | 18 | 72 | 19 | 2 | 11 | 2 795 |
| 1979 .... | 645 | 231 | 141 | 515 | 1 235 | 6 | 17 | 54 | 10 | 10 | 6 | 2 270 |
| 1980 .... | 619 | 211 | 143 | 492 | 1 280 | 16 | 13 | 56 | 12 | 5 | 14 | 2 271 |
| 1981 .... | 603 | 174 | 91 | 496 | 1 159 | 10 | 9 | 28 | 13 | 6 | 8 | 1 977 |
| 1982 .... | 593 | 172 | 73 | 497 | 1 039 | 10 | 12 | 38 | 14 | 7 | 5 | 1 912 |
| | **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 706 | | 2 129 | | | 1 161 | | | . | 116 | 770 |
| 1954 .... | | 744 | | 2 170 | | | 1 301 | | | . | 101 | 755 |
| 1955 .... | 545 | | 361 | 2 225 | | | 1 575 | | | . | 95 | 821 |
| 1956 .... | 541 | | 431 | 2 045 | | | 1 717 | | | . | 80 | 969 |
| 1957 .... | 554 | | 494 | 2 013 | 1 598 | 20 | | 399 | | 57 | 6 | 898 |
| 1958 .... | 586 | | 523 | 1 857 | 1 846 | 20 | | 345 | | 62 | 3 | 1 094 |
| 1959 .... | 662 | | 686 | 1 880 | 2 176 | 67 | | 389 | | 55 | 7 | 1 137 |
| 1960 .... | 736 | | 687 | 1 472 | 2 840 | 17 | | 375 | | 61 | 20 | 1 340 |
| 1961 .... | 753 | | 583 | 1 240 | 3 150 | 18 | | 423 | | 51 | 16 | 1 410 |
| 1962 .... | 726 | | 410 | 872 | 3 603 | 17 | 139 | 280 | 14 | 52 | 12 | 1 549 |
| 1963 .... | 761 | | 359 | 711 | 3 856 | 30 | 131 | 288 | 26 | 48 | 15 | 1 522 |
| 1964 .... | 812 | | 429 | 600 | 4 738 | 34 | 164 | 269 | 30 | 28 | 11 | 1 744 |
| 1965 .... | 777 | | 314 | 461 | 4 598 | 22 | 135 | 287 | 35 | 33 | 24 | 1 656 |
| 1966 .... | 850 | 29 | 342 | 431 | 5 160 | 53 | 141 | 267 | 20 | 14 | 34 | 1 790 |
| 1967 .... | 840 | 46 | 323 | 448 | 5 521 | 34 | 142 | 300 | 28 | 13 | 36 | 1 725 |
| 1968 .... | 872 | 58 | 278 | 422 | 5 590 | 9 | 162 | 271 | 20 | 16 | 41 | 1 624 |
| 1969 .... | 817 | 79 | 280 | 461 | 5 730 | 30 | 126 | 290 | 19 | 8 | 16 | 1 545 |
| 1970 .... | 845 | 131 | 239 | 452 | 6 797 | 13 | 133 | 292 | 36 | 15 | 30 | 1 716 |
| 1971 .... | 833 | 151 | 222 | 470 | 7 044 | 13 | 126 | 258 | 33 | 17 | 22 | 1 664 |
| 1972 .... | 792 | 163 | 215 | 530 | 7 198 | 18 | 111 | 283 | 20 | 16 | 23 | 1 431 |
| 1973 .... | 654 | 191 | 188 | 531 | 5 999 | 24 | 100 | 246 | 42 | 12 | 13 | 1 259 |
| 1974 .... | 601 | 174 | 153 | 525 | 5 056 | 20 | 90 | 189 | 23 a) | 13 | 14 | 1 196 |
| 1975 .... | 673 | 236 | 111 | 668 | 5 547 | 16 | 83 | 217 | 19 | 23 | 13 | 1 193 |
| 1976 .... | 668 | 246 | 168 | 746 | 5 471 | 14 | 80 | 241 | 15 | 12 | 12 | 1 025 |
| 1977 .... | 620 | 300 | 142 | 746 | 5 730 | 15 | 60 | 221 | 21 | 7 | 12 | 981 |
| 1978 .... | 594 | 292 | 175 | 687 | 5 630 | 20 | 50 | 205 | 12 | 15 | 9 | 993 |
| 1979 .... | 529 | 271 | 156 | 736 | 5 207 | 22 | 47 | 184 | 11 | 12 | 18 | 889 |
| 1980 .... | 523 | 258 | 153 | 740 | 5 160 | 27 | 33 | 154 | 16 | 14 | 7 | 824 |
| 1981 .... | 466 | 211 | 123 | 823 | 4 619 | 14 | 35 | 137 | 17 | 1 | 11 | 643 |
| 1982 .... | 492 | 185 | 104 | 956 | 4 570 | 12 | 40 | 157 | 23 | 8 | 7 | 682 |
| | **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 1 991 | | 4 046 | | | 1 725 | | | . | 265 | 3 422 |
| 1954 .... | | 2 103 | | 4 135 | | | 1 934 | | | . | 212 | 3 687 |
| 1955 .... | 1 495 | | 922 | 4 078 | | | 2 251 | | | . | 216 | 3 829 |
| 1956 .... | 1 467 | | 1 095 | 3 808 | | | 2 587 | | | . | 187 | 4 283 |
| 1957 .... | 1 340 | | 1 116 | 3 604 | 2 293 | 33 | | 546 | | 122 | 23 | 3 927 |
| 1958 .... | 1 234 | | 1 126 | 3 022 | 2 392 | 32 | | 455 | | 137 | 8 | 3 763 |
| 1959 .... | 1 520 | | 1 415 | 3 094 | 2 894 | 74 | | 564 | | 113 | 23 | 4 125 |
| 1960 .... | 1 501 | | 1 442 | 2 440 | 3 748 | 29 | | 538 | | 101 | 33 | 4 574 |
| 1961 .... | 1 559 | | 1 201 | 2 046 | 4 152 | 29 | | 572 | | 108 | 31 | 4 845 |
| 1962 .... | 1 507 | | 860 | 1 493 | 4 741 | 26 | 175 | 387 | 24 | 113 | 22 | 5 097 |
| 1963 .... | 1 596 | | 753 | 1 200 | 5 194 | 43 | 183 | 398 | 37 | 88 | 27 | 4 994 |
| 1964 .... | 1 787 | | 844 | 1 057 | 6 285 | 60 | 214 | 386 | 45 | 54 | 33 | 5 729 |
| 1965 .... | 1 643 | | 632 | 801 | 6 062 | 34 | 179 | 397 | 46 | 56 | 48 | 5 855 |
| 1966 .... | 1 785 | 56 | 677 | 769 | 6 773 | 68 | 181 | 378 | 28 | 41 | 60 | 6 052 |
| 1967 .... | 1 797 | 72 | 645 | 785 | 7 220 | 43 | 177 | 395 | 30 | 34 | 64 | 5 822 |
| 1968 .... | 1 808 | 100 | 557 | 771 | 7 333 | 23 | 201 | 358 | 31 | 42 | 70 | 5 342 |
| 1969 .... | 1 696 | 164 | 535 | 811 | 7 534 | 48 | 161 | 403 | 26 | 32 | 37 | 5 199 |
| 1970 .... | 1 835 | 235 | 465 | 853 | 8 989 | 25 | 185 | 408 | 54 | 34 | 54 | 6 056 |
| 1971 .... | 1 733 | 303 | 421 | 867 | 9 180 | 38 | 168 | 347 | 45 | 38 | 36 | 5 577 |
| 1972 .... | 1 691 | 308 | 406 | 969 | 9 457 | 36 | 154 | 390 | 36 | 35 | 34 | 5 295 |
| 1973 .... | 1 480 | 385 | 360 | 977 | 7 820 | 46 | 128 | 343 | 62 | 28 | 30 | 4 643 |
| 1974 .... | 1 384 | 411 | 322 | 951 | 6 616 | 32 | 122 | 245 | 42 a) | 22 | 27 | 4 440 |
| 1975 .... | 1 409 | 475 | 246 | 1 211 | 7 050 | 40 | 107 | 266 | 29 | 39 | 25 | 3 973 |
| 1976 .... | 1 389 | 504 | 337 | 1 250 | 6 850 | 23 | 100 | 306 | 25 | 25 | 20 | 3 991 |
| 1977 .... | 1 360 | 566 | 314 | 1 272 | 7 258 | 30 | 77 | 279 | 30 | 17 | 27 | 3 748 |
| 1978 .... | 1 349 | 552 | 299 | 1 149 | 7 082 | 30 | 68 | 277 | 31 | 17 | 20 | 3 788 |
| 1979 .... | 1 174 | 502 | 297 | 1 251 | 6 442 | 28 | 64 | 238 | 21 | 22 | 24 | 3 159 |
| 1980 .... | 1 142 | 469 | 296 | 1 232 | 6 440 | 43 | 46 | 210 | 28 | 19 | 21 | 3 095 |
| 1981 .... | 1 069 | 385 | 214 | 1 319 | 5 778 | 24 | 44 | 165 | 30 | 7 | 19 | 2 620 |
| 1982 .... | 1 085 | 357 | 177 | 1 453 | 5 609 | 22 | 52 | 195 | 37 | 15 | 12 | 2 594 |

Fußnoten siehe S. 21.

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen s c h w e r v e r l e t z t e Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Andere Personen 2) | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrrädern | Mofas | Mopeds | Krafträdern, -rollern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen | sonstigen Fahrzeugen1) | | |
| | **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 22 273 | | 31 797 | | | 8 711 | | | . | 1 404 | 25 726 |
| 1954 .... | | 22 733 | | 32 694 | | | 9 804 | | | . | 1 070 | 26 160 |
| 1955 .... | 17 612 | | 8 710 | 31 758 | | | 11 409 | | | . | 1 113 | 28 156 |
| 1956 .... | 16 677 | | 11 784 | 30 579 | | | 14 287 | | | . | 994 | 30 184 |
| 1957 .... | 15 507 | | 13 674 | 28 113 | 12 362 | 288 | | 1 797 | | 741 | 128 | 28 763 |
| 1958 .... | 14 028 | | 13 391 | 22 862 | 11 628 | 337 | | 1 593 | | 710 | 56 | 27 253 |
| 1959 .... | 13 853 | | 15 204 | 21 606 | 13 103 | 361 | | 1 622 | | 704 | 71 | 26 917 |
| 1960 .... | 12 103 | | 12 943 | 15 875 | 17 857 | 356 | | 1 782 | | 612 | 91 | 29 723 |
| 1961 .... | 11 181 | | 11 964 | 14 674 | 16 498 | 325 | | 1 649 | | 568 | 83 | 27 467 |
| 1962 .... | 10 033 | | 7 752 | 11 327 | 18 991 | 350 | 126 | 1 428 | 49 | 537 | 63 | 26 505 |
| 1963 .... | 10 040 | | 6 979 | 9 305 | 20 960 | 362 | 120 | 1 405 | 79 | 445 | 77 | 26 853 |
| 1964 .... | 10 891 | | 7 172 | 8 269 | 24 478 | 359 | 117 | 1 515 | 109 | 333 | 111 | 28 532 |
| 1965 .... | 9 843 | | 5 810 | 6 741 | 23 835 | 383 | 107 | 1 419 | 129 | 329 | 153 | 27 378 |
| 1966 .... | 10 358 | 326 | 4 995 | 6 622 | 27 523 | 350 | 119 | 1 354 | 109 | 286 | 173 | 28 775 |
| 1967 .... | 11 431 | 480 | 4 969 | 6 805 | 28 898 | 359 | 129 | 1 283 | 101 | 278 | 194 | 28 820 |
| 1968 .... | 11 449 | 598 | 4 442 | 7 195 | 30 223 | 324 | 120 | 1 304 | 98 | 245 | 180 | 28 418 |
| 1969 .... | 10 796 | 1 035 | 3 685 | 7 177 | 31 380 | 388 | 117 | 1 338 | 109 | 207 | 167 | 28 740 |
| 1970 .... | 10 575 | 1 645 | 3 457 | 7 067 | 36 054 | 305 | 107 | 1 368 | 133 | 179 | 121 | 31 851 |
| 1971 .... | 10 725 | 2 312 | 3 325 | 7 234 | 33 999 | 342 | 105 | 1 197 | 123 | 167 | 142 | 29 449 |
| 1972 .... | 10 827 | 3 135 | 3 315 | 8 236 | 36 734 | 362 | 122 | 1 126 | 105 | 184 | 123 | 30 407 |
| 1973 .... | 10 582 | 3 855 | 2 699 | 8 632 | 31 358 | 353 | 115 | 1 072 | 134 | 200 | 127 | 27 678 |
| 1974 .... | 10 803 | 4 436 | 3 048 | 8 957 | 27 990 | 327 | 105 | 876 | 103 a) | 130 | 108 | 27 099 |
| 1975 .... | 10 381 | 5 331 | 2 931 | 9 019 | 25 877 | 302 | 104 | 707 | 68 | 193 | 64 | 23 710 |
| 1976 .... | 11 830 | 5 953 | 3 341 | 10 244 | 26 244 | 236 | 125 | 818 | 73 | 123 | 87 | 24 478 |
| 1977 .... | 12 422 | 6 832 | 3 984 | 9 764 | 28 541 | 328 | 106 | 761 | 95 | 140 | 72 | 24 825 |
| 1978 .... | 12 415 | 7 167 | 4 533 | 9 602 | 27 925 | 317 | 126 | 800 | 86 | 125 | 89 | 24 151 |
| 1979 .... | 12 069 | 7 121 | 5 175 | 9 840 | 25 816 | 343 | 98 | 741 | 103 | 129 | 71 | 22 347 |
| 1980 .... | 12 304 | 6 728 | 5 600 | 9 730 | 27 097 | 305 | 112 | 728 | 79 | 115 | 72 | 22 105 |
| 1981 .... | 12 638 | 5 851 | 4 223 | 10 684 | 24 822 | 290 | 106 | 628 | 94 | 119 | 72 | 20 656 |
| 1982 .... | 13 574 | 5 463 | 2 789 | 13 122 | 23 389 | 275 | 100 | 507 | 95 | 108 | 80 | 19 658 |
| | **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 5 893 | | 17 031 | | | 11 144 | | | . | 585 | 4 236 |
| 1954 .... | | 6 067 | | 17 497 | | | 12 161 | | | . | 478 | 4 477 |
| 1955 .... | 4 357 | | 3 007 | 18 058 | | | 14 487 | | | . | 437 | 4 614 |
| 1956 .... | 3 885 | | 4 079 | 16 471 | | | 16 477 | | | . | 366 | 4 799 |
| 1957 .... | 3 586 | | 4 762 | 15 736 | 16 647 | 312 | | 2 057 | | 278 | 21 | 4 137 |
| 1958 .... | 4 042 | | 5 291 | 15 497 | 18 934 | 231 | | 2 260 | | 275 | 21 | 4 630 |
| 1959 .... | 3 984 | | 6 179 | 14 572 | 21 503 | 235 | | 2 378 | | 235 | 29 | 4 395 |
| 1960 .... | 3 701 | | 5 156 | 9 445 | 29 705 | 285 | | 2 530 | | 252 | 67 | 4 843 |
| 1961 .... | 3 517 | | 4 901 | 8 977 | 28 232 | 272 | | 2 406 | | 236 | 61 | 4 604 |
| 1962 .... | 3 185 | | 3 221 | 6 720 | 32 591 | 244 | 256 | 2 298 | 110 | 188 | 39 | 4 560 |
| 1963 .... | 3 293 | | 2 849 | 5 292 | 34 092 | 311 | 283 | 2 263 | 161 | 183 | 54 | 4 519 |
| 1964 .... | 3 500 | | 3 013 | 4 335 | 40 007 | 275 | 251 | 2 293 | 195 | 111 | 69 | 4 425 |
| 1965 .... | 3 226 | | 2 250 | 3 417 | 40 473 | 229 | 287 | 2 120 | 181 | 92 | 115 | 4 208 |
| 1966 .... | 3 332 | 161 | 2 035 | 3 282 | 44 320 | 237 | 274 | 2 180 | 155 | 92 | 109 | 4 177 |
| 1967 .... | 3 341 | 221 | 2 005 | 3 400 | 47 582 | 287 | 260 | 2 207 | 131 | 93 | 105 | 3 891 |
| 1968 .... | 3 324 | 324 | 1 793 | 3 319 | 47 238 | 252 | 270 | 2 173 | 175 | 71 | 105 | 3 792 |
| 1969 .... | 3 156 | 428 | 1 409 | 3 398 | 49 679 | 259 | 267 | 2 143 | 150 | 76 | 84 | 3 913 |
| 1970 .... | 3 112 | 563 | 1 277 | 3 158 | 56 177 | 239 | 306 | 2 341 | 154 | 64 | 92 | 4 092 |
| 1971 .... | 2 936 | 805 | 1 271 | 3 398 | 56 365 | 249 | 311 | 2 134 | 194 | 54 | 58 | 3 717 |
| 1972 .... | 2 875 | 1 083 | 1 208 | 3 929 | 55 703 | 248 | 257 | 2 063 | 143 | 73 | 72 | 3 454 |
| 1973 .... | 2 766 | 1 245 | 1 026 | 4 190 | 47 960 | 257 | 216 | 2 140 | 153 | 89 | 68 | 3 099 |
| 1974 .... | 2 450 | 1 386 | 1 035 | 4 303 | 41 609 | 174 | 202 | 1 652 | 143 a) | 51 | 64 | 2 867 |
| 1975 .... | 2 761 | 1 705 | 1 063 | 4 939 | 43 918 | 174 | 228 | 1 567 | 99 | 173 | 54 | 2 670 |
| 1976 .... | 2 918 | 2 056 | 1 257 | 5 985 | 44 940 | 167 | 218 | 1 827 | 108 | 85 | 58 | 2 557 |
| 1977 .... | 3 018 | 2 353 | 1 240 | 5 938 | 48 346 | 226 | 234 | 1 810 | 105 | 71 | 57 | 2 467 |
| 1978 .... | 3 009 | 2 495 | 1 513 | 5 733 | 48 345 | 227 | 214 | 1 775 | 109 | 52 | 55 | 2 447 |
| 1979 .... | 2 940 | 2 470 | 1 664 | 5 918 | 45 047 | 243 | 193 | 1 785 | 104 | 55 | 55 | 2 199 |
| 1980 .... | 2 900 | 2 327 | 1 760 | 6 518 | 46 073 | 241 | 189 | 1 669 | 82 | 73 | 40 | 2 105 |
| 1981 .... | 3 068 | 2 122 | 1 396 | 7 095 | 41 408 | 204 | 225 | 1 540 | 126 | 38 | 38 | 1 959 |
| 1982 .... | 3 258 | 2 030 | 1 005 | 8 289 | 41 017 | 231 | 232 | 1 501 | 117 | 42 | 49 | 1 829 |
| | **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 28 166 | | 48 828 | | | 19 855 | | | . | 1 989 | 29 962 |
| 1954 .... | | 28 800 | | 50 191 | | | 21 965 | | | . | 1 548 | 30 637 |
| 1955 .... | 21 969 | | 11 717 | 49 816 | | | 25 896 | | | . | 1 550 | 32 770 |
| 1956 .... | 20 562 | | 15 863 | 47 050 | | | 30 764 | | | . | 1 360 | 34 983 |
| 1957 .... | 19 093 | | 18 436 | 43 849 | 29 009 | 600 | | 3 854 | | 1 019 | 149 | 32 900 |
| 1958 .... | 18 070 | | 18 682 | 38 359 | 30 562 | 568 | | 3 853 | | 985 | 77 | 31 883 |
| 1959 .... | 17 837 | | 21 383 | 36 178 | 34 606 | 596 | | 4 000 | | 939 | 100 | 31 312 |
| 1960 .... | 15 804 | | 18 099 | 25 320 | 47 562 | 641 | | 4 312 | | 864 | 158 | 34 566 |
| 1961 .... | 14 698 | | 16 865 | 23 651 | 44 730 | 597 | | 4 055 | | 804 | 144 | 32 071 |
| 1962 .... | 13 218 | | 10 973 | 18 047 | 51 582 | 594 | 382 | 3 726 | 159 | 725 | 102 | 31 065 |
| 1963 .... | 13 333 | | 9 828 | 14 597 | 55 052 | 673 | 403 | 3 668 | 240 | 628 | 131 | 31 372 |
| 1964 .... | 14 391 | | 10 185 | 12 604 | 64 485 | 634 | 368 | 3 808 | 304 | 444 | 180 | 32 957 |
| 1965 .... | 13 069 | | 8 060 | 10 158 | 64 308 | 612 | 394 | 3 539 | 310 | 421 | 268 | 31 586 |
| 1966 .... | 13 690 | 487 | 7 030 | 9 904 | 71 843 | 587 | 393 | 3 534 | 264 | 378 | 282 | 32 952 |
| 1967 .... | 14 772 | 701 | 6 974 | 10 205 | 76 480 | 646 | 389 | 3 490 | 232 | 371 | 299 | 32 711 |
| 1968 .... | 14 773 | 922 | 6 235 | 10 514 | 77 461 | 576 | 390 | 3 477 | 273 | 316 | 285 | 32 210 |
| 1969 .... | 13 952 | 1 463 | 5 094 | 10 575 | 81 059 | 647 | 384 | 3 481 | 259 | 283 | 251 | 32 653 |
| 1970 .... | 13 687 | 2 208 | 4 734 | 10 225 | 92 231 | 544 | 413 | 3 709 | 287 | 243 | 213 | 35 943 |
| 1971 .... | 13 661 | 3 117 | 4 596 | 10 632 | 90 364 | 591 | 416 | 3 331 | 317 | 221 | 200 | 33 166 |
| 1972 .... | 13 702 | 4 218 | 4 523 | 12 165 | 92 437 | 610 | 379 | 3 189 | 248 | 257 | 195 | 33 861 |
| 1973 .... | 13 348 | 5 100 | 3 725 | 12 822 | 79 318 | 610 | 331 | 3 212 | 287 | 289 | 195 | 30 777 |
| 1974 .... | 13 253 | 5 822 | 4 083 | 13 260 | 69 599 | 501 | 307 | 2 528 | 246 a) | 181 | 172 | 29 966 |
| 1975 .... | 13 142 | 7 036 | 3 994 | 13 958 | 69 795 | 476 | 332 | 2 274 | 167 | 366 | 118 | 26 380 |
| 1976 .... | 14 748 | 8 009 | 4 598 | 16 229 | 71 184 | 403 | 343 | 2 645 | 181 | 208 | 145 | 27 035 |
| 1977 .... | 15 440 | 9 185 | 5 224 | 15 702 | 76 887 | 554 | 340 | 2 571 | 200 | 211 | 129 | 27 292 |
| 1978 .... | 15 424 | 9 662 | 6 046 | 15 335 | 76 270 | 544 | 340 | 2 575 | 195 | 177 | 144 | 26 598 |
| 1979 .... | 15 009 | 9 591 | 6 839 | 15 758 | 70 863 | 586 | 291 | 2 526 | 207 | 184 | 126 | 24 546 |
| 1980 .... | 15 204 | 9 055 | 7 360 | 16 248 | 73 170 | 546 | 301 | 2 397 | 161 | 188 | 112 | 24 210 |
| 1981 .... | 15 706 | 7 973 | 5 619 | 17 779 | 66 230 | 494 | 331 | 2 168 | 220 | 157 | 110 | 22 615 |
| 1982 .... | 16 832 | 7 493 | 3 794 | 21 411 | 64 406 | 506 | 332 | 2 008 | 212 | 150 | 129 | 21 487 |

Fußnoten siehe S. 21.

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen l e i c h t v e r l e t z t e Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Andere Personen 2) | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fahrrädern | Mofas | Mopeds | Krafträdern, -rollern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen | sonstigen Fahrzeugen1) | | |
| | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 40 388 | | 55 533 | | | 18 043 | | | . | 2 698 | 28 987 |
| 1954 .... | | 42 316 | | 59 989 | | | 22 126 | | | . | 2 696 | 30 573 |
| 1955 .... | 35 509 | | 14 817 | 62 173 | | | 26 915 | | | . | 2 607 | 33 794 |
| 1956 .... | 32 431 | | 19 426 | 57 928 | | | 32 721 | | | . | 2 532 | 35 443 |
| 1957 .... | 29 893 | | 21 828 | 53 464 | 28 105 | 1 586 | | 4 076 | | 1 958 | 202 | 33 259 |
| 1958 .... | 29 253 | | 22 818 | 46 089 | 30 339 | 1 851 | | 4 009 | | 1 946 | 96 | 34 040 |
| 1959 .... | 33 439 | | 31 784 | 49 964 | 39 326 | 2 059 | | 4 423 | | 2 108 | 150 | 37 559 |
| 1960 .... | 32 610 | | 33 810 | 41 340 | 62 466 | 2 888 | | 5 820 | | 2 354 | 178 | 40 674 |
| 1961 .... | 32 229 | | 33 418 | 40 862 | 61 734 | 2 854 | | 5 750 | | 2 335 | 172 | 40 213 |
| 1962 .... | 28 131 | | 21 548 | 31 043 | 74 027 | 3 177 | 178 | 5 478 | 126 | 2 275 | 173 | 37 851 |
| 1963 .... | 26 717 | | 18 187 | 24 743 | 81 419 | 3 548 | 174 | 5 516 | 155 | 1 995 | 197 | 36 404 |
| 1964 .... | 27 346 | | 17 734 | 20 837 | 91 253 | 3 045 | 187 | 5 387 | 247 | 1 538 | 191 | 36 856 |
| 1965 .... | 24 686 | | 13 963 | 16 100 | 96 188 | 3 082 | 192 | 5 379 | 280 | 1 596 | 310 | 35 715 |
| 1966 .... | 25 079 | 703 | 12 040 | 15 015 | 107 564 | 2 965 | 204 | 5 254 | 279 | 1 281 | 367 | 36 059 |
| 1967 .... | 26 038 | 899 | 11 013 | 14 257 | 107 708 | 2 760 | 236 | 4 781 | 310 | 1 368 | 343 | 35 148 |
| 1968 .... | 25 553 | 1 412 | 9 697 | 14 681 | 113 792 | 2 929 | 190 | 4 798 | 314 | 1 065 | 362 | 34 799 |
| 1969 .... | 23 676 | 2 367 | 7 869 | 14 110 | 116 562 | 2 779 | 186 | 4 863 | 287 | 1 118 | 339 | 34 600 |
| 1970 .... | 23 966 | 3 617 | 7 223 | 13 968 | 140 156 | 3 169 | 207 | 5 565 | 389 | 1 155 | 340 | 38 559 |
| 1971 .... | 24 312 | 5 610 | 6 824 | 14 659 | 134 101 | 3 104 | 214 | 4 920 | 413 | 1 101 | 327 | 36 294 |
| 1972 .... | 22 981 | 7 159 | 6 327 | 16 491 | 140 860 | 3 032 | 222 | 5 008 | 377 | 1 036 | 244 | 36 052 |
| 1973 .... | 23 282 | 8 791 | 5 747 | 16 782 | 127 326 | 2 986 | 255 | 4 437 | 412 | 1 109 | 286 | 34 747 |
| 1974 .... | 22 977 | 10 155 | 5 828 | 17 528 | 114 572 | 2 824 | 190 | 3 758 | 348 a) | 739 | 239 | 33 141 |
| 1975 .... | 24 724 | 12 359 | 6 430 | 18 679 | 112 042 | 2 902 | 196 | 3 251 | 296 | 917 | 189 | 31 792 |
| 1976 .... | 27 586 | 14 369 | 7 270 | 22 091 | 112 668 | 2 892 | 209 | 3 525 | 288 | 770 | 185 | 32 321 |
| 1977 .... | 29 375 | 16 020 | 8 775 | 21 306 | 121 304 | 2 969 | 278 | 3 448 | 328 | 651 | 207 | 32 910 |
| 1978 .... | 28 316 | 16 809 | 10 419 | 20 314 | 121 153 | 2 861 | 212 | 3 483 | 343 | 664 | 206 | 31 245 |
| 1979 .... | 29 746 | 16 544 | 12 367 | 20 592 | 111 984 | 2 988 | 184 | 3 345 | 376 | 720 | 229 | 30 063 |
| 1980 .... | 31 960 | 16 235 | 13 479 | 22 333 | 116 917 | 2 984 | 223 | 3 210 | 380 | 635 | 223 | 30 635 |
| 1981 .... | 34 133 | 14 245 | 10 434 | 25 498 | 110 412 | 3 025 | 221 | 3 015 | 449 | 635 | 200 | 28 981 |
| 1982 .... | 37 051 | 12 819 | 7 039 | 32 664 | 102 478 | 2 654 | 202 | 2 539 | 413 | 657 | 224 | 27 307 |
| | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 6 120 | | 16 636 | | | 13 475 | | | . | 700 | 3 777 |
| 1954 .... | | 6 499 | | 17 246 | | | 15 459 | | | . | 715 | 4 201 |
| 1955 .... | 5 112 | | 2 886 | 18 795 | | | 19 654 | | | . | 638 | 4 542 |
| 1956 .... | 4 419 | | 4 034 | 16 696 | | | 21 744 | | | . | 617 | 4 572 |
| 1957 .... | 3 994 | | 4 110 | 15 237 | 21 245 | 897 | | 2 997 | | 436 | 47 | 3 948 |
| 1958 .... | 4 389 | | 4 831 | 14 821 | 26 199 | 743 | | 3 417 | | 465 | 28 | 4 151 |
| 1959 .... | 5 113 | | 6 740 | 16 369 | 34 256 | 735 | | 4 165 | | 436 | 37 | 4 213 |
| 1960 .... | 4 523 | | 6 498 | 11 114 | 51 955 | 1 385 | | 5 172 | | 470 | 60 | 4 317 |
| 1961 .... | 4 800 | | 6 892 | 11 792 | 55 148 | 1 468 | | 5 493 | | 503 | 64 | 4 585 |
| 1962 .... | 4 260 | | 4 185 | 8 203 | 65 414 | 1 255 | 402 | 5 510 | 117 | 403 | 73 | 4 086 |
| 1963 .... | 4 031 | | 3 514 | 6 541 | 69 322 | 1 298 | 462 | 5 601 | 182 | 366 | 87 | 3 914 |
| 1964 .... | 4 182 | | 3 656 | 4 965 | 77 071 | 1 230 | 434 | 5 310 | 249 | 307 | 86 | 3 701 |
| 1965 .... | 3 627 | | 2 607 | 3 862 | 81 965 | 1 440 | 481 | 5 324 | 359 | 259 | 121 | 3 229 |
| 1966 .... | 3 626 | 180 | 2 225 | 3 677 | 88 117 | 1 074 | 510 | 5 354 | 307 | 285 | 156 | 3 167 |
| 1967 .... | 3 710 | 218 | 2 145 | 3 430 | 90 161 | 1 146 | 448 | 5 025 | 293 | 239 | 153 | 2 950 |
| 1968 .... | 3 457 | 306 | 1 824 | 3 383 | 92 754 | 1 026 | 461 | 5 055 | 297 | 185 | 131 | 2 815 |
| 1969 .... | 3 068 | 467 | 1 494 | 3 289 | 94 936 | 1 095 | 526 | 5 207 | 302 | 202 | 109 | 2 835 |
| 1970 .... | 2 878 | 671 | 1 279 | 3 058 | 109 890 | 1 287 | 554 | 5 811 | 329 | 213 | 127 | 2 947 |
| 1971 .... | 2 986 | 903 | 1 337 | 3 340 | 107 048 | 1 126 | 505 | 5 253 | 340 | 216 | 113 | 2 401 |
| 1972 .... | 2 589 | 1 149 | 1 130 | 3 675 | 104 954 | 1 075 | 538 | 4 979 | 316 | 160 | 86 | 2 303 |
| 1973 .... | 2 528 | 1 433 | 930 | 4 207 | 93 269 | 1 528 | 431 | 5 044 | 330 | 153 | 77 | 2 142 |
| 1974 .... | 2 416 | 1 625 | 967 | 4 228 | 77 803 | 958 | 382 | 4 133 | 304 a) | 101 | 81 | 1 927 |
| 1975 .... | 2 600 | 1 975 | 1 183 | 5 093 | 87 229 | 1 001 | 409 | 4 167 | 169 | 239 | 56 | 1 861 |
| 1976 .... | 2 835 | 2 281 | 1 268 | 6 305 | 89 882 | 934 | 409 | 4 387 | 220 | 196 | 88 | 1 874 |
| 1977 .... | 2 892 | 2 653 | 1 316 | 5 997 | 95 726 | 1 103 | 464 | 4 577 | 211 | 127 | 61 | 1 729 |
| 1978 .... | 2 849 | 2 744 | 1 671 | 5 920 | 97 515 | 1 259 | 466 | 4 678 | 242 | 122 | 73 | 1 770 |
| 1979 .... | 2 949 | 2 728 | 1 865 | 6 145 | 89 103 | 970 | 372 | 4 494 | 285 | 122 | 94 | 1 650 |
| 1980 .... | 3 272 | 2 741 | 2 113 | 6 806 | 89 562 | 1 085 | 367 | 4 245 | 253 | 178 | 69 | 1 606 |
| 1981 .... | 3 390 | 2 321 | 1 653 | 7 775 | 82 627 | 1 171 | 400 | 3 981 | 286 | 98 | 82 | 1 510 |
| 1982 .... | 3 637 | 2 275 | 1 187 | 9 424 | 79 082 | 863 | 455 | 3 552 | 291 | 99 | 77 | 1 439 |
| | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 46 508 | | 72 169 | | | 31 518 | | | . | 3 398 | 32 764 |
| 1954 .... | | 48 815 | | 77 235 | | | 37 585 | | | . | 3 411 | 34 774 |
| 1955 .... | 40 621 | | 17 703 | 80 968 | | | 46 569 | | | . | 3 245 | 38 336 |
| 1956 .... | 36 850 | | 23 460 | 74 624 | | | 54 465 | | | . | 3 149 | 40 015 |
| 1957 .... | 33 837 | | 25 938 | 68 701 | 49 350 | 2 483 | | 7 073 | | 2 394 | 249 | 37 207 |
| 1958 .... | 33 642 | | 27 649 | 60 910 | 56 538 | 2 594 | | 7 426 | | 2 411 | 124 | 38 191 |
| 1959 .... | 38 552 | | 38 524 | 66 333 | 73 582 | 2 794 | | 8 588 | | 2 544 | 187 | 41 772 |
| 1960 .... | 37 133 | | 40 308 | 52 454 | 114 421 | 4 273 | | 10 992 | | 2 824 | 238 | 44 991 |
| 1961 .... | 37 029 | | 40 310 | 52 654 | 116 882 | 4 322 | | 11 243 | | 2 838 | 236 | 44 798 |
| 1962 .... | 32 391 | | 25 733 | 39 246 | 139 441 | 4 432 | 580 | 10 988 | 243 | 2 678 | 246 | 41 937 |
| 1963 .... | 30 748 | | 21 701 | 31 284 | 150 741 | 4 846 | 636 | 11 117 | 337 | 2 361 | 284 | 40 318 |
| 1964 .... | 31 528 | | 21 390 | 25 802 | 168 324 | 4 275 | 621 | 10 697 | 496 | 1 845 | 277 | 40 557 |
| 1965 .... | 28 313 | | 16 570 | 19 962 | 178 153 | 4 522 | 673 | 10 703 | 639 | 1 855 | 431 | 38 944 |
| 1966 .... | 28 705 | 883 | 14 265 | 18 692 | 195 681 | 4 039 | 714 | 10 608 | 586 | 1 566 | 523 | 39 226 |
| 1967 .... | 29 748 | 1 117 | 13 158 | 17 687 | 197 869 | 3 905 | 684 | 9 806 | 603 | 1 607 | 496 | 38 098 |
| 1968 .... | 29 010 | 1 718 | 11 521 | 18 064 | 206 546 | 3 955 | 651 | 9 853 | 611 | 1 250 | 493 | 37 614 |
| 1969 .... | 26 744 | 2 834 | 9 363 | 17 399 | 211 498 | 3 874 | 712 | 10 070 | 589 | 1 320 | 448 | 37 435 |
| 1970 .... | 26 844 | 4 288 | 8 502 | 17 026 | 250 046 | 4 456 | 761 | 11 376 | 718 | 1 368 | 467 | 41 506 |
| 1971 .... | 27 298 | 6 513 | 8 161 | 17 999 | 241 149 | 4 230 | 719 | 10 173 | 753 | 1 317 | 440 | 38 695 |
| 1972 .... | 25 570 | 8 308 | 7 457 | 20 166 | 245 814 | 4 107 | 760 | 9 987 | 693 | 1 196 | 330 | 38 355 |
| 1973 .... | 25 810 | 10 224 | 6 677 | 20 989 | 220 595 | 4 514 | 686 | 9 481 | 742 | 1 262 | 363 | 36 889 |
| 1974 .... | 25 393 | 11 780 | 6 795 | 21 756 | 192 375 | 3 782 | 572 | 7 891 | 652 a) | 840 | 320 | 35 068 |
| 1975 .... | 27 324 | 14 334 | 7 613 | 23 772 | 199 271 | 3 903 | 605 | 7 418 | 465 | 1 156 | 245 | 33 653 |
| 1976 .... | 30 421 | 16 650 | 8 538 | 28 396 | 202 550 | 3 826 | 618 | 7 912 | 508 | 966 | 273 | 34 195 |
| 1977 .... | 32 267 | 18 673 | 10 091 | 27 303 | 217 030 | 4 072 | 742 | 8 025 | 539 | 778 | 268 | 34 639 |
| 1978 .... | 31 165 | 19 553 | 12 090 | 26 234 | 218 668 | 4 120 | 678 | 8 161 | 585 | 786 | 279 | 33 015 |
| 1979 .... | 32 695 | 19 272 | 14 232 | 26 737 | 201 087 | 3 958 | 556 | 7 839 | 661 | 842 | 323 | 31 713 |
| 1980 .... | 35 232 | 18 976 | 15 592 | 29 139 | 206 479 | 4 069 | 590 | 7 455 | 633 | 813 | 292 | 32 241 |
| 1981 .... | 37 523 | 16 566 | 12 087 | 33 273 | 193 039 | 4 196 | 621 | 6 996 | 735 | 733 | 282 | 30 491 |
| 1982 .... | 40 688 | 15 094 | 8 226 | 42 088 | 181 560 | 3 517 | 657 | 6 091 | 704 | 756 | 301 | 28 746 |

Fußnote siehe S. 21.

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen insgesamt nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Fahrzeugführer und Mitfahrer von: Fahrrädern | Mofas | Mopeds | Krafträdern, -rollern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen | sonstigen Fahrzeugen1) | Andere Personen 2) | Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 63 946 | | 89 247 | | | 27 318 | | | . | 4 251 | 57 365 |
| 1954 .... | | 66 408 | | 94 648 | | | 32 563 | | | . | 3 877 | 59 665 |
| 1955 .... | 54 071 | | 24 088 | 95 784 | | | 39 000 | | | . | 3 841 | 64 958 |
| 1956 .... | 50 034 | | 31 874 | 90 270 | | | 47 878 | | | . | 3 633 | 68 941 |
| 1957 .... | 46 186 | | 36 124 | 83 168 | 41 162 | 1 887 | | 6 020 | | 2 764 | 347 | 65 051 |
| 1958 .... | 43 929 | | 36 812 | 70 116 | 42 513 | 2 200 | | 5 712 | | 2 731 | 157 | 63 962 |
| 1959 .... | 48 150 | | 47 717 | 72 784 | 53 147 | 2 427 | | 6 220 | | 2 870 | 237 | 67 464 |
| 1960 .... | 45 478 | | 47 508 | 58 183 | 81 231 | 3 256 | | 7 765 | | 3 006 | 282 | 73 631 |
| 1961 .... | 44 216 | | 46 000 | 56 342 | 79 234 | 3 190 | 7 405 | | 143 | 2 960 | 270 | 71 115 |
| 1962 .... | 38 945 | | 29 750 | 42 991 | 94 156 | 3 536 | 340 | 7 013 | 185 | 2 873 | 246 | 67 904 |
| 1963 .... | 37 592 | | 25 560 | 34 537 | 103 717 | 3 923 | 346 | 7 031 | 245 | 2 480 | 286 | 66 729 |
| 1964 .... | 39 212 | | 25 321 | 29 563 | 117 278 | 3 430 | 354 | 7 019 | 371 | 1 897 | 324 | 69 373 |
| 1965 .... | 35 395 | | 20 091 | 23 181 | 121 487 | 3 477 | 343 | 6 908 | 420 | 1 948 | 487 | 67 292 |
| 1966 .... | 36 372 | 1 056 | 17 370 | 21 975 | 136 700 | 3 330 | 363 | 6 719 | 396 | 1 594 | 566 | 69 096 |
| 1967 .... | 38 426 | 1 405 | 16 304 | 21 399 | 138 305 | 3 128 | 400 | 6 159 | 413 | 1 667 | 565 | 68 065 |
| 1968 .... | 37 938 | 2 052 | 14 418 | 22 225 | 145 758 | 3 267 | 349 | 6 189 | 423 | 1 336 | 571 | 66 935 |
| 1969 .... | 35 351 | 3 487 | 11 809 | 21 637 | 149 746 | 3 185 | 338 | 6 314 | 403 | 1 349 | 527 | 66 994 |
| 1970 .... | 35 531 | 5 366 | 10 906 | 21 436 | 178 402 | 3 486 | 366 | 7 049 | 540 | 1 353 | 485 | 74 750 |
| 1971 .... | 35 937 | 8 074 | 10 348 | 22 290 | 170 236 | 3 471 | 361 | 6 206 | 548 | 1 289 | 483 | 69 656 |
| 1972 .... | 34 707 | 10 439 | 9 833 | 25 166 | 179 853 | 3 412 | 387 | 6 241 | 498 | 1 239 | 378 | 70 323 |
| 1973 .... | 34 690 | 12 840 | 8 618 | 25 860 | 160 505 | 3 361 | 398 | 5 606 | 566 | 1 325 | 430 | 65 809 |
| 1974 .... | 34 563 | 14 828 | 9 045 | 26 911 | 144 122 | 3 163 | 327 | 4 690 | 470a) | 878 | 360 | 63 484 |
| 1975 .... | 35 841 | 17 929 | 9 496 | 28 241 | 139 422 | 3 228 | 324 | 4 007 | 374 | 1 126 | 265 | 58 282 |
| 1976 .... | 40 137 | 20 580 | 10 780 | 32 839 | 140 291 | 3 137 | 354 | 4 408 | 371 | 906 | 280 | 59 765 |
| 1977 .... | 42 537 | 23 118 | 12 931 | 31 596 | 151 373 | 3 312 | 401 | 4 267 | 432 | 801 | 294 | 60 502 |
| 1978 .... | 41 486 | 24 236 | 15 076 | 30 378 | 150 530 | 3 188 | 356 | 4 355 | 448 | 791 | 306 | 58 191 |
| 1979 .... | 42 460 | 23 896 | 17 683 | 30 947 | 139 035 | 3 337 | 299 | 4 140 | 489 | 859 | 306 | 54 680 |
| 1980 .... | 44 883 | 23 174 | 19 222 | 32 555 | 145 294 | 3 305 | 348 | 3 994 | 471 | 755 | 309 | 55 011 |
| 1981 .... | 47 374 | 20 270 | 14 748 | 36 678 | 136 393 | 3 325 | 336 | 3 671 | 556 | 760 | 280 | 51 614 |
| 1982 .... | 51 218 | 18 454 | 9 901 | 46 283 | 126 906 | 2 939 | 314 | 3 084 | 522 | 772 | 309 | 48 877 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 12 719 | | 35 796 | | | 25 780 | | | . | 1 401 | 8 783 |
| 1954 .... | | 13 310 | | 36 913 | | | 28 921 | | | . | 1 294 | 9 433 |
| 1955 .... | 10 014 | | 6 254 | 39 078 | | | 35 716 | | | . | 1 170 | 9 977 |
| 1956 .... | 8 845 | | 8 544 | 35 212 | | | 39 938 | | | . | 1 063 | 10 340 |
| 1957 .... | 8 084 | | 9 366 | 32 986 | 39 490 | 1 229 | | 5 453 | | 771 | 74 | 8 983 |
| 1958 .... | 9 017 | | 10 645 | 32 175 | 46 979 | 994 | | 6 022 | | 802 | 52 | 9 875 |
| 1959 .... | 9 759 | | 13 605 | 32 821 | 57 935 | 1 037 | | 6 932 | | 726 | 73 | 9 745 |
| 1960 .... | 8 960 | | 12 341 | 22 031 | 85 500 | 1 687 | | 8 077 | | 783 | 147 | 10 500 |
| 1961 .... | 9 070 | | 12 376 | 22 009 | 86 530 | 1 758 | 8 163 | | 159 | 790 | 141 | 10 699 |
| 1962 .... | 8 171 | | 7 816 | 15 795 | 101 608 | 1 516 | 797 | 8 088 | 241 | 643 | 124 | 10 195 |
| 1963 .... | 8 085 | | 6 722 | 12 544 | 107 270 | 1 639 | 876 | 8 152 | 369 | 597 | 156 | 9 955 |
| 1964 .... | 8 494 | | 7 098 | 9 900 | 121 816 | 1 539 | 849 | 7 872 | 474 | 446 | 166 | 9 870 |
| 1965 .... | 7 630 | | 5 171 | 7 740 | 127 036 | 1 691 | 903 | 7 731 | 575 | 384 | 260 | 9 093 |
| 1966 .... | 7 808 | 370 | 4 602 | 7 390 | 137 597 | 1 364 | 925 | 7 801 | 482 | 391 | 299 | 9 134 |
| 1967 .... | 7 891 | 485 | 4 473 | 7 278 | 143 264 | 1 466 | 850 | 7 532 | 452 | 345 | 294 | 8 566 |
| 1968 .... | 7 653 | 688 | 3 895 | 7 124 | 145 582 | 1 287 | 893 | 7 499 | 492 | 272 | 277 | 8 231 |
| 1969 .... | 7 041 | 974 | 3 183 | 7 148 | 150 345 | 1 384 | 919 | 7 640 | 471 | 286 | 209 | 8 293 |
| 1970 .... | 6 835 | 1 365 | 2 795 | 6 668 | 172 864 | 1 539 | 993 | 8 444 | 519 | 292 | 249 | 8 755 |
| 1971 .... | 6 755 | 1 859 | 2 830 | 7 208 | 170 457 | 1 388 | 942 | 7 645 | 567 | 287 | 193 | 7 782 |
| 1972 .... | 6 256 | 2 395 | 2 553 | 8 134 | 167 855 | 1 341 | 906 | 7 325 | 479 | 249 | 181 | 7 188 |
| 1973 .... | 5 948 | 2 869 | 2 144 | 8 928 | 147 228 | 1 809 | 747 | 7 430 | 525 | 254 | 158 | 6 500 |
| 1974 .... | 5 467 | 3 185 | 2 155 | 9 056 | 124 468 | 1 152 | 674 | 5 974 | 470a) | 165 | 159 | 5 990 |
| 1975 .... | 6 034 | 3 916 | 2 357 | 10 700 | 136 694 | 1 191 | 720 | 5 951 | 287 | 435 | 123 | 5 724 |
| 1976 .... | 6 421 | 4 583 | 2 693 | 13 036 | 140 293 | 1 115 | 707 | 6 455 | 343 | 293 | 158 | 5 456 |
| 1977 .... | 6 530 | 5 306 | 2 698 | 12 681 | 149 802 | 1 344 | 758 | 6 588 | 337 | 205 | 130 | 5 177 |
| 1978 .... | 6 452 | 5 531 | 3 359 | 12 340 | 151 490 | 1 506 | 730 | 6 658 | 363 | 189 | 137 | 5 210 |
| 1979 .... | 6 418 | 5 469 | 3 685 | 12 799 | 139 357 | 1 235 | 612 | 6 463 | 400 | 189 | 167 | 4 738 |
| 1980 .... | 6 695 | 5 326 | 4 026 | 14 064 | 140 795 | 1 353 | 589 | 6 068 | 351 | 265 | 116 | 4 535 |
| 1981 .... | 6 924 | 4 654 | 3 172 | 15 693 | 128 654 | 1 389 | 660 | 5 658 | 429 | 137 | 131 | 4 112 |
| 1982 .... | 7 387 | 4 490 | 2 296 | 18 669 | 124 669 | 1 106 | 727 | 5 210 | 431 | 149 | 133 | 3 950 |
| **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | | | |
| 1953 .... | | 76 665 | | 125 043 | | | 53 098 | | | . | 5 652 | 66 148 |
| 1954 .... | | 79 718 | | 131 561 | | | 61 484 | | | . | 5 171 | 69 098 |
| 1955 .... | 64 085 | | 30 342 | 134 862 | | | 74 716 | | | . | 5 011 | 74 935 |
| 1956 .... | 58 879 | | 40 418 | 125 482 | | | 87 816 | | | . | 4 696 | 79 281 |
| 1957 .... | 54 270 | | 45 490 | 116 154 | 80 652 | 3 116 | | 11 473 | | 3 535 | 421 | 74 034 |
| 1958 .... | 52 946 | | 47 457 | 102 291 | 89 492 | 3 194 | | 11 734 | | 3 533 | 209 | 73 837 |
| 1959 .... | 57 909 | | 61 322 | 105 605 | 111 082 | 3 464 | | 13 152 | | 3 596 | 310 | 77 209 |
| 1960 .... | 54 438 | | 59 849 | 80 214 | 165 731 | 4 943 | | 15 842 | | 3 789 | 429 | 84 131 |
| 1961 .... | 53 286 | | 58 376 | 78 351 | 165 764 | 4 948 | 15 568 | | 302 | 3 750 | 411 | 81 714 |
| 1962 .... | 47 116 | | 37 566 | 58 786 | 195 764 | 5 052 | 1 137 | 15 101 | 426 | 3 516 | 370 | 78 099 |
| 1963 .... | 45 677 | | 32 282 | 47 081 | 210 987 | 5 562 | 1 222 | 15 183 | 614 | 3 077 | 442 | 76 684 |
| 1964 .... | 47 706 | | 32 419 | 39 463 | 239 094 | 4 969 | 1 203 | 14 891 | 845 | 2 343 | 490 | 79 243 |
| 1965 .... | 43 025 | | 25 262 | 30 921 | 248 523 | 5 168 | 1 246 | 14 639 | 995 | 2 332 | 747 | 76 385 |
| 1966 .... | 44 180 | 1 426 | 21 972 | 29 365 | 274 297 | 4 694 | 1 288 | 14 520 | 878 | 1 985 | 865 | 78 230 |
| 1967 .... | 46 317 | 1 890 | 20 777 | 28 677 | 281 569 | 4 594 | 1 250 | 13 691 | 865 | 2 012 | 859 | 76 631 |
| 1968 .... | 45 591 | 2 740 | 18 313 | 29 349 | 291 340 | 4 554 | 1 242 | 13 688 | 915 | 1 608 | 848 | 75 166 |
| 1969 .... | 42 392 | 4 461 | 14 992 | 28 785 | 300 091 | 4 569 | 1 257 | 13 954 | 874 | 1 635 | 736 | 75 287 |
| 1970 .... | 42 366 | 6 731 | 13 701 | 28 104 | 351 266 | 5 025 | 1 359 | 15 493 | 1 059 | 1 645 | 734 | 83 505 |
| 1971 .... | 42 692 | 9 933 | 13 178 | 29 498 | 340 693 | 4 859 | 1 303 | 13 851 | 1 115 | 1 576 | 676 | 77 438 |
| 1972 .... | 40 963 | 12 834 | 12 386 | 33 300 | 347 708 | 4 753 | 1 293 | 13 566 | 977 | 1 488 | 559 | 77 511 |
| 1973 .... | 40 638 | 15 709 | 10 762 | 34 788 | 307 733 | 5 170 | 1 145 | 13 036 | 1 091 | 1 579 | 588 | 72 309 |
| 1974 .... | 40 030 | 18 013 | 11 200 | 35 967 | 268 590 | 4 315 | 1 001 | 10 664 | 940a) | 1 043 | 519 | 69 474 |
| 1975 .... | 41 875 | 21 845 | 11 853 | 38 941 | 276 116 | 4 419 | 1 044 | 9 958 | 661 | 1 561 | 388 | 64 006 |
| 1976 .... | 46 558 | 25 163 | 13 473 | 45 875 | 280 584 | 4 252 | 1 061 | 10 863 | 714 | 1 199 | 438 | 65 221 |
| 1977 .... | 49 067 | 28 424 | 15 629 | 44 277 | 301 175 | 4 656 | 1 159 | 10 855 | 769 | 1 006 | 424 | 65 679 |
| 1978 .... | 47 938 | 29 767 | 18 435 | 42 718 | 302 020 | 4 694 | 1 086 | 11 013 | 811 | 980 | 443 | 63 401 |
| 1979 .... | 48 878 | 29 365 | 21 368 | 43 746 | 278 392 | 4 572 | 911 | 10 603 | 889 | 1 048 | 473 | 59 418 |
| 1980 .... | 51 578 | 28 500 | 23 248 | 46 619 | 286 089 | 4 658 | 937 | 10 062 | 822 | 1 020 | 425 | 59 546 |
| 1981 .... | 54 298 | 24 924 | 17 920 | 52 371 | 265 047 | 4 714 | 996 | 9 329 | 985 | 897 | 411 | 55 726 |
| 1982 .... | 58 605 | 22 944 | 12 197 | 64 952 | 251 575 | 4 045 | 1 041 | 8 294 | 953 | 921 | 442 | 52 827 |

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1962 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

1.6 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Jahr | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Fahrräder | Mopeds, Mofas | Krafträder, Kraftroller | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse, Obusse | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeuge | Übrige Kraftfahrzeuge | Fußgänger | Sonstige Fahrzeuge und andere Personen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| 1953 .... | 381 109 | 74 064 | 4 979 | 100 877 | 78 802 | 2 997 | 45 511 | | | 60 611 | 13 268 |
| 1954 .... | 402 910 | 69 153 | 12 957 | 105 711 | 90 417 | 3 277 | 45 467 | | | 63 471 | 12 457 |
| 1955 .... | 441 289 | 66 683 | 28 808 | 104 481 | 106 793 | 4 188 | 47 810 | | | 69 177 | 13 349 |
| 1956 .... | 459 133 | 61 063 | 38 461 | 98 128 | 125 197 | 4 530 | 45 882 | | | 73 288 | 12 584 |
| 1957 .... | 441 295 | 56 286 | 43 479 | 88 774 | 127 952 | 4 347 | 38 700 | | 423 | 70 105 | 11 229 |
| 1958 .... | 422 870 | 52 826 | 44 696 | 74 220 | 130 793 | 4 503 | 37 318 | | 340 | 68 313 | 9 861 |
| 1959 .... | 465 883 | 56 932 | 54 917 | 74 205 | 154 179 | 4 615 | 39 146 | | 542 | 71 862 | 9 485 |
| 1960 .... | 494 896 | 53 220 | 59 714 | 65 358 | 185 266 | 5 060 | 40 151 | | 611 | 77 041 | 8 475 |
| 1961 .... | 478 580 | 50 189 | 48 901 | 55 777 | 196 364 | 5 119 | 38 538 | | 805 | 75 213 | 7 674 |
| 1962 .... | 442 203 | 43 393 | 30 990 | 42 092 | 205 762 | 5 233 | 1 374 | 34 842 | 935 | 70 956 | 6 626 |
| 1963 .... | 430 282 | 41 378 | 26 254 | 33 139 | 213 823 | 5 353 | 1 304 | 32 912 | 1 058 | 69 181 | 5 880 |
| 1964 .... | 445 194 | 42 852 | 25 685 | 28 426 | 232 908 | 4 991 | 1 182 | 31 731 | 1 044 | 71 595 | 4 780 |
| 1965 .... | 425 531 | 38 310 | 20 305 | 22 380 | 233 867 | 4 643 | 1 134 | 29 717 | 1 173 | 69 213 | 4 789 |
| 1966 .... | 447 854 | 39 251 | 18 511 | 21 101 | 257 369 | 4 622 | 1 197 | 29 258 | 1 020 | 70 916 | 4 609 |
| 1967 .... | 447 754 | 41 298 | 17 838 | 20 408 | 260 049 | 4 361 | 1 241 | 27 355 | 1 074 | 69 784 | 4 346 |
| 1968 .... | 454 956 | 40 798 | 16 614 | 20 916 | 268 891 | 4 584 | 1 248 | 27 960 | 1 138 | 68 637 | 4 170 |
| 1969 .... | 453 149 | 37 766 | 15 507 | 20 207 | 271 789 | 4 668 | 1 155 | 28 273 | 1 319 | 68 454 | 4 011 |
| 1970 .... | 507 850 | 37 720 | 16 572 | 20 235 | 314 233 | 5 155 | 1 148 | 30 922 | 1 394 | 76 174 | 4 297 |
| 1971 .... | 492 056 | 38 066 | 19 018 | 20 577 | 303 757 | 4 970 | 1 133 | 28 019 | 1 335 | 71 062 | 4 119 |
| 1972 .... | 512 819 | 36 814 | 21 083 | 23 018 | 321 214 | 4 999 | 1 216 | 27 736 | 1 351 | 71 738 | 3 650 |
| 1973 .... | 485 735 | 36 854 | 22 341 | 23 830 | 298 463 | 5 162 | 1 036 | 26 024 | 1 266 | 67 037 | 3 722 |
| 1974 .... | 466 486 | 36 695 | 24 986 | 24 825 | 282 013 | 5 021 | 954 | 22 770 | 1 159 a) | 64 817 | 3 246 |
| 1975 .... | 455 675 | 38 282 | 28 524 | 25 757 | 272 392 | 4 820 | 923 | 19 859 | 784 | 59 615 | 4 719 |
| 1976 .... | 488 089 | 42 807 | 32 597 | 30 070 | 288 750 | 5 044 | 952 | 21 093 | 943 | 61 351 | 4 482 |
| 1977 .... | 518 176 | 45 548 | 37 520 | 29 136 | 310 932 | 5 275 | 1 100 | 21 361 | 955 | 62 174 | 4 175 |
| 1978 .... | 518 054 | 44 326 | 40 729 | 28 022 | 312 445 | 5 072 | 1 028 | 21 199 | 1 083 | 59 789 | 4 361 |
| 1979 .... | 504 209 | 45 382 | 42 935 | 28 450 | 298 617 | 5 275 | 951 | 20 546 | 1 220 | 56 258 | 4 575 |
| 1980 .... | 521 157 | 48 259 | 43 949 | 30 127 | 310 261 | 5 154 | 976 | 20 103 | 1 271 | 56 657 | 4 400 |
| 1981 .... | 503 809 | 51 139 | 36 564 | 34 528 | 298 012 | 5 313 | 1 067 | 18 700 | 1 364 | 53 302 | 3 820 |
| 1982 .... | 494 615 | 55 295 | 30 065 | 43 862 | 287 336 | 4 602 | 1 031 | 16 740 | 1 389 | 50 632 | 3 663 |
| | | | | | Außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| 1953 .... | 106 180 | 14 092 | 1 113 | 33 826 | 26 037 | 1 136 | | 15 966 | | 9 699 | 4 311 |
| 1954 .... | 112 884 | 12 963 | 3 026 | 35 091 | 29 442 | 1 028 | | 16 382 | | 10 422 | 4 530 |
| 1955 .... | 126 802 | 12 020 | 7 263 | 36 303 | 36 112 | 1 361 | | 18 229 | | 11 226 | 4 288 |
| 1956 .... | 128 368 | 10 546 | 9 945 | 32 745 | 41 143 | 1 257 | | 16 938 | | 11 662 | 4 132 |
| 1957 .... | 125 560 | 9 323 | 10 650 | 29 850 | 45 567 | 1 174 | 15 034 | | 277 | 10 090 | 3 595 |
| 1958 .... | 138 070 | 10 101 | 12 033 | 28 753 | 54 502 | 1 253 | 16 944 | | 200 | 10 830 | 3 454 |
| 1959 .... | 152 915 | 11 006 | 14 682 | 28 374 | 64 804 | 1 269 | 18 478 | | 306 | 10 713 | 3 283 |
| 1960 .... | 167 660 | 10 287 | 15 452 | 23 684 | 81 516 | 1 485 | 20 353 | | 362 | 11 684 | 2 837 |
| 1961 .... | 167 947 | 9 923 | 12 450 | 19 049 | 90 091 | 1 490 | 20 574 | | 511 | 11 371 | 2 488 |
| 1962 .... | 167 735 | 8 848 | 7 734 | 13 800 | 101 284 | 1 381 | 1 749 | 19 379 | 679 | 10 786 | 2 095 |
| 1963 .... | 169 231 | 8 666 | 6 585 | 10 837 | 107 238 | 1 387 | 1 722 | 19 638 | 778 | 10 466 | 1 914 |
| 1964 .... | 177 524 | 9 028 | 6 825 | 8 677 | 118 630 | 1 309 | 1 762 | 19 082 | 757 | 10 300 | 1 154 |
| 1965 .... | 179 148 | 8 059 | 5 009 | 6 874 | 125 331 | 1 304 | 1 819 | 19 211 | 859 | 9 471 | 1 211 |
| 1966 .... | 188 227 | 8 277 | 4 861 | 6 554 | 135 192 | 1 212 | 1 911 | 18 729 | 725 | 9 515 | 1 251 |
| 1967 .... | 190 179 | 8 270 | 4 829 | 6 439 | 139 067 | 1 165 | 1 949 | 17 728 | 782 | 8 857 | 1 093 |
| 1968 .... | 192 467 | 8 077 | 4 492 | 6 350 | 141 572 | 1 176 | 2 036 | 18 231 | 773 | 8 569 | 1 191 |
| 1969 .... | 195 851 | 7 394 | 4 047 | 6 251 | 145 507 | 1 274 | 2 030 | 18 792 | 875 | 8 631 | 1 050 |
| 1970 .... | 218 797 | 7 154 | 4 098 | 5 892 | 166 095 | 1 503 | 2 194 | 20 762 | 945 | 9 019 | 1 135 |
| 1971 .... | 213 271 | 7 022 | 4 666 | 6 252 | 163 063 | 1 319 | 1 997 | 18 958 | 986 | 8 009 | 999 |
| 1972 .... | 211 751 | 6 519 | 4 934 | 7 004 | 162 411 | 1 308 | 2 008 | 18 341 | 842 | 7 404 | 980 |
| 1973 .... | 193 847 | 6 211 | 5 052 | 7 629 | 145 474 | 1 431 | 1 723 | 17 938 | 857 | 6 673 | 859 |
| 1974 .... | 167 827 | 5 711 | 5 342 | 7 690 | 124 084 | 1 178 | 1 628 | 14 457 | 737 a) | 6 179 | 821 |
| 1975 .... | 182 919 | 6 335 | 6 263 | 9 089 | 135 516 | 1 154 | 1 690 | 14 332 | 444 | 5 972 | 2 124 |
| 1976 .... | 194 780 | 6 757 | 7 345 | 10 999 | 143 149 | 1 216 | 1 591 | 15 572 | 536 | 5 687 | 1 928 |
| 1977 .... | 207 013 | 6 922 | 8 133 | 10 835 | 154 184 | 1 390 | 1 773 | 16 141 | 585 | 5 399 | 1 651 |
| 1978 .... | 213 223 | 6 835 | 8 931 | 10 530 | 159 342 | 1 439 | 1 815 | 16 555 | 725 | 5 447 | 1 604 |
| 1979 .... | 201 998 | 6 756 | 9 192 | 10 978 | 148 591 | 1 367 | 1 671 | 16 125 | 666 | 4 928 | 1 724 |
| 1980 .... | 204 621 | 7 162 | 9 336 | 12 111 | 150 840 | 1 369 | 1 722 | 15 111 | 637 | 4 791 | 1 542 |
| 1981 .... | 192 007 | 7 438 | 8 038 | 13 578 | 138 967 | 1 405 | 1 879 | 14 342 | 724 | 4 365 | 1 271 |
| 1982 .... | 190 535 | 7 980 | 6 995 | 16 366 | 136 950 | 1 169 | 1 983 | 12 894 | 725 | 4 172 | 1 301 |
| | | | | | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| 1953 .... | 487 289 | 88 156 | 6 092 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | | 61 477 | | 70 310 | 17 579 |
| 1954 .... | 515 794 | 82 116 | 15 983 | 140 802 | 119 859 | 4 305 | | 61 849 | | 73 893 | 16 987 |
| 1955 .... | 568 091 | 78 703 | 36 071 | 140 784 | 142 905 | 5 549 | | 66 039 | | 80 403 | 17 637 |
| 1956 .... | 587 501 | 71 609 | 48 406 | 130 873 | 166 340 | 5 787 | | 62 820 | | 84 950 | 16 716 |
| 1957 .... | 566 855 | 65 609 | 54 129 | 118 624 | 173 519 | 5 521 | 53 734 | | 700 | 80 195 | 14 824 |
| 1958 .... | 560 940 | 62 927 | 56 729 | 102 973 | 185 295 | 5 756 | 54 262 | | 540 | 79 143 | 13 315 |
| 1959 .... | 618 798 | 67 938 | 69 599 | 102 579 | 218 983 | 5 884 | 57 624 | | 848 | 82 575 | 12 768 |
| 1960 .... | 662 556 | 63 507 | 75 166 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | 60 504 | | 973 | 88 725 | 11 312 |
| 1961 .... | 646 527 | 60 112 | 61 351 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 59 112 | | 1 316 | 86 584 | 10 162 |
| 1962 .... | 609 938 | 52 241 | 38 724 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 3 123 | 54 221 | 1 614 | 81 742 | 8 721 |
| 1963 .... | 599 513 | 50 044 | 32 839 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 3 026 | 52 550 | 1 836 | 79 647 | 7 794 |
| 1964 .... | 622 718 | 51 880 | 32 510 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 2 944 | 50 813 | 1 801 | 81 895 | 5 934 |
| 1965 .... | 604 679 | 46 369 | 25 314 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 2 953 | 48 928 | 2 032 | 78 684 | 6 000 |
| 1966 .... | 636 081 | 47 528 | 23 372 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 3 108 | 47 987 | 1 745 | 80 431 | 5 860 |
| 1967 .... | 637 933 | 49 568 | 22 667 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 3 190 | 45 083 | 1 856 | 78 641 | 5 439 |
| 1968 .... | 647 423 | 48 875 | 21 106 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 3 284 | 46 191 | 1 911 | 77 206 | 5 361 |
| 1969 .... | 649 000 | 45 160 | 19 554 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 3 185 | 47 065 | 2 194 | 77 085 | 5 061 |
| 1970 .... | 726 647 | 44 874 | 20 670 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 3 342 | 51 684 | 2 339 | 85 193 | 5 432 |
| 1971 .... | 705 327 | 45 088 | 23 684 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 3 130 | 46 977 | 2 321 | 79 071 | 5 118 |
| 1972 .... | 724 570 | 43 333 | 26 017 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 3 224 | 46 077 | 2 193 | 79 142 | 4 630 |
| 1973 .... | 679 582 | 43 065 | 27 393 | 31 459 | 443 937 | 6 593 | 2 759 | 43 962 | 2 123 | 73 710 | 4 581 |
| 1974 .... | 634 313 | 42 406 | 30 328 | 32 515 | 406 097 | 6 199 | 2 582 | 37 227 | 1 896 a) | 70 996 | 4 067 |
| 1975 .... | 638 594 | 44 617 | 34 787 | 34 846 | 407 908 | 5 974 | 2 613 | 34 191 | 1 228 | 65 587 | 6 843 |
| 1976 .... | 682 869 | 49 564 | 39 942 | 41 069 | 431 899 | 6 260 | 2 543 | 36 665 | 1 479 | 67 038 | 6 410 |
| 1977 .... | 725 189 | 52 470 | 45 653 | 39 971 | 465 116 | 6 665 | 2 873 | 37 502 | 1 540 | 67 573 | 5 826 |
| 1978 .... | 731 277 | 51 161 | 49 660 | 38 552 | 471 787 | 6 511 | 2 843 | 37 754 | 1 808 | 65 236 | 5 965 |
| 1979 .... | 706 207 | 52 138 | 52 127 | 39 428 | 447 208 | 6 642 | 2 622 | 36 671 | 1 886 | 61 186 | 6 299 |
| 1980 .... | 725 778 | 55 421 | 53 285 | 42 238 | 461 101 | 6 523 | 2 698 | 35 214 | 1 908 | 61 448 | 5 942 |
| 1981 .... | 695 816 | 58 577 | 44 602 | 48 106 | 436 979 | 6 718 | 2 946 | 33 042 | 2 088 | 57 667 | 5 091 |
| 1982 .... | 685 150 | 63 275 | 37 060 | 60 228 | 424 286 | 5 771 | 3 014 | 29 634 | 2 114 | 54 804 | 4 964 |

a) Von 1962 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "Übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

## 2.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

| ART | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETETEN | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE | |
| **AUF STRASSEN ALLER ART ZUSAMMEN** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 19854 | 111 | 4321 | 15422 | 23346 | 113 | 4674 | 18559 | 83743 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 21567 | 90 | 2820 | 18657 | 27201 | 91 | 3060 | 24050 | 50287 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 8721 | 87 | 1730 | 6904 | 10129 | 87 | 1849 | 8193 | 17139 |
| ENTGEGENKOMMT | 19794 | 375 | 6362 | 13057 | 28886 | 419 | 8010 | 20457 | 27239 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 89944 | 813 | 22006 | 67125 | 115352 | 837 | 24679 | 89836 | 125795 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 45010 | 1825 | 18684 | 24501 | 50422 | 1847 | 19351 | 29224 | 200 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 939 | 9 | 221 | 709 | 1068 | 10 | 229 | 829 | 1056 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 13276 | 381 | 5511 | 7384 | 17605 | 417 | 6749 | 10439 | 17875 |
| LINKS | 9024 | 295 | 3589 | 5140 | 12076 | 319 | 4387 | 7370 | 12619 |
| UNFALL ANDERER ART | 20200 | 214 | 5817 | 14169 | 22968 | 219 | 6095 | 16654 | 19036 |
| INSGESAMT | 248329 | 4200 | 71061 | 173068 | 309053 | 4359 | 79083 | 225611 | 354989 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 845 | 65 | 262 | 518 | 1085 | 68 | 295 | 722 | 1190 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN[2]** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3121 | 88 | 901 | 2132 | 4640 | 110 | 1158 | 3372 | 6392 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 12865 | 360 | 3342 | 9163 | 20177 | 400 | 4368 | 15409 | 23602 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 4033 | 141 | 1202 | 2690 | 5878 | 156 | 1533 | 4189 | 7359 |
| ENTGEGENKOMMT | 15888 | 1503 | 6917 | 7468 | 31427 | 1853 | 12042 | 17532 | 14615 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 19620 | 975 | 7648 | 10997 | 31996 | 1092 | 10534 | 20370 | 19083 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 3451 | 657 | 1666 | 1128 | 4393 | 668 | 1862 | 1863 | 40 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 1149 | 34 | 323 | 792 | 1498 | 35 | 382 | 1081 | 3410 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 24611 | 1333 | 11056 | 12222 | 34563 | 1504 | 14284 | 18775 | 21400 |
| LINKS | 18004 | 1035 | 8032 | 8937 | 25321 | 1157 | 10364 | 13800 | 19071 |
| UNFALL ANDERER ART | 7622 | 255 | 2761 | 4606 | 9850 | 274 | 3150 | 6426 | 9735 |
| INSGESAMT | 110364 | 6381 | 43848 | 60135 | 169743 | 7249 | 59677 | 102817 | 124707 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 353 | 43 | 146 | 164 | 502 | 50 | 192 | 260 | 429 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 22975 | 199 | 5222 | 17554 | 27986 | 223 | 5832 | 21931 | 90135 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 34432 | 450 | 6162 | 27820 | 47378 | 491 | 7428 | 39459 | 73889 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 12754 | 228 | 2932 | 9594 | 16007 | 243 | 3382 | 12382 | 24498 |
| ENTGEGENKOMMT | 35682 | 1878 | 13279 | 20525 | 60313 | 2272 | 20052 | 37989 | 41854 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 109564 | 1788 | 29654 | 78122 | 147348 | 1929 | 35213 | 110206 | 144878 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 48461 | 2482 | 20350 | 25629 | 54815 | 2515 | 21213 | 31087 | 240 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 2088 | 43 | 544 | 1501 | 2566 | 45 | 611 | 1910 | 4466 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 37887 | 1714 | 16567 | 19606 | 52168 | 1921 | 21033 | 29214 | 39275 |
| LINKS | 27028 | 1330 | 11621 | 14077 | 37397 | 1476 | 14751 | 21170 | 31690 |
| UNFALL ANDERER ART | 27822 | 469 | 8578 | 18775 | 32818 | 493 | 9245 | 23080 | 28771 |
| INSGESAMT | 358693 | 10581 | 114909 | 233203 | 478796 | 11608 | 138760 | 328428 | 479696 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 1198 | 108 | 408 | 682 | 1587 | 118 | 487 | 982 | 1619 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN. - 2) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

## 2.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

| ART | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| **AUF AUTOBAHNEN** | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ENTGEGENKOMMT | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| EINBIEGT ODER KREUZT | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| RECHTS | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| LINKS | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| UNFALL ANDERER ART | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| INSGESAMT | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN[2] | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 520 | 32 | 115 | 373 | 950 | 48 | 192 | 710 | 1355 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 4864 | 141 | 1180 | 3543 | 8370 | 164 | 1696 | 6510 | 10994 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1292 | 32 | 338 | 922 | 2146 | 40 | 499 | 1607 | 4061 |
| ENTGEGENKOMMT | 147 | 37 | 49 | 61 | 343 | 52 | 125 | 166 | 199 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 188 | 9 | 38 | 141 | 284 | 12 | 49 | 223 | 575 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 117 | 48 | 36 | 33 | 148 | 49 | 40 | 59 | 3 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 157 | 7 | 34 | 116 | 244 | 7 | 54 | 183 | 1451 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 3471 | 198 | 1158 | 2115 | 5176 | 238 | 1671 | 3267 | 7266 |
| LINKS | 2281 | 106 | 673 | 1502 | 3241 | 118 | 896 | 2227 | 8163 |
| UNFALL ANDERER ART | 1736 | 64 | 470 | 1202 | 2558 | 75 | 596 | 1887 | 4582 |
| INSGESAMT | 14773 | 674 | 4091 | 10008 | 23460 | 803 | 5818 | 16839 | 38649 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 520 | 32 | 115 | 373 | 950 | 48 | 192 | 710 | 1355 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 4864 | 141 | 1180 | 3543 | 8370 | 164 | 1696 | 6510 | 10994 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1292 | 32 | 338 | 922 | 2146 | 40 | 499 | 1607 | 4061 |
| ENTGEGENKOMMT | 147 | 37 | 49 | 61 | 343 | 52 | 125 | 166 | 199 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 188 | 9 | 38 | 141 | 284 | 12 | 49 | 223 | 575 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 117 | 48 | 36 | 33 | 148 | 49 | 40 | 59 | 3 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 157 | 7 | 34 | 116 | 244 | 7 | 54 | 183 | 1451 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 3471 | 198 | 1158 | 2115 | 5176 | 238 | 1671 | 3267 | 7266 |
| LINKS | 2281 | 106 | 673 | 1502 | 3241 | 118 | 896 | 2227 | 8163 |
| UNFALL ANDERER ART | 1736 | 64 | 470 | 1202 | 2558 | 75 | 596 | 1887 | 4582 |
| INSGESAMT | 14773 | 674 | 4091 | 10008 | 23460 | 803 | 5818 | 16839 | 38649 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN. - 2) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

## 2.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

| ART | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETE-TEN | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | INSGE-SAMT | GETOETE-TE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE | |
| **AUF BUNDESSTRASSEN** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3311 | 20 | 668 | 2623 | 4063 | 20 | 718 | 3325 | 7675 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 7182 | 38 | 932 | 6212 | 9392 | 39 | 1043 | 8310 | 17070 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 2046 | 30 | 406 | 1610 | 2420 | 30 | 440 | 1950 | 5209 |
| ENTGEGENKOMMT | 3414 | 91 | 1209 | 2114 | 5605 | 107 | 1669 | 3829 | 3852 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 16658 | 188 | 4183 | 12287 | 22121 | 191 | 4824 | 17106 | 22090 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 7736 | 455 | 3480 | 3801 | 8848 | 461 | 3641 | 4746 | 49 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 114 | - | 31 | 83 | 137 | - | 33 | 104 | 183 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 2403 | 87 | 978 | 1338 | 3225 | 100 | 1230 | 1895 | 2923 |
| LINKS | 1674 | 64 | 656 | 954 | 2361 | 69 | 859 | 1433 | 2124 |
| UNFALL ANDERER ART | 2976 | 22 | 771 | 2183 | 3478 | 22 | 825 | 2631 | 2597 |
| INSGESAMT | 47514 | 995 | 13314 | 33205 | 61650 | 1039 | 15282 | 45329 | 63772 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN | 157 | 6 | 46 | 105 | 214 | 6 | 52 | 156 | 245 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 1096 | 22 | 294 | 780 | 1649 | 22 | 384 | 1243 | 1724 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 4100 | 93 | 1019 | 2988 | 6237 | 99 | 1293 | 4845 | 6995 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1144 | 50 | 346 | 748 | 1634 | 53 | 430 | 1151 | 1694 |
| ENTGEGENKOMMT | 5414 | 744 | 2434 | 2236 | 12086 | 947 | 4865 | 6274 | 4118 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 7210 | 363 | 2746 | 4101 | 12343 | 414 | 3997 | 7932 | 6999 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 975 | 240 | 463 | 272 | 1224 | 246 | 526 | 452 | 16 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 264 | 12 | 89 | 163 | 365 | 13 | 104 | 248 | 766 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 6291 | 371 | 2710 | 3210 | 8713 | 416 | 3463 | 4834 | 5103 |
| LINKS | 4565 | 270 | 2005 | 2290 | 6383 | 304 | 2589 | 3490 | 4020 |
| UNFALL ANDERER ART | 1711 | 46 | 569 | 1096 | 2212 | 48 | 656 | 1508 | 2018 |
| INSGESAMT | 32770 | 2211 | 12675 | 17884 | 52846 | 2562 | 18307 | 31977 | 33453 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN | 102 | 6 | 45 | 51 | 157 | 8 | 60 | 89 | 168 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 4407 | 42 | 962 | 3403 | 5712 | 42 | 1102 | 4568 | 9399 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 11282 | 131 | 1951 | 9200 | 15629 | 138 | 2336 | 13155 | 24065 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 3190 | 80 | 752 | 2358 | 4054 | 83 | 870 | 3101 | 6903 |
| ENTGEGENKOMMT | 8828 | 835 | 3643 | 4350 | 17691 | 1054 | 6534 | 10103 | 7970 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 23868 | 551 | 6929 | 16388 | 34464 | 605 | 8821 | 25038 | 29089 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 8711 | 695 | 3943 | 4073 | 10072 | 707 | 4167 | 5198 | 65 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 378 | 12 | 120 | 246 | 502 | 13 | 137 | 352 | 949 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 8694 | 458 | 3688 | 4548 | 11938 | 516 | 4693 | 6729 | 8026 |
| LINKS | 6239 | 334 | 2661 | 3244 | 8744 | 373 | 3448 | 4923 | 5144 |
| UNFALL ANDERER ART | 4687 | 68 | 1340 | 3279 | 5690 | 70 | 1481 | 4139 | 4615 |
| INSGESAMT | 80284 | 3206 | 25989 | 51089 | 114496 | 3601 | 33589 | 77306 | 97225 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN | 259 | 12 | 91 | 156 | 371 | 14 | 112 | 245 | 413 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1982

### 2.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

| ART | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETE-TEN | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | INSGE-SAMT | GETOETE-TE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE | |
| **AUF LANDESSTRASSEN** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3117 | 20 | 751 | 2346 | 3826 | 20 | 841 | 2965 | 7312 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 4138 | 19 | 655 | 3464 | 5142 | 19 | 700 | 4423 | 7925 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1587 | 22 | 344 | 1221 | 1839 | 22 | 361 | 1456 | 1950 |
| ENTGEGENKOMMT | 3964 | 105 | 1417 | 2442 | 6275 | 119 | 1878 | 4278 | 5007 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 15514 | 179 | 4250 | 11085 | 20289 | 184 | 4856 | 15249 | 18698 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 6989 | 381 | 3335 | 3273 | 7877 | 389 | 3486 | 4002 | 18 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 131 | 2 | 35 | 94 | 148 | 2 | 35 | 111 | 170 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 2937 | 91 | 1322 | 1524 | 3965 | 99 | 1647 | 2219 | 3170 |
| LINKS | 1831 | 68 | 788 | 975 | 2490 | 71 | 980 | 1439 | 2199 |
| UNFALL ANDERER ART | 2854 | 30 | 880 | 1944 | 3328 | 31 | 931 | 2366 | 2104 |
| INSGESAMT | 43062 | 917 | 13777 | 28368 | 55179 | 956 | 15715 | 38508 | 48553 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN | 180 | 10 | 50 | 120 | 230 | 11 | 56 | 163 | 248 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 863 | 17 | 271 | 575 | 1210 | 20 | 333 | 857 | 1306 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 2578 | 83 | 729 | 1766 | 3759 | 94 | 902 | 2763 | 3814 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 954 | 31 | 298 | 625 | 1276 | 33 | 356 | 887 | 1051 |
| ENTGEGENKOMMT | 5788 | 479 | 2558 | 2751 | 11366 | 571 | 4313 | 6482 | 5144 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 7184 | 348 | 2852 | 3984 | 11718 | 390 | 3862 | 7466 | 6794 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 1088 | 218 | 554 | 316 | 1377 | 219 | 603 | 555 | 11 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 339 | 11 | 91 | 237 | 419 | 11 | 100 | 308 | 673 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 8394 | 424 | 3991 | 3979 | 11579 | 470 | 5079 | 6030 | 5139 |
| LINKS | 6162 | 367 | 2919 | 2876 | 8726 | 412 | 3770 | 4544 | 3843 |
| UNFALL ANDERER ART | 1830 | 50 | 677 | 1103 | 2287 | 53 | 760 | 1474 | 1507 |
| INSGESAMT | 35180 | 2028 | 14940 | 18212 | 53717 | 2273 | 20078 | 31366 | 29382 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN | 90 | 5 | 39 | 46 | 128 | 5 | 52 | 71 | 103 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3980 | 37 | 1022 | 2921 | 5036 | 40 | 1174 | 3822 | 8618 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 6716 | 102 | 1384 | 5230 | 8901 | 113 | 1602 | 7186 | 11739 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 2541 | 53 | 642 | 1846 | 3115 | 55 | 717 | 2343 | 3001 |
| ENTGEGENKOMMT | 9752 | 584 | 3975 | 5193 | 17641 | 690 | 6191 | 10760 | 10151 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 22698 | 527 | 7102 | 15069 | 32007 | 574 | 8718 | 22715 | 25492 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 8077 | 599 | 3889 | 3589 | 9254 | 608 | 4089 | 4557 | 29 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 470 | 13 | 126 | 331 | 567 | 13 | 135 | 419 | 843 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 11331 | 515 | 5313 | 5503 | 15544 | 569 | 6726 | 8249 | 8309 |
| LINKS | 7993 | 435 | 3707 | 3851 | 11216 | 483 | 4750 | 5983 | 6042 |
| UNFALL ANDERER ART | 4684 | 80 | 1557 | 3047 | 5615 | 84 | 1691 | 3840 | 3711 |
| INSGESAMT | 78242 | 2945 | 28717 | 46580 | 108896 | 3229 | 35793 | 69874 | 77935 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG-UEBERGAENGEN | 270 | 15 | 89 | 166 | 358 | 16 | 108 | 234 | 351 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

| ART | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M. 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETETEN | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE | |
| **AUF KREISSTRASSEN** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 1412 | 10 | 382 | 1020 | 1659 | 10 | 407 | 1242 | 3316 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 1417 | 8 | 227 | 1182 | 1776 | 8 | 240 | 1528 | 2837 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 593 | 7 | 148 | 438 | 701 | 7 | 167 | 527 | 648 |
| ENTGEGENKOMMT | 1784 | 55 | 650 | 1079 | 2714 | 61 | 858 | 1795 | 2706 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 7039 | 94 | 2052 | 4893 | 9139 | 99 | 2359 | 6681 | 7842 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 2762 | 146 | 1273 | 1343 | 3115 | 147 | 1330 | 1638 | 12 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 73 | 1 | 23 | 49 | 99 | 1 | 26 | 72 | 85 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 1496 | 39 | 718 | 739 | 2031 | 42 | 900 | 1089 | 1541 |
| LINKS | 1081 | 51 | 440 | 590 | 1487 | 54 | 552 | 881 | 1132 |
| UNFALL ANDERER ART | 1375 | 18 | 474 | 883 | 1583 | 21 | 504 | 1058 | 399 |
| INSGESAMT | 19032 | 429 | 6387 | 12216 | 24304 | 450 | 7343 | 16511 | 21018 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 93 | 15 | 30 | 48 | 126 | 17 | 39 | 70 | 124 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 332 | 12 | 123 | 197 | 458 | 15 | 145 | 298 | 508 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 874 | 35 | 276 | 563 | 1224 | 35 | 320 | 869 | 1071 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 378 | 19 | 139 | 220 | 501 | 20 | 161 | 320 | 336 |
| ENTGEGENKOMMT | 2305 | 181 | 979 | 1145 | 4246 | 214 | 1595 | 2437 | 2281 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 3076 | 181 | 1251 | 1644 | 4859 | 192 | 1695 | 2972 | 2624 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 563 | 106 | 298 | 159 | 725 | 108 | 337 | 280 | 7 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 220 | 1 | 57 | 162 | 274 | 1 | 66 | 207 | 373 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 4108 | 230 | 2016 | 1862 | 5756 | 253 | 2548 | 2955 | 2278 |
| LINKS | 3148 | 190 | 1526 | 1432 | 4328 | 213 | 1960 | 2155 | 1740 |
| UNFALL ANDERER ART | 982 | 31 | 429 | 522 | 1200 | 32 | 474 | 694 | 723 |
| INSGESAMT | 15986 | 986 | 7094 | 7906 | 23571 | 1083 | 9301 | 13187 | 11941 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 59 | 12 | 26 | 21 | 81 | 12 | 35 | 34 | 69 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 1744 | 22 | 505 | 1217 | 2117 | 25 | 552 | 1540 | 3824 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 2291 | 43 | 503 | 1745 | 3000 | 43 | 560 | 2397 | 3908 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 971 | 26 | 287 | 658 | 1202 | 27 | 328 | 847 | 984 |
| ENTGEGENKOMMT | 4089 | 236 | 1629 | 2224 | 6960 | 275 | 2453 | 4232 | 4987 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 10115 | 275 | 3303 | 6537 | 13998 | 291 | 4054 | 9653 | 10466 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 3325 | 252 | 1571 | 1502 | 3840 | 255 | 1667 | 1918 | 19 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 293 | 2 | 80 | 211 | 373 | 2 | 92 | 279 | 458 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 5604 | 269 | 2734 | 2601 | 7787 | 295 | 3448 | 4044 | 3819 |
| LINKS | 4229 | 241 | 1966 | 2022 | 5815 | 267 | 2512 | 3036 | 2872 |
| UNFALL ANDERER ART | 2357 | 49 | 903 | 1405 | 2783 | 53 | 978 | 1752 | 1622 |
| INSGESAMT | 35018 | 1415 | 13481 | 20122 | 47875 | 1533 | 16644 | 29698 | 32959 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 152 | 27 | 56 | 69 | 207 | 29 | 74 | 104 | 193 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH DER ART DES UNFALLES UND NACH STRASSENKLASSEN

| ART | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETETEN | SCHWERVERLETZTEN | LEICHTVERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWERVERLETZTE | LEICHTVERLETZTE | |
| **AUF ANDEREN STRASSEN** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 12014 | 61 | 2520 | 9433 | 13798 | 63 | 2708 | 11027 | 65440 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 8830 | 25 | 1006 | 7799 | 10891 | 25 | 1077 | 9789 | 22455 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 4495 | 28 | 832 | 3635 | 5169 | 28 | 881 | 4260 | 9332 |
| ENTGEGENKOMMT | 10632 | 124 | 3086 | 7422 | 14292 | 132 | 3605 | 10555 | 15674 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 50733 | 352 | 11521 | 38860 | 63803 | 363 | 12640 | 50800 | 77165 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 27523 | 843 | 10596 | 16084 | 30582 | 850 | 10894 | 18838 | 121 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 621 | 6 | 132 | 483 | 684 | 7 | 135 | 542 | 618 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 6440 | 164 | 2493 | 3783 | 8384 | 176 | 2972 | 5236 | 10241 |
| LINKS | 4438 | 112 | 1705 | 2621 | 5738 | 125 | 1996 | 3617 | 7164 |
| UNFALL ANDERER ART | 12995 | 144 | 3692 | 9159 | 14579 | 145 | 3835 | 10599 | 13436 |
| INSGESAMT | 138721 | 1859 | 37583 | 99279 | 167920 | 1914 | 40743 | 125263 | 221546 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 415 | 34 | 136 | 245 | 515 | 34 | 148 | 333 | 573 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 310 | 5 | 98 | 207 | 373 | 5 | 104 | 264 | 1499 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 449 | 8 | 138 | 303 | 587 | 8 | 157 | 422 | 728 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 265 | 9 | 81 | 175 | 321 | 10 | 87 | 224 | 217 |
| ENTGEGENKOMMT | 2234 | 62 | 897 | 1275 | 3386 | 69 | 1144 | 2173 | 2873 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 1962 | 74 | 761 | 1127 | 2792 | 84 | 931 | 1777 | 2091 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 708 | 45 | 315 | 348 | 919 | 46 | 356 | 517 | 3 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 169 | 3 | 52 | 114 | 196 | 3 | 58 | 135 | 147 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 2347 | 110 | 1181 | 1056 | 3339 | 127 | 1523 | 1689 | 1614 |
| LINKS | 1848 | 102 | 909 | 837 | 2643 | 110 | 1149 | 1384 | 1305 |
| UNFALL ANDERER ART | 1363 | 64 | 616 | 683 | 1593 | 66 | 664 | 863 | 805 |
| INSGESAMT | 11655 | 482 | 5048 | 6125 | 16149 | 528 | 6173 | 9448 | 11282 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 102 | 20 | 36 | 46 | 136 | 25 | 45 | 66 | 89 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 12324 | 66 | 2618 | 9640 | 14171 | 68 | 2812 | 11291 | 66939 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 9279 | 33 | 1144 | 8102 | 11478 | 33 | 1234 | 10211 | 23183 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 4760 | 37 | 913 | 3810 | 5490 | 38 | 968 | 4484 | 9549 |
| ENTGEGENKOMMT | 12866 | 186 | 3983 | 8697 | 17678 | 201 | 4749 | 12728 | 18547 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 52695 | 426 | 12282 | 39987 | 66595 | 447 | 13571 | 52577 | 79256 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 28231 | 888 | 10911 | 16432 | 31501 | 896 | 11250 | 19355 | 124 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 790 | 9 | 184 | 597 | 880 | 10 | 193 | 677 | 765 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 8787 | 274 | 3674 | 4839 | 11723 | 303 | 4495 | 6925 | 11855 |
| LINKS | 6286 | 214 | 2614 | 3458 | 8381 | 235 | 3145 | 5001 | 8469 |
| UNFALL ANDERER ART | 14358 | 208 | 4308 | 9842 | 16172 | 211 | 4499 | 11462 | 14241 |
| INSGESAMT | 150376 | 2341 | 42631 | 105404 | 184069 | 2442 | 46916 | 134711 | 232928 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEGUEBERGAENGEN | 517 | 54 | 172 | 291 | 651 | 59 | 193 | 399 | 562 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETETEN | SCHWERVERLETZTEN | LEICHTVERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWERVERLETZTE | LEICHTVERLETZTE | |
| **AUF STRASSEN ALLER ART ZUSAMMEN** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 29695 | 848 | 11502 | 17345 | 40546 | 937 | 14215 | 25394 | 41408 |
| ABBIEGE-UNFALL | 42010 | 313 | 9948 | 31749 | 52247 | 318 | 10939 | 40990 | 51484 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 63451 | 599 | 15768 | 47084 | 82071 | 618 | 17731 | 63722 | 93786 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 37957 | 1617 | 16553 | 19787 | 42542 | 1632 | 17083 | 23827 | 1423 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 11474 | 61 | 2643 | 8770 | 13146 | 61 | 2835 | 10250 | 36734 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 36595 | 340 | 7019 | 29236 | 46911 | 361 | 8071 | 38479 | 73498 |
| SONSTIGER UNFALL | 27147 | 422 | 7628 | 19097 | 31590 | 432 | 8209 | 22949 | 56656 |
| INSGESAMT | 248329 | 4200 | 71061 | 173068 | 309053 | 4359 | 79083 | 225611 | 354989 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN[2]** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 43181 | 2753 | 19672 | 20756 | 64554 | 3139 | 26592 | 34823 | 38567 |
| ABBIEGE-UNFALL | 9571 | 307 | 3452 | 5812 | 15045 | 327 | 4522 | 10196 | 10340 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 14611 | 773 | 5691 | 8147 | 24028 | 873 | 7949 | 15206 | 14915 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 2177 | 473 | 1085 | 619 | 2675 | 479 | 1179 | 1017 | 107 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 874 | 30 | 302 | 542 | 1213 | 35 | 365 | 813 | 1383 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 26316 | 1410 | 8381 | 16525 | 43240 | 1668 | 12480 | 29092 | 40667 |
| SONSTIGER UNFALL | 13634 | 635 | 5265 | 7734 | 18988 | 728 | 6590 | 11670 | 18728 |
| INSGESAMT | 110364 | 6381 | 43848 | 60135 | 169743 | 7249 | 59677 | 102817 | 124707 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 72876 | 3601 | 31174 | 38101 | 105100 | 4076 | 40807 | 60217 | 79975 |
| ABBIEGE-UNFALL | 51581 | 620 | 13400 | 37561 | 67292 | 645 | 15461 | 51186 | 61824 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 78062 | 1372 | 21459 | 55231 | 106099 | 1491 | 25680 | 78928 | 108701 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 40134 | 2090 | 17638 | 20406 | 45217 | 2111 | 18262 | 24844 | 1530 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 12348 | 91 | 2945 | 9312 | 14359 | 96 | 3200 | 11063 | 38117 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 62911 | 1750 | 15400 | 45761 | 90151 | 2029 | 20551 | 67571 | 114165 |
| SONSTIGER UNFALL | 40781 | 1057 | 12893 | 26831 | 50578 | 1160 | 14799 | 34619 | 75384 |
| INSGESAMT | 358693 | 10581 | 114909 | 233203 | 478796 | 11608 | 138760 | 328428 | 479696 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN. - 2) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

## 2.2 STRASSENVERKEHPSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETETEN | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE | |
| **A U F A U T O B A H N E N** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 4165 | 234 | 1335 | 2596 | 6025 | 273 | 1823 | 3929 | 11383 |
| ABBIEGE-UNFALL | 101 | 2 | 19 | 80 | 148 | 2 | 26 | 120 | 456 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 311 | 8 | 57 | 246 | 446 | 10 | 66 | 370 | 1151 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 84 | 33 | 30 | 21 | 115 | 33 | 33 | 49 | 17 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 68 | 6 | 15 | 47 | 113 | 10 | 31 | 72 | 178 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 6866 | 207 | 1644 | 5015 | 11560 | 248 | 2393 | 8919 | 17291 |
| SONSTIGER UNFALL | 3178 | 184 | 991 | 2003 | 5053 | 227 | 1446 | 3380 | 8173 |
| INSGESAMT | 14773 | 674 | 4091 | 10008 | 23460 | 803 | 5818 | 16839 | 38649 |
| **A U F B U N D E S S T R A S S E N** | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 5131 | 193 | 1979 | 2959 | 7561 | 221 | 2635 | 4705 | 6065 |
| ABBIEGE-UNFALL | 9641 | 74 | 2342 | 7225 | 12489 | 75 | 2629 | 9785 | 12171 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 10973 | 133 | 2800 | 8040 | 14687 | 136 | 3242 | 11309 | 15549 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 6910 | 423 | 3189 | 3298 | 7930 | 427 | 3326 | 4177 | 427 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1493 | 15 | 367 | 1111 | 1743 | 15 | 394 | 1334 | 3203 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 9473 | 95 | 1553 | 7825 | 12511 | 102 | 1840 | 10569 | 21064 |
| SONSTIGER UNFALL | 3893 | 62 | 1084 | 2747 | 4729 | 63 | 1216 | 3450 | 5293 |
| INSGESAMT | 47514 | 995 | 13314 | 33205 | 61650 | 1039 | 15282 | 45329 | 63772 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 11242 | 842 | 4972 | 5428 | 17343 | 972 | 6996 | 9375 | 9337 |
| ABBIEGE-UNFALL | 3923 | 124 | 1373 | 2426 | 6550 | 134 | 1917 | 4499 | 4140 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 5208 | 282 | 1999 | 2927 | 8987 | 324 | 2928 | 5735 | 5225 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 748 | 201 | 351 | 196 | 934 | 207 | 392 | 335 | 44 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 274 | 11 | 97 | 166 | 387 | 11 | 118 | 258 | 311 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 8061 | 572 | 2590 | 4899 | 14004 | 709 | 4320 | 8975 | 10718 |
| SONSTIGER UNFALL | 3314 | 179 | 1293 | 1842 | 4641 | 205 | 1636 | 2800 | 3578 |
| INSGESAMT | 32770 | 2211 | 12675 | 17884 | 52846 | 2562 | 18307 | 31977 | 33453 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 16373 | 1035 | 6951 | 8387 | 24904 | 1193 | 9631 | 14080 | 15402 |
| ABBIEGE-UNFALL | 13564 | 198 | 3715 | 9651 | 19039 | 209 | 4546 | 14284 | 16311 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 16181 | 415 | 4799 | 10967 | 23674 | 460 | 6170 | 17044 | 20774 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 7658 | 624 | 3540 | 3494 | 8864 | 634 | 3718 | 4512 | 471 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1767 | 26 | 464 | 1277 | 2130 | 26 | 512 | 1592 | 3514 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 17534 | 667 | 4143 | 12724 | 26515 | 811 | 6160 | 19544 | 31782 |
| SONSTIGER UNFALL | 7207 | 241 | 2377 | 4589 | 9370 | 268 | 2852 | 6250 | 8971 |
| INSGESAMT | 80284 | 3206 | 25989 | 51089 | 114496 | 3601 | 33589 | 77306 | 97225 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETETEN | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE | |
| **AUF LANDESSTRASSEN** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 6167 | 197 | 2586 | 3384 | 8781 | 216 | 3304 | 5261 | 7113 |
| ABBIEGE-UNFALL | 8323 | 68 | 2241 | 6014 | 10566 | 68 | 2478 | 8020 | 8890 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 10782 | 136 | 2926 | 7720 | 14195 | 141 | 3354 | 10700 | 13963 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 6219 | 346 | 3056 | 2817 | 7000 | 351 | 3172 | 3477 | 288 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1606 | 10 | 429 | 1167 | 1905 | 10 | 476 | 1419 | 3174 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 6321 | 90 | 1438 | 4793 | 8293 | 98 | 1713 | 6482 | 10404 |
| SONSTIGER UNFALL | 3644 | 70 | 1101 | 2473 | 4439 | 72 | 1218 | 3149 | 4721 |
| INSGESAMT | 43062 | 917 | 13777 | 28368 | 55179 | 956 | 15715 | 38508 | 48553 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 15503 | 957 | 7370 | 7176 | 23269 | 1082 | 9919 | 12268 | 9870 |
| ABBIEGE-UNFALL | 3565 | 117 | 1314 | 2134 | 5496 | 126 | 1684 | 3686 | 3738 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 5251 | 284 | 2044 | 2923 | 8683 | 322 | 2845 | 5516 | 4975 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 694 | 149 | 361 | 184 | 838 | 149 | 383 | 306 | 29 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 298 | 6 | 108 | 184 | 412 | 6 | 124 | 282 | 359 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 6467 | 391 | 2342 | 3734 | 10423 | 450 | 3415 | 6558 | 7249 |
| SONSTIGER UNFALL | 3402 | 124 | 1401 | 1877 | 4596 | 138 | 1708 | 2750 | 3162 |
| INSGESAMT | 35180 | 2028 | 14940 | 18212 | 53717 | 2273 | 20078 | 31366 | 29392 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 21670 | 1154 | 9956 | 10560 | 32050 | 1298 | 13223 | 17529 | 16983 |
| ABBIEGE-UNFALL | 11888 | 185 | 3555 | 8148 | 16062 | 194 | 4162 | 11706 | 12628 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 16033 | 420 | 4970 | 10643 | 22878 | 463 | 6199 | 16216 | 18938 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 6913 | 495 | 3417 | 3001 | 7838 | 500 | 3555 | 3783 | 317 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1904 | 16 | 537 | 1351 | 2317 | 16 | 600 | 1701 | 3533 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 12788 | 481 | 3780 | 8527 | 18716 | 548 | 5128 | 13040 | 17653 |
| SONSTIGER UNFALL | 7046 | 194 | 2502 | 4350 | 9035 | 210 | 2926 | 5899 | 7883 |
| INSGESAMT | 78242 | 2945 | 28717 | 46580 | 108896 | 3229 | 35793 | 69874 | 77935 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETE-TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INSGE-SAMT | GETOETE-TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| **A U F K R E I S S T R A S S E N** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 3283 | 114 | 1404 | 1765 | 4608 | 126 | 1780 | 2702 | 3740 |
| ABBIEGE-UNFALL | 3254 | 42 | 895 | 2317 | 4119 | 42 | 1003 | 3074 | 3274 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 4965 | 68 | 1481 | 3416 | 6520 | 72 | 1712 | 4736 | 5870 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 2418 | 128 | 1134 | 1156 | 2705 | 129 | 1175 | 1401 | 73 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 851 | 8 | 253 | 590 | 991 | 8 | 278 | 705 | 1674 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 2449 | 41 | 615 | 1793 | 3201 | 44 | 731 | 2426 | 4171 |
| SONSTIGER UNFALL | 1812 | 28 | 605 | 1179 | 2160 | 29 | 664 | 1467 | 2216 |
| INSGESAMT | 19032 | 429 | 6387 | 12216 | 24304 | 450 | 7343 | 16511 | 21018 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 7470 | 482 | 3638 | 3350 | 10979 | 543 | 4849 | 5587 | 4370 |
| ABBIEGE-UNFALL | 1354 | 55 | 524 | 775 | 2003 | 56 | 636 | 1311 | 1316 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 2280 | 133 | 955 | 1192 | 3667 | 143 | 1315 | 2209 | 1883 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 318 | 62 | 173 | 83 | 374 | 62 | 183 | 129 | 11 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 121 | 4 | 52 | 65 | 156 | 5 | 56 | 95 | 190 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 2574 | 173 | 962 | 1439 | 3978 | 191 | 1334 | 2453 | 2608 |
| SONSTIGER UNFALL | 1869 | 77 | 790 | 1002 | 2414 | 83 | 928 | 1403 | 1563 |
| INSGESAMT | 15986 | 986 | 7094 | 7906 | 23571 | 1083 | 9301 | 13187 | 11941 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 10753 | 596 | 5042 | 5115 | 15587 | 669 | 6629 | 8289 | 8110 |
| ABBIEGE-UNFALL | 4608 | 97 | 1419 | 3092 | 6122 | 98 | 1639 | 4385 | 4590 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 7245 | 201 | 2436 | 4608 | 10187 | 215 | 3027 | 6945 | 7753 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 2736 | 190 | 1307 | 1239 | 3079 | 191 | 1358 | 1530 | 84 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 972 | 12 | 305 | 655 | 1147 | 13 | 334 | 800 | 1864 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 5023 | 214 | 1577 | 3232 | 7179 | 235 | 2065 | 4879 | 6779 |
| SONSTIGER UNFALL | 3681 | 105 | 1395 | 2181 | 4574 | 112 | 1592 | 2870 | 3779 |
| INSGESAMT | 35018 | 1415 | 13481 | 20122 | 47875 | 1533 | 16644 | 29698 | 32959 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 1000 U.M.[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GETOETE-TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INSGE-SAMT | GETOETE-TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| **A U F A N D E R E N S T R A S S E N** | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 15114 | 344 | 5533 | 9237 | 19596 | 374 | 6496 | 12726 | 24490 |
| ABBIEGE-UNFALL | 20792 | 129 | 4470 | 16193 | 25073 | 133 | 4829 | 20111 | 27149 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 36731 | 262 | 8561 | 27908 | 46669 | 269 | 9423 | 36977 | 58404 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 22410 | 720 | 9174 | 12516 | 24907 | 725 | 9410 | 14772 | 635 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 7524 | 28 | 1594 | 5902 | 8507 | 28 | 1687 | 6792 | 28583 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 18352 | 114 | 3413 | 14825 | 22906 | 117 | 3787 | 19002 | 37859 |
| SONSTIGER UNFALL | 17798 | 262 | 4838 | 12698 | 20262 | 268 | 5111 | 14883 | 44426 |
| INSGESAMT | 138721 | 1859 | 37583 | 99279 | 167920 | 1914 | 40743 | 125263 | 221646 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 4801 | 238 | 2357 | 2206 | 6938 | 269 | 3005 | 3664 | 3607 |
| ABBIEGE-UNFALL | 628 | 9 | 222 | 397 | 848 | 9 | 259 | 580 | 690 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 1561 | 66 | 636 | 859 | 2245 | 74 | 795 | 1376 | 1681 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 333 | 28 | 170 | 135 | 414 | 28 | 188 | 198 | 6 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 113 | 3 | 30 | 80 | 145 | 3 | 36 | 106 | 345 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 2348 | 67 | 843 | 1438 | 3275 | 70 | 1018 | 2187 | 2801 |
| SONSTIGER UNFALL | 1871 | 71 | 790 | 1010 | 2284 | 75 | 872 | 1337 | 2152 |
| INSGESAMT | 11655 | 482 | 5048 | 6125 | 16149 | 528 | 6173 | 9448 | 11282 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 19915 | 582 | 7890 | 11443 | 26534 | 643 | 9501 | 16390 | 28097 |
| ABBIEGE-UNFALL | 21420 | 138 | 4692 | 16590 | 25921 | 142 | 5088 | 20691 | 27839 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 38292 | 328 | 9197 | 28767 | 48914 | 343 | 10218 | 38353 | 60085 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 22743 | 748 | 9344 | 12651 | 25321 | 753 | 9598 | 14970 | 641 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 7637 | 31 | 1624 | 5982 | 8652 | 31 | 1723 | 6898 | 29028 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 20700 | 181 | 4256 | 16263 | 26181 | 187 | 4805 | 21189 | 40660 |
| SONSTIGER UNFALL | 19669 | 333 | 5628 | 13708 | 22546 | 343 | 5983 | 16220 | 46578 |
| INSGESAMT | 150376 | 2341 | 42631 | 105404 | 184069 | 2442 | 46916 | 134711 | 232928 |

1) BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN | DER ERSTE BETEILIGTE WAR EIN: MOFA, MOPED | KRAFTRAD, KRAFTROLLER | PERSONENKRAFTWAGEN | KRAFTOMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LASTKRAFTW. | SATTELSCHLEPPER | LANDWIRT. ZUGMASCHINE | ANDERE ZUGMASCHINE | SONDERKRAFTFAHRZEUG 1) | FAHRRAD | SONSTIGES FAHRZEUG 2) | FUSSGAENGER | ANDERE PERSON 3) | UNFAELLE INSGESAMT 4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **UNFAELLE MIT GETOETETEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 45 | 170 | 411 | 5 | 13 | - | 11 | - | - | 66 | 10 | - | - | 731 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 136 | 174 | 1202 | 34 | 185 | 16 | 15 | 4 | 4 | 333 | 51 | 900 | 1 | 3055 |
| MOFA, MOPED | 1 | 3 | 44 | - | 13 | 1 | 1 | - | - | 3 | 2 | 7 | 1 | 76 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 8 | 5 | 96 | 2 | 17 | 1 | 3 | - | - | 14 | 7 | 55 | - | 208 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 81 | 72 | 259 | 1 | 19 | 4 | - | - | - | 194 | 5 | 647 | - | 1282 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 3 | 7 | 27 | 2 | - | - | - | - | - | 16 | - | 31 | - | 86 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 20 | 22 | 74 | - | 8 | 1 | 1 | - | - | 56 | 2 | 75 | - | 259 |
| SATTELSCHLEPPER | 3 | 5 | 9 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 3 | - | 30 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 4 | - | 14 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 6 |
| FAHRRAD | 3 | 6 | 99 | 6 | 42 | 6 | 4 | 2 | 1 | 8 | 6 | 8 | - | 191 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 4 | 3 | 32 | - | 1 | - | 1 | - | - | 9 | 1 | 70 | - | 121 |
| FUSSGAENGER | 11 | 49 | 555 | 23 | 83 | 2 | 5 | 2 | 3 | 11 | 28 | - | - | 772 |
| ANDERE PERSON 3) | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 26 | 334 | 1824 | 2 | 36 | 10 | 27 | 2 | 2 | 50 | 12 | - | - | 2325 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 167 | 288 | 2008 | 23 | 186 | 28 | 35 | 5 | 4 | 256 | 23 | 319 | 3 | 3345 |
| MOFA, MOPED | 2 | 5 | 54 | 1 | 15 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 83 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 11 | 25 | 164 | 4 | 18 | 1 | 12 | - | - | 18 | 5 | 20 | - | 278 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 122 | 178 | 1021 | 10 | 91 | 18 | 14 | 2 | 2 | 195 | 10 | 267 | 1 | 1931 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 3 | 4 | 50 | - | 3 | 1 | - | - | - | 5 | - | 4 | - | 70 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 9 | 39 | 270 | 2 | 26 | 3 | 1 | 1 | - | 20 | 1 | 21 | 1 | 394 |
| SATTELSCHLEPPER | 3 | 2 | 46 | - | 5 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | 5 | - | 69 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 6 | 12 | 21 | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 43 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 7 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| FAHRRAD | 1 | 4 | 114 | 1 | 9 | 1 | 2 | - | - | 5 | 2 | - | - | 139 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 4 | 4 | 51 | - | 3 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | 69 |
| FUSSGAENGER | 5 | 11 | 207 | 5 | 15 | 2 | 2 | - | - | 2 | 4 | - | - | 253 |
| ANDERE PERSON 3) | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 71 | 504 | 2235 | 7 | 49 | 10 | 38 | 2 | 2 | 116 | 22 | - | - | 3056 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 303 | 462 | 3210 | 57 | 371 | 44 | 50 | 9 | 8 | 589 | 74 | 1219 | 4 | 6400 |
| MOFA, MOPED | 3 | 8 | 98 | 1 | 28 | 1 | 3 | - | - | 4 | 3 | 8 | 2 | 159 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 19 | 30 | 260 | 6 | 35 | 2 | 15 | - | - | 32 | 12 | 75 | - | 486 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 203 | 250 | 1280 | 11 | 110 | 22 | 14 | 2 | 2 | 389 | 15 | 914 | 1 | 3213 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 6 | 11 | 77 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | 21 | - | 35 | - | 156 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 29 | 61 | 344 | 2 | 34 | 4 | 2 | 1 | - | 76 | 3 | 96 | 1 | 653 |
| SATTELSCHLEPPER | 6 | 7 | 55 | - | 5 | 1 | 1 | - | 1 | 15 | - | 8 | - | 99 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 6 | 13 | 22 | - | 1 | - | 1 | - | - | 10 | - | 4 | - | 57 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | 3 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 12 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | 3 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 12 |
| FAHRRAD | 4 | 10 | 213 | 7 | 51 | 7 | 6 | 2 | 1 | 13 | 8 | 8 | - | 330 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 8 | 7 | 83 | - | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 11 | 1 | 71 | - | 190 |
| FUSSGAENGER | 16 | 60 | 762 | 28 | 98 | 4 | 7 | 2 | 3 | 13 | 32 | - | - | 1025 |
| ANDERE PERSON 3) | - | 2 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 |

FUSSNOTEN SIEHE S. 36.

## 2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN | DER ERSTE BETEILIGTE WAR EIN: MOFA, MOPED | KRAFTRAD, KRAFTROLLER | PERSONENKRAFTWAGEN | KRAFTOMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LASTKRAFTW. | SATTELSCHLEPPER | LANDWIRT. ZUGMASCHINE | ANDERE ZUGMASCHINE | SONDERKRAFTFAHRZEUG 1) | FAHRRAD | SONSTIGES FAHRZEUG 2) | FUSSGAENGER | ANDERE PERSON 3) | UNFALLE INSGESAMT 4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 3658 | 4933 | 15077 | 243 | 388 | 42 | 96 | 13 | 12 | 4933 | 175 | - | - | 29570 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 12080 | 11843 | 119600 | 1225 | 7016 | 343 | 510 | 87 | 70 | 20468 | 2128 | 22099 | 152 | 197621 |
| MOFA, MOPED | 410 | 280 | 10028 | 61 | 564 | 20 | 44 | 6 | 7 | 541 | 225 | 600 | 14 | 12800 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 586 | 540 | 18014 | 94 | 764 | 33 | 131 | 12 | 3 | 1315 | 339 | 1634 | 30 | 23495 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 8247 | 8373 | 50273 | 417 | 2763 | 164 | 177 | 45 | 27 | 13547 | 481 | 17044 | 52 | 101610 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 115 | 128 | 1336 | 31 | 106 | 1 | 6 | - | 3 | 262 | 31 | 569 | 4 | 2592 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 413 | 460 | 2612 | 39 | 366 | 24 | 18 | 2 | 3 | 735 | 47 | 691 | 8 | 5418 |
| SATTELSCHLEPPER | 21 | 19 | 182 | 2 | 26 | 4 | 2 | - | - | 38 | 1 | 13 | 1 | 309 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 44 | 68 | 125 | 4 | 14 | 2 | 7 | - | - | 36 | 1 | 26 | 1 | 328 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | 9 | 5 | 26 | 1 | 6 | 2 | - | 1 | - | 5 | 1 | 4 | - | 60 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | 5 | 4 | 29 | 1 | 4 | - | - | - | - | 13 | - | - | - | 56 |
| FAHRRAD | 1046 | 646 | 19656 | 194 | 1332 | 57 | 72 | 13 | 13 | 2054 | 460 | 1047 | 36 | 26626 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 68 | 83 | 851 | 15 | 78 | 5 | 7 | - | - | 138 | 36 | 471 | 3 | 1755 |
| FUSSGAENGER | 1110 | 1228 | 16361 | 361 | 976 | 30 | 45 | 8 | 14 | 1777 | 499 | - | 3 | 22412 |
| ANDERE PERSON 3) | 6 | 9 | 107 | 5 | 17 | 1 | 1 | - | - | 7 | 7 | - | - | 160 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 1497 | 5536 | 33660 | 53 | 1028 | 189 | 154 | 26 | 25 | 1356 | 116 | - | 1 | 43641 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 2746 | 4063 | 38563 | 340 | 3460 | 439 | 975 | 55 | 71 | 2972 | 866 | 1582 | 124 | 56255 |
| MOFA, MOPED | 168 | 81 | 1717 | 15 | 152 | 8 | 28 | - | 1 | 124 | 52 | 48 | 15 | 2409 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 166 | 430 | 3648 | 41 | 264 | 20 | 209 | 11 | 6 | 216 | 147 | 124 | 17 | 5299 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 1847 | 2834 | 26207 | 192 | 2065 | 255 | 634 | 32 | 46 | 1973 | 476 | 1264 | 66 | 37891 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 18 | 41 | 355 | 11 | 38 | 4 | 2 | - | 1 | 33 | 4 | 19 | 2 | 528 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 103 | 206 | 2435 | 35 | 523 | 88 | 37 | 3 | 3 | 112 | 46 | 59 | 9 | 3659 |
| SATTELSCHLEPPER | 8 | 19 | 351 | 6 | 90 | 37 | 4 | - | 4 | 11 | 4 | 12 | 1 | 547 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 35 | 95 | 439 | 2 | 37 | 4 | 6 | - | - | 26 | 1 | 3 | 2 | 650 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | 3 | 15 | 57 | - | 10 | 1 | - | 1 | - | 4 | - | - | - | 91 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | 2 | 4 | 51 | - | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 64 |
| FAHRRAD | 215 | 172 | 1759 | 17 | 144 | 9 | 31 | 4 | 3 | 349 | 79 | 42 | 10 | 2834 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 21 | 31 | 348 | 5 | 48 | 8 | 7 | 4 | 4 | 12 | 10 | 11 | 2 | 511 |
| FUSSGAENGER | 159 | 130 | 1164 | 16 | 76 | 4 | 14 | - | 2 | 111 | 45 | - | - | 1721 |
| ANDERE PERSON 3) | 1 | 5 | 32 | - | 8 | - | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | 52 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 5155 | 10469 | 48737 | 296 | 1416 | 231 | 250 | 39 | 37 | 6289 | 291 | - | 1 | 73211 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 14826 | 15906 | 158163 | 1565 | 10476 | 782 | 1485 | 142 | 141 | 23440 | 2994 | 23681 | 276 | 253877 |
| MOFA, MOPED | 578 | 361 | 11745 | 76 | 716 | 28 | 72 | 6 | 8 | 665 | 277 | 648 | 29 | 15209 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 752 | 970 | 21662 | 135 | 1028 | 53 | 340 | 23 | 9 | 1531 | 486 | 1758 | 47 | 28794 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 10094 | 11207 | 76480 | 609 | 4828 | 419 | 811 | 77 | 73 | 15520 | 957 | 18308 | 118 | 139501 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 133 | 169 | 1691 | 42 | 144 | 5 | 8 | - | 4 | 295 | 35 | 588 | 6 | 3120 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 516 | 666 | 5047 | 74 | 889 | 112 | 55 | 5 | 6 | 847 | 93 | 750 | 17 | 9077 |
| SATTELSCHLEPPER | 29 | 38 | 533 | 8 | 116 | 41 | 6 | - | 4 | 49 | 5 | 25 | 2 | 856 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 79 | 163 | 564 | 6 | 51 | 6 | 13 | - | - | 62 | 2 | 29 | 3 | 978 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | 12 | 20 | 83 | 1 | 16 | 3 | - | 2 | - | 9 | 1 | 4 | - | 151 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | 7 | 8 | 80 | 1 | 9 | 1 | - | - | 1 | 13 | - | - | - | 120 |
| FAHRRAD | 1261 | 818 | 21415 | 211 | 1476 | 66 | 103 | 17 | 16 | 2403 | 539 | 1089 | 46 | 29450 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 89 | 114 | 1199 | 20 | 126 | 13 | 14 | 4 | 4 | 150 | 46 | 482 | 5 | 2266 |
| FUSSGAENGER | 1269 | 1358 | 17525 | 377 | 1052 | 34 | 59 | 8 | 16 | 1888 | 544 | - | 3 | 24133 |
| ANDERE PERSON 3) | 7 | 14 | 139 | 5 | 25 | 1 | 4 | - | - | 8 | 9 | - | - | 212 |

FUSSNOTEN SIEHE S. 36.

## 2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN | DER ERSTE BETEILIGTE WAR EIN: MOFA, MOPED | KRAFTRAD, KRAFTROLLER | PERSONENKRAFTWAGEN | KRAFTOMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LASTKRAFTW. | SATTELSCHLEPPER | LANDWIRT. ZUGMASCHINE | ANDERE ZUGMASCHINE | SONDERKRAFTFAHRZEUG 1) | FAHRRAD | SONSTIGES FAHRZEUG 2) | FUSSGAENGER | ANDERE PERSON 3) | UNFAELLE INSGESAMT 4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 1000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 20 | 227 | 27951 | 193 | 2685 | 254 | 91 | 51 | 38 | 3 | 1463 | - | - | 32976 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 1252 | 2240 | 240620 | 2068 | 19250 | 1002 | 1089 | 256 | 181 | 442 | 16315 | 202 | 75 | 284992 |
| MOFA, MOPED | 4 | 7 | 465 | - | 9 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 491 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 32 | 33 | 2437 | 14 | 101 | 2 | 9 | - | 1 | 24 | 47 | 18 | 2 | 2720 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 1196 | 2130 | 220954 | 1826 | 16876 | 855 | 926 | 217 | 154 | 406 | 15672 | 177 | 65 | 261454 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 3 | 15 | 2811 | 46 | 285 | 11 | 31 | 8 | 5 | - | 51 | - | - | 3266 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 13 | 36 | 10237 | 123 | 1555 | 86 | 87 | 19 | 10 | 5 | 408 | 3 | 7 | 12589 |
| SATTELSCHLEPPER | - | 1 | 466 | 15 | 69 | 26 | 7 | 1 | - | - | 18 | 2 | - | 605 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | 5 | 377 | 13 | 52 | 3 | 11 | - | 3 | 2 | 5 | - | - | 471 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | 1 | 1 | 109 | - | 18 | 1 | 1 | 6 | - | - | 3 | - | - | 140 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | - | - | 70 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 90 |
| FAHRRAD | 1 | 2 | 175 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 5 | - | 1 | 188 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 1 | 10 | 2467 | 29 | 269 | 16 | 14 | 4 | 4 | 1 | 100 | 1 | - | 2916 |
| FUSSGAENGER | - | - | 42 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 46 |
| ANDERE PERSON 3) | 1 | - | 10 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 5 | 236 | 37491 | 71 | 2581 | 465 | 59 | 33 | 63 | 1 | 600 | - | - | 41605 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 209 | 607 | 57609 | 517 | 6699 | 887 | 1175 | 126 | 92 | 123 | 1950 | 72 | 117 | 70183 |
| MOFA, MOPED | 1 | 1 | 67 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 5 | 17 | 341 | 9 | 25 | 4 | 14 | 2 | - | 2 | 15 | 1 | 2 | 437 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 201 | 561 | 50521 | 413 | 5163 | 593 | 1031 | 101 | 73 | 112 | 1707 | 66 | 106 | 60648 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | - | 5 | 660 | 14 | 94 | 9 | 10 | 3 | 2 | - | 20 | 1 | - | 818 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | - | 13 | 4349 | 62 | 1064 | 176 | 80 | 13 | 10 | 5 | 159 | 4 | 7 | 5942 |
| SATTELSCHLEPPER | 1 | - | 535 | 1 | 168 | 82 | 11 | 2 | 1 | 1 | 24 | - | - | 826 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | 5 | 545 | 8 | 75 | 2 | 12 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 653 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 83 | 1 | 12 | 5 | - | 3 | - | - | - | - | - | 104 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | - | - | 53 | 1 | 21 | 2 | 7 | - | 2 | 1 | 6 | - | - | 93 |
| FAHRRAD | - | 1 | 31 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 35 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 1 | 3 | 391 | 7 | 71 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 16 | - | 1 | 517 |
| FUSSGAENGER | - | - | 12 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| ANDERE PERSON 3) | - | 1 | 21 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 26 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 25 | 463 | 65442 | 264 | 5266 | 719 | 150 | 84 | 101 | 4 | 2063 | - | - | 74581 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 1461 | 2847 | 298229 | 2585 | 25949 | 1889 | 2264 | 382 | 273 | 565 | 18265 | 274 | 192 | 355175 |
| MOFA, MOPED | 5 | 8 | 532 | 1 | 10 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 562 |
| KRAFTRAD, -ROLLER | 37 | 50 | 2778 | 23 | 126 | 6 | 23 | 2 | 1 | 26 | 62 | 19 | 4 | 3157 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 1397 | 2691 | 271475 | 2239 | 22039 | 1448 | 1957 | 318 | 227 | 518 | 17379 | 243 | 171 | 322102 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 3 | 20 | 3471 | 60 | 379 | 20 | 41 | 11 | 7 | - | 71 | 1 | - | 4084 |
| LIEFER-,LASTKRAFTW. | 13 | 49 | 14586 | 185 | 2619 | 262 | 167 | 32 | 20 | 10 | 567 | 7 | 14 | 18531 |
| SATTELSCHLEPPER | 1 | 1 | 1001 | 16 | 237 | 108 | 18 | 3 | 1 | 1 | 42 | 2 | - | 1431 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | 10 | 922 | 21 | 127 | 5 | 23 | 1 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 1124 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | 1 | 1 | 192 | 1 | 30 | 6 | 1 | 9 | - | - | 3 | - | - | 244 |
| SONDERKRAFTFAHRZ.1) | - | - | 123 | 3 | 28 | 4 | 8 | 1 | 5 | 1 | 10 | - | - | 133 |
| FAHRRAD | 1 | 3 | 206 | - | 4 | - | 1 | - | - | 2 | 5 | - | 1 | 223 |
| SONSTIGES FAHRZEUG 2) | 2 | 13 | 2858 | 36 | 340 | 29 | 24 | 5 | 6 | 2 | 116 | 1 | 1 | 3433 |
| FUSSGAENGER | - | - | 54 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 59 |
| ANDERE PERSON 3) | 1 | 1 | 31 | - | 7 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 42 |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU. - 2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN. - 4) UNFAELLE, BEI DENEN IN KOPF- UND VORSPALTE DIESELBE ART DER VERKEHRSTEILNAHME GENANNT IST; SIND BEI DIESER DARSTELLUNGSWEISE SOWOHL IN DER SPALTEN- ALS AUCH IN DER ZEILENSUMME GEZAEHLT.

## 2.4 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART | BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERSONENSCHADEN | | GETOETETEN | | SCHWER - | LEICHT - | SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.B.EIN.BET. | | PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 1000 U.MEHR | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | VERLETZTEN | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG |
| | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| MOPEDS, MOKICKS | 9934 | 276 | 92 | 1 | 3025 | 6817 | 800 | 82 | 10734 | 358 |
| MOFAS 25 | 20131 | 892 | 183 | 2 | 5976 | 13972 | 1270 | 193 | 21401 | 1085 |
| KLEINKRAFTRAEDERN | 18105 | 255 | 187 | 1 | 6105 | 11813 | 1829 | 76 | 19934 | 331 |
| KRAFTRAEDERN | 24701 | 489 | 445 | 3 | 7831 | 16425 | 3974 | 305 | 28675 | 794 |
| KRAFTROLLERN | 1056 | 12 | 16 | - | 296 | 744 | 83 | 6 | 1139 | 18 |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 73927 | 1924 | 923 | 7 | 23233 | 49771 | 7956 | 662 | 81883 | 2586 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 287336 | 14893 | 3647 | 124 | 70237 | 213452 | 641859 | 52150 | 929195 | 67043 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 4590 | 175 | 139 | 1 | 1141 | 3310 | 6270 | 313 | 10860 | 488 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | 12 | - | 1 | - | 2 | 9 | 18 | 2 | 30 | 2 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER | 13374 | 759 | 404 | 4 | 3463 | 9507 | 34663 | 3840 | 48037 | 4599 |
| DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT | | | | | | | | | | |
| BIS 2000 KG | 281 | 5 | 4 | - | 67 | 210 | 712 | 32 | 993 | 37 |
| 2001 BIS 3500 KG | 3303 | 108 | 78 | 1 | 833 | 2392 | 7710 | 373 | 11013 | 481 |
| 3501 BIS 7500 KG | 3865 | 103 | 117 | - | 971 | 2777 | 10799 | 761 | 14664 | 864 |
| 7501 BIS 9000 KG | 180 | 10 | 5 | - | 45 | 130 | 485 | 22 | 665 | 32 |
| 9001 BIS 12000 KG | 477 | 8 | 16 | - | 144 | 317 | 1259 | 55 | 1736 | 63 |
| 12001 BIS 16000 KG | 1338 | 22 | 64 | - | 389 | 885 | 3636 | 166 | 4974 | 188 |
| 16001 UND MEHR KG | 668 | 16 | 35 | - | 209 | 424 | 1727 | 75 | 2395 | 92 |
| OHNE ANGABE | 3262 | 487 | 85 | 3 | 805 | 2372 | 8335 | 2355 | 11597 | 2842 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER | 2175 | 90 | 133 | - | 681 | 1361 | 5429 | 411 | 7604 | 501 |
| DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | | | | | | | | | | |
| BIS 2000 KG | 16 | - | 1 | - | 10 | 5 | 42 | 2 | 58 | 2 |
| 2001 BIS 3500 KG | 58 | 3 | - | - | 18 | 40 | 133 | 3 | 191 | 6 |
| 3501 BIS 7500 KG | 145 | 5 | 4 | - | 48 | 93 | 430 | 26 | 575 | 31 |
| 7501 BIS 9000 KG | 37 | 2 | 5 | - | 14 | 18 | 99 | 4 | 136 | 6 |
| 9001 BIS 12000 KG | 152 | 3 | 10 | - | 44 | 98 | 389 | 26 | 541 | 29 |
| 12001 BIS 16000 KG | 997 | 15 | 62 | - | 303 | 632 | 2528 | 112 | 3525 | 127 |
| 16001 UND MEHR KG | 457 | 11 | 33 | - | 156 | 268 | 1112 | 53 | 1569 | 64 |
| OHNE ANGABE | 313 | 51 | 18 | - | 88 | 207 | 696 | 185 | 1009 | 236 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 15549 | 849 | 537 | 4 | 4144 | 10868 | 40092 | 4251 | 55641 | 5100 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 41 | 2 | 3 | - | 11 | 27 | 87 | 11 | 128 | 13 |
| SATTELSCHLEPPERN | 836 | 28 | 54 | - | 284 | 498 | 2127 | 184 | 2963 | 212 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 58 | 6 | 3 | - | 23 | 32 | 128 | 11 | 186 | 17 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN | 1031 | 47 | 43 | 2 | 427 | 561 | 1833 | 114 | 2864 | 161 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 186 | 11 | 9 | - | 51 | 126 | 496 | 52 | 682 | 63 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 9 | 2 | - | - | 5 | 4 | 18 | 1 | 27 | 3 |
| TANKKRAFTWAGEN | 56 | 2 | 4 | - | 28 | 24 | 109 | 14 | 165 | 16 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU | 113 | 7 | 7 | - | 31 | 75 | 239 | 18 | 352 | 25 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN | 16740 | 897 | 611 | 4 | 4538 | 11591 | 43063 | 4519 | 59803 | 5416 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 1389 | 47 | 50 | 1 | 355 | 984 | 3169 | 217 | 4558 | 264 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 385025 | 17983 | 5414 | 139 | 99933 | 279678 | 704168 | 57977 | 1089193 | 75960 |
| STRASSENBAHNEN | 1268 | 11 | 81 | - | 371 | 816 | 2061 | 17 | 3329 | 28 |
| EISENBAHNEN | 171 | 2 | 42 | - | 58 | 71 | 194 | 3 | 365 | 5 |
| FAHRRAEDERN | 55295 | 1345 | 648 | 3 | 15211 | 39436 | 1123 | 253 | 56418 | 1598 |
| FUSSGAENGER | 50632 | 627 | 2047 | 3 | 20711 | 27874 | 1098 | 304 | 51730 | 931 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 39 | 2 | 1 | - | 7 | 31 | 14 | 3 | 53 | 5 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 82 | 10 | 1 | - | 15 | 66 | 69 | 12 | 151 | 22 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 63 | 5 | 4 | - | 24 | 35 | 36 | 8 | 99 | 13 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 1695 | 1452 | 22 | 11 | 339 | 1334 | 16699 | 16329 | 18394 | 17781 |
| ANDERE PERSONEN | 345 | 7 | 14 | - | 93 | 238 | 76 | 10 | 421 | 17 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 494615 | 21444 | 8274 | 156 | 136762 | 349579 | 725538 | 74916 | 1220153 | 96360 |

## 2.4 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART | BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERSONENSCHADEN | | GETOETETEN | | SCHWER - | LEICHT - | SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.B.EIN.BET. | | PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 1000 U.MEHR ZUSAMMEN | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | VERLETZTEN | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG |
| | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| MOPEDS, MOKICKS | 2253 | 55 | 105 | - | 1041 | 1107 | 119 | 16 | 2372 | 71 |
| MOFAS 25 | 4742 | 168 | 202 | 2 | 2139 | 2401 | 230 | 41 | 4972 | 209 |
| KLEINKRAFTRAEDERN | 4530 | 68 | 197 | 2 | 2230 | 2103 | 261 | 16 | 4791 | 84 |
| KRAFTRAEDERN | 11606 | 225 | 851 | 4 | 5549 | 5206 | 1241 | 160 | 12847 | 385 |
| KRAFTROLLERN | 230 | 2 | 3 | - | 100 | 127 | 9 | 1 | 239 | 3 |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 23361 | 518 | 1358 | 8 | 11059 | 10944 | 1860 | 234 | 25221 | 752 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 136950 | 7083 | 7309 | 140 | 49425 | 80216 | 189950 | 16359 | 326900 | 23442 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 1169 | 52 | 126 | - | 380 | 663 | 1671 | 102 | 2840 | 154 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT | 7381 | 464 | 530 | 14 | 2524 | 4327 | 11754 | 1446 | 19135 | 1910 |
| BIS 2000 KG | 112 | 5 | 12 | - | 32 | 68 | 177 | 8 | 289 | 13 |
| 2001 BIS 3500 KG | 1439 | 31 | 94 | 1 | 482 | 863 | 2102 | 71 | 3541 | 102 |
| 3501 BIS 7500 KG | 2277 | 44 | 168 | 4 | 771 | 1338 | 3354 | 114 | 5631 | 158 |
| 7501 BIS 9000 KG | 121 | - | 15 | - | 43 | 63 | 187 | 7 | 308 | 7 |
| 9001 BIS 12000 KG | 312 | 7 | 25 | - | 107 | 180 | 537 | 23 | 849 | 30 |
| 12001 BIS 16000 KG | 940 | 8 | 82 | 1 | 333 | 525 | 1541 | 48 | 2481 | 56 |
| 16001 UND MEHR KG | 534 | 12 | 44 | 1 | 189 | 301 | 842 | 21 | 1376 | 33 |
| OHNE ANGABE | 1646 | 357 | 90 | 7 | 567 | 989 | 3014 | 1154 | 4660 | 1511 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 3505 | 107 | 336 | 6 | 1271 | 1898 | 6743 | 462 | 10248 | 569 |
| BIS 2000 KG | 29 | - | 5 | - | 9 | 15 | 48 | 1 | 77 | 1 |
| 2001 BIS 3500 KG | 43 | - | 3 | - | 21 | 19 | 104 | 1 | 147 | 1 |
| 3501 BIS 7500 KG | 181 | 2 | 11 | - | 61 | 109 | 340 | 10 | 521 | 12 |
| 7501 BIS 9000 KG | 56 | 3 | 3 | - | 28 | 25 | 74 | 3 | 130 | 6 |
| 9001 BIS 12000 KG | 183 | 4 | 18 | 1 | 60 | 105 | 433 | 17 | 616 | 21 |
| 12001 BIS 16000 KG | 1926 | 26 | 185 | 2 | 722 | 1019 | 3536 | 119 | 5462 | 145 |
| 16001 UND MEHR KG | 742 | 7 | 77 | - | 263 | 402 | 1423 | 61 | 2165 | 68 |
| OHNE ANGABE | 345 | 65 | 34 | 3 | 107 | 204 | 785 | 250 | 1130 | 315 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 10886 | 571 | 866 | 20 | 3795 | 6225 | 18497 | 1908 | 29383 | 2479 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 38 | 1 | 3 | - | 10 | 25 | 69 | 3 | 107 | 4 |
| SATTELSCHLEPPERN | 1594 | 50 | 148 | - | 569 | 877 | 2673 | 209 | 4267 | 259 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 70 | 4 | 5 | - | 23 | 42 | 142 | 5 | 212 | 9 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN | 1983 | 42 | 127 | 2 | 800 | 1056 | 2096 | 66 | 4079 | 108 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 216 | 6 | 23 | - | 86 | 107 | 292 | 18 | 508 | 24 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 12 | 1 | 1 | - | 4 | 7 | 18 | 2 | 30 | 3 |
| TANKKRAFTWAGEN | 36 | 3 | 4 | - | 7 | 25 | 83 | 10 | 119 | 13 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU | 162 | 6 | 15 | - | 64 | 83 | 221 | 19 | 383 | 25 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN | 12894 | 636 | 1056 | 20 | 4521 | 7317 | 21766 | 2164 | 34660 | 2800 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 725 | 18 | 63 | 1 | 259 | 403 | 1037 | 85 | 1762 | 103 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 177082 | 8349 | 10039 | 171 | 66444 | 100599 | 218381 | 19010 | 395463 | 27359 |
| STRASSENBAHNEN | 23 | 1 | 1 | - | 8 | 14 | 35 | - | 58 | 1 |
| EISENBAHNEN | 144 | 1 | 39 | - | 58 | 47 | 102 | 1 | 246 | 2 |
| FAHRRAEDERN | 7980 | 156 | 529 | 1 | 3656 | 3795 | 233 | 42 | 8213 | 198 |
| FUSSGAENGER | 4172 | 61 | 765 | 1 | 1973 | 1434 | 175 | 34 | 4347 | 95 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 16 | 1 | 3 | - | 10 | 3 | 2 | - | 18 | 1 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 80 | 3 | 1 | - | 21 | 58 | 132 | 14 | 212 | 17 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 60 | 4 | 6 | 1 | 28 | 26 | 14 | 7 | 74 | 11 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 820 | 737 | 11 | 8 | 209 | 600 | 2320 | 2219 | 3140 | 2956 |
| ANDERE PERSONEN | 158 | 5 | 9 | - | 59 | 90 | 39 | 5 | 197 | 11 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 190535 | 9318 | 11403 | 182 | 72466 | 106666 | 221433 | 21333 | 411968 | 30651 |

## 2.4 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART | BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERSONENSCHADEN | | GETOETETEN | | SCHWER - VERLETZTEN | LEICHT - VERLETZTEN | SACHSCHADEN VON DM 1000 U.M.B.EIN.BET. | | PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DM 1000 U.MEHR | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL-FLUECH-TIG |
| | INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| MOPEDS, MOKICKS | 12187 | 331 | 197 | 1 | 4066 | 7924 | 919 | 98 | 13106 | 429 |
| MOFAS 25 | 24873 | 1060 | 385 | 4 | 8115 | 16373 | 1500 | 234 | 26373 | 1294 |
| KLEINKRAFTRAEDERN | 22635 | 323 | 384 | 3 | 8335 | 13916 | 2090 | 92 | 24725 | 415 |
| KRAFTRAEDERN | 36307 | 714 | 1296 | 7 | 13380 | 21631 | 5215 | 465 | 41522 | 1179 |
| KRAFTROLLERN | 1286 | 14 | 19 | - | 396 | 871 | 92 | 7 | 1378 | 21 |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 97288 | 2442 | 2281 | 15 | 34292 | 60715 | 9816 | 896 | 107104 | 3338 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 424286 | 21976 | 10956 | 264 | 119662 | 293668 | 831809 | 68509 | 1256095 | 90485 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 5759 | 227 | 265 | 1 | 1521 | 3973 | 7941 | 415 | 13700 | 642 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | 12 | - | 1 | - | 2 | 9 | 19 | 2 | 31 | 2 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER | 20755 | 1223 | 934 | 18 | 5987 | 13834 | 46417 | 5286 | 67172 | 6509 |
| DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT | | | | | | | | | | |
| BIS 2000 KG | 393 | 10 | 16 | - | 99 | 278 | 889 | 40 | 1282 | 50 |
| 2001 BIS 3500 KG | 4742 | 139 | 172 | 2 | 1315 | 3255 | 9812 | 444 | 14554 | 583 |
| 3501 BIS 7500 KG | 6142 | 147 | 285 | 4 | 1742 | 4115 | 14153 | 875 | 20295 | 1022 |
| 7501 BIS 9000 KG | 301 | 10 | 20 | - | 88 | 193 | 672 | 29 | 973 | 39 |
| 9001 BIS 12000 KG | 789 | 15 | 41 | - | 251 | 497 | 1796 | 78 | 2585 | 93 |
| 12001 BIS 16000 KG | 2278 | 30 | 146 | 1 | 722 | 1410 | 5177 | 214 | 7455 | 244 |
| 16001 UND MEHR KG | 1202 | 28 | 79 | 1 | 398 | 725 | 2569 | 97 | 3771 | 125 |
| OHNE ANGABE | 4908 | 844 | 175 | 10 | 1372 | 3361 | 11349 | 3509 | 16257 | 4353 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER | 5680 | 197 | 469 | 6 | 1952 | 3259 | 12172 | 873 | 17852 | 1070 |
| DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | | | | | | | | | | |
| BIS 2000 KG | 45 | - | 6 | - | 19 | 20 | 90 | 3 | 135 | 3 |
| 2001 BIS 3500 KG | 101 | 3 | 3 | - | 39 | 59 | 237 | 4 | 338 | 7 |
| 3501 BIS 7500 KG | 326 | 7 | 15 | - | 109 | 202 | 770 | 36 | 1096 | 43 |
| 7501 BIS 9000 KG | 93 | 5 | 8 | - | 42 | 43 | 173 | 7 | 266 | 12 |
| 9001 BIS 12000 KG | 335 | 7 | 28 | 1 | 104 | 203 | 822 | 43 | 1157 | 50 |
| 12001 BIS 16000 KG | 2923 | 41 | 247 | 2 | 1025 | 1651 | 6064 | 231 | 8987 | 272 |
| 16001 UND MEHR KG | 1199 | 18 | 110 | - | 419 | 670 | 2535 | 114 | 3734 | 132 |
| OHNE ANGABE | 658 | 116 | 52 | 3 | 195 | 411 | 1481 | 435 | 2139 | 551 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 26435 | 1420 | 1403 | 24 | 7939 | 17093 | 58589 | 6159 | 85024 | 7579 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 79 | 3 | 6 | - | 21 | 52 | 156 | 14 | 235 | 17 |
| SATTELSCHLEPPERN | 2430 | 78 | 202 | - | 853 | 1375 | 4800 | 393 | 7230 | 471 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 128 | 10 | 8 | - | 46 | 74 | 270 | 16 | 398 | 26 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN | 3014 | 89 | 170 | 4 | 1227 | 1617 | 3929 | 180 | 6943 | 269 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 402 | 17 | 32 | - | 137 | 233 | 788 | 70 | 1190 | 87 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 21 | 3 | 1 | - | 9 | 11 | 36 | 3 | 57 | 6 |
| TANKKRAFTWAGEN | 92 | 5 | 8 | - | 35 | 49 | 192 | 24 | 284 | 29 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU | 275 | 13 | 22 | - | 95 | 158 | 460 | 37 | 735 | 50 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT.ZUGMASCH.ZUSAMMEN | 29634 | 1533 | 1667 | 24 | 9059 | 18908 | 64829 | 6683 | 94463 | 8216 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 2114 | 65 | 113 | 2 | 614 | 1387 | 4206 | 302 | 6320 | 367 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 562107 | 26332 | 15453 | 310 | 166377 | 380277 | 922549 | 76987 | 1484656 | 103319 |
| STRASSENBAHNEN | 1291 | 12 | 82 | - | 379 | 830 | 2096 | 17 | 3387 | 29 |
| EISENBAHNEN | 315 | 3 | 81 | - | 116 | 118 | 296 | 4 | 611 | 7 |
| FAHRRAEDERN | 63275 | 1501 | 1177 | 4 | 18867 | 43231 | 1356 | 295 | 64631 | 1796 |
| FUSSGAENGER | 54804 | 688 | 2812 | 4 | 22684 | 29308 | 1273 | 338 | 56077 | 1026 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 55 | 3 | 4 | - | 17 | 34 | 16 | 3 | 71 | 6 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 162 | 13 | 2 | - | 36 | 124 | 201 | 26 | 363 | 39 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 123 | 9 | 10 | 1 | 52 | 61 | 50 | 15 | 173 | 24 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 2515 | 2189 | 33 | 19 | 548 | 1934 | 19019 | 18548 | 21534 | 20737 |
| ANDERE PERSONEN | 503 | 12 | 23 | - | 152 | 328 | 115 | 16 | 618 | 28 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 685150 | 30762 | 19677 | 338 | 209228 | 456245 | 946971 | 96249 | 1632121 | 127011 |

2.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE UND VERUNGLUECKTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER NACH IHRER HERKUNFT

| HERKUNFT | AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE | | | | | | | | VERUNGLUECKTE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGFUEHRER | DARUNTER VON PERSONENKRAFTW. | DARUNTER VON GUETERKRAFTFAHRZ. | DARUNTER VON MOTORZWEIRAEDERN | RADFAHRER | FUSSGAENGER | ANDERE | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWERVERLETZTE | LEICHTVERLETZTE |
| **INNERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE INSGESAMT | 494615 | 385025 | 287336 | 16740 | 73927 | 55295 | 50632 | 3663 | 246506 | 3895 | 66694 | 175917 |
| DARUNTER | | | | | | | | | | | | |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND | 35267 | 25502 | 21923 | 961 | 2250 | 3517 | 6133 | 115 | 17839 | 207 | 4790 | 12842 |
| DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT | | | | | | | | | | | | |
| GRIECHENLAND | 1826 | 1375 | 1232 | 45 | 85 | 132 | 309 | 10 | 852 | 10 | 212 | 630 |
| ITALIEN | 3642 | 2883 | 2459 | 130 | 265 | 251 | 484 | 24 | 1701 | 16 | 406 | 1279 |
| JUGOSLAWIEN | 4417 | 3306 | 2776 | 181 | 234 | 377 | 711 | 23 | 2068 | 22 | 536 | 1510 |
| SPANIEN | 802 | 599 | 496 | 27 | 73 | 95 | 107 | 1 | 413 | 5 | 113 | 295 |
| TUERKEI | 13978 | 8711 | 7559 | 195 | 901 | 1765 | 3468 | 34 | 7900 | 76 | 2303 | 5521 |
| ANDERE | 10602 | 8628 | 7401 | 383 | 692 | 897 | 1054 | 23 | 4905 | 78 | 1220 | 3607 |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND | 2216 | 2002 | 1541 | 284 | 133 | 72 | 139 | 3 | 698 | 14 | 199 | 485 |
| DAVON AUS | | | | | | | | | | | | |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK | 131 | 120 | 79 | 29 | 8 | 1 | 9 | 1 | 27 | 2 | 4 | 21 |
| GROSSBRITANNIEN | 159 | 135 | 109 | 9 | 12 | 4 | 20 | - | 60 | 4 | 16 | 40 |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG | 620 | 580 | 414 | 100 | 50 | 16 | 23 | 1 | 162 | 2 | 52 | 108 |
| FRANKREICH | 368 | 330 | 286 | 23 | 16 | 18 | 20 | - | 130 | 2 | 47 | 81 |
| SCHWEIZ | 157 | 148 | 119 | 14 | 13 | 2 | 7 | - | 51 | 1 | 9 | 41 |
| OESTERREICH | 232 | 214 | 155 | 41 | 17 | 9 | 8 | 1 | 64 | 1 | 23 | 40 |
| ITALIEN | 107 | 98 | 74 | 14 | 8 | 2 | 7 | - | 31 | - | 9 | 22 |
| VEREINIGTE STAATEN | 106 | 92 | 78 | 5 | 6 | 5 | 9 | - | 44 | 1 | 6 | 37 |
| ANDEREN LAENDERN | 336 | 285 | 227 | 49 | 3 | 15 | 36 | - | 129 | 1 | 33 | 95 |
| **AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE INSGESAMT | 190535 | 177082 | 136950 | 12894 | 23361 | 7980 | 4172 | 1301 | 112042 | 5421 | 40863 | 65758 |
| DARUNTER | | | | | | | | | | | | |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND | 10952 | 10426 | 8852 | 874 | 502 | 255 | 254 | 17 | 6177 | 253 | 2110 | 3814 |
| DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT | | | | | | | | | | | | |
| GRIECHENLAND | 365 | 350 | 324 | 15 | 9 | 7 | 8 | - | 196 | 8 | 72 | 116 |
| ITALIEN | 953 | 918 | 799 | 77 | 36 | 14 | 18 | 3 | 530 | 15 | 166 | 349 |
| JUGOSLAWIEN | 1193 | 1140 | 955 | 123 | 37 | 33 | 20 | - | 650 | 28 | 192 | 430 |
| SPANIEN | 177 | 164 | 133 | 13 | 18 | 4 | 9 | - | 98 | 6 | 33 | 59 |
| TUERKEI | 2985 | 2786 | 2486 | 109 | 175 | 102 | 94 | 3 | 1728 | 58 | 609 | 1061 |
| ANDERE | 5279 | 5068 | 4155 | 537 | 227 | 95 | 105 | 11 | 2975 | 138 | 1038 | 1799 |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND | 3134 | 3074 | 1966 | 877 | 169 | 34 | 25 | 1 | 1255 | 64 | 433 | 758 |
| DAVON AUS | | | | | | | | | | | | |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK | 237 | 232 | 119 | 72 | 35 | - | 5 | - | 95 | 4 | 35 | 56 |
| GROSSBRITANNIEN | 140 | 138 | 93 | 26 | 9 | 1 | - | 1 | 64 | 2 | 20 | 42 |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG | 1139 | 1116 | 728 | 309 | 56 | 17 | 6 | - | 436 | 23 | 151 | 262 |
| FRANKREICH | 324 | 317 | 232 | 61 | 17 | 3 | 4 | - | 158 | 5 | 58 | 95 |
| SCHWEIZ | 222 | 217 | 168 | 32 | 14 | 4 | 1 | - | 99 | 4 | 25 | 70 |
| OESTERREICH | 438 | 432 | 245 | 160 | 24 | 3 | 3 | - | 164 | 10 | 59 | 95 |
| ITALIEN | 157 | 155 | 86 | 64 | 2 | 1 | 1 | - | 61 | 5 | 22 | 34 |
| VEREINIGTE STAATEN | 67 | 64 | 52 | 4 | 5 | 2 | 1 | - | 40 | 4 | 12 | 24 |
| ANDEREN LAENDERN | 410 | 403 | 243 | 149 | 7 | 3 | 4 | - | 138 | 7 | 51 | 80 |
| **INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN** | | | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE INSGESAMT | 685150 | 562107 | 424286 | 29634 | 97288 | 63275 | 54804 | 4964 | 358548 | 9316 | 107557 | 241675 |
| DARUNTER | | | | | | | | | | | | |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND | 46219 | 35928 | 30775 | 1835 | 2752 | 3772 | 6387 | 132 | 24016 | 460 | 6900 | 16656 |
| DAVON MIT STAATSANGEHOERIGKEIT | | | | | | | | | | | | |
| GRIECHENLAND | 2191 | 1725 | 1556 | 60 | 94 | 139 | 317 | 10 | 1048 | 18 | 284 | 746 |
| ITALIEN | 4595 | 3801 | 3258 | 207 | 301 | 265 | 502 | 27 | 2231 | 31 | 572 | 1628 |
| JUGOSLAWIEN | 5610 | 4446 | 3731 | 304 | 271 | 410 | 731 | 23 | 2718 | 50 | 728 | 1940 |
| SPANIEN | 979 | 763 | 629 | 40 | 91 | 99 | 116 | 1 | 511 | 11 | 146 | 354 |
| TUERKEI | 16963 | 11497 | 10045 | 304 | 1076 | 1867 | 3562 | 37 | 9628 | 134 | 2912 | 6582 |
| ANDERE | 15881 | 13696 | 11556 | 920 | 919 | 992 | 1159 | 34 | 7880 | 216 | 2258 | 5406 |
| AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND | 5350 | 5076 | 3507 | 1161 | 302 | 106 | 164 | 4 | 1953 | 78 | 632 | 1243 |
| DAVON AUS | | | | | | | | | | | | |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK | 368 | 352 | 198 | 101 | 43 | 1 | 14 | 1 | 122 | 6 | 39 | 77 |
| GROSSBRITANNIEN | 299 | 273 | 202 | 35 | 21 | 5 | 20 | 1 | 124 | 6 | 36 | 82 |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG | 1759 | 1696 | 1142 | 409 | 106 | 33 | 29 | 1 | 598 | 25 | 203 | 370 |
| FRANKREICH | 692 | 647 | 518 | 84 | 33 | 21 | 24 | - | 288 | 7 | 105 | 176 |
| SCHWEIZ | 379 | 365 | 287 | 46 | 27 | 6 | 8 | - | 150 | 5 | 34 | 111 |
| OESTERREICH | 670 | 646 | 400 | 201 | 41 | 12 | 11 | 1 | 228 | 11 | 82 | 135 |
| ITALIEN | 264 | 253 | 160 | 78 | 10 | 3 | 8 | - | 92 | 5 | 31 | 56 |
| VEREINIGTE STAATEN | 173 | 156 | 130 | 9 | 11 | 7 | 10 | - | 84 | 5 | 18 | 61 |
| ANDEREN LAENDERN | 746 | 688 | 470 | 198 | 10 | 18 | 40 | - | 267 | 8 | 84 | 175 |

2.6 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER NACH ALTER UND GESCHLECHT

| ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN / GESCHLECHT | BETEILIGTE INSGESAMT | FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | FUSSGAENGER | SONSTIGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MOFA, MOPED | KRAFTRAD, -ROLLER | PERSONENKRAFTWAGEN | KRAFTOMNIBUS OBUS | GUETERKRAFTFAHRZEUG | LANDWIRT. ZUGMASCHINE | SONDERKRAFTFAHRZEUG | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAM. | FAHRRAD | | |
| UNTER 18 | 92279 | 17891 | 22317 | 988 | 3 | 37 | 192 | 7 | 41435 | 29096 | 21593 | 155 |
| MAENNLICH | 70401 | 15156 | 21407 | 854 | 3 | 35 | 183 | 7 | 37645 | 20433 | 12272 | 51 |
| WEIBLICH | 21878 | 2735 | 910 | 134 | - | 2 | 9 | - | 3790 | 8663 | 9321 | 104 |
| 18 BIS 21 | 100250 | 5737 | 16457 | 69810 | 28 | 1583 | 265 | 166 | 94046 | 3661 | 2452 | 91 |
| MAENNLICH | 78759 | 4778 | 15432 | 52858 | 27 | 1520 | 259 | 160 | 75034 | 2186 | 1472 | 67 |
| WEIBLICH | 21491 | 959 | 1025 | 16952 | 1 | 63 | 6 | 6 | 19012 | 1475 | 980 | 24 |
| 21 BIS 25 | 91982 | 2068 | 12226 | 66973 | 181 | 3921 | 243 | 342 | 85954 | 3315 | 2446 | 267 |
| MAENNLICH | 71578 | 1767 | 11596 | 49891 | 173 | 3840 | 225 | 327 | 67819 | 1991 | 1538 | 230 |
| WEIBLICH | 20404 | 301 | 630 | 17082 | 8 | 81 | 18 | 15 | 18135 | 1324 | 908 | 37 |
| 25 BIS 35 | 127233 | 2642 | 6031 | 97027 | 1642 | 8650 | 456 | 581 | 117029 | 5308 | 4140 | 756 |
| MAENNLICH | 95524 | 2299 | 5805 | 69783 | 1568 | 8525 | 430 | 543 | 88953 | 3314 | 2576 | 681 |
| WEIBLICH | 31709 | 343 | 226 | 27244 | 74 | 125 | 26 | 38 | 28076 | 1994 | 1564 | 75 |
| 35 BIS 45 | 103541 | 2683 | 1605 | 78367 | 2130 | 7283 | 471 | 434 | 92973 | 5567 | 4393 | 608 |
| MAENNLICH | 77882 | 2358 | 1554 | 57291 | 2058 | 7177 | 422 | 418 | 71278 | 3352 | 2685 | 567 |
| WEIBLICH | 25659 | 325 | 51 | 21076 | 72 | 106 | 49 | 16 | 21695 | 2215 | 1708 | 41 |
| 45 BIS 55 | 71574 | 2590 | 786 | 50601 | 1281 | 4910 | 666 | 298 | 61132 | 5576 | 4329 | 537 |
| MAENNLICH | 55955 | 2296 | 772 | 39753 | 1263 | 4855 | 625 | 289 | 49853 | 3076 | 2515 | 511 |
| WEIBLICH | 15619 | 294 | 14 | 10848 | 18 | 55 | 41 | 9 | 11279 | 2500 | 1814 | 26 |
| 55 BIS 65 | 39482 | 1384 | 230 | 27081 | 353 | 1522 | 394 | 106 | 31070 | 4196 | 4006 | 210 |
| MAENNLICH | 28941 | 1193 | 225 | 21438 | 347 | 1504 | 370 | 101 | 25178 | 1819 | 1751 | 193 |
| WEIBLICH | 10541 | 191 | 5 | 5643 | 6 | 18 | 24 | 5 | 5892 | 2377 | 2255 | 17 |
| 65 UND MEHR | 34591 | 1377 | 151 | 15965 | 30 | 233 | 291 | 39 | 18086 | 5501 | 10930 | 74 |
| MAENNLICH | 22578 | 1301 | 149 | 13756 | 29 | 230 | 287 | 33 | 15785 | 3150 | 3585 | 58 |
| WEIBLICH | 12013 | 76 | 2 | 2209 | 1 | 3 | 4 | 6 | 2301 | 2351 | 7345 | 16 |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 660932 | 36372 | 59803 | 406812 | 5648 | 28139 | 2978 | 1973 | 541725 | 62220 | 54289 | 2698 |
| MAENNLICH | 501618 | 31148 | 56940 | 305624 | 5468 | 27686 | 2801 | 1878 | 431545 | 39321 | 28394 | 2358 |
| WEIBLICH | 159314 | 5224 | 2863 | 101188 | 180 | 453 | 177 | 95 | 110180 | 22899 | 25895 | 340 |
| OHNE ANGABE | 24218 | 688 | 425 | 17474 | 123 | 1495 | 36 | 141 | 20382 | 1055 | 515 | 2266 |
| ZUSAMMEN | 685150 | 37060 | 60228 | 424286 | 5771 | 29634 | 3014 | 2114 | 562107 | 63275 | 54804 | 4964 |
| | | | DARUNTER | ALS | HAUPTVERURSACHER | | | | | | | |
| UNTER 18 | 48866 | 10041 | 10383 | 839 | 1 | 28 | 133 | 2 | 21427 | 15760 | 11588 | 91 |
| MAENNLICH | 38163 | 8715 | 9959 | 733 | 1 | 26 | 129 | 2 | 19565 | 11564 | 7007 | 27 |
| WEIBLICH | 10703 | 1326 | 424 | 106 | - | 2 | 4 | - | 1862 | 4196 | 4581 | 64 |
| 18 BIS 21 | 61967 | 3067 | 7961 | 46833 | 21 | 1095 | 186 | 99 | 59262 | 1602 | 1059 | 44 |
| MAENNLICH | 49214 | 2664 | 7478 | 35998 | 20 | 1051 | 180 | 94 | 47485 | 1033 | 665 | 31 |
| WEIBLICH | 12753 | 403 | 483 | 10835 | 1 | 44 | 6 | 5 | 11777 | 569 | 394 | 13 |
| 21 BIS 25 | 50395 | 1244 | 5606 | 38296 | 77 | 2362 | 141 | 209 | 47935 | 1359 | 1026 | 75 |
| MAENNLICH | 39890 | 1126 | 5337 | 29052 | 75 | 2311 | 128 | 199 | 38228 | 903 | 694 | 65 |
| WEIBLICH | 10505 | 118 | 269 | 9244 | 2 | 51 | 13 | 10 | 9707 | 456 | 332 | 10 |
| 25 BIS 35 | 62219 | 1507 | 2597 | 48593 | 595 | 4405 | 243 | 291 | 58231 | 2092 | 1701 | 195 |
| MAENNLICH | 47068 | 1369 | 2504 | 35040 | 564 | 4327 | 225 | 276 | 44305 | 1414 | 1177 | 172 |
| WEIBLICH | 15151 | 138 | 93 | 13553 | 31 | 78 | 18 | 15 | 13925 | 578 | 524 | 23 |
| 35 BIS 45 | 48065 | 1418 | 659 | 37281 | 714 | 3409 | 267 | 205 | 43953 | 2127 | 1834 | 151 |
| MAENNLICH | 36267 | 1285 | 638 | 27069 | 680 | 3354 | 239 | 199 | 33464 | 1411 | 1255 | 137 |
| WEIBLICH | 11798 | 133 | 21 | 10212 | 34 | 55 | 28 | 6 | 10489 | 716 | 579 | 14 |
| 45 BIS 55 | 33826 | 1268 | 317 | 24818 | 462 | 2336 | 379 | 149 | 29729 | 2180 | 1770 | 147 |
| MAENNLICH | 26666 | 1163 | 309 | 19269 | 453 | 2313 | 355 | 145 | 24007 | 1358 | 1164 | 137 |
| WEIBLICH | 7160 | 105 | 8 | 5549 | 9 | 23 | 24 | 4 | 5722 | 822 | 606 | 10 |
| 55 BIS 65 | 19483 | 691 | 108 | 14222 | 156 | 822 | 253 | 59 | 16311 | 1687 | 1424 | 61 |
| MAENNLICH | 14615 | 608 | 107 | 11054 | 153 | 811 | 236 | 57 | 13026 | 811 | 725 | 53 |
| WEIBLICH | 4868 | 83 | 1 | 3168 | 3 | 11 | 17 | 2 | 3285 | 876 | 699 | 8 |
| 65 UND MEHR | 19014 | 805 | 72 | 10503 | 12 | 150 | 220 | 19 | 11781 | 2978 | 4220 | 35 |
| MAENNLICH | 13529 | 760 | 72 | 8992 | 11 | 149 | 218 | 17 | 10219 | 1780 | 1502 | 28 |
| WEIBLICH | 5485 | 45 | - | 1511 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1562 | 1198 | 2718 | 7 |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 343835 | 20041 | 27703 | 221385 | 2038 | 14607 | 1822 | 1033 | 288629 | 29785 | 24622 | 799 |
| MAENNLICH | 265412 | 17690 | 26404 | 167207 | 1957 | 14342 | 1710 | 989 | 230299 | 20274 | 14189 | 650 |
| WEIBLICH | 78423 | 2351 | 1299 | 54178 | 81 | 265 | 112 | 44 | 58330 | 9511 | 10433 | 149 |
| OHNE ANGABE | 14858 | 622 | 343 | 9506 | 84 | 876 | 22 | 33 | 11486 | 881 | 355 | 2136 |
| ZUSAMMEN | 358693 | 20663 | 28046 | 230891 | 2122 | 15483 | 1844 | 1066 | 300115 | 30666 | 24977 | 2935 |

2.7 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INSGESAMT | DAVON ALS FUEHRER VON MOFAS | MOPEDS | KRAFTRAEDERN -ROLLERN | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSEN | LASTKRAFTWAGEN 1) | SATTELZUGMASCHINEN | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | ANDEREN ZUGMASCHINEN | UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | |
| GETOETETE | 1386 | 167 | 72 | 431 | 667 | 4 | 31 | 2 | 4 | - | 8 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 197 | 46 | 24 | 124 | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 271 | 8 | 12 | 136 | 110 | - | 3 | - | - | - | 2 |
| 21 BIS 25 | 223 | 8 | 1 | 101 | 109 | - | 3 | - | - | - | 1 |
| 25 BIS 35 | 178 | 12 | 2 | 42 | 117 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 35 BIS 45 | 157 | 12 | 3 | 15 | 115 | 2 | 9 | 1 | - | - | - |
| 45 BIS 55 | 118 | 21 | 6 | 7 | 75 | - | 6 | 1 | 2 | - | - |
| 55 BIS 65 | 78 | 19 | 7 | 1 | 44 | - | 4 | - | - | - | 3 |
| 65 UND MEHR | 159 | 40 | 16 | 4 | 93 | - | 3 | - | 1 | - | 2 |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 33515 | 5182 | 2498 | 11059 | 14314 | 22 | 325 | 23 | 36 | 4 | 52 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 70 | 49 | 10 | 8 | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 8340 | 2477 | 1166 | 4592 | 100 | - | 4 | - | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 7779 | 637 | 486 | 3018 | 3602 | - | 32 | - | 2 | - | 2 |
| 21 BIS 25 | 5308 | 291 | 133 | 1975 | 2842 | 3 | 47 | 3 | 5 | 1 | 8 |
| 25 BIS 35 | 4869 | 420 | 131 | 984 | 3202 | 5 | 104 | 4 | 7 | - | 12 |
| 35 BIS 45 | 2982 | 424 | 125 | 254 | 2077 | 8 | 71 | 9 | 5 | - | 9 |
| 45 BIS 55 | 2049 | 408 | 188 | 137 | 1252 | 4 | 45 | 4 | 5 | - | 6 |
| 55 BIS 65 | 1153 | 239 | 135 | 50 | 694 | 2 | 17 | 3 | 2 | 3 | 8 |
| 65 UND MEHR | 939 | 233 | 122 | 35 | 531 | - | 4 | - | 8 | - | 6 |
| OHNE ANGABE | 24 | 3 | 2 | 6 | 12 | - | 1 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 111726 | 12349 | 6283 | 27230 | 63482 | 179 | 1752 | 73 | 112 | 25 | 241 |
| UNTER 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 109 | 64 | 16 | 14 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 20191 | 5996 | 2928 | 11012 | 237 | 1 | 7 | - | 8 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 21431 | 1651 | 1454 | 7212 | 10939 | 1 | 144 | 2 | 7 | 4 | 17 |
| 21 BIS 25 | 17478 | 757 | 318 | 5132 | 10893 | 10 | 297 | 9 | 11 | 3 | 48 |
| 25 BIS 35 | 20546 | 1035 | 363 | 2587 | 15921 | 58 | 479 | 23 | 15 | 10 | 55 |
| 35 BIS 45 | 15296 | 1082 | 364 | 745 | 12526 | 60 | 417 | 20 | 19 | 4 | 59 |
| 45 BIS 55 | 9302 | 937 | 407 | 340 | 7208 | 39 | 296 | 14 | 25 | 3 | 33 |
| 55 BIS 65 | 4543 | 455 | 198 | 98 | 3659 | 8 | 88 | 4 | 15 | 1 | 17 |
| 65 UND MEHR | 2651 | 347 | 221 | 59 | 1984 | 1 | 20 | - | 12 | - | 7 |
| OHNE ANGABE | 177 | 25 | 13 | 31 | 99 | 1 | 4 | 1 | - | - | 3 |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 145241 | 17531 | 8781 | 38289 | 77796 | 201 | 2077 | 96 | 148 | 29 | 293 |
| UNTER 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 179 | 113 | 26 | 22 | 17 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 28531 | 8473 | 4094 | 15604 | 337 | 1 | 11 | - | 9 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 29210 | 2288 | 1940 | 10230 | 14541 | 1 | 176 | 2 | 9 | 4 | 19 |
| 21 BIS 25 | 22786 | 1048 | 451 | 7107 | 13735 | 13 | 344 | 12 | 16 | 4 | 56 |
| 25 BIS 35 | 25415 | 1455 | 494 | 3571 | 19123 | 63 | 583 | 27 | 22 | 10 | 67 |
| 35 BIS 45 | 18278 | 1506 | 489 | 999 | 14603 | 68 | 488 | 29 | 24 | 4 | 68 |
| 45 BIS 55 | 11351 | 1345 | 595 | 477 | 8460 | 43 | 341 | 18 | 30 | 3 | 39 |
| 55 BIS 65 | 5696 | 694 | 333 | 148 | 4353 | 10 | 105 | 7 | 17 | 4 | 25 |
| 65 UND MEHR | 3590 | 580 | 343 | 94 | 2515 | 1 | 24 | - | 20 | - | 13 |
| OHNE ANGABE | 201 | 28 | 15 | 37 | 111 | 1 | 5 | 1 | - | - | 3 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 146627 | 17698 | 8853 | 38720 | 78463 | 205 | 2108 | 98 | 152 | 29 | 301 |
| UNTER 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 183 | 114 | 27 | 23 | 18 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 28728 | 8519 | 4118 | 15728 | 339 | 1 | 11 | - | 10 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 29481 | 2296 | 1952 | 10366 | 14651 | 1 | 179 | 2 | 9 | 4 | 21 |
| 21 BIS 25 | 23009 | 1056 | 452 | 7208 | 13844 | 13 | 347 | 12 | 16 | 4 | 57 |
| 25 BIS 35 | 25593 | 1467 | 496 | 3613 | 19240 | 65 | 586 | 27 | 22 | 10 | 67 |
| 35 BIS 45 | 18435 | 1518 | 492 | 1014 | 14718 | 70 | 497 | 30 | 24 | 4 | 68 |
| 45 BIS 55 | 11469 | 1366 | 601 | 484 | 8535 | 43 | 347 | 19 | 32 | 3 | 39 |
| 55 BIS 65 | 5774 | 713 | 340 | 149 | 4397 | 10 | 109 | 7 | 17 | 4 | 28 |
| 65 UND MEHR | 3749 | 620 | 359 | 98 | 2608 | 1 | 27 | - | 21 | - | 15 |
| OHNE ANGABE | 202 | 28 | 15 | 37 | 112 | 1 | 5 | 1 | - | - | 3 |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2.7 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INSGESAMT | DAVON ALS FUEHRER VON MOFAS | MOPEDS | KRAFTRAEDERN -ROLLERN | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSEN | LASTKRAFTWAGEN 1) | SATTELZUGMASCHINEN | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | ANDEREN ZUGMASCHINEN | UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | |
| GETOETETE | 4236 | 179 | 101 | 812 | 2993 | 3 | 85 | 18 | 28 | 4 | 13 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 253 | 61 | 38 | 140 | 12 | - | - | - | 2 | - | - |
| 18 BIS 21 | 917 | 13 | 9 | 265 | 625 | - | 5 | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 798 | 6 | 3 | 241 | 528 | 1 | 14 | 3 | - | - | 2 |
| 25 BIS 35 | 770 | 14 | 4 | 109 | 611 | - | 18 | 6 | 3 | 3 | 2 |
| 35 BIS 45 | 562 | 17 | 5 | 29 | 480 | 1 | 20 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| 45 BIS 55 | 364 | 22 | 7 | 13 | 295 | 1 | 16 | 4 | 3 | - | 3 |
| 55 BIS 65 | 254 | 6 | 11 | 6 | 216 | - | 7 | - | 5 | - | 3 |
| 65 UND MEHR | 311 | 38 | 23 | 7 | 224 | - | 5 | 1 | 13 | - | - |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 35723 | 1929 | 898 | 6646 | 24943 | 46 | 896 | 144 | 149 | 17 | 55 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 27 | 13 | 5 | 2 | 5 | - | - | - | 2 | - | - |
| 15 BIS 18 | 3128 | 853 | 404 | 1738 | 122 | - | 3 | - | 6 | 1 | 1 |
| 18 BIS 21 | 9105 | 239 | 156 | 2012 | 6589 | 7 | 82 | 2 | 9 | 2 | 7 |
| 21 BIS 25 | 7127 | 134 | 38 | 1729 | 5045 | 1 | 140 | 22 | 6 | 2 | 10 |
| 25 BIS 35 | 6741 | 181 | 51 | 800 | 5324 | 12 | 282 | 55 | 19 | 3 | 14 |
| 35 BIS 45 | 4255 | 163 | 63 | 199 | 3544 | 16 | 197 | 42 | 17 | 4 | 10 |
| 45 BIS 55 | 2693 | 160 | 67 | 113 | 2149 | 9 | 139 | 18 | 30 | 3 | 5 |
| 55 BIS 65 | 1479 | 83 | 46 | 29 | 1234 | 1 | 47 | 4 | 32 | - | 3 |
| 65 UND MEHR | 1118 | 101 | 68 | 17 | 892 | - | 6 | 1 | 28 | 2 | 3 |
| OHNE ANGABE | 50 | 2 | - | 7 | 39 | - | - | - | - | - | 2 |
| LEICHTVERLETZTE | 60626 | 2189 | 1044 | 7393 | 46841 | 121 | 2236 | 298 | 320 | 48 | 136 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 30 | 10 | 6 | 4 | 9 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 3656 | 990 | 470 | 2009 | 160 | - | 3 | 1 | 21 | 2 | - |
| 18 BIS 21 | 12617 | 284 | 205 | 2199 | 9718 | 2 | 172 | 8 | 19 | 2 | 8 |
| 21 BIS 25 | 10944 | 129 | 62 | 1858 | 8425 | 7 | 372 | 26 | 28 | 6 | 31 |
| 25 BIS 35 | 13222 | 208 | 48 | 921 | 11148 | 34 | 652 | 127 | 39 | 7 | 38 |
| 35 BIS 45 | 9431 | 203 | 75 | 236 | 8182 | 46 | 529 | 79 | 39 | 18 | 24 |
| 45 BIS 55 | 6133 | 197 | 72 | 108 | 5219 | 21 | 365 | 42 | 80 | 9 | 20 |
| 55 BIS 65 | 2900 | 79 | 51 | 29 | 2539 | 9 | 122 | 15 | 45 | 3 | 8 |
| 65 UND MEHR | 1607 | 81 | 49 | 19 | 1383 | 2 | 17 | - | 48 | 1 | 7 |
| OHNE ANGABE | 86 | 8 | 6 | 10 | 58 | - | 4 | - | - | - | - |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 96349 | 4118 | 1942 | 14039 | 71784 | 167 | 3132 | 442 | 469 | 65 | 191 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 57 | 23 | 11 | 6 | 14 | - | - | - | 3 | - | - |
| 15 BIS 18 | 6784 | 1843 | 874 | 3747 | 282 | - | 6 | 1 | 27 | 3 | 1 |
| 18 BIS 21 | 21722 | 523 | 361 | 4211 | 16307 | 9 | 254 | 10 | 28 | 4 | 15 |
| 21 BIS 25 | 18071 | 263 | 100 | 3587 | 13470 | 8 | 512 | 48 | 34 | 8 | 41 |
| 25 BIS 35 | 19963 | 389 | 99 | 1721 | 16472 | 46 | 934 | 182 | 58 | 10 | 52 |
| 35 BIS 45 | 13686 | 366 | 138 | 435 | 11726 | 62 | 726 | 121 | 56 | 22 | 34 |
| 45 BIS 55 | 8826 | 357 | 139 | 221 | 7368 | 30 | 504 | 60 | 110 | 12 | 25 |
| 55 BIS 65 | 4379 | 162 | 97 | 58 | 3773 | 10 | 169 | 19 | 77 | 3 | 11 |
| 65 UND MEHR | 2725 | 182 | 117 | 36 | 2275 | 2 | 23 | 1 | 76 | 3 | 10 |
| OHNE ANGABE | 136 | 10 | 6 | 17 | 97 | - | 4 | - | - | - | 2 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 100585 | 4297 | 2043 | 14851 | 74777 | 170 | 3217 | 460 | 497 | 69 | 204 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 63 | 25 | 12 | 8 | 15 | - | - | - | 3 | - | - |
| 15 BIS 18 | 7037 | 1904 | 912 | 3887 | 294 | - | 6 | 1 | 29 | 3 | 1 |
| 18 BIS 21 | 22639 | 536 | 370 | 4476 | 16932 | 9 | 259 | 10 | 28 | 4 | 15 |
| 21 BIS 25 | 18869 | 269 | 103 | 3828 | 13998 | 9 | 526 | 51 | 34 | 8 | 43 |
| 25 BIS 35 | 20733 | 403 | 103 | 1830 | 17083 | 46 | 952 | 188 | 61 | 13 | 54 |
| 35 BIS 45 | 14248 | 383 | 143 | 464 | 12206 | 63 | 746 | 125 | 58 | 23 | 37 |
| 45 BIS 55 | 9190 | 379 | 146 | 234 | 7663 | 31 | 520 | 64 | 113 | 12 | 28 |
| 55 BIS 65 | 4633 | 168 | 108 | 64 | 3989 | 10 | 176 | 19 | 82 | 3 | 14 |
| 65 UND MEHR | 3036 | 220 | 140 | 43 | 2499 | 2 | 28 | 2 | 89 | 3 | 10 |
| OHNE ANGABE | 137 | 10 | 6 | 17 | 98 | - | 4 | - | - | - | 2 |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2.7 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INSGESAMT | DAVON ALS FUEHRER VON MOFAS | MOPEDS | KRAFTRAEDERN -ROLLERN | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSEN | LASTKRAFTWAGEN 1) | SATTELZUGMASCHINEN | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | ANDEREN ZUGMASCHINEN | UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 5622 | 346 | 173 | 1243 | 3660 | 7 | 116 | 20 | 32 | 4 | 21 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 10 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 450 | 107 | 62 | 264 | 14 | - | - | - | 3 | - | - |
| 18 BIS 21 | 1188 | 21 | 21 | 401 | 735 | - | 8 | - | - | - | 2 |
| 21 BIS 25 | 1021 | 14 | 4 | 342 | 637 | 1 | 17 | 3 | - | - | 3 |
| 25 BIS 35 | 948 | 26 | 6 | 151 | 728 | 2 | 21 | 6 | 3 | 3 | 2 |
| 35 BIS 45 | 719 | 29 | 8 | 44 | 595 | 3 | 29 | 5 | 2 | 1 | 3 |
| 45 BIS 55 | 482 | 43 | 13 | 20 | 370 | 1 | 22 | 5 | 5 | - | 3 |
| 55 BIS 65 | 332 | 25 | 18 | 7 | 260 | - | 11 | - | 5 | - | 6 |
| 65 UND MEHR | 470 | 78 | 39 | 11 | 317 | - | 8 | 1 | 14 | - | 2 |
| OHNE ANGABE | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 69238 | 7111 | 3396 | 17705 | 39257 | 68 | 1221 | 167 | 185 | 21 | 107 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 97 | 62 | 15 | 10 | 7 | - | - | - | 3 | - | - |
| 15 BIS 18 | 11468 | 3330 | 1570 | 6330 | 222 | - | 7 | - | 7 | 1 | 1 |
| 18 BIS 21 | 16884 | 876 | 642 | 5030 | 10191 | 7 | 114 | 2 | 11 | 2 | 9 |
| 21 BIS 25 | 12435 | 425 | 171 | 3704 | 7887 | 4 | 187 | 25 | 11 | 3 | 18 |
| 25 BIS 35 | 11610 | 601 | 182 | 1784 | 8526 | 17 | 386 | 59 | 26 | 3 | 26 |
| 35 BIS 45 | 7237 | 587 | 188 | 453 | 5621 | 24 | 268 | 51 | 22 | 4 | 19 |
| 45 BIS 55 | 4742 | 568 | 255 | 250 | 3401 | 13 | 184 | 22 | 35 | 3 | 11 |
| 55 BIS 65 | 2632 | 322 | 181 | 79 | 1928 | 3 | 64 | 7 | 34 | 3 | 11 |
| 65 UND MEHR | 2057 | 334 | 190 | 52 | 1423 | - | 10 | 1 | 36 | 2 | 9 |
| OHNE ANGABE | 74 | 5 | 2 | 13 | 51 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| LEICHTVERLETZTE | 172352 | 14538 | 7327 | 34623 | 110323 | 300 | 3988 | 371 | 432 | 73 | 377 |
| UNTER 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 139 | 74 | 22 | 18 | 24 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 23847 | 6986 | 3398 | 13021 | 397 | 1 | 10 | 1 | 29 | 2 | 2 |
| 18 BIS 21 | 34048 | 1935 | 1659 | 9411 | 20657 | 3 | 316 | 10 | 26 | 6 | 25 |
| 21 BIS 25 | 28422 | 886 | 380 | 6990 | 19318 | 17 | 669 | 35 | 39 | 9 | 79 |
| 25 BIS 35 | 33768 | 1243 | 411 | 3508 | 27069 | 92 | 1131 | 150 | 54 | 17 | 93 |
| 35 BIS 45 | 24727 | 1285 | 439 | 981 | 20708 | 106 | 946 | 99 | 58 | 22 | 83 |
| 45 BIS 55 | 15435 | 1134 | 479 | 448 | 12427 | 60 | 661 | 56 | 105 | 12 | 53 |
| 55 BIS 65 | 7443 | 534 | 249 | 127 | 6198 | 17 | 210 | 19 | 60 | 4 | 25 |
| 65 UND MEHR | 4258 | 428 | 270 | 78 | 3367 | 3 | 37 | - | 60 | 1 | 14 |
| OHNE ANGABE | 263 | 33 | 19 | 41 | 157 | 1 | 8 | 1 | - | - | 3 |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 241590 | 21649 | 10723 | 52328 | 149580 | 368 | 5209 | 538 | 617 | 94 | 484 |
| UNTER 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 236 | 136 | 37 | 28 | 31 | - | - | - | 4 | - | - |
| 15 BIS 18 | 35315 | 10316 | 4968 | 19351 | 619 | 1 | 17 | 1 | 36 | 3 | 3 |
| 18 BIS 21 | 50932 | 2811 | 2301 | 14441 | 30848 | 10 | 430 | 12 | 37 | 8 | 34 |
| 21 BIS 25 | 40857 | 1311 | 551 | 10694 | 27205 | 21 | 856 | 60 | 50 | 12 | 97 |
| 25 BIS 35 | 45378 | 1844 | 593 | 5292 | 35595 | 109 | 1517 | 209 | 80 | 20 | 119 |
| 35 BIS 45 | 31964 | 1872 | 627 | 1434 | 26329 | 130 | 1214 | 150 | 80 | 26 | 102 |
| 45 BIS 55 | 20177 | 1702 | 734 | 698 | 15828 | 73 | 845 | 78 | 140 | 15 | 64 |
| 55 BIS 65 | 10075 | 856 | 430 | 206 | 8126 | 20 | 274 | 26 | 94 | 7 | 36 |
| 65 UND MEHR | 6315 | 762 | 460 | 130 | 4790 | 3 | 47 | 1 | 96 | 3 | 23 |
| OHNE ANGABE | 337 | 38 | 21 | 54 | 208 | 1 | 9 | 1 | - | - | 5 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 247212 | 21995 | 10896 | 53571 | 153240 | 375 | 5325 | 558 | 649 | 98 | 505 |
| UNTER 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 246 | 139 | 39 | 31 | 33 | - | - | - | 4 | - | - |
| 15 BIS 18 | 35765 | 10423 | 5030 | 19615 | 633 | 1 | 17 | 1 | 39 | 3 | 3 |
| 18 BIS 21 | 52120 | 2832 | 2322 | 14842 | 31583 | 10 | 438 | 12 | 37 | 8 | 36 |
| 21 BIS 25 | 41878 | 1325 | 555 | 11036 | 27842 | 22 | 873 | 63 | 50 | 12 | 100 |
| 25 BIS 35 | 46326 | 1870 | 599 | 5443 | 36323 | 111 | 1538 | 215 | 83 | 23 | 121 |
| 35 BIS 45 | 32683 | 1901 | 635 | 1478 | 26924 | 133 | 1243 | 155 | 82 | 27 | 105 |
| 45 BIS 55 | 20659 | 1745 | 747 | 718 | 16198 | 74 | 867 | 83 | 145 | 15 | 67 |
| 55 BIS 65 | 10407 | 881 | 448 | 213 | 8386 | 20 | 285 | 26 | 99 | 7 | 42 |
| 65 UND MEHR | 6785 | 840 | 499 | 141 | 5107 | 3 | 55 | 2 | 110 | 3 | 25 |
| OHNE ANGABE | 339 | 38 | 21 | 54 | 210 | 1 | 9 | 1 | - | - | 5 |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2.8 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INSGESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON MOFAS | MOPEDS | KRAFTRAEDERN -ROLLERN | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSEN | LASTKRAFTWAGEN 1) | SATTELZUGMASCHINEN | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | ANDEREN ZUGMASCHINEN | UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | |
| GETOETETE | 469 | 5 | 1 | 66 | 372 | 6 | 4 | 1 | 8 | - | 5 |
| UNTER 6 | 13 | - | - | - | 12 | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 BIS 10 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 10 | 1 | - | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 86 | 2 | 1 | 25 | 56 | - | - | - | 2 | - | - |
| 18 BIS 21 | 99 | 1 | - | 21 | 77 | - | - | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 74 | 1 | - | 10 | 60 | - | - | - | 1 | - | 2 |
| 25 BIS 35 | 49 | - | - | 7 | 40 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 35 BIS 45 | 34 | - | - | 1 | 30 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 45 BIS 55 | 32 | - | - | - | 28 | 1 | - | - | 2 | - | 1 |
| 55 BIS 65 | 19 | - | - | - | 16 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| 65 UND MEHR | 49 | - | - | - | 42 | 4 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 12225 | 281 | 291 | 2063 | 9075 | 253 | 150 | 3 | 64 | 2 | 43 |
| UNTER 6 | 246 | 5 | 1 | 3 | 229 | 3 | 3 | - | 2 | - | - |
| 6 BIS 10 | 223 | 3 | 2 | 9 | 199 | 1 | 5 | - | 4 | - | - |
| 10 BIS 15 | 610 | 40 | 30 | 137 | 364 | 26 | 3 | - | 9 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 2714 | 151 | 180 | 1024 | 1323 | 12 | 13 | - | 11 | - | - |
| 18 BIS 21 | 2591 | 45 | 48 | 550 | 1899 | 5 | 23 | - | 14 | - | 7 |
| 21 BIS 25 | 1590 | 14 | 11 | 234 | 1284 | 7 | 25 | 2 | 4 | - | 9 |
| 25 BIS 35 | 1347 | 11 | 6 | 81 | 1191 | 11 | 29 | - | 5 | - | 13 |
| 35 BIS 45 | 842 | 8 | 4 | 17 | 766 | 17 | 19 | - | 5 | 1 | 5 |
| 45 BIS 55 | 711 | 1 | 4 | 3 | 657 | 21 | 17 | - | 3 | - | 5 |
| 55 BIS 65 | 562 | 2 | 2 | 2 | 510 | 31 | 9 | 1 | 4 | - | 1 |
| 65 UND MEHR | 789 | 1 | 3 | 3 | 653 | 119 | 4 | - | 3 | 1 | 2 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 49082 | 470 | 756 | 5434 | 38996 | 2475 | 671 | 17 | 90 | 1 | 172 |
| UNTER 6 | 1935 | 20 | 2 | 6 | 1840 | 55 | 8 | 1 | 1 | - | 2 |
| 6 BIS 10 | 1504 | 9 | 5 | 12 | 1398 | 60 | 15 | 1 | 1 | - | 3 |
| 10 BIS 15 | 2406 | 73 | 65 | 294 | 1839 | 102 | 20 | - | 9 | - | 4 |
| 15 BIS 18 | 7034 | 262 | 446 | 2623 | 3579 | 55 | 46 | - | 19 | - | 4 |
| 18 BIS 21 | 7924 | 55 | 163 | 1505 | 6008 | 60 | 91 | 2 | 22 | - | 18 |
| 21 BIS 25 | 5744 | 21 | 33 | 631 | 4864 | 61 | 93 | 4 | 9 | 1 | 27 |
| 25 BIS 35 | 6699 | 22 | 16 | 258 | 6068 | 138 | 138 | 4 | 9 | - | 46 |
| 35 BIS 45 | 5096 | 7 | 8 | 61 | 4638 | 232 | 108 | 3 | 7 | - | 32 |
| 45 BIS 55 | 4253 | - | 14 | 31 | 3748 | 329 | 103 | - | 6 | - | 22 |
| 55 BIS 65 | 3105 | 1 | 1 | 9 | 2600 | 447 | 33 | 1 | 5 | - | 8 |
| 65 UND MEHR | 3382 | - | 3 | 4 | 2414 | 936 | 16 | 1 | 2 | - | 6 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 61307 | 751 | 1047 | 7497 | 48071 | 2728 | 821 | 20 | 154 | 3 | 215 |
| UNTER 6 | 2181 | 25 | 3 | 9 | 2069 | 58 | 11 | 1 | 3 | - | 2 |
| 6 BIS 10 | 1727 | 12 | 7 | 21 | 1597 | 61 | 20 | 1 | 5 | - | 3 |
| 10 BIS 15 | 3016 | 113 | 95 | 431 | 2203 | 128 | 23 | - | 18 | - | 5 |
| 15 BIS 18 | 9748 | 413 | 626 | 3647 | 4902 | 67 | 59 | - | 30 | - | 4 |
| 18 BIS 21 | 10515 | 100 | 211 | 2055 | 7907 | 65 | 114 | 2 | 36 | - | 25 |
| 21 BIS 25 | 7334 | 35 | 44 | 865 | 6148 | 68 | 118 | 6 | 13 | 1 | 36 |
| 25 BIS 35 | 8046 | 33 | 22 | 339 | 7259 | 149 | 167 | 4 | 14 | - | 59 |
| 35 BIS 45 | 5938 | 15 | 12 | 78 | 5404 | 249 | 127 | 3 | 12 | 1 | 37 |
| 45 BIS 55 | 4964 | 1 | 18 | 34 | 4405 | 350 | 120 | - | 9 | - | 27 |
| 55 BIS 65 | 3667 | 3 | 3 | 11 | 3110 | 478 | 42 | 2 | 9 | - | 9 |
| 65 UND MEHR | 4171 | 1 | 6 | 7 | 3067 | 1055 | 20 | 1 | 5 | 1 | 8 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 61776 | 756 | 1048 | 7563 | 48443 | 2734 | 825 | 21 | 162 | 3 | 221 |
| UNTER 6 | 2194 | 25 | 3 | 9 | 2081 | 58 | 11 | 1 | 4 | - | 2 |
| 6 BIS 10 | 1731 | 12 | 7 | 21 | 1601 | 61 | 20 | 1 | 5 | - | 3 |
| 10 BIS 15 | 3026 | 114 | 95 | 433 | 2210 | 128 | 23 | - | 18 | - | 5 |
| 15 BIS 18 | 9834 | 415 | 627 | 3672 | 4958 | 67 | 59 | - | 32 | - | 4 |
| 18 BIS 21 | 10614 | 101 | 211 | 2076 | 7984 | 65 | 114 | 2 | 36 | - | 25 |
| 21 BIS 25 | 7408 | 36 | 44 | 875 | 6208 | 68 | 118 | 6 | 14 | 1 | 38 |
| 25 BIS 35 | 8095 | 33 | 22 | 346 | 7299 | 149 | 168 | 4 | 15 | - | 59 |
| 35 BIS 45 | 5972 | 15 | 12 | 79 | 5434 | 249 | 129 | 4 | 12 | 1 | 37 |
| 45 BIS 55 | 4996 | 1 | 18 | 34 | 4433 | 351 | 120 | - | 11 | - | 28 |
| 55 BIS 65 | 3686 | 3 | 3 | 11 | 3126 | 479 | 42 | 2 | 9 | - | 11 |
| 65 UND MEHR | 4220 | 1 | 6 | 7 | 3109 | 1059 | 21 | 1 | 6 | 1 | 9 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2.8 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INSGESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON MOFAS | MOPEDS | KRAFTRAEDERN -ROLLERN | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSEN | LASTKRAFTWAGEN 1) | SATTELZUGMASCHINEN | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | ANDEREN ZUGMASCHINEN | UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AUSSERHALB | | VON ORTSCHAFTEN | | | | | | |
| GETOETETE | 1811 | 6 | 3 | 144 | 1577 | 9 | 42 | 4 | 12 | 4 | 10 |
| UNTER 6 | 64 | - | - | - | 61 | - | - | - | 3 | - | - |
| 6 BIS 10 | 30 | - | - | - | 28 | - | 2 | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 57 | 1 | - | 6 | 49 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 262 | 3 | 2 | 51 | 201 | - | 3 | - | 1 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 327 | - | 1 | 54 | 265 | 1 | 6 | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 234 | 1 | - | 18 | 209 | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 |
| 25 BIS 35 | 232 | - | - | 9 | 201 | - | 15 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 35 BIS 45 | 154 | - | - | 4 | 140 | - | 8 | 1 | - | 1 | - |
| 45 BIS 55 | 137 | 1 | - | 2 | 125 | - | 5 | 1 | - | - | 3 |
| 55 BIS 65 | 105 | - | - | - | 99 | 4 | - | - | 2 | - | - |
| 65 UND MEHR | 209 | - | - | - | 199 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 18699 | 101 | 107 | 1643 | 16074 | 185 | 402 | 28 | 83 | 14 | 62 |
| UNTER 6 | 521 | 3 | - | 1 | 510 | - | 4 | - | 2 | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 409 | 3 | - | 4 | 392 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| 10 BIS 15 | 918 | 15 | 15 | 49 | 794 | 14 | 15 | - | 12 | 2 | 2 |
| 15 BIS 18 | 3359 | 57 | 60 | 630 | 2552 | 23 | 24 | 3 | 8 | 1 | 1 |
| 18 BIS 21 | 3905 | 15 | 17 | 512 | 3250 | 9 | 83 | 4 | 5 | - | 10 |
| 21 BIS 25 | 2629 | 3 | 6 | 294 | 2222 | 9 | 81 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| 25 BIS 35 | 2086 | 3 | 3 | 112 | 1841 | 8 | 82 | 7 | 10 | 3 | 17 |
| 35 BIS 45 | 1470 | - | 1 | 25 | 1352 | 13 | 53 | 6 | 10 | - | 10 |
| 45 BIS 55 | 1342 | - | 1 | 7 | 1245 | 21 | 46 | 4 | 12 | 3 | 3 |
| 55 BIS 65 | 1039 | 1 | 2 | 6 | 970 | 33 | 11 | 1 | 7 | 1 | 7 |
| 65 UND MEHR | 1021 | 1 | 2 | 3 | 946 | 53 | 2 | - | 12 | 2 | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 36503 | 86 | 143 | 2031 | 32241 | 742 | 917 | 44 | 135 | 9 | 155 |
| UNTER 6 | 1480 | 4 | 2 | 2 | 1444 | 8 | 14 | - | 5 | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 1205 | 2 | 2 | 3 | 1155 | 17 | 8 | - | 16 | - | 2 |
| 10 BIS 15 | 2144 | 13 | 10 | 78 | 1894 | 93 | 30 | 2 | 20 | 2 | 2 |
| 15 BIS 18 | 4704 | 40 | 84 | 768 | 3678 | 59 | 43 | 2 | 20 | 1 | 9 |
| 18 BIS 21 | 6387 | 12 | 26 | 652 | 5499 | 32 | 121 | 4 | 11 | 2 | 28 |
| 21 BIS 25 | 4622 | 5 | 9 | 340 | 4009 | 35 | 171 | 4 | 6 | - | 43 |
| 25 BIS 35 | 4902 | 4 | 3 | 137 | 4474 | 35 | 185 | 16 | 18 | - | 30 |
| 35 BIS 45 | 3726 | 5 | 4 | 31 | 3401 | 82 | 174 | 9 | 7 | 2 | 11 |
| 45 BIS 55 | 3174 | - | 1 | 13 | 2903 | 106 | 120 | 5 | 11 | 1 | 14 |
| 55 BIS 65 | 2206 | - | - | 7 | 2032 | 111 | 37 | 1 | 8 | 1 | 9 |
| 65 UND MEHR | 1953 | 1 | 2 | - | 1752 | 164 | 14 | 1 | 13 | - | 6 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 55202 | 187 | 250 | 3674 | 48315 | 927 | 1319 | 72 | 218 | 23 | 217 |
| UNTER 6 | 2001 | 7 | 2 | 3 | 1954 | 8 | 18 | - | 7 | - | 2 |
| 6 BIS 10 | 1614 | 5 | 2 | 7 | 1547 | 19 | 9 | 1 | 20 | 1 | 3 |
| 10 BIS 15 | 3062 | 28 | 25 | 127 | 2688 | 107 | 45 | 2 | 32 | 4 | 4 |
| 15 BIS 18 | 8063 | 97 | 144 | 1398 | 6230 | 82 | 67 | 5 | 28 | 2 | 10 |
| 18 BIS 21 | 10292 | 27 | 43 | 1164 | 8749 | 41 | 204 | 8 | 16 | 2 | 38 |
| 21 BIS 25 | 7251 | 8 | 15 | 634 | 6231 | 44 | 252 | 6 | 7 | 1 | 53 |
| 25 BIS 35 | 6988 | 7 | 6 | 249 | 6315 | 43 | 267 | 23 | 28 | 3 | 47 |
| 35 BIS 45 | 5196 | 5 | 5 | 56 | 4753 | 95 | 227 | 15 | 17 | 2 | 21 |
| 45 BIS 55 | 4516 | - | 2 | 20 | 4148 | 127 | 166 | 9 | 23 | 4 | 17 |
| 55 BIS 65 | 3245 | 1 | 2 | 13 | 3002 | 144 | 48 | 2 | 15 | 2 | 16 |
| 65 UND MEHR | 2974 | 2 | 4 | 3 | 2698 | 217 | 16 | 1 | 25 | 2 | 6 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 57013 | 193 | 253 | 3818 | 49892 | 936 | 1361 | 76 | 230 | 27 | 227 |
| UNTER 6 | 2065 | 7 | 2 | 3 | 2015 | 8 | 18 | - | 10 | - | 2 |
| 6 BIS 10 | 1644 | 5 | 2 | 7 | 1575 | 19 | 11 | 1 | 20 | 1 | 3 |
| 10 BIS 15 | 3119 | 29 | 25 | 133 | 2737 | 107 | 45 | 2 | 33 | 4 | 4 |
| 15 BIS 18 | 8325 | 100 | 146 | 1449 | 6431 | 82 | 70 | 5 | 29 | 2 | 11 |
| 18 BIS 21 | 10619 | 27 | 44 | 1218 | 9014 | 42 | 210 | 8 | 16 | 2 | 38 |
| 21 BIS 25 | 7485 | 9 | 15 | 652 | 6440 | 44 | 254 | 7 | 7 | 3 | 54 |
| 25 BIS 35 | 7220 | 7 | 6 | 258 | 6516 | 43 | 282 | 24 | 29 | 4 | 51 |
| 35 BIS 45 | 5350 | 5 | 5 | 60 | 4893 | 95 | 235 | 16 | 17 | 3 | 21 |
| 45 BIS 55 | 4653 | 1 | 2 | 22 | 4273 | 127 | 171 | 10 | 23 | 4 | 20 |
| 55 BIS 65 | 3350 | 1 | 2 | 13 | 3101 | 148 | 48 | 2 | 17 | 2 | 16 |
| 65 UND MEHR | 3183 | 2 | 4 | 3 | 2897 | 221 | 17 | 1 | 29 | 2 | 7 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2.8 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INSGESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON MOFAS | MOPEDS | KRAFTRAEDERN -ROLLERN | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSEN | LASTKRAFTWAGEN 1) | SATTELZUGMASCHINEN | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | ANDEREN ZUGMASCHINEN | UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2280 | 11 | 4 | 210 | 1949 | 15 | 46 | 5 | 20 | 4 | 16 |
| UNTER 6 | 77 | - | - | - | 73 | - | - | - | 4 | - | - |
| 6 BIS 10 | 34 | - | - | - | 32 | - | 2 | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 67 | 2 | - | 8 | 56 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 348 | 5 | 3 | 76 | 257 | - | 3 | - | 3 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 426 | 1 | 1 | 75 | 342 | 1 | 6 | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 308 | 2 | - | 28 | 269 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 25 BIS 35 | 281 | - | - | 16 | 241 | - | 16 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 35 BIS 45 | 188 | - | - | 5 | 170 | - | 10 | 2 | - | 1 | - |
| 45 BIS 55 | 169 | 1 | - | 2 | 153 | 1 | 5 | 1 | 2 | - | 4 |
| 55 BIS 65 | 124 | - | - | - | 115 | 5 | - | - | 2 | - | 2 |
| 65 UND MEHR | 258 | - | - | - | 241 | 8 | 2 | - | 5 | - | 2 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 30924 | 382 | 398 | 3706 | 25149 | 438 | 552 | 31 | 147 | 16 | 105 |
| UNTER 6 | 767 | 8 | 1 | 4 | 739 | 3 | 7 | - | 4 | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 632 | 6 | 2 | 13 | 591 | 3 | 6 | 1 | 8 | 1 | 1 |
| 10 BIS 15 | 1528 | 55 | 45 | 186 | 1158 | 40 | 18 | - | 21 | 2 | 3 |
| 15 BIS 18 | 6073 | 208 | 240 | 1654 | 3875 | 35 | 37 | 3 | 19 | 1 | 1 |
| 18 BIS 21 | 6496 | 60 | 65 | 1062 | 5149 | 14 | 106 | 4 | 19 | - | 17 |
| 21 BIS 25 | 4219 | 17 | 17 | 528 | 3506 | 16 | 106 | 4 | 5 | 1 | 19 |
| 25 BIS 35 | 3433 | 14 | 9 | 193 | 3032 | 19 | 111 | 7 | 15 | 3 | 30 |
| 35 BIS 45 | 2312 | 8 | 5 | 42 | 2118 | 30 | 72 | 6 | 15 | 1 | 15 |
| 45 BIS 55 | 2053 | 1 | 5 | 10 | 1902 | 42 | 63 | 4 | 15 | 3 | 8 |
| 55 BIS 65 | 1601 | 3 | 4 | 8 | 1480 | 64 | 20 | 2 | 11 | 1 | 8 |
| 65 UND MEHR | 1810 | 2 | 5 | 6 | 1599 | 172 | 6 | - | 15 | 3 | 2 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 85585 | 556 | 899 | 7465 | 71237 | 3217 | 1588 | 61 | 225 | 10 | 327 |
| UNTER 6 | 3415 | 24 | 4 | 8 | 3284 | 63 | 22 | 1 | 6 | - | 3 |
| 6 BIS 10 | 2709 | 11 | 7 | 15 | 2553 | 77 | 23 | 1 | 17 | - | 5 |
| 10 BIS 15 | 4550 | 86 | 75 | 372 | 3733 | 195 | 50 | 2 | 29 | 2 | 6 |
| 15 BIS 18 | 11738 | 302 | 530 | 3391 | 7257 | 114 | 89 | 2 | 39 | 1 | 13 |
| 18 BIS 21 | 14311 | 67 | 189 | 2157 | 11507 | 92 | 212 | 6 | 33 | 2 | 46 |
| 21 BIS 25 | 10366 | 26 | 42 | 971 | 8873 | 96 | 264 | 8 | 15 | 1 | 70 |
| 25 BIS 35 | 11601 | 26 | 19 | 395 | 10542 | 173 | 323 | 20 | 27 | - | 76 |
| 35 BIS 45 | 8822 | 12 | 12 | 92 | 8039 | 314 | 282 | 12 | 14 | 2 | 43 |
| 45 BIS 55 | 7427 | - | 15 | 44 | 6651 | 435 | 223 | 5 | 17 | 1 | 36 |
| 55 BIS 65 | 5311 | 1 | 1 | 16 | 4632 | 558 | 70 | 2 | 13 | 1 | 17 |
| 65 UND MEHR | 5335 | 1 | 5 | 4 | 4166 | 1100 | 30 | 2 | 15 | - | 12 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 116509 | 938 | 1297 | 11171 | 96386 | 3655 | 2140 | 92 | 372 | 26 | 432 |
| UNTER 6 | 4182 | 32 | 5 | 12 | 4023 | 66 | 29 | 1 | 10 | - | 4 |
| 6 BIS 10 | 3341 | 17 | 9 | 28 | 3144 | 80 | 29 | 2 | 25 | 1 | 6 |
| 10 BIS 15 | 6078 | 141 | 120 | 558 | 4891 | 235 | 68 | 2 | 50 | 4 | 9 |
| 15 BIS 18 | 17811 | 510 | 770 | 5045 | 11132 | 149 | 126 | 5 | 58 | 2 | 14 |
| 18 BIS 21 | 20807 | 127 | 254 | 3219 | 16656 | 106 | 318 | 10 | 52 | 2 | 63 |
| 21 BIS 25 | 14585 | 43 | 59 | 1499 | 12379 | 112 | 370 | 12 | 20 | 2 | 89 |
| 25 BIS 35 | 15034 | 40 | 28 | 588 | 13574 | 192 | 434 | 27 | 42 | 3 | 106 |
| 35 BIS 45 | 11134 | 20 | 17 | 134 | 10157 | 344 | 354 | 18 | 29 | 3 | 58 |
| 45 BIS 55 | 9480 | 1 | 20 | 54 | 8553 | 477 | 286 | 9 | 32 | 4 | 44 |
| 55 BIS 65 | 6912 | 4 | 5 | 24 | 6112 | 622 | 90 | 4 | 24 | 2 | 25 |
| 65 UND MEHR | 7145 | 3 | 10 | 10 | 5765 | 1272 | 36 | 2 | 30 | 3 | 14 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 118789 | 949 | 1301 | 11381 | 98335 | 3670 | 2186 | 97 | 392 | 30 | 448 |
| UNTER 6 | 4259 | 32 | 5 | 12 | 4096 | 66 | 29 | 1 | 14 | - | 4 |
| 6 BIS 10 | 3375 | 17 | 9 | 28 | 3176 | 80 | 31 | 2 | 25 | 1 | 6 |
| 10 BIS 15 | 6145 | 143 | 120 | 566 | 4947 | 235 | 68 | 2 | 51 | 4 | 9 |
| 15 BIS 18 | 18159 | 515 | 773 | 5121 | 11389 | 149 | 129 | 5 | 61 | 2 | 15 |
| 18 BIS 21 | 21233 | 128 | 255 | 3294 | 16998 | 107 | 324 | 10 | 52 | 2 | 63 |
| 21 BIS 25 | 14893 | 45 | 59 | 1527 | 12648 | 112 | 372 | 13 | 21 | 4 | 92 |
| 25 BIS 35 | 15315 | 40 | 28 | 604 | 13815 | 192 | 450 | 28 | 44 | 4 | 110 |
| 35 BIS 45 | 11322 | 20 | 17 | 139 | 10327 | 344 | 364 | 20 | 29 | 4 | 58 |
| 45 BIS 55 | 9649 | 2 | 20 | 56 | 8706 | 478 | 291 | 10 | 34 | 4 | 48 |
| 55 BIS 65 | 7036 | 4 | 5 | 24 | 6227 | 627 | 90 | 4 | 26 | 2 | 27 |
| 65 UND MEHR | 7403 | 3 | 10 | 10 | 6006 | 1280 | 38 | 2 | 35 | 3 | 16 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

2.9 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | FAHRZEUGFUEHRER VON: FAHRRAEDERN | FAHRZEUGFUEHRER VON: STRASSENBAHNEN | FAHRZEUGFUEHRER VON: SONSTIGEN FAHRZEUGEN | FAHRZEUGFUEHRER VON: FAHRZEUGEN ALLER ART | MITFAHRER VON: FAHRRAEDERN | MITFAHRER VON: STRASSENBAHNEN | MITFAHRER VON: SONSTIGEN FAHRZEUGEN 1) | MITFAHRER VON: FAHRZEUGEN ALLER ART | FUSSGAENGER | ANDERE PERSONEN 2) | VERUNGLUECKTE INSGESAMT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | |
| GETOETETE | 589 | - | 3 | 1978 | 4 | 2 | 2 | 477 | 1912 | 5 | 4372 |
| UNTER 6 | 8 | - | - | 8 | 3 | - | - | 16 | 112 | - | 136 |
| 6 BIS 10 | 50 | - | - | 50 | 1 | - | - | 5 | 103 | - | 158 |
| 10 BIS 15 | 63 | - | - | 67 | - | - | - | 10 | 25 | - | 102 |
| 15 BIS 18 | 29 | - | - | 226 | - | - | - | 86 | 21 | - | 333 |
| 18 BIS 21 | 12 | - | - | 283 | - | - | - | 99 | 44 | 1 | 427 |
| 21 BIS 25 | 13 | - | - | 236 | - | - | - | 74 | 35 | 1 | 346 |
| 25 BIS 35 | 21 | - | - | 199 | - | - | 1 | 50 | 62 | - | 311 |
| 35 BIS 45 | 36 | - | - | 193 | - | - | - | 34 | 122 | 1 | 350 |
| 45 BIS 55 | 46 | - | - | 164 | - | - | 1 | 33 | 156 | 2 | 355 |
| 55 BIS 65 | 71 | - | 2 | 151 | - | - | - | 19 | 183 | - | 353 |
| 65 UND MEHR | 240 | - | 1 | 400 | - | 2 | - | 51 | 1048 | - | 1499 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| SCHWERVERLETZTE | 13396 | 5 | 40 | 46956 | 178 | 50 | 13 | 12466 | 19658 | 80 | 79160 |
| UNTER 6 | 228 | - | - | 228 | 74 | - | - | 320 | 2348 | 1 | 2897 |
| 6 BIS 10 | 1391 | - | - | 1393 | 30 | 1 | 2 | 256 | 3168 | 1 | 4818 |
| 10 BIS 15 | 3179 | - | 2 | 3251 | 42 | - | 1 | 653 | 1901 | 9 | 5814 |
| 15 BIS 18 | 1571 | - | 3 | 9914 | 23 | 1 | - | 2738 | 834 | 5 | 13491 |
| 18 BIS 21 | 609 | - | 3 | 8391 | 3 | 1 | 4 | 2599 | 694 | 8 | 11692 |
| 21 BIS 25 | 544 | - | 4 | 5856 | 2 | - | - | 1592 | 665 | 7 | 8120 |
| 25 BIS 35 | 861 | 1 | 6 | 5737 | 2 | 2 | 2 | 1353 | 1150 | 10 | 8250 |
| 35 BIS 45 | 1008 | 1 | 3 | 3994 | - | 4 | 1 | 847 | 1280 | 11 | 6132 |
| 45 BIS 55 | 1215 | 1 | 8 | 3273 | 2 | 4 | 2 | 719 | 1392 | 17 | 5401 |
| 55 BIS 65 | 1170 | 1 | 4 | 2328 | - | 11 | 1 | 574 | 1452 | 6 | 4360 |
| 65 UND MEHR | 1613 | 1 | 5 | 2558 | - | 26 | - | 815 | 4747 | 5 | 8125 |
| OHNE ANGABE | 7 | - | 2 | 33 | - | - | - | - | 27 | - | 60 |
| LEICHTVERLETZTE | 36447 | 107 | 106 | 148386 | 604 | 383 | 61 | 50130 | 27307 | 224 | 226047 |
| UNTER 6 | 385 | - | - | 386 | 359 | 5 | 2 | 2301 | 2811 | 1 | 5499 |
| 6 BIS 10 | 2692 | - | - | 2693 | 80 | 8 | 2 | 1594 | 4182 | 3 | 8472 |
| 10 BIS 15 | 8997 | - | 5 | 9111 | 86 | 5 | 7 | 2504 | 2877 | 13 | 14505 |
| 15 BIS 18 | 4942 | 1 | 8 | 25142 | 41 | 8 | 5 | 7088 | 1438 | 10 | 33678 |
| 18 BIS 21 | 2237 | - | 13 | 23681 | 18 | 9 | 7 | 7958 | 1290 | 18 | 32947 |
| 21 BIS 25 | 2179 | 22 | 10 | 19689 | 7 | 11 | 3 | 5765 | 1359 | 29 | 26842 |
| 25 BIS 35 | 3376 | 45 | 19 | 23986 | 4 | 29 | 6 | 6738 | 2334 | 42 | 33100 |
| 35 BIS 45 | 3419 | 23 | 11 | 18749 | 5 | 31 | 9 | 5141 | 2395 | 42 | 26327 |
| 45 BIS 55 | 3300 | 8 | 13 | 12623 | 2 | 48 | 8 | 4311 | 2211 | 40 | 19185 |
| 55 BIS 65 | 2330 | 7 | 13 | 6893 | 1 | 80 | 5 | 3191 | 1970 | 15 | 12069 |
| 65 UND MEHR | 2505 | 1 | 9 | 5166 | 1 | 149 | 7 | 3539 | 4309 | 7 | 13021 |
| OHNE ANGABE | 85 | - | 5 | 267 | - | - | - | - | 131 | 4 | 402 |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 49843 | 112 | 146 | 195342 | 782 | 433 | 74 | 62596 | 46965 | 304 | 305207 |
| UNTER 6 | 613 | - | - | 614 | 433 | 5 | 2 | 2621 | 5159 | 2 | 8396 |
| 6 BIS 10 | 4083 | - | - | 4086 | 110 | 9 | 4 | 1850 | 7350 | 4 | 13290 |
| 10 BIS 15 | 12176 | - | 7 | 12362 | 128 | 5 | 8 | 3157 | 4778 | 22 | 20319 |
| 15 BIS 18 | 6513 | 1 | 11 | 35056 | 64 | 9 | 5 | 9826 | 2272 | 15 | 47169 |
| 18 BIS 21 | 2846 | - | 16 | 32072 | 21 | 10 | 11 | 10557 | 1984 | 26 | 44639 |
| 21 BIS 25 | 2723 | 22 | 14 | 25545 | 9 | 11 | 3 | 7357 | 2024 | 36 | 34962 |
| 25 BIS 35 | 4237 | 46 | 25 | 29723 | 6 | 31 | 8 | 8091 | 3484 | 52 | 41350 |
| 35 BIS 45 | 4427 | 24 | 14 | 22743 | 5 | 35 | 10 | 5988 | 3675 | 53 | 32459 |
| 45 BIS 55 | 4515 | 9 | 21 | 15896 | 4 | 52 | 10 | 5030 | 3603 | 57 | 24586 |
| 55 BIS 65 | 3500 | 8 | 17 | 9221 | 1 | 91 | 6 | 3765 | 3422 | 21 | 16429 |
| 65 UND MEHR | 4118 | 2 | 14 | 7724 | 1 | 175 | 7 | 4354 | 9056 | 12 | 21146 |
| OHNE ANGABE | 92 | - | 7 | 300 | - | - | - | - | 158 | 4 | 462 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 50432 | 112 | 149 | 197320 | 786 | 435 | 76 | 63073 | 48877 | 309 | 309579 |
| UNTER 6 | 621 | - | - | 622 | 436 | 5 | 2 | 2637 | 5271 | 2 | 8532 |
| 6 BIS 10 | 4133 | - | - | 4136 | 111 | 9 | 4 | 1855 | 7453 | 4 | 13448 |
| 10 BIS 15 | 12239 | - | 7 | 12429 | 128 | 5 | 8 | 3167 | 4803 | 22 | 20421 |
| 15 BIS 18 | 6542 | 1 | 11 | 35282 | 64 | 9 | 5 | 9912 | 2293 | 15 | 47502 |
| 18 BIS 21 | 2858 | - | 16 | 32355 | 21 | 10 | 11 | 10656 | 2028 | 27 | 45066 |
| 21 BIS 25 | 2736 | 22 | 14 | 25781 | 9 | 11 | 3 | 7431 | 2059 | 37 | 35308 |
| 25 BIS 35 | 4258 | 46 | 25 | 29922 | 6 | 31 | 9 | 8141 | 3546 | 52 | 41661 |
| 35 BIS 45 | 4463 | 24 | 14 | 22936 | 5 | 35 | 10 | 6022 | 3797 | 54 | 32809 |
| 45 BIS 55 | 4561 | 9 | 21 | 16060 | 4 | 52 | 11 | 5063 | 3759 | 59 | 24941 |
| 55 BIS 65 | 3571 | 8 | 19 | 9372 | 1 | 91 | 6 | 3784 | 3605 | 21 | 16782 |
| 65 UND MEHR | 4358 | 2 | 15 | 8124 | 1 | 177 | 7 | 4405 | 10104 | 12 | 22645 |
| OHNE ANGABE | 92 | - | 7 | 301 | - | - | - | - | 159 | 4 | 464 |

FUSSNOTEN SIEHE S. 50.

2.9 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | FAHRZEUGFUEHRER VON: FAHRRAEDERN | FAHRZEUGFUEHRER VON: STRASSENBAHNEN | FAHRZEUGFUEHRER VON: SONSTIGEN FAHRZEUGEN | FAHRZEUGFUEHRER VON: FAHRZEUGEN ALLER ART | MITFAHRER VON: FAHRRAEDERN | MITFAHRER VON: STRASSENBAHNEN | MITFAHRER VON: SONSTIGEN FAHRZEUGEN 1) | MITFAHRER VON: FAHRZEUGEN ALLER ART | FUSSGAENGER | ANDERE PERSONEN 2) | VERUNGLUECKTE INSGESAMT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AUSSERHALB | VON | ORTSCHAFTEN | | | | | | |
| GETOETETE | 490 | - | 6 | 4732 | 2 | - | 2 | 1815 | 682 | 7 | 7236 |
| UNTER 6 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 65 | 29 | - | 96 |
| 6 BIS 10 | 30 | - | - | 30 | - | - | - | 30 | 21 | - | 81 |
| 10 BIS 15 | 66 | - | - | 72 | 1 | - | - | 58 | 23 | 1 | 154 |
| 15 BIS 18 | 33 | - | - | 286 | - | - | - | 262 | 24 | 1 | 573 |
| 18 BIS 21 | 8 | - | - | 925 | - | - | - | 327 | 37 | - | 1289 |
| 21 BIS 25 | 13 | - | - | 811 | - | - | - | 234 | 47 | - | 1092 |
| 25 BIS 35 | 22 | - | - | 792 | - | - | 1 | 233 | 64 | - | 1089 |
| 35 BIS 45 | 29 | - | 1 | 592 | - | - | - | 154 | 83 | 1 | 830 |
| 45 BIS 55 | 38 | - | 1 | 403 | - | - | - | 137 | 86 | - | 625 |
| 55 BIS 65 | 51 | - | - | 305 | - | - | - | 105 | 65 | 3 | 478 |
| 65 UND MEHR | 198 | - | 4 | 513 | - | - | 1 | 210 | 203 | 1 | 927 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SCHWERVERLETZTE | 3233 | - | 29 | 38985 | 25 | - | 13 | 18737 | 1829 | 49 | 59600 |
| UNTER 6 | 29 | - | - | 29 | 13 | - | 1 | 535 | 113 | - | 677 |
| 6 BIS 10 | 218 | - | - | 218 | 3 | - | - | 412 | 160 | 1 | 791 |
| 10 BIS 15 | 643 | - | 1 | 671 | 6 | - | 1 | 925 | 165 | 4 | 1765 |
| 15 BIS 18 | 389 | - | 1 | 3518 | 2 | - | - | 3361 | 160 | 9 | 7048 |
| 18 BIS 21 | 170 | - | 4 | 9279 | - | - | 1 | 3906 | 160 | 5 | 13350 |
| 21 BIS 25 | 117 | - | 1 | 7245 | 1 | - | 2 | 2632 | 127 | 6 | 10010 |
| 25 BIS 35 | 229 | - | 6 | 6976 | - | - | - | 2086 | 166 | 4 | 9232 |
| 35 BIS 45 | 321 | - | 5 | 4581 | - | - | 2 | 1472 | 186 | 3 | 6242 |
| 45 BIS 55 | 342 | - | 3 | 3038 | - | - | 4 | 1346 | 167 | 9 | 4560 |
| 55 BIS 65 | 245 | - | 3 | 1727 | - | - | 1 | 1040 | 137 | 5 | 2909 |
| 65 UND MEHR | 524 | - | 5 | 1647 | - | - | 1 | 1022 | 280 | 3 | 2952 |
| OHNE ANGABE | 6 | - | - | 56 | - | - | - | - | 8 | - | 64 |
| LEICHTVERLETZTE | 3576 | 5 | 35 | 64242 | 61 | 9 | 50 | 36623 | 1439 | 77 | 102381 |
| UNTER 6 | 26 | - | - | 26 | 35 | - | 3 | 1518 | 74 | - | 1618 |
| 6 BIS 10 | 198 | - | - | 198 | 5 | - | 7 | 1217 | 99 | 1 | 1515 |
| 10 BIS 15 | 750 | - | 1 | 781 | 9 | - | 8 | 2161 | 140 | 14 | 3096 |
| 15 BIS 18 | 542 | - | - | 4198 | 5 | - | 4 | 4713 | 128 | 7 | 9046 |
| 18 BIS 21 | 251 | - | 3 | 12871 | 4 | 2 | 5 | 6398 | 123 | 8 | 19400 |
| 21 BIS 25 | 171 | - | 2 | 11117 | 2 | - | 2 | 4626 | 108 | 6 | 15857 |
| 25 BIS 35 | 311 | 3 | 2 | 13538 | 1 | 4 | 6 | 4913 | 171 | 8 | 18630 |
| 35 BIS 45 | 422 | - | 5 | 9858 | - | - | 2 | 3728 | 158 | 13 | 13757 |
| 45 BIS 55 | 390 | 1 | 7 | 6531 | - | - | 6 | 3180 | 159 | 9 | 9879 |
| 55 BIS 65 | 206 | 1 | 6 | 3113 | - | 3 | 5 | 2214 | 95 | 8 | 5430 |
| 65 UND MEHR | 301 | - | 8 | 1916 | - | - | 2 | 1955 | 172 | 2 | 4045 |
| OHNE ANGABE | 8 | - | 1 | 95 | - | - | - | - | 12 | 1 | 108 |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 6809 | 5 | 64 | 103227 | 86 | 9 | 63 | 55360 | 3268 | 126 | 161981 |
| UNTER 6 | 55 | - | - | 55 | 48 | - | 4 | 2053 | 187 | - | 2295 |
| 6 BIS 10 | 416 | - | - | 416 | 8 | - | 7 | 1629 | 259 | 2 | 2306 |
| 10 BIS 15 | 1393 | - | 2 | 1452 | 15 | - | 9 | 3086 | 305 | 18 | 4861 |
| 15 BIS 18 | 931 | - | 1 | 7716 | 7 | - | 4 | 8074 | 288 | 16 | 16094 |
| 18 BIS 21 | 421 | - | 7 | 22150 | 4 | 2 | 6 | 10304 | 283 | 13 | 32750 |
| 21 BIS 25 | 288 | - | 3 | 18362 | 3 | - | 4 | 7258 | 235 | 12 | 25867 |
| 25 BIS 35 | 540 | 3 | 8 | 20514 | 1 | 4 | 6 | 6999 | 337 | 12 | 27862 |
| 35 BIS 45 | 743 | - | 10 | 14439 | - | - | 4 | 5200 | 344 | 16 | 19999 |
| 45 BIS 55 | 732 | 1 | 10 | 9569 | - | - | 10 | 4526 | 326 | 18 | 14439 |
| 55 BIS 65 | 451 | 1 | 9 | 4840 | - | 3 | 6 | 3254 | 232 | 13 | 8339 |
| 65 UND MEHR | 825 | - | 13 | 3563 | - | - | 3 | 2977 | 452 | 5 | 6997 |
| OHNE ANGABE | 14 | - | 1 | 151 | - | - | - | - | 20 | 1 | 172 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 7299 | 5 | 70 | 107959 | 88 | 9 | 65 | 57175 | 3950 | 133 | 169217 |
| UNTER 6 | 57 | - | - | 57 | 49 | - | 4 | 2118 | 216 | - | 2391 |
| 6 BIS 10 | 446 | - | - | 446 | 8 | - | 7 | 1659 | 280 | 2 | 2387 |
| 10 BIS 15 | 1459 | - | 2 | 1524 | 16 | - | 9 | 3144 | 328 | 19 | 5015 |
| 15 BIS 18 | 964 | - | 1 | 8002 | 7 | - | 4 | 8336 | 312 | 17 | 16667 |
| 18 BIS 21 | 429 | - | 7 | 23075 | 4 | 2 | 6 | 10631 | 320 | 13 | 34039 |
| 21 BIS 25 | 301 | - | 3 | 19173 | 3 | - | 4 | 7492 | 282 | 12 | 26959 |
| 25 BIS 35 | 562 | 3 | 8 | 21306 | 1 | 4 | 7 | 7232 | 401 | 12 | 28951 |
| 35 BIS 45 | 772 | - | 11 | 15031 | - | - | 4 | 5354 | 427 | 17 | 20829 |
| 45 BIS 55 | 770 | 1 | 11 | 9972 | - | - | 10 | 4663 | 412 | 18 | 15065 |
| 55 BIS 65 | 502 | 1 | 9 | 5145 | - | 3 | 6 | 3359 | 297 | 16 | 8817 |
| 65 UND MEHR | 1023 | - | 17 | 4076 | - | - | 4 | 3187 | 655 | 6 | 7924 |
| OHNE ANGABE | 14 | - | 1 | 152 | - | - | - | - | 20 | 1 | 173 |

FUSSNOTEN SIEHE S. 50.

2.9 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | FAHRZEUGFUEHRER VON: FAHRRAEDERN | FAHRZEUGFUEHRER VON: STRASSENBAHNEN | FAHRZEUGFUEHRER VON: SONSTIGEN FAHRZEUGEN | FAHRZEUGFUEHRER VON: FAHRZEUGEN ALLER ART | MITFAHRER VON: FAHRRAEDERN | MITFAHRER VON: STRASSENBAHNEN | MITFAHRER VON: SONSTIGEN FAHRZEUGEN 1) | MITFAHRER VON: FAHRZEUGEN ALLER ART | FUSSGAENGER | ANDERE PERSONEN 2) | VERUNGLUECKTE INSGESAMT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1079 | - | 9 | 6710 | 6 | 2 | 4 | 2292 | 2594 | 12 | 11608 |
| UNTER 6 | 10 | - | - | 10 | 4 | - | - | 81 | 141 | - | 232 |
| 6 BIS 10 | 80 | - | - | 80 | 1 | - | - | 35 | 124 | - | 239 |
| 10 BIS 15 | 129 | - | - | 139 | 1 | - | - | 68 | 48 | 1 | 256 |
| 15 BIS 18 | 62 | - | - | 512 | - | - | - | 348 | 45 | 1 | 906 |
| 18 BIS 21 | 20 | - | - | 1208 | - | - | - | 426 | 81 | 1 | 1716 |
| 21 BIS 25 | 26 | - | - | 1047 | - | - | - | 308 | 82 | 1 | 1438 |
| 25 BIS 35 | 43 | - | - | 991 | - | - | 2 | 283 | 126 | - | 1400 |
| 35 BIS 45 | 65 | - | 1 | 785 | - | - | - | 188 | 205 | 2 | 1180 |
| 45 BIS 55 | 84 | - | 1 | 567 | - | - | 1 | 170 | 242 | 2 | 981 |
| 55 BIS 65 | 122 | - | 2 | 456 | - | - | - | 124 | 248 | 3 | 831 |
| 65 UND MEHR | 438 | - | 5 | 913 | - | 2 | 1 | 261 | 1251 | 1 | 2426 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| SCHWERVERLETZTE | 16629 | 5 | 69 | 85941 | 203 | 50 | 26 | 31203 | 21487 | 129 | 138760 |
| UNTER 6 | 257 | - | - | 257 | 87 | - | 1 | 855 | 2461 | 1 | 3574 |
| 6 BIS 10 | 1609 | - | - | 1611 | 33 | 1 | 2 | 668 | 3328 | 2 | 5609 |
| 10 BIS 15 | 3822 | - | 3 | 3922 | 48 | - | 2 | 1578 | 2066 | 13 | 7579 |
| 15 BIS 18 | 1960 | - | 4 | 13432 | 25 | 1 | - | 6099 | 994 | 14 | 20539 |
| 18 BIS 21 | 779 | - | 7 | 17670 | 3 | 1 | 5 | 6505 | 854 | 13 | 25042 |
| 21 BIS 25 | 661 | - | 5 | 13101 | 3 | - | 2 | 4224 | 792 | 13 | 18130 |
| 25 BIS 35 | 1090 | 1 | 12 | 12713 | 2 | 2 | 2 | 3439 | 1316 | 14 | 17482 |
| 35 BIS 45 | 1329 | 1 | 8 | 8575 | - | 4 | 3 | 2319 | 1466 | 14 | 12374 |
| 45 BIS 55 | 1557 | 1 | 11 | 6311 | 2 | 4 | 6 | 2065 | 1559 | 26 | 9961 |
| 55 BIS 65 | 1415 | 1 | 7 | 4055 | - | 11 | 2 | 1614 | 1589 | 11 | 7269 |
| 65 UND MEHR | 2137 | 1 | 10 | 4205 | - | 26 | 1 | 1837 | 5027 | 8 | 11077 |
| OHNE ANGABE | 13 | - | 2 | 89 | - | - | - | - | 35 | - | 124 |
| LEICHTVERLETZTE | 40023 | 112 | 141 | 212628 | 665 | 392 | 111 | 86753 | 28746 | 301 | 328428 |
| UNTER 6 | 411 | - | - | 412 | 394 | 5 | 5 | 3819 | 2885 | 1 | 7117 |
| 6 BIS 10 | 2890 | - | - | 2891 | 85 | 8 | 9 | 2811 | 4281 | 4 | 9987 |
| 10 BIS 15 | 9747 | - | 6 | 9892 | 95 | 5 | 15 | 4665 | 3017 | 27 | 17601 |
| 15 BIS 18 | 5484 | 1 | 8 | 29340 | 46 | 8 | 9 | 11801 | 1566 | 17 | 42724 |
| 18 BIS 21 | 2488 | - | 16 | 36552 | 22 | 11 | 12 | 14356 | 1413 | 26 | 52347 |
| 21 BIS 25 | 2350 | 22 | 12 | 30806 | 9 | 11 | 5 | 10391 | 1467 | 35 | 42699 |
| 25 BIS 35 | 3687 | 48 | 21 | 37524 | 5 | 33 | 12 | 11651 | 2505 | 50 | 51730 |
| 35 BIS 45 | 3841 | 23 | 16 | 28607 | 5 | 31 | 11 | 8869 | 2553 | 55 | 40084 |
| 45 BIS 55 | 3690 | 9 | 20 | 19154 | 2 | 48 | 14 | 7491 | 2370 | 49 | 29064 |
| 55 BIS 65 | 2536 | 8 | 19 | 10006 | 1 | 83 | 10 | 5405 | 2065 | 23 | 17499 |
| 65 UND MEHR | 2806 | 1 | 17 | 7082 | 1 | 149 | 9 | 5494 | 4481 | 9 | 17066 |
| OHNE ANGABE | 93 | - | 6 | 362 | - | - | - | - | 143 | 5 | 510 |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 56652 | 117 | 210 | 298569 | 868 | 442 | 137 | 117956 | 50233 | 430 | 467188 |
| UNTER 6 | 668 | - | - | 669 | 481 | 5 | 6 | 4674 | 5346 | 2 | 10691 |
| 6 BIS 10 | 4499 | - | - | 4502 | 118 | 9 | 11 | 3479 | 7609 | 6 | 15596 |
| 10 BIS 15 | 13569 | - | 9 | 13814 | 143 | 5 | 17 | 6243 | 5083 | 40 | 25180 |
| 15 BIS 18 | 7444 | 1 | 12 | 42772 | 71 | 9 | 9 | 17900 | 2560 | 31 | 63263 |
| 18 BIS 21 | 3267 | - | 23 | 54222 | 25 | 12 | 17 | 20861 | 2267 | 39 | 77389 |
| 21 BIS 25 | 3011 | 22 | 17 | 43907 | 12 | 11 | 7 | 14615 | 2259 | 48 | 60829 |
| 25 BIS 35 | 4777 | 49 | 33 | 50237 | 7 | 35 | 14 | 15090 | 3821 | 64 | 69212 |
| 35 BIS 45 | 5170 | 24 | 24 | 37182 | 5 | 35 | 14 | 11188 | 4019 | 69 | 52458 |
| 45 BIS 55 | 5247 | 10 | 31 | 25465 | 4 | 52 | 20 | 9556 | 3929 | 75 | 39025 |
| 55 BIS 65 | 3951 | 9 | 26 | 14061 | 1 | 94 | 12 | 7019 | 3654 | 34 | 24768 |
| 65 UND MEHR | 4943 | 2 | 27 | 11287 | 1 | 175 | 10 | 7331 | 9508 | 17 | 28143 |
| OHNE ANGABE | 106 | - | 8 | 451 | - | - | - | - | 178 | 5 | 634 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 57731 | 117 | 219 | 305279 | 874 | 444 | 141 | 120248 | 52827 | 442 | 478796 |
| UNTER 6 | 678 | - | - | 679 | 485 | 5 | 6 | 4755 | 5487 | 2 | 10923 |
| 6 BIS 10 | 4579 | - | - | 4582 | 119 | 9 | 11 | 3514 | 7733 | 6 | 15835 |
| 10 BIS 15 | 13698 | - | 9 | 13953 | 144 | 5 | 17 | 6311 | 5131 | 41 | 25436 |
| 15 BIS 18 | 7506 | 1 | 12 | 43284 | 71 | 9 | 9 | 18248 | 2605 | 32 | 64169 |
| 18 BIS 21 | 3287 | - | 23 | 55430 | 25 | 12 | 17 | 21287 | 2348 | 40 | 79105 |
| 21 BIS 25 | 3037 | 22 | 17 | 44954 | 12 | 11 | 7 | 14923 | 2341 | 49 | 62267 |
| 25 BIS 35 | 4820 | 49 | 33 | 51228 | 7 | 35 | 16 | 15373 | 3947 | 64 | 70612 |
| 35 BIS 45 | 5235 | 24 | 25 | 37967 | 5 | 35 | 14 | 11376 | 4224 | 71 | 53638 |
| 45 BIS 55 | 5331 | 10 | 32 | 26032 | 4 | 52 | 21 | 9726 | 4171 | 77 | 40006 |
| 55 BIS 65 | 4073 | 9 | 28 | 14517 | 1 | 94 | 12 | 7143 | 3902 | 37 | 25599 |
| 65 UND MEHR | 5381 | 2 | 32 | 12200 | 1 | 177 | 11 | 7592 | 10759 | 18 | 30569 |
| OHNE ANGABE | 106 | - | 8 | 453 | - | - | - | - | 179 | 5 | 637 |

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.- 2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

2.10 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INSGESAMT 1) | MAENNLICH | | | | | WEIBLICH | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON | | | FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON | | | FUSSGAENGER |
| | | | PERSONENKRAFTW. | MOTORZWEIR. | FAHRRAEDERN | | | PERSONENKRAFTW. | MOTORZWEIR. | FAHRRAEDERN | |
| GETOETETE | 11608 | 8380 | 4092 | 1796 | 744 | 1445 | 3226 | 1517 | 191 | 341 | 1147 |
| UNTER 6 | 232 | 153 | 43 | - | 11 | 95 | 79 | 30 | - | 3 | 46 |
| 6 BIS 10 | 239 | 154 | 19 | - | 55 | 78 | 85 | 13 | - | 26 | 46 |
| 10 BIS 15 | 256 | 155 | 28 | 11 | 90 | 26 | 101 | 30 | 7 | 40 | 22 |
| 15 BIS 18 | 906 | 662 | 145 | 447 | 33 | 26 | 244 | 126 | 70 | 29 | 19 |
| 18 BIS 21 | 1716 | 1408 | 846 | 470 | 17 | 59 | 308 | 231 | 50 | 3 | 22 |
| 21 BIS 25 | 1438 | 1195 | 710 | 365 | 19 | 68 | 243 | 196 | 25 | 7 | 14 |
| 25 BIS 35 | 1400 | 1103 | 738 | 187 | 30 | 87 | 297 | 231 | 12 | 13 | 39 |
| 35 BIS 45 | 1180 | 922 | 575 | 79 | 49 | 160 | 258 | 190 | 7 | 16 | 45 |
| 45 BIS 55 | 981 | 746 | 395 | 73 | 50 | 179 | 235 | 128 | 6 | 34 | 63 |
| 55 BIS 65 | 831 | 531 | 246 | 44 | 69 | 141 | 300 | 129 | 6 | 53 | 107 |
| 65 UND MEHR | 2426 | 1349 | 345 | 120 | 321 | 526 | 1076 | 213 | 8 | 117 | 724 |
| OHNE ANGABE | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 138760 | 92325 | 40199 | 28124 | 10252 | 11090 | 46412 | 24197 | 4572 | 6575 | 10391 |
| UNTER 6 | 3574 | 2231 | 391 | 9 | 225 | 1596 | 1343 | 348 | 4 | 119 | 865 |
| 6 BIS 10 | 5609 | 3594 | 293 | 12 | 1220 | 2050 | 2013 | 298 | 10 | 420 | 1278 |
| 10 BIS 15 | 7579 | 4566 | 519 | 212 | 2719 | 1062 | 3013 | 646 | 161 | 1151 | 1004 |
| 15 BIS 18 | 20539 | 14964 | 1927 | 11293 | 1233 | 434 | 5575 | 2170 | 2039 | 752 | 560 |
| 18 BIS 21 | 25042 | 18315 | 10502 | 6578 | 433 | 509 | 6726 | 4838 | 1157 | 349 | 344 |
| 21 BIS 25 | 18130 | 13563 | 7964 | 4317 | 379 | 520 | 4567 | 3429 | 545 | 285 | 272 |
| 25 BIS 35 | 17482 | 12422 | 7670 | 2517 | 679 | 884 | 5059 | 3888 | 266 | 413 | 431 |
| 35 BIS 45 | 12374 | 8055 | 4685 | 1138 | 805 | 939 | 4319 | 3054 | 145 | 524 | 527 |
| 45 BIS 55 | 9961 | 6168 | 3043 | 992 | 828 | 924 | 3792 | 2259 | 97 | 731 | 635 |
| 55 BIS 65 | 7269 | 3626 | 1683 | 499 | 597 | 685 | 3642 | 1725 | 98 | 818 | 903 |
| 65 UND MEHR | 11077 | 4745 | 1490 | 541 | 1126 | 1472 | 6331 | 1532 | 48 | 1010 | 3555 |
| OHNE ANGABE | 124 | 76 | 32 | 16 | 8 | 15 | 32 | 10 | 2 | 3 | 17 |
| LEICHTVERLETZTE | 328428 | 208768 | 104524 | 55622 | 25357 | 14872 | 119392 | 76931 | 9739 | 15290 | 13812 |
| UNTER 6 | 7117 | 3976 | 1680 | 15 | 486 | 1747 | 3138 | 1605 | 21 | 318 | 1136 |
| 6 BIS 10 | 9987 | 5949 | 1179 | 21 | 2186 | 2493 | 4035 | 1374 | 13 | 787 | 1787 |
| 10 BIS 15 | 17601 | 10519 | 1694 | 334 | 6855 | 1484 | 7080 | 2063 | 313 | 2986 | 1532 |
| 15 BIS 18 | 42724 | 31541 | 3478 | 23412 | 3697 | 759 | 11180 | 4176 | 4214 | 1832 | 807 |
| 18 BIS 21 | 52347 | 36525 | 20745 | 12813 | 1462 | 825 | 15810 | 11415 | 2601 | 1046 | 586 |
| 21 BIS 25 | 42699 | 29204 | 17621 | 8098 | 1396 | 875 | 13486 | 10564 | 1196 | 961 | 592 |
| 25 BIS 35 | 51730 | 33002 | 22242 | 4971 | 2286 | 1488 | 18720 | 15365 | 630 | 1406 | 1014 |
| 35 BIS 45 | 40084 | 24183 | 16250 | 2491 | 2252 | 1462 | 15885 | 12489 | 329 | 1592 | 1087 |
| 45 BIS 55 | 29064 | 17199 | 10689 | 1863 | 2015 | 1299 | 11858 | 8387 | 257 | 1674 | 1070 |
| 55 BIS 65 | 17499 | 8670 | 5355 | 810 | 1073 | 868 | 8826 | 5474 | 117 | 1464 | 1196 |
| 65 UND MEHR | 17066 | 7786 | 3528 | 748 | 1611 | 1516 | 9279 | 4005 | 38 | 1196 | 2964 |
| OHNE ANGABE | 510 | 214 | 63 | 46 | 38 | 56 | 95 | 14 | 10 | 28 | 41 |
| VERLETZTE ZUSAMMEN | 467188 | 301093 | 144723 | 83746 | 35609 | 25962 | 165804 | 101128 | 14311 | 21865 | 24203 |
| UNTER 6 | 10691 | 6207 | 2071 | 24 | 711 | 3343 | 4481 | 1953 | 25 | 437 | 2001 |
| 6 BIS 10 | 15596 | 9543 | 1472 | 33 | 3406 | 4543 | 6048 | 1672 | 23 | 1207 | 3065 |
| 10 BIS 15 | 25180 | 15085 | 2213 | 546 | 9574 | 2546 | 10093 | 2709 | 474 | 4137 | 2536 |
| 15 BIS 18 | 63263 | 46505 | 5405 | 34705 | 4930 | 1193 | 16755 | 6346 | 6253 | 2584 | 1367 |
| 18 BIS 21 | 77389 | 54840 | 31247 | 19391 | 1895 | 1334 | 22536 | 16253 | 3758 | 1395 | 930 |
| 21 BIS 25 | 60829 | 42767 | 25585 | 12415 | 1775 | 1395 | 18053 | 13993 | 1741 | 1246 | 864 |
| 25 BIS 35 | 69212 | 45424 | 29912 | 7488 | 2965 | 2372 | 23779 | 19253 | 896 | 1819 | 1445 |
| 35 BIS 45 | 52458 | 32238 | 20935 | 3629 | 3057 | 2401 | 20204 | 15543 | 474 | 2116 | 1614 |
| 45 BIS 55 | 39025 | 23367 | 13732 | 2855 | 2843 | 2223 | 15650 | 10646 | 354 | 2405 | 1705 |
| 55 BIS 65 | 24768 | 12296 | 7038 | 1309 | 1670 | 1553 | 12468 | 7199 | 215 | 2282 | 2099 |
| 65 UND MEHR | 28143 | 12531 | 5018 | 1289 | 2737 | 2988 | 15610 | 5537 | 86 | 2206 | 6519 |
| OHNE ANGABE | 634 | 290 | 95 | 62 | 46 | 71 | 127 | 24 | 12 | 31 | 58 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 478796 | 309473 | 148815 | 85542 | 36353 | 27407 | 169030 | 102645 | 14502 | 22206 | 25350 |
| UNTER 6 | 10923 | 6360 | 2114 | 24 | 722 | 3438 | 4560 | 1983 | 25 | 440 | 2047 |
| 6 BIS 10 | 15835 | 9697 | 1491 | 33 | 3461 | 4621 | 6133 | 1685 | 23 | 1233 | 3111 |
| 10 BIS 15 | 25436 | 15240 | 2241 | 557 | 9664 | 2572 | 10194 | 2739 | 481 | 4177 | 2558 |
| 15 BIS 18 | 64169 | 47167 | 5550 | 35152 | 4963 | 1219 | 16999 | 6472 | 6323 | 2613 | 1386 |
| 18 BIS 21 | 79105 | 56248 | 32093 | 19861 | 1912 | 1393 | 22844 | 16484 | 3808 | 1398 | 952 |
| 21 BIS 25 | 62267 | 43962 | 26295 | 12780 | 1794 | 1463 | 18296 | 14189 | 1766 | 1253 | 878 |
| 25 BIS 35 | 70612 | 46527 | 30650 | 7675 | 2995 | 2459 | 24076 | 19484 | 908 | 1832 | 1484 |
| 35 BIS 45 | 53638 | 33160 | 21510 | 3708 | 3106 | 2561 | 20462 | 15733 | 481 | 2132 | 1659 |
| 45 BIS 55 | 40006 | 24113 | 14127 | 2928 | 2893 | 2402 | 15885 | 10774 | 360 | 2439 | 1768 |
| 55 BIS 65 | 25599 | 12827 | 7284 | 1353 | 1739 | 1694 | 12768 | 7328 | 221 | 2335 | 2206 |
| 65 UND MEHR | 30569 | 13880 | 5363 | 1409 | 3058 | 3514 | 16686 | 5750 | 94 | 2323 | 7243 |
| OHNE ANGABE | 637 | 292 | 97 | 62 | 46 | 71 | 127 | 24 | 12 | 31 | 58 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

## 2. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1982

### 2.11 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE NACH ALTER UND GESCHLECHT

| ALTER VOLLENDETES LEBENSJAHR | MAENNLICH UND WEIBLICH | | | | | MAENNLICH | | | | | WEIBLICH | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSGESAMT 1) | DARUNTER FUSSGAENGER | DARUNTER RADFAHRER | DARUNTER FUEHRER VON KRAFTFAHRZ. | DARUNTER MITFAHRER VON KRAFTFAHRZ. | ZUSAMMEN | DARUNTER FUSSGAENGER | DARUNTER RADFAHRER | DARUNTER FUEHRER VON KRAFTFAHRZ. | DARUNTER MITFAHRER VON KRAFTFAHRZ. | ZUSAMMEN | DARUNTER FUSSGAENGER | DARUNTER RADFAHRER | DARUNTER FUEHRER VON KRAFTFAHRZ. | DARUNTER MITFAHRER VON KRAFTFAHRZ. |
| | | | | | | INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| 0 | 1844 | 51 | 13 | - | 21 | 1020 | 27 | 9 | - | 14 | 823 | 24 | 4 | - | 7 |
| 1 | | 147 | | - | 402 | | 88 | | - | 215 | | 58 | | - | 187 |
| 2 | | 649 | | - | 398 | | 396 | | - | 194 | | 253 | | - | 204 |
| 3 | 1669 | 1125 | | - | 428 | 961 | 687 | | - | 210 | 708 | 438 | | - | 218 |
| 4 | 2208 | 1485 | 176 | - | 458 | 1367 | 969 | 111 | - | 237 | 840 | 516 | 64 | - | 221 |
| 5 | 2811 | 1814 | 432 | 1 | 487 | 1750 | 1134 | 320 | 1 | 254 | 1060 | 679 | 112 | - | 233 |
| 0 BIS 5 | 8532 | 5271 | 621 | 1 | 2194 | 5098 | 3301 | 440 | 1 | 1124 | 3431 | 1968 | 180 | - | 1070 |
| 6 | 3366 | 2164 | 689 | 1 | 463 | 2099 | 1331 | 524 | 1 | 216 | 1265 | 832 | 164 | - | 247 |
| 7 | 3723 | 2246 | 998 | - | 444 | 2370 | 1370 | 776 | - | 205 | 1353 | 876 | 222 | - | 239 |
| 8 | 3300 | 1718 | 1146 | - | 415 | 2049 | 1014 | 841 | - | 180 | 1249 | 704 | 303 | - | 235 |
| 9 | 3059 | 1325 | 1300 | 2 | 409 | 1862 | 737 | 934 | 2 | 176 | 1196 | 588 | 365 | - | 233 |
| 10 | 3481 | 1196 | 1788 | 1 | 479 | 2147 | 640 | 1273 | 1 | 227 | 1333 | 555 | 515 | - | 252 |
| 11 | 3748 | 1108 | 2121 | 2 | 485 | 2311 | 587 | 1483 | 2 | 221 | 1437 | 521 | 638 | - | 264 |
| 12 | 3894 | 898 | 2461 | 8 | 500 | 2414 | 422 | 1738 | 4 | 235 | 1480 | 476 | 723 | 4 | 265 |
| 13 | 4408 | 838 | 2873 | 32 | 619 | 2781 | 423 | 2027 | 24 | 286 | 1627 | 415 | 846 | 8 | 333 |
| 14 | 4890 | 763 | 2996 | 140 | 943 | 2908 | 340 | 2071 | 114 | 363 | 1981 | 423 | 924 | 26 | 580 |
| 6 BIS 14 | 33869 | 12256 | 16372 | 186 | 4757 | 20941 | 6864 | 11667 | 148 | 2109 | 12921 | 5390 | 4700 | 38 | 2648 |
| 0 BIS 14 | 42401 | 17527 | 16993 | 187 | 6951 | 26039 | 10165 | 12107 | 149 | 3233 | 16352 | 7358 | 4880 | 38 | 3718 |
| 15 | 9124 | 754 | 2557 | 3773 | 1996 | 6030 | 319 | 1742 | 3100 | 852 | 3093 | 435 | 814 | 673 | 1144 |
| 16 | 19179 | 765 | 2109 | 12907 | 3359 | 15146 | 350 | 1377 | 11837 | 1562 | 4033 | 415 | 732 | 1070 | 1797 |
| 17 | 19199 | 774 | 1876 | 12048 | 4479 | 14777 | 371 | 1186 | 11010 | 2201 | 4420 | 403 | 690 | 1036 | 2278 |
| 18 | 17332 | 751 | 1223 | 11218 | 4109 | 12549 | 400 | 720 | 9341 | 2068 | 4779 | 351 | 502 | 1874 | 2041 |
| 19 | 14994 | 644 | 859 | 9973 | 3488 | 10532 | 388 | 471 | 7902 | 1755 | 4458 | 254 | 388 | 2069 | 1733 |
| 20 | 12740 | 633 | 776 | 8290 | 3017 | 8740 | 372 | 425 | 6418 | 1510 | 3998 | 261 | 351 | 1870 | 1507 |
| | | | | | | AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| 0 | 873 | 9 | 4 | - | 23 | 444 | 5 | 3 | - | 13 | 429 | 4 | 1 | - | 10 |
| 1 | | 12 | | - | 382 | | 3 | | - | 194 | | 9 | | - | 188 |
| 2 | | 21 | | - | 404 | | 11 | | - | 209 | | 10 | | - | 195 |
| 3 | 472 | 53 | | - | 398 | 245 | 32 | | - | 203 | 227 | 21 | | - | 195 |
| 4 | 503 | 63 | 12 | - | 420 | 266 | 44 | 8 | - | 211 | 237 | 19 | 4 | - | 209 |
| 5 | 543 | 58 | 41 | - | 438 | 307 | 42 | 25 | - | 238 | 236 | 16 | 16 | - | 200 |
| 0 BIS 5 | 2391 | 216 | 57 | - | 2065 | 1262 | 137 | 36 | - | 1068 | 1129 | 79 | 21 | - | 997 |
| 6 | 567 | 77 | 57 | - | 428 | 317 | 55 | 39 | - | 220 | 250 | 22 | 18 | - | 208 |
| 7 | 578 | 71 | 96 | - | 406 | 306 | 37 | 66 | - | 200 | 272 | 34 | 30 | - | 206 |
| 8 | 599 | 71 | 127 | - | 397 | 320 | 42 | 85 | - | 192 | 279 | 29 | 42 | - | 205 |
| 9 | 643 | 61 | 166 | - | 413 | 374 | 35 | 128 | - | 210 | 269 | 26 | 38 | - | 203 |
| 10 | 764 | 58 | 200 | 1 | 497 | 431 | 30 | 139 | 1 | 257 | 333 | 28 | 61 | - | 240 |
| 11 | 879 | 60 | 265 | 1 | 546 | 462 | 26 | 175 | 1 | 257 | 417 | 34 | 90 | - | 289 |
| 12 | 947 | 71 | 275 | 7 | 586 | 520 | 44 | 181 | 5 | 289 | 427 | 27 | 94 | 2 | 297 |
| 13 | 1084 | 63 | 360 | 15 | 635 | 601 | 24 | 257 | 14 | 305 | 483 | 39 | 103 | 1 | 330 |
| 14 | 1341 | 76 | 359 | 39 | 855 | 665 | 36 | 244 | 34 | 350 | 676 | 40 | 115 | 5 | 505 |
| 6 BIS 14 | 7402 | 608 | 1905 | 63 | 4763 | 3996 | 329 | 1314 | 55 | 2280 | 3406 | 279 | 591 | 8 | 2483 |
| 0 BIS 14 | 9793 | 824 | 1962 | 63 | 6828 | 5258 | 466 | 1350 | 55 | 3348 | 4535 | 358 | 612 | 8 | 3480 |
| 15 | 2841 | 92 | 348 | 809 | 1582 | 1660 | 41 | 252 | 670 | 693 | 1181 | 51 | 96 | 139 | 889 |
| 16 | 6307 | 94 | 337 | 3076 | 2788 | 4337 | 54 | 210 | 2833 | 1233 | 1970 | 40 | 127 | 243 | 1555 |
| 17 | 7519 | 126 | 279 | 3152 | 3955 | 5217 | 84 | 165 | 2898 | 2069 | 2302 | 42 | 114 | 254 | 1886 |
| 18 | 12134 | 113 | 203 | 7815 | 3993 | 8598 | 73 | 135 | 6238 | 2148 | 3535 | 39 | 68 | 1577 | 1845 |
| 19 | 11550 | 96 | 126 | 7859 | 3458 | 8245 | 74 | 90 | 6096 | 1977 | 3303 | 22 | 35 | 1762 | 1481 |
| 20 | 10355 | 111 | 100 | 6965 | 3168 | 7584 | 86 | 63 | 5513 | 1914 | 2771 | 25 | 37 | 1452 | 1254 |
| | | | | | | INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| 0 | 2717 | 60 | 17 | - | 44 | 1464 | 32 | 12 | - | 27 | 1252 | 28 | 5 | - | 17 |
| 1 | | 159 | | - | 784 | | 91 | | - | 409 | | 67 | | - | 375 |
| 2 | | 670 | | - | 802 | | 407 | | - | 403 | | 263 | | - | 399 |
| 3 | 2141 | 1178 | | - | 826 | 1206 | 719 | | - | 413 | 935 | 459 | | - | 413 |
| 4 | 2711 | 1548 | 188 | - | 878 | 1633 | 1013 | 119 | - | 448 | 1077 | 535 | 68 | - | 430 |
| 5 | 3354 | 1872 | 473 | 1 | 925 | 2057 | 1176 | 345 | 1 | 492 | 1296 | 695 | 128 | - | 433 |
| 0 BIS 5 | 10923 | 5487 | 678 | 1 | 4259 | 6360 | 3438 | 476 | 1 | 2192 | 4560 | 2047 | 201 | - | 2067 |
| 6 | 3933 | 2241 | 746 | 1 | 891 | 2416 | 1386 | 563 | 1 | 436 | 1515 | 854 | 182 | - | 455 |
| 7 | 4301 | 2317 | 1094 | - | 850 | 2676 | 1407 | 842 | - | 405 | 1625 | 910 | 252 | - | 445 |
| 8 | 3899 | 1789 | 1273 | - | 812 | 2369 | 1056 | 926 | - | 372 | 1528 | 733 | 345 | - | 440 |
| 9 | 3702 | 1386 | 1466 | 2 | 822 | 2236 | 772 | 1062 | 2 | 386 | 1465 | 614 | 403 | - | 436 |
| 10 | 4245 | 1254 | 1988 | 2 | 976 | 2578 | 670 | 1412 | 2 | 484 | 1666 | 583 | 576 | - | 492 |
| 11 | 4627 | 1168 | 2386 | 3 | 1031 | 2773 | 613 | 1658 | 3 | 478 | 1854 | 555 | 728 | - | 553 |
| 12 | 4841 | 969 | 2736 | 15 | 1086 | 2934 | 466 | 1919 | 9 | 524 | 1907 | 503 | 817 | 6 | 562 |
| 13 | 5492 | 901 | 3233 | 47 | 1254 | 3382 | 447 | 2284 | 38 | 591 | 2110 | 454 | 949 | 9 | 663 |
| 14 | 6231 | 839 | 3355 | 179 | 1798 | 3573 | 376 | 2315 | 148 | 713 | 2657 | 463 | 1039 | 31 | 1085 |
| 6 BIS 14 | 41271 | 12864 | 18277 | 249 | 9520 | 24937 | 7193 | 12981 | 203 | 4389 | 16327 | 5669 | 5291 | 46 | 5131 |
| 0 BIS 14 | 52194 | 18351 | 18955 | 250 | 13779 | 31297 | 10631 | 13457 | 204 | 6581 | 20887 | 7716 | 5492 | 46 | 7198 |
| 15 | 11965 | 846 | 2905 | 4582 | 3578 | 7690 | 360 | 1994 | 3770 | 1545 | 4274 | 486 | 910 | 812 | 2033 |
| 16 | 25486 | 859 | 2446 | 15983 | 6147 | 19483 | 404 | 1587 | 14670 | 2795 | 6003 | 455 | 859 | 1313 | 3352 |
| 17 | 26718 | 900 | 2155 | 15200 | 8434 | 19994 | 455 | 1351 | 13908 | 4270 | 6722 | 445 | 804 | 1290 | 4164 |
| 18 | 29466 | 864 | 1426 | 19033 | 8102 | 21147 | 473 | 855 | 15579 | 4216 | 8314 | 390 | 570 | 3451 | 3886 |
| 19 | 26544 | 740 | 985 | 17832 | 6946 | 18777 | 462 | 561 | 13998 | 3732 | 7761 | 276 | 423 | 3831 | 3214 |
| 20 | 23095 | 744 | 876 | 15255 | 6185 | 16324 | 458 | 488 | 11931 | 3424 | 6769 | 286 | 388 | 3322 | 2761 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

2,12 BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE FUSSGAENGER UND RADFAHRER
IM ALTER VON 6 BIS 14 JAHREN NACH MONATEN UND STUNDEN

FUSSGAENGER

| UHRZEIT | INS-GESAMT | JANUAR | FE-BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEM-BER | OKTO-BER | NOVEM-BER | DEZEM-BER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 BIS 6 UHR 59 | 53 | 2 | 11 | 8 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 5 | 8 | 5 |
| 7 BIS 7 UHR 59 | 1147 | 130 | 122 | 127 | 43 | 93 | 52 | 31 | 38 | 93 | 90 | 141 | 187 |
| 8 BIS 8 UHR 59 | 360 | 35 | 30 | 31 | 18 | 36 | 33 | 17 | 16 | 32 | 38 | 25 | 49 |
| 9 BIS 9 UHR 59 | 249 | 15 | 21 | 25 | 19 | 32 | 28 | 22 | 15 | 17 | 24 | 19 | 12 |
| 10 BIS 10 UHR 59 | 425 | 34 | 25 | 49 | 27 | 38 | 44 | 35 | 31 | 34 | 36 | 29 | 43 |
| 11 BIS 11 UHR 59 | 985 | 66 | 120 | 124 | 61 | 82 | 88 | 66 | 57 | 67 | 77 | 71 | 106 |
| 12 BIS 12 UHR 59 | 1279 | 106 | 119 | 159 | 90 | 115 | 95 | 77 | 75 | 117 | 103 | 110 | 113 |
| 13 BIS 13 UHR 59 | 1212 | 108 | 126 | 144 | 95 | 101 | 92 | 65 | 70 | 95 | 91 | 109 | 116 |
| 14 BIS 14 UHR 59 | 944 | 55 | 102 | 94 | 77 | 102 | 86 | 48 | 73 | 81 | 85 | 74 | 67 |
| 15 BIS 15 UHR 59 | 1283 | 88 | 135 | 144 | 117 | 121 | 99 | 87 | 78 | 97 | 107 | 124 | 86 |
| 16 BIS 16 UHR 59 | 1749 | 106 | 172 | 210 | 151 | 178 | 148 | 90 | 115 | 137 | 141 | 147 | 154 |
| 17 BIS 17 UHR 59 | 1471 | 58 | 113 | 150 | 125 | 137 | 153 | 86 | 109 | 146 | 128 | 140 | 126 |
| 18 BIS 18 UHR 59 | 826 | 38 | 56 | 81 | 97 | 105 | 70 | 66 | 69 | 78 | 59 | 56 | 51 |
| 19 BIS 19 UHR 59 | 493 | 22 | 23 | 40 | 52 | 69 | 71 | 54 | 55 | 45 | 24 | 22 | 15 |
| 20 BIS 20 UHR 59 | 240 | 6 | 7 | 15 | 27 | 33 | 27 | 35 | 30 | 29 | 13 | 6 | 12 |
| 21 BIS 23 UHR 59 | 131 | 3 | 6 | 7 | 9 | 13 | 21 | 23 | 12 | 4 | 11 | 11 | 11 |
| 0 BIS 5 UHR 59 | 12 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| OHNE ANGABE | 5 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| INSGESAMT | 12864 | 875 | 1189 | 1408 | 1011 | 1257 | 1111 | 807 | 847 | 1078 | 1034 | 1092 | 1155 |

RADFAHRER

| UHRZEIT | INS-GESAMT | JANUAR | FE-BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEM-BER | OKTO-BER | NOVEM-BER | DEZEM-BER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 BIS 6 UHR 59 | 24 | 1 | 3 | 1 | - | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 |
| 7 BIS 7 UHR 59 | 1320 | 45 | 76 | 75 | 75 | 150 | 143 | 54 | 91 | 212 | 138 | 140 | 121 |
| 8 BIS 8 UHR 59 | 342 | 5 | 14 | 22 | 13 | 48 | 46 | 36 | 36 | 47 | 30 | 25 | 20 |
| 9 BIS 9 UHR 59 | 283 | 6 | 7 | 16 | 20 | 34 | 36 | 40 | 37 | 42 | 26 | 11 | 8 |
| 10 BIS 10 UHR 59 | 532 | 5 | 13 | 14 | 45 | 53 | 89 | 101 | 75 | 51 | 39 | 22 | 25 |
| 11 BIS 11 UHR 59 | 948 | 14 | 21 | 44 | 57 | 95 | 153 | 141 | 126 | 119 | 93 | 58 | 27 |
| 12 BIS 12 UHR 59 | 1451 | 36 | 53 | 67 | 121 | 165 | 190 | 181 | 154 | 195 | 131 | 99 | 59 |
| 13 BIS 13 UHR 59 | 1780 | 26 | 64 | 122 | 152 | 214 | 201 | 177 | 165 | 272 | 174 | 137 | 76 |
| 14 BIS 14 UHR 59 | 1785 | 24 | 63 | 99 | 164 | 215 | 240 | 176 | 191 | 245 | 161 | 145 | 62 |
| 15 BIS 15 UHR 59 | 2035 | 25 | 88 | 154 | 174 | 235 | 261 | 204 | 184 | 309 | 181 | 137 | 83 |
| 16 BIS 16 UHR 59 | 2420 | 34 | 80 | 170 | 193 | 292 | 277 | 213 | 250 | 379 | 247 | 181 | 104 |
| 17 BIS 17 UHR 59 | 2280 | 37 | 68 | 135 | 188 | 271 | 276 | 231 | 275 | 363 | 179 | 163 | 94 |
| 18 BIS 18 UHR 59 | 1554 | 26 | 28 | 75 | 129 | 244 | 209 | 196 | 197 | 253 | 97 | 62 | 38 |
| 19 BIS 19 UHR 59 | 915 | 13 | 12 | 30 | 70 | 135 | 162 | 138 | 141 | 133 | 32 | 36 | 13 |
| 20 BIS 20 UHR 59 | 420 | 2 | 6 | 10 | 30 | 58 | 86 | 77 | 61 | 53 | 16 | 12 | 9 |
| 21 BIS 23 UHR 59 | 176 | 2 | 2 | 3 | 6 | 26 | 33 | 49 | 25 | 13 | 8 | 6 | 3 |
| 0 BIS 5 UHR 59 | 10 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | 1 |
| OHNE ANGABE | 3 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 18278 | 301 | 598 | 1037 | 1438 | 2238 | 2407 | 2020 | 2013 | 2691 | 1553 | 1237 | 745 |

FUSSGAENGER UND RADFAHRER

| UHRZEIT | INS-GESAMT | JANUAR | FE-BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEM-BER | OKTO-BER | NOVEM-BER | DEZEM-BER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 BIS 6 UHR 59 | 77 | 3 | 14 | 9 | 2 | 4 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 10 | 7 |
| 7 BIS 7 UHR 59 | 2467 | 175 | 198 | 202 | 118 | 243 | 195 | 85 | 129 | 305 | 228 | 281 | 308 |
| 8 BIS 8 UHR 59 | 702 | 40 | 44 | 53 | 31 | 84 | 79 | 53 | 52 | 79 | 68 | 50 | 69 |
| 9 BIS 9 UHR 59 | 532 | 21 | 28 | 41 | 39 | 66 | 64 | 62 | 52 | 59 | 50 | 30 | 20 |
| 10 BIS 10 UHR 59 | 957 | 39 | 38 | 63 | 72 | 91 | 133 | 136 | 106 | 85 | 75 | 51 | 68 |
| 11 BIS 11 UHR 59 | 1933 | 80 | 141 | 168 | 118 | 177 | 241 | 207 | 183 | 186 | 170 | 129 | 133 |
| 12 BIS 12 UHR 59 | 2730 | 142 | 172 | 226 | 211 | 280 | 285 | 258 | 229 | 312 | 234 | 209 | 172 |
| 13 BIS 13 UHR 59 | 2992 | 134 | 190 | 266 | 247 | 315 | 293 | 242 | 235 | 367 | 265 | 246 | 192 |
| 14 BIS 14 UHR 59 | 2729 | 79 | 165 | 193 | 241 | 317 | 326 | 224 | 264 | 326 | 246 | 219 | 129 |
| 15 BIS 15 UHR 59 | 3318 | 113 | 223 | 298 | 291 | 356 | 360 | 291 | 262 | 406 | 288 | 261 | 169 |
| 16 BIS 16 UHR 59 | 4169 | 140 | 252 | 380 | 344 | 470 | 425 | 303 | 365 | 516 | 388 | 328 | 258 |
| 17 BIS 17 UHR 59 | 3751 | 95 | 181 | 285 | 313 | 408 | 429 | 317 | 384 | 509 | 307 | 303 | 220 |
| 18 BIS 18 UHR 59 | 2380 | 64 | 84 | 156 | 226 | 349 | 279 | 262 | 266 | 331 | 156 | 118 | 89 |
| 19 BIS 19 UHR 59 | 1408 | 35 | 35 | 70 | 122 | 204 | 233 | 192 | 196 | 178 | 56 | 58 | 29 |
| 20 BIS 20 UHR 59 | 660 | 8 | 13 | 25 | 57 | 91 | 113 | 112 | 91 | 82 | 29 | 18 | 21 |
| 21 BIS 23 UHR 59 | 307 | 5 | 8 | 10 | 15 | 39 | 54 | 72 | 37 | 17 | 19 | 17 | 14 |
| 0 BIS 5 UHR 59 | 22 | 2 | 1 | - | 1 | - | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| OHNE ANGABE | 8 | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| INSGESAMT | 31142 | 1176 | 1787 | 2445 | 2449 | 3495 | 3518 | 2827 | 2860 | 3769 | 2587 | 2329 | 1900 |

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGE-SAMT | KRAFT-FAHRZEU-GE ZU-SAMMEN | MOTOR-ZWEI-RAEDER | PERSO-NEN KRAFT-WAGEN | BUSSE | GUETER-KRAFT-FAHR-ZEUGE | LAND-WIRTSCH. ZUGMA-SCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAM-MEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN | | | | | | | | | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 15400 | 14326 | 2439 | 10603 | 121 | 963 | 120 | 1015 | 185 | 59 |
| | INNERORTS | 5606 | 5016 | 1026 | 3427 | 74 | 407 | 33 | 547 | 104 | 43 |
| | AUSSERORTS | 9794 | 9310 | 1413 | 7176 | 47 | 556 | 87 | 468 | 81 | 16 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 2313 | 2207 | 296 | 1805 | 4 | 79 | 13 | 103 | 1 | 3 |
| | INNERORTS | 846 | 797 | 147 | 616 | 1 | 25 | 3 | 47 | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1467 | 1410 | 149 | 1189 | 3 | 54 | 10 | 56 | - | 1 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 2069 | 1981 | 280 | 1625 | 1 | 59 | 7 | 85 | 1 | 3 |
| | INNERORTS | 774 | 733 | 140 | 564 | - | 22 | 2 | 39 | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1295 | 1248 | 140 | 1061 | 1 | 37 | 5 | 46 | - | 1 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 4 | - | - | - | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | - | 4 | - | - | - | 1 | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 121 | 121 | 5 | 97 | 2 | 16 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 13 | 13 | - | 12 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 108 | 108 | 5 | 85 | 2 | 15 | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | ZUSAMMEN | 117 | 100 | 10 | 79 | 1 | 4 | 6 | 17 | - | - |
| | INNERORTS | 58 | 50 | 6 | 40 | 1 | 2 | 1 | 8 | - | - |
| | AUSSERORTS | 59 | 50 | 4 | 39 | - | 2 | 5 | 9 | - | - |
| STRASSENBENUTZUNG | ZUSAMMEN | 1420 | 1336 | 230 | 1020 | 9 | 66 | 5 | 82 | 20 | 2 |
| | INNERORTS | 337 | 288 | 78 | 190 | 1 | 15 | 1 | 49 | 14 | - |
| | AUSSERORTS | 1083 | 1048 | 152 | 830 | 8 | 51 | 4 | 33 | 6 | 2 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGSFAHRBAHN) ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 215 | 178 | 24 | 140 | 1 | 9 | 1 | 37 | 10 | - |
| | INNERORTS | 78 | 51 | 11 | 32 | - | 5 | - | 27 | 9 | - |
| | AUSSERORTS | 137 | 127 | 13 | 108 | 1 | 4 | 1 | 10 | 1 | - |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 1205 | 1158 | 206 | 880 | 8 | 57 | 4 | 45 | 10 | 2 |
| | INNERORTS | 259 | 237 | 67 | 158 | 1 | 10 | 1 | 22 | 5 | - |
| | AUSSERORTS | 946 | 921 | 139 | 722 | 7 | 47 | 3 | 23 | 5 | 2 |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | ZUSAMMEN | 5191 | 5151 | 923 | 3948 | 30 | 229 | 14 | 36 | 10 | 4 |
| | INNERORTS | 1664 | 1639 | 364 | 1166 | 16 | 85 | 4 | 21 | 8 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3527 | 3512 | 559 | 2782 | 14 | 144 | 10 | 15 | 2 | - |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 914 | 911 | 175 | 655 | 7 | 73 | - | 2 | - | 1 |
| | INNERORTS | 468 | 465 | 90 | 335 | 3 | 36 | - | 2 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 446 | 446 | 85 | 320 | 4 | 37 | - | - | - | - |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 4277 | 4240 | 748 | 3293 | 23 | 156 | 14 | 34 | 10 | 3 |
| | INNERORTS | 1196 | 1174 | 274 | 831 | 13 | 49 | 4 | 19 | 8 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3081 | 3066 | 474 | 2462 | 10 | 107 | 10 | 15 | 2 | - |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 258 | 247 | 45 | 153 | 1 | 47 | 1 | 10 | 1 | 1 |
| | INNERORTS | 58 | 52 | 8 | 35 | - | 8 | 1 | 5 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 200 | 195 | 37 | 118 | 1 | 39 | - | 5 | 1 | - |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 252 | 243 | 45 | 149 | 1 | 47 | 1 | 8 | 1 | 1 |
| | INNERORTS | 56 | 52 | 8 | 35 | - | 8 | 1 | 3 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 196 | 191 | 37 | 114 | 1 | 39 | - | 5 | 1 | - |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND | ZUSAMMEN | 6 | 4 | - | 4 | - | - | - | 2 | - | - |
| | INNERORTS | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 733 | 719 | 142 | 510 | 4 | 54 | 4 | 13 | 3 | 1 |
| | INNERORTS | 145 | 136 | 45 | 71 | - | 18 | 1 | 9 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 588 | 583 | 97 | 439 | 4 | 36 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 6 | 5 | - | 2 | - | 4 | - | - |
| | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 1 | - | 2 | - | 4 | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 289 | 289 | 45 | 232 | 1 | 11 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 28 | 28 | 5 | 22 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 261 | 261 | 40 | 210 | 1 | 10 | - | - | - | - |

FUSSNOTE SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTSLAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEI | UNFAELLEN | MIT | GETOETETEN | | | | | | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 100 | 100 | 37 | 56 | 1 | 5 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 35 | 35 | 22 | 11 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 65 | 65 | 15 | 45 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 49 | 49 | 6 | 41 | - | 2 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 9 | 9 | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 40 | 40 | 4 | 34 | - | 2 | - | - | - | - |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 30 | 29 | 4 | 19 | - | 6 | - | - | - | 1 |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 27 | 26 | 4 | 17 | - | 5 | - | - | - | 1 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS | ZUSAMMEN | 49 | 49 | 5 | 41 | - | 2 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 46 | 46 | 5 | 38 | - | 2 | - | - | - | - |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDEN SEITENABSTAND) | ZUSAMMEN | 174 | 170 | 32 | 108 | 1 | 24 | 2 | 4 | 1 | - |
| | INNERORTS | 50 | 46 | 10 | 22 | - | 13 | 1 | 4 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 124 | 124 | 22 | 86 | 1 | 11 | 1 | - | - | - |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 25 | 20 | 7 | 8 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | - |
| | INNERORTS | 6 | 5 | 2 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 19 | 15 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | - |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 14 | 12 | 2 | 7 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - |
| | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 10 | 10 | 1 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - |
| | INNERORTS | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHT BEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 27 | 22 | 3 | 17 | - | 2 | - | 5 | 1 | - |
| | INNERORTS | 18 | 14 | 2 | 10 | - | 2 | - | 4 | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 7 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 1281 | 966 | 222 | 613 | 12 | 92 | 19 | 310 | 58 | 5 |
| | INNERORTS | 536 | 379 | 96 | 230 | 6 | 42 | 1 | 155 | 28 | 2 |
| | AUSSERORTS | 745 | 587 | 126 | 383 | 6 | 50 | 18 | 155 | 30 | 3 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS' | ZUSAMMEN | 41 | 37 | 7 | 25 | 2 | 2 | - | 4 | 1 | - |
| | INNERORTS | 26 | 23 | 5 | 14 | 1 | 2 | - | 3 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 15 | 14 | 2 | 11 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 979 | 727 | 178 | 463 | 10 | 59 | 14 | 249 | 44 | 3 |
| | INNERORTS | 380 | 259 | 74 | 155 | 5 | 25 | - | 119 | 21 | 2 |
| | AUSSERORTS | 599 | 468 | 104 | 308 | 5 | 34 | 14 | 130 | 23 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | - | - |
| | INNERORTS | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 48 | 26 | 12 | 6 | - | 3 | 4 | 21 | 6 | 1 |
| | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | AUSSERORTS | 44 | 24 | 10 | 6 | - | 3 | 4 | 19 | 6 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 128 | 104 | 14 | 66 | - | 21 | - | 24 | 5 | - |
| | INNERORTS | 96 | 74 | 11 | 45 | - | 15 | - | 22 | 5 | - |
| | AUSSERORTS | 32 | 30 | 3 | 21 | - | 6 | - | 2 | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 17 | 15 | 3 | 10 | - | 2 | - | 2 | 1 | - |
| | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 14 | 13 | 2 | 9 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 59 | 50 | 6 | 41 | - | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 |
| | INNERORTS | 25 | 19 | 3 | 15 | - | - | 1 | 6 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 34 | 31 | 3 | 26 | - | 2 | - | 2 | - | 1 |

FUSSNOTE SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN | | | | | | | | | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 825 | 591 | 119 | 306 | 10 | 121 | 21 | 229 | 61 | 5 |
| | INNERORTS | 436 | 306 | 56 | 149 | 7 | 76 | 7 | 125 | 29 | 5 |
| | AUSSERORTS | 389 | 285 | 63 | 157 | 3 | 45 | 14 | 104 | 32 | - |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 517 | 372 | 78 | 215 | 3 | 57 | 13 | 143 | 31 | 2 |
| | INNERORTS | 237 | 168 | 34 | 91 | 2 | 33 | 3 | 67 | 11 | 2 |
| | AUSSERORTS | 280 | 204 | 44 | 124 | 1 | 24 | 10 | 76 | 20 | - |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 123 | 114 | 11 | 51 | 2 | 42 | 1 | 8 | 4 | 1 |
| | INNERORTS | 80 | 78 | 3 | 36 | 1 | 31 | 1 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 43 | 36 | 8 | 15 | 1 | 11 | - | 7 | 4 | - |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 185 | 105 | 30 | 40 | 5 | 22 | 7 | 78 | 26 | 2 |
| | INNERORTS | 119 | 60 | 19 | 22 | 4 | 12 | 3 | 57 | 18 | 2 |
| | AUSSERORTS | 66 | 45 | 11 | 18 | 1 | 10 | 4 | 21 | 8 | - |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 1071 | 1046 | 97 | 811 | 36 | 91 | 4 | 9 | 2 | 16 |
| | INNERORTS | 816 | 796 | 78 | 595 | 31 | 82 | 3 | 7 | 2 | 13 |
| | AUSSERORTS | 255 | 250 | 19 | 216 | 5 | 9 | 1 | 2 | - | 3 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 60 | 60 | 4 | 49 | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 60 | 60 | 4 | 49 | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 69 | 67 | 5 | 40 | 8 | 14 | - | - | - | 2 |
| | INNERORTS | 67 | 65 | 5 | 38 | 8 | 14 | - | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 47 | 46 | - | 23 | 8 | 14 | - | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 45 | 44 | - | 21 | 8 | 14 | - | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 37 | 35 | - | 27 | 4 | 4 | - | - | - | 2 |
| | INNERORTS | 27 | 25 | - | 20 | 3 | 2 | - | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 7 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 858 | 838 | 88 | 672 | 15 | 55 | 3 | 8 | 2 | 12 |
| | INNERORTS | 617 | 602 | 69 | 467 | 11 | 48 | 2 | 6 | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 241 | 236 | 19 | 205 | 4 | 7 | 1 | 2 | - | 3 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 45 | 42 | 2 | 26 | - | 12 | 1 | 1 | - | 2 |
| | INNERORTS | 20 | 18 | 1 | 12 | - | 4 | - | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 25 | 24 | 1 | 14 | - | 8 | 1 | 1 | - | - |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 11 | 11 | 1 | 7 | - | 3 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 6 | 6 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND V. UNFALLSTELLEN 2) | ZUSAMMEN | 26 | 23 | 1 | 12 | - | 8 | 1 | 1 | - | 2 |
| | INNERORTS | 8 | 6 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 18 | 17 | - | 11 | - | 5 | 1 | 1 | - | - |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 8 | 8 | - | 7 | - | 1 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 40 | 22 | 9 | 2 | - | 6 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| | INNERORTS | 16 | 7 | 3 | - | - | 4 | - | 6 | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 24 | 15 | 6 | 2 | - | 2 | 4 | 8 | - | 1 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 46 | 44 | 12 | 9 | - | 19 | 1 | 2 | 1 | - |
| | INNERORTS | 20 | 19 | 7 | - | - | 8 | 1 | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 26 | 25 | 5 | 9 | - | 11 | - | 1 | - | - |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 28 | 27 | 11 | 5 | - | 9 | - | 1 | 1 | - |
| | INNERORTS | 13 | 12 | 6 | - | - | 4 | - | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 15 | 15 | 5 | 5 | - | 5 | - | - | - | - |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 18 | 17 | 1 | 4 | - | 10 | 1 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 7 | 7 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | - | 4 | - | 6 | - | 1 | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 2136 | 1921 | 337 | 1376 | 14 | 143 | 33 | 199 | 24 | 16 |
| | INNERORTS | 686 | 559 | 139 | 350 | 11 | 38 | 11 | 116 | 16 | 11 |
| | AUSSERORTS | 1450 | 1362 | 198 | 1026 | 3 | 105 | 22 | 83 | 8 | 5 |

FUSSNOTEN SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEI | UNFAELLEN | MIT | PERSONENSCHADEN | | | | | | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 467941 | 422169 | 72552 | 322566 | 2722 | 20751 | 2214 | 42895 | 14917 | 2877 |
| | INNERORTS | 311610 | 272671 | 51882 | 205183 | 2071 | 11821 | 775 | 36915 | 13364 | 2024 |
| | AUSSERORTS | 156331 | 149498 | 20670 | 117383 | 651 | 8930 | 1439 | 5980 | 1553 | 853 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 46076 | 43440 | 7591 | 34722 | 31 | 936 | 92 | 2574 | 46 | 62 |
| | INNERORTS | 28302 | 26214 | 5479 | 20234 | 13 | 415 | 31 | 2043 | 37 | 45 |
| | AUSSERORTS | 17774 | 17226 | 2112 | 14488 | 18 | 521 | 61 | 531 | 9 | 17 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 42052 | 39734 | 7294 | 31655 | 18 | 637 | 74 | 2263 | 11 | 55 |
| | INNERORTS | 26532 | 24673 | 5292 | 18945 | 7 | 362 | 29 | 1819 | 9 | 40 |
| | AUSSERORTS | 15520 | 15061 | 2002 | 12710 | 11 | 275 | 45 | 444 | 2 | 15 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 334 | 321 | 27 | 282 | 2 | 9 | 1 | 10 | 1 | 3 |
| | INNERORTS | 218 | 207 | 22 | 180 | 1 | 4 | - | 8 | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 116 | 114 | 5 | 102 | 1 | 5 | 1 | 2 | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 1963 | 1952 | 76 | 1647 | 3 | 217 | 3 | 10 | - | 1 |
| | INNERORTS | 484 | 478 | 28 | 434 | - | 15 | - | 6 | - | - |
| | AUSSERORTS | 1479 | 1474 | 48 | 1213 | 3 | 202 | 3 | 4 | - | 1 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | ZUSAMMEN | 1727 | 1433 | 194 | 1138 | 8 | 73 | 14 | 291 | 34 | 3 |
| | INNERORTS | 1068 | 856 | 137 | 675 | 5 | 34 | 2 | 210 | 27 | 2 |
| | AUSSERORTS | 659 | 577 | 57 | 463 | 3 | 39 | 12 | 81 | 7 | 1 |
| STRASSENBENUTZUNG | ZUSAMMEN | 36061 | 27527 | 7287 | 18729 | 155 | 1162 | 128 | 8189 | 2842 | 345 |
| | INNERORTS | 22203 | 14631 | 5033 | 8955 | 68 | 492 | 54 | 7407 | 2617 | 165 |
| | AUSSERORTS | 13858 | 12896 | 2254 | 9774 | 87 | 670 | 74 | 782 | 225 | 180 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGSFAHRBAHN) ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 10821 | 5126 | 2147 | 2760 | 16 | 176 | 12 | 5606 | 1817 | 89 |
| | INNERORTS | 9180 | 3759 | 1837 | 1791 | 13 | 101 | 5 | 5360 | 1750 | 61 |
| | AUSSERORTS | 1641 | 1367 | 310 | 969 | 3 | 75 | 7 | 246 | 67 | 28 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 25240 | 22401 | 5140 | 15969 | 139 | 986 | 116 | 2583 | 1025 | 256 |
| | INNERORTS | 13023 | 10872 | 3196 | 7164 | 55 | 391 | 49 | 2047 | 867 | 104 |
| | AUSSERORTS | 12217 | 11529 | 1944 | 8805 | 84 | 595 | 67 | 536 | 158 | 152 |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | ZUSAMMEN | 102097 | 99769 | 18038 | 77018 | 468 | 3956 | 117 | 2073 | 688 | 255 |
| | INNERORTS | 49319 | 47490 | 11128 | 34254 | 312 | 1641 | 54 | 1649 | 589 | 180 |
| | AUSSERORTS | 52778 | 52279 | 6910 | 42764 | 156 | 2315 | 63 | 424 | 99 | 75 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 11358 | 11318 | 1982 | 8375 | 96 | 841 | 6 | 29 | 6 | 11 |
| | INNERORTS | 7162 | 7129 | 1435 | 5259 | 63 | 357 | 4 | 25 | 6 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4196 | 4189 | 547 | 3116 | 33 | 484 | 2 | 4 | - | 3 |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 90739 | 88451 | 16056 | 68643 | 372 | 3115 | 111 | 2044 | 682 | 244 |
| | INNERORTS | 42157 | 40361 | 9693 | 28995 | 249 | 1284 | 50 | 1624 | 583 | 172 |
| | AUSSERORTS | 48582 | 48090 | 6363 | 39648 | 123 | 1831 | 61 | 420 | 99 | 72 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 31300 | 30184 | 4753 | 22364 | 307 | 2645 | 35 | 975 | 318 | 141 |
| | INNERORTS | 21084 | 20147 | 3604 | 14630 | 242 | 1591 | 25 | 831 | 286 | 106 |
| | AUSSERORTS | 10216 | 10037 | 1149 | 7734 | 65 | 1054 | 10 | 144 | 32 | 35 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 30383 | 29306 | 4681 | 21587 | 302 | 2623 | 35 | 962 | 310 | 115 |
| | INNERORTS | 20572 | 19659 | 3562 | 14198 | 241 | 1580 | 25 | 820 | 280 | 93 |
| | AUSSERORTS | 9811 | 9647 | 1119 | 7389 | 61 | 1043 | 10 | 142 | 30 | 22 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND | ZUSAMMEN | 917 | 878 | 72 | 777 | 5 | 22 | - | 13 | 8 | 26 |
| | INNERORTS | 512 | 488 | 42 | 432 | 1 | 11 | - | 11 | 6 | 13 |
| | AUSSERORTS | 405 | 390 | 30 | 345 | 4 | 11 | - | 2 | 2 | 13 |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 22669 | 21156 | 6135 | 13365 | 152 | 1398 | 63 | 1149 | 398 | 364 |
| | INNERORTS | 11705 | 10561 | 4546 | 5324 | 80 | 574 | 19 | 968 | 343 | 176 |
| | AUSSERORTS | 10964 | 10595 | 1589 | 8041 | 72 | 824 | 44 | 181 | 55 | 188 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 1299 | 1001 | 707 | 277 | 2 | 13 | - | 288 | 81 | 10 |
| | INNERORTS | 1056 | 774 | 624 | 139 | 1 | 8 | - | 275 | 78 | 7 |
| | AUSSERORTS | 243 | 227 | 83 | 138 | 1 | 5 | - | 13 | 3 | 3 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 3843 | 3701 | 492 | 3013 | 11 | 178 | 1 | 80 | 36 | 62 |
| | INNERORTS | 930 | 848 | 211 | 584 | 3 | 46 | 1 | 69 | 32 | 13 |
| | AUSSERORTS | 2913 | 2853 | 281 | 2429 | 8 | 132 | - | 11 | 4 | 49 |

FUSSNOTE SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTSLAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEI | UNFAELLEN | MIT | PERSONENSCHADEN | | | | | | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 6833 | 6704 | 3130 | 3386 | 25 | 152 | 4 | 115 | 41 | 14 |
| | INNERORTS | 4530 | 4416 | 2525 | 1792 | 11 | 84 | 2 | 106 | 39 | 8 |
| | AUSSERORTS | 2303 | 2288 | 605 | 1594 | 14 | 68 | 2 | 9 | 2 | 6 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 914 | 901 | 181 | 668 | 8 | 41 | - | 11 | 3 | 2 |
| | INNERORTS | 253 | 245 | 99 | 134 | 2 | 8 | - | 8 | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 661 | 656 | 82 | 534 | 6 | 33 | - | 3 | - | 2 |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 1706 | 1581 | 93 | 1151 | 22 | 305 | 4 | 60 | 26 | 65 |
| | INNERORTS | 277 | 229 | 54 | 152 | 2 | 20 | 1 | 43 | 17 | 5 |
| | AUSSERORTS | 1429 | 1352 | 39 | 999 | 20 | 285 | 3 | 17 | 9 | 60 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS | ZUSAMMEN | 1598 | 1491 | 142 | 1186 | 12 | 143 | 6 | 57 | 28 | 50 |
| | INNERORTS | 722 | 646 | 73 | 489 | 6 | 72 | 5 | 50 | 23 | 26 |
| | AUSSERORTS | 876 | 845 | 69 | 697 | 6 | 71 | 1 | 7 | 5 | 24 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDEN SEITENABSTAND) | ZUSAMMEN | 5232 | 4845 | 1166 | 3103 | 65 | 482 | 19 | 239 | 71 | 148 |
| | INNERORTS | 3310 | 3001 | 822 | 1794 | 54 | 318 | 7 | 195 | 62 | 114 |
| | AUSSERORTS | 1922 | 1844 | 344 | 1309 | 11 | 164 | 12 | 44 | 9 | 34 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 1244 | 932 | 224 | 581 | 7 | 84 | 29 | 299 | 112 | 13 |
| | INNERORTS | 627 | 402 | 138 | 240 | 1 | 18 | 3 | 222 | 89 | 3 |
| | AUSSERORTS | 617 | 530 | 86 | 341 | 6 | 66 | 26 | 77 | 23 | 10 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 1574 | 1428 | 189 | 1050 | 29 | 149 | 9 | 130 | 65 | 16 |
| | INNERORTS | 1373 | 1240 | 178 | 919 | 26 | 110 | 5 | 121 | 61 | 12 |
| | AUSSERORTS | 201 | 188 | 11 | 131 | 3 | 39 | 4 | 9 | 4 | 4 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 1242 | 1153 | 132 | 870 | 27 | 116 | 6 | 76 | 47 | 13 |
| | INNERORTS | 1103 | 1022 | 125 | 775 | 25 | 92 | 3 | 71 | 45 | 10 |
| | AUSSERORTS | 139 | 131 | 7 | 95 | 2 | 24 | 3 | 5 | 2 | 3 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 332 | 275 | 57 | 180 | 2 | 33 | 3 | 54 | 18 | 3 |
| | INNERORTS | 270 | 218 | 53 | 144 | 1 | 18 | 2 | 50 | 16 | 2 |
| | AUSSERORTS | 62 | 57 | 4 | 36 | 1 | 15 | 1 | 4 | 2 | 1 |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 3385 | 2978 | 337 | 2251 | 56 | 320 | 4 | 346 | 125 | 61 |
| | INNERORTS | 2715 | 2358 | 283 | 1800 | 49 | 213 | 4 | 311 | 115 | 46 |
| | AUSSERORTS | 670 | 620 | 54 | 451 | 7 | 107 | - | 35 | 10 | 15 |
| VORFAHRT/VORRANG | ZUSAMMEN | 69446 | 61685 | 6625 | 51371 | 340 | 2594 | 527 | 7510 | 3012 | 251 |
| | INNERORTS | 55838 | 49112 | 5483 | 41253 | 247 | 1795 | 162 | 6521 | 2696 | 205 |
| | AUSSERORTS | 13608 | 12573 | 1142 | 10118 | 93 | 799 | 365 | 989 | 316 | 46 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS' | ZUSAMMEN | 9215 | 7945 | 1646 | 5893 | 33 | 309 | 26 | 1237 | 510 | 33 |
| | INNERORTS | 8690 | 7467 | 1562 | 5539 | 30 | 284 | 16 | 1190 | 495 | 33 |
| | AUSSERORTS | 525 | 478 | 84 | 354 | 3 | 25 | 10 | 47 | 15 | - |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 49059 | 44334 | 3857 | 37977 | 236 | 1806 | 353 | 4583 | 1905 | 142 |
| | INNERORTS | 38008 | 34064 | 3006 | 29537 | 156 | 1180 | 118 | 3829 | 1679 | 115 |
| | AUSSERORTS | 11051 | 10270 | 851 | 8440 | 80 | 626 | 235 | 754 | 226 | 27 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 329 | 295 | 17 | 235 | 1 | 42 | - | 15 | 7 | 19 |
| | INNERORTS | 49 | 35 | 4 | 30 | - | 1 | - | 12 | 7 | 2 |
| | AUSSERORTS | 280 | 260 | 13 | 205 | 1 | 41 | - | 3 | - | 17 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 915 | 690 | 161 | 374 | 1 | 28 | 114 | 223 | 119 | 2 |
| | INNERORTS | 221 | 121 | 54 | 53 | - | 3 | 10 | 99 | 65 | 1 |
| | AUSSERORTS | 694 | 569 | 107 | 321 | 1 | 25 | 104 | 124 | 54 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 8374 | 6968 | 832 | 5671 | 53 | 334 | 9 | 1357 | 427 | 49 |
| | INNERORTS | 7768 | 6409 | 774 | 5222 | 49 | 288 | 8 | 1310 | 415 | 49 |
| | AUSSERORTS | 606 | 559 | 58 | 449 | 4 | 46 | 1 | 47 | 12 | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 1220 | 1144 | 84 | 984 | 11 | 49 | 13 | 73 | 38 | 3 |
| | INNERORTS | 905 | 840 | 62 | 741 | 8 | 26 | 3 | 62 | 30 | 3 |
| | AUSSERORTS | 315 | 304 | 22 | 243 | 3 | 23 | 10 | 11 | 8 | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 334 | 309 | 28 | 237 | 5 | 26 | 12 | 22 | 6 | 3 |
| | INNERORTS | 197 | 176 | 21 | 131 | 4 | 13 | 7 | 19 | 5 | 2 |
| | AUSSERORTS | 137 | 133 | 7 | 106 | 1 | 13 | 5 | 3 | 1 | 1 |

FUSSNOTE SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEI | UNFAELLEN | MIT | PERSONENSCHADEN | | | | | | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 65804 | 57282 | 6089 | 46611 | 337 | 3130 | 830 | 8281 | 4226 | 241 |
| | INNERORTS | 55674 | 48233 | 4783 | 40353 | 284 | 2346 | 251 | 7225 | 3754 | 216 |
| | AUSSERORTS | 10130 | 9049 | 1306 | 6258 | 53 | 784 | 579 | 1056 | 472 | 25 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 39370 | 34419 | 4207 | 27561 | 185 | 1686 | 650 | 4816 | 2157 | 135 |
| | INNERORTS | 32276 | 28034 | 3313 | 23092 | 160 | 1210 | 164 | 4124 | 1872 | 118 |
| | AUSSERORTS | 7094 | 6385 | 894 | 4469 | 25 | 476 | 486 | 692 | 285 | 17 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 8925 | 8645 | 484 | 7287 | 41 | 705 | 35 | 238 | 144 | 42 |
| | INNERORTS | 7754 | 7550 | 284 | 6568 | 31 | 571 | 23 | 164 | 104 | 40 |
| | AUSSERORTS | 1171 | 1095 | 200 | 719 | 10 | 134 | 12 | 74 | 40 | 2 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 17509 | 14218 | 1398 | 11763 | 111 | 739 | 145 | 3227 | 1925 | 64 |
| | INNERORTS | 15644 | 12649 | 1186 | 10693 | 93 | 565 | 64 | 2937 | 1778 | 58 |
| | AUSSERORTS | 1865 | 1569 | 212 | 1070 | 18 | 174 | 81 | 290 | 147 | 6 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 23959 | 21985 | 2496 | 18075 | 359 | 940 | 43 | 1593 | 401 | 381 |
| | INNERORTS | 22365 | 20514 | 2260 | 16942 | 343 | 870 | 32 | 1500 | 385 | 351 |
| | AUSSERORTS | 1594 | 1471 | 236 | 1133 | 16 | 70 | 11 | 93 | 16 | 30 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 2501 | 2367 | 212 | 2049 | 27 | 73 | 3 | 106 | 23 | 28 |
| | INNERORTS | 2491 | 2357 | 212 | 2039 | 27 | 73 | 3 | 106 | 23 | 28 |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 2891 | 2641 | 189 | 2273 | 41 | 130 | 2 | 204 | 28 | 46 |
| | INNERORTS | 2856 | 2606 | 189 | 2239 | 40 | 130 | 2 | 204 | 28 | 46 |
| | AUSSERORTS | 35 | 35 | - | 34 | 1 | - | - | - | - | - |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 2729 | 2648 | 133 | 2320 | 44 | 135 | 7 | 53 | 8 | 28 |
| | INNERORTS | 2680 | 2602 | 130 | 2282 | 44 | 132 | 6 | 51 | 8 | 27 |
| | AUSSERORTS | 49 | 46 | 3 | 38 | - | 3 | 1 | 2 | - | 1 |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 975 | 888 | 89 | 650 | 108 | 38 | 2 | 65 | 14 | 22 |
| | INNERORTS | 899 | 814 | 86 | 590 | 105 | 30 | 2 | 63 | 14 | 22 |
| | AUSSERORTS | 76 | 74 | 3 | 60 | 3 | 8 | - | 2 | - | - |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 14863 | 13441 | 1873 | 10783 | 139 | 564 | 29 | 1165 | 328 | 257 |
| | INNERORTS | 13439 | 12135 | 1643 | 9792 | 127 | 505 | 19 | 1076 | 312 | 228 |
| | AUSSERORTS | 1424 | 1306 | 230 | 991 | 12 | 59 | 10 | 89 | 16 | 29 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 3860 | 3806 | 51 | 3265 | 22 | 405 | 28 | 25 | 1 | 29 |
| | INNERORTS | 3306 | 3257 | 26 | 2890 | 17 | 292 | 7 | 23 | 1 | 26 |
| | AUSSERORTS | 554 | 549 | 25 | 375 | 5 | 113 | 21 | 2 | - | 3 |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 688 | 679 | 21 | 513 | 3 | 132 | 3 | 5 | - | 4 |
| | INNERORTS | 512 | 503 | 14 | 388 | 3 | 93 | - | 5 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 176 | 176 | 7 | 125 | - | 39 | 3 | - | - | - |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND V. UNFALLSTELLEN 2) | ZUSAMMEN | 598 | 583 | 24 | 361 | 7 | 151 | 21 | 5 | - | 10 |
| | INNERORTS | 270 | 260 | 8 | 151 | 3 | 81 | 5 | 3 | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 328 | 323 | 16 | 210 | 4 | 70 | 16 | 2 | - | 3 |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 2574 | 2544 | 6 | 2391 | 12 | 122 | 4 | 15 | 1 | 15 |
| | INNERORTS | 2524 | 2494 | 4 | 2351 | 11 | 118 | 2 | 15 | 1 | 15 |
| | AUSSERORTS | 50 | 50 | 2 | 40 | 1 | 4 | 2 | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 1358 | 809 | 247 | 420 | 1 | 95 | 27 | 488 | 100 | 61 |
| | INNERORTS | 916 | 515 | 177 | 240 | 1 | 78 | 5 | 377 | 89 | 24 |
| | AUSSERORTS | 442 | 294 | 70 | 180 | - | 17 | 22 | 111 | 11 | 37 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 1695 | 1289 | 430 | 277 | 4 | 485 | 64 | 321 | 126 | 85 |
| | INNERORTS | 1102 | 761 | 343 | 109 | 1 | 263 | 24 | 292 | 119 | 49 |
| | AUSSERORTS | 593 | 528 | 87 | 168 | 3 | 222 | 40 | 29 | 7 | 36 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 728 | 521 | 361 | 81 | 1 | 63 | 13 | 206 | 104 | 1 |
| | INNERORTS | 550 | 361 | 294 | 27 | - | 33 | 5 | 188 | 97 | 1 |
| | AUSSERORTS | 178 | 160 | 67 | 54 | 1 | 30 | 8 | 18 | 7 | - |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 967 | 768 | 69 | 196 | 3 | 422 | 51 | 115 | 22 | 84 |
| | INNERORTS | 552 | 400 | 49 | 82 | 1 | 230 | 19 | 104 | 22 | 48 |
| | AUSSERORTS | 415 | 368 | 20 | 114 | 2 | 192 | 32 | 11 | - | 36 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 58657 | 48831 | 12284 | 33048 | 461 | 2536 | 247 | 9241 | 2569 | 585 |
| | INNERORTS | 35708 | 27638 | 8559 | 17280 | 388 | 1141 | 102 | 7647 | 2272 | 423 |
| | AUSSERORTS | 22949 | 21193 | 3725 | 15768 | 73 | 1395 | 145 | 1594 | 297 | 162 |

FUSSNOTEN SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 1000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | | | | | | | | | | | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 630975 | 609294 | 7241 | 542956 | 4270 | 48749 | 3206 | 1153 | 282 | 20528 |
| | INNERORTS | 463286 | 444300 | 5683 | 398903 | 3332 | 32628 | 1579 | 958 | 234 | 18028 |
| | AUSSERORTS | 167689 | 164994 | 1558 | 144053 | 938 | 16121 | 1627 | 195 | 48 | 2500 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 43530 | 43428 | 302 | 41369 | 37 | 1556 | 81 | 54 | 1 | 48 |
| | INNERORTS | 33670 | 33593 | 255 | 32237 | 24 | 951 | 59 | 44 | 1 | 33 |
| | AUSSERORTS | 9860 | 9835 | 47 | 9132 | 13 | 605 | 22 | 10 | - | 15 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 40409 | 40321 | 295 | 38695 | 28 | 1157 | 73 | 49 | 1 | 39 |
| | INNERORTS | 32154 | 32082 | 250 | 30811 | 20 | 883 | 54 | 40 | 1 | 32 |
| | AUSSERORTS | 8255 | 8239 | 45 | 7884 | 8 | 274 | 19 | 9 | - | 7 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 398 | 395 | 2 | 376 | - | 15 | 1 | 2 | - | 1 |
| | INNERORTS | 313 | 310 | 2 | 296 | - | 10 | 1 | 2 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 85 | 85 | - | 80 | - | 5 | - | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 1744 | 1736 | 2 | 1391 | 5 | 328 | 3 | - | - | 8 |
| | INNERORTS | 518 | 518 | 1 | 484 | 1 | 29 | 3 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1226 | 1218 | 1 | 907 | 4 | 299 | - | - | - | 8 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | ZUSAMMEN | 979 | 976 | 3 | 907 | 4 | 56 | 4 | 3 | - | - |
| | INNERORTS | 685 | 683 | 2 | 646 | 3 | 29 | 1 | 2 | - | - |
| | AUSSERORTS | 294 | 293 | 1 | 261 | 1 | 27 | 3 | 1 | - | - |
| STRASSENBENUTZUNG | ZUSAMMEN | 38534 | 37383 | 793 | 32780 | 577 | 2784 | 244 | 259 | 57 | 892 |
| | INNERORTS | 24957 | 24200 | 590 | 21302 | 387 | 1690 | 125 | 213 | 47 | 544 |
| | AUSSERORTS | 13577 | 13183 | 203 | 11478 | 190 | 1094 | 119 | 46 | 10 | 348 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGSFAHRBAHN) ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 5356 | 4934 | 194 | 4148 | 55 | 484 | 17 | 163 | 34 | 259 |
| | INNERORTS | 4190 | 3831 | 172 | 3198 | 47 | 374 | 11 | 157 | 34 | 202 |
| | AUSSERORTS | 1166 | 1103 | 22 | 950 | 8 | 110 | 6 | 6 | - | 57 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 33178 | 32449 | 599 | 28632 | 522 | 2300 | 227 | 96 | 23 | 633 |
| | INNERORTS | 20767 | 20369 | 418 | 18104 | 340 | 1316 | 114 | 56 | 13 | 342 |
| | AUSSERORTS | 12411 | 12080 | 181 | 10528 | 182 | 984 | 113 | 40 | 10 | 291 |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | ZUSAMMEN | 120156 | 118654 | 1392 | 109346 | 599 | 6935 | 144 | 23 | 8 | 1479 |
| | INNERORTS | 66300 | 65164 | 961 | 60288 | 416 | 3269 | 78 | 21 | 8 | 1115 |
| | AUSSERORTS | 53856 | 53490 | 431 | 49058 | 183 | 3666 | 66 | 2 | - | 364 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 10524 | 10468 | 156 | 9045 | 65 | 1183 | 9 | - | - | 56 |
| | INNERORTS | 6904 | 6861 | 131 | 6176 | 47 | 493 | 7 | - | - | 43 |
| | AUSSERORTS | 3620 | 3607 | 25 | 2869 | 18 | 690 | 2 | - | - | 13 |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 109632 | 108186 | 1236 | 100301 | 534 | 5752 | 135 | 23 | 8 | 1423 |
| | INNERORTS | 59396 | 58303 | 830 | 54112 | 369 | 2776 | 71 | 21 | 8 | 1072 |
| | AUSSERORTS | 50236 | 49883 | 406 | 46189 | 165 | 2976 | 64 | 2 | - | 351 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 78147 | 75374 | 774 | 67300 | 510 | 6384 | 113 | 37 | 6 | 2736 |
| | INNERORTS | 57258 | 54567 | 608 | 48672 | 430 | 4519 | 91 | 33 | 6 | 2658 |
| | AUSSERORTS | 20889 | 20807 | 166 | 18628 | 80 | 1865 | 22 | 4 | - | 78 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 75554 | 72835 | 759 | 64855 | 504 | 6320 | 110 | 34 | 4 | 2685 |
| | INNERORTS | 55658 | 52988 | 597 | 47143 | 426 | 4489 | 90 | 30 | 4 | 2640 |
| | AUSSERORTS | 19896 | 19847 | 162 | 17712 | 78 | 1831 | 20 | 4 | - | 45 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND | ZUSAMMEN | 2593 | 2539 | 15 | 2445 | 6 | 64 | 3 | 3 | 2 | 51 |
| | INNERORTS | 1600 | 1579 | 11 | 1529 | 4 | 30 | 1 | 3 | 2 | 18 |
| | AUSSERORTS | 993 | 960 | 4 | 916 | 2 | 34 | 2 | - | - | 33 |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 27821 | 27153 | 940 | 22925 | 226 | 2831 | 116 | 23 | 5 | 645 |
| | INNERORTS | 13060 | 12799 | 758 | 11024 | 90 | 839 | 29 | 19 | 3 | 242 |
| | AUSSERORTS | 14761 | 14354 | 182 | 11901 | 136 | 1992 | 87 | 4 | 2 | 403 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 1469 | 1433 | 115 | 1253 | 2 | 58 | - | 4 | 1 | 32 |
| | INNERORTS | 1048 | 1033 | 100 | 893 | 2 | 34 | - | 4 | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 421 | 400 | 15 | 360 | - | 24 | - | - | - | 21 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 3442 | 3341 | 64 | 3024 | 20 | 215 | 6 | 2 | - | 99 |
| | INNERORTS | 890 | 866 | 32 | 755 | 11 | 61 | 4 | 1 | - | 23 |
| | AUSSERORTS | 2552 | 2475 | 32 | 2269 | 9 | 154 | 2 | 1 | - | 76 |

FUSSNOTEN SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 1000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | | | | | | | | | | | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 9964 | 9945 | 518 | 8913 | 50 | 424 | 15 | 3 | - | 16 |
| | INNERORTS | 6792 | 6777 | 453 | 5987 | 31 | 281 | 2 | 3 | - | 12 |
| | AUSSERORTS | 3172 | 3168 | 65 | 2926 | 19 | 143 | 13 | - | - | 4 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 746 | 739 | 20 | 649 | 5 | 57 | 4 | - | - | 7 |
| | INNERORTS | 217 | 215 | 16 | 186 | 1 | 11 | - | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 529 | 524 | 4 | 463 | 4 | 46 | 4 | - | - | 5 |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 4342 | 4162 | 27 | 2888 | 55 | 1141 | 17 | 1 | - | 179 |
| | INNERORTS | 446 | 440 | 9 | 352 | 2 | 61 | 10 | 1 | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 3896 | 3722 | 18 | 2536 | 53 | 1080 | 7 | - | - | 174 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS | ZUSAMMEN | 2136 | 2009 | 20 | 1728 | 21 | 234 | 1 | 1 | - | 126 |
| | INNERORTS | 781 | 729 | 10 | 626 | 12 | 77 | 1 | 1 | - | 51 |
| | AUSSERORTS | 1355 | 1280 | 10 | 1102 | 9 | 157 | - | - | - | 75 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDEN SEITENABSTAND) | ZUSAMMEN | 4233 | 4069 | 150 | 3397 | 52 | 444 | 7 | 5 | 1 | 159 |
| | INNERORTS | 2342 | 2203 | 122 | 1783 | 28 | 254 | 2 | 4 | 1 | 135 |
| | AUSSERORTS | 1891 | 1866 | 28 | 1614 | 24 | 190 | 5 | 1 | - | 24 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 1489 | 1455 | 26 | 1073 | 21 | 258 | 66 | 7 | 3 | 27 |
| | INNERORTS | 544 | 536 | 16 | 442 | 3 | 60 | 10 | 5 | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 945 | 919 | 10 | 631 | 18 | 198 | 56 | 2 | 2 | 24 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 4771 | 4719 | 30 | 3952 | 103 | 558 | 42 | 6 | 2 | 46 |
| | INNERORTS | 4286 | 4244 | 27 | 3615 | 94 | 443 | 34 | 6 | 2 | 36 |
| | AUSSERORTS | 485 | 475 | 3 | 337 | 9 | 115 | 8 | - | - | 10 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 3443 | 3410 | 20 | 2925 | 81 | 336 | 29 | 3 | 1 | 30 |
| | INNERORTS | 3204 | 3174 | 19 | 2740 | 73 | 302 | 23 | 3 | 1 | 27 |
| | AUSSERORTS | 239 | 236 | 1 | 185 | 8 | 34 | 6 | - | - | 3 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 1328 | 1309 | 10 | 1027 | 22 | 222 | 13 | 3 | 1 | 16 |
| | INNERORTS | 1082 | 1070 | 8 | 875 | 21 | 141 | 11 | 3 | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 246 | 239 | 2 | 152 | 1 | 81 | 2 | - | - | 7 |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 14317 | 14117 | 65 | 10970 | 232 | 2739 | 10 | 22 | 2 | 178 |
| | INNERORTS | 12318 | 12165 | 53 | 9524 | 210 | 2281 | 6 | 20 | 2 | 133 |
| | AUSSERORTS | 1999 | 1952 | 12 | 1446 | 22 | 458 | 4 | 2 | - | 45 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 99765 | 99015 | 1135 | 92148 | 413 | 4336 | 636 | 309 | 91 | 441 |
| | INNERORTS | 85847 | 85228 | 985 | 79872 | 321 | 3414 | 333 | 264 | 81 | 355 |
| | AUSSERORTS | 13918 | 13787 | 150 | 12276 | 92 | 922 | 303 | 45 | 10 | 86 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS' | ZUSAMMEN | 18518 | 18409 | 299 | 17069 | 81 | 811 | 76 | 39 | 16 | 70 |
| | INNERORTS | 17803 | 17702 | 290 | 16436 | 77 | 772 | 55 | 31 | 13 | 70 |
| | AUSSERORTS | 715 | 707 | 9 | 633 | 4 | 39 | 21 | 8 | 3 | - |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 67660 | 67263 | 650 | 63067 | 277 | 2684 | 401 | 158 | 47 | 239 |
| | INNERORTS | 57045 | 56711 | 541 | 53514 | 202 | 2071 | 227 | 129 | 41 | 205 |
| | AUSSERORTS | 10615 | 10552 | 109 | 9553 | 75 | 613 | 174 | 29 | 6 | 34 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 1030 | 986 | 7 | 819 | 8 | 148 | - | - | - | 44 |
| | INNERORTS | 116 | 115 | 1 | 106 | 1 | 6 | - | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 914 | 871 | 6 | 713 | 7 | 142 | - | - | - | 43 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 713 | 697 | 33 | 495 | 1 | 46 | 114 | 9 | 2 | 7 |
| | INNERORTS | 139 | 136 | 11 | 93 | - | 9 | 22 | 2 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 574 | 561 | 22 | 402 | 1 | 37 | 92 | 7 | 1 | 6 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 9939 | 9763 | 135 | 8995 | 37 | 513 | 12 | 100 | 25 | 76 |
| | INNERORTS | 9288 | 9114 | 132 | 8408 | 34 | 462 | 11 | 99 | 25 | 75 |
| | AUSSERORTS | 651 | 649 | 3 | 587 | 3 | 51 | 1 | 1 | - | 1 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 1510 | 1505 | 11 | 1385 | 9 | 82 | 14 | 3 | 1 | 2 |
| | INNERORTS | 1169 | 1165 | 10 | 1081 | 7 | 56 | 8 | 3 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 341 | 340 | 1 | 304 | 2 | 26 | 6 | - | - | 1 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 395 | 392 | - | 318 | - | 52 | 19 | - | - | 3 |
| | INNERORTS | 287 | 285 | - | 234 | - | 38 | 10 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 108 | 107 | - | 84 | - | 14 | 9 | - | - | 1 |

FUSSNOTE SIEHE S. 62.

2.13 URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BEI UNFAELLEN | MIT NUR | SACHSCHADEN | VON 1000 | DM UND | MEHR | BEI EINEM | DER | BETEILIGTEN | | | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 107321 | 103625 | 883 | 89589 | 890 | 10188 | 1338 | 254 | 86 | 3442 |
| | INNERORTS | 96185 | 92745 | 722 | 81263 | 793 | 8827 | 528 | 203 | 66 | 3237 |
| | AUSSERORTS | 11136 | 10880 | 161 | 8326 | 97 | 1361 | 810 | 51 | 20 | 205 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 47031 | 46533 | 564 | 40298 | 445 | 3921 | 1051 | 158 | 54 | 340 |
| | INNERORTS | 40009 | 39588 | 461 | 34998 | 388 | 3199 | 355 | 118 | 38 | 303 |
| | AUSSERORTS | 7022 | 6945 | 103 | 5300 | 57 | 722 | 696 | 40 | 16 | 37 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 32732 | 29804 | 73 | 24559 | 207 | 4556 | 86 | 2 | 1 | 2926 |
| | INNERORTS | 30626 | 27850 | 51 | 23124 | 187 | 4139 | 60 | 1 | 1 | 2775 |
| | AUSSERORTS | 2106 | 1954 | 22 | 1435 | 20 | 417 | 26 | 1 | - | 151 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 27558 | 27288 | 246 | 24732 | 238 | 1711 | 201 | 94 | 31 | 176 |
| | INNERORTS | 25550 | 25307 | 210 | 23141 | 218 | 1489 | 113 | 84 | 27 | 159 |
| | AUSSERORTS | 2008 | 1981 | 36 | 1591 | 20 | 222 | 88 | 10 | 4 | 17 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 275 | 265 | 5 | 234 | 2 | 22 | - | 3 | - | 7 |
| | INNERORTS | 242 | 232 | 4 | 205 | 2 | 19 | - | 3 | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 33 | 33 | 1 | 29 | - | 3 | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 24 | 24 | - | 20 | - | 3 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 23 | 23 | - | 19 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 79 | 75 | 2 | 63 | 1 | 8 | - | 1 | - | 3 |
| | INNERORTS | 79 | 75 | 2 | 63 | 1 | 8 | - | 1 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 34 | 33 | 1 | 29 | - | 3 | - | - | - | 1 |
| | INNERORTS | 24 | 23 | 1 | 20 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 9 | - | 1 | - | - | - | - |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 24 | 21 | 1 | 20 | - | - | - | - | - | 3 |
| | INNERORTS | 21 | 18 | - | 18 | - | - | - | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 114 | 112 | 1 | 102 | 1 | 8 | - | 2 | - | - |
| | INNERORTS | 95 | 93 | 1 | 85 | 1 | 6 | - | 2 | - | - |
| | AUSSERORTS | 19 | 19 | - | 17 | - | 2 | - | - | - | - |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 3787 | 3720 | 13 | 2965 | 36 | 620 | 24 | 2 | 2 | 65 |
| | INNERORTS | 3089 | 3037 | 8 | 2453 | 31 | 488 | 7 | 2 | 2 | 50 |
| | AUSSERORTS | 698 | 683 | 5 | 512 | 5 | 132 | 17 | - | - | 15 |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 1462 | 1445 | 7 | 1233 | 9 | 177 | 8 | 2 | 2 | 15 |
| | INNERORTS | 1219 | 1205 | 5 | 1041 | 7 | 143 | 1 | 2 | 2 | 12 |
| | AUSSERORTS | 243 | 240 | 2 | 192 | 2 | 34 | 7 | - | - | 3 |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND V. UNFALLSTELLEN 2) | ZUSAMMEN | 1138 | 1098 | 4 | 707 | 24 | 317 | 16 | - | - | 40 |
| | INNERORTS | 708 | 679 | 1 | 408 | 21 | 222 | 6 | - | - | 29 |
| | AUSSERORTS | 430 | 419 | 3 | 299 | 3 | 95 | 10 | - | - | 11 |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 1187 | 1177 | 2 | 1025 | 3 | 126 | - | - | - | 10 |
| | INNERORTS | 1162 | 1153 | 2 | 1004 | 3 | 123 | - | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 25 | 24 | - | 21 | - | 3 | - | - | - | 1 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 833 | 748 | 39 | 607 | 2 | 67 | 24 | 25 | 1 | 60 |
| | INNERORTS | 526 | 485 | 27 | 393 | - | 53 | 7 | 19 | - | 22 |
| | AUSSERORTS | 307 | 263 | 12 | 214 | 2 | 14 | 17 | 6 | 1 | 38 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 2569 | 2361 | 19 | 565 | 5 | 1660 | 67 | 6 | 4 | 202 |
| | INNERORTS | 973 | 932 | 11 | 159 | 3 | 696 | 36 | 6 | 4 | 35 |
| | AUSSERORTS | 1596 | 1429 | 8 | 406 | 2 | 964 | 31 | - | - | 167 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 261 | 254 | 8 | 122 | 1 | 117 | 6 | 3 | 3 | 4 |
| | INNERORTS | 94 | 88 | 7 | 21 | 1 | 57 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 167 | 166 | 1 | 101 | - | 60 | 4 | - | - | 1 |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 2308 | 2107 | 11 | 443 | 4 | 1543 | 61 | 3 | 1 | 198 |
| | INNERORTS | 879 | 844 | 4 | 138 | 2 | 639 | 34 | 3 | 1 | 32 |
| | AUSSERORTS | 1429 | 1263 | 7 | 305 | 2 | 904 | 27 | - | - | 166 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 89149 | 78732 | 851 | 68206 | 638 | 8069 | 367 | 130 | 17 | 10287 |
| | INNERORTS | 64575 | 54909 | 674 | 47896 | 531 | 5139 | 246 | 105 | 12 | 9561 |
| | AUSSERORTS | 24574 | 23823 | 177 | 20310 | 107 | 2930 | 121 | 25 | 5 | 726 |

1) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.
2) SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN.

2.14 URSACHEN BEI FAHRZEUGEN BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | INSGESAMT | KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | MOTORZWEIRAEDER | PERSONENKRAFTWAGEN | BUSSE | GUETERKRAFTFAHRZEUGE | LANDWIRTSCH. ZUGMASCHINEN | FAHRRAEDER ZUSAMMEN | FAHRRAEDER DAR. 6 BIS 14 JAHRE | ANDERE 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN | | | | | | | | | |
| TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL | ZUSAMMEN | 243 | 209 | 50 | 113 | 2 | 30 | 10 | 34 | 5 | - |
| | INNERORTS | 78 | 56 | 15 | 27 | 1 | 11 | 2 | 22 | 5 | - |
| | AUSSERORTS | 165 | 153 | 35 | 86 | 1 | 19 | 8 | 12 | - | - |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 60 | 38 | 21 | 7 | - | 4 | 5 | 22 | 1 | - |
| | INNERORTS | 22 | 11 | 5 | 3 | - | 3 | - | 11 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 38 | 27 | 16 | 4 | - | 1 | 5 | 11 | - | - |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 82 | 82 | 13 | 64 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 9 | 9 | 2 | 6 | - | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 73 | 73 | 11 | 58 | - | 4 | - | - | - | - |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 44 | 38 | 4 | 19 | 1 | 12 | 2 | 6 | 2 | - |
| | INNERORTS | 28 | 23 | 4 | 10 | 1 | 7 | 1 | 5 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 16 | 15 | - | 9 | - | 5 | 1 | 1 | - | - |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 7 | 6 | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 3 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| ANDERE MAENGEL | ZUSAMMEN | 48 | 43 | 12 | 20 | - | 7 | 2 | 5 | 2 | - |
| | INNERORTS | 16 | 11 | 4 | 6 | - | 1 | - | 5 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 32 | 32 | 8 | 14 | - | 6 | 2 | - | - | - |
| | | BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | |
| TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL | ZUSAMMEN | 7020 | 5633 | 1785 | 2965 | 52 | 594 | 164 | 1264 | 423 | 123 |
| | INNERORTS | 3842 | 2718 | 1158 | 1204 | 28 | 251 | 47 | 1043 | 382 | 81 |
| | AUSSERORTS | 3178 | 2915 | 627 | 1761 | 24 | 343 | 117 | 221 | 41 | 42 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 1314 | 770 | 452 | 176 | 1 | 45 | 89 | 533 | 109 | 11 |
| | INNERORTS | 813 | 408 | 283 | 101 | - | 12 | 11 | 400 | 94 | 5 |
| | AUSSERORTS | 501 | 362 | 169 | 75 | 1 | 33 | 78 | 133 | 15 | 6 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 2041 | 2013 | 419 | 1444 | 8 | 132 | 5 | 28 | 5 | - |
| | INNERORTS | 505 | 482 | 188 | 271 | 4 | 17 | 2 | 23 | 5 | - |
| | AUSSERORTS | 1536 | 1531 | 231 | 1173 | 4 | 115 | 3 | 5 | - | - |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 1615 | 1223 | 387 | 559 | 16 | 226 | 18 | 380 | 191 | 12 |
| | INNERORTS | 1239 | 886 | 331 | 399 | 10 | 125 | 12 | 346 | 173 | 7 |
| | AUSSERORTS | 376 | 337 | 56 | 160 | 6 | 101 | 6 | 34 | 18 | 5 |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 352 | 306 | 52 | 210 | 4 | 22 | 4 | 45 | 20 | 1 |
| | INNERORTS | 199 | 160 | 25 | 115 | 1 | 12 | 3 | 39 | 19 | - |
| | AUSSERORTS | 153 | 146 | 27 | 95 | 3 | 10 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 53 | 52 | 4 | 22 | - | 18 | 6 | - | - | 1 |
| | INNERORTS | 34 | 34 | 3 | 13 | - | 11 | 5 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 19 | 18 | 1 | 9 | - | 7 | 1 | - | - | 1 |
| ANDERE MAENGEL | ZUSAMMEN | 1645 | 1269 | 471 | 554 | 23 | 151 | 42 | 278 | 98 | 98 |
| | INNERORTS | 1052 | 748 | 328 | 305 | 13 | 74 | 14 | 235 | 91 | 69 |
| | AUSSERORTS | 593 | 521 | 143 | 249 | 10 | 77 | 28 | 43 | 7 | 29 |
| | | BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 1000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | | | | | | | | | |
| TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL | ZUSAMMEN | 6742 | 6645 | 163 | 4657 | 47 | 1434 | 218 | 38 | 10 | 59 |
| | INNERORTS | 2956 | 2896 | 120 | 2018 | 29 | 583 | 80 | 30 | 8 | 30 |
| | AUSSERORTS | 3786 | 3749 | 43 | 2639 | 18 | 851 | 138 | 8 | 2 | 29 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 523 | 492 | 61 | 239 | 2 | 66 | 117 | 27 | 3 | 4 |
| | INNERORTS | 282 | 260 | 40 | 168 | 2 | 27 | 20 | 19 | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 241 | 232 | 21 | 71 | - | 39 | 97 | 8 | 2 | 1 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 2872 | 2872 | 32 | 2417 | 4 | 401 | 6 | - | - | - |
| | INNERORTS | 595 | 595 | 23 | 526 | - | 40 | 2 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2277 | 2277 | 9 | 1891 | 4 | 361 | 4 | - | - | - |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 1381 | 1357 | 37 | 865 | 24 | 385 | 19 | 11 | 7 | 13 |
| | INNERORTS | 1066 | 1046 | 33 | 695 | 20 | 266 | 10 | 11 | 7 | 9 |
| | AUSSERORTS | 315 | 311 | 4 | 170 | 4 | 119 | 9 | - | - | 4 |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 287 | 286 | 1 | 207 | 1 | 53 | 1 | - | - | 1 |
| | INNERORTS | 190 | 189 | - | 144 | 1 | 30 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 97 | 97 | 1 | 63 | - | 23 | - | - | - | - |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 208 | 206 | 1 | 67 | - | 105 | 27 | - | - | 2 |
| | INNERORTS | 143 | 143 | 1 | 46 | - | 68 | 24 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 65 | 63 | - | 21 | - | 37 | 3 | - | - | 2 |
| ANDERE MAENGEL | ZUSAMMEN | 1471 | 1432 | 31 | 862 | 16 | 424 | 48 | - | - | 39 |
| | INNERORTS | 680 | 663 | 23 | 439 | 6 | 152 | 23 | - | - | 17 |
| | AUSSERORTS | 791 | 769 | 8 | 423 | 10 | 272 | 25 | - | - | 22 |

1) STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN , BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

2.15 URSACHEN BEI FUSSGAENGERN BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN

| URSACHE | ORTS-LAGE | BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN ZU-SAMMEN | DAR. IM ALTER VON ...JAHREN 6 - 14 | 65 U.M. | PERSONENSCHADEN ZU-SAMMEN | DAR. IM ALTER VON ...JAHREN 6 - 14 | 65 U.M. | SACHSCH. V.1000DM UND MEHR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| URSACHEN BEI FUSSGAENGERN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 2676 | 169 | 1136 | 42348 | 11556 | 6995 | 1213 |
| | INNERORTS | 1881 | 131 | 925 | 38913 | 11039 | 6458 | 1054 |
| | AUSSERORTS | 795 | 38 | 211 | 3435 | 517 | 537 | 159 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 414 | 2 | 82 | 3862 | 24 | 357 | 121 |
| | INNERORTS | 244 | 2 | 57 | 3269 | 24 | 303 | 106 |
| | AUSSERORTS | 170 | - | 25 | 593 | - | 54 | 15 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 396 | - | 70 | 3664 | - | 280 | 113 |
| | INNERORTS | 228 | - | 46 | 3089 | - | 230 | 101 |
| | AUSSERORTS | 168 | - | 24 | 575 | - | 50 | 12 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT) | ZUSAMMEN | 1 | - | - | 22 | 1 | 3 | 1 |
| | INNERORTS | - | - | - | 16 | 1 | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | - | 6 | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | 5 | 1 | 1 | - |
| | INNERORTS | - | - | - | 5 | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | ZUSAMMEN | 17 | 2 | 12 | 171 | 22 | 73 | 7 |
| | INNERORTS | 16 | 2 | 11 | 159 | 22 | 69 | 4 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | 12 | - | 4 | 3 |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 2262 | 167 | 1054 | 38486 | 11532 | 6638 | 1092 |
| | INNERORTS | 1637 | 129 | 868 | 35644 | 11015 | 6155 | 948 |
| | AUSSERORTS | 625 | 38 | 186 | 2842 | 517 | 483 | 144 |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 1985 | 150 | 987 | 35286 | 10840 | 6260 | 903 |
| | INNERORTS | 1525 | 118 | 834 | 33225 | 10384 | 5863 | 819 |
| | AUSSERORTS | 460 | 32 | 153 | 2061 | 456 | 397 | 84 |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGELT WAR | ZUSAMMEN | 153 | 9 | 79 | 2777 | 696 | 559 | 244 |
| | INNERORTS | 149 | 8 | 78 | 2739 | 686 | 553 | 242 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 1 | 38 | 10 | 6 | 2 |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 2 | 281 | 118 | 51 | 3 |
| | INNERORTS | 4 | 1 | 2 | 280 | 117 | 51 | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 202 | 11 | 116 | 3339 | 753 | 837 | 89 |
| | INNERORTS | 174 | 11 | 100 | 3206 | 727 | 796 | 83 |
| | AUSSERORTS | 28 | - | 16 | 133 | 26 | 41 | 6 |
| AN ANDEREN STELLEN | | | | | | | | |
| DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT-HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 218 | 39 | 92 | 6952 | 3019 | 583 | 55 |
| | INNERORTS | 190 | 33 | 87 | 6729 | 2935 | 567 | 51 |
| | AUSSERORTS | 28 | 6 | 5 | 223 | 84 | 16 | 4 |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 1216 | 83 | 631 | 19803 | 5908 | 3861 | 416 |
| | INNERORTS | 898 | 61 | 516 | 18440 | 5606 | 3566 | 380 |
| | AUSSERORTS | 318 | 22 | 115 | 1363 | 302 | 295 | 36 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 192 | 7 | 67 | 2134 | 346 | 369 | 96 |
| | INNERORTS | 110 | 4 | 51 | 1831 | 313 | 330 | 60 |
| | AUSSERORTS | 82 | 3 | 16 | 303 | 33 | 39 | 36 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 44 | 1 | 9 | 499 | 53 | 70 | 18 |
| | INNERORTS | 18 | - | 4 | 429 | 50 | 63 | 16 |
| | AUSSERORTS | 26 | 1 | 5 | 70 | 3 | 7 | 2 |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE | ZUSAMMEN | 64 | 1 | 13 | 428 | 32 | 54 | 12 |
| | INNERORTS | 3 | - | 1 | 73 | 11 | 14 | - |
| | AUSSERORTS | 61 | 1 | 12 | 355 | 21 | 40 | 12 |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 17 | 6 | 1 | 554 | 355 | 1 | 25 |
| | INNERORTS | 17 | 6 | 1 | 537 | 344 | 1 | 23 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 17 | 11 | - | 2 |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 152 | 9 | 44 | 1719 | 252 | 253 | 134 |
| | INNERORTS | 74 | 5 | 28 | 1380 | 226 | 214 | 90 |
| | AUSSERORTS | 78 | 4 | 16 | 339 | 26 | 39 | 44 |

2.16 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN SOWIE URSACHEN INSGESAMT

| URSACHE | INSGESAMT | DAVON INNERORTS | DAVON AUSSERORTS | DAVON AUF AUTOBAHNEN | BUNDESSTRASSEN ZUSAMMEN | BUNDESSTRASSEN DAR. AUSSERORTS | LANDES-U.KREISSTR ZUSAMMEN | LANDES-U.KREISSTR DAR. AUSSERORTS | ANDEREN STRASSEN ZUSAMMEN | ANDEREN STRASSEN DAR. AUSSERORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN** | | | | | | | | | | |
| **STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 967 | 289 | 678 | 93 | 330 | 253 | 380 | 294 | 164 | 38 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN | 938 | 278 | 660 | 92 | 319 | 246 | 366 | 284 | 161 | 38 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | 5 | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 4 | 3 | - | - |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER | 5 | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| SCHNEE, EIS | 460 | 79 | 381 | 43 | 162 | 147 | 195 | 174 | 60 | 17 |
| REGEN | 430 | 187 | 243 | 49 | 148 | 92 | 147 | 92 | 86 | 10 |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM) | 38 | 10 | 28 | - | 7 | 5 | 18 | 14 | 13 | 9 |
| ZUSTAND DER STRASSE | 25 | 8 | 17 | 1 | 11 | 7 | 11 | 9 | 2 | - |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | 11 | 1 | 10 | - | 5 | 5 | 6 | 5 | - | - |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | 14 | 7 | 7 | 1 | 6 | 2 | 5 | 4 | 2 | - |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 218 | 46 | 172 | 18 | 71 | 56 | 100 | 82 | 29 | 16 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH | | | | | | | | | | |
| NEBEL | 117 | 19 | 98 | 9 | 39 | 30 | 50 | 46 | 19 | 13 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | 39 | 12 | 27 | 3 | 15 | 12 | 17 | 11 | 4 | 1 |
| BLENDENDE SONNE | 26 | 10 | 16 | 2 | 8 | 5 | 14 | 9 | 2 | - |
| SEITENWIND | 30 | 3 | 27 | 3 | 9 | 9 | 14 | 13 | 4 | 2 |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | 6 | 2 | 4 | 1 | - | - | 5 | 3 | - | - |
| **HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | 88 | 21 | 67 | 18 | 24 | 22 | 26 | 22 | 20 | 5 |
| HINDERNISSE | 38 | 5 | 33 | 5 | 13 | 13 | 15 | 14 | 5 | 1 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | 16 | - | 16 | 1 | 8 | 8 | 6 | 6 | 1 | 1 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | 11 | 3 | 8 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | - |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 11 | 2 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | - |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART | 50 | 16 | 34 | 13 | 11 | 9 | 11 | 8 | 15 | 4 |
| **UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT** | | | | | | | | | | |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | 9 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | - |
| U N F A L L U R S A C H E N INSGESAMT | 19601 | 7924 | 11677 | 1247 | 5949 | 4047 | 8095 | 5521 | 4310 | 880 |

2.16 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN SOWIE URSACHEN INSGESAMT

| URSACHE | INSGESAMT | DAVON INNERORTS | DAVON AUSSERORTS | DAVON AUF AUTOBAHNEN | BUNDESSTRASSEN ZUSAMMEN | BUNDESSTRASSEN DAR. AUSSERORTS | LANDES-U.KREISSTR ZUSAMMEN | LANDES-U.KREISSTR DAR. AUSSERORTS | ANDEREN STRASSEN ZUSAMMEN | ANDEREN STRASSEN DAR. AUSSERORTS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN** | | | | | | | | | | |
| **STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 33826 | 17007 | 16819 | 2758 | 8713 | 5174 | 12760 | 7679 | 9595 | 1264 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN | 32743 | 16455 | 16288 | 2693 | 8485 | 5035 | 12401 | 7452 | 9164 | 1164 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | 1790 | 1315 | 475 | 83 | 492 | 174 | 571 | 204 | 644 | 22 |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER | 370 | 217 | 153 | 15 | 61 | 22 | 160 | 79 | 134 | 37 |
| SCHNEE, EIS | 16291 | 5645 | 10646 | 1242 | 4591 | 3529 | 7066 | 5195 | 3392 | 702 |
| REGEN | 13372 | 8804 | 4568 | 1347 | 3212 | 1239 | 4250 | 1728 | 4563 | 279 |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM) | 920 | 474 | 446 | 6 | 129 | 71 | 354 | 246 | 431 | 124 |
| ZUSTAND DER STRASSE | 988 | 485 | 503 | 64 | 204 | 131 | 327 | 214 | 393 | 94 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | 317 | 100 | 217 | 34 | 119 | 88 | 111 | 82 | 53 | 13 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | 671 | 385 | 286 | 30 | 85 | 43 | 216 | 132 | 340 | 81 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | 60 | 41 | 19 | - | 22 | 7 | 18 | 9 | 20 | 3 |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE | 27 | 21 | 6 | 1 | 2 | 1 | 8 | 2 | 16 | 2 |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | 8 | 5 | 3 | - | - | - | 6 | 2 | 2 | 1 |
| **WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 4364 | 1641 | 2723 | 440 | 1161 | 831 | 1826 | 1248 | 937 | 206 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH | | | | | | | | | | |
| NEBEL | 2178 | 531 | 1647 | 220 | 616 | 512 | 971 | 769 | 371 | 147 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | 702 | 359 | 343 | 96 | 183 | 104 | 246 | 133 | 177 | 11 |
| BLENDENDE SONNE | 935 | 612 | 323 | 33 | 227 | 105 | 375 | 159 | 300 | 26 |
| SEITENWIND | 451 | 92 | 359 | 86 | 112 | 97 | 188 | 155 | 65 | 21 |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | 98 | 47 | 51 | 5 | 23 | 13 | 46 | 32 | 24 | 1 |
| **HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | 5406 | 2201 | 3205 | 458 | 943 | 688 | 2096 | 1588 | 1909 | 476 |
| HINDERNISSE | 4108 | 1521 | 2587 | 221 | 700 | 552 | 1752 | 1399 | 1435 | 419 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | 279 | 213 | 66 | 6 | 29 | 17 | 73 | 28 | 171 | 15 |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | 1579 | 91 | 1488 | 87 | 323 | 311 | 900 | 872 | 269 | 218 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | 1582 | 868 | 714 | 52 | 259 | 169 | 583 | 377 | 688 | 116 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 668 | 349 | 319 | 76 | 89 | 55 | 196 | 122 | 307 | 70 |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART | 1298 | 680 | 618 | 237 | 243 | 136 | 344 | 189 | 474 | 57 |
| **UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT** | | | | | | | | | | |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | 186 | 112 | 74 | 11 | 21 | 9 | 76 | 43 | 78 | 11 |
| U N F A L L U R S A C H E N INSGESAMT | 561091 | 375326 | 185765 | 26988 | 126444 | 54766 | 180331 | 85069 | 227328 | 19593 |

2.16 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN SOWIE URSACHEN INSGESAMT

| URSACHE | INSGESAMT | DAVON | | DAVON AUF | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | BUNDESSTRASSEN | | LANDES-U.KREISSTR | | ANDEREN STRASSEN | |
| | | INNERORTS | AUSSERORTS | AUTOBAHNEN | ZUSAMMEN | DAR. AUSSERORTS | ZUSAMMEN | DAR. AUSSERORTS | ZUSAMMEN | DAR. AUSSERORTS |
| **BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 1000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN** | | | | | | | | | | |
| **STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 57193 | 34298 | 22895 | 8830 | 11924 | 5874 | 14888 | 6751 | 21551 | 1568 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN | 56060 | 33656 | 22404 | 8680 | 11697 | 5757 | 14601 | 6618 | 21082 | 1477 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | 526 | 289 | 237 | 49 | 151 | 71 | 184 | 103 | 142 | 14 |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER | 215 | 85 | 130 | 15 | 32 | 22 | 97 | 60 | 71 | 33 |
| SCHNEE, EIS | 31595 | 17181 | 14414 | 4593 | 6631 | 4115 | 9059 | 4770 | 11312 | 979 |
| REGEN | 22793 | 15509 | 7284 | 3989 | 4742 | 1476 | 5021 | 1548 | 9041 | 352 |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM) | 931 | 592 | 339 | 34 | 141 | 73 | 240 | 137 | 516 | 99 |
| ZUSTAND DER STRASSE | 1022 | 558 | 464 | 144 | 208 | 112 | 258 | 128 | 412 | 80 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | 588 | 317 | 271 | 98 | 131 | 74 | 130 | 65 | 229 | 34 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | 434 | 241 | 193 | 46 | 77 | 38 | 128 | 63 | 183 | 46 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | 93 | 73 | 20 | 5 | 14 | 2 | 23 | 5 | 51 | 8 |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE | 8 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 1 |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | 10 | 6 | 4 | - | 3 | 2 | 2 | - | 5 | 2 |
| **WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 4965 | 1911 | 3054 | 1026 | 1253 | 863 | 1581 | 993 | 1105 | 175 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH | | | | | | | | | | |
| NEBEL | 2603 | 794 | 1809 | 394 | 721 | 580 | 989 | 710 | 499 | 125 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | 840 | 328 | 512 | 302 | 178 | 103 | 182 | 89 | 178 | 18 |
| BLENDENDE SONNE | 934 | 659 | 275 | 42 | 233 | 92 | 305 | 119 | 354 | 23 |
| SEITENWIND | 463 | 72 | 391 | 264 | 89 | 69 | 72 | 53 | 38 | 6 |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | 125 | 58 | 67 | 24 | 32 | 19 | 33 | 22 | 36 | 3 |
| **HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN** | | | | | | | | | | |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | 8264 | 2232 | 6032 | 2017 | 1759 | 1389 | 2792 | 2246 | 1696 | 389 |
| HINDERNISSE | 6844 | 1602 | 5242 | 1465 | 1569 | 1297 | 2576 | 2146 | 1234 | 341 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | 236 | 165 | 71 | 19 | 35 | 15 | 55 | 27 | 127 | 10 |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | 3261 | 105 | 3156 | 610 | 895 | 876 | 1490 | 1453 | 266 | 217 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | 2139 | 925 | 1214 | 317 | 458 | 300 | 806 | 519 | 558 | 78 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 1208 | 407 | 801 | 519 | 181 | 106 | 225 | 147 | 283 | 36 |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART | 1420 | 630 | 790 | 552 | 190 | 92 | 216 | 100 | 462 | 48 |
| **UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT** | | | | | | | | | | |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | 85 | 56 | 29 | 6 | 14 | 4 | 30 | 14 | 35 | 5 |
| U N F A L L U R S A C H E N INSGESAMT | 709437 | 505793 | 203644 | 66831 | 145059 | 53758 | 169226 | 66132 | 328321 | 18299 |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JANUAR | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 67 | 92 | 110 | 73 | 72 | 52 | 34 | 21 | 25 | 22 | 16 | 25 | 25 |
| | 2. | 13 | 17 | 7 | 5 | 9 | 10 | 4 | 12 | 33 | 32 | 45 | 85 | 76 |
| | 3. | 47 | 29 | 29 | 20 | 11 | 10 | 4 | 5 | 5 | 15 | 12 | 28 | 23 |
| | 4. | 26 | 14 | 10 | 11 | 6 | 17 | 54 | 61 | 39 | 51 | 66 | 80 | 86 |
| | 5. | 13 | 20 | 7 | 3 | 4 | 17 | 23 | 50 | 42 | 59 | 84 | 83 | 83 |
| | 6. | 31 | 26 | 10 | 13 | 4 | 13 | 27 | 38 | 28 | 34 | 43 | 79 | 98 |
| | 7. | 25 | 24 | 6 | 7 | 7 | 13 | 28 | 79 | 46 | 51 | 78 | 80 | 109 |
| | 8. | 17 | 20 | 9 | 3 | 7 | 13 | 33 | 52 | 39 | 46 | 68 | 92 | 96 |
| | 9. | 40 | 33 | 33 | 16 | 17 | 15 | 20 | 36 | 43 | 67 | 99 | 164 | 140 |
| | 10. | 29 | 37 | 27 | 29 | 13 | 7 | 5 | 3 | 8 | 24 | 42 | 56 | 67 |
| | 11. | 12 | 17 | 5 | 5 | 8 | 17 | 74 | 104 | 51 | 81 | 85 | 90 | 107 |
| | 12. | 14 | 16 | 6 | 6 | 7 | 16 | 43 | 70 | 51 | 68 | 98 | 116 | 124 |
| | 13. | 23 | 9 | 3 | 10 | 4 | 14 | 49 | 96 | 83 | 81 | 100 | 137 | 154 |
| | 14. | 25 | 16 | 7 | 9 | 3 | 15 | 46 | 93 | 89 | 112 | 142 | 149 | 172 |
| | 15. | 27 | 16 | 11 | 8 | 3 | 11 | 44 | 107 | 82 | 96 | 143 | 172 | 170 |
| | 16. | 55 | 40 | 41 | 38 | 17 | 10 | 14 | 14 | 42 | 93 | 144 | 214 | 204 |
| | 17. | 54 | 53 | 39 | 29 | 22 | 14 | 7 | 11 | 8 | 21 | 39 | 59 | 79 |
| | 18. | 24 | 17 | 6 | 5 | 7 | 18 | 62 | 108 | 86 | 110 | 126 | 142 | 169 |
| | 19. | 25 | 18 | 8 | 4 | 5 | 13 | 56 | 99 | 90 | 108 | 131 | 114 | 96 |
| | 20. | 29 | 19 | 9 | 6 | 8 | 19 | 57 | 117 | 100 | 109 | 104 | 115 | 143 |
| | 21. | 23 | 26 | 17 | 12 | 15 | 55 | 97 | 153 | 107 | 99 | 108 | 117 | 110 |
| | 22. | 35 | 30 | 18 | 5 | 11 | 28 | 60 | 113 | 83 | 73 | 93 | 105 | 97 |
| | 23. | 43 | 52 | 40 | 43 | 19 | 17 | 22 | 39 | 58 | 80 | 100 | 91 | 87 |
| | 24. | 85 | 72 | 53 | 45 | 20 | 14 | 12 | 8 | 17 | 26 | 39 | 41 | 45 |
| | 25. | 24 | 10 | 8 | 4 | 10 | 20 | 77 | 107 | 74 | 69 | 77 | 78 | 100 |
| | 26. | 7 | 10 | 9 | 5 | 9 | 23 | 72 | 129 | 86 | 74 | 80 | 72 | 81 |
| | 27. | 24 | 21 | 11 | 9 | 3 | 28 | 71 | 123 | 73 | 44 | 65 | 80 | 85 |
| | 28. | 29 | 21 | 9 | 14 | 6 | 28 | 74 | 99 | 83 | 76 | 67 | 61 | 77 |
| | 29. | 31 | 25 | 13 | 9 | 9 | 25 | 92 | 164 | 95 | 90 | 95 | 95 | 117 |
| | 30. | 56 | 65 | 53 | 31 | 25 | 23 | 17 | 24 | 29 | 43 | 82 | 122 | 92 |
| | 31. | 46 | 58 | 44 | 33 | 20 | 19 | 11 | 11 | 13 | 36 | 26 | 41 | 48 |
| ZUSAMMEN | | 999 | 923 | 658 | 510 | 381 | 594 | 1289 | 2144 | 1708 | 1990 | 2497 | 2983 | 3160 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 23 | 59 | 66 | 67 | 61 | 38 | 25 | 23 | 33 | 27 | 19 | 13 | 11 |
| | 2. | 18 | 11 | 9 | 10 | 12 | 25 | 27 | 25 | 17 | 21 | 61 | 35 | 22 |
| | 3. | 5 | 9 | 7 | 5 | 3 | - | 4 | 1 | 6 | 15 | 9 | 21 | 14 |
| | 4. | 10 | 13 | 8 | 5 | 6 | 11 | 20 | 18 | 17 | 12 | 13 | 16 | 14 |
| | 5. | 10 | 7 | 5 | 1 | 4 | 7 | 19 | 16 | 19 | 21 | 19 | 20 | 25 |
| | 6. | 8 | 5 | 5 | 2 | 3 | 8 | 17 | 28 | 12 | 17 | 22 | 28 | 22 |
| | 7. | 8 | 7 | 2 | 2 | 3 | 9 | 14 | 23 | 8 | 17 | 24 | 39 | 18 |
| | 8. | 7 | 7 | 4 | 6 | 4 | 8 | 12 | 16 | 8 | 19 | 13 | 25 | 33 |
| | 9. | 13 | 21 | 11 | 7 | 1 | 5 | 6 | 15 | 35 | 67 | 89 | 104 | 103 |
| | 10. | 20 | 23 | 24 | 11 | 7 | 4 | 5 | 9 | 11 | 18 | 25 | 51 | 42 |
| | 11. | 9 | 2 | 1 | 2 | 6 | 23 | 46 | 62 | 33 | 45 | 57 | 46 | 54 |
| | 12. | 14 | 8 | 8 | 8 | 6 | 10 | 30 | 49 | 48 | 60 | 70 | 41 | 58 |
| | 13. | 10 | 7 | 4 | 5 | 1 | 7 | 30 | 50 | 50 | 71 | 52 | 50 | 42 |
| | 14. | 7 | 7 | 1 | 4 | 2 | 3 | 15 | 35 | 33 | 31 | 46 | 46 | 42 |
| | 15. | 13 | 5 | 5 | - | 4 | 7 | 18 | 38 | 28 | 42 | 43 | 50 | 62 |
| | 16. | 20 | 13 | 12 | 17 | 4 | 4 | 11 | 7 | 9 | 18 | 36 | 44 | 65 |
| | 17. | 8 | 16 | 16 | 9 | 10 | 10 | 3 | 3 | 6 | 13 | 13 | 15 | 26 |
| | 18. | 9 | 11 | 3 | 7 | 1 | 8 | 36 | 42 | 56 | 74 | 63 | 49 | 42 |
| | 19. | 6 | 9 | 4 | 1 | 6 | 7 | 21 | 46 | 51 | 79 | 89 | 49 | 42 |
| | 20. | 11 | 4 | 5 | 1 | 4 | 10 | 23 | 53 | 24 | 54 | 42 | 23 | 23 |
| | 21. | 6 | 7 | 11 | 7 | 12 | 37 | 48 | 84 | 62 | 69 | 39 | 42 | 21 |
| | 22. | 19 | 21 | 12 | 5 | 7 | 15 | 48 | 81 | 59 | 44 | 32 | 25 | 23 |
| | 23. | 14 | 18 | 18 | 6 | 14 | 7 | 15 | 18 | 36 | 40 | 31 | 30 | 28 |
| | 24. | 38 | 38 | 25 | 22 | 13 | 17 | 7 | 7 | 21 | 24 | 18 | 16 | 5 |
| | 25. | 8 | 5 | 3 | 5 | 4 | 27 | 58 | 42 | 25 | 29 | 18 | 19 | 21 |
| | 26. | 8 | 3 | 2 | 4 | 13 | 18 | 23 | 34 | 21 | 15 | 11 | 16 | 21 |
| | 27. | 15 | 12 | 1 | 8 | 6 | 16 | 41 | 35 | 27 | 24 | 10 | 18 | 15 |
| | 28. | 23 | 12 | 17 | 10 | 4 | 24 | 45 | 55 | 48 | 23 | 18 | 21 | 20 |
| | 29. | 8 | 5 | 10 | 7 | 11 | 49 | 124 | 123 | 55 | 40 | 30 | 24 | 30 |
| | 30. | 22 | 18 | 12 | 11 | 5 | 7 | 10 | 6 | 14 | 14 | 32 | 19 | 21 |
| | 31. | 17 | 16 | 34 | 23 | 26 | 11 | 15 | 13 | 24 | 33 | 22 | 24 | 23 |
| ZUSAMMEN | | 407 | 399 | 345 | 278 | 263 | 432 | 816 | 1057 | 896 | 1076 | 1066 | 1020 | 968 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 90 | 151 | 176 | 140 | 133 | 90 | 59 | 44 | 58 | 49 | 35 | 38 | 36 |
| | 2. | 31 | 28 | 16 | 15 | 21 | 35 | 31 | 37 | 50 | 53 | 106 | 121 | 98 |
| | 3. | 52 | 38 | 36 | 25 | 14 | 10 | 8 | 6 | 11 | 30 | 21 | 49 | 37 |
| | 4. | 36 | 27 | 18 | 16 | 12 | 28 | 74 | 79 | 56 | 63 | 79 | 96 | 100 |
| | 5. | 23 | 27 | 12 | 4 | 8 | 24 | 42 | 66 | 61 | 80 | 103 | 103 | 108 |
| | 6. | 39 | 31 | 15 | 15 | 7 | 21 | 44 | 66 | 40 | 51 | 65 | 107 | 120 |
| | 7. | 33 | 31 | 8 | 9 | 10 | 22 | 42 | 102 | 54 | 68 | 102 | 119 | 127 |
| | 8. | 24 | 27 | 13 | 9 | 11 | 21 | 45 | 68 | 47 | 65 | 81 | 117 | 129 |
| | 9. | 53 | 54 | 44 | 23 | 18 | 20 | 26 | 51 | 78 | 134 | 188 | 268 | 243 |
| | 10. | 49 | 60 | 51 | 40 | 20 | 11 | 10 | 12 | 19 | 42 | 67 | 107 | 109 |
| | 11. | 21 | 19 | 6 | 7 | 14 | 40 | 120 | 166 | 84 | 126 | 142 | 136 | 161 |
| | 12. | 28 | 24 | 14 | 14 | 13 | 26 | 73 | 119 | 99 | 128 | 168 | 157 | 192 |
| | 13. | 33 | 16 | 7 | 15 | 5 | 21 | 79 | 144 | 133 | 152 | 152 | 187 | 196 |
| | 14. | 32 | 23 | 8 | 13 | 5 | 18 | 61 | 128 | 122 | 143 | 188 | 195 | 214 |
| | 15. | 40 | 21 | 16 | 8 | 7 | 18 | 62 | 145 | 110 | 138 | 186 | 222 | 232 |
| | 16. | 75 | 53 | 53 | 55 | 21 | 14 | 25 | 21 | 51 | 111 | 180 | 258 | 249 |
| | 17. | 62 | 69 | 55 | 38 | 32 | 24 | 10 | 14 | 14 | 34 | 52 | 74 | 105 |
| | 18. | 33 | 28 | 9 | 12 | 8 | 26 | 98 | 150 | 142 | 184 | 189 | 191 | 211 |
| | 19. | 31 | 27 | 12 | 5 | 11 | 20 | 77 | 145 | 141 | 187 | 220 | 163 | 138 |
| | 20. | 40 | 23 | 14 | 7 | 12 | 29 | 80 | 170 | 124 | 163 | 146 | 138 | 166 |
| | 21. | 29 | 33 | 28 | 19 | 27 | 92 | 145 | 237 | 169 | 168 | 147 | 159 | 131 |
| | 22. | 54 | 51 | 30 | 10 | 18 | 43 | 108 | 194 | 142 | 117 | 125 | 130 | 120 |
| | 23. | 57 | 70 | 58 | 49 | 33 | 24 | 37 | 57 | 94 | 120 | 131 | 121 | 115 |
| | 24. | 123 | 110 | 78 | 67 | 33 | 31 | 19 | 15 | 38 | 50 | 57 | 57 | 50 |
| | 25. | 32 | 15 | 11 | 9 | 14 | 47 | 135 | 149 | 99 | 98 | 95 | 97 | 121 |
| | 26. | 15 | 13 | 11 | 9 | 22 | 41 | 95 | 163 | 107 | 89 | 91 | 88 | 102 |
| | 27. | 39 | 33 | 12 | 17 | 9 | 44 | 112 | 158 | 100 | 68 | 75 | 98 | 100 |
| | 28. | 52 | 33 | 26 | 24 | 10 | 52 | 119 | 154 | 131 | 99 | 85 | 82 | 97 |
| | 29. | 39 | 30 | 23 | 16 | 20 | 74 | 216 | 287 | 150 | 130 | 125 | 119 | 147 |
| | 30. | 78 | 83 | 65 | 42 | 30 | 30 | 27 | 30 | 43 | 57 | 114 | 141 | 113 |
| | 31. | 63 | 74 | 78 | 56 | 46 | 30 | 26 | 24 | 37 | 69 | 48 | 65 | 71 |
| INSGESAMT | | 1406 | 1322 | 1003 | 788 | 644 | 1026 | 2105 | 3201 | 2604 | 3066 | 3563 | 4003 | 4128 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | JANUAR |
| 17 | 30 | 31 | 22 | 32 | 26 | 33 | 28 | 24 | 21 | 23 | 12 | 933 | 1. | |
| 60 | 69 | 59 | 38 | 79 | 78 | 78 | 49 | 26 | 41 | 28 | 3 | 956 | 2. | |
| 36 | 56 | 47 | 38 | 42 | 39 | 33 | 37 | 36 | 35 | 23 | 5 | 665 | 3. | |
| 72 | 84 | 104 | 142 | 137 | 79 | 48 | 43 | 29 | 35 | 20 | 7 | 1321 | 4. | |
| 75 | 65 | 88 | 114 | 162 | 113 | 79 | 59 | 30 | 42 | 33 | 9 | 1357 | 5. | |
| 116 | 103 | 68 | 88 | 76 | 41 | 43 | 35 | 28 | 28 | 27 | 15 | 1112 | 6. | |
| 88 | 78 | 85 | 88 | 87 | 68 | 51 | 35 | 22 | 26 | 30 | 10 | 1221 | 7. | |
| 107 | 102 | 122 | 122 | 90 | 54 | 54 | 47 | 45 | 53 | 45 | 8 | 1344 | 8. | |
| 171 | 149 | 100 | 71 | 51 | 47 | 57 | 47 | 36 | 36 | 27 | 10 | 1525 | 9. | |
| 77 | 86 | 88 | 62 | 37 | 44 | 40 | 27 | 28 | 33 | 24 | 8 | 901 | 10. | |
| 89 | 100 | 108 | 113 | 90 | 65 | 46 | 33 | 29 | 24 | 23 | 5 | 1381 | 11. | |
| 126 | 121 | 132 | 146 | 121 | 88 | 67 | 52 | 33 | 30 | 22 | 11 | 1584 | 12. | |
| 139 | 147 | 152 | 134 | 133 | 99 | 65 | 55 | 49 | 39 | 32 | 7 | 1812 | 13. | |
| 153 | 157 | 201 | 163 | 124 | 108 | 76 | 62 | 33 | 49 | 31 | 9 | 2044 | 14. | |
| 206 | 190 | 199 | 199 | 133 | 120 | 88 | 61 | 50 | 57 | 56 | 12 | 2261 | 15. | |
| 157 | 141 | 99 | 71 | 65 | 51 | 64 | 50 | 28 | 53 | 36 | 12 | 1753 | 16. | |
| 100 | 101 | 86 | 64 | 39 | 57 | 45 | 40 | 35 | 49 | 38 | 4 | 1093 | 17. | |
| 143 | 122 | 159 | 180 | 139 | 119 | 72 | 63 | 35 | 47 | 38 | 9 | 2006 | 18. | |
| 110 | 120 | 130 | 160 | 166 | 111 | 96 | 53 | 48 | 52 | 30 | 10 | 1853 | 19. | |
| 117 | 112 | 127 | 193 | 143 | 101 | 71 | 68 | 39 | 40 | 49 | 8 | 1903 | 20. | |
| 85 | 86 | 119 | 170 | 129 | 82 | 75 | 55 | 56 | 56 | 33 | 13 | 1898 | 21. | |
| 97 | 106 | 136 | 108 | 122 | 98 | 99 | 61 | 57 | 66 | 65 | 14 | 1780 | 22. | |
| 61 | 85 | 43 | 53 | 48 | 58 | 72 | 77 | 44 | 61 | 69 | 13 | 1375 | 23. | |
| 49 | 53 | 59 | 49 | 50 | 46 | 49 | 42 | 43 | 46 | 41 | 15 | 1019 | 24. | |
| 60 | 68 | 93 | 100 | 121 | 91 | 76 | 54 | 43 | 22 | 30 | 13 | 1429 | 25. | |
| 104 | 81 | 103 | 120 | 108 | 106 | 63 | 45 | 35 | 35 | 35 | 7 | 1499 | 26. | |
| 70 | 72 | 74 | 110 | 111 | 82 | 66 | 56 | 42 | 47 | 38 | 10 | 1415 | 27. | |
| 82 | 67 | 109 | 133 | 125 | 123 | 78 | 55 | 40 | 43 | 34 | 19 | 1552 | 28. | |
| 99 | 117 | 140 | 163 | 152 | 131 | 123 | 79 | 67 | 74 | 76 | 13 | 2094 | 29. | |
| 79 | 70 | 59 | 47 | 45 | 61 | 85 | 56 | 43 | 63 | 65 | 7 | 1342 | 30. | |
| 47 | 65 | 59 | 64 | 44 | 70 | 72 | 53 | 52 | 60 | 41 | 10 | 1043 | 31. | |
| 2992 | 3003 | 3179 | 3325 | 3001 | 2456 | 2064 | 1577 | 1205 | 1363 | 1162 | 308 | 45471 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 11 | 16 | 13 | 7 | 12 | 14 | 8 | 9 | 10 | 17 | 14 | 5 | 601 | 1. | |
| 29 | 32 | 22 | 38 | 32 | 21 | 13 | 12 | 6 | 15 | 16 | 2 | 532 | 2. | |
| 25 | 26 | 20 | 24 | 21 | 38 | 24 | 21 | 24 | 21 | 24 | - | 367 | 3. | |
| 19 | 27 | 9 | 18 | 42 | 26 | 14 | 9 | 12 | 8 | 20 | 3 | 370 | 4. | |
| 24 | 20 | 30 | 34 | 42 | 28 | 18 | 18 | 14 | 19 | 11 | 3 | 434 | 5. | |
| 25 | 29 | 39 | 33 | 37 | 25 | 12 | 13 | 12 | 17 | 3 | 3 | 425 | 6. | |
| 22 | 24 | 20 | 38 | 17 | 18 | 11 | 7 | 11 | 10 | 9 | 3 | 364 | 7. | |
| 33 | 31 | 49 | 41 | 42 | 30 | 24 | 28 | 14 | 22 | 10 | 3 | 489 | 8. | |
| 119 | 125 | 102 | 90 | 45 | 48 | 49 | 34 | 28 | 27 | 23 | 4 | 1171 | 9. | |
| 51 | 68 | 48 | 47 | 17 | 30 | 23 | 22 | 15 | 14 | 9 | 3 | 597 | 10. | |
| 42 | 56 | 73 | 62 | 34 | 36 | 26 | 20 | 21 | 10 | 15 | 3 | 784 | 11. | |
| 36 | 44 | 36 | 50 | 25 | 16 | 24 | 7 | 7 | 11 | 11 | 1 | 678 | 12. | |
| 58 | 45 | 47 | 49 | 32 | 24 | 26 | 17 | 16 | 13 | 5 | - | 711 | 13. | |
| 43 | 43 | 46 | 59 | 38 | 27 | 27 | 12 | 17 | 11 | 6 | 4 | 605 | 14. | |
| 51 | 59 | 59 | 71 | 38 | 22 | 29 | 19 | 19 | 18 | 13 | 1 | 714 | 15. | |
| 50 | 45 | 22 | 17 | 20 | 21 | 14 | 13 | 10 | 8 | 13 | 2 | 475 | 16. | |
| 33 | 50 | 38 | 32 | 29 | 21 | 22 | 21 | 9 | 17 | 20 | - | 440 | 17. | |
| 41 | 43 | 33 | 57 | 46 | 28 | 16 | 12 | 9 | 14 | 16 | 3 | 719 | 18. | |
| 25 | 26 | 27 | 29 | 36 | 23 | 15 | 13 | 9 | 6 | 6 | 3 | 628 | 19. | |
| 28 | 28 | 21 | 49 | 38 | 28 | 18 | 8 | 11 | 10 | 12 | 1 | 529 | 20. | |
| 30 | 32 | 48 | 70 | 75 | 39 | 40 | 22 | 30 | 33 | 23 | 3 | 890 | 21. | |
| 41 | 30 | 35 | 48 | 28 | 31 | 34 | 23 | 22 | 26 | 24 | 4 | 737 | 22. | |
| 20 | 27 | 17 | 17 | 19 | 34 | 35 | 30 | 38 | 39 | 36 | 2 | 589 | 23. | |
| 16 | 29 | 24 | 31 | 24 | 23 | 22 | 31 | 23 | 16 | 23 | 2 | 515 | 24. | |
| 29 | 31 | 27 | 25 | 20 | 28 | 13 | 10 | 10 | 8 | 12 | 2 | 479 | 25. | |
| 25 | 19 | 26 | 32 | 39 | 25 | 17 | 10 | 18 | 42 | 33 | - | 475 | 26. | |
| 18 | 19 | 14 | 22 | 23 | 19 | 30 | 15 | 31 | 27 | 24 | 3 | 473 | 27. | |
| 12 | 21 | 25 | 26 | 27 | 20 | 17 | 12 | 10 | 10 | 12 | 1 | 513 | 28. | |
| 39 | 30 | 59 | 53 | 49 | 43 | 37 | 29 | 23 | 22 | 24 | 3 | 927 | 29. | |
| 26 | 30 | 19 | 16 | 13 | 22 | 32 | 19 | 13 | 16 | 13 | 3 | 413 | 30. | |
| 30 | 37 | 34 | 43 | 43 | 55 | 65 | 49 | 48 | 32 | 41 | 4 | 762 | 31. | |
| 1051 | 1142 | 1082 | 1228 | 1003 | 863 | 755 | 565 | 540 | 559 | 521 | 74 | 18406 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 28 | 46 | 44 | 29 | 44 | 40 | 41 | 37 | 34 | 38 | 37 | 17 | 1534 | 1. | |
| 89 | 101 | 81 | 76 | 111 | 99 | 91 | 61 | 32 | 56 | 44 | 5 | 1488 | 2. | |
| 61 | 82 | 67 | 62 | 63 | 77 | 57 | 58 | 60 | 56 | 47 | 5 | 1032 | 3. | |
| 91 | 111 | 113 | 160 | 179 | 105 | 62 | 52 | 41 | 43 | 40 | 10 | 1691 | 4. | |
| 99 | 85 | 118 | 148 | 204 | 141 | 97 | 77 | 44 | 61 | 44 | 12 | 1791 | 5. | |
| 141 | 132 | 107 | 121 | 113 | 66 | 55 | 48 | 40 | 45 | 30 | 18 | 1537 | 6. | |
| 110 | 102 | 105 | 126 | 104 | 86 | 62 | 42 | 33 | 36 | 39 | 13 | 1585 | 7. | |
| 140 | 133 | 171 | 163 | 132 | 84 | 78 | 75 | 59 | 75 | 55 | 11 | 1833 | 8. | |
| 290 | 274 | 202 | 161 | 96 | 95 | 106 | 81 | 64 | 63 | 50 | 14 | 2696 | 9. | |
| 128 | 154 | 136 | 109 | 54 | 74 | 63 | 49 | 43 | 47 | 33 | 11 | 1498 | 10. | |
| 131 | 156 | 181 | 175 | 124 | 101 | 72 | 53 | 50 | 34 | 38 | 8 | 2165 | 11. | |
| 162 | 165 | 168 | 196 | 146 | 104 | 91 | 59 | 40 | 41 | 33 | 12 | 2262 | 12. | |
| 197 | 192 | 199 | 183 | 165 | 123 | 91 | 72 | 65 | 52 | 37 | 7 | 2523 | 13. | |
| 196 | 200 | 247 | 222 | 162 | 135 | 103 | 74 | 50 | 60 | 37 | 13 | 2649 | 14. | |
| 257 | 249 | 258 | 270 | 171 | 142 | 117 | 80 | 69 | 75 | 69 | 13 | 2975 | 15. | |
| 207 | 186 | 121 | 88 | 85 | 72 | 78 | 63 | 38 | 61 | 49 | 14 | 2228 | 16. | |
| 133 | 151 | 124 | 96 | 68 | 78 | 67 | 61 | 44 | 66 | 58 | 4 | 1533 | 17. | |
| 184 | 165 | 192 | 237 | 185 | 147 | 88 | 75 | 44 | 61 | 54 | 12 | 2725 | 18. | |
| 135 | 146 | 157 | 189 | 202 | 134 | 111 | 66 | 57 | 58 | 36 | 13 | 2481 | 19. | |
| 145 | 140 | 148 | 242 | 181 | 129 | 89 | 76 | 50 | 50 | 61 | 9 | 2432 | 20. | |
| 115 | 118 | 167 | 240 | 204 | 121 | 115 | 77 | 86 | 89 | 56 | 16 | 2788 | 21. | |
| 138 | 136 | 171 | 156 | 150 | 129 | 133 | 84 | 79 | 92 | 89 | 18 | 2517 | 22. | |
| 81 | 112 | 60 | 70 | 67 | 92 | 107 | 107 | 82 | 100 | 105 | 15 | 1964 | 23. | |
| 65 | 82 | 83 | 80 | 74 | 69 | 71 | 73 | 66 | 62 | 64 | 17 | 1534 | 24. | |
| 89 | 99 | 120 | 125 | 141 | 119 | 89 | 64 | 53 | 30 | 42 | 15 | 1908 | 25. | |
| 129 | 100 | 129 | 152 | 147 | 131 | 80 | 55 | 53 | 77 | 68 | 7 | 1974 | 26. | |
| 88 | 91 | 88 | 132 | 134 | 101 | 96 | 71 | 73 | 74 | 62 | 13 | 1888 | 27. | |
| 94 | 88 | 134 | 159 | 152 | 143 | 95 | 67 | 50 | 53 | 46 | 20 | 2065 | 28. | |
| 138 | 147 | 199 | 216 | 201 | 174 | 160 | 108 | 90 | 96 | 100 | 16 | 3021 | 29. | |
| 105 | 100 | 78 | 63 | 58 | 83 | 117 | 75 | 56 | 79 | 78 | 10 | 1755 | 30. | |
| 77 | 102 | 93 | 107 | 87 | 125 | 137 | 102 | 100 | 92 | 82 | 14 | 1805 | 31. | |
| 4043 | 4145 | 4261 | 4553 | 4004 | 3319 | 2819 | 2142 | 1745 | 1922 | 1683 | 382 | 63877 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FEBRUAR | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 35 | 36 | 18 | 8 | 9 | 36 | 108 | 168 | 140 | 145 | 122 | 102 | 112 |
| | 2. | 20 | 32 | 11 | 8 | 4 | 10 | 50 | 83 | 62 | 80 | 76 | 66 | 79 |
| | 3. | 14 | 19 | 7 | 2 | 6 | 12 | 44 | 67 | 51 | 45 | 56 | 67 | 93 |
| | 4. | 15 | 21 | 9 | 6 | 6 | 11 | 35 | 73 | 56 | 46 | 50 | 71 | 83 |
| | 5. | 20 | 17 | 19 | 7 | 2 | 18 | 43 | 103 | 53 | 69 | 77 | 96 | 101 |
| | 6. | 73 | 53 | 36 | 37 | 30 | 19 | 20 | 23 | 48 | 94 | 115 | 128 | 129 |
| | 7. | 55 | 64 | 52 | 45 | 31 | 25 | 8 | 8 | 23 | 19 | 28 | 39 | 42 |
| | 8. | 24 | 13 | 14 | 6 | 7 | 16 | 47 | 132 | 68 | 75 | 81 | 105 | 89 |
| | 9. | 35 | 21 | 12 | 9 | 12 | 26 | 47 | 102 | 51 | 50 | 45 | 63 | 79 |
| | 10. | 19 | 17 | 7 | 10 | 6 | 5 | 77 | 148 | 115 | 79 | 75 | 65 | 93 |
| | 11. | 13 | 6 | 7 | 7 | 5 | 8 | 37 | 85 | 56 | 51 | 69 | 84 | 77 |
| | 12. | 22 | 15 | 17 | 12 | 9 | 18 | 49 | 102 | 75 | 62 | 76 | 85 | 91 |
| | 13. | 41 | 59 | 51 | 25 | 20 | 24 | 30 | 57 | 55 | 66 | 105 | 130 | 115 |
| | 14. | 44 | 38 | 38 | 30 | 30 | 17 | 8 | 11 | 8 | 13 | 31 | 45 | 54 |
| | 15. | 33 | 9 | 7 | 6 | 8 | 18 | 44 | 101 | 64 | 75 | 81 | 68 | 76 |
| | 16. | 22 | 14 | 7 | 6 | 3 | 12 | 39 | 76 | 51 | 50 | 50 | 58 | 69 |
| | 17. | 10 | 19 | 6 | 9 | 4 | 8 | 30 | 54 | 41 | 50 | 39 | 60 | 54 |
| | 18. | 25 | 18 | 18 | 8 | 9 | 17 | 46 | 67 | 58 | 35 | 52 | 64 | 82 |
| | 19. | 37 | 25 | 28 | 20 | 16 | 13 | 34 | 73 | 47 | 39 | 46 | 63 | 79 |
| | 20. | 38 | 47 | 36 | 28 | 15 | 20 | 17 | 23 | 20 | 40 | 78 | 102 | 96 |
| | 21. | 49 | 52 | 38 | 39 | 25 | 16 | 6 | 7 | 16 | 17 | 15 | 45 | 34 |
| | 22. | 16 | 16 | 8 | 8 | 8 | 14 | 30 | 40 | 63 | 52 | 62 | 87 | 79 |
| | 23. | 28 | 40 | 23 | 25 | 20 | 41 | 63 | 95 | 121 | 148 | 144 | 117 | 126 |
| | 24. | 36 | 39 | 19 | 13 | 10 | 22 | 59 | 98 | 68 | 69 | 69 | 80 | 85 |
| | 25. | 11 | 13 | 3 | 6 | 6 | 18 | 43 | 87 | 61 | 62 | 68 | 89 | 89 |
| | 26. | 14 | 16 | 6 | 5 | 7 | 11 | 37 | 94 | 65 | 66 | 60 | 85 | 96 |
| | 27. | 43 | 25 | 30 | 27 | 6 | 10 | 12 | 34 | 40 | 59 | 67 | 116 | 98 |
| | 28. | 39 | 36 | 31 | 25 | 13 | 11 | 12 | 9 | 13 | 40 | 40 | 67 | 63 |
| ZUSAMMEN | | 831 | 780 | 558 | 437 | 327 | 476 | 1075 | 2020 | 1589 | 1696 | 1878 | 2247 | 2373 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 25 | 27 | 20 | 16 | 12 | 44 | 175 | 229 | 189 | 116 | 64 | 29 | 35 |
| | 2. | 5 | 6 | 1 | 3 | 5 | 7 | 34 | 55 | 40 | 33 | 29 | 22 | 17 |
| | 3. | 6 | 6 | 5 | 6 | 2 | 4 | 15 | 19 | 13 | 17 | 15 | 16 | 18 |
| | 4. | 7 | 9 | 5 | 2 | 2 | 9 | 16 | 21 | 28 | 24 | 13 | 19 | 18 |
| | 5. | 10 | 10 | 7 | 1 | 2 | 8 | 27 | 45 | 38 | 35 | 29 | 24 | 33 |
| | 6. | 21 | 21 | 32 | 8 | 9 | 13 | 26 | 30 | 34 | 33 | 61 | 36 | 32 |
| | 7. | 29 | 42 | 43 | 31 | 23 | 20 | 8 | 16 | 25 | 12 | 14 | 6 | 18 |
| | 8. | 6 | 7 | 5 | 6 | 5 | 11 | 26 | 38 | 27 | 14 | 17 | 28 | 11 |
| | 9. | 17 | 11 | 12 | 4 | 9 | 18 | 54 | 78 | 38 | 11 | 17 | 11 | 14 |
| | 10. | 7 | 9 | 7 | 4 | 5 | 19 | 75 | 183 | 128 | 35 | 14 | 18 | 23 |
| | 11. | 6 | 5 | 2 | 2 | 4 | 12 | 21 | 63 | 37 | 23 | 31 | 15 | 24 |
| | 12. | 12 | 6 | 6 | 7 | 7 | 5 | 30 | 52 | 37 | 21 | 27 | 27 | 24 |
| | 13. | 26 | 31 | 22 | 22 | 18 | 20 | 54 | 74 | 84 | 64 | 46 | 40 | 42 |
| | 14. | 24 | 32 | 28 | 30 | 18 | 10 | 14 | 5 | 10 | 18 | 14 | 20 | 23 |
| | 15. | 12 | 6 | 7 | 2 | 5 | 8 | 24 | 34 | 25 | 23 | 21 | 25 | 23 |
| | 16. | 8 | 10 | 12 | 3 | 6 | 15 | 39 | 42 | 29 | 16 | 18 | 12 | 16 |
| | 17. | 16 | 6 | 9 | 4 | 5 | 3 | 26 | 23 | 14 | 15 | 17 | 14 | 17 |
| | 18. | 10 | 11 | 5 | 1 | 5 | 12 | 35 | 40 | 22 | 12 | 8 | 19 | 17 |
| | 19. | 10 | 18 | 11 | 22 | 6 | 8 | 28 | 34 | 19 | 14 | 13 | 10 | 19 |
| | 20. | 21 | 19 | 13 | 7 | 12 | 5 | 7 | 9 | 9 | 15 | 19 | 29 | 29 |
| | 21. | 14 | 20 | 20 | 13 | 12 | 2 | 8 | 4 | 4 | 9 | 10 | 19 | 16 |
| | 22. | 10 | 9 | 13 | 5 | 4 | 7 | 15 | 24 | 18 | 14 | 17 | 15 | 18 |
| | 23. | 14 | 16 | 14 | 8 | 16 | 16 | 45 | 60 | 84 | 85 | 63 | 60 | 61 |
| | 24. | 14 | 15 | 9 | 9 | 5 | 8 | 36 | 50 | 42 | 46 | 26 | 22 | 35 |
| | 25. | 8 | 6 | 5 | 6 | 3 | 2 | 11 | 41 | 31 | 27 | 21 | 15 | 29 |
| | 26. | 11 | 9 | 7 | 3 | 3 | 10 | 15 | 30 | 32 | 19 | 18 | 15 | 28 |
| | 27. | 14 | 18 | 11 | 12 | 4 | 6 | 6 | 15 | 30 | 24 | 25 | 32 | 27 |
| | 28. | 14 | 17 | 15 | 7 | 2 | 1 | 9 | 26 | 48 | 33 | 26 | 21 | 16 |
| ZUSAMMEN | | 377 | 402 | 346 | 244 | 209 | 303 | 879 | 1340 | 1135 | 808 | 693 | 619 | 683 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 60 | 63 | 38 | 24 | 21 | 80 | 283 | 397 | 329 | 261 | 186 | 131 | 147 |
| | 2. | 25 | 38 | 12 | 11 | 9 | 17 | 84 | 138 | 102 | 113 | 105 | 88 | 96 |
| | 3. | 20 | 25 | 12 | 8 | 8 | 16 | 59 | 86 | 64 | 62 | 71 | 83 | 111 |
| | 4. | 22 | 30 | 14 | 8 | 8 | 20 | 51 | 94 | 84 | 70 | 63 | 90 | 131 |
| | 5. | 30 | 27 | 26 | 8 | 4 | 26 | 70 | 148 | 91 | 104 | 106 | 120 | 134 |
| | 6. | 94 | 74 | 68 | 45 | 39 | 32 | 46 | 53 | 82 | 127 | 176 | 164 | 161 |
| | 7. | 84 | 106 | 95 | 76 | 54 | 45 | 16 | 24 | 48 | 31 | 42 | 45 | 60 |
| | 8. | 30 | 20 | 19 | 12 | 12 | 27 | 73 | 170 | 95 | 89 | 98 | 133 | 100 |
| | 9. | 52 | 32 | 24 | 13 | 21 | 44 | 101 | 180 | 89 | 61 | 62 | 74 | 93 |
| | 10. | 26 | 26 | 14 | 14 | 11 | 24 | 152 | 331 | 243 | 114 | 89 | 83 | 116 |
| | 11. | 19 | 11 | 9 | 9 | 9 | 20 | 58 | 148 | 93 | 74 | 100 | 99 | 101 |
| | 12. | 34 | 21 | 23 | 19 | 16 | 23 | 79 | 154 | 112 | 83 | 103 | 112 | 115 |
| | 13. | 67 | 90 | 73 | 47 | 38 | 44 | 84 | 131 | 139 | 130 | 151 | 170 | 157 |
| | 14. | 68 | 70 | 66 | 60 | 48 | 27 | 22 | 16 | 18 | 31 | 45 | 65 | 77 |
| | 15. | 45 | 15 | 14 | 8 | 13 | 26 | 68 | 135 | 89 | 98 | 102 | 93 | 99 |
| | 16. | 30 | 24 | 19 | 9 | 9 | 27 | 78 | 118 | 80 | 66 | 68 | 70 | 85 |
| | 17. | 26 | 25 | 15 | 13 | 9 | 11 | 56 | 77 | 55 | 65 | 56 | 74 | 81 |
| | 18. | 35 | 29 | 23 | 9 | 14 | 29 | 81 | 107 | 80 | 47 | 60 | 83 | 99 |
| | 19. | 47 | 43 | 39 | 42 | 22 | 21 | 62 | 107 | 66 | 53 | 59 | 73 | 98 |
| | 20. | 59 | 66 | 49 | 35 | 27 | 25 | 24 | 32 | 29 | 55 | 97 | 131 | 125 |
| | 21. | 63 | 72 | 58 | 52 | 37 | 18 | 14 | 11 | 20 | 26 | 25 | 64 | 50 |
| | 22. | 26 | 25 | 21 | 13 | 12 | 21 | 45 | 64 | 81 | 66 | 79 | 102 | 97 |
| | 23. | 42 | 56 | 37 | 33 | 36 | 57 | 108 | 155 | 205 | 233 | 207 | 177 | 187 |
| | 24. | 50 | 54 | 28 | 22 | 15 | 30 | 95 | 148 | 110 | 115 | 95 | 102 | 120 |
| | 25. | 19 | 19 | 8 | 12 | 9 | 20 | 54 | 128 | 92 | 89 | 89 | 104 | 118 |
| | 26. | 25 | 25 | 13 | 8 | 10 | 21 | 52 | 124 | 97 | 85 | 78 | 100 | 124 |
| | 27. | 57 | 43 | 41 | 39 | 10 | 16 | 18 | 49 | 70 | 83 | 92 | 148 | 125 |
| | 28. | 53 | 53 | 46 | 32 | 15 | 12 | 21 | 35 | 61 | 73 | 66 | 88 | 79 |
| INSGESAMT | | 1208 | 1182 | 904 | 681 | 536 | 779 | 1954 | 3360 | 2724 | 2504 | 2571 | 2866 | 3056 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | FEBRUAR |
| 80 | 93 | 102 | 142 | 117 | 76 | 77 | 41 | 33 | 28 | 21 | 5 | 1854 | 1. | |
| 59 | 74 | 88 | 128 | 86 | 79 | 45 | 41 | 28 | 28 | 16 | 9 | 1262 | 2. | |
| 64 | 85 | 91 | 107 | 81 | 69 | 42 | 52 | 26 | 40 | 42 | 9 | 1191 | 3. | |
| 68 | 88 | 90 | 141 | 119 | 115 | 54 | 38 | 37 | 35 | 26 | 16 | 1309 | 4. | |
| 91 | 111 | 134 | 156 | 115 | 118 | 73 | 59 | 44 | 64 | 66 | 7 | 1663 | 5. | |
| 105 | 108 | 86 | 57 | 84 | 76 | 87 | 66 | 33 | 56 | 61 | 14 | 1638 | 6. | |
| 56 | 61 | 61 | 38 | 47 | 58 | 50 | 36 | 36 | 38 | 23 | 3 | 946 | 7. | |
| 79 | 87 | 111 | 137 | 119 | 90 | 54 | 41 | 41 | 46 | 48 | 8 | 1538 | 8. | |
| 62 | 62 | 84 | 105 | 83 | 80 | 73 | 26 | 45 | 34 | 24 | 4 | 1234 | 9. | |
| 88 | 74 | 87 | 105 | 88 | 81 | 59 | 53 | 36 | 32 | 34 | 12 | 1465 | 10. | |
| 75 | 87 | 84 | 125 | 128 | 80 | 75 | 44 | 32 | 44 | 34 | 8 | 1321 | 11. | |
| 103 | 93 | 135 | 143 | 104 | 103 | 80 | 58 | 44 | 57 | 79 | 16 | 1648 | 12. | |
| 92 | 101 | 81 | 42 | 65 | 64 | 65 | 53 | 30 | 55 | 54 | 10 | 1490 | 13. | |
| 71 | 90 | 97 | 65 | 62 | 56 | 60 | 45 | 41 | 47 | 21 | 13 | 1035 | 14. | |
| 69 | 62 | 98 | 112 | 99 | 74 | 57 | 30 | 35 | 18 | 28 | 7 | 1279 | 15. | |
| 76 | 64 | 88 | 124 | 89 | 54 | 50 | 27 | 30 | 18 | 25 | 6 | 1108 | 16. | |
| 63 | 67 | 88 | 107 | 94 | 74 | 68 | 36 | 28 | 37 | 38 | 9 | 1103 | 17. | |
| 94 | 67 | 75 | 111 | 90 | 90 | 69 | 54 | 46 | 62 | 41 | 10 | 1308 | 18. | |
| 89 | 80 | 106 | 134 | 73 | 76 | 76 | 44 | 37 | 42 | 34 | 9 | 1320 | 19. | |
| 83 | 89 | 79 | 76 | 55 | 44 | 68 | 39 | 46 | 39 | 51 | 13 | 1242 | 20. | |
| 62 | 75 | 64 | 65 | 64 | 35 | 59 | 40 | 29 | 41 | 29 | 8 | 930 | 21. | |
| 73 | 72 | 106 | 126 | 74 | 70 | 71 | 47 | 47 | 36 | 45 | 15 | 1265 | 22. | |
| 134 | 101 | 123 | 121 | 115 | 93 | 76 | 46 | 49 | 43 | 45 | 17 | 1954 | 23. | |
| 77 | 87 | 97 | 113 | 96 | 73 | 55 | 47 | 24 | 34 | 25 | 9 | 1404 | 24. | |
| 97 | 108 | 111 | 152 | 149 | 85 | 68 | 36 | 28 | 38 | 24 | 5 | 1457 | 25. | |
| 91 | 116 | 140 | 123 | 102 | 79 | 79 | 58 | 42 | 52 | 43 | 10 | 1497 | 26. | |
| 69 | 89 | 54 | 54 | 48 | 37 | 63 | 51 | 22 | 36 | 35 | 8 | 1133 | 27. | |
| 74 | 96 | 110 | 89 | 46 | 65 | 88 | 75 | 56 | 45 | 34 | 7 | 1185 | 28. | |
| 2244 | 2387 | 2670 | 2998 | 2492 | 2094 | 1841 | 1283 | 1025 | 1145 | 1046 | 267 | 37779 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 35 | 34 | 25 | 28 | 40 | 30 | 20 | 20 | 9 | 22 | 15 | 12 | 1271 | 1. | |
| 24 | 27 | 19 | 24 | 28 | 17 | 18 | 13 | 12 | 7 | 5 | 1 | 452 | 2. | |
| 21 | 20 | 27 | 28 | 21 | 21 | 17 | 8 | 9 | 17 | 10 | 2 | 343 | 3. | |
| 22 | 24 | 18 | 41 | 29 | 21 | 21 | 12 | 20 | 15 | 11 | 1 | 408 | 4. | |
| 37 | 39 | 45 | 49 | 27 | 35 | 23 | 31 | 18 | 16 | 24 | 1 | 614 | 5. | |
| 39 | 53 | 52 | 56 | 59 | 38 | 55 | 41 | 20 | 29 | 33 | 3 | 834 | 6. | |
| 16 | 30 | 29 | 32 | 30 | 39 | 28 | 26 | 17 | 27 | 18 | 2 | 581 | 7. | |
| 18 | 26 | 19 | 31 | 20 | 28 | 26 | 26 | 33 | 36 | 31 | 2 | 497 | 8. | |
| 15 | 18 | 13 | 26 | 29 | 28 | 19 | 15 | 6 | 8 | 9 | 4 | 484 | 9. | |
| 23 | 24 | 19 | 29 | 19 | 27 | 9 | 22 | 13 | 15 | 14 | 1 | 742 | 10. | |
| 24 | 15 | 15 | 34 | 33 | 33 | 18 | 17 | 13 | 12 | 13 | - | 472 | 11. | |
| 36 | 29 | 43 | 39 | 33 | 38 | 31 | 22 | 17 | 29 | 21 | 1 | 600 | 12. | |
| 37 | 31 | 30 | 25 | 30 | 16 | 33 | 21 | 19 | 23 | 24 | 2 | 834 | 13. | |
| 24 | 36 | 39 | 18 | 31 | 26 | 34 | 21 | 13 | 19 | 14 | 2 | 523 | 14. | |
| 17 | 19 | 21 | 20 | 29 | 22 | 18 | 22 | 11 | 12 | 10 | 4 | 420 | 15. | |
| 8 | 15 | 25 | 30 | 30 | 17 | 23 | 11 | 14 | 8 | 10 | 4 | 421 | 16. | |
| 24 | 18 | 17 | 29 | 30 | 14 | 19 | 12 | 9 | 8 | 14 | 1 | 364 | 17. | |
| 13 | 22 | 22 | 33 | 23 | 28 | 18 | 21 | 14 | 25 | 9 | 4 | 429 | 18. | |
| 26 | 26 | 40 | 36 | 51 | 36 | 33 | 18 | 15 | 22 | 16 | 3 | 534 | 19. | |
| 37 | 29 | 24 | 25 | 16 | 17 | 28 | 15 | 13 | 11 | 13 | 2 | 424 | 20. | |
| 32 | 31 | 32 | 35 | 27 | 13 | 24 | 13 | 12 | 9 | 13 | 4 | 396 | 21. | |
| 17 | 26 | 16 | 25 | 27 | 21 | 22 | 24 | 12 | 14 | 14 | 2 | 389 | 22. | |
| 51 | 67 | 45 | 69 | 56 | 34 | 36 | 24 | 18 | 23 | 24 | 6 | 995 | 23. | |
| 31 | 19 | 20 | 49 | 34 | 18 | 24 | 16 | 12 | 8 | 7 | 2 | 557 | 24. | |
| 22 | 35 | 32 | 47 | 54 | 32 | 31 | 10 | 17 | 5 | 11 | 1 | 502 | 25. | |
| 18 | 27 | 27 | 40 | 32 | 18 | 16 | 24 | 17 | 16 | 9 | 5 | 449 | 26. | |
| 29 | 27 | 26 | 29 | 16 | 17 | 24 | 21 | 12 | 19 | 19 | 2 | 465 | 27. | |
| 37 | 44 | 28 | 36 | 30 | 28 | 25 | 16 | 17 | 19 | 15 | 3 | 533 | 28. | |
| 733 | 811 | 768 | 963 | 884 | 712 | 693 | 542 | 412 | 474 | 426 | 77 | 15533 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 115 | 127 | 127 | 170 | 157 | 106 | 97 | 61 | 42 | 50 | 36 | 17 | 3125 | 1. | |
| 83 | 101 | 107 | 152 | 114 | 96 | 63 | 54 | 40 | 35 | 21 | 10 | 1714 | 2. | |
| 85 | 105 | 118 | 135 | 102 | 90 | 59 | 60 | 35 | 57 | 52 | 11 | 1534 | 3. | |
| 90 | 112 | 108 | 182 | 148 | 136 | 75 | 50 | 57 | 50 | 37 | 17 | 1717 | 4. | |
| 128 | 150 | 179 | 205 | 142 | 153 | 96 | 90 | 62 | 80 | 90 | 8 | 2277 | 5. | |
| 144 | 161 | 138 | 113 | 143 | 114 | 142 | 107 | 53 | 85 | 94 | 17 | 2472 | 6. | |
| 72 | 91 | 90 | 70 | 77 | 97 | 78 | 62 | 53 | 65 | 41 | 5 | 1527 | 7. | |
| 97 | 113 | 130 | 168 | 139 | 118 | 80 | 67 | 74 | 82 | 79 | 10 | 2035 | 8. | |
| 77 | 80 | 97 | 131 | 112 | 108 | 92 | 41 | 51 | 42 | 33 | 8 | 1718 | 9. | |
| 111 | 98 | 106 | 134 | 107 | 108 | 68 | 75 | 49 | 47 | 48 | 13 | 2207 | 10. | |
| 99 | 102 | 99 | 159 | 161 | 113 | 93 | 61 | 45 | 56 | 47 | 8 | 1793 | 11. | |
| 139 | 122 | 178 | 182 | 137 | 141 | 111 | 80 | 61 | 86 | 100 | 17 | 2248 | 12. | |
| 129 | 132 | 111 | 67 | 95 | 80 | 98 | 74 | 49 | 78 | 78 | 12 | 2324 | 13. | |
| 95 | 126 | 136 | 83 | 93 | 82 | 94 | 66 | 54 | 66 | 35 | 15 | 1558 | 14. | |
| 86 | 81 | 119 | 132 | 128 | 96 | 75 | 52 | 46 | 30 | 38 | 11 | 1699 | 15. | |
| 84 | 79 | 113 | 154 | 119 | 71 | 73 | 38 | 44 | 26 | 35 | 10 | 1529 | 16. | |
| 87 | 85 | 105 | 136 | 124 | 88 | 87 | 48 | 37 | 45 | 52 | 10 | 1467 | 17. | |
| 107 | 89 | 97 | 144 | 113 | 118 | 87 | 75 | 60 | 87 | 50 | 14 | 1737 | 18. | |
| 115 | 106 | 146 | 170 | 124 | 112 | 109 | 62 | 52 | 64 | 50 | 12 | 1854 | 19. | |
| 120 | 118 | 103 | 101 | 71 | 61 | 96 | 54 | 59 | 50 | 64 | 15 | 1666 | 20. | |
| 94 | 106 | 96 | 100 | 91 | 48 | 83 | 53 | 41 | 50 | 42 | 12 | 1326 | 21. | |
| 90 | 98 | 122 | 151 | 101 | 91 | 93 | 71 | 59 | 50 | 59 | 17 | 1654 | 22. | |
| 185 | 168 | 168 | 190 | 171 | 127 | 112 | 70 | 67 | 66 | 69 | 23 | 2949 | 23. | |
| 108 | 106 | 117 | 162 | 130 | 91 | 79 | 63 | 36 | 42 | 32 | 11 | 1961 | 24. | |
| 119 | 143 | 143 | 199 | 203 | 117 | 99 | 46 | 45 | 43 | 35 | 6 | 1959 | 25. | |
| 109 | 143 | 167 | 163 | 134 | 97 | 95 | 82 | 59 | 68 | 52 | 15 | 1946 | 26. | |
| 98 | 116 | 80 | 83 | 64 | 54 | 87 | 72 | 34 | 55 | 54 | 10 | 1598 | 27. | |
| 111 | 140 | 138 | 125 | 76 | 93 | 113 | 91 | 73 | 64 | 49 | 10 | 1718 | 28. | |
| 2977 | 3198 | 3438 | 3961 | 3376 | 2806 | 2534 | 1825 | 1437 | 1619 | 1472 | 344 | 53312 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAERZ | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 28 | 18 | 15 | 5 | 7 | 13 | 67 | 115 | 77 | 80 | 97 | 140 | 119 |
| | 2. | 16 | 9 | 9 | 14 | 9 | 20 | 40 | 89 | 70 | 48 | 54 | 76 | 83 |
| | 3. | 34 | 19 | 10 | 8 | 12 | 31 | 70 | 113 | 75 | 65 | 97 | 91 | 98 |
| | 4. | 21 | 13 | 10 | 8 | 6 | 15 | 38 | 77 | 64 | 61 | 79 | 107 | 101 |
| | 5. | 21 | 28 | 18 | 8 | 15 | 51 | 117 | 207 | 97 | 88 | 89 | 90 | 126 |
| | 6. | 55 | 56 | 43 | 25 | 16 | 13 | 23 | 43 | 60 | 63 | 103 | 113 | 119 |
| | 7. | 50 | 43 | 32 | 27 | 14 | 5 | 6 | 3 | 8 | 10 | 29 | 40 | 58 |
| | 8. | 15 | 15 | 12 | 3 | 4 | 18 | 32 | 88 | 58 | 80 | 72 | 83 | 84 |
| | 9. | 16 | 17 | 12 | 6 | 5 | 11 | 30 | 109 | 64 | 57 | 67 | 78 | 72 |
| | 10. | 17 | 10 | 6 | 6 | 1 | 9 | 38 | 69 | 41 | 56 | 79 | 92 | 133 |
| | 11. | 34 | 21 | 13 | 5 | 9 | 34 | 77 | 120 | 103 | 95 | 109 | 103 | 109 |
| | 12. | 55 | 29 | 17 | 11 | 14 | 41 | 95 | 157 | 71 | 64 | 80 | 81 | 110 |
| | 13. | 64 | 74 | 56 | 40 | 32 | 30 | 34 | 61 | 42 | 88 | 97 | 135 | 115 |
| | 14. | 62 | 69 | 44 | 48 | 20 | 18 | 24 | 13 | 8 | 17 | 37 | 42 | 39 |
| | 15. | 20 | 14 | 11 | 9 | 5 | 9 | 29 | 95 | 52 | 69 | 65 | 91 | 89 |
| | 16. | 14 | 10 | 8 | 6 | 3 | 13 | 43 | 93 | 87 | 66 | 74 | 107 | 85 |
| | 17. | 23 | 19 | 6 | 6 | 5 | 20 | 42 | 93 | 63 | 76 | 69 | 91 | 102 |
| | 18. | 15 | 18 | 14 | 9 | 11 | 12 | 36 | 108 | 56 | 69 | 67 | 77 | 89 |
| | 19. | 28 | 27 | 17 | 5 | 3 | 13 | 53 | 108 | 57 | 64 | 78 | 98 | 97 |
| | 20. | 47 | 44 | 32 | 26 | 14 | 16 | 19 | 44 | 53 | 86 | 130 | 151 | 133 |
| | 21. | 43 | 59 | 32 | 29 | 16 | 13 | 6 | 6 | 10 | 20 | 36 | 32 | 42 |
| | 22. | 10 | 11 | 6 | 2 | 6 | 11 | 43 | 77 | 64 | 52 | 72 | 77 | 75 |
| | 23. | 17 | 13 | 11 | 5 | 4 | 15 | 36 | 80 | 77 | 43 | 52 | 71 | 69 |
| | 24. | 12 | 10 | 16 | 5 | 4 | 17 | 50 | 93 | 61 | 47 | 46 | 75 | 79 |
| | 25. | 14 | 19 | 12 | 5 | 9 | 7 | 31 | 93 | 69 | 61 | 66 | 79 | 95 |
| | 26. | 29 | 23 | 17 | 5 | 8 | 16 | 40 | 86 | 64 | 82 | 89 | 104 | 114 |
| | 27. | 42 | 48 | 17 | 20 | 17 | 21 | 18 | 36 | 42 | 79 | 114 | 130 | 113 |
| | 28. | 52 | 36 | 3 | 29 | 23 | 14 | 6 | 9 | 6 | 19 | 31 | 41 | 52 |
| | 29. | 14 | 18 | 10 | 6 | 3 | 14 | 46 | 60 | 53 | 56 | 79 | 99 | 87 |
| | 30. | 19 | 13 | 11 | 7 | 5 | 11 | 42 | 58 | 52 | 56 | 63 | 82 | 64 |
| | 31. | 16 | 18 | 14 | 4 | 6 | 14 | 39 | 63 | 44 | 55 | 54 | 79 | 81 |
| ZUSAMMEN | | 903 | 821 | 534 | 392 | 306 | 545 | 1270 | 2466 | 1748 | 1872 | 2274 | 2755 | 2832 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 13 | 8 | 4 | 3 | 2 | 7 | 24 | 44 | 23 | 22 | 25 | 24 | 32 |
| | 2. | 9 | 11 | 4 | 5 | 10 | 23 | 48 | 46 | 31 | 14 | 14 | 22 | 22 |
| | 3. | 27 | 26 | 7 | 15 | 13 | 26 | 47 | 49 | 30 | 10 | 18 | 20 | 21 |
| | 4. | 10 | 9 | 5 | 7 | 3 | 7 | 14 | 23 | 18 | 18 | 15 | 15 | 12 |
| | 5. | 27 | 16 | 15 | 16 | 14 | 99 | 200 | 247 | 63 | 20 | 22 | 23 | 33 |
| | 6. | 24 | 27 | 15 | 18 | 11 | 15 | 19 | 31 | 30 | 24 | 32 | 38 | 23 |
| | 7. | 17 | 18 | 16 | 8 | 7 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 14 | 19 | 19 |
| | 8. | 13 | 5 | 4 | 1 | 5 | 6 | 22 | 30 | 20 | 16 | 17 | 19 | 25 |
| | 9. | 11 | 4 | 8 | 3 | 8 | 11 | 32 | 51 | 22 | 14 | 12 | 24 | 16 |
| | 10. | 11 | 5 | 4 | 6 | 7 | 10 | 52 | 55 | 25 | 17 | 20 | 19 | 22 |
| | 11. | 13 | 9 | 11 | 4 | 6 | 8 | 36 | 80 | 44 | 33 | 21 | 32 | 29 |
| | 12. | 61 | 40 | 24 | 19 | 34 | 75 | 130 | 100 | 25 | 15 | 17 | 22 | 25 |
| | 13. | 94 | 116 | 98 | 47 | 50 | 42 | 82 | 89 | 36 | 34 | 30 | 36 | 38 |
| | 14. | 61 | 57 | 57 | 42 | 25 | 18 | 13 | 16 | 12 | 9 | 12 | 18 | 20 |
| | 15. | 9 | 12 | 3 | 6 | 5 | 14 | 17 | 44 | 27 | 17 | 19 | 20 | 20 |
| | 16. | 7 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 16 | 30 | 24 | 19 | 16 | 19 | 15 |
| | 17. | 8 | 12 | 7 | 4 | 4 | 13 | 31 | 37 | 20 | 19 | 13 | 26 | 20 |
| | 18. | 23 | 19 | 14 | 2 | 5 | 17 | 43 | 47 | 17 | 23 | 20 | 16 | 20 |
| | 19. | 11 | 11 | 14 | 12 | 5 | 13 | 28 | 39 | 22 | 17 | 16 | 15 | 22 |
| | 20. | 23 | 28 | 21 | 21 | 8 | 13 | 14 | 31 | 29 | 32 | 31 | 56 | 33 |
| | 21. | 21 | 26 | 16 | 13 | 11 | 4 | 7 | 7 | 7 | 10 | 15 | 11 | 23 |
| | 22. | 8 | 8 | 2 | 4 | 1 | 8 | 19 | 30 | 20 | 10 | 20 | 16 | 24 |
| | 23. | 8 | 5 | 5 | 2 | 5 | 8 | 28 | 32 | 23 | 15 | 13 | 16 | 12 |
| | 24. | 6 | 10 | 6 | 3 | 4 | 8 | 27 | 50 | 19 | 27 | 18 | 15 | 17 |
| | 25. | 9 | 5 | 6 | 1 | 3 | 12 | 13 | 47 | 17 | 23 | 23 | 19 | 17 |
| | 26. | 12 | 7 | 8 | 4 | 6 | 11 | 13 | 31 | 17 | 16 | 18 | 33 | 30 |
| | 27. | 24 | 13 | 14 | 19 | 13 | 7 | 22 | 39 | 30 | 30 | 34 | 39 | 38 |
| | 28. | 12 | 21 | 2 | 16 | 9 | 8 | 8 | 7 | 8 | 9 | 14 | 21 | 21 |
| | 29. | 12 | 7 | 5 | 7 | 3 | 9 | 33 | 18 | 17 | 21 | 22 | 25 | 26 |
| | 30. | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 18 | 22 | 15 | 14 | 20 | 15 | 16 |
| | 31. | 9 | 5 | 6 | 5 | 8 | 5 | 19 | 18 | 10 | 20 | 17 | 17 | 17 |
| ZUSAMMEN | | 602 | 550 | 407 | 320 | 294 | 511 | 1078 | 1392 | 706 | 574 | 598 | 710 | 708 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 41 | 26 | 19 | 8 | 9 | 20 | 91 | 159 | 100 | 102 | 122 | 164 | 151 |
| | 2. | 25 | 20 | 13 | 19 | 19 | 43 | 88 | 135 | 101 | 62 | 68 | 98 | 105 |
| | 3. | 61 | 45 | 17 | 23 | 25 | 57 | 117 | 162 | 105 | 75 | 115 | 111 | 119 |
| | 4. | 31 | 22 | 15 | 15 | 9 | 22 | 52 | 100 | 82 | 79 | 94 | 122 | 113 |
| | 5. | 48 | 44 | 33 | 24 | 29 | 150 | 317 | 454 | 160 | 108 | 111 | 113 | 159 |
| | 6. | 79 | 83 | 58 | 43 | 27 | 28 | 42 | 74 | 90 | 87 | 135 | 151 | 142 |
| | 7. | 67 | 61 | 48 | 35 | 21 | 7 | 9 | 5 | 13 | 16 | 43 | 59 | 77 |
| | 8. | 28 | 20 | 16 | 4 | 9 | 24 | 54 | 118 | 78 | 96 | 89 | 102 | 109 |
| | 9. | 27 | 21 | 20 | 9 | 13 | 22 | 62 | 160 | 86 | 71 | 79 | 102 | 88 |
| | 10. | 28 | 15 | 10 | 12 | 8 | 19 | 90 | 124 | 66 | 73 | 99 | 111 | 155 |
| | 11. | 47 | 30 | 24 | 9 | 15 | 42 | 113 | 200 | 147 | 128 | 130 | 135 | 138 |
| | 12. | 116 | 69 | 41 | 30 | 48 | 116 | 225 | 257 | 96 | 79 | 97 | 103 | 135 |
| | 13. | 158 | 190 | 154 | 87 | 82 | 72 | 116 | 150 | 78 | 122 | 127 | 171 | 153 |
| | 14. | 123 | 126 | 101 | 90 | 45 | 36 | 37 | 29 | 20 | 26 | 49 | 60 | 59 |
| | 15. | 29 | 26 | 14 | 15 | 10 | 23 | 46 | 139 | 79 | 86 | 84 | 111 | 109 |
| | 16. | 21 | 14 | 10 | 8 | 7 | 18 | 59 | 123 | 111 | 85 | 90 | 126 | 100 |
| | 17. | 31 | 31 | 13 | 10 | 9 | 33 | 73 | 130 | 83 | 95 | 82 | 117 | 122 |
| | 18. | 38 | 37 | 28 | 11 | 16 | 29 | 79 | 155 | 73 | 92 | 87 | 93 | 109 |
| | 19. | 39 | 38 | 31 | 17 | 8 | 26 | 81 | 147 | 79 | 81 | 94 | 113 | 119 |
| | 20. | 70 | 72 | 53 | 47 | 22 | 29 | 33 | 75 | 82 | 118 | 161 | 207 | 166 |
| | 21. | 64 | 85 | 48 | 42 | 27 | 17 | 13 | 13 | 17 | 30 | 51 | 43 | 65 |
| | 22. | 18 | 19 | 8 | 6 | 7 | 19 | 62 | 107 | 84 | 62 | 92 | 93 | 99 |
| | 23. | 25 | 18 | 16 | 7 | 9 | 23 | 64 | 112 | 100 | 58 | 65 | 87 | 81 |
| | 24. | 18 | 20 | 22 | 8 | 8 | 25 | 77 | 143 | 80 | 74 | 64 | 90 | 96 |
| | 25. | 23 | 24 | 18 | 6 | 12 | 19 | 44 | 140 | 86 | 84 | 89 | 98 | 112 |
| | 26. | 41 | 30 | 25 | 9 | 14 | 27 | 53 | 117 | 81 | 98 | 107 | 137 | 144 |
| | 27. | 66 | 61 | 31 | 39 | 30 | 28 | 40 | 75 | 72 | 109 | 148 | 169 | 151 |
| | 28. | 64 | 57 | 5 | 45 | 32 | 22 | 14 | 16 | 14 | 28 | 45 | 62 | 73 |
| | 29. | 26 | 25 | 15 | 13 | 6 | 23 | 79 | 78 | 70 | 77 | 101 | 124 | 113 |
| | 30. | 28 | 19 | 15 | 12 | 10 | 18 | 60 | 80 | 67 | 70 | 83 | 97 | 80 |
| | 31. | 25 | 23 | 20 | 9 | 14 | 19 | 58 | 81 | 54 | 75 | 71 | 96 | 98 |
| INSGESAMT | | 1505 | 1371 | 941 | 712 | 600 | 1056 | 2348 | 3858 | 2454 | 2446 | 2872 | 3465 | 3540 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | MAERZ |
| 120 | 107 | 140 | 179 | 161 | 126 | 97 | 55 | 61 | 40 | 34 | 12 | 1913 | 1. | |
| 76 | 79 | 120 | 158 | 137 | 75 | 72 | 55 | 35 | 45 | 35 | 7 | 1431 | 2. | |
| 121 | 87 | 112 | 158 | 126 | 80 | 86 | 40 | 42 | 41 | 21 | 8 | 1645 | 3. | |
| 103 | 97 | 132 | 189 | 146 | 92 | 77 | 74 | 58 | 39 | 40 | 7 | 1654 | 4. | |
| 99 | 132 | 207 | 188 | 128 | 85 | 79 | 67 | 54 | 60 | 73 | 9 | 2136 | 5. | |
| 88 | 113 | 80 | 91 | 99 | 70 | 54 | 41 | 40 | 43 | 47 | 9 | 1507 | 6. | |
| 81 | 88 | 79 | 44 | 60 | 56 | 56 | 27 | 25 | 30 | 22 | 8 | 901 | 7. | |
| 97 | 80 | 122 | 145 | 129 | 76 | 56 | 26 | 45 | 23 | 27 | 4 | 1394 | 8. | |
| 78 | 79 | 94 | 156 | 132 | 86 | 80 | 39 | 30 | 38 | 28 | 7 | 1391 | 9. | |
| 121 | 116 | 155 | 194 | 159 | 95 | 109 | 88 | 49 | 63 | 36 | 5 | 1747 | 10. | |
| 110 | 122 | 165 | 211 | 153 | 107 | 102 | 71 | 47 | 52 | 56 | 7 | 2035 | 11. | |
| 110 | 150 | 206 | 237 | 177 | 103 | 113 | 95 | 84 | 86 | 79 | 12 | 2277 | 12. | |
| 124 | 106 | 88 | 69 | 82 | 79 | 104 | 72 | 38 | 66 | 65 | 14 | 1775 | 13. | |
| 49 | 70 | 53 | 49 | 56 | 57 | 69 | 56 | 34 | 30 | 24 | 9 | 997 | 14. | |
| 104 | 104 | 129 | 169 | 151 | 88 | 61 | 47 | 37 | 29 | 24 | 5 | 1506 | 15. | |
| 78 | 88 | 91 | 173 | 143 | 88 | 72 | 56 | 41 | 39 | 22 | 10 | 1510 | 16. | |
| 118 | 111 | 119 | 180 | 157 | 109 | 91 | 54 | 41 | 68 | 43 | 6 | 1712 | 17. | |
| 79 | 98 | 122 | 177 | 154 | 85 | 85 | 57 | 40 | 48 | 42 | 7 | 1575 | 18. | |
| 130 | 140 | 174 | 182 | 145 | 96 | 100 | 65 | 49 | 73 | 61 | 11 | 1874 | 19. | |
| 115 | 93 | 65 | 76 | 62 | 53 | 87 | 95 | 70 | 69 | 66 | 11 | 1657 | 20. | |
| 45 | 72 | 48 | 53 | 44 | 50 | 49 | 57 | 28 | 33 | 25 | 4 | 852 | 21. | |
| 104 | 97 | 117 | 161 | 121 | 83 | 68 | 45 | 43 | 32 | 23 | 11 | 1411 | 22. | |
| 87 | 81 | 105 | 159 | 106 | 81 | 70 | 48 | 45 | 32 | 31 | 7 | 1345 | 23. | |
| 73 | 84 | 121 | 173 | 121 | 70 | 59 | 50 | 36 | 37 | 33 | 8 | 1380 | 24. | |
| 95 | 89 | 127 | 195 | 174 | 87 | 70 | 51 | 34 | 37 | 29 | 8 | 1556 | 25. | |
| 110 | 130 | 188 | 195 | 180 | 105 | 86 | 70 | 69 | 58 | 58 | 4 | 1930 | 26. | |
| 106 | 113 | 89 | 87 | 84 | 64 | 68 | 53 | 40 | 62 | 46 | 8 | 1517 | 27. | |
| 74 | 63 | 91 | 64 | 68 | 63 | 58 | 48 | 52 | 38 | 21 | 4 | 965 | 28. | |
| 73 | 92 | 138 | 204 | 179 | 131 | 79 | 67 | 68 | 54 | 41 | 8 | 1679 | 29. | |
| 69 | 100 | 108 | 135 | 107 | 81 | 58 | 32 | 33 | 33 | 23 | 10 | 1272 | 30. | |
| 75 | 92 | 102 | 172 | 150 | 95 | 74 | 60 | 34 | 42 | 40 | 3 | 1426 | 31. | |
| 2912 | 3073 | 3687 | 4623 | 3891 | 2616 | 2389 | 1761 | 1402 | 1440 | 1215 | 243 | 47970 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 26 | 48 | 39 | 36 | 34 | 25 | 41 | 26 | 12 | 9 | 17 | 3 | 547 | 1. | |
| 20 | 27 | 27 | 39 | 30 | 33 | 20 | 38 | 58 | 60 | 54 | 2 | 667 | 2. | |
| 25 | 26 | 23 | 34 | 30 | 26 | 28 | 28 | 18 | 13 | 11 | 4 | 575 | 3. | |
| 23 | 21 | 23 | 42 | 32 | 26 | 29 | 15 | 16 | 24 | 23 | 1 | 431 | 4. | |
| 23 | 24 | 53 | 52 | 38 | 42 | 41 | 37 | 29 | 34 | 23 | 2 | 1193 | 5. | |
| 27 | 34 | 35 | 23 | 33 | 39 | 27 | 24 | 17 | 16 | 27 | 2 | 611 | 6. | |
| 31 | 42 | 34 | 26 | 33 | 25 | 27 | 24 | 10 | 14 | 8 | 3 | 413 | 7. | |
| 24 | 25 | 23 | 32 | 36 | 24 | 24 | 15 | 11 | 6 | 9 | 1 | 413 | 8. | |
| 22 | 27 | 19 | 29 | 37 | 28 | 16 | 17 | 15 | 13 | 12 | - | 451 | 9. | |
| 21 | 29 | 29 | 41 | 44 | 31 | 32 | 24 | 12 | 12 | 16 | 2 | 546 | 10. | |
| 27 | 38 | 39 | 48 | 51 | 56 | 53 | 43 | 52 | 65 | 88 | 1 | 887 | 11. | |
| 25 | 36 | 56 | 42 | 55 | 41 | 47 | 30 | 28 | 59 | 80 | 6 | 1092 | 12. | |
| 53 | 49 | 34 | 45 | 45 | 26 | 57 | 54 | 43 | 35 | 56 | 10 | 1299 | 13. | |
| 22 | 35 | 36 | 30 | 24 | 27 | 36 | 30 | 15 | 14 | 15 | 4 | 648 | 14. | |
| 18 | 27 | 29 | 50 | 27 | 14 | 25 | 22 | 11 | 13 | 9 | 4 | 462 | 15. | |
| 15 | 22 | 24 | 32 | 36 | 11 | 21 | 13 | 16 | 12 | 14 | 1 | 380 | 16. | |
| 22 | 26 | 37 | 39 | 42 | 25 | 24 | 25 | 18 | 30 | 32 | 1 | 535 | 17. | |
| 28 | 34 | 22 | 47 | 56 | 27 | 25 | 23 | 20 | 15 | 16 | 3 | 582 | 18. | |
| 35 | 34 | 41 | 57 | 28 | 32 | 36 | 27 | 30 | 26 | 36 | 5 | 612 | 19. | |
| 42 | 44 | 26 | 28 | 26 | 25 | 42 | 34 | 27 | 25 | 30 | 4 | 693 | 20. | |
| 26 | 39 | 20 | 28 | 28 | 32 | 26 | 18 | 14 | 12 | 16 | 4 | 434 | 21. | |
| 21 | 32 | 35 | 30 | 34 | 19 | 20 | 14 | 11 | 16 | 14 | 1 | 417 | 22. | |
| 21 | 24 | 25 | 34 | 38 | 19 | 18 | 16 | 14 | 15 | 17 | 1 | 414 | 23. | |
| 33 | 27 | 34 | 40 | 58 | 25 | 27 | 19 | 15 | 11 | 11 | 1 | 511 | 24. | |
| 15 | 37 | 36 | 51 | 45 | 38 | 18 | 15 | 10 | 22 | 9 | 3 | 494 | 25. | |
| 41 | 59 | 65 | 72 | 60 | 31 | 44 | 31 | 24 | 24 | 32 | 4 | 693 | 26. | |
| 39 | 34 | 58 | 42 | 40 | 23 | 31 | 39 | 22 | 16 | 25 | 2 | 693 | 27. | |
| 36 | 41 | 39 | 39 | 48 | 41 | 36 | 18 | 23 | 17 | 21 | 3 | 518 | 28. | |
| 21 | 25 | 31 | 62 | 48 | 37 | 26 | 19 | 12 | 20 | 16 | 3 | 525 | 29. | |
| 18 | 22 | 31 | 38 | 45 | 19 | 16 | 11 | 12 | 16 | 11 | 3 | 398 | 30. | |
| 30 | 29 | 33 | 49 | 45 | 39 | 23 | 20 | 13 | 17 | 10 | 1 | 465 | 31. | |
| 830 | 1017 | 1056 | 1257 | 1226 | 906 | 936 | 769 | 628 | 681 | 758 | 85 | 18599 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 146 | 155 | 179 | 215 | 195 | 151 | 138 | 81 | 73 | 49 | 51 | 15 | 2460 | 1. | |
| 96 | 106 | 147 | 197 | 167 | 108 | 92 | 93 | 93 | 105 | 89 | 9 | 2098 | 2. | |
| 146 | 113 | 135 | 192 | 156 | 106 | 114 | 68 | 60 | 54 | 32 | 12 | 2220 | 3. | |
| 126 | 118 | 155 | 231 | 178 | 118 | 106 | 89 | 74 | 63 | 63 | 8 | 2085 | 4. | |
| 122 | 156 | 260 | 240 | 166 | 127 | 120 | 104 | 83 | 94 | 96 | 11 | 3329 | 5. | |
| 115 | 147 | 115 | 114 | 132 | 109 | 81 | 65 | 57 | 59 | 74 | 11 | 2118 | 6. | |
| 112 | 130 | 113 | 70 | 93 | 81 | 83 | 51 | 35 | 44 | 30 | 11 | 1314 | 7. | |
| 121 | 105 | 145 | 177 | 165 | 100 | 80 | 41 | 56 | 29 | 36 | 5 | 1807 | 8. | |
| 100 | 106 | 113 | 185 | 169 | 114 | 96 | 56 | 45 | 51 | 40 | 7 | 1842 | 9. | |
| 142 | 145 | 184 | 235 | 203 | 126 | 141 | 112 | 61 | 75 | 52 | 7 | 2293 | 10. | |
| 137 | 160 | 204 | 259 | 204 | 163 | 155 | 114 | 99 | 117 | 144 | 8 | 2922 | 11. | |
| 135 | 186 | 262 | 279 | 232 | 144 | 160 | 125 | 112 | 145 | 159 | 18 | 3369 | 12. | |
| 177 | 155 | 122 | 114 | 127 | 105 | 161 | 126 | 81 | 101 | 121 | 24 | 3074 | 13. | |
| 71 | 105 | 89 | 79 | 80 | 84 | 105 | 86 | 49 | 44 | 39 | 13 | 1645 | 14. | |
| 122 | 131 | 158 | 219 | 178 | 102 | 86 | 69 | 48 | 42 | 33 | 9 | 1968 | 15. | |
| 93 | 110 | 115 | 205 | 179 | 99 | 93 | 69 | 57 | 51 | 36 | 11 | 1890 | 16. | |
| 140 | 137 | 156 | 219 | 199 | 134 | 115 | 79 | 59 | 98 | 75 | 7 | 2247 | 17. | |
| 107 | 132 | 144 | 224 | 210 | 112 | 110 | 80 | 60 | 63 | 58 | 10 | 2157 | 18. | |
| 165 | 174 | 215 | 239 | 173 | 128 | 136 | 92 | 79 | 99 | 97 | 16 | 2486 | 19. | |
| 157 | 137 | 91 | 104 | 88 | 78 | 129 | 129 | 97 | 94 | 96 | 15 | 2350 | 20. | |
| 71 | 111 | 68 | 81 | 72 | 82 | 75 | 75 | 42 | 45 | 41 | 8 | 1286 | 21. | |
| 125 | 129 | 152 | 191 | 155 | 102 | 88 | 59 | 54 | 48 | 37 | 12 | 1828 | 22. | |
| 108 | 105 | 130 | 193 | 144 | 100 | 88 | 64 | 59 | 47 | 48 | 8 | 1759 | 23. | |
| 106 | 111 | 155 | 213 | 179 | 95 | 86 | 69 | 51 | 48 | 44 | 9 | 1891 | 24. | |
| 110 | 126 | 163 | 246 | 219 | 125 | 88 | 66 | 44 | 59 | 38 | 11 | 2050 | 25. | |
| 151 | 189 | 253 | 267 | 240 | 136 | 130 | 101 | 93 | 82 | 90 | 8 | 2623 | 26. | |
| 145 | 147 | 147 | 129 | 124 | 87 | 99 | 92 | 62 | 78 | 71 | 10 | 2210 | 27. | |
| 110 | 104 | 130 | 103 | 116 | 104 | 94 | 66 | 75 | 55 | 42 | 7 | 1483 | 28. | |
| 94 | 117 | 169 | 266 | 227 | 168 | 105 | 86 | 80 | 74 | 57 | 11 | 2204 | 29. | |
| 87 | 122 | 139 | 173 | 152 | 100 | 74 | 43 | 45 | 49 | 34 | 13 | 1670 | 30. | |
| 105 | 121 | 135 | 221 | 195 | 134 | 97 | 80 | 47 | 59 | 50 | 4 | 1891 | 31. | |
| 3742 | 4090 | 4743 | 5880 | 5117 | 3522 | 3325 | 2530 | 2030 | 2121 | 1973 | 328 | 66569 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APRIL | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 28 | 29 | 13 | 8 | 7 | 12 | 43 | 52 | 46 | 64 | 79 | 90 | 101 |
| | 2. | 21 | 20 | 20 | 10 | 3 | 12 | 42 | 70 | 49 | 65 | 84 | 92 | 116 |
| | 3. | 63 | 64 | 35 | 23 | 21 | 13 | 15 | 22 | 44 | 86 | 150 | 125 | 114 |
| | 4. | 36 | 42 | 37 | 29 | 16 | 10 | 9 | 10 | 12 | 21 | 39 | 57 | 60 |
| | 5. | 13 | 9 | 9 | 9 | 5 | 13 | 35 | 53 | 53 | 58 | 87 | 107 | 94 |
| | 6. | 10 | 13 | 6 | 9 | 4 | 13 | 38 | 45 | 37 | 52 | 85 | 88 | 82 |
| | 7. | 19 | 11 | 15 | 9 | 3 | 11 | 67 | 71 | 90 | 99 | 141 | 130 | 143 |
| | 8. | 30 | 22 | 15 | 12 | 5 | 15 | 58 | 83 | 83 | 121 | 164 | 152 | 178 |
| | 9. | 56 | 59 | 30 | 16 | 14 | 10 | 14 | 11 | 17 | 23 | 31 | 43 | 44 |
| | 10. | 28 | 36 | 28 | 12 | 8 | 8 | 12 | 22 | 51 | 105 | 169 | 199 | 150 |
| | 11. | 55 | 54 | 38 | 27 | 21 | 8 | 8 | 7 | 4 | 21 | 45 | 60 | 55 |
| | 12. | 37 | 34 | 31 | 16 | 15 | 7 | 5 | 15 | 11 | 14 | 21 | 49 | 51 |
| | 13. | 36 | 10 | 9 | 8 | 6 | 26 | 64 | 74 | 57 | 56 | 80 | 72 | 77 |
| | 14. | 23 | 14 | 3 | 5 | 4 | 12 | 66 | 93 | 46 | 51 | 59 | 66 | 80 |
| | 15. | 26 | 11 | 12 | 7 | 5 | 6 | 38 | 52 | 53 | 58 | 74 | 72 | 80 |
| | 16. | 20 | 31 | 20 | 10 | 4 | 9 | 33 | 48 | 36 | 62 | 67 | 100 | 101 |
| | 17. | 47 | 47 | 30 | 18 | 8 | 11 | 14 | 20 | 25 | 51 | 74 | 91 | 95 |
| | 18. | 44 | 63 | 33 | 28 | 10 | 5 | 5 | 11 | 15 | 16 | 39 | 43 | 64 |
| | 19. | 32 | 14 | 18 | 8 | 6 | 10 | 41 | 101 | 77 | 64 | 66 | 92 | 93 |
| | 20. | 18 | 13 | 3 | 5 | 2 | 8 | 36 | 69 | 64 | 54 | 61 | 83 | 93 |
| | 21. | 21 | 18 | 11 | 5 | 8 | 12 | 36 | 96 | 48 | 48 | 70 | 56 | 30 |
| | 22. | 20 | 21 | 8 | 5 | 4 | 12 | 38 | 101 | 75 | 55 | 81 | 76 | 116 |
| | 23. | 37 | 21 | 9 | 8 | 6 | 17 | 45 | 106 | 72 | 66 | 94 | 83 | 103 |
| | 24. | 68 | 47 | 55 | 34 | 15 | 24 | 19 | 35 | 57 | 80 | 134 | 165 | 140 |
| | 25. | 55 | 55 | 28 | 21 | 17 | 5 | 15 | 11 | 10 | 26 | 28 | 39 | 46 |
| | 26. | 17 | 14 | 11 | 4 | 3 | 15 | 44 | 104 | 84 | 107 | 83 | 82 | 107 |
| | 27. | 23 | 12 | 8 | 5 | 3 | 11 | 57 | 96 | 76 | 66 | 81 | 73 | 87 |
| | 28. | 16 | 20 | 13 | 6 | 3 | 22 | 44 | 80 | 58 | 51 | 59 | 80 | 81 |
| | 29. | 23 | 14 | 14 | 15 | 2 | 11 | 36 | 99 | 59 | 79 | 80 | 110 | 154 |
| | 30. | 34 | 23 | 15 | 11 | 5 | 15 | 67 | 136 | 88 | 75 | 108 | 126 | 140 |
| ZUSAMMEN | | 956 | 841 | 577 | 383 | 233 | 363 | 1044 | 1793 | 1497 | 1794 | 2433 | 2701 | 2925 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 13 | 8 | 6 | 9 | 5 | 9 | 15 | 22 | 24 | 21 | 22 | 28 | 24 |
| | 2. | 12 | 19 | 7 | 5 | 3 | 5 | 19 | 18 | 14 | 21 | 26 | 23 | 25 |
| | 3. | 22 | 20 | 18 | 16 | 8 | 8 | 14 | 11 | 22 | 24 | 36 | 37 | 48 |
| | 4. | 23 | 25 | 22 | 11 | 15 | 4 | 8 | 3 | 8 | 9 | 15 | 27 | 34 |
| | 5. | 13 | 12 | 9 | 3 | 7 | 8 | 18 | 35 | 19 | 27 | 31 | 32 | 28 |
| | 6. | 9 | 6 | 6 | 6 | 4 | 5 | 17 | 17 | 21 | 13 | 27 | 26 | 19 |
| | 7. | 13 | 7 | 14 | 2 | 4 | 5 | 20 | 24 | 28 | 22 | 24 | 35 | 37 |
| | 8. | 12 | 6 | 13 | 4 | 4 | 12 | 27 | 33 | 19 | 22 | 38 | 48 | 38 |
| | 9. | 33 | 37 | 23 | 25 | 20 | 31 | 15 | 14 | 15 | 25 | 30 | 29 | 27 |
| | 10. | 12 | 18 | 13 | 8 | 6 | 9 | 19 | 21 | 24 | 29 | 44 | 44 | 46 |
| | 11. | 25 | 32 | 16 | 12 | 15 | 3 | 13 | 11 | 14 | 13 | 19 | 30 | 29 |
| | 12. | 50 | 45 | 17 | 17 | 13 | 6 | 14 | 16 | 10 | 7 | 19 | 36 | 31 |
| | 13. | 21 | 13 | 12 | 10 | 16 | 54 | 95 | 55 | 28 | 23 | 30 | 35 | 26 |
| | 14. | 7 | 10 | 10 | 3 | 7 | 14 | 22 | 50 | 16 | 20 | 21 | 14 | 19 |
| | 15. | 7 | 11 | 3 | 4 | 3 | 8 | 16 | 18 | 14 | 18 | 17 | 21 | 22 |
| | 16. | 8 | 10 | 10 | 7 | 3 | 9 | 14 | 20 | 13 | 14 | 18 | 27 | 27 |
| | 17. | 19 | 17 | 19 | 14 | 7 | 14 | 6 | 11 | 16 | 13 | 20 | 32 | 28 |
| | 18. | 29 | 26 | 19 | 14 | 11 | 16 | 9 | 4 | 5 | 11 | 11 | 24 | 35 |
| | 19. | 17 | 17 | 5 | - | 3 | 8 | 26 | 38 | 21 | 16 | 26 | 21 | 27 |
| | 20. | 3 | 10 | 6 | 6 | 1 | 6 | 24 | 20 | 9 | 10 | 11 | 22 | 22 |
| | 21. | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 | 7 | 15 | 20 | 13 | 8 | 15 | 17 | 23 |
| | 22. | 16 | 12 | 4 | 4 | 1 | 11 | 27 | 25 | 24 | 21 | 13 | 14 | 27 |
| | 23. | 17 | 13 | 10 | 7 | 9 | 9 | 23 | 28 | 15 | 20 | 18 | 19 | 14 |
| | 24. | 33 | 28 | 17 | 9 | 11 | 5 | 13 | 19 | 19 | 29 | 33 | 39 | 35 |
| | 25. | 25 | 21 | 21 | 20 | 11 | 9 | 9 | 9 | 5 | 10 | 12 | 21 | 27 |
| | 26. | 12 | 15 | 2 | 7 | 6 | 17 | 20 | 36 | 33 | 22 | 30 | 24 | 26 |
| | 27. | 11 | 11 | 10 | 3 | 4 | 8 | 12 | 19 | 20 | 17 | 21 | 14 | 22 |
| | 28. | 13 | 5 | 2 | 3 | 3 | 7 | 22 | 21 | 20 | 21 | 17 | 14 | 17 |
| | 29. | 9 | 10 | 5 | 3 | 8 | 12 | 20 | 34 | 15 | 28 | 21 | 22 | 21 |
| | 30. | 15 | 10 | 7 | 8 | 7 | 19 | 34 | 37 | 25 | 27 | 21 | 19 | 30 |
| ZUSAMMEN | | 509 | 484 | 331 | 245 | 220 | 338 | 606 | 689 | 529 | 561 | 686 | 794 | 834 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 41 | 37 | 19 | 17 | 12 | 21 | 58 | 74 | 70 | 85 | 101 | 118 | 125 |
| | 2. | 33 | 39 | 27 | 15 | 6 | 17 | 61 | 88 | 63 | 86 | 110 | 115 | 141 |
| | 3. | 85 | 84 | 53 | 39 | 29 | 21 | 29 | 33 | 66 | 110 | 186 | 162 | 152 |
| | 4. | 59 | 67 | 59 | 40 | 31 | 14 | 17 | 13 | 20 | 30 | 54 | 84 | 94 |
| | 5. | 26 | 21 | 18 | 12 | 12 | 21 | 53 | 88 | 72 | 85 | 118 | 139 | 122 |
| | 6. | 19 | 19 | 12 | 15 | 8 | 18 | 55 | 62 | 58 | 65 | 112 | 114 | 101 |
| | 7. | 32 | 18 | 29 | 11 | 7 | 16 | 87 | 95 | 118 | 121 | 165 | 165 | 180 |
| | 8. | 42 | 28 | 28 | 16 | 9 | 27 | 85 | 116 | 102 | 143 | 202 | 200 | 216 |
| | 9. | 89 | 96 | 53 | 41 | 34 | 41 | 29 | 25 | 32 | 48 | 61 | 72 | 71 |
| | 10. | 40 | 54 | 41 | 20 | 14 | 17 | 31 | 43 | 75 | 134 | 213 | 243 | 196 |
| | 11. | 80 | 86 | 54 | 39 | 36 | 11 | 21 | 18 | 18 | 34 | 64 | 90 | 84 |
| | 12. | 87 | 79 | 48 | 33 | 28 | 13 | 19 | 31 | 21 | 21 | 40 | 85 | 82 |
| | 13. | 57 | 23 | 21 | 18 | 22 | 80 | 159 | 129 | 85 | 79 | 110 | 107 | 103 |
| | 14. | 30 | 24 | 13 | 8 | 11 | 26 | 88 | 143 | 62 | 71 | 80 | 80 | 99 |
| | 15. | 33 | 22 | 15 | 11 | 8 | 14 | 54 | 70 | 67 | 76 | 91 | 93 | 102 |
| | 16. | 28 | 41 | 30 | 17 | 7 | 18 | 47 | 68 | 49 | 76 | 85 | 127 | 128 |
| | 17. | 66 | 64 | 49 | 32 | 15 | 25 | 20 | 31 | 41 | 64 | 94 | 123 | 123 |
| | 18. | 73 | 89 | 52 | 42 | 21 | 21 | 14 | 15 | 20 | 27 | 50 | 67 | 99 |
| | 19. | 49 | 31 | 23 | 8 | 9 | 18 | 67 | 139 | 98 | 80 | 92 | 113 | 120 |
| | 20. | 21 | 23 | 9 | 11 | 3 | 14 | 60 | 89 | 73 | 64 | 72 | 105 | 115 |
| | 21. | 31 | 28 | 16 | 10 | 13 | 19 | 51 | 116 | 61 | 56 | 85 | 73 | 103 |
| | 22. | 36 | 33 | 12 | 9 | 5 | 23 | 65 | 126 | 99 | 76 | 94 | 90 | 143 |
| | 23. | 54 | 34 | 19 | 15 | 15 | 26 | 68 | 134 | 87 | 86 | 112 | 102 | 117 |
| | 24. | 101 | 75 | 72 | 43 | 26 | 29 | 32 | 54 | 76 | 109 | 167 | 204 | 175 |
| | 25. | 80 | 76 | 49 | 41 | 28 | 14 | 24 | 20 | 15 | 36 | 40 | 60 | 73 |
| | 26. | 29 | 29 | 13 | 11 | 9 | 32 | 64 | 140 | 117 | 129 | 113 | 106 | 133 |
| | 27. | 34 | 23 | 18 | 8 | 7 | 19 | 69 | 115 | 96 | 83 | 102 | 87 | 109 |
| | 28. | 29 | 25 | 15 | 9 | 6 | 29 | 66 | 101 | 78 | 72 | 76 | 94 | 98 |
| | 29. | 32 | 24 | 19 | 18 | 10 | 23 | 56 | 133 | 74 | 107 | 101 | 132 | 175 |
| | 30. | 49 | 33 | 22 | 19 | 12 | 34 | 101 | 173 | 113 | 102 | 129 | 145 | 170 |
| INSGESAMT | | 1465 | 1325 | 908 | 628 | 453 | 701 | 1650 | 2482 | 2026 | 2355 | 3119 | 3495 | 3759 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | APRIL |
| 96 | 92 | 115 | 212 | 188 | 145 | 84 | 72 | 55 | 39 | 29 | 7 | 1706 | 1. | |
| 99 | 123 | 162 | 183 | 141 | 138 | 111 | 69 | 61 | 93 | 75 | 9 | 1868 | 2. | |
| 99 | 101 | 90 | 79 | 85 | 74 | 78 | 54 | 40 | 62 | 53 | 5 | 1595 | 3. | |
| 73 | 103 | 93 | 85 | 89 | 96 | 74 | 43 | 48 | 40 | 29 | 2 | 1153 | 4. | |
| 83 | 101 | 118 | 190 | 185 | 102 | 72 | 49 | 30 | 39 | 15 | 7 | 1536 | 5. | |
| 78 | 85 | 137 | 178 | 204 | 128 | 87 | 60 | 63 | 41 | 36 | 3 | 1582 | 6. | |
| 102 | 149 | 157 | 205 | 193 | 117 | 64 | 69 | 60 | 65 | 37 | 4 | 2031 | 7. | |
| 146 | 159 | 230 | 289 | 278 | 176 | 103 | 67 | 92 | 74 | 61 | 10 | 2623 | 8. | |
| 48 | 77 | 73 | 67 | 71 | 63 | 75 | 53 | 47 | 36 | 47 | 7 | 1032 | 9. | |
| 117 | 85 | 82 | 51 | 62 | 71 | 84 | 72 | 55 | 58 | 54 | 5 | 1624 | 10. | |
| 58 | 76 | 81 | 53 | 68 | 55 | 53 | 58 | 49 | 61 | 37 | 7 | 1059 | 11. | |
| 68 | 105 | 80 | 80 | 82 | 72 | 71 | 50 | 43 | 37 | 36 | 3 | 1033 | 12. | |
| 80 | 86 | 122 | 196 | 178 | 109 | 72 | 42 | 34 | 31 | 27 | 8 | 1560 | 13. | |
| 83 | 91 | 101 | 138 | 150 | 93 | 83 | 38 | 33 | 39 | 40 | 5 | 1416 | 14. | |
| 63 | 97 | 98 | 165 | 158 | 126 | 71 | 50 | 48 | 47 | 46 | 10 | 1473 | 15. | |
| 87 | 138 | 153 | 180 | 167 | 94 | 95 | 73 | 53 | 75 | 76 | 4 | 1736 | 16. | |
| 95 | 82 | 66 | 62 | 88 | 101 | 79 | 57 | 51 | 56 | 57 | 5 | 1330 | 17. | |
| 62 | 88 | 104 | 92 | 89 | 99 | 90 | 65 | 45 | 40 | 41 | 4 | 1195 | 18. | |
| 92 | 89 | 111 | 206 | 195 | 120 | 77 | 53 | 48 | 57 | 32 | 10 | 1712 | 19. | |
| 88 | 94 | 111 | 186 | 170 | 111 | 89 | 47 | 37 | 37 | 32 | 8 | 1519 | 20. | |
| 95 | 87 | 114 | 145 | 136 | 107 | 79 | 44 | 47 | 46 | 21 | 6 | 1436 | 21. | |
| 104 | 104 | 120 | 200 | 152 | 164 | 87 | 55 | 55 | 47 | 26 | 8 | 1734 | 22. | |
| 108 | 143 | 182 | 178 | 150 | 150 | 120 | 68 | 82 | 99 | 102 | 15 | 2064 | 23. | |
| 96 | 96 | 96 | 72 | 83 | 83 | 95 | 67 | 47 | 47 | 53 | 8 | 1716 | 24. | |
| 69 | 82 | 71 | 57 | 79 | 95 | 104 | 56 | 44 | 44 | 30 | 8 | 1095 | 25. | |
| 91 | 109 | 114 | 162 | 162 | 93 | 70 | 62 | 44 | 35 | 28 | 8 | 1653 | 26. | |
| 92 | 90 | 125 | 173 | 166 | 129 | 97 | 49 | 43 | 47 | 31 | 6 | 1646 | 27. | |
| 78 | 68 | 111 | 152 | 148 | 130 | 77 | 53 | 41 | 46 | 37 | 5 | 1479 | 28. | |
| 178 | 193 | 236 | 355 | 315 | 201 | 115 | 84 | 67 | 67 | 40 | 5 | 2552 | 29. | |
| 151 | 151 | 170 | 206 | 163 | 136 | 143 | 86 | 86 | 100 | 119 | 8 | 2362 | 30. | |
| 2779 | 3144 | 3623 | 4597 | 4395 | 3378 | 2599 | 1765 | 1548 | 1605 | 1347 | 200 | 48520 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 27 | 30 | 42 | 46 | 51 | 41 | 23 | 28 | 25 | 22 | 22 | 5 | 568 | 1. | |
| 34 | 42 | 65 | 60 | 54 | 44 | 29 | 39 | 23 | 34 | 30 | 2 | 653 | 2. | |
| 50 | 34 | 33 | 35 | 27 | 36 | 39 | 27 | 27 | 18 | 25 | 1 | 636 | 3. | |
| 40 | 70 | 70 | 73 | 59 | 57 | 39 | 31 | 29 | 13 | 22 | 2 | 709 | 4. | |
| 24 | 30 | 33 | 47 | 52 | 34 | 22 | 12 | 19 | 19 | 11 | 1 | 546 | 5. | |
| 24 | 20 | 38 | 45 | 48 | 32 | 26 | 11 | 17 | 18 | 13 | 1 | 469 | 6. | |
| 40 | 55 | 33 | 47 | 68 | 29 | 33 | 20 | 16 | 17 | 14 | 1 | 608 | 7. | |
| 51 | 68 | 89 | 106 | 88 | 66 | 52 | 25 | 35 | 33 | 34 | 2 | 925 | 8. | |
| 35 | 50 | 38 | 33 | 35 | 33 | 24 | 20 | 20 | 19 | 11 | 4 | 646 | 9. | |
| 46 | 47 | 43 | 33 | 32 | 18 | 34 | 27 | 25 | 29 | 25 | 1 | 653 | 10. | |
| 31 | 45 | 40 | 32 | 32 | 26 | 25 | 31 | 47 | 58 | 42 | 6 | 647 | 11. | |
| 59 | 87 | 66 | 68 | 65 | 67 | 56 | 38 | 21 | 31 | 22 | 1 | 862 | 12. | |
| 29 | 29 | 45 | 60 | 47 | 25 | 20 | 21 | 22 | 20 | 10 | - | 746 | 13. | |
| 19 | 35 | 22 | 37 | 41 | 29 | 29 | 14 | 20 | 16 | 16 | 1 | 492 | 14. | |
| 24 | 37 | 31 | 47 | 42 | 25 | 27 | 18 | 15 | 17 | 16 | 1 | 462 | 15. | |
| 36 | 46 | 64 | 67 | 58 | 31 | 29 | 30 | 34 | 35 | 29 | 2 | 641 | 16. | |
| 28 | 42 | 50 | 32 | 38 | 35 | 35 | 23 | 20 | 27 | 33 | 1 | 580 | 17. | |
| 39 | 53 | 61 | 62 | 56 | 42 | 37 | 27 | 28 | 26 | 21 | - | 666 | 18. | |
| 24 | 19 | 32 | 57 | 45 | 27 | 25 | 18 | 19 | 14 | 9 | 2 | 516 | 19. | |
| 31 | 29 | 20 | 51 | 40 | 28 | 27 | 16 | 18 | 18 | 18 | 1 | 447 | 20. | |
| 23 | 19 | 23 | 40 | 34 | 22 | 23 | 17 | 18 | 26 | 15 | 3 | 416 | 21. | |
| 28 | 24 | 31 | 43 | 46 | 39 | 21 | 19 | 26 | 20 | 23 | 2 | 521 | 22. | |
| 30 | 42 | 68 | 50 | 47 | 52 | 36 | 28 | 29 | 27 | 38 | 2 | 651 | 23. | |
| 36 | 34 | 33 | 28 | 28 | 38 | 50 | 31 | 24 | 30 | 33 | 3 | 658 | 24. | |
| 29 | 54 | 36 | 33 | 48 | 39 | 30 | 26 | 25 | 28 | 28 | 5 | 581 | 25. | |
| 20 | 17 | 20 | 37 | 40 | 27 | 26 | 18 | 17 | 19 | 12 | 7 | 510 | 26. | |
| 19 | 24 | 30 | 43 | 37 | 29 | 27 | 15 | 16 | 11 | 6 | 2 | 431 | 27. | |
| 17 | 20 | 28 | 42 | 44 | 32 | 17 | 16 | 15 | 19 | 17 | 2 | 434 | 28. | |
| 41 | 48 | 50 | 74 | 73 | 64 | 36 | 36 | 28 | 20 | 16 | 2 | 696 | 29. | |
| 34 | 43 | 53 | 56 | 63 | 52 | 38 | 38 | 28 | 33 | 52 | - | 749 | 30. | |
| 968 | 1193 | 1287 | 1484 | 1438 | 1119 | 935 | 720 | 706 | 717 | 663 | 63 | 18119 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 123 | 122 | 157 | 258 | 239 | 186 | 107 | 100 | 80 | 61 | 51 | 12 | 2274 | 1. | |
| 133 | 165 | 227 | 243 | 195 | 182 | 140 | 108 | 84 | 127 | 105 | 11 | 2521 | 2. | |
| 149 | 135 | 123 | 114 | 112 | 110 | 117 | 81 | 67 | 80 | 78 | 6 | 2231 | 3. | |
| 113 | 173 | 163 | 158 | 148 | 153 | 113 | 74 | 77 | 53 | 51 | 4 | 1862 | 4. | |
| 107 | 131 | 151 | 237 | 237 | 136 | 94 | 61 | 49 | 58 | 26 | 8 | 2082 | 5. | |
| 102 | 105 | 175 | 223 | 252 | 160 | 113 | 71 | 80 | 59 | 49 | 4 | 2051 | 6. | |
| 142 | 204 | 190 | 252 | 261 | 146 | 97 | 89 | 76 | 82 | 51 | 5 | 2639 | 7. | |
| 197 | 227 | 319 | 395 | 366 | 242 | 155 | 92 | 127 | 107 | 95 | 12 | 3548 | 8. | |
| 83 | 127 | 111 | 100 | 106 | 96 | 99 | 73 | 67 | 55 | 58 | 11 | 1678 | 9. | |
| 163 | 132 | 125 | 84 | 94 | 89 | 118 | 99 | 80 | 87 | 79 | 6 | 2277 | 10. | |
| 89 | 121 | 121 | 85 | 100 | 81 | 78 | 89 | 96 | 119 | 79 | 13 | 1706 | 11. | |
| 127 | 192 | 146 | 148 | 147 | 139 | 127 | 88 | 64 | 68 | 58 | 4 | 1895 | 12. | |
| 109 | 115 | 167 | 256 | 225 | 134 | 92 | 63 | 56 | 51 | 37 | 8 | 2306 | 13. | |
| 102 | 126 | 123 | 175 | 191 | 122 | 112 | 52 | 53 | 55 | 56 | 6 | 1908 | 14. | |
| 87 | 134 | 129 | 212 | 200 | 151 | 98 | 68 | 63 | 64 | 62 | 11 | 1935 | 15. | |
| 123 | 184 | 217 | 247 | 225 | 125 | 124 | 103 | 87 | 110 | 105 | 6 | 2377 | 16. | |
| 123 | 124 | 116 | 94 | 126 | 136 | 114 | 80 | 71 | 83 | 90 | 6 | 1910 | 17. | |
| 101 | 141 | 165 | 154 | 145 | 141 | 127 | 92 | 73 | 66 | 62 | 4 | 1861 | 18. | |
| 116 | 108 | 143 | 263 | 240 | 147 | 102 | 71 | 67 | 71 | 41 | 12 | 2228 | 19. | |
| 119 | 123 | 131 | 237 | 210 | 139 | 116 | 63 | 55 | 55 | 50 | 9 | 1966 | 20. | |
| 118 | 106 | 137 | 185 | 170 | 129 | 102 | 61 | 65 | 72 | 36 | 9 | 1852 | 21. | |
| 132 | 128 | 151 | 243 | 198 | 203 | 108 | 74 | 81 | 67 | 49 | 10 | 2255 | 22. | |
| 138 | 185 | 250 | 228 | 197 | 202 | 156 | 96 | 111 | 126 | 140 | 17 | 2715 | 23. | |
| 132 | 130 | 129 | 100 | 111 | 121 | 145 | 98 | 71 | 77 | 86 | 11 | 2374 | 24. | |
| 98 | 136 | 107 | 90 | 127 | 134 | 134 | 82 | 69 | 72 | 58 | 13 | 1676 | 25. | |
| 111 | 126 | 134 | 199 | 202 | 120 | 96 | 80 | 61 | 54 | 40 | 15 | 2163 | 26. | |
| 111 | 114 | 155 | 216 | 203 | 158 | 124 | 64 | 59 | 58 | 37 | 8 | 2077 | 27. | |
| 95 | 88 | 139 | 194 | 192 | 162 | 94 | 69 | 56 | 65 | 54 | 7 | 1913 | 28. | |
| 219 | 241 | 286 | 429 | 388 | 265 | 151 | 120 | 95 | 87 | 56 | 7 | 3248 | 29. | |
| 185 | 194 | 223 | 262 | 226 | 188 | 181 | 124 | 114 | 133 | 171 | 8 | 3111 | 30. | |
| 3747 | 4337 | 4910 | 6081 | 5833 | 4497 | 3534 | 2485 | 2254 | 2322 | 2010 | 263 | 66639 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAI | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 80 | 102 | 65 | 76 | 41 | 36 | 14 | 23 | 23 | 37 | 53 | 59 | 56 |
| | 2. | 62 | 64 | 32 | 29 | 19 | 15 | 11 | 13 | 16 | 18 | 38 | 60 | 63 |
| | 3. | 22 | 16 | 7 | 7 | 5 | 13 | 45 | 87 | 76 | 57 | 91 | 94 | 100 |
| | 4. | 22 | 12 | 11 | 6 | 2 | 14 | 53 | 114 | 85 | 68 | 87 | 101 | 130 |
| | 5. | 22 | 22 | 13 | 6 | 6 | 29 | 49 | 137 | 124 | 96 | 118 | 118 | 154 |
| | 6. | 20 | 16 | 15 | 9 | 5 | 12 | 51 | 101 | 62 | 46 | 63 | 57 | 81 |
| | 7. | 32 | 29 | 16 | 12 | 9 | 17 | 39 | 110 | 62 | 90 | 105 | 125 | 175 |
| | 8. | 47 | 46 | 37 | 24 | 17 | 18 | 17 | 30 | 46 | 60 | 115 | 126 | 119 |
| | 9. | 51 | 67 | 42 | 30 | 12 | 12 | 6 | 5 | 16 | 30 | 50 | 58 | 83 |
| | 10. | 19 | 20 | 7 | 13 | 8 | 18 | 50 | 104 | 65 | 79 | 87 | 74 | 97 |
| | 11. | 18 | 14 | 8 | 10 | 8 | 12 | 53 | 120 | 70 | 71 | 62 | 85 | 84 |
| | 12. | 25 | 10 | 20 | 8 | 4 | 15 | 51 | 97 | 67 | 41 | 59 | 85 | 77 |
| | 13. | 21 | 14 | 14 | 6 | 4 | 11 | 50 | 115 | 76 | 78 | 71 | 63 | 90 |
| | 14. | 32 | 20 | 17 | 11 | 3 | 14 | 54 | 111 | 81 | 77 | 100 | 99 | 139 |
| | 15. | 49 | 50 | 50 | 24 | 10 | 23 | 13 | 34 | 48 | 82 | 141 | 123 | 145 |
| | 16. | 67 | 58 | 39 | 34 | 16 | 12 | 9 | 6 | 18 | 35 | 56 | 68 | 69 |
| | 17. | 37 | 20 | 7 | 7 | 9 | 19 | 52 | 129 | 76 | 71 | 89 | 112 | 128 |
| | 18. | 24 | 11 | 6 | 11 | 2 | 15 | 40 | 90 | 87 | 75 | 73 | 83 | 103 |
| | 19. | 31 | 20 | 15 | 6 | 4 | 25 | 70 | 135 | 93 | 84 | 81 | 88 | 113 |
| | 20. | 41 | 54 | 30 | 23 | 21 | 11 | 13 | 8 | 18 | 38 | 43 | 51 | 57 |
| | 21. | 49 | 37 | 28 | 13 | 12 | 17 | 28 | 71 | 74 | 119 | 126 | 117 | 122 |
| | 22. | 40 | 57 | 37 | 20 | 12 | 16 | 13 | 29 | 50 | 81 | 119 | 136 | 142 |
| | 23. | 79 | 67 | 45 | 34 | 15 | 14 | 15 | 14 | 22 | 42 | 32 | 49 | 53 |
| | 24. | 36 | 16 | 14 | 10 | 6 | 16 | 73 | 130 | 93 | 66 | 87 | 88 | 118 |
| | 25. | 18 | 22 | 16 | 8 | 3 | 14 | 38 | 95 | 68 | 68 | 64 | 65 | 89 |
| | 26. | 15 | 11 | 16 | 14 | 7 | 19 | 54 | 114 | 61 | 66 | 90 | 60 | 87 |
| | 27. | 27 | 17 | 7 | 11 | 2 | 11 | 54 | 114 | 97 | 86 | 85 | 98 | 103 |
| | 28. | 36 | 28 | 14 | 14 | 3 | 14 | 40 | 105 | 70 | 75 | 110 | 144 | 141 |
| | 29. | 56 | 50 | 43 | 26 | 19 | 13 | 19 | 30 | 50 | 90 | 104 | 108 | 108 |
| | 30. | 47 | 61 | 27 | 30 | 10 | 12 | 10 | 9 | 10 | 28 | 50 | 70 | 58 |
| | 31. | 31 | 29 | 35 | 12 | 16 | 10 | 8 | 3 | 9 | 24 | 38 | 59 | 51 |
| ZUSAMMEN | | 1156 | 1060 | 733 | 544 | 310 | 497 | 1092 | 2283 | 1813 | 1978 | 2487 | 2733 | 3135 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 39 | 42 | 28 | 21 | 13 | 21 | 23 | 16 | 17 | 19 | 27 | 29 | 28 |
| | 2. | 20 | 28 | 22 | 21 | 11 | 15 | 13 | 7 | 11 | 7 | 8 | 19 | 25 |
| | 3. | 22 | 16 | 10 | 8 | 6 | 11 | 18 | 29 | 15 | 13 | 12 | 17 | 28 |
| | 4. | 10 | 7 | 7 | 8 | 3 | 6 | 19 | 26 | 20 | 24 | 23 | 16 | 22 |
| | 5. | 11 | 8 | 8 | 8 | 5 | 6 | 25 | 49 | 26 | 31 | 36 | 27 | 37 |
| | 6. | 14 | 11 | 8 | 5 | 7 | 14 | 25 | 45 | 30 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| | 7. | 19 | 11 | 13 | 6 | 10 | 8 | 19 | 28 | 30 | 13 | 19 | 32 | 37 |
| | 8. | 34 | 28 | 15 | 17 | 13 | 10 | 15 | 17 | 16 | 22 | 26 | 29 | 37 |
| | 9. | 18 | 32 | 19 | 19 | 14 | 11 | 6 | 7 | 7 | 4 | 18 | 33 | 29 |
| | 10. | 12 | 4 | 7 | 4 | 4 | 14 | 35 | 38 | 21 | 17 | 26 | 20 | 17 |
| | 11. | 12 | 9 | 4 | 4 | 2 | 15 | 25 | 29 | 22 | 22 | 14 | 19 | 25 |
| | 12. | 13 | 7 | 4 | 3 | 5 | 14 | 32 | 33 | 18 | 20 | 33 | 27 | 29 |
| | 13. | 15 | 14 | 7 | 8 | 7 | 12 | 20 | 37 | 12 | 22 | 17 | 19 | 20 |
| | 14. | 10 | 16 | 5 | 7 | 10 | 5 | 23 | 26 | 19 | 25 | 20 | 37 | 46 |
| | 15. | 30 | 37 | 27 | 14 | 10 | 12 | 18 | 14 | 22 | 25 | 46 | 41 | 39 |
| | 16. | 42 | 20 | 20 | 31 | 17 | 12 | 8 | 6 | 9 | 27 | 26 | 29 | 33 |
| | 17. | 15 | 11 | 9 | 10 | 9 | 9 | 29 | 41 | 26 | 24 | 25 | 24 | 32 |
| | 18. | 12 | 11 | 12 | 6 | 6 | 10 | 40 | 43 | 26 | 18 | 12 | 25 | 17 |
| | 19. | 14 | 10 | 11 | 7 | 11 | 8 | 19 | 20 | 22 | 18 | 33 | 18 | 34 |
| | 20. | 36 | 23 | 23 | 18 | 8 | 5 | 12 | 11 | 16 | 36 | 43 | 44 | 42 |
| | 21. | 27 | 21 | 14 | 9 | 6 | 9 | 26 | 28 | 20 | 24 | 31 | 29 | 31 |
| | 22. | 30 | 18 | 14 | 11 | 14 | 10 | 10 | 15 | 17 | 25 | 28 | 33 | 29 |
| | 23. | 33 | 28 | 32 | 9 | 11 | 6 | 12 | 11 | 20 | 19 | 23 | 29 | 38 |
| | 24. | 21 | 12 | 9 | 4 | 8 | 9 | 36 | 45 | 29 | 25 | 17 | 23 | 19 |
| | 25. | 10 | 8 | 5 | 4 | 3 | 8 | 24 | 31 | 15 | 25 | 18 | 16 | 25 |
| | 26. | 10 | 8 | 4 | 4 | 3 | 7 | 16 | 29 | 20 | 21 | 27 | 13 | 22 |
| | 27. | 11 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 23 | 35 | 28 | 19 | 25 | 26 | 26 |
| | 28. | 16 | 15 | 9 | 5 | 5 | 5 | 23 | 30 | 16 | 19 | 28 | 27 | 31 |
| | 29. | 32 | 26 | 19 | 16 | 16 | 13 | 13 | 13 | 20 | 24 | 49 | 36 | 41 |
| | 30. | 37 | 29 | 22 | 20 | 16 | 22 | 9 | 7 | 9 | 20 | 38 | 36 | 41 |
| | 31. | 25 | 13 | 15 | 12 | 10 | 6 | 3 | 6 | 5 | 11 | 29 | 46 | 50 |
| ZUSAMMEN | | 650 | 536 | 411 | 325 | 267 | 318 | 619 | 772 | 584 | 637 | 795 | 837 | 948 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 119 | 144 | 93 | 97 | 54 | 57 | 37 | 39 | 40 | 56 | 80 | 88 | 84 |
| | 2. | 82 | 92 | 54 | 50 | 30 | 30 | 24 | 20 | 27 | 25 | 46 | 79 | 88 |
| | 3. | 44 | 32 | 17 | 15 | 11 | 24 | 63 | 116 | 91 | 70 | 103 | 111 | 128 |
| | 4. | 32 | 19 | 18 | 14 | 5 | 20 | 72 | 140 | 105 | 92 | 110 | 117 | 152 |
| | 5. | 33 | 30 | 21 | 14 | 11 | 35 | 74 | 186 | 150 | 127 | 154 | 145 | 191 |
| | 6. | 34 | 27 | 23 | 14 | 12 | 26 | 76 | 146 | 92 | 64 | 81 | 75 | 99 |
| | 7. | 51 | 40 | 29 | 18 | 19 | 25 | 58 | 138 | 92 | 103 | 124 | 157 | 212 |
| | 8. | 81 | 74 | 52 | 41 | 30 | 28 | 32 | 47 | 62 | 82 | 141 | 155 | 156 |
| | 9. | 69 | 99 | 61 | 49 | 26 | 23 | 12 | 12 | 23 | 34 | 68 | 101 | 112 |
| | 10. | 31 | 24 | 14 | 17 | 12 | 32 | 85 | 142 | 86 | 96 | 113 | 94 | 114 |
| | 11. | 30 | 23 | 12 | 14 | 10 | 27 | 78 | 149 | 92 | 93 | 76 | 104 | 109 |
| | 12. | 38 | 17 | 24 | 11 | 9 | 29 | 83 | 130 | 85 | 61 | 92 | 112 | 106 |
| | 13. | 36 | 28 | 21 | 14 | 11 | 23 | 70 | 152 | 88 | 100 | 88 | 82 | 110 |
| | 14. | 42 | 36 | 22 | 18 | 13 | 19 | 77 | 137 | 100 | 102 | 120 | 136 | 185 |
| | 15. | 79 | 87 | 77 | 38 | 20 | 35 | 31 | 48 | 70 | 107 | 187 | 164 | 184 |
| | 16. | 109 | 78 | 59 | 65 | 33 | 24 | 17 | 12 | 27 | 62 | 82 | 97 | 102 |
| | 17. | 52 | 31 | 16 | 17 | 18 | 28 | 81 | 170 | 102 | 95 | 114 | 136 | 160 |
| | 18. | 36 | 22 | 18 | 17 | 8 | 25 | 80 | 133 | 113 | 93 | 85 | 108 | 120 |
| | 19. | 45 | 30 | 26 | 13 | 15 | 33 | 89 | 155 | 115 | 102 | 114 | 106 | 147 |
| | 20. | 77 | 77 | 53 | 41 | 29 | 16 | 25 | 19 | 34 | 74 | 86 | 95 | 99 |
| | 21. | 76 | 58 | 42 | 22 | 18 | 26 | 54 | 99 | 94 | 143 | 157 | 145 | 153 |
| | 22. | 70 | 75 | 51 | 31 | 26 | 26 | 23 | 44 | 67 | 106 | 147 | 169 | 171 |
| | 23. | 112 | 95 | 77 | 43 | 26 | 20 | 27 | 25 | 42 | 61 | 55 | 78 | 91 |
| | 24. | 57 | 28 | 23 | 14 | 14 | 25 | 109 | 175 | 122 | 91 | 104 | 111 | 137 |
| | 25. | 28 | 30 | 21 | 12 | 6 | 22 | 62 | 126 | 83 | 93 | 82 | 81 | 114 |
| | 26. | 25 | 19 | 20 | 18 | 10 | 26 | 70 | 143 | 81 | 87 | 117 | 73 | 109 |
| | 27. | 38 | 30 | 16 | 17 | 6 | 16 | 77 | 149 | 125 | 105 | 110 | 124 | 129 |
| | 28. | 52 | 43 | 23 | 19 | 8 | 19 | 63 | 135 | 86 | 94 | 138 | 171 | 172 |
| | 29. | 88 | 76 | 62 | 42 | 35 | 26 | 32 | 43 | 70 | 114 | 153 | 144 | 149 |
| | 30. | 84 | 90 | 49 | 50 | 26 | 34 | 19 | 16 | 19 | 48 | 88 | 106 | 99 |
| | 31. | 56 | 42 | 50 | 24 | 26 | 16 | 11 | 9 | 14 | 35 | 67 | 105 | 101 |
| INSGESAMT | | 1806 | 1596 | 1144 | 869 | 577 | 815 | 1711 | 3055 | 2397 | 2615 | 3282 | 3570 | 4083 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | MAI |
| 82 | 117 | 99 | 87 | 80 | 80 | 100 | 93 | 77 | 84 | 62 | 5 | 1631 | 1. | |
| 55 | 93 | 65 | 56 | 69 | 75 | 74 | 69 | 24 | 45 | 42 | 10 | 1117 | 2. | |
| 134 | 119 | 159 | 234 | 230 | 132 | 91 | 55 | 57 | 43 | 35 | 14 | 1923 | 3. | |
| 111 | 110 | 125 | 200 | 177 | 129 | 80 | 47 | 51 | 51 | 40 | 9 | 1835 | 4. | |
| 149 | 125 | 154 | 224 | 200 | 149 | 100 | 39 | 43 | 48 | 46 | 2 | 2173 | 5. | |
| 103 | 105 | 128 | 197 | 168 | 114 | 85 | 65 | 68 | 66 | 65 | 11 | 1713 | 6. | |
| 151 | 191 | 220 | 253 | 172 | 145 | 128 | 93 | 61 | 72 | 74 | 10 | 2391 | 7. | |
| 115 | 112 | 112 | 103 | 95 | 107 | 85 | 87 | 41 | 70 | 55 | 13 | 1697 | 8. | |
| 72 | 118 | 91 | 65 | 98 | 92 | 91 | 60 | 51 | 51 | 48 | 6 | 1315 | 9. | |
| 107 | 88 | 139 | 219 | 154 | 125 | 80 | 52 | 51 | 41 | 44 | 12 | 1753 | 10. | |
| 82 | 90 | 116 | 190 | 185 | 127 | 91 | 50 | 47 | 49 | 35 | 8 | 1685 | 11. | |
| 94 | 90 | 128 | 180 | 179 | 133 | 107 | 69 | 53 | 55 | 31 | 8 | 1686 | 12. | |
| 97 | 119 | 139 | 225 | 179 | 142 | 124 | 79 | 62 | 57 | 38 | 8 | 1882 | 13. | |
| 138 | 151 | 203 | 236 | 203 | 162 | 141 | 84 | 66 | 94 | 81 | 6 | 2323 | 14. | |
| 117 | 109 | 89 | 92 | 101 | 96 | 131 | 93 | 49 | 74 | 66 | 4 | 1813 | 15. | |
| 80 | 103 | 76 | 87 | 96 | 103 | 103 | 72 | 74 | 61 | 54 | 5 | 1401 | 16. | |
| 103 | 120 | 158 | 226 | 195 | 121 | 111 | 80 | 65 | 51 | 34 | 6 | 2026 | 17. | |
| 101 | 109 | 165 | 222 | 193 | 145 | 136 | 85 | 77 | 68 | 47 | 5 | 1973 | 18. | |
| 119 | 102 | 148 | 232 | 180 | 145 | 138 | 80 | 56 | 72 | 67 | 9 | 2113 | 19. | |
| 85 | 97 | 113 | 86 | 108 | 123 | 146 | 109 | 82 | 91 | 65 | 6 | 1519 | 20. | |
| 130 | 145 | 183 | 177 | 145 | 124 | 125 | 63 | 47 | 62 | 63 | 6 | 2083 | 21. | |
| 102 | 113 | 92 | 75 | 104 | 90 | 98 | 72 | 64 | 85 | 78 | 7 | 1732 | 22. | |
| 76 | 113 | 94 | 69 | 88 | 94 | 89 | 96 | 57 | 61 | 37 | 8 | 1363 | 23. | |
| 103 | 109 | 167 | 232 | 176 | 122 | 88 | 52 | 50 | 38 | 33 | 8 | 1931 | 24. | |
| 72 | 79 | 122 | 163 | 153 | 108 | 82 | 64 | 50 | 55 | 34 | 5 | 1555 | 25. | |
| 109 | 97 | 132 | 191 | 166 | 152 | 118 | 74 | 36 | 58 | 43 | 5 | 1795 | 26. | |
| 112 | 115 | 137 | 193 | 223 | 150 | 119 | 94 | 54 | 69 | 48 | 4 | 2030 | 27. | |
| 130 | 137 | 186 | 195 | 164 | 146 | 115 | 87 | 63 | 76 | 82 | 9 | 2184 | 28. | |
| 73 | 84 | 86 | 66 | 94 | 87 | 85 | 64 | 51 | 63 | 70 | 6 | 1545 | 29. | |
| 62 | 82 | 63 | 53 | 78 | 84 | 92 | 74 | 53 | 44 | 44 | 7 | 1158 | 30. | |
| 74 | 64 | 58 | 54 | 85 | 81 | 88 | 69 | 52 | 48 | 25 | 6 | 1029 | 31. | |
| 3138 | 3406 | 3947 | 4882 | 4538 | 3683 | 3241 | 2270 | 1732 | 1902 | 1586 | 228 | 54374 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 29 | 35 | 40 | 42 | 48 | 31 | 51 | 35 | 35 | 34 | 25 | 3 | 731 | 1. | |
| 25 | 33 | 32 | 30 | 39 | 30 | 37 | 22 | 26 | 29 | 22 | 2 | 534 | 2. | |
| 20 | 30 | 48 | 52 | 45 | 42 | 24 | 24 | 14 | 26 | 13 | 1 | 544 | 3. | |
| 24 | 34 | 32 | 45 | 54 | 28 | 18 | 15 | 20 | 16 | 16 | 3 | 496 | 4. | |
| 39 | 49 | 35 | 52 | 46 | 30 | 16 | 12 | 9 | 20 | 13 | 1 | 599 | 5. | |
| 24 | 20 | 25 | 43 | 46 | 38 | 22 | 23 | 20 | 29 | 19 | 3 | 543 | 6. | |
| 54 | 56 | 72 | 82 | 72 | 54 | 44 | 32 | 33 | 42 | 42 | 1 | 829 | 7. | |
| 35 | 37 | 43 | 38 | 33 | 31 | 41 | 30 | 34 | 31 | 31 | 2 | 665 | 8. | |
| 38 | 55 | 48 | 35 | 42 | 43 | 48 | 45 | 29 | 17 | 12 | 3 | 632 | 9. | |
| 21 | 29 | 30 | 53 | 50 | 42 | 37 | 15 | 23 | 18 | 12 | 1 | 550 | 10. | |
| 32 | 23 | 28 | 43 | 35 | 30 | 34 | 19 | 16 | 16 | 13 | 4 | 495 | 11. | |
| 36 | 27 | 29 | 54 | 48 | 46 | 40 | 24 | 18 | 21 | 17 | 3 | 601 | 12. | |
| 27 | 30 | 49 | 69 | 54 | 42 | 41 | 31 | 26 | 23 | 23 | 2 | 627 | 13. | |
| 39 | 62 | 58 | 80 | 66 | 54 | 52 | 40 | 32 | 36 | 37 | 3 | 808 | 14. | |
| 47 | 52 | 66 | 49 | 74 | 49 | 46 | 36 | 29 | 29 | 40 | 4 | 856 | 15. | |
| 56 | 66 | 62 | 45 | 66 | 60 | 35 | 24 | 34 | 39 | 30 | 2 | 799 | 16. | |
| 27 | 32 | 37 | 50 | 48 | 46 | 30 | 22 | 22 | 15 | 16 | 1 | 610 | 17. | |
| 45 | 22 | 32 | 52 | 52 | 31 | 47 | 29 | 26 | 18 | 15 | 1 | 608 | 18. | |
| 26 | 43 | 47 | 73 | 83 | 67 | 43 | 42 | 19 | 38 | 33 | 3 | 742 | 19. | |
| 42 | 69 | 63 | 47 | 64 | 51 | 65 | 45 | 33 | 43 | 26 | 6 | 871 | 20. | |
| 32 | 39 | 36 | 42 | 46 | 31 | 41 | 33 | 22 | 31 | 28 | 4 | 660 | 21. | |
| 30 | 38 | 33 | 20 | 55 | 31 | 32 | 32 | 18 | 37 | 26 | 2 | 608 | 22. | |
| 53 | 62 | 64 | 36 | 51 | 57 | 58 | 30 | 35 | 30 | 27 | 1 | 775 | 23. | |
| 20 | 29 | 42 | 52 | 41 | 38 | 20 | 23 | 14 | 20 | 4 | 5 | 565 | 24. | |
| 16 | 29 | 29 | 42 | 58 | 32 | 26 | 27 | 18 | 15 | 15 | 2 | 501 | 25. | |
| 29 | 25 | 35 | 46 | 56 | 45 | 47 | 36 | 15 | 16 | 18 | 3 | 555 | 26. | |
| 33 | 40 | 46 | 62 | 57 | 45 | 44 | 40 | 30 | 30 | 23 | - | 680 | 27. | |
| 41 | 54 | 68 | 69 | 61 | 62 | 52 | 58 | 32 | 42 | 32 | 3 | 803 | 28. | |
| 35 | 46 | 42 | 45 | 39 | 43 | 38 | 34 | 30 | 39 | 46 | 5 | 760 | 29. | |
| 42 | 48 | 49 | 48 | 60 | 65 | 40 | 48 | 25 | 33 | 30 | 4 | 798 | 30. | |
| 46 | 69 | 50 | 53 | 69 | 52 | 71 | 42 | 17 | 46 | 35 | 6 | 787 | 31. | |
| 1063 | 1283 | 1370 | 1549 | 1658 | 1346 | 1240 | 968 | 754 | 879 | 739 | 84 | 20632 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 111 | 152 | 139 | 129 | 128 | 111 | 151 | 128 | 112 | 118 | 87 | 8 | 2362 | 1. | |
| 80 | 126 | 97 | 86 | 108 | 105 | 111 | 91 | 50 | 74 | 64 | 12 | 1651 | 2. | |
| 154 | 149 | 207 | 286 | 275 | 174 | 115 | 79 | 71 | 69 | 48 | 15 | 2467 | 3. | |
| 135 | 144 | 157 | 245 | 231 | 157 | 98 | 62 | 71 | 67 | 56 | 12 | 2331 | 4. | |
| 188 | 174 | 189 | 276 | 246 | 179 | 116 | 51 | 52 | 68 | 59 | 3 | 2772 | 5. | |
| 127 | 125 | 153 | 240 | 214 | 152 | 107 | 88 | 88 | 95 | 84 | 14 | 2256 | 6. | |
| 205 | 247 | 292 | 335 | 244 | 199 | 172 | 125 | 94 | 114 | 116 | 11 | 3220 | 7. | |
| 150 | 149 | 155 | 141 | 128 | 138 | 126 | 117 | 75 | 101 | 86 | 15 | 2362 | 8. | |
| 110 | 173 | 139 | 100 | 140 | 135 | 139 | 105 | 80 | 68 | 60 | 9 | 1947 | 9. | |
| 128 | 117 | 169 | 272 | 204 | 167 | 117 | 67 | 74 | 59 | 56 | 13 | 2303 | 10. | |
| 114 | 113 | 144 | 233 | 220 | 157 | 125 | 69 | 63 | 65 | 48 | 12 | 2180 | 11. | |
| 130 | 117 | 157 | 234 | 227 | 179 | 147 | 93 | 71 | 76 | 48 | 11 | 2287 | 12. | |
| 124 | 149 | 188 | 294 | 233 | 184 | 165 | 110 | 88 | 80 | 61 | 10 | 2509 | 13. | |
| 177 | 213 | 261 | 316 | 269 | 216 | 193 | 124 | 98 | 130 | 118 | 9 | 3131 | 14. | |
| 164 | 161 | 155 | 141 | 175 | 145 | 177 | 129 | 78 | 103 | 106 | 8 | 2669 | 15. | |
| 136 | 169 | 138 | 132 | 162 | 163 | 138 | 96 | 108 | 100 | 84 | 7 | 2200 | 16. | |
| 130 | 152 | 195 | 276 | 243 | 167 | 141 | 102 | 87 | 66 | 50 | 7 | 2636 | 17. | |
| 146 | 131 | 197 | 274 | 245 | 176 | 183 | 114 | 103 | 86 | 62 | 6 | 2581 | 18. | |
| 145 | 145 | 195 | 305 | 263 | 212 | 181 | 122 | 75 | 110 | 100 | 12 | 2855 | 19. | |
| 127 | 166 | 176 | 133 | 172 | 174 | 211 | 154 | 115 | 134 | 91 | 12 | 2390 | 20. | |
| 162 | 184 | 219 | 219 | 191 | 155 | 166 | 96 | 69 | 93 | 91 | 10 | 2743 | 21. | |
| 132 | 151 | 125 | 95 | 159 | 121 | 130 | 104 | 82 | 122 | 104 | 9 | 2340 | 22. | |
| 129 | 175 | 158 | 105 | 139 | 151 | 147 | 126 | 92 | 91 | 64 | 9 | 2138 | 23. | |
| 123 | 138 | 209 | 284 | 217 | 160 | 108 | 75 | 64 | 58 | 37 | 13 | 2496 | 24. | |
| 88 | 108 | 151 | 205 | 211 | 140 | 108 | 91 | 68 | 70 | 49 | 7 | 2056 | 25. | |
| 138 | 122 | 167 | 237 | 222 | 197 | 165 | 110 | 51 | 74 | 61 | 8 | 2350 | 26. | |
| 145 | 155 | 183 | 255 | 280 | 195 | 163 | 134 | 84 | 99 | 71 | 4 | 2710 | 27. | |
| 171 | 191 | 254 | 264 | 225 | 208 | 167 | 145 | 95 | 118 | 114 | 12 | 2987 | 28. | |
| 108 | 130 | 128 | 111 | 133 | 130 | 123 | 98 | 81 | 102 | 116 | 11 | 2305 | 29. | |
| 104 | 130 | 112 | 101 | 138 | 149 | 132 | 122 | 78 | 77 | 74 | 11 | 1956 | 30. | |
| 120 | 133 | 108 | 107 | 154 | 133 | 159 | 111 | 69 | 94 | 60 | 12 | 1816 | 31. | |
| 4201 | 4689 | 5317 | 6431 | 6196 | 5029 | 4481 | 3238 | 2486 | 2781 | 2325 | 312 | 75006 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JUNI | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 25 | 11 | 8 | 5 | 4 | 14 | 51 | 74 | 74 | 80 | 101 | 115 | 99 |
| | 2. | 21 | 10 | 14 | 4 | 7 | 13 | 47 | 116 | 64 | 73 | 92 | 95 | 110 |
| | 3. | 20 | 22 | 11 | 4 | 6 | 8 | 47 | 89 | 75 | 78 | 94 | 115 | 92 |
| | 4. | 24 | 18 | 13 | 10 | 2 | 17 | 69 | 98 | 67 | 87 | 113 | 117 | 122 |
| | 5. | 42 | 39 | 43 | 29 | 22 | 14 | 16 | 31 | 45 | 87 | 112 | 150 | 100 |
| | 6. | 63 | 58 | 47 | 24 | 26 | 17 | 12 | 9 | 14 | 22 | 46 | 50 | 68 |
| | 7. | 27 | 17 | 16 | 8 | 4 | 14 | 42 | 91 | 77 | 67 | 89 | 102 | 117 |
| | 8. | 17 | 27 | 14 | 10 | 3 | 11 | 30 | 100 | 60 | 81 | 82 | 80 | 119 |
| | 9. | 28 | 19 | 18 | 9 | 2 | 15 | 34 | 101 | 86 | 57 | 98 | 110 | 122 |
| | 10. | 51 | 38 | 33 | 20 | 9 | 12 | 13 | 26 | 34 | 45 | 57 | 73 | 62 |
| | 11. | 30 | 27 | 11 | 7 | 6 | 14 | 25 | 92 | 91 | 110 | 116 | 182 | 176 |
| | 12. | 61 | 70 | 47 | 19 | 17 | 11 | 26 | 33 | 56 | 80 | 108 | 165 | 143 |
| | 13. | 64 | 53 | 42 | 29 | 19 | 13 | 16 | 4 | 13 | 26 | 60 | 63 | 63 |
| | 14. | 25 | 19 | 11 | 6 | 3 | 19 | 53 | 85 | 63 | 70 | 87 | 94 | 97 |
| | 15. | 18 | 22 | 9 | 4 | 4 | 14 | 37 | 93 | 81 | 55 | 70 | 81 | 108 |
| | 16. | 18 | 19 | 16 | 5 | 8 | 18 | 47 | 111 | 110 | 119 | 148 | 179 | 198 |
| | 17. | 57 | 43 | 42 | 27 | 11 | 6 | 16 | 3 | 10 | 21 | 24 | 41 | 33 |
| | 18. | 36 | 24 | 15 | 16 | 8 | 17 | 32 | 76 | 58 | 95 | 121 | 133 | 139 |
| | 19. | 35 | 50 | 31 | 26 | 14 | 23 | 14 | 25 | 46 | 72 | 120 | 152 | 117 |
| | 20. | 60 | 61 | 35 | 32 | 21 | 17 | 11 | 10 | 7 | 17 | 31 | 47 | 55 |
| | 21. | 25 | 16 | 14 | 7 | 8 | 11 | 38 | 77 | 77 | 65 | 58 | 79 | 73 |
| | 22. | 22 | 20 | 9 | 9 | 7 | 12 | 33 | 88 | 56 | 67 | 90 | 73 | 76 |
| | 23. | 30 | 21 | 24 | 12 | 3 | 21 | 64 | 102 | 73 | 86 | 98 | 104 | 93 |
| | 24. | 25 | 27 | 19 | 13 | 6 | 18 | 57 | 79 | 66 | 74 | 85 | 86 | 102 |
| | 25. | 16 | 17 | 16 | 8 | 7 | 14 | 49 | 82 | 67 | 75 | 71 | 81 | 114 |
| | 26. | 68 | 63 | 47 | 36 | 19 | 17 | 26 | 47 | 51 | 78 | 103 | 108 | 128 |
| | 27. | 77 | 68 | 60 | 30 | 23 | 14 | 13 | 8 | 10 | 17 | 35 | 73 | 66 |
| | 28. | 36 | 22 | 16 | 8 | 6 | 22 | 47 | 85 | 60 | 59 | 81 | 112 | 122 |
| | 29. | 38 | 14 | 16 | 7 | 7 | 8 | 50 | 74 | 69 | 63 | 83 | 82 | 127 |
| | 30. | 21 | 12 | 7 | 12 | 4 | 11 | 43 | 77 | 61 | 61 | 84 | 98 | 102 |
| ZUSAMMEN | | 1080 | 927 | 704 | 436 | 286 | 435 | 1058 | 1986 | 1721 | 1987 | 2557 | 3040 | 3143 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 18 | 13 | 12 | 9 | 14 | 10 | 27 | 35 | 20 | 37 | 35 | 43 | 43 |
| | 2. | 13 | 7 | 8 | 10 | 4 | 10 | 19 | 45 | 27 | 19 | 36 | 22 | 38 |
| | 3. | 9 | 8 | 4 | 7 | 4 | 8 | 29 | 29 | 18 | 20 | 25 | 17 | 27 |
| | 4. | 22 | 8 | 6 | 9 | 8 | 13 | 22 | 34 | 23 | 26 | 21 | 32 | 39 |
| | 5. | 21 | 31 | 26 | 16 | 13 | 14 | 9 | 16 | 18 | 21 | 43 | 44 | 44 |
| | 6. | 36 | 40 | 41 | 19 | 12 | 12 | 12 | 13 | 12 | 25 | 31 | 32 | 23 |
| | 7. | 21 | 14 | 12 | 13 | 10 | 15 | 28 | 44 | 23 | 24 | 32 | 29 | 37 |
| | 8. | 10 | 16 | 7 | 4 | 8 | 16 | 27 | 29 | 17 | 25 | 28 | 32 | 29 |
| | 9. | 19 | 12 | 12 | 4 | 7 | 4 | 25 | 16 | 18 | 21 | 17 | 39 | 25 |
| | 10. | 33 | 24 | 17 | 15 | 13 | 8 | 14 | 12 | 18 | 19 | 22 | 28 | 27 |
| | 11. | 22 | 27 | 9 | 6 | 9 | 4 | 21 | 32 | 21 | 31 | 48 | 48 | 48 |
| | 12. | 16 | 34 | 16 | 12 | 7 | 7 | 9 | 9 | 19 | 32 | 30 | 47 | 49 |
| | 13. | 21 | 34 | 28 | 13 | 12 | 11 | 8 | 3 | 12 | 14 | 30 | 23 | 34 |
| | 14. | 9 | 15 | 13 | 1 | 9 | 12 | 31 | 41 | 18 | 21 | 21 | 24 | 28 |
| | 15. | 10 | 7 | 3 | 4 | 2 | 7 | 9 | 32 | 18 | 18 | 18 | 29 | 18 |
| | 16. | 15 | 20 | 3 | 6 | 3 | 8 | 19 | 34 | 28 | 34 | 38 | 54 | 65 |
| | 17. | 26 | 29 | 15 | 8 | 7 | 11 | 9 | 5 | 18 | 15 | 38 | 31 | 29 |
| | 18. | 15 | 11 | 6 | 8 | 6 | 7 | 8 | 26 | 19 | 28 | 26 | 37 | 31 |
| | 19. | 18 | 38 | 14 | 9 | 7 | 9 | 7 | 12 | 10 | 19 | 28 | 39 | 49 |
| | 20. | 39 | 23 | 22 | 15 | 10 | 17 | 12 | 7 | 11 | 7 | 23 | 29 | 27 |
| | 21. | 19 | 13 | 7 | 4 | 4 | 12 | 24 | 19 | 20 | 18 | 14 | 21 | 23 |
| | 22. | 9 | 5 | 6 | 6 | 4 | 6 | 17 | 28 | 18 | 15 | 20 | 11 | 26 |
| | 23. | 8 | 5 | 3 | 7 | 5 | 9 | 22 | 29 | 16 | 30 | 26 | 30 | 29 |
| | 24. | 17 | 8 | 8 | 4 | 7 | 10 | 18 | 29 | 18 | 17 | 22 | 20 | 29 |
| | 25. | 15 | 10 | 9 | 13 | 2 | 14 | 23 | 25 | 14 | 29 | 26 | 29 | 37 |
| | 26. | 17 | 26 | 21 | 17 | 13 | 26 | 17 | 15 | 25 | 22 | 35 | 44 | 33 |
| | 27. | 30 | 33 | 27 | 14 | 11 | 10 | 19 | 11 | 5 | 16 | 32 | 28 | 31 |
| | 28. | 20 | 12 | 6 | 5 | 6 | 9 | 18 | 34 | 11 | 18 | 25 | 21 | 33 |
| | 29. | 13 | 7 | 11 | 6 | 10 | 10 | 27 | 26 | 20 | 22 | 19 | 26 | 41 |
| | 30. | 13 | 10 | 6 | 3 | 5 | 8 | 20 | 21 | 22 | 17 | 27 | 33 | 27 |
| ZUSAMMEN | | 554 | 540 | 378 | 267 | 232 | 317 | 550 | 711 | 537 | 661 | 836 | 942 | 1019 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 43 | 24 | 20 | 14 | 18 | 24 | 78 | 109 | 94 | 117 | 136 | 158 | 142 |
| | 2. | 34 | 17 | 22 | 14 | 11 | 23 | 66 | 161 | 91 | 92 | 128 | 117 | 148 |
| | 3. | 29 | 30 | 15 | 11 | 10 | 16 | 76 | 118 | 93 | 98 | 119 | 132 | 119 |
| | 4. | 46 | 26 | 19 | 19 | 10 | 30 | 91 | 132 | 90 | 113 | 134 | 149 | 161 |
| | 5. | 63 | 70 | 69 | 45 | 35 | 28 | 25 | 47 | 63 | 108 | 155 | 194 | 144 |
| | 6. | 99 | 98 | 88 | 43 | 38 | 29 | 24 | 22 | 26 | 47 | 77 | 82 | 91 |
| | 7. | 48 | 31 | 28 | 21 | 14 | 29 | 70 | 135 | 100 | 91 | 121 | 131 | 154 |
| | 8. | 27 | 43 | 21 | 14 | 11 | 27 | 57 | 129 | 77 | 106 | 110 | 112 | 148 |
| | 9. | 47 | 31 | 30 | 13 | 9 | 19 | 59 | 117 | 104 | 78 | 115 | 149 | 147 |
| | 10. | 84 | 62 | 50 | 35 | 22 | 20 | 27 | 38 | 52 | 64 | 79 | 101 | 89 |
| | 11. | 52 | 54 | 20 | 13 | 15 | 18 | 46 | 124 | 112 | 141 | 164 | 230 | 224 |
| | 12. | 77 | 104 | 63 | 31 | 24 | 18 | 35 | 42 | 75 | 112 | 138 | 212 | 192 |
| | 13. | 85 | 87 | 70 | 42 | 31 | 24 | 24 | 7 | 25 | 40 | 90 | 86 | 97 |
| | 14. | 34 | 34 | 24 | 7 | 12 | 31 | 84 | 126 | 81 | 91 | 108 | 118 | 125 |
| | 15. | 28 | 29 | 12 | 8 | 6 | 21 | 46 | 125 | 99 | 73 | 88 | 110 | 126 |
| | 16. | 33 | 39 | 19 | 11 | 11 | 26 | 66 | 145 | 138 | 153 | 186 | 233 | 263 |
| | 17. | 83 | 72 | 57 | 35 | 18 | 17 | 25 | 8 | 28 | 37 | 62 | 72 | 62 |
| | 18. | 51 | 35 | 21 | 24 | 14 | 24 | 40 | 102 | 77 | 123 | 147 | 170 | 170 |
| | 19. | 53 | 88 | 45 | 35 | 21 | 32 | 21 | 37 | 56 | 91 | 148 | 191 | 156 |
| | 20. | 99 | 84 | 57 | 47 | 31 | 34 | 23 | 17 | 18 | 24 | 54 | 76 | 82 |
| | 21. | 44 | 29 | 21 | 11 | 12 | 23 | 62 | 96 | 97 | 83 | 72 | 100 | 96 |
| | 22. | 31 | 25 | 15 | 15 | 11 | 18 | 50 | 116 | 74 | 82 | 110 | 84 | 102 |
| | 23. | 38 | 26 | 27 | 19 | 8 | 30 | 86 | 131 | 89 | 116 | 124 | 134 | 122 |
| | 24. | 42 | 35 | 27 | 17 | 13 | 28 | 75 | 108 | 84 | 91 | 107 | 106 | 131 |
| | 25. | 31 | 27 | 25 | 21 | 9 | 28 | 72 | 107 | 81 | 104 | 97 | 110 | 151 |
| | 26. | 85 | 89 | 68 | 53 | 32 | 43 | 43 | 62 | 76 | 100 | 138 | 152 | 161 |
| | 27. | 107 | 101 | 87 | 44 | 34 | 24 | 32 | 19 | 15 | 33 | 67 | 101 | 97 |
| | 28. | 56 | 34 | 22 | 13 | 12 | 31 | 65 | 119 | 71 | 77 | 106 | 133 | 155 |
| | 29. | 51 | 21 | 27 | 13 | 17 | 18 | 77 | 100 | 89 | 85 | 102 | 108 | 168 |
| | 30. | 34 | 22 | 13 | 15 | 9 | 19 | 63 | 98 | 83 | 78 | 111 | 131 | 129 |
| INSGESAMT | | 1634 | 1467 | 1082 | 703 | 518 | 752 | 1608 | 2697 | 2258 | 2648 | 3393 | 3982 | 4162 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | JUNI |
| 104 | 107 | 130 | 187 | 196 | 171 | 100 | 77 | 50 | 36 | 45 | 6 | 1870 | 1. | |
| 91 | 109 | 121 | 193 | 147 | 133 | 92 | 72 | 63 | 69 | 39 | 9 | 1804 | 2. | |
| 98 | 94 | 121 | 205 | 180 | 155 | 106 | 89 | 60 | 45 | 37 | 7 | 1858 | 3. | |
| 105 | 129 | 155 | 199 | 146 | 156 | 124 | 102 | 73 | 64 | 68 | 7 | 2085 | 4. | |
| 101 | 97 | 75 | 89 | 100 | 108 | 112 | 76 | 50 | 59 | 64 | 10 | 1671 | 5. | |
| 73 | 65 | 52 | 58 | 70 | 72 | 91 | 69 | 68 | 62 | 46 | 6 | 1188 | 6. | |
| 109 | 124 | 160 | 207 | 216 | 115 | 118 | 61 | 53 | 48 | 38 | 4 | 1924 | 7. | |
| 104 | 103 | 156 | 203 | 198 | 150 | 82 | 60 | 59 | 43 | 35 | 8 | 1835 | 8. | |
| 97 | 94 | 136 | 201 | 202 | 143 | 124 | 99 | 52 | 50 | 62 | 6 | 1965 | 9. | |
| 75 | 94 | 72 | 88 | 105 | 102 | 96 | 72 | 56 | 65 | 38 | 5 | 1341 | 10. | |
| 168 | 219 | 287 | 327 | 293 | 228 | 145 | 99 | 93 | 109 | 97 | 5 | 2957 | 11. | |
| 91 | 107 | 64 | 60 | 84 | 74 | 97 | 90 | 69 | 54 | 59 | 11 | 1696 | 12. | |
| 84 | 79 | 87 | 83 | 87 | 80 | 86 | 58 | 36 | 47 | 34 | 5 | 1231 | 13. | |
| 91 | 119 | 126 | 209 | 176 | 96 | 99 | 50 | 44 | 31 | 36 | 1 | 1710 | 14. | |
| 103 | 112 | 116 | 167 | 159 | 110 | 94 | 76 | 53 | 45 | 26 | 7 | 1664 | 15. | |
| 156 | 149 | 175 | 265 | 201 | 79 | 120 | 67 | 40 | 46 | 63 | 9 | 2366 | 16. | |
| 55 | 64 | 76 | 71 | 51 | 64 | 63 | 79 | 58 | 36 | 50 | 6 | 1007 | 17. | |
| 134 | 166 | 223 | 227 | 163 | 112 | 118 | 97 | 50 | 63 | 64 | 6 | 2193 | 18. | |
| 133 | 121 | 69 | 70 | 92 | 76 | 106 | 82 | 41 | 69 | 56 | 3 | 1643 | 19. | |
| 60 | 70 | 61 | 77 | 47 | 48 | 113 | 80 | 51 | 26 | 38 | 8 | 1083 | 20. | |
| 87 | 104 | 94 | 174 | 142 | 100 | 74 | 68 | 51 | 42 | 38 | 4 | 1526 | 21. | |
| 86 | 84 | 110 | 196 | 228 | 121 | 108 | 88 | 72 | 46 | 52 | 3 | 1756 | 22. | |
| 98 | 96 | 141 | 193 | 196 | 121 | 122 | 81 | 50 | 64 | 50 | 7 | 1950 | 23. | |
| 131 | 112 | 161 | 205 | 176 | 116 | 100 | 65 | 49 | 36 | 41 | 1 | 1850 | 24. | |
| 115 | 137 | 163 | 193 | 119 | 55 | 115 | 62 | 57 | 44 | 71 | 7 | 1755 | 25. | |
| 109 | 106 | 66 | 94 | 69 | 96 | 109 | 85 | 61 | 97 | 98 | 8 | 1789 | 26. | |
| 77 | 101 | 91 | 92 | 78 | 103 | 115 | 92 | 65 | 58 | 41 | 5 | 1412 | 27. | |
| 111 | 131 | 118 | 201 | 209 | 124 | 84 | 77 | 44 | 56 | 35 | 11 | 1877 | 28. | |
| 119 | 127 | 159 | 232 | 208 | 109 | 114 | 70 | 48 | 27 | 51 | 10 | 1912 | 29. | |
| 96 | 100 | 136 | 160 | 173 | 115 | 100 | 71 | 58 | 51 | 41 | 7 | 1701 | 30. | |
| 3061 | 3320 | 3701 | 4926 | 4511 | 3332 | 3127 | 2314 | 1674 | 1588 | 1513 | 192 | 52619 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 27 | 50 | 48 | 65 | 66 | 53 | 28 | 25 | 14 | 19 | 17 | 1 | 729 | 1. | |
| 36 | 40 | 46 | 51 | 57 | 50 | 36 | 29 | 14 | 26 | 16 | 2 | 661 | 2. | |
| 33 | 44 | 39 | 49 | 69 | 65 | 46 | 39 | 24 | 26 | 27 | 2 | 668 | 3. | |
| 37 | 46 | 55 | 59 | 67 | 41 | 51 | 34 | 33 | 36 | 38 | 1 | 761 | 4. | |
| 40 | 57 | 33 | 49 | 48 | 42 | 46 | 34 | 27 | 44 | 36 | 5 | 777 | 5. | |
| 41 | 40 | 36 | 37 | 56 | 48 | 44 | 37 | 28 | 31 | 26 | 6 | 738 | 6. | |
| 38 | 44 | 42 | 62 | 70 | 39 | 33 | 21 | 16 | 19 | 17 | 1 | 704 | 7. | |
| 25 | 29 | 45 | 58 | 54 | 51 | 37 | 22 | 24 | 22 | 14 | - | 629 | 8. | |
| 38 | 39 | 40 | 55 | 72 | 64 | 54 | 38 | 29 | 39 | 40 | 5 | 732 | 9. | |
| 37 | 43 | 27 | 56 | 40 | 47 | 46 | 33 | 24 | 17 | 26 | 2 | 648 | 10. | |
| 60 | 73 | 82 | 97 | 103 | 84 | 85 | 56 | 18 | 39 | 32 | 3 | 1058 | 11. | |
| 41 | 44 | 43 | 36 | 42 | 42 | 42 | 45 | 25 | 28 | 33 | 3 | 711 | 12. | |
| 49 | 58 | 46 | 46 | 46 | 56 | 40 | 24 | 14 | 26 | 14 | 7 | 669 | 13. | |
| 24 | 42 | 36 | 59 | 53 | 34 | 21 | 12 | 22 | 18 | 12 | 1 | 577 | 14. | |
| 23 | 18 | 31 | 35 | 50 | 36 | 25 | 20 | 21 | 21 | 19 | 5 | 479 | 15. | |
| 53 | 61 | 87 | 108 | 66 | 30 | 29 | 26 | 26 | 28 | 27 | 1 | 869 | 16. | |
| 31 | 32 | 40 | 45 | 41 | 28 | 32 | 25 | 23 | 25 | 28 | 3 | 595 | 17. | |
| 49 | 52 | 62 | 76 | 40 | 52 | 55 | 44 | 32 | 21 | 38 | 3 | 752 | 18. | |
| 48 | 43 | 39 | 37 | 41 | 39 | 49 | 34 | 30 | 28 | 29 | - | 676 | 19. | |
| 44 | 50 | 65 | 63 | 39 | 28 | 44 | 38 | 12 | 19 | 19 | 5 | 668 | 20. | |
| 30 | 33 | 20 | 49 | 49 | 35 | 36 | 27 | 15 | 16 | 7 | 2 | 517 | 21. | |
| 24 | 28 | 35 | 55 | 58 | 36 | 26 | 42 | 28 | 29 | 17 | 2 | 551 | 22. | |
| 20 | 34 | 38 | 71 | 53 | 42 | 39 | 33 | 23 | 17 | 17 | 1 | 607 | 23. | |
| 28 | 32 | 42 | 39 | 50 | 35 | 29 | 30 | 13 | 17 | 19 | 1 | 542 | 24. | |
| 36 | 56 | 50 | 64 | 44 | 22 | 48 | 33 | 20 | 30 | 39 | 2 | 690 | 25. | |
| 37 | 42 | 43 | 38 | 42 | 45 | 51 | 40 | 21 | 27 | 36 | - | 733 | 26. | |
| 48 | 64 | 54 | 51 | 67 | 46 | 51 | 34 | 26 | 28 | 29 | 6 | 771 | 27. | |
| 49 | 50 | 44 | 73 | 62 | 44 | 40 | 23 | 26 | 24 | 14 | 2 | 669 | 28. | |
| 37 | 60 | 52 | 70 | 70 | 28 | 31 | 35 | 17 | 11 | 14 | 2 | 665 | 29. | |
| 31 | 40 | 35 | 36 | 62 | 33 | 38 | 34 | 24 | 26 | 20 | 3 | 594 | 30. | |
| 1114 | 1344 | 1355 | 1689 | 1677 | 1295 | 1232 | 967 | 669 | 757 | 720 | 77 | 20440 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 131 | 157 | 178 | 252 | 262 | 224 | 128 | 102 | 64 | 55 | 62 | 7 | 2599 | 1. | |
| 127 | 149 | 167 | 244 | 204 | 183 | 128 | 101 | 77 | 95 | 55 | 11 | 2465 | 2. | |
| 131 | 138 | 160 | 254 | 249 | 220 | 152 | 128 | 84 | 71 | 64 | 9 | 2526 | 3. | |
| 142 | 175 | 210 | 258 | 213 | 197 | 175 | 136 | 106 | 100 | 106 | 8 | 2846 | 4. | |
| 141 | 154 | 108 | 138 | 148 | 150 | 158 | 110 | 77 | 103 | 100 | 15 | 2448 | 5. | |
| 114 | 105 | 88 | 95 | 126 | 120 | 135 | 106 | 96 | 93 | 72 | 12 | 1926 | 6. | |
| 147 | 168 | 202 | 269 | 286 | 154 | 151 | 82 | 69 | 67 | 55 | 5 | 2628 | 7. | |
| 129 | 132 | 201 | 261 | 252 | 201 | 119 | 82 | 83 | 65 | 49 | 8 | 2464 | 8. | |
| 135 | 133 | 176 | 256 | 274 | 207 | 178 | 137 | 81 | 89 | 102 | 11 | 2697 | 9. | |
| 112 | 137 | 99 | 144 | 145 | 149 | 142 | 105 | 80 | 82 | 64 | 7 | 1989 | 10. | |
| 228 | 292 | 369 | 424 | 396 | 312 | 230 | 155 | 111 | 148 | 129 | 8 | 4015 | 11. | |
| 132 | 151 | 107 | 96 | 126 | 116 | 139 | 135 | 94 | 82 | 92 | 14 | 2407 | 12. | |
| 133 | 137 | 133 | 129 | 133 | 136 | 126 | 82 | 50 | 73 | 48 | 12 | 1900 | 13. | |
| 115 | 161 | 162 | 268 | 229 | 130 | 120 | 62 | 66 | 49 | 48 | 2 | 2287 | 14. | |
| 126 | 130 | 147 | 202 | 209 | 146 | 119 | 96 | 74 | 66 | 45 | 12 | 2143 | 15. | |
| 209 | 210 | 262 | 373 | 267 | 109 | 149 | 93 | 66 | 74 | 90 | 10 | 3235 | 16. | |
| 86 | 96 | 116 | 116 | 92 | 92 | 95 | 104 | 81 | 61 | 78 | 9 | 1602 | 17. | |
| 183 | 218 | 285 | 303 | 203 | 164 | 173 | 141 | 82 | 84 | 102 | 9 | 2945 | 18. | |
| 181 | 164 | 108 | 107 | 133 | 115 | 155 | 116 | 71 | 97 | 85 | 3 | 2319 | 19. | |
| 104 | 120 | 126 | 140 | 86 | 76 | 157 | 118 | 63 | 45 | 57 | 13 | 1751 | 20. | |
| 117 | 137 | 114 | 223 | 191 | 135 | 110 | 95 | 66 | 58 | 45 | 6 | 2043 | 21. | |
| 110 | 112 | 145 | 251 | 286 | 157 | 134 | 130 | 100 | 75 | 69 | 5 | 2307 | 22. | |
| 118 | 130 | 179 | 264 | 249 | 163 | 161 | 114 | 73 | 81 | 67 | 8 | 2557 | 23. | |
| 159 | 144 | 203 | 244 | 226 | 151 | 129 | 95 | 62 | 53 | 60 | 2 | 2392 | 24. | |
| 151 | 193 | 213 | 257 | 163 | 77 | 163 | 95 | 77 | 74 | 110 | 9 | 2445 | 25. | |
| 146 | 148 | 109 | 132 | 111 | 141 | 160 | 125 | 82 | 124 | 134 | 8 | 2522 | 26. | |
| 125 | 165 | 145 | 143 | 145 | 149 | 166 | 126 | 91 | 86 | 70 | 11 | 2183 | 27. | |
| 160 | 181 | 162 | 274 | 271 | 168 | 124 | 100 | 70 | 80 | 49 | 13 | 2546 | 28. | |
| 156 | 187 | 211 | 302 | 278 | 137 | 145 | 105 | 65 | 38 | 65 | 12 | 2577 | 29. | |
| 127 | 140 | 171 | 196 | 235 | 148 | 138 | 105 | 82 | 77 | 61 | 10 | 2295 | 30. | |
| 4175 | 4664 | 5056 | 6615 | 6188 | 4627 | 4359 | 3281 | 2343 | 2345 | 2233 | 269 | 73059 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JULI | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 40 | 28 | 14 | 14 | 6 | 18 | 51 | 58 | 73 | 62 | 76 | 90 | 102 |
| | 2. | 30 | 28 | 13 | 4 | 8 | 12 | 39 | 69 | 79 | 85 | 99 | 89 | 107 |
| | 3. | 41 | 63 | 55 | 36 | 8 | 12 | 12 | 28 | 43 | 76 | 99 | 120 | 128 |
| | 4. | 67 | 81 | 69 | 37 | 25 | 18 | 12 | 13 | 11 | 27 | 30 | 45 | 54 |
| | 5. | 23 | 23 | 11 | 11 | 4 | 19 | 44 | 81 | 57 | 73 | 76 | 113 | 98 |
| | 6. | 19 | 24 | 10 | 9 | 5 | 10 | 39 | 81 | 39 | 69 | 66 | 86 | 81 |
| | 7. | 20 | 19 | 10 | 2 | 6 | 10 | 31 | 76 | 61 | 63 | 71 | 62 | 92 |
| | 8. | 33 | 27 | 12 | 4 | 7 | 12 | 35 | 80 | 59 | 77 | 76 | 76 | 81 |
| | 9. | 41 | 27 | 17 | 7 | 5 | 7 | 50 | 90 | 59 | 80 | 85 | 102 | 101 |
| | 10. | 43 | 51 | 38 | 20 | 17 | 11 | 13 | 28 | 37 | 67 | 90 | 124 | 101 |
| | 11. | 50 | 37 | 28 | 24 | 14 | 4 | 12 | 4 | 14 | 22 | 45 | 54 | 42 |
| | 12. | 32 | 20 | 11 | 14 | 3 | 16 | 38 | 78 | 68 | 86 | 68 | 98 | 103 |
| | 13. | 27 | 20 | 15 | 5 | 5 | 8 | 33 | 74 | 56 | 75 | 91 | 103 | 106 |
| | 14. | 18 | 19 | 9 | 10 | 5 | 9 | 41 | 52 | 47 | 63 | 78 | 110 | 91 |
| | 15. | 20 | 23 | 12 | 10 | 9 | 12 | 39 | 59 | 51 | 78 | 98 | 109 | 86 |
| | 16. | 29 | 28 | 11 | 11 | 3 | 18 | 32 | 78 | 55 | 61 | 86 | 88 | 105 |
| | 17. | 67 | 63 | 40 | 31 | 22 | 22 | 16 | 17 | 38 | 66 | 95 | 89 | 90 |
| | 18. | 51 | 60 | 51 | 36 | 13 | 12 | 14 | 15 | 8 | 22 | 37 | 49 | 46 |
| | 19. | 28 | 24 | 15 | 13 | 4 | 9 | 32 | 47 | 47 | 48 | 78 | 91 | 77 |
| | 20. | 25 | 20 | 13 | 6 | 10 | 5 | 35 | 58 | 53 | 56 | 61 | 93 | 73 |
| | 21. | 20 | 21 | 11 | 10 | 4 | 6 | 33 | 48 | 57 | 51 | 77 | 84 | 84 |
| | 22. | 28 | 18 | 16 | 5 | 6 | 10 | 38 | 64 | 46 | 62 | 81 | 82 | 113 |
| | 23. | 32 | 27 | 10 | 14 | 8 | 19 | 32 | 47 | 50 | 51 | 81 | 102 | 102 |
| | 24. | 47 | 39 | 41 | 29 | 16 | 13 | 13 | 17 | 38 | 43 | 87 | 115 | 106 |
| | 25. | 43 | 54 | 37 | 24 | 13 | 12 | 8 | 3 | 9 | 18 | 29 | 36 | 42 |
| | 26. | 24 | 23 | 17 | 7 | 7 | 11 | 33 | 64 | 60 | 46 | 82 | 119 | 92 |
| | 27. | 30 | 20 | 14 | 10 | 5 | 9 | 29 | 55 | 35 | 55 | 72 | 100 | 100 |
| | 28. | 17 | 19 | 14 | 11 | 4 | 15 | 40 | 60 | 52 | 66 | 78 | 102 | 90 |
| | 29. | 33 | 23 | 21 | 6 | 8 | 18 | 36 | 46 | 57 | 61 | 92 | 68 | 80 |
| | 30. | 29 | 25 | 14 | 9 | 3 | 10 | 35 | 49 | 61 | 79 | 89 | 99 | 113 |
| | 31. | 53 | 61 | 33 | 17 | 20 | 11 | 18 | 19 | 36 | 64 | 102 | 128 | 108 |
| ZUSAMMEN | | 1060 | 1015 | 682 | 446 | 273 | 378 | 933 | 1558 | 1456 | 1852 | 2375 | 2826 | 2792 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 19 | 12 | 11 | 9 | 8 | 10 | 22 | 21 | 25 | 19 | 26 | 19 | 21 |
| | 2. | 9 | 12 | 7 | 2 | 9 | 11 | 15 | 26 | 16 | 22 | 25 | 37 | 26 |
| | 3. | 21 | 31 | 27 | 20 | 14 | 12 | 12 | 22 | 38 | 31 | 46 | 37 | 51 |
| | 4. | 39 | 30 | 25 | 18 | 23 | 19 | 13 | 13 | 17 | 16 | 24 | 27 | 30 |
| | 5. | 14 | 9 | 8 | 3 | 3 | 5 | 25 | 30 | 18 | 23 | 26 | 26 | 18 |
| | 6. | 15 | 12 | 5 | 8 | 6 | 6 | 20 | 21 | 18 | 15 | 13 | 14 | 24 |
| | 7. | 13 | 7 | 5 | 1 | 5 | 5 | 18 | 19 | 11 | 12 | 23 | 18 | 13 |
| | 8. | 13 | 14 | 4 | 8 | 8 | 7 | 15 | 36 | 22 | 21 | 37 | 19 | 25 |
| | 9. | 26 | 19 | 8 | 7 | 9 | 20 | 29 | 26 | 14 | 23 | 35 | 35 | 38 |
| | 10. | 25 | 30 | 27 | 25 | 22 | 14 | 14 | 16 | 24 | 28 | 40 | 49 | 32 |
| | 11. | 31 | 27 | 23 | 18 | 12 | 18 | 12 | 7 | 12 | 11 | 31 | 35 | 30 |
| | 12. | 14 | 10 | 8 | 7 | 7 | 10 | 23 | 29 | 34 | 28 | 21 | 24 | 34 |
| | 13. | 14 | 9 | 4 | 2 | 4 | 6 | 20 | 26 | 22 | 19 | 26 | 32 | 26 |
| | 14. | 12 | 6 | 2 | 4 | 5 | 15 | 22 | 22 | 22 | 27 | 34 | 19 | 27 |
| | 15. | 13 | 14 | 9 | 10 | 8 | 6 | 19 | 29 | 32 | 27 | 28 | 25 | 25 |
| | 16. | 17 | 10 | 13 | 10 | 8 | 10 | 37 | 27 | 16 | 17 | 20 | 39 | 43 |
| | 17. | 41 | 35 | 30 | 14 | 18 | 25 | 27 | 19 | 34 | 30 | 47 | 47 | 27 |
| | 18. | 31 | 41 | 29 | 17 | 20 | 9 | 11 | 11 | 14 | 30 | 16 | 33 | 33 |
| | 19. | 17 | 19 | 10 | 7 | 9 | 12 | 20 | 24 | 32 | 15 | 22 | 28 | 28 |
| | 20. | 8 | 11 | 13 | 6 | 3 | 11 | 10 | 25 | 13 | 23 | 29 | 25 | 22 |
| | 21. | 15 | 6 | 8 | 7 | 5 | 7 | 16 | 14 | 15 | 24 | 25 | 27 | 41 |
| | 22. | 8 | 15 | 4 | 5 | 7 | 17 | 17 | 21 | 15 | 15 | 27 | 32 | 37 |
| | 23. | 15 | 9 | 7 | 6 | 6 | 10 | 15 | 23 | 13 | 22 | 22 | 29 | 29 |
| | 24. | 38 | 28 | 12 | 21 | 14 | 13 | 19 | 16 | 19 | 24 | 39 | 30 | 37 |
| | 25. | 34 | 30 | 22 | 16 | 18 | 12 | 15 | 11 | 11 | 13 | 23 | 18 | 28 |
| | 26. | 15 | 14 | 8 | 6 | 7 | 7 | 28 | 24 | 18 | 24 | 26 | 33 | 27 |
| | 27. | 8 | 11 | 7 | 12 | 5 | 4 | 21 | 12 | 19 | 20 | 31 | 27 | 25 |
| | 28. | 7 | 10 | 5 | 2 | 7 | 7 | 16 | 20 | 19 | 20 | 28 | 26 | 29 |
| | 29. | 19 | 14 | 11 | 5 | 6 | 14 | 20 | 19 | 16 | 20 | 41 | 37 | 30 |
| | 30. | 19 | 14 | 9 | 8 | 3 | 9 | 16 | 24 | 17 | 30 | 29 | 45 | 44 |
| | 31. | 21 | 29 | 23 | 37 | 12 | 4 | 14 | 17 | 24 | 28 | 50 | 52 | 32 |
| ZUSAMMEN | | 591 | 538 | 384 | 321 | 291 | 335 | 581 | 650 | 620 | 677 | 910 | 945 | 937 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 59 | 40 | 25 | 23 | 14 | 28 | 73 | 79 | 98 | 81 | 102 | 109 | 123 |
| | 2. | 39 | 40 | 20 | 6 | 17 | 23 | 54 | 95 | 95 | 107 | 124 | 126 | 133 |
| | 3. | 62 | 94 | 82 | 56 | 22 | 24 | 24 | 50 | 81 | 107 | 145 | 157 | 179 |
| | 4. | 106 | 111 | 94 | 55 | 48 | 37 | 25 | 26 | 28 | 43 | 54 | 72 | 84 |
| | 5. | 37 | 32 | 19 | 14 | 7 | 24 | 69 | 111 | 75 | 96 | 102 | 139 | 116 |
| | 6. | 34 | 36 | 15 | 17 | 11 | 16 | 59 | 102 | 57 | 84 | 79 | 100 | 105 |
| | 7. | 33 | 26 | 15 | 3 | 11 | 15 | 49 | 95 | 72 | 75 | 94 | 80 | 110 |
| | 8. | 46 | 41 | 16 | 12 | 15 | 19 | 50 | 116 | 81 | 98 | 113 | 95 | 106 |
| | 9. | 67 | 46 | 25 | 14 | 14 | 27 | 79 | 116 | 73 | 103 | 120 | 137 | 139 |
| | 10. | 68 | 81 | 65 | 45 | 39 | 25 | 27 | 44 | 61 | 95 | 130 | 173 | 133 |
| | 11. | 81 | 64 | 51 | 42 | 26 | 22 | 24 | 11 | 26 | 33 | 76 | 89 | 72 |
| | 12. | 46 | 30 | 19 | 21 | 10 | 26 | 61 | 107 | 102 | 114 | 89 | 122 | 137 |
| | 13. | 41 | 29 | 19 | 7 | 9 | 14 | 53 | 100 | 78 | 94 | 117 | 135 | 132 |
| | 14. | 30 | 25 | 11 | 14 | 10 | 24 | 63 | 74 | 69 | 90 | 112 | 129 | 118 |
| | 15. | 33 | 37 | 21 | 20 | 17 | 18 | 58 | 88 | 83 | 105 | 126 | 134 | 111 |
| | 16. | 46 | 38 | 24 | 21 | 11 | 28 | 69 | 105 | 71 | 78 | 106 | 127 | 148 |
| | 17. | 108 | 98 | 70 | 45 | 40 | 47 | 43 | 36 | 72 | 96 | 142 | 136 | 117 |
| | 18. | 82 | 101 | 80 | 53 | 33 | 21 | 25 | 26 | 22 | 52 | 53 | 82 | 79 |
| | 19. | 45 | 43 | 25 | 20 | 13 | 21 | 52 | 71 | 79 | 63 | 100 | 119 | 105 |
| | 20. | 33 | 31 | 26 | 12 | 13 | 16 | 45 | 83 | 66 | 79 | 90 | 119 | 95 |
| | 21. | 35 | 27 | 19 | 17 | 9 | 13 | 49 | 62 | 72 | 75 | 102 | 111 | 125 |
| | 22. | 36 | 33 | 20 | 10 | 13 | 27 | 55 | 85 | 61 | 77 | 108 | 114 | 150 |
| | 23. | 47 | 36 | 17 | 20 | 14 | 29 | 47 | 70 | 63 | 73 | 103 | 131 | 131 |
| | 24. | 85 | 67 | 53 | 50 | 30 | 26 | 32 | 33 | 57 | 67 | 126 | 145 | 141 |
| | 25. | 77 | 84 | 59 | 40 | 31 | 24 | 23 | 14 | 20 | 31 | 52 | 54 | 70 |
| | 26. | 39 | 37 | 25 | 13 | 14 | 18 | 61 | 88 | 78 | 70 | 108 | 152 | 119 |
| | 27. | 38 | 31 | 21 | 22 | 10 | 13 | 50 | 67 | 54 | 75 | 103 | 127 | 125 |
| | 28. | 24 | 29 | 19 | 13 | 11 | 22 | 56 | 80 | 71 | 86 | 106 | 128 | 119 |
| | 29. | 52 | 37 | 32 | 11 | 14 | 32 | 56 | 65 | 73 | 81 | 133 | 105 | 110 |
| | 30. | 48 | 39 | 23 | 17 | 6 | 19 | 51 | 73 | 78 | 109 | 118 | 144 | 157 |
| | 31. | 74 | 90 | 56 | 54 | 32 | 15 | 32 | 36 | 60 | 92 | 152 | 180 | 140 |
| INSGESAMT | | 1651 | 1553 | 1066 | 767 | 564 | 713 | 1514 | 2208 | 2076 | 2529 | 3285 | 3771 | 3729 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | JULI |
| 65 | 92 | 114 | 182 | 153 | 106 | 88 | 65 | 46 | 56 | 44 | 5 | 1648 | 1. | |
| 119 | 120 | 196 | 194 | 152 | 112 | 101 | 88 | 41 | 42 | 60 | 4 | 1891 | 2. | |
| 104 | 114 | 95 | 97 | 99 | 105 | 105 | 105 | 60 | 97 | 83 | 4 | 1789 | 3. | |
| 59 | 86 | 88 | 68 | 71 | 64 | 81 | 61 | 50 | 40 | 50 | 5 | 1212 | 4. | |
| 100 | 102 | 103 | 182 | 149 | 90 | 115 | 85 | 46 | 40 | 40 | 10 | 1695 | 5. | |
| 85 | 85 | 104 | 134 | 127 | 104 | 81 | 51 | 48 | 38 | 48 | 6 | 1449 | 6. | |
| 81 | 106 | 99 | 150 | 127 | 128 | 82 | 70 | 47 | 46 | 43 | 5 | 1507 | 7. | |
| 94 | 89 | 118 | 160 | 142 | 105 | 91 | 87 | 43 | 30 | 38 | 4 | 1580 | 8. | |
| 103 | 108 | 146 | 178 | 121 | 114 | 110 | 88 | 55 | 61 | 64 | - | 1819 | 9. | |
| 98 | 78 | 71 | 60 | 82 | 77 | 91 | 62 | 35 | 39 | 52 | 6 | 1391 | 10. | |
| 66 | 73 | 59 | 56 | 58 | 80 | 102 | 44 | 17 | 76 | 35 | 5 | 1021 | 11. | |
| 80 | 89 | 91 | 159 | 153 | 98 | 83 | 71 | 55 | 43 | 34 | 5 | 1596 | 12. | |
| 85 | 78 | 96 | 141 | 145 | 112 | 72 | 50 | 45 | 49 | 38 | 5 | 1534 | 13. | |
| 71 | 87 | 84 | 126 | 121 | 108 | 94 | 64 | 50 | 40 | 41 | 3 | 1441 | 14. | |
| 76 | 88 | 114 | 164 | 149 | 132 | 117 | 83 | 60 | 53 | 40 | 7 | 1689 | 15. | |
| 99 | 114 | 143 | 152 | 163 | 131 | 110 | 78 | 60 | 62 | 75 | 7 | 1799 | 16. | |
| 96 | 60 | 67 | 58 | 64 | 82 | 74 | 71 | 53 | 57 | 73 | 1 | 1412 | 17. | |
| 60 | 63 | 63 | 51 | 67 | 69 | 78 | 57 | 37 | 57 | 41 | 2 | 1059 | 18. | |
| 71 | 84 | 114 | 157 | 131 | 98 | 75 | 58 | 53 | 47 | 39 | 7 | 1447 | 19. | |
| 69 | 73 | 115 | 149 | 134 | 112 | 84 | 53 | 44 | 46 | 32 | 9 | 1428 | 20. | |
| 70 | 96 | 105 | 129 | 138 | 97 | 100 | 55 | 51 | 57 | 32 | 5 | 1441 | 21. | |
| 70 | 97 | 112 | 141 | 127 | 92 | 85 | 69 | 48 | 58 | 42 | 3 | 1513 | 22. | |
| 79 | 105 | 127 | 146 | 134 | 123 | 98 | 84 | 48 | 81 | 63 | 5 | 1668 | 23. | |
| 76 | 85 | 68 | 72 | 77 | 81 | 80 | 61 | 47 | 58 | 52 | 4 | 1363 | 24. | |
| 61 | 64 | 80 | 57 | 62 | 61 | 69 | 53 | 46 | 64 | 19 | 4 | 968 | 25. | |
| 72 | 109 | 125 | 154 | 163 | 88 | 62 | 66 | 42 | 54 | 44 | 5 | 1569 | 26. | |
| 85 | 92 | 125 | 163 | 144 | 124 | 69 | 37 | 50 | 36 | 32 | 5 | 1496 | 27. | |
| 65 | 87 | 100 | 136 | 143 | 103 | 76 | 49 | 55 | 56 | 50 | 3 | 1491 | 28. | |
| 63 | 95 | 106 | 143 | 135 | 113 | 87 | 58 | 63 | 62 | 36 | 4 | 1514 | 29. | |
| 89 | 101 | 148 | 160 | 131 | 109 | 100 | 84 | 40 | 86 | 69 | 5 | 1737 | 30. | |
| 92 | 81 | 88 | 70 | 64 | 82 | 92 | 75 | 69 | 52 | 51 | 3 | 1489 | 31. | |
| 2503 | 2801 | 3264 | 3989 | 3726 | 3100 | 2752 | 2082 | 1504 | 1683 | 1460 | 146 | 46656 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 31 | 30 | 38 | 53 | 59 | 34 | 32 | 19 | 7 | 17 | 17 | - | 559 | 1. | |
| 50 | 53 | 62 | 74 | 63 | 55 | 39 | 56 | 23 | 25 | 35 | 5 | 757 | 2. | |
| 41 | 46 | 58 | 36 | 50 | 48 | 55 | 46 | 31 | 29 | 44 | 2 | 848 | 3. | |
| 39 | 32 | 43 | 37 | 51 | 46 | 35 | 31 | 19 | 16 | 32 | 4 | 679 | 4. | |
| 28 | 29 | 30 | 49 | 47 | 35 | 23 | 26 | 16 | 10 | 18 | 1 | 520 | 5. | |
| 17 | 34 | 30 | 55 | 40 | 37 | 19 | 15 | 25 | 27 | 10 | 1 | 487 | 6. | |
| 27 | 43 | 38 | 50 | 44 | 37 | 31 | 29 | 22 | 23 | 15 | 2 | 516 | 7. | |
| 31 | 41 | 45 | 52 | 51 | 28 | 31 | 32 | 22 | 9 | 11 | 1 | 583 | 8. | |
| 54 | 55 | 59 | 81 | 73 | 49 | 55 | 30 | 37 | 37 | 27 | 1 | 847 | 9. | |
| 43 | 45 | 39 | 37 | 39 | 43 | 31 | 31 | 26 | 25 | 25 | 1 | 731 | 10. | |
| 37 | 38 | 35 | 39 | 44 | 51 | 46 | 13 | 11 | 25 | 21 | 1 | 628 | 11. | |
| 22 | 40 | 33 | 55 | 55 | 52 | 41 | 20 | 14 | 14 | 12 | - | 607 | 12. | |
| 36 | 37 | 27 | 51 | 53 | 47 | 35 | 24 | 17 | 14 | 28 | 1 | 580 | 13. | |
| 25 | 27 | 42 | 43 | 41 | 43 | 40 | 29 | 19 | 20 | 34 | 2 | 582 | 14. | |
| 28 | 32 | 40 | 52 | 62 | 49 | 43 | 30 | 9 | 25 | 24 | 1 | 640 | 15. | |
| 41 | 56 | 59 | 72 | 59 | 52 | 42 | 36 | 34 | 38 | 49 | 1 | 806 | 16. | |
| 37 | 55 | 48 | 40 | 34 | 44 | 43 | 35 | 29 | 30 | 28 | 4 | 821 | 17. | |
| 38 | 46 | 46 | 52 | 61 | 50 | 38 | 37 | 26 | 35 | 32 | 4 | 760 | 18. | |
| 25 | 29 | 35 | 35 | 46 | 36 | 26 | 26 | 9 | 22 | 13 | 2 | 547 | 19. | |
| 23 | 39 | 28 | 50 | 40 | 35 | 22 | 22 | 23 | 15 | 16 | 1 | 514 | 20. | |
| 27 | 32 | 35 | 52 | 60 | 57 | 39 | 33 | 18 | 18 | 23 | 3 | 607 | 21. | |
| 27 | 33 | 46 | 65 | 42 | 37 | 39 | 31 | 18 | 22 | 22 | 2 | 604 | 22. | |
| 33 | 34 | 75 | 62 | 53 | 64 | 39 | 37 | 24 | 47 | 37 | - | 711 | 23. | |
| 39 | 51 | 43 | 46 | 44 | 41 | 51 | 40 | 33 | 29 | 34 | 1 | 762 | 24. | |
| 33 | 45 | 41 | 47 | 60 | 46 | 39 | 36 | 29 | 33 | 24 | 5 | 689 | 25. | |
| 27 | 43 | 31 | 37 | 49 | 41 | 28 | 19 | 17 | 19 | 17 | 3 | 568 | 26. | |
| 33 | 43 | 34 | 52 | 52 | 33 | 22 | 14 | 19 | 23 | 13 | 1 | 541 | 27. | |
| 26 | 37 | 33 | 65 | 43 | 32 | 19 | 29 | 26 | 23 | 19 | - | 548 | 28. | |
| 29 | 35 | 28 | 58 | 59 | 49 | 41 | 31 | 27 | 30 | 31 | 4 | 674 | 29. | |
| 46 | 52 | 55 | 62 | 61 | 50 | 50 | 37 | 38 | 30 | 26 | 2 | 776 | 30. | |
| 44 | 45 | 49 | 42 | 52 | 47 | 41 | 37 | 27 | 26 | 39 | 2 | 794 | 31. | |
| 1037 | 1257 | 1305 | 1601 | 1587 | 1368 | 1135 | 931 | 695 | 756 | 776 | 58 | 20286 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 96 | 122 | 152 | 235 | 212 | 140 | 120 | 84 | 53 | 73 | 61 | 5 | 2207 | 1. | |
| 169 | 173 | 258 | 268 | 215 | 167 | 140 | 144 | 64 | 67 | 95 | 9 | 2648 | 2. | |
| 145 | 160 | 153 | 133 | 149 | 153 | 160 | 151 | 91 | 126 | 127 | 6 | 2637 | 3. | |
| 98 | 118 | 131 | 105 | 122 | 110 | 116 | 92 | 69 | 56 | 82 | 9 | 1891 | 4. | |
| 128 | 131 | 133 | 231 | 196 | 125 | 138 | 111 | 62 | 50 | 58 | 11 | 2215 | 5. | |
| 102 | 119 | 134 | 189 | 167 | 141 | 100 | 66 | 73 | 65 | 58 | 7 | 1936 | 6. | |
| 108 | 149 | 137 | 200 | 171 | 165 | 113 | 99 | 69 | 69 | 58 | 7 | 2023 | 7. | |
| 125 | 130 | 163 | 212 | 193 | 133 | 122 | 119 | 65 | 39 | 49 | 5 | 2163 | 8. | |
| 157 | 163 | 205 | 259 | 194 | 163 | 165 | 118 | 92 | 98 | 91 | 1 | 2666 | 9. | |
| 141 | 123 | 110 | 97 | 121 | 120 | 122 | 93 | 61 | 64 | 77 | 7 | 2122 | 10. | |
| 103 | 111 | 94 | 95 | 102 | 131 | 148 | 57 | 28 | 101 | 56 | 6 | 1649 | 11. | |
| 102 | 129 | 124 | 214 | 208 | 150 | 124 | 91 | 69 | 57 | 46 | 5 | 2203 | 12. | |
| 121 | 115 | 123 | 192 | 198 | 159 | 107 | 74 | 62 | 63 | 66 | 6 | 2114 | 13. | |
| 96 | 114 | 126 | 169 | 162 | 151 | 134 | 93 | 69 | 60 | 75 | 5 | 2023 | 14. | |
| 104 | 120 | 154 | 216 | 211 | 181 | 160 | 113 | 69 | 78 | 64 | 8 | 2329 | 15. | |
| 140 | 170 | 202 | 224 | 222 | 183 | 152 | 114 | 94 | 100 | 124 | 8 | 2605 | 16. | |
| 133 | 115 | 115 | 98 | 98 | 126 | 117 | 106 | 82 | 87 | 101 | 5 | 2233 | 17. | |
| 98 | 109 | 109 | 103 | 128 | 119 | 116 | 94 | 63 | 92 | 73 | 6 | 1819 | 18. | |
| 96 | 113 | 149 | 192 | 177 | 134 | 101 | 84 | 62 | 69 | 52 | 9 | 1994 | 19. | |
| 92 | 112 | 143 | 199 | 174 | 147 | 106 | 75 | 67 | 61 | 48 | 10 | 1942 | 20. | |
| 97 | 128 | 140 | 181 | 198 | 154 | 139 | 88 | 69 | 75 | 55 | 8 | 2048 | 21. | |
| 97 | 130 | 158 | 206 | 169 | 129 | 124 | 100 | 66 | 80 | 64 | 5 | 2117 | 22. | |
| 112 | 139 | 202 | 208 | 187 | 187 | 137 | 121 | 72 | 128 | 100 | 5 | 2379 | 23. | |
| 115 | 136 | 111 | 118 | 121 | 122 | 131 | 101 | 80 | 87 | 86 | 5 | 2125 | 24. | |
| 94 | 109 | 121 | 104 | 122 | 107 | 108 | 89 | 75 | 97 | 43 | 9 | 1657 | 25. | |
| 99 | 152 | 156 | 191 | 212 | 129 | 90 | 85 | 59 | 73 | 61 | 8 | 2137 | 26. | |
| 118 | 135 | 159 | 215 | 196 | 157 | 91 | 51 | 69 | 59 | 45 | 6 | 2037 | 27. | |
| 91 | 124 | 133 | 201 | 186 | 135 | 95 | 78 | 81 | 79 | 69 | 3 | 2039 | 28. | |
| 92 | 130 | 134 | 201 | 194 | 162 | 128 | 89 | 90 | 92 | 67 | 8 | 2188 | 29. | |
| 135 | 153 | 203 | 222 | 192 | 159 | 150 | 121 | 78 | 116 | 95 | 7 | 2513 | 30. | |
| 136 | 126 | 137 | 112 | 116 | 129 | 133 | 112 | 96 | 78 | 90 | 5 | 2283 | 31. | |
| 3540 | 4058 | 4569 | 5590 | 5313 | 4468 | 3887 | 3013 | 2199 | 2439 | 2236 | 204 | 66942 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AUGUST | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 65 | 63 | 48 | 43 | 13 | 12 | 14 | 7 | 12 | 23 | 35 | 48 | 53 |
| | 2. | 32 | 27 | 10 | 8 | 7 | 16 | 33 | 66 | 55 | 88 | 99 | 110 | 116 |
| | 3. | 19 | 21 | 14 | 6 | 6 | 7 | 40 | 47 | 52 | 83 | 74 | 76 | 93 |
| | 4. | 22 | 16 | 9 | 8 | 3 | 11 | 40 | 60 | 44 | 55 | 81 | 94 | 91 |
| | 5. | 19 | 23 | 14 | 8 | 5 | 15 | 29 | 56 | 60 | 62 | 77 | 117 | 90 |
| | 6. | 23 | 28 | 23 | 10 | 11 | 15 | 29 | 75 | 46 | 60 | 73 | 89 | 118 |
| | 7. | 55 | 57 | 35 | 21 | 22 | 8 | 19 | 26 | 36 | 59 | 80 | 113 | 113 |
| | 8. | 64 | 49 | 51 | 24 | 16 | 15 | 10 | 3 | 6 | 12 | 33 | 35 | 34 |
| | 9. | 28 | 24 | 15 | 7 | 5 | 14 | 35 | 52 | 44 | 72 | 79 | 105 | 99 |
| | 10. | 19 | 14 | 11 | 11 | 4 | 12 | 33 | 76 | 72 | 65 | 88 | 117 | 109 |
| | 11. | 16 | 23 | 7 | 7 | 11 | 10 | 32 | 54 | 41 | 44 | 66 | 87 | 77 |
| | 12. | 23 | 20 | 13 | 7 | 10 | 16 | 41 | 66 | 49 | 65 | 67 | 78 | 100 |
| | 13. | 26 | 18 | 12 | 11 | 2 | 6 | 42 | 79 | 52 | 51 | 88 | 91 | 98 |
| | 14. | 51 | 56 | 45 | 27 | 23 | 15 | 24 | 46 | 59 | 71 | 113 | 122 | 119 |
| | 15. | 70 | 58 | 42 | 31 | 26 | 12 | 10 | 9 | 11 | 23 | 24 | 62 | 44 |
| | 16. | 23 | 21 | 16 | 8 | 7 | 12 | 41 | 63 | 48 | 64 | 74 | 117 | 97 |
| | 17. | 24 | 17 | 14 | 1 | 3 | 12 | 41 | 89 | 59 | 66 | 94 | 84 | 74 |
| | 18. | 21 | 21 | 11 | 7 | 3 | 14 | 44 | 80 | 55 | 66 | 64 | 66 | 77 |
| | 19. | 31 | 22 | 13 | 14 | 9 | 10 | 52 | 103 | 67 | 59 | 74 | 67 | 98 |
| | 20. | 29 | 28 | 16 | 10 | 5 | 9 | 37 | 70 | 54 | 64 | 89 | 94 | 123 |
| | 21. | 66 | 54 | 40 | 30 | 17 | 22 | 14 | 37 | 55 | 88 | 118 | 120 | 119 |
| | 22. | 54 | 61 | 45 | 31 | 20 | 14 | 11 | 5 | 4 | 18 | 38 | 35 | 55 |
| | 23. | 16 | 26 | 13 | 9 | 5 | 11 | 32 | 67 | 50 | 60 | 82 | 76 | 58 |
| | 24. | 27 | 18 | 18 | 11 | 4 | 16 | 49 | 87 | 56 | 62 | 91 | 83 | 95 |
| | 25. | 15 | 17 | 14 | 8 | 4 | 23 | 64 | 114 | 68 | 56 | 68 | 98 | 96 |
| | 26. | 27 | 24 | 10 | 3 | 7 | 24 | 50 | 90 | 68 | 79 | 102 | 94 | 97 |
| | 27. | 36 | 35 | 23 | 11 | 6 | 25 | 62 | 100 | 82 | 69 | 99 | 104 | 108 |
| | 28. | 52 | 59 | 35 | 26 | 15 | 10 | 16 | 26 | 33 | 75 | 115 | 125 | 123 |
| | 29. | 66 | 53 | 38 | 27 | 16 | 16 | 10 | 10 | 12 | 14 | 47 | 54 | 46 |
| | 30. | 24 | 24 | 9 | 6 | 15 | 13 | 45 | 95 | 72 | 57 | 92 | 106 | 93 |
| | 31. | 26 | 22 | 8 | 5 | 6 | 14 | 42 | 81 | 69 | 63 | 85 | 81 | 112 |
| ZUSAMMEN | | 1069 | 999 | 672 | 436 | 306 | 429 | 1041 | 1839 | 1491 | 1794 | 2409 | 2748 | 2825 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 40 | 26 | 28 | 25 | 16 | 8 | 15 | 12 | 19 | 24 | 24 | 36 | 29 |
| | 2. | 17 | 13 | 10 | 7 | 3 | 10 | 23 | 24 | 20 | 24 | 34 | 38 | 33 |
| | 3. | 10 | 9 | 5 | 3 | 3 | 4 | 7 | 19 | 13 | 18 | 27 | 27 | 28 |
| | 4. | 6 | 9 | 4 | 9 | 7 | 8 | 15 | 26 | 15 | 28 | 22 | 25 | 17 |
| | 5. | 17 | 13 | 8 | 6 | 4 | 17 | 28 | 31 | 23 | 25 | 33 | 32 | 33 |
| | 6. | 11 | 9 | 10 | 4 | 6 | 6 | 28 | 31 | 14 | 22 | 29 | 23 | 31 |
| | 7. | 34 | 27 | 32 | 13 | 11 | 16 | 17 | 26 | 27 | 33 | 40 | 54 | 41 |
| | 8. | 30 | 35 | 34 | 15 | 12 | 10 | 10 | 9 | 12 | 14 | 18 | 31 | 29 |
| | 9. | 15 | 11 | 12 | 8 | 6 | 11 | 17 | 25 | 20 | 13 | 26 | 28 | 29 |
| | 10. | 12 | 10 | 10 | 5 | 6 | 6 | 16 | 21 | 18 | 24 | 35 | 32 | 44 |
| | 11. | 7 | 8 | 4 | 4 | 4 | 5 | 16 | 15 | 12 | 12 | 27 | 29 | 24 |
| | 12. | 15 | 13 | 16 | 8 | - | 6 | 13 | 33 | 20 | 23 | 32 | 30 | 37 |
| | 13. | 12 | 19 | 9 | 5 | 10 | 12 | 22 | 25 | 12 | 19 | 30 | 23 | 28 |
| | 14. | 22 | 36 | 11 | 13 | 10 | 14 | 14 | 24 | 29 | 30 | 33 | 43 | 44 |
| | 15. | 34 | 50 | 23 | 10 | 6 | 11 | 4 | 10 | 6 | 15 | 26 | 33 | 30 |
| | 16. | 20 | 13 | 12 | 2 | 13 | 11 | 26 | 24 | 25 | 25 | 25 | 22 | 24 |
| | 17. | 15 | 13 | 9 | 7 | 5 | 9 | 13 | 22 | 17 | 17 | 19 | 31 | 24 |
| | 18. | 10 | 3 | 6 | 9 | 6 | 12 | 13 | 29 | 19 | 23 | 21 | 24 | 25 |
| | 19. | 16 | 10 | 9 | 6 | 4 | 19 | 30 | 40 | 23 | 15 | 19 | 38 | 34 |
| | 20. | 21 | 9 | 5 | 6 | 5 | 12 | 22 | 22 | 11 | 16 | 27 | 44 | 35 |
| | 21. | 34 | 15 | 24 | 12 | 11 | 13 | 9 | 19 | 24 | 40 | 43 | 36 | 47 |
| | 22. | 30 | 27 | 26 | 25 | 10 | 11 | 8 | 8 | 11 | 19 | 31 | 31 | 33 |
| | 23. | 15 | 14 | 7 | 4 | 6 | 13 | 16 | 23 | 16 | 18 | 16 | 37 | 24 |
| | 24. | 9 | 13 | 8 | 7 | 6 | 13 | 25 | 31 | 15 | 21 | 28 | 38 | 44 |
| | 25. | 10 | 9 | 9 | 5 | 4 | 13 | 30 | 34 | 19 | 38 | 25 | 37 | 16 |
| | 26. | 14 | 7 | 5 | 7 | 4 | 14 | 17 | 21 | 23 | 31 | 40 | 45 | 31 |
| | 27. | 8 | 9 | 9 | 6 | 7 | 15 | 21 | 32 | 18 | 30 | 31 | 25 | 42 |
| | 28. | 27 | 22 | 21 | 20 | 16 | 11 | 11 | 26 | 22 | 33 | 60 | 40 | 34 |
| | 29. | 41 | 28 | 30 | 22 | 12 | 16 | 9 | 13 | 9 | 9 | 26 | 41 | 35 |
| | 30. | 22 | 15 | 6 | 4 | 5 | 10 | 27 | 21 | 24 | 26 | 14 | 34 | 36 |
| | 31. | 8 | 7 | 13 | 14 | 2 | 13 | 23 | 35 | 20 | 17 | 27 | 24 | 34 |
| ZUSAMMEN | | 582 | 502 | 415 | 291 | 220 | 349 | 545 | 731 | 556 | 702 | 888 | 1036 | 995 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 105 | 89 | 76 | 68 | 29 | 20 | 29 | 19 | 31 | 47 | 59 | 84 | 82 |
| | 2. | 49 | 40 | 20 | 15 | 10 | 26 | 56 | 90 | 75 | 112 | 133 | 148 | 149 |
| | 3. | 29 | 30 | 19 | 9 | 9 | 11 | 47 | 66 | 65 | 101 | 101 | 103 | 121 |
| | 4. | 28 | 25 | 13 | 17 | 10 | 19 | 55 | 86 | 59 | 83 | 103 | 119 | 108 |
| | 5. | 36 | 36 | 22 | 14 | 9 | 32 | 57 | 87 | 83 | 87 | 110 | 149 | 123 |
| | 6. | 34 | 37 | 33 | 14 | 17 | 21 | 57 | 106 | 60 | 82 | 102 | 112 | 149 |
| | 7. | 89 | 84 | 67 | 34 | 33 | 24 | 36 | 52 | 63 | 92 | 120 | 167 | 154 |
| | 8. | 94 | 84 | 85 | 39 | 28 | 25 | 20 | 12 | 18 | 26 | 51 | 66 | 63 |
| | 9. | 43 | 35 | 27 | 15 | 11 | 25 | 52 | 77 | 64 | 85 | 105 | 133 | 128 |
| | 10. | 31 | 24 | 21 | 16 | 10 | 18 | 49 | 97 | 90 | 89 | 123 | 149 | 153 |
| | 11. | 23 | 31 | 11 | 11 | 15 | 15 | 48 | 69 | 53 | 56 | 93 | 116 | 101 |
| | 12. | 38 | 33 | 29 | 15 | 10 | 22 | 54 | 99 | 69 | 89 | 99 | 108 | 137 |
| | 13. | 38 | 37 | 21 | 16 | 12 | 18 | 64 | 104 | 64 | 70 | 118 | 114 | 126 |
| | 14. | 73 | 92 | 56 | 40 | 33 | 29 | 38 | 70 | 88 | 101 | 146 | 170 | 163 |
| | 15. | 104 | 108 | 65 | 41 | 32 | 23 | 14 | 19 | 17 | 38 | 50 | 95 | 74 |
| | 16. | 43 | 34 | 28 | 10 | 20 | 23 | 67 | 87 | 73 | 89 | 99 | 139 | 121 |
| | 17. | 39 | 30 | 23 | 8 | 8 | 21 | 54 | 111 | 76 | 83 | 113 | 115 | 98 |
| | 18. | 31 | 24 | 17 | 16 | 9 | 26 | 57 | 109 | 74 | 89 | 85 | 90 | 102 |
| | 19. | 47 | 32 | 22 | 20 | 13 | 29 | 82 | 143 | 90 | 74 | 93 | 105 | 132 |
| | 20. | 50 | 37 | 21 | 16 | 10 | 21 | 59 | 92 | 65 | 80 | 116 | 133 | 158 |
| | 21. | 100 | 69 | 64 | 42 | 28 | 35 | 23 | 56 | 79 | 128 | 161 | 156 | 166 |
| | 22. | 84 | 88 | 71 | 56 | 30 | 25 | 19 | 13 | 15 | 37 | 69 | 66 | 88 |
| | 23. | 31 | 40 | 20 | 13 | 11 | 24 | 48 | 90 | 66 | 78 | 98 | 113 | 82 |
| | 24. | 36 | 31 | 26 | 18 | 10 | 29 | 74 | 118 | 71 | 83 | 119 | 121 | 139 |
| | 25. | 25 | 26 | 23 | 13 | 8 | 36 | 94 | 148 | 87 | 94 | 93 | 135 | 112 |
| | 26. | 41 | 31 | 15 | 10 | 11 | 38 | 67 | 111 | 91 | 110 | 142 | 139 | 128 |
| | 27. | 44 | 44 | 32 | 17 | 13 | 40 | 83 | 132 | 100 | 99 | 130 | 129 | 150 |
| | 28. | 79 | 81 | 56 | 46 | 31 | 21 | 27 | 52 | 55 | 108 | 175 | 155 | 157 |
| | 29. | 107 | 81 | 68 | 49 | 28 | 32 | 19 | 23 | 21 | 23 | 73 | 95 | 81 |
| | 30. | 46 | 39 | 15 | 10 | 20 | 23 | 72 | 116 | 96 | 83 | 106 | 140 | 129 |
| | 31. | 34 | 29 | 21 | 19 | 8 | 27 | 65 | 116 | 89 | 80 | 112 | 105 | 146 |
| INSGESAMT | | 1651 | 1501 | 1087 | 727 | 526 | 778 | 1586 | 2570 | 2047 | 2496 | 3297 | 3784 | 3820 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | AUGUST |
| 71 | 83 | 58 | 63 | 88 | 74 | 66 | 60 | 61 | 41 | 37 | 5 | 1143 | 1. | |
| 87 | 78 | 107 | 168 | 162 | 107 | 88 | 61 | 46 | 50 | 31 | 6 | 1658 | 2. | |
| 85 | 103 | 96 | 145 | 144 | 106 | 96 | 53 | 54 | 43 | 39 | 5 | 1507 | 3. | |
| 62 | 89 | 84 | 138 | 129 | 113 | 93 | 52 | 53 | 63 | 39 | 6 | 1455 | 4. | |
| 90 | 118 | 138 | 203 | 170 | 136 | 83 | 66 | 53 | 58 | 43 | 5 | 1738 | 5. | |
| 105 | 109 | 151 | 166 | 164 | 101 | 94 | 81 | 65 | 77 | 56 | 8 | 1777 | 6. | |
| 101 | 108 | 96 | 102 | 84 | 74 | 74 | 76 | 57 | 80 | 78 | 10 | 1584 | 7. | |
| 53 | 62 | 48 | 59 | 52 | 66 | 74 | 64 | 37 | 53 | 38 | 6 | 964 | 8. | |
| 111 | 119 | 137 | 176 | 199 | 114 | 105 | 60 | 38 | 42 | 29 | 7 | 1716 | 9. | |
| 92 | 108 | 110 | 176 | 151 | 90 | 89 | 40 | 39 | 33 | 31 | 4 | 1594 | 10. | |
| 87 | 97 | 116 | 146 | 156 | 96 | 80 | 62 | 49 | 44 | 33 | 8 | 1449 | 11. | |
| 77 | 91 | 115 | 143 | 175 | 111 | 99 | 84 | 66 | 52 | 35 | 8 | 1612 | 12. | |
| 92 | 142 | 140 | 150 | 129 | 109 | 76 | 82 | 51 | 62 | 65 | 7 | 1681 | 13. | |
| 81 | 78 | 71 | 76 | 73 | 76 | 88 | 73 | 50 | 61 | 74 | 5 | 1577 | 14. | |
| 61 | 83 | 83 | 83 | 96 | 79 | 99 | 78 | 58 | 62 | 58 | 10 | 1272 | 15. | |
| 82 | 81 | 110 | 162 | 156 | 101 | 76 | 62 | 55 | 42 | 30 | 9 | 1557 | 16. | |
| 79 | 93 | 132 | 193 | 182 | 137 | 108 | 66 | 45 | 51 | 33 | 4 | 1701 | 17. | |
| 79 | 99 | 84 | 157 | 147 | 120 | 103 | 66 | 70 | 55 | 45 | 5 | 1559 | 18. | |
| 67 | 95 | 110 | 155 | 148 | 125 | 87 | 60 | 39 | 51 | 48 | 10 | 1614 | 19. | |
| 116 | 138 | 212 | 210 | 182 | 136 | 111 | 84 | 53 | 82 | 54 | 9 | 2015 | 20. | |
| 102 | 83 | 75 | 77 | 88 | 75 | 69 | 42 | 62 | 67 | 76 | 11 | 1607 | 21. | |
| 49 | 78 | 56 | 64 | 80 | 66 | 73 | 53 | 33 | 49 | 44 | 13 | 1049 | 22. | |
| 106 | 98 | 138 | 209 | 177 | 124 | 92 | 57 | 60 | 56 | 37 | 9 | 1668 | 23. | |
| 101 | 87 | 112 | 135 | 139 | 99 | 76 | 54 | 45 | 46 | 57 | 8 | 1576 | 24. | |
| 81 | 77 | 103 | 128 | 126 | 100 | 81 | 55 | 41 | 42 | 32 | 12 | 1523 | 25. | |
| 86 | 93 | 115 | 183 | 172 | 138 | 99 | 78 | 69 | 61 | 54 | 13 | 1836 | 26. | |
| 119 | 138 | 172 | 218 | 178 | 112 | 111 | 82 | 82 | 92 | 80 | 11 | 2155 | 27. | |
| 96 | 97 | 84 | 72 | 73 | 93 | 76 | 78 | 60 | 82 | 74 | 10 | 1605 | 28. | |
| 82 | 82 | 91 | 81 | 88 | 75 | 84 | 62 | 57 | 41 | 41 | 9 | 1202 | 29. | |
| 94 | 98 | 139 | 214 | 168 | 136 | 80 | 62 | 54 | 44 | 40 | 6 | 1786 | 30. | |
| 90 | 105 | 138 | 216 | 199 | 119 | 93 | 55 | 51 | 42 | 37 | 5 | 1764 | 31. | |
| 2684 | 3010 | 3421 | 4468 | 4275 | 3208 | 2723 | 2008 | 1653 | 1724 | 1468 | 244 | 48944 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 35 | 61 | 59 | 52 | 44 | 43 | 41 | 38 | 32 | 31 | 32 | 3 | 773 | 1. | |
| 32 | 44 | 41 | 36 | 50 | 35 | 33 | 25 | 20 | 29 | 13 | 2 | 616 | 2. | |
| 21 | 35 | 35 | 48 | 56 | 40 | 32 | 16 | 12 | 17 | 22 | 4 | 511 | 3. | |
| 35 | 29 | 26 | 49 | 54 | 41 | 39 | 23 | 27 | 18 | 23 | 1 | 556 | 4. | |
| 38 | 57 | 44 | 60 | 60 | 45 | 34 | 21 | 33 | 20 | 11 | 2 | 695 | 5. | |
| 46 | 55 | 46 | 61 | 57 | 49 | 51 | 41 | 31 | 45 | 53 | 1 | 760 | 6. | |
| 39 | 52 | 58 | 54 | 41 | 48 | 47 | 36 | 30 | 23 | 33 | 1 | 833 | 7. | |
| 34 | 33 | 59 | 41 | 48 | 40 | 40 | 40 | 29 | 33 | 23 | 2 | 681 | 8. | |
| 34 | 31 | 50 | 62 | 58 | 36 | 31 | 24 | 19 | 15 | 15 | 3 | 599 | 9. | |
| 37 | 31 | 25 | 47 | 56 | 28 | 27 | 16 | 15 | 24 | 11 | - | 556 | 10. | |
| 27 | 40 | 36 | 58 | 51 | 38 | 36 | 23 | 18 | 14 | 26 | 1 | 535 | 11. | |
| 31 | 39 | 38 | 60 | 47 | 45 | 32 | 35 | 24 | 26 | 21 | 1 | 645 | 12. | |
| 41 | 46 | 49 | 65 | 48 | 49 | 49 | 29 | 37 | 29 | 30 | 4 | 702 | 13. | |
| 37 | 50 | 27 | 33 | 41 | 44 | 36 | 32 | 24 | 38 | 36 | 1 | 727 | 14. | |
| 44 | 59 | 57 | 62 | 46 | 50 | 54 | 36 | 28 | 34 | 27 | 1 | 756 | 15. | |
| 30 | 25 | 40 | 49 | 40 | 51 | 28 | 16 | 22 | 19 | 20 | 6 | 588 | 16. | |
| 27 | 37 | 39 | 50 | 41 | 32 | 32 | 24 | 22 | 19 | 14 | 1 | 539 | 17. | |
| 34 | 29 | 31 | 58 | 57 | 47 | 37 | 28 | 20 | 17 | 26 | 2 | 586 | 18. | |
| 38 | 36 | 29 | 45 | 59 | 41 | 23 | 15 | 25 | 26 | 24 | 1 | 625 | 19. | |
| 37 | 60 | 74 | 83 | 67 | 47 | 43 | 41 | 33 | 29 | 28 | 1 | 778 | 20. | |
| 50 | 53 | 41 | 32 | 34 | 29 | 36 | 40 | 28 | 29 | 23 | 7 | 729 | 21. | |
| 31 | 44 | 45 | 51 | 48 | 41 | 47 | 31 | 22 | 31 | 30 | 6 | 697 | 22. | |
| 32 | 30 | 30 | 56 | 60 | 55 | 32 | 18 | 22 | 21 | 16 | 1 | 582 | 23. | |
| 30 | 29 | 28 | 53 | 43 | 33 | 27 | 16 | 17 | 28 | 23 | 1 | 586 | 24. | |
| 24 | 29 | 27 | 40 | 46 | 30 | 24 | 23 | 22 | 17 | 22 | 3 | 556 | 25. | |
| 33 | 31 | 31 | 49 | 64 | 41 | 38 | 29 | 27 | 32 | 23 | - | 657 | 26. | |
| 47 | 53 | 62 | 94 | 68 | 47 | 41 | 25 | 31 | 29 | 29 | 4 | 783 | 27. | |
| 41 | 59 | 41 | 37 | 34 | 24 | 37 | 22 | 39 | 28 | 37 | 6 | 748 | 28. | |
| 50 | 67 | 44 | 56 | 50 | 58 | 40 | 34 | 28 | 30 | 12 | 2 | 762 | 29. | |
| 38 | 33 | 37 | 45 | 40 | 34 | 27 | 20 | 32 | 28 | 18 | 5 | 601 | 30. | |
| 17 | 30 | 39 | 61 | 56 | 35 | 22 | 14 | 11 | 17 | 12 | - | 551 | 31. | |
| 1090 | 1307 | 1288 | 1647 | 1564 | 1276 | 1116 | 831 | 780 | 796 | 733 | 73 | 20313 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 106 | 144 | 117 | 115 | 132 | 117 | 107 | 98 | 93 | 72 | 69 | 8 | 1916 | 1. | |
| 119 | 122 | 148 | 204 | 212 | 142 | 121 | 86 | 66 | 79 | 44 | 8 | 2274 | 2. | |
| 106 | 138 | 131 | 193 | 200 | 146 | 128 | 69 | 66 | 60 | 61 | 9 | 2018 | 3. | |
| 97 | 118 | 110 | 187 | 183 | 154 | 132 | 75 | 80 | 81 | 62 | 7 | 2011 | 4. | |
| 128 | 175 | 182 | 263 | 230 | 181 | 117 | 87 | 86 | 78 | 54 | 7 | 2433 | 5. | |
| 151 | 164 | 197 | 227 | 221 | 150 | 145 | 122 | 96 | 122 | 109 | 9 | 2537 | 6. | |
| 140 | 160 | 154 | 156 | 125 | 122 | 121 | 112 | 87 | 103 | 111 | 11 | 2417 | 7. | |
| 87 | 95 | 107 | 100 | 100 | 106 | 114 | 104 | 66 | 86 | 61 | 8 | 1645 | 8. | |
| 145 | 150 | 187 | 238 | 257 | 150 | 136 | 84 | 57 | 57 | 44 | 10 | 2315 | 9. | |
| 129 | 139 | 135 | 223 | 207 | 118 | 116 | 56 | 54 | 57 | 42 | 4 | 2150 | 10. | |
| 114 | 137 | 152 | 204 | 207 | 134 | 116 | 85 | 67 | 58 | 59 | 9 | 1984 | 11. | |
| 108 | 130 | 153 | 203 | 222 | 156 | 131 | 119 | 90 | 78 | 56 | 9 | 2257 | 12. | |
| 133 | 188 | 189 | 215 | 177 | 158 | 125 | 111 | 88 | 91 | 95 | 11 | 2383 | 13. | |
| 118 | 128 | 98 | 109 | 114 | 120 | 124 | 105 | 74 | 99 | 110 | 6 | 2304 | 14. | |
| 105 | 142 | 140 | 145 | 142 | 129 | 153 | 114 | 86 | 96 | 85 | 11 | 2028 | 15. | |
| 112 | 106 | 150 | 211 | 196 | 152 | 104 | 78 | 77 | 61 | 50 | 15 | 2145 | 16. | |
| 106 | 130 | 171 | 243 | 223 | 169 | 140 | 90 | 67 | 70 | 47 | 5 | 2240 | 17. | |
| 113 | 128 | 115 | 215 | 204 | 167 | 140 | 94 | 90 | 72 | 71 | 7 | 2145 | 18. | |
| 105 | 131 | 139 | 200 | 207 | 166 | 110 | 75 | 64 | 77 | 72 | 11 | 2239 | 19. | |
| 153 | 198 | 286 | 293 | 249 | 183 | 154 | 125 | 86 | 111 | 82 | 10 | 2793 | 20. | |
| 152 | 136 | 116 | 109 | 122 | 104 | 105 | 82 | 90 | 96 | 99 | 18 | 2336 | 21. | |
| 80 | 122 | 101 | 115 | 128 | 107 | 120 | 84 | 55 | 80 | 74 | 19 | 1746 | 22. | |
| 138 | 128 | 168 | 265 | 237 | 179 | 124 | 75 | 82 | 77 | 53 | 10 | 2250 | 23. | |
| 131 | 116 | 140 | 188 | 182 | 132 | 103 | 70 | 62 | 74 | 80 | 9 | 2162 | 24. | |
| 105 | 106 | 130 | 168 | 172 | 130 | 105 | 78 | 63 | 59 | 54 | 15 | 2079 | 25. | |
| 119 | 124 | 146 | 232 | 236 | 179 | 137 | 107 | 96 | 93 | 77 | 13 | 2493 | 26. | |
| 166 | 191 | 234 | 312 | 246 | 159 | 152 | 107 | 113 | 121 | 109 | 15 | 2938 | 27. | |
| 137 | 156 | 125 | 109 | 107 | 117 | 113 | 100 | 99 | 110 | 111 | 16 | 2353 | 28. | |
| 132 | 149 | 135 | 137 | 138 | 133 | 124 | 96 | 85 | 71 | 53 | 11 | 1964 | 29. | |
| 132 | 131 | 176 | 259 | 208 | 170 | 107 | 82 | 86 | 72 | 58 | 11 | 2387 | 30. | |
| 107 | 135 | 177 | 277 | 255 | 154 | 115 | 69 | 62 | 59 | 49 | 5 | 2315 | 31. | |
| 3774 | 4317 | 4709 | 6115 | 5839 | 4484 | 3839 | 2839 | 2433 | 2520 | 2201 | 317 | 69257 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEPTEMBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 26 | 20 | 10 | 6 | 7 | 15 | 46 | 98 | 94 | 63 | 64 | 89 | 95 |
| | 2. | 26 | 22 | 16 | 10 | 8 | 14 | 50 | 92 | 99 | 79 | 100 | 114 | 100 |
| | 3. | 28 | 21 | 25 | 8 | 7 | 7 | 48 | 98 | 54 | 77 | 89 | 90 | 88 |
| | 4. | 36 | 61 | 49 | 28 | 10 | 18 | 11 | 25 | 36 | 56 | 97 | 117 | 97 |
| | 5. | 50 | 51 | 40 | 32 | 25 | 13 | 7 | 10 | 10 | 17 | 43 | 55 | 58 |
| | 6. | 29 | 37 | 11 | 13 | 10 | 21 | 91 | 156 | 110 | 106 | 121 | 134 | 100 |
| | 7. | 24 | 13 | 15 | 7 | 4 | 19 | 49 | 103 | 78 | 48 | 87 | 80 | 85 |
| | 8. | 25 | 14 | 9 | 1 | 9 | 10 | 39 | 95 | 53 | 36 | 81 | 65 | 100 |
| | 9. | 20 | 25 | 11 | 8 | 5 | 17 | 45 | 78 | 59 | 53 | 74 | 73 | 89 |
| | 10. | 27 | 23 | 16 | 11 | 3 | 12 | 59 | 101 | 50 | 66 | 71 | 105 | 122 |
| | 11. | 65 | 48 | 52 | 22 | 11 | 11 | 12 | 28 | 40 | 67 | 98 | 111 | 126 |
| | 12. | 56 | 53 | 48 | 36 | 18 | 9 | 3 | 9 | 11 | 33 | 35 | 49 | 56 |
| | 13. | 28 | 21 | 11 | 10 | 10 | 15 | 53 | 102 | 64 | 69 | 60 | 79 | 93 |
| | 14. | 24 | 23 | 16 | 11 | 2 | 16 | 47 | 95 | 54 | 61 | 53 | 96 | 96 |
| | 15. | 18 | 23 | 9 | 6 | 8 | 9 | 34 | 110 | 62 | 63 | 62 | 89 | 84 |
| | 16. | 19 | 12 | 10 | 11 | 7 | 7 | 43 | 102 | 54 | 69 | 66 | 86 | 103 |
| | 17. | 23 | 21 | 18 | 8 | 7 | 17 | 58 | 109 | 61 | 80 | 73 | 102 | 129 |
| | 18. | 50 | 47 | 34 | 31 | 20 | 12 | 17 | 40 | 44 | 72 | 90 | 132 | 104 |
| | 19. | 64 | 62 | 42 | 29 | 13 | 5 | 6 | 10 | 12 | 26 | 44 | 44 | 66 |
| | 20. | 26 | 13 | 11 | 8 | 3 | 17 | 52 | 103 | 81 | 73 | 81 | 84 | 98 |
| | 21. | 32 | 22 | 16 | 12 | 8 | 16 | 51 | 84 | 89 | 64 | 90 | 88 | 118 |
| | 22. | 23 | 18 | 15 | 6 | 3 | 24 | 74 | 147 | 86 | 98 | 108 | 99 | 141 |
| | 23. | 15 | 16 | 8 | 7 | 4 | 23 | 65 | 98 | 56 | 65 | 54 | 86 | 84 |
| | 24. | 36 | 19 | 14 | 6 | 13 | 9 | 63 | 97 | 71 | 66 | 83 | 109 | 105 |
| | 25. | 47 | 44 | 40 | 20 | 24 | 16 | 9 | 32 | 43 | 67 | 108 | 131 | 121 |
| | 26. | 58 | 45 | 70 | 21 | 19 | 10 | 10 | 9 | 26 | 47 | 57 | 71 | 31 |
| | 27. | 25 | 19 | 9 | 11 | 4 | 15 | 81 | 125 | 108 | 84 | 99 | 120 | 130 |
| | 28. | 24 | 16 | 7 | 5 | 6 | 14 | 46 | 92 | 64 | 83 | 91 | 84 | 95 |
| | 29. | 15 | 18 | 13 | 8 | 9 | 11 | 46 | 125 | 75 | 80 | 81 | 71 | 104 |
| | 30. | 17 | 19 | 9 | 5 | 6 | 9 | 41 | 129 | 105 | 105 | 115 | 140 | 176 |
| ZUSAMMEN | | 956 | 846 | 654 | 397 | 283 | 411 | 1256 | 2502 | 1849 | 1973 | 2375 | 2793 | 3045 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 13 | 6 | 9 | 4 | 4 | 11 | 22 | 36 | 25 | 16 | 27 | 18 | 27 |
| | 2. | 11 | 11 | 9 | 8 | 6 | 9 | 22 | 39 | 27 | 31 | 31 | 30 | 30 |
| | 3. | 9 | 5 | 16 | 4 | 5 | 12 | 21 | 35 | 20 | 23 | 29 | 21 | 39 |
| | 4. | 28 | 30 | 24 | 13 | 11 | 9 | 9 | 17 | 29 | 21 | 48 | 43 | 34 |
| | 5. | 36 | 36 | 27 | 21 | 17 | 10 | 3 | 10 | 12 | 10 | 27 | 29 | 39 |
| | 6. | 17 | 16 | 10 | 7 | 6 | 23 | 43 | 64 | 32 | 38 | 52 | 35 | 35 |
| | 7. | 10 | 8 | 13 | 7 | 3 | 12 | 16 | 34 | 16 | 19 | 26 | 22 | 21 |
| | 8. | 3 | 5 | 5 | 7 | 8 | 7 | 20 | 25 | 16 | 25 | 30 | 24 | 21 |
| | 9. | 11 | 12 | 5 | 4 | 7 | 15 | 27 | 29 | 16 | 18 | 24 | 30 | 22 |
| | 10. | 13 | 13 | 13 | 8 | 8 | 7 | 16 | 23 | 27 | 22 | 29 | 24 | 28 |
| | 11. | 29 | 25 | 19 | 14 | 8 | 16 | 10 | 17 | 30 | 32 | 41 | 45 | 46 |
| | 12. | 26 | 40 | 31 | 14 | 19 | 10 | 9 | 11 | 6 | 12 | 21 | 42 | 42 |
| | 13. | 16 | 10 | 8 | 10 | 7 | 18 | 32 | 37 | 33 | 20 | 33 | 25 | 30 |
| | 14. | 17 | 7 | 7 | 6 | 5 | 10 | 24 | 44 | 22 | 23 | 16 | 30 | 25 |
| | 15. | 14 | 6 | 13 | 4 | 9 | 5 | 29 | 41 | 32 | 21 | 31 | 30 | 28 |
| | 16. | 11 | 16 | 11 | 3 | 5 | 8 | 30 | 100 | 54 | 38 | 30 | 28 | 35 |
| | 17. | 17 | 14 | 5 | 9 | 4 | 8 | 35 | 94 | 38 | 27 | 19 | 29 | 26 |
| | 18. | 28 | 31 | 21 | 18 | 23 | 6 | 11 | 22 | 34 | 38 | 40 | 63 | 36 |
| | 19. | 33 | 24 | 26 | 21 | 13 | 11 | 9 | 5 | 9 | 11 | 30 | 41 | 38 |
| | 20. | 16 | 9 | 10 | 5 | 7 | 15 | 31 | 42 | 21 | 17 | 26 | 27 | 31 |
| | 21. | 8 | 8 | 11 | 4 | 6 | 12 | 27 | 26 | 17 | 22 | 25 | 24 | 15 |
| | 22. | 6 | 6 | 10 | 3 | 2 | 8 | 29 | 49 | 34 | 26 | 35 | 33 | 33 |
| | 23. | 13 | 3 | 4 | 5 | 4 | 11 | 42 | 18 | 18 | 31 | 20 | 27 | 29 |
| | 24. | 12 | 17 | 10 | 6 | 9 | 12 | 22 | 32 | 24 | 15 | 25 | 44 | 35 |
| | 25. | 20 | 23 | 20 | 16 | 7 | 12 | 6 | 19 | 26 | 29 | 34 | 43 | 41 |
| | 26. | 30 | 43 | 40 | 17 | 5 | 5 | 10 | 5 | 13 | 20 | 29 | 40 | 39 |
| | 27. | 13 | 12 | 10 | 2 | 3 | 9 | 36 | 61 | 27 | 32 | 26 | 29 | 28 |
| | 28. | 9 | 8 | 10 | 6 | 5 | 8 | 19 | 40 | 18 | 19 | 21 | 30 | 22 |
| | 29. | 12 | 9 | 6 | 3 | 3 | 11 | 24 | 38 | 23 | 17 | 24 | 36 | 20 |
| | 30. | 15 | 20 | 12 | 5 | 4 | 9 | 17 | 37 | 12 | 38 | 38 | 39 | 35 |
| ZUSAMMEN | | 496 | 473 | 415 | 254 | 223 | 319 | 651 | 1050 | 711 | 711 | 887 | 981 | 930 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 39 | 26 | 19 | 10 | 11 | 26 | 68 | 134 | 119 | 79 | 91 | 107 | 122 |
| | 2. | 37 | 33 | 25 | 18 | 14 | 23 | 72 | 131 | 126 | 110 | 131 | 144 | 130 |
| | 3. | 37 | 26 | 41 | 12 | 12 | 19 | 69 | 133 | 74 | 100 | 118 | 111 | 127 |
| | 4. | 64 | 91 | 73 | 41 | 21 | 27 | 20 | 42 | 65 | 77 | 145 | 160 | 131 |
| | 5. | 86 | 87 | 67 | 53 | 42 | 23 | 10 | 20 | 22 | 27 | 70 | 84 | 97 |
| | 6. | 46 | 53 | 21 | 20 | 16 | 44 | 134 | 220 | 142 | 144 | 173 | 169 | 135 |
| | 7. | 34 | 21 | 28 | 14 | 7 | 31 | 65 | 137 | 94 | 67 | 113 | 102 | 106 |
| | 8. | 28 | 19 | 14 | 8 | 17 | 17 | 59 | 120 | 69 | 61 | 111 | 89 | 121 |
| | 9. | 31 | 37 | 16 | 12 | 12 | 32 | 72 | 107 | 75 | 71 | 98 | 103 | 111 |
| | 10. | 40 | 36 | 29 | 19 | 11 | 19 | 75 | 124 | 77 | 88 | 100 | 129 | 150 |
| | 11. | 94 | 73 | 71 | 36 | 19 | 27 | 22 | 45 | 70 | 99 | 139 | 156 | 172 |
| | 12. | 82 | 93 | 79 | 50 | 37 | 19 | 12 | 20 | 17 | 45 | 56 | 91 | 98 |
| | 13. | 44 | 31 | 19 | 20 | 17 | 33 | 85 | 139 | 97 | 89 | 93 | 104 | 123 |
| | 14. | 41 | 30 | 23 | 17 | 7 | 26 | 71 | 139 | 76 | 84 | 69 | 126 | 121 |
| | 15. | 32 | 29 | 22 | 10 | 17 | 14 | 63 | 151 | 94 | 84 | 93 | 119 | 112 |
| | 16. | 30 | 28 | 21 | 14 | 12 | 15 | 73 | 202 | 108 | 107 | 96 | 114 | 138 |
| | 17. | 40 | 35 | 23 | 17 | 11 | 25 | 93 | 203 | 99 | 107 | 92 | 131 | 155 |
| | 18. | 78 | 78 | 55 | 49 | 43 | 18 | 28 | 62 | 78 | 110 | 130 | 195 | 140 |
| | 19. | 97 | 86 | 68 | 50 | 26 | 16 | 15 | 15 | 21 | 37 | 74 | 85 | 104 |
| | 20. | 42 | 22 | 21 | 13 | 10 | 32 | 83 | 145 | 102 | 90 | 107 | 111 | 129 |
| | 21. | 40 | 30 | 27 | 16 | 14 | 28 | 78 | 110 | 106 | 86 | 115 | 112 | 133 |
| | 22. | 29 | 24 | 25 | 9 | 5 | 32 | 103 | 196 | 120 | 124 | 143 | 132 | 174 |
| | 23. | 28 | 19 | 12 | 12 | 8 | 34 | 107 | 116 | 74 | 96 | 74 | 113 | 113 |
| | 24. | 48 | 36 | 24 | 12 | 22 | 21 | 85 | 129 | 95 | 81 | 108 | 153 | 140 |
| | 25. | 67 | 67 | 60 | 36 | 31 | 28 | 15 | 51 | 69 | 96 | 142 | 174 | 162 |
| | 26. | 88 | 88 | 110 | 38 | 24 | 15 | 20 | 14 | 39 | 67 | 86 | 111 | 120 |
| | 27. | 38 | 31 | 19 | 13 | 7 | 24 | 117 | 186 | 135 | 116 | 125 | 149 | 158 |
| | 28. | 33 | 24 | 17 | 11 | 11 | 22 | 65 | 132 | 82 | 102 | 112 | 114 | 118 |
| | 29. | 27 | 27 | 19 | 11 | 12 | 22 | 70 | 163 | 98 | 97 | 105 | 107 | 124 |
| | 30. | 32 | 39 | 21 | 10 | 10 | 18 | 58 | 166 | 117 | 143 | 153 | 179 | 211 |
| INSGESAMT | | 1452 | 1319 | 1069 | 651 | 506 | 730 | 1907 | 3552 | 2560 | 2684 | 3262 | 3774 | 3975 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | SEPTEMBER |
| 99 | 96 | 121 | 153 | 151 | 96 | 75 | 51 | 43 | 55 | 46 | 7 | 1626 | 1. | |
| 91 | 82 | 122 | 199 | 175 | 125 | 99 | 45 | 49 | 54 | 38 | 7 | 1816 | 2. | |
| 115 | 133 | 198 | 212 | 178 | 126 | 103 | 74 | 69 | 79 | 68 | 9 | 2004 | 3. | |
| 95 | 107 | 98 | 78 | 106 | 111 | 85 | 71 | 69 | 72 | 59 | 7 | 1599 | 4. | |
| 82 | 92 | 87 | 87 | 89 | 99 | 79 | 66 | 58 | 64 | 46 | 9 | 1269 | 5. | |
| 99 | 113 | 169 | 189 | 171 | 125 | 79 | 61 | 62 | 37 | 29 | 7 | 2080 | 6. | |
| 76 | 87 | 112 | 178 | 165 | 97 | 88 | 38 | 38 | 42 | 37 | 5 | 1575 | 7. | |
| 94 | 95 | 112 | 160 | 152 | 86 | 72 | 52 | 52 | 50 | 41 | 6 | 1509 | 8. | |
| 92 | 79 | 118 | 173 | 178 | 138 | 86 | 59 | 42 | 60 | 33 | 4 | 1619 | 9. | |
| 131 | 135 | 182 | 179 | 171 | 130 | 101 | 76 | 68 | 81 | 68 | 11 | 1999 | 10. | |
| 92 | 117 | 63 | 87 | 80 | 82 | 97 | 92 | 54 | 56 | 60 | 5 | 1576 | 11. | |
| 52 | 83 | 73 | 75 | 88 | 94 | 91 | 70 | 54 | 61 | 46 | 8 | 1211 | 12. | |
| 98 | 92 | 121 | 179 | 183 | 115 | 80 | 57 | 47 | 58 | 31 | 6 | 1682 | 13. | |
| 110 | 81 | 100 | 181 | 183 | 131 | 78 | 67 | 48 | 52 | 32 | 3 | 1660 | 14. | |
| 120 | 94 | 132 | 181 | 151 | 105 | 75 | 81 | 59 | 57 | 39 | 4 | 1675 | 15. | |
| 80 | 90 | 135 | 183 | 169 | 133 | 91 | 60 | 44 | 44 | 38 | 9 | 1665 | 16. | |
| 111 | 125 | 193 | 209 | 167 | 142 | 72 | 110 | 48 | 75 | 58 | 5 | 2021 | 17. | |
| 100 | 88 | 73 | 76 | 84 | 107 | 119 | 95 | 70 | 89 | 77 | 6 | 1677 | 18. | |
| 62 | 63 | 84 | 81 | 72 | 76 | 81 | 67 | 59 | 54 | 36 | 12 | 1170 | 19. | |
| 98 | 107 | 175 | 221 | 191 | 134 | 95 | 92 | 60 | 51 | 32 | 7 | 1913 | 20. | |
| 85 | 100 | 137 | 226 | 197 | 142 | 103 | 86 | 82 | 51 | 50 | 6 | 1955 | 21. | |
| 123 | 112 | 152 | 228 | 179 | 112 | 75 | 62 | 35 | 43 | 33 | 3 | 1999 | 22. | |
| 100 | 77 | 127 | 153 | 153 | 117 | 60 | 66 | 56 | 50 | 48 | 3 | 1591 | 23. | |
| 122 | 119 | 167 | 193 | 179 | 127 | 96 | 79 | 67 | 90 | 65 | 8 | 2003 | 24. | |
| 97 | 87 | 69 | 69 | 82 | 68 | 68 | 98 | 64 | 76 | 73 | 7 | 1560 | 25. | |
| 112 | 110 | 135 | 131 | 144 | 142 | 116 | 73 | 61 | 60 | 42 | 9 | 1659 | 26. | |
| 114 | 122 | 139 | 214 | 199 | 128 | 89 | 47 | 43 | 35 | 23 | 10 | 1993 | 27. | |
| 98 | 97 | 131 | 182 | 159 | 103 | 84 | 50 | 56 | 38 | 29 | 6 | 1661 | 28. | |
| 100 | 105 | 130 | 175 | 185 | 102 | 89 | 74 | 41 | 52 | 38 | 2 | 1749 | 29. | |
| 157 | 153 | 202 | 301 | 207 | 210 | 123 | 89 | 82 | 67 | 68 | 8 | 2543 | 30. | |
| 3005 | 3041 | 3857 | 4953 | 4588 | 3503 | 2649 | 2108 | 1680 | 1753 | 1383 | 199 | 52059 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 26 | 29 | 40 | 34 | 48 | 28 | 20 | 18 | 19 | 15 | 22 | 1 | 518 | 1. | |
| 31 | 37 | 42 | 54 | 47 | 43 | 37 | 18 | 18 | 17 | 14 | 6 | 628 | 2. | |
| 32 | 55 | 74 | 74 | 57 | 52 | 42 | 26 | 33 | 40 | 38 | 2 | 764 | 3. | |
| 39 | 45 | 48 | 66 | 47 | 39 | 47 | 35 | 33 | 28 | 32 | - | 775 | 4. | |
| 28 | 66 | 48 | 47 | 59 | 62 | 45 | 28 | 27 | 24 | 22 | 3 | 736 | 5. | |
| 33 | 40 | 44 | 51 | 66 | 32 | 23 | 20 | 18 | 13 | 16 | 2 | 736 | 6. | |
| 29 | 21 | 38 | 45 | 49 | 26 | 31 | 16 | 17 | 9 | 8 | 2 | 498 | 7. | |
| 30 | 23 | 28 | 61 | 62 | 25 | 27 | 31 | 21 | 21 | 24 | 2 | 551 | 8. | |
| 19 | 24 | 23 | 42 | 64 | 42 | 40 | 19 | 23 | 26 | 16 | 1 | 559 | 9. | |
| 47 | 68 | 76 | 59 | 75 | 45 | 39 | 31 | 29 | 38 | 36 | 2 | 776 | 10. | |
| 52 | 51 | 52 | 47 | 43 | 45 | 32 | 39 | 30 | 29 | 35 | 2 | 789 | 11. | |
| 64 | 67 | 52 | 67 | 52 | 46 | 44 | 33 | 35 | 27 | 29 | 2 | 801 | 12. | |
| 36 | 35 | 26 | 55 | 48 | 31 | 24 | 18 | 19 | 18 | 15 | 4 | 608 | 13. | |
| 24 | 42 | 36 | 52 | 50 | 29 | 28 | 21 | 16 | 15 | 21 | 6 | 576 | 14. | |
| 34 | 38 | 42 | 60 | 52 | 37 | 30 | 21 | 25 | 27 | 30 | 1 | 660 | 15. | |
| 37 | 27 | 40 | 59 | 57 | 43 | 24 | 25 | 26 | 17 | 15 | 2 | 741 | 16. | |
| 42 | 44 | 77 | 82 | 76 | 49 | 46 | 42 | 28 | 27 | 34 | 1 | 873 | 17. | |
| 39 | 46 | 55 | 30 | 46 | 32 | 41 | 35 | 33 | 43 | 34 | 2 | 807 | 18. | |
| 50 | 57 | 56 | 49 | 40 | 50 | 53 | 55 | 27 | 31 | 23 | 1 | 763 | 19. | |
| 20 | 30 | 45 | 80 | 50 | 38 | 29 | 32 | 9 | 22 | 13 | 1 | 626 | 20. | |
| 24 | 39 | 42 | 56 | 56 | 35 | 29 | 21 | 25 | 24 | 15 | 4 | 575 | 21. | |
| 37 | 39 | 38 | 63 | 56 | 43 | 23 | 23 | 13 | 18 | 13 | 1 | 641 | 22. | |
| 24 | 30 | 32 | 39 | 43 | 22 | 24 | 23 | 18 | 18 | 19 | - | 517 | 23. | |
| 51 | 49 | 64 | 75 | 59 | 51 | 38 | 40 | 23 | 34 | 41 | 1 | 789 | 24. | |
| 32 | 37 | 23 | 36 | 34 | 33 | 30 | 62 | 31 | 28 | 33 | 4 | 679 | 25. | |
| 45 | 68 | 73 | 60 | 83 | 56 | 58 | 37 | 23 | 22 | 23 | 4 | 848 | 26. | |
| 35 | 36 | 32 | 53 | 56 | 32 | 40 | 15 | 16 | 18 | 7 | 2 | 630 | 27. | |
| 18 | 30 | 26 | 44 | 38 | 37 | 36 | 21 | 22 | 14 | 14 | 2 | 517 | 28. | |
| 25 | 38 | 43 | 56 | 63 | 36 | 38 | 23 | 13 | 27 | 15 | 2 | 605 | 29. | |
| 34 | 53 | 63 | 69 | 69 | 43 | 49 | 29 | 28 | 23 | 24 | 6 | 771 | 30. | |
| 1037 | 1264 | 1378 | 1665 | 1645 | 1182 | 1067 | 857 | 698 | 713 | 681 | 69 | 20357 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 125 | 125 | 161 | 187 | 199 | 124 | 95 | 69 | 62 | 70 | 68 | 8 | 2144 | 1. | |
| 122 | 119 | 164 | 253 | 222 | 168 | 136 | 63 | 67 | 71 | 52 | 13 | 2444 | 2. | |
| 147 | 188 | 272 | 286 | 235 | 178 | 145 | 100 | 102 | 119 | 106 | 11 | 2768 | 3. | |
| 134 | 152 | 146 | 144 | 153 | 150 | 132 | 106 | 102 | 100 | 91 | 7 | 2374 | 4. | |
| 110 | 158 | 135 | 134 | 148 | 161 | 124 | 94 | 85 | 88 | 68 | 12 | 2005 | 5. | |
| 132 | 153 | 213 | 240 | 237 | 157 | 102 | 81 | 80 | 50 | 45 | 9 | 2816 | 6. | |
| 105 | 108 | 150 | 223 | 214 | 123 | 119 | 54 | 55 | 51 | 45 | 7 | 2073 | 7. | |
| 124 | 118 | 140 | 221 | 214 | 111 | 99 | 83 | 73 | 71 | 65 | 8 | 2060 | 8. | |
| 111 | 103 | 141 | 215 | 242 | 180 | 126 | 78 | 65 | 86 | 49 | 5 | 2178 | 9. | |
| 178 | 203 | 258 | 238 | 246 | 175 | 140 | 107 | 97 | 119 | 104 | 13 | 2775 | 10. | |
| 144 | 168 | 115 | 134 | 123 | 127 | 129 | 131 | 84 | 85 | 95 | 7 | 2365 | 11. | |
| 116 | 150 | 125 | 142 | 140 | 140 | 135 | 103 | 89 | 88 | 75 | 10 | 2012 | 12. | |
| 134 | 127 | 147 | 234 | 231 | 146 | 104 | 75 | 66 | 76 | 46 | 10 | 2290 | 13. | |
| 134 | 123 | 136 | 233 | 233 | 160 | 106 | 88 | 64 | 67 | 53 | 9 | 2236 | 14. | |
| 154 | 132 | 174 | 241 | 203 | 142 | 105 | 102 | 84 | 84 | 69 | 5 | 2335 | 15. | |
| 117 | 117 | 175 | 242 | 226 | 176 | 115 | 85 | 70 | 61 | 53 | 11 | 2406 | 16. | |
| 153 | 169 | 270 | 291 | 243 | 191 | 118 | 152 | 76 | 102 | 92 | 6 | 2894 | 17. | |
| 139 | 134 | 128 | 106 | 130 | 139 | 160 | 130 | 103 | 132 | 111 | 8 | 2484 | 18. | |
| 112 | 120 | 140 | 130 | 112 | 126 | 134 | 122 | 86 | 85 | 59 | 13 | 1933 | 19. | |
| 118 | 137 | 220 | 301 | 241 | 172 | 124 | 124 | 69 | 73 | 45 | 8 | 2539 | 20. | |
| 109 | 139 | 179 | 282 | 253 | 177 | 132 | 107 | 107 | 75 | 65 | 10 | 2530 | 21. | |
| 160 | 151 | 190 | 291 | 235 | 155 | 98 | 85 | 48 | 61 | 46 | 4 | 2640 | 22. | |
| 124 | 107 | 159 | 192 | 196 | 139 | 84 | 89 | 74 | 68 | 67 | 3 | 2108 | 23. | |
| 173 | 168 | 231 | 268 | 238 | 178 | 134 | 119 | 90 | 124 | 106 | 9 | 2792 | 24. | |
| 129 | 124 | 92 | 105 | 116 | 101 | 98 | 160 | 95 | 104 | 106 | 11 | 2239 | 25. | |
| 157 | 178 | 208 | 191 | 227 | 198 | 174 | 110 | 84 | 82 | 65 | 13 | 2507 | 26. | |
| 149 | 158 | 171 | 267 | 255 | 160 | 129 | 62 | 59 | 53 | 30 | 12 | 2623 | 27. | |
| 116 | 127 | 157 | 226 | 197 | 140 | 120 | 71 | 78 | 52 | 43 | 8 | 2178 | 28. | |
| 125 | 143 | 173 | 231 | 248 | 138 | 127 | 97 | 54 | 79 | 53 | 4 | 2354 | 29. | |
| 191 | 206 | 265 | 370 | 276 | 253 | 172 | 118 | 110 | 90 | 92 | 14 | 3314 | 30. | |
| 4042 | 4305 | 5235 | 6618 | 6233 | 4685 | 3716 | 2965 | 2378 | 2466 | 2064 | 268 | 72416 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OKTOBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 40 | 28 | 18 | 13 | 7 | 25 | 79 | 131 | 90 | 77 | 99 | 125 | 122 |
| | 2. | 60 | 60 | 32 | 33 | 24 | 12 | 12 | 34 | 38 | 59 | 77 | 112 | 97 |
| | 3. | 53 | 55 | 37 | 26 | 24 | 10 | 16 | 9 | 10 | 24 | 38 | 55 | 59 |
| | 4. | 25 | 16 | 12 | 4 | 6 | 22 | 37 | 103 | 64 | 63 | 72 | 78 | 95 |
| | 5. | 21 | 9 | 11 | 10 | 6 | 13 | 59 | 129 | 92 | 83 | 99 | 90 | 98 |
| | 6. | 25 | 23 | 9 | 5 | 9 | 20 | 71 | 118 | 107 | 84 | 88 | 107 | 111 |
| | 7. | 40 | 26 | 18 | 12 | 9 | 36 | 98 | 160 | 103 | 109 | 119 | 157 | 160 |
| | 8. | 26 | 24 | 15 | 7 | 10 | 22 | 80 | 118 | 76 | 104 | 146 | 168 | 138 |
| | 9. | 48 | 60 | 49 | 29 | 21 | 25 | 25 | 40 | 53 | 104 | 124 | 135 | 134 |
| | 10. | 60 | 77 | 48 | 35 | 31 | 16 | 9 | 15 | 14 | 38 | 48 | 54 | 59 |
| | 11. | 26 | 33 | 26 | 9 | 8 | 36 | 60 | 139 | 109 | 97 | 88 | 102 | 116 |
| | 12. | 26 | 26 | 19 | 10 | 4 | 28 | 78 | 146 | 102 | 104 | 107 | 126 | 130 |
| | 13. | 28 | 26 | 10 | 6 | 6 | 21 | 72 | 145 | 101 | 93 | 140 | 181 | 184 |
| | 14. | 32 | 26 | 12 | 4 | 9 | 19 | 68 | 104 | 89 | 100 | 107 | 105 | 132 |
| | 15. | 29 | 19 | 21 | 9 | 8 | 10 | 55 | 114 | 91 | 89 | 126 | 146 | 169 |
| | 16. | 76 | 71 | 59 | 35 | 18 | 26 | 27 | 33 | 58 | 71 | 108 | 125 | 105 |
| | 17. | 61 | 58 | 49 | 22 | 16 | 16 | 9 | 11 | 13 | 40 | 48 | 62 | 70 |
| | 18. | 24 | 24 | 8 | 10 | 8 | 24 | 59 | 140 | 79 | 93 | 90 | 110 | 97 |
| | 19. | 12 | 16 | 15 | 10 | 3 | 22 | 53 | 89 | 91 | 70 | 67 | 96 | 103 |
| | 20. | 22 | 12 | 10 | 3 | 3 | 17 | 48 | 102 | 51 | 50 | 84 | 87 | 106 |
| | 21. | 26 | 18 | 15 | 6 | 7 | 17 | 56 | 128 | 92 | 60 | 93 | 110 | 110 |
| | 22. | 31 | 21 | 16 | 10 | 10 | 21 | 57 | 91 | 65 | 74 | 83 | 111 | 148 |
| | 23. | 58 | 38 | 45 | 27 | 14 | 6 | 13 | 29 | 50 | 83 | 143 | 195 | 158 |
| | 24. | 93 | 67 | 56 | 49 | 24 | 19 | 10 | 8 | 17 | 32 | 47 | 64 | 83 |
| | 25. | 30 | 24 | 11 | 8 | 10 | 14 | 73 | 111 | 91 | 85 | 88 | 83 | 96 |
| | 26. | 21 | 20 | 8 | 8 | 7 | 13 | 59 | 88 | 54 | 53 | 78 | 88 | 89 |
| | 27. | 24 | 19 | 9 | 10 | 6 | 25 | 71 | 129 | 94 | 86 | 75 | 78 | 88 |
| | 28. | 19 | 19 | 16 | 5 | 3 | 12 | 41 | 87 | 68 | 58 | 74 | 93 | 111 |
| | 29. | 32 | 27 | 22 | 12 | 9 | 12 | 54 | 105 | 72 | 70 | 96 | 86 | 109 |
| | 30. | 54 | 64 | 43 | 36 | 19 | 14 | 12 | 32 | 43 | 77 | 105 | 117 | 131 |
| | 31. | 55 | 57 | 54 | 26 | 9 | 11 | 8 | 6 | 9 | 18 | 23 | 48 | 53 |
| ZUSAMMEN | | 1177 | 1063 | 773 | 489 | 348 | 584 | 1469 | 2694 | 2086 | 2248 | 2780 | 3294 | 3441 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 20 | 13 | 7 | 11 | 5 | 16 | 29 | 44 | 20 | 37 | 23 | 25 | 37 |
| | 2. | 28 | 16 | 28 | 22 | 15 | 14 | 15 | 12 | 18 | 23 | 41 | 33 | 26 |
| | 3. | 45 | 39 | 30 | 24 | 21 | 15 | 9 | 7 | 9 | 10 | 19 | 35 | 33 |
| | 4. | 12 | 10 | 10 | 3 | 14 | 23 | 27 | 36 | 23 | 14 | 21 | 23 | 22 |
| | 5. | 10 | 6 | 8 | 5 | 8 | 5 | 24 | 42 | 35 | 26 | 19 | 20 | 18 |
| | 6. | 10 | 7 | 4 | 2 | 5 | 15 | 22 | 36 | 35 | 26 | 21 | 38 | 19 |
| | 7. | 9 | 11 | 6 | 8 | 3 | 13 | 33 | 56 | 41 | 43 | 34 | 32 | 35 |
| | 8. | 11 | 9 | 13 | 9 | 3 | 12 | 35 | 36 | 23 | 17 | 46 | 38 | 59 |
| | 9. | 21 | 28 | 23 | 11 | 14 | 7 | 16 | 21 | 19 | 37 | 54 | 48 | 49 |
| | 10. | 30 | 34 | 27 | 19 | 12 | 10 | 8 | 18 | 9 | 12 | 19 | 23 | 28 |
| | 11. | 11 | 13 | 7 | 3 | 6 | 20 | 30 | 51 | 37 | 34 | 24 | 31 | 31 |
| | 12. | 8 | 7 | 9 | 3 | 7 | 7 | 19 | 60 | 21 | 27 | 26 | 44 | 32 |
| | 13. | 6 | 12 | 9 | 1 | 5 | 9 | 30 | 35 | 25 | 35 | 27 | 57 | 46 |
| | 14. | 14 | 13 | 11 | 2 | 3 | 13 | 31 | 41 | 28 | 28 | 27 | 39 | 42 |
| | 15. | 7 | 14 | 11 | 3 | 7 | 14 | 29 | 37 | 18 | 20 | 26 | 29 | 45 |
| | 16. | 28 | 31 | 25 | 14 | 11 | 12 | 9 | 17 | 19 | 26 | 41 | 35 | 38 |
| | 17. | 32 | 34 | 21 | 16 | 11 | 10 | 6 | 9 | 10 | 16 | 18 | 27 | 34 |
| | 18. | 16 | 19 | 11 | 5 | 8 | 23 | 44 | 53 | 38 | 31 | 31 | 31 | 26 |
| | 19. | 8 | 6 | 4 | 1 | 3 | 8 | 34 | 33 | 25 | 19 | 16 | 30 | 34 |
| | 20. | 6 | 10 | 6 | 4 | 8 | 7 | 31 | 30 | 24 | 13 | 17 | 20 | 20 |
| | 21. | 16 | 10 | 7 | 3 | 6 | 6 | 34 | 47 | 32 | 27 | 27 | 11 | 29 |
| | 22. | 18 | 9 | 10 | 6 | 8 | 10 | 27 | 42 | 14 | 20 | 28 | 26 | 38 |
| | 23. | 26 | 25 | 22 | 22 | 5 | 7 | 10 | 19 | 19 | 30 | 34 | 48 | 53 |
| | 24. | 30 | 35 | 32 | 11 | 10 | 8 | 6 | 16 | 8 | 19 | 31 | 30 | 32 |
| | 25. | 16 | 15 | 7 | 5 | 7 | 18 | 44 | 51 | 37 | 29 | 22 | 33 | 26 |
| | 26. | 6 | 4 | 9 | 8 | 7 | 16 | 25 | 31 | 18 | 14 | 19 | 21 | 20 |
| | 27. | 12 | 8 | 5 | 7 | 4 | 7 | 32 | 46 | 23 | 12 | 17 | 15 | 19 |
| | 28. | 7 | 6 | 7 | 4 | 5 | 8 | 27 | 35 | 14 | 26 | 15 | 20 | 17 |
| | 29. | 19 | 12 | 12 | 10 | 6 | 8 | 21 | 27 | 16 | 16 | 25 | 19 | 22 |
| | 30. | 23 | 46 | 21 | 22 | 16 | 13 | 9 | 18 | 17 | 22 | 37 | 38 | 36 |
| | 31. | 16 | 39 | 25 | 18 | 12 | 8 | 5 | 14 | 7 | 12 | 18 | 21 | 26 |
| ZUSAMMEN | | 521 | 541 | 427 | 282 | 255 | 362 | 721 | 1020 | 682 | 721 | 823 | 940 | 992 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 60 | 41 | 25 | 24 | 12 | 41 | 108 | 175 | 110 | 114 | 122 | 150 | 159 |
| | 2. | 88 | 76 | 60 | 55 | 39 | 26 | 27 | 46 | 56 | 82 | 118 | 145 | 123 |
| | 3. | 98 | 94 | 67 | 50 | 45 | 25 | 25 | 16 | 19 | 34 | 57 | 90 | 92 |
| | 4. | 37 | 26 | 22 | 7 | 20 | 45 | 64 | 139 | 87 | 77 | 93 | 101 | 117 |
| | 5. | 31 | 15 | 19 | 15 | 14 | 18 | 83 | 171 | 127 | 109 | 118 | 110 | 116 |
| | 6. | 35 | 30 | 13 | 7 | 14 | 35 | 93 | 154 | 142 | 110 | 109 | 145 | 130 |
| | 7. | 49 | 37 | 24 | 20 | 12 | 49 | 131 | 216 | 144 | 152 | 153 | 189 | 195 |
| | 8. | 37 | 33 | 28 | 16 | 13 | 34 | 115 | 154 | 99 | 121 | 192 | 206 | 197 |
| | 9. | 69 | 88 | 72 | 40 | 35 | 32 | 41 | 61 | 72 | 141 | 178 | 183 | 183 |
| | 10. | 90 | 111 | 75 | 54 | 43 | 26 | 17 | 33 | 23 | 50 | 67 | 77 | 97 |
| | 11. | 37 | 46 | 33 | 12 | 14 | 56 | 90 | 190 | 146 | 131 | 112 | 133 | 147 |
| | 12. | 34 | 33 | 28 | 13 | 11 | 35 | 97 | 206 | 123 | 131 | 133 | 170 | 152 |
| | 13. | 34 | 38 | 19 | 7 | 11 | 30 | 102 | 180 | 126 | 128 | 167 | 238 | 230 |
| | 14. | 46 | 39 | 23 | 6 | 12 | 32 | 99 | 145 | 117 | 128 | 134 | 144 | 174 |
| | 15. | 36 | 33 | 32 | 12 | 15 | 24 | 84 | 151 | 109 | 109 | 152 | 175 | 214 |
| | 16. | 104 | 102 | 84 | 49 | 29 | 38 | 36 | 50 | 77 | 97 | 149 | 160 | 143 |
| | 17. | 93 | 92 | 70 | 38 | 27 | 26 | 15 | 20 | 23 | 56 | 66 | 89 | 104 |
| | 18. | 40 | 43 | 19 | 15 | 16 | 47 | 103 | 193 | 117 | 124 | 121 | 141 | 123 |
| | 19. | 20 | 22 | 19 | 11 | 6 | 30 | 87 | 122 | 116 | 89 | 83 | 126 | 137 |
| | 20. | 28 | 22 | 16 | 7 | 11 | 24 | 79 | 132 | 75 | 63 | 101 | 107 | 126 |
| | 21. | 42 | 28 | 22 | 9 | 13 | 23 | 90 | 175 | 124 | 87 | 120 | 121 | 139 |
| | 22. | 49 | 30 | 26 | 16 | 18 | 31 | 84 | 133 | 79 | 94 | 111 | 137 | 186 |
| | 23. | 84 | 63 | 67 | 49 | 19 | 13 | 23 | 48 | 69 | 113 | 177 | 243 | 211 |
| | 24. | 123 | 102 | 88 | 60 | 34 | 27 | 16 | 24 | 25 | 51 | 78 | 94 | 115 |
| | 25. | 46 | 39 | 18 | 13 | 17 | 32 | 117 | 162 | 128 | 114 | 110 | 116 | 122 |
| | 26. | 27 | 24 | 17 | 16 | 14 | 29 | 84 | 119 | 72 | 67 | 97 | 109 | 109 |
| | 27. | 36 | 27 | 14 | 17 | 10 | 32 | 103 | 175 | 117 | 98 | 92 | 93 | 107 |
| | 28. | 26 | 25 | 23 | 9 | 8 | 20 | 68 | 122 | 82 | 84 | 89 | 113 | 128 |
| | 29. | 51 | 39 | 34 | 22 | 15 | 20 | 75 | 132 | 88 | 86 | 121 | 105 | 131 |
| | 30. | 77 | 110 | 64 | 58 | 35 | 27 | 21 | 50 | 60 | 99 | 142 | 155 | 137 |
| | 31. | 71 | 96 | 79 | 44 | 21 | 19 | 13 | 20 | 16 | 30 | 41 | 69 | 79 |
| INSGESAMT | | 1698 | 1604 | 1200 | 771 | 603 | 946 | 2190 | 3714 | 2768 | 2969 | 3603 | 4234 | 4433 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | OKTOBER |
| 141 | 127 | 163 | 198 | 133 | 136 | 126 | 77 | 60 | 82 | 89 | 8 | 2194 | 1. | |
| 101 | 117 | 95 | 82 | 59 | 87 | 90 | 65 | 58 | 66 | 71 | 10 | 1551 | 2. | |
| 82 | 85 | 82 | 69 | 98 | 78 | 81 | 74 | 50 | 41 | 29 | 6 | 1191 | 3. | |
| 78 | 97 | 127 | 180 | 162 | 108 | 69 | 56 | 50 | 40 | 26 | 5 | 1595 | 4. | |
| 85 | 95 | 124 | 175 | 130 | 109 | 92 | 43 | 48 | 42 | 22 | 7 | 1692 | 5. | |
| 105 | 96 | 136 | 184 | 176 | 136 | 100 | 87 | 68 | 75 | 55 | 7 | 2002 | 6. | |
| 163 | 159 | 196 | 266 | 256 | 199 | 137 | 79 | 73 | 52 | 51 | 10 | 2688 | 7. | |
| 153 | 147 | 218 | 221 | 184 | 168 | 113 | 105 | 70 | 105 | 103 | 11 | 2532 | 8. | |
| 124 | 108 | 114 | 82 | 78 | 97 | 126 | 85 | 72 | 78 | 70 | 7 | 1888 | 9. | |
| 71 | 100 | 85 | 73 | 88 | 119 | 112 | 79 | 74 | 59 | 50 | 14 | 1438 | 10. | |
| 93 | 145 | 183 | 271 | 228 | 197 | 132 | 92 | 65 | 66 | 40 | 10 | 2371 | 11. | |
| 122 | 104 | 156 | 177 | 163 | 138 | 78 | 47 | 51 | 54 | 45 | 8 | 2049 | 12. | |
| 180 | 176 | 180 | 294 | 205 | 198 | 145 | 89 | 48 | 68 | 52 | 11 | 2659 | 13. | |
| 144 | 123 | 177 | 248 | 236 | 189 | 130 | 72 | 55 | 72 | 62 | 3 | 2318 | 14. | |
| 153 | 203 | 239 | 261 | 198 | 176 | 133 | 87 | 75 | 87 | 85 | 12 | 2595 | 15. | |
| 116 | 112 | 86 | 85 | 61 | 66 | 77 | 61 | 57 | 59 | 81 | 6 | 1679 | 16. | |
| 80 | 100 | 88 | 91 | 77 | 89 | 83 | 70 | 50 | 54 | 50 | 10 | 1317 | 17. | |
| 111 | 106 | 126 | 171 | 145 | 126 | 68 | 56 | 34 | 41 | 23 | 7 | 1780 | 18. | |
| 131 | 113 | 139 | 186 | 159 | 103 | 72 | 62 | 62 | 37 | 44 | 7 | 1762 | 19. | |
| 106 | 93 | 111 | 169 | 127 | 115 | 84 | 53 | 42 | 43 | 16 | 9 | 1563 | 20. | |
| 116 | 108 | 140 | 180 | 164 | 116 | 71 | 64 | 44 | 57 | 48 | 11 | 1857 | 21. | |
| 152 | 148 | 187 | 160 | 142 | 120 | 95 | 65 | 56 | 66 | 73 | 7 | 2009 | 22. | |
| 153 | 127 | 132 | 86 | 127 | 131 | 138 | 115 | 89 | 93 | 98 | 4 | 2152 | 23. | |
| 97 | 101 | 92 | 72 | 84 | 85 | 73 | 61 | 58 | 59 | 43 | 10 | 1404 | 24. | |
| 108 | 124 | 115 | 191 | 154 | 105 | 98 | 32 | 30 | 36 | 26 | 11 | 1754 | 25. | |
| 105 | 83 | 99 | 153 | 139 | 97 | 62 | 40 | 40 | 32 | 30 | 7 | 1473 | 26. | |
| 99 | 91 | 130 | 159 | 140 | 127 | 89 | 59 | 58 | 52 | 31 | 7 | 1756 | 27. | |
| 85 | 108 | 129 | 179 | 153 | 127 | 82 | 64 | 46 | 49 | 33 | 12 | 1673 | 28. | |
| 131 | 100 | 156 | 179 | 144 | 128 | 111 | 79 | 53 | 72 | 61 | 6 | 1926 | 29. | |
| 93 | 104 | 80 | 63 | 65 | 80 | 77 | 61 | 58 | 64 | 69 | 7 | 1538 | 30. | |
| 63 | 78 | 82 | 59 | 65 | 66 | 59 | 50 | 45 | 54 | 58 | 12 | 1068 | 31. | |
| 3541 | 3578 | 4167 | 4964 | 4340 | 3816 | 3003 | 2129 | 1739 | 1855 | 1634 | 262 | 57474 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 40 | 61 | 54 | 56 | 45 | 41 | 53 | 31 | 27 | 41 | 35 | 4 | 775 | 1. | |
| 34 | 43 | 43 | 44 | 44 | 38 | 43 | 36 | 25 | 21 | 35 | 3 | 700 | 2. | |
| 37 | 57 | 30 | 30 | 50 | 51 | 38 | 27 | 20 | 21 | 21 | 4 | 682 | 3. | |
| 30 | 37 | 38 | 48 | 35 | 33 | 33 | 19 | 10 | 12 | 18 | 3 | 554 | 4. | |
| 21 | 24 | 28 | 47 | 37 | 33 | 35 | 12 | 17 | 15 | 19 | 1 | 515 | 5. | |
| 28 | 30 | 36 | 42 | 55 | 41 | 22 | 30 | 21 | 23 | 17 | - | 585 | 6. | |
| 36 | 58 | 59 | 78 | 57 | 45 | 50 | 14 | 13 | 24 | 15 | 1 | 774 | 7. | |
| 67 | 48 | 105 | 67 | 63 | 66 | 46 | 42 | 28 | 31 | 27 | 2 | 903 | 8. | |
| 55 | 55 | 55 | 40 | 33 | 43 | 30 | 30 | 18 | 25 | 26 | 4 | 762 | 9. | |
| 33 | 45 | 40 | 50 | 37 | 52 | 55 | 35 | 21 | 32 | 20 | 2 | 671 | 10. | |
| 32 | 37 | 41 | 75 | 53 | 55 | 35 | 13 | 24 | 21 | 11 | 2 | 697 | 11. | |
| 45 | 41 | 36 | 55 | 47 | 33 | 37 | 11 | 15 | 16 | 20 | 1 | 627 | 12. | |
| 63 | 57 | 47 | 69 | 58 | 41 | 46 | 24 | 36 | 28 | 14 | 2 | 782 | 13. | |
| 34 | 42 | 34 | 65 | 58 | 59 | 44 | 18 | 15 | 22 | 18 | 1 | 702 | 14. | |
| 57 | 53 | 79 | 72 | 60 | 69 | 47 | 44 | 24 | 30 | 22 | 5 | 822 | 15. | |
| 27 | 43 | 49 | 31 | 35 | 37 | 46 | 45 | 20 | 30 | 20 | 4 | 693 | 16. | |
| 43 | 49 | 50 | 41 | 47 | 59 | 34 | 27 | 18 | 12 | 18 | 3 | 645 | 17. | |
| 47 | 39 | 35 | 50 | 37 | 40 | 26 | 24 | 15 | 17 | 11 | 3 | 680 | 18. | |
| 31 | 39 | 33 | 50 | 38 | 42 | 26 | 13 | 13 | 17 | 10 | - | 533 | 19. | |
| 43 | 29 | 40 | 57 | 47 | 56 | 38 | 19 | 20 | 16 | 17 | 5 | 583 | 20. | |
| 32 | 40 | 38 | 47 | 61 | 40 | 23 | 22 | 28 | 26 | 16 | 1 | 629 | 21. | |
| 52 | 50 | 52 | 78 | 65 | 53 | 47 | 47 | 32 | 34 | 26 | 1 | 793 | 22. | |
| 49 | 50 | 65 | 33 | 41 | 43 | 39 | 36 | 29 | 29 | 27 | 2 | 763 | 23. | |
| 32 | 42 | 43 | 34 | 40 | 42 | 36 | 33 | 21 | 21 | 15 | 4 | 631 | 24. | |
| 27 | 41 | 35 | 36 | 34 | 42 | 18 | 16 | 20 | 16 | 14 | 4 | 613 | 25. | |
| 15 | 23 | 29 | 36 | 41 | 42 | 35 | 22 | 15 | 23 | 12 | - | 491 | 26. | |
| 30 | 25 | 21 | 37 | 42 | 37 | 30 | 20 | 18 | 20 | 25 | 1 | 513 | 27. | |
| 28 | 25 | 27 | 41 | 41 | 41 | 17 | 19 | 14 | 20 | 19 | 2 | 485 | 28. | |
| 31 | 35 | 64 | 67 | 66 | 54 | 53 | 45 | 35 | 26 | 35 | 4 | 728 | 29. | |
| 28 | 39 | 32 | 32 | 43 | 30 | 41 | 25 | 22 | 28 | 30 | 2 | 670 | 30. | |
| 37 | 59 | 50 | 31 | 34 | 30 | 28 | 21 | 24 | 19 | 19 | 4 | 577 | 31. | |
| 1164 | 1316 | 1388 | 1539 | 1444 | 1388 | 1151 | 820 | 658 | 716 | 632 | 75 | 20578 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 181 | 188 | 217 | 254 | 178 | 177 | 179 | 108 | 87 | 123 | 124 | 12 | 2969 | 1. | |
| 135 | 160 | 138 | 126 | 103 | 125 | 133 | 101 | 83 | 87 | 106 | 13 | 2251 | 2. | |
| 119 | 142 | 112 | 99 | 148 | 129 | 119 | 101 | 70 | 62 | 50 | 10 | 1873 | 3. | |
| 108 | 134 | 165 | 228 | 197 | 141 | 102 | 75 | 60 | 52 | 44 | 8 | 2149 | 4. | |
| 106 | 119 | 152 | 222 | 167 | 142 | 127 | 55 | 65 | 57 | 41 | 8 | 2207 | 5. | |
| 133 | 126 | 172 | 226 | 231 | 177 | 122 | 117 | 89 | 98 | 72 | 7 | 2587 | 6. | |
| 199 | 217 | 255 | 344 | 313 | 244 | 187 | 93 | 86 | 76 | 66 | 11 | 3462 | 7. | |
| 220 | 195 | 323 | 288 | 247 | 234 | 159 | 147 | 98 | 136 | 130 | 13 | 3435 | 8. | |
| 179 | 163 | 169 | 122 | 111 | 140 | 156 | 115 | 90 | 103 | 96 | 11 | 2650 | 9. | |
| 104 | 145 | 125 | 123 | 125 | 171 | 167 | 114 | 95 | 91 | 70 | 16 | 2109 | 10. | |
| 125 | 182 | 224 | 346 | 281 | 252 | 167 | 105 | 89 | 87 | 51 | 12 | 3068 | 11. | |
| 167 | 145 | 192 | 232 | 210 | 171 | 115 | 58 | 66 | 70 | 65 | 9 | 2676 | 12. | |
| 243 | 233 | 227 | 363 | 263 | 239 | 191 | 113 | 84 | 96 | 66 | 13 | 3441 | 13. | |
| 178 | 165 | 211 | 313 | 294 | 248 | 174 | 90 | 70 | 94 | 80 | 4 | 3020 | 14. | |
| 210 | 256 | 318 | 333 | 258 | 245 | 180 | 131 | 99 | 117 | 107 | 17 | 3417 | 15. | |
| 143 | 155 | 135 | 116 | 96 | 103 | 123 | 106 | 77 | 89 | 101 | 10 | 2372 | 16. | |
| 123 | 149 | 138 | 132 | 124 | 148 | 117 | 97 | 68 | 66 | 68 | 13 | 1962 | 17. | |
| 158 | 145 | 161 | 221 | 182 | 166 | 94 | 80 | 49 | 58 | 34 | 10 | 2460 | 18. | |
| 162 | 152 | 172 | 236 | 197 | 145 | 98 | 75 | 75 | 54 | 54 | 7 | 2295 | 19. | |
| 149 | 122 | 151 | 226 | 174 | 171 | 122 | 72 | 62 | 59 | 33 | 14 | 2146 | 20. | |
| 148 | 148 | 178 | 227 | 225 | 156 | 94 | 86 | 72 | 83 | 64 | 12 | 2486 | 21. | |
| 204 | 198 | 239 | 238 | 207 | 173 | 142 | 112 | 88 | 100 | 99 | 8 | 2802 | 22. | |
| 202 | 177 | 197 | 119 | 168 | 174 | 177 | 151 | 118 | 122 | 125 | 6 | 2915 | 23. | |
| 129 | 143 | 135 | 106 | 124 | 127 | 109 | 94 | 79 | 80 | 58 | 14 | 2035 | 24. | |
| 135 | 165 | 150 | 227 | 188 | 147 | 116 | 48 | 50 | 52 | 40 | 15 | 2367 | 25. | |
| 120 | 106 | 128 | 189 | 180 | 139 | 97 | 62 | 55 | 55 | 42 | 7 | 1964 | 26. | |
| 129 | 116 | 151 | 196 | 182 | 164 | 119 | 79 | 76 | 72 | 56 | 8 | 2269 | 27. | |
| 113 | 133 | 156 | 220 | 194 | 168 | 99 | 83 | 60 | 69 | 52 | 14 | 2158 | 28. | |
| 162 | 135 | 220 | 246 | 210 | 182 | 164 | 124 | 88 | 98 | 96 | 10 | 2654 | 29. | |
| 121 | 143 | 112 | 95 | 108 | 110 | 118 | 86 | 80 | 92 | 99 | 9 | 2208 | 30. | |
| 100 | 137 | 132 | 90 | 99 | 96 | 87 | 71 | 69 | 73 | 77 | 16 | 1645 | 31. | |
| 4705 | 4894 | 5555 | 6503 | 5784 | 5204 | 4154 | 2949 | 2397 | 2571 | 2266 | 337 | 78052 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOVEMBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 27 | 37 | 30 | 16 | 11 | 11 | 40 | 45 | 28 | 45 | 73 | 84 | 61 |
| | 2. | 24 | 18 | 12 | 2 | 8 | 21 | 58 | 107 | 77 | 94 | 84 | 97 | 135 |
| | 3. | 23 | 22 | 12 | 11 | 2 | 12 | 53 | 98 | 67 | 73 | 65 | 90 | 77 |
| | 4. | 25 | 31 | 12 | 13 | 7 | 16 | 59 | 103 | 76 | 77 | 70 | 79 | 88 |
| | 5. | 28 | 25 | 15 | 8 | 6 | 17 | 59 | 101 | 54 | 65 | 59 | 88 | 111 |
| | 6. | 60 | 54 | 38 | 26 | 16 | 12 | 14 | 33 | 43 | 76 | 106 | 132 | 132 |
| | 7. | 68 | 51 | 47 | 46 | 14 | 21 | 4 | 6 | 11 | 30 | 42 | 64 | 52 |
| | 8. | 16 | 27 | 10 | 7 | 6 | 29 | 67 | 117 | 93 | 79 | 101 | 74 | 128 |
| | 9. | 25 | 16 | 11 | 6 | 5 | 17 | 64 | 136 | 102 | 102 | 102 | 119 | 127 |
| | 10. | 28 | 26 | 12 | 7 | 4 | 20 | 62 | 129 | 93 | 69 | 69 | 97 | 87 |
| | 11. | 31 | 27 | 22 | 7 | 9 | 21 | 58 | 111 | 67 | 88 | 81 | 101 | 107 |
| | 12. | 41 | 25 | 19 | 16 | 12 | 14 | 62 | 133 | 77 | 77 | 94 | 105 | 133 |
| | 13. | 111 | 83 | 68 | 30 | 30 | 22 | 27 | 53 | 71 | 126 | 169 | 249 | 221 |
| | 14. | 73 | 80 | 57 | 46 | 26 | 12 | 10 | 15 | 17 | 28 | 45 | 53 | 65 |
| | 15. | 19 | 21 | 11 | 9 | 6 | 22 | 86 | 169 | 83 | 108 | 105 | 123 | 122 |
| | 16. | 20 | 13 | 18 | 7 | 3 | 13 | 53 | 100 | 61 | 58 | 65 | 68 | 122 |
| | 17. | 79 | 72 | 46 | 46 | 15 | 16 | 17 | 14 | 13 | 26 | 58 | 51 | 67 |
| | 18. | 27 | 22 | 13 | 9 | 4 | 27 | 121 | 190 | 118 | 113 | 162 | 172 | 186 |
| | 19. | 43 | 35 | 16 | 18 | 4 | 15 | 73 | 112 | 92 | 83 | 97 | 115 | 149 |
| | 20. | 53 | 60 | 49 | 27 | 18 | 18 | 13 | 19 | 50 | 73 | 107 | 158 | 136 |
| | 21. | 75 | 76 | 52 | 44 | 23 | 12 | 7 | 12 | 7 | 20 | 31 | 56 | 61 |
| | 22. | 18 | 17 | 10 | 3 | 4 | 21 | 67 | 176 | 95 | 94 | 119 | 124 | 135 |
| | 23. | 12 | 26 | 10 | 7 | 9 | 14 | 56 | 147 | 73 | 77 | 95 | 108 | 103 |
| | 24. | 19 | 11 | 10 | 5 | 6 | 13 | 50 | 111 | 72 | 63 | 74 | 78 | 124 |
| | 25. | 26 | 25 | 14 | 14 | 12 | 15 | 46 | 132 | 70 | 69 | 96 | 96 | 126 |
| | 26. | 34 | 23 | 16 | 13 | 11 | 18 | 87 | 147 | 103 | 99 | 113 | 144 | 200 |
| | 27. | 65 | 82 | 39 | 30 | 19 | 13 | 11 | 32 | 52 | 61 | 119 | 141 | 133 |
| | 28. | 90 | 98 | 61 | 48 | 18 | 8 | 8 | 6 | 14 | 32 | 50 | 72 | 71 |
| | 29. | 28 | 15 | 21 | 8 | 4 | 20 | 51 | 136 | 70 | 69 | 72 | 108 | 104 |
| | 30. | 26 | 20 | 16 | 6 | 3 | 20 | 55 | 106 | 71 | 59 | 71 | 74 | 95 |
| ZUSAMMEN | | 1214 | 1138 | 767 | 535 | 315 | 510 | 1438 | 2796 | 1920 | 2133 | 2594 | 3120 | 3458 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 27 | 17 | 11 | 10 | 7 | 13 | 16 | 18 | 7 | 15 | 14 | 18 | 22 |
| | 2. | 10 | 11 | 9 | 5 | 5 | 16 | 39 | 63 | 39 | 29 | 30 | 37 | 36 |
| | 3. | 4 | 4 | 6 | 5 | 7 | 12 | 24 | 51 | 22 | 12 | 22 | 19 | 19 |
| | 4. | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 9 | 29 | 45 | 25 | 26 | 24 | 25 | 19 |
| | 5. | 14 | 5 | 6 | 12 | 2 | 7 | 25 | 28 | 32 | 14 | 27 | 24 | 29 |
| | 6. | 23 | 22 | 13 | 16 | 10 | 6 | 8 | 11 | 11 | 19 | 30 | 38 | 29 |
| | 7. | 18 | 23 | 16 | 18 | 9 | 8 | 7 | 6 | 6 | 8 | 14 | 26 | 36 |
| | 8. | 15 | 9 | 8 | 4 | 6 | 10 | 37 | 58 | 33 | 25 | 24 | 20 | 25 |
| | 9. | 4 | 12 | 7 | 5 | 5 | 10 | 27 | 46 | 42 | 24 | 22 | 26 | 38 |
| | 10. | 8 | 7 | 6 | 5 | 6 | 12 | 36 | 38 | 25 | 15 | 18 | 21 | 20 |
| | 11. | 12 | 13 | 10 | 4 | 10 | 6 | 46 | 43 | 23 | 18 | 16 | 22 | 25 |
| | 12. | 19 | 8 | 11 | 4 | 5 | 15 | 34 | 39 | 24 | 26 | 32 | 31 | 25 |
| | 13. | 34 | 32 | 29 | 13 | 13 | 17 | 14 | 20 | 22 | 36 | 39 | 42 | 42 |
| | 14. | 25 | 49 | 31 | 30 | 3 | 9 | 10 | 3 | 9 | 17 | 17 | 33 | 27 |
| | 15. | 13 | 7 | 6 | 4 | 18 | 17 | 41 | 62 | 31 | 25 | 39 | 34 | 31 |
| | 16. | 13 | 11 | 5 | 3 | 5 | 17 | 34 | 32 | 17 | 13 | 16 | 23 | 26 |
| | 17. | 35 | 42 | 24 | 20 | 20 | 21 | 29 | 45 | 38 | 30 | 27 | 39 | 21 |
| | 18. | 7 | 6 | 6 | 3 | 7 | 13 | 42 | 57 | 31 | 30 | 36 | 37 | 45 |
| | 19. | 8 | 12 | 3 | 5 | 3 | 6 | 26 | 49 | 14 | 28 | 24 | 23 | 30 |
| | 20. | 24 | 25 | 27 | 9 | 19 | 7 | 7 | 13 | 15 | 17 | 19 | 30 | 36 |
| | 21. | 26 | 38 | 28 | 20 | 18 | 9 | 8 | 7 | 14 | 9 | 17 | 17 | 21 |
| | 22. | 6 | 14 | 3 | 6 | 4 | 24 | 55 | 68 | 35 | 36 | 33 | 29 | 41 |
| | 23. | 8 | 8 | 4 | 2 | 5 | 11 | 56 | 78 | 45 | 20 | 24 | 28 | 28 |
| | 24. | 11 | 3 | 7 | 10 | 5 | 8 | 32 | 50 | 13 | 25 | 16 | 21 | 20 |
| | 25. | 12 | 11 | 12 | 1 | 8 | 14 | 56 | 67 | 21 | 21 | 19 | 19 | 21 |
| | 26. | 12 | 12 | 12 | 4 | 5 | 8 | 24 | 62 | 20 | 21 | 27 | 33 | 39 |
| | 27. | 27 | 31 | 26 | 21 | 12 | 9 | 10 | 12 | 16 | 24 | 26 | 40 | 31 |
| | 28. | 21 | 30 | 24 | 20 | 10 | 9 | 8 | 4 | 7 | 13 | 12 | 23 | 26 |
| | 29. | 15 | 7 | 9 | 4 | 10 | 17 | 63 | 67 | 39 | 30 | 32 | 24 | 22 |
| | 30. | 9 | 6 | 8 | 8 | 3 | 10 | 60 | 66 | 31 | 26 | 17 | 13 | 12 |
| ZUSAMMEN | | 477 | 491 | 371 | 275 | 241 | 350 | 903 | 1208 | 707 | 652 | 713 | 815 | 842 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 54 | 54 | 41 | 26 | 18 | 24 | 56 | 63 | 35 | 60 | 87 | 102 | 83 |
| | 2. | 34 | 29 | 21 | 7 | 13 | 37 | 97 | 170 | 116 | 123 | 114 | 134 | 171 |
| | 3. | 27 | 26 | 18 | 16 | 9 | 24 | 77 | 149 | 89 | 85 | 87 | 109 | 96 |
| | 4. | 42 | 47 | 16 | 17 | 8 | 25 | 88 | 148 | 101 | 103 | 94 | 104 | 107 |
| | 5. | 42 | 30 | 21 | 20 | 8 | 24 | 84 | 129 | 86 | 79 | 86 | 112 | 140 |
| | 6. | 83 | 76 | 51 | 42 | 26 | 18 | 22 | 44 | 54 | 95 | 136 | 170 | 161 |
| | 7. | 86 | 74 | 63 | 64 | 23 | 29 | 11 | 12 | 17 | 38 | 56 | 90 | 88 |
| | 8. | 31 | 36 | 18 | 11 | 12 | 39 | 104 | 175 | 126 | 104 | 125 | 94 | 153 |
| | 9. | 29 | 28 | 18 | 11 | 10 | 27 | 91 | 182 | 144 | 126 | 124 | 145 | 165 |
| | 10. | 36 | 33 | 18 | 12 | 10 | 32 | 98 | 167 | 118 | 84 | 87 | 118 | 107 |
| | 11. | 43 | 40 | 32 | 11 | 19 | 27 | 104 | 154 | 90 | 106 | 97 | 123 | 132 |
| | 12. | 60 | 33 | 30 | 20 | 17 | 29 | 96 | 172 | 101 | 103 | 126 | 136 | 158 |
| | 13. | 145 | 115 | 97 | 43 | 43 | 39 | 41 | 73 | 93 | 162 | 208 | 291 | 263 |
| | 14. | 98 | 129 | 88 | 76 | 29 | 21 | 20 | 18 | 26 | 45 | 62 | 86 | 92 |
| | 15. | 32 | 28 | 17 | 13 | 24 | 39 | 127 | 231 | 114 | 133 | 144 | 157 | 153 |
| | 16. | 33 | 24 | 23 | 10 | 8 | 30 | 87 | 132 | 78 | 71 | 81 | 91 | 148 |
| | 17. | 114 | 114 | 70 | 66 | 35 | 37 | 46 | 59 | 51 | 56 | 85 | 90 | 88 |
| | 18. | 34 | 28 | 19 | 12 | 11 | 40 | 163 | 247 | 149 | 143 | 198 | 209 | 231 |
| | 19. | 51 | 47 | 19 | 23 | 7 | 21 | 99 | 161 | 106 | 111 | 121 | 138 | 179 |
| | 20. | 77 | 85 | 76 | 36 | 37 | 25 | 20 | 32 | 65 | 90 | 126 | 188 | 172 |
| | 21. | 101 | 114 | 80 | 64 | 41 | 21 | 15 | 19 | 21 | 29 | 48 | 73 | 82 |
| | 22. | 24 | 31 | 13 | 9 | 8 | 45 | 122 | 244 | 130 | 130 | 152 | 153 | 176 |
| | 23. | 20 | 34 | 14 | 9 | 14 | 25 | 112 | 225 | 118 | 97 | 119 | 136 | 131 |
| | 24. | 30 | 14 | 17 | 15 | 11 | 21 | 82 | 161 | 85 | 88 | 90 | 99 | 144 |
| | 25. | 38 | 36 | 26 | 15 | 20 | 29 | 102 | 199 | 91 | 90 | 115 | 115 | 147 |
| | 26. | 46 | 35 | 28 | 17 | 16 | 26 | 111 | 209 | 123 | 120 | 140 | 177 | 239 |
| | 27. | 92 | 113 | 65 | 51 | 31 | 22 | 21 | 44 | 68 | 85 | 145 | 181 | 164 |
| | 28. | 111 | 128 | 85 | 68 | 28 | 17 | 16 | 10 | 21 | 45 | 62 | 95 | 97 |
| | 29. | 43 | 22 | 30 | 12 | 14 | 37 | 114 | 203 | 109 | 99 | 104 | 132 | 126 |
| | 30. | 35 | 26 | 24 | 14 | 6 | 30 | 115 | 172 | 102 | 85 | 88 | 97 | 107 |
| INSGESAMT | | 1691 | 1629 | 1138 | 810 | 556 | 860 | 2341 | 4004 | 2627 | 2785 | 3307 | 3935 | 4300 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | NOVEMBER |
| 66 | 93 | 111 | 136 | 121 | 113 | 67 | 47 | 37 | 49 | 20 | 10 | 1378 | 1. | |
| 108 | 110 | 139 | 177 | 172 | 125 | 81 | 44 | 39 | 48 | 40 | 8 | 1828 | 2. | |
| 84 | 79 | 131 | 147 | 140 | 109 | 67 | 46 | 53 | 50 | 54 | 4 | 1569 | 3. | |
| 85 | 96 | 100 | 159 | 152 | 119 | 76 | 45 | 57 | 59 | 44 | 8 | 1656 | 4. | |
| 98 | 119 | 144 | 179 | 159 | 98 | 93 | 67 | 55 | 69 | 82 | 12 | 1811 | 5. | |
| 110 | 128 | 106 | 85 | 72 | 75 | 84 | 57 | 51 | 52 | 62 | 9 | 1633 | 6. | |
| 80 | 99 | 72 | 55 | 78 | 74 | 52 | 36 | 30 | 51 | 24 | 12 | 1119 | 7. | |
| 97 | 93 | 109 | 192 | 183 | 110 | 87 | 53 | 41 | 41 | 41 | 9 | 1810 | 8. | |
| 112 | 110 | 123 | 173 | 189 | 113 | 94 | 55 | 75 | 64 | 44 | 14 | 1998 | 9. | |
| 99 | 81 | 98 | 137 | 164 | 109 | 92 | 85 | 47 | 57 | 47 | 5 | 1724 | 10. | |
| 95 | 104 | 111 | 157 | 173 | 111 | 66 | 57 | 56 | 46 | 37 | 10 | 1753 | 11. | |
| 128 | 160 | 167 | 173 | 189 | 168 | 149 | 102 | 116 | 126 | 109 | 23 | 2418 | 12. | |
| 210 | 183 | 137 | 118 | 141 | 106 | 157 | 107 | 77 | 92 | 78 | 12 | 2678 | 13. | |
| 94 | 106 | 81 | 70 | 58 | 55 | 71 | 56 | 48 | 38 | 34 | 8 | 1245 | 14. | |
| 128 | 119 | 166 | 206 | 219 | 127 | 88 | 71 | 51 | 47 | 32 | 8 | 2146 | 15. | |
| 118 | 134 | 214 | 310 | 353 | 240 | 180 | 128 | 106 | 110 | 87 | 12 | 2593 | 16. | |
| 94 | 105 | 92 | 62 | 71 | 69 | 101 | 76 | 41 | 50 | 38 | 7 | 1326 | 17. | |
| 161 | 183 | 196 | 298 | 354 | 221 | 132 | 92 | 58 | 58 | 37 | 7 | 2961 | 18. | |
| 154 | 136 | 189 | 183 | 178 | 127 | 114 | 70 | 64 | 80 | 70 | 13 | 2230 | 19. | |
| 111 | 119 | 86 | 78 | 79 | 84 | 112 | 86 | 47 | 83 | 71 | 7 | 1744 | 20. | |
| 59 | 82 | 74 | 54 | 62 | 55 | 54 | 41 | 33 | 35 | 27 | 12 | 1064 | 21. | |
| 142 | 123 | 118 | 203 | 222 | 121 | 91 | 62 | 43 | 40 | 34 | 11 | 2093 | 22. | |
| 111 | 106 | 115 | 216 | 167 | 99 | 76 | 40 | 47 | 40 | 27 | 10 | 1791 | 23. | |
| 113 | 92 | 129 | 173 | 197 | 97 | 94 | 49 | 47 | 59 | 36 | 9 | 1731 | 24. | |
| 121 | 129 | 137 | 210 | 226 | 131 | 82 | 43 | 49 | 55 | 47 | 6 | 1977 | 25. | |
| 152 | 160 | 168 | 189 | 178 | 120 | 107 | 67 | 69 | 84 | 86 | 12 | 2400 | 26. | |
| 122 | 107 | 117 | 75 | 122 | 121 | 118 | 100 | 69 | 84 | 99 | 9 | 1940 | 27. | |
| 87 | 88 | 71 | 56 | 61 | 83 | 54 | 57 | 58 | 62 | 46 | 5 | 1304 | 28. | |
| 91 | 100 | 124 | 189 | 182 | 112 | 79 | 55 | 44 | 45 | 33 | 10 | 1770 | 29. | |
| 79 | 95 | 113 | 139 | 163 | 120 | 74 | 37 | 41 | 40 | 24 | 8 | 1555 | 30. | |
| 3309 | 3439 | 3738 | 4599 | 4825 | 3412 | 2792 | 1931 | 1649 | 1814 | 1510 | 290 | 55246 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 30 | 42 | 52 | 46 | 52 | 50 | 37 | 16 | 15 | 27 | 19 | 2 | 583 | 1. | |
| 33 | 23 | 37 | 43 | 71 | 41 | 30 | 12 | 17 | 13 | 22 | - | 671 | 2. | |
| 29 | 36 | 36 | 46 | 64 | 48 | 37 | 17 | 12 | 20 | 24 | 3 | 579 | 3. | |
| 28 | 32 | 24 | 60 | 53 | 40 | 28 | 26 | 22 | 20 | 16 | 4 | 597 | 4. | |
| 27 | 46 | 55 | 46 | 48 | 42 | 33 | 32 | 20 | 34 | 29 | 4 | 641 | 5. | |
| 25 | 44 | 31 | 28 | 32 | 31 | 22 | 25 | 15 | 12 | 24 | 3 | 528 | 6. | |
| 28 | 58 | 33 | 33 | 39 | 34 | 28 | 15 | 17 | 21 | 16 | 6 | 523 | 7. | |
| 32 | 30 | 29 | 42 | 66 | 41 | 27 | 15 | 14 | 18 | 21 | 4 | 613 | 8. | |
| 29 | 35 | 36 | 54 | 71 | 41 | 31 | 26 | 13 | 21 | 20 | 3 | 648 | 9. | |
| 22 | 21 | 25 | 46 | 68 | 54 | 26 | 24 | 19 | 28 | 16 | 3 | 569 | 10. | |
| 33 | 31 | 29 | 35 | 53 | 34 | 25 | 22 | 19 | 17 | 19 | 5 | 570 | 11. | |
| 34 | 52 | 63 | 49 | 78 | 72 | 35 | 36 | 28 | 41 | 36 | 4 | 801 | 12. | |
| 61 | 53 | 51 | 38 | 49 | 36 | 51 | 29 | 31 | 37 | 31 | 5 | 825 | 13. | |
| 32 | 54 | 30 | 43 | 46 | 18 | 34 | 22 | 31 | 19 | 29 | 4 | 625 | 14. | |
| 33 | 42 | 30 | 50 | 62 | 41 | 34 | 13 | 12 | 16 | 19 | 2 | 682 | 15. | |
| 33 | 38 | 40 | 70 | 74 | 47 | 42 | 33 | 31 | 30 | 32 | 3 | 688 | 16. | |
| 21 | 44 | 36 | 30 | 33 | 21 | 21 | 20 | 20 | 15 | 14 | 3 | 669 | 17. | |
| 41 | 34 | 36 | 50 | 72 | 63 | 29 | 17 | 25 | 18 | 11 | 2 | 718 | 18. | |
| 35 | 43 | 51 | 57 | 60 | 52 | 50 | 18 | 24 | 24 | 32 | 3 | 680 | 19. | |
| 25 | 33 | 30 | 27 | 20 | 28 | 17 | 23 | 26 | 22 | 26 | 4 | 529 | 20. | |
| 24 | 36 | 36 | 36 | 33 | 28 | 24 | 19 | 18 | 20 | 15 | 1 | 522 | 21. | |
| 40 | 28 | 26 | 42 | 71 | 30 | 30 | 22 | 14 | 15 | 14 | 5 | 691 | 22. | |
| 31 | 32 | 35 | 50 | 60 | 38 | 25 | 17 | 15 | 10 | 13 | 5 | 648 | 23. | |
| 20 | 19 | 27 | 54 | 63 | 29 | 28 | 19 | 19 | 23 | 14 | - | 536 | 24. | |
| 35 | 41 | 18 | 39 | 76 | 42 | 27 | 17 | 14 | 13 | 16 | 2 | 622 | 25. | |
| 36 | 31 | 54 | 66 | 88 | 57 | 36 | 34 | 34 | 36 | 33 | 5 | 789 | 26. | |
| 30 | 37 | 32 | 33 | 35 | 32 | 35 | 24 | 25 | 25 | 41 | 5 | 639 | 27. | |
| 23 | 36 | 27 | 28 | 39 | 35 | 26 | 25 | 13 | 25 | 14 | 1 | 499 | 28. | |
| 24 | 23 | 24 | 55 | 70 | 26 | 27 | 10 | 13 | 16 | 14 | 1 | 642 | 29. | |
| 18 | 26 | 18 | 38 | 66 | 35 | 21 | 12 | 18 | 21 | 7 | 7 | 556 | 30. | |
| 912 | 1100 | 1051 | 1334 | 1712 | 1186 | 916 | 640 | 594 | 657 | 637 | 99 | 18883 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 96 | 135 | 163 | 182 | 173 | 163 | 104 | 63 | 52 | 76 | 39 | 12 | 1961 | 1. | |
| 141 | 133 | 176 | 220 | 243 | 166 | 111 | 56 | 56 | 61 | 62 | 8 | 2499 | 2. | |
| 113 | 115 | 167 | 193 | 204 | 157 | 104 | 63 | 65 | 70 | 78 | 7 | 2148 | 3. | |
| 113 | 128 | 124 | 219 | 205 | 159 | 104 | 71 | 79 | 79 | 60 | 12 | 2253 | 4. | |
| 125 | 165 | 199 | 225 | 207 | 140 | 126 | 99 | 75 | 103 | 111 | 16 | 2452 | 5. | |
| 135 | 172 | 137 | 113 | 104 | 106 | 106 | 82 | 66 | 64 | 86 | 12 | 2161 | 6. | |
| 108 | 157 | 105 | 88 | 117 | 108 | 80 | 51 | 47 | 72 | 40 | 18 | 1642 | 7. | |
| 129 | 123 | 138 | 234 | 249 | 151 | 114 | 68 | 55 | 59 | 62 | 13 | 2423 | 8. | |
| 141 | 145 | 159 | 227 | 260 | 154 | 125 | 81 | 88 | 85 | 64 | 17 | 2646 | 9. | |
| 121 | 102 | 123 | 183 | 232 | 163 | 118 | 109 | 66 | 85 | 63 | 8 | 2293 | 10. | |
| 128 | 135 | 140 | 192 | 226 | 145 | 91 | 79 | 75 | 63 | 56 | 15 | 2323 | 11. | |
| 162 | 212 | 230 | 222 | 267 | 240 | 184 | 138 | 144 | 167 | 145 | 27 | 3219 | 12. | |
| 271 | 236 | 188 | 156 | 190 | 142 | 208 | 136 | 108 | 129 | 109 | 17 | 3503 | 13. | |
| 126 | 160 | 111 | 113 | 104 | 73 | 105 | 78 | 79 | 57 | 63 | 12 | 1871 | 14. | |
| 161 | 161 | 196 | 256 | 281 | 168 | 122 | 84 | 63 | 63 | 51 | 10 | 2828 | 15. | |
| 151 | 172 | 254 | 380 | 427 | 287 | 222 | 161 | 137 | 140 | 119 | 15 | 3281 | 16. | |
| 115 | 149 | 128 | 92 | 104 | 90 | 122 | 96 | 61 | 65 | 52 | 10 | 1995 | 17. | |
| 202 | 217 | 232 | 348 | 426 | 284 | 161 | 109 | 83 | 76 | 48 | 9 | 3679 | 18. | |
| 189 | 179 | 240 | 240 | 238 | 179 | 164 | 88 | 88 | 104 | 102 | 16 | 2910 | 19. | |
| 136 | 152 | 116 | 105 | 99 | 112 | 129 | 109 | 73 | 105 | 97 | 11 | 2273 | 20. | |
| 83 | 118 | 110 | 90 | 95 | 83 | 78 | 60 | 51 | 55 | 42 | 13 | 1586 | 21. | |
| 182 | 151 | 144 | 245 | 293 | 151 | 121 | 84 | 57 | 55 | 48 | 16 | 2784 | 22. | |
| 142 | 138 | 150 | 266 | 227 | 137 | 101 | 57 | 62 | 50 | 40 | 15 | 2439 | 23. | |
| 133 | 111 | 156 | 227 | 260 | 126 | 122 | 68 | 66 | 82 | 50 | 9 | 2267 | 24. | |
| 156 | 170 | 155 | 249 | 302 | 173 | 109 | 60 | 63 | 68 | 63 | 8 | 2599 | 25. | |
| 188 | 191 | 222 | 255 | 266 | 177 | 143 | 101 | 103 | 120 | 119 | 17 | 3189 | 26. | |
| 152 | 144 | 149 | 108 | 157 | 153 | 153 | 124 | 94 | 109 | 140 | 14 | 2579 | 27. | |
| 110 | 124 | 98 | 84 | 100 | 118 | 80 | 82 | 71 | 87 | 60 | 6 | 1803 | 28. | |
| 115 | 123 | 148 | 244 | 252 | 138 | 106 | 65 | 57 | 61 | 47 | 11 | 2412 | 29. | |
| 97 | 121 | 131 | 177 | 229 | 155 | 95 | 49 | 59 | 61 | 31 | 15 | 2111 | 30. | |
| 4221 | 4539 | 4789 | 5933 | 6537 | 4598 | 3708 | 2571 | 2243 | 2471 | 2147 | 389 | 74129 | | INSGESAMT |

2.17 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SACHSCHADENSUNFAELLE MIT EINEM SCHADEN

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DEZEMBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 15 | 18 | 13 | 10 | 5 | 21 | 48 | 104 | 79 | 81 | 73 | 79 | 95 |
| | 2. | 28 | 24 | 11 | 11 | 8 | 26 | 80 | 135 | 72 | 83 | 78 | 98 | 90 |
| | 3. | 28 | 40 | 15 | 15 | 16 | 23 | 72 | 141 | 74 | 61 | 69 | 101 | 99 |
| | 4. | 77 | 68 | 55 | 38 | 30 | 33 | 16 | 39 | 40 | 52 | 126 | 126 | 103 |
| | 5. | 49 | 61 | 46 | 41 | 24 | 19 | 8 | 10 | 11 | 20 | 39 | 46 | 50 |
| | 6. | 31 | 20 | 14 | 13 | 10 | 27 | 103 | 208 | 144 | 114 | 146 | 189 | 205 |
| | 7. | 35 | 28 | 21 | 14 | 6 | 22 | 77 | 136 | 90 | 89 | 119 | 119 | 117 |
| | 8. | 28 | 25 | 15 | 8 | 9 | 20 | 83 | 172 | 87 | 88 | 95 | 123 | 131 |
| | 9. | 32 | 25 | 15 | 12 | 4 | 17 | 63 | 183 | 99 | 83 | 108 | 123 | 150 |
| | 10. | 39 | 42 | 21 | 10 | 7 | 26 | 74 | 166 | 70 | 88 | 97 | 117 | 152 |
| | 11. | 84 | 73 | 37 | 39 | 17 | 16 | 13 | 31 | 43 | 81 | 134 | 188 | 188 |
| | 12. | 73 | 80 | 60 | 61 | 39 | 19 | 15 | 12 | 9 | 24 | 37 | 63 | 72 |
| | 13. | 24 | 13 | 10 | 8 | 10 | 27 | 76 | 173 | 93 | 88 | 113 | 104 | 93 |
| | 14. | 29 | 20 | 7 | 7 | 4 | 14 | 41 | 103 | 67 | 68 | 67 | 81 | 91 |
| | 15. | 21 | 22 | 19 | 11 | 7 | 22 | 85 | 176 | 106 | 93 | 94 | 126 | 134 |
| | 16. | 45 | 30 | 20 | 16 | 9 | 21 | 63 | 158 | 78 | 69 | 89 | 116 | 127 |
| | 17. | 45 | 46 | 31 | 17 | 15 | 44 | 100 | 185 | 89 | 79 | 106 | 141 | 151 |
| | 18. | 79 | 72 | 73 | 38 | 27 | 23 | 28 | 42 | 56 | 77 | 132 | 143 | 130 |
| | 19. | 76 | 72 | 63 | 56 | 20 | 17 | 10 | 15 | 8 | 25 | 30 | 59 | 48 |
| | 20. | 33 | 23 | 19 | 12 | 20 | 43 | 94 | 158 | 93 | 122 | 129 | 152 | 167 |
| | 21. | 29 | 22 | 12 | 7 | 5 | 11 | 49 | 97 | 65 | 66 | 84 | 105 | 115 |
| | 22. | 38 | 33 | 12 | 16 | 2 | 15 | 56 | 138 | 70 | 99 | 151 | 144 | 143 |
| | 23. | 44 | 39 | 34 | 17 | 13 | 26 | 78 | 110 | 70 | 104 | 158 | 149 | 166 |
| | 24. | 55 | 46 | 38 | 15 | 13 | 12 | 20 | 17 | 33 | 82 | 149 | 161 | 119 |
| | 25. | 19 | 17 | 16 | 14 | 12 | 12 | 11 | 5 | 8 | 14 | 26 | 48 | 55 |
| | 26. | 30 | 27 | 30 | 22 | 12 | 15 | 6 | 2 | 6 | 14 | 26 | 56 | 63 |
| | 27. | 38 | 26 | 19 | 14 | 12 | 5 | 30 | 48 | 28 | 53 | 74 | 131 | 103 |
| | 28. | 26 | 31 | 16 | 5 | 7 | 13 | 33 | 36 | 25 | 58 | 102 | 101 | 86 |
| | 29. | 48 | 49 | 30 | 20 | 26 | 71 | 83 | 99 | 72 | 104 | 117 | 123 | 120 |
| | 30. | 40 | 43 | 28 | 13 | 12 | 12 | 22 | 37 | 31 | 46 | 88 | 104 | 89 |
| | 31. | 33 | 32 | 25 | 14 | 6 | 6 | 8 | 22 | 23 | 52 | 104 | 129 | 109 |
| ZUSAMMEN | | 1271 | 1167 | 825 | 594 | 407 | 678 | 1545 | 2958 | 1839 | 2177 | 2960 | 3545 | 3561 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 8 | 11 | 10 | 3 | 7 | 16 | 34 | 80 | 58 | 52 | 33 | 24 | 20 |
| | 2. | 27 | 28 | 15 | 9 | 6 | 30 | 86 | 119 | 85 | 79 | 45 | 28 | 32 |
| | 3. | 16 | 15 | 6 | 12 | 8 | 21 | 63 | 73 | 42 | 37 | 26 | 31 | 35 |
| | 4. | 31 | 47 | 27 | 18 | 22 | 13 | 28 | 18 | 39 | 40 | 37 | 30 | 35 |
| | 5. | 28 | 40 | 23 | 26 | 10 | 10 | 5 | 9 | 11 | 9 | 18 | 29 | 31 |
| | 6. | 13 | 5 | 8 | 6 | 7 | 10 | 44 | 70 | 29 | 31 | 24 | 31 | 36 |
| | 7. | 15 | 6 | 8 | 6 | 10 | 19 | 40 | 56 | 35 | 22 | 30 | 33 | 24 |
| | 8. | 14 | 9 | 5 | 6 | 2 | 10 | 20 | 62 | 33 | 22 | 23 | 21 | 24 |
| | 9. | 8 | 6 | 5 | 6 | 8 | 36 | 97 | 108 | 50 | 29 | 24 | 25 | 36 |
| | 10. | 8 | 9 | 7 | 10 | 8 | 13 | 32 | 59 | 26 | 23 | 37 | 29 | 36 |
| | 11. | 27 | 23 | 15 | 15 | 17 | 16 | 17 | 25 | 15 | 14 | 21 | 36 | 37 |
| | 12. | 36 | 39 | 37 | 38 | 20 | 12 | 9 | 8 | 33 | 38 | 31 | 26 | 34 |
| | 13. | 24 | 18 | 5 | 9 | 18 | 38 | 74 | 98 | 58 | 42 | 29 | 34 | 22 |
| | 14. | 7 | 3 | 8 | 7 | - | 9 | 23 | 49 | 23 | 15 | 13 | 20 | 12 |
| | 15. | 10 | 7 | 9 | 4 | 6 | 23 | 36 | 61 | 20 | 36 | 26 | 26 | 24 |
| | 16. | 11 | 9 | 16 | 8 | 10 | 19 | 36 | 47 | 13 | 20 | 20 | 18 | 40 |
| | 17. | 28 | 19 | 19 | 16 | 14 | 62 | 158 | 159 | 66 | 40 | 27 | 32 | 37 |
| | 18. | 35 | 30 | 23 | 17 | 15 | 14 | 19 | 27 | 59 | 80 | 44 | 49 | 27 |
| | 19. | 30 | 32 | 26 | 17 | 18 | 11 | 16 | 12 | 15 | 11 | 16 | 18 | 20 |
| | 20. | 34 | 18 | 15 | 14 | 11 | 20 | 39 | 55 | 20 | 29 | 38 | 28 | 28 |
| | 21. | 21 | 25 | 16 | 4 | 7 | 21 | 47 | 38 | 22 | 12 | 14 | 30 | 32 |
| | 22. | 18 | 12 | 3 | 11 | 10 | 14 | 40 | 46 | 31 | 38 | 38 | 45 | 31 |
| | 23. | 25 | 25 | 19 | 11 | 24 | 34 | 49 | 54 | 53 | 70 | 79 | 46 | 42 |
| | 24. | 26 | 23 | 9 | 10 | 9 | 12 | 11 | 13 | 19 | 29 | 21 | 32 | 27 |
| | 25. | 7 | 2 | 1 | 9 | 7 | 8 | 13 | 9 | 18 | 20 | 32 | 26 | 23 |
| | 26. | 10 | 15 | 9 | 12 | 9 | 12 | 3 | 1 | 1 | 8 | 25 | 46 | 23 |
| | 27. | 6 | 9 | 4 | 2 | 4 | 7 | 8 | 16 | 10 | 16 | 27 | 28 | 28 |
| | 28. | 6 | 7 | 10 | 6 | 2 | 5 | 15 | 21 | 32 | 16 | 35 | 33 | 35 |
| | 29. | 37 | 59 | 43 | 38 | 48 | 92 | 91 | 103 | 58 | 56 | 37 | 38 | 29 |
| | 30. | 7 | 9 | 8 | 5 | - | 4 | 8 | 19 | 7 | 13 | 18 | 19 | 20 |
| | 31. | 11 | 13 | 8 | 8 | 2 | 6 | 4 | 4 | 3 | 20 | 24 | 35 | 13 |
| ZUSAMMEN | | 584 | 573 | 417 | 363 | 339 | 617 | 1165 | 1519 | 984 | 967 | 912 | 946 | 893 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 23 | 29 | 23 | 13 | 12 | 37 | 82 | 184 | 137 | 133 | 106 | 103 | 115 |
| | 2. | 55 | 52 | 26 | 20 | 14 | 56 | 166 | 254 | 157 | 162 | 123 | 126 | 122 |
| | 3. | 44 | 55 | 21 | 27 | 24 | 44 | 135 | 214 | 116 | 98 | 95 | 132 | 134 |
| | 4. | 108 | 115 | 82 | 56 | 52 | 46 | 44 | 57 | 79 | 92 | 163 | 156 | 138 |
| | 5. | 77 | 101 | 69 | 67 | 34 | 29 | 13 | 19 | 22 | 29 | 57 | 75 | 81 |
| | 6. | 44 | 25 | 22 | 19 | 17 | 37 | 147 | 278 | 173 | 145 | 170 | 220 | 241 |
| | 7. | 50 | 34 | 29 | 20 | 16 | 41 | 117 | 192 | 125 | 111 | 149 | 152 | 141 |
| | 8. | 42 | 34 | 20 | 14 | 11 | 30 | 103 | 234 | 120 | 110 | 118 | 144 | 155 |
| | 9. | 40 | 31 | 20 | 18 | 12 | 53 | 160 | 291 | 149 | 112 | 132 | 148 | 186 |
| | 10. | 47 | 51 | 28 | 20 | 15 | 39 | 106 | 225 | 96 | 111 | 134 | 146 | 188 |
| | 11. | 111 | 96 | 52 | 54 | 34 | 32 | 30 | 56 | 58 | 95 | 155 | 224 | 225 |
| | 12. | 109 | 119 | 97 | 99 | 59 | 31 | 24 | 20 | 42 | 62 | 68 | 89 | 106 |
| | 13. | 48 | 31 | 15 | 17 | 28 | 65 | 150 | 271 | 151 | 130 | 142 | 138 | 115 |
| | 14. | 36 | 23 | 15 | 14 | 4 | 23 | 64 | 152 | 90 | 83 | 80 | 101 | 103 |
| | 15. | 31 | 29 | 28 | 15 | 13 | 45 | 121 | 237 | 126 | 129 | 120 | 152 | 158 |
| | 16. | 56 | 39 | 36 | 24 | 19 | 40 | 99 | 205 | 91 | 89 | 109 | 134 | 167 |
| | 17. | 73 | 65 | 50 | 33 | 29 | 106 | 258 | 344 | 155 | 119 | 133 | 173 | 188 |
| | 18. | 114 | 102 | 96 | 55 | 42 | 37 | 47 | 69 | 115 | 157 | 176 | 192 | 157 |
| | 19. | 106 | 104 | 89 | 73 | 38 | 28 | 26 | 27 | 23 | 36 | 46 | 77 | 68 |
| | 20. | 67 | 41 | 34 | 26 | 31 | 63 | 133 | 213 | 113 | 151 | 167 | 180 | 195 |
| | 21. | 50 | 47 | 28 | 11 | 12 | 32 | 96 | 135 | 87 | 78 | 98 | 135 | 147 |
| | 22. | 56 | 45 | 15 | 27 | 12 | 29 | 96 | 184 | 101 | 137 | 189 | 189 | 174 |
| | 23. | 69 | 64 | 53 | 28 | 37 | 60 | 127 | 164 | 123 | 174 | 237 | 195 | 208 |
| | 24. | 81 | 69 | 47 | 25 | 22 | 24 | 31 | 30 | 52 | 111 | 170 | 193 | 146 |
| | 25. | 26 | 19 | 17 | 23 | 19 | 20 | 24 | 14 | 26 | 34 | 58 | 74 | 78 |
| | 26. | 40 | 42 | 39 | 34 | 21 | 27 | 9 | 3 | 7 | 22 | 51 | 102 | 86 |
| | 27. | 44 | 35 | 23 | 16 | 16 | 12 | 38 | 64 | 38 | 69 | 101 | 159 | 131 |
| | 28. | 32 | 38 | 26 | 11 | 9 | 18 | 48 | 57 | 57 | 74 | 137 | 134 | 121 |
| | 29. | 85 | 108 | 73 | 58 | 74 | 163 | 174 | 202 | 130 | 160 | 154 | 161 | 149 |
| | 30. | 47 | 52 | 36 | 18 | 12 | 16 | 30 | 56 | 38 | 59 | 106 | 123 | 109 |
| | 31. | 44 | 45 | 33 | 22 | 8 | 12 | 12 | 26 | 26 | 72 | 128 | 164 | 122 |
| INSGESAMT | | 1855 | 1740 | 1242 | 957 | 746 | 1295 | 2710 | 4477 | 2823 | 3144 | 3872 | 4491 | 4454 |

KEHRSUNFAELLE 1982

VON DM 1000 UND MEHR BEI MINDESTENS EINEM BETEILIGTEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | DEZEMBER |
| 94 | 89 | 101 | 164 | 164 | 87 | 69 | 57 | 49 | 46 | 39 | 1 | 1601 | 1. | |
| 88 | 96 | 132 | 155 | 170 | 107 | 78 | 57 | 41 | 47 | 44 | 8 | 1767 | 2. | |
| 101 | 106 | 140 | 165 | 167 | 106 | 86 | 78 | 75 | 73 | 77 | 12 | 1940 | 3. | |
| 85 | 104 | 95 | 67 | 74 | 75 | 66 | 65 | 42 | 51 | 66 | 11 | 1604 | 4. | |
| 64 | 71 | 65 | 59 | 51 | 74 | 72 | 61 | 67 | 64 | 54 | 7 | 1133 | 5. | |
| 154 | 167 | 158 | 296 | 309 | 172 | 101 | 77 | 64 | 59 | 49 | 19 | 2849 | 6. | |
| 119 | 105 | 156 | 209 | 209 | 135 | 108 | 63 | 74 | 64 | 46 | 7 | 2168 | 7. | |
| 132 | 118 | 111 | 178 | 214 | 119 | 115 | 58 | 55 | 84 | 50 | 8 | 2126 | 8. | |
| 121 | 146 | 170 | 266 | 290 | 197 | 108 | 79 | 56 | 65 | 54 | 15 | 2481 | 9. | |
| 161 | 160 | 186 | 265 | 261 | 161 | 127 | 82 | 70 | 80 | 110 | 17 | 2589 | 10. | |
| 168 | 165 | 114 | 120 | 156 | 113 | 113 | 94 | 59 | 74 | 73 | 20 | 2213 | 11. | |
| 94 | 101 | 89 | 61 | 69 | 88 | 80 | 71 | 58 | 56 | 47 | 11 | 1389 | 12. | |
| 107 | 93 | 108 | 198 | 172 | 96 | 64 | 53 | 42 | 41 | 40 | 13 | 1859 | 13. | |
| 92 | 88 | 93 | 154 | 178 | 95 | 82 | 53 | 39 | 33 | 32 | 12 | 1550 | 14. | |
| 156 | 152 | 178 | 290 | 284 | 203 | 126 | 119 | 77 | 87 | 68 | 8 | 2664 | 15. | |
| 104 | 111 | 139 | 249 | 286 | 181 | 124 | 97 | 66 | 74 | 75 | 11 | 2358 | 16. | |
| 152 | 143 | 190 | 237 | 246 | 197 | 132 | 99 | 64 | 94 | 105 | 14 | 2722 | 17. | |
| 117 | 115 | 70 | 78 | 102 | 89 | 80 | 72 | 41 | 64 | 55 | 13 | 1816 | 18. | |
| 44 | 84 | 73 | 47 | 50 | 61 | 58 | 61 | 49 | 55 | 41 | 13 | 1135 | 19. | |
| 159 | 143 | 189 | 302 | 278 | 153 | 119 | 84 | 41 | 52 | 45 | 9 | 2639 | 20. | |
| 95 | 114 | 126 | 157 | 180 | 119 | 76 | 56 | 63 | 44 | 34 | 6 | 1737 | 21. | |
| 124 | 150 | 165 | 232 | 222 | 187 | 110 | 102 | 89 | 78 | 57 | 9 | 2442 | 22. | |
| 145 | 142 | 193 | 212 | 220 | 177 | 109 | 87 | 74 | 65 | 57 | 17 | 2506 | 23. | |
| 84 | 104 | 63 | 67 | 60 | 32 | 20 | 24 | 25 | 37 | 34 | 15 | 1325 | 24. | |
| 44 | 50 | 61 | 35 | 36 | 44 | 38 | 46 | 45 | 44 | 35 | 4 | 739 | 25. | |
| 73 | 77 | 73 | 54 | 49 | 55 | 69 | 65 | 44 | 72 | 41 | 4 | 985 | 26. | |
| 97 | 78 | 98 | 118 | 132 | 71 | 68 | 65 | 49 | 51 | 33 | 5 | 1446 | 27. | |
| 80 | 104 | 85 | 92 | 126 | 80 | 73 | 64 | 46 | 56 | 52 | 9 | 1406 | 28. | |
| 77 | 82 | 113 | 125 | 109 | 63 | 52 | 49 | 31 | 37 | 41 | 11 | 1752 | 29. | |
| 86 | 105 | 82 | 91 | 122 | 73 | 71 | 46 | 56 | 48 | 44 | 5 | 1394 | 30. | |
| 76 | 88 | 60 | 54 | 46 | 51 | 57 | 41 | 27 | 26 | 50 | 4 | 1143 | 31. | |
| 3293 | 3451 | 3676 | 4797 | 5032 | 3461 | 2651 | 2125 | 1678 | 1821 | 1648 | 318 | 57478 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 26 | 25 | 16 | 42 | 55 | 30 | 19 | 20 | 12 | 24 | 28 | 2 | 655 | 1. | |
| 23 | 25 | 28 | 33 | 57 | 35 | 36 | 23 | 23 | 24 | 20 | 4 | 920 | 2. | |
| 31 | 50 | 56 | 67 | 54 | 43 | 49 | 32 | 37 | 38 | 41 | 5 | 888 | 3. | |
| 32 | 34 | 32 | 14 | 38 | 31 | 28 | 20 | 25 | 22 | 26 | 3 | 690 | 4. | |
| 37 | 48 | 23 | 29 | 44 | 45 | 25 | 26 | 24 | 23 | 15 | 4 | 592 | 5. | |
| 39 | 28 | 50 | 60 | 58 | 45 | 36 | 23 | 25 | 22 | 18 | 1 | 719 | 6. | |
| 28 | 30 | 37 | 54 | 51 | 39 | 27 | 28 | 15 | 16 | 16 | 4 | 649 | 7. | |
| 30 | 29 | 31 | 56 | 63 | 42 | 27 | 25 | 20 | 17 | 15 | 1 | 607 | 8. | |
| 34 | 46 | 40 | 47 | 46 | 55 | 23 | 28 | 23 | 25 | 17 | 2 | 824 | 9. | |
| 56 | 66 | 67 | 68 | 81 | 60 | 35 | 31 | 24 | 32 | 40 | 4 | 861 | 10. | |
| 34 | 47 | 36 | 42 | 38 | 42 | 44 | 31 | 25 | 22 | 22 | 2 | 663 | 11. | |
| 64 | 70 | 68 | 59 | 59 | 53 | 51 | 23 | 23 | 29 | 29 | 5 | 894 | 12. | |
| 25 | 27 | 27 | 44 | 63 | 37 | 24 | 20 | 18 | 15 | 19 | 4 | 792 | 13. | |
| 28 | 29 | 20 | 44 | 39 | 31 | 26 | 17 | 20 | 10 | 15 | 4 | 472 | 14. | |
| 30 | 36 | 37 | 57 | 63 | 44 | 33 | 21 | 30 | 16 | 18 | 2 | 675 | 15. | |
| 38 | 31 | 34 | 61 | 63 | 41 | 43 | 27 | 31 | 18 | 36 | 2 | 692 | 16. | |
| 41 | 37 | 66 | 57 | 63 | 56 | 61 | 47 | 31 | 35 | 32 | 7 | 1210 | 17. | |
| 31 | 45 | 58 | 43 | 63 | 42 | 43 | 50 | 36 | 38 | 38 | 4 | 930 | 18. | |
| 18 | 29 | 36 | 22 | 26 | 24 | 20 | 24 | 29 | 33 | 36 | 1 | 540 | 19. | |
| 38 | 31 | 31 | 56 | 56 | 39 | 34 | 23 | 25 | 23 | 28 | 3 | 736 | 20. | |
| 29 | 27 | 30 | 46 | 62 | 40 | 29 | 14 | 15 | 15 | 11 | 7 | 614 | 21. | |
| 39 | 40 | 55 | 78 | 60 | 45 | 50 | 40 | 29 | 40 | 31 | 3 | 847 | 22. | |
| 42 | 39 | 56 | 64 | 75 | 63 | 49 | 38 | 34 | 32 | 39 | 5 | 1067 | 23. | |
| 31 | 54 | 46 | 24 | 14 | 14 | 7 | 9 | 8 | 9 | 10 | 3 | 470 | 24. | |
| 16 | 19 | 17 | 15 | 17 | 14 | 22 | 13 | 9 | 8 | 17 | 4 | 346 | 25. | |
| 28 | 50 | 31 | 29 | 19 | 16 | 26 | 22 | 17 | 12 | 16 | - | 440 | 26. | |
| 20 | 49 | 36 | 28 | 41 | 32 | 23 | 15 | 8 | 13 | 11 | 6 | 447 | 27. | |
| 29 | 41 | 35 | 36 | 55 | 35 | 30 | 26 | 30 | 42 | 70 | 1 | 653 | 28. | |
| 38 | 25 | 32 | 30 | 36 | 27 | 18 | 7 | 18 | 9 | 19 | 7 | 995 | 29. | |
| 25 | 35 | 29 | 29 | 33 | 24 | 25 | 19 | 15 | 16 | 16 | 1 | 404 | 30. | |
| 26 | 23 | 29 | 21 | 22 | 26 | 22 | 15 | 11 | 5 | 9 | 1 | 361 | 31. | |
| 1006 | 1165 | 1189 | 1355 | 1514 | 1170 | 985 | 757 | 690 | 683 | 758 | 102 | 21653 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 120 | 114 | 117 | 206 | 219 | 117 | 88 | 77 | 61 | 70 | 67 | 3 | 2256 | 1. | |
| 111 | 121 | 160 | 188 | 227 | 142 | 114 | 80 | 64 | 71 | 64 | 12 | 2687 | 2. | |
| 132 | 156 | 196 | 232 | 221 | 149 | 135 | 110 | 112 | 111 | 118 | 17 | 2828 | 3. | |
| 117 | 138 | 127 | 81 | 112 | 106 | 94 | 85 | 67 | 73 | 92 | 14 | 2294 | 4. | |
| 101 | 119 | 88 | 88 | 95 | 119 | 97 | 87 | 91 | 87 | 69 | 11 | 1725 | 5. | |
| 193 | 195 | 208 | 356 | 367 | 217 | 137 | 100 | 89 | 81 | 67 | 20 | 3568 | 6. | |
| 147 | 135 | 193 | 263 | 260 | 174 | 135 | 91 | 89 | 80 | 62 | 11 | 2817 | 7. | |
| 162 | 147 | 142 | 234 | 277 | 161 | 142 | 83 | 75 | 101 | 65 | 9 | 2733 | 8. | |
| 155 | 192 | 210 | 313 | 336 | 252 | 131 | 107 | 79 | 90 | 71 | 17 | 3305 | 9. | |
| 217 | 226 | 253 | 333 | 342 | 221 | 162 | 113 | 94 | 112 | 150 | 21 | 3450 | 10. | |
| 202 | 212 | 150 | 162 | 194 | 155 | 157 | 125 | 84 | 96 | 95 | 22 | 2876 | 11. | |
| 158 | 171 | 157 | 120 | 128 | 141 | 131 | 94 | 81 | 85 | 76 | 16 | 2283 | 12. | |
| 132 | 120 | 135 | 242 | 235 | 133 | 88 | 73 | 60 | 56 | 59 | 17 | 2651 | 13. | |
| 120 | 117 | 113 | 198 | 217 | 126 | 108 | 70 | 59 | 43 | 47 | 16 | 2022 | 14. | |
| 186 | 188 | 215 | 347 | 347 | 247 | 159 | 140 | 107 | 103 | 86 | 10 | 3339 | 15. | |
| 142 | 142 | 173 | 310 | 349 | 222 | 167 | 124 | 97 | 92 | 111 | 13 | 3050 | 16. | |
| 193 | 180 | 256 | 294 | 309 | 253 | 193 | 146 | 95 | 129 | 137 | 21 | 3932 | 17. | |
| 148 | 160 | 128 | 121 | 165 | 131 | 123 | 122 | 77 | 102 | 93 | 17 | 2746 | 18. | |
| 62 | 113 | 109 | 69 | 76 | 85 | 78 | 85 | 78 | 88 | 77 | 14 | 1675 | 19. | |
| 197 | 174 | 220 | 358 | 334 | 192 | 153 | 107 | 66 | 75 | 73 | 12 | 3375 | 20. | |
| 124 | 141 | 156 | 203 | 242 | 159 | 105 | 70 | 78 | 59 | 45 | 13 | 2351 | 21. | |
| 163 | 190 | 220 | 310 | 282 | 232 | 160 | 142 | 118 | 118 | 88 | 12 | 3289 | 22. | |
| 187 | 181 | 249 | 276 | 295 | 240 | 158 | 125 | 108 | 97 | 96 | 22 | 3573 | 23. | |
| 115 | 158 | 109 | 91 | 74 | 46 | 27 | 33 | 33 | 46 | 44 | 18 | 1795 | 24. | |
| 60 | 69 | 78 | 50 | 53 | 58 | 60 | 59 | 54 | 52 | 52 | 8 | 1085 | 25. | |
| 101 | 127 | 104 | 83 | 68 | 71 | 95 | 87 | 61 | 84 | 57 | 4 | 1425 | 26. | |
| 117 | 127 | 134 | 146 | 173 | 103 | 91 | 80 | 57 | 64 | 44 | 11 | 1893 | 27. | |
| 109 | 145 | 120 | 128 | 181 | 115 | 103 | 90 | 76 | 98 | 122 | 10 | 2059 | 28. | |
| 115 | 107 | 145 | 155 | 145 | 90 | 70 | 56 | 49 | 46 | 60 | 18 | 2747 | 29. | |
| 111 | 140 | 111 | 120 | 155 | 97 | 96 | 65 | 71 | 64 | 60 | 6 | 1798 | 30. | |
| 102 | 111 | 89 | 75 | 68 | 77 | 79 | 56 | 38 | 31 | 59 | 5 | 1504 | 31. | |
| 4299 | 4616 | 4865 | 6152 | 6546 | 4631 | 3636 | 2882 | 2368 | 2504 | 2406 | 420 | 79131 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JANUAR | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 24 | 38 | 46 | 29 | 21 | 20 | 11 | 3 | 9 | 8 | 2 | 5 | 8 |
| | 2. | 3 | 8 | 4 | - | 2 | 4 | 1 | 3 | 11 | 10 | 12 | 27 | 27 |
| | 3. | 15 | 8 | 9 | 6 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 5 |
| | 4. | 10 | 6 | 5 | 2 | 1 | 6 | 25 | 22 | 11 | 11 | 21 | 27 | 25 |
| | 5. | 4 | 5 | 3 | - | - | 7 | 10 | 26 | 15 | 13 | 24 | 23 | 23 |
| | 6. | 11 | 6 | 2 | 6 | 2 | 5 | 7 | 6 | 6 | 7 | 11 | 21 | 25 |
| | 7. | 5 | 4 | 2 | 3 | - | 5 | 11 | 37 | 21 | 13 | 22 | 14 | 33 |
| | 8. | 3 | 10 | 1 | 1 | 4 | 1 | 10 | 27 | 10 | 11 | 19 | 27 | 25 |
| | 9. | 8 | 10 | 13 | 2 | 3 | 2 | 6 | 11 | 8 | 15 | 17 | 34 | 19 |
| | 10. | 9 | 10 | 11 | 7 | 3 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 6 | 6 | 16 |
| | 11. | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 5 | 26 | 41 | 11 | 21 | 15 | 22 | 29 |
| | 12. | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 20 | 19 | 11 | 15 | 24 | 30 | 32 |
| | 13. | 7 | 6 | - | 5 | - | 4 | 7 | 25 | 15 | 18 | 18 | 34 | 36 |
| | 14. | 6 | 6 | - | 2 | 2 | 3 | 16 | 29 | 25 | 29 | 33 | 43 | 38 |
| | 15. | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 9 | 37 | 14 | 16 | 27 | 36 | 28 |
| | 16. | 14 | 10 | 12 | 12 | 6 | 3 | 3 | 4 | 11 | 16 | 34 | 43 | 47 |
| | 17. | 15 | 15 | 12 | 11 | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 | 8 | 3 | 16 | 26 |
| | 18. | 5 | 5 | 4 | - | 2 | 7 | 25 | 40 | 24 | 26 | 26 | 30 | 40 |
| | 19. | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 18 | 38 | 24 | 21 | 36 | 26 | 27 |
| | 20. | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 | 16 | 38 | 28 | 29 | 32 | 25 | 34 |
| | 21. | 5 | 8 | 6 | 4 | 3 | 20 | 27 | 48 | 25 | 20 | 23 | 29 | 24 |
| | 22. | 8 | 5 | 4 | 2 | 5 | 12 | 7 | 41 | 17 | 13 | 25 | 26 | 28 |
| | 23. | 10 | 14 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 10 | 17 | 23 | 18 | 22 | 24 |
| | 24. | 21 | 22 | 15 | 13 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 7 | 11 | 10 |
| | 25. | 7 | 1 | 2 | 1 | 5 | 10 | 26 | 35 | 24 | 18 | 18 | 21 | 30 |
| | 26. | 2 | 4 | - | 2 | 4 | 6 | 11 | 49 | 11 | 16 | 18 | 20 | 19 |
| | 27. | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 8 | 25 | 55 | 29 | 13 | 16 | 19 | 21 |
| | 28. | 10 | 8 | 2 | 3 | 3 | 10 | 25 | 44 | 28 | 35 | 14 | 24 | 24 |
| | 29. | 9 | 7 | 3 | 4 | 2 | 11 | 31 | 68 | 27 | 18 | 25 | 36 | 32 |
| | 30. | 15 | 19 | 18 | 14 | 12 | 7 | 9 | 12 | 9 | 13 | 28 | 36 | 26 |
| | 31. | 17 | 17 | 13 | 10 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 11 | 11 | 10 | 19 |
| ZUSAMMEN | | 271 | 275 | 211 | 156 | 115 | 196 | 395 | 779 | 452 | 478 | 586 | 749 | 800 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 15 | 34 | 34 | 38 | 26 | 18 | 13 | 12 | 16 | 7 | 6 | 6 | 4 |
| | 2. | 11 | 7 | 2 | - | 2 | 6 | 9 | 9 | 9 | 8 | 26 | 14 | 9 |
| | 3. | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | 2 | 5 | 3 | 11 | 5 |
| | 4. | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | 5 | 11 | 6 | 3 | 3 | 9 | 7 | 5 |
| | 5. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 8 | 8 | 7 | 4 | 8 | 3 | 15 |
| | 6. | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | 5 |
| | 7. | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 13 | 2 | 7 | 3 | 8 | 7 |
| | 8. | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 10 | 11 |
| | 9. | 7 | 7 | 4 | 3 | - | 2 | - | 8 | 10 | 17 | 24 | 18 | 20 |
| | 10. | 4 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 7 | 17 | 12 |
| | 11. | 4 | 1 | - | 2 | 3 | 7 | 11 | 18 | 11 | 20 | 11 | 17 | 13 |
| | 12. | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 15 | 16 | 14 | 16 | 19 | 9 | 13 |
| | 13. | 4 | 1 | 1 | 3 | - | 3 | 13 | 17 | 21 | 20 | 20 | 18 | 11 |
| | 14. | 3 | 6 | - | 1 | 1 | 1 | 4 | 15 | 16 | 7 | 19 | 15 | 17 |
| | 15. | 8 | 3 | 2 | - | 1 | 4 | 5 | 10 | 9 | 17 | 14 | 13 | 23 |
| | 16. | 5 | 6 | 5 | 6 | - | - | 4 | 2 | 4 | 6 | 15 | 15 | 15 |
| | 17. | 6 | 8 | 6 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 4 | 9 | 4 | 6 | 12 |
| | 18. | 4 | 5 | - | 4 | - | 3 | 12 | 14 | 22 | 37 | 23 | 23 | 21 |
| | 19. | 5 | 7 | - | - | 2 | 3 | 10 | 18 | 20 | 37 | 34 | 23 | 13 |
| | 20. | 3 | 3 | - | - | 1 | 5 | 7 | 21 | 4 | 26 | 13 | 7 | 9 |
| | 21. | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 20 | 18 | 28 | 31 | 28 | 18 | 13 | 10 |
| | 22. | 8 | 5 | 5 | - | 4 | 4 | 17 | 39 | 26 | 14 | 10 | 9 | 11 |
| | 23. | 4 | 9 | 10 | 2 | 8 | 4 | 7 | 11 | 12 | 18 | 12 | 9 | 14 |
| | 24. | 20 | 17 | 14 | 11 | 5 | 8 | 3 | 2 | 6 | 17 | 5 | 5 | 2 |
| | 25. | 4 | 2 | 1 | 3 | - | 8 | 16 | 6 | 11 | 10 | 6 | 9 | 8 |
| | 26. | 4 | - | 1 | 2 | 3 | 8 | 7 | 15 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 |
| | 27. | 6 | 7 | 1 | 4 | 3 | 6 | 18 | 22 | 8 | 9 | 3 | 6 | 6 |
| | 28. | 9 | 6 | 7 | 7 | 2 | 9 | 25 | 23 | 23 | 11 | 6 | 8 | 9 |
| | 29. | 2 | 2 | 3 | 2 | 8 | 21 | 54 | 57 | 20 | 14 | 11 | 7 | 9 |
| | 30. | 11 | 6 | 4 | 6 | 4 | 5 | 6 | 4 | 7 | 5 | 12 | 7 | 8 |
| | 31. | 7 | 11 | 13 | 12 | 7 | 3 | 7 | 5 | 15 | 17 | 6 | 10 | 7 |
| ZUSAMMEN | | 183 | 187 | 140 | 129 | 103 | 172 | 318 | 413 | 347 | 413 | 363 | 335 | 332 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 39 | 72 | 80 | 67 | 47 | 38 | 24 | 15 | 25 | 15 | 8 | 11 | 12 |
| | 2. | 14 | 15 | 6 | - | 4 | 10 | 10 | 12 | 20 | 18 | 38 | 41 | 36 |
| | 3. | 18 | 14 | 12 | 9 | 5 | 6 | 3 | 2 | 4 | 10 | 4 | 17 | 10 |
| | 4. | 13 | 12 | 8 | 4 | 4 | 11 | 36 | 28 | 14 | 14 | 30 | 34 | 30 |
| | 5. | 8 | 7 | 5 | - | 2 | 9 | 18 | 34 | 22 | 17 | 32 | 26 | 38 |
| | 6. | 15 | 8 | 5 | 7 | 4 | 7 | 12 | 12 | 11 | 15 | 19 | 28 | 30 |
| | 7. | 10 | 9 | 3 | 4 | 1 | 8 | 18 | 50 | 23 | 20 | 25 | 22 | 40 |
| | 8. | 6 | 14 | 3 | 2 | 6 | 4 | 12 | 31 | 12 | 17 | 23 | 37 | 36 |
| | 9. | 15 | 17 | 17 | 5 | 3 | 4 | 6 | 19 | 18 | 32 | 41 | 52 | 39 |
| | 10. | 13 | 16 | 18 | 10 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 7 | 13 | 23 | 28 |
| | 11. | 8 | 6 | 1 | 3 | 5 | 12 | 37 | 59 | 22 | 41 | 26 | 39 | 42 |
| | 12. | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 9 | 35 | 35 | 25 | 31 | 43 | 39 | 45 |
| | 13. | 11 | 7 | 1 | 8 | - | 7 | 20 | 42 | 36 | 38 | 38 | 52 | 47 |
| | 14. | 9 | 12 | - | 3 | 3 | 4 | 20 | 44 | 41 | 36 | 52 | 58 | 55 |
| | 15. | 13 | 7 | 6 | 3 | 2 | 7 | 14 | 47 | 23 | 33 | 41 | 49 | 51 |
| | 16. | 19 | 16 | 17 | 18 | 6 | 3 | 7 | 6 | 15 | 22 | 49 | 59 | 62 |
| | 17. | 21 | 23 | 18 | 15 | 12 | 7 | 3 | 4 | 5 | 17 | 7 | 22 | 38 |
| | 18. | 9 | 10 | 4 | 4 | 2 | 10 | 37 | 54 | 46 | 63 | 49 | 53 | 61 |
| | 19. | 11 | 11 | 2 | 1 | 3 | 8 | 28 | 56 | 44 | 58 | 70 | 49 | 40 |
| | 20. | 12 | 7 | 2 | 1 | 2 | 11 | 23 | 59 | 32 | 55 | 45 | 32 | 43 |
| | 21. | 7 | 9 | 10 | 9 | 9 | 40 | 45 | 76 | 56 | 48 | 41 | 42 | 34 |
| | 22. | 16 | 10 | 9 | 2 | 9 | 16 | 24 | 80 | 43 | 27 | 35 | 35 | 39 |
| | 23. | 14 | 23 | 20 | 8 | 12 | 8 | 12 | 21 | 29 | 41 | 30 | 31 | 38 |
| | 24. | 41 | 39 | 29 | 24 | 9 | 13 | 5 | 3 | 8 | 22 | 12 | 16 | 12 |
| | 25. | 11 | 3 | 3 | 4 | 5 | 18 | 42 | 41 | 35 | 28 | 24 | 30 | 38 |
| | 26. | 6 | 4 | 1 | 4 | 7 | 14 | 18 | 64 | 15 | 20 | 22 | 24 | 27 |
| | 27. | 10 | 11 | 5 | 8 | 4 | 14 | 43 | 77 | 37 | 22 | 19 | 25 | 27 |
| | 28. | 19 | 14 | 9 | 10 | 5 | 19 | 50 | 67 | 51 | 46 | 20 | 32 | 33 |
| | 29. | 11 | 9 | 6 | 6 | 10 | 32 | 85 | 125 | 47 | 32 | 36 | 43 | 41 |
| | 30. | 26 | 25 | 22 | 20 | 16 | 12 | 15 | 16 | 16 | 18 | 40 | 43 | 34 |
| | 31. | 24 | 28 | 26 | 22 | 13 | 4 | 9 | 8 | 19 | 28 | 17 | 20 | 26 |
| INSGESAMT | | 454 | 462 | 351 | 285 | 218 | 368 | 713 | 1192 | 799 | 891 | 949 | 1084 | 1132 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | JANUAR |
| 6 | 13 | 10 | 10 | 13 | 16 | 14 | 6 | 8 | 3 | 5 | 1 | 329 | 1. | |
| 13 | 24 | 23 | 9 | 40 | 33 | 30 | 15 | 9 | 12 | 14 | - | 334 | 2. | |
| 10 | 29 | 9 | 13 | 17 | 12 | 12 | 13 | 13 | 9 | 8 | - | 216 | 3. | |
| 24 | 28 | 39 | 51 | 71 | 41 | 13 | 17 | 12 | 10 | 7 | 1 | 486 | 4. | |
| 14 | 21 | 27 | 49 | 90 | 41 | 42 | 20 | 9 | 12 | 14 | - | 492 | 5. | |
| 21 | 25 | 14 | 25 | 31 | 11 | 8 | 6 | 8 | 6 | 9 | - | 279 | 6. | |
| 26 | 24 | 36 | 24 | 38 | 31 | 20 | 14 | 8 | 8 | 8 | - | 407 | 7. | |
| 27 | 25 | 32 | 34 | 31 | 15 | 17 | 11 | 12 | 12 | 17 | - | 382 | 8. | |
| 29 | 34 | 22 | 12 | 8 | 10 | 14 | 7 | 7 | 10 | 7 | - | 308 | 9. | |
| 17 | 16 | 20 | 18 | 10 | 13 | 10 | 7 | 6 | 11 | 5 | 1 | 209 | 10. | |
| 17 | 16 | 25 | 23 | 25 | 19 | 12 | 10 | 3 | 3 | 6 | - | 342 | 11. | |
| 28 | 19 | 28 | 43 | 37 | 21 | 25 | 15 | 9 | 6 | 4 | - | 399 | 12. | |
| 36 | 39 | 37 | 30 | 55 | 21 | 12 | 11 | 17 | 11 | 8 | - | 452 | 13. | |
| 42 | 45 | 41 | 38 | 28 | 30 | 20 | 13 | 8 | 15 | 6 | - | 518 | 14. | |
| 54 | 47 | 37 | 41 | 37 | 40 | 35 | 15 | 11 | 18 | 18 | - | 540 | 15. | |
| 40 | 27 | 16 | 14 | 12 | 14 | 28 | 11 | 6 | 16 | 9 | - | 408 | 16. | |
| 23 | 21 | 23 | 16 | 8 | 18 | 13 | 9 | 5 | 14 | 8 | - | 280 | 17. | |
| 33 | 36 | 45 | 44 | 36 | 33 | 25 | 19 | 6 | 10 | 5 | - | 526 | 18. | |
| 24 | 22 | 39 | 42 | 51 | 36 | 27 | 17 | 16 | 15 | 8 | - | 506 | 19. | |
| 38 | 38 | 27 | 48 | 42 | 31 | 16 | 15 | 10 | 13 | 5 | - | 508 | 20. | |
| 21 | 16 | 28 | 33 | 36 | 27 | 24 | 16 | 14 | 15 | 7 | - | 479 | 21. | |
| 23 | 22 | 37 | 30 | 40 | 38 | 28 | 12 | 16 | 18 | 16 | - | 473 | 22. | |
| 14 | 17 | 9 | 17 | 11 | 19 | 14 | 24 | 17 | 16 | 15 | - | 340 | 23. | |
| 13 | 17 | 19 | 8 | 16 | 17 | 18 | 15 | 14 | 12 | 12 | 1 | 280 | 24. | |
| 18 | 21 | 31 | 26 | 51 | 40 | 33 | 18 | 19 | 10 | 11 | 1 | 477 | 25. | |
| 31 | 24 | 23 | 29 | 32 | 46 | 25 | 16 | 11 | 16 | 10 | - | 427 | 26. | |
| 21 | 23 | 27 | 42 | 49 | 37 | 17 | 26 | 13 | 11 | 13 | - | 482 | 27. | |
| 28 | 23 | 27 | 47 | 53 | 48 | 26 | 20 | 14 | 11 | 11 | 1 | 539 | 28. | |
| 25 | 41 | 42 | 45 | 63 | 54 | 38 | 29 | 28 | 25 | 23 | - | 686 | 29. | |
| 19 | 17 | 13 | 12 | 20 | 24 | 32 | 16 | 18 | 22 | 23 | - | 434 | 30. | |
| 16 | 19 | 18 | 23 | 18 | 30 | 25 | 18 | 15 | 21 | 11 | - | 338 | 31. | |
| 751 | 789 | 824 | 896 | 1069 | 866 | 673 | 463 | 362 | 391 | 323 | 6 | 12876 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 8 | 10 | 8 | 1 | 3 | 9 | 2 | 7 | 2 | 6 | 7 | - | 292 | 1. | |
| 13 | 9 | 8 | 21 | 18 | 12 | 4 | 5 | 4 | 7 | 4 | - | 217 | 2. | |
| 9 | 8 | 8 | 7 | 10 | 19 | 12 | 9 | 16 | 5 | 8 | - | 154 | 3. | |
| 7 | 9 | 6 | 9 | 20 | 13 | 8 | 2 | 3 | 5 | 7 | - | 155 | 4. | |
| 10 | 4 | 15 | 13 | 18 | 11 | 8 | 5 | 5 | 8 | 3 | 1 | 166 | 5. | |
| 8 | 13 | 16 | 17 | 18 | 7 | 4 | 4 | 7 | 4 | - | - | 156 | 6. | |
| 8 | 9 | 6 | 14 | 6 | 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 | - | 129 | 7. | |
| 13 | 10 | 8 | 14 | 19 | 8 | 5 | 8 | 5 | 5 | 6 | 1 | 156 | 8. | |
| 37 | 39 | 26 | 21 | 13 | 9 | 10 | 8 | 5 | 11 | 3 | - | 302 | 9. | |
| 12 | 18 | 19 | 21 | 7 | 12 | 6 | 6 | 10 | 8 | 2 | - | 193 | 10. | |
| 12 | 20 | 14 | 21 | 11 | 13 | 10 | 7 | 6 | 4 | 2 | - | 238 | 11. | |
| 8 | 13 | 13 | 19 | 8 | 4 | 6 | 5 | - | 8 | 2 | - | 204 | 12. | |
| 20 | 16 | 20 | 16 | 11 | 8 | 8 | 10 | 5 | 5 | 2 | - | 253 | 13. | |
| 17 | 18 | 18 | 23 | 11 | 15 | 11 | 4 | 8 | 6 | 1 | - | 237 | 14. | |
| 23 | 25 | 22 | 29 | 10 | 7 | 12 | 7 | 7 | 8 | 3 | - | 262 | 15. | |
| 21 | 25 | 7 | 7 | 7 | 11 | 8 | 7 | 5 | 3 | 3 | - | 188 | 16. | |
| 15 | 22 | 20 | 13 | 13 | 9 | 9 | 9 | 5 | 7 | 5 | - | 197 | 17. | |
| 13 | 15 | 12 | 21 | 20 | 9 | 6 | 3 | 2 | 6 | 5 | 1 | 281 | 18. | |
| 9 | 11 | 11 | 12 | 10 | 12 | 7 | 5 | 3 | 3 | 4 | - | 259 | 19. | |
| 14 | 13 | 7 | 19 | 15 | 6 | 8 | 4 | 6 | 3 | 7 | - | 201 | 20. | |
| 11 | 15 | 25 | 20 | 31 | 15 | 17 | 12 | 5 | 11 | 10 | 1 | 357 | 21. | |
| 16 | 9 | 16 | 23 | 15 | 16 | 16 | 7 | 8 | 18 | 5 | 1 | 302 | 22. | |
| 11 | 10 | 5 | 5 | 9 | 15 | 16 | 18 | 17 | 19 | 25 | - | 270 | 23. | |
| 6 | 11 | 7 | 12 | 11 | 15 | 9 | 17 | 8 | 4 | 8 | - | 223 | 24. | |
| 12 | 10 | 12 | 11 | 9 | 11 | 6 | 5 | 7 | 5 | 4 | - | 176 | 25. | |
| 10 | 9 | 7 | 13 | 22 | 13 | 7 | 3 | 7 | 21 | 13 | - | 189 | 26. | |
| 8 | 3 | 4 | 9 | 9 | 5 | 9 | 8 | 13 | 9 | 10 | - | 186 | 27. | |
| 6 | 4 | 8 | 8 | 14 | 10 | 9 | 8 | 2 | 3 | 5 | - | 222 | 28. | |
| 13 | 13 | 21 | 22 | 19 | 16 | 15 | 13 | 15 | 10 | 9 | - | 376 | 29. | |
| 10 | 15 | 11 | 7 | 4 | 11 | 15 | 4 | 7 | 7 | 7 | - | 183 | 30. | |
| 14 | 22 | 15 | 24 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 19 | 24 | 1 | 374 | 31. | |
| 394 | 428 | 395 | 472 | 412 | 359 | 296 | 238 | 225 | 243 | 195 | 6 | 7098 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 14 | 23 | 18 | 11 | 16 | 25 | 16 | 13 | 10 | 9 | 12 | 1 | 621 | 1. | |
| 26 | 33 | 31 | 30 | 58 | 45 | 34 | 20 | 13 | 19 | 18 | - | 551 | 2. | |
| 19 | 37 | 17 | 20 | 27 | 31 | 24 | 22 | 29 | 14 | 16 | - | 370 | 3. | |
| 31 | 37 | 45 | 60 | 91 | 54 | 21 | 19 | 15 | 15 | 14 | 1 | 641 | 4. | |
| 24 | 25 | 42 | 62 | 108 | 52 | 50 | 25 | 14 | 20 | 17 | 1 | 658 | 5. | |
| 29 | 38 | 30 | 42 | 49 | 18 | 12 | 10 | 15 | 10 | 9 | - | 435 | 6. | |
| 34 | 33 | 42 | 38 | 44 | 37 | 25 | 16 | 12 | 13 | 9 | - | 536 | 7. | |
| 40 | 35 | 40 | 48 | 50 | 23 | 22 | 19 | 17 | 17 | 23 | 1 | 538 | 8. | |
| 66 | 73 | 48 | 33 | 21 | 19 | 24 | 15 | 12 | 21 | 10 | - | 610 | 9. | |
| 29 | 34 | 39 | 39 | 17 | 25 | 16 | 13 | 16 | 19 | 7 | 1 | 402 | 10. | |
| 29 | 36 | 39 | 44 | 36 | 32 | 22 | 17 | 9 | 7 | 8 | - | 580 | 11. | |
| 36 | 32 | 41 | 62 | 45 | 25 | 31 | 20 | 9 | 14 | 6 | - | 603 | 12. | |
| 56 | 55 | 57 | 46 | 66 | 29 | 20 | 21 | 22 | 16 | 10 | - | 705 | 13. | |
| 59 | 63 | 59 | 61 | 39 | 45 | 31 | 17 | 16 | 21 | 7 | - | 755 | 14. | |
| 77 | 72 | 59 | 70 | 47 | 47 | 47 | 22 | 18 | 26 | 21 | - | 802 | 15. | |
| 61 | 52 | 23 | 21 | 19 | 25 | 36 | 18 | 11 | 19 | 12 | - | 596 | 16. | |
| 38 | 43 | 43 | 29 | 21 | 27 | 22 | 18 | 10 | 21 | 13 | - | 477 | 17. | |
| 46 | 51 | 57 | 65 | 56 | 42 | 31 | 22 | 8 | 16 | 10 | 1 | 807 | 18. | |
| 33 | 33 | 50 | 54 | 61 | 48 | 34 | 22 | 19 | 18 | 12 | - | 765 | 19. | |
| 52 | 51 | 34 | 67 | 57 | 37 | 24 | 19 | 16 | 16 | 12 | - | 709 | 20. | |
| 32 | 31 | 53 | 53 | 67 | 42 | 41 | 28 | 19 | 26 | 17 | 1 | 836 | 21. | |
| 39 | 31 | 53 | 53 | 55 | 54 | 44 | 19 | 24 | 36 | 21 | 1 | 775 | 22. | |
| 25 | 27 | 14 | 22 | 20 | 34 | 30 | 42 | 34 | 35 | 40 | - | 610 | 23. | |
| 19 | 28 | 26 | 20 | 27 | 32 | 27 | 32 | 22 | 16 | 20 | 1 | 503 | 24. | |
| 30 | 31 | 43 | 37 | 60 | 51 | 39 | 23 | 26 | 15 | 15 | 1 | 653 | 25. | |
| 41 | 33 | 30 | 42 | 54 | 59 | 32 | 21 | 18 | 37 | 23 | - | 616 | 26. | |
| 29 | 26 | 31 | 51 | 58 | 42 | 26 | 34 | 26 | 20 | 23 | - | 668 | 27. | |
| 34 | 27 | 35 | 55 | 67 | 58 | 35 | 28 | 16 | 14 | 16 | 1 | 761 | 28. | |
| 38 | 54 | 63 | 67 | 82 | 70 | 53 | 42 | 43 | 35 | 32 | - | 1062 | 29. | |
| 29 | 32 | 24 | 19 | 24 | 35 | 47 | 20 | 25 | 29 | 30 | - | 617 | 30. | |
| 30 | 41 | 33 | 47 | 39 | 62 | 53 | 44 | 43 | 40 | 35 | 1 | 712 | 31. | |
| 1145 | 1217 | 1219 | 1368 | 1481 | 1225 | 969 | 701 | 587 | 634 | 518 | 12 | 19974 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FEBRUAR | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 7 | 18 | 5 | 6 | 1 | 14 | 34 | 68 | 49 | 45 | 37 | 35 | 43 |
| | 2. | 5 | 11 | 5 | 5 | 2 | 5 | 27 | 40 | 16 | 25 | 23 | 21 | 29 |
| | 3. | 3 | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 22 | 31 | 11 | 16 | 13 | 28 | 39 |
| | 4. | 4 | 8 | 2 | 1 | 1 | 4 | 8 | 36 | 18 | 13 | 8 | 28 | 37 |
| | 5. | 6 | 7 | 7 | 4 | 2 | 6 | 16 | 48 | 21 | 24 | 27 | 35 | 41 |
| | 6. | 25 | 15 | 9 | 11 | 12 | 4 | 5 | 13 | 15 | 23 | 29 | 39 | 32 |
| | 7. | 21 | 15 | 8 | 15 | 12 | 12 | 4 | 3 | 6 | 4 | 7 | 11 | 17 |
| | 8. | 6 | 6 | 1 | 3 | 3 | 8 | 20 | 62 | 24 | 20 | 27 | 26 | 37 |
| | 9. | 9 | 7 | 3 | 1 | 3 | 14 | 19 | 48 | 15 | 19 | 9 | 18 | 32 |
| | 10. | 5 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 33 | 63 | 37 | 26 | 21 | 20 | 33 |
| | 11. | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 12 | 34 | 17 | 17 | 13 | 42 | 28 |
| | 12. | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 6 | 24 | 44 | 24 | 24 | 29 | 35 | 44 |
| | 13. | 10 | 14 | 15 | 9 | 6 | 6 | 11 | 11 | 14 | 21 | 36 | 47 | 44 |
| | 14. | 13 | 15 | 17 | 10 | 10 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 10 | 14 | 13 |
| | 15. | 9 | 4 | 3 | 2 | - | 7 | 18 | 51 | 18 | 21 | 23 | 30 | 28 |
| | 16. | 5 | 5 | 2 | 2 | - | 4 | 16 | 32 | 16 | 16 | 15 | 17 | 34 |
| | 17. | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 9 | 28 | 7 | 11 | 16 | 22 | 20 |
| | 18. | 9 | 2 | 8 | 1 | 2 | 5 | 22 | 30 | 19 | 9 | 17 | 23 | 31 |
| | 19. | 12 | 14 | 11 | 7 | 10 | 5 | 14 | 33 | 12 | 14 | 14 | 20 | 23 |
| | 20. | 18 | 12 | 10 | 11 | 3 | 7 | 8 | 11 | 4 | 13 | 25 | 47 | 41 |
| | 21. | 18 | 13 | 12 | 19 | 9 | 5 | 4 | 1 | 4 | 7 | 4 | 18 | 12 |
| | 22. | 11 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 8 | 11 | 24 | 15 | 30 | 29 | 40 |
| | 23. | 8 | 11 | 4 | 4 | 7 | 13 | 18 | 23 | 21 | 19 | 27 | 23 | 27 |
| | 24. | 7 | 11 | 3 | 3 | 4 | 10 | 22 | 37 | 14 | 19 | 20 | 22 | 30 |
| | 25. | 3 | 5 | - | 3 | 2 | 7 | 17 | 38 | 16 | 14 | 15 | 21 | 35 |
| | 26. | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 14 | 29 | 16 | 17 | 20 | 27 | 27 |
| | 27. | 12 | 8 | 9 | 10 | 2 | 3 | 4 | 12 | 8 | 14 | 20 | 51 | 45 |
| | 28. | 18 | 13 | 9 | 8 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 22 | 22 |
| ZUSAMMEN | | 260 | 242 | 160 | 148 | 109 | 170 | 416 | 845 | 452 | 475 | 545 | 771 | 834 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 15 | 13 | 5 | 6 | 4 | 19 | 72 | 98 | 96 | 58 | 36 | 15 | 15 |
| | 2. | 2 | 2 | 1 | 3 | - | 4 | 16 | 32 | 22 | 13 | 7 | 10 | 6 |
| | 3. | 5 | 4 | 3 | - | 1 | 1 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 |
| | 4. | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 10 | 13 | 10 | 5 | 7 | 6 |
| | 5. | 2 | 3 | 2 | - | - | 4 | 17 | 23 | 15 | 16 | 12 | 11 | 15 |
| | 6. | 10 | 14 | 14 | 3 | 4 | 5 | 8 | 10 | 13 | 10 | 20 | 14 | 12 |
| | 7. | 13 | 22 | 23 | 14 | 13 | 8 | 4 | 8 | 12 | 5 | 6 | 3 | 9 |
| | 8. | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 13 | 13 | 8 | 2 | 7 | 5 | 4 |
| | 9. | 7 | 5 | 5 | - | 3 | 7 | 25 | 38 | 19 | 2 | 4 | 2 | 6 |
| | 10. | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 8 | 31 | 98 | 66 | 15 | 8 | 10 | 9 |
| | 11. | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 31 | 20 | 8 | 6 | 6 | 10 |
| | 12. | 8 | 4 | 4 | 4 | 3 | - | 13 | 26 | 13 | 8 | 13 | 8 | 13 |
| | 13. | 9 | 15 | 14 | 9 | 7 | 10 | 24 | 39 | 48 | 29 | 20 | 12 | 16 |
| | 14. | 15 | 15 | 14 | 16 | 10 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 13 |
| | 15. | 8 | 2 | 3 | 1 | - | 6 | 11 | 14 | 8 | 10 | 8 | 7 | 7 |
| | 16. | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 10 | 9 | 21 | 11 | 10 | 7 | 4 | 6 |
| | 17. | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 9 | 12 | 8 | 6 | 4 | 2 | 10 |
| | 18. | 3 | 4 | 2 | - | 1 | 7 | 17 | 23 | 13 | 2 | 3 | 7 | 6 |
| | 19. | 6 | 9 | 4 | 12 | 2 | 5 | 16 | 18 | 8 | 6 | 3 | 5 | 9 |
| | 20. | 8 | 11 | 5 | 4 | 7 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 7 | 13 | 11 |
| | 21. | 12 | 13 | 10 | 4 | 6 | 2 | 5 | 2 | 1 | 5 | 7 | 9 | 7 |
| | 22. | 4 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 9 | 12 | 7 | 6 | 9 | 10 | 7 |
| | 23. | 11 | 4 | 8 | 1 | 7 | 6 | 19 | 19 | 23 | 20 | 18 | 16 | 19 |
| | 24. | 3 | 7 | 3 | 5 | 4 | 5 | 15 | 25 | 13 | 17 | 9 | 3 | 10 |
| | 25. | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 19 | 17 | 12 | 8 | 4 | 7 |
| | 26. | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 10 | 13 | 8 | 6 | 5 | 12 |
| | 27. | 6 | 7 | 4 | 9 | 3 | 5 | 5 | 6 | 5 | 3 | 7 | 12 | 13 |
| | 28. | 7 | 11 | 10 | 5 | 1 | 1 | 4 | 7 | 19 | 13 | 8 | 7 | 4 |
| ZUSAMMEN | | 188 | 194 | 162 | 108 | 91 | 137 | 384 | 629 | 502 | 312 | 256 | 217 | 271 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 22 | 31 | 10 | 12 | 5 | 33 | 106 | 166 | 145 | 103 | 73 | 50 | 59 |
| | 2. | 7 | 13 | 6 | 8 | 2 | 9 | 43 | 72 | 38 | 38 | 30 | 31 | 35 |
| | 3. | 8 | 7 | 4 | - | 3 | 4 | 28 | 39 | 16 | 22 | 18 | 33 | 47 |
| | 4. | 8 | 13 | 4 | 2 | 2 | 9 | 17 | 46 | 31 | 23 | 13 | 35 | 43 |
| | 5. | 8 | 10 | 9 | 4 | 2 | 10 | 33 | 71 | 36 | 40 | 39 | 46 | 55 |
| | 6. | 35 | 29 | 23 | 14 | 16 | 9 | 13 | 23 | 28 | 33 | 49 | 53 | 44 |
| | 7. | 34 | 37 | 31 | 29 | 25 | 20 | 8 | 11 | 18 | 10 | 13 | 14 | 26 |
| | 8. | 9 | 8 | 3 | 5 | 5 | 12 | 33 | 75 | 32 | 22 | 34 | 31 | 41 |
| | 9. | 16 | 12 | 8 | 1 | 6 | 21 | 44 | 86 | 34 | 21 | 13 | 20 | 38 |
| | 10. | 9 | 11 | 6 | 4 | 4 | 9 | 64 | 161 | 103 | 41 | 29 | 30 | 42 |
| | 11. | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 21 | 65 | 37 | 25 | 19 | 48 | 38 |
| | 12. | 12 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 37 | 70 | 37 | 32 | 42 | 43 | 57 |
| | 13. | 19 | 29 | 29 | 18 | 13 | 16 | 35 | 50 | 62 | 50 | 56 | 59 | 60 |
| | 14. | 28 | 30 | 31 | 26 | 20 | 6 | 8 | 7 | 5 | 6 | 13 | 19 | 26 |
| | 15. | 17 | 6 | 6 | 3 | - | 13 | 29 | 65 | 26 | 31 | 31 | 37 | 35 |
| | 16. | 8 | 9 | 4 | 3 | 2 | 14 | 25 | 53 | 27 | 26 | 22 | 21 | 40 |
| | 17. | 9 | 6 | 5 | 2 | 3 | 5 | 18 | 40 | 15 | 17 | 20 | 24 | 30 |
| | 18. | 12 | 6 | 10 | 1 | 3 | 12 | 39 | 53 | 32 | 11 | 20 | 30 | 37 |
| | 19. | 18 | 23 | 15 | 19 | 12 | 10 | 30 | 51 | 20 | 20 | 17 | 25 | 32 |
| | 20. | 26 | 23 | 15 | 15 | 10 | 9 | 10 | 15 | 7 | 19 | 32 | 60 | 52 |
| | 21. | 30 | 26 | 22 | 23 | 15 | 7 | 9 | 3 | 5 | 12 | 11 | 27 | 19 |
| | 22. | 15 | 8 | 11 | 4 | 3 | 8 | 17 | 23 | 31 | 21 | 39 | 39 | 47 |
| | 23. | 19 | 15 | 12 | 5 | 14 | 19 | 37 | 42 | 44 | 39 | 45 | 39 | 46 |
| | 24. | 10 | 18 | 6 | 8 | 8 | 15 | 37 | 62 | 27 | 36 | 29 | 25 | 40 |
| | 25. | 5 | 7 | 1 | 5 | 3 | 8 | 22 | 57 | 33 | 26 | 23 | 25 | 42 |
| | 26. | 14 | 8 | 6 | 4 | 4 | 6 | 21 | 39 | 29 | 25 | 26 | 32 | 39 |
| | 27. | 18 | 15 | 13 | 19 | 5 | 8 | 9 | 18 | 13 | 17 | 27 | 63 | 58 |
| | 28. | 25 | 24 | 19 | 13 | 5 | 4 | 7 | 11 | 23 | 21 | 18 | 29 | 26 |
| INSGESAMT | | 448 | 436 | 322 | 256 | 200 | 307 | 800 | 1474 | 954 | 787 | 801 | 988 | 1155 |

KEHRSUNFAELLE 1982

2.18 PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | FEBRUAR |
| 28 | 38 | 44 | 66 | 53 | 32 | 32 | 22 | 13 | 9 | 8 | - | 707 | 1. | |
| 17 | 26 | 44 | 50 | 40 | 34 | 12 | 11 | 10 | 7 | 2 | - | 467 | 2. | |
| 21 | 38 | 46 | 42 | 26 | 33 | 18 | 17 | 8 | 15 | 14 | 2 | 452 | 3. | |
| 22 | 24 | 30 | 55 | 57 | 51 | 18 | 12 | 11 | 13 | 12 | 1 | 474 | 4. | |
| 42 | 38 | 48 | 54 | 52 | 49 | 21 | 29 | 12 | 19 | 21 | - | 629 | 5. | |
| 35 | 32 | 27 | 21 | 31 | 27 | 33 | 22 | 12 | 16 | 16 | - | 504 | 6. | |
| 20 | 26 | 20 | 16 | 17 | 23 | 19 | 14 | 17 | 12 | 10 | - | 329 | 7. | |
| 27 | 26 | 48 | 53 | 49 | 37 | 19 | 14 | 18 | 20 | 14 | - | 568 | 8. | |
| 19 | 24 | 30 | 39 | 29 | 41 | 32 | 11 | 13 | 16 | 7 | - | 458 | 9. | |
| 34 | 29 | 37 | 44 | 37 | 32 | 30 | 25 | 8 | 7 | 7 | - | 542 | 10. | |
| 25 | 31 | 34 | 45 | 64 | 35 | 35 | 16 | 9 | 16 | 14 | 1 | 502 | 11. | |
| 46 | 33 | 55 | 67 | 43 | 49 | 37 | 21 | 12 | 25 | 18 | - | 655 | 12. | |
| 48 | 35 | 39 | 17 | 28 | 32 | 23 | 18 | 9 | 17 | 18 | - | 528 | 13. | |
| 23 | 28 | 34 | 22 | 20 | 22 | 14 | 19 | 11 | 19 | 10 | - | 337 | 14. | |
| 28 | 21 | 40 | 46 | 40 | 37 | 20 | 9 | 11 | 4 | 7 | - | 477 | 15. | |
| 41 | 24 | 38 | 50 | 32 | 26 | 19 | 10 | 11 | 7 | 7 | 1 | 430 | 16. | |
| 26 | 18 | 42 | 47 | 40 | 45 | 32 | 10 | 12 | 11 | 9 | - | 418 | 17. | |
| 41 | 23 | 34 | 50 | 31 | 34 | 29 | 21 | 24 | 28 | 18 | - | 511 | 18. | |
| 32 | 37 | 35 | 42 | 30 | 34 | 34 | 21 | 17 | 19 | 15 | - | 505 | 19. | |
| 28 | 40 | 40 | 31 | 17 | 19 | 24 | 14 | 20 | 11 | 18 | 1 | 473 | 20. | |
| 24 | 37 | 31 | 35 | 27 | 15 | 29 | 14 | 12 | 18 | 14 | - | 382 | 21. | |
| 28 | 31 | 45 | 45 | 36 | 28 | 26 | 22 | 21 | 8 | 13 | 2 | 490 | 22. | |
| 36 | 27 | 35 | 43 | 33 | 33 | 25 | 10 | 10 | 17 | 12 | - | 486 | 23. | |
| 24 | 20 | 32 | 36 | 22 | 28 | 16 | 15 | 9 | 12 | 4 | - | 420 | 24. | |
| 35 | 31 | 42 | 45 | 55 | 25 | 18 | 9 | 5 | 12 | 7 | - | 460 | 25. | |
| 35 | 45 | 49 | 41 | 46 | 32 | 29 | 24 | 23 | 16 | 14 | - | 526 | 26. | |
| 28 | 34 | 21 | 16 | 20 | 20 | 19 | 18 | 7 | 11 | 19 | - | 411 | 27. | |
| 18 | 39 | 39 | 32 | 15 | 21 | 36 | 24 | 19 | 10 | 11 | - | 392 | 28. | |
| 831 | 855 | 1059 | 1150 | 990 | 894 | 699 | 472 | 364 | 395 | 339 | 8 | 13533 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 14 | 18 | 12 | 8 | 15 | 12 | 8 | 9 | 6 | 8 | 8 | 1 | 572 | 1. | |
| 12 | 10 | 7 | 15 | 12 | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 | 3 | - | 209 | 2. | |
| 8 | 10 | 15 | 10 | 4 | 13 | 7 | 5 | 7 | 9 | 4 | - | 149 | 3. | |
| 7 | 10 | 9 | 16 | 16 | 14 | 7 | 5 | 10 | 8 | 4 | 1 | 185 | 4. | |
| 12 | 20 | 22 | 17 | 11 | 16 | 12 | 16 | 9 | 9 | 15 | - | 279 | 5. | |
| 14 | 20 | 19 | 16 | 33 | 18 | 30 | 17 | 10 | 16 | 15 | - | 345 | 6. | |
| 5 | 12 | 15 | 9 | 17 | 21 | 13 | 11 | 13 | 17 | 9 | - | 283 | 7. | |
| 8 | 15 | 10 | 15 | 12 | 12 | 13 | 13 | 12 | 20 | 16 | - | 213 | 8. | |
| 7 | 9 | 6 | 10 | 16 | 9 | 13 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 211 | 9. | |
| 8 | 11 | 11 | 12 | 11 | 17 | 7 | 6 | 5 | 6 | 7 | - | 362 | 10. | |
| 9 | 6 | 7 | 13 | 15 | 12 | 8 | 9 | 5 | 4 | 8 | - | 198 | 11. | |
| 21 | 10 | 21 | 18 | 10 | 13 | 14 | 14 | 4 | 11 | 9 | - | 262 | 12. | |
| 22 | 14 | 15 | 17 | 18 | 11 | 15 | 11 | 13 | 16 | 16 | 1 | 421 | 13. | |
| 10 | 14 | 17 | 7 | 14 | 11 | 15 | 13 | 5 | 8 | 7 | - | 231 | 14. | |
| 5 | 7 | 3 | 10 | 14 | 11 | 10 | 8 | 6 | 4 | 6 | - | 169 | 15. | |
| 2 | 5 | 12 | 8 | 15 | 7 | 9 | 6 | 3 | 5 | 5 | 1 | 168 | 16. | |
| 10 | 6 | 10 | 14 | 11 | 8 | 9 | 5 | 3 | 7 | 6 | - | 157 | 17. | |
| 2 | 8 | 13 | 13 | 11 | 15 | 11 | 15 | 6 | 15 | 4 | - | 201 | 18. | |
| 11 | 10 | 24 | 18 | 21 | 20 | 16 | 8 | 7 | 6 | 10 | - | 254 | 19. | |
| 16 | 16 | 16 | 12 | 11 | 6 | 18 | 7 | 9 | 7 | 7 | - | 208 | 20. | |
| 14 | 9 | 17 | 14 | 14 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 11 | - | 197 | 21. | |
| 7 | 10 | 7 | 10 | 19 | 13 | 11 | 13 | 7 | 7 | 7 | - | 192 | 22. | |
| 25 | 21 | 16 | 28 | 22 | 16 | 16 | 10 | 6 | 3 | 12 | 1 | 347 | 23. | |
| 6 | 8 | 9 | 24 | 14 | 9 | 9 | 9 | 4 | 3 | 4 | - | 218 | 24. | |
| 12 | 16 | 19 | 18 | 23 | 15 | 12 | 4 | 10 | 1 | 7 | - | 218 | 25. | |
| 8 | 12 | 10 | 16 | 11 | 7 | 7 | 11 | 12 | 8 | 4 | - | 187 | 26. | |
| 16 | 17 | 12 | 18 | 8 | 11 | 5 | 10 | 6 | 11 | 9 | - | 208 | 27. | |
| 18 | 13 | 12 | 14 | 14 | 14 | 10 | 5 | 11 | 7 | 6 | - | 221 | 28. | |
| 309 | 337 | 366 | 400 | 412 | 344 | 321 | 257 | 206 | 234 | 222 | 6 | 6865 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 42 | 56 | 56 | 74 | 68 | 44 | 40 | 31 | 19 | 17 | 16 | 1 | 1279 | 1. | |
| 29 | 36 | 51 | 65 | 52 | 41 | 18 | 17 | 16 | 14 | 5 | - | 676 | 2. | |
| 29 | 48 | 61 | 52 | 30 | 46 | 25 | 22 | 15 | 24 | 18 | 2 | 601 | 3. | |
| 29 | 34 | 39 | 71 | 73 | 65 | 25 | 17 | 21 | 21 | 16 | 2 | 659 | 4. | |
| 54 | 58 | 70 | 71 | 63 | 65 | 33 | 45 | 21 | 28 | 36 | - | 908 | 5. | |
| 49 | 52 | 46 | 37 | 64 | 45 | 63 | 39 | 22 | 32 | 31 | - | 849 | 6. | |
| 25 | 38 | 35 | 25 | 34 | 44 | 32 | 25 | 30 | 29 | 19 | - | 612 | 7. | |
| 35 | 41 | 58 | 68 | 61 | 49 | 32 | 27 | 30 | 40 | 30 | - | 781 | 8. | |
| 26 | 33 | 36 | 49 | 45 | 50 | 45 | 17 | 16 | 21 | 10 | 1 | 669 | 9. | |
| 42 | 40 | 48 | 56 | 48 | 49 | 37 | 31 | 13 | 13 | 14 | - | 904 | 10. | |
| 34 | 37 | 41 | 58 | 79 | 47 | 43 | 25 | 14 | 20 | 22 | 1 | 700 | 11. | |
| 67 | 43 | 76 | 85 | 53 | 62 | 51 | 35 | 16 | 36 | 27 | - | 917 | 12. | |
| 70 | 49 | 54 | 34 | 46 | 43 | 38 | 29 | 22 | 33 | 34 | 1 | 949 | 13. | |
| 33 | 42 | 51 | 29 | 34 | 33 | 29 | 32 | 16 | 27 | 17 | - | 568 | 14. | |
| 33 | 28 | 43 | 56 | 54 | 48 | 30 | 17 | 17 | 8 | 13 | - | 646 | 15. | |
| 43 | 29 | 50 | 58 | 47 | 33 | 28 | 16 | 14 | 12 | 12 | 2 | 598 | 16. | |
| 36 | 24 | 52 | 61 | 51 | 53 | 41 | 15 | 15 | 18 | 15 | - | 575 | 17. | |
| 43 | 31 | 47 | 63 | 42 | 49 | 40 | 36 | 30 | 43 | 22 | - | 712 | 18. | |
| 43 | 47 | 59 | 60 | 51 | 54 | 50 | 29 | 24 | 25 | 25 | - | 759 | 19. | |
| 44 | 56 | 56 | 43 | 28 | 25 | 42 | 21 | 29 | 18 | 25 | 1 | 681 | 20. | |
| 38 | 46 | 48 | 49 | 41 | 21 | 39 | 19 | 20 | 24 | 25 | - | 579 | 21. | |
| 35 | 41 | 52 | 55 | 55 | 41 | 37 | 35 | 28 | 15 | 20 | 2 | 682 | 22. | |
| 61 | 48 | 51 | 71 | 55 | 49 | 41 | 20 | 16 | 20 | 24 | 1 | 833 | 23. | |
| 30 | 28 | 41 | 60 | 36 | 37 | 25 | 24 | 13 | 15 | 8 | - | 638 | 24. | |
| 47 | 47 | 61 | 63 | 78 | 40 | 30 | 13 | 15 | 13 | 14 | - | 678 | 25. | |
| 43 | 57 | 59 | 57 | 57 | 39 | 36 | 35 | 35 | 24 | 18 | - | 713 | 26. | |
| 44 | 51 | 33 | 34 | 28 | 31 | 24 | 28 | 13 | 22 | 28 | - | 619 | 27. | |
| 36 | 52 | 51 | 46 | 29 | 35 | 46 | 29 | 30 | 17 | 17 | - | 613 | 28. | |
| 1140 | 1192 | 1425 | 1550 | 1402 | 1238 | 1020 | 729 | 570 | 629 | 561 | 14 | 20398 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAERZ | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 6 | 3 | 5 | - | 3 | 4 | 26 | 39 | 24 | 22 | 22 | 52 | 41 |
| | 2. | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 10 | 16 | 35 | 25 | 14 | 12 | 24 | 27 |
| | 3. | 12 | 6 | 4 | 3 | 1 | 13 | 32 | 37 | 18 | 22 | 23 | 24 | 32 |
| | 4. | 11 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 20 | 34 | 20 | 18 | 21 | 34 | 31 |
| | 5. | 9 | 14 | 6 | 3 | 5 | 32 | 55 | 72 | 32 | 34 | 33 | 23 | 45 |
| | 6. | 17 | 16 | 18 | 9 | 8 | 3 | 4 | 14 | 17 | 20 | 38 | 49 | 56 |
| | 7. | 14 | 12 | 9 | 9 | 7 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 10 | 18 | 19 |
| | 8. | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 10 | 12 | 34 | 21 | 22 | 25 | 23 | 29 |
| | 9. | 7 | 2 | 3 | - | 2 | 3 | 14 | 54 | 18 | 23 | 18 | 28 | 24 |
| | 10. | 7 | 1 | 3 | 2 | - | 3 | 16 | 25 | 13 | 19 | 27 | 39 | 51 |
| | 11. | 13 | 9 | 7 | 2 | 4 | 13 | 32 | 44 | 33 | 25 | 24 | 36 | 39 |
| | 12. | 14 | 12 | 6 | 2 | 4 | 23 | 33 | 60 | 16 | 20 | 29 | 28 | 56 |
| | 13. | 24 | 24 | 17 | 9 | 10 | 9 | 12 | 24 | 13 | 35 | 37 | 58 | 44 |
| | 14. | 23 | 21 | 10 | 16 | 5 | 4 | 8 | 4 | 1 | 4 | 11 | 16 | 12 |
| | 15. | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 6 | 12 | 44 | 16 | 21 | 19 | 27 | 43 |
| | 16. | 1 | - | 4 | - | 1 | 7 | 14 | 42 | 20 | 18 | 20 | 46 | 28 |
| | 17. | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 9 | 13 | 36 | 15 | 20 | 22 | 22 | 27 |
| | 18. | 6 | 3 | 3 | 1 | 6 | 4 | 12 | 48 | 18 | 28 | 21 | 31 | 36 |
| | 19. | 10 | 11 | 5 | 1 | - | 9 | 16 | 30 | 19 | 15 | 29 | 41 | 37 |
| | 20. | 18 | 17 | 10 | 7 | 5 | 7 | 7 | 17 | 15 | 29 | 38 | 46 | 41 |
| | 21. | 20 | 26 | 16 | 9 | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 | 9 | 11 | 11 | 11 |
| | 22. | 3 | 3 | 3 | - | - | 5 | 10 | 31 | 18 | 11 | 24 | 25 | 33 |
| | 23. | 7 | 7 | 4 | 2 | 1 | 4 | 7 | 32 | 26 | 11 | 20 | 27 | 23 |
| | 24. | 7 | 5 | 7 | 1 | 3 | 7 | 17 | 43 | 18 | 16 | 17 | 31 | 39 |
| | 25. | 3 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 13 | 41 | 23 | 17 | 22 | 28 | 44 |
| | 26. | 15 | 4 | 5 | 2 | 3 | 6 | 14 | 36 | 27 | 26 | 35 | 43 | 53 |
| | 27. | 20 | 18 | 7 | 8 | 2 | 8 | 5 | 9 | 15 | 37 | 47 | 59 | 56 |
| | 28. | 19 | 16 | - | 11 | 11 | 4 | 1 | 5 | 2 | 6 | 9 | 18 | 25 |
| | 29. | 7 | 7 | 6 | 2 | - | 8 | 19 | 22 | 23 | 21 | 22 | 34 | 37 |
| | 30. | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 6 | 15 | 30 | 20 | 19 | 21 | 18 | 19 |
| | 31. | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 18 | 28 | 14 | 17 | 15 | 26 | 34 |
| ZUSAMMEN | | 326 | 273 | 180 | 119 | 104 | 236 | 478 | 973 | 546 | 604 | 722 | 985 | 1092 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 5 | 8 | 14 | 9 | 7 | 11 | 9 | 15 |
| | 2. | 4 | 5 | 3 | 3 | 7 | 8 | 22 | 20 | 12 | 6 | 9 | 6 | 11 |
| | 3. | 8 | 11 | 2 | 5 | 7 | 13 | 27 | 25 | 10 | 4 | 5 | 6 | 11 |
| | 4. | 4 | 3 | 3 | 2 | - | 4 | 6 | 9 | 8 | 7 | 3 | 7 | 7 |
| | 5. | 13 | 9 | 3 | 9 | 5 | 45 | 104 | 142 | 31 | 8 | 10 | 12 | 20 |
| | 6. | 14 | 11 | 8 | 10 | 6 | 8 | 6 | 12 | 20 | 9 | 15 | 16 | 13 |
| | 7. | 9 | 10 | 9 | 4 | 4 | - | 1 | 2 | 3 | 1 | 9 | 9 | 11 |
| | 8. | 8 | 3 | 2 | - | - | 2 | 8 | 14 | 9 | 6 | 4 | 6 | 10 |
| | 9. | 6 | 2 | 5 | 2 | 2 | 7 | 12 | 27 | 9 | 3 | 4 | 8 | 6 |
| | 10. | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 32 | 32 | 12 | 5 | 9 | 8 | 11 |
| | 11. | 7 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 15 | 32 | 12 | 13 | 12 | 9 | 10 |
| | 12. | 32 | 16 | 11 | 9 | 12 | 44 | 66 | 46 | 9 | 3 | 5 | 9 | 11 |
| | 13. | 41 | 48 | 40 | 22 | 21 | 18 | 35 | 47 | 21 | 11 | 13 | 10 | 15 |
| | 14. | 33 | 30 | 23 | 25 | 10 | 10 | 8 | 9 | 5 | 4 | 7 | 8 | 12 |
| | 15. | 4 | 5 | 1 | 4 | 3 | 6 | 4 | 17 | 10 | 4 | 7 | 12 | 5 |
| | 16. | 4 | 1 | 2 | - | 3 | 3 | 6 | 9 | 10 | 11 | 5 | 6 | 7 |
| | 17. | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 6 | 22 | 20 | 5 | 5 | 3 | 10 | 9 |
| | 18. | 8 | 6 | 9 | 2 | 2 | 10 | 25 | 26 | 8 | 9 | 5 | 9 | 8 |
| | 19. | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 7 | 15 | 18 | 8 | 4 | 5 | 9 | 10 |
| | 20. | 11 | 12 | 9 | 11 | 1 | 5 | 4 | 17 | 8 | 11 | 12 | 29 | 14 |
| | 21. | 16 | 17 | 4 | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 9 |
| | 22. | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 14 | 6 | 5 | 6 | 11 | 7 |
| | 23. | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 14 | 14 | 6 | 8 | 6 | 6 | 4 |
| | 24. | 4 | 7 | 5 | 1 | - | 4 | 13 | 23 | 5 | 12 | 7 | 6 | 6 |
| | 25. | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 6 | 26 | 9 | 10 | 11 | 4 | 12 |
| | 26. | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 6 | 8 | 15 | 9 | 5 | 9 | 14 | 12 |
| | 27. | 15 | 9 | 9 | 14 | 6 | 3 | 8 | 19 | 15 | 12 | 11 | 19 | 21 |
| | 28. | 7 | 13 | 1 | 6 | 5 | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | 7 | 14 | 14 |
| | 29. | 6 | 5 | 3 | 4 | 1 | 4 | 17 | 7 | 7 | 8 | 11 | 9 | 10 |
| | 30. | 6 | 3 | 2 | - | 3 | 3 | 8 | 11 | 4 | 7 | 11 | 4 | 8 |
| | 31. | 7 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 8 | 7 | 5 | 9 | 9 | 11 | 6 |
| ZUSAMMEN | | 303 | 255 | 179 | 160 | 119 | 245 | 523 | 677 | 289 | 213 | 247 | 300 | 325 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 10 | 4 | 7 | 1 | 3 | 9 | 34 | 53 | 33 | 29 | 33 | 61 | 56 |
| | 2. | 8 | 7 | 6 | 5 | 10 | 18 | 38 | 55 | 37 | 20 | 21 | 30 | 38 |
| | 3. | 20 | 17 | 6 | 8 | 8 | 26 | 59 | 62 | 28 | 26 | 28 | 30 | 43 |
| | 4. | 15 | 6 | 5 | 6 | 2 | 8 | 26 | 43 | 28 | 25 | 24 | 41 | 38 |
| | 5. | 22 | 23 | 9 | 12 | 10 | 77 | 159 | 214 | 63 | 42 | 43 | 35 | 65 |
| | 6. | 31 | 27 | 26 | 19 | 14 | 11 | 10 | 26 | 37 | 29 | 53 | 65 | 69 |
| | 7. | 23 | 22 | 18 | 13 | 11 | 2 | 4 | 3 | 7 | 6 | 19 | 27 | 30 |
| | 8. | 11 | 9 | 5 | 2 | 2 | 12 | 20 | 48 | 30 | 28 | 29 | 29 | 39 |
| | 9. | 13 | 4 | 8 | 2 | 4 | 10 | 26 | 81 | 27 | 26 | 22 | 36 | 30 |
| | 10. | 14 | 2 | 6 | 7 | 1 | 7 | 48 | 57 | 25 | 24 | 36 | 47 | 62 |
| | 11. | 20 | 14 | 10 | 3 | 6 | 15 | 47 | 76 | 45 | 38 | 36 | 45 | 49 |
| | 12. | 46 | 28 | 17 | 11 | 16 | 67 | 99 | 106 | 25 | 23 | 34 | 37 | 67 |
| | 13. | 65 | 72 | 57 | 31 | 31 | 27 | 47 | 71 | 34 | 46 | 50 | 68 | 59 |
| | 14. | 56 | 51 | 33 | 41 | 15 | 14 | 16 | 13 | 6 | 8 | 18 | 24 | 24 |
| | 15. | 11 | 9 | 5 | 6 | 6 | 12 | 16 | 61 | 26 | 25 | 26 | 39 | 48 |
| | 16. | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 10 | 20 | 51 | 30 | 29 | 25 | 52 | 35 |
| | 17. | 11 | 12 | 6 | 6 | 3 | 15 | 35 | 56 | 20 | 25 | 25 | 32 | 36 |
| | 18. | 14 | 9 | 12 | 3 | 8 | 14 | 37 | 74 | 26 | 37 | 26 | 40 | 44 |
| | 19. | 15 | 13 | 11 | 4 | 3 | 16 | 31 | 48 | 27 | 19 | 34 | 50 | 47 |
| | 20. | 29 | 29 | 19 | 18 | 6 | 12 | 11 | 34 | 23 | 40 | 50 | 75 | 55 |
| | 21. | 36 | 43 | 20 | 14 | 13 | 8 | 5 | 4 | 4 | 11 | 17 | 15 | 20 |
| | 22. | 7 | 7 | 4 | 1 | 1 | 7 | 19 | 45 | 24 | 16 | 30 | 36 | 40 |
| | 23. | 9 | 9 | 4 | 4 | 2 | 6 | 21 | 46 | 32 | 19 | 26 | 33 | 27 |
| | 24. | 11 | 12 | 12 | 2 | 3 | 11 | 30 | 66 | 23 | 28 | 24 | 37 | 45 |
| | 25. | 9 | 10 | 4 | 4 | 4 | 6 | 19 | 67 | 32 | 27 | 33 | 32 | 56 |
| | 26. | 19 | 9 | 6 | 5 | 4 | 12 | 22 | 51 | 36 | 31 | 44 | 57 | 65 |
| | 27. | 35 | 27 | 16 | 22 | 8 | 11 | 13 | 28 | 30 | 49 | 58 | 78 | 77 |
| | 28. | 26 | 29 | 1 | 17 | 16 | 10 | 4 | 6 | 4 | 10 | 16 | 32 | 39 |
| | 29. | 13 | 12 | 9 | 6 | 1 | 12 | 36 | 29 | 30 | 29 | 33 | 43 | 47 |
| | 30. | 10 | 7 | 5 | 1 | 4 | 9 | 23 | 41 | 24 | 26 | 32 | 22 | 27 |
| | 31. | 15 | 4 | 6 | 5 | 4 | 7 | 26 | 35 | 19 | 26 | 24 | 37 | 40 |
| INSGESAMT | | 629 | 528 | 359 | 279 | 223 | 481 | 1001 | 1650 | 835 | 817 | 969 | 1285 | 1417 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | MAERZ |
| 46 | 31 | 37 | 57 | 64 | 57 | 38 | 20 | 22 | 12 | 9 | 1 | 641 | 1. | |
| 26 | 31 | 55 | 66 | 51 | 36 | 35 | 29 | 8 | 15 | 9 | - | 538 | 2. | |
| 29 | 31 | 36 | 59 | 42 | 36 | 44 | 19 | 19 | 13 | 3 | - | 558 | 3. | |
| 42 | 37 | 47 | 79 | 56 | 37 | 36 | 32 | 20 | 19 | 12 | - | 621 | 4. | |
| 42 | 47 | 90 | 71 | 60 | 36 | 31 | 23 | 22 | 20 | 29 | - | 834 | 5. | |
| 27 | 45 | 33 | 29 | 47 | 22 | 18 | 21 | 18 | 17 | 15 | - | 561 | 6. | |
| 25 | 35 | 36 | 20 | 27 | 26 | 26 | 11 | 10 | 11 | 6 | - | 346 | 7. | |
| 48 | 36 | 53 | 64 | 58 | 35 | 25 | 8 | 22 | 8 | 10 | - | 559 | 8. | |
| 35 | 38 | 41 | 73 | 49 | 40 | 37 | 18 | 12 | 13 | 12 | - | 564 | 9. | |
| 46 | 25 | 45 | 60 | 46 | 40 | 43 | 27 | 17 | 27 | 10 | - | 592 | 10. | |
| 40 | 44 | 66 | 69 | 64 | 38 | 41 | 31 | 15 | 17 | 17 | - | 723 | 11. | |
| 42 | 51 | 58 | 78 | 62 | 43 | 44 | 38 | 29 | 31 | 26 | - | 805 | 12. | |
| 32 | 33 | 24 | 22 | 30 | 27 | 31 | 30 | 11 | 22 | 17 | - | 595 | 13. | |
| 23 | 27 | 21 | 29 | 25 | 17 | 30 | 21 | 16 | 8 | 6 | 2 | 360 | 14. | |
| 51 | 44 | 61 | 76 | 79 | 35 | 26 | 23 | 13 | 9 | 11 | - | 636 | 15. | |
| 27 | 31 | 40 | 82 | 64 | 43 | 35 | 26 | 14 | 13 | 5 | - | 581 | 16. | |
| 49 | 40 | 41 | 72 | 63 | 48 | 31 | 22 | 23 | 21 | 17 | - | 611 | 17. | |
| 32 | 36 | 45 | 73 | 64 | 34 | 37 | 22 | 16 | 12 | 11 | - | 599 | 18. | |
| 43 | 46 | 66 | 76 | 66 | 39 | 54 | 27 | 20 | 26 | 22 | - | 708 | 19. | |
| 32 | 30 | 27 | 26 | 22 | 17 | 36 | 44 | 34 | 26 | 23 | 2 | 576 | 20. | |
| 16 | 27 | 17 | 23 | 22 | 20 | 24 | 26 | 8 | 17 | 12 | - | 343 | 21. | |
| 43 | 48 | 50 | 70 | 56 | 34 | 27 | 25 | 20 | 11 | 10 | - | 560 | 22. | |
| 39 | 21 | 45 | 69 | 44 | 31 | 34 | 21 | 20 | 12 | 10 | - | 517 | 23. | |
| 29 | 41 | 53 | 91 | 57 | 36 | 30 | 25 | 13 | 13 | 15 | - | 614 | 24. | |
| 47 | 39 | 63 | 102 | 82 | 47 | 33 | 25 | 14 | 13 | 12 | 1 | 688 | 25. | |
| 40 | 54 | 101 | 99 | 90 | 53 | 39 | 32 | 31 | 26 | 22 | - | 856 | 26. | |
| 48 | 60 | 48 | 56 | 45 | 33 | 35 | 27 | 15 | 20 | 23 | - | 701 | 27. | |
| 36 | 30 | 41 | 37 | 32 | 35 | 17 | 20 | 23 | 16 | 6 | - | 420 | 28. | |
| 38 | 36 | 60 | 96 | 67 | 58 | 36 | 22 | 38 | 14 | 17 | 1 | 691 | 29. | |
| 31 | 40 | 50 | 49 | 51 | 41 | 25 | 13 | 16 | 15 | 9 | - | 501 | 30. | |
| 31 | 42 | 47 | 85 | 73 | 46 | 32 | 28 | 15 | 14 | 13 | - | 600 | 31. | |
| 1135 | 1176 | 1497 | 1958 | 1658 | 1140 | 1030 | 756 | 574 | 511 | 419 | 7 | 18499 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 10 | 17 | 14 | 12 | 13 | 8 | 15 | 17 | 7 | 4 | 8 | 2 | 213 | 1. | |
| 11 | 14 | 12 | 17 | 12 | 15 | 8 | 14 | 33 | 22 | 19 | - | 293 | 2. | |
| 10 | 9 | 8 | 15 | 15 | 8 | 11 | 12 | 8 | 6 | 3 | 2 | 241 | 3. | |
| 6 | 8 | 9 | 21 | 8 | 12 | 11 | 5 | 8 | 11 | 8 | - | 170 | 4. | |
| 8 | 10 | 19 | 17 | 14 | 12 | 23 | 15 | 13 | 16 | 11 | - | 569 | 5. | |
| 7 | 13 | 21 | 12 | 17 | 22 | 16 | 15 | 9 | 7 | 12 | 1 | 300 | 6. | |
| 17 | 22 | 19 | 13 | 18 | 14 | 17 | 16 | 5 | 8 | 4 | - | 225 | 7. | |
| 11 | 12 | 11 | 15 | 20 | 8 | 14 | 7 | 6 | 4 | 3 | - | 183 | 8. | |
| 8 | 8 | 8 | 14 | 21 | 12 | 7 | 11 | 10 | 6 | 8 | - | 206 | 9. | |
| 12 | 9 | 13 | 22 | 16 | 13 | 18 | 8 | 4 | 8 | 9 | - | 262 | 10. | |
| 13 | 16 | 13 | 20 | 24 | 25 | 18 | 16 | 28 | 28 | 38 | - | 362 | 11. | |
| 10 | 11 | 21 | 19 | 26 | 16 | 24 | 11 | 13 | 30 | 33 | - | 487 | 12. | |
| 22 | 23 | 14 | 18 | 26 | 11 | 24 | 22 | 17 | 25 | 20 | - | 564 | 13. | |
| 15 | 20 | 19 | 16 | 10 | 15 | 11 | 14 | 7 | 6 | 9 | - | 326 | 14. | |
| 12 | 15 | 13 | 23 | 10 | 4 | 14 | 14 | 6 | 4 | 2 | - | 199 | 15. | |
| 7 | 10 | 12 | 19 | 19 | 5 | 7 | 6 | 9 | 7 | 4 | - | 172 | 16. | |
| 8 | 9 | 16 | 18 | 15 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 14 | - | 227 | 17. | |
| 13 | 8 | 8 | 16 | 25 | 14 | 12 | 14 | 8 | 11 | 5 | 1 | 262 | 18. | |
| 15 | 11 | 16 | 27 | 11 | 14 | 12 | 12 | 14 | 15 | 16 | - | 258 | 19. | |
| 16 | 20 | 11 | 7 | 12 | 13 | 24 | 12 | 12 | 13 | 18 | - | 302 | 20. | |
| 13 | 16 | 14 | 16 | 15 | 16 | 12 | 10 | 6 | 4 | 9 | 1 | 211 | 21. | |
| 8 | 13 | 16 | 15 | 17 | 12 | 13 | 7 | 5 | 9 | 8 | - | 194 | 22. | |
| 10 | 12 | 10 | 15 | 24 | 3 | 8 | 8 | 6 | 8 | 6 | - | 177 | 23. | |
| 12 | 9 | 15 | 14 | 30 | 13 | 15 | 11 | 9 | 5 | 5 | - | 231 | 24. | |
| 5 | 13 | 16 | 17 | 22 | 26 | 8 | 9 | 6 | 13 | 4 | - | 232 | 25. | |
| 19 | 26 | 30 | 34 | 31 | 18 | 29 | 18 | 13 | 12 | 19 | 1 | 342 | 26. | |
| 17 | 20 | 40 | 26 | 21 | 13 | 17 | 22 | 9 | 11 | 12 | - | 369 | 27. | |
| 22 | 25 | 29 | 22 | 34 | 25 | 29 | 11 | 9 | 14 | 14 | 1 | 313 | 28. | |
| 8 | 12 | 20 | 30 | 21 | 12 | 15 | 6 | 7 | 10 | 7 | 1 | 241 | 29. | |
| 4 | 12 | 6 | 14 | 30 | 14 | 7 | 5 | 6 | 8 | 8 | - | 184 | 30. | |
| 9 | 10 | 14 | 22 | 24 | 26 | 11 | 10 | 4 | 8 | 5 | - | 217 | 31. | |
| 358 | 433 | 487 | 566 | 601 | 428 | 460 | 368 | 307 | 343 | 341 | 10 | 8537 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 56 | 48 | 51 | 69 | 77 | 65 | 53 | 37 | 29 | 16 | 17 | 3 | 854 | 1. | |
| 37 | 45 | 67 | 83 | 63 | 51 | 43 | 43 | 41 | 37 | 28 | - | 831 | 2. | |
| 39 | 40 | 44 | 74 | 57 | 44 | 55 | 31 | 27 | 19 | 6 | 2 | 799 | 3. | |
| 48 | 45 | 56 | 100 | 64 | 49 | 47 | 37 | 28 | 30 | 20 | - | 791 | 4. | |
| 50 | 57 | 109 | 88 | 74 | 48 | 54 | 38 | 35 | 36 | 40 | - | 1403 | 5. | |
| 34 | 58 | 54 | 41 | 64 | 44 | 34 | 36 | 27 | 24 | 27 | 1 | 861 | 6. | |
| 42 | 57 | 55 | 33 | 45 | 40 | 43 | 27 | 15 | 19 | 10 | - | 571 | 7. | |
| 59 | 48 | 64 | 79 | 78 | 43 | 39 | 15 | 28 | 12 | 13 | - | 742 | 8. | |
| 43 | 46 | 49 | 87 | 70 | 52 | 44 | 29 | 22 | 19 | 20 | - | 770 | 9. | |
| 58 | 34 | 58 | 82 | 62 | 53 | 61 | 35 | 21 | 35 | 19 | - | 854 | 10. | |
| 53 | 60 | 79 | 89 | 88 | 63 | 59 | 47 | 43 | 45 | 55 | - | 1085 | 11. | |
| 52 | 62 | 79 | 97 | 88 | 59 | 68 | 49 | 42 | 61 | 59 | - | 1292 | 12. | |
| 54 | 56 | 38 | 40 | 56 | 38 | 55 | 52 | 28 | 47 | 37 | - | 1159 | 13. | |
| 38 | 47 | 40 | 45 | 35 | 32 | 41 | 35 | 23 | 14 | 15 | 2 | 686 | 14. | |
| 63 | 59 | 74 | 99 | 89 | 39 | 40 | 37 | 19 | 13 | 13 | - | 835 | 15. | |
| 34 | 41 | 52 | 101 | 83 | 48 | 42 | 32 | 23 | 20 | 9 | - | 753 | 16. | |
| 57 | 49 | 57 | 90 | 78 | 57 | 41 | 32 | 33 | 31 | 31 | - | 838 | 17. | |
| 45 | 44 | 53 | 89 | 89 | 48 | 49 | 36 | 24 | 23 | 16 | 1 | 861 | 18. | |
| 58 | 57 | 82 | 103 | 77 | 53 | 66 | 39 | 34 | 41 | 38 | - | 966 | 19. | |
| 48 | 50 | 38 | 33 | 34 | 30 | 60 | 56 | 46 | 39 | 41 | 2 | 878 | 20. | |
| 29 | 43 | 31 | 39 | 37 | 36 | 36 | 36 | 14 | 21 | 21 | 1 | 554 | 21. | |
| 51 | 61 | 66 | 85 | 73 | 46 | 40 | 32 | 25 | 20 | 18 | - | 754 | 22. | |
| 49 | 33 | 55 | 84 | 68 | 34 | 42 | 29 | 26 | 20 | 16 | - | 694 | 23. | |
| 41 | 50 | 68 | 105 | 87 | 49 | 45 | 36 | 22 | 18 | 20 | - | 845 | 24. | |
| 52 | 52 | 79 | 119 | 104 | 73 | 41 | 34 | 20 | 26 | 16 | 1 | 920 | 25. | |
| 59 | 80 | 131 | 133 | 121 | 71 | 68 | 50 | 44 | 38 | 41 | 1 | 1198 | 26. | |
| 65 | 80 | 88 | 82 | 66 | 46 | 52 | 49 | 24 | 31 | 35 | - | 1070 | 27. | |
| 58 | 55 | 70 | 59 | 66 | 60 | 46 | 31 | 32 | 30 | 20 | 1 | 738 | 28. | |
| 46 | 48 | 80 | 126 | 88 | 70 | 51 | 28 | 45 | 24 | 24 | 2 | 932 | 29. | |
| 35 | 52 | 56 | 63 | 81 | 55 | 32 | 18 | 22 | 23 | 17 | - | 685 | 30. | |
| 40 | 52 | 61 | 107 | 97 | 72 | 43 | 38 | 19 | 22 | 18 | - | 817 | 31. | |
| 1493 | 1609 | 1984 | 2524 | 2259 | 1568 | 1490 | 1124 | 881 | 854 | 760 | 17 | 27036 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APRIL | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 8 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 19 | 16 | 17 | 18 | 21 | 33 | 50 |
| | 2. | 7 | 8 | 5 | 1 | - | 4 | 14 | 26 | 17 | 23 | 30 | 43 | 57 |
| | 3. | 24 | 20 | 11 | 8 | 11 | 6 | 3 | 6 | 12 | 26 | 43 | 43 | 44 |
| | 4. | 12 | 13 | 11 | 12 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 9 | 12 | 25 | 21 |
| | 5. | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 6 | 15 | 20 | 17 | 25 | 34 | 38 | 42 |
| | 6. | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 18 | 15 | 11 | 15 | 40 | 36 | 41 |
| | 7. | 9 | 5 | 5 | 3 | 1 | 4 | 27 | 20 | 28 | 36 | 48 | 37 | 42 |
| | 8. | 11 | 3 | 1 | 2 | - | 7 | 28 | 22 | 18 | 40 | 50 | 51 | 54 |
| | 9. | 13 | 18 | 13 | 8 | 4 | 3 | 6 | - | 8 | 9 | 13 | 13 | 12 |
| | 10. | 6 | 9 | 11 | 3 | 3 | 1 | 6 | 3 | 12 | 32 | 62 | 77 | 45 |
| | 11. | 18 | 19 | 16 | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | - | 7 | 12 | 25 | 15 |
| | 12. | 9 | 9 | 13 | 3 | 4 | 3 | - | 5 | 3 | 1 | 4 | 14 | 13 |
| | 13. | 13 | 3 | 5 | 3 | 2 | 11 | 16 | 17 | 12 | 16 | 24 | 27 | 25 |
| | 14. | 6 | 4 | - | 3 | - | 4 | 33 | 32 | 10 | 20 | 24 | 31 | 38 |
| | 15. | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 11 | 18 | 17 | 28 | 27 | 36 | 31 |
| | 16. | 5 | 14 | 7 | 2 | 2 | 4 | 12 | 23 | 14 | 22 | 28 | 36 | 46 |
| | 17. | 20 | 19 | 11 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 6 | 18 | 29 | 38 | 42 |
| | 18. | 11 | 34 | 9 | 9 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 17 | 17 | 29 |
| | 19. | 10 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 17 | 50 | 28 | 21 | 22 | 36 | 46 |
| | 20. | 10 | 6 | 1 | 4 | - | 4 | 11 | 30 | 23 | 16 | 26 | 38 | 53 |
| | 21. | 10 | 7 | 4 | 2 | 4 | 4 | 17 | 50 | 24 | 20 | 32 | 24 | 38 |
| | 22. | 5 | 8 | 1 | 2 | 2 | 4 | 12 | 45 | 33 | 19 | 31 | 32 | 55 |
| | 23. | 19 | 7 | 3 | 4 | - | 3 | 17 | 50 | 14 | 28 | 37 | 35 | 48 |
| | 24. | 27 | 17 | 16 | 12 | 6 | 7 | 8 | 11 | 10 | 19 | 46 | 54 | 49 |
| | 25. | 18 | 18 | 11 | 5 | 5 | 1 | 7 | 2 | 2 | 9 | 14 | 20 | 23 |
| | 26. | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 9 | 19 | 44 | 24 | 34 | 28 | 34 | 47 |
| | 27. | 8 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 16 | 50 | 21 | 23 | 23 | 30 | 33 |
| | 28. | 8 | 7 | 5 | 1 | 1 | 10 | 15 | 42 | 17 | 14 | 18 | 27 | 47 |
| | 29. | 5 | 4 | 6 | 4 | 1 | 8 | 11 | 53 | 18 | 29 | 29 | 46 | 60 |
| | 30. | 14 | 8 | 5 | 5 | 2 | 8 | 22 | 55 | 33 | 21 | 28 | 47 | 69 |
| ZUSAMMEN | | 320 | 291 | 188 | 126 | 81 | 146 | 392 | 719 | 456 | 603 | 852 | 1044 | 1214 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 8 | 5 | 3 | 5 | 2 | 3 | 8 | 9 | 11 | 5 | 11 | 10 | 9 |
| | 2. | 8 | 12 | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | 8 | 6 | 8 | 13 | 5 | 15 |
| | 3. | 14 | 12 | 11 | 8 | 2 | 4 | 9 | 7 | 5 | 15 | 12 | 19 | 22 |
| | 4. | 12 | 14 | 14 | 8 | 8 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | 11 | 16 | 24 |
| | 5. | 6 | 10 | 4 | 2 | 4 | 3 | 9 | 13 | 3 | 11 | 9 | 13 | 17 |
| | 6. | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 9 | 8 | 4 | 9 | 10 | 6 |
| | 7. | 9 | - | 6 | 1 | 2 | 1 | 7 | 9 | 10 | 5 | 8 | 12 | 14 |
| | 8. | 7 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 12 | 9 | 9 | 6 | 13 | 17 | 15 |
| | 9. | 11 | 15 | 11 | 8 | 7 | 15 | 6 | 8 | 9 | 4 | 12 | 6 | 6 |
| | 10. | 7 | 10 | 7 | 5 | 2 | 3 | 7 | 10 | 10 | 11 | 19 | 21 | 21 |
| | 11. | 14 | 15 | 9 | 5 | 6 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 11 | 11 | 10 |
| | 12. | 25 | 22 | 10 | 8 | 4 | 2 | 5 | 6 | 5 | 4 | 8 | 17 | 9 |
| | 13. | 10 | 6 | 2 | 3 | 7 | 21 | 49 | 19 | 9 | 12 | 11 | 14 | 9 |
| | 14. | 5 | 6 | 7 | 3 | 3 | 6 | 9 | 28 | 6 | 6 | 8 | 6 | 9 |
| | 15. | 4 | 6 | 1 | 1 | - | 5 | 7 | 8 | 6 | 7 | 7 | 5 | 12 |
| | 16. | 3 | 6 | 6 | 5 | 2 | 2 | 5 | 10 | 5 | 6 | 8 | 10 | 13 |
| | 17. | 15 | 13 | 12 | 9 | 3 | 5 | 4 | 6 | 5 | 5 | 7 | 17 | 12 |
| | 18. | 19 | 17 | 12 | 10 | 6 | 10 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 18 | 24 |
| | 19. | 9 | 8 | 2 | - | 3 | 4 | 10 | 21 | 5 | 5 | 13 | 8 | 11 |
| | 20. | 2 | 7 | 2 | 2 | - | 4 | 9 | 11 | 5 | 6 | 3 | 11 | 8 |
| | 21. | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 8 | 10 | 4 | 3 | 7 | 5 | 13 |
| | 22. | 7 | 8 | 1 | 3 | - | 3 | 11 | 12 | 4 | 8 | 5 | 7 | 15 |
| | 23. | 8 | 7 | 4 | 3 | 2 | 4 | 8 | 18 | 7 | 7 | 9 | 3 | 7 |
| | 24. | 16 | 14 | 13 | 6 | 7 | 2 | 3 | 6 | 10 | 10 | 16 | 15 | 14 |
| | 25. | 15 | 10 | 13 | 11 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 5 | 9 | 15 |
| | 26. | 10 | 8 | 1 | 4 | 1 | 7 | 12 | 20 | 14 | 9 | 14 | 6 | 11 |
| | 27. | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 10 | 7 | 11 | 6 | 13 |
| | 28. | 7 | 4 | - | - | 2 | 5 | 11 | 11 | 4 | 9 | 7 | 5 | 7 |
| | 29. | 5 | 6 | 1 | 1 | 4 | 7 | 6 | 19 | 8 | 13 | 6 | 8 | 8 |
| | 30. | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 8 | 18 | 14 | 10 | 10 | 8 | 8 | 17 |
| ZUSAMMEN | | 271 | 259 | 170 | 125 | 93 | 142 | 267 | 314 | 202 | 211 | 286 | 318 | 386 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 16 | 10 | 5 | 8 | 5 | 8 | 27 | 25 | 28 | 23 | 32 | 43 | 59 |
| | 2. | 15 | 20 | 8 | 2 | 2 | 6 | 21 | 34 | 23 | 31 | 43 | 48 | 72 |
| | 3. | 38 | 32 | 22 | 16 | 13 | 10 | 12 | 13 | 17 | 41 | 55 | 62 | 66 |
| | 4. | 24 | 27 | 25 | 20 | 13 | 3 | 8 | 6 | 8 | 12 | 23 | 42 | 45 |
| | 5. | 9 | 15 | 7 | 6 | 6 | 9 | 24 | 33 | 20 | 36 | 43 | 51 | 59 |
| | 6. | 7 | 4 | 2 | 4 | 3 | 8 | 24 | 24 | 19 | 19 | 49 | 46 | 47 |
| | 7. | 18 | 5 | 11 | 4 | 3 | 5 | 34 | 29 | 38 | 41 | 56 | 49 | 56 |
| | 8. | 18 | 5 | 5 | 4 | 3 | 10 | 40 | 31 | 27 | 46 | 63 | 68 | 69 |
| | 9. | 24 | 33 | 24 | 16 | 11 | 18 | 12 | 8 | 17 | 13 | 25 | 19 | 18 |
| | 10. | 13 | 19 | 18 | 8 | 5 | 4 | 13 | 13 | 22 | 43 | 81 | 98 | 66 |
| | 11. | 32 | 34 | 25 | 12 | 11 | 5 | 6 | 6 | 4 | 14 | 23 | 36 | 25 |
| | 12. | 34 | 31 | 23 | 11 | 8 | 5 | 5 | 11 | 8 | 5 | 12 | 31 | 22 |
| | 13. | 23 | 9 | 7 | 6 | 9 | 32 | 65 | 36 | 21 | 28 | 35 | 41 | 34 |
| | 14. | 11 | 10 | 7 | 6 | 3 | 10 | 42 | 60 | 16 | 26 | 32 | 37 | 47 |
| | 15. | 9 | 10 | 2 | 2 | 1 | 10 | 18 | 26 | 23 | 35 | 34 | 41 | 43 |
| | 16. | 8 | 20 | 13 | 7 | 4 | 6 | 17 | 33 | 19 | 28 | 36 | 46 | 59 |
| | 17. | 35 | 32 | 23 | 15 | 8 | 10 | 7 | 11 | 11 | 23 | 36 | 55 | 54 |
| | 18. | 30 | 51 | 21 | 19 | 9 | 11 | 6 | 4 | 7 | 6 | 22 | 35 | 53 |
| | 19. | 19 | 12 | 6 | 3 | 5 | 8 | 27 | 71 | 33 | 26 | 35 | 44 | 57 |
| | 20. | 12 | 13 | 3 | 6 | - | 8 | 20 | 41 | 28 | 22 | 29 | 49 | 61 |
| | 21. | 14 | 12 | 7 | 5 | 5 | 5 | 25 | 60 | 28 | 23 | 39 | 29 | 51 |
| | 22. | 12 | 16 | 2 | 5 | 2 | 7 | 23 | 57 | 37 | 27 | 36 | 39 | 70 |
| | 23. | 27 | 14 | 7 | 7 | 2 | 7 | 25 | 68 | 21 | 35 | 46 | 38 | 55 |
| | 24. | 43 | 31 | 29 | 18 | 13 | 9 | 11 | 17 | 20 | 29 | 62 | 69 | 62 |
| | 25. | 33 | 28 | 24 | 16 | 8 | 5 | 12 | 4 | 4 | 13 | 19 | 29 | 38 |
| | 26. | 12 | 15 | 5 | 6 | 3 | 16 | 31 | 64 | 38 | 43 | 42 | 40 | 58 |
| | 27. | 13 | 9 | 7 | 4 | 5 | 7 | 21 | 54 | 31 | 30 | 34 | 36 | 46 |
| | 28. | 15 | 11 | 5 | 1 | 3 | 15 | 26 | 53 | 21 | 23 | 25 | 32 | 54 |
| | 29. | 10 | 10 | 7 | 5 | 5 | 15 | 17 | 72 | 26 | 42 | 35 | 54 | 68 |
| | 30. | 17 | 12 | 8 | 9 | 6 | 16 | 40 | 69 | 43 | 31 | 36 | 55 | 36 |
| INSGESAMT | | 591 | 550 | 358 | 251 | 174 | 288 | 659 | 1033 | 658 | 814 | 1138 | 1362 | 1600 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | APRIL |
| 38 | 47 | 62 | 99 | 92 | 86 | 45 | 38 | 29 | 18 | 10 | - | 764 | 1. | |
| 48 | 52 | 74 | 89 | 80 | 66 | 55 | 29 | 29 | 28 | 26 | - | 811 | 2. | |
| 47 | 51 | 43 | 30 | 49 | 35 | 36 | 26 | 18 | 22 | 22 | - | 636 | 3. | |
| 32 | 53 | 47 | 51 | 55 | 60 | 36 | 24 | 18 | 25 | 11 | - | 545 | 4. | |
| 49 | 51 | 55 | 88 | 90 | 56 | 31 | 22 | 12 | 16 | 8 | 1 | 693 | 5. | |
| 44 | 37 | 60 | 74 | 89 | 47 | 35 | 24 | 33 | 18 | 14 | - | 668 | 6. | |
| 28 | 52 | 53 | 72 | 69 | 46 | 32 | 29 | 23 | 28 | 16 | - | 713 | 7. | |
| 55 | 51 | 78 | 94 | 85 | 64 | 37 | 23 | 41 | 27 | 20 | 1 | 863 | 8. | |
| 13 | 33 | 23 | 22 | 28 | 22 | 31 | 21 | 16 | 20 | 14 | - | 363 | 9. | |
| 38 | 33 | 25 | 14 | 18 | 27 | 27 | 28 | 16 | 15 | 19 | 1 | 531 | 10. | |
| 23 | 26 | 30 | 23 | 24 | 25 | 16 | 25 | 15 | 21 | 15 | 1 | 378 | 11. | |
| 25 | 39 | 33 | 25 | 26 | 33 | 31 | 23 | 10 | 13 | 10 | - | 349 | 12. | |
| 28 | 35 | 41 | 64 | 70 | 51 | 30 | 17 | 21 | 13 | 8 | - | 552 | 13. | |
| 32 | 39 | 56 | 60 | 68 | 44 | 38 | 22 | 18 | 20 | 18 | - | 620 | 14. | |
| 29 | 46 | 42 | 79 | 79 | 56 | 37 | 23 | 22 | 23 | 18 | - | 639 | 15. | |
| 42 | 70 | 67 | 101 | 80 | 43 | 50 | 38 | 23 | 40 | 32 | - | 801 | 16. | |
| 48 | 53 | 32 | 32 | 52 | 53 | 37 | 24 | 21 | 19 | 20 | - | 598 | 17. | |
| 36 | 52 | 49 | 36 | 45 | 59 | 38 | 35 | 22 | 17 | 16 | 1 | 550 | 18. | |
| 53 | 42 | 47 | 98 | 88 | 69 | 42 | 30 | 31 | 16 | 13 | 1 | 777 | 19. | |
| 43 | 46 | 57 | 86 | 89 | 58 | 42 | 23 | 15 | 16 | 15 | 2 | 714 | 20. | |
| 56 | 36 | 50 | 73 | 72 | 46 | 34 | 23 | 23 | 17 | 8 | 1 | 675 | 21. | |
| 51 | 48 | 58 | 98 | 91 | 91 | 46 | 24 | 33 | 22 | 14 | 1 | 826 | 22. | |
| 51 | 75 | 93 | 89 | 67 | 67 | 53 | 30 | 40 | 48 | 43 | 1 | 922 | 23. | |
| 36 | 41 | 40 | 36 | 31 | 37 | 38 | 32 | 21 | 25 | 13 | - | 631 | 24. | |
| 38 | 40 | 29 | 24 | 40 | 52 | 48 | 30 | 27 | 17 | 10 | 2 | 492 | 25. | |
| 48 | 51 | 47 | 76 | 74 | 52 | 38 | 33 | 21 | 14 | 13 | - | 723 | 26. | |
| 54 | 45 | 66 | 79 | 83 | 62 | 54 | 19 | 23 | 21 | 10 | - | 735 | 27. | |
| 32 | 38 | 51 | 67 | 70 | 65 | 33 | 18 | 16 | 23 | 14 | - | 639 | 28. | |
| 79 | 71 | 95 | 130 | 90 | 52 | 39 | 38 | 23 | 25 | 15 | - | 931 | 29. | |
| 65 | 57 | 77 | 85 | 78 | 52 | 58 | 36 | 42 | 38 | 58 | 3 | 966 | 30. | |
| 1261 | 1410 | 1580 | 1994 | 1972 | 1576 | 1167 | 807 | 702 | 665 | 523 | 16 | 20105 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 10 | 16 | 15 | 21 | 30 | 19 | 19 | 10 | 11 | 10 | 14 | 1 | 265 | 1. | |
| 18 | 22 | 28 | 33 | 27 | 17 | 12 | 19 | 15 | 20 | 18 | - | 319 | 2. | |
| 21 | 19 | 19 | 26 | 20 | 21 | 18 | 21 | 18 | 8 | 13 | - | 344 | 3. | |
| 28 | 54 | 43 | 45 | 35 | 33 | 23 | 18 | 19 | 9 | 12 | - | 442 | 4. | |
| 8 | 19 | 19 | 19 | 29 | 21 | 13 | 5 | 11 | 7 | 6 | - | 261 | 5. | |
| 9 | 10 | 19 | 21 | 22 | 15 | 15 | 6 | 11 | 6 | 8 | - | 205 | 6. | |
| 18 | 18 | 17 | 24 | 23 | 11 | 16 | 11 | 10 | 5 | 8 | - | 245 | 7. | |
| 22 | 22 | 31 | 38 | 21 | 21 | 20 | 12 | 12 | 16 | 11 | 1 | 329 | 8. | |
| 16 | 25 | 17 | 18 | 22 | 17 | 11 | 10 | 15 | 9 | 4 | - | 282 | 9. | |
| 25 | 23 | 18 | 19 | 18 | 12 | 18 | 18 | 14 | 20 | 8 | - | 326 | 10. | |
| 12 | 21 | 21 | 19 | 20 | 14 | 11 | 19 | 16 | 29 | 18 | 1 | 300 | 11. | |
| 18 | 39 | 23 | 25 | 31 | 20 | 17 | 17 | 8 | 18 | 11 | - | 352 | 12. | |
| 9 | 10 | 20 | 31 | 20 | 14 | 8 | 7 | 7 | 8 | 5 | - | 311 | 13. | |
| 6 | 19 | 10 | 10 | 16 | 14 | 19 | 6 | 12 | 9 | 9 | - | 232 | 14. | |
| 13 | 21 | 11 | 21 | 19 | 19 | 17 | 9 | 11 | 11 | 6 | - | 227 | 15. | |
| 20 | 22 | 29 | 34 | 28 | 20 | 22 | 19 | 22 | 28 | 18 | 1 | 344 | 16. | |
| 15 | 20 | 28 | 24 | 29 | 21 | 23 | 12 | 5 | 18 | 21 | 1 | 330 | 17. | |
| 28 | 38 | 46 | 42 | 31 | 27 | 26 | 16 | 19 | 19 | 12 | - | 434 | 18. | |
| 9 | 10 | 16 | 30 | 23 | 16 | 18 | 12 | 12 | 6 | 6 | - | 257 | 19. | |
| 9 | 14 | 12 | 26 | 17 | 17 | 19 | 9 | 12 | 9 | 10 | - | 224 | 20. | |
| 14 | 11 | 8 | 24 | 15 | 11 | 16 | 7 | 10 | 15 | 8 | - | 206 | 21. | |
| 13 | 10 | 16 | 18 | 22 | 21 | 11 | 14 | 15 | 11 | 12 | - | 247 | 22. | |
| 10 | 22 | 35 | 29 | 27 | 26 | 18 | 13 | 16 | 15 | 24 | - | 322 | 23. | |
| 17 | 19 | 15 | 18 | 10 | 20 | 28 | 20 | 13 | 17 | 19 | 1 | 329 | 24. | |
| 20 | 30 | 21 | 18 | 30 | 27 | 17 | 17 | 12 | 14 | 17 | - | 321 | 25. | |
| 10 | 9 | 13 | 18 | 21 | 10 | 18 | 10 | 7 | 10 | 3 | 2 | 248 | 26. | |
| 10 | 12 | 13 | 22 | 22 | 20 | 18 | 7 | 10 | 4 | 2 | - | 218 | 27. | |
| 8 | 12 | 9 | 21 | 22 | 17 | 4 | 7 | 9 | 14 | 11 | 1 | 207 | 28. | |
| 16 | 16 | 20 | 31 | 30 | 31 | 18 | 21 | 11 | 10 | 7 | 1 | 304 | 29. | |
| 10 | 17 | 20 | 22 | 37 | 21 | 19 | 16 | 14 | 14 | 27 | - | 328 | 30. | |
| 442 | 600 | 612 | 747 | 717 | 573 | 512 | 388 | 377 | 389 | 348 | 10 | 8759 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 48 | 63 | 77 | 120 | 122 | 105 | 64 | 48 | 40 | 28 | 24 | 1 | 1029 | 1. | |
| 66 | 74 | 102 | 122 | 107 | 83 | 67 | 48 | 44 | 48 | 44 | - | 1130 | 2. | |
| 68 | 70 | 62 | 56 | 69 | 56 | 54 | 47 | 36 | 30 | 35 | - | 980 | 3. | |
| 60 | 107 | 90 | 96 | 90 | 93 | 59 | 42 | 37 | 34 | 23 | - | 987 | 4. | |
| 57 | 70 | 74 | 107 | 119 | 77 | 44 | 27 | 23 | 23 | 14 | 1 | 954 | 5. | |
| 53 | 47 | 79 | 95 | 111 | 62 | 50 | 30 | 44 | 24 | 22 | - | 873 | 6. | |
| 46 | 70 | 70 | 96 | 92 | 57 | 48 | 40 | 33 | 33 | 24 | - | 958 | 7. | |
| 77 | 73 | 109 | 132 | 106 | 85 | 57 | 35 | 53 | 43 | 31 | 2 | 1192 | 8. | |
| 29 | 58 | 40 | 40 | 50 | 39 | 42 | 31 | 31 | 29 | 18 | - | 645 | 9. | |
| 63 | 56 | 43 | 33 | 36 | 39 | 45 | 46 | 30 | 35 | 27 | 1 | 857 | 10. | |
| 35 | 47 | 51 | 42 | 44 | 39 | 27 | 44 | 31 | 50 | 33 | 2 | 678 | 11. | |
| 43 | 78 | 56 | 50 | 57 | 53 | 48 | 40 | 18 | 31 | 21 | - | 701 | 12. | |
| 37 | 45 | 61 | 95 | 90 | 65 | 38 | 24 | 28 | 21 | 13 | - | 863 | 13. | |
| 38 | 58 | 66 | 70 | 84 | 58 | 57 | 28 | 30 | 29 | 27 | - | 852 | 14. | |
| 42 | 67 | 53 | 100 | 98 | 75 | 54 | 32 | 33 | 34 | 24 | - | 866 | 15. | |
| 62 | 92 | 96 | 135 | 108 | 63 | 72 | 57 | 45 | 68 | 50 | 1 | 1145 | 16. | |
| 63 | 73 | 60 | 56 | 81 | 74 | 60 | 36 | 26 | 37 | 41 | 1 | 928 | 17. | |
| 64 | 90 | 95 | 78 | 76 | 86 | 64 | 51 | 41 | 36 | 28 | 1 | 984 | 18. | |
| 62 | 52 | 63 | 128 | 111 | 85 | 60 | 42 | 43 | 22 | 19 | 1 | 1034 | 19. | |
| 52 | 60 | 69 | 112 | 106 | 75 | 61 | 32 | 27 | 25 | 25 | 2 | 938 | 20. | |
| 70 | 47 | 58 | 97 | 87 | 57 | 50 | 30 | 33 | 32 | 16 | 1 | 881 | 21. | |
| 64 | 58 | 74 | 116 | 113 | 112 | 57 | 38 | 48 | 33 | 26 | 1 | 1073 | 22. | |
| 61 | 97 | 128 | 118 | 94 | 93 | 71 | 43 | 56 | 63 | 67 | 1 | 1244 | 23. | |
| 53 | 60 | 55 | 54 | 41 | 57 | 66 | 52 | 34 | 42 | 32 | 1 | 960 | 24. | |
| 58 | 70 | 50 | 42 | 70 | 79 | 65 | 47 | 39 | 31 | 27 | 2 | 813 | 25. | |
| 58 | 60 | 60 | 94 | 95 | 62 | 56 | 43 | 28 | 24 | 16 | 2 | 971 | 26. | |
| 64 | 57 | 79 | 101 | 105 | 82 | 72 | 26 | 33 | 25 | 12 | - | 953 | 27. | |
| 40 | 50 | 60 | 88 | 92 | 82 | 37 | 25 | 25 | 37 | 25 | 1 | 846 | 28. | |
| 95 | 87 | 115 | 161 | 120 | 83 | 57 | 59 | 34 | 35 | 22 | 1 | 1235 | 29. | |
| 75 | 74 | 97 | 107 | 115 | 73 | 77 | 52 | 56 | 52 | 85 | 3 | 1294 | 30. | |
| 1703 | 2010 | 2192 | 2741 | 2689 | 2149 | 1679 | 1195 | 1079 | 1054 | 871 | 26 | 28864 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAI | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 33 | 37 | 30 | 26 | 11 | 11 | 6 | 7 | 9 | 9 | 18 | 15 | 12 |
| | 2. | 22 | 19 | 9 | 11 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 8 | 10 | 20 | 23 |
| | 3. | 10 | 5 | 4 | 2 | 1 | 7 | 20 | 38 | 32 | 11 | 37 | 38 | 45 |
| | 4. | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | 6 | 19 | 51 | 33 | 27 | 25 | 52 | 56 |
| | 5. | 5 | 10 | 1 | 3 | 2 | 14 | 11 | 50 | 35 | 24 | 38 | 34 | 68 |
| | 6. | 7 | 7 | 4 | 3 | 3 | 4 | 17 | 44 | 18 | 16 | 28 | 14 | 40 |
| | 7. | 12 | 14 | 9 | 6 | 3 | 5 | 19 | 43 | 20 | 25 | 32 | 51 | 66 |
| | 8. | 15 | 16 | 11 | 11 | 3 | 3 | 4 | 17 | 20 | 24 | 48 | 65 | 64 |
| | 9. | 24 | 28 | 11 | 13 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 7 | 19 | 30 | 61 |
| | 10. | 7 | 4 | 2 | 5 | 2 | 9 | 21 | 42 | 28 | 30 | 27 | 33 | 37 |
| | 11. | 10 | 6 | 1 | 4 | 2 | 7 | 20 | 57 | 22 | 26 | 24 | 33 | 34 |
| | 12. | 4 | 3 | 2 | 1 | - | 5 | 17 | 50 | 29 | 16 | 27 | 34 | 35 |
| | 13. | 9 | 6 | 7 | 1 | 1 | 4 | 25 | 63 | 30 | 33 | 33 | 34 | 42 |
| | 14. | 14 | 5 | 4 | 5 | - | 6 | 23 | 51 | 21 | 25 | 44 | 44 | 75 |
| | 15. | 24 | 21 | 14 | 9 | 2 | 8 | 8 | 13 | 22 | 42 | 65 | 68 | 76 |
| | 16. | 27 | 27 | 10 | 19 | 8 | 5 | 4 | 4 | 7 | 18 | 27 | 38 | 39 |
| | 17. | 14 | 8 | 2 | 2 | 2 | 10 | 22 | 60 | 25 | 24 | 37 | 39 | 59 |
| | 18. | 16 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 16 | 47 | 28 | 35 | 30 | 39 | 49 |
| | 19. | 10 | 5 | 6 | 3 | - | 15 | 30 | 65 | 41 | 34 | 32 | 34 | 57 |
| | 20. | 14 | 22 | 10 | 13 | 6 | 6 | 7 | 1 | 6 | 18 | 22 | 24 | 28 |
| | 21. | 16 | 16 | 11 | 5 | 6 | 3 | 9 | 31 | 28 | 49 | 50 | 46 | 54 |
| | 22. | 14 | 20 | 15 | 7 | 4 | 5 | 5 | 15 | 17 | 32 | 40 | 62 | 62 |
| | 23. | 40 | 24 | 18 | 6 | 4 | 6 | 4 | 5 | 6 | 17 | 14 | 20 | 20 |
| | 24. | 16 | 5 | 6 | 4 | 2 | 5 | 24 | 59 | 33 | 22 | 33 | 34 | 48 |
| | 25. | 10 | 7 | 3 | 3 | - | 8 | 14 | 43 | 22 | 18 | 25 | 32 | 39 |
| | 26. | 7 | 3 | 6 | 5 | 1 | 5 | 25 | 61 | 27 | 25 | 32 | 22 | 47 |
| | 27. | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 22 | 66 | 47 | 30 | 39 | 38 | 51 |
| | 28. | 17 | 8 | 5 | 4 | - | 7 | 16 | 47 | 26 | 19 | 43 | 67 | 62 |
| | 29. | 23 | 18 | 19 | 12 | 4 | 6 | 5 | 14 | 21 | 35 | 61 | 54 | 59 |
| | 30. | 22 | 32 | 15 | 13 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 7 | 22 | 42 | 34 |
| | 31. | 17 | 16 | 11 | 3 | 4 | 6 | 3 | - | 4 | 13 | 23 | 37 | 28 |
| ZUSAMMEN | | 471 | 405 | 253 | 205 | 86 | 194 | 427 | 1057 | 669 | 719 | 1005 | 1193 | 1450 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 23 | 20 | 12 | 12 | 3 | 10 | 16 | 7 | 7 | 6 | 13 | 11 | 19 |
| | 2. | 11 | 16 | 8 | 12 | 4 | 7 | 4 | 2 | 6 | 2 | 5 | 8 | 14 |
| | 3. | 13 | 10 | 6 | 5 | 2 | 4 | 8 | 14 | 4 | 5 | 6 | 4 | 13 |
| | 4. | 6 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 9 | 14 | 7 | 9 | 10 | 7 | 14 |
| | 5. | 3 | 5 | 2 | 4 | - | 1 | 12 | 23 | 8 | 8 | 8 | 9 | 20 |
| | 6. | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 7 | 10 | 20 | 12 | 5 | 7 | 8 | 5 |
| | 7. | 10 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 9 | 11 | 11 | 6 | 10 | 13 | 14 |
| | 8. | 20 | 12 | 7 | 8 | 7 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 9 | 14 | 17 |
| | 9. | 11 | 20 | 11 | 7 | 7 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 10 | 10 | 14 |
| | 10. | 9 | - | 5 | 1 | 3 | 5 | 14 | 17 | 9 | 8 | 13 | 13 | 8 |
| | 11. | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 12 | 11 | 8 | 10 | 7 | 6 | 10 |
| | 12. | 8 | 7 | - | 1 | 4 | 4 | 15 | 13 | 7 | 6 | 13 | 10 | 13 |
| | 13. | 6 | 8 | 3 | 3 | 1 | 6 | 13 | 18 | 4 | 9 | 9 | 6 | 6 |
| | 14. | 7 | 11 | 2 | 4 | 2 | 2 | 8 | 13 | 7 | 9 | 7 | 18 | 24 |
| | 15. | 21 | 22 | 14 | 10 | 6 | 5 | 6 | 10 | 11 | 12 | 24 | 22 | 20 |
| | 16. | 30 | 16 | 14 | 19 | 7 | 7 | 5 | 3 | 6 | 18 | 19 | 17 | 24 |
| | 17. | 8 | 8 | 6 | 3 | 4 | 2 | 10 | 24 | 12 | 9 | 8 | 7 | 21 |
| | 18. | 7 | 5 | 5 | 3 | 1 | 3 | 21 | 25 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 |
| | 19. | 4 | 7 | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 | 11 | 5 | 8 | 14 | 11 | 15 |
| | 20. | 23 | 18 | 11 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 20 | 21 | 24 | 28 |
| | 21. | 13 | 10 | 3 | 4 | 1 | 4 | 13 | 16 | 12 | 12 | 14 | 19 | 15 |
| | 22. | 21 | 12 | 13 | 8 | 5 | 4 | 2 | 7 | 9 | 8 | 9 | 18 | 12 |
| | 23. | 23 | 11 | 22 | 5 | 6 | 1 | 6 | 2 | 12 | 10 | 11 | 13 | 21 |
| | 24. | 9 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 16 | 18 | 6 | 9 | 9 | 5 | 9 |
| | 25. | 3 | 2 | 3 | - | - | 7 | 11 | 19 | 6 | 9 | 7 | 10 | 13 |
| | 26. | 4 | 3 | - | 2 | 1 | 4 | 6 | 13 | 8 | 10 | 10 | 8 | 9 |
| | 27. | 5 | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 12 | 16 | 9 | 7 | 12 | 16 | 9 |
| | 28. | 6 | 11 | 3 | 1 | 4 | 1 | 11 | 13 | 8 | 9 | 13 | 8 | 11 |
| | 29. | 15 | 13 | 13 | 8 | 3 | 6 | 5 | 6 | 8 | 14 | 25 | 21 | 19 |
| | 30. | 16 | 17 | 8 | 10 | 6 | 9 | 4 | 4 | 3 | 11 | 22 | 15 | 32 |
| | 31. | 15 | 4 | 11 | 8 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 20 | 28 | 36 |
| ZUSAMMEN | | 361 | 298 | 207 | 165 | 107 | 131 | 279 | 362 | 231 | 270 | 370 | 389 | 495 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 56 | 57 | 42 | 38 | 14 | 21 | 22 | 14 | 16 | 15 | 31 | 26 | 31 |
| | 2. | 33 | 35 | 17 | 23 | 9 | 11 | 8 | 8 | 10 | 10 | 15 | 28 | 37 |
| | 3. | 23 | 15 | 10 | 7 | 3 | 11 | 28 | 52 | 36 | 16 | 43 | 42 | 58 |
| | 4. | 11 | 11 | 7 | 6 | 2 | 7 | 28 | 65 | 40 | 36 | 35 | 59 | 70 |
| | 5. | 8 | 15 | 3 | 7 | 2 | 15 | 23 | 73 | 43 | 32 | 46 | 43 | 88 |
| | 6. | 13 | 14 | 7 | 6 | 5 | 11 | 27 | 64 | 30 | 21 | 35 | 22 | 45 |
| | 7. | 22 | 20 | 15 | 8 | 9 | 11 | 28 | 54 | 31 | 31 | 42 | 64 | 80 |
| | 8. | 35 | 28 | 18 | 19 | 10 | 7 | 10 | 23 | 26 | 34 | 57 | 79 | 81 |
| | 9. | 35 | 48 | 22 | 20 | 12 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 29 | 40 | 55 |
| | 10. | 16 | 4 | 7 | 6 | 5 | 14 | 35 | 59 | 37 | 38 | 40 | 46 | 45 |
| | 11. | 15 | 9 | 5 | 6 | 4 | 12 | 32 | 68 | 30 | 36 | 31 | 39 | 44 |
| | 12. | 12 | 10 | 2 | 2 | 4 | 9 | 32 | 63 | 36 | 22 | 40 | 44 | 48 |
| | 13. | 15 | 14 | 10 | 4 | 2 | 10 | 38 | 81 | 34 | 42 | 42 | 40 | 48 |
| | 14. | 21 | 16 | 6 | 9 | 2 | 8 | 31 | 64 | 28 | 34 | 51 | 62 | 99 |
| | 15. | 45 | 43 | 28 | 19 | 8 | 13 | 14 | 23 | 33 | 54 | 89 | 90 | 96 |
| | 16. | 57 | 43 | 24 | 38 | 15 | 12 | 9 | 7 | 13 | 36 | 46 | 55 | 63 |
| | 17. | 22 | 16 | 8 | 5 | 6 | 12 | 32 | 84 | 37 | 33 | 45 | 46 | 80 |
| | 18. | 23 | 9 | 7 | 7 | 2 | 6 | 37 | 72 | 38 | 40 | 35 | 49 | 59 |
| | 19. | 14 | 12 | 7 | 6 | 5 | 18 | 36 | 76 | 46 | 42 | 46 | 45 | 72 |
| | 20. | 37 | 40 | 21 | 21 | 9 | 7 | 11 | 4 | 12 | 38 | 43 | 48 | 56 |
| | 21. | 29 | 26 | 14 | 9 | 7 | 7 | 22 | 47 | 40 | 61 | 64 | 65 | 69 |
| | 22. | 35 | 32 | 28 | 15 | 9 | 9 | 7 | 22 | 26 | 40 | 49 | 80 | 74 |
| | 23. | 63 | 35 | 40 | 11 | 10 | 7 | 10 | 7 | 18 | 27 | 25 | 33 | 41 |
| | 24. | 25 | 8 | 8 | 5 | 6 | 9 | 40 | 77 | 39 | 31 | 42 | 39 | 57 |
| | 25. | 13 | 9 | 6 | 3 | - | 15 | 25 | 62 | 28 | 27 | 32 | 42 | 52 |
| | 26. | 11 | 6 | 6 | 7 | 2 | 9 | 31 | 74 | 35 | 35 | 42 | 30 | 56 |
| | 27. | 12 | 9 | 7 | 4 | 3 | 6 | 34 | 82 | 56 | 37 | 51 | 54 | 60 |
| | 28. | 23 | 19 | 8 | 5 | 4 | 8 | 27 | 60 | 34 | 28 | 56 | 75 | 73 |
| | 29. | 38 | 31 | 32 | 20 | 7 | 12 | 10 | 20 | 29 | 49 | 86 | 75 | 78 |
| | 30. | 38 | 49 | 23 | 23 | 8 | 12 | 8 | 7 | 6 | 18 | 44 | 57 | 56 |
| | 31. | 32 | 20 | 22 | 11 | 9 | 10 | 5 | 1 | 6 | 16 | 43 | 65 | 64 |
| INSGESAMT | | 832 | 703 | 460 | 370 | 193 | 325 | 706 | 1419 | 900 | 989 | 1375 | 1582 | 1945 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | MAI |
| 26 | 43 | 31 | 30 | 30 | 31 | 28 | 32 | 26 | 31 | 12 | - | 544 | 1. | |
| 24 | 41 | 30 | 28 | 39 | 34 | 39 | 33 | 10 | 21 | 19 | 1 | 464 | 2. | |
| 65 | 39 | 73 | 97 | 89 | 46 | 39 | 29 | 22 | 20 | 17 | 1 | 787 | 3. | |
| 47 | 45 | 51 | 94 | 84 | 60 | 37 | 20 | 20 | 25 | 15 | 2 | 786 | 4. | |
| 59 | 53 | 56 | 88 | 68 | 54 | 37 | 20 | 24 | 17 | 13 | - | 784 | 5. | |
| 46 | 47 | 60 | 98 | 78 | 55 | 31 | 25 | 28 | 31 | 28 | - | 732 | 6. | |
| 52 | 81 | 77 | 107 | 77 | 61 | 51 | 40 | 25 | 28 | 29 | - | 933 | 7. | |
| 53 | 54 | 42 | 50 | 46 | 51 | 44 | 34 | 16 | 32 | 21 | 1 | 745 | 8. | |
| 37 | 48 | 44 | 32 | 47 | 44 | 38 | 27 | 23 | 17 | 19 | 1 | 571 | 9. | |
| 47 | 48 | 66 | 84 | 67 | 56 | 37 | 26 | 21 | 17 | 17 | - | 733 | 10. | |
| 46 | 38 | 54 | 102 | 99 | 65 | 58 | 29 | 21 | 20 | 16 | - | 794 | 11. | |
| 49 | 55 | 73 | 102 | 95 | 76 | 56 | 35 | 27 | 36 | 17 | 1 | 845 | 12. | |
| 52 | 67 | 74 | 125 | 96 | 88 | 63 | 43 | 35 | 24 | 16 | - | 971 | 13. | |
| 72 | 78 | 114 | 128 | 109 | 100 | 83 | 48 | 41 | 52 | 40 | - | 1182 | 14. | |
| 66 | 71 | 53 | 47 | 62 | 56 | 72 | 56 | 29 | 35 | 28 | - | 947 | 15. | |
| 45 | 54 | 47 | 45 | 50 | 57 | 56 | 42 | 28 | 27 | 23 | - | 707 | 16. | |
| 57 | 53 | 69 | 119 | 94 | 58 | 61 | 44 | 38 | 22 | 10 | 1 | 930 | 17. | |
| 50 | 50 | 100 | 108 | 94 | 75 | 67 | 43 | 40 | 25 | 14 | - | 940 | 18. | |
| 61 | 48 | 72 | 127 | 93 | 75 | 76 | 42 | 30 | 29 | 34 | - | 1019 | 19. | |
| 44 | 52 | 50 | 42 | 55 | 53 | 69 | 51 | 44 | 40 | 24 | - | 701 | 20. | |
| 58 | 65 | 95 | 87 | 65 | 78 | 60 | 35 | 30 | 31 | 27 | - | 955 | 21. | |
| 58 | 47 | 47 | 40 | 47 | 35 | 46 | 33 | 25 | 38 | 29 | - | 743 | 22. | |
| 30 | 50 | 38 | 34 | 41 | 42 | 28 | 31 | 21 | 25 | 13 | 1 | 538 | 23. | |
| 43 | 52 | 81 | 88 | 75 | 53 | 42 | 24 | 27 | 11 | 14 | - | 801 | 24. | |
| 38 | 38 | 62 | 75 | 74 | 60 | 46 | 35 | 27 | 31 | 10 | - | 720 | 25. | |
| 67 | 50 | 63 | 101 | 95 | 83 | 63 | 39 | 19 | 37 | 19 | - | 902 | 26. | |
| 61 | 66 | 58 | 97 | 119 | 86 | 59 | 47 | 24 | 33 | 14 | - | 974 | 27. | |
| 53 | 59 | 98 | 101 | 65 | 62 | 50 | 41 | 26 | 35 | 30 | - | 941 | 28. | |
| 33 | 45 | 48 | 39 | 53 | 55 | 45 | 40 | 28 | 35 | 36 | - | 788 | 29. | |
| 26 | 49 | 38 | 30 | 46 | 47 | 45 | 42 | 33 | 20 | 17 | - | 595 | 30. | |
| 49 | 31 | 36 | 24 | 46 | 49 | 51 | 40 | 31 | 24 | 13 | - | 559 | 31. | |
| 1514 | 1617 | 1900 | 2369 | 2198 | 1845 | 1577 | 1126 | 839 | 869 | 634 | 9 | 24631 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 16 | 15 | 25 | 25 | 27 | 15 | 21 | 18 | 14 | 19 | 9 | 1 | 364 | 1. | |
| 17 | 15 | 20 | 16 | 24 | 15 | 26 | 15 | 15 | 11 | 9 | - | 282 | 2. | |
| 14 | 14 | 15 | 25 | 25 | 26 | 15 | 10 | 3 | 9 | 4 | - | 254 | 3. | |
| 9 | 15 | 13 | 20 | 29 | 12 | 8 | 8 | 7 | 9 | 9 | - | 230 | 4. | |
| 13 | 20 | 11 | 21 | 19 | 14 | 9 | 7 | 4 | 9 | 4 | - | 234 | 5. | |
| 6 | 8 | 9 | 23 | 23 | 14 | 11 | 8 | 6 | 13 | 6 | - | 222 | 6. | |
| 16 | 17 | 28 | 30 | 28 | 25 | 25 | 18 | 15 | 18 | 21 | - | 351 | 7. | |
| 20 | 20 | 24 | 22 | 22 | 23 | 28 | 21 | 23 | 14 | 16 | - | 359 | 8. | |
| 25 | 25 | 39 | 23 | 32 | 21 | 23 | 21 | 12 | 9 | 5 | 1 | 338 | 9. | |
| 11 | 15 | 16 | 21 | 28 | 17 | 23 | 8 | 10 | 8 | 6 | - | 268 | 10. | |
| 15 | 15 | 12 | 25 | 19 | 14 | 22 | 9 | 10 | 11 | 5 | - | 242 | 11. | |
| 13 | 13 | 20 | 30 | 26 | 33 | 32 | 14 | 11 | 13 | 13 | - | 319 | 12. | |
| 14 | 18 | 26 | 32 | 26 | 27 | 27 | 16 | 14 | 13 | 16 | - | 321 | 13. | |
| 19 | 35 | 30 | 36 | 39 | 28 | 29 | 27 | 18 | 27 | 21 | 1 | 424 | 14. | |
| 33 | 37 | 45 | 31 | 51 | 33 | 36 | 21 | 20 | 15 | 26 | 1 | 532 | 15. | |
| 42 | 47 | 47 | 30 | 45 | 37 | 19 | 18 | 20 | 21 | 20 | 1 | 532 | 16. | |
| 10 | 15 | 23 | 23 | 23 | 26 | 19 | 14 | 11 | 6 | 7 | - | 299 | 17. | |
| 24 | 8 | 21 | 20 | 27 | 16 | 19 | 20 | 13 | 8 | 8 | - | 294 | 18. | |
| 17 | 17 | 21 | 35 | 42 | 35 | 26 | 21 | 12 | 24 | 16 | 1 | 360 | 19. | |
| 28 | 43 | 41 | 28 | 45 | 34 | 37 | 24 | 16 | 23 | 12 | 1 | 502 | 20. | |
| 16 | 24 | 17 | 26 | 25 | 18 | 22 | 19 | 14 | 17 | 17 | - | 351 | 21. | |
| 21 | 20 | 22 | 12 | 29 | 18 | 14 | 17 | 9 | 21 | 12 | 1 | 324 | 22. | |
| 24 | 36 | 33 | 18 | 21 | 23 | 25 | 18 | 17 | 15 | 12 | - | 385 | 23. | |
| 10 | 16 | 20 | 20 | 21 | 18 | 8 | 10 | 6 | 11 | 1 | - | 236 | 24. | |
| 6 | 15 | 16 | 26 | 36 | 22 | 13 | 18 | 14 | 8 | 8 | - | 272 | 25. | |
| 20 | 12 | 13 | 22 | 29 | 25 | 28 | 24 | 9 | 8 | 12 | - | 280 | 26. | |
| 19 | 18 | 20 | 19 | 31 | 26 | 20 | 26 | 19 | 22 | 9 | - | 334 | 27. | |
| 17 | 17 | 29 | 26 | 31 | 30 | 32 | 22 | 16 | 21 | 20 | 1 | 361 | 28. | |
| 20 | 28 | 26 | 31 | 26 | 32 | 23 | 20 | 15 | 22 | 25 | 2 | 426 | 29. | |
| 37 | 32 | 35 | 35 | 38 | 47 | 24 | 27 | 14 | 22 | 20 | 1 | 489 | 30. | |
| 29 | 48 | 31 | 37 | 42 | 34 | 40 | 31 | 13 | 24 | 15 | 2 | 485 | 31. | |
| 581 | 678 | 748 | 788 | 929 | 758 | 704 | 550 | 400 | 471 | 384 | 14 | 10670 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 42 | 58 | 56 | 55 | 57 | 46 | 49 | 50 | 40 | 50 | 21 | 1 | 908 | 1. | |
| 41 | 56 | 50 | 44 | 63 | 49 | 65 | 48 | 25 | 32 | 28 | 1 | 746 | 2. | |
| 79 | 53 | 88 | 122 | 114 | 72 | 54 | 39 | 25 | 29 | 21 | 1 | 1041 | 3. | |
| 56 | 60 | 64 | 114 | 113 | 72 | 45 | 28 | 27 | 34 | 24 | 2 | 1016 | 4. | |
| 72 | 73 | 67 | 109 | 87 | 68 | 46 | 27 | 28 | 26 | 17 | - | 1018 | 5. | |
| 52 | 55 | 69 | 121 | 101 | 69 | 42 | 33 | 34 | 44 | 34 | - | 954 | 6. | |
| 68 | 98 | 105 | 137 | 105 | 86 | 76 | 58 | 40 | 46 | 50 | - | 1284 | 7. | |
| 73 | 74 | 66 | 72 | 68 | 74 | 72 | 55 | 39 | 46 | 37 | 1 | 1104 | 8. | |
| 62 | 73 | 83 | 55 | 79 | 65 | 61 | 48 | 35 | 26 | 24 | 2 | 909 | 9. | |
| 58 | 63 | 82 | 105 | 95 | 73 | 60 | 34 | 31 | 25 | 23 | - | 1001 | 10. | |
| 61 | 53 | 66 | 127 | 118 | 79 | 80 | 38 | 31 | 31 | 21 | - | 1036 | 11. | |
| 62 | 68 | 93 | 132 | 121 | 109 | 88 | 49 | 38 | 49 | 30 | 1 | 1164 | 12. | |
| 66 | 85 | 100 | 157 | 122 | 115 | 90 | 59 | 49 | 37 | 32 | - | 1292 | 13. | |
| 91 | 113 | 144 | 164 | 148 | 128 | 112 | 75 | 59 | 79 | 61 | 1 | 1606 | 14. | |
| 99 | 108 | 98 | 78 | 113 | 89 | 108 | 77 | 49 | 50 | 54 | 1 | 1479 | 15. | |
| 87 | 101 | 94 | 75 | 95 | 94 | 75 | 60 | 48 | 48 | 43 | 1 | 1239 | 16. | |
| 67 | 68 | 92 | 142 | 117 | 84 | 80 | 58 | 49 | 28 | 17 | 1 | 1229 | 17. | |
| 74 | 58 | 121 | 128 | 121 | 91 | 86 | 63 | 53 | 33 | 22 | - | 1234 | 18. | |
| 78 | 65 | 93 | 162 | 135 | 110 | 102 | 63 | 42 | 53 | 50 | 1 | 1379 | 19. | |
| 72 | 95 | 91 | 70 | 100 | 87 | 106 | 75 | 60 | 63 | 36 | 1 | 1203 | 20. | |
| 74 | 89 | 112 | 113 | 90 | 96 | 82 | 54 | 44 | 48 | 44 | - | 1306 | 21. | |
| 79 | 67 | 69 | 52 | 76 | 53 | 60 | 50 | 34 | 59 | 41 | 1 | 1067 | 22. | |
| 54 | 86 | 71 | 52 | 62 | 65 | 53 | 49 | 38 | 40 | 25 | 1 | 923 | 23. | |
| 53 | 68 | 101 | 108 | 96 | 71 | 50 | 34 | 33 | 22 | 15 | - | 1037 | 24. | |
| 44 | 53 | 78 | 101 | 110 | 82 | 59 | 53 | 41 | 39 | 18 | - | 992 | 25. | |
| 87 | 62 | 76 | 123 | 124 | 108 | 91 | 63 | 28 | 45 | 31 | - | 1182 | 26. | |
| 80 | 84 | 78 | 116 | 150 | 112 | 79 | 73 | 43 | 55 | 23 | - | 1308 | 27. | |
| 70 | 76 | 127 | 127 | 96 | 92 | 82 | 63 | 42 | 56 | 50 | 1 | 1302 | 28. | |
| 53 | 73 | 74 | 70 | 79 | 87 | 68 | 60 | 43 | 57 | 61 | 2 | 1214 | 29. | |
| 63 | 81 | 73 | 65 | 84 | 94 | 69 | 69 | 47 | 42 | 37 | 1 | 1084 | 30. | |
| 78 | 79 | 67 | 61 | 88 | 83 | 91 | 71 | 44 | 48 | 28 | 2 | 1044 | 31. | |
| 2095 | 2295 | 2648 | 3157 | 3127 | 2603 | 2281 | 1676 | 1239 | 1340 | 1018 | 23 | 35301 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JUNI | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 11 | 5 | 3 | 4 | 3 | 5 | 26 | 29 | 32 | 35 | 38 | 51 | 52 |
| | 2. | 8 | 6 | 5 | 1 | 3 | 5 | 24 | 59 | 27 | 28 | 35 | 50 | 58 |
| | 3. | 11 | 7 | 8 | 4 | 5 | 3 | 21 | 47 | 34 | 33 | 43 | 54 | 48 |
| | 4. | 8 | 5 | 3 | 5 | 1 | 8 | 30 | 47 | 33 | 33 | 51 | 65 | 55 |
| | 5. | 20 | 17 | 21 | 12 | 9 | 2 | 9 | 12 | 16 | 41 | 61 | 76 | 50 |
| | 6. | 35 | 24 | 15 | 11 | 12 | 8 | 6 | 3 | 4 | 12 | 27 | 30 | 42 |
| | 7. | 10 | 4 | 6 | 1 | 1 | 6 | 12 | 43 | 34 | 34 | 34 | 54 | 54 |
| | 8. | 8 | 9 | 5 | 1 | 2 | 3 | 12 | 54 | 21 | 33 | 37 | 34 | 65 |
| | 9. | 11 | 9 | 7 | 2 | 1 | 7 | 17 | 46 | 35 | 27 | 38 | 60 | 67 |
| | 10. | 25 | 18 | 13 | 11 | 2 | 3 | 6 | 12 | 16 | 19 | 27 | 34 | 30 |
| | 11. | 13 | 11 | 5 | 1 | 2 | 6 | 12 | 47 | 30 | 34 | 44 | 75 | 81 |
| | 12. | 24 | 29 | 16 | 10 | 7 | 7 | 11 | 12 | 17 | 39 | 41 | 70 | 45 |
| | 13. | 20 | 19 | 21 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 9 | 28 | 27 | 23 |
| | 14. | 11 | 9 | 3 | 2 | 1 | 7 | 27 | 45 | 18 | 17 | 37 | 43 | 44 |
| | 15. | 5 | 10 | 4 | 1 | 4 | 8 | 17 | 46 | 30 | 19 | 24 | 34 | 52 |
| | 16. | 7 | 5 | 5 | 2 | 3 | 6 | 11 | 48 | 40 | 43 | 47 | 57 | 73 |
| | 17. | 15 | 18 | 13 | 10 | 6 | 2 | 6 | 2 | - | 11 | 13 | 18 | 17 |
| | 18. | 13 | 10 | 8 | 2 | 4 | 7 | 12 | 43 | 18 | 44 | 52 | 62 | 68 |
| | 19. | 15 | 21 | 12 | 8 | 6 | 7 | 8 | 8 | 19 | 24 | 56 | 57 | 55 |
| | 20. | 28 | 27 | 15 | 17 | 7 | 9 | 3 | 3 | 3 | 6 | 15 | 21 | 21 |
| | 21. | 8 | 9 | 2 | 3 | 6 | 7 | 14 | 36 | 31 | 24 | 27 | 29 | 37 |
| | 22. | 13 | 9 | 3 | 5 | 1 | 2 | 10 | 45 | 20 | 27 | 31 | 30 | 44 |
| | 23. | 11 | 9 | 6 | 3 | - | 5 | 13 | 49 | 28 | 34 | 39 | 45 | 42 |
| | 24. | 10 | 9 | 6 | 3 | 3 | 4 | 26 | 30 | 24 | 29 | 21 | 43 | 42 |
| | 25. | 6 | 8 | 4 | 3 | 2 | 3 | 16 | 40 | 21 | 36 | 29 | 32 | 62 |
| | 26. | 28 | 25 | 17 | 10 | 8 | 7 | 11 | 19 | 21 | 36 | 43 | 52 | 62 |
| | 27. | 28 | 25 | 24 | 8 | 4 | 2 | 5 | 5 | 2 | 6 | 13 | 26 | 21 |
| | 28. | 17 | 7 | 5 | 4 | 1 | 11 | 20 | 45 | 25 | 21 | 33 | 41 | 56 |
| | 29. | 17 | 7 | 5 | 1 | 5 | 3 | 17 | 27 | 28 | 24 | 34 | 27 | 60 |
| | 30. | 10 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 16 | 34 | 27 | 29 | 37 | 40 | 46 |
| ZUSAMMEN | | 446 | 375 | 262 | 153 | 114 | 161 | 423 | 938 | 656 | 807 | 1055 | 1347 | 1482 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 8 | 9 | 7 | 3 | 6 | 9 | 15 | 16 | 12 | 17 | 14 | 21 | 20 |
| | 2. | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 10 | 24 | 15 | 8 | 13 | 10 | 15 |
| | 3. | 6 | 5 | 3 | 6 | 2 | 3 | 15 | 18 | 10 | 9 | 12 | 7 | 14 |
| | 4. | 12 | 4 | 3 | 7 | 5 | 8 | 11 | 20 | 8 | 10 | 6 | 19 | 25 |
| | 5. | 14 | 19 | 19 | 10 | 9 | 6 | 7 | 5 | 8 | 10 | 18 | 22 | 22 |
| | 6. | 25 | 18 | 27 | 6 | 8 | 7 | 7 | 9 | 5 | 13 | 22 | 20 | 17 |
| | 7. | 9 | 9 | 5 | 8 | 4 | 7 | 13 | 25 | 7 | 11 | 9 | 14 | 16 |
| | 8. | 5 | 9 | 3 | - | 5 | 7 | 12 | 17 | 9 | 11 | 10 | 17 | 19 |
| | 9. | 10 | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 8 | 6 | 5 | 10 | 6 | 19 | 12 |
| | 10. | 20 | 15 | 11 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 8 | 5 | 11 | 16 | 16 |
| | 11. | 10 | 16 | 5 | 3 | 1 | 2 | 9 | 16 | 6 | 17 | 21 | 18 | 20 |
| | 12. | 7 | 18 | 8 | 4 | 2 | 4 | 6 | 6 | 9 | 8 | 12 | 20 | 27 |
| | 13. | 13 | 15 | 17 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 4 | 9 | 16 | 13 | 16 |
| | 14. | 1 | 7 | 8 | - | 4 | 5 | 15 | 15 | 6 | 9 | 7 | 11 | 13 |
| | 15. | 5 | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 6 | 10 | 6 | 7 | 4 | 14 | 10 |
| | 16. | 6 | 13 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | 12 | 15 | 10 | 13 | 18 | 24 |
| | 17. | 14 | 14 | 8 | 6 | 2 | 6 | 3 | 1 | 9 | 8 | 18 | 15 | 13 |
| | 18. | 8 | 5 | 5 | 3 | 1 | 4 | 5 | 14 | 9 | 10 | 12 | 19 | 13 |
| | 19. | 10 | 26 | 5 | 4 | 5 | 6 | 2 | 4 | 4 | 8 | 13 | 15 | 22 |
| | 20. | 19 | 15 | 12 | 11 | 5 | 8 | 7 | 3 | 7 | 4 | 15 | 19 | 12 |
| | 21. | 9 | 6 | 4 | 1 | 3 | 8 | 12 | 4 | 6 | 8 | 8 | 11 | 13 |
| | 22. | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 6 | 15 | 11 | 6 | 9 | 2 | 9 |
| | 23. | 4 | 2 | - | 2 | 3 | 2 | 11 | 14 | 5 | 10 | 10 | 9 | 14 |
| | 24. | 9 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 16 | 8 | 3 | 8 | 6 | 16 |
| | 25. | 5 | 4 | 5 | 9 | - | 8 | 13 | 15 | 7 | 11 | 13 | 12 | 16 |
| | 26. | 11 | 16 | 9 | 8 | 7 | 14 | 5 | 5 | 12 | 12 | 19 | 23 | 17 |
| | 27. | 17 | 16 | 13 | 9 | 8 | 6 | 6 | 3 | 3 | 9 | 19 | 16 | 13 |
| | 28. | 8 | 6 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 15 | 2 | 8 | 11 | 13 | 17 |
| | 29. | 5 | 1 | 4 | 3 | 4 | 5 | 14 | 10 | 9 | 10 | 6 | 10 | 15 |
| | 30. | 6 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 | 10 | 6 | 10 | 12 | 15 |
| ZUSAMMEN | | 285 | 290 | 199 | 128 | 113 | 162 | 254 | 336 | 235 | 277 | 365 | 441 | 491 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 19 | 14 | 10 | 7 | 9 | 14 | 41 | 45 | 44 | 52 | 52 | 72 | 72 |
| | 2. | 14 | 8 | 7 | 5 | 4 | 8 | 34 | 83 | 42 | 36 | 48 | 60 | 73 |
| | 3. | 17 | 12 | 11 | 10 | 7 | 6 | 36 | 65 | 44 | 42 | 55 | 71 | 62 |
| | 4. | 20 | 9 | 6 | 12 | 6 | 16 | 41 | 67 | 41 | 43 | 57 | 84 | 90 |
| | 5. | 34 | 36 | 40 | 22 | 18 | 8 | 16 | 17 | 24 | 51 | 79 | 98 | 72 |
| | 6. | 60 | 42 | 42 | 17 | 20 | 15 | 13 | 12 | 9 | 25 | 49 | 50 | 59 |
| | 7. | 19 | 13 | 11 | 9 | 5 | 13 | 25 | 68 | 41 | 45 | 43 | 68 | 70 |
| | 8. | 13 | 18 | 8 | 1 | 7 | 10 | 24 | 71 | 30 | 44 | 47 | 51 | 84 |
| | 9. | 21 | 16 | 12 | 5 | 3 | 9 | 25 | 52 | 40 | 37 | 44 | 79 | 79 |
| | 10. | 45 | 33 | 24 | 14 | 9 | 9 | 12 | 20 | 24 | 24 | 38 | 50 | 46 |
| | 11. | 23 | 27 | 10 | 4 | 3 | 8 | 21 | 63 | 36 | 51 | 65 | 93 | 101 |
| | 12. | 31 | 47 | 24 | 14 | 9 | 11 | 17 | 18 | 26 | 47 | 53 | 90 | 72 |
| | 13. | 33 | 34 | 38 | 9 | 9 | 11 | 10 | 5 | 6 | 18 | 44 | 40 | 39 |
| | 14. | 12 | 16 | 11 | 2 | 5 | 12 | 42 | 60 | 24 | 26 | 44 | 54 | 57 |
| | 15. | 10 | 14 | 4 | 3 | 6 | 10 | 23 | 56 | 36 | 26 | 28 | 48 | 62 |
| | 16. | 13 | 18 | 6 | 6 | 5 | 11 | 16 | 60 | 55 | 53 | 60 | 75 | 97 |
| | 17. | 29 | 32 | 21 | 16 | 8 | 8 | 9 | 3 | 9 | 19 | 31 | 33 | 30 |
| | 18. | 21 | 15 | 13 | 5 | 5 | 11 | 17 | 57 | 27 | 54 | 64 | 81 | 81 |
| | 19. | 25 | 47 | 17 | 12 | 11 | 13 | 10 | 12 | 23 | 32 | 69 | 72 | 77 |
| | 20. | 47 | 42 | 27 | 28 | 12 | 17 | 10 | 6 | 10 | 10 | 30 | 40 | 33 |
| | 21. | 17 | 15 | 6 | 4 | 9 | 15 | 26 | 40 | 37 | 32 | 35 | 40 | 50 |
| | 22. | 16 | 11 | 8 | 6 | 3 | 4 | 16 | 60 | 31 | 33 | 40 | 32 | 53 |
| | 23. | 15 | 11 | 6 | 5 | 3 | 7 | 24 | 63 | 33 | 44 | 49 | 54 | 56 |
| | 24. | 19 | 11 | 7 | 5 | 5 | 9 | 31 | 46 | 32 | 32 | 29 | 49 | 58 |
| | 25. | 11 | 12 | 9 | 12 | 2 | 11 | 29 | 55 | 28 | 47 | 42 | 44 | 78 |
| | 26. | 39 | 41 | 26 | 18 | 15 | 21 | 16 | 24 | 33 | 48 | 62 | 75 | 79 |
| | 27. | 45 | 41 | 37 | 17 | 12 | 8 | 11 | 8 | 5 | 15 | 32 | 42 | 34 |
| | 28. | 25 | 13 | 6 | 5 | 4 | 14 | 28 | 60 | 27 | 29 | 44 | 54 | 73 |
| | 29. | 22 | 8 | 9 | 4 | 9 | 8 | 31 | 37 | 37 | 34 | 40 | 37 | 75 |
| | 30. | 16 | 9 | 5 | 4 | 4 | 6 | 23 | 41 | 37 | 35 | 47 | 52 | 61 |
| INSGESAMT | | 731 | 665 | 461 | 281 | 227 | 323 | 677 | 1274 | 891 | 1084 | 1420 | 1788 | 1973 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | JUNI |
| 49 | 53 | 76 | 108 | 116 | 102 | 56 | 47 | 25 | 15 | 26 | - | 967 | 1. | |
| 43 | 58 | 64 | 105 | 78 | 76 | 57 | 36 | 35 | 37 | 17 | - | 915 | 2. | |
| 46 | 55 | 65 | 109 | 95 | 87 | 54 | 52 | 33 | 28 | 17 | - | 969 | 3. | |
| 57 | 62 | 71 | 102 | 70 | 84 | 66 | 62 | 41 | 35 | 33 | - | 1037 | 4. | |
| 52 | 50 | 39 | 46 | 53 | 59 | 68 | 34 | 32 | 33 | 36 | - | 848 | 5. | |
| 36 | 35 | 27 | 29 | 37 | 43 | 50 | 34 | 39 | 40 | 23 | - | 622 | 6. | |
| 53 | 57 | 85 | 94 | 108 | 59 | 63 | 32 | 31 | 27 | 14 | - | 916 | 7. | |
| 53 | 59 | 85 | 107 | 121 | 79 | 38 | 34 | 36 | 28 | 14 | 1 | 939 | 8. | |
| 49 | 61 | 67 | 100 | 111 | 65 | 78 | 49 | 29 | 23 | 32 | 1 | 992 | 9. | |
| 39 | 52 | 46 | 52 | 61 | 53 | 47 | 39 | 34 | 30 | 16 | - | 685 | 10. | |
| 67 | 103 | 107 | 135 | 108 | 78 | 45 | 41 | 31 | 46 | 28 | 1 | 1151 | 11. | |
| 35 | 41 | 20 | 27 | 37 | 39 | 48 | 38 | 30 | 25 | 24 | 2 | 694 | 12. | |
| 25 | 29 | 35 | 37 | 38 | 24 | 29 | 26 | 14 | 19 | 13 | - | 457 | 13. | |
| 40 | 58 | 68 | 93 | 82 | 43 | 39 | 17 | 25 | 18 | 16 | - | 763 | 14. | |
| 46 | 54 | 64 | 88 | 88 | 63 | 48 | 34 | 24 | 21 | 15 | - | 799 | 15. | |
| 68 | 51 | 66 | 102 | 79 | 28 | 46 | 27 | 20 | 26 | 16 | - | 876 | 16. | |
| 29 | 44 | 40 | 36 | 31 | 33 | 37 | 48 | 31 | 17 | 19 | - | 496 | 17. | |
| 58 | 64 | 93 | 104 | 76 | 48 | 48 | 36 | 24 | 26 | 21 | 1 | 942 | 18. | |
| 56 | 51 | 29 | 29 | 38 | 33 | 47 | 43 | 19 | 25 | 27 | - | 693 | 19. | |
| 28 | 31 | 24 | 48 | 27 | 28 | 50 | 42 | 26 | 10 | 15 | - | 504 | 20. | |
| 39 | 57 | 49 | 92 | 79 | 62 | 38 | 30 | 32 | 24 | 16 | - | 751 | 21. | |
| 48 | 49 | 54 | 116 | 112 | 64 | 58 | 43 | 26 | 20 | 18 | - | 848 | 22. | |
| 47 | 40 | 65 | 88 | 86 | 56 | 52 | 32 | 20 | 25 | 22 | - | 817 | 23. | |
| 65 | 59 | 78 | 105 | 84 | 56 | 51 | 35 | 20 | 17 | 18 | - | 838 | 24. | |
| 55 | 77 | 91 | 95 | 69 | 27 | 65 | 35 | 35 | 24 | 29 | 1 | 865 | 25. | |
| 53 | 48 | 28 | 43 | 41 | 47 | 60 | 41 | 23 | 44 | 46 | - | 813 | 26. | |
| 30 | 44 | 34 | 42 | 26 | 46 | 46 | 35 | 31 | 30 | 16 | - | 549 | 27. | |
| 45 | 55 | 53 | 79 | 75 | 51 | 42 | 39 | 18 | 23 | 13 | - | 779 | 28. | |
| 52 | 55 | 70 | 102 | 78 | 40 | 49 | 38 | 21 | 14 | 22 | - | 796 | 29. | |
| 48 | 51 | 56 | 79 | 87 | 56 | 52 | 42 | 23 | 25 | 13 | - | 786 | 30. | |
| 1411 | 1603 | 1749 | 2392 | 2191 | 1629 | 1527 | 1141 | 828 | 775 | 635 | 7 | 24107 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 15 | 25 | 22 | 30 | 42 | 30 | 20 | 13 | 11 | 11 | 10 | - | 386 | 1. | |
| 20 | 22 | 23 | 27 | 34 | 34 | 22 | 22 | 9 | 18 | 8 | 1 | 353 | 2. | |
| 20 | 21 | 23 | 25 | 28 | 42 | 22 | 25 | 15 | 12 | 14 | 1 | 358 | 3. | |
| 14 | 18 | 33 | 28 | 41 | 25 | 30 | 17 | 16 | 22 | 22 | - | 404 | 4. | |
| 25 | 33 | 20 | 26 | 35 | 26 | 28 | 17 | 18 | 21 | 20 | 1 | 439 | 5. | |
| 20 | 26 | 26 | 24 | 35 | 33 | 30 | 18 | 17 | 17 | 15 | 1 | 446 | 6. | |
| 12 | 26 | 25 | 28 | 26 | 23 | 16 | 15 | 10 | 6 | 11 | - | 335 | 7. | |
| 13 | 16 | 25 | 37 | 26 | 27 | 21 | 13 | 10 | 14 | 8 | - | 334 | 8. | |
| 23 | 18 | 25 | 33 | 29 | 30 | 29 | 22 | 17 | 31 | 25 | - | 377 | 9. | |
| 22 | 26 | 20 | 37 | 23 | 31 | 30 | 27 | 16 | 10 | 14 | 1 | 389 | 10. | |
| 22 | 37 | 36 | 42 | 46 | 38 | 43 | 29 | 5 | 26 | 21 | 1 | 490 | 11. | |
| 17 | 18 | 18 | 20 | 26 | 19 | 20 | 23 | 14 | 19 | 16 | 2 | 343 | 12. | |
| 19 | 30 | 21 | 23 | 23 | 29 | 21 | 15 | 10 | 16 | 7 | 3 | 345 | 13. | |
| 10 | 18 | 14 | 25 | 27 | 20 | 7 | 8 | 12 | 10 | 8 | - | 260 | 14. | |
| 7 | 6 | 17 | 17 | 25 | 19 | 11 | 12 | 9 | 10 | 12 | 1 | 218 | 15. | |
| 18 | 17 | 24 | 32 | 21 | 14 | 14 | 14 | 12 | 15 | 8 | 1 | 318 | 16. | |
| 18 | 15 | 22 | 31 | 28 | 20 | 21 | 12 | 9 | 17 | 15 | - | 325 | 17. | |
| 22 | 24 | 29 | 33 | 21 | 26 | 26 | 13 | 18 | 9 | 27 | - | 356 | 18. | |
| 19 | 24 | 20 | 19 | 17 | 17 | 30 | 16 | 16 | 17 | 12 | - | 331 | 19. | |
| 26 | 29 | 38 | 37 | 27 | 14 | 28 | 27 | 8 | 8 | 7 | 1 | 387 | 20. | |
| 13 | 13 | 8 | 27 | 29 | 19 | 25 | 18 | 10 | 10 | 3 | 1 | 269 | 21. | |
| 12 | 13 | 18 | 30 | 32 | 21 | 17 | 18 | 12 | 11 | 9 | - | 266 | 22. | |
| 11 | 11 | 19 | 34 | 29 | 16 | 17 | 14 | 16 | 7 | 10 | - | 270 | 23. | |
| 12 | 10 | 21 | 17 | 30 | 21 | 17 | 12 | 7 | 9 | 10 | - | 249 | 24. | |
| 10 | 28 | 21 | 34 | 26 | 14 | 37 | 21 | 12 | 18 | 27 | 1 | 367 | 25. | |
| 27 | 23 | 26 | 24 | 31 | 27 | 35 | 24 | 7 | 13 | 18 | - | 413 | 26. | |
| 25 | 33 | 24 | 29 | 34 | 24 | 24 | 18 | 20 | 13 | 19 | - | 401 | 27. | |
| 24 | 21 | 23 | 41 | 24 | 22 | 18 | 10 | 10 | 11 | 8 | - | 308 | 28. | |
| 14 | 24 | 26 | 26 | 25 | 13 | 16 | 16 | 10 | 5 | 8 | - | 279 | 29. | |
| 12 | 17 | 13 | 16 | 30 | 17 | 20 | 19 | 10 | 15 | 12 | - | 267 | 30. | |
| 522 | 642 | 680 | 852 | 870 | 711 | 695 | 528 | 366 | 421 | 404 | 16 | 10283 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 64 | 78 | 98 | 138 | 158 | 132 | 76 | 60 | 36 | 26 | 36 | - | 1353 | 1. | |
| 63 | 80 | 87 | 132 | 112 | 110 | 79 | 58 | 44 | 55 | 25 | 1 | 1268 | 2. | |
| 66 | 76 | 88 | 134 | 123 | 129 | 76 | 77 | 48 | 40 | 31 | 1 | 1327 | 3. | |
| 71 | 80 | 104 | 130 | 111 | 109 | 96 | 79 | 57 | 57 | 55 | - | 1441 | 4. | |
| 77 | 83 | 59 | 72 | 88 | 85 | 96 | 51 | 50 | 54 | 56 | 1 | 1287 | 5. | |
| 56 | 61 | 53 | 53 | 72 | 76 | 80 | 52 | 56 | 57 | 38 | 1 | 1068 | 6. | |
| 65 | 83 | 110 | 122 | 134 | 82 | 79 | 47 | 41 | 33 | 25 | - | 1251 | 7. | |
| 66 | 75 | 110 | 144 | 147 | 106 | 59 | 47 | 46 | 42 | 22 | 1 | 1273 | 8. | |
| 72 | 79 | 92 | 133 | 140 | 95 | 107 | 71 | 46 | 54 | 57 | 1 | 1369 | 9. | |
| 61 | 78 | 66 | 89 | 84 | 84 | 77 | 66 | 50 | 40 | 30 | 1 | 1074 | 10. | |
| 89 | 140 | 143 | 177 | 154 | 116 | 88 | 70 | 36 | 72 | 49 | 2 | 1641 | 11. | |
| 52 | 59 | 38 | 47 | 63 | 58 | 68 | 61 | 44 | 44 | 40 | 4 | 1037 | 12. | |
| 44 | 59 | 56 | 60 | 61 | 53 | 50 | 41 | 24 | 35 | 20 | 3 | 802 | 13. | |
| 50 | 76 | 82 | 118 | 109 | 63 | 46 | 25 | 37 | 28 | 24 | - | 1023 | 14. | |
| 53 | 60 | 81 | 105 | 113 | 82 | 59 | 46 | 33 | 31 | 27 | 1 | 1017 | 15. | |
| 86 | 68 | 90 | 134 | 100 | 42 | 60 | 41 | 32 | 41 | 24 | 1 | 1194 | 16. | |
| 47 | 59 | 62 | 67 | 59 | 53 | 58 | 60 | 40 | 34 | 34 | - | 821 | 17. | |
| 80 | 88 | 122 | 137 | 97 | 74 | 74 | 49 | 42 | 35 | 48 | 1 | 1298 | 18. | |
| 75 | 75 | 49 | 48 | 55 | 50 | 77 | 59 | 35 | 42 | 39 | - | 1024 | 19. | |
| 54 | 60 | 62 | 85 | 54 | 42 | 78 | 69 | 34 | 18 | 22 | 1 | 891 | 20. | |
| 52 | 70 | 57 | 119 | 108 | 81 | 63 | 48 | 42 | 34 | 19 | 1 | 1020 | 21. | |
| 60 | 62 | 72 | 146 | 144 | 85 | 75 | 61 | 38 | 31 | 27 | - | 1114 | 22. | |
| 58 | 51 | 84 | 122 | 115 | 72 | 69 | 46 | 36 | 32 | 32 | - | 1087 | 23. | |
| 77 | 69 | 99 | 122 | 114 | 77 | 68 | 47 | 27 | 26 | 28 | - | 1087 | 24. | |
| 65 | 105 | 112 | 129 | 95 | 41 | 102 | 56 | 47 | 42 | 56 | 2 | 1232 | 25. | |
| 80 | 71 | 54 | 67 | 72 | 74 | 95 | 65 | 30 | 57 | 64 | - | 1226 | 26. | |
| 55 | 77 | 58 | 71 | 60 | 70 | 70 | 53 | 51 | 43 | 35 | - | 950 | 27. | |
| 69 | 76 | 76 | 120 | 99 | 73 | 60 | 49 | 28 | 34 | 21 | - | 1087 | 28. | |
| 66 | 79 | 96 | 128 | 103 | 53 | 65 | 54 | 31 | 19 | 30 | - | 1075 | 29. | |
| 60 | 68 | 69 | 95 | 117 | 73 | 72 | 61 | 33 | 40 | 25 | - | 1053 | 30. | |
| 1933 | 2245 | 2429 | 3244 | 3061 | 2340 | 2222 | 1669 | 1194 | 1196 | 1039 | 23 | 34390 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JULI | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 17 | 15 | 5 | 3 | 3 | 7 | 17 | 34 | 29 | 20 | 36 | 47 | 50 |
| | 2. | 17 | 16 | 4 | 1 | 2 | 3 | 17 | 32 | 29 | 27 | 35 | 43 | 53 |
| | 3. | 16 | 31 | 25 | 12 | 8 | 5 | 5 | 9 | 13 | 33 | 50 | 70 | 62 |
| | 4. | 22 | 38 | 35 | 18 | 12 | 7 | 4 | 6 | 4 | 6 | 13 | 19 | 32 |
| | 5. | 9 | 9 | 3 | 5 | 1 | 8 | 13 | 31 | 26 | 28 | 30 | 39 | 46 |
| | 6. | 5 | 9 | 3 | 4 | - | 5 | 20 | 35 | 12 | 19 | 28 | 49 | 44 |
| | 7. | 9 | 9 | 4 | - | 1 | 3 | 11 | 36 | 22 | 23 | 31 | 28 | 47 |
| | 8. | 8 | 13 | 3 | 1 | 3 | 5 | 10 | 44 | 20 | 32 | 32 | 47 | 47 |
| | 9. | 16 | 11 | 10 | 1 | 1 | 3 | 28 | 40 | 23 | 31 | 30 | 53 | 62 |
| | 10. | 21 | 31 | 12 | 10 | 8 | 3 | 5 | 11 | 19 | 28 | 45 | 60 | 59 |
| | 11. | 20 | 20 | 16 | 8 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 14 | 20 | 25 | 23 |
| | 12. | 20 | 7 | 5 | 5 | 1 | 5 | 22 | 45 | 36 | 35 | 26 | 49 | 44 |
| | 13. | 21 | 10 | 7 | 2 | - | 5 | 14 | 45 | 20 | 39 | 43 | 52 | 60 |
| | 14. | 11 | 8 | 3 | 5 | 2 | 2 | 18 | 26 | 24 | 30 | 40 | 58 | 53 |
| | 15. | 7 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 15 | 30 | 21 | 34 | 48 | 53 | 51 |
| | 16. | 13 | 16 | 2 | 5 | 2 | 6 | 13 | 30 | 28 | 33 | 42 | 52 | 49 |
| | 17. | 22 | 23 | 15 | 15 | 14 | 9 | 7 | 6 | 17 | 34 | 49 | 50 | 44 |
| | 18. | 24 | 26 | 20 | 15 | 8 | 6 | 5 | 7 | 4 | 9 | 17 | 30 | 23 |
| | 19. | 10 | 8 | 5 | 6 | 1 | 1 | 11 | 20 | 25 | 22 | 23 | 50 | 41 |
| | 20. | 13 | 6 | 4 | 2 | 1 | 3 | 15 | 23 | 19 | 24 | 30 | 53 | 36 |
| | 21. | 8 | 11 | 3 | 3 | 1 | 3 | 15 | 20 | 27 | 22 | 35 | 37 | 46 |
| | 22. | 14 | 7 | 9 | 2 | 1 | 6 | 18 | 24 | 20 | 25 | 38 | 34 | 65 |
| | 23. | 10 | 12 | 5 | 9 | 3 | 5 | 10 | 16 | 10 | 20 | 33 | 50 | 52 |
| | 24. | 24 | 19 | 16 | 6 | 8 | 7 | 5 | 9 | 12 | 20 | 44 | 53 | 48 |
| | 25. | 17 | 22 | 20 | 9 | 2 | 6 | 2 | - | 4 | 7 | 12 | 18 | 19 |
| | 26. | 7 | 7 | 4 | 3 | 2 | 4 | 12 | 22 | 21 | 16 | 32 | 54 | 39 |
| | 27. | 13 | 7 | 4 | 3 | 1 | 2 | 8 | 21 | 12 | 17 | 26 | 43 | 42 |
| | 28. | 6 | 7 | 6 | 7 | 2 | 3 | 20 | 19 | 21 | 21 | 28 | 40 | 32 |
| | 29. | 16 | 10 | 9 | 2 | 2 | 8 | 12 | 21 | 19 | 19 | 40 | 39 | 41 |
| | 30. | 9 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 17 | 23 | 31 | 30 | 35 | 46 | 58 |
| | 31. | 29 | 29 | 15 | 4 | 7 | 4 | 7 | 8 | 14 | 21 | 46 | 58 | 51 |
| ZUSAMMEN | | 454 | 452 | 281 | 174 | 107 | 144 | 381 | 694 | 587 | 739 | 1037 | 1399 | 1419 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 8 | 6 | 3 | 5 | 4 | 8 | 11 | 9 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 |
| | 2. | 5 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 7 | 12 | 6 | 11 | 9 | 14 | 9 |
| | 3. | 11 | 18 | 16 | 7 | 5 | 6 | 4 | 7 | 13 | 9 | 15 | 13 | 24 |
| | 4. | 27 | 16 | 16 | 8 | 11 | 11 | 5 | 3 | 4 | 10 | 12 | 16 | 18 |
| | 5. | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 13 | 18 | 6 | 11 | 16 | 14 | 6 |
| | 6. | 11 | 7 | 4 | 4 | 3 | 2 | 12 | 13 | 6 | 8 | 4 | 7 | 9 |
| | 7. | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 9 | 8 | 4 | 4 | 9 | 9 | 10 |
| | 8. | 6 | 6 | 1 | 2 | 4 | 4 | 10 | 15 | 8 | 10 | 16 | 9 | 14 |
| | 9. | 20 | 9 | 5 | 4 | 4 | 6 | 15 | 11 | 4 | 10 | 18 | 14 | 22 |
| | 10. | 18 | 20 | 16 | 14 | 10 | 7 | 5 | 9 | 7 | 13 | 20 | 28 | 18 |
| | 11. | 22 | 21 | 11 | 15 | 7 | 6 | 5 | 4 | 6 | 8 | 15 | 20 | 19 |
| | 12. | 8 | 5 | 3 | 2 | 3 | 7 | 14 | 13 | 18 | 10 | 13 | 12 | 17 |
| | 13. | 7 | 6 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 14 | 8 | 10 | 12 | 13 | 18 |
| | 14. | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 8 | 13 | 10 | 8 | 12 | 16 | 8 | 15 |
| | 15. | 11 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 11 | 17 | 14 | 13 | 13 | 11 | 12 |
| | 16. | 8 | 4 | 8 | 8 | 4 | 6 | 21 | 12 | 3 | 10 | 10 | 19 | 27 |
| | 17. | 19 | 19 | 12 | 7 | 8 | 10 | 12 | 4 | 17 | 15 | 22 | 29 | 12 |
| | 18. | 18 | 27 | 16 | 10 | 8 | 3 | 6 | 6 | 7 | 12 | 10 | 18 | 20 |
| | 19. | 10 | 11 | 7 | 4 | 5 | 6 | 11 | 11 | 18 | 5 | 14 | 15 | 12 |
| | 20. | 3 | 8 | 6 | 3 | 1 | 10 | 5 | 11 | 6 | 9 | 15 | 12 | 13 |
| | 21. | 9 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 7 | 4 | 8 | 8 | 16 | 12 | 18 |
| | 22. | 6 | 8 | 2 | 4 | 3 | 8 | 7 | 7 | 4 | 6 | 7 | 15 | 16 |
| | 23. | 10 | 5 | 5 | - | 2 | 2 | 7 | 14 | 8 | 8 | 11 | 19 | 14 |
| | 24. | 21 | 15 | 9 | 10 | 4 | 4 | 10 | 8 | 4 | 14 | 23 | 15 | 17 |
| | 25. | 17 | 18 | 11 | 8 | 9 | 7 | 8 | 4 | 8 | 5 | 11 | 11 | 19 |
| | 26. | 7 | 6 | 3 | 3 | 1 | 4 | 11 | 14 | 7 | 6 | 9 | 14 | 14 |
| | 27. | 3 | 6 | 4 | 6 | 4 | 2 | 10 | 7 | 8 | 4 | 18 | 13 | 14 |
| | 28. | 3 | 7 | 3 | 1 | 2 | 4 | 6 | 9 | 7 | 10 | 8 | 9 | 18 |
| | 29. | 8 | 6 | 7 | 4 | 2 | 8 | 9 | 5 | 3 | 11 | 15 | 9 | 14 |
| | 30. | 14 | 7 | 2 | 4 | - | 4 | 8 | 11 | 10 | 18 | 13 | 23 | 24 |
| | 31. | 14 | 18 | 15 | 22 | 4 | 3 | 3 | 5 | 11 | 9 | 22 | 17 | 10 |
| ZUSAMMEN | | 337 | 302 | 207 | 174 | 127 | 167 | 283 | 295 | 248 | 296 | 420 | 450 | 481 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 25 | 21 | 8 | 8 | 7 | 15 | 28 | 43 | 36 | 27 | 44 | 54 | 58 |
| | 2. | 22 | 22 | 8 | 3 | 8 | 9 | 24 | 44 | 35 | 38 | 44 | 57 | 62 |
| | 3. | 27 | 49 | 41 | 19 | 13 | 11 | 9 | 16 | 26 | 42 | 65 | 88 | 86 |
| | 4. | 49 | 54 | 51 | 26 | 23 | 18 | 9 | 9 | 8 | 16 | 25 | 35 | 50 |
| | 5. | 12 | 13 | 7 | 8 | 2 | 10 | 26 | 49 | 32 | 39 | 46 | 53 | 52 |
| | 6. | 16 | 16 | 7 | 8 | 3 | 7 | 32 | 48 | 18 | 27 | 32 | 56 | 53 |
| | 7. | 13 | 11 | 6 | 1 | 3 | 6 | 20 | 44 | 26 | 27 | 40 | 37 | 57 |
| | 8. | 14 | 19 | 4 | 3 | 7 | 9 | 20 | 59 | 28 | 42 | 48 | 56 | 61 |
| | 9. | 36 | 20 | 15 | 5 | 5 | 9 | 43 | 51 | 27 | 41 | 48 | 67 | 84 |
| | 10. | 39 | 51 | 28 | 24 | 18 | 10 | 10 | 20 | 26 | 41 | 65 | 88 | 77 |
| | 11. | 42 | 41 | 27 | 23 | 12 | 8 | 10 | 5 | 11 | 22 | 35 | 45 | 42 |
| | 12. | 28 | 12 | 8 | 7 | 4 | 12 | 36 | 58 | 54 | 45 | 39 | 51 | 51 |
| | 13. | 28 | 16 | 8 | 4 | 2 | 10 | 22 | 59 | 28 | 49 | 55 | 55 | 78 |
| | 14. | 17 | 11 | 5 | 6 | 3 | 10 | 31 | 36 | 32 | 42 | 56 | 66 | 68 |
| | 15. | 18 | 15 | 11 | 9 | 8 | 8 | 26 | 47 | 35 | 47 | 61 | 64 | 63 |
| | 16. | 21 | 20 | 10 | 13 | 6 | 12 | 34 | 42 | 31 | 43 | 52 | 71 | 75 |
| | 17. | 41 | 42 | 27 | 22 | 22 | 19 | 19 | 10 | 34 | 49 | 71 | 79 | 56 |
| | 18. | 42 | 53 | 36 | 25 | 16 | 9 | 11 | 13 | 11 | 21 | 27 | 48 | 43 |
| | 19. | 20 | 19 | 12 | 10 | 6 | 7 | 22 | 31 | 43 | 27 | 37 | 65 | 53 |
| | 20. | 16 | 14 | 10 | 5 | 2 | 13 | 20 | 34 | 25 | 33 | 45 | 55 | 49 |
| | 21. | 17 | 14 | 7 | 8 | 4 | 5 | 22 | 24 | 35 | 30 | 51 | 49 | 64 |
| | 22. | 20 | 15 | 11 | 6 | 4 | 14 | 25 | 31 | 24 | 31 | 45 | 49 | 81 |
| | 23. | 20 | 17 | 10 | 9 | 5 | 7 | 17 | 30 | 18 | 28 | 44 | 69 | 66 |
| | 24. | 45 | 34 | 25 | 16 | 12 | 11 | 15 | 17 | 16 | 34 | 67 | 68 | 55 |
| | 25. | 34 | 40 | 31 | 17 | 11 | 13 | 10 | 4 | 12 | 12 | 23 | 29 | 38 |
| | 26. | 14 | 13 | 7 | 6 | 3 | 8 | 23 | 36 | 28 | 22 | 41 | 68 | 53 |
| | 27. | 16 | 13 | 8 | 9 | 5 | 4 | 18 | 28 | 20 | 21 | 44 | 56 | 56 |
| | 28. | 9 | 14 | 9 | 8 | 4 | 7 | 26 | 28 | 28 | 31 | 36 | 49 | 50 |
| | 29. | 24 | 16 | 16 | 6 | 4 | 16 | 21 | 26 | 22 | 30 | 55 | 48 | 55 |
| | 30. | 23 | 12 | 5 | 8 | 1 | 7 | 25 | 34 | 41 | 48 | 48 | 69 | 82 |
| | 31. | 43 | 47 | 30 | 26 | 11 | 7 | 10 | 13 | 25 | 30 | 68 | 75 | 61 |
| INSGESAMT | | 791 | 754 | 488 | 348 | 234 | 311 | 664 | 989 | 835 | 1035 | 1457 | 1849 | 1900 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | JULI |
| 32 | 41 | 67 | 102 | 72 | 53 | 47 | 32 | 15 | 27 | 21 | - | 792 | 1. | |
| 56 | 54 | 110 | 105 | 86 | 59 | 53 | 34 | 27 | 19 | 36 | - | 918 | 2. | |
| 50 | 53 | 46 | 44 | 50 | 47 | 51 | 34 | 24 | 39 | 33 | 1 | 811 | 3. | |
| 34 | 41 | 50 | 34 | 35 | 34 | 43 | 31 | 28 | 21 | 23 | 1 | 591 | 4. | |
| 50 | 53 | 45 | 100 | 77 | 56 | 63 | 47 | 30 | 20 | 17 | - | 806 | 5. | |
| 53 | 33 | 61 | 70 | 61 | 53 | 43 | 22 | 27 | 22 | 26 | - | 704 | 6. | |
| 49 | 54 | 45 | 74 | 72 | 63 | 43 | 32 | 25 | 26 | 21 | 1 | 729 | 7. | |
| 45 | 41 | 56 | 81 | 80 | 57 | 50 | 47 | 23 | 19 | 20 | - | 784 | 8. | |
| 54 | 61 | 64 | 89 | 65 | 67 | 73 | 47 | 29 | 31 | 31 | - | 920 | 9. | |
| 57 | 38 | 36 | 39 | 44 | 45 | 58 | 38 | 21 | 24 | 28 | 2 | 742 | 10. | |
| 33 | 45 | 34 | 37 | 34 | 48 | 56 | 25 | 8 | 48 | 20 | 1 | 553 | 11. | |
| 41 | 50 | 40 | 88 | 82 | 54 | 53 | 40 | 29 | 28 | 18 | 1 | 824 | 12. | |
| 50 | 43 | 41 | 80 | 80 | 63 | 46 | 28 | 29 | 38 | 20 | - | 836 | 13. | |
| 45 | 45 | 48 | 61 | 68 | 63 | 58 | 32 | 26 | 26 | 24 | - | 776 | 14. | |
| 34 | 39 | 57 | 68 | 84 | 67 | 58 | 40 | 35 | 23 | 12 | - | 805 | 15. | |
| 46 | 65 | 68 | 82 | 87 | 65 | 66 | 52 | 30 | 34 | 34 | - | 920 | 16. | |
| 40 | 32 | 36 | 30 | 34 | 50 | 37 | 36 | 32 | 34 | 37 | - | 703 | 17. | |
| 32 | 32 | 31 | 31 | 39 | 35 | 50 | 31 | 19 | 28 | 15 | 1 | 538 | 18. | |
| 41 | 40 | 65 | 82 | 73 | 55 | 42 | 42 | 36 | 25 | 19 | - | 743 | 19. | |
| 39 | 34 | 51 | 83 | 81 | 60 | 47 | 27 | 27 | 20 | 15 | - | 713 | 20. | |
| 34 | 52 | 56 | 71 | 75 | 64 | 54 | 35 | 29 | 26 | 13 | 1 | 741 | 21. | |
| 36 | 36 | 64 | 79 | 72 | 46 | 41 | 40 | 23 | 38 | 22 | - | 760 | 22. | |
| 47 | 54 | 61 | 72 | 72 | 67 | 46 | 46 | 27 | 38 | 33 | - | 798 | 23. | |
| 28 | 37 | 36 | 33 | 36 | 39 | 37 | 25 | 24 | 26 | 20 | 1 | 613 | 24. | |
| 33 | 33 | 30 | 23 | 28 | 25 | 32 | 26 | 28 | 27 | 6 | - | 429 | 25. | |
| 30 | 46 | 59 | 59 | 77 | 40 | 22 | 22 | 18 | 25 | 20 | 1 | 642 | 26. | |
| 33 | 41 | 48 | 79 | 65 | 60 | 29 | 20 | 27 | 18 | 15 | - | 634 | 27. | |
| 26 | 45 | 48 | 62 | 73 | 51 | 35 | 18 | 16 | 22 | 14 | 1 | 623 | 28. | |
| 37 | 44 | 58 | 68 | 76 | 66 | 38 | 34 | 34 | 28 | 15 | - | 736 | 29. | |
| 38 | 47 | 75 | 79 | 70 | 58 | 47 | 39 | 26 | 43 | 34 | - | 821 | 30. | |
| 47 | 41 | 37 | 36 | 27 | 47 | 44 | 39 | 24 | 23 | 27 | - | 685 | 31. | |
| 1270 | 1370 | 1623 | 2041 | 1975 | 1657 | 1462 | 1061 | 796 | 866 | 689 | 12 | 22690 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 18 | 19 | 20 | 25 | 28 | 17 | 17 | 12 | 2 | 9 | 8 | - | 266 | 1. | |
| 25 | 27 | 26 | 27 | 27 | 25 | 22 | 38 | 9 | 19 | 22 | 1 | 365 | 2. | |
| 16 | 26 | 31 | 20 | 26 | 27 | 27 | 16 | 18 | 13 | 24 | 1 | 398 | 3. | |
| 16 | 24 | 32 | 25 | 33 | 32 | 22 | 15 | 14 | 13 | 18 | 3 | 404 | 4. | |
| 14 | 14 | 10 | 27 | 25 | 22 | 15 | 14 | 11 | 5 | 6 | - | 264 | 5. | |
| 7 | 18 | 15 | 24 | 18 | 16 | 10 | 9 | 15 | 15 | 5 | - | 242 | 6. | |
| 12 | 16 | 16 | 29 | 15 | 19 | 22 | 19 | 13 | 9 | 10 | - | 247 | 7. | |
| 13 | 24 | 20 | 23 | 26 | 20 | 25 | 25 | 11 | 4 | 6 | - | 302 | 8. | |
| 28 | 22 | 30 | 34 | 42 | 32 | 35 | 22 | 17 | 13 | 19 | - | 436 | 9. | |
| 27 | 28 | 20 | 25 | 24 | 27 | 17 | 24 | 19 | 18 | 14 | 1 | 429 | 10. | |
| 27 | 25 | 25 | 22 | 33 | 37 | 30 | 9 | 7 | 15 | 12 | - | 401 | 11. | |
| 12 | 23 | 16 | 28 | 31 | 35 | 26 | 13 | 8 | 8 | 8 | - | 333 | 12. | |
| 19 | 25 | 21 | 25 | 24 | 25 | 23 | 15 | 11 | 9 | 15 | - | 318 | 13. | |
| 10 | 11 | 25 | 21 | 22 | 23 | 21 | 16 | 11 | 6 | 20 | 1 | 290 | 14. | |
| 13 | 16 | 16 | 29 | 35 | 26 | 24 | 10 | 6 | 10 | 15 | 1 | 325 | 15. | |
| 18 | 30 | 25 | 41 | 25 | 30 | 21 | 23 | 25 | 25 | 28 | 1 | 432 | 16. | |
| 17 | 30 | 25 | 24 | 22 | 28 | 33 | 22 | 19 | 21 | 16 | 1 | 444 | 17. | |
| 25 | 29 | 25 | 38 | 43 | 33 | 19 | 24 | 20 | 25 | 18 | 3 | 463 | 18. | |
| 12 | 14 | 21 | 16 | 16 | 22 | 13 | 22 | 6 | 13 | 9 | - | 293 | 19. | |
| 12 | 22 | 18 | 30 | 20 | 22 | 16 | 14 | 15 | 9 | 8 | - | 288 | 20. | |
| 16 | 15 | 15 | 22 | 34 | 28 | 22 | 19 | 11 | 8 | 19 | - | 308 | 21. | |
| 11 | 16 | 22 | 28 | 22 | 25 | 16 | 20 | 10 | 11 | 8 | - | 282 | 22. | |
| 12 | 20 | 38 | 27 | 23 | 31 | 20 | 22 | 21 | 31 | 21 | - | 371 | 23. | |
| 18 | 23 | 19 | 25 | 24 | 26 | 28 | 19 | 17 | 12 | 18 | 1 | 384 | 24. | |
| 17 | 23 | 20 | 23 | 33 | 20 | 23 | 20 | 15 | 15 | 15 | 1 | 361 | 25. | |
| 13 | 26 | 17 | 25 | 15 | 21 | 17 | 13 | 11 | 9 | 8 | 1 | 275 | 26. | |
| 19 | 21 | 17 | 30 | 23 | 15 | 10 | 8 | 9 | 16 | 10 | - | 277 | 27. | |
| 12 | 15 | 17 | 31 | 23 | 13 | 6 | 17 | 15 | 14 | 9 | - | 259 | 28. | |
| 15 | 16 | 16 | 27 | 32 | 29 | 27 | 21 | 23 | 15 | 14 | 2 | 338 | 29. | |
| 19 | 22 | 27 | 25 | 31 | 23 | 26 | 20 | 25 | 18 | 15 | 1 | 390 | 30. | |
| 23 | 25 | 22 | 25 | 36 | 31 | 20 | 24 | 15 | 15 | 20 | 1 | 410 | 31. | |
| 516 | 665 | 667 | 821 | 831 | 780 | 653 | 565 | 429 | 423 | 438 | 20 | 10595 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 50 | 60 | 87 | 127 | 100 | 70 | 64 | 44 | 17 | 36 | 29 | - | 1058 | 1. | |
| 81 | 81 | 136 | 132 | 113 | 84 | 75 | 72 | 36 | 38 | 58 | 1 | 1283 | 2. | |
| 66 | 79 | 77 | 64 | 76 | 74 | 78 | 50 | 42 | 52 | 57 | 2 | 1209 | 3. | |
| 50 | 65 | 82 | 59 | 68 | 66 | 65 | 46 | 42 | 34 | 41 | 4 | 995 | 4. | |
| 64 | 67 | 55 | 127 | 102 | 78 | 78 | 61 | 41 | 25 | 23 | - | 1070 | 5. | |
| 60 | 51 | 76 | 94 | 79 | 69 | 53 | 31 | 42 | 37 | 31 | - | 946 | 6. | |
| 61 | 70 | 61 | 103 | 87 | 82 | 65 | 51 | 38 | 35 | 31 | 1 | 976 | 7. | |
| 58 | 65 | 76 | 104 | 106 | 77 | 75 | 72 | 34 | 23 | 26 | - | 1086 | 8. | |
| 82 | 83 | 94 | 123 | 107 | 99 | 108 | 69 | 46 | 44 | 50 | - | 1356 | 9. | |
| 84 | 66 | 56 | 64 | 68 | 72 | 75 | 62 | 40 | 42 | 42 | 3 | 1171 | 10. | |
| 60 | 70 | 59 | 59 | 67 | 85 | 86 | 34 | 15 | 63 | 32 | 1 | 954 | 11. | |
| 53 | 73 | 56 | 116 | 113 | 89 | 79 | 53 | 37 | 36 | 26 | 1 | 1157 | 12. | |
| 69 | 68 | 62 | 105 | 104 | 88 | 69 | 43 | 40 | 47 | 35 | - | 1154 | 13. | |
| 55 | 56 | 73 | 82 | 90 | 86 | 79 | 48 | 37 | 32 | 44 | 1 | 1066 | 14. | |
| 47 | 55 | 73 | 97 | 119 | 93 | 82 | 50 | 41 | 33 | 27 | 1 | 1130 | 15. | |
| 64 | 95 | 93 | 123 | 112 | 95 | 87 | 75 | 55 | 59 | 62 | 1 | 1352 | 16. | |
| 57 | 62 | 61 | 54 | 56 | 78 | 70 | 58 | 51 | 55 | 53 | 1 | 1147 | 17. | |
| 57 | 61 | 56 | 69 | 82 | 68 | 69 | 55 | 39 | 53 | 33 | 4 | 1001 | 18. | |
| 53 | 54 | 86 | 98 | 89 | 77 | 55 | 64 | 42 | 38 | 28 | - | 1036 | 19. | |
| 51 | 56 | 69 | 113 | 101 | 82 | 63 | 41 | 42 | 29 | 23 | - | 1001 | 20. | |
| 50 | 67 | 71 | 93 | 109 | 92 | 76 | 54 | 40 | 34 | 32 | 1 | 1049 | 21. | |
| 47 | 52 | 86 | 107 | 94 | 71 | 57 | 60 | 33 | 49 | 30 | - | 1042 | 22. | |
| 59 | 74 | 99 | 99 | 95 | 98 | 66 | 68 | 48 | 69 | 54 | - | 1169 | 23. | |
| 46 | 60 | 55 | 58 | 60 | 65 | 65 | 44 | 41 | 38 | 38 | 2 | 997 | 24. | |
| 50 | 56 | 50 | 46 | 61 | 45 | 55 | 46 | 43 | 42 | 21 | 1 | 790 | 25. | |
| 43 | 72 | 76 | 84 | 92 | 61 | 39 | 35 | 29 | 34 | 28 | 2 | 917 | 26. | |
| 52 | 62 | 65 | 109 | 88 | 75 | 39 | 28 | 36 | 34 | 25 | - | 911 | 27. | |
| 38 | 60 | 65 | 93 | 96 | 64 | 41 | 35 | 31 | 36 | 23 | 1 | 882 | 28. | |
| 52 | 60 | 74 | 95 | 108 | 95 | 65 | 55 | 57 | 43 | 29 | 2 | 1074 | 29. | |
| 57 | 69 | 102 | 104 | 101 | 81 | 73 | 59 | 51 | 61 | 49 | 1 | 1211 | 30. | |
| 70 | 66 | 59 | 61 | 63 | 78 | 64 | 63 | 39 | 38 | 47 | 1 | 1095 | 31. | |
| 1786 | 2035 | 2290 | 2862 | 2806 | 2437 | 2115 | 1626 | 1225 | 1289 | 1127 | 32 | 33285 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AUGUST | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 25 | 32 | 19 | 19 | 3 | 4 | 8 | 5 | 4 | 7 | 15 | 30 | 26 |
| | 2. | 13 | 12 | 5 | 2 | 1 | 7 | 10 | 25 | 22 | 43 | 46 | 50 | 65 |
| | 3. | 9 | 6 | 6 | 3 | - | 3 | 13 | 21 | 20 | 40 | 34 | 48 | 55 |
| | 4. | 10 | 6 | 2 | 1 | 1 | 4 | 12 | 19 | 20 | 19 | 36 | 48 | 47 |
| | 5. | 6 | 6 | 7 | 2 | 3 | 9 | 14 | 34 | 25 | 29 | 38 | 43 | 47 |
| | 6. | 12 | 9 | 11 | 3 | 7 | 5 | 8 | 33 | 23 | 24 | 36 | 35 | 54 |
| | 7. | 23 | 19 | 16 | 8 | 10 | 1 | 4 | 10 | 14 | 20 | 32 | 50 | 56 |
| | 8. | 33 | 22 | 20 | 10 | 7 | 7 | 4 | 1 | 1 | 6 | 18 | 17 | 19 |
| | 9. | 12 | 5 | 6 | 3 | 1 | 10 | 10 | 24 | 17 | 31 | 34 | 44 | 47 |
| | 10. | 8 | 4 | 4 | 6 | 1 | 4 | 16 | 34 | 31 | 28 | 33 | 44 | 45 |
| | 11. | 4 | 13 | 4 | 2 | 6 | 3 | 12 | 18 | 18 | 17 | 31 | 38 | 41 |
| | 12. | 12 | 9 | 5 | 3 | 4 | 7 | 18 | 32 | 20 | 30 | 31 | 41 | 54 |
| | 13. | 16 | 9 | 6 | 8 | 1 | 1 | 16 | 35 | 20 | 18 | 39 | 27 | 55 |
| | 14. | 24 | 25 | 20 | 11 | 8 | 10 | 8 | 14 | 25 | 23 | 48 | 59 | 48 |
| | 15. | 33 | 26 | 19 | 12 | 10 | 8 | 4 | 1 | 4 | 6 | 15 | 33 | 21 |
| | 16. | 11 | 10 | 6 | 2 | 4 | 6 | 15 | 27 | 21 | 30 | 28 | 50 | 50 |
| | 17. | 8 | 8 | 11 | - | 1 | 3 | 18 | 36 | 20 | 19 | 36 | 39 | 37 |
| | 18. | 5 | 6 | 3 | 4 | 2 | 4 | 19 | 35 | 20 | 29 | 23 | 27 | 41 |
| | 19. | 11 | 7 | 4 | 1 | 3 | 4 | 27 | 35 | 23 | 25 | 26 | 28 | 44 |
| | 20. | 10 | 12 | 4 | 5 | 2 | 5 | 15 | 32 | 19 | 24 | 36 | 33 | 52 |
| | 21. | 21 | 17 | 14 | 11 | 5 | 9 | 5 | 15 | 17 | 35 | 45 | 45 | 49 |
| | 22. | 20 | 25 | 15 | 9 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 6 | 15 | 15 | 18 |
| | 23. | 8 | 6 | 4 | 4 | - | 5 | 11 | 26 | 15 | 20 | 31 | 34 | 27 |
| | 24. | 12 | 4 | 6 | 2 | 1 | 8 | 18 | 46 | 19 | 22 | 27 | 45 | 38 |
| | 25. | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 10 | 25 | 44 | 20 | 19 | 27 | 43 | 38 |
| | 26. | 8 | 10 | 5 | 2 | 2 | 13 | 30 | 42 | 26 | 30 | 34 | 35 | 38 |
| | 27. | 9 | 11 | 5 | 6 | 2 | 10 | 27 | 40 | 21 | 24 | 35 | 32 | 53 |
| | 28. | 17 | 16 | 12 | 13 | 5 | 5 | 6 | 10 | 10 | 32 | 59 | 51 | 55 |
| | 29. | 26 | 16 | 19 | 10 | 6 | 8 | 5 | 3 | 3 | 8 | 27 | 26 | 26 |
| | 30. | 11 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 17 | 45 | 26 | 20 | 41 | 42 | 53 |
| | 31. | 11 | 10 | 2 | 4 | 4 | 8 | 21 | 33 | 23 | 21 | 31 | 31 | 49 |
| ZUSAMMEN | | 431 | 369 | 269 | 174 | 111 | 190 | 419 | 778 | 549 | 705 | 1007 | 1193 | 1359 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 22 | 18 | 13 | 14 | 10 | 4 | 9 | 3 | 11 | 8 | 15 | 17 | 16 |
| | 2. | 9 | 2 | 5 | 6 | 2 | 3 | 8 | 14 | 10 | 10 | 17 | 20 | 18 |
| | 3. | 5 | 5 | 3 | 3 | - | 3 | 6 | 12 | 4 | 6 | 17 | 16 | 13 |
| | 4. | 5 | 3 | 2 | 6 | 2 | 6 | 8 | 13 | 8 | 10 | 11 | 10 | 7 |
| | 5. | 8 | 10 | 5 | 4 | 3 | 6 | 12 | 11 | 10 | 6 | 12 | 13 | 16 |
| | 6. | 10 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 16 | 12 | 6 | 9 | 9 | 10 | 13 |
| | 7. | 19 | 15 | 14 | 7 | 9 | 4 | 5 | 10 | 10 | 6 | 15 | 20 | 17 |
| | 8. | 19 | 22 | 17 | 4 | 5 | 5 | 7 | 5 | 7 | 9 | 13 | 16 | 14 |
| | 9. | 7 | 5 | 7 | 5 | 4 | 5 | 10 | 8 | 10 | 6 | 15 | 14 | 16 |
| | 10. | 5 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 10 | 11 | 4 | 10 | 17 | 17 | 19 |
| | 11. | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 11 | 10 | 4 | 6 | 10 | 14 | 9 |
| | 12. | 9 | 6 | 8 | 6 | - | 3 | 4 | 16 | 7 | 9 | 12 | 13 | 17 |
| | 13. | 10 | 12 | 8 | 2 | 5 | 8 | 11 | 16 | 7 | 9 | 10 | 11 | 14 |
| | 14. | 11 | 18 | 6 | 9 | 6 | 9 | 4 | 7 | 14 | 14 | 15 | 20 | 21 |
| | 15. | 21 | 26 | 18 | 4 | 3 | 7 | 2 | 3 | 1 | 7 | 13 | 21 | 23 |
| | 16. | 9 | 9 | 7 | 2 | 8 | 8 | 11 | 9 | 9 | 11 | 8 | 10 | 10 |
| | 17. | 10 | 7 | 5 | 2 | 1 | 4 | 3 | 12 | 6 | 8 | 8 | 18 | 13 |
| | 18. | 7 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 5 | 15 | 4 | 11 | 11 | 12 | 10 |
| | 19. | 10 | 6 | 7 | 2 | 2 | 10 | 10 | 13 | 8 | 5 | 6 | 11 | 13 |
| | 20. | 15 | 4 | 3 | 1 | 1 | 8 | 10 | 12 | 2 | 5 | 12 | 18 | 19 |
| | 21. | 19 | 5 | 10 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 12 | 18 | 14 | 27 |
| | 22. | 16 | 17 | 11 | 14 | 8 | 6 | 4 | 4 | 8 | 12 | 14 | 17 | 22 |
| | 23. | 9 | 6 | 3 | 1 | 4 | 6 | 9 | 13 | 13 | 7 | 5 | 15 | 8 |
| | 24. | 7 | 6 | 6 | 5 | 2 | 5 | 10 | 17 | 7 | 8 | 9 | 15 | 20 |
| | 25. | 6 | 4 | 2 | 1 | 2 | 7 | 10 | 16 | 5 | 13 | 12 | 12 | 6 |
| | 26. | 9 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 12 | 6 | 12 | 20 | 21 | 10 |
| | 27. | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 8 | 10 | 12 | 12 | 16 | 13 | 13 |
| | 28. | 15 | 13 | 13 | 5 | 8 | 8 | 6 | 14 | 11 | 9 | 15 | 19 | 14 |
| | 29. | 20 | 14 | 17 | 15 | 7 | 11 | 6 | 5 | 6 | 4 | 12 | 22 | 24 |
| | 30. | 11 | 10 | 3 | 1 | 5 | 5 | 11 | 10 | 11 | 6 | 8 | 11 | 20 |
| | 31. | 6 | 3 | 7 | 6 | 2 | 7 | 10 | 18 | 9 | 2 | 8 | 5 | 13 |
| ZUSAMMEN | | 337 | 268 | 223 | 145 | 124 | 173 | 248 | 337 | 238 | 262 | 383 | 465 | 475 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 47 | 50 | 32 | 33 | 13 | 8 | 17 | 8 | 15 | 15 | 30 | 47 | 42 |
| | 2. | 22 | 14 | 10 | 8 | 3 | 10 | 18 | 39 | 32 | 53 | 63 | 70 | 83 |
| | 3. | 14 | 11 | 9 | 6 | - | 6 | 19 | 33 | 24 | 46 | 51 | 64 | 68 |
| | 4. | 15 | 9 | 4 | 7 | 3 | 10 | 20 | 32 | 28 | 29 | 47 | 58 | 54 |
| | 5. | 14 | 16 | 12 | 6 | 6 | 15 | 26 | 45 | 35 | 35 | 50 | 56 | 53 |
| | 6. | 22 | 13 | 17 | 4 | 9 | 8 | 24 | 45 | 29 | 33 | 45 | 45 | 67 |
| | 7. | 42 | 34 | 30 | 15 | 19 | 5 | 9 | 20 | 24 | 26 | 47 | 70 | 73 |
| | 8. | 52 | 44 | 37 | 14 | 12 | 12 | 11 | 6 | 8 | 15 | 31 | 33 | 33 |
| | 9. | 19 | 10 | 13 | 8 | 5 | 15 | 20 | 32 | 27 | 37 | 49 | 58 | 63 |
| | 10. | 13 | 10 | 9 | 8 | 5 | 6 | 26 | 45 | 35 | 38 | 50 | 61 | 64 |
| | 11. | 9 | 17 | 5 | 4 | 9 | 6 | 23 | 28 | 22 | 23 | 41 | 52 | 50 |
| | 12. | 21 | 15 | 13 | 9 | 4 | 10 | 22 | 48 | 27 | 39 | 43 | 54 | 71 |
| | 13. | 26 | 21 | 14 | 10 | 6 | 9 | 27 | 51 | 27 | 27 | 49 | 38 | 70 |
| | 14. | 35 | 43 | 26 | 20 | 14 | 19 | 12 | 21 | 39 | 37 | 63 | 79 | 69 |
| | 15. | 54 | 52 | 37 | 16 | 13 | 15 | 6 | 4 | 5 | 13 | 28 | 54 | 44 |
| | 16. | 20 | 19 | 13 | 4 | 12 | 14 | 26 | 36 | 30 | 41 | 36 | 60 | 60 |
| | 17. | 18 | 15 | 16 | 2 | 2 | 7 | 21 | 48 | 26 | 27 | 44 | 57 | 50 |
| | 18. | 12 | 7 | 7 | 9 | 7 | 6 | 24 | 50 | 24 | 40 | 34 | 39 | 51 |
| | 19. | 21 | 13 | 11 | 3 | 5 | 14 | 37 | 48 | 31 | 30 | 32 | 39 | 57 |
| | 20. | 25 | 16 | 7 | 6 | 3 | 13 | 25 | 44 | 21 | 29 | 48 | 51 | 71 |
| | 21. | 40 | 22 | 24 | 16 | 10 | 15 | 11 | 21 | 25 | 47 | 63 | 59 | 76 |
| | 22. | 36 | 42 | 26 | 23 | 12 | 12 | 7 | 7 | 10 | 18 | 29 | 32 | 40 |
| | 23. | 17 | 12 | 7 | 5 | 4 | 11 | 20 | 39 | 28 | 27 | 36 | 49 | 35 |
| | 24. | 19 | 10 | 12 | 7 | 3 | 13 | 28 | 63 | 26 | 30 | 36 | 60 | 58 |
| | 25. | 9 | 7 | 6 | 6 | 6 | 17 | 35 | 60 | 25 | 32 | 39 | 55 | 44 |
| | 26. | 17 | 13 | 9 | 4 | 4 | 17 | 36 | 54 | 32 | 42 | 54 | 56 | 48 |
| | 27. | 12 | 15 | 8 | 9 | 6 | 15 | 35 | 50 | 33 | 36 | 51 | 45 | 66 |
| | 28. | 32 | 29 | 25 | 18 | 13 | 13 | 12 | 24 | 21 | 41 | 74 | 80 | 79 |
| | 29. | 46 | 30 | 36 | 25 | 13 | 19 | 11 | 8 | 9 | 12 | 39 | 48 | 50 |
| | 30. | 22 | 15 | 8 | 4 | 8 | 8 | 28 | 55 | 37 | 26 | 49 | 53 | 73 |
| | 31. | 17 | 13 | 9 | 10 | 6 | 15 | 31 | 51 | 32 | 23 | 39 | 36 | 62 |
| INSGESAMT | | 768 | 637 | 492 | 319 | 235 | 363 | 667 | 1115 | 787 | 967 | 1390 | 1658 | 1934 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 23.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | AUGUST |
| 34 | 51 | 26 | 31 | 52 | 39 | 40 | 33 | 40 | 15 | 16 | - | 574 | 1. | |
| 32 | 38 | 58 | 91 | 92 | 66 | 47 | 39 | 29 | 23 | 14 | - | 830 | 2. | |
| 39 | 58 | 48 | 70 | 76 | 57 | 56 | 34 | 24 | 14 | 13 | 1 | 748 | 3. | |
| 31 | 42 | 39 | 67 | 67 | 57 | 42 | 23 | 27 | 31 | 15 | - | 666 | 4. | |
| 46 | 54 | 66 | 97 | 81 | 86 | 40 | 27 | 23 | 23 | 17 | - | 823 | 5. | |
| 54 | 54 | 72 | 72 | 80 | 43 | 55 | 45 | 38 | 34 | 25 | - | 832 | 6. | |
| 50 | 47 | 56 | 49 | 38 | 41 | 35 | 38 | 20 | 36 | 31 | - | 704 | 7. | |
| 19 | 25 | 27 | 40 | 29 | 34 | 36 | 33 | 15 | 22 | 20 | - | 465 | 8. | |
| 48 | 45 | 69 | 76 | 88 | 51 | 43 | 29 | 21 | 24 | 12 | - | 750 | 9. | |
| 38 | 51 | 47 | 75 | 76 | 51 | 45 | 20 | 20 | 15 | 17 | - | 713 | 10. | |
| 43 | 53 | 59 | 71 | 88 | 52 | 49 | 37 | 30 | 27 | 15 | - | 731 | 11. | |
| 37 | 52 | 63 | 66 | 88 | 56 | 55 | 42 | 32 | 18 | 8 | 1 | 784 | 12. | |
| 53 | 70 | 64 | 72 | 66 | 51 | 35 | 38 | 29 | 36 | 32 | - | 798 | 13. | |
| 33 | 45 | 38 | 41 | 49 | 39 | 46 | 39 | 26 | 30 | 33 | - | 742 | 14. | |
| 33 | 47 | 43 | 37 | 46 | 38 | 50 | 43 | 28 | 26 | 23 | - | 606 | 15. | |
| 39 | 38 | 57 | 92 | 89 | 52 | 46 | 35 | 26 | 16 | 13 | - | 763 | 16. | |
| 34 | 38 | 59 | 79 | 86 | 64 | 46 | 29 | 20 | 19 | 14 | 1 | 725 | 17. | |
| 35 | 52 | 43 | 84 | 82 | 62 | 54 | 39 | 47 | 23 | 20 | - | 759 | 18. | |
| 30 | 46 | 44 | 75 | 84 | 59 | 48 | 30 | 20 | 21 | 19 | - | 714 | 19. | |
| 54 | 55 | 80 | 73 | 74 | 63 | 62 | 38 | 25 | 38 | 24 | - | 835 | 20. | |
| 37 | 36 | 30 | 35 | 37 | 39 | 33 | 25 | 30 | 33 | 34 | - | 657 | 21. | |
| 21 | 41 | 31 | 29 | 40 | 33 | 36 | 24 | 16 | 21 | 17 | 1 | 451 | 22. | |
| 58 | 43 | 59 | 98 | 84 | 62 | 34 | 31 | 32 | 16 | 15 | - | 723 | 23. | |
| 50 | 36 | 50 | 66 | 81 | 47 | 46 | 32 | 20 | 23 | 19 | 1 | 719 | 24. | |
| 34 | 37 | 43 | 57 | 71 | 44 | 39 | 31 | 20 | 23 | 15 | - | 659 | 25. | |
| 47 | 42 | 55 | 80 | 84 | 72 | 49 | 38 | 29 | 22 | 19 | 2 | 814 | 26. | |
| 55 | 61 | 69 | 97 | 87 | 57 | 56 | 46 | 38 | 32 | 38 | 2 | 913 | 27. | |
| 43 | 51 | 36 | 39 | 33 | 51 | 42 | 32 | 25 | 46 | 39 | 2 | 750 | 28. | |
| 44 | 41 | 49 | 44 | 47 | 45 | 38 | 38 | 29 | 21 | 16 | 1 | 596 | 29. | |
| 43 | 57 | 70 | 119 | 93 | 80 | 40 | 30 | 23 | 21 | 19 | - | 869 | 30. | |
| 39 | 51 | 71 | 100 | 79 | 55 | 43 | 25 | 23 | 21 | 13 | 1 | 769 | 31. | |
| 1253 | 1457 | 1621 | 2122 | 2167 | 1646 | 1386 | 1043 | 825 | 770 | 625 | 13 | 22482 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 18 | 35 | 37 | 29 | 27 | 18 | 25 | 24 | 19 | 16 | 17 | 2 | 427 | 1. | |
| 17 | 26 | 24 | 22 | 35 | 21 | 20 | 13 | 12 | 16 | 8 | 1 | 339 | 2. | |
| 10 | 24 | 20 | 26 | 39 | 17 | 20 | 8 | 6 | 10 | 14 | - | 287 | 3. | |
| 20 | 15 | 12 | 21 | 33 | 22 | 23 | 14 | 17 | 13 | 15 | - | 296 | 4. | |
| 17 | 31 | 17 | 37 | 31 | 23 | 15 | 8 | 19 | 11 | 5 | - | 330 | 5. | |
| 27 | 27 | 26 | 27 | 30 | 27 | 28 | 18 | 18 | 23 | 31 | 1 | 384 | 6. | |
| 19 | 25 | 29 | 26 | 21 | 26 | 21 | 18 | 11 | 9 | 16 | - | 372 | 7. | |
| 23 | 21 | 37 | 25 | 24 | 24 | 26 | 28 | 15 | 18 | 14 | - | 398 | 8. | |
| 22 | 18 | 22 | 39 | 22 | 23 | 16 | 15 | 7 | 8 | 8 | 1 | 313 | 9. | |
| 17 | 16 | 17 | 22 | 28 | 12 | 18 | 10 | 10 | 17 | 6 | - | 285 | 10. | |
| 13 | 19 | 21 | 27 | 24 | 16 | 18 | 18 | 10 | 7 | 20 | - | 275 | 11. | |
| 16 | 21 | 19 | 30 | 29 | 25 | 19 | 20 | 14 | 14 | 8 | - | 325 | 12. | |
| 23 | 21 | 22 | 31 | 27 | 24 | 24 | 18 | 19 | 20 | 18 | 1 | 371 | 13. | |
| 16 | 28 | 13 | 20 | 25 | 23 | 20 | 16 | 16 | 28 | 19 | - | 378 | 14. | |
| 25 | 39 | 37 | 36 | 33 | 26 | 25 | 18 | 18 | 19 | 13 | - | 438 | 15. | |
| 15 | 15 | 21 | 28 | 29 | 31 | 13 | 9 | 12 | 13 | 14 | - | 311 | 16. | |
| 18 | 14 | 20 | 27 | 19 | 18 | 17 | 16 | 18 | 8 | 6 | - | 278 | 17. | |
| 20 | 12 | 17 | 31 | 29 | 24 | 21 | 16 | 13 | 12 | 10 | - | 297 | 18. | |
| 17 | 21 | 14 | 21 | 39 | 21 | 11 | 6 | 11 | 12 | 15 | - | 291 | 19. | |
| 13 | 25 | 29 | 35 | 32 | 19 | 24 | 20 | 15 | 16 | 13 | - | 351 | 20. | |
| 22 | 26 | 24 | 24 | 20 | 17 | 19 | 16 | 13 | 15 | 14 | 1 | 352 | 21. | |
| 17 | 24 | 21 | 35 | 28 | 23 | 31 | 19 | 10 | 19 | 10 | 2 | 392 | 22. | |
| 17 | 11 | 12 | 31 | 34 | 30 | 12 | 10 | 16 | 11 | 9 | - | 292 | 23. | |
| 11 | 16 | 17 | 24 | 24 | 18 | 11 | 12 | 11 | 11 | 13 | - | 285 | 24. | |
| 15 | 16 | 10 | 24 | 22 | 16 | 16 | 18 | 15 | 9 | 14 | - | 271 | 25. | |
| 19 | 13 | 15 | 26 | 29 | 23 | 16 | 17 | 15 | 12 | 14 | - | 310 | 26. | |
| 14 | 27 | 34 | 39 | 33 | 24 | 22 | 18 | 12 | 11 | 21 | - | 361 | 27. | |
| 23 | 29 | 25 | 19 | 22 | 13 | 18 | 14 | 17 | 21 | 22 | 2 | 375 | 28. | |
| 31 | 43 | 22 | 33 | 27 | 31 | 28 | 19 | 14 | 16 | 6 | - | 433 | 29. | |
| 19 | 21 | 16 | 28 | 25 | 19 | 16 | 11 | 20 | 13 | 10 | - | 310 | 30. | |
| 11 | 12 | 16 | 32 | 25 | 19 | 10 | 5 | 5 | 7 | 5 | - | 243 | 31. | |
| 565 | 691 | 666 | 875 | 865 | 673 | 603 | 472 | 428 | 435 | 408 | 11 | 10370 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 52 | 86 | 63 | 60 | 79 | 57 | 65 | 57 | 59 | 31 | 33 | 2 | 1001 | 1. | |
| 49 | 64 | 82 | 113 | 127 | 87 | 67 | 52 | 41 | 39 | 22 | 1 | 1169 | 2. | |
| 49 | 82 | 68 | 96 | 115 | 74 | 76 | 42 | 30 | 24 | 27 | 1 | 1035 | 3. | |
| 51 | 57 | 51 | 88 | 100 | 79 | 65 | 37 | 44 | 44 | 30 | - | 962 | 4. | |
| 63 | 85 | 83 | 134 | 112 | 109 | 55 | 35 | 42 | 34 | 22 | - | 1153 | 5. | |
| 81 | 81 | 98 | 99 | 110 | 70 | 83 | 63 | 56 | 57 | 56 | 1 | 1216 | 6. | |
| 69 | 72 | 85 | 75 | 59 | 67 | 56 | 56 | 31 | 45 | 47 | - | 1076 | 7. | |
| 42 | 46 | 64 | 65 | 53 | 58 | 62 | 61 | 30 | 40 | 34 | - | 863 | 8. | |
| 70 | 63 | 91 | 115 | 110 | 74 | 59 | 44 | 28 | 32 | 20 | 1 | 1063 | 9. | |
| 55 | 67 | 64 | 97 | 104 | 63 | 63 | 30 | 30 | 32 | 23 | - | 998 | 10. | |
| 56 | 72 | 80 | 98 | 112 | 68 | 67 | 55 | 40 | 34 | 35 | - | 1006 | 11. | |
| 53 | 73 | 82 | 96 | 117 | 81 | 74 | 62 | 46 | 32 | 16 | 1 | 1109 | 12. | |
| 76 | 91 | 86 | 103 | 93 | 75 | 59 | 56 | 48 | 56 | 50 | 1 | 1169 | 13. | |
| 49 | 73 | 51 | 61 | 74 | 62 | 66 | 55 | 42 | 58 | 52 | - | 1120 | 14. | |
| 58 | 86 | 80 | 73 | 79 | 64 | 75 | 61 | 46 | 45 | 36 | - | 1044 | 15. | |
| 54 | 53 | 78 | 120 | 118 | 83 | 59 | 44 | 38 | 29 | 27 | - | 1074 | 16. | |
| 52 | 52 | 79 | 106 | 105 | 82 | 63 | 45 | 38 | 27 | 20 | 1 | 1003 | 17. | |
| 55 | 64 | 60 | 115 | 111 | 86 | 75 | 55 | 60 | 35 | 30 | - | 1056 | 18. | |
| 47 | 67 | 58 | 96 | 123 | 80 | 59 | 36 | 31 | 33 | 34 | - | 1005 | 19. | |
| 67 | 80 | 109 | 108 | 106 | 82 | 86 | 58 | 40 | 54 | 37 | - | 1186 | 20. | |
| 59 | 62 | 54 | 59 | 57 | 56 | 52 | 41 | 43 | 48 | 48 | 1 | 1009 | 21. | |
| 38 | 65 | 52 | 64 | 68 | 56 | 67 | 43 | 26 | 40 | 27 | 3 | 843 | 22. | |
| 75 | 54 | 71 | 129 | 118 | 92 | 46 | 41 | 48 | 27 | 24 | - | 1015 | 23. | |
| 61 | 52 | 67 | 90 | 105 | 65 | 57 | 44 | 31 | 34 | 32 | 1 | 1004 | 24. | |
| 49 | 53 | 53 | 81 | 93 | 60 | 55 | 49 | 35 | 32 | 29 | - | 930 | 25. | |
| 66 | 55 | 70 | 106 | 113 | 95 | 65 | 55 | 44 | 34 | 33 | 2 | 1124 | 26. | |
| 69 | 88 | 103 | 136 | 120 | 81 | 78 | 64 | 50 | 43 | 59 | 2 | 1274 | 27. | |
| 66 | 80 | 61 | 58 | 55 | 64 | 60 | 46 | 42 | 67 | 61 | 4 | 1125 | 28. | |
| 75 | 84 | 71 | 77 | 74 | 76 | 66 | 57 | 43 | 37 | 22 | 1 | 1029 | 29. | |
| 62 | 78 | 86 | 147 | 118 | 99 | 56 | 41 | 43 | 34 | 29 | - | 1179 | 30. | |
| 50 | 63 | 87 | 132 | 104 | 74 | 53 | 30 | 28 | 28 | 18 | 1 | 1012 | 31. | |
| 1818 | 2148 | 2287 | 2997 | 3032 | 2319 | 1989 | 1515 | 1253 | 1205 | 1033 | 24 | 32852 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEPTEMBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 13 | 8 | 5 | 3 | 2 | 5 | 23 | 43 | 32 | 25 | 20 | 35 | 46 |
| | 2. | 9 | 9 | 5 | 3 | 2 | 8 | 26 | 42 | 35 | 32 | 42 | 51 | 43 |
| | 3. | 14 | 12 | 15 | 3 | 4 | 4 | 25 | 42 | 27 | 18 | 38 | 37 | 42 |
| | 4. | 21 | 38 | 16 | 12 | 5 | 11 | 6 | 9 | 13 | 24 | 44 | 61 | 50 |
| | 5. | 30 | 22 | 18 | 13 | 7 | 9 | 1 | 2 | 4 | 9 | 16 | 29 | 27 |
| | 6. | 9 | 10 | 2 | 4 | 4 | 11 | 38 | 62 | 28 | 31 | 33 | 60 | 50 |
| | 7. | 8 | 3 | 5 | 1 | 1 | 10 | 17 | 54 | 28 | 20 | 28 | 35 | 35 |
| | 8. | 9 | 5 | 4 | 1 | 4 | 6 | 16 | 42 | 22 | 12 | 31 | 31 | 52 |
| | 9. | 8 | 11 | 5 | 3 | 1 | 10 | 22 | 42 | 28 | 20 | 32 | 34 | 44 |
| | 10. | 8 | 7 | 3 | 5 | 1 | 6 | 26 | 49 | 15 | 21 | 36 | 48 | 68 |
| | 11. | 24 | 21 | 26 | 7 | 5 | 4 | 2 | 6 | 15 | 26 | 55 | 58 | 68 |
| | 12. | 24 | 21 | 17 | 15 | 7 | 3 | 1 | 4 | 2 | 16 | 16 | 29 | 32 |
| | 13. | 15 | 6 | 6 | 4 | 3 | 7 | 29 | 60 | 31 | 21 | 29 | 31 | 38 |
| | 14. | 9 | 5 | 6 | 4 | 1 | 5 | 19 | 53 | 18 | 21 | 17 | 44 | 51 |
| | 15. | 5 | 8 | 2 | 3 | 3 | 4 | 15 | 57 | 25 | 25 | 26 | 31 | 42 |
| | 16. | 7 | 5 | 7 | 2 | 1 | 3 | 13 | 54 | 22 | 34 | 32 | 43 | 38 |
| | 17. | 6 | 8 | 5 | 2 | 3 | 8 | 26 | 53 | 33 | 35 | 24 | 43 | 77 |
| | 18. | 26 | 16 | 13 | 14 | 6 | 2 | 3 | 19 | 17 | 39 | 37 | 74 | 49 |
| | 19. | 30 | 26 | 12 | 10 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 13 | 18 | 29 | 38 |
| | 20. | 9 | 5 | 7 | 2 | 1 | 6 | 25 | 48 | 40 | 28 | 29 | 33 | 46 |
| | 21. | 16 | 9 | 8 | 5 | 2 | 9 | 29 | 40 | 42 | 26 | 32 | 39 | 58 |
| | 22. | 8 | 7 | 6 | 3 | 1 | 10 | 35 | 83 | 34 | 35 | 37 | 39 | 76 |
| | 23. | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 9 | 36 | 54 | 23 | 21 | 24 | 34 | 40 |
| | 24. | 9 | 5 | 7 | 3 | 5 | 5 | 27 | 55 | 28 | 19 | 33 | 47 | 48 |
| | 25. | 21 | 19 | 19 | 10 | 5 | 7 | 2 | 11 | 16 | 22 | 43 | 59 | 58 |
| | 26. | 25 | 21 | 32 | 5 | 9 | 3 | 2 | 3 | 6 | 19 | 27 | 33 | 37 |
| | 27. | 7 | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | 28 | 59 | 43 | 32 | 37 | 39 | 72 |
| | 28. | 9 | 7 | 2 | 3 | 2 | 9 | 18 | 44 | 19 | 35 | 35 | 48 | 48 |
| | 29. | 6 | 7 | 6 | 2 | 3 | 7 | 17 | 71 | 30 | 27 | 39 | 31 | 53 |
| | 30. | 8 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 20 | 56 | 41 | 35 | 35 | 51 | 75 |
| ZUSAMMEN | | 397 | 340 | 268 | 150 | 97 | 189 | 548 | 1219 | 719 | 741 | 945 | 1256 | 1511 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 6 | 4 | 5 | - | 3 | 5 | 7 | 15 | 8 | 6 | 15 | 6 | 14 |
| | 2. | 6 | 6 | 4 | 2 | 2 | 6 | 6 | 19 | 11 | 9 | 13 | 12 | 12 |
| | 3. | 7 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 10 | 19 | 5 | 7 | 9 | 13 | 21 |
| | 4. | 16 | 19 | 12 | 10 | 4 | 6 | 4 | 8 | 17 | 13 | 17 | 20 | 17 |
| | 5. | 22 | 26 | 16 | 9 | 12 | 4 | 1 | 3 | 8 | 5 | 14 | 14 | 27 |
| | 6. | 9 | 6 | 6 | 3 | 1 | 11 | 20 | 26 | 13 | 10 | 20 | 14 | 18 |
| | 7. | 6 | 4 | 9 | 1 | 1 | 2 | 8 | 14 | 6 | 5 | 12 | 9 | 10 |
| | 8. | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 8 | 12 | 10 | 8 | 16 | 10 | 14 |
| | 9. | 4 | 8 | 4 | 2 | 3 | 7 | 13 | 12 | 4 | 8 | 7 | 14 | 7 |
| | 10. | 11 | 8 | 5 | 5 | 3 | 4 | 7 | 12 | 11 | 8 | 11 | 12 | 12 |
| | 11. | 18 | 13 | 10 | 7 | 3 | 10 | 7 | 7 | 11 | 15 | 13 | 21 | 23 |
| | 12. | 16 | 26 | 20 | 10 | 12 | 5 | 4 | 7 | 3 | 8 | 8 | 26 | 22 |
| | 13. | 6 | 3 | 4 | 7 | 5 | 8 | 11 | 15 | 11 | 10 | 11 | 11 | 14 |
| | 14. | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 12 | 24 | 11 | 12 | 4 | 13 | 13 |
| | 15. | 8 | 4 | 10 | 1 | 5 | 2 | 19 | 22 | 10 | 10 | 20 | 11 | 16 |
| | 16. | 6 | 10 | 5 | 2 | 2 | 3 | 20 | 58 | 14 | 12 | 13 | 14 | 16 |
| | 17. | 12 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | 15 | 46 | 19 | 13 | 11 | 11 | 13 |
| | 18. | 18 | 19 | 14 | 10 | 11 | 2 | 5 | 11 | 15 | 17 | 18 | 22 | 17 |
| | 19. | 23 | 14 | 19 | 13 | 8 | 4 | 7 | 4 | 2 | 6 | 18 | 19 | 23 |
| | 20. | 8 | 5 | 7 | 3 | 4 | 7 | 13 | 19 | 10 | 10 | 8 | 16 | 18 |
| | 21. | 7 | 3 | 7 | 1 | - | 7 | 16 | 19 | 7 | 8 | 7 | 10 | 7 |
| | 22. | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 5 | 16 | 21 | 14 | 7 | 7 | 15 | 17 |
| | 23. | 5 | 2 | 4 | 1 | - | 7 | 17 | 11 | 9 | 9 | 7 | 10 | 11 |
| | 24. | 8 | 6 | 6 | 3 | 4 | 7 | 14 | 20 | 13 | 10 | 9 | 18 | 14 |
| | 25. | 10 | 13 | 13 | 11 | 1 | 8 | 3 | 11 | 11 | 10 | 15 | 21 | 14 |
| | 26. | 17 | 30 | 22 | 7 | 4 | - | - | 3 | 6 | 13 | 14 | 24 | 20 |
| | 27. | 9 | 5 | 7 | 1 | - | 3 | 21 | 22 | 7 | 12 | 12 | 8 | 13 |
| | 28. | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 6 | 12 | 15 | 8 | 2 | 9 | 8 | 14 |
| | 29. | 7 | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | 11 | 21 | 11 | 4 | 11 | 16 | 8 |
| | 30. | 7 | 13 | 4 | 3 | 2 | 4 | 6 | 15 | 6 | 10 | 12 | 15 | 12 |
| ZUSAMMEN | | 289 | 271 | 241 | 130 | 99 | 152 | 313 | 511 | 291 | 277 | 361 | 433 | 457 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 19 | 12 | 10 | 3 | 5 | 10 | 30 | 58 | 40 | 31 | 35 | 41 | 60 |
| | 2. | 15 | 15 | 9 | 5 | 4 | 14 | 32 | 61 | 46 | 41 | 55 | 63 | 55 |
| | 3. | 21 | 14 | 21 | 4 | 6 | 10 | 35 | 61 | 32 | 25 | 47 | 50 | 63 |
| | 4. | 37 | 57 | 28 | 22 | 9 | 17 | 10 | 17 | 30 | 37 | 61 | 81 | 67 |
| | 5. | 52 | 48 | 34 | 22 | 19 | 13 | 2 | 5 | 12 | 14 | 30 | 43 | 54 |
| | 6. | 18 | 16 | 8 | 7 | 5 | 22 | 58 | 88 | 41 | 41 | 53 | 74 | 68 |
| | 7. | 14 | 7 | 14 | 2 | 2 | 12 | 25 | 68 | 34 | 25 | 40 | 44 | 45 |
| | 8. | 12 | 7 | 8 | 6 | 5 | 8 | 24 | 54 | 32 | 20 | 47 | 41 | 66 |
| | 9. | 12 | 19 | 9 | 5 | 4 | 17 | 35 | 54 | 32 | 28 | 39 | 48 | 51 |
| | 10. | 19 | 15 | 8 | 10 | 4 | 10 | 33 | 61 | 26 | 29 | 47 | 60 | 80 |
| | 11. | 42 | 34 | 36 | 14 | 8 | 14 | 9 | 13 | 26 | 41 | 68 | 79 | 91 |
| | 12. | 40 | 47 | 37 | 25 | 19 | 8 | 5 | 11 | 5 | 24 | 24 | 55 | 54 |
| | 13. | 21 | 9 | 10 | 11 | 8 | 15 | 40 | 75 | 42 | 31 | 40 | 42 | 52 |
| | 14. | 17 | 8 | 9 | 6 | 2 | 8 | 31 | 77 | 29 | 33 | 21 | 57 | 64 |
| | 15. | 13 | 12 | 12 | 4 | 8 | 6 | 34 | 79 | 35 | 35 | 46 | 42 | 58 |
| | 16. | 13 | 15 | 12 | 4 | 3 | 6 | 33 | 112 | 36 | 45 | 45 | 57 | 54 |
| | 17. | 18 | 11 | 6 | 7 | 4 | 12 | 41 | 99 | 52 | 48 | 35 | 54 | 90 |
| | 18. | 44 | 35 | 27 | 24 | 17 | 4 | 8 | 30 | 32 | 56 | 55 | 96 | 66 |
| | 19. | 53 | 40 | 31 | 23 | 14 | 7 | 8 | 6 | 4 | 19 | 36 | 48 | 61 |
| | 20. | 17 | 10 | 14 | 5 | 5 | 13 | 38 | 67 | 50 | 38 | 37 | 49 | 64 |
| | 21. | 23 | 12 | 15 | 6 | 2 | 16 | 45 | 59 | 49 | 34 | 39 | 49 | 65 |
| | 22. | 11 | 11 | 10 | 5 | 2 | 15 | 51 | 104 | 48 | 42 | 44 | 54 | 93 |
| | 23. | 9 | 9 | 7 | 4 | 1 | 16 | 53 | 65 | 32 | 30 | 31 | 44 | 51 |
| | 24. | 17 | 11 | 13 | 6 | 9 | 12 | 41 | 75 | 41 | 29 | 42 | 65 | 52 |
| | 25. | 31 | 32 | 32 | 21 | 6 | 15 | 5 | 22 | 27 | 32 | 58 | 80 | 82 |
| | 26. | 42 | 51 | 54 | 12 | 13 | 3 | 2 | 6 | 12 | 32 | 41 | 57 | 57 |
| | 27. | 16 | 9 | 9 | 5 | 1 | 7 | 49 | 81 | 50 | 44 | 49 | 47 | 85 |
| | 28. | 12 | 11 | 8 | 5 | 4 | 15 | 30 | 59 | 27 | 37 | 44 | 55 | 52 |
| | 29. | 13 | 13 | 10 | 3 | 4 | 11 | 28 | 92 | 41 | 31 | 50 | 47 | 61 |
| | 30. | 15 | 21 | 8 | 4 | 3 | 5 | 26 | 71 | 47 | 45 | 47 | 66 | 37 |
| INSGESAMT | | 686 | 611 | 509 | 280 | 196 | 341 | 861 | 1730 | 1010 | 1018 | 1306 | 1689 | 1968 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 23.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | SEPTEMBER |
| 58 | 50 | 62 | 81 | 76 | 53 | 40 | 28 | 15 | 20 | 15 | - | 758 | 1. | |
| 49 | 37 | 61 | 93 | 81 | 70 | 58 | 27 | 22 | 24 | 13 | - | 842 | 2. | |
| 60 | 62 | 99 | 99 | 105 | 77 | 54 | 45 | 39 | 45 | 25 | 1 | 992 | 3. | |
| 48 | 50 | 59 | 38 | 60 | 70 | 52 | 45 | 37 | 31 | 28 | - | 828 | 4. | |
| 46 | 45 | 44 | 33 | 48 | 46 | 43 | 36 | 24 | 28 | 19 | - | 599 | 5. | |
| 47 | 43 | 76 | 89 | 76 | 62 | 32 | 30 | 23 | 16 | 10 | - | 846 | 6. | |
| 38 | 53 | 55 | 97 | 92 | 54 | 45 | 21 | 20 | 21 | 14 | - | 755 | 7. | |
| 39 | 42 | 60 | 85 | 94 | 46 | 43 | 29 | 19 | 27 | 19 | - | 738 | 8. | |
| 50 | 46 | 61 | 90 | 94 | 73 | 51 | 38 | 24 | 16 | 10 | - | 813 | 9. | |
| 66 | 65 | 91 | 105 | 95 | 81 | 45 | 45 | 39 | 44 | 29 | 1 | 999 | 10. | |
| 52 | 65 | 38 | 53 | 51 | 53 | 45 | 42 | 26 | 29 | 32 | - | 803 | 11. | |
| 35 | 38 | 40 | 46 | 54 | 62 | 46 | 38 | 29 | 29 | 20 | - | 624 | 12. | |
| 53 | 50 | 58 | 105 | 104 | 56 | 45 | 25 | 23 | 27 | 13 | 1 | 840 | 13. | |
| 61 | 36 | 55 | 105 | 109 | 79 | 41 | 44 | 29 | 22 | 14 | - | 848 | 14. | |
| 70 | 52 | 61 | 95 | 103 | 63 | 41 | 39 | 37 | 23 | 18 | - | 848 | 15. | |
| 46 | 50 | 74 | 99 | 92 | 68 | 51 | 35 | 27 | 12 | 15 | - | 830 | 16. | |
| 64 | 67 | 104 | 99 | 101 | 71 | 47 | 60 | 21 | 37 | 19 | - | 1013 | 17. | |
| 53 | 44 | 41 | 46 | 46 | 61 | 60 | 40 | 32 | 39 | 32 | - | 809 | 18. | |
| 36 | 38 | 53 | 49 | 44 | 44 | 44 | 42 | 37 | 26 | 14 | 1 | 618 | 19. | |
| 55 | 53 | 102 | 112 | 94 | 67 | 54 | 51 | 28 | 21 | 11 | - | 927 | 20. | |
| 45 | 56 | 73 | 120 | 101 | 78 | 53 | 37 | 39 | 21 | 15 | - | 953 | 21. | |
| 57 | 52 | 71 | 114 | 91 | 51 | 30 | 28 | 14 | 20 | 9 | - | 911 | 22. | |
| 49 | 40 | 60 | 76 | 66 | 57 | 26 | 37 | 30 | 21 | 15 | - | 736 | 23. | |
| 62 | 60 | 79 | 105 | 93 | 66 | 46 | 40 | 32 | 45 | 21 | - | 940 | 24. | |
| 42 | 41 | 37 | 33 | 46 | 35 | 37 | 42 | 30 | 35 | 32 | - | 712 | 25. | |
| 48 | 44 | 55 | 51 | 54 | 59 | 55 | 32 | 25 | 16 | 13 | 1 | 675 | 26. | |
| 64 | 61 | 70 | 109 | 114 | 72 | 40 | 16 | 26 | 9 | 9 | - | 922 | 27. | |
| 54 | 51 | 68 | 96 | 101 | 59 | 42 | 26 | 24 | 15 | 12 | - | 827 | 28. | |
| 54 | 58 | 68 | 95 | 93 | 61 | 49 | 40 | 23 | 18 | 16 | - | 874 | 29. | |
| 72 | 67 | 65 | 129 | 91 | 94 | 53 | 44 | 32 | 30 | 27 | 1 | 1041 | 30. | |
| 1573 | 1516 | 1940 | 2547 | 2469 | 1888 | 1368 | 1102 | 826 | 767 | 539 | 6 | 24921 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 9 | 14 | 21 | 11 | 18 | 11 | 13 | 11 | 12 | 7 | 13 | - | 234 | 1. | |
| 11 | 19 | 16 | 26 | 19 | 33 | 20 | 6 | 9 | 8 | 8 | - | 283 | 2. | |
| 17 | 23 | 27 | 33 | 30 | 27 | 25 | 19 | 23 | 22 | 28 | - | 382 | 3. | |
| 18 | 24 | 34 | 41 | 31 | 27 | 29 | 18 | 17 | 10 | 16 | - | 428 | 4. | |
| 14 | 39 | 28 | 29 | 36 | 35 | 26 | 16 | 14 | 14 | 17 | - | 429 | 5. | |
| 11 | 21 | 18 | 23 | 31 | 15 | 5 | 9 | 10 | 9 | 8 | 1 | 318 | 6. | |
| 11 | 8 | 20 | 21 | 26 | 15 | 16 | 10 | 11 | 4 | 3 | - | 232 | 7. | |
| 19 | 9 | 12 | 34 | 28 | 12 | 16 | 20 | 11 | 14 | 16 | - | 286 | 8. | |
| 8 | 8 | 13 | 21 | 40 | 24 | 27 | 14 | 11 | 16 | 12 | - | 287 | 9. | |
| 19 | 29 | 31 | 34 | 31 | 27 | 20 | 15 | 18 | 30 | 20 | - | 383 | 10. | |
| 28 | 27 | 31 | 31 | 27 | 26 | 19 | 18 | 19 | 20 | 20 | - | 424 | 11. | |
| 42 | 38 | 37 | 41 | 34 | 30 | 21 | 24 | 19 | 15 | 15 | - | 483 | 12. | |
| 24 | 13 | 14 | 29 | 20 | 21 | 11 | 11 | 15 | 10 | 10 | - | 294 | 13. | |
| 13 | 22 | 17 | 36 | 33 | 19 | 16 | 12 | 9 | 10 | 10 | - | 306 | 14. | |
| 15 | 23 | 20 | 33 | 31 | 21 | 17 | 18 | 12 | 17 | 10 | - | 355 | 15. | |
| 19 | 9 | 23 | 31 | 29 | 22 | 14 | 16 | 13 | 8 | 9 | - | 368 | 16. | |
| 18 | 15 | 40 | 34 | 40 | 28 | 28 | 24 | 22 | 22 | 15 | 1 | 441 | 17. | |
| 24 | 20 | 37 | 20 | 30 | 18 | 28 | 23 | 15 | 23 | 20 | - | 437 | 18. | |
| 32 | 30 | 35 | 35 | 24 | 34 | 33 | 30 | 16 | 18 | 12 | - | 459 | 19. | |
| 11 | 17 | 23 | 45 | 20 | 21 | 19 | 17 | 5 | 14 | 6 | - | 326 | 20. | |
| 17 | 15 | 22 | 29 | 21 | 21 | 14 | 9 | 18 | 12 | 3 | 1 | 281 | 21. | |
| 16 | 16 | 13 | 26 | 28 | 27 | 12 | 18 | 8 | 10 | 5 | - | 295 | 22. | |
| 11 | 15 | 16 | 21 | 27 | 11 | 16 | 10 | 6 | 9 | 10 | - | 245 | 23. | |
| 23 | 22 | 29 | 43 | 19 | 23 | 16 | 22 | 13 | 22 | 24 | - | 388 | 24. | |
| 21 | 17 | 16 | 24 | 22 | 17 | 18 | 33 | 17 | 19 | 18 | - | 363 | 25. | |
| 20 | 36 | 33 | 30 | 41 | 25 | 27 | 15 | 13 | 11 | 12 | 2 | 425 | 26. | |
| 15 | 15 | 18 | 30 | 34 | 10 | 16 | 5 | 10 | 6 | 3 | - | 282 | 27. | |
| 9 | 9 | 16 | 22 | 22 | 15 | 20 | 11 | 10 | 6 | 8 | - | 239 | 28. | |
| 14 | 14 | 17 | 24 | 37 | 21 | 18 | 13 | 8 | 11 | 8 | - | 290 | 29. | |
| 13 | 18 | 22 | 30 | 27 | 20 | 31 | 16 | 10 | 12 | 11 | 1 | 320 | 30. | |
| 522 | 585 | 699 | 887 | 856 | 656 | 591 | 483 | 394 | 409 | 370 | 6 | 10283 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 67 | 64 | 83 | 92 | 94 | 64 | 53 | 39 | 27 | 27 | 28 | - | 992 | 1. | |
| 60 | 56 | 77 | 119 | 100 | 103 | 78 | 33 | 31 | 32 | 21 | - | 1125 | 2. | |
| 77 | 85 | 126 | 132 | 135 | 104 | 79 | 64 | 62 | 67 | 53 | 1 | 1374 | 3. | |
| 66 | 74 | 93 | 79 | 91 | 97 | 81 | 63 | 54 | 41 | 44 | - | 1256 | 4. | |
| 60 | 84 | 72 | 62 | 84 | 81 | 69 | 52 | 38 | 42 | 36 | - | 1028 | 5. | |
| 58 | 64 | 94 | 112 | 107 | 77 | 37 | 39 | 33 | 25 | 18 | 1 | 1164 | 6. | |
| 49 | 61 | 75 | 118 | 118 | 69 | 61 | 31 | 31 | 25 | 17 | - | 987 | 7. | |
| 58 | 51 | 72 | 119 | 122 | 58 | 59 | 49 | 30 | 41 | 35 | - | 1024 | 8. | |
| 58 | 54 | 74 | 111 | 134 | 97 | 78 | 52 | 35 | 32 | 22 | - | 1100 | 9. | |
| 85 | 94 | 122 | 139 | 126 | 108 | 65 | 60 | 57 | 74 | 49 | 1 | 1382 | 10. | |
| 80 | 92 | 69 | 84 | 78 | 79 | 64 | 60 | 45 | 49 | 52 | - | 1227 | 11. | |
| 77 | 76 | 77 | 87 | 88 | 92 | 67 | 62 | 48 | 44 | 35 | - | 1107 | 12. | |
| 77 | 63 | 72 | 134 | 124 | 77 | 56 | 36 | 38 | 37 | 23 | 1 | 1134 | 13. | |
| 74 | 58 | 72 | 141 | 142 | 98 | 57 | 56 | 38 | 32 | 24 | - | 1154 | 14. | |
| 85 | 75 | 81 | 128 | 134 | 84 | 58 | 57 | 49 | 40 | 28 | - | 1203 | 15. | |
| 65 | 59 | 97 | 130 | 121 | 90 | 65 | 51 | 40 | 20 | 24 | - | 1198 | 16. | |
| 82 | 82 | 144 | 133 | 141 | 99 | 75 | 84 | 43 | 59 | 34 | 1 | 1454 | 17. | |
| 77 | 64 | 78 | 66 | 76 | 79 | 88 | 63 | 47 | 62 | 52 | - | 1246 | 18. | |
| 68 | 68 | 88 | 84 | 68 | 78 | 77 | 72 | 53 | 44 | 26 | 1 | 1077 | 19. | |
| 66 | 70 | 125 | 157 | 114 | 88 | 73 | 68 | 33 | 35 | 17 | - | 1253 | 20. | |
| 62 | 71 | 95 | 149 | 122 | 99 | 67 | 46 | 57 | 33 | 18 | 1 | 1234 | 21. | |
| 73 | 68 | 84 | 140 | 119 | 78 | 42 | 46 | 22 | 30 | 14 | - | 1206 | 22. | |
| 60 | 55 | 76 | 97 | 93 | 68 | 42 | 47 | 36 | 30 | 25 | - | 981 | 23. | |
| 85 | 82 | 108 | 148 | 112 | 89 | 62 | 62 | 45 | 67 | 45 | - | 1328 | 24. | |
| 63 | 58 | 53 | 57 | 68 | 52 | 55 | 75 | 47 | 54 | 50 | - | 1075 | 25. | |
| 68 | 80 | 88 | 81 | 95 | 84 | 82 | 47 | 38 | 27 | 25 | 3 | 1100 | 26. | |
| 79 | 76 | 88 | 139 | 148 | 82 | 56 | 21 | 36 | 15 | 12 | - | 1204 | 27. | |
| 63 | 60 | 84 | 118 | 123 | 74 | 62 | 37 | 34 | 21 | 20 | - | 1066 | 28. | |
| 68 | 72 | 85 | 119 | 130 | 82 | 67 | 53 | 31 | 29 | 24 | - | 1164 | 29. | |
| 85 | 85 | 87 | 159 | 118 | 114 | 84 | 60 | 42 | 42 | 38 | 2 | 1361 | 30. | |
| 2095 | 2101 | 2639 | 3434 | 3325 | 2544 | 1959 | 1585 | 1220 | 1176 | 909 | 12 | 35204 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OKTOBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 14 | 8 | 5 | 2 | 4 | 13 | 29 | 61 | 29 | 22 | 35 | 57 | 58 |
| | 2. | 25 | 21 | 16 | 12 | 11 | 4 | 4 | 9 | 12 | 21 | 34 | 63 | 51 |
| | 3. | 27 | 20 | 13 | 8 | 7 | 7 | 7 | 4 | 3 | 6 | 15 | 20 | 26 |
| | 4. | 13 | 4 | 3 | 2 | 3 | 10 | 21 | 36 | 23 | 17 | 25 | 35 | 44 |
| | 5. | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 15 | 46 | 28 | 24 | 29 | 40 | 45 |
| | 6. | 6 | 10 | 4 | 1 | 1 | 11 | 31 | 48 | 37 | 30 | 26 | 35 | 45 |
| | 7. | 17 | 10 | 1 | 3 | 2 | 20 | 39 | 67 | 34 | 37 | 25 | 39 | 57 |
| | 8. | 6 | 9 | 7 | 3 | 1 | 11 | 31 | 44 | 22 | 41 | 47 | 63 | 50 |
| | 9. | 17 | 28 | 16 | 12 | 5 | 8 | 4 | 10 | 15 | 41 | 38 | 45 | 52 |
| | 10. | 19 | 29 | 15 | 12 | 10 | 4 | 5 | 4 | 7 | 12 | 14 | 15 | 28 |
| | 11. | 11 | 15 | 8 | 2 | 4 | 15 | 22 | 50 | 35 | 33 | 29 | 50 | 42 |
| | 12. | 9 | 8 | 5 | 7 | 2 | 13 | 30 | 55 | 24 | 33 | 34 | 47 | 47 |
| | 13. | 8 | 9 | 2 | 1 | 2 | 10 | 26 | 43 | 34 | 30 | 37 | 56 | 77 |
| | 14. | 10 | 6 | 5 | 1 | 3 | 9 | 30 | 38 | 26 | 32 | 37 | 34 | 46 |
| | 15. | 15 | 6 | 7 | 3 | 4 | 4 | 21 | 47 | 33 | 30 | 36 | 50 | 61 |
| | 16. | 25 | 29 | 19 | 10 | 7 | 11 | 6 | 11 | 16 | 27 | 44 | 55 | 38 |
| | 17. | 20 | 19 | 17 | 6 | 8 | 7 | 3 | 2 | 3 | 11 | 17 | 19 | 29 |
| | 18. | 8 | 11 | - | 5 | 1 | 13 | 25 | 49 | 30 | 33 | 26 | 44 | 31 |
| | 19. | 2 | 6 | 5 | 6 | - | 9 | 28 | 35 | 33 | 24 | 27 | 37 | 41 |
| | 20. | 9 | 3 | 5 | - | - | 8 | 26 | 36 | 18 | 21 | 30 | 37 | 49 |
| | 21. | 7 | 4 | 1 | 1 | 2 | 7 | 22 | 67 | 37 | 21 | 43 | 41 | 48 |
| | 22. | 10 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 25 | 45 | 25 | 28 | 33 | 44 | 57 |
| | 23. | 22 | 15 | 17 | 6 | 3 | 2 | 5 | 15 | 16 | 29 | 55 | 71 | 52 |
| | 24. | 30 | 23 | 19 | 12 | 9 | 5 | 3 | 1 | 4 | 9 | 13 | 23 | 29 |
| | 25. | 6 | 8 | 4 | 1 | 4 | 7 | 28 | 47 | 30 | 31 | 32 | 27 | 38 |
| | 26. | 5 | 8 | 1 | 3 | 1 | 5 | 25 | 40 | 19 | 17 | 25 | 34 | 44 |
| | 27. | 14 | 8 | 3 | 3 | 1 | 13 | 32 | 55 | 35 | 35 | 24 | 28 | 36 |
| | 28. | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 21 | 47 | 20 | 24 | 26 | 30 | 53 |
| | 29. | 11 | 13 | 3 | 6 | 1 | 2 | 22 | 41 | 22 | 25 | 36 | 36 | 41 |
| | 30. | 21 | 24 | 16 | 9 | 8 | 2 | 5 | 9 | 11 | 32 | 26 | 56 | 44 |
| | 31. | 24 | 25 | 23 | 7 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 6 | 9 | 19 | 25 |
| ZUSAMMEN | | 425 | 392 | 252 | 155 | 115 | 248 | 593 | 1063 | 683 | 782 | 927 | 1250 | 1384 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 | 7 | 7 | 18 | 8 | 19 | 8 | 7 | 18 |
| | 2. | 15 | 9 | 13 | 9 | 9 | 7 | 7 | 6 | 5 | 12 | 22 | 11 | 14 |
| | 3. | 24 | 19 | 21 | 15 | 10 | 5 | 6 | 3 | 6 | 5 | 7 | 22 | 15 |
| | 4. | 7 | 7 | 3 | 2 | 6 | 11 | 8 | 13 | 11 | 4 | 8 | 5 | 10 |
| | 5. | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | - | 12 | 26 | 13 | 7 | 6 | 9 | 5 |
| | 6. | 5 | 2 | 2 | - | 2 | 6 | 12 | 19 | 10 | 11 | 11 | 14 | 10 |
| | 7. | 2 | 7 | 3 | 3 | - | 4 | 13 | 20 | 14 | 16 | 9 | 5 | 14 |
| | 8. | 6 | 5 | 8 | 6 | 1 | 2 | 9 | 18 | 8 | 8 | 13 | 11 | 22 |
| | 9. | 12 | 16 | 12 | 4 | 6 | 4 | 8 | 12 | 4 | 14 | 19 | 18 | 19 |
| | 10. | 13 | 16 | 12 | 5 | 7 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 10 | 14 |
| | 11. | 5 | 6 | 2 | 1 | 4 | 5 | 14 | 25 | 10 | 10 | 9 | 8 | 10 |
| | 12. | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 10 | 26 | 5 | 6 | 9 | 20 | 10 |
| | 13. | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 10 | 15 | 7 | 12 | 12 | 20 | 15 |
| | 14. | 6 | 10 | 6 | - | 1 | 9 | 13 | 15 | 15 | 9 | 7 | 14 | 15 |
| | 15. | 3 | 7 | 7 | 1 | 2 | 7 | 10 | 15 | 9 | 6 | 10 | 11 | 22 |
| | 16. | 14 | 13 | 13 | 6 | 3 | 7 | 5 | 10 | 11 | 15 | 15 | 17 | 13 |
| | 17. | 14 | 20 | 7 | 7 | 5 | 3 | 2 | 5 | 4 | 7 | 7 | 14 | 16 |
| | 18. | 9 | 9 | 4 | 4 | 6 | 12 | 21 | 25 | 14 | 14 | 10 | 16 | 12 |
| | 19. | 6 | 4 | 2 | - | 1 | 4 | 17 | 11 | 4 | 4 | 5 | 8 | 17 |
| | 20. | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 14 | 12 | 10 | 4 | 9 | 7 | 4 |
| | 21. | 7 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 8 | 22 | 9 | 9 | 7 | 2 | 9 |
| | 22. | 6 | 4 | 6 | 2 | 3 | - | 11 | 15 | 7 | 6 | 10 | 15 | 15 |
| | 23. | 13 | 13 | 14 | 12 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 10 | 16 | 18 | 22 |
| | 24. | 14 | 18 | 17 | 7 | 5 | 3 | - | 5 | 1 | 6 | 8 | 8 | 17 |
| | 25. | 7 | 7 | 6 | 1 | 6 | 8 | 21 | 19 | 19 | 9 | 7 | 15 | 5 |
| | 26. | 2 | 2 | 7 | 3 | 2 | 7 | 13 | 17 | 8 | 1 | 5 | 7 | 10 |
| | 27. | 6 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 14 | 18 | 7 | 3 | 3 | 7 | 9 |
| | 28. | 3 | 2 | 5 | - | 3 | 3 | 12 | 16 | 5 | 7 | 6 | 10 | 11 |
| | 29. | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 6 | 5 | 7 | 8 | 8 | 6 | 6 | 13 |
| | 30. | 12 | 23 | 12 | 13 | 9 | 9 | 2 | 10 | 10 | 7 | 12 | 16 | 15 |
| | 31. | 9 | 23 | 13 | 10 | 7 | 4 | 1 | 8 | 4 | 7 | 10 | 5 | 15 |
| ZUSAMMEN | | 247 | 275 | 218 | 128 | 113 | 156 | 294 | 441 | 256 | 260 | 294 | 356 | 417 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 23 | 15 | 10 | 5 | 6 | 20 | 36 | 79 | 37 | 41 | 43 | 64 | 76 |
| | 2. | 40 | 30 | 29 | 21 | 20 | 11 | 11 | 15 | 17 | 33 | 56 | 74 | 65 |
| | 3. | 51 | 39 | 34 | 23 | 17 | 12 | 13 | 7 | 9 | 11 | 22 | 42 | 41 |
| | 4. | 20 | 11 | 6 | 4 | 9 | 21 | 29 | 49 | 34 | 21 | 33 | 40 | 54 |
| | 5. | 10 | 5 | 8 | 5 | 5 | 3 | 27 | 72 | 41 | 31 | 35 | 49 | 50 |
| | 6. | 11 | 12 | 6 | 1 | 3 | 17 | 43 | 67 | 47 | 41 | 37 | 49 | 55 |
| | 7. | 19 | 17 | 4 | 6 | 2 | 24 | 52 | 87 | 48 | 53 | 34 | 44 | 71 |
| | 8. | 12 | 14 | 15 | 9 | 2 | 13 | 40 | 62 | 30 | 49 | 60 | 74 | 72 |
| | 9. | 29 | 44 | 28 | 16 | 11 | 12 | 12 | 22 | 19 | 55 | 57 | 63 | 71 |
| | 10. | 32 | 45 | 27 | 17 | 17 | 10 | 9 | 9 | 12 | 16 | 22 | 25 | 42 |
| | 11. | 16 | 21 | 10 | 3 | 8 | 20 | 36 | 75 | 45 | 43 | 38 | 58 | 52 |
| | 12. | 10 | 13 | 9 | 8 | 3 | 15 | 40 | 81 | 29 | 39 | 43 | 67 | 57 |
| | 13. | 11 | 12 | 4 | 2 | 4 | 14 | 36 | 58 | 41 | 42 | 49 | 76 | 93 |
| | 14. | 16 | 16 | 11 | 1 | 4 | 18 | 43 | 53 | 41 | 41 | 44 | 48 | 61 |
| | 15. | 18 | 13 | 14 | 4 | 6 | 11 | 31 | 62 | 42 | 36 | 46 | 51 | 83 |
| | 16. | 39 | 42 | 32 | 16 | 10 | 18 | 11 | 21 | 27 | 42 | 59 | 72 | 51 |
| | 17. | 34 | 39 | 24 | 13 | 13 | 10 | 5 | 7 | 7 | 18 | 24 | 33 | 45 |
| | 18. | 17 | 20 | 4 | 9 | 7 | 25 | 46 | 74 | 44 | 47 | 36 | 60 | 43 |
| | 19. | 8 | 10 | 7 | 6 | 1 | 13 | 45 | 46 | 37 | 28 | 32 | 45 | 58 |
| | 20. | 10 | 5 | 7 | 2 | 2 | 12 | 40 | 48 | 28 | 25 | 39 | 44 | 53 |
| | 21. | 14 | 10 | 3 | 2 | 3 | 9 | 30 | 89 | 46 | 30 | 50 | 43 | 57 |
| | 22. | 16 | 9 | 9 | 7 | 5 | 5 | 36 | 60 | 32 | 34 | 43 | 59 | 72 |
| | 23. | 35 | 28 | 31 | 18 | 6 | 6 | 10 | 20 | 21 | 39 | 71 | 89 | 74 |
| | 24. | 44 | 41 | 36 | 19 | 14 | 8 | 3 | 6 | 5 | 15 | 21 | 31 | 46 |
| | 25. | 13 | 15 | 10 | 2 | 10 | 15 | 49 | 66 | 49 | 40 | 39 | 42 | 43 |
| | 26. | 7 | 10 | 8 | 6 | 3 | 12 | 38 | 57 | 27 | 18 | 30 | 41 | 54 |
| | 27. | 20 | 11 | 3 | 5 | 3 | 14 | 46 | 73 | 42 | 38 | 27 | 35 | 45 |
| | 28. | 10 | 7 | 9 | 3 | 6 | 8 | 33 | 63 | 25 | 31 | 32 | 40 | 64 |
| | 29. | 21 | 18 | 8 | 11 | 1 | 8 | 27 | 48 | 30 | 33 | 42 | 42 | 54 |
| | 30. | 33 | 47 | 28 | 22 | 17 | 11 | 7 | 19 | 21 | 39 | 38 | 72 | 59 |
| | 31. | 33 | 48 | 36 | 17 | 10 | 9 | 3 | 9 | 6 | 13 | 19 | 24 | 40 |
| INSGESAMT | | 672 | 667 | 470 | 283 | 228 | 404 | 887 | 1504 | 939 | 1042 | 1221 | 1606 | 1801 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 23.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | OKTOBER |
| 71 | 65 | 71 | 96 | 70 | 75 | 63 | 36 | 26 | 35 | 31 | 1 | 977 | 1. | |
| 50 | 58 | 47 | 43 | 35 | 48 | 43 | 30 | 30 | 33 | 35 | - | 735 | 2. | |
| 49 | 42 | 38 | 32 | 52 | 41 | 45 | 25 | 19 | 18 | 6 | - | 530 | 3. | |
| 42 | 42 | 54 | 84 | 80 | 65 | 38 | 29 | 23 | 14 | 11 | - | 718 | 4. | |
| 45 | 40 | 70 | 82 | 54 | 59 | 45 | 18 | 28 | 13 | 7 | 2 | 714 | 5. | |
| 43 | 37 | 60 | 92 | 77 | 68 | 40 | 27 | 22 | 36 | 12 | - | 799 | 6. | |
| 50 | 50 | 68 | 93 | 100 | 81 | 56 | 25 | 21 | 19 | 15 | 1 | 930 | 7. | |
| 58 | 52 | 68 | 87 | 72 | 87 | 45 | 42 | 22 | 52 | 43 | - | 963 | 8. | |
| 49 | 40 | 46 | 36 | 33 | 42 | 49 | 28 | 25 | 33 | 25 | - | 697 | 9. | |
| 26 | 41 | 41 | 32 | 41 | 49 | 57 | 32 | 22 | 21 | 18 | - | 554 | 10. | |
| 34 | 59 | 66 | 90 | 96 | 94 | 59 | 39 | 27 | 27 | 14 | - | 921 | 11. | |
| 47 | 33 | 51 | 71 | 68 | 68 | 27 | 24 | 20 | 16 | 16 | - | 755 | 12. | |
| 76 | 56 | 61 | 103 | 83 | 87 | 59 | 39 | 20 | 24 | 17 | - | 960 | 13. | |
| 47 | 45 | 54 | 102 | 104 | 92 | 57 | 18 | 18 | 28 | 22 | - | 864 | 14. | |
| 51 | 84 | 75 | 89 | 88 | 92 | 42 | 36 | 31 | 30 | 31 | - | 966 | 15. | |
| 48 | 54 | 38 | 45 | 33 | 30 | 33 | 19 | 26 | 24 | 41 | - | 689 | 16. | |
| 26 | 38 | 35 | 37 | 25 | 39 | 31 | 28 | 22 | 15 | 22 | - | 479 | 17. | |
| 50 | 42 | 52 | 83 | 69 | 66 | 29 | 22 | 11 | 16 | 7 | - | 723 | 18. | |
| 63 | 43 | 64 | 78 | 91 | 52 | 31 | 29 | 24 | 20 | 15 | - | 763 | 19. | |
| 53 | 40 | 56 | 88 | 64 | 58 | 37 | 25 | 18 | 20 | 8 | - | 709 | 20. | |
| 56 | 41 | 59 | 77 | 87 | 49 | 27 | 21 | 16 | 22 | 17 | - | 773 | 21. | |
| 79 | 78 | 80 | 79 | 67 | 63 | 37 | 27 | 25 | 30 | 28 | - | 880 | 22. | |
| 55 | 44 | 46 | 26 | 52 | 56 | 51 | 45 | 36 | 41 | 32 | - | 792 | 23. | |
| 25 | 26 | 35 | 28 | 47 | 45 | 28 | 22 | 22 | 21 | 14 | 1 | 494 | 24. | |
| 52 | 49 | 53 | 86 | 70 | 45 | 49 | 19 | 10 | 17 | 12 | - | 725 | 25. | |
| 43 | 44 | 45 | 67 | 70 | 39 | 35 | 19 | 17 | 7 | 13 | 1 | 627 | 26. | |
| 34 | 40 | 60 | 65 | 67 | 63 | 40 | 24 | 26 | 18 | 16 | - | 740 | 27. | |
| 35 | 45 | 63 | 79 | 74 | 56 | 38 | 26 | 13 | 18 | 7 | - | 702 | 28. | |
| 51 | 47 | 79 | 86 | 69 | 67 | 47 | 34 | 20 | 29 | 24 | 2 | 814 | 29. | |
| 48 | 37 | 37 | 27 | 32 | 30 | 29 | 30 | 23 | 24 | 31 | - | 611 | 30. | |
| 28 | 36 | 31 | 23 | 30 | 30 | 28 | 18 | 15 | 19 | 24 | - | 433 | 31. | |
| 1484 | 1448 | 1703 | 2106 | 2000 | 1836 | 1295 | 856 | 678 | 740 | 614 | 8 | 23037 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 14 | 28 | 19 | 22 | 23 | 22 | 19 | 13 | 11 | 23 | 23 | 1 | 336 | 1. | |
| 16 | 25 | 27 | 23 | 19 | 23 | 24 | 18 | 13 | 15 | 20 | 1 | 363 | 2. | |
| 23 | 36 | 19 | 16 | 31 | 29 | 21 | 18 | 12 | 13 | 12 | - | 388 | 3. | |
| 12 | 15 | 14 | 27 | 13 | 23 | 18 | 9 | 2 | 4 | 7 | 1 | 240 | 4. | |
| 8 | 12 | 12 | 21 | 18 | 20 | 16 | 4 | 8 | 5 | 9 | - | 223 | 5. | |
| 7 | 14 | 16 | 21 | 24 | 20 | 8 | 13 | 7 | 5 | 9 | - | 248 | 6. | |
| 10 | 20 | 20 | 32 | 20 | 20 | 20 | 7 | - | 9 | 4 | - | 272 | 7. | |
| 30 | 15 | 23 | 23 | 23 | 29 | 20 | 18 | 11 | 11 | 12 | - | 332 | 8. | |
| 20 | 29 | 26 | 22 | 12 | 27 | 22 | 17 | 11 | 15 | 16 | - | 365 | 9. | |
| 15 | 18 | 19 | 20 | 15 | 21 | 26 | 16 | 9 | 15 | 9 | - | 292 | 10. | |
| 16 | 17 | 15 | 31 | 17 | 22 | 14 | 5 | 14 | 9 | 5 | - | 274 | 11. | |
| 19 | 18 | 17 | 20 | 29 | 16 | 13 | 8 | 8 | 10 | 11 | - | 269 | 12. | |
| 17 | 25 | 14 | 26 | 23 | 20 | 22 | 10 | 18 | 9 | 6 | - | 297 | 13. | |
| 13 | 18 | 14 | 23 | 29 | 25 | 19 | 5 | 5 | 11 | 9 | - | 291 | 14. | |
| 15 | 20 | 28 | 17 | 18 | 33 | 20 | 18 | 12 | 12 | 9 | - | 312 | 15. | |
| 13 | 20 | 20 | 13 | 18 | 18 | 24 | 26 | 6 | 18 | 11 | - | 329 | 16. | |
| 22 | 20 | 19 | 22 | 16 | 16 | 16 | 15 | 7 | 7 | 9 | - | 280 | 17. | |
| 15 | 18 | 11 | 29 | 14 | 26 | 15 | 16 | 7 | 9 | 8 | - | 324 | 18. | |
| 12 | 15 | 10 | 20 | 16 | 26 | 14 | 2 | 4 | 10 | 6 | - | 218 | 19. | |
| 26 | 17 | 21 | 27 | 19 | 27 | 18 | 10 | 8 | 9 | 7 | - | 262 | 20. | |
| 18 | 17 | 16 | 25 | 37 | 18 | 15 | 10 | 16 | 12 | 10 | 1 | 280 | 21. | |
| 23 | 24 | 23 | 39 | 34 | 34 | 25 | 28 | 15 | 17 | 13 | - | 375 | 22. | |
| 13 | 25 | 26 | 17 | 13 | 15 | 17 | 13 | 12 | 14 | 18 | 1 | 326 | 23. | |
| 18 | 14 | 9 | 11 | 18 | 19 | 23 | 15 | 7 | 14 | 10 | - | 267 | 24. | |
| 15 | 17 | 17 | 15 | 20 | 15 | 8 | 7 | 13 | 4 | 7 | - | 268 | 25. | |
| 6 | 7 | 16 | 17 | 25 | 26 | 18 | 9 | 8 | 11 | 5 | - | 232 | 26. | |
| 15 | 12 | 8 | 21 | 26 | 22 | 13 | 10 | 13 | 7 | 14 | - | 236 | 27. | |
| 13 | 9 | 6 | 21 | 15 | 21 | 10 | 12 | 8 | 14 | 10 | 1 | 223 | 28. | |
| 10 | 14 | 33 | 33 | 34 | 21 | 20 | 25 | 20 | 14 | 18 | - | 326 | 29. | |
| 17 | 17 | 14 | 17 | 17 | 16 | 21 | 15 | 14 | 16 | 16 | 1 | 331 | 30. | |
| 25 | 29 | 20 | 13 | 14 | 14 | 13 | 13 | 15 | 10 | 8 | 2 | 292 | 31. | |
| 496 | 585 | 552 | 684 | 650 | 684 | 552 | 405 | 314 | 352 | 331 | 9 | 9069 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 85 | 93 | 90 | 118 | 93 | 97 | 82 | 49 | 37 | 58 | 54 | 2 | 1313 | 1. | |
| 66 | 83 | 74 | 66 | 54 | 71 | 67 | 48 | 43 | 48 | 55 | 1 | 1098 | 2. | |
| 72 | 78 | 57 | 48 | 83 | 70 | 66 | 43 | 31 | 31 | 18 | - | 918 | 3. | |
| 54 | 57 | 68 | 111 | 93 | 88 | 56 | 38 | 25 | 18 | 18 | 1 | 958 | 4. | |
| 53 | 52 | 82 | 103 | 72 | 79 | 61 | 22 | 36 | 18 | 16 | 2 | 937 | 5. | |
| 50 | 51 | 76 | 113 | 101 | 88 | 48 | 40 | 29 | 41 | 21 | - | 1047 | 6. | |
| 60 | 70 | 88 | 125 | 120 | 101 | 76 | 32 | 21 | 28 | 19 | 1 | 1202 | 7. | |
| 88 | 67 | 91 | 110 | 95 | 116 | 65 | 60 | 33 | 63 | 55 | - | 1295 | 8. | |
| 69 | 69 | 72 | 58 | 45 | 69 | 71 | 45 | 36 | 48 | 41 | - | 1062 | 9. | |
| 41 | 59 | 60 | 52 | 56 | 70 | 83 | 48 | 31 | 36 | 27 | - | 846 | 10. | |
| 50 | 76 | 81 | 121 | 113 | 116 | 73 | 44 | 41 | 36 | 19 | - | 1195 | 11. | |
| 66 | 51 | 68 | 91 | 97 | 84 | 40 | 32 | 28 | 26 | 27 | - | 1024 | 12. | |
| 93 | 81 | 75 | 129 | 106 | 107 | 81 | 49 | 38 | 33 | 23 | - | 1257 | 13. | |
| 60 | 63 | 68 | 125 | 133 | 117 | 76 | 23 | 23 | 39 | 31 | - | 1155 | 14. | |
| 66 | 104 | 103 | 106 | 106 | 125 | 62 | 54 | 43 | 42 | 40 | - | 1278 | 15. | |
| 61 | 74 | 58 | 58 | 51 | 48 | 57 | 45 | 32 | 42 | 52 | - | 1018 | 16. | |
| 48 | 58 | 54 | 59 | 41 | 55 | 47 | 43 | 29 | 22 | 31 | - | 759 | 17. | |
| 65 | 60 | 63 | 112 | 83 | 92 | 44 | 38 | 18 | 25 | 15 | - | 1047 | 18. | |
| 75 | 58 | 74 | 98 | 107 | 78 | 45 | 31 | 28 | 30 | 21 | - | 981 | 19. | |
| 79 | 57 | 77 | 115 | 83 | 85 | 55 | 35 | 26 | 29 | 15 | - | 971 | 20. | |
| 74 | 58 | 75 | 102 | 124 | 67 | 42 | 31 | 32 | 34 | 27 | 1 | 1053 | 21. | |
| 102 | 102 | 103 | 118 | 101 | 97 | 62 | 55 | 40 | 47 | 41 | - | 1255 | 22. | |
| 68 | 69 | 72 | 43 | 65 | 71 | 68 | 58 | 48 | 55 | 50 | 1 | 1116 | 23. | |
| 43 | 40 | 44 | 39 | 65 | 64 | 51 | 37 | 29 | 35 | 24 | 1 | 761 | 24. | |
| 67 | 66 | 70 | 101 | 90 | 60 | 57 | 26 | 23 | 21 | 19 | - | 993 | 25. | |
| 49 | 51 | 61 | 84 | 95 | 65 | 53 | 28 | 25 | 18 | 18 | 1 | 859 | 26. | |
| 49 | 52 | 68 | 86 | 93 | 85 | 53 | 34 | 39 | 25 | 30 | - | 976 | 27. | |
| 48 | 54 | 69 | 100 | 89 | 77 | 48 | 38 | 21 | 32 | 17 | 1 | 925 | 28. | |
| 61 | 61 | 112 | 119 | 103 | 88 | 67 | 59 | 40 | 43 | 42 | 2 | 1140 | 29. | |
| 65 | 54 | 51 | 44 | 49 | 46 | 50 | 45 | 37 | 40 | 47 | 1 | 942 | 30. | |
| 53 | 65 | 51 | 36 | 44 | 44 | 41 | 31 | 30 | 29 | 32 | 2 | 725 | 31. | |
| 1980 | 2033 | 2255 | 2790 | 2650 | 2520 | 1847 | 1261 | 992 | 1092 | 945 | 17 | 32106 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOVEMBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 8 | 10 | 8 | 4 | - | 5 | 15 | 23 | 8 | 19 | 26 | 31 | 21 |
| | 2. | 8 | 4 | 3 | - | 1 | 7 | 25 | 38 | 29 | 36 | 26 | 40 | 50 |
| | 3. | 4 | 6 | 4 | 2 | - | 5 | 33 | 55 | 19 | 26 | 26 | 41 | 30 |
| | 4. | 8 | 10 | 5 | 2 | 3 | 9 | 20 | 42 | 25 | 27 | 28 | 26 | 34 |
| | 5. | 12 | 10 | 5 | 5 | 3 | 11 | 24 | 54 | 27 | 22 | 20 | 34 | 49 |
| | 6. | 19 | 17 | 16 | 6 | 6 | 3 | 4 | 15 | 11 | 31 | 37 | 54 | 51 |
| | 7. | 27 | 25 | 19 | 15 | 5 | 6 | 2 | 4 | 5 | 12 | 11 | 24 | 21 |
| | 8. | 5 | 8 | 2 | 3 | 2 | 14 | 31 | 59 | 38 | 26 | 32 | 25 | 47 |
| | 9. | 12 | 6 | 3 | 1 | 3 | 7 | 29 | 60 | 31 | 28 | 35 | 47 | 47 |
| | 10. | 4 | 11 | 3 | 3 | 1 | 8 | 30 | 59 | 32 | 20 | 17 | 29 | 39 |
| | 11. | 11 | 5 | 10 | 2 | 4 | 11 | 31 | 54 | 25 | 37 | 32 | 39 | 41 |
| | 12. | 17 | 10 | 9 | 5 | 3 | 7 | 24 | 60 | 24 | 17 | 37 | 43 | 50 |
| | 13. | 44 | 24 | 26 | 11 | 8 | 7 | 11 | 19 | 20 | 33 | 52 | 92 | 66 |
| | 14. | 27 | 30 | 16 | 14 | 4 | 3 | 2 | 7 | 4 | 5 | 9 | 12 | 13 |
| | 15. | 8 | 10 | 4 | 4 | 2 | 11 | 46 | 73 | 20 | 30 | 34 | 43 | 43 |
| | 16. | 6 | 5 | 5 | 2 | - | 5 | 27 | 36 | 16 | 22 | 22 | 21 | 43 |
| | 17. | 27 | 24 | 16 | 16 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 10 | 10 | 19 | 24 |
| | 18. | 7 | 6 | 3 | 1 | 1 | 11 | 56 | 94 | 28 | 29 | 45 | 58 | 51 |
| | 19. | 14 | 14 | 2 | 6 | - | 4 | 34 | 34 | 27 | 24 | 38 | 36 | 50 |
| | 20. | 19 | 20 | 15 | 9 | 5 | 4 | 2 | 5 | 10 | 10 | 40 | 58 | 47 |
| | 21. | 30 | 25 | 11 | 23 | 8 | 2 | 4 | 3 | 1 | 8 | 9 | 17 | 23 |
| | 22. | 6 | 6 | 2 | 1 | 2 | 11 | 29 | 97 | 34 | 32 | 27 | 34 | 54 |
| | 23. | 4 | 8 | 5 | - | 3 | 5 | 24 | 71 | 20 | 22 | 26 | 40 | 48 |
| | 24. | 9 | 4 | 6 | 1 | 4 | 5 | 24 | 69 | 28 | 19 | 22 | 28 | 51 |
| | 25. | 7 | 8 | 2 | 9 | 5 | 7 | 20 | 59 | 19 | 18 | 41 | 29 | 47 |
| | 26. | 12 | 10 | 2 | 3 | 5 | 10 | 38 | 77 | 30 | 25 | 39 | 44 | 70 |
| | 27. | 14 | 26 | 14 | 12 | 8 | 5 | 1 | 15 | 12 | 15 | 37 | 48 | 48 |
| | 28. | 24 | 35 | 20 | 13 | 7 | 1 | 2 | 1 | 4 | 8 | 14 | 24 | 19 |
| | 29. | 12 | 4 | 2 | 2 | 1 | 9 | 20 | 72 | 17 | 18 | 17 | 27 | 36 |
| | 30. | 11 | 9 | 5 | 1 | 1 | 9 | 24 | 56 | 27 | 18 | 19 | 23 | 41 |
| ZUSAMMEN | | 416 | 390 | 243 | 176 | 100 | 205 | 637 | 1314 | 593 | 648 | 828 | 1086 | 1253 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 17 | 9 | 6 | 3 | 3 | 6 | 7 | 9 | 2 | 5 | 7 | 5 | 8 |
| | 2. | 6 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 16 | 23 | 15 | 6 | 8 | 15 | 16 |
| | 3. | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 8 | 21 | 10 | 4 | 8 | 7 | 8 |
| | 4. | 8 | 9 | 2 | 2 | - | 4 | 15 | 25 | 8 | 13 | 8 | 9 | 9 |
| | 5. | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 10 | 12 | 15 | 6 | 14 | 7 | 11 |
| | 6. | 11 | 12 | 7 | 8 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 7 | 8 | 12 | 12 |
| | 7. | 10 | 16 | 7 | 11 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 13 | 7 |
| | 8. | 9 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 17 | 24 | 10 | 6 | 8 | 6 | 10 |
| | 9. | 2 | 4 | 4 | 4 | - | 4 | 10 | 15 | 11 | 8 | 9 | 8 | 12 |
| | 10. | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 3 | 14 | 15 | 13 | 4 | 6 | 8 | 7 |
| | 11. | 9 | 10 | 4 | 2 | 3 | - | 23 | 21 | 9 | 6 | - | 10 | 10 |
| | 12. | 7 | 5 | 2 | 3 | 1 | 7 | 11 | 21 | 8 | 8 | 11 | 17 | 10 |
| | 13. | 17 | 10 | 12 | 3 | 6 | 9 | 7 | 8 | 5 | 15 | 20 | 17 | 22 |
| | 14. | 11 | 30 | 17 | 12 | - | 3 | 5 | 1 | 6 | 9 | 7 | 20 | 9 |
| | 15. | 6 | 3 | 3 | 3 | 6 | 4 | 13 | 24 | 14 | 9 | 15 | 13 | 15 |
| | 16. | 6 | 4 | 2 | 3 | 3 | 6 | 10 | 15 | 4 | 4 | 7 | 6 | 8 |
| | 17. | 9 | 23 | 7 | 8 | 6 | 4 | 10 | 14 | 12 | 14 | 9 | 14 | 9 |
| | 18. | - | 4 | 2 | 2 | 5 | 3 | 11 | 24 | 10 | 7 | 12 | 17 | 17 |
| | 19. | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | 19 | 21 | 5 | 9 | 8 | 8 | 10 |
| | 20. | 12 | 9 | 9 | 4 | 9 | 4 | 3 | 6 | 2 | 6 | 7 | 15 | 18 |
| | 21. | 10 | 22 | 18 | 8 | 7 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 5 | 10 | 6 |
| | 22. | 2 | 7 | 2 | 4 | 3 | 16 | 31 | 33 | 16 | 17 | 15 | 15 | 15 |
| | 23. | 8 | 3 | 1 | - | 1 | 6 | 29 | 41 | 19 | 10 | 10 | 14 | 9 |
| | 24. | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 18 | 24 | 4 | 10 | 8 | 5 | 8 |
| | 25. | 5 | 4 | 2 | - | 5 | 5 | 26 | 36 | 7 | 9 | 9 | 11 | 12 |
| | 26. | 6 | 7 | 6 | 1 | 1 | 4 | 11 | 20 | 10 | 7 | 6 | 11 | 16 |
| | 27. | 13 | 11 | 11 | 10 | 9 | 2 | 6 | 8 | 8 | 11 | 12 | 16 | 15 |
| | 28. | 10 | 15 | 13 | 9 | 5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 3 | 7 | 10 | 12 |
| | 29. | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 31 | 28 | 19 | 16 | 7 | 8 | 8 |
| | 30. | 5 | 2 | 1 | 2 | - | 4 | 19 | 33 | 13 | 10 | 5 | 5 | 6 |
| ZUSAMMEN | | 226 | 247 | 163 | 123 | 106 | 130 | 395 | 535 | 269 | 248 | 260 | 332 | 335 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AJSSERHALB | | | |
| | 1. | 25 | 19 | 14 | 7 | 3 | 11 | 22 | 32 | 10 | 24 | 33 | 36 | 29 |
| | 2. | 14 | 10 | 6 | 2 | 5 | 10 | 41 | 61 | 44 | 42 | 34 | 55 | 56 |
| | 3. | 7 | 8 | 6 | 4 | 2 | 12 | 41 | 76 | 29 | 30 | 34 | 48 | 38 |
| | 4. | 16 | 19 | 7 | 4 | 3 | 13 | 35 | 67 | 33 | 40 | 36 | 35 | 43 |
| | 5. | 16 | 13 | 9 | 10 | 4 | 13 | 34 | 66 | 42 | 28 | 34 | 41 | 60 |
| | 6. | 30 | 29 | 23 | 14 | 12 | 7 | 8 | 20 | 16 | 38 | 45 | 66 | 63 |
| | 7. | 37 | 41 | 26 | 26 | 12 | 9 | 5 | 7 | 8 | 15 | 15 | 37 | 28 |
| | 8. | 14 | 13 | 6 | 6 | 7 | 18 | 48 | 83 | 48 | 32 | 40 | 31 | 57 |
| | 9. | 14 | 10 | 7 | 5 | 3 | 11 | 39 | 75 | 42 | 36 | 44 | 55 | 59 |
| | 10. | 8 | 14 | 7 | 3 | 3 | 11 | 44 | 74 | 45 | 24 | 23 | 37 | 46 |
| | 11. | 20 | 15 | 14 | 4 | 7 | 11 | 54 | 75 | 34 | 43 | 32 | 49 | 51 |
| | 12. | 24 | 15 | 11 | 8 | 4 | 14 | 35 | 81 | 32 | 25 | 48 | 60 | 50 |
| | 13. | 61 | 34 | 38 | 14 | 14 | 16 | 18 | 27 | 25 | 48 | 72 | 109 | 88 |
| | 14. | 38 | 60 | 33 | 26 | 4 | 6 | 7 | 8 | 10 | 14 | 16 | 32 | 22 |
| | 15. | 14 | 13 | 7 | 7 | 8 | 15 | 59 | 97 | 34 | 39 | 49 | 56 | 58 |
| | 16. | 12 | 9 | 7 | 5 | 3 | 11 | 37 | 51 | 20 | 26 | 29 | 27 | 51 |
| | 17. | 36 | 47 | 23 | 24 | 11 | 7 | 15 | 17 | 14 | 24 | 19 | 33 | 33 |
| | 18. | 7 | 10 | 5 | 3 | 6 | 14 | 67 | 118 | 38 | 36 | 57 | 75 | 68 |
| | 19. | 18 | 19 | 4 | 7 | 1 | 4 | 53 | 55 | 32 | 33 | 46 | 44 | 60 |
| | 20. | 31 | 29 | 24 | 13 | 14 | 8 | 5 | 11 | 12 | 16 | 47 | 73 | 65 |
| | 21. | 40 | 47 | 29 | 31 | 15 | 5 | 7 | 7 | 5 | 14 | 14 | 27 | 29 |
| | 22. | 8 | 13 | 4 | 5 | 5 | 27 | 60 | 130 | 50 | 49 | 42 | 49 | 69 |
| | 23. | 12 | 11 | 6 | - | 4 | 11 | 53 | 112 | 39 | 32 | 36 | 54 | 57 |
| | 24. | 12 | 5 | 8 | 7 | 5 | 6 | 42 | 93 | 32 | 29 | 30 | 33 | 59 |
| | 25. | 12 | 12 | 4 | 9 | 10 | 12 | 46 | 95 | 26 | 27 | 50 | 40 | 59 |
| | 26. | 18 | 17 | 8 | 4 | 6 | 14 | 49 | 97 | 40 | 33 | 45 | 55 | 36 |
| | 27. | 27 | 37 | 25 | 22 | 17 | 7 | 7 | 23 | 20 | 26 | 49 | 64 | 63 |
| | 28. | 34 | 50 | 33 | 22 | 12 | 6 | 7 | 2 | 6 | 11 | 21 | 34 | 30 |
| | 29. | 21 | 7 | 6 | 4 | 5 | 13 | 51 | 100 | 36 | 34 | 24 | 35 | 44 |
| | 30. | 16 | 11 | 6 | 3 | 1 | 13 | 43 | 89 | 40 | 28 | 24 | 28 | 47 |
| INSGESAMT | | 642 | 637 | 406 | 299 | 206 | 335 | 1032 | 1849 | 862 | 896 | 1088 | 1418 | 1588 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | NOVEMBER |
| 30 | 45 | 45 | 50 | 60 | 55 | 32 | 24 | 18 | 17 | 5 | - | 559 | 1. | |
| 63 | 49 | 68 | 85 | 86 | 59 | 39 | 14 | 18 | 19 | 11 | - | 778 | 2. | |
| 30 | 31 | 58 | 65 | 68 | 47 | 28 | 15 | 15 | 19 | 21 | - | 648 | 3. | |
| 43 | 37 | 47 | 72 | 73 | 68 | 27 | 20 | 25 | 22 | 14 | - | 687 | 4. | |
| 43 | 51 | 63 | 82 | 77 | 43 | 37 | 28 | 19 | 22 | 41 | - | 782 | 5. | |
| 34 | 58 | 44 | 37 | 35 | 35 | 35 | 20 | 24 | 16 | 20 | - | 628 | 6. | |
| 31 | 37 | 35 | 17 | 44 | 30 | 25 | 19 | 10 | 24 | 8 | - | 456 | 7. | |
| 38 | 41 | 44 | 89 | 95 | 51 | 32 | 18 | 12 | 14 | 10 | 1 | 737 | 8. | |
| 43 | 51 | 59 | 91 | 86 | 48 | 44 | 19 | 30 | 23 | 8 | - | 811 | 9. | |
| 45 | 31 | 37 | 63 | 84 | 62 | 42 | 36 | 15 | 17 | 22 | - | 710 | 10. | |
| 45 | 36 | 44 | 71 | 87 | 57 | 30 | 18 | 27 | 21 | 10 | - | 748 | 11. | |
| 55 | 61 | 79 | 68 | 96 | 81 | 69 | 40 | 39 | 57 | 36 | - | 987 | 12. | |
| 61 | 58 | 38 | 43 | 72 | 36 | 62 | 35 | 29 | 34 | 22 | - | 903 | 13. | |
| 28 | 39 | 32 | 22 | 30 | 22 | 30 | 25 | 17 | 13 | 9 | - | 413 | 14. | |
| 58 | 44 | 56 | 91 | 116 | 63 | 33 | 26 | 15 | 13 | 7 | - | 850 | 15. | |
| 50 | 53 | 62 | 125 | 171 | 103 | 70 | 46 | 39 | 34 | 27 | - | 990 | 16. | |
| 23 | 29 | 35 | 20 | 26 | 25 | 42 | 31 | 13 | 17 | 13 | - | 438 | 17. | |
| 46 | 54 | 62 | 104 | 172 | 100 | 53 | 29 | 22 | 25 | 14 | 1 | 1072 | 18. | |
| 52 | 57 | 70 | 79 | 92 | 52 | 45 | 29 | 31 | 40 | 33 | - | 863 | 19. | |
| 35 | 53 | 33 | 33 | 33 | 34 | 47 | 37 | 18 | 32 | 22 | - | 621 | 20. | |
| 20 | 30 | 33 | 25 | 35 | 21 | 22 | 15 | 11 | 12 | 10 | - | 398 | 21. | |
| 45 | 48 | 44 | 86 | 112 | 41 | 42 | 24 | 26 | 20 | 9 | - | 832 | 22. | |
| 51 | 38 | 44 | 87 | 81 | 34 | 26 | 15 | 22 | 16 | 12 | 1 | 703 | 23. | |
| 45 | 31 | 51 | 81 | 93 | 42 | 36 | 16 | 16 | 21 | 9 | - | 711 | 24. | |
| 56 | 54 | 57 | 89 | 118 | 54 | 34 | 16 | 18 | 19 | 23 | - | 809 | 25. | |
| 55 | 49 | 63 | 84 | 83 | 60 | 48 | 24 | 34 | 24 | 30 | - | 920 | 26. | |
| 43 | 33 | 37 | 27 | 55 | 63 | 45 | 33 | 30 | 32 | 38 | - | 691 | 27. | |
| 37 | 25 | 26 | 21 | 24 | 39 | 16 | 19 | 23 | 21 | 11 | 1 | 434 | 28. | |
| 34 | 34 | 50 | 82 | 76 | 46 | 33 | 23 | 15 | 8 | 10 | - | 648 | 29. | |
| 28 | 41 | 44 | 62 | 81 | 51 | 29 | 13 | 12 | 15 | 10 | 1 | 631 | 30. | |
| 1267 | 1298 | 1460 | 1951 | 2361 | 1522 | 1153 | 727 | 643 | 667 | 515 | 5 | 21458 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 16 | 14 | 19 | 19 | 23 | 24 | 14 | 7 | 4 | 15 | 9 | - | 251 | 1. | |
| 16 | 11 | 18 | 21 | 35 | 17 | 11 | 5 | 10 | 9 | 9 | - | 285 | 2. | |
| 9 | 14 | 14 | 21 | 36 | 21 | 18 | 8 | 8 | 11 | 14 | 1 | 259 | 3. | |
| 12 | 15 | 6 | 31 | 28 | 26 | 16 | 15 | 13 | 10 | 5 | 2 | 291 | 4. | |
| 12 | 19 | 18 | 23 | 18 | 23 | 19 | 16 | 9 | 18 | 18 | - | 287 | 5. | |
| 15 | 19 | 17 | 10 | 17 | 10 | 10 | 13 | 7 | 6 | 14 | 1 | 240 | 6. | |
| 13 | 22 | 20 | 18 | 13 | 19 | 16 | 10 | 6 | 9 | 8 | 3 | 247 | 7. | |
| 11 | 16 | 17 | 16 | 30 | 20 | 10 | 8 | 9 | 11 | 7 | - | 266 | 8. | |
| 15 | 10 | 15 | 25 | 36 | 20 | 16 | 15 | 7 | 10 | 7 | - | 267 | 9. | |
| 12 | 10 | 12 | 19 | 33 | 24 | 12 | 15 | 9 | 16 | 8 | - | 253 | 10. | |
| 14 | 12 | 8 | 14 | 24 | 15 | 10 | 14 | 9 | 5 | 9 | 1 | 242 | 11. | |
| 11 | 20 | 24 | 21 | 37 | 29 | 20 | 18 | 11 | 25 | 14 | - | 341 | 12. | |
| 29 | 22 | 23 | 17 | 20 | 17 | 22 | 13 | 11 | 21 | 16 | 3 | 365 | 13. | |
| 18 | 25 | 8 | 20 | 17 | 12 | 15 | 10 | 10 | 5 | 10 | - | 280 | 14. | |
| 13 | 18 | 10 | 23 | 24 | 18 | 18 | 6 | 8 | 9 | 5 | - | 280 | 15. | |
| 10 | 13 | 10 | 31 | 30 | 19 | 20 | 12 | 16 | 16 | 10 | - | 265 | 16. | |
| 8 | 16 | 17 | 14 | 18 | 14 | 10 | 13 | 7 | 6 | 5 | - | 267 | 17. | |
| 15 | 11 | 14 | 24 | 40 | 33 | 15 | 10 | 14 | 6 | 6 | - | 302 | 18. | |
| 11 | 16 | 24 | 24 | 32 | 21 | 19 | 5 | 14 | 10 | 20 | - | 289 | 19. | |
| 6 | 10 | 12 | 12 | 4 | 16 | 8 | 10 | 14 | 14 | 12 | 1 | 223 | 20. | |
| 10 | 13 | 21 | 18 | 15 | 12 | 14 | 12 | 8 | 9 | 7 | - | 245 | 21. | |
| 17 | 10 | 9 | 20 | 25 | 14 | 18 | 9 | 8 | 8 | 9 | 2 | 325 | 22. | |
| 10 | 12 | 13 | 24 | 23 | 22 | 6 | 8 | 9 | 4 | 7 | 2 | 291 | 23. | |
| 7 | 6 | 9 | 18 | 27 | 11 | 17 | 9 | 8 | 12 | 6 | - | 221 | 24. | |
| 10 | 13 | 3 | 13 | 30 | 16 | 13 | 10 | 6 | 7 | 9 | - | 261 | 25. | |
| 10 | 10 | 23 | 28 | 39 | 30 | 16 | 18 | 22 | 22 | 18 | - | 342 | 26. | |
| 17 | 15 | 16 | 20 | 13 | 12 | 13 | 8 | 14 | 12 | 17 | 2 | 291 | 27. | |
| 15 | 20 | 15 | 12 | 17 | 13 | 9 | 14 | 8 | 15 | 7 | - | 242 | 28. | |
| 9 | 12 | 14 | 26 | 30 | 12 | 16 | 5 | 6 | 8 | 4 | - | 285 | 29. | |
| 7 | 14 | 8 | 17 | 31 | 16 | 12 | 5 | 9 | 7 | 3 | - | 234 | 30. | |
| 378 | 438 | 437 | 599 | 765 | 556 | 433 | 321 | 294 | 336 | 293 | 18 | 8237 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 46 | 59 | 64 | 69 | 83 | 79 | 46 | 31 | 22 | 32 | 14 | - | 810 | 1. | |
| 79 | 60 | 86 | 106 | 121 | 76 | 50 | 19 | 28 | 28 | 20 | - | 1063 | 2. | |
| 39 | 45 | 72 | 86 | 104 | 68 | 46 | 23 | 23 | 30 | 35 | 1 | 907 | 3. | |
| 55 | 52 | 53 | 103 | 101 | 94 | 43 | 35 | 38 | 32 | 19 | 2 | 978 | 4. | |
| 55 | 70 | 81 | 105 | 95 | 66 | 56 | 44 | 28 | 40 | 59 | - | 1069 | 5. | |
| 49 | 77 | 61 | 47 | 52 | 45 | 45 | 33 | 31 | 22 | 34 | 1 | 868 | 6. | |
| 44 | 59 | 55 | 35 | 57 | 49 | 41 | 29 | 16 | 33 | 16 | 3 | 703 | 7. | |
| 49 | 57 | 61 | 105 | 125 | 71 | 42 | 26 | 21 | 25 | 17 | 1 | 1003 | 8. | |
| 58 | 61 | 74 | 116 | 122 | 68 | 60 | 34 | 37 | 33 | 15 | - | 1078 | 9. | |
| 57 | 41 | 49 | 82 | 117 | 86 | 54 | 51 | 24 | 33 | 30 | - | 963 | 10. | |
| 59 | 48 | 52 | 85 | 111 | 72 | 40 | 32 | 36 | 26 | 19 | 1 | 990 | 11. | |
| 66 | 81 | 103 | 89 | 133 | 110 | 89 | 58 | 50 | 82 | 50 | - | 1328 | 12. | |
| 90 | 80 | 61 | 60 | 92 | 53 | 84 | 48 | 40 | 55 | 38 | 3 | 1268 | 13. | |
| 46 | 64 | 40 | 42 | 47 | 34 | 45 | 35 | 27 | 18 | 19 | - | 693 | 14. | |
| 71 | 62 | 66 | 114 | 140 | 81 | 51 | 32 | 23 | 22 | 12 | - | 1130 | 15. | |
| 60 | 66 | 72 | 156 | 201 | 122 | 90 | 58 | 55 | 50 | 37 | - | 1255 | 16. | |
| 31 | 45 | 52 | 34 | 44 | 39 | 52 | 44 | 20 | 23 | 18 | - | 705 | 17. | |
| 61 | 65 | 76 | 128 | 212 | 133 | 68 | 39 | 36 | 31 | 20 | 1 | 1374 | 18. | |
| 63 | 73 | 94 | 103 | 124 | 73 | 64 | 34 | 45 | 50 | 53 | - | 1152 | 19. | |
| 41 | 63 | 45 | 45 | 37 | 50 | 55 | 47 | 32 | 46 | 34 | 1 | 844 | 20. | |
| 30 | 43 | 54 | 43 | 50 | 33 | 36 | 27 | 19 | 21 | 17 | - | 643 | 21. | |
| 62 | 58 | 53 | 106 | 137 | 55 | 60 | 33 | 34 | 28 | 18 | 2 | 1157 | 22. | |
| 61 | 50 | 57 | 111 | 104 | 56 | 32 | 23 | 31 | 20 | 19 | 3 | 994 | 23. | |
| 52 | 37 | 60 | 99 | 120 | 53 | 53 | 25 | 24 | 33 | 15 | - | 932 | 24. | |
| 66 | 67 | 60 | 102 | 148 | 70 | 47 | 26 | 24 | 26 | 32 | - | 1070 | 25. | |
| 65 | 59 | 86 | 112 | 122 | 90 | 64 | 42 | 56 | 46 | 48 | - | 1262 | 26. | |
| 60 | 48 | 53 | 47 | 68 | 75 | 58 | 41 | 44 | 44 | 55 | 2 | 982 | 27. | |
| 52 | 45 | 41 | 33 | 41 | 52 | 25 | 33 | 31 | 36 | 18 | 1 | 676 | 28. | |
| 43 | 46 | 64 | 108 | 106 | 58 | 49 | 28 | 21 | 16 | 14 | - | 933 | 29. | |
| 35 | 55 | 52 | 79 | 112 | 67 | 41 | 18 | 21 | 22 | 13 | 1 | 865 | 30. | |
| 1645 | 1736 | 1897 | 2550 | 3126 | 2078 | 1586 | 1048 | 937 | 1003 | 808 | 23 | 29695 | | INSGESAMT |

2.18 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT

| MONAT | TAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DEZEMBER | | | | | | | | | | | INNERHALB | | | |
| | 1. | 8 | 2 | 5 | 5 | 1 | 11 | 23 | 52 | 31 | 23 | 18 | 23 | 33 |
| | 2. | 9 | 11 | 6 | 3 | 2 | 13 | 39 | 75 | 30 | 23 | 34 | 31 | 36 |
| | 3. | 10 | 12 | 6 | 5 | 4 | 8 | 29 | 66 | 23 | 19 | 19 | 36 | 35 |
| | 4. | 20 | 18 | 15 | 14 | 7 | 7 | 10 | 14 | 10 | 21 | 46 | 40 | 34 |
| | 5. | 17 | 13 | 11 | 13 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 14 | 14 | 11 |
| | 6. | 10 | 7 | 3 | 1 | 4 | 8 | 45 | 108 | 49 | 29 | 36 | 52 | 59 |
| | 7. | 13 | 12 | 8 | 5 | 2 | 8 | 36 | 55 | 31 | 18 | 31 | 41 | 36 |
| | 8. | 9 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 38 | 81 | 27 | 23 | 34 | 36 | 49 |
| | 9. | 13 | 12 | 3 | 1 | 2 | 6 | 32 | 97 | 32 | 20 | 39 | 43 | 51 |
| | 10. | 9 | 10 | 7 | 1 | 1 | 12 | 33 | 73 | 23 | 23 | 33 | 41 | 56 |
| | 11. | 21 | 29 | 15 | 9 | 5 | 6 | 5 | 14 | 15 | 22 | 35 | 70 | 59 |
| | 12. | 25 | 32 | 20 | 24 | 19 | 5 | 5 | 5 | 2 | 9 | 12 | 15 | 18 |
| | 13. | 7 | 4 | 3 | 4 | 2 | 10 | 30 | 85 | 31 | 34 | 35 | 28 | 25 |
| | 14. | 8 | 8 | 1 | 2 | 1 | 5 | 19 | 46 | 22 | 20 | 15 | 22 | 27 |
| | 15. | 11 | 8 | 5 | 3 | 2 | 6 | 33 | 103 | 50 | 23 | 22 | 36 | 49 |
| | 16. | 16 | 11 | 6 | 3 | 5 | 7 | 27 | 83 | 23 | 18 | 29 | 37 | 46 |
| | 17. | 15 | 19 | 12 | 9 | 6 | 16 | 37 | 85 | 26 | 28 | 29 | 56 | 46 |
| | 18. | 18 | 25 | 23 | 14 | 9 | 8 | 10 | 21 | 18 | 23 | 41 | 45 | 30 |
| | 19. | 26 | 23 | 16 | 13 | 8 | 4 | 3 | 6 | 2 | 10 | 11 | 20 | 20 |
| | 20. | 7 | 6 | 4 | 2 | 4 | 14 | 35 | 76 | 33 | 31 | 37 | 48 | 56 |
| | 21. | 7 | 8 | 4 | 1 | 1 | 7 | 24 | 50 | 28 | 14 | 24 | 33 | 37 |
| | 22. | 13 | 10 | 3 | 6 | 1 | 6 | 15 | 73 | 22 | 27 | 50 | 44 | 45 |
| | 23. | 6 | 17 | 12 | 5 | 5 | 12 | 34 | 42 | 25 | 29 | 41 | 40 | 49 |
| | 24. | 17 | 10 | 10 | 3 | 5 | 3 | 4 | 11 | 7 | 20 | 51 | 49 | 34 |
| | 25. | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | - | - | 4 | 7 | 17 | 12 |
| | 26. | 9 | 6 | 8 | 9 | 3 | 6 | 4 | - | 1 | 2 | 4 | 19 | 20 |
| | 27. | 11 | 9 | 4 | 6 | 2 | 2 | 14 | 21 | 11 | 13 | 14 | 52 | 39 |
| | 28. | 8 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | 7 | 13 | 6 | 11 | 30 | 32 | 16 |
| | 29. | 18 | 11 | 9 | 4 | 6 | 25 | 27 | 34 | 24 | 30 | 27 | 37 | 30 |
| | 30. | 13 | 11 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 14 | 6 | 13 | 29 | 32 | 24 |
| | 31. | 12 | 9 | 7 | 4 | 2 | 3 | 3 | 9 | 5 | 24 | 33 | 42 | 40 |
| ZUSAMMEN | | 392 | 370 | 242 | 182 | 123 | 235 | 630 | 1415 | 618 | 608 | 880 | 1131 | 1122 |
| | | | | | | | | | | | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 8 | 10 | 36 | 32 | 29 | 15 | 12 | 10 |
| | 2. | 18 | 17 | 8 | 5 | 1 | 11 | 46 | 58 | 38 | 45 | 24 | 13 | 17 |
| | 3. | 7 | 3 | 4 | 6 | 4 | 10 | 25 | 31 | 23 | 17 | 11 | 11 | 10 |
| | 4. | 12 | 23 | 15 | 8 | 9 | 4 | 10 | 5 | 17 | 17 | 21 | 8 | 16 |
| | 5. | 15 | 18 | 12 | 8 | 4 | 5 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 12 | 14 |
| | 6. | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 21 | 32 | 8 | 10 | 11 | 9 | 10 |
| | 7. | 7 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 17 | 17 | 13 | 6 | 12 | 10 | 10 |
| | 8. | 9 | 3 | - | 2 | 1 | 3 | 7 | 23 | 13 | 9 | 13 | 8 | 8 |
| | 9. | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 21 | 43 | 58 | 23 | 14 | 8 | 10 | 13 |
| | 10. | 6 | 5 | 2 | 4 | 3 | 2 | 18 | 23 | 4 | 6 | 9 | 11 | 14 |
| | 11. | 11 | 13 | 9 | 9 | 6 | 8 | 7 | 12 | 8 | 5 | 9 | 16 | 15 |
| | 12. | 16 | 20 | 22 | 19 | 9 | 3 | 2 | 3 | 14 | 17 | 13 | 12 | 17 |
| | 13. | 9 | 7 | 2 | 1 | 9 | 10 | 28 | 44 | 27 | 26 | 12 | 11 | 5 |
| | 14. | 3 | 2 | 5 | 2 | - | 4 | 13 | 18 | 11 | 5 | 4 | 9 | 5 |
| | 15. | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 20 | 24 | 6 | 13 | 8 | 12 | 12 |
| | 16. | 8 | 3 | 9 | 3 | 4 | 7 | 18 | 17 | 5 | 4 | 12 | 4 | 14 |
| | 17. | 5 | 11 | 8 | 8 | 9 | 28 | 69 | 73 | 32 | 16 | 13 | 12 | 13 |
| | 18. | 12 | 15 | 15 | 4 | 8 | 5 | 6 | 12 | 17 | 32 | 10 | 17 | 14 |
| | 19. | 17 | 13 | 10 | 6 | 9 | 6 | 4 | 6 | 5 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| | 20. | 12 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 22 | 23 | 8 | 10 | 14 | 10 | 15 |
| | 21. | 10 | 8 | 8 | - | 3 | 7 | 24 | 21 | 8 | 4 | 6 | 15 | 15 |
| | 22. | 7 | 9 | 1 | 5 | 4 | 5 | 16 | 22 | 11 | 21 | 10 | 25 | 11 |
| | 23. | 11 | 10 | 6 | 2 | 10 | 13 | 27 | 26 | 22 | 25 | 27 | 12 | 17 |
| | 24. | 14 | 6 | 5 | 7 | 2 | 7 | 4 | 6 | 7 | 10 | 14 | 10 | 14 |
| | 25. | 4 | 1 | - | 5 | - | 2 | 6 | 1 | 6 | 9 | 12 | 12 | 5 |
| | 26. | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | - | - | 1 | 3 | 10 | 17 | 11 |
| | 27. | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 11 | 3 | 5 | 10 | 14 | 10 |
| | 28. | 3 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 4 | 13 | 18 | 7 | 9 | 15 | 16 |
| | 29. | 15 | 23 | 12 | 11 | 14 | 27 | 33 | 43 | 23 | 17 | 16 | 13 | 13 |
| | 30. | 5 | 5 | 4 | 3 | - | 2 | 2 | 8 | 2 | 8 | 11 | 7 | 7 |
| | 31. | 5 | 6 | 3 | 4 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 15 | 10 | 15 | 5 |
| ZUSAMMEN | | 268 | 257 | 192 | 143 | 130 | 231 | 509 | 672 | 411 | 417 | 367 | 369 | 363 |
| | | | | | | | | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | | | |
| | 1. | 13 | 8 | 10 | 6 | 3 | 19 | 33 | 88 | 63 | 52 | 33 | 35 | 43 |
| | 2. | 27 | 28 | 14 | 8 | 3 | 24 | 85 | 133 | 68 | 58 | 58 | 44 | 53 |
| | 3. | 17 | 15 | 10 | 11 | 8 | 18 | 54 | 97 | 46 | 36 | 30 | 47 | 45 |
| | 4. | 32 | 41 | 30 | 22 | 16 | 11 | 20 | 19 | 27 | 38 | 67 | 48 | 50 |
| | 5. | 32 | 31 | 23 | 21 | 8 | 8 | 5 | 7 | 9 | 9 | 20 | 26 | 25 |
| | 6. | 15 | 11 | 7 | 2 | 6 | 12 | 66 | 140 | 57 | 39 | 47 | 61 | 59 |
| | 7. | 20 | 14 | 10 | 7 | 6 | 15 | 53 | 72 | 44 | 24 | 43 | 51 | 46 |
| | 8. | 18 | 8 | 5 | 6 | 3 | 7 | 45 | 104 | 40 | 32 | 47 | 44 | 57 |
| | 9. | 17 | 14 | 8 | 5 | 4 | 27 | 75 | 155 | 55 | 34 | 47 | 53 | 64 |
| | 10. | 15 | 15 | 9 | 5 | 4 | 14 | 51 | 96 | 27 | 29 | 42 | 52 | 70 |
| | 11. | 32 | 42 | 24 | 18 | 11 | 14 | 12 | 26 | 23 | 27 | 44 | 86 | 74 |
| | 12. | 41 | 52 | 42 | 43 | 28 | 8 | 7 | 8 | 16 | 26 | 25 | 27 | 35 |
| | 13. | 16 | 11 | 5 | 5 | 11 | 20 | 58 | 129 | 58 | 60 | 47 | 39 | 30 |
| | 14. | 11 | 10 | 6 | 4 | 1 | 9 | 32 | 64 | 33 | 25 | 19 | 31 | 32 |
| | 15. | 16 | 11 | 8 | 5 | 3 | 11 | 53 | 127 | 56 | 36 | 30 | 48 | 61 |
| | 16. | 24 | 14 | 15 | 6 | 9 | 14 | 45 | 100 | 28 | 22 | 41 | 41 | 60 |
| | 17. | 20 | 30 | 20 | 17 | 15 | 44 | 106 | 158 | 58 | 44 | 42 | 68 | 59 |
| | 18. | 30 | 40 | 38 | 18 | 17 | 13 | 16 | 33 | 35 | 55 | 51 | 62 | 44 |
| | 19. | 43 | 36 | 26 | 19 | 17 | 10 | 7 | 12 | 7 | 16 | 18 | 26 | 27 |
| | 20. | 19 | 12 | 10 | 7 | 8 | 21 | 57 | 99 | 41 | 41 | 51 | 58 | 71 |
| | 21. | 17 | 16 | 12 | 1 | 4 | 14 | 48 | 71 | 36 | 18 | 30 | 48 | 52 |
| | 22. | 20 | 19 | 4 | 11 | 5 | 11 | 31 | 95 | 33 | 48 | 60 | 69 | 55 |
| | 23. | 17 | 27 | 18 | 7 | 15 | 25 | 61 | 68 | 47 | 55 | 68 | 52 | 66 |
| | 24. | 31 | 16 | 15 | 10 | 7 | 10 | 8 | 17 | 14 | 30 | 65 | 59 | 48 |
| | 25. | 10 | 4 | 3 | 8 | 3 | 6 | 9 | 1 | 6 | 13 | 19 | 29 | 17 |
| | 26. | 14 | 12 | 10 | 12 | 7 | 11 | 4 | - | 2 | 5 | 14 | 36 | 31 |
| | 27. | 14 | 14 | 5 | 7 | 4 | 5 | 17 | 32 | 14 | 18 | 24 | 66 | 49 |
| | 28. | 11 | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 11 | 26 | 24 | 18 | 39 | 47 | 32 |
| | 29. | 33 | 34 | 21 | 15 | 20 | 52 | 60 | 77 | 47 | 47 | 43 | 50 | 43 |
| | 30. | 18 | 16 | 9 | 7 | 3 | 7 | 5 | 22 | 8 | 21 | 40 | 39 | 31 |
| | 31. | 17 | 15 | 10 | 8 | 2 | 4 | 5 | 11 | 7 | 39 | 43 | 58 | 45 |
| INSGESAMT | | 660 | 627 | 434 | 325 | 253 | 466 | 1139 | 2087 | 1029 | 1025 | 1247 | 1500 | 1485 |

KEHRSUNFAELLE 1982

PERSONENSCHADEN NACH TAGEN UND STUNDEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 23.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGESAMT | TAG | MONAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | DEZEMBER |
| 43 | 34 | 33 | 60 | 82 | 41 | 29 | 18 | 18 | 14 | 11 | - | 618 | 1. | |
| 32 | 39 | 53 | 67 | 80 | 38 | 26 | 21 | 12 | 18 | 13 | - | 711 | 2. | |
| 40 | 37 | 57 | 59 | 72 | 30 | 33 | 23 | 31 | 26 | 28 | 1 | 709 | 3. | |
| 23 | 28 | 38 | 26 | 30 | 28 | 29 | 26 | 12 | 19 | 25 | 1 | 541 | 4. | |
| 19 | 19 | 32 | 18 | 23 | 38 | 31 | 17 | 22 | 23 | 15 | - | 372 | 5. | |
| 47 | 50 | 43 | 119 | 155 | 68 | 33 | 27 | 26 | 22 | 17 | 2 | 1020 | 6. | |
| 49 | 35 | 58 | 89 | 85 | 53 | 50 | 25 | 29 | 30 | 12 | - | 811 | 7. | |
| 40 | 40 | 45 | 77 | 86 | 51 | 45 | 19 | 19 | 26 | 16 | 1 | 782 | 8. | |
| 37 | 44 | 62 | 102 | 136 | 76 | 47 | 31 | 17 | 21 | 22 | 1 | 947 | 9. | |
| 64 | 48 | 54 | 108 | 119 | 70 | 50 | 22 | 30 | 25 | 36 | 1 | 949 | 10. | |
| 47 | 50 | 39 | 44 | 72 | 39 | 48 | 33 | 15 | 23 | 22 | 2 | 739 | 11. | |
| 28 | 25 | 22 | 21 | 33 | 33 | 30 | 25 | 23 | 22 | 19 | - | 472 | 12. | |
| 40 | 28 | 35 | 78 | 82 | 37 | 22 | 16 | 16 | 19 | 13 | - | 684 | 13. | |
| 30 | 30 | 34 | 61 | 81 | 42 | 30 | 17 | 15 | 15 | 10 | - | 561 | 14. | |
| 49 | 44 | 64 | 118 | 135 | 79 | 54 | 56 | 32 | 35 | 17 | - | 1034 | 15. | |
| 32 | 33 | 55 | 119 | 137 | 74 | 53 | 39 | 22 | 23 | 32 | - | 930 | 16. | |
| 42 | 45 | 68 | 96 | 119 | 80 | 43 | 31 | 20 | 31 | 29 | - | 988 | 17. | |
| 32 | 38 | 13 | 24 | 43 | 29 | 25 | 24 | 8 | 19 | 22 | - | 562 | 18. | |
| 12 | 25 | 22 | 16 | 14 | 28 | 30 | 21 | 17 | 17 | 14 | - | 378 | 19. | |
| 42 | 45 | 56 | 108 | 118 | 67 | 45 | 20 | 20 | 17 | 11 | - | 902 | 20. | |
| 24 | 39 | 51 | 59 | 77 | 46 | 33 | 16 | 32 | 17 | 15 | - | 647 | 21. | |
| 45 | 43 | 62 | 102 | 92 | 68 | 46 | 43 | 35 | 26 | 13 | - | 890 | 22. | |
| 37 | 46 | 70 | 69 | 92 | 63 | 42 | 36 | 21 | 26 | 15 | 1 | 835 | 23. | |
| 13 | 31 | 19 | 16 | 15 | 12 | 7 | 10 | 7 | 11 | 11 | - | 376 | 24. | |
| 15 | 16 | 17 | 8 | 11 | 15 | 16 | 15 | 16 | 17 | 17 | 1 | 229 | 25. | |
| 25 | 20 | 25 | 17 | 21 | 22 | 20 | 32 | 18 | 30 | 17 | - | 338 | 26. | |
| 34 | 27 | 27 | 40 | 56 | 26 | 30 | 27 | 22 | 17 | 9 | - | 513 | 27. | |
| 24 | 20 | 21 | 28 | 55 | 32 | 26 | 24 | 13 | 23 | 11 | 1 | 418 | 28. | |
| 25 | 32 | 35 | 40 | 48 | 24 | 22 | 14 | 11 | 12 | 8 | 1 | 554 | 29. | |
| 34 | 32 | 24 | 37 | 70 | 29 | 34 | 17 | 23 | 13 | 7 | 1 | 483 | 30. | |
| 28 | 21 | 19 | 19 | 16 | 20 | 25 | 7 | 11 | 10 | 21 | - | 390 | 31. | |
| 1052 | 1064 | 1253 | 1845 | 2255 | 1358 | 1054 | 752 | 613 | 647 | 528 | 14 | 20383 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 10 | 11 | 10 | 17 | 22 | 12 | 10 | 13 | 8 | 13 | 11 | - | 308 | 1. | |
| 9 | 10 | 11 | 13 | 30 | 17 | 14 | 11 | 10 | 9 | 10 | - | 445 | 2. | |
| 12 | 19 | 25 | 29 | 24 | 20 | 27 | 15 | 17 | 17 | 14 | - | 381 | 3. | |
| 13 | 14 | 18 | 7 | 13 | 16 | 13 | 13 | 14 | 13 | 11 | 1 | 311 | 4. | |
| 20 | 23 | 16 | 13 | 24 | 20 | 13 | 14 | 11 | 13 | 8 | - | 284 | 5. | |
| 15 | 12 | 22 | 23 | 24 | 20 | 14 | 7 | 10 | 9 | 8 | - | 285 | 6. | |
| 12 | 6 | 10 | 29 | 20 | 15 | 14 | 13 | 5 | 9 | 7 | - | 249 | 7. | |
| 11 | 15 | 15 | 21 | 29 | 22 | 12 | 8 | 7 | 11 | 7 | - | 257 | 8. | |
| 16 | 17 | 13 | 16 | 23 | 21 | 8 | 13 | 12 | 7 | 6 | 1 | 360 | 9. | |
| 22 | 23 | 26 | 28 | 26 | 20 | 20 | 13 | 9 | 20 | 20 | 1 | 335 | 10. | |
| 12 | 20 | 20 | 19 | 16 | 22 | 18 | 17 | 12 | 11 | 9 | - | 304 | 11. | |
| 28 | 24 | 22 | 27 | 26 | 28 | 19 | 12 | 9 | 7 | 18 | - | 387 | 12. | |
| 11 | 11 | 11 | 19 | 31 | 18 | 13 | 8 | 10 | 4 | 11 | - | 338 | 13. | |
| 16 | 10 | 7 | 18 | 19 | 14 | 16 | 7 | 8 | 5 | 6 | - | 207 | 14. | |
| 11 | 17 | 17 | 19 | 25 | 19 | 13 | 10 | 13 | 8 | 7 | - | 273 | 15. | |
| 16 | 16 | 12 | 22 | 32 | 19 | 15 | 10 | 15 | 9 | 16 | - | 290 | 16. | |
| 15 | 13 | 19 | 18 | 28 | 22 | 18 | 21 | 13 | 16 | 13 | 1 | 494 | 17. | |
| 18 | 24 | 20 | 18 | 29 | 17 | 15 | 22 | 12 | 18 | 24 | - | 384 | 18. | |
| 9 | 18 | 15 | 12 | 13 | 10 | 7 | 5 | 7 | 11 | 14 | - | 223 | 19. | |
| 15 | 14 | 8 | 24 | 17 | 16 | 15 | 8 | 8 | 11 | 16 | - | 294 | 20. | |
| 11 | 14 | 13 | 17 | 29 | 23 | 13 | 6 | 7 | 7 | 7 | - | 276 | 21. | |
| 15 | 16 | 22 | 28 | 26 | 15 | 22 | 20 | 10 | 16 | 12 | - | 349 | 22. | |
| 20 | 18 | 22 | 27 | 36 | 22 | 23 | 15 | 10 | 15 | 19 | - | 436 | 23. | |
| 14 | 19 | 19 | 10 | 3 | 6 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | - | 197 | 24. | |
| 8 | 8 | 7 | 9 | 7 | 4 | 15 | 6 | 7 | 3 | 8 | 1 | 146 | 25. | |
| 10 | 22 | 11 | 20 | 10 | 5 | 10 | 11 | 8 | 6 | 7 | - | 187 | 26. | |
| 12 | 20 | 16 | 9 | 25 | 16 | 10 | 4 | 1 | 3 | 4 | - | 191 | 27. | |
| 11 | 20 | 17 | 14 | 20 | 13 | 15 | 14 | 13 | 21 | 31 | - | 283 | 28. | |
| 17 | 10 | 11 | 13 | 14 | 12 | 8 | 4 | 9 | 5 | 10 | 1 | 374 | 29. | |
| 8 | 16 | 12 | 15 | 14 | 15 | 6 | 10 | 8 | 9 | 9 | - | 186 | 30. | |
| 12 | 11 | 18 | 7 | 11 | 13 | 8 | 5 | 6 | 2 | 7 | - | 171 | 31. | |
| 429 | 491 | 485 | 561 | 666 | 512 | 427 | 340 | 293 | 311 | 355 | 6 | 9205 | | ZUSAMMEN |
| VON | | | ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| 53 | 45 | 43 | 77 | 104 | 53 | 39 | 31 | 26 | 27 | 22 | - | 926 | 1. | |
| 41 | 49 | 64 | 80 | 110 | 55 | 40 | 32 | 22 | 27 | 23 | - | 1156 | 2. | |
| 52 | 56 | 82 | 88 | 96 | 50 | 60 | 38 | 48 | 43 | 42 | 1 | 1090 | 3. | |
| 36 | 42 | 56 | 33 | 43 | 44 | 42 | 39 | 26 | 32 | 36 | 2 | 852 | 4. | |
| 39 | 42 | 48 | 31 | 47 | 58 | 44 | 31 | 33 | 36 | 23 | - | 656 | 5. | |
| 62 | 62 | 65 | 142 | 179 | 88 | 47 | 34 | 36 | 31 | 25 | 2 | 1305 | 6. | |
| 61 | 41 | 68 | 118 | 105 | 68 | 64 | 38 | 34 | 39 | 19 | - | 1060 | 7. | |
| 51 | 55 | 60 | 98 | 115 | 73 | 57 | 27 | 26 | 37 | 23 | 1 | 1039 | 8. | |
| 53 | 61 | 75 | 118 | 159 | 97 | 55 | 44 | 29 | 28 | 28 | 2 | 1307 | 9. | |
| 86 | 71 | 80 | 136 | 145 | 90 | 70 | 35 | 39 | 45 | 56 | 2 | 1284 | 10. | |
| 59 | 70 | 59 | 63 | 88 | 61 | 66 | 50 | 27 | 34 | 31 | 2 | 1043 | 11. | |
| 56 | 49 | 44 | 48 | 59 | 61 | 49 | 37 | 32 | 29 | 37 | - | 859 | 12. | |
| 51 | 39 | 46 | 97 | 113 | 55 | 35 | 24 | 26 | 23 | 24 | - | 1022 | 13. | |
| 46 | 40 | 41 | 79 | 100 | 56 | 46 | 24 | 23 | 20 | 16 | - | 768 | 14. | |
| 60 | 61 | 81 | 137 | 160 | 98 | 67 | 66 | 45 | 43 | 24 | - | 1307 | 15. | |
| 48 | 49 | 67 | 141 | 169 | 93 | 68 | 49 | 37 | 32 | 48 | - | 1220 | 16. | |
| 57 | 58 | 87 | 114 | 147 | 102 | 61 | 52 | 33 | 47 | 42 | 1 | 1482 | 17. | |
| 50 | 62 | 33 | 42 | 72 | 46 | 40 | 46 | 20 | 37 | 46 | - | 946 | 18. | |
| 21 | 43 | 37 | 28 | 27 | 38 | 37 | 26 | 24 | 28 | 28 | - | 601 | 19. | |
| 57 | 59 | 64 | 132 | 135 | 83 | 60 | 28 | 28 | 28 | 27 | - | 1196 | 20. | |
| 35 | 53 | 64 | 76 | 106 | 69 | 46 | 22 | 39 | 24 | 22 | - | 923 | 21. | |
| 60 | 59 | 84 | 130 | 118 | 83 | 68 | 63 | 45 | 42 | 25 | - | 1239 | 22. | |
| 57 | 64 | 92 | 96 | 128 | 85 | 65 | 51 | 31 | 41 | 34 | 1 | 1271 | 23. | |
| 27 | 50 | 38 | 26 | 18 | 18 | 10 | 15 | 11 | 14 | 16 | - | 573 | 24. | |
| 23 | 24 | 24 | 17 | 18 | 19 | 31 | 21 | 23 | 20 | 25 | 2 | 375 | 25. | |
| 35 | 42 | 36 | 37 | 31 | 27 | 30 | 43 | 26 | 36 | 24 | - | 525 | 26. | |
| 46 | 47 | 43 | 49 | 81 | 42 | 40 | 31 | 23 | 20 | 13 | - | 704 | 27. | |
| 35 | 40 | 38 | 42 | 75 | 45 | 41 | 38 | 26 | 44 | 42 | 1 | 701 | 28. | |
| 42 | 42 | 46 | 53 | 62 | 36 | 30 | 18 | 20 | 17 | 18 | 2 | 928 | 29. | |
| 42 | 48 | 36 | 52 | 84 | 44 | 40 | 27 | 31 | 22 | 16 | 1 | 669 | 30. | |
| 40 | 32 | 37 | 26 | 27 | 33 | 33 | 12 | 17 | 12 | 28 | - | 561 | 31. | |
| 1481 | 1555 | 1738 | 2406 | 2921 | 1870 | 1481 | 1092 | 906 | 958 | 883 | 20 | 29588 | | INSGESAMT |

2.19 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Ländern

| Merkmal | Schleswig-Holstein | Hamburg | Niedersachsen | Bremen | Nordrhein-Westfalen | Hessen | Rheinland-Pfalz | Baden-Württemberg | Bayern | Saarland | Berlin (West) | Bundesgebiet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unfälle** | | | | | | | | | | | | |
| mit Getoteten | 453 | 174 | 1 535 | 66 | 2 343 | 904 | 645 | 1 567 | 2 505 | 182 | 207 | 10 581 |
| mit Verletzten | 16 940 | 10 022 | 40 574 | 4 382 | 91 753 | 31 238 | 20 881 | 48 766 | 64 704 | 6 172 | 12 680 | 348 112 |
| mit Personenschaden zusammen | 17 393 | 10 196 | 42 109 | 4 448 | 94 096 | 32 142 | 21 526 | 50 333 | 67 209 | 6 354 | 12 887 | 358 693 |
| mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten | 23 465 | 18 658 | 46 839 | 8 584 | 96 555 | 58 440 | 33 053 | 68 564 | 85 517 | 8 717 | 31 304 | 479 696 |
| **Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:** | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 434 | 219 | 1 558 | 93 | 3 967 | 1 898 | 849 | 2 177 | 2 858 | 327 | 393 | 14 773 |
| Bundesstraßen | 4 930 | 2 008 | 8 869 | 772 | 19 281 | 8 738 | 5 770 | 11 473 | 15 340 | 1 352 | 1 751 | 80 284 |
| Landesstraßen | 3 593 | - | 7 426 | - | 24 642 | 7 532 | 5 855 | 13 542 | 13 952 | 1 700 | - | 78 242 |
| Kreisstraßen | 2 760 | - | 5 322 | - | 9 406 | 2 715 | 2 476 | 4 386 | 7 019 | 934 | - | 35 018 |
| Anderen Straßen | 5 676 | 7 969 | 18 934 | 3 583 | 36 800 | 11 259 | 6 576 | 18 755 | 28 040 | 2 041 | 10 743 | 150 376 |
| **An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer** | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 2 042 | 660 | 4 718 | 623 | 10 832 | 3 488 | 2 438 | 5 210 | 5 715 | 655 | 679 | 37 060 |
| Krafträder, Kraftroller | 2 555 | 1 278 | 5 845 | 607 | 15 648 | 5 271 | 4 339 | 9 282 | 12 032 | 1 049 | 2 322 | 60 228 |
| Personenkraftwagen | 19 260 | 13 172 | 47 146 | 4 732 | 112 208 | 39 415 | 24 694 | 59 967 | 80 218 | 8 047 | 15 427 | 424 286 |
| Kraftomnibusse, Obusse | 262 | 311 | 515 | 82 | 1 451 | 489 | 337 | 646 | 1 073 | 143 | 462 | 5 771 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 124 | 10 | 524 | 6 | 407 | 239 | 250 | 513 | 913 | 28 | - | 3 014 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 358 | 1 011 | 3 421 | 316 | 7 185 | 2 661 | 1 834 | 4 423 | 5 891 | 385 | 1 149 | 29 634 |
| Übrige Kraftfahrzeuge | 91 | 73 | 277 | 22 | 387 | 195 | 102 | 317 | 370 | 21 | 259 | 2 114 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 25 692 | 16 515 | 62 446 | 6 388 | 148 118 | 51 758 | 33 994 | 80 358 | 106 212 | 10 328 | 20 298 | 562 107 |
| Fahrrader | 3 755 | 2 205 | 9 606 | 1 474 | 17 205 | 4 299 | 2 640 | 7 826 | 10 910 | 609 | 2 746 | 63 275 |
| Fußganger | 2 266 | 2 233 | 5 344 | 845 | 17 360 | 4 638 | 2 983 | 6 749 | 8 263 | 1 001 | 3 122 | 54 804 |
| Sonstige | 140 | 56 | 617 | 134 | 1 963 | 378 | 76 | 846 | 475 | 46 | 233 | 4 964 |
| Vekehrsteilnehmer insgesamt | 31 853 | 21 009 | 78 013 | 8 841 | 184 646 | 61 073 | 39 693 | 95 779 | 125 860 | 11 984 | 26 399 | 685 150 |
| Getötete und verletzte Personen | 22 884 | 13 252 | 56 276 | 5 255 | 122 653 | 42 910 | 29 274 | 68 694 | 93 235 | 8 514 | 15 849 | 478 796 |
| **Getötete** | | | | | | | | | | | | |
| Führer und Mitfahrer darunter von : | 373 | 81 | 1 404 | 35 | 1 796 | 786 | 586 | 1 400 | 2 302 | 148 | 91 | 9 002 |
| Fahrrädern | 47 | 13 | 205 | 7 | 239 | 71 | 47 | 171 | 266 | 9 | 10 | 1 085 |
| Motorisierten Zweirädern | 65 | 22 | 244 | 10 | 412 | 185 | 156 | 339 | 500 | 37 | 17 | 1 987 |
| Personenkraftwagen | 251 | 45 | 918 | 14 | 1 087 | 494 | 349 | 824 | 1 466 | 101 | 60 | 5 609 |
| Güterkraftfahrzeugen | 6 | - | 27 | 3 | 41 | 24 | 22 | 27 | 41 | - | 4 | 195 |
| Fußgänger | 110 | 96 | 318 | 32 | 724 | 215 | 135 | 324 | 467 | 46 | 127 | 2 594 |
| Andere Personen | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 3 | - | - | 12 |
| Getötete insgesamt | 485 | 178 | 1 722 | 67 | 2 521 | 1 001 | 722 | 1 728 | 2 772 | 194 | 218 | 11 608 |
| darunter: unter 6 Jahren | 5 | 1 | 43 | - | 63 | 14 | 20 | 36 | 39 | 4 | 7 | 232 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 21 | 10 | 80 | 4 | 133 | 39 | 20 | 63 | 106 | 11 | 8 | 495 |
| **Verletzte** | | | | | | | | | | | | |
| Fuhrer und Mitfahrer darunter von: | 20 336 | 11 006 | 49 747 | 4 425 | 103 944 | 37 565 | 25 718 | 60 703 | 82 927 | 7 384 | 12 770 | 416 525 |
| Fahrrädern | 3 400 | 1 968 | 8 568 | 1 306 | 15 696 | 3 981 | 2 444 | 7 188 | 9 953 | 561 | 2 455 | 57 520 |
| Motorisierten Zweirädern | 4 556 | 1 952 | 10 337 | 1 140 | 26 482 | 8 890 | 6 951 | 14 868 | 18 096 | 1 754 | 3 080 | 98 106 |
| Personenkraftwagen | 11 681 | 6 564 | 29 190 | 1 844 | 58 482 | 23 308 | 15 360 | 36 486 | 51 817 | 4 813 | 6 421 | 245 966 |
| Guterkraftfahrzeugen | 410 | 248 | 956 | 54 | 1 843 | 768 | 589 | 1 189 | 1 683 | 109 | 250 | 8 099 |
| Fußgänger | 2 034 | 2 042 | 4 793 | 756 | 16 062 | 4 283 | 2 818 | 6 205 | 7 459 | 931 | 2 850 | 50 233 |
| Andere Personen | 29 | 26 | 14 | 7 | 126 | 61 | 16 | 58 | 77 | 5 | 11 | 430 |
| Verletzte insgesamt | 22 399 | 13 074 | 54 554 | 5 188 | 120 132 | 41 909 | 28 552 | 66 966 | 90 463 | 8 320 | 15 631 | 467 188 |
| darunter: unter 6 Jahren | 493 | 301 | 1 254 | 152 | 3 352 | 875 | 591 | 1 487 | 1 610 | 164 | 412 | 10 691 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 2 126 | 1 263 | 4 866 | 505 | 12 593 | 3 338 | 2 260 | 5 451 | 6 258 | 681 | 1 435 | 40 776 |
| **Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt** | 27 921 | 15 293 | 68 633 | 7 236 | 137 941 | 47 500 | 32 742 | 83 672 | 111 164 | 9 058 | 19 931 | 561 091 |
| Ursachen der Fahrzeugführer zusammen darunter: | 22 960 | 12 726 | 57 171 | 5 883 | 111 178 | 39 228 | 27 894 | 71 556 | 95 379 | 7 833 | 16 133 | 467 941 |
| Alkoholeinfluß | 2 389 | 1 116 | 5 184 | 489 | 8 560 | 4 389 | 2 577 | 6 757 | 8 369 | 919 | 1 303 | 42 052 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 6 121 | 2 181 | 12 523 | 856 | 21 620 | 8 954 | 7 685 | 18 349 | 19 504 | 1 911 | 2 393 | 102 097 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 2 947 | 1 782 | 8 900 | 880 | 18 607 | 5 766 | 3 839 | 10 516 | 12 155 | 970 | 3 084 | 69 446 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 771 | 1 300 | 3 546 | 573 | 11 729 | 3 168 | 2 127 | 5 092 | 7 689 | 562 | 1 813 | 39 370 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung | 1 613 | 977 | 3 868 | 549 | 6 883 | 2 112 | 2 140 | 5 025 | 11 742 | 417 | 735 | 36 061 |
| Ungenugender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahrenden | 1 418 | 1 177 | 3 662 | 470 | 7 983 | 2 924 | 1 449 | 3 616 | 5 682 | 671 | 2 248 | 31 300 |
| Fehler beim Überholen | 1 107 | 299 | 2 417 | 195 | 5 544 | 1 979 | 1 714 | 3 865 | 4 866 | 376 | 307 | 22 669 |
| Falsches Verhalten gegenuber Fußgangern | 651 | 813 | 3 047 | 279 | 7 227 | 1 669 | 1 179 | 2 663 | 4 379 | 597 | 1 455 | 23 959 |
| Ursachen bei Fahrzeugen (Techniche Mängel, Wartungsmangel) | 332 | 177 | 761 | 149 | 1 892 | 809 | 474 | 997 | 1 175 | 93 | 161 | 7 020 |
| Ursachen bei Fußgängern darunter: | 1 819 | 1 830 | 4 301 | 854 | 13 279 | 3 583 | 2 149 | 5 334 | 5 907 | 609 | 2 683 | 42 348 |
| Alkoholeinfluß | 165 | 319 | 411 | 57 | 1 189 | 274 | 147 | 345 | 436 | 57 | 264 | 3 664 |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | 1 967 | 471 | 4 288 | 227 | 9 662 | 3 132 | 1 729 | 4 398 | 6 749 | 404 | 799 | 33 826 |
| Witterungseinflusse als Unfallursachen | 357 | 27 | 1 028 | 38 | 830 | 290 | 172 | 615 | 942 | 29 | 36 | 4 364 |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 477 | 58 | 1 075 | 76 | 1 047 | 436 | 319 | 744 | 966 | 89 | 119 | 5 406 |

## 3 Bevölkerung, Kraftfahrzeugbestand, Straßennetz

### 3.1 Wohnbevölkerung des Bundesgebietes*)

1 000

| Alter von ... bis unter ... Jahren | 1980 | | | 1981 | | | 1982[1)] | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt |
| unter 6 | 1 808 | 1 722 | 3 530 | 1 825 | 1 736 | 3 561 | . | . | . |
| 6 - 15 | 3 921 | 3 735 | 7 656 | 3 708 | 3 534 | 7 242 | . | . | . |
| 15 - 18 | 1 639 | 1 542 | 3 181 | 1 657 | 1 555 | 3 212 | . | . | . |
| 18 - 21 | 1 554 | 1 467 | 3 021 | 1 601 | 1 508 | 3 109 | . | . | . |
| 21 - 25 | 1 903 | 1 774 | 3 677 | 1 974 | 1 836 | 3 810 | . | . | . |
| 25 - 35 | 4 242 | 4 028 | 8 270 | 4 373 | 4 138 | 8 511 | . | . | . |
| 35 - 45 | 4 729 | 4 451 | 9 180 | 4 593 | 4 338 | 8 931 | . | . | . |
| 45 - 55 | 3 785 | 3 806 | 7 591 | 3 899 | 3 841 | 7 740 | . | . | . |
| 55 - 65 | 2 400 | 3 508 | 5 908 | 2 506 | 3 608 | 6 114 | . | . | . |
| 65 und mehr | 3 436 | 6 116 | 9 552 | 3 365 | 6 087 | 9 452 | . | . | . |
| Insgesamt | 29 417 | 32 149 | 61 566 | 29 501 | 32 181 | 61 682 | 29 526 | 32 193 | 61 719 |

*) Durchschnitt errechnet aus dem Bevölkerungsstand am Jahresanfang und -ende.

1) Vorläufiges Ergebnis.

### 3.2 Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet*)

| Art | 1.7.1980 | 1.7.1981 | 1.7.1982 |
|---|---|---|---|
| Mopeds, Mokicks 1) | 695 232 | 652 307 | 558 342 |
| Mofa 25 2) | 1 410 604 | 1 223 714 | 1 246 742 |
| Kleinkrafträder 3) und Leichtkrafträder, 80 cm³, von nicht mehr als 80 km/h | 166 250 | 190 283 | 280 875 |
| Krafträder | 542 887 | 657 541 | 761 062 |
| Kraftroller | 29 043 | 32 145 | 36 177 |
| Personen- und Kombinationskraftwagen | 23 191 616 | 23 730 559 | 24 104 523 |
| Kraftomnibusse | 70 350 | 71 045 | 71 231 |
| Oberleitungsomnibusse | 108 | 107 | 100 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 1 194 448 | 1 221 289 | 1 206 436 |
| davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg | 55 629 | 61 701 | 67 298 |
| von 2 001 bis 3 500 kg | 562 369 | 584 616 | 583 290 |
| von 3 501 bis 7 500 kg | 355 863 | 357 109 | 347 137 |
| von 7 501 bis 9 000 kg | 15 663 | 13 972 | 12 418 |
| von 9 001 bis 12 000 kg | 36 523 | 34 929 | 32 696 |
| von 12 001 bis 16 000 kg | 123 662 | 123 606 | 119 902 |
| von 16 001 kg und mehr | 44 739 | 45 356 | 43 695 |
| Sattelschlepper | 60 293 | 61 249 | 60 772 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 468 989 | 1 467 588 | 1 472 039 |
| Andere Zugmaschinen | 110 850 | 118 979 | 127 628 |
| Tankkraftwagen | 18 622 | 18 551 | 17 584 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen) | 64 097 | 66 675 | 66 789 |
| Übrige Kraftfahrzeuge 4) | 202 970 | 225 829 | 250 499 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 29 226 359 | 29 737 861 | 30 260 799 |

*) Einschl. vorübergehend abgemeldet.

1) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) sowie Kleinkrafträder (Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen.

2) Mofa 25, Fahrräder mit Hilfsmotor und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, - nicht führerscheinpflichtig.

3) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichen Kennzeichen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrstühle, Feuerwehr, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

### 3.3 Länge der öffentlichen Straßen am 1.1.1982 nach Ländern

km

| Land | Straßen des überörtlichen Verkehrs | | | | | Gemeindestraßen zusammen 1) | Straßen insgesamt | Außerdem Privatstraßen 1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen | zusammen | | | |
| | | | Innerortsstraßen | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | 403 | 733 | 803 | 1 939 | 7 165 | 9 104 | 153 |
| Hamburg | - | 138 | - | - | 138 | 3 250 | 3 388 | 92 |
| Niedersachsen | - | 890 | 1 817 | 2 337 | 5 044 | 25 569 | 30 613 | 271 |
| Bremen | - | 49 | - | - | 49 | 1 488 | 1 537 | 85 |
| Nordrhein-Westfalen | - | 1 702 | 3 257 | 2 284 | 7 243 | 39 431 | 46 674 | 468 |
| Hessen | - | 758 | 1 574 | 1 237 | 3 569 | 16 861 | 20 430 | 85 |
| Rheinland-Pfalz | - | 598 | 1 422 | 1 761 | 3 781 | 11 128 | 14 909 | 63 |
| Baden-Württemberg | - | 1 007 | 2 501 | 1 746 | 5 254 | 27 945 | 33 199 | 197 |
| Bayern | - | 1 271 | 2 384 | 3 036 | 6 691 | 37 737 | 44 428 | 339 |
| Saarland | - | 150 | 301 | 305 | 756 | 3 434 | 4 190 | 17 |
| Berlin (West) | - | 71 | - | - | 71 | 2 617 | 2 688 | 100 |
| Bundesgebiet | - | 7 037 | 13 989 | 13 509 | 34 535 | 176 625 | 211 160 | 1 869 |
| | | | Außerortsstraßen 2) | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 343 | 1 582 | 2 765 | 3 066 | 7 756 | 11 351 | 19 107 | 103 |
| Hamburg | 74 | 18 | - | - | 92 | - | 92 | - |
| Niedersachsen | 1 009 | 4 304 | 6 867 | 10 662 | 22 842 | 22 448 | 45 290 | 461 |
| Bremen | 45 | 33 | - | - | 78 | - | 78 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 1 823 | 3 822 | 9 002 | 7 633 | 22 280 | 16 392 | 38 672 | 194 |
| Hessen | 897 | 2 816 | 5 560 | 3 747 | 13 020 | 2 433 | 15 453 | 31 |
| Rheinland-Pfalz | 717 | 2 643 | 5 501 | 5 866 | 14 727 | 1 687 | 16 414 | 28 |
| Baden-Württemberg | 929 | 3 849 | 10 203 | 7 536 | 22 517 | 15 700 | 38 217 | 232 |
| Bayern | 1 704 | 5 957 | 11 291 | 14 215 | 33 167 | 49 311 | 82 478 | 203 |
| Saarland | 202 | 273 | 465 | 473 | 1 413 | 741 | 2 154 | 8 |
| Berlin (West) | 41 | 22 | - | - | 63 | 49 | 112 | 1 |
| Bundesgebiet | 7 784 | 25 319 | 51 654 | 53 198 | 137 955 | 120 112 | 258 067 | 1 262 |
| | | | Inner- und Außerortsstraßen insgesamt | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 343 | 1 985 | 3 498 | 3 869 | 9 695 | 18 516 | 28 211 | 256 |
| Hamburg | 74 | 156 | - | - | 230 | 3 250 | 3 480 | 92 |
| Niedersachsen | 1 009 | 5 194 | 8 684 | 12 999 | 27 886 | 48 017 | 75 903 | 732 |
| Bremen | 45 | 82 | - | - | 127 | 1 488 | 1 615 | 85 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 823 | 5 524 | 12 259 | 9 917 | 29 523 | 55 823 | 85 346 | 662 |
| Hessen | 897 | 3 574 | 7 134 | 4 984 | 16 589 | 19 294 | 35 883 | 116 |
| Rheinland-Pfalz | 717 | 3 241 | 6 923 | 7 627 | 18 508 | 12 815 | 31 323 | 91 |
| Baden-Württemberg | 929 | 4 856 | 12 704 | 9 282 | 27 771 | 43 645 | 71 416 | 429 |
| Bayern | 1 704 | 7 228 | 13 675 | 17 251 | 39 858 | 87 048 | 126 906 | 542 |
| Saarland | 202 | 423 | 766 | 778 | 2 169 | 4 175 | 6 344 | 25 |
| Berlin (West) | 41 | 93 | - | - | 134 | 2 666 | 2 800 | 101 |
| Bundesgebiet | 7 784 | 32 356 | 65 643 | 66 707 | 172 490 | 296 737 | 469 227 | 3 131 |

1) Nach dem Stande vom 1.1. 1976.

2) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte, die nicht nach Innerorts- und Außerortsstraßen aufgegliedert werden können.

## 4 Straßenverkehrsunfälle im Ausland

| Land | Jahr | Wohnbevölkerung | Personenkraftwagen | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte insgesamt | Verunglückte Getötete 1) | Verunglückte Verletzte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 000 | | | Anzahl | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1981 | 61 682 | 23 731 | 362 617 | 487 618 | 11 674 | 475 944 |
| | 1982 | 61 719 | 24 105 | 358 693 | 478 796 | 11 608 | 467 188 |
| Belgien | 1980 | 9 855 | 3 159 | 60 758 | 84 700 | 2 396 | 82 304 |
| | 1981 | 9 860 | 3 206 | 59 024 | 81 804 | 2 216 | 79 588 |
| Dänemark | 1980 | 5 124 | 1 390 | 12 334 | 15 751 | 690 | 15 061 |
| | 1981 | 5 120 | 1 367 | 11 257 | 14 311 | 662 | 13 649 |
| Finnland | 1980 | 4 787 | 1 226 | 6 790 | 8 993 | 551 | 8 442 |
| | 1981 | 4 800 | 1 279 | 7 173 | 9 627 | 555 | 9 072 |
| Frankreich | 1980 | 53 838 | 18 400 | 241 049 | 345 977 | 12 384 | 333 593 |
| | 1981 | 53 960 | 18 800 | . | . | . | . |
| Griechenland | 1980 | 9 308 | 880 | 18 233 | 26 668 | 1 225 | 25 443 |
| | 1981 | 9 710 | 911 | 19 841 | 29 061 | 1 354 | 27 707 |
| Großbritannien 2) | 1980 | 54 398 | 15 350 | 257 282 | 335 874 | 6 239 | 329 635 |
| | 1981 | 55 830 | 15 551 | 253 521 | 332 620 | 6 069 | 326 551 |
| Irland | 1980 | 3 310 | 736 | 5 683 | 9 068 | 564 | 8 504 |
| | 1981 | 3 440 | 776 | 5 591 | 8 855 | 572 | 8 283 |
| Italien | 1980 | 57 140 | 17 686 | 163 770 | 231 410 | 8 537 | 222 873 |
| | 1981 | 57 200 | . | 165 721 | 233 314 | 8 072 | 225 242 |
| Luxemburg | 1980 | 360 | 173 | 1 577 | 2 381 | 98 | 2 283 |
| | 1981 | 360 | 138 | . | . | . | . |
| Niederlande | 1980 | 14 140 | 4 552 | 49 396 | 58 620 | 1 997 | 56 623 |
| | 1981 | 14 250 | 4 600 | 46 656 | 55 312 | 1 807 | 53 505 |
| Norwegen | 1980 | 4 093 | 1 234 | 7 848 | 10 610 | 362 | 10 248 |
| | 1981 | 4 100 | 1 279 | 8 072 | 10 818 | 338 | 10 480 |
| Österreich | 1980 | 7 505 | 2 247 | 46 214 | 64 367 | 1 742 | 62 625 |
| | 1981 | 7 510 | 2 313 | 46 690 | 64 213 | 1 695 | 62 518 |
| Portugal | 1980 | 9 966 | 1 269 | . | 43 504 | 2 328 | 41 176 |
| | 1981 | 9 930 | . | . | 48 799 | 2 310 | 46 489 |
| Schweden | 1980 | 8 318 | 2 883 | 15 231 | 20 094 | 848 | 19 246 |
| | 1981 | 8 320 | 2 893 | 14 801 | 19 338 | 784 | 18 554 |
| Schweiz | 1980 | 6 315 | 2 247 | 25 649 | 33 572 | 1 246 | 32 326 |
| | 1981 | 6 470 | 2 394 | 25 245 | 32 867 | 1 165 | 31 702 |
| Spanien | 1980 | 37 413 | 7 557 | 67 803 | 112 692 | 5 017 | 107 675 |
| | 1981 | 37 650 | 7 943 | 66 998 | 111 075 | 4 930 | 106 145 |
| Tschechoslowakei | 1980 | 15 283 | 2 117 | 24 138 | 31 881 | 1 905 | 29 976 |
| | 1981 | 15 310 | 2 216 | 24 189 | 31 921 | 1 815 | 30 106 |
| Ungarn | 1980 | 10 760 | 1 013 | 18 994 | 25 457 | 1 630 | 23 827 |
| | 1981 | 10 710 | 1 105 | 18 308 | 24 860 | 1 603 | 23 257 |
| Vereinigte Staaten | 1981 | 229 810 | 120 866 | . | . | 49 268 | . |

1) Portugal: an der Unfallstelle Getotete und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene; Spanien und Tschechoslowakei: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder, Tschechoslowakei ab 1980 und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.
2) Ohne Nordirland.

Blatt 1

# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

A ☐ B ☐ C ☐

**Dienststelle**

Tgb. Nr ·

An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft

Ordnungswidrigkeit verjährt am

Tatbestands- ☐

Protokollaufnahme ☐

RB Krs Gem (2–6, 7–12)

**Unfallart** 37

- Zusammenstoß m and Fahrzeug, das anfährt, anhalt o r ruh Verkehr steht ☐ 1
- vorausfährt oder wartet ☐ 2
- seitlich in gleicher Richtung fahrt ☐ 3
- entgegenkommt ☐ 4
- einbiegt oder kreuzt ☐ 5
- Zusammenstoß zw Fzg und Fußg ☐ 6
- Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn ☐ 7
- Abkommen von Fahrbahn nach rechts ☐ 8
- Abkommen von Fahrbahn nach links ☐ 9
- Unfall anderer Art ☐ 0

**Charakteristik der Unfallstelle** 38-40

- Kreuzung ☐ 1
- Einmundung/Anschluß ☐ 2
- Grundstucksein- oder-ausfahrt ☐ 3
- Steigung/Gefälle ☐ 4
- Kuppe ☐ 5
- Kurve ☐ 6

**Besonderheiten der Unfallstelle** 41-43

- Unubersichtlich ☐ 1
- Schienengleicher Wegubergang ☐ 2
- Fußgängerüberweg ☐ 3
- Fußgängerfurt ☐ 4
- Haltestelle ☐ 5
- Arbeitsstelle ☐ 6

**Verkehrsregelung** 44-45

- Verkehrsregelungsposten ☐ 7
- Lichtzeichenanlage in Betrieb ☐ 8
- Lichtzeichenanlage außer Betrieb ☐ 9

Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ angeordnet · km/h) 46 48 ☐☐

**Lichtverhältnisse** 49-50

- Dammerung ☐ 1
- Dunkelheit ☐ 2
- Straßenbeleuchtung in Betrieb ☐ 3
- Straßenbeleuchtung außer Betrieb ☐ 4

**Straßenbefestigung** 51

- Betondecke ☐ 5
- Schwarzdecke ☐ 6
- Pflaster ☐ 7
- Sonstige befestigte Straße ☐ 8
- Unbefestigte Straße ☐ 9

**Straßenzustand** 52-54

- Naß ☐ 1
- Glatteis ☐ 2
- Schneeglätte ☐ 3
- Gestreut ☐ 4
- Schlupfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.) ☐ 5
- Schadhafte Fahrbahn ☐ 6

**Witterung** 55-57

- Regen ☐ 7
- Schneefall/Hagel ☐ 8
- Nebel/Dunst (Sicht ca m) ☐ 9
- Sturm/Böen ☐ 0

**Vorläufig festgestellte Ursachen** gemäß Verzeichnis Nr 01-69

Ordn. Nr ☐ 58 59 ☐ 60 61 ☐ 62 63 ☐ 64 65

Ordn Nr. ☐ 66 67 ☐ 68 69 ☐ 70 71 ☐ 72 73

gemäß Verzeichnis 70-89 ☐ 74 75 ☐ 76 77

Behördenkennung ☐ 13–18 ☐

**Unfalldatum** (Tag/Monat/Jahr) ☐ 19–24

**Unfallzeit** (h/min) ☐ 25–28

Anzahl der Beteiligten ☐ 29 30

Getötete ☐ 31 32

Schwerverletzte ☐ 33 34

Leichtverletzte ☐ 35 36

Gesamtsachschaden (volle DM) ☐

Verkehrsflucht ☐

Alkoholeinwirkung ☐

**Unfallort** (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)·

innerorts ☐ 1 (13) außerorts ☐ 2 (13)

Fahrtrichtung Ordn-Nr ☐

aufsteigend ☐ 1 (14) absteigend ☐ 2 (14)

Straßenschlüssel ☐ 15–23

Haus-Nr ☐ 24 27

Straßenklasse ☐ 28

Straßen-Nr ☐ 29 32 ☐ 33

km ☐ 34–39

von Netzknoten A ☐ 40–46 ☐ 47

nach B ☐ 48–54 ☐ 55

Station (km) ☐ 56–60

☐ 61 Unfalltyp ☐ 62 64

Sondererhebung ☐ 65 ☐ 66 ☐ 67

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ 68–78

**Unfallhergang** (ggf. Handskizze).

(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)

| Blatt 2 (Nur bei Unfallanzeigen B und C) | Behördenkennung | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) | Unfallzeit (h/min) |
|---|---|---|---|

| Beteiligte Personen und Fahrzeuge | Ordn.-Nr (13 14) | Verkehrsfl (15) | Jugendl | Heranw | Alkoholeinw (BAK) | Ordn.-Nr (13 14) | Verkehrsfl (15) | Jugendl | Heranw | Alkoholeinw. (BAK) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | | | | | 1 | | | |

| | | |
|---|---|---|
| Familiennamen/Staatsang | | |
| -auch Geburtsname- | | |
| Vornamen | | |
| PLZ, Wohnort | | |
| Straße, Nr | | |
| Beruf | | |
| Geboren am bzw Personenkennzeichen/Geschlecht | Tag Mon Jahr (16 21 27) männl. 1 (28) weibl. 2 (28) (29 30) | Tag Mon Jahr (16 21 27) männl. 1 (28) weibl. 2 (28) (29 30) |
| Geburtsort | | |
| Kreis | | |
| Gesetzlicher Vertreter | | |
| Art der Verkehrsbeteiligung | | |
| Fahrerlaubnis | Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde | Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde |
| Erweiterung Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrlehrerlaubnis | | |
| Kraftfahrzeughalter/ Staatsang | | |
| PLZ, Wohnort | | |
| Straße, Nr. | | |
| Fahrzeugart | Kfz / Anhänger | Kfz / Anhänger |
| Hersteller | | |
| Typ/Erstzulassungsjahr | | |
| Kennzeichen | | |
| Nationalitätszeichen (außer „D") | (31 33) (34 37) (38 39) (40 43) | (31 33) (34 37) (38 39) (40 43) |
| Benutzer | (44 45) | (44 45) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | Lkw/Zugfahrzeug (46 48) kg; Anhänger kg | Lkw/Zugfahrzeug (46 48) kg; Anhänger kg |
| **Unfallfolgen bei Beteiligten** Personenschaden | Art der bekannten Verletzungen: getötet 1, schwerv. 2, leichtv. 3 (49) | Art der bekannten Verletzungen: getötet 1, schwerv 2, leichtv. 3 (49) |
| Sachschaden (volle DM) | (50 52) (53 55) (56 58) (59 61) | (50 52) (53 55) (56 58) (59 61) |

**Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten** (nur bei Unfallanzeige B)

| Ordn.-Nr. | Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße | Art des Sachschadens | Sachschaden (volle DM) |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Zeugen | Name, Vorname | Alter | PLZ, Wohnort, Straße |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Ordn.-Nr | Ordnungswidrigkeiten, §§ Anhörung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO | Bußgeldvorschlag |
|---|---|---|
| | | |

Geprüft und weitergeleitet mit (Nur bei Unfallanzeige B) Anlagen

(Datum) (Unterschrift und Amtsbez.)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Blatt 3 (Nur bei Unfallanzeige C) | Behordenkennung | | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) | Unfallzeit (h/min) |

| Ordn.-Nr. | Sonstige Geschädigte: Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße | Alter | 1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen<br>2. Angabe, ob getötet a), schwerverletzt b), leichtverletzt c) | Sachschaden (volle DM) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ordnungsnummer des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen):

Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:

Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:

Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ordn.-Nr.:

Geprüft und weitergeleitet mit Anlagen

(Datum) (Unterschrift und Amtsbez.)

## Quellenverzeichnis

| Titel der Veröffentlichung/des Beitrages | Erschienen in (Quelle) | Erscheinungsfolge bzw. Seitenangabe |
|---|---|---|
| **Statistisches Bundesamt (Gustav-Stresemann-Ring 11, Postfach 55 28, 6200 Wiesbaden)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle 1982 | Fachserie 8, Reihe 3,3 | monatlich<br>jährlich |
| **Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein (Frobelstr. 15-17, Postfach 11 41, 2300 Kiel 1)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - j/82 | jährlich |
| **Statistisches Landesamt Hamburg (Steckelhoern 12, 2000 Hamburg 11)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - m/82 | monatlich |
| **Niedersachsisches Landesverwaltungsamt - Statistik - (Auestraße 14, Postfach 1 07, 3000 Hannover)** | | |
| Straßenverkehrsunfalle 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - j/82<br>Stat. Berichte H I 1 - m/82 | jährlich<br>monatlich |
| **Statistisches Landesamt Bremen (An der Weide 14 - 16, Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle im Land Bremen 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - j/82<br>Stat. Berichte, H I 1 - m/82 | jährlich<br>monatlich |
| **Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (Mauerstraße 51, Postfach 11 05, 4000 Düsseldorf)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - j/82<br>Stat. Berichte, H I 1 - m/82 | jährlich<br>monatlich |
| **Hessisches Statistisches Landesamt (Rheinstraße 35/37, Postfach 32 05, 6200 Wiesbaden)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle 1982 | Beiträge zur Statistik, Hessen, Nr. 150 Neue Folge | jährlich |
| Straßenverkehrsunfalle in Hessen | Stat. Bericht, H I 1 - m/82 | monatlich |
| **Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (Mainzerstraße 15/16, 5427 Bad Ems)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - j/82 | jährlich |
| **Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (Böblinger Straße 68, Postfach 8 98, 700 Stuttgart 1)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - m/82 | monatlich |
| **Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1981 und 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - j/82 | jährlich |
| Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - S/82 | unregelmaßig |
| **Statistisches Amt des Saarlandes (Hardenbergstraße 3, Postfach 4 09, 6600 Saarbrucken)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - j/82 | jährlich |
| **Statistisches Landesamt Berlin (Fehrbelliner Platz 1 1000 Berlin 31)** | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1982 | Stat. Berichte, H I 1 - m 1, - 12/82 | monatlich |

## Literaturverzeichnis


| Titel des Beitrages | Erschienen in (Quelle) |
|---|---|
| **Statistisches Bundesamt (Gustav-Stresemann-Ring 11, Postfach 55 28, 6200 Wiesbaden)** | |
| | Wirtschaft und Statistik |
| Straßenverkehrsunfälle 1981 | 3/82 |
| Straßenverkehrsunfälle 1982 | 3/83 |
| **Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein (Frobelstr. 15-17, Postfach 11 41, 2300 Kiel 1)** | |
| | Statistische Monatshefte |
| Straßenverkehrsunfälle 1981 | 3/82 |
| Fahrradunfälle im Straßenverkehr | 5/82 |
| Straßenverkehrsunfälle 1982 | 3/83 |
| **Niedersächsisches Landesverwaltungsamt -Statistik- (Auestraße 14, Postfach 107, 3000 Hannover)** | |
| | Statistische Monatshefte |
| Alkoholkonsum als Ursache von Straßenverkehrsunfällen 1975 bis 1981 | 12/82 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden unter Einwirkung von Alkohol 1975 bis 1981 | 12/82 |
| Zahl der Straßenverkehrsunfälle im Abwärtstrend 1980 bis 1982 | 3/83 |
| Straßenverkehrsunfälle Okt., Nov., Dez. 1982, Jan. 1983 | 2/83 |
| **Statistisches Landesamt Bremen (An der Weide 14-16, Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1)** | |
| | Statistische Monatsberichte |
| Fahrradunfälle im Lande Bremen 1978 bis 1982 | 3/83 |
| **Hessisches Statistisches Landesamt (Rheinstr. 35/37, Postfach 32 05, 6200 Wiesbaden** | |
| | Staat und Wirtschaft in Hessen |
| An Straßenverkehrsunfallen in Hessen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1976 bis 1980 | 2/82 |
| Ursachen der Straßenverkehrsunfälle 1976 bis 1980 | 3/82 |
| **Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (Böblinger Straße 68, Postfach 898, 7000 Stuttgart 1)** | |
| | Baden-Württemberg in Wort und Zahl |
| Das Unfallgeschehen auf den Straßen des Landes 1981 | 10/82 |
| **Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2)** | |
| | Bayern in Zahlen |
| Straßenverkehrsunfälle im Spiegel der Wochentage 1980 | 1/82 |
| Beteiligte motorisierte Zweiräder an den Straßenverkehrsunfällen in Bayern 1980 | 3/82 |
| Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 1980 nach Wochentagen | 4/82 |
| Unfälle auf Bayerns Straßen 1981 | 5/82 |
| Straßenverkehrsunfälle in Bayern im 1. Halbjahr 1982 | 11/82 |
| Schulwegunfälle in Bayern 1977 bis 1981 | 12/82 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer unter Alkoholeinfluß | 12/82 |
| Straßenverkehrsunfälle durch Wild in Bayern von 1977 bis 1981 | 5/83 |
| **Statistisches Amt des Saarlandes (Hardenbergstraße 3, Postfach 409, 6600 Saarbrücken)** | |
| | Statistische Nachrichten |
| Straßenverkehrsunfälle im Saarland 1981 nach Wochentagen und Stunden | Heft 4 |
| **Statistisches Landesamt Berlin (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31)** | |
| | Berliner Statistik |
| Straßenverkehrsunfalle in Berlin (West) 1975 bis 1981 | 2/83 |

Herstellung: v. Starck'sche Druckereigesellschaft m.b.H., Wiesbaden

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

### 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.