

## Fachserie 8 / Reihe 2

# VERKEHR

Eisenbahnverkehr

2001

**Fachserie 8 / Reihe 2**

# **VERKEHR**

**Eisenbahnverkehr**

**2001**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber: Statistisches Bundesamt**

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**  
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,  
Tel.: 06 11 / 75 21 15  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
eisenbahnverkehr@destatis.de

**Allgemeine Informationen**  
zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
info@destatis.de  
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender**  
**der Pressestelle:**  
[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juli 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080200 - 01700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)

# CD-ROM zum Luftverkehr deutscher Flughäfen

Bei vielen Datennutzern werden inzwischen Datenauswertungen vor allem in elektronischer Form durchgeführt. Mit der Erweiterung des Produktangebots für den Bereich der Luftfahrtstatistik wird dieser Nachfrageänderung Rechnung getragen. Aus dem gesamten Datenbestand der deutschen Luftfahrtstatistik beinhaltet die CD-ROM Auszüge zu den in diesem Verkehrssektor erbrachten Transportleistungen für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. –land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. –land) - dargestellt. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres (erstmalig ab 1999).

Im einzelnen können Informationen zu folgenden Merkmalen ausgewertet werden:

- Streckenherkunftsflughafen
- Streckenherkunftsland
- Streckenzielflughafen
- Streckenzielland
- Passagiere (Anzahl)
- Fracht (Tonnage)
- Post (Tonnage)

Ergänzend zur korrespondierenden Print-Version beinhaltet die CD-ROM einen umfangreicheren Flughafenkatalog.

Die Daten liegen auf der CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulations- und Datenbankprogrammen eingelesen werden.

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem nächsten Blatt, das auf der Rückseite auch einen entsprechenden Bestellschein enthält.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe VC  
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Roland Fischer zur Verfügung:  
Tel.: 0611 / 75-21 15, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: luftverkehr@destatis.de

# Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beforderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. –land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. –land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge - Tonnen - (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung - Tonnenkilometer - (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (201,96 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (127,31 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (127,31 EUR)  
oder als

- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (383,47 EUR)
- **Straße** (409,03 EUR), sowie
- **Luftfahrt** (71,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:  
Tel.: 0611 / 75 - 24 24, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.





## Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [stat@destatis.de](mailto:stat@destatis.de) ←

---

## STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

**Erläuterungen**  
**zur Umstellung der Veröffentlichungen vom Statistischen Bundesamt**  
**auf den Euro**

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden in der hier vorliegenden Veröffentlichungen alle Wertangaben in Euro dargestellt.

**Umrechnung von DM in Euro:**

Die in DM für die Zeit vor dem 1. Januar 2002 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor  $1 \text{ Euro} = 1,95583 \text{ DM}$  umgerechnet.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	5
Erläuterungen .....	6
Eisenbahnverkehr 2001 .....	8
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Gesamtübersicht 2001 .....	13
1.2 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 2000 .....	14
1.3 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2001 .....	14
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen	
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2001 .....	16
1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2001 .....	18
1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2001 .....	20
<b>2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000</b>	
2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge .....	21
2.2 Personen- und Güterverkehr .....	22
<b>3 Bestandsangaben</b>	
3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen 1990 - 2000 .....	23
3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen 1990 - 2000 .....	23
3.3 Güterwagen 1990 - 2000 .....	24
<b>4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen</b> .....	24
<b>5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001</b>	
5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	25
5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	26
5.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern und Gebieten .....	27
5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	28
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	30

<b>6</b>	<b>Bahnbetriebsunfälle</b>	
6.1	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 2000 .....	33
6.2	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 2000 .....	33

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	34
---	----

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	= Angabe fällt später an

## Abkürzungen

Mill	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
Pkm	= Personenkilometer
DB AG	= Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
UIC	= Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)
NST	= Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkung

Die Darstellung von Zeitreihen für Infrastruktur- und Verkehrsleistungsdaten erfolgt durch Teil 1 des Tabellenprogramms. Hierbei ist zu beachten, dass ab 1995 bedingt durch die Trennung der personenbezogenen Verkehrsleistungsdaten (Beförderte Personen, Personenkilometer) bei der DB AG in Nah- und Fernverkehr die bisherigen Zeitreihen für die Daten von Zeitfahrausweisen des Berufs- und Schülerverkehrs nicht mehr weitergeführt werden können; die entsprechenden bis zum Jahr 1994 nachgewiesenen Positionen werden – da ein Vergleich mit den aktuellen Daten nicht mehr sinnvoll ist – somit nicht mehr veröffentlicht.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens beinhaltet Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand an Fahrzeugen sowie über das Streckennetz in Deutschland; Abschnitt 5 beinhaltet Daten über die auf dem deutschen Schienennetz erbrachten Verkehrsleistungen im Güterverkehr.

Bis zum Berichtsjahr 1997 wurden Daten über das Mengenaufkommen für die Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterabteilungen nachgewiesen (Tab. 5.4). Ab Berichtsjahr 1998 wird von dieser Tabelle im Rahmen dieser Publikation nur noch die kumulierte Gesamtdarstellung für Deutschland veröffentlicht.

Das vollständige Datenangebot für diesen Ergebnismachweis (Mengenmäßige Verflechtung der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrischen Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung; Tel.: 0611/75-2424).

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

§ 24 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 2396), das zuletzt durch Artikel 2 Abs. 5 des Gesetzes vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2521) geändert worden ist, sowie Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8. August 1965 (BGBl. I S. 749), zuletzt geändert durch Artikel 17 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- eine **Bestandsstatistik**,
- eine **Unfallstatistik**,
- eine **Verkehrsstatistik**.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

### Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

### Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rottenunfälle).

### Verkehrsstatistik

#### Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr,
- Einnahmen.

#### Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Verkehrsbezirken für Deutschland. Weiterhin werden für Güterabteilungen und -hauptgruppen die Tariftonnenkilometer nachgewiesen.
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001" zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge auf Grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

### Nicht erfasste Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

# Eisenbahnverkehr 2001

*In Deutschland waren im Jahr 2001 insgesamt 130 Eisenbahnunternehmen am öffentlichen Eisenbahnverkehr beteiligt. Diese Unternehmen haben insgesamt 2001 Mill. Fahrgäste befördert und 289 Mill. t Güter transportiert. Im Vergleich zum Vorjahr wurde beim Fahrgastaufkommen eine Stagnation (-0,1%) verzeichnet, die beförderte Gütermenge ging um 2,0% zurück. Gegenüber dem Jahr 2000 erhöhten sich die Einnahmen im Personenverkehr um 2,9% auf 5,5 Mrd. Euro; der entsprechende Wert für den Güterverkehr (3,3 Mrd. Euro) lag um 0,4% unter dem Vorjahresergebnis.*

*Für die Abwicklung dieser Verkehrsleistungen wurden Ende 2000 etwa 209400 Beschäftigte (-8,8%) auf einem Schienennetz von rund 41700 km Länge eingesetzt. In dem Bericht werden, neben näheren Ausführungen zu den o. a. Themen, noch Angaben zu Fahrzeugbeständen und Unfällen veröffentlicht.*

## Vorbemerkung

Der folgende Beitrag behandelt in erster Linie Ergebnisse über die Verkehrsleistungen der Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs.<sup>1)</sup> Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt es melden alle inländischen Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 2001 waren dies 130 Unternehmen. In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik somit nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner allgemeinen Beförderungspflicht unterlie-

gen und nicht das öffentliche Netz nutzen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

## 1 Personenverkehr

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 2001 insgesamt 2001 Mill. Fahrgäste. 136 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr, während mit 1865 Mill. über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Im Vergleich zu 2000 ging die Zahl der Fahrgäste der Eisenbahnen insgesamt um 0,1% zurück; insbesondere durch Verlagerungen vom Fernverkehr zum Nahverkehr kam es beim Fernverkehr sogar zu einem Rückgang von 5,9%, während der Nahverkehr eine Zunahme von 0,4% verzeichnete.

Bei den Ergebnissen ist zu beachten, dass jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt; das heißt steigt ein Reisender um und wechselt dabei das befördernde Unternehmen, so zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da immer mehr Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs von der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um einen Vergleich mit den Ergebnissen der Vorjahre zu ermöglichen, wurden die Daten der Fahrgäste für die Vorperioden entsprechend angepasst.

1) Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann

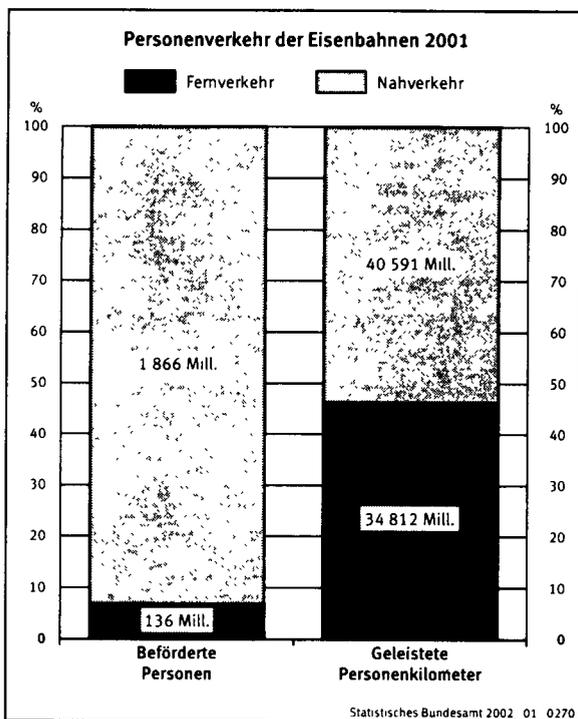
Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

Verkehrsart	1990 <sup>1)</sup>	1995	2000	2001	2001 gegenüber 2000
	Mill.				%
Beförderte Personen .....	1643	1921	2003	2001	-0,1
Fernverkehr .....	-	149	144	136	-5,9
Nahverkehr .....	-	1772	1859	1865	+0,4
Geleistete Personenkilometer .....	61985	73970	75111	75403	+0,4
Fernverkehr .....	-	35277	35853	34812	-2,9
Nahverkehr .....	-	38693	39257	40591	+3,4

1) Ohne Doppelzählungen.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung wird als Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der Entfernung in Form von Personenkilometern (Pkm) ermittelt. Sie stieg 2001 gegenüber dem Vorjahr um insgesamt 0,4% auf 75,4 Mrd. Pkm; davon entfielen 34,8 Mrd. Pkm (-2,9%) auf den Fernverkehr und 40,6 Mrd. Pkm (+3,4%) auf den Nahverkehr; auch hier haben hauptsächlich die Verlagerungen von Fernverkehren zum Nahverkehr zu den gezeigten Veränderungen geführt.

Schaubild 1



## 2 Güterverkehr

Mit insgesamt 288,5 Mill.t lag die transportierte Gütermenge im Jahr 2001 um 2,0% unter dem Ergebnis des Vorjahres und konnte damit die relativ positive Verkehrsentwicklung des Jahres 2000 (+2,4%) nicht fortsetzen. Haupt-

ursache für den Rückgang der Beförderungsmenge waren die wieder abnehmenden Transportaufträge für Güter des Montanbereichs.

### 2.1 Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen

Der weitaus größte Teil der Bahntransporte entfällt auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Dieser nahm von 2000 auf 2001 um 2,0% auf 288,2 Mill.t ab. Die bei diesen Transporten erbrachten Beförderungsleistungen nahmen noch stärker, und zwar um 2,3% auf 74,3 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) ab.

Von den Gütern des frachtpflichtigen Verkehrs sind 189,6 Mill.t (-2,1%) im Binnenverkehr, also zwischen deutschen Be- und Entladeorten, befördert worden; die tonnenkilometrische Leistung ging dabei um 1,4% auf 34,6 Mrd. tkm zurück. Im grenzüberschreitenden Verkehr sank der Versand um 2,5%; insgesamt wurden 41,3 Mill.t in das Ausland transportiert. Der Empfang aus dem Ausland nahm um 1,2% auf 47,2 Mill.t ab. Der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland nahm gleichzeitig um 2,9% ab; hier wurden 10,2 Mill. t Güter transportiert.

Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	1990	2000	2001	2001 gegenüber 2000
<b>Beförderungsmenge</b>				
	Mill. t			%
Insgesamt .....	541,1	294,4	288,5	-2,0
Wagenladungsverkehr .....	520,5	294,2	288,2	-2,0
Binnenverkehr .....	.	193,6	189,6	-2,1
Versand in das Ausland .....	.	42,3	41,3	-2,5
Empfang aus dem Ausland .....	.	47,7	47,2	-1,2
Durchgangsverkehr .....	.	10,5	10,2	-2,9
Dienstgutverkehr .....	16,5	0,3	0,3	+2,8
<b>Beförderungsleistung</b>				
	Mrd. tkm			%
Insgesamt .....		76,1	74,3	-2,3
Wagenladungsverkehr .....	.	76,0	74,3	-2,3
Binnenverkehr .....	.	35,0	34,6	-1,4
Versand in das Ausland .....	.	17,0	16,4	-3,7
Empfang aus dem Ausland .....	.	15,9	15,6	-1,5
Durchgangsverkehr .....	.	8,1	7,7	-5,3
Dienstgutverkehr .....	.	0,1	0,1	-1,3

Damit hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs auf dem deutschen Netz seit 1991 bei der beförderten Tonnage von 22 auf 34% erhöht. Der internationale Anteil an der tonnenkilometrischen Leistung erreichte durch die im Vergleich zum Binnenverkehr meistens größeren Transportweiten 2001 sogar einen Anteil von 54% an der tkm-Gesamtleistung; hierbei ist anzumerken, dass beim grenzüberschreitenden Verkehr nur die auf dem Bundesgebiet geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden.



Personenverkehr – auch im Güterverkehr in hohem Umfang über relativ kurze Entfernungen genutzt wird.

Rund 33% aller Güter wurden zwischen den Bundesländern transportiert, während 14% in das Ausland versandt wurden und 16% der gesamten Tonnage aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden.

Tabelle 4: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen 2001 nach Ländern und Hauptverkehrsbeziehungen  
Mill. t

Land	Verkehr innerhalb des Bundeslandes <sup>1)</sup>	Versand	Empfang	Versand	Empfang
		in das	aus dem	in das	aus dem
		ubrige/n Bundesgebiet		Ausland	
Insgesamt .....	95,3	94,6	94,6	41,2	47,4
Baden-Württemberg ....	4,1	4,2	7,5	4,2	3,9
Bayern .....	8,3	5,4	9,3	7,3	9,9
Berlin .....	0,1	1,0	3,6	0,1	0,4
Brandenburg .....	1,8	7,4	8,8	2,1	3,6
Bremen .....	0,2	2,1	5,0	1,6	1,3
Hamburg .....	0,0	13,7	7,3	2,0	1,7
Hessen .....	1,8	5,0	4,3	2,0	1,6
Mecklenburg-Vorpommern ..	0,6	2,9	3,9	0,8	0,4
Niedersachsen ....	8,5	9,2	15,4	3,2	2,1
Nordrhein-Westfalen .....	50,4	16,3	11,1	8,0	10,9
Rheinland-Pfalz ...	0,7	3,2	3,8	2,9	1,3
Saarland .....	10,2	2,0	0,9	1,5	5,6
Sachsen .....	0,7	6,9	5,3	2,1	3,0
Sachsen-Anhalt ...	6,7	12,7	3,3	1,5	0,7
Schleswig-Holstein ...	0,9	1,5	1,8	1,0	0,4
Thüringen .....	0,3	1,3	3,3	0,9	0,6

1) Versand = Empfang.

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb von Landesgrenzen zeigte sich bei den Ländern mit bedeutenden Kohle- und Stahlstandorten. So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 50,4 Mill. t rund 52% des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des Landes befördert. Im Saarland wurde mit 10,2 Mill. t die Hälfte aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

## 2.4 Container- und Huckepackverkehr

Wie bereits in den vergangenen Jahren melden die Eisenbahnen im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern als zusammengefasste Position, da für sie transporttechnisch kein Unterschied besteht. Im Jahr 2001 musste auch dieser Beförderungszweig im Eisenbahnverkehr eine leichte Verkehrseinbuße hinnehmen; es wurden 1,8 Mill. beladene Einheiten (- 3,4%), die mit 23,7 Mill. t Gütern (- 1,9%) beladen waren, befördert. Auch beim Transport von leeren Ladeeinheiten hielt der Abwärtstrend an: Mit 0,6 Mill. Einheiten wurde ein Minus von 8,5% registriert.

4) Z. B. Zahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten.

5) Die Ergebnisse der Unternehmensstatistik liegen als Jahresstatistik für 2001 erst zu einem späteren Zeitpunkt vor.

Im „Huckepackverkehr“ konnte im Jahr 2001 dagegen mit 385 200 (+ 5,5%) mit Ladung beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelanhängern eine Steigerung registriert werden; bei einer Tonnage von 9,0 Mill. t Gütern ergab sich dabei sogar ein Plus von 11,8%. Beim Transport von leeren Fahrzeugen wurde dagegen mit 8 100 beförderten Einheiten ein geringer Aufkommensrückgang festgestellt (- 1,9%).

## 3 Einnahmen

Die Eisenbahnunternehmen erzielten im Jahr 2001 insgesamt 8,8 Mrd. Euro an Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr (+ 1,6% gegenüber 2000); dabei stiegen die Einnahmen im Personenverkehr um 2,9% gegenüber 2000 auf 5,5 Mrd. Euro. In diesem Betrag sind neben den Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf auch die Ausgleichszahlungen des Bundes<sup>4)</sup> enthalten. Die im Jahr 2001 im Rahmen der Neuordnung des Eisenbahnwesens für den Schienenpersonennahverkehr nach einem Verteilungsschlüssel über die Bundesländer zugewiesenen Bundesleistungen in Höhe von mehr als 6 Mrd. Euro sind in den nachgewiesenen Einnahmen nicht enthalten. Im Güterverkehr sanken die Einnahmen um 0,4% auf 3,3 Mrd. Euro.

Tabelle 5: Einnahmen der Eisenbahnen aus dem Schienenverkehr<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	1995	2000	2001	2001 gegenüber 2000
	Mill. Euro			%
Insgesamt .....	8 471	8 644	8 783	+ 1,6
Personenverkehr ....	4 548	5 331	5 484	+ 2,9
Güterverkehr .....	3 922	3 313	3 299	- 0,4

1) Ohne Umsatzsteuer.

## 4 Beschäftigte

Der seit Jahren bei den Eisenbahnunternehmen zu beobachtende Personalabbau setzte sich auch im Jahr 2000 fort.<sup>5)</sup> Zum Jahresende 2000 beschäftigten die Eisenbahnunternehmen noch 209 400 Personen, etwa 20 000 Personen (- 8,8%) weniger als Ende 1999.

## 5 Fahrzeugbestand

Zum Jahresende 2000 standen den Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs 3 888 Elektrolokomotiven und 3 933 Diesellokomotiven (einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten) zur Verfügung; das waren 67 Elektrolokomotiven (- 1,7%) und 278 Diesellokomotiven (- 6,7%) weniger als Ende 1999.

Bei den elektrischen Triebwagen nahm die Zahl der Einheiten, insbesondere durch die Auslieferung der neuesten

ICE-Züge, die als Triebwagen konzipiert sind, um 1 207 auf 4 150 zu. Auch bei den Dieseltriebwagen nahm im Zuge der Modernisierung des Fahrzeugparks die Zahl um 360 auf 1 760 Einheiten zu.

Tabelle 6: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	1990	1995	1999	2000
Einsatzbestand an Lokomotiven				
Insgesamt .....	12 263	9 458	8 166	7 821
Elektrische Lokomotiven .....	3 867	3 583	3 955	3 888
Diesellokomotiven <sup>2)</sup> .....	8 396	5 875	4 211	3 933
Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen				
Insgesamt .....	23 920	20 058	23 182	22 962
Elektrische Triebwagen .....	2 461	2 880	2 943	4 150
Dieseltriebwagen .....	783	1 031	1 400	1 760
Reisezugwagen .....	19 235	14 791	15 333	13 872
Steuer- und Beiwagen .....	1 441	1 356	3 506	3 180
Sitzplätze insgesamt (1 000) ..	1 681	1 382	.	.
Gepäckwagen .....	2 232	419	511	144
Güterwagen				
Insgesamt <sup>3)</sup> .....	426 008	256 041	191 718	190 446
Eigentumsbestand .....	367 592	178 493	132 396	131 372
Gedeckte Güterwagen .....	125 521	62 463	32 721	32 444
Offene Güterwagen .....	130 461	60 004	42 715	41 746
Flache Güterwagen .....	80 819	53 298	54 642	55 049
Sonstige Güterwagen .....	.	2 728	2 318	2 133
Dienstgüterwagen .....	6 318	5 222	378	461
Privatbestand .....	52 098	77 548	59 322	59 074
Gedeckte Güterwagen .....	8 706	10 083	9 698	10 538
Offene Güterwagen .....	1 470	2 841	2 756	2 574
Flache Güterwagen .....	3 030	10 528	5 876	6 068
Sonstige Güterwagen .....	38 892	54 096	40 992	39 894

1) Stand am Jahresende. – 2) Einschl. Fahrzeugen anderer Antriebsarten. – 3) Ohne Dienstgüterwagen.

Die Zahl der Fahrzeuge zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 2000 mit 22 962 Einheiten um 220 Wagen (–0,9%) niedriger als im Jahr zuvor. Für die Güterbeförderung standen den Eisenbahnunternehmen 2000 in Deutschland insgesamt 190 446 Güterwagen zur Verfügung; das waren 1 272 Einheiten oder 0,7% weniger als im Vorjahr.

Von diesen Güterwagen waren 131 372 im Eigentumsbestand der Eisenbahnen (–0,8%) und 59 074 als Privatgüterwagen<sup>6)</sup> bei den Eisenbahnunternehmen eingestellt (–0,4%).

## 6 Schienennetz

Zum Jahresende 2000 hatte das Schienennetz der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs eine Betriebsstreckenlänge von insgesamt 41 681 km und war damit, bedingt durch Neubaustrecken, um 69 km länger als im Vorjahr. Die Länge der elektrifizierten Strecken, auf denen der größte Teil der Eisenbahnleistungen erbracht wird, stieg im gleichen Zeitraum um 64 km auf 19 505 km.

6) Güterwagen, die nicht den Eisenbahnunternehmen gehören, aber in ihren Wagenpark eingestellt sind.

7) Todesfälle durch Selbstmorde sind in diesen Zahlen nicht enthalten. Nach Angaben der DB-AG nehmen sich im Durchschnitt pro Tag drei bis vier Menschen auf den Bahngleisen das Leben, siehe Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 4. März 1999

Tabelle 7: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	1999	2000
Unternehmen .....	Anzahl	105	103	120	130
Eigentumsstreckenlänge .....	km	44 122	46 756	44 996	44 730
Betriebsstreckenlänge .....	km	44 001	45 118	41 612	41 681
dar elektrifiziert .....	km	16 120	18 551	19 441	19 505
eingleisig .....	km	3 216	4 074	4 290	4 285
mehrgleisig .....	km	12 904	14 477	15 151	15 220
Gesamtgleislänge .....	km	90 760	80 297	80 447	80 217
dar elektrifiziert .....	km	41 847	.	46 373	44 826
Bahnhöfe .....	Anzahl	5 828	5 768	5 441	5 317
Gleisanschlüsse .....	Anzahl	15 653	12 380	7 405	6 833
Hohengleiche Bahnübergänge ..	Anzahl	37 029	34 759	33 967	33 322
dar mit Schranken .....	Anzahl	15 606	15 218	.	.

1) Stand am Jahresende.

## 7 Unfälle

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 2000 insgesamt 946 Bahnbetriebsunfälle, bei denen Personenschaden registriert wurde; dabei wurden 247 Personen getötet und 1 214 Menschen verletzt.<sup>7)</sup> Damit bewegt sich sowohl die Zahl der Unfälle als auch die der Getöteten und Verletzten, mit Ausnahme des durch den Großunfall in Eschede negativ beeinflussten Ergebnisses von 1998, seit Jahren in der gleichen Größenordnung.

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 111 Entgleisungen, Zusammenstoßen oder dem Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 2000 insgesamt 12 Tote und 444 Verletzte. Mit 146 Getöteten wurde rund ein Drittel aller Todesopfer in der Kategorie der so genannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden registriert; hier wurden 371 Verletzte gezählt. Zu einer Kollision mit Wegbenutzern kam es auf höhengleichen Bahnübergängen in 242 Fällen; dabei starben 84 Menschen und 352 Personen wurden verletzt. **III**

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2000	2001	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>				
<b>Personenverkehr</b>				
<b>Beförderte Personen</b>				
insgesamt.....	1 000	2 002 914	2 001 429	-0,1
davon : im Fernverkehr .....	1 000	144 363	135 804	-5,9
im Nahverkehr .....	1 000	1 858 551	1 865 624	0,4
<b>Geleistete Personenkilometer</b>				
insgesamt .....	Mill. Pkm	75 111	75 403	0,4
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	35 853	34 812	-2,9
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	39 257	40 591	3,4
<b>Mittlere Fahrtweite</b>				
insgesamt.....	km	38	38	0,5
davon : im Fernverkehr .....	km	248	256	3,2
im Nahverkehr .....	km	21	22	3,0
<b>Güterverkehr</b>				
<b>Beförderte Güter</b>				
insgesamt .....	1000 t	294 418	288 505	-2,0
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr..	1000 t	294 165	288 245	-2,0
Dienstgut .....	1000 t	253	260	2,8
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>				
insgesamt .....	Mill. tkm	76 108	74 335	-2,3
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	76 032	74 260	-2,3
Dienstgut .....	Mill. tkm	77	76	-1,3
Mittlere Versandweite .....	km	259	258	-0,3
<b>Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup></b>				
insgesamt .....	Mill. EUR	8 644	8 783	1,6
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. EUR	5 331	5 484	2,9
Güterverkehr.....	Mill. EUR	3 313	3 299	-0,4

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

# 1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				1990
			1960	1970	1980	1990	

## 1.2 Entwicklung der Unternehmen

1	Unternehmen .....	Anzahl	238	136	116	104	105
	Streckenlängen <sup>1)</sup>						
2	Eigentumsstreckenlänge .....	km	36 019	33 010	31 497	29 814	44 122
3	dar.: elektrifiziert .....	km	4 233	8 861	11 447	12 035	16 060
4	Gesamtgleislänge .....	km	.	72 649	70 528	65 159	90 760
5	dar.: elektrifiziert .....	km	.	25 920	31 953	32 627	41 847
6	Betriebslänge .....	km	35 974	33 123	31 626	29 970	44 001
7	dar.: elektrifiziert .....	km	.	8 883	11 482	12 095	16 120
8	Höhengleiche Bahnübergänge <sup>1)</sup> .....	Anzahl	.	39 645	32 793	27 391	37 029
9	dar.: mit technischer Sicherung .....	Anzahl	.	14 704	13 425	11 642	15 606
10	Bahnhöfe <sup>1)2)</sup> .....	Anzahl	8 376	4 886	3 599	4 041	5 828
11	Gleisanschlüsse <sup>1)</sup> .....	Anzahl	.	12 481	12 697	10 996	15 653
12	Triebfahrzeuge <sup>1)3)</sup> .....	Anzahl	11 983	10 489	10 160	8 874	15 507
	dar.:						
13	elektrische Lokomotiven .....	Anzahl	1 070	2 296	2 735	2 554	3 867
14	Diesellokomotiven <sup>4)</sup> .....	Anzahl	1 355	4 587	4 770	3 807	8 132
15	Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	593	797	1 945	1 894	2 461
16	Dieseltriebwagen .....	Anzahl	442	1 156	708	608	781
17	Reisezugwagen <sup>1)3)</sup> .....	Anzahl	21 951	18 218	14 471	11 493	19 235
18	Gepäckwagen <sup>1)3)5)</sup> .....	Anzahl	5 594	2 957	915	832	1 233
19	Güterwagen <sup>1)3)5)</sup> .....	Anzahl	272 716	282 505	287 432	206 822	367 592
20	Personalbestand .....	Anzahl	510 107	400 858	339 760	256 411	514 787
21	dar.: Beamte und Angestellte <sup>6)</sup> .....	Anzahl	.	228 904	193 050	149 360	.
22	Arbeiter .....	Anzahl	.	163 219	133 641	93 217	.

## 1.3 Entwicklung der Verkehrs

### Öffentlicher Personenverkehr<sup>7)</sup>

23	Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643
24	Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
25	Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
26	Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	38 402 <sup>a)</sup>	38 120	38 862	44 588	61 985
27	Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
28	Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
	Expressgutverkehr						
29	Beförderte Tonnen .....	1 000 t	900 <sup>a)</sup>	912	573	232	282
30	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	209 <sup>a)</sup>	240	173	66	75
31	Betriebseinnahmen <sup>8)</sup> .....	Mill. EUR	3 708	4 634	6 653	7 146	.
32	davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.
33	Güterverkehr .....	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.

3) Einsatzbestand.

4) Einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten.

5) Bahneigene.

6) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.

7) Vgl. Vorbemerkungen S. 5.

## Übersichten

Deutschland							Lfd. Nr.
1991	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
<b>und Infrastruktur</b>							
102	102	115	116	120	130	...	1
44 332	46 300	44 823	45 174	44 996	44 730	...	2
16 634	18 866	19 088	19 302	19 368	19 518	...	3
91 432	87 207	84 166	83 540	80 447	80 217	...	4
42 742	.	44 955	46 741	46 373	44 826	...	5
44 094	44 459	42 168	41 841	41 612	41 681	...	6
16 697	18 920	19 153	19 325	19 441	19 505	...	7
36 952	32 378	40 290	33 750	33 967	33 222	...	8
15 559	13 916	13 639	.	.	.	.	9
5 838	5 640	5 620	5 507	5 441	5 317	...	10
15 261	10 518	8 736	8 143	7 405	6 833	...	11
15 434	13 139	13 358	12 715	12 513	13 731	...	12
3 914	3 698	3 770	4 018	3 955	3 888	...	13
7 908	5 599	5 314	4 569	4 154	3 874	...	14
2 672	2 766	3 052	2 688	2 943	4 150	...	15
751	1 075	1 221	1 379	1 400	1 751	...	16
18 944	14 228	14 137	15 544	15 333	13 872	...	17
1 109	373	559	430	511	144	...	18
317 555	167 299	150 649	139 744	132 396	131 372	...	19
461 199	278 125	256 596	241 806	229 555	209 355	...	20
263 306	255 146	233 225	216 755	205 729	189 599	...	21
173 067	6 268	7 231	9 565	8 397	8 315	...	22
<b>Leistungen und Einnahmen</b>							
1 530	1 997	2 000	1 939	1 943	2 003	2 001	23
.	151	152	149	146	144	136	24
.	1 846	1 849	1 791	1 797	1 859	1 866	25
57 034	75 975	73 917	72 389	73 586	75 111	75 403	26
.	35 620	34 854	34 275	34 593	35 853	34 812	27
.	40 355	39 063	38 114	38 994	39 257	40 591	28
196	-b)	-b)	.	.	.	.	29
54	-b)	-b)	.	.	.	.	30
9 355	8 325	8 403	8 155	8 250	8 644	8 783	31
3 677	4 649	4 855	4 794	5 048	5 331	5 484	32
5 678	3 676	3 547	3 361	3 202	3 313	3 299	33

8) Ohne Umsatzsteuer.

a) Nur DB.

b) Daten sind von 1995 bis 1997 im Stückgut enthalten; ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

**1 Zusammenfassende**  
**1.4 Entwicklung des Güterverkehrs**  
**1.4.1 Beförderte**

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				1990
		1960	1970	1980	1990	

in

Güterverkehr						
1	Beförderte Tonnen .....	343,5	392,1	364,3	310,4	541,1
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr ..	314,9	377,1	349,3	303,5	524,5
3	Wagenladungsverkehr .....	309,3	372,3	346,0	300,6	520,5
4	Binnenverkehr .....	252,7	288,8	256,7	217,2	.
5	Versand in das Ausland .....	30,2	40,4	43,2	37,9	.
6	Empfang aus dem Ausland ..	28,6	36,5	38,5	37,0	.
7	Durchgangsverkehr .....	3,5	6,6	7,6	8,6	.
8	Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0
9	Dienstgutverkehr .....	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5
10	Tariftonnenkilometer .....	56 866,0	73 589,7	66 803,3	62 864,3	103 093,0

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

Güterverkehr						
11	Beförderte Tonnen .....	+ 17,5	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr ..	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.
13	Wagenladungsverkehr .....	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
14	Binnenverkehr .....	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.
15	Versand in das Ausland .....	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.
16	Empfang aus dem Ausland ..	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.
17	Durchgangsverkehr .....	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.
18	Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.
19	Dienstgutverkehr .....	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.
20	Tariftonnenkilometer .....	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr. Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

**Übersichten  
der Eisenbahnen  
Güter 1960 - 2000**

Deutschland							Lfd. Nr.
1991	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
415,5	319,4	321,6	308,6	287,7	294,4	288,5	1
401,3	309,3	316,7	305,7	287,3	294,2	288,2	2
398,3	307,8	316,0	305,7	287,3	294,2	288,2	3
311,8	223,9	225,7	211,4	196,1	193,6	189,6	4
40,4	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3	41,3	5
38,5	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7	47,2	6
7,6	9,0	9,2	9,9	9,3	10,5	10,2	7
3,1	1,5	0,6	.	.	.	.	8
14,1	10,1	4,9	2,9	0,4	0,3	0,3	9
82 219,2	69 713,0	73 987,0	74 050,9	71 454,7	76 108	74 335	10

Mill.

gegenüber dem Vorjahr in %

- 23,2	- 1,1	- 4,1	+ 0,7	- 4,0	- 6,8	+ 2,3	- 2,0	11
- 23,5	- 3,1	- 3,4	+ 2,4	- 3,5	- 6,0	+ 2,4	- 2,0	12
- 23,5	- 3,1	- 3,2	+ 2,7	- 3,3	- 6,0	+ 2,4	- 2,0	13
.	- 5,1	- 3,8	+ 0,8	- 6,3	- 7,2	- 1,3	- 2,1	14
.	+ 3,3	+ 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3	- 2,5	15
.	+ 2,0	- 6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6	- 1,2	16
.	+ 6,4	+ 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0	- 2,9	17
- 24,7	- 7,3	- 27,5	- 56,7	.	.	.	.	18
- 14,6	+ 104,4	- 22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1	+ 2,8	19
- 20,2	- 1,3	- 1,6	+ 6,1	+ 0,1	- 3,5	+ 6,5	- 2,3	20

1 Zusammenfassende  
1.4 Entwicklung des  
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				1990
		1960	1970	1980	1990	
in 1 000						
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	23 219	24 698	17 072	10 461	.
2	Andere Nahrungsmittel .....	5 185	8 607	9 263	5 896	.
3	Feste min. Brennstoffe .....	106 931	95 439	89 392	74 187	.
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	14 421	30 846	29 251	23 699	.
5	Erze, Metallabfälle .....	35 195	54 052	47 398	35 434	.
6	Eisen, NE-Metalle .....	45 365	57 038	59 763	56 298	.
7	Steine und Erden .....	40 088	38 722	28 469	26 378	.
8	Düngemittel .....	14 058	16 854	15 596	7 136	.
9	Chemische Erzeugnisse .....	11 701	18 432	20 084	19 987	.
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 273	18 863	16 210	17 473	.
11	Besondere Transportgüter .....	4 847	8 765	13 530	23 656	.
12	Gesamtverkehr .....	309 283	372 316	346 028	300 605	520 506
Pro						
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	7,5	6,6	4,9	3,5	.
14	Andere Nahrungsmittel .....	1,7	2,3	2,7	2,0	.
15	Feste min. Brennstoffe .....	34,6	25,6	25,8	24,7	.
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	4,7	8,3	8,5	7,9	.
17	Erze, Metallabfälle .....	11,4	14,5	13,7	11,8	.
18	Eisen, NE-Metalle .....	14,6	15,3	17,3	18,7	.
19	Steine und Erden .....	12,9	10,4	8,2	8,8	.
20	Düngemittel .....	4,5	4,5	4,5	2,4	.
21	Chemische Erzeugnisse .....	3,8	5,0	5,8	6,6	.
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	2,7	5,1	4,7	5,8	.
23	Besondere Transportgüter .....	1,6	2,4	3,9	7,9	.
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)						
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	+ 4,6	+ 8,3	+ 3,8	- 1,0	.
26	Andere Nahrungsmittel .....	+ 10,6	+ 10,5	+ 2,7	+ 1,9	.
27	Feste min. Brennstoffe .....	+ 18,2	- 2,5	- 2,5	- 3,0	.
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	+ 2,6	- 9,1	- 1,6	+ 8,1	.
29	Erze, Metallabfälle .....	+ 8,2	+ 5,2	- 6,5	- 6,2	.
30	Eisen, NE-Metalle .....	+ 77,9	+ 0,6	- 3,5	- 3,2	.
31	Steine und Erden .....	+ 12,0	+ 6,8	- 1,6	- 1,8	.
32	Düngemittel .....	+ 5,5	+ 2,4	- 0,1	- 4,8	.
33	Chemische Erzeugnisse .....	+ 37,5	+ 1,8	- 2,9	- 3,9	.
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	+ 16,7	+ 7,3	- 0,5	+ 3,3	.
35	Besondere Transportgüter .....	- 4,4	+ 10,1	+ 6,8	+ 12,2	.
36	Gesamtverkehr .....	+ 19,9	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
Meß						
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	94	100	69	42	.
38	Andere Nahrungsmittel .....	60	100	108	69	.
39	Feste min. Brennstoffe .....	112	100	94	78	.
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	47	100	95	77	.
41	Erze, Metallabfälle .....	65	100	88	66	.
42	Eisen, NE-Metalle .....	80	100	105	99	.
43	Steine und Erden .....	104	100	74	68	.
44	Düngemittel .....	83	100	93	42	.
45	Chemische Erzeugnisse .....	63	100	109	108	.
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	44	100	86	93	.
47	Besondere Transportgüter .....	55	100	154	270	.
48	Gesamtverkehr .....	83	100	93	81	.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.  
Deutschland: 1991 = 100.

**Übersichten**  
**Güterverkehrs der Eisenbahnen**  
**Güterabteilungen**

Deutschland							Lfd.
1991	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Nr.
<b>Tonnen</b>							
11 922	7 026	6 559	7 092	7 777	10 260	7 407	1
5 900	4 101	3 923	4 023	3 585	3 480	3 283	2
118 850	70 076	64 772	60 462	57 089	58 378	54 330	3
35 206	27 466	26 489	25 620	23 859	24 708	25 402	4
39 282	31 290	33 931	33 201	28 671	30 188	28 662	5
60 195	51 662	58 219	54 683	49 385	53 858	54 024	6
42 691	42 996	42 944	39 526	38 231	32 695	34 901	7
10 955	7 739	7 887	7 951	7 446	7 420	7 058	8
21 111	20 083	20 883	21 476	20 853	21 678	21 218	9
21 334	17 722	19 003	21 651	21 390	21 532	22 948	10
33 901	27 678	31 422	30 020	29 062	29 969	29 011	11
401 346	307 838	316 031	305 706	287 348	294 166	288 245	12
<b>zent</b>							
3,0	2,3	2,1	2,3	2,7	3,5	2,6	13
1,5	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1	14
29,6	22,8	20,5	19,8	19,9	19,8	18,8	15
8,8	8,9	8,4	8,4	8,3	8,4	8,8	16
9,8	10,2	10,7	10,9	10,0	10,3	9,9	17
15,0	16,8	18,4	17,9	17,2	18,3	18,7	18
10,6	14,0	13,6	12,9	13,3	11,1	12,1	19
2,7	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,4	20
5,3	6,5	6,6	7,0	7,3	7,4	7,4	21
5,3	5,8	6,0	7,1	7,4	7,3	8,0	22
8,5	9,0	9,9	9,8	10,1	10,2	10,1	23
100	100	100	100	100	100	100	24
<b>gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>							
.	- 12,0	- 6,6	+ 8,1	+ 9,7	+ 31,9	- 27,8	25
.	- 12,0	- 4,3	+ 2,5	- 10,9	- 2,9	- 5,7	26
.	- 6,8	- 7,6	- 6,7	- 5,6	+ 2,3	- 6,9	27
.	+ 4,1	- 3,6	- 3,3	- 6,9	+ 3,6	+ 2,8	28
.	- 8,5	+ 8,4	- 2,2	- 13,6	+ 5,3	- 5,1	29
.	- 10,8	+ 12,7	- 6,1	- 9,7	+ 9,1	+ 0,3	30
.	+ 5,3	- 0,1	- 8,0	- 3,3	- 14,5	+ 6,7	31
.	+ 4,1	+ 1,9	+ 0,8	- 6,4	- 0,3	- 4,9	32
.	- 2,7	+ 4,0	+ 2,8	- 2,9	+ 4,0	- 2,1	33
.	- 2,1	+ 7,2	+ 13,9	- 1,2	+ 0,7	+ 6,6	34
.	+ 11,7	+ 13,5	- 4,5	- 3,2	+ 3,1	- 3,2	35
- 22,9	- 3,2	+ 2,7	- 3,3	- 6,0	+ 2,4	- 2,0	36
<b>zahlen<sup>1)</sup></b>							
100	59	55	59	65	86	62	37
100	70	66	68	60	59	56	38
100	59	55	51	48	49	46	39
100	78	75	73	67	70	72	40
100	80	86	85	72	77	73	41
100	86	97	91	82	89	90	42
100	101	101	93	89	77	82	43
100	71	72	73	67	68	64	44
100	95	99	102	98	103	101	45
100	83	89	101	100	101	108	46
100	82	93	89	85	88	86	47
100	77	79	76	71	73	72	48

**1 Zusammenfassende Übersichten**  
**1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen**  
**1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen**

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland					
		1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>							
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	2 871	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246
2	Andere Nahrungsmittel .....	1 559	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282
3	Feste min. Brennstoffe .....	6 905	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	5 783	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715
5	Erze, Metallabfälle .....	4 972	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280
6	Eisen, NE-Metalle .....	10 111	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222
7	Steine und Erden .....	6 353	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381
8	Düngemittel .....	2 026	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743
9	Chemische Erzeugnisse .....	6 162	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	7 868	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403
11	Besondere Transportgüter .....	12 618	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133
12	Gesamtverkehr .....	67 227	72 703	73 560	71 356	76 032	74 260
<b>Prozent</b>							
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	4,3	3,7	4,2	4,9	5,9	4,4
14	Andere Nahrungsmittel .....	2,3	2,1	2,1	1,9	1,8	1,7
15	Feste min. Brennstoffe .....	10,3	9,8	9,7	9,2	9,7	9,4
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	8,6	8,4	7,2	6,8	7,0	7,7
17	Erze, Metallabfälle .....	7,4	7,8	8,2	8,2	7,9	8,5
18	Eisen, NE-Metalle .....	15,0	16,2	16,0	16,1	17,0	16,5
19	Steine und Erden .....	9,5	9,2	8,8	8,7	7,5	8,6
20	Düngemittel .....	3,0	3,0	2,8	2,6	2,4	2,3
21	Chemische Erzeugnisse .....	9,2	8,9	9,4	9,6	9,3	9,2
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	11,7	12,2	14,0	14,6	13,9	14,0
23	Besondere Transportgüter .....	18,8	18,8	17,7	17,5	17,6	17,7
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100	100
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>							
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	-	- 6,6	+ 14,3	+ 13,1	+ 28,8	- 27,4
26	Andere Nahrungsmittel .....	-	- 2,7	+ 3,5	- 13,2	- 1,4	- 4,6
27	Feste min. Brennstoffe .....	-	+ 3,1	+ 0,6	- 8,4	+ 12,9	- 5,7
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	-	+ 5,6	- 13,8	- 7,3	+ 10,1	+ 6,9
29	Erze, Metallabfälle .....	-	+ 13,4	+ 6,7	- 3,1	+ 3,5	+ 4,1
30	Eisen, NE-Metalle .....	-	+ 16,5	+ 0,2	- 2,8	+ 12,8	- 5,4
31	Steine und Erden .....	-	+ 4,7	- 3,0	- 3,6	- 8,5	+ 12,1
32	Düngemittel .....	-	+ 7,0	- 6,3	- 10,3	- 1,3	- 3,0
33	Chemische Erzeugnisse .....	-	+ 5,2	+ 6,1	- 0,8	+ 3,5	- 2,9
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	-	+ 12,8	+ 16,4	+ 1,0	+ 1,4	- 1,7
35	Besondere Transportgüter .....	-	+ 8,5	- 5,1	- 3,8	+ 6,9	- 1,7
36	Gesamtverkehr .....	-	+ 8,1	+ 1,2	- 3,0	+ 6,6	- 2,3
<b>Meßzahlen<sup>1)</sup></b>							
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	100	93	107	121	156	113
38	Andere Nahrungsmittel .....	100	97	101	87	86	82
39	Feste min. Brennstoffe .....	100	103	104	95	107	101
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	100	106	91	84	92	99
41	Erze, Metallabfälle .....	100	113	121	117	121	126
42	Eisen, NE-Metalle .....	100	116	117	113	128	121
43	Steine und Erden .....	100	105	100	98	90	100
44	Düngemittel .....	100	107	112	90	89	86
45	Chemische Erzeugnisse .....	100	105	116	111	115	111
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	100	113	131	133	135	132
47	Besondere Transportgüter .....	100	108	103	99	106	104
48	Gesamtverkehr .....	100	108	109	106	113	110

1) Basis: 1996 = 100.

**2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000\*)**  
**2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge**

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge				
	Lokomotiven <sup>1)</sup>	Triebwagen <sup>1)</sup>	Personen- und Packwagen <sup>2)</sup>	Güterwagen				je 1 000 km <sup>2</sup>	insgesamt	darunter elektrifiziert		
				Einsatzbestand <sup>1)</sup>	Eigentumsbestand		Ladefähigkeit insgesamt					je Wagen
					Fahrzeuge <sup>2)</sup>							
Anzahl				1 000 t	t	km		%				
Deutschland <sup>3)</sup> .....	7 249	...	14 180	188 752	131 377	5 851	44,5	102	36 588	19 079	52,1	
Belgien .....	952	694	1 697	18 790	13 385	695	51,9	114	3 471	2 705	77,9	
Dänemark <sup>4)</sup> .....	143	523	274	2 236	2 236	.	.	48	2 047	625	30,5	
Finnland .....	632	107	815	11 804	12 292	530	43,1	19	5 854	2 372	40,5	
Frankreich .....	4 943	2 130	7 576	94 789	46 359	2 317	50,0	54	29 343	14 166	48,3	
Griechenland <sup>5)</sup> .....	140	51	299	3 210	3 526	121	34,3	17	2 299	.	.	
Großbritannien und Nordirland .....	296	.	1 841	.	.	.	.	67	16 348	4 930	30,2	
Irland .....	107	86	300	1 819	1 819	47	25,6	27	1 919	47	2,4	
Italien .....	3 115	1 442	10 966	64 983	62 323	2 733	43,9	54	16 147	10 733	66,5	
Jugoslawien <sup>4)6)</sup> .....	465	117	683	16 436	16 436	711	43,3	40	4 058	1 103	27,2	
Kroatien .....	249	75	578	4 258	9 986	470	47,1	48	2 727	983	36,0	
Luxemburg <sup>2)</sup> .....	95	34	80	2 417	2 491	120	48,2	106	274	261	95,3	
Niederlande <sup>2)7)</sup> .....	120	718	897	3 331	3 331	.	.	83	2 802	2 062	73,6	
Norwegen .....	151	163	515	2 417	2 446	84	34,5	13	4 179	2 519	60,3	
Österreich .....	1 156	318	2 707	23 759	17 771	791	44,5	66	5 568	3 356	60,3	
Polen .....	3 999	1 228	6 121	88 988	94 355	4 927	52,2	72	22 560	11 826	52,4	
Portugal .....	251	290	424	3 931	3 931	156	39,8	28	2 599	904	34,8	
Schweden <sup>5)</sup> .....	610	314	831	.	.	.	.	24	9 946	7 405	74,5	
Schweiz .....	1 327	243	3 278	13 043	13 043	498	38,2	72	2 975	2 956	99,4	
Slowakei .....	1 231	371	1 699	26 970	22 175	1 169	52,7	75	3 662	1 536	41,9	
Slowenien .....	187	107	195	6 055	5 952	288	48,5	59	1 201	503	41,9	
Spanien .....	913	793	1 357	26 452	18 563	823	44,3	24	12 310	6 942	56,4	
Tschechische Rep. ....	2 761	884	3 750	58 490	47 768	2 291	47,9	119	9 365	2 843	30,4	
Türkei .....	701	147	1 348	17 802	16 858	654	38,8	11	8 671	1 752	20,2	
Ungarn .....	1 108	335	2 599	20 479	20 604	934	45,4	84	7 785	2 628	33,8	
außerdem:												
Eurotunnel .....	47	-	254	411	411	.	.	x	58	58	100	

\*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand; für Dänemark, Griechenland, Irland, die Niederlande und die Schweiz Jahresendbestände.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Stand: 1998.

5) Stand: 1999.

6) Serbien/Montenegro.

7) Stand für Triebwagen: 1998.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

## 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000\*)

### 2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beförderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
Deutschland <sup>1)</sup> .....	1 712 080	21	74 015	901	43,2	287 287	76 815	267,4
Belgien .....	153 300	15	7 755	758	50,6	61 279	7 674	125,2
Dänemark .....	153 735	29	5 381	1 007	35,0	7 869	2 087	265,2
Finnland .....	54 783	11	3 405	658	62,2	40 501	10 107	249,5
Frankreich .....	849 792	14	69 571	1 171	81,9	141 941	55 448	390,6
Griechenland .....	14 900	1	1 886	177	126,6	.	.	.
Großbritannien und Nordirland .....	967 000	16	41 686	703	43,1	95 300	18 300	192,0
Irland .....	31 721	9	1 389	378	43,8	2 707	491	181,4
Italien .....	474 090	8	43 752	761	92,3	79 636	22 817	286,5
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	9 614	1	850	81	88,4	7 000	1 267	181,0
Kroatien .....	17 611	4	996	214	56,6	10 059	1 788	177,8
Luxemburg .....	12 985	30	332	779	25,6	18 318	632	34,5
Niederlande .....	305 000	19	14 760	934	48,4	25 400	3 819	150,4
Norwegen .....	50 773	11	2 635	590	51,9	21 804	2 894	132,7
Österreich .....	182 701	22	8 206	1 007	44,9	80 880	16 299	201,5
Polen .....	291 949	8	19 706	510	67,5	185 312	54 008	291,4
Portugal .....	148 599	15	3 632	363	24,4	9 046	2 183	241,3
Schweden .....	49 859	6	6 006	675	120,5	53 205	18 952	356,2
Schweiz .....	286 757	40	12 835	1 790	44,8	58 943	10 658	180,8
Slowakei .....	66 806	12	2 870	533	43,0	54 177	11 234	207,4
Slowenien .....	15 010	8	705	355	47,0	13 667	2 596	189,9
Spanien .....	438 872	11	18 571	471	42,3	25 313	11 542	456,0
Tschechische Rep. ....	182 546	18	7 266	707	39,8	89 210	17 220	193,0
Türkei .....	85 343	1	5 832	87	68,3	18 260	9 649	528,4
Ungarn .....	154 206	15	9 595	963	62,2	38 254	6 955	181,8
außerdem: Eurotunnel .....	10 034	x	582	x	58,0	10 400	603	58,0

\*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro; Stand: 1999.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

### 3 Bestandsangaben

#### 3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen\*)

Triebfahrzeugart	1990	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	Anzahl							
Triebfahrzeuge insgesamt .....	15 507	14 443	13 370	13 139	13 358	12 715	12 513	13 731
davon:								
Elektrische Lokomotiven .....	3 867	3 739	3 583	3 698	3 770	4 018	3 955	3 888
Diesellokomotiven .....	8 132	6 721	5 769	5 511	5 233	4 509	4 154	3 874
Elektrische Triebwagen .....	2 461	2 920	2 880	2 766	3 052	2 688	2 943	4 150
Dieseltriebwagen .....	781	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379	1 400	1 751
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten .....	266	34	107	89	82	61	61	68

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

#### 3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen\*)

Fahrzeugart	Einzelwagen							
	1990	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt <sup>1)</sup> .....	26 152	20 840	20 478	19 826	21 206	22 082	23 697	23 106
davon:								
Elektrische Triebwagen .....	2 461	2 920	2 880	2 766	3 052	2 688	2 943	4 150
Dieseltriebwagen .....	781	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379	1 400	1 751
Triebwagen anderer Antriebsarten ...	2	1	1	1	1	1	4	9
Reisezugwagen .....	19 235	14 768	14 791	14 228	14 137	15 544	15 333	13 872
Steuer- und Beiwagen .....	1 441	1 630	1 356	1 383	2 236	2 040	3 506	3 180
Gepäckwagen .....	2 232	492	419	373	559	430	511	144

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

### 3 Bestandsangaben 3.3 Güterwagen\*)

Wagenart	Einzelwagen							davon	
	1990	1996	1997	1998	1999	2000	Eigentums- bestand	Privat- bestand	
	Anzahl								
insgesamt <sup>1)</sup> .....	419 690	238 881	216 912	201 267	191 718	190 446	131 372	59 074	
davon:									
Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T) .....	134 227	62 786	53 142	46 643	42 419	42 982	32 444	10 538	
Offene Güterwagen (E, F) .....	131 931	56 717	52 357	48 326	45 471	44 320	41 746	2 574	
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O) .....	83 849	65 705	62 891	60 654	60 518	61 117	55 049	6 068	
Sonstige Güterwagen (U, Z) .....	69 683	53 673	48 522	45 644	43 310	42 027	2 133	39 894	
Dienstgüterwagen .....	6 324	2 452	1 253	460	378	461	461	-	

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Dienstgüterwagen.

### 4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen\*) km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
<b>Streckenlängen</b>						
Eigentumsstreckenlänge .....	19 368	19 518	25 628	25 212	44 996	44 730
Betriebslänge .....	19 441	19 505	22 171	22 176	41 612	41 681
davon:						
nur für Personenverkehr .....	1 732	1 879	774	1 284	2 506	3 163
eingleisig .....	344	352	710	1 134	1 054	1 486
mehrgleisig .....	1 388	1 527	64	150	1 452	1 677
nur für Güterverkehr .....	1 929	1 881	4 754	4 619	6 683	6 500
eingleisig .....	989	959	4 659	4 528	5 648	5 487
mehrgleisig .....	940	922	95	91	1 035	1 013
für Personen- und Güterverkehr .....	15 780	15 744	16 643	16 273	32 423	32 017
eingleisig .....	2 957	2 973	13 989	13 615	16 946	16 588
mehrgleisig .....	12 823	12 771	2 654	2 658	15 477	15 429
Gesamtgleislänge <sup>1)</sup> .....	41 104	44 826	31 584	35 391	72 688	80 217

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

## 5.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>288 245</b>	<b>189 631</b>	<b>41 264</b>	<b>47 177</b>	<b>10 173</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	7 407	2 829	3 178	789	612
AND. NAHRUNGSMITTEL	3 283	1 270	1 245	489	278
FESTE MIN. BRENNST.	54 330	43 544	275	10 472	39
MINERALÖLERZGN. U. AE	25 402	21 388	2 622	995	397
ERZE, METALLABFÄLLE	28 662	19 471	3 285	5 882	25
EISEN, NE-METALLE	54 024	38 247	6 899	6 790	2 088
STEINE U. ERDEN	34 901	27 825	2 511	4 248	317
DUENGEMITTEL	7 058	5 861	1 018	164	16
CHEM. ERZEUGNISSE	21 218	13 425	3 430	3 505	858
AND. HALB-U. FERTIGERZ	22 948	8 533	7 537	4 882	1 995
BES. TRANSPORTGÜTER	29 011	7 237	9 266	8 960	3 548
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	0	0	-	-	-
01 GETREIDE	1 253	373	608	255	17
02 KARTOFFELN	41	0	2	22	17
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	429	143	85	114	88
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	63	34	26	1	3
05 HOLZ UND KORK	5 474	2 183	2 428	388	476
06 ZUCKERRÜBEN	8	0	6	1	1
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	139	95	25	10	10
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	787	529	255	1	1
12 GETRÄNKE	342	77	29	204	32
13 AND. GENUSSMITTEL U.	623	219	184	88	131
14 FLEISCH, EIER, MILCH	439	92	331	1	16
16 GETREIDE U. AE. ERZG	288	64	114	49	60
17 FUTTERMittel	585	224	274	71	16
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	220	65	58	76	21
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	36 237	30 421	15	5 801	0
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	11 554	9 322	254	1 968	10
23 KOKS	6 539	3 801	6	2 704	28
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	669	606	-	62	1
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	21 150	18 192	2 105	497	355
33 NATUR-, RAFFINIERTE	1 918	1 257	316	315	30
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 666	1 333	201	121	11
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	15 232	9 982	586	4 663	1
45 NE-METALLERZE	544	379	36	122	8
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	12 886	9 110	2 663	1 097	16
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	2 828	2 723	20	82	3
52 STAHLHALBZEUG	14 712	12 490	1 240	851	131
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	8 901	4 679	1 970	1 842	410
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	22 847	15 808	2 724	3 309	1 006
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	2 536	1 528	642	211	155
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2 200	1 019	302	496	383
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	5 509	3 669	1 499	298	44
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 655	2 284	324	32	14
63 AND. STEINE U. ERDEN	20 686	17 678	564	2 347	97
64 ZEMENT, KALK	4 444	3 088	64	1 283	9
65 GIPS	109	109	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 498	997	60	288	153
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	515	515	0	0	0
72 CHEM. DUENGEMITTEL	6 543	5 346	1 018	163	16
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	12 658	7 861	2 194	2 228	376
82 ALUMINIUMOXID	111	27	10	73	1
83 BENZOL, TEER U. AE.	672	157	110	397	9
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 537	1 277	609	307	345
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	5 239	4 104	507	500	127
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	11 917	4 854	5 078	1 406	579
92 LANDMASCHINEN	99	35	38	16	10
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 676	644	328	564	140
94 EBM-WAREN U. A.	1 962	1 037	289	574	61
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	453	193	187	47	26
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	58	26	21	8	3
97 SONSTIGE WAREN ANG.	6 784	1 744	1 596	2 267	1 177
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	29 011	7 237	9 266	8 960	3 548

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

## 5.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	MILL. TONNENKILOMETER				
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>74 260</b>	<b>34 556</b>	<b>16 400</b>	<b>15 616</b>	<b>7 688</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	3 246	1 159	1 257	368	462
AND. NAHRUNGSMITTEL	1 282	363	541	179	198
FESTE MIN. BRENNST.	6 989	3 721	195	3 044	29
MINERALÖLERZGN. U. AE	5 715	4 485	683	281	266
ERZE, METALLABFÄLLE	6 280	3 537	1 058	1 666	19
EISEN, NE-METALLE	12 222	4 991	2 937	2 544	1 750
STEINE U. ERDEN	6 381	4 473	996	669	244
DUENGEMITTEL	1 743	1 320	385	27	11
CHEM. ERZEUGNISSE	6 867	3 502	1 486	1 266	612
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10 403	3 735	2 995	2 070	1 603
BES. TRANSPORTGÜTER	13 133	3 271	3 866	3 501	2 494
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	0	0	-	-	-
01 GETREIDE	412	127	199	76	11
02 KARTOFFELN	21	0	0	8	13
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	233	66	52	46	69
04 TEXTILE ROHSTOFFE	27	14	11	1	2
05 HOLZ UND KORK	2 511	935	984	233	359
06 ZUCKERRÜBEN	3	0	2	0	1
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	39	17	10	5	7
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	200	124	75	0	1
12 GETRÄENKE	169	25	16	102	27
13 AND. GENUSSMITTEL U.	269	90	76	24	79
14 FLEISCH, EIER, MILCH	215	21	179	1	15
16 GETREIDE U. AE. ERZG	116	23	27	17	49
17 FUTTERMITTEL	245	69	144	21	11
18 DELSAATEN, FETTE ANG	67	12	24	16	16
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 647	2 762	7	1 879	0
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	885	617	186	74	8
23 KOKS	1 457	342	3	1 090	21
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	82	71	-	10	0
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	4 619	3 720	537	124	238
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	601	386	94	101	20
34 MINERALÖLERZGN. ANG	414	308	52	46	7
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	4 410	2 489	438	1 483	1
45 NE-METALLERZE	81	37	19	17	7
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 790	1 011	601	166	11
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	183	133	10	38	2
52 STAHLHALBZEUG	1 850	994	384	373	99
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	3 063	1 167	856	710	330
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	5 315	2 110	1 239	1 073	892
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	896	298	270	136	133
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	974	289	177	214	293
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 278	547	617	83	31
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	581	464	108	2	7
63 AND. STEINE U. ERDEN	3 515	2 862	230	350	74
64 ZEMENT, KALK	528	411	7	103	7
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	479	189	34	132	125
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	1	1	0	0	0
72 CHEM. DUENGEMITTEL	1 742	1 319	385	27	11
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	3 744	2 019	812	675	238
82 ALUMINIUMOXID	41	16	7	17	1
83 BENZOL, TEER U. AE.	364	87	60	211	6
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 395	610	358	155	272
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 324	770	249	209	96
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	4 702	2 184	1 602	509	406
92 LANDMASCHINEN	49	13	17	11	8
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	738	246	167	203	122
94 EBM-WAREN U. A.	697	361	106	189	41
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	174	70	63	24	18
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	33	14	13	4	2
97 SONSTIGE WAREN ANG.	4 010	847	1 026	1 131	1 006
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	13 133	3 271	3 866	3 501	2 494

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

## 5.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

1 000 TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	911	154	111	5	401	75	110	246	108
HAMBURG	543	36	7 465	283	1 149	275	73	378	851
NIEDERSACHSEN	250	612	8 466	679	3 111	499	295	658	1 073
BREMEN	23	67	257	162	631	122	44	345	287
NORDRHEIN-WESTFALEN	551	754	2 752	2 001	50 387	1 322	2 300	2 298	2 005
HESSEN	30	1 352	815	155	395	1 805	190	373	1 104
RHEINLAND-PFALZ	146	76	88	30	911	329	690	990	198
BADEN-WÜRTTEMBERG	41	333	505	508	491	211	185	4 132	1 328
BAYERN	22	794	466	717	1 054	274	126	1 209	8 280
SAARLAND	9	64	64	186	1 059	12	29	444	37
BERLIN	0	45	12	12	170	14	23	39	36
MECKLENBURG-VORPOMMERN	14	118	136	17	101	32	8	26	183
BRANDENBURG	24	443	501	158	658	398	118	116	185
SACHSEN-ANHALT	1	1 883	1 432	25	546	661	212	125	1 301
THÜRINGEN	15	195	224	80	155	14	53	76	82
SACHSEN	39	423	560	131	239	88	14	143	507
AUSLAND	364	1 723	2 077	1 280	10 880	1 553	1 295	3 929	9 903
ZUSAMMEN	3 095	9 073	25 933	6 429	72 337	7 683	5 763	15 527	27 468

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SAARLAND	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2	26	37	30	70	26	66	1 036	3 414
HAMBURG	0	388	35	1 709	240	85	206	1 983	15 699
NIEDERSACHSEN	85	61	155	266	1 112	93	289	3 217	20 922
BREMEN	28	173	49	35	7	6	18	1 649	3 905
NORDRHEIN-WESTFALEN	517	529	35	191	334	89	569	8 012	74 647
HESSEN	27	13	191	75	33	84	116	1 990	8 748
RHEINLAND-PFALZ	97	12	12	218	65	3	9	2 865	6 740
BADEN-WÜRTTEMBERG	56	33	47	57	61	135	185	4 187	12 495
BAYERN	37	49	67	175	95	145	173	7 311	20 993
SAARLAND	10 165	1	2	46	7	29	23	1 539	13 715
BERLIN	0	57	1	612	3	3	4	97	1 128
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1	226	604	1 858	34	50	54	765	4 229
BRANDENBURG	29	1 380	1 012	1 754	598	156	1 583	2 054	11 167
SACHSEN-ANHALT	6	276	1 343	901	6 705	1 926	1 924	1 533	20 912
THÜRINGEN	2	104	40	159	56	317	60	948	2 577
SACHSEN	16	369	837	2 459	577	465	661	2 079	9 605
AUSLAND	5 561	386	371	3 603	672	620	2 961	10 173	57 350
ZUSAMMEN	16 629	4 084	4 838	14 149	10 668	4 231	8 901	51 437	288 245

## 5 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

## 5.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 378	2 731	1 036	364
011 FLENSBURG	76	118	2	15
014 ITZEHOE	1 471	745	67	23
015 KIEL	91	110	20	12
016 NEUMUENSTER	15	842	1	2
017 EUTIN	10	13	2	0
018 LUEBECK	644	792	938	293
019 SEGEBERG/RATZEBURG	70	111	6	19
02 HAMBURG	13 716	7 349	1 983	1 723
020 HAMBURG	13 716	7 349	1 983	1 723
03-05 NIEDERSACHSEN	17 705	23 856	3 217	2 077
03 NIEDERSACHSEN-NORD	1 419	915	589	474
031 STADE/HARBURG	626	519	335	291
032 UELZEN	220	318	161	147
033 VERDEN	573	78	92	36
04 NIEDERSACHSEN-WEST	6 520	5 195	658	490
041 EMDEN	651	998	187	108
042 OLDENBURG	3 348	1 672	349	112
043 OSNABRUECK	873	1 149	53	225
044 EMSLAND	1 649	1 377	70	45
05 NIEDERSACHS. SUED-OST	9 766	17 745	1 971	1 113
051 BRAUNSCHWEIG	7 948	14 613	1 600	658
052 HANNOVER	908	2 220	311	385
053 HILDESHEIM	539	478	32	15
054 GOETTINGEN	371	434	28	55
06 BREMEN	2 256	5 149	1 649	1 280
061 BREMEN	1 691	3 522	1 025	454
062 BREMERHAVEN	564	1 627	625	826
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	66 634	61 457	8 012	10 880
07 NORDRH.-WESTF. NORD	5 512	5 751	928	775
071 MUENSTER	408	1 420	48	70
072 WESEL	5 104	4 331	880	705
08 RUHRGEBIET	44 366	36 658	2 923	5 647
081 DUISBURG	9 836	6 927	916	664
082 ESSEN	29 453	22 646	1 762	3 837
083 DORTMUND	5 077	7 085	245	1 146
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W	14 274	14 192	3 728	3 714
091 HAGEN	2 353	3 733	209	616
092 DUESSELDORF	4 377	2 232	393	422
093 KREFELD	3 255	3 420	1 077	873
094 AACHEN	473	904	112	165
095 KOELN	3 816	3 903	1 936	1 638
10 NORDRH.-WESTF. OST	2 482	4 856	433	743
101 BIELEFELD	417	2 410	91	400
102 PADERBORN	410	602	36	49
103 ARNSBERG	1 178	423	69	105
104 SIEGEN	477	1 421	238	189
11-12 HESSEN	6 758	6 129	1 990	1 553
11 HESSEN-NORD	3 447	1 657	849	237
111 KASSEL	3 350	1 544	821	207
112 MARBURG	97	113	27	29
12 HESSEN-SUED	3 311	4 472	1 141	1 317
121 GIESSEN	322	994	207	161
122 FULDA	882	215	304	18
123 FRANKFURT	1 555	2 655	248	898
124 DARMSTADT	552	608	381	239
13-14 RHEINLAND-PFALZ	3 875	4 469	2 865	1 295
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	1 093	2 122	1 296	374
131 MONTAUBAU	773	703	1 085	262
132 KOBLENZ	173	1 179	53	25
133 TRIER	147	240	158	86
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	2 782	2 347	1 569	921
141 MAINZ	237	244	128	127
142 KAISERSLAUTERN	748	637	326	240
143 LUDWIGSHAFEN	1 798	1 465	1 114	554

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

## 5.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	8 308	11 599	4 187	3 929
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	3 208	2 540	1 585	926
151 MANNHEIM	574	1 729	349	591
152 KARLSRUHE	2 529	698	1 102	209
153 PFORZHEIM	105	113	134	127
16 BADEN-WÜER. -OST	2 877	6 432	827	1 419
161 HEILBRONN	555	952	190	179
162 STUTTGART	1 146	3 556	272	899
163 OSTWÜRTTEMBERG	184	251	65	72
164 TUEBINGEN	271	76	33	7
165 RAVENSBURG	467	1 189	132	72
166 DONAU-ILLER	253	410	133	190
17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST	2 223	2 627	1 776	1 583
171 FREIBURG	1 647	1 598	926	664
172 DONAUESCHINGEN	127	334	133	15
173 KONSTANZ/LOERRACH	449	696	717	904
18-20 BAYERN	13 682	17 565	7 311	9 903
18 NORDBAYERN	1 514	5 537	906	2 461
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	148	2 102	121	158
182 SCHWEINFURT	146	277	84	69
183 BAYREUTH	393	584	99	1 447
184 NUERNBERG	753	2 443	581	765
185 ANSBACH	74	130	21	24
19 OSTBAYERN	4 230	3 037	1 138	2 082
191 REGENSBURG	2 461	923	472	384
192 AMBERG/WEIDEN	941	1 042	315	1 350
193 PASSAU	362	655	129	195
194 LANDSHUT	466	416	222	153
20 SÜEDBAYERN	7 938	8 991	5 268	5 360
201 INGOLSTADT	3 874	1 477	3 486	2 199
202 AUGSBURG	791	1 940	183	308
203 MUENCHEN	1 223	3 481	808	2 050
204 KEMPTEN	124	281	29	28
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	155	89	44	16
206 ROSENHEIM	1 453	1 484	572	592
207 MEMMINGEN	318	240	144	166
21 SAARLAND	12 176	11 068	1 539	5 561
211 SAARLAND	12 176	11 068	1 539	5 561
22 BERLIN	1 031	3 698	97	386
221 BERLIN-WEST	1 031	3 698	97	386
222 BERLIN-OST	-	-	-	-
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	3 463	4 467	765	371
231 ROSTOCK	2 579	1 983	434	198
232 SCHWERIN	345	1 283	188	9
233 NEUBRANDENBURG	540	1 202	144	164
24 BRANDENBURG	9 113	10 546	2 054	3 603
241 NEURUPPIN	134	420	143	339
242 FRANKFURT/ODER	5 218	4 789	1 153	2 053
243 POTSDAM	317	3 714	497	362
244 COTTBUS	3 444	1 624	260	848
25 SACHSEN-ANHALT	19 379	9 995	1 539	672
251 STENDAL	44	62	23	42
252 MAGDEBURG	3 080	1 648	237	55
253 HALBERSTADT	3 367	1 521	317	197
254 WITTENBERG	1 081	591	183	133
255 HALLE	11 807	6 174	773	244
26 THUERINGEN	1 629	3 612	948	620
261 NORDTHUERINGEN	765	257	137	30
262 MITTELTHUERINGEN	212	669	89	99
263 OSTTHUERINGEN	506	2 430	581	367
264 SÜEDTHUERINGEN	145	256	141	123
27 SACHSEN	7 526	5 941	2 079	2 961
271 LEIPZIG	2 180	1 256	414	312
272 GOERLITZ	3 877	529	267	630
273 DRESDEN	809	2 450	1 140	1 718
274 CHEMNITZ	275	1 379	64	180
275 ZWICKAU	385	326	194	121

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001  
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Landwirtsch. Erz.u.ä.			Landwirtsch. Erz.u.ä.			And.Nahrungsmittel			And.Nahrungsmittel			Feste min.Brennstoffe			Mineralolierzgn.u.ä.			
011	10,7	3,4	271	72,2	28,5	095	2,9	1,5	470	67,5	91,7	204	-	10,5	091	0,2	10,4	
014	10,3	1,5	272	75,5	2,9	101	0,2	5,6	481	-	39,2	205	-	0,4	092	0,0	2,6	
015	10,1	0,5	273	118,1	5,8	102	3,8	-	483	-	30,4	206	-	12,0	093	8,6	198,9	
016	2,4	0,3	274	32,6	3,6	104	0,3	-	485	-	20,0	207	-	0,2	094	0,0	0,2	
017	1,0	-	275	13,4	1,9	111	11,3	0,3	488	6,8	-	211	5823,3	5626,3	095	84,6	61,0	
018	43,1	5,2	BRD	2828,5	2828,5	112	-	0,2	520	1,2	16,3	221	5,8	421,0	101	0,1	27,4	
019	21,6	5,5	-	-	-	122	-	0,1	530	1,0	0,3	231	126,6	1,6	102	-	34,7	
020	63,8	132,1	280	129,8	159,8	123	0,2	3,7	540	46,8	7,4	232	18,8	0,4	103	0,1	11,0	
031	32,1	18,3	290	1,3	8,0	124	0,0	16,7	551	90,0	187,0	233	-	2,0	104	-	2,7	
032	88,5	18,3	300	20,4	217,5	132	2,8	0,2	555	0,5	40,5	241	-	1,7	111	0,2	690,1	
033	9,4	2,3	320	-	0,3	133	12,9	25,8	560	7,0	43,4	242	17,2	132,8	112	-	5,7	
041	1,4	0,7	350	-	102,3	141	7,7	2,6	570	0,1	25,4	243	-	1401,9	121	3,0	253,3	
042	31,7	161,8	352	-	4,5	142	0,2	-	575	1,1	4,8	244	151,2	361,7	122	0,1	78,5	
043	7,5	15,9	353	5,6	14,3	143	7,3	0,6	576	-	1,7	252	11,1	0,2	123	731,4	215,3	
044	1,0	30,7	360	28,1	2,9	151	25,2	35,4	583	-	0,1	253	-	169,8	124	261,6	5,5	
051	65,6	7,1	361	84,2	2,4	152	18,0	1,0	585	-	0,5	254	3,2	105,2	131	-	2,5	
052	16,3	30,1	370	-	6,4	161	18,5	18,5	591	-	82,8	255	6232,2	4168,9	132	0,1	6,5	
053	11,6	2,4	381	0,1	-	162	0,3	7,0	592	-	0,1	261	0,0	87,3	133	-	0,1	
054	69,0	130,5	382	0,3	1,1	163	2,3	0,7	Sonst.	0,0	0,0	262	-	5,1	141	0,7	6,8	
061	23,2	46,3	383	0,1	0,0	164	1,1	-	Al.	489,3	1245,4	263	0,2	783,4	142	0,2	6,3	
062	87,4	5,7	384	0,2	4,4	165	1,9	0,6	-	-	-	264	-	0,1	143	318,1	148,6	
071	7,2	13,1	388	11,5	15,3	166	1,7	-	d.EU	312,1	598,3	271	-	31,9	151	15,0	214,9	
072	0,7	7,7	390	1,3	0,5	171	2,8	1,1	-	-	-	272	1935,4	65,6	152	1780,4	63,8	
081	3,7	36,4	391	15,7	-	173	10,7	43,1	Zus.	1759,4	2515,6	273	0,0	22,5	153	1,3	-	
082	5,2	12,2	392	54,3	1,1	181	3,6	8,4	-	-	-	274	-	1096,6	161	1,7	25,7	
083	2,2	9,9	393	-	0,5	182	25,6	0,4	Feste min.Brennstoffe	-	-	275	0,0	5,8	162	3,0	1433,6	
091	15,4	17,4	394	16,1	10,5	183	13,9	4,1	BRD	-	-	BRD	43544,5	43544,5	163	0,1	2,2	
092	4,7	13,9	395	120,9	4,9	184	13,2	6,1	011	-	0,6	-	-	165	0,1	520,1		
093	0,9	1,2	396	12,4	3,1	185	-	0,3	014	546,0	115,5	300	-	0,4	166	0,1	93,9	
094	14,6	2,6	397	45,9	0,2	191	39,2	64,0	016	-	817,7	350	1440,8	-	171	0,0	11,1	
095	7,9	32,9	398	6,2	3,1	192	0,8	0,2	018	-	0,4	351	1110,1	-	172	3,2	203,6	
101	5,6	10,7	410	-	2,3	193	93,4	117,4	019	0,1	1,0	353	7,6	0,1	173	0,2	63,0	
102	32,6	8,4	440	0,6	72,6	194	-	0,6	020	1876,3	3,4	360	10,0	0,6	181	0,0	1242,4	
103	20,1	123,9	441	0,6	287,1	201	-	4,6	031	0,1	0,7	361	12,5	1,2	182	2,5	8,8	
104	12,5	12,7	442	-	5,8	202	2,9	2,8	032	-	1,3	370	-	1,3	183	0,1	256,7	
111	15,3	22,4	444	-	12,6	203	1,5	16,2	033	-	0,2	381	7,0	-	184	18,0	1337,9	
112	7,6	22,0	445	-	56,1	204	0,1	0,3	041	-	0,2	384	-	1,3	185	0,0	11,6	
121	9,4	4,1	446	0,1	37,9	206	3,3	0,3	042	602,5	0,2	391	101,3	1,2	191	1712,4	396,9	
122	10,9	4,1	447	-	2,1	207	18,0	2,9	043	-	1,5	396	-	10,8	192	0,1	50,2	
123	30,0	58,8	449	0,0	12,2	211	0,0	0,5	044	-	0,3	398	-	37,0	193	3,9	150,4	
124	13,8	1,3	450	-	27,8	221	20,4	153,2	051	472,6	2569,3	410	-	1,9	194	-	4,0	
131	16,9	6,4	452	0,3	76,8	231	93,3	33,1	052	0,1	81,9	440	-	1,1	201	3005,6	812,9	
132	5,5	0,3	453	-	189,9	233	9,3	4,2	053	-	0,1	441	-	1,9	202	30,4	418,2	
133	5,8	4,3	454	9,1	26,3	241	-	0,3	054	-	3,7	442	-	0,8	203	177,7	2090,0	
141	4,4	1,1	455	13,9	5,3	244	1,1	0,6	061	6,3	836,0	444	-	3,3	204	0,3	172,2	
142	4,5	2,3	456	-	0,1	252	54,2	24,7	071	66,7	0,4	445	-	7,2	205	4,6	10,8	
143	22,3	0,1	461	40,4	197,9	253	37,8	-	072	4572,8	3428,7	446	-	16,8	206	302,2	41,9	
151	11,7	11,4	470	70,6	927,0	255	41,2	8,8	081	3382,7	1400,0	447	-	1,8	207	0,1	24,8	
152	173,6	38,0	481	0,3	7,5	261	9,0	0,1	082	14042,5	10716,5	449	-	11,4	211	3,0	7,3	
153	69,7	-	482	0,8	0,2	262	1,9	-	083	2120,0	2533,1	450	-	5,2	221	6,7	1334,8	
161	49,3	146,8	520	0,7	0,3	271	12,0	0,5	091	-	480,5	452	-	1,1	231	13,5	540,8	
162	64,4	11,9	530	-	0,2	272	42,9	0,1	092	-	417,2	453	-	35,9	232	1,3	13,9	
163	5,4	0,8	540	16,8	2,6	273	30,4	51,2	093	311,7	296,2	454	-	0,3	233	1,1	18,2	
164	61,8	0,0	551	23,9	329,0	275	2,0	5,1	094	46,9	196,7	455	-	8,6	241	0,8	3,6	
165	13,8	47,4	555	12,3	13,6	Sonst.	0,0	0,1	095	683,2	406,6	456	-	0,9	242	3756,9	110,4	
166	3,6	46,6	560	3,2	315,8	BRD	1270,2	1270,2	101	167,0	1930,4	461	-	17,1	243	1,2	115,2	
171	135,1	13,8	570	1,3	0,1	-	-	-	102	-	0,1	470	0,1	96,2	244	0,2	10,6	
172	83,3	0,2	575	2,3	0,4	280	2,8	29,6	103	0,1	107,4	481	-	3,0	251	-	5,6	
173	142,1	21,4	576	-	0,2	290	0,1	-	104	-	0,1	483	-	3,6	252	12,3	800,0	
181	41,1	1,7	591	37,6	4,9	300	19,2	19,1	111	100,4	101,1	540	10,1	2,6	253	10,5	40,4	
182	11,2	2,4	Al.	789,2	3178,0	320	-	1,0	112	0,0	5,1	551	3117,4	0,4	254	0,0	3,2	
183	60,2	25,3	-	-	350	0,2	-	-	121	-	0,1	560	4655,3	-	255	3749,8	93,1	
184	26,2	19,4	d.EU	648,1	2297,1	351	6,1	-	123	0,0	427,8	Al.	10472,1	274,6	261	-	5,5	
185	9,7	11,9	-	-	353	0,2	-	0,7	124	7,7	36,4	-	-	262	42,9	538,9		
191	15,8	28,0	Zus.	3617,7	6006,5	360	20,9	40,3	131	-	0,4	-	d.EU	2689,4	248,0	263	0,9	352,1
192	9,3	1,1	-	-	361	1,2	-	13,0	132	-	0,1	-	-	264	-	4,2		
193	3,5	212,1	And.Nahrungsmittel	-	381	3,5	-	0,4	133	-	7,4	-	Zus.	54016,6	43819,1	271	45,3	29,7
194	6,3	19,1	-	-	382	1,3	-	-	141	-	29,8	-	-	272	4,6	330,7		
201	6,1	5,9	011	6,3	12,7	383	-	3,2	142	-	21,1	Mineralolierzgn.u.ä.	-	273	1,5	1359,2		
202	6,7	69,6	014	2,6	0,7	384	0,2	0,8	143	-	9,1	011	0,2	35,7	274	0,9	28,6	
203	3,0	23,9	015	-	0,2	388	9,5											

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001  
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölierzgn.u.ä.	Erze, Metallabfälle					Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden		
445	-	1,1	202	30,5	577,9	053	0,5	2,4	370	313,1	529,0	124	89,7	81,2	454	-	17,1
446	-	8,9	203	156,0	6,1	054	1,4	176,6	381	438,7	718,6	131	333,5	38,6	455	-	0,4
449	-	0,3	204	66,4	1,3	061	778,6	1161,9	382	49,2	67,2	132	58,1	26,2	461	18,3	162,1
450	-	2,0	205	2,9	-	062	4,5	105,0	383	3,7	32,3	133	26,5	18,1	470	829,1	154,1
452	5,8	0,3	206	32,6	0,1	071	0,8	29,7	384	3,4	60,5	141	117,5	70,6	481	0,1	25,5
453	-	0,3	207	49,7	15,7	072	135,2	280,9	388	-	25,6	142	527,5	210,2	483	4,3	2,5
461	3,9	787,4	211	263,0	529,6	081	5506,0	2905,0	390	14,6	56,4	143	5,6	302,1	485	-	0,7
470	121,5	882,2	221	6,1	0,9	082	11126,5	7493,5	391	366,2	365,7	151	28,9	137,0	488	-	0,1
481	-	5,0	231	1349,8	1,1	083	2185,1	3160,1	392	5,3	88,3	152	117,2	121,1	520	-	7,7
483	1,0	0,8	232	157,6	-	091	836,0	2421,3	393	46,5	151,6	153	1,4	51,1	530	-	0,1
485	-	0,4	233	11,8	0,5	092	504,3	1027,3	394	9,8	59,1	161	89,3	244,1	540	26,7	9,6
520	0,1	5,9	241	5,5	148,1	093	1205,0	1073,9	395	-	27,5	162	63,2	463,2	551	519,1	96,1
530	-	1,2	242	110,6	2884,4	094	15,0	165,1	396	1,4	75,4	163	84,8	1,9	555	166,5	13,2
540	101,7	20,4	243	13,6	488,7	095	25,5	357,0	397	-	4,3	164	193,2	36,1	560	1884,5	86,1
551	240,3	320,0	244	76,3	3,9	101	6,1	290,7	398	40,7	29,0	165	309,8	366,8	570	1,2	11,6
555	15,6	44,7	251	2,1	-	102	19,5	444,7	410	27,3	192,2	166	171,6	40,3	575	0,0	0,6
560	14,0	306,5	252	63,9	4,8	103	1,9	65,4	440	62,5	122,6	171	209,2	43,8	576	-	0,7
570	11,1	0,1	253	149,8	2,9	104	311,7	1237,1	441	60,4	523,5	172	1,4	80,1	591	-	5,4
575	0,1	-	254	56,8	3,7	111	8,5	255,6	442	17,2	25,0	173	81,5	99,1	Sonst.	-	0,0
591	40,8	0,1	255	83,1	1,5	112	0,0	10,1	444	3,0	25,2	181	23,7	636,5	Al.	4248,1	2510,6
Sonst.	0,0	-	261	39,2	0,8	121	92,1	281,5	445	-	10,5	182	1,5	39,6	-	-	-
Al.	995,5	2621,6	262	31,7	5,9	122	2,8	6,2	446	0,0	2,9	183	102,8	76,5	d.EU	1627,4	2087,3
			263	68,3	409,7	123	21,1	46,8	449	-	1,9	184	65,6	117,5	-	-	-
			264	68,3	1,9	124	0,3	144,2	450	0,9	6,1	185	46,2	51,2	Zus.	32073,4	30336,0
d.EU	566,9	1129,1	271	225,0	61,6	131	311,5	595,3	452	16,8	28,9	191	153,4	13,9	-	-	-
			272	19,4	2,7	132	41,7	1121,2	453	48,9	131,7	192	356,0	17,6	-	-	-
Zus.	22383,7	24009,8	273	161,0	297,6	133	10,8	41,8	454	78,1	50,9	193	81,4	43,8	-	-	-
			274	46,6	3,8	141	0,5	4,7	455	-	0,7	194	2,2	10,3	G11	-	0,5
			275	124,7	2,1	142	2,1	93,7	456	-	8,6	201	2,8	79,8	O14	10,4	1,0
			Sonst.	0,0	0,0	143	0,1	23,4	461	162,1	411,8	202	212,0	176,1	O16	-	0,2
015	3,8	-	BRD	19471,0	19471,0	151	3,6	156,8	470	782,5	355,6	203	68,7	216,9	O18	-	44,5
018	-	0,2				152	1,9	19,2	481	9,8	12,7	204	22,2	25,0	O19	-	0,6
020	7161,1	27,8				153	10,3	10,1	483	0,7	12,0	205	1,2	33,3	O20	0,9	2380,2
031	1,9	0,1	280	11,3	84,2	153	10,3	10,1	483	0,7	12,0	205	1,2	33,3	O20	0,9	2380,2
032	7,6	0,6	290	1,9	4,7	161	0,6	115,3	485	-	0,5	206	276,8	511,6	O31	0,1	64,1
033	25,8	0,0	300	6,8	-	162	6,1	440,8	488	0,7	-	207	3,9	16,7	O32	-	25,7
041	48,7	-	-	4663,3	-	163	5,9	60,4	520	2,5	10,9	211	362,3	451,5	O33	-	5,3
042	156,3	40,4	353	-	0,2	164	-	5,0	540	51,9	68,9	221	198,5	1311,8	O42	0,9	4,7
043	367,1	508,8	361	98,0	171,6	165	0,4	65,9	551	408,0	161,8	231	133,6	459,7	O43	-	10,9
044	10,4	292,9	370	2,2	1133,3	166	1,9	42,0	555	270,7	20,7	232	4,9	802,0	O44	-	21,2
051	1856,8	7659,7	381	3,0	7,4	171	1022,1	666,8	560	1020,7	226,6	233	383,6	946,0	O51	0,1	0,0
052	55,8	6,6	382	4,4	-	172	3,4	37,4	570	33,0	169,1	241	12,8	210,9	O52	181,4	120,7
053	6,7	0,3	383	1,1	-	173	2,7	53,5	575	9,0	0,1	242	66,1	1341,3	O54	-	0,2
054	45,3	0,1	384	0,0	0,2	181	3,0	50,6	576	0,1	1,3	243	48,0	820,6	O61	0,2	0,0
061	161,4	130,1	390	6,7	4,3	182	1,0	110,1	583	-	1,0	244	3092,4	828,7	O62	-	0,6
062	0,0	0,5	391	17,5	304,5	183	2,9	27,2	591	0,6	10,9	251	9,8	31,6	O71	0,2	13,0
071	21,9	-	392	2,7	0,3	184	71,1	63,0	Sonst.	-	0,0	252	1112,6	307,1	O72	0,1	1,4
072	163,5	0,1	393	8,7	0,1	185	0,3	3,2	Al.	6790,0	6898,5	253	2314,9	257,1	O81	0,0	0,5
081	388,4	1138,8	394	6,6	0,6	191	47,9	37,8	d.EU	4815,2	5780,8	254	80,9	255,0	O82	35,9	5,0
082	1539,4	559,4	395	0,1	-	192	117,8	80,6	Al.	4815,2	5780,8	255	657,9	879,7	O91	-	35,9
083	401,3	893,7	396	-	5,6	193	1,6	11,9	Zus.	45037,5	45146,0	261	648,6	58,4	O99	3,0	0,7
091	374,7	320,5	398	1,3	11,3	194	3,9	138,0	Zus.	45037,5	45146,0	262	7,4	68,6	O94	-	25,2
092	223,6	83,3	410	2,2	-	201	0,5	81,2	Al.	45146,0	45146,0	263	145,2	459,2	O95	339,8	397,8
093	151,0	264,7	440	0,3	8,4	202	307,0	128,7	Steine u. Erden	-	1	264	38,5	183,4	O101	-	3,1
094	30,6	1,4	441	0,2	422,1	203	1,2	99,2	Al.	45146,0	45146,0	271	1306,2	666,1	O102	-	3,3
095	315,5	263,8	450	0,1	104,9	204	0,4	4,1	011	38,7	47,6	272	1760,4	62,6	O103	-	13,6
101	116,5	0,3	452	0,1	0,5	205	0,1	1,1	014	9,4	41,9	273	144,3	126,5	O104	-	12,4
102	243,5	0,8	453	-	141,7	206	9,9	103,6	015	1,6	4,9	274	54,6	95,8	O111	2022,0	2,4
103	42,2	0,0	454	-	2,6	207	42,9	43,4	016	1,2	1,8	275	13,4	37,8	O112	-	0,1
104	89,3	110,0	461	67,6	85,4	211	5602,7	4401,6	017	-	4,6	BRD	27825,4	27825,4	O122	439,0	0,5
111	150,7	0,1	470	50,2	741,4	221	1,9	12,5	018	7,4	97,6	-	-	-	O123	0,0	857,3
112	6,9	41,5	481	-	36,1	231	142,1	194,4	019	0,2	49,3	280	2,4	69,2	O124	-	0,3
121	148,3	302,8	483	0,2	-	232	24,7	2,9	020	61,5	679,9	290	-	1,3	O132	-	0,1
122	0,5	-	485	0,1	-	233	2,4	8,1	031	16,4	84,8	300	7,2	20,8	O141	0,0	0,5
123	53,6	16,9	520	5,0	-	241	58,2	5,4	032	4,6	61,3	350	19,8	-	O149	34,0	142,1
124	33,0	1,4	540	7,0	0,0	242	883,1	113,3	033	292,9	24,1	351	0,1	79,0	O151	-	1,8
131	73,5	0,6	551	454,1	0,7	243	134,4	77,0	041	163,9	113,4	352	-	40,3	O152	-	1,2
132	51,4	0,3	555	0,9	12,3	244	0,2	44,6	042	765,4	838,1	353	49,9	92,4	O161	0,9	2,1
133	85,4	119,1	560	457,7	0,1	251	0,0	5,1	043	18,3	106,6	360	23,5				

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001  
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Düngemittel			Chem. Erzeugnisse			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter		
243	0,4	0,7	103	-	62,4	441	8,1	47,3	173	56,1	63,0	540	732,3	926,8	221	1031,1	3698,4
244	-	2,4	104	1,5	2,0	444	18,1	7,8	181	34,0	39,0	551	1497,5	1386,6	231	2578,6	1982,6
251	-	10,8	111	187,8	45,2	445	-	4,4	182	82,3	74,2	555	239,4	253,0	232	345,0	1282,9
252	1515,2	316,5	112	0,2	1,2	446	108,2	-	183	57,8	74,4	560	477,2	544,4	233	539,7	1201,7
253	-	1,2	121	0,9	6,1	449	3,7	4,9	184	329,5	675,5	570	6,9	87,0	241	134,0	420,0
254	537,1	42,2	122	-	2,4	450	0,1	8,7	185	17,2	24,5	575	14,8	99,2	242	5218,1	4788,7
255	95,2	146,9	123	253,7	221,1	452	0,5	19,9	191	290,6	222,2	576	-	0,7	243	316,9	3713,8
261	0,1	20,2	124	49,0	126,2	453	16,9	19,7	192	307,1	167,4	583	-	0,8	244	3444,0	1623,9
262	19,3	2,0	131	26,5	43,1	454	6,3	0,9	193	125,9	26,8	591	19,5	22,1	251	44,4	62,3
263	1,0	3,3	132	2,0	10,8	455	-	1,7	194	315,8	239,3	Sonst.	0,0	0,0	252	3080,0	1647,7
264	0,8	28,4	133	0,1	1,8	461	150,8	328,8	201	493,7	409,3	Al.	13842,5	16802,6	253	3366,7	1521,0
271	-	19,5	141	31,9	72,1	470	315,6	777,4	202	104,9	115,5	-	-	-	254	1081,0	590,6
272	-	3,1	142	14,1	160,9	481	12,7	31,9	203	775,3	601,1	d.EU	10156,8	12314,9	255	11807,1	6173,8
273	0,8	18,6	143	1124,1	663,8	483	0,2	11,3	204	6,6	12,4	-	-	-	261	765,2	256,7
275	1,3	3,4	151	228,9	333,1	485	0,0	1,2	205	67,1	6,6	Zus.	29612,8	32572,9	262	212,5	669,1
Sonst.	-	0,1	152	36,3	102,8	520	11,4	15,4	206	46,3	58,2	-	-	-	263	506,3	2430,1
BRD	5860,8	5860,8	153	14,5	0,1	530	0,0	0,4	207	131,6	104,5	Alle Güter	-	-	264	145,5	255,7
280	-	10,6	162	51,5	227,2	551	251,8	181,6	221	295,5	410,5	011	76,3	117,7	272	3876,6	528,9
290	-	1,5	163	-	68,8	555	34,9	46,5	231	92,9	62,0	014	1471,4	744,6	273	809,5	2450,0
300	0,3	1,1	164	0,1	26,2	560	507,2	361,3	232	21,3	15,8	015	91,4	110,2	274	275,2	1379,3
352	1,8	-	165	0,1	72,3	570	8,8	39,7	233	39,8	20,5	016	15,0	842,5	275	385,3	326,3
353	-	0,1	166	5,6	39,2	575	9,9	3,6	241	45,5	39,3	017	9,9	13,2	BRD	189631,3	189631,3
361	0,2	-	171	5,6	67,3	576	1,4	2,3	242	23,6	21,3	018	643,9	792,0	-	-	-
381	-	26,3	173	70,4	177,2	583	-	1,1	243	96,0	75,6	019	70,3	111,0	280	1486,4	1125,8
382	-	80,1	181	0,4	75,4	585	-	0,1	244	19,8	18,5	020	13716,4	7349,4	290	155,0	82,9
383	-	42,9	182	0,2	11,4	591	0,2	3,4	251	11,6	9,2	031	626,1	518,7	300	239,7	686,8
384	-	53,9	183	108,8	91,6	Sonst.	0,0	0,1	252	112,0	71,1	032	220,3	318,4	310	1,0	7,6
388	-	23,4	184	76,8	76,3	Al.	3505,0	3429,7	253	36,3	13,6	033	572,5	78,0	320	23,2	52,5
390	8,0	140,4	185	-	1,8	-	-	254	7,4	13,5	041	650,8	997,6	350	6850,1	447,8	
391	-	6,2	191	182,0	118,7	d.EU	2418,3	2269,9	255	19,8	35,6	042	3347,8	1671,6	351	1443,5	130,1
392	-	27,6	192	89,0	367,7	-	-	261	31,7	59,7	043	872,9	1149,0	352	192,4	168,5	
393	-	64,2	193	38,5	82,6	Zus.	16929,9	16854,6	262	48,0	19,7	044	1648,7	1377,2	353	943,5	1022,6
394	-	14,3	194	50,0	0,2	-	-	263	2,9	29,7	051	7947,9	14612,6	360	234,4	751,8	
395	-	17,2	201	289,2	44,1	And. Halb-u. Fertigerz	-	264	20,7	17,8	052	907,9	2219,7	361	2959,3	1811,8	
396	-	4,4	202	96,3	420,5	-	-	271	304,0	242,9	053	538,8	478,5	370	418,6	1673,4	
398	-	5,4	203	40,2	304,5	011	19,1	16,2	272	9,8	16,7	054	371,3	434,3	381	531,4	777,5
441	-	20,9	204	26,9	51,3	014	9,7	3,4	273	81,9	105,7	061	1691,2	3521,7	382	106,6	368,0
450	-	4,7	205	78,3	17,9	015	57,1	93,5	274	140,3	77,8	062	584,3	1627,1	383	74,6	155,8
452	-	57,6	206	780,3	737,5	016	1,8	3,3	275	229,6	187,4	071	407,6	1419,6	384	14,5	156,4
453	-	12,0	207	65,3	15,5	017	8,9	8,6	BRD	15770,3	15770,3	072	5104,5	4331,3	388	68,4	129,5
454	-	10,5	211	1,3	13,0	018	433,5	396,3	-	-	081	9835,8	6927,1	390	145,6	428,5	
461	-	25,1	221	469,3	33,8	019	13,0	20,7	280	819,1	213,8	082	29453,1	22646,4	391	806,9	930,3
470	3,4	89,2	231	12,1	100,4	020	1724,2	1740,8	290	137,2	48,3	083	5077,5	7084,7	392	104,2	137,3
481	-	0,2	232	1,1	67,7	031	90,8	122,9	300	81,0	234,1	091	2353,4	3733,3	393	63,9	292,4
483	-	2,9	233	29,0	29,2	032	116,5	125,8	310	0,9	2,4	092	4377,2	2232,3	394	97,3	165,9
540	-	8,9	241	0,6	1,4	033	14,3	16,9	320	1,8	33,4	093	3255,3	3420,2	395	136,0	109,9
551	54,3	62,4	242	262,5	162,0	041	295,6	872,4	350	42,1	218,8	094	472,8	904,1	396	161,0	246,2
555	17,9	1,0	243	9,3	503,4	042	42,7	16,4	351	19,5	7,2	095	3815,6	3902,6	397	49,1	22,5
560	77,4	203,3	244	93,3	351,4	043	60,6	69,1	352	0,6	2,8	101	416,8	2410,0	398	112,3	161,4
570	0,2	0,2	252	188,0	70,5	044	238,7	124,5	353	365,4	398,6	102	410,4	601,8	400	2,3	6,2
575	0,1	-	253	165,2	0,4	051	626,4	562,1	360	63,5	170,6	103	1178,1	423,3	410	545,6	956,8
591	-	0,1	254	377,0	103,4	052	261,3	202,7	361	696,7	814,0	104	476,6	1420,8	440	330,0	624,2
Al.	163,7	1017,9	255	895,4	667,6	053	17,0	11,1	370	2,7	1,9	111	3349,7	1544,4	441	1695,5	4305,5
d.EU	13,7	712,9	261	0,1	16,8	054	44,2	35,0	381	49,5	3,3	112	97,2	112,7	442	33,4	60,3
Zus.	6024,5	6878,7	262	18,8	0,0	061	245,5	560,1	382	11,6	82,7	121	322,2	994,1	444	110,0	76,1
Chem. Erzeugnisse	-	-	263	56,4	53,0	062	454,4	1149,8	383	11,6	37,7	122	881,7	215,4	445	18,2	227,0
011	1,2	-	271	189,4	147,7	072	5,5	5,3	388	21,1	29,7	124	551,8	608,3	447	-	3,9
014	360,1	299,8	272	28,1	39,9	081	360,1	364,4	390	5,5	42,3	131	773,2	703,4	449	21,9	44,5
015	18,7	5,6	273	39,3	94,0	082	407,7	447,1	391	50,3	19,1	132	172,5	1178,6	450	72,5	178,9
016	-	15,7	275	0,1	42,3	083	328,5	284,8	392	11,7	9,9	133	147,0	239,7	452	228,7	1412,9
018	133,9	88,3	Sonst.	0,0	6,6	091	335,3	196,5	393	7,9	61,1	141	236,9	244,2	453	1613,0	2578,1
019	35,4	25,2	BRD	13424,9	093	231,4	168,8	240,8	394	17,7	31,6	142	747,7	637,4	454	118,0	130,5
020	425,7	678,3	280	121,2	094	55,0	31,2	396	12,1	68,9	151	573,8	1729,4	456	0,0	11,9	
031	432,7	192,6	280	9,4	095	549,3	477,4	397	0,3	2,3	152	2529,0	697,6	461	922,4	3168,3	
032	1,9	62,9	290	6,0	70,1	102	107,4	57,3	398	28,9	40,7	153	105,4	112,5	470	5800,2	7879,7
033	35,8	8,0	320	0,1	5,1	103	19,9	15,9	410	469,7	685,1	162	1146,3	3555,6	483	86,2	245,6
041	17,9	0,6	350	232,7	3,2	104	21,6	4,2	440	231,2	310,5	163	184,1	250,6	485	1,1	25,9
042	810,8	61,5	351	7,3	96,7	111	513,8	296,0	441	1615,0	2758,5	164	271,0	75,9	486	5,0	3,2
043	0,2	154,9	352	120,0	10,2	112	65,3	24,8	442	8,8	14,2	165	467,5	1188,7	488	27,7	5,6
044	13,8	45,6	353	296,9	145,1	122	19,6	5,0	445	18,2	89,7	171	1646,6	1597,7	510	0,0	1,8
051	142,9	206,0	360	8,9	58,6	123	313,3	318,1	446	21,7	13,4	172	126,8	333,5	520	31,8	62,8
052	13,3	125,1	361	661,4	135,7	124	96,7	195,1	447	-	0,1	173	449,3	695,7	530	3,7	3,8
053	0,1	238,6	370	0,1	1,4	131	11,4	16,5	449	17,6	2,5	181	148,2	2102,4	540	1081,0	1168,7
054																	

## 6 Bahnbetriebsunfälle

### 6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2000\*)

Unfälle ----- Verunglückte	Entgleisungen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle auf Bahnübergängen	Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Bahnbetriebsunfälle	Insgesamt
	von Eisenbahnfahrzeugen						
Unfälle mit Personenschaden .....	9	56	46	242	439	44	836
Verunglückte Personen							
Getötete <sup>2)</sup> zusammen .....	10	-	2	84	146	5	247
davon:							
Reisende .....	9	-	-	2	31	-	42
Bahnbedienstete .....	1	-	-	1	7	-	9
Bahnfremde .....	-	-	2	81	108	5	196
Verletzte zusammen .....	156	206	82	352	371	47	1 214
davon:							
Reisende .....	149	144	34	86	218	30	661
Bahnbedienstete .....	7	53	30	61	73	14	238
Bahnfremde .....	-	9	18	205	80	3	315

### 6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte\*)

Unfälle ----- Verunglückte	1985	1990	1997	1998	1999	2000
Unfälle mit Personenschaden insgesamt .....	1 391	1 602	1 013	996	946	836
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	229	256	275	363	250	247
dabei Verletzte .....	1 440	1 755	1 082	1 028	1 155	1 214
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen .....	15	28	16	13	15	9
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	1	1	2	101	2	10
dabei Verletzte .....	28	31	18	100	67	156
Zusammenstöße von Zügen .....	124	139	71	94	70	56
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	7	12	2	1	2	-
dabei Verletzte .....	234	318	235	168	211	206
Aufpralle auf Gegenstände .....	49	66	33	58	61	46
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	3	4	7	1	-	2
dabei Verletzte .....	78	79	54	73	119	82
Zusammenpralle auf Bahnübergängen .....	203	362	277	294	294	242
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	59	102	98	114	106	84
dabei Verletzte .....	208	430	290	276	333	352
Persönliche Unfälle <sup>1)</sup> .....	994	986	530	453	473	439
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	158	137	150	129	137	146
dabei Verletzte .....	887	876	413	345	396	371
Sonstige Bahnbetriebsunfälle .....	6	21	86	84	33	44
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	1	-	16	17	3	5
dabei Verletzte .....	5	21	75	66	29	47

\*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Januar 2001)

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
- Schleswig-Holstein -		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lubeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
- Hamburg -		11	VG Hessen-Nord
02	VG Hamburg	111	VB Kassel
020	VB Hamburg	112	VB Marburg
- Niedersachsen -		12	VG Hessen-Süd
03	VG Niedersachsen-Nord	121	VB Gießen
031	VB Stade/Harburg	122	VB Fulda
032	VB Ülzen	123	VB Frankfurt/Main
033	VB Verden	124	VB Darmstadt
04	VG Niedersachsen-West		
041	VB Emden		
042	VB Oldenburg		
043	VB Osnabrück		
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
- Bremen -		13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
06	VG Bremen	131	VB Montabaur
061	VB Bremen	132	VB Koblenz
062	VB Bremerhaven	133	VB Trier
- Nordrhein-Westfalen -		14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	141	VB Mainz
071	VB Münster	142	VB Kaiserslautern
072	VB Wesel	143	VB Ludwigshafen
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen		
092	VB Düsseldorf		
093	VB Krefeld		
		15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
		151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
		171	VB Freiburg
		172	VB Donaueschingen
		173	VB Konstanz/Lorrach
		18	VG Nordbayern
		181	VB Aschaffenburg/Wurzburg
		182	VB Schweinfurt
		183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach
			- Bayern -

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland	28	VG Schweden
211	VB Saarland	280	VB Schweden
	- B e r l i n -	281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland
22	VG Berlin	282	VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland
221	VB Berlin	283	VB Schweden, Skagerrak
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	29	VG Norwegen
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	290	VB Norwegen:
231	VB Rostock	291	VB Norwegen Skagerrak
232	VB Schwerin	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
233	VB Neubrandenburg	295	VB Norwegen nördl. Polarkreis
	- B r a n d e n b u r g -	30	VG Dänemark
24	VG Brandenburg	300	VB Dänemark:
241	VB Neuruppin	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
242	VB Frankfurt/Oder	302	VB Dänemark Fünen Lolland
243	VB Potsdam	303	VB Dänemark Seeland, Bornholm
244	VB Cottbus	306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak
	- S a c h s e n - A n h a l t -	307	VB Grönland, Färöer
25	VG Sachsen-Anhalt	31	VG Finnland
251	VB Stendal	310	VB Finnland <sup>1)</sup>
252	VB Magdeburg	311	VB Finnland Finnischer Meerbusen
253	VB Halberstadt	312	VB Finnland Bottnischer Meerbusen
254	VB Wittenberg		
255	VB Halle	32	VG Großbritannien und Nordirland
	- T h ü r i n g e n -	320	VB Großbritannien und Nordirland:
26	VG Thüringen	321	VB Schottland Atlantik, Nordirland
261	VB Nordthüringen	322	VB England Westküste
262	VB Mittelthüringen	326	VB England Kanal London
263	VB Ostthüringen	327	VB England Nordsee
264	VB Südthüringen	328	VB Schottland Nordsee, Shettland
		33	VG Island
		330	VB Island
		34	VG Irland
		340	VB Irland
		35	VG Niederlande
			VB Niederlande:
		350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		354	VB Groningen
		355	VB Zuidholland
		36	VG Belgien
			VB Belgien:
		360	VB Antwerpen
		361	VB Belgien ohne Antwerpen

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
37	VG Luxemburg	485	VB Jugoslawien (Serbien)
		486	VB Bosnien-Herzegowina
370	VB Luxemburg	487	VB Jugoslawien (Montenegro)
		488	VB Mazedonien
38/9	VG Frankreich	49	VG Albanien
381	VB Calais/Arras	490	VB Albanien
382	VB Amiens/Laon		
383	VB Rouen/Cherbourg	50	VG Griechenland
384	VB Rennes/Nantes		
385	VB Rennes/Kanal	500	VB Griechenland
387	VB Nantes/Atlantik	501	VB Griechenland Ionisch Meer b Saron. Golf
388	VB Bordeaux-		
390	VB Elsaß-	502	VB Griechenland Aegaeisches Meer
391	VB Metz/Nancy-	503	VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta
392	VB Reims/Chaumont		
393	VB Paris-		
394	VB Dijon	51	VG Türkei
395	VB Orleans/Limoges-		
396	VB Lyon	510	VB Türkei
397	VB Toulouse-		
398	VB Marseille		
399	VB Korsika	52	VG Rumänien
		520	VB Rumänien
40	VG Portugal	521	VB Rumänien Donau
		525	VB Rumänien Schwarzes Meer
400	VB Portugal		
41	VG Spanien	53	VG Bulgarien
410	VB Spanien	530	VB Bulgarien
411	VB Spanien Atlantik	531	VB Bulgarien Donau
412	VB Spanien Golf von Cadiz	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer
413	VB Spanien Mittelmeer		
42	VG Gibraltar	54	VG Ungarn
		540	VB Ungarn
420	VB Gibraltar		
43	VG Malta	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
		551	VB Tschechische Republik
430	VB Malta	555	VB Slowakei
44/5	VG Italien	56	VG Polen
440	VB Turin		
441	VB Mailand		
442	VB Genua		
444	VB Florenz		
445	VB Rom		
446	VB Neapel		
447	VB Kalabrien		
449	VB Bari/Brindisi		
450	VB Ancona/Pescara		
452	VB Bologna		
453	VB Bozen/Venedig		
454	VB Triest		
455	VB Sizilien		
456	VB Sardinien		
46	VG Schweiz	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
461	VB Schweiz		
462	VB Liechtenstein		
47	VG Österreich	570	VB Russische Föderat (westl 80 Längengrad)
		571	VB Russische Föd , Ostseegebiet
470	VB Österreich	572	VB Russische Föd , Schwarzes/ Kasp Meer
		573	VB Russische Föd Eis-Weißm
		574	VB Russische Föd Fernost (ostl 80 Längengrad)
		575	VB Republik Belarus
		576	VB Ukraine
		577	VB Ukraine Schwarzes Meer
		578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet
		579	VB Moldau, Republik
		580	VB Georgien
		581	VB Armenien
		582	VB Aserbaidshjan
		583	VB Kasachstan
		584	VB Turkmenistan
		585	VB Usbekistan
		586	VB Kirgistan
		587	VB Tadschikistan
48	VG ehem Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien		
481	VB Slowenien Donau	591	VB Litauen
482	VB Slowenien Adria	592	VB Lettland
483	VB Kroatien	593	VB Estland
483	VB Kroatien Donau		
484	VB Kroatien Adria		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstistik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen,

Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DISTATIS**  
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

# EUROPAS REGIONEN UNTER DER "STATISTISCHEN LUPE"!

## Jetzt neu: Regionen - Statistisches Jahrbuch 2001

Hrsg.: Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat)



Im Statistischen Jahrbuch der Regionen 2001 stellt Eurostat das aktuell verfügbare Zahlenmaterial zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den Regionen in der Europäischen Union vor (Berichtszeitraum von 1993 bis 1999).

Erstmals wird der Erfassungsbereich einer Reihe dieser Indikatoren auf die folgenden zehn Beitrittsländer erweitert: Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, die Tschechische Republik sowie Ungarn.

In Form von farbigen Karten und Graphiken werden die wichtigen regionalen Indikatoren zusammen mit Kommentaren und erläuterndem Text dargestellt. Die gedruckte Version enthält zusätzlich noch eine CD-ROM, auf der die Daten auf den Ebenen NUTS 1 und NUTS 2 aus der REGIO-Datenbank für das jeweils letzte verfügbare Jahr als Tabellen aufbereitet sind.

### Aus dem Inhalt:

- ◆ Landwirtschaft
- ◆ Bevölkerung
- ◆ Regionales Bruttoinlandsprodukt
- ◆ Arbeitskräfteerhebung
- ◆ Wissenschaft und Technologie
- ◆ Fremdenverkehr
- ◆ Verkehr
- ◆ Regionale Arbeitslosigkeit

„Regionen: Statistisches Jahrbuch 2001“ ist erhältlich als

**Print-Version** (einschl. CD-ROM)  
A4/ 100 Seiten, 60 EUR (zzgl. Versand)  
KS-AF-01-001-\_\_-C, in DE/ EN/ FR

**PDF-Datei** (ohne CD-ROM)  
3.200 KB, 30 EUR  
KS-AF-01-001-\_\_-N, in DE/ EN/ FR



**eurostat** Das Eurostat Jahrbuch der Regionen 2001 ist zu beziehen beim  
**Eurostat Data Shop Berlin**, Otto-Braun-Str. 70/72, 10178 Berlin  
Telefon: +49 (0) 1888 / 644-9427, Telefax: +49 (0) 1888 / 644-9430,  
E-Mail: [datashop@destatis.de](mailto:datashop@destatis.de), Internet: <http://www.eu-datashop.de>