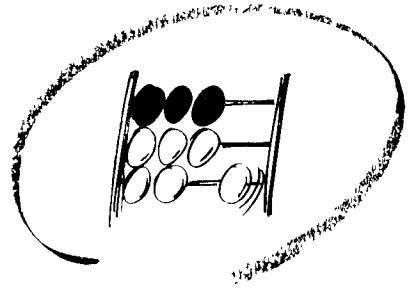


**50 Jahre Statistisches Bundesamt  
Ihr Partner für Information  
1950-2000**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

**1999**

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
 Gruppe V C  
 z.H. Herrn R. Götz  
 – Verkehrsstatistik –

65180 Wiesbaden

**Telefax:**

**06 11 / 75 39 24**

E-Mail: [verkehr@statistik-bund.de](mailto:verkehr@statistik-bund.de)

Telefon : 0611 / 75 – 24 24

**Betr.: Bestellung: Güterverkehr der Verkehrsträger auf CD-ROM**

verfügbare Berichtsjahre	Verkehrsträger	Lizenzgebühr je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	<b>Eisenbahn</b> Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr ca. 1,5 MB	für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage) 395,- DM ( 201,96 EUR )	Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf <input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	<b>Binnenschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	249,- DM ( 127,31 EUR )	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	<b>Seeschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	249,- DM ( 127,31 EUR )	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	<b>Gesamtausgabe</b> Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	750,- DM ( 383,47 EUR )	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993	<b>Straße</b> ca. 11 MB	800,- DM ( 409,03 EUR )	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 1999. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.

**Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.**

**Rechnungsanschrift**

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)**

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

# Güterverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst, für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Versandmenge**
- **Empfangsmenge**
- **Berichtsverkehrsbezirk**
- **Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsrelation** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger

- **Eisenbahn** (395,- DM / 201,96 EUR)
- **Binnenschifffahrt** (249,- DM / 127,31 EUR)
- **Seeschifffahrt** (249,- DM / 127,31 EUR)  
oder als
- **Gesamtausgabe** Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (750,- DM / 383,47 EUR), sowie
- **Straße** (800,- DM / 409,03 EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

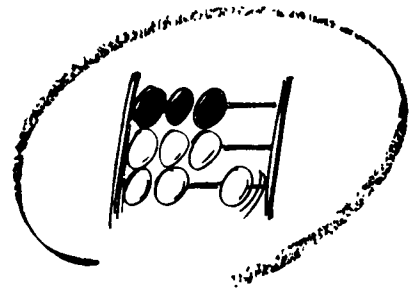
Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

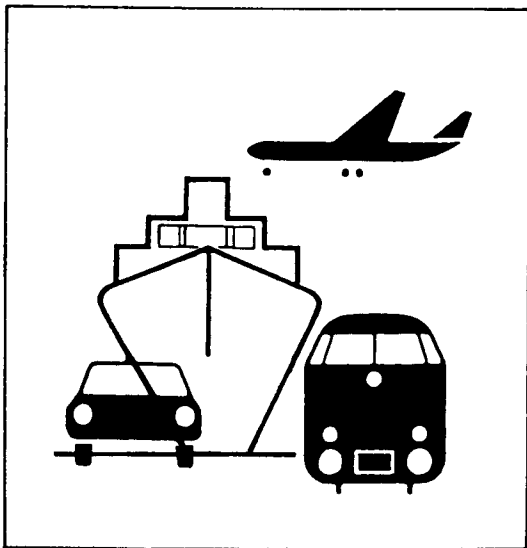
Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:  
Tel.: 0611 / 75 - 24 24, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: [verkehr@statistik-bund.de](mailto:verkehr@statistik-bund.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

1999

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080200 – 99700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	5
Erläuterungen .....	6
Eisenbahnverkehr 1999 .....	8
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Gesamtübersicht 1999 .....	13
1.2 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 1998 .....	14
1.3 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 1999 .....	14
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen	
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 1999 .....	16
1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 1999 .....	18
1.4.3 Nach ausgewählten Hauptverkehrsverbindungen 1960 - 1999 .....	20
<b>2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1997 und 1998</b>	
2.1 Struktur- und Leistungsdaten 1997	
2.1.1 Fahrzeuge und Streckenlänge .....	21
2.1.2 Personen- und Güterverkehr .....	22
2.2 Struktur- und Leistungsdaten 1998	
2.2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge .....	23
2.2.2 Personen- und Güterverkehr .....	24
<b>3 Bestandsangaben</b>	
3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen 1990 - 1998 .....	25
3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen 1990 - 1998 .....	25
3.3 Güterwagen 1990 - 1998 .....	26
<b>4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen</b> .....	26
<b>5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1999</b>	
5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	27
5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	28
5.3 Beförderte Güter nach räumlicher Gliederung	
5.3.1 Verkehrsverflechtung nach Bundesländern und Gebieten .....	29
5.3.2 Verkehrsaufkommen nach Bundesländern und Verkehrsbezirken .....	30
5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	32

## 6 Bahnbetriebsunfälle

6.1	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 1998 .....	36
6.2	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 1998 .....	36

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	37
---	----

### Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	= Angabe fällt später an

### Abkürzungen

Mill	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
Pkm	= Personenkilometer
DB AG	= Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
UIC	= Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)
NST	= Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkung

Die Darstellung von Zeitreihen für Infrastruktur- und Verkehrsleistungsdaten erfolgt durch Teil 1 des Tabellenprogramms. Hierbei ist zu beachten, daß ab 1994 bedingt durch die Trennung der personenbezogenen Verkehrsleistungsdaten (Beförderte Personen, Personenkilometer) bei der DB AG in Nah- und Fernverkehr die bisherigen Zeitreihen für die Daten von Zeitfahrausweisen des Berufs- und Schülerverkehrs nicht mehr weitergeführt werden können; die entsprechenden bis zum Jahr 1993 nachgewiesenen Positionen werden - da ein Vergleich mit den aktuellen Daten nicht mehr sinnvoll ist - somit nicht mehr veröffentlicht.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens beinhaltet Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand an Fahrzeugen sowie über das Streckennetz in Deutschland; Abschnitt 5 beinhaltet Daten über die auf dem deutschen Schienennetz erbrachten Verkehrsleistungen im Güterverkehr.

Bis zum Berichtsjahr 1997 wurden Daten über die Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterabteilungen nachgewiesen (Tab. 5.4). Ab Berichtsjahr 1998 wird von dieser Tabelle im Rahmen dieser Publikation nur noch die kumulierte Gesamtdarstellung für Deutschland veröffentlicht.

Das vollständige Datenangebot für diesen Ergebnismachweis (Verflechtung der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird auf der Basis einer CD-Rom vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden kann.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).



# Erläuterungen

## Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

§ 24 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 2396), das zuletzt durch Artikel 2 Abs. 5 des Gesetzes vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2521) geändert worden ist, sowie Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8. August 1965 (BGBl. I S. 749), zuletzt geändert durch Artikel 17 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfaßt:

- eine **Bestandsstatistik**,
- eine **Unfallstatistik**,
- eine **Verkehrsstatistik**.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

### Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

## Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rotenunfälle).

## Verkehrsstatistik

### Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr,
- Einnahmen.

### Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, für die Gesamt-Tonnage nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Verkehrsbezirken für Deutschland. Für die Gesamt-Tonnage werden außerdem die Tariftonnenkilometer nachgewiesen,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

## Nicht erfaßte Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

# Eisenbahnverkehr 1999

## Vorbemerkung

Der folgende Beitrag behandelt in erster Linie Ergebnisse über die Verkehrsleistungen der Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs<sup>1)</sup>. Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt es werden alle inländischen Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs erfaßt, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 1999 galt dies für 116 Unternehmen. In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik somit nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner allgemeinen Beförderungspflicht unterliegen und nicht das öffentliche Netz nutzen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

## 1 Personenverkehr

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 1999 insgesamt 1 943 Mill. Fahrgäste. 146 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr, während mit 1 797 Mill. über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Im Vergleich zu 1998 nahm die Zahl der Fahrgäste der Eisenbahnen insgesamt um 1,2% zu; der Fernverkehr nahm um 1,6% ab, während der Nahverkehr eine Zunahme von 1,5% verzeichnete.

Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

Verkehrsart	1990 )	1995	1998	1999	1999
					gegenüber 1998
					%
Beförderte Personen	1 643	1 900	1 919	1 943	+ 1,2
Fernverkehr	—	149	149	146	- 1,6
Nahverkehr	—	1 751	1 770	1 797	+ 1,5
Geleistete Personenkilometer	61 985	73 970	72 389	73 586	+ 1,7
Fernverkehr	—	35 277	34 275	34 593	+ 0,9
Nahverkehr	—	38 693	38 114	38 994	+ 2,3

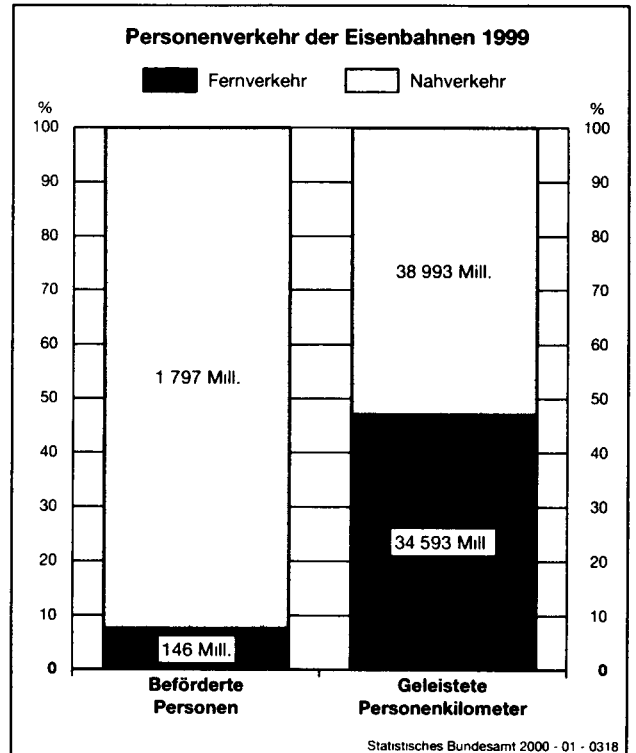
) Ohne Doppelzahlungen

Bei den Ergebnissen ist zu beachten, daß jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt; das heißt steigt ein Reisender um und wechselt dabei das befördernde Unternehmen, so zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da immer mehr Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzahlungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um einen Vergleich mit den Ergebnissen der Vorjahre zu ermöglichen, wurden die Umsteiger dort entsprechend gezählt.

<sup>1)</sup> Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung wird als Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der Entfernung als Personenkilometer (Pkm) ermittelt. Sie stieg 1999 gegenüber dem Vorjahr um 1,7% auf 73,6 Mrd. Pkm; davon entfielen 34,6 Mrd. Pkm (+ 0,9%) auf den Fernverkehr und 39,0 Mrd. Pkm (+ 2,3%) auf den Nahverkehr.

Schaubild 1



## 2 Güterverkehr

Der über Jahre zu beobachtende rückläufige Trend im Eisenbahngüterverkehr setzte sich im Berichtsjahr 1999 weiter fort. Mit insgesamt 287,7 Mill. t lag die transportierte Gütermenge um 6,8% unter dem Ergebnis des Jahres 1998. Hauptursache dafür waren, wie in den Vorjahren, rückläufige Transportaufträge für Güter des Montanbereichs – überwiegend bedingt durch Produktionseinschränkungen in diesem Sektor.

### 2.1 Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen

Der weitaus größte Teil der Bahntransporte entfällt auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Dieser nahm von 1998 auf 1999 um 6,0% auf 287,3 Mill. t ab. Die bei diesen Transporten erbrachten Beförderungsleistungen sanken dagegen nur um 3,0% und erreichten 71,4 Mrd. Tonnenkilometer (tkm).

Von den Gütern des frachtpflichtigen Verkehrs sind 196,1 Mill. t (-7,2%) im Binnenverkehr, also zwischen deutschen Be- und Entladeorten, befördert worden; die tonnenkilometrische Leistung fiel dabei aber nur um 3,2% auf 34,6 Mrd. tkm. Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand um 4,5% ab; insgesamt wurden 38,4 Mill. t in das

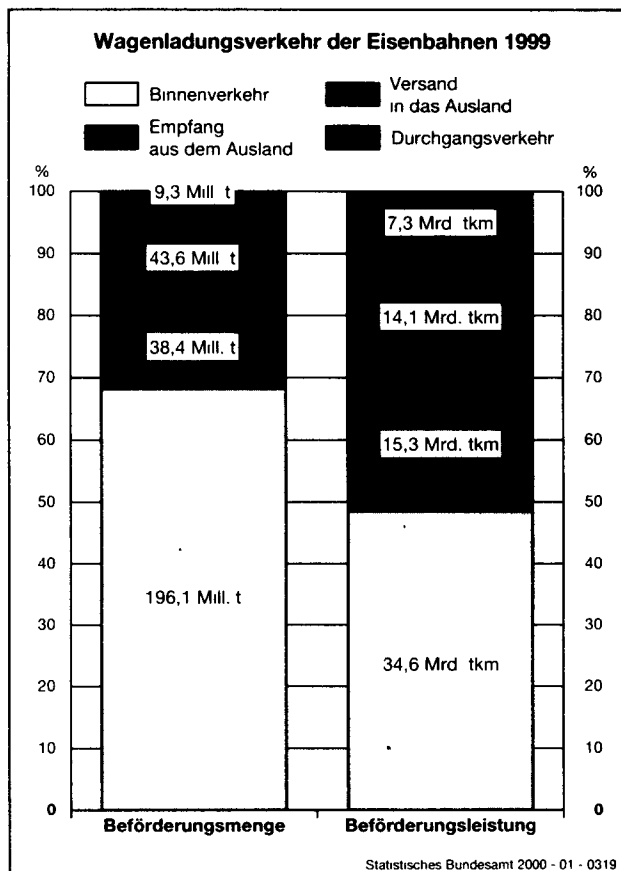
Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	1990	1998	1999	1999 gegenüber 1998
Beförderungsmenge Mill. t				
Insgesamt	541,1	308,6	287,7	- 6,8
Wagenladungsverkehr	520,5	305,7	287,3	- 6,0
Binnenverkehr		211,4	196,1	- 7,2
Versand in das Ausland		40,2	38,4	- 4,5
Empfang aus dem Ausland		44,3	43,6	- 1,6
Durchgangsverkehr		9,9	9,3	- 6,0
Dienstgutverkehr	16,5	2,9	0,4	- 86,6
Beförderungsleistung Mrd. tkm				
Insgesamt		74,1	71,5	- 3,5
Wagenladungsverkehr		73,6	71,4	- 3,0
Binnenverkehr		35,8	34,6	- 3,2
Versand in das Ausland		15,8	15,3	- 3,1
Empfang aus dem Ausland		14,3	14,1	- 1,6
Durchgangsverkehr		7,7	7,3	- 4,5
Dienstgutverkehr		0,5	0,1	- 79,9

Ausland transportiert. Am schwächsten fiel der Empfang aus dem Ausland mit 1,6% auf 43,6 Mill. t. Der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland nahm gleichzeitig um 6,0% ab, hier wurden 9,3 Mill. t Güter transportiert.

Damit hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs auf dem deutschen Netz seit 1991 bei der beförderten Tonnage von 22 auf 29% erhöht. Der Anteil an der tonnenkilometrischen Leistung erreichte durch die im Vergleich zum Binnenverkehr meistens größeren Trans-

Schaubild 2



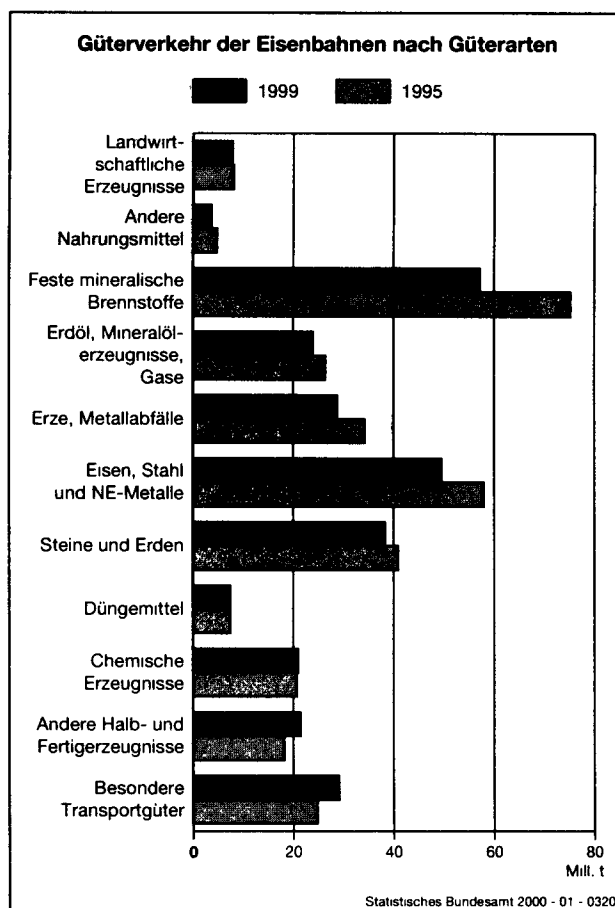
portweiten 1999 sogar einen Anteil von 41% an der tonnenkilometrischen Gesamtleistung; hierbei ist anzumerken, daß beim grenzüberschreitenden Verkehr nur die auf dem Bundesgebiet geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden

## 2.2 Wagenladungsverkehr nach Güterarten

Wie bereits eingangs erwähnt, mußten die Eisenbahnen die absolut größten Verkehrsverluste im Montangüterbereich hinnehmen, da in diesem Bereich die Transportnachfrage insgesamt stark abgenommen hat. Bei den Kohletransporten sank die beförderte Menge um 3,4 Mill. t (-5,6%) auf 57,1 Mill. t. Bei den Transporten von „Eisen, Stahl und NE-Metallen“ fiel die Menge um 5,3 Mill. t (-9,7%) auf 49,4 Mill. t und bei „Erzen und Metallabfällen“ um 4,5 Mill. t (-13,6%) auf 28,7 Mill. t.

Neben diesen Verlusten mußten auch bei den Beförderungen von Mineralölzerzeugnissen Transportrückgänge von 6,9% auf 23,9 Mill. t hingenommen werden.

Schaubild 3



Wie im Vorjahr mußte die Bahn auch bei den „Besonderen Transportgütern“ Verluste hinnehmen; mit einem Minus von 0,9 Mill. t oder 3,2% wurden insgesamt 29,1 Mill. t von dieser Güterkategorie befördert, wobei ein großer Teil dieser Beförderungsmenge auf Transporte des kombinierten Verkehrs entfällt. Der einzige Güterbereich, bei dem ein

<sup>2)</sup> Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind

<sup>3)</sup> Beförderung von Containern und Wechselbehältern sowie „Rollende Landstraße“

**Tabelle 3: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen**

Güterabteilungen	1990	1995	1998	1999	1999 gegenüber 1998
	Mill. t				%
Insgesamt	5205	3182	3057	2873	- 6,0
Landwirtschaftliche Erzeugnisse		80	71	78	+ 9,7
Andere Nahrungsmittel		47	40	36	- 10,9
Feste mineralische Brennstoffe		752	605	571	- 5,6
Erdöl, Mineralerzeugnisse					
Gase		264	256	239	- 6,9
Erze Metallabfälle		342	332	287	- 13,6
Eisen Stahl und NE-Metalle		579	547	494	- 9,7
Steine und Erden		408	395	382	- 3,3
Düngemittel		74	80	74	- 6,3
Chemische Erzeugnisse		206	215	209	- 2,9
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse		18,1	21,7	21,4	- 1,2
Besondere Transportgüter		248	30,0	29,1	- 3,2

Verkehrsgewinn registriert wurde, war der Bereich „Landwirtschaftliche Erzeugnisse“, der um 0,7 Mill. t (+9,7%) auf 7,8 Mill. t anstieg.

### 2.3 Wagenladungsverkehr nach Bundesländern

Durchleuchtet man den Güterverkehr der Eisenbahnen nach Bundesländern, so stellt man fest, daß 37% des Ladungsaufkommens innerhalb der Landesgrenzen der einzelnen Bundesländer sowohl ein- als auch ausgeladen wurden. Damit zeigt sich, daß die Eisenbahn, ähnlich wie beim Personenverkehr, auch im Güterverkehr in hohem Umfang über relativ kurze Entfernungen genutzt wird.

Rund 32% aller Güter wurden zwischen den Bundesländern transportiert, während 13% in das Ausland versandt wurden und 15% der gesamten Tonnage aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden.

**Tabelle 4: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Ländern Hauptverkehrsverbindungen im Jahr 1999**  
1 000 t

Land	Verkehr innerhalb des Bundeslandes <sup>1)</sup>	in das ubrige/n Bundesgebiet		in das Ausland	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
Insgesamt	105 260	90 887	90 887	38 354	43 572
Baden-Württemberg	4 777	4 392	8 456	4 568	4 535
Bayern	8 801	5 622	8 692	5 546	9 011
Berlin	128	1 094	4 098	78	414
Brandenburg	3 146	6 302	8 430	2 442	3 729
Bremen	128	2 008	4 691	1 399	1 307
Hamburg	84	12 017	6 607	1 517	1 576
Hessen	1 818	4 524	3 869	1 898	1 568
Mecklenburg-Vorpommern	694	2 655	2 450	674	398
Niedersachsen	8 555	8 704	15 028	2 917	1 653
Nordrhein-Westfalen	57 369	16 954	9 013	7 669	9 095
Rheinland-Pfalz	969	2 859	3 258	2 489	1 083
Saarland	10 045	3 148	1 580	1 258	3 902
Sachsen	1 352	5 419	5 449	2 033	3 448
Sachsen-Anhalt	6 397	11 763	3 410	1 716	685
Schleswig-Holstein	433	1 429	2 132	1 267	470
Thüringen	564	1 997	3 722	885	697

<sup>1)</sup> Versand = Empfang

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb von Landesgrenzen zeigte sich bei den Ländern mit bedeutenden Kohle- und Stahlstandorten. So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 57,4 Mill. t rund drei Viertel des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des

Landes befördert. Im Saarland wurde mit 10,0 Mill. t rund 65% aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

### 2.4 Container- und Huckepackverkehr

Wie bereits in den vergangenen Jahren meldeten die Eisenbahnen im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern als zusammengefaßte Position. Nach Jahren des kontinuierlichen Zuwachses stagnierte das Aufkommen im Vorjahr. 1999 mußte dieser Beförderungszweig bei den Eisenbahnen Verkehrsverluste hinnehmen; es wurden 1,8 Mill. beladene Einheiten (-4,3%), die mit 22,8 Mill. t Gütern (-5,0%) beladen waren, und 0,7 Mill. leere Ladeeinheiten (-12,2%) befördert.

Im „Huckepackverkehr“ konnte im Jahr 1999 mit 367 800 (+3,4%) mit Ladung beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelanhängern noch ein Mengen-Plus verbucht werden; bei einer Tonnage von 8,0 Mill. t Gütern ergab sich hier ein Zuwachs von 5,5%, während beim Transport von leeren Fahrzeugen mit 8 500 beförderten Einheiten hohe Rückgänge registriert wurden (-27%). Diese Einbußen bei den Leerfahrten sind zum Teil auf die Öffnung des schweizerischen Straßennetzes für schwere Lastkraftwagen (bis 40 t anstatt bisher bis 28 t Gesamtgewicht) zurückzuführen.

### 3 Einnahmen

Die Eisenbahnunternehmen erzielten im Jahr 1999 insgesamt 16,13 Mrd. DM an Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr (+1,2% gegenüber 1998); in diesem Betrag sind neben den Einnahmen aus dem Fahrkartenvorverkauf auch die Ausgleichszahlungen des Bundes<sup>4)</sup> enthalten. Die im Jahr 1999 im Rahmen der Neuordnung des Eisenbahnwesens für den Schienenpersonennahverkehr nach einem Verteilungsschlüssel über die Bundesländer zugewiesenen Bundesleistungen in Höhe von mehr als 12 Mrd. DM sind dagegen in den nachgewiesenen Einnahmen nicht enthalten.

**Tabelle 5: Einnahmen der Eisenbahnen aus dem Schienenverkehr<sup>1)</sup>**

Gegenstand der Nachweisung	1995	1998	1999	1999 gegenüber 1998
	Mill. DM			%
Insgesamt	16 567	15 949	16 135	+ 1,2
Personenverkehr <sup>2)</sup>	8 895	9 376	9 872	+ 5,3
Güterverkehr <sup>3)</sup>	7 671	6 573	6 263	- 4,7

<sup>1)</sup> Ohne Umsatzsteuer – <sup>2)</sup> Einschl. Gepäckverkehr – <sup>3)</sup> Einschl. Expreßgutverkehr

1999 stiegen die Einnahmen im Personenverkehr um 5,3% gegenüber 1998 auf 9,87 Mrd. DM, während im Güterverkehr ein Minus von 4,7% auf 6,26 Mrd. DM registriert wurde.

### 4 Beschäftigte

Der seit Jahren bei den Eisenbahnunternehmen zu beobachtende Personalabbau setzte sich auch 1998 fort.<sup>5)</sup>

<sup>4)</sup> Z. B. Zahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten

<sup>5)</sup> Die Ergebnisse der Unternehmensstatistik liegen als Jahresstatistik für 1999 erst zu einem späteren Zeitpunkt vor

Zum Jahresende 1998 beschäftigten die Eisenbahnunternehmen noch 226 620 Personen; das sind rund 30 000 Personen (-11,7 %) weniger als Ende des Jahres 1997.

## 5 Fahrzeugbestand

Zum Jahresende 1998 standen den Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs 4018 Elektrolokomotiven und 4569 Diesellokomotiven (einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten) zur Verfügung; das waren 248 Elektrolokomotiven (+6,6 %) mehr und 745 Diesellokomotiven (-14,0 %) weniger als Ende 1997.

Tabelle 6: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	1997	1998
Einsatzbestand an Lokomotiven					
Insgesamt	Anzahl	12 263	9 458	9 084	8 587
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	3 867	3 583	3 770	4 018
Diesellokomotiven <sup>2)</sup>	Anzahl	8 396	5 875	5 314	4 569
Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen					
Insgesamt	Anzahl	23 920	20 058	20 646	22 412
Elektrische Triebwagen	Anzahl	2 461	2 880	3 052	2 688
Dieseltriebwagen <sup>2)</sup>	Anzahl	783	1 031	1 221	1 380
Reisezugwagen	Anzahl	19 235	14 791	14 137	16 304
Steuer- und Beiwagen	Anzahl	1 441	1 356	2 236	2 040
Sitzplätze insgesamt	1 000	1 681	1 382	1 483	
Gepäckwagen	Anzahl	2 232	419	559	430
Güterwagen					
Insgesamt	Anzahl	426 008	256 041	216 912	201 267
Eigenumsbestand	Anzahl	367 592	178 493	150 649	139 744
Gedeckte Güterwagen	Anzahl	125 521	62 463	42 706	37 117
Offene Güterwagen	Anzahl	130 461	60 004	49 034	45 433
Flache Güterwagen	Anzahl	80 819	53 298	56 303	54 789
Sonstige Güterwagen	Anzahl	-	2 728	2 606	2 405
Dienstgüterwagen	Anzahl	6 318	5 222	1 253	
Privatbestand	Anzahl	52 098	77 548	66 263	61 523
Gedeckte Güterwagen	Anzahl	8 706	10 083	10 436	9 526
Offene Güterwagen	Anzahl	1 470	2 841	3 323	2 893
Flache Güterwagen	Anzahl	3 030	10 528	6 588	5 865
Sonstige Güterwagen	Anzahl	38 892	54 096	45 916	43 239

<sup>1)</sup> Stand am Jahresende - <sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeugen anderer Antriebsarten

Bei den elektrischen Triebwagen nahm die Zahl der Einheiten um 364 auf 2 688 ab und bei den Dieseltriebwagen um 159 auf 1 380 Einheiten zu.

Die Zahl der Fahrzeuge zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 1998 mit 22 412 Einheiten um 1 766 Wagen (+8,6 %) höher als im Jahr zuvor. Für die Güterbeförderung standen den Eisenbahnunternehmen 1998 in Deutschland insgesamt 201 267 Güterwagen zur Verfügung; das waren 15 645 Einheiten oder 7,2 % weniger als im Vorjahr.

Von diesen Güterwagen waren 139 744 im Eigenumsbestand der Eisenbahnen (-7,2 %) und 61 523 als Privatgüterwagen<sup>6)</sup> bei den Eisenbahnunternehmen eingestellt (-7,2 %).

## 6 Schienennetz

Zum Jahresende 1998 hatte das Schienennetz der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs eine Betriebsstreckenlänge von insgesamt 41 841 km und war damit, großteils bedingt durch die Aufgabe von Nebenstrecken, um 327 km

<sup>6)</sup> Güterwagen, die nicht den Eisenbahnunternehmen gehören, aber in ihren Wagenpark eingestellt sind

Tabelle 7: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	1997	1998
Unternehmen insgesamt	Anzahl	105	103	115	116
Eigenumsstreckenlänge	km	44 122	46 756	44 823	45 174
Betriebsstreckenlänge	km	44 001	45 118	42 168	41 841
dar elektrifiziert	km	16 120	18 551	19 153	19 325
eingleisig	km	3 216	4 074	4 242	4 345
mehrgleisig	km	12 904	14 477	14 911	14 980
Gesamtleislänge	km	90 760	80 297	84 166	82 413
dar elektrifiziert	km	41 847		35 655	46 741
Bahnhöfe	Anzahl	5 828	5 768	5 620	5 507
Gleisanschlüsse	Anzahl	15 653	12 380	8 736	8 143
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	37 029	34 759	40 290	33 750
dar mit Schranken	Anzahl	15 606	15 218	13 639	

<sup>1)</sup> Stand am Jahresende

kürzer als im Vorjahr. Die Länge der elektrifizierten Strecken, auf denen der größte Teil der Eisenbahnleistungen erbracht wird, stieg dagegen im gleichen Zeitraum um 172 auf 19 325 km.

## 7 Unfälle

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 1998 insgesamt 996 Bahnbetriebsunfälle, bei denen Personenschaden registriert wurde; dabei wurden 363 Personen getötet und 1 028 verletzt.<sup>7)</sup> Damit bewegt sich die Zahl der Unfälle wie auch die der Verletzten seit Jahren in der gleichen Größenordnung; die Zahl der Getöteten stieg allerdings wegen des Großunfalls in Eschede stark an (+32 %).

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 165 Entgleisungen, Zusammenstößen oder dem Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 1998 insgesamt 103 Tote und 341 Verletzte (1997: insgesamt 11 Tote und 307 Verletzte).

Mit 129 Getöteten wurden rund ein Drittel aller Todesopfer in der Kategorie der sogenannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden registriert; hier wurden auch die meisten Verletzten, nämlich 345, gezählt.

Zu einer Kollision mit Wegbenutzern kam es auf höhen- gleichen Bahnübergängen in 294 Fällen; dabei starben 114 Menschen und 276 wurden verletzt.

<sup>7)</sup> Todesfälle durch Selbstmorde sind in diesen Zahlen nicht enthalten. Nach Angaben der Deutsche Bahn AG nehmen sich im Durchschnitt pro Tag drei bis vier Menschen auf den Bahngleisen das Leben; siehe Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 4. März 1999



**Tabellenteil**  
**1 Zusammenfassende Übersichten**  
**1.1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1998	1999	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>				
<b>Personenverkehr</b>				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	1 918 704	1 942 619	1,2
davon : im Fernverkehr .....	1 000	148 500	146 100	-1,6
im Nahverkehr .....	1 000	1 770 204	1 796 518	1,5
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt .....	Mill. Pkm	72 389	73 586	1,7
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	34 275	34 593	0,9
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	38 114	38 993	2,3
Mittlere Reiseweite				
insgesamt .....	km	38	38	0,4
davon : im Fernverkehr .....	km	231	237	2,6
im Nahverkehr .....	km	22	22	0,8
<b>Güterverkehr</b>				
Beforderte Güter				
insgesamt .....	1000 t	308 581	287 732	-6,8
davon. frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr	1000 t	305 706	287 348	-6,0
Dienstgut .....	1000 t	2 875	384	-86,6
Geleistete Tariftonnenkilometer				
insgesamt .....	Mill. tkm	74 050	71 455	-3,5
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	73 560	71 356	-3,0
Dienstgut .....	Mill. tkm	491	98	-79,9
Mittlere Versandweite .....	km	240	248	3,5
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>				
insgesamt .....	Mill. DM	15 949	16 135	1,2
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	9 376	9 872	5,3
Güterverkehr .....	Mill. DM	6 573	6 263	-4,7

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).



# 1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				1990
			1960	1970	1980	1990	
<b>1.2 Entwicklung der Unternehmen</b>							
1	Unternehmen .....	Anzahl	238	136	116	104	105
Streckenlängen <sup>1)</sup>							
2	Eigentumsstreckenlänge .....	km	36 019	33 010	31 497	29 814	44 122
3	dar.: elektrifiziert .....	km	4 233	8 861	11 447	12 035	16 060
4	Gesamtgleislänge .....	km	.	72 649	70 528	65 159	90 760
5	dar.: elektrifiziert .....	km	.	25 920	31 953	32 627	41 847
6	Betriebslänge .....	km	35 974	33 123	31 626	29 970	44 001
7	dar.: elektrifiziert .....	km	.	8 883	11 482	12 095	16 120
8	Höhengleiche Bahnübergänge <sup>1)</sup> .....	Anzahl	.	39 645	32 793	27 391	37 029
9	dar.: mit technischer Sicherung .....	Anzahl	.	14 704	13 425	11 642	15 606
10	Bahnhöfe <sup>1)2)</sup> .....	Anzahl	8 376	4 886	3 599	4 041	5 828
11	Gleisanschlüsse <sup>1)</sup> .....	Anzahl	.	12 481	12 697	10 996	15 653
12	Triebfahrzeuge <sup>1)3)</sup> .....	Anzahl	11 983	10 489	10 160	8 874	15 507
dar.:							
13	elektrische Lokomotiven .....	Anzahl	1 070	2 296	2 735	2 554	3 867
14	Diesellokomotiven <sup>4)</sup> .....	Anzahl	1 355	4 587	4 770	3 807	8 132
15	Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	593	797	1 945	1 894	2 461
16	Diesetriebwagen .....	Anzahl	442	1 156	708	608	781
17	Reisezugwagen <sup>1)3)</sup> .....	Anzahl	21 951	18 218	14 471	11 493	19 235
18	Gepäckwagen <sup>1)3)5)</sup> .....	Anzahl	5 594	2 957	915	832	1 233
19	Güterwagen <sup>1)3)5)</sup> .....	Anzahl	272 716	282 505	287 432	206 822	367 592
20	Personalbestand .....	Anzahl	510 107	400 858	339 760	256 411	514 787
21	dar.: Beamte und Angestellte <sup>6)</sup> .....	Anzahl	.	228 904	193 050	149 360	.
22	Arbeiter .....	Anzahl	.	163 219	133 641	93 217	.
<b>1.3 Entwicklung der Verkehrs</b>							
Öffentlicher Personenverkehr <sup>7)</sup>							
23	Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643
24	Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
25	Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
26	Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	38 402 <sup>a)</sup>	38 120	38 862	44 588	61 985
27	Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
28	Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
Expressgutverkehr							
29	Beförderte Tonnen .....	1 000 t	900 <sup>a)</sup>	912	573	232	282
30	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	209 <sup>a)</sup>	240	173	66	75
31	Betriebseinnahmen <sup>8)</sup> .....	Mill. DM	7 253	9 063	13 013	13 977	.
32	davon: Personenverkehr .....	Mill. DM	2 194	2 471	4 110	5 843	.
33	Güterverkehr .....	Mill. DM	5 059	6 592	8 903	8 134	.

1) Am Ende des Kalenderjahres.  
 2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.  
 3) Einsatzbestand.  
 4) Einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten.

5) Bahneigene.  
 6) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.  
 7) Vgl. Vorbemerkungen S. 5.

## Übersichten

Deutschland							Lfd.
1991	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Nr.
<b>und Infrastruktur</b>							
102	100	103	102	115	116	...	1
44 332	45 942	46 756	46 300	44 823	45 174	...	2
16 634	18 076	18 515	18 866	19 088	19 302	...	3
91 432	.	80 297	87 207	84 166	82 413	...	4
42 742	.	.	.	44 955	46 741	...	5
44 094	44 512	45 118	44 459	42 168	41 841	...	6
16 697	18 085	18 551	18 920	19 153	19 325	...	7
36 952	31 594	34 759	32 378	40 290	33 750	...	8
15 559	12 703	15 218	13 916	13 639	.	.	9
5 838	5 853	5 768	5 640	5 620	5 507	...	10
15 261	13 204	12 380	10 518	8 736	8 143	...	11
15 434	14 443	13 369	13 138	13 357	12 654	...	12
3 914	3 739	3 583	3 698	3 770	4 018	...	13
7 908	6 721	5 875	5 599	5 314	4 569	...	14
2 672	2 920	2 880	2 766	3 052	2 688	...	15
751	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379	...	16
18 944	15 504	14 791	14 228	14 137	16 304	...	17
1 109	492	419	373	559	430	...	18
317 555	199 264	178 493	167 299	150 649	139 744	...	19
461 199	337 340	310 563	278 125	256 596	241 806	...	20
263 306	202 830	285 309	255 146	233 225	216 755	...	21
173 067	113 854	.	6 268	7 231	9 565	...	22
<b>leistungen und Einnahmen</b>							
1 530	1 570	1 900	1 976	1 980	1 919	1 943	23
.	.	149	151	152	149	146	24
.	.	1 751	1 825	1 828	1 770	1 797	25
57 034	61 962	74 970	75 975	73 917	72 389	73 586	26
.	.	36 277	35 620	34 854	34 275	34 593	27
.	.	38 693	40 355	39 063	38 114	38 994	28
196	61	-b)	-b)	-b)	.	.	29
54	17	-b)	-b)	-b)	.	.	30
18 297	16 419	16 567	16 282	16 434	15 949	16 135	31
7 192	8 263	8 895	9 092	9 496	9 376	9 872	32
11 105	8 156	7 671	7 190	6 938	6 573	6 263	33

8) Ohne Umsatzsteuer.

a) Nur DB.

b) Daten sind von 1995 bis 1997 im Stückgut enthalten; ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

**1 Zusammenfassende**  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs  
1.4.1 Beförderte

Lfd Nr	Gegenstand der Nachweisung	Frühere Bundesländer				1990
		1960	1970	1980	1990	

in

Güterverkehr

1	Beförderte Tonnen .....	343,5	392,1	354,3	310,4	541,1
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	314,9	377,1	349,3	303,5	524,5
3	Wagenladungsverkehr .....	309,3	372,3	346,0	300,6	520,5
4	Binnenverkehr .....	252,7	288,8	256,7	217,2	.
5	Versand in das Ausland .....	30,2	40,4	43,2	37,9	.
6	Empfang aus dem Ausland .....	28,6	36,5	38,5	37,0	.
7	Durchgangsverkehr .....	3,5	6,6	7,6	8,6	.
8	Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0
9	Dienstgutverkehr .....	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5
10	Tariftonnenkilometer	56 866,0	73 589,7	66 803,3	62 864,3	103 093,0

Zu- (+) bzw Abnahme (-)

Güterverkehr

11	Beförderte Tonnen .....	+ 17,5	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.
13	Wagenladungsverkehr .....	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
14	Binnenverkehr .....	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.
15	Versand in das Ausland .....	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.
16	Empfang aus dem Ausland ..	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.
17	Durchgangsverkehr .....	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.
18	Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.
19	Dienstgutverkehr .....	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.
20	Tariftonnenkilometer .....	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt

**Übersichten**  
der Eisenbahnen  
Güter 1960 - 1999

Deutschland							Lfd Nr.
1991	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
415,5	336,8	333,2	319,4	321,6	308,6	287,7	1
401,3	330,4	320,2	309,3	316,7	305,7	287,3	2
398,3	328,2	318,2	307,8	316,0	305,7	287,3	3
311,8	245,3	232,8	223,9	225,7	211,4	196,1	4
40,4	31,8	32,9	33,8	38,1	40,2	38,4	5
38,5	43,0	43,8	41,2	43,0	44,3	43,6	6
7,6	8,1	8,6	9,0	9,2	9,9	9,3	7
3,1	2,2	2,0	1,5	0,6	.	.	8
14,1	6,4	13,0	10,1	4,9	2,9	0,4	9
82 219,2	71 814,0	70 864,0	69 713,0	73 987,0	74 050,9	71 454,7	10

Mill

gegenüber dem Vorjahr in %

-	23,2	+	2,3	-	1,1	-	4,1	+	0,7	-	4,0	-	6,8	11
-	23,5	+	4,5	-	3,1	-	3,4	+	2,4	-	3,5	-	6,0	12
-	23,5	+	4,5	-	3,1	-	3,2	+	2,7	-	3,3	-	6,0	13
	-	+	1,7	-	5,1	-	3,8	+	0,8	-	6,3	-	7,2	14
	.	+	6,4	+	3,3	+	3,0	+	12,7	+	5,5	-	4,5	15
	.	+	18,1	+	2,0	-	6,1	+	4,3	+	3,0	-	1,6	16
	.	+	22,9	+	6,4	+	3,9	+	2,8	+	7,6	-	6,1	17
-	24,7	-	1,9	-	7,3	-	27,5	-	56,7		.		.	18
-	14,6	-	50,7	+	104,4	-	22,1	-	46,2	-	40,8	-	86,6	19
-	20,2	+	7,8	-	1,3	-	1,6	+	6,1	+	0,1	-	3,5	20

# 1 Zusammenfassende

## 1.4 Entwicklung des

### 1.4.2 Nach

Lfd Nr	Guterabteilung	Früheres Bundesgebiet				1990
		1960	1970	1980	1990	
<b>in 1 000</b>						
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u a ...	23 219	24 698	17 072	10 461	.
2	Andere Nahrungsmittel .....	5 185	8 607	9 263	5 896	.
3	Feste min. Brennstoffe .....	106 931	95 439	89 392	74 187	.
4	Mineralerzeugnisse u.ä. ....	14 421	30 846	29 251	23 699	.
5	Erze, Metallabfälle .....	35 195	54 052	47 398	35 434	.
6	Eisen, NE-Metalle .....	45 365	57 038	59 763	56 298	.
7	Steine und Erden .....	40 088	38 722	28 469	26 378	.
8	Düngemittel .....	14 058	16 854	15 596	7 136	.
9	Chemische Erzeugnisse .....	11 701	18 432	20 084	19 987	.
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 273	18 863	16 210	17 473	.
11	Besondere Transportgüter .....	4 847	8 765	13 530	23 656	.
12	Gesamtverkehr .....	309 283	372 316	346 028	300 605	520 506
<b>Pro</b>						
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	7,5	6,6	4,9	3,5	.
14	Andere Nahrungsmittel .....	1,7	2,3	2,7	2,0	.
15	Feste min. Brennstoffe .....	34,6	25,6	25,8	24,7	.
16	Mineralerzeugnisse u.a. ....	4,7	8,3	8,5	7,9	.
17	Erze, Metallabfälle .....	11,4	14,5	13,7	11,8	.
18	Eisen, NE-Metalle .....	14,6	15,3	17,3	18,7	.
19	Steine und Erden .....	12,9	10,4	8,2	8,8	.
20	Düngemittel .....	4,5	4,5	4,5	2,4	.
21	Chemische Erzeugnisse .....	3,8	5,0	5,8	6,6	.
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	2,7	5,1	4,7	5,8	.
23	Besondere Transportgüter .....	1,6	2,4	3,9	7,9	.
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-)</b>						
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.a. ...	+ 4,6	+ 8,3	+ 3,8	- 1,0	.
26	Andere Nahrungsmittel .....	+ 10,6	+ 10,5	+ 2,7	+ 1,9	.
27	Feste min. Brennstoffe .....	+ 18,2	- 2,5	- 2,5	- 3,0	.
28	Mineralerzeugnisse u.ä. ....	+ 2,6	- 9,1	- 1,6	+ 8,1	.
29	Erze, Metallabfälle .....	+ 8,2	+ 5,2	- 6,5	- 6,2	.
30	Eisen, NE-Metalle .....	+ 77,9	+ 0,6	- 3,5	- 3,2	.
31	Steine und Erden .....	+ 12,0	+ 6,8	- 1,6	- 1,8	.
32	Düngemittel .....	+ 5,5	+ 2,4	- 0,1	- 4,8	.
33	Chemische Erzeugnisse .....	+ 37,5	+ 1,8	- 2,9	- 3,9	.
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	+ 16,7	+ 7,3	- 0,5	+ 3,3	.
35	Besondere Transportgüter .....	- 4,4	+ 10,1	+ 6,8	+ 12,2	.
36	Gesamtverkehr .....	+ 19,9	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
<b>Meß</b>						
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	94	100	69	42	.
38	Andere Nahrungsmittel .....	60	100	108	69	.
39	Feste min. Brennstoffe .....	112	100	94	78	.
40	Mineralerzeugnisse u.a. ....	47	100	95	77	.
41	Erze, Metallabfälle .....	65	100	88	66	.
42	Eisen, NE-Metalle .....	80	100	105	99	.
43	Steine und Erden .....	104	100	74	68	.
44	Düngemittel .....	83	100	93	42	.
45	Chemische Erzeugnisse .....	63	100	109	108	.
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	44	100	86	93	.
47	Besondere Transportgüter .....	55	100	154	270	.
48	Gesamtverkehr .....	83	100	93	81	.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.  
Deutschland: 1991 = 100.

## Übersichten

Güterverkehrs der Eisenbahnen  
Güterabteilungen

Deutschland							Lfd.
1991	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Nr
<b>Tonnen</b>							
11 922	7 577	7 984	7 026	6 559	7 092	7 777	1
5 900	4 675	4 661	4 101	3 923	4 023	3 585	2
118 850	79 827	75 226	70 076	64 772	60 462	57 089	3
35 206	28 178	26 375	27 466	26 489	25 620	23 859	4
39 282	34 202	34 210	31 290	33 931	33 201	28 671	5
60 195	56 070	57 931	51 662	58 219	54 683	49 385	6
42 691	46 460	40 833	42 996	42 944	39 526	38 231	7
10 955	7 696	7 432	7 739	7 887	7 951	7 446	8
21 111	20 201	20 647	20 083	20 883	21 476	20 853	9
21 334	17 960	18 094	17 722	19 003	21 651	21 390	10
33 901	25 363	24 776	27 678	31 422	30 020	29 062	11
401 346	328 209	318 169	307 838	316 031	305 706	287 348	12
<b>zent</b>							
3,0	2,3	2,5	2,3	2,1	2,3	2,7	13
1,5	1,4	1,5	1,3	1,2	1,3	1,2	14
29,6	24,3	23,6	22,8	20,5	19,8	19,9	15
8,8	8,6	8,3	8,9	8,4	8,4	8,3	16
9,8	10,4	10,8	10,2	10,7	10,9	10,0	17
15,0	17,1	18,2	16,8	18,4	17,9	17,2	18
10,6	14,2	12,8	14,0	13,6	12,9	13,3	19
2,7	2,3	2,3	2,5	2,5	2,6	2,6	20
5,3	6,2	6,5	6,5	6,6	7,0	7,3	21
5,3	5,5	5,7	5,8	6,0	7,1	7,4	22
8,5	7,7	7,8	9,0	9,9	9,8	10,1	23
100	100	100	100	100	100	100	24
<b>gegenüber dem Vorjahr in</b>							
.	+ 4,2	+ 5,4	- 12,0	- 6,6	+ 8,1	+ 9,7	25
.	+ 3,2	- 0,3	- 12,0	- 4,3	+ 2,5	- 10,9	26
.	- 5,9	- 5,8	- 6,8	- 7,6	- 6,7	- 5,6	27
.	- 4,9	- 6,4	+ 4,1	- 3,6	- 3,3	- 6,9	28
.	+ 2,6	0,0	- 8,5	+ 8,4	- 2,2	- 13,6	29
.	+ 13,9	+ 3,3	- 10,8	+ 12,7	- 6,1	- 9,7	30
.	+ 18,7	- 12,1	+ 5,3	- 0,1	- 8,0	- 3,3	31
.	+ 2,3	- 3,4	+ 4,1	+ 1,9	+ 0,8	- 6,4	32
.	+ 15,2	+ 2,2	- 2,7	+ 4,0	+ 2,8	- 2,9	33
.	+ 12,0	+ 0,7	- 2,1	+ 7,2	+ 13,9	- 1,2	34
.	+ 1,5	- 2,3	+ 11,7	+ 13,5	- 4,5	- 3,2	35
- 22,9	+ 4,5	- 3,1	- 3,2	+ 2,7	- 3,3	- 6,0	36
<b>zahlen<sup>1)</sup></b>							
100	64	67	59	55	59	65	37
100	79	79	70	66	68	60	38
100	67	63	59	55	51	48	39
100	80	75	78	75	73	67	40
100	87	87	80	86	85	72	41
100	93	96	86	97	91	82	42
100	109	96	101	101	93	89	43
100	70	68	71	72	73	67	44
100	96	98	95	99	102	98	45
100	84	85	83	89	101	100	46
100	75	73	82	93	89	85	47
100	82	79	77	79	76	71	48

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs

### 1.4.3 Nach ausgewählten Hauptverkehrsverbindungen \*)

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn <sup>1)</sup>		Straße <sup>2)</sup>	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt <sup>3)</sup>	Rohrleitung <sup>4)</sup>
		1 000 t	%					
<b>Gesamtverkehr<sup>5)</sup></b>								
1960	..	309 283	.	.	171 362	78 054	79	13 308
1965	790 863	305 281	38,6	141 897	193 744	103 332	176	46 289
1970	1 010 926	372 316	36,8	179 350	240 001	138 236	410	80 739
1975	992 127	311 351	31,4	249 829	227 330	131 426	529	71 830
1980	1 152 188	346 028	30,0	334 525	240 985	153 984	754	76 115
1985	1 114 733	321 283	28,8	374 590	222 408	138 979	937	56 790
1986	1 119 565	303 494	27,1	390 633	229 494	136 132	1 008	59 094
1987	1 114 143	295 514	26,5	405 404	220 998	134 306	1 094	57 144
1988	1 171 426	299 022	25,5	436 885	233 322	140 454	1 228	60 318
1989	1 201 214	303 815	25,3	461 818	234 775	140 955	1 365	58 803
1990	1 234 106	300 605	24,4	492 718	231 574	143 763	1 408	64 364
1991	1 421 454	398 266	28,0	562 846	229 967	149 729	1 355	79 291
1992	1 451 914	358 678	24,7	602 261	229 924	178 142	1 397	81 512
1993	1 352 160	314 031	23,2	554 377	218 331	180 572	1 471	83 376
1994	4 113 133	328 209	8,0	3 267 494	235 007	193 320	1 666	87 437
1995	4 016 346	318 169	7,9	3 169 559	237 884	201 763	1 773	87 198
1996	3 843 546	307 838	8,0	3 014 946	227 019	202 519	1 859	89 365
1997	3 829 406	316 031	8,0	2 980 981	233 455	209 550	2 004	87 385
1998	3 816 783	305 706	8,0	2 968 023	236 365	214 045	1 927	90 717
1999	...	287 348	...	...	228 947	218 874	2 023	89 296
<b>Binnenverkehr</b>								
1960	..	250 283	.	.	90 166	2 981	20	.
1965	470 105	236 464	50,3	116 580	96 250	2 429	36	18 369
1970	551 016	288 826	52,4	135 429	102 428	3 287	81	21 019
1975	512 830	238 804	46,6	172 360	78 804	3 661	69	19 184
1980	578 989	256 722	44,3	217 816	81 863	5 057	73	17 530
1985	551 953	238 935	43,3	234 230	63 715	2 634	65	12 439
1986	554 670	228 267	41,2	243 949	65 063	2 595	74	14 796
1987	547 412	219 976	40,2	252 017	61 346	1 994	77	12 079
1988	568 035	222 927	39,2	267 918	62 903	2 886	78	11 401
1989	578 128	224 500	38,8	278 112	60 861	1 876	82	12 779
1990	583 589	217 187	37,2	288 245	62 601	1 960	89	13 596
1991	743 632	311 798	42,0	344 833	69 656	2 880	84	14 465
1992	737 398	275 356	37,3	372 271	70 412	4 736	83	14 623
1993	660 046	241 157	36,5	333 086	66 712	3 699	74	15 392
1994	...	245 330	...	...	71 767	3 518	...	15 905
1995	3 426 223	232 830	6,8	3 098 234	72 335	3 784	82	19 050
1996	3 256 802	223 879	6,9	2 941 570	66 682	3 915	97	20 756
1997	3 215 806	225 743	7,0	2 899 932	65 022	4 243	94	20 772
1998	3 182 225	211 404	6,6	2 880 689	63 909	4 101	80	22 042
1999	...	196 145	...	...	62 738	5 445	86	20 895
<b>Versand in das Ausland</b>								
1960	..	32 392	.	.	28 786	16 903	24	-
1965	94 146	32 671	34,7	8 914	32 393	20 124	57	-
1970	132 859	40 382	30,4	17 219	49 528	25 612	158	-
1975	147 490	35 761	24,2	32 703	50 927	27 968	196	-
1980	183 555	43 201	23,5	52 329	52 831	34 969	316	-
1985	194 368	37 612	19,4	64 191	47 742	44 475	491	-
1986	188 014	32 329	17,2	65 909	49 413	40 035	495	-
1987	195 079	32 453	16,6	69 113	50 567	42 631	503	-
1988	208 129	32 624	15,7	76 073	54 981	44 133	562	-
1989	223 994	34 943	15,6	83 560	58 312	46 727	633	-
1990	230 723	37 906	16,5	93 645	54 425	44 304	630	-
1991	230 060	40 362	17,5	97 286	47 301	44 510	601	-
1992	240 320	36 627	15,2	100 481	47 069	55 508	635	-
1993	229 042	29 893	13,1	95 746	45 182	57 537	683	-
1994	...	31 802	...	...	47 884	64 975	813	-
1995	182 609	32 863	18,0	35 109	44 942	68 835	860	-
1996	184 241	33 838	18,4	36 609	43 754	69 137	903	-
1997	192 529	38 122	19,8	39 666	44 691	69 058	992	-
1998	194 877	40 165	20,6	41 966	42 702	69 098	946	-
1999	...	38 354	...	...	44 647	74 567	997	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>								
1960	..	28 738	.	.	45 468	58 170	22	.
1965	212 823	31 523	14,9	15 423	57 007	80 798	64	27 920
1970	305 727	36 525	11,9	24 284	75 760	109 338	139	59 720
1975	307 545	31 173	10,1	38 157	85 628	99 797	213	52 646
1980	358 299	38 473	10,7	54 709	92 339	113 959	327	58 585
1985	333 560	36 734	11,0	61 438	98 944	91 870	337	44 351
1986	338 905	35 106	10,4	64 976	100 770	93 502	392	44 298
1987	333 056	35 148	10,6	67 227	95 635	89 681	465	45 065
1988	354 274	35 887	10,1	75 001	100 680	93 435	540	48 918
1989	354 698	35 255	9,9	80 327	100 311	92 351	597	46 023
1990	373 463	36 956	9,9	89 005	98 764	97 499	641	50 768
1991	403 979	38 472	9,5	99 479	98 236	102 339	627	64 826
1992	429 515	39 564	9,2	107 427	97 095	117 899	640	66 890
1993	418 496	36 385	8,7	103 648	90 469	119 336	672	67 986
1994	...	42 968	...	...	98 476	124 826	734	71 532
1995	374 156	43 846	11,7	30 762	101 468	129 144	788	68 148
1996	387 762	41 158	11,2	29 449	98 263	129 467	816	68 609
1997	385 418	42 957	11,1	34 296	104 426	136 249	876	66 614
1998	399 862	44 271	11,1	36 468	108 738	140 846	864	68 675
1999	...	43 572	...	...	100 451	138 862	909	68 401

\*) Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) Wagenladungsverkehr; Anteil an Spalte „Verkehrszweige zusammen“

2) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, ab 1994 einschl. Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, nur inländische LKW.

3) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs

4) Beförderung von Rohöl

5) Einschl. Durchgangsverkehr.

## 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen\*)

### 2.1 Struktur- und Leistungsdaten 1997

#### 2.1.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge				
	Lokomotiven <sup>1)</sup>	Triebwagen <sup>1)</sup>	Personen- und Packwagen <sup>2)</sup>	Güterwagen				je 1 000 km <sup>2</sup>	insgesamt	darunter elektrifiziert		
				Einsatzbestand <sup>1)</sup>	Eigentumsbestand		Ladepazität insgesamt					je Wagen
					Fahrzeuge <sup>2)</sup>							
Anzahl				1 000 t	t	km		%				
Deutschland <sup>3)</sup> .....	8 788	4 014	15 632	224 074	147 360	5 783	39,2	108	38 450	18 652	48,5	
Belgien .....	959	356	1 829	18 871	12 932	634	49,0	112	3 422	2 507	73,3	
Danemark .....	143	523 <sup>b)</sup>	2 011 <sup>b)</sup>	4 116 <sup>b)</sup>	3 192 <sup>b)</sup>	121	31,7	52	2 232	625	28,0	
Finnland .....	645	102	782	13 038	13 315	551	41,4	17	5 865	2 061	35,1	
Frankreich .....	4 992	1 960	8 118	106 043	56 962	2 740	48,1	58	31 655	14 081	44,5	
Griechenland .....	330	192	620	8 634	8 634	284	32,9	19	2 503	.	.	
Großbritannien und Nordirland .....	.	.	.	.	.	.	.	68	17 128 <sup>a)</sup>	5 176 <sup>a)</sup>	30,2	
Irland .....	110	48	300	1 632	1 819	48	26,4	28	1 945	37	1,9	
Italien .....	3 104	1 364	11 259	76 685	67 515	2 874	42,6	53	16 030	10 358	64,6	
Jugoslawien <sup>4)</sup> .....	470	148 <sup>b)</sup>	1 207 <sup>b)</sup>	17 462 <sup>b)</sup>	17 485 <sup>b)</sup>	.	.	39	4 031	1 341	33,3	
Kroatien .....	315	79	571	6 429	11 557	529	45,8	48	2 726	983	36,1	
Luxemburg .....	65	32	82	2 282	2 124	99	46,6	106	274	261	95,3	
Niederlande .....	495	718 <sup>b)</sup>	767	4 747	3 507	.	.	68	2 805	2 058	73,4	
Norwegen .....	214	134	459	3 634	3 314	109	32,9	12	4 021	2 456	61,1	
Osterreich .....	1 189	351	2 530	26 290	18 664	766	41,0	68	5 672	3 418	60,3	
Polen .....	4 682	1 221	7 150	102 197	107 446	5 749	53,5	73	23 328	11 626	49,8	
Portugal .....	296	322	503	4 243	4 012	155	38,6	31	2 856	856	30,0	
Schweden .....	719	356	883	18 279	11 977	390	32,6	23	10 228	7 327	71,6	
Schweiz .....	1 373	233 <sup>b)</sup>	3 979	20 688	14 229	534	37,5	69	2 865	2 857	99,7	
Slowakei .....	1 289	375	1 852	31 667	31 282	1 432	45,8	75	3 665	1 535	41,9	
Slowenien .....	205	113	571	7 433	7 037	324	46,0	59	1 201	499	41,5	
Spanien .....	978	786	1 848	28 501	20 344	871	42,8	24	12 294	6 934	56,4	
Tschechische Rep ..	2 820	889	4 365	73 250	59 694	2 733	45,8	120	9 430	2 859	30,3	
Turkei .....	662	155	1 448	18 210	17 138	642	37,5	11	8 607	1 706	19,8	
Ungarn .....	1 211	305	2 523	26 535	24 500	1 068	43,6	82	7 606	2 288	30,1	
außerdem:												
Eurotunnel .....	57	.	263	297	297	.	.	x	58	58	100	

\*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Serbien/Montenegro, Angaben von 1995 für Lokomotiven und Triebwagen.

a) Railtrack und NIR (Northern Ireland Railways Company Limited)

b) Wert für 1996.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris



## 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen\*)

### 2.1 Struktur- und Leistungsdaten 1997

#### 2.1.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beförderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
Deutschland <sup>1)</sup> .....	1 347 154	16	59 628	727	44,3	295 478	72 614	245,8
Belgien .....	143 556	14	6 984	686	48,7	58 849	7 465	126,9
Dänemark .....	144 414	28	4 988	951	34,5	8 311	1 619	194,8
Finnland .....	49 980	10	3 376	657	67,5	40 321	9 856	244,4
Frankreich .....	797 256	14	61 573	1 053	77,2	134 914	53 855	399,2
Griechenland .....	13 261	1	1 884	179	142,1	2 098	317	151,1
Großbritannien und Nordirland .....	845 700	14	34 200	582	40,4	.	.	.
Irland .....	29 467	8	1 387	390	47,1	3 130 <sup>a)</sup>	570	182,1
Italien .....	461 000	8	49 500	865	107,4	74 727	22 903	306,5
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	20 449	2	1 749	169	85,5	10 878	2 432	223,6
Kroatien .....	17 003	4	981	218	57,7	11 035	1 715	155,4
Luxemburg .....	11 536	28	295	709	25,6	16 146	566	35,1
Niederlande .....	315 636	20	14 425	923	45,7	22 800	3 406	149,4
Norwegen .....	44 744	10	2 561	587	57,2	22 025	3 017	137,0
Österreich .....	183 897	23	8 140	1 000	44,3	70 167	13 922	198,4
Polen .....	330 314	9	19 928	516	60,3	222 295	67 679	304,5
Portugal .....	178 130	18	4 563	465	25,6	9 308	2 247	241,4
Schweden .....	104 102	12	6 286	712	60,4	53 825	21 647	402,2
Schweiz .....	264 221	36	12 386	1 705	46,9	47 483	8 166	172,0
Slowakei .....	71 489	13	3 095	578	43,3	59 377	12 368	208,3
Slowenien .....	13 568	7	616	321	45,4	13 032	2 623	201,3
Spanien .....	395 220	10	16 579	418	41,9	24 983	10 956	438,5
Tschechische Rep. ....	202 877	20	7 710	753	38,0	103 300	20 732	200,7
Türkei .....	107 053	2	5 840	93	54,6	17 120	9 488	554,2
Ungarn .....	123 210	12	6 394	640	51,9	40 361	6 942	172,0
außerdem:								
Eurotunnel .....	12 799	x	742	x	58,0	2 334 <sup>a)</sup>	135	58,0

\*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro.

a) Wert für 1996.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

## 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1998\*)

### 2.2 Struktur- und Leistungsdaten 1998

#### 2.2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge				
	Lokomotiven <sup>1)</sup>	Triebwagen <sup>1)</sup>	Personen- und Packwagen <sup>2)</sup>	Güterwagen				je 1 000 km <sup>2</sup>	insgesamt	darunter elektrifiziert		
				Einsatzbestand <sup>1)</sup>	Eigentumsbestand		Ladekapazität insgesamt					je Wagen
					Fahrzeuge <sup>2)</sup>							
Anzahl				1 000 t	t	km		%				
Deutschland <sup>3)</sup> .....	8 255	4 014 <sup>a)</sup>	15 030	205 431	136 663	5 978	43,7	107	38 126	18 857	49,5	
Belgien .....	944	651	1 710	18 992	12 947	663	51,2	112	3 410	2 511	73,6	
Danemark .....	143	523 <sup>d)</sup>	2 011 <sup>d)</sup>	4 116 <sup>d)</sup>	2 869 <sup>d)</sup>	121 <sup>d)</sup>	42,2 <sup>d)</sup>	53	2 264	448	19,8	
Finnland .....	644	102	791	12 353	12 737	537	42,2	17	5 867	2 197	37,4	
Frankreich .....	4 962	2 010	7 959	100 512	51 344	2 503	48,8	58	31 735	14 137	44,5	
Griechenland .....	356	282	314	2 669	2 669	111	41,5	17	2 299	.	.	
Großbritannien und Nordirland .....	.	.	.	.	.	.	.	69	16 656 <sup>b)</sup>	5 166 <sup>b)</sup>	31,0	
Irland .....	110	48	300	1 632	1 819	48	26,4	27	1 909	37	1,9	
Italien .....	3 088	1 366	11 409	76 423	67 570	2 889	42,8	53	16 080	10 488	65,2	
Jugoslawien <sup>4)</sup> .....	491	137 <sup>d)</sup>	795	20 769	18 754	769	41,0	40	4 059	1 103	27,2	
Kroatien .....	317	96	583	6 429	10 302	480	46,6	48	2 726	983	36,1	
Luxemburg .....	72	32	82	2 349	2 201	103	46,9	106	274	261	95,3	
Niederlande .....	361	718 <sup>b)</sup>	767	4 653	3 320	.	.	68	2 808	2 061	73,4	
Norwegen .....	197	133	460	2 850	2 735	104	37,9	12	4 006	2 456	61,3	
Osterreich .....	1 184	340	2 803	24 416	18 064	772	42,7	67	5 643	3 427	60,7	
Polen .....	4 605	1 249	6 529	87 405	101 113	5 466	54,1	72	23 210	11 614	50,0	
Portugal .....	287	331	501	4 275	4 049	155	38,4	30	2 794	873	31,2	
Schweden .....	756	350	847	17 960	12 447 <sup>a)</sup>	375	32,6	25	11 139	7 991	71,7	
Schweiz .....	1 386	226	3 577	19 951	13 577	458	33,7	70	2 910	2 902	99,7	
Slowakei .....	1 262	364	1 829	27 190	28 022	1 457	52,0	75	3 667	1 535	41,9	
Slowenien .....	210	113	202	7 340	6 764	313	46,3	59	1 201	499	41,5	
Spanien .....	955	775	1 548	27 485	18 892	838	44,4	24	12 303	6 950	56,5	
Tschechische Rep. ....	2 807	890	4 069	69 707	58 373	2 685	46,0	120	9 430	2 984	31,6	
Türkei .....	709	155	1 435	17 766	16 989	647	38,1	11	8 607	1 706	19,8	
Ungarn .....	847	316	2 533	26 071	23 727	993	41,8	84	7 769	2 504	32,2	
außerdem:												
Eurotunnel .....	57	.	263	297	297	.	.	x	58	58	100	

\*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Serbien/Montenegro. Jahresbestand für Lokomotiven und Triebwagen.

a) Wert für 1997.

b) Railtrack und NIR (Northern Ireland Railways Company Limited).

c) Ohne Elektrotriebwagen.

d) Wert für 1996.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

## 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1998\*)

### 2.2 Struktur- und Leistungsdaten 1998

#### 2.2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beforderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
Deutschland <sup>1)</sup> . . . . .	1 332 007	16	59 185	721	44,4	288 327	73 613	255,3
Belgien . . . . .	145 857	14	7 097	695	48,7	60 696	7 600	125,2
Dänemark . . . . .	149 191	28	5 369	1 021	36,0	7 988	2 058	257,6
Finnland . . . . .	51 370	10	3 377	655	65,7	40 740	9 885	242,6
Frankreich . . . . .	812 177	14	64 186	1 093	79,0	136 653	53 959	394,9
Griechenland . . . . .	11 677	1	1 552	147	132,9	2 140	326	152,3
Großbritannien und Nordirland . . . . .	892 000	15	35 200	597	39,5	.	.	.
Irland . . . . .	32 146	9	1 421	399	44,2	2 780	466	167,6
Italien . . . . .	426 290	7	41 475	725	97,3	75 825	22 454	296,1
Jugoslawien <sup>2)</sup> . . . . .	14 040	1	1 621	156	115,5	10 542	2 490	236,2
Kroatien . . . . .	17 102	4	921	205	53,9	11 505	1 831	159,1
Luxemburg . . . . .	11 735	28	300	711	25,6	16 561	574	34,7
Niederlande . . . . .	321 000	20	14 879	945	46,4	24 700	3 778	153,0
Norwegen . . . . .	46 972	11	2 590	591	55,1	21 691	2 976	137,2
Österreich . . . . .	179 465	22	7 971	971	44,4	72 409	14 487	200,1
Polen . . . . .	324 467	8	20 553	532	63,3	202 851	60 937	300,4
Portugal . . . . .	177 964	18	4 602	470	25,9	8 966	2 048	228,4
Schweden . . . . .	110 949	13	6 997	789	63,1	53 745	18 199	338,6
Schweiz . . . . .	266 090	36	12 485	1 704	46,9	49 720	8 738	175,7
Slowakei . . . . .	70 008	13	3 116	581	44,5	56 583	11 756	207,8
Slowenien . . . . .	13 907	7	645	336	46,4	13 151	2 633	200,2
Spanien . . . . .	409 467	10	17 475	440	42,7	24 974	11 214	449,0
Tschechische Rep. . . . .	181 977	18	7 001	685	38,5	93 461	18 286	195,7
Türkei . . . . .	109 774	2	6 160	97	56,1	15 607	8 278	530,4
Ungarn . . . . .	123 560	12	6 659	671	53,9	41 458	6 917	166,8
außerdem:								
Eurotunnel . . . . .	12 270	x	712	x	58	8 739	507	58,0

\*) Haupteisenbahnunternehmen

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

### 3 Bestandsangaben

#### 3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen\*)

Triebfahrzeugart	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Anzahl							
Triebfahrzeuge insgesamt .....	15 507	15 268	14 671	14 443	13 370	13 138	13 357	12 654
davon								
Elektrische Lokomotiven .....	3 867	3 921	3 794	3 739	3 583	3 698	3 770	4 018
Diesellokomotiven .....	8 132	7 669	7 053	6 721	5 769	5 511	5 233	4 509
Elektrische Triebwagen .....	2 461	2 744	2 789	2 920	2 880	2 766	3 052	2 688
Dieseltriebwagen .....	781	779	930	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten .....	266	155	105	34	107	88	81	60

\*) Deutschland, Stand: Ende des Kalenderjahres.

#### 3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen\*)

Fahrzeugart	Einzelwagen							
	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt <sup>1)</sup> .....	23 920	23 287	21 892	20 375	20 059	14 453	20 647	22 448
davon								
Elektrische Triebwagen .....	2 461	2 744	2 789	2 920	2 880	2 766	3 052	2 688
Dieseltriebwagen .....	781	779	930	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379
Triebwagen anderer Antriebsarten .....	2	2	1	1	1	1	1	1
Reisezugwagen .....	19 235	17 578	15 875	14 768	14 791	14 228	14 137	16 304
Steuer- und Bewagen .....	1 441	2 184	2 297	1 630	1 356	1 383	2 236	2 040
Gepäckwagen .....	2 232	1 584	969	492	419	373	559	430

\*) Deutschland, Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen

### 3 Bestandsangaben

#### 3.3 Güterwagen\*)

Wagenart	Einzelwagen							
	1990	1994	1995	1996	1997	1998	davon	
							Eigentums- bestand	Privat- bestand
Anzahl								
insgesamt <sup>1)</sup> . . . . .	419 690	282 443	256 041	238 881	216 912	201 267	139 744	61 523
davon:								
Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T) . . . . .	134 227	83 699	72 546	62 786	53 142	46 643	37 117	9 526
Offene Güterwagen (E, F) . . . . .	131 931	69 410	62 845	56 717	52 357	45 433	45 433	2 893
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O) . . . . .	83 849	73 613	63 826	65 705	62 891	54 789	54 789	5 865
Sonstige Güterwagen (U, Z) . . . . .	69 683	55 721	56 824	53 673	48 522	2 405	2 405	43 239
Dienstgüterwagen . . . . .	6 324	5 259	5 222	2 452	1 253	460	460	.

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Dienstgüterwagen

### 4 Strukturangaben

#### Strecken- und Gleislängen\*)

km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		insgesamt	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998
Streckenlängen						
Eigentumsstreckenlänge . . . . .	19 088	19 302	25 735	25 872	44 823	45 174
Betriebslänge . . . . .	19 153	19 325	23 015	22 516	42 168	41 841
davon						
nur für Personenverkehr . . . . .	1 673	1 677	520	500	2 193	2 177
eingleisig . . . . .	372	358	497	478	869	836
mehrgleisig . . . . .	1 301	1 319	23	22	1 324	1 341
nur für Güterverkehr . . . . .	1 916	1 934	5 607	5 124	7 523	7 058
eingleisig . . . . .	977	993	5 508	5 028	6 485	6 021
mehrgleisig . . . . .	939	941	99	96	1 038	1 037
für Personen- und Güterverkehr . . . . .	15 564	15 714	16 888	16 892	32 452	32 606
eingleisig . . . . .	2 893	2 994	14 181	14 235	17 074	17 229
mehrgleisig . . . . .	12 671	12 720	2 707	2 657	15 378	15 377
Gesamtgleislänge <sup>1)</sup> . . . . .	44 955	46 741	39 211	35 672	84 166	82 413

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

## 5.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

## 5.1.1 DEUTSCHLAND

1 000 TONNEN

GÜTERARTEN	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG				
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>287 348.0</b>	<b>196 145.1</b>	<b>38 353.6</b>	<b>43 571.6</b>	<b>9 277.7</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	7 776.9	2 892.3	3 108.8	1 197.5	578.2
AND. NAHRUNGSMITTEL	3 585.3	1 508.5	1 239.0	515.3	322.5
FESTE MIN. BRENNST.	57 088.8	48 588.9	255.5	8 220.9	23.5
MINERALÖLERZGN. U. AE	23 859.4	19 917.3	2 655.1	1 007.6	279.3
ERZE, METALLABFÄLLE	28 670.5	21 183.0	3 173.4	4 291.8	22.4
EISEN, NE-METALLE	49 384.6	34 797.9	6 440.3	6 551.7	1 594.7
STEINE U. ERDEN	38 231.1	30 229.8	2 747.6	4 976.1	277.6
DUENGEMITTEL	7 446.2	5 995.8	1 234.0	206.4	10.1
CHEM. ERZEUGNISSE	20 853.3	13 106.8	3 316.0	3 439.3	991.2
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	21 390.2	9 536.5	4 930.4	4 902.7	2 020.5
BES. TRANSPORTGÜTER	29 061.8	8 388.3	9 253.4	8 262.3	3 157.8
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	11.2	0.6	10.5	0.0	-
01 GETREIDE	1 766.3	933.1	318.9	506.9	7.4
02 KARTOFFELN	74.6	1.4	1.2	36.4	35.5
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	487.8	169.6	70.6	150.5	97.2
04 TEXTILE ROHSTOFFE	105.8	50.3	44.5	3.5	7.5
05 HOLZ UND KORK	5 192.8	1 640.2	2 632.7	493.6	426.3
06 ZUCKERRÜBEN	2.0	0.5	0.0	0.0	1.5
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	136.3	96.6	30.3	6.5	3.0
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	749.7	509.5	238.5	0.0	1.7
12 GETRAENKE	349.8	100.8	25.5	180.4	43.2
13 AND. GENUSSMITTEL U.	635.2	277.4	171.3	64.4	122.0
14 FLEISCH, EIER, MILCH	572.0	106.3	434.1	8.2	23.4
16 GETREIDE U. AE. ERZG	268.9	80.0	86.0	52.4	50.5
17 FUTTERMITTEL	721.5	326.3	261.2	75.4	58.5
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	288.1	108.2	22.4	134.4	23.2
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	38 690.3	34 757.3	43.0	3 889.1	0.9
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	12 408.4	10 120.9	192.7	2 080.9	13.8
23 KOKS	5 990.1	3 710.7	19.7	2 250.9	8.8
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	804.7	746.8	0.1	50.6	7.1
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	19 710.8	16 902.1	2 156.7	480.6	171.4
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	1 938.8	1 256.6	242.3	359.2	80.7
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 405.1	1 011.8	256.0	117.2	20.0
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	15 017.8	11 302.6	535.2	3 180.0	-
45 NE-METALLERZE	703.5	567.2	37.3	87.1	12.0
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	12 949.2	9 313.2	2 600.9	1 024.7	10.4
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	2 570.5	2 471.8	21.1	72.3	5.3
52 STAHLHALBZEUG	13 488.0	11 842.6	856.4	771.0	18.0
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	8 661.8	4 850.9	1 682.5	1 854.8	273.6
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	20 769.4	13 690.5	2 888.4	3 230.2	960.3
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	1 974.2	1 001.2	737.8	121.4	113.9
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 920.7	940.9	254.1	502.1	223.6
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	5 072.6	2 969.3	1 645.1	409.3	48.9
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 111.8	2 620.4	435.0	22.5	33.9
63 AND. STEINE U. ERDEN	22 983.7	20 232.3	554.3	2 116.6	80.4
64 ZEMENT, KALK	5 175.9	3 082.6	57.7	2 027.3	8.3
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 887.2	1 325.3	55.5	400.3	106.1
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	500.8	499.7	0.0	0.1	1.0
72 CHEM. DUENGEMITTEL	6 945.4	5 496.1	1 233.9	206.3	9.0
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	12 037.8	7 328.4	2 011.0	2 210.2	488.2
82 ALUMINIUMOXID	338.5	237.6	12.6	87.3	1.0
83 BENZOL, TEER U. AE.	574.3	202.6	75.8	289.9	6.1
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 671.5	1 246.0	594.7	407.1	423.8
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	5 231.2	4 092.2	622.0	444.9	72.2
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	9 858.5	5 004.5	2 759.1	1 568.0	526.9
92 LANDMASCHINEN	102.7	38.2	37.0	13.7	13.9
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 741.4	788.3	329.2	537.9	106.0
94 EBM-WAREN U. A.	2 044.1	1 223.5	290.7	480.2	49.8
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	430.2	256.8	78.4	67.6	27.5
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	78.9	39.0	30.3	7.7	1.9
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 134.3	2 206.2	1 405.7	2 227.7	1 294.6
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	29 061.8	8 388.3	9 253.4	8 262.3	3 157.8

## 5.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

MILL. TONNENKILOMETER					
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>71 356.3</b>	<b>34 627.5</b>	<b>15 301.0</b>	<b>14 089.2</b>	<b>7 338.6</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	3 468.5	1 129.9	1 327.6	541.5	469.6
AND. NAHRUNGSMITTEL	1 362.0	425.5	540.8	170.4	225.4
FESTE MIN. BRENNST.	6 565.6	4 224.8	163.2	2 160.7	16.8
MINERALÖLERZGN. U. AE	4 856.5	3 846.6	546.7	283.7	179.6
ERZE, METALLABFÄLLE	5 830.2	3 551.9	1 081.6	1 176.8	19.9
EISEN, NE-METALLE	11 462.8	4 674.2	2 996.6	2 382.6	1 409.3
STEINE U. ERDEN	6 222.1	4 200.5	1 002.4	816.2	203.0
DUENGEMITTEL	1 819.9	1 278.5	491.1	43.0	7.2
CHEM. ERZEUGNISSE	6 831.0	3 488.8	1 328.6	1 292.0	721.5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10 434.7	4 056.6	2 451.5	2 177.9	1 748.7
BES. TRANSPORTGÜTER	12 503.1	3 750.2	3 371.0	3 044.4	2 337.6
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	10.8	0.1	10.7	0.0	-
01 GETREIDE	617.5	329.8	115.5	166.9	5.3
02 KARTOFFELN	44.1	0.6	0.7	15.3	27.5
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	256.4	70.0	50.7	58.9	76.8
04 TEXTILE ROHSTOFFE	46.6	22.4	16.4	2.1	5.7
05 HOLZ UND KORK	2 458.2	692.2	1 119.5	295.5	351.0
06 ZUCKERRÜBEN	1.8	0.3	0.0	0.0	0.9
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	33.8	14.4	14.1	2.9	2.4
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	200.5	112.5	86.3	0.0	1.7
12 GETRÄENKE	147.8	36.8	12.4	63.4	35.1
13 AND. GENUSSMITTEL U.	285.0	121.0	63.5	24.6	75.8
14 FLEISCH, EIER, MILCH	263.1	31.3	210.7	3.4	17.7
16 GETREIDE U. AE. ERZG	118.0	32.2	25.0	20.0	40.8
17 FUTTERMITTEL	263.7	72.2	135.0	16.1	40.4
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	84.0	19.4	7.9	42.9	13.8
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 588.9	3 312.1	16.5	1 259.6	0.6
22 BRAUNKOHLE U.A., TOR	923.8	681.6	136.4	94.8	10.9
23 KOKS	1 052.9	231.1	10.3	806.3	5.2
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 RHES. ERDOEL	111.5	97.9	0.0	8.3	5.3
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	3 731.2	3 072.7	429.0	118.0	111.6
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	633.8	400.7	65.3	117.8	50.0
34 MINERALÖLERZGN. ANG	379.9	275.3	52.4	39.5	12.7
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	3 921.1	2 519.5	396.3	1 005.3	-
45 NE-METALLERZE	154.4	102.4	18.4	20.9	12.7
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 754.6	929.9	667.0	150.6	7.1
EISEN, NE-METALLE					
51 RÖHEISEN, -STAHL	129.2	90.4	7.7	25.9	5.3
52 STAHLHALBZEUG	1 619.3	929.5	370.0	306.3	13.5
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	2 782.0	1 190.8	691.8	674.8	224.7
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	5 332.5	1 958.6	1 400.6	1 084.8	888.5
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	770.9	239.1	374.8	50.3	106.7
56 NE-METALLE, -HALBZEU	828.8	265.9	151.8	240.4	170.6
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 276.9	501.8	631.4	108.6	35.1
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	718.2	539.9	155.4	3.2	19.7
63 AND. STEINE U. ERDEN	3 041.2	2 462.3	181.1	335.1	62.8
64 ZEMENT, KALK	616.9	421.6	6.0	182.1	7.1
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	568.9	275.0	28.5	187.2	78.3
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	1.0	0.1	0.0	0.0	0.9
72 CHEM. DUENGEMITTEL	1 818.8	1 278.4	491.1	43.0	6.3
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	3 730.8	2 001.4	684.0	724.3	321.2
82 ALUMINIUMOXID	50.5	24.6	8.1	17.3	0.6
83 BENZOL, TEER U. AE.	293.7	95.9	34.5	158.4	4.9
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 418.7	526.7	338.3	214.3	339.3
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	1 337.3	840.3	263.7	177.7	55.6
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	4 258.7	2 165.5	1 153.3	561.4	378.5
92 LANDMASCHINEN	51.4	12.6	17.5	8.2	13.1
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	738.6	289.2	169.1	193.3	87.0
94 EBM-WAREN U. A.	746.7	446.7	99.9	163.0	37.1
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	166.8	87.1	27.7	32.7	19.3
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	44.7	20.7	18.5	3.9	1.6
97 SONSTIGE WAREN ANG.	4 427.9	1 034.8	965.5	1 215.4	1 212.2
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	12 503.1	3 750.2	3 371.0	3 044.4	2 337.6

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1999

## 5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH RÄUMLICHER GLIEDERUNG

## 5.3.1 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH BUNDESLÄNDERN UND GEBIETEN

1 000 TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	433	84	156	26	253	74	55	405	206	30
HAMBURG	108	84	7 198	358	894	291	57	374	611	1
NIEDERSACHSEN	336	696	8 555	550	2 452	481	322	787	911	58
BREMEN	14	170	251	128	437	125	44	359	294	8
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 003	648	2 903	1 591	57 369	1 143	1 929	1 777	2 514	1 156
HESSEN	41	973	774	182	368	1 818	345	347	1 056	25
RHEINLAND-PFALZ	5	77	72	63	577	377	969	1 047	178	160
BADEN-WÜRTTEMBERG	201	382	368	622	621	194	185	4 777	1 373	74
BAYERN	92	736	505	757	1 107	252	117	1 136	8 801	34
SAARLAND	8	96	113	194	823	52	32	1 679	40	10 045
BERLIN	1	19	17	16	171	21	5	33	18	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	16	87	174	22	54	46	6	68	135	1
BRANDENBURG	18	298	337	62	402	165	73	78	156	1
SACHSEN-ANHALT	230	1 657	1 308	116	388	520	66	179	839	3
THÜRINGEN	4	342	312	71	251	85	11	85	104	13
SACHSEN	56	342	541	62	214	43	10	99	255	16
AUSLAND	470	1 576	1 653	1 307	9 095	1 568	1 083	4 535	9 011	3 902
ZUSAMMEN	3 035	8 268	25 236	6 127	75 477	7 255	5 309	17 768	26 503	15 526
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	2 241	3 965	20 908	4 485	65 044	4 826	4 060	12 707	15 996	11 591
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	324	2 726	2 675	334	1 338	861	167	526	1 497	34

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13	31	31	31	16	19	1 267	3 129	1 734	128
HAMBURG	254	28	1 232	200	184	227	1 516	13 616	10 229	1 872
NIEDERSACHSEN	63	118	402	1 019	118	392	2 917	20 176	15 206	2 053
BREMEN	178	20	17	63	10	17	1 399	3 535	2 008	128
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 035	22	188	420	186	439	7 669	81 992	73 042	1 281
HESSEN	37	74	64	27	136	74	1 898	8 241	5 965	377
RHEINLAND-PFALZ	35	10	146	92	7	13	2 489	6 316	3 557	271
BADEN-WÜRTTEMBERG	38	3	35	77	39	180	4 568	13 737	8 818	351
BAYERN	129	8	200	213	162	173	5 546	19 969	13 562	861
SAARLAND	1	1	43	11	32	22	1 258	14 452	13 083	110
BERLIN	128	3	761	6	13	9	78	1 300	409	813
MECKLENBURG-VORPOMMERN	63	694	1 865	42	43	33	674	4 023	630	2 719
BRANDENBURG	1 679	1 009	3 146	462	115	1 445	2 442	11 889	2 830	6 618
SACHSEN-ANHALT	191	797	921	6 397	2 265	2 282	1 716	19 876	5 409	12 751
THÜRINGEN	178	140	159	119	564	123	885	3 445	1 398	1 163
SACHSEN	204	186	2 365	629	397	1 352	2 033	8 804	1 709	5 062
AUSLAND	414	398	3 729	685	697	3 448	9 278	52 849	34 515	9 057
ZUSAMMEN	4 641	3 542	15 306	10 492	4 983	10 248	47 631	287 348	194 104	45 613
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	1 891	315	3 083	2 153	901	1 558	30 597	186 322	147 552	8 173
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	2 335	2 829	8 493	7 654	3 385	5 243	7 757	48 177	12 037	28 383



## 5 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1999

## 5.3 BEFOERDERTE GUETER NACH RAEUMLICHER GLIEDERUNG

## 5.3.2 VERKEHRSAUFKOMMEN NACH BUNDESLAENDERN UND VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 862	2 565	1 267	470
011 FLENSBURG	131	156	13	19
014 ITZEHOE	607	312	77	22
015 KIEL	123	160	21	41
016 NEUMUENSTER	21	783	2	6
017 EUTIN	14	18	5	1
018 LUEBECK	922	1 040	1 140	364
019 SEGEBERG/RATZEBURG	45	95	8	17
02 HAMBURG	12 100	6 692	1 516	1 576
020 HAMBURG	12 100	6 692	1 516	1 576
03-05 NIEDERSACHSEN	17 259	23 583	2 917	1 653
03 NIEDERSACHSEN-NORD	1 603	1 147	372	273
031 STADE/HARBURG	656	575	186	137
032 UELZEN	263	391	91	101
033 VERDEN	684	161	94	36
04 NIEDERSACHSEN-WEST	5 765	5 271	577	333
041 EMDEN	689	807	149	38
042 OLDENBURG	3 037	2 150	346	37
043 OSNABRUECK	739	1 082	29	220
044 EMSLAND	1 300	1 231	53	38
05 NIEDERSACHS. SUE-DST	9 891	17 165	1 968	1 048
051 BRAUNSCHWEIG	7 659	13 616	1 522	542
052 HANNOVER	1 055	2 476	329	364
053 HILDESHEIM	588	541	40	53
054 GOETTINGEN	590	531	77	88
06 BREMEN	2 135	4 819	1 399	1 307
061 BREMEN	1 505	3 087	933	489
062 BREMERHAVEN	630	1 732	466	818
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	74 323	66 382	7 669	9 095
07 NORDRH.-WESTF. NORD	7 617	6 721	551	723
071 MUENSTER	2 094	1 096	48	76
072 WESEL	5 523	5 626	504	647
08 RUHRGEBIET	48 509	40 172	3 289	4 352
081 DUISBURG	10 451	8 734	1 229	923
082 ESSEN	31 465	21 069	1 743	1 932
083 DORTMUND	6 593	10 369	316	1 497
09 NORDRH.-WESTF. SUE-DW	15 549	14 660	3 382	3 508
091 HAGEN	2 033	3 517	190	533
092 DUESSELDORF	5 341	2 074	381	385
093 KREFELD	3 521	3 909	925	999
094 AACHEN	277	794	96	150
095 KOELN	4 377	4 366	1 790	1 441
10 NORDRH.-WESTF. OST	2 649	4 829	447	511
101 BIELEFELD	532	2 190	94	258
102 PADERBORN	309	485	56	40
103 ARNSBERG	1 304	616	86	73
104 SIEGEN	504	1 538	212	141
11-12 HESSEN	6 343	5 686	1 898	1 568
11 HESSEN-NORD	3 051	1 874	705	233
111 KASSEL	2 889	1 642	677	211
112 MARBURG	161	233	28	22
12 HESSEN-SUED	3 292	3 812	1 193	1 335
121 GIESSEN	287	815	212	213
122 FULDA	708	179	437	37
123 FRANKFURT	1 661	2 054	243	765
124 DARMSTADT	636	763	302	320
13-14 RHEINLAND-PFALZ	3 827	4 226	2 489	1 083
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	1 060	2 096	1 483	346
131 MONTABAUER	655	807	1 304	240
132 KOBLENZ	182	996	59	45
133 TRIER	223	293	119	62
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	2 768	2 131	1 006	737
141 MAINZ	539	376	190	172
142 KAISERSLAUTERN	773	690	318	261
143 LUDWIGSHAFEN	1 456	1 065	498	304

## 5 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1999

## 5.3 BEFOERDERTE GUETER NACH RAEUMLICHER GLIEDERUNG

## 5.3.2 VERKEHRSAUFKOMMEN NACH BUNDESLAENDERN UND VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	9 169	13 232	4 568	4 535
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	4 090	3 578	1 830	1 115
151 MANNHEIM	999	2 360	861	799
152 KARLSRUHE	3 040	1 060	951	226
153 PFORZHEIM	51	158	19	91
16 BADEN-WUER. -OST	2 959	6 953	913	1 638
161 HEILBRONN	567	1 160	214	298
162 STUTTGART	1 176	3 909	267	929
163 OSTWUERTTEMBERG	206	283	117	59
164 TUEBINGEN	313	111	25	13
165 RAVENSBURG	397	1 075	139	145
166 DONAU-ILLER	301	416	151	193
17 BADEN-WUERT. SUEB-WEST	2 120	2 702	1 825	1 782
171 FREIBURG	1 693	1 542	987	853
172 DONAUESCHINGEN	59	323	104	14
173 KONSTANZ/LOERRACH	368	837	735	916
18-20 BAYERN	14 423	17 493	5 546	9 011
18 NORDBAYERN	1 704	5 494	781	2 391
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	162	1 771	113	196
182 SCHWEINFURT	182	304	78	61
183 BAYREUTH	471	571	110	1 371
184 NUERNBERG	795	2 739	452	698
185 ANSBACH	94	109	27	65
19 OSTBAYERN	4 439	2 687	922	2 415
191 REGENSBURG	2 461	1 109	299	449
192 AMBERG/WEIDEN	1 066	862	335	1 620
193 PASSAU	402	299	124	182
194 LANDSHUT	510	417	164	164
20 SUEDBAYERN	8 280	9 312	3 843	4 204
201 INGOLSTADT	3 688	1 378	2 141	1 662
202 AUGSBURG	827	1 758	204	250
203 MUENCHEN	1 490	3 689	654	1 649
204 KEMPTEN	147	341	30	45
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	127	128	51	16
206 ROSENHEIM	1 754	1 738	660	359
207 MEMMINGEN	247	279	102	224
21 SAARLAND	13 193	11 624	1 258	3 902
211 SAARLAND	13 193	11 624	1 258	3 902
22 BERLIN	1 222	4 227	78	414
221 BERLIN-WEST	1 089	3 285	71	314
222 BERLIN-OST	133	942	7	101
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	3 349	3 144	674	398
231 ROSTOCK	2 628	1 982	488	216
232 SCHWERIN	242	711	103	42
233 NEUBRANDENBURG	479	451	82	140
24 BRANDENBURG	9 447	11 577	2 442	3 729
241 NEURUPPIN	127	472	113	134
242 FRANKFURT/ODER	5 094	4 875	1 616	2 101
243 POTSDAM	432	4 330	393	509
244 COTTBUS	3 795	1 899	320	985
25 SACHSEN-ANHALT	18 160	9 807	1 716	685
251 STENDAL	104	175	26	59
252 MAGDEBURG	3 294	1 997	272	69
253 HALBERSTADT	2 980	1 395	418	176
254 WITTENBERG	1 234	985	173	91
255 HALLE	10 548	5 255	827	290
26 THUERINGEN	2 560	4 286	885	697
261 NORDTHUERINGEN	711	408	123	14
262 MITTELTHUERINGEN	271	734	30	87
263 OSTTHUERINGEN	773	2 901	406	482
264 SUEBTHUERINGEN	805	243	327	114
27 SACHSEN	6 771	6 801	2 033	3 448
271 LEIPZIG	1 408	1 435	315	353
272 GOERLITZ	3 479	736	259	806
273 DRESDEN	1 017	2 733	1 153	1 959
274 CHEMNITZ	257	1 454	93	196
275 ZWICKAU	610	443	213	134

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1999  
 5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
 in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Mineralöl erzgn. u. ä.		
011	3,6	3,0	264	23,6	26,0	102	1,8	0,1	454	1,0	-	194	-	0,2	062	-	0,1
014	11,3	4,3	271	144,0	7,7	103	0,8	0,0	455	1,0	1,7	201	-	2,0	071	3,2	42,5
015	2,6	1,7	272	106,4	0,1	104	20,0	-	456	0,3	0,8	202	-	2,2	072	34,7	76,4
016	6,3	2,8	273	38,9	4,9	111	25,3	5,3	461	17,3	175,5	203	0,0	300,8	081	50,5	69,8
017	2,3	-	274	36,0	0,2	112	-	17,8	470	20,5	130,9	204	-	10,2	082	404,3	227,1
018	223,2	5,7	275	80,8	0,1	121	-	1,4	481	1,1	31,3	205	0,0	0,8	083	0,1	15,8
019	21,1	3,5	BRD	2892,3	2892,3	122	-	0,2	483	-	14,5	206	2,5	35,7	091	0,1	13,3
020	92,1	368,7	-	-	-	123	6,0	14,9	485	0,0	3,4	207	-	1,1	092	0,6	8,7
031	22,1	20,2	280	199,4	161,3	124	1,0	14,7	488	0,4	-	211	6981,9	5514,0	093	8,2	148,1
032	93,8	14,6	290	14,8	1,9	132	7,9	1,8	520	0,9	2,2	221	1,2	812,7	094	5,8	3,3
033	8,5	12,9	300	9,8	296,9	133	12,4	23,1	530	-	0,1	222	0,1	14,7	095	88,8	69,9
041	-	0,1	350	0,0	142,3	141	7,0	1,8	540	60,0	10,9	231	8,1	5,1	101	0,1	56,1
042	65,0	370,5	353	0,7	14,2	142	1,0	0,1	551	127,0	113,1	232	12,6	0,5	102	-	33,5
043	8,9	23,0	360	128,3	3,2	143	10,9	0,7	555	2,6	28,3	233	-	2,7	103	0,1	12,5
044	3,0	43,1	361	39,9	2,4	151	24,1	41,8	560	18,8	55,9	241	-	0,2	104	0,0	0,1
051	75,5	7,7	370	8,1	69,8	152	27,9	1,4	570	-	42,0	242	0,4	15,3	111	0,1	676,2
052	13,0	13,6	381	0,4	0,1	161	18,3	25,6	575	0,9	5,3	243	1,3	1240,8	112	-	6,2
053	32,6	1,2	382	1,8	0,2	162	5,4	11,2	576	-	0,9	244	648,9	795,3	121	1,7	122,5
054	183,7	171,2	383	0,2	33,7	163	0,0	0,1	583	-	0,1	252	7,6	1,5	122	0,1	59,5
061	18,2	99,3	384	0,4	3,5	164	1,1	-	591	-	76,0	253	-	217,0	123	609,5	14,8
062	62,7	8,8	388	-	13,5	165	1,9	2,9	Sonst.	-	0,1	254	1,7	118,8	124	172,4	13,2
071	0,7	15,1	390	-	1,0	166	2,4	0,2	Al.	515,3	1239,0	255	5928,5	3249,2	131	-	0,4
072	0,6	12,1	391	5,0	1,4	171	3,2	6,9	-	-	-	261	-	135,8	132	0,1	8,5
081	0,9	30,7	392	47,8	0,5	172	2,5	-	d.EU	286,2	679,6	262	-	15,8	133	-	0,9
082	8,3	11,5	393	6,3	0,6	173	10,1	43,7	-	-	-	263	36,9	1059,1	141	3,1	6,4
083	1,2	13,9	394	34,1	0,7	181	7,6	17,2	Zus.	2023,7	2747,5	264	-	0,9	142	0,9	7,1
091	7,0	5,5	395	130,7	6,3	182	29,4	0,0	-	-	-	271	-	542,3	143	252,6	45,6
092	4,6	6,4	396	163,6	3,1	183	19,0	6,9	Feste min. Brennstoffe	-	-	272	1861,4	100,6	151	20,1	165,5
093	1,9	11,4	397	17,3	0,2	184	9,9	15,3	-	-	-	273	0,1	39,1	152	2419,4	87,0
094	3,5	4,1	398	6,6	3,6	185	0,1	0,3	011	-	1,0	274	0,0	964,6	153	4,7	0,0
095	2,5	40,6	410	0,5	9,0	191	60,5	76,3	014	242,0	91,1	275	0,0	13,9	161	1,7	62,0
101	12,9	14,5	440	0,8	38,3	192	2,1	0,1	015	-	0,1	Sonst.	-	0,1	162	5,6	1517,1
102	46,7	7,4	441	0,0	279,4	193	28,8	47,5	016	-	737,4	BRD	48588,9	48588,9	163	-	4,0
103	9,2	79,2	442	-	0,3	194	0,0	0,1	018	-	0,7	-	-	0,7	164	0,3	1,2
104	18,3	5,6	444	1,7	25,2	201	-	1,7	019	-	0,9	280	-	0,2	165	4,3	552,6
111	22,1	3,4	445	-	21,6	202	17,5	2,1	020	1012,6	4,4	350	595,3	-	166	1,6	86,7
112	3,9	10,4	446	-	25,9	203	19,0	12,7	031	0,3	1,5	351	484,4	-	171	3,0	10,5
121	6,0	8,4	447	0,0	1,4	204	1,7	1,9	032	0,0	2,3	353	13,5	-	172	2,0	145,7
122	10,3	0,8	449	2,2	6,8	205	-	0,1	033	-	0,6	360	117,1	1,5	173	0,1	138,7
123	20,7	37,6	450	-	16,4	206	13,0	19,5	041	-	1,0	361	0,1	16,3	181	0,7	999,3
124	4,2	0,3	452	0,7	32,8	207	12,4	7,3	042	338,4	0,5	370	-	3,6	182	0,1	12,7
131	12,7	1,3	453	0,0	129,7	211	0,0	1,2	043	0,0	1,4	381	3,1	0,0	183	1,5	216,8
132	13,4	0,4	454	7,0	69,1	221	1,4	171,6	044	-	0,7	391	28,6	0,1	184	11,8	1289,2
133	9,7	2,9	455	30,2	6,8	231	76,4	45,5	051	346,3	2169,8	396	-	13,2	185	0,1	14,1
141	13,9	2,3	461	48,4	264,8	239	34,5	0,8	052	-	197,1	398	-	24,8	191	1720,5	486,2
142	11,8	2,4	470	78,0	854,0	242	3,7	-	053	-	3,5	410	-	1,0	192	0,1	23,1
143	2,2	0,3	481	0,1	41,9	244	4,2	4,3	054	-	5,6	440	-	2,4	193	3,4	102,3
151	12,9	54,0	489	0,6	3,4	252	75,2	43,3	061	0,1	827,6	441	-	3,6	194	0,0	4,9
152	40,8	55,2	485	-	0,2	253	51,9	3,1	071	1701,5	1,2	442	-	0,3	201	2855,5	744,8
153	4,0	0,1	520	2,7	0,2	254	0,5	0,1	072	5080,7	4506,4	444	-	3,0	202	32,1	375,0
161	36,3	298,4	540	13,8	11,8	255	56,8	20,7	081	3377,3	2868,0	445	-	6,0	203	205,5	2007,4
162	5,7	12,5	551	130,6	358,5	261	1,8	-	082	14848,3	10136,7	446	-	17,5	204	0,3	172,7
163	2,0	0,7	555	8,3	7,5	262	1,1	0,0	083	3773,0	4040,4	447	-	1,1	205	3,1	10,2
164	1,8	0,3	560	7,9	88,2	263	7,2	-	091	-	582,1	449	-	9,7	206	300,2	45,1
165	4,4	19,9	570	5,2	1,8	264	-	0,1	092	-	422,2	450	-	8,1	207	1,0	36,3
166	2,7	54,1	575	2,9	2,0	271	2,5	0,0	093	819,2	838,4	452	-	4,5	211	6,6	6,4
171	50,6	31,3	591	40,6	0,1	272	33,7	0,2	094	64,7	253,4	453	-	36,7	221	45,4	1289,6
172	3,9	5,1	592	0,0	1,6	273	39,2	73,7	095	813,6	453,3	454	-	1,0	222	0,0	97,7
173	43,0	30,8	Sonst.	0,0	0,0	275	-	6,0	101	208,8	1572,9	455	-	2,8	231	48,5	450,8
181	7,8	2,4	Al.	1197,5	3108,8	Sonst.	0,0	0,0	102	-	0,7	456	-	0,6	232	2,3	15,3
182	7,7	9,4	-	-	BRD	1508,5	1508,5	103	-	-	240,5	461	0,0	32,6	233	7,2	24,2
183	57,0	4,2	d.EU	921,6	2324,9	-	-	104	-	-	0,2	470	0,1	52,0	241	1,1	7,8
184	15,6	7,2	-	-	280	4,9	26,9	111	-	108,9	109,5	481	-	1,6	242	3473,4	150,9
185	10,0	21,9	Zus.	4089,9	6001,1	300	27,7	27,9	112	0,0	45,8	483	-	1,5	243	14,9	224,0
191	9,4	12,9	-	-	350	0,9	2,3	121	-	-	1,3	540	2,8	9,7	244	1,1	33,4
192	8,6	12,9	And. Nahrungsmittel	-	351	7,0	-	122	-	-	0,1	551	3449,4	0,2	251	0,0	7,0
193	4,2	35,4	-	-	353	-	-	13,8	123	0,2	184,1	560	3426,4	0,0	252	11,6	658,0
194	11,3	27,0	011	14,0	8,4	360	23,4	69,7	124	18,0	38,6	Al.	8220,9	255,5	253	19,3	34,8
201	2,4	3,1	014	2,8	1,6	361	0,2	0,1	131	-	0,7	-	-	254	0,1	11,2	-
202	3,3	46,4	015	0,2	0,4	370	0,1	-	132	-	0,3	d.EU	1342,2	210,0	255	3040,2	89,1
203	9,5	30,3	016	4,9	-	381	4,6	2,4	133	-	9,8	-	-	256	0,0	7,1	-
204	3,1	1,0	018	0,2	0,5	383	0,1	2,1	141	-	35,0	Zus.	56809,8	48844,4	262	63,2	552,3
205	0,3	33,1	020	35,7	362,3	384	4,3	0,6	142	-	12,2	-	-	263	17,4	437,3	-
206	0,7	17,3	032	2,3	-	388	23,3	0,8	143	3,5	22,0	Mineralöl erzgn. u. ä.	-	264	-	3,0	-
207	4,0	10,2	033	36,3	11,7	390	10,6	16,8	151	118,1	959,2	-	-	271	39,5	43,9	-
211	9,8	12,4	042	167,5	110,5	391	0,4	0,1	152	84,3	368,1	011	0,7	37,5	272	4,2	358,9
221	2,1	3,2	043	-	44,7	392	1,7	-	153	-	70,7	014	226,5	1,5	273	4,6	1271,4
222	1,1	0,1	044	-	0,1	393	-	2,3	161	-	171,6						

## 5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1999

5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Deutschland</b>																		
Mineralölerzgn.u.ä.		Erze, Metallabfälle				Eisen, NE-Metalle				Eisen, NE-Metalle				Steine u. Erden		Steine u. Erden		
391	13,2	52,2	194	91,3	18,8	020	383,4	315,6	280	458,8	383,5	095	598,4	566,6	397	8,7	7,1	
393	0,8	5,2	185	0,4	-	031	43,3	30,5	290	7,2	101	5,9	101	16,8	62,9	398	14,7	5,8
394	-	15,2	191	20,1	2,6	032	0,7	4,5	300	131,6	114,9	102	8,1	12,8	410	4,4	8,2	
396	-	27,5	192	49,1	277,1	033	1,7	16,5	320	74,7	36,1	103	1220,4	158,9	440	0,1	68,8	
398	-	4,7	193	9,1	-	041	0,0	3,8	350	363,3	5,8	104	35,9	29,0	441	2,7	67,5	
410	-	0,2	194	116,9	-	042	54,8	446,4	351	262,7	5,8	111	482,1	133,6	442	7,5	9,9	
441	-	1,4	201	60,4	19,2	043	292,6	159,2	352	5,0	29,4	112	10,4	53,8	444	14,2	7,1	
442	-	1,7	202	40,0	568,4	044	424,6	33,6	353	90,9	291,0	121	37,1	56,4	445	-	36,9	
445	-	0,1	203	167,0	4,2	051	3466,7	1716,4	360	131,2	199,4	122	258,2	71,3	449	0,3	-	
450	0,0	2,0	204	67,6	1,1	052	36,4	314,2	361	1201,8	724,9	123	286,5	310,3	450	1,0	0,1	
452	-	2,4	205	2,4	0,1	053	3,1	7,9	370	335,1	349,0	124	122,3	63,5	452	207,1	1080,9	
453	-	0,1	206	23,9	0,8	054	2,4	175,7	381	287,8	208,7	131	218,4	20,6	453	7,3	83,4	
461	7,4	488,1	207	41,3	13,8	051	526,3	638,5	382	59,7	46,6	132	51,0	42,6	454	-	19,8	
470	51,0	888,7	211	317,8	1296,2	062	2,4	134,7	383	2,8	27,2	133	55,0	18,3	455	-	0,6	
481	-	0,4	221	15,9	1,4	071	1,0	33,3	384	-	66,0	141	362,2	161,1	456	0,5	0,1	
483	1,0	0,3	222	1,3	0,0	072	79,7	211,8	388	0,1	12,8	142	463,6	242,6	461	28,4	182,8	
485	-	0,2	231	1357,0	2,3	081	5015,7	3178,1	390	8,7	58,1	143	23,3	369,8	470	525,6	189,3	
520	0,3	2,2	232	57,8	15,4	082	9763,3	6560,9	391	360,2	594,0	151	88,9	217,5	481	0,0	37,3	
540	60,4	3,9	233	41,9	1,6	083	2112,1	2126,6	392	1,8	94,9	152	125,1	144,1	483	6,5	3,7	
551	216,1	328,1	241	5,1	168,1	091	806,2	2209,1	393	38,7	133,5	153	0,9	43,5	485	0,3	1,3	
555	12,3	62,1	242	144,6	2608,7	092	349,8	915,2	394	14,9	72,6	161	137,1	239,1	520	-	7,8	
560	19,9	665,0	243	27,3	574,6	093	1103,8	868,9	395	-	21,9	162	47,5	523,7	530	-	0,5	
570	1,2	0,0	244	214,0	31,8	094	7,3	168,0	396	2,8	79,6	163	127,7	1,3	540	28,8	6,5	
575	0,3	0,0	251	4,1	-	095	47,4	336,9	397	-	4,1	164	290,0	45,6	551	863,7	160,5	
591	54,5	0,2	252	73,3	10,3	101	2,0	249,6	398	56,5	26,4	165	173,8	238,2	555	124,2	0,2	
592	-	0,1	253	168,3	4,1	102	17,3	329,8	410	41,4	189,2	166	224,7	14,1	560	2505,9	144,6	
Sonst.	-	0,0	254	74,1	1,4	103	5,5	51,3	440	36,4	135,9	171	210,2	47,2	570	0,2	10,1	
Al.	1007,6	2655,1	255	132,2	2,6	104	331,1	1354,4	441	77,9	632,9	172	3,9	98,7	575	0,1	0,9	
d. EU	634,3	1104,4	262	36,3	8,9	112	0,2	8,2	444	15,4	8,8	181	38,4	465,2	583	-	0,4	
Zus.	20924,9	22572,4	263	117,2	477,3	121	76,1	271,3	445	-	30,7	182	7,5	35,5	591	-	2,2	
Erze, Metallabfälle		264		76,9	3,8	122	1,6	4,0	446	-	2,6	183	173,5	127,0	Sonst.	-	0,0	
		271		271,3	70,4	123	13,0	44,2	449	-	1,8	184	131,4	119,5	Al.	4976,1	2747,6	
		272		26,5	2,4	124	2,8	209,9	450	0,9	11,1	185	55,6	8,8				
		273		241,9	422,9	131	287,1	726,2	452	-	30,6	191	206,8	30,4	d. EU	1417,9	2185,2	
014	1,9	0,4	274	60,4	7,1	132	56,2	875,5	453	39,8	112,3	192	562,6	21,4				
015	3,5	0,0	275	219,7	11,3	133	6,2	45,4	454	22,9	34,6	193	158,9	37,9	Zus.	35205,9	32977,5	
019	0,0	0,3	Sonst.	0,0	0,0	141	0,3	9,3	455	0,5	0,4	194	3,5	16,1				
020	6596,6	13,1	BRD	21183,0	21183,0	142	0,3	120,9	456	-	0,3	201	3,7	78,1	Düngemittel			
031	6,1	0,0	143	0,1	13,6	461	160,2	376,2	202	376,2	202	232,0	182,7	182,7				
032	11,9	3,0	280	6,1	51,6	151	7,4	171,1	470	690,3	396,9	203	174,7	365,8	011	-	1,1	
033	26,2	0,2	290	2,9	3,4	152	2,4	18,5	481	3,7	12,2	204	20,3	73,6	014	0,2	-	
041	20,9	-	300	23,4	-	153	9,3	9,6	483	0,6	16,2	205	1,4	38,1	015	-	0,2	
042	129,4	23,6	350	3160,1	1,0	161	1,0	106,0	485	0,3	-	206	392,9	814,7	016	-	0,2	
043	337,6	474,0	351	1,3	-	162	7,8	456,9	520	2,1	3,3	207	1,8	21,3	018	-	10,2	
044	6,3	161,6	360	45,4	0,2	163	0,9	75,3	530	1,5	0,5	211	389,5	537,5	019	-	3,2	
051	1797,4	7620,6	361	17,7	245,7	164	-	6,6	540	83,7	110,5	221	217,0	568,3	020	5,6	2108,9	
052	94,7	8,8	370	1,5	1219,1	165	0,2	56,2	551	455,0	128,6	222	57,4	726,4	031	0,1	86,3	
053	31,2	0,2	381	0,7	27,6	166	0,5	25,6	555	170,9	9,0	231	113,1	214,1	032	-	34,4	
054	43,3	0,1	382	1,7	-	171	1110,3	686,5	560	662,9	178,5	232	3,2	408,4	033	-	6,9	
061	134,8	85,9	383	0,4	-	172	1,6	53,3	570	102,2	389,3	233	206,0	302,9	042	0,9	8,0	
062	-	0,6	384	0,0	1,0	173	2,6	49,4	575	1,8	0,2	241	14,1	236,2	043	0,0	20,3	
071	18,3	0,1	390	5,0	6,2	181	0,9	56,2	576	-	1,2	242	177,6	1586,1	044	-	24,9	
072	223,5	7,9	391	7,2	320,1	182	3,0	90,3	591	1,8	6,7	243	67,2	1307,4	051	0,8	0,2	
081	1404,8	1011,0	392	1,4	0,8	183	2,6	40,9	592	2,8	-	244	2809,9	758,5	052	173,3	194,1	
082	2736,4	449,0	393	2,3	26,8	184	84,5	85,0	Sonst.	-	0,0	251	42,6	124,0	053	0,3	17,3	
083	279,5	2486,8	394	1,8	1,5	185	0,0	2,3	Al.	6551,7	6440,3	252	1112,8	330,2	054	-	2,0	
091	307,2	239,3	395	1,2	3,6	191	18,5	56,6	-	-	-	253	2055,6	204,7	061	1,5	0,0	
092	195,1	66,9	396	3,7	14,9	192	92,4	58,1	d. EU	4894,8	5201,8	254	111,6	583,1	062	-	3,7	
093	130,0	213,0	398	0,1	12,9	193	1,7	11,0	-	-	-	255	675,7	1044,7	071	0,8	16,6	
094	25,4	6,6	410	0,1	0,0	194	0,5	127,7	Zus.	41349,6	41238,2	261	535,5	183,8	072	-	3,5	
095	387,3	324,2	440	0,0	1,3	201	3,0	55,9	-	-	-	262	23,9	84,8	081	0,2	-	
101	107,8	0,5	441	0,2	299,3	202	296,9	53,8	Steine u. Erden	-	-	263	217,6	644,9	082	-	11,9	
102	111,1	0,6	442	0,1	-	203	4,4	110,5	-	-	-	264	136,3	91,2	083	-	1,1	
103	44,5	0,6	449	0,5	-	204	3,3	4,8	011	47,9	70,9	271	562,5	394,5	093	6,2	1,5	
104	75,4	118,7	450	0,1	90,7	205	0,0	0,5	014	9,7	28,0	272	1360,4	188,3	094	-	29,3	
111	120,1	0,1	453	-	61,9	206	4,3	91,2	015	19,1	26,2	273	408,7	370,5	095	362,7	416,8	
112	5,5	46,1	454	0,0	9,6	207	63,3	26,0	016	2,6	7,1	274	105,2	244,1	101	-	6,4	
121	154,6	321,4	461	52,0	90,0	211	5320,7	4176,4	017	0,6	6,9	275	18,5	104,3	102	-	4,5	
122	0,1	0,0	470	52,3	654,9	221	1,7	36,2	018	42,0	275,3	BRD	30229,8	30229,8	103	-	13,4	
123	34,3	10,5	481	0,0	26,2	222	0,8	4,9	019	0,8	42,1	-	-	-	104	0,0	4,1	
124	88,6	0,1	483	0,5	-	231	284,9	461,7	020	82,0	391,0	280	2,2	73,3	111	1452,8	8,8	
131	85,4	0,4	540	22,2	-	232	28,7	5,0	031	84,8	138,8	290	0,1	0,0	121	-	0,1	
132	21,5	0,3	551	497,9	1,4	233	1,9	7,7	032	15,7	116,8	300	23,7	23,1	122	410,8	0,6	
133	99,8	154,2	555	2,4	-	241	73,5	9,5	033	321,1	22,2	320	0,1	-	123	0,7	792,0	
141	5,3	0,0	560	378,7	1,5	242	852,4	284,9	041	145,5	8,4	350	5,7	2,2	124	-	0,3	
142	75,0	0,0	570	0,1	-	243	223,3	76,4	042	869,9	994							

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1999  
5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
<b>Deutschland</b>																			
<b>Düngemittel</b>		<b>Chem. Erzeugnisse</b>				<b>Chem. Erzeugnisse</b>				<b>And. Halb- u. Fertigerz</b>			<b>And. Halb- u. Fertigerz</b>			<b>Alle Güter</b>			
184	0,4	1,0	032	2,1	69,1	310	-	0,2	101	179,1	135,2	397	2,5	11,7	151	999,4	2360,1		
185	-	23,4	033	35,1	96,8	320	-	4,9	102	88,9	95,3	398	24,0	47,3	152	3039,8	1060,0		
191	0,1	52,0	041	25,1	2,4	350	266,7	117,3	103	23,2	8,4	400	0,9	2,4	153	51,0	157,8		
192	-	4,0	042	672,5	69,8	351	3,2	18,3	104	22,9	19,7	410	503,5	667,7	161	566,7	1159,6		
193	-	12,5	043	0,1	146,0	352	119,1	27,0	111	519,1	338,5	440	78,2	56,4	162	1175,9	3908,5		
194	0,1	1,4	044	15,7	46,2	353	351,4	82,6	112	76,3	28,9	441	1817,0	2827,3	163	206,1	282,9		
201	-	5,6	051	146,2	196,5	360	462,2	187,5	121	11,5	27,3	442	1,0	4,6	164	312,7	110,9		
202	-	2,9	052	9,0	114,5	361	265,2	73,0	122	27,0	24,6	444	93,1	32,0	165	397,0	1074,8		
203	-	7,8	053	0,2	229,7	370	0,3	1,1	123	382,5	397,7	445	32,1	64,0	166	300,6	416,3		
204	-	1,4	054	3,2	10,1	381	17,4	18,5	124	186,6	312,3	446	8,6	13,5	171	1693,4	1541,6		
205	-	3,1	061	169,8	52,6	382	50,3	78,4	131	13,9	22,1	447	-	0,1	172	58,9	323,0		
206	15,7	0,4	062	1,6	313,3	383	44,2	6,0	132	29,8	59,9	449	37,1	4,8	173	367,7	837,0		
207	0,0	3,8	071	116,7	21,8	384	-	0,1	133	38,0	37,4	450	102,7	14,3	181	162,1	1770,7		
211	-	0,1	072	82,6	163,8	388	14,9	20,8	141	108,9	90,3	452	56,8	69,7	182	182,1	304,0		
222	-	19,6	081	200,5	316,3	390	68,9	109,3	142	207,9	157,1	453	1276,9	1411,5	183	470,6	571,2		
231	581,6	536,5	082	1088,5	422,1	391	27,2	88,8	143	27,7	31,9	454	22,8	16,1	184	794,9	2739,1		
232	-	210,9	083	19,3	63,3	392	1,6	3,0	151	436,6	349,2	455	7,4	2,2	185	93,9	109,1		
233	-	14,1	091	3,1	168,5	393	0,5	1,1	152	243,5	245,9	456	0,0	1,2	191	2461,3	1108,6		
241	-	2,2	092	570,0	211,5	394	15,8	15,7	153	1,9	33,9	461	563,3	1091,3	192	1065,7	862,3		
242	48,0	16,4	093	715,9	644,5	395	0,7	26,5	161	238,5	164,0	470	3160,9	2608,6	193	402,1	299,0		
243	-	3,4	094	40,2	81,8	396	153,2	85,9	162	809,6	637,6	481	82,5	114,2	194	510,2	417,0		
244	-	6,6	095	1527,9	1610,6	397	2,2	4,0	163	51,4	69,5	483	5,5	9,9	201	3688,2	1377,9		
251	-	18,3	101	3,0	80,7	398	18,6	32,3	164	11,9	24,7	485	0,7	1,7	202	827,5	1758,3		
252	1725,5	741,7	102	35,2	0,2	400	-	1,3	165	189,1	77,5	486	6,6	4,9	203	1489,6	3689,3		
253	-	1,6	103	0,1	51,4	410	0,6	106,6	166	42,6	32,5	488	-	0,1	204	147,1	340,8		
254	521,7	25,3	104	0,4	6,7	440	14,9	26,3	171	182,6	148,0	500	0,1	0,5	205	127,4	128,4		
255	113,7	122,9	111	154,9	122,8	441	18,3	75,3	172	6,5	19,3	510	7,9	3,4	206	1759,9	1737,9		
261	-	3,1	112	64,9	15,6	442	-	0,2	173	54,9	72,3	520	17,4	9,3	207	246,6	279,3		
262	-	3,3	121	0,1	4,9	444	11,8	23,6	181	57,4	52,8	530	1,0	2,4	211	13193,3	11624,5		
263	-	6,8	122	-	18,3	445	0,7	11,8	182	121,4	105,6	540	646,2	738,9	221	1089,3	3285,3		
264	499,8	34,1	123	307,1	248,3	446	16,6	0,6	183	62,2	71,2	551	1382,6	1235,2	222	132,6	941,6		
271	0,1	15,9	124	40,5	110,4	449	2,8	12,1	184	338,7	734,5	555	224,3	189,2	231	2628,1	1981,7		
272	-	5,5	131	37,4	35,2	450	0,2	3,2	185	27,8	23,6	560	395,7	471,3	232	242,2	710,7		
273	0,1	5,4	132	1,8	4,6	452	8,1	7,2	191	274,5	262,7	570	10,8	60,7	233	478,6	451,4		
274	-	2,6	133	2,2	0,6	453	7,4	59,0	192	258,1	154,6	575	41,3	63,5	241	126,6	472,2		
275	-	3,4	141	37,9	58,7	454	8,5	4,6	193	154,2	21,8	576	0,0	0,9	242	5094,0	4875,0		
Sonst.	-	0,1	142	12,7	146,8	455	0,0	0,7	194	327,9	236,9	583	-	0,5	243	431,7	4330,5		
BRD	5995,8	5995,8	148	995,6	386,9	461	157,0	341,6	201	529,5	428,1	585	-	0,1	244	3794,9	1899,2		
280	0,0	9,4	152	12,6	117,7	481	15,6	24,2	203	823,5	674,2	Al.	13185,0	14183,8	252	3294,3	1997,1		
290	-	1,5	153	23,6	-	483	0,0	17,9	204	20,2	23,3	-	-	-	253	2980,2	1394,8		
300	0,3	4,8	161	53,9	80,0	488	-	1,0	205	45,1	4,9	d.EU	9662,9	10129,8	254	1233,6	985,0		
350	2,7	-	162	58,3	220,4	510	-	1,0	206	59,4	44,3	Zus.	31089,8	32108,6	255	10548,3	5255,0		
351	0,3	-	153	0,0	59,5	520	4,0	5,0	207	116,3	132,7	-	-	-	261	711,2	408,3		
352	2,4	-	164	-	31,5	530	-	2,1	211	165,0	62,1	-	-	-	262	271,0	734,3		
360	1,1	1,9	165	0,5	63,0	540	122,7	134,3	221	236,4	378,9	Al.	Güter	-	263	773,4	2900,9		
361	9,8	-	166	12,1	52,9	551	280,1	159,5	222	67,6	63,0	011	130,7	156,5	271	804,7	242,9		
370	-	0,4	171	6,4	72,8	555	36,5	37,9	231	101,0	52,0	014	606,9	311,7	272	1407,8	1434,5		
381	-	35,8	172	0,8	-	560	344,5	357,8	232	23,5	20,4	015	122,5	160,5	273	3479,4	736,1		
382	-	138,6	173	70,4	190,0	570	7,5	26,1	233	28,8	32,1	016	20,7	783,1	274	1016,5	2733,1		
383	-	54,0	181	17,3	82,2	575	0,9	4,2	241	15,8	24,4	016	20,7	783,1	274	257,4	1454,0		
384	-	36,3	182	1,1	12,2	576	0,9	0,6	242	86,8	40,2	017	13,7	18,2	275	610,0	442,9		
388	-	31,7	183	119,2	90,7	583	2,3	0,0	243	59,1	88,6	018	922,5	1040,5	BRD	196145,1	196145,1		
390	8,5	162,0	184	74,4	127,8	591	4,2	4,0	244	11,5	13,8	019	45,1	94,6	-	-	-		
391	-	5,0	185	0,0	2,4	Sonst.	-	0,1	251	24,0	22,0	020	12100,2	6891,6	280	1691,7	1091,3		
392	-	32,8	191	151,0	128,0	Al.	3439,3	3316,0	252	111,5	77,4	031	656,1	574,9	290	141,0	60,2		
393	-	58,6	192	92,7	310,3	-	-	-	253	16,3	13,8	032	263,1	391,3	300	390,2	763,8		
394	-	12,3	193	41,8	25,5	d.EU	2479,7	2180,9	254	16,5	20,7	033	684,2	181,0	310	6,5	6,1		
395	-	114,4	194	49,9	2,7	-	-	-	255	73,3	84,2	041	689,0	806,9	320	78,9	46,2		
396	-	4,2	201	233,8	39,3	Zus.	16546,1	16422,8	261	34,0	60,9	042	3036,8	2150,4	350	4705,1	538,0		
397	-	12,7	202	103,3	359,8	-	-	-	262	58,9	34,8	043	738,9	1082,1	351	787,3	48,2		
398	-	8,3	203	86,1	175,5	And. Halb- u. Fertigerz	-	-	263	4,5	50,2	044	1299,8	1231,3	352	184,6	132,6		
410	-	0,4	204	30,5	50,8	-	-	-	264	67,8	79,7	051	7658,6	13615,8	353	1009,4	787,5		
440	-	2,0	205	75,0	37,6	011	60,3	25,3	271	236,1	251,8	052	1054,7	2476,4	360	1540,1	900,0		
441	-	27,0	206	941,3	668,8	014	11,0	16,1	272	38,1	41,1	053	588,1	541,3	361	1995,1	1902,5		
450	-	5,1	207	6,5	26,9	015	62,8	107,8	273	90,9	141,5	054	589,7	531,3	370	502,2	1646,2		
452	-	26,0	211	2,0	18,1	016	6,8	7,2	274	51,6	74,7	061	1505,0	3087,1	381	390,0	307,5		
453	-	34,6	221	568,3	23,2	017	10,8	11,3	275	289,6	222,4	062	630,2	1732,3	382	124,9	356,2		
454	-	10,4	222	4,2	15,2	018	462,7	533,8	BRD	17924,8	17924,8	071	2094,0	1095,6	383	85,7	139,0		
461	0,4	25,8	231	9,0	172,3	019	22,3	29,2	-	-	072	5522,6	5625,7	384	13,1	138,3	-		
470	83,6	83,6	232	8,9	33,7	020	1824,1	1816,8	280	876,1	228,9	081	10451,1	8734,4	388	72,3	119,2		
481	-	0,2	233	57,0	58,0	031	52,5	98,3	290	111,9	29,7	082	31465,2	21068,5	390	110,0	424,1		
551	24,8	102,7	241	0,9	17,9	032	128,2	127,3	300	171,6	229,3	083	6592,5	10368,8	391	672,8	1207,3		
555	37,8	22,6	242	238,1	168,1	033	16,7	11,0	310	6,5	5,9	091	2032,7	3516,9	392	94,8	156,7		
560	32,4	169,1	243	4,2	635,1														

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1999  
5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
455	39,1	15,2	485	1,3	6,7	551	7407,1	2587,8	591	105,7	116,3						
456	0,9	3,1	486	6,6	4,9	555	619,4	356,8	592	2,8	1,7						
461	1034,5	3068,9	488	0,4	1,1	560	7793,2	2132,0	Al.	43571,6	38353,6						
470	5021,2	6482,8	500	0,1	0,6	570	128,3	530,0									
481	103,2	289,3	510	7,9	4,4	575	50,1	76,1	d.EU	25082,6	27979,6						
483	14,8	67,4	520	27,4	30,0	576	0,0	7,3									
			530	2,4	5,6	583	2,3	1,0	Zus.	239716,8	234498,7						
			540	1040,6	1026,5	585	-	0,1									

## 6 Bahnbetriebsunfälle

### 6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1998\*)

Unfälle Verunglückte	Ent- gleisungen	Zusammen- stöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle auf Bahn- übergängen	Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Bahn- betriebs- unfälle	Insgesamt
	von Eisenbahnfahrzeugen						
Unfälle mit Personenschaden .....	13	94	58	294	453	84	996
Verunglückte Personen							
Getötete <sup>2)</sup> zusammen .....	101	1	1	114	129	17	363
davon							
Reisende .....	94	-	1	-	20	14	129
Bahnbedienstete .....	7	-	-	-	12	-	19
Bahnfremde .....	-	1	-	114	97	3	215
Verletzte zusammen .....	100	168	73	276	345	66	1 028
davon							
Reisende .....	78	85	20	14	196	27	420
Bahnbedienstete .....	22	81	41	20	69	22	255
Bahnfremde .....	-	2	12	242	80	17	353

### 6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte\*)

Unfälle Verunglückte	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Unfälle mit Personenschaden insgesamt .....	1 391	1 602	1 243	1 220	1 013	996
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	229	256	291	284	275	363
dabei Verletzte .....	1 440	1 755	1 494	1 250	1 085	1 028
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen .....	15	28	29	28	16	13
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	1	1	1	1	2	101
dabei Verletzte .....	28	31	28	61	18	100
Zusammenstöße von Zügen .....	124	139	101	80	71	94
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	7	12	3	9	2	1
dabei Verletzte .....	234	318	399	163	235	168
Aufpralle auf Gegenstände .....	49	66	56	64	33	58
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	3	4	6	3	7	1
dabei Verletzte .....	78	79	71	69	54	73
Zusammenpralle auf Bahnübergängen .....	203	362	341	359	277	294
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	59	102	108	118	98	114
dabei Verletzte .....	208	430	419	362	290	276
Persönliche Unfälle <sup>1)</sup> .....	994	986	653	586	530	453
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	158	137	171	150	150	129
dabei Verletzte .....	887	876	513	477	413	345
Sonstige Bahnbetriebsunfälle .....	6	21	63	103	86	84
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	1	-	2	3	16	17
dabei Verletzte .....	5	21	64	100	75	66

\*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

## Anhang

Auszug aus Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: 15 April 1996)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
	- Schleswig-Holstein -	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumunster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck	11	VG Hessen-Nord
019	VB Segeberg/Ratzeburg	111	VB Kassel
		112	VB Marburg
	- Hamburg -	12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
020	VB Hamburg	122	VB Fulda
		123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	- Niedersachsen -		- Rheinland-Pfalz -
03	VG Niedersachsen-Nord	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
031	VB Stade/Harburg	131	VB Montabaur
032	VB Ulzen	132	VB Koblenz
033	VB Verden	133	VB Trier
04	VG Niedersachsen-West	14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041	VB Emden	141	VB Mainz
042	VB Oldenburg	142	VB Kaiserslautern
043	VB Osnabrück	143	VB Ludwigshafen
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		- Baden-Württemberg -
051	VB Braunschweig	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
052	VB Hannover	151	VB Mannheim
053	VB Hildesheim	152	VB Karlsruhe
054	VB Göttingen	153	VB Pforzheim
	- Bremen -	16	VG Baden-Württemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
062	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
	- Nordrhein-Westfalen -	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Munster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lörrach
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund	18	VG Nordbayern
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
091	VB Hagen	182	VB Schweinfurt
092	VB Dusseldorf	183	VB Bayreuth
093	VB Krefeld	184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach



VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Sudbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland	28	VG Schweden
211	VB Saarland	280	VB Schweden
	- B e r l i n -	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen
221	VB Berlin (West)	291	VB Norwegen Skagerrak
222	VB Berlin (Ost)	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	30	VG Danemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Danemark
231	VB Rostock	301	VB Danemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	306	VB Danemark Nordsee
233	VB Neubrandenburg	307	VB Gronland, Faroer
	- B r a n d e n b u r g -	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	32	VG Großbritannien und Nordirland
242	VB Frankfurt/Oder	320	VB Großbritannien und Nordirland
243	VB Potsdam	321	VB Großbritannien Westküste
244	VB Cottbus	326	VB Großbritannien Nordsee
	- S a c h s e n - A n h a l t -	33	VG Island
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island
251	VB Stendal	34	VG Irland
252	VB Magdeburg	340	VB Irland
253	VB Halberstadt	35	VG Niederlande
254	VB Wittenberg	350	VB Rotterdam
255	VB Halle	351	VB Amsterdam
	- T h ü r i n g e n -	352	VB Maastricht
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande
261	VB Nordthüringen	36	VG Belgien
262	VB Mitte Thüringen	360	VB Antwerpen
263	VB Ostthüringen	361	VB übrige Belgien
264	VB Südthüringen	37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras
		382	VB Amiens/Laon
		383	VB Rouen/Cherbourg
		384	VB Rennes/Nantes
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux
		390	VB Elsaß

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy	49	VG Albanien
392	VB Reims/Chaumont	490	VB Albanien
393	VB Paris	50	VG Griechenland
394	VB Dijon	500	VB Griechenland
395	VB Orleans/Limoges	51	VG Türkei
396	VB Lyon	510	VB Türkei
397	VB Toulouse	52	VG Rumänien
398	VB Marseille	520	VB Rumänien
399	VB Korsika	521	VB Rumänien, Donau
40	VG Portugal	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
400	VB Portugal	53	VG Bulgarien
41	VG Spanien	530	VB Bulgarien
410	VB Spanien	531	VB Bulgarien, Donau
411	VB Spanien, Atlantik	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	54	VG Ungarn
413	VB Spanien, Mittelmeer	540	VB Ungarn
42	VG Gibraltar	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
420	VB Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
43	VG Malta	555	VB Slowakei
430	VB Malta	56	VG Polen
44/5	VG Italien	560	VB Polen
440	VB Turin	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
441	VB Mailand	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
442	VB Genua	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
444	VB Florenz	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
445	VB Rom	573	VB Russische Föd. Eisweißm.
446	VB Neapel	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
447	VB Kalabrien	575	VB Republik Belarus
449	VB Bari/Brindisi	576	VB Ukraine
450	VB Ancona/Pescara	577	VB Schwarzes Meer
452	VB Bologna	578	VB Donau/Mündungsgebiet
453	VB Bozen/Venedig	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbaidschan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien	591	VB Litauen
481	VB Slowenien, Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien, Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

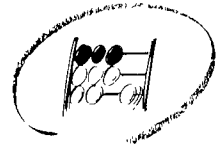
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich

# Im Blickpunkt: Jugend in Deutschland



Statistisches Bundesamt



Die Jugend in Deutschland ist eine vielseitige Bevölkerungsgruppe:

Wie die 15- bis 29jährigen leben, wann sie ins Erwerbsleben treten, ob und wann sie eine Familie gründen, wie ihre Wohnverhältnisse sind, wie viele von ihnen auf die „schiefe Bahn“ geraten – Meinungen dazu gibt es viele. Fakten bietet der neue Band „Jugend in

Deutschland“ aus der Reihe „Im Blickpunkt“ des Statistischen Bundesamtes. Ob es um die berufliche Qualifikation, das Einkommen und Fragen zur Situation Jugendlicher auf dem Arbeitsmarkt geht, um Formen des Zusammenlebens, Wohnverhältnisse, den Bedarf an sozialer Unterstützung, meldepflichtige Krankheiten, die Kriminalitätsrate oder auch um das traurige Thema Verkehrsunfälle – der Band enthält auf 143 Seiten eine Fülle von Daten über alle Lebensbereiche. Alle statisti-

schen Angaben werden ausführlich kommentiert, durch zahlreiche Schaubilder ergänzt und verständlich dargestellt. Dabei ermöglicht es die Auswertung zusätzlicher Quellen beispielsweise, die Aussagen über Rauchgewohnheiten durch Auskünfte über den Drogenkonsum junger Menschen zu ergänzen.

143 Seiten, broschiert, DM 21,80 / EUR 11,15  
Bestell-Nr. 1021203-99900, ISBN 3-8246-0446-9

Zu beziehen über Ihren Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter [www.statistik-bund.de/shop](http://www.statistik-bund.de/shop).

**METZLER  
POESCHEL**