

Statistisches Bundesamt

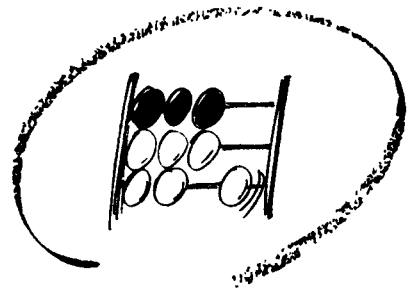
Verkehr

Fachserie 8

Reihe 2

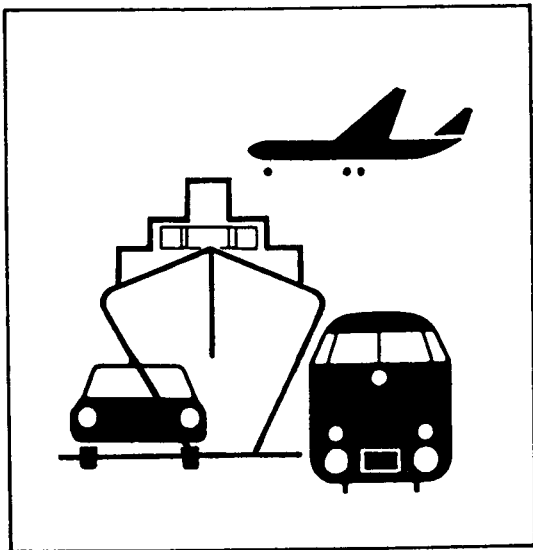
Eisenbahnverkehr

1998



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 15, 75 - 24 85 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080200 – 98700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite	
Vorbemerkung	5	
Erläuterungen	6	
Eisenbahnverkehr 1998	8	
 Tabellenteil		
 1 Zusammenfassende Übersichten		
1.1 Gesamtübersicht 1998	13	
1.2 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 1997	14	
1.3 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 1998	14	
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen		
1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 1998	16	
1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 1998	18	
1.4.3 Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen 1960 - 1998	20	
 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1996		
2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge	21	
2.2 Kombiniertes Ladungsverkehr	21	
2.3 Personen- und Güterverkehr	22	
2.4 Bahnbetriebsunfälle	22	
 3 Bestandsangaben		
3.1 Bahnübergänge	23	
3.2 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen	23	
3.3 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen	23	
3.4 Güterwagen	24	
 4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen		24
 5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1998		
5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	25	
5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	26	
5.3 Beförderte Güter nach räumlicher Gliederung		
5.3.1 Verkehrsverflechtung nach Bundesländern und Gebieten	27	
5.3.2 Verkehrsaufkommen nach Bundesländern und Verkehrsbezirken	28	
5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen	30	

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 1997	34
6.2	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 1997	34

Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	36
---	----

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	= Angabe fällt später an

Abkürzungen

Mill	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
Pkm	= Personenkilometer
DB AG	= Deutsche Bahn AG
UIC	= Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)
NST	= Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Die Darstellung von Zeitreihen für Infrastruktur- und Verkehrsleistungsdaten erfolgt durch Teil 1 des Tabellenprogramms. Hierbei ist zu beachten, daß ab 1994 bedingt durch die Trennung der personenbezogenen Verkehrsleistungsdaten (Beförderte Personen, Personenkilometer) bei der DB AG in Nah- und Fernverkehr die bisherigen Zeitreihen für die Daten von Zeitfahrausweisen des Berufs- und Schülerverkehrs nicht mehr weitergeführt werden können; die entsprechenden bis zum Jahr 1993 nachgewiesenen Positionen werden - da ein Vergleich mit den aktuellen Daten nicht mehr sinnvoll ist - somit nicht mehr veröffentlicht.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens beinhaltet Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand und die Verkehrsleistungen in Deutschland.

Bis zum Berichtsjahr 1997 wurden Daten über die Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterabteilungen nachgewiesen (Tab. 5.4). Ab Berichtsjahr 1998 wird von dieser Tabelle im Rahmen dieser Publikation nur noch die kumulierte Gesamtdarstellung für Deutschland veröffentlicht.

Das vollständige Datenangebot für diesen Ergebnisausweis (Verflechtung der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird auf der Basis einer CD-Rom vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden kann.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2 555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfaßt:

- eine **Bestandsstatistik**,
- eine **Unfallstatistik**,
- eine **Verkehrsstatistik**.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände nach ihrer Art,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rotenunfälle).

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr,
- Einnahmen.

Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, für die Gesamt-Tonnage nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Verkehrsbezirken für Deutschland. Für die Gesamt-Tonnage werden außerdem die Tariftonnenkilometer nachgewiesen,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1996" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet. Beim Stückgutverkehr wird dagegen wegen der Vielzahl der vorkommenden Sendungen das ausgelieferte Stückgut monatlich je Abfertigungsstelle in kg aufgerechnet. Die sich auf diese Weise ergebenden Versandmengen werden auf ganze Tonnen gerundet.

Nicht erfaßte Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

Eisenbahnverkehr 1998

Vorbemerkung

Die Eisenbahnstatistik liefert Ergebnisse über die Verkehrsleistungen auf dem inländischen öffentlichen Eisenbahnschiennetz, über die Infrastruktur des öffentlichen Netzes und über die Güter- oder Personenverkehr ausführenden oder Schieneninfrastruktur betreibenden Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs.¹⁾ Der Berichtskreis ist funktional abgegrenzt, das heißt es werden alle inländischen Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs erfaßt, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 1998 galt dies für 115 Unternehmen. In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik somit nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner allgemeinen Beförderungspflicht unterliegen und nicht das öffentliche Netz nutzen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

1 Personenverkehr

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 1998 insgesamt 1 802 Mill. Fahrgäste. 146 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr, während mit 1 656 Mill. über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Im Vergleich zu 1997 nahm die Zahl der Fahrgäste der Eisenbahnen insgesamt um 2,9% ab; der Fernverkehr stieg noch um 0,6%, während der Nahverkehr einen Rückgang von 3,1% hinnehmen mußte.

Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

Verkehrsart	1990	1995	1997	1998	1998 gegen über 1997	
					Mill	%
Beförderte Personen ¹⁾	1 643	1 656	1 855	1 802	- 2,9	
Fernverkehr	-	139	145	146	+ 0,6	
Nahverkehr	-	1 517	1 709	1 656	- 3,1	
Geleistete Personenkilometer	61 985	63 623	64 027	62 642	- 2,2	
Fernverkehr	-	30 944	30 989	30 414	- 1,9	
Nahverkehr	-	32 680	33 039	32 228	- 2,5	

¹⁾ Bis 1995 ohne Doppelzahlungen, ab 1997 einschl. Doppelzahlungen der Umsteiger zwischen Eisenbahnunternehmen

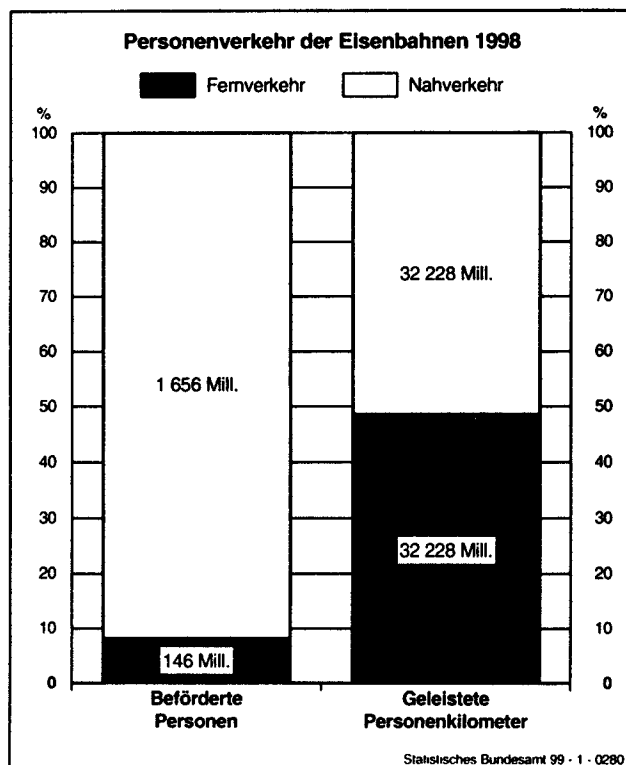
Bei den Ergebnissen ist zu beachten, daß jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt; das heißt steigt ein Reisender um und wechselt dabei das befördernde Unternehmen, so zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da immer mehr Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzahlungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der

¹⁾ Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann

beförderten Personen. Um eine Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen von 1997 zu ermöglichen, wurden die Umsteiger dort entsprechend gezählt.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung ging dabei um 2,2% auf 62,64 Mrd. Personenkilometer (Pkm) zurück; davon entfielen 30,41 Mrd. Pkm (-1,9%) auf den Fernverkehr und 32,23 Mrd. Pkm (-2,5%) auf den Nahverkehr.

Schaubild 1



2 Güterverkehr

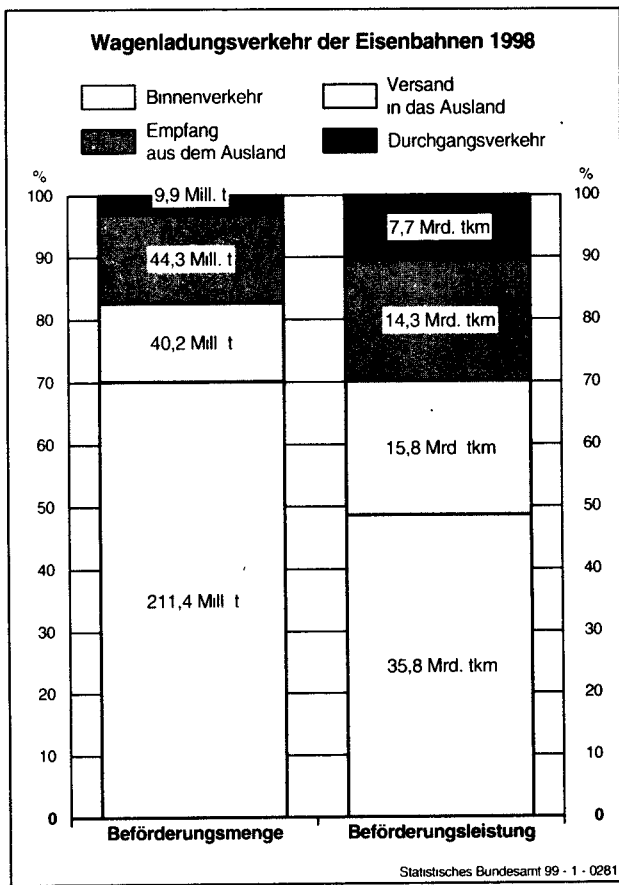
Der über Jahre zu beobachtende rückläufige Trend im Eisenbahngüterverkehr setzte sich im Berichtsjahr 1998 weiter fort. Mit insgesamt 308,6 Mill. t lag die transportierte Gütermenge um 3,9% unter dem Ergebnis des Jahres 1997. Dabei waren die Güter des Montanbereichs die Hauptverursacher der Verkehrsverluste, weil die Transportaufträge aus diesem Sektor konjunkturbedingt zurückgingen.

2.1 Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Der weitaus größte Teil der Bahntransporte entfällt auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Dieser nahm von 1997 auf 1998 um 3,3% auf 305,7 Mill. t ab. Die bei diesen Transporten erbrachten Beförderungsleistungen stiegen jedoch um 1,2% und erreichten 73,56 Mrd. Tonnenkilometer (tkm).

Von den Gütern des frachtpflichtigen Verkehrs sind 211,4 Mill. t (-6,4%) im Binnenverkehr, also zwischen deutschen Be- und Entladeorten, befördert worden; die tonnenkilometrische Leistung fiel dabei um 3,2% auf 35,76 Mrd. tkm.

Schaubild 2



tonnenkilometrischen Leistung erreichte durch die im Vergleich zum Binnenverkehr meistens größeren Transportweiten 1998 sogar einen Anteil von 51 % an der tkm-Gesamtleistung.

2.2 Wagenladungsverkehr nach Güterarten

Wie bereits erwähnt, mußten die Eisenbahnen die absolut größten Verkehrsverluste im Montangüterbereich hinnehmen, da in diesem Bereich die Transportnachfrage insgesamt stark abgenommen hat. Am größten war dieses Minus mit 6,7 % bei den Kohletransporten. Die beförderte Menge sank auf 60,5 Mill. t. Bei den Transporten von „Eisen, Stahl und NE-Metallen“ fiel die Menge um 3,5 Mill. t (-6,1 %) auf 54,7 Mill. t und bei „Erzen und Metallabfällen“ um 0,7 Mill. t (-2,1 %) auf 33,2 Mill. t.

Neben diesen Verlusten mußten auch bei den Beförderungen von Mineralölzeugnissen Transportrückgänge von 3,3 % auf 25,6 Mill. t hingenommen werden; diese waren größtenteils durch neue Raffineriekapazitäten in Sachsen-Anhalt bedingt, da das Rohöl dorthin durch Rohrfernleitungen gepumpt wurde und die Beförderung von Mineralölzeugnissen in diese Region bei den Eisenbahnen wegfiel.

Verkehrsgewinne wurden dagegen bei den „Landwirtschaftlichen Erzeugnissen“ (+8,1 % auf 7,1 Mill. t), den „Anderen Nahrungsmitteln“ (+2,5 % auf 4,0 Mill. t) und den „Düngemitteln“ (+0,8 % auf 8,0 Mill. t), vor allem aber bei den „Chemischen Erzeugnissen“ (+2,8 % auf 21,5 Mill. t)

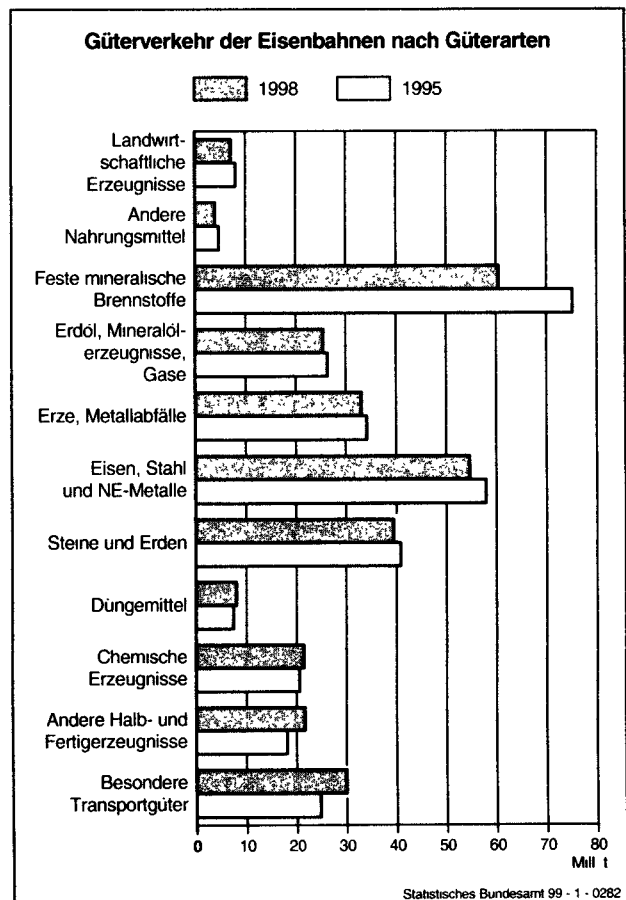
Im grenzüberschreitenden Verkehr stieg der Versand um 5,4 %; insgesamt wurden 40,2 Mill. t in das Ausland transportiert. Der Empfang aus dem Ausland wuchs um 3,1 % auf 44,3 Mill. t. Am stärksten stieg der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland mit 7,1 %; hier wurden 9,9 Mill. t Güter transportiert

Damit hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs auf dem deutschen Netz seit 1991 bei der beförderten Tonnage von 22 auf 31 % erhöht. Der Anteil an der

Tabelle 2. Güterverkehr der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	1990	1997	1998	1998 gegenüber 1997
Beförderungsmenge Mill. t				
Insgesamt	541,1	321,6	308,6	- 3,9
Wagenladungsverkehr	520,5	316,0	305,7	- 3,3
Binnenverkehr		225,7	211,4	- 6,4
Versand in das Ausland		38,1	40,2	+ 5,4
Empfang aus dem Ausland		43,0	44,3	+ 3,1
Durchgangsverkehr		9,2	9,9	+ 7,1
Stückgutverkehr	4,0	0,6	-	-
Dienstgutverkehr	16,5	4,9	2,9	- 41,4
Beförderungseistung Mrd. tkm				
Insgesamt		73,76	74,05	+ 0,4
Wagenladungsverkehr		72,70	73,56	+ 1,2
Binnenverkehr		36,96	35,76	- 3,2
Versand in das Ausland		14,99	15,79	+ 5,3
Empfang aus dem Ausland		13,58	14,32	+ 5,5
Durchgangsverkehr		7,17	7,69	+ 7,2
Dienstgutverkehr		1,06	0,49	- 53,7

Schaubild 3



und den „Anderen Halb- und Fertigerzeugnissen“ (+ 13,9% auf 21,7 Mill. t) registriert.

Im Gegensatz zu den Vorjahren konnte die Bahn bei den „Besonderen Transportgütern“²⁾ keinen Verkehrsgewinn mehr erzielen; mit einem Minus von 1,4 Mill. t oder 4,5% wurden insgesamt 30,0 Mill. t von dieser Güterkategorie befördert, wobei ein großer Teil dieser Beförderungsmenge auf Transporte des kombinierten Verkehrs³⁾ entfällt.

Tabelle 3: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1995	1997	1998	1998 gegenüber 1997
	Mill. t				%
Insgesamt	5205	3182	3160	3057	- 3,3
Landwirtschaftliche Erzeugnisse		8,0	6,6	7,1	+ 8,1
Anderer Nahrungsmittel		4,7	3,9	4,0	+ 2,5
Feste mineralische Brennstoffe		75,2	64,8	60,5	- 6,7
Erdöl, Mineralerzeugnisse					
Gase	26,4	26,5	25,6	- 3,3	
Erze, Metallabfälle	34,2	33,9	33,2	- 2,1	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	57,9	58,2	54,7	- 6,1	
Steine und Erden	40,8	42,9	39,5	- 8,0	
Düngemittel	7,4	7,9	8,0	+ 0,8	
Chemische Erzeugnisse	20,6	20,9	21,5	+ 2,8	
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse		18,1	19,0	21,7	+ 13,9
Besondere Transportgüter		24,8	31,4	30,0	- 4,5

2.3 Wagenladungsverkehr nach Bundesländern

Durchleuchtet man den Güterverkehr der Eisenbahnen nach Bundesländern, so stellt man fest, daß 38% des Ladungsaufkommens innerhalb der Landesgrenzen der einzelnen Bundesländer sowohl ein- als auch ausgeladen wurden. Damit zeigt sich, daß die Eisenbahn, ähnlich wie beim Personenverkehr, auch im Güterverkehr in hohem Umfang über relativ kurze Entfernungen genutzt wird.

²⁾ Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind

³⁾ Beförderung von Containern und Wechselbehältern sowie „Rollende Landstraße“

Tabelle 4: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Ländern und Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 1998

1000 t

Land	Verkehr innerhalb des Bundeslandes ¹⁾	Versand in das	Empfang aus dem	Versand in das	Empfang aus dem
		ubrige/n Bundesgebiet	Bundesgebiet	Ausland	Ausland
Deutschland	116 606	94 801	94 801	40 165	44 271
Baden-Württemberg	4 900	4 726	9 133	4 614	4 361
Bayern	9 182	5 373	8 834	5 776	9 281
Berlin	502	1 838	4 802	101	892
Brandenburg	3 461	6 747	8 485	2 621	3 578
Bremen	195	2 374	5 417	1 408	1 257
Hamburg	134	12 249	6 982	1 763	1 599
Hessen	1 687	4 846	4 499	1 969	1 435
Mecklenburg-Vorpommern	763	2 880	2 186	670	482
Niedersachsen	8 253	8 621	14 881	3 022	1 765
Nordrhein-Westfalen	67 864	19 514	9 169	8 186	9 251
Rheinland-Pfalz	745	2 935	3 096	2 742	1 134
Saarland	10 262	3 441	2 182	1 216	3 769
Sachsen	1 432	4 671	5 605	2 295	3 393
Sachsen-Anhalt	6 212	10 965	3 415	1 480	753
Schleswig-Holstein	371	1 570	2 373	1 301	579
Thüringen	643	2 051	3 740	1 000	741

¹⁾ Versand = Empfang

Rund ein Drittel aller Güter wurde zwischen den Bundesländern transportiert, während 13% in das Ausland versandt wurden und 14% der gesamten Tonnage aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden.

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb von Landesgrenzen zeigte sich bei den Ländern mit bedeutenden Kohle- und Stahlstandorten. So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 67,9 Mill. t rund 60% des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des Landes befördert; bei „festen mineralischen Brennstoffen“ (27,6 Mill. t) und „Erzen und Metallabfällen“ (8,9 Mill. t) entfielen sogar 86% auf Transporte innerhalb der Landesgrenzen. Im Saarland wurde mit 10,3 Mill. t rund die Hälfte aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

2.4 Container- und Huckepackverkehr

Wie bereits in den vergangenen Jahren meldeten die Eisenbahnen im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern in Form einer zusammengefaßten Position; nach Jahren des kontinuierlichen Zuwachses konnte dieser zukunftsgerichtete Beförderungszweig bei den Eisenbahnen nur ein stagnierendes Aufkommen vorweisen; mit 1,9 Mill. beladenen Einheiten, die mit 24,1 Mill. t Gütern beladen waren, und 0,8 Mill. leeren Ladeeinheiten blieben die Zahlen im Vergleich zum Vorjahr annähernd unverändert. Die früher übliche Unterscheidung zwischen Großcontainern und Wechselbehältern kann nach Auskunft der Deutschen Bahn AG nicht mehr vorgenommen werden, da sich die „Seecontainer“ einerseits und die für den Landtransport üblichen „Wechselbehälter“ andererseits sowohl vom äußeren Erscheinungsbild als auch von der Ladetechnik im Bahntransport kaum mehr unterscheiden. Zusätzlich werden im internationalen Verkehr bei der Übergabe der Transporte an die Deutsche Bahn AG von den Nachbarbahnen diese Behälter ohne entsprechende Unterscheidungsmerkmale gemeldet, so daß der auskunftgebenden Deutschen Bahn AG über diesen Teil des kombinierten Verkehrs keine unterscheidbaren Daten vorliegen.

Im „Huckepackverkehr“ konnte im Jahr 1998 mit 355 700 (+ 3,8%) mit Ladung beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelanhängern noch ein Mengen-Plus verbucht werden; bei einer Tonnage von 7,6 Mill. t Gütern ergab sich hier ein Zuwachs von 7,5%, während beim Transport von leeren Fahrzeugen mit 11 700 beförderten Einheiten hohe Rückgänge registriert wurden (- 39%). Diese Einbußen bei den Leerfahrten sind zum Teil auf die Öffnung des schweizerischen Straßennetzes für schwere Lastkraftwagen (bis 40 t anstatt bisher bis 28 t Gesamtgewicht) zurückzuführen.

3 Unternehmen

Aus erhebungstechnischen Gründen können die in den folgenden Abschnitten wiedergegebenen Ergebnisse teilweise nicht für das Berichtsjahr 1998, sondern nur für das Jahr 1997 dargestellt werden.⁴⁾

⁴⁾ Die Ergebnisse der Unternehmensstatistik liegen als Jahresstatistik für 1998 erst zu einem späteren Zeitpunkt vor

Im Jahr 1997 gab es in Deutschland 115 Eisenbahnunternehmen, die überwiegend ihren Unternehmenssitz in den alten Bundesländern hatten.

3.1 Einnahmen

Die Eisenbahnunternehmen erzielten im Jahr 1998 insgesamt 15,73 Mrd. DM an Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr (-4,3% gegenüber 1997); in diesem Betrag sind neben den Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf noch die Ausgleichszahlungen des Bundes⁵⁾ enthalten. Die im Jahr 1998 im Rahmen der Neuordnung des Eisenbahnwesens für den Schienenpersonennahverkehr nach einem Verteilungsschlüssel über die Bundesländer zugewiesenen Bundesleistungen in Höhe von rund 7,8 Mrd. DM sind dagegen in den nachgewiesenen Einnahmen nicht enthalten.

Tabelle 5: Einnahmen der Eisenbahnen aus dem Schienenverkehr¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	1995	1997	1998	1998 gegenüber 1997
	Mill. DM			%
Insgesamt	16 567	16 434	15 731	- 4,3
Personenverkehr ²⁾	8 895	9 496	9 255	- 2,5
Güterverkehr ³⁾	7 671	6 938	6 477	- 6,6

¹⁾ Ohne Umsatzsteuer - ²⁾ Einschl. Gepäckverkehr - ³⁾ Einschl. Expreßgutverkehr

Von 1997 auf 1998 gingen die Einnahmen im Personenverkehr um 2,5% auf 9,26 Mrd. DM und im Güterverkehr um 6,6% auf 6,48 Mrd. DM zurück.

3.2 Beschäftigte

Der seit Jahren bei den Eisenbahnunternehmen zu beobachtende Personalabbau setzte sich auch 1997 fort. Zum Jahresende 1997 beschäftigten die Eisenbahnunternehmen noch 256 596 Personen; das sind 21 529 Personen (-7,7%) weniger als 1996; im Personalbestand der Eisenbahnen enthalten sind die Beamten der ehemaligen Deutschen Bundesbahn/Deutschen Reichsbahn, die im Wege der Dienstleistungsüberlassung der Deutschen Bahn AG zur Verfügung gestellt wurden. Der Personalbestand der Eisenbahnunternehmen hat sich damit seit 1990 halbiert. Bei diesem Beschäftigtenrückgang muß aber berücksichtigt werden, daß er zum Teil auf Ausgründungen zurückzuführen ist. Bisherige Beschäftigte werden in rechtlich selbständigen Tochterunternehmen weiterbeschäftigt, die oftmals selbst keine Eisenbahnunternehmen sind (z. B. Paketdienste, Verlager, Reparatur- und Serviceunternehmen, Reinigungsunternehmen usw.).

3.3 Fahrzeugbestand

Zum Jahresende 1997 standen den Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs 3770 Elektrolokomotiven und 5314 Diesellokomotiven (einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten) zur Verfügung; das waren 72 Elektrolokomotiven (+1,9%) mehr und 285 Diesellokomotiven (-5,1%) weniger als Ende 1996.

Die Maschinenleistung der Elektrolokomotiven betrug insgesamt 15,1 Mill. kW und durchschnittlich 4014 kW je Elektrolokomotive. Die in den Diesellokomotiven installierte Leistung erreichte insgesamt 4,3 Mill. kW und lag je Einheit bei durchschnittlich 804 kW Maschinenleistung.

Bei den elektrischen Triebwagen nahm die Zahl der Einheiten um 286 auf 3052 zu, der Bestand der Dieseltriebwagen stieg um 146 auf 1221 Einheiten.

Tabelle 6: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	1996	1997
Einsatzbestand an Lokomotiven					
Insgesamt	Anzahl	12 263	9 458	9 297	9 084
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	3 867	3 583	3 698	3 770
Diesellokomotiven ²⁾	Anzahl	8 396	5 875	5 599	5 314
Maschinenleistung					
Elektrische Lokomotiven	1 000 kW	-	14 078	14 867	15 132
Diesellokomotiven ²⁾	1 000 kW	-	4 468	4 330	4 271
Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen					
Insgesamt	Anzahl	23 920	20 058	19 452	20 646
Elektrische Triebwagen	Anzahl	2 461	2 880	2 766	3 052
Dieseltriebwagen ²⁾	Anzahl	783	1 031	1 075	1 221
Reisezugwagen	Anzahl	19 235	14 791	14 228	14 137
Steuer- und Bewagen	Anzahl	1 441	1 356	1 383	2 236
Sitzplätze insgesamt	1 000	1 681	1 382	1 397	1 483
Gepäckwagen	Anzahl	2 232	419	373	559
Güterwagen					
Insgesamt	Anzahl	426 008	256 041	238 881	216 912
Eigentumsbestand	Anzahl	367 592	178 493	167 267	150 649
Gedekte Güterwagen	Anzahl	125 521	62 463	52 344	42 706
Offene Güterwagen	Anzahl	130 461	60 004	53 556	49 034
Flache Güterwagen	Anzahl	80 819	53 298	58 735	56 303
Sonstige Güterwagen	Anzahl	-	2 728	2 632	2 606
Dienstgüterwagen	Anzahl	6 318	5 222	2 452	1 253
Privatbestand	Anzahl	52 098	77 548	71 614	66 263
Gedekte Güterwagen	Anzahl	8 706	10 083	10 442	10 436
Offene Güterwagen	Anzahl	1 470	2 841	3 161	3 323
Flache Güterwagen	Anzahl	3 030	10 528	6 970	6 588
Sonstige Güterwagen	Anzahl	38 892	54 096	51 041	45 916
Ladefähigkeit insgesamt	1 000 t	15 741	-	-	-
Eigentumsbestand	1 000 t	13 165	7 099	6 070	5 981
Privatbestand	1 000 t	2 400	-	-	-
Dienstgüterwagen	1 000 t	176	205	99	43

¹⁾ Stand am Jahresende - ²⁾ Einschl. Fahrzeugen anderer Antriebsarten

Die Zahl der Fahrzeuge zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 1997 mit 20 646 Einheiten um 1 194 Wagen (+6,1%) höher als im Jahr zuvor; die Zahl der darin installierten Sitzplätze nahm gleichzeitig um 86 000 auf 1 483 000 zu (+6,2%).

Für die Güterbeförderung standen den Eisenbahnunternehmen 1997 in Deutschland insgesamt 216 900 Güterwagen zur Verfügung; das waren 22 000 Einheiten oder 9,2% weniger als im Vorjahr.

Von diesen Güterwagen waren 150 600 im Eigentumsbestand der Eisenbahnen (-10%) und 66 300 als Privatgüterwagen⁶⁾ bei den Eisenbahnunternehmen eingestellt (-7,5%). Die Güterwagen im Eigentumsbestand der Eisenbahnen hatten eine durchschnittliche Ladefähigkeit von 39,7 t; da der entsprechende Wert für die Ladefähigkeit der bei den Eisenbahnen eingestellten Privatgüterwagen nicht bekannt ist, kann die Gesamtladefähigkeit der bei den

⁵⁾ Z. B. Zahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten

⁶⁾ Güterwagen, die nicht den Eisenbahnunternehmen gehören, aber in ihren Wagenpark eingestellt sind

deutschen Eisenbahnen eingesetzten Güterwagen nicht angegeben werden.

3.4 Schienennetz

Zum Jahresende 1997 hatte das Schienennetz der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs eine Betriebsstreckenlänge von insgesamt 42 168 km und war damit, vor allem bedingt durch die Aufgabe von Nebenstrecken, um 2 291 km kürzer als im Vorjahr. Die Länge der elektrifizierten Strecken, auf denen der größte Teil der Eisenbahnleistungen erbracht wird, stieg dagegen im gleichen Zeitraum um 233 km auf 19 153 km.

Tabelle 7: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	1996	1997
Unternehmen insgesamt	Anzahl	105	103	102	115
Eigentumsstreckenlänge	km	44 122	46 756	46 300	44 823
Betriebsstreckenlänge	km	44 001	45 118	44 459	42 168
darunter					
elektrifiziert	km	16 120	18 551	18 920	19 153
eingleisig	km	3 216	4 074	4 024	4 242
mehrgleisig	km	12 904	14 477	14 896	14 911
Gesamtgleislänge	km	90 760	80 297	87 207	84 166
dar elektrifiziert	km	41 847			35 655
Bahnhöfe	Anzahl	5 828	5 768	5 640	5 620
Gleisanschlüsse	Anzahl	15 653	12 380	10 518	8 736
Hohengleiche Bahnübergänge	Anzahl	37 029	34 759	32 378	40 290
dar mit Schranken	Anzahl	15 606	15 218	13 916	13 639

¹⁾ Stand am Jahresende

4 Unfälle

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 1997 insgesamt 1 013 Bahnbetriebsunfälle, bei denen Personenschaden registriert wurde; 275 Personen fanden dabei den Tod und 1 082 wurden verletzt.⁷⁾ Damit bewegt sich sowohl die Zahl der Unfälle als auch die Zahl der Getöteten und Verletzten seit Jahren in der gleichen Größenordnung.

Mit 150 Getöteten im Eisenbahnverkehr wurden mehr als die Hälfte aller Todesopfer in der Kategorie der sogenannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden registriert; hier wurden auch die meisten Verletzten, nämlich 412, gezählt.

Zu einer Kollision mit Wegbenutzern kam es auf höhengleichen Bahnübergängen in 277 Fällen; dabei starben 98 Menschen und 290 wurden verletzt.

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 120 Entgleisungen, Zusammenstößen oder dem Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 1997 insgesamt 11 Tote und 307 Verletzte.

⁷⁾ Todesfälle durch Selbstmorde sind in diesen Zahlen nicht enthalten. Nach Angaben der Deutschen Bahn AG nehmen sich im Durchschnitt pro Tag drei bis vier Menschen auf den Bahngleisen das Leben; siehe Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 4. März 1998.

Tabellenteil
1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jahr		Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1997	1998	
Eisenbahnen insgesamt¹⁾				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	1 854 903	1 801 929	-2,9
davon : im Fernverkehr	1 000	145 400	146 200	0,6
im Nahverkehr	1 000	1 709 503	1 655 729	-3,1
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt	Mill. Pkm	64 027	62 642	-2,2
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	30 989	30 414	-1,9
im Nahverkehr	Mill. Pkm	33 039	32 228	-2,5
Mittlere Reiseweite				
insgesamt	km	35	35	0,7
davon : im Fernverkehr	km	213	208	-2,4
im Nahverkehr	km	19	19	0,7
Güterverkehr				
Beförderte Güter				
insgesamt	1000 t	320 941	308 581	-3,9
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr.....	1000 t	316 031	305 706	-3,3
Dienstgut	1000 t	4 910	2 875	-41,4
Geleistete Tariftonnenkilometer				
insgesamt	Mill. tkm	73 763	74 051	0,4
davon: frachtpflichtiger				
Wagenladungsverkehr.....	Mill. tkm	72 703	73 560	1,2
Dienstgut	Mill. tkm	1 060	491	-53,7
Mittlere Versandweite	km	230	240	4,4
Verkehrseinnahmen²⁾				
insgesamt	Mill. DM	16 434	15 731	-4,3
davon: Personenverkehr ³⁾	Mill. DM	9 496	9 255	-2,5
Güterverkehr.....	Mill. DM	6 938	6 477	-6,7

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

1 Zusammenfassende

Lfd Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				1990
			1960	1970	1980	1990	
1.2 Entwicklung der Unternehmen							
X 1	Unternehmen	Anzahl	238	136	116	104	105
Streckenlängen ¹⁾							
2	Eigentumsstreckenlänge	km	36 019	33 010	31 497	29 814	44 122
3	dar.: elektrifiziert	km	4 233	8 861	11 447	12 035	16 060
4	Gesamtgleislänge	km	.	72 649	70 528	65 159	90 760
5	dar.: elektrifiziert	km	.	25 920	31 953	32 627	41 847
6	Betriebslänge	km	35 974	33 123	31 626	29 970	44 001
7	dar.: elektrifiziert	km	.	8 883	11 482	12 095	16 120
8	Höhengleiche Bahnübergänge ¹⁾ ..	Anzahl	.	39 645	32 793	27 391	37 029
9	dar.: mit technischer Sicherung ..	Anzahl	.	14 704	13 425	11 642	15 606
10	Bahnhöfe ¹⁾²⁾	Anzahl	8 376	4 886	3 599	4 041	5 828
11	Gleisanschlüsse ¹⁾	Anzahl	.	12 481	12 697	10 996	15 653
12	Triebfahrzeuge ¹⁾³⁾	Anzahl	11 983	10 489	10 160	8 874	15 507
dar.:							
13	elektrische Lokomotiven	Anzahl	1 070	2 296	2 735	2 554	3 867
14	Diesellokomotiven ⁴⁾	Anzahl	1 355	4 587	4 770	3 807	8 132
15	Elektrische Triebwagen	Anzahl	593	797	1 945	1 894	2 461
16	Dieseltriebwagen	Anzahl	442	1 156	708	608	781
17	Reisezugwagen ¹⁾³⁾	Anzahl	21 951	18 218	14 471	11 493	19 235
18	Gepäckwagen ¹⁾³⁾⁵⁾	Anzahl	5 594	2 957	915	832	1 233
19	Güterwagen ¹⁾³⁾⁵⁾	Anzahl	272 716	282 505	287 432	206 822	367 592
X 20	Personalbestand	Anzahl	510 107	400 858	339 760	256 411	514 787
21	dar.: Beamte und Angestellte ⁶⁾	Anzahl	.	228 904	193 050	149 360	.
22	Arbeiter	Anzahl	.	163 219	133 641	93 217	.
1.3 Entwicklung der Verkehrs							
Öffentlicher Personenverkehr ⁷⁾							
23	Beförderte Personen insgesamt ..	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643
24	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
25	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
26	Personenkilometer insgesamt	Mill.	38 402a)	38 120	38 862	44 588	61 985
27	Fernverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
28	Nahverkehr	Mill.	.	.	.	.	.
Expressgutverkehr							
29	Beförderte Tonnen	1 000 t	900a)	912	573	232	282
30	Tariftonnenkilometer	Mill.	209a)	240	173	66	75
X 31	Betriebseinnahmen ⁸⁾	Mill. DM	7 253	9 063	13 013	13 977	.
32	davon: Personenverkehr	Mill. DM	2 194	2 471	4 110	5 843	.
33	Güterverkehr	Mill. DM	5 059	6 592	8 903	8 134	.

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.

3) Einsatzbestand.

4) Einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten.

5) Bahneigene.

6) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.

7) Vgl. Vorbemerkungen S. 5.

Übersichten

Deutschland							Lfd.
1991	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Nr.
und Infrastruktur							
102	103	100	103	102	115	...	1
44 332	44 252	45 942	46 756	46 300	44 823	...	2
16 634	17 243	18 076	18 515	18 866	19 088	...	3
91 432	88 504	.	80 297	87 207	84 166	...	4
42 742	43 255	.	.	.	35 655	...	5
44 094	43 687	44 512	45 118	44 459	42 168	...	6
16 697	17 252	18 085	18 551	18 920	19 153	...	7
36 952	32 350	31 594	34 759	32 378	40 290	...	8
15 559	15 383	12 703	15 218	13 916	13 639	...	9
5 838	5 727	5 853	5 768	5 640	5 620	...	10
15 261	14 380	13 204	12 380	10 518	8 736	...	11
15 434	14 671	14 443	13 369	13 138	13 357	...	12
3 914	3 794	3 739	3 583	3 698	3 770	...	13
7 908	7 053	6 721	5 875	5 599	5 314	...	14
2 672	2 789	2 920	2 880	2 766	3 052	...	15
751	930	1 029	1 031	1 075	1 221	...	16
18 944	15 875	15 504	14 791	14 228	14 137	...	17
1 109	969	492	419	373	559	...	18
317 555	235 929	199 264	178 493	167 299	150 649	...	19
461 199	390 055	337 340	310 563	278 125	256 596	...	20
263 306	185 753	202 830	285 309	255 146	233 225	...	21
173 067	177 145	113 854	.	6 268	7 231	...	22
leistungen und Einnahmen							
1 530	1 579	1 570	1 656	1 734	1 855	1 802	23
.	.	.	139	145	145	146	24
.	.	.	1 517	1 589	1 710	1 656	25
57 034	58 595	61 962	63 623	64 800	64 027	62 632	26
.	.	.	30 944	31 265	30 989	30 414	27
.	.	.	32 680	33 535	33 039	32 218	28
196	88	61	-b)	-b)	-b)	.	29
54	27	17	-b)	-b)	-b)	.	30
18 297	15 972	16 419	16 567	16 282	16 434	15 730	31
7 192	7 977	8 263	8 895	9 092	9 496	9 254	32
11 105	7 995	8 156	7 671	7 190	6 938	6 476	33

8) Ohne Umsatzsteuer.

a) Nur DB.

b) Daten sind von 1995 bis 1997 im Stückgut enthalten; ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4.1 Beförderte

Lfd Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Frühere Bundesländer				1990
		1960	1970	1980	1990	

in

Güterverkehr

1	Beförderte Tonnen	343,5	392,1	364,3	310,4	541,1
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	314,9	377,1	349,3	303,5	524,5
3	Wagenladungsverkehr	309,3	372,3	346,0	300,6	520,5
4	Binnenverkehr	252,7	288,8	256,7	217,2	.
5	Versand in das Ausland	30,2	40,4	43,2	37,9	.
6	Empfang aus dem Ausland	28,6	36,5	38,5	37,0	.
7	Durchgangsverkehr	3,5	6,6	7,6	8,6	.
8	Stückgutverkehr ¹⁾	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0
9	Dienstgutverkehr	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5
10	Tariftonnenkilometer	56 866,0	73 589,7	66 803,3	62 864,3	103 093,0

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

Güterverkehr

11	Beförderte Tonnen	+ 17,5	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
14	Binnenverkehr	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.
16	Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.
17	Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.
18	Stückgutverkehr ¹⁾	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.
20	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr. Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

Übersichten
der Eisenbahnen
Güter 1960 - 1998

Deutschland							Lfd. Nr.
1991	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
415,5	329,2	336,8	333,2	319,4	321,6	308,6	1
401,3	316,3	330,4	320,2	309,3	316,7	305,7	2
398,3	314,0	328,2	318,2	307,8	316,0	305,7	3
311,8	241,2	245,3	232,8	223,9	225,7	211,4	4
40,4	29,9	31,8	32,9	33,8	38,1	40,2	5
38,5	36,4	43,0	43,8	41,2	43,0	44,3	6
7,6	6,6	8,1	8,6	9,0	9,2	9,9	7
3,1	2,2	2,2	2,0	1,5	0,6	.	8
14,1	12,9	6,4	13,0	10,1	4,9	2,9	9
82 219,2	66 645,6	71 814,0	70 864,0	69 713,0	73 987,0	74 050,9	10

Mill.

gegenüber dem Vorjahr in %

-	23,2	-	13,4	+	2,3	-	1,1	-	4,1	+	0,7	-	4,0	11
-	23,5	-	12,5	+	4,5	-	3,1	-	3,4	+	2,4	-	3,5	12
-	23,5	-	12,4	+	4,5	-	3,1	-	3,2	+	2,7	-	3,3	13
-	.	-	12,4	+	1,7	-	5,1	-	3,8	+	0,8	-	6,3	14
.	.	-	18,4	+	6,4	+	3,3	+	3,0	+	12,7	+	5,5	15
.	.	-	8,0	+	18,1	+	2,0	-	6,1	+	4,3	+	3,0	16
.	.	-	7,5	+	22,9	+	6,4	+	3,9	+	2,8	+	7,6	17
-	24,7	-	15,0	-	1,9	-	7,3	-	27,5	-	56,7	.	.	18
-	14,6	-	31,7	-	50,7	+	104,4	-	22,1	-	46,2	-	40,8	19
-	20,2	-	8,5	+	7,8	-	1,3	-	1,6	+	6,1	+	0,1	20

1 Zusammenfassende
1.4 Entwicklung des
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				1990
		1960	1970	1980	1990	
						in 1 000
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	24 698	17 072	10 461	.
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	8 607	9 263	5 896	.
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	95 439	89 392	74 187	.
4	Mineralölzeugnisse u.ä.	14 421	30 846	29 251	23 699	.
5	Erze, Metallabfälle	35 195	54 052	47 398	35 434	.
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	57 038	59 763	56 298	.
7	Steine und Erden	40 088	38 722	28 469	26 378	.
8	Düngemittel	14 058	16 854	15 596	7 136	.
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	18 432	20 084	19 987	.
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	18 863	16 210	17 473	.
11	Besondere Transportgüter	4 847	8 765	13 530	23 656	.
12	Gesamtverkehr	309 283	372 316	346 028	300 605	520 506
						Pro
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7,5	6,6	4,9	3,5	.
14	Andere Nahrungsmittel	1,7	2,3	2,7	2,0	.
15	Feste min. Brennstoffe	34,6	25,6	25,8	24,7	.
16	Mineralölzeugnisse u.ä.	4,7	8,3	8,5	7,9	.
17	Erze, Metallabfälle	11,4	14,5	13,7	11,8	.
18	Eisen, NE-Metalle	14,6	15,3	17,3	18,7	.
19	Steine und Erden	12,9	10,4	8,2	8,8	.
20	Düngemittel	4,5	4,5	4,5	2,4	.
21	Chemische Erzeugnisse	3,8	5,0	5,8	6,6	.
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	2,7	5,1	4,7	5,8	.
23	Besondere Transportgüter	1,6	2,4	3,9	7,9	.
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100
						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	+ 4,6	+ 8,3	+ 3,8	- 1,0	.
26	Andere Nahrungsmittel	+ 10,6	+ 10,5	+ 2,7	+ 1,9	.
27	Feste min. Brennstoffe	+ 18,2	- 2,5	- 2,5	- 3,0	.
28	Mineralölzeugnisse u.ä.	+ 2,6	- 9,1	- 1,6	+ 8,1	.
29	Erze, Metallabfälle	+ 8,2	+ 5,2	- 6,5	- 6,2	.
30	Eisen, NE-Metalle	+ 77,9	+ 0,6	- 3,5	- 3,2	.
31	Steine und Erden	+ 12,0	+ 6,8	- 1,6	- 1,8	.
32	Düngemittel	+ 5,5	+ 2,4	- 0,1	- 4,8	.
33	Chemische Erzeugnisse	+ 37,5	+ 1,8	- 2,9	- 3,9	.
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	+ 16,7	+ 7,3	- 0,5	+ 3,3	.
35	Besondere Transportgüter	- 4,4	+ 10,1	+ 6,8	+ 12,2	.
36	Gesamtverkehr	+ 19,9	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
						Meß
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	94	100	69	42	.
38	Andere Nahrungsmittel	60	100	108	69	.
39	Feste min. Brennstoffe	112	100	94	78	.
40	Mineralölzeugnisse u.ä.	47	100	95	77	.
41	Erze, Metallabfälle	65	100	88	66	.
42	Eisen, NE-Metalle	80	100	105	99	.
43	Steine und Erden	104	100	74	68	.
44	Düngemittel	83	100	93	42	.
45	Chemische Erzeugnisse	63	100	109	108	.
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	44	100	86	93	.
47	Besondere Transportgüter	55	100	154	270	.
48	Gesamtverkehr	83	100	93	81	130

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.
Deutschland: 1991 = 100.

Übersichten

Güterverkehrs der Eisenbahnen Güterabteilungen

Deutschland							Lfd. Nr.
1991	1993	1994	1995	1996	1997	1998	
Tonnen							
11 922	7 273	7 577	7 984	7 026	6 559	7 092	1
5 900	4 532	4 675	4 661	4 101	3 923	4 023	2
118 850	84 799	79 827	75 226	70 076	64 772	60 462	3
35 206	29 642	28 178	26 375	27 466	26 489	25 620	4
39 282	33 322	34 202	34 210	31 290	33 931	33 201	5
60 195	49 248	56 070	57 931	51 662	58 219	54 683	6
42 691	39 126	46 460	40 833	42 996	42 944	39 526	7
10 955	7 522	7 696	7 432	7 739	7 887	7 951	8
21 111	17 541	20 201	20 647	20 083	20 883	21 476	9
21 334	16 031	17 960	18 094	17 722	19 003	21 651	10
33 901	24 995	25 363	24 776	27 678	31 422	30 020	11
401 346	314 031	328 209	318 169	307 838	316 031	305 706	12
zent							
3,0	2,3	2,3	2,5	2,3	2,1	2,3	13
1,5	1,4	1,4	1,5	1,3	1,2	1,3	14
29,6	27,0	24,3	23,6	22,8	20,5	19,8	15
8,8	9,4	8,6	8,3	8,9	8,4	8,4	16
9,8	10,6	10,4	10,8	10,2	10,7	10,9	17
15,0	15,7	17,1	18,2	16,8	18,4	17,9	18
10,6	12,5	14,2	12,8	14,0	13,6	12,9	19
2,7	2,4	2,3	2,3	2,5	2,5	2,6	20
5,3	5,6	6,2	6,5	6,5	6,6	7,0	21
5,3	5,1	5,5	5,7	5,8	6,0	7,1	22
8,5	8,0	7,7	7,8	9,0	9,9	9,8	23
100	100	100	100	100	100	100	24
gegenüber dem Vorjahr in %							
.	- 21,9	+ 4,2	+ 5,4	- 12,0	- 6,6	+ 8,1	25
.	- 9,1	+ 3,2	- 0,3	- 12,0	- 4,3	+ 2,5	26
.	- 11,5	- 5,9	- 5,8	- 6,8	- 7,6	- 6,7	27
.	- 8,1	- 4,9	- 6,4	+ 4,1	- 3,6	- 3,3	28
.	- 9,9	+ 2,6	0,0	- 8,5	+ 8,4	- 2,2	29
.	- 10,8	+ 13,9	+ 3,3	- 10,8	+ 12,7	- 6,1	30
.	- 11,4	+ 18,7	- 12,1	+ 5,3	- 0,1	- 8,0	31
.	- 20,5	+ 2,3	- 3,4	+ 4,1	+ 1,9	+ 0,8	32
.	- 8,9	+ 15,2	+ 2,2	- 2,7	+ 4,0	+ 2,8	33
.	- 18,5	+ 12,0	+ 0,7	- 2,1	+ 7,2	+ 13,9	34
.	- 20,9	+ 1,5	- 2,3	+ 11,7	+ 13,5	- 4,5	35
- 22,9	- 12,4	+ 4,5	- 3,1	- 3,2	+ 2,7	- 3,3	36
zahlen ¹⁾							
100	61	64	67	59	55	59	37
100	77	79	79	70	66	68	38
100	71	67	63	59	55	51	39
100	84	80	75	78	75	73	40
100	85	87	87	80	86	85	41
100	82	93	96	86	97	91	42
100	92	109	96	101	101	93	43
100	69	70	68	71	72	73	44
100	83	96	98	95	99	102	45
100	75	84	85	83	89	101	46
100	74	75	73	82	93	89	47
100	78	82	79	77	79	76	48

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4.3 Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen *)

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn ¹⁾		Straße ²⁾	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ³⁾	Rohrleitung ⁴⁾
		1 000 t	%						1 000 t
Gesamtverkehr⁵⁾								
1960	.	309 283	.	.	171 362	78 054	79	13 308
1965	790 663	305 281	38,6	141 897	193 744	103 332	176	46 289
1970	1 010 926	372 316	36,8	179 350	240 001	138 236	410	80 739
1975	992 127	311 351	31,4	249 829	227 330	131 426	529	71 830
1980	1 152 188	346 028	30,0	334 525	240 985	153 984	754	76 115
1985	1 114 733	321 283	28,8	374 590	222 408	138 979	937	56 790
1986	1 119 565	303 494	27,1	390 633	229 494	136 132	1 008	59 094
1987	1 114 143	295 514	26,5	405 404	220 998	134 306	1 094	57 144
1988	1 171 426	299 022	25,5	436 885	233 322	140 454	1 228	60 318
1989	1 201 214	303 815	25,3	461 818	234 775	140 955	1 365	58 803
1990	1 234 106	300 605	24,4	492 718	231 574	143 763	1 408	64 364
1991	1 421 454	398 266	28,0	562 846	229 967	149 729	1 355	79 291
1992	1 451 914	358 678	24,7	602 261	229 924	178 142	1 397	81 512
1993	1 352 160	314 031	23,2	554 377	218 331	180 572	1 471	83 378
1994	4 113 133	328 209	8,0	3 267 494	235 007	193 320	1 666	87 437
1995	4 016 346	318 169	7,9	3 169 559	237 884	201 763	1 773	87 198
1996	3 843 546	307 838	8,0	3 014 946	227 019	202 519	1 859	89 365
1997	3 829 406	316 031	8,0	2 980 981	233 455	209 550	2 004	87 385
1998	3 816 783	305 706	8,0	2 968 023	236 365	214 045	1 927	90 717
Binnenverkehr								
1960	.	250 283	.	.	90 166	2 981	20	.
1965	470 105	236 464	50,3	116 580	96 250	2 429	36	18 369
1970	551 016	288 826	52,4	135 429	102 428	3 287	81	21 019
1975	512 830	238 804	46,6	172 360	78 804	3 661	69	19 184
1980	578 989	256 722	44,3	217 816	81 863	5 057	73	17 530
1985	551 953	238 935	43,3	234 230	63 715	2 634	65	12 439
1986	554 670	228 267	41,2	243 949	65 063	2 595	74	14 796
1987	547 412	219 976	40,2	252 017	61 346	1 994	77	12 079
1988	568 035	222 927	39,2	267 918	62 903	2 886	78	11 401
1989	578 128	224 500	38,8	278 112	60 861	1 876	82	12 779
1990	583 589	217 187	37,2	288 245	62 601	1 960	89	13 596
1991	743 632	311 798	42,0	344 833	69 656	2 880	84	14 465
1992	737 398	275 356	37,3	372 271	70 412	4 736	83	14 623
1993	660 046	241 157	36,5	333 086	66 712	3 699	74	15 392
1994	...	245 330	...	...	71 767	3 518	71	15 905
1995	3 426 223	232 830	6,8	3 098 234	72 335	3 784	82	19 050
1996	3 256 802	223 879	6,9	2 941 570	66 682	3 915	97	20 756
1997	3 215 806	225 743	7,0	2 899 932	65 022	4 243	94	20 772
1998	3 182 225	211 404	6,6	2 880 689	63 909	4 101	80	22 042
Versand in das Ausland								
1960	.	32 392	.	.	28 786	16 903	24	-
1965	94 146	32 671	34,7	8 914	32 393	20 124	57	-
1970	132 859	40 382	30,4	17 219	49 528	25 612	158	-
1975	147 490	35 761	24,2	32 703	50 927	27 968	196	-
1980	183 555	43 201	23,5	52 329	52 831	34 969	316	-
1985	194 368	37 612	19,4	64 191	47 742	44 475	491	-
1986	188 014	32 329	17,2	65 909	49 413	40 035	495	-
1987	195 079	32 453	16,6	69 113	50 567	42 631	503	-
1988	208 129	32 624	15,7	76 073	54 981	44 133	562	-
1989	223 994	34 943	15,6	83 560	58 312	46 727	633	-
1990	230 723	37 906	16,5	93 645	54 425	44 304	630	-
1991	230 060	40 362	17,5	97 286	47 301	44 510	601	-
1992	240 320	36 627	15,2	100 481	47 069	55 508	635	-
1993	229 042	29 893	13,1	95 746	45 182	57 537	683	-
1994	...	31 802	...	...	47 884	64 975	813	-
1995	182 609	32 863	18,0	35 109	44 942	68 835	860	-
1996	184 241	33 838	18,4	36 609	43 754	69 137	903	-
1997	192 529	38 122	19,8	39 666	44 691	69 058	992	-
1998	194 877	40 165	20,6	41 966	42 702	69 098	946	-
Empfang aus dem Ausland								
1960	.	28 738	.	.	45 468	58 170	22	.
1965	212 823	31 623	14,9	15 423	57 007	80 798	64	27 920
1970	305 727	36 525	11,9	24 284	75 760	109 338	139	59 720
1975	307 545	31 173	10,1	38 157	85 628	99 797	213	52 646
1980	358 299	38 473	10,7	54 709	92 339	113 959	327	58 585
1985	333 560	36 734	11,0	61 438	98 944	91 870	337	44 351
1986	338 905	35 106	10,4	64 976	100 770	93 502	392	44 298
1987	333 056	35 148	10,6	67 227	95 635	89 681	465	45 065
1988	354 274	35 887	10,1	75 001	100 680	93 435	540	48 918
1989	354 698	35 255	9,9	80 327	100 311	92 351	597	46 023
1990	373 463	36 956	9,9	89 005	98 764	97 499	641	50 768
1991	403 979	38 472	9,5	99 479	98 236	102 339	627	64 826
1992	429 515	39 564	9,2	107 427	97 095	117 899	640	66 890
1993	418 496	36 385	8,7	103 648	90 469	119 336	672	67 986
1994	...	42 968	...	...	98 476	124 826	734	71 532
1995	374 156	43 846	11,7	30 762	101 468	129 144	788	68 148
1996	367 762	41 158	11,2	29 449	98 263	129 467	816	68 609
1997	385 418	42 957	11,1	34 296	104 426	136 249	876	66 614
1998	399 862	44 271	11,1	36 468	108 738	140 846	864	68 675

*) Früheres Bundesgebiet; ab 1991 Deutschland.

1) Wagenladungsverkehr; Anteil an Spalte "Verkehrszweige zusammen".
2) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes; ab 1994 einschl. Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, nur inländische LKW.

3) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

4) Beförderung von Rohöl.

5) Einschl. Durchgangsverkehr.

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1996*)

2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomotiven ¹⁾	Triebwagen ¹⁾	Personen- und Packwagen ²⁾	Güterwagen				je 1 000 km ²	insgesamt	darunter elektrifiziert	
				Einsatzbestand ¹⁾	Eigentumsbestand		insgesamt				je Wagen
					Fahrzeuge ²⁾	Ladekapazität					
Anzahl				1 000 t	t	km		%			
Deutschland ³⁾	8 942	1 861 ^{a)}	14 613	240 454	163 778	5 864	35,8	114	40 826	18 460	45,2
Belgien	970	595	1 843	19 590	14 530	721	49,6	111	3 380	2 459	72,8
Dänemark	143	523	2 011	4 116	3 821	121	31,7	55	2 349	434	18,5
Finnland	653	100	782	13 729	14 344	577	40,2	17	5 859	2 057	35,1
Frankreich	5 074	1 924	8 408	112 200	59 136	2 841	48,0	59	31 851	14 176	44,5
Griechenland	234	196	721	11 118	11 118	267	24,0	19	2 474	.	.
Großbritannien und Nordirland	.	.	.	.	.	.	.	68	17 128 b)	5 176 b)	30,2
Irland	114	48	287	1 636	1 820	48	26,4	28	1 954	37	1,9
Italien	3 182	1 385	11 829	80 557	67 479	2 870	42,5	53	16 014	10 319	64,4
Jugoslawien ⁴⁾	470	148	1 207	17 462	17 462	.	.	39	4 031	1 341	33,3
Kroatien	317	56	571	6 540	11 558	527	45,6	48	2 726	983	36,1
Luxemburg	76	34	82	2 302	2 180	100	46,1	106	274	261	95,3
Niederlande	495	718	763	5 777	4 633	.	.	67	2 739	1 991	72,7
Norwegen	220	140	455	3 870	3 509	114	32,6	12	4 021	2 456	61,1
Österreich	1 211	346	2 487	26 823	19 065	776	40,7	68	5 672	3 418	60,3
Polen	4 407	1 154	7 427	96 539	111 802	5 966	53,4	72	23 420	11 626	49,6
Portugal	312	325	544	4 197	3 981	152	38,3	31	2 850	624	21,9
Schweden	654	353	913	19 868	13 980	504	36,1	22	9 821	7 385	75,2
Schweiz	1 380	233	4 137	21 656	15 179	599	39,4	72	2 989	2 975	99,5
Slowakei	1 343	290 ^{c)}	1 876	31 667	31 282	1 432	45,8	75	3 673	1 516	41,3
Slowenien	210	113	239	7 569	7 273	329	45,2	59	1 201	499	41,5
Spanien	1 031	775	2 230	28 690	20 372	871	42,8	24	12 284	6 857	55,8
Tschechische Rep.	2 833	867	4 261	73 431	61 008	2 822	46,3	120	9 435	2 859	30,3
Turkei	723	157	1 488	19 293	17 442	651	37,3	11	8 607	1 524	17,7
Ungarn	1 278	296	3 179	32 847	30 812	1 248	40,5	82	7 607	2 260	29,7
außerdem:											
Eurotunnel	57	.	263	287	287	.	.	x	58	58	100

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Serbien/Montenegro, Angaben von 1995 für Lokomotiven und Triebwagen.

a) Ohne Dieseltriebwagen.

b) Railtrack und NIR (Northern Ireland Railways Company Limited).

c) Ohne Elektrotriebwagen.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2.2 Kombiniertes Ladungsverkehr 1996*)

Land	Binnenverkehr			Ausfuhrverkehr			Einfuhrverkehr		
	Anzahl der intermodalen Ladeeinheiten	Anzahl der beladenen Güterwagen im intermodalen Verkehr	Beförderte Tonnen (in 1 000)	Anzahl der intermodalen Ladeeinheiten	Anzahl der beladenen Güterwagen im intermodalen Verkehr	Beförderte Tonnen (in 1 000)	Anzahl der intermodalen Ladeeinheiten	Anzahl der beladenen Güterwagen im intermodalen Verkehr	Beförderte Tonnen (in 1 000)
Belgien	44 337	22 646	537	189 648	119 951	3 503	178 797	108 374	2 743
Bulgarien	8 822	4 411	75	1 606	803	43	1 559	779	36
Dänemark	...	39 316	482	...	32 343	...	...	26 382	895
Frankreich	...	368 027	5 660	...	46 840	1 440	...	53 861	1 048
Griechenland	...	...	...	2 346	1 720	45	1 071	604	13
Italien	737 848	394 655	8 673	395 889	298 145	7 916	307 559	322 954	9 496
Luxemburg	...	628	5	...	1 132	35	...	1 127	26
Niederlande	104 500	...	1 478	41 500	...	677	37 000	...	598
Österreich	147 728	103 858	1 394	212 163	172 828	4 617	218 954	176 051	4 796
Polen	13 652	7 183	76	26 459	19 068	277	22 846	17 204	293
Rumänien	65 168	33 100	1 052	8 262	4 150	132	6 964	3 540	104
Schweden	219 341	178 671	3 285	...	35 240	637	...	30 519	505
Schweiz	101 000	42 000	345	149 000	58 000	1 171	145 000	57 000	1 286
Slowakei	...	3 000	31	...	4 383	76	...	6 817	80
Slowenien	931	498	3	18 495	19 723	337	22 502	20 062	373
Spanien	189 014	146 632	1 559	139 158	105 269	969	137 080	105 954	1 586
Tschechische Rep.	...	33 461	506	...	101 120	1 605	...	100 402	1 509
Ungarn	26 665	23 024	90	130 717	113 953	2 205	148 189	129 408	2 297

*) Haupteisenbahnunternehmen.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1996*)

2.3 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beförderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
					km	1 000	Mill.	km
Deutschland ¹⁾	1 318 100	16	59 309	725	45,0	289 277	67 880	234,7
Belgien	141 696	14	6 788	669	47,9	57 095	7 244	126,9
Danemark	144 309	28	4 718	909	32,7	8 137	1 757	215,9
Finnland	47 000	9	3 254	634	69,2	37 717	8 806	233,5
Frankreich	776 706	13	59 519	1 022	76,6	126 438	49 512	391,6
Griechenland	12 816	1	1 751	167	136,6	2 157	337	156,2
Großbritannien und Nordirland	782 988	13	32 161	549	41,1	.	.	.
Irland	27 930	8	1 295	358	46,4	3 130	570	182,1
Italien	468 300	8	50 300	879	107,4	68 627	21 080	307,2
Jugoslawien ²⁾	23 100	2	1 818	167	78,7	8 900	2 062	231,7
Kroatien	17 375	4	1 029	230	59,2	11 061	1 717	155,2
Luxemburg	11 127	27	284	693	25,5	15 098	530	35,1
Niederlande	306 481	20	14 092	903	46,0	20 800	3 123	150,1
Norwegen	40 701	9	2 449	562	60,2	14 559	2 636	181,1
Österreich	193 428	24	9 689	1 209	50,1	66 038	13 122	198,7
Polen	334 840	9	19 807	515	59,2	218 929	67 413	307,9
Portugal	177 094	18	4 502	459	25,4	7 868	1 857	236,0
Schweden	98 988	11	6 191	702	62,5	52 840	17 993	340,5
Schweiz	256 295	35	11 662	1 604	45,5	44 100	7 382	167,4
Slowakei	76 015	14	3 759	699	49,5	57 479	11 880	206,7
Slowenien	13 683	7	613	315	44,8	11 987	2 343	195,5
Spanien	377 892	10	15 605	393	41,3	24 080	9 735	404,3
Tschechische Rep.	219 244	21	8 111	787	37,0	107 167	22 329	208,4
Türkei	98 315	2	5 229	83	53,2	15 626	8 806	563,5
Ungarn	123 707	12	6 292	625	50,9	39 408	6 537	165,9
außerdem:								
Eurotunnel	12 799	x	742	x	58	2 334	135	58,0

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2.4 Bahnbetriebsunfälle 1996*)

Land	Anzahl der Unfälle					Anzahl der tödlich verunglückten Reisenden		Anzahl der verletzten Reisenden	
	Zusammen- stöße	Entglei- sungen	An Bahn- übergängen	Von Pers. im Zusammen- hang mit fahrenden Fahrzeugen	Sonstige Unfälle	Zusammen- stöße und Entgleisungen	Sonstige Unfälle	Zusammen- stöße und Entgleisungen	Sonstige Unfälle
Deutschland	219	116	242	302	39	1	24	9	85
Belgien	39	27	24	15	15	-	6	-	67
Frankreich	56	22	166	176	62	-	14	-	29
Griechenland	24	79	142	103	18	-	-	-	29
Irland	10	6	8	11	3	-	-	-	2
Italien	59	44	21	174	50	-	14	-	71
Luxemburg	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Niederlande	38	7	120	5	10	-	1	-	19
Norwegen	9	15	9	...	7	-	...	1	...
Österreich	40	47	36	68	7	-	3	8	24
Polen	15	27	109	174	23	-	-	5	4
Portugal	30	12	34	244	2	1	9	1	73
Schweden	2	15	13	5	-	-	-	-	-
Schweiz	8	9	18	30	3	-	14	3	14
Slowakei	2	10	18	5	-	-	-	-	-
Slowenien	2	5	29	35	6	-	-	-	6
Spanien	1	39	25	3	24	-	-	-	-
Tschechische Rep.	13	33	339	227	39	2	-	92	-
Türkei	28	492	327	469	19	-	12	-	142
Ungarn	4	-	58	12	389	-	11	4	283

*) Haupteisenbahnunternehmen.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

3 Bestandsangaben 3.1 Bahnübergänge*)

Land	Insgesamt		davon				
			mit technischer Sicherung			ohne technische Sicherung	
	1996	1997	Schranken	Blinklichter oder Lichtzeichen		mit anderen festen Abschlüssen 1)	ohne Blinklichter oder Lichtzeichen, ohne Schranken u. and. feste Abschlüsse 1)
				mit	ohne		
		Halbschranken					
Baden-Württemberg	2 660	2 942	383	725	465	52	1 317
Bayern	5 742	5 672	535	676	556	15	3 890
Berlin	132	138	9	34	28	4	63
Brandenburg	1 622	1 687	305	454	18	5	905
Bremen	304	307	32	21	25	-	229
Hamburg	512	280	20	75	64	24	97
Hessen	1 797	1 720	344	299	241	14	822
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 443	1 285	264	319	14	9	679
Niedersachsen	5 214	5 300	579	643	544	60	3 474
Nordrhein-Westfalen	4 746	5 001	851	837	613	102	2 598
Rheinland-Pfalz	1 713	1 729	363	228	181	2	955
Saarland	119	139	26	11	16	-	86
Sachsen	2 248	2 377	366	552	137	36	1 410
Sachsen-Anhalt	1 703	1 771	386	379	10	20	976
Schleswig-Holstein	1 199	1 278	213	195	198	32	640
Thüringen	1 224	1 140	219	307	3	2	609
Insgesamt	32 378	32 766	4 895	5 755	2 989	377	18 750

*) Bei länderübergreifendem Streckennetz von Regionaleisenbahngesellschaften sind alle Bahnübergänge dem Bundesland des Unternehmenssitzes zugeordnet; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Drehkreuze, Umlaufsperrn, Heckentore und andere bedienbare Abschlüsse ohne Antrieb.

3.2 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen*)

Triebfahrzeugart	1990	1995	1996	1997	1990	1995	1996	1997
	Anzahl				Maschinenleistung in 1 000 kW			
Triebfahrzeuge insgesamt	15 507	13 370	13 138	13 357	.	.	.	.
davon:								
Elektrische Lokomotiven	3 867	3 583	3 698	3 770	14 508	14 078	14 867	15 132
Diesellokomotiven	8 132	5 769	5 511	5 233	6 220	4 468	4 330	4 251
Elektrische Triebwagen	2 461	2 880	2 766	3 052	.	.	.	.
Dieseltriebwagen	781	1 031	1 075	1 221	.	.	.	.
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten	266	107	88	81	237	16	18	20

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

3.3 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen*)

Fahrzeugart	Einzelwagen		Sitzplätze			
	1996	1997	1996	1997	davon	
					erster Klasse	zweiter Klasse
Fahrzeuge und Sitzplätze für die Personenbeförderung insgesamt 1)	19 453	20 647	1 397 496	1 483 025	154 627	1 328 398
davon:						
Elektrische Triebwagen	2 766	3 052	.	.	.	.
Dieseltriebwagen	1 075	1 221	.	.	.	.
Triebwagen anderer Antriebsarten	1	1	.	.	.	.
Reisezugwagen	14 228	14 137	1 023 464	1 067 145	.	.
Steuer- und Beiwagen	1 383	2 236	307 370	295 767	.	.
Gepäckwagen	373	559				

*) Deutschland; Daten über Sitzplätze liegen von der DB AG nur für den Gesamtbestand vor; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

3 Bestandsangaben 3.4 Güterwagen*)

Wagenart	Einzelwagen				Ladekapazität			
	1996	1997	davon		1996	1997	davon	
			Eigentums- bestand	Privatbestand			Eigentums- bestand	Privat- bestand 1)
Anzahl				1 000 t				
insgesamt 2)	238 881	216 912	150 649	66 263	6 110	6 022	5 981	40
davon:								
Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T)	62 786	53 142	42 706	10 436	1 187	1 297	1 279	18
Offene Güterwagen (E, F)	56 717	52 357	49 034	3 323	2 218	2 082	2 063	19
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O)	65 705	62 891	56 303	6 588	2 623	2 562	2 558	3
Sonstige Güterwagen (U, Z)	53 673	48 522	2 606	45 916	80	81	80	.
Dienstgüterwagen	2 452	1 253	1 253	-	99	43	43	.

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Privatbestand der DB AG.

2) Ohne Dienstgüterwagen.

4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen*) km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Streckenlängen						
Eigentumsstreckenlänge	18 866	19 088	27 434	25 735	46 300	44 823
Betriebslänge	18 920	19 153	25 539	23 015	44 459	42 168
davon:						
nur für Personenverkehr	1 616	1 673	625	520	2 241	2 193
eingleisig	345	372	471	497	816	869
mehrgleisig	1 271	1 301	154	23	1 425	1 324
nur für Güterverkehr	1 908	1 916	6 921	5 607	8 829	7 523
eingleisig	984	977	6 836	5 508	7 820	6 485
mehrgleisig	924	939	85	99	1 009	1 038
für Personen- und Güterverkehr	15 396	15 564	17 993	16 888	33 389	32 452
eingleisig	2 695	2 893	15 048	14 181	17 743	17 074
mehrgleisig	12 701	12 671	2 945	2 707	15 646	15 378
Gesamtleislänge 1) .....	.	35 655	.	48 511	87 207	84 166

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1998

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.1 DEUTSCHLAND

1 000 TONNEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	305 705.8	211 404.1	40 165.4	44 270.6	9 865.7
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7 091.5	2 360.0	3 185.5	1 007.2	538.7
AND. NAHRUNGSMITTEL	4 023.2	1 670.8	1 311.5	558.4	482.5
FESTE MIN. BRENNST.	60 462.4	51 089.5	283.2	8 984.8	104.9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	25 620.3	21 589.4	2 656.7	964.6	409.7
ERZE, METALLABFÄLLE	33 200.8	25 939.2	3 426.3	3 807.5	27.8
EISEN, NE-METALLE	54 683.4	39 455.7	6 907.7	6 660.5	1 659.6
STEINE U. ERDEN	39 526.2	30 640.3	2 994.8	5 574.9	316.2
DUENGEMITTEL	7 960.9	6 141.9	1 516.1	279.7	13.2
CHEM. ERZEUGNISSE	21 475.5	13 418.1	3 666.6	3 445.1	945.8
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	21 651.3	9 616.3	5 112.2	4 949.5	1 973.3
BES. TRANSPORTGÜTER	30 020.3	9 483.0	9 104.9	8 038.3	3 394.1
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	5.5	1.1	4.1	-	0.3
01 GETREIDE	1 478.2	581.7	453.0	312.3	131.2
02 KARTOFFELN	89.3	1.0	2.1	49.0	37.3
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	487.0	175.6	59.0	158.1	94.3
04 TEXTILE ROHSTOFFE	134.3	63.1	53.0	7.6	10.6
05 HOLZ UND KORK	4 760.7	1 437.5	2 589.8	472.9	260.4
06 ZUCKERRÜEBEN	2.1	0.5	0.1	0.0	1.4
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	134.4	99.5	24.4	7.3	3.2
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	753.2	545.9	185.4	2.3	19.6
12 GETRÄENKE	426.7	105.5	64.4	217.2	39.7
13 AND. GENUSSMITTEL U.	750.9	331.0	183.0	55.5	181.5
14 FLEISCH, EIER, MILCH	502.8	54.1	422.7	3.5	22.5
16 GETREIDE U. AE. ERZG	337.7	89.1	96.6	82.3	69.7
17 FUTTERMittel	993.1	423.0	326.3	116.5	127.3
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	258.8	122.3	33.2	81.1	22.2
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	41 591.3	36 971.3	87.1	4 446.7	86.3
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	12 184.0	9 847.6	169.2	2 154.2	12.9
23 KOKS	6 687.1	4 270.6	26.9	2 383.9	5.7
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	823.8	773.4	-	47.1	3.3
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	21 361.4	18 503.8	2 173.3	380.0	304.3
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	2 025.3	1 272.6	238.9	425.0	88.8
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 409.8	1 039.6	244.5	112.4	13.2
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	19 245.2	15 841.0	439.8	2 964.4	-
45 NE-METALLERZE	542.1	402.5	60.1	64.9	14.5
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	13 413.5	9 695.7	2 926.4	778.2	13.2
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	5 213.8	4 947.8	80.9	160.3	24.8
52 STAHLHALBZEUG	15 672.7	14 042.9	797.8	799.1	32.9
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	8 765.5	4 931.3	1 692.7	1 819.9	321.6
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	20 379.4	13 104.1	3 179.5	3 183.6	912.2
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	2 729.6	1 457.5	919.1	205.5	147.5
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 922.6	972.1	237.7	492.2	220.6
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	5 421.1	3 128.7	1 831.1	405.8	55.5
62 SALZ, SCHWÉFEL, -KIES	3 067.5	2 650.4	386.9	19.1	11.1
63 AND. STEINE U. ERDEN	23 061.2	20 178.1	617.0	2 190.1	76.0
64 ZEMENT, KALK	5 815.0	3 208.9	84.0	2 518.1	4.0
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 161.4	1 474.2	75.8	441.9	169.5
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	290.7	284.9	0.1	3.3	2.5
72 CHEM. DUENGEMITTEL	7 660.2	5 857.1	1 516.0	276.4	10.7
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	12 113.3	7 269.6	2 203.2	2 177.5	463.1
82 ALUMINIUMOXID	399.9	283.8	15.2	100.1	0.9
83 BENZOL, TEER U. AE.	698.6	326.7	108.0	242.9	21.0
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 714.0	1 240.9	649.2	447.3	376.5
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 549.7	4 297.1	691.0	477.4	84.2
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	9 814.4	4 788.6	2 752.9	1 717.7	555.1
92 LANDMASCHINEN	141.8	56.7	58.3	16.6	10.2
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 823.9	797.6	357.6	549.0	119.7
94 EBM-WAREN U. A.	2 069.8	1 284.4	278.8	458.8	47.9
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	566.5	299.9	159.8	84.4	22.4
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	123.2	68.8	42.0	8.8	3.7
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 111.6	2 320.3	1 462.8	2 114.1	1 214.4
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	30 020.3	9 483.0	9 104.9	8 038.3	3 394.1

5.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

GÜTERARTEN	MILL. TONNENKILOMETER				
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	73 559.9	35 764.0	15 786.3	14 322.1	7 687.6
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	3 065.8	870.2	1 261.8	487.5	446.3
AND. NAHRUNGSMITTEL	1 569.6	472.0	571.6	189.3	336.5
FESTE MIN. BRENNST.	7 164.8	4 556.2	160.2	2 373.9	74.6
MINERALÖLERZGN. U. AE	5 260.9	4 234.7	486.0	275.8	264.4
ERZE, METALLABFÄLLE	6 014.8	3 761.9	1 159.6	1 069.6	23.8
EISEN, NE-METALLE	11 796.4	4 784.1	3 123.9	2 441.2	1 447.1
STEINE U. ERDEN	6 453.7	4 130.6	1 090.9	992.8	239.5
DUENGMITTEL	2 029.7	1 375.5	575.9	69.5	8.7
CHEM. ERZEUGNISSE	6 883.4	3 478.8	1 434.6	1 284.8	685.1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10 328.1	3 970.5	2 573.8	2 105.0	1 678.9
BES. TRANSPORTGÜTER	12 992.7	4 129.4	3 348.0	3 032.7	2 482.6
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	4.5	0.2	4.1	-	0.3
01 GETREIDE	527.5	185.5	147.3	97.1	97.6
02 KARTOFFELN	48.7	0.3	1.3	17.9	29.0
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	261.5	78.7	43.0	62.5	77.3
04 TEXTILE ROHSTOFFE	56.4	24.4	19.9	4.0	8.0
05 HOLZ UND KORK	2 131.3	563.7	1 034.5	302.5	230.6
06 ZUCKERRÜBEN	1.2	0.3	0.0	0.0	0.8
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	34.8	17.1	11.7	3.3	2.7
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	201.3	124.5	60.6	1.7	14.5
12 GETRAENKE	170.8	35.7	23.7	77.2	34.1
13 AND. GENUSSMITTEL U.	329.6	124.5	66.7	21.7	116.7
14 FLEISCH, EIER, MILCH	251.7	25.2	209.8	1.2	15.5
16 GETREIDE U. AE. ERZG	159.7	32.8	32.6	40.6	53.7
17 FUTTERMittel	387.0	101.9	167.9	30.9	86.4
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	69.4	27.3	10.3	16.0	15.7
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	5 100.8	3 581.0	41.4	1 416.9	61.5
22 BRAUNKOHLE U.A., TOR	899.4	687.1	104.1	97.9	10.3
23 KOKS	1 164.6	288.1	14.7	859.0	2.7
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	109.2	99.1	-	7.8	2.3
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	4 095.2	3 442.7	375.2	79.9	197.4
33 NATUR-, RAFFINIERTEGA	656.7	397.2	58.8	145.2	55.4
34 MINERALÖLERZGN. ANG	399.8	296.6	51.9	42.9	9.3
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	4 074.6	2 816.8	327.5	930.3	-
46 NE-METALLERZE	113.8	46.7	29.5	22.8	14.7
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 826.4	898.4	802.6	116.4	9.1
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	287.3	149.3	57.8	59.0	21.3
52 STAHLHALBZEUG	1 613.1	965.9	320.6	301.2	25.4
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	2 754.4	1 090.8	717.5	669.8	276.2
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	5 373.2	1 972.9	1 486.7	1 091.5	822.1
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	935.6	320.8	390.3	89.3	135.3
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	832.8	284.4	151.0	230.5	166.9
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 495.6	601.8	711.0	143.4	39.4
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	679.7	539.9	128.5	3.6	7.7
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 867.8	2 205.9	213.2	390.3	58.3
64 ZEMENT, KALK	703.9	462.0	7.8	230.5	3.5
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	706.8	320.9	30.3	225.0	130.6
DUENGMITTEL					
71 NAT. DUENGMITTEL	4.5	0.2	0.0	2.4	1.9
72 CHEM. DUENGMITTEL	2 025.2	1 375.4	575.9	67.1	6.8
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	3 735.6	1 982.9	741.9	705.4	305.4
82 ALUMINIUMOXID	55.1	25.8	10.4	18.4	0.5
83 BENZOL, TEER U. AE.	318.2	128.0	44.7	127.5	18.0
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 426.4	552.7	332.7	245.1	296.0
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	1 348.0	789.4	305.0	188.4	65.2
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	4 256.0	2 029.8	1 193.5	627.6	405.1
92 LANDMASCHINEN	69.3	20.9	30.3	9.1	9.0
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	802.9	314.5	175.9	213.9	97.9
94 EBM-WAREN U. A.	760.1	451.5	110.1	162.4	36.1
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	209.6	98.5	54.8	39.1	17.2
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	67.6	33.6	26.3	4.8	2.8
97 SONSTIGE WAREN ANG.	4 163.2	1 021.5	982.8	1 048.0	1 110.9
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	12 992.7	4 129.4	3 348.0	3 032.7	2 482.6

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1998

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH RÄUMLICHER GLIEDERUNG

5.3.1 VERKEHRVERFLECHUNG NACH BUNDESLÄNDERN UND GEBIETEN

1 000 TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	371	199	153	54	253	72	71	350	222	33
HAMBURG	167	134	7 006	385	781	311	57	394	632	3
NIEDERSACHSEN	328	936	8 253	674	2 469	489	228	637	961	53
BREMEN	19	218	346	195	554	133	43	428	313	16
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 128	777	3 027	2 313	67 864	1 714	1 843	2 257	2 518	1 701
HESSEN	39	1 187	692	174	419	1 687	362	363	1 083	58
RHEINLAND-PFALZ	12	89	94	59	456	396	745	1 091	2 06	181
BADEN-WÜRTTEMBERG	205	356	441	639	661	290	173	4 900	1 520	74
BAYERN	77	636	458	636	1 091	302	136	1 225	9 182	26
SAARLAND	12	70	106	221	940	58	39	1 873	57	10 262
BERLIN	2	15	16	15	167	36	7	33	26	0
MECKLENBURG-VORPOMMERN	19	72	155	8	61	57	4	36	110	1
BRANDENBURG	26	235	276	72	308	274	62	68	196	6
SACHSEN-ANHALT	290	1 772	1 349	102	495	252	52	156	644	3
THÜRINGEN	8	236	341	40	216	64	10	76	78	12
SACHSEN	42	184	419	25	296	49	8	146	269	17
AUSLAND	579	1 599	1 765	1 257	9 251	1 495	1 134	4 361	9 281	3 769
ZUSAMMEN	3 323	8 715	24 899	6 869	86 284	7 621	4 975	18 394	27 297	16 213
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	2 360	4 616	20 592	5 364	75 634	5 486	3 704	13 536	16 706	12 406
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	384	2 499	2 541	247	1 398	701	136	497	1 310	39

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22	32	21	35	15	36	1 301	3 242	1 801	140
HAMBURG	441	28	1 100	246	332	366	1 763	14 146	10 300	2 082
NIEDERSACHSEN	98	130	267	887	92	371	3 022	19 896	15 120	1 754
BREMEN	174	3	16	83	9	17	1 408	3 977	2 440	129
NORDRHEIN-WESTFALEN	826	26	162	546	143	533	8 186	95 564	85 942	1 437
HESSEN	67	83	62	25	148	84	1 969	8 502	6 127	406
RHEINLAND-PFALZ	41	17	201	65	8	20	2 742	6 422	3 366	314
BADEN-WÜRTTEMBERG	43	7	20	94	44	158	4 614	14 240	9 281	345
BAYERN	133	14	80	78	221	259	5 776	20 331	13 795	761
SAARLAND	1	2	17	10	23	13	1 216	14 919	13 639	64
BERLIN	502	2	1 491	11	9	9	101	2 441	734	1 606
MECKLENBURG-VORPOMMERN	141	763	2 057	42	78	38	670	4 313	562	3 080
BRANDENBURG	1 888	728	3 461	457	233	1 920	2 621	12 829	2 880	7 328
SACHSEN-ANHALT	311	957	868	6 212	2 054	1 659	1 480	18 657	5 361	11 816
THÜRINGEN	367	127	151	200	643	124	1 000	3 694	1 392	1 301
SACHSEN	250	29	1 971	634	332	1 432	2 295	8 398	1 618	4 485
AUSLAND	892	482	3 578	753	741	3 393	9 866	54 136	35 132	9 139
ZUSAMMEN	6 196	3 431	15 524	10 380	5 124	10 430	50 031	305 706	209 489	46 186
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	2 229	344	3 336	2 078	1 043	1 860	32 085	203 380	162 405	8 890
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	3 075	2 604	8 610	7 549	3 341	5 177	8 080	48 190	11 953	28 157

5 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1998
 5.3 BEFOERDERTE GUETER NACH RAEUMLICHER GLIEDERUNG
 5.3.2 VERKEHRSAUFKOMMEN NACH BUNDESLAENDERN UND VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 940	2 744	1 301	579
011 FLENSBURG	145	184	9	20
014 ITZEHOE	654	379	86	28
015 KIEL	131	168	57	71
016 NEUMUENSTER	26	752	2	10
017 EUTIN	15	23	4	0
018 LUEBECK	924	1 143	1 136	433
019 SEGEBERG/RATZEBURG	46	95	7	17
02 HAMBURG	12 382	7 116	1 763	1 599
020 HAMBURG	12 382	7 116	1 763	1 599
03-05 NIEDERSACHSEN	16 874	23 133	3 022	1 765
03 NIEDERSACHSEN-NORD	1 423	1 058	400	250
031 STADE/HARBURG	495	476	252	171
032 UELZEN	233	371	50	40
033 VERDEN	695	211	98	39
04 NIEDERSACHSEN-WEST	5 742	5 048	586	385
041 EMDEN	687	746	154	53
042 OLDENBURG	2 800	1 768	331	54
043 OSNABRUECK	838	1 223	42	230
044 EMSLAND	1 417	1 312	59	48
05 NIEDERSACHS. SUED-OST	9 708	17 027	2 036	1 131
051 BRAUNSCHWEIG	7 421	13 709	1 558	572
052 HANNOVER	1 157	2 281	341	446
053 HILDESHEIM	596	527	47	53
054 GOETTINGEN	535	510	90	59
06 BREMEN	2 569	5 611	1 408	1 257
061 BREMEN	1 908	3 966	1 019	572
062 BREMERHAVEN	661	1 646	389	686
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	87 378	77 033	8 186	9 251
07 NORDRH.-WESTF.NORD	8 404	6 643	785	619
071 MUENSTER	2 463	1 266	59	78
072 WESEL	5 940	5 377	726	541
08 RUHRGEBIET	59 283	50 164	3 418	4 213
081 DUISBURG	13 323	9 313	1 055	627
082 ESSEN	29 956	20 956	1 966	1 734
083 DORTMUND	16 004	19 894	397	1 851
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W	16 821	15 787	3 499	3 959
091 HAGEN	2 306	3 830	225	658
092 DUESSELDORF	5 768	2 363	450	413
093 KREFELD	3 688	4 289	940	1 115
094 AACHEN	479	809	113	161
095 KOELN	4 581	4 496	1 772	1 612
10 NORDRH.-WESTF. OST	2 870	4 438	484	461
101 BIELEFELD	594	1 821	108	247
102 PADERBORN	310	501	41	47
103 ARNSBERG	1 361	849	87	59
104 SIEGEN	605	1 266	248	109
11-12 HESSEN	6 533	6 186	1 969	1 435
11 HESSEN-NORD	2 957	1 834	684	209
111 KASSEL	2 785	1 600	654	186
112 MARBURG	172	234	31	22
12 HESSEN-SUED	3 576	4 353	1 285	1 226
121 GIESSEN	333	737	254	193
122 FULDA	728	219	468	45
123 FRANKFURT	1 821	2 435	289	665
124 DARMSTADT	694	961	275	323
13-14 RHEINLAND-PFALZ	3 680	3 840	2 742	1 134
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	980	1 991	1 748	293
131 MONTAUBAU	573	770	1 513	157
132 KOBLENZ	182	948	75	40
133 TRIER	225	273	159	96
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	2 701	1 849	994	842
141 MAINZ	375	302	203	172
142 KAISERSLAUTERN	673	516	311	267
143 LUDWIGSHAFEN	1 652	1 032	480	402

5 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1998

5.3 BEFOERDERTE GUETER NACH RAEUMLICHER GLIEDERUNG

5.3.2 VERKEHRSAUFKOMMEN NACH BUNDESLAENDERN UND VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	9 626	14 033	4 614	4 361
15 BADEN-WUER. NORD-WEST	4 310	4 177	1 776	1 235
151 MANNHEIM	906	2 935	876	871
152 KARLSRUHE	3 329	1 045	874	250
153 PFORZHEIM	75	198	27	114
16 BADEN-WUER. -OST	3 137	7 168	1 047	1 631
161 HEILBRONN	699	1 037	227	296
162 STUTTGART	1 231	4 183	261	865
163 OSTWUERTTEMBERG	250	271	102	93
164 TUEBINGEN	286	125	39	15
165 RAVENSBURG	404	1 078	226	137
166 DONAU-ILLER	268	474	193	225
17 BADEN-WUERT. SUEDE-WEST	2 179	2 687	1 790	1 495
171 FREIBURG	1 670	1 537	968	649
172 DONAUESCHINGEN	72	339	100	11
173 KONSTANZ/LOERRACH	437	811	723	834
18-20 BAYERN	14 556	18 016	5 776	9 281
18 NORDBAYERN	1 608	5 780	874	2 677
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	165	1 793	114	274
182 SCHWEINFURT	170	271	94	74
183 BAYREUTH	429	624	125	1 514
184 NUERNBERG	777	2 967	516	761
185 ANSBACH	67	126	28	54
19 OSTBAYERN	4 395	2 841	1 066	2 390
191 REGENSBURG	2 528	1 126	386	459
192 AMBERG/WEIDEN	999	1 001	340	1 547
193 PASSAU	399	355	121	251
194 LANDSHUT	459	359	219	132
20 SUEDBAYERN	8 562	9 395	3 836	4 215
201 INGOLSTADT	4 248	1 341	1 989	1 522
202 AUGSBURG	875	1 637	178	283
203 MUENCHEN	1 194	3 767	757	1 719
204 KEMPTEN	112	313	58	62
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	96	148	53	23
206 ROSENHEIM	1 783	1 852	716	360
207 MEMMINGEN	255	337	85	245
21 SAARLAND	13 703	12 445	1 216	3 769
211 SAARLAND	13 703	12 445	1 216	3 769
22 BERLIN	2 340	5 305	101	892
221 BERLIN-WEST	2 053	4 199	87	700
222 BERLIN-OST	287	1 106	14	191
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	3 642	2 949	670	482
231 ROSTOCK	2 705	1 778	558	194
232 SCHWERIN	254	765	48	89
233 NEUBRANDENBURG	683	405	65	200
24 BRANDENBURG	10 208	11 945	2 621	3 578
241 NEURUPPIN	124	326	103	107
242 FRANKFURT/ODER	5 272	4 390	1 689	2 043
243 POTSDAM	527	4 911	492	484
244 COTTBUS	4 285	2 318	337	945
25 SACHSEN-ANHALT	17 177	9 627	1 480	753
251 STENDAL	96	155	39	74
252 MAGDEBURG	3 308	2 129	346	75
253 HALBERSTADT	3 070	1 350	362	206
254 WITTENBERG	1 255	1 006	206	164
255 HALLE	9 449	4 986	528	234
26 THUERINGEN	2 693	4 383	1 000	741
261 NORDTHUERINGEN	952	428	117	17
262 MITTELTHUERINGEN	201	895	76	103
263 OSTTHUERINGEN	701	2 863	421	460
264 SUEDETHUERINGEN	839	197	387	161
27 SACHSEN	6 102	7 037	2 295	3 393
271 LEIPZIG	1 525	1 019	486	274
272 GOERLITZ	2 678	744	207	746
273 DRESDEN	1 077	3 024	1 221	1 842
274 CHEMNITZ	268	1 689	98	307
275 ZWICKAU	555	561	284	225

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1998
5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Mineralölherzgn. u. ä.		
011	1,4	2,4	264	28,8	15,1	093	31,6	13,4	445	-	52,5	182	-	29,3	041	91,7	1,0
014	10,9	5,7	271	85,1	4,5	095	0,8	3,7	446	7,5	25,9	183	0,1	10,0	042	786,2	62,5
015	1,2	0,7	272	81,6	0,0	101	2,1	9,7	449	3,2	2,9	184	66,0	353,7	043	2,1	136,7
016	7,4	1,6	273	70,0	17,8	102	3,0	4,9	450	2,3	2,7	185	-	11,6	044	530,5	681,7
017	1,2	-	274	42,2	0,2	104	18,3	0,0	452	25,3	214,6	191	0,4	1,2	051	6,5	332,7
018	128,6	5,7	275	34,4	2,3	111	26,6	4,7	453	23,6	42,0	192	0,4	8,4	052	302,8	1128,2
019	12,6	4,4	BRD	2360,0		112	0,2	16,1	454	0,0	0,4	193	-	3,5	053	0,0	79,6
020	104,6	157,9				121	-	1,4	455	1,2	3,3	194	-	0,4	054	1,1	13,9
031	14,1	20,4	280	245,8	165,2	122	0,0	0,2	456	-	0,8	201	-	1,9	061	53,3	15,8
032	47,9	14,4	290	20,6	1,4	123	3,7	20,5	461	14,0	147,0	202	-	3,6	071	0,1	52,3
033	5,4	9,1	300	4,9	397,3	124	0,1	13,9	470	48,5	190,2	203	-	297,1	072	41,8	74,0
041	0,1	0,0	350	-	112,0	132	17,5	1,7	481	0,4	38,1	204	-	10,6	081	62,6	30,3
042	58,6	223,2	351	-	0,1	133	10,9	20,9	483	-	8,2	205	-	1,1	082	414,2	203,1
043	9,9	18,0	353	-	16,4	141	12,7	6,2	485	-	3,3	206	3,2	24,8	083	0,1	22,9
044	4,9	46,7	360	135,9	2,4	142	1,2	0,2	488	2,9	-	207	-	4,2	091	0,1	15,9
051	34,6	1,7	361	31,3	6,1	143	4,2	0,8	520	0,7	0,4	211	7317,6	5553,7	092	0,0	3,1
052	10,0	11,1	370	-	85,8	151	24,5	41,5	530	0,4	0,2	221	0,1	590,8	093	8,2	179,2
053	49,9	13,8	381	0,7	4,9	152	21,2	1,6	540	98,8	19,3	222	0,1	19,6	094	0,0	3,2
054	135,2	176,4	382	2,2	0,5	161	27,0	28,7	551	18,0	104,8	231	25,5	26,3	095	84,4	58,2
061	30,2	68,3	383	0,4	37,1	162	11,9	10,8	555	2,3	38,1	232	15,5	1,2	101	0,3	46,5
062	86,7	6,1	384	0,6	1,0	163	0,1	0,0	560	24,7	44,0	233	1,1	7,8	102	0,1	35,3
071	1,8	13,3	388	0,7	6,3	164	1,0	-	570	0,5	90,2	241	-	2,0	103	0,1	12,3
072	0,7	11,5	390	1,6	10,8	165	6,0	1,5	575	3,7	35,6	242	-	15,9	111	0,5	696,3
081	2,9	36,7	391	13,0	0,9	166	2,3	0,4	576	-	1,2	243	2,5	1207,0	112	-	4,5
082	10,8	11,8	392	26,3	0,0	171	2,2	7,5	593	-	3,1	244	976,0	942,0	121	1,6	51,0
083	1,6	11,8	393	0,2	2,3	173	6,7	44,5	591	0,2	83,1	252	5,1	3,0	122	0,0	54,7
091	13,7	9,2	394	27,5	0,1	181	10,6	25,1	592	-	0,3	253	-	191,7	123	698,3	11,8
092	2,7	6,0	395	58,5	4,2	182	33,5	0,3	Sonst.	0,0	-	254	0,3	104,4	124	177,5	17,7
093	1,6	3,0	396	140,3	13,7	183	14,7	9,1	Al.	558,4	1311,5	255	5284,0	3093,6	132	-	8,6
094	2,9	6,6	397	15,5	0,1	184	6,6	15,3	d. EU	391,9	694,3	262	2,1	128,9	133	0,4	3,1
095	8,6	61,4	398	7,2	1,8	185	0,0	0,3	d. EU	391,9	694,3	262	2,1	45,4	141	2,8	6,1
101	5,1	11,1	410	0,6	10,8	191	64,9	111,9	-	-	263	66,6	1117,6	142	0,8	6,7	-
102	26,7	8,8	440	0,9	112,9	192	2,5	0,1	Zus.	2229,2	2982,4	264	-	2,7	143	325,1	32,7
103	12,0	60,6	441	0,2	271,4	193	41,7	62,8	-	-	271	0,4	80,7	151	28,9	136,5	-
104	18,3	5,4	442	-	0,1	201	1,1	5,3	Feste min. Brennstoffe	272	1686,6	272	0,6	99,2	152	2653,6	137,8
111	29,8	5,4	444	1,9	71,9	202	15,1	5,0	-	-	273	0,6	47,7	153	2,3	-	-
112	2,8	1,0	445	-	22,6	203	4,3	14,4	011	-	1,5	274	0,5	912,5	161	2,5	77,8
121	5,7	9,5	446	1,7	14,5	204	2,6	3,8	014	194,3	149,7	275	3,9	38,5	162	7,5	1778,4
122	10,1	1,4	447	0,2	0,4	205	0,0	0,1	016	-	693,9	Sonst.	-	0,0	163	0,1	3,9
123	24,3	40,8	448	7,8	8,2	206	9,9	12,8	017	-	0,2	BRD	51089,5	51089,5	164	0,8	3,0
124	7,6	0,6	450	0,9	23,3	207	7,6	9,9	018	0,0	0,8	-	-	1,6	165	5,3	563,1
131	8,1	0,8	452	0,6	81,6	211	0,0	1,2	019	-	1,6	350	343,3	5,8	166	0,1	95,3
132	14,3	0,2	453	0,0	125,9	221	0,9	167,0	020	811,6	6,0	351	778,1	-	171	1,1	38,5
133	8,2	4,7	454	8,0	83,4	222	0,1	0,0	031	0,3	1,9	352	2,3	1,2	172	2,1	144,8
141	12,6	3,0	455	37,9	4,8	231	68,9	64,0	032	-	2,8	353	31,5	0,5	173	0,1	48,7
142	6,9	4,1	461	31,2	222,1	232	2,1	-	033	0,0	0,8	360	116,2	2,7	181	2,3	995,5
143	2,0	0,4	470	70,0	867,7	233	28,0	2,0	041	-	1,3	361	10,4	20,4	182	0,2	8,6
151	10,5	33,2	481	0,4	15,8	243	-	0,1	042	41,5	2,5	370	-	4,4	183	1,0	195,7
152	40,7	52,4	483	0,6	3,3	244	9,3	4,3	043	0,0	2,8	381	1,2	2,1	184	11,9	1481,5
153	4,9	0,1	485	0,0	0,4	252	52,1	25,4	044	-	1,3	391	13,7	-	185	0,2	16,4
161	39,5	203,0	520	2,7	0,0	253	73,6	10,3	051	314,8	2286,0	393	-	0,1	191	1735,3	390,3
162	7,5	19,7	540	16,3	5,2	254	2,4	-	052	0,0	69,2	396	-	14,5	192	0,1	34,1
163	1,0	1,7	551	55,6	345,2	255	42,4	21,7	053	-	10,6	398	-	22,9	193	2,1	132,1
164	3,2	0,1	555	12,4	2,6	261	2,8	0,4	054	-	8,2	410	-	1,0	194	0,1	6,0
165	6,6	18,9	560	4,9	77,8	262	2,5	0,4	061	-	1145,9	440	-	3,9	201	3438,2	726,0
166	3,6	67,0	570	2,4	1,5	263	8,1	1,6	071	2031,0	0,4	441	-	5,2	202	35,6	397,2
171	74,9	31,0	575	0,3	1,6	264	-	0,2	072	5355,7	4186,0	442	4,1	2,0	203	206,4	2173,4
172	9,7	2,1	576	1,2	-	271	7,4	0,3	081	3874,7	3781,2	444	-	2,5	204	0,9	199,4
173	71,4	23,1	591	15,4	0,8	272	33,9	0,2	082	15475,8	10291,2	445	-	3,2	205	3,6	13,3
181	14,0	4,2	Sonst.	-	0,1	273	64,1	86,8	083	4944,9	5089,8	446	-	12,3	206	342,6	66,3
182	7,5	0,7	Al.	1007,2	3185,5	274	-	2,8	091	-	623,5	447	-	0,6	207	0,1	51,8
183	39,5	5,7	-	-	275	1,1	-	7,1	092	20,2	391,4	449	-	5,0	211	3,8	5,8
184	5,0	10,1	d. EU	843,2	2507,7	Sonst.	0,0	0,1	093	871,8	899,6	450	-	10,2	221	6,4	1568,0
185	12,2	16,9	-	-	BRD	1670,8	1670,8	0,94	094	191,1	257,1	452	-	2,1	222	-	86,9
191	15,4	14,5	Zus.	3367,2	5545,5	-	-	0,95	095	944,9	517,9	453	-	29,6	231	34,0	201,7
192	13,7	3,0	-	-	280	4,6	-	31,2	101	172,0	1212,4	454	-	0,9	232	2,6	17,3
193	5,2	45,2	And. Nahrungsmittel	-	0,3	102	-	0,3	102	-	0,9	455	-	2,5	233	1,3	15,7
194	5,1	26,7	-	-	300	24,7	-	43,4	103	-	506,5	456	-	0,8	241	0,5	11,1
201	3,2	2,3	011	12,9	10,3	350	0,0	4,2	104	-	0,6	461	0,0	32,1	242	3645,5	38,6
202	4,9	50,0	014	3,1	1,8												

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1998
 5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
 in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralabf. u. ä.			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden		
360	201,7	25,5	184	6,8	-	011	0,3	6,2	262	0,7	28,9	053	490,1	147,6	370	155,2	0,1
361	13,9	1,4	165	15,0	16,9	014	-	1,2	263	235,6	15,0	054	294,8	98,6	382	-	40,1
370	1,2	-	166	5,1	0,2	015	0,2	15,2	264	0,4	4,1	061	49,2	676,1	383	-	12,4
381	4,8	-	171	61,3	340,2	016	0,8	1,9	271	7,2	20,0	062	1,3	62,7	384	0,1	24,9
382	0,0	2,8	172	36,0	0,9	017	-	1,7	272	4,9	15,4	071	192,7	1021,9	388	0,1	12,9
383	14,4	0,2	173	28,9	144,1	018	62,1	156,9	273	171,5	382,3	072	13,3	669,0	390	1,8	9,7
390	4,4	33,6	181	36,2	3,5	019	0,1	4,2	274	0,9	21,9	081	39,5	1137,4	891	227,3	154,2
391	3,2	56,3	182	3,2	7,7	020	382,1	366,4	275	1,2	27,6	082	1970,4	2347,7	392	25,9	28,2
393	-	8,8	183	32,2	1,0	031	60,3	32,8	BRD	39455,7	39455,7	083	123,9	1535,0	393	-	6,9
394	-	1,2	184	102,8	18,1	032	0,2	2,4	-	-	-	091	797,8	143,9	394	-	17,7
396	-	10,7	185	0,6	-	033	0,8	15,1	280	449,3	404,0	092	4111,9	256,8	395	2,5	53,1
398	0,4	2,7	191	9,9	0,2	041	-	6,0	290	7,2	5,0	093	378,3	1083,3	396	0,3	25,7
441	-	5,2	192	35,5	361,6	042	59,2	456,7	300	91,6	156,6	094	101,4	190,3	397	10,5	16,9
445	-	0,8	193	7,2	0,0	043	313,1	162,2	310	-	0,1	095	613,7	553,7	398	8,6	7,2
446	-	0,2	194	77,2	-	044	475,8	34,1	320	79,3	24,2	101	85,5	60,5	410	14,3	8,4
450	-	4,9	201	46,5	29,8	051	3370,2	1742,5	350	333,2	37,4	102	4,6	6,1	440	1,0	70,3
452	-	0,1	202	31,2	509,5	052	69,7	294,3	351	317,2	3,6	103	1267,8	120,7	441	4,9	63,1
453	-	0,6	203	123,2	9,4	053	1,2	7,5	352	5,3	25,4	104	76,4	32,0	442	1,5	8,2
461	8,6	778,7	204	39,5	0,2	054	0,0	156,0	353	107,1	381,4	111	354,2	91,6	444	17,2	8,7
470	47,4	706,3	205	0,2	-	061	768,2	1001,7	360	236,6	389,8	112	35,3	63,1	445	0,5	41,3
481	-	0,2	206	22,6	1,8	062	3,3	232,5	361	1303,5	767,3	121	44,4	38,8	449	0,3	2,9
483	1,5	0,2	207	50,7	12,9	071	3,0	28,8	370	287,0	479,2	122	284,5	100,4	450	0,8	-
485	-	0,4	211	297,3	1923,9	072	90,4	243,3	381	330,2	325,4	123	229,7	302,5	452	216,6	1241,5
520	-	0,8	221	13,6	4,1	081	5018,0	2741,8	382	31,7	32,9	124	113,6	57,6	453	9,7	32,1
530	-	0,2	222	7,5	0,1	082	8290,0	6513,6	383	15,3	58,6	131	169,9	19,7	454	-	1,7
540	33,6	2,5	231	1510,7	6,6	083	7409,2	6415,1	384	1,9	56,0	132	36,1	37,6	455	0,5	0,6
551	202,5	157,6	232	67,1	33,4	091	873,0	2303,0	388	0,3	9,1	133	35,3	16,3	456	0,6	0,2
555	15,7	56,5	233	47,8	1,5	082	442,8	1133,5	390	10,7	55,7	141	184,1	114,3	461	39,8	172,3
560	25,4	772,5	241	33,1	111,3	093	1063,0	941,5	391	383,0	370,7	142	362,6	99,2	470	613,6	188,9
570	-	0,4	242	132,4	2619,1	094	21,4	178,6	392	1,7	102,3	143	27,0	330,7	481	0,0	31,2
575	-	0,1	243	57,4	510,5	095	49,6	360,7	393	71,1	151,6	151	92,6	276,2	483	6,7	3,2
576	-	0,2	244	189,0	56,0	101	4,3	207,6	394	29,8	79,2	152	119,4	76,7	485	-	1,6
591	43,5	0,1	251	5,1	-	102	20,2	347,6	395	-	17,9	153	4,3	48,9	488	-	0,6
592	-	0,2	252	107,5	16,7	103	7,9	70,1	396	7,3	93,4	161	210,5	200,3	520	-	4,9
592	-	0,0	253	162,3	5,7	104	366,3	1047,4	397	45,2	2,0	162	45,1	436,7	540	29,6	7,3
592	-	0,0	254	70,9	3,1	111	5,0	231,6	398	45,2	20,6	163	159,6	5,0	551	779,2	150,9
592	-	0,0	255	144,5	5,9	112	0,1	10,1	400	-	0,1	164	263,9	55,7	555	127,4	0,6
592	-	0,0	261	69,7	0,3	121	94,0	268,2	410	42,1	210,6	165	156,6	211,2	560	2926,1	180,5
592	-	0,0	262	64,7	10,4	122	0,1	1,5	440	27,8	121,7	166	186,5	6,9	570	0,2	12,4
592	-	0,0	263	86,1	497,6	123	16,1	50,6	441	67,0	644,5	171	302,5	105,9	575	-	3,7
592	-	0,0	264	99,0	4,7	124	4,6	230,4	442	19,6	23,5	172	11,0	104,6	576	-	18,2
592	-	0,0	271	243,2	85,1	131	240,0	683,4	444	22,6	14,8	173	135,8	135,8	583	-	3,1
592	-	0,0	272	25,5	1,4	132	56,5	819,5	445	-	19,0	181	21,6	393,8	591	-	2,7
592	-	0,0	273	258,6	345,0	133	28,6	43,4	446	-	1,6	182	6,0	16,2	Sonst.	0,0	0,1
592	-	0,0	274	86,4	11,8	141	0,7	3,8	449	-	3,5	183	152,0	178,4	Al.	5574,9	2994,8
592	-	0,0	275	192,9	26,8	142	0,8	135,6	450	1,2	24,5	184	63,4	125,0	-	-	-
592	-	0,0	Sonst.	0,1	0,0	143	1,9	17,7	452	0,2	51,2	185	26,5	23,6	d.EU	1665,7	2401,6
592	-	0,0	BRD	25939,2	25939,2	151	4,7	172,0	453	50,0	122,7	191	222,3	31,3	Zus.	36215,2	33635,0
592	-	0,0	280	13,1	35,6	153	10,0	6,6	455	2,2	0,4	193	135,5	32,5	-	-	-
592	-	0,0	290	3,7	3,9	161	1,4	93,5	456	-	1,6	194	2,3	10,2	Düngemittel	-	-
592	-	0,0	300	38,2	-	162	9,8	468,0	461	140,7	404,3	201	4,7	59,5	-	-	-
592	-	0,0	350	2892,6	0,6	163	5,9	67,3	470	733,9	470,1	202	172,6	174,1	011	0,0	0,8
592	-	0,0	351	8,2	-	164	-	6,4	481	8,6	15,2	203	102,0	259,5	014	0,1	0,3
592	-	0,0	353	0,1	-	165	1,9	58,5	483	2,0	21,6	204	8,5	17,3	015	0,0	0,1
592	-	0,0	360	22,0	-	166	1,4	26,0	485	3,1	2,8	205	31,5	47,3	016	-	0,8
592	-	0,0	361	5,0	212,5	171	973,9	682,7	510	-	1,4	206	389,2	903,9	017	-	0,2
592	-	0,0	370	1,7	1221,8	172	1,6	54,6	520	4,5	4,2	207	2,4	17,1	018	0,0	23,6
592	-	0,0	381	1,0	10,9	173	4,1	48,2	530	4,0	0,0	211	364,4	504,5	019	-	1,4
592	-	0,0	382	2,6	-	181	0,7	58,3	540	88,5	66,5	221	1042,5	1289,1	020	4,8	2245,0
592	-	0,0	383	65,5	1,2	182	2,8	86,9	551	427,1	112,2	222	210,5	892,4	031	0,1	85,4
592	-	0,0	384	0,1	0,1	183	3,1	46,4	555	213,9	17,7	231	165,4	157,6	032	-	34,2
592	-	0,0	390	14,6	9,2	184	77,0	79,2	560	604,0	353,7	232	7,7	302,7	033	-	10,3
592	-	0,0	391	8,7	376,5	185	0,7	3,5	570	30,3	110,8	233	430,7	208,2	042	-	10,2
592	-	0,0	392	3,5	3,4	191	53,3	75,9	575	0,3	5,2	241	11,9	147,4	043	-	18,6
592	-	0,0	393	0,5	38,6	192	146,0	104,2	576	-	0,1	242	151,8	1251,1	044	-	25,6
592	-	0,0	394	2,0	0,0	193	7,7	11,9	591	1,2	10,7	243	73,2	1796,5	051	-	0,4
592	-	0,0	395	-	0,9	194	0,4	112,9	592	-	0,1	244	2958,2	974,8	052	249,6	171,9
592	-	0,0	396	1,7	16,6	201	3,9	61,3	Sonst.	-	0,0	251	39,2	101,0	053	1,4	91,1
592	-	0,0	397	0,1	-	202	337,8	47,3	Al.	6660,5	6907,7	252	1015,0	374,8	054	0,0	1,4
592	-	0,0	398	0,1	20,6	203	3,1	109,5	-	-	-	253	2089,9	155,5	061	0,2	0,5
592	-	0,0	410	0,0	0,1	204	1,1	4,3	d.EU	5125,6	5776,2	254	101,3	633,3	062	-	2,7
592	-	0,0	440	0,7	12,2	205	0,4	0,8	-	-	-	255	494,3	972,0	071	0,9	20,3
592	-	0,0	441	1,9	558,2	206	14,4	121,9	Zus.	46116,2	46363,4	261	772,9	174,5	072	0,1	3,5
592	-	0,0	450	0,4	86,4	207	69,6	31,9	-	-	-	262	24,0	103,6	081	-	

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1998
5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Düngemittel			Düngemittel			Chem. Erzeugnisse			And. Halb-u. Fertigerz			And. Halb-u. Fertigerz			Alle Güter		
151	-	4,7	Sonst.	-	0,0	253	157,6	11,5	042	75,9	29,8	321	1,7	0,0	093	3688,4	4289,2
152	-	5,0	Al.	279,7	1516,1	254	487,3	67,9	043	126,8	141,7	350	142,5	217,7	094	478,6	808,6
153	-	0,1				255	467,8	399,3	044	360,6	127,5	351	30,5	7,0	095	4580,9	4496,3
161	1,9	7,9	d. EU	141,6	979,8	261	1,1	25,6	051	755,1	709,9	352	1,1	0,3	101	594,0	1821,2
162	0,5	0,2				262	-	0,1	052	319,0	289,8	353	308,6	350,9	102	309,7	501,5
163	-	0,7	Zus.	6421,6	7658,0	263	21,5	39,7	053	19,1	20,3	360	299,0	402,0	103	1360,9	849,1
164	0,1	0,2				264	0,0	2,3	054	47,0	43,2	361	414,4	505,9	104	605,0	1266,4
165	0,7	20,4	Chem. Erzeugnisse			271	272,4	99,5	061	437,8	775,0	370	3,7	5,9	111	2784,7	1599,6
166	1,5	10,9				272	23,0	21,3	062	530,6	1030,9	381	90,6	3,5	112	172,1	234,2
171	0,1	1,8	011	3,9	5,8	273	22,9	46,3	071	97,9	88,3	382	10,1	44,9	121	333,0	737,2
172	-	0,4	014	139,7	166,4	274	0,2	51,6	072	19,2	21,9	383	12,7	4,1	122	727,7	218,8
173	0,1	1,4	015	49,4	3,7	275	0,3	20,1	081	358,2	267,0	384	13,7	15,2	123	1821,3	2435,2
181	-	0,5	016	0,0	20,6	Sonst.	0,0	-	082	632,4	608,4	388	45,2	32,0	124	694,2	961,4
182	-	0,8	018	173,4	81,4	BRD	13418,1	13418,1	083	348,7	247,0	390	3,6	28,0	131	573,4	770,0
183	0,5	7,8	019	0,6	0,7				091	279,9	211,8	391	25,4	21,9	132	181,6	947,5
184	0,4	2,0	020	283,6	672,6	280	156,1	159,1	092	313,4	238,8	392	10,3	1,0	133	224,6	273,5
185	-	24,1	031	337,1	161,6	290	4,6	17,2	093	468,5	354,5	393	34,5	56,5	141	375,4	302,0
191	0,1	46,7	032	2,0	68,8	300	9,2	68,5	094	87,3	39,0	394	17,1	7,9	142	673,1	515,8
192	0,0	5,1	033	62,9	107,5	310	-	1,0	095	502,7	535,3	395	18,6	17,7	143	1652,0	1031,6
193	-	5,9	041	16,0	1,9	350	208,0	121,2	101	233,9	178,1	396	13,3	67,2	151	905,9	2934,9
194	-	3,8	042	593,7	38,3	351	1,1	19,3	102	92,5	91,8	397	8,2	23,0	152	3329,5	1045,0
201	-	1,2	043	0,1	136,1	352	87,5	77,4	103	29,7	11,2	398	30,4	71,2	153	74,9	197,6
202	-	3,6	044	27,5	45,4	353	336,5	95,6	104	36,2	22,6	400	3,0	5,0	161	699,4	1036,9
203	0,1	8,7	051	85,4	103,8	360	454,5	219,4	111	519,9	350,7	410	636,3	697,0	162	1230,9	4183,2
204	0,0	2,4	052	17,3	122,7	361	247,0	107,8	112	60,3	30,6	440	77,2	47,9	163	249,6	271,2
205	-	3,2	053	0,7	152,7	370	-	1,1	121	13,0	28,0	441	1779,8	2622,4	164	286,4	124,6
206	14,5	0,6	054	3,0	10,5	381	24,1	27,6	122	25,3	38,7	442	1,1	2,6	165	403,3	1078,1
207	0,1	5,0	061	174,5	93,9	382	54,2	64,9	123	461,2	453,6	444	59,0	28,2	166	267,5	474,2
211	-	0,1	062	0,8	272,0	383	58,7	4,8	124	246,7	407,0	445	30,9	66,0	171	1670,3	1537,2
222	-	22,4	071	117,6	35,6	384	-	0,1	131	16,0	25,3	446	18,0	11,5	172	71,6	339,0
232	485,7	535,3	072	133,5	152,2	388	25,6	27,5	132	34,0	67,4	447	0,1	0,0	173	436,8	811,3
232	-	344,4	081	232,6	272,9	390	48,6	92,8	133	46,7	46,3	449	27,9	1,5	181	165,2	1792,8
233	-	28,4	082	1084,9	470,2	391	34,2	68,3	141	112,7	84,4	450	99,4	15,8	182	170,0	270,8
241	-	3,8	083	24,3	74,7	392	0,5	1,9	142	207,6	149,7	452	34,1	78,2	183	428,9	624,2
242	70,6	19,6	091	2,9	187,0	393	0,2	1,0	143	32,4	39,0	453	1289,0	1408,6	184	776,9	2966,7
243	-	5,2	092	595,6	254,3	394	17,9	15,3	151	459,8	380,2	454	30,1	24,1	185	66,8	126,0
244	-	7,0	093	709,1	558,2	395	0,1	18,5	152	278,6	261,7	455	10,2	3,2	191	2528,0	1126,0
251	-	17,7	094	39,3	92,9	396	176,2	82,8	153	34,9	60,3	456	-	0,7	192	999,3	1001,0
252	1843,1	727,4	095	1836,5	1690,6	397	7,1	1,8	161	264,0	174,8	461	550,3	1058,5	193	399,2	354,9
253	-	1,8	101	3,1	88,4	398	34,9	30,2	162	846,2	739,0	470	2834,7	2560,6	194	458,9	359,2
254	545,4	8,3	102	41,4	0,4	400	-	1,7	163	54,1	65,4	481	64,9	113,8	201	4247,6	1341,0
255	132,4	125,1	103	1,2	55,9	410	1,4	123,3	164	10,6	23,0	483	29,4	29,9	202	875,2	1636,6
261	-	6,8	104	0,6	0,3	440	10,9	27,9	165	211,3	92,9	485	1,3	2,3	203	1194,5	3767,1
262	-	7,0	111	109,8	93,7	441	36,2	94,3	166	50,7	47,6	488	-	0,2	204	111,7	313,3
263	0,3	7,4	112	67,3	14,8	442	-	0,2	171	214,5	162,2	500	0,0	0,8	205	96,2	148,0
264	476,6	26,6	121	0,1	5,5	444	16,3	26,1	172	7,3	31,4	510	19,5	17,0	206	1782,7	1851,7
271	0,1	14,1	122	0,1	16,6	445	0,1	9,5	173	75,0	87,8	520	39,2	35,2	207	254,6	337,1
272	0,1	7,1	123	335,6	291,3	446	0,7	0,4	181	62,3	64,4	530	2,3	1,1	211	13702,8	12445,0
273	0,5	4,0	124	44,9	157,0	449	5,4	25,1	182	116,3	112,3	540	548,9	715,2	221	2053,1	4198,7
274	-	3,1	131	40,0	38,2	450	0,4	7,9	183	68,6	61,4	551	1301,5	1250,4	222	287,0	1105,8
275	-	3,4	132	3,4	10,4	452	7,1	85,5	184	355,8	756,9	555	269,9	215,1	231	2705,3	1778,1
Sonst.	0,0	0,1	133	1,8	7,0	453	11,4	55,0	185	26,7	27,2	560	457,7	561,8	232	253,8	765,1
BRD	6141,9	6141,9	141	43,6	46,9	454	5,0	0,0	191	283,0	279,2	570	5,9	80,8	233	683,1	405,4
280	3,7	14,6	142	13,6	104,8	455	0,5	1,2	192	181,8	128,4	575	48,7	116,7	241	124,2	326,2
290	-	2,8	151	1093,9	397,7	456	0,0	0,2	193	157,6	24,6	576	-	1,9	242	5272,4	4390,5
300	3,4	8,5	152	24,9	120,8	461	157,6	377,0	194	323,1	198,0	583	-	1,7	243	526,8	4910,5
350	9,3	-	153	11,5	0,0	480	302,4	603,1	201	514,7	396,8	591	3,6	23,7	244	4284,5	2317,9
351	2,0	-	161	77,5	89,6	483	-	27,7	203	711,3	685,1	Al.	12987,8	14217,1	252	3307,9	2129,2
352	2,3	-	162	61,3	241,7	485	-	2,1	204	18,2	20,7	-	-	-	253	3069,9	1349,8
360	17,6	0,1	163	12,9	51,4	488	-	0,4	205	47,3	11,8	d. EU	9570,4	9964,1	254	1254,8	1006,4
361	10,2	-	164	0,0	34,9	500	-	0,1	206	58,2	34,6	-	-	-	255	9448,7	4966,1
370	8,2	1,0	165	0,2	54,2	510	-	1,2	207	111,5	150,2	Zus.	32087,1	33316,4	261	952,0	427,6
381	-	27,1	166	16,5	52,9	520	6,9	8,7	211	172,2	77,2	-	-	-	262	201,3	895,3
382	-	102,2	171	7,2	81,2	530	-	1,5	221	269,7	459,4	Alle Güter			263	701,2	2863,3
383	-	90,3	172	4,0	-	540	-	-	222	63,5	62,3	-	-	-	264	838,9	197,2
384	-	27,6	173	78,0	193,1	551	181,2	143,4	222	74,5	40,6	011	144,6	184,2	271	1524,6	1019,4
388	-	52,5	181	17,4	104,9	555	37,4	60,0	232	21,7	22,0	014					

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1998
5.4 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
393	106,5	332,2	440	120,0	408,6	453	1383,8	2093,1	500	0,0	0,9	576	1,8	24,6			
394	132,2	137,1	441	1895,0	4298,2	454	63,9	154,6	510	19,5	19,7	583	-	8,0			
395	118,5	233,7	442	26,6	36,7	455	52,0	15,8	520	53,9	54,6	591	66,6	124,5			
396	357,2	329,9	444	117,0	152,5	456	0,6	4,3	530	6,7	2,9	592	-	0,8			
397	42,0	47,8	445	31,5	214,8	461	983,6	3280,2	540	1009,1	983,7	Al.	44270,6	40165,4			
398	140,7	190,8	446	27,9	66,5	470	4760,3	6287,7	551	6884,8	2433,2						
400	7,5	6,8	447	0,3	1,0	481	92,8	273,3	555	727,3	419,4	d. EU	25173,3	29128,6			
410	740,7	1052,0	449	44,6	49,2	483	40,7	94,4	560	8988,8	2726,1						
			450	105,3	177,3	485	4,5	12,9	570	49,2	337,2	Zus.	255674,7	251569,6			
			452	283,9	1804,5	488	2,9	1,2	575	54,5	182,1						

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1997 *)

Unfälle Verunglückte	Entgleisungen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle auf Bahnübergängen	Persönliche Unfälle 1)	Sonstige Bahnbetriebsunfälle	Insgesamt
	von Eisenbahnfahrzeugen						
Unfälle mit Personenschaden	16	71	33	277	530	86	1 013
Verunglückte Personen							
Getötete 2) zusammen	2	2	7	98	150	16	275
davon:							
Reisende	-	-	6	-	27	16	49
Bahnbedienstete	-	2	-	-	23	-	25
Bahnfremde	2	-	1	98	100	-	201
Verletzte zusammen	18	235	54	290	412	73	1 082
davon:							
Reisende	1	147	24	37	250	55	514
Bahnbedienstete	9	83	27	29	81	16	245
Bahnfremde	8	5	3	224	81	2	323

6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte *)

Unfälle Verunglückte	1985	1990	1994	1995	1996	1997
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	1 391	1 602	1 113	1 243	1 220	1 013
dabei Getötete 2)	229	256	286	291	284	275
dabei Verletzte	1 440	1 755	1 245	1 494	1 250	1 082
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	15	28	16	29	28	16
dabei Getötete 2)	1	1	1	1	1	2
dabei Verletzte	28	31	18	28	61	18
Zusammenstöße von Zügen	124	139	101	101	80	71
dabei Getötete 2)	7	12	6	3	9	2
dabei Verletzte	234	318	335	399	163	235
Aufpralle auf Gegenstände	49	66	42	56	64	33
dabei Getötete 2)	3	4	6	6	3	7
dabei Verletzte	78	79	84	71	69	54
Zusammenpralle auf Bahnübergängen	203	362	339	341	359	277
dabei Getötete 2)	59	102	116	108	118	98
dabei Verletzte	208	430	325	419	362	290
Persönliche Unfälle 1)	994	986	556	653	586	530
dabei Getötete 2)	158	137	157	171	150	150
dabei Verletzte	887	876	418	513	477	412
Sonstige Bahnbetriebsunfälle	6	21	59	63	103	86
dabei Getötete 2)	1	-	-	2	3	16
dabei Verletzte	5	21	65	64	100	73

*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

ANHANG

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
- Schleswig-Holstein -		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg ¹⁾	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
- Hamburg -		11	VG Hessen-Nord
02	VG Hamburg	111	VB Kassel
020	VB Hamburg	112	VB Marburg
- Niedersachsen -		12	VG Hessen-Süd
03	VG Niedersachsen-Nord	121	VB Gießen
031	VB Stade/Harburg	122	VB Fulda
032	VB Ülzen	123	VB Frankfurt/Main
033	VB Verden	124	VB Darmstadt
04	VG Niedersachsen-West		
041	VB Emden		
042	VB Oldenburg		
043	VB Osnabrück		
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
- Bremen -		13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
06	VG Bremen	131	VB Montabaur
061	VB Bremen	132	VB Koblenz
062	VB Bremerhaven	133	VB Trier
- Nordrhein-Westfalen -		14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	141	VB Mainz
071	VB Münster	142	VB Kaiserslautern
072	VB Wesel	143	VB Ludwigshafen
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen		
092	VB Düsseldorf		
093	VB Krefeld		
		15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
		151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
		171	VB Freiburg
		172	VB Donaueschingen
		173	VB Konstanz/Lörrach
		18	VG Nordbayern
		181	VB Aschaffenburg/Würzburg
		182	VB Schweinfurt
		183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	|| 272	VB Görlitz ³⁾
194	VB Landshut	|| 273	VB Dresden ³⁾
		274	VB Chemnitz
20	VG Südbayern	275	VB Zwickau
201	VB Ingolstadt		
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		- E u r o p a -
211	VB Saarland	28	VG Schweden
		280	VB Schweden
	- B e r l i n -	29	VG Norwegen
22	VG Berlin	290	VB Norwegen ¹⁾
221	VB Berlin (West)	291	VB Norwegen Skagerrak
222	VB Berlin (Ost)	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	30	VG Dänemark
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	300	VB Dänemark ¹⁾
231	VB Rostock	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
232	VB Schwerin	306	VB Dänemark Nordsee
233	VB Neubrandenburg	307	VB Grönland, Färöer
	- B r a n d e n b u r g -	31	VG Finnland
24	VG Brandenburg	310	VB Finnland
241	VB Neuruppin	32	VG Großbritannien und Nordirland
242	VB Frankfurt/Oder	320	VB Großbritannien und Nordirland ¹⁾
243	VB Potsdam	321	VB Großbritannien Westküste
244	VB Cottbus	326	VB Großbritannien Nordsee
	- S a c h s e n - A n h a l t -	33	VG Island
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island
251	VB Stendal	34	VG Irland
252	VB Magdeburg	340	VB Irland
253	VB Halberstadt	35	VG Niederlande
254	VB Wittenberg	350	VB Rotterdam
255	VB Halle	351	VB Amsterdam
	- T h ü r i n g e n -	352	VB Maastricht
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande
261	VB Nordthüringen	36	VG Belgien
262	VB Mittelthüringen	360	VB Antwerpen
263	VB Ostthüringen	361	VB übrige Belgien
264	VB Südthüringen	37	VG Luxemburg
		370	VB Luxemburg
		38/9	VG Frankreich
		381	VB Calais/Arras ²⁾
		382	VB Amiens/Laon ²⁾
		383	VB Rouen/Cherbourg ²⁾
		384	VB Rennes/Nantes ¹⁾
		385	VB Rennes/Kanal
		387	VB Nantes/Atlantik
		388	VB Bordeaux ²⁾
		390	VB Elsaß ²⁾

VG/VB Nr	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
391	VB Metz/Nancy ²⁾	52	VG Rumänien
392	VB Reims/Chaumont ²⁾	520	VB Rumänien ¹⁾
393	VB Paris ²⁾	521	VB Rumänien, Donau
394	VB Dijon ²⁾	525	VB Rumänien, Schwarzes Meer
395	VB Orleans/Limoges ²⁾	53	VG Bulgarien
396	VB Lyon ²⁾	530	VB Bulgarien ¹⁾
397	VB Toulouse ²⁾	531	VB Bulgarien, Donau
398	VB Marseille	535	VB Bulgarien, Schwarzes Meer
399	VB Korsika	54	VG Ungarn
40	VG Portugal	540	VB Ungarn
400	VB Portugal	55	VG Tschechisch Republik und Slowakei
41	VG Spanien	551	VB Tschechische Republik
410	VB Spanien ¹⁾	555	VB Slowakei
411	VB Spanien, Atlantik	56	VG Polen
412	VB Spanien, Golf von Cadiz	560	VB Polen
413	VB Spanien, Mittelmeer	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
42	VG Gibraltar	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad) ¹⁾
420	VB Gibraltar	571	VB Russische Föd , Ostseegebiet
43	VG Malta	572	VB Russische Föd , Schwarzes/ Kasp. Meer
430	VB Malta	573	VB Russische Föd. Eisweißm. Längengrad)
44/5	VG Italien	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad)
440	VB Turin	|| 575	VB Republik Belarus
441	VB Mailand	576	VB Ukraine ¹⁾
442	VB Genua	577	VB Schwarzes Meer
444	VB Florenz ²⁾	578	VB Donau/Mündungsgebiet
445	VB Rom ²⁾	579	VB Moldau, Republik
446	VB Neapel ²⁾	580	VB Georgien
447	VB Kalabrien ²⁾	581	VB Armenien
449	VB Bari/Brindisi ²⁾	582	VB Aserbaidshan
450	VB Ancona/Pescara ²⁾	583	VB Kasachstan
452	VB Bologna ²⁾	584	VB Turkmenistan
453	VB Bozen/Venedig ²⁾	585	VB Usbekistan
454	VB Triest ²⁾	586	VB Kirgistan
455	VB Sizilien	587	VB Tadschikistan
456	VB Sardinien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
46	VG Schweiz	591	VB Litauen
461	VB Schweiz	592	VB Lettland
462	VB Liechtenstein	593	VB Estland
47	VG Österreich		
470	VB Österreich		
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien		
481	VB Slowenien ¹⁾		
481	VB Slowenien, Donau		
482	VB Slowenien, Adria		
483	VB Kroatien ¹⁾		
483	VB Kroatien, Donau		
484	VB Kroatien, Adria		
|| 485	VB Jugoslawien (Serbien)		
486	VB Bosnien-Herzegowina		
|| 487	VB Jugoslawien (Montenegro)		
488	VB Mazedonien		
49	VG Albanien		
490	VB Albanien		
50	VG Griechenland		
500	VB Griechenland		
51	VG Türkei		
510	VB Türkei		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtrafen sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neuerscheinung auf CD-ROM

Güterverkehr der Verkehrszweige 1998

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlaßt, für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt** die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt oder Seeschifffahrt)
- **Versandmenge**
- **Empfangsmenge**
- **Berichtsverkehrsbezirk**
- **Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsrelation** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchfuhr)

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger

- **Eisenbahn** (DM 395,-)
- **Binnenschifffahrt** (DM 249,-) oder
- **Seeschifffahrt** (DM 249,-)
oder als
- **Gesamtausgabe** mit allen drei Verkehrsträgern (DM 750,-)

(jeweils zzgl. Versandkosten) bezogen werden

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung:
Tel.: 0611 / 75 24 24, Fax: 0611 / 72 40 00, E-Mail: verkehr@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
 Gruppe V C
 – Verkehrsträgerstatistik –
 65180 Wiesbaden

Telefax:
06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsträger 1998 auf CD-ROM

CD-ROM	Verkehrsträger Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV	Lizenzgebühr für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Eisenbahn Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 1,5 MB erschienen im Juli 1999	395,- DM (201,96 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	Binnenschifffahrt Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 0,5 MB erschienen im Juli 1999	249,- DM (127,31 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	Seeschifffahrt Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 0,5 MB erschienen im Juli 1999	249,- DM (127,31 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	Gesamtausgabe 1998 mit allen drei Verkehrsträgern Datenvolumen: rd. 2,5 MB erschienen im Juli 1999	750,- DM (383,47 EUR)	<input type="checkbox"/> ja

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

Nutzungsrechte:
 Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:
 © Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 1999. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

Lizenzinformation:
 Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

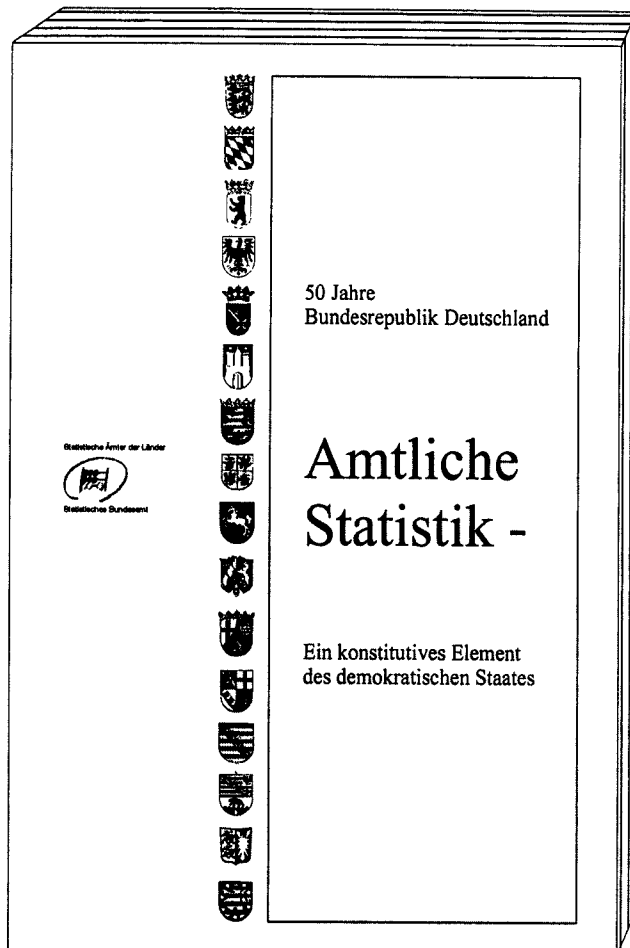
Datum _____ rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Soeben erschienen

Statistische Ämter der Länder



Statistisches Bundesamt



Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element
des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4
Kart., DM 28,80, EUR 14,73
Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden
Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: <http://www.statistik-bund.de>
E-Mail: poststelle@statistik-bund.de