

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

1986



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

1986



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Oktober 1987

Preis: DM 20,60

Bestellnummer: 2080200 - 86700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	5
Erläuterungen	6
Eisenbahnverkehr 1986	8
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1970 - 1985	12
1.2 Entwicklung des Personenverkehrs 1970 - 1985	12
1.3 Entwicklung des Güterverkehrs	
1.3.1 Beförderte Güter 1960 - 1986	14
1.3.2 Nach Güterabteilungen 1970 - 1986	16
1.3.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen und Entfernungsstufen im Wagenladungsverkehr 1970 - 1986	18
1.3.4 Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen 1964 - 1986	20
2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1985	
2.1 Fahrzeugbestand und Streckenlänge	21
2.2 Personen- und Güterverkehr	22
3 Bestand und Verkehrsleistungen	
3.1 Nach Unternehmen	23
3.2 Nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
3.3 Nach Güterabteilungen und ausgewählten Güterhauptgruppen	25
4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen	
4.1 Unternehmen, Beschäftigte und Einnahmen nach Einnahmen- und Beschäftigtengrößen- klassen	26
4.2 Beschäftigte nach der Stellung und dem Einsatzbereich	26
4.3 Bahnübergänge	27
4.4 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen	27
4.5 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen	28
4.6 Güterwagen	28
4.7 Strecken- und Gleislängen	29
4.8 Eigentumsstreckenlänge, Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen nach Ländern	29
5 Güterverkehr	
5.1 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	30
5.2 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	31
5.3 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	32
5.4 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	34
5.5 Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	60
5.6 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	68
5.7 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	70
5.8 Verkehrsverflechtungen nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	76
5.9 Beförderte Güter nach Entfernungsstufen und tonnenkilometrischer Leistung	249
5.10 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete	251
5.11 Versand und Empfang nach Kreisen	252
6 Bahnbetriebsunfälle	
6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 1985	254
6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte	254

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)	255
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	257
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland	261

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- p = vorläufige Zahl

Abkürzungen

Mill.	= Million	VB	= Verkehrsbezirk
Mrd.	= Milliarde	SONST.	= Verkehrsbezirke mit einem Mengen- aufkommen von weniger als 50 t je- weils im Versand und Empfang wer- den zu "SONST." zusammengefaßt
km	= Kilometer	DB	= Deutsche Bundesbahn
Pkm	= Personenkilometer	NE	= Nichtbundeseigene Eisenbahnen
tkm	= Tonnenkilometer	UIC	= Statistique internationale des chemins de fer (Internationale Eisenbahnstatistik)
t	= Tonnen	SU. 1	= Summe der Güterbeförderung inner- halb des Bundesgebietes
kW	= Kilowatt	SU. 2	= Summe der Güterbeförderung im Ver- kehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
kWh	= Kilowattstunde	SU. 3	= Summe der Güterbeförderung im grenz- überschreitenden Verkehr
BGBI.	= Bundesgesetzblatt		
V	= Versand		
E	= Empfang		
GH	= Güterhauptgruppe		

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Der Jahresbericht "Eisenbahnverkehr 1986" stellt insbesondere tief gegliederte Angaben über den Güterverkehr des Jahres 1986 dar. Diese sind sowohl in gütermäßiger als auch in regionaler Darstellungsweise mit den Veröffentlichungen der Fachserie 8 "Verkehr" über die anderen Verkehrszweige vergleichbar. Zur Beschleunigung der Veröffentlichung dieser Daten für das Jahr 1986 wurde im folgenden Textbericht in den Bereichen "Personenverkehr" und "Einnahmen" mit vorläufigen Ergebnissen für das Berichtsjahr gearbeitet, während im Tabellenteil für die Bestandsstatistik nur Ergebnisse des Jahres 1985 Berücksichtigung fanden.

Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs über einen längeren Zeitraum wird durch den Teil 1 des Tabellenprogramms dargestellt.

Ein internationaler Vergleich des Eisenbahngeschehens erlaubt der Teil 2 des Tabellenprogramms. Die Ergebnisse weichen teilweise von denen anderer Übersichten ab, da bei der Zusammenstellung der "internationalen Tabellen" die Methoden der UIC berücksichtigt werden mußten.

Die Abschnitte 3 bis 6 liefern tiefgehende Aussagen über den Eisenbahnverkehr der Bundesrepublik Deutschland für die Jahre 1986 bzw. 1985.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 15.12.1986 (BGBl. I S. 2 555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- eine Bestandsstatistik,
- eine Unfallstatistik,
- eine Verkehrsstatistik.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände nach ihrer Art,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder getöteten Personen.

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Art der Fahrausweise,
- Einnahmen.

Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs in der Verflechtung nach Ein- und Ausladeverkehrsbezirken und Gütergruppen sowie Tariftonnenkilometer,
- Menge und Tariftonnenkilometer des frachtpflichtigen Stückgutverkehrs,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Expressgutverkehrs,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet für die Güterverkehrsstatistik ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Ab Berichtsjahr 1985 sind auch für die übrigen Teile der Eisenbahnstatistik die Angaben der 3 Verkehrsbetriebe von Berlin (West) eingeschlossen.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Abteilungen (einstellige Ziffern),

52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und

175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)

gegliedert.

Verkehrsbezirke

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde. Es ist nach systematischen Gesichtspunkten gegliedert, und zwar wird unterschieden nach

73 zweistelligen Verkehrsgebieten (darunter 22 im Bundesgebiet) und

290 dreistelligen Verkehrsbezirken (darunter 76 im Bundesgebiet).

Im Eisenbahnverkehr wird nicht zwischen den Transporten nach dem Verkehrsbezirk "Deutsche Demokratische Republik" und dem Verkehrsbezirk "Berlin (Ost)" unterschieden. Sie werden deshalb bei der Darstellung zusammengefaßt. Der Güterverkehr mit der Sowjetunion kann aus erhebungstechnischen Gründen nicht nachgewiesen werden; die wegen Spurwechsel notwendige Umladung läßt die Transporte an ihrer Grenze enden.

Hauptverkehrsbeziehungen

Als Hauptverkehrsbeziehungen in der Güterverkehrsstatistik gelten:

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
 - davon Lokalverkehr : Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
 - Wechselverkehr: Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Zum Verkehr innerhalb des Bundesgebietes zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr: Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr: Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung der Gütertransporte zwischen den Verkehrsbezirken wird für alle Sendungen des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs nachgewiesen. Dabei werden die Einladebahnhöfe den Versandverkehrsbezirken und die Ausladebahnhöfe den Empfangsverkehrsbezirken zugeordnet. Der Stückgutverkehr wird nicht in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken dargestellt.

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird nur in der Unterteilung nach den 52 Güterhauptgruppen veröffentlicht. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11, eingesehen werden.

Versand und Empfang der Kreise

Ab Berichtsjahr 1970 wird für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr der Versand und Empfang der Kreise (ohne gütermäßige Unterteilung) nachgewiesen (Tab. 5.11).

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet. Beim Stückgutverkehr wird dagegen wegen der Vielzahl der vorkommenden Sendungen das ausgelieferte Stückgut monatlich je Abfertigungsstelle in kg aufgerechnet. Die sich auf diese Weise ergebenden Versandmengen werden auf ganze Tonnen gerundet.

Nicht erfaßte Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

leere Privatgüterwagen für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,

leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,

das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,

Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u. dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,

Sonderzüge mit Schaustellergut u. dgl.

Eisenbahnverkehr 1986

Vorbemerkung

Die Eisenbahnstatistik erfaßt Leistungs- und Unternehmensdaten der Deutschen Bundesbahn sowie der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Schienenverkehrs. Die für die Eisenbahnen im Verhältnis zu den übrigen Verkehrszweigen schwierige Konkurrenzsituation hat sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr in den letzten Jahrzehnten zu starken Verschiebungen des Aufkommens von der Schiene auf die Straße geführt. So lag das Güteraufkommen im Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1986 mit rund 304 Mill. t auf der gleichen Höhe wie vor 20 Jahren, während die Lastkraftwagen (Fernverkehr einschl. grenzüberschreitendem Nahverkehr) im gleichen Zeitraum ihr Beförderungsvolumen beinahe verdreifachen konnten und 1986 insgesamt 391 Mill. t transportierten. Dem zweiten direkten Konkurrenten der Bahn, der Binnenschifffahrt, erging es dagegen kaum besser als den Eisenbahnen; mit 229 Mill. t Ladung lag das Ergebnis dieses Verkehrszweiges im Berichtsjahr nur um 10 % über dem Ergebnis des Vergleichsjahres 1966.

Der Anteil am Gesamtaufkommen dieser drei Verkehrszweige sank bei der Bahn innerhalb von 20 Jahren damit von 46 auf 33 %, während „die Straße“ ihren Anteil am Güterverkehr von 22 auf 42 % erhöhen konnte. Der Anteil der Binnenschifffahrt nahm gleichzeitig von 32 auf 25 % ab.

Die Bemühungen der Eisenbahnen, zum Beispiel durch den Ausbau multimodaler Transportsysteme wie Container- und Huckepackverkehr oder der „rollenden Landstraße“, konnten diese Verluste nur abschwächen. Hinzu kommt, daß die ungünstige Lage der stahlerzeugenden Industrie in den letzten Jahren die Transportnachfrage nach Kohle und Erz immer weiter zurückgehen ließ; gerade diese Güter stellen über die Hälfte des gesamten Güteraufkommens der Eisenbahnen.

Die nachfolgenden Ausführungen informieren über die Entwicklung des öffentlichen Eisenbahnverkehrs im Bundesgebiet sowie über die daran beteiligten Unternehmen und ihre Infrastruktur

Personenverkehr

Die im Bundesgebiet tätigen Eisenbahnunternehmen haben mit 1 109 Mill. Fahrgästen im Jahr 1986 das Beförderungsergebnis des Vorjahres nicht erreichen können; es wurden rund 25,0 Mill. bzw. 2,2 % weniger Personen befördert als im Vorjahr. Der Berufsverkehr lag mit 326 Mill. Beförderungsfällen um 2,7 % unter dem Vorjahresniveau und der Schülerverkehr sank im gleichen Zeitraum um 3,5 % auf 219 Mill. Fahrgäste.

Die Entwicklungstendenzen in den einzelnen Fahrausweisarten sind allerdings wegen der seit 1984 durch mehrfache Gesetzesänderungen bedingten starken Schwankungen bei den Beförderungen mit Schwerbehinderten ausweisen nicht repräsentativ; hier steht eine Abnahme

Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen¹⁾
Mill. -

Gegenstand der Nachweisung	1970	1980	1984	1985	1986 ²⁾
Beförderte Personen insgesamt	1 054	1 165	1 105	1 134	1 109
darunter auf:					
Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	338	365	337	335	326
Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	214	264	228	227	219
Geleistete Personenkilometer insgesamt	38 129	38 862	39 575	43 451	42 140
darunter mit:					
Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	5 657	5 988	5 569	5 730	5 527
Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	3 225	3 768	3 534	3 496	3 288

¹⁾ Ab 1985 einschl. Berlin (West) — ²⁾ Vorläufige Ergebnisse.

um rund 23 % von 1984 auf 1985 einer Zunahme um gut 100 % auf rund 59 Mill. Beförderungsfälle im Jahr 1986 gegenüber. Diese von den Bahnen nicht beeinflussbaren Schwankungen haben sicher auch nicht genau quantifizierbare Veränderungen in den anderen Tarifarten verursacht.

Güterverkehr

Die bei den Eisenbahnen in den letzten zwei Jahren zu beobachtende Aufkommenssteigerung der Güterbeförderung setzte sich 1986 nicht fort. Mit insgesamt 316,8 Mill. t lag das Transportaufkommen des Jahres 1986 um 5,3 % unter dem des Vorjahres. Der Wagenladungsverkehr, auf den der weitaus größte Teil des Güterverkehrs entfällt, ging um 5,5 % auf 303,5 Mill. t zurück.

Im Wagenladungsverkehr wurden die größten Transportverluste bei den Montangütern eingefahren; die Kohle-, Erz- und Eisentransporte, die über die Hälfte (56 %) des gesamten Güteraufkommens der Eisenbahnen stellen, gingen um 14,5 Mill. t (— 7,8 %) auf knapp 170 Mill. t

Schaubild 1

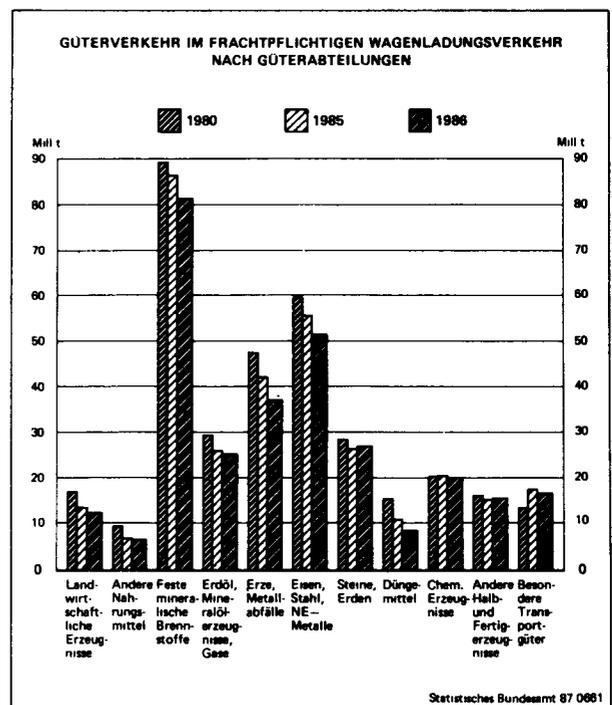


Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

Mill. t					
Gegenstand der Nachweisung	1970	1980	1984	1985	1986
Insgesamt	392,1	364,3	329,8	334,6	316,8
Wagenladungsverkehr	372,3	346,0	316,1	321,3	303,5
Stückgutverkehr	4,8	3,5	2,7	2,7	2,8
Dienstgutverkehr	15,0	14,7	11,0	10,6	10,4
Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Binnenverkehr	288,8	256,7	237,9	238,9	228,3
Versand in die DDR	3,5	5,5	2,5	4,3	4,0
Empfang aus der DDR	4,6	9,7	12,9	10,6	10,0
Versand ins Ausland	36,9	37,7	30,9	33,4	28,3
Empfang aus dem Ausland	31,9	28,7	24,9	26,1	25,1
Durchgangsverkehr	6,6	7,6	7,1	8,0	7,8

zurück. Den relativ höchsten Transportverlust von 22 % erlitten die Eisenbahnen allerdings bei den Transporten von Düngemitteln, deren Beförderungsmenge um 2,4 Mill. t auf 8,6 Mill. t zurückfiel.

Tabelle 3: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen

Mill. t					
Güterabteilung	1970	1980	1984	1985	1986
Insgesamt	372,3	346,0	316,1	321,3	303,5
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u a	24,7	17,1	13,3	13,4	12,2
Andere Nahrungsmittel	8,6	9,3	6,8	6,8	6,6
Feste mineralische Brennstoffe	95,4	89,4	87,1	86,6	81,3
Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase	30,8	29,2	25,3	26,0	25,4
Erze, Metallabfälle	54,1	47,4	42,0	42,2	37,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	57,0	59,8	52,6	55,6	51,5
Steine und Erden	38,7	28,5	25,8	26,5	27,0
Düngemittel	16,9	15,6	11,7	11,0	8,6
Chemische Erzeugnisse	18,4	20,1	19,8	20,4	20,2
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	18,9	16,2	14,8	15,2	15,6
Besondere Transportgüter	8,8	13,5	16,8	17,6	17,9

Container- und Huckepackverkehr

Die Zahl der von den Eisenbahnen beförderten Großcontainer (20 Fuß und mehr) lag mit 981 700 transportierten Einheiten um 6,0 % höher als 1985. Von diesen Containern waren 632 900 Einheiten (+ 4,6 %) mit insgesamt 8,3 Mill. t Gütern (+ 5,0 %) beladen.

Tabelle 4: Containerverkehr der Eisenbahnen

1 000					
Gegenstand der Nachweisung	1970	1980	1984	1985	1986
Großcontainer insgesamt		786	857	926	982
Anzahl der beladenen Container	162	505	566	605	633
Beforderte Tonnen		6 200	7 323	7 928	8 327
Mittelcontainer					
Anzahl der beladenen Container	617	304	194	187	169
Beforderte Tonnen		1 496	1 088	829	749
Kleincontainer					
Anzahl der beladenen Container	3 137	1 717	1 056	989	971
Beforderte Tonnen		584	317	336	332

Bei einem anderen modernen Transportsystem, dem Huckepackverkehr, setzte sich der in den letzten Jahren zu beobachtende Aufwärtstrend deutlicher fort. Hier wurde mit 524 254 verladenen Sendungen ein Anstieg um 7,9 % registriert. Den größten Verkehrsgewinn erfuhr dabei die „rollende Landstraße“, die mit der Beförderung von 89 805 Last- und Sattelzügen auf den Schienen einen Anstieg von 23 % verbuchte. Die Anzahl der „Wechselbehälter“, die

mittels Hebeanlagen von den Lastkraftfahrzeugen auf Eisenbahnwaggons verladen wurden, nahm im Vergleich zu 1985 um 6,5 % auf 329 512 Einheiten zu. Die Zahl der ohne Zugmaschinen von den Eisenbahnen beförderten Sattelanhänger erhöhte sich gleichzeitig um 1,4 % auf 104 937 Stück.

Einnahmen

Die aus dem Schienenverkehr der Eisenbahnen resultierenden Einnahmen sanken im Vergleich zu 1985 um 3,4 % auf 13,6 Mrd. DM ab. Der Personenverkehr erbrachte dabei mit knapp 4,9 Mrd. DM annähernd das gleiche Ergebnis wie im Jahr 1985.

Tabelle 5: Einnahmen aus dem Schienenverkehr¹⁾

Mill. DM					
Gegenstand der Nachweisung	1970	1980	1984	1985	1986 ²⁾
Insgesamt	9 036,5	12 954,0	13 592,0	14 073,2	13 589,4
Personenverkehr	2 410,0	3 996,2	4 655,5	4 904,4	4 887,3
Gepäckverkehr	42,5	66,0	97,7	104,8	111,5
Expreßgutverkehr	393,3	497,7	489,2	502,0	492,1
Güterverkehr	6 190,7	8 394,1	8 349,6	8 562,0	8 098,5

¹⁾ Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer – ²⁾ Vorläufige Ergebnisse

Im Güterverkehr schlug dagegen der Transportaufkommensverlust von rund 5,3 % voll auf die Einnahmen durch; mit 8,1 Mrd. DM lagen die Ergebnisse um 5,4 % unter denen des Vorjahres.

Unternehmen und Infrastruktur

Aus erhebungstechnischen Gründen können die Ergebnisse der folgenden Abschnitte über Unternehmen und Infrastruktur sowie Beschäftigte, Fahrzeugbestand und Unfälle nicht für das Berichtsjahr 1986, sondern nur für das Jahr 1985 dargestellt werden.

Zum Jahresende 1985 waren neben der Deutschen Bundesbahn noch 110 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen am öffentlichen Schienenverkehr beteiligt.

Tabelle 6: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1970	1980	1984	1985
Unternehmen insgesamt	Anzahl	136	116	112	111
Eigentumsstreckenlänge	km	33 010	31 497	30 720	30 578
dar elektrifiziert	km	8 861	11 447	11 551	11 674
eingleisig	km	1 357	2 237	2 232	2 277
mehrgleisig	km	7 504	9 210	9 319	9 397
Gesamtgleislänge	km	72 649	70 528	68 512	68 082
dar elektrifiziert	km	25 920	31 953	32 187	32 407
Bahnhöfe	Anzahl	4 886	3 525	3 408	3 377
Gleisanschlüsse	Anzahl	12 481	12 697	12 196	12 074
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	39 645	32 793	30 445	29 811
dar mit Schranken	Anzahl	10 044	7 135	5 796	5 479

¹⁾ Stand am Jahresende

Im Vergleich zu 1984 hat sich die Zahl der im Bundesgebiet tätigen Unternehmen um vier vermindert. Erstmals im Jahr 1985 in die Statistik integriert wurden dagegen die drei in Berlin (West) befindlichen Eisenbahnunternehmen.

Mit 31 Unternehmen waren in Nordrhein-Westfalen die meisten nichtbundeseigenen Eisenbahnen beheimatet, gefolgt von Baden-Württemberg und Niedersachsen mit jeweils 22 Unternehmen. Sonst waren in keinem Bundesland mehr als zehn Eisenbahnen tätig.

Das Streckennetz aller Eisenbahnen wurde im Berichtsjahr 1985 um weitere 142 km gekürzt und umfaßte zur Jahreswende eine Eigentümlänge von 30 578 km. Die Gleislänge — die wegen der Mehrgleisigkeit vieler Strecken insgesamt 68 082 km betrug — hat um 430 km abgenommen. Dieser Abbau betraf ausschließlich nicht elektrifizierte Gleise, deren Länge um 651 km auf 35 674 verringert wurde; die elektrifizierte Gleislänge nahm dagegen auf insgesamt 32 407 km zu, so daß nunmehr 48 % des Schienennetzes für den elektrischen Zugbetrieb eingerichtet sind.

Beschäftigte

Der von den Eisenbahnen aus wirtschaftlichen Erwägungen angestrebte Personalabbau zeigte auch im Jahr 1985 deutliche Wirkung. Mit insgesamt 304 100 Beschäftigten waren am Jahresende 1985 bei den Eisenbahnunternehmen rund 8 800 Personen (— 2,8 %) weniger als am Ende des Vorjahres tätig.

Tabelle 7: Beschäftigte¹⁾

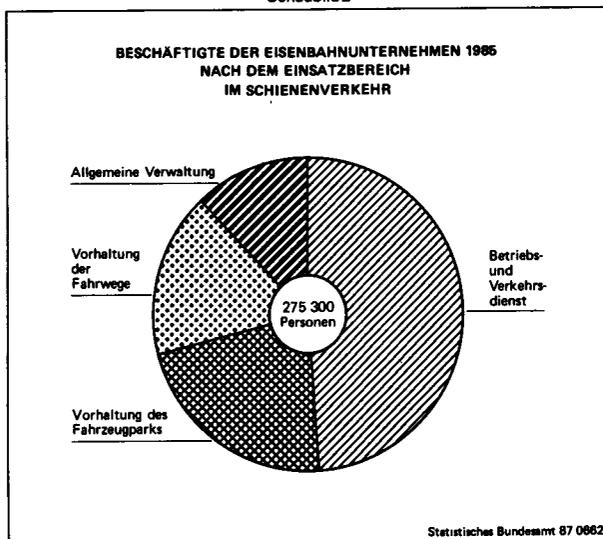
Beschäftigte nach dem Beschäftigungsverhältnis	1970	1980	1984	1985
Insgesamt	400 858	352 148	312 918	304 097
Beamte	214 209	184 239	172 489	166 158
Angestellte und Arbeiter	177 914	150 086	124 409	121 458
Auszubildende	8 735	17 823	16 020	16 481

¹⁾ Stand am Jahresende.

Die Zahl der Beamten nahm dabei um 3,7 % auf 166 200 ab und der Beschäftigtenstand bei den Angestellten und Arbeitern reduzierte sich um 2,4 % auf 121 500, während die Anzahl der Auszubildenden sich im gleichen Zeitraum um 2,9 % auf 16 500 erhöhte.

Die im Schienenverkehr eingesetzten 275 300 Personen waren zu 49 % im Betriebs- und Verkehrsdienst und zu 22 % in der Vorhaltung des Fahrzeugparks beschäftigt.

Schaubild 2



17 % des Personals waren allein für die Vorhaltung der Fahrwege eingesetzt. Der weitaus überwiegende Teil (97 %) der Eisenbahner war bei der Deutschen Bundesbahn tätig.

Fahrzeugbestand

Den Eisenbahnen standen zum Jahresende 1985 mit 2 632 Elektrolokomotiven vierzehn Einheiten weniger zur Verfügung als 1984. Die Zahl der Diesellokomotiven (einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten) ging im gleichen Zeitraum um 71 Fahrzeuge auf 4 416 zurück.

Die mit allen Lokomotiven zur Verfügung stehende Maschinenleistung betrug 12,3 Mill. kW, wobei 80 % der Zugkraft in den elektrischen Lokomotiven installiert war.

Tabelle 8: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1970	1980	1984	1985
Einsatzbestand an Lokomotiven					
Insgesamt	Anzahl	8 536	7 507	7 133	7 048
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	2 296	2 735	2 646	2 632
Diesellokomotiven und Lokomotiven anderer Antriebsarten	Anzahl	6 240	4 772	4 487	4 416
Maschinenleistung insgesamt	1 000 kW	12 615	14 176	12 351	12 320
dar.: Elektrische Lokomotiven	1 000 kW	7 185	10 000	9 924	9 898
Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen					
Insgesamt	Anzahl	22 104	18 444	17 432	16 721
Elektrische Triebwagen	Anzahl	811	1 961	1 962	2 010
Dieseltriebwagen und Triebwagen anderer Antriebsarten	Anzahl	1 140	694	526	517
Reisezugwagen	Anzahl	18 218	14 471	14 041	13 296
Steuer- und Beiwagen	Anzahl	1 935	1 318	903	898
Sitzplätze insgesamt	1 000	1 459	1 281	1 224	1 192
Gepäckwagen	Anzahl	4 195	1 725	1 581	1 722
Güterwagen					
Insgesamt ²⁾	Anzahl	331 271	342 029	319 657	315 054
Eigentumsbestand	Anzahl	281 981	287 096	265 262	260 136
darunter:					
Gedeckte Güterwagen	Anzahl	121 363	121 655	108 818	106 325
Offene Güterwagen	Anzahl	94 211	85 473	78 920	77 389
Flache Güterwagen	Anzahl	64 064	77 961	74 563	73 564
Privatbestand	Anzahl	42 724	50 085	50 002	50 341
darunter:					
Gedeckte Güterwagen	Anzahl	4 918	5 144	6 390	7 146
Offene Güterwagen	Anzahl	791	1 178	1 307	1 452
Flache Güterwagen	Anzahl	1 266	1 906	1 776	2 077
Dienstgüterwagen	Anzahl	6 566	4 848	4 393	4 577
Ladefähigkeit					
Insgesamt ²⁾	1 000 t	9 644	11 493	11 382	11 319
Eigentumsbestand	1 000 t	8 080	9 238	9 046	8 953
Privatbestand	1 000 t	1 397	2 071	2 163	2 191
Dienstgüterwagen	1 000 t	167	184	173	175

¹⁾ Stand am Jahresende. — ²⁾ Einschl. angemieteter Güterwagen; ohne Schmalspurwagen.

Bei den anderen Fahrzeugen mit eigenem Antrieb nahm der Bestand an elektrischen Triebwagen um 48 auf 2 010 zu, während die Zahl der Diesel- und sonstigen Triebwagen um neun auf 517 Einheiten abnahm.

Der Bestand an Fahrzeugen zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 1985 mit 16 721 Einheiten um 711 Wagen niedriger als im Jahr zuvor; die Anzahl der Sitzplätze nahm gleichzeitig um rund 32 000 auf 1,2 Mill. ab.

Für die Abwicklung des Güterverkehrs standen den Eisenbahnen im Bundesgebiet insgesamt 315 054 Güterwagen zur Verfügung, das waren 4 603 oder 1,4 % weniger als

Ende 1984. Die Ladekapazität dieses Wagenparks ging, bedingt durch die größere Ladefähigkeit der neu eingestellten Wagen und die Ausmusterung kleinerer Einheiten, um nur 0,6 % auf insgesamt 11,3 Mill. t zurück.

Unfälle

Im Jahr 1985 wurden insgesamt 1 241 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden gemeldet; dabei wurden 219 Personen getötet und 1 229 Personen verletzt. Die überwiegenden Unfallarten waren persönliche Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden, die bei 989 Unfällen 153 Tote und 882 Verletzte forderten. Zu einer Kollision mit Wegbenutzern kam es in 200 Fällen — meist auf höhen-gleichen Bahnübergängen —, dabei starben 59 Menschen und 205 wurden verletzt. Die „eigentlichen“ Eisenbahnunfälle, an denen ausschließlich Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 52 Entgleisungen, Zusammenstößen oder Aufprallen auf Gegenstände im Berichtsjahr relativ wenige Opfer, nämlich sieben Tote und 142 Verletzte.

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1970	1972	1973	1974
1.1. Entwicklung der Unternehmen						
1	Unternehmen	Anzahl	136	131	127	123
Streckenlängen ¹⁾						
2	Eigentumsstreckenlänge	km	33 010	32 604	32 303	31 987
3	dar.: elektrifiziert	km	8 861	9 573	9 802	9 984
4	Gesamtgleislänge	km	72 649	72 316	71 981	71 878
5	dar.: elektrifiziert	km	25 920	27 617	28 366	28 928
6	Betriebslänge	km	33 123	32 673	32 360	32 072
7	dar.: elektrifiziert	km	8 883	9 601	9 834	10 018
8	Höhengleiche Bahnübergänge ¹⁾	Anzahl	39 645	37 783	36 644	35 684
9	dar.: mit technischer Sicherung	Anzahl	14 704	14 617	14 532	14 343
10	Bahnhöfe ¹⁾	Anzahl	4 886	4 656	4 524	4 474
11	Gleisanschlüsse ¹⁾	Anzahl	12 481	13 345	13 327	13 356
12	Triebfahrzeuge ¹⁾²⁾	Anzahl	10 489	10 679	10 730	10 778
darunter:						
13	elektrische Lokomotiven	Anzahl	2 296	2 471	2 540	2 609
14	Diesellokomotiven	Anzahl	4 587	4 831	5 008	5 122
15	Elektrische Triebwagen	Anzahl	797	1 177	1 269	1 336
16	Diesetriebwagen	Anzahl	1 156	1 098	1 076	1 080
17	Reisezugwagen ¹⁾²⁾	Anzahl	18 218	18 215	18 048	17 802
18	Gepäckwagen ¹⁾²⁾³⁾	Anzahl	2 957	2 378	2 337	1 887
19	Güterwagen ¹⁾²⁾	Anzahl	282 505	285 954	285 876	289 155
20	Personalbestand	Anzahl	400 858	419 335	424 650	427 501
21	dar.: Beamte und Angestellte	Anzahl	228 904	225 961	224 434	223 539
22	Arbeiter	Anzahl	163 219	175 178	178 078	180 081
1.2 Entwicklung des						
Öffentlicher Personenverkehr						
23	Beförderte Personen insgesamt	Mill.	1 054	1 053	1 093	1 124
darunter auf:						
24	Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill.	338	346	355	354
25	Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill.	214	236	242	259
26	Personenkilometer	Mill.	38 120	39 638	39 765	40 568
darunter bei Fahrten auf:						
27	Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill.	5 657	6 192	6 020	6 491
28	Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill.	3 225	4 066	4 178	4 267
Expressgutverkehr						
29	Beförderte Tonnen	1 000 t	912	773	743	632
30	Tariftonnenkilometer	Mill.	240	204	212	180
31	Betriebseinnahmen ⁴⁾	Mill. DM	9 063	10 291	11 134	11 944
32	davon aus: Personen- und Ge- päckverkehr	Mill. DM	2 471	2 843	3 144	3 247
33	Güterverkehr	Mill. DM	6 592	7 448	7 990	8 697

1) Am Ende des Kalenderjahres.
2) Einsatzbestand.

3) Bahneigene.
4) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

TEIL

Übersichten

und Infrastruktur

1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	Lfd. Nr.
und Infrastruktur											
122	121	120	116	116	116	112	111	111	112	111	1
31 892	31 595	31 578	31 532	31 540	31 497	31 357	31 236	30 995	30 720	30 578	2
10 289	10 645	10 850	10 953	11 180	11 447	11 467	11 469	11 489	11 551	11 674	3
71 679	71 297	71 067	70 926	70 711	70 528	70 296	69 861	69 190	68 512	68 082	4
29 496	30 383	30 962	31 077	31 202	31 953	32 101	32 165	32 178	32 187	32 408	5
32 006	31 809	31 721	31 680	31 686	31 626	31 482	31 340	31 096	30 808	30 751	6
10 323	10 680	10 886	10 984	11 211	11 482	11 501	11 502	11 509	11 571	11 765	7
35 096	34 574	34 016	33 551	33 154	32 793	32 245	31 726	31 210	30 468	29 834	8
14 245	14 103	13 980	13 822	13 650	13 425	13 244	13 021	12 857	12 610	12 386	9
4 366	4 242	3 885	3 832	3 768	3 599	3 553	3 457	3 409	3 408	3 377	10
13 245	13 124	13 014	12 773	12 751	12 697	12 715	12 549	12 308	12 196	12 074	11
10 628	10 427	10 371	10 329	10 254	10 160	10 176	10 046	9 926	9 621	9 575	12
2 667	2 722	2 717	2 714	2 712	2 735	2 741	2 732	2 677	2 646	2 632	13
5 201	5 203	5 155	5 060	4 884	4 770	4 767	4 697	4 614	4 471	4 404	14
1 444	1 468	1 609	1 754	1 887	1 945	1 988	1 970	2 006	1 962	2 010	15
1 028	969	887	801	769	708	691	641	593	510	501	16
17 567	16 588	15 739	15 131	14 636	14 471	14 263	13 966	14 292	14 041	13 296	17
1 751	1 665	1 067	998	926	915	900	975	937	863	1 000	18
291 143	291 847	291 285	286 827	284 797	287 432	287 535	280 388	270 018	265 262	260 136	19
416 409	396 584	377 543	360 117	345 833	339 760	338 649	330 905	325 791	312 918	304 097	20
222 373	219 656	215 592	208 963	200 594	193 050	188 700	186 232	190 604	183 771	177 428	21
170 145	157 745	147 243	138 578	133 227	133 641	132 708	127 471	118 883	113 127	110 188	22
Personenverkehrs											
1 079	1 025	1 029	1 049	1 085	1 165	1 170	1 130	1 124	1 105	1 134	23
351	346	340	339	352	365	375	366	351	337	335	24
250	230	222	240	243	264	262	259	263	228	227	25
37 727	36 451	36 453	36 798	38 016	38 862	40 268	40 840	39 097	39 575	43 451	26
6 333	6 227	5 885	5 926	6 026	5 988	6 524	6 369	5 682	5 569	5 730	27
3 926	3 625	3 391	3 683	3 105	3 767	3 959	4 051	3 843	3 534	3 496	28
590	559	520	549	577	573	538	486	437	410	392	29
168	163	151	160	168	173	164	147	133	125	120	30
10 675	11 121	10 799	10 997	12 610	13 013	13 392	13 190	13 122	13 592	14 073	31
3 291	3 259	3 370	3 502	3 988	4 110	4 460	4 573	4 552	4 753	5 009	32
7 384	7 862	7 430	7 495	8 621	8 903	8 932	8 617	8 570	8 839	9 064	33

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Bundes					1970
		1960	1962	1964	1966	1968	
in							
Güterverkehr							
1	Beförderte Tonnen	343,5	329,2	345,6	323,2	345,9	392,1
2	Frachtpflichtiger Verkehr ..	314,9	301,4	321,5	306,1	330,2	377,1
3	Wagenladungsverkehr	309,3	296,0	316,4	301,0	325,9	372,3
4	Binnenverkehr	252,7	231,5	245,2	235,1	259,6	288,8
	Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundes- gebietes	58,8	60,6	66,8	61,3	61,1	76,9
5	Versand	30,2	30,0	35,4	32,5	33,0	40,4
6	Empfang	28,6	30,6	31,4	28,8	28,1	36,5
7	Durchgangsverkehr	3,5	4,0	4,5	4,7	5,2	6,6
8	Stückgutverkehr ¹⁾	5,6	5,3	5,1	5,0	4,3	4,8
9	Dienstgutverkehr	28,7	27,8	24,1	17,1	15,7	15,0
10	Tariftonnenkilometer	56 866,0	60 008,0	63 548,0	59 276,0	61 069,5	73 589,7

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

Güterverkehr							
12	Beförderte Tonnen	+ 17,5	- 1,3	+ 1,5	- 2,0	+ 8,2	+ 3,1
13	Frachtpflichtiger Verkehr ..	+ 19,2	- 2,1	+ 2,1	- 1,5	+ 9,8	+ 3,1
14	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	- 2,0	+ 2,1	- 1,4	+ 10,0	+ 3,1
15	Binnenverkehr	+ 21,4	- 3,0	+ 2,0	- 0,6	+ 10,2	+ 1,7
	Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundes- gebietes	+ 22,8	+ 1,8	+ 2,9	- 4,7	+ 9,5	+ 8,3
16	Versand	+ 11,9	- 0,7	+ 2,9	- 0,6	+ 8,9	+ 10,7
17	Empfang	+ 37,5	+ 4,4	+ 3,0	- 8,9	+ 10,2	+ 5,8
18	Durchgangsverkehr	+ 12,9	+ 5,3	+ 7,1	+ 4,4	+ 6,1	+ 4,8
19	Stückgutverkehr ¹⁾	+ 7,9	- 6,4	-	- 7,4	- 0,1	+ 2,8
20	Dienstgutverkehr	+ 1,6	- 8,3	- 5,6	- 11,4	- 16,7	+ 4,1
21	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	+ 3,4	- 1,8	- 2,7	+ 6,4	+ 6,0

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs;
ohne Kraftwagenverkehr.1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des
Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgut-
verkehr.

Übersichten

im Eisenbahnverkehr

Güter 1960 - 1986

gebiet										Lfd. Nr.
1972	1974	1976	1978	1980	1982	1983	1984	1985	1986	

Mill.

366,4	404,2	342,7	337,1	364,3	317,7	310,0	329,8	334,6	316,8	1
352,8	389,1	327,5	321,7	349,6	307,0	299,2	318,7	324,0	306,3	2
348,6	385,5	324,7	318,3	346,0	304,2	296,6	316,1	321,3	303,5	3
268,4	296,7	245,9	246,1	256,7	228,1	222,2	237,9	238,9	228,3	4
73,8	82,4	72,5	66,3	81,7	69,1	67,5	71,1	74,3	67,4	5
38,4	45,8	38,3	35,6	43,2	32,5	31,0	33,4	37,6	32,3	6
35,4	36,6	34,2	30,8	38,5	36,6	36,5	37,7	36,7	35,1	7
6,4	6,4	6,4	5,9	7,6	6,9	6,8	7,1	8,0	7,8	8
4,2	3,6	2,8	3,3	3,5	2,8	2,7	2,7	2,7	2,8	9
13,6	15,2	15,2	15,4	14,7	10,7	10,8	11,0	10,6	10,4	10
66 700,0	71 342,7	61 431,8	59 534,4	66 803,3	58 779,0	57 334,0	61 471,0	65 443,2	62 063,2	11

gegenüber dem Vorjahr in %

+ 1,1	+ 4,7	+ 4,2	+ 3,9	- 1,9	- 8,2	- 2,4	+ 6,4	+ 1,5	- 5,3	12
+ 1,4	+ 4,8	+ 4,2	+ 4,0	- 2,1	- 8,2	- 2,5	+ 6,5	+ 1,7	- 5,5	13
+ 1,5	+ 5,0	+ 4,3	+ 4,0	- 2,2	- 8,2	- 2,5	+ 6,6	+ 1,6	- 5,5	14
+ 0,8	+ 4,5	+ 3,0	+ 4,8	- 3,6	- 8,3	- 2,6	+ 7,1	+ 0,4	- 4,4	15
+ 4,1	+ 6,5	+ 8,2	+ 1,8	+ 1,9	- 8,4	- 2,3	+ 5,3	+ 4,5	- 9,3	16
+ 5,2	+ 11,2	+ 7,0	+ 7,9	- 4,8	- 15,6	- 4,6	+ 7,7	+ 12,7	- 14,1	17
+ 2,9	+ 1,1	+ 9,6	- 4,3	+ 10,3	- 0,8	- 0,3	+ 3,3	- 2,7	- 4,4	18
+ 1,6	+ 8,5	+ 14,3	- 1,7	+ 7,0	- 6,8	- 1,4	+ 4,4	+ 12,7	- 2,5	19
- 5,7	- 12,2	- 6,7	+ 2,7	+ 0,0	- 9,7	- 3,6	+ 0,0	+ 0,0	+ 3,7	20
- 4,2	+ 2,7	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,5	- 7,0	+ 0,9	+ 1,9	- 3,6	- 1,9	21
- 0,7	+ 2,9	+ 7,3	+ 2,9	- 2,0	- 7,4	- 2,5	+ 7,2	+ 6,5	- 5,2	22

Lfd. Nr.	Güterabteilung	1970	1972	1973	1974	1975	1976
in 1 000							
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. .	24 698	23 190	23 136	22 379	19 821	21 791
2	Andere Nahrungsmittel	8 607	8 154	7 477	7 552	6 549	6 885
3	Feste min. Brennstoffe	95 439	82 269	85 464	95 956	79 724	79 495
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	30 846	32 560	33 588	28 520	26 216	28 538
5	Erze, Metallabfälle	54 052	48 034	52 771	58 810	43 573	46 335
6	Eisen, NE-Metalle	57 038	55 326	63 499	70 279	51 394	53 684
7	Steine und Erden	38 722	35 918	36 084	36 094	28 295	29 118
8	Düngemittel	16 854	15 812	15 487	16 940	14 395	13 887
9	Chemische Erzeugnisse	18 432	18 551	19 322	19 956	16 255	17 938
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	18 863	18 312	17 775	16 332	14 444	15 673
11	Besondere Transportgüter	8 765	10 516	12 530	12 654	10 684	11 388
12	Gesamtverkehr	372 316	348 642	367 133	385 472	311 350	324 732
Pro							
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. .	6,6	6,7	6,3	5,8	6,4	6,7
14	Andere Nahrungsmittel	2,3	2,3	2,0	2,0	2,1	2,1
15	Feste min. Brennstoffe	25,6	23,6	23,3	24,9	25,6	24,5
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	8,3	9,3	9,1	7,4	8,4	8,8
17	Erze, Metallabfälle	14,5	13,8	14,4	15,3	14,0	14,3
18	Eisen, NE-Metalle	15,3	15,9	17,3	18,2	16,5	16,5
19	Steine und Erden	10,4	10,3	9,8	9,4	9,1	9,0
20	Düngemittel	4,5	4,5	4,2	4,4	4,6	4,3
21	Chemische Erzeugnisse	5,0	5,3	5,3	5,2	5,2	5,5
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	5,1	5,3	4,8	4,2	4,6	4,8
23	Besondere Transportgüter	2,4	3,0	3,4	3,3	3,4	3,5
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. .	+ 8,3	+ 3,3	- 0,2	- 3,3	- 11,4	+ 9,9
26	Andere Nahrungsmittel	+ 10,5	- 0,9	- 8,3	+ 1,0	- 13,3	+ 5,1
27	Feste min. Brennstoffe	- 2,5	- 2,7	+ 3,9	+ 12,3	- 16,9	- 0,3
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	- 9,1	+ 2,9	+ 3,2	- 15,1	- 8,1	+ 8,9
29	Erze, Metallabfälle	+ 5,2	+ 2,3	+ 9,9	+ 11,4	- 25,9	+ 6,3
30	Eisen, NE-Metalle	+ 0,6	+ 6,0	+ 14,8	+ 10,7	- 26,9	+ 4,5
31	Steine und Erden	+ 6,8	- 0,6	+ 0,5	+ 0,0	- 21,6	+ 2,9
32	Düngemittel	+ 2,4	+ 1,9	- 2,1	+ 9,4	- 15,0	- 3,5
33	Chemische Erzeugnisse	+ 1,8	+ 3,2	+ 4,2	+ 3,3	- 18,5	+ 10,3
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	+ 7,3	- 3,0	- 2,9	- 8,1	- 11,6	+ 8,5
35	Besondere Transportgüter	+ 10,1	+ 16,7	+ 19,2	+ 1,0	- 15,6	+ 6,6
36	Gesamtverkehr	+ 3,1	+ 1,5	+ 5,3	+ 5,0	- 19,2	+ 4,3
Meßzahlen							
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. .	100	94	94	91	80	88
38	Andere Nahrungsmittel	100	95	87	88	76	80
39	Feste min. Brennstoffe	100	86	90	101	84	83
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	100	106	109	92	85	93
41	Erze, Metallabfälle	100	89	98	109	81	86
42	Eisen, NE-Metalle	100	97	111	123	90	94
43	Steine und Erden	100	93	93	93	73	75
44	Düngemittel	100	94	92	101	85	82
45	Chemische Erzeugnisse	100	101	105	108	88	97
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	100	97	94	87	77	83
47	Besondere Transportgüter	100	120	143	144	122	130
48	Gesamtverkehr	100	94	99	104	84	87

Übersichten
Güterverkehrs
Güterabteilungen

1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	Lfd. Nr.
Tonnen										
17 843	16 470	16 444	17 072	15 853	14 004	11 744	13 315	13 350	12 218	1
6 970	7 010	9 016	9 263	8 681	8 007	6 939	6 838	6 839	6 571	2
74 115	82 569	91 673	89 392	88 244	80 935	80 406	87 062	86 614	81 290	3
25 901	26 022	29 732	29 251	25 799	27 668	25 545	25 312	25 989	25 395	4
42 217	42 819	50 704	47 398	43 281	39 615	37 527	41 976	42 190	37 124	5
50 925	55 455	61 934	59 763	59 -311	50 222	49 482	52 603	55 582	51 509	6
27 228	27 709	28 929	28 469	26 746	23 817	23 820	25 841	26 511	27 009	7
15 221	14 590	15 612	15 596	14 148	12 364	12 045	11 697	11 032	8 598	8
18 905	19 089	20 677	20 084	19 473	18 442	18 915	19 836	20 379	20 202	9
15 869	15 414	16 293	16 210	15 536	14 894	14 775	14 781	15 232	15 637	10
10 845	11 163	12 666	13 530	14 343	14 256	15 387	16 818	17 563	17 942	11
306 039	318 310	353 680	346 028	331 415	304 224	296 585	316 079	321 283	303 494	12
zent										
5,8	5,2	4,6	4,9	4,8	4,6	4,0	4,2	4,2	4,0	13
2,3	2,2	2,6	2,7	2,6	2,6	2,3	2,2	2,1	2,2	14
24,2	25,9	25,9	25,8	26,6	26,6	27,1	27,5	27,0	26,8	15
8,5	8,2	8,4	8,5	7,8	9,1	8,6	8,0	8,1	8,4	16
13,8	13,5	14,3	13,7	13,1	13,0	12,7	13,3	13,1	12,2	17
16,6	17,4	17,5	17,3	17,9	16,5	16,7	16,6	17,3	17,0	18
8,9	8,7	8,2	8,2	8,1	7,8	8,0	8,2	8,3	8,9	19
5,0	4,6	4,4	4,5	4,3	4,1	4,1	3,7	3,4	2,8	20
6,2	6,0	5,9	5,8	5,9	6,1	6,4	6,3	6,3	6,7	21
5,2	4,8	4,6	4,7	4,7	4,9	5,0	4,7	4,7	5,2	22
3,5	3,5	3,6	3,9	4,3	4,7	5,2	5,3	5,5	5,9	23
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	24
gegenüber dem Vorjahr in %										
- 18,1	- 7,7	- 0,2	+ 3,8	- 7,1	- 11,7	- 16,1	+ 13,4	+ 0,3	- 8,5	25
+ 1,2	+ 0,6	+ 28,6	+ 2,7	- 6,3	- 7,8	- 13,3	- 1,4	+ 0,0	- 3,9	26
- 6,8	+ 11,4	+ 11,0	- 2,5	- 1,3	- 8,3	- 0,7	+ 8,3	- 0,5	- 6,1	27
- 9,2	+ 0,5	+ 14,3	- 1,6	- 11,8	+ 7,2	- 7,7	- 0,9	+ 2,7	- 2,3	28
- 8,9	+ 1,4	+ 18,4	- 6,5	- 8,7	- 8,5	- 5,3	+ 11,9	+ 0,5	- 12,0	29
- 5,1	+ 8,9	+ 11,7	- 3,5	- 0,8	- 15,3	- 1,5	+ 6,3	+ 5,7	- 7,3	30
- 6,5	+ 1,8	+ 4,4	- 1,6	- 6,0	- 11,0	+ 0,0	+ 8,5	+ 2,6	+ 1,9	31
+ 9,6	- 4,1	+ 7,0	- 0,1	- 9,3	- 12,6	- 2,6	- 2,9	- 5,7	- 22,1	32
+ 5,4	+ 1,0	+ 8,3	- 2,9	- 3,0	- 5,3	+ 2,6	+ 4,9	+ 2,7	- 0,9	33
+ 1,2	- 2,9	+ 5,7	- 0,5	- 4,2	- 4,1	- 0,8	+ 0,0	+ 3,0	+ 2,7	34
- 4,8	+ 2,9	+ 13,5	+ 6,8	+ 6,0	- 0,6	+ 7,9	+ 9,3	+ 4,4	+ 2,2	35
- 5,8	+ 4,0	+ 11,1	- 2,2	- 4,2	- 8,2	- 2,5	+ 6,6	+ 1,6	- 5,5	36
1970 = 100										
72	67	67	69	64	57	48	54	54	49	37
81	81	105	108	101	93	81	79	79	76	38
78	87	96	94	92	85	84	91	91	85	39
84	84	96	95	84	90	83	82	84	82	40
78	79	94	88	80	73	69	78	78	69	41
89	97	109	105	104	88	87	92	97	90	42
70	72	75	74	69	62	62	67	68	70	43
90	87	93	93	84	73	71	69	65	51	44
103	104	112	109	106	100	103	108	111	110	45
84	82	86	86	82	79	78	78	81	83	46
124	127	145	154	164	163	176	192	200	205	47
82	85	95	93	89	82	80	85	86	82	48

1 Zusammenfassende
1.3 Entwicklung des
1.3.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Entfernungsstufen von ... bis unter ... km	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1977
Gesamtverkehr								
1	unter 50	2 692	2 552	2 730	2 851	3 214	2 866	2 680
2	50 - 100	3 050	2 713	2 738	2 956	3 027	2 620	2 648
3	100 - 150	4 376	4 200	4 186	4 535	4 403	3 561	3 236
4	150 - 200	4 230	3 851	3 790	3 766	3 679	3 170	3 285
5	200 - 250	5 949	5 253	5 338	5 592	5 722	4 086	4 492
6	250 - 300	7 527	6 748	6 607	6 825	6 960	5 404	5 019
7	300 - 400	9 244	8 682	8 769	9 204	9 865	7 986	8 166
8	400 - 500	7 156	6 645	6 424	6 348	6 297	4 969	5 163
9	500 - 700	17 024	15 310	14 892	15 960	16 564	12 837	11 824
10	700 und mehr	8 677	7 736	7 842	7 777	8 184	6 602	8 292
11	Insgesamt ...	69 925	63 690	63 316	65 812	67 917	54 102	54 805
Pro								
12	unter 50	3,9	4,0	4,3	4,3	4,7	5,3	4,9
13	50 - 100	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,8	4,8
14	100 - 150	6,3	6,6	6,6	6,9	6,5	6,6	5,9
15	150 - 200	6,0	6,0	6,0	5,7	5,4	5,9	6,0
16	200 - 250	8,5	8,2	8,4	8,5	8,4	7,6	8,2
17	250 - 300	10,8	10,6	10,4	10,4	10,2	10,0	9,2
18	300 - 400	13,2	13,6	13,9	14,0	14,5	14,8	14,9
19	400 - 500	10,2	10,4	10,1	9,6	9,3	9,2	9,4
20	500 - 700	24,3	24,0	23,5	24,3	24,4	23,7	21,6
21	700 und mehr	12,4	12,1	12,4	11,8	12,1	12,2	15,1
22	Insgesamt ...	100	100	100	100	100	100	100
Verkehr innerhalb des								
23	unter 50	2 159	2 078	2 169	2 280	2 372	2 025	1 945
24	50 - 100	2 496	2 198	2 175	2 385	2 394	2 001	2 049
25	100 - 150	3 418	3 290	3 303	3 375	3 124	2 629	2 457
26	150 - 200	3 517	3 233	3 130	3 078	2 911	2 481	2 584
27	200 - 250	5 156	4 499	4 587	4 816	4 985	3 474	3 898
28	250 - 300	5 469	4 874	4 674	4 865	4 987	3 898	3 636
29	300 - 400	6 662	6 125	6 097	6 396	6 884	5 571	5 300
30	400 - 500	5 445	5 021	4 895	4 780	4 654	3 638	3 579
31	500 - 700	10 860	9 429	9 659	10 812	11 062	8 753	7 947
32	700 und mehr	3 014	2 629	2 573	2 681	2 768	2 271	3 103
33	Insgesamt ...	48 196	43 374	43 259	45 470	46 140	36 741	36 498
Pro								
34	unter 50	4,5	4,8	5,0	5,0	5,1	5,5	5,3
35	50 - 100	5,2	5,1	5,0	5,3	5,2	5,4	5,6
36	100 - 150	7,1	7,6	7,6	7,4	6,8	7,2	6,7
37	150 - 200	7,3	7,5	7,2	6,8	6,3	6,8	7,1
38	200 - 250	10,6	10,4	10,6	10,6	10,8	9,5	10,7
39	250 - 300	11,4	11,2	10,8	10,7	10,8	10,6	10,0
40	300 - 400	13,8	14,1	14,1	14,1	14,9	15,2	14,5
41	400 - 500	11,3	11,6	11,3	10,5	10,1	9,9	9,8
42	500 - 700	22,5	21,7	22,3	23,8	24,0	23,8	21,8
43	700 und mehr	6,3	6,1	6,0	5,8	6,0	6,2	8,5
44	Insgesamt ...	100	100	100	100	100	100	100

*) Für 1976 kein Nachweis vorhanden.

Übersichten

Güterverkehrs

und Entfernungsstufen im Wagenladungsverkehr *)

1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	Lfd. Nr.
2 721	2 896	2 923	2 929	2 155	2 031	2 193	2 139	2 051	1
2 791	2 989	2 975	2 813	2 818	2 768	3 039	2 859	2 697	2
3 444	3 702	3 495	3 303	3 135	3 076	3 120	3 187	3 083	3
3 363	3 944	3 817	3 448	3 048	3 118	3 212	3 206	3 229	4
4 940	5 690	4 934	4 556	4 304	3 963	4 424	4 577	4 153	5
5 091	5 762	5 574	5 015	4 279	4 146	3 972	4 303	3 943	6
8 852	10 063	9 560	9 865	8 998	9 162	9 841	10 768	9 533	7
5 394	6 225	6 062	5 813	5 539	5 586	5 845	6 055	5 959	8
11 323	12 934	13 589	12 683	12 001	11 515	12 125	13 647	12 967	9
8 394	10 890	10 674	10 635	10 027	9 523	11 027	12 107	11 203	10
56 314	65 095	63 604	61 061	56 306	54 888	58 798	62 848	58 818	11

in Mill.

zent

4,8	4,4	4,6	4,8	3,8	3,7	3,7	3,4	5,2	12
5,0	4,6	4,7	4,6	5,0	5,0	5,2	4,5	5,1	13
6,1	5,7	5,5	5,4	5,6	5,6	5,3	5,1	6,2	14
6,0	6,1	6,0	5,6	5,4	5,7	5,5	5,1	6,8	15
8,8	8,7	7,8	7,5	7,6	7,2	7,5	7,3	9,6	16
9,0	8,9	8,8	8,2	7,6	7,6	6,8	6,8	7,9	17
15,7	15,5	15,0	16,2	16,0	16,7	16,7	17,1	18,7	18
9,6	9,6	9,5	9,5	9,8	10,2	9,9	9,6	9,6	19
20,1	19,9	21,4	20,8	21,3	21,0	20,6	21,7	20,4	20
14,9	16,7	16,8	17,4	17,8	17,4	18,8	19,3	10,5	21
100	100	100	100	100	100	100	100	100	22

Bundesgebietes in Mill.

2 034	2 267	2 261	2 327	1 866	1 791	1 980	1 946	1 865	23
2 173	2 257	2 229	2 091	1 829	1 819	2 002	1 852	1 820	24
2 483	2 642	2 473	2 349	2 352	2 316	2 357	2 325	2 238	25
2 623	2 914	2 716	2 502	2 295	2 261	2 354	2 343	2 452	26
4 323	4 974	4 179	3 882	3 663	3 312	3 682	3 832	3 469	27
3 801	4 285	3 912	3 716	3 288	3 120	2 928	3 046	2 838	28
6 411	6 851	6 359	6 716	6 181	6 335	7 041	7 385	6 737	29
3 709	4 118	3 891	3 700	3 454	3 398	3 480	3 498	3 463	30
7 285	8 219	8 749	7 756	7 038	6 744	7 144	7 786	7 344	31
3 060	3 549	3 459	3 647	3 804	3 421	3 559	3 789	3 789	32
37 901	42 076	40 322	38 685	35 771	34 517	36 527	37 802	36 014	33

zent

5,4	5,4	5,6	6,0	5,2	5,2	5,4	5,1	3,5	34
5,7	5,4	5,5	5,4	5,1	5,3	5,5	4,9	4,6	35
6,6	6,3	6,1	6,1	6,6	6,7	6,5	6,2	5,2	36
6,9	6,9	6,7	6,5	6,4	6,6	6,4	6,2	5,5	37
11,4	11,8	10,4	10,0	10,2	9,6	10,1	10,1	7,1	38
10,0	10,2	9,7	9,6	9,2	9,0	8,0	8,1	6,7	39
16,9	16,3	15,8	17,4	17,3	18,4	19,3	19,5	16,2	40
9,8	9,8	9,7	9,6	9,7	9,8	9,5	9,3	10,1	41
19,2	19,5	21,7	20,0	19,7	19,5	19,6	20,6	22,0	42
8,1	8,4	8,6	9,4	10,6	9,9	9,7	10,0	19,0	43
100	100	100	100	100	100	100	100	100	44

1 Zusammenfassende Übersichten
1.3 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3.4 Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn *)		Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitung
		1 000 t	%					
Gesamtverkehr								
1964	768 337	317 352	41,3	133 291	183 607	96 352	95	37 640
1966	816 635	301 045	36,9	147 415	207 894	107 319	148	52 814
1968	900 629	325 915	36,2	159 383	233 328	114 749	204	67 050
1970	1 010 926	372 316	36,8	179 350	240 001	138 236	283	80 739
1972	1 003 485	348 642	34,7	211 622	228 499	127 967	336	86 420
1974	1 121 760	385 472	34,4	246 640	252 108	154 747	383	82 410
1976	1 065 341	324 732	30,5	285 093	230 033	144 903	426	80 155
1978	1 098 287	318 310	29,0	312 986	246 313	144 398	532	75 748
1980	1 152 188	346 028	30,0	334 525	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	30,1	332 764	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	28,9	331 227	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	28,2	349 410	223 936	126 275	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	28,6	360 992	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	28,8	374 590	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 118 798	303 494	27,1	390 633	229 494	135 365p	718	59 094
Binnenverkehr								
1964	468 889	245 175	52,3	110 094	95 851	2 047	11	15 711
1966	476 592	235 115	49,3	118 279	100 313	2 607	16	20 262
1968	506 512	259 616	51,3	123 019	100 077	3 157	20	20 623
1970	551 016	288 826	52,4	135 429	102 428	3 287	26	21 019
1972	542 790	268 442	49,5	150 977	97 413	3 488	23	22 446
1974	588 640	296 730	50,4	168 608	92 136	4 121	19	27 026
1976	547 594	245 870	44,9	193 426	82 537	4 939	17	20 805
1978	557 804	246 051	44,1	208 302	79 739	4 851	.	18 862
1980	578 989	256 722	44,3	217 816	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	44,5	214 850	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	43,4	211 078	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	41,8	221 761	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 038	237 890	43,0	227 947	70 234	3 721	.	13 245
1985	551 953	238 935	43,3	234 230	63 715	2 634	.	12 439
1986	554 441	228 267	41,2	243 949	65 063	2 366p	.	14 796
Grenzüberschreitender Verkehr								
Versand								
1964	87 235	33 551	38,5	8 352	27 874	17 422	36	-
1966	100 895	30 474	30,2	10 839	38 735	20 791	56	-
1968	122 205	31 454	25,7	14 696	51 853	24 115	87	-
1970	128 301	36 883	28,7	17 205	48 584	25 511	118	-
1972	123 876	34 464	27,8	22 981	44 031	22 259	140	-
1974	165 759	41 607	25,1	34 043	54 844	35 117	148	-
1976	146 982	32 227	21,9	39 835	46 492	28 278	150	-
1978	169 799	31 838	18,8	46 790	56 088	34 879	204	-
1980	174 162	37 687	21,6	52 254	49 158	34 838	225	-
1981	176 105	34 000	19,3	53 060	48 441	40 357	247	-
1982	171 994	29 507	17,2	54 347	45 164	42 726	250	-
1983	170 539	27 775	16,3	56 444	45 524	40 500	272	-
1984	185 210	30 861	16,7	59 450	51 011	43 577	312	-
1985	186 447	33 356	17,9	64 012	44 474	44 258	348	-
1986	184 317	32 329	17,5	65 813	46 078	39 769p	328	-
Empfang								
1964	189 175	25 351	13,4	13 959	51 371	76 525	40	21 929
1966	212 805	22 882	10,8	16 856	56 799	83 657	59	32 552
1968	245 031	23 906	9,8	19 607	67 594	87 424	72	46 427
1970	298 577	31 892	10,7	24 248	73 329	109 287	100	59 720
1972	306 461	31 020	10,1	33 958	75 384	102 000	125	63 974
1974	327 514	30 407	9,3	37 667	88 800	115 107	147	55 384
1976	328 820	27 565	8,4	43 422	87 465	110 848	171	59 349
1978	328 201	24 760	7,5	48 798	93 019	104 508	231	56 886
1980	346 634	28 731	8,3	54 396	90 737	113 951	234	58 585
1981	315 162	27 066	8,6	53 949	88 833	96 573	207	48 535
1982	300 646	23 488	7,8	53 964	87 656	88 422	194	46 921
1983	295 125	23 660	8,0	58 168	89 682	80 504	200	42 911
1984	309 860	24 857	8,0	59 335	96 558	84 376	209	44 525
1985	319 020	26 133	8,2	61 023	96 245	91 046	223	44 351
1986	334 758	35 106	10,5	64 567	98 197	92 337p	253	44 298

*) Anteil an Spalte »Verkehrszweige zusammen«

2 Internationale Übersicht der Eisenbahnen 1985
2.1 Fahrzeugbestand und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomotiven 1)	Triebwagen 1)	Personen und Packwagen 1)	Güterwagen				je 1 000 km 2)	insgesamt	darunter elektrifiziert	
				Einsatzbestand 1)	Eigentumsbestand					km	%
					Fahrzeuge	Ladekapazität insgesamt	je Wagen				
Anzahl				1 000 T	T	T	km		%		
Bundesrepublik Deutschland 2) ...	5 573	2 204	14 424	301 326	255 177	8 713	34,1	111	27 634	11 396	41,2
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost) .	.	.	10 753	...	163 406	.	.	130	14 054	2 517	17,9
Belgien	1 095	689	2 275	38 626	35 753	1 408	39,4	118	3 667	1 978	53,9
Dänemark	415	481	874	5 870	5 340	163	30,6	57	2 471	153	6,2
Finnland	494	213	1 133	18 488	17 822	619	34,7	18	5 900	1 447	24,5
Frankreich	5 711	1 613	11 355	192 100	143 953	5 847	40,6	63	34 676	11 488	33,1
Griechenland	214	117	644	10 591	10 591	253	23,9	19	2 461	.	.
Großbritannien und Nordirland	2 247	3 942	7 637	57 750	39 007	1 185	30,4	69	16 729	3 906	23,3
Irland	156	78	329	1 950	1 938	49	25,5	28	1 944	37	1,9
Italien	3 260	1 750	17 260	109 436	96 406	3 239	33,6	54	16 185	8 938	55,2
Jugoslawien	1 006	342	2 976	52 656	53 122	2 226	41,9	36	9 283	3 534	38,1
Luxemburg	85	16	75	2 864	2 724	106	38,8	90	270	162	60,0
Niederlande	584	691	479	8 902	7 317	224	30,6	69	2 824	1 824	64,6
Norwegen	257	192	575	7 404	6 936	201	29,0	13	4 242	2 451	57,8
Österreich	1 220	281	3 393	37 667	33 853	1 101	32,5	69	5 766	3 114	54,0
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	78	24 361	8 902	36,5
Portugal	322	318	640	5 538	5 405	143	26,5	39	3 603	458	12,7
Schweden	1 249	324	1 733	38 960	36 308	1 140	31,4	25	11 266	6 995	62,1
Schweiz	996	184	4 538	29 428	22 001	678	30,8	73	2 986	2 971	99,5
Spanien	1 380	718	2 523	42 115	31 987	1 049	32,8	25	12 710	6 200	48,8
Tschechoslowakei ..	.	.	.	.	.	.	.	103	13 130	3 507	26,7
Türkei	1 051	103	1 164	22 649	21 134	675	32,0	10	8 169	291	3,6
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	82	7 617	1 917	25,2

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.
2) Nur Deutsche Bundesbahn. (UIC-Definition).

Quelle: UIC-Jahrbuch 1985

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1985

2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reise- weite	be- förderte Tonnen	Tarif- tonnen- kilometer	mittlere Versand- weite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
					km	1 000	Mill.	km
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾	1 047 883	17	42 707	698	40,8	293 479	62 911	214,4
Deutsche Demokratische Republik und Berlin (Ost)...	622 910	37	22 450	1 347	36,0	329 137	57 582	174,9
Belgien	150 308	15	6 572	667	43,7	72 687	8 277	113,9
Dänemark	132 384	26	4 508	882	34,1	7 381	1 749	237,0
Finnland	40 419	8	3 224	660	79,8	30 638	8 066	263,3
Frankreich	766 653	14	61 640	1 128	80,4	160 360	55 121	343,7
Griechenland	11 156	1	1 732	174	155,3	4 151	733	176,6
Großbritannien und Nordirland	708 200	13	30 256	536	42,7	139 700	16 047	114,9
Irland	20 090	6	1 023	290	50,9	3 379	601	177,9
Italien	388 700	7	39 265	689	101,0	48 665	16 852	346,3
Jugoslawien	126 318	6	11 999	523	95,0	90 669	28 719	316,7
Luxemburg	10 852	30	229	627	21,1	15 901	599	37,7
Niederlande :.....	208 224	14	9 226	640	44,3	20 368	3 269	160,5
Norwegen	34 822	8	2 241	541	64,4	25 531	2 877	112,7
Österreich	158 108	21	7 290	965	46,1	55 505	11 292	203,4
Polen	1 005 107	27	51 978	1 408	51,7	408 623	118 863	290,9
Portugal	221 517	22	5 725	570	25,8	4 688	1 196	255,1
Schweden	76 917	9	6 586	790	85,6	53 298	17 331	325,2
Schweiz	224 616	35	9 369	1 454	41,7	44 519	7 049	158,3
Spanien	197 500	5	15 979	416	80,9	30 135	11 415	378,8
Tschechoslowakei	419 484	27	19 839	1 283	47,3	292 486	66 119	226,1
Türkei	136 354	3	6 489	129	47,6	14 322	7 748	541,0
Ungarn	232 391	22	11 092	1 039	47,7	112 914	21 439	189,9

1) Nur Deutsche Bundesbahn. (UIC-Definition).

Quelle: UIC - Jahrbuch 1985

3 Bestand und Verkehrsleistungen

3.1 Nach Unternehmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1984			1985		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	nicht-bundes-eigene Eisenbahnen	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	nicht-bundes-eigene Eisenbahnen
Streckenlängen ¹⁾							
Eigentumsstreckenlänge	km	30 720	27 798	2 922	30 578	27 649	2 929
dar.: elektrifiziert	km	11 551	11 264	287	11 674	11 388	286
eingleisig	km	2 232	2 092	140	2 277	2 139	138
mehrgleisig	km	9 319	9 172	147	9 397	9 249	148
Gesamtgleislänge	km	68 512	63 863	4 649	68 082	63 272	4 810
dar.: elektrifiziert	km	32 187	31 699	488	32 407	31 755	652
Betriebslänge	km	30 808	27 777	3 031	30 751	27 634	3 117
davon: nur für Personenverkehr	km	786	599	187	889	614	275
nur für Güterverkehr	km	8 140	6 208	1 932	8 289	6 324	1 965
für Personen- und Güterverkehr	km	21 882	20 970	912	21 573	20 696	877
Höhengleiche Bahnübergänge ¹⁾							
.....	Anzahl	30 468	22 722	7 746	29 834	22 182	7 652
Bahnhöfe ¹⁾							
.....	Anzahl	3 408	2 914	494	3 377	2 828	549
Haltepunkte und Haltestellen ¹⁾							
.....	Anzahl	2 266	2 122	144	2 104	1 926	178
Gleisanschlüsse ¹⁾							
.....	Anzahl	12 196	10 697	1 499	12 074	10 586	1 488
Triebfahrzeuge ¹⁾²⁾							
.....	Anzahl	9 621	8 913	708	9 575	8 779	796
davon: Lokomotiven ³⁾	Anzahl	7 133	6 682	451	7 048	6 602	446
Triebwagen ³⁾	Anzahl	2 488	2 231	257	2 527	2 177	350
Reisezugwagen ¹⁾²⁾							
.....	Anzahl	14 041	13 919	122	13 296	13 170	126
Gepäckwagen ¹⁾²⁾							
.....	Anzahl	1 581	1 556	25	1 722	1 693	29
Güterwagen ¹⁾²⁾							
.....	Anzahl	315 264	311 449	3 815	310 477	306 757	3 720
Personalbestand							
.....	Anzahl	312 918	305 231	7 687	304 097	294 710	9 387
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 105	1 048	57	1 134	1 048	86
Personenkilometer	Mill.	39 575	39 075	500	43 451	42 707	744
Mittlere Reiseweite	km	35,8	37,3	8,8	38,3	40,8	8,7
Expressgutverkehr							
Beförderte Tonnen	1 000 t	410	394	16	392	377	15
Tariftonnenkilometer	Mill.	125,4	125	0,4	119,6	119,2	0,4
Güterverkehr							
Beförderte Güter ⁴⁾	1 000 t	329 780	299 230	68 348	334 613	303 673	69 812
Tariftonnenkilometer	Mill.	61 471	60 441	1 030	65 451	64 411	1 040
Mittlere Versandweite	km	186,4	202,0	15,1	195,6	212,1	14,9
Betriebseinnahmen ⁵⁾							
.....	Mill. DM	13 592	13 099	493	14 073	13 549	524
davon aus: Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	4 753	4 653	100	5 009	4 882	127
Güterverkehr ⁶⁾	Mill. DM	8 839	8 446	393	9 064	8 667	397

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Einsatzbestand.

3) Mit elektrischem Antrieb, Diesel- und anderen Antriebsarten.

4) Frachtpflichtiger- und Dienstgutverkehr. Der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr der-

DB und NE (1984 = 37,8 Mill. t und 1985 = 38,9 Mill. t) ist in den Beförderungsmengen dieser Bahnen jeweils enthalten.

5) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

6) Einschl. Expressgut.

3 Bestand und Verkehrsleistungen

3.2 Nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1980	1983	1984	1985	1986
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	364 300	310 015	329 780	334 613	316 770
	Mill. tkm	66 803	57 334	61 471	65 443	62 063
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	349 576	299 248	318 744	324 001	306 331
	Mill. tkm	64 686	55 840	59 835	63 873	60 465
Wagenladungsverkehr	1 000 t	346 028	296 585	316 079	321 283	303 494
	Mill. tkm	63 603	54 993	58 986	63 013	59 571
Binnenverkehr	1 000 t	256 722	222 176	237 890	238 935	228 267
	1 000 t	75 378	65 025	70 259	70 178	66 534
Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	1 000 t	75 378	65 025	70 259	70 178	66 534
Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	1 000 t	181 345	157 152	167 630	168 757	161 734
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)						
Versand	1 000 t	5 514	3 250	2 492	4 255	4 017
Empfang	1 000 t	9 742	12 875	12 875	10 601	10 026
Grenzüberschreitender Verkehr						
Versand	1 000 t	37 687	27 775	30 861	33 356	28 312
Empfang	1 000 t	28 731	23 660	24 857	26 133	25 080
Durchgangsverkehr insgesamt	1 000 t	7 632	6 849	7 103	8 003	7 791
dar.: im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) ...	1 000 t	1 199	981	902	1 256	964
Stückgutverkehr	1 000 t	3 548	2 662	2 666	2 719	2 837
	Mill. tkm	1 083	847	849	859	894
Dienstgutverkehr	1 000 t	14 724	10 767	11 036	10 611	10 439
	Mill. tkm	2 117	1 494	1 635	1 571	1 598

3 Bestand und Verkehrsleistungen

3.3 Nach Güterabteilungen und ausgewählten Güterhauptgruppen

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		1984	1985	1986	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
		TONNEN				%
BEFÖRDERTE GÜTER NACH GÜTERABTEILUNGEN						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE		13 315 277	13 349 889	12 217 532	1 132 357 -	8,5 -
AND. NAHRUNGSMITTEL		6 838 454	6 809 433	6 570 511	268 922 -	3,9 -
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		87 061 630	86 614 424	81 289 668	5 324 756 -	6,1 -
MINERALÖLERZEUGNISSE U. AE.		25 311 790	25 989 462	25 394 919	594 543 -	2,3 -
ERZE, METALLERZFAELLE		41 978 914	42 190 418	37 124 627	5 065 791 -	12,0 -
EISEN, NE-METALLE		52 603 337	55 582 338	51 509 371	4 072 967 -	7,3 -
STEINE UND ERDEN		25 840 553	26 510 918	27 009 156	498 238 +	1,9 +
DUENGMITTEL		11 697 396	11 031 656	8 598 174	2 433 482 -	22,1 -
CHEM. ERZEUGNISSE		19 835 833	20 379 252	20 201 581	177 671 -	0,9 -
AND. HALB-U. FERTIGERZ.		14 781 151	15 231 581	15 636 583	405 002 +	2,7 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER		16 617 456	17 563 368	17 942 074	378 706 +	2,2 +
GESAMTVERKEHR		316 078 791	321 282 739	303 494 196	17 788 543 -	5,5 -
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
STEINKOHLE, -BRICKETS (21)	INSGESAMT	60 750 672	61 170 314	60 382 279	787 035 -	1,3 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		55 683 140	54 664 566	55 513 300	848 734 +	1,6 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	4 413 993	4 332 929	3 185 437	1 147 492 -	26,5 -
	EMPFANG	645 251	823 177	669 145	154 028 -	18,7 -
BRAUNKOHLE U. A. TORF (22)	INSGESAMT	7 438 590	7 414 783	6 993 573	421 210 -	5,7 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		3 163 385	3 201 977	2 971 624	230 353 -	7,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	308 931	418 720	359 680	59 040 -	14,1 -
	EMPFANG	2 607 980	2 447 547	2 478 046	30 499 +	1,2 +
KOKS (23)	INSGESAMT	18 872 368	18 029 327	13 912 816	4 116 511 -	22,8 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		14 484 367	13 663 007	10 494 750	3 168 257 -	23,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	3 641 028	3 565 805	2 665 786	900 019 -	25,2 -
	EMPFANG	449 885	264 216	205 390	58 826 -	22,3 -
KRAFTSTOFFE HEIZÖL (32)	INSGESAMT	19 976 830	20 381 196	19 514 908	866 288 -	4,3 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		14 196 296	14 989 534	14 878 409	111 125 -	0,7 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	422 661	552 052	371 649	180 403 -	32,7 -
	EMPFANG	584 412	852 790	1 027 406	174 616 +	20,5 +
EISENERZE (41)	INSGESAMT	27 462 826	27 381 443	24 270 552	3 110 891 -	11,4 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		23 538 810	22 996 879	21 099 967	1 896 912 -	8,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	828 272	1 116 188	387 846	728 342 -	65,3 -
	EMPFANG	2 985 638	3 079 300	2 565 234	514 066 -	16,7 -
EISEN-, STAHLERZFAELLE (46)	INSGESAMT	12 641 722	13 042 219	11 107 028	1 935 191 -	14,8 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		10 730 181	10 826 066	9 178 245	1 647 821 -	15,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	1 326 668	1 535 280	1 294 136	281 144 -	18,3 -
	EMPFANG	413 306	415 653	410 741	4 912 -	1,2 -
EISEN-, STAHLHALBZEUG (52-55)	INSGESAMT	46 101 885	47 705 806	43 810 286	3 895 600 -	8,2 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		35 534 270	36 557 972	32 664 621	3 893 351 -	10,6 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	3 466 346	3 599 578	3 552 544	47 034 -	1,3 -
	EMPFANG	3 692 554	3 858 540	3 937 873	39 323 -	1,0 +
STEINE U. ERDEN (61-69)	INSGESAMT	25 840 553	26 510 918	27 009 156	498 238 +	1,9 +
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		21 170 615	21 860 240	22 072 096	511 856 +	2,3 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	4 914 699	2 024 083	1 944 119	79 964 -	4,0 -
	EMPFANG	1 321 944	1 396 104	1 249 040	147 064 -	10,5 -
DUENGMITTEL (71-72)	INSGESAMT	11 697 396	11 031 656	8 598 174	2 433 482 -	22,1 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		8 113 006	7 704 495	6 393 682	1 310 813 -	17,0 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	1 297 863	1 395 447	731 960	663 487 -	47,8 -
	EMPFANG	1 32 871	1 276 696	1 000 824	272 872 -	21,4 -
ÜBRIGE GÜTER	INSGESAMT	85 295 949	88 614 597	87 894 424	720 573 -	0,8 -
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		51 275 860	52 477 091	52 700 585	230 494 +	0,4 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	13 140 218	14 816 350	13 885 133	957 260 -	6,5 -
	EMPFANG	10 534 571	11 678 923	11 533 548	145 375 -	1,2 -
ALLE GÜTER	INSGESAMT	316 078 791	321 282 739	303 494 196	17 788 543 -	5,5 -

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.1 Unternehmen, Beschäftigte und Einnahmen nach Einnahmen- und Beschäftigtengrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		Beschäftigte		Betriebseinnahmen ¹⁾			
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	davon aus	
							Personen und Gepäckverkehr	Expressgut- und Güter- verkehr
Anzahl				Mitt. DM				
Insgesamt	112	111	312 918	304 097	13 592,0	14 073,1	5 009,2	9 063,9
Deutsche Bundesbahn	1	1	305 231	294 710	13 099,5	13 548,9	4 882,4	8 666,5
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	111	110	7 687	9 387	492,5	524,2	126,8	397,4
nach Einnahmengrößenklassen								
davon:								
Unternehmen mit Betriebseinnahmen von ... bis unter ... DM								
unter 100 000	4	2	9	16	0,2	0,1	0,0	0,1
100 000 - 250 000	11	9	51	34	1,9	1,5	0,2	1,3
250 000 - 500 000	16	19	238	310	5,9	7,3	0,6	6,7
500 000 - 1 000 000	23	21	600	605	16,3	15,0	2,1	12,9
1 000 000 - 2 000 000	22	23	748	792	30,3	33,0	13,3	19,7
2 000 000 - 5 000 000	13	13	696	631	38,1	39,7	8,7	31,0
5 000 000 und mehr	22	23	5 345	6 999	399,9	427,6	101,9	325,7
nach Beschäftigtengrößenklassen								
Unternehmen mit ... bis ... Beschäftigten								
1 - 9	28	26	135	133	36,9	36,4	0,5	35,9
10 - 19	28	27	397	381	21,0	22,5	6,3	16,2
20 - 49	20	21	604	631	35,4	45,7	11,9	33,8
50 - 99	18	17	1 312	1 199	64,8	58,7	19,8	38,9
100 - 199	5	6	644	712	33,7	35,0	2,7	32,3
200 - 499	10	9	3 073	2 553	185,5	161,3	45,3	116,0
500 und mehr	2	4	1 522	3 778	115,2	164,6	40,3	124,3

1) Ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer.

4.2 Beschäftigte nach der Stellung und dem Einsatzbereich

Unternehmen Land	Beschäftigungsverhältnis					Einsatzbereich: Schienenverkehr ¹⁾						
	1984	1985	davon			1984	1985	davon				
			Beamte und An- gestellte	Arbeiter	Auszu- bildende			Allgemeine Verwaltung	Betriebs- und Verkehrs- dienst	Vorhaltung des Fahrzeug- parks	Vorhaltung des Fahrweges	Übrige Bereiche
Insgesamt	312 918	304 097	177 428	110 188	16 481	284 633	275 300	32 068	134 130	60 592	48 094	416
Deutsche Bundesbahn	305 231	294 710	173 081	105 477	16 152	278 108	267 228	31 194	129 823	59 436	46 775	-
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	7 687	9 387	4 347	4 711	329	6 525	8 072	874	4 307	1 156	1 319	416
davon:												
Schleswig-Holstein	86	135	71	62	2	86	83	14	40	9	14	6
Niedersachsen	2 055	2 121	1 012	1 007	102	1 854	1 881	223	1 058	196	271	133
Nordrhein-Westfalen	2 944	3 041	1 614	1 298	129	2 413	2 424	240	1 287	488	311	98
Hessen	248	201	110	80	11	167	163	30	61	21	31	20
Rheinland-Pfalz	167	158	59	93	6	99	95	20	45	12	7	11
Baden-Württemberg	1 234	1 197	688	481	28	1 045	1 010	125	600	113	135	37
Bayern	535	544	276	237	31	444	426	55	155	108	62	46
Berlin (West)	-	1 589	289	1 300	-	-	1 589	107	840	162	432	48
Übrige Bundesländer	418	401	228	153	20	417	401	60	221	47	56	17

1) Ohne Nachwuchskräfte der Deutschen Bundesbahn.

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.3 Bahnübergänge

Land	Insgesamt		davon				
			mit technischer Sicherung			ohne technische Sicherung	
	1984	1985	Schranken	Blinklichter oder Lichtzeichen		mit anderen festen Abschlüssen 1)	ohne Blinklichter oder Lichtzeichen, ohne Schranken u. and. feste Abschlüsse 1)
				mit Halbschranken	ohne		
Schleswig-Holstein	1 508	1 484	342	165	209	243	525
Hamburg	303	299	29	54	48	89	79
Niedersachsen	6 374	6 277	1 196	463	575	260	3 783
Bremen	284	280	48	13	31	3	185
Nordrhein-Westfalen	5 897	5 783	1 390	849	700	291	2 553
Hessen	2 318	2 293	468	293	313	81	1 138
Rheinland-Pfalz	2 214	2 176	539	225	208	95	1 109
Baden-Württemberg	3 866	3 676	576	730	523	191	1 656
Bayern	7 510	7 359	863	667	775	298	4 756
Saarland	194	193	32	27	25	6	103
Berlin (West)	-	14	-	9	1	-	4
Insgesamt ...	30 468	29 834	5 483	3 495	3 408	1 557	15 891
außerdem Bahnübergänge der Deutschen Bundesbahn in der Schweiz	23	23	4	18	-	1	-

1) Drehkreuze, Umlaufsperrern, Heckentore, und andere bedienbare Abschlüsse ohne Antrieb.

4.4 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen

Triebfahrzeugart	1980	1983	1984	1985	1980	1983	1984	1985
	Anzahl				Maschinenleistung in 1 000 kW			
Triebfahrzeuge insgesamt	10 160	9 926	9 621	9 575 ^{a)}	14 176	12 612	12 351	12 320
davon:								
Elektrische Lokomotiven	2 735	2 677	2 646	2 632	10 000	10 006	9 924	9 898
dar.: Bestand der Deutschen Bundesbahn	2 715	2 662	2 624	2 614	9 991	10 000	9 918	9 892
Diesellokomotiven	4 770	4 614	4 471	4 404	2 562	2 601	2 423	2 420
dar.: Bestand der Deutschen Bundesbahn	4 381	4 189	4 058	3 988	2 381	2 384	2 210	2 196
Elektrische Triebwagen	1 945	2 006	1 962	2 010	1 421	-	-	-
dar.: Bestand der Deutschen Bundesbahn	1 833	1 870	1 817	1 779	1 383	-	-	-
Dieseltriebwagen	708	593	510	501	193	-	-	-
dar.: Bestand der Deutschen Bundesbahn	571	485	414	398	158	-	-	-

a) Einschl. 12 Lokomotiven (1984 = 16) und 16 Triebwagen (1984 = 16) anderer Antriebsarten.

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen
4.5 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen

Fahrzeugart	Einzelwagen		Sitzplätze			
	1984	1985	1984	1985	davon	
					erster Klasse	zweiter Klasse
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt 1)	17 432	16 721	1 223 731	1 191 852	145 134	1 046 717
davon:						
Elektrische Triebwagen	1 962	2 010	127 191	126 044	16 789	109 255
Deutsche Bundesbahn	1 817	1 779	115 812	113 832	16 789	97 043
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	145	231	11 379	12 212	-	12 212
Dieseltriebwagen	510	501	31 697	30 921	2 076	28 845
Deutsche Bundesbahn	414	398	25 128	24 156	2 052	22 104
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	96	103	6 569	6 765	24	6 741
Triebwagen anderer Antriebsart ..	16	16	1 408	1 408	-	1 408
Deutsche Bundesbahn	-	-	-	-	-	-
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	16	16	1 408	1 408	-	1 408
Reisezugwagen	14 041	13 296	1 010 076	984 178	118 349	865 829
Deutsche Bundesbahn	13 919	13 170	1 003 846	977 855	118 305	859 550
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	122	126	6 230	6 323	44	6 279
Steuer- und Beiwagen	903	898	53 359	49 300	7 920	41 380
Deutsche Bundesbahn	783	695	45 540	41 643	7 920	33 723
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	120	203	7 819	7 657	-	7 657
Gepäckwagen	1 581	1 722	.	.	.	.
darunter:						
Bahneigene ²⁾	863	1 000	.	.	.	.
Privatwagen ²⁾	693	693	.	.	.	.

1) Eigentumsbestand.
2) Deutsche Bundesbahn.

4.6 Güterwagen

Wagenart	Einzelwagen				Ladekapazität			
	1984	1985	davon		1984	1985	davon	
			Eigentumsbestand	Privatbestand			Eigentumsbestand	Privatbestand
Anzahl				1 000 t				
Güterwagen insgesamt	315 264	310 477	260 136	50 341 ^{a)}	11 209	11 144	8 953	2 191
darunter:								
gedeckte Güterwagen (G, B, I, T)	115 208	113 471	106 325	7 146	3 348	3 331	3 040	291
offene Güterwagen (B, F)	80 227	78 841	77 389	1 452	2 850	2 834	2 765	69
flache Güterwagen (K, L, R, S)	76 339	75 641	73 564	2 077	3 150	3 149	3 054	95
Dienstgüterwagen	4 393	4 577	4 577	-	173	175	175	-

a) Einschl. angemieteter Güterwagen.

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.7 Strecken- und Gleislängen

km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Streckenlängen ¹⁾						
Eigentumsstreckenlänge	11 551	11 674	19 169	18 894	30 720	30 568
Betriebslänge	11 571	11 765	19 237	18 985	30 808	30 750
davon:						
nur für Personenverkehr	685	786	101	103	786	889
eingleisig	86	110	69	66	155	176
mehrgleisig	599	676	32	37	631	713
nur für Güterverkehr	1 149	1 135	6 991	7 154	8 140	8 289
eingleisig	521	512	6 868	7 031	7 389	7 543
mehrgleisig	628	623	123	123	751	746
für Personen- und Güterverkehr	9 737	9 844	12 145	11 728	21 882	21 572
eingleisig	1 622	1 663	9 196	8 875	10 818	10 538
mehrgleisig	8 115	8 181	2 949	2 853	11 064	11 034
Gesamtgleislänge ¹⁾²⁾	32 187	32 407	36 325	35 674	68 512	68 082

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Eigentumslänge.

4.8 Eigentumsstreckenlänge, Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen 1985 nach Ländern

Land Unternehmen	Unternehmen	Eigentumsstreckenlänge		Bahnhöfe	Haltepunkte ¹⁾ und Haltestellen
		Insgesamt	darunter elektrifiziert		
Bundesgebiet	111	30 578	11 674	3 377	2 104
Deutsche Bundesbahn	1	27 649 ^{a)}	11 388 ^{b)}	2 828	1 926 ^{c)}
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	110	2 929	286	549	178
Schleswig-Holstein	7	1 437	49	.	56
Deutsche Bundesbahn	-	1 353	49	.	51
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	7	84	-	14	5
Niedersachsen	22	4 985	1 631	.	222
Deutsche Bundesbahn	-	4 063	1 631	.	198
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	22	922	-	106	24
Nordrhein-Westfalen	31	6 184	2 867	.	388
Deutsche Bundesbahn	-	5 359	2 768	.	361
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	31	825	99	163	27
Hessen	6	2 862	1 234	.	218
Deutsche Bundesbahn	-	2 752	1 234	.	211
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	6	110	-	34	7
Rheinland-Pfalz	5	2 569	674	.	231
Deutsche Bundesbahn	-	2 501	658	.	226
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	5	68	16	12	5
Baden-Württemberg	22	4 194	1 823	.	336
Deutsche Bundesbahn	-	3 644	1 701	.	271
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	22	550	122	130	65
Bayern	10	7 238	2 801	.	550
Deutsche Bundesbahn	-	7 068	2 774	.	526
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	170	27	37	24
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West) ..	7	1 048	583	.	101
Deutsche Bundesbahn	-	847	561	.	80
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	7	201	22	53	21

1) Besetzte und unbesetzte.

a) Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland 62 km.

b) Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland 12 km.

c) einschl. 2 Haltepunkte außerhalb der Bundesrepublik Deutschland.

5 QUARTERVERKEHR 1986

5.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND --- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		
	INNEHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		1 000 TONNEN		1986		DAGEGEN 1985		V	%	
	V	E	V	E	V	E	V	F	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 107	3 137	304	56*	784	427	3 194	4 125	3 107	4 132	2,8	-	0,2
HAMBURG	9 566	6 111	1 464	2 896	2 002	1 287	13 034	10 294	14 674	10 847	11,2	-	5,1
NIEDERSACHSEN													
NIEDERSACHSEN NORD	2 562	2 865	107	230	519	228	3 568	3 323	3 594	3 867	0,2	-	14,1
NIEDERSACHSEN WEST	5 085	5 850	31	35	606	410	5 722	6 294	5 721	6 695	0,0	+	6,0
NIEDERSACHS. SÜD-OST	17 564	21 485	396	850	1 348	799	19 308	23 135	20 066	24 943	3,8	-	7,2
ZUSAMMEN	25 611	30 200	534	1 115	2 473	1 437	28 618	32 752	29 381	35 506	2,6	-	7,8
BREMEN (LAND)	7 260	11 636	35	44	991	909	8 286	12 589	8 902	13 978	6,9	-	9,9
NORDRHEIN-WESTFALEN													
NORDRH.-WESTF. NORD	11 874	6 745	33	60	1 594	251	13 501	7 056	13 272	6 821	1,7	+	3,4
RUHRGEBIET	79 993	64 750	277	300	4 653	3 479	84 924	68 526	93 171	72 397	8,9	-	5,3
NORDRH.-WESTF. SÜD-W	24 882	22 287	304	160	4 208	2 416	29 394	24 864	31 777	26 408	7,5	-	5,8
NORDRH.-WESTF. OST	3 642	4 885	67	87	387	448	4 095	5 420	4 259	5 835	3,8	-	7,2
ZUSAMMEN	120 392	98 668	680	607	10 842	6 594	131 914	105 869	142 480	111 459	7,4	-	5,0
HESSEN													
HESSEN NORD	2 950	2 166	10	110	703	169	3 663	2 445	3 724	2 438	1,6	-	0,3
HESSEN SÜD	4 652	5 739	67	43	1 042	892	5 762	6 674	6 352	6 735	9,4	-	0,9
ZUSAMMEN	7 603	7 905	77	152	1 745	1 062	9 425	9 119	10 082	9 173	6,5	-	0,6
RHEINLAND-PFALZ													
RHEINL.-PFALZ NORD	1 506	2 361	21	7	1 010	228	2 537	2 596	2 801	2 824	9,4	-	8,1
RHEINL.-PFALZ SÜD	4 992	4 123	44	237	848	754	5 884	5 114	6 064	4 747	3,0	-	7,7
ZUSAMMEN	6 497	6 484	66	244	1 858	982	8 421	7 710	8 865	7 572	5,0	-	1,8
BADEN-WÜRTTEMBERG													
BADEN-WÜRT. NORD-WEST	7 163	5 112	11	26	789	956	7 963	6 094	7 370	6 085	6,0	+	0,1
BADEN-WÜRT. OST	5 320	11 402	11	27	634	1 065	5 965	12 494	5 847	11 898	2,0	+	5,1
BADEN-WÜRT. SÜD-WEST	1 966	2 780	8	28	698	1 118	2 672	3 926	2 610	3 936	2,4	-	0,2
ZUSAMMEN	14 449	19 295	30	81	2 121	3 139	16 600	22 515	15 827	21 913	4,9	+	2,7
BAYERN													
NORDBAYERN	2 837	7 592	15	468	613	2 317	3 465	10 377	3 831	10 508	9,5	-	1,2
OSTBAYERN	6 860	7 076	7	310	1 037	2 805	7 903	10 191	8 039	11 022	1,7	-	7,5
SÜDBAYERN	9 785	11 715	19	243	1 975	2 434	11 775	14 394	12 022	14 979	9,6	-	3,9
ZUSAMMEN	19 482	26 383	41	1 021	3 625	7 556	23 147	34 962	24 652	36 510	7,0	-	4,2
SACHSEN	14 935	16 513	686	2	1 837	1 669	17 458	18 184	17 791	19 234	1,9	-	5,5
BERLIN (WEST)	364	1 937	101	3 303	35	16	500	5 255	546	5 346	8,5	-	1,7
INSGESAMT	228 267	226 267	4 017	10 026	28 312	25 080	260 596	263 374	276 547	275 668	5,8	-	4,5

5 GÜTERVERKEHR 1986
5.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		02 KARTOFFELN								03 FRUECHTE, GEMUESE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	0	-	-	0,1	-	3,6	0,1	-	-	1,4	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	1,4	-	0,2	0	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-			
015	KIEL	-	-	-	0	-	1,8	0	-	-	3,8	-	-	0,1			
016	NEJMUNSTER	0,9	-	-	-	-	0	0,1	-	-	1,4	-	-	2,4			
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0			
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	0	0,1	-	0	10,6	-	-	10,8			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	3,1	-	-	2,1			
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,3	1,7	-	4,6	-	14,0	121,0	25,1	103,1	39,8	0,1	-	46,0			
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	23,4	-	0,5	0,8	-	4,5	1,5	-	0,1	7,5	-	-	0,2			
032	UELZEN	61,7	0,2	3,0	58,7	-	3,1	0,2	-	-	1,3	-	-	0,2			
033	VERDEN	6,1	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-			
041	EMDEN	0,1	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-			
042	OLDENBURG	0,9	0	0,1	0,3	-	1,9	0,2	-	0	11,7	-	-	3,9			
043	OSNABRUECK	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	0,5	-	-	0,1			
044	EMSLAND	0	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1			
051	BRAUNSCHWEIG	6,3	-	0	1,0	-	2,0	3,7	-	0	5,4	-	-	7,4			
052	HANNOVER	1,9	-	-	1,8	-	4,1	0	-	-	23,2	-	-	9,3			
053	HILDESHEIM	-	-	-	0,2	-	0,4	0	-	-	0,1	-	-	0,2			
054	GOETTINGEN	0	-	-	0,4	-	0,8	-	-	-	4,4	-	-	2,0			
BREMEN																	
061	BREMEN	0,4	-	0,3	0,4	-	6,4	35,1	-	4,3	13,5	-	-	17,2			
062	BREMERHAVEN	0,1	-	-	-	-	0	186,4	0,6	88,4	0,1	-	-	0,1			
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUNSTER	0,1	-	-	1,3	-	0,8	0,3	-	-	22,1	-	-	11,6			
072	WESEL	0	-	-	0,3	-	1,6	0	-	-	0,7	-	-	0,5			
081	DUISBURG	0,1	-	0	1,0	-	3,0	0,1	-	-	25,7	-	-	10,2			
082	ESSEN	0,4	-	-	7,5	-	12,2	0,7	-	0	22,3	-	-	9,1			
083	DORTMUND	0,2	-	-	7,6	-	4,9	0,3	-	-	45,6	-	-	19,8			
091	HAGEN	0	-	-	3,0	-	0,4	0,9	-	-	1,0	-	-	1,2			
092	DUESSELDORF	0	-	-	2,1	-	2,1	0,2	-	-	14,6	-	-	9,0			
093	KREFELD	0,3	-	-	0,8	-	5,7	0,5	-	0,1	3,5	-	-	4,0			
094	AACHEN	0	-	-	0,2	-	3,8	0,2	-	-	1,5	-	-	0,2			
095	KOELN	0,2	-	-	3,7	-	8,5	0,7	-	0,1	54,8	-	-	29,2			
101	BIELEFELD	0	-	-	1,0	-	7,0	0,1	-	-	18,2	-	-	6,1			
102	PADERBORN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-			
103	ARNSBERG	0	-	-	1,5	-	1,0	0,5	-	-	1,2	-	-	1,4			
104	SIEGEN	-	-	-	1,0	-	0	0	-	-	3,8	-	-	2,0			
HESSEN																	
111	KASSEL	0	-	-	1,5	-	0,5	0	-	-	4,1	-	-	0,8			
112	MARBURG	0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
121	GIESSEN	-	-	-	0,7	-	0,2	0	-	-	17,2	-	-	4,0			
122	FULDA	-	-	-	0,4	-	0	0	-	-	1,5	-	-	1,9			
123	FRANKFURT	0,2	-	-	1,9	-	6,3	0,3	-	0	42,5	-	-	30,3			
124	DARMSTADT	0,1	-	-	0,7	-	1,1	-	-	-	0	-	-	0,1			
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	0,9	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0			
132	KOBLENZ	0,1	-	-	0,8	-	2,3	0	-	-	4,8	-	-	3,1			
133	TRIER	0	-	-	0,4	-	0,2	-	-	-	1,5	-	-	0,6			
141	MAINZ	0	-	-	0,9	-	1,4	0,1	-	-	0,3	-	-	0,2			
142	KAISERSLAUTERN	0,1	-	-	1,7	-	0,4	0	-	-	0,7	-	-	2,6			
143	LUDWIGSHAFEN	0,2	-	-	0,5	-	0,1	0	-	-	0,3	-	-	0,1			
BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	-	0,6	-	4,4	1,5	-	-	19,2	-	-	11,5			
152	KARLSRUHE	-	-	-	0,4	-	1,1	0,6	-	-	10,7	-	-	9,1			
153	PFORZHEIM	0	-	-	0,2	-	0	0,4	-	-	0,1	-	-	0			
161	HEILBRONN	0,4	-	-	1,4	-	2,5	1,5	-	0,7	3,9	-	-	0,3			
162	STUTTGART	0,1	-	-	0,7	-	5,0	2,4	-	0	46,0	-	-	29,3			
163	ULM	0,1	-	-	0,7	-	0,8	0,9	-	0	2,9	-	-	0,5			
164	TUEBINGEN	0	-	-	0,2	-	0,1	0,2	-	-	1,0	-	-	0,3			
165	RAVENSBURG	0,9	-	0,2	0,4	-	0,4	2,0	-	0,3	3,8	-	-	0,6			
171	FREIBURG	1,1	-	-	1,5	-	2,5	99,0	-	0,8	7,6	-	-	95,3			
172	DONAUESCHINGEN	0,4	-	-	0,1	-	0,1	0	-	-	2,2	-	-	0,5			
173	KONSTANZ/LOERRACH	4,8	-	1,6	0,6	-	5,9	3,3	-	0,5	0,5	-	-	5,7			
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	-	-	-	0,2	-	0,4	0	-	-	7,0	-	-	1,4			
182	SCHWEINFURT	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	14,5			
183	BAYREUTH	0,6	-	0,1	0,2	-	0,3	5,7	-	0	4,3	-	-	7,2			
184	MUERNBERG	0,3	-	-	0,5	-	1,9	0,2	-	-	19,3	-	-	8,3			
185	ANSBACH	0,4	-	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	1,2	-	-	0,2			
191	REGENSBURG	0,1	-	0	-	-	0,3	0,2	-	0	3,7	-	-	7,7			
192	AMBERG/WEIDEN	0,5	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1			
193	PASSAU	0,4	-	1,5	0,1	-	0,7	9,4	-	1,4	3,9	-	-	0,7			
194	LANDSHUT	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1			
201	INGOLSTADT	4,5	-	0,4	0,9	-	1,8	-	-	-	0,7	-	-	-			
202	AUGSBURG	0,3	-	0,1	0,2	-	0,9	0,7	-	-	8,0	-	-	1,9			
203	MUENCHEN	6,0	-	0,6	2,7	-	24,3	35,7	-	12,6	46,1	-	-	138,5			
204	KEMPTEN	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-	0,2	-	-	0,3			
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-	0	-	-	-			
206	ROSENHEIM	0,2	-	-	0	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-			
207	MEMMINGEN	-	-	-	-	-	0,4	0	-	-	16,0	-	-	6,6			
SAARLAND																	
211	SAARLAND	0,2	-	-	1,8	-	2,4	122,1	-	1,0	8,4	-	-	110,9			
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	0	-	-	1,3	-	0,1	-	-	-	6,2	-	-	0,2			
INSGESAMT		127,2	1,9	8,9	127,2	-	163,6	640,3	25,8	213,7	640,3	0,1	-	699,4			

5.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST) VERKEHR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.				
		13 AND.GENUSSMITTEL U. A								14 FLEISCH, EIER, MILCH							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	0,8	-	4,6	4,1	-	0	4,1	0,2	3,6	0,4	-	-				
014	ITZEHOE	1,2	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-				
015	KIEL	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
016	NEUMÜNSTER	1,5	-	-	0,1	-	-	-	-	7,3	0,7	-	-				
017	EUTIN	-	-	0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-				
018	LÜBECK	0,3	-	-	2,2	-	1,3	1,2	-	2,3	-	-	0,4				
019	SEGEBERG/RATZBURG	0,2	-	3,1	3,4	-	0,5	1,2	0,2	0,6	0	-	-				
HAMBURG																	
020	HAMBURG	76,1	5,1	59,5	220,0	3,1	1,5	10,3	1,2	25,5	46,2	0,6	3,4				
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,1	-	-	0,1	-	-	26,1	0,8	5,3	0,7	-	0,6				
032	UELZEN	25,7	-	0,4	13,8	-	4,0	11,9	-	1,0	13,2	-	0,7				
033	VFRDEN	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-				
041	EMDEN	0	-	0	-	-	-	3,1	-	0,1	0,2	-	-				
042	OLDENBURG	0,2	-	0,2	2,6	-	0	2,6	1,2	10,3	4,8	-	0				
043	OSNABRÜCK	0,7	-	-	-	-	0	0,7	-	1,6	-	-	-				
044	EMSLAND	0,3	-	0,1	0,1	-	-	-	-	1,2	-	-	-				
051	BRAUNSCHWEIG	72,0	0,2	6,6	0,5	4,3	0,1	0	-	-	1,5	-	1,8				
052	HANNOVER	36,4	-	14,6	10,1	-	-	-	-	2,6	2,8	-	-				
053	HILDESHEIM	2,7	-	0,3	0	-	-	-	-	-	-	-	-				
054	GOETTINGEN	16,3	-	3,3	0,4	-	0	0,1	-	-	0,2	0,1	-				
BREMEN																	
061	BREMEN	30,3	0	15,7	14,8	-	2,6	2,9	-	19,6	8,9	-	0,5				
062	BREMERHAVEN	10,6	-	0,1	5,3	-	-	52,6	0,2	36,0	16,2	-	0,8				
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	1,9	-	0,1	1,8	-	0	0,1	0,4	0,6	4,7	-	9,0				
072	WESEL	0	-	-	-	-	-	13,6	0,2	-	1,2	-	-				
081	DUISBURG	0,1	-	-	0	-	-	1,0	0,1	0,1	0,3	-	-				
082	ESSEN	14,5	-	-	24,1	-	2,0	1,3	0,8	0,9	3,1	-	-				
083	DORTMUND	0,1	-	-	0,8	0,8	-	0,5	0,3	0,2	2,8	-	-				
091	HAGEN	0,2	-	-	5,6	-	0,3	0	-	-	6,7	-	-				
092	DUESSELDORF	0,2	-	-	0,1	-	0	-	0	-	1,6	-	0				
093	KREFELD	53,0	-	3,2	2,2	-	0,4	2,0	0	0,8	0,6	-	1,9				
094	AACHEN	0,2	-	-	0,7	-	0,5	0	-	-	0,5	-	-				
095	KOELN	1,7	-	3,9	1,4	-	0,8	0	-	-	4,8	-	0				
101	BIELEFELD	7,8	-	2,9	8,0	-	0	3,5	0,2	1,4	0,5	-	-				
102	PADEBORN	0,3	-	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-				
103	ARNSBERG	2,3	-	2,8	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-				
104	SIEGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-				
HESSEN																	
111	KASSEL	0,4	-	7,5	0	-	-	1,6	0,3	1,0	2,2	-	-				
112	MARBURG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-				
121	GIESSEN	-	-	0	-	-	0,1	0	-	-	0,9	-	-				
122	FULDA	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-				
123	FRANKFURT	1,1	-	0	30,2	-	0	1,3	0,2	0,3	11,1	-	-				
124	DARMSTADT	1,9	-	9,1	5,1	-	0	2,7	0,4	0,9	0,1	-	-				
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
132	KOBLENZ	-	-	-	0,1	-	0	0	-	0,6	1,2	-	-				
133	TRIEP	-	-	10,3	2,5	-	1,9	0,2	-	2,1	0,5	-	-				
141	MAINZ	10,9	-	2,6	1,2	-	-	-	-	-	1,6	-	0,1				
142	KAISERSLAUTERN	0,8	-	-	0	-	0,1	-	-	-	-	-	-				
143	LUDWIGSHAFEN	1,2	-	4,7	0,5	-	0	-	-	-	0,6	-	-				
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	0,2	-	0	35,7	-	0,4	17,4	-	0,3	5,8	-	-				
152	KARLSRUHE	21,6	-	9,0	1,2	-	0,1	0	-	0,3	2,1	-	-				
153	PFORZHEIM	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-				
161	HEILBRONN	25,6	0	1,3	5,3	-	0,2	2,3	-	9,7	0,1	-	-				
162	STUTTGART	5,8	-	-	20,7	-	0,1	-	-	-	5,2	-	-				
163	ULM	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	0	-	-				
164	TUEBINGEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,9	-	-				
165	RAVENSBURG	1,9	-	-	0	-	-	1,4	-	7,4	0	-	-				
171	FREIBURG	1,5	-	0,4	4,5	-	0,1	0	-	3,9	2,5	-	0,1				
172	DONAUESCHINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
173	KONSTANZ/LOERRACH	51,2	-	0,2	11,3	-	0,9	-	-	134,0	0,2	-	0				
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	1,0	-	0,6	1,4	-	-	-	-	-	2,1	-	-				
182	SCHWEINFURT	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-				
183	BAYREUTH	0,6	0,1	9,2	13,5	-	1,3	0,7	-	95,1	1,7	-	0				
184	NUERNBERG	1,0	-	-	17,6	-	0,1	0,5	-	60,5	26,5	-	-				
185	ANSBACH	-	-	-	0,1	-	0,1	1,8	-	4,6	-	-	-				
191	REGENSBURG	1,6	0,1	0,4	1,1	-	1,9	0,6	-	2,2	1,6	-	3,0				
192	AMBERG/WEIDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	24,4	2,9	-	-				
193	PASSAU	17,9	-	33,5	0	-	-	0,7	0,2	3,3	0,7	-	-				
194	LANDSHUT	0,5	-	0,1	0,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-				
201	INGOLSTADT	1,4	-	-	0	-	-	4,6	-	0,1	-	-	-				
202	AUGSBURG	1,0	-	4,2	0,6	-	-	0,8	-	0,1	1,2	-	-				
203	MÜNCHEN	1,6	-	24,1	25,6	-	0,5	1,5	0,5	30,2	5,0	-	0,2				
204	KEMPTEN	0,5	-	0,1	0,3	-	-	15,3	0	2,2	0,2	-	0,1				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
206	ROSENHEIM	20,0	-	0,7	0,9	-	0	17,8	-	3,6	8,3	-	0,1				
207	MEMMINGEN	0,4	-	-	0,2	-	0	2,3	0,3	43,4	2,2	-	0,1				
SAARLAND																	
211	SAARLAND	0,2	-	0	4,3	-	-	0	-	-	2,6	-	0,1				
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	1,4	-	-	19,0	-	0,2	-	-	-	0	-	1,3				
INSGESAMT		531,2	5,5	240,1	531,2	8,2	23,2	212,7	7,8	551,2	212,7	0,7	24,4				

5 GÜTERVERKEHR 1986
5.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		41 EISENERZE								45 NE-METALLERZE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,9	0,6		
HAMBURG																	
020	HAMBURG	4575,2	168,2	282,8	-	-	-	67,3	5,1	3,6	6,7	15,0	0,7	-	-		
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	684,2	-	-	-	-	-	223,2	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	64,9	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	15,1	-	0	-		
043	OSNABRÜCK	1,3	-	-	500,6	-	-	2,9	-	-	-	4,8	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	0,1	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	1253,5	-	-	5828,7	-	-	65,8	0,4	0,4	69,4	4,9	11,9	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	12,5	0,3	5,3	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-		
054	GÖTTINGEN	-	-	-	0,5	-	-	19,4	-	-	4,8	-	-	-	-		
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	3348,3	-	-	4,6	-	0,1	0,2	-	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	3893,8	-	19,2	-	-	-	2,7	-	-	0,3	-	-	-	-		
NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MÜNSTER	-	-	-	0	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-		
072	WESEL	754,4	-	-	4,3	-	0	-	-	1,0	0,1	-	-	-	-		
081	DUISBURG	4600,5	-	85,3	0	-	-	0,8	-	2,5	4,3	-	1,0	-	-		
082	ESSEN	1112,2	-	-	0,2	-	-	3,6	5,8	0,1	3,3	-	0,5	-	-		
063	DORTMUND	3972,1	-	0,6	5100,3	-	1941,1	6,2	0,7	0	24,8	-	5,9	-	-		
091	HAGÉN	-	-	-	1111,7	-	-	1,5	0,1	0,3	4,6	7,0	0,6	-	-		
092	DUESSELDORF	0,1	-	-	0,1	-	0,1	1,6	-	-	0,8	0	0,2	-	-		
093	KRELFELD	-	-	-	-	-	-	80,3	0,3	0,4	22,4	0,1	1,0	-	-		
094	AACHEN	0	-	-	0,4	-	-	0,7	-	0	79,7	-	-	-	-		
095	KÖLN	-	-	-	-	-	-	840,2	0,2	-	842,4	-	-	-	-		
101	BIELEFELD	176,5	-	-	0	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-	-		
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
103	ARNSBERG	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0,1	0,1	-	-	-		
104	SIEGEN	-	-	-	1,1	-	-	16,6	29,3	33,0	-	-	-	-	-		
HESSEN																	
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	5,0	0	4,7	0,1	4,9	-	-	-		
112	MARBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-	-		
121	GIESSEN	2,8	-	-	4,7	-	-	2,4	3,6	6,3	0,3	-	-	-	-		
122	FULDA	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
123	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,4	1,3	10,6	5,0	-	-	-	4,8		
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,5	1,7	0,7	1,1	0	0,5	-	-		
RHEINLAND-PFALZ																	
131	MONTAUBAU	-	-	-	0,1	-	-	0	0,2	-	0	-	0,1	-	-		
132	KOBLENZ	4,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,7	-	0,2	-	-		
133	TRIER	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-		
141	MAINZ	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-		
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0	-	0,1	-	-		
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	0,1	-	0,6	0	-	0,6	0,6	-	-	-	-		
BADEN-WÜRTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	1,0	4,1	0,5	1,4	-	-		
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,1	0,5	-	0,6	-	-		
153	PFORZHEIM	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0	-	-	-	-	-		
161	HEILBRONN	-	-	-	0,2	-	-	3,3	0,2	0,2	3,3	-	0,3	-	-		
162	STUTTGART	1,6	-	-	1,9	-	-	1,4	1,7	0,2	0,7	0	0,3	-	-		
163	ULM	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,7	-	1,6	-	-		
164	TÜBINGEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
165	RAVENSBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4	0,1	-	-	-	-		
171	FREIBURG	-	-	-	-	-	7,8	6,1	0	-	-	-	-	-	-		
172	DONAUESCHINGEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
173	KONSTANZ/LOERRACH	-	-	-	2,1	-	-	47,1	0	3,2	45,6	-	0,6	-	-		
BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG/WÜRZBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0	0	-	-	-	-		
182	SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-		
183	BAYREUTH	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,2	-	0,1	0,6	-	-		
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	-	5,3	0,4	1,4	5,2	-	8,6	-	-		
185	ANSBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
191	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	40,8	-	0,1	0,6	-	8,5	-	-		
192	AMBERG/WEIDEN	-	-	-	287,6	-	-	-	-	-	297,0	-	-	-	-		
193	PASSAU	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	0,1	0	-	0,4	-	-		
194	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	0,3	-	-		
201	INGOLSTADT	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-		
202	AUGSBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	6,1	1,0	0,7	0	0,1	-	-		
203	MÜNCHEN	-	-	-	0,1	-	-	0,2	1,5	0,3	5,3	-	3,1	-	-		
204	KEMPTEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
206	ROSENHEIM	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	0,2	-	-	-	-		
207	MEMMINGEN	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5	2,8	6,1	1,2	2,0	-	-		
SAARLAND																	
211	SAARLAND	2,2	-	-	4906,5	-	615,6	0,4	0,1	0	1,1	-	-1,7	-	-		
BERLIN																	
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0	0,1	-	-	2,0	-	-	-		
INSGESAMT		21100,0	168,2	387,8	21100,0	-	2565,2	1483,2	60,0	75,2	1483,2	38,1	63,5	-	-		

5 GÜTERVERKEHR 1986
5.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)
56 NE-METALLE, -HALBZEUG												
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-
014	ITZEHOE	-	-	-	2,8	-	1,7	0,1	-	-	0,1	0,1
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	1,0	-	6,1	5,7	0	1,3	0,1	0,8	25,5	34,1	29,5
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	51,9	-
HAMBURG												
020	HAMBURG	78,7	9,0	74,5	13,1	6,0	2,1	1,3	-	0,1	2,6	0,2
NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	34,1	-	0,2	1,9	-	-	0	-	-	1,5	-
032	UELZEN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,1	-
033	VERDEN	-	-	-	9,3	-	1,3	4,8	-	-	4,0	2,3
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	63,5	0,3	12,2	5,1	0,1	-	-	-	-	2,3	1,2
043	OSNABRUECK	4,0	0	0,7	28,1	0,7	28,0	-	-	-	2,4	-
044	EMSLAND	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	0,5	-
051	BRAUNSCHWEIG	12,5	0,4	0,9	17,7	0,3	1,9	446,9	0,4	2,1	247,1	4,2
052	HANNOVER	10,0	-	0,1	36,0	0,6	2,2	-	-	0	6,0	-
053	HILDESHEIM	1,0	-	-	4,8	-	-	37,6	-	9,3	109,1	2,2
054	GOETTINGEN	0,4	0	-	89,2	-	-	-	-	0	75,3	0,9
BREMEN												
061	BREMEN	13,6	-	10,6	17,4	-	0,5	2,9	-	1,5	12,4	10,5
062	BREMERHAVEN	6,6	-	-	8,3	-	0	0,3	-	-	1,3	-
NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	0	0,6	-	0,5	-	-	0,4	-	0,1	0,3	-
072	WESEL	37,4	1,2	6,3	0,5	-	0,8	2,3	-	-	6,7	-
081	DUISBURG	6,1	0,1	0,9	1,7	0,4	0,3	9,3	0,4	0,1	3,7	1,5
082	ESSEN	80,8	1,6	30,4	9,4	1,1	6,3	1360,4	-	24,8	1172,8	0,1
083	DORTMUND	55,8	6,3	1,7	48,4	0,2	2,2	9,9	-	1,0	23,3	-
091	HAGEN	2,4	0,1	0,3	26,5	0	0,6	0,2	-	-	19,5	1,1
092	DUESSELDORF	0,8	0	0	3,3	-	-	-	-	-	267,4	2,2
093	KREFELD	112,9	0,7	13,6	32,7	3,3	12,6	3,8	-	0,2	10,2	1,9
094	AACHEN	7,5	-	0,4	10,7	-	-	14,9	-	8,7	24,5	-
095	KOELN	18,9	-	0,1	22,6	1,5	-	574,8	0,7	15,4	37,4	2,0
101	BIELEFELD	0	0,7	0,3	-	-	-	5,6	-	-	3,5	0
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4,1
103	ARNSBERG	0,1	0	0,3	5,6	0,2	2,3	0,3	-	0	18,1	0,9
104	SIEGEN	1,5	0,1	-	16,7	-	0,5	-	-	-	32,1	-
HESSEN												
111	KASSEL	0,1	-	-	5,5	-	-	159,0	0,3	0,1	107,6	4,8
112	MARBURG	0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	15,7	-
121	GIESSEN	0,1	-	0	0,7	-	0	7,8	0	164,5	11,7	0
122	FULDA	-	-	-	0,3	-	-	63,8	-	-	64,1	-
123	FRANKFURT	0,2	0,1	0	1,0	-	0,2	16,1	-	5,0	66,3	0,1
124	DARMSTADT	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	0	0,9	0,1
RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTAUBAU	0,1	-	-	0	-	-	113,7	-	658,7	1,0	1,3
132	KOBLENZ	1,2	-	0,1	17,1	0	7,0	14,5	-	6,7	9,4	0
133	TRIER	0,9	-	1,0	1,1	-	-	-	-	-	2,7	0
141	MAINZ	-	-	-	0	-	-	0,5	-	-	43,7	2,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	456,2	-	13,6	7,9	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,6	-	0,1	0,4	-	0	3,9	-	0,7	4,9	6,6
BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	14,9	-	0	0,4	-	0	16,4	-	-	6,4	0
152	KARLSRUHE	1,9	-	0	10,9	-	0	565,3	-	0,6	210,5	12,3
153	PFORZHEIM	0	-	0,1	0,9	-	-	-	-	-	27,4	0,1
161	HEILBRONN	-	-	-	0,1	-	0	-	-	-	13,5	0,1
162	STUTTGART	0,8	-	0,1	5,7	-	0,7	13,0	-	0	1197,8	5,3
163	ULM	2,5	-	0,2	1,0	-	0	277,0	-	0,1	42,0	0,1
164	TUEBINGEN	0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	49,4	-
165	RAVENSBURG	0,3	0	0	1,6	-	0,6	-	-	0,1	50,1	0,8
171	FREIBURG	0,1	-	0,1	0	-	4,6	199,0	-	0,3	8,4	0,3
172	DONAUESCHINGEN	2,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-	112,3	0,1
173	KONSTANZ/LOERRACH	45,6	-	2,8	102,5	-	14,5	34,3	-	23,2	95,1	56,7
BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	0	-	-	0,8	-	0,1	37,0	-	0,5	131,1	0,7
182	SCHWEINFURT	0,1	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	0,1	-
183	BAYREUTH	0,2	0	0,1	13,7	-	10,0	8,9	-	1,0	52,3	5,2
184	MUERNBERG	7,7	0,4	1,1	12,5	-	4,8	3,2	-	-	7,7	2,3
185	ANSBACH	0,8	-	-	0,3	-	0,4	0,3	-	-	0,1	0
191	REGENSBURG	0,4	-	0,1	0	-	2,5	0,3	-	0,9	0,7	2,8
192	AMBERG/WEIDEN	2,0	-	-	2,2	-	2,5	308,7	-	168,6	39,4	0,2
193	PASSAU	0,8	0,1	0,1	0	-	-	0,1	-	-	47,1	2,4
194	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,2
201	INGOLSTADT	0,1	-	0	0	-	-	0,2	-	0,1	44,6	-
202	AUGSBURG	0,2	0,1	-	0,2	-	-	0	-	-	38,1	2,1
203	MÜNCHEN	0,1	-	0,4	1,8	0,3	0	33,0	-	3,2	31,7	0,4
204	KEMPTEN	0,5	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	10,0	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	0	-	-	0	-	-	-	-	-	5,4	4,4
206	ROSENHEIM	13,5	-	2,2	0,7	-	0,3	-	-	-	22,0	45,4
207	MEMMINGEN	4,5	-	0,2	34,6	4,5	18,0	39,3	-	-	0,6	0,1
SAARLAND												
211	SAARLAND	0	0	-	1,3	-	-	2,3	-	10,5	117,5	0,9
BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	0,2	-	-	1,5	0,2	0,7	-	-	-	7,0	746,2
INSGESAMT		652,3	23,9	168,7	652,3	19,4	131,7	4875,3	2,8	1147,4	4875,3	811,4
												243,8

5 GÜTERVERKEHR 1986
5.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		64 ZEMENT, KALK					65 GIPS					
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	0,2	-	-	14,6	-	-	-	-	-	0,6	-
014	ITZEHOE	7,0	-	0,5	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	4,2	0,1	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	26,3	0,1	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	0	1,3	-	0,2	-	13,1	-	-	-	1,1	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	0	-	-	6,1	0,2	-	-	-	-	-	-
HAMBURG												
020	HAMBURG	0,1	-	0,1	7,0	6,7	0,2	0,3	-	-	3,0	0,1
NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	9,4	0,4	0,1	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	2,8	-	-	1,7	-	-	-	-
033	VFRDEN	0	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	2,3	-	-	11,3	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	0	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,1	-	-	201,0	-	4,6	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	541,7	-	0	528,8	1,3	88,0	0	-	-	-	-
052	HANNOVER	53,2	-	-	0,3	-	-	1,0	-	-	0	-
053	HILDESHEIM	53,7	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	22,1	-	0,2	0,2	-	-	3,2	-	6,5	-	-
BREMEN												
061	BREMEN	0,1	-	-	259,8	-	-	-	-	-	7,8	-
062	BREMERHAVEN	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-	0,5	-
NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	385,0	-	0,5	7,7	-	3,7	-	-	-	-	-
072	WESEL	0,8	-	-	0,8	-	0	58,0	-	-	-	-
081	DUISBURG	2,3	-	-	278,3	-	14,4	-	-	-	-	-
082	ESSEN	7,5	-	1,1	429,8	-	-	-	-	-	0,1	0
083	DORTMUND	19,5	-	-	195,1	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	517,0	-	6,6	70,3	-	2,4	-	-	-	0	-
092	DUESSELDORF	804,8	-	0,9	29,0	-	8,3	0	-	-	0	-
093	KREFELD	0,1	-	-	135,0	-	19,2	-	-	-	58,0	-
094	AACHEN	0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	3,1	0
095	KOELN	3,2	-	-	256,4	-	-	0,3	-	0,2	-	-
101	BIELEFELD	0,5	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-
102	PADEBORN	3,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	249,5	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
104	SIEGEN	16,1	-	0,1	18,6	-	-	0	-	0	0	-
HESSEN												
111	KASSEL	-	-	-	129,5	-	0,5	-	-	-	-	-
112	MARBURG	-	-	-	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-
121	GIESSEN	27,1	-	-	14,1	-	-	-	-	-	0	-
122	FULDA	11,0	-	-	14,8	-	1,2	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	28,4	-	4,2	23,4	-	8,4	-	-	-	16,8	-
124	DARMSTADT	-	-	-	1,3	-	0,1	-	-	-	0,1	0,2
RHEINLAND-PFALZ												
131	MONTAUBOUR	0,4	-	-	0,9	-	0,1	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	24,9	-	0,9	1,5	-	0,4	-	-	-	-	-
133	TRIER	2,7	-	-	0,8	-	1,2	0,8	-	0,2	-	-
141	MAIENZ	107,5	-	-	1,2	-	0,1	0	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	2,0	-	-	1,1	-	0	-	-	-	0,1	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	47,9	-	0	0,1	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	6,9	-	-	21,7	-	0,1	0,5	-	-	0,3	-
152	KARLSRUHE	0,5	-	13,6	5,2	-	0	-	-	-	-	0,1
153	PFORZHEIM	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	0	-
161	HEILBRONN	-	-	-	6,8	-	0,2	-	-	0,1	0,4	-
162	STUTTGART	0,1	-	-	25,1	-	0,4	-	-	-	1,2	-
163	ULM	163,5	-	2,4	0,4	-	0,4	-	-	-	0	-
164	TUEBINGEN	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0	-
165	RAVENSBURG	-	-	-	8,2	-	0,3	-	-	-	0	-
171	FREIBURG	-	-	-	10,6	-	0,8	-	-	-	0,2	-
172	DONAUESCHINGEN	8,1	-	-	1,5	-	0,3	-	-	-	-	-
173	KONSTANZ/LOERRACH	7,3	-	6,7	3,9	6,7	0,8	-	-	-	0,1	-
BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	19,5	-	-	1,1	-	-	2,7	-	0,5	5,2	-
182	SCHWEINFURT	0,1	-	-	0,7	-	-	0,2	-	-	0	-
183	BAYREUTH	0	-	0,1	4,5	57,5	1,5	-	-	-	0,4	0,1
184	NUERNBERG	8,4	-	-	8,6	-	0,1	-	-	-	0,5	-
185	ANSBACH	13,8	-	0	1,3	-	0,1	27,7	-	2,7	-	-
191	REGENSBURG	321,3	-	-	4,1	-	0,2	-	-	-	-	-
192	AMBERG/WEIDEN	10,4	-	-	119,6	-	45,1	1,2	-	0	0,5	2,5
193	PASSAU	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-
194	LANDSHUT	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	0,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
202	AUGSBURG	24,1	-	-	18,0	-	-	-	-	-	0	-
203	MÜNCHEN	0,1	-	-	190,5	-	0	12,5	-	-	0,4	-
204	KEMPTEN	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	-	-	-	1,5	-	0,2	-	-	-	-	0
206	ROSENHEIM	85,9	-	0	198,4	-	-	-	-	-	12,1	-
207	MEMMINGEN	0	-	-	15,4	-	0	-	-	-	0	-
SAARLAND												
211	SAARLAND	2,3	-	0	114,1	-	113,1	0	-	-	1,7	-
BERLIN												
221	BERLIN (WEST)	-	-	-	2,7	25,6	-	-	-	-	1,2	0,9
INSGESAMT		3566,3	1,3	37,9	3566,3	98,5	329,9	115,8	-	10,3	115,8	3,7
												0,2

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.5 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		GROSS- BRITANNIEN		ROTTERDAM		AMSTERDAM	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	6	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	0	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	13	-	0	-	12	-	0	-	1	4	0	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	2	0	2	-	1	0	0	0	5	-	0	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	480	313	-	-	97	4	1	0	0	1	0	5
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG	0	0	2	1	0	0	1	0	-	-	-	0	0	0
	ZUSAMMEN	0	0	497	313	2	0	111	14	1	0	6	11	0	5
11	ZUCKER	-	-	-	0	9	-	-	-	-	-	3	-	-	-
12	GETRAENKE	0	-	11	-	0	-	1	-	8	4	0	0	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	-	2	-	7	-	0	0	-	-	0	-	-	2
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	0	-	-	-	0	11	-	2	3	0	1	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	4	7	1	-	2	3	-	0	-	-	-	-
17	FÜTTERMITTEL	-	-	23	0	0	-	13	7	3	-	-	0	-	1
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	0	-	41	7	17	-	16	22	11	6	6	1	1	4
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	0	-	-	-	0	-	3	-	71	2	392	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	0	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	3	-	-	-	8	-	-	-	5	-	107	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	-	-	-	14	-	3	-	76	2	500	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	0	-	-	-	4	-	-	-	-	14	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	52	4	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	3	1	0	-	1	-	2	-	4	15	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	1	0	-	11	2	2	-	56	33	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	1495	-	895
45	NE-METALLERZE	-	-	1	3	-	-	-	-	0	0	1	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	33	1	-	-	0	12	-	-	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	-	-	34	5	-	-	0	12	-	0	1	1495	-	897
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	0	-	-	0	-	-	1	0	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	8	3	-	-	0	0	0	2	-	-	32	76
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	42	186	0	-	10	18	20	15	-	1	1	4
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	60	123	0	-	17	30	1	37	1	0	5	29
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	32	22	0	-	40	0	0	0	52	3	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	20	13	5	-	13	1	0	12	0	56	-	0
	ZUSAMMEN	0	-	162	348	6	-	80	51	22	67	53	60	38	109
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	2	0	0	-	1	-	4	7	0	0	9	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	25	-	-	-	52	-	-	-	76	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	19	5	-	-	13	0	2	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	1	-	-	-	0	0	-	-	-	-	7	-
65	GIPS	-	-	1	-	-	-	0	0	3	-	-	-	-	-
66	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	0	22	3	1	-	10	0	1	7	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	74	9	1	-	75	1	9	14	77	7	15	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	1	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	3	1	-	-	114	79	1	-	0	1	-	1
	ZUSAMMEN	-	-	3	1	-	-	115	79	1	-	0	2	-	1
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	54	14	6	2	52	0	12	4	94	163	12	15
82	ALUMINIUMOXID	0	-	17	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	0	0	-	3	-	-	-	0	1	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	21	121	-	-	-	4	-	4	-	15	-	4
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	44	3	6	0	17	1	6	2	25	12	2	0
	ZUSAMMEN	0	-	136	138	12	2	72	6	18	10	120	190	14	19
91	FAHRZEUGE	1	-	54	2	12	0	79	1	7	1	3	0	0	6
92	LANDMASCHINEN	0	0	6	1	5	1	9	2	-	-	4	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	15	13	15	0	17	3	3	1	5	0	2	0
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	13	1	1	0	2	2	0	0	1	0	0	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	9	0	3	0	5	0	0	1	-	0	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0	-	0	1	0	-	0	0	0	0	10	0	-	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	6	24	344	2	0	29	0	1	2	0	0	2	-
	ZUSAMMEN	1	6	126	362	38	2	142	6	12	6	23	1	4	6
99	BES. TRANSPORTGÜTER	7	1	84	56	8	6	187	237	4	7	84	209	1	2
	INSGESAMT	9	7	1164	1240	83	11	823	432	43	110	502	2014	573	1044

5 GUETERVERKEHR 1986

5.5 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SVST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG		CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	45	-	9	-	-	-	-	-	-	24
02	KARTOFFELN	0	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	0	0	0
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	-	8	9	1	0	-	-	0	-	-	1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	5	2	0	1	10	0	-	-	0	-	2	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	4	2	1	0	0	79	2	4	1	3	1	6
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.RUHST.ANG	0	-	3	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	11	4	54	10	21	80	2	4	2	3	2	32
11	ZUCKER	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	0	-	-	1
12	GETRAENKE	-	-	0	-	-	6	-	-	-	-	0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	1	0	45	0	0	6	-	-	1	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	0	10	-	11	1	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	1	0	-	-	0	13	-	-	-	0	0	1
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	3	2	136	6	11	21	0	-	0	2	0	1
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	8	-	55	17	35	-	984	53	4	-	492	-	11	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	0	-	0	-	8	-	27	-	2	-	4	-
23	KOKS	-	-	1	-	-	-	17	14	1426	-	0	8	16	-
	ZUSAMMEN	8	-	56	17	35	-	1009	66	1457	-	493	8	31	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1	-	-	0	-	2	0	1	2	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	8	33	1	80	4	1	2	26	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	0	3	1	4	2	18	-	-	-	1	-	0
	ZUSAMMEN	9	33	1	83	5	8	4	45	2	-	-	1	-	0
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	36	0	0	-	10	2	-	1	-	-	-	0
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	0	7	-	0	40	23	90	7	1	26	0	4
	ZUSAMMEN	-	-	36	7	0	0	50	25	90	8	1	192	0	4
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	2	2	-	0	2	1	-	-	3	-	0
52	STAHLHALBZEUG	-	-	3	1	76	2	154	318	-	9	19	10	-	-
53	STAR-, FORMSTAHL U. A.	20	-	20	18	14	76	6	113	11	496	100	40	13	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	0	0	7	130	75	112	428	23	121	56	167	6	65
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	-	21	0	38	29	9	0	1	2	3	17	0	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	0	-	2	0	5	-	12	2	-	0	7	2	0
	ZUSAMMEN	20	0	43	29	261	188	320	873	38	628	178	244	21	66
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	16	0	0	-	3	1	3	8	0	9	-	3	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	112	1	-	0	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U. ERDEN	-	0	41	3	1	2	1	77	7	-	0	-	0	1
64	ZEMENT, KALK	-	0	-	-	-	-	1	117	-	1	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	2	-	0	0	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN. BAUSTOFFE	-	-	0	1	3	-	0	0	0	-	2	1	0	-
	ZUSAMMEN	112	17	41	4	6	5	10	197	15	1	11	1	4	1
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	-	31	7	0	6	0	0	31	24	159	3	3	10	-
	ZUSAMMEN	-	31	9	0	7	0	0	31	24	159	3	3	11	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	37	154	71	296	165	155	60	56	1	-	30	18	8	0
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U. AE.	-	-	-	4	-	1	0	0	-	0	1	0	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	5	-	11	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM. ERZEUGNISSE	1	4	9	24	33	117	37	5	0	-	2	2	9	1
	ZUSAMMEN	38	158	79	324	198	279	97	72	1	0	34	20	17	2
91	FAHRZEUGE	10	3	61	2	315	71	288	133	6	18	2	4	41	1
92	LANDMASCHINEN	-	-	3	0	0	-	0	3	0	0	1	0	2	0
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	5	7	3	0	24	1	1	2	1	1	0	3
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	1	1	1	0	4	1	1	0	0	1	0	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	0	-	-	-	5	14	-	2	0	6	1	1
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	5	0	0	-	10	0	0	-	0	0	1	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	1	1	5	4	2	3	0	0	0	10	6	1
	ZUSAMMEN	10	3	76	11	325	76	333	155	8	23	5	22	50	6
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	0	36	42	15	226	153	134	1	1	0	1	3	3
	INSGESAMT	197	242	395	524	1043	797	2009	1699	1638	825	727	497	139	114

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.5 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ROUEN/ CHERBOURG		RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY		REIMS/ CHAUMONT		PARIS	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	0	2	3	-	-	-	-	78	1	-
02	KARTOFFELN	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	0	8	-	1	0	0	0	0	-	4	1	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	0	-	-	5	-	0	-	0	-	-	-	1	-
05	HOLZ UND KORK	2	18	10	2	2	12	2	7	0	23	1	16	-	1
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	0	0	0	-	0	-	8	0	0	-	-	1	0
	ZUSAMMEN	2	18	10	11	7	15	5	15	0	23	1	98	3	2
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
12	GETRÄENKE	-	12	-	5	0	114	0	-	0	-	-	3	1	0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1	0	1	0	1	0	-	0	2	-	-	-	3	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	2	0	-	0	-	1	1	-	1	-	-	5	4
17	FUTTERMITTEL	0	-	2	-	0	-	0	1	0	-	-	3	0	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	0	23	-	-	-	-	0	36	-	1
	ZUSAMMEN	1	14	6	5	1	136	1	1	2	1	0	51	9	5
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	90	-	8	-	3	-	20	0	270	328	11	-	104	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	0	0	0	-	0	-	11	-	13	-	4	-	1	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	734	146	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	90	0	8	-	3	-	31	0	1017	474	15	-	105	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	5	-	-	-	0	-	18	0	5	-	0	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	3	0	2	17	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1	0	-	0	0	-	1	0	-	0	-	0	0	0
	ZUSAMMEN	1	5	-	0	0	0	4	18	2	23	-	0	0	0
41	EISENERZE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	-	-	3	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	1	-	5	-	0	2	120	36	22	0	2	-	5
	ZUSAMMEN	-	1	-	5	-	0	2	120	36	22	0	2	3	5
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	0	-	-	-	-	306	10	-	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	0	-	9	0	116	16	5	-	1	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	8	1	10	0	2	-	32	-	76	108	16	2	13	56
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	10	-	72	0	6	0	39	13	83	161	29	4	26	-
55	RÖHRE, GIESSEREIERZGN	1	2	3	-	1	-	1	0	2	19	0	0	29	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	19	4	86	1	9	0	82	13	583	313	51	6	70	56
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	5	1	15	-	46	8	9	8	-	1	0
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	10	-	-	5	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0	0	11	0	2	-	0	0	13	0	1	101	0	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	0	0	-	1	-	0	0	1	0	0	0	4	-
	ZUSAMMEN	0	0	11	6	4	15	11	46	23	131	9	101	5	0
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	-	6	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	1	-	14	-	11	-	11	112	1	-	24	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	-	21	-	12	-	11	112	2	-	24	-	2	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	15	39	2	0	19	5	42	30	20	12	0	-	3	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	5	-	0	0	-	-	-	2	9	2	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	-	-	-	0	0	-	2	1	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3	4	2	0	9	2	1	53	5	1	1	0	6	0
	ZUSAMMEN	18	48	4	0	28	7	44	85	28	22	4	0	9	0
91	FAHRZEUGE	3	0	0	1	3	15	33	2	7	6	0	1	6	7
92	LANDMASCHINEN	1	-	2	0	1	0	7	1	4	2	1	0	3	0
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	0	0	0	1	0	16	0	1	1	1	0	22	0
94	EBM-WAREN U. A.	1	0	0	0	0	-	1	1	6	1	0	0	4	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	4	0	-	-	3	0	0	0	1	-	1	0	3	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	0	0	-	-	-	1	0	0	0	0	-	1	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11	0	5	0	2	53	2	1	1	1	0	0	20	0
	ZUSAMMEN	19	0	8	1	11	68	61	6	19	12	3	1	59	7
99	BES. TRANSPORTGÜTER	3	6	0	9	13	10	2	6	1	1	1	1	2	1
	INSGESAMT	156	96	154	38	89	252	254	424	1714	1022	108	261	267	77

5 GUETERVERKEHR 1986

5.5 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		DIJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		TOULOUSE		MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL		SPANIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
01	GETREIDE	-	9	-	24	-	-	0	2	2	-	-	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	-	0	1	-	0	0	0	0	16	-	-	-	190
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	0	0	-	1	-	0	-	1	-	0	-	0	1
05	HOLZ UND KORK	0	13	2	6	8	1	1	1	5	0	0	2	1	13
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	2	22	2	31	9	1	1	2	10	17	0	2	2	205
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	2	-	14	-	1	-	6	-	12	-	-	-	5
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	0	0	-	1	-	1	-	2	-	-	-	0	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	16	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	1
17	FUTTERMITTEL	7	-	0	-	9	-	0	-	-	-	-	-	-	0
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	39	-	41	-	22	1	22	-	14	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	8	58	1	55	11	23	1	28	3	31	-	-	0	6
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	17	-	23	-	58	-	6	-	13	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A. TORF	7	-	0	-	1	-	0	-	3	-	-	-	3	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24	-	23	-	58	-	6	-	15	-	-	-	3	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	2	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	0	-	0	4	0	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	0	-	0	4	0	-	-	0	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-	-	0	-
46	EISEN-, STAHLBFAELLE	-	12	4	2	1	1	-	-	3	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	-	12	4	2	1	1	-	-	3	0	-	-	0	0
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2	-	0	-	11	0	-	-	22	-	-	-	1	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	23	1	4	0	51	4	0	-	1	0	-	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	20	8	5	-	16	6	0	-	4	9	-	-	215	0
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	0	0	-	4	-	0	3	3	0	-	-	0	2
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	0	-	0	-	-	-	3	0	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	45	9	10	0	82	10	0	5	10	31	-	-	216	2
61	SAND, KIES, BIMS, TON	6	-	6	13	7	-	3	-	1	-	-	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	0	1	5	0	8	0	0	31	-	0	0	12	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	1	0	0	1	1	1	9	0	0	0	0	2
	ZUSAMMEN	7	0	8	18	7	9	4	1	11	32	0	0	1	14
71	NAT. DUENGENMITTEL	1	-	2	-	0	-	0	-	0	-	-	-	1	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	7	-	8	-	7	-	3	0	8	-	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	-	9	-	7	-	3	0	8	-	-	1	1	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	9	19	4	-	32	67	2	0	12	20	-	0	1	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	7	-	0	-	-	2	2	11	-	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	0	3	0	3	13	1	0	4	9	0	-	21	0
	ZUSAMMEN	10	19	14	0	41	80	3	2	19	40	0	0	21	0
91	FAHRZEUGE	1	3	2	4	17	3	0	0	6	7	2	0	98	34
92	LANDMASCHINEN	1	2	5	0	0	0	1	-	0	0	2	0	10	0
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	3	29	0	6	1	0	0	1	0	4	0	20	2
94	EBM-WAREN U. A.	1	0	1	0	4	0	0	-	1	0	0	-	1	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1	0	4	0	1	0	-	-	1	0	0	-	2	0
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	-	0	0	1	-	0	0	0	9
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7	1	20	0	10	0	0	-	5	1	0	4	1	1
	ZUSAMMEN	13	8	61	5	38	4	1	0	15	9	7	4	131	48
99	BES. TRANSPORTGUETER	3	1	3	3	10	5	1	1	91	95	1	0	65	57
	INSGESAMT	122	129	134	115	269	134	21	41	184	255	8	8	441	332

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.5 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		TURIN		MAILAND		GENUA		FLORENZ		ROM		NEAPEL		KALABRIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1	4	4	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	71	0	C
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	2	0	7	-	0	-	0	-	2	0	12	0	14
04	TEXTILE ROHSTOFFE	12	-	0	0	-	0	15	0	-	-	1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	30	-	48	0	0	0	0	0	6	-	2	0	0	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	-	0	-	-	-	0	3	0	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	44	6	52	7	0	0	15	3	6	3	3	83	0	14
11	ZUCKER	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	12	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A	1	0	12	0	1	0	1	0	4	-	2	3	0	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	50	0	0	-	0	-	38	-	26	-	1	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	-	3	1	0	-	-	-	0	-	1	1	-	0
17	FUTTERMITTEL	0	1	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	13	68	1	1	1	2	1	42	0	29	4	1	0
21	STEINKOHL. -BRIKETS	1	-	4	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-
22	BRAUNKOHL. U.A. ,TORF	11	-	8	-	1	-	21	-	0	-	0	-	0	-
23	KOKS	1	-	13	-	0	-	-	-	1	-	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	-	25	-	1	-	21	-	1	-	4	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR- ,RAFFINERIEGAS	3	-	21	-	-	-	-	-	3	-	8	0	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	21	-	-	-	-	-	3	-	8	0	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN- ,STAHLABFÄLLE	10	-	471	1	0	-	0	-	2	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	-	471	1	0	-	0	-	2	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN. -STAHL	1	-	29	1	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	39	-	109	0	6	0	-	0	2	-	0	-	-	-
53	STAB- ,FORMSTAHL U.A.	16	40	100	30	2	-	14	2	10	-	1	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	28	3	60	6	8	53	2	0	1	-	0	-	2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	18	6	1	1	0	1	-	-	-	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	3	0	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	84	43	320	44	16	54	28	4	13	-	2	-	2	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	53	-	48	-	10	-	29	-	36	-	4	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL. -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	2	2	0	-	-	0	1	-	1	0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4	-	2	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	58	2	52	0	10	0	30	1	36	1	4	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	2	0	49	-	1	-	4	-	1	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	2	0	49	-	1	-	4	-	1	-	0	-	0	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	6	0	88	10	0	1	2	0	0	-	0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	-	17	-	1	-	3	-	2	-	0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5	0	71	1	0	2	1	0	2	2	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	0	214	12	2	3	5	1	4	2	0	-	-	-
91	FAHRZEUGE	16	49	62	42	2	0	24	2	3	25	0	3	0	0
92	LANDMASCHINEN	2	0	0	0	1	0	-	0	0	-	0	-	-	0
93	EL. ERZGN. , MASCHINEN	1	2	10	12	2	0	0	7	0	0	0	2	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	2	1	0	-	0	2	1	0	0	0	-	1	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	0	0	0	0	-	2	2	-	0	1	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13	1	53	3	2	0	1	1	1	1	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	33	54	127	58	7	1	28	13	5	27	1	5	1	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	3	11	773	513	10	4	2	9	32	10	5	4	0	0
	INSGESAMT	263	129	2171	636	48	63	135	30	146	42	56	96	5	15

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.5 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		BARI/ BRINDISI		ANCONA/ PESCARA		BOLOGNA		BOZEN/ VENEDIG		TRIEST		SIZILIEN		SARDINIEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	0	-	-	-	-	-	55	0	0	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	-	-	1	-	6	0	-	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	1	58	-	-	0	2	2	0	-	1	0	26	0	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	129	-	39	-	20	0	2	-	68	0	99	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	0	2	-	3	0	0	0	0	-	0	0	0	
05	HOLZ UND KORK	7	-	7	-	10	0	59	3	10	0	1	-	1	-	-	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG	0	0	0	1	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	ZUSAMMEN	8	187	7	40	14	26	125	6	11	69	2	126	1	0	-	
11	ZUCKER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
12	GETRÄENKE	-	4	-	1	-	39	-	15	-	1	0	4	-	1	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	2	0	3	1	5	0	2	0	3	0	1	-	0	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	10	-	-	-	299	0	21	0	0	0	0	-	0	-	-	
16	GETREIDF. U. AE. ERZGN	1	-	0	3	0	11	0	2	0	0	0	0	1	-	-	
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	0	8	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	15	4	3	4	304	58	24	17	3	1	3	4	1	1	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	0	-	7	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	0	-	0	-	1	-	12	-	0	-	1	-	0	-	-	
23	KOKS	-	-	6	-	0	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	-	13	-	2	-	27	-	0	-	1	-	0	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	9	-	17	-	39	-	3	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	9	-	17	-	43	-	3	-	1	-	-	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	0	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	0	29	-	7	-	314	-	50	0	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	0	30	-	7	-	314	-	50	0	-	-	-	-	0	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	0	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	9	-	2	-	26	0	1	-	-	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	1	-	3	0	18	17	3	14	1	0	5	0	0	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	8	22	-	8	-	40	0	43	-	0	-	-	-	-	
55	ROHRE, GIESSERIERZGN	2	-	0	-	18	1	6	-	1	-	0	-	0	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	1	-	-	0	0	0	1	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	3	8	32	-	32	1	91	17	49	14	2	0	5	0	0	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5	-	12	-	567	-	70	-	0	-	2	-	1	-	-	
62	SALZ SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	0	0	-	0	-	6	14	0	-	0	1	-	-	0	
64	ZEMENT, KALK	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	1	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	0	-	0	34	1	0	0	-	0	-	1	-	-	
	ZUSAMMEN	7	0	12	-	567	34	78	14	1	-	2	1	2	0	0	
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	1	-	4	-	6	1	54	13	1	-	0	-	1	-	-	
	ZUSAMMEN	1	-	4	-	7	1	54	13	1	-	0	-	1	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	5	1	41	2	23	10	28	10	1	0	-	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	4	-	1	-	34	-	1	7	1	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	0	3	0	1	0	6	3	3	0	1	0	0	0	0	
	ZUSAMMEN	1	0	12	1	44	2	63	13	32	17	2	0	0	0	0	
91	FAHRZEUGE	0	0	0	16	1	0	59	2	10	0	6	11	0	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	0	4	2	2	0	0	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	2	0	4	3	3	2	48	1	0	1	0	0	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	5	0	0	17	3	2	15	1	0	-	1	0	0	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	1	1	7	0	5	3	2	12	0	1	0	0	0	
	ZUSAMMEN	6	3	2	40	14	9	84	58	13	14	8	12	1	0	0	
99	BES. TRANSPORTGÜTER	2	2	0	3	4	75	325	358	4	3	1	0	0	0	0	
	INSGESAMT	43	205	124	89	1012	206	1227	495	168	118	22	143	11	1	1	

5 GUETERVERKEHR 1986

5.5 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		SCHWEIZ		OESTERREICH		JUGOSLAWIEN		ALBANIEN		GRIECHENLAND		TUERKEI		RUMAENIEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	0	0	0	0	0	0	-	-	1	-	0	-	-	-		
01	GETREIDE	70	5	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
02	KARTOFFELN	2	3	0	0	-	0	-	-	0	0	-	-	0	-		
03	FRUECHTE, GEMUESE	33	3	45	0	-	1	-	-	-	37	-	-	-	0		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	37	3	8	18	11	2	-	-	4	0	0	-	0	4		
05	HOLZ UND KORK	67	4	326	44	17	1	-	-	-	-	-	-	0	3		
06	ZUCKERRUEBEN	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	3	6	5	4	2	4	-	-	-	0	-	-	1	1		
	ZUSAMMEN	212	24	386	66	30	8	-	-	5	37	0	-	1	8		
11	ZUCKER	68	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	GETRAENKE	2	0	0	0	0	34	-	-	0	-	-	-	-	6		
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	76	2	14	0	1	1	-	-	0	0	-	-	3	1		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	7	1	13	2	10	0	-	-	0	-	-	-	8	3		
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	19	8	5	11	0	4	-	-	0	-	-	-	-	0		
17	FUTTERMITTEL	56	0	254	4	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2	3	19	26	2	0	-	-	-	-	-	-	6	2		
	ZUSAMMEN	230	14	304	44	15	45	-	-	0	0	-	-	16	13		
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	41	0	137	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	34	-	161	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	KOKS	19	-	175	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	94	0	472	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	208	63	154	216	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	31	2	19	1	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	MINERALOELERZGN. ANG.	51	0	35	2	3	3	-	-	-	-	-	-	0	-		
	ZUSAMMEN	290	65	208	219	3	13	-	-	-	-	-	-	0	-		
41	EISENERZE	0	-	346	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	NE-METALLERZE	1	18	7	7	1	0	-	-	-	-	-	-	0	0		
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	105	12	23	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	106	30	376	18	1	1	-	-	-	-	-	-	0	0		
51	ROHEISEN, -STAHL	8	0	18	0	2	0	-	-	-	-	-	-	0	-		
52	STAHLHALBZEUG	9	0	27	4	0	1	-	-	-	-	-	-	0	0		
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	100	185	14	55	12	1	-	-	0	-	-	-	2	6		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	109	2	31	251	65	1	-	-	-	-	-	-	6	0		
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	43	5	31	27	10	5	-	-	0	0	-	-	1	2		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	47	8	58	7	1	0	-	-	-	-	-	-	0	-		
	ZUSAMMEN	316	200	179	345	90	7	-	-	0	0	-	-	10	8		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	134	32	53	53	20	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	47	0	25	0	0	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
63	AND. STEINE U. ERDEN	62	15	36	117	1	1	-	-	0	-	-	-	1	1		
64	ZEMENT, KALK	28	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65	GIPS	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	31	3	8	106	10	11	-	-	0	-	-	-	2	1		
	ZUSAMMEN	302	52	123	276	30	12	-	-	0	0	-	-	9	2		
71	NAT. DUENGEMITTEL	2	1	48	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
72	CHEM. DUENGEMITTEL	68	3	123	414	0	2	-	-	-	-	-	-	0	3		
	ZUSAMMEN	71	4	171	414	0	2	-	-	-	-	-	-	0	3		
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	207	59	281	196	41	14	-	-	0	-	-	-	8	3		
82	ALUMINIUMOXID	7	94	120	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-		
83	BENZOL, TEER U. AE.	6	0	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	80	3	190	6	11	0	-	-	-	-	-	-	2	-		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	179	54	49	18	77	11	0	-	0	-	-	-	15	3		
	ZUSAMMEN	479	211	648	226	134	25	0	-	1	-	-	-	29	6		
91	FAHRZEUGE	137	36	187	24	45	33	-	-	19	0	0	-	1	2		
92	LANDMASCHINEN	7	0	9	6	4	1	-	-	1	0	0	-	0	0		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	39	35	27	67	24	18	-	-	10	0	1	-	2	5		
94	EBM-WAREN U. A.	10	7	22	21	2	3	-	-	1	0	0	-	1	22		
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	22	6	26	5	2	4	-	-	0	-	0	-	1	7		
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	2	2	5	2	1	5	-	-	0	1	-	-	0	5		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	86	19	32	209	11	29	-	-	7	0	0	-	2	119		
	ZUSAMMEN	303	105	308	334	89	92	-	-	39	2	1	-	7	160		
99	BES. TRANSPORTGUETER	450	349	618	664	47	48	-	-	23	16	1	-	2	5		
	INSGESAMT	2853	1052	3794	2611	441	253	0	-	68	55	2	-	76	204		

5.6 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (GDR)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V = E	WECHSEL- VERKEHR V = E	V	E	V	E
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.							
00	LEGENDE TIERE	656	1 435	-	-	58 408	127
01	GETREIDE	138 360	554 221	2 421	90 394	199 063	166 358
02	KARTOFFELN	37 563	89 597	1 890	-	8 862	163 603
03	FRUECHTE, GEMUESE	18 751	621 510	25 770	63	213 749	699 423
04	TEXTILE ROHSTOFFE	29 652	202 752	29 882	29 031	173 641	60 275
05	HOLZ UND KORK	98 974	921 540	19 056	214 540	1 233 682	844 753
06	ZUCKERRUEBEN	1 353 347	2 848 779	-	-	103	326
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	11 058	130 048	5 025	12 083	33 146	64 646
	ZUSAMMEN	1 688 381	5 369 882	84 044	346 111	1 920 656	1 999 511
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	14 125	313 242	75	32 924	167 097	11 383
12	GETRAENKE	4 310	181 145	16 453	28 069	26 504	310 795
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	65 507	462 727	5 509	8 178	240 058	23 179
14	FLEISCH, EIER, MILCH	20 497	192 200	7 844	717	551 175	24 382
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	9 734	187 261	1 000	6 660	48 508	122 996
17	FUTTERMITTEL	192 706	1 007 056	310 092	5 434	617 937	62 585
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	58 091	216 971	115 734	26 547	75 087	247 120
	ZUSAMMEN	364 972	2 563 602	456 707	114 529	1 726 366	802 440
FESTE MIN.BRENNST.							
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	24 686 496	30 826 804	960 012	-	3 185 437	665 749
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	871 604	2 100 020	630	147 206	325 603	2 478 046
23	KOKS	5 526 050	4 968 700	409 793	82 087	2 665 786	205 390
	ZUSAMMEN	31 084 150	37 895 524	1 370 435	229 373	6 210 903	3 352 585
MINERALOELERZGN. U. AF.							
31	ROHES ERDOEL	217 174	1 452 344	-	-	-	90
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	353 965	14 524 444	18 876	3 124 097	371 649	1 027 406
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	49 411	989 988	11 862	100 314	233 329	285 967
24	MINERALOELERZGN. ANG.	235 086	1 744 245	35 106	162 491	124 859	95 523
	ZUSAMMEN	855 636	18 711 021	65 844	3 386 902	729 837	1 408 989
ERZE, METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	5 232 123	15 867 844	168 161	-	387 846	2 565 234
45	NE-METALLERZE	928 142	555 013	59 985	38 058	75 242	63 536
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3 956 180	5 222 065	231 235	5 239	1 254 136	410 741
	ZUSAMMEN	10 116 445	21 644 922	459 361	43 297	1 717 224	3 039 511
EISEN, NE-METALLE							
51	ROHEISEN, -STAHL	5 396 625	659 166	19 036	94 030	379 266	24 706
52	STAHLHALBZEUG	5 822 343	10 654 822	484 517	423 626	712 576	466 978
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 011 367	4 406 611	5 066	650 958	811 502	1 573 930
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 352 833	5 595 032	181 161	852 261	1 417 431	1 721 204
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	361 415	3 460 198	36 867	74 529	611 035	175 761
56	NE-METALLE -HALBZEUG	77 006	575 331	23 875	19 388	168 692	31 670
	ZUSAMMEN	14 021 585	25 351 160	750 522	2 114 392	4 100 502	4 094 249
STEINE U. ERDFEN							
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 529 618	3 345 643	2 789	811 427	1 147 437	243 791
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	557 962	1 717 096	5 253	76 935	363 045	6 462
63	AND.STEINE U. ERDEN	2 727 941	8 190 472	10 679	190 968	235 374	475 651
64	ZEMENT, KALK	605 878	2 960 465	1 302	98 537	37 905	329 865
65	GIPS	477	115 292	-	3 712	10 254	222
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	36 319	584 933	2 709	100 431	150 104	193 049
	ZUSAMMEN	5 458 195	16 913 900	22 732	1 284 010	1 544 109	249 040
DJENGMITTEL							
71	NAT. DJENGMITTEL	26 524	587 258	32 850	22 906	95 481	4 957
72	CHEM. DJENGMITTEL	703 620	5 076 280	89 089	266 066	636 479	998 867
	ZUSAMMEN	730 144	5 663 538	121 939	288 972	731 960	1 003 824
CHEM. ERZEUGNISSE							
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	932 797	5 794 575	287 344	563 695	1 744 403	1 558 863
82	ALUMINIUMOXID	1 351	346 137	74 828	-	150 622	96 742
83	BENZOL, TEER U. AE.	35 320	526 462	1 837	392 912	84 963	134 736
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	57 550	1 221 074	10 425	2 006	386 497	318 864
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	266 908	2 331 675	101 436	76 376	847 475	479 213
	ZUSAMMEN	1 295 936	10 219 903	475 880	1 034 985	3 213 960	2 588 418
AND. HALB- U. FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	208 681	4 255 135	52 273	5 185	1 643 509	599 217
92	LANDMASCHINEN	16 988	106 684	485	2 904	104 295	46 871
93	EL.FRZGN., MASCHINEN	128 977	852 960	29 672	14 243	387 019	278 786
94	EPH-WAREN U. A.	121 111	583 635	11 162	47 886	93 729	97 968
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	35 675	401 486	1 148	17 147	126 866	92 211
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	14 947	123 191	18 752	2 779	54 784	47 875
97	SONSTIGE WAREN ANG.	101 152	1 806 109	47 966	51 658	422 810	1 029 760
	ZUSAMMEN	627 531	8 129 220	161 458	141 802	2 833 012	2 192 698
BES. TRANSPORTGUETER							
99	BES. TRANSPORTGUETER	290 572	5 271 055	47 846	41 749	3 183 751	3 348 996
	INSGESAMT	66 533 551	161 733 729	4 016 788	10 026 126	28 312 290	25 080 251

5.7 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	QUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V * E	V	E	V	E
TUNNEN							
233	BRAUNKOHLKOKS	217	491	-	77 817	113	-
310	ROHES ERDOEL	217 174	1 452 344	-	-	-	93
321	MOTORENBENZIN U. AE.	92 504	4 917 317	13 447	846 004	183 532	300 429
323	AND. KRAFTSTOFFE	87 648	618 391	171	782	11 392	113 812
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	159 930	8 290 723	-	1 363 431	99 939	214 561
327	SCHWERES HEIZOEL	13 883	698 013	5 258	913 880	76 786	398 604
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	49 411	989 988	11 862	100 314	233 329	285 967
341	SCHMIEROEEL, -FETTE	41 972	549 533	9 804	9 741	21 566	9 794
343	BITUMEN U. AE.	186 053	243 054	260	118 853	17 141	39 660
349	AND. MINERALOELERZGN.	7 061	951 658	25 042	33 897	86 152	46 069
410	EISENERZE	5 232 123	15 867 844	166 161	-	387 846	2 565 234
451	NE-METALLABFAELLE	7 396	118 957	25 875	38 058	32 624	59 933
452	KUPFERERZE	-	6 506	-	-	-	500
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	880 621	295 363	-	-	1 271	172
455	MANGANERZE	39 670	15 833	1 025	-	82	2 919
459	SONST. NE-METALLERZE	455	118 354	33 085	-	41 265	12
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	3 334 109	4 950 993	230 966	5 239	1 246 094	408 316
464	EISENSCHLACKEN ANG.	622 071	259 857	269	-	8 042	2 425
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	11 215	-	-	-	-
511	ROHEISEN, FERROLEG.	5 214 094	192 444	19 036	9 364	355 995	19 007
515	ROHSTAHL	182 531	466 722	-	84 666	23 271	5 699
522	GEW. STAHLHALBZEUG	5 788 539	10 644 898	484 505	415 850	708 870	460 401
523	SONST. STAHLHALBZEUG	33 804	9 924	12	7 776	3 706	6 577
531	STAB-, FORMSTAHL	466 676	3 104 886	2 798	395 470	502 623	1 208 516
535	WALZDRAHT	506 823	1 140 982	301	232 147	219 144	308 434
536	SONST. EISENDRAHT	3 136	29 071	1 095	22 895	10 623	37 339
537	SCHIENENBERBAUMAT.	34 732	131 672	872	46	79 112	19 641
541	STAHLBLECHE	928 157	4 371 071	94 396	838 297	951 909	1 555 083
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	424 676	1 223 961	86 765	13 964	465 522	166 121
551	ROHRE U. AE.	348 899	3 162 670	36 334	63 670	591 796	166 385
552	GIESSREIERZGN. U. AE.	12 516	297 528	533	10 859	19 239	9 376
561	KUPFER, -LEG.	42 644	73 990	14 834	5 211	13 274	38 801
562	ALUMINIUM, -LEG.	25 304	150 624	360	7 954	45 850	46 140
563	BLEI, -LEG.	2 580	38 960	-	1 858	2 911	2 574
564	ZINK, -LEG.	384	55 992	1 844	-	18 711	2 373
565	SONST. NE-METALLE	510	11 070	233	993	1 101	3 324
568	NE-METALLHALBZEUG	5 584	244 695	6 604	3 372	86 845	38 458
611	INDUSTRIESAND	65 820	1 435 863	1 095	75	190 000	56 552
612	AND. SAND U. KIES	280 027	1 505 758	320	755 210	24 759	33 085
613	BIMSSAND, -KIES	2 278	-	-	-	-	-
614	LEHM, TON	79 135	354 879	1 334	55 991	915 431	94 470
615	SCHLACKEN ASCHEN ANG	1 102 358	49 143	40	151	17 247	59 684
621	STEIN-, SALINENSALZ	250 649	765 020	-	75 945	57 969	5 161
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	505 484	-	-	-	-
623	SCHWEFEL	307 313	446 592	5 253	2 990	305 076	1 301
631	ZERKLEINERTE STEINE	120 665	546 469	50	156 511	87 040	19 054
632	NATURWERKSTEINE	7 752	60 641	-	881	7 937	29 145
633	GIPS-U. KALKSTEIN	903 569	5 164 281	5 181	-	40 472	121 522
634	KREIDE	298 190	764 886	2 583	641	13 377	249 065
639	SONST. ROHMINERALIEN	1 397 765	1 654 195	2 865	32 935	86 548	56 865
641	ZEMENT	41 845	1 013 078	-	89 615	18 572	59 413
642	KALK	564 033	1 947 387	1 302	8 922	19 333	270 452
650	GIPS	477	115 292	-	3 712	10 254	222
691	STEINERZGN.	23 288	282 906	260	94 527	40 549	31 658
692	KERAM. BAUSTOFFE	13 031	302 027	2 449	5 904	109 555	161 391
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-
712	ROHPHOSPHATE	8 920	87 074	32 850	-	72 406	-
713	KALIROHSALZE	17 466	490 371	-	17 364	21 473	12
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	138	9 813	-	5 542	1 602	4 945
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	3 260	134 230	-	50	100	136 622

5.7 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	QUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES LOKAL- WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE V * E		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
TONNEN							
722	AND. PHOSPHATDUENGER	4 830	51 688	87 244	-	19 041	7 595
723	KALIDUENGEMITTEL	282 547	2 574 353	-	15 014	332 454	65 104
724	STICKSTOFFDUENGER	297 669	1 043 308	1 845	250 611	105 207	456 393
729	MISCHDUENGER U. AE.	115 374	1 272 701	-	391	179 677	333 153
811	SCHWEFELSAEURE	35 749	323 749	644	2 730	16 387	21 844
812	AETZNATRON	131 480	549 973	5 143	49 179	151 917	27 445
813	NATRIUMKARBONAT	2 858	319 036	-	42 674	135 139	39 445
814	KALZIUMKARBID	200 494	56 013	463	41	53 705	4 938
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	562 216	4 545 804	281 094	469 071	1 387 255	1 465 151
820	ALUMINIUMDXYD	1 351	346 137	74 828	-	150 622	96 742
831	BENZOL	47	-	-	546	-	-
839	TEER, PECH U. AE.	35 273	526 462	1 837	392 366	84 963	134 736
841	ZELLSTOFF	36 233	1 087 112	6 941	460	238 940	265 071
842	ALTPAPIER	21 327	133 962	3 494	1 546	147 557	53 793
891	KUNSTSTOFFE	39 012	496 435	20 024	5 866	173 500	182 410
892	FARBEN, GERBSTOFFE	2 867	44 496	3 629	679	37 718	3 436
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	7 113	174 475	1 516	2 277	15 551	4 977
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	1 472	41 150	-	2 815	4 951	12 197
895	STAERKE KLEBER	46 527	59 600	1 853	-	15 944	7 495
896	SONST. CHEM. ERZGN.	171 917	1 515 499	74 414	64 739	599 811	268 698
910	FAHRZEUGE	208 681	4 255 135	52 273	5 185	1 643 509	599 217
920	LANDMASCHINEN	16 988	106 684	485	2 904	104 295	46 671
931	ELEKTROERZGN.	19 527	130 936	9 566	2 607	72 468	50 002
939	SONST. MASCHINEN ANG.	109 450	722 024	20 106	11 636	314 551	228 784
941	BAUTEILE A. METALL	18 563	75 471	653	22 996	5 704	22 740
949	EBM-WAREN	102 548	508 184	10 509	24 890	88 025	75 228
951	GLAS	33 391	219 613	802	14 889	92 383	45 851
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	2 284	181 873	346	2 258	34 483	42 360
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	490	4 506	47	307	2 798	2 831
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	4 101	44 493	12 203	2 328	14 870	18 840
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	10 356	74 192	6 502	144	37 116	26 204
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	4 053	54 910	1 486	2 638	14 585	20 116
972	PAPIER PAPPE	54 514	1 144 196	15 128	7 985	267 662	684 832
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	17 184	140 527	14 918	3 524	53 607	30 855
974	DRUCKEREIERZGN.	94	9 851	5	-	2 026	168
975	MOEBEL	4 226	150 994	46	4 381	14 966	153 560
976	HOLZ-U. KORKWAREN	10 053	155 732	13 471	29 147	27 156	89 793
979	SONST. FERTIGWAREN	11 028	149 899	2 912	3 983	22 808	50 436
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	70 175	959 836	10 992	8 890	137 341	422 970
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	818	27 247	301	148	2 688	1 859
993	UMZUGSGUT	353	6 581	84	1 715	2 582	1 538
994	GOLD. MUENZEN	538	-	-	-	-	-
999	SAMMELQUETER U. A.	218 688	8 277 391	36 469	30 996	3 041 140	2 922 629
INSGESAMT		66 533 551	161 733 728	4 016 788	10 026 126	28 312 290	25 080 251

VERKEHR 1986

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1986	DAGEGEN 1985	BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR			
			TONNEN		%			
170 398	474	-	170 872	249 576	78 704 -	31,5 -	AND. PHOSPHATDÜNGER	722
3 269 472	1 821	1 528	3 271 293	3 761 317	490 024 -	13,0 -	KALIDÜNGEMITTEL	723
2 185 033	42 447	-	2 197 480	2 533 463	335 983 -	13,3 -	STICKSTOFFDÜNGER	724
1 901 236	12 528	-	1 913 764	2 590 377	676 613 -	26,1 -	MISCHDÜNGER U. A.E.	729
401 103	67	-	401 170	444 200	43 030 -	9,7 -	SCHWEFELSAEURE	811
915 137	3 933	817	919 070	926 760	7 690 -	0,8 -	AETZNATRON	812
539 152	15 971	10 408	555 123	531 311	23 812 +	4,5 +	NATRIUMKARBONAT	813
315 654	168	-	315 822	407 769	91 947 -	22,5 -	KALZIUMKARBID	814
8 710 631	588 719	133 246	9 299 350	8 812 312	487 038 +	5,5 +	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
669 680	62 168	-	731 848	673 535	58 313 +	8,7 +	ALUMINIUMOXID	820
553	-	-	593	330	263 +	79,7 +	BENZOL	831
1 175 637	35 179	15 528	1 210 816	1 268 967	78 151 -	6,1 -	TEER PECH U. A.E.	839
1 634 757	252 205	4 565	1 886 962	1 819 658	67 304 +	3,7 +	ZELLSTOFF	841
361 679	30 248	-	391 927	456 643	64 716 -	14,2 -	ALTPAPIER	842
917 247	88 497	1 338	1 005 744	822 236	183 508 +	22,3 +	KUNSTSTOFFE	891
92 825	5 193	395	98 018	119 403	21 385 -	17,9 -	FARBEN GERBSTOFFE	892
205 909	7 004	300	212 913	196 487	16 426 +	8,4 +	PHARMAZ. ERZGN. U. A.E.	893
62 585	10 470	174	73 055	80 073	7 018 -	8,8 -	SPRENGSTOFF MUNITION	894
131 419	5 754	-	137 173	148 604	11 431 -	7,7 -	STAERKE, KLEBER	895
2 695 076	266 919	33 445	2 961 997	3 650 964	688 967 -	18,9 -	SONST. CHEM. ERZGN.	896
€ 764 000	347 084	55 855	7 111 084	6 941 771	169 313 -	2,4 +	FAHRZEUGE	910
278 227	42 286	2 636	320 513	319 989	524 +	0,2 +	LANDMASCHINEN	920
285 106	68 261	8 088	353 367	572 469	219 102 -	38,3 -	ELEKTROERZGN.	931
1 406 551	138 339	12 471	1 544 890	1 317 507	227 383 +	17,3 +	SONST. MASCHINEN ANG.	939
146 127	7 519	80	153 646	163 973	10 327 -	6,3 -	BAUTEILE A. METALL	941
809 384	35 866	6 298	845 250	842 800	2 450 +	0,3 +	EDM-WAREN	949
410 929	82 270	1 666	493 199	492 471	728 +	0,1 +	GLAS	951
263 604	20 369	4 674	283 973	310 042	26 069 -	8,4 -	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	952
10 979	6 805	2 876	17 784	43 333	25 549 -	59,0 -	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
56 835	11 616	5 101	108 451	107 738	713 +	0,7 +	GARNE, GEWEBE U. A.E.	962
154 514	10 721	1 591	165 235	168 965	3 730 -	2,2 -	BEKLEIDUNG SCHUHE	963
97 788	27 350	1 017	125 138	130 022	4 884 -	3,8 -	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
2 194 317	608 837	4 356	2 803 154	2 554 643	248 511 +	9,7 +	PAPIER, PAPPE	972
260 615	11 084	229	272 599	271 252	1 347 +	0,5 +	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
12 144	239	-	12 383	9 497	2 886 +	30,4 +	DRUCKEREIERZGN.	974
326 173	24 959	2 994	353 132	350 431	2 701 +	0,8 +	MOEBEL	975
325 352	87 675	1 449	413 027	393 841	19 186 +	4,9 +	HOLZ-U. KORKWAREN	976
241 066	16 692	5 638	259 758	240 837	18 921 +	7,9 +	SONST. FERTIGWAREN	979
1 610 204	72 158	947	1 682 362	1 622 285	60 077 +	3,7 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
33 061	845	109	33 906	40 724	6 818 -	16,7 -	GEBR. BAUGERAETE U. A.	992
12 853	352	54	13 205	15 784	2 579 -	16,3 -	UMZUGSGUT	993
538	-	-	538	2 812	2 274 -	80,9 -	GOLD, MÜNZEN	994
14 527 313	1 684 750	3 774	16 212 063	15 881 763	330 300 +	2,1 +	SAMMELGÜTER U. A.	995
295 702 734	7 791 462	963 556	303 494 196	321 282 739	17 788 543 -	5,5 -	INSGESAMT	

5.8 VERKEHRSVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 203 MUENCHEN																	
FAHRZEUGE			LANDMASCHINEN			EBM-WAREN U.A.			LEDER-U.TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
044	2,8	0,0	SU.1	0,2	2,3	095	0,1	0,1	SU.3	0,5	0,9	083	0,5	0,0	044	5,3	9,8
051	0,2	20,1				104	-		0,3			091	0,1	0,0	051	1,1	30,0
052	3,0	4,5	23	-	0,1	111	0,1	0,3	ZUS.	4,4	12,0	092	16,3	25,7	052	95,8	97,9
053	0,0	3,0	38	-	0,1	112	0,0	3,3				093	36,3	28,4	053	0,4	4,5
054	0,1	0,0	46	0,1		123	0,1	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.			094	0,1	1,5	054	0,5	2,0
061	9,0	1,2	47	0,1	0,4	124	0,4	0,0				095	110,2	154,5	061	29,3	33,1
062	12,0	7,8	48	0,2	0,0	132	0,4	0,0	011	-	2,4	101	9,9	15,1	062	40,3	28,0
071	0,2	0,1	SONST.	0,1	0,1	142	0,4	0,1	015	0,2	0,0	102	2,1	0,0	071	2,6	88,3
082	0,0	4,4	SU.3	0,3	0,6	143	-	0,3	018	-	0,2	103	0,2	0,0	082	2,2	73,2
083	0,2	0,1				151	0,1	0,1	020	8,2	4,1	104	0,0	0,1	081	1,8	15,6
091	0,3	0,0	ZUS.	0,6	2,9	161	0,2	0,7	042	0,1	0,1	111	0,3	0,0	082	5,4	382,1
092	12,7	3,7				162	0,0	0,6	043	-	0,2	112	0,4	-	083	4,6	27,4
093	1,2	2,7	EL. ERZGN., MASCHINEN			163	0,1	0,2	044	0,0	5,4	121	0,0	0,4	091	1,1	5,2
094	0,7	0,1				165	0,0	0,6	052	0,0	0,9	122	1,7	0,1	092	39,3	43,0
095	9,9	18,5	015	0,1	0,0	171	0,3	0,8	061	0,4	0,6	123	14,7	23,4	093	49,3	51,1
101	4,1	0,9	020	4,1	1,2	182	0,1	-	062	4,3	0,3	124	2,2	0,3	094	1,6	3,8
102	0,1	2,9	042	0,6	0,9	183	-	2,0	071	-	0,2	131	0,0	0,2	095	129,7	216,4
103	0,0	0,3	052	0,2	0,4	184	0,1	0,2	082	-	0,6	132	0,1	0,3	101	20,3	22,2
104	0,1	0,0	053	0,0	1,1	191	0,1	0,0	083	0,0	4,3	133	0,0	0,1	102	2,2	4,7
111	3,4	11,1	054	0,0	0,9	192	0,0	2,6	091	-	0,8	141	3,4	0,7	103	2,3	1,1
112	2,2	0,1	061	0,9	0,0	194	0,0	0,1	092	-	1,3	142	0,7	2,1	104	0,5	1,5
123	4,1	0,4	062	1,4	0,1	202	0,0	2,0	093	0,0	1,3	143	0,3	0,2	111	7,9	15,8
124	0,2	4,6	071	0,0	0,1	203	0,9	0,9	094	-	1,2	151	10,4	7,2	112	8,9	5,5
131	0,8	-	082	0,1	0,1	205	0,0	0,1	095	0,0	0,2	152	1,3	8,0	121	6,8	1,2
132	1,7	0,8	083	0,0	0,1	206	0,9	0,0	101	2,6	0,1	153	0,1	0,0	122	1,7	14,5
133	0,1	0,1	092	0,0	0,1	207	0,2	0,2	111	-	0,3	161	0,4	0,1	123	24,6	116,7
141	0,4	0,4	095	0,0	0,2	211	0,1	0,4	112	-	0,2	162	5,8	5,6	124	4,9	24,5
142	0,1	1,8	101	0,0	2,6	221	-	0,1	122	-	3,2	163	0,4	0,4	131	4,9	1,4
143	0,0	0,1	103	0,0	0,3	SONST.	0,4	0,3	123	-	1,1	164	0,0	0,7	132	2,8	1,6
151	1,3	1,9	111	0,3	-	SU.1	7,6	22,7	151	0,3	3,8	165	0,6	0,2	133	0,3	0,3
152	0,9	1,2	123	0,1	0,0				152	0,0	0,5	171	5,7	9,6	141	3,9	11,5
153	0,0	0,1	124	0,1	0,2	SU.2	-	0,1	153	2,1	-	172	0,3	2,3	142	4,1	44,7
161	1,8	0,4	142	0,2	-				161	-	0,3	173	0,3	1,5	143	3,4	72,8
162	0,2	4,1	151	0,0	0,2	28	0,1	0,0	162	0,9	1,7	181	1,5	0,2	151	14,7	34,4
163	0,1	0,6	152	0,1	0,1	36	0,1	0,0	165	0,0	1,0	182	2,0	2,0	152	3,8	311,1
164	0,4	0,3	162	0,0	0,3	44	0,0	0,6	171	0,5	5,7	183	0,6	3,3	153	3,2	1,6
165	3,0	0,3	163	0,2	0,3	52	0,2	0,2	181	-	0,1	184	1,0	1,8	161	3,3	21,4
171	0,6	8,0	171	0,3	0,0	56	-	0,1	183	-	8,7	185	0,1	1,2	162	16,8	31,1
172	0,1	0,1	182	-	0,1	SONST.	0,1	0,1	184	8,0	1,0	191	1,2	1,2	163	7,3	93,5
181	0,0	1,8	184	0,8	5,3	SU.3	0,5	1,0	185	0,0	0,3	192	4,3	2,6	164	1,9	1,9
182	0,3	0,2	185	0,2	0,0				191	-	0,1	193	0,5	0,6	165	33,9	8,1
184	0,2	0,2	191	0,1	0,1	ZUS.	8,1	23,8	192	-	0,1	194	1,8	1,0	171	11,3	38,0
185	2,9	0,1	192	0,0	0,1				193	-	0,1	201	1,0	0,3	172	3,5	2,1
191	0,3	0,1	193	0,0	0,1	GLAS-U.A. MIN. WAREN			202	0,3	0,1	202	1,7	0,6	173	13,1	7,3
192	0,1	0,3	201	0,2	0,3				203	0,9	0,9	203	4,6	4,6	181	4,0	7,7
193	0,3	0,3	202	0,0	0,2	053	-	0,1	205	-	13,0	204	0,9	0,9	182	2,4	3,5
194	0,1	0,3	203	0,3	0,3	092	-	0,2	206	-	0,1	205	2,2	0,3	183	3,3	28,4
201	0,3	1,6	206	0,1	0,7	095	-	0,2	207	-	0,2	206	4,9	2,5	184	20,3	15,0
202	0,5	0,4	207	0,1	0,0	124	-	2,1	SONST.	-	0,2	207	0,5	0,3	185	4,5	15,3
203	1,2	1,2	221	-	0,9	143	-	0,3	SU.1	28,9	66,5	211	0,9	0,2	191	101,3	708,8
204	0,3	0,6	SONST.	0,4	0,3	151	-	0,1			221	1,0	2,9	192	29,7	68,7	
205	0,2	0,2	SU.1	10,8	17,4	165	27,8	4,8	SU.2	0,1	0,7	SONST.	0,1	0,0	193	42,7	10,6
206	2,1	1,7				181	-	0,1			1	SU.1	458,7	548,7	194	16,2	15,5
207	0,0	0,8	SU.2	0,2	0,1	183	-	1,3	27	-	1,4				201	11,9	1664,0
211	0,4	4,7				192	-	0,4	28	0,0	15,6	SU.2	0,0	0,8	202	102,3	43,0
221	0,1	0,0	28	0,0	0,6	201	-	0,3	30	-	0,1				203	198,9	198,9
SONST.	0,1	0,1	35	0,1	-	SONST.	0,2	0,2	38	-	1,6	28	1,2	1,1	204	22,3	5,3
SU.1	115,2	135,1	38	0,1	0,1	SU.1	27,9	9,9	40	-	0,3	29	0,1	0,0	205	19,4	16,1
			44	0,3	0,2				44	0,2	0,3	30	1,6	0,9	206	76,9	192,8
28	1,3	0,0	46	0,1	0,2	44	1,3	3,4	46	0,2	1,0	32	-	0,2	207	34,7	4,0
29	0,1	0,0	47	0,2	7,9	47	0,0	2,9	47	0,1	7,1	35	13,0	15,1	211	5,1	147,8
30	0,1	-	48	1,1	0,0	SONST.	0,0	0,1	48	0,2	1,8	36	27,1	14,1	221	3,9	3,9
35	0,1	0,0	50	0,7	-	SU.3	1,3	6,4	52	0,0	2,3	38	2,0	0,8	SU.1	1520,0	5424,0
36	9,9	10,4	52	0,1	1,4				53	0,1	-	41	0,3	0,4			
38	0,4	0,9	53	0,3	-	ZUS.	29,2	16,2	54	-	0,2	44	162,9	193,8	SU.2	3,6	17,5
40	1,1	-	54	0,0	0,1				55	1,3	0,2	46	2,0	0,4			
41	-	1,0	55	0,8	0,1	LEDER-U. TEXTILWAREN	56	0,1	57	0,1	0,5	47	12,9	3,2	27	-	1,4
44	7,8	0,1	56	0,3	0,0				SONST.	0,0	0,0	48	35,6	25,6	28	4,9	30,3
46	0,4	0,3	SONST.	0,1	-	019	0,4	0,4	SU.3	2,1	32,3	50	2,3	0,4	29	0,2	0,1
47	0,4	0,2	SU.3	4,2	10,5	020	0,1	0,2			52	0,1	0,1	30	4,1	1,9	
48	1,9	0,4				043	0,1	0,4	ZUS.	31,2	99,5	53	0,3	0,0	32	1,9	3,1
50	2,1	-	ZUS.	15,2	28,0	051	0,2	0,4			54	0,2	0,2	35	14,6	25,4	
53	0,8	0,0				062	0,1	0,3	BES. TRANSPORTGUETER	55	0,1	0,3	36	53,3	36,0		
56	0,1	0,0	EBM-WAREN U.A.			082	0,3	2,6			56	1,9	5,0	37	0,0	11,5	
SONST.	0,0	0,0				093	1,2	2,9	011	0,8	0,6	SONST.	0,0	0,0	38	14,8	55,4
SU.3	26,4	13,6	011	0,4	0,0	094	0,6	-	015	4,1	0,9	SU.3	263,6	261,8	40	1,1	0,3
			015	0,0	0,1	122	-	2,2	018	20,0	23,3			41	0,3	2,2	
ZUS.	141,6	148,7	019	0,2	-	143	0,1	0,2	019	0,1	0,0	ZUS.	722,3	811,3	44	427,3	363,1
			020	0,5	2,4	151	-	0,7	020	76,2	103,0			46	16,2	4,9	
LANDMASCHINEN		033	0,1	0,0	0,0	162	0,0	0,1	031	0,4	0,1	ALLE GUETER		47	51,0	223,1	
		042	0,1	0,0	0,0	181	0,1	0,0	032	0,2	-			48	45,9	50,9	
020	0,0	0,4	043	0,0	1,0	182	0,1	0,0	033	0,8	0,4	011	3,0	3,3	50	5,2	37,1
043	-	0,1	044	0,3	0,0	184	0,1	-	042	0,2	0,0						

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 204 KEMPTEN																	
LEBENDE TIERE	ZUCKERRUEBEN			FUTTERMITTEL			NATUR-, RAFFINERIEGAS			ROHRE, GIESSEREIERZGN			CHEM. DUENGENMITTEL				
44	16,6	-	202	0,1	-	042	-	0,4	193	-	0,1	092	-	0,4	092	-	1,9
SU.3	16,6	-	SU.1	0,1	-	054	-	1,5	201	-	3,5	SU.1	-	0,4	095	-	0,3
ZUS.	16,6	-	ZUS.	0,1	-	061	-	0,8	SONST.	0,0	0,0	-	-	0,1	111	-	0,7
GETREIDE	PFL. U. TIER. ROHST. ANG			MINERALOELEERZGN. ANG.			NE-METALLE, -HALBZEUIG			SAND. KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U. A.				
020	4,3	-	SONST.	-	0,0	181	-	1,8	35	-	0,4	SU.3	0,1	0,1	141	-	0,8
032	-	0,1	SU.1	-	0,0	184	-	1,1	ZUS.	0,0	6,1	-	-	0,4	143	-	15,7
042	0,3	-	-	-	-	185	-	0,3	ZUS.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	141	-	0,8
061	-	0,1	SONST.	0,0	0,0	191	-	0,8	MINERALOELEERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	161	-	0,6
165	-	0,2	SU.3	0,0	0,0	193	-	0,5	-	0,20	0,4	-	184	-	143	-	0,6
173	0,4	-	0,1	-	0,0	202	-	6,1	052	0,6	-	062	0,1	-	191	-	0,1
191	-	0,2	ZUS.	0,0	0,0	204	1,4	1,4	143	-	0,3	173	-	0,1	192	-	2,1
193	-	2,1	-	-	0,0	207	-	2,1	162	0,5	-	SU.1	0,5	0,1	204	0,1	0,1
194	-	0,2	ZUCKER	-	0,0	SONST.	0,0	0,1	201	-	0,1	-	-	0,2	206	-	0,9
201	-	1,4	SU.1	-	1,4	SU.1	1,4	26,8	SONST.	-	0,1	46	0,1	-	207	0,1	-
202	-	0,1	191	-	0,1	-	-	SU.1	1,1	0,5	54	0,2	-	211	-	1,7	-
203	-	0,5	193	-	0,5	SONST.	0,0	-	-	-	55	0,2	-	SONST.	0,1	0,1	-
204	0,4	-	0,4	SU.1	-	0,5	SU.3	0,0	-	SU.2	-	0,2	SONST.	0,0	-	SU.1	0,2
207	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	55	0,2	-	SONST.	0,1	0,1	-
SONST.	-	0,0	ZUS.	-	0,5	ZUS.	1,4	26,8	ZUS.	1,1	0,7	-	-	-	SU.2	-	0,1
SU.1	5,6	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.2	-	0,0	GETRAENKE			OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			SAND. KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U. A.		
36	3,5	-	020	0,3	-	093	1,8	-	SONST.	0,0	-	-	-	36	-	0,9	-
46	0,1	-	062	1,1	-	SU.1	1,8	-	SU.1	0,0	-	082	-	4,2	37	-	0,1
54	0,4	-	081	0,1	-	-	-	-	-	-	-	095	-	2,4	38	-	2,1
SU.3	4,0	-	202	-	1,5	ZUS.	1,8	-	ZUS.	0,0	-	184	-	3,0	47	-	9,1
ZUS.	9,5	-	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	192	-	0,2	54	-	0,1
183	-	5,6	SU.1	1,4	1,5	STEINKOEHLE, -BRIKETS	EISEN-, STAHLBAEFALLE	-	-	-	-	203	-	0,2	55	-	0,3
KARTOFFELN	-	-	ZUS.	1,4	1,5	072	-	1,6	082	0,6	-	SONST.	-	10,0	-	13,2	-
SONST.	-	-	082	-	-	082	-	9,0	093	-	0,1	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	-	AND. GENUSSMITTEL U. A	0,94	-	094	-	1,0	152	0,1	-	ZUS.	-	10,0	-	47,4	-
SONST.	-	-	0,1	141	-	0,1	165	-	0,1	162	0,4	-	-	-	-	-	-
SONST.	-	-	161	0,1	-	211	-	1,9	202	1,9	-	-	-	-	020	0,1	-
SU.3	-	-	0,0	191	0,1	-	SU.1	-	13,8	SONST.	0,1	-	-	6,6	062	0,3	-
ZUS.	-	-	0,0	203	0,2	-	-	-	SU.1	8,4	0,1	152	9,1	-	095	0,4	2,8
FRUECHTE, GEMUESE	-	-	206	0,0	0,2	56	-	0,5	-	-	-	153	0,3	-	123	-	0,3
183	-	-	0,1	207	0,1	0,0	SU.3	-	0,5	44	11,8	-	162	0,2	-	16*	0,2
SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	46	1,3	-	-	173	0,7	0,1	161	-
SU.1	0,0	-	SU.1	0,5	0,3	ZUS.	-	14,3	55	0,3	-	202	0,2	-	184	-	0,1
44	-	-	0,1	46	0,1	-	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	203	-	0,1	204	0,1	0,1
SU.3	-	-	0,1	SU.3	0,1	-	-	ZUS.	21,7	0,1	SONST.	-	-	0,0	SONST.	0,1	1,9
ZUS.	0,0	-	0,2	-	-	014	-	0,1	-	0,1	SU.1	37,9	34,2	SU.1	1,2	5,2	-
44	-	-	0,3	-	0,3	031	-	0,3	STAHLHALBZEUIG	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	-	-	0,3	FLEISCH, EIER, MILCH	043	-	-	0,2	-	0,1	ZUS.	37,9	34,2	SONST.	0,0	-	-
ZUS.	0,0	-	0,5	011	-	0,1	095	-	10,1	SU.1	0,1	0,0	-	-	-	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	020	2,0	0,0	165	0,0	0,1	-	-	014	-	0,1	-	-	-	-
020	0,1	-	032	3,2	-	203	0,3	-	36	-	0,2	163	-	6,1	ALUMINIUMOXVD	-	-
061	-	-	041	0,2	-	SONST.	0,0	0,1	38	-	1,4	184	-	1,3	-	-	-
SONST.	0,1	-	061	1,7	-	SU.1	0,4	13,8	SU.3	-	1,6	191	-	0,3	SONST.	-	0,0
SU.1	0,2	-	0,8	062	1,3	-	-	0,6	ZUS.	0,1	1,6	202	-	0,2	SU.1	-	0,0
35	0,1	-	0,1	082	0,1	-	SU.2	-	-	-	1,6	SONST.	-	0,0	-	-	-
38	0,1	-	0,8	083	0,4	-	-	-	-	-	8,0	ZUS.	-	0,0	-	-	-
44	0,3	-	091	2,1	-	ZUS.	0,4	14,4	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	123	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-
SJ.3	0,5	-	151	0,1	-	082	-	0,9	165	0,1	-	-	-	020	-	1,2	-
ZUS.	0,7	-	0,9	162	0,1	-	083	-	0,7	172	0,1	-	-	0,3	042	-	1,0
HOLZ UND KORK	-	-	171	0,3	-	094	-	0,1	192	-	-	-	-	0,6	061	-	3,0
018	-	-	0,9	206	0,4	0,2	161	-	0,2	202	-	0,7	131	-	0,1	143	-
042	-	-	SONST.	0,1	0,0	211	-	3,5	203	0,1	-	142	-	0,3	203	3,0	-
051	0,6	-	SU.1	15,3	0,2	SONST.	-	0,0	207	-	0,1	143	-	0,1	SONST.	0,0	-
052	1,5	-	0,3	SU.2	0,0	-	ZUS.	5,4	211	-	0,7	191	-	0,1	SU.1	3,0	5,4
111	0,9	-	0,1	36	-	SONST.	0,0	0,3	SU.1	0,3	3,4	SU.1	0,0	1,7	28	-	6,9
131	-	-	0,4	SU.3	2,2	0,1	082	-	0,3	SONST.	-	-	-	35	-	0,4	-
133	-	-	2,7	-	-	142	-	1,7	SU.3	-	-	-	-	47	-	4,2	-
141	-	-	0,1	ZUS.	17,5	0,3	152	0,1	63,3	0,3	-	-	-	122	-	4,2	ZUS.
151	0,5	-	0,1	GETREIDE U. AE. ERZGN	191	-	164	-	0,2	ZUS.	4,1	SONST.	-	0,0	-	0,0	-
162	-	-	2,2	-	-	201	-	25,2	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	SU.1	-	4,2	2	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-
165	-	-	0,8	183	-	0,4	203	-	20,2	-	-	-	-	4,2	020	0,2	-
172	-	-	1,3	SONST.	-	0,1	206	-	0,1	061	-	0,4	-	061	0,1	-	-
173	0,3	-	SONST.	-	0,5	SONST.	0,0	-	081	-	1,5	CHEM. DUENGENMITTEL	-	062	0,3	-	-
SONST.	0,0	-	0,1	-	SU.1	0,1	131,0	082	-	1,4	-	-	-	092	0,0	0,1	-
SU.1	3,9	-	8,0	ZUS.	-	0,5	-	091	-	0,1	032	-	0,2	093	0,0	0,6	-
28	-	-	0,5	FUTTERMITTEL	-	0,1	131,0	192	-	1,3	042	-	0,5	095	-	1,1	-
38	-	-	0,9	-	-	-	206	-	7,2	051	-	0,2	124	-	0,2	-	-
47	0,2	-	0,1	020	-	0,2	-	SONST.	0,1	0,0	082	-	0,7	132	0,1	-	-
SONST.	0,0	-	0,0	031	-	0,3	041	-	0,1	11,8	082	-	6,2	151	-	0,2	-
SU.3	0,3	-	1,5	-	-	142	-	0,6	36	-	0,3	-	-	206	1,0	1,6	-
ZUS.	4,2	-	9,5	-	-	151	-	0,1	38	-	1,1	-	-	SONST.	0,1	0,1	-
152	-	-	-	-	-	191	-	0,7	55	-	0,9	-	-	SU.1	1,9	3,9	-
191	-	-	-	-	-	-	-	0,5	SU.3	-	2,3	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	14,2	-	-	-	-	-	-

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 206 ROSENHEIM																		
LEBENDE TIERE			HOLZ UND KORK			FLEISCH, EIER, MILCH			STEINKOHLE, -BRIKETS			MINERALÖLERZGN. ANG.			STAHLHALBZEUG			
203	0,5	-	37	-	0,1	020	7,8	-	38	-	1,1	052	1,0	-	47	-	4,0	
SONST.	0,0	0,0	38	-	4,0	031	0,5	1,8	55	-	2,4	081	0,2	1,2	54	0,4	-	
SU,1	0,5	0,0	44	1,0	-	061	0,8	-	56	-	8,0	093	23,7	-	SONST.	0,0	0,0	
44	12,5	0,0	47	1,1	3,6	081	0,2	-	SU,3	-	11,6	151	0,5	-	SU,3	0,4	28,4	
50	0,4	-	48	0,2	0,2	082	0,8	-	-	-	-	152	-	12,7	ZUS.	0,4	35,3	
53	0,1	-	52	-	1,5	083	0,1	-	ZUS.	-	162,4	173	46,7	-	184	-	-	
SONST.	0,1	-	54	-	0,2	124	0,1	-	-	-	-	201	5,4	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	
SU,3	13,1	0,0	55	-	2,1	143	0,6	-	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	201	-	0,1	-	-	-	
ZUS.	13,6	0,0	SU,3	2,4	15,0	204	0,2	0,4	031	-	0,3	SONST.	0,0	0,1	018	0,0	0,1	
GETREIDE		ZUS.	2,9	18,2	206	6,0	0,0	0,0	033	-	0,2	SU,1	78,0	14,2	042	0,1	-	
020	-	0,1	ZUCKERRUEBEN	0,1	17,8	093	8,3	0,0	043	-	0,1	SU,2	0,4	-	051	0,3	0,2	
032	-	0,1	-	-	30	0,1	-	206	1,0	1,0	35	-	-	-	061	0,4	-	
173	5,9	-	191	3,9	-	35	1,0	-	SONST.	0,1	0,0	36	-	3,6	082	0,1	-	
193	-	0,1	193	5,2	-	41	-	0,1	SU,1	1,0	34,6	38	2,7	-	111	0,9	-	
SONST.	0,0	0,0	SU,1	9,2	-	53	2,5	-	-	-	46	28,8	0,0	0,0	162	0,1	-	
SU,1	6,0	0,4	ZUS.	9,2	-	SONST.	0,1	-	SU,2	-	3,5	53	0,2	-	192	-	1,7	
SU,2	-	0,1	PFL.U. TIER. ROHST. ANG	-	21,4	55	0,0	-	55	-	0,6	55	7,3	0,2	202	-	1,1	
38	-	1,1	-	-	8,4	SONST.	0,0	-	SU,3	0,0	-	56	1,1	-	211	-	0,1	
46	4,9	0,0	020	-	0,7	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	1,1	38,6	ZUS.	118,8	26,4	28	0,2	0,0	0,1	0,0	
SU,3	4,9	1,1	SONST.	0,1	0,1	0,1	0,0	0,8	020	0,0	1,2	-	32	0,3	8,6	0,0	0,0	
ZUS.	10,6	1,6	SU,1	0,1	0,8	183	-	0,8	KOKS	-	0,3	-	36	0,0	2,5	0,0	0,0	
KARTOFFELN		SU,2	-	0,1	192	-	0,3	-	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	
083	0,2	-	27	0,2	-	SONST.	0,0	-	082	-	19,7	083	3,9	-	37	-	0,4	
SONST.	-	0,0	44	0,1	-	SU,1	0,0	2,3	083	-	1,1	184	-	0,1	44	9,8	2,1	
SU,1	0,2	0,0	55	-	0,2	47	0,5	-	095	-	1,2	SONST.	0,0	0,0	46	0,4	0,2	
SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	0,1	SONST.	-	0,0	184	-	0,4	SU,1	3,9	0,2	47	1,9	5,0	
SU,3	-	0,0	SU,3	0,3	0,3	SU,3	0,5	0,0	211	-	21,3	-	48	1,4	-	-	-	
SONST.	-	0,0	ZUS.	0,4	1,2	ZUS.	0,5	2,3	SU,1	-	43,8	-	55	-	0,3	-	-	
SU,3	-	0,0	ZUS.	0,4	1,2	ZUS.	0,5	2,3	SU,2	-	60,2	-	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	17,5	22,5	-	
ZUS.	0,2	0,1	ZUCKER	-	38	-	0,3	081	0,1	-	0,3	081	0,2	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	
FRUECHTE, GEMJESE		SU,1	-	0,2	020	-	1,0	47	-	4,6	152	0,1	-	-	-	-	-	
083	0,2	-	054	-	1,6	55	-	5,3	164	-	5,3	164	-	0,1	011	0,4	-	
SONST.	-	0,0	ZUS.	-	0,9	SU,3	-	10,1	184	-	10,1	184	-	0,3	041	2,3	-	
SU,1	0,2	0,0	093	-	0,8	-	0,1	ZUS.	-	114,1	193	-	4,3	082	-	0,4	-	
ZUS.	0,2	0,0	GETRAENKE	-	102	-	0,1	-	201	0,5	201	0,5	-	083	0,0	4,1	-	
TEXTILE ROHSTOFFE		SU,1	0,1	0,0	151	-	1,0	ROHES ERDOEL	-	203	0,3	0,1	104	0,0	0,2	-	-	
014	-	0,4	48	-	0,2	184	-	1,2	-	207	0,1	-	132	14,4	-	-	-	
020	0,1	-	SU,3	-	0,2	191	0,0	2,2	ZUS.	5,6	0,0	36	-	0,5	194	-	0,5	
061	-	0,1	193	0,0	3,7	0,0	3,7	-	44	59,6	0,1	204	7,2	-	-	-	-	
062	0,1	-	ZUS.	0,1	0,2	201	-	0,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	47	6,6	-	211	0,0	0,2	-	
071	0,1	-	207	0,0	0,3	-	0,3	-	SU,3	66,2	0,6	SONST.	-	0,1	-	-	-	
093	0,2	0,7	AND. GENUSSMITTEL U.A	-	0,1	082	-	0,1	082	-	0,1	-	SU,1	10,0	22,3	-	-	
095	-	1,9	SU,1	0,1	21,0	142	-	3,9	ZUS.	67,8	5,4	-	SU,2	-	0,8	-	-	
194	0,1	-	011	0,3	-	143	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SONST.	0,0	0,0	020	3,6	-	46	2,0	-	151	-	3,6	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	
SU,1	0,6	3,0	042	0,1	-	47	-	1,3	152	0,1	6,1	-	36	-	21,9	-	-	
35	0,1	-	061	0,6	-	SU,3	2,0	1,3	163	-	0,2	015	0,3	-	44	25,0	-	
44	0,8	-	062	0,4	-	ZUS.	2,1	22,3	191	-	15,4	051	-	1,4	55	-	0,2	
47	-	0,2	071	0,1	-	201	-	7,0	-	56,8	0,61	0,3	-	SONST.	-	0,0	-	
48	0,0	0,1	082	4,1	-	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	203	83,7	29,8	0,62	0,3	0,5	SU,3	25,0	30,0	-	
SONST.	0,0	0,0	083	0,7	-	204	0,1	-	081	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	
SU,3	0,9	0,3	091	0,1	-	020	-	0,4	206	3,7	3,7	173	0,1	-	ZUS.	35,1	53,1	
ZUS.	1,5	3,3	123	3,2	-	093	5,0	-	221	15,5	0,1	-	1,6	1,9	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	
HOLZ UND KORK		124	0,1	-	124	-	0,4	SONST.	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
018	-	0,6	152	0,1	-	183	-	0,1	SU,1	111,3	120,0	SU,2	0,0	-	018	-	0,1	
020	-	0,1	161	0,5	-	SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	081	-	0,1	
042	-	0,1	162	2,1	-	30	-	0,1	SU,3	11,2	1,0	47	0,1	-	082	0,5	0,1	
054	-	0,1	164	0,4	-	35	-	1,3	-	-	-	-	-	-	092	-	0,2	
061	-	0,1	173	0,4	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	122,5	121,0	55	0,1	-	183	-	0,1	
095	0,1	-	181	0,1	-	SU,3	-	1,4	-	-	-	54	0,1	-	203	0,1	0,3	
103	0,3	0,0	184	0,9	-	072	-	0,2	207	-	0,2	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	0,1	
121	-	0,1	185	0,1	-	ZUS.	5,0	2,6	-	-	-	SU,1	1,6	-	SU,1	0,6	1,5	
122	-	0,5	202	0,1	-	-	-	0,82	43,2	0,4	ZUS.	2,9	1,9	SONST.	-	0,0	-	
141	-	0,1	204	0,2	0,0	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	0,93	31,0	-	-	-	SU,3	-	0,1	-	-	
182	-	0,1	206	0,8	0,8	-	142	-	0,6	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	
191	-	0,1	211	0,4	-	071	-	15,0	152	-	0,7	-	-	ZUS.	0,6	1,5	-	
192	-	0,1	SU,1	20,0	0,9	072	-	14,6	191	-	1,9	051	-	5,0	-	-	-	
193	-	0,7	-	-	0,81	-	12,2	201	-	3,0	082	-	0,2	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	
202	-	0,3	47	0,1	-	082	-	2,2	SONST.	0,0	0,1	083	-	0,2	-	-	-	
206	0,1	0,1	53	0,3	-	083	-	5,3	SU,1	74,2	6,7	202	-	1,1	020	0,2	0,3	
SONST.	0,0	0,0	54	0,1	-	094	-	2,5	-	-	211	-	-	0,3	052	2,8	0,0	
SU,1	0,6	3,1	55	0,2	-	151	-	0,1	35	-	0,6	SONST.	-	0,0	061	0,1	0,0	
SU,2	-	0,1	SU,3	0,7	0,0	162	-	94,4	SONST.	0,0	0,0	SU,1	-	6,9	082	2,5	-	
28	-	3,3	ZUS.	20,7	0,9	SU,1	-	150,8	ZUS.	74,2	7,3	36	-	4,7	092	0,2	-	
															0,1	093	2,2	0,3
															103	0,3	-	-

5 QUETERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 206 ROSENHEIM																	
NE-METALLE, -HALBZEUG			ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			FAHRZEUGE		
162	0,5	-	132	-	0,9	121	0,5	-	191	77,5	2,0	014	0,1	-	192	0,6	0,7
181	0,1	-	184	0,0	0,1	122	0,8	6,2	192	22,3	-	018	2,4	1,2	193	0,5	0,1
182	0,4	-	191	-	194,8	123	1,3	0,6	201	-	0,4	019	0,1	-	194	0,3	0,1
184	0,4	-	193	3,8	-	124	1,0	-	202	61,2	9,1	020	30,5	2,5	203	1,7	2,1
206	0,1	0,1	201	0,1	-	131	0,3	-	203	6,3	0,2	031	7,9	1,8	205	0,6	0,4
SONST.	0,1	-	202	0,3	-	132	0,6	0,2	204	1,9	0,1	032	0,3	0,1	206	0,5	0,5
SU.1	13,5	0,7	203	77,7	0,1	133	0,4	-	205	4,7	-	042	0,8	-	SONST.	0,2	0,3
46	1,3	-	205	0,6	-	141	0,5	3,4	206	213,2	213,2	051	0,3	-	SU.1	7,7	7,4
47	0,9	0,2	207	0,1	2,5	142	1,0	-	207	0,4	-	052	0,2	0,1	-	-	-
SONST.	0,1	0,1	SONST.	0,3	0,0	151	0,3	27,8	211	7,3	1,4	061	23,6	0,0	44	0,3	-
SU.3	2,2	0,3	SU.1	85,9	198,4	152	0,9	0,9	SONST.	0,1	-	062	11,7	0,1	47	0,3	0,1
ZUS.	15	1,0	SONST.	0,0	-	162	0,8	0,2	SU.2	3,5	10,5	081	0,2	0,1	ZUS.	8,5	7,5
SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3	0,0	-	163	1,6	-	-	-	-	082	1,5	6,5	ZUS.	0,8	0,1
082	-	4,2	ZUS.	85,9	198,4	164	0,2	-	28	0,1	-	083	0,9	-	-	-	-
192	-	4,9	GIPS			165	1,1	0,0	35	10,4	27,3	092	0,7	2,4	-	-	-
203	-	12,9	ZUS.			171	1,8	-	36	26,9	2,7	093	6,1	46,9	014	0,1	-
SONST.	-	0,0	095	-	0,1	173	0,4	-	38	15,3	0,4	094	0,7	-	071	-	0,1
SU.1	-	22,0	203	-	12,0	181	0,9	0,5	46	8,2	0,4	101	5,0	4,3	101	0,0	0,9
47	-	45,4	SU.1	-	12,1	183	1,4	0,5	48	11,8	2,2	123	5,3	0,4	SONST.	0,1	0,2
SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0	182	0,3	-	47	149,8	34,2	111	1,6	-	173	-	0,4
SU.3	-	45,4	ZUS.	-	12,1	185	0,7	0,0	54	7,3	0,3	133	0,2	-	-	-	-
ZUS.	-	67,4	AND. MIN. BAUSTOFFE			191	0,9	0,8	55	5,8	4,3	143	0,8	5,2	SU.2	-	0,1
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			095	-	0,2	194	1,0	0,3	SONST.	0,0	-	152	0,1	-	47	0,1	0,3
031	-	1,0	133	-	0,1	201	1,9	1,2	SU.3	275,5	79,9	162	2,9	-	48	0,2	0,0
033	-	0,8	151	-	0,1	202	0,7	0,2	-	-	-	163	0,2	54	0,0	0,1	
052	1,0	-	165	-	0,1	204	0,9	-	ZUS.	925,2	450,6	165	0,2	0,2	SONST.	0,0	0,0
101	0,7	-	191	-	0,1	205	0,5	0,1	-	-	-	171	2,3	0,0	SU.3	0,3	0,5
161	-	57,8	193	0,1	-	206	1,0	1,0	031	-	77,2	184	0,6	0,0	-	-	-
164	-	296,2	203	-	0,1	207	0,9	0,1	061	-	20,2	185	0,1	-	-	-	-
184	0,4	-	SONST.	0,0	0,1	211	1,6	2,2	151	-	0,1	191	0,1	0,0	-	-	-
202	0,3	-	SU.1	0,1	1,4	SONST.	0,1	-	192	0,0	33,5	202	0,1	-	018	0,3	-
203	2,7	-	-	-	0,1	211	1,6	70,8	SONST.	0,0	0,0	203	1,3	0,1	019	3,9	0,2
SONST.	0,1	0,0	30	-	0,2	-	-	SU.1	56,9	70,8	SONST.	0,0	131,0	204	1,6	1,0	020
SU.1	5,2	355,8	SONST.	0,0	0,0	SU.2	0,4	0,0	-	0,0	SU.1	0,0	206	36,0	36,0	044	0,2
46	-	0,1	SONST.	0,0	0,2	-	-	ZUS.	-	0,0	131,0	207	0,7	-	052	3,2	0,0
SU.3	-	0,1	ZUS.	0,1	1,6	35	-	1,5	-	1,5	211	1,5	0,2	061	1,1	-	
ZUS.	5,2	356,0	NAT. DUENGEMITTEL			36	0,1	0,5	BENZOL, TEER U. AE.	SONST.	0,1	-	0,1	109,7	071	-	0,2
AND. STEINE U. ERDEN			020	-	0,1	44	10,6	2,1	-	-	SU.1	170,2	0,7	0,2	072	0,1	-
011	0,3	0,0	203	0,0	0,3	47	0,3	0,3	020	-	0,1	-	1,5	3,8	081	1,7	-
018	0,4	-	SONST.	0,1	0,1	52	0,0	2,2	082	-	0,1	SU.2	1,2	0,1	082	4,5	0,1
019	0,1	-	SU.1	0,1	3,2	54	3,0	3,4	095	-	0,1	-	3,6	0,1	083	0,2	0,2
C20	0,2	0,0	-	-	55	-	-	-	123	0,1	-	28	3,6	0,1	083	0,2	0,2
C52	0,2	-	SONST.	-	0,0	56	0,5	0,3	29	0,7	0,3	29	0,7	0,1	092	0,1	0,0
061	0,0	0,0	SU.3	-	0,0	095	0,0	0,2	151	-	106,6	0,0	0,8	0,0	093	0,4	0,0
081	-	0,3	-	-	55	-	-	10,1	193	-	0,1	35	0,5	0,7	094	0,6	-
083	-	0,6	ZUS.	0,1	3,2	-	-	0,8	203	-	0,4	36	0,3	0,3	095	0,5	0,0
095	2,1	0,0	ZUS.	75,5	118,4	-	-	0,1	206	0,8	0,8	38	0,1	0,8	103	0,1	-
101	0,1	-	CHEM. DUENGEMITTEL			56	0,0	0,0	211	-	1,1	44	0,8	0,3	123	6,2	0,1
103	1,0	-	-	-	3,2	SU.3	18,2	47,5	SONST.	-	0,0	46	3,2	0,2	143	0,0	0,1
111	1,6	-	011	0,1	-	-	-	3,1	47	107,6	3,1	47	1,8	0,3	151	0,4	0,1
124	0,1	-	014	1,5	-	014	-	44	7,9	-	48	3,5	0,2	152	0,2	0,0	
132	-	3,8	015	0,1	-	020	56,1	52	52	-	52	1,3	0,0	161	0,2	-	
152	0,2	-	016	0,5	-	031	0,5	47	1,7	-	53	6,9	-	162	3,2	0,1	
167	0,1	-	018	0,1	-	032	-	54	-	-	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
165	0,1	-	019	0,5	-	042	0,0	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
181	0,1	-	020	0,7	-	051	0,1	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
183	3,7	-	031	1,7	0,0	052	0,1	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
184	0,1	-	032	1,3	1,6	061	27,6	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
185	0,1	-	033	1,6	-	062	4,4	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
192	4,1	-	041	0,4	-	071	-	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
193	-	1,8	042	1,3	0,0	072	-	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
201	0,1	-	043	0,5	0,0	081	5,1	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
203	12,2	-	044	0,2	-	082	17,5	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
205	-	0,7	051	0,6	0,8	083	10,6	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
206	259,6	259,6	052	0,5	1,1	091	1,5	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
207	0,1	-	053	0,3	-	092	0,0	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
221	0,1	-	054	0,5	-	093	48,5	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
SONST.	0,1	0,0	061	0,2	0,0	095	22,8	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
SU.1	287,4	267,1	062	0,1	-	103	1,4	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
28	0,1	-	072	1,6	-	111	-	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
36	-	0,1	062	0,3	6,2	124	0,7	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
46	1,3	-	083	0,2	-	131	-	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
48	-	0,5	051	0,2	0,0	141	1,8	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
SONST.	0,1	0,0	092	0,5	-	143	27,2	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
SU.3	1,5	0,6	093	1,1	5,2	151	1,6	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
ZUS.	288,8	267,7	094	0,3	-	161	0,1	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	
ZEMENT, KALK			095	1,4	1,7	162	1,1	54	-	0,9	54	3,7	0,5	163	8,6	0,2	

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 206 ROSENHEIM																		
EBM-WAREN U. A.																		
GLAS-U. A. MIN. WAREN																		
SONSTIGE WAREN ANG.																		
BES. TRANSPORTGÜTER																		
ALLE GÜTER																		
ALLE GÜTER																		
041	0,1	-	SU.3	0,0	0,1	205	-	0,5	171	0,9	0,0	041	2,8	0,1	184	13,6	7,8	
053	-	0,1	-	-	-	206	0,1	0,1	181	0,0	0,1	042	2,4	13,6	185	1,0	0,3	
062	0,1	-	ZUS.	0,5	12,3	211	0,1	-	182	0,5	0,4	043	0,5	0,2	191	89,0	218,8	
093	-	0,1	-	-	-	221	0,1	-	183	0,1	0,0	044	0,4	0,6	192	28,4	46,3	
095	0,0	0,2	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	SONST.	0,2	0,3	184	0,1	1,5	051	1,9	7,4	193	14,7	14,1	
101	-	0,4	-	-	-	SU.1	14,7	4,2	191	0,3	0,6	052	9,5	1,3	194	2,1	2,8	
104	-	0,1	020	0,1	0,0	-	-	-	193	4,3	2,3	053	0,4	0,1	201	10,6	60,9	
124	-	0,6	204	-	0,1	SU.2	0,5	0,3	194	0,4	0,1	054	0,5	1,3	202	67,4	13,2	
131	0,0	0,7	SONST.	0,1	0,1	-	-	-	201	0,0	0,1	061	56,1	46,5	203	192,8	76,9	
143	-	0,1	SU.1	0,2	0,1	28	0,0	0,7	202	0,1	0,2	062	22,6	1,7	204	12,1	2,0	
162	0,0	0,7	-	-	-	30	0,1	-	203	2,5	4,9	071	3,7	23,0	205	6,6	2,7	
171	0,0	0,2	SU.2	0,0	-	38	2,4	-	204	0,0	0,3	072	1,5	16,8	206	527,1	527,1	
173	-	0,8	-	-	-	44	0,2	0,1	205	-	0,1	081	7,8	14,5	207	2,4	0,6	
184	-	0,2	35	0,1	-	46	0,9	0,0	206	1,3	1,3	082	75,1	53,9	211	11,0	31,1	
202	0,2	0,9	36	0,2	-	47	0,2	2,7	211	0,0	0,2	083	18,4	11,7	221	15,9	0,5	
203	0,0	0,9	44	0,1	0,1	48	0,6	0,3	221	0,1	0,0	091	5,5	0,2	SU.1	1810,3	2099,2	
211	-	1,0	47	0,0	0,4	52	0,0	0,1	SONST.	0,2	0,4	092	1,6	6,9	-	-	-	
221	-	0,1	48	0,1	0,3	53	0,1	-	SU.1	17,2	26,9	093	118,3	63,3	SU.2	6,2	80,5	
SONST.	0,3	0,3	52	-	0,1	54	0,3	0,0	-	-	0,94	1,9	2,6	-	-	-	-	
SU.1	2,2	7,3	54	0,1	-	55	0,2	0,2	SU.2	0,0	0,3	095	32,5	67,2	27	2,7	-	
-	-	5,6	-	-	-	56	0,2	0,1	-	-	101	7,5	2,0	28	4,5	4,3		
SU.2	-	0,5	SONST.	0,0	0,0	SONST.	0,0	0,0	27	2,5	-	102	0,4	0,4	29	2,0	2,2	
-	-	SU.3	0,6	1,0	SU.3	5,2	4,3	28	-	-	0,2	103	3,5	0,2	30	1,3	2,5	
30	-	0,7	-	-	-	-	-	29	0,3	-	2,2	104	0,3	0,3	32	0,4	8,7	
35	0,1	-	ZUS.	0,9	1,1	ZUS.	20,4	8,8	35	3,5	1,0	111	6,5	1,0	35	15,8	56,3	
44	-	0,7	-	-	-	-	-	36	4,3	0,3	3	112	0,5	0,0	36	32,0	43,7	
47	0,0	1,8	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	BES. TRANSPORTGÜTER	38	0,2	0,0	121	0,5	0,1	121	0,5	0,1	37	0,2	0,9
46	0,0	0,1	-	-	-	-	-	44	1,7	0,3	122	0,8	9,4	38	24,8	10,2		
54	-	0,3	018	0,4	0,5	011	-	0,1	46	0,1	0,1	123	25,1	26,1	40	0,4	0,0	
SONST.	0,0	0,0	020	1,5	0,8	017	2,3	2,3	47	17,0	3,1	124	2,1	2,2	41	-	0,1	
SU.3	0,2	3,5	032	0,6	-	018	0,1	0,2	48	0,1	0,3	131	0,3	1,0	44	171,5	13,5	
-	-	-	043	-	0,1	020	1,3	5,1	56	2,3	4,1	132	1,0	19,3	46	56,6	2,5	
ZUS.	2,4	11,4	044	-	0,6	031	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	133	1,0	0,1	47	196,4	142,1	
-	-	-	051	0,6	-	032	-	0,3	SU.3	31,9	11,6	141	2,8	6,0	45	18,6	4,6	
GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	0,61	0,1	0,3	0,61	0,1	0,9	0,9	-	-	142	1,0	4,8	50	1,5	-	-	
-	-	0,62	3,5	0,1	0,62	0,6	1,5	ZUS.	49,1	38,8	143	30,3	54,0	52	1,4	2,0	-	
054	-	0,2	082	-	0,1	082	0,1	0,4	-	-	151	11,6	12,6	53	10,5	0,0	-	
062	0,2	-	094	0,1	-	083	0,1	-	ALLE GÜTER	-	152	1,5	21,6	54	15,2	12,4	-	
072	-	0,5	095	0,1	0,0	092	0,0	0,1	-	-	153	0,2	0,0	55	15,7	16,8	-	
092	-	0,2	101	0,0	0,3	095	-	0,4	011	1,1	0,2	161	2,3	60,5	56	5,8	18,7	
123	-	0,1	102	-	0,3	123	0,0	0,7	014	1,7	4,1	162	11,6	99,2	SONST.	0,1	-	
141	-	0,1	122	0,0	0,2	132	0,2	0,0	015	0,4	-	163	10,4	0,5	SU.3	577,1	341,6	
165	0,2	-	123	0,3	0,0	141	0,4	0,1	016	0,5	-	164	0,7	296,4	-	-		
*71	0,0	10,7	133	0,4	-	142	-	0,1	017	2,3	2,3	165	2,5	2,2	ZUS.	2393,6	2521,3	
181	-	0,3	151	1,2	0,0	143	0,0	0,3	018	3,8	3,5	171	5,2	10,9	-	-		
SONST.	0,0	0,1	161	0,0	0,1	151	0,0	0,3	019	4,6	0,2	172	0,7	-	-	-		
SU.1	0,5	12,2	172	0,2	-	152	-	0,5	020	107,5	15,8	173	62,4	6,0	-	-		
-	-	-	184	0,6	0,0	161	0,0	0,1	031	10,8	86,1	181	7,5	2,9	-	-		
55	-	0,1	202	4,5	-	162	0,1	0,1	032	2,3	4,9	182	1,3	0,7	-	-		
SONST.	0,0	0,0	203	0,1	-	165	0,7	0,9	033	1,6	1,0	183	12,4	2,5	-	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 207 MEMMINGEN																		
GETREIDE																		
FRÜCHTE, GEMÜSE																		
HOLZ UND KORK																		
ZUCKERRÜBEN																		
GETRÄENKE																		
GETREIDE U. AE. ERZGN																		
011	-	0,3	020	-	2,0	020	-	0,3	202	67,8	-	123	-	0,2	020	0,0	0,1	
020	1,7	-	061	-	0,5	042	-	0,1	SU.1	67,8	-	SONST.	0,0	0,0	062	0,1	0,0	
032	-	0,1	062	-	8,2	054	-	2,6	-	-	SU.1	0,0	6,3	172	0,3	-		
061	1,2	-	163	-	0,1	061	-	0,9	ZUS.	67,8	-	-	-	183	-	0,1		
152	-	0,6	171	-	4,1	094	-	0,1	-	-	ZUS.	0,0	6,3	SONST.	0,0	0,0		
161	-	0,2	183	-	0,2	111	-	0,7	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	SU.1	0,5	0,3		
163	-	0,6	193	-	0,3	121	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
164	-	0,5	203	0,0	0,5	122	-	0,1	020	0,0	2,3	-	44	-	0,2			
165	-	0,1	211	-	0,1	123	-	2,9	062	0,0	0,1	051	0,1	-	46	0,3		
171	-	0,2	SONST.	0,0	0,0	124	-	0,3	151	-	0,4	093	-	0,1	47	-		
173	0,8	0,1	SU.1	0,0	16,0	131	-	0,9	162	-	0,7	191	0,1	-	48	-		
181	-	1,2	-	-	-	132	-	0,6	163	-	0,1	203	0,1	-	55	0,0		
193	-	0,1	36	-	1,9	133	-	2,1	183	-	0,7	204	0,0	0,1	56	-		
201	-	0,8	38	-	0,3	142	-	1,3	191	-	0,5	SONST.	0,0	0,1	SU.3	0,3		
202	-	4,5	44	-	4,3	151	-	0,9	193	-	0,7	SU.1	0,4	0,2	-	1,0		
203	-	0,6	SONST.	-	0,0	152	-	0,2	194	-	0,7	-	-	ZUS.	0,8	1,3		
204	0,1	0,1	SU.3	-	6,6	161	-	1,1	SU.1	0,0	6,3	SONST.	-	0,0	-	-		
207	0,8	0,8	-	-	-	162	0,5	-	-	-	-	SU.3	-	0,0	FUTTERMITTEL	-		
SU.1	4,6	10,7	ZUS.	0,0	22,6	172	-	0,1	SU.2	-	1,0	-	-	-	-	-		
SU.2	-	0,1	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	173	0,1	-	-	-	ZUS.	0,4	0,2	020	-	4,0		
-	-	-	181	-	-	182	-	0,4	44	0,0	2,5	-	042	-	1,7			
36	0,4	-	020	-	0,6	183	-	0,7	46	0,3	0,1	FLEISCH, EIER, MILCH	054	-	0,8			
38	-	19,5	061	0,6	1,3	192	-	9,0	47	-	2,0	-	061	0,0	1,9			
46	1,2	0,1	SONST.	0,1	0,3	193	-	0,1	52	-	0,1	020	0,9	0,2	062	-		
54	0,4	-	SU.1	0,7	2,2	211	-	0,3	55	-	0,8	032	1,5	-	093	-		
55	-	0,2	-	-	-	SONST.	0,1	-	SONST.	-	0,0	062	0,0	2,0	095	-		
SU.3	2,0	19,7	38	0,1	-	SU.1	0,7	27,8</										

5 GUETERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 207 MEMMINGEN																	
FUTTERMITTEL		NATUR-, RAFFINERIEGAS				STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
207	0,7	0,7	191	-	1,5	163	-	0,2	082	-	0,1	052	-	3,2	051	0,1	-
SONST.	0,1	0,0	20*	-	2,1	165	0,1	-	151	0,0	0,1	082	-	15,1	061	0,2	-
SU.1	4,1	38,2	SONST.	-	0,0	184	-	2,3	162	39,3	-	093	-	15,2	062	0,5	0,2
			SU.1	-	3,9	191	-	0,3	192	-	0,3	095	-	0,4	092	-	0,6
						192	-	2,2	SONST.	-	0,1	101	-	3,4	093	0,0	0,6
36	-	0,1						8,0	SU.1	39,3	0,6	111	-	1,7	095	0,0	0,3
SU.3	-	0,1	SU.2	-	0,3	202	0,3	0,0			0,6	111	-	3,6	101	0,1	-
						203	0,1	0,0			122	-		0,3	124	-	0,1
ZUS.	4,1	38,3	47	-	0,1	204	0,1	-	47	-	0,1	123	-	1,4	141	0,1	0,5
			55	-	2,6	211	-	4,0	SU.3	-	0,1	141	-	22,4	151	-	2,2
DELSAATEN, FETTE	ANG.	SU.3	-	2,7	SONST.	0,0	0,0	0,0			0,6	151	-	1,0	164	0,1	-
						SU.1	0,9	17,5	ZUS.	39,3	-	152	-	0,6	206	-	0,7
072	-	0,3	ZUS.	-	6,9			0,0	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	161	-	0,3	SONST.	0,0	0,1	-
131	-	0,1				SU.2	-	0,0			162	-	0,2	SU.1	2,7	5,3	
151	0,1	-	MINERALDELERZGN. ANG.					0,4	051	-	0,1	163	-	0,1			
163	-	0,2				26	-	0,2	161	0,0	1,5	165	0,0	0,1	SU.2	-	0,3
SONST.	-	0,4	020	-	0,2	36	0,0	1,0	SU.1	-	1,5	173	-	0,1			
SU.1	0,1	0,7	052	1,4	-	37	-	5,2			181	0,2	0,6	47	0,4	-	
			081	0,1	-	38	-	0,2	46	-	1,9	-	0,6	SONST.	0,1	0,0	
ZUS.	0,1	0,7	162	2,1	0,0	44	-	2,2	ZUS.	-	1,5	183	0,0	0,3	55	0,5	-
			201	-	0,2	46	-	1,0	AND. STEINE U. ERDEN	191	0,0	191	0,0	2,1	SU.3	1,0	0,0
STEINKOEHLE, BRIKETTS	203	0,3	0,0	47	-	1,0		0,1			192	-	2,1				
			SONST.	-	0,0	55	-	0,0			203	-	0,1	ZUS.	3,7	5,7	
071	-	0,1	SU.1	3,9	0,4	SONST.	-	0,0	020	-	1,1	203	-	0,1			
072	-	1,7				SU.3	0,0	12,1	052	-	11,3	204	-	0,1			
082	-	1,8	ZUS.	3,9	0,4			0,6	062	-	0,6	206	0,1	0,9	FAHRZEUGE		
094	-	1,0				ZUS.	0,9	29,6	103	-	0,1	207	0,3	0,3			
151	-	0,2	NE-METALLERZE					111			0,1	211	-	3,4	011	0,1	-
211	-	3,1				STAHLBLECH, BANDSTAHL		132			2,4	SONST.	-	0,0	019	0,1	-
SU.1	-	7,9	020	0,0	2,9			163	-	1,5	SU.1	0,6	81,6	020	2,0	0,5	
			051	0,5	-	051	-	2,9	171	-	0,1		0,1	031	0,2	0,0	
38	-	6,2	061	-	0,7	082	-	0,5	173	-	0,1	SU.2	-	0,1	032	0,1	0,1
56	-	0,1	062	-	1,1	083	-	0,2	206	-	0,1		-	0,3	033	0,4	0,0
SU.3	-	6,3	152	-	0,1	091	-	0,4	SONST.	-	0,1	30	-	0,4	041	0,2	-
			153	-	0,2	104	-	0,1	SU.1	-	17,3	35	-	0,9	042	0,1	0,1
ZUS.	-	14,2	161	-	0,1	153	-	0,9			36	-	6,8	052	0,1	0,2	
			162	-	0,4	165	0,1	-	44	-	0,2	37	-	0,6	053	0,0	0,1
BRAUNKOEHLE U. A., TORF	193	-	0,1	191	0,1	0,8	46	-	0,1	38	-	4,8	061	3,6	0,3		
			201	-	0,3	193	-	0,4	SU.3	-	0,3	44	-	0,2	062	1,2	0,0
014	-	0,1	207	0,1	0,1	211	-	0,6			47	-	16,8	072	0,5	-	
031	-	0,3	SONST.	0,1	0,2	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	-	17,6	54	-	0,3	091	0,9	0,0
033	-	0,3	SU.1	0,7	6,1	SU.1	0,3	6,9			55	-	0,5	092	3,7	1,9	
093	-	5,2						ZEMENT, KALK	SU.3	-	31,3	093	0,3	0,1			
095	-	14,4	SU.2	0,5	1,2	26	-	0,4			0,6	113,0	101	0,7	-		
163	-	0,1				36	-	0,5	163	-	5,8	ZUS.	0,6	112	0,1	0,1	
SONST.	0,0	0,0	38	-	0,1	38	-	1,3	184	-	2,3		-	121	0,1	0,0	
SU.1	0,0	20,5	46	0,0	1,9	44	0,0	0,5	191	-	1,1	CHEM. GRUNDST. U. A.	121	0,1	0,0		
			47	2,7	0,0	46	-	0,1	202	-	6,1		123	0,1	0,0		
SU.2	-	0,6	SONST.	-	0,0	47	-	0,3	206	-	0,1	019	-	0,1	124	0,5	0,0
			SU.3	2,8	2,0	48	0,1	0,3	SONST.	0,0	-	020	0,1	0,0	132	0,1	0,0
SONST.	0,0	0,0				55	-	0,6	SU.1	0,0	15,4	081	0,0	0,2	142	0,3	0,1
SU.3	0,0	0,0	ZUS.	4,0	9,4	SONST.	0,1	4,1	SONST.	-	0,0	093	-	0,3	151	0,0	0,2
						SU.3		SU.3	-	0,0	095	-	2,1	162	-	0,5	
ZUS.	0,0	21,1	EISEN-, STAHLABFAELLE			ZUS.	0,4	11,0			103	-	0,4	163	0,0	0,2	
								ZUS.	0,0	15,4	123	-	3,6	164	-	0,1	
KOKS			052	-	0,1			ROHRE, GIESSEREIERZGN			141	-	2,6	192	0,1	0,1	
			083	0,1	-	083	-	0,2			143	-	1,3	203	0,8	0,0	
082	-	1,5	122	-	0,1			GIPS			151	0,0	4,2	221	0,1	-	
083	-	1,3	123	0,1	-	092	-	0,2			161	-	3,1	SONST.	0,4	0,4	
211	-	1,8	152	0,2	0,1	095	-	0,4	SONST.	-	0,0	161	-	3,7	SU.1	17,6	5,1
SU.1	-	4,6	161	0,0	0,1	103	-	0,2	SU.1	-	0,0	173	-	0,4			
			162	0,2	0,1	194	-	0,2			191	-	4,1	SU.2	0,0	0,0	
56	-	1,0	165	9,0	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	0,0	202	-	0,4			
SU.3	-	1,0	173	-	0,1	SU.1	-	1,1			206	-	0,4				
			184	-	0,3			AND. MIN. BAUSTOFFE	SONST.	0,0	0,0	29	0,1	-	-	-	
ZUS.	-	5,7	202	6,6	0,1	ZUS.	-	1,1			SU.1	0,2	26,8	38	0,5	-	
			203	-	0,4			095	0,1	-	-	-	44	0,0	0,1		
ROHES ERDOEL			206	-	0,1	NE-METALLE, -HALBZEUG		142	-	0,3	SU.2	-	0,1	48	0,1	-	
			211	-	0,1			143	-	0,1		-	50	0,2	-		
191	30,9	-	SONST.	0,0	0,2	020	0,3	1,0	165	0,1	-	35	-	0,4	55	2,6	-
SU.1	30,9	-	SU.1	16,3	1,7	031	0,4	-	191	0,0	0,3	38	0,4	0,5	56	0,0	0,1
						042	-	21,9	202	0,0	0,1	46	-	2,5	SONST.	0,2	0,0
ZUS.	30,9	-	37	1,3	-	051	-	1,1	207	0,1	0,1	55	0,0	0,4	SU.3	3,6	0,2
			44	21,1	-	061	0,0	0,8	SONST.	0,0	0,1	SONST.	0,1	0,0			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	46	0,4	0,3	062	0,9	0,1	SU.1	0,3	1,0	SU.3	0,5	3,8	ZUS.	21,2	5,3		
			SONST.	0,0	-	081	0,0	0,1			0,7	30,7	LANDMASCHINEN				
044	0,1	0,9	SU.3	22,9	0,3	082	0,1	0,8	55	-	0,3	ZUS.	0,7	015	0,1	-	
082	-	13,9				083	-	7,9	SONST.	-	0,0		-	020	0,2	0,0	
095	-	1,3	ZUS.	39,1	1,9	091	2,5	-	SU.3	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	015	0,1	-		
124	-	6,8				094	0,1	-			-	-	101	0,0	0,1		
142	-	49,6	STAHLHALBZEUG			173	-	0,7	ZUS.	0,3	1,4	020	-	0,3	033	0,1	-
151	-	2,6				SONST.	0,1	0,2			061	-	3,3	062	0,1	-	
152	-	46,8	112	-	0,1	SU.1	4,5	34,6	NAT. DUENGEMITTEL	111	0,4	-	1,6	124	0,1	-	
165	0,1	0,0	SONST.	-	0,0			4,5	020	-	0,2	191	0,0	0,4	162	0,1	0,1

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 207 MEMMINGEN																	
LANDMASCHINEN		EBM-WAREN U.A.			LEDER-U.TEXTILWAREN			BES.TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			
29	0,2		094	0,1	0,0	35	0,3		051		0,1	011	0,1	0,3	171	0,2	7,1
38	1,0	0,1	112		1,4	47	0,2	0,0	052	2,4	2,8	014		0,1	172	0,4	0,2
44	0,2	0,2	162		0,6	50		0,1	054	0,6		015	0,2	0,2	173	0,9	5,3
46	1,3	0,0	163	0,0	1,4	53	0,6		061	4,6	3,2	018	2,1	12,0	181	0,2	4,2
47	0,3	1,1	184	0,0	0,2	SONST.	0,0	0,0	062	0,9	2,3	019	0,2	0,1	182	0,1	1,9
48	0,1	0,0	202		1,4	SU.3	1,2	0,1	071	0,5	0,4	020	28,4	35,0	183	0,2	12,6
54	0,2	0,1	203	0,2	0,2				082	0,1	0,3	031	1,0	0,4	184	0,4	6,8
SONST.	0,1	0,1	207	0,1	0,1	ZUS.	2,7	0,3	091	3,0	6,1	032	1,5	1,9	185	0,1	0,1
SU.3	3,3	1,6	211		0,4				092	11,4	19,4	033	0,5	0,4	191	32,0	95,5
ZUS.	5,3	2,8	SU.1	17,4	6,3	0,3	SONSTIGE WAREN ANG.	093	8,2	11,4	041	0,2	0,0	192	2,5	7,9	
			SONST.	0,1	0,18	0,3	094	0,3	0,0	042	0,3	0,0	193	24,7	193	0,1	3,6
			SU.2		0,1	0,20	0,3	6,8	095	9,4	11,5	043	0,0	0,1	194	0,7	1,0
EL.ERZGN. MASCHINEN					0,1	0,42	0,0	0,5	101	1,9	3,0	044	0,1	1,9	201	0,2	162,4
018	0,2		38	0,3	0,1	044		0,8	141	0,2	0,1	052	3,9	4,4	202	74,8	34,6
020	1,6	0,1	46	0,3		053	0,6		142	0,0	0,1	053	0,6	17,8	203	4,0	34,7
052		0,1	48	0,1	0,1	061	0,1	3,4	143	0,1	0,2	054	0,6	0,1	204	2,4	0,3
061	1,0		54		0,1	062	0,6	0,2	151	0,1	0,2	061	11,6	22,5	206	0,6	2,4
062	0,7	0,1	55	0,0	0,1	101	0,0	0,1	152	0,0	0,1	062	14,1	15,0	207	3,6	3,6
092	0,1	0,0	SONST.	0,0	0,1	123	1,2	0,0	162	0,4	0,7	071	0,5	0,5	211	0,0	13,6
094	0,0	0,9	SU.3	0,8	0,3	171		2,6	163	0,2	0,2	072	0,5	2,1	221	0,2	0,0
162	0,0	0,7			172			0,1	165	0,2	0,0	081	0,2	0,3	SONST.	0,0	0,0
203	0,0	0,1	ZUS.	18,1	6,8	184	0,3		182	0,1	1,2	082	1,2	34,3	SU.1	294,3	895,3
SONST.	0,1	0,1			191	0,5			183	0,0	0,1	083	0,1	9,8			
SU.1	3,7	2,1	GLAS-U.A.MIN.WAREN		203	0,2			184	0,0	1,0	091	6,6	6,6	SU.2	0,9	8,5
			205		0,2				185	0,1		092	15,3	22,2			
SU.2	0,0		020	0,1	0,1	SONST.	0,1	0,2	191	0,1	0,2	093	8,7	35,6	27		0,5
			094		0,1	SU.1	4,6	15,3	192	2,4	0,9	094	0,5	2,2	28	1,2	10,1
28	0,7	0,0	095		0,5				201	0,0	0,1	095	10,2	31,1	29	0,9	
29	0,2		151		0,2	SU.2	0,0		202	0,1	0,1	101	2,7	6,7	30	0,8	0,5
30	0,5		192		2,2				203	0,3	0,5	103	0,0	0,8	35	0,5	16,8
38	0,1		SONST.		0,1	27		0,5	207	1,3	1,3	104	0,0	0,1	36	0,6	9,9
44	0,1	0,1	SU.1	0,1	3,1	28		0,5	221	0,1	0,0	111	0,4	2,5	37	1,3	2,5
48	0,2	0,3			38	0,3		2,4	SONST.	0,3	0,2	112	0,1	1,5	38	14,7	56,0
54	0,1	0,0	SU.2		0,1	40		0,1	SU.1	62,9	90,0	121	0,2	0,4	40	0,0	0,7
55	0,6	2,0			44	0,1	0,0			122				7,3	41	0,1	0,1
56		0,2	37		0,9	46	0,1		SU.2		0,0	123	1,5	7,3	44	66,3	18,4
SONST.	0,1		38		0,5	47	0,0	0,8				124	0,5	7,3	46	4,3	7,3
SU.3	2,6	2,7	44		0,1	48		0,1	28	0,4	0,0	131	0,0	1,0	47	4,9	25,4
			55		0,1	52		0,9	29	0,5		132	0,1	3,0	48	0,6	1,3
ZUS.	6,3	4,8	SONST.		0,0	55	0,1	0,6	30	0,2	0,1	133	0,0	2,2	50	1,2	0,9
			SU.3		1,6	SONST.	0,0	0,0	35	0,2	0,7	141	0,4	5,1	52	0,7	1,0
EBM-WAREN U.A.			ZUS.	0,1	4,8	SU.3	0,6	6,0	36	0,2	0,2	142	0,3	51,5	53	0,8	
020	7,3	0,2						38		12,1	13,2	143	0,2	24,2	54	0,8	0,8
031	0,3		LEDER-U.TEXTILWAREN					44		0,0	0,1	151	0,5	17,2	55	3,9	8,6
042	0,2							46		1,8	7,2	152	0,3	48,8	56	1,4	2,0
044		0,1	019	0,1				47		0,3	0,2	161	0,4	6,7	SU.3	105,1	162,8
052		0,1	020	0,1	0,1	015	0,1	0,2	48			162	42,6	6,7			
061	0,3		062	1,1		018	1,6	3,5	50	1,0	0,9	163	0,6	10,4	ZUS.	400,3	1066,7
062	8,0	0,0	SONST.	0,3	0,1	020	11,9	18,1	56	1,4	0,3	164	0,1	0,7			
082	0,9		SU.1	1,5	0,2	032		0,3	SONST.	0,0		165	9,7	0,4			
083		0,1				033	0,1	0,0	SU.3	18,2	23,1						
091	0,1		SU.2		0,0	042	0,0	0,1									
					0,43			0,1	ZUS.	81,0	113,2						
VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND																	
LEBENDE TIERE		FRÜCHTE,GEMÜSE			FRÜCHTE,GEMÜSE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			AND.GENUSSMITTEL U.A			
SONST.	0,0	0,0	015	0,5		133	1,5		35	0,3		SONST.	0,0	0,0	071		0,2
SU.1	0,0	0,0	016	1,0		142	0,1		36	0,6		SU.3	6,9	26,2	093		0,1
			018	4,5		151	0,2		44	0,1				101			0,1
ZUS.	0,0	0,0	020	21,8	0,9	152	0,1		SONST.	0,0	0,0	ZUS.	12,3	27,4	141		0,1
			031	0,1	0,0	162	0,3	0,0	SU.3	1,0	0,0			152			0,2
GETREIDE			042	2,2		171	0,1	0,8				PFL.U.TIER.ROHST.ANG		161			1,0
			051	0,8		183		0,1	ZUS.	1,2	0,1			162			0,1
151	0,3		052	1,9		184	0,1					020		8,7	173		2,0
211	2,7	2,7	053	0,1		203	0,3	0,7	HOLZ UND KORK			061		0,5	206		0,4
SU.1	3,0	2,7	054	0,2		207	0,1					062		16,3	SU.1	0,2	4,3
			061	5,5	0,8	211	1,7	1,7	020	0,2	0,0	SONST.	0,0	0,0			
38		0,2	062		3,3	221	0,2		061	0,1		SU.1	0,0	25,5	SONST.	0,0	
SU.3		0,2	071	19,5		SONST.	0,1		082	1,1				SU.3	0,0		
			072	0,1		SU.1	122,1	8,4	083	0,1		28	0,7	0,4			
ZUS.	3,0	3,0	081	6,6				103		0,3		55		0,3	ZUS.	0,2	4,3
			082	4,8		28	0,4		141			4	SONST.	0,1			
KARTOFFELN			083	11,5		30	0,5		171	1,7	0,0	SU.3	0,7	0,8	FLEISCH,EIER,MILCH		
			091	0,4		38		2,5	173	0,7							
031		0,1	092	5,3		41		102,6	181	0,2		ZUS.	0,7	26,3	031		1,3
032		0,1	093	2,3		44		5,7	182	0,1				062	0,0		1,3
161		0,2	094	0,2		46		0,1	191			0,2	GETRAENKE	SONST.			0,0
183		0,1	095	18,9	0,0	47	0,1		192	0,6	0,0			SU.1	0,0		2,6
193		0,1	101	5,3		SONST.	0,0	0,0	207	0,1		020	8,6				
201		1,0	103	0,4		SU.3	1,0	110,9	SONST.	0,2	0,2	083		0,1	30		0,1
202		0,1	104	0,4					SU.1	5,4	0,9	SU.1	8,6	0,1	SU.3		0,1
SONST.	0,2	0,2	111	0,1		ZUS.	123,2	119,3						4,2	ZUS.	0,0	2,8
SU.1	0,2	1,8	121	0,2				SU.2			0,3	38		4,2			
			123	0,7		TEXTILE ROHSTOFFE					SU.3						
38		0,9	131	0,1				28			0,4				GETREIDE U. AE.ERZGN		
41		0,1	132	2,1		101	0,1		35			0,5	ZUS.	8,6	4,3		
44		1,4				112	0,1		38	0,1	24,4				062	0,1	
46		0,1				142	0,1		44	4,3			AND.GENUSSMITTEL U.A	SONST.	0,0		
SU.3		2,4				SONST.	0,0	0,0	47	2,5				SU.1	0,2		
ZUS.	0,2	4,2				SU.1	0,2	0,0	55		0,2	018	0,2				
								56			0,6	043		0,1	46	0,2	

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 211 SAARLAND																	
GETREIDE U. AE.ERZGN BRAUNKOHLE U.A., TORF NATUR-,RAFFINIEREGAS EISEN-,STAHLABFAELLE STAHLHALBZEUG STAB-,FORMSTAHL U.A.																	
SU.3	0,2	-	133	0,1	-	152	-	1,0	104	0,1	-	194	-	0,1	SONST.	0,1	-
			211	0,3	0,3	SONST.	-	0,1	111	-	0,7	202	-	0,1	SU.3	284,0	55,9
ZUS.	0,3	-	SONST.	-	0,1	SU.1	-	4,0	112	0,7	-	206	0,3	-	-	-	-
			SU.1	0,3	15,6	-	-	121	-	0,3	0,5	211	1350,8	1350,8	ZUS.	1652,0	429,7
FUTTERMITTEL						35	-	3,3	122	-	0,1	SU.1	1448,3	1399,4			
			SONST.	-	0,0	38	-	0,1	123	0,7	31,0	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
O18	0,1	-	SU.3	-	0,0	SU.3	-	3,4	124	0,2	68,8	28	0,1	-	0,16	1,0	-
O61	-	0,2	-	-	-	-	-	-	131	0,1	4,2	35	-	0,4	O18	2,4	-
O93	0,1	-	ZUS.	0,3	15,6	ZUS.	-	7,4	132	-	0,1	36	0,2	10,3	O18	2,4	-
143	-	0,1	-	-	-	-	-	-	133	9,3	17,0	37	-	0,2	O20	10,0	-
SONST.	0,0	0,1	KOKS	-	-	-	-	-	141	-	16,5	38	105,6	1,1	O31	1,0	-
SU.1	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	142	3,5	83,5	44	12,2	-	O41	1,2	-
			053	1,4	-	020	-	1,3	143	0,0	20,8	46	0,1	-	O42	192,6	-
32	0,4	-	061	0,2	-	043	-	0,1	151	0,6	20,2	56	-	0,1	O43	0,1	-
38	1,8	-	072	-	75,2	052	1,8	0,9	152	0,4	10,5	SONST.	-	0,0	O44	1,8	-
SONST.	0,0	-	082	-	0,1	053	-	0,1	153	0,1	2,0	SU.3	118,2	12,1	O51	0,8	1,5
SU.3	2,2	-	083	-	10,6	072	-	389,2	161	-	1,0	-	-	-	O52	3,2	-
			093	-	27,4	081	0,3	272,5	162	0,1	6,8	ZUS.	1566,5	1411,6	O53	0,1	-
ZUS.	2,4	0,3	095	1,2	-	082	0,3	-	163	0,2	0,3	-	-	-	O61	9,6	1,6
			101	0,1	-	091	-	0,2	164	-	0,1	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,62	0,5	-	-	-
DELSAATEN, FETTE ANG.			112	35,1	-	092	-	0,1	171	1,0	0,7	-	-	0,72	0,3	-	-
			121	23,7	-	095	0,5	0,0	173	0,1	-	016	0,1	-	O81	10,7	2,3
141	0,7	-	123	4,8	-	151	0,0	0,5	181	-	6,4	018	1,3	-	O82	51,2	0,7
SONST.	0,0	0,0	124	0,2	-	152	-	19,9	182	0,1	20,0	020	8,5	-	O83	7,6	0,0
SU.1	0,7	0,0	132	0,2	-	203	0,7	-	184	0,4	0,1	033	0,7	-	O91	1,0	2,6
			133	1,7	-	211	0,1	0,1	192	-	0,3	042	34,5	-	O92	7,0	0,0
38	-	1,1	141	4,9	-	SONST.	-	0,0	202	0,1	-	043	0,9	0,0	O93	0,7	0,3
SONST.	-	0,0	142	20,4	-	SU.1	3,7	685,0	207	0,1	-	044	0,3	-	O94	0,1	-
SU.3	-	1,1	143	10,4	-	-	-	211	211	491,2	491,2	051	2,5	0,3	O95	4,2	4,9
			151	15,8	0,1	29	0,1	-	SONST.	-	0,0	052	3,0	-	101	0,4	-
ZUS.	0,7	1,1	152	5,8	-	35	-	1,3	SU.1	512,4	860,7	061	17,4	-	104	18,7	0,1
			153	0,5	-	38	0,9	-	-	-	0,62	0,5	-	121	1,0	0,5	
STEINKOHLE, -BRIKETS			161	8,9	-	SONST.	0,0	-	35	-	0,8	071	2,3	-	123	2,0	-
			162	2,2	-	SU.3	1,0	1,3	36	-	15,6	072	0,2	-	124	0,2	-
051	4,8	-	163	2,0	-	-	-	37	37	0,3	5,3	081	4,0	0,6	131	0,3	4,7
061	2,4	-	164	0,3	-	ZUS.	4,7	686,3	38	12,0	38,3	082	56,2	4,3	133	0,5	-
C71	-	42,8	165	1,4	-	-	-	44	44	0,6	-	083	153,9	0,1	142	0,2	0,0
072	-	34,9	171	0,6	-	EISENERZE	-	SONST.	SONST.	-	0,0	091	46,3	0,5	143	62,1	-
081	7,2	-	172	0,5	-	-	-	SU.3	SU.3	12,9	60,0	092	16,2	0,3	151	18,4	0,1
082	-	196,2	173	0,5	-	041	-	684,2	-	-	0,93	093	90,5	0,3	153	0,1	-
083	16,8	8,3	181	16,0	-	072	-	753,1	ZUS.	525,3	920,7	094	23,7	0,0	161	2,2	0,0
094	13,5	148,0	182	0,2	-	061	-	3467,1	-	-	0,95	103,0	1,1	1,1	162	45,1	-
124	3,4	-	183	2,3	-	211	2,2	2,2	ROHEISEN, -STAHL	-	101	22,1	-	163	0,5	-	
133	2,0	-	184	3,0	-	SU.1	2,2	4906,5	-	-	104	27,5	-	165	0,1	-	
141	8,1	-	185	1,6	-	-	-	042	0,3	-	111	8,7	0,2	171	1,3	-	
142	27,6	-	191	7,8	-	35	-	448,8	061	-	0,1	121	1,0	-	181	2,2	-
143	222,9	-	192	9,0	-	38	-	166,8	081	-	2,4	122	0,2	-	183	-	0,1
151	950,1	0,0	193	1,0	-	SU.3	-	615,6	082	0,2	10,9	123	34,9	-	184	0,8	-
152	170,5	-	201	0,3	-	-	-	091	0,1	-	124	0,9	-	191	0,4	-	
153	20,3	-	202	0,8	-	ZUS.	2,2	5522,1	092	25,2	-	131	8,8	2,4	193	1,7	0,0
161	1,1	-	203	1,4	-	-	-	094	-	-	0,2	132	11,2	-	194	0,2	0,9
162	698,9	-	204	3,5	-	NE-METALLERZE	-	121	1,0	-	133	11,7	0,5	201	1,0	-	
163	10,4	-	206	21,3	-	-	-	133	-	-	1,0	141	0,1	-	202	0,1	-
164	1,3	-	207	1,8	-	041	-	0,1	143	20,2	-	142	4,1	-	203	0,5	-
165	10,5	-	211	408,1	408,1	082	0,1	0,1	152	0,2	-	143	107,4	-	206	0,2	0,0
171	34,3	-	SONST.	0,0	-	093	0,1	-	162	0,2	-	151	13,7	0,4	207	0,6	-
172	1,2	-	SU.1	620,8	521,4	124	0,4	-	192	2,9	-	152	8,0	-	211	27,7	27,7
173	75,0	-	-	133	-	-	-	0,1	211	1058,8	1058,8	161	13,8	-	221	0,9	2,0
181	125,5	-	SU.2	182,5	-	151	-	0,1	SONST.	0,1	-	162	19,9	-	SONST.	0,2	-
182	8,7	-	-	183	-	183	-	0,4	SU.1	1109,1	1073,4	163	48,3	0,0	SU.1	496,8	50,0
183	4,6	-	37	108,4	-	184	-	0,4	-	-	165	0,7	-	-	-	-	
184	93,9	-	38	188,0	59,8	SONST.	-	0,0	36	-	0,2	171	36,3	3,5	SU.2	11,3	0,3
185	0,6	-	44	28,2	-	SU.1	0,4	1,1	38	305,9	0,3	172	2,9	-	-	-	
191	7,7	-	46	10,0	-	-	-	44	9,2	-	173	0,1	-	28	-	0,8	
192	0,2	-	47	11,7	-	SU.2	0,1	-	46	0,9	-	181	0,9	0,0	30	3,3	0,4
193	0,2	-	48	0,7	-	-	-	47	2,1	-	182	4,7	0,1	32	-	3,1	
194	0,2	-	SU.3	346,9	59,8	28	-	0,1	SU.3	318,2	0,5	183	13,7	0,0	36	4,7	22,8
201	9,2	-	-	35	0,0	0,6	-	0,6	-	-	184	3,8	-	37	1,7	64,7	
202	9,9	-	ZUS.	1150,2	581,2	37	-	0,8	ZUS.	1427,3	1073,9	191	0,8	-	38	141,2	155,3
203	92,5	-	-	38	-	38	-	0,1	-	-	192	-	0,1	41	0,3	-	
204	1,9	-	-	46	-	46	-	0,1	STAHLHALBZEUG	-	193	0,3	-	44	18,2	8,1	
205	0,4	-	-	48	-	SU.3	0,0	1,7	-	-	202	2,3	0,5	46	15,8	0,0	
206	3,0	-	020	-	1,8	-	-	042	1,0	-	203	28,5	-	47	0,1	-	
207	3,1	-	082	0,0	2,1	ZUS.	0,5	2,8	051	-	1,7	204	0,7	-	48	3,4	-
211	4940,5	4940,5	095	-	2,7	-	-	052	1,6	-	205	0,9	-	53	0,1	-	
SONST.	0,0	-	123	-	0,7	EISEN-, STAHLABFAELLE	0,61	0,2	-	-	206	0,1	-	55	-	4,0	
SU.1	7584,8	5379,8	131	0,1	0,3	-	-	072	0,3	-	207	4,0	-	56	0,1	-	
			142	-	104,7	016	-	0,1	081	1,7	28,6	211	357,9	357,9	SONST.	0,1	-
SU.2	486,9	-	143	0,1	21,1	020	-	8,5	082	8,5	3,2	SONST.	0,1	-	SU.3	188,8	

5 GUETERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
																		VERKEHRBEZIRK NR. 211 SAARLAND
	ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			NAT. DUENGENMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			FAHRZEUGE			LANDMASCHINEN		
092	13,4	0,5	018	3,1	0,0	SU.1	0,0	1,1	124	0,2	0,0	015	6,7	0,0	SU.3	0,1	0,6	
093	2,3	2,4	052	-	0,1	-	-	-	143	0,0	1,7	016	1,4	0,1	-	-	-	
095	3,9	-	084	-	26,0	ZUS.	0,0	1,1	151	0,0	3,3	017	0,0	0,2	ZUS.	0,5	0,8	
104	0,1	0,2	111	-	0,1	-	-	-	152	1,3	-	018	3,2	0,1	-	-	-	
121	0,6	0,7	122	-	0,5	CHEM. DUENGENMITTEL	-	-	161	-	1,1	019	1,0	0,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	
123	0,2	-	131	0,6	-	-	-	-	173	8,9	0,1	020	3,9	1,3	-	-	-	
133	0,1	-	133	-	6,1	014	0,9	-	203	0,2	-	031	0,6	0,3	018	0,2	-	
142	0,1	0,1	142	0,9	0,6	016	0,3	-	206	1,4	7,3	032	1,6	1,4	020	1,6	0,4	
143	9,6	-	152	-	0,1	031	6,0	2,8	SONST.	0,1	0,1	033	0,1	0,1	042	0,2	0,1	
151	2,2	-	163	-	0,6	032	0,6	-	SU.1	15,1	21,6	042	1,2	0,2	052	-	0,1	
152	0,1	-	211	453,4	453,4	033	2,0	0,0	-	-	-	043	0,4	0,3	061	0,5	0,2	
162	0,3	-	SONST.	-	0,1	041	0,5	-	SU.2	-	0,1	044	0,2	0,2	062	0,6	0,0	
165	0,1	-	SU.1	457,9	487,6	042	1,9	0,0	-	-	-	051	0,9	7,8	072	0,1	0,0	
171	0,5	-	-	-	0,4	043	0,5	0,0	35	-	0,3	052	3,4	4,5	081	-	0,3	
173	0,1	-	36	-	0,2	044	1,0	-	36	-	0,1	053	0,7	0,3	082	0,0	0,2	
184	6,3	-	38	5,7	0,2	051	0,2	-	38	0,9	0,8	054	0,3	0,4	083	0,0	0,2	
192	0,5	0,2	44	-	4,5	052	0,0	0,3	46	0,8	-	061	1,3	0,2	092	0,0	0,1	
193	0,2	-	47	-	2,5	053	0,9	-	47	0,1	1,0	062	-	1,5	093	0,0	0,4	
194	0,1	-	SU.3	5,7	7,5	054	0,7	-	SONST.	-	0,0	071	7,8	0,3	094	0,0	0,1	
201	4,0	-	-	-	0,6	061	0,2	-	SU.3	1,8	2,1	072	0,3	0,0	104	0,2	0,9	
203	8,0	-	ZUS.	463,6	495,1	062	0,3	-	-	-	-	081	0,1	0,0	151	0,1	0,1	
211	14,8	14,8	-	-	0,7	071	0,7	-	ZUS.	16,9	23,9	082	0,1	0,0	152	0,0	0,1	
SONST.	0,1	0,0	ZEMENT, KALK	-	0,7	072	0,5	-	-	-	-	083	0,3	0,2	161	0,9	1,2	
SU.1	626,3	21,4	-	-	0,8	082	6,2	0,2	ALUMINIUMOXID	-	0,9	091	0,5	0,1	181	0,1	-	
			091	-	23,5	083	0,1	-	-	-	-	092	0,2	0,2	183	0,0	0,1	
SU.2	1,9	-	092	-	5,2	092	0,1	-	SONST.	-	0,0	093	0,3	0,1	184	0,1	0,2	
			122	-	0,1	093	0,1	0,2	SU.1	-	0,0	094	0,2	0,1	193	-	0,1	
28	2,0	-	141	-	82,7	094	0,1	-	-	-	0,9	095	31,7	24,4	202	0,1	0,1	
35	9,7	-	142	0,0	0,3	095	0,4	0,1	ZUS.	-	0,0	101	0,2	0,2	206	-	0,1	
36	3,0	0,1	211	2,3	2,3	101	0,5	-	-	-	-	102	0,2	0,2	211	0,2	0,2	
37	1,1	0,3	SU.1	2,3	114,1	102	2,4	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	103	0,1	0,0	SONST.	0,1	0,1	0,1	
38	9,0	0,3	-	-	103	0,7	-	-	-	-	111	3,6	1,1	SU.1	5,1	5,3	-	
41	0,1	-	36	-	0,7	104	0,3	-	081	-	0,2	112	0,2	0,3	-	-	-	
44	9,4	-	38	-	112,4	111	1,3	0,5	082	6,2	0,1	121	0,2	0,4	SU.2	0,1	0,1	
46	6,2	0,6	SONST.	0,0	-	112	1,7	-	151	115,8	0,1	123	0,2	0,1	-	-	-	
47	2,3	-	SU.3	0,0	113,1	121	1,4	-	206	1,1	-	124	1,6	0,5	28	0,1	0,0	
48	0,2	-	-	-	122	0,5	0,5	SU.1	123,1	0,4	131	0,1	0,1	29	0,1	-	-	
52	0,2	-	ZUS.	2,3	227,3	123	1,1	-	-	-	132	0,4	0,3	30	0,7	-	-	
53	0,1	-	-	-	124	1,4	-	-	ZUS.	123,1	0,4	141	0,2	0,0	35	0,2	-	
54	0,5	0,2	GIPS	-	131	0,3	-	-	-	-	142	0,1	0,7	36	0,3	0,1	-	
55	0,3	-	-	-	132	0,5	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	151	0,5	0,3	37	-	1,1	-	
SONST.	0,6	0,0	052	0,0	1,0	133	0,7	0,6	-	-	152	0,3	0,2	38	4,4	0,3		
SU.3	44,0	1,3	133	-	0,7	141	1,2	-	SONST.	0,0	-	153	5,5	0,1	40	0,2	-	
			SU.1	0,0	1,7	142	5,9	0,0	SU.1	0,0	-	161	0,4	0,3	41	0,3	-	
ZUS.	572,2	22,8	ZUS.	0,0	1,7	151	4,7	3,0	-	-	162	0,3	0,4	44	1,2	-	-	
			-	-	1,9	-	1,9	-	47	0,1	-	163	2,8	0,3	46	0,1	0,1	
NE-METALLE - HALBZEUG	-	-	-	-	152	2,7	-	-	SU.3	0,1	-	164	0,1	0,0	47	0,8	0,6	
			AND. MIN. BAUSTOFFE	-	153	0,1	-	-	-	-	165	0,4	1,4	48	0,4	0,0	-	
051	-	0,1	-	-	161	1,0	-	-	ZUS.	0,1	-	171	0,0	0,1	50	0,1	-	
081	-	0,2	020	6,9	-	162	0,9	-	-	-	172	2,4	0,3	53	0,6	-	-	
133	0,0	3,9	052	4,0	-	163	11,0	0,1	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	181	0,1	0,0	54	0,1	0,0	-	
173	-	0,1	061	0,2	-	164	0,0	0,1	-	-	182	0,7	0,3	55	0,8	-	-	
SONST.	0,0	0,1	062	0,1	0,0	165	1,8	-	018	1,4	-	183	0,3	0,4	SONST.	0,0	0,0	
SU.1	0,0	1,3	081	-	3,0	171	0,9	-	020	0,2	1,3	184	5,2	0,3	SU.3	10,7	2,2	
			082	0,1	0,3	172	0,2	-	031	-	0,3	191	2,7	0,6	-	-	-	
SU.2	0,0	-	092	-	0,1	173	0,4	-	032	0,7	0,0	192	0,5	0,4	ZUS.	15,8	7,6	
			093	-	0,1	181	20,9	-	071	-	0,4	193	0,6	1,0	-	-	-	
ZUS.	0,1	1,3	094	-	0,3	182	2,8	-	072	1,0	-	194	0,1	0,2	EBM-WAREN U. A.	-	-	
			095	4,1	0,4	183	7,6	-	081	-	0,1	201	0,1	15,9	-	-	-	
SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	0,1	184	7,6	0,0	092	-	0,5	202	0,2	0,2	011	0,1	0,0	
			123	6,6	0,1	185	5,3	-	093	-	0,7	203	4,7	0,4	019	-	0,1	
082	-	6,1	131	-	0,4	191	17,0	-	095	-	0,2	204	0,1	0,2	020	0,8	0,1	
094	-	4,8	132	-	1,2	192	6,2	-	101	1,7	-	205	0,1	0,0	031	0,1	0,0	
095	-	36,0	142	-	0,6	193	6,9	-	102	3,4	0,1	211	3,5	3,5	032	0,1	0,2	
121	-	2,5	143	-	1,4	194	13,6	-	123	2,6	0,1	221	0,1	0,0	044	0,3	0,1	
131	-	51,2	151	0,0	4,2	201	5,8	-	124	-	0,1	SONST.	0,2	0,1	051	0,1	-	
133	0,1	-	162	0,2	-	202	3,9	-	133	-	1,2	SU.1	107,4	75,1	052	0,1	0,0	
142	-	0,9	171	0,4	-	203	6,7	-	141	-	0,2	-	0,5	0,0	053	0,0	0,1	
151	0,3	-	181	-	0,2	204	1,7	-	143	0,0	0,1	SU.2	0,1	0,0	054	0,1	-	
162	1,9	0,0	184	3,0	-	205	0,6	0,0	151	-	0,5	-	0,6	0,1	061	9,1	0,0	
183	-	0,5	191	-	0,1	206	2,2	1,6	165	0,1	0,0	28	4,7	-	062	0,2	0,2	
192	-	15,4	203	3,7	0,3	207	3,4	-	184	0,3	0,0	30	11,3	-	071	0,1	0,1	
SONST.	-	0,0	211	0,1	0,1	211	0,4	0,4	191	4,8	-	35	2,0	-	081	0,6	0,5	
SU.1	2,3	117,5	SONST.	0,1	0,1	SONST.	0,0	-	194	-	2,3	36	17,4	17,5	082	0,6	0,1	
			SU.1	29,4	12,9	SU.1	182,5	10,6	202	-	0,3	36	1,1	8,6	092	0,1	0,0	
SU.2	-	0,9	-	-	37	-	-	71,4	206	0,2	1,5	44	20,4	-	095	0,9	0,5	
32	-	0,6	38	2,5	0,4	38												

5 QUETERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSEBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSEBEZIRK NR. 211 SAARLAND																	
EBM-WAREN U. A.			LEDER-U. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTQUETER			BES. TRANSPORTQUETER			ALLE QUETER			ALLE QUETER		
171	0,1		0,1 020			0,1 011	0,2		0,0 171	0,2		0,1 044	4,0		1,2 185	7,6	
172	0,2		- 052	0,1		- 015	0,1		0,0 181	0,0		1,2 051	24,6		12,3 191	41,5	1,1
173	0,4		- 071			0,3 018	0,6		0,2 182	1,5		- 052	20,2		8,2 192	20,3	27,9
181	0,2		0,8 072			0,7 019	0,2		0,3 183	0,2		0,0 053	3,1		1,7 193	10,8	1,2
183	0,2		0,5 101	0,1		- 020	7,2		6,6 184	0,9		3,0 054	1,3		0,4 194	14,1	3,5
184	0,3		0,0 123	0,0		0,2 031	0,6		0,1 192	0,1		0,2 061	531,8		4,9 201	20,6	17,2
191	0,3		- 124	0,1		- 032	1,9		0,6 194	0,1		- 062	4,4		25,4 202	17,3	1,3
192	0,0		0,6 151			0,1 033	0,0		0,1 201	0,0		0,3 071	31,1		44,8 203	147,8	5,1
201	0,1		- SONST.	0,1		0,0 042	0,1		0,3 203	0,2		0,9 072	2,9	1254,1	204	8,1	0,2
203	0,4		0,1 SU.1	0,4		1,4 044	0,4		0,0 206	0,2		0,0 081	35,0		3816,6 205	2,2	0,1
204	0,2		-			- 051			0,6 211	1,7		1,7 082	144,0		250,3 206	31,1	11,0
205	0,1		- 36	0,7		- 052	0,1		0,6 221	3,1		1,1 083	196,0		19,8 207	13,6	0,0
206	1,0		- 44			0,1 061	0,7		0,8 SONST.	0,2		0,1 091	91,0		40,8 211	9119,1	9119,1
207	0,4		- 46			0,1 062	0,4		0,8 SU.1	47,1		44,4 092	70,1		9,8 221	4,3	3,2
211	0,7		0,7 SONST.	0,0		0,0 071	0,7		0,7			0,0 093	100,8		35,1 SU.1	14934,8	16513,4
221	0,0		0,1 SU.3	0,7		0,2 082	0,2		0,7 SU.2	0,1		0,0 094	38,0		154,7		
SONST.	0,2		0,2			0,83	0,0		0,1			0,95	191,1		107,1 SU.2	686,4	2,3
SU.1	27,4		7,5 ZUS.	1,1		1,6 091	5,2		10,1 28	0,1		0,1 101	32,6		0,5		
SU.2	0,4		0,0 SONSTIGE WAREN ANG.			0,92	0,2		0,3 35	0,3		2,9 102	6,1		0,6 28	24,1	3,0
						0,93	0,3		0,5 36	1,6		1,3 103	1,6		0,4 29	0,2	0,0
						0,95	4,8		6,7 37	0,2		- 104	47,5		1,6 30	16,7	0,7
28	0,1		- 018	0,7		- 101	1,9		0,0 38	4,8		22,5 111	14,3		3,0 32	17,7	3,7
36	0,1		- 020	0,7		0,4 102	0,0		0,2 41	27,9		17,8 112	38,2		1,4 35	32,2	461,4
38	1,1		1,1 042			0,2 103	0,0		0,1 44	0,1		0,6 121	33,6		5,0 36	39,3	83,1
46	0,1		0,0 044			0,6 104	0,0		0,1 46	3,0		0,6 122	1,3		2,0 37	122,2	168,4
47	6,5		0,0 061	0,8		0,1 111	0,2		0,2 47	2,9		0,9 123	63,0		34,4 38	1257,6	768,7
56			0,1 062	0,8		0,3 112	0,4		0,3 56	0,0		0,1 124	14,9		69,5 40	0,2	0,0
SONST.	0,1		0,1 141	0,4		- 121	0,9		0,1 SONST.	0,1		0,1 131	10,6		65,5 41	29,3	128,9
SU.3	7,9		1,3 165	1,2		0,3 123	0,5		0,3 SU.3	40,9		46,8 132	14,7		2,0 44	121,3	26,9
						171	0,0		0,6 124	0,7		133	32,2		29,0 46	122,3	5,0
ZUS.	35,7		8,8 183	0,0		0,1 131	0,3		0,1 ZUS.	88,1		91,2 141	15,9		100,1 47	42,4	8,3
			206			-	0,1		0,3			142	63,7		192,7 48	6,7	0,3
GLAS-U. A. MIN. WAREN			SONST. SU.1	0,0		0,2 133	1,0		0,8 ALLE QUETER			143	438,7		48,5 50	1,0	0,0
				4,5		2,8 141	0,2		0,1			151	1122,3		32,8 52	0,2	2,8
020	0,1		0,0			142	0,3		0,1 011	0,4		0,2 152	189,9		152,8 53	1,2	-
062	0,0		1,0 28	2,1		0,2 143	1,3		0,1 014	1,0		0,1 153	27,0		2,2 54	0,8	0,4
123	0,1		0,1 38	0,1		0,2 151	1,4		0,2 015	7,3		0,0 161	30,5		5,1 55	1,3	5,7
143			0,1 44			0,3 152	0,1		0,0 016	3,8		0,2 162	778,2		7,4 56	0,3	1,4
SONST.	0,0		0,0 52			2,8 153	0,3		0,1 017	0,0		0,2 163	75,8		1,6 SONST.	0,0	-
SU.1	0,3		1,2 56			0,2 161	0,8		0,2 018	19,5		0,3 164	4,5		2,2 SU.3	1837,0	1668,7
						0,1 162	1,8		0,1 019	1,3		0,5 165	16,6		2,2		
SU.2			0,0 SU.3	2,3		3,7 163	0,1		0,1 020	106,7		31,2 171	70,6		5,8 ZUS.	17458,2	18184,4
						164	2,7		2,0 031	8,4		5,9 172	7,5		0,3		
36			0,1 ZUS.	6,8		6,5 165	0,0		0,4 032	5,0		2,3 173	86,1		2,2		
38	0,8		0,3						0,33	2,9		1,0 181	165,9		8,6		
46	0,1		0,3						0,41	1,8		664,6 182	18,8		20,4		
SONST.	0,0		0,0						0,42	240,5		1,3 183	28,9		2,3		
SU.3	0,9		0,6						0,43	3,1		1,7 184	125,8		3,9		
ZUS.	1,2		1,9														

VERKEHRSEBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)

LEBENDE TIERE		FRUECHTE, GEMUESE		ZUCKER		AND. GENUSSMITTEL U. A.		BRAUNKOHLE U. A., TORF		NATUR-, RAFFINERIEGAS		
SONST.	0,0	0,0 41	-	0,1 SU.2	-	1,9 44	-	0,1 093	-	0,4 052	-	0,3
SU.3	0,0	0,0 SONST. SU.3	-	0,0	-	53	-	0,1 095	-	7,9 082	-	0,1
ZUS.	0,0	0,0	-	0,2 ZUS.	-	1,9 SU.3	-	0,2 SONST. SU.1	-	8,5	-	6,4
GETREIDE				6,4 GETRAENKE		ZUS.	1,4	19,1		SU.2	-	0,1
111	-	0,5		0,31	-	2,2 FLEISCH, EIER, MILCH		ZUS.	-	558,5		6,6
122	-	0,8 019	0,1	- 052	-	1,7		0,0				
183	-	4,8 052	0,1	- 083	0,6	- 1,2 SONST. SU.1	-	0,0 KOKS				
192	-	3,2 171		- 123	0,6	- 1,1				0,20	-	0,3
SU.1	-	9,2 SU.1	0,2	2,9 132	0,6	- 30	-	1,3 083	-	2,0 052	2,0	-
SU.2	-	19,8 ZUS.	0,2	2,9 184	0,1	0,3 SU.3	-	1,3 SU.1	-	2,0 092	0,0	0,1
ZUS.	-	29,0 HOLZ UND KORK		191	0,1	0,3				201	-	0,1
				SU.1	1,3	6,8 ZUS.	-	1,3 ZUS.	-	2,0 SU.1	2,0	0,5
KARTOFFELN		0,53	-	0,1		6,8 GETREIDE U. AE. ERZGN		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		ZUS.	2,0	0,5
032	-	0,1 SONST. SU.1	0,0	1,9 AND. GENUSSMITTEL U. A	0,83	3,5	-	0,14		2,5 NE-METALLERZE		
142	-	0,1 SU.1	0,0	0,0	183	-	1,4 020	0,2	237,3			
203	-	1,2		2,0 032	0,1	- SU.1	3,5	1,4 052	-	8,4 SONST.	0,0	-
SONST.	0,0	0,0 SU.2	-	0,51	-	0,7		0,95	-	1,0 SU.1	0,0	-
SU.1	0,0	1,3		43,4 052	0,1	- 44	-	0,1 152	-	11,0		
				0,61	-	10,5 SU.3	-	0,1 191	-	0,9 SU.2	0,1	2,0
44	-	0,1		45,5 062	-	1,8		201	-	58,7		
SU.3	-	0,1 PFL. U. TIER. ROHST. ANG	0,83	0,1		- ZUS.	3,5	1,4 206	-	15,5 ZUS.	0,1	2,0
ZUS.	0,0	1,4 014	-	0,1 101	0,1	-		SONST. SU.1	0,2	335,4 EISEN-, STAHLABFALLE		
		0,16	-	0,1 133	0,2	- 072	-	143,1 SU.2	-	1553,4 082	0,1	-
FRUECHTE, GEMUESE		101	0,2	- 142	-	0,7 082	-	471,1		0,93	0,2	-
062	-	5,3 SONST.	0,0	- 143	0,1	0,1 083	-	295,7 ZUS.	0,2	1888,7 192	5,5	-
171	-	0,6 SU.1	0,3	0,1 152	0,2	2,6 094	-	0,5		SONST. SU.1	0,1	-
211	-	0,2		0,2 164	0,1	- SU.1	-	910,4 NATUR-, RAFFINERIEGAS			5,9	-
SONST.	-	0,1 SONST.	-	171	0,3	0,9		910,4 014	-	0,5 SU.2	26,3	-
SU.1	-	6,2 SU.3	-	0,0 203	-	0,0		0,20	-	3,9		-
				0,0 SONST. SU.1	1,4	19,0 BRAUNKOHLE U. A., TORF		0,41	-	1,3 ZUS.	32,2	-
				ZUS.	0,3	0,2		0,44	-	0,4		-
							0,31	-	0,2			-

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 221 BERLIN (WEST)																		
ROHEISEN, -STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG			CHEM. GRUNDST. U. A.			FAHRZEUGE			EBM-WAREN U. A.			BES. TRANSPORTGÜTER			
SU. 2	-	78,0	SU. 3	-	0,7	020	-	25,9	184	0,3	0,4	SONST.	0,3	0,1	123	25,6	12,9	
ZUS.	-	78,0	ZUS.	0,2	2,3	031	-	0,7	185	0,2	0,2	SU. 1	9,0	3,5	124	0,0	0,5	
						042	-	0,3	192	0,9	1,1				131	-	0,3	
						071	-	0,1	193	0,1	-	SU. 2	-	18,4	132	0,5	0,1	
						082	0,9	0,2	201	-	0,2				133	1,3	1,3	
						083	0,1	-	203	0,0	0,1	47	0,1	-	141	-	0,1	
082	-	149,8	095	-	0,6	095	0,0	0,6	207	-	0,1	SONST.	0,0	0,0	142	0,0	2,1	
SONST.	0,0	-	192	-	6,1	102	-	1,0	211	0,0	0,1	SU. 3	0,1	0,0	143	0,5	0,6	
SU. 1	0,0	149,8	203	-	0,3	111	-	0,9	SONST.	0,1	0,2				151	0,4	0,4	
			SU. 1	-	7,0	123	0,1	0,9	SU. 1	23,2	34,7	ZUS.	9,1	21,9	152	0,8	2,3	
SU. 2	69,6	0,4				141	0,4	-							153	0,3	0,3	
ZUS.	69,6	150,2	SU. 2	-	746,2	143	0,0	0,7	SU. 2	0,0	0,1	GLAS-U. A. MIN. WAREN			162	2,0	2,8	
						161	-	0,8							163	-	0,1	
						181	-	0,8	50	0,1	-	095	-	0,2	164	1,9	1,9	
STAB-, FORMSTAHL	U. A.		SU. 3	-	0,0	184	0,8	1,6	SONST.	0,0	0,1	111	-	0,1	165	-	0,6	
						191	0,0	0,1	SU. 3	0,1	0,1	143	-	0,4	171	4,1	6,5	
081	-	0,6	ZUS.	-	753,2	202	-	0,1							172	0,7	0,7	
082	-	1,1				203	-	0,2	ZUS.	23,3	34,8	SONST.	0,0	0,0	182	0,5	1,1	
083	-	1,5	AND. STEINE U. ERDEN			SONST.	0,0	0,1				SU. 1	0,2	0,7	183	0,1	0,1	
095	-	0,1				SU. 1	2,3	34,9	LANDMASCHINEN						184	1,1	0,7	
104	-	1,2	054	-	0,1							SU. 2	-	0,1	191	0,1	0,1	
123	-	0,1	123	-	0,1	SU. 2	-	4,1	SONST.	-	0,0				192	0,5	0,5	
192	-	0,6	183	-	0,2				SU. 1	-	0,0	36	0,0	6,0	201	-	0,1	
SONST.	0,0	0,1	192	-	0,1	SONST.	0,0	-				41	0,3	-	203	2,9	1,0	
SU. 1	0,0	5,2	206	-	0,1	SU. 3	0,0	-	ZUS.	-	0,0	44	0,0	0,4	206	0,0	0,1	
			SONST.									SU. 3	0,3	6,4	207	0,0	0,1	
SU. 2	-	0,4	SU. 1	-	0,6	ZUS.	2,3	38,9	EL. ERZGN., MASCHINEN						211	1,1	3,1	
ZUS.	0,0	5,6	SU. 2	-	157,0	BENZOL, TEER U. AE.	018	1,9				ZUS.	0,5	7,2	SONST.	0,0	0,2	
						SU. 2	-	0,5	020	0,6	0,0	LEDER-U. TEXTILWAREN			SU. 1	216,6	298,8	
						SU. 3	-	2,1	032	0,6	0,0				SU. 2	0,4	0,2	
043	0,2	-				ZUS.	-	0,5	042	-	0,5	184	-	0,1				
051	6,6	10,2	ZUS.	-	159,7				051	0,1	0,5	SONST.	0,0	0,0	35	-	0,1	
052	0,0	0,0				ZELLSTOFF, ALTPAPIER	052	1,2	0,1	0,1	-	SU. 1	0,0	0,1	36	0,9	0,0	
061	-	3,9	ZEMENT, KALK				082	2,0	0,1	0,1	0,1				41	0,1	-	
072	0,1	-				018	-	2,3	083	-	7,5				46	2,2	1,7	
081	-	0,5	083	-	0,1	SU. 1	-	2,3	092	0,1	0,0	SONST.	-	0,1	SONST.	0,0	0,2	
082	2,1	6,8	102	-	2,5				094	0,9	-	SU. 3	-	0,1	SU. 3	3,3	2,1	
083	7,4	0,1	122	-	0,1	SU. 2	2,9	0,0	101	0,4	0,0							
091	21,3	6,5	SU. 1	-	2,7				103	-	0,1	ZUS.	0,0	0,3	ZUS.	220,3	301,1	
092	1,5	2,7				47	9,9	-	104	0,4	-							
093	0,0	0,4	SU. 2	-	25,6	SU. 3	9,9	-	123	7,8	-	SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER			
095	0,3	-							162	3,4	-							
103	0,7	-	ZUS.	-	28,3	ZUS.	12,8	2,3	163	10,0	-	011	0,0	1,7	011	0,0	1,7	
111	0,4	-							184	0,1	-	016	-	0,2	014	-	3,1	
112	0,2	-	GIPS			AND. CHEM. ERZEUGNISSE	193	1,6	0,0	018	-	0,3	015	0,6	0,0	0,0		
121	-	1,3					203	0,9	-	052	0,1	0,0	016	-	0,3			
132	-	10,5	032	-	1,2	020	0,1	-	206	0,5	0,1	083	0,0	0,6	017	0,1	0,1	
133	0,3	-	SU. 1	-	1,2	092	0,1	5,4	SONST.	0,1	0,2	095	0,0	1,6	018	2,1	2,6	
162	4,3	-				095	-	0,8	SU. 1	37,9	8,5	121	-	0,4	019	5,3	0,1	
163	3,5	-	SU. 2	-	0,9	SONST.	0,0	0,0			0,1	122	0,1	-	020	19,0	286,8	
182	0,6	-				SU. 1	0,2	6,1	SU. 2	0,1	0,0	161	-	0,8	031	-	3,1	
183	0,2	-	ZUS.	-	2,1						0,0	171	0,0	0,3	032	6,5	8,8	
192	-	0,1				SU. 2	0,0	0,1	28	2,3	-	172	-	1,0	041	0,0	3,6	
201	0,5	-	AND. MIN. BAUSTOFFE				46	0,2	29	1,8	0,0	206	-	0,1	042	0,0	7,9	
211	2,0	0,9					30	1,4	-	30	1,4	-	SONST.	0,1	0,2	043	0,2	0,6
SONST.	0,0	0,0	018	0,1	0,0	SU. 3	0,2	-	38	9,7	0,0	SU. 1	0,2	7,1	044	0,0	8,1	
SU. 1	52,7	43,9	020	-	0,2				40	0,7	-				051	14,9	23,1	
			051	-	1,0	ZUS.	0,4	6,2	44	0,1	1,7	SU. 2	1,4	31,0	052	12,1	31,0	
28	0,8	-	071	-	0,7				46	1,8	0,0				053	0,1	0,9	
38	1,4	-	093	-	0,3	FAHRZEUGE			47	0,1	0,0	38	0,0	0,1	054	0,0	0,3	
46	0,1	-	151	2,2	0,2				48	-	0,1	44	-	0,1	061	30,6	82,6	
48	0,7	-	171	-	6,1	017	0,1	0,1	SONST.	-	0,0	47	-	0,4	062	5,1	13,6	
SU. 3	3,0	-	191	-	0,6	020	2,1	0,2	SU. 3	17,7	1,9	SONST.	0,0	0,0	071	0,2	1,6	
			192	-	5,3	032	4,6	3,8			SU. 3	0,0	0,7	072	0,1	144,7		
ZUS.	55,6	43,9	201	4,3	0,0	041	-	1,8	ZUS.	55,7	10,4				081	0,0	1,2	
			SONST.	0,0	0,1	051	6,5	9,3			ZUS.	1,6	38,8	082	118,7	757,5		
ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU. 1	6,6	14,5	052	0,2	2,2	EBM-WAREN U. A.						083	12,3	308,6	
						053	-	0,6							091	21,4	7,1	
043	-	0,2	SU. 2	-	65,6	061	0,6	-	015	0,6	-				092	1,8	8,4	
091	0,1	-				062	-	0,1	020	0,2	0,0	019	-	0,1	093	1,1	3,3	
SONST.	-	0,1	47	0,2	-	072	-	0,1	032	0,1	0,0	020	15,7	18,9	094	1,8	2,0	
SU. 1	0,1	0,2	SONST.	-	0,1	082	1,5	4,5	052	0,6	0,0	032	1,1	0,8	095	0,5	12,8	
			SU. 3	0,2	0,1	083	0,8	-	062	3,3	1,1	041	0,0	0,5	101	3,0	3,4	
SONST.	0,0	-				091	-	0,4	082	-	0,1	042	0,0	6,7	102	0,3	3,8	
SU. 3	0,0	-	ZUS.	6,8	80,1	092	0,1	0,1	091	-	0,2	043	0,0	0,4	103	0,8	0,1	
						093	0,4	0,6	093	-	0,1	044	0,0	7,8	104	1,3	3,7	
ZUS.	0,1	0,2	NAT. DÜNGEMITTEL				094	0,9	1,4	095	0,1	-	051	1,6	1,9	111	0,6	3,4
			SU. 2	-	3,1	102	0,2	0,3	104	-	0,0	052	7,6	18,2	112	0,2	0,1	
						104	0,9	1,9	111	0,0	0,5	053	0,1	0,0	121	0,2	1,8	
072	-	1,4	ZUS.	-	3,1	111	0,1	1,6	121	0,2	-	061	29,9	68,1	123	35,8	14,6	
083	0,2	-				123	0,4	0,1	122	0,1								

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.8 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSGEBIET NR. 221 BERLIN (WEST)																		
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			
164	2,0		1,9	184	3,0	2,9	206	0,5	15,9	28	3,1	-	41	0,3	0,2	SU.3	34,7	15,9
165	-		0,6	165	0,2	0,4	207	0,0	0,2	29	1,8	0,1	44	0,2	2,7			
171	5,6		19,2	191	0,3	3,9	211	3,2	4,3	30	1,4	1,3	46	4,3	1,7	ZUS.	499,5	5255,1
172	0,7		1,7	192	6,9	17,0	SONST.	0,0	0,1	32	-	0,4	47	10,2	2,5			
173	0,0		0,1	193	1,7	0,1	SU.1	364,1	1936,7	35	-	0,1	48	0,7	0,2			
181	0,1		0,8	201	4,8	59,2				36	0,9	6,1	50	0,1	0,0			
182	1,8		1,7	202	0,0	0,1	SU.2	100,7	3302,5	38	11,1	0,4	53	-	0,1			
183	0,7		6,6	203	3,9	3,9				40	0,7	-	SONST.	-	0,0			

5 GUETERVERKEHR 1 9 8 6

5.9 BEFOERDERTE GUETER NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND TONNENKILOMETRISCHER LEISTUNG

GUETERHAUPTGRUPPEN	INSGE- SAMT	BIS 50KM	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
			51KM - 100KM	101KM - 150KM	151KM - 200KM	201KM - 250KM	251KM - 300KM	301KM - 400KM	401KM - 500KM	501KM - 700KM	701KM U. MEHR KM
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T											
NHRUNGS- U. GENUSSMITTEL GH 00-03,06,11-16	7118	2287	2149	375	345	355	232	411	252	375	337
GETREIDE GH 01	693	137	111	60	32	90	71	54	27	25	86
SAND, KIES, BIMS, TON GH 61	4875	1350	1215	1121	263	239	180	85	104	307	11
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ GH 62, 63, 65	13309	6370	2390	1848	760	371	360	705	234	108	162
ERZE, METALLABFÄLLE GH 41, 45, 46	31761	12958	6020	950	1076	4746	134	4441	40	838	558
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE GH 21-23	68980	44588	6441	2269	2017	3752	2784	3162	1632	1931	405
MINERALOELERZ., BENZOL GH 31-34, 83	20128	972	2933	5998	3959	1542	1427	1701	637	715	244
DUENGMITTEL GH 71, 72	6394	900	518	464	761	426	645	1669	459	464	87
MINERALBAUSTOFFE, GLAS, U.AE. GH 64, 69, 95	4625	1537	452	547	902	385	149	297	154	158	44
EISEN U. STAHL EINSCHL. HALBZEUG GH 51-55	38720	22687	2298	3057	1631	1512	2375	2583	750	1552	277
MASCHIN., EL. ERZ. U.A. HALB U. FERTIGWAREN GH 92-94, 96, 97	3856	427	160	153	228	296	297	583	419	920	373
UEBRIGE GUETER 1) UEBRIGE NR.	27414	2795	2036	1599	2260	2047	1824	4241	3087	5081	2445
A L L E G U E T E R 1) GH 00 - 99	227181	96870	26612	18381	14203	15670	10406	19876	7770	12450	4943

GELEISTETE TARIFTONNENKILOMETER IN MILL.

NHRUNGS- U. GENUSSMITTEL GH 00-03,06,11-16	1207	73	142	44	61	78	64	141	115	228	261
GETREIDE GH 01	178	3	9	7	6	20	20	19	12	16	67
SAND, KIES, BIMS, TON GH 61	658	19	105	127	43	51	50	29	49	177	8
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ GH 62, 63, 65	1434	165	155	247	132	84	99	263	106	64	119
ERZE, METALLABFÄLLE GH 41, 45, 46	4219	219	358	120	196	965	36	1423	18	467	417
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE GH 21-23	6822	860	446	274	353	890	756	1055	731	1159	297
MINERALOELERZ., BENZOL GH 31-34, 83	3791	21	233	674	353	890	756	1055	731	1159	297
DUENGMITTEL GH 71, 72	1655	15	36	61	130	94	172	606	201	272	67
MINERALBAUSTOFFE, GLAS, U.AE. GH 64, 69, 95	721	40	33	70	152	86	40	104	69	92	34
EISEN U. STAHL EINSCHL. HALBZEUG GH 51-55	4551	392	155	406	284	350	644	889	339	893	200
MASCHIN., EL. ERZ. U.A. HALB U. FERTIGWAREN GH 92-94, 96, 97	1450	7	12	20	40	67	81	202	188	542	291
UEBRIGE GUETER 1) UEBRIGE NR.	9507	52	144	197	399	460	498	1459	1365	3023	1909
A L L E G U E T E R 1) GH 00 - 99	36014	1865	1820	2238	2452	3469	2838	6737	3463	7344	3789

GELEISTETE TARIFTONNENKILOMETER IN P R O Z E N T

NHRUNGS- U. GENUSSMITTEL GH 00-03,06,11-16	100.0	2.8	6.1	2.4	3.6	4.5	4.1	10.4	9.5	23.0	33.6
GETREIDE GH 01	100.0	1.0	5.3	3.2	4.2	11.6	9.8	9.4	9.1	18.7	27.7
SAND, KIES, BIMS, TON GH 61	100.0	2.6	9.0	11.3	3.8	5.6	5.4	5.1	33.4	19.0	4.8
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ GH 62, 63, 65	100.0	9.2	8.6	15.2	8.1	5.2	6.1	17.9	9.1	9.3	11.4
ERZE, METALLABFÄLLE GH 41, 45, 46	100.0	4.3	7.9	7.4	5.1	19.1	1.5	30.5	0.6	10.4	13.1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE GH 21-23	100.0	10.2	7.2	4.7	4.7	11.4	10.0	18.8	8.3	14.4	10.2
MINERALOELERZ., BENZOL GH 31-34, 83	100.0	1.0	7.3	15.4	16.4	9.2	9.4	13.8	8.2	12.3	7.0
DUENGMITTEL GH 71, 72	100.0	1.0	3.3	3.5	6.6	5.5	9.6	30.1	12.5	19.2	8.6
MINERALBAUSTOFFE, GLAS, U.AE. GH 64, 69, 95	100.0	3.8	4.3	6.5	13.7	8.3	4.7	12.1	12.2	17.8	16.6
EISEN U. STAHL EINSCHL. HALBZEUG GH 51-55	100.0	5.2	3.6	6.6	5.3	5.3	11.0	17.6	8.2	24.6	12.6
MASCHIN., EL. ERZ. U.A. HALB U. FERTIGWAREN GH 92-94, 96, 97	100.0	0.4	0.8	1.0	2.4	3.6	4.1	10.6	12.4	30.0	34.6
UEBRIGE GUETER 1) UEBRIGE NR.	100.0	0.4	2.1	1.8	3.4	3.3	4.8	12.1	12.8	30.6	28.7
A L L E G U E T E R 1) GH 00 - 99	100.0	3.5	4.6	5.2	5.5	7.1	6.7	16.2	10.1	22.0	19.0

1) Fehlmenge von 1,4 Mill. Tonnen im Vergleich zu den übrigen Tabellen.

5 GUETERVERKEHR 1 9 8 6
 5.9 BEFOERDERTE GUETER NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND TONNENKILOMETRISCHER LEISTUNG

GUETERHAUPTGRUPPEN	INSGE- SAMT	BIS 50KM	51KM - 100KM	101KM - 150KM	151KM - 200KM	201KM - 250KM	251KM - 300KM	301KM - 400KM	401KM - 500KM	501KM - 700KM	701KM U. MEHR KM	GESAMTVERKEHR	
												BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T	
NHRUNGS- U. GENUSSMITTEL GH 00-03,06,11-16	11045	2773	2524	547	578	573	414	836	589	1064	1146		
GETREIDE GH 01	1166	170	209	79	73	164	113	84	64	96	112		
SAND, KIES, BIMS, TON GH 61	7110	2231	1258	1200	281	310	234	185	943	394	74		
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ GH 62, 63, 65	14757	6697	2443	2105	858	418	405	900	370	287	274		
ERZE, METALLABFALLE GH 41, 45, 46	37125	13545	6765	3175	1487	4915	287	4988	77	964	922		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE GH 21-23	81290	48366	9268	3455	2449	4381	3304	4972	1672	2183	1240		
MINERALOELERZ, BENZOL GH 31-34, 83	26606	2983	4693	6460	4631	1970	1623	1974	868	976	429		
DUENGEMITTEL GH 71, 72	8598	1207	1060	603	868	557	807	1871	633	754	239		
MINERALBAUSTOFFE, GLAS, U. AE. GH 64, 69, 95	5920	1797	650	596	941	431	199	402	320	350	233		
EISEN U. STAHL EINSCHL. HALBZEUG GH 51-55	50402	24175	4430	4059	2433	1862	3230	4060	1462	3381	1310		
MASCHIN., EL. ERZ, U. A. HALB U. FERTIGWAREN GH 92-94, 96, 97	7748	816	368	240	449	524	483	981	892	1621	1375		
UEBRIGE GUETER 1) UEBRIGE NR.	51503	4002	5621	2809	3704	2794	3434	6772	5508	9985	6874		
AL L E G U E T E R 1) GH 00 - 99	302103	108591	39081	25248	18680	18735	14419	27943	13334	21958	14114		

GELEISTETE TARIFTONNENKILOMETER IN MIO.

NHRUNGS- U. GENUSSMITTEL GH 00-03,06,11-16	2808	79	172	66	102	127	115	292	267	646	942		
GETREIDE GH 01	317	3	17	10	13	37	31	30	29	59	88		
SAND, KIES, BIMS, TON GH 61	1204	31	108	136	46	67	65	62	402	229	58		
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ GH 62, 63, 65	1839	169	159	279	149	95	111	330	167	171	209		
ERZE, METALLABFALLE GH 41, 45, 46	5246	227	415	388	269	1003	79	1599	33	545	687		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE GH 21-23	9023	925	647	424	423	1030	900	1699	749	1302	924		
MINERALOELERZ, BENZOL GH 31-34, 83	4752	47	346	734	779	439	448	657	388	584	331		
DUENGEMITTEL GH 71, 72	2254	23	74	78	149	124	217	680	283	433	195		
MINERALBAUSTOFFE, GLAS, U. AE. GH 64, 69, 95	1161	45	50	76	159	97	54	141	142	206	192		
EISEN U. STAHL EINSCHL. HALBZEUG GH 51-55	8012	414	287	529	424	427	885	1406	658	1970	1011		
MASCHIN., EL. ERZ, U. A. HALB U. FERTIGWAREN GH 92-94, 96, 97	3219	13	27	31	78	117	133	342	398	966	1113		
UEBRIGE GUETER 1) UEBRIGE NR.	19299	78	413	342	651	628	936	2327	2473	5914	5539		
AL L E G U E T E R 1) GH 00 - 99	58818	2051	2697	3083	3229	4153	3943	9533	5959	12967	11203		

GELEISTETE TARIFTONNENKILOMETER IN P R O Z E N T

NHRUNGS- U. GENUSSMITTEL GH 00-03,06,11-16	100.0	6.1	11.8	3.6	5.1	6.5	5.3	11.7	9.5	18.8	21.6		
GETREIDE GH 01	100.0	1.5	4.9	4.1	3.2	11.2	11.2	10.7	6.6	9.1	37.5		
SAND, KIES, BIMS, TON GH 61	100.0	2.9	16.0	19.2	6.5	7.8	7.6	4.4	7.4	26.9	1.3		
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ GH 62, 63, 65	100.0	11.5	10.8	17.2	9.2	5.9	6.9	18.4	7.4	4.4	8.3		
ERZE, METALLABFALLE GH 41, 45, 46	100.0	5.2	8.5	2.8	4.6	22.9	0.9	33.7	0.4	11.1	9.9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE GH 21-23	100.0	12.6	6.5	4.0	5.2	13.0	11.1	15.5	10.7	17.0	4.4		
MINERALOELERZ, BENZOL GH 31-34, 83	100.0	0.6	6.1	17.8	17.5	9.0	10.4	14.9	7.5	11.3	4.9		
DUENGEMITTEL GH 71, 72	100.0	0.9	2.2	3.7	7.9	5.7	10.4	36.6	12.2	16.4	4.0		
MINERALBAUSTOFFE, GLAS, U. AE. GH 64, 69, 95	100.0	5.6	4.6	9.7	21.1	12.0	5.6	14.4	9.6	12.7	4.7		
EISEN U. STAHL EINSCHL. HALBZEUG GH 51-55	100.0	8.6	3.4	8.9	6.2	7.7	14.2	19.5	7.4	19.6	4.4		
MASCHIN., EL. ERZ, U. A. HALB U. FERTIGWAREN GH 92-94, 96, 97	100.0	0.5	0.8	1.4	2.8	4.6	5.6	13.9	13.0	37.4	20.1		
UEBRIGE GUETER 1) UEBRIGE NR.	100.0	0.6	1.5	2.1	4.2	4.8	5.2	15.3	14.4	31.8	20.1		
AL L E G U E T E R 1) GH 00 - 99	100.0	5.2	5.1	6.2	6.8	9.6	7.9	18.7	9.6	20.4	10.5		

1) Fehlmeng von 1,4 Mill. Tonnen im Vergleich zu den uebrigen Tabellen.

5 GÜTERVERKEHR 1986

5.10 STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND VERKEHRSGEBIETE

NR. DER SYST.	VEPSAND VERKEHRS- GEBIET	BEZIRK	INGESAMT				NR. DER SYST.	VERSAND VERKEHRS- GEBIET	BEZIRK	INGESAMT				
			VOR- JAHR 1985	BERICHTS- JAHR 1986	ZU(+)/ BERICHTS- JAHRE VORJAHR	ABNAHME(-) GEGEN VORJAHR %				VOR- JAHR 1985	BERICHTS- JAHR 1986	ZU(+)/ BERICHTS- JAHRE VORJAHR	ABNAHME(-) GEGEN VORJAHR %	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN					12	HESSEN SÜD							
011	FLENSBURG		8 818	9 257	439 +	4,9 +	121 GIESSEN		37 954	35 326	2 628 -	6,9 -		
014	ITZEHOE		4 545	4 388	157 -	3,4 -	122 FULDA		22 334	22 608	274 +	1,2 +		
015	KIEL		5 635	5 802	167 +	2,9 +	123 FRANKFURT		93 690	93 761	71 +	0,0 +		
016	NEUMÜNSTER		6 577	7 861	1 184 +	17,7 +	124 DARMSTADT		61 591	64 691	3 100 +	5,0 +		
017	EUTIN		382	408	26 +	6,8 +	ZUSAMMEN		215 569	216 386	817 +	0,3 +		
018	LÜBECK		17 882	18 305	423 +	2,3 +								
019	SEGEBERG/RATZEBURG		144	122	22 -	15,2 -								
	ZUSAMMEN		44 083	46 143	2 060 +	4,6 +	13 RHEINL-PFALZ NORD							
02	HAMBURG						131 MONTABAUER		37 015	38 575	1 560 +	4,2 +		
							132 KOBLENZ		36 054	37 319	1 265 +	3,5 +		
020	HAMBURG		55 645	56 424	779 +	1,3 +	133 TRIER		16 962	17 795	833 +	4,9 +		
							ZUSAMMEN		90 031	93 689	3 658 +	4,0 +		
03	NIEDERSACHSEN NORD						14 RHEINL-PFALZ SÜD							
031	STADE/HARBURG		10 925	9 479	1 446 -	13,2 -								
032	UELZEN		17 994	18 422	428 +	2,3 +	141 MAINZ		47 767	49 565	1 798 +	3,7 +		
033	VERDEN		7 227	6 616	611 -	8,4 -	142 KAISERSLAUTERN		17 145	16 905	240 -	1,3 -		
	ZUSAMMEN		36 146	34 517	1 629 -	4,5 -	143 LUDWIGSHAFEN		34 196	36 002	1 806 +	5,2 +		
							ZUSAMMEN		99 108	102 472	3 364 +	3,3 +		
04	NIEDERSACHSEN WEST						15 BADEN-WÜRTT. NORD-WEST							
041	EMDEN		6 422	7 009	587 +	9,1 +								
042	OLDENBURG		41 937	42 676	739 +	1,7 +	151 MANNHEIM		51 215	49 607	1 608 -	3,1 -		
043	OSNÄBRÜCKE		50 375	49 007	1 368 -	2,7 -	152 KARLSRUHE		30 474	32 236	1 762 +	5,7 +		
044	EMSLAND		11 556	11 368	188 -	1,6 -	153 PFORZHEIM		24 974	27 558	2 584 +	10,3 +		
	ZUSAMMEN		110 290	110 060	230 -	0,2 -	ZUSAMMEN		106 663	109 401	2 738 +	2,5 +		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST						16 BADEN-WÜRTT. OST							
051	BRAUNSCHWEIG		36 477	35 569	908 -	2,4 -	161 HEILBRONN		52 347	51 450	897 -	1,7 -		
052	HANNOVER		40 756	44 302	3 552 +	8,7 +	162 STUTTGART		143 074	149 173	6 099 +	4,2 +		
053	HILDESHEIM		42 056	38 947	3 111 -	7,3 -	163 ULM		56 472	55 537	935 -	1,6 -		
054	GOETTINGEN		42 000	41 304	696 -	1,6 -	164 TÜBINGEN		23 063	22 274	789 -	3,4 -		
	ZUSAMMEN		161 291	160 128	1 163 -	0,7 -	165 RAVENSBURG		26 737	40 591	13 854 +	51,8 +		
							ZUSAMMEN		301 693	319 025	17 332 +	5,7 +		
06	BREMEN						17 BADEN-WÜRTT. SÜD-WEST							
061	BREMEN		33 870	49 914	16 044 +	47,3 +								
062	BREMERHAVEN		13 355	13 083	272 -	2,0 -	171 FREIBURG		44 197	48 089	3 892 +	8,8 +		
	ZUSAMMEN		47 225	62 997	15 772 +	33,3 +	172 DONAUESCHINGEN		18 921	22 841	3 920 +	20,7 +		
							173 KONSTANZ/LOERRACH		41 290	34 106	7 184 -	17,3 -		
							ZUSAMMEN		104 408	105 036	628 +	0,6 +		
07	NORDRH.-WESTF., NORD						18 NORDBAYERN							
071	MÜNSTER		63 004	56 629	4 375 -	6,9 -								
072	WESEL		16 592	16 694	102 +	0,6 +	181 ASCHAFFENBURG/WÜRZBURG		40 024	45 816	5 792 +	14,4 +		
	ZUSAMMEN		79 597	75 323	4 274 -	5,3 -	182 SCHWEINFURT		10 877	12 248	1 371 +	12,6 +		
							183 BAYREUTH		91 621	98 205	6 584 +	7,1 +		
							184 NUERNBERG		60 115	69 328	9 213 +	15,3 +		
							185 ANSBACH		23 760	24 524	764 +	3,2 +		
08	RUHRGEBIET						ZUSAMMEN		226 397	250 121	23 724 +	10,4 +		
081	DUISBURG		21 035	20 321	714 -	3,3 -								
082	ESSEN		71 250	73 596	2 346 +	3,2 +								
083	DORTMUND		29 549	35 093	5 544 +	18,7 +								
	ZUSAMMEN		121 834	129 010	7 176 +	5,8 +	19 OSTBAYERN							
							191 REGENSBURG		27 021	30 996	3 975 +	14,7 +		
							192 AMBERG/WEIDEN		24 405	27 499	3 094 +	12,6 +		
							193 PASSAU		22 863	25 088	2 225 +	9,7 +		
							194 LANDSHUT		7 124	7 234	110 +	1,5 +		
09	NORDRH.-WESTF., SÜD-W						ZUSAMMEN		81 413	90 817	9 404 +	11,5 +		
091	HAGEN		100 657	100 764	107 +	0,1 +								
092	DUESSELDORF		111 551	120 648	9 097 +	8,1 +								
093	KREFELD		34 985	36 278	1 293 +	3,6 +								
094	AACHEN		30 820	29 974	846 -	2,7 -								
095	KOELN		99 353	101 835	2 482 +	2,4 +	20 SÜDBAYERN							
	ZUSAMMEN		377 366	389 499	12 133 +	3,2 +	201 INGOLSTADT		8 844	9 709	865 +	9,7 +		
							202 AUGSBURG		21 976	22 696	722 +	3,2 +		
							203 MÜNCHEN		53 807	58 439	4 632 +	8,6 +		
							204 KEMPTEN		10 750	12 632	1 882 +	17,5 +		
							205 GARM.-PARTENKIRCHEN		8 444	10 168	1 724 +	20,4 +		
10	NORDRH.-WESTF., OST						206 ROSENHEIM		20 056	19 155	901 -	4,4 -		
101	BIELEFELD		108 319	124 374	16 055 +	14,8 +	207 MEMMINGEN		16 781	15 425	1 356 -	8,0 -		
102	PADERBORN		9 739	8 757	982 -	10,0 -								
103	ARNSBERG		42 192	44 928	2 736 +	6,4 +								
104	SIEGEN		34 813	37 077	2 264 +	6,5 +	ZUSAMMEN		140 658	148 226	7 568 +	5,3 +		
	ZUSAMMEN		195 063	215 136	20 073 +	10,2 +								
							21 SAARLAND							
11	HESSEN NORD						211 SAARLAND		26 966	27 260	294 +	1,0 +		
111	KASSEL		33 778	37 119	3 341 +	9,8 +								
112	MARBURG		14 165	12 602	1 563 -	11,0 -	22 BERLIN (WEST)							
	ZUSAMMEN		47 943	49 721	1 778 +	3,7 +	221 BERLIN (WEST)		5 286	5 726	440 +	8,3 +		
							INGESAMT		2 674 675	2 797 117	122 442 +	4,5 +		

5 QUETERVERKEHR 1986

5.11 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN

TONNEN

BUNDESLAND	VERSAND	EMPFANG	BUNDESLAND	VERSAND	EMPFANG
KREIS			KREIS		
SCHLESWIG-HOLSTEIN			SK OBERHAUSEN	10 752 143	9 146 450
SK FLENSBURG	60 739	95 662	SK BOTBTROP	1 661 934	1 058 687
LK SCHLESWIG-FLENSBU	36 792	54 121	SK GELSENKIRCHEN	4 003 928	1 753 994
LK NORDFRIESLAND	43 074	168 501	SK BOCHUM	3 050 044	3 875 043
LK DITHMARSCHEN	949 145	367 445	SK HERNE	8 055 975	6 612 978
LK STEINBURG	77 012	280 910	LK RECKLINHAUSEN	9 107 490	3 998 193
LK PINNEBERG	23 859	48 901	SK DORTMUND	17 117 287	21 314 530
SK KIEL	181 827	166 753	SK HAMM	4 784 690	884 264
SK NEUMUENSTER	114 954	208 961	LK UNNA	5 014 930	3 302 826
LK PLOEN	6 291	507 943	SK HAGEN	1 015 614	1 733 966
LK RENDSBURG-ECKERNF	31 357	84 961	LK ENNEPE-RUHR-KREIS	1 174 227	2 787 153
LK OSTHOLSTEIN	72 375	137 022	LK MAERKISCHER KREIS	1 402 110	1 045 211
SK LUEBECK	1 351 092	1 655 070	SK DUESSELDORF	1 638 630	2 729 846
LK HERZOGTUM LAUENBU	110 990	62 097	SK REMSCHEID	140 009	138 019
LK STORMARN	79 535	119 186	SK SOLINGEN	101 953	30 800
LK SEGEBERG	55 304	167 695	SK MUPPERTAL	854 946	636 236
			LK METTMANN	4 407 575	477 307
			SK MOENCHENGLADBACH	57 590	117 692
ZUSAMMEN	3 194 346	4 125 228	SK KREFELD	1 037 454	1 500 575
			LK NEUSS	2 835 351	3 686 884
HAMBURG			LK VIERSEN	100 019	146 154
SK HAMBURG	13 033 715	10 293 778	SK AACHEN	100 373	123 444
			LK AACHEN	3 942 553	2 294 598
			LK DUEREN	48 504	154 246
			LK HEINSBERG	1 857 088	212 219
			LK EUSKIRCHEN	173 924	203 360
			SK KOELN	2 840 525	2 322 705
			SK LEVERKUSEN	496 142	441 694
			SK BONN	28 517	208 967
			LK ERFTKREIS	4 772 220	3 149 553
			LK OBERBERGISCHER KR	38 676	46 267
			LK RHEINISCH-BERGISC	47 325	171 957
			LK RHEIN-SIEG-KREIS	282 927	535 070
			SK BIELEFELD	254 840	444 765
			LK LIPPE	64 329	188 587
			LK HERFORD	48 672	79 659
			LK MINDEN-LUEBBECKE	284 959	1 061 052
			LK GUETERSLOH	129 712	215 089
			LK PADERBORN	382 219	461 504
			LK HOEXTER	71 492	116 076
			SK SOEST	998 576	498 847
			LK HOCHSAUERLANDKREI	195 694	391 766
			LK SIEGEN	958 950	1 695 580
			LK OLPE	701 791	267 131
			ZUSAMMEN	131 914 075	105 868 568
			HESSEN		
			SK KASSEL	172 828	751 675
			LK KASSEL	462 179	417 085
			LK SCHWALM-EDER-KREI	233 850	375 305
			LK HERSFELD-ROETENBUR	2 422 483	433 628
			LK WERRA-MEISSNER	98 123	85 061
			LK WALDECK-FRANKENBE	81 053	106 142
			LK MARBURG-BIEDENKOP	192 466	276 467
			LK GIessen	145 563	285 273
			LK LAHN-DILL-KREIS	456 271	736 153
			LK LIMBURG-WEILBURG	322 077	175 393
			LK FULDA	859 107	288 880
			LK VOGELSBERGGREIS	184 597	40 760
			SK FRANKFURT AM MAIN	1 132 242	1 515 083
			SK OFFENBACH AM MAIN	54 409	111 560
			SK WIESBADEN	85 865	200 085
			LK MAIN-TAUNUS-KREIS	425 530	104 758
			LK HOCHTAUNUSKREIS	41 927	33 974
			LK OFFENBACH	23 416	86 406
			LK RHEINGAU-TAUNUS-K	58 004	87 941
			LK WETTERAUKREIS	596 684	197 405
			LK MAIN-KINZIG-KREIS	272 815	1 126 591
			SK DARMSTADT	119 889	364 965
			LK BERGSTRASSE	102 732	94 160
			LK DARMSTADT-DIEBURG	166 003	80 123
			LK ODENWALDKREIS	15 713	38 034
			LK GROSS-GERAU	698 797	1 106 039
			ZUSAMMEN	9 424 623	9 118 946
			BREMEN		
			SK BREMEN	3 432 225	10 656 743
			SK BREMERHAVEN	4 853 609	1 932 413
			ZUSAMMEN	8 285 834	12 589 156
			NORDRHEIN-WESTFALEN		
			SK MUENSTER	83 841	225 944
			LK BORKEN	43 345	65 910
			LK COESFELD	21 597	56 635
			LK STEINFURT	1 443 999	176 701
			LK WARENDORF	1 971 654	738 032
			LK KLEVE	140 707	163 695
			LK WESEL	9 795 888	5 629 282
			SK DUISBURG	15 098 741	12 714 186
			SK ESSEN	4 197 410	1 478 558
			SK MUELHEIM A. D. RUHP	2 069 986	2 388 681
			RHEINLAND-PFALZ		
			LK ALTENKIRCHEN/WEST	165 363	245 988
			LK NEUWIED	494 365	695 431
			LK WESTERWALDKREIS	894 796	51 404
			SK KOBLENZ	74 805	120 697
			LK AHRWEILER	67 049	48 474
			LK COCHEM-ZELL	21 355	19 630
			LK MAYEN-KOBLENZ	276 512	772 541
			LK RHEIN-LAHN	142 991	100 925
			LK RHEIN-HUNSRJECK	37 433	24 141
			SK TRIER	179 434	311 547
			LK TRIER-SAARBURG	59 791	61 371
			LK BERNKASTEL-WITTLI	60 097	46 448
			LK DAUN	23 413	22 853
			LK BITBURG-PRUEM	19 776	74 087
			SK MAINZ	271 815	187 469
			SK WORMS	44 071	192 075
			LK MAINZ-BINGEN	287 895	190 457

5 QUETERVERKEHR 1986

5.11 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN

TONNEN

BUNDESLAND		VERSAND	EMPFANG	BUNDESLAND		
KREIS				KREIS		
RHEINLAND-PFALZ				LK FORCHHEIM	12 106	34 230
LK ALZEY-WORMS		289 389	31 390	LK KRONACH	43 069	149 201
LK BAD KREUZNACH		164 964	100 171	LK LICHTENFELS	28 414	29 467
LK BIRKENFELD		116 100	177 353	LK MUNSIEDEL IM FICH	194 718	1 573 639
SK KAISERSLAUTERN		326 147	307 764	SK NUERNBERG	818 415	2 472 280
SK PIRMASENS		3 848	14 833	SK ERLANGEN	137 846	432 028
SK ZWEIBRUECKEN		31 266	29 305	SK FUERTH	51 867	690 578
SK LANDAU IN DER PFA		19 956	37 805	SK SCHWABACH	20 383	30 276
LK KAISERSLAUTERN		31 894	51 244	LK NUERNBERGER LAND	59 352	115 575
LK DONNERSBERGKREIS		110 339	50 236	LK ERLANGEN-HOECHSTA	22 141	31 527
LK KUSEL		7 363	34 341	LK FUERTH	9 902	32 032
LK PIRMASENS		42 920	22 913	LK ROTH	14 067	55 185
LK GERMERSHEIM		1 820 842	625 375	SK ANSBACH	7 777	36 231
LK SUEDLICHE WEINSTR		83 383	56 316	LK ANSBACH	47 746	121 565
SK FRANKENTHAL		11 378	19 023	LK NEUSTADT/AISCH-BA	133 262	91 969
SK LUDWIGSHAFEN AM R		1 971 989	1 830 372	LK WEISSENBURG-GUNZE	62 575	85 707
SK NEUSTADT A.D.WEIN		24 657	75 433	SK REGENSBURG	831 179	1 625 191
SK SPEYER		106 256	234 296	LK REGENSBURG	158 461	90 597
LK LUDWIGSHAFEN		44 324	8 559	LK NEUMARKT I.D. OBE	300 062	246 246
LK BAD DUERCKHEIM		73 297	837 683	LK CHAM	137 904	307 853
				LK KELHEIM	2 233 725	817 315
				SK AMBERG	33 979	64 061
ZUSAMMEN		8 421 273	7 709 950	SK WEIDEN IN DER OBE	72 478	47 398
				LK AMBERG-SULZBACH	1 365 507	1 375 324
BADEN-WUERTTEMBERG				LK TIRSCHENREUTH	72 628	87 608
SK HEIDELBERG		69 117	193 148	LK NEUSTADT A.D. WAL	481 954	582 646
SK MANNHEIM		1 481 632	3 429 688	LK SCHWANDORF	595 618	3 385 008
LK NECKAR-ODENWALD-K		32 428	45 148	SK PASSAU	285 313	263 997
LK RHEIN-NECKAR-KREI		139 903	244 658	SK STRAUBING	93 327	54 935
SK KARLSRUHE		5 398 353	1 091 175	LK STRAUBING-BOGEN	204 622	48 718
SK BADEN-BADEN		3 734	2 476	LK REGEN	18 993	32 804
LK KARLSRUHE		448 522	606 147	LK DEGGENDORF	259 084	502 030
LK RASTATT		317 128	191 439	LK FREYUNG-GRAFENAU	29 419	60 701
SK PFORZHEIM		23 802	56 804	LK PASSAU	77 805	165 284
LK CALW		9 654	63 451	SK LANDSHUT	68 028	59 687
LK FREUDENSTADT		22 250	43 795	LK LANDSHUT	102 479	76 013
LK ENZKREIS		16 108	125 895	LK DINGOLFING-LANDAU	400 823	219 143
SK HEILBRONN		373 884	952 147	LK ROTTAL-INN	79 787	78 432
LK HEILBRONN		576 898	806 861	SK INGOLSTADT	2 780 707	438 413
LK SCHWAEBISCH-HALL		98 842	128 336	LK EICHSTAETT	196 473	44 905
LK HOHENLOHEKREIS		106 763	57 484	LK NEUBURG-SCHROBENH	180 835	194 275
LK MAIN-TAUBER-KREIS		119 737	117 488	LK PFAFFENHOFEN A.D.	2 291 192	654 258
SK STUTTGART		551 665	4 226 128	SK AUGSBURG	208 482	591 741
LK REMS-MURR-KREIS		54 077	307 625	LK DONAU-RIES	161 552	729 207
LK BOEBLINGEN		507 854	243 875	LK DILLINGEN A.D. DO	126 869	52 278
LK ESSLINGEN		209 859	1 224 902	LK AUGSBURG	494 108	802 571
LK GOEPPINGEN		56 550	180 391	LK AICHACH-FRIEDBERG	58 240	38 030
LK LUDWIGSBURG		1 187 170	1 524 351	SK MUENCHEN	1 414 745	5 132 030
SK ULM		63 945	308 609	LK FREISING	243 097	859 797
LK ALB-DONAU-KREIS		521 151	497 113	LK DACHAU	1 790	110 557
LK BIBERACH		399 565	95 721	LK FUERSTENFELDBRUCK	17 526	48 311
LK HEIDENHEIM		154 595	229 856	LK LANDSBERG A. LECH	54 486	108 925
LK OSTALBKREIS		98 574	275 106	LK STARNBERG	6 635	10 714
LK TUEBINGEN		26 125	118 957	LK MUENCHEN	314 521	131 486
LK REUTLINGEN		83 010	112 665	LK EBERSBERG	92 981	30 577
LK ZOLLERNALBKREIS		341 186	42 870	LK ERDING	40 686	65 748
LK BODENSEEKREIS		17 516	86 445	SK KEMPTEN/ALLGAEU	49 186	191 211
LK RAVENSBURG		225 588	700 065	SK KAUFBEUREN	1 419	6 276
LK SIGMARINGEN		190 764	257 267	LK OBERALLGAEU	33 632	45 056
SK FREIBURG IM BREIS		356 654	533 525	LK LINDAU AM BODENSE	35 666	41 793
LK BREISGAU-HOCHSCHW		85 201	142 836	LK OSTALLGAEU	49 782	138 166
LK EMMENDINGEN		15 254	32 524	KLEINWALSERTAL		
LK ORTENAUKREIS		1 066 271	1 180 527	LK MIESBACH	8 033	42 807
LK SCHWARZWALD-BAAR-		80 838	322 591	LK BAD TOELZ-WOLFRAT	15 454	42 494
LK ROTTWEIL		50 784	62 956	LK WILHELIM-SCHONGAU	70 665	207 060
LK TUTTLINGEN		35 748	70 145	LK GARMISCH-PARTENKI	35 398	46 474
LK KONSTANZ		313 447	616 003	SK ROSENHEIM	59 265	81 403
LK LOERRACH		579 300	552 558	LK ROSENHEIM	420 114	647 815
LK WALDSHUT		88 851	412 804	LK MUEHLDORF AM INN	100 804	138 659
				LK ALTOETTING	1 445 866	1 184 074
ZUSAMMEN		16 600 297	22 514 555	LK TRAUNSTEIN	317 789	367 971
				LK BERCHTESGADENER L	49 723	101 370
BAYERN				SK MEMMINGEN	24 225	172 570
SK ASCHAFFENBURG		123 973	300 879	LK UNTERALLGAEU	57 760	168 509
SK MUERZBURG		34 131	86 978	LK GUENZBURG	68 720	142 426
LK ASCHAFFENBURG		17 538	202 554	LK NEU-ULM	249 615	583 147
LK MILTENBERG		47 166	178 454	ZUSAMMEN	23 146 584	34 961 818
LK MUERZBURG		351 757	1 279 320	SAARLAND		
LK KITZINGEN		127 409	150 778	SV SAARBRUECKEN	8 662 752	7 124 554
LK MAIN-SPESSART		72 028	208 822	LK MERZIG-WADERN	200 826	302 4*5
SK SCHWEINFURT		95 444	204 477	LK SAARLOUIS	6 148 431	8 178 248
LK SCHWEINFURT		112 878	100 232	LK SAAR-PFALZ-KREIS	469 222	767 558
LK BAD KISSINGEN		105 712	151 453	LK NEUNKIRCHEN	1 942 228	1 774 439
LK RHOEN-GRABFELD		24 516	85 127	LK SANKT WENDEL	34 704	37 187
LK HASSBERGE		63 557	163 155	ZUSAMMEN	17 458 163	18 184 401
SK BAMBERG		156 545	422 736	BERLIN		
SK BAYREUTH		16 421	48 029	SK BERLIN (WEST)	499 537	5 255 094
SK COBURG		15 769	55 668	INSGESAMT		
SK HOF		55 273	230 512	260 596 357	263 373 656	
LK BAMBERG		19 482	75 153			
LK BAYREUTH		117 681	79 502			
LK COBURG		45 881	94 622			
LK HOF		44 933	93 893			
LK KULMBACH		153 634	183 489			

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985

Unfälle Verunglückte	Entgleisungen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegbenutzern	Persönliche Unfälle	Insgesamt
Unfälle mit Personenschaden	1	26	25	200	989	1 241
Verunglückte Personen	10	92	47	264	1 035	1 448
Getötete ¹⁾	-	5	2	59	153	219
Reisende	-	-	-	-	53	53
Bahnbedienstete	-	5	1	1	21	28
Bahnfremde	-	-	1	58	79	138
Verletzte	10	87	45	205	882	1 229
Reisende	10	56	24	10	476	576
Bahnbedienstete	-	28	11	6	329	374
Bahnfremde	-	3	10	189	77	279

6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte*)

Unfälle Verunglückte	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Entgleisungen von Zügen	3	5	-	3	2	1
dabei Getötete ¹⁾	-	-	-	-	3	-
dabei Verletzte	19	19	-	3	55	10
Zusammenstöße von Zügen	22	30	21	22	19	26
dabei Getötete ¹⁾	2	3	1	-	-	5
dabei Verletzte	272	223	457	206	71	87
Zusammenpralle mit Wegbenutzern	261	286	243	233	209	200
dabei Getötete ¹⁾	89	101	76	93	96	59
dabei Verletzte	298	287	256	246	211	205
Persönliche Unfälle	694	748	682	816	735	989
dabei Getötete ¹⁾	197	211	157	144	144	153
dabei Verletzte	610	617	770	724	613	882
Unfälle insgesamt	980	1 069	946	1 074	965	1 216
dabei Getötete ¹⁾	288	315	234	237	243	217
dabei Verletzte	1 199	1 146	1 483	1 179	950	1 184

*) Nicht enthalten sind: Aufpralle auf Gegenstände.

1) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbener.

A n h a n g

1 Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik

Nr.der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr.der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln		
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
031	Zitrusfrüchte		
035	Sonstige frische Früchte	181	Ölsaaten und -früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
04	Spinnstoffe und textile Abfälle		
041	Wolle und sonstige Tierhaare	2	Feste mineralische Brennstoffe
042	Baumwolle		
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	211	Steinkohle
049	Lumpen und Textilabfälle	213	Steinkohlenbriketts
05	Holz und Kork	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
051	Papier- und anderes Faserholz	221	Braunkohle
052	Grubenholz	223	Braunkohlenbriketts
055	Sonstiges Rohholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
06	Zuckerrüben	233	Braunkohlenkoks
060	Zuckerrüben		
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	31	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	310	Rohes Erdöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	32	Kraftstoffe und Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
11	Zucker	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
111	Rohzucker	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
112	Raffiniertes Zucker	327	Schweres Heizöl
113	Melasse	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
12	Getränke	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
121	Most und Wein aus Weintrauben	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
122	Bier	341	Schmieröle und -fette
125	Sonstige alkoholische Getränke	343	Bitumen und bituminöse Gemische
128	Alkoholfreie Getränke	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	4	Erze und Metallabfälle
131	Kaffee	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
133	Tee und Gewürze	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
134	Rohtabak und Tabakabfälle	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
135	Tabakwaren	452	Kupfererze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	455	Manganerze und -konzentrate
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
141	Fleisch, frisch und gefroren	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	461	Eisen- und Stahlschrott
143	Frische Milch und Sahne	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	467	Schwefelkiesabbrände
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	812	Ätznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl		
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	831	Benzol
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	84	Zellstoff und Altpapier
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	841	Holzschliff und Zellstoff
561	Kupfer und Kupferlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
563	Blei und Bleilegierungen	891	Kunststoffe
564	Zink und Zinklegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
568	NE-Metallhalbzeug	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	91	Fahrzeuge
613	Bimsstein, -sand und -kies	910	Fahrzeuge
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	92	Landwirtschaftliche Maschinen
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
621	Stein- und Salinensalz		
622	Schwefelkies, nicht geröstet	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
623	Schwefel	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
633	Gips- und Kalkstein	949	EBM-Waren
634	Kreide		
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
64	Zement und Kalk	951	Glas
641	Zement	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
642	Kalk		
65	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
650	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
		971	Kautschukwaren
		972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
7	Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut
71	Natürliche Düngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
711	Natürlicher Natronsalpeter	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
712	Rohphosphate	993	Umzugsgut
713	Kaliohsalze	994	Gold und Münzen
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
72	Chemische Düngemittel		
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		
723	Kalidüngemittel		
724	Stickstoffdüngemittel		
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel		

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAUR
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G			
02	HAMBURG	133	TRIER
020	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
N I E D E R S A C H S E N			
03	NIEDERSACHSEN-NORD	141	MAINZ
031	STADE/HARBURG	142	KAISERSLAUTERN
032	UELZEN	143	LUDWIGSHAFEN
033	VERDEN	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
04	NIEDERSACHSEN-WEST	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
041	EMDEN	151	MANNHEIM
042	OLDENBURG	152	KARLSRUHE
043	OSNABRUECK	153	PFORZHEIM
044	EMSLAND	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	161	HEILBRONN
051	PRAUNSCHWEIG	162	STUTTGART
052	HANNOVER	163	ULM
053	HILDESHEIM	164	TUEBINGEN
054	GOETTINGEN	165	RAVENSBURG
B R E M E N			
06	BREMEN	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
061	BREMEN	171	FREIBURG
062	BREMERHAVEN	172	DONAUESCHINGEN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	173	KONSTANZ/LOERRACH
071	MUENSTER	B A Y E R N	
072	WESEL	18	NORDBAYERN
08	RUHRGEBIET	181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
081	DUISBURG	182	SCHWEINFURT
082	ESSEN	183	BAYREUTH
083	DORTMUND	184	NUERNBERG
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	ANSBACH
091	HAGEN	19	OSTBAYERN
092	DUESSELDORF	191	REGENSBURG
093	KREFELD	192	AMBERG/WEIDEN
094	AACHEN	193	PASSAU
095	KOELN	194	LANDSHUT
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	20	SUEDBAYERN
101	BIELEFELD	201	INGOLSTADT
102	PADERBORN	202	AUGSBURG
103	ARNSBERG	203	MUENCHEN
104	SIEGEN	204	KEMPTEN
H E S S E N			
11	HESSEN-NORD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
111	KASSEL	206	ROSENHEIM
		207	MEMMINGEN
S A A R L A N D			
		21	SAARLAND
		211	SAARLAND
B E R L I N (W E S T)			
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK	400	VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK	410	VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)	411	VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.	412	VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE	413	VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND	420	VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN	430	VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE	440	VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE	441	VB MAILAND
34	VG IRLAND	442	VB GENUA
	340 VB IRLAND	444	VB FLORENZ
35	VG NIEDERLANDE	445	VB ROM
	350 VB ROTTERDAM	446	VB NEAPEL
	351 VB AMSTERDAM	447	VB KALABRIEN
	352 VB MAASTRICHT	449	VB BARI/BRINDISI
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE	450	VB ANCONA/PESCARA
36	VG BELGIEN	452	VB BOLOGNA
	360 VB ANTWERPEN	453	VB BOZEN/VENEDIG
	361 VB UEBR. BELGIEN	454	VB TRIEST
37	VG LUXEMBURG	455	VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG	456	VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/APRAS	460	VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG	470	VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL	480	VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK	481	VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX	482	VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS	49	VG ALBANIEN
		490	VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
		500	VB GRIECHENLAND

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST. 575 VB USSR RSFSR OSTSEE-GEB. 576 VB USSR EIS-WEISSMEER 577 VB USSR SCHW-KASP. MEER 578 VB USSR FERNEST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT. MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL. AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP. SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB ELFENBEINKUESTE 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEQU. GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VP ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V. ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB OBERVOLTA 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR. AFRIK. REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB ZIMBABWE 691 VB BOTSWANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VP ST. PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K. HATTERAS 706 VB USA SUEDL.K. HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V. MEXIKO 712 VB NIED. ANTILLEN 713 VB FRANZ. ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW. ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM. VGN. ISL.
----	--	------	--

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		

A S I E N

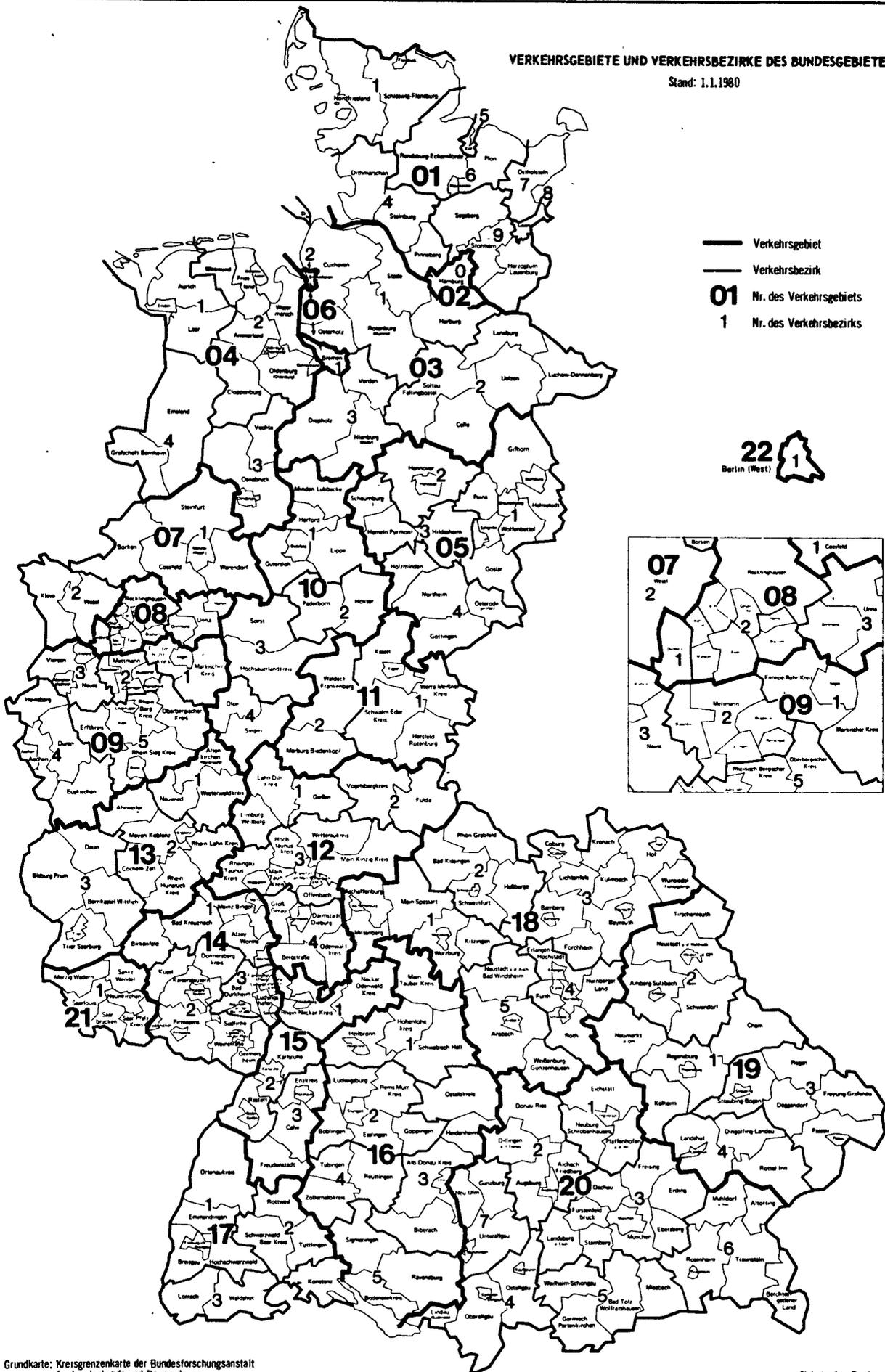
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIA
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI

A U S T R A L I E N U. A.

90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietES

Stand: 1.1.1980



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung.

Statistisches Bundesamt 80 0799

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.