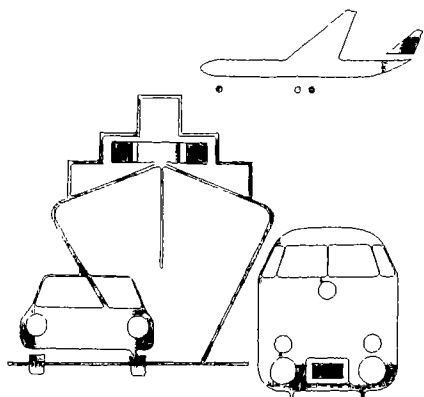


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

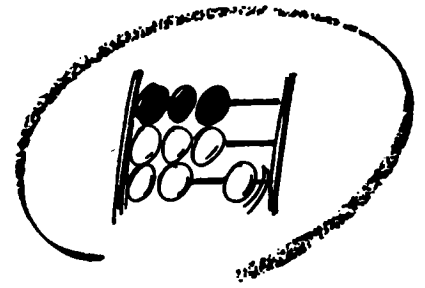


Fachserie **8**

Reihe 1

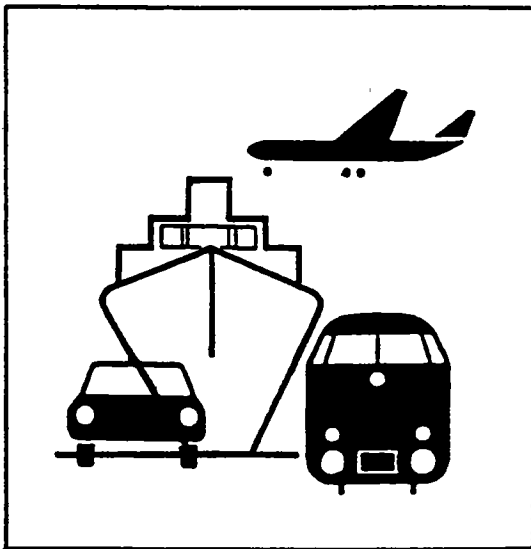
Güterverkehr der Verkehrszweige

**4. Vierteljahr 1993**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

**4. Vierteljahr 1993**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im August 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 93324

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Zeichenerklärung .....	5
Abkürzungen .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6

## Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland .....	10
1.2 Früheres Bundesgebiet .....	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten .....	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland .....	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland .....	60
7.2 Früheres Bundesgebiet .....	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen .....	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr .....	65

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem Inlandskonzept, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die neuen Länder und Berlin-Ost vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

### **Zeichenerklärung**

- = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- = vorläufiges Ergebnis

### **Abkürzungen**

- Bi-Schif = Binnenschifffahrt
- = Versand
- = Empfang
- k = Kilogramm
- = Tonne
- k = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehr aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ, Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr  
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

#### Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

#### Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein ungebrochener Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Schiff) wird im grenzüberschreitenden Empfang und Versand nachgewiesen. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

#### Luftverkehr

Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird im grenzüberschreitenden

Empfang und Versand nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

#### Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

### **4 Hauptverkehrsbeziehungen**

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

#### Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

### **5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik**

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die



Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

## Tabellenteil

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
	Tonnen						
Gesamtverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	2 879 724	1 427 476	2 368 428	7 273 473	9 311 819	2 038 346-	21,9-
Strasse .....	13 045 371	12 122 944	12 618 937	48 869 443	52 893 797	4 024 354-	7,6-
Bi-Schiff .....	2 161 430	2 274 945	2 558 924	8 472 884	8 759 749	286 865-	3,3-
Zusammen ...	18 086 525	15 825 365	17 546 289	64 615 800	70 965 365	6 349 565-	8,9-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	1 413 264	999 353	1 543 328	4 531 584	4 982 580	450 996-	9,1-
Strasse .....	25 790 408	24 263 356	24 431 285	97 093 667	105 947 902	8 854 235-	8,4-
Bi-Schiff .....	3 098 723	2 921 203	3 458 593	12 413 727	12 168 060	245 667	2,0
Zusammen ...	30 302 395	28 183 912	29 433 206	114 038 978	123 098 542	9 059 564-	7,4-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	25 230 058	18 376 718	23 504 414	84 799 259	95 570 035	10 770 776-	11,3-
Strasse .....	1 815 082	1 433 973	1 693 176	6 377 124	7 366 305	989 181-	13,4-
Bi-Schiff .....	7 348 294	5 501 273	6 248 454	24 045 225	26 365 905	2 320 680-	8,8-
Zusammen ...	34 393 434	25 311 964	31 446 044	115 221 608	129 302 245	14 080 637-	10,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	7 773 190	7 576 366	7 674 178	29 642 237	32 256 231	2 613 994-	8,1-
Strasse .....	5 971 734	5 993 769	5 865 815	22 407 201	25 262 252	2 855 051-	11,3-
Bi-Schiff .....	9 717 637	11 417 174	10 716 771	43 116 620	43 679 953	563 333-	1,3-
Zusammen ...	23 462 561	24 987 309	24 256 764	95 166 058	101 198 436	6 032 378-	6,0-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	8 097 216	8 558 979	8 298 508	33 321 625	36 984 485	3 662 860-	9,9-
Strasse .....	1 928 039	1 784 070	1 792 464	7 214 819	7 881 705	666 886-	8,5-
Bi-Schiff .....	9 115 838	10 401 756	9 160 552	37 874 275	40 253 165	2 378 900-	5,9-
Zusammen ...	19 141 093	20 744 805	19 251 524	78 410 719	85 119 355	6 708 636-	7,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	11 905 680	12 279 607	12 271 024	49 247 865	55 417 400	6 169 535-	11,1-
Strasse .....	8 984 841	8 506 785	8 243 391	34 403 905	38 326 479	3 922 574-	10,2-
Bi-Schiff .....	3 134 146	3 191 551	3 362 162	12 901 376	12 508 389	392 987	3,1
Zusammen ...	24 024 667	23 977 943	23 876 577	96 553 146	106 252 268	9 699 122-	9,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	11 086 113	11 203 856	11 013 597	39 125 801	44 176 489	5 050 688-	11,4-
Strasse .....	27 105 706	29 123 384	25 346 065	102 572 670	111 454 136	8 881 466-	8,0-
Bi-Schiff .....	14 770 283	15 130 013	12 465 106	54 409 306	60 307 125	5 897 819-	9,8-
Zusammen ...	52 962 102	55 457 253	48 824 768	196 107 777	215 937 750	19 829 973-	9,2-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	2 032 429	1 677 155	2 033 856	7 522 377	9 456 575	1 934 198-	20,5-
Strasse .....	830 998	822 404	725 169	3 624 724	4 125 505	500 781-	12,1-
Bi-Schiff .....	1 580 542	1 559 623	1 575 106	6 759 205	6 639 523	119 682	1,8
Zusammen ...	4 443 969	4 059 182	4 334 131	17 906 306	20 221 603	2 315 297-	11,4-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	4 466 824	4 239 534	4 385 441	17 541 207	19 263 466	1 722 259-	8,9-
Strasse .....	13 882 208	12 813 101	13 152 550	53 354 070	57 406 522	4 052 452-	7,1-
Bi-Schiff .....	3 714 206	3 316 556	3 269 377	13 181 567	14 989 561	1 807 994-	12,1-
Zusammen ...	22 063 238	20 369 191	20 807 368	84 076 844	91 659 549	7 582 705-	8,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	4 749 491	3 744 691	4 200 127	16 030 678	19 668 830	3 638 152-	18,5-
Strasse .....	28 880 870	26 964 479	27 373 228	109 903 221	117 167 785	7 264 564-	6,2-
Bi-Schiff .....	377 484	378 540	351 832	1 413 342	1 555 763	142 421-	9,2-
Zusammen ...	34 007 845	31 087 710	31 925 187	127 347 241	138 392 378	11 045 137-	8,0-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	7 556 894	5 545 434	5 748 836	22 914 963	31 901 597	8 986 634-	28,2-
Strasse .....	18 725 746	16 907 873	17 096 740	68 556 084	74 428 077	5 871 993-	7,9-
Bi-Schiff .....	736 032	991 973	968 541	3 743 075	2 696 320	1 046 755	38,8
Zusammen ...	27 018 672	23 445 280	23 814 117	95 214 122	109 025 994	13 811 872-	12,7-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	87 190,9	75 629,2	83 041,7	311 951,1	358 989,5	47 038,4-	13,1-
Strasse .....	146 961,0	140 736,1	138 338,8	554 376,9	602 260,5	47 883,6-	8,0-
Bi-Schiff .....	55 754,6	57 084,6	54 135,4	218 330,6	229 923,5	11 592,9-	5,0-
Zusammen ...	289 906,5	273 449,9	275 516,0	1 084 658,6	1 191 173,5	106 514,9-	8,9-

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
Tonnen							
<b>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</b>							
<b>0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)</b>							
Eisenbahn .....	1 637 132	606 587	889 790	2 379 536	4 730 329	2 350 793-	49,7-
Strasse .....	6 402 081	5 960 972	6 014 644	23 126 168	26 515 350	3 389 182-	12,8-
Bi-Schiff .....	290 156	333 761	333 283	1 221 303	1 792 732	571 429-	31,9-
Zusammen ...	8 329 369	6 901 320	7 237 717	26 727 007	33 038 411	6 311 404-	19,1-
<b>1 Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>							
Eisenbahn .....	737 237	531 787	867 446	2 308 635	2 310 714	2 079-	0,1-
Strasse .....	17 572 227	16 984 956	16 312 810	66 858 342	74 267 461	7 409 119-	10,0-
Bi-Schiff .....	582 298	500 882	569 482	2 029 667	2 145 033	115 366-	5,4-
Zusammen ...	18 891 762	18 017 625	17 749 738	71 196 644	78 723 208	7 526 564-	9,6-
<b>2 Feste mineralische Brennstoffe</b>							
Eisenbahn .....	22 795 747	16 916 315	21 274 205	77 820 124	86 253 044	8 432 920-	9,8-
Strasse .....	888 671	695 852	844 002	3 302 645	3 856 564	553 919-	14,4-
Bi-Schiff .....	3 900 290	2 809 099	3 663 605	13 304 534	13 181 236	123 298	0,9
Zusammen ...	27 584 708	20 421 266	25 781 812	94 427 303	103 290 844	8 863 541-	8,6-
<b>3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>							
Eisenbahn .....	6 970 161	6 830 627	6 753 313	26 488 542	29 096 045	2 607 503-	9,0-
Strasse .....	5 146 416	5 096 700	5 053 134	19 162 945	21 922 918	2 759 973-	12,6-
Bi-Schiff .....	3 579 012	3 342 267	3 550 136	14 539 483	15 182 826	643 343-	4,2-
Zusammen ...	15 695 589	15 269 594	15 356 583	60 190 970	66 201 789	6 010 819-	9,1-
<b>4 Erze, Metallabfälle</b>							
Eisenbahn .....	6 972 955	7 291 309	7 121 837	28 226 046	31 280 149	3 054 103-	9,8-
Strasse .....	942 079	977 060	927 183	3 926 597	4 085 716	159 119-	3,9-
Bi-Schiff .....	569 542	769 998	789 198	2 881 642	2 468 734	412 908	16,7
Zusammen ...	8 484 576	9 038 367	8 838 218	35 034 285	37 834 599	2 800 314-	7,4-
<b>5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)</b>							
Eisenbahn .....	9 314 242	9 933 088	9 499 041	38 915 789	43 300 462	4 384 673-	10,1-
Strasse .....	4 055 351	4 116 465	3 578 175	16 110 006	18 425 088	2 315 082-	12,6-
Bi-Schiff .....	397 748	376 524	500 026	1 699 458	1 931 478	232 020-	12,0-
Zusammen ...	13 767 341	14 426 077	13 577 242	56 725 253	63 657 028	6 931 776-	10,9-
<b>6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>							
Eisenbahn .....	8 371 651	8 376 780	8 002 646	28 437 394	33 613 467	5 176 073-	15,4-
Strasse .....	16 680 277	17 680 500	14 926 436	62 856 182	71 634 218	8 778 036-	12,3-
Bi-Schiff .....	6 188 795	6 735 814	5 235 583	23 679 427	26 380 661	2 701 234-	10,2-
Zusammen ...	31 240 723	32 793 094	28 164 665	114 973 003	131 628 346	16 655 343-	12,7-
<b>7 Düngemittel</b>							
Eisenbahn .....	1 596 940	1 406 744	1 693 350	6 204 028	7 420 177	1 216 149-	16,4-
Strasse .....	414 549	378 697	350 937	1 801 708	2 057 373	255 665-	12,4-
Bi-Schiff .....	478 757	452 361	463 852	1 847 138	1 931 456	84 318-	4,4-
Zusammen ...	2 490 246	2 237 802	2 508 139	9 852 874	11 409 006	1 556 132-	13,6-
<b>8 Chemische Erzeugnisse</b>							
Eisenbahn .....	2 756 983	2 583 696	2 638 472	10 695 072	11 897 963	1 202 891-	10,1-
Strasse .....	5 601 265	5 202 575	5 041 882	21 211 518	23 654 450	2 442 932-	10,3-
Bi-Schiff .....	1 161 783	1 128 638	1 142 999	4 680 323	4 768 168	87 845-	1,8-
Zusammen ...	9 520 031	8 914 909	8 823 353	36 586 913	40 320 581	3 733 668-	9,3-
<b>9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)</b>							
Eisenbahn .....	2 694 899	1 956 412	2 148 262	8 370 857	11 243 065	2 872 208-	25,5-
Strasse .....	14 883 708	14 098 431	13 353 125	55 814 218	61 484 156	5 669 938-	9,2-
Bi-Schiff .....	99 870	96 913	67 290	337 077	344 485	7 408-	2,2-
Zusammen ...	17 678 477	16 151 756	15 568 677	64 522 152	73 071 706	8 549 554-	11,7-
<b>99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)</b>							
Eisenbahn .....	3 386 164	2 295 166	2 323 706	9 229 732	14 323 477	5 093 745-	35,6-
Strasse .....	16 171 734	14 644 258	14 607 402	58 915 539	64 368 020	5 452 481-	8,5-
Bi-Schiff .....	71 686	112 002	139 147	492 446	285 427	207 019	72,5
Zusammen ...	19 629 584	17 051 426	17 070 255	68 637 717	78 976 924	10 339 207-	13,1-
<b>Insgesamt (1 000 Tonnen)</b>							
Eisenbahn .....	67 234,1	58 728,5	63 212,1	239 075,8	275 468,9	36 393,1-	13,2-
Strasse .....	88 758,4	85 836,5	81 009,7	333 085,9	372 271,3	39 185,4-	10,5-
Bi-Schiff .....	17 319,9	16 658,3	16 454,6	66 712,5	70 412,2	3 699,7-	5,3-
Zusammen ...	173 312,4	161 223,2	160 676,4	638 874,1	718 152,4	79 278,3-	11,0-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
Tonnen							
<b>Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)</b>							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	822 748	404 118	989 385	3 060 202	2 651 835	408 367	15,4
Strasse .....	1 932 941	1 762 967	1 973 691	7 188 031	7 511 097	323 066-	4,3-
Bi-Schiff .....	892 631	727 888	1 034 084	2 753 447	2 972 444	218 997-	7,4-
Zusammen ...	3 708 320	2 894 773	3 997 160	13 001 680	13 135 376	133 696-	1,0-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	443 633	254 791	425 003	1 274 289	1 542 512	268 223-	17,4-
Strasse .....	3 518 280	3 090 662	3 473 856	12 450 906	13 200 553	749 647-	5,7-
Bi-Schiff .....	680 102	737 993	948 575	2 779 816	2 645 586	134 230	5,1
Zusammen ...	4 642 015	4 083 446	4 847 434	16 505 011	17 388 651	883 640-	5,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	391 711	232 024	274 471	1 050 889	1 983 343	932 454-	47,0-
Strasse .....	630 452	578 774	584 334	2 234 173	2 492 142	257 969-	10,4-
Bi-Schiff .....	519 364	248 824	324 549	1 102 187	1 874 395	772 208-	41,2-
Zusammen ...	1 541 527	1 059 622	1 183 354	4 387 249	6 349 880	1 962 631-	30,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	526 876	556 420	568 377	2 092 122	2 162 742	70 620-	3,3-
Strasse .....	486 237	520 535	494 501	1 885 320	1 902 264	16 944-	0,9-
Bi-Schiff .....	1 011 961	1 126 583	1 042 367	4 585 106	4 344 368	240 738	5,5
Zusammen ...	2 025 074	2 203 538	2 105 245	8 562 548	8 409 374	153 174	1,8
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	498 465	576 876	464 240	2 455 287	3 239 684	784 397-	24,2-
Strasse .....	610 080	490 028	507 520	1 973 421	2 372 990	399 569-	16,8-
Bi-Schiff .....	856 267	1 150 844	936 503	4 091 520	3 371 587	719 933	21,4
Zusammen ...	1 964 812	2 217 748	1 908 263	8 520 228	8 984 261	464 033-	5,2-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 123 847	1 071 907	1 024 102	4 281 528	5 284 012	1 002 484-	19,0-
Strasse .....	1 907 807	1 668 248	1 809 802	6 303 403	7 417 297	513 894-	6,9-
Bi-Schiff .....	1 459 982	1 689 387	1 692 271	6 370 778	5 190 538	1 180 240	22,7
Zusammen ...	4 491 636	4 429 542	4 526 175	17 555 709	17 891 847	336 138-	1,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	758 458	537 730	711 897	2 645 227	3 128 455	483 228-	15,4-
Strasse .....	5 002 089	5 040 377	4 841 808	18 250 269	19 085 429	835 160-	4,4-
Bi-Schiff .....	4 982 865	4 404 535	3 875 412	16 683 888	19 165 641	2 481 753-	12,9-
Zusammen ...	10 743 412	9 982 642	9 429 117	37 579 384	41 379 525	3 800 141-	9,2-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	202 838	136 378	172 300	656 561	1 026 619	370 058-	36,0-
Strasse .....	127 959	125 274	124 023	536 365	571 943	35 578-	6,2-
Bi-Schiff .....	339 562	311 787	397 597	1 400 561	1 331 885	68 676	5,2
Zusammen ...	670 359	573 439	693 920	2 593 487	2 930 447	336 960-	11,5-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	737 053	662 468	714 346	2 859 795	3 298 578	438 783-	13,3-
Strasse .....	4 069 762	3 745 050	3 968 881	15 707 333	16 409 524	702 191-	4,3-
Bi-Schiff .....	1 030 584	967 275	958 825	3 683 723	4 079 832	396 109-	9,7-
Zusammen ...	5 837 399	5 374 793	5 642 052	22 250 851	23 787 934	1 537 083-	6,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	954 631	674 032	836 781	3 103 391	3 841 494	738 103-	19,2-
Strasse .....	6 474 110	5 863 588	6 428 463	24 607 748	25 452 729	844 981-	3,3-
Bi-Schiff .....	148 869	191 715	208 931	743 382	618 867	124 515	20,1
Zusammen ...	7 577 610	6 729 335	7 474 175	28 454 521	29 913 090	1 458 569-	4,9-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 973 909	1 498 446	1 550 619	6 413 192	8 695 293	2 282 101-	26,2-
Strasse .....	993 299	969 218	981 304	4 009 037	4 064 986	55 949-	1,4-
Bi-Schiff .....	437 548	261 660	227 755	987 654	1 473 771	486 117-	33,0-
Zusammen ...	3 404 756	2 729 324	2 759 678	11 409 883	14 234 050	2 824 167-	19,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	8 434,2	6 605,2	7 731,5	29 892,5	36 854,6	6 962,1-	18,9-
Strasse .....	25 813,0	23 854,7	25 188,2	95 745,0	100 481,0	4 734,9-	4,7-
Bi-Schiff .....	12 359,7	11 818,3	11 646,9	45 182,1	47 068,9	1 886,9-	4,0-
Zusammen ...	46 606,9	42 278,2	44 566,6	170 820,6	184 404,4	13 583,9-	7,4-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	325 877	329 546	299 182	1 264 761	1 462 850	198 089-	13,5-
Strasse .....	3 931 471	3 673 168	3 890 481	15 458 110	15 761 699	303 589-	1,9-
Bi-Schiff .....	483 190	635 467	588 314	2 314 612	2 091 156	223 456	10,7
Zusammen ...	4 740 538	4 638 181	4 777 977	19 037 483	19 315 705	278 222-	1,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	195 392	126 525	130 303	518 200	660 207	142 007-	21,5-
Strasse .....	3 681 311	3 214 645	3 598 604	13 754 812	14 413 838	659 026-	4,8-
Bi-Schiff .....	1 687 297	1 498 333	1 768 309	7 002 882	6 775 895	226 987	3,3
Zusammen ...	5 504 000	4 839 503	5 497 216	21 275 894	21 849 940	574 046-	2,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	2 037 066	1 224 309	1 946 569	5 904 899	7 297 268	1 392 369-	19,1-
Strasse .....	276 748	143 095	244 481	765 843	944 301	178 458-	18,9-
Bi-Schiff .....	2 418 953	1 955 247	1 841 969	7 495 873	8 864 020	1 368 147-	15,4-
Zusammen ...	4 732 767	3 322 651	4 033 019	14 166 615	17 105 589	2 938 974-	17,2-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	252 951	185 052	340 275	1 016 076	918 917	97 159	10,6
Strasse .....	316 958	353 409	296 238	1 269 219	1 341 803	72 584-	5,4-
Bi-Schiff .....	4 532 554	5 947 906	5 468 502	20 845 644	21 165 483	319 839-	1,5-
Zusammen ...	5 102 463	6 486 367	6 105 015	23 130 939	23 426 203	295 264-	1,3-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	618 373	654 433	650 742	2 418 054	2 408 321	9 733	0,4
Strasse .....	355 455	296 615	336 064	1 228 292	1 340 482	112 190-	8,4-
Bi-Schiff .....	7 207 124	7 864 240	6 913 060	28 599 825	32 079 049	3 479 224-	10,8-
Zusammen ...	8 180 952	8 815 288	7 899 866	32 246 171	35 827 852	3 581 681-	10,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 226 295	1 050 480	1 430 477	5 010 995	5 686 397	675 402-	11,9-
Strasse .....	2 564 619	2 329 198	2 391 999	9 600 362	10 635 358	1 034 996-	9,7-
Bi-Schiff .....	860 499	745 659	778 403	3 090 777	3 847 805	757 028-	19,7-
Zusammen ...	4 651 413	4 125 337	4 600 879	17 702 134	20 169 560	2 467 426-	12,2-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	1 895 445	2 247 591	2 243 340	7 853 676	7 191 168	662 508	9,2
Strasse .....	5 217 699	6 184 183	5 359 953	20 594 710	19 895 284	699 426	3,5
Bi-Schiff .....	3 148 383	3 493 640	2 979 703	12 297 772	12 823 503	525 731-	4,1-
Zusammen ...	10 261 527	11 925 414	10 582 996	40 746 158	39 909 955	836 203	2,1
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	230 049	129 680	164 837	637 273	949 005	311 732-	32,8-
Strasse .....	280 264	312 426	242 594	1 259 765	1 465 983	206 218-	14,1-
Bi-Schiff .....	677 511	639 632	579 112	2 952 750	2 961 379	8 629-	0,3
Zusammen ...	1 187 824	1 081 738	986 543	4 849 788	5 376 367	526 579-	9,8-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	766 533	763 371	753 508	3 002 127	3 248 369	246 242-	7,6-
Strasse .....	3 314 704	3 030 095	3 228 136	12 769 819	13 576 941	807 122-	5,9-
Bi-Schiff .....	1 323 902	1 174 749	1 130 083	4 644 094	5 304 604	660 510-	12,5-
Zusammen ...	5 405 139	4 968 215	5 111 727	20 416 040	22 129 914	1 713 874-	7,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	766 527	782 019	779 219	3 033 682	3 126 320	92 638-	3,0-
Strasse .....	5 817 211	5 463 361	5 808 194	22 775 060	23 535 064	760 004-	3,2-
Bi-Schiff .....	83 847	88 000	74 616	328 155	400 113	71 958-	18,0-
Zusammen ...	6 667 585	6 333 380	6 662 029	26 136 897	27 061 497	924 600-	3,4-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 689 782	1 388 169	1 482 568	5 725 532	6 586 262	860 730-	13,1-
Strasse .....	1 113 073	980 797	1 037 146	4 172 310	4 516 225	343 915-	7,6-
Bi-Schiff .....	188 990	244 620	214 656	896 816	781 595	115 221	14,7
Zusammen ...	2 991 845	2 613 586	2 734 370	10 794 658	11 884 082	1 089 424-	9,2-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	9 944,3	8 881,2	10 221,0	36 385,3	39 535,1	3 149,8-	8,0-
Strasse .....	26 869,5	25 981,0	26 433,9	103 648,3	107 427,0	3 778,7-	3,5-
Bi-Schiff .....	22 612,3	24 287,5	22 336,7	90 469,2	97 094,6	6 625,4-	6,8-
Zusammen ...	59 426,1	59 149,7	58 991,6	230 502,8	244 056,7	13 553,9-	5,6-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
							Tonnen
Durchgangsverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	93 967	87 225	190 071	568 974	466 805	102 169	21,9
Strasse .....	718 878	725 837	740 121	3 097 134	3 105 651	8 517-	0,3-
Bi-Schiff .....	495 453	578 029	603 243	2 183 522	1 903 417	280 105	14,7
Zusammen ...	1 308 298	1 391 091	1 533 435	5 849 630	5 475 873	373 757	6,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	97 002	86 250	120 576	430 460	469 147	38 687-	8,2-
Strasse .....	1 018 590	973 093	1 046 015	4 029 607	4 066 050	36 443-	0,9-
Bi-Schiff .....	149 026	183 995	172 227	601 362	601 546	184-	0,0
Zusammen ...	1 264 618	1 243 338	1 338 818	5 061 429	5 136 743	75 314-	1,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	5 534	4 070	9 189	23 347	36 380	13 033-	35,8-
Strasse .....	19 211	16 252	20 359	74 463	73 298	1 165	1,6
Bi-Schiff .....	509 687	488 103	418 331	2 142 631	2 446 254	303 623-	12,4-
Zusammen ...	534 432	508 425	447 859	2 240 441	2 555 932	315 491-	12,3-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	23 202	4 267	12 213	45 497	78 527	33 030-	42,1-
Strasse .....	22 123	23 125	21 942	89 717	95 267	5 550-	5,8-
Bi-Schiff .....	594 110	1 000 418	855 766	3 146 387	2 987 276	159 111	5,3
Zusammen ...	639 435	1 027 810	889 921	3 281 601	3 161 070	120 531	3,8
4 Erze, Metallebfälle							
Eisenbahn .....	7 423	36 361	61 689	222 238	56 331	165 907	X
Strasse .....	20 425	20 367	21 697	86 509	82 517	3 992	4,8
Bi-Schiff .....	482 905	616 674	521 791	2 301 288	2 333 795	32 507-	1,4-
Zusammen ...	510 753	673 402	605 177	2 610 035	2 472 643	137 392	5,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	241 296	224 132	317 404	1 039 553	1 146 529	106 976-	9,3-
Strasse .....	457 064	392 874	463 415	1 790 134	1 848 736	58 602-	3,2-
Bi-Schiff .....	415 917	379 981	391 462	1 740 363	1 538 568	201 795	13,1
Zusammen ...	1 114 277	996 987	1 172 281	4 570 050	4 533 833	36 217	0,8
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	60 559	41 755	55 714	189 504	243 399	53 895-	22,1-
Strasse .....	205 641	218 324	217 868	871 509	839 205	32 304	3,8
Bi-Schiff .....	450 240	496 024	374 408	1 748 219	1 937 320	189 101-	9,8-
Zusammen ...	716 440	756 103	647 990	2 809 232	3 019 924	210 692-	7,0-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	2 602	4 353	3 369	24 515	60 774	36 259-	59,7-
Strasse .....	8 226	6 007	7 615	26 886	30 206	3 320-	11,0-
Bi-Schiff .....	84 712	155 843	134 545	558 756	414 803	143 953	34,7
Zusammen ...	95 540	166 203	145 529	610 157	505 783	104 374	20,6
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	206 255	229 999	279 115	984 213	818 556	165 657	20,2
Strasse .....	896 477	835 381	913 651	3 665 400	3 765 607	100 207-	2,7-
Bi-Schiff .....	197 937	45 894	37 470	173 427	836 957	663 530-	79,3-
Zusammen ...	1 300 669	1 111 274	1 230 236	4 823 040	5 421 120	598 080-	11,0-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	333 434	332 228	435 865	1 522 748	1 457 951	64 797	4,4
Strasse .....	1 705 841	1 539 099	1 783 446	6 706 195	6 695 836	10 359	0,2
Bi-Schiff .....	44 898	1 912	995	4 728	192 298	187 570-	97,5-
Zusammen ...	2 084 173	1 873 239	2 220 306	8 233 671	8 346 085	112 414-	1,3-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	507 039	383 653	391 943	1 546 507	2 296 565	750 058-	32,7-
Strasse .....	447 640	313 600	470 888	1 459 198	1 478 846	19 648-	1,3-
Bi-Schiff .....	37 808	373 691	366 983	1 366 159	1 555 527	1 210 632	X
Zusammen ...	992 487	1 050 944	1 249 814	4 371 864	5 330 938	440 926	11,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	1 578,3	1 414,3	1 877,1	6 597,6	7 131,0	533,4-	7,5-
Strasse .....	5 520,1	5 064,0	5 707,0	21 896,8	22 081,2	184,5-	0,8-
Bi-Schiff .....	3 462,7	4 320,6	3 697,2	15 966,8	15 347,8	619,1	4,0
Zusammen ...	10 561,1	10 798,8	11 281,4	44 461,2	44 559,9	98,8-	0,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
	Tonnen						
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	2 124 783	1 095 718	1 447 936	4 761 584	7 395 395	2 633 811-	35,6-
Strasse .....	11 713 546	10 846 307	11 206 636	43 531 402	47 195 038	3 663 636-	7,8-
Bi-Schiff .....	1 587 508	1 606 854	1 800 052	5 902 083	6 588 275	686 192-	10,4-
Zusammen ...	15 425 837	13 548 879	14 454 624	54 195 069	61 178 708	6 983 639-	11,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	1 163 439	792 116	1 140 445	3 463 882	3 777 214	313 332-	8,3-
Strasse .....	23 450 866	21 796 035	21 848 797	87 461 487	96 695 497	9 234 010-	9,5-
Bi-Schiff .....	2 871 117	2 694 430	3 244 559	11 640 575	11 353 826	286 749	2,5
Zusammen ...	27 485 422	25 282 581	26 233 801	102 565 944	111 826 537	9 260 593-	8,3-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	16 945 118	13 630 033	15 628 827	59 033 065	65 499 181	6 466 116-	9,9-
Strasse .....	1 482 682	1 157 172	1 320 684	5 035 020	6 015 754	980 734-	16,3-
Bi-Schiff .....	6 460 656	4 918 458	5 451 352	20 721 798	22 786 153	2 064 355-	9,1-
Zusammen ...	24 888 436	19 705 663	22 400 863	84 789 883	94 301 088	9 511 205-	10,1-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	6 011 779	6 097 028	6 320 559	23 952 873	24 984 238	1 031 365-	4,1-
Strasse .....	5 487 805	5 565 741	5 364 953	20 703 478	23 558 572	2 855 094-	12,1-
Bi-Schiff .....	9 122 006	10 416 533	10 060 862	39 967 177	40 688 546	721 369-	1,8-
Zusammen ...	20 621 590	22 079 362	21 746 374	84 623 526	89 231 356	4 607 828-	5,2-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	7 034 133	7 264 258	7 051 192	28 321 261	32 303 722	3 982 461-	12,3-
Strasse .....	1 855 752	1 661 815	1 860 405	6 730 927	7 612 011	881 084-	11,6-
Bi-Schiff .....	8 598 777	9 673 036	8 547 284	35 209 395	37 667 951	2 458 556-	6,5-
Zusammen ...	17 488 662	18 599 109	17 258 881	70 261 583	77 583 684	7 322 101-	9,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	10 681 144	11 279 651	11 218 871	45 238 127	50 585 432	5 347 305-	10,6-
Strasse .....	8 267 285	7 851 590	7 519 191	31 618 291	35 445 561	3 827 270-	10,8-
Bi-Schiff .....	2 468 766	2 729 170	2 910 458	10 922 033	10 630 346	291 687	2,7
Zusammen ...	21 417 195	21 860 411	21 648 520	87 778 451	96 661 339	8 882 888-	9,2-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	6 252 185	7 441 560	7 401 075	26 632 091	26 647 565	15 474-	0,1-
Strasse .....	23 332 617	24 572 221	21 304 031	87 217 481	97 189 395	9 971 914-	10,3-
Bi-Schiff .....	13 912 458	14 149 601	11 603 899	51 090 188	56 956 550	5 866 362-	10,3-
Zusammen ...	43 497 260	46 163 382	40 309 005	164 939 760	180 793 510	15 853 750-	8,8-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	1 436 674	1 075 418	1 438 272	5 247 670	6 510 876	1 263 206-	19,4-
Strasse .....	708 276	749 387	618 780	3 181 025	3 633 621	452 596-	12,5-
Bi-Schiff .....	1 448 810	1 359 381	1 376 691	5 964 169	6 084 379	120 210-	2,0-
Zusammen ...	3 594 760	3 184 186	3 433 743	14 392 864	16 228 876	1 836 012-	11,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	3 751 265	3 599 742	3 716 463	14 816 813	15 989 460	1 172 647-	7,3-
Strasse .....	12 458 218	11 448 852	11 854 840	47 448 661	51 595 044	4 146 383-	8,0-
Bi-Schiff .....	3 504 052	3 254 535	3 220 334	12 952 756	14 104 341	1 151 585-	8,2-
Zusammen ...	19 713 535	18 303 129	18 591 637	75 218 230	81 688 845	6 470 615-	7,9-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	3 791 502	3 183 558	3 506 949	13 497 585	15 707 593	2 210 008-	14,1-
Strasse .....	26 269 704	24 487 306	24 644 798	99 557 887	106 909 596	7 351 909-	6,9-
Bi-Schiff .....	329 434	375 543	348 320	1 399 396	1 352 154	47 242	3,5
Zusammen ...	30 390 640	28 046 407	28 500 067	114 454 668	123 969 343	9 514 675-	7,7-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	5 086 006	5 029 940	5 195 163	20 454 988	21 105 203	650 215-	3,1-
Strasse .....	17 521 945	16 001 430	15 857 429	64 542 373	70 210 410	5 668 037-	8,1-
Bi-Schiff .....	698 116	618 237	581 337	2 376 088	2 540 135	164 047-	6,5-
Zusammen ...	23 306 067	21 649 607	21 633 929	87 373 449	93 855 748	6 482 299-	6,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	64 278,0	60 489,0	64 065,8	245 419,9	270 505,9	25 085,9-	9,3-
Strasse .....	132 548,7	126 137,9	123 000,5	497 027,8	546 060,5	49 032,7-	9,0-
Bi-Schiff .....	51 002,7	51 795,8	49 145,1	198 145,7	210 752,7	12 607,0-	6,0-
Zusammen ...	247 829,4	238 422,7	236 211,4	940 593,4	1 027 319,0	86 725,6-	8,4-

a) ohne Durchgangsverkehr



1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
Tonnen							
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	1 476 327	545 527	673 259	2 060 548	4 099 865	2 039 317-	49,7-
Strasse .....	5 935 658	5 580 090	5 501 248	21 564 764	24 564 935	3 000 171-	12,2-
Bi-Schiff .....	287 743	330 943	332 703	1 214 248	1 774 022	559 774-	31,6-
Zusammen ...	7 699 728	6 456 560	6 507 210	24 839 560	30 438 822	5 599 262-	18,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	666 201	446 849	721 736	1 958 575	2 078 586	120 011-	5,8-
Strasse .....	16 472 507	15 683 677	15 004 445	61 996 438	69 814 649	7 818 211-	11,2-
Bi-Schiff .....	582 298	499 881	568 965	2 028 129	2 140 713	112 584-	5,3-
Zusammen ...	17 721 006	16 630 407	16 295 146	65 983 142	74 033 948	8 050 806-	10,9-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	15 665 379	12 783 821	14 530 574	55 277 961	60 286 498	5 008 537-	8,3-
Strasse .....	633 187	469 873	580 427	2 264 234	2 819 528	555 294-	19,7-
Bi-Schiff .....	3 569 655	2 729 084	3 340 291	12 255 400	12 192 518	62 882	0,5
Zusammen ...	19 868 221	15 982 778	18 451 292	69 797 595	75 298 544	5 500 949-	7,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	5 367 467	5 466 214	5 536 774	21 291 428	22 375 316	1 083 888-	4,8-
Strasse .....	4 713 440	4 720 477	4 605 744	17 640 888	20 393 508	2 752 620-	13,5-
Bi-Schiff .....	3 578 860	3 342 104	3 549 953	14 538 674	15 182 608	643 934-	4,2-
Zusammen ...	13 659 767	13 528 795	13 692 511	53 470 990	57 951 432	4 480 442-	7,7-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	6 145 808	6 333 425	6 204 069	24 625 320	28 129 437	3 504 117-	12,5-
Strasse .....	907 409	889 796	835 001	3 594 414	3 960 461	366 047-	9,2-
Bi-Schiff .....	564 112	734 979	740 429	2 765 392	2 437 828	327 564	13,4
Zusammen ...	7 617 329	7 958 200	7 779 499	30 985 126	34 527 726	3 542 600-	10,3-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	8 674 236	9 465 691	9 042 387	37 081 530	40 809 664	3 728 134-	9,1-
Strasse .....	3 904 214	3 956 747	3 429 359	15 517 719	17 789 109	2 271 390-	12,8-
Bi-Schiff .....	397 448	369 164	487 367	1 674 753	1 930 374	255 621-	13,2-
Zusammen ...	12 975 898	13 791 602	12 959 113	54 274 002	60 529 147	6 255 145-	10,3-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	5 153 598	6 414 160	6 281 329	22 362 589	22 134 996	227 593	1,0
Strasse .....	14 640 983	15 320 759	12 821 183	54 486 366	63 661 600	9 175 234-	14,4-
Bi-Schiff .....	6 045 036	6 609 483	5 096 721	23 210 709	25 857 804	2 647 095-	10,2-
Zusammen ...	25 839 617	28 344 402	24 199 233	100 059 664	111 654 400	11 594 736-	10,4-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	1 235 713	957 285	1 266 977	4 550 617	5 546 187	995 570-	18,0-
Strasse .....	345 305	331 420	293 144	1 547 359	1 766 801	219 442-	12,4-
Bi-Schiff .....	475 606	449 052	469 960	1 817 230	1 922 411	105 181-	5,5-
Zusammen ...	2 056 624	1 737 757	2 020 081	7 915 206	9 235 399	1 320 193-	14,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	2 510 102	2 396 679	2 450 220	9 902 132	10 683 073	780 941-	7,3-
Strasse .....	5 352 805	4 970 762	4 747 277	20 137 931	22 745 682	2 607 751-	11,5-
Bi-Schiff .....	1 151 439	1 115 812	1 132 125	4 634 861	4 729 429	94 568-	2,0-
Zusammen ...	9 014 346	8 483 253	8 329 622	34 674 924	38 158 184	3 483 260-	9,1-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	2 254 183	1 880 207	2 072 311	7 973 488	9 509 530	1 536 042-	16,2-
Strasse .....	14 407 887	13 577 636	12 865 342	53 848 697	59 521 427	5 672 730-	9,5-
Bi-Schiff .....	99 719	96 882	67 077	336 740	343 510	6 770-	2,0-
Zusammen ...	16 761 789	15 554 725	15 004 730	62 158 925	69 374 467	7 215 542-	10,4-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 998 437	2 235 160	2 244 462	8 887 738	8 697 685	190 053	2,2
Strasse .....	15 450 850	14 094 975	13 878 045	56 529 896	61 786 622	5 256 726-	8,5-
Bi-Schiff .....	71 578	111 957	139 127	491 851	285 205	206 646	72,5
Zusammen ...	17 520 865	16 442 092	16 261 634	65 909 485	70 769 512	4 860 027-	6,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	51 147,5	48 925,0	51 024,1	195 971,9	214 950,8	18 378,9-	8,6-
Strasse .....	82 764,2	79 596,2	74 561,2	309 128,7	348 824,3	39 695,6-	11,4-
Bi-Schiff .....	16 823,5	16 389,3	15 914,8	64 968,0	68 796,4	3 828,4-	5,6-
Zusammen ...	150 735,2	144 910,6	141 500,1	570 068,6	631 971,6	61 903,0-	9,8-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar - 1993	Dezember 1992	Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	330 805	238 385	491 377	1 490 036	1 896 312	406 276-	21,4-
Strasse .....	1 933 193	1 695 262	1 911 725	6 872 501	7 205 281	332 780-	4,6-
Bi-Schiff .....	816 575	641 755	879 035	2 375 502	2 723 898	348 396-	12,8-
Zusammen ...	3 080 573	2 575 402	3 282 137	10 738 039	11 825 491	1 087 452-	9,2-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	381 426	237 418	307 786	1 052 607	1 154 399	101 792-	8,8-
Strasse .....	3 437 878	2 991 964	3 382 796	12 138 487	12 902 804	764 317-	5,9-
Bi-Schiff .....	621 538	719 369	922 113	2 722 613	2 496 598	226 015	9,1
Zusammen ...	4 440 842	3 948 751	4 612 695	15 913 707	16 553 801	640 094-	3,9-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	337 848	174 870	226 872	882 981	1 768 500	885 519-	50,1-
Strasse .....	623 820	572 219	577 721	2 212 063	2 468 892	256 829-	10,4-
Bi-Schiff .....	513 609	248 824	324 549	1 099 139	1 858 626	759 487-	40,9-
Zusammen ...	1 475 277	995 913	1 129 142	4 194 183	6 096 018	1 901 835-	31,2-
3 Erdöl, Mineraldlerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	426 447	475 742	504 040	1 829 002	1 801 203	27 799	1,5
Strasse .....	480 741	517 236	486 436	1 862 252	1 885 905	23 653-	1,3-
Bi-Schiff .....	1 011 961	1 126 583	1 042 367	4 585 106	4 344 368	240 738	5,5
Zusammen ...	1 919 149	2 119 561	2 032 843	8 276 360	8 031 476	244 884	3,0
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	332 073	341 128	293 565	1 530 981	2 192 165	661 184-	30,2-
Strasse .....	603 918	495 056	500 432	1 947 009	2 349 124	402 115-	17,1-
Bi-Schiff .....	827 816	1 075 504	898 882	3 851 730	3 152 575	699 155	22,2
Zusammen ...	1 763 807	1 901 688	1 692 879	7 329 720	7 693 864	364 144-	4,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	940 338	931 143	952 664	3 795 540	4 653 988	858 448-	18,4-
Strasse .....	1 872 228	1 633 364	1 773 374	6 760 278	7 270 656	510 378-	7,0-
Bi-Schiff .....	1 213 018	1 626 799	1 651 159	6 203 787	4 860 693	1 343 094	27,6
Zusammen ...	4 025 584	4 191 306	4 377 197	16 759 605	16 785 337	25 732-	0,2-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	646 862	486 305	640 135	2 386 202	2 634 377	248 175-	9,4-
Strasse .....	4 936 498	4 973 117	4 780 099	18 045 268	18 883 058	837 790-	4,4-
Bi-Schiff .....	4 970 606	4 379 573	3 821 951	16 579 020	19 129 211	2 550 191-	13,3-
Zusammen ...	10 553 966	9 838 995	9 242 185	37 010 490	40 646 646	3 636 156-	8,9-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	82 100	45 014	98 531	357 106	419 459	62 353-	14,9-
Strasse .....	124 681	123 666	120 520	525 540	560 820	35 280-	6,3-
Bi-Schiff .....	336 245	306 800	395 507	1 388 807	1 322 767	66 040	5,0
Zusammen ...	543 026	475 480	614 558	2 271 453	2 303 046	31 593-	1,4-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	589 741	544 407	608 457	2 356 947	2 563 495	206 548-	8,1-
Strasse .....	3 891 239	3 531 483	3 781 280	14 930 485	15 667 448	736 963-	4,7-
Bi-Schiff .....	1 030 584	965 260	958 625	3 680 520	4 073 604	393 084-	9,6-
Zusammen ...	5 511 564	5 041 150	5 348 362	20 967 952	22 304 547	1 336 595-	6,0-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	849 374	604 025	745 007	2 815 258	3 420 649	605 391-	17,7-
Strasse .....	6 273 997	5 662 505	6 218 432	23 813 545	24 688 156	874 611-	3,5-
Bi-Schiff .....	148 348	191 715	208 634	742 456	615 602	126 854	20,6
Zusammen ...	7 271 719	6 458 245	7 172 073	27 371 259	28 724 407	1 353 148-	4,7-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 532 257	1 425 448	1 495 627	5 934 022	6 304 476	370 454-	5,9-
Strasse .....	978 444	952 228	964 243	3 935 708	3 998 377	62 689-	1,6-
Bi-Schiff .....	497 548	281 660	227 554	987 453	1 473 335	485 882-	33,0-
Zusammen ...	2 948 249	2 639 336	2 687 424	10 857 183	11 776 188	919 005-	7,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	6 449,3	5 503,9	6 364,1	24 430,7	28 809,0	4 378,3-	15,2-
Strasse .....	25 156,6	23 138,1	24 497,1	93 043,1	97 880,5	4 837,4-	4,9-
Bi-Schiff .....	11 927,8	11 543,8	11 330,4	44 216,1	46 051,3	1 835,1-	4,0-
Zusammen ...	43 533,8	40 185,8	42 191,5	161 690,0	172 740,8	11 050,9-	6,4-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
							Tonnen
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	317 651	311 806	283 300	1 211 000	1 399 218	188 218-	13,5-
Strasse .....	3 844 695	3 570 955	3 793 663	15 094 137	15 424 822	330 685-	2,1-
Bi-Schiff .....	483 190	634 156	588 314	2 312 333	2 090 355	221 978	10,6
Zusammen ...	4 645 536	4 516 917	4 665 277	18 617 470	18 914 395	296 925-	1,6-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	115 812	107 849	110 923	452 700	544 229	91 529-	16,8-
Strasse .....	3 540 481	3 120 394	3 461 556	13 326 562	13 978 044	651 482-	4,7-
Bi-Schiff .....	1 667 281	1 475 180	1 753 481	6 889 833	6 716 515	173 318	2,6
Zusammen ...	5 323 574	4 703 423	5 325 960	20 669 095	21 238 788	569 693-	2,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	941 891	671 342	871 381	2 872 123	3 444 183	572 060-	16,6-
Strasse .....	225 655	115 080	162 536	558 723	727 334	168 611-	23,2-
Bi-Schiff .....	2 377 392	1 940 550	1 786 512	7 367 259	8 735 009	1 367 750-	15,7-
Zusammen ...	3 544 938	2 726 972	2 820 429	10 798 105	12 906 526	2 108 421-	16,3-
3 Erdöl, Mineralablerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	217 865	155 072	279 745	832 443	807 719	24 724	3,1
Strasse .....	293 624	328 028	272 773	1 200 338	1 279 159	78 821-	6,2-
Bi-Schiff .....	4 531 185	5 947 906	5 468 502	20 843 397	21 161 570	318 173-	1,5-
Zusammen ...	5 042 674	6 431 006	6 021 020	22 876 178	23 248 448	372 270-	1,6-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	556 252	589 705	553 558	2 164 960	1 982 120	182 840	9,2
Strasse .....	344 425	286 963	324 972	1 189 504	1 302 426	112 922-	8,7-
Bi-Schiff .....	7 206 849	7 862 553	6 907 973	28 592 273	32 077 548	3 485 275-	10,9-
Zusammen ...	8 107 526	8 739 221	7 786 503	31 946 737	35 362 094	3 415 357-	9,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 066 570	882 817	1 223 820	4 361 057	5 121 780	760 723-	14,9-
Strasse .....	2 490 843	2 261 479	2 316 458	9 340 294	10 385 796	1 045 502-	10,1-
Bi-Schiff .....	858 300	733 207	771 932	3 043 493	3 839 279	795 786-	20,7-
Zusammen ...	4 415 713	3 877 503	4 312 210	16 744 844	19 346 855	2 602 011-	13,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	451 725	541 095	479 611	1 883 300	1 878 192	5 108	0,3
Strasse .....	3 755 136	4 278 345	3 702 749	14 685 847	14 644 737	41 110	0,3
Bi-Schiff .....	2 896 816	3 160 545	2 685 227	11 300 459	11 969 535	669 076-	5,6-
Zusammen ...	7 103 677	7 979 985	6 867 587	27 869 606	28 492 464	622 858-	2,2-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	118 861	73 119	72 764	339 947	545 230	205 283-	37,7-
Strasse .....	238 290	294 301	205 116	1 108 126	1 306 000	197 874-	15,2-
Bi-Schiff .....	637 959	603 529	521 224	2 758 132	2 839 201	81 069-	2,9-
Zusammen ...	995 110	970 949	799 104	4 206 205	4 690 431	484 226-	10,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	651 422	658 656	657 786	2 557 734	2 742 892	185 158-	6,8-
Strasse .....	3 214 174	2 946 607	3 126 283	12 380 245	13 181 914	801 669-	6,1-
Bi-Schiff .....	1 322 029	1 173 463	1 129 584	4 637 375	5 301 308	663 933-	12,5-
Zusammen ...	5 187 625	4 778 726	4 913 653	19 575 354	21 226 114	1 650 760-	7,8-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	687 945	699 326	689 631	2 708 839	2 777 414	68 575-	2,5-
Strasse .....	5 587 820	5 247 165	5 561 024	21 895 445	22 700 013	804 568-	3,5-
Bi-Schiff .....	81 367	86 946	72 609	320 200	393 042	72 842-	18,5-
Zusammen ...	6 357 132	6 033 437	6 323 264	24 924 484	25 870 469	945 985-	3,7-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 555 912	1 369 332	1 455 074	5 633 228	6 103 042	469 814-	7,7-
Strasse .....	1 092 651	954 227	1 015 141	4 076 763	4 425 411	348 642-	7,9-
Bi-Schiff .....	188 990	244 620	214 656	896 784	781 595	115 189	14,7
Zusammen ...	2 836 953	2 568 179	2 684 871	10 606 781	11 310 048	703 267-	6,2-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	6 681,3	6 060,1	6 677,6	25 017,3	27 346,0	2 328,7-	8,5-
Strasse .....	24 627,8	23 403,5	23 942,3	94 856,0	99 355,7	4 499,7-	4,5-
Bi-Schiff .....	22 251,4	23 862,7	21 900,0	88 961,5	95 905,0	6 943,4-	7,2-
Zusammen ...	53 560,5	53 326,3	52 519,9	208 834,9	222 606,6	13 771,8-	6,2-

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992	Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%	
	Tonnen							
Gesamtverkehr a)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn .....	875 794	314 676	794 361	2 170 284	2 487 279	316 995-	12,7-	
Strasse .....	1 707 974	1 434 363	1 734 188	5 787 864	6 502 838	714 974-	11,0-	
Bi-Schiff .....	96 763	113 190	182 336	488 262	663 606	175 344-	26,4-	
Zusammen ...	2 680 531	1 862 229	2 710 885	8 446 410	9 653 723	1 207 313-	12,5-	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn .....	241 381	159 966	391 328	865 918	920 635	54 717-	5,9-	
Strasse .....	3 940 630	4 054 205	4 090 336	15 896 570	15 609 616	286 954	1,8	
Bi-Schiff .....	119 391	92 497	97 387	328 095	397 731	69 636-	17,5-	
Zusammen ...	4 301 402	4 306 668	4 579 051	17 090 583	16 927 982	162 601	1,0	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn .....	8 360 142	4 782 480	7 922 598	25 954 378	30 317 428	4 363 050-	14,4-	
Strasse .....	400 869	323 482	418 826	1 576 847	1 657 206	80 359-	4,8-	
Bi-Schiff .....	531 427	182 082	452 016	1 467 068	1 571 680	104 592-	6,7-	
Zusammen ...	9 292 438	5 288 044	8 793 440	28 998 293	33 546 294	4 548 001-	13,6-	
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
Eisenbahn .....	2 949 523	2 466 728	2 568 539	9 984 505	12 222 784	2 238 279-	18,3-	
Strasse .....	1 006 021	982 694	1 067 517	3 740 327	3 541 336	198 991	5,6	
Bi-Schiff .....	129 802	78 759	110 140	360 372	482 692	122 320-	25,3-	
Zusammen ...	4 085 346	3 528 181	3 746 196	14 085 204	16 246 812	2 161 608-	13,3-	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn .....	1 311 154	1 512 351	1 458 687	5 840 903	5 677 100	163 803	2,9	
Strasse .....	257 908	285 198	313 574	1 213 405	974 320	239 085	24,5	
Bi-Schiff .....	132 700	293 988	314 630	1 041 170	696 209	344 961	49,5	
Zusammen ...	1 700 952	2 091 537	2 086 891	8 095 478	7 347 629	747 849	10,2	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn .....	1 315 105	1 237 582	1 243 580	4 841 381	5 560 761	719 380-	12,9-	
Strasse .....	937 042	957 527	895 507	3 675 054	3 836 642	161 588-	4,2-	
Bi-Schiff .....	298 469	118 154	190 729	531 364	690 625	159 261-	23,1-	
Zusammen ...	2 550 616	2 313 263	2 329 816	9 047 799	10 088 028	1 040 229-	10,3-	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn .....	5 235 729	4 702 553	4 390 780	14 957 472	19 828 247	4 870 775-	24,6-	
Strasse .....	6 190 524	7 158 428	6 199 396	24 415 003	23 752 848	662 155	2,8	
Bi-Schiff .....	860 411	1 266 337	955 882	4 162 478	3 210 105	952 373	29,7	
Zusammen ...	12 286 664	13 127 318	11 546 058	43 534 953	46 791 200	3 256 247-	7,0-	
7 Düngemittel								
Eisenbahn .....	886 324	793 490	1 035 113	3 471 149	4 406 014	934 865-	21,2-	
Strasse .....	195 583	135 650	170 905	721 234	803 818	82 584-	10,3-	
Bi-Schiff .....	113 096	143 765	167 436	621 914	649 174	27 260-	4,2-	
Zusammen ...	1 195 003	1 072 905	1 373 454	4 814 297	5 859 006	1 044 709-	17,8-	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn .....	720 773	659 628	663 757	2 736 903	3 339 364	602 461-	18,0-	
Strasse .....	1 108 803	1 086 913	1 117 694	4 525 565	4 242 229	283 336	6,7	
Bi-Schiff .....	13 706	19 991	11 783	66 167	51 755	14 412	27,8	
Zusammen ...	1 843 282	1 766 532	1 793 234	7 328 635	7 633 348	304 713-	4,0-	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn .....	827 673	412 781	453 714	1 723 534	3 238 919	1 515 385-	46,8-	
Strasse .....	2 748 820	2 806 121	2 695 081	10 733 072	10 605 221	127 851	1,2	
Bi-Schiff .....	23 115	3 152	4 860	32 354	38 134	5 780-	15,2-	
Zusammen ...	3 599 608	3 222 054	3 153 455	12 488 960	13 882 274	1 393 314-	10,0-	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn .....	2 258 977	353 540	369 890	1 646 981	9 665 598	8 018 617-	83,0-	
Strasse .....	2 725 223	2 244 725	2 583 219	9 335 794	9 908 664	572 870-	5,8-	
Bi-Schiff .....	858	45	271	1 894	2 034	140-	6,9-	
Zusammen ...	4 985 058	2 598 310	2 953 380	10 984 669	19 576 296	8 591 627-	43,9-	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn .....	24 982,6	17 395,8	21 292,3	74 193,4	97 664,1	23 470,7-	24,0-	
Strasse .....	21 218,6	21 469,3	21 286,2	81 620,7	81 434,7	186,0	0,2	
Bi-Schiff .....	2 319,7	2 312,0	2 487,3	9 101,1	8 453,7	647,4	7,7	
Zusammen ...	48 520,9	41 177,0	45 065,9	164 915,3	187 552,6	22 637,3-	12,1-	

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
Tonnen							
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	375 625	131 203	280 471	546 357	1 668 124	1 121 767-	67,2-
Strasse .....	1 561 450	1 264 445	1 575 404	5 108 361	5 860 145	751 784-	12,8-
Bi-Schiff .....	20 707	25 946	27 287	108 038	414 259	306 221-	79,9-
Zusammen ...	1 957 782	1 421 594	1 883 162	5 762 756	7 942 528	2 179 772-	27,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	159 594	123 917	254 731	578 736	416 544	162 192	38,9
Strasse .....	3 719 398	3 861 256	3 862 228	15 155 901	14 876 073	279 828	1,9
Bi-Schiff .....	40 811	50 720	56 097	157 843	189 363	31 520-	16,6-
Zusammen ...	3 919 803	4 035 893	4 173 056	15 892 480	15 481 980	410 500	2,7
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	7 211 104	4 172 359	6 799 811	22 753 694	26 249 500	3 495 806-	13,3-
Strasse .....	343 144	288 912	330 268	1 347 617	1 416 989	69 372-	4,9-
Bi-Schiff .....	484 111	167 385	396 559	1 335 406	1 426 880	91 474-	6,4-
Zusammen ...	8 038 359	4 628 656	7 526 638	25 436 717	29 093 369	3 656 652-	12,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	2 814 008	2 356 070	2 443 672	9 537 752	11 750 047	2 212 295-	18,8-
Strasse .....	977 191	954 014	1 035 987	3 648 378	3 482 333	186 045	5,4
Bi-Schiff .....	128 433	78 759	110 140	358 125	478 779	120 654-	25,2-
Zusammen ...	3 919 632	3 388 843	3 589 799	13 544 255	15 691 159	2 146 904-	13,7-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	1 082 641	1 211 875	1 190 828	4 663 503	4 203 380	460 123	10,9
Strasse .....	239 906	270 574	295 394	1 148 205	912 398	235 807	25,8
Bi-Schiff .....	103 974	216 961	271 922	793 828	475 696	318 132	66,9
Zusammen ...	1 426 521	1 699 410	1 758 144	6 605 536	5 591 474	1 014 062	18,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	971 871	929 155	965 485	3 705 455	4 366 120	660 665-	15,1-
Strasse .....	827 687	854 924	783 538	3 271 861	3 440 439	168 578-	4,9-
Bi-Schiff .....	49 306	43 114	143 146	317 089	352 254	35 185-	10,0-
Zusammen ...	1 848 864	1 827 193	1 892 169	7 294 405	8 158 813	864 408-	10,6-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	3 680 413	2 944 632	2 555 289	8 728 071	14 021 193	5 293 122-	37,8-
Strasse .....	4 662 370	5 185 330	4 480 483	18 301 139	18 299 930	1 209	0,0
Bi-Schiff .....	596 585	908 280	607 945	3 060 297	2 319 707	740 590	31,9
Zusammen ...	8 939 368	9 038 242	7 643 717	30 089 507	34 640 830	4 551 323-	13,1-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	654 398	645 585	869 271	2 874 368	3 395 079	520 711-	15,3-
Strasse .....	150 331	115 917	129 924	558 770	632 712	73 942-	11,7-
Bi-Schiff .....	70 227	102 675	107 458	415 542	517 878	102 336-	19,8-
Zusammen ...	874 956	864 157	1 106 653	3 848 680	4 545 669	696 989-	15,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	458 350	436 852	462 146	1 789 662	2 098 804	309 142-	14,7-
Strasse .....	829 750	789 858	828 240	3 359 143	3 105 126	254 017	8,2
Bi-Schiff .....	11 833	16 690	11 084	56 245	42 231	14 014	33,2
Zusammen ...	1 299 933	1 243 400	1 301 470	5 205 050	5 246 161	41 111-	0,8-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	643 834	260 081	272 352	1 110 558	2 469 168	1 358 610-	55,0-
Strasse .....	2 319 316	2 388 842	2 237 880	9 059 254	9 005 597	53 657	0,6
Bi-Schiff .....	20 114	2 098	2 356	23 473	27 798	4 325-	15,6-
Zusammen ...	2 983 264	2 651 021	2 512 588	10 193 285	11 502 563	1 309 278-	11,4-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 682 855	261 705	287 404	1 075 507	6 791 561	5 716 054-	84,2-
Strasse .....	2 689 946	2 201 165	2 544 153	9 166 924	9 751 241	584 317-	6,0-
Bi-Schiff .....	858	45	70	1 661	1 598	63	3,9
Zusammen ...	4 373 659	2 462 915	2 831 627	10 244 092	16 544 400	6 300 308-	38,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	19 734,7	13 473,4	16 381,5	57 363,7	77 429,5	20 065,9-	25,8-
Strasse .....	18 320,5	18 175,2	18 103,5	70 125,6	70 763,0	637,4-	0,9-
Bi-Schiff .....	1 527,0	1 612,7	1 734,1	6 627,5	6 246,4	381,1	6,1
Zusammen ...	39 582,1	33 261,3	36 219,0	134 116,8	154 438,9	20 322,2-	13,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992	Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
<b>Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)</b>							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	491 943	165 733	498 008	1 570 166	755 523	814 643	107,8
Strasse .....	59 748	67 705	61 966	315 530	305 816	9 714	3,2
Bi-Schiff .....	76 056	85 933	155 049	377 945	248 546	129 399	52,1
Zusammen ...	627 747	319 371	715 023	2 263 641	1 309 885	953 756	72,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	62 207	17 373	117 217	221 682	388 113	166 431-	42,9-
Strasse .....	80 402	98 698	91 060	312 419	297 749	14 670	4,9
Bi-Schiff .....	58 564	18 624	26 462	57 203	148 988	91 785-	61,6-
Zusammen ...	201 173	134 695	234 739	591 304	834 850	243 546-	29,2-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	53 863	57 154	47 599	167 908	214 843	46 935-	21,8-
Strasse .....	6 632	6 555	6 613	22 110	23 250	1 140-	4,9-
Bi-Schiff .....	5 755	-	-	3 048	15 769	12 721-	80,7-
Zusammen ...	66 250	63 709	54 212	193 066	253 862	60 796-	23,9-
3 Erdöl, Mineralölherzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	100 429	80 678	64 337	263 120	361 539	98 419-	27,2-
Strasse .....	5 496	3 299	8 065	23 068	16 359	6 709	41,0
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	105 925	83 977	72 402	286 188	377 898	91 710-	24,3-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	166 392	235 748	170 675	924 306	1 047 519	123 213-	11,8-
Strasse .....	6 162	4 972	7 088	26 412	23 866	2 546	10,7
Bi-Schiff .....	28 451	75 340	37 621	239 790	219 012	20 778	9,5
Zusammen ...	201 005	316 060	215 384	1 190 508	1 290 397	99 889-	7,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	183 509	140 764	71 438	485 988	630 024	144 036-	22,9-
Strasse .....	35 579	34 884	36 428	143 125	146 641	3 516-	2,4-
Bi-Schiff .....	246 964	62 588	41 112	166 991	329 845	162 854-	49,4-
Zusammen ...	466 052	238 236	148 978	796 104	1 106 510	310 406-	28,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	111 596	51 425	71 762	259 025	494 078	235 053-	47,6-
Strasse .....	65 591	67 260	61 709	205 001	202 371	2 630	1,3
Bi-Schiff .....	12 259	24 962	53 461	104 868	36 430	68 438	187,9
Zusammen ...	189 446	143 647	186 932	568 894	732 879	163 985-	22,4-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	120 738	91 364	73 769	299 455	607 160	307 705-	50,7-
Strasse .....	3 278	1 608	3 503	10 825	11 123	298-	2,7-
Bi-Schiff .....	3 317	4 987	2 090	11 754	9 118	2 636	28,9
Zusammen ...	127 333	97 959	79 362	322 034	627 401	305 367-	48,7-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	147 312	118 061	105 889	502 848	735 083	232 235-	31,6-
Strasse .....	178 523	213 567	187 601	776 848	742 076	34 772	4,7
Bi-Schiff .....	-	2 015	200	3 203	6 228	3 025-	48,6-
Zusammen ...	325 835	333 643	293 690	1 282 899	1 483 387	200 488-	13,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	105 257	70 007	91 774	288 133	420 845	132 712-	31,5-
Strasse .....	200 113	201 083	210 031	794 203	764 573	29 630	3,9
Bi-Schiff .....	521	-	297	926	3 265	2 339-	71,6-
Zusammen ...	305 891	271 090	302 102	1 083 262	1 188 683	105 421-	8,9-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	441 652	72 998	54 992	479 170	2 390 817	1 911 647-	80,0-
Strasse .....	14 855	16 990	17 061	73 329	66 609	6 720	10,1
Bi-Schiff .....	-	-	201	201	436	235-	53,9-
Zusammen ...	456 507	89 988	72 254	552 700	2 457 862	1 905 162-	77,5-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	1 984,9	1 101,3	1 367,5	5 461,8	8 045,5	2 583,7-	32,1-
Strasse .....	656,4	716,6	691,1	2 702,9	2 600,4	102,4	3,9
Bi-Schiff .....	431,9	274,4	316,5	965,9	1 017,6	51,7-	5,1-
Zusammen ...	3 073,2	2 092,4	2 375,1	9 130,6	11 663,6	2 533,0-	21,7-

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	Januar 1993	Dezember 1992		
	Tonnen						
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	8 226	17 740	15 882	53 761	63 632	9 871-	15,5-
Strasse .....	86 776	102 213	96 818	363 973	336 877	27 096	8,0
Bi-Schiff .....	-	1 311	-	2 279	801	1 478	184,5
Zusammen ...	95 002	121 264	112 700	420 013	401 310	18 703	4,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	19 580	18 676	19 380	65 500	115 978	50 478-	43,5-
Strasse .....	140 830	94 251	137 048	428 250	435 794	7 544-	1,7-
Bi-Schiff .....	20 016	23 153	14 828	113 049	59 380	53 669	90,4
Zusammen ...	180 426	136 080	171 256	606 799	611 152	4 353-	0,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	1 095 175	552 967	1 075 188	3 032 776	3 853 085	820 309-	21,3-
Strasse .....	51 093	28 015	81 945	207 120	216 967	9 847-	4,5-
Bi-Schiff .....	41 561	14 697	55 457	128 614	129 011	397-	0,3-
Zusammen ...	1 187 829	595 679	1 212 590	3 368 510	4 199 063	830 553-	19,8-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	35 086	29 980	60 530	183 633	111 198	72 435	65,1
Strasse .....	23 334	25 381	23 465	68 881	62 644	6 237	10,0
Bi-Schiff .....	1 369	-	-	2 247	3 913	1 666-	42,6-
Zusammen ...	59 789	55 361	83 995	254 761	177 755	77 006	49,3
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	62 121	64 728	97 184	253 094	426 201	173 107-	40,6-
Strasse .....	11 030	9 652	11 092	38 788	38 056	732	1,9
Bi-Schiff .....	275	1 687	5 087	7 552	1 501	6 051	X
Zusammen ...	73 426	76 067	113 363	299 434	465 758	166 324-	35,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	159 725	167 663	206 657	649 938	564 617	85 321	15,1
Strasse .....	73 778	67 719	75 541	260 068	249 562	10 506	4,2
Bi-Schiff .....	2 199	12 452	6 471	47 284	8 526	38 758	X
Zusammen ...	235 700	247 834	288 669	957 290	822 705	134 585	16,4
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	1 443 720	1 706 496	1 763 729	5 970 376	5 312 976	657 400	12,4
Strasse .....	1 462 563	1 905 838	1 657 204	5 908 863	5 250 547	658 316	12,5
Bi-Schiff .....	251 567	333 095	294 476	997 313	853 968	143 345	16,8
Zusammen ...	3 157 850	3 945 429	3 715 409	12 876 552	11 417 491	1 459 061	12,8
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	111 188	56 561	92 073	297 326	403 775	106 449-	26,4-
Strasse .....	41 974	18 125	37 478	151 639	159 983	8 344-	5,2-
Bi-Schiff .....	39 552	36 103	57 888	194 618	122 178	72 440	59,3
Zusammen ...	192 714	110 789	187 439	643 583	685 936	42 353-	6,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	115 111	104 715	95 722	444 393	505 477	61 084-	12,1-
Strasse .....	100 530	83 488	101 853	389 574	395 027	5 453-	1,4-
Bi-Schiff .....	1 873	1 286	499	6 719	3 296	3 423	103,9
Zusammen ...	217 514	189 489	198 074	840 686	903 800	63 114-	7,0-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	78 582	82 693	89 588	324 843	348 906	24 063-	6,9-
Strasse .....	229 391	216 196	247 170	879 615	835 051	44 564	5,3
Bi-Schiff .....	2 480	1 054	2 007	7 955	7 071	884	12,5
Zusammen ...	310 453	299 943	338 765	1 212 413	1 191 028	21 385	1,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	134 470	18 837	27 494	92 304	483 220	390 916-	80,9-
Strasse .....	20 422	26 570	22 005	95 541	90 814	4 727	5,2
Bi-Schiff .....	-	-	-	32	-	32	X
Zusammen ...	154 892	45 407	49 499	187 877	574 034	386 157-	67,3-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	3 263,0	2 821,1	3 543,4	11 367,9	12 189,1	821,1-	6,7-
Strasse .....	2 241,7	2 577,4	2 491,6	8 792,3	8 071,3	721,0	8,9
Bi-Schiff .....	360,9	424,8	436,7	1 507,7	1 189,6	318,0	26,7
Zusammen ...	5 865,6	5 823,3	6 471,8	21 667,9	21 450,0	217,9	1,0

2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen  
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn ....	-	371	371	9 922	-	-	10 293	1 437
Straße .....	-	-	-	59 958	60 929	10 796	131 683	144 065
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	371	371	69 880	60 929	10 796	141 976	145 502
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn ....	6 040	114 709	120 749	421 101	13 403	11 198	566 451	348 056
Straße .....	25 975	450 844	476 819	18 212	67 514	-	562 545	547 455
Bi-Schiff ....	-	139 325	139 325	617 391	214 663	517 652	1 499 031	1 090 161
Zusammen ...	32 015	704 878	736 893	1 056 704	295 580	528 850	2 618 027	1 986 672
012 Gerste								
Eisenbahn ....	489	1 584	2 073	143 358	5 058	8 503	158 992	38 286
Straße .....	14 456	182 039	196 495	5 633	7 425	215	209 768	260 549
Bi-Schiff ....	-	51 384	51 384	268 304	87 657	79 988	487 339	298 231
Zusammen ...	14 945	235 007	249 952	417 295	100 140	88 706	856 093	597 066
013 Roggen								
Eisenbahn ....	800	4 875	5 675	17 445	750	-	23 870	162 600
Straße .....	3 194	92 313	95 507	7 432	2 056	-	104 995	97 725
Bi-Schiff ....	2 650	14 813	17 463	35 046	-	-	52 509	110 259
Zusammen ...	6 644	112 001	118 645	59 923	2 806	-	181 374	370 584
014 Hafer								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	1 095
Straße .....	635	26 098	26 733	2 195	9 073	1 846	39 847	44 153
Bi-Schiff ....	-	8 612	8 612	750	6 626	443	16 431	25 479
Zusammen ...	635	34 710	35 345	2 945	15 699	2 289	56 278	70 727
015 Mais								
Eisenbahn ....	2 616	320	2 936	63	144	42	3 185	2 760
Straße .....	5 311	83 961	89 272	43 872	10 887	5 054	149 085	148 290
Bi-Schiff ....	7 483	61 040	68 523	54 390	203 470	5 160	331 543	412 766
Zusammen ...	15 410	145 321	160 731	98 325	214 501	10 256	483 813	563 816
016 Reis								
Eisenbahn ....	-	2 415	2 415	-	885	6 939	10 239	5 200
Straße .....	162	7 118	7 280	15 526	27 862	4 792	55 460	56 102
Bi-Schiff ....	-	-	-	6 513	27 576	-	34 089	35 343
Zusammen ...	162	9 533	9 695	22 039	56 323	11 731	99 788	96 645
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn ....	2 430	269	2 699	11 523	1 371	-	15 593	8 442
Straße .....	2 942	101 431	104 373	416	4 258	2 276	111 323	125 196
Bi-Schiff ....	-	2 645	2 645	11 109	6 295	-	20 049	9 462
Zusammen ...	5 372	104 345	109 717	23 048	11 924	2 276	146 965	143 100
020 Kartoffeln								
Eisenbahn ....	10 041	14 434	24 475	303	42	13 462	38 282	58 154
Straße .....	13 461	356 239	369 700	326 289	191 512	72 134	959 635	984 194
Bi-Schiff ....	-	-	-	68	-	-	68	47
Zusammen ...	23 502	370 673	394 175	326 660	191 554	85 596	997 985	1 042 395
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn ....	1 396	48 263	49 659	362	52 608	32 292	134 921	104 961
Straße .....	985	41 279	42 264	22 146	368 040	54 875	487 325	496 841
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 381	89 542	91 923	22 508	420 648	87 167	622 246	603 802
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn ....	2 177	51 165	53 342	22 304	30 021	16 332	121 999	157 377
Straße .....	9 518	374 251	383 769	140 337	694 183	119 980	1 398 269	1 366 173
Bi-Schiff ....	-	-	-	38	54	-	92	2 624
Zusammen ...	11 695	425 416	437 111	162 679	724 258	136 312	1 460 360	1 526 174
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn ....	18	631	649	1 619	1 814	10 555	14 637	4 683
Straße .....	17 362	540 808	558 170	71 401	812 089	158 691	1 600 351	1 619 954
Bi-Schiff ....	-	2 157	2 157	-	182	-	2 339	8 491
Zusammen ...	17 380	543 596	560 976	73 020	814 085	169 246	1 617 327	1 633 128
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn ....	607	14 820	15 427	-	87	-	15 514	5 799
Straße .....	26	3 278	3 304	18 014	10 137	4 478	35 933	37 215
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	2 699
Zusammen ...	633	18 098	18 731	18 014	10 224	4 478	51 447	45 713



2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
042 Baumwolle								
Eisenbahn ....	2 649	9 061	11 710	4 072	413	-	16 195	23 296
Straße .....	361	18 407	18 768	26 902	35 456	7 684	88 810	87 864
Bi-Schiff ....	-	1 040	1 040	49	1 874	-	2 963	25 465
Zusammen ...	3 010	28 508	31 518	31 023	37 743	7 684	107 968	136 625
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn ....	807	7 055	7 862	1 728	9 370	69	19 029	22 506
Straße .....	345	37 544	37 889	47 109	30 770	19 403	135 171	141 394
Bi-Schiff ....	-	-	-	2 417	132	-	2 549	4 678
Zusammen ...	1 152	44 599	45 751	51 254	40 272	19 472	156 749	168 578
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn ....	-	184	184	27	-	-	211	1 551
Straße .....	30	5 213	5 243	2 894	2 908	3 085	14 190	16 629
Bi-Schiff ....	-	-	-	25	117	-	142	224
Zusammen ...	30	5 397	5 427	2 946	3 025	3 085	14 483	18 404
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn ....	242	2 875	3 117	12 168	804	1 319	17 408	21 679
Straße .....	2 883	66 772	69 655	41 470	9 792	3 659	124 576	111 380
Bi-Schiff ....	-	-	-	37	-	-	37	495
Zusammen ...	3 125	69 647	72 772	53 675	10 596	4 978	142 021	133 554
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn ....	567	39 445	40 012	132 558	1 849	1 512	175 931	255 408
Straße .....	3 847	148 705	152 552	22 607	48 104	115	223 378	274 164
Bi-Schiff ....	-	665	665	1 916	-	-	2 581	-
Zusammen ...	4 414	188 815	193 229	157 081	49 953	1 627	401 890	529 572
052 Grubenholz								
Eisenbahn ....	6	731	737	-	91	-	828	2 436
Straße .....	2 120	28 684	30 804	885	2 453	-	34 142	38 691
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 126	29 415	31 541	885	2 544	-	34 970	41 127
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn ....	3 497	168 066	171 563	147 699	18 680	9 148	347 090	221 745
Straße .....	18 598	539 170	557 768	432 667	576 368	84 651	1 651 454	1 793 216
Bi-Schiff ....	-	8 297	8 297	14 177	14 237	-	36 711	53 461
Zusammen ...	22 095	715 533	737 628	594 543	609 285	93 799	2 035 255	2 068 422
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn ....	7 872	60 105	67 977	34 027	157 457	76 861	336 322	318 092
Straße .....	27 615	872 536	900 151	159 905	247 399	26 762	1 334 217	1 358 025
Bi-Schiff ....	-	11 784	11 784	13 852	18 767	-	44 403	46 108
Zusammen ...	35 487	944 425	979 912	207 784	423 623	103 623	1 714 942	1 722 225
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn ....	482	22 150	22 632	26 639	1 263	158	50 692	38 168
Straße .....	135 879	1 123 641	1 259 520	212 050	280 216	3 831	1 755 617	1 769 157
Bi-Schiff ....	-	18 639	18 639	6 483	2 293	-	27 415	27 252
Zusammen ...	136 361	1 164 430	1 300 791	245 172	283 772	3 989	1 833 724	1 834 577
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn ....	126 352	96 403	222 755	-	-	-	222 755	1 046 847
Straße .....	5 750	291 136	296 886	50 451	3 251	360	350 948	368 100
Bi-Schiff ....	-	2 749	2 749	-	-	-	2 749	3 478
Zusammen ...	132 102	390 288	522 390	50 451	3 251	360	576 452	1 418 425
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn ....	-	558	558	-	1 017	-	1 575	1 047
Straße .....	641	32 828	33 469	54 123	34 940	28 712	151 244	150 424
Bi-Schiff ....	-	-	-	93	20	-	113	158
Zusammen ...	641	33 386	34 027	54 216	35 977	28 712	152 932	151 629
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn ....	2 654	11 000	13 654	933	301	864	15 752	15 340
Straße .....	399	68 275	68 674	101 340	133 469	38 664	342 147	356 842
Bi-Schiff ....	-	-	-	1 239	1 255	-	2 494	979
Zusammen ...	3 053	79 275	82 328	103 512	135 025	39 528	360 393	373 161
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn ....	243	46 316	46 559	1 534	1 754	817	50 664	12 759
Straße .....	4 951	224 628	229 579	89 857	219 390	88 058	626 884	649 573
Bi-Schiff ....	-	-	-	187	3 096	-	3 283	3 570
Zusammen ...	5 194	270 944	276 138	91 578	224 240	88 875	680 831	665 902

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

 Tonnen  
 Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4. Vj 1993	4. Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
111 Rohzucker								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	120	9 190	9 310	905
Straße .....	167	2 267	2 434	-	1 696	-	4 130	4 584
Bi-Schiff .....	-	-	-	939	-	-	939	856
Zusammen ...	167	2 267	2 434	939	1 816	9 190	14 379	6 345
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn ....	26 527	293 001	319 528	99 639	-	-	419 161	288 964
Straße .....	13 560	259 176	272 736	74 281	62 055	1 105	410 177	439 050
Bi-Schiff .....	-	160	160	51 722	-	-	51 882	40 808
Zusammen ...	40 087	552 337	592 424	225 636	62 055	1 105	881 220	768 832
113 Melasse								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	11 106	68 588	79 694	11 340	32 269	-	123 303	133 593
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 619	9 218	-	10 837	20 732
Zusammen ...	11 106	68 588	79 694	12 959	41 487	-	134 140	154 325
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn ....	1 820	2 818	4 638	2 650	61 217	8 020	76 525	74 090
Straße .....	14 785	384 951	399 736	151 242	300 783	55 545	907 306	1 188 098
Bi-Schiff .....	-	17	17	3 461	167	-	3 645	13 611
Zusammen ...	16 605	387 786	404 391	157 353	362 167	63 565	987 476	1 275 799
122 Bier								
Eisenbahn ....	3 859	10 548	14 407	198	20	74	14 699	13 610
Straße .....	48 244	1 445 549	1 493 793	75 429	92 181	17 219	1 678 622	1 761 809
Bi-Schiff .....	-	-	-	707	-	-	707	8 366
Zusammen ...	52 103	1 456 097	1 508 200	76 334	92 201	17 293	1 694 028	1 783 785
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn ....	2 346	14 463	16 809	1 569	9 134	9 025	36 537	24 299
Straße .....	11 694	364 046	375 740	56 113	38 350	12 636	482 839	515 918
Bi-Schiff .....	-	-	-	221	1 106	-	1 327	2 606
Zusammen ...	14 040	378 509	392 549	57 903	48 590	21 661	520 703	542 823
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn ....	86	2 635	2 721	5	3 271	208	6 205	9 594
Straße .....	79 930	2 050 448	2 130 378	24 798	115 468	10 994	2 281 638	2 223 811
Bi-Schiff .....	-	3 670	3 670	49	-	-	3 719	9 292
Zusammen ...	80 016	2 056 753	2 136 769	24 852	118 739	11 202	2 291 562	2 242 697
131 Kaffee								
Eisenbahn ....	302	83 564	83 866	4 106	5	1 750	89 727	25 010
Straße .....	2 391	206 838	209 229	75 865	17 773	7 819	310 686	336 703
Bi-Schiff .....	-	998	998	638	497	-	2 131	6 848
Zusammen ...	2 693	291 398	294 091	80 609	18 275	9 569	402 544	368 561
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn ....	936	6 046	6 982	1 056	5 315	1 926	15 279	11 533
Straße .....	4 622	201 499	206 121	72 019	107 109	32 464	417 713	439 287
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 071	37	-	1 108	3 704
Zusammen ...	5 558	207 545	213 103	74 146	112 461	34 390	434 100	454 524
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn ....	211	650	861	65	-	-	926	1 603
Straße .....	408	21 144	21 552	13 024	10 313	7 460	52 349	51 828
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	242
Zusammen ...	619	21 794	22 413	13 089	10 313	7 460	53 275	53 673
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn ....	484	6 096	6 580	2 668	6 478	1 039	16 825	13 908
Straße .....	80	15 430	15 510	8 873	23 467	5 369	53 219	67 133
Bi-Schiff .....	-	-	-	76	48	-	124	490
Zusammen ...	564	21 526	22 090	11 617	29 993	6 468	70 168	81 531
135 Tabakwaren								
Eisenbahn ....	56	1 904	1 960	7 147	1 593	11 310	22 010	18 068
Straße .....	561	58 084	58 645	18 829	5 573	5 971	89 018	103 289
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	874
Zusammen ...	617	59 988	60 605	25 976	7 166	17 281	111 028	122 231
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn ....	1 766	60 926	62 692	71 477	1 169	3 879	139 217	146 276
Straße .....	9 858	288 789	298 647	48 008	107 649	41 306	495 610	513 743
Bi-Schiff .....	-	-	-	3 599	115	-	3 714	7 387
Zusammen ...	11 624	349 715	361 339	123 084	108 933	45 185	638 541	667 406

2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn ....	519	29 530	30 049	4 077	1 922	2 175	38 223	41 140
Straße .....	55 648	1 587 615	1 643 263	89 836	71 758	24 746	1 829 603	1 966 657
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 263	445	-	1 708	2 993
Zusammen ...	56 167	1 617 145	1 673 312	95 176	74 125	26 921	1 869 534	2 010 190
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn ....	44 311	2 774	47 085	8 125	1 272	5 400	61 882	4 215
Straße .....	35 593	813 327	848 920	255 266	411 612	188 067	1 703 865	1 724 318
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	154	-	154	26
Zusammen ...	79 904	816 101	896 005	263 391	413 038	193 467	1 785 901	1 728 559
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn ....	23	11 448	11 471	4 678	34	4 974	21 157	18 873
Straße .....	943	22 688	23 631	63 732	132 979	157 746	378 088	377 278
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	966	34 136	35 102	68 410	133 013	162 720	399 245	396 151
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn ....	40	644	684	106 721	-	-	107 405	148 296
Straße .....	68 331	1 026 591	1 094 922	505 684	71 331	11 998	1 683 935	1 883 015
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	11
Zusammen ...	68 371	1 027 235	1 095 606	612 405	71 331	11 998	1 791 340	2 031 322
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn ....	1 002	4 016	5 018	8 002	1 006	6 372	20 398	13 807
Straße .....	30 396	876 384	906 780	372 846	247 165	114 008	1 640 799	1 692 700
Bi-Schiff .....	-	-	-	159	-	-	159	3 228
Zusammen ...	31 398	880 400	911 798	381 007	248 171	120 380	1 661 356	1 709 735
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn ....	103	1 815	1 918	4 762	-	-	6 680	4 357
Straße .....	3 597	78 820	82 417	31 086	9 703	4 255	127 461	130 463
Bi-Schiff .....	-	6 025	6 025	2 123	8 847	-	16 995	4 953
Zusammen ...	3 700	86 660	90 360	37 971	18 550	4 255	151 136	139 773
146 Eier								
Eisenbahn ....	-	24	24	-	-	-	24	-
Straße .....	7 658	116 185	123 843	16 792	115 363	20 271	276 269	271 442
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7 658	116 209	123 867	16 792	115 363	20 271	276 293	271 442
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn ....	1 443	135	1 578	52	-	346	1 976	1 157
Straße .....	12 512	319 111	331 623	15 734	36 014	19 445	402 816	416 076
Bi-Schiff .....	-	-	-	46	23	-	69	46
Zusammen ...	13 955	319 246	333 201	15 832	36 037	19 791	404 861	417 279
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn ....	-	1 515	1 515	20	-	344	1 879	1 668
Straße .....	1 030	33 600	34 630	13 595	9 366	4 165	61 756	61 871
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	169
Zusammen ...	1 030	35 115	36 145	13 615	9 366	4 509	63 635	63 708
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn ....	190	3 236	3 426	3 255	-	888	7 569	10 913
Straße .....	12 392	438 282	450 674	97 314	57 094	9 608	614 690	661 385
Bi-Schiff .....	2	-	2	42 668	17	-	42 687	34 006
Zusammen ...	12 584	441 518	454 102	143 237	57 111	10 496	664 946	706 304
162 Malz								
Eisenbahn ....	65	22 561	22 626	9 302	-	2 002	33 930	34 352
Straße .....	2 310	113 512	115 822	5 367	87 668	2 981	211 838	244 508
Bi-Schiff .....	-	7 245	7 245	28 624	4 849	735	41 453	38 402
Zusammen ...	2 375	143 318	145 693	43 293	92 517	5 718	287 221	317 262
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn ....	199	632	831	8 673	1 421	4 650	15 575	15 403
Straße .....	21 488	635 977	657 465	62 946	78 744	26 770	825 925	821 754
Bi-Schiff .....	-	15 908	15 908	7	5 934	-	21 849	42 074
Zusammen ...	21 687	652 517	674 204	71 626	86 099	31 420	863 349	879 231
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn ....	24	11 257	11 281	105	6 657	793	18 836	27 765
Straße .....	25 695	985 644	1 011 339	102 691	304 640	89 277	1 507 947	1 595 442
Bi-Schiff .....	-	-	-	555	4 349	-	4 904	11 012
Zusammen ...	25 719	996 901	1 022 620	103 351	315 646	90 070	1 531 687	1 634 219

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn ....	687	364	1 051	-	1 068	77	2 196	2 784
Straße .....	92	7 605	7 697	1 901	54 162	14 890	78 450	81 884
Bi-Schiff .....	-	342	342	711	25 152	-	26 205	84 816
Zusammen ...	779	8 311	9 090	2 612	80 382	14 767	106 851	169 484
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn ....	436	1 536	1 972	-	351	1 105	3 428	5 190
Straße .....	7 031	362 111	369 142	64 984	350 736	40 778	825 640	848 600
Bi-Schiff .....	-	3 131	3 131	1 193	2 431	-	6 755	10 004
Zusammen ...	7 467	366 778	374 245	66 177	353 518	41 883	835 823	863 794
167 Hopfen								
Eisenbahn ....	132	1 364	1 496	21	1 897	5	3 419	5 070
Straße .....	26	4 310	4 336	2 704	3 521	415	10 976	11 451
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	158	5 674	5 832	2 725	5 418	420	14 395	16 521
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn ....	-	106	106	5	97	-	208	765
Straße .....	870	21 913	22 783	134 269	49 516	2 475	209 043	204 846
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	5 652	1 580	7 232	4 141
Zusammen ...	870	22 019	22 889	134 274	55 265	4 055	216 483	209 742
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn ....	2 446	12 113	14 559	35 708	5 812	20 322	76 401	119 122
Straße .....	3 277	288 742	292 019	139 868	140 854	4 701	577 442	643 492
Bi-Schiff .....	4 297	118 429	122 726	305 748	398 362	146 937	973 773	641 416
Zusammen ...	10 020	419 284	429 304	481 324	545 028	171 960	1 627 616	1 404 030
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn ....	37 579	87 773	125 352	38 127	13 260	7 607	184 346	230 001
Straße .....	54 019	2 051 716	2 105 735	520 518	146 369	54 236	2 826 858	2 987 211
Bi-Schiff .....	11 028	117 458	128 486	298 593	369 010	15 045	809 134	814 386
Zusammen ...	102 626	2 256 947	2 359 573	865 238	528 639	76 888	3 820 338	4 031 598
181 Ölseen, -früchte								
Eisenbahn ....	521	19 662	20 183	280	3 309	4 258	28 030	28 761
Straße .....	5 407	236 100	241 507	53 643	106 636	15 935	417 721	429 594
Bi-Schiff .....	1 514	196 007	197 521	135 615	785 920	7 930	1 126 986	984 723
Zusammen ...	7 442	451 769	459 211	189 538	895 865	28 123	1 572 737	1 443 078
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn ....	4 720	39 457	44 177	2 516	3 875	12 777	63 345	71 775
Straße .....	5 466	374 581	380 047	293 259	198 887	41 560	913 553	967 565
Bi-Schiff .....	14 942	68 311	83 253	69 168	145 976	-	298 397	307 101
Zusammen ...	25 128	482 349	507 477	364 943	348 538	54 337	1 275 295	1 336 441
211 Steinkohle								
Eisenbahn ....	4 823 925	7 639 046	12 462 971	62 105	576 881	2 423	13 104 380	14 358 653
Straße .....	4 737	102 837	107 574	191 634	101 239	1 658	402 105	470 625
Bi-Schiff .....	193 626	3 146 369	3 339 995	179 916	1 826 320	374 488	5 520 719	6 494 748
Zusammen ...	5 022 288	10 888 252	15 910 540	433 655	2 304 440	378 569	19 027 204	21 324 026
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn ....	2 657	80 725	83 382	7 453	-	323	91 158	110 154
Straße .....	-	5 611	5 611	6 213	2 581	-	14 405	17 561
Bi-Schiff .....	-	506	506	21 111	941	-	22 558	8 408
Zusammen ...	2 657	86 842	89 499	34 777	3 522	323	128 121	136 124
221 Braunkohle								
Eisenbahn ....	1 755 152	4 291 527	6 046 679	22	917 310	4 844	6 968 855	7 358 460
Straße .....	24 953	226 654	251 607	74 689	49 583	-	375 879	388 776
Bi-Schiff .....	64 565	213 899	278 464	-	-	-	278 464	259 192
Zusammen ...	1 844 670	4 732 080	6 576 750	74 711	966 893	4 844	7 623 198	8 006 428
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn ....	168 136	1 179 083	1 347 219	83 969	57 426	297	1 498 911	1 526 133
Straße .....	13 952	209 587	223 539	39 600	39 830	262	297 231	288 416
Bi-Schiff .....	634	22 556	23 190	21 890	-	-	45 080	59 111
Zusammen ...	182 722	1 411 226	1 593 948	145 459	91 256	559	1 831 222	1 873 660
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn ....	-	2 392	2 392	5 668	-	1 161	9 221	8 951
Straße .....	1 855	158 173	160 028	239 639	14 905	17 399	431 971	448 770
Bi-Schiff .....	-	-	-	72 650	5 176	-	77 826	90 858
Zusammen ...	1 855	160 565	162 420	317 957	20 081	18 560	519 018	548 579

2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen Deutschland						Insgesamt	
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	4.Vj 1993	4.Vj 1992
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang			
	V = E	V = E	V = E					
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn ....	915 277	414 433	1 329 710	115 254	394 952	121	1 840 037	1 838 495
Straße .....	11 589	69 775	81 364	32 150	41 516	1 040	156 070	184 230
Bi-Schiff .....	-	21 149	21 149	28 982	204 455	43 843	298 429	426 404
Zusammen ...	926 866	505 357	1 432 223	176 386	640 923	45 004	2 294 536	2 449 119
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn ....	145	1 707	1 852	-	-	-	1 852	29 222
Straße .....	-	14 279	14 279	409	827	-	15 515	16 704
Bi-Schiff .....	-	301	301	-	5 077	-	5 378	9 572
Zusammen ...	145	16 287	16 432	409	5 904	-	22 745	55 498
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn ....	39 889	249 529	289 418	-	37 332	-	326 750	307 683
Straße .....	-	580	580	-	429	447	1 456	1 241
Bi-Schiff .....	-	5 876	5 876	-	8 050	-	13 926	23 893
Zusammen ...	39 889	255 985	295 874	-	45 811	447	342 132	332 817
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn ....	34 430	2 132 676	2 167 106	223 609	27 651	250	2 418 616	2 504 843
Straße .....	169 198	1 338 067	1 507 265	13 930	27 089	913	1 549 197	1 642 539
Bi-Schiff .....	33 713	700 979	734 692	379 071	1 313 378	618 734	3 045 875	2 764 569
Zusammen ...	237 341	4 171 722	4 409 063	616 610	1 368 118	619 897	7 013 688	6 911 951
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn ....	14 120	112 997	127 117	49 603	13 142	98	189 960	268 838
Straße .....	1 273	68 644	69 917	4 421	11 217	598	86 153	94 827
Bi-Schiff .....	3 275	125 874	129 149	38 383	449 498	-	617 030	490 584
Zusammen ...	18 668	307 515	326 183	92 407	473 857	696	893 143	854 249
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn ....	73 702	3 036 008	3 109 710	155 345	75 808	28	3 340 891	3 252 718
Straße .....	75 797	2 163 520	2 239 317	43 886	39 472	423	2 323 098	2 182 922
Bi-Schiff .....	104 866	1 681 046	1 785 912	275 415	2 627 605	25 086	4 714 018	4 625 545
Zusammen ...	254 365	6 880 574	7 134 939	474 646	2 742 885	25 537	10 378 007	10 061 185
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn ....	32 163	348 979	381 142	52 713	11 850	-	445 705	529 632
Straße .....	18 786	288 165	306 951	117 101	45 501	510	470 663	533 125
Bi-Schiff .....	-	394 809	394 809	286 011	109 470	-	790 290	789 234
Zusammen ...	50 949	1 031 953	1 082 902	455 825	166 821	510	1 706 058	1 851 991
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn ....	14 179	345 136	359 315	39 346	147 061	10 396	556 118	488 436
Straße .....	52 969	241 015	293 984	48 215	25 398	901	368 498	401 308
Bi-Schiff .....	3 800	172 712	176 512	13 101	216 008	-	405 621	327 889
Zusammen ...	70 948	758 863	829 811	100 662	388 467	11 297	1 330 237	1 217 633
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn ....	10 909	108 542	119 451	7 643	1 932	1 151	130 177	144 903
Straße .....	1 486	66 336	67 822	44 936	35 998	9 861	158 617	152 771
Bi-Schiff .....	-	55 556	55 556	2 913	14 104	-	72 573	77 866
Zusammen ...	12 395	230 434	242 829	55 492	52 034	11 012	361 367	375 540
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn ....	26 611	73 333	99 944	2 447	21 848	-	124 239	116 819
Straße .....	22 142	519 368	541 510	183 677	80 407	3 100	808 694	860 151
Bi-Schiff .....	59 222	116 589	175 811	5 860	446 089	-	627 760	149 031
Zusammen ...	107 975	709 290	817 265	191 984	548 344	3 100	1 560 693	1 126 001
349 Sonstige Mineralölzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn ....	35 837	64 273	100 110	37 671	3 651	290	141 722	159 318
Straße .....	189	25 599	25 788	38 335	30 727	5 189	100 039	102 650
Bi-Schiff .....	240	91 579	91 819	41 613	284 300	11 946	429 678	469 026
Zusammen ...	36 266	181 451	217 717	117 619	318 678	17 425	671 439	731 194
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn ....	1 296 800	3 149 734	4 446 534	94	530 909	51 950	5 029 487	4 645 803
Straße .....	-	1 747	1 747	107	364	75	2 293	3 358
Bi-Schiff .....	-	37 864	37 864	97 717	6 272 489	507 441	6 915 511	7 053 731
Zusammen ...	1 296 800	3 189 345	4 486 145	97 918	6 803 762	559 466	11 947 291	11 702 892
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn ....	339	17 716	18 055	16 138	12 086	1 442	47 721	61 378
Straße .....	5 645	252 014	257 659	68 797	172 288	13 030	511 774	555 890
Bi-Schiff .....	-	2 620	2 620	21 831	4 842	13 024	42 417	16 305
Zusammen ...	5 984	272 350	278 334	106 766	189 316	27 496	601 912	633 573

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

 Tonnen  
 Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	232
Straße .....	-	-	-	91	254	-	345	2 479
Bi-Schiff .....	-	1 429	1 429	-	495	-	1 924	6 440
Zusammen ...	-	1 429	1 429	91	749	-	2 269	9 151
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	78 175	5 282	83 457	120	-	-	83 577	202 781
Straße .....	86	2 037	2 123	3 495	2 207	1 462	9 227	11 266
Bi-Schiff .....	-	3 920	3 920	810	97 574	-	102 304	175 726
Zusammen ...	78 261	11 239	89 500	4 365	99 781	1 462	195 108	389 773
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	-	131	131	25 061	206	-	25 398	480
Straße .....	-	156	156	890	978	35	2 059	1 986
Bi-Schiff .....	-	250	250	-	72 887	-	73 137	132 078
Zusammen ...	-	537	537	25 951	74 071	35	100 594	134 544
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	194	447	641	13 679	592	361	15 273	2 536
Straße .....	-	3 592	3 592	5 233	22 657	2 563	34 045	48 077
Bi-Schiff .....	-	27 500	27 500	1 109	258 338	-	286 947	267 742
Zusammen ...	194	31 539	31 733	20 021	281 587	2 924	336 265	318 355
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn ....	714 742	1 635 467	2 350 209	405 753	92 699	7 936	2 856 597	2 972 954
Straße .....	31 946	616 309	648 255	426 957	133 243	4 532	1 212 987	1 286 075
Bi-Schiff .....	5 346	680 378	685 724	792 456	70 672	1 326	1 550 178	1 230 223
Zusammen ...	752 034	2 932 154	3 684 188	1 625 166	296 614	13 794	5 619 762	5 489 252
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn ....	166 560	56 250	222 810	2 938	14 250	-	239 998	211 034
Straße .....	999	7 944	8 943	1 277	3 766	-	13 986	12 900
Bi-Schiff .....	-	27 749	27 749	11 638	134 558	-	173 945	204 929
Zusammen ...	167 559	91 943	259 502	15 853	152 574	-	427 929	428 863
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn ....	-	-	-	457	-	-	457	18
Straße .....	-	4 708	4 708	733	307	-	5 748	6 008
Bi-Schiff .....	-	2 142	2 142	10 942	1 105	-	14 189	28 664
Zusammen ...	-	6 850	6 850	12 132	1 412	-	20 394	34 690
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn ....	1 316 145	32 452	1 348 597	10 438	16 651	7 232	1 382 918	1 347 160
Straße .....	262	41 102	41 364	60 137	63 660	16 944	182 105	201 502
Bi-Schiff .....	-	9 824	9 824	26 889	180 211	282 520	439 444	246 525
Zusammen ...	1 316 407	83 378	1 399 785	97 464	260 522	306 696	2 064 467	1 795 187
515 Rohstahl								
Eisenbahn ....	161 760	388 922	550 682	26 753	4 205	-	581 640	346 861
Straße .....	-	1 068	1 068	224 371	319 539	76 285	621 263	665 274
Bi-Schiff .....	-	440	440	-	8 294	-	8 734	34 329
Zusammen ...	161 760	390 430	552 190	251 124	332 038	76 285	1 211 637	1 046 464
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn ....	1 458 660	2 615 079	4 073 739	241 637	136 473	3 466	4 455 315	4 220 788
Straße .....	1 402	77 702	79 104	23 181	13 950	290	116 525	132 786
Bi-Schiff .....	158	11 771	11 929	384 434	47 591	8 645	452 599	438 997
Zusammen ...	1 460 220	2 704 552	4 164 772	649 252	198 014	12 401	5 024 439	4 792 571
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn ....	828	113	941	743	12 053	41	13 778	5 604
Straße .....	-	191	191	6 934	3 006	-	10 131	9 772
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	23 866
Zusammen ...	828	304	1 132	7 677	15 059	41	23 909	39 242
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn ....	89 725	558 593	648 318	154 314	403 170	41 138	1 246 940	1 085 647
Straße .....	24 103	730 680	754 783	181 696	323 044	36 451	1 295 974	1 365 426
Bi-Schiff .....	24	105 993	106 017	487 865	179 921	52 824	820 627	792 849
Zusammen ...	113 852	1 395 266	1 509 118	823 875	900 135	130 413	3 363 541	3 243 922
535 Walzdraht								
Eisenbahn ....	200 969	235 028	435 997	109 008	141 498	6 657	693 160	596 868
Straße .....	-	4 763	4 763	41 110	28 453	2 206	76 532	90 285
Bi-Schiff .....	709	241 953	242 662	146 096	92 873	4 083	486 714	445 486
Zusammen ...	201 678	481 744	683 422	296 214	262 824	12 946	1 255 406	1 132 639

2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
536 Sonstiger Eisen- und Stahl Draht								
Eisenbahn ....	45	1 726	1 771	148	6 951	633	9 503	10 503
Straße .....	1 737	112 385	114 122	119 952	115 303	35 405	384 782	439 124
Bi-Schiff .....	-	349	349	2 650	-	-	3 009	16 304
Zusammen ...	1 782	114 460	116 242	122 770	122 254	36 038	397 304	465 931
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn ....	9 805	127 783	137 588	16 360	27 988	15 604	197 540	340 143
Straße .....	62	3 453	3 515	9 923	7 157	518	21 113	20 205
Bi-Schiff .....	-	-	-	5 089	-	2 839	7 928	1 561
Zusammen ...	9 867	131 236	141 103	31 372	35 145	18 961	226 581	361 909
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn ....	231 789	1 122 658	1 354 447	314 581	528 994	163 401	2 361 423	2 371 541
Straße .....	22 769	1 263 918	1 286 687	357 025	450 228	56 843	2 150 783	2 444 096
Bi-Schiff .....	-	81 607	81 607	504 271	153 609	22 958	762 445	810 618
Zusammen ...	254 558	2 468 183	2 722 741	1 175 877	1 132 831	243 202	5 274 651	5 626 255
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn ....	76 618	214 988	291 606	50 589	36 037	19 840	398 072	574 785
Straße .....	5 534	315 998	321 532	163 540	96 089	8 510	589 671	663 175
Bi-Schiff .....	282	1 686	1 968	9 367	1 286	17 587	30 208	25 908
Zusammen ...	82 434	532 672	615 106	223 496	133 412	45 937	1 017 951	1 263 868
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn ....	27 166	421 800	448 966	66 881	45 954	25 576	587 377	634 577
Straße .....	6 820	428 549	435 369	177 109	224 162	56 011	892 651	956 839
Bi-Schiff .....	-	361	361	40 130	10 929	6	51 426	37 580
Zusammen ...	33 986	850 710	884 696	284 120	281 045	81 593	1 531 454	1 628 996
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn ....	737	37 345	38 082	9 324	2 541	234	50 181	51 183
Straße .....	2 554	124 997	127 551	46 145	46 029	10 054	229 779	251 962
Bi-Schiff .....	-	26	26	854	57	-	937	8 960
Zusammen ...	3 291	162 368	165 659	56 323	48 627	10 288	280 897	312 105
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn ....	4 234	18 501	22 735	1 029	30 257	26	54 047	44 019
Straße .....	634	49 877	50 611	37 590	154 086	22 709	264 956	260 932
Bi-Schiff .....	-	8 479	8 479	716	11 655	-	20 850	33 532
Zusammen ...	4 868	76 957	81 825	39 335	195 998	22 735	339 893	338 483
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn ....	25 722	19 155	44 877	3 757	19 510	23 842	91 986	111 028
Straße .....	2 415	119 641	122 056	132 114	212 123	70 893	537 186	574 728
Bi-Schiff .....	-	2 490	2 490	74 336	64 111	-	140 937	130 313
Zusammen ...	28 137	141 286	169 423	210 207	295 744	94 735	770 109	816 069
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn ....	-	17 668	17 668	572	5 859	3 606	27 705	29 201
Straße .....	346	17 896	18 242	23 310	24 909	1 622	68 083	78 425
Bi-Schiff .....	-	11 870	11 870	1 632	1 133	-	14 635	18 747
Zusammen ...	346	47 434	47 780	25 514	31 901	5 228	110 423	126 373
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn ....	79	10 039	10 118	3 797	3 585	-	17 500	16 672
Straße .....	102	23 555	23 657	16 144	63 419	9 162	112 382	125 531
Bi-Schiff .....	-	8 364	8 364	4 217	4 092	-	16 673	40 646
Zusammen ...	181	41 958	42 139	24 158	71 096	9 162	146 555	182 849
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn ....	-	3 861	3 861	-	562	513	4 936	1 779
Straße .....	508	15 174	15 682	31 836	116 667	23 584	187 769	177 158
Bi-Schiff .....	-	7 265	7 265	1 726	25 277	-	34 268	18 273
Zusammen ...	508	26 300	26 808	33 562	142 506	24 097	226 973	197 210
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn ....	2 040	67 008	69 048	14 171	8 189	5 595	97 003	117 321
Straße .....	4 234	173 644	177 878	157 675	130 175	35 928	501 656	527 621
Bi-Schiff .....	-	6 375	6 375	1 989	3 364	-	11 728	9 652
Zusammen ...	6 274	247 027	253 301	173 835	141 728	41 523	610 387	654 594
611 Industriesand								
Eisenbahn ....	52 269	219 882	272 151	26 083	10 261	-	308 495	362 692
Straße .....	22 022	270 746	292 768	40 226	62 297	1 677	396 968	427 579
Bi-Schiff .....	-	7 350	7 350	16 270	63 627	318 828	406 075	86 994
Zusammen ...	74 291	497 978	572 269	82 579	136 185	320 505	1 111 538	877 265

2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn ....	111 258	721 090	832 348	31 446	438 804	-	1 302 598	1 259 278
Straße .....	243 246	1 464 965	1 708 211	1 374 915	1 173 203	1 736	4 258 065	4 592 272
Bi-Schiff .....	564 972	2 699 858	3 264 830	2 149 608	1 710 384	660	7 125 482	9 208 686
Zusammen ...	919 476	4 885 913	5 805 389	3 555 969	3 322 391	2 396	12 686 145	15 060 236
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	1 017	20 922	21 939	2 226	-	182	24 347	29 752
Bi-Schiff .....	14 066	62 932	76 998	76 932	19 545	-	172 635	128 817
Zusammen ...	15 083	83 854	98 937	78 318	19 545	182	196 982	158 569
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn ....	4 090	74 032	78 122	405 329	19 801	13 919	517 171	530 125
Straße .....	7 393	368 531	375 924	293 278	279 027	33 534	981 763	1 026 920
Bi-Schiff .....	1 430	49 694	51 124	94 773	196 646	-	342 543	402 861
Zusammen ...	12 913	492 257	505 170	793 380	495 474	47 453	1 841 477	1 959 906
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn ....	238 135	189 472	427 607	8 717	50 699	291	487 308	489 139
Straße .....	21 378	499 618	520 996	214 516	84 376	5 027	824 915	811 746
Bi-Schiff .....	19 728	299 151	318 879	165 757	157 500	1 007	649 143	1 101 843
Zusammen ...	279 241	988 241	1 267 482	388 990	292 569	6 325	1 955 366	2 402 728
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn ....	47 989	372 273	420 262	62 779	824	7 082	490 947	461 018
Straße .....	4 363	243 864	248 227	86 034	75 781	6 801	416 843	449 249
Bi-Schiff .....	-	464 930	464 930	272 531	171 524	-	908 985	982 443
Zusammen ...	52 352	1 081 067	1 133 419	421 344	248 129	13 883	1 816 775	1 892 710
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn ....	-	37 400	37 400	-	-	-	37 400	34 530
Straße .....	-	-	-	91	394	-	485	474
Bi-Schiff .....	-	2 060	2 060	-	37 924	-	39 984	37 325
Zusammen ...	-	39 460	39 460	91	38 318	-	77 869	72 329
623 Schwefel								
Eisenbahn ....	127 810	107 353	235 163	69 182	56	-	304 401	281 912
Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	2
Bi-Schiff .....	-	7 509	7 509	-	513	-	8 022	28 325
Zusammen ...	127 810	114 862	242 672	69 182	569	-	312 423	310 240
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn ....	188 804	1 110 844	1 299 648	51 757	244 794	-	1 596 199	1 887 838
Straße .....	84 773	1 056 837	1 141 410	423 123	944 697	2 919	2 512 149	2 744 023
Bi-Schiff .....	3 784	171 596	175 380	467 495	66 532	-	709 407	809 705
Zusammen ...	277 361	2 339 077	2 616 438	942 375	1 256 023	2 919	4 817 755	5 441 566
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn ....	367	51 226	51 593	8 905	36 758	1 890	99 146	57 885
Straße .....	3 536	200 407	203 943	133 058	244 294	17 905	599 200	615 658
Bi-Schiff .....	1 955	3 909	5 864	83 241	44 914	-	134 019	339 730
Zusammen ...	5 858	255 542	261 400	225 204	325 966	19 795	832 365	1 013 273
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn ....	224 580	1 123 496	1 348 076	10 148	157 244	10 498	1 525 966	1 479 545
Straße .....	26 982	872 972	899 954	90 750	185 463	3 614	1 179 781	1 324 196
Bi-Schiff .....	-	114 601	114 601	22 148	58 704	53 913	249 366	193 909
Zusammen ...	251 562	2 111 069	2 362 631	123 046	401 411	68 025	2 955 113	2 997 650
634 Kreide								
Eisenbahn ....	69 426	344 279	413 705	3 833	95 613	8 208	521 359	472 228
Straße .....	-	16 961	16 961	8 867	45 509	591	71 928	78 265
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 896	10 588	-	12 484	19 385
Zusammen ...	69 426	361 240	430 666	14 596	151 710	8 799	605 771	569 878
639 Sonst. Rohminerale, a.n.g.								
Eisenbahn ....	256 537	1 035 973	1 292 510	6 910	7 819	5 919	1 313 158	1 419 708
Straße .....	228 965	380 320	609 285	346 604	243 606	32 562	1 232 057	1 307 142
Bi-Schiff .....	4 220	379 773	383 993	155 051	236 739	-	775 783	515 720
Zusammen ...	489 722	1 796 066	2 285 788	508 565	488 164	38 481	3 320 998	3 242 570
641 Zement								
Eisenbahn ....	13 394	225 958	239 352	1 569	931 412	951	1 173 284	1 061 459
Straße .....	112 803	1 861 863	1 974 666	488 193	630 829	11 807	3 105 495	3 272 989
Bi-Schiff .....	60	226 634	226 694	108 000	112 002	-	446 696	507 977
Zusammen ...	126 257	2 314 455	2 440 712	597 762	1 674 243	12 758	4 725 476	4 842 425



2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4. Vj 1993	4. Vj 1992
642 Kalk								
Eisenbahn ....	161 447	460 963	622 410	5 316	95 888	494	724 108	677 712
Straße .....	30 881	381 467	412 348	148 767	117 219	1 353	679 687	677 585
Bi-Schiff ....	-	4 053	4 053	21 129	10 921	-	36 103	39 428
Zusammen ...	192 328	846 483	1 038 811	175 212	224 028	1 847	1 439 898	1 394 725
650 Gips								
Eisenbahn ....	104 090	22 955	127 045	3 520	1 619	-	132 184	35 286
Straße .....	22 422	380 543	402 965	96 892	46 987	1 623	548 467	558 920
Bi-Schiff ....	-	107 400	107 400	195 557	6 887	-	309 844	247 532
Zusammen ...	126 512	510 898	637 410	295 969	55 493	1 623	990 495	841 738
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn ....	13 370	237 174	250 544	2 692	50 902	614	304 752	449 550
Straße .....	236 482	4 463 873	4 700 355	728 877	730 666	32 342	6 192 240	6 656 982
Bi-Schiff ....	2 356	20 159	22 515	38 417	62 812	-	123 744	93 507
Zusammen ...	252 208	4 721 206	4 973 414	769 986	844 380	32 956	6 620 736	7 200 039
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn ....	2 088	52 622	54 710	13 711	100 852	5 848	175 121	126 208
Straße .....	85 430	1 311 054	1 396 484	365 391	495 605	64 195	2 321 675	2 531 952
Bi-Schiff ....	75	1 328	1 403	7 447	11 941	-	20 791	26 095
Zusammen ...	87 593	1 365 004	1 452 597	386 549	608 398	70 043	2 517 587	2 684 255
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	-	170	170	-	150	-	320	346
Bi-Schiff ....	-	-	-	78	-	-	78	3 549
Zusammen ...	-	170	170	78	150	-	398	3 895
712 Rohphosphate								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	487	-	487	3 715
Straße .....	-	3 868	3 868	793	-	-	4 661	1 569
Bi-Schiff ....	-	700	700	1 368	102 740	5 736	110 534	131 529
Zusammen ...	-	4 568	4 568	2 151	103 227	5 736	115 682	136 813
713 Kaliohsalze								
Eisenbahn ....	44 654	184 679	229 333	46 059	-	-	275 332	244 471
Straße .....	872	1 405	2 277	16	-	-	2 293	2 301
Bi-Schiff ....	900	138 586	139 486	14 838	19 190	-	173 514	165 180
Zusammen ...	46 426	324 670	371 096	60 913	19 190	-	451 199	411 952
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn ....	-	42	42	-	-	27	69	41 365
Straße .....	1 363	82 352	83 715	47 631	8 352	349	140 047	153 405
Bi-Schiff ....	-	8 246	8 246	-	1 003	-	9 249	14 450
Zusammen ...	1 363	90 640	92 003	47 631	9 355	376	149 365	209 220
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	6 975	2 291	9 266	17 848
Straße .....	-	630	630	10 048	22 861	2 065	35 604	57 856
Bi-Schiff ....	-	2 083	2 083	1 440	13 494	78 975	95 932	5 029
Zusammen ...	-	2 713	2 713	11 488	43 270	83 331	140 802	80 733
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn ....	-	5 593	5 593	436	231	447	6 707	7 913
Straße .....	78	30 161	30 239	322	75	269	30 905	36 882
Bi-Schiff ....	-	2 422	2 422	6 476	21 813	6 934	37 645	36 209
Zusammen ...	78	38 176	38 254	7 234	22 119	7 650	75 257	81 004
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn ....	79 447	960 412	1 039 859	89 466	174	54	1 129 553	950 428
Straße .....	97	30 986	31 083	2 247	345	25	33 700	39 645
Bi-Schiff ....	838	91 399	92 237	185 944	12 003	-	290 184	201 617
Zusammen ...	80 382	1 082 797	1 163 179	277 657	12 522	79	1 453 437	1 191 690
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn ....	206 153	156 014	362 167	14 122	128 126	473	504 888	589 417
Straße .....	3 643	41 493	45 136	20 181	62 939	1 815	130 071	151 453
Bi-Schiff ....	11 137	143 275	154 412	5 404	288 153	29 323	477 292	592 429
Zusammen ...	220 933	340 782	561 715	39 707	479 218	31 611	1 112 251	1 333 299
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn ....	14 545	41 811	56 356	22 217	28 844	77	107 494	177 272
Straße .....	6 584	147 235	153 819	42 785	147 872	3 092	347 568	387 541
Bi-Schiff ....	-	64 266	64 266	182 059	120 776	13 577	380 678	430 550
Zusammen ...	21 129	253 312	274 441	247 061	297 492	16 746	835 740	995 363
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn ....	6 647	60 674	67 321	2 170	5 975	-	75 466	81 941
Straße .....	904	26 835	27 739	24 531	12 541	-	64 811	76 787
Bi-Schiff ....	760	84 198	84 958	175 588	69 922	33 037	363 505	294 070
Zusammen ...	8 311	171 707	180 018	202 289	88 438	33 037	503 782	452 798

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

 Tonnen  
 Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		4.Vj 1993	4.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E					
812 Ätznatron								
Eisenbahn ....	20 326	156 439	176 765	45 920	32 000	538	255 223	267 589
Straße .....	2 467	97 947	100 414	29 928	52 532	2 075	184 949	194 484
Bi-Schiff .....	22 876	66 330	89 206	117 143	24 599	-	230 948	205 714
Zusammen ...	45 669	320 716	366 385	192 991	109 131	2 613	671 120	667 787
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn ....	1 120	61 609	62 729	20 894	5 584	1 265	90 472	123 751
Straße .....	15	54 841	54 856	35 411	24 224	7 425	121 916	142 875
Bi-Schiff .....	-	1 629	1 629	7 479	5 903	-	15 011	31 591
Zusammen ...	1 135	118 079	119 214	63 784	35 711	8 690	227 399	298 217
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn ....	39 738	5 523	45 261	15 853	9 820	2 063	72 997	58 030
Straße .....	-	12 893	12 893	2 194	1 766	-	16 853	18 651
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39 738	18 416	58 154	18 047	11 586	2 063	89 850	76 681
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn ....	134 734	1 139 553	1 274 287	346 046	386 175	73 629	2 080 137	2 116 866
Straße .....	38 791	840 483	879 274	947 050	838 741	214 060	2 879 125	3 011 005
Bi-Schiff .....	123 010	335 928	458 938	304 499	513 013	-	1 276 450	1 752 651
Zusammen ...	296 535	2 315 964	2 612 499	1 597 595	1 737 929	287 689	6 235 712	6 880 522
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn ....	80	20 311	20 391	6 842	10 390	201	37 824	76 550
Straße .....	100	27 203	27 303	28 234	5 249	283	61 069	68 544
Bi-Schiff .....	-	64 747	64 747	2 916	71 035	-	138 698	251 136
Zusammen ...	180	112 261	112 441	37 992	86 674	484	237 591	396 230
831 Benzol								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	40 930
Straße .....	-	2 531	2 531	-	9 443	-	11 974	12 639
Bi-Schiff .....	33 835	51 342	85 177	37 149	73 527	-	195 853	202 470
Zusammen ...	33 835	53 873	87 708	37 149	82 970	-	207 827	256 039
839 Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn ....	9 067	140 552	149 619	16 124	47 875	5 266	218 884	213 598
Straße .....	682	36 081	36 763	45 808	69 951	2 568	155 090	182 955
Bi-Schiff .....	31 041	65 993	96 434	29 321	72 723	4 433	202 911	184 470
Zusammen ...	40 790	242 026	282 816	91 253	190 549	12 267	576 885	581 023
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn ....	6 741	274 065	280 806	70 405	124 313	153 418	628 942	504 939
Straße .....	988	48 323	49 311	70 470	116 230	15 613	251 624	277 135
Bi-Schiff .....	-	175 216	175 216	2 065	199 684	-	376 965	458 865
Zusammen ...	7 729	497 604	505 333	142 940	440 227	169 031	1 257 531	1 240 939
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn ....	888	16 407	17 295	70 292	14 858	9 410	111 855	94 171
Straße .....	22 018	554 961	576 979	392 987	162 264	8 451	1 140 681	1 156 975
Bi-Schiff .....	-	-	-	6 036	59	-	6 096	4 960
Zusammen ...	22 906	571 368	594 274	469 315	177 181	17 861	1 258 631	1 256 106
891 Kunststoffe								
Eisenbahn ....	16 019	102 868	118 887	29 237	34 902	10 166	193 192	223 409
Straße .....	12 586	486 029	498 615	956 679	1 048 308	385 526	2 889 128	2 960 749
Bi-Schiff .....	-	605	605	13 129	11 661	-	25 395	17 155
Zusammen ...	28 605	589 502	618 107	999 045	1 094 871	395 692	3 107 715	3 201 313
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn ....	61	7 941	8 002	6 836	1 638	-	16 476	15 017
Straße .....	8 618	267 659	276 287	119 580	50 520	20 980	467 367	488 079
Bi-Schiff .....	-	-	-	4 388	978	-	5 366	1 926
Zusammen ...	8 679	275 610	284 289	130 804	53 136	20 980	489 209	505 022
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn ....	6	12 021	12 027	3 306	5 053	4 195	24 581	24 350
Straße .....	17 926	547 596	565 522	229 859	115 786	45 039	956 206	1 008 860
Bi-Schiff .....	-	1 207	1 207	1 781	7 604	-	10 592	3 908
Zusammen ...	17 932	560 824	578 756	234 946	128 443	49 234	991 379	1 037 118
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn ....	1 300	9 450	10 750	3 259	1 871	626	16 506	22 069
Straße .....	250	9 000	9 250	2 611	402	289	12 552	11 502
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	22
Zusammen ...	1 550	18 450	20 000	5 870	2 273	915	29 058	33 593
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn ....	6 861	5 784	12 645	2 346	133	1 023	16 147	17 499
Straße .....	560	27 159	27 719	75 139	84 158	22 212	209 228	210 230
Bi-Schiff .....	-	1 726	1 726	30	2 129	-	3 885	2 227
Zusammen ...	7 421	34 669	42 090	77 515	86 420	23 235	229 260	229 956

2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen Deutschland						Insgesamt	
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	4.Vj 1993	4.Vj 1992
	Lokal- verkehr	Wachsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang			
V = E	V = E	V = E						
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn ....	36 856	344 831	381 687	74 816	72 921	17 315	546 739	586 115
Straße .....	65 212	1 831 214	1 896 426	1 008 400	636 021	189 130	3 729 977	4 060 738
Bi-Schiff .....	5 126	78 030	83 156	257 301	77 246	-	417 703	303 041
Zusammen ....	107 194	2 254 075	2 361 269	1 340 517	786 188	206 445	4 694 419	4 949 894
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn ....	61 342	1 057 186	1 118 528	497 368	248 608	77 160	1 941 664	2 572 639
Straße .....	72 405	1 760 225	1 832 630	1 023 738	668 573	139 535	3 664 476	3 915 973
Bi-Schiff .....	155	2 413	2 568	57 006	25 606	-	85 180	71 085
Zusammen ....	133 902	2 819 824	2 953 726	1 578 112	942 787	216 695	5 691 320	6 559 697
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn ....	7 061	8 514	15 575	6 484	4 643	2 073	28 775	53 565
Straße .....	2 942	47 567	50 509	54 419	37 694	11 164	153 786	153 707
Bi-Schiff .....	-	-	-	183	3 011	-	3 194	13 397
Zusammen ....	10 003	56 081	66 084	61 086	45 348	13 237	185 755	220 669
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn ....	5 992	39 774	45 766	10 245	11 523	2 222	69 756	65 773
Straße .....	19 365	589 954	609 319	331 878	274 908	101 950	1 318 095	1 409 784
Bi-Schiff .....	-	4 056	4 056	17 761	1 848	-	23 665	19 383
Zusammen ....	25 357	633 784	659 141	359 884	288 279	104 212	1 411 516	1 494 940
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn ....	26 337	162 480	188 817	70 397	70 956	18 202	348 372	369 215
Straße .....	22 352	389 745	412 097	898 091	582 409	236 757	2 129 354	2 188 142
Bi-Schiff .....	-	5 829	5 829	26 447	7 104	809	40 189	61 251
Zusammen ....	48 689	558 054	606 743	994 935	660 469	255 768	2 517 915	2 618 608
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn ....	484	9 610	10 094	1 117	7 199	539	18 949	33 574
Straße .....	5 231	156 142	161 373	91 246	126 986	22 445	402 050	415 338
Bi-Schiff .....	-	1 299	1 299	4 956	1 687	186	8 108	26 830
Zusammen ....	5 715	167 051	172 766	97 319	135 852	23 170	429 107	475 742
949 EBM-Waren								
Eisenbahn ....	6 287	100 068	106 355	21 452	14 857	1 745	144 409	162 432
Straße .....	40 330	1 468 516	1 508 846	400 018	380 620	84 390	2 373 874	2 567 315
Bi-Schiff .....	-	5 872	5 872	7 013	5 496	-	18 381	27 547
Zusammen ....	46 617	1 574 456	1 621 073	428 483	400 973	86 135	2 536 664	2 757 294
951 Glas								
Eisenbahn ....	-	45 804	45 804	65 394	18 988	4 778	134 964	130 611
Straße .....	15 993	523 898	539 891	194 291	218 186	81 194	1 033 562	1 078 837
Bi-Schiff .....	205	40 386	40 591	28 266	579	-	69 436	47 432
Zusammen ....	16 198	610 088	626 286	287 951	237 753	85 972	1 237 962	1 256 880
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn ....	986	32 008	32 994	2 617	7 229	901	43 741	48 618
Straße .....	14 160	755 969	770 129	210 240	184 197	47 397	1 211 963	1 395 895
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 542	4 906	-	6 448	5 417
Zusammen ....	15 146	787 977	803 123	214 399	196 332	48 298	1 262 152	1 449 930
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn ....	-	2 316	2 316	73	-	-	2 389	1 807
Straße .....	42	5 876	5 918	23 374	15 923	12 552	57 767	60 181
Bi-Schiff .....	-	-	-	304	52	-	356	191
Zusammen ....	42	8 192	8 234	23 751	15 975	12 552	60 512	62 179
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn ....	157	22 299	22 456	1 935	2 105	366	26 862	19 205
Straße .....	7 532	221 730	229 262	349 492	346 433	183 836	1 109 023	1 118 789
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 302	159	-	1 461	6 464
Zusammen ....	7 689	244 029	251 718	352 729	348 697	184 202	1 137 346	1 144 458
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn ....	344	33 093	33 437	4 749	1 204	308	39 698	41 825
Straße .....	923	39 787	40 710	58 455	128 029	41 497	268 691	254 572
Bi-Schiff .....	-	95	95	443	627	-	1 165	2 174
Zusammen ....	1 267	72 975	74 242	63 647	129 860	41 805	309 554	298 571
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn ....	293	11 423	11 716	569	1 616	167	14 068	18 983
Straße .....	3 765	195 985	199 750	150 506	167 453	59 983	577 692	621 235
Bi-Schiff .....	-	-	-	2 896	1 553	-	4 249	6 854
Zusammen ....	4 058	207 408	211 466	153 771	170 622	60 150	596 009	647 072
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn ....	11 649	325 462	337 111	125 198	334 108	302 515	1 098 932	945 921
Straße .....	31 507	1 445 342	1 476 849	1 145 512	1 037 557	324 291	3 984 209	4 128 911
Bi-Schiff .....	-	3 347	3 347	42 244	16 930	-	62 521	64 627
Zusammen ....	43 156	1 774 151	1 817 307	1 312 954	1 388 595	626 806	5 145 662	5 139 459

2 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen Deutschland						Insgesamt	
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	4.Vj 1993	4.Vj 1992
	Lokal- verkehr V = E	Wechsel- verkehr V = E	Zusammen V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn ....	4 995	28 866	33 861	16 500	7 164	2 244	59 769	58 657
Straße .....	17 808	856 928	874 736	178 609	120 116	35 539	1 209 000	1 328 819
Bi-Schiff .....	-	-	-	8 587	115	-	8 702	8 543
Zusammen ...	22 803	885 794	908 597	203 696	127 395	37 783	1 277 471	1 396 019
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn ....	-	3 864	3 864	4 160	2 607	-	10 631	6 011
Straße .....	8 410	421 800	430 210	152 437	67 670	17 604	667 921	696 216
Bi-Schiff .....	-	-	-	22	434	-	456	729
Zusammen ...	8 410	425 664	434 074	156 619	70 711	17 604	679 008	702 956
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn ....	115	65 279	65 394	2 998	22 742	5 907	97 041	108 648
Straße .....	13 932	737 163	751 095	275 628	296 839	101 728	1 425 290	1 446 265
Bi-Schiff .....	8	15	23	1 176	598	-	1 797	1 521
Zusammen ...	14 055	802 457	816 512	279 802	320 179	107 635	1 524 128	1 556 434
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn ....	3 301	35 020	38 321	3 293	19 023	14 752	75 389	58 465
Straße .....	54 267	1 277 552	1 331 819	387 908	655 797	126 299	2 501 823	2 496 550
Bi-Schiff .....	-	3 439	3 439	7 184	1 874	-	12 497	3 821
Zusammen ...	57 568	1 316 011	1 373 579	398 385	676 694	141 051	2 589 709	2 558 836
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn ....	931	34 922	35 853	2 232	4 647	1 986	44 718	53 542
Straße .....	56 137	2 071 845	2 127 982	502 621	498 804	155 245	3 284 652	3 604 341
Bi-Schiff .....	-	171	171	1 799	2 057	-	4 027	10 218
Zusammen ...	57 068	2 106 938	2 164 006	506 652	505 508	157 231	3 333 397	3 668 101
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn ....	8 621	97 876	106 497	38 557	90 333	14 890	250 277	307 782
Straße .....	67 340	2 072 335	2 139 675	74 628	140 542	11 517	2 366 362	2 472 768
Bi-Schiff .....	-	5 689	5 689	71 634	73 179	-	150 502	97 853
Zusammen ...	75 961	2 175 900	2 251 861	184 819	304 054	26 407	2 767 141	2 878 403
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn ....	83	12 626	12 709	924	1 369	-	15 002	21 300
Straße .....	50 787	558 753	609 540	29 083	25 100	7 082	670 806	692 755
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	124	-	124	393
Zusammen ...	50 870	571 379	622 249	30 007	26 593	7 082	685 931	714 448
993 Umzugsgut								
Eisenbahn ....	71	1 944	2 015	93	24	422	2 554	2 558
Straße .....	216	37 756	37 972	32 816	12 428	8 867	92 083	94 984
Bi-Schiff .....	-	-	-	56	2	-	58	1 649
Zusammen ...	287	39 700	39 987	32 965	12 454	9 289	94 695	99 191
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	-	955	955	386	37	207	1 585	1 049
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	955	955	386	37	207	1 585	1 049
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn ....	60 381	2 142 104	2 202 485	1 511 045	1 390 842	376 631	5 481 003	7 225 254
Straße .....	462 929	11 356 331	11 819 260	844 391	859 039	443 215	13 965 905	15 464 190
Bi-Schiff .....	438	133 020	133 458	156 065	141 351	386 983	817 857	636 137
Zusammen ...	523 748	13 631 455	14 155 203	2 511 501	2 391 232	1 206 829	20 264 765	23 325 581
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	16 555,4	46 656,7	63 212,1	7 731,5	10 221,0	1 877,1	83 041,7	87 190,9
Straße .....	3 643,5	77 366,2	81 009,7	25 188,2	26 433,9	5 707,0	138 338,8	146 961,0
Bi-Schiff .....	1 355,4	15 099,9	16 454,6	11 646,9	22 336,7	3 637,2	54 135,4	55 754,6
Zusammen ...	21 554,3	139 122,1	160 676,4	44 566,6	58 991,6	11 281,4	275 516,0	289 906,5
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	13 930,2	37 093,9	51 024,1	6 364,1	6 677,6	.	64 065,8	64 278,0
Straße .....	2 799,1	71 762,2	74 561,2	24 497,1	23 942,3	.	123 000,5	132 548,7
Bi-Schiff .....	1 235,7	14 679,1	15 914,8	11 330,4	21 900,0	.	49 145,1	51 002,7
Zusammen ...	17 965,0	123 535,1	141 500,1	42 191,5	52 519,9	.	236 211,4	247 829,4
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	2 625,2	13 756,3	16 381,5	1 367,5	3 543,4	.	21 292,3	24 982,6
Straße .....	844,5	17 259,0	18 103,5	691,1	2 491,6	.	21 286,2	21 218,6
Bi-Schiff .....	119,7	1 614,4	1 734,1	316,5	436,7	.	2 487,3	2 319,7
Zusammen ...	3 589,3	32 629,7	36 219,0	2 375,1	6 471,8	.	45 065,9	48 520,9

3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Verkehrszweig	Tonnen Deutschland								
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
011 Flensburg									
Eisenbahn .....	12 658	16 324	37 144	945	9 563	29 927	59 365	30 938	51 488
Straße .....	10 903	222 341	404 216	101 510	302 128	334 754	717 247	363 803	771 360
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	460	-
Zusammen .....	23 561	238 665	441 360	102 455	311 691	364 681	776 612	395 201	822 848
014 Itzehoe									
Eisenbahn .....	48 382	255 077	86 146	18 311	5 718	321 770	140 246	339 060	136 607
Straße .....	18 229	528 050	404 080	129 133	106 921	675 412	529 230	698 520	544 818
Bi-Schiff .....	1 605	351 386	213 615	-	16 200	352 991	231 420	330 824	214 584
Zusammen .....	68 216	1 134 513	703 841	147 444	128 839	1 350 173	900 896	1 368 404	896 009
015 Kiel									
Eisenbahn .....	841	39 997	31 982	18 969	22 094	59 807	54 917	59 050	36 576
Straße .....	2 305	190 363	161 187	39 001	44 528	231 669	208 020	224 019	238 449
Bi-Schiff .....	-	32 870	58 758	-	480	32 870	59 238	23 874	41 805
Zusammen .....	3 146	263 230	251 927	57 970	67 102	324 346	322 175	306 943	316 830
016 Neumünster									
Eisenbahn .....	313	22 536	266 214	726	1 811	23 575	268 338	24 152	236 270
Straße .....	9 679	256 719	326 120	44 021	72 165	310 419	407 964	330 179	396 574
Bi-Schiff .....	-	6 116	59 426	-	4 563	6 116	63 989	2 592	58 965
Zusammen .....	9 992	285 371	651 760	44 747	78 539	340 110	740 291	356 923	691 809
017 Eutin									
Eisenbahn .....	26	13 028	21 428	787	2 491	13 841	23 945	7 487	7 406
Straße .....	5 724	65 333	92 242	7 976	11 364	79 039	109 330	94 216	122 168
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	5 750	78 361	113 670	8 763	13 855	92 874	133 275	101 703	129 574
018 Lübeck									
Eisenbahn .....	10 110	213 003	225 884	220 443	94 776	443 556	330 770	355 675	271 404
Straße .....	8 358	412 316	254 383	96 738	98 934	517 412	361 675	561 319	396 940
Bi-Schiff .....	-	24 260	59 267	14 570	20 240	38 830	79 507	42 036	81 534
Zusammen .....	18 468	649 579	539 534	331 751	213 950	999 798	771 952	959 030	749 878
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn .....	54	12 887	60 834	3 307	3 387	16 248	64 275	38 622	50 674
Straße .....	18 895	481 116	556 456	60 133	96 019	560 144	671 370	591 275	702 049
Bi-Schiff .....	-	70 446	26 656	5 415	6 622	75 861	33 278	92 539	37 191
Zusammen .....	18 949	564 449	643 946	68 855	106 028	652 253	768 923	722 436	789 914
020 Hamburg									
Eisenbahn .....	52 070	3 320 856	2 134 209	286 772	390 865	3 659 698	2 577 144	3 204 786	2 233 745
Straße .....	55 437	2 758 706	1 778 405	922 391	1 089 333	3 736 534	2 923 175	4 084 780	3 167 950
Bi-Schiff .....	-	909 572	913 326	85 854	93 236	985 426	1 006 562	995 411	968 961
Zusammen .....	107 507	6 989 134	4 825 940	1 295 017	1 573 434	8 391 658	6 506 881	8 284 977	6 370 656
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn .....	5 781	109 711	103 492	69 190	26 402	184 682	135 675	275 381	127 399
Straße .....	31 271	661 336	712 739	129 767	156 258	822 374	900 268	932 964	989 077
Bi-Schiff .....	9 661	103 384	46 961	2 438	998	115 503	57 640	91 893	56 077
Zusammen .....	46 733	874 431	863 192	201 395	183 658	1 122 559	1 093 583	1 300 238	1 172 553
032 Uelzen									
Eisenbahn .....	11 340	96 667	118 223	11 270	17 878	119 277	147 441	224 715	369 725
Straße .....	37 921	718 089	689 018	113 124	111 472	869 134	838 411	923 917	935 360
Bi-Schiff .....	-	14 061	39 651	2 325	19 844	16 386	59 695	23 174	48 672
Zusammen .....	49 261	828 817	847 092	126 719	149 194	1 004 797	1 045 547	1 171 806	1 353 757
033 Verden									
Eisenbahn .....	4 221	161 536	65 214	33 900	17 788	199 657	87 223	198 917	87 546
Straße .....	17 272	748 581	728 498	157 847	136 498	923 700	882 268	955 309	941 178
Bi-Schiff .....	10 862	305 292	24 106	2 054	14 656	318 208	49 624	358 763	72 556
Zusammen .....	32 355	1 215 409	817 818	193 801	168 942	1 441 565	1 019 115	1 512 989	1 101 280
041 Emden									
Eisenbahn .....	402	143 582	129 721	40 594	5 652	184 578	135 775	202 317	143 204
Straße .....	7 747	190 444	385 418	73 285	78 256	271 456	471 421	317 595	518 292
Bi-Schiff .....	4 678	139 116	164 783	65 886	168 854	209 680	338 315	75 866	384 499
Zusammen .....	12 827	473 142	679 922	179 745	252 762	665 714	945 511	595 778	1 045 995
042 Oldenburg									
Eisenbahn .....	131 266	519 584	351 548	86 525	45 312	737 375	528 126	613 587	390 033
Straße .....	70 646	972 557	1 082 036	230 277	164 637	1 273 480	1 317 319	1 428 261	1 538 725
Bi-Schiff .....	9 212	234 528	351 221	116 509	187 731	360 249	548 164	437 828	483 160
Zusammen .....	211 124	1 726 669	1 784 805	433 311	397 680	2 371 104	2 393 609	2 479 676	2 411 918
043 Osnabrück									
Eisenbahn .....	9 554	43 730	256 993	6 925	36 865	60 209	303 412	73 550	241 440
Straße .....	39 514	1 094 442	1 021 076	255 311	262 307	1 389 267	1 322 897	1 560 415	1 447 660
Bi-Schiff .....	-	65 092	118 187	2 274	184 548	67 366	302 735	61 871	274 787
Zusammen .....	49 068	1 203 264	1 396 256	264 510	483 720	1 516 842	1 929 044	1 695 836	1 963 887

3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Verkehrszweig	Tonnen Deutschland								
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
044 Emsland									
Eisenbahn .....	66 274	409 281	289 255	23 073	47 095	498 628	402 624	340 560	323 260
Straße .....	25 394	565 931	606 789	982 936	290 776	1 574 261	922 959	1 710 028	1 032 090
Bi-Schiff .....	2 952	179 280	332 884	71 200	257 822	253 432	593 658	359 272	552 355
Zusammen .....	94 620	1 154 492	1 228 928	1 077 209	595 693	2 326 321	1 919 241	2 409 860	1 907 705
051 Braunschweig									
Eisenbahn .....	2 272 135	991 923	2 746 251	304 968	83 034	3 569 026	5 101 420	3 355 007	4 581 440
Straße .....	132 343	1 535 467	1 361 821	191 769	198 094	1 859 579	1 692 258	2 047 868	1 782 390
Bi-Schiff .....	1 140	304 097	926 333	174 157	167 414	479 394	1 094 887	367 167	1 017 189
Zusammen .....	2 405 618	2 831 487	5 034 405	670 894	448 542	5 907 999	7 888 565	5 770 042	7 381 019
052 Hannover									
Eisenbahn .....	74 771	363 691	642 818	68 665	93 718	507 127	811 307	530 872	785 498
Straße .....	63 635	1 461 466	1 524 694	187 174	268 042	1 712 275	1 856 371	1 903 245	2 088 532
Bi-Schiff .....	900	180 208	212 157	56 421	109 197	237 529	322 254	231 577	352 051
Zusammen .....	139 306	2 005 365	2 379 669	312 260	470 957	2 456 931	2 989 932	2 665 694	3 226 081
053 Hildesheim									
Eisenbahn .....	225	151 477	220 297	12 346	10 022	164 048	230 544	136 469	221 261
Straße .....	14 330	906 657	680 182	108 381	95 673	1 029 368	790 185	1 138 614	865 236
Bi-Schiff .....	-	137 921	80 527	210 762	89 930	348 683	170 457	351 909	130 352
Zusammen .....	14 555	1 196 055	981 006	391 489	195 625	1 542 099	1 191 186	1 626 992	1 216 849
054 Göttingen									
Eisenbahn .....	5 384	132 484	146 012	10 970	8 541	148 838	159 937	74 424	113 038
Straße .....	42 432	956 418	803 035	136 621	103 098	1 135 471	948 565	1 257 876	1 013 365
Bi-Schiff .....	-	2 607	-	-	-	2 607	-	2 931	-
Zusammen .....	47 816	1 091 509	949 047	147 591	111 639	1 286 916	1 108 502	1 335 231	1 126 403
061 Bremen									
Eisenbahn .....	65 509	427 507	1 102 504	178 053	176 558	671 069	1 344 571	644 398	1 203 448
Straße .....	9 785	1 134 486	802 413	246 784	258 234	1 391 055	1 070 432	1 513 694	1 163 203
Bi-Schiff .....	5 292	185 399	553 768	183 185	86 554	373 876	645 614	2 445 226	741 419
Zusammen .....	80 586	1 747 392	2 458 685	608 022	521 346	2 436 000	3 060 617	2 603 318	3 108 070
062 Bremerhaven									
Eisenbahn .....	73	179 478	462 928	71 556	120 131	251 107	583 132	578 739	500 013
Straße .....	9 269	253 059	192 952	91 709	99 701	354 037	301 922	378 721	327 243
Bi-Schiff .....	-	99 354	133 782	-	14 078	99 354	147 860	79 889	155 713
Zusammen .....	9 342	531 891	789 662	163 265	233 910	704 498	1 032 914	1 037 349	982 969
071 Münster									
Eisenbahn .....	4 198	902 027	297 654	17 453	35 994	923 678	337 846	927 967	350 626
Straße .....	73 162	1 621 525	1 454 641	625 635	668 005	2 320 322	2 195 808	2 488 687	2 327 477
Bi-Schiff .....	383	37 809	307 701	70 378	162 225	108 570	470 309	1 06 447	501 525
Zusammen .....	77 743	2 561 361	2 059 996	713 466	866 224	3 352 570	3 003 963	3 523 101	3 179 628
072 Wesel									
Eisenbahn .....	325 765	1 310 128	1 278 803	37 765	50 355	1 673 658	1 654 923	2 021 925	1 696 726
Straße .....	9 269	719 676	383 785	784 941	332 853	1 513 886	725 907	1 583 855	813 258
Bi-Schiff .....	10 617	750 940	90 126	2 291 322	691 897	3 052 879	792 640	3 589 819	916 105
Zusammen .....	345 651	2 780 744	1 752 714	3 114 028	1 075 105	6 240 423	3 173 470	7 195 599	3 426 089
081 Duisburg									
Eisenbahn .....	177 518	3 260 723	2 554 899	129 069	68 983	3 567 310	2 801 400	3 578 714	2 808 936
Straße .....	3 476	609 418	435 037	374 360	334 770	987 254	774 283	1 059 454	852 761
Bi-Schiff .....	15 811	1 562 029	473 540	1 406 830	6 757 087	2 984 670	7 246 438	3 126 768	7 789 319
Zusammen .....	196 805	5 432 170	3 464 476	1 910 259	7 160 840	7 539 234	10 822 121	7 764 936	11 461 016
082 Essen									
Eisenbahn .....	2 925 709	5 741 776	3 069 243	415 382	207 094	9 082 867	6 202 046	9 328 220	6 836 135
Straße .....	104 046	2 241 631	1 536 156	832 329	849 297	3 178 006	2 489 499	3 327 926	2 670 162
Bi-Schiff .....	70 167	1 709 718	468 676	687 737	819 548	2 467 622	1 358 391	2 777 790	1 383 309
Zusammen .....	3 099 922	9 693 125	5 074 075	1 935 448	1 875 939	14 728 495	10 049 936	15 433 936	10 889 606
083 Dortmund									
Eisenbahn .....	3 596 238	1 881 036	2 053 585	47 799	94 921	5 525 073	5 744 744	5 333 025	5 308 134
Straße .....	26 674	1 158 253	1 016 634	326 196	452 913	1 511 123	1 496 221	1 573 171	1 596 459
Bi-Schiff .....	509	383 603	495 658	233 498	1 460 484	617 610	1 956 651	593 994	2 129 799
Zusammen .....	3 623 421	3 422 892	3 565 877	607 493	2 008 318	7 653 806	9 197 616	7 500 190	9 034 392
091 Hagen									
Eisenbahn .....	61 020	516 175	669 045	47 387	130 492	624 582	860 557	580 883	944 262
Straße .....	14 093	953 159	627 066	375 027	336 616	1 342 279	977 775	1 497 817	1 098 234
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	75 113	1 469 334	1 296 111	422 414	467 108	1 966 861	1 838 332	2 078 700	2 042 496
092 Düsseldorf									
Eisenbahn .....	19 777	1 360 899	722 116	51 985	81 453	1 432 461	823 346	1 460 792	791 974
Straße .....	27 021	1 383 555	1 247 145	686 012	779 136	2 096 588	2 053 302	2 278 935	2 247 772
Bi-Schiff .....	-	6 107	154 861	91 304	383 160	97 411	538 021	120 811	500 564
Zusammen .....	46 798	2 750 361	2 124 122	829 301	1 243 749	3 626 460	3 414 669	3 860 538	3 540 310

3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen  
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn .....	261 894	532 866	785 435	159 009	116 195	953 769	1 163 524	915 756	1 275 507
Straße .....	28 522	1 110 070	907 639	794 727	764 524	1 933 319	1 700 685	2 113 189	1 867 526
Bi-Schiff .....	65 693	242 655	388 826	555 256	918 710	863 604	1 373 229	925 341	1 320 209
Zusammen .....	356 109	1 885 591	2 081 900	1 508 992	1 799 429	3 750 692	4 237 438	3 954 286	4 463 242
094 Aachen									
Eisenbahn .....	9 628	409 182	203 739	72 372	49 571	491 182	262 938	820 828	245 824
Straße .....	23 033	737 934	714 530	857 859	713 044	1 618 826	1 450 607	1 786 892	1 655 716
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	32 661	1 147 116	918 269	930 231	762 615	2 110 008	1 713 545	2 607 720	1 901 540
095 Köln									
Eisenbahn .....	325 168	846 715	673 152	338 743	257 712	1 510 626	1 256 032	1 601 469	1 278 852
Straße .....	85 769	2 276 837	1 678 708	1 185 406	1 099 829	3 548 012	2 864 306	3 983 000	3 167 183
Bi-Schiff .....	172 830	1 131 640	537 286	519 706	1 106 017	1 824 176	1 816 133	1 621 275	1 743 801
Zusammen .....	583 767	4 255 192	2 889 146	2 043 855	2 463 558	6 882 814	5 936 471	7 205 744	6 189 836
101 Bielefeld									
Eisenbahn .....	1 164	83 622	669 672	20 951	75 456	105 737	746 292	109 080	899 668
Straße .....	96 496	2 020 218	2 175 925	359 590	524 392	2 476 304	2 796 813	2 576 776	2 917 874
Bi-Schiff .....	7 570	166 506	128 469	79 277	81 134	253 353	217 173	202 393	221 736
Zusammen .....	105 230	2 270 346	2 974 066	459 818	680 982	2 835 394	3 760 278	2 888 249	4 039 278
102 Paderborn									
Eisenbahn .....	4 679	90 951	188 391	13 923	15 350	109 553	208 420	112 787	148 135
Straße .....	10 642	598 417	543 392	86 510	149 034	695 569	703 068	709 651	727 512
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	2 492	-
Zusammen .....	15 321	689 368	731 783	100 433	164 384	805 122	911 488	824 930	875 647
103 Arnberg									
Eisenbahn .....	6 962	317 906	224 317	6 185	29 007	331 053	260 286	340 541	179 649
Straße .....	34 057	1 423 560	836 198	334 453	152 897	1 792 070	1 023 152	1 880 726	1 037 790
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	41 019	1 741 466	1 060 515	340 638	181 904	2 123 123	1 283 438	2 221 267	1 217 439
104 Siegen									
Eisenbahn .....	20 144	176 520	294 058	37 056	23 831	233 720	338 033	240 209	362 014
Straße .....	13 208	625 120	501 699	155 083	117 205	793 411	632 112	828 502	695 606
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	33 352	801 640	795 757	192 139	141 036	1 027 131	970 145	1 068 711	1 057 620
111 Kassel									
Eisenbahn .....	49 013	692 099	429 207	84 630	39 469	825 742	517 689	854 140	659 530
Straße .....	38 117	1 077 979	1 258 557	111 747	143 746	1 227 843	1 440 420	1 285 215	1 546 959
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	87 130	1 770 078	1 687 764	196 377	183 215	2 053 585	1 958 109	2 139 355	2 206 489
112 Marburg									
Eisenbahn .....	410	52 154	47 059	11 986	12 956	64 550	60 465	60 052	62 242
Straße .....	6 283	422 491	434 331	57 817	69 337	486 591	509 951	508 009	537 686
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	6 693	474 645	481 390	69 803	82 333	551 141	570 416	568 061	599 928
121 Gießen									
Eisenbahn .....	47 478	59 365	118 064	72 026	51 051	178 869	216 593	185 610	213 117
Straße .....	21 796	631 027	590 318	149 714	120 887	802 537	733 001	955 748	863 084
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	862	-
Zusammen .....	69 274	690 392	708 382	221 740	171 938	981 406	949 594	1 142 220	1 076 201
122 Fulda									
Eisenbahn .....	104	278 721	36 417	50 452	9 239	329 277	45 760	321 142	45 258
Straße .....	10 908	461 383	544 661	49 547	76 688	521 838	632 257	553 826	673 589
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	11 012	740 104	581 078	99 999	85 927	851 115	678 017	874 968	718 847
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn .....	43 352	359 727	631 412	40 655	82 771	443 734	757 535	421 706	808 551
Straße .....	108 791	1 885 997	2 037 525	496 568	832 791	2 491 356	2 979 107	2 697 042	3 233 752
Bi-Schiff .....	14 338	180 386	1 005 023	343 669	1 085 867	538 393	2 105 228	605 578	2 198 596
Zusammen .....	166 481	2 426 110	3 673 960	880 892	2 001 429	3 473 483	5 841 870	3 724 326	6 240 899
124 Darmstadt									
Eisenbahn .....	11 272	146 029	209 106	112 343	125 695	269 644	346 073	299 045	415 468
Straße .....	72 328	1 019 175	931 695	201 462	288 351	1 292 965	1 292 374	1 486 531	1 439 556
Bi-Schiff .....	4 627	60 076	493 414	59 719	604 581	124 422	1 102 622	88 395	1 029 770
Zusammen .....	88 227	1 225 280	1 634 215	373 524	1 018 627	1 687 031	2 741 069	1 873 971	2 878 794
131 Montabaur									
Eisenbahn .....	7 463	143 786	154 397	361 443	7 729	512 692	169 589	509 814	202 088
Straße .....	11 579	635 960	423 316	251 169	139 223	898 708	574 118	1 125 617	708 745
Bi-Schiff .....	-	30 677	53 413	96 185	90 403	126 862	143 816	93 941	193 068
Zusammen .....	19 042	810 423	631 126	708 797	237 355	1 538 262	887 523	1 729 372	1 103 901

3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn .....	3 631	73 215	169 758	25 454	21 087	102 300	194 476	87 517	207 420
Straße .....	36 098	1 097 843	717 586	285 201	229 993	1 419 142	983 677	1 872 855	1 186 960
Bi-Schiff .....	1 035	159 250	328 052	419 830	391 939	580 115	721 026	810 441	621 415
Zusammen .....	40 764	1 330 308	1 215 396	730 485	643 019	2 101 587	1 899 179	2 770 813	2 015 795
133 Trier									
Eisenbahn .....	27 125	46 165	50 719	52 605	34 457	125 895	112 301	59 427	101 019
Straße .....	28 731	759 563	558 771	469 202	384 511	1 257 496	972 013	1 834 223	1 449 033
Bi-Schiff .....	-	63 382	48 881	23 871	142 062	87 253	190 943	70 841	184 526
Zusammen .....	55 856	869 110	658 371	545 678	561 030	1 470 644	1 275 257	1 964 491	1 734 578
141 Mainz									
Eisenbahn .....	4 974	114 455	83 556	33 086	25 008	152 515	113 538	229 631	132 577
Straße .....	22 764	761 234	694 461	281 065	314 981	1 065 063	1 032 206	1 333 929	1 235 638
Bi-Schiff .....	7 510	134 147	456 771	191 150	599 826	332 807	1 064 107	421 051	1 071 797
Zusammen .....	35 248	1 009 836	1 234 788	505 301	939 815	1 550 385	2 209 851	1 984 611	2 440 012
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn .....	6 078	428 614	106 089	45 660	41 484	480 352	153 651	573 709	272 384
Straße .....	40 611	628 992	581 349	271 017	401 927	940 620	1 023 887	1 116 998	1 199 064
Bi-Schiff .....	47 324	185 636	59 203	381 895	93 748	614 855	200 275	685 847	195 175
Zusammen .....	94 013	1 243 242	746 641	698 572	537 159	2 035 827	1 377 813	2 376 554	1 666 629
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn .....	29 056	229 955	280 359	88 928	72 351	347 939	381 766	399 874	577 968
Straße .....	3 558	683 049	384 524	566 698	257 365	1 253 305	645 447	1 502 950	742 586
Bi-Schiff .....	132 454	428 167	760 878	317 200	565 422	877 821	1 458 754	1 050 555	1 601 211
Zusammen .....	165 068	1 341 171	1 425 761	972 826	895 138	2 479 065	2 485 967	2 953 379	2 921 765
151 Mannheim									
Eisenbahn .....	25 565	231 949	787 297	156 954	119 326	414 468	932 188	431 407	916 805
Straße .....	32 860	1 295 747	1 211 725	378 645	399 041	1 705 252	1 643 626	1 928 769	1 832 588
Bi-Schiff .....	103 924	214 396	593 436	225 755	637 180	544 075	1 334 540	569 215	1 497 966
Zusammen .....	162 349	1 742 092	2 592 458	759 354	1 155 547	2 663 795	3 910 354	2 929 391	4 247 359
152 Karlsruhe									
Eisenbahn .....	31 079	962 873	251 284	207 178	66 596	1 201 130	348 959	1 072 415	461 881
Straße .....	38 158	1 386 380	911 631	602 075	545 284	2 026 613	1 495 073	2 105 402	1 627 157
Bi-Schiff .....	167 468	1 262 600	430 327	688 776	939 620	2 118 844	1 537 415	1 913 318	1 272 527
Zusammen .....	236 705	3 611 853	1 593 242	1 498 029	1 551 500	5 346 587	3 381 447	5 091 135	3 361 565
153 Pforzheim									
Eisenbahn .....	-	14 722	60 204	8 766	27 357	23 488	87 561	19 539	80 274
Straße .....	13 278	284 589	306 611	54 189	101 581	352 056	421 470	394 551	455 095
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	13 278	299 311	366 815	62 955	128 938	375 544	509 031	414 090	535 369
161 Heilbronn									
Eisenbahn .....	15 167	165 903	290 568	33 828	61 051	214 898	366 786	262 393	588 883
Straße .....	45 770	1 008 191	969 194	175 759	246 991	1 229 720	1 261 955	1 331 592	1 383 612
Bi-Schiff .....	23	355 814	426 728	61 836	338 007	417 673	764 758	443 350	1 081 839
Zusammen .....	60 960	1 529 908	1 686 490	271 423	646 049	1 862 291	2 393 499	2 037 335	3 054 334
162 Stuttgart									
Eisenbahn .....	11 026	418 102	1 172 252	37 619	199 357	466 747	1 376 636	653 699	1 459 701
Straße .....	134 893	1 665 431	2 195 440	538 785	751 715	2 338 909	3 081 848	2 476 020	3 372 642
Bi-Schiff .....	11 214	59 227	292 335	151 906	321 203	222 347	624 752	229 188	797 100
Zusammen .....	156 933	2 142 760	3 660 027	728 310	1 266 275	3 028 003	5 083 235	3 352 908	5 629 443
163 Ulm									
Eisenbahn .....	1 503	203 506	206 930	64 609	65 704	269 618	274 137	320 263	277 255
Straße .....	40 851	1 079 349	898 692	365 142	296 671	1 485 342	1 236 214	1 552 077	1 346 461
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	42 354	1 282 855	1 105 622	429 751	362 375	1 754 960	1 510 351	1 872 340	1 623 716
164 Tübingen									
Eisenbahn .....	-	110 786	36 915	5 276	6 701	116 062	43 616	105 830	58 161
Straße .....	11 279	318 102	411 936	90 393	102 496	419 774	525 711	461 730	593 414
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	11 279	428 888	448 851	95 669	109 197	535 836	569 327	567 560	651 575
165 Ravensburg									
Eisenbahn .....	47 285	92 500	209 271	42 693	26 608	182 478	283 164	174 472	251 910
Straße .....	18 640	416 748	594 413	382 737	168 342	818 125	781 395	825 531	806 972
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	65 925	509 248	803 684	425 430	194 950	1 000 603	1 064 559	1 000 003	1 058 882
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn .....	211 318	215 446	244 586	180 477	202 308	607 241	658 212	542 548	575 788
Straße .....	61 446	844 916	803 434	706 793	636 500	1 613 155	1 501 380	1 683 785	1 603 419
Bi-Schiff .....	-	721 281	286 218	510 604	254 275	1 231 885	540 493	1 542 091	524 861
Zusammen .....	272 764	1 781 643	1 334 238	1 397 874	1 093 083	3 452 281	2 700 085	3 768 424	2 704 068



3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn .....	-	15 643	123 303	15 329	8 362	30 972	131 665	29 432	106 795
Straße .....	12 717	317 072	428 147	139 511	119 905	469 300	560 769	484 692	618 656
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	12 717	332 715	551 450	154 840	128 267	500 272	692 434	514 124	725 451
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn .....	15 480	101 773	157 960	100 250	64 241	217 503	237 681	227 845	276 454
Straße .....	25 781	384 852	480 754	875 538	405 086	1 286 171	911 621	1 391 279	960 178
Bi-Schiff .....	-	4 623	22 311	1 480	110 393	6 103	132 704	9 771	114 941
Zusammen .....	41 261	491 248	661 025	977 268	579 720	1 509 777	1 282 006	1 628 895	1 351 573
181 Aschaffenburg./Würzburg									
Eisenbahn .....	14 735	45 289	441 118	53 496	60 805	113 520	516 658	144 083	462 072
Straße .....	39 325	1 213 925	1 073 573	213 353	213 835	1 466 603	1 326 733	1 592 349	1 471 660
Bi-Schiff .....	45 513	216 565	328 669	156 216	288 235	418 294	662 417	623 977	917 407
Zusammen .....	99 573	1 475 779	1 843 360	423 065	562 875	1 998 417	2 505 808	2 360 409	2 851 139
182 Schweinfurt									
Eisenbahn .....	121	33 275	88 816	22 813	20 183	56 209	109 120	91 472	234 151
Straße .....	15 607	484 418	447 140	53 874	87 410	553 899	550 157	584 651	600 362
Bi-Schiff .....	149 864	37 766	92 706	71 576	30 707	259 206	273 277	254 507	253 043
Zusammen .....	165 592	555 459	628 662	148 263	138 300	869 314	932 554	930 630	1 087 556
183 Bayreuth									
Eisenbahn .....	42 555	81 592	128 253	41 186	464 720	165 333	635 528	159 915	653 488
Straße .....	119 424	1 393 387	1 520 622	208 622	405 187	1 721 433	2 045 233	1 867 780	2 127 350
Bi-Schiff .....	45 496	60 014	114 067	61 303	58 572	166 813	218 135	183 612	287 241
Zusammen .....	207 475	1 534 993	1 762 942	311 111	928 479	2 053 579	2 898 896	2 211 307	3 068 079
184 Nürnberg									
Eisenbahn .....	58 152	176 744	785 600	91 588	161 004	326 484	1 004 756	301 403	1 005 644
Straße .....	68 501	1 296 416	1 511 563	230 119	357 930	1 595 036	1 938 054	1 702 846	2 085 078
Bi-Schiff .....	-	48 824	194 173	96 810	101 754	145 734	295 927	218 266	378 177
Zusammen .....	126 653	1 521 984	2 491 336	418 617	620 748	2 067 254	3 238 737	2 222 515	3 468 899
185 Ansbach									
Eisenbahn .....	1 569	28 128	34 230	11 203	28 266	40 900	64 085	32 611	43 212
Straße .....	15 520	621 429	531 227	68 788	93 307	705 737	640 054	746 316	685 828
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	17 089	649 557	565 457	79 991	121 573	746 637	704 119	778 927	729 040
191 Regensburg									
Eisenbahn .....	47 330	500 075	188 165	110 017	137 017	657 422	372 512	893 488	545 359
Straße .....	81 693	1 071 986	835 749	243 764	355 552	1 397 443	1 272 994	1 498 859	1 370 545
Bi-Schiff .....	28 220	46 627	13 616	297 806	398 937	372 653	440 773	163 027	189 846
Zusammen .....	157 243	1 618 688	1 037 530	651 587	891 506	2 427 518	2 086 279	2 555 374	2 105 750
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn .....	16 488	202 955	262 866	65 746	415 216	285 189	694 570	259 856	773 376
Straße .....	47 448	969 651	671 146	195 740	305 178	1 212 839	1 023 772	1 181 543	990 030
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	63 936	1 172 606	934 012	261 486	720 394	1 498 028	1 718 342	1 441 399	1 763 406
193 Passau									
Eisenbahn .....	7 978	72 421	146 898	71 013	90 489	151 412	245 365	157 494	236 204
Straße .....	75 124	711 040	794 575	275 355	349 375	1 061 519	1 219 074	1 115 947	1 281 218
Bi-Schiff .....	-	914	2 041	57 515	77 675	58 429	79 716	80 459	77 425
Zusammen .....	83 102	784 375	943 514	403 883	517 539	1 271 360	1 544 155	1 353 900	1 594 847
194 Landshut									
Eisenbahn .....	450	54 289	71 526	53 279	31 668	108 018	103 644	120 921	141 164
Straße .....	25 914	420 717	529 718	147 424	143 538	594 055	699 170	648 514	754 791
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	26 364	475 006	601 244	200 703	175 206	702 073	802 814	769 435	895 955
201 Ingolstadt									
Eisenbahn .....	13 873	1 116 393	167 945	417 126	249 209	1 547 392	431 027	1 547 232	506 533
Straße .....	16 078	1 176 057	505 533	210 948	84 035	1 403 083	605 646	1 447 849	665 884
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	29 951	2 292 450	673 478	628 074	333 244	2 950 475	1 036 673	2 995 081	1 172 417
202 Augsburg									
Eisenbahn .....	9 734	147 947	311 145	53 522	107 931	211 203	428 810	194 284	386 888
Straße .....	50 833	1 069 499	1 040 827	227 302	213 145	1 347 634	1 304 805	1 451 670	1 380 725
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	60 567	1 217 446	1 351 972	280 824	321 076	1 558 837	1 733 615	1 645 954	1 767 613
203 München									
Eisenbahn .....	38 609	281 030	1 181 230	213 906	224 575	533 545	1 444 414	451 385	1 409 267
Straße .....	108 117	1 372 756	1 987 675	487 734	787 731	1 968 607	2 883 523	2 098 771	3 072 762
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	146 726	1 653 786	3 168 905	701 640	1 012 306	2 502 152	4 327 937	2 550 156	4 482 029

## 3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen  
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn .....	8 415	18 181	67 167	8 374	5 389	34 970	80 971	25 123	67 566
Straße .....	14 577	271 335	456 686	169 798	186 532	455 710	657 795	437 388	630 055
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	22 992	289 516	523 853	178 172	191 921	490 680	738 766	462 511	727 621
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn .....	4 575	34 911	45 327	9 902	10 002	49 388	59 904	19 853	46 956
Straße .....	7 257	220 035	342 389	152 257	79 267	379 549	428 913	409 011	451 870
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	11 832	254 946	387 716	162 159	89 269	428 937	488 817	428 864	498 826
206 Rosenheim									
Eisenbahn .....	127 177	298 872	292 576	157 985	68 581	584 034	488 334	561 356	489 610
Straße .....	36 483	679 579	683 968	418 049	300 440	1 134 111	1 020 891	1 202 687	1 056 846
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	163 660	978 451	976 544	576 034	369 021	1 718 145	1 509 225	1 764 043	1 546 456
207 Memmingen									
Eisenbahn .....	260	74 100	120 877	27 895	64 398	102 255	185 535	114 388	206 019
Straße .....	21 181	539 942	640 848	193 735	163 497	754 858	825 526	804 722	876 449
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	21 441	614 042	761 725	221 630	227 895	857 113	1 011 061	919 110	1 082 468
211 Saarland									
Eisenbahn .....	2 434 586	1 073 211	616 361	244 955	579 856	3 752 752	3 630 603	3 569 560	3 685 213
Straße .....	27 454	842 521	900 541	1 272 733	1 084 664	2 142 708	2 012 659	2 330 929	2 344 531
Bi-Schiff .....	-	32 149	65 256	183 134	636 270	215 283	701 526	232 094	730 752
Zusammen .....	2 462 040	1 947 881	1 582 158	1 700 822	2 300 590	6 110 743	6 344 788	6 132 583	6 760 496
221 Berlin-West									
Eisenbahn .....	3 988	277 299	1 275 348	14 434	137 421	295 721	1 416 757	368 952	1 359 490
Straße .....	10 924	1 199 929	2 185 230	144 693	379 223	1 355 546	2 575 377	1 461 513	2 844 811
Bi-Schiff .....	86 759	341 505	755 662	3 682	310 109	431 946	1 152 530	542 787	1 129 352
Zusammen .....	101 671	1 818 733	4 216 240	162 809	826 753	2 083 213	5 144 664	2 373 252	5 333 653
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn .....	1 823	168 590	234 875	14 355	155 290	184 768	391 988	141 918	478 066
Straße .....	4 699	186 826	405 607	25 874	112 677	217 399	522 983	224 349	562 275
Bi-Schiff .....	55 226	3 180	318 354	401	183 865	58 807	557 445	70 822	445 348
Zusammen .....	61 748	358 596	958 836	40 630	451 832	460 974	1 472 416	437 089	1 485 689
231 Rostock									
Eisenbahn .....	282 901	580 420	392 292	65 148	36 908	928 469	712 101	1 000 074	701 979
Straße .....	109 175	375 082	611 925	39 759	29 712	524 016	750 812	504 226	764 991
Bi-Schiff .....	1 974	2 329	-	-	998	4 303	2 972	3 420	1 950
Zusammen .....	394 050	957 831	1 004 217	104 907	67 618	1 456 788	1 465 885	1 507 720	1 468 920
232 Schwerin									
Eisenbahn .....	16 859	33 519	288 463	17 506	25 180	67 884	330 502	125 558	435 836
Straße .....	35 010	299 181	526 834	9 510	17 264	343 701	579 108	353 129	619 955
Bi-Schiff .....	-	949	245	-	1 350	949	1 595	1 096	-
Zusammen .....	51 869	333 649	815 542	27 016	43 794	412 534	911 205	479 783	1 055 791
233 Güstrow									
Eisenbahn .....	2 317	106 365	90 450	11 916	30 786	120 598	123 553	225 902	281 261
Straße .....	32 743	202 468	367 782	13 550	26 396	248 761	426 861	244 060	422 777
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	35 060	308 833	458 232	25 466	57 122	369 359	550 414	469 962	704 038
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn .....	709	28 922	58 308	12 449	84 771	42 080	143 788	143 647	285 341
Straße .....	24 685	167 838	310 196	12 453	102 086	204 976	436 967	220 175	400 406
Bi-Schiff .....	-	2 670	-	-	2 432	2 670	2 432	-	975
Zusammen .....	25 394	199 430	368 504	24 902	189 289	249 726	583 187	363 822	686 722
241 Neuruppin									
Eisenbahn .....	1 211	13 054	126 420	3 165	21 317	17 430	148 948	77 872	144 326
Straße .....	27 607	171 652	353 215	14 690	17 468	213 949	398 290	171 604	358 243
Bi-Schiff .....	-	1 059	3 595	-	5 552	1 059	9 147	-	5 180
Zusammen .....	28 818	185 765	483 230	17 855	44 337	232 438	556 385	249 476	507 749
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn .....	184 075	1 686 131	857 181	173 691	1 226 095	2 043 897	2 267 351	2 131 505	2 344 234
Straße .....	89 082	672 696	562 026	86 082	253 203	847 860	904 311	780 671	882 737
Bi-Schiff .....	570	141 230	40 442	4 410	56 526	146 210	97 538	117 441	70 851
Zusammen .....	273 727	2 500 057	1 459 649	264 183	1 535 824	3 037 967	3 269 200	3 029 617	3 297 822
243 Potsdam									
Eisenbahn .....	49 542	154 905	1 054 100	15 477	338 634	219 924	1 442 276	510 292	1 916 707
Straße .....	40 943	414 574	926 100	18 756	60 804	474 273	1 027 847	414 407	965 282
Bi-Schiff .....	59 866	441 983	325 021	54 730	97 967	556 579	482 854	670 318	596 745
Zusammen .....	150 351	1 011 462	2 305 221	88 963	497 405	1 250 776	2 952 977	1 595 015	3 478 738

3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn .....	453 887	1 031 228	495 546	85 742	176 297	1 570 857	1 125 730	1 969 392	1 198 352
Straße .....	48 480	547 624	578 157	37 607	159 569	633 711	786 206	580 589	777 687
Bi-Schiff .....	-	29 067	-	-	-	29 067	-	-	-
Zusammen .....	502 367	1 607 919	1 073 703	123 349	335 866	2 233 635	1 911 936	2 549 981	1 976 039
251 Stendal									
Eisenbahn .....	24	9 520	179 361	7 589	7 991	17 133	187 376	158 888	257 381
Straße .....	17 298	152 747	305 230	4 253	8 515	174 298	331 043	155 056	328 941
Bi-Schiff .....	-	3 508	1 877	-	3 847	3 508	5 724	2 109	1 748
Zusammen .....	17 322	165 775	486 468	11 842	20 353	194 939	524 143	316 053	588 070
252 Magdeburg									
Eisenbahn .....	98 800	601 499	266 542	37 492	46 554	737 791	411 896	822 623	846 778
Straße .....	33 748	642 563	788 914	25 858	33 330	702 169	855 992	726 767	874 367
Bi-Schiff .....	2 044	458 714	206 302	255 312	61 230	716 070	269 576	519 094	266 805
Zusammen .....	134 592	1 702 776	1 261 758	318 662	141 114	2 156 030	1 537 464	2 068 484	1 987 950
253 Halberstadt									
Eisenbahn .....	10 184	428 862	320 988	111 966	29 077	551 012	360 249	607 810	452 572
Straße .....	35 420	387 357	359 714	42 498	42 123	465 275	437 257	502 866	459 578
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	45 604	816 219	680 702	154 464	71 200	1 016 287	797 506	1 110 676	912 150
254 Wittenberg									
Eisenbahn .....	3 583	147 387	112 146	5 764	93 108	156 734	208 837	189 809	305 390
Straße .....	3 368	211 034	161 371	10 927	15 450	225 329	180 189	260 725	167 844
Bi-Schiff .....	-	1 531	-	-	9 582	1 531	9 582	3 926	2 597
Zusammen .....	6 951	359 952	273 517	16 691	118 140	383 594	398 608	454 460	475 831
255 Halle									
Eisenbahn .....	71 206	582 392	1 636 898	132 469	122 625	786 067	1 830 729	1 943 594	2 529 626
Straße .....	57 932	762 044	815 566	96 632	51 507	916 608	925 005	979 997	956 098
Bi-Schiff .....	-	24 044	852	1 390	1 900	25 434	2 752	12 001	6 607
Zusammen .....	129 138	1 368 480	2 453 316	230 491	176 032	1 728 109	2 758 486	2 935 592	3 492 331
256 Naumburg									
Eisenbahn .....	209 879	2 499 102	105 399	25 653	16 526	2 734 634	331 804	1 650 733	286 125
Straße .....	1 300	210 368	199 242	12 025	11 599	223 693	212 141	231 140	202 375
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	211 179	2 709 470	304 641	37 678	28 125	2 958 327	543 945	1 881 873	488 500
261 Nordhausen									
Eisenbahn .....	7 339	190 118	225 332	126 383	41 119	323 840	273 790	661 607	525 058
Straße .....	18 131	414 407	532 657	21 312	18 596	453 850	569 384	427 907	591 056
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	25 470	604 525	757 989	147 695	59 715	777 690	843 174	1 089 514	1 116 114
262 Erfurt									
Eisenbahn .....	1 949	46 414	313 058	25 254	64 261	73 617	379 268	215 387	407 201
Straße .....	21 601	348 590	695 697	10 137	27 143	380 328	744 441	364 547	759 902
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	23 550	395 004	1 008 755	35 391	91 404	453 945	1 123 709	579 934	1 167 103
263 Jena									
Eisenbahn .....	-	36 361	188 703	7 732	75 756	44 093	264 459	100 470	376 811
Straße .....	9 513	155 717	304 370	4 351	14 138	169 581	328 021	158 427	340 212
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	9 513	192 078	493 073	12 083	89 894	213 674	592 480	258 897	717 023
264 Gera									
Eisenbahn .....	14 745	151 757	638 321	56 024	33 816	222 526	686 882	370 519	554 626
Straße .....	14 518	279 767	406 070	9 707	33 625	303 992	454 213	269 177	462 578
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	29 263	431 524	1 044 391	65 731	67 441	526 518	1 141 095	639 696	1 017 204
265 Suhl									
Eisenbahn .....	11 577	116 122	74 187	37 680	4 742	165 379	90 506	259 077	133 820
Straße .....	14 092	196 242	380 283	21 263	16 996	231 597	411 371	226 985	392 548
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	25 669	312 364	454 470	58 943	21 738	396 976	501 877	486 062	526 368
266 Saalfeld									
Eisenbahn .....	12 137	106 669	276 705	61 517	70 761	180 323	359 603	226 453	325 761
Straße .....	19 287	273 720	373 368	18 754	32 715	311 761	425 370	254 980	411 404
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	31 424	380 389	650 073	80 271	103 476	492 084	784 973	481 433	737 165
271 Leipzig									
Eisenbahn .....	66 817	1 054 593	628 082	26 022	113 661	1 147 432	808 560	1 576 640	997 781
Straße .....	17 994	280 869	593 967	13 375	29 356	312 238	641 317	284 341	664 947
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	84 811	1 335 462	1 222 049	39 397	143 017	1 459 670	1 449 877	1 860 981	1 662 728

3 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn .....	8 682	244 846	231 014	47 126	66 775	300 654	306 471	1 138 863	514 554
Straße .....	29 271	436 707	491 753	25 293	22 594	491 271	543 618	434 525	562 887
Bi-Schiff .....	-	359	-	-	2 940	359	2 940	-	1 294
Zusammen .....	37 953	681 912	722 767	72 419	92 309	792 284	853 029	1 573 388	1 078 735
273 Dresden									
Eisenbahn .....	69 771	152 831	1 002 776	76 937	278 372	299 539	1 350 919	534 171	1 424 927
Straße .....	60 457	507 383	883 808	43 965	176 922	611 805	1 121 187	550 682	1 092 557
Bi-Schiff .....	-	8 605	18 631	250	8 524	8 855	27 155	10 041	5 811
Zusammen .....	130 228	668 819	1 905 215	121 152	463 818	920 199	2 499 261	1 094 894	2 523 295
274 Bischofswerda									
Eisenbahn .....	1 231	107 774	102 100	7 818	17 391	116 823	120 722	229 209	134 913
Straße .....	2 417	97 831	145 515	5 758	23 229	106 006	171 161	127 976	166 771
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	3 648	205 605	247 615	13 576	40 620	222 829	291 883	357 185	301 684
275 Görlitz									
Eisenbahn .....	996 133	1 520 128	149 832	53 703	92 035	2 569 964	1 238 000	2 451 447	1 009 037
Straße .....	33 105	197 439	340 543	23 503	719 555	254 047	1 093 203	239 875	861 282
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 029 238	1 717 567	490 375	77 206	811 590	2 824 011	2 331 203	2 691 322	1 870 319
276 Chemnitz									
Eisenbahn .....	28 747	75 310	1 046 776	43 894	74 589	147 951	1 150 112	365 421	1 315 469
Straße .....	13 919	272 249	540 387	20 647	86 265	306 815	640 571	332 979	645 907
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	42 666	347 559	1 587 163	64 541	160 854	454 766	1 790 683	698 400	1 961 376
277 Zwickau									
Eisenbahn .....	19 054	52 955	295 437	76 988	198 990	148 997	513 481	303 611	752 811
Straße .....	28 688	287 276	750 500	22 586	348 842	338 550	1 128 030	352 297	1 142 634
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	47 742	340 231	1 045 937	99 574	547 832	487 547	1 641 511	655 908	1 895 445
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	16 555,4	46 656,7	46 656,7	7 731,5	10 221,0	70 943,6	73 433,1	75 668,3	77 178,4
Straße .....	3 643,5	77 366,2	77 366,2	25 188,2	26 433,9	106 197,9	107 443,6	114 571,4	115 627,9
Bi-Schiff .....	1 355,4	15 099,3	15 099,3	11 646,9	22 336,7	28 101,5	38 791,3	29 679,7	39 932,2
Zusammen .....	21 554,3	139 122,1	139 122,1	44 566,6	58 991,6	205 243,0	219 668,0	219 919,3	232 738,5
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	13 930,2	34 728,9	35 265,4	6 364,1	6 677,6	55 023,2	55 873,2	55 535,8	56 241,7
Straße .....	2 799,1	68 213,9	63 655,4	24 497,1	23 942,3	95 510,1	90 396,7	104 196,9	98 789,6
Bi-Schiff .....	1 235,7	13 980,0	14 183,9	11 330,4	21 900,0	26 546,1	37 319,6	28 269,4	38 526,3
Zusammen .....	17 965,0	116 922,8	113 104,7	42 191,5	52 519,9	177 079,3	183 589,5	188 002,1	193 557,6
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	2 625,2	11 927,8	11 391,3	1 367,5	3 543,4	15 920,4	17 559,9	20 132,5	20 936,7
Straße .....	844,5	9 152,3	13 710,8	691,1	2 491,6	10 687,9	17 046,9	10 374,5	16 838,2
Bi-Schiff .....	119,7	1 119,2	915,3	316,5	436,7	1 555,4	1 471,7	1 410,3	1 405,9
Zusammen .....	3 589,3	22 199,3	26 017,4	2 375,1	6 471,8	28 163,7	36 078,5	31 917,2	39 180,9

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden .....	10,0	117,4	30,4	50,0	1,9	2,4	42,2	169,8	107,3	160,4
Norwegen .....	2,3	15,8	5,3	13,5	3,7	-	11,3	29,3	21,9	29,6
Dänemark .....	17,5	1,1	88,0	81,6	-	21,6	105,5	104,4	105,7	105,3
Finnland .....	-	-	6,9	23,5	-	2,6	6,9	26,1	-	1,2
Großbritannien .....	0,0	-	13,5	12,1	2,7	3,0	16,2	15,2	15,3	14,3
Irland .....	-	-	1,0	1,6	-	2,1	1,0	3,8	1,1	7,5
Niederlande .....	18,4	4,8	653,9	975,3	347,4	184,3	1 019,7	1 164,4	1 177,3	1 101,3
dar.: Rotterdam ....	16,0	4,6	22,5	148,4	199,3	138,1	237,9	291,2	414,7	232,0
Amsterdam ....	-	-	9,2	16,1	39,2	29,8	48,4	45,9	13,2	31,3
Maastricht ....	-	-	25,9	31,3	0,8	0,5	26,7	31,8	26,5	31,2
Belgien .....	90,8	23,8	87,6	375,0	590,6	149,9	769,0	548,6	465,9	590,0
dar.: Antwerpen ....	9,2	14,2	18,8	174,8	508,7	48,9	536,7	238,0	266,8	209,6
Luxemburg .....	0,3	-	9,5	44,2	-	-	9,8	44,2	18,8	97,9
Frankreich .....	26,3	27,9	192,9	669,4	18,0	219,1	237,2	916,4	220,3	964,0
dar.: Calais .....	0,8	0,5	13,6	15,2	-	1,6	14,4	17,3	21,4	20,2
Amiens .....	0,1	1,1	7,9	35,6	-	-	8,1	36,7	9,0	38,5
Rouen .....	11,0	1,3	8,3	22,1	-	-	19,3	23,4	12,9	27,0
Rennes .....	-	0,6	5,6	30,1	-	-	5,6	30,6	5,7	37,4
Bordeaux .....	1,3	0,9	3,7	17,2	-	-	5,0	18,1	8,7	35,5
Elsäß .....	-	0,3	64,8	181,3	4,4	113,6	69,2	295,2	67,4	288,1
Metz .....	0,1	3,8	16,3	106,7	0,7	102,5	17,1	213,0	16,0	203,0
Reims .....	0,5	5,1	4,8	26,1	-	0,3	5,2	31,5	7,7	23,4
Paris .....	0,2	1,5	13,3	10,0	12,3	1,1	25,8	12,6	17,8	13,6
Dijon .....	0,0	3,3	7,6	26,6	-	-	7,7	29,9	7,1	23,6
Orleans .....	-	3,8	7,0	17,2	-	-	7,0	21,0	6,9	48,9
Lyon .....	11,6	1,6	22,3	15,5	0,3	-	34,1	17,1	20,9	18,2
Toulouse .....	-	4,3	1,5	6,6	-	-	1,5	10,9	1,7	7,8
Marseills .....	0,8	0,0	10,8	139,3	0,3	-	11,8	139,4	12,0	144,8
Korsika .....	-	-	5,4	19,9	-	-	5,4	19,9	5,2	21,8
Portugal .....	-	0,1	2,5	2,5	-	-	2,5	2,6	2,9	3,1
Spanien .....	2,2	48,9	63,9	484,0	-	-	66,1	532,9	63,8	539,0
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	92,1	14,8	145,2	367,6	-	-	237,3	382,4	199,8	333,9
dar.: Turin .....	13,3	1,1	20,7	17,7	-	-	34,0	18,8	33,2	17,0
Mailand .....	14,5	0,1	23,9	27,4	-	-	38,3	27,5	30,2	24,8
Genua .....	0,2	0,0	-	8,2	-	-	0,2	8,2	0,1	7,4
Florenz .....	4,9	0,3	11,2	4,4	-	-	16,1	4,7	14,3	4,2
Rom .....	4,4	-	1,5	15,6	-	-	5,9	15,6	2,1	13,2
Neapel .....	0,7	0,0	3,8	6,8	-	-	4,6	6,8	4,1	5,8
Kalabrien ....	-	0,1	0,1	1,3	-	-	0,1	1,5	0,1	1,1
Bari .....	-	8,1	3,5	71,6	-	-	3,5	79,7	3,1	71,7
Ancona .....	13,1	0,3	2,4	10,4	-	-	15,5	10,7	3,3	9,3
Bologna .....	1,6	1,2	6,8	37,0	-	-	8,4	38,2	8,6	32,0
Bozen .....	22,7	0,0	49,4	122,5	-	-	72,1	122,6	69,7	106,1
Triest .....	16,6	0,1	8,9	2,6	-	-	25,5	2,7	18,9	2,4
Sizilien .....	0,0	3,4	0,9	2,8	-	-	1,0	6,2	0,8	4,8
Sardinien ....	0,2	-	-	0,3	-	-	0,2	0,3	0,5	0,2
Schweiz .....	40,2	1,1	125,3	12,1	0,2	1,1	165,7	14,3	165,3	15,0
Österreich .....	172,1	20,1	341,2	99,3	22,8	-	536,1	119,4	516,6	110,4
Ehem. Jugoslawien ....	12,8	0,0	8,4	6,6	-	-	21,2	6,6	9,6	6,2
Albanien .....	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,3	0,1
Griechenland .....	0,0	-	4,8	49,7	-	-	4,8	49,7	6,5	43,8
Türkei .....	0,7	-	5,8	52,5	-	-	6,5	52,5	5,9	47,7
Rumänien .....	-	0,1	1,8	1,0	-	-	1,8	1,1	5,0	1,4
Bulgarien .....	-	-	1,6	4,6	-	-	1,6	4,6	1,6	6,3
Ungarn .....	4,5	0,9	14,7	39,6	37,2	1,2	56,4	41,7	19,7	41,1
Ehem. Tschechoslowakei	420,2	13,2	57,7	284,9	9,6	0,6	487,4	298,6	92,1	291,1
Polen .....	76,4	7,2	102,8	203,9	-	0,5	179,2	211,5	472,3	167,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,6	1,9	6,7	21,1	-	-	9,3	23,1	10,6	48,1
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	989,4	299,2	1 971,3	3 875,6	1 034,1	588,3	3 994,8	4 763,1	3 705,8	4 726,3
Asien .....	-	-	1,9	14,9	-	-	1,9	14,9	1,9	14,2
Übrige Länder .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,6	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	989,4	299,2	1 973,7	3 890,5	1 034,1	588,3	3 997,2	4 778,0	3 708,3	4 740,5

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden .....	11,2	1,4	18,2	15,1	-	-	29,4	16,4	25,7	16,4
Norwegen .....	0,0	-	5,7	14,0	-	-	5,7	14,0	5,4	13,9
Dänemark .....	4,0	2,5	196,1	325,3	1,5	-	201,6	327,8	203,5	336,7
Finnland .....	-	-	1,7	4,1	-	-	1,7	4,1	-	-
Großbritannien .....	3,3	-	46,4	39,1	2,0	20,1	51,7	59,2	78,5	56,8
Irland .....	-	-	1,8	10,2	0,9	-	2,8	10,2	2,5	11,8
Niederlande .....	25,0	5,4	1 119,2	1 336,3	700,7	1 382,2	1 845,0	2 723,9	1 646,3	2 707,9
dar.: Rotterdam .....	0,2	0,4	111,7	164,1	183,5	1 071,9	295,4	1 236,3	274,4	1 233,6
Amsterdam .....	-	3,8	16,1	116,2	67,5	252,1	83,6	372,1	30,4	373,3
Maastricht .....	-	-	16,2	24,4	1,5	-	17,7	24,4	16,5	24,5
Belgien .....	30,4	8,1	296,3	235,7	129,0	73,4	455,7	317,2	554,8	405,6
dar.: Antwerpen .....	30,4	7,2	110,6	40,9	79,6	54,2	220,6	102,3	230,9	128,7
Luxemburg .....	0,0	-	23,2	23,8	-	-	23,2	23,8	49,4	51,8
Frankreich .....	18,4	29,8	303,2	687,3	5,8	135,0	327,4	852,2	321,1	910,1
dar.: Calais .....	0,8	4,6	22,6	42,8	2,0	1,0	25,5	49,4	24,6	56,5
Amiens .....	-	0,5	8,2	45,5	-	-	8,2	46,0	9,8	52,1
Rouen .....	0,6	2,4	11,6	14,5	-	-	12,2	16,8	12,7	20,6
Rennes .....	0,6	1,0	20,7	43,2	-	-	21,4	44,3	22,6	47,1
Bordeaux .....	0,3	1,7	7,6	34,0	0,4	-	8,3	35,7	9,2	43,4
Elsäß .....	3,1	2,3	78,4	165,0	1,5	14,2	82,9	181,5	71,7	185,4
Metz .....	1,2	0,4	32,3	100,5	0,9	113,9	34,4	214,8	32,2	211,6
Reims .....	-	-	2,7	52,8	-	1,8	2,7	54,5	2,7	59,3
Paris .....	7,7	0,2	40,8	28,9	1,0	-	49,5	29,0	51,2	32,0
Dijon .....	0,0	8,1	35,2	44,1	-	3,9	35,3	56,1	32,9	80,9
Orleans .....	2,4	2,0	9,0	21,2	-	-	11,4	23,2	14,4	23,7
Lyon .....	0,3	-	12,3	33,1	-	0,2	12,5	33,3	12,6	35,0
Toulouse .....	0,8	-	1,4	7,7	-	-	2,2	7,7	2,2	8,4
Marseille .....	0,7	6,7	14,0	40,4	-	-	14,7	47,1	15,3	49,4
Korsika .....	-	-	6,3	13,5	-	-	6,3	13,5	7,1	24,8
Portugal .....	-	-	2,3	1,9	-	-	2,3	1,9	2,3	2,5
Spanien .....	-	12,6	21,2	21,6	-	1,6	21,2	35,8	21,0	31,7
Gibraltar .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	112,7	39,6	593,5	315,7	-	-	706,2	355,3	659,7	321,8
dar.: Turin .....	-	9,8	20,1	31,4	-	-	20,1	41,1	17,4	37,7
Mailand .....	109,4	0,3	192,6	25,6	-	-	301,9	25,8	176,7	23,7
Genua .....	0,1	-	2,8	3,1	-	-	2,8	3,1	2,4	4,1
Florenz .....	0,2	0,0	19,4	10,9	-	-	19,6	10,9	18,7	9,8
Rom .....	1,0	0,0	43,0	6,7	-	-	44,0	6,7	56,0	5,7
Neapel .....	0,1	0,2	46,0	20,0	-	-	46,1	20,2	66,3	17,8
Kalabrien .....	0,0	-	4,0	3,0	-	-	4,1	3,0	3,5	2,5
Bari .....	0,2	1,1	6,9	4,7	-	-	7,1	5,8	13,9	5,6
Ancona .....	0,7	0,1	15,5	5,6	-	-	16,2	5,6	15,3	6,5
Bologna .....	0,7	11,3	98,8	54,4	-	-	99,6	65,8	165,6	61,8
Bozen .....	0,2	15,0	110,4	111,1	-	-	110,6	126,1	94,0	109,4
Triest .....	0,0	1,8	4,8	11,6	-	-	4,8	13,4	4,5	12,7
Sizilien .....	0,0	0,0	1,2	1,6	-	-	1,2	1,6	1,1	1,4
Sardinien .....	0,0	-	0,6	0,3	-	-	0,7	0,3	0,7	0,6
Schweiz .....	53,3	3,8	83,1	20,9	6,1	6,1	142,4	30,7	139,9	27,3
Österreich .....	46,0	1,2	203,5	75,8	0,5	1,7	250,0	78,7	247,9	77,6
Ehem. Jugoslawien ....	22,1	4,6	45,2	21,3	2,3	-	69,5	25,9	49,9	20,8
Albanien .....	-	-	1,3	0,2	-	-	1,3	0,2	0,9	0,2
Griechenland .....	0,5	-	36,7	25,7	-	-	37,3	25,7	34,9	23,8
Türkei .....	-	-	8,8	7,9	-	-	8,8	7,9	8,7	7,4
Rumänien .....	2,2	1,3	6,1	3,7	-	-	8,3	5,0	13,3	6,0
Bulgarien .....	0,1	-	5,7	9,7	4,0	-	9,8	9,7	18,6	14,6
Ungarn .....	39,4	2,6	29,3	76,2	39,8	131,7	108,5	210,5	43,5	120,4
Ehem. Tschechoslowakei	5,4	6,9	86,9	188,2	38,7	15,4	131,0	210,5	223,6	202,1
Polen .....	47,9	10,7	212,2	122,7	6,8	1,2	266,9	134,6	201,7	116,0
Ehem. Sowjetunion 1)..	3,0	-	86,5	13,2	10,6	-	100,1	13,2	60,8	17,9
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	425,0	130,3	3 434,1	3 595,5	948,6	1 768,3	4 807,7	5 494,1	4 613,8	5 501,1
Asien .....	-	-	39,3	3,1	-	-	39,3	3,1	27,9	2,9
Übrige Länder .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,3	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	425,0	130,3	3 473,9	3 598,6	948,6	1 768,3	4 847,4	5 497,2	4 642,0	5 504,0

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden .....	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
Norwegen .....	-	-	-	0,0	4,7	-	4,7	0,0	7,3	0,0
Dänemark .....	-	-	4,9	-	-	-	4,9	-	4,9	-
Finnland .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	0,1	0,3	28,2	1,0	28,3	1,3	25,2	0,5
Irland .....	-	-	-	-	9,0	-	9,0	-	9,7	-
Niederlande .....	23,9	5,6	220,6	25,7	173,0	1 586,3	417,5	1 617,6	465,1	2 189,2
dar.: Rotterdam .....	23,9	0,8	1,7	3,3	65,5	1 282,0	91,0	1 286,1	75,8	1 874,5
Amsterdam .....	-	1,3	3,8	1,2	-	224,3	3,8	226,8	3,7	203,2
Maastricht .....	-	3,4	49,5	1,8	1,0	22,9	50,6	28,2	50,8	22,8
Belgien .....	16,0	4,3	104,5	42,4	53,2	96,7	173,6	143,5	330,2	197,8
dar.: Antwerpen .....	1,8	-	6,6	10,0	22,1	29,2	30,5	39,2	14,8	53,7
Luxemburg .....	106,2	-	4,9	40,5	13,4	1,6	124,5	42,1	221,7	89,2
Frankreich .....	30,1	55,5	113,8	28,7	35,3	24,8	179,1	108,9	209,7	128,3
dar.: Calais .....	16,6	3,0	4,8	1,1	27,1	0,2	48,4	4,3	50,6	4,3
Amiens .....	0,0	-	4,6	0,3	-	-	4,7	0,3	8,2	0,3
Rouen .....	-	-	0,3	0,0	-	0,8	0,3	0,8	0,6	0,1
Rennes .....	0,0	-	2,6	1,6	-	-	2,6	1,6	3,3	2,5
Bordeaux .....	0,3	-	2,5	-	0,6	-	3,4	-	4,4	-
Elsaß .....	0,2	-	19,2	-	1,3	1,1	20,6	1,1	22,9	7,1
Metz .....	0,4	52,4	37,7	25,5	1,4	22,7	39,5	100,6	51,4	113,8
Reims .....	-	-	5,1	-	1,1	-	6,2	-	10,5	-
Paris .....	1,9	-	3,9	-	-	-	5,9	-	11,0	-
Dijon .....	0,1	-	7,3	-	-	-	7,4	-	8,1	-
Orleans .....	0,5	-	3,4	-	-	-	3,9	-	5,3	-
Lyon .....	7,9	-	8,0	-	3,1	-	18,9	-	15,1	-
Toulouse .....	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	2,1	-
Marseille .....	2,3	-	8,2	0,0	0,7	-	11,2	0,0	9,4	0,0
Korsika .....	-	-	4,9	0,1	-	-	4,9	0,1	6,8	0,2
Portugal .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Spanien .....	0,2	-	13,5	0,8	-	-	13,7	0,8	14,0	0,8
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	10,8	-	22,4	0,3	-	-	33,2	0,3	38,7	4,0
dar.: Turin .....	1,7	-	0,0	-	-	-	1,7	-	1,9	-
Mailand .....	2,7	-	1,3	0,3	-	-	4,1	0,3	3,9	0,9
Genue .....	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5	0,4
Florenz .....	0,1	-	1,9	-	-	-	2,1	-	7,0	-
Rom .....	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	1,2	-
Neapel .....	0,8	-	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Bari .....	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,4	-
Ancona .....	1,5	-	0,5	-	-	-	2,0	-	4,3	-
Bologna .....	0,5	-	1,4	-	-	-	2,0	-	1,8	-
Bozen .....	1,7	-	14,7	0,0	-	-	16,4	0,0	15,2	2,7
Triest .....	0,5	-	0,3	-	-	-	0,8	-	0,6	-
Sizilien .....	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	0,0	-
Sardinien .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Schweiz .....	6,8	-	48,3	-	4,0	-	59,1	-	60,1	-
Österreich .....	56,0	-	49,9	1,9	0,5	-	106,4	1,9	122,4	2,2
Ehem. Jugoslawien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Ungarn .....	24,3	0,0	-	-	3,2	3,3	27,5	3,3	28,7	5,6
Ehem. Tschechoslowakei .....	-	955,5	0,5	44,1	-	6,8	0,5	1 006,4	0,6	1 070,8
Polen .....	0,2	925,6	0,5	56,7	-	118,1	0,7	1 100,3	0,5	1 040,4
Ehem. Sowjetunion 1) .....	-	0,0	-	3,1	-	2,2	-	5,4	2,3	3,7
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-
Europa zusammen .....	274,5	1 946,6	584,3	244,5	324,5	1 842,0	1 183,4	4 033,0	1 541,5	4 732,8
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	274,5	1 946,6	584,3	244,5	324,5	1 842,0	1 183,4	4 033,0	1 541,5	4 732,8

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölherzeugnisse, Gase										
Schweden .....	0,2	1,2	3,6	0,0	-	-	3,8	1,3	3,4	1,0
Norwegen .....	0,1	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	0,8	0,2
Dänemark .....	1,6	0,0	23,7	17,6	-	0,4	25,3	18,0	23,9	19,5
Finnland .....	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	-	-
Großbritannien .....	-	-	0,9	1,3	-	13,7	0,9	15,1	1,1	8,7
Irland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	12,7	144,7	55,4	66,6	274,7	4 335,5	342,8	4 546,8	296,7	3 610,5
dar.: Rotterdam .....	12,5	0,7	1,8	16,5	120,5	2 950,8	134,8	2 968,0	176,6	2 224,0
Amsterdam .....	-	-	1,6	2,3	117,4	729,0	119,0	731,3	28,9	692,9
Maastricht .....	-	0,1	0,3	16,0	-	20,2	0,3	36,2	1,5	43,6
Belgien .....	2,9	51,5	8,7	74,2	102,1	881,1	113,7	1 006,7	117,6	1 040,7
dar.: Antwerpen .....	0,6	51,5	2,6	64,6	91,7	828,3	94,8	944,4	102,4	996,9
Luxemburg .....	29,6	0,3	12,4	1,4	3,9	-	45,9	1,6	55,8	2,9
Frankreich .....	36,4	13,4	76,8	69,5	220,2	115,9	333,5	198,7	266,2	166,5
dar.: Calais .....	-	6,1	10,2	1,3	-	-	10,2	7,4	13,4	1,4
Amiens .....	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Rouen .....	-	1,4	0,7	11,6	-	-	0,7	12,9	1,6	13,5
Rennes .....	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	0,9	0,3
Bordeaux .....	0,2	-	0,0	0,4	-	-	0,2	0,4	0,2	0,4
Elsaß .....	5,1	0,9	35,8	49,8	186,3	115,1	227,3	165,8	204,0	142,5
Metz .....	12,6	4,6	17,0	2,3	3,1	0,8	32,8	7,7	24,6	4,4
Reims .....	-	-	0,9	-	4,0	-	4,9	-	0,9	-
Paris .....	3,7	0,3	3,8	0,8	26,7	-	34,3	1,1	4,6	0,7
Dijon .....	-	-	5,6	0,0	-	-	5,6	0,0	5,4	0,0
Orleans .....	4,7	-	0,1	1,2	-	-	4,8	1,2	0,2	1,1
Lyon .....	10,1	0,1	1,3	0,5	-	-	11,4	0,6	9,5	0,8
Toulouse .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Marseille .....	-	0,1	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
Korsika .....	-	-	0,9	0,7	-	-	0,9	0,7	0,9	0,9
Portugal .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
Spanien .....	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	0,9	0,9
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	3,0	-	6,5	4,4	-	-	9,5	4,4	13,2	4,1
dar.: Turin .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,9	0,0
Mailand .....	0,5	-	3,7	0,5	-	-	4,3	0,5	6,7	0,5
Genua .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Florenz .....	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,2
Rom .....	-	-	0,1	1,2	-	-	0,1	1,2	0,1	1,1
Neapel .....	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	0,2	0,4
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona .....	1,6	-	0,2	0,1	-	-	1,8	0,1	0,9	0,1
Bologna .....	-	-	0,8	1,5	-	-	0,8	1,5	1,6	1,4
Bozen .....	0,9	-	0,6	-	-	-	1,4	-	1,9	0,2
Triest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
Sizilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	195,4	20,4	37,1	11,0	419,3	74,2	651,8	105,7	734,0	57,0
Österreich .....	141,9	13,6	241,0	0,3	18,2	1,5	401,1	15,3	367,0	18,9
Ehem. Jugoslawien .....	1,0	0,0	2,1	0,2	-	-	3,2	0,2	3,0	0,2
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Türkei .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
Rumänien .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,6	-
Bulgarien .....	0,2	0,4	-	0,2	-	-	0,2	0,6	0,0	0,2
Ungarn .....	1,8	0,6	1,2	16,0	4,0	43,8	6,9	60,3	1,9	50,7
Ehem. Tschechoslowakei .....	91,8	84,3	6,0	30,3	-	0,9	97,8	115,6	71,4	96,1
Polen .....	49,0	10,0	15,0	1,5	-	1,5	64,0	12,9	65,7	24,9
Ehem. Sowjetunion 1) .....	0,9	-	0,3	0,6	-	-	1,2	0,6	0,6	0,5
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen .....	568,4	340,3	494,1	296,2	1 042,4	5 468,5	2 104,8	6 105,0	2 024,7	5 102,5
Asien .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,3	-
Übrige Länder einschl. nicht erm. .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	568,4	340,3	494,5	296,2	1 042,4	5 468,5	2 105,2	6 105,0	2 025,1	5 102,5

1) Ohne Baltische Staaten.



## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden .....	18,2	0,9	2,7	0,6	7,0	0,2	27,9	1,7	17,0	2,4
Norwegen .....	-	0,4	0,0	1,1	-	0,1	0,0	1,5	0,0	1,6
Dänemark .....	-	9,4	2,9	35,1	-	-	2,9	44,5	2,9	42,3
Finnland .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Großbritannien .....	-	-	0,3	8,1	5,7	1,2	5,9	9,3	4,5	10,6
Irland .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Niederlande .....	7,8	463,9	51,8	104,4	674,4	6 682,6	734,1	7 250,9	654,4	7 647,1
dar.: Rotterdam ....	7,8	462,5	13,5	18,3	457,8	6 454,1	479,1	6 934,9	439,1	7 523,0
Amsterdam ....	-	-	1,1	5,6	146,0	7,5	147,0	13,2	119,0	27,6
Maastricht ....	-	-	5,1	7,5	3,5	-	8,6	7,5	9,4	7,5
Belgien .....	26,7	2,3	27,4	43,3	57,5	191,8	111,6	237,4	146,3	200,7
dar.: Antwerpen ....	-	-	1,9	9,7	23,0	186,0	24,9	195,7	13,6	134,0
Luxemburg .....	50,4	0,2	111,3	6,9	13,0	1,5	174,7	8,5	277,8	15,3
Frankreich .....	46,4	28,2	45,1	44,4	74,8	20,6	166,3	93,2	119,6	88,6
dar.: Calais .....	10,2	-	0,8	2,7	16,2	0,5	27,1	3,2	15,2	5,4
Amiens .....	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,1	1,0	-	1,6
Rouen .....	-	-	1,0	0,0	-	-	1,0	0,0	1,2	1,1
Rennes .....	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-	2,5
Bordeaux .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,8	-
Elsaß .....	0,8	9,5	7,6	13,7	11,2	20,1	19,6	43,4	14,7	40,6
Metz .....	13,4	6,8	29,6	13,9	43,4	-	86,4	20,8	63,8	21,4
Reims .....	0,1	0,2	0,9	0,4	-	-	1,0	0,6	1,2	0,5
Paris .....	20,4	-	0,4	1,8	4,1	-	24,9	1,8	14,2	3,4
Dijon .....	0,0	11,5	1,5	1,0	-	-	1,5	12,5	1,4	2,2
Orleans .....	-	-	0,7	1,2	-	-	0,7	1,2	0,6	1,8
Lyon .....	0,6	0,0	1,4	4,1	-	-	2,0	4,1	2,6	4,8
Toulouse .....	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,9
Marseille ....	0,7	-	0,7	1,4	-	-	1,4	1,4	3,5	1,7
Korsika .....	-	-	0,3	0,6	-	-	0,3	0,6	0,5	0,7
Portugal .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Spanien .....	-	-	1,5	0,3	1,0	-	2,5	0,3	1,6	0,3
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	185,5	0,3	230,7	7,5	-	-	416,2	7,7	364,6	7,6
dar.: Turin .....	3,3	0,3	2,5	1,9	-	-	5,9	2,1	7,3	1,7
Mailand .....	84,0	-	215,1	4,7	-	-	299,2	4,7	268,1	4,4
Genua .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Florenz .....	0,1	-	0,5	-	-	-	0,6	-	0,4	0,0
Rom .....	0,0	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Neapel .....	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,3
Kalabrien ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari .....	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,7	-
Ancona .....	5,1	-	0,4	-	-	-	5,6	-	5,9	-
Bologna .....	1,0	-	0,3	-	-	-	1,2	-	0,6	-
Bozen .....	87,7	-	6,9	0,5	-	-	94,5	0,5	75,0	0,5
Triest .....	4,3	-	0,2	-	-	-	4,5	-	3,1	-
Sizilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	21,0	13,1	4,1	2,8	25,3	2,5	50,3	18,4	48,5	17,2
Österreich .....	22,4	7,8	21,5	10,0	76,3	-	120,2	17,8	209,6	19,5
Ehem. Jugoslawien ....	-	0,1	0,5	1,2	-	-	0,5	1,3	0,7	4,2
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,6	0,1
Türkei .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	0,0	-	0,5	-	-	-	0,5	-	1,7	0,8
Ungarn .....	-	-	0,2	2,5	-	-	0,2	2,5	1,4	2,5
Ehem. Tschechoslowakei	72,2	32,9	3,7	8,6	1,3	3,2	77,2	44,8	104,5	20,7
Polen .....	13,7	89,9	3,2	18,4	0,3	7,4	17,1	115,6	8,8	75,4
Ehem. Sowjetunion 1)..	-	1,4	0,0	40,5	-	1,0	0,0	42,9	0,0	24,0
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-
Europa zusammen ....	464,2	650,7	507,5	336,1	936,5	6 913,1	1 908,3	7 899,9	1 964,8	8 181,0
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	464,2	650,7	507,5	336,1	936,5	6 913,1	1 908,3	7 899,9	1 964,8	8 181,0

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden .....	55,5	161,9	43,3	44,5	25,6	10,4	124,3	216,8	112,2	136,1
Norwegen .....	0,8	1,6	6,4	8,1	10,6	29,8	17,8	39,5	18,3	29,1
Dänemark .....	16,5	25,2	93,9	34,3	16,2	6,5	126,6	66,0	128,8	54,7
Finnland .....	-	-	6,5	14,8	-	-	6,5	14,8	-	-
Großbritannien .....	48,1	46,2	41,8	38,1	159,5	14,2	249,4	98,5	208,6	94,5
Irland .....	-	-	1,2	0,3	0,7	-	1,9	0,3	9,7	0,3
Niederlande .....	34,4	74,4	448,1	461,9	440,4	310,1	922,8	846,5	857,1	972,0
dar.: Rotterdam ....	10,2	43,2	95,0	191,6	322,0	230,6	427,2	465,4	363,1	540,8
Amsterdam ....	3,2	21,4	15,1	6,0	10,0	48,6	28,2	76,0	24,8	99,1
Maastricht ....	5,5	0,8	24,2	34,2	1,9	0,3	31,7	35,3	44,6	35,4
Belgien .....	237,6	239,2	189,9	348,9	857,4	145,4	1 284,8	733,4	917,9	947,7
dar.: Antwerpen ....	104,3	40,1	76,8	75,3	842,0	109,7	1 023,0	225,1	627,2	307,1
Luxemburg .....	20,1	132,9	23,6	73,5	10,1	0,1	53,9	206,4	60,5	227,5
Frankreich .....	234,0	205,5	398,5	417,4	48,1	56,3	680,6	678,2	747,8	696,3
dar.: Calais .....	56,2	44,9	25,0	74,9	30,7	6,2	111,9	126,0	70,0	143,5
Amiens .....	7,2	3,2	13,6	26,4	-	-	20,9	29,7	22,5	32,3
Rouen .....	1,8	-	12,9	10,3	-	-	14,7	10,3	24,2	15,2
Rennes .....	10,1	0,1	9,4	8,1	-	-	19,5	8,2	24,9	10,9
Bordeaux .....	3,5	0,2	5,8	3,4	-	-	9,3	3,6	12,8	3,9
Elsaß .....	5,5	0,4	74,0	50,3	8,8	-	88,3	50,7	97,9	55,9
Metz .....	70,4	101,1	80,4	102,8	2,5	48,2	153,3	252,1	206,7	240,6
Reims .....	23,5	0,5	21,8	12,3	-	0,9	45,3	13,8	48,1	15,4
Paris .....	23,5	49,4	30,2	21,3	6,1	1,0	59,7	71,7	63,9	47,5
Dijon .....	16,9	0,7	37,4	28,6	-	-	54,4	29,3	57,7	33,9
Orleans .....	1,5	-	19,1	9,4	-	-	20,6	9,4	29,4	10,3
Lyon .....	11,2	1,1	42,4	33,6	-	-	53,6	34,7	53,3	38,4
Toulouse .....	0,1	-	2,7	6,2	-	-	2,8	6,2	4,2	7,6
Marseille .....	2,8	3,8	8,4	19,4	-	-	11,3	23,1	15,3	26,2
Korsika .....	-	-	15,2	10,4	-	-	15,2	10,4	16,8	13,6
Portugal .....	-	-	3,2	0,3	1,5	-	4,7	0,3	4,8	0,4
Spanien .....	6,1	0,0	47,3	10,6	24,8	29,2	78,2	39,9	114,9	35,9
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	191,5	49,5	138,5	302,8	1,7	-	331,7	352,3	339,9	335,8
dar.: Turin .....	13,3	9,1	15,2	41,1	-	-	28,5	50,2	43,0	69,1
Mailand .....	108,8	14,9	67,2	138,5	-	-	174,0	153,4	154,1	141,4
Genua .....	5,9	13,3	0,2	3,1	1,7	-	7,8	16,4	9,8	13,2
Florenz .....	5,3	4,8	8,1	12,0	-	-	13,4	16,8	11,6	11,7
Rom .....	6,1	-	2,4	1,6	-	-	8,5	1,6	22,9	1,4
Neapel .....	5,3	-	2,4	0,8	-	-	7,7	0,8	3,5	0,7
Kalabrien .....	-	-	0,0	1,0	-	-	0,0	1,0	0,0	0,9
Bari .....	0,8	0,7	1,0	0,6	-	-	1,8	1,3	1,1	1,6
Ancona .....	8,3	-	3,9	1,3	-	-	12,2	1,3	14,4	2,2
Bologna .....	2,8	-	8,4	26,2	-	-	11,1	26,2	12,4	22,6
Bozen .....	26,7	5,3	16,9	56,9	-	-	43,6	62,2	45,1	52,0
Triest .....	10,0	0,9	4,2	7,6	-	-	14,2	8,5	13,5	7,5
Sizilien .....	0,2	-	0,5	0,3	-	-	0,7	0,3	0,9	0,3
Sardinien .....	0,0	0,5	-	1,9	-	-	0,0	2,4	-	2,0
Schweiz .....	77,7	92,3	77,5	86,4	52,6	9,5	207,8	188,3	220,9	181,8
Österreich .....	64,7	119,9	142,3	197,4	0,9	24,3	207,9	341,6	221,2	263,7
Ehem. Jugoslawien ....	4,4	0,5	12,9	21,4	-	-	17,3	21,9	14,3	22,7
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	2,0	2,6	-	-	2,0	2,6	1,8	2,4
Türkei .....	-	-	3,6	2,7	-	-	3,6	2,7	3,3	2,5
Rumänien .....	0,1	0,0	0,6	1,5	-	-	0,6	1,5	2,4	5,0
Bulgarien .....	0,2	-	4,8	1,9	-	-	5,0	1,9	4,1	5,5
Ungarn .....	0,3	3,3	31,8	16,0	1,5	61,9	33,6	81,2	32,3	50,4
Ehem. Tschechoslowakei	10,6	222,7	35,0	102,0	0,0	56,1	45,6	380,8	46,1	295,4
Polen .....	21,2	55,0	52,4	120,5	39,3	24,6	112,8	200,0	413,2	216,0
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,4	0,3	2,9	84,2	-	-	3,3	84,6	7,8	76,9
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	1 024,1	1 430,5	1 807,9	2 392,0	1 690,8	778,4	4 522,8	4 600,9	4 487,8	4 651,4
Asien .....	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,3	-
Übrige Länder .....	-	-	0,4	-	1,5	-	1,9	-	2,6	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 024,1	1 430,5	1 809,8	2 392,0	1 692,3	778,4	4 526,2	4 600,9	4 491,6	4 651,4

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)									
Schweden .....	18,1	1,3	11,4	6,7	8,3	1,4	37,8	9,4	46,3	8,1
Norwegen .....	-	0,0	2,4	1,6	5,0	7,0	7,4	8,7	2,3	10,6
Dänemark .....	10,9	1,7	92,5	249,0	22,0	1,3	125,4	252,0	114,6	247,2
Finnland .....	-	-	2,1	5,0	2,1	-	4,1	5,0	-	-
Großbritannien .....	0,1	1,1	5,7	4,2	4,5	16,1	10,3	21,4	7,9	27,2
Irland .....	-	-	0,4	0,1	0,2	0,9	0,6	1,0	0,4	0,1
Niederlande .....	66,1	7,3	1 941,1	558,0	3 130,0	912,8	5 137,1	1 478,1	6 129,9	1 481,7
dar.: Rotterdam .....	5,0	7,1	34,6	35,3	447,5	519,1	487,2	561,4	586,4	575,4
Amsterdam .....	-	-	15,5	4,1	80,3	117,1	95,8	121,1	128,4	98,3
Maastricht .....	19,7	0,1	196,3	120,7	29,2	6,3	245,2	127,1	268,9	134,8
Belgien .....	12,5	47,6	257,0	219,6	551,9	137,6	821,4	404,8	1 136,1	471,0
dar.: Antwerpen .....	0,4	9,6	23,9	34,2	203,0	75,7	227,3	119,4	165,5	110,6
Luxemburg .....	1,3	2,3	98,2	92,4	23,4	128,7	122,9	223,5	218,2	361,0
Frankreich .....	12,8	40,6	1 129,7	1 131,5	92,6	1 234,9	1 235,1	2 406,9	1 124,6	2 535,5
dar.: Calais .....	-	-	23,6	19,2	23,7	31,5	47,3	50,6	66,1	57,6
Amiens .....	-	0,1	4,0	2,9	1,0	-	5,0	3,0	4,5	3,4
Rouen .....	-	-	6,6	1,5	-	-	6,6	1,5	7,1	2,3
Rennes .....	-	-	6,3	7,8	-	5,2	6,3	13,0	6,5	9,9
Bordeaux .....	0,1	0,2	17,3	23,8	-	-	17,4	24,0	17,2	31,8
Elsaß .....	2,8	4,1	353,2	621,2	29,4	1 136,5	385,5	1 761,9	308,1	1 869,2
Metz .....	3,8	18,8	582,3	334,0	25,5	61,1	611,5	413,9	552,4	394,9
Reims .....	0,7	15,6	24,3	30,3	1,2	-	26,2	45,9	24,0	60,9
Paris .....	-	-	24,7	18,6	11,8	0,6	36,5	19,2	47,9	27,7
Dijon .....	2,4	-	17,3	6,1	-	-	19,7	6,1	19,3	6,2
Orleans .....	0,9	0,2	7,5	13,1	-	-	8,4	13,3	8,0	14,1
Lyon .....	0,0	0,1	28,0	10,4	-	-	28,0	10,4	27,5	9,9
Toulouse .....	1,6	0,2	5,7	7,2	-	-	7,2	7,4	6,0	8,1
Marseille .....	0,5	1,2	22,6	24,9	-	-	23,1	26,1	22,6	28,1
Korsika .....	-	-	6,5	10,6	-	-	6,5	10,6	7,4	11,4
Portugal .....	-	-	1,7	5,1	-	-	1,7	5,1	1,9	6,4
Spanien .....	-	4,8	10,3	16,9	-	-	10,3	21,7	10,5	22,4
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	378,3	79,5	101,7	335,9	-	-	480,0	415,4	479,6	319,9
dar.: Turin .....	18,8	-	7,4	13,7	-	-	26,1	13,7	23,6	12,6
Mailand .....	16,5	3,9	16,0	24,9	-	-	32,4	28,8	27,9	21,5
Genua .....	5,5	-	0,8	1,2	-	-	6,4	1,2	6,7	1,0
Florenz .....	4,0	2,3	4,4	13,9	-	-	8,5	16,1	6,8	13,5
Rom .....	12,4	-	3,9	1,4	-	-	16,3	1,4	12,7	1,2
Napel .....	0,1	-	1,5	0,6	-	-	1,6	0,6	1,3	0,5
Kalabrien .....	-	-	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5
Bari .....	10,3	0,1	2,7	5,1	-	-	12,9	5,2	12,9	4,8
Ancona .....	1,6	-	2,5	0,5	-	-	4,1	0,5	2,5	0,4
Bologna .....	293,2	57,9	18,0	112,3	-	-	311,3	170,2	328,3	122,6
Bozen .....	13,7	14,7	32,0	143,2	-	-	45,7	158,0	43,6	125,2
Triest .....	1,6	-	3,9	2,4	-	-	5,5	2,4	3,8	2,1
Sizilien .....	0,3	0,0	0,3	1,2	-	-	0,6	1,2	0,8	1,0
Sardinien .....	0,2	0,5	0,3	0,3	-	-	0,5	0,7	1,4	0,2
Schweiz .....	74,4	12,4	764,9	87,0	17,9	3,2	857,2	102,6	883,1	99,9
Österreich .....	54,0	112,9	317,7	330,8	2,0	-	373,7	443,7	360,3	420,2
Ehem. Jugoslawien .....	6,3	0,1	4,5	10,4	-	-	10,8	10,5	5,2	10,5
Albanien .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Griechenland .....	-	-	4,0	3,5	-	-	4,0	3,5	3,9	3,2
Türkei .....	-	-	2,1	2,4	-	-	2,1	2,4	1,8	2,3
Rumänien .....	0,3	-	0,3	0,5	-	2,3	0,7	2,8	2,6	2,5
Bulgarien .....	0,1	-	1,3	1,3	-	5,7	1,4	7,0	0,9	11,4
Ungarn .....	0,7	-	9,3	7,0	1,2	9,5	11,2	16,5	11,3	11,2
Ehem. Tschechoslowakei .....	66,3	480,1	33,6	1 233,8	3,5	17,0	103,4	1 730,9	139,3	1 884,4
Polen .....	9,2	1 451,6	44,8	1 052,6	11,0	501,4	65,1	3 005,7	48,0	2 313,1
Ehem. Sowjetunion 1) .....	0,4	-	3,2	4,5	-	-	3,6	4,5	12,7	11,5
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen .....	711,9	2 243,3	4 839,7	5 360,0	3 875,4	2 979,7	9 427,0	10 583,0	10 741,3	10 261,5
Asien .....	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	711,9	2 243,3	4 841,8	5 360,0	3 875,4	2 979,7	9 429,1	10 583,0	10 743,4	10 261,5

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden .....	0,5	0,0	0,8	0,5	1,5	-	2,7	0,6	8,3	0,5
Norwegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
Dänemark .....	13,7	11,1	0,5	12,6	2,8	-	16,9	23,8	13,9	20,8
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	1,6	0,4
Irland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	21,9	51,1	60,0	74,5	292,4	125,7	374,3	120,8	459,8
dar.: Rotterdam ....	-	-	0,4	25,0	38,3	58,7	38,7	83,7	31,1	116,9
Amsterdam ....	-	-	0,2	1,7	17,0	80,5	17,2	82,3	9,3	99,1
Maastricht ....	-	21,9	-	3,5	-	42,3	-	67,8	3,2	69,5
Belgien .....	1,0	0,3	4,4	27,0	285,5	130,5	290,9	157,7	234,4	298,7
dar.: Antwerpen ....	-	0,1	0,4	3,7	158,5	73,7	158,9	77,5	160,2	161,1
Luxemburg .....	0,2	6,8	2,8	17,0	0,5	5,9	3,5	29,7	7,4	55,0
Frankreich .....	43,9	4,6	27,9	27,9	21,0	7,2	92,8	39,7	86,9	55,0
dar.: Calais .....	-	0,1	2,3	3,4	-	-	2,3	3,5	8,4	5,2
Amiens .....	7,4	-	1,1	0,1	4,5	-	13,0	0,1	11,8	0,1
Rouen .....	4,6	-	2,4	6,1	0,5	-	7,6	6,1	5,4	6,5
Rennes .....	7,6	-	1,1	1,0	-	-	8,6	1,0	5,9	1,1
Bordeaux .....	1,7	-	0,4	-	-	-	2,1	-	3,1	-
Elsaß .....	-	4,1	4,4	4,4	6,1	4,4	10,5	12,9	7,8	28,5
Metz .....	2,2	0,4	5,5	11,1	6,0	1,8	13,7	13,3	13,2	11,7
Reims .....	2,6	-	-	-	1,3	-	3,9	-	1,8	-
Paris .....	2,8	-	0,8	1,2	1,9	-	5,5	1,2	4,7	1,2
Dijon .....	7,2	-	3,7	-	-	-	10,8	-	8,4	-
Orleans .....	4,4	-	1,5	-	-	-	5,9	-	6,4	-
Lyon .....	1,4	-	1,3	0,6	0,3	-	3,0	0,6	3,3	0,7
Toulouse .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Marseille .....	2,0	-	1,6	-	0,5	1,0	4,1	1,0	4,7	0,1
Korsika .....	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	2,1	-
Portugal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	1,2	-	1,2	-	-	-	2,5	-	1,2	-
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	17,7	-	11,0	21,4	-	-	28,7	21,4	29,4	21,7
dar.: Turin .....	0,9	-	0,7	-	-	-	1,7	-	1,1	-
Mailand .....	3,9	-	1,1	0,2	-	-	5,0	0,2	5,4	0,2
Genua .....	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,7	-
Florenz .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
Rom .....	0,0	-	1,9	-	-	-	1,9	-	1,5	-
Neapel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Kalabrien ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona .....	0,7	-	0,2	-	-	-	1,0	-	0,2	-
Bologna .....	0,8	-	-	5,7	-	-	0,8	5,7	0,8	4,9
Bozen .....	11,3	-	4,8	15,2	-	-	16,0	15,2	17,7	16,4
Triest .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Sizilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Sardinien ....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Schweiz .....	6,6	0,5	1,1	0,1	6,2	-	13,9	0,6	13,4	0,9
Österreich .....	45,5	20,2	22,0	16,8	2,1	22,4	69,6	59,4	50,7	88,9
Ehem. Jugoslawien ....	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	3,8
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	0,1	1,9	0,5	-	-	-	0,6	1,9	0,9	9,2
Ehem. Tschechoslowakei	16,1	56,5	0,2	58,3	3,4	75,3	19,6	190,2	67,4	147,3
Polen .....	25,8	41,0	0,3	0,8	0,1	44,5	26,2	86,3	32,2	85,0
Ehem. Sowjetunion 1)..	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,9
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	172,3	164,8	124,0	242,6	397,6	579,1	693,9	986,5	670,4	1 187,8
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	172,3	164,8	124,0	242,6	397,6	579,1	693,9	986,5	670,4	1 187,8

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden .....	55,1	94,0	72,2	64,9	5,3	0,9	132,5	159,7	108,7	140,1
Norwegen .....	1,8	2,6	14,9	16,2	1,9	18,4	18,6	37,1	19,0	30,8
Dänemark .....	11,6	0,7	127,6	58,0	-	0,4	139,2	59,1	146,4	63,8
Finnland .....	0,0	-	15,7	19,0	-	-	15,7	19,0	-	-
Großbritannien .....	2,2	0,7	90,4	63,5	8,8	-	101,4	64,2	118,0	74,3
Irland .....	-	-	2,9	2,2	-	-	2,9	2,2	3,0	2,3
Niederlande .....	53,4	157,4	877,8	1 010,7	632,1	774,5	1 563,3	1 942,6	1 553,9	2 153,4
dar.: Rotterdam ....	26,2	29,6	237,6	340,6	514,9	538,0	778,7	908,2	714,8	1 027,9
Amsterdam ....	5,8	1,9	35,6	23,6	4,4	26,6	45,7	52,0	67,3	87,1
Maastricht ....	4,0	31,7	47,7	118,2	7,6	21,0	59,4	170,9	57,6	166,1
Belgien .....	47,8	110,2	476,8	628,3	270,8	316,0	795,5	1 054,5	994,8	1 140,2
dar.: Antwerpen ....	22,3	79,9	206,5	320,2	223,4	288,5	452,2	686,7	478,0	718,3
Luxemburg .....	0,4	0,0	52,4	26,6	-	-	52,8	26,6	112,6	53,1
Frankreich .....	124,9	117,8	844,3	605,6	28,0	7,5	997,1	730,8	986,6	784,0
dar.: Calais .....	10,4	1,5	45,7	80,2	6,8	1,0	62,8	82,6	64,7	91,1
Amiens .....	9,8	0,7	47,0	25,4	-	-	56,8	26,1	63,6	30,2
Rouen .....	11,4	15,3	44,8	60,9	0,2	-	56,5	76,2	51,5	76,8
Rennes .....	0,2	0,0	26,0	4,0	-	-	26,3	4,0	28,1	4,9
Bordeaux .....	8,3	11,0	25,1	21,8	-	-	33,3	32,8	34,3	36,6
Elsaß .....	12,3	17,2	135,7	131,2	17,6	-	165,5	149,4	172,1	146,7
Metz .....	12,9	7,2	168,0	106,5	3,4	6,5	184,3	120,2	171,2	122,3
Reims .....	0,5	0,1	30,1	11,3	-	-	30,5	11,4	32,3	12,1
Paris .....	0,8	0,0	57,4	15,7	-	-	58,1	15,7	63,1	17,2
Dijon .....	3,8	5,6	68,8	12,6	-	-	72,5	18,1	67,7	19,5
Orleans .....	4,0	-	36,5	10,9	-	-	40,5	10,9	43,3	11,5
Lyon .....	45,5	33,2	81,4	64,7	-	-	126,8	97,8	108,4	107,5
Toulouse .....	0,2	2,5	11,8	5,7	-	-	12,0	8,2	12,4	6,7
Marseille .....	5,1	23,5	32,1	38,4	-	-	37,3	61,8	36,7	73,3
Korsika .....	-	-	34,0	16,6	-	-	34,0	16,6	37,2	27,4
Portugal .....	-	-	14,7	0,6	-	-	14,7	0,6	16,2	0,6
Spanien .....	10,1	-	101,8	27,9	-	2,2	111,9	30,1	107,9	31,5
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
Italien .....	66,6	16,5	394,2	156,3	-	-	460,8	172,8	402,5	157,7
dar.: Turin .....	3,8	1,2	34,3	8,0	-	-	38,1	9,2	32,7	8,3
Mailand .....	32,7	7,9	142,0	63,1	-	-	174,7	70,9	149,5	61,6
Genua .....	0,0	0,4	3,6	3,6	-	-	3,7	4,0	3,3	3,5
Florenz .....	1,5	2,8	28,3	9,3	-	-	29,8	12,1	26,5	11,7
Rom .....	1,1	-	16,4	1,6	-	-	17,5	1,6	15,5	1,3
Neapel .....	1,7	-	7,2	1,0	-	-	8,8	1,0	6,6	0,9
Kalabrien ....	-	-	0,4	0,2	-	-	0,4	0,2	0,4	0,2
Beri .....	0,5	0,5	2,8	3,5	-	-	3,3	4,0	3,5	3,6
Ancona .....	4,4	0,4	8,1	2,0	-	-	12,6	2,4	10,0	2,9
Bologna .....	10,8	0,1	21,2	25,6	-	-	32,0	25,8	27,7	24,9
Bozen .....	4,6	0,7	85,9	17,9	-	-	90,5	18,6	78,9	16,9
Triest .....	4,7	0,7	13,8	8,2	-	-	18,5	8,9	19,9	9,4
Sizilien .....	0,1	0,8	0,8	1,7	-	-	0,9	2,6	0,8	2,2
Sardinien ....	0,7	0,9	0,4	0,3	-	-	1,0	1,2	1,3	1,7
Schweiz .....	97,7	27,7	184,5	100,6	6,6	1,0	288,7	129,3	307,6	126,2
Österreich .....	130,2	68,6	297,7	164,6	0,3	0,2	428,3	233,5	440,3	220,4
Ehem. Jugoslawien ....	4,2	1,3	32,3	18,1	-	-	36,5	19,4	34,0	17,5
Albanien .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Griechenland .....	0,2	-	26,3	0,6	-	-	26,5	0,6	25,9	0,6
Türkei .....	0,0	0,0	39,7	1,0	-	-	39,7	1,0	39,1	1,0
Rumänien .....	1,8	0,0	7,4	1,8	-	-	9,2	1,9	10,3	3,3
Bulgarien .....	0,3	-	8,7	2,3	2,8	0,3	11,9	2,6	8,7	2,0
Ungarn .....	6,1	12,6	47,9	35,8	0,6	1,5	54,6	49,9	56,5	36,3
Ehem. Tschechoslowakei	33,3	85,0	62,7	140,7	-	0,0	96,1	225,8	127,9	235,5
Polen .....	66,4	57,4	149,2	69,7	0,2	4,0	215,8	131,2	180,9	101,8
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,5	0,9	21,3	12,4	1,5	1,0	23,2	14,3	32,1	28,2
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-
Europa zusammen ....	714,3	753,5	3 963,6	3 227,6	958,8	1 130,1	5 636,7	5 111,2	5 833,3	5 404,7
Asien .....	-	-	5,2	0,5	-	-	5,2	0,5	4,0	0,4
Übrige Länder .....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	714,3	753,5	3 968,9	3 228,1	958,8	1 130,1	5 642,1	5 111,7	5 837,4	5 405,1

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden .....	22,7	159,7	146,2	181,5	5,4	0,1	174,4	341,3	152,0	295,0
Norwegen .....	3,0	2,9	29,4	29,0	1,8	0,0	34,3	32,0	31,1	30,5
Dänemark .....	13,0	4,8	231,2	202,6	0,7	-	244,8	207,4	249,4	214,6
Finnland .....	-	-	39,1	46,5	-	0,5	39,1	47,0	-	-
Großbritannien .....	2,3	3,6	178,3	116,0	5,6	2,7	186,2	122,3	217,9	145,2
Irland .....	-	-	6,0	8,6	0,2	-	6,2	8,6	6,6	9,7
Niederlande .....	27,4	1,3	1 265,8	922,8	128,6	50,7	1 421,7	974,8	1 405,5	994,0
dar.: Rotterdam .....	2,6	0,2	224,9	179,7	122,5	31,4	350,0	211,4	295,5	207,3
Amsterdam .....	0,0	0,1	67,8	50,1	1,2	13,1	69,0	63,3	71,0	67,4
Maastricht .....	3,4	0,1	64,6	97,1	-	-	68,0	97,1	69,5	99,7
Belgien .....	165,7	54,9	892,0	599,6	58,3	13,0	915,9	667,5	1 106,1	808,2
dar.: Antwerpen .....	72,4	25,1	248,7	145,7	55,0	9,1	376,1	179,9	420,0	195,1
Luxemburg .....	11,2	0,5	50,1	59,5	-	-	61,3	60,1	104,4	127,0
Frankreich .....	72,6	58,5	1 309,6	776,9	2,7	0,1	1 384,9	835,4	1 359,1	897,7
dar.: Calais .....	1,4	16,7	74,7	67,5	-	-	76,0	84,3	83,5	104,4
Amiens .....	25,0	1,1	45,0	37,0	-	-	69,9	38,2	76,8	46,2
Rouen .....	0,3	3,5	39,7	18,4	-	-	40,0	21,9	42,7	24,1
Rennes .....	1,7	2,3	45,1	31,6	-	-	46,7	33,9	47,9	33,9
Bordeaux .....	2,6	8,3	36,5	37,4	-	-	39,1	45,7	50,2	60,4
Elsaß .....	17,0	0,6	365,0	200,2	0,2	0,1	382,2	200,9	334,2	178,8
Metz .....	5,2	7,0	160,1	108,5	2,2	-	167,4	115,5	159,1	114,4
Reims .....	0,2	1,6	34,9	20,8	-	-	35,1	22,4	38,3	24,8
Paris .....	4,0	2,8	200,6	59,6	-	-	204,6	62,4	202,8	70,6
Dijon .....	2,0	3,3	66,2	49,7	-	-	68,3	53,0	67,5	52,2
Orléans .....	1,1	0,6	68,8	45,8	-	-	69,9	46,5	67,4	45,5
Lyon .....	9,0	9,0	89,5	63,2	-	-	98,5	72,2	95,1	69,4
Toulouse .....	0,3	0,2	10,1	2,8	-	-	10,4	3,0	11,3	3,4
Marseille .....	3,0	1,2	41,4	17,6	0,3	-	44,7	18,8	46,9	29,2
Korsika .....	-	-	31,9	16,9	-	-	31,9	16,9	35,4	36,4
Portugal .....	1,2	0,1	26,1	19,8	-	-	27,3	19,9	36,1	23,1
Spanien .....	31,7	34,3	199,3	107,3	0,1	-	231,2	141,6	233,2	123,1
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	0,2	0,8	-	-	0,2	0,8	0,2	0,8
Italien .....	165,7	100,5	537,3	672,7	-	-	703,1	773,1	662,2	700,2
dar.: Turin .....	5,4	11,2	67,7	116,4	-	-	73,2	127,6	70,4	113,7
Mailand .....	58,9	19,7	230,3	206,4	-	-	269,3	226,0	275,5	209,5
Genua .....	3,8	0,3	6,0	2,9	-	-	9,8	3,2	6,4	3,0
Florenz .....	20,2	13,0	18,4	41,6	-	-	38,6	54,6	38,1	48,8
Rom .....	4,0	5,3	29,9	19,7	-	-	33,8	25,0	32,1	22,9
Neapel .....	2,9	4,4	6,4	6,0	-	-	9,4	10,3	5,5	8,6
Kalabrien .....	0,0	-	1,4	2,0	-	-	1,4	2,0	1,4	1,8
Bari .....	2,5	1,4	4,7	2,3	-	-	7,2	3,7	6,0	4,3
Ancona .....	4,3	9,7	9,5	24,8	-	-	13,8	34,5	9,2	37,0
Bologna .....	15,1	1,6	38,3	48,4	-	-	53,4	50,0	45,4	44,0
Bozen .....	44,5	22,0	91,2	113,2	-	-	135,7	135,2	135,9	113,8
Triest .....	2,9	11,8	12,8	47,7	-	-	15,6	59,5	15,0	48,9
Sizilien .....	1,1	0,1	1,9	1,5	-	-	3,0	1,6	4,3	8,9
Sardinien .....	0,1	0,1	0,4	0,2	-	-	0,5	0,2	0,9	0,2
Schweiz .....	85,1	24,3	385,8	233,8	0,2	-	471,1	258,2	494,5	271,4
Österreich .....	84,9	186,6	571,8	641,7	0,0	0,1	656,8	828,4	652,3	794,6
Ehem. Jugoslawien .....	4,2	14,2	40,1	84,2	-	-	44,3	98,4	43,8	87,0
Albanien .....	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0	0,7	0,1
Griechenland .....	8,6	0,4	44,6	28,8	-	-	53,1	29,2	66,0	27,0
Türkei .....	1,2	-	44,2	52,0	-	-	45,4	52,0	44,0	47,8
Rumänien .....	2,2	8,2	13,2	39,7	-	-	15,4	47,9	15,1	50,3
Bulgarien .....	3,0	-	25,4	8,4	-	-	28,4	8,4	29,2	9,8
Ungarn .....	22,3	7,0	72,3	113,1	4,6	3,4	99,1	123,5	89,6	115,9
Ehem. Tschechoslowakei .....	50,5	86,5	170,0	358,1	0,0	2,9	220,5	447,4	208,9	417,0
Polen .....	54,6	30,9	261,2	461,6	0,4	0,3	316,1	492,8	258,5	392,0
Ehem. Sowjetunion 1) .....	3,7	0,2	52,0	34,7	0,0	0,9	55,7	35,9	82,4	77,3
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen .....	836,8	779,2	6 391,7	5 799,9	208,6	74,6	7 437,1	6 653,7	7 548,6	6 659,4
Asien .....	-	-	29,3	2,8	-	-	29,3	2,8	22,3	2,8
Übrige Länder .....	-	-	7,4	5,5	0,4	-	7,8	5,5	6,7	5,4
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	836,8	779,2	6 428,5	5 808,2	208,9	74,6	7 474,2	6 662,0	7 577,6	6 667,6

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden .....	52,3	48,0	11,2	9,8	-	-	63,5	57,8	51,2	28,3
Norwegen .....	2,3	2,5	3,3	2,2	0,0	-	5,6	4,6	9,3	5,3
Dänemark .....	49,1	86,0	51,8	34,4	-	-	100,9	120,4	99,2	134,7
Finnland .....	2,7	2,9	1,1	3,2	-	-	3,8	6,1	-	-
Großbritannien .....	0,0	0,1	51,4	68,6	-	-	51,4	68,7	98,4	91,7
Irland .....	-	-	6,2	4,0	-	-	6,2	4,0	8,9	4,1
Niederlande .....	12,6	37,1	91,8	180,8	163,6	157,3	267,9	375,2	384,3	374,2
dar.: Rotterdam ....	9,9	34,2	19,3	88,6	155,2	151,6	184,4	274,4	278,3	270,1
Amsterdam .....	-	-	4,3	5,1	-	0,6	4,3	5,7	7,3	5,5
Maastricht .....	-	0,7	4,3	8,0	-	-	4,3	8,7	7,5	8,1
Belgien .....	39,2	72,6	70,7	136,7	54,8	49,7	164,7	259,1	302,4	284,2
dar.: Antwerpen ....	18,1	58,6	20,3	45,3	49,6	45,1	87,9	149,0	162,1	127,3
Luxemburg .....	0,2	0,0	6,9	8,6	-	-	7,2	8,6	14,7	17,7
Frankreich .....	34,4	35,8	291,3	286,7	0,2	0,3	325,9	322,7	349,3	362,5
dar.: Calais .....	2,2	0,5	13,1	23,6	-	-	15,3	24,1	21,3	32,8
Amiens .....	-	1,2	11,7	16,0	-	-	11,7	17,3	13,5	19,5
Rouen .....	0,1	0,0	7,2	10,3	-	-	7,3	10,3	10,1	12,4
Rennes .....	0,1	0,0	12,5	16,4	-	-	12,6	16,4	13,2	18,7
Bordeaux .....	0,3	0,1	6,9	14,8	-	-	7,1	14,9	15,6	21,6
Elsaß .....	19,0	15,4	41,2	29,1	0,2	0,3	60,4	44,8	38,0	30,0
Metz .....	0,2	13,4	28,8	32,4	-	-	29,0	45,8	31,1	43,7
Reims .....	0,3	-	8,6	13,4	-	-	8,9	13,4	10,7	15,6
Paris .....	2,1	0,7	70,5	33,2	-	-	72,6	33,9	68,4	37,3
Dijon .....	0,2	0,1	19,0	21,6	-	-	19,3	21,7	18,8	22,7
Orleans .....	0,0	0,1	10,5	13,6	-	-	10,5	13,7	11,1	15,7
Lyon .....	1,4	0,6	31,6	34,6	-	-	33,1	35,2	36,3	37,4
Toulouse .....	1,1	0,0	4,5	2,4	-	-	5,6	2,5	4,6	2,8
Marseille .....	7,3	3,5	14,0	15,7	-	-	21,3	19,2	44,3	33,6
Korsika .....	-	-	11,1	9,5	-	-	11,1	9,5	12,3	18,9
Portugal .....	-	0,0	17,9	18,3	-	-	17,9	18,3	22,6	23,1
Spanien .....	19,5	13,1	78,4	67,2	-	-	97,9	80,3	110,2	93,9
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Italien .....	571,7	509,1	56,9	80,9	-	-	628,5	590,0	615,4	625,9
dar.: Turin .....	0,8	2,5	6,3	12,5	-	-	7,2	14,9	15,6	28,6
Mailand .....	342,8	293,3	22,1	28,4	-	-	364,9	321,7	339,3	283,0
Genue .....	-	0,0	0,3	0,1	-	-	0,3	0,2	1,5	0,7
Florenz .....	0,1	0,2	2,0	6,7	-	-	2,1	6,9	2,8	9,4
Rom .....	5,0	1,5	1,4	1,2	-	-	6,5	2,7	12,2	7,0
Neapel .....	1,1	0,2	2,7	1,3	-	-	3,7	1,5	3,5	5,6
Kalabrien .....	-	-	1,0	0,1	-	-	1,0	0,1	0,8	0,1
Bari .....	4,7	3,0	0,7	0,4	-	-	5,4	3,3	2,2	2,2
Ancona .....	1,4	0,7	1,9	2,6	-	-	3,3	3,4	3,8	3,5
Bologna .....	1,6	1,8	5,2	10,9	-	-	6,8	12,7	12,8	30,9
Bozen .....	208,8	199,7	9,8	10,4	-	-	218,5	210,1	214,0	243,6
Triest .....	3,3	4,6	1,2	1,8	-	-	4,5	6,3	4,5	4,8
Sizilien .....	1,6	0,3	0,1	0,3	-	-	1,8	0,7	0,7	0,7
Sardinien .....	0,6	1,2	-	0,3	-	-	0,6	1,6	0,1	2,4
Schweiz .....	180,5	125,6	19,1	14,6	1,6	0,9	201,2	141,1	215,6	151,4
österreich .....	428,3	447,0	38,6	25,1	0,0	0,9	466,8	473,0	488,9	496,0
Ehem. Jugoslawien ....	31,7	27,1	7,8	3,1	-	-	39,4	30,2	17,7	13,1
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Griechenland .....	0,4	0,0	18,2	2,3	-	-	18,6	2,3	18,7	2,1
Türkei .....	0,0	-	33,2	7,7	-	-	33,2	7,7	32,1	7,5
Rumänien .....	0,1	0,1	7,7	2,9	-	-	7,8	3,0	8,0	3,0
Bulgarien .....	0,0	-	4,4	2,7	-	-	4,4	2,7	4,5	4,2
Ungarn .....	30,6	34,4	9,8	8,3	6,5	4,9	46,9	47,6	35,0	33,8
Ehem. Tschechoslowakei	15,3	14,0	33,6	30,6	0,7	0,6	49,6	45,2	211,9	134,7
Polen .....	79,9	27,1	37,7	25,6	0,2	-	117,7	52,7	183,2	82,7
Ehem. Sowjetunion 1)..	-	0,1	21,7	10,4	-	0,0	21,7	10,6	113,6	15,4
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	1 550,6	1 482,6	970,7	1 034,9	227,8	214,7	2 749,0	2 732,1	3 395,1	2 989,4
Asien .....	-	-	10,3	2,0	-	-	10,3	2,0	9,4	2,2
Übrige Länder .....	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 550,6	1 482,6	981,3	1 037,1	227,8	214,7	2 759,7	2 734,4	3 404,8	2 991,8

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden .....	243,7	585,8	340,1	373,7	54,9	15,4	638,7	974,8	632,4	788,4
Norwegen .....	10,3	25,8	68,2	85,9	27,8	55,3	106,2	167,0	117,0	151,6
Dänemark .....	137,9	142,5	912,9	1 050,6	43,1	30,2	1 094,0	1 223,3	1 093,3	1 239,5
Finnland .....	2,7	2,9	73,5	116,2	2,1	3,1	78,2	122,2	-	1,2
Großbritannien .....	56,0	51,7	428,8	351,4	216,8	72,0	701,6	475,1	777,0	524,3
Irland .....	-	-	19,5	27,2	11,0	3,0	30,6	30,2	41,8	35,8
Niederlande .....	281,6	923,9	6 776,6	5 702,4	6 739,4	16 668,9	13 797,6	23 295,2	14 691,3	23 691,0
dar.: Rotterdam ....	114,3	583,3	763,1	1 211,4	2 627,0	13 426,3	3 504,4	15 221,1	3 649,8	15 825,4
Amsterdam ....	8,9	28,4	170,2	232,1	482,8	1 529,3	662,0	1 789,8	503,1	1 784,7
Maastricht ....	32,7	58,7	494,2	462,7	45,5	113,6	512,3	635,0	556,0	643,2
Belgien .....	670,5	614,7	2 215,3	2 730,7	3 011,0	2 185,0	5 896,8	5 530,4	6 306,3	6 324,6
dar.: Antwerpen ....	259,4	286,1	717,0	924,5	2 256,5	1 748,4	3 232,9	2 959,0	2 641,4	3 142,5
Luxemburg .....	220,0	143,0	395,3	394,3	64,4	137,8	679,7	675,2	1 141,3	1 098,5
Frankreich .....	680,3	617,4	4 733,0	4 745,2	546,6	1 821,6	5 959,9	7 184,3	5 791,1	7 587,5
dar.: Calais .....	98,5	77,9	236,3	331,9	106,5	42,0	441,3	451,8	439,1	522,3
Amiens .....	49,6	8,1	143,1	190,2	5,5	-	198,2	198,3	219,7	224,1
Rouen .....	29,8	23,8	135,6	155,6	0,8	0,8	166,1	180,2	170,0	189,6
Rennes .....	20,2	4,0	129,8	146,1	-	-	150,0	155,3	159,0	169,2
Bordeaux .....	18,5	22,6	105,9	152,7	1,0	-	125,4	175,3	156,4	233,6
Elsaß .....	65,7	54,9	1 179,3	1 446,4	267,0	1 405,4	1 512,0	2 906,6	1 338,8	2 972,8
Metz .....	122,2	216,0	1 158,0	944,2	89,1	357,5	1 369,4	1 517,7	1 321,7	1 481,7
Reims .....	28,2	23,0	134,2	167,5	7,6	2,9	170,0	193,3	178,1	218,1
Paris .....	67,2	54,9	446,3	190,9	63,9	-	577,3	248,6	549,6	251,3
Dijon .....	32,7	32,6	269,7	190,3	-	3,9	302,4	226,7	294,3	227,3
Orleans .....	19,6	6,7	164,1	133,7	-	-	183,7	140,4	192,9	176,6
Lyon .....	99,0	45,5	319,5	260,4	3,6	0,2	422,0	306,1	384,6	322,0
Toulouse .....	3,9	7,3	39,1	39,0	-	-	43,0	48,2	44,6	45,7
Marseille .....	25,1	40,0	153,9	297,6	1,7	1,0	180,8	338,7	210,6	387,1
Korsika .....	-	-	118,3	98,9	-	-	118,3	98,9	131,7	156,1
Portugal .....	1,2	0,3	68,8	48,3	1,5	-	71,5	48,6	87,4	59,3
Spanien .....	71,0	113,7	539,5	737,6	25,9	33,0	636,5	884,3	679,2	879,6
Gibraltar .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Malta .....	-	-	0,3	1,0	-	-	0,3	1,0	0,2	0,9
Italien .....	1 795,6	809,6	2 237,9	2 265,5	1,7	-	4 035,1	3 075,1	3 805,1	2 832,7
dar.: Turin .....	61,4	35,0	175,5	242,6	-	-	236,9	277,6	247,2	288,7
Mailand .....	772,7	340,0	915,4	519,9	-	-	1 688,1	860,0	1 437,4	771,5
Genua .....	15,9	14,0	14,5	22,4	1,7	-	32,1	36,4	31,4	34,2
Florenz .....	36,5	23,4	94,7	99,0	-	-	131,1	122,4	126,5	109,3
Rom .....	34,1	6,8	101,8	49,0	-	-	135,9	55,8	156,6	53,9
Neapel .....	12,8	4,9	70,1	37,3	-	-	82,9	42,2	51,9	40,8
Kalabrien ....	0,1	0,1	7,6	8,2	-	-	7,6	8,3	6,9	7,0
Bari .....	19,1	14,9	23,2	88,2	-	-	42,3	103,1	49,8	93,8
Ancona .....	42,8	11,2	45,2	47,3	-	-	87,9	56,6	69,8	61,9
Bologna .....	328,1	74,0	199,3	322,0	-	-	527,4	396,0	605,7	344,4
Bozen .....	422,6	257,5	422,6	591,1	-	-	845,1	848,6	790,8	786,6
Triest .....	43,9	19,9	50,2	82,0	-	-	94,1	101,8	84,6	87,9
Sizilien .....	3,9	4,8	5,7	9,5	-	-	9,6	14,3	9,9	19,3
Sardinien ....	1,8	3,2	1,7	3,6	-	-	3,5	6,7	4,9	7,4
Schweiz .....	838,6	321,2	1 730,6	569,4	540,1	98,5	3 109,3	989,1	3 283,0	948,0
Österreich .....	1 245,9	997,9	2 247,3	1 563,7	123,7	51,1	3 616,8	2 612,6	3 677,3	2 512,5
Ehem. Jugoslawien ....	86,7	47,9	153,9	166,4	2,3	-	242,9	214,4	178,4	182,2
Albanien .....	-	-	2,1	0,4	-	-	2,1	0,4	1,9	0,4
Griechenland .....	9,7	0,4	136,9	113,3	-	-	146,6	113,7	158,6	102,9
Türkei .....	1,9	0,0	137,8	126,2	-	-	139,7	126,3	135,2	116,2
Rumänien .....	6,6	9,7	37,3	51,1	-	3,1	43,9	64,0	57,4	75,3
Bulgarien .....	3,9	0,4	52,7	31,2	6,9	5,9	63,4	37,5	69,4	54,8
Ungarn .....	130,0	63,3	217,0	314,5	98,5	260,9	445,5	638,7	320,8	477,2
Ehem. Tschechoslowakei	781,7	2 037,7	489,9	2 479,7	57,1	178,7	1 328,7	4 696,1	1 293,6	4 794,1
Polen .....	444,2	2 706,2	879,2	2 133,9	58,3	703,5	1 381,7	5 543,6	1 865,2	4 615,0
Ehem. Sowjetunion 1)..	11,4	4,9	194,6	224,9	12,1	5,2	218,0	235,1	322,9	304,3
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	-
Europa zusammen ....	7 731,5	10 221,0	25 089,0	26 404,9	11 645,1	22 336,7	44 465,5	58 962,6	46 527,1	59 397,9
Asien .....	-	-	90,0	23,3	-	-	90,0	23,3	89,3	22,6
Übrige Länder .....	-	-	9,2	5,8	1,8	-	11,1	5,8	10,6	5,6
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 731,5	10 221,0	25 188,2	26 433,9	11 646,9	22 336,7	44 566,6	58 991,6	46 606,9	59 426,1

1) Ohne Baltische Staaten.



## 5 Güterverkehr der Bundesländer 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehrszweig	1 000 Tonnen Deutschland								
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				4.Vj 1993		4.Vj 1992	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
<b>Baden-Württemberg</b>									
Eisenbahn .....	1 449,2	1 442,5	2 449,8	853,0	841,6	3 744,6	4 740,6	3 839,8	5 053,9
Straße .....	3 625,8	5 811,1	6 021,7	4 307,6	3 773,6	13 744,4	13 421,1	14 635,4	14 600,2
Bi-Schiff .....	868,5	2 031,7	1 465,5	1 640,4	2 600,7	4 540,5	4 934,7	4 700,9	5 289,2
Zusammen .....	5 943,4	9 285,2	9 937,0	6 800,9	7 215,9	22 029,5	23 096,3	23 176,2	24 943,3
<b>Bayern</b>									
Eisenbahn .....	2 280,7	1 277,5	2 445,1	1 409,1	2 139,5	4 967,3	6 865,2	5 074,9	7 207,5
Straße .....	7 424,7	6 830,5	6 891,6	3 496,9	4 126,0	17 752,1	18 442,3	18 790,9	19 531,5
Bi-Schiff .....	407,7	272,1	606,7	741,3	955,9	1 421,1	1 970,2	1 523,8	2 103,1
Zusammen .....	10 113,1	8 380,2	9 943,4	5 647,2	7 221,4	24 140,5	27 277,8	25 389,6	28 842,1
<b>Berlin</b>									
Eisenbahn .....	7,3	444,4	1 508,7	28,8	292,7	480,5	1 808,7	510,9	1 837,6
Straße .....	29,3	1 373,1	2 577,1	170,6	491,9	1 572,9	3 098,4	1 685,9	3 407,1
Bi-Schiff .....	143,1	343,6	1 072,9	4,1	494,0	490,8	1 710,0	613,6	1 574,7
Zusammen .....	179,7	2 161,0	5 158,7	203,4	1 278,6	2 544,2	6 617,1	2 810,3	6 819,3
<b>Brandenburg</b>									
Eisenbahn .....	1 300,3	2 273,7	1 921,7	278,1	1 762,3	3 852,1	4 984,3	4 689,1	5 603,6
Straße .....	600,8	1 411,9	2 024,8	157,1	491,0	2 169,8	3 116,7	1 947,3	2 983,9
Bi-Schiff .....	116,5	557,3	313,0	59,1	160,0	732,9	589,5	787,8	672,8
Zusammen .....	2 017,5	4 242,9	4 259,5	494,4	2 413,4	6 754,8	8 690,5	7 424,1	9 260,3
<b>Bremen</b>									
Eisenbahn .....	72,6	600,0	1 558,4	249,6	296,7	922,2	1 927,7	1 223,1	1 703,5
Straße .....	40,5	1 366,1	973,9	338,5	357,9	1 745,1	1 372,4	1 892,4	1 490,4
Bi-Schiff .....	159,0	131,0	533,8	183,2	100,6	473,2	793,5	525,1	897,1
Zusammen .....	272,1	2 097,1	3 066,2	771,3	755,3	3 140,5	4 093,5	3 640,7	4 091,0
<b>Hamburg</b>									
Eisenbahn .....	52,1	3 320,9	2 134,2	286,8	390,9	3 659,7	2 577,1	3 204,8	2 233,7
Straße .....	55,4	2 758,7	1 778,4	922,4	1 089,3	3 736,5	2 923,2	4 084,8	3 168,0
Bi-Schiff .....	-	909,6	913,3	85,9	93,2	995,4	1 006,6	995,4	969,0
Zusammen .....	107,5	6 989,1	4 825,9	1 295,0	1 573,4	8 391,7	6 506,9	8 285,0	6 370,7
<b>Hessen</b>									
Eisenbahn .....	453,3	1 286,5	1 169,6	372,1	321,2	2 111,8	1 944,1	2 141,7	2 204,2
Straße .....	1 019,5	4 736,7	5 035,8	1 066,9	1 531,8	6 823,1	7 587,1	7 486,4	8 288,6
Bi-Schiff .....	56,1	203,8	1 461,3	403,4	1 690,4	663,2	3 207,9	694,8	3 228,4
Zusammen .....	1 528,9	6 227,0	7 666,7	1 842,3	3 543,5	9 598,2	12 739,1	10 322,9	13 721,2
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>									
Eisenbahn .....	405,5	646,5	726,8	107,0	177,6	1 159,0	1 309,9	1 495,2	1 704,4
Straße .....	534,5	711,7	1 483,9	75,3	175,4	1 321,5	2 193,7	1 321,6	2 208,1
Bi-Schiff .....	2,0	5,9	0,2	-	4,8	7,9	7,0	4,5	2,9
Zusammen .....	942,0	1 364,2	2 210,9	182,3	357,8	2 488,4	3 510,7	2 821,3	3 915,5
<b>Niedersachsen</b>									
Eisenbahn .....	3 427,3	2 277,7	4 223,8	668,4	392,3	6 373,4	8 043,5	6 025,8	7 383,8
Straße .....	3 302,1	6 991,8	6 775,7	2 566,5	1 865,1	12 860,4	11 942,9	14 176,1	13 151,9
Bi-Schiff .....	692,1	1 012,9	1 644,4	704,0	1 201,0	2 408,0	3 537,4	2 362,3	3 371,7
Zusammen .....	7 421,5	10 282,4	12 643,9	3 938,9	3 458,4	21 642,8	23 523,8	22 564,1	23 907,4
<b>Nordrhein-Westfalen</b>									
Eisenbahn .....	19 013,6	6 156,6	2 410,4	1 395,1	1 236,4	26 565,3	22 660,4	27 372,2	23 126,4
Straße .....	5 800,7	12 228,2	8 808,4	7 778,1	7 274,5	25 807,0	21 883,5	27 688,6	23 675,3
Bi-Schiff .....	2 044,8	4 289,8	1 344,0	5 935,3	12 380,3	12 269,9	15 769,0	13 067,1	16 506,4
Zusammen .....	26 859,0	22 674,6	12 562,7	15 108,5	20 891,2	64 642,1	60 312,9	68 127,9	63 308,1
<b>Rheinland-Pfalz</b>									
Eisenbahn .....	141,2	973,3	782,0	607,2	202,1	1 721,7	1 125,3	1 860,0	1 493,5
Straße .....	676,9	4 033,0	2 826,4	2 124,4	1 728,0	6 834,3	5 231,3	8 786,6	6 522,0
Bi-Schiff .....	425,1	764,5	1 470,4	1 430,1	1 885,4	2 619,7	3 778,9	3 132,7	3 867,2
Zusammen .....	1 243,3	5 770,8	5 078,8	4 161,7	3 813,5	11 175,7	10 135,6	13 779,2	11 882,7

## 5 Güterverkehr der Bundesländer 4.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander		Versand	Empfang	4.Vj 1993		4.Vj 1992	
		V = E	Versand			Empfang	Versand	Empfang	Versand
Saarland									
Eisenbahn .....	2 434,6	1 073,2	616,4	245,0	579,7	3 752,8	3 630,6	3 569,6	3 685,2
Straße .....	27,5	842,5	900,5	1 272,7	1 084,7	2 142,7	2 012,7	2 330,9	2 344,5
Bi-Schiff .....	-	32,1	65,3	183,1	636,3	215,3	701,5	232,1	730,8
Zusammen .....	2 462,0	1 947,9	1 582,2	1 700,8	2 300,6	6 110,7	6 344,8	6 132,6	6 760,5
Sachsen									
Eisenbahn .....	2 733,2	1 665,7	1 913,3	332,5	841,8	4 731,4	5 488,3	6 599,4	6 149,5
Straße .....	797,6	1 468,0	3 134,8	155,1	1 406,8	2 420,7	5 339,1	2 322,7	5 137,0
Bi-Schiff .....	-	9,0	18,6	0,3	11,5	9,2	30,1	10,0	7,1
Zusammen .....	3 530,8	3 142,7	5 066,7	487,9	2 260,0	7 161,3	10 857,4	8 932,1	11 293,6
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn .....	1 860,4	2 802,1	1 154,7	320,9	315,9	4 983,4	3 330,9	5 373,5	4 677,9
Straße .....	506,2	2 008,9	2 272,9	192,2	162,5	2 707,4	2 941,6	2 856,6	2 989,2
Bi-Schiff .....	7,9	481,9	203,1	256,7	76,6	746,5	287,6	537,1	277,8
Zusammen .....	2 374,5	5 292,9	3 630,7	769,8	555,0	8 437,3	6 560,2	8 767,1	7 944,8
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn .....	141,9	503,4	660,2	263,5	139,8	908,7	941,9	855,0	790,4
Straße .....	432,4	1 797,9	1 840,3	478,5	732,1	2 708,8	3 004,8	2 863,3	3 172,4
Bi-Schiff .....	83,4	403,3	336,0	20,0	48,1	506,7	467,4	492,3	434,1
Zusammen .....	657,6	2 704,6	2 836,5	762,0	920,0	4 124,2	4 414,1	4 210,6	4 396,9
Thüringen									
Eisenbahn .....	134,8	560,3	1 629,2	314,6	290,5	1 009,8	2 054,5	1 833,5	2 323,3
Straße .....	365,1	1 400,5	2 424,5	85,5	143,2	1 851,1	2 932,8	1 702,0	2 957,7
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	499,9	1 960,9	4 053,7	400,1	433,7	2 860,9	4 987,3	3 535,5	5 281,0
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn .....	35 907,9	27 304,2	27 304,2	7 731,5	10 221,0	70 943,6	73 433,1	75 668,3	77 178,4
Straße .....	25 238,9	55 770,8	55 770,8	25 188,2	26 433,9	106 197,9	107 443,6	114 571,4	115 627,9
Bi-Schiff .....	5 006,0	11 448,6	11 448,6	11 646,9	22 336,7	28 101,5	38 731,3	29 679,7	39 932,2
Zusammen .....	66 152,8	94 523,6	94 523,6	44 566,6	58 991,6	205 243,0	219 668,0	219 919,3	232 738,5

Von	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg ....	5 943,4	2 330,0	106,1	45,1	203,4	266,5	769,8	13,0	582,1	3 004,1
Eisenbahn .....	1 449,2	303,5	11,2	16,1	111,4	112,4	59,9	2,3	142,5	677,8
Straße .....	3 625,8	1 907,7	94,0	29,0	90,7	153,7	671,6	10,7	416,6	1 488,8
Bi-Schiff .....	868,5	118,8	0,8	-	1,3	0,4	38,3	-	23,0	837,5
Bayern .....	2 837,4	10 113,1	158,7	90,6	187,2	317,7	1 083,0	26,5	676,8	2 806,1
Eisenbahn .....	520,4	2 280,7	2,9	29,5	81,1	134,7	227,0	9,2	169,8	882,5
Straße .....	2 176,7	7 424,7	155,8	61,1	103,1	183,1	805,0	17,3	498,0	1 567,6
Bi-Schiff .....	140,2	407,7	-	-	3,1	-	51,0	-	9,0	356,0
Berlin .....	155,8	249,7	179,7	1 211,7	201,0	574,7	172,2	87,6	507,3	1 132,7
Eisenbahn .....	15,0	6,6	7,3	664,7	70,6	199,9	13,7	35,7	24,9	268,9
Straße .....	137,1	243,1	29,3	200,0	130,4	225,7	158,4	49,3	466,2	501,2
Bi-Schiff .....	3,7	-	143,1	347,0	-	149,1	-	2,6	16,2	362,5
Brandenburg .....	83,7	150,2	737,3	2 017,5	22,7	192,3	63,3	521,7	357,6	389,4
Eisenbahn .....	9,1	20,4	324,6	1 300,3	2,9	63,1	5,5	404,1	90,6	124,9
Straße .....	74,1	129,8	145,8	600,8	18,2	116,9	57,8	117,6	262,3	257,9
Bi-Schiff .....	0,4	-	266,9	116,5	1,6	12,4	-	-	4,7	6,5
Bremen .....	230,6	210,7	50,0	10,2	272,1	122,9	121,3	8,3	757,9	1 320,8
Eisenbahn .....	149,4	143,6	10,7	1,7	72,6	76,0	64,2	1,0	228,8	788,0
Straße .....	79,2	65,5	38,2	6,4	40,5	41,4	56,4	5,9	257,9	311,0
Bi-Schiff .....	2,0	1,6	1,1	2,1	159,0	3,5	0,8	1,4	271,3	221,8
Hamburg .....	287,3	303,4	112,4	132,8	138,0	107,5	446,7	110,3	1 106,4	824,6
Eisenbahn .....	134,1	165,8	14,0	43,4	66,9	52,1	334,2	47,9	384,5	303,2
Straße .....	141,0	135,9	66,5	52,4	44,2	55,4	110,2	61,2	403,3	477,1
Bi-Schiff .....	12,3	1,7	31,9	36,9	26,9	-	2,4	1,1	318,6	44,3
Hessen .....	1 550,3	854,9	93,1	39,6	110,7	213,5	1 528,5	8,2	656,8	3 019,5
Eisenbahn .....	100,8	60,7	10,2	10,3	34,0	60,1	453,3	0,1	125,3	612,4
Straße .....	704,0	777,8	82,9	29,3	76,7	153,5	1 019,5	8,0	526,4	1 780,7
Bi-Schiff .....	745,4	16,4	-	-	-	-	55,7	-	5,1	626,4
Mecklenburg-Vorpommern	24,3	45,2	73,8	467,4	29,5	309,5	30,1	942,0	272,5	148,0
Eisenbahn .....	2,8	6,6	0,7	226,8	5,4	58,5	5,8	405,5	34,4	20,5
Straße .....	21,5	38,5	73,1	240,6	24,0	250,9	24,3	534,5	238,1	127,5
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
Niedersachsen .....	432,9	524,1	219,5	291,1	463,1	3 101,3	677,3	125,1	7 421,5	4 985,0
Eisenbahn .....	85,0	81,2	7,7	103,7	65,6	2 017,7	173,7	23,9	3 427,3	1 227,9
Straße .....	324,4	437,1	196,1	104,9	334,3	718,5	492,6	101,2	3 302,1	2 836,4
Bi-Schiff .....	23,5	5,7	15,8	82,6	63,3	365,2	11,0	-	692,1	920,7
Nordrhein-Westfalen ..	1 677,3	1 487,3	316,2	251,4	539,0	755,1	1 333,4	62,8	2 976,1	26 859,0
Eisenbahn .....	236,8	283,8	53,4	84,1	128,9	223,9	132,3	13,4	578,2	19 013,6
Straße .....	918,6	1 106,6	244,0	121,2	384,4	476,8	1 125,9	49,1	2 128,9	5 800,7
Bi-Schiff .....	521,9	96,9	18,8	46,1	25,7	54,4	75,2	0,2	269,0	2 044,8
Rheinland-Pfalz .....	1 110,3	377,8	29,8	16,1	45,1	64,8	492,6	4,6	274,8	2 308,5
Eisenbahn .....	77,3	44,3	0,4	3,3	8,7	16,8	76,8	1,2	71,5	375,7
Straße .....	467,6	302,5	29,4	12,8	35,3	44,8	391,6	3,4	178,4	1 117,5
Bi-Schiff .....	565,5	31,0	-	-	1,2	3,2	24,2	-	24,8	815,4
Saarland .....	218,1	93,4	5,7	4,4	8,5	11,2	99,7	1,9	54,0	699,8
Eisenbahn .....	16,5	20,4	0,6	2,4	2,5	2,9	17,8	0,0	17,3	450,2
Straße .....	199,8	73,0	5,1	2,0	6,0	8,4	81,9	1,9	34,5	220,2
Bi-Schiff .....	1,9	-	-	-	-	-	-	-	2,2	29,4
Sachsen .....	277,9	806,6	87,4	895,8	32,2	260,2	173,5	35,8	293,1	463,3
Eisenbahn .....	26,7	58,1	0,5	621,5	6,4	190,8	5,3	9,0	68,8	58,3
Straße .....	251,2	748,5	86,9	255,7	25,8	69,3	168,1	26,9	224,2	405,0
Bi-Schiff .....	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen-Anhalt .....	108,1	228,8	73,3	471,3	43,9	334,8	129,3	109,1	716,5	454,6
Eisenbahn .....	14,4	14,0	2,4	274,7	9,7	107,9	5,2	61,9	120,7	40,6
Straße .....	92,0	214,8	70,3	180,6	27,0	101,1	124,0	47,2	592,7	370,3
Bi-Schiff .....	1,7	-	0,6	16,0	7,3	125,9	-	-	3,2	43,8
Schleswig-Holstein ...	128,3	101,7	62,2	59,0	58,8	419,2	119,6	204,9	745,6	744,0
Eisenbahn .....	39,2	14,7	4,8	7,0	3,4	39,1	48,0	5,5	149,7	301,0
Straße .....	75,5	87,0	49,8	44,0	54,8	184,4	70,6	198,9	530,0	417,5
Bi-Schiff .....	13,5	-	7,7	8,0	0,6	195,6	1,0	0,6	65,9	25,4
Thüringen .....	163,4	616,5	35,5	256,5	14,0	45,5	515,4	44,4	305,2	374,3
Eisenbahn .....	14,9	53,9	0,4	184,6	2,7	15,2	117,0	31,1	70,7	24,8
Straße .....	148,4	562,6	35,1	71,9	11,3	30,3	398,4	13,3	234,5	349,5
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	6 800,9	5 647,2	203,4	494,4	771,3	1 295,0	1 842,3	182,3	3 938,9	15 108,5
Eisenbahn .....	853,0	1 409,1	28,8	278,1	249,6	286,8	372,1	107,0	668,4	1 395,1
Straße .....	4 307,6	3 496,9	170,6	157,1	338,5	922,4	1 066,9	75,3	2 566,5	7 778,1
Bi-Schiff .....	1 640,4	741,3	4,1	59,1	183,2	85,9	403,4	-	704,0	5 935,3
Deutschland Empfang ..	15 229,0	18 493,3	2 340,7	6 260,5	2 369,2	7 096,6	7 755,4	2 306,1	17 703,9	49 533,6
Eisenbahn .....	2 891,6	3 558,2	451,7	3 574,0	672,6	3 372,9	1 739,7	1 052,0	5 705,0	25 170,2
Straße .....	9 436,9	14 255,3	1 402,4	2 012,7	1 406,6	2 814,1	5 756,3	1 246,2	10 293,9	18 028,8
Bi-Schiff .....	2 900,6	679,8	486,7	673,8	290,0	909,6	259,4	7,9	1 705,0	6 334,6
dar.: Früheres B. Empf	14 560,5	16 620,2	1 264,3	1 718,4	2 220,4	5 903,3	6 825,8	640,6	15 681,9	47 616,1
Eisenbahn .....	2 823,3	3 405,0	120,7	847,0	644,2	2 903,9	1 600,3	138,9	5 319,1	24 881,8
Straße .....	8 838,7	12 535,5	979,8	598,3	1 295,1	2 229,5	4 966,1	496,3	8 673,3	16 457,9
Bi-Schiff .....	2 898,4	679,8	163,8	273,1	281,2	769,9	259,4	5,4	1 689,5	6 276,4
Neue Länder und	668,6	1 873,0	1 076,5	4 542,1	148,8	1 193,3	929,6	1 665,5	2 022,1	1 917,6
Berlin-O. Empf	68,3	153,3	331,0	2 727,1	28,4	469,0	139,5	913,1	385,9	288,4
Straße .....	598,2	1 719,8	422,6	1 414,4	111,5	584,7	790,2	749,9	1 620,6	1 571,0
Bi-Schiff .....	2,1	-	322,8	400,6	8,9	139,7	-	2,6	15,6	58,2

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig	Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0		
1 481,6 408,1 698,2 375,3	655,4 447,5 198,9 9,1	104,9 41,6 63,3 -	107,4 17,8 37,7 51,9	184,7 67,9 107,8 9,0	82,8 29,9 52,9 -	7 215,9 841,6 3 773,6 2 600,7	15 880,4 3 899,0 9 647,5 2 334,0	15 522,4 3 791,2 9 449,1 2 282,1	358,1 107,8 198,4 51,9	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
713,4 109,5 556,4 47,5	258,9 159,7 98,6 -	299,5 28,4 271,2 -	147,9 43,4 104,5 -	153,9 41,2 112,7 -	186,2 5,6 180,6 -	7 221,4 2 139,5 4 126,0 955,9	20 056,4 4 725,8 14 316,3 1 014,4	19 297,7 4 609,3 13 674,1 1 014,4	758,7 116,5 642,2 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
87,0 4,6 82,4 -	19,7 2,2 17,5 -	242,8 147,7 95,0 -	322,7 18,6 112,3 191,8	130,9 7,1 123,9 -	63,0 28,4 34,6 -	1 278,6 292,7 491,9 494,0	5 338,5 1 516,0 2 606,5 1 216,0	3 340,1 618,2 2 103,5 618,4	1 998,4 897,9 502,9 597,6	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
45,6 5,8 39,8 -	50,6 39,5 11,1 -	842,4 539,0 303,4 -	617,1 240,2 356,5 20,5	71,9 9,2 62,7 -	113,9 42,9 71,0 -	2 413,4 1 762,3 491,0 160,0	6 277,1 3 222,0 2 625,6 429,5	1 968,8 541,8 1 135,5 291,5	4 308,3 2 680,2 1 490,2 138,0	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
65,7 17,2 36,5 12,1	23,5 16,1 7,4 -	28,2 22,7 5,5 -	33,4 17,4 9,2 6,9	66,0 17,8 38,9 9,3	16,7 2,0 14,8 -	755,3 296,7 357,9 100,6	3 338,3 1 631,0 1 014,4 692,8	3 227,6 1 583,8 961,4 682,4	110,7 47,2 53,0 10,5	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
92,7 23,1 60,1 9,5	27,7 15,7 10,7 1,3	120,0 87,3 27,9 4,8	552,1 375,2 42,9 134,0	456,8 52,5 116,9 287,4	114,7 86,6 28,2 -	1 573,4 390,9 1 089,3 93,2	4 933,4 2 186,3 1 893,8 913,3	3 895,8 1 541,7 1 618,0 736,1	1 037,6 644,6 215,9 177,2	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
603,6 65,3 469,9 68,4	121,9 22,9 99,0 -	52,3 7,8 44,4 -	54,7 3,5 51,2 -	135,3 41,6 93,7 -	152,9 14,7 138,2 -	3 543,5 321,2 1 531,8 1 690,4	9 195,6 1 622,9 6 055,3 1 517,4	8 883,9 1 586,4 5 780,1 517,4	311,7 36,5 275,2 -	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
21,8 1,6 20,2 -	6,0 2,6 3,4 -	180,8 136,9 43,9 -	244,7 162,8 81,7 0,2	278,1 8,4 269,7 -	79,2 52,9 26,3 -	357,8 177,6 175,4 4,8	3 152,9 1 132,3 2 018,4 2,2	1 217,4 146,8 1 070,7 -	1 935,4 985,5 947,7 2,2	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
422,8 87,7 283,4 51,7	76,4 27,1 49,2 -	85,1 18,4 65,0 1,8	440,7 119,3 304,7 16,7	642,6 52,5 423,9 86,3	156,7 52,5 104,2 -	3 458,4 392,3 1 865,1 1 201,0	20 065,4 7 651,2 10 077,8 2 336,4	18 945,4 7 329,6 9 381,1 2 234,7	1 120,0 321,5 696,7 101,8	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
1 559,5 146,9 1 250,9 161,7	438,6 247,8 174,3 16,5	175,0 55,0 118,5 1,5	385,0 74,3 261,9 48,8	398,1 94,5 296,2 7,4	208,1 57,1 151,0 -	20 891,2 1 236,4 7 274,5 12 380,3	39 421,7 21 424,0 14 609,0 3 388,7	38 327,8 21 140,0 13 895,7 3 232,1	1 093,9 263,9 713,4 96,6	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
1 243,3 141,2 676,9 425,1	191,8 86,5 120,1 5,2	28,3 1,9 26,4 -	49,8 29,1 20,7 -	49,7 8,0 41,7 -	34,8 0,6 34,2 -	3 813,5 202,1 1 728,0 1 883,4	6 322,1 923,2 3 503,3 1 895,5	6 184,0 886,8 3 401,7 1 895,5	138,0 36,4 101,7 -	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
349,0 68,4 249,6 30,9	2 462,0 2 434,6 27,5 -	13,0 8,2 4,8 -	3,2 1,0 2,2 -	10,7 0,5 9,3 1,0	9,6 7,8 1,9 -	2 300,6 579,7 1 084,7 636,3	4 044,2 3 050,9 928,0 65,3	4 011,1 3 031,2 914,7 65,3	33,1 19,8 13,3 -	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
96,6 4,7 91,9 -	25,3 4,6 20,7 -	3 530,8 2 733,2 797,6 -	1 132,8 790,8 342,0 -	47,2 9,6 37,6 -	499,1 59,2 380,9 -	2 260,0 841,8 1 406,8 11,5	8 597,4 4 646,5 3 932,3 18,6	2 542,4 433,7 2 108,6 0,1	6 055,0 4 212,8 1 823,7 18,6	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
60,1 10,0 48,9 1,2	19,1 8,9 10,2 -	533,1 354,9 177,6 0,6	2 374,5 1 860,4 506,2 7,9	56,5 9,3 44,2 3,0	292,3 120,2 172,1 -	555,0 315,9 162,5 76,6	6 005,2 3 015,0 2 779,1 211,1	2 204,1 342,2 1 675,3 186,6	3 801,1 2 672,8 1 103,8 24,5	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
91,2 18,1 66,9 6,2	21,9 10,8 11,1 -	22,4 8,2 14,0 0,3	46,9 9,6 26,1 11,2	657,6 141,9 432,4 83,4	10,9 1,2 9,7 -	920,0 199,8 732,1 48,1	3 494,1 802,0 2 272,8 419,3	3 145,7 770,0 1 976,4 399,3	348,5 32,0 296,4 20,1	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
80,2 2,3 77,8 -	11,7 1,5 10,1 -	414,9 207,6 207,3 -	1 154,4 899,2 255,2 -	22,2 3,4 18,8 -	499,9 134,8 365,1 -	493,7 290,5 143,2 -	4 553,6 1 764,1 2 789,6 -	2 173,6 306,4 1 867,2 -	2 380,0 1 457,7 922,3 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
4 161,7 607,2 2 124,4 1 430,1	1 700,8 245,0 1 272,7 183,1	487,9 332,5 155,1 0,3	769,8 320,9 192,2 256,7	762,0 263,5 478,5 20,0	400,1 314,6 85,5 -	11 281,4 1 877,1 5 707,0 3 697,2	44 566,6 7 731,5 25 188,2 11 646,9	42 191,5 6 364,1 24 497,1 11 330,4	2 375,1 1 367,5 691,1 316,5	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
7 014,1 1 114,5 4 710,0 1 189,6	4 409,9 3 507,8 870,0 32,1	6 673,4 4 398,9 2 265,6 9,0	7 667,5 4 662,4 2 515,2 489,8	3 362,3 645,2 2 230,3 486,7	2 460,8 695,2 1 765,6 -	58 991,6 10 221,0 26 433,9 22 336,7	160 676,4 69 212,1 81 009,7 16 454,6	134 887,8 48 659,1 71 013,0 15 215,7	25 788,6 14 553,0 9 986,7 1 238,9	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
6 693,7 1 089,7 4 415,6 1 188,4	4 295,3 3 450,5 812,7 32,1	1 086,3 375,3 702,6 8,4	2 050,4 705,6 934,7 410,0	2 866,1 605,2 1 777,2 483,7	1 026,6 285,2 741,4 -	52 519,9 6 677,6 23 942,3 21 900,0	131 069,6 49 195,6 66 454,5 15 419,6	124 457,4 46 830,6 62 906,2 14 720,5	6 612,3 2 365,0 3 548,2 699,1	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
320,4 24,8 294,4 1,2	114,6 57,3 57,3 -	5 587,2 4 023,6 1 563,0 0,6	5 617,1 3 956,8 1 580,4 79,8	496,2 40,0 453,2 3,0	1 494,1 409,9 1 024,2 -	6 471,8 3 543,4 2 491,6 436,7	29 606,8 14 016,5 14 555,3 1 035,0	10 430,4 1 828,5 8 106,8 495,2	19 176,3 12 188,0 6 448,5 539,8	Neue Länder und Berlin-0. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff	

## 7 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	141 976	10 293	131 683	-
01	Getreide .....	4 442 338	778 330	1 233 023	2 430 985
02	Kartoffeln .....	997 985	38 282	959 635	68
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	3 699 933	271 557	3 425 945	2 431
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	472 668	68 357	398 620	5 691
05	Holz und Kork .....	6 020 781	910 863	4 998 808	111 110
06	Zuckerrüben .....	576 452	222 755	350 948	2 749
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	1 194 156	67 991	1 120 275	5 890
11	Zucker .....	1 029 739	428 471	537 610	63 658
12	Getränke .....	5 493 769	133 966	5 350 405	9 398
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ....	3 579 190	322 207	3 248 198	8 785
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	6 513 767	221 401	6 274 989	17 377
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	4 304 272	84 953	4 075 466	143 853
17	Futtermittel .....	5 664 437	260 955	3 613 343	1 790 139
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	2 848 032	91 375	1 331 274	1 425 383
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	19 155 325	13 195 538	416 510	5 543 277
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts .....	9 973 438	8 466 987	1 105 081	401 370
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	2 317 281	1 841 889	171 585	303 807
31	Rohes Erdöl .....	342 132	326 750	1 456	13 926
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	19 990 896	6 395 172	4 428 511	9 167 213
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	1 330 237	556 118	368 498	405 621
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	2 593 499	396 138	1 067 350	1 130 011
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) .....	11 947 291	5 029 487	2 293	6 915 511
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 236 148	171 969	557 450	506 729
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände ....	6 068 085	3 097 052	1 232 721	1 738 312
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 276 104	1 964 558	803 368	508 178
52	Stahlhalbzeug .....	5 048 348	4 469 093	126 656	452 599
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	5 242 832	2 147 143	1 778 411	1 317 278
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	6 292 602	2 759 495	2 740 454	792 653
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl .....	1 812 351	637 558	1 122 430	52 363
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	2 204 340	293 177	1 672 072	239 091
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ....	17 791 508	2 615 572	6 486 058	8 689 878
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	2 207 067	832 748	417 328	966 991
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien .....	12 532 002	5 055 828	5 595 115	1 881 059
64	Zement und Kalk .....	6 165 373	1 897 392	3 785 182	492 799
65	Gips .....	990 495	132 184	548 467	309 844
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	9 138 323	479 873	8 513 915	144 535
71	Natürliche Düngemittel .....	716 644	275 948	147 321	293 375
72	Chemische Düngemittel .....	3 617 487	1 757 908	577 848	1 281 731
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	7 727 863	2 574 295	3 267 654	1 885 914
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	237 591	37 824	61 069	138 698
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse .....	784 712	218 884	167 064	398 764
84	Zellstoff und Altpapier .....	2 516 162	740 797	1 392 305	383 060
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	9 541 040	813 641	8 264 458	462 941
91	Fahrzeuge .....	5 691 320	1 941 664	3 664 476	85 180
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	185 755	28 775	153 786	3 194
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	3 929 431	418 128	3 447 449	63 854
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	2 965 771	163 358	2 775 924	26 489
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse ....	2 500 114	178 705	2 245 525	75 884
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	1 507 412	68 949	1 435 481	2 982
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	15 145 384	1 400 548	13 650 587	94 249
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	23 814 117	5 748 836	17 096 740	968 541
	Insgesamt...	275 515 975	83 041 737	138 338 820	54 135 418

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

## 7 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	121 137	10 293	110 844	-
01	Getreide .....	3 040 415	293 279	1 075 023	1 672 113
02	Kartoffeln .....	838 421	24 692	813 661	68
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	3 179 918	207 798	2 969 689	2 431
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	410 640	65 814	339 135	5 691
05	Holz und Kork .....	5 513 050	710 950	4 690 990	111 110
06	Zuckerrüben .....	392 079	110 179	279 151	2 749
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	958 964	24 931	928 143	5 890
11	Zucker .....	940 128	393 595	492 875	63 658
12	Getränke .....	4 894 014	95 243	4 789 373	9 398
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ....	3 146 210	219 894	2 917 531	8 785
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	5 638 616	115 859	5 505 380	17 377
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	3 823 377	71 079	3 609 682	142 616
17	Futtermittel .....	5 111 262	182 555	3 316 458	1 612 249
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	2 680 194	62 220	1 227 498	1 390 476
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	18 258 865	12 811 572	376 768	5 070 525
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts .....	2 222 436	1 291 810	803 094	127 532
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	1 919 562	1 525 445	140 822	253 295
31	Rohes Erdöl .....	325 892	310 957	1 009	13 926
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	17 882 082	5 174 114	4 184 718	8 523 250
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	1 170 628	478 206	286 801	405 621
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	2 367 772	357 282	892 425	1 118 065
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) .....	11 047 275	4 637 576	2 218	6 407 481
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 143 392	126 400	523 287	493 705
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände ....	5 068 214	2 287 216	1 134 900	1 646 098
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 606 489	1 685 347	696 793	224 409
52	Stahlhalbzeug .....	4 914 372	4 359 053	120 893	434 426
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	4 749 318	1 910 712	1 626 118	1 212 488
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	5 765 599	2 409 634	2 604 921	751 044
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl .....	1 682 933	599 828	1 030 748	52 357
56	NE-Metalle und NE-Metalhalbzeug .....	1 929 809	254 297	1 439 778	235 734
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ....	15 114 933	1 637 683	5 491 294	7 986 956
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	1 907 459	610 405	383 353	913 701
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien .....	9 837 505	3 778 491	4 253 170	1 805 844
64	Zement und Kalk .....	4 496 602	899 038	3 141 675	455 889
65	Gips .....	963 629	130 373	524 767	308 489
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	7 988 877	345 085	7 509 772	134 020
71	Natürliche Düngemittel .....	668 459	254 335	132 184	281 940
72	Chemische Düngemittel .....	2 765 284	1 183 937	486 596	1 094 751
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	6 855 341	2 195 685	2 807 278	1 852 378
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	235 726	36 367	60 661	138 698
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse .....	733 624	177 628	161 665	394 331
84	Zellstoff und Altpapier .....	2 246 408	560 331	1 303 018	383 060
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	8 520 537	746 452	7 322 218	451 867
91	Fahrzeuge .....	5 233 533	1 723 757	3 424 596	85 180
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	159 294	23 460	132 640	3 194
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	3 979 009	363 306	2 952 683	63 020
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	2 719 182	144 487	2 550 374	24 321
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse ....	2 223 669	147 134	2 001 153	75 382
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	1 233 259	66 041	1 164 236	2 982
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	13 552 121	1 038 764	12 419 116	94 241
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	21 633 929	5 195 163	15 857 429	581 337
	Insgesamt...	236 211 444	64 065 752	123 000 544	49 145 148

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

## 7 Güterverkehr 4.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	10 043	-	10 043	-
01	Getreide .....	1 099 236	484 166	434 891	180 179
02	Kartoffeln .....	125 632	128	125 504	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	274 091	5 894	266 040	2 157
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	46 763	4 600	42 163	-
05	Holz und Kork .....	676 704	142 680	534 024	-
06	Zuckerrüben .....	355 841	112 576	243 265	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	122 575	44 317	78 258	-
11	Zucker .....	208 819	96 212	112 607	-
12	Getränke .....	1 041 564	31 700	1 009 864	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ....	654 946	91 106	563 840	-
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	896 955	90 124	806 831	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	698 029	5 352	685 297	7 390
17	Futtermittel .....	788 810	58 835	708 794	21 181
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	289 928	17 999	203 113	68 816
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	625 663	404 727	51 155	169 781
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts .....	7 792 525	7 199 823	318 864	273 838
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	375 252	318 048	48 807	8 397
31	Rohes Erdöl .....	15 834	15 793	41	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	3 118 280	2 345 170	662 970	110 140
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	247 264	135 240	112 024	-
34	Mineralbillerzeugnisse a.n.g. ....	364 818	72 336	292 482	-
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) .....	343 572	339 961	-	3 611
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	106 802	47 614	58 317	871
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände .....	1 636 517	1 071 112	255 257	310 148
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	381 149	359 012	20 448	1 689
52	Stahlhalbzeug .....	286 117	256 065	20 524	9 528
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	773 098	314 265	289 760	169 073
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	612 620	280 313	330 572	1 735
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl .....	147 212	26 107	121 105	-
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	129 620	7 818	113 098	8 704
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	3 085 930	1 265 846	1 255 190	564 894
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	307 017	223 670	40 057	43 290
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale .....	3 555 461	1 634 200	1 641 062	280 199
64	Zement und Kalk .....	1 985 496	1 058 252	889 757	37 487
65	Gips .....	93 314	1 811	90 148	1 355
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	2 518 840	207 001	2 283 182	28 657
71	Natürliche Düngemittel .....	113 880	33 117	47 782	32 981
72	Chemische Düngemittel .....	1 259 574	1 001 996	123 123	134 455
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	870 850	522 601	347 540	709
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	4 684	2 786	1 898	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse .....	58 571	52 833	5 738	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	156 894	23 348	133 546	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	702 235	62 189	628 972	11 074
91	Fahrzeuge .....	554 115	258 625	295 490	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	24 993	4 383	20 610	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	404 960	59 867	344 284	809
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	423 908	28 717	392 794	2 397
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse .....	341 554	33 270	307 282	1 002
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	73 895	8 624	65 271	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	1 330 030	60 228	1 269 350	452
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	2 953 380	369 890	2 583 219	271
	Insgesamt...	45 065 860	21 292 347	21 286 243	2 487 270

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 4. Vj. 1993

1 000 t

Deutschland

Versandverkehrsbezirk Empfangsverkehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Föderation	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 4. Vj. 1992
020 Hamburg .....	917,8	-	917,8	-	-	-	-	-	-	917,8	1 005,3
044 Emsland .....	519,2	17,8	537,1	-	-	-	-	-	-	537,1	580,2
081 Duisburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen .....	1 453,5	20,7	1 474,2	1 495,5	-	-	-	-	1 495,5	2 969,7	2 589,7
095 Köln .....	1 055,2	5,4	1 060,5	2 242,4	-	-	-	-	2 242,4	3 302,9	3 415,4
142 Kaiserslautern .....	-	-	-	-	1 163,6	-	146,1	-	1 309,7	1 309,7	1 215,3
151 Mannheim .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe .....	-	-	-	-	2 537,8	-	1 707,9	-	4 245,7	4 245,7	3 574,0
191 Regensburg .....	-	-	-	-	-	-	1 285,8	-	1 285,8	1 285,8	1 477,3
201 Ingolstadt .....	-	-	-	-	-	1 490,9	964,5	-	2 455,4	2 455,4	2 457,7
206 Rosenheim .....	-	-	-	-	-	-	700,1	-	700,1	700,1	703,0
242 Frankfurt/Oder .....	-	-	-	-	-	-	-	2 463,2	2 463,2	2 463,2	1 976,3
255 Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	620,1	620,1	620,1	906,8
256 Naumburg .....	-	-	-	-	-	-	-	475,2	475,2	475,2	447,4
Versand insgesamt	3 945,8	43,9	3 989,7	3 737,8	3 701,4	1 490,9	4 804,4	3 558,4	17 292,9	21 282,6	20 348,4
Dagegen 4. Vj. 1992	3 889,4	59,3	3 948,7	3 641,9	3 213,2	1 682,3	4 531,8	3 330,5	16 399,7	20 348,4	X
Veränderung in % .....	1,4	- 26,0	1,0	2,6	15,2	- 11,4	6,0	6,8	5,4	4,6	X



9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr 1)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
<u>Gesamtverkehr 2)</u>						
1992 Oktober.....	31 353	52 525	18 688	15 590	127	6 716
November....	30 426	48 834	19 636	14 558	122	6 733
Dezember ..	25 411	45 605	17 430	14 230	121	6 899
1993 Januar .....	24 623	41 861	15 789	13 198	101	6 826
Februar .....	24 814	41 525	16 379	13 021	111	6 195
März .....	28 140	49 580	18 715	15 436	126	6 500
April .....	25 665	46 871	19 094	14 682	114	6 555
Mai .....	23 851	47 424	17 999	14 783	117	7 219
Juni .....	26 186	48 028	19 134	15 269	112	6 909
Juli .....	24 275	47 076	19 046	15 091	121	7 525
August .....	24 069	44 425	18 472	15 147	116	7 307
September ..	27 286	49 237	19 567	15 052	130	7 059
Oktober.....	28 177	49 020	19 240	16 750	146	6 638
November....	28 358	46 746	18 626	15 980	140	6 885
Dezember ..	26 507	42 574	16 269	16 165	138	7 759
<u>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</u>						
1992 Oktober.....	24 099	31 277	5 882	354	7	1 282
November....	23 423	28 890	6 059	289	7	1 269
Dezember ..	19 712	28 594	5 379	362	6	1 398
1993 Januar .....	19 421	25 855	4 579	221	6	1 130
Februar .....	18 989	25 671	5 264	186	6	1 218
März .....	21 494	30 291	6 155	335	7	1 319
April .....	19 354	27 297	6 045	357	6	1 176
Mai .....	18 205	28 331	5 695	369	6	1 352
Juni .....	19 672	28 798	5 860	284	6	1 309
Juli .....	18 653	28 480	5 623	251	6	1 369
August .....	19 130	27 418	5 487	385	6	1 264
September ..	20 946	29 940	5 549	262	6	1 266
Oktober.....	21 561	28 386	5 629	361	6	1 447
November....	21 515	26 686	5 650	354	6	1 194
Dezember ..	20 136	25 939	5 176	334	6	1 349
<u>Grenzüberschreitender Verkehr</u>						
<u>Versand</u>						
1992 Oktober.....	3 177	9 406	4 170	4 579	57	.
November....	2 878	8 754	4 252	4 164	55	.
Dezember ..	2 379	7 653	3 938	4 466	55	.
1993 Januar .....	2 421	6 622	3 132	3 987	43	.
Februar .....	2 585	6 791	3 403	4 180	50	.
März .....	2 835	8 344	3 737	4 712	55	.
April .....	2 631	8 569	3 690	4 673	51	.
Mai .....	2 412	8 120	3 706	4 684	55	.
Juni .....	2 673	8 257	4 050	4 811	54	.
Juli .....	2 211	8 153	3 777	4 600	59	.
August .....	1 863	7 265	3 648	4 773	55	.
September ..	2 531	8 437	4 393	4 910	60	.
Oktober.....	2 630	8 986	4 246	5 410	70	.
November....	2 596	8 790	4 024	5 445	67	.
Dezember ..	2 505	7 412	3 377	5 347	66	.
<u>Empfang</u>						
1992 Oktober.....	3 491	9 910	7 647	10 650	60	5 434
November....	3 589	9 281	7 983	10 102	57	5 464
Dezember ..	2 864	7 678	6 982	9 402	56	5 501
1993 Januar .....	2 325	7 616	6 764	8 991	48	5 696
Februar .....	2 748	7 298	6 502	8 655	51	4 977
März .....	3 110	8 932	7 504	10 388	61	5 181
April .....	3 120	9 209	7 889	9 652	54	5 379
Mai .....	2 710	9 083	7 342	9 730	54	5 867
Juni .....	3 268	9 097	7 845	10 174	50	5 601
Juli .....	2 934	8 801	8 120	10 239	53	6 156
August .....	2 639	8 165	8 014	9 989	52	6 043
September ..	3 308	9 015	8 154	9 881	60	5 793
Oktober.....	3 413	9 697	8 083	10 970	65	5 191
November....	3 617	9 277	7 601	10 180	61	5 691
Dezember ..	3 191	7 460	6 653	10 484	62	6 411

1) Einschl. Doppelzahlungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang  
von Mineralölprodukten und Erdgas in  
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen \*)

Tonnen  
Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	Erdgas
		321	323	325	
1992 Oktober .....	5 003 001	458 304	128 019	278 764	4 137 914
November .....	5 360 506	421 129	121 114	249 639	4 568 624
Dezember .....	5 222 877	213 939	68 562	142 192	4 798 184
1993 Januar .....	2 655 727	352 108	3 242	16 923	2 283 454
Februar .....	2 224 010	132 164	1 927	56 791	2 033 128
März .....	2 549 697	255 884	925	60 254	2 232 634
April .....	2 165 316	178 399	-	85 953	1 900 964
Mai .....	2 255 954	184 952	-	90 403	1 980 599
Juni .....	2 071 597	76 372	461	3 085	1 991 679
Juli .....	2 285 093	422 425	1 506	109 582	1 751 580
August .....	2 084 186	131 664	-	98 964	1 853 558
September.....	2 175 004	114 127	1 999	21 979	2 036 899
Oktober.....	2 804 548	160 566	5 207	170 906	2 467 869
November.....	2 639 902	122 547	-	116 273	2 401 082
Dezember .....	2 642 987	105 672	5 101	43 804	2 488 410

\*) Ab Januar 1993 ohne grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas aus EU-Mitgliedstaaten.

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen  
Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1992 Oktober .....	232 762	2 079 818	729 360
November .....	212 405	1 833 308	701 174
Dezember .....	187 387	1 105 597	683 085
1993 Januar .....	168 000	921 800	666 640
Februar .....	170 000	1 065 300	640 227
März .....	199 000	1 716 800	731 138
April .....	182 000	1 720 000	676 108
Mai .....	166 000	1 579 700	669 824
Juni .....	179 000	1 182 000	689 898
Juli .....	167 000	1 089 600	732 399
August .....	160 000	1 032 800	648 307
September.....	185 000	697 900	747 551
Oktober.....	184 000	714 600	648 597
November.....	179 000	633 400	628 295
Dezember ...	160 000	481 300	619 006

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

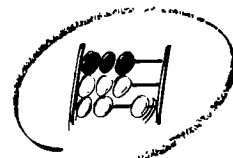
---



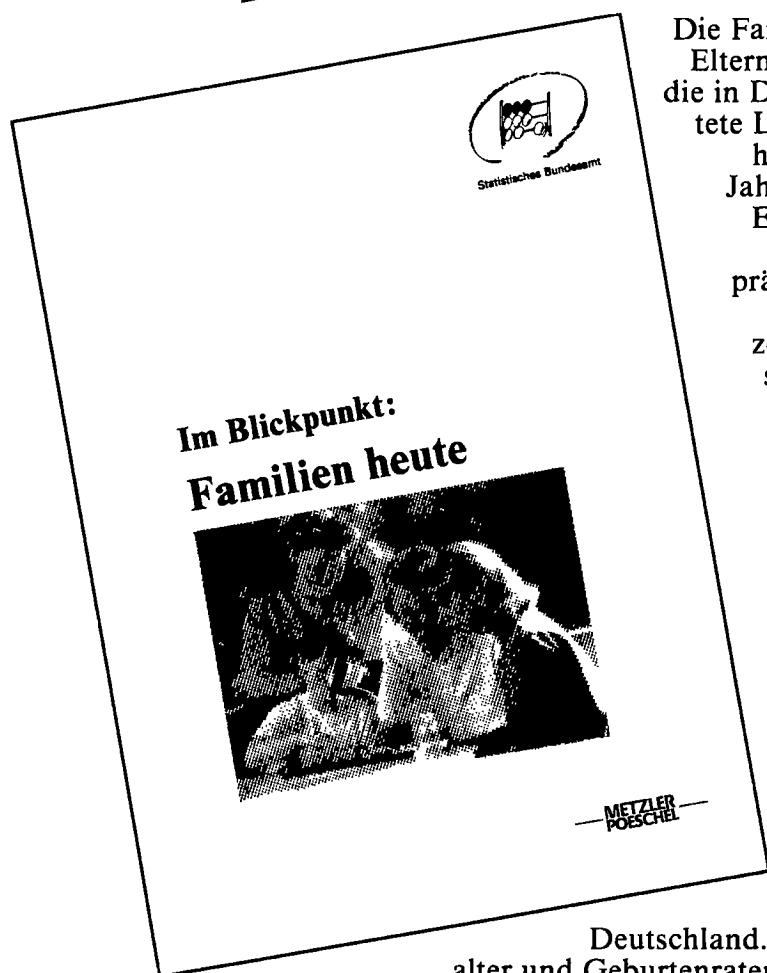
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

# Im Blickpunkt: Familien heute



Statistisches Bundesamt



Die Familie — das Zusammenleben von Eltern und Kindern — ist nach wie vor die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor dreißig Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine stärker ausgeprägte Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern sind Kennzeichen der Familien heute. Dabei sind noch deutliche Unterschiede zwischen dem früheren Bundesgebiet sowie den neuen Ländern und Berlin-Ost zu erkennen.

Die soeben erschienene Veröffentlichung „Im Blickpunkt: Familien heute“ wurde vom Statistischen Bundesamt arbeitsteilig mit dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt. Sie informiert in ihrem ersten Teil über Haushaltsstrukturen, die typischen Phasen des Familienzyklus, über Kinderzahlen und die Phase der Ablösung der Kinder vom Elternhaus sowie die soziale Lage von Familien in

Deutschland. Darüber hinaus werden Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge der heute mittleren Generation im Vergleich dargestellt. Teil II dokumentiert Haushalts- und Familienstrukturen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Die in diesem Band abgegebene Prognose der Bevölkerungsentwicklung in Europa basiert auf einer Vorausschätzung der Vereinten Nationen.

199 Seiten, broschiert 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021201-95900, ISBN 3-8246-0382-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,  
Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**