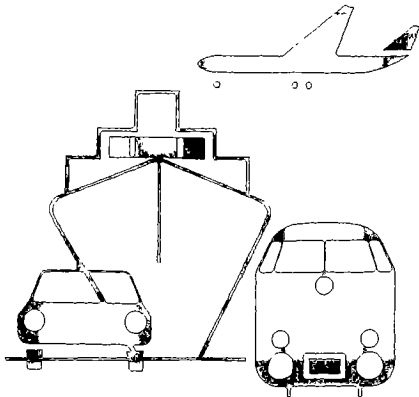


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



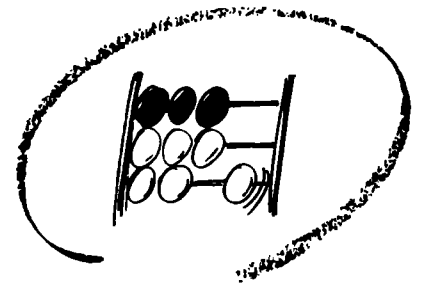
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

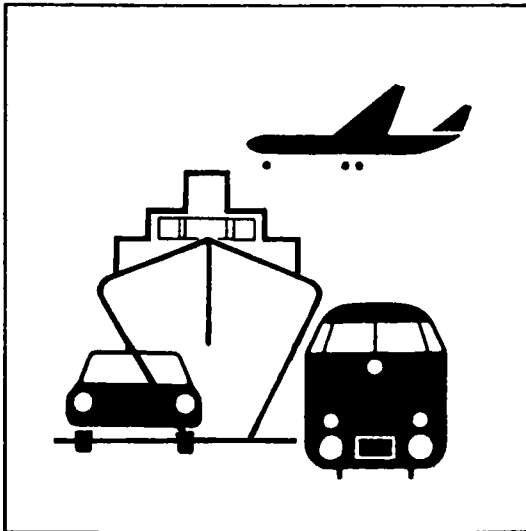
**1. Vierteljahr 1991**

**METZLER  
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

**1. Vierteljahr 1991**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im März 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080100 - 91321

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Zeichenerklärung .....	5
Abkürzungen .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6

## Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland .....	10
1.2 Früheres Bundesgebiet .....	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten .....	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland .....	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland .....	60
7.2 Früheres Bundesgebiet .....	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen .....	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr .....	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem Inlandskonzept, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die neuen Länder und Berlin-Ost vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR. Aus diesem Grund wird im vorliegenden Bericht weitestgehend auf Vergleiche mit Vorjahresergebnissen verzichtet.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrswege nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

#### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

#### Abkürzungen

- Bi-Schiff = Binnenschifffahrt
- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert. Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugewiesene Erlaubnis zur Durchführung von Güter-nahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenz-zollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüber-

schreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ  
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr  
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

#### Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

#### Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

#### Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, son-

dern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

#### Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

### 4 Hauptverkehrsbeziehungen

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

#### Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

### 5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die



Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüsselkategorien auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

## **Tabellenteil**

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1991 gegen 1990	
	1990	1990	1991	Januar - 1991	März 1990		
	Tonnen						%
<b>Gesamtverkehr</b>							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....			2 769 341			2 769 341	
Strasse .....			11 254 894			11 254 894	
Bi-Schiff .....			1 838 724			1 838 724	
Zusammen ...			15 862 959			15 862 959	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....			1 772 163			1 772 163	
Strasse .....			24 208 303			24 208 303	
Bi-Schiff .....			2 991 735			2 991 735	
Zusammen ...			28 972 201			28 972 201	
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....			36 593 826			36 593 826	
Strasse .....			1 527 778			1 527 778	
Bi-Schiff .....			6 826 736			6 826 736	
Zusammen ...			44 948 340			44 948 340	
3 Erdöl, Mineralölprodukte, Gase							
Eisenbahn .....			8 710 104			8 710 104	
Strasse .....			5 674 399			5 674 399	
Bi-Schiff .....			10 562 287			10 562 287	
Zusammen ...			24 946 790			24 946 790	
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....			10 125 247			10 125 247	
Strasse .....			1 575 300			1 575 300	
Bi-Schiff .....			10 462 353			10 462 353	
Zusammen ...			22 162 900			22 162 900	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....			15 375 895			15 375 895	
Strasse .....			9 232 560			9 232 560	
Bi-Schiff .....			3 375 035			3 375 035	
Zusammen ...			27 983 490			27 983 490	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....			9 128 367			9 128 367	
Strasse .....			16 382 480			16 382 480	
Bi-Schiff .....			11 958 589			11 958 589	
Zusammen ...			37 469 436			37 469 436	
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....			2 868 199			2 868 199	
Strasse .....			1 031 704			1 031 704	
Bi-Schiff .....			1 823 606			1 823 606	
Zusammen ...			5 723 509			5 723 509	
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....			5 414 622			5 414 622	
Strasse .....			13 961 362			13 961 362	
Bi-Schiff .....			4 106 891			4 106 891	
Zusammen ...			23 482 875			23 482 875	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....			5 361 489			5 361 489	
Strasse .....			27 594 342			27 594 342	
Bi-Schiff .....			364 716			364 716	
Zusammen ...			33 320 547			33 320 547	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....			7 576 630			7 576 630	
Strasse .....			15 766 833			15 766 833	
Bi-Schiff .....			681 383			681 383	
Zusammen ...			24 024 846			24 024 846	
<b>Insgesamt (1 000 Tonnen)</b>							
Eisenbahn .....			105 695,9			105 695,9	
Strasse .....			128 210,0			128 210,0	
Bi-Schiff .....			54 992,1			54 992,1	
Zusammen ...			288 897,9			288 897,9	

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-)
	1990	1990	1991	Januar - März 1991	März 1990	Januar bis März 1991 gegen 1990
Tonnen						%

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	1 266 880	1 266 880
Strasse .....	5 119 598	5 119 598
Bi-Schiff .....	416 989	416 989
Zusammen .....	6 803 467	6 803 467

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	963 445	963 445
Strasse .....	16 467 856	16 467 856
Bi-Schiff .....	523 930	523 930
Zusammen .....	17 955 231	17 955 231

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	33 728 863	33 728 863
Strasse .....	697 970	697 970
Bi-Schiff .....	3 715 564	3 715 564
Zusammen .....	38 142 397	38 142 397

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn .....	7 829 997	7 829 997
Strasse .....	4 972 231	4 972 231
Bi-Schiff .....	3 230 507	3 230 507
Zusammen .....	16 032 735	16 032 735

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	8 793 108	8 793 108
Strasse .....	813 847	813 847
Bi-Schiff .....	515 079	515 079
Zusammen .....	10 122 034	10 122 034

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	12 209 275	12 209 275
Strasse .....	4 309 561	4 309 561
Bi-Schiff .....	574 211	574 211
Zusammen .....	17 093 047	17 093 047

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	7 631 150	7 631 150
Strasse .....	10 493 715	10 493 715
Bi-Schiff .....	4 881 293	4 881 293
Zusammen .....	23 006 158	23 006 158

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	2 201 916	2 201 916
Strasse .....	506 308	506 308
Bi-Schiff .....	479 359	479 359
Zusammen .....	3 187 583	3 187 583

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	3 485 565	3 485 565
Strasse .....	5 398 569	5 398 569
Bi-Schiff .....	1 279 669	1 279 669
Zusammen .....	10 163 803	10 163 803

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	3 180 102	3 180 102
Strasse .....	14 070 768	14 070 768
Bi-Schiff .....	100 754	100 754
Zusammen .....	17 351 624	17 351 624

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	3 325 043	3 325 043
Strasse .....	13 353 606	13 353 606
Bi-Schiff .....	72 501	72 501
Zusammen .....	16 751 150	16 751 150

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	84 615,3	84 615,3
Strasse .....	76 204,0	76 204,0
Bi-Schiff .....	15 789,9	15 789,9
Zusammen .....	176 609,2	176 609,2

I Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1991 gegen 1990
	1990	1990	1991	Januar - 1991	März 1990	
Tonnen						%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	1 024 970	1 024 970
Strasse .....	1 763 543	1 763 543
Bi-Schiff .....	474 330	474 330
Zusammen ...	3 262 843	3 262 843

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	399 694	399 694
Strasse .....	3 177 950	3 177 950
Bi-Schiff .....	581 696	581 696
Zusammen ...	4 159 340	4 159 340

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	1 133 509	1 133 509
Strasse .....	585 936	585 936
Bi-Schiff .....	929 458	929 458
Zusammen ...	2 648 903	2 648 903

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn .....	558 439	558 439
Strasse .....	356 592	356 592
Bi-Schiff .....	747 655	747 655
Zusammen ...	1 662 686	1 662 686

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	759 010	759 010
Strasse .....	450 881	450 881
Bi-Schiff .....	628 736	628 736
Zusammen ...	1 838 627	1 838 627

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	1 373 426	1 373 426
Strasse .....	1 873 774	1 873 774
Bi-Schiff .....	1 287 722	1 287 722
Zusammen ...	4 534 922	4 534 922

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	894 870	894 870
Strasse .....	3 397 398	3 397 398
Bi-Schiff .....	4 538 615	4 538 615
Zusammen ...	8 830 883	8 830 883

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	378 737	378 737
Strasse .....	175 037	175 037
Bi-Schiff .....	405 902	405 902
Zusammen ...	959 676	959 676

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	912 859	912 859
Strasse .....	4 092 742	4 092 742
Bi-Schiff .....	1 090 876	1 090 876
Zusammen ...	6 096 477	6 096 477

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	946 504	946 504
Strasse .....	6 254 724	6 254 724
Bi-Schiff .....	110 109	110 109
Zusammen ...	7 311 337	7 311 337

99 Besonders Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	2 013 327	2 013 327
Strasse .....	951 287	951 287
Bi-Schiff .....	374 222	374 222
Zusammen ...	3 338 836	3 338 836

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	10 395,3	10 395,3
Strasse .....	23 079,9	23 079,9
Bi-Schiff .....	11 169,3	11 169,3
Zusammen ...	44 644,5	44 644,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-)
	1990	1990	1991	Januar - März	1990	Januar bis März
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	345 487	345 487
Strasse .....	3 618 640	3 618 640
Bi-Schiff .....	615 755	615 755
Zusammen ...	4 579 882	4 579 882

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	272 612	272 612
Strasse .....	3 595 414	3 595 414
Bi-Schiff .....	1 738 109	1 738 109
Zusammen ...	5 606 135	5 606 135

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	1 724 098	1 724 098
Strasse .....	229 720	229 720
Bi-Schiff .....	1 638 969	1 638 969
Zusammen ...	3 592 787	3 592 787

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn .....	281 702	281 702
Strasse .....	322 192	322 192
Bi-Schiff .....	5 855 972	5 855 972
Zusammen ...	6 459 866	6 459 866

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	556 001	556 001
Strasse .....	295 731	295 731
Bi-Schiff .....	8 725 958	8 725 958
Zusammen ...	9 577 690	9 577 690

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	1 518 786	1 518 786
Strasse .....	2 600 977	2 600 977
Bi-Schiff .....	1 061 048	1 061 048
Zusammen ...	5 180 811	5 180 811

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	545 212	545 212
Strasse .....	2 322 651	2 322 651
Bi-Schiff .....	2 135 715	2 135 715
Zusammen ...	5 003 578	5 003 578

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	265 668	265 668
Strasse .....	339 543	339 543
Bi-Schiff .....	849 979	849 979
Zusammen ...	1 455 190	1 455 190

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	777 747	777 747
Strasse .....	3 503 438	3 503 438
Bi-Schiff .....	1 494 713	1 494 713
Zusammen ...	5 775 898	5 775 898

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	827 260	827 260
Strasse .....	5 659 882	5 659 882
Bi-Schiff .....	91 286	91 286
Zusammen ...	6 578 428	6 578 428

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	1 579 974	1 579 974
Strasse .....	1 123 120	1 123 120
Bi-Schiff .....	207 227	207 227
Zusammen ...	2 910 321	2 910 321

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	8 694,5	8 694,5
Strasse .....	23 611,3	23 611,3
Bi-Schiff .....	24 414,7	24 414,7
Zusammen ...	56 720,6	56 720,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1991 gegen 1990
	1990	1990	1991	Januar - 1991	März 1990	
Tonnen						%

Durchgangsverkehr

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	132 004	132 004
Strasse .....	753 113	753 113
Bi-Schiff .....	331 650	331 650
Zusammen ...	1 216 767	1 216 767

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	136 412	136 412
Strasse .....	967 083	967 083
Bi-Schiff .....	148 000	148 000
Zusammen ...	1 251 495	1 251 495

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	7 356	7 356
Strasse .....	14 152	14 152
Bi-Schiff .....	542 745	542 745
Zusammen ...	564 253	564 253

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn .....	39 966	39 966
Strasse .....	23 384	23 384
Bi-Schiff .....	728 153	728 153
Zusammen ...	791 503	791 503

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	17 128	17 128
Strasse .....	14 841	14 841
Bi-Schiff .....	592 580	592 580
Zusammen ...	624 549	624 549

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	274 408	274 408
Strasse .....	448 248	448 248
Bi-Schiff .....	452 054	452 054
Zusammen ...	1 174 710	1 174 710

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	57 135	57 135
Strasse .....	168 716	168 716
Bi-Schiff .....	402 966	402 966
Zusammen ...	628 817	628 817

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	21 878	21 878
Strasse .....	10 816	10 816
Bi-Schiff .....	88 366	88 366
Zusammen ...	121 060	121 060

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	238 451	238 451
Strasse .....	966 613	966 613
Bi-Schiff .....	241 633	241 633
Zusammen ...	1 446 697	1 446 697

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	407 623	407 623
Strasse .....	1 608 968	1 608 968
Bi-Schiff .....	62 567	62 567
Zusammen ...	2 079 158	2 079 158

99 Besonders Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	658 286	658 286
Strasse .....	338 820	338 820
Bi-Schiff .....	27 433	27 433
Zusammen ...	1 024 539	1 024 539

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	1 990,6	1 990,6
Strasse .....	5 314,8	5 314,8
Bi-Schiff .....	3 618,1	3 618,1
Zusammen ...	10 923,5	10 923,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
	1990	1990	1991	Januar - März 1991	März 1990	Januar bis März 1991 gegen 1990 (1)	%	
	Tonnen							
Gesamtverkehr a)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn .....	1 766 808		2 048 036	2 048 036	1 766 808	281 228	15,9	
Strasse .....	9 076 524		10 346 976	10 346 976	9 076 524	1 270 452	14,0	
Bi-Schiff .....	1 378 615		1 495 352	1 495 352	1 378 615	116 737	8,5	
Zusammen ...	12 221 947		13 890 364	13 890 364	12 221 947	1 668 417	13,7	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn .....	997 209		1 179 937	1 179 937	997 209	182 728	18,3	
Strasse .....	19 442 162		22 951 307	22 951 307	19 442 162	3 509 145	18,0	
Bi-Schiff .....	3 038 439		2 828 279	2 828 279	3 038 439	210 160-	6,9-	
Zusammen ...	23 477 810		26 959 523	26 959 523	23 477 810	3 481 719	14,8	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn .....	19 549 735		19 095 920	19 095 920	19 549 735	453 815-	2,3-	
Strasse .....	1 326 563		1 443 572	1 443 572	1 326 563	117 009	8,8	
Bi-Schiff .....	5 268 240		5 603 481	5 603 481	5 268 240	335 241	6,4	
Zusammen ...	26 144 538		26 142 973	26 142 973	26 144 538	1 565-	0,0	
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
Eisenbahn .....	4 674 473		6 614 504	6 614 504	4 674 473	1 940 031	41,5	
Strasse .....	5 110 377		5 611 138	5 611 138	5 110 377	500 761	9,8	
Bi-Schiff .....	8 989 057		9 834 134	9 834 134	8 989 057	845 077	9,4	
Zusammen ...	18 773 907		22 059 776	22 059 776	18 773 907	3 285 869	17,5	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn .....	8 946 205		9 077 768	9 077 768	8 946 205	131 563	1,5	
Strasse .....	1 461 252		1 542 919	1 542 919	1 461 252	81 667	5,6	
Bi-Schiff .....	9 830 734		9 838 003	9 838 003	9 830 734	7 269	0,1	
Zusammen ...	20 238 191		20 458 690	20 458 690	20 238 191	220 499	1,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn .....	13 393 629		14 094 787	14 094 787	13 393 629	701 158	5,2	
Strasse .....	8 046 162		8 708 681	8 708 681	8 046 162	662 519	8,2	
Bi-Schiff .....	2 861 164		2 878 308	2 878 308	2 861 164	17 144	0,6	
Zusammen ...	24 300 955		25 681 776	25 681 776	24 300 955	1 380 821	5,7	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn .....	5 816 051		6 111 075	6 111 075	5 816 051	295 024	5,1	
Strasse .....	15 622 024		15 838 334	15 838 334	15 622 024	216 310	1,4	
Bi-Schiff .....	13 265 377		11 410 882	11 410 882	13 265 377	1 854 495-	14,0-	
Zusammen ...	34 703 452		33 360 291	33 360 291	34 703 452	1 343 161-	3,9-	
7 Düngemittel								
Eisenbahn .....	1 859 725		1 811 057	1 811 057	1 659 725	151 332	9,1	
Strasse .....	914 700		971 965	971 965	914 700	57 265	6,3	
Bi-Schiff .....	2 108 842		1 698 617	1 698 617	2 108 842	410 225-	19,5-	
Zusammen ...	4 883 267		4 481 639	4 481 639	4 683 267	201 628-	4,3-	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn .....	4 682 507		4 400 068	4 400 068	4 682 507	282 439-	6,0-	
Strasse .....	12 037 538		12 738 219	12 738 219	12 037 538	700 681	5,8	
Bi-Schiff .....	3 930 436		3 863 152	3 863 152	3 930 436	67 284-	1,7-	
Zusammen ...	20 650 481		21 001 439	21 001 439	20 650 481	350 958	1,7	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn .....	3 902 034		4 247 905	4 247 905	3 902 034	345 871	8,9	
Strasse .....	23 413 330		25 588 637	25 588 637	23 413 330	2 175 307	9,3	
Bi-Schiff .....	268 116		300 469	300 469	268 116	32 353	12,1	
Zusammen ...	27 583 480		30 137 011	30 137 011	27 583 480	2 553 531	9,3	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn .....	5 212 754		5 425 282	5 425 282	5 212 754	212 528	4,1	
Strasse .....	13 633 570		15 297 815	15 297 815	13 633 570	1 664 245	12,2	
Bi-Schiff .....	591 244		653 703	653 703	591 244	62 459	10,6	
Zusammen ...	19 437 568		21 376 800	21 376 800	19 437 568	1 939 232	10,0	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn .....	70 601,1		74 106,3	74 106,3	70 601,1	3 505,2	5,0	
Strasse .....	110 084,2		121 039,6	121 039,6	110 084,2	10 955,4	10,0	
Bi-Schiff .....	51 530,3		50 404,4	50 404,4	51 530,3	1 125,9-	2,2-	
Zusammen ...	232 215,6		245 550,3	245 550,3	232 215,6	13 334,7	5,7	

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

a) ohne Durchgangsverkehr



1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
	1990	1990	1991	Januar - März 1991	März 1990	Januar bis März 1991 gegen 1990	1)	
	Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn .....	552 341		786 817	786 817	552 341	234 476	42,5	
Strasse .....	4 284 624		5 045 720	5 045 720	4 284 624	761 096	17,8	
Bi-Schiff .....	264 328		410 800	410 800	264 328	146 472	55,4	
Zusammen ...	5 101 293		6 243 337	6 243 337	5 101 293	1 142 044	22,4	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn .....	487 342		610 113	610 113	487 342	122 771	25,2	
Strasse .....	13 280 574		16 289 734	16 289 734	13 280 574	3 009 160	22,7	
Bi-Schiff .....	507 670		523 746	523 746	507 670	16 076	3,2	
Zusammen ...	14 275 586		17 423 593	17 423 593	14 275 586	3 148 007	22,1	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn .....	17 558 412		17 324 523	17 324 523	17 558 412	233 889-	1,3-	
Strasse .....	579 317		659 829	659 829	579 317	80 512	13,9	
Bi-Schiff .....	3 023 931		3 053 478	3 053 478	3 023 931	29 547	1,0	
Zusammen ...	21 161 660		21 037 830	21 037 830	21 161 660	123 830-	0,6-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn .....	4 075 594		6 068 397	6 068 397	4 075 594	1 992 803	48,9	
Strasse .....	4 468 686		4 935 916	4 935 916	4 468 686	467 230	10,5	
Bi-Schiff .....	3 386 968		3 230 507	3 230 507	3 386 968	156 461-	4,6-	
Zusammen ...	11 931 248		14 234 820	14 234 820	11 931 248	2 303 572	19,3	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn .....	7 855 767		7 952 353	7 952 353	7 855 767	96 586	1,2	
Strasse .....	739 291		804 174	804 174	739 291	64 883	8,8	
Bi-Schiff .....	370 801		505 713	505 713	370 801	134 912	36,4	
Zusammen ...	8 965 859		9 262 240	9 262 240	8 965 859	296 381	3,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn .....	10 851 926		11 339 503	11 339 503	10 851 926	487 577	4,5	
Strasse .....	3 889 427		4 273 796	4 273 796	3 889 427	384 369	9,9	
Bi-Schiff .....	477 465		565 628	565 628	477 465	88 163	18,5	
Zusammen ...	15 218 818		16 178 927	16 178 927	15 218 818	960 109	6,3	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn .....	4 811 506		5 115 462	5 115 462	4 811 506	303 956	6,3	
Strasse .....	10 146 768		10 285 813	10 285 813	10 146 768	139 045	1,4	
Bi-Schiff .....	4 714 812		4 781 433	4 781 433	4 714 812	66 621	1,4	
Zusammen ...	19 673 086		20 182 708	20 182 708	19 673 086	509 622	2,6	
7 Düngemittel								
Eisenbahn .....	1 323 020		1 501 670	1 501 670	1 323 020	178 650	13,5	
Strasse .....	479 576		477 709	477 709	479 576	1 867-	0,4-	
Bi-Schiff .....	593 450		468 208	468 208	593 450	125 242-	21,1-	
Zusammen ...	2 396 046		2 447 587	2 447 587	2 396 046	51 541	2,2	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn .....	3 002 594		2 945 187	2 945 187	3 002 594	57 407-	1,9-	
Strasse .....	5 108 634		5 326 400	5 326 400	5 108 634	217 766	4,3	
Bi-Schiff .....	1 441 669		1 279 669	1 279 669	1 441 669	162 000-	11,2-	
Zusammen ...	9 552 897		9 551 256	9 551 256	9 552 897	1 641-	0,0	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn .....	2 342 396		2 609 539	2 609 539	2 342 396	267 143	11,4	
Strasse .....	12 638 053		13 876 030	13 876 030	12 638 053	1 237 977	9,8	
Bi-Schiff .....	50 749		99 667	99 667	50 749	48 918	96,4	
Zusammen ...	15 031 198		16 585 236	16 585 236	15 031 198	1 554 038	10,3	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn .....	2 379 524		2 304 579	2 304 579	2 379 524	74 945-	3,1-	
Strasse .....	11 894 735		13 247 885	13 247 885	11 894 735	1 353 150	11,4	
Bi-Schiff .....	19 397		72 269	72 269	19 397	52 872	X	
Zusammen ...	14 293 656		15 624 733	15 624 733	14 293 656	1 331 077	9,3	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn .....	55 240,4		58 558,1	58 558,1	55 240,4	3 317,7	6,0	
Strasse .....	67 509,7		75 223,0	75 223,0	67 509,7	7 713,3	11,4	
Bi-Schiff .....	14 851,2		14 991,1	14 991,1	14 851,2	139,9	0,9	
Zusammen ...	137 601,3		148 772,3	148 772,3	137 601,3	11 170,9	8,1	

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1991 gegen 1990 (1)	
	1990	1990	1991	Januar - 1991	März 1990		
	Tonnen						%
<b>Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)</b>							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	700 214		930 848	930 848	700 214	230 634	32,9
Strasse .....	1 470 611		1 710 850	1 710 850	1 470 611	240 239	16,3
Bi-Schiff .....	445 159		468 797	468 797	445 159	23 638	5,3
Zusammen ...	2 615 984		3 110 495	3 110 495	2 615 984	494 511	18,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	342 407		368 388	368 388	342 407	25 981	7,6
Strasse .....	2 855 328		3 103 953	3 103 953	2 855 328	248 625	8,7
Bi-Schiff .....	616 643		574 865	574 865	616 643	41 778-	6,8-
Zusammen ...	3 814 378		4 047 206	4 047 206	3 814 378	232 828	6,1
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	1 291 992		988 537	988 537	1 291 992	303 455-	23,5-
Strasse .....	553 288		580 495	580 495	553 288	27 207	4,9
Bi-Schiff .....	981 782		929 458	929 458	981 782	52 324-	5,3-
Zusammen ...	2 827 062		2 498 490	2 498 490	2 827 062	328 572-	11,6-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	345 070		317 950	317 950	345 070	27 120-	7,9-
Strasse .....	315 666		354 363	354 363	315 666	38 697	12,3
Bi-Schiff .....	935 825		747 655	747 655	935 825	188 170-	20,1-
Zusammen ...	1 596 561		1 419 968	1 419 968	1 596 561	176 593-	11,1-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	457 170		601 536	601 536	457 170	144 366	31,6
Strasse .....	447 601		447 436	447 436	447 601	165-	0,0
Bi-Schiff .....	555 326		610 547	610 547	555 326	55 221	9,9
Zusammen ...	1 460 097		1 659 519	1 659 519	1 460 097	199 422	13,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 251 796		1 304 730	1 304 730	1 251 796	52 934	4,2
Strasse .....	1 751 032		1 853 447	1 853 447	1 751 032	102 415	5,8
Bi-Schiff .....	1 205 260		1 265 422	1 265 422	1 205 260	60 162	5,0
Zusammen ...	4 208 088		4 423 599	4 423 599	4 208 088	215 511	5,1
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	707 168		658 975	658 975	707 168	48 193-	6,8-
Strasse .....	3 394 086		3 378 731	3 378 731	3 394 086	15 355-	0,5-
Bi-Schiff .....	6 254 412		4 506 254	4 506 254	6 254 412	1 748 158-	28,0-
Zusammen ...	10 355 666		8 543 960	8 543 960	10 355 666	1 811 706-	17,5-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	169 644		179 254	179 254	169 644	9 610	5,7
Strasse .....	157 854		164 356	164 356	157 854	6 502	4,1
Bi-Schiff .....	507 958		394 434	394 434	507 958	113 524-	22,3-
Zusammen ...	835 456		738 044	738 044	835 456	97 412-	11,7-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	849 299		746 923	746 923	849 299	102 376-	12,1-
Strasse .....	3 792 019		3 977 056	3 977 056	3 792 019	185 037	4,9
Bi-Schiff .....	1 013 523		1 089 320	1 089 320	1 013 523	75 797	7,5
Zusammen ...	5 654 841		5 813 299	5 813 299	5 654 841	158 458	2,8
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	909 364		871 552	871 552	909 364	37 812-	4,2-
Strasse .....	5 769 468		6 140 755	6 140 755	5 769 468	371 287	6,4
Bi-Schiff .....	118 359		109 516	109 516	118 359	8 843-	7,5-
Zusammen ...	6 797 191		7 121 823	7 121 823	6 797 191	324 632	4,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 478 024		1 627 676	1 627 676	1 478 024	149 652	10,1
Strasse .....	797 130		939 498	939 498	797 130	142 368	17,9
Bi-Schiff .....	378 514		374 207	374 207	378 514	4 307-	1,1-
Zusammen ...	2 653 668		2 941 381	2 941 381	2 653 668	287 713	10,8
<b>Insgesamt (1 000 Tonnen)</b>							
Eisenbahn .....	8 502,1		8 596,4	8 596,4	8 502,1	94,2	1,1
Strasse .....	21 304,1		22 650,9	22 650,9	21 304,1	1 346,9	6,3
Bi-Schiff .....	13 012,8		11 070,5	11 070,5	13 012,8	1 942,3-	14,9-
Zusammen ...	42 819,0		42 317,8	42 317,8	42 819,0	501,2-	1,2-

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
	1990	1990	1991	Januar - März 1991	März 1990	Januar bis März 1991 gegen 1990 1)	%	
	Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn .....	514 253		330 371	330 371	514 253	183 882-	35,8-	
Strasse .....	3 321 289		3 590 406	3 590 406	3 321 289	269 117	8,1	
Bi-Schiff .....	669 128		615 755	615 755	669 128	53 373-	8,0-	
Zusammen ...	4 504 670		4 536 532	4 536 532	4 504 670	31 862	0,7	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn .....	167 460		201 436	201 436	167 460	33 976	20,3	
Strasse .....	3 306 260		3 557 620	3 557 620	3 306 260	251 360	7,6	
Bi-Schiff .....	1 914 126		1 729 668	1 729 668	1 914 126	184 458-	9,6-	
Zusammen ...	5 387 846		5 488 724	5 488 724	5 387 846	100 878	1,9	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn .....	699 331		782 860	782 860	699 331	83 529	11,9	
Strasse .....	193 958		203 248	203 248	193 958	9 290	4,8	
Bi-Schiff .....	1 262 527		1 620 545	1 620 545	1 262 527	358 018	28,4	
Zusammen ...	2 155 816		2 606 653	2 606 653	2 155 816	450 837	20,9	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn .....	253 809		228 157	228 157	253 809	25 652-	10,1-	
Strasse .....	326 025		320 859	320 859	326 025	5 166-	1,6-	
Bi-Schiff .....	4 666 264		5 855 972	5 855 972	4 666 264	1 189 708	25,5	
Zusammen ...	5 246 098		6 404 988	6 404 988	5 246 098	1 158 890	22,1	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn .....	633 268		523 879	523 879	633 268	109 389-	17,3-	
Strasse .....	274 360		291 309	291 309	274 360	16 949	6,2	
Bi-Schiff .....	8 904 607		8 721 743	8 721 743	8 904 607	182 864-	2,1-	
Zusammen ...	9 812 236		9 536 931	9 536 931	9 812 236	275 304-	2,8-	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn .....	1 289 907		1 450 554	1 450 554	1 289 907	160 647	12,5	
Strasse .....	2 405 703		2 581 438	2 581 438	2 405 703	175 735	7,3	
Bi-Schiff .....	1 178 439		1 047 258	1 047 258	1 178 439	131 181-	11,1-	
Zusammen ...	4 874 049		5 079 250	5 079 250	4 874 049	205 201	4,2	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn .....	297 377		336 638	336 638	297 377	39 261	13,2	
Strasse .....	2 081 170		2 173 790	2 173 790	2 081 170	92 620	4,5	
Bi-Schiff .....	2 296 153		2 123 195	2 123 195	2 296 153	172 958-	7,5-	
Zusammen ...	4 674 700		4 633 623	4 633 623	4 674 700	41 077-	0,9-	
7 Düngemittel								
Eisenbahn .....	167 061		130 133	130 133	167 061	36 928-	22,1-	
Strasse .....	277 270		329 900	329 900	277 270	52 630	19,0	
Bi-Schiff .....	1 007 434		835 975	835 975	1 007 434	171 459-	17,0-	
Zusammen ...	1 451 765		1 296 008	1 296 008	1 451 765	155 757-	10,7-	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn .....	830 614		707 958	707 958	830 614	122 656-	14,8-	
Strasse .....	3 136 885		3 434 763	3 434 763	3 136 885	297 878	9,5	
Bi-Schiff .....	1 475 244		1 494 163	1 494 163	1 475 244	18 919	1,3	
Zusammen ...	5 442 743		5 636 884	5 636 884	5 442 743	194 141	3,6	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn .....	650 274		766 814	766 814	650 274	116 540	17,9	
Strasse .....	5 005 809		5 571 852	5 571 852	5 005 809	566 043	11,3	
Bi-Schiff .....	99 008		91 286	91 286	99 008	7 722-	7,8-	
Zusammen ...	5 755 091		6 429 952	6 429 952	5 755 091	674 861	11,7	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn .....	1 355 206		1 493 027	1 493 027	1 355 206	137 821	10,2	
Strasse .....	941 705		1 110 432	1 110 432	941 705	168 727	17,9	
Bi-Schiff .....	193 333		207 227	207 227	193 333	13 894	7,2	
Zusammen ...	2 490 244		2 810 686	2 810 686	2 490 244	320 442	12,9	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn .....	6 858,6		6 951,8	6 951,8	6 858,6	93,3	1,4	
Strasse .....	21 270,4		23 165,6	23 165,6	21 270,4	1 895,2	8,9	
Bi-Schiff .....	23 666,3		24 342,8	24 342,8	23 666,3	676,5	2,9	
Zusammen ...	51 795,3		54 460,2	54 460,2	51 795,3	2 665,0	5,1	

i) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1991 gegen 1990	
	1990	1990	1991	Januar 1991	März 1990		
						Tonnen	%

Gesamtverkehr a)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	686 077	686 077
Strasse .....	693 159	693 159
Bi-Schiff .....	65 784	65 784
Zusammen ...	1 445 020	1 445 020

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	543 516	543 516
Strasse .....	2 083 549	2 083 549
Bi-Schiff .....	50 325	50 325
Zusammen ...	2 677 390	2 677 390

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	17 894 258	17 894 258
Strasse .....	127 631	127 631
Bi-Schiff .....	785 465	785 465
Zusammen ...	18 807 354	18 807 354

3 Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase

Eisenbahn .....	3 379 026	3 379 026
Strasse .....	220 873	220 873
Bi-Schiff .....	39 090	39 090
Zusammen ...	3 638 989	3 638 989

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	1 482 860	1 482 860
Strasse .....	106 369	106 369
Bi-Schiff .....	120 819	120 819
Zusammen ...	1 710 048	1 710 048

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	1 708 034	1 708 034
Strasse .....	373 648	373 648
Bi-Schiff .....	174 940	174 940
Zusammen ...	2 256 622	2 256 622

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	3 209 440	3 209 440
Strasse .....	1 051 502	1 051 502
Bi-Schiff .....	411 768	411 768
Zusammen ...	4 672 710	4 672 710

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	1 283 973	1 283 973
Strasse .....	106 904	106 904
Bi-Schiff .....	158 577	158 577
Zusammen ...	1 549 454	1 549 454

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	1 060 556	1 060 556
Strasse .....	519 335	519 335
Bi-Schiff .....	6 205	6 205
Zusammen ...	1 586 096	1 586 096

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	847 990	847 990
Strasse .....	1 200 777	1 200 777
Bi-Schiff .....	4 648	4 648
Zusammen ...	2 053 415	2 053 415

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	1 596 378	1 596 378
Strasse .....	774 714	774 714
Bi-Schiff .....	247	247
Zusammen ...	2 371 339	2 371 339

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	33 692,1	33 692,1
Strasse .....	7 258,5	7 258,5
Bi-Schiff .....	1 817,9	1 817,9
Zusammen ...	42 768,4	42 768,4

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1991 gegen 1990	%
	1990	1990	1991	Januar - 1991	März 1990		

Tonnen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	576 839	576 839
Strasse .....	612 232	612 232
Bi-Schiff .....	60 251	60 251
Zusammen ...	1 249 322	1 249 322

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	441 034	441 034
Strasse .....	1 971 758	1 971 758
Bi-Schiff .....	35 053	35 053
Zusammen ...	2 447 845	2 447 845

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	16 808 048	16 808 048
Strasse .....	95 718	95 718
Bi-Schiff .....	767 041	767 041
Zusammen ...	17 670 807	17 670 807

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn .....	3 084 992	3 084 992
Strasse .....	217 311	217 311
Bi-Schiff .....	39 090	39 090
Zusammen ...	3 341 393	3 341 393

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	1 293 264	1 293 264
Strasse .....	98 502	98 502
Bi-Schiff .....	98 415	98 415
Zusammen ...	1 490 181	1 490 181

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	1 571 106	1 571 106
Strasse .....	333 782	333 782
Bi-Schiff .....	138 850	138 850
Zusammen ...	2 043 738	2 043 738

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	2 764 971	2 764 971
Strasse .....	883 974	883 974
Bi-Schiff .....	366 887	366 887
Zusammen ...	4 015 832	4 015 832

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	948 955	948 955
Strasse .....	86 580	86 580
Bi-Schiff .....	133 105	133 105
Zusammen ...	1 168 640	1 168 640

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	824 831	824 831
Strasse .....	334 974	334 974
Bi-Schiff .....	4 099	4 099
Zusammen ...	1 163 904	1 163 904

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	712 592	712 592
Strasse .....	998 778	998 778
Bi-Schiff .....	4 055	4 055
Zusammen ...	1 715 425	1 715 425

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	1 123 780	1 123 780
Strasse .....	750 237	750 237
Bi-Schiff .....	232	232
Zusammen ...	1 874 249	1 874 249

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	30 150,4	30 150,4
Strasse .....	6 383,8	6 383,8
Bi-Schiff .....	1 647,1	1 647,1
Zusammen ...	38 181,3	38 181,3

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-)
	1990	1990	1991	Januar - März 1991	März 1990	Januar bis März 1991 gegen 1990
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	94 122	94 122
Strasse .....	52 693	52 693
Bi-Schiff .....	5 533	5 533
Zusammen ...	152 348	152 348

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	31 306	31 306
Strasse .....	73 997	73 997
Bi-Schiff .....	6 831	6 831
Zusammen ...	112 134	112 134

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	144 972	144 972
Strasse .....	5 441	5 441
Bi-Schiff .....	-	-
Zusammen ...	150 413	150 413

3 Erdöl, Mineralölprodukte, Gase

Eisenbahn .....	240 489	240 489
Strasse .....	2 229	2 229
Bi-Schiff .....	-	-
Zusammen ...	242 718	242 718

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	157 474	157 474
Strasse .....	3 445	3 445
Bi-Schiff .....	18 189	18 189
Zusammen ...	179 108	179 108

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	68 696	68 696
Strasse .....	20 327	20 327
Bi-Schiff .....	22 300	22 300
Zusammen ...	111 323	111 323

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	235 895	235 895
Strasse .....	18 667	18 667
Bi-Schiff .....	32 361	32 361
Zusammen ...	286 923	286 923

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	199 483	199 483
Strasse .....	10 681	10 681
Bi-Schiff .....	11 468	11 468
Zusammen ...	221 632	221 632

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	165 936	165 936
Strasse .....	115 686	115 686
Bi-Schiff .....	1 556	1 556
Zusammen ...	283 178	283 178

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	74 952	74 952
Strasse .....	113 969	113 969
Bi-Schiff .....	593	593
Zusammen ...	189 514	189 514

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	385 651	385 651
Strasse .....	11 789	11 789
Bi-Schiff .....	15	15
Zusammen ...	397 455	397 455

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	1 799,0	1 799,0
Strasse .....	428,9	428,9
Bi-Schiff .....	98,8	98,8
Zusammen ...	2 326,7	2 326,7

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1991 gegen 1990
	1990	1990	1991	Januar 1991	März 1990	
Tonnen						%

GrenzÜberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn .....	15 116	15 116
Strasse .....	28 234	28 234
Bi-Schiff .....	-	-
Zusammen ...	43 350	43 350

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn .....	71 176	71 176
Strasse .....	37 794	37 794
Bi-Schiff .....	8 441	8 441
Zusammen ...	117 411	117 411

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn .....	941 238	941 238
Strasse .....	26 472	26 472
Bi-Schiff .....	18 424	18 424
Zusammen ...	986 134	986 134

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn .....	53 545	53 545
Strasse .....	1 333	1 333
Bi-Schiff .....	-	-
Zusammen ...	54 878	54 878

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn .....	32 122	32 122
Strasse .....	4 422	4 422
Bi-Schiff .....	4 215	4 215
Zusammen ...	40 759	40 759

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn .....	68 232	68 232
Strasse .....	19 539	19 539
Bi-Schiff .....	13 790	13 790
Zusammen ...	101 561	101 561

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn .....	208 574	208 574
Strasse .....	148 861	148 861
Bi-Schiff .....	12 520	12 520
Zusammen ...	369 955	369 955

7 Düngemittel

Eisenbahn .....	135 535	135 535
Strasse .....	9 643	9 643
Bi-Schiff .....	14 004	14 004
Zusammen ...	159 182	159 182

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn .....	69 789	69 789
Strasse .....	68 675	68 675
Bi-Schiff .....	550	550
Zusammen ...	139 014	139 014

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn .....	60 446	60 446
Strasse .....	88 030	88 030
Bi-Schiff .....	-	-
Zusammen ...	148 476	148 476

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn .....	86 947	86 947
Strasse .....	12 688	12 688
Bi-Schiff .....	-	-
Zusammen ...	99 635	99 635

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn .....	1 742,7	1 742,7
Strasse .....	445,7	445,7
Bi-Schiff .....	71,9	71,9
Zusammen ...	2 260,4	2 260,4

## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen					Deutschland		
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- Verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
V = E	V = E	V = E						
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn .....	52	377	429	4 954	7	36	5 426	
Straße .....	-	-	-	91 530	56 614	3 996	152 140	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	52	377	429	96 484	56 621	4 032	157 566	
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn .....	29 904	146 524	176 428	46 996	37 780	149	261 353	
Straße .....	20 583	449 560	470 143	21 470	70 176	332	562 121	
Bi-Schiff .....	4 486	89 873	94 359	198 999	217 624	59 928	570 910	
Zusammen .....	54 973	685 957	740 930	267 465	325 580	60 409	1 394 384	
012 Gerste								
Eisenbahn .....	17 117	163 832	180 949	42 949	-	-	223 898	
Straße .....	8 306	252 632	260 938	2 863	22 970	770	287 561	
Bi-Schiff .....	18 159	157 543	175 702	126 025	116 119	124 281	542 127	
Zusammen .....	43 582	574 007	617 589	171 857	139 089	125 051	1 053 586	
013 Roggen								
Eisenbahn .....	21 452	58 903	80 355	11 516	-	-	91 871	
Straße .....	6 085	124 748	130 833	3 316	8 669	48	142 866	
Bi-Schiff .....	648	44 857	45 505	532	-	79	46 116	
Zusammen .....	28 185	228 508	256 693	15 364	8 669	127	280 853	
014 Hafer								
Eisenbahn .....	276	4 178	4 454	45	-	-	4 499	
Straße .....	749	42 876	43 625	2 018	4 330	345	50 318	
Bi-Schiff .....	-	11 765	11 765	484	1 969	13 290	27 508	
Zusammen .....	1 025	58 819	59 844	2 547	6 299	13 635	82 325	
015 Mais								
Eisenbahn .....	372	9 708	10 080	1 285	6 617	765	18 747	
Straße .....	1 032	73 217	74 249	59 178	24 502	6 660	164 589	
Bi-Schiff .....	-	20 890	20 890	45 227	202 734	120 101	388 952	
Zusammen .....	1 404	103 815	105 219	105 690	233 853	127 526	572 288	
016 Reis								
Eisenbahn .....	4 062	1 285	5 347	6 065	1 388	1 363	14 163	
Straße .....	142	12 296	12 438	12 103	29 664	7 535	61 740	
Bi-Schiff .....	-	567	567	-	24 256	5 698	30 521	
Zusammen .....	4 204	14 148	18 352	18 168	55 308	14 596	106 424	
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn .....	2 426	4 340	6 766	504	1 284	-	8 554	
Straße .....	344	25 489	25 833	962	4 876	980	32 651	
Bi-Schiff .....	-	3 525	3 525	5 568	1 314	1 192	11 599	
Zusammen .....	2 770	33 354	36 124	7 034	7 474	2 172	52 804	
020 Kartoffeln								
Eisenbahn .....	1 934	7 530	9 464	23 187	2 006	14 722	49 379	
Straße .....	5 298	317 536	322 834	152 344	221 552	76 856	773 586	
Bi-Schiff .....	-	-	-	16	-	48	64	
Zusammen .....	7 232	325 066	332 298	175 547	223 558	91 626	823 029	
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn .....	1 194	38 125	39 319	9 437	64 621	14 213	127 590	
Straße .....	2 240	55 753	57 993	25 068	455 647	63 201	601 899	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	18	57	75	
Zusammen .....	3 434	93 878	97 312	34 495	520 286	77 471	729 564	
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn .....	2 412	87 784	90 196	36 465	37 518	14 647	178 826	
Straße .....	9 826	369 247	379 073	98 936	414 440	116 891	1 009 340	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	2 761	264	3 025	
Zusammen .....	12 238	457 031	469 269	135 401	454 719	131 802	1 191 191	
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn .....	170	2 802	2 972	591	11 948	4 657	20 108	
Straße .....	9 707	394 212	403 919	44 243	919 961	185 289	1 553 412	
Bi-Schiff .....	-	33	33	4 496	1 434	156	6 119	
Zusammen .....	9 877	397 047	406 924	49 270	933 343	190 102	1 579 639	
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn .....	52	3 378	3 430	1 096	71	110	4 707	
Straße .....	5	3 508	3 513	11 889	14 742	4 488	34 632	
Bi-Schiff .....	-	2 786	2 786	-	-	-	2 786	
Zusammen .....	57	9 672	9 729	12 985	14 813	4 598	42 125	



## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
Tonnen								
Deutschland								
042 Baumwolle								
Eisenbahn ....	9 875	22 748	32 623	25 756	1 941	781	61 101	
Straße .....	149	27 354	27 503	39 347	32 973	5 226	105 049	
Bi-Schiff ....	-	24 531	24 531	3	1 070	-	25 604	
Zusammen ...	10 024	74 633	84 657	65 106	35 984	6 007	191 754	
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn ....	1 235	10 364	11 599	14 516	10 481	1 317	37 913	
Straße .....	1 040	44 478	45 518	51 881	33 874	17 276	148 549	
Bi-Schiff ....	-	-	-	276	-	-	276	
Zusammen ...	2 275	54 842	57 117	66 673	44 355	18 593	186 738	
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn ....	27	589	616	251	-	28	895	
Straße .....	123	2 509	2 632	2 968	4 831	2 617	13 048	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	150	3 098	3 248	3 219	4 831	2 645	13 943	
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn ....	273	4 849	5 122	22 582	1 756	137	29 597	
Straße .....	3 063	52 947	56 010	25 317	7 822	4 026	93 175	
Bi-Schiff ....	-	-	-	355	-	8	363	
Zusammen ...	3 336	57 796	61 132	48 254	9 578	4 171	123 135	
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn ....	9 911	217 590	227 501	199 941	516	1 850	429 808	
Straße .....	4 651	165 439	170 090	34 764	24 066	76	228 996	
Bi-Schiff ....	-	-	-	500	7	18	525	
Zusammen ...	14 562	383 029	397 591	235 205	24 589	1 944	659 329	
052 Grubenholz								
Eisenbahn ....	1 082	2 031	3 113	57	509	175	3 854	
Straße .....	1 572	22 730	24 302	4 230	1 129	-	29 661	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	223	-	223	
Zusammen ...	2 654	24 761	27 415	4 287	1 861	175	33 738	
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn ....	8 633	151 879	160 572	540 426	36 415	24 922	762 335	
Straße .....	12 881	419 827	432 708	483 123	492 143	64 893	1 472 867	
Bi-Schiff ....	-	21 454	21 454	66 209	21 052	2 818	111 533	
Zusammen ...	21 574	593 160	614 734	1 089 758	549 610	92 633	2 346 735	
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn ....	19 164	84 893	104 057	23 977	119 942	47 152	295 128	
Straße .....	22 807	788 979	811 786	166 053	188 166	26 994	1 192 989	
Bi-Schiff ....	-	4 165	4 165	22 270	21 339	3 017	50 781	
Zusammen ...	41 971	878 037	920 008	212 300	329 447	77 163	1 538 918	
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn ....	2 532	47 785	50 377	6 170	4 065	2 700	63 312	
Straße .....	103 791	942 250	1 046 041	182 325	195 769	3 181	1 427 316	
Bi-Schiff ....	-	11 667	11 667	2 771	1 471	-	15 909	
Zusammen ...	106 383	1 001 702	1 108 085	191 266	201 305	5 881	1 506 537	
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn ....	5 680	14 527	20 207	-	-	-	20 207	
Straße .....	362	23 233	23 595	1 390	415	197	25 597	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	6 042	37 760	43 802	1 390	415	197	45 804	
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn ....	26	2 387	2 413	22	1 826	61	4 322	
Straße .....	1 287	40 057	41 344	50 777	32 321	28 263	152 705	
Bi-Schiff ....	-	-	-	14	79	-	93	
Zusammen ...	1 313	42 444	43 757	50 813	34 226	28 324	157 120	
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn ....	614	22 624	23 238	4 213	1 362	1 073	29 886	
Straße .....	791	67 204	67 995	112 666	150 552	43 063	374 276	
Bi-Schiff ....	-	-	-	437	1 034	174	1 645	
Zusammen ...	1 405	89 828	91 233	117 316	152 948	44 310	405 807	
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn ....	1 061	14 192	15 253	2 029	3 434	1 146	21 862	
Straße .....	6 930	177 753	184 683	82 772	206 436	89 910	563 801	
Bi-Schiff ....	-	40	40	148	1 251	521	1 960	
Zusammen ...	7 991	191 985	199 976	84 949	211 121	91 577	587 623	

## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
111 Rohzucker								
Eisenbahn ....	644	19 191	19 835	880	-	-	20 715	
Straße .....	83	1 532	1 615	-	-	-	1 615	
Bi-Schiff .....	-	13 854	13 854	4 570	-	-	18 424	
Zusammen ...	727	34 577	35 304	5 450	-	-	40 754	
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn ....	14 101	118 863	132 964	33 407	-	-	166 371	
Straße .....	9 574	258 514	268 088	27 801	31 130	924	327 943	
Bi-Schiff .....	-	-	-	25 508	-	1 723	27 231	
Zusammen ...	23 675	377 377	401 052	86 716	31 130	2 647	521 545	
113 Melasse								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	
Straße .....	2 190	54 902	57 092	2 901	37 997	398	98 388	
Bi-Schiff .....	-	478	478	-	13 043	830	14 351	
Zusammen ...	2 190	55 380	57 570	2 901	51 040	1 228	112 739	
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn ....	487	2 479	2 966	221	96 062	16 437	115 686	
Straße .....	22 062	496 077	518 139	133 046	280 128	45 933	977 246	
Bi-Schiff .....	-	14	14	11 383	1 770	60	13 227	
Zusammen ...	22 549	498 570	521 119	144 650	377 960	62 430	1 106 159	
122 Bier								
Eisenbahn ....	2 098	15 265	17 363	460	90	785	18 638	
Straße .....	45 394	1 349 101	1 394 495	102 871	70 611	29 204	1 597 181	
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 574	-	1 000	2 574	
Zusammen ...	47 492	1 364 366	1 411 858	104 905	70 701	30 989	1 618 453	
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn ....	775	5 038	5 813	-	18 864	11 925	36 602	
Straße .....	10 929	286 873	297 802	11 498	42 014	11 332	362 646	
Bi-Schiff .....	-	-	-	260	108	39	407	
Zusammen ...	11 704	291 911	303 615	11 758	60 986	23 296	399 655	
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn ....	30	1 343	1 373	46	338	153	1 910	
Straße .....	92 888	2 125 976	2 218 864	38 247	126 434	18 096	2 401 641	
Bi-Schiff .....	-	4 943	4 943	298	-	63	5 304	
Zusammen ...	92 918	2 132 262	2 225 180	38 591	126 772	18 312	2 408 855	
131 Kaffee								
Eisenbahn ....	1 640	17 201	18 841	8 326	42	1 502	28 711	
Straße .....	2 758	226 582	229 320	82 682	22 970	9 724	344 636	
Bi-Schiff .....	-	2 677	2 677	381	255	4 186	7 499	
Zusammen ...	4 398	246 440	250 838	91 389	23 267	15 412	380 906	
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn ....	7 061	5 590	12 651	5 529	1 771	6 206	26 157	
Straße .....	4 471	217 758	222 229	57 399	115 653	29 220	424 501	
Bi-Schiff .....	-	1 964	1 964	53	-	3 455	5 472	
Zusammen ...	11 532	225 312	236 844	62 981	117 424	38 881	456 130	
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn ....	467	1 637	2 104	82	60	63	2 309	
Straße .....	415	22 801	23 216	12 414	10 118	3 315	49 063	
Bi-Schiff .....	-	-	-	7	2	39	48	
Zusammen ...	882	24 438	25 320	12 503	10 180	3 417	51 420	
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn ....	65	6 922	6 987	1 527	1 664	735	10 913	
Straße .....	95	21 163	21 258	13 243	34 975	9 764	79 240	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	8	1 758	1 766	
Zusammen ...	160	28 085	28 245	14 770	36 647	12 257	91 919	
135 Tabakwaren								
Eisenbahn ....	14	1 021	1 035	6 986	-	8 296	16 317	
Straße .....	346	47 598	47 944	23 768	6 402	6 158	84 272	
Bi-Schiff .....	-	-	-	53	-	61	114	
Zusammen ...	360	48 619	48 979	30 807	6 402	14 515	100 703	
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn ....	2 364	23 614	25 978	8 226	1 732	141	36 077	
Straße .....	6 635	266 217	272 852	41 748	98 315	38 830	451 745	
Bi-Schiff .....	-	-	-	7 695	29	283	8 007	
Zusammen ...	8 999	289 831	298 830	57 669	100 076	39 254	495 829	

## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen					Deutschland		
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
V = E	V = E	V = E						
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn ....	568	29 036	29 604	8 154	2 205	4 087	44 050	
Straße .....	58 720	1 554 786	1 613 506	76 549	83 320	28 695	1 802 070	
Bi-Schiff ....	-	-	-	3 834	130	189	4 153	
Zusammen ...	59 288	1 583 822	1 643 110	88 537	85 655	32 971	1 850 273	
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn ....	83	1 617	1 700	11 741	-	3 387	16 828	
Straße .....	36 742	886 590	923 332	262 969	413 916	179 839	1 780 056	
Bi-Schiff ....	-	-	-	20	-	27	47	
Zusammen ...	36 825	888 207	925 032	274 730	413 916	183 253	1 796 931	
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn ....	426	11 089	11 515	4 972	5	8 259	24 751	
Straße .....	475	28 156	28 631	39 690	144 940	125 024	338 285	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	14	41	55	
Zusammen ...	901	39 245	40 146	44 662	144 959	133 324	363 091	
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn ....	-	58	58	120 583	-	22	120 663	
Straße .....	88 660	1 322 154	1 410 814	457 081	104 353	7 634	1 979 882	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	12	12	
Zusammen ...	88 660	1 322 212	1 410 872	577 664	104 353	7 668	2 100 557	
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn ....	315	4 730	5 045	2 234	1 526	8 080	16 885	
Straße .....	36 873	918 450	955 323	388 967	251 115	90 691	1 686 096	
Bi-Schiff ....	-	-	-	586	-	99	685	
Zusammen ...	37 188	923 180	960 368	391 787	252 641	98 870	1 703 666	
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn ....	43	10 600	10 643	-	-	-	10 643	
Straße .....	4 066	98 446	102 512	27 898	9 346	6 835	146 591	
Bi-Schiff ....	-	-	-	110	-	-	110	
Zusammen ...	4 109	109 046	113 155	28 008	9 346	6 835	157 344	
146 Eier								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	
Straße .....	6 881	115 834	122 715	12 103	126 447	29 530	290 795	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	6 881	115 834	122 715	12 103	126 447	29 530	290 795	
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn ....	8	91	99	7 880	-	106	8 085	
Straße .....	10 261	263 717	273 978	22 998	43 276	14 134	354 386	
Bi-Schiff ....	-	191	191	-	227	-	418	
Zusammen ...	10 269	263 999	274 268	30 878	43 503	14 240	362 889	
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn ....	20	2 310	2 330	19	-	-	2 349	
Straße .....	1 199	43 316	44 515	3 979	6 545	4 573	59 612	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	106	125	231	
Zusammen ...	1 219	45 626	46 845	3 998	6 651	4 698	62 192	
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn ....	5 935	46 436	52 371	12 628	231	472	65 702	
Straße .....	17 893	471 947	489 840	61 619	65 671	9 143	626 273	
Bi-Schiff ....	3	2 223	2 226	71 743	453	4 467	78 889	
Zusammen ...	23 831	520 606	544 437	145 990	66 355	14 082	770 864	
162 Malz								
Eisenbahn ....	1 109	32 374	33 483	1 906	11 519	6 227	53 135	
Straße .....	6 624	165 426	172 050	8 299	116 138	2 260	298 747	
Bi-Schiff ....	-	2 501	2 501	17 759	26 177	10 694	57 131	
Zusammen ...	7 733	200 301	208 034	27 964	153 834	19 181	409 013	
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn ....	50	1 570	1 620	9 711	1 493	1 925	14 749	
Straße .....	17 813	530 422	548 235	70 870	79 388	21 865	720 358	
Bi-Schiff ....	-	-	-	6 444	59	22 139	28 642	
Zusammen ...	17 863	531 992	549 855	87 025	80 940	45 929	763 749	
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn ....	737	6 444	7 181	6 274	10 055	1 016	24 526	
Straße .....	20 388	912 642	933 030	130 405	263 611	67 217	1 394 263	
Bi-Schiff ....	-	-	-	1 598	3 093	957	5 648	
Zusammen ...	21 125	919 086	940 211	138 277	276 759	69 190	1 424 437	

2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen					Durchgangs- verkehr	Deutschland	
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr			Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
V = E	V = E	V = E						
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn ....	1 038	1 220	2 258	1 950	1 278	198	5 684	
Straße .....	614	23 958	24 572	7 490	45 995	5 322	84 379	
Bi-Schiff ....	-	5 052	5 052	65 508	45 906	19 494	135 950	
Zusammen ...	1 652	30 230	31 882	74 948	94 179	25 004	226 013	
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüserzeugnisse								
Eisenbahn ....	134	4 099	4 233	3 563	995	760	9 551	
Straße .....	9 246	368 727	377 973	49 228	395 748	46 063	869 012	
Bi-Schiff ....	-	3 828	3 828	391	6 429	547	11 195	
Zusammen ...	9 380	376 654	386 034	53 182	403 172	47 370	889 758	
167 Hopfen								
Eisenbahn ....	254	5 313	5 567	795	1 175	32	7 569	
Straße .....	11	3 809	3 820	2 916	1 110	396	8 242	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	265	9 122	9 387	3 711	2 285	428	15 811	
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn ....	285	50	335	203	-	-	538	
Straße .....	816	20 753	21 569	152 887	53 660	2 293	230 409	
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	13 537	-	13 537	
Zusammen ...	1 101	20 803	21 904	153 090	67 197	2 293	244 484	
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn ....	16 171	69 612	85 783	68 615	8 538	37 773	200 709	
Straße .....	14 333	331 489	345 822	114 697	106 743	6 088	573 350	
Bi-Schiff ....	3 777	127 942	131 719	117 649	335 327	9 143	593 832	
Zusammen ...	34 281	529 043	563 324	300 955	450 608	53 004	1 367 891	
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn ....	52 787	248 145	300 932	59 957	22 560	12 808	396 257	
Straße .....	82 591	1 984 368	2 066 959	394 293	150 833	56 392	2 668 477	
Bi-Schiff ....	24 568	181 044	205 612	120 326	392 489	27 717	746 144	
Zusammen ...	159 946	2 413 557	2 573 503	574 576	565 882	96 917	3 810 878	
181 Ölisaeten, -früchte								
Eisenbahn ....	15 223	83 379	98 602	402	83 814	821	183 639	
Straße .....	5 283	130 245	135 528	49 940	67 768	12 929	266 165	
Bi-Schiff ....	13 191	78 959	92 150	30 845	730 902	36 751	890 648	
Zusammen ...	33 697	292 583	326 280	81 187	882 484	50 501	1 340 452	
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn ....	10 074	52 102	62 176	12 417	6 595	4 196	85 384	
Straße .....	7 831	292 387	300 218	295 454	187 744	47 262	830 678	
Bi-Schiff ....	21 174	35 547	56 721	93 107	168 045	2 111	319 984	
Zusammen ...	39 079	380 036	419 115	400 978	362 384	53 569	1 236 046	
211 Steinkohle								
Eisenbahn ....	5 571 513	8 948 982	14 520 495	538 650	600 043	50	15 659 238	
Straße .....	4 610	78 652	83 262	210 483	124 700	268	418 713	
Bi-Schiff ....	281 135	2 663 138	2 944 273	821 345	1 568 827	480 513	5 804 958	
Zusammen ...	5 857 258	11 690 772	17 548 030	1 570 478	2 283 570	480 831	21 882 909	
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn ....	3 474	175 113	178 587	30 135	142	75	208 939	
Straße .....	1 086	10 745	11 831	5 510	2 023	-	19 364	
Bi-Schiff ....	-	3 833	3 833	16 692	1 021	1 459	23 005	
Zusammen ...	4 560	189 691	194 251	52 337	3 186	1 534	251 308	
221 Braunkohle								
Eisenbahn ....	1 842 780	8 730 932	10 573 712	-	874 714	-	11 448 426	
Straße .....	3 818	202 852	206 670	78 666	21 081	-	306 417	
Bi-Schiff ....	38 098	580 184	618 282	3 320	-	-	621 602	
Zusammen ...	1 884 696	9 513 968	11 398 664	81 986	895 795	-	12 376 445	
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn ....	458 239	5 426 353	5 884 592	201 364	24 347	-	6 110 303	
Straße .....	2 308	103 415	105 723	31 086	14 545	367	151 721	
Bi-Schiff ....	23 823	47 920	71 743	7 915	-	-	79 658	
Zusammen ...	484 370	5 577 688	6 062 058	240 365	38 892	367	6 341 682	
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn ....	16	9 996	10 012	20 123	-	2 807	32 942	
Straße .....	2 901	227 814	230 715	234 992	16 154	11 487	493 348	
Bi-Schiff ....	2 297	1 100	3 397	20 352	2 360	-	26 109	
Zusammen ...	5 214	238 910	244 124	275 467	18 514	14 294	552 399	

2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn ....	1 177 489	1 101 621	2 279 110	329 843	224 852	4 424	2 838 229	
Straße .....	10 585	45 600	56 185	24 863	51 217	2 030	134 295	
Bi-Schiff ....	-	39 627	39 627	59 834	72 931	42 221	214 613	
Zusammen ...	1 188 074	1 186 848	2 374 922	414 540	349 000	48 675	3 187 137	
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn ....	10 828	271 527	282 355	13 394	-	-	295 749	
Straße .....	-	3 584	3 584	336	-	-	3 920	
Bi-Schiff ....	363	34 046	34 409	-	3 830	18 552	56 791	
Zusammen ...	11 191	309 157	320 348	13 730	3 830	18 552	356 460	
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn ....	44 800	337 053	381 853	15 171	2 183	-	399 207	
Straße .....	-	727	727	516	565	139	1 947	
Bi-Schiff ....	-	9 789	9 789	-	13 071	-	22 860	
Zusammen ...	44 800	347 569	392 369	15 687	15 819	139	424 014	
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn ....	30 894	2 378 229	2 409 123	276 253	10 934	1 627	2 697 937	
Straße .....	168 787	1 510 532	1 679 319	22 809	27 916	822	1 730 866	
Bi-Schiff ....	15 636	676 445	692 081	241 792	1 435 789	160 680	2 530 342	
Zusammen ...	215 317	4 565 206	4 780 523	540 854	1 474 639	163 129	6 959 145	
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn ....	25 537	148 624	174 161	18 888	25 145	301	218 495	
Straße .....	2 393	87 297	89 690	7 463	10 609	385	108 147	
Bi-Schiff ....	4 506	79 972	84 478	-	420 344	24 562	529 384	
Zusammen ...	32 436	315 893	348 329	26 351	456 098	25 248	856 026	
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn ....	63 315	3 413 663	3 476 978	137 149	32 305	-	3 646 432	
Straße .....	88 765	2 192 152	2 280 917	56 491	67 235	1 635	2 408 278	
Bi-Schiff ....	109 429	1 520 001	1 629 430	213 731	3 011 661	423 167	5 277 989	
Zusammen ...	261 509	7 125 816	7 387 325	407 371	3 111 201	424 802	11 330 699	
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn ....	124 514	505 415	629 929	28 377	81 780	-	740 086	
Straße .....	7 085	386 484	393 569	89 745	113 964	866	598 144	
Bi-Schiff ....	34 703	404 027	438 730	218 803	135 976	6 674	800 183	
Zusammen ...	166 302	1 295 926	1 462 228	336 925	331 720	7 540	2 138 413	
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn ....	13 920	365 838	379 758	48 224	108 100	33 650	569 732	
Straße .....	47 977	200 043	248 020	50 838	25 303	1 213	325 374	
Bi-Schiff ....	-	102 719	102 719	14 546	146 863	-	264 128	
Zusammen ...	61 897	668 600	730 497	113 608	280 266	34 863	1 159 234	
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn ....	8 718	157 662	166 380	7 892	6 498	1 475	182 245	
Straße .....	1 446	60 364	61 810	40 622	41 807	11 984	156 223	
Bi-Schiff ....	3 642	69 148	72 790	60	7 320	1 487	81 657	
Zusammen ...	13 806	287 174	300 980	48 574	55 625	14 946	420 125	
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn ....	10 862	68 855	79 717	2 495	12 612	-	94 824	
Straße .....	9 007	188 504	197 511	37 498	10 499	1 526	247 034	
Bi-Schiff ....	28 307	73 573	101 880	-	417 613	141	519 634	
Zusammen ...	48 176	330 932	379 108	39 993	440 724	1 667	861 492	
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn ....	41 244	90 854	132 098	23 990	2 145	2 913	161 146	
Straße .....	73	20 595	20 668	50 610	24 294	4 814	100 386	
Bi-Schiff ....	-	98 610	98 610	58 723	267 335	111 442	536 110	
Zusammen ...	41 317	210 059	251 376	133 323	293 774	119 169	797 642	
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn ....	1 306 470	4 033 688	5 340 158	120 209	494 971	89	5 955 427	
Straße .....	-	1 862	1 862	1 206	600	-	3 668	
Bi-Schiff ....	35 915	45 128	81 043	96 966	7 749 500	565 940	8 493 449	
Zusammen ...	1 342 385	4 080 678	5 423 063	218 381	8 245 071	566 029	14 452 544	
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn ....	1 943	28 949	30 892	8 166	10 482	7 895	57 435	
Straße .....	4 605	273 409	278 014	76 538	124 263	6 302	485 137	
Bi-Schiff ....	-	7 874	7 874	16 149	24 375	1 374	49 772	
Zusammen ...	6 548	310 232	316 780	100 853	159 140	15 571	592 344	

## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
<b>452 Kupfererze und -konzentrate</b>								
Eisenbahn ....	-	171	171	-	136	156	463	
Straße .....	-	-	-	-	555	83	638	
Bi-Schiff ....	-	574	574	-	3 410	223	4 207	
Zusammen ...	-	745	745	-	4 101	462	5 308	
<b>453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate</b>								
Eisenbahn ....	271 575	23 608	295 183	-	-	-	295 183	
Straße .....	-	3 417	3 417	1 373	3 638	1 900	10 328	
Bi-Schiff ....	-	5 666	5 666	2 132	357 795	2 512	368 105	
Zusammen ...	271 575	32 691	304 266	3 505	361 433	4 412	673 616	
<b>455 Manganerze und -konzentrate</b>								
Eisenbahn ....	1 167	8 164	9 331	11	379	-	9 721	
Straße .....	-	838	838	361	1 480	428	3 107	
Bi-Schiff ....	-	6 851	6 851	762	116 727	3 803	128 143	
Zusammen ...	1 167	15 853	17 020	1 134	118 586	4 231	140 971	
<b>459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate</b>								
Eisenbahn ....	150	39 751	39 901	10 778	768	1 016	52 463	
Straße .....	60	5 263	5 323	6 904	33 238	3 646	49 111	
Bi-Schiff ....	-	12 317	12 317	1 494	239 803	9 240	262 854	
Zusammen ...	210	57 331	57 541	19 176	273 809	13 902	364 428	
<b>461 Eisen- und Stahlschrott</b>								
Eisenbahn ....	926 774	1 912 293	2 839 067	619 182	48 018	7 972	3 515 239	
Straße .....	19 037	500 098	519 075	362 934	131 739	2 422	1 016 170	
Bi-Schiff ....	5 901	367 191	373 092	486 477	42 910	9 454	911 933	
Zusammen ...	951 712	2 779 522	3 731 234	1 468 593	223 667	19 848	5 443 342	
<b>464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub</b>								
Eisenbahn ....	191 274	45 364	236 638	664	247	-	237 549	
Straße .....	-	2 832	2 832	1 565	-	60	4 457	
Bi-Schiff ....	1 386	26 276	27 662	10 656	189 169	34	227 521	
Zusammen ...	192 660	74 472	267 132	12 885	189 416	94	469 527	
<b>467 Schwefelkiesabbrände</b>								
Eisenbahn ....	-	1 767	1 767	-	-	-	1 767	
Straße .....	7	2 479	2 486	-	198	-	2 684	
Bi-Schiff ....	-	-	-	14 100	2 269	-	16 369	
Zusammen ...	7	4 246	4 253	14 100	2 467	-	20 820	
<b>511 Roheisen und Ferrolegierungen</b>								
Eisenbahn ....	1 451 858	107 069	1 558 927	62 419	48 318	11 217	1 680 881	
Straße .....	722	43 023	43 745	75 355	72 033	19 024	210 157	
Bi-Schiff ....	-	28 496	28 496	26 172	234 056	25 047	313 771	
Zusammen ...	1 452 580	178 588	1 631 168	163 946	354 407	55 288	2 204 809	
<b>515 Rohstahl</b>								
Eisenbahn ....	100 825	244 950	345 775	4 888	12 077	303	363 043	
Straße .....	-	959	959	207 696	379 117	72 221	659 993	
Bi-Schiff ....	-	2 025	2 025	5 310	3 316	7 316	17 967	
Zusammen ...	100 825	247 934	348 759	217 894	394 510	79 840	1 041 003	
<b>522 Gewalztes Stahlhalbzeug</b>								
Eisenbahn ....	1 652 703	3 367 337	5 020 040	341 945	178 660	9 099	5 549 744	
Straße .....	1 667	99 852	101 519	19 629	18 264	186	139 598	
Bi-Schiff ....	-	73 328	73 328	294 430	98 560	5 326	472 244	
Zusammen ...	1 654 370	3 540 517	5 194 887	656 004	295 484	15 211	6 161 586	
<b>523 Sonstiges Stahlhalbzeug</b>								
Eisenbahn ....	39 767	59 848	99 615	2 538	1 741	166	104 060	
Straße .....	-	2	2	3 530	1 098	-	4 630	
Bi-Schiff ....	-	-	-	12 047	1 293	7 406	20 746	
Zusammen ...	39 767	59 850	99 617	18 115	4 132	7 572	129 436	
<b>531 Stab- und Formstahl</b>								
Eisenbahn ....	156 475	921 997	1 078 472	214 021	374 995	27 811	1 696 299	
Straße .....	18 623	681 362	699 985	191 734	323 607	32 456	1 247 782	
Bi-Schiff ....	93	108 452	108 545	291 673	206 791	155 540	762 549	
Zusammen ...	175 191	1 711 811	1 887 002	697 428	905 393	215 807	3 705 630	
<b>535 Walzdraht</b>								
Eisenbahn ....	179 308	318 337	497 645	86 787	84 358	5 824	674 614	
Straße .....	-	6 494	6 494	40 708	47 275	3 317	97 794	
Bi-Schiff ....	-	162 838	162 838	70 819	80 675	8 663	322 995	
Zusammen ...	179 308	487 669	666 977	198 314	212 308	17 804	1 095 403	

2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen					Durchgangs- verkehr	Deutschland	
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr			Insgesamt	
	Lokal- verkehr V = E	Wechsel- verkehr V = E	Zusammen V = E	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn ....	61	6 640	6 701	904	8 537	694	16 836	
Straße .....	2 197	124 696	126 893	134 183	164 394	33 283	458 753	
Bi-Schiff .....	-	1 800	1 800	10 007	678	2 525	15 010	
Zusammen ...	2 258	133 136	135 394	145 094	173 609	36 502	490 599	
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn ....	72 682	306 696	379 378	18 842	18 169	8 634	425 023	
Straße .....	121	3 525	3 646	7 109	4 748	532	16 035	
Bi-Schiff .....	-	2 592	2 592	2 130	425	7 709	12 856	
Zusammen ...	72 803	312 813	385 616	28 081	23 342	16 875	453 914	
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn ....	196 194	1 362 001	1 558 195	386 714	629 044	136 649	2 710 602	
Straße .....	31 933	1 760 166	1 792 099	358 854	559 077	47 828	2 757 858	
Bi-Schiff .....	587	107 875	108 462	365 618	241 919	161 334	877 333	
Zusammen ...	228 714	3 230 042	3 458 756	1 111 186	1 430 040	345 811	6 345 793	
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn ....	152 835	530 352	683 187	85 959	49 227	21 033	839 406	
Straße .....	7 445	430 521	437 966	199 269	128 105	8 742	774 082	
Bi-Schiff .....	-	18 584	18 584	17 890	20 170	2 831	59 475	
Zusammen ...	160 280	979 457	1 139 737	303 118	197 502	32 606	1 672 963	
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn ....	58 553	667 728	726 281	113 813	42 218	30 284	912 596	
Straße .....	10 044	358 377	368 421	189 378	240 618	56 845	855 262	
Bi-Schiff .....	40	-	40	166 199	22 422	8 153	196 814	
Zusammen ...	68 637	1 026 105	1 094 742	469 390	305 258	95 282	1 964 672	
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn ....	3 637	56 545	60 182	7 044	2 426	35	69 687	
Straße .....	4 559	220 093	224 652	39 347	46 918	4 368	315 285	
Bi-Schiff .....	-	-	-	631	23	4 879	5 533	
Zusammen ...	8 196	276 638	284 834	47 022	49 367	9 282	390 505	
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn ....	6 091	31 385	37 476	5 777	30 317	3 096	76 666	
Straße .....	995	48 706	49 701	41 683	88 497	14 238	194 119	
Bi-Schiff .....	-	23 082	23 082	1 399	32 233	454	57 148	
Zusammen ...	7 086	103 153	110 239	48 859	151 047	17 788	327 933	
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn ....	7 360	44 093	51 453	15 266	19 818	7 703	94 240	
Straße .....	3 727	151 734	155 461	138 748	220 801	77 181	592 189	
Bi-Schiff .....	-	1 252	1 252	5 294	85 662	48 613	140 821	
Zusammen ...	11 087	197 079	208 166	159 306	326 281	133 497	827 250	
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn ....	83	17 160	17 243	1 891	4 692	5 670	29 496	
Straße .....	230	24 583	24 813	17 985	27 986	5 275	76 039	
Bi-Schiff .....	-	18 544	18 544	1 080	2 308	982	22 914	
Zusammen ...	313	60 287	60 600	20 936	34 986	11 927	128 449	
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn ....	152	12 691	12 843	953	1 116	3	14 915	
Straße .....	156	41 735	41 891	17 417	69 102	9 742	138 152	
Bi-Schiff .....	-	9 774	9 774	3 194	11 044	3 188	27 200	
Zusammen ...	308	64 200	64 508	21 564	81 262	12 933	180 267	
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn ....	151	1 540	1 691	108	683	1 842	4 324	
Straße .....	455	13 530	13 985	29 719	65 813	22 658	132 175	
Bi-Schiff .....	1 187	10 098	11 285	2 871	15 000	751	29 907	
Zusammen ...	1 793	25 168	26 961	32 698	81 496	25 251	166 406	
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn ....	1 307	72 864	74 171	23 557	12 390	4 345	114 463	
Straße .....	6 245	211 084	217 329	161 452	143 524	40 352	562 657	
Bi-Schiff .....	225	3 359	3 584	10 958	4 473	737	19 752	
Zusammen ...	7 777	287 307	295 084	195 967	160 387	45 434	696 872	
611 Industriesand								
Eisenbahn ....	41 833	464 949	506 782	38 737	7 664	45	553 228	
Straße .....	16 926	284 292	301 218	34 148	44 223	1 257	380 846	
Bi-Schiff .....	3 811	6 267	10 078	2 395	28 388	27 806	68 667	
Zusammen ...	62 570	755 508	818 078	75 280	80 275	29 108	1 002 741	

2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
<b>612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies</b>								
Eisenbahn ....	16 605	467 179	483 784	19 342	23 913	-	527 039	
Straße .....	132 944	1 313 704	1 446 648	775 261	344 518	1 487	2 567 914	
Bi-Schiff .....	406 381	2 339 989	2 746 370	2 868 094	956 920	292 773	6 864 157	
Zusammen ....	555 930	4 120 872	4 676 802	3 662 697	1 325 351	294 260	9 959 110	
<b>613 Bimsstein, -sand und -kies</b>								
Eisenbahn ....	159	-	159	-	-	-	159	
Straße .....	440	10 271	10 711	3 372	-	-	14 083	
Bi-Schiff .....	-	36 236	36 236	7 469	38 647	-	82 352	
Zusammen ....	599	46 507	47 106	10 841	38 647	-	96 594	
<b>614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden</b>								
Eisenbahn ....	10 519	103 405	113 924	411 059	18 949	13 184	557 116	
Straße .....	8 998	320 621	329 619	269 714	138 254	30 660	768 247	
Bi-Schiff .....	2 307	75 037	77 344	112 904	195 745	4 569	390 562	
Zusammen ....	21 824	499 063	520 887	793 677	352 948	48 413	1 715 925	
<b>615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung</b>								
Eisenbahn ....	417 071	131 560	548 631	2 290	5 945	-	556 866	
Straße .....	9 726	293 634	303 360	92 560	45 380	860	442 160	
Bi-Schiff .....	116 640	238 966	355 606	440 738	133 441	20	929 805	
Zusammen ....	543 437	664 160	1 207 597	535 588	184 766	880	1 928 831	
<b>621 Stein- und Salinensalz</b>								
Eisenbahn ....	54 677	418 961	473 638	192 227	726	8 431	675 022	
Straße .....	3 682	203 073	206 755	128 574	105 539	9 818	450 686	
Bi-Schiff .....	-	699 642	699 642	285 174	124 409	16 454	1 125 679	
Zusammen ....	58 359	1 321 676	1 380 035	605 975	230 674	34 703	2 251 387	
<b>622 Schwefelkies, nicht geröstet</b>								
Eisenbahn ....	-	53 376	53 376	-	5	-	53 381	
Straße .....	-	-	-	134	384	-	518	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	53 726	1 685	55 411	
Zusammen ....	-	53 376	53 376	134	54 115	1 685	109 310	
<b>623 Schwefel</b>								
Eisenbahn ....	106 444	126 602	233 046	73 574	266	23	306 908	
Straße .....	-	729	729	64	-	-	793	
Bi-Schiff .....	-	10 050	10 050	3 274	18 887	-	32 211	
Zusammen ....	106 444	137 381	243 825	76 912	19 153	23	339 913	
<b>631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine</b>								
Eisenbahn ....	158 004	612 931	770 935	30 495	22 104	304	823 838	
Straße .....	108 370	812 003	920 373	173 569	81 492	2 225	1 177 659	
Bi-Schiff .....	5 651	314 288	319 939	140 738	29 206	8 731	498 614	
Zusammen ....	272 025	1 739 222	2 011 247	344 802	132 802	11 260	2 500 111	
<b>632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer</b>								
Eisenbahn ....	1 056	17 269	18 325	7 865	22 829	563	49 582	
Straße .....	7 946	157 017	164 963	69 181	113 623	12 360	360 127	
Bi-Schiff .....	-	6 261	6 261	218 515	39 664	7 821	272 261	
Zusammen ....	9 002	180 547	189 549	295 561	176 116	20 744	681 970	
<b>633 Gips- und Kalkstein</b>								
Eisenbahn ....	279 332	1 300 456	1 579 788	8 481	92 672	11 262	1 692 203	
Straße .....	18 412	757 342	775 754	86 028	235 514	906	1 098 202	
Bi-Schiff .....	-	101 184	101 184	24 972	45 829	9 898	181 872	
Zusammen ....	297 744	2 158 982	2 456 726	119 481	374 014	22 056	2 972 277	
<b>634 Kreide</b>								
Eisenbahn ....	49 450	337 254	386 704	5 121	75 402	4 594	471 821	
Straße .....	-	21 660	21 660	12 606	62 965	1 135	98 366	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	14 005	-	14 005	
Zusammen ....	49 450	358 914	408 364	17 727	152 372	5 729	584 192	
<b>639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.</b>								
Eisenbahn ....	252 167	722 705	974 872	18 205	10 601	11 764	1 015 442	
Straße .....	84 513	297 987	382 500	443 946	210 634	34 830	1 071 910	
Bi-Schiff .....	3 364	229 685	233 029	83 184	334 646	17 421	688 280	
Zusammen ....	340 044	1 250 357	1 590 401	545 335	555 881	64 015	2 755 632	
<b>641 Zement</b>								
Eisenbahn ....	13 890	317 180	331 070	1 667	151 404	630	484 831	
Straße .....	54 382	1 201 678	1 256 060	307 387	218 242	5 192	1 786 881	
Bi-Schiff .....	-	139 296	139 296	148 275	72 116	5 635	365 322	
Zusammen ....	68 272	1 658 154	1 726 426	457 329	441 762	11 517	2 637 034	



## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen							Deutschland	
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
642 Kalk								
Eisenbahn ....	124 856	516 696	641 552	5 081	49 165	764	696 562	
Straße .....	17 382	337 536	354 918	131 780	97 969	425	585 092	
Bi-Schiff ....	-	1 229	1 229	34 629	5 487	21	41 366	
Zusammen ...	142 238	855 461	997 699	171 490	152 621	1 210	1 323 020	
650 Gips								
Eisenbahn ....	17 517	39 574	57 091	3 727	-	-	60 818	
Straße .....	9 913	234 561	244 474	58 358	26 910	1 258	331 000	
Bi-Schiff ....	332	122 784	123 116	142 128	3 150	6 928	275 322	
Zusammen ...	27 762	396 919	424 681	204 213	30 060	8 186	687 140	
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn ....	80 412	292 277	372 689	62 395	5 331	1 465	441 880	
Straße .....	121 315	2 611 684	2 732 999	457 780	303 436	23 516	3 517 731	
Bi-Schiff ....	763	18 393	19 156	23 350	34 645	3 151	80 302	
Zusammen ...	202 490	2 922 354	3 124 844	543 525	343 412	28 132	4 039 913	
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn ....	2 892	81 892	84 784	14 604	58 236	4 046	161 670	
Straße .....	50 595	990 379	1 040 974	352 936	293 568	42 787	1 730 265	
Bi-Schiff ....	-	2 757	2 757	2 776	6 805	63	12 401	
Zusammen ...	53 487	1 075 028	1 128 515	370 316	358 609	46 896	1 904 336	
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	
Straße .....	-	186	186	386	179	50	801	
Bi-Schiff ....	-	-	-	64	-	-	64	
Zusammen ...	-	186	186	450	179	50	865	
712 Rohphosphate								
Eisenbahn ....	1 770	1 584	3 354	-	966	25	4 345	
Straße .....	-	973	973	-	868	-	1 841	
Bi-Schiff ....	343	10 651	10 994	669	136 594	9 522	157 779	
Zusammen ...	2 113	13 208	15 321	669	138 428	9 547	163 965	
713 Kalirohsalze								
Eisenbahn ....	34 485	218 609	253 094	69 181	55	-	322 330	
Straße .....	432	4 315	4 747	276	63	-	5 086	
Bi-Schiff ....	-	119 895	119 895	16 274	16 531	1 350	154 050	
Zusammen ...	34 917	342 819	377 736	85 731	16 649	1 350	481 466	
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn ....	1 897	116 888	118 785	50	241	-	119 076	
Straße .....	2 266	91 616	93 882	55 787	14 586	530	164 785	
Bi-Schiff ....	-	4 880	4 880	47 604	1 728	-	54 212	
Zusammen ...	4 163	213 384	217 547	103 441	16 555	530	338 073	
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn ....	-	1 836	1 836	27	33 080	-	34 943	
Straße .....	-	1 596	1 596	5 450	57 112	4 418	68 576	
Bi-Schiff ....	-	2 066	2 066	3 310	510	550	6 436	
Zusammen ...	-	5 498	5 498	8 787	90 702	4 968	109 955	
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn ....	522	9 637	10 159	-	285	1 343	11 787	
Straße .....	815	61 802	62 617	634	1 227	130	64 608	
Bi-Schiff ....	-	14 065	14 065	5 646	21 800	755	42 266	
Zusammen ...	1 337	85 504	86 841	6 280	23 312	2 228	118 661	
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn ....	166 015	1 021 950	1 187 965	253 580	1 120	920	1 443 585	
Straße .....	742	43 425	44 167	2 855	4 390	-	51 412	
Bi-Schiff ....	-	83 928	83 928	114 175	21 930	30 234	250 267	
Zusammen ...	166 757	1 149 303	1 316 060	370 610	27 440	31 154	1 745 264	
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn ....	115 857	361 184	477 041	18 476	174 325	2 013	671 855	
Straße .....	2 426	37 363	39 789	32 261	37 310	918	110 278	
Bi-Schiff ....	1 640	118 455	120 095	86 662	313 995	19 054	539 806	
Zusammen ...	119 923	517 002	636 925	137 399	525 630	21 985	1 321 939	
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn ....	52 121	97 561	149 682	37 423	55 596	17 577	260 278	
Straße .....	9 961	248 390	258 351	77 388	223 808	4 770	564 317	
Bi-Schiff ....	600	122 836	123 436	131 498	336 891	26 901	618 726	
Zusammen ...	62 682	468 787	531 469	246 309	616 295	49 248	1 443 321	
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn ....	14 618	93 516	108 134	1 771	8 343	-	118 248	
Straße .....	1 202	51 934	53 136	26 817	17 009	118	97 800	
Bi-Schiff ....	5 315	138 475	143 790	80 870	71 289	1 510	297 459	
Zusammen ...	21 135	283 925	305 060	109 458	96 641	1 628	512 787	

2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen					Deutschland		
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1. Vj 1991	1. Vj 1990
V = E	V = E	V = E						
<b>812 Ätznatron</b>								
Eisenbahn ....	40 943	202 856	243 799	46 217	6 966	3 948	300 930	
Straße .....	3 445	117 848	121 293	33 188	46 152	1 376	202 009	
Bi-Schiff .....	40 474	61 105	101 579	78 523	35 474	1 018	216 594	
Zusammen ...	84 862	381 809	466 671	157 928	88 592	6 342	719 533	
<b>813 Natriumkarbonat</b>								
Eisenbahn ....	201	103 532	103 733	45 241	14 784	3 560	167 318	
Straße .....	1 795	67 224	69 019	33 743	18 384	4 717	125 863	
Bi-Schiff .....	-	332	332	29 177	1 203	228	30 940	
Zusammen ...	1 996	171 088	173 084	108 161	34 371	8 505	324 121	
<b>814 Kalziumkarbid</b>								
Eisenbahn ....	32 728	12 979	45 707	13 723	8 394	910	68 734	
Straße .....	11	12 985	12 996	7 910	1 943	157	23 006	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	32 739	25 964	58 703	21 633	10 337	1 067	91 740	
<b>819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</b>								
Eisenbahn ....	163 803	1 474 810	1 638 613	403 687	400 546	89 421	2 532 267	
Straße .....	30 676	912 102	942 778	990 277	900 054	195 043	3 028 152	
Bi-Schiff .....	187 618	413 636	601 254	784 629	568 331	116 150	2 070 364	
Zusammen ...	382 097	2 800 548	3 182 645	2 178 593	1 868 931	400 614	7 630 783	
<b>820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd</b>								
Eisenbahn ....	70	55 624	55 694	36 407	10 907	568	103 576	
Straße .....	93	24 814	24 907	31 026	4 973	288	61 194	
Bi-Schiff .....	-	27 821	27 821	29 434	250 412	54 832	362 499	
Zusammen ...	163	108 259	108 422	96 867	266 292	55 688	527 269	
<b>831 Benzol</b>								
Eisenbahn ....	330	21 870	22 200	14 758	9 835	1	46 734	
Straße .....	-	10 403	10 403	291	4 905	-	15 599	
Bi-Schiff .....	41 823	61 709	103 532	2 735	165 395	-	271 662	
Zusammen ...	42 153	93 982	136 135	17 784	180 135	1	334 055	
<b>839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse</b>								
Eisenbahn ....	29 234	241 832	271 066	14 953	56 195	6 028	348 242	
Straße .....	279	53 804	54 083	52 136	73 339	2 440	181 998	
Bi-Schiff .....	19 135	75 646	94 781	27 492	105 524	789	228 586	
Zusammen ...	48 648	371 282	419 930	94 581	235 058	9 257	758 826	
<b>841 Holzschliff und Zellstoff</b>								
Eisenbahn ....	10 072	322 245	332 317	85 606	109 178	73 591	600 692	
Straße .....	1 360	55 001	56 361	59 382	125 467	18 279	258 489	
Bi-Schiff .....	-	155 712	155 712	8 151	210 283	59 631	433 777	
Zusammen ...	11 432	532 958	544 390	153 139	444 928	151 501	1 293 958	
<b>842 Altpapier und Papierabfälle</b>								
Eisenbahn ....	3 170	30 154	33 324	51 352	15 494	16 398	116 568	
Straße .....	16 510	478 368	494 878	309 950	162 324	10 121	977 273	
Bi-Schiff .....	-	-	-	136	2 518	-	2 654	
Zusammen ...	19 680	508 522	528 202	361 438	180 336	26 519	1 096 495	
<b>891 Kunststoffe</b>								
Eisenbahn ....	19 918	137 029	156 947	48 762	67 707	8 919	282 335	
Straße .....	12 911	568 434	581 345	1 021 413	1 135 715	420 102	3 158 575	
Bi-Schiff .....	-	1 237	1 237	10 152	6 396	3 778	21 563	
Zusammen ...	32 829	706 700	739 529	1 080 327	1 209 818	432 799	3 462 473	
<b>892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe</b>								
Eisenbahn ....	125	7 767	7 892	12 157	1 486	380	21 915	
Straße .....	9 170	248 553	257 723	124 495	58 852	23 397	464 467	
Bi-Schiff .....	-	42	42	2 003	1 479	351	3 875	
Zusammen ...	9 295	256 362	265 657	138 655	61 817	24 128	490 257	
<b>893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische öle, Reinigungsmittel</b>								
Eisenbahn ....	167	13 611	13 778	9 820	490	2 526	26 614	
Straße .....	20 257	581 709	601 966	207 286	136 551	46 478	992 281	
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 193	2 722	277	4 192	
Zusammen ...	20 424	595 320	615 744	218 299	139 763	49 281	1 023 087	
<b>894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.</b>								
Eisenbahn ....	1 285	11 806	13 091	2 482	1 472	1 632	18 677	
Straße .....	98	3 217	3 315	1 511	489	212	5 527	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 383	15 023	16 406	3 993	1 961	1 844	24 204	
<b>895 Stärke und Kleber</b>								
Eisenbahn ....	4 998	8 356	13 354	5 431	120	420	19 325	
Straße .....	1 114	36 369	36 483	54 825	92 521	23 366	207 195	
Bi-Schiff .....	-	1 000	1 000	119	-	100	1 219	
Zusammen ...	6 112	44 725	50 837	60 375	92 641	23 886	227 739	

## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Verkehrszweig	Tonnen					Deutschland		
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
V = E	V = E	V = E						
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn ....	46 516	379 400	425 916	120 492	65 830	30 149	642 387	
Straße .....	66 870	2 011 013	2 077 883	1 138 492	724 760	220 519	4 161 654	
Bi-Schiff ....	12 924	35 685	48 589	36 262	73 687	2 969	161 507	
Zusammen ...	126 310	2 426 078	2 552 388	1 295 246	864 277	253 637	4 965 548	
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn ....	161 798	1 662 495	1 824 293	592 299	283 912	77 896	2 778 390	
Straße .....	74 424	1 800 069	1 874 493	1 021 830	657 608	145 554	3 699 485	
Bi-Schiff ....	-	1 053	1 053	21 034	16 436	679	39 202	
Zusammen ...	236 222	3 463 607	3 699 829	1 635 163	957 956	224 129	6 517 077	
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn ....	13 454	23 125	36 579	20 539	13 519	6 860	77 497	
Straße .....	3 201	64 714	67 915	58 721	32 258	16 923	175 817	
Bi-Schiff ....	-	-	-	16 952	825	298	18 075	
Zusammen ...	16 655	87 839	104 494	96 212	46 602	24 081	271 389	
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn ....	6 741	51 467	58 208	10 022	13 489	2 374	84 093	
Straße .....	17 560	630 945	648 505	298 170	253 709	97 862	1 298 246	
Bi-Schiff ....	-	7 585	7 585	6 859	11 671	1 010	27 105	
Zusammen ...	24 301	689 977	714 278	315 051	278 869	101 246	1 409 444	
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn ....	43 284	219 762	263 046	93 530	92 562	17 519	466 657	
Straße .....	20 855	411 881	432 736	841 793	534 548	221 116	2 030 193	
Bi-Schiff ....	454	10 894	11 348	21 346	6 659	15 126	54 479	
Zusammen ...	64 593	642 537	707 130	956 669	633 769	253 761	2 551 329	
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn ....	4 597	30 203	34 800	3 234	9 474	797	48 305	
Straße .....	5 455	139 702	145 157	62 860	77 107	16 837	301 961	
Bi-Schiff ....	704	3 576	4 280	8 318	2 709	12 495	27 802	
Zusammen ...	10 756	173 481	184 237	74 412	89 290	30 129	378 068	
949 EBM-Waren								
Eisenbahn ....	10 750	140 994	151 744	30 237	26 437	7 626	216 044	
Straße .....	42 062	1 504 104	1 546 166	402 510	353 844	79 139	2 381 659	
Bi-Schiff ....	1 072	7 176	8 248	4 161	4 476	15 356	32 241	
Zusammen ...	53 884	1 652 274	1 706 158	436 908	384 757	102 121	2 629 944	
951 Glas								
Eisenbahn ....	1 781	81 177	82 958	18 270	8 774	11 655	121 657	
Straße .....	21 916	448 384	470 300	187 679	272 103	69 545	999 627	
Bi-Schiff ....	-	28 583	28 583	1 896	3 352	6 398	40 229	
Zusammen ...	23 697	558 144	581 841	207 845	284 229	87 598	1 161 513	
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn ....	518	35 108	35 624	5 170	13 023	2 761	56 578	
Straße .....	12 085	763 255	775 340	219 424	217 240	45 508	1 257 512	
Bi-Schiff ....	-	566	566	3 249	2 901	785	7 501	
Zusammen ...	12 601	798 929	811 530	227 843	233 164	49 054	1 321 591	
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn ....	34	1 872	1 906	366	94	24	2 390	
Straße .....	133	9 247	9 380	18 552	13 818	10 963	52 713	
Bi-Schiff ....	-	507	507	57	278	20	862	
Zusammen ...	167	11 626	11 793	18 975	14 190	11 007	55 965	
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn ....	609	20 660	21 269	1 545	3 343	836	26 993	
Straße .....	7 849	308 528	316 377	354 016	371 016	148 040	1 189 449	
Bi-Schiff ....	-	-	-	2 070	474	877	3 421	
Zusammen ...	8 458	329 188	337 646	357 631	374 833	149 753	1 219 863	
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn ....	2 403	37 920	40 323	6 205	4 167	607	51 302	
Straße .....	688	34 715	35 403	59 468	140 117	45 475	280 463	
Bi-Schiff ....	-	-	-	16	2 327	218	2 561	
Zusammen ...	3 091	72 635	75 726	65 689	146 611	46 300	334 326	
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn ....	303	19 407	19 710	2 737	6 168	1 911	30 526	
Straße .....	5 010	210 177	215 187	144 332	170 767	56 875	587 161	
Bi-Schiff ....	-	-	-	3 442	2 916	741	7 099	
Zusammen ...	5 313	229 584	234 897	150 511	179 851	59 527	624 786	
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn ....	14 038	360 081	374 119	118 837	281 094	246 340	1 020 390	
Straße .....	41 580	1 858 642	1 900 222	1 192 071	1 118 697	331 548	4 542 538	
Bi-Schiff ....	-	32 546	32 546	14 827	28 930	7 244	83 607	
Zusammen ...	55 618	2 251 269	2 306 887	1 325 735	1 428 781	585 132	5 646 535	

## 2 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		1.Vj 1991	1.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn ....	2 273	35 294	37 567	19 674	5 860	3 838	66 939	
Straße .....	23 804	977 291	1 001 095	191 840	114 689	31 364	1 338 988	
Bi-Schiff .....	-	2 448	2 448	2 805	1 662	464	7 379	
Zusammen ...	26 077	1 015 033	1 041 110	214 319	122 211	35 666	1 413 306	
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn ....	34	5 460	5 494	2 494	9	-	7 997	
Straße .....	9 749	384 990	394 739	115 767	44 918	12 895	568 319	
Bi-Schiff .....	-	-	-	100	-	-	100	
Zusammen ...	9 783	390 450	400 233	118 361	44 927	12 895	576 416	
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn ....	2 661	61 514	64 175	7 535	34 721	5 249	111 680	
Straße .....	12 063	663 314	675 377	267 489	222 227	67 763	1 232 856	
Bi-Schiff .....	10	121	131	665	218	100	1 114	
Zusammen ...	14 734	724 949	739 683	275 689	257 166	73 112	1 345 650	
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn ....	685	43 504	44 189	7 425	22 768	19 376	93 758	
Straße .....	70 234	1 289 156	1 359 390	339 363	598 395	73 584	2 370 732	
Bi-Schiff .....	5	3 468	3 473	906	4 468	259	9 106	
Zusammen ...	70 924	1 336 128	1 407 052	347 694	625 631	93 219	2 473 596	
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn ....	1 809	82 299	84 108	6 385	7 846	1 954	100 233	
Straße .....	55 460	2 147 526	2 202 986	478 839	466 821	137 977	3 286 623	
Bi-Schiff .....	-	6	6	1 406	924	497	2 833	
Zusammen ...	57 269	2 229 831	2 287 100	486 630	475 591	140 428	3 389 749	
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn ....	12 341	163 058	175 399	42 682	121 410	20 035	359 526	
Straße .....	61 506	1 791 373	1 852 879	66 778	173 605	11 800	2 105 062	
Bi-Schiff .....	458	6 476	6 934	9 718	83 764	528	100 944	
Zusammen ...	74 305	1 960 907	2 035 212	119 178	378 779	32 363	2 565 532	
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn ....	1 636	9 351	10 987	2 834	231	257	14 309	
Straße .....	26 178	320 054	346 232	28 060	29 084	5 444	408 820	
Bi-Schiff .....	-	114	114	392	-	27	533	
Zusammen ...	27 814	329 519	357 333	31 286	29 315	5 728	423 662	
993 Umzugsgut								
Eisenbahn ....	55	5 171	5 226	31	126	11	5 394	
Straße .....	297	56 962	57 259	13 049	9 561	4 079	83 948	
Bi-Schiff .....	-	-	-	215	14	494	723	
Zusammen ...	352	62 133	62 485	13 295	9 701	4 584	90 065	
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	
Straße .....	-	84	84	170	1 460	-	1 714	
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	-	84	84	170	1 460	-	1 714	
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingrupprierbar								
Eisenbahn ....	245 371	2 888 060	3 133 431	1 967 780	1 458 207	637 983	7 197 401	
Straße .....	427 907	10 669 245	11 097 152	843 230	509 410	317 497	13 167 289	
Bi-Schiff .....	176	65 277	65 453	363 897	123 449	26 384	579 183	
Zusammen ...	673 454	13 622 582	14 296 036	3 174 907	2 491 066	981 864	20 943 873	
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	19 379,1	65 236,2	84 615,3	10 395,3	8 694,5	1 990,6	105 695,9	
Straße .....	3 080,6	73 123,4	76 204,0	23 079,9	23 611,3	5 314,8	128 210,0	
Bi-Schiff .....	1 525,3	14 264,6	15 789,9	11 169,3	24 414,7	3 618,1	54 982,1	
Zusammen ...	23 985,0	152 624,3	176 609,2	44 644,5	56 720,6	10 923,5	288 897,9	
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	15 557,0	43 001,2	58 558,1	8 596,4	6 951,8	.	74 106,3	
Straße .....	2 963,4	72 259,6	75 223,0	22 650,9	23 185,6	.	121 039,6	
Bi-Schiff .....	1 444,9	13 546,3	14 991,1	11 070,5	24 342,8	.	50 404,4	
Zusammen ...	19 965,2	128 807,1	148 772,3	42 317,8	54 460,2	.	245 550,3	
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	3 822,1	26 328,3	30 150,4	1 799,0	1 742,7	.	33 692,1	
Straße .....	117,2	6 266,7	6 383,8	428,9	445,7	.	7 258,5	
Bi-Schiff .....	80,4	1 566,7	1 647,1	98,8	71,9	.	1 817,9	
Zusammen ...	4 019,8	34 161,6	38 181,3	2 326,7	2 260,4	.	42 768,4	

## 3 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Verkehrszweig	Tonnen								Deutschland	
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt				
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1991		1.Vj 1990		
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
011 Flensburg										
Eisenbahn .....	13 514	13 297	29 786	1 140	10 515	27 951	53 815			
Straße .....	14 021	268 745	374 373	101 847	200 524	384 613	588 918			
Bi-Schiff .....	-	1 611	-	-	-	1 611	-			
Zusammen .....	27 535	283 653	404 159	102 987	211 039	414 175	642 733			
014 Itzehoe										
Eisenbahn .....	44 188	271 595	74 055	22 894	3 205	338 677	121 448			
Straße .....	12 869	537 535	418 987	134 712	86 054	685 116	517 910			
Bi-Schiff .....	4 006	308 243	208 040	-	4 087	312 249	211 133			
Zusammen .....	61 063	1 117 373	696 082	157 606	93 346	1 336 042	850 491			
015 Kiel										
Eisenbahn .....	184	65 136	35 799	30 802	16 186	96 122	52 169			
Straße .....	3 896	185 532	217 031	30 163	43 007	219 591	263 934			
Bi-Schiff .....	-	12 141	63 888	400	-	12 541	63 888			
Zusammen .....	4 080	262 809	316 718	61 365	59 193	328 254	379 991			
016 Neumünster										
Eisenbahn .....	237	29 494	160 262	3 023	3 008	32 754	163 507			
Straße .....	6 810	271 319	303 956	42 374	65 613	320 503	376 379			
Bi-Schiff .....	-	6 402	48 712	-	-	6 402	48 712			
Zusammen .....	7 047	307 215	512 930	45 397	68 621	359 659	588 598			
017 Eutin										
Eisenbahn .....	-	14 455	14 657	1 141	1 113	15 596	15 770			
Straße .....	11 892	69 994	122 847	8 635	10 090	90 521	144 829			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	11 892	84 449	137 504	9 776	11 203	106 117	160 599			
018 Lübeck										
Eisenbahn .....	5 073	172 913	241 811	181 086	58 736	359 072	305 620			
Straße .....	3 889	465 065	329 973	93 736	79 571	562 690	413 433			
Bi-Schiff .....	-	55 041	29 371	8 272	9 330	63 313	38 701			
Zusammen .....	8 962	693 019	601 155	283 094	147 637	985 075	757 754			
019 Segeberg/Ratzeburg										
Eisenbahn .....	179	14 656	44 010	5 776	5 802	20 611	49 991			
Straße .....	20 154	431 495	498 111	43 628	93 103	495 277	611 368			
Bi-Schiff .....	-	38 629	11 798	7 672	4 395	46 301	16 193			
Zusammen .....	20 333	484 780	553 919	57 076	103 300	562 189	677 552			
020 Hamburg										
Eisenbahn .....	79 716	3 377 815	1 915 904	569 062	364 444	4 026 593	2 360 064			
Straße .....	26 302	2 981 510	1 794 147	839 452	1 016 309	3 847 264	2 836 758			
Bi-Schiff .....	-	851 275	855 172	144 865	133 911	996 140	989 083			
Zusammen .....	106 018	7 210 600	4 565 223	1 553 379	1 514 664	8 869 997	6 185 905			
031 Stade/Harburg										
Eisenbahn .....	18 964	167 727	144 125	95 383	21 303	282 074	184 392			
Straße .....	37 399	687 319	718 812	166 635	170 276	891 353	926 487			
Bi-Schiff .....	4 620	70 552	58 950	2 641	2 579	77 813	66 149			
Zusammen .....	60 983	925 598	921 887	264 659	194 158	1 251 240	1 177 028			
032 Uelzen										
Eisenbahn .....	7 330	120 636	160 336	20 107	16 093	148 073	183 759			
Straße .....	38 843	675 342	741 750	112 073	90 973	826 258	871 566			
Bi-Schiff .....	-	34 910	19 599	1 213	2 667	36 123	22 266			
Zusammen .....	46 173	830 888	921 685	133 393	109 733	1 010 454	1 077 591			
033 Verden										
Eisenbahn .....	1 476	172 015	63 211	31 350	12 796	204 841	77 483			
Straße .....	12 883	664 699	722 918	159 252	143 200	836 834	879 001			
Bi-Schiff .....	24 036	181 072	22 815	-	20 657	205 108	67 508			
Zusammen .....	38 395	1 017 786	808 944	190 602	176 653	1 246 783	1 023 992			
041 Emden										
Eisenbahn .....	1 636	137 503	232 327	28 725	4 422	167 864	238 385			
Straße .....	12 369	231 915	437 498	93 228	86 261	337 512	536 128			
Bi-Schiff .....	8 151	35 728	142 681	48 022	127 553	91 901	278 385			
Zusammen .....	22 156	405 146	812 506	169 975	218 236	597 277	1 052 898			
042 Oldenburg										
Eisenbahn .....	112 996	361 004	337 326	101 271	70 129	575 271	520 451			
Straße .....	89 780	970 705	1 172 401	241 335	187 804	1 301 820	1 449 985			
Bi-Schiff .....	27 172	206 562	284 724	41 474	132 327	275 208	444 223			
Zusammen .....	229 948	1 538 271	1 794 451	384 080	390 260	2 152 299	2 414 659			
043 Osnabrück										
Eisenbahn .....	22 257	81 589	289 551	12 274	57 287	116 120	369 095			
Straße .....	40 314	1 203 628	1 168 947	265 238	279 154	1 509 180	1 488 415			
Bi-Schiff .....	-	37 584	112 898	14 077	146 545	51 661	259 443			
Zusammen .....	62 571	1 322 801	1 571 396	291 589	482 986	1 676 961	2 116 953			

## 3 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1991		1.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn .....	54 080	396 814	280 191	36 059	10 909	486 953	345 180		
Straße .....	61 619	675 032	709 822	767 259	284 102	1 503 910	1 055 543		
Bi-Schiff .....	-	179 891	224 894	55 849	240 413	235 740	465 307		
Zusammen .....	115 699	1 251 737	1 214 907	859 167	535 424	2 226 603	1 866 030		
051 Braunschweig									
Eisenbahn .....	2 348 270	1 164 517	2 577 192	304 154	119 271	3 816 941	5 044 733		
Straße .....	65 921	1 441 308	1 417 959	179 767	230 941	1 686 996	1 714 821		
Bi-Schiff .....	-	265 428	589 285	131 437	162 516	396 865	751 801		
Zusammen .....	2 414 191	2 871 253	4 584 436	615 358	512 728	5 900 802	7 511 355		
052 Hannover									
Eisenbahn .....	105 972	451 885	733 715	111 717	124 785	669 574	964 472		
Straße .....	59 641	1 443 799	1 599 819	198 448	289 447	1 701 888	1 948 907		
Bi-Schiff .....	-	111 286	170 280	69 679	55 233	180 965	225 513		
Zusammen .....	165 613	2 006 970	2 503 814	379 844	469 465	2 552 427	3 138 892		
053 Hildesheim									
Eisenbahn .....	71 060	230 292	194 174	25 490	17 092	326 842	282 326		
Straße .....	23 786	942 462	686 540	107 656	104 827	1 073 904	815 153		
Bi-Schiff .....	-	167 994	67 193	165 769	53 559	333 763	120 752		
Zusammen .....	94 846	1 340 748	947 907	298 915	175 478	1 734 509	1 218 231		
054 Göttingen									
Eisenbahn .....	152	77 451	101 409	25 469	15 713	103 072	117 274		
Straße .....	37 499	897 359	827 559	150 008	103 624	1 084 866	968 682		
Bi-Schiff .....	-	986	-	-	-	986	-		
Zusammen .....	37 651	975 796	928 968	175 477	119 337	1 188 924	1 085 956		
061 Bremen									
Eisenbahn .....	65 811	548 173	2 127 489	243 077	179 815	857 061	2 373 115		
Straße .....	14 810	1 298 619	967 164	237 119	253 233	1 550 548	1 235 207		
Bi-Schiff .....	79 677	310 510	441 315	82 163	79 042	472 350	584 034		
Zusammen .....	160 298	2 157 302	3 535 968	562 359	506 090	2 879 959	4 202 356		
062 Bremerhaven									
Eisenbahn .....	1 988	1 140 269	428 424	82 040	104 663	1 224 297	535 075		
Straße .....	10 646	270 834	184 186	64 546	113 739	346 026	308 571		
Bi-Schiff .....	-	84 216	119 548	1 569	11 787	85 785	131 395		
Zusammen .....	12 634	1 495 319	732 158	148 155	230 189	1 656 108	974 981		
071 Münster									
Eisenbahn .....	2 821	784 178	246 713	102 250	32 232	889 249	281 766		
Straße .....	95 097	1 596 047	1 725 431	485 367	717 375	2 176 511	2 537 903		
Bi-Schiff .....	380	57 027	343 704	62 797	164 668	120 204	508 752		
Zusammen .....	98 298	2 437 252	2 315 848	650 414	914 275	3 185 964	3 328 421		
072 Wesel									
Eisenbahn .....	284 591	1 751 986	1 207 295	126 512	51 887	2 163 089	1 543 773		
Straße .....	9 679	735 129	414 146	598 270	338 994	1 343 078	762 819		
Bi-Schiff .....	31 840	821 609	61 279	2 733 120	884 033	3 586 569	977 152		
Zusammen .....	326 110	3 308 724	1 682 720	3 457 902	1 274 914	7 092 736	3 283 744		
081 Duisburg									
Eisenbahn .....	171 498	3 951 348	3 495 355	212 950	41 947	4 335 796	3 708 800		
Straße .....	2 729	709 683	446 284	387 668	365 973	1 100 080	814 966		
Bi-Schiff .....	48 241	1 511 401	470 814	2 002 337	8 614 912	3 561 979	9 133 967		
Zusammen .....	222 468	6 172 432	4 412 433	2 602 955	9 022 832	8 997 855	13 657 733		
082 Essen									
Eisenbahn .....	3 526 672	6 694 216	4 160 555	714 070	283 422	10 934 958	7 970 649		
Straße .....	67 306	2 258 276	1 654 969	834 435	841 658	3 160 017	2 563 933		
Bi-Schiff .....	43 460	1 432 098	328 442	756 217	821 450	2 231 775	1 193 352		
Zusammen .....	3 637 438	10 384 590	6 143 966	2 304 722	1 946 530	16 326 750	11 727 934		
083 Dortmund									
Eisenbahn .....	4 075 663	2 277 843	1 944 562	115 811	131 930	6 469 317	6 152 155		
Straße .....	18 156	1 224 527	1 095 954	322 423	453 531	1 565 106	1 567 641		
Bi-Schiff .....	12 336	205 759	415 475	307 331	1 462 409	525 426	1 890 220		
Zusammen .....	4 106 155	3 708 129	3 455 991	745 565	2 047 870	8 559 849	9 610 016		
091 Hagen									
Eisenbahn .....	78 175	534 397	998 663	63 280	126 949	675 852	1 203 787		
Straße .....	15 013	1 187 975	791 581	394 943	414 414	1 597 931	1 221 008		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	93 188	1 722 372	1 790 244	458 223	541 363	2 273 783	2 424 795		
092 Düsseldorf									
Eisenbahn .....	38 562	1 649 853	843 226	86 357	99 793	1 774 772	981 581		
Straße .....	31 426	1 617 818	1 377 494	794 754	944 332	2 443 998	2 353 252		
Bi-Schiff .....	-	10 628	213 727	99 245	424 835	109 874	638 562		
Zusammen .....	69 988	3 278 300	2 434 447	980 356	1 468 960	4 328 644	3 973 395		

## 3 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

		Tonnen				Deutschland			
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1991		1.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn .....	207 820	627 833	932 502	205 065	155 889	1 040 718	1 296 211		
Straße .....	22 302	1 280 582	981 935	815 237	797 839	2 118 181	1 802 076		
Bi-Schiff .....	95 319	295 732	402 767	495 316	1 089 864	886 367	1 587 950		
Zusammen .....	325 441	2 204 147	2 317 204	1 515 678	2 043 592	4 045 266	4 686 237		
094 Aachen									
Eisenbahn .....	121 786	779 872	366 578	314 766	92 656	1 216 424	581 020		
Straße .....	21 878	783 703	811 645	781 246	835 879	1 586 827	1 669 402		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	143 664	1 563 575	1 178 223	1 096 012	928 535	2 803 251	2 250 422		
095 Köln									
Eisenbahn .....	548 310	1 015 302	825 916	412 476	269 444	1 976 088	1 643 670		
Straße .....	91 969	2 365 064	1 827 028	1 278 741	1 237 373	3 735 774	3 156 370		
Bi-Schiff .....	187 792	776 026	777 060	493 309	1 290 554	1 457 127	2 255 406		
Zusammen .....	828 071	4 156 392	3 430 004	2 184 526	2 797 371	7 168 989	7 055 446		
101 Bielefeld									
Eisenbahn .....	2 366	110 738	788 612	34 039	80 528	147 143	871 508		
Straße .....	111 119	1 863 283	2 270 027	341 316	595 549	2 315 718	2 976 695		
Bi-Schiff .....	831	146 978	140 438	16 293	67 336	164 102	208 605		
Zusammen .....	114 316	2 120 999	3 199 077	391 648	743 413	2 626 963	4 056 806		
102 Paderborn									
Eisenbahn .....	2 794	81 160	114 383	17 592	17 580	101 546	134 757		
Straße .....	10 941	574 897	595 465	88 562	95 836	674 400	702 242		
Bi-Schiff .....	-	561	-	-	-	561	-		
Zusammen .....	13 735	656 618	709 848	106 154	113 416	776 507	836 999		
103 Arnsberg									
Eisenbahn .....	2 610	228 270	170 665	6 789	24 416	237 669	197 691		
Straße .....	19 537	1 302 134	814 450	298 639	171 601	1 620 310	1 005 588		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	22 147	1 530 404	985 115	305 428	196 017	1 857 979	1 203 279		
104 Siegen									
Eisenbahn .....	35 586	233 702	436 330	41 861	22 135	311 149	494 051		
Straße .....	11 846	573 688	567 685	144 773	133 832	730 307	713 363		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	47 432	807 390	1 004 015	186 634	155 967	1 041 456	1 207 414		
111 Kassel									
Eisenbahn .....	32 321	866 001	478 082	145 623	53 664	1 043 945	564 067		
Straße .....	47 009	924 927	1 243 468	126 335	150 392	1 098 271	1 440 869		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	79 330	1 790 928	1 721 550	271 958	204 056	2 142 216	2 004 936		
112 Marburg									
Eisenbahn .....	1 216	47 232	75 461	14 778	9 218	63 226	85 895		
Straße .....	5 154	375 879	464 317	62 756	69 943	443 789	539 414		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	6 370	423 111	539 778	77 534	79 161	507 015	625 309		
121 Gießen									
Eisenbahn .....	44 770	77 980	147 702	101 946	40 567	224 696	233 039		
Straße .....	21 991	666 391	708 777	162 826	113 981	851 208	844 749		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	66 761	744 371	856 479	264 772	154 548	1 075 904	1 077 788		
122 Fulda									
Eisenbahn .....	888	246 176	31 939	81 207	7 738	328 271	40 565		
Straße .....	11 909	499 329	575 163	53 345	79 343	564 583	666 415		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	12 797	745 505	607 102	134 552	87 081	892 854	706 980		
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn .....	49 204	264 487	588 530	212 848	116 949	526 539	754 683		
Straße .....	166 527	2 148 533	2 288 134	491 625	871 598	2 806 685	3 326 259		
Bi-Schiff .....	43 701	311 304	1 223 701	294 520	950 543	649 525	2 217 945		
Zusammen .....	259 432	2 724 324	4 100 365	998 993	1 939 090	3 982 749	6 298 887		
124 Darmstadt									
Eisenbahn .....	5 715	194 876	273 617	112 761	146 215	313 352	425 547		
Straße .....	71 890	1 093 608	988 185	188 274	275 978	1 353 772	1 336 053		
Bi-Schiff .....	2 021	69 613	375 076	73 516	509 879	139 150	886 976		
Zusammen .....	79 626	1 352 097	1 636 878	374 551	932 072	1 806 274	2 648 576		
131 Montabaur									
Eisenbahn .....	3 635	162 589	241 461	368 781	24 650	535 065	269 806		
Straße .....	7 944	727 037	496 159	244 383	139 230	979 364	643 333		
Bi-Schiff .....	-	19 962	25 228	35 914	154 992	55 876	180 220		
Zusammen .....	11 639	909 588	762 848	649 078	318 872	1 570 305	1 093 359		

## 3 Güterverkehr 1.Vj 1931 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1931		1.Vj 1930	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn .....	7 580	118 631	221 162	66 307	36 312	192 498	265 034		
Straße .....	31 518	1 352 669	904 255	320 375	268 775	1 704 562	1 204 548		
Bi-Schiff .....	-	133 643	471 942	458 433	494 505	592 076	966 447		
Zusammen .....	39 078	1 604 943	1 597 359	845 115	799 592	2 489 136	2 436 029		
133 Trier									
Eisenbahn .....	11 430	63 112	87 972	53 946	42 858	128 488	142 260		
Straße .....	40 025	843 255	667 940	521 335	482 734	1 404 615	1 190 699		
Bi-Schiff .....	-	72 679	71 221	4 925	118 118	77 604	189 339		
Zusammen .....	51 455	979 046	827 133	580 206	643 710	1 610 707	1 522 298		
141 Mainz									
Eisenbahn .....	4 449	138 606	134 063	76 553	27 858	219 608	166 370		
Straße .....	39 732	976 960	834 775	263 495	301 690	1 280 187	1 176 197		
Bi-Schiff .....	3 752	78 153	448 646	203 036	650 090	284 941	1 102 488		
Zusammen .....	47 933	1 193 719	1 417 484	543 084	979 638	1 784 736	2 445 055		
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn .....	2 419	518 136	279 229	61 490	45 801	582 045	327 449		
Straße .....	71 342	717 376	799 884	256 451	383 598	1 045 169	1 254 824		
Bi-Schiff .....	-	192 440	38 295	185 189	36 571	357 629	134 866		
Zusammen .....	73 761	1 427 952	1 117 408	483 130	525 970	1 984 843	1 717 139		
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn .....	27 052	352 346	339 906	105 164	120 302	484 562	487 260		
Straße .....	13 901	900 658	490 070	631 747	302 852	1 546 306	806 823		
Bi-Schiff .....	247 014	442 469	733 606	347 886	802 808	1 037 369	1 783 428		
Zusammen .....	287 967	1 695 473	1 563 582	1 084 797	1 225 962	3 068 237	3 077 511		
151 Mannheim									
Eisenbahn .....	27 951	253 057	833 405	154 238	184 640	435 246	1 045 996		
Straße .....	37 896	1 461 313	1 407 928	356 690	459 284	1 855 899	1 905 108		
Bi-Schiff .....	92 469	250 882	607 588	250 315	844 409	593 666	1 544 466		
Zusammen .....	158 316	1 965 252	2 848 921	761 243	1 488 333	2 884 811	4 495 570		
152 Karlsruhe									
Eisenbahn .....	48 615	1 080 426	232 590	158 314	78 192	1 287 355	359 397		
Straße .....	57 014	1 564 220	1 046 037	439 098	401 168	2 060 332	1 504 219		
Bi-Schiff .....	136 755	1 307 685	332 185	512 380	997 536	1 956 820	1 466 476		
Zusammen .....	242 384	3 952 331	1 610 812	1 109 792	1 476 896	5 304 507	3 330 092		
153 Pforzheim									
Eisenbahn .....	24	15 178	69 529	14 682	33 537	29 884	103 090		
Straße .....	12 749	346 092	389 771	51 682	85 805	410 523	488 325		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	12 773	361 270	459 300	66 364	119 342	440 407	591 415		
161 Heilbronn									
Eisenbahn .....	13 095	169 320	478 092	49 700	61 030	232 115	552 217		
Straße .....	48 814	989 088	1 086 549	173 285	228 666	1 211 187	1 364 029		
Bi-Schiff .....	7 442	490 458	456 081	49 938	321 522	547 838	785 045		
Zusammen .....	69 351	1 648 866	2 020 722	272 923	611 218	1 991 140	2 701 291		
162 Stuttgart									
Eisenbahn .....	24 292	623 408	1 526 705	76 761	142 149	724 461	1 693 146		
Straße .....	146 127	1 956 099	2 579 421	508 684	741 136	2 610 910	3 466 684		
Bi-Schiff .....	47 559	34 134	306 392	36 500	327 920	118 193	681 871		
Zusammen .....	217 978	2 613 641	4 412 518	621 945	1 211 205	3 453 564	5 841 701		
163 Ulm									
Eisenbahn .....	1 993	237 644	225 664	110 893	54 178	350 530	281 835		
Straße .....	51 486	1 061 594	988 941	306 706	226 935	1 419 786	1 267 362		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	53 479	1 299 238	1 214 605	417 599	281 113	1 770 316	1 549 197		
164 Tübingen									
Eisenbahn .....	1 661	97 612	33 632	23 321	6 741	122 594	42 034		
Straße .....	7 309	332 697	491 085	70 520	99 909	410 526	598 303		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	8 970	430 309	524 717	93 841	106 650	533 120	640 337		
165 Ravensburg									
Eisenbahn .....	1 376	76 725	218 078	26 743	45 236	104 844	264 690		
Straße .....	20 894	428 508	634 615	312 663	150 040	762 065	805 549		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	22 270	505 233	852 693	339 406	195 276	866 909	1 070 239		
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn .....	148 207	219 610	258 622	125 768	220 369	493 585	627 198		
Straße .....	131 868	885 944	931 601	466 279	519 124	1 484 091	1 582 593		
Bi-Schiff .....	-	698 221	255 263	437 766	312 654	1 136 987	567 917		
Zusammen .....	280 075	1 803 775	1 445 486	1 029 813	1 052 147	3 113 663	2 777 708		



## 3 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen										Deutschland	
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt					
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1991		1.Vj 1990			
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
172 Donaueschingen											
Eisenbahn .....	-	15 567	96 058	23 503	10 418	39 070	106 476				
Straße .....	13 911	362 266	534 152	105 945	115 030	482 122	663 093				
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen .....	13 911	377 833	630 210	129 448	125 448	521 192	769 569				
173 Konstanz/Lörrach											
Eisenbahn .....	54 449	91 081	234 790	100 941	70 174	246 471	359 413				
Straße .....	31 842	376 664	543 917	791 164	357 429	1 139 670	933 188				
Bi-Schiff .....	-	8 199	18 435	3 338	110 961	11 537	129 396				
Zusammen .....	86 291	475 944	797 142	835 443	538 564	1 397 678	1 421 997				
181 Aschaffenburg./Würzburg											
Eisenbahn .....	11 825	89 522	448 973	48 080	64 101	149 427	524 899				
Straße .....	49 162	1 049 973	1 048 543	224 737	192 238	1 323 872	1 289 943				
Bi-Schiff .....	28 099	212 186	287 234	75 901	316 352	316 186	631 685				
Zusammen .....	89 086	1 351 681	1 784 750	348 718	572 691	1 789 485	2 446 527				
182 Schweinfurt											
Eisenbahn .....	436	75 327	89 507	25 429	14 934	101 192	104 877				
Straße .....	11 065	391 272	439 465	52 997	71 828	455 334	522 358				
Bi-Schiff .....	5 170	25 427	66 784	26 790	57 878	57 387	129 832				
Zusammen .....	16 671	492 026	595 756	105 216	144 640	613 913	757 067				
183 Bayreuth											
Eisenbahn .....	28 451	82 989	280 794	84 156	405 675	195 596	714 920				
Straße .....	128 846	1 189 811	1 354 892	187 123	270 042	1 505 780	1 753 780				
Bi-Schiff .....	18 876	86 732	91 008	27 219	72 253	132 827	182 137				
Zusammen .....	176 173	1 359 532	1 726 694	298 498	747 970	1 834 203	2 650 837				
184 Nürnberg											
Eisenbahn .....	21 249	168 336	886 934	70 530	98 529	260 115	1 006 712				
Straße .....	46 125	1 322 114	1 627 177	208 377	326 425	1 576 616	1 999 727				
Bi-Schiff .....	-	52 075	148 688	38 250	93 066	90 325	241 734				
Zusammen .....	67 374	1 542 525	2 662 779	317 157	518 020	1 927 056	3 248 173				
185 Ansbach											
Eisenbahn .....	3	32 432	30 189	12 176	14 976	44 611	45 168				
Straße .....	14 526	562 081	482 919	73 127	83 281	649 734	580 726				
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen .....	14 529	594 513	513 108	85 303	98 257	694 345	625 894				
191 Regensburg											
Eisenbahn .....	46 312	792 575	339 031	162 310	221 736	1 001 197	607 079				
Straße .....	63 103	1 087 668	808 825	153 808	164 904	1 304 579	1 036 832				
Bi-Schiff .....	82 010	-	-	130 858	216 983	212 868	298 993				
Zusammen .....	191 425	1 880 243	1 147 856	446 976	603 623	2 518 644	1 942 904				
192 Amberg/Weiden											
Eisenbahn .....	16 724	223 859	355 287	88 408	329 778	328 991	701 789				
Straße .....	27 862	786 493	574 029	153 664	136 632	968 019	738 523				
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen .....	44 586	1 010 352	929 316	242 072	466 410	1 297 010	1 440 312				
193 Passau											
Eisenbahn .....	21 300	181 969	261 360	35 216	62 214	238 485	344 874				
Straße .....	52 161	655 286	832 718	211 009	191 614	918 456	1 076 493				
Bi-Schiff .....	-	-	-	23 435	72 588	23 435	72 588				
Zusammen .....	73 461	837 255	1 094 078	269 660	326 416	1 180 376	1 493 955				
194 Landshut											
Eisenbahn .....	1 851	79 158	99 232	62 472	49 664	143 481	150 747				
Straße .....	13 804	422 803	531 228	120 731	107 101	557 338	652 133				
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen .....	15 655	501 961	630 460	183 203	156 765	700 819	802 880				
201 Ingolstadt											
Eisenbahn .....	12 485	1 247 221	203 647	305 703	200 158	1 565 409	416 290				
Straße .....	14 824	1 103 121	541 309	155 032	73 742	1 272 977	629 875				
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen .....	27 309	2 350 342	744 956	460 735	273 900	2 838 386	1 046 165				
202 Augsburg											
Eisenbahn .....	16 748	143 476	310 765	64 379	81 665	224 603	409 178				
Straße .....	58 593	1 070 706	1 043 797	165 067	186 303	1 294 366	1 288 693				
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen .....	75 341	1 214 182	1 354 562	229 446	267 968	1 518 969	1 697 871				
203 München											
Eisenbahn .....	30 910	256 400	1 263 762	226 101	240 389	513 411	1 535 061				
Straße .....	113 230	1 391 230	2 095 795	474 067	670 043	1 978 527	2 879 068				
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen .....	144 140	1 647 630	3 359 557	700 168	910 432	2 491 938	4 414 129				

## 3 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1991		1.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn .....	8 588	13 483	64 801	16 240	9 901	38 311	83 290		
Straße .....	18 963	292 118	478 815	128 222	120 343	439 303	618 121		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	27 551	305 601	543 616	144 462	130 244	477 614	701 411		
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn .....	-	17 477	53 999	16 736	9 634	34 213	63 633		
Straße .....	5 377	210 271	313 137	122 622	58 794	338 270	377 308		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	5 377	227 748	367 136	139 358	68 428	372 483	440 941		
206 Rosenheim									
Eisenbahn .....	85 717	245 600	312 496	179 306	78 049	510 623	476 262		
Straße .....	48 323	631 853	687 348	418 151	210 009	1 098 327	945 680		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	134 040	877 453	999 844	597 457	288 058	1 608 950	1 421 942		
207 Memmingen									
Eisenbahn .....	586	49 695	205 074	54 486	43 341	104 767	249 001		
Straße .....	25 152	580 090	704 493	155 847	118 278	761 089	847 923		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	25 738	629 785	909 567	210 333	161 619	865 856	1 096 924		
211 Saarland									
Eisenbahn .....	2 671 487	1 209 692	748 208	426 874	651 492	4 308 053	4 071 187		
Straße .....	39 141	894 841	1 100 676	1 039 929	1 095 329	1 973 911	2 235 146		
Bi-Schiff .....	-	34 516	91 560	113 057	766 130	147 573	857 690		
Zusammen .....	2 710 628	2 139 049	1 940 444	1 579 860	2 512 951	6 429 537	7 164 023		
221 Berlin-West									
Eisenbahn .....	15 574	246 707	1 316 036	65 641	148 700	327 922	1 480 310		
Straße .....	9 942	1 173 748	2 073 613	157 222	388 033	1 340 912	2 471 588		
Bi-Schiff .....	162 124	301 087	541 662	20 242	54 367	483 453	758 153		
Zusammen .....	187 640	1 721 542	3 931 311	243 105	591 100	2 152 287	4 710 051		
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn .....	12 985	248 260	631 644	22 966	16 902	284 211	661 531		
Straße .....	3 147	51 212	144 368	16 822	49 726	71 181	197 241		
Bi-Schiff .....	2 682	45 157	659 201	771	8 740	48 610	670 623		
Zusammen .....	18 814	344 629	1 435 213	40 559	75 368	404 002	1 529 395		
231 Rostock									
Eisenbahn .....	329 528	485 764	995 106	178 119	34 642	933 411	1 359 276		
Straße .....	6 292	72 777	229 557	12 700	11 960	91 769	247 809		
Bi-Schiff .....	930	6 578	540	-	-	7 508	1 470		
Zusammen .....	336 750	565 119	1 225 203	190 819	46 602	1 092 688	1 608 556		
232 Schwerin									
Eisenbahn .....	42 732	160 765	780 934	7 745	4 083	211 242	827 749		
Straße .....	6 821	95 285	243 231	22 103	12 109	124 209	262 161		
Bi-Schiff .....	-	25	1 778	-	519	25	2 297		
Zusammen .....	49 553	256 075	1 025 943	29 848	16 711	335 476	1 092 207		
233 Güstrow									
Eisenbahn .....	28 546	175 729	397 116	12 695	4 641	216 970	430 303		
Straße .....	3 327	75 074	135 459	8 845	9 008	87 246	147 794		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	31 873	250 803	532 575	21 540	13 649	304 216	578 097		
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn .....	5 859	130 038	416 697	9 989	21 805	145 886	444 361		
Straße .....	1 614	34 381	83 147	12 178	5 372	48 173	90 133		
Bi-Schiff .....	-	23 151	1 000	-	-	23 151	1 000		
Zusammen .....	7 473	187 570	500 844	22 167	27 177	217 210	535 494		
241 Neuruppin									
Eisenbahn .....	11 975	104 747	363 783	6 758	19 668	123 480	395 426		
Straße .....	542	34 278	88 439	7 356	5 833	42 176	94 814		
Bi-Schiff .....	-	3 435	6 049	-	7 875	3 435	13 924		
Zusammen .....	12 517	142 460	458 271	14 114	33 376	169 091	504 164		
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn .....	259 702	2 132 401	2 276 714	370 891	410 547	2 763 094	2 946 963		
Straße .....	15 619	187 178	186 257	29 998	35 515	232 795	237 391		
Bi-Schiff .....	7 096	86 603	54 822	5 913	-	99 612	61 918		
Zusammen .....	282 417	2 406 182	2 517 793	406 902	446 062	3 095 501	3 246 272		
243 Potsdam									
Eisenbahn .....	153 127	394 877	2 218 091	29 629	317 563	577 633	2 688 781		
Straße .....	5 199	114 767	196 668	15 126	22 749	135 092	224 616		
Bi-Schiff .....	68 420	727 221	249 601	24 000	-	819 641	318 021		
Zusammen .....	226 746	1 236 865	2 664 360	68 755	340 312	1 532 366	3 231 418		

## 3 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Verkehrszweig	Tonnen								Deutschland	
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt				
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1991		1.Vj 1990		
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
244 Cottbus										
Eisenbahn .....	703 155	3 538 957	605 598	127 892	53 946	4 370 004	1 362 699			
Straße .....	7 769	107 710	148 733	23 564	25 688	139 043	182 190			
Bi-Schiff .....	-	3 781	-	-	-	3 781	-			
Zusammen .....	710 924	3 650 448	754 331	151 456	79 634	4 512 828	1 544 889			
251 Stendal										
Eisenbahn .....	4 500	66 121	267 660	4 277	3 159	74 898	275 319			
Straße .....	996	87 088	116 331	6 577	5 165	94 641	122 492			
Bi-Schiff .....	-	2 665	10 120	330	809	2 995	10 929			
Zusammen .....	5 496	155 854	394 111	11 184	9 133	172 534	408 740			
252 Magdeburg										
Eisenbahn .....	270 211	618 748	1 086 077	87 983	199 568	976 942	1 555 856			
Straße .....	11 034	170 280	281 731	19 058	12 924	200 372	305 689			
Bi-Schiff .....	1 298	235 216	61 505	58 955	42 902	295 469	105 705			
Zusammen .....	282 543	1 024 244	1 429 313	165 996	255 394	1 472 783	1 967 250			
253 Halberstadt										
Eisenbahn .....	50 359	839 698	747 796	217 222	32 606	1 107 279	830 761			
Straße .....	1 965	172 441	146 610	21 921	12 549	196 327	161 124			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	52 324	1 012 139	894 406	239 143	45 155	1 303 606	991 885			
254 Wittenberg										
Eisenbahn .....	3 511	278 686	374 986	24 012	19 978	306 209	398 475			
Straße .....	279	73 498	44 915	4 352	3 395	78 129	48 589			
Bi-Schiff .....	-	8 841	-	459	-	9 300	-			
Zusammen .....	3 790	361 025	419 901	28 823	23 373	393 638	447 064			
255 Halle										
Eisenbahn .....	347 577	2 086 013	2 135 742	161 160	104 970	2 594 750	2 588 289			
Straße .....	7 450	212 558	277 190	55 801	19 829	275 809	304 469			
Bi-Schiff .....	-	47 796	5 574	-	7 351	47 796	12 925			
Zusammen .....	355 027	2 346 367	2 418 506	216 961	132 150	2 918 355	2 905 683			
256 Naumburg										
Eisenbahn .....	93 997	3 107 250	199 705	5 097	3 376	3 206 344	297 078			
Straße .....	231	37 505	52 074	17 890	8 509	55 626	60 814			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	94 228	3 144 755	251 779	22 987	11 885	3 261 970	357 892			
261 Nordhausen										
Eisenbahn .....	8 042	291 229	660 275	64 437	11 790	369 708	680 097			
Straße .....	5 212	119 851	174 309	6 705	3 532	131 768	189 053			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	13 254	411 080	834 584	71 142	15 312	496 476	869 150			
262 Erfurt										
Eisenbahn .....	32 628	126 521	957 577	14 867	16 061	174 016	1 006 266			
Straße .....	4 487	86 053	245 745	10 581	7 517	101 121	257 749			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	37 115	212 574	1 203 322	25 448	23 578	275 137	1 264 015			
263 Jena										
Eisenbahn .....	3 421	79 553	505 960	2 970	3 197	85 944	512 578			
Straße .....	667	45 505	88 681	4 384	3 752	50 556	93 100			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	4 088	125 058	594 641	7 354	6 949	136 500	605 678			
264 Gera										
Eisenbahn .....	48 880	474 640	773 455	15 687	18 779	539 207	841 114			
Straße .....	1 052	53 863	128 999	7 696	7 717	62 611	137 768			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	49 932	528 503	902 454	23 383	26 496	601 818	978 882			
265 Suhl										
Eisenbahn .....	21 234	220 992	530 475	88 584	17 170	330 810	568 879			
Straße .....	4 480	74 233	156 062	8 903	3 855	87 616	164 397			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	25 714	295 225	686 537	97 487	21 025	418 426	733 276			
266 Saalfeld										
Eisenbahn .....	19 005	220 729	623 500	25 068	31 203	264 802	673 708			
Straße .....	725	63 365	98 140	12 604	8 720	76 694	107 585			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	19 730	284 094	721 640	37 672	39 923	341 496	781 293			
271 Leipzig										
Eisenbahn .....	139 961	2 244 092	1 041 867	106 827	38 232	2 490 880	1 220 060			
Straße .....	3 309	69 604	198 692	12 548	22 898	85 461	224 899			
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen .....	143 270	2 313 696	1 240 559	119 375	61 130	2 576 341	1 444 959			

## 3 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr		Versand	Empfang	1.Vj 1991		1.Vj 1990	
		V = E	Versand			Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn .....	26 095	1 290 398	531 253	11 415	23 216	1 327 908	580 564		
Straße .....	2 198	96 821	138 907	19 581	8 235	118 600	149 340		
Bi-Schiff .....	-	1 044	1 000	693	-	1 737	1 000		
Zusammen .....	28 293	1 388 263	671 160	31 689	31 451	1 448 245	730 904		
273 Dresden									
Eisenbahn .....	95 703	287 145	2 045 041	56 658	86 537	439 506	2 227 291		
Straße .....	8 075	170 264	296 380	26 016	31 035	204 355	335 430		
Bi-Schiff .....	-	39 318	2 943	7 725	3 748	47 043	6 631		
Zusammen .....	103 778	496 727	2 344 364	90 399	121 320	690 904	2 569 462		
274 Bischofswerda									
Eisenbahn .....	2 420	228 138	206 745	3 513	7 892	234 071	217 057		
Straße .....	514	39 041	42 026	3 353	8 410	42 908	50 950		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	2 934	267 179	248 771	6 866	16 302	276 979	268 007		
275 Görlitz									
Eisenbahn .....	1 019 599	4 119 678	286 348	84 369	100 166	5 223 646	1 406 113		
Straße .....	2 330	74 355	103 834	14 537	50 573	91 222	156 737		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	1 021 929	4 194 033	390 182	98 906	150 739	5 314 868	1 562 850		
276 Chemnitz									
Eisenbahn .....	70 545	234 595	1 476 275	25 180	16 868	330 320	1 563 688		
Straße .....	4 775	90 426	200 220	11 355	13 661	106 556	218 656		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	75 320	325 021	1 676 495	36 535	30 529	436 876	1 782 344		
277 Zwickau									
Eisenbahn .....	16 840	234 826	1 006 329	32 866	124 165	284 532	1 147 334		
Straße .....	7 085	120 442	253 941	16 370	35 455	143 897	296 481		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	23 925	355 268	1 260 270	49 236	159 620	428 429	1 443 815		
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	19 379,1	65 236,2	65 236,2	10 395,3	8 694,5	95 010,7	93 309,9		
Straße .....	3 080,6	73 123,4	73 123,4	23 079,9	23 611,3	99 283,9	99 815,3		
Bi-Schiff .....	1 525,3	14 264,6	14 264,6	11 169,3	24 414,7	26 959,2	40 204,6		
Zusammen .....	23 985,0	152 624,3	152 624,3	44 644,5	56 720,6	221 253,8	233 329,8		
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	15 557,0	40 815,7	41 093,5	8 596,4	6 951,8	64 969,0	63 602,3		
Straße .....	2 963,4	70 493,6	68 622,8	22 650,9	23 165,6	96 107,9	94 751,8		
Bi-Schiff .....	1 444,9	13 033,7	13 210,4	11 070,5	24 342,8	25 549,1	38 998,1		
Zusammen .....	19 965,2	124 343,0	122 926,7	42 317,8	54 460,2	186 626,0	197 352,2		
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	3 822,1	24 420,6	24 142,7	1 799,0	1 742,7	30 041,7	29 707,6		
Straße .....	117,2	2 629,8	4 500,6	428,9	445,7	3 176,0	5 063,5		
Bi-Schiff .....	80,4	1 230,8	1 054,1	98,8	71,9	1 410,1	1 206,5		
Zusammen .....	4 019,8	28 281,3	29 697,5	2 326,7	2 260,4	34 627,8	35 977,6		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden .....	90,2	94,2	35,4	38,3	-	4,2	125,6	136,7		
Norwegen .....	0,0	0,1	10,2	10,9	-	-	10,2	11,0		
Dänemark .....	19,3	1,3	90,6	69,7	-	26,3	109,9	97,2		
Finnland .....	-	-	4,6	23,6	-	4,7	4,6	28,3		
Großbritannien .....	-	-	13,8	16,6	1,3	2,1	15,1	18,7		
Irland .....	-	-	1,3	2,0	-	-	1,3	2,0		
Niederlande .....	36,9	0,5	423,1	1 225,2	223,5	269,0	683,5	1 494,6		
dar.: Rotterdam ....	33,8	0,3	28,7	208,7	47,6	235,4	110,0	444,4		
Amsterdam ....	-	0,1	12,5	16,7	29,6	4,8	42,1	21,6		
Maastricht ....	0,0	-	5,4	28,4	-	-	5,4	28,4		
Belgien .....	26,8	41,7	144,9	437,9	205,7	87,4	377,5	566,9		
dar.: Antwerpen ....	22,2	27,6	16,7	204,9	135,8	26,5	174,7	259,0		
Luxemburg .....	0,0	0,1	13,5	54,6	-	3,5	13,5	58,1		
Frankreich .....	35,3	62,0	197,5	557,6	16,1	213,3	248,9	832,9		
dar.: Calais .....	1,8	1,8	14,7	17,1	0,6	4,6	17,1	23,5		
Amiens .....	0,7	1,5	12,2	13,5	-	-	12,9	15,0		
Rouen .....	1,3	3,1	9,1	29,5	-	-	10,4	32,6		
Rennes .....	2,5	0,6	10,1	34,9	-	-	12,7	35,5		
Bordeaux .....	1,5	0,2	8,4	19,9	-	6,1	9,9	26,2		
Elsaß .....	6,2	0,5	49,5	143,5	13,8	63,7	69,5	207,7		
Metz .....	0,9	3,9	23,9	100,9	0,8	137,9	25,6	242,7		
Reims .....	1,0	4,2	6,8	29,2	-	-	7,8	33,5		
Paris .....	0,6	1,6	11,8	12,8	0,9	1,0	13,3	15,4		
Dijon .....	0,1	3,5	7,6	18,9	-	-	7,7	22,4		
Orleans .....	0,4	38,3	7,4	13,7	-	-	7,8	53,0		
Lyon .....	17,2	-	21,9	9,8	-	-	39,1	9,8		
Toulouse .....	0,1	-	2,8	10,5	-	-	2,9	10,5		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	0,9	0,6	6,1	87,2	-	-	7,1	87,8		
Portugal .....	-	0,1	5,2	5,1	-	-	5,2	5,2		
Spanien .....	3,3	30,8	85,4	538,6	-	-	88,7	569,4		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien .....	139,3	47,0	133,5	299,5	-	-	272,8	286,5		
dar.: Turin .....	17,0	1,5	16,0	13,1	-	-	32,9	14,6		
Mailand .....	11,4	0,1	22,8	27,4	-	-	34,2	27,5		
Genua .....	0,0	-	0,3	6,3	-	-	0,3	6,3		
Florenz .....	7,2	0,9	9,5	3,1	-	-	16,7	4,1		
Rom .....	5,4	-	2,2	17,1	-	-	7,5	17,1		
Neapel .....	2,7	0,1	3,3	6,1	-	-	6,0	6,2		
Kalabrien .....	2,4	2,6	0,6	1,7	-	-	3,0	4,2		
Bari .....	0,2	7,5	1,8	16,4	-	-	2,0	23,9		
Ancona .....	1,2	2,8	0,7	8,9	-	-	1,9	11,7		
Bologna .....	3,3	0,3	9,3	17,7	-	-	12,6	18,0		
Bozen .....	79,2	0,4	50,3	85,2	-	-	129,5	85,7		
Triest .....	6,8	8,1	7,5	2,4	-	-	14,3	10,5		
Sizilien .....	0,9	22,6	0,3	6,9	-	-	1,2	29,5		
Sardinien .....	1,5	0,0	-	0,5	-	-	1,5	0,5		
Schweiz .....	38,0	3,4	98,3	17,5	7,8	-	144,0	20,9		
Österreich .....	446,9	12,8	390,4	91,8	-	-	837,2	104,7		
Ehem. Jugoslawien ....	7,9	1,3	9,9	6,9	-	-	17,8	8,2		
Albanien .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1		
Griechenland .....	-	2,0	5,0	26,6	-	-	5,0	28,6		
Türkei .....	0,0	-	5,1	36,0	-	-	5,2	36,0		
Rumänien .....	26,3	0,2	0,2	0,8	0,7	-	27,1	1,0		
Bulgarien .....	0,6	0,0	0,3	2,7	-	3,1	0,9	5,9		
Ungarn .....	38,8	8,5	27,5	23,2	4,4	-	70,7	31,7		
Tschechoslowakei .....	63,2	23,3	36,0	87,4	14,3	0,0	113,5	110,7		
Polen .....	11,5	13,2	24,7	80,5	-	2,2	36,2	95,9		
GUS-Staaten .....	40,5	3,1	4,5	7,1	0,6	-	45,6	10,2		
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen ....	1 025,0	345,5	1 760,8	3 599,9	474,3	615,8	3 260,1	4 561,1		
Asien .....	-	-	1,3	18,3	-	-	1,3	18,3		
Übrige Länder .....	-	-	1,4	0,5	-	-	1,4	0,5		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ....	1 025,0	345,5	1 763,5	3 618,6	474,3	615,8	3 262,8	4 579,9		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden .....	9,7	1,5	18,7	18,0	1,9	4,2	30,4	23,7		
Norwegen .....	0,9	-	3,9	13,0	0,6	-	5,4	13,0		
Dänemark .....	7,0	3,9	174,7	347,3	0,6	5,5	182,2	356,6		
Finnland .....	-	-	2,8	1,7	-	-	2,8	1,7		
Großbritannien .....	-	-	66,3	57,0	1,0	0,4	67,3	57,4		
Irland .....	-	-	1,3	19,9	-	-	1,3	19,9		
Niederlande .....	5,7	6,6	1 140,8	1 390,1	345,9	1 324,1	1 492,4	2 720,8		
dar.: Rotterdam ....	0,1	3,2	111,1	198,1	110,2	1 049,3	221,4	1 250,6		
Amsterdam ....	-	2,8	20,8	141,9	6,1	233,0	27,0	377,7		
Maastricht ....	-	-	15,1	20,8	-	-	15,1	20,8		
Belgien .....	5,5	12,2	383,6	354,3	199,7	110,4	528,9	476,9		
dar.: Antwerpen ....	4,7	10,8	100,9	53,9	128,3	74,3	233,8	199,0		
Luxemburg .....	0,0	-	32,8	30,4	1,2	-	34,0	30,4		
Frankreich .....	14,7	72,5	316,9	757,8	2,2	250,4	333,9	1 080,7		
dar.: Calais .....	0,1	-	21,5	66,1	1,3	6,1	22,9	72,2		
Amiens .....	0,0	1,0	8,6	51,6	-	0,3	8,7	52,9		
Rouen .....	-	2,6	15,0	22,9	-	-	15,0	25,5		
Rennes .....	0,5	4,3	20,6	48,5	-	-	21,1	52,8		
Bordeaux .....	2,5	16,2	6,2	62,6	-	-	8,6	78,7		
Elsaß .....	0,2	0,1	67,8	103,7	-	51,9	68,0	155,7		
Metz .....	0,3	0,1	38,7	114,7	-	177,5	39,0	292,3		
Reims .....	-	12,5	3,6	68,3	-	5,8	3,6	86,7		
Paris .....	7,8	1,1	44,2	29,5	-	3,6	52,0	34,2		
Dijon .....	0,5	6,3	30,5	31,1	-	4,2	31,0	41,6		
Orleans .....	1,3	9,3	6,7	29,4	-	-	8,0	38,6		
Lyon .....	0,8	4,4	19,5	27,5	0,5	1,0	20,8	32,9		
Toulouse .....	0,3	1,0	7,6	11,1	-	-	7,8	12,1		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	0,5	13,4	15,4	58,6	0,5	-	16,4	72,0		
Portugal .....	-	-	3,0	2,9	-	-	3,0	2,9		
Spanien .....	0,0	6,4	22,8	24,3	-	-	22,9	30,7		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Italien .....	131,9	63,7	460,7	236,4	-	-	592,6	300,0		
dar.: Turin .....	0,3	4,7	12,8	15,9	-	-	13,1	20,6		
Mailand .....	6,3	-	134,0	19,7	-	-	140,4	19,7		
Genua .....	0,1	2,1	3,5	1,5	-	-	3,5	3,6		
Florenz .....	2,6	-	13,7	10,0	-	-	16,3	10,0		
Rom .....	16,8	-	31,2	6,7	-	-	48,0	6,7		
Neapel .....	16,0	0,6	28,7	23,1	-	-	44,7	23,8		
Kalabrien .....	-	0,3	1,4	2,8	-	-	1,4	3,0		
Bari .....	7,7	0,6	6,3	5,6	-	-	14,0	6,2		
Ancona .....	0,4	0,6	21,4	4,0	-	-	21,8	4,6		
Bologna .....	80,4	34,9	85,3	45,1	-	-	165,7	79,9		
Bozen .....	0,9	18,8	67,8	67,1	-	-	88,7	85,9		
Triest .....	0,2	1,0	3,8	9,6	-	-	4,0	10,6		
Sizilien .....	0,0	0,0	1,9	2,9	-	-	2,0	3,0		
Sardinien .....	0,2	-	0,9	0,2	-	-	1,1	0,2		
Schweiz .....	44,8	1,9	80,7	26,8	7,2	4,3	132,7	33,0		
Österreich .....	49,5	1,2	158,5	80,7	1,0	0,6	209,0	62,5		
Ehem. Jugoslawien ....	0,8	4,8	17,6	28,7	1,4	7,4	19,9	41,0		
Albanien .....	2,8	-	0,3	-	-	-	3,1	-		
Griechenland .....	0,3	-	28,3	25,4	-	-	28,6	25,4		
Türkei .....	-	-	9,7	11,8	-	-	9,7	11,8		
Rumänien .....	8,7	2,5	4,9	2,3	6,8	-	20,4	4,8		
Bulgarien .....	0,0	0,5	3,2	5,7	2,2	3,8	5,5	9,9		
Ungarn .....	11,3	2,4	11,9	58,0	1,8	6,5	25,0	66,9		
Tschechoslowakei .....	56,5	26,5	17,0	55,4	65,5	19,9	139,0	101,8		
Polen .....	8,7	66,0	121,7	61,3	-	0,8	130,4	128,1		
GUS-Staaten .....	40,7	0,1	66,6	4,6	2,6	-	110,0	4,7		
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen ....	399,7	272,6	3 148,9	3 593,8	581,7	1 738,1	4 130,3	5 604,5		
Asien .....	-	-	27,0	1,4	-	-	27,0	1,4		
Übrige Länder .....	-	-	2,1	0,2	-	-	2,1	0,2		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	399,7	272,6	3 178,0	3 595,4	581,7	1 738,1	4 159,3	5 606,1		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden .....	0,7	-	0,3	-	-	-	1,1	-	-	-
Norwegen .....	-	-	0,2	0,0	18,1	1,2	18,3	1,2	-	-
Dänemark .....	-	-	3,8	0,4	-	-	3,8	0,4	-	-
Finnland .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Großbritannien .....	-	-	0,7	0,7	33,0	0,0	33,7	0,8	-	-
Irland .....	-	-	-	-	18,8	-	18,8	-	-	-
Niederlande .....	88,5	2,1	185,2	31,0	515,5	1 529,5	789,2	1 562,7	-	-
dar.: Rotterdam ....	28,1	0,2	4,0	1,3	434,2	1 367,3	466,3	1 368,8	-	-
Amsterdam ....	51,2	-	5,5	-	-	105,7	56,7	105,7	-	-
Maastricht ....	-	0,5	43,4	2,4	2,3	3,8	45,8	6,6	-	-
Belgien .....	138,1	22,1	162,8	48,4	119,4	67,2	420,3	137,6	-	-
dar.: Antwerpen ....	11,7	10,9	12,0	0,7	19,4	9,7	43,1	21,3	-	-
Luxemburg .....	245,9	-	19,2	73,3	71,1	-	336,2	73,3	-	-
Frankreich .....	198,3	57,0	130,2	22,0	130,4	20,4	458,8	99,4	-	-
dar.: Calais .....	9,7	0,1	10,6	2,4	22,1	2,0	42,4	4,5	-	-
Amiens .....	27,7	-	3,5	-	-	0,3	31,2	0,3	-	-
Rouen .....	-	-	3,7	-	-	-	3,7	-	-	-
Rennes .....	0,1	-	3,5	0,5	-	-	3,6	0,5	-	-
Bordeaux .....	0,5	-	2,4	-	-	-	2,9	-	-	-
Elsäß .....	6,8	-	13,2	0,7	3,1	12,0	23,0	12,7	-	-
Metz .....	135,9	56,7	28,8	17,9	101,8	6,0	266,5	80,7	-	-
Reims .....	0,1	-	10,9	-	0,5	-	11,5	-	-	-
Paris .....	6,0	-	7,7	0,1	0,9	-	14,6	0,1	-	-
Dijon .....	0,6	-	8,5	-	-	-	9,1	-	-	-
Orleans .....	1,4	-	5,3	-	-	-	6,7	-	-	-
Lyon .....	8,6	-	12,0	-	0,7	-	21,2	-	-	-
Toulouse .....	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika .....	1,0	-	11,6	0,2	1,3	-	13,9	0,2	-	-
Portugal .....	-	-	0,2	1,4	-	-	0,2	1,4	-	-
Spanien .....	1,1	-	14,2	0,4	-	1,1	15,2	1,5	-	-
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	40,8	0,3	20,9	-	-	-	61,6	0,3	-	-
dar.: Turin .....	1,5	-	0,7	-	-	-	2,2	-	-	-
Mailand .....	3,7	-	1,5	-	-	-	5,2	-	-	-
Genua .....	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Florenz .....	23,9	-	1,3	-	-	-	25,2	-	-	-
Rom .....	0,5	-	0,0	-	-	-	0,6	-	-	-
Neapel .....	1,1	-	0,4	-	-	-	1,5	-	-	-
Kalabrien .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Bari .....	0,1	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
Ancona .....	6,8	-	0,5	-	-	-	7,3	-	-	-
Bologna .....	0,2	-	1,1	-	-	-	1,3	-	-	-
Bozen .....	2,4	0,3	13,9	-	-	-	16,2	0,3	-	-
Triest .....	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Sizilien .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Sardinien .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Schweiz .....	16,1	-	18,5	-	4,9	5,5	39,4	5,5	-	-
Österreich .....	195,5	-	27,6	0,8	18,2	-	241,4	0,8	-	-
Ehem. Jugoslawien ....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	207,3	-	-	0,0	-	-	207,3	0,0	-	-
Tschechoslowakei .....	0,0	723,3	0,1	22,5	-	4,4	0,1	750,2	-	-
Polen .....	0,2	919,2	0,1	23,6	-	9,7	0,3	952,5	-	-
GUS-Staaten .....	1,1	-	1,2	5,0	-	-	2,3	5,0	-	-
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	1 133,5	1 724,1	585,8	229,7	929,5	1 639,0	2 648,8	3 592,8	-	-
Asien .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 133,5	1 724,1	585,9	229,7	929,5	1 639,0	2 648,9	3 592,8	-	-

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Schweden .....	1,5	0,8	3,9	0,2	-	-	5,4	1,0	-	-
Norwegen .....	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Dänemark .....	1,5	-	16,0	13,6	-	-	17,5	13,6	-	-
Finnland .....	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	2,4	1,6	1,7	1,1	4,1	2,7	-	-
Irland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	10,5	72,0	51,1	117,6	192,2	4 435,7	253,8	4 625,3	-	-
dar.: Rotterdam ....	10,3	0,4	4,0	14,1	122,3	3 306,1	136,7	3 320,6	-	-
Amsterdam ....	-	-	1,4	0,9	41,0	509,9	42,4	510,8	-	-
Maastricht ....	-	8,8	0,5	66,3	-	6,6	0,5	81,7	-	-
Belgien .....	0,7	40,1	16,0	53,6	97,1	1 211,6	113,9	1 305,3	-	-
dar.: Antwerpen ....	0,0	39,4	5,5	39,2	84,2	1 193,1	89,8	1 271,7	-	-
Luxemburg .....	16,7	0,1	6,9	1,9	3,4	-	27,1	2,0	-	-
Frankreich .....	12,2	2,5	62,3	94,1	162,5	146,8	237,0	243,4	-	-
dar.: Calais .....	-	0,1	9,0	4,2	-	-	9,0	4,2	-	-
Amiens .....	0,0	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	-	-
Rouen .....	2,0	1,6	3,2	12,3	1,0	-	6,3	14,0	-	-
Rennes .....	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-
Bordeaux .....	0,3	-	0,3	-	-	-	0,6	-	-	-
Elsaß .....	-	0,7	19,1	69,7	146,7	146,8	165,8	217,2	-	-
Metz .....	0,9	-	19,1	1,6	14,8	-	34,9	1,6	-	-
Reims .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Paris .....	5,7	-	3,8	0,1	-	-	9,5	0,1	-	-
Dijon .....	0,9	-	2,1	1,6	-	-	3,0	1,6	-	-
Orleans .....	-	-	0,0	0,8	-	-	0,0	0,8	-	-
Lyon .....	2,4	0,1	1,1	1,5	-	-	3,5	1,6	-	-
Toulouse .....	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika .....	-	0,0	0,9	-	-	-	0,9	0,0	-	-
Portugal .....	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Spanien .....	-	-	1,6	0,0	-	-	1,6	0,0	-	-
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	16,7	-	3,0	1,3	-	-	19,7	1,3	-	-
dar.: Turin .....	0,0	-	0,7	-	-	-	0,8	-	-	-
Mailand .....	1,7	-	1,0	-	-	-	2,7	-	-	-
Genua .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz .....	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	-	-
Rom .....	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Neapel .....	3,8	-	-	0,5	-	-	3,8	0,5	-	-
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona .....	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
Bologna .....	0,8	-	0,4	0,5	-	-	1,2	0,5	-	-
Bozen .....	7,2	-	0,3	-	-	-	7,5	-	-	-
Triest .....	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
Sizilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	89,9	26,0	9,3	25,9	282,6	42,6	381,8	94,5	-	-
Österreich .....	116,3	13,8	158,5	0,5	7,7	3,5	282,5	17,8	-	-
Ehem. Jugoslawien ....	5,3	0,2	1,0	0,1	-	10,1	6,4	10,4	-	-
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Türkei .....	0,0	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Rumänien .....	0,8	-	0,7	-	-	-	1,5	-	-	-
Bulgarien .....	0,0	1,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,1	1,6	-	-
Ungarn .....	0,3	20,8	0,5	8,0	0,4	4,2	1,2	33,0	-	-
Tschechoslowakei ....	50,3	32,6	2,0	3,3	-	-	52,3	35,9	-	-
Polen .....	235,5	71,8	16,4	0,2	-	-	251,9	72,0	-	-
GUS-Staaten .....	0,1	-	1,1	0,0	-	-	1,2	0,0	-	-
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	558,4	281,7	356,2	322,2	747,7	5 856,0	1 662,3	6 459,9	-	-
Asien .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	558,4	281,7	356,6	322,2	747,7	5 856,0	1 662,7	6 459,9	-	-



## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden .....	12,2	2,3	1,3	0,7	3,5	-	16,9	3,0		
Norwegen .....	-	0,6	0,7	2,3	-	0,5	0,7	3,4		
Dänemark .....	0,7	6,7	4,2	24,4	-	7,7	4,9	38,8		
Finnland .....	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	0,5		
Großbritannien .....	-	-	0,7	8,4	3,9	4,1	4,6	12,5		
Irland .....	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3		
Niederlande .....	8,2	471,4	55,9	119,6	344,1	8 538,1	408,2	9 129,1		
dar.: Rotterdam .....	0,0	469,9	14,6	20,4	286,7	8 498,7	301,4	8 989,0		
Amsterdam .....	-	-	4,2	5,8	17,3	10,9	21,5	16,7		
Meerstricht .....	-	-	1,3	10,0	3,6	-	4,9	10,0		
Belgien .....	50,2	0,7	39,9	58,6	81,6	163,1	171,7	222,3		
dar.: Antwerpen .....	-	-	1,5	8,8	7,6	152,6	9,1	161,4		
Luxemburg .....	37,3	-	149,3	6,7	3,8	-	190,4	6,7		
Frankreich .....	40,4	25,9	34,1	43,9	66,1	3,3	140,6	73,0		
dar.: Calais .....	0,4	0,6	1,1	8,3	8,8	-	10,3	8,8		
Amiens .....	-	0,5	0,5	1,1	-	-	0,5	1,6		
Rouen .....	0,3	0,1	0,6	0,8	1,5	-	2,4	0,9		
Rennes .....	-	-	0,3	2,0	-	-	0,3	2,0		
Bordeaux .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elsaß .....	0,6	17,2	3,8	7,3	6,8	3,3	11,2	27,8		
Metz .....	19,8	4,8	22,2	9,1	49,0	-	91,0	13,8		
Reims .....	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6		
Paris .....	12,6	0,4	0,7	5,4	-	-	13,3	5,7		
Dijon .....	-	1,3	1,4	1,1	-	-	1,4	2,3		
Orléans .....	2,1	-	-	0,4	-	-	2,1	0,4		
Lyon .....	3,0	0,5	3,1	6,3	-	-	6,1	6,8		
Toulouse .....	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	1,5	-	0,4	1,2	-	-	1,9	1,2		
Portugal .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spanien .....	-	-	1,0	0,2	1,7	1,0	2,6	1,2		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien .....	329,7	0,1	142,9	5,0	-	-	472,7	5,1		
dar.: Turin .....	2,5	-	1,5	0,9	-	-	4,0	0,9		
Mailand .....	186,4	0,1	130,2	3,7	-	-	316,6	3,8		
Genua .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Florenz .....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2		
Rom .....	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-		
Neapel .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Beri .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ancona .....	13,3	-	-	-	-	-	13,3	-		
Bologna .....	2,0	-	0,7	-	-	-	2,7	-		
Bozen .....	124,9	-	6,7	0,2	-	-	131,6	0,2		
Triest .....	0,5	-	0,3	-	-	-	0,8	-		
Sizilien .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
Sardinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz .....	31,7	5,7	4,4	3,9	51,4	7,4	87,5	17,0		
Österreich .....	188,9	5,4	12,7	7,1	72,2	-	273,8	12,5		
Ehem. Jugoslawien .....	-	0,0	1,4	3,0	-	-	1,4	3,0		
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland .....	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0		
Türkei .....	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4		
Rumänien .....	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-		
Bulgarien .....	-	-	0,2	-	-	0,7	0,2	0,7		
Ungarn .....	1,5	0,9	0,8	0,9	-	-	2,3	1,9		
Tschechoslowakei .....	54,7	2,9	0,8	1,6	0,6	-	56,1	4,5		
Polen .....	3,2	33,5	0,4	8,2	-	-	3,6	41,7		
GUS-Staaten .....	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2		
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen .....	759,0	556,0	450,9	295,7	628,7	8 726,0	1 838,6	9 577,7		
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
einschl. nicht erm. .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt .....	759,0	556,0	450,9	295,7	628,7	8 726,0	1 838,6	9 577,7		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden .....	79,8	97,1	35,6	45,4	37,6	12,9	153,0	155,4		
Norwegen .....	1,6	1,2	6,8	7,5	21,6	37,5	30,0	46,2		
Dänemark .....	28,2	17,9	95,8	34,4	15,6	4,9	139,7	57,3		
Finnland .....	0,8	0,8	3,5	10,9	3,7	1,0	8,0	12,6		
Großbritannien .....	9,2	13,4	44,4	60,6	155,9	12,3	209,5	86,4		
Irland .....	-	-	2,3	0,5	-	-	2,3	0,5		
Niederlande .....	44,5	92,9	466,8	514,1	404,9	485,8	916,2	1 092,7		
dar.: Rotterdam .....	12,9	39,4	85,8	216,6	256,0	370,3	354,7	626,3		
Amsterdam .....	8,6	42,7	9,8	4,8	15,4	82,0	33,8	129,4		
Maastricht .....	0,8	0,1	27,1	30,2	22,0	2,4	49,9	32,8		
Belgien .....	228,3	465,8	244,8	585,5	498,0	210,0	971,0	1 261,3		
dar.: Antwerpen .....	44,7	72,1	66,8	112,1	474,6	180,7	586,2	365,0		
Luxemburg .....	26,8	110,6	49,7	145,1	-	0,6	76,4	256,4		
Frankreich .....	371,5	274,5	471,7	578,4	37,0	59,7	880,2	912,5		
dar.: Calais .....	51,7	63,4	31,6	129,9	5,1	3,3	88,4	196,6		
Amiens .....	5,1	11,0	18,1	29,6	2,1	0,5	25,3	41,1		
Rouen .....	20,5	0,6	17,9	17,0	1,3	-	39,7	17,6		
Rennes .....	8,9	0,0	13,1	13,7	-	-	22,1	13,7		
Bordeaux .....	5,9	0,0	14,2	5,7	-	-	20,1	5,8		
Elsaß .....	20,7	5,5	75,1	45,1	15,7	-	111,4	50,6		
Metz .....	157,2	137,0	77,9	125,1	4,2	55,4	239,3	317,5		
Reims .....	14,8	1,3	26,2	25,3	1,5	-	42,5	26,6		
Paris .....	26,2	35,8	46,1	34,0	7,1	0,5	79,4	70,3		
Dijon .....	18,4	2,3	44,3	44,8	-	-	62,7	47,2		
Orleans .....	4,5	0,1	21,6	17,5	-	-	26,1	17,7		
Lyon .....	26,3	0,7	53,7	49,3	-	-	80,0	50,0		
Toulouse .....	2,0	-	5,2	5,5	-	-	7,2	5,5		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	1,9	16,2	11,7	19,4	-	-	13,6	35,6		
Portugal .....	0,8	-	8,9	1,0	2,0	-	11,7	1,0		
Spanien .....	54,3	4,2	53,3	16,9	20,0	15,9	127,6	37,0		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien .....	255,2	79,2	115,0	220,3	-	-	370,2	299,5		
dar.: Turin .....	34,9	22,5	13,8	24,5	-	-	48,7	47,0		
Mailand .....	131,4	11,2	49,9	105,5	-	-	181,3	116,7		
Genua .....	5,6	18,6	1,9	2,3	-	-	7,5	20,9		
Florenz .....	4,3	2,0	4,0	9,4	-	-	8,3	11,4		
Rom .....	5,4	-	2,0	1,4	-	-	7,4	1,4		
Neapel .....	2,8	-	5,3	0,7	-	-	8,1	0,7		
Kalabrien .....	0,2	-	0,1	0,2	-	-	0,3	0,2		
Bari .....	0,4	1,7	1,1	0,3	-	-	1,5	2,0		
Ancona .....	12,9	-	4,1	1,5	-	-	17,0	1,5		
Bologna .....	11,2	-	5,1	15,6	-	-	16,3	15,6		
Bozen .....	36,2	22,2	16,2	45,8	-	-	52,4	67,9		
Triest .....	6,8	0,9	1,0	3,5	-	-	7,8	4,5		
Sizilien .....	0,3	-	0,6	0,3	-	-	0,9	0,3		
Sardinien .....	2,8	0,1	0,3	0,6	-	-	3,1	0,7		
Schweiz .....	101,9	69,9	77,3	77,9	84,7	12,2	264,0	160,0		
Österreich .....	110,7	115,1	133,6	188,8	-	59,8	244,3	363,8		
Ehem. Jugoslawien .....	0,9	0,6	15,2	16,9	1,7	10,4	17,8	27,9		
Albanien .....	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-		
Griechenland .....	-	-	2,5	2,6	-	-	2,5	2,6		
Türkei .....	-	-	7,7	5,2	-	-	7,7	5,2		
Rumänien .....	2,7	-	0,7	0,4	-	3,3	3,4	3,7		
Bulgarien .....	0,4	0,1	1,5	1,3	1,5	2,7	3,3	4,1		
Ungarn .....	3,2	19,6	11,5	12,4	-	27,3	14,6	59,3		
Tschechoslowakei .....	16,5	83,3	7,2	30,0	2,1	76,7	25,8	190,0		
Polen .....	20,0	69,5	12,7	42,9	1,2	28,1	33,9	140,5		
GUS-Staaten .....	16,1	3,0	1,1	1,9	0,1	-	17,4	5,0		
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen .....	1 373,4	1 518,8	1 869,6	2 601,0	1 287,7	1 061,0	4 530,7	5 180,8		
Asien .....	-	-	4,2	-	-	-	4,2	-		
Übrige Länder einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt .....	1 373,4	1 518,8	1 873,8	2 601,0	1 287,7	1 061,0	4 534,9	5 180,8		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden .....	21,3	0,8	11,3	6,8	27,4	0,9	60,0	8,5		
Norwegen .....	0,2	0,0	2,7	1,1	-	5,8	2,9	6,9		
Dänemark .....	10,7	0,6	81,3	78,9	5,1	-	97,0	79,5		
Finnland .....	0,0	-	1,2	5,6	3,3	-	4,5	5,6		
Großbritannien .....	0,4	1,0	8,0	6,9	2,1	21,8	10,5	29,6		
Irland .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0		
Niederlande .....	53,6	4,4	1 325,3	386,6	3 471,3	778,6	4 850,1	1 169,6		
dar.: Rotterdam ....	7,8	2,2	35,7	31,5	579,3	512,0	622,9	545,6		
Amsterdam ....	-	0,9	3,6	4,2	189,8	72,0	179,4	77,1		
Maastricht ....	23,4	0,2	163,0	102,6	27,4	2,0	213,7	104,9		
Belgien .....	21,6	63,7	344,2	237,6	767,8	145,0	1 133,6	446,3		
dar.: Antwerpen ....	1,8	16,0	34,4	39,1	162,8	83,5	199,1	138,6		
Luxemburg .....	1,6	0,1	66,8	51,3	25,9	139,0	94,2	190,3		
Frankreich .....	14,9	68,6	665,3	803,2	186,4	976,6	866,7	1 848,4		
dar.: Calais .....	3,1	0,3	38,5	18,1	82,6	8,0	122,3	26,4		
Amiens .....	0,3	0,2	7,3	6,0	1,5	-	9,0	6,1		
Rouen .....	0,1	0,1	18,5	1,8	-	-	18,6	1,9		
Rennes .....	0,1	0,3	13,7	6,0	-	-	13,8	6,3		
Bordeaux .....	0,2	1,9	19,1	20,2	-	-	19,2	22,1		
Elsas .....	3,0	3,2	170,6	311,2	57,8	894,9	231,4	1 209,3		
Metz .....	1,4	18,8	240,8	308,5	8,8	63,3	251,0	390,6		
Reims .....	0,6	33,4	15,0	42,8	-	8,7	15,6	84,9		
Paris .....	1,5	-	27,4	17,7	29,5	-	58,4	17,7		
Dijon .....	1,3	-	15,4	5,7	1,3	-	18,0	5,7		
Orleans .....	1,0	1,8	12,1	13,1	-	-	13,1	14,9		
Lyon .....	-	0,8	34,3	6,9	3,7	1,8	38,0	9,4		
Toulouse .....	1,1	0,9	9,0	10,5	-	-	10,2	11,3		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	1,1	6,9	30,5	24,3	1,3	-	32,8	31,2		
Portugal .....	-	-	1,4	5,7	-	-	1,4	5,7		
Spanien .....	0,2	6,8	12,1	17,8	1,5	-	13,9	24,7		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien .....	395,0	28,5	83,4	204,9	-	-	478,4	233,4		
dar.: Turin .....	17,3	-	4,6	10,7	-	-	21,9	10,7		
Mailand .....	8,2	0,8	12,1	14,4	-	-	20,2	15,2		
Genua .....	3,5	-	0,4	0,8	-	-	3,8	0,8		
Florenz .....	8,0	0,0	5,3	11,1	-	-	13,3	11,1		
Rom .....	9,3	0,0	1,9	1,4	-	-	11,3	1,4		
Neapel .....	0,6	-	1,8	1,1	-	-	2,3	1,1		
Kalabrien .....	-	-	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6		
Bari .....	10,3	0,1	0,4	2,5	-	-	10,7	2,5		
Ancona .....	0,1	-	1,9	0,1	-	-	2,0	0,1		
Bologna .....	317,4	26,8	16,1	91,9	-	-	333,5	118,7		
Bozen .....	19,7	0,5	24,5	56,4	-	-	44,2	56,9		
Triest .....	0,2	0,1	5,5	2,7	-	-	8,7	2,7		
Sizilien .....	0,3	0,2	0,1	0,2	-	-	0,5	0,4		
Sardinien .....	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,1	0,3		
Schweiz .....	86,2	0,7	529,9	48,2	10,3	-	626,4	48,9		
Österreich .....	41,5	72,3	232,0	168,9	2,1	2,0	275,5	243,2		
Ehem. Jugoslawien ....	2,3	0,4	4,6	11,5	-	-	6,9	11,9		
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland .....	-	-	1,3	2,5	-	-	1,3	2,5		
Türkei .....	-	-	4,8	3,1	-	-	4,8	3,1		
Rumänien .....	1,1	0,1	0,0	-	4,6	1,2	5,7	1,3		
Bulgarien .....	0,1	-	0,5	-	0,1	0,8	0,8	0,8		
Ungarn .....	4,1	0,5	6,2	8,3	-	2,8	10,3	11,6		
Tschechoslowakei ....	178,3	105,4	3,2	150,6	28,5	10,5	209,9	266,5		
Polen .....	4,2	191,5	8,2	120,5	2,3	50,8	14,6	362,7		
GUS-Staaten .....	57,7	-	2,0	2,5	-	-	59,7	2,5		
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen ....	894,9	545,2	3 395,9	2 322,6	4 538,6	2 135,7	8 829,4	5 003,5		
Asien .....	-	-	1,5	0,0	-	-	1,5	0,0		
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	894,9	545,2	3 397,4	2 322,7	4 538,6	2 135,7	8 830,9	5 003,6		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden .....	1,1	-	0,5	0,2	-	-	1,6	0,2	-	-
Norwegen .....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Dänemark .....	28,9	15,2	1,6	17,4	-	0,4	30,5	33,0	-	-
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-
Irland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	0,1	17,9	64,2	74,5	56,0	382,1	120,3	474,5	-	-
dar.: Rotterdam .....	-	0,2	1,6	13,2	31,3	97,1	32,8	110,6	-	-
Amsterdam .....	-	-	0,4	3,4	0,7	81,5	1,1	84,9	-	-
Meerstricht .....	-	2,0	2,1	6,0	2,3	48,4	4,5	56,4	-	-
Belgien .....	3,1	4,8	6,8	108,6	254,5	278,2	264,4	391,6	-	-
dar.: Antwerpen .....	2,6	2,2	0,6	8,2	151,5	143,6	154,7	154,0	-	-
Luxemburg .....	12,7	12,3	5,3	40,7	1,0	-	19,0	53,0	-	-
Frankreich .....	65,5	22,0	56,2	40,3	26,0	36,0	147,8	98,3	-	-
dar.: Calais .....	2,7	0,3	3,6	11,3	5,3	1,6	11,5	13,2	-	-
Amiens .....	14,0	-	2,3	-	-	7,2	23,5	-	-	-
Rouen .....	2,4	-	2,3	3,7	-	11,0	4,7	14,7	-	-
Rennes .....	16,9	-	2,1	1,2	-	-	18,0	1,2	-	-
Bordeaux .....	8,3	-	1,4	-	2,3	-	12,1	-	-	-
Elsaß .....	0,9	0,9	4,6	7,2	4,5	22,4	10,1	30,5	-	-
Metz .....	7,0	20,8	14,4	15,9	2,3	0,8	23,7	37,5	-	-
Reims .....	0,8	-	0,9	0,3	0,3	-	1,9	0,3	-	-
Paris .....	-	-	2,1	-	1,3	0,3	3,4	0,3	-	-
Dijon .....	3,5	-	7,8	-	-	-	11,3	-	-	-
Orleans .....	5,2	-	3,9	-	-	-	9,1	-	-	-
Lyon .....	3,0	-	1,6	0,4	0,7	-	5,3	0,4	-	-
Toulouse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika .....	0,8	-	4,0	-	2,2	-	7,1	-	-	-
Portugal .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Spanien .....	0,0	-	0,7	0,3	-	-	0,8	0,3	-	-
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	48,1	-	10,9	18,0	-	-	59,0	18,0	-	-
dar.: Turin .....	0,3	-	1,7	-	-	-	2,0	-	-	-
Mailand .....	8,5	-	1,4	0,5	-	-	10,0	0,5	-	-
Genua .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Rom .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Neapel .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Ancona .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Bologna .....	0,2	-	-	2,3	-	-	0,2	2,3	-	-
Bozen .....	39,0	-	5,3	15,0	-	-	44,3	15,0	-	-
Triest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sizilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	24,4	1,2	1,8	1,3	14,8	-	41,0	2,5	-	-
Österreich .....	39,2	67,5	16,9	1,1	-	6,2	56,1	74,8	-	-
Ehem. Jugoslawien .....	15,5	-	-	-	-	78,9	15,5	78,9	-	-
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-
Türkei .....	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-
Rumänien .....	0,0	-	-	-	-	16,5	0,0	16,5	-	-
Bulgarien .....	0,0	-	-	0,2	-	1,0	0,0	1,2	-	-
Ungarn .....	19,1	25,3	0,1	0,0	-	14,3	19,2	39,7	-	-
Tschechoslowakei .....	68,1	31,8	0,0	33,5	47,6	36,4	115,8	101,7	-	-
Polen .....	52,8	64,9	9,6	2,7	5,9	-	68,3	67,6	-	-
GUS-Staaten .....	-	2,6	-	0,1	-	-	-	2,7	-	-
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen .....	378,7	265,7	175,0	339,5	405,9	850,0	959,7	1 455,2	-	-
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	378,7	265,7	175,0	339,5	405,9	850,0	959,7	1 455,2	-	-

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden .....	36,3	71,2	67,3	62,1	3,6	0,5	107,2	133,8		
Norwegen .....	1,5	1,2	19,3	17,9	4,0	17,9	24,8	37,1		
Dänemark .....	12,3	9,0	155,8	76,6	2,0	-	170,1	85,6		
Finnland .....	0,2	-	12,2	9,1	4,9	-	17,4	9,1		
Großbritannien .....	2,2	1,8	111,6	91,0	26,1	1,7	139,9	94,5		
Irland .....	-	-	3,1	2,4	-	-	3,1	2,4		
Niederlande .....	76,9	160,8	936,4	1 087,2	549,7	1 185,7	1 563,0	2 433,6		
dar.: Rotterdam ....	37,6	26,0	249,7	370,9	424,6	837,2	711,9	1 234,1		
Amsterdam ....	6,8	1,4	40,3	34,7	40,4	33,9	87,4	69,9		
Maastricht ....	1,0	25,4	52,6	128,4	4,8	25,3	58,4	179,0		
Belgien .....	58,2	123,1	613,4	805,2	454,6	250,3	1 126,1	1 178,5		
dar.: Antwerpen ....	37,3	94,8	238,9	363,8	281,4	227,0	557,7	685,5		
Luxemburg .....	0,0	-	43,3	25,8	0,8	-	44,1	25,8		
Frankreich .....	104,4	113,1	982,6	744,0	31,9	29,3	1 118,9	886,4		
dar.: Calais .....	7,7	1,0	71,5	110,3	-	2,0	79,3	113,3		
Amiens .....	14,0	0,1	68,4	33,8	0,9	-	81,3	33,9		
Rouen .....	6,1	12,0	45,8	72,4	-	-	51,9	84,5		
Rennes .....	0,6	0,6	30,8	7,4	-	-	31,4	8,0		
Bordeaux .....	3,0	2,7	30,4	22,2	1,0	-	40,4	25,0		
Elsäß .....	13,7	16,4	131,1	127,7	26,2	-	170,9	144,0		
Metz .....	8,0	2,6	177,9	155,4	2,3	27,3	188,2	185,3		
Reims .....	0,2	0,1	42,0	5,1	-	-	42,2	5,2		
Paris .....	1,7	0,5	89,4	22,7	0,3	-	91,4	23,1		
Dijon .....	10,8	25,9	58,8	15,9	0,3	-	69,8	41,8		
Orleans .....	5,5	0,0	49,7	16,8	-	-	55,3	16,8		
Lyon .....	20,9	28,7	97,0	70,2	0,8	-	118,6	98,9		
Toulouse .....	0,3	0,3	16,6	9,8	-	-	16,9	10,1		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	5,9	11,6	33,0	56,2	0,3	-	39,2	67,8		
Portugal .....	-	-	21,7	2,4	-	1,5	21,7	3,9		
Spanien .....	10,1	1,6	118,8	30,7	2,2	-	131,1	32,3		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien .....	91,3	25,6	322,9	140,8	-	-	414,2	166,4		
dar.: Turin .....	3,7	0,4	32,3	8,9	-	-	36,1	9,3		
Mailand .....	49,3	5,6	118,0	59,9	-	-	167,3	65,5		
Genua .....	0,0	0,2	1,9	2,9	-	-	1,9	3,1		
Florenz .....	4,7	2,7	26,1	6,7	-	-	30,8	9,4		
Rom .....	2,2	0,0	12,0	2,9	-	-	14,2	2,9		
Neapel .....	2,1	-	3,7	1,4	-	-	5,8	1,4		
Kalabrien .....	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0		
Bari .....	2,0	0,6	2,5	4,2	-	-	4,6	4,8		
Ancona .....	9,3	1,3	7,1	2,4	-	-	16,5	3,7		
Bologna .....	8,6	0,6	21,7	22,2	-	-	30,3	22,8		
Bozen .....	6,9	1,8	56,1	13,1	-	-	63,0	14,9		
Triest .....	2,1	10,9	13,4	6,1	-	-	15,5	17,0		
Sizilien .....	0,2	0,4	0,8	1,0	-	-	1,0	1,3		
Sardinien .....	0,0	1,1	0,0	-	-	-	0,1	1,1		
Schweiz .....	111,8	40,4	187,4	94,0	5,3	0,5	304,5	134,8		
Österreich .....	209,9	68,6	275,3	143,4	0,0	-	485,2	212,0		
Ehem. Jugoslawien ....	1,5	1,3	33,3	19,2	0,5	1,4	35,3	21,9		
Albanien .....	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-		
Griechenland .....	0,1	-	16,7	1,2	-	-	16,8	1,2		
Türkei .....	-	-	24,3	2,8	0,3	-	24,6	2,8		
Rumänien .....	6,2	0,5	4,0	0,3	-	3,0	10,2	3,7		
Bulgarien .....	1,7	0,1	3,3	1,2	3,2	1,5	8,2	2,8		
Ungarn .....	23,8	10,0	31,3	30,4	-	-	55,0	40,4		
Tschechoslowakei ....	81,3	72,4	40,5	74,8	1,0	0,5	122,8	147,8		
Polen .....	69,8	76,7	42,9	35,7	0,7	0,0	113,4	112,4		
GUS-Staaten .....	13,5	0,5	8,1	4,5	-	0,8	21,6	5,9		
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen ....	912,9	777,7	4 075,6	3 502,9	1 090,9	1 494,7	6 079,4	5 775,4		
Asien .....	-	-	16,6	0,4	-	-	16,6	0,4		
Übrige Länder .....	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ....	912,9	777,7	4 092,7	3 503,4	1 090,9	1 494,7	6 096,5	5 775,9		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden .....	34,5	120,8	133,7	162,0	0,0	7,8	168,2	230,6		
Norwegen .....	4,3	0,6	34,7	31,2	0,1	-	39,0	31,8		
Dänemark .....	24,2	6,8	230,9	197,3	0,6	-	255,7	204,1		
Finnland .....	0,1	0,2	36,9	37,5	0,0	4,2	37,0	41,9		
Großbritannien .....	1,0	0,2	239,3	140,5	1,7	3,4	242,0	144,1		
Irland .....	-	-	8,3	7,8	-	-	8,3	7,8		
Niederlande .....	66,7	7,9	1 381,6	969,9	65,2	44,1	1 513,5	1 021,9		
dar.: Rotterdam .....	49,2	2,8	238,0	185,5	53,6	32,5	340,9	220,8		
Amsterdam .....	0,3	0,0	69,0	68,3	2,9	6,8	72,1	74,9		
Maastricht .....	1,1	0,2	73,4	94,9	0,0	1,2	74,5	96,3		
Belgien .....	225,5	78,1	976,3	863,5	30,6	12,6	1 232,4	954,2		
dar.: Antwerpen .....	120,4	32,2	311,8	169,7	28,8	11,1	461,1	213,0		
Luxemburg .....	1,9	1,0	76,6	72,6	-	0,0	78,5	73,6		
Frankreich .....	83,8	82,1	1 262,2	881,9	0,1	0,0	1 346,1	964,0		
dar.: Calais .....	3,5	7,8	98,1	98,7	0,1	-	101,6	106,5		
Amiens .....	23,4	2,1	53,9	51,6	-	-	77,3	53,7		
Rouen .....	7,2	0,5	48,7	28,7	-	-	55,9	29,2		
Rennes .....	4,5	1,0	50,9	32,0	-	-	55,4	33,0		
Bordeaux .....	1,8	18,4	42,2	53,0	-	-	43,9	71,4		
Elsaß .....	12,9	7,3	284,1	145,5	-	-	297,0	152,8		
Metz .....	3,8	8,7	166,1	109,0	-	0,0	169,9	117,7		
Reims .....	0,5	1,8	34,6	29,6	-	-	35,1	31,4		
Paris .....	6,7	2,7	207,2	79,8	0,1	-	213,9	82,5		
Dijon .....	4,6	1,5	46,7	65,2	-	-	51,3	66,6		
Orleans .....	4,6	0,1	56,8	67,0	-	-	61,4	67,1		
Lyon .....	5,9	3,7	87,9	72,2	-	-	93,9	75,9		
Toulouse .....	0,7	-	10,1	7,9	-	-	10,8	7,9		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	3,8	8,8	41,9	15,8	-	-	45,7	24,6		
Portugal .....	3,1	0,3	25,8	28,2	-	-	28,9	28,5		
Spanien .....	46,6	14,2	190,5	121,1	-	-	237,1	136,3		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	0,5	0,7	-	-	0,5	0,7		
Italien .....	140,7	133,8	445,1	516,0	-	-	585,8	649,8		
dar.: Turin .....	10,1	26,4	54,0	82,2	-	-	64,0	108,6		
Mailand .....	50,4	24,4	178,8	148,4	-	-	223,2	172,9		
Genua .....	1,2	0,6	7,2	4,5	-	-	8,4	5,1		
Florenz .....	30,2	11,6	14,8	36,7	-	-	45,0	48,3		
Rom .....	9,9	11,0	27,7	15,2	-	-	37,6	26,3		
Neapel .....	0,2	3,8	6,7	7,1	-	-	7,0	10,8		
Kalabrien .....	0,0	0,0	1,4	2,2	-	-	1,4	2,2		
Bari .....	1,6	2,3	5,1	2,5	-	-	6,8	4,8		
Ancona .....	0,9	19,3	10,3	19,3	-	-	11,2	38,5		
Bologna .....	4,7	2,0	25,9	34,0	-	-	30,6	35,9		
Bozen .....	27,6	20,2	77,2	86,5	-	-	104,8	106,7		
Triest .....	1,6	5,1	12,6	44,8	-	-	14,2	50,0		
Sizilien .....	2,1	7,1	2,3	0,6	-	-	4,4	7,7		
Sardinien .....	0,2	0,0	0,2	0,3	-	-	0,4	0,3		
Schweiz .....	97,0	29,6	365,5	227,5	0,8	0,6	463,2	257,6		
Österreich .....	98,5	185,1	492,7	592,6	0,8	1,3	592,0	779,0		
Ehem. Jugoslawien .....	17,7	17,4	51,3	115,9	-	-	69,0	133,3		
Albanien .....	0,3	0,0	0,2	0,1	-	-	0,5	0,1		
Griechenland .....	0,9	0,0	30,4	31,0	-	-	31,3	31,0		
Türkei .....	0,2	-	33,1	62,0	-	-	33,3	62,0		
Rumänien .....	3,3	21,8	6,3	21,8	1,6	2,2	11,2	45,8		
Bulgarien .....	1,3	0,2	5,2	6,5	7,5	2,4	14,0	9,1		
Ungarn .....	6,6	12,7	47,0	102,5	-	0,5	53,6	115,7		
Tschechoslowakei .....	16,7	84,5	28,3	157,4	0,1	11,0	45,1	252,9		
Polen .....	21,5	21,9	104,0	275,8	0,0	0,2	125,5	297,9		
GUS-Staaten .....	50,4	7,8	23,0	26,6	0,4	1,1	73,8	35,5		
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen .....	946,5	827,3	6 229,4	5 649,8	109,6	91,3	7 285,5	6 568,3		
Asien .....	-	-	20,4	2,9	-	-	20,4	2,9		
Übrige Länder .....	-	-	4,9	7,3	0,5	-	5,5	7,3		
einschl. nicht erm. ...										
Insgesamt .....	946,5	827,3	6 254,7	5 659,9	110,1	91,3	7 311,3	6 578,4		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden .....	30,3	19,2	6,9	9,2	1,1	0,0	38,3	28,4		
Norwegen .....	2,3	5,3	4,9	1,6	2,9	-	10,1	6,9		
Dänemark .....	52,2	67,3	43,9	32,7	0,3	-	96,4	100,0		
Finnland .....	2,0	0,8	1,5	1,0	1,5	-	4,9	1,9		
Großbritannien .....	0,3	0,6	74,2	97,9	43,0	11,5	117,4	110,0		
Irland .....	-	-	6,8	6,1	2,3	-	9,1	6,1		
Niederlande .....	72,7	43,1	103,2	181,2	194,7	167,2	370,6	391,5		
dar.: Rotterdam ....	40,3	36,5	23,7	80,0	183,4	166,9	247,4	283,4		
Amsterdam ....	24,6	1,7	5,4	6,3	0,4	0,2	30,4	8,2		
Maastricht ....	0,6	0,1	3,1	13,1	-	-	3,6	13,3		
Belgien .....	70,2	109,7	94,2	192,5	115,0	24,8	279,4	327,0		
dar.: Antwerpen ....	23,5	77,4	24,2	59,7	108,2	24,8	155,9	161,8		
Luxemburg .....	0,2	0,2	7,7	6,7	-	-	7,9	7,0		
Frankreich .....	76,1	39,3	296,8	317,6	2,5	0,6	375,4	357,5		
dar.: Calais .....	0,5	0,3	17,0	29,6	1,8	-	19,3	29,9		
Amiens .....	2,3	1,7	12,9	17,9	-	-	15,3	19,6		
Rouen .....	2,6	1,2	6,4	17,8	-	-	9,1	19,1		
Rennes .....	0,2	0,1	14,8	16,5	-	-	15,0	16,5		
Bordeaux .....	9,3	4,8	10,4	19,8	-	-	19,7	24,6		
Elsaß .....	6,9	1,0	33,3	24,3	0,2	0,4	40,4	25,7		
Metz .....	0,4	0,2	34,1	35,2	-	0,2	34,6	35,6		
Reims .....	2,8	1,0	9,6	19,3	-	-	12,4	20,3		
Paris .....	1,4	0,9	71,6	28,3	-	-	73,0	29,3		
Dijon .....	1,0	1,2	14,9	18,0	0,5	-	16,4	19,2		
Orleans .....	0,2	0,2	11,6	15,8	-	-	11,8	16,0		
Lyon .....	7,5	2,3	31,9	38,6	-	-	39,4	40,9		
Toulouse .....	0,0	0,6	2,9	3,3	-	-	2,9	3,9		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	33,7	17,2	13,0	18,1	-	-	46,7	35,2		
Portugal .....	0,1	0,0	22,9	26,2	-	-	23,0	26,2		
Spanien .....	18,8	18,7	79,0	69,0	-	-	97,8	87,7		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0		
Italien .....	593,8	511,8	38,0	63,0	-	-	631,8	574,8		
dar.: Turin .....	6,4	12,9	4,5	11,1	-	-	10,9	24,0		
Mailand .....	341,2	247,2	16,6	19,6	-	-	357,8	266,8		
Genua .....	0,9	1,2	0,2	0,9	-	-	1,1	2,1		
Flornenz .....	1,9	1,6	1,0	2,9	-	-	2,9	4,4		
Rom .....	11,3	6,5	2,1	3,6	-	-	13,4	10,1		
Neapel .....	1,8	4,0	0,6	0,4	-	-	2,4	4,4		
Kalabrien .....	0,0	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3		
Bari .....	2,7	5,1	0,1	0,3	-	-	2,8	5,4		
Ancona .....	0,5	1,2	0,5	2,0	-	-	1,0	3,2		
Bologna .....	11,4	23,9	1,7	7,8	-	-	13,0	31,7		
Bozen .....	204,6	198,4	8,4	9,0	-	-	213,0	207,4		
Triest .....	9,8	5,1	0,6	1,7	-	-	10,4	6,8		
Sizilien .....	1,2	3,1	0,1	0,1	-	-	1,2	3,3		
Sardinien .....	0,0	1,7	-	0,2	-	-	0,0	1,9		
Schweiz .....	171,1	100,0	22,3	12,5	1,2	0,5	194,6	113,1		
Österreich .....	496,9	513,3	37,7	23,0	0,5	-	535,1	536,3		
Ehem. Jugoslawien ....	31,2	45,2	4,4	3,9	0,4	-	36,0	49,1		
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland .....	11,5	5,8	13,6	3,0	-	-	25,2	8,8		
Türkei .....	-	-	8,3	3,8	-	-	8,3	3,8		
Rumänien .....	0,5	1,6	1,4	0,8	-	-	1,9	2,4		
Bulgarien .....	0,2	3,2	1,0	0,8	2,3	2,1	3,6	6,1		
Ungarn .....	2,7	6,0	7,5	7,4	0,0	0,1	10,2	13,5		
Tschechoslowakei ....	45,1	54,5	8,9	13,4	0,2	0,1	54,2	68,0		
Polen .....	106,2	25,8	43,9	42,6	-	0,0	150,1	68,4		
GUS-Staaten .....	229,0	8,4	12,2	6,0	6,3	0,3	247,6	14,7		
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen ....	2 013,3	1 580,0	941,4	1 121,9	374,2	207,2	3 329,0	2 909,1		
Asien .....	-	-	9,7	1,1	-	-	9,7	1,1		
Übrige Länder .....	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	2 013,3	1 580,0	951,3	1 123,1	374,2	207,2	3 338,8	2 910,3		

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden .....	317,6	407,9	315,0	343,0	75,2	30,5	707,7	781,4		
Norwegen .....	10,7	9,0	84,4	85,6	47,3	62,9	142,5	157,5		
Dänemark .....	185,0	128,8	898,5	892,4	24,2	44,8	1 107,7	1 066,0		
Finnland .....	3,1	1,8	63,5	90,1	13,5	9,8	80,1	101,7		
Großbritannien .....	13,0	17,0	561,4	481,2	269,6	58,5	844,0	556,7		
Irland .....	-	-	23,3	39,0	21,0	-	44,3	39,0		
Niederlande .....	464,1	879,5	6 133,6	6 096,8	6 363,0	19 139,9	12 960,7	26 116,2		
dar.: Rotterdam ....	220,1	581,3	797,1	1 340,2	2 529,2	16 472,8	3 546,4	18 394,2		
Amsterdam ....	91,5	49,6	178,9	267,0	323,6	1 140,5	534,1	1 477,1		
Maastricht ....	26,8	37,3	366,9	503,3	62,5	89,6	476,2	630,2		
Belgien .....	828,2	962,0	3 027,0	3 745,6	2 764,0	2 560,4	6 619,2	7 267,9		
dar.: Antwerpen ....	269,0	383,3	813,4	1 060,1	1 582,6	2 126,9	2 665,0	3 570,4		
Luxemburg .....	343,1	124,3	471,0	509,1	107,2	143,1	921,2	776,6		
Frankreich .....	1 017,3	819,6	4 475,7	4 840,8	661,2	1 736,3	6 154,2	7 396,7		
dar.: Calais .....	81,3	75,6	315,1	496,0	127,6	27,6	524,0	599,1		
Amiens .....	87,6	18,1	186,1	205,3	11,6	1,1	285,3	224,4		
Rouen .....	42,6	21,9	171,2	207,1	3,8	11,0	217,7	239,9		
Rennes .....	34,3	6,9	161,3	162,8	-	-	195,6	169,7		
Bordeaux .....	39,2	44,3	134,9	203,4	3,3	6,1	177,4	253,8		
Elsaß .....	71,8	52,9	852,2	985,8	274,6	1 195,4	1 198,6	2 234,1		
Metz .....	335,8	253,7	843,9	993,3	183,9	468,5	1 363,6	1 715,4		
Reims .....	20,8	54,9	149,8	220,0	2,3	14,5	172,8	289,3		
Paris .....	70,1	42,9	512,0	230,4	40,1	5,4	622,1	278,7		
Dijon .....	41,6	42,0	238,0	202,1	2,0	4,2	281,6	248,3		
Orleans .....	26,2	50,8	175,2	174,5	-	-	201,3	225,3		
Lyon .....	95,5	41,2	364,0	282,7	6,4	2,7	465,9	326,7		
Toulouse .....	4,5	2,8	57,9	58,7	-	-	62,4	61,5		
Marseille .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika .....	51,2	74,7	168,5	281,0	5,6	-	225,3	355,7		
Portugal .....	4,0	0,5	90,1	72,9	2,0	1,5	96,1	74,9		
Spanien .....	134,4	82,8	579,6	819,3	25,4	18,0	739,4	920,1		
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta .....	-	-	0,6	0,7	-	-	0,6	0,7		
Italien .....	2 182,3	890,1	1 776,4	1 645,1	-	-	3 958,7	2 535,2		
dar.: Turin .....	94,0	68,4	142,6	167,3	-	-	236,6	236,7		
Mailand .....	798,6	289,5	666,2	399,1	-	-	1 464,8	688,6		
Genua .....	11,6	22,7	15,3	19,3	-	-	26,9	41,9		
Florenz .....	82,9	18,8	77,0	80,3	-	-	159,9	99,1		
Rom .....	61,2	17,6	79,7	48,4	-	-	140,9	65,9		
Neapel .....	31,2	8,5	50,6	40,3	-	-	81,7	48,8		
Kalabrien ....	2,6	2,8	4,4	7,7	-	-	7,1	10,5		
Bari .....	25,0	17,9	18,3	31,7	-	-	43,3	49,6		
Ancona .....	47,3	25,2	47,0	38,1	-	-	64,3	63,9		
Bologna .....	440,1	88,4	167,3	237,1	-	-	607,5	325,5		
Bozen .....	548,5	262,7	346,7	378,2	-	-	895,2	640,9		
Triest .....	29,4	31,2	48,6	70,9	-	-	78,0	102,1		
Sizilien .....	5,1	33,4	6,2	12,0	-	-	11,3	45,4		
Sardinien ....	4,9	3,0	1,5	2,0	-	-	6,3	5,0		
Schweiz .....	812,9	278,9	1 395,3	535,5	471,0	73,6	2 679,2	888,0		
Österreich .....	1 983,8	1 055,1	1 935,9	1 278,8	102,6	73,4	4 032,3	2 407,3		
Ehem. Jugoslawien ....	83,1	71,2	139,4	206,2	4,1	108,3	226,6	385,7		
Albanien .....	3,2	0,0	0,7	0,2	-	-	3,9	0,2		
Griechenland .....	12,8	7,8	98,4	92,4	-	-	111,2	100,2		
Türkei .....	0,3	-	93,8	125,6	0,3	-	94,4	125,6		
Rumänien .....	49,9	26,7	18,2	26,4	13,6	26,2	81,7	79,3		
Bulgarien .....	4,3	5,1	15,3	18,6	16,9	18,5	36,6	42,2		
Ungarn .....	318,6	106,7	144,2	251,2	6,7	55,7	469,5	413,6		
Tschechoslowakei ....	630,9	1 240,5	143,9	629,9	159,8	159,4	934,6	2 029,9		
Polen .....	533,5	1 554,0	384,6	693,9	10,2	91,7	928,2	2 339,6		
GUS-Staaten .....	449,2	25,5	119,9	58,6	10,1	2,3	579,2	86,4		
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen ....	10 395,3	8 694,5	22 989,6	23 579,0	11 168,8	24 414,7	44 553,8	56 688,9		
Asien .....	-	-	81,1	24,1	-	-	81,1	24,1		
Übrige Länder .....	-	-	9,1	8,2	0,5	-	9,6	8,2		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	10 395,3	8 694,5	23 079,9	23 611,3	11 169,3	24 414,7	44 644,5	56 720,6		



## 5 Güterverkehr der Bundesländer 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1.Vj 1991		1.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Baden-Württemberg									
Eisenbahn .....	1 600,2	1 601,1	2 928,6	864,9	906,7	4 066,2	5 435,5		
Straße .....	4 459,9	5 864,5	6 734,1	3 522,7	3 384,5	13 847,1	14 578,5		
Bi-Schiff .....	908,3	2 165,5	1 351,9	1 290,2	2 915,0	4 364,0	5 175,2		
Zusammen .....	6 968,3	9 631,2	11 014,6	5 677,8	7 206,2	22 277,3	25 189,1		
Bayern									
Eisenbahn .....	2 534,1	1 468,6	2 975,0	1 451,7	1 924,7	5 454,4	7 433,8		
Straße .....	7 435,8	6 002,2	6 819,8	3 004,6	2 981,6	16 442,6	17 237,2		
Bi-Schiff .....	246,2	264,4	481,7	322,5	829,1	833,0	1 557,0		
Zusammen .....	10 216,0	7 735,3	10 276,5	4 778,8	5 735,4	22 730,0	26 227,9		
Berlin									
Eisenbahn .....	31,0	492,5	1 945,3	88,6	165,6	612,1	2 141,8		
Straße .....	15,3	1 222,8	2 215,8	174,0	437,8	1 412,1	2 668,8		
Bi-Schiff .....	189,6	321,5	1 176,1	21,0	63,1	532,1	1 428,8		
Zusammen .....	235,8	2 036,8	5 337,1	283,7	666,5	2 556,3	6 239,4		
Brandenburg									
Eisenbahn .....	3 245,2	4 053,8	3 347,0	535,3	801,7	7 834,2	7 393,9		
Straße .....	54,3	418,7	594,9	76,0	89,8	549,1	739,0		
Bi-Schiff .....	92,6	803,9	293,4	29,9	7,9	926,5	393,9		
Zusammen .....	3 392,1	5 276,5	4 235,3	641,2	899,4	9 309,8	8 526,7		
Bremen									
Eisenbahn .....	865,0	891,2	1 758,7	325,1	284,5	2 081,4	2 908,2		
Straße .....	45,6	1 549,3	1 131,2	301,7	367,0	1 896,6	1 543,8		
Bi-Schiff .....	219,6	254,8	420,9	83,7	84,8	558,1	725,4		
Zusammen .....	1 130,3	2 695,3	3 310,8	710,5	736,3	4 536,1	5 177,3		
Hamburg									
Eisenbahn .....	79,7	3 377,8	1 915,9	569,1	364,4	4 026,6	2 360,1		
Straße .....	26,3	2 981,5	1 794,1	839,5	1 016,3	3 847,3	2 836,8		
Bi-Schiff .....	-	851,3	855,2	144,9	133,9	996,1	989,1		
Zusammen .....	106,0	7 210,6	4 565,2	1 553,4	1 514,7	8 870,0	6 185,9		
Hessen									
Eisenbahn .....	407,5	1 423,4	1 322,0	669,2	374,4	2 500,0	2 103,8		
Straße .....	1 364,5	4 668,7	5 228,1	1 085,2	1 561,2	7 118,3	8 153,8		
Bi-Schiff .....	84,7	335,9	1 559,8	368,0	1 460,4	788,7	3 104,9		
Zusammen .....	1 856,7	6 428,0	8 109,8	2 122,4	3 396,0	10 407,0	13 362,5		
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn .....	730,5	628,4	2 266,0	208,5	65,2	1 567,5	3 061,7		
Straße .....	52,0	243,6	657,4	55,8	38,4	351,4	747,9		
Bi-Schiff .....	0,9	29,8	3,3	-	0,5	30,7	4,8		
Zusammen .....	783,5	901,7	2 926,7	264,4	104,1	1 949,6	3 814,4		
Niedersachsen									
Eisenbahn .....	3 459,0	2 646,7	4 398,8	732,0	469,8	6 897,6	8 327,6		
Straße .....	3 708,3	6 605,3	6 975,7	2 440,9	1 970,6	12 754,5	12 654,7		
Bi-Schiff .....	419,9	936,1	1 337,4	530,2	944,0	1 886,1	2 701,3		
Zusammen .....	7 587,2	10 188,0	12 711,9	3 703,1	3 384,5	21 538,3	23 683,6		
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn .....	22 675,4	7 144,5	2 955,2	2 453,8	1 430,8	32 273,8	27 061,4		
Straße .....	6 609,0	11 992,8	9 294,1	7 566,4	7 944,2	26 168,2	23 847,3		
Bi-Schiff .....	2 022,2	3 655,8	1 551,7	6 966,0	14 820,1	12 644,0	18 394,0		
Zusammen .....	31 306,7	22 793,1	13 800,9	16 986,2	24 195,1	71 086,0	69 302,6		
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn .....	152,3	1 257,7	1 208,1	732,2	297,8	2 142,3	1 658,2		
Straße .....	994,4	4 728,0	3 403,2	2 237,8	1 878,9	7 960,2	6 276,4		
Bi-Schiff .....	422,6	767,6	1 617,1	1 215,4	2 317,1	2 405,5	4 356,8		
Zusammen .....	1 569,3	6 753,3	6 228,4	4 185,4	4 493,7	12 508,0	12 291,4		

## 5 Güterverkehr der Bundesländer 1.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1.Vj 1991		1.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Saarland									
Eisenbahn .....	2 671,5	1 209,7	748,2	426,9	651,5	4 308,1	4 071,2		
Straße .....	39,1	894,8	1 100,7	1 039,9	1 095,3	1 973,9	2 235,1		
Bi-Schiff .....	-	34,5	91,6	113,1	766,1	147,6	857,7		
Zusammen .....	2 710,6	2 139,0	1 940,4	1 579,9	2 513,0	6 429,5	7 164,0		
Sachsen									
Eisenbahn .....	4 801,9	5 208,2	3 163,2	320,8	397,1	10 330,9	8 362,1		
Straße .....	153,8	535,5	1 108,5	103,8	170,3	793,0	1 432,6		
Bi-Schiff .....	-	40,4	3,9	8,4	3,7	48,8	7,7		
Zusammen .....	4 955,6	5 784,0	4 275,6	433,0	571,1	11 172,6	9 802,3		
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn .....	2 534,7	5 232,0	3 047,4	499,8	363,7	8 266,4	5 945,8		
Straße .....	93,9	681,4	846,9	125,6	62,4	900,9	1 003,2		
Bi-Schiff .....	2,7	293,1	75,8	59,7	51,1	355,6	129,6		
Zusammen .....	2 631,3	6 206,5	3 970,1	685,1	477,1	9 522,9	7 078,5		
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn .....	112,7	532,2	551,0	245,9	98,6	890,8	762,3		
Straße .....	534,6	1 768,6	1 804,2	455,1	578,0	2 758,3	2 916,8		
Bi-Schiff .....	64,0	362,1	296,9	16,3	17,8	442,4	378,6		
Zusammen .....	711,3	2 662,9	2 652,1	717,3	694,3	4 091,5	4 057,7		
Thüringen									
Eisenbahn .....	558,4	988,5	3 626,1	211,6	98,2	1 758,5	4 282,6		
Straße .....	55,9	403,6	852,7	50,9	35,1	510,4	943,7		
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	614,2	1 392,1	4 478,8	262,5	133,3	2 268,9	5 226,3		
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn .....	46 459,0	38 156,4	38 156,4	10 395,3	8 694,5	95 010,7	93 309,9		
Straße .....	25 642,7	50 561,3	50 561,3	23 079,9	23 611,3	99 289,9	99 815,3		
Bi-Schiff .....	4 673,3	11 116,6	11 116,6	11 169,3	24 414,7	26 959,2	40 204,6		
Zusammen .....	76 775,0	99 834,2	99 834,2	44 644,5	56 720,6	221 253,8	233 329,8		

Von	Nach	Verkehrszweig	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg			6 988,3	2 566,3	131,4	31,1	234,5	309,3	902,2	4,3	651,2	3 433,6
		Eisenbahn	1 600,2	470,2	13,0	17,9	121,0	143,2	75,5	0,0	159,8	850,2
		Straße	4 459,9	2 050,9	113,8	12,9	108,7	162,6	786,9	4,3	465,5	1 711,7
		Bi-Schiff	908,3	45,3	4,6	0,4	4,8	3,5	39,8	-	25,9	871,7
Bayern			2 860,0	10 216,0	177,8	100,9	216,5	368,0	1 104,8	13,3	787,8	2 878,0
		Eisenbahn	562,6	2 534,1	3,8	63,7	113,4	176,6	229,4	1,1	264,1	962,5
		Straße	2 228,7	7 436,8	173,4	37,2	101,2	191,4	828,2	12,2	505,2	1 645,6
		Bi-Schiff	68,8	246,2	0,5	-	1,9	-	47,2	-	18,6	263,9
Berlin			161,2	245,4	235,8	1 638,6	160,5	520,4	157,8	35,8	487,1	1 222,4
		Eisenbahn	6,8	7,3	31,0	924,0	33,8	152,6	6,3	16,8	16,6	437,5
		Straße	153,3	238,2	15,3	40,8	126,4	232,9	151,5	10,3	446,2	502,0
		Bi-Schiff	1,2	-	189,6	673,8	0,2	134,9	-	8,7	24,3	282,9
Brandenburg			30,0	47,7	568,5	3 392,1	17,3	376,3	24,3	376,1	239,8	262,3
		Eisenbahn	6,4	5,6	295,6	3 245,2	7,7	283,8	3,4	352,2	121,6	158,0
		Straße	23,6	42,1	48,2	54,3	8,6	65,9	20,9	10,4	117,2	99,3
		Bi-Schiff	-	-	224,7	92,6	1,0	26,6	-	13,5	1,0	4,9
Bremen			248,2	224,7	47,1	17,6	1 130,3	171,7	115,5	12,3	795,3	1 433,9
		Eisenbahn	153,6	155,0	10,8	6,3	865,0	65,6	54,2	9,4	278,5	926,3
		Straße	93,6	68,3	31,9	10,8	45,6	101,2	61,3	2,9	323,3	314,8
		Bi-Schiff	1,0	0,4	4,4	0,5	219,6	4,8	-	-	193,4	192,8
Hamburg			261,8	265,7	124,6	181,2	132,5	106,0	514,1	73,3	1 156,5	802,1
		Eisenbahn	111,3	120,1	16,9	100,4	68,5	79,7	394,1	33,7	442,7	282,5
		Straße	146,4	144,9	78,6	31,3	60,6	26,3	120,0	38,6	409,3	474,2
		Bi-Schiff	4,1	0,7	29,1	49,4	3,4	-	-	1,0	304,5	45,4
Hessen			1 656,0	974,8	107,7	31,4	132,7	245,3	1 856,7	3,9	689,5	3 030,8
		Eisenbahn	130,2	91,3	6,7	13,6	47,5	69,3	407,5	0,2	162,8	544,8
		Straße	741,3	819,7	101,0	17,7	85,2	169,2	1 364,5	3,8	516,0	1 881,9
		Bi-Schiff	784,5	63,8	-	-	-	6,9	84,7	-	10,7	604,1
Mecklenburg-Vorpommern			26,2	16,2	22,5	907,3	14,6	219,4	12,2	783,5	148,3	118,3
		Eisenbahn	1,0	0,6	12,0	885,4	0,7	94,5	1,0	730,5	12,0	57,2
		Straße	25,2	15,6	10,5	21,9	13,5	124,4	11,2	52,0	136,3	59,2
		Bi-Schiff	-	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	1,9
Niedersachsen			473,1	560,1	256,7	209,7	835,8	3 135,6	753,0	69,5	7 587,2	4 670,3
		Eisenbahn	65,1	130,7	9,5	109,7	211,3	1 828,5	222,5	15,9	3 459,0	1 306,1
		Straße	353,5	428,9	222,8	79,0	450,4	938,1	515,4	53,2	3 708,3	2 797,0
		Bi-Schiff	54,5	0,5	24,4	21,0	174,1	369,1	15,1	0,4	419,9	567,2
Nordrhein-Westfalen			1 862,8	1 599,5	410,6	195,0	750,8	812,3	1 415,5	40,8	3 493,2	31 306,7
		Eisenbahn	263,8	367,1	77,2	85,3	229,8	246,0	155,8	5,2	827,0	22 675,4
		Straße	979,2	1 139,4	303,3	59,6	458,2	519,8	1 170,4	29,4	2 368,9	6 609,0
		Bi-Schiff	619,7	93,0	30,0	50,2	62,8	46,5	89,3	6,2	299,2	2 022,2
Rheinland-Pfalz			1 464,2	454,3	33,4	16,6	69,2	80,7	750,0	5,0	315,0	2 636,9
		Eisenbahn	232,2	47,3	0,4	4,8	25,9	23,0	99,0	0,3	71,4	556,1
		Straße	605,7	346,7	32,5	8,9	41,0	56,6	506,5	4,7	223,1	1 336,2
		Bi-Schiff	626,3	60,3	0,6	2,9	2,2	1,0	144,4	-	20,6	744,6
Saarland			267,6	99,1	8,9	7,8	9,8	18,6	147,8	0,7	74,0	800,8
		Eisenbahn	25,5	21,9	2,3	6,0	5,6	8,0	23,8	-	31,9	514,5
		Straße	240,5	76,7	6,5	1,8	4,2	10,6	124,0	0,7	39,5	235,2
		Bi-Schiff	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,6	51,2
Sachsen			112,1	310,1	30,9	880,8	21,2	163,9	89,8	69,3	147,5	253,9
		Eisenbahn	7,7	17,8	9,5	826,9	6,7	124,8	5,6	64,6	26,6	72,7
		Straße	104,4	292,3	21,4	51,5	14,6	38,1	84,1	4,7	120,8	181,1
		Bi-Schiff	-	-	-	2,5	-	1,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt			35,6	63,0	38,8	760,4	24,3	190,8	87,3	99,8	375,3	235,6
		Eisenbahn	0,9	7,1	24,0	743,2	11,5	90,4	34,5	88,9	41,5	80,7
		Straße	34,7	55,9	14,7	16,1	12,2	64,3	52,8	10,8	330,1	152,2
		Bi-Schiff	-	-	-	1,1	0,6	36,1	-	-	3,7	2,6
Schleswig-Holstein			110,0	120,5	59,7	24,5	68,0	530,9	120,1	58,2	694,2	676,0
		Eisenbahn	28,3	18,0	3,7	5,9	5,3	22,9	45,1	4,8	149,2	222,2
		Straße	77,8	102,4	52,9	16,4	59,3	287,7	75,0	53,4	513,4	437,4
		Bi-Schiff	3,9	-	3,1	2,2	3,3	220,3	-	-	31,6	16,4
Thüringen			62,3	187,7	18,3	273,7	7,6	67,3	233,6	39,4	133,5	338,2
		Eisenbahn	5,8	8,6	7,1	260,7	2,5	48,6	73,1	35,3	41,1	173,2
		Straße	56,6	179,2	11,2	13,0	5,1	18,7	160,5	4,1	92,4	165,0
		Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland			5 677,8	4 778,8	283,7	641,2	710,5	1 553,4	2 122,4	264,4	3 763,1	16 986,2
		Eisenbahn	864,9	1 451,7	88,6	535,3	325,1	569,1	689,2	208,5	792,0	2 453,8
		Straße	3 522,7	3 004,6	174,0	76,0	301,7	839,5	1 085,2	55,8	2 440,9	7 566,4
		Bi-Schiff	1 290,2	322,5	21,0	29,9	83,7	144,9	368,0	-	530,2	6 966,0
Deutschland Empfang			16 599,5	17 951,3	2 272,6	8 668,6	3 825,6	7 316,6	8 284,7	1 685,2	17 775,2	54 099,8
		Eisenbahn	3 201,3	4 002,7	523,5	7 298,9	1 756,2	3 457,5	1 830,9	1 359,0	6 105,6	29 820,0
		Straße	10 324,4	13 438,0	1 238,0	473,1	1 594,9	3 007,8	6 033,1	295,6	10 313,6	18 601,8
		Bi-Schiff	3 073,8	510,6	511,1	896,6	474,4	851,3	420,6	30,7	1 356,0	5 678,0
dar.: Früheres B. Empf			16 325,5	17 316,5	1 549,6	1 405,9	3 739,1	6 270,3	7 826,8	292,6	16 705,8	52 843,3
		Eisenbahn	3 179,2	3 960,6	160,7	904,9	1 727,3	2 807,5	1 712,8	73,2	5 860,4	29 265,4
		Straße	10 072,5	12 845,3	1 127,2	307,1	1 539,4	2 687,6	5 693,3	211,8	9 497,1	17 913,6
		Bi-Schiff	3 073,8	510,6	261,8	193,9	472,4	775,2	420,6	7,6	1 348,2	5 664,2
Neue Länder und			274,0	634,8	723,0	7 262,7	86,5	1 046,3	457,8	1 392,6	1 069,4	1 256,5
		Eisenbahn	22,1	42,1	362,9	6 394,0	29,0	650,1	118,0	1 285,7	245,2	554,6
		Straße	251,9	592,7	110,9	165,9	55,5	320,2	339,8	83,8	816,5	688,2
		Bi-Schiff	-	-	249,3	702,7	2,0	76,0	-	23,1	7,7	13,8

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen										Von	Verkehrszweig	Nach
Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland-Versand	Darunter				
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0			
1 643,7	793,4	69,8	36,0	172,1	35,7	7 206,2	17 982,9	17 804,3	178,6	Baden-Württemberg		
440,5	545,4	16,6	15,5	45,3	14,7	906,7	4 528,8	4 464,1	64,7	Eisenbahn		
868,5	246,0	53,3	17,8	110,2	21,0	3 384,5	11 193,9	11 083,1	110,9	Straße		
334,7	2,0	-	2,7	16,6	-	2 915,0	2 260,2	2 257,1	3,0	Bi-Schiff		
910,1	216,7	164,8	222,1	145,4	110,3	5 735,4	20 492,5	19 879,1	613,3	Bayern		
200,9	120,6	35,7	184,0	28,1	28,5	1 924,7	5 509,0	5 195,9	313,2	Eisenbahn		
636,4	94,0	129,2	38,0	117,3	81,8	2 981,6	14 255,6	13 955,4	300,2	Straße		
72,8	2,0	-	-	-	-	829,1	727,8	727,8	-	Bi-Schiff		
100,2	16,6	226,0	186,5	150,6	28,1	666,5	5 573,0	3 435,0	2 138,0	Berlin		
3,7	1,7	192,0	124,2	3,0	19,2	165,6	1 976,2	686,2	1 290,0	Eisenbahn		
95,4	14,9	23,2	34,7	137,2	8,9	437,8	2 231,1	2 109,6	121,5	Straße		
1,1	-	10,8	27,6	10,5	-	63,1	1 365,7	639,2	726,5	Bi-Schiff		
39,1	27,2	1 309,7	777,1	32,2	107,6	899,4	7 627,4	1 408,2	6 219,1	Brandenburg		
9,5	23,5	1 254,7	717,9	7,7	99,4	801,7	6 592,1	715,8	5 876,3	Eisenbahn		
29,6	3,7	55,0	37,5	24,5	8,3	89,8	649,2	475,3	173,9	Straße		
-	-	-	21,7	-	-	7,9	386,0	217,1	168,9	Bi-Schiff		
99,5	44,1	11,4	20,4	62,9	6,2	736,3	4 441,1	4 366,0	75,1	Bremen		
29,8	36,9	6,3	12,0	10,2	3,8	284,5	2 623,7	2 585,7	38,0	Eisenbahn		
51,0	7,2	3,7	5,2	52,4	2,4	367,0	1 176,8	1 145,1	31,7	Straße		
18,7	-	1,3	3,2	0,2	-	84,8	640,5	635,2	5,3	Bi-Schiff		
101,6	25,6	57,7	315,9	468,4	84,3	1 514,7	4 671,2	3 954,9	716,3	Hamburg		
27,1	17,4	24,3	128,6	70,5	77,7	364,4	1 935,6	1 629,0	366,6	Eisenbahn		
69,5	7,6	15,1	35,2	156,3	6,6	1 016,3	1 820,4	1 691,6	128,9	Straße		
5,1	0,6	18,3	152,1	241,6	-	139,9	855,2	634,3	220,8	Bi-Schiff		
797,7	135,9	32,1	31,2	149,6	91,2	3 396,0	9 966,5	9 774,0	192,4	Hessen		
122,7	39,2	5,1	6,2	44,6	37,6	374,4	1 729,4	1 666,3	63,1	Eisenbahn		
585,2	96,7	27,0	25,0	104,9	53,5	1 561,2	6 592,5	6 463,2	129,3	Straße		
89,8	-	-	-	-	-	1 460,4	1 644,5	1 644,5	-	Bi-Schiff		
12,9	3,2	620,0	476,9	190,3	138,3	104,1	3 710,2	773,2	2 937,0	Mecklenburg-Vorpommern		
0,6	1,9	609,2	448,8	6,6	134,4	65,2	2 936,5	178,6	2 817,9	Eisenbahn		
12,3	1,3	10,8	28,1	183,2	3,9	38,4	709,4	591,3	118,2	Straße		
-	-	-	-	0,5	-	0,5	4,2	3,3	0,9	Bi-Schiff		
497,3	90,9	77,2	302,1	697,7	83,1	3 384,5	20 299,1	19 550,4	748,7	Niedersachsen		
118,9	39,9	34,8	84,2	197,0	24,7	469,8	7 857,8	7 586,1	271,6	Eisenbahn		
327,0	49,6	41,3	208,6	454,7	58,3	1 970,6	10 684,1	10 240,9	443,2	Straße		
51,3	1,4	1,1	11,3	46,0	-	944,0	1 757,3	1 723,4	33,9	Bi-Schiff		
1 777,3	473,5	143,2	252,1	445,5	128,9	24 195,1	45 107,6	44 333,8	773,8	Nordrhein-Westfalen		
139,9	263,4	66,2	80,7	102,2	45,7	1 430,8	25 630,6	25 344,8	285,8	Eisenbahn		
1 476,1	192,9	73,4	112,1	330,1	83,2	7 944,2	15 903,1	15 535,4	367,7	Straße		
161,2	17,3	3,6	53,4	13,2	-	14 820,1	3 573,9	3 453,7	120,2	Bi-Schiff		
1 569,3	239,4	20,9	76,6	52,0	14,2	4 493,7	7 797,6	7 662,4	135,2	Rheinland-Pfalz		
152,3	80,7	1,1	57,7	6,2	1,9	297,8	1 360,4	1 294,6	65,8	Eisenbahn		
994,4	147,4	19,8	16,0	45,7	12,3	1 878,9	4 397,5	4 333,9	63,6	Straße		
422,6	11,3	-	2,9	-	-	2 317,1	2 039,7	2 033,9	5,8	Bi-Schiff		
471,0	2 710,6	13,9	3,0	12,5	4,9	2 513,0	4 651,1	4 618,3	32,8	Saarland		
94,2	2 671,5	8,8	0,7	0,3	4,6	651,5	3 419,7	3 397,5	22,2	Eisenbahn		
345,6	39,1	5,1	1,6	8,4	0,3	1 095,3	1 139,8	1 130,0	9,8	Straße		
31,2	-	-	0,8	3,7	-	766,1	91,6	90,7	0,8	Bi-Schiff		
71,7	18,2	4 955,6	1 736,1	22,6	347,4	571,1	9 231,3	1 232,4	7 998,8	Sachsen		
7,7	7,7	4 801,9	1 671,9	4,8	308,1	397,1	7 965,0	285,7	7 679,3	Eisenbahn		
64,0	10,6	153,8	63,7	17,8	39,3	170,3	1 262,3	945,7	316,6	Straße		
-	-	-	0,5	-	-	3,7	3,9	1,0	2,9	Bi-Schiff		
42,1	13,7	1 749,8	2 631,3	52,4	201,3	477,1	6 601,4	1 146,8	5 454,6	Sachsen-Anhalt		
12,7	8,3	1 715,9	2 534,7	4,9	182,9	363,7	5 582,1	306,9	5 275,3	Eisenbahn		
29,0	5,4	32,5	93,9	17,7	18,4	82,4	940,8	766,7	174,1	Straße		
0,4	-	1,4	2,7	29,8	-	51,1	78,5	73,3	5,2	Bi-Schiff		
119,4	23,1	11,4	25,5	711,3	10,6	694,3	3 363,4	3 230,5	132,8	Schleswig-Holstein		
27,0	9,4	0,7	3,3	112,7	5,2	98,6	663,8	643,7	20,1	Eisenbahn		
91,2	13,7	7,0	11,3	534,6	5,4	578,0	2 338,8	2 242,9	95,9	Straße		
1,2	-	3,8	10,9	64,0	-	17,8	360,8	343,9	16,9	Bi-Schiff		
69,7	17,6	1 276,0	1 745,0	8,7	614,2	133,3	5 093,0	1 138,6	3 954,4	Thüringen		
22,6	13,8	1 236,8	1 696,3	0,7	558,4	98,2	4 184,5	391,7	3 792,8	Eisenbahn		
47,2	3,8	39,2	48,7	8,0	55,9	35,1	908,6	746,9	161,6	Straße		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bi-Schiff		
4 185,4	1 579,9	433,0	685,1	717,3	262,5	10 923,5	44 644,5	42 317,8	2 326,7	Ausland		
732,2	426,9	320,8	499,8	245,9	211,6	1 990,6	10 395,3	8 596,4	1 799,0	Eisenbahn		
2 237,8	1 039,9	103,8	125,6	455,1	50,9	5 314,8	23 079,9	22 650,9	428,9	Straße		
1 215,4	113,1	8,4	59,7	16,3	-	3 618,1	11 169,3	11 070,5	98,8	Bi-Schiff		
8 322,6	4 849,7	10 739,6	8 837,8	3 374,2	2 006,4	56 720,6	176 609,2	144 308,2	32 301,0	Deutschland Empfang		
1 410,0	3 881,2	10 010,0	7 768,7	644,9	1 546,9	8 694,5	84 615,3	56 372,6	28 242,7	Eisenbahn		
5 722,4	934,0	689,2	775,3	2 303,2	459,5	23 611,3	76 204,0	73 457,0	2 747,0	Straße		
1 190,1	34,5	40,4	295,8	426,1	-	24 414,7	15 789,9	14 478,6	1 311,3	Bi-Schiff		
8 077,8	4 767,1	704,9	1 432,7	3 055,6	578,5	54 460,2	142 891,9	138 427,9	4 464,1	dar.: Früheres B. Empf		
1 357,0	3 826,1	282,8	666,7	618,8	247,1	6 951,8	56 650,5	54 464,9	2 185,5	Eisenbahn		
5 531,1	906,5	385,6	495,5	2 041,1	331,4	23 165,6	71 586,2	69 820,2	1 766,0	Straße		
1 189,7	34,5	36,4	270,5	395,7	-	24 342,8	14 655,3	14 142,8	512,5	Bi-Schiff		
244,8	82,5	10 034,7	7 405,1	318,7	1 427,9	2 260,4	33 717,3	5 880,3	27 837,0	Neus Länder und Berlin-0. Empf		
53,1	55,1	9 727,2	7 100,0	26,2	1 299,8	1 742,7	27 964,9	1 907,7	26 057,2	Eisenbahn		
191,3	27,5	303,6	279,8	262,1	128,1	445,7	4 617,8	3 636,8	981,0	Straße		
0,4	-	3,9	25,3	30,4	-	71,9	1 134,6	335,8	798,7	Bi-Schiff		

## 7 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	157 566	5 426	152 140	-
01	Getreide .....	3 542 664	623 085	1 301 846	1 617 733
02	Kartoffeln .....	823 029	49 379	773 586	64
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	3 500 394	326 524	3 164 651	9 219
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	557 895	134 213	394 453	29 029
05	Holz und Kork .....	6 085 257	1 554 437	4 351 839	178 981
06	Zuckerrüben .....	45 804	20 207	25 597	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	1 150 550	56 070	1 090 782	3 698
11	Zucker .....	675 038	197 086	427 946	60 006
12	Getränke .....	5 533 122	172 896	5 338 714	21 512
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ....	3 427 180	164 534	3 235 587	27 059
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	6 837 465	200 204	6 635 703	1 558
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	4 499 645	180 916	4 001 274	317 455
17	Futtermittel .....	5 423 253	597 504	3 472 236	1 353 513
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	2 576 498	269 023	1 096 843	1 210 632
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	22 134 217	15 868 177	438 077	5 827 963
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts .....	19 270 526	17 591 671	951 486	727 369
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	9 543 597	3 133 978	138 215	271 404
31	Rohes Erdöl .....	424 014	399 207	1 947	22 860
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	21 284 283	7 302 950	4 843 435	9 137 898
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	1 159 234	569 732	325 374	264 128
34	Mineralöl erzeugnisse a.n.g. ....	2 079 259	438 215	503 643	1 137 401
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) .....	14 452 544	5 955 427	3 668	8 493 449
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 776 667	415 265	548 321	813 081
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände .....	5 933 689	3 754 555	1 023 311	1 155 823
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 245 812	2 043 924	870 150	331 738
52	Stahlhalbzeug .....	6 291 022	5 653 804	144 228	492 990
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	5 745 546	2 811 772	1 820 364	1 113 410
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	8 018 756	3 550 008	3 531 940	936 808
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl .....	2 355 177	982 283	1 170 547	202 347
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	2 327 177	334 104	1 695 331	297 742
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ....	14 703 201	2 194 408	4 173 250	8 335 543
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	2 700 610	1 035 312	451 997	1 213 301
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale .....	9 494 182	4 052 886	3 806 264	1 635 032
64	Zement und Kalk .....	3 960 054	1 181 393	2 371 973	406 688
65	Gips .....	667 140	60 818	331 000	275 322
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	5 944 249	603 550	5 247 996	92 703
71	Natürliche Düngemittel .....	984 369	445 751	172 513	366 105
72	Chemische Düngemittel .....	4 739 140	2 422 448	859 191	1 457 501
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	9 278 964	3 187 497	3 476 110	2 615 357
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	527 269	103 576	61 194	362 499
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse .....	1 092 881	395 036	197 597	500 248
84	Zellstoff und Altpapier .....	2 390 453	717 260	1 236 762	436 431
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	10 193 308	1 011 253	8 989 699	192 356
91	Fahrzeuge .....	6 517 077	2 778 390	3 699 485	39 202
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	271 389	77 497	175 817	18 075
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	3 960 773	550 750	3 328 439	81 584
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	3 008 012	264 349	2 683 620	60 043
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse .....	2 483 104	178 235	2 257 139	47 730
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	1 610 154	80 685	1 522 625	6 844
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	15 470 038	1 431 583	13 927 217	111 238
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	24 024 846	7 576 630	15 766 833	681 383
	Insgesamt...	288 897 893	105 695 883	128 209 955	54 992 055

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

## 7 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	137 015	2 855	134 160	-
01	Getreide .....	2 826 312	277 240	1 267 630	1 281 442
02	Kartoffeln .....	691 123	9 915	681 192	16
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	3 080 034	282 476	2 788 816	8 742
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	500 100	123 017	348 062	29 021
05	Holz und Kork .....	5 665 856	1 302 326	4 190 402	173 128
06	Zuckerrüben .....	32 759	7 927	24 832	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	957 165	42 280	911 882	3 003
11	Zucker .....	656 531	181 695	417 383	57 453
12	Getränke .....	5 342 050	139 559	5 182 141	20 350
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ....	3 222 175	141 026	3 064 061	17 088
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzerzeugnisse, Speisefette .....	6 230 783	170 981	6 058 548	1 254
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	4 186 556	117 948	3 816 275	252 333
17	Futtermittel .....	5 009 405	318 096	3 383 278	1 308 031
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	2 312 023	110 632	1 029 621	1 171 770
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	20 906 694	15 153 264	428 195	5 325 235
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts .....	2 412 408	1 458 530	883 324	70 554
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks ....	2 823 871	2 484 126	132 053	207 692
31	Rohes Erdöl .....	406 988	382 320	1 808	22 860
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	18 712 749	5 371 120	4 818 814	8 522 815
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	1 093 003	511 996	316 879	264 128
34	Mineralölzerzeugnisse a.n.g. ....	1 847 036	349 068	473 637	1 024 331
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) .....	13 734 377	5 804 723	3 512	7 926 142
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 663 613	350 005	529 239	784 369
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände ....	5 060 700	2 923 040	1 010 168	1 127 492
51	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 858 470	1 794 611	771 654	292 205
52	Stahlhalbzeug .....	6 143 770	5 524 359	142 751	476 660
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	5 022 680	2 365 350	1 733 556	923 774
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	7 441 234	3 216 232	3 457 540	767 462
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl .....	2 200 361	913 937	1 097 149	189 275
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug ....	2 015 261	280 298	1 506 031	228 932
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ....	13 525 356	1 575 903	4 041 854	7 907 599
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	2 218 154	613 340	439 671	1 165 143
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale .....	8 091 482	2 831 485	3 675 515	1 584 482
64	Zement und Kalk .....	3 457 970	805 850	2 251 088	401 032
65	Gips .....	642 578	50 844	325 150	266 584
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	5 424 751	233 653	5 105 056	86 042
71	Natürliche Düngemittel .....	820 965	312 354	167 977	340 634
72	Chemische Düngemittel .....	3 660 674	1 498 703	803 988	1 357 983
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	8 131 323	2 482 962	3 154 016	2 494 345
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	468 166	100 120	60 379	307 667
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse .....	1 023 407	330 191	193 757	499 459
84	Zellstoff und Altpapier .....	2 169 197	600 731	1 191 666	376 800
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	9 209 346	886 064	8 138 401	184 881
91	Fahrzeuge .....	5 742 071	2 188 331	3 515 217	38 523
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	232 912	58 962	156 173	17 777
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	3 465 031	457 196	2 942 470	65 365
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	2 794 446	212 290	2 551 046	31 110
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse ....	2 294 572	156 307	2 098 218	40 047
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	1 374 588	75 504	1 293 355	5 729
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	14 233 391	1 099 315	13 032 158	101 918
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	21 376 800	5 425 282	15 297 815	653 703
	Insgesamt...	245 550 282	74 106 339	121 039 563	50 404 380

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

## 7 Güterverkehr 1.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	16 533	2 549	13 984	-
01	Getreide .....	700 449	393 311	241 354	65 784
02	Kartoffeln .....	71 086	24 877	46 209	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	112 469	10 706	101 763	-
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	29 506	11 258	18 248	-
05	Holz und Kork .....	450 626	217 254	233 372	-
06	Zuckerrüben .....	17 314	13 657	3 657	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	47 037	12 465	34 572	-
11	Zucker .....	92 273	42 227	49 120	926
12	Getränke .....	480 777	5 351	475 426	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ....	276 434	7 980	268 454	-
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	554 441	9 412	544 838	191
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	294 191	54 347	231 814	8 030
17	Futtermittel .....	754 173	257 192	462 962	34 019
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	225 101	167 007	50 935	7 159
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	990 837	888 866	27 269	74 702
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts .....	17 069 558	16 313 479	92 830	663 249
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	746 959	691 913	7 532	47 514
31	Rohes Erdöl .....	16 887	16 887	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	3 374 346	3 167 024	168 232	39 090
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	102 138	79 238	22 900	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	145 618	115 877	29 741	-
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) .....	405 440	381 252	312	23 876
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	103 181	60 551	29 407	13 223
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände ....	1 201 427	1 041 057	76 650	83 720
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	272 086	243 872	11 903	16 311
52	Stahlhalbzeug .....	443 681	425 249	6 166	12 272
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	765 010	599 115	78 663	87 232
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	553 966	337 304	182 658	34 004
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl .....	106 987	66 627	40 320	40
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug ....	114 892	35 873	53 938	25 081
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ....	1 104 251	748 954	188 346	166 951
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	460 870	414 562	7 040	39 268
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien .....	1 626 369	1 262 188	176 639	187 542
64	Zement und Kalk .....	583 061	376 395	206 547	119
65	Gips .....	28 542	10 492	13 086	4 964
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	869 617	396 849	459 844	12 924
71	Natürliche Düngemittel .....	250 688	159 035	26 585	65 068
72	Chemische Düngemittel .....	1 298 766	1 124 938	80 319	93 509
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	986 067	788 893	192 869	4 305
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	6 128	5 041	1 087	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse .....	151 266	135 835	14 531	900
84	Zellstoff und Altpapier .....	76 707	34 115	42 592	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	365 928	96 672	268 256	1 000
91	Fahrzeuge .....	718 098	611 994	106 104	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	23 957	13 878	10 079	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	236 077	87 437	148 557	83
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	219 514	54 698	161 891	2 925
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse ....	136 636	9 990	125 021	1 625
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	54 355	4 992	49 363	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	664 778	65 001	599 762	15
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	2 371 339	1 596 378	774 714	247
	Insgesamt...	42 768 437	33 692 108	7 258 461	1 817 868

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

## 8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1. Vj.1991

1 000 t

Deutschland

Versandverkehrsbezirk Empfangsverkehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Sowjet- union	Grenzüber- schrei- tender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 1. Vj. 1990
020 Hamburg .....	868,4	-	868,4	-	-	-	-	-	-	868,4	809,7
044 Emsland .....	613,4	-	613,4	-	-	-	-	-	-	613,4	565,1
081 Duisburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen .....	1 388,5	33,8	1 422,3	1 227,0	-	-	-	-	1 227,0	2 649,3	2 638,1
095 Köln .....	535,2	28,6	563,8	2 332,0	-	-	-	-	2 332,0	2 895,8	3 027,7
142 Kaiserslautern .....	-	-	-	-	851,2	-	297,7	-	1 148,9	1 148,9	1 072,8
151 Mannheim .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe .....	-	-	-	-	1 709,2	-	1 736,5	-	3 445,7	3 445,7	3 610,4
191 Regensburg .....	-	-	-	-	-	-	1 416,0	-	1 416,0	1 416,0	1 302,0
201 Ingolstadt .....	-	-	-	-	-	1 657,9	883,3	-	2 541,2	2 541,2	2 220,0
206 Rosenheim .....	-	-	-	-	-	-	669,1	-	669,1	669,1	644,0
242 Frankfurt/Oder .....	-	-	-	-	-	-	-	1 828,2	1 828,2	1 828,2	-
255 Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	916,1	916,1	916,1	-
256 Naumburg .....	-	-	-	-	-	-	-	488,6	488,6	488,6	-
Versand insgesamt ...	3 405,5	62,4	3 467,9	3 559,0	2 560,4	1 657,9	5 002,6	3 232,9	16 012,8	19 480,7	15 889,8
Dagegen 1. Vj. 1990 ...	3 458,4	59,6	3 518,0	3 522,6	2 225,0	1 806,4	4 817,8	-	12 371,8	15 889,8	x
Veränderung in % .....	- 1,5	+ 4,7	- 1,4	+ 1,0	+ 15,1	- 8,2	+ 3,8	-	x	x	x



## 9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Deutschland

Jahr Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt <sup>1)</sup>	Luftverkehr	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
<u>Gesamtverkehr <sup>2)</sup></u>						
1991 Januar .....	36 795	43 270	19 492	13 817	79	6 911
Februar .....	33 357	39 967	13 814	12 214	82	6 142
März .....	35 544	44 975	21 686	14 552	98	6 428
April .....						
Mai .....						
Juni .....						
Juli .....						
August .....						
September ..						
Oktober .....						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar .....						
Februar .....						
März .....						
<u>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</u>						
1991 Januar .....	30 248	25 552	5 634	763	.	1 217
Februar ....	26 367	23 968	3 615	628	.	1 173
März .....	28 000	26 685	6 541	1 104	.	1 078
April .....						
Mai .....						
Juni .....						
Juli .....						
August .....						
September ..						
Oktober ....						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar .....						
Februar ....						
März .....						
<u>Grenzüberschreitender Verkehr</u>						
Versand						
1991 Januar .....	3 208	7 763	3 878	4 084	29	.
Februar ....	3 489	7 125	2 634	3 687	31	.
März .....	3 698	8 192	4 657	4 341	36	.
April .....						
Mai .....						
Juni .....						
Juli .....						
August .....						
September ..						
Oktober ....						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar .....						
Februar ....						
März .....						
Empfang						
1991 Januar .....	2 629	8 170	8 793	8 970	39	5 694
Februar ....	2 810	7 234	6 512	7 899	39	4 969
März .....	3 256	8 207	9 110	9 107	47	5 350
April .....						
Mai .....						
Juni .....						
Juli .....						
August .....						
September ..						
Oktober ....						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar .....						
Februar ....						
März .....						

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern geschätzt.

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang  
von Mineralölprodukten und Erdgas in  
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

Tonnen

Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	Erdgas
		321	323	325	330
1991 Januar .....	5 274 424	419 124	88 955	201 540	4 564 805
Februar .....	5 195 821	486 046	80 910	215 359	4 413 506
März .....	4 388 858	438 962	92 218	162 406	3 695 272
April .....					
Mai .....					
Juni .....					
Juli .....					
August .....					
September ....					
Oktober .....					
November .....					
Dezember .....					
1992 Januar .....					
Februar .....					
März .....					

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen

Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1991 Januar .....	310 654	357 900	560 566
Februar .....	274 812	293 500	535 630
März .....	229 273	572 100	580 084
April .....			
Mai .....			
Juni .....			
Juli .....			
August .....			
September ....			
Oktober .....			
November .....			
Dezember .....			
1992 Januar .....			
Februar .....			
März .....			

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

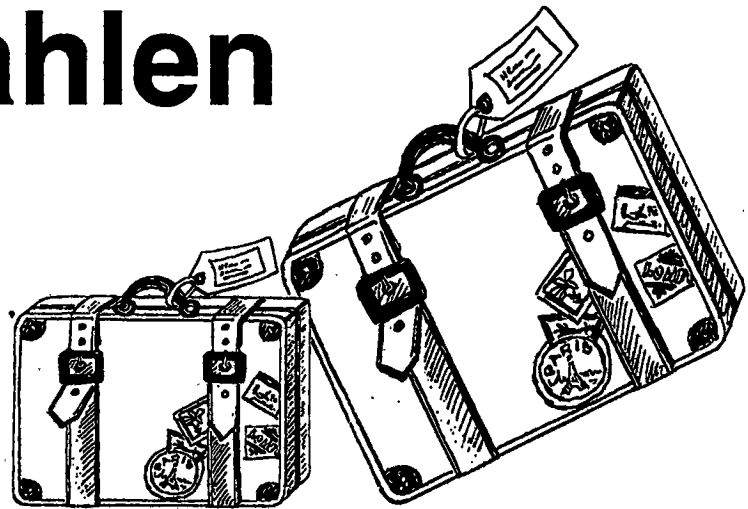


STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

*Neuerscheinung*

# Tourismus in Zahlen 1993



Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der Publikation "Tourismus in Zahlen" wurden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden.

Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zu Reisen der deutschen Bevölkerung ins Ausland sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Reiseverkehr sind wichtige Bestandteile des Tabellenteils der Veröffentlichung. Zahlenmaterial zum Tourismus im internationalen Vergleich bildet den Abschluß der statistischen Darstellung.

223 Seiten mit  
127 Tabellen und  
10 Schaubildern  
DM 25,20  
Best.-Nr. 1021500 - 93700  
ISBN 3 - 8246 - 0368 - 3

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler - Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, Telefon 07071 / 935350, Telefax: 07071 / 33653.