

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1987

**Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen 3

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Entwicklung des Güterverkehrs | |
| 1.1 | Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk | |
| 1.1.1 | Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen | 6 |
| 1.1.2 | Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) | 6 |
| 1.1.3 | Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige | 6 |
| 1.2 | Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.3 | Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.4 | Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen Gesamtverkehr | 9 |
| | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 10 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr Versand | 11 |
| | Empfang | 12 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 13 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken | 32 |
| 4 | Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen | 39 |
| 5 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 45 |
| 6 | Güterverkehr der Bundesländer untereinander | 46 |
| 7 | Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen | 47 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
kg = Kilogramm
t = Tonne

Abweichend von dieser Regelung erscheint in der Seeschiffahrt das Zeichen "-", wenn der Zahlenwert unbekannt ist; die Angaben fallen hier erst später an (siehe Vorbermerkung).

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Mai 1988

Preis: DM 8,20

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel. (06131) 59094/95

Bestellnummer: 2080100 - 87322

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Aufgrund zeitlicher Aufbereitungsschwierigkeiten lagen zur Zeit der Drucklegung noch keine Ergebnisse für das 2. Quartal 1987 in der Seeschiffahrt vor; deshalb werden in dieser Veröffentlichung keine Daten - mit Ausnahme einiger vorläufiger Eckzahlen - aus dem Bereich der Seeschiffahrt nachgewiesen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüternahverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind den Tabellen 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Ver-

kehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüternahverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den unten angegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschiffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

Seeschiffahrt (S)

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein an-

deres Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschiffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

Tonnen

| Monat | Insgesamt | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321 | Petroleum, Turbinenkraftstoffe und Spezialbenzin 323 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325 | Erdgas 330 |
|-------------------|-----------|-------------------------------------|---|--|---------------|
| 1986 April | 3 598 636 | 426 395 | 46 536 | 469 323 | 2 656 382 |
| Mai | 2 459 232 | 361 064 | 62 490 | 481 160 | 1 554 518 |
| Juni | 2 565 303 | 347 234 | 61 093 | 490 830 | 1 666 146 |
| Juli | 2 502 936 | 432 018 | 79 797 | 474 697 | 1 516 424 |
| August | 2 402 265 | 413 757 | 56 548 | 488 464 | 1 443 496 |
| September | 2 851 154 | 237 065 | 70 271 | 347 896 | 2 195 922 |
| Oktober | 2 814 232 | 335 573 | 57 769 | 213 200 | 2 207 690 |
| November | 3 879 090 | 342 585 | 75 011 | 381 217 | 3 080 277 |
| Dezember | 4 363 463 | 340 927 | 74 067 | 358 066 | 3 590 403 |
| 1987 Januar | 4 823 171 | 322 252 | 54 203 | 416 269 | 4 030 447 |
| Februar | 4 256 964 | 341 601 | 69 158 | 237 725 | 3 608 480 |
| März | 4 362 956 | 356 544 | 55 962 | 257 304 | 3 693 146 |
| April | 3 369 306 | 336 532 | 67 278 | 368 995 | 2 596 501 |
| Mai | 3 007 996 | 322 931 | 79 353 | 205 376 | 2 400 336 |
| Juni | 2 956 069 | 379 923 | 87 150 | 557 167 | 1 931 829 |

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

| Monat | Insgesamt ¹⁾ | | Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet | |
|-------------------|-------------------------|---------|--|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 1986 April | 57 704 | 316 223 | 6 840 | 41 418 |
| Mai | 49 506 | 324 557 | 6 007 | 38 505 |
| Juni | 43 881 | 317 916 | 6 447 | 38 554 |
| Juli | 60 640 | 367 890 | 6 213 | 47 326 |
| August | 54 909 | 320 355 | 9 780 | 40 879 |
| September | 42 804 | 359 487 | 8 743 | 33 581 |
| Oktober | 64 857 | 335 545 | 6 534 | 40 460 |
| November | 53 804 | 307 294 | 7 830 | 27 865 |
| Dezember | 56 747 | 260 349 | 6 526 | 26 723 |
| 1987 Januar | 61 178 | 180 718 | 8 420 | 14 158 |
| Februar | 70 762 | 209 955 | 7 912 | 24 597 |
| März | 57 103 | 217 480 | 3 706 | 23 341 |
| April | 59 163 | 272 697 | 2 630 | 28 155 |
| Mai | 58 911 | 349 128 | 3 841 | 32 379 |
| Juni | 50 197 | 372 057 | 2 126 | 32 040 |

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 5.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

| Monat | Eisenbahn | | Straße Stückgut im Fernverkehr |
|-------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| | Stückgut | Dienstgut | |
| 1986 April | 265 178 | 1 158 900 | 651 963 |
| Mai | 214 290 | 909 900 | 580 439 |
| Juni | 230 764 | 1 064 900 | 609 613 |
| Juli | 244 506 | 1 010 700 | 642 997 |
| August | 204 503 | 898 700 | 577 930 |
| September | 256 951 | 1 044 700 | 664 823 |
| Oktober | 282 223 | 1 063 900 | 689 801 |
| November | 232 422 | 870 100 | 600 863 |
| Dezember | 208 846 | 594 100 | 537 551 |
| 1987 Januar | 228 084 | 282 600 | 487 208 |
| Februar | 242 510 | 464 100 | 521 998 |
| März | 256 010 | 665 300 | 567 520 |
| April | 240 374 | 844 300 | 544 980 |
| Mai | 233 560 | 870 100 | 533 840 |
| Juni | 216 782 | 709 200 | 537 011 |

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
 1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

| Jahr Monat | Eisenbahn | Straße | Binnenschifffahrt | Seeschifffahrt | Luftfahrt | Rohrfernleitungen |
|--------------------------------------|-----------|--------|-------------------|----------------|-----------|-------------------|
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| 1986 April | 27 530 | 35 566 | 22 768 | 11 749 | 64 | 4 894 |
| Mai | 24 047 | 33 068 | 21 263 | 11 537 | 60 | 5 166 |
| Juni | 25 039 | 34 239 | 21 254 | 10 880 | 56 | 4 797 |
| Juli | 24 450 | 33 906 | 20 592 | 11 927 | 58 | 5 270 |
| August | 22 378 | 31 026 | 20 003 | 10 984 | 55 | 5 212 |
| September .. | 25 616 | 36 046 | 19 895 | 10 727 | 55 | 4 937 |
| Oktober ... | 28 164 | 38 040 | 19 017 | 11 520 | 62 | 4 781 |
| November .. | 25 992 | 32 346 | 19 359 | 11 843 | 62 | 4 916 |
| Dezember .. | 24 135 | 29 037 | 16 605 | 11 672 | 63 | 4 861 |
| 1987 Januar | 21 994 | 27 309 | 12 247 | 10 511 | 53 | 4 904 |
| Februar ... | 24 075 | 29 446 | 14 942 | 10 887 | 63 | 4 276 |
| März | 25 370 | 32 884 | 18 288 | 11 743 | 70 | 4 478 |
| April | 24 412 | 34 455 | 19 322 | 11 012 | 67 | 4 778 |
| Mai | 24 002 | 34 492 | 19 461 | 11 543 | 66 | 4 828 |
| Juni | 23 981 | 34 535 | 17 779 | 10 842 | 58 | 4 744 |
| Binnenverkehr | | | | | | |
| 1986 April | 20 617 | 21 745 | 6 397 | 248 | - | 1 362 |
| Mai | 18 124 | 20 950 | 5 894 | 243 | - | 1 291 |
| Juni | 18 521 | 21 081 | 5 741 | 220 | - | 1 251 |
| Juli | 18 432 | 21 556 | 6 159 | 243 | - | 1 417 |
| August | 17 220 | 20 449 | 5 699 | 256 | - | 1 179 |
| September .. | 19 108 | 22 454 | 5 816 | 163 | - | 1 167 |
| Oktober ... | 21 482 | 23 690 | 6 011 | 192 | - | 1 207 |
| November .. | 19 901 | 20 058 | 5 681 | 211 | - | 1 026 |
| Dezember .. | 17 937 | 18 492 | 4 994 | 238 | - | 1 114 |
| 1987 Januar | 16 205 | 16 560 | 2 893 | 115 | - | 1 089 |
| Februar ... | 17 647 | 17 946 | 3 978 | 111 | - | 892 |
| März | 19 050 | 19 769 | 4 638 | 187 | - | 958 |
| April | 18 202 | 21 344 | 5 623 | 266 | - | 1 028 |
| Mai | 17 964 | 21 582 | 5 443 | 152 | - | 1 058 |
| Juni | 17 644 | 21 056 | 5 137 | 205 | - | 989 |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | |
| 1986 April | 2 703 | 6 177 | 4 339 | 3 363 | 29 | . |
| Mai | 2 267 | 5 351 | 4 183 | 3 313 | 27 | . |
| Juni | 2 417 | 5 811 | 4 370 | 3 194 | 27 | . |
| Juli | 2 194 | 5 425 | 3 313 | 3 186 | 28 | . |
| August | 1 810 | 4 800 | 4 254 | 3 119 | 25 | . |
| September .. | 2 425 | 6 186 | 4 194 | 3 406 | 25 | . |
| Oktober ... | 2 472 | 6 726 | 4 125 | 3 545 | 28 | . |
| November .. | 2 336 | 5 601 | 4 418 | 3 368 | 27 | . |
| Dezember .. | 2 212 | 4 806 | 3 528 | 3 453 | 26 | . |
| 1987 Januar | 2 068 | 4 622 | 2 207 | 3 206 | 23 | . |
| Februar ... | 2 328 | 5 088 | 3 334 | 3 606 | 26 | . |
| März | 2 366 | 5 761 | 3 635 | 4 176 | 28 | . |
| April | 2 372 | 5 952 | 4 093 | 3 520 | 27 | . |
| Mai | 2 246 | 5 754 | 4 131 | 3 622 | 27 | . |
| Juni | 2 310 | 6 059 | 3 805 | 3 306 | 23 | . |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | |
| 1986 April | 2 289 | 6 174 | 9 999 | 8 015 | 25 | 3 532 |
| Mai | 1 885 | 5 412 | 9 238 | 7 847 | 21 | 3 875 |
| Juni | 2 260 | 5 881 | 9 045 | 7 348 | 18 | 3 547 |
| Juli | 2 125 | 5 693 | 9 117 | 8 365 | 18 | 3 853 |
| August | 1 821 | 4 629 | 8 182 | 7 485 | 18 | 4 033 |
| September .. | 2 166 | 5 930 | 7 834 | 7 099 | 19 | 3 771 |
| Oktober ... | 2 274 | 6 090 | 7 317 | 7 677 | 22 | 3 574 |
| November .. | 1 935 | 5 286 | 7 614 | 8 171 | 23 | 3 890 |
| Dezember .. | 2 113 | 4 471 | 6 848 | 7 877 | 25 | 3 747 |
| 1987 Januar | 1 691 | 4 832 | 6 329 | 7 164 | 22 | 3 814 |
| Februar ... | 2 038 | 5 029 | 6 521 | 7 042 | 25 | 3 384 |
| März | 2 079 | 5 791 | 8 599 | 7 231 | 28 | 3 520 |
| April | 2 158 | 5 718 | 8 007 | 7 136 | 27 | 3 750 |
| Mai | 2 090 | 5 671 | 7 832 | 7 618 | 25 | 3 770 |
| Juni | 2 145 | 5 894 | 7 457 | 7 159 | 21 | 3 755 |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 2. VJ | 1. VJ | 2. VJ | JAHRSTEIL JANUAR - JUNI | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR BIS JUNI 1987 GEGEN 1986 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------|--|
| | 1986 | 1987 | 1987 | 1986 | 1987 | % |
| TONNEN | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | | | | | |
| EISENBAHN | 57 261 414 | 52 902 305 | 53 809 787 | 114 187 128 | 106 712 092 | 7 475 C36- 6 E- |
| STRASSE | 63 774 931 | 54 273 797 | 63 980 469 | 117 252 427 | 118 254 266 | 1 001 839+ 0,9+ |
| BI-SCHIFF | 18 032 359 | 11 509 497 | 16 203 278 | 30 701 489 | 27 712 775 | 2 988 714+ 9,7+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | 3 903 620 | 2 939 575 | 3 074 713 | 7 686 440 | 6 014 286 | 1 672 152+ 21,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 142 972 324 | 121 625 174 | 137 068 247 | 269 827 484 | 250 693 421 | 11 134 063+ 4,1 |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | |
| VERSAND | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 009 054 | 1 783 262 | 369 822 | 2 250 299 | 2 653 084 | 402 785+ 17,9+ |
| STRASSE | 19 291 | 20 039 | 8 595 | 50 296 | 28 634 | 21 662+ 43,1+ |
| BI-SCHIFF | 1 028 712 | 461 236 | 1 036 129 | 1 432 604 | 1 497 365 | 64 761+ 4,5+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 2 057 057 | 2 264 537 | 1 914 546 | 3 733 196 | 4 179 083 | 445 884+ 11,9+ |
| EMPFANG | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 456 649 | 2 132 597 | 2 468 104 | 4 813 312 | 4 600 701 | 212 611+ 4,4- |
| STRASSE | 118 477 | 62 095 | 92 572 | 192 129 | 154 667 | 37 462+ 19,5+ |
| BI-SCHIFF | 819 559 | 152 676 | 832 057 | 1 100 113 | 984 933 | 115 180+ 10,5+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 3 396 685 | 2 347 568 | 3 392 733 | 6 105 554 | 5 740 301 | 365 253+ 6,0- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | |
| VERSAND | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 387 211 | 6 762 311 | 6 927 615 | 14 663 595 | 13 689 926 | 1 173 669+ 7,9- |
| STRASSE | 17 338 004 | 15 471 293 | 17 765 162 | 32 269 788 | 33 236 455 | 866 667+ 3,0+ |
| BI-SCHIFF | 12 892 313 | 9 176 395 | 12 029 235 | 22 247 282 | 21 205 630 | 1 041 652+ 4,7- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 82 416 | 76 800 | 76 156 | 168 698 | 152 957 | 15 741+ 9,3- |
| ZUSAMMEN ... | 37 699 944 | 31 466 795 | 36 798 168 | 69 549 363 | 68 284 968 | 1 264 395+ 1,8- |
| EMPFANG | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 433 605 | 5 808 733 | 6 392 858 | 12 645 167 | 12 201 591 | 443 576+ 3,5- |
| STRASSE | 17 467 209 | 15 652 474 | 17 283 812 | 32 467 776 | 32 936 286 | 468 510+ 1,4+ |
| BI-SCHIFF | 28 281 668 | 21 446 576 | 23 296 512 | 51 285 410 | 44 745 088 | 6 540 322+ 2,8+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 63 677 | 74 989 | 72 816 | 127 979 | 147 805 | 19 826+ 15,5+ |
| ROHR | 10 953 513 | 10 718 313 | 11 274 722 | 21 429 848 | 21 993 035 | 563 187+ 2,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 63 199 672 | 53 703 085 | 58 320 720 | 117 956 180 | 112 023 805 | 5 932 375+ 5,0- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 065 413 | 2 050 016 | 1 927 339 | 3 996 487 | 3 977 355 | 21 132+ 0,5- |
| STRASSE | 4 154 456 | 4 158 093 | 4 350 626 | 8 002 562 | 8 508 719 | 506 157+ 6,3+ |
| BI-SCHIFF | 4 229 436 | 2 728 968 | 3 163 683 | 7 254 822 | 5 852 651 | 1 362 171+ 18,8- |
| LUFT | 34 292 | 34 837 | 41 994 | 65 420 | 76 831 | 11 411+ 17,4+ |
| ZUSAMMEN ... | 10 483 599 | 8 971 914 | 9 483 642 | 19 321 294 | 18 455 556 | 865 735+ 4,5- |
| INSGESAMT | | | | | | |
| EISENBAHN | 76 615 346 | 71 439 224 | 72 395 525 | 152 757 988 | 143 834 749 | 8 923 239+ 5,8- |
| STRASSE | 102 872 370 | 89 637 791 | 103 481 236 | 190 234 978 | 193 119 027 | 2 884 049+ 1,5+ |
| BI-SCHIFF | 65 264 047 | 45 477 546 | 56 560 894 | 114 021 720 | 102 038 442 | 11 983 278+ 10,5- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 180 385 | 186 626 | 190 966 | 362 097 | 377 593 | 15 496+ 4,3- |
| ROHR | 14 857 133 | 13 657 888 | 14 349 435 | 29 116 288 | 28 007 323 | 1 108 965+ 3,8- |
| ZUSAMMEN ... | 259 809 281 | 220 399 077 | 246 578 056 | 486 493 071 | 467 377 134 | 19 115 937+ 3,9- |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 2. VJ | 1. VJ | 2. VJ | JAHRESTEIL JANUAR - JUNI 1986 | ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR BIS JUNI 1987 GEGEN 1986 | | |
|--|------------|------------|------------|-------------------------------------|--|------------|-------|
| | 1986 | 1987 | 1987 | 1986 | % | | |
| TONNEN | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR 1) | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | |
| EISENBahn | 2 222 517 | 1 853 215 | 1 931 991 | 4 200 631 | 3 785 206 | 415 425- | 9,9- |
| STRASSE | 8 533 863 | 7 641 253 | 8 593 127 | 15 846 908 | 16 234 380 | 387 472+ | 2,4+ |
| BI-SCHIFF | 2 410 594 | 1 771 655 | 1 596 424 | 4 344 068 | 3 368 079 | 975 989- | 22,5- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 20 395 | 27 505 | 19 947 | 46 477 | 47 451 | 974+ | 2,1+- |
| ZUSAMMEN ... | 13 187 369 | 11 293 626 | 12 141 489 | 24 438 084 | 23 435 116 | 1 002 968- | 4,1- |
| 1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | | | | | | | |
| EISENBahn | 1 608 096 | 1 530 849 | 1 510 129 | 3 338 201 | 3 040 978 | 297 223- | 8,9- |
| STRASSE | 17 782 762 | 17 232 379 | 17 719 550 | 34 306 293 | 34 951 929 | 645 636+ | 1,9+ |
| BI-SCHIFF | 2 871 998 | 2 743 071 | 2 939 395 | 5 573 561 | 5 682 466 | 108 905+ | 2,0+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 5 597 | 6 052 | 5 301 | 11 183 | 11 353 | 170+ | 1,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 22 268 453 | 21 512 351 | 22 174 375 | 43 239 236 | 43 686 726 | 457 488+ | 1,1+ |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | |
| EISENBahn | 19 622 586 | 20 427 274 | 18 086 633 | 41 446 704 | 38 513 907 | 2 932 797- | 7,1- |
| STRASSE | 1 406 250 | 1 080 454 | 1 333 633 | 2 557 692 | 2 414 087 | 143 605- | 5,6- |
| BI-SCHIFF | 6 263 391 | 4 926 017 | 5 566 027 | 11 446 629 | 10 494 044 | 952 585- | 8,3- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 766 | 305 | 91 | 1 085 | 396 | 689- | 63,5- |
| ZUSAMMEN ... | 27 292 993 | 26 434 050 | 24 988 384 | 55 452 110 | 51 422 434 | 4 029 676- | 7,3- |
| 3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | |
| EISENBahn | 6 924 305 | 6 110 545 | 6 091 638 | 13 187 025 | 12 202 183 | 984 842- | 7,5- |
| STRASSE | 5 634 553 | 4 668 843 | 5 071 558 | 10 433 152 | 9 740 401 | 692 751- | 6,6- |
| BI-SCHIFF | 13 844 646 | 10 112 815 | 10 069 922 | 24 380 463 | 20 182 737 | 4 197 726- | 17,2- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 33 | 64 | 79 | 70 | 143 | 73+ | X |
| ROHR | 14 857 133 | 13 657 888 | 14 349 435 | 29 116 288 | 28 007 323 | 1 108 965- | 3,8- |
| ZUSAMMEN ... | 41 260 670 | 34 550 155 | 35 582 632 | 77 116 998 | 70 132 787 | 6 984 211- | 9,1- |
| 4 ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | |
| EISENBahn | 9 750 950 | 8 598 955 | 9 521 095 | 19 465 596 | 18 120 050 | 1 345 546- | 6,9- |
| STRASSE | 1 181 380 | 1 141 933 | 1 253 021 | 2 333 050 | 2 394 954 | 61 904+ | 2,7+ |
| BI-SCHIFF | 10 790 483 | 8 698 946 | 9 310 149 | 20 890 419 | 18 009 095 | 2 881 324- | 13,8- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 32 | 28 | 34 | 52 | 62 | 10+ | 19,2+ |
| ZUSAMMEN ... | 21 722 850 | 18 439 862 | 20 084 299 | 42 689 117 | 38 524 161 | 4 164 956- | 9,8- |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | |
| EISENBahn | 13 511 217 | 12 312 154 | 12 558 844 | 27 096 772 | 24 870 998 | 2 225 774- | 8,2- |
| STRASSE | 6 927 278 | 6 586 297 | 6 622 330 | 13 658 433 | 13 208 627 | 449 806- | 3,3- |
| BI-SCHIFF | 3 625 466 | 2 686 587 | 3 158 595 | 6 984 075 | 5 845 182 | 1 138 893- | 16,3- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 676 | 848 | 804 | 1 405 | 1 651 | 246+ | 17,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 24 064 637 | 21 585 886 | 22 340 573 | 47 740 685 | 43 926 456 | 3 814 227- | 8,0- |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | |
| EISENBahn | 7 459 802 | 5 135 161 | 6 850 771 | 13 504 191 | 11 985 932 | 1 518 259- | 11,2- |
| STRASSE | 18 774 540 | 9 417 794 | 19 084 670 | 28 836 977 | 28 502 464 | 334 513- | 1,2- |
| BI-SCHIFF | 18 896 120 | 8 392 992 | 17 131 141 | 28 020 284 | 25 524 133 | 2 496 151- | 8,9- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 227 | 136 | 258 | 492 | 396 | 96- | 19,5- |
| ZUSAMMEN ... | 45 130 689 | 22 946 085 | 43 066 840 | 70 361 944 | 66 012 925 | 4 349 019- | 6,2- |
| 7 DUENGEMITTEL | | | | | | | |
| EISENBahn | 2 076 306 | 2 014 855 | 2 112 570 | 3 950 560 | 4 127 425 | 176 865+ | 4,5+ |
| STRASSE | 753 024 | 690 166 | 864 631 | 1 340 622 | 1 554 797 | 214 175+ | 16,0+ |
| BI-SCHIFF | 1 773 355 | 1 664 292 | 1 655 996 | 3 200 059 | 3 320 288 | 120 229+ | 3,8+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 2 | 4 | 9 | 5 | 13 | 8+ | X |
| ZUSAMMEN ... | 4 602 687 | 4 369 317 | 4 633 206 | 8 491 246 | 9 002 523 | 511 277+ | 6,0+ |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| EISENBahn | 5 217 740 | 5 036 067 | 5 035 278 | 10 393 924 | 10 071 345 | 322 579- | 3,1- |
| STRASSE | 10 677 195 | 10 698 119 | 10 824 140 | 20 834 833 | 21 522 259 | 687 426+ | 3,3+ |
| BI-SCHIFF | 3 839 151 | 3 728 638 | 4 212 471 | 7 345 333 | 7 941 109 | 595 776+ | 8,1+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 10 493 | 9 610 | 11 241 | 21 117 | 20 851 | 266- | 1,3- |
| ZUSAMMEN ... | 19 744 579 | 19 472 434 | 20 083 130 | 38 595 207 | 39 555 564 | 960 357+ | 2,5+ |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | |
| EISENBahn | 4 076 778 | 3 816 522 | 3 947 828 | 7 973 431 | 7 764 350 | 209 081- | 2,6- |
| STRASSE | 20 712 237 | 19 945 266 | 20 562 304 | 39 917 248 | 40 507 590 | 590 342+ | 1,5+ |
| BI-SCHIFF | 376 728 | 292 252 | 335 450 | 716 479 | 627 702 | 88 777- | 12,4- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 77 222 | 79 332 | 81 977 | 155 595 | 161 308 | 5 713+ | 3,7+ |
| ZUSAMMEN ... | 25 242 965 | 24 133 392 | 24 927 559 | 48 762 753 | 49 060 950 | 298 197+ | 0,6+ |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT) | | | | | | | |
| EISENBahn | 4 145 044 | 4 603 627 | 4 748 748 | 8 200 953 | 9 352 375 | 1 151 422+ | 14,0+ |
| STRASSE | 10 489 288 | 10 535 267 | 11 552 272 | 20 169 770 | 22 087 539 | 1 917 769+ | 9,5+ |
| BI-SCHIFF | 592 115 | 460 283 | 583 324 | 1 120 350 | 1 043 607 | 76 743- | 6,8- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 64 942 | 62 741 | 71 227 | 124 617 | 133 968 | 9 351+ | 7,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 15 291 369 | 15 661 918 | 16 955 571 | 29 615 690 | 32 617 489 | 3 001 799+ | 10,1+ |

1) IM LUFTVERKEHR NUR GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR.

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 2. VJ | 1. VJ | 2. VJ | JAHRSTEIL | | ZU-(+)-BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|------------|------------|-------------|------------|------------------------------------|
| | 1986 | 1987 | 1987 | 1986 - JUNI | 1987 | JANUAR BIS JUNI 1987 GEGEN 1986 |
| | TONNEN | | | | % | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| C LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | |
| EISENBAHN | 697 178 | 780 860 | 611 716 | 1 435 333 | 1 392 578 | 42 755- 3 0- |
| STRASSE | 4 112 466 | 3 600 702 | 4 058 500 | 7 632 898 | 7 659 202 | 26 304+ 0 3+ |
| BI-SCHIFF | 494 013 | 276 343 | 358 243 | 807 282 | 634 566 | 172 696- 21 4- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 5 303 657 | 4 657 905 | 5 026 461 | 9 875 513 | 9 686 366 | 189 147- 1 5- |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 691 640 | 666 415 | 635 768 | 1 380 359 | 1 322 183 | 56 176- 4 2- |
| STRASSE | 12 490 897 | 11 947 959 | 12 425 830 | 24 093 637 | 24 373 789 | 280 152+ 1 2+ |
| BI-SCHIFF | 445 050 | 442 080 | 439 260 | 914 856 | 881 340 | 33 578- 3 7- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 13 627 587 | 13 076 454 | 13 500 858 | 26 388 854 | 26 577 312 | 188 458+ 0 7- |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 536 663 | 17 039 435 | 15 638 636 | 34 801 454 | 32 676 071 | 2 123 383- 6 1- |
| STRASSE | 686 049 | 494 537 | 686 194 | 1 235 122 | 1 180 731 | 54 391- 4 4- |
| BI-SCHIFF | 3 270 849 | 2 506 445 | 2 896 685 | 5 978 699 | 5 405 130 | 573 569- 9 6- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 20 493 561 | 20 042 417 | 19 221 515 | 42 015 275 | 39 263 932 | 2 751 343- 6 5- |
| 3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE GASE | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 473 121 | 4 674 569 | 4 648 477 | 10 399 862 | 9 323 046 | 1 076 636- 10 4- |
| STRASSE | 4 866 956 | 4 186 806 | 4 509 441 | 9 074 663 | 8 696 249 | 378 414- 4 2- |
| BI-SCHIFF | 3 791 369 | 3 438 273 | 3 450 164 | 7 217 079 | 6 886 537 | 326 542- 4 6- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| RÖHR | 3 903 620 | 2 939 575 | 3 074 713 | 7 686 440 | 6 014 288 | 1 672 122- 21 8- |
| ZUSAMMEN ... | 18 037 066 | 15 239 325 | 15 682 795 | 34 378 064 | 30 922 120 | 3 455 944- 10 1- |
| 4 ERZE METALLABFÄLLE | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 361 770 | 7 234 794 | 8 145 769 | 16 521 409 | 15 380 563 | 1 140 846- 6 9- |
| STRASSE | 610 387 | 619 759 | 630 778 | 1 224 186 | 1 250 537 | 26 351+ 2 2+ |
| BI-SCHIFF | 651 529 | 306 044 | 422 833 | 1 106 187 | 728 877 | 377 310- 34 1- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 9 623 686 | 8 160 597 | 9 199 380 | 18 851 782 | 17 359 977 | 1 491 805- 7 9- |
| 5 EISEN STÄHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 431 657 | 9 170 954 | 9 562 311 | 20 814 290 | 18 733 265 | 2 081 025- 10 0- |
| STRASSE | 3 370 303 | 3 112 586 | 3 134 325 | 6 664 704 | 6 246 911 | 417 793- 6 3- |
| BI-SCHIFF | 444 035 | 274 284 | 404 309 | 791 669 | 678 593 | 113 076- 14 3- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 14 245 995 | 12 557 824 | 13 100 945 | 28 270 663 | 25 658 769 | 2 611 894- 9 2- |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 180 515 | 4 354 892 | 5 576 610 | 11 315 482 | 9 931 502 | 1 383 980- 12 2- |
| STRASSE | 11 939 572 | 5 452 081 | 12 200 000 | 17 810 649 | 17 652 081 | 158 568- 0 9- |
| BI-SCHIFF | 7 224 104 | 2 779 634 | 6 581 471 | 10 670 043 | 9 361 105 | 1 308 938- 12 3- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 25 344 191 | 12 586 607 | 24 358 081 | 39 796 174 | 36 944 688 | 2 851 486- 7 2- |
| 7 DUENGEMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 591 431 | 1 461 668 | 1 568 384 | 2 914 425 | 3 030 052 | 115 627+ 4 0+ |
| STRASSE | 468 878 | 376 965 | 525 462 | 800 027 | 902 427 | 102 400+ 12 8- |
| BI-SCHIFF | 316 911 | 285 603 | 229 222 | 592 047 | 514 825 | 77 222- 13 0- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 2 377 220 | 2 124 236 | 2 323 068 | 4 306 499 | 4 447 304 | 140 805- 3 3+ |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 960 718 | 2 998 901 | 2 879 426 | 5 958 754 | 5 878 327 | 80 427- 1 3- |
| STRASSE | 4 702 152 | 4 571 167 | 4 605 831 | 9 103 434 | 9 176 998 | 73 564+ 0 8+ |
| BI-SCHIFF | 1 251 678 | 1 086 892 | 1 287 850 | 2 360 909 | 2 374 742 | 13 833+ 0 6- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 8 914 548 | 8 656 960 | 8 773 107 | 17 423 097 | 17 430 067 | 6 970+ 0,0+ |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 266 494 | 2 163 246 | 2 140 777 | 4 475 821 | 4 304 023 | 171 798- 3 8- |
| STRASSE | 11 475 756 | 10 777 474 | 11 234 456 | 22 122 505 | 22 011 930 | 110 575- 0,5- |
| BI-SCHIFF | 81 385 | 50 565 | 67 301 | 151 070 | 117 866 | 33 204- 22,0- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 13 623 635 | 12 991 285 | 13 442 534 | 26 749 396 | 26 433 819 | 315 577- 1 2- |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 070 227 | 2 336 574 | 2 401 911 | 4 169 919 | 4 738 462 | 568 563+ 13 6- |
| STRASSE | 9 049 515 | 9 133 759 | 9 969 652 | 17 490 602 | 19 103 411 | 1 612 809+ 9 2- |
| BI-SCHIFF | 61 436 | 61 234 | 65 940 | 111 646 | 127 174 | 15 528+ 13 9+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 11 181 178 | 11 531 564 | 12 437 503 | 21 772 167 | 23 969 067 | 2 196 900+ 10 1+ |

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 2. VJ | 1. VJ | 2. VJ | JAHRESTEIL JANUAR - JUNI | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | |
|--|------------|-----------|------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | 1986 | 1987 | 1987 | 1986 | 1987 | JANUAR BIS JUNI 1987 GEGEN 1986 |
| | TONNEN | | | | % | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (VERSAND) | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | |
| EISENBAHN | 592 036 | 492 391 | 475 702 | 1 056 331 | 968 093 | 88 238- 8,4% |
| STRASSE | 1 119 500 | 1 048 207 | 1 122 818 | 2 080 838 | 2 171 025 | 90 187+ 4,3++ |
| BI-SCHIFF | 596 801 | 434 925 | 262 901 | 1 144 074 | 697 826 | 446 248- 39,0- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 1 580 | 2 673 | 1 267 | 3 292 | 3 940 | 648+ 19,7% |
| ZUSAMMEN ... | 2 309 917 | 1 978 196 | 1 862 688 | 4 284 535 | 3 840 884 | 443 651- 10,4% |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 466 007 | 377 625 | 419 322 | 942 400 | 796 947 | 145 453- 15,4% |
| STRASSE | 2 049 438 | 2 095 501 | 2 083 498 | 3 956 536 | 4 178 999 | 220 463+ 5,69+ |
| BI-SCHIFF | 383 162 | 391 918 | 519 628 | 752 342 | 911 546 | 159 204+ 21,2+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 2 434 | 1 866 | 1 696 | 5 355 | 3 562 | 1 793- 33,5- |
| ZUSAMMEN ... | 2 903 041 | 2 866 910 | 3 024 144 | 5 658 633 | 5 891 054 | 232 421+ 4,1+ |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 530 663 | 1 263 164 | 1 231 271 | 3 219 465 | 2 494 435 | 725 030- 22,5- |
| STRASSE | 585 634 | 411 743 | 501 785 | 1 048 494 | 813 528 | 134 966- 12,9- |
| BI-SCHIFF | 1 190 356 | 950 944 | 975 729 | 2 359 895 | 1 926 673 | 433 222- 16,4+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 738 | 303 | 64 | 1 057 | 367 | 690- 65,3% |
| ZUSAMMEN ... | 3 307 391 | 2 626 154 | 2 708 849 | 6 628 911 | 5 335 003 | 1 293 908- 19,5% |
| 3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE GASE | | | | | | |
| EISENBAHN | 169 870 | 178 614 | 180 013 | 363 706 | 358 627 | 5 079- 1,4% |
| STRASSE | 358 853 | 223 910 | 302 591 | 642 660 | 526 501 | 116 159- 18,1+ |
| BI-SCHIFF | 334 440 | 647 344 | 398 660 | 840 483 | 1 046 004 | 205 521+ 24,5+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 9 | 16 | 35 | 23 | 51 | 28+ X |
| ROHP | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 863 172 | 1 049 884 | 881 299 | 1 846 872 | 1 931 183 | 84 311+ 4,6+ |
| 4 ERZE METALLABFAELLE | | | | | | |
| EISENBAHN | 429 904 | 415 029 | 430 574 | 973 772 | 845 603 | 128 169- 13,2- |
| STRASSE | 331 667 | 313 713 | 403 455 | 640 309 | 717 168 | 76 859+ 12,0+ |
| BI-SCHIFF | 511 082 | 326 358 | 478 561 | 1 000 855 | 804 919 | 195 936- 19,6- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 20 | 20 | 16 | 32 | 35 | 3+ 9,4+ |
| ZUSAMMEN ... | 1 272 673 | 1 055 120 | 1 312 606 | 2 614 968 | 2 367 725 | 247 243- 9,5- |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 018 735 | 1 014 198 | 965 772 | 2 172 048 | 1 979 970 | 192 078- 8,8- |
| STRASSE | 1 341 305 | 1 305 224 | 1 324 763 | 2 656 134 | 2 629 987 | 26 147- 1,0- |
| BI-SCHIFF | 4 306 116 | 1 181 692 | 1 285 215 | 2 602 635 | 2 466 907 | 135 728- 8,2- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 377 | 513 | 353 | 816 | 866 | 80+ 64,1+ |
| ZUSAMMEN ... | 3 666 533 | 3 504 627 | 3 576 103 | 7 431 633 | 7 077 730 | 353 903- 41,6- |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | |
| EISENBAHN | 549 512 | 451 009 | 499 863 | 1 017 678 | 950 872 | 66 806- 6,6- |
| STRASSE | 3 691 786 | 2 306 648 | 4 015 187 | 5 937 958 | 6 321 835 | 383 877+ 6,5+ |
| BI-SCHIFF | 6 312 071 | 3 214 687 | 5 834 862 | 9 276 216 | 9 049 549 | 226 667- 2,4- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 143 | 73 | 144 | 322 | 216 | 106- 32,9- |
| ZUSAMMEN ... | 10 553 512 | 5 972 417 | 10 350 056 | 16 232 174 | 16 322 472 | 90 298+ 0,6+ |
| 7 DUENGEMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 204 162 | 232 706 | 238 616 | 476 158 | 471 322 | 4 836- 1,0- |
| STRASSE | 82 101 | 113 633 | 101 647 | 172 647 | 215 305 | 42 658+ 24,7+ |
| BI-SCHIFF | 602 233 | 531 578 | 606 971 | 1 038 287 | 1 138 549 | 100 262+ 9,7+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 2 | 2 | 8 | 3 | 10 | 7+ X |
| ZUSAMMEN ... | 888 498 | 877 919 | 947 267 | 1 687 095 | 1 825 186 | 138 091+ 8,2+ |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | |
| EISENBAHN | 870 055 | 756 060 | 615 375 | 1 635 602 | 1 571 435 | 64 167- 3,9- |
| STRASSE | 2 932 449 | 2 922 707 | 3 012 226 | 5 766 025 | 5 934 933 | 168 908+ 2,9+ |
| BI-SCHIFF | 1 146 579 | 1 152 209 | 1 232 871 | 2 277 064 | 2 385 080 | 108 016+ 4,7+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 7 213 | 6 672 | 7 569 | 15 133 | 14 241 | 892- 5,9- |
| ZUSAMMEN ... | 4 958 296 | 4 837 648 | 5 068 041 | 9 693 824 | 9 905 689 | 211 865+ 2,2+ |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | |
| EISENBAHN | 750 582 | 712 186 | 759 344 | 1 479 319 | 1 471 530 | 7 789- 0,5- |
| STRASSE | 4 289 145 | 4 201 033 | 4 284 352 | 8 328 126 | 8 485 385 | 157 259+ 1,9+ |
| BI-SCHIFF | 123 586 | 92 591 | 120 729 | 233 716 | 213 320 | 20 396- 8,7- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 38 278 | 36 813 | 34 890 | 79 475 | 71 703 | 7 772- 9,8- |
| ZUSAMMEN ... | 5 201 591 | 5 042 623 | 5 199 315 | 10 120 636 | 10 241 938 | 121 302+ 1,2+ |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) | | | | | | |
| EISENBAHN | 803 685 | 865 329 | 911 763 | 1 527 116 | 1 781 092 | 253 976+ 16,6+ |
| STRASSE | 556 126 | 528 974 | 612 815 | 1 038 061 | 1 141 789 | 103 728+ 10,0+ |
| BI-SCHIFF | 383 887 | 252 149 | 313 108 | 721 715 | 565 257 | 156 458- 21,7- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 31 622 | 27 848 | 30 116 | 63 190 | 57 964 | 5 226- 8,3- |
| ZUSAMMEN ... | 1 775 320 | 1 678 300 | 1 867 802 | 3 350 082 | 3 546 102 | 196 020+ 5,9+ |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 2. VU | 1. VU | 2. VU | JAHRSTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) |
|---|------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------------------|
| | 1986 | 1987 | 1987 | JANUAR - JUNI | 1986 | JANUAR BIS JUNI |
| | TONNEN | | | | 1987 GEGEN 1986 | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (EMPFANG) | | | | | | |
| C LAND- FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | |
| EISENBAHN | 585 721 | 290 511 | 543 146 | 1 055 957 | 838 655 | 217 298+ 20,6+ |
| STRASSE | 2 676 123 | 2 377 324 | 2 769 832 | 4 931 252 | 5 147 156 | 215 904+ 4,4+ |
| BI-SCHIFF | 895 731 | 643 017 | 613 070 | 1 641 887 | 1 256 087 | 385 600+ 23,5+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 14 948 | 20 826 | 14 894 | 35 621 | 35 722 | 101+ 0,3+ |
| ZUSAMMEN ... | 4 172 523 | 3 336 680 | 3 940 944 | 7 664 717 | 7 277 624 | 387 053+ 5,1+ |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 160 081 | 195 052 | 181 330 | 444 769 | 376 382 | 68 367+ 15,4+ |
| STRASSE | 2 499 290 | 2 464 869 | 2 467 425 | 4 823 157 | 4 932 304 | 109 147+ 2,3+ |
| BI-SCHIFF | 1 792 575 | 1 699 276 | 1 780 633 | 3 468 063 | 3 479 909 | 11 846+ 0,3+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 1 883 | 2 667 | 2 111 | 3 473 | 4 778 | 1 305+ 37,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 4 453 929 | 4 361 864 | 4 431 509 | 8 739 462 | 8 793 375 | 53 911+ 0,0+ |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | |
| EISENBAHN | 878 062 | 716 303 | 699 237 | 1 842 144 | 1 416 140 | 426 004+ 23,4+ |
| STRASSE | 121 479 | 158 540 | 129 320 | 244 196 | 287 660 | 43 664+ 17,9+ |
| BI-SCHIFF | 1 472 660 | 1 221 480 | 1 380 049 | 2 497 960 | 2 601 529 | 103 569+ 4,1+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 26 | - | 22 | 26 | 23 | 3- 11,5- |
| ZUSAMMEN ... | 2 472 227 | 2 096 324 | 2 202 226 | 4 584 326 | 4 305 552 | 278 774+ 6,1+ |
| 3 ERDOEL, MINERALE ODER ERZEUGNISSE GASE | | | | | | |
| EISENBAHN | 366 178 | 446 316 | 457 659 | 567 925 | 903 975 | 336 050+ 59,2+ |
| STRASSE | 378 630 | 236 932 | 232 013 | 667 662 | 468 945 | 198 738+ 29,8+ |
| BI-SCHIFF | 8 479 435 | 5 403 274 | 5 408 896 | 14 369 940 | 10 812 170 | 3 557 770+ 24,8+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 9 | 27 | 6 | 17 | 34 | +7+ 100,0+ |
| ROHR | 10 953 513 | 10 718 312 | 11 274 722 | 21 429 848 | 21 993 035 | 563 187+ 2,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 20 177 765 | 16 804 862 | 17 373 298 | 37 035 413 | 34 175 159 | 2 857 254+ 7,7+ |
| 4 ERZE METALLABFAELLE | | | | | | |
| EISENBAHN | 797 791 | 800 101 | 845 849 | 1 618 521 | 1 645 950 | 27 429+ 1,7+ |
| STRASSE | 226 806 | 193 655 | 201 475 | 443 818 | 395 130 | 48 688+ 11,0+ |
| BI-SCHIFF | 9 011 873 | 7 698 176 | 7 975 554 | 17 708 537 | 15 673 730 | 2 034 807+ 11,5+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 4 | 4 | 18 | 10 | 22 | +12+ X |
| ZUSAMMEN ... | 10 036 474 | 8 691 936 | 9 022 896 | 19 770 886 | 17 714 832 | 2 056 054+ 10,4+ |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 080 107 | 1 003 296 | 989 747 | 2 143 149 | 1 953 043 | 150 106+ 7,0- |
| STRASSE | 1 849 830 | 1 813 714 | 1 797 159 | 3 619 098 | 3 610 873 | 8 225+ 0,2- |
| BI-SCHIFF | 1 289 604 | 836 387 | 975 524 | 2 489 356 | 1 811 911 | 677 445+ 27,2- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 129 | 157 | 220 | 248 | 377 | 129+ 52,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 4 219 670 | 3 653 554 | 3 762 650 | 8 251 851 | 7 416 204 | 835 647+ 10,1+ |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | |
| EISENBAHN | 331 591 | 197 872 | 305 649 | 599 039 | 503 521 | 95 518+ 15,9- |
| STRASSE | 2 949 135 | 1 501 892 | 2 668 401 | 4 745 175 | 4 170 293 | 574 882+ 12,1- |
| BI-SCHIFF | 3 222 757 | 1 722 495 | 2 764 333 | 5 067 375 | 4 486 828 | 580 547+ 11,5- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 34 | 21 | 45 | 67 | 66 | 1- 1,5- |
| ZUSAMMEN ... | 6 503 517 | 3 422 280 | 5 738 426 | 10 411 656 | 9 160 708 | 1 250 948+ 12,0- |
| 7 DUENGEMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 187 929 | 199 250 | 205 941 | 392 806 | 405 191 | 12 385+ 3,2+ |
| STRASSE | 194 323 | 190 570 | 231 626 | 354 646 | 422 196 | 67 550+ 19,0+ |
| BI-SCHIFF | 683 420 | 716 474 | 654 424 | 1 290 163 | 1 370 898 | 80 735+ 6,3+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | 1 | 1 | 2 | 1+ 100,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 1 065 672 | 1 106 295 | 1 091 992 | 2 037 616 | 2 198 287 | 160 671+ 7,9+ |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | |
| EISENBAHN | 642 927 | 580 929 | 665 592 | 1 262 264 | 1 246 521 | ~15 743+ 1,2- |
| STRASSE | 2 248 628 | 2 368 173 | 2 341 966 | 4 406 431 | 4 710 139 | 303 708+ 6,9+ |
| BI-SCHIFF | 1 211 023 | 1 283 127 | 1 486 765 | 2 289 266 | 2 769 892 | 480 626+ 21,0+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 1 223 | 992 | 1 257 | 2 195 | 2 249 | 54+ 2,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 4 104 001 | 4 233 221 | 4 495 580 | 7 960 156 | 8 728 801 | 768 645+ 9,7+ |
| S FAHRZEUGE MASCHINEN SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | |
| EISENBAHN | 577 619 | 493 022 | 573 530 | 1 095 372 | 1 066 552 | 28 820+ 2,6- |
| STRASSE | 3 656 695 | 3 697 245 | 3 734 266 | 7 000 024 | 7 431 511 | 431 487+ 6,2+ |
| BI-SCHIFF | 114 681 | 111 705 | 98 744 | 246 668 | 210 449 | 36 219+ 14,7- |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 22 711 | 25 843 | 26 462 | 44 437 | 52 305 | 7 868+ 17,7+ |
| ZUSAMMEN ... | 4 373 706 | 4 327 815 | 4 433 002 | 8 386 501 | 8 760 817 | 374 316+ 4,5+ |
| 99 BESONDRE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) | | | | | | |
| EISENBAHN | 825 599 | 881 081 | 924 576 | 1 623 221 | 1 805 657 | 182 436+ 11,2+ |
| STRASSE | 663 970 | 649 560 | 710 319 | 1 232 296 | 1 352 879 | 127 583+ 10,4+ |
| BI-SCHIFF | 107 909 | 113 165 | 158 520 | 216 195 | 271 685 | 55 490+ 25,7+ |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | 22 712 | 24 449 | 27 779 | 41 885 | 52 228 | 10 343+ 24,7+ |
| ZUSAMMEN ... | 1 620 190 | 1 668 255 | 1 821 194 | 3 113 597 | 3 489 449 | 375 852+ 12,1+ |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. | | DURCHGANGSVERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 JANUAR BIS JUNI | |
|----------------------|---|---|--|---|-----------|---|--|---|---------------------|
| | | | | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2.VJ 1987 | | | JANUAR BIS JUNI | |
| 001 LEBENDE TIERE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 849 | - | - | 8 637 | 21 | 9 507 | 99 | - | 9 606 22 871 |
| STRASSE | - | - | - | 23 762 | 48 037 | 71 799 | 13 645 | 3 119 | 85 444 174 986 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 678 | 144 | 821 | 191 | - | 1 012 3 563 |
| ZUSAMMEN | 849 | - | - | 33 077 | 48 202 | 62 127 | 13 935 | 3 119 | 96 062 201 786 |
| 011 WEIZEN, MENGKORN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 52 886 | - | 6 146 | 15 535 | 2 440 | 77 007 | 16 | - | 77 023 264 094 |
| STRASSE | 358 407 | - | - | 18 274 | 41 898 | 418 579 | 81 | - | 418 660 844 683 |
| BI-SCHIFF | 156 220 | - | 29 346 | 166 279 | 168 656 | 520 501 | 78 633 | - | 599 334 1 303 548 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 5 | 5 | 4 | - | 9 11 |
| ZUSAMMEN | 567 513 | - | 35 492 | 200 088 | 212 999 | 1 016 092 | 78 934 | - | 1 095 026 2 412 333 |
| 012 GERSTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 261 | 71 | 35 890 | - | 584 | 49 806 | - | - | 49 806 213 456 |
| STRASSE | 113 991 | - | - | 4 119 | 29 152 | 147 262 | - | - | 147 262 303 549 |
| BI-SCHIFF | 50 364 | - | 51 886 | 14 432 | 126 989 | 243 671 | 62 249 | - | 305 920 651 290 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 4 |
| ZUSAMMEN | 177 616 | 71 | 87 776 | 18 551 | 136 725 | 440 739 | 62 253 | - | 502 992 1 168 299 |
| 013 ROGGEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 376 | - | 2 850 | 2 506 | 20 | 10 752 | - | - | 10 752 42 066 |
| STRASSE | 47 038 | - | - | 2 668 | 5 112 | 55 018 | 2 | - | 55 020 115 169 |
| BI-SCHIFF | 51 775 | - | 6 271 | 6 103 | 3 814 | 69 963 | 326 | - | 70 289 112 494 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 0 |
| ZUSAMMEN | 104 189 | - | 9 121 | 13 477 | 8 946 | 135 733 | 328 | - | 136 061 269 729 |
| 014 HAFER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 312 | - | 12 491 | 1 084 | 6 | 13 893 | - | - | 13 893 32 100 |
| STRASSE | 18 430 | - | - | 1 103 | 3 482 | 23 015 | 428 | - | 23 443 50 797 |
| BI-SCHIFF | 6 935 | - | 32 483 | 8 036 | 400 | 47 854 | 17 371 | - | 65 225 125 641 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 25 677 | - | 44 974 | 10 223 | 3 888 | 84 762 | 17 799 | - | 102 561 208 538 |
| 015 MAIS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 624 | - | - | .710 | 724 | 3 058 | 619 | - | 3 677 11 611 |
| STRASSE | 53 088 | - | - | 51 268 | 16 104 | 120 460 | 2 978 | - | 123 438 238 213 |
| BI-SCHIFF | 6 125 | - | - | 20 976 | 167 720 | 214 821 | 64 031 | - | 278 852 643 786 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 6 | 7 | 3 | - | 10 30 |
| ZUSAMMEN | 60 837 | - | - | 72 954 | 204 554 | 338 346 | 67 631 | - | 405 977 893 640 |
| 016 REIS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 249 | - | - | - | 1 241 | 2 490 | 3 745 | - | 6 235 13 801 |
| STRASSE | 11 674 | - | - | 7 687 | 14 133 | 33 494 | 4 351 | - | 37 845 85 854 |
| BI-SCHIFF | 501 | - | - | - | 16 844 | 17 345 | 4 541 | - | 21 886 64 416 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 2 |
| ZUSAMMEN | 13 424 | - | - | 7 687 | 32 219 | 53 330 | 12 637 | - | 65 967 164 073 |
| 019 SONST. GETREIDE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 338 | - | - | 228 | 40 | 1 606 | 75 | - | 1 661 3 123 |
| STRASSE | 7 180 | - | - | 266 | 2 162 | 9 608 | 435 | - | 10 043 20 336 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 4 512 | 4 512 | 1 592 | - | 6 104 19 201 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 33 | 33 | 17 | - | 50 64 |
| ZUSAMMEN | 8 516 | - | - | 494 | 6 747 | 15 759 | 2 119 | - | 17 876 42 724 |
| 020 KARTOFFELN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 276 | - | - | 5 201 | 137 308 | 161 785 | 13 714 | - | 175 499 212 631 |
| STRASSE | 243 883 | - | - | 31 477 | 275 573 | 550 933 | 60 620 | - | 611 553 1 192 510 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | 500 | - | - | 500 500 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 2 | 0 | - | 2 5 |
| ZUSAMMEN | 263 159 | - | - | 36 678 | 413 383 | 713 220 | 74 334 | - | 787 554 1 405 646 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V = E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) INSGESAMT | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) 2.VJ 1987 | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) JANUAR BIS JUNI |
|----------------------------|--|---|--|---------|---------|---|---|---|--|
| | | | | | | | | | |
| 031 ZITRUSFRUECHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 764 | 3 516 | - | 6 572 | 28 901 | 55 755 | 12 733 | 8 558 | 68 468 |
| STRASSE | 34 855 | - | - | 12 736 | 69 954 | 117 575 | 26 642 | - | 144 217 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | 44 | 44 | 512 252 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 685 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 50 | 53 | 122 | - | - |
| ZUSAMMEN | 51 619 | 3 516 | - | 19 311 | 96 935 | 173 383 | 39 541 | 8 558 | 212 924 |
| 035 AND. FRISCHE FRUECHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 95 743 | - | - | 39 499 | 10 553 | 145 795 | 15 865 | 100 | 161 660 |
| STRASSE | 298 094 | - | - | 68 392 | 463 715 | 830 201 | 103 079 | 418 | 933 280 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | 135 | - | 1 667 570 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 |
| LUFT | - | - | - | 54 | 3 849 | 3 904 | 1 313 | - | - |
| ZUSAMMEN | 393 837 | - | - | 107 945 | 478 117 | 979 900 | 120 392 | 518 | 1 100 291 |
| 039 FRISCHE, GEFR. GEMUESE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 214 | - | - | 370 | 41 399 | 51 983 | 5 861 | - | 57 844 |
| STRASSE | 346 961 | 67 | 66 | 31 277 | 724 175 | 1 102 546 | 123 678 | 390 | 1 226 224 |
| BI-SCHIFF | - | - | 1 200 | 3 210 | 1 063 | 5 473 | 1 210 | - | 6 663 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 714 |
| LUFT | - | - | - | 99 | 3 150 | 3 250 | 699 | - | 3 940 |
| ZUSAMMEN | 357 175 | 67 | 1 266 | 34 956 | 769 787 | 1 163 252 | 131 448 | 390 | 1 294 700 |
| 041 WOLLE, TIERHAARE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 569 | 168 | - | 322 | 330 | 9 389 | 144 | 12 | 9 533 |
| STRASSE | 5 475 | - | - | 13 672 | 9 578 | 26 725 | 6 294 | 1 290 | 35 019 |
| BI-SCHIFF | 1 814 | - | - | - | - | 1 814 | 14 | - | 71 011 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 248 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 9 | 10 | 14 | - | 24 |
| ZUSAMMEN | 15 858 | 168 | - | 13 996 | 9 917 | 39 936 | 6 466 | 1 302 | 46 404 |
| 042 BAUMWOLLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 47 952 | 2 042 | 7 921 | 16 498 | 4 285 | 76 698 | 592 | 149 | 79 280 |
| STRASSE | 29 389 | - | - | 19 567 | 19 845 | 68 801 | 6 243 | 2 103 | 75 044 |
| BI-SCHIFF | 14 732 | - | - | - | 7 106 | 21 838 | 157 | - | 21 995 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 255 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 29 | 31 | 14 | - | 45 |
| ZUSAMMEN | 92 073 | 2 042 | 7 921 | 36 067 | 31 265 | 169 368 | 7 006 | 2 252 | 176 374 |
| 043 SYNTH. TEXTILFASERN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 684 | 7 431 | 1 817 | 12 252 | 10 025 | 47 209 | 4 543 | 2 037 | 51 752 |
| STRASSE | 41 800 | - | - | 40 962 | 27 005 | 105 767 | 17 973 | 2 072 | 127 740 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 3 834 | 124 | 3 958 | 108 | - | 4 066 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 767 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 5 | 9 | 0 | - | 10 |
| ZUSAMMEN | 57 484 | 7 431 | 1 817 | 57 052 | 37 159 | 160 943 | 22 624 | 4 110 | 183 568 |
| 045 AND. PFL. TEXTILFASERN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 706 | - | 67 | 358 | - | 2 131 | 495 | 42 | 2 626 |
| STRASSE | 3 550 | - | - | 1 830 | 2 298 | 7 678 | 2 832 | 304 | 10 510 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 12 | 12 | - | - | 20 540 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 22 | 22 | 6 | - | 29 |
| ZUSAMMEN | 5 256 | - | 67 | 2 188 | 2 332 | 9 843 | 3 333 | 346 | 13 177 |
| 049 LUMPEN U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 659 | 201 | 289 | 15 797 | 3 428 | 26 374 | 1 795 | 548 | 28 169 |
| STRASSE | 41 739 | - | - | 18 017 | 7 607 | 67 363 | 3 026 | 634 | 70 389 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 264 | - | 264 | - | - | 142 479 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 426 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 46 395 | 201 | 289 | 34 078 | 11 035 | 94 001 | 4 821 | 1 182 | 98 822 |
| 051 FASERHOLZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 53 997 | 30 | 13 490 | 169 097 | 13 486 | 250 100 | 6 764 | 4 537 | 256 864 |
| STRASSE | 208 937 | - | - | 22 853 | 44 433 | 276 223 | - | - | 276 223 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 499 366 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 262 934 | 30 | 13 490 | 191 950 | 57 919 | 526 323 | 6 764 | 4 537 | 533 087 |
| - | | | | | | | | | |

2 GUFTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB., V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST), V = E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | JANUAR BIS JUNI |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|---------|--------------------------------------|---|--|-----------------|
| | | | V | E | | | | |
| 052 GRUBENHOLZ | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 679 | - | - | 157 | 2 042 | 10 878 | 110 | - |
| STRASSE | 22 029 | - | - | 3 548 | 1 252 | 26 829 | 21 | - |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 26 850 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 50 431 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 30 708 | - | - | 3 705 | 3 294 | 37 707 | 131 | - |
| 055 SONST. ROHHOLZ | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 76 113 | 4 397 | 23 519 | 133 193 | 56 175 | 293 397 | 25 085 | - |
| STRASSE | 282 848 | - | - | 283 110 | 336 765 | 902 723 | 43 552 | 318 482 |
| BI-SCHIFF | 37 692 | - | 1 882 | 20 516 | 47 291 | 107 381 | 5 019 | 946 275 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 112 400 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 192 386 |
| ZUSAMMEN | 396 653 | 4 397 | 25 401 | 436 819 | 440 232 | 1 303 502 | 73 656 | 916 1 377 158 |
| 056 AND. BEAB. HOLZ | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 80 641 | 288 | 11 667 | 33 041 | 202 219 | 327 856 | 60 853 | - |
| STRASSE | 756 119 | - | - | 123 635 | 178 010 | 1 057 764 | 39 187 | 388 709 |
| BI-SCHIFF | 5 879 | - | - | 2 932 | 30 953 | 39 764 | 2 854 | 942 412 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 1 982 412 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 7 | 8 | 0 | 76 497 |
| ZUSAMMEN | 842 639 | 288 | 11 667 | 159 609 | 411 189 | 1 425 392 | 102 894 | 2 664 1 528 286 |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U. AE. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 53 561 | - | 7 | 6 593 | 12 189 | 72 350 | 494 | - |
| STRASSE | 633 067 | 243 | 50 620 | 171 961 | 150 785 | 1 206 676 | 2 410 | 72 844 |
| BI-SCHIFF | 25 657 | - | - | 11 976 | 13 629 | 51 262 | - | 1 209 086 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 51 262 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 98 521 |
| ZUSAMMEN | 912 285 | 243 | 50 627 | 190 530 | 176 604 | 1 330 289 | 2 904 | 246 1 333 193 |
| 060 ZUCKERRÜBEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRASSE | 5 606 | - | - | 20 | 73 | 5 699 | 75 | - |
| BI-SCHIFF | 549 | - | - | - | - | 549 | - | 5 774 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 17 699 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | 549 |
| ZUSAMMEN | 6 155 | - | - | 20 | 73 | 6 248 | 75 | - |
| 091 HÄUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 282 | - | 656 | 739 | 2 569 | 8 246 | 2 068 | 660 10 314 |
| STRASSE | 44 402 | 70 | - | 35 037 | 15 813 | 95 322 | 28 767 | 1 216 124 089 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 65 | 63 | 128 | - | 250 776 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| LUFT | - | - | - | 111 | 138 | 249 | 223 | 473 994 |
| ZUSAMMEN | 48 684 | 70 | 656 | 35 952 | 18 583 | 103 945 | 31 058 | 1 876 135 004 |
| 092 KAUTSCHUK, ROH | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 25 752 | 613 | 554 | 4 454 | 8 355 | 39 728 | 4 139 | 358 43 867 |
| STRASSE | 74 096 | 23 | - | 74 666 | 103 508 | 252 293 | 36 467 | 4 320 288 760 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 766 | 1 415 | 2 181 | 62 | 2 243 4 583 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 8 |
| ZUSAMMEN | 99 848 | 636 | 554 | 79 888 | 113 278 | 294 204 | 40 668 | 4 678 334 872 |
| 099 PFL.U. TIER, ROHST. ANG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 231 | 1 757 | 1 559 | 2 859 | 4 808 | 20 214 | 2 175 | 545 22 389 |
| STRASSE | 175 842 | - | 46 | 60 711 | 179 333 | 415 932 | 68 056 | 1 828 483 988 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 512 | 1 979 | 3 491 | 596 | 892 780 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 4 057 7 451 |
| LUFT | - | - | - | 309 | 7 443 | 7 752 | 1 173 | 8 925 22 513 |
| ZUSAMMEN | 185 073 | 1 757 | 1 605 | 65 391 | 193 563 | 447 389 | 72 000 | 2 373 519 369 |
| 111 ROHZUCKER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | 132 | 132 | - | - |
| STRASSE | 2 722 | - | - | - | - | 2 722 | - | 132 154 |
| BI-SCHIFF | 12 172 | - | - | 501 | - | 18 673 | - | 2 722 7 486 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 18 673 18 781 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 20 894 | - | - | 501 | 132 | 21 527 | - | - |
| | | | | | | | - | 21 527 26 421 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN Z.V.J. 1987

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB L. BUNDESGB. | V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V = E | TONNEN | | | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINGEIL. 2. VJ 1987 | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JUNI | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------|---|-----------------------------------|---------|------------------------|-----------|---|--|--------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | | | | | | | |
| | | | | V | E | DURCHGANGS- VERKEHR | INSGESAMT | | | | | | | | |
| 112 RAFFINIERTER ZUCKER | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 96 342 | - | 11 357 | 100 340 | 449 | 208 488 | - | - | - | 208 488 | 296 386 | | | | |
| STRASSE | 250 375 | - | - | 29 246 | 35 764 | 315 385 | 1 238 | - | - | 316 623 | 572 051 | | | | |
| BI-SCHIFF | 12 942 | - | - | 60 412 | 65 | 73 523 | - | - | - | 73 523 | 86 147 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 3 | 0 | 3 | - | - | - | 3 | 11 | | | | |
| ZUSAMMEN | 359 659 | - | 11 357 | 190 001 | 36 382 | 597 399 | 1 238 | - | - | 598 637 | 956 595 | | | | |
| 113 MELASSE | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| STRASSE | 44 476 | - | - | 3 240 | 24 138 | 71 854 | 217 | - | - | 72 071 | 130 811 | | | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 20 045 | 20 045 | - | - | - | 20 045 | 43 239 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | | | | |
| ZUSAMMEN | 44 476 | - | - | 3 240 | 44 163 | 91 899 | 217 | - | - | 92 116 | 174 050 | | | | |
| 121 MOST WEIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 685 | 2 488 | 3 790 | 385 | 62 239 | 78 587 | 3 305 | 3 680 | 109 892 | 186 701 | | | | | |
| STRASSE | 342 823 | - | - | 69 188 | 185 643 | 597 654 | 35 841 | 1 252 | 633 495 | 1 269 729 | | | | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 11 819 | 1 110 | 12 929 | - | - | 12 949 | 22 442 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 250 | 21 | 271 | 13 | - | - | 284 | 558 | | | | |
| ZUSAMMEN | 345 508 | 2 488 | 3 790 | 81 642 | 256 013 | 689 441 | 67 179 | 4 932 | 756 620 | 1 479 430 | | | | | |
| 122 BIER | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 128 | - | - | 1 740 | 235 | 30 103 | 3 418 | - | 33 521 | 56 085 | | | | | |
| STRASSE | 1 183 471 | - | - | 94 862 | 41 105 | 1 319 436 | 27 867 | 1 079 | 1 347 326 | 2 414 704 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 197 | - | - | 2 506 | - | 2 703 | 729 | - | 3 432 | 5 513 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 148 | 6 | 154 | 1 | - | 155 | 282 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 211 796 | - | - | 99 256 | 41 346 | 1 352 398 | 32 035 | 1 079 | 1 384 433 | 2 476 584 | | | | | |
| 125 AND, ALKOHOL, GETRAENKE | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 027 | 44 | 2 283 | 54 | 24 245 | 30 653 | 6 539 | 4 147 | 37 192 | 77 502 | | | | | |
| STRASSE | 217 685 | - | 54 | 5 268 | 32 296 | 255 303 | 9 152 | 576 | 264 456 | 514 915 | | | | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 276 | 90 | 366 | - | - | 366 | 936 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 68 | 31 | 99 | 21 | - | 121 | 218 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 221 712 | 44 | 2 337 | 5 666 | 56 662 | 286 421 | 15 715 | 4 723 | 302 137 | 593 571 | | | | | |
| 128 ALKOHOLFR. GETRAENKE | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 740 | - | - | 9 | - | 13 749 | - | - | 13 749 | 27 579 | | | | | |
| STRASSE | 1 741 946 | - | - | 28 494 | 116 643 | 1 887 085 | 9 114 | - | 1 896 199 | 3 486 458 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 6 544 | - | - | 3 883 | - | 10 427 | 520 | - | 10 947 | 19 924 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 62 | 3 | 65 | 18 | - | 84 | 150 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 762 232 | - | - | 32 448 | 116 646 | 1 911 326 | 9 652 | - | 1 920 979 | 3 534 111 | | | | | |
| 131 KAFFEE | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 460 | - | - | 12 058 | - | 16 518 | 3 256 | - | 19 776 | 44 575 | | | | | |
| STRASSE | 180 945 | - | - | 56 484 | 10 502 | 247 931 | 6 633 | 635 | 254 564 | 542 350 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 2 580 | - | - | 85 | 684 | 3 349 | 3 245 | - | 6 594 | 11 908 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 18 | 4 | 22 | 2 | - | 24 | 137 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 187 985 | - | - | 68 645 | 11 190 | 267 820 | 13 138 | 635 | 280 958 | 598 970 | | | | | |
| 132 KAKAO, KAKAOERZGN. | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 252 | 560 | - | 4 966 | 379 | 14 157 | 6 743 | 89 | 20 900 | 40 476 | | | | | |
| STRASSE | 133 514 | - | - | 28 979 | 67 891 | 230 384 | 24 455 | 1 694 | 254 839 | 537 021 | | | | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 2 768 | 1 452 | 4 220 | 2 823 | - | 7 043 | 16 255 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 26 | 2 | 28 | 9 | - | 37 | 211 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 141 766 | 560 | - | 36 739 | 69 724 | 246 789 | 34 030 | 1 783 | 282 819 | 593 963 | | | | | |
| 133 TEE, GEWUERZE | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 235 | 844 | - | 178 | 583 | 3 640 | 9 | - | 3 849 | 7 161 | | | | | |
| STRASSE | 15 637 | - | - | 6 130 | 5 305 | 27 072 | 2 824 | 110 | 29 896 | 69 665 | | | | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 80 | 203 | 283 | 23 | - | 306 | 510 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | 10 | 61 | 71 | 53 | - | 124 | 208 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 17 872 | 844 | - | 6 398 | 6 152 | 31 266 | 2 909 | 110 | 34 175 | 77 544 | | | | | |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALS D. BUNDESGB. | V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | V * E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V * E | GESAMTVERK. | DURCHGANGSVERKEHR | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|----------------------------|--------------------------------------|-------|--|---------|-----------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------------|---|--------------|--------------------|
| | | | | | | | OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2.VJ 1987 | JANUAR BIS JUNI |
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 919 | 158 | - | 1 562 | 344 | 10 983 | 2 083 | 205 | 13 066 | 28 316 | |
| STRASSE | 11 580 | - | - | 4 686 | 16 422 | 32 688 | 10 124 | 465 | 42 812 | 89 432 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 43 | 100 | 143 | 186 | - | 331 | 841 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 3 | 3 | 5 | - | 8 | 30 | |
| ZUSAMMEN | 20 499 | 158 | - | 6 291 | 16 669 | 43 817 | 12 400 | 670 | 56 217 | 118 619 | |
| 135 TABAKWAREN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 135 | - | - | 6 965 | 294 | 7 394 | 7 482 | - | 14 876 | 28 287 | |
| STRASSE | 55 525 | - | - | 4 634 | 4 750 | 64 909 | 6 199 | 236 | 71 108 | 153 504 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 108 | 357 | 465 | 67 | - | 532 | 574 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 102 | 17 | 119 | 127 | - | 246 | 473 | |
| ZUSAMMEN | 55 660 | - | - | 11 809 | 5 418 | 72 887 | 13 875 | 236 | 86 762 | 182 838 | |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 890 | - | - | 15 140 | 625 | 44 655 | 966 | - | 45 621 | 113 862 | |
| STRASSE | 224 012 | - | 1 420 | 32 642 | 79 069 | 337 143 | 32 153 | 1 673 | 369 296 | 719 084 | |
| BI-SCHIFF | 22 | - | - | 5 967 | 279 | 6 268 | 17 | - | 6 285 | 9 207 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 20 | 8 | 28 | 11 | - | 40 | 77 | |
| ZUSAMMEN | 252 924 | - | 1 420 | 53 769 | 79 981 | 388 094 | 33 147 | 1 673 | 421 242 | 842 230 | |
| 139 SONST. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 44 045 | - | 354 | 589 | 3 285 | 48 273 | 1 927 | - | 50 200 | 95 309 | |
| STRASSE | 953 696 | 111 | 20 | 44 454 | 53 962 | 1 052 243 | 16 880 | - | 1 069 123 | 2 149 888 | |
| BI-SCHIFF | 1 365 | - | - | 230 | 381 | 1 976 | 848 | - | 2 824 | 5 462 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 253 | 79 | 332 | 120 | - | 452 | 911 | |
| ZUSAMMEN | 999 406 | 111 | 374 | 45 526 | 57 707 | 1 102 824 | 19 775 | - | 1 122 599 | 2 251 570 | |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 366 | 300 | - | 1 895 | 254 | 4 815 | 7 365 | 221 | 12 180 | 24 625 | |
| STRASSE | 753 995 | 60 | 78 | 116 551 | 293 962 | 1 164 646 | 146 831 | 2 968 | 1 311 477 | 2 659 042 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 55 | 1 023 | 1 078 | 311 | - | 1 388 | 3 231 | |
| ZUSAMMEN | 756 361 | 360 | 78 | 118 501 | 295 239 | 1 170 539 | 154 507 | 3 189 | 1 325 045 | 2 686 898 | |
| 142 FISCHE, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 125 | - | - | 10 771 | 425 | 23 321 | 7 557 | - | 30 878 | 69 436 | |
| STRASSE | 24 275 | - | 21 | 19 174 | 93 327 | 136 797 | 90 936 | 5 076 | 227 733 | 451 834 | |
| BI-SCHIFF | 660 | - | - | - | - | 660 | - | - | 660 | 705 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 118 | 564 | 682 | 577 | - | 1 259 | 2 765 | |
| ZUSAMMEN | 37 060 | - | 21 | 30 063 | 94 316 | 161 460 | 99 070 | 5 076 | 260 530 | 524 740 | |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 020 | - | - | 85 750 | - | 86 770 | 397 | - | 87 167 | 196 488 | |
| STRASSE | 899 155 | - | - | 363 483 | 65 897 | 1 328 535 | 3 013 | - | 1 331 548 | 2 582 358 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 9 | 8 | 16 | 0 | - | 16 | 32 | |
| ZUSAMMEN | 900 175 | - | - | 449 242 | 65 905 | 1 415 321 | 3 410 | - | 1 418 731 | 2 758 894 | |
| 144 MILCHERZGN. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 719 | - | - | 8 966 | 620 | 24 305 | 2 781 | - | 27 086 | 77 945 | |
| STRASSE | 848 680 | - | - | 226 912 | 176 990 | 1 254 582 | 67 169 | 490 | 1 321 751 | 2 640 973 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 247 | 403 | 1 650 | 299 | - | 1 949 | 3 670 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 35 | 23 | 58 | 19 | - | 77 | 178 | |
| ZUSAMMEN | 863 399 | - | - | 239 160 | 178 036 | 1 280 595 | 70 268 | 490 | 1 350 863 | 2 722 766 | |
| 145 AND. SPEISEFETTE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 791 | - | - | - | - | 5 791 | - | - | 5 791 | 12 791 | |
| STRASSE | 94 216 | - | - | 17 761 | 5 582 | 117 559 | 7 585 | 694 | 125 144 | 234 407 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 8 061 | 1 236 | 9 299 | - | - | 9 299 | 18 887 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 0 | - | 3 | 4 | |
| ZUSAMMEN | 100 007 | - | - | 25 824 | 6 821 | 132 652 | 7 585 | 694 | 140 237 | 266 089 | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR DAR. MIT DURCHGANGS- VERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ JANUAR BIS 1987 JUNI | |
|--------------------|---|---|---|--|--|---|-----------------------|
| | | | | | | 146 FIER | 147 AND. FLEISCHWAREN |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - |
| STRASSE | 82 397 | - | - | 9 736 | 86 186 | 179 323 | 15 135 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 413 | 162 | 575 | 104 |
| ZUSAMMEN | 83 397 | - | - | 10 15* | 86 350 | 179 896 | 15 235 |
| EISENBAHN | 363 | - | - | - | 1 282 | 1 645 | 47 |
| STRASSE | 226 287 | - | - | 10 891 | 35 823 | 273 001 | 12 604 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 60 | 60 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 6 | 1 | 7 | 10 |
| ZUSAMMEN | 226 650 | - | - | 10 897 | 37 166 | 274 713 | 12 661 |
| EISENBAHN | 1 375 | - | - | - | 1 375 | 30 | 30 |
| STRASSE | 36 286 | - | - | 2 690 | 2 312 | 41 286 | 4 458 |
| BI-SCHIFF | 320 | - | - | - | - | 320 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 15 | 12 | 27 | 22 |
| ZUSAMMEN | 37 981 | - | - | 2 705 | 2 324 | 43 010 | 4 510 |
| EISENBAHN | 6 963 | - | - | 201 | 2 951 | 10 115 | 202 |
| STRASSE | 433 535 | - | - | 36 426 | 32 189 | 502 152 | 7 211 |
| BI-SCHIFF | 3 321 | - | - | 37 559 | 2 221 | 43 101 | 3 219 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 6 | 0 | 7 | 0 |
| ZUSAMMEN | 443 819 | - | - | 74 194 | 37 361 | 555 375 | 10 632 |
| EISENBAHN | 33 682 | - | 860 | 6 530 | 8 016 | 49 086 | 7 791 |
| STRASSE | 129 170 | - | - | 10 339 | 66 066 | 205 575 | 2 674 |
| BI-SCHIFF | 13 393 | - | - | 17 252 | 13 162 | 43 807 | 6 616 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 176 245 | - | 860 | 34 121 | 87 244 | 298 470 | 17 081 |
| EISENBAHN | 692 | 25 | - | 5 711 | 4 236 | 10 666 | 1 594 |
| STRASSE | 408 317 | - | - | 52 989 | 56 414 | 519 720 | 24 762 |
| BI-SCHIFF | 580 | - | - | 5 647 | 451 | 6 678 | 904 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 23 | 36 | 59 | 4 |
| ZUSAMMEN | 409 589 | 25 | - | 64 370 | 63 139 | 537 123 | 27 264 |
| EISENBAHN | 6 259 | 95 | - | 232 | 15 436 | 22 022 | 1 428 |
| STRASSE | 705 230 | 71 | 97 | 111 439 | 196 788 | 1 013 625 | 49 591 |
| BI-SCHIFF | 155 | - | - | 210 | 3 046 | 3 411 | 315 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 37 | 13 | 50 | 9 |
| ZUSAMMEN | 711 644 | 166 | 97 | 111 916 | 215 283 | 1 039 108 | 51 343 |
| EISENBAHN | 1 276 | 45 | - | 240 | 1 263 | 2 824 | 318 |
| STRASSE | 31 709 | - | - | 2 405 | 18 429 | 52 543 | 1 515 |
| BI-SCHIFF | 4 569 | - | - | 990 | 60 171 | 65 730 | 2 470 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
| ZUSAMMEN | 37 554 | 45 | - | 3 635 | 79 863 | 12 097 | 4 303 |
| EISENBAHN | 3 148 | - | - | 300 | 4 630 | 8 078 | 2 666 |
| STRASSE | 274 666 | - | 60 | 36 707 | 244 052 | 555 485 | 32 644 |
| BI-SCHIFF | 1 459 | - | - | 125 | 10 950 | 12 234 | 1 245 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 | 5 | 6 | 40 |
| ZUSAMMEN | 278 973 | - | 60 | 37 133 | 259 637 | 575 803 | 36 595 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHR-ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | JANUAR BIS JUNI | |
|--------------------------|---|---|-----------------------------------|-----------|-----------|---|--|--|--------------------|------------|
| | | | V | E | V | | | | | |
| 167 HOPFEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 382 | - | - | 360 | 733 | 1 475 | - | 1 475 | 8 035 | |
| STRASSE | 1 483 | - | - | 739 | 38 | 2 260 | - | 2 260 | 11 980 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | 0 | 3 | |
| ZUSAMMEN | 1 865 | - | - | 1 099 | 771 | 3 735 | - | 3 735 | 20 018 | |
| 171 STROH, HEU | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 127 | - | - | 26 | 10 | 1 163 | - | 1 163 | 4 874 | |
| STRASSE | 21 121 | - | - | 92 303 | 28 492 | 141 916 | 838 | 142 754 | 317 268 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 14 495 | 14 495 | - | 14 495 | 35 205 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | |
| ZUSAMMEN | 22 248 | - | - | 92 329 | 42 997 | 157 574 | 838 | 158 412 | 357 347 | |
| 172 OELKUCHEN U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 67 640 | 71 594 | - | 48 329 | 2 020 | 189 591 | 26 178 | 215 769 | 489 545 | |
| STRASSE | 230 520 | - | - | 56 469 | 78 121 | 365 110 | 8 133 | 373 243 | 812 631 | |
| BI-SCHIFF | 92 077 | - | - | 85 786 | 421 978 | 599 841 | 10 200 | 402 | 610 041 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | |
| ZUSAMMEN | 390 245 | 71 594 | - | 190 584 | 502 119 | 1 154 542 | 44 511 | 402 | 1 199 053 | 2 453 866 |
| 179 SONST. FUTTERMITTTEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 180 763 | 115 | 1 989 | 97 730 | 7 326 | 287 923 | 10 606 | 100 | 298 529 | 623 489 |
| STRASSE | 1 561 893 | - | 45 | 271 251 | 113 161 | 1 946 350 | 33 793 | 120 | 1 980 143 | 3 925 104 |
| BI-SCHIFF | 164 171 | - | 568 | 84 158 | 456 372 | 705 229 | 19 100 | - | 724 329 | 1 387 378 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 11 | 3 | 15 | 4 | - | 19 |
| ZUSAMMEN | 1 906 787 | 115 | 2 602 | 453 150 | 576 862 | 2 939 517 | 63 503 | 220 | 3 003 020 | 5 906 006 |
| 181 DELSAATEN, -FRUECHTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 905 | - | 1 162 | 244 | 24 532 | 29 843 | 2 353 | - | 32 196 | 90 558 |
| STRASSE | 68 069 | - | - | 22 431 | 48 395 | 144 895 | 11 119 | 1 572 | 156 014 | 352 899 |
| BI-SCHIFF | 57 561 | 105 009 | - | 108 149 | 623 104 | 893 823 | 35 293 | 3 113 | 929 116 | 1 939 212 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 | 18 | 20 | 0 | - | 20 |
| ZUSAMMEN | 129 535 | 105 009 | 1 162 | 136 826 | 696 049 | 1 068 581 | 48 765 | 4 685 | 1 117 346 | 2 382 690 |
| 182 SONST. OELLE, FETTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 50 306 | 24 876 | 10 129 | 8 051 | 7 784 | 101 146 | 5 598 | - | 106 744 | 209 409 |
| STRASSE | 235 417 | 73 | - | 206 491 | 149 719 | 591 700 | 37 946 | 1 616 | 629 646 | 1 246 314 |
| BI-SCHIFF | 59 512 | - | - | 81 766 | 148 112 | 289 390 | 6 156 | - | 295 546 | 603 607 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 | 7 | 9 | 13 | - | 22 |
| ZUSAMMEN | 345 235 | 24 949 | 10 129 | 296 310 | 305 622 | 982 245 | 49 713 | 1 616 | 1 031 956 | 2 059 362 |
| 211 STEINKOHLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 557 961 | 181 974 | - | 633 206 | 123 586 | 13 496 727 | 2 695 | - | 13 499 422 | 28 785 726 |
| STRASSE | 139 309 | - | - | 157 403 | 66 427 | 363 139 | 653 | 72 | 363 792 | 735 934 |
| BI-SCHIFF | 2 817 879 | 5 731 | 604 | 903 518 | 1 274 467 | 5 002 199 | 246 221 | 1 967 | 5 248 420 | 9 881 473 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 63 | 18 | 81 | 1 | - | 81 |
| ZUSAMMEN | 15 515 149 | 187 705 | 604 | 1 694 190 | 1 464 498 | 18 862 146 | 249 570 | 2 039 | 19 111 715 | 39 403 518 |
| 213 STEINKOHLENBRIKETTS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 152 491 | - | - | 27 233 | - | 179 724 | - | - | 179 724 | 372 007 |
| STRASSE | 8 273 | - | - | 3 451 | 1 432 | 13 156 | 338 | 74 | 13 494 | 28 048 |
| BI-SCHIFF | 10 789 | - | - | 2 814 | 502 | 14 105 | - | - | 14 105 | 22 716 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 171 553 | - | - | 33 498 | 1 934 | 206 985 | 338 | 74 | 207 323 | 422 771 |
| 221 BRAUNKOHLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 275 973 | - | 28 704 | 612 | 522 869 | 828 158 | - | - | 828 158 | 1 659 468 |
| STRASSE | 115 508 | - | - | 77 314 | 2 250 | 195 072 | - | - | 195 072 | 337 693 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 821 | - | 1 821 | - | - | 1 821 | 8 928 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| ZUSAMMEN | 391 481 | - | 28 704 | 79 747 | 525 119 | 1 025 051 | 1 | - | 1 025 052 | 2 006 091 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JUNI | |
|-------------------------|---|--|---------|-----------------------------------|------------|---|---|--|---|------------|
| | | V | E | V | E | | | | | |
| 223 BRAUNKOHLENBRIKETTS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 367 135 | 82 | 220 298 | 83 067 | 1 796 | 672 398 | 5 142 | 5 142 | 677 540 | 1 462 188 |
| STRASSE | 62 217 | - | - | 11 881 | 3 427 | 77 525 | 957 | 669 | 78 462 | 176 811 |
| BI-SCHIFF | 26 014 | - | 16 750 | 2 250 | 1 320 | 48 334 | - | 48 334 | 100 234 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 457 366 | 82 | 237 046 | 97 218 | 6 543 | 798 257 | 6 099 | 5 811 | 804 356 | 1 741 233 |
| 224 TORF | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 207 | - | 1 378 | 13 175 | 25 | 35 785 | 1 867 | - | 37 652 | 76 183 |
| STRASSE | 310 886 | - | - | 231 929 | 16 646 | 559 465 | 11 805 | - | 571 270 | 919 326 |
| BI-SCHIFF | 845 | - | - | 11 549 | 779 | 13 173 | - | - | 13 173 | 15 883 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 4 | - | 5 | 5 |
| ZUSAMMEN | 332 940 | - | 1 378 | 256 654 | 17 452 | 608 424 | 13 676 | - | 622 100 | 1 011 397 |
| 231 STEINKOHLENKOKS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 263 752 | 26 930 | 3 962 | 473 958 | 51 561 | 2 822 163 | 15 704 | 76 | 2 841 867 | 6 116 233 |
| STRASSE | 47 195 | - | - | 19 501 | 39 136 | 105 832 | 2 506 | - | 108 338 | 208 923 |
| BI-SCHIFF | 36 522 | - | - | 46 692 | 101 753 | 188 967 | 45 064 | - | 234 031 | 454 359 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 4 |
| ZUSAMMEN | 2 349 469 | 28 930 | 3 962 | 542 151 | 192 454 | 3 116 966 | 67 274 | 76 | 3 184 240 | 6 779 519 |
| 233 BRAUNKOHLENKOKS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 117 | - | 21 135 | - | - | 21 252 | 1 018 | 1 018 | 22 270 | 42 102 |
| STRASSE | 2 804 | - | - | 306 | - | 3 110 | 75 | - | 3 185 | 5 352 |
| BI-SCHIFF | 636 | - | 290 | 5 085 | 1 228 | 7 239 | 904 | - | 8 143 | 10 451 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 3 557 | - | 21 425 | 5 391 | 1 228 | 31 601 | 1 997 | 1 018 | 33 598 | 57 905 |
| 310 ROHES ERDOEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 415 536 | - | - | - | - | 415 536 | - | - | 415 536 | 624 599 |
| STRASSE | 446 | - | - | 389 | - | 835 | 131 | - | 966 | 3 271 |
| BI-SCHIFF | 2 026 | - | - | - | 10 978 | 13 006 | - | - | 13 006 | 27 600 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | 2 |
| ROHR | 3 074 713 | - | - | - | 11 274 722 | 14 349 435 | - | - | 14 349 435 | 28 007 323 |
| ZUSAMMEN | 3 492 723 | - | - | 389 | 11 285 700 | 14 778 812 | 132 | - | 14 778 944 | 28 862 798 |
| 321 MOTORENBENZIN U.AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 283 375 | - | 153 516 | 41 921 | 139 431 | 1 618 243 | 98 | - | 1 618 341 | 3 120 935 |
| STRASSE | 1 593 413 | - | - | 15 677 | 20 813 | 1 632 903 | 1 281 | - | 1 634 184 | 3 085 690 |
| BI-SCHIFF | 743 740 | - | - | 115 886 | 1 169 225 | 2 034 871 | 253 482 | - | 2 282 353 | 4 684 247 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 19 | - | 21 | 43 |
| ZUSAMMEN | 3 626 548 | - | 153 516 | 176 485 | 1 329 471 | 5 286 020 | 254 880 | - | 5 540 899 | 10 890 915 |
| 323 AND.KRAFTSTOFFE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 186 261 | - | 1 925 | 2 797 | 20 071 | 211 054 | 715 | - | 211 769 | 410 586 |
| STRASSE | 88 379 | - | 74 | 3 942 | 8 547 | 100 942 | 515 | - | 101 457 | 189 826 |
| BI-SCHIFF | 165 851 | - | - | 3 600 | 320 821 | 490 272 | 7 154 | - | 497 426 | 875 797 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 3 | - | 4 | 6 |
| ZUSAMMEN | 440 431 | - | 1 999 | 10 340 | 349 439 | 802 269 | 8 387 | - | 810 656 | 1 476 215 |
| 325 DIESELÖL,L.HEIZÖL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 921 447 | - | 383 808 | 6 615 | 77 320 | 2 389 190 | 9 077 | - | 2 398 267 | 4 939 507 |
| STRASSE | 1 856 713 | - | - | 18 487 | 53 915 | 1 929 115 | 1 105 | 34 | 1 930 220 | 3 832 916 |
| BI-SCHIFF | 1 522 319 | - | - | 42 057 | 2 929 896 | 4 594 272 | 426 989 | - | 5 021 261 | 10 043 342 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 8 | - | 8 | 9 |
| ZUSAMMEN | 5 300 479 | - | 383 808 | 167 159 | 3 061 131 | 8 912 577 | 437 179 | 34 | 9 349 756 | 18 815 774 |
| 327 SCHWERES HEIZÖL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 134 145 | 184 | 136 622 | 26 303 | 116 958 | 414 212 | 157 | - | 414 369 | 861 971 |
| STRASSE | 352 972 | - | - | 56 560 | 44 971 | 454 503 | 224 | - | 454 727 | 1 067 211 |
| BI-SCHIFF | 550 666 | - | 791 | 92 317 | 234 204 | 877 978 | 4 467 | - | 882 445 | 2 116 569 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 1 037 783 | 184 | 137 413 | 175 180 | 396 133 | 746 693 | 4 848 | - | 1 751 541 | 4 045 752 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB., V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V = E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JUNI |
|---------------------------|--|---|-----------------------------------|---------|---|---|--|---|
| | | | V | E | | | | |
| 330 NATUR-, RAFFINERIEGAS | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 258 940 | 4 145 | 32 509 | 64 362 | 78 498 | 438 454 | 9 379 | 1 997 447 833 983 421 |
| STRASSE | 202 654 | - | - | 32 480 | 8 132 | 243 266 | 1 240 | 44 244 506 521 769 |
| BI-SCHIFF | 104 650 | - | - | 11 838 | 87 030 | 203 518 | - | - 203 518 474 284 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 6 | 1 | 10 | 1 | - 10 13 |
| ZUSAMMEN | 566 244 | 4 145 | 32 509 | 108 688 | 173 661 | 885 248 | 10 620 | 2 041 895 867 1 979 487 |
| 341 SCHMIEROELE, -FETTE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 119 754 | 2 984 | 3 007 | 3 116 | 1 732 | 130 593 | 10 355 | 4 641 140 948 280 610 |
| STRASSE | 77 317 | - | - | 27 634 | 27 754 | 132 905 | 9 522 | - 142 427 283 492 |
| BI-SCHIFF | 90 994 | - | - | - | 8 400 | 99 413 | - | 99 413 195 864 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 13 | 3 | 15 | 5 | - 20 32 |
| ZUSAMMEN | 286 065 | 2 984 | 3 007 | 30 982 | 37 889 | 362 926 | 19 882 | 4 641 382 808 759 998 |
| 343 BITUMEN U.AE. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 108 975 | 178 | 32 928 | 6 779 | 12 227 | 161 087 | 1 136 | - 162 223 267 225 |
| STRASSE | 317 545 | - | 2 081 | 120 109 | 45 908 | 485 643 | 3 568 | - 489 211 610 671 |
| BI-SCHIFF | 187 939 | - | - | 14 | 376 701 | 564 654 | - | - 564 654 818 262 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - 0 8 |
| ZUSAMMEN | 614 459 | 178 | 35 009 | 126 902 | 434 836 | 1 211 384 | 4 704 | - 1 216 088 1 696 166 |
| 349 AND. MINERALOELERZGN. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 220 044 | 7 576 | 10 160 | 28 120 | 11 422 | 277 322 | 5 030 | 1 314 282 352 513 329 |
| STRASSE | 20 002 | - | - | 24 113 | 21 973 | 66 088 | 7 772 | 2 882 73 860 145 555 |
| BI-SCHIFF | 75 957 | - | - | 32 929 | 271 641 | 380 527 | 119 319 | - 499 846 946 769 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 11 | 1 | 12 | 1 | - 13 30 |
| ZUSAMMEN | 316 003 | 7 576 | 10 160 | 85 173 | 305 037 | 723 949 | 132 122 | 4 196 856 071 1 605 683 |
| 410 EISENERZE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 639 881 | 13 022 | - | 85 865 | 753 970 | 6 492 738 | - | - 6 492 738 12 186 745 |
| STRASSE | 1 980 | - | - | 3 240 | 1 028 | 6 248 | - | - 6 248 9 720 |
| BI-SCHIFF | 23 517 | 44 638 | - | 123 895 | 6 923 462 | 7 115 512 | 314 378 | - 7 429 890 14 682 232 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - 1 1 |
| ZUSAMMEN | 5 665 378 | 57 660 | - | 213 000 | 7 678 461 | 13 614 499 | 314 378 | - 13 928 877 26 880 698 |
| 451 NE-METALLABFAELLE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 30 544 | 7 229 | 9 804 | 9 376 | 12 063 | 69 016 | 1 320 | 405 70 336 127 944 |
| STRASSE | 241 065 | 736 | 1 478 | 62 144 | 85 454 | 390 877 | 7 618 | 1 264 398 495 770 424 |
| BI-SCHIFF | 6 844 | 780 | - | 16 154 | 11 697 | 35 475 | 1 023 | 489 36 498 65 873 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 12 | 12 | 0 | - 12 15 |
| ZUSAMMEN | 278 453 | 8 745 | 11 282 | 87 674 | 109 226 | 495 380 | 9 961 | 2 128 505 341 964 256 |
| 452 KUPFERERZE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | 56 | 56 | - | - 56 56 |
| STRASSE | - | - | - | 44 | - | 44 | - | - 44 867 |
| BI-SCHIFF | 962 | 15 794 | - | - | 1 000 | 17 756 | - | - 17 756 25 452 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - 0 3 |
| ZUSAMMEN | 962 | 15 794 | - | 44 | 1 056 | 17 856 | - | - 17 856 26 378 |
| 453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 348 992 | - | - | 192 | - | 349 184 | 203 | - 349 387 500 413 |
| STRASSE | 2 344 | - | - | 5 421 | 495 | 8 260 | - | - 8 260 12 822 |
| BI-SCHIFF | 1 861 | 758 | - | 7 435 | 416 535 | 426 589 | 964 | - 427 553 706 603 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 15 | 1 | 16 | - | - 16 34 |
| ZUSAMMEN | 353 197 | 758 | - | 13 063 | 417 031 | 784 049 | 1 167 | - 785 216 1 219 872 |
| 455 MANGANERZE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 758 | - | - | 86 | 200 | 14 044 | 444 | - 14 488 22 216 |
| STRASSE | 55 | - | - | 151 | 842 | 1 048 | 638 | 45 1 686 3 323 |
| BI-SCHIFF | 4 952 | - | - | - | 41 364 | 46 316 | 5 082 | 676 51 398 102 793 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - 1 1 |
| ZUSAMMEN | 18 765 | - | - | 237 | 42 407 | 61 409 | 6 164 | 721 67 573 128 333 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDSEGB. | V | E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | V | E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V | E | GESAMTVERK. | DURCHGANGSVERKEHR | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | |
|--------------------------|--------------------------------------|---|---------|--|---------|---|-----------------------------------|---------|-----------|--------------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | | | | | | | OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (CST) | DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ JANUAR BIS 1987 |
| 459 SONST. NE-METALLERZE | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 27 719 | | 12 079 | - | 8 122 | | 17 | 47 937 | | 308 | 114 | 48 245 | 78 434 |
| STRASSE | 6 459 | | - | - | 10 716 | | 36 295 | 53 510 | | 3 005 | 615 | 56 519 | 100 482 |
| BI-SCHIFF | 57 072 | | - | - | 20 102 | | 35 679 | 428 853 | | 2 799 | 772 | 431 652 | 696 169 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | 0 | 1 | | - | - | 1 | 4 |
| ZUSAMMEN | 91 290 | | 12 079 | - | 36 940 | | 387 992 | 530 301 | | 6 116 | 1 501 | 536 417 | 875 110 |
| 461 EISEN- STAHLSCHROTT | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | * 862 616 | | 52 875 | | 442 | | 325 649 | 77 584 | 2 319 166 | 725 | 49 | 2 319 891 | 4 779 753 |
| STRASSE | 376 495 | | - | - | 64 | | 321 285 | 75 516 | 773 360 | 3 770 | 2 025 | 777 130 | 1 483 240 |
| BI-SCHIFF | 291 797 | | 7 399 | - | - | | 281 957 | 74 944 | 656 097 | 34 566 | 20 527 | 690 665 | 1 247 416 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | 0 | 3 | 3 | 0 | - | 3 | 3 |
| ZUSAMMEN | 2 530 908 | | 60 274 | | 506 | | 928 891 | 228 047 | 3 748 626 | 39 063 | 22 601 | 3 787 689 | 7 510 412 |
| 464 EISENSCHLACKEN ANG. | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2'3 350 | | 52 | | 49 | | 1 284 | 1 959 | 216 694 | 351 | - | 217 045 | 413 580 |
| STRASSE | 1 090 | | - | - | - | | 454 | 1 773 | 3 317 | - | - | 3 317 | 9 804 |
| BI-SCHIFF | 35 828 | | - | - | 746 | | 5 424 | 149 409 | 195 407 | 1 000 | - | 196 407 | 436 339 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 250 268 | | 52 | | 795 | | 11 162 | 153 141 | 415 418 | 1 351 | - | 416 769 | 859 723 |
| 467 SCHWEFELKIESABBRAND | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 909 | | - | - | - | | - | 8 909 | - | - | - | 8 909 | 8 909 |
| STRASSE | 1 250 | | - | - | - | | - | 72 | 1 322 | - | - | 1 322 | 4 271 |
| BI-SCHIFF | - | | - | - | - | | 19 594 | 5 464 | 25 056 | 3 272 | - | 28 330 | 46 198 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 2 |
| ZUSAMMEN | 10 159 | | - | - | - | | 19 594 | 5 536 | 35 289 | 3 272 | - | 38 561 | 59 380 |
| 511 ROHEISEN FERROLEG. | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 147 590 | | 6 097 | | 1 297 | | 96 864 | 5 237 | 1 257 085 | 2 832 | 375 | 1 259 917 | 2 459 189 |
| STRASSE | 30 132 | | - | - | - | | 51 743 | 52 391 | 134 266 | 17 000 | 313 | 151 266 | 300 790 |
| BI-SCHIFF | 16 223 | | - | - | 366 | | 32 821 | 198 066 | 247 476 | 29 061 | - | 276 537 | 515 428 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | 1 193 945 | | 6 097 | | 1 663 | | 181 426 | 255 694 | 1 638 827 | 48 893 | 688 | 1 687 721 | 3 275 408 |
| 515 ROHSTAHL | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 113 294 | | - | - | 23 177 | | 6 272 | 95 | 142 838 | 15 | 19 | 142 857 | 266 548 |
| STRASSE | 1 386 | | - | - | - | | 133 348 | 215 859 | 350 595 | 50 127 | 1 048 | 400 722 | 813 188 |
| BI-SCHIFF | 3 838 | | - | - | - | | 19 467 | 289 | 23 594 | 16 499 | 596 | 40 093 | 62 211 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | 3 | 0 | 3 | 0 | - | 3 | 18 |
| ZUSAMMEN | 118 520 | | - | - | 23 177 | | 155 090 | 216 243 | 517 030 | 66 645 | 1 663 | 583 675 | 1 141 965 |
| 522 GEW. STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 253 900 | | 122 139 | | 109 384 | | 163 672 | 116 707 | 4 765 802 | 38 266 | 37 499 | 4 804 068 | 9 417 985 |
| STRASSE | 101 328 | | - | - | - | | 10 553 | 9 783 | 121 664 | 621 | - | 122 285 | 272 306 |
| BI-SCHIFF | 45 673 | | 1 251 | | 16 158 | | 390 454 | 122 521 | 576 057 | 23 084 | 11 476 | 599 141 | 1 150 740 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 4 400 901 | | 123 390 | | 125 542 | | 564 679 | 249 011 | 5 463 523 | 61 971 | 48 975 | 5 525 494 | 10 841 031 |
| 523 SONST. STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 879 | | 17 | | 9 034 | | 141 | 817 | 11 886 | 324 | - | 12 212 | 22 309 |
| STRASSE | 4 574 | | - | - | - | | 4 276 | 511 | 9 361 | - | - | 9 361 | 16 719 |
| BI-SCHIFF | 1 128 | | - | - | 1 580 | | 20 997 | 518 | 24 223 | 7 419 | - | 31 642 | 52 065 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | 28 | 9 | 37 | 14 | - | 51 | 144 |
| ZUSAMMEN | 7 581 | | 17 | | 10 614 | | 25 442 | 1 855 | 45 509 | 7 757 | - | 53 266 | 91 237 |
| 531 STAB- FORMSTAHL | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 666 145 | | 3 203 | | 123 134 | | 122 105 | 306 759 | 1 421 346 | 45 468 | 10 840 | 1 466 814 | 2 897 697 |
| STRASSE | 63 466 | | - | - | - | | 146 412 | 250 768 | 1 028 666 | 27 787 | 1 533 | 1 056 453 | 2 069 758 |
| BI-SCHIFF | 67 540 | | - | - | 9 658 | | 174 384 | 148 775 | 400 357 | 67 060 | 462 | 487 417 | 902 907 |
| SEE-SCHIFF | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | | - | - | - | | 1 | 5 | 6 | 1 | - | 7 | 9 |
| ZUSAMMEN | 1 565 151 | | 3 203 | | 132 792 | | 442 902 | 706 327 | 2 850 375 | 160 316 | 12 855 | 3 010 691 | 5 870 371 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V = E | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V = E | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | JANUAR BIS JUNI |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|---------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---|--|---------------------|
| | | V | E | V | E | | | | |
| 535 WALZDRAHT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 392 476 | 22 | 34 765 | 65 993 | 87 201 | 580 457 | 7 422 | - | 587 879 1 183 746 |
| STRASSE | 51 426 | - | - | 26 963 | 24 327 | 102 716 | 2 076 | - | 104 792 213 623 |
| BI-SCHIFF | 118 326 | 584 | 6 084 | 63 617 | 88 833 | 277 444 | 14 641 | - | 292 085 533 835 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 17 | - | 17 | - | - | 17 17 |
| ZUSAMMEN | 562 228 | 606 | 40 849 | 156 590 | 200 361 | 960 634 | 24 139 | - | 984 773 1 931 221 |
| 536 SONST. EISENDRAHT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 537 | 1 019 | 2 587 | 2 297 | 8 620 | 20 060 | 452 | - | 20 512 46 155 |
| STRASSE | 106 512 | - | - | 83 021 | 95 214 | 282 747 | 29 403 | 2 129 | 312 150 615 465 |
| BI-SCHIFF | 1 456 | - | 566 | 18 727 | 3 180 | 23 931 | 8 970 | - | 32 901 49 531 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 4 7 |
| ZUSAMMEN | 113 507 | 1 019 | 3 153 | 104 047 | 105 015 | 326 741 | 38 826 | 2 129 | 365 567 711 461 |
| 537 SCHIENENOBERBAUMAT. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 033 | 7 880 | - | 13 545 | 3 807 | 64 275 | 2 841 | 54 | 67 116 125 639 |
| STRASSE | 2 763 | - | - | 5 456 | 2 853 | 11 372 | 871 | 141 | 11 943 22 252 |
| BI-SCHIFF | 599 | - | - | 8 723 | - | 9 322 | 2 160 | - | 11 482 13 633 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 9 | 0 | 9 | 0 | - | 9 10 |
| ZUSAMMEN | 42 395 | 7 880 | - | 27 733 | 6 660 | 84 678 | 5 872 | 195 | 90 550 161 534 |
| 541 STAHLBLECHE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 286 380 | 20 723 | 204 621 | 239 150 | 348 413 | 2 099 287 | 115 325 | 25 969 | 2 214 612 4 601 503 |
| STRASSE | 935 422 | - | - | 260 423 | 428 741 | 1 624 586 | 51 081 | 122 | 1 675 667 3 313 319 |
| BI-SCHIFF | 53 999 | 2 524 | 30 861 | 362 840 | 262 339 | 712 563 | 141 300 | - | 853 863 1 672 982 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 | 2 | 0 | - | 2 4 |
| ZUSAMMEN | 2 275 801 | 23 247 | 235 482 | 862 413 | 1 039 495 | 4 436 438 | 307 706 | 26 091 | 4 744 144 9 587 808 |
| 544 BANDSTAHL, WEISSBLECH | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 407 657 | 32 609 | 2 994 | 86 762 | 44 644 | 574 666 | 20 663 | 1 449 | 595 329 1 174 466 |
| STRASSE | 258 193 | - | - | 140 671 | 95 852 | 494 716 | 12 581 | 171 | 507 297 1 021 616 |
| BI-SCHIFF | 22 301 | 3 245 | 479 | 36 619 | 12 142 | 74 786 | 15 605 | 1 498 | 90 391 149 413 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 17 | 0 | 17 | - | - | 17 36 |
| ZUSAMMEN | 688 151 | 35 854 | 3 473 | 264 069 | 152 638 | 1 144 185 | 48 849 | 3 118 | 1 193 034 2 345 531 |
| 551 ROHRE U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 822 390 | 13 949 | 19 403 | 125 489 | 25 377 | 1 006 608 | 36 414 | 9 367 | 1 043 022 1 946 612 |
| STRASSE | 381 589 | 73 | - | 152 385 | 186 853 | 720 900 | 48 772 | 1 254 | 769 672 1 485 136 |
| BI-SCHIFF | 1 977 | - | 1 779 | 125 170 | 11 458 | 140 384 | 15 879 | - | 156 263 231 475 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 40 | 17 | 57 | 21 | - | 79 201 |
| ZUSAMMEN | 1 205 956 | 14 022 | 21 182 | 403 084 | 223 705 | 1 867 949 | 101 086 | 10 621 | 1 969 036 3 663 424 |
| 552 GIESSEREIERZGN.U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 74 545 | 55 | 2 468 | 2 518 | 1 468 | 81 054 | 421 | 212 | 81 475 180 363 |
| STRASSE | 224 932 | - | - | 30 198 | 25 269 | 280 399 | 4 502 | 447 | 284 901 596 828 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 987 | 148 | 2 135 | 1 939 | 88 | 4 074 7 447 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 5 | 4 | 9 | 2 | - | 11 33 |
| ZUSAMMEN | 299 477 | 55 | 2 468 | 34 708 | 26 889 | 363 597 | 6 864 | 747 | 370 461 784 671 |
| 561 KUPFER, -LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 27 188 | 4 209 | 525 | 3 334 | 8 791 | 44 047 | 4 783 | 1 482 | 48 830 106 405 |
| STRASSE | 38 706 | - | - | 24 268 | 59 827 | 122 801 | 8 846 | 201 | 131 647 265 271 |
| BI-SCHIFF | 20 447 | - | - | 6 694 | 46 902 | 74 043 | 2 108 | 500 | 76 151 105 235 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 7 | 7 | 14 | 6 | - | 20 43 |
| ZUSAMMEN | 86 341 | 4 209 | 525 | 34 303 | 115 527 | 240 905 | 15 743 | 2 183 | 256 648 476 954 |
| 562 ALUMINIUM, -LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 47 214 | - | 756 | 10 996 | 18 107 | 77 073 | 7 300 | - | 84 373 167 041 |
| STRASSE | 127 855 | - | - | 88 546 | 141 201 | 357 602 | 53 676 | 65 | 411 278 834 890 |
| BI-SCHIFF | 1 255 | - | - | 8 169 | 53 370 | 62 794 | 32 300 | - | 95 094 223 702 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 47 | 22 | 69 | 21 | - | 89 173 |
| ZUSAMMEN | 176 324 | - | 756 | 107 758 | 212 700 | 497 538 | 93 297 | 65 | 590 834 1 225 806 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JUNI | |
|---------------------------|---|--|---------|-----------------------------------|-----------|---|---|---|---|------------|
| | | V | E | V | E | | | | | |
| 563 BLEI,-LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 200 | - | - | 146 | 231 | 9 579 | 2 511 | 29 | 12 090 | 31 085 |
| STRASSE | 17 923 | - | - | 11 371 | 15 544 | 44 836 | 2 955 | - | 47 793 | 104 929 |
| BI-SCHIFF | 15 754 | * 001 | 825 | 120 | 2 389 | 20 069 | 5 654 | 4 821 | 25 742 | 43 148 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 42 877 | 1 001 | 825 | 11 639 | 18 164 | 74 506 | 11 120 | 4 850 | 85 626 | 179 166 |
| 564 ZINK -LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 443 | - | - | 1 714 | 1 970 | 16 127 | 326 | 201 | 16 455 | 39 980 |
| STRASSE | 27 649 | - | - | 14 662 | 43 908 | 86 215 | 5 563 | 78 | 91 782 | 188 973 |
| BI-SCHIFF | 15 642 | 3 254 | - | 3 965 | 7 860 | 30 721 | 5 883 | 2 742 | 36 604 | 51 370 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | 10 | - | 11 | 15 |
| ZUSAMMEN | 55 734 | 3 254 | - | 20 341 | 53 738 | 133 067 | 11 784 | 3 021 | 144 852 | 280 336 |
| 565 SONST. NE-METALLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 743 | 13 | 30 | 816 | 521 | 3 123 | 2 527 | 121 | 5 650 | 12 514 |
| STRASSE | 12 696 | - | 23 | 24 563 | 47 294 | 84 576 | 17 750 | 739 | 102 326 | 194 954 |
| BI-SCHIFF | 11 185 | - | - | 914 | 16 C22 | 28 121 | - | - | 26 121 | 39 803 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 28 | 52 | 80 | 67 | - | 147 | 345 |
| ZUSAMMEN | 25 624 | 13 | 53 | 26 321 | 63 889 | 115 900 | 20 344 | 860 | 136 244 | 247 616 |
| 566 NE-METALLHALBZIEG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 53 697 | 236 | 768 | 23 956 | 10 982 | 89 639 | 5 994 | 97 | 95 633 | 191 755 |
| STRASSE | 179 771 | - | 217 | 115 904 | 102 944 | 398 836 | 32 159 | 910 | 430 995 | 876 610 |
| BI-SCHIFF | 6 964 | - | - | 9 547 | 712 | 17 223 | 3 770 | - | 20 993 | 39 957 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 146 | 100 | 246 | 86 | - | 336 | 595 |
| ZUSAMMEN | 240 432 | 236 | 985 | 149 555 | 114 738 | 505 946 | 42 011 | 1 007 | 547 957 | 1 110 917 |
| 611 INDUSTRIESAND | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 375 221 | 260 | - | 47 493 | 6 835 | 429 809 | 105 | - | 429 914 | 832 732 |
| STRASSE | 217 664 | - | - | 47 408 | 44 286 | 309 360 | 685 | 54 | 310 045 | 544 090 |
| BI-SCHIFF | 29 739 | - | - | 12 782 | 26 997 | 69 516 | 10 624 | - | 80 142 | 168 090 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| ZUSAMMEN | 622 624 | 260 | - | 107 683 | 78 120 | 808 687 | 11 415 | 54 | 820 102 | 1 544 914 |
| 612 AND. SAND U.KIES | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 520 894 | 68 | 293 395 | 12 261 | 239 | 826 861 | - | - | 826 861 | 1 035 628 |
| STRASSE | 1 975 C31 | - | - | 1 227 854 | 504 962 | 3 707 847 | 2 115 | - | 3 709 962 | 5 105 710 |
| BI-SCHIFF | 4 199 170 | - | 394 946 | 3 706 362 | 1 471 366 | 9 771 846 | 449 447 | - | 10 221 293 | 14 482 926 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 6 695 095 | 68 | 688 343 | 4 946 481 | 1 976 567 | 14 306 554 | 451 562 | - | 14 758 116 | 20 628 264 |
| 613 BIMSSAND,-KIES | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 799 | - | - | - | - | 799 | - | - | 799 | 799 |
| STRASSE | 18 581 | - | - | 1 854 | 733 | 21 168 | 1 760 | - | 22 928 | 32 781 |
| BI-SCHIFF | 120 539 | - | 2 185 | 50 053 | 25 324 | 198 101 | - | - | 198 101 | 256 576 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 | - | 1 | 0 | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | 139 919 | - | 2 185 | 51 908 | 26 057 | 220 069 | 1 760 | - | 221 829 | 292 157 |
| 614 LEHM-TON | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 101 975 | 10 | 12 154 | 267 453 | 22 464 | 404 056 | 7 273 | 888 | 411 329 | 764 934 |
| STRASSE | 278 060 | - | - | 256 591 | 130 439 | 665 090 | 16 961 | 231 | 682 051 | 1 199 550 |
| BI-SCHIFF | 84 661 | - | 3 866 | 102 760 | 192 069 | 383 356 | 14 512 | 6 009 | 397 868 | 682 021 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 3 | 6 |
| ZUSAMMEN | 464 696 | 10 | 16 020 | 626 805 | 344 974 | 1 452 505 | 32 747 | 7 128 | 1 491 251 | 2 666 511 |
| 615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 287 297 | - | 21 | 5 975 | 8 546 | 301 839 | 222 | - | 302 061 | 556 056 |
| STRASSE | 346 041 | - | - | 168 444 | 83 733 | 598 216 | 2 365 | 35 | 600 583 | 826 436 |
| BI-SCHIFF | 456 070 | - | 713 | 777 401 | 199 702 | 1 433 886 | 4 100 | - | 1 437 986 | 2 117 500 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 089 408 | - | 734 | 951 820 | 291 981 | 2 333 943 | 6 687 | 35 | 2 340 630 | 3 501 994 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. | V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V = E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V = E | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JUNI | |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------|---|--|---------|---|--|--|---|-----------|
| | | | | V | E | | | | | |
| 621 STEIN-, SALINENSALZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 217 983 | - | 10 957 | 11 360 | 90 | 240 390 | 1 558 | - | 241 948 | 542 098 |
| STRASSE | 155 268 | - | 38 | 36 146 | 31 046 | 222 500 | 3 979 | 110 | 226 479 | 671 810 |
| BI-SCHIFF | 824 122 | - | 49 302 | 98 999 | 57 168 | 1 029 591 | 1 914 | 662 | 1 031 505 | 2 033 558 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| ZUSAMMEN | 1 197 373 | - | 60 297 | 146 507 | 88 307 | 1 492 484 | 7 451 | 772 | 1 499 935 | 3 247 470 |
| 622 SCHWEFELKIES UNGER. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 108 493 | - | - | - | - | 108 493 | - | - | 108 493 | 231 996 |
| STRASSE | - | - | - | 293 | 312 | 605 | - | - | 605 | 953 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 14 393 | 14 393 | - | - | 14 393 | 16 801 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 18 |
| ZUSAMMEN | 108 493 | - | - | 293 | 14 705 | 123 491 | - | - | 123 491 | 249 768 |
| 623 SCHWEFEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 187 476 | 7 655 | 1 007 | 58 081 | 497 | 254 716 | - | - | 254 716 | 541 247 |
| STRASSE | 186 | - | - | - | 2 | 188 | 69 | - | 257 | 404 |
| BI-SCHIFF | 1 313 | - | - | 9 127 | 37 486 | 47 926 | 5 744 | - | 53 670 | 100 321 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 188 975 | 7 655 | 1 007 | 67 208 | 37 985 | 302 830 | 5 813 | - | 308 643 | 641 972 |
| 631 ZERKLEINERTE STEINE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 194 344 | - | 39 272 | 21 607 | 4 657 | 259 860 | 438 | - | 260 318 | 326 922 |
| STRASSE | 1 077 884 | - | - | 223 672 | 124 866 | 1 426 422 | 2 699 | - | 1 429 121 | 1 961 089 |
| BI-SCHIFF | 284 123 | - | 94 504 | 310 097 | 70 286 | 759 010 | 5 548 | - | 764 558 | 1 013 280 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 3 | - | 5 8 |
| ZUSAMMEN | 1 556 351 | - | 133 776 | 555 378 | 199 809 | 2 445 314 | 8 688 | - | 2 454 002 | 3 301 299 |
| 632 NATURWERKSTEINE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 373 | - | 578 | 1 095 | 11 861 | 27 907 | 82 | - | 27 989 | 50 519 |
| STRASSE | 279 774 | - | 42 | 98 165 | 187 169 | 565 250 | 17 574 | 66 | 582 824 | 829 968 |
| BI-SCHIFF | 35 087 | - | - | 319 015 | 23 216 | 377 318 | 3 772 | - | 381 090 | 709 344 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 4 | 4 | 7 | 21 | - | 28 | 47 |
| ZUSAMMEN | 329 234 | - | 720 | 418 279 | 222 250 | 970 482 | 21 449 | 66 | 991 931 | 1 589 879 |
| 633 GIPS-U. KALKSTEIN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 395 626 | 891 | - | 10 420 | 23 917 | 1 430 854 | 4 415 | 193 | 1 435 269 | 2 864 841 |
| STRASSE | 763 459 | - | 326 | 84 036 | 168 169 | 1 015 992 | 1 667 | 651 | 1 017 659 | 1 716 855 |
| BI-SCHIFF | 142 366 | - | 2 178 | 29 198 | 86 217 | 259 959 | 17 111 | - | 277 070 | 449 118 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 2 301 451 | 891 | 2 506 | 123 654 | 278 303 | 2 706 805 | 23 193 | 844 | 2 729 998 | 5 030 815 |
| 634 KREIDE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 296 900 | 511 | 93 | 2 916 | 81 832 | 382 252 | 4 033 | 54 | 386 285 | 498 441 |
| STRASSE | 11 801 | - | - | 9 177 | 39 621 | 60 599 | 532 | - | 61 131 | 133 911 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 12 487 | 12 487 | - | - | 12 487 | 26 307 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 308 701 | 511 | 93 | 12 093 | 133 940 | 455 338 | 4 565 | 54 | 459 903 | 658 659 |
| 639 SONST. ROHMINERALIEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 833 412 | 875 | 955 | 16 722 | 16 755 | 868 719 | 6 962 | 364 | 875 681 | 1 438 097 |
| STRASSE | 475 764 | - | 1 851 | 456 075 | 188 061 | 1 121 751 | 29 020 | 1 187 | 1 150 771 | 1 897 900 |
| BI-SCHIFF | 106 306 | 844 161 | 7 029 | 200 983 | 346 103 | 1 504 582 | 11 828 | 2 914 | 1 516 410 | 2 348 721 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 58 | 18 | 76 | 28 | - | 104 | 158 |
| ZUSAMMEN | 1 415 482 | 845 036 | 9 835 | 673 638 | 550 937 | 3 495 128 | 47 838 | 4 465 | 3 542 966 | 5 684 876 |
| 641 ZEMENT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 288 389 | - | 32 869 | 1 365 | 18 600 | 341 223 | 1 779 | 976 | 343 002 | 511 172 |
| STRASSE | 1 739 662 | - | 12 445 | 356 073 | 271 073 | 2 379 688 | 16 729 | 9 990 | 2 396 617 | 3 270 430 |
| BI-SCHIFF | 217 346 | - | 399 | 126 041 | 100 811 | 444 597 | 3 998 | - | 448 595 | 622 006 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 3 | - | 4 | 6 |
| ZUSAMMEN | 2 245 397 | - | 45 713 | 484 114 | 390 485 | 3 165 709 | 22 509 | 10 966 | 3 188 218 | 4 403 614 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 JANUAR BIS JUNI | |
|----------------------------|--|---|--|---------|--|--|---|------------|
| | | | V | E | | | BERLIN (OST) | JUNI |
| 642 KALK | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 591 909 | - | 2 531 | 3 741 | 56 338 | 654 519 | 151 | - |
| STRASSE | 332 635 | - | 429 | 140 767 | 58 637 | 532 668 | 940 | 74 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 29 015 | 1 909 | 30 924 | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 924 744 | - | 2 960 | 173 523 | 116 884 | 1 216 111 | 1 091 | 74 |
| 650 GIPS | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 35 095 | - | 952 | 2 354 | 45 | 38 446 | - | 36 446 |
| STRASSE | 244 306 | 79 | - | 39 138 | 45 006 | 328 53* | 1 415 | 329 946 |
| BI-SCHIFF | 26 277 | - | 1 984 | 52 350 | 17 094 | 97 705 | 3 555 | 101 260 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 305 680 | 79 | 2 936 | 93 642 | 62 145 | 464 682 | 4 970 | 375 |
| 691 STEINERZGN. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 63 562 | - | 28 865 | 10 837 | 7 256 | 110 640 | 1 296 | 11 836 |
| STRASSE | 3 040 813 | - | 2 043 | 547 451 | 453 576 | 4 043 883 | 37 470 | 2 237 |
| BI-SCHIFF | 50 622 | - | 13 655 | 4 407 | 72 405 | 141 085 | 3 398 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 155 017 | - | 44 563 | 562 796 | 533 238 | 4 295 613 | 42 172 | 2 256 |
| 692 KERAM. BAUSTOFFE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 62 842 | 155 | 1 140 | 26 079 | 45 717 | 135 933 | 5 121 | - |
| STRASSE | 1 242 869 | - | 95 | 321 408 | 336 706 | 1 901 078 | 47 652 | 1 160 |
| BI-SCHIFF | 3 730 | - | - | 6 272 | 9 300 | 19 302 | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 75 | 19 | 94 | 5 | - |
| ZUSAMMEN | 1 305 441 | 155 | 1 235 | 353 634 | 391 742 | 2 056 407 | 52 778 | 1 160 |
| 711 NAT. NATRONALPETER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRASSE | 202 | - | - | 313 | 78 | 593 | - | 593 |
| BI-SCHIFF | 1 522 | - | - | - | 1 245 | 2 771 | 1 713 | 4 464 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 724 | - | - | 313 | 1 327 | 3 364 | 1 713 | - |
| 712 ROHPHOSPHATE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 423 | - | - | 36 983 | 51 | 65 457 | - | 65 457 |
| STRASSE | 1 286 | - | - | 452 | - | 1 736 | 67 | 1 805 |
| BI-SCHIFF | 6 678 | - | - | 3 806 | 212 881 | 223 365 | 26 513 | 249 876 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 36 387 | - | - | 41 241 | 212 932 | 290 560 | 26 580 | - |
| 713 KALIROH-SALZE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 155 350 | - | 7 271 | 11 455 | - | 174 076 | - | 174 076 |
| STRASSE | 6 150 | - | - | 189 | 12 | 6 351 | - | 6 351 |
| BI-SCHIFF | 12 638 | - | 15 302 | 6 701 | 1 012 | 35 653 | - | 35 653 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 174 138 | - | 22 573 | 18 345 | 1 024 | 216 080 | - | 216 080 |
| 719 NAT. NICHTMIN. DUENGER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 099 | - | 672 | 323 | 979 | 5 073 | 22 | 5 095 |
| STRASSE | 54 343 | - | 233 | 34 130 | 10 109 | 98 815 | 437 | 99 252 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 458 | 855 | 313 | - | 1 313 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 2 063 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 57 442 | - | 905 | 34 911 | 11 943 | 105 201 | 459 | 22 105 660 |
| 721 PHOSPHATSCHLACKEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 204 | - | - | 26 | 26 232 | 36 462 | 650 | - |
| STRASSE | 2 115 | - | - | 2 889 | 52 777 | 57 781 | 1 640 | - |
| BI-SCHIFF | 1 155 | - | - | 800 | 27 249 | 29 204 | - | 59 421 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | 110 185 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 13 474 | - | - | 3 715 | 106 256 | 123 447 | 2 290 | - |
| - | | | | | | | | |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 JANUAR BIS JUNI | | |
|----------------------------------|---|---|--|---|-----------|--|---|--------------------|----------------------|
| | | | | DURCHGANGS- VERKEHR | INSGESAMT | | 2.VJ 1987 | JANUAR BIS JUNI | |
| 722 AND. PHOSPHATDUENGER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 053 | 25 350 | - | 21 948 | 449 | 63 800 | 235 | - | 64 035 95 986 |
| STRASSE | 87 579 | - | - | 911 | 264 | 88 754 | 70 | - | 88 824 163 409 |
| BI-SCHIFF | 13 821 | - | 3 572 | 3 842 | 15 195 | 36 430 | 26 185 | - | 62 615 104 659 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 7 | - | 7 | 0 | - | 7 8 |
| ZUSAMMEN | 117 453 | 25 350 | 3 572 | 26 706 | 15 908 | 188 991 | 26 490 | - | 215 481 364 062 |
| 723 KALIDIENGEMITTEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 872 652 | - | 7 341 | 106 366 | 13 912 | 1 000 271 | 2 282 | 835 | 1 002 553 1 857 189 |
| STRASSE | 128 571 | - | - | 1 022 | 629 | 130 222 | - | - | 130 222 173 829 |
| BI-SCHIFF | 36 576 | - | 14 376 | 120 926 | 8 684 | 180 564 | 28 296 | 14 768 | 208 860 353 815 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - 0 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 037 799 | - | 21 717 | 228 316 | 23 225 | 1 311 057 | 30 578 | 15 603 | 1 341 635 2 384 833 |
| 724 STICKSTOFFDUENGER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 208 704 | - | 38 148 | 25 097 | 113 539 | 385 488 | 16 778 | - | 402 266 834 127 |
| STRASSE | 27 308 | - | - | 14 566 | 30 044 | 71 918 | 883 | 320 | 72 801 126 938 |
| BI-SCHIFF | 91 270 | - | 8 546 | 248 259 | 243 574 | 591 649 | 24 877 | 416 | 616 526 1 134 622 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - 1 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 327 282 | - | 46 694 | 287 922 | 387 157 | 1 049 055 | 42 536 | 736 | 1 091 593 2 097 688 |
| 729 MISCHDUENGER U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 273 899 | - | - | 36 416 | 50 779 | 361 096 | 880 | - | 361 976 700 786 |
| STRASSE | 217 908 | - | 138 | 47 200 | 137 713 | 402 959 | 2 403 | - | 405 362 773 065 |
| BI-SCHIFF | 65 562 | - | 594 | 222 177 | 143 725 | 432 058 | 15 405 | - | 447 463 1 109 335 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 4 |
| ZUSAMMEN | 557 369 | - | 732 | 305 796 | 332 218 | 1 196 114 | 18 689 | - | 1 214 803 2 583 190 |
| 811 SCHWEFELSAEURE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 91 435 | 2 036 | 1 293 | 3 875 | 4 302 | 102 941 | 55 | - | 102 996 215 443 |
| STRASSE | 51 503 | - | - | 18 720 | 10 047 | 80 270 | 70 | - | 80 340 164 236 |
| BI-SCHIFF | 92 596 | - | - | 168 457 | 25 502 | 286 555 | - | - | 286 555 529 773 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 235 534 | 2 036 | 1 293 | 191 052 | 39 851 | 469 766 | 125 | - | 469 891 909 452 |
| 812 AETZNATRON | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 159 725 | 11 946 | 5 883 | 40 885 | 14 222 | 232 661 | 859 | 102 | 233 520 464 312 |
| STRASSE | 89 732 | - | 1 272 | 22 352 | 34 810 | 148 166 | 1 964 | 601 | 160 130 323 863 |
| BI-SCHIFF | 109 003 | - | - | 90 939 | 15 687 | 215 629 | - | - | 215 629 423 267 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 358 460 | 11 946 | 7 185 | 154 176 | 64 719 | 596 456 | 2 823 | 703 | 899 279 1 211 442 |
| 813 NATRIUMKARBONAT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 82 190 | - | 13 201 | 18 963 | 10 186 | 124 542 | 1 427 | 697 | 125 969 254 836 |
| STRASSE | 57 826 | - | 2 510 | 22 315 | 18 406 | 10 059 | 8 122 | 4 627 | 109 181 199 617 |
| BI-SCHIFF | 413 | - | - | 53 438 | 5 980 | 59 831 | 8 099 | - | 67 930 110 033 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - 0 |
| ZUSAMMEN | 140 429 | - | 15 711 | 94 716 | 34 576 | 285 432 | 17 648 | 5 324 | 303 080 564 586 |
| 814 KALZIUMKARBID | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 67 011 | 113 | - | 11 728 | 1 427 | 80 279 | - | - | 80 279 131 711 |
| STRASSE | 10 140 | - | - | 1 331 | 237 | 11 708 | 232 | 54 | 11 940 29 196 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 864 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - 0 |
| ZUSAMMEN | 77 151 | 113 | - | 13 059 | 1 664 | 91 987 | 232 | 54 | 92 219 161 771 |
| 819 SONST. CHEM. GRUNDST. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 293 273 | 65 151 | 82 823 | 374 256 | 373 131 | 2 188 634 | 139 391 | 36 962 | 2 328 025 4 657 925 |
| STRASSE | 749 406 | 1 183 | 2 505 | 671 819 | 596 560 | 2 021 473 | 200 628 | 49 103 | 2 222 101 4 512 985 |
| BI-SCHIFF | 654 739 | - | - | 795 403 | 822 344 | 2 272 486 | 72 730 | 4 475 | 2 345 216 4 486 318 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 1 346 | 243 | 1 589 | 573 | - | 2 162 4 273 |
| ZUSAMMEN | 2 697 416 | 66 334 | 85 328 | 1 842 824 | 1 792 278 | 6 484 182 | 413 322 | 90 540 | 6 897 504 13 661 501 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | | GESAMTVERK. CHNE DURCHGANGS- VERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ JANUAR BIS 1987 JUNI | |
|-----------------------------|---|---|--------|--|---------|---|---------|---|-----------|---|--|
| | | | | | | | | | | | |
| 820 ALUMINIUMOXYD | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 63 913 | 16 834 | - | 40 437 | 24 794 | 147 978 | 11 438 | - | 159 416 | 334 877 | |
| STRASSE | 18 264 | 15 | - | 24 702 | 12 605 | 45 586 | 456 | - | 46 042 | 94 912 | |
| BI-SCHIFF | 17 926 | - | - | 10 217 | 132 390 | 16 603 | 54 856 | - | 216 459 | 411 830 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 100 173 | 16 849 | - | 75 356 | 160 789 | 355 167 | 66 750 | - | 421 917 | 841 619 | |
| 831 BENZO- | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | 80 | - | - | 80 | - | - | 80 | 122 | |
| STRASSE | 6 619 | - | - | - | 4 666 | 13 285 | - | - | 13 285 | 26 885 | |
| BI-SCHIFF | 100 143 | - | - | - | 444 653 | 211 796 | - | - | 211 796 | 366 306 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | 108 762 | - | 80 | - | 116 319 | 225 161 | - | - | 225 161 | 443 313 | |
| 839 TEER, PECH U. AE. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 121 689 | 1 043 | 97 470 | 26 773 | 35 024 | 281 999 | 6 222 | 1 485 | 290 221 | 569 354 | |
| STRASSE | 36 476 | 13 | 133 | 37 890 | 37 551 | 114 063 | 3 950 | 62 | 118 013 | 237 054 | |
| BI-SCHIFF | 97 998 | - | - | 26 859 | 93 858 | 218 715 | 1 121 | - | 219 636 | 372 711 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | |
| ZUSAMMEN | 256 162 | 1 056 | 97 603 | 91 522 | 166 433 | 614 777 | 13 293 | 1 547 | 628 070 | 1 179 119 | |
| 841 ZELLSTOFF | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 287 383 | 3 481 | 73 | 70 880 | 61 090 | 422 907 | 80 963 | 1 775 | 503 870 | 1 014 256 | |
| STRASSE | 54 199 | - | - | 45 785 | 76 241 | 176 225 | 12 552 | 192 | 182 777 | 389 046 | |
| BI-SCHIFF | 197 009 | - | - | 6 443 | 216 256 | 423 706 | 65 193 | - | 488 901 | 944 749 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | |
| ZUSAMMEN | 532 591 | 3 481 | 73 | 125 108 | 355 587 | 1 022 840 | 158 706 | 1 967 | 1 181 548 | 2 348 052 | |
| 842 ALTPAPIER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 41 267 | - | 402 | 27 320 | 11 578 | 80 567 | 9 093 | - | 89 660 | 169 140 | |
| STRASSE | 366 764 | - | - | 231 556 | 99 919 | 658 241 | 12 626 | 143 | 710 867 | 1 407 059 | |
| BI-SCHIFF | 310 | - | - | 378 | 40 | 728 | 646 | - | 1 574 | 2 408 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 406 341 | - | 402 | 259 256 | 111 537 | 779 536 | 22 565 | 143 | 802 101 | 1 576 607 | |
| 891 KUNSTSTOFFE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 150 974 | 13 130 | 1 310 | 40 761 | 61 629 | 267 804 | 14 719 | 463 | 282 523 | 547 056 | |
| STRASSE | 555 659 | 214 | 541 | 779 405 | 789 801 | 2 125 620 | 338 724 | 26 893 | 2 464 344 | 4 872 586 | |
| BI-SCHIFF | 17 | - | - | 15 965 | 14 737 | 30 719 | 844 | - | 31 563 | 58 858 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 436 | 119 | 557 | 131 | - | 688 | 1 223 | |
| ZUSAMMEN | 706 650 | 13 344 | 1 851 | 836 569 | 866 286 | 2 424 700 | 354 418 | 27 356 | 2 779 118 | 5 479 723 | |
| 892 FARBEN, GERBSTOFFE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 587 | 1 861 | 97 | 11 617 | 850 | 25 032 | 1 006 | - | 26 038 | 50 893 | |
| STRASSE | 26 448 | 38 | 42 | 108 270 | 43 043 | 412 841 | 23 439 | 1 116 | 436 280 | 827 871 | |
| BI-SCHIFF | 695 | - | - | 1 159 | 81 | 935 | 52 | - | 1 987 | 3 905 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 105 | 22 | 127 | 31 | - | 156 | 303 | |
| ZUSAMMEN | 272 730 | 1 919 | 139 | 121 151 | 43 996 | 439 935 | 24 528 | 1 116 | 464 463 | 862 972 | |
| 893 PHARMAZ., ERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 43 399 | 5 | 528 | 2 613 | 1 508 | 48 053 | 859 | 32 | 48 912 | 95 618 | |
| STRASSE | 476 477 | - | - | 147 417 | 91 981 | 715 875 | 32 413 | 609 | 748 288 | 1 552 954 | |
| BI-SCHIFF | 32 | - | - | 2 520 | 49 | 2 601 | 147 | - | 2 748 | 9 691 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 1 451 | 372 | 1 823 | 925 | - | 2 748 | 5 084 | |
| ZUSAMMEN | 519 908 | 5 | 528 | 154 001 | 93 910 | 766 352 | 34 344 | 641 | 802 696 | 1 663 347 | |
| 894 SPRENGSTOFF, MUNITION | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 536 | - | 791 | 1 788 | 2 792 | 14 907 | 2 528 | 295 | 17 435 | 35 623 | |
| STRASSE | 5 529 | - | - | 1 126 | 955 | 7 610 | 234 | 33 | 7 844 | 11 937 | |
| BI-SCHIFF | 692 | - | - | - | - | 692 | - | - | 692 | 1 276 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 59 | 5 | 64 | 12 | - | 76 | 108 | |
| ZUSAMMEN | 15 757 | - | 791 | 2 973 | 3 752 | 23 273 | 2 774 | 328 | 26 047 | 48 944 | |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHR-ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEBS. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR 31 638 165 203 20 086 | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) 1 491 - - | GESAMTVERKEHR FINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 33 129 185 299 13 336 | | 2.VJ 1987 JANUAR BIS JUNI |
|----------------------------------|---|---|---------------------------------------|-----------|---|--|---|--|---------------------------|
| | | | V | E | | | 210 192 | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) 15 16 | |
| 895 STAERKE, KLEBER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 365 | 541 | - | 1 539 | 1 193 | 31 638 | 1 491 | - | 33 129 68 103 |
| STRASSE | 54 721 | - | - | 40 936 | 69 546 | 165 203 | 20 086 | - | 185 299 362 153 |
| BI-SCHIFF | 12 963 | - | - | 361 | 12 | 13 336 | - | - | 13 336 24 908 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 6 | 10 | 15 | 16 | - | 32 51 |
| ZUSAMMEN | 96 049 | 541 | - | 42 842 | 70 761 | 210 192 | 21 593 | - | 231 786 455 215 |
| 896 SONST. CHEM. ERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 428 679 | 21 783 | 13 745 | 141 940 | 61 864 | 668 011 | 45 194 | 8 442 | 713 205 1 461 976 |
| STRASSE | 1 807 066 | 4 384 | 4 456 | 858 600 | 465 596 | 3 140 104 | 191 315 | 15 948 | 3 331 419 6 605 905 |
| BI-SCHIFF | 3 244 | - | - | 58 732 | 45 176 | 107 152 | 1 097 | - | 108 249 174 212 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 4 165 | 486 | 4 650 | 726 | - | 5 376 9 806 |
| ZUSAMMEN | 2 238 991 | 26 167 | 18 201 | 1 063 437 | 573 122 | 3 919 917 | 238 332 | 24 390 | 4 158 249 8 155 899 |
| 910 FAHRZEUGE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 133 143 | 10 460 | 1 085 | 443 425 | 181 508 | 1 769 621 | 77 480 | 2 304 | 1 847 101 3 686 600 |
| STRASSE | 1 493 477 | - | 145 | 704 740 | 450 311 | 2 646 673 | 110 349 | 1 683 | 2 759 022 5 458 131 |
| BI-SCHIFF | 637 | - | - | 29 076 | 11 982 | 41 695 | 145 | - | 41 840 80 694 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 3 989 | 1 821 | 5 810 | 1 907 | - | 7 717 16 637 |
| ZUSAMMEN | 2 627 257 | 10 460 | 1 230 | 1 181 230 | 645 622 | 4 465 799 | 189 881 | 3 987 | 4 655 680 9 242 062 |
| 920 LANDMASCHINEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 174 | 53 | 612 | 29 669 | 11 228 | 67 756 | 10 532 | 671 | 78 288 148 197 |
| STRASSE | 70 849 | - | - | 38 036 | 26 758 | 135 645 | 12 625 | 275 | 148 270 279 416 |
| BI-SCHIFF | 6 | - | - | 14 365 | 1 070 | 15 441 | - | - | 15 441 29 453 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 19 | 34 | 53 | 76 | - | 129 211 |
| ZUSAMMEN | 97 029 | 53 | 612 | 82 111 | 39 090 | 218 895 | 23 233 | 946 | 242 126 457 277 |
| 931 ELEKTROERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 37 696 | 2 054 | 171 | 17 953 | 12 848 | 70 722 | 10 227 | 1 456 | 80 949 164 506 |
| STRASSE | 455 933 | 23 | 1 409 | 169 767 | 157 344 | 784 476 | 78 113 | 6 841 | 862 589 1 740 010 |
| BI-SCHIFF | 7 439 | - | - | 3 467 | 13 394 | 24 300 | 875 | - | 25 175 73 122 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 5 762 | 3 845 | 9 607 | 2 646 | - | 12 254 23 607 |
| ZUSAMMEN | 501 068 | 2 077 | 1 580 | 196 949 | 187 431 | 869 105 | 91 861 | 8 297 | 980 967 2 001 246 |
| 939 SONST. MASCHINEN ANG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 187 883 | 2 310 | 1 991 | 73 881 | 64 939 | 331 004 | 30 473 | 3 010 | 361 477 700 087 |
| STRASSE | 391 328 | 185 | 317 | 570 406 | 378 956 | 1 341 192 | 188 820 | 11 919 | 1 530 012 2 947 902 |
| BI-SCHIFF | 10 333 | - | 500 | 24 637 | 7 974 | 43 444 | 10 255 | - | 53 699 94 062 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 13 425 | 3 173 | 16 599 | 4 146 | - | 20 745 41 137 |
| ZUSAMMEN | 589 544 | 2 495 | 2 808 | 682 349 | 455 042 | 1 732 239 | 233 694 | 14 929 | 1 965 933 3 783 188 |
| 941 BAUTEILE A. METALL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 17 817 | 23 | 6 787 | 1 287 | 4 921 | 30 835 | 1 094 | 98 | 31 929 64 127 |
| STRASSE | 170 567 | 6 | 90 | 54 572 | 65 084 | 290 319 | 11 015 | 490 | 301 334 552 700 |
| BI-SCHIFF | 7 012 | - | - | 13 016 | 1 791 | 21 819 | 9 242 | - | 31 061 51 025 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 86 | 12 | 97 | 24 | - | 121 220 |
| ZUSAMMEN | 195 396 | 29 | 6 877 | 68 961 | 71 808 | 343 070 | 21 375 | 588 | 364 445 668 072 |
| 949 EBM-WAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 125 526 | 2 131 | 6 590 | 21 484 | 15 971 | 171 702 | 7 417 | 905 | 179 119 352 365 |
| STRASSE | 1 476 833 | 185 | 193 | 271 932 | 242 091 | 1 991 234 | 61 269 | 3 186 | 2 052 503 3 895 293 |
| BI-SCHIFF | 4 786 | - | - | 9 739 | 3 054 | 17 579 | 11 214 | 502 | 28 793 54 472 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 873 | 366 | 1 240 | 471 | - | 1 710 3 350 |
| ZUSAMMEN | 1 607 145 | 2 316 | 6 783 | 304 028 | 26 482 | 2 181 755 | 80 371 | 4 593 | 2 262 125 4 305 480 |
| 951 GLAS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 74 593 | 154 | 6 405 | 19 993 | 12 094 | 113 239 | 13 892 | 215 | 127 131 246 338 |
| STRASSE | 615 098 | - | 2 429 | 137 159 | 176 040 | 932 726 | 51 331 | 6 701 | 984 057 1 960 273 |
| BI-SCHIFF | 8 346 | - | 2 256 | 4 309 | 7 041 | 21 952 | 2 819 | 1 933 | 24 771 45 207 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 26 | 2 | 28 | 7 | - | 35 56 |
| ZUSAMMEN | 698 037 | 154 | 11 090 | 161 487 | 197 177 | 1 067 945 | 68 049 | 8 849 | 1 135 994 2 241 874 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. | V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | V E | GESAMTVERK. | DURCHGANGSVERKEHR | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1987 | GESAMTVERKEHR EINSCHL. 2.VJ JANUAR BIS JUNI |
|---------------------------|--------------------------------------|-------|--|---------|-----------------------------------|-----------|------------------------|-------------------|---|--------------------------------|---|
| | | | | | | | DURCHGANGS- VERKEHR | INSGESAMT | | | |
| 952 GLAS-U.A. MINERZGN. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 38 226 | 188 | 2 289 | 6 062 | 13 248 | 60 013 | 4 485 | 1 018 | 64 498 | 129 520 | |
| STRASSE | 355 454 | - | 203 | 203 439 | 115 588 | 674 684 | 39 774 | 3 276 | 714 456 | 1 314 286 | |
| BI-SCHIFF | 398 | - | - | 2 818 | 5 130 | 8 346 | 2 794 | - | 11 140 | 14 589 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 322 | 87 | 409 | 84 | - | 453 | 1 082 | |
| ZUSAMMEN | 394 078 | 186 | 2 492 | 212 641 | 134 053 | 743 452 | 47 137 | 4 294 | 790 589 | 1 459 477 | |
| 961 LEDER ZUGER, PELZFELL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 226 | 292 | 128 | 1 069 | 466 | 3 186 | 1 149 | 689 | 4 335 | 8 334 | |
| STRASSE | 9 795 | - | - | 14 689 | 8 976 | 33 462 | 12 987 | 1 886 | 46 449 | 67 734 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 67 | 170 | 237 | - | - | 237 | 313 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 232 | 1 057 | 1 288 | 917 | - | 2 205 | 4 074 | |
| ZUSAMMEN | 11 024 | 292 | 128 | 16 057 | 10 673 | 38 173 | 15 053 | 2 575 | 53 226 | 100 455 | |
| 962 GARNE, GEWEBE U. AE. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 066 | 2 329 | 548 | 2 297 | 4 026 | 21 266 | 2 284 | 664 | 23 550 | 46 064 | |
| STRASSE | 239 000 | 75 | - | 243 907 | 250 823 | 733 805 | 121 650 | 6 752 | 855 455 | 1 736 416 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 094 | 467 | 1 561 | 202 | - | 1 763 | 2 850 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 1 412 | 2 781 | 4 194 | 1 659 | - | 5 853 | 12 840 | |
| ZUSAMMEN | 251 066 | 2 404 | 548 | 248 710 | 256 097 | 760 826 | 125 795 | 7 416 | 886 621 | 1 798 172 | |
| 963 BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 068 | 654 | 80 | 8 704 | 4 426 | 34 932 | 2 016 | 323 | 36 948 | 76 125 | |
| STRASSE | 30 239 | - | - | 25 250 | 86 804 | 142 283 | 31 195 | 1 933 | 173 468 | 373 926 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 958 | 348 | 1 346 | 70 | - | 1 416 | 1 970 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 1 085 | 8 566 | 9 651 | 5 480 | - | 15 121 | 28 767 | |
| ZUSAMMEN | 51 307 | 654 | 80 | 36 037 | 100 144 | 188 222 | 38 761 | 2 256 | 226 983 | 480 786 | |
| 971 KAUTSCHUKWAREN ANG. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 548 | 906 | 504 | 2 584 | 6 256 | 23 798 | 5 036 | 32 | 28 834 | 59 481 | |
| STRASSE | 210 456 | 10 | - | 102 008 | 109 045 | 42 519 | 43 050 | 1 538 | 464 569 | 895 003 | |
| BI-SCHIFF | 15 | - | - | 2 725 | 4 824 | 7 564 | 35 | - | 7 599 | 12 898 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 312 | 88 | 400 | 47 | - | 446 | 1 022 | |
| ZUSAMMEN | 224 019 | 916 | 504 | 107 629 | 120 213 | 453 261 | 48 168 | 1 570 | 501 448 | 968 405 | |
| 972 PAPIER PAPPE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 295 830 | 4 056 | 3 649 | 98 069 | 157 694 | 559 298 | 198 028 | 1 403 | 757 326 | 1 416 481 | |
| STRASSE | 1 605 721 | - | 106 | 803 140 | 730 917 | 3 139 884 | 243 032 | 5 367 | 3 382 916 | 6 807 856 | |
| BI-SCHIFF | 21 528 | - | 4 975 | 8 536 | 31 371 | 66 412 | 3 038 | - | 69 450 | 127 938 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 59 | 17 | 76 | 14 | - | 90 | 186 | |
| ZUSAMMEN | 1 923 079 | 4 056 | 8 730 | 909 806 | 919 999 | 3 765 670 | 444 112 | 6 770 | 4 209 782 | 8 352 461 | |
| 973 PAPIER-, PAPPEWAREN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 30 017 | 3 566 | 971 | 12 951 | 5 512 | 53 037 | 1 681 | 53 | 54 718 | 115 017 | |
| STRASSE | 702 206 | 85 | - | 129 498 | 78 782 | 910 572 | 30 121 | 4 384 | 940 693 | 1 883 048 | |
| BI-SCHIFF | 2 278 | - | - | 2 339 | 2 342 | 6 959 | 109 | - | 7 065 | 10 336 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 244 | 47 | 281 | 51 | - | 341 | 804 | |
| ZUSAMMEN | 734 501 | 3 671 | 971 | 145 032 | 86 664 | 970 859 | 31 962 | 4 437 | 1 002 820 | 2 009 205 | |
| 974 DRUCKEREIERZGN. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 573 | - | - | 151 | 63 | 1 787 | 26 | - | 1 813 | 6 351 | |
| STRASSE | 305 125 | 53 | 95 | 90 565 | 31 425 | 427 263 | 14 295 | 603 | 441 558 | 878 137 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 48 | 100 | 148 | - | - | 148 | 176 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 4 196 | 2 147 | 6 344 | 979 | - | 7 323 | 13 644 | |
| ZUSAMMEN | 306 698 | 53 | 95 | 94 960 | 33 735 | 435 542 | 15 300 | 603 | 450 842 | 898 308 | |
| 975 MOEBEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 43 186 | 26 | 991 | 2 915 | 42 087 | 89 207 | 6 709 | 375 | 95 916 | 194 089 | |
| STRASSE | 425 084 | 22 | - | 156 816 | 126 004 | 709 926 | 78 788 | 17 835 | 788 714 | 1 579 637 | |
| BI-SCHIFF | 22 | - | - | 1 000 | 270 | 1 292 | 50 | - | 1 342 | 2 134 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | 135 | 103 | 238 | 121 | - | 359 | 648 | |
| ZUSAMMEN | 468 294 | 48 | 991 | 160 866 | 170 464 | 800 663 | 85 668 | 18 210 | 886 331 | 1 776 508 | |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST) | 2.VJ 1987 | JANUAR BIS JUNI |
|---|--|--|---------|-----------------------------------|-----------|---|--|--|--------------|--------------------|
| | | V | E | V | E | | | | | |
| 976 HOLZ-U.KORKWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 38 065 | 5 265 | 5 378 | 11 210 | 24 672 | 84 590 | 20 758 | 1 973 | 105 346 | 215 370 |
| STRASSE | 1 071 119 | - | - | 217 215 | 343 790 | 1 632 124 | 52 429 | 1 551 | 1 684 553 | 3 343 278 |
| BI-SCHIFF | 4 475 | - | - | 219 | 4 753 | 9 447 | 81 | - | 9 528 | 18 149 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 14 | 43 | 57 | 23 | - | 79 | 180 |
| ZUSAMMEN | 1 113 659 | 5 265 | 5 378 | 228 656 | 373 258 | 1 726 218 | 73 291 | 3 524 | 1 799 508 | 3 576 977 |
| 979 SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 43 135 | 2 642 | 620 | 5 620 | 11 569 | 63 586 | 4 962 | 2 028 | 68 548 | 135 298 |
| STRASSE | 1 606 172 | 140 | 98 | 351 211 | 351 525 | 2 309 146 | 122 518 | 7 327 | 2 431 664 | 4 784 542 |
| BI-SCHIFF | 26 | - | - | 2 274 | 2 663 | 4 963 | 16 | - | 4 979 | 8 313 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 2 699 | 2 272 | 4 971 | 1 974 | - | 6 945 | 12 846 |
| ZUSAMMEN | 1 649 333 | 2 782 | 718 | 361 804 | 368 029 | 2 382 666 | 129 470 | 9 355 | 2 512 136 | 4 940 999 |
| 991 GEBRAUCHTE VERPÄCKG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 275 119 | 1 941 | 1 942 | 31 503 | 96 586 | 407 091 | 19 758 | 371 | 426 849 | 863 139 |
| STRASSE | 1 606 947 | 75 | 45 | 40 150 | 122 222 | 1 655 439 | 9 528 | 696 | 1 664 967 | 3 234 500 |
| BI-SCHIFF | 8 255 | - | - | 5 517 | 86 674 | 100 446 | 1 073 | - | 101 519 | 175 454 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 6 | 26 | 32 | 5 | - | 37 | 77 |
| ZUSAMMEN | 1 776 321 | 2 016 | 1 987 | 77 176 | 305 508 | 2 163 008 | 30 364 | 1 067 | 2 193 372 | 4 273 170 |
| 992 GEBR.BAUGERAETE U.A. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 20 151 | 93 | 27 | 2 241 | 318 | 22 830 | 263 | - | 23 093 | 30 565 |
| STRASSE | 384 832 | 58 | 117 | 24 955 | 20 606 | 430 568 | 7 527 | 767 | 438 095 | 707 991 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 143 | 169 | 312 | 132 | - | 444 | 558 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 9 | 13 | 22 | 13 | - | 35 | 68 |
| ZUSAMMEN | 404 983 | 151 | 144 | 27 348 | 21 106 | 453 732 | 7 935 | 767 | 461 667 | 739 182 |
| 993 UMZUGSGUT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 486 | 11 | 341 | 565 | 368 | 3 771 | 49 | 6 | 3 820 | 5 960 |
| STRASSE | 78 032 | 48 | 1 430 | 14 290 | 7 378 | 101 178 | 3 944 | 33 | 105 122 | 185 131 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 311 | 17 | 328 | 49 | - | 377 | 502 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 52 | 54 | 406 | 270 | - | 375 | 669 |
| ZUSAMMEN | 80 518 | 59 | 1 771 | 15 218 | 7 817 | 105 383 | 4 312 | 39 | 109 694 | 192 262 |
| 994 GOLD,MUENZEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRASSE | 120 | - | - | 522 | - | 642 | 48 | - | 690 | 1 815 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 8 | 21 | 29 | 20 | - | 49 | 104 |
| ZUSAMMEN | 120 | - | - | 530 | 21 | 671 | 68 | - | 739 | 1 919 |
| 999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT) | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 104 155 | 9 778 | 5 041 | 877 454 | 627 304 | 3 823 732 | 471 254 | 1 099 | 4 294 986 | 8 452 711 |
| STRASSE | 8 013 721 | 177 | 230 | 532 898 | 560 113 | 9 107 139 | 236 259 | 3 452 | 9 343 398 | 17 958 102 |
| BI-SCHIFF | 57 685 | - | - | 307 137 | 71 660 | 436 482 | 44 502 | - | 480 984 | 867 093 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 30 042 | 27 666 | 57 708 | 13 023 | - | 70 730 | 133 050 |
| ZUSAMMEN | 10 175 561 | 9 955 | 5 271 | 1 747 531 | 1 486 743 | 13 425 061 | 765 038 | 4 551 | 14 190 098 | 27 410 956 |
| ALLE GUETER (1 000 TONNEN) | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 53 809,5 | 869,8 | 2 468,1 | 6 927,6 | 6 392,9 | 70 468,2 | 1 927,3 | 200,8 | 72 395,5 | 143 834,7 |
| STRASSE | 63 980,5 | 8,6 | 92,6 | 17 765,2 | 17 283,8 | 99 130,6 | 4 350,6 | 266,0 | 103 481,2 | 193 115,0 |
| BI-SCHIFF | 16 203,3 | 1 036,1 | 832,1 | 12 029,2 | 23 296,5 | 53 397,2 | 3 163,7 | 82,4 | 56 560,9 | 102 038,4 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 76,2 | 72,8 | 149,0 | 42,0 | - | 191,0 | 377,6 |
| ROHR | 3 074,7 | - | - | - | 11 274,7 | 14 349,4 | - | - | 44 349,4 | 28 007,3 |
| ZUSAMMEN | 137 068,3 | 1 914,5 | 3 392,8 | 36 798,2 | 58 320,7 | 237 494,4 | 9 483,6 | 549,2 | 246 978,0 | 467 377,0 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | |
|------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|------------|-----------|---|
| | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 011 FLENSBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 31 717 | 72 343 | - | - | 3 139 | 6 279 | 13 550 | 37 996 | 89 072 | 66 379 | 145 652 | |
| STRASSE | 226 369 | 410 514 | - | - | 3 | 62 355 | 246 903 | 288 724 | 659 420 | 575 741 | 1 135 778 | |
| BI-SCHIFF | 925 | 1 154 | - | - | - | - | - | 986 | 1 154 | 1 368 | 1 654 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 259 074 | 484 011 | - | - | 3 142 | 66 634 | 262 493 | 327 708 | 749 646 | 643 488 | 1 283 084 | |
| 014 ITZEHOE | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 202 558 | 169 692 | 1 403 | 10 163 | 17 087 | 8 750 | 221 048 | 182 605 | 514 268 | 372 195 | | |
| STRASSE | 468 060 | 346 925 | - | 169 | 112 840 | 7 422 | 586 900 | 418 516 | 1 074 130 | 789 125 | | |
| BI-SCHIFF | 316 913 | 119 972 | - | 10 227 | 7 764 | 3 057 | 318 697 | 133 257 | 657 112 | 273 051 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 987 531 | 636 590 | 1 403 | 20 569 | 137 711 | 83 269 | 1 126 645 | 740 418 | 2 245 510 | 1 434 371 | | |
| 015 KIEL | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 121 | 26 389 | - | 402 | 22 543 | 10 616 | 41 664 | 37 407 | 75 618 | 81 991 | | |
| STRASSE | 133 550 | 196 406 | - | - | 21 426 | 36 274 | 154 976 | 234 680 | 304 958 | 438 863 | | |
| BI-SCHIFF | 11 437 | 28 251 | - | - | 709 | 1 220 | 12 146 | 29 471 | 28 504 | 86 522 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 164 108 | 253 046 | - | 402 | 44 678 | 48 110 | 208 786 | 301 558 | 409 080 | 607 376 | | |
| 016 NEUMÜNSTER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 636 | 136 021 | - | 2 576 | 7 821 | 7 307 | 36 457 | 145 904 | 75 753 | 310 377 | | |
| STRASSE | 220 007 | 297 943 | - | 1 654 | 27 855 | 57 319 | 247 862 | 356 916 | 466 210 | 647 911 | | |
| BI-SCHIFF | 13 255 | 49 007 | - | - | - | 691 | 13 259 | 49 698 | 23 467 | 120 845 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 261 902 | 482 971 | - | 4 230 | 35 676 | 65 317 | 297 578 | 552 518 | 565 470 | 1 079 133 | | |
| 017 EUTIN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 20 880 | 31 669 | - | 3 479 | 3 227 | 1 288 | 24 107 | 36 436 | 42 783 | 64 579 | | |
| STRASSE | 75 233 | 122 732 | - | - | 6 379 | 11 726 | 81 612 | 134 458 | 144 423 | 246 174 | | |
| BI-SCHIFF | - | 1 040 | - | - | - | - | - | 1 040 | - | 3 845 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 96 113 | 155 441 | - | 3 479 | 9 606 | 13 014 | 105 719 | 17 934 | 187 206 | 316 598 | | |
| 018 LÜBECK | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 134 947 | 164 548 | 25 804 | 119 421 | 152 135 | 72 528 | 312 886 | 376 497 | 636 359 | 761 361 | | |
| STRASSE | 404 509 | 302 235 | - | 9 604 | 61 387 | 62 128 | 465 896 | 373 967 | 865 239 | 675 360 | | |
| BI-SCHIFF | 20 217 | 46 989 | - | 5 115 | 8 018 | 10 492 | 28 235 | 62 596 | 37 150 | 62 520 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 559 673 | 533 772 | 25 804 | 134 140 | 221 540 | 145 148 | 807 017 | 813 060 | 1 538 748 | 1 519 241 | | |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 447 | 52 375 | 807 | 7 555 | 16 765 | 10 682 | 34 019 | 70 612 | 69 055 | 149 874 | | |
| STRASSE | 276 943 | 425 452 | 86 | 517 | 28 335 | 77 558 | 307 364 | 503 527 | 571 179 | 936 528 | | |
| BI-SCHIFF | 72 409 | 11 370 | - | 26 748 | 11 664 | - | 84 073 | 38 118 | 103 159 | 47 843 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 367 795 | 489 197 | 893 | 34 820 | 56 764 | 88 240 | 425 456 | 612 257 | 743 393 | 1 136 245 | | |
| 020 HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 213 027 | 1 382 834 | 378 187 | 538 062 | 446 165 | 322 817 | 3 037 379 | 2 242 713 | 6 558 473 | 4 886 858 | | |
| STRASSE | 2 304 067 | 1 571 491 | 111 | 1 313 | 580 826 | 738 209 | 2 885 004 | 2 311 013 | 5 722 551 | 4 457 306 | | |
| BI-SCHIFF | 825 501 | 830 098 | 174 623 | 177 125 | 106 712 | 145 484 | 1 106 836 | 1 152 707 | 1 948 083 | 1 776 065 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | 3 159 | 5 534 | 3 159 | 5 534 | 5 981 | 10 872 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 5 342 595 | 3 784 423 | 552 921 | 716 500 | 1 136 862 | 1 212 044 | 7 032 378 | 5 712 967 | 14 235 088 | 11 131 101 | | |
| 031 STADE/HARBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 147 037 | 226 281 | 20 831 | 30 179 | 96 186 | 18 254 | 264 054 | 274 714 | 508 620 | 480 549 | | |
| STRASSE | 531 611 | 672 329 | - | 337 | 96 075 | 131 589 | 627 686 | 804 255 | 1 224 993 | 1 397 893 | | |
| BI-SCHIFF | 63 694 | 99 643 | - | - | 2 849 | 1 530 | 66 543 | 101 173 | 156 079 | 149 828 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 742 342 | 998 253 | 20 831 | 30 516 | 195 110 | 151 373 | 958 283 | 1 180 142 | 1 891 692 | 2 028 270 | | |
| 032 UELZEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 210 882 | 320 928 | 6 991 | 5 925 | 52 759 | 27 393 | 270 632 | 354 246 | 551 216 | 691 898 | | |
| STRASSE | 670 398 | 836 199 | 2 447 | 2 395 | 69 866 | 70 648 | 742 711 | 909 242 | 1 419 754 | 1 522 205 | | |
| BI-SCHIFF | 49 681 | 42 356 | - | 32 155 | 936 | 5 226 | 50 617 | 85 737 | 60 436 | 94 776 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 930 961 | 1 205 483 | 9 438 | 40 475 | 123 561 | 103 267 | 1 063 960 | 1 349 225 | 2 031 406 | 2 308 879 | | |
| 033 VERDEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 220 860 | 83 048 | 9 228 | 3 016 | 28 712 | 18 472 | 258 800 | 104 536 | 530 604 | 197 899 | | |
| STRASSE | 606 875 | 710 586 | 243 | 441 | 105 732 | 97 816 | 712 850 | 808 843 | 1 267 473 | 1 426 019 | | |
| BI-SCHIFF | 346 536 | 94 130 | - | 2 474 | 1 200 | 21 336 | 349 736 | 117 940 | 426 017 | 166 281 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 1 176 271 | 887 764 | 9 471 | 5 931 | 135 644 | 137 624 | 1 321 386 | 1 031 319 | 2 224 094 | 1 790 199 | | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG | INSGESAMT | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|---------|--------------------------------|---------|----------------------|-----------|-----------------|------------|-------|--|
| | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS-VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | | | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 041 EMDEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 249 778 | 146 546 | 28 | 66 | 9 848 | 5 027 | 259 654 | 151 642 | 500 651 | 329 369 | | |
| STRASSE | 177 036 | 371 151 | - | 225 | 69 912 | 70 712 | 246 948 | 442 088 | 476 850 | 805 807 | | |
| BI-SCHIFF | 115 299 | 358 727 | - | - | 18 164 | 180 092 | 133 403 | 538 819 | 196 468 | 761 836 | | |
| ZUSAMMEN | 542 113 | 876 424 | 28 | 294 | 97 864 | 255 831 | 640 005 | 1 132 549 | 1 173 969 | 1 897 012 | | |
| 042 OLDENBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 437 009 | 386 442 | 2 460 | 4 983 | 91 719 | 46 887 | 531 182 | 440 312 | 1 145 801 | 1 109 728 | | |
| STRASSE | 897 599 | 1 093 893 | - | 14 | 156 107 | 182 055 | 1 053 706 | 1 275 962 | 1 976 989 | 2 171 328 | | |
| BI-SCHIFF | 331 183 | 376 835 | - | - | 63 635 | 64 446 | 394 818 | 441 281 | 794 561 | 640 671 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ROHR | 2 988 098 | - | - | - | - | - | 2 988 098 | - | - | 5 863 916 | - | |
| ZUSAMMEN | 4 653 889 | 1 859 170 | 2 460 | 4 997 | 311 461 | 293 388 | 4 967 810 | 2 157 555 | 9 781 267 | 3 921 727 | | |
| 043 OSNABRUECK | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 144 835 | 429 117 | 356 | 1 291 | 15 729 | 25 602 | 160 920 | 456 010 | 297 305 | 901 299 | | |
| STRASSE | 1 073 952 | 1 063 380 | - | 110 | 168 423 | 172 381 | 1 242 381 | 1 235 871 | 2 281 328 | 2 284 977 | | |
| BI-SCHIFF | 39 232 | 134 610 | 778 | 836 | 16 361 | 245 882 | 56 371 | 381 330 | 67 750 | 591 436 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 258 025 | 1 627 107 | 1 134 | 2 239 | 200 513 | 443 865 | 1 459 672 | 2 073 211 | 2 646 363 | 3 777 712 | | |
| 044 EMSLAND | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 334 549 | 296 729 | 827 | 3 355 | 25 540 | 26 881 | 360 916 | 325 965 | 755 464 | 625 226 | | |
| STRASSE | 615 919 | 681 875 | - | 405 | 676 931 | 243 062 | 1 292 850 | 925 342 | 2 290 114 | 1 665 867 | | |
| BI-SCHIFF | 154 185 | 215 501 | - | 4 683 | 117 376 | 233 985 | 271 561 | 454 169 | 396 128 | 699 708 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ROHR | 86 615 | 404 139 | - | - | - | - | 86 615 | 404 139 | 150 372 | 883 067 | | |
| ZUSAMMEN | 1 191 268 | 1 598 244 | 827 | 8 443 | 819 847 | 502 928 | 2 011 942 | 2 109 615 | 3 592 098 | 3 873 868 | | |
| 051 BRAUNSCHWEIG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 939 463 | 3 998 047 | 103 340 | 165 924 | 247 456 | 87 025 | 3 290 259 | 4 250 996 | 6 495 912 | 8 262 654 | | |
| STRASSE | 1 270 232 | 1 217 053 | 79 | 19 167 | 113 910 | 147 340 | 1 384 221 | 1 383 560 | 2 557 033 | 2 622 809 | | |
| BI-SCHIFF | 434 956 | 838 406 | 8 572 | 18 933 | 78 010 | 132 850 | 521 538 | 990 189 | 662 346 | 1 400 391 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 4 644 651 | 6 053 506 | 111 991 | 204 024 | 439 376 | 367 215 | 5 196 018 | 6 624 745 | 9 715 291 | 12 285 854 | | |
| 052 HANNOVER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 605 921 | 611 267 | 1 873 | 17 502 | 60 299 | 77 519 | 668 093 | 706 288 | 1 270 991 | 1 439 812 | | |
| STRASSE | 1 335 088 | 1 439 014 | 67 | 1 640 | 121 905 | 199 769 | 1 457 060 | 1 640 423 | 2 616 472 | 3 079 808 | | |
| BI-SCHIFF | 118 148 | 154 534 | - | 2 407 | 49 508 | 115 987 | 167 656 | 272 928 | 243 710 | 403 490 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | 1 362 | 1 736 | 1 362 | 1 736 | 2 586 | 3 474 | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 2 059 157 | 2 204 815 | 1 940 | 21 549 | 233 074 | 395 011 | 2 294 171 | 2 621 375 | 4 133 759 | 4 926 584 | | |
| 053 HILDESHEIM | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 344 345 | 233 103 | 1 297 | 9 210 | 7 677 | 22 126 | 353 319 | 264 439 | 759 545 | 463 438 | | |
| STRASSE | 947 255 | 626 400 | 40 | 1 211 | 78 681 | 72 490 | 1 025 976 | 700 101 | 1 765 075 | 1 260 898 | | |
| BI-SCHIFF | 176 817 | 91 803 | - | 7 042 | 106 087 | 58 494 | 282 904 | 157 339 | 378 438 | 235 676 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 468 417 | 951 306 | 1 337 | 17 463 | 192 445 | 153 110 | 1 662 199 | 1 121 879 | 2 903 058 | 1 960 012 | | |
| 054 GOETTINGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 85 256 | 102 021 | 3 600 | 35 874 | 14 872 | 13 836 | 103 728 | 151 731 | 227 131 | 290 780 | | |
| STRASSE | 776 919 | 637 654 | - | 15 554 | 102 603 | 80 950 | 879 522 | 734 158 | 1 559 843 | 1 379 375 | | |
| BI-SCHIFF | 35 582 | - | - | - | - | - | 35 582 | - | 57 632 | - | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 897 757 | 739 675 | 3 600 | 51 428 | 117 475 | 94 786 | 1 018 832 | 885 889 | 1 844 606 | 1 670 155 | | |
| 061 BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 623 175 | 2 361 617 | 6 440 | 14 572 | 169 574 | 124 303 | 799 189 | 2 500 492 | 1 705 122 | 4 897 105 | | |
| STRASSE | 1 105 342 | 896 667 | - | 24 | 147 472 | 166 697 | 1 252 814 | 1 083 588 | 2 477 546 | 2 058 185 | | |
| BI-SCHIFF | 408 061 | 725 455 | - | - | 61 760 | 79 849 | 469 821 | 805 304 | 835 060 | 1 303 041 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | - | - | - | - | 372 | 807 | 372 | 807 | 709 | 1 671 | | |
| ZUSAMMEN | 2 136 578 | 3 983 739 | 6 440 | 14 596 | 379 178 | 391 856 | 2 522 196 | 4 390 191 | 5 018 437 | 8 260 002 | | |
| 062 BREMERHAVEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 332 405 | 405 392 | 1 702 | 310 | 72 883 | 104 142 | 1 406 590 | 509 844 | 2 717 949 | 1 023 573 | | |
| STRASSE | 186 485 | 205 125 | 10 | 1 | 33 289 | 66 409 | 219 784 | 274 535 | 439 363 | 529 444 | | |
| BI-SCHIFF | 74 011 | 171 676 | - | - | - | 22 677 | 74 011 | 194 553 | 148 682 | 322 767 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 592 901 | 785 393 | 1 712 | 311 | 106 172 | 193 226 | 1 700 785 | 978 932 | 3 305 994 | 1 881 784 | | |
| 071 MUENSTER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 628 786 | 542 083 | 8 702 | 13 301 | 133 322 | 28 971 | 770 810 | 584 355 | 1 545 895 | 790 066 | | |
| STRASSE | 1 537 681 | 1 610 299 | - | 8 867 | 462 145 | 525 958 | 1 999 826 | 2 145 124 | 3 411 334 | 3 925 164 | | |
| BI-SCHIFF | 85 411 | 327 872 | - | 4 151 | 75 759 | 208 425 | 131 170 | 540 446 | 246 965 | 848 524 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 2 221 878 | 2 480 254 | 8 702 | 26 319 | 671 226 | 763 354 | 2 901 806 | 3 269 927 | 5 204 194 | 5 563 754 | | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1967

| VERKEHRS-ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------|-----------------------------|------------|------------------------------|--------|--------------------------------|-----------|----------------------|------------|-----------------|------------|--|--|-----------|--|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS-VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | | | |
| 072 WESEL | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 766 774 | 1 350 235 | 5 776 | 7 021 | 230 477 | 39 124 | 2 003 029 | 1 396 380 | 4 388 947 | 2 860 652 | | | | |
| STRASSE | 698 704 | 390 410 | 20 | 1 085 | 624 368 | 293 512 | 1 323 092 | 665 007 | 2 382 686 | 1 259 387 | | | | |
| BI-SCHIFF | 1 099 128 | 85 176 | - | 400 | 3 109 451 | 862 213 | 4 208 579 | 947 789 | 6 516 217 | 1 962 838 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| ZUSAMMEN | 3 564 606 | 1 825 821 | 5 796 | 8 506 | 3 964 296 | 1 194 849 | 7 534 700 | 3 029 176 | 13 287 850 | 6 082 877 | | | | |
| 081 DUISBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 566 920 | 2 891 036 | 4 075 | 5 042 | 183 585 | 38 544 | 3 756 580 | 2 934 622 | 7 274 858 | 5 932 251 | | | | |
| STRASSE | 666 330 | 396 582 | - | 120 | 308 477 | 249 166 | 974 807 | 647 866 | 1 903 150 | 1 275 152 | | | | |
| BI-SCHIFF | 1 052 417 | 567 276 | 1 130 | 22 434 | 2 364 901 | 7 866 485 | 3 418 446 | 8 456 195 | 6 922 375 | 16 987 226 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 278 718 | - | | | | |
| ROHR | - | 278 718 | - | - | - | - | - | - | - | 530 353 | | | | |
| ZUSAMMEN | 5 287 667 | 4 135 612 | 5 205 | 27 596 | 2 856 963 | 8 154 195 | 8 149 835 | 12 317 403 | 16 100 383 | 24 724 982 | | | | |
| 082 ESSEN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 907 260 | 6 925 517 | 27 699 | 34 513 | 643 709 | 212 923 | 10 576 666 | 7 172 953 | 21 225 979 | 14 453 066 | | | | |
| STRASSE | 2 097 338 | 1 504 853 | 568 | 738 | 640 636 | 618 112 | 2 736 542 | 2 123 703 | 5 284 930 | 4 047 866 | | | | |
| BI-SCHIFF | 1 921 760 | 371 874 | 3 629 | 33 466 | 825 687 | 854 746 | 2 751 076 | 1 260 106 | 4 766 045 | 2 227 766 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| ROHR | - | 1 407 571 | - | - | - | - | 1 080 704 | - | 2 488 275 | - | | | | |
| ZUSAMMEN | 13 926 356 | 10 209 815 | 31 896 | 68 73* | 2 410 032 | 2 766 485 | 16 068 286 | 13 045 037 | 31 276 954 | 25 626 535 | | | | |
| 083 DORTMUND | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 196 066 | 5 688 718 | 40 517 | 41 562 | 182 980 | 629 341 | 6 419 563 | 6 359 621 | 12 654 883 | 12 400 005 | | | | |
| STRASSE | 1 037 516 | 964 479 | 421 | 1 020 | 263 995 | 299 21* | 1 301 932 | 1 264 710 | 2 466 921 | 2 423 893 | | | | |
| BI-SCHIFF | 536 414 | 539 552 | - | 13 890 | 491 477 | 1 469 290 | 1 030 881 | 2 022 732 | 1 646 243 | 3 623 958 | | | | |
| ZUSAMMEN | 7 772 996 | 7 192 749 | 40 938 | 56 472 | 938 452 | 2 397 842 | 8 752 386 | 9 647 063 | 16 768 047 | 18 447 856 | | | | |
| 091 HAGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 716 564 | 1 177 376 | 20 529 | 5 353 | 46 599 | 120 027 | 783 692 | 1 302 756 | 1 555 726 | 2 663 885 | | | | |
| STRASSE | 1 040 433 | 683 439 | 880 | 215 | 286 325 | 263 611 | 1 327 636 | 947 265 | 2 614 804 | 1 862 929 | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 756 997 | 1 860 815 | 21 409 | 5 566 | 332 924 | 383 638 | 2 111 330 | 2 250 021 | 4 170 530 | 4 546 814 | | | | |
| 092 DUESSELDORF | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 613 130 | 823 793 | 10 989 | 2 802 | 76 831 | 78 926 | 1 700 950 | 905 521 | 3 415 193 | 1 866 517 | | | | |
| STRASSE | 1 432 672 | 1 259 557 | 330 | 4 824 | 627 375 | 661 946 | 2 060 377 | 1 926 327 | 4 054 902 | 3 822 669 | | | | |
| BI-SCHIFF | 14 471 | 219 158 | - | 14 169 | 142 785 | 352 770 | 157 256 | 586 097 | 288 142 | 1 220 518 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | - | 3 560 | 6 538 | 3 560 | 6 538 | 6 957 | 13 414 | | | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| ZUSAMMEN | 3 060 273 | 2 302 508 | 11 319 | 21 795 | 850 551 | 1 100 180 | 3 922 143 | 3 424 483 | 7 765 194 | 6 923 118 | | | | |
| 093 KREFELD | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 786 218 | 1 202 155 | 18 702 | 15 907 | 147 669 | 117 074 | 952 589 | 1 335 136 | 1 930 644 | 2 726 771 | | | | |
| STRASSE | 1 124 341 | 868 279 | 373 | 663 | 685 099 | 611 529 | 809 813 | 1 480 491 | 3 489 014 | 2 851 225 | | | | |
| BI-SCHIFF | 509 757 | 374 435 | - | 2 673 | 400 862 | 893 129 | 910 619 | 1 270 237 | 1 823 795 | 2 624 376 | | | | |
| ZUSAMMEN | 2 420 316 | 2 444 869 | 19 075 | 15 263 | 1 233 630 | 1 621 732 | 3 673 021 | 4 085 864 | 7 243 453 | 8 202 372 | | | | |
| 094 AACHEN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 076 884 | 691 808 | 3 718 | 676 | 376 841 | 33 964 | 1 459 443 | 726 448 | 2 864 660 | 1 415 680 | | | | |
| STRASSE | 756 369 | 794 565 | - | 38 | 785 102 | 704 963 | 1 543 471 | 4 499 566 | 2 788 123 | 2 774 212 | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 837 253 | 1 486 373 | 3 718 | 714 | 161 943 | 738 927 | 3 002 914 | 2 226 014 | 5 652 783 | 4 189 892 | | | | |
| 095 KOELN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 675 571 | 1 465 745 | 28 970 | 8 810 | 389 022 | 267 496 | 2 093 563 | 1 742 051 | 4 000 122 | 3 334 851 | | | | |
| STRASSE | 2 210 564 | 1 794 067 | 235 | 1 010 | 1 036 935 | 889 826 | 3 247 754 | 2 684 905 | 6 193 061 | 5 128 157 | | | | |
| BI-SCHIFF | 796 972 | 978 164 | - | 20 985 | 486 770 | 1 404 758 | 1 285 742 | 2 403 907 | 2 612 074 | 4 836 042 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LUFT | - | - | - | - | 10 429 | 12 048 | 10 429 | 12 048 | 24 511 | 27 211 | | | | |
| ROHR | - | 984 285 | - | - | - | 1 689 325 | - | 2 673 610 | - | 5 068 628 | | | | |
| ZUSAMMEN | 4 685 127 | 5 222 261 | 29 205 | 30 805 | 1 923 156 | 4 263 455 | 6 637 488 | 9 516 521 | 12 829 768 | 18 414 889 | | | | |
| 101 BIELEFELD | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 325 | 625 238 | 2 196 | 12 026 | 28 669 | 56 075 | 175 190 | 693 339 | 342 198 | 1 197 717 | | | | |
| STRASSE | 1 718 824 | 1 964 454 | 63 | 1 899 | 230 692 | 395 729 | 1 948 979 | 2 362 082 | 3 577 345 | 4 594 720 | | | | |
| BI-SCHIFF | 228 947 | 175 189 | - | 1 868 | 2 990 | 86 186 | 231 937 | 263 243 | 288 427 | 452 274 | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| ZUSAMMEN | 2 092 096 | 2 764 881 | 2 259 | 15 793 | 261 751 | 537 990 | 2 356 106 | 3 318 664 | 4 207 970 | 6 244 731 | | | | |
| 102 PADERBORN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 113 982 | 126 117 | 4 907 | 2 057 | 11 403 | 25 948 | 130 292 | 154 122 | 247 475 | 276 323 | | | | |
| STRASSE | 449 709 | 503 399 | - | 778 | 63 866 | 87 290 | 513 595 | 591 467 | 1 012 952 | 1 108 265 | | | | |
| BI-SCHIFF | 10 929 | - | - | - | 16 371 | - | 27 300 | - | 30 786 | - | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| ZUSAMMEN | 574 620 | 629 516 | 4 907 | 2 635 | 91 660 | 113 238 | 671 187 | 745 589 | 1 291 213 | 1 384 588 | | | | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHSBEZIRKEN 2.VJ 1987

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|------------|--------------------|---|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BFRICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS JUNI | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 103 ARNSBERG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 306 810 | 213 949 | 1 790 | 3 428 | 16 487 | 18 224 | 325 087 | 235 601 | 512 131 | 478 888 | | |
| | 1 311 551 | 754 191 | 30 | - | 255 397 | 110 651 | 1 566 978 | 864 842 | 2 544 932 | 1 556 529 | | |
| ZUSAMMEN | 4 618 361 | 968 140 | 1 820 | 3 428 | 271 884 | 128 875 | 1 892 065 | 1 100 443 | 3 057 063 | 2 035 417 | | |
| 104 SIEGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 307 897 | 438 015 | 9 155 | 2 102 | 37 759 | 13 271 | 354 811 | 453 388 | 710 663 | 900 538 | | |
| | 519 557 | 520 954 | 85 | 170 | 118 856 | 103 718 | 638 498 | 624 842 | 1 181 144 | 1 134 295 | | |
| ZUSAMMEN | 827 454 | 958 969 | 9 240 | 2 272 | 156 615 | 116 989 | 993 309 | 1 078 230 | 1 891 807 | 2 034 833 | | |
| 111 KASSEL | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 738 154 | 441 517 | 2 942 | 23 804 | 178 168 | 34 118 | 919 264 | 499 439 | 1 796 985 | 959 130 | | |
| BI-SCHIFF | 766 668 | 1 149 582 | 94 | 2 389 | 91 360 | 94 731 | 858 122 | 1 246 702 | 1 628 834 | 2 338 220 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 504 822 | 1 591 093 | 3 036 | 26 193 | 268 528 | 128 849 | 1 777 386 | 1 746 141 | 3 425 819 | 3 297 350 | | |
| 112 MARBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 45 316 | 78 040 | 216 | 1 897 | 18 782 | 7 894 | 64 314 | 87 831 | 124 826 | 176 107 | | |
| | 304 739 | 428 333 | - | 64 | 46 791 | 48 900 | 351 530 | 477 297 | 655 071 | 898 260 | | |
| ZUSAMMEN | 350 055 | 506 373 | 216 | 1 961 | 65 573 | 56 794 | 415 844 | 565 128 | 779 897 | 1 074 967 | | |
| 121 GIESSEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 136 592 | 224 656 | 1 332 | 847 | 87 199 | 49 909 | 225 123 | 275 414 | 441 006 | 578 089 | | |
| BI-SCHIFF | 604 472 | 696 989 | - | 66 | 105 311 | 92 377 | 709 783 | 789 432 | 1 318 914 | 1 402 964 | | |
| SEE-SCHIFF | 3 490 | - | - | - | - | - | 3 490 | - | 3 490 | - | | |
| ZUSAMMEN | 744 554 | 921 647 | 1 332 | 913 | 192 510 | 142 286 | 938 396 | 1 064 846 | 1 763 410 | 1 981 063 | | |
| 122 FULDA | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 312 067 | 84 657 | 3 560 | 1 960 | 60 132 | 4 162 | 375 759 | 80 779 | 595 315 | 148 201 | | |
| | 387 415 | 485 176 | - | 810 | 41 784 | 61 424 | 429 169 | 551 410 | 786 771 | 989 339 | | |
| ZUSAMMEN | 699 482 | 573 833 | 3 560 | 2 770 | 101 886 | 65 586 | 804 928 | 642 189 | 1 382 086 | 1 137 540 | | |
| 123 FRANKFURT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 431 646 | 656 249 | 9 198 | 6 672 | 75 476 | 110 144 | 516 320 | 773 065 | 1 032 209 | 1 490 554 | | |
| BI-SCHIFF | 2 035 685 | 2 185 250 | 724 | 670 | 355 757 | 568 416 | 2 392 166 | 2 754 336 | 4 597 159 | 5 322 033 | | |
| SEE-SCHIFF | 131 126 | 1 194 782 | - | 253 574 | 863 861 | 384 700 | 2 058 643 | 727 951 | 3 819 824 | - | | |
| LUFT | - | - | - | 50 352 | 33 676 | 50 352 | 33 676 | 98 839 | 68 211 | - | | |
| ZUSAMMEN | 2 598 457 | 4 036 281 | 9 922 | 7 342 | 735 159 | 1 576 097 | 3 343 538 | 5 619 720 | 6 456 156 | 10 700 622 | | |
| 124 DARMSTADT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 216 922 | 213 770 | 1 867 | 2 152 | 74 594 | 79 934 | 293 383 | 295 856 | 524 523 | 590 119 | | |
| BI-SCHIFF | 1 037 796 | 1 017 355 | 315 | 328 | 145 625 | 206 161 | 1 183 736 | 1 223 844 | 2 165 308 | 2 288 844 | | |
| SEE-SCHIFF | 69 667 | 406 414 | - | 43 723 | 594 130 | 113 390 | 1 000 544 | 214 378 | 1 812 218 | - | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 324 385 | 1 637 539 | 2 182 | 2 480 | 263 942 | 880 225 | 1 590 509 | 2 520 244 | 2 904 209 | 4 691 181 | | |
| 131 MONTABAUER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 147 241 | 195 417 | 2 492 | 342 | 214 330 | 8 836 | 364 063 | 204 595 | 712 697 | 402 970 | | |
| BI-SCHIFF | 614 927 | 448 296 | - | 268 | 217 220 | 96 098 | 832 147 | 544 662 | 1 486 228 | 968 926 | | |
| SEE-SCHIFF | 40 181 | 13 555 | - | - | 119 395 | 194 057 | 159 576 | 207 912 | 210 324 | 353 887 | - | |
| ZUSAMMEN | 802 349 | 657 568 | 2 492 | 610 | 550 945 | 298 991 | 1 355 786 | 957 169 | 2 409 249 | 1 725 783 | | |
| 132 KOBLENZ | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 103 061 | 238 143 | 3 673 | 761 | 40 035 | 29 124 | 146 769 | 268 028 | 289 059 | 530 509 | | |
| BI-SCHIFF | 1 396 042 | 897 223 | - | 165 | 237 049 | 179 893 | 1 633 091 | 1 077 281 | 2 819 896 | 1 989 404 | | |
| SEE-SCHIFF | 264 553 | 393 235 | - | 661 | 620 521 | 501 825 | 885 074 | 895 721 | 1 328 424 | 1 651 008 | - | |
| ZUSAMMEN | 1 763 656 | 1 528 601 | 3 673 | 1 587 | 897 605 | 710 842 | 2 664 934 | 2 241 030 | 4 437 379 | 4 170 921 | | |
| 133 TRIER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 53 310 | 80 167 | 359 | - | 18 779 | 34 007 | 72 448 | 114 174 | 144 462 | 237 617 | | |
| BI-SCHIFF | 683 349 | 646 016 | - | 844 | 263 401 | 260 184 | 946 750 | 907 044 | 1 784 679 | 1 665 771 | | |
| SEE-SCHIFF | 59 481 | 70 622 | - | - | 1 529 | 140 277 | 61 010 | 210 899 | 194 885 | 379 334 | - | |
| ZUSAMMEN | 796 140 | 796 805 | 359 | 844 | 283 709 | 434 468 | 1 080 208 | 1 232 117 | 2 124 026 | 2 282 722 | | |
| 141 MAINZ | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 142 862 | 171 811 | 11 181 | 951 | 30 956 | 39 378 | 184 999 | 212 140 | 374 307 | 409 252 | | |
| BI-SCHIFF | 820 344 | 768 058 | 88 | 634 | 161 676 | 231 909 | 982 106 | 1 000 601 | 1 942 139 | 1 880 620 | | |
| SEE-SCHIFF | 126 826 | 433 415 | - | - | 162 724 | 744 149 | 289 550 | 1 177 564 | 484 000 | 2 179 411 | - | |
| ZUSAMMEN | 1 090 032 | 1 373 284 | 11 269 | 1 585 | 355 356 | 1 015 436 | 1 456 657 | 2 390 305 | 2 800 446 | 4 469 283 | | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1987

| VERKEHRS-ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | | | | INSGESAMT | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------|--------|--------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------------|------------|--|--|-----------|--|-----------|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS-VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | | | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | | | | |
| 142 KAISERSLAUTERN | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 448 527 | 237 806 | 852 | 195 | 49 802 | 41 458 | 499 175 | 279 459 | 960 785 | 550 213 | | | | | |
| STRASSE | 785 299 | 864 626 | - | 316 | 186 119 | 314 841 | 975 418 | 1 179 783 | 1 698 469 | 2 071 749 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 373 696 | 89 486 | - | - | 62 733 | 106 539 | 456 429 | 196 027 | 882 71 | 270 864 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | 733 748 | - | 733 748 | - | | | | | 1 660 626 |
| ZUSAMMEN | 1 611 516 | 1 191 920 | 852 | 51* | 318 654 | 1 196 586 | 1 931 022 | 2 389 017 | 3 541 429 | 4 553 472 | | | | | |
| 143 LUDWIGHAFEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 368 780 | 396 763 | 8 140 | 34 220 | 124 749 | 116 750 | 501 669 | 547 733 | 998 707 | 1 070 687 | | | | | |
| STRASSE | 845 609 | 459 363 | 156 | 234 | 482 059 | 195 724 | 1 327 826 | 655 341 | 2 552 355 | 1 263 164 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 833 863 | 1 121 171 | - | 13 685 | 367 476 | 678 320 | 1 221 339 | 2 013 176 | 2 224 623 | 3 957 064 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ZUSAMMEN | 2 048 252 | 1 977 317 | 8 298 | 48 139 | 994 284 | 1 190 794 | 3 050 834 | 3 216 250 | 5 775 685 | 6 290 919 | | | | | |
| 151 MANNHEIM | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 362 110 | 742 323 | 592 | 6 743 | 107 780 | 149 064 | 470 482 | 898 130 | 867 399 | 1 934 742 | | | | | |
| STRASSE | 4 310 086 | 1 226 669 | 135 | 462 | 246 071 | 306 077 | 1 556 294 | 1 533 208 | 2 953 440 | 2 533 566 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 686 291 | 924 547 | - | 1 040 | 204 408 | 747 226 | 890 699 | 1 672 813 | 1 392 326 | 3 020 556 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | 693 267 | - | 693 267 | - | | | | | 1 049 279 |
| ZUSAMMEN | 2 358 489 | 2 893 539 | 727 | 8 245 | 558 259 | 1 895 634 | 2 917 475 | 4 797 418 | 5 213 165 | 8 930 167 | | | | | |
| 152 KARLSRUHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 299 209 | 305 871 | 806 | 804 | 80 434 | 68 500 | 1 380 449 | 375 175 | 2 587 036 | 756 862 | | | | | |
| STRASSE | 1 553 152 | 982 114 | 209 | 28 | 306 366 | 294 504 | 1 859 727 | 1 276 646 | 3 305 576 | 2 384 727 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 435 442 | 526 922 | - | - | 270 844 | 733 794 | 1 710 286 | 1 262 716 | 3 410 199 | 2 384 500 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | 6 059 549 |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | 3 103 861 | - | 3 103 861 | - | | | | | |
| ZUSAMMEN | 4 291 803 | 1 816 907 | 1 015 | 832 | 657 644 | 4 200 659 | 4 950 462 | 6 016 398 | 9 305 811 | 11 585 638 | | | | | |
| 153 PFORZHEIM | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 025 | 59 173 | - | 25 | 6 018 | 24 232 | 18 043 | 83 430 | 34 716 | 157 797 | | | | | |
| STRASSE | 296 313 | 351 899 | 90 | 30 | 39 061 | 65 132 | 337 464 | 417 061 | 609 281 | 766 466 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 310 338 | 411 072 | 90 | 55 | 45 079 | 89 364 | 355 507 | 500 491 | 643 997 | 926 257 | | | | | |
| 161 HEILBRONN | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 183 231 | 326 349 | 1 253 | 375 | 28 756 | 46 867 | 213 240 | 373 591 | 414 446 | 753 025 | | | | | |
| STRASSE | 858 536 | 1 010 454 | - | 246 | 119 228 | 158 472 | 977 764 | 1 169 172 | 1 828 965 | 2 115 467 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 532 027 | 585 877 | - | 1 735 | 71 963 | 345 153 | 603 990 | 932 765 | 1 218 861 | 1 604 093 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 573 794 | 1 922 680 | 1 253 | 2 356 | 219 947 | 550 492 | 1 794 994 | 2 475 526 | 3 462 272 | 4 472 605 | | | | | |
| 162 STUTTGART | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 456 814 | 1 757 936 | 1 036 | 2 850 | 48 565 | 148 115 | 506 417 | 1 908 801 | 994 616 | 3 631 330 | | | | | |
| STRASSE | 1 902 395 | 2 576 856 | 6 | 457 | 341 962 | 539 394 | 2 244 363 | 3 116 707 | 4 332 508 | 5 931 646 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 53 231 | 456 257 | - | - | 34 536 | 543 496 | 87 767 | 1 001 753 | 159 443 | 1 725 414 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| LUFT | - | - | - | - | 2 223 | 4 015 | 2 223 | 4 015 | 4 206 | 7 216 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 2 412 440 | 4 793 049 | 1 044 | 3 307 | 427 286 | 1 235 020 | 2 840 770 | 6 031 376 | 5 490 773 | 11 295 608 | | | | | |
| 163 ULM | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 280 492 | 332 523 | 111 | 425 | 36 712 | 71 506 | 319 315 | 404 454 | 519 538 | 650 021 | | | | | |
| STRASSE | 1 062 717 | 970 013 | 6 | 10 | 233 007 | 187 434 | 1 295 730 | 1 157 457 | 2 220 257 | 2 104 342 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 343 209 | 1 302 536 | 117 | 435 | 271 719 | 258 340 | 1 615 045 | 1 561 911 | 2 739 795 | 2 754 363 | | | | | |
| 164 TUEBINGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 106 984 | 70 669 | 190 | 183 | 9 691 | 10 524 | 116 865 | 81 376 | 225 630 | 127 040 | | | | | |
| STRASSE | 312 943 | 439 319 | 33 | 24 | 53 077 | 76 327 | 366 053 | 517 670 | 664 893 | 948 926 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 419 927 | 509 968 | 223 | 207 | 62 768 | 88 851 | 482 918 | 599 046 | 890 523 | 1 075 966 | | | | | |
| 165 RAVENSBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 82 518 | 213 806 | 57 | 124 | 27 266 | 35 637 | 109 841 | 249 567 | 214 171 | 451 165 | | | | | |
| STRASSE | 424 850 | 672 544 | 17 | - | 337 758 | 112 338 | 762 625 | 784 882 | 1 291 112 | 1 401 565 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 507 368 | 886 350 | 74 | 124 | 365 024 | 147 975 | 872 466 | 1 034 449 | 1 505 283 | 1 852 734 | | | | | |
| 171 FREIBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 256 265 | 293 869 | 2 512 | 637 | 84 818 | 175 190 | 343 595 | 469 696 | 704 141 | 926 427 | | | | | |
| STRASSE | 830 585 | 899 727 | - | 340 | 449 286 | 425 622 | 1 279 671 | 1 325 689 | 2 281 101 | 2 476 692 | | | | | |
| BI-SCHIFF | 692 139 | 152 203 | - | - | 848 993 | 340 851 | 1 541 132 | 493 054 | 2 495 807 | 983 622 | | | | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 778 989 | 1 345 799 | 2 512 | 977 | 1 383 097 | 941 663 | 3 164 598 | 2 288 439 | 5 481 049 | 4 386 741 | | | | | |
| 172 DONAUESCHINGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 479 | 94 172 | - | 68 | 19 970 | 11 569 | 42 449 | 105 809 | 82 099 | 183 773 | | | | | |
| STRASSE | 298 115 | 467 349 | 15 | 11 | 86 433 | 89 808 | 384 563 | 557 268 | 716 730 | 1 036 613 | | | | | |
| ZUSAMMEN | 320 594 | 561 521 | 15 | 79 | 106 403 | 101 477 | 427 012 | 663 077 | 798 829 | 1 222 386 | | | | | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG | VERKEHR | | | | | | INSGESAMT | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|---------|--------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---|
| | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS-VIERTELJAHR | | JANUAR | | BIS JUNI | E |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 156 946 | 279 383 | 1 378 | 7 043 | 89 890 | 90 101 | 246 214 | 376 527 | 494 078 | 756 020 | | |
| STRASSE | 371 598 | 570 498 | 50 | 73 | 718 581 | 259 517 | 1 090 229 | 830 088 | 1 926 711 | 1 560 421 | | |
| BI-SCHIFF | 8 283 | 23 790 | - | - | 4 690 | 147 210 | 12 973 | 171 000 | 22 401 | 355 685 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 536 827 | 873 671 | 1 426 | 7 116 | 813 161 | 496 628 | 1 351 416 | 1 377 615 | 2 443 190 | 2 672 126 | | |
| 181 ASCHAFFENBURG/WIJERZBG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 103 668 | 421 522 | - | 2 806 | 30 217 | 25 699 | 133 885 | 450 227 | 248 301 | 943 610 | | |
| STRASSE | 99 574 | 973 336 | - | 62 | 158 032 | 147 560 | 1 148 912 | 1 120 960 | 2 142 465 | 2 083 753 | | |
| BI-SCHIFF | 431 992 | 628 599 | - | - | 79 733 | 383 692 | 511 725 | 1 012 497 | 662 898 | 1 582 119 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 527 534 | 2 023 459 | - | 2 868 | 267 988 | 557 357 | 1 795 522 | 2 583 684 | 3 053 664 | 4 609 482 | | |
| 182 SCHWEINFURT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 100 270 | 112 115 | 138 | 6 406 | 16 197 | 13 529 | 116 605 | 132 049 | 194 529 | 246 339 | | |
| STRASSE | 345 564 | 418 981 | - | 153 | 44 099 | 56 392 | 389 660 | 475 526 | 714 074 | 832 100 | | |
| BI-SCHIFF | 176 105 | 169 327 | - | - | 9 667 | 18 044 | 185 772 | 187 371 | 222 132 | 236 823 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 621 936 | 700 423 | 138 | 6 559 | 69 963 | 87 964 | 652 037 | 794 946 | 1 130 735 | 1 314 262 | | |
| 183 BAYREUTH | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 154 646 | 202 536 | 2 167 | 124 373 | 62 566 | 429 114 | 219 384 | 756 023 | 401 905 | 1 491 042 | | |
| STRASSE | 1 044 567 | 1 187 683 | 30 | 918 | 152 081 | 186 010 | 1 196 678 | 1 374 611 | 2 052 195 | 2 521 761 | | |
| BI-SCHIFF | 261 854 | 207 785 | - | - | 17 705 | 82 375 | 279 559 | 290 160 | 326 805 | 360 572 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 461 070 | 1 598 004 | 2 197 | 125 291 | 232 354 | 697 499 | 1 695 621 | 2 420 794 | 2 810 905 | 4 373 375 | | |
| 184 NUERNBERG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 197 716 | 809 544 | 170 | 6 213 | 39 208 | 76 259 | 237 094 | 894 016 | 489 473 | 1 982 130 | | |
| STRASSE | 1 133 693 | 1 385 669 | 7 | 136 | 162 699 | 246 577 | 1 296 399 | 1 632 382 | 2 472 726 | 3 056 706 | | |
| BI-SCHIFF | 10 973 | 73 548 | - | - | 14 844 | 81 167 | 25 817 | 154 715 | 63 199 | 405 111 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 924 | 1 732 | 924 | 1 732 | 1 722 | 2 942 | | |
| ZUSAMMEN | 1 342 382 | 2 268 761 | 177 | 6 349 | 217 675 | 407 735 | 1 560 234 | 2 682 845 | 3 027 120 | 5 456 889 | | |
| 185 ANSBACH | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 444 | 90 614 | - | 727 | 7 737 | 17 742 | 36 181 | 109 283 | 69 754 | 158 776 | | |
| STRASSE | 448 851 | 502 162 | - | 289 | 67 502 | 62 574 | 516 353 | 565 025 | 919 356 | 947 697 | | |
| ZUSAMMEN | 477 295 | 592 976 | - | 1 016 | 75 239 | 80 316 | 552 534 | 674 308 | 989 110 | 1 106 473 | | |
| 186 REGENSBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 837 037 | 485 858 | 645 | 10 782 | 129 668 | 217 217 | 967 550 | 683 857 | 1 885 279 | 1 252 688 | | |
| STRASSE | 1 065 245 | 754 499 | - | 2 082 | 150 508 | 140 604 | 1 215 753 | 897 185 | 2 220 494 | 1 589 459 | | |
| BI-SCHIFF | 44 450 | 44 450 | - | - | 196 508 | 274 739 | 240 958 | 319 188 | 365 808 | 486 688 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 1 320 286 | - | 1 320 286 | - | 2 568 190 | | |
| ZUSAMMEN | 1 946 732 | 1 254 807 | 645 | 12 864 | 476 884 | 1 952 846 | 2 424 261 | 3 220 517 | 4 471 581 | 5 897 025 | | |
| 192 AMBERG/WEIDEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 536 569 | 837 139 | 2 867 | 41 649 | 76 664 | 356 500 | 615 100 | 1 235 288 | 1 180 302 | 2 403 885 | | |
| STRASSE | 736 212 | 513 458 | 88 | - | 111 828 | 123 478 | 850 128 | 636 936 | 1 476 051 | 1 154 035 | | |
| ZUSAMMEN | 1 274 781 | 1 350 597 | 2 955 | 41 649 | 187 492 | 479 978 | 1 465 228 | 1 872 224 | 2 656 353 | 3 557 920 | | |
| 193 PASSAU | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 139 565 | 150 554 | 30 | 11 307 | 52 463 | 45 814 | 192 056 | 207 675 | 349 623 | 395 389 | | |
| STRASSE | 600 773 | 772 306 | - | - | 203 759 | 180 777 | 804 532 | 953 085 | 1 378 944 | 1 650 178 | | |
| BI-SCHIFF | 8 704 | 8 704 | - | - | 8 661 | 77 578 | 17 365 | 86 222 | 21 249 | 136 128 | | |
| ZUSAMMEN | 749 042 | 931 566 | 30 | 11 307 | 264 883 | 304 109 | 1 013 955 | 1 246 982 | 1 749 816 | 2 221 695 | | |
| 194 LANDSHUT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 83 516 | 70 323 | 22 | 2 052 | 39 395 | 25 787 | 122 935 | 98 162 | 249 554 | 186 396 | | |
| STRASSE | 436 930 | 558 737 | 5 | - | 68 600 | 81 053 | 525 535 | 639 790 | 951 488 | 1 151 943 | | |
| ZUSAMMEN | 520 448 | 629 060 | 27 | 2 052 | 127 995 | 106 840 | 646 470 | 737 952 | 1 201 042 | 1 338 339 | | |
| 201 INGOLSTADT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 229 687 | 209 388 | - | 5 298 | 105 520 | 151 068 | 1 335 207 | 365 754 | 2 676 325 | 699 494 | | |
| STRASSE | 1 049 789 | 502 183 | - | 464 | 121 565 | 54 312 | 1 171 354 | 556 959 | 2 112 547 | 1 022 909 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 1 865 453 | - | 1 865 453 | - | 3 819 753 | | |
| ZUSAMMEN | 2 279 476 | 711 571 | - | 5 762 | 227 085 | 2 070 833 | 2 506 561 | 2 788 166 | 4 788 872 | 5 542 156 | | |
| 202 AUGSBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 183 566 | 370 292 | 1 916 | 8 249 | 33 665 | 77 876 | 219 147 | 456 417 | 419 938 | 814 416 | | |
| STRASSE | 928 073 | 940 268 | 75 | 363 | 147 233 | 147 840 | 1 075 381 | 1 088 471 | 1 981 008 | 2 004 305 | | |
| ZUSAMMEN | 1 111 639 | 1 310 560 | 1 991 | 8 612 | 180 898 | 225 716 | 1 294 528 | 1 544 888 | 2 400 946 | 2 818 721 | | |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN Z.VJ 1987

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS JUNI | |
|---|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 203 MUENCHEN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE LUFT | 343 186 1 343 821 | 1 352 403 2 171 505 | 1 256 12 | 3 469 180 | 166 761 341 463 | 283 184 545 544 | 511 203 5 638 | 1 639 056 3 462 | 1 055 599 3 218 846 | 3 153 971 5 009 483 | 1 055 599 3 218 846 | 1 055 599 3 218 846 | 6 748 10 580 | 6 748 10 580 |
| ZUSAMMEN | 1 687 007 | 3 523 912 | 1 266 | 3 649 | 511 686 | 834 363 | 2 199 961 | 4 361 924 | 4 281 195 | 8 174 034 | | | | |
| 204 KEMPTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 27 311 288 386 | 89 708 509 861 | - 60 | 282 4 | 10 766 96 044 | 13 865 119 163 | 38 077 384 490 | 103 856 629 028 | 76 211 726 574 | 181 545 1 117 607 | | | | |
| ZUSAMMEN | 315 697 | 599 569 | 60 | 287 | 106 810 | 133 028 | 422 567 | 732 884 | 802 785 | 1 295 152 | | | | |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 21 343 219 940 | 65 819 365 488 | - - | 5 542 12 | 10 225 114 028 | 13 540 44 800 | 31 568 333 968 | 84 901 410 300 | 62 115 592 582 | 146 222 705 176 | | | | |
| ZUSAMMEN | 241 263 | 431 307 | - | 5 554 | 124 253 | 56 340 | 365 536 | 495 201 | 654 697 | 851 398 | | | | |
| 206 ROSENHEIM | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE ROHR | 498 998 589 654 | 529 473 707 925 | 4 956 19 | 25 175 241 | 156 041 296 650 | 85 022 226 846 | 659 995 886 323 | 639 670 935 112 | 1 191 821 1 690 954 | 1 102 287 1 703 290 | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 068 652 | 1 237 398 | 4 975 | 25 416 | 452 691 | 1 100 046 | 1 546 318 | 2 362 860 | 2 882 775 | 4 255 560 | | | | |
| 207 MEMMINGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE | 58 180 557 031 | 230 575 622 119 | 306 175 | 2 355 609 | 23 218 118 744 | 37 582 102 136 | 81 704 675 950 | 270 512 724 864 | 147 941 1 246 475 | 502 446 1 346 746 | | | | |
| ZUSAMMEN | 615 211 | 852 694 | 481 | 2 964 | 141 962 | 139 716 | 757 654 | 995 376 | 1 396 416 | 1 849 194 | | | | |
| 211 SAARLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT ROHR | 3 648 580 842 606 1 125 - | 4 127 651 1 095 125 1 276 | 18 136 | 2 543 14 | 376 590 608 555 | 405 539 875 432 | 4 043 308 1 651 161 | 4 535 733 1 970 571 | 8 774 194 3 014 298 | 8 889 420 3 652 259 | | | | |
| ZUSAMMEN | 4 492 311 | 5 224 052 | 18 136 | 2 557 | 1 204 237 | 1 305 093 | 5 714 686 | 6 531 702 | 11 825 368 | 12 740 515 | | | | |
| 221 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT | 99 920 936 762 112 464 | 368 807 1 639 875 636 557 | 30 561 96 | 984 190 2 345 | 5 981 79 817 | 4 350 234 350 | 136 462 1 016 675 | 1 357 347 1 876 570 | 275 050 2 024 217 | 2 639 279 3 651 316 | | | | |
| ZUSAMMEN | 1 149 146 | 2 645 239 | 878 054 | 1 399 668 | 100 259 | 392 216 | 2 127 459 | 4 437 123 | 3 682 360 | 7 980 059 | | | | |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN) | | | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN STRASSE BI-SCHIFF SEE-SCHIFF LUFT ROHR | 53 809,8 63 980,5 16 203,3 | 53 809,8 63 980,5 16 203,3 | 869,8 8,6 | 2 468,1 92,6 | 6 927,6 17 765,2 | 6 392,9 17 283,8 | 61 607,2 81 754,2 | 62 670,7 81 356,9 | 123 055,1 151 519,4 | 123 514,4 151 345,2 | | | | |
| ZUSAMMEN | 137 068,2 | 137 068,2 | 1 914,5 | 3 392,7 | 36 798,2 | 58 320,7 | 175 780,9 | 198 781,6 | 331 157,6 | 376 457,5 | | | | |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 2.VJ 1987

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|----------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---|-------------|------|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 0 LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 6,8 | 13,6 | - | 2,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 16,0 |
| SCHWEDEN | 158,5 | 148,6 | 30,4 | 31,3 | - | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 188,9 | 180,4 |
| NORWEGEN | 0,3 | 0,0 | 6,8 | 6,0 | 2,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 8,1 |
| DAENEMARK | 24,4 | 1,5 | 62,0 | 68,6 | 4,4 | 23,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 90,2 | 93,6 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GROSSBRIT. | 0,2 | 0,4 | 14,1 | 7,9 | 2,4 | 19,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 16,7 | 27,3 |
| IRLAND | - | - | 1,0 | 1,3 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,3 |
| NIEDERLANDE | 2,6 | 1,3 | 241,0 | 1 035,1 | 28,5 | 166,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 332,4 | 1 203,3 |
| BELGIEN | 3,6 | 21,9 | 102,3 | 352,3 | 104,6 | 193,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 210,5 | 567,8 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,8 | 8,8 | 32,6 | - | 2,9 | - | - | 0,0 | - | 8,9 | 36,2 |
| FRANKREICH | 11,6 | 53,3 | 139,8 | 361,9 | 15,2 | 171,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 166,6 | 586,2 |
| PORTUGAL | - | 1,0 | 2,2 | 2,6 | - | 12,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 15,8 |
| SPANIEN | 0,1 | 7,4 | 26,9 | 192,0 | - | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,8 | 27,0 | 200,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ITALIEN | 64,5 | 198,4 | 110,3 | 312,6 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 174,8 | 511,0 |
| SCHWEIZ | 56,7 | 6,3 | 96,0 | 14,9 | 15,4 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 168,2 | 21,3 |
| OESTERREICH | 112,9 | 18,5 | 238,3 | 85,0 | 6,3 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 357,5 | 103,4 |
| JUGOSLAWIEN | 4,1 | 0,9 | 3,2 | 7,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 8,3 |
| ALBANIEN | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| GRIECHENLAND | 1,5 | 0,6 | 4,0 | 24,8 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 25,5 |
| TUERKEI | 0,0 | - | 5,2 | 21,2 | - | - | - | - | 0,0 | 0,2 | 5,3 | 21,4 |
| RUMAENIEN | 0,5 | 1,8 | 0,6 | 8,1 | - | 2,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 12,3 |
| BULGARIEN | 1,2 | 0,0 | 1,9 | 4,7 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | 3,2 | 4,7 |
| UNGARN | 4,8 | 4,3 | 5,4 | 13,8 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 18,1 |
| TSCHECHOSLOW | 25,9 | 49,0 | 12,8 | 123,2 | 6,4 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 172,3 |
| POLEN | 1,6 | 27,2 | 0,9 | 36,0 | 14,9 | 16,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 17,5 | 80,0 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,3 | 2,4 | 2,2 | 1,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 3,8 |
| EUROPA ZUS. | 475,7 | 543,1 | 1 122,0 | 2 761,9 | 262,9 | 613,1 | - | - | 0,2 | 1,2 | 1 860,8 | 3 919,3 |
| AFRIKA | - | - | 0,6 | 0,2 | - | - | - | - | 0,1 | 2,5 | 0,8 | 2,7 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 2,6 | 0,2 | 2,6 |
| ASIEN | - | - | 0,2 | 7,6 | - | - | - | - | 0,7 | 8,5 | 0,9 | 16,1 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NICHT ERM. | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| ZUSAMMEN | 475,7 | 543,1 | 1 122,8 | 2 769,8 | 262,9 | 613,1 | - | - | 1,3 | 14,9 | 1 862,7 | 3 940,9 |
| 1 AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,1 | - | 1,7 | 2,8 | 2,2 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 2,8 |
| SCHWEDEN | 4,9 | 1,9 | 15,1 | 13,2 | 2,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 15,1 |
| NORWEGEN | 2,2 | - | 4,1 | 11,7 | 1,5 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 11,7 |
| DAENEMARK | 4,7 | 2,5 | 131,1 | 237,3 | - | 1,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 135,9 | 241,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | - | 0,1 | 35,9 | 35,8 | 2,3 | 4,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 38,3 | 40,0 |
| IRLAND | - | - | 0,2 | 6,7 | 1,1 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 6,7 |
| NIEDERLANDE | 0,6 | 3,9 | 745,9 | 988,5 | 271,9 | 1 480,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1 018,5 | 2 472,4 |
| BELGIEN | 91,9 | 8,2 | 223,8 | 223,9 | 139,3 | 61,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 455,0 | 293,1 |
| LUXEMBURG | 0,0 | - | 16,1 | 19,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | 16,1 | 19,1 |
| FRANKREICH | 6,1 | 84,3 | 187,8 | 463,2 | 7,2 | 200,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 201,1 | 747,9 |
| PORTUGAL | - | - | 2,8 | 1,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 1,1 |
| SPANIEN | 0,1 | 0,4 | 14,9 | 15,2 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 15,5 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ITALIEN | 97,5 | 41,1 | 440,5 | 207,5 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 538,0 | 248,6 |
| SCHWEIZ | 52,4 | 3,7 | 62,8 | 30,3 | 4,9 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 120,1 | 34,2 |
| OESTERREICH | 58,1 | 1,8 | 121,0 | 48,5 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 179,1 | 50,3 |
| JUGOSLAWIEN | 1,7 | 9,2 | 4,8 | 19,5 | - | 14,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 43,4 |
| ALBANIEN | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 0,8 | - | 25,2 | 27,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 26,1 | 27,5 |
| TUERKEI | - | - | 2,4 | 10,7 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 10,8 |
| RUMAENIEN | 0,1 | 3,4 | 1,1 | 3,2 | 4,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 6,6 |
| BULGARIEN | 12,5 | 0,3 | 0,6 | 2,1 | 1,5 | 0,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 14,7 | 3,2 |
| UNGARN | 16,6 | 2,4 | 10,2 | 37,2 | - | 4,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 27,0 | 43,9 |
| TSCHECHOSLOW | 55,4 | 14,3 | 9,6 | 21,6 | 78,0 | 12,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 142,9 | 48,0 |
| POLEN | 13,4 | 3,8 | 16,8 | 34,9 | 2,6 | 1,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 33,1 | 40,5 |
| SOWJETUNION | - | - | 3,7 | 5,5 | - | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 5,8 |
| EUROPA ZUS. | 419,3 | 181,3 | 2 078,1 | 2 467,0 | 519,6 | 1 780,6 | - | - | 0,2 | 0,3 | 3 017,3 | 4 429,3 |
| AFRIKA | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 0,1 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 1,1 | 0,5 | 1,1 |
| ASIEN | - | - | 4,9 | 0,4 | - | - | - | - | 0,6 | 0,3 | 5,6 | 0,7 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 |
| NICHT ERM. | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | C 1 | - |
| ZUSAMMEN | 419,3 | 181,3 | 2 083,5 | 2 467,4 | 519,6 | 1 780,6 | - | - | 1,7 | 2,1 | 3 024,1 | 4 431,5 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 2.VJ 1987

1 000 TONNEN

| LAND ERDETEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | | |
|-----------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|---|-------------|-----|----------|---------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 2 FESTE MIN.BRENNST. | | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | |
| SCHWEDEN | 1 1 | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 0,1 | |
| NORWEGEN | - | 0 0 | - | - | 16 9 | 2 4 | - | - | - | - | 16 9 | 2,4 | |
| DAENEMARK | 0,2 | - | 1,2 | 0,1 | 0 9 | - | - | - | - | 0,0 | 2,3 | 0,1 | |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GROSSBRIT. | - | - | 0 1 | 0,3 | 64 5 | 1 3 | - | - | - | 0,0 | 64 6 | 1,6 | |
| IRLAND | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | - | |
| NIEDERLANDE | 110 2 | 7,0 | 224 4 | 25,3 | 462 8 | 1 213 5 | - | - | - | - | 797 1 | 1 245,8 | |
| BELGIEN | 266,5 | 15,8 | 112,5 | 41,1 | 70 9 | 86 1 | - | - | - | - | 451,9 | 142,9 | |
| LUXEMBURG | 316 4 | - | 19 4 | 24,5 | 40 0 | - | - | - | - | - | 378 4 | 24,5 | |
| FRANKREICH | 331,4 | 98,8 | 54,0 | 17,7 | 262 5 | 5,6 | - | - | - | - | 647,9 | 122,2 | |
| PORTUGAL | 0 2 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | 0 4 | - | |
| SPANIEN | 0,2 | - | 6,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,0 | 6,3 | 0,3 | |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ITALIEN | 43,0 | - | 22,6 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 65,6 | 0,1 | |
| SCHWEIZ | 20,5 | - | 26 8 | - | 4 4 | - | - | - | - | 0,0 | 51,8 | 0,0 | |
| OESTERREICH | 104,7 | 1,4 | 33 1 | 1,8 | 50 3 | - | - | - | - | - | 186,4 | 3,2 | |
| JUGOSLAWIEN | 0 5 | - | 1,2 | 0,0 | - | 0,9 | - | - | - | - | 1,6 | 1,0 | |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| TUERKEI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| UNGARN | 32,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 32,6 | 0,0 | |
| TSCHECHOSLOW | - | 565 2 | - | 6,5 | - | 10,5 | - | - | - | - | - | 562,2 | |
| POLEN | - | 11,7 | - | 0,1 | - | 59,6 | - | - | - | - | - | 71,4 | |
| SOWJETUNION | - | - | - | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | 11,4 | |
| EUROPA ZUS. | 1 231,3 | 699,8 | 501,7 | 129,3 | 975 7 | 1 380,0 | - | - | - | 0,0 | 2 708,7 | 2 209,2 | |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | |
| ASIEN | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | |
| NICHT ERM. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 1 231,3 | 699,8 | 501,8 | 129,3 | 975,7 | 1 380,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 2 708,8 | 2 209,2 |
| 3 MINERALOEELERZGN.U.AE. 1) | | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| SCHWEDEN | 0,6 | 0 2 | 3,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 4,2 | 0,3 |
| NORWEGEN | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 |
| DAENEMARK | 1,6 | 0 4 | 18,9 | 12,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 20,5 | 12,4 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | 0,4 | - | 1,1 | 0,8 | 0 6 | 2,8 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 3,6 |
| IRLAND | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| NIEDERLANDE | 20,8 | 26,2 | 49,9 | 48,5 | 99 1 | 4 114,2 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 169,8 | 4 188,8 |
| BELGIEN | 1 6 | 16,9 | 14,6 | 58 1 | 80 6 | 830,0 | - | - | - | 0,0 | - | 96,7 | 905,0 |
| LUXEMBURG | 15,2 | - | 11,0 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 26,2 | 1,1 |
| FRANKREICH | 3,7 | 18,8 | 38,4 | 83 1 | 50,5 | 340,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 92 6 | 442,9 |
| PORTUGAL | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| SPANIEN | - | - | 0,8 | 0 1 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| ITALIEN | 29,9 | 0 0 | 5 4 | 1,7 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 35,3 | 1,7 |
| SCHWEIZ | 54,8 | 14,0 | 23 3 | 8,5 | 164 6 | 16,8 | - | - | - | 0,0 | - | 242,7 | 39,3 |
| OESTERREICH | 47,6 | 110,5 | 130,1 | 3,7 | 3,3 | 2,7 | - | - | - | - | - | 181,0 | 16,9 |
| JUGOSLAWIEN | 0,5 | 3,6 | 1,6 | 0 3 | - | 4,5 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 18,3 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,2 | 0 0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| TUERKEI | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| RUMAENIEN | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| BULGARIEN | 0,2 | 0,2 | - | 0,1 | - | 10,2 | - | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 10,6 |
| UNGARN | 0,1 | 16,9 | 0,1 | 11,2 | 0,0 | 71 1 | - | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 99,1 |
| TSCHECHOSLOW | 1,5 | 233,5 | 0,5 | 2,5 | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 2,0 | 241,6 |
| POLEN | 1,3 | 16,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 1,8 | 16,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| EUROPA ZUS. | 180,0 | 457,7 | 302,1 | 231,9 | 398 7 | 5 408,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 880,7 | 6 098,5 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ASIEN | - | - | 0,5 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NICHT ERM. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 180,0 | 457,7 | 302,6 | 232,0 | 398,7 | 5 408,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 881,3 | 6 098,6 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | FRANKREICH | ITALIEN | | | |
|-------------|------------|---------|---------|---|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 2 770,0 | - | 4 472,6 | - | 4 032,1 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 2.VJ 1987

1 000 TONNEN

| LAND ERTEIL | EISENBAHNVERKEHR V E | STRASSENVERKEHR V E | BINNENSCHIFFSVERKEHR V E | SEEVERKEHR V E | LUFTVERKEHR V E | ZUSAMMEN V E |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| 4 ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,0 | 0,2 | 2,1 | - |
| SCHWEDEN | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,9 | 7,7 | 0,8 |
| NORWEGEN | - | - | 0,1 | 2,8 | 0,5 | 0,5 |
| DAENEMARK | 0,1 | 2,4 | 4,6 | 20,8 | 2,0 | 8,8 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,4 | 5,6 | - | 2,4 |
| IRLAND | - | - | - | 0,1 | 1,0 | - |
| NIEDERLANDE | 8,3 | 613,0 | 37,1 | 72,3 | 209,7 | 7 781,7 |
| BELGIEN | 27,4 | 0,4 | 37,9 | 46,4 | 55,2 | 158,1 |
| LUXEMBURG | 29,6 | - | 65,1 | 3,3 | 17,0 | - |
| FRANKREICH | 9,7 | 173,9 | 34,0 | 28,3 | 72,2 | 4,4 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | 0,6 | 0,3 | 4,7 | 0,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 245,6 | 0,5 | 202,3 | 5,3 | - | - |
| SCHWEIZ | 10,7 | 7,2 | 1,6 | 3,2 | 6,1 | 8,1 |
| OESTERREICH | 93,4 | 4,7 | 12,1 | 7,9 | 95,1 | - |
| JUGOSLAWIEN | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,7 | - | 0,7 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 0,1 | - | - |
| TUERKEI | - | - | 0,5 | 1,1 | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | 0,1 | - | - | - |
| BULGARIEN | - | - | 0,4 | 0,1 | - | 1,0 |
| UNGARN | 0,6 | 3,2 | 0,3 | 0,5 | - | - |
| TSCHECHOSLOW | 3,1 | 37,7 | 5,3 | 1,4 | 5,3 | - |
| POLEN | 1,1 | 1,7 | 0,0 | 0,2 | - | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | 0,1 | - | 8,4 |
| EUROPA ZUS. | 430,6 | 845,8 | 403,5 | 201,5 | 478,6 | 7 975,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - |
| NICHT ERM. | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 430,6 | 845,8 | 403,5 | 201,5 | 478,6 | 7 975,6 |
| 5 EISEN, NE-METALLE | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 3,7 | 6,2 | 7,0 | 3,9 |
| SCHWEDEN | 46,3 | 76,8 | 30,1 | 35,7 | 51,2 | 18,7 |
| NORWEGEN | 0,4 | - | 3,9 | 4,6 | 18,1 | 52,8 |
| DAENEMARK | 14,3 | 11,6 | 71,8 | 19,5 | 23,1 | 13,5 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | 4,5 | 22,7 | 23,1 | 38,4 | 104,3 | 9,0 |
| IRLAND | - | - | 0,8 | 0,1 | - | - |
| NIEDERLANDE | 15,6 | 56,3 | 305,1 | 330,4 | 279,9 | 401,3 |
| BELGIEN | 145,0 | 267,7 | 186,2 | 383,3 | 607,6 | 198,0 |
| LUXEMBURG | 10,8 | 140,8 | 19,8 | 101,3 | 3,3 | 2,2 |
| FRANKREICH | 276,1 | 168,4 | 295,3 | 355,5 | 33,9 | 52,8 |
| PORTUGAL | - | - | 3,4 | 0,4 | 14,0 | - |
| SPANIEN | 47,0 | 0,1 | 34,1 | 9,4 | 47,1 | 2,5 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | 0,1 | - | - | - |
| ITALIEN | 184,4 | 49,7 | 139,5 | 255,5 | - | - |
| SCHWEIZ | 88,6 | 56,8 | 58,7 | 61,5 | 62,8 | 13,7 |
| OESTERREICH | 37,8 | 68,0 | 110,2 | 151,2 | - | 61,1 |
| JUGOSLAWIEN | 11,7 | 2,3 | 10,1 | 12,2 | 8,3 | 10,9 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | 0,1 | - | 1,6 | 3,3 | - | - |
| TUERKEI | - | - | 6,0 | 2,6 | - | - |
| RUMAENIEN | 1,1 | 0,3 | 1,3 | 0,6 | - | 5,4 |
| BULGARIEN | 8,1 | - | 2,7 | 0,1 | 0,4 | 0,9 |
| UNGARN | 7,4 | 0,4 | 4,8 | 9,5 | - | 20,4 |
| TSCHECHOSLOW | 62,2 | 65,5 | 5,7 | 8,4 | 1,6 | 72,2 |
| POLEN | 4,6 | 2,5 | 1,2 | 7,3 | 0,4 | 35,4 |
| SOWJETUNION | - | - | 3,2 | 0,3 | 21,2 | 1,1 |
| EUROPA ZUS. | 965,8 | 989,7 | 1 322,3 | 1 797,1 | 1 285,2 | 975,5 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - |
| ASIEN | - | - | 2,5 | 0,1 | - | - |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - |
| NICHT ERM. | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 965,8 | 989,7 | 1 324,8 | 1 797,2 | 1 285,2 | 975,5 |
| | | | | | - | - |
| | | | | | 0,1 | 0,0 |
| | | | | | 0,4 | 0,2 |
| | | | | | 0,4 | 0,2 |
| | | | | | 3 573,4 | 3 762,4 |
| | | | | | 3 576,1 | 3 762,7 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 2.VJ 1987

1 000 TONNEN

| LAND ERDETEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | SINNSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-------------------|------------------|-------|-----------------|---------|--------------------|---------|------------|---|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 6 STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0.1 | - | 0.7 | 2.0 | 2.4 | - | - | - | 0.0 | - | 3.3 | 2.0 |
| SCHWEDEN | 18.1 | 2.8 | 8.0 | 14.6 | 7.0 | 2.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | 33.0 | 19.5 |
| NORWEGEN | 0.2 | - | 2.3 | 0.9 | - | 5.0 | - | - | 0.0 | - | 2.5 | 5.9 |
| DAENEMARK | 9.6 | 0.2 | 54.6 | 183.2 | 1.6 | 1.4 | - | - | 0.0 | 0.0 | 65.6 | 184.9 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | 4.4 | 5.2 | 3.8 | 5.4 | - | 25.1 | - | - | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 35.6 |
| IRLAND | - | - | 0.2 | 0.1 | - | 2.8 | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 2.9 |
| NIEDERLANDE | 51.5 | 6.6 | 1 685.2 | 508.5 | 4 923.3 | 724.6 | - | - | 0.0 | 0.0 | 6 680.0 | 1 240.1 |
| BELGIEN | 2.1 | 40.5 | 479.0 | 269.6 | 729.5 | 175.0 | - | - | 0.0 | - | 1 210.6 | 485.1 |
| LUXEMBURG | 1.4 | 0.7 | 71.8 | 114.9 | 28.4 | 183.8 | - | - | - | - | 101.5 | 299.4 |
| FRANKREICH | 16.1 | 91.2 | 654.7 | 826.5 | 117.5 | 1 507.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | 788.3 | 2 424.7 |
| PORTUGAL | - | 0.1 | 0.7 | 2.5 | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 2.6 |
| SPANIEN | 0.1 | 5.3 | 5.1 | 12.0 | - | 1.4 | - | - | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 16.7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 261.5 | 14.5 | 88.7 | 307.3 | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 350.1 | 321.8 |
| SCHWEIZ | 84.1 | 6.6 | 680.9 | 50.2 | 23.1 | 8.4 | - | - | 0.0 | 0.0 | 788.0 | 65.3 |
| OESTERREICH | 28.5 | 75.4 | 264.8 | 244.6 | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 293.3 | 320.2 |
| JUGOSLAWIEN | 7.9 | 1.1 | 1.6 | 2.1 | - | 9.7 | - | - | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 18.9 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 1.4 | 4.5 | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 4.5 |
| TUERKEI | - | - | 3.8 | 4.7 | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 4.7 |
| RUMAENIEN | 1.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | - | 4.4 | - | - | - | - | 1.4 | 4.3 |
| BULGARIEN | 3.1 | - | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 1.5 | - | - | 0.0 | - | 3.9 | 2.1 |
| UNGARN | 4.6 | 0.6 | 2.0 | 2.4 | - | 17.3 | - | - | 0.0 | 0.0 | 6.6 | 20.6 |
| TSCHECHOSLOW | 3.5 | 35.4 | 2.4 | 105.0 | - | 13.6 | - | - | 0.0 | - | 6.0 | 158.0 |
| POLEN | 2.1 | 14.8 | 0.4 | 0.7 | 1.2 | 80.8 | - | - | - | - | 3.7 | 96.2 |
| SOWJETUNION | - | - | 1.7 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | - | - | - | - | 2.0 | 0.3 |
| EUROPA ZUS. | 499.9 | 305.6 | 4 014.3 | 2 668.2 | 5 834.9 | 2 764.3 | - | - | 0.0 | 0.0 | 10 349.0 | 5 738.2 |
| AFRIKA | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| AMERIKA | - | - | 0.0 | - | - | - | - | - | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| ASIEN | - | - | 0.6 | 0.2 | - | - | - | - | 0.1 | 0.0 | 0.9 | 0.3 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| NICHT ERM. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 499.9 | 305.6 | 4 015.2 | 2 668.4 | 5 834.9 | 2 764.3 | - | - | 0.1 | 0.0 | 10 350.1 | 5 738.4 |
| 7 DUENGEMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0.0 | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - |
| SCHWEDEN | 2.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 3.4 | - | - | - | - | - | 5.7 | 0.1 |
| NORWEGEN | - | - | 0.0 | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - |
| DAENEMARK | 1.9 | 13.5 | 2.5 | 20.9 | 4.8 | - | - | - | 0.0 | - | 9.2 | 34.4 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - | 0.0 | - |
| GROSSBRIT. | 0.4 | - | 0.0 | 0.1 | 0.7 | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.1 |
| IRLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 3.3 | 1.1 | 36.6 | 55.9 | 174.4 | 305.8 | - | - | - | - | 214.3 | 362.9 |
| BELGIEN | 1.6 | 1.9 | 4.4 | 56.7 | 393.7 | 247.8 | - | - | - | - | 399.6 | 306.5 |
| LUXEMBURG | 3.9 | 30.1 | 7.2 | 37.7 | - | 6.9 | - | - | - | - | 11.1 | 74.8 |
| FRANKREICH | 36.8 | 18.8 | 22.6 | 27.0 | 18.0 | 11.5 | - | - | 0.0 | 0.0 | 77.6 | 57.3 |
| PORTUGAL | - | 0.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.5 |
| SPANIEN | 0.2 | - | 0.3 | - | - | - | - | - | - | - | 0.5 | - |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 46.8 | 0.8 | 10.2 | 21.7 | - | - | - | - | - | - | 58.9 | 22.4 |
| SCHWEIZ | 30.0 | 0.3 | 3.4 | 0.5 | 2.4 | 0.1 | - | - | - | - | 35.8 | 0.9 |
| OESTERREICH | 30.8 | 110.4 | 13.6 | 6.9 | 1.5 | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 45.9 | 117.3 |
| JUGOSLAWIEN | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | - | 31.5 | - | - | 0.0 | - | 0.0 | 31.5 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TUERKEI | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - |
| RUMAENIEN | 0.0 | - | - | - | - | 22.5 | - | - | - | - | 0.0 | 22.5 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 36.5 | 12.2 | 0.2 | - | - | 5.6 | - | - | - | - | 38.7 | 17.8 |
| TSCHECHOSLOW | 22.5 | 11.4 | - | 1.8 | 5.2 | 18.7 | - | - | - | - | 27.7 | 31.8 |
| POLEN | 18.0 | 4.9 | - | 2.2 | 2.9 | 2.0 | - | - | - | - | 20.9 | 9.1 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 2.0 | - | - | - | - | - | 2.0 |
| EUROPA ZUS. | 236.6 | 205.9 | 101.7 | 231.6 | 607.0 | 654.4 | - | - | 0.0 | 0.0 | 947.3 | 1 092.0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - | 0.0 | - |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - | 0.0 | - |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NICHT ERM. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 238.6 | 205.9 | 101.7 | 231.6 | 607.0 | 654.4 | - | - | 0.0 | 0.0 | 947.3 | 1 092.0 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 2.VJ 1987

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNSVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|--|-------------------|-------|-----------------|---------|-------------------|---------|------------|---|-------------|------|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 8 CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,1 | - | 9,0 | 6,7 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,0 | 9,3 | 6,9 |
| SCHWEDEN | 42,3 | 35,4 | 62,6 | 51,0 | 5,4 | 1,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 110,6 | 87,8 |
| NORWEGEN | 2,8 | 1,1 | 14,1 | 18,1 | 3,0 | 5,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 19,9 | 24,5 |
| DAENEMARK | 15,6 | 1,2 | 100,6 | 47,7 | 2,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 118,9 | 48,9 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GROSSBRIT. | 6,9 | 4,3 | 74,9 | 45,4 | 6,1 | 1,7 | - | - | 0,1 | 0,1 | 88,0 | 55,6 |
| IRLAND | - | - | 2,2 | 1,3 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 1,3 |
| NIEDERLANDE | 57,9 | 179,2 | 656,5 | 753,2 | 695,4 | 1 195,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 409,6 | 2 128,2 |
| BELGIEN | 72,1 | 93,1 | 483,3 | 563,3 | 421,2 | 242,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 986,6 | 895,5 |
| LUXEMBURG | 0,5 | - | 32,8 | 23,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 33,3 | 23,0 |
| FRANKREICH | 94,4 | 100,7 | 663,6 | 425,3 | 78,6 | 6,8 | - | - | 0,0 | 0,1 | 836,6 | 632,9 |
| PORTUGAL | 0,0 | 0,1 | 11,3 | 0,6 | - | - | 5,6 | - | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 6,5 |
| SPANIEN | 5,2 | 0,0 | 69,3 | 24,6 | - | - | 1,0 | - | 0,1 | 0,0 | 74,6 | 22,6 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| ITALIEN | 108,7 | 12,9 | 326,3 | 123,2 | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 435,2 | 136,1 |
| SCHWEIZ | 12,7 | 48,9 | 170,4 | 73,5 | 6,0 | 0,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 291,1 | 123,2 |
| ESTERREICH | 157,4 | 56,5 | 206,4 | 100,2 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 363,8 | 158,7 |
| JUGOSLAWIEN | 22,5 | 6,3 | 18,8 | 12,6 | - | - | 5,6 | - | 0,0 | 0,0 | 41,4 | 24,5 |
| ALBANIEN | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 |
| GRIECHENLAND | 0,2 | - | 18,3 | 1,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 1,0 |
| TUERKEI | - | - | 23,7 | 0,9 | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 23,7 | 0,9 |
| RUMAENIEN | 7,8 | 1,9 | 6,1 | 1,0 | - | - | 6,1 | - | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 9,0 |
| BULGARIEN | 13,3 | 0,9 | 5,5 | 2,8 | 1,9 | 1,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 20,7 | 5,0 |
| UNGARN | 20,5 | 12,6 | 16,0 | 19,5 | - | - | 0,7 | - | 0,0 | 0,0 | 36,5 | 32,8 |
| TSCHECHOSLOW | 47,7 | 75,5 | 12,4 | 28,6 | - | - | 11,5 | - | 0,0 | 0,0 | 60,2 | 115,9 |
| POLEN | 26,3 | 32,9 | 3,5 | 12,1 | C,1 | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 29,9 | 45,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 14,5 | 4,7 | 0,6 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 4,7 |
| EUROPA ZUS. | 815,4 | 665,6 | 3 002,4 | 2 241,5 | 1 232,9 | 1 486,8 | - | - | 1,0 | 0,4 | 5 051,6 | 4 494,2 |
| AFRIKA | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,9 | 0,0 | 1,1 | 0,1 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 2,6 | 0,7 | 2,8 | 0,7 |
| ASIEN | - | - | 9,5 | 0,4 | - | - | - | - | 2,9 | 0,1 | 12,4 | 0,5 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| NICHT ERM. | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| ZUSAMMEN | 815,4 | 665,6 | 3 012,2 | 2 342,0 | 1 232,9 | 1 486,8 | - | - | 7,6 | 1,3 | 5 068,0 | 4 495,6 |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,2 | 1,7 | 26,0 | 26,0 | 0,1 | 3,7 | - | - | 0,4 | 0,1 | 26,7 | 31,5 |
| SCHWEDEN | 31,7 | 77,6 | 115,0 | 121,8 | 0,2 | 10,9 | - | - | 0,7 | 0,3 | 147,6 | 210,5 |
| NORWEGEN | 7,1 | 0,7 | 24,6 | 22,4 | 0,9 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,1 | 32,9 | 23,1 |
| DAENEMARK | 25,1 | 3,0 | 147,0 | 127,8 | 0,4 | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,1 | 172,3 | 131,0 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 5,3 | 1,0 | 142,2 | 85,5 | 3,3 | 0,7 | - | - | 2,4 | 1,5 | 153,1 | 88,7 |
| IRLAND | - | - | 4,0 | 5,1 | - | 0,4 | - | - | 0,1 | 0,1 | 4,2 | 5,6 |
| NIEDERLANDE | 24,4 | 12,2 | 925,3 | 695,0 | 71,9 | 52,9 | - | - | 0,1 | 0,1 | 1 021,7 | 760,2 |
| BELGIEN | 190,6 | 61,5 | 731,5 | 609,0 | 33,6 | 9,5 | - | - | 0,3 | 0,3 | 956,0 | 680,2 |
| LUXEMBURG | 2,8 | 2,9 | 36,0 | 53,4 | - | 0,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 38,9 | 57,1 |
| FRANKREICH | 105,3 | 53,3 | 803,3 | 518,8 | 1,4 | 1,3 | - | - | 0,5 | 0,7 | 910,4 | 574,0 |
| PORTUGAL | 2,5 | 0,7 | 16,0 | 14,8 | - | 0,2 | - | - | 0,3 | 0,3 | 18,8 | 16,1 |
| SPANIEN | 39,6 | 8,8 | 100,7 | 57,0 | 0,3 | 0,4 | - | - | 1,4 | 0,4 | 141,9 | 66,2 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 1,2 | 0,6 | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 1,3 | 0,7 |
| ITALIEN | 90,8 | 96,7 | 413,8 | 481,4 | - | - | - | - | 0,7 | 0,4 | 505,3 | 578,5 |
| SCHWEIZ | 100,3 | 25,3 | 280,1 | 175,4 | 1,3 | - | - | - | 0,4 | 0,3 | 382,0 | 200,9 |
| ESTERREICH | 72,9 | 77,9 | 344,2 | 393,1 | 0,1 | - | - | - | 0,3 | 0,2 | 417,5 | 471,3 |
| JUGOSLAWIEN | 19,0 | 24,6 | 35,3 | 67,9 | - | 2,2 | - | - | 0,2 | 0,4 | 54,5 | 95,1 |
| ALBANIEN | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 8,3 | 0,0 | 35,7 | 22,7 | - | - | - | - | 0,7 | 1,1 | 44,7 | 23,8 |
| TUERKEI | 0,2 | - | 24,3 | 40,3 | - | - | - | - | 0,5 | 1,6 | 24,9 | 41,9 |
| RUMAENIEN | 0,8 | 40,8 | 3,6 | 18,1 | 0,4 | 0,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 59,7 |
| BULGARIEN | 4,7 | 0,7 | 4,6 | 3,8 | 5,3 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 14,6 | 4,6 |
| UNGARN | 10,0 | 11,3 | 22,7 | 51,6 | 0,5 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 33,4 | 62,9 |
| TSCHECHOSLOW | 11,3 | 54,7 | 12,0 | 79,0 | 0,3 | 13,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 23,6 | 147,5 |
| POLEN | 6,7 | 18,2 | 9,3 | 48,1 | 0,4 | 1,3 | - | - | 0,1 | 0,0 | 16,4 | 67,7 |
| SOWJETUNION | - | - | 7,3 | 10,1 | 0,7 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 8,1 | 10,2 |
| EUROPA ZUS. | 759,3 | 573,5 | 4 265,9 | 3 728,7 | 120,7 | 98,7 | - | - | 10,0 | 8,2 | 5 155,9 | 4 409,1 |
| AFRIKA | - | - | 5,3 | 3,8 | - | - | - | - | 2,3 | 1,1 | 7,6 | 4,8 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 8,8 | 6,4 | 8,9 | 6,5 |
| ASIEN | 0,0 | - | 13,0 | 1,5 | - | - | - | - | 13,4 | 10,7 | 26,4 | 12,2 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,1 |
| NICHT ERM. | - | - | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| ZUSAMMEN | 759,3 | 573,5 | 4 284,4 | 3 734,3 | 120,7 | 98,7 | - | - | 34,9 | 26,5 | 5 199,3 | 4 433,0 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 2.VJ 1987

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|--|------------------|---------|-----------------|----------|----------------------|----------|------------|---|-------------|------|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 9 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 32 | 0,2 | 0,8 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 4,2 | 1,3 |
| SCHWEDEN | 23,3 | 14,6 | 3,8 | 8,2 | 3,9 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 31,1 | 22,9 |
| NORWEGEN | 2,1 | 1,2 | 3,9 | 3,1 | 3,6 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 9,8 | 4,4 |
| DAENEMARK | 53,0 | 54,4 | 32,7 | 31,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 86,6 | 85,7 |
| ISLAND | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 0,2 | 1,8 | 45,1 | 48,0 | 21,6 | 6,3 | - | - | 1,0 | 2,5 | 67,9 | 58,6 |
| IRLAND | - | - | 3,8 | 2,9 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 2,9 |
| NIEDERLANDE | 30,5 | 80,1 | 76,0 | 142,6 | 175,8 | 127,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | 282,4 | 350,0 |
| BELGIEN | 52,6 | 96,3 | 71,0 | 135,8 | 99,8 | 14,2 | - | - | 0,2 | 0,2 | 223,5 | 246,5 |
| LUXEMBURG | 0,2 | 0,0 | 3,9 | 6,7 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 6,7 |
| FRANKREICH | 29,2 | 24,0 | 197,5 | 191,3 | 6,4 | 0,5 | - | - | 0,2 | 0,4 | 233,7 | 216,1 |
| PORTUGAL | 0,1 | 0,1 | 12,6 | 10,2 | 1,2 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 14,3 | 10,3 |
| SPANIEN | 16,4 | 15,4 | 47,5 | 34,2 | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 | 64,2 | 49,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| ITALIEN | 351,4 | 267,4 | 38,7 | 47,0 | - | - | - | - | 0,3 | 0,2 | 390,3 | 314,6 |
| SCHWEIZ | 122,8 | 99,0 | 18,2 | 11,7 | 0,1 | 2,9 | - | - | 0,2 | 0,1 | 141,3 | 113,7 |
| OESTERREICH | 179,4 | 203,4 | 24,0 | 17,2 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 203,5 | 220,7 |
| JUGOSLAWIEN | 14,1 | 13,8 | 3,1 | 2,4 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 17,3 | 15,3 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 5,5 | 3,9 | 7,4 | 0,9 | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | 13,1 | 4,8 |
| TUERKEI | 1,7 | - | 8,1 | 1,7 | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 | 10,0 | 1,8 |
| RUMAENIEN | 0,7 | 1,3 | 0,7 | 1,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 2,3 |
| BULGARIEN | 1,8 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 3,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 4,4 |
| UNGARN | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 3,6 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 6,1 |
| TSCHECHOSLOW | 16,3 | 26,8 | 4,2 | 4,0 | 0,3 | 4,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 20,7 | 34,9 |
| POLEN | 4,9 | 17,6 | 1,6 | 2,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 19,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 2,1 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | 2,2 | 1,9 |
| EUROPA ZUS. | 911,8 | 924,6 | 610,6 | 709,6 | 313,1 | 158,5 | - | - | 3,4 | 4,2 | 1 838,9 | 1 796,9 |
| AFRIKA | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 2,1 | 0,7 | 2,2 | 0,8 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 14,7 | 13,7 | 14,8 | 13,7 |
| ASIEN | 0,0 | - | 2,0 | 0,6 | - | - | - | - | 8,9 | 9,0 | 10,9 | 9,7 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,2 | 1,7 | 0,2 |
| NICHT ERM. | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| ZUSAMMEN | 911,8 | 924,6 | 612,8 | 710,3 | 313,1 | 158,5 | - | - | 30,1 | 27,8 | 1 867,8 | 1 821,2 |
| ALLE GUETER 1) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 3,7 | 1,9 | 49,0 | 58,6 | 14,2 | 10,2 | - | - | 0,5 | 0,2 | 67,3 | 70,8 |
| SCHWEDEN | 329,8 | 358,9 | 270,2 | 276,9 | 81,7 | 34,4 | - | - | 0,9 | 0,2 | 682,5 | 670,5 |
| NORWEGEN | 15,1 | 3,0 | 60,7 | 71,5 | 48,0 | 66,1 | - | - | 0,4 | 0,1 | 124,2 | 140,8 |
| DAENEMARK | 150,8 | 90,9 | 627,0 | 769,0 | 39,3 | 48,6 | - | - | 0,3 | 0,2 | 817,3 | 908,6 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 22,3 | 35,4 | 340,6 | 277,2 | 205,8 | 72,3 | - | - | 3,7 | 4,2 | 572,4 | 389,2 |
| IRLAND | - | - | 12,2 | 17,6 | 3,9 | 3,2 | - | - | 0,2 | 0,2 | 16,3 | 21,0 |
| NIEDERLANDE | 326,1 | 987,2 | 4 982,8 | 4 655,3 | 7 452,7 | 17 564,1 | - | - | 0,2 | 0,2 | 12 761,9 | 23 206,7 |
| BELGIEN | 856,9 | 624,2 | 2 446,4 | 2 739,4 | 2 746,1 | 2 215,3 | - | - | 0,5 | 0,5 | 6 050,0 | 5 579,5 |
| LUXEMBURG | 382,6 | 175,2 | 291,9 | 417,6 | 89,3 | 196,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 763,9 | 789,4 |
| FRANKREICH | 920,4 | 885,5 | 3 091,7 | 3 298,6 | 663,2 | 2 302,2 | - | - | 0,7 | 1,2 | 4 676,0 | 6 487,4 |
| PORTUGAL | 2,7 | 2,4 | 49,8 | 32,5 | 15,2 | 17,9 | - | - | 0,4 | 0,4 | 66,1 | 53,3 |
| SPANIEN | 106,7 | 37,3 | 306,4 | 342,1 | 52,0 | 6,1 | - | - | 1,9 | 1,4 | 469,0 | 386,9 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 1,7 | 0,8 | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 1,8 | 0,9 |
| ITALIEN | 1 526,0 | 682,0 | 1 798,3 | 1 763,2 | - | - | - | - | 1,1 | 0,7 | 3 325,4 | 2 445,9 |
| SCHWEIZ | 733,5 | 267,9 | 1 422,3 | 429,6 | 293,0 | 51,1 | - | - | 0,6 | 0,4 | 2 449,4 | 749,2 |
| ESTERREICH | 923,3 | 730,4 | 1 497,7 | 1 060,3 | 156,7 | 63,9 | - | - | 0,5 | 0,3 | 2 578,1 | 1 854,8 |
| JUGOSLAWIEN | 82,0 | 62,1 | 80,0 | 131,2 | 8,4 | 90,6 | - | - | 0,3 | 0,5 | 170,7 | 264,3 |
| ALBANIEN | - | 0,0 | 0,1 | 0,7 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,7 |
| GRIECHENLAND | 16,6 | 4,5 | 93,8 | 84,7 | - | - | - | - | 1,0 | 1,2 | 111,4 | 90,5 |
| TUERKEI | 1,9 | - | 74,8 | 83,2 | - | - | - | - | 0,7 | 1,9 | 77,4 | 85,1 |
| RUMAENIEN | 12,2 | 49,7 | 13,5 | 32,0 | 4,4 | 41,4 | - | - | 0,1 | 0,0 | 30,2 | 123,1 |
| BULGARIEN | 45,0 | 3,0 | 16,6 | 14,3 | 9,8 | 19,3 | - | - | 0,1 | 0,0 | 71,5 | 36,6 |
| UNGARN | 136,3 | 66,6 | 63,9 | 149,3 | 0,6 | 119,4 | - | - | 0,2 | 0,1 | 202,9 | 335,4 |
| TSCHECHOSLOW | 249,4 | 1 173,0 | 65,0 | 382,0 | 97,0 | 162,5 | - | - | 0,1 | 0,0 | 411,5 | 1 717,5 |
| POLEN | 80,2 | 151,8 | 34,4 | 143,9 | 22,8 | 198,2 | - | - | 0,1 | 0,0 | 137,5 | 493,9 |
| SOWJETUNION | - | - | 33,8 | 36,5 | 25,2 | 13,3 | - | - | 0,2 | 0,1 | 59,3 | 49,8 |
| EUROPA ZUS. | 6 927,6 | 6 392,9 | 17 724,5 | 17 268,4 | 12 029,2 | 23 296,5 | - | - | 14,9 | 14,3 | 36 696,2 | 46 972,0 |
| AFRIKA | - | - | 6,6 | 4,2 | - | - | - | - | 5,8 | 4,4 | 12,4 | 6,6 |
| AMERIKA | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | 27,1 | 24,8 | 27,4 | 24,8 |
| ASIEN | 0,0 | - | 33,5 | 10,9 | - | - | - | - | 26,7 | 28,9 | 60,2 | 39,7 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 0,5 | 1,7 | 0,5 |
| NICHT ERM. | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 |
| ZUSAMMEN | 6 927,6 | 6 392,9 | 17 765,2 | 17 283,8 | 12 029,2 | 23 296,5 | - | - | 76,2 | 72,8 | 36 798,2 | 47 046,0 |

1) ROHFERNLIEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | FRANKREICH | ITALIEN | | | |
|-------------|------------|---------|---------|---|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 2 770,0 | - | 4 472,6 | - | 4 032,1 |

5 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 2.VJ 1987

TONNEN

| VZW INNERHALB D. BUNDESLAENDER | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN GRENZUEBERSCHREITENDER | | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------------|---|------------|---------------------------|---------|-----------|------------|----------------|------------|-----------------|-------------|-------------|---|-----------|---|
| | VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER | | REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | APRIL BIS JUNI | | JANUAR BIS JUNI | | | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 103 070 | 351 236 | 569 967 | 28 014 | 146 735 | 225 857 | 124 761 | 708 177 | 944 533 | 1 480 255 | 1 886 029 | | | |
| ST | 542 715 | 1 263 956 | 1 561 492 | 86 | 11 947 | 326 577 | 565 330 | 2 133 334 | 2 681 484 | 4 001 580 | 4 873 739 | | | |
| B | 54 750 | 380 473 | 203 034 | - | 42 090 | 22 175 | 15 500 | 457 398 | 315 374 | 850 760 | 616 280 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 700 535 | 1 995 665 | 2 334 493 | 28 100 | 200 772 | 574 609 | 705 591 | 3 298 909 | 3 941 321 | 6 332 895 | 7 376 048 | | | |
| HAMBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 88 822 | 2 124 205 | 1 294 012 | 378 187 | 538 062 | 446 165 | 322 817 | 3 037 379 | 2 243 713 | 6 558 473 | 4 886 858 | | | |
| ST | 11 621 | 2 292 446 | 1 559 870 | 111 | 1 313 | 580 826 | 738 209 | 2 885 004 | 2 311 013 | 5 722 551 | 4 457 306 | | | |
| B | - | 625 501 | 830 098 | 174 623 | 177 125 | 106 712 | 145 484 | 1 106 836 | 1 152 707 | 1 948 083 | 1 776 065 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 100 443 | 5 242 152 | 3 683 980 | 552 921 | 716 500 | 1 136 862 | 1 212 044 | 7 032 378 | 5 712 967 | 14 235 088 | 11 131 101 | | | |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 3 199 751 | 2 520 184 | 3 635 778 | 150 831 | 277 328 | 650 797 | 368 022 | 6 521 563 | 7 480 879 | 13 043 260 | 14 792 652 | | | |
| ST | 3 635 947 | 5 266 943 | 5 713 587 | 2 876 | 41 499 | 1 760 145 | 1 468 812 | 10 665 911 | 10 859 845 | 19 436 024 | 19 616 986 | | | |
| B | 569 674 | 1 297 639 | 1 842 871 | 9 350 | 68 532 | 454 066 | 1 059 828 | 2 330 729 | 3 540 905 | 3 441 465 | 5 144 093 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 7 809 511 | 11 755 340 | 11 192 236 | 163 057 | 387 359 | 2 866 370 | 2 898 398 | 22 594 278 | 22 287 504 | 41 937 624 | 40 440 272 | | | |
| BREMEN | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 958 042 | 997 538 | 1 808 967 | 8 142 | 14 882 | 242 457 | 226 445 | 2 206 179 | 3 010 336 | 4 423 071 | 5 920 678 | | | |
| ST | 29 346 | 1 262 481 | 1 075 446 | 10 | 25 | 180 761 | 253 306 | 1 472 598 | 1 358 123 | 2 916 909 | 2 537 629 | | | |
| B | 212 413 | 269 659 | 684 918 | - | - | 61 760 | 102 526 | 543 832 | 999 857 | 983 742 | 1 631 808 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 1 199 801 | 2 529 678 | 3 569 331 | 8 152 | 14 907 | 485 350 | 585 084 | 4 222 981 | 5 369 123 | 8 324 431 | 10 141 786 | | | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 21 706 749 | 7 104 438 | 2 455 036 | 187 727 | 154 600 | 2 505 353 | 1 675 908 | 31 504 267 | 25 996 293 | 62 669 374 | 51 297 170 | | | |
| ST | 6 439 216 | 10 164 393 | 7 572 312 | 3 005 | 21 447 | 6 388 688 | 5 815 224 | 22 995 302 | 19 848 199 | 42 905 298 | 37 784 465 | | | |
| B | 2 258 623 | 3 972 583 | 1 380 073 | 4 759 | 114 056 | 7 917 053 | 13 998 002 | 14 153 016 | 17 750 784 | 25 141 069 | 34 783 522 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 30 404 588 | 21 241 414 | 14 077 995 | 195 491 | 290 103 | 16 825 084 | 24 281 749 | 68 666 577 | 69 054 435 | 130 747 213 | *34 422 659 | | | |
| HESSEN | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 479 451 | 1 401 246 | 1 219 440 | 19 115 | 37 332 | 484 351 | 286 161 | 2 394 163 | 2 022 384 | 4 514 864 | 3 942 210 | | | |
| ST | 1 297 758 | 3 838 017 | 4 668 927 | 1 133 | 4 327 | 786 598 | 1 072 009 | 5 924 506 | 7 043 021 | 11 152 057 | 13 240 260 | | | |
| B | 59 291 | 144 992 | 1 541 905 | - | - | 297 297 | 1 457 991 | 501 580 | 3 059 187 | 945 819 | 5 632 042 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 1 836 500 | 5 385 256 | 7 430 272 | 20 248 | 41 659 | 1 628 598 | 2 849 837 | 8 870 601 | 12 158 268 | 16 711 579 | 22 882 723 | | | |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 143 305 | 1 120 470 | 1 176 802 | 26 697 | 36 469 | 478 651 | 269 553 | 1 769 123 | 1 626 129 | 3 480 021 | 3 201 252 | | | |
| ST | 982 655 | 4 166 915 | 3 100 947 | 246 | 2 461 | 1 547 524 | 1 278 649 | 6 697 340 | 5 364 712 | 12 283 766 | 9 839 634 | | | |
| B | 629 000 | 1 069 600 | 1 492 786 | - | 14 346 | 1 374 378 | 2 565 167 | 3 072 978 | 4 701 299 | 5 324 427 | 8 791 588 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 1 754 960 | 6 356 985 | 5 770 535 | 26 943 | 53 276 | 3 400 553 | 4 847 117 | 11 539 441 | 12 425 888 | 21 088 214 | 23 493 100 | | | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 1 686 517 | 1 532 556 | 2 789 557 | 7 937 | 19 277 | 541 900 | 831 305 | 3 768 910 | 5 326 656 | 7 137 870 | 10 328 200 | | | |
| ST | 4 337 573 | 4 885 719 | 5 822 589 | 561 | 1 681 | 2 930 830 | 2 516 725 | 12 154 683 | 12 685 848 | 22 133 574 | 23 664 475 | | | |
| B | 1 253 783 | 2 157 630 | 1 419 813 | - | 2 775 | 1 435 434 | 2 857 730 | 4 846 847 | 5 534 101 | 8 699 037 | 10 073 672 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 7 277 873 | 8 575 905 | 10 039 239 | 8 498 | 23 733 | 4 910 388 | 10 006 903 | 20 772 664 | 27 347 748 | 37 974 687 | 51 182 591 | | | |
| BAYERN | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 2 683 197 | 1 650 510 | 3 104 866 | 14 473 | 256 686 | 959 513 | 1 871 997 | 5 517 693 | 8 126 746 | 10 698 670 | 15 630 636 | | | |
| ST | 7 250 929 | 4 531 471 | 5 635 259 | 471 | 5 513 | 2 374 841 | 2 465 766 | 14 157 712 | 15 357 467 | 25 928 781 | 27 977 150 | | | |
| B | 768 359 | 165 719 | 364 054 | - | 327 118 | 917 741 | 1 261 196 | 2 050 154 | 1 662 091 | 3 207 441 | | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 10 912 485 | 6 347 700 | 9 104 179 | 14 944 | 262 199 | 3 665 858 | 9 236 688 | 20 940 987 | 29 515 551 | 38 298 012 | 54 666 675 | | | |
| SAARLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 2 445 001 | 1 203 579 | 1 682 650 | 18 138 | 2 543 | 376 590 | 405 539 | 4 043 308 | 4 535 733 | 8 774 194 | 8 989 420 | | | |
| ST | 52 181 | 790 425 | 1 042 944 | - | 14 | 808 555 | 875 432 | 1 651 161 | 1 970 571 | 3 014 298 | 3 652 259 | | | |
| B | - | 1 125 | 1 276 | - | - | 19 042 | 24 032 | 20 167 | 25 308 | 36 669 | 98 650 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 2 497 182 | 1 995 129 | 2 726 870 | 18 138 | 2 557 | 1 204 237 | 1 305 093 | 5 714 686 | 6 531 702 | 11 825 368 | 12 740 515 | | | |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | | | |
| E | - | 99 920 | 368 807 | 30 561 | 984 190 | 5 981 | 4 350 | 136 462 | 1 357 347 | 275 050 | 2 639 279 | | | |
| ST | 8 804 | 927 958 | 1 631 071 | 96 | 2 345 | 79 817 | 234 350 | 1 016 675 | 1 876 570 | 2 024 217 | 3 651 316 | | | |
| B | - | 112 464 | 636 557 | 847 397 | 413 133 | 14 200 | 152 511 | 874 061 | 1 202 201 | 1 382 608 | 1 687 435 | | | |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| ZUS | 8 604 | 1 140 342 | 2 636 435 | 878 054 | 1 399 668 | 100 259 | 392 216 | 2 127 459 | 4 437 123 | 3 682 360 | 7 980 059 | | | |

INSGESAMT (1 000 TONNEN)

| | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|-------|---------|---------|---------|
| E | 33 703,9 | 20 105,9 | 20 105,9 | 869,8 | 2 468,1 | 6 927,6 | 6 392,9 |
|---|----------|----------|----------|-------|---------|---------|---------|

6 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER Z.VJ 1987

1 000 TONNEN

| NACH VON | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WUERTTEMBERG | BAVARIA | SAARLAND | BERLIN (WEST) | ZUSAMMEN VERSAND |
|----------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|----------|----------|------------------|---------------------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | |
| E | 103,1 | 30,8 | 89,2 | 6,0 | 107,2 | 31,7 | 9,7 | 36,1 | 38,6 | 0,5 | 1,4 | 454,3 |
| ST | 542,7 | 144,3 | 355,4 | 59,2 | 297,3 | 75,8 | 35,5 | 90,8 | 87,8 | 5,7 | 112,2 | 1 806,7 |
| B | 54,6 | 300,1 | 60,8 | - | 6,0 | 0,8 | - | - | - | - | 12,8 | 435,2 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| E | 27,9 | 86,8 | 1 416,6 | 24,9 | 194,4 | 75,8 | 25,7 | 125,5 | 195,0 | 5,1 | 33,2 | 2 243,0 |
| ST | 277,9 | 11,6 | 793,2 | 67,4 | 450,1 | 140,6 | 51,0 | 150,6 | 162,5 | 10,8 | 188,0 | 2 304,4 |
| B | 117,9 | - | 365,6 | 2,6 | 44,9 | 7,1 | 3,8 | 1,2 | - | - | 282,5 | 825,5 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 129,0 | 410,6 | 3 199,8 | 322,8 | 717,9 | 147,7 | 76,4 | 178,1 | 402,9 | 110,5 | 24,2 | 5 719,9 |
| ST | 489,0 | 449,6 | 3 635,9 | 314,4 | 2 022,6 | 492,0 | 194,7 | 420,1 | 440,6 | 39,6 | 404,2 | 8 902,9 |
| B | 42,0 | 420,3 | 569,7 | 370,1 | 333,8 | 4,3 | 35,2 | 34,8 | 2,3 | - | 54,9 | 1 867,3 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | 404,1 | - | 2 670,6 | - | - | - | - | - | - | 3 074,7 |
| BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 3,2 | 19,9 | 270,3 | 958,0 | 219,2 | 47,7 | 38,5 | 117,3 | 252,4 | 5,8 | 17,2 | 1 955,6 |
| ST | 53,5 | 47,0 | 443,4 | 29,3 | 359,5 | 77,4 | 30,8 | 87,9 | 78,7 | 2,5 | 81,8 | 1 291,8 |
| B | 2,3 | 1,0 | 172,6 | 212,4 | 79,5 | 2,4 | 4,5 | 3,7 | 2,6 | - | 0,9 | 402,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 247,6 | 260,9 | 1 283,7 | 909,4 | 21 706,7 | 476,6 | 508,1 | 810,2 | 986,5 | 1 365,8 | 255,6 | 28 611,2 |
| ST | 392,1 | 423,4 | 2 628,9 | 350,1 | 6 439,2 | 724,7 | 1 258,6 | 1 440,5 | 1 355,7 | 213,7 | 376,7 | 16 603,6 |
| B | 20,4 | 58,8 | 1 134,5 | 294,3 | 2 258,6 | 436,2 | 781,9 | 783,9 | 184,5 | 1,3 | 276,9 | 6 231,2 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HESSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 62,9 | 224,9 | 210,1 | 61,0 | 183,6 | 479,5 | 139,0 | 79,1 | 402,0 | 35,2 | 3,4 | 1 880,7 |
| ST | 61,1 | 98,6 | 404,1 | 58,5 | 996,4 | 1 297,8 | 516,2 | 717,9 | 756,5 | 126,5 | 103,3 | 5 136,8 |
| B | - | - | 4,3 | 1,8 | 24,8 | 59,3 | 20,5 | 60,2 | 31,9 | - | 1,4 | 204,3 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | | | | |
| E | 29,4 | 29,8 | 65,7 | 47,4 | 143,3 | 109,7 | 143,3 | 447,8 | 136,3 | 104,2 | 6,6 | 1 263,8 |
| ST | 75,9 | 56,7 | 243,9 | 42,3 | 1 357,9 | 601,6 | 982,7 | 827,8 | 569,3 | 324,4 | 67,2 | 5 149,6 |
| B | 12,7 | 13,2 | 66,6 | 10,3 | 195,7 | 213,7 | 629,0 | 515,9 | 41,5 | - | - | 1 698,6 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BADEN-WUERTTEMBERG | | | | | | | | | | | | |
| E | 25,5 | 109,7 | 119,9 | 162,6 | 237,1 | 125,2 | 162,7 | 1 686,5 | 549,0 | 34,2 | 6,8 | 3 219,1 |
| ST | 73,6 | 119,7 | 276,1 | 89,3 | 814,5 | 669,2 | 550,4 | 4 337,6 | 1 929,1 | 262,6 | 101,3 | 9 223,3 |
| B | - | 1,5 | 8,0 | 0,7 | 586 | 859,1 | 591,9 | 1 253,8 | 101,1 | - | 7,2 | 3 411,4 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAVARIA | | | | | | | | | | | | |
| E | 38,6 | 137,1 | 129,1 | 145,9 | 392,3 | 163,1 | 90,2 | 513,8 | 2 893,2 | 20,5 | 19,6 | 4 543,7 |
| ST | 85,6 | 130,9 | 354,0 | 66,1 | 856,5 | 728,0 | 275,2 | 1 795,9 | 7 250,9 | 51,8 | 187,5 | 11 782,4 |
| B | - | 2,6 | 2,5 | 0,6 | 68,2 | 18,4 | 53,6 | 19,7 | 768,4 | - | - | 934,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| E | 4,4 | 63,5 | 42,8 | 122,9 | 206,1 | 35,8 | 125,4 | 472,4 | 129,8 | 2 445,0 | 0,5 | 3 648,6 |
| ST | 8,8 | 7,4 | 30,3 | 5,4 | 172,4 | 86,0 | 160,3 | 207,9 | 102,9 | 52,2 | 9,0 | 842,6 |
| B | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,5 | - | - | - | 1,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| E | 1,4 | 6,8 | 8,3 | 6,0 | 54,1 | 6,0 | 1,0 | 9,3 | 6,3 | 0,8 | - | 99,9 |
| ST | 43,9 | 82,1 | 184,3 | 22,8 | 245,1 | 73,7 | 28,2 | 90,5 | 151,9 | 5,4 | 8,8 | 936,8 |
| B | 7,6 | 32,6 | 27,7 | 4,6 | 39,1 | - | 0,8 | - | - | - | - | 112,5 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN EMPFANG | | | | | | | | | | | | |
| E | 673,0 | 1 382,8 | 6 835,5 | 2 767,0 | 24 161,8 | 1 698,9 | 1 320,1 | 4 476,1 | 5 998,1 | 4 127,7 | 366,8 | 53 809,8 |
| ST | 2 104,2 | 1 571,5 | 9 349,5 | 1 104,8 | 14 011,5 | 5 966,7 | 4 083,6 | 10 167,4 | 12 866,2 | 1 095,1 | 1 639,9 | 63 980,5 |
| B | 257,8 | 630,1 | 2 412,5 | 897,3 | 3 636,7 | 1 601,2 | 2 121,8 | 2 673,6 | 1 132,4 | 1,3 | 636,6 | 16 203,3 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | 404,1 | - | 2 670,6 | - | - | - | - | - | 3 074,7 |

7 GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1987 (2.v.J)

1 000 T

| GUETERHAUPTGRUPPE | ZUSAMMEN | EISENBAHN | STRASSE | BINNEN-SCHIFFFAHRT | SEE-SCHIFFFAHRT | LUFTFAHRT | ROHRFERNLEITUNGEN |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|-------------------|
| 00 LEBENDE TIERE | 96,1 | 9,6 | 85,4 | - | - | 1,0 | - |
| 01 GETREIDE | 2 326,5 | 163,1 | 815,7 | 1 347,6 | - | 0,1 | - |
| 02 KARTOFFELN | 787,6 | 175,5 | 611,6 | 0,5 | - | 0,0 | - |
| 03 FRISCHE FRUECHTE FRISCHES UND GEFRORENES GEMEUSE | 2 607,9 | 288,0 | 2 303,7 | 6,5 | - | 9,3 | - |
| 04 SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFAELLE | 518,3 | 171,4 | 318,7 | 28,2 | - | 0,1 | - |
| 05 HOLZ UND KORK | 4 809,6 | 1 047,9 | 3 555,4 | 206,3 | - | 0,0 | - |
| 06 ZUCKERRUEBEN | 6,3 | - | 5,8 | 0,5 | - | 0,0 | - |
| 09 SONSTIGE PFLANZLICHE TIE-RISCHE UND VERWANDTE ROH-STOFFE | 989,3 | 76,6 | 896,8 | 6,5 | - | 9,4 | - |
| 11 ZUCKER | 712,3 | 208,6 | 391,4 | 112,2 | - | 0,0 | - |
| 12 GETRAENKE | 4 364,2 | 194,4 | 4 141,5 | 27,7 | - | 0,6 | - |
| 13 GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTELZUBEREITUNGEN A.N.G. | 2 284,8 | 168,3 | 2 091,6 | 23,9 | - | 0,9 | - |
| 14 FLEISCH, FISCHE, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUG-NISSE, SPEISEFETTE | 5 025,4 | 166,2 | 4 843,5 | 12,3 | - | 3,5 | - |
| 16 GETREIDE-, OBST- UND GE-MESEERZEUGNISSE, HOPFEN | 3 277,9 | 118,3 | 2 969,8 | 169,7 | - | 0,2 | - |
| 17 FUTTERMITTEL | 4 360,5 | 515,5 | 2 496,1 | 1 348,9 | - | 0,0 | - |
| 18 DELSAATEN, DELFRUECHTE, PFLANZLICHE U. TIERISCHE OELDE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE) | 2 149,3 | 138,9 | 785,7 | 1 224,7 | - | 0,0 | - |
| 21 STEINKOHLE UND STEINKOHLEN-BRIKETTS | 19 319,0 | 13 679,1 | 377,3 | 5 262,5 | - | 0,1 | - |
| 22 BRAUNKOHLE, BRAUNKOHLENBRIKETTS UND TORF | 2 451,5 | 1 543,4 | 844,8 | 63,3 | - | 0,0 | - |
| 23 STEINKOHLEN- UND BRAUKOHLEN-KOKS | 3 217,8 | 2 864,1 | 111,5 | 242,2 | - | 0,0 | - |
| 31 ROHES ERDOEL | 14 778,9 | 415,5 | 1,0 | 13,0 | - | 0,0 | 14 349,4 |
| 32 KRAFTSTOFFE UND HEIZOEL | 17 452,9 | 4 642,7 | 4 120,6 | 8 689,5 | - | 0,0 | - |
| 33 NATUR-, RAFFINERIE- UND VERWANDTE GASE | 895,9 | 447,8 | 244,5 | 203,5 | - | 0,0 | - |
| 34 MINERALOELERZEUGNISSE A.N.G. | 2 455,0 | 585,5 | 705,5 | 1 163,9 | - | 0,0 | - |
| 41 EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES-ABBAEDE) | 13 928,9 | 6 492,7 | 6,2 | 7 429,9 | - | 0,0 | - |
| 45 NE-METALLERZEUGNISSE, ABFAELLE UND -SCHROTT | 1 912,4 | 462,5 | 465,0 | 964,9 | - | 0,0 | - |
| 46 EISEN- UND STAHLABFAELLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBAEDE .. | 4 243,0 | 2 545,8 | 781,8 | 915,4 | - | 0,0 | - |
| 51 ROHEISEN FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL | 2 271,4 | 1 402,8 | 552,0 | 316,6 | - | 0,0 | - |
| 52 STAHLHALBZEUG | 5 578,8 | 4 816,3 | 131,6 | 630,8 | - | 0,1 | - |
| 53 STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNOBERBAUMATERIAL | 4 451,6 | 2 142,3 | 1 485,3 | 823,9 | - | 0,0 | - |
| 54 STAHLBLECHE, BANDSTAHL WEISS-BLECH UND -BAND | 5 937,2 | 2 809,9 | 2 183,0 | 944,3 | - | 0,0 | - |
| 55 ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDESTUECKE AUS EISEN UND STAHL | 2 339,5 | 1 124,5 | 1 054,6 | 160,3 | - | 0,1 | - |
| 56 NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG .. | 1 762,2 | 263,0 | 1 215,8 | 282,7 | - | 0,6 | - |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN .. | 19 631,9 | 1 971,0 | 5 325,6 | 12 335,4 | - | 0,0 | - |
| 62 SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL | 1 932,1 | 605,2 | 227,3 | 1 099,6 | - | 0,0 | - |
| 63 SONSTIGE STEINE ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN | 10 178,8 | 2 985,5 | 4 241,5 | 2 951,6 | - | 0,1 | - |
| 64 ZEMENT UND KALK | 4 407,4 | 997,7 | 2 930,2 | 479,5 | - | 0,0 | - |
| 65 GIPS | 469,7 | 38,4 | 329,9 | 101,3 | - | 0,0 | - |
| 69 SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.A. (AUSGEN. GLAS) | 6 447,0 | 253,0 | 6 030,1 | 163,8 | - | 0,1 | - |
| 71 NATURLICHE DUENGEMITTEL | 644,0 | 244,6 | 108,0 | 291,3 | - | 0,0 | - |
| 72 CHEMISCHE DUENGEMITTEL | 3 989,2 | 1 867,9 | 756,6 | 1 364,7 | - | 0,0 | - |
| 81 CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD) | 8 362,0 | 2 870,8 | 2 573,7 | 2 915,3 | - | 2,2 | - |
| 82 ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD | 421,8 | 159,4 | 46,0 | 216,5 | - | - | - |
| 83 BENZOL TEERE U.AE. DESTILLATIONS-ERZEUGNISSE | 853,2 | 290,3 | 131,3 | 431,6 | - | 0,0 | - |
| 84 ZELLSTOFF UND ALTPAPIER | 1 953,6 | 593,5 | 899,6 | 490,5 | - | 0,0 | - |
| 89 SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE) | 8 462,4 | 1 121,2 | 7 173,5 | 158,6 | - | 9,1 | - |
| 91 FAHRZEUGE | 4 655,7 | 1 847,1 | 2 759,0 | 41,8 | - | 7,7 | - |
| 92 LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN | 242,1 | 78,3 | 148,3 | 15,4 | - | 0,1 | - |
| 93 ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN | 2 946,9 | 442,4 | 2 392,6 | 78,9 | - | 33,0 | - |
| 94 BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL: EBM-WAREN | 2 626,6 | 211,0 | 2 353,8 | 59,9 | - | 1,8 | - |
| 95 GLAS, GLASWAREN FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ... | 1 926,6 | 191,6 | 1 698,5 | 35,9 | - | 0,5 | - |
| 96 LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG | 1 166,8 | 64,8 | 1 075,4 | 3,4 | - | 23,2 | - |
| 97 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN | 11 362,9 | 1 112,5 | 10 134,7 | 100,1 | - | 15,6 | - |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) | 16 955,6 | 4 748,7 | 11 552,3 | 583,3 | - | 71,2 | - |
| INSGESAMT ... | 246 978,1 | 72 395,5 | 103 481,2 | 56 560,9 | - | 191,0 | 14 349,4 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Guterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeföhrten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorrjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Guterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgelistet, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.