

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 1**

# **Güterverkehr der Verkehrszweige**

**1. Vierteljahr 1987**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	3
--	---

## T a b e l l e n t e i l

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen .....	6
1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) .....	6
1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige .....	6
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
1.3 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.4 Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen Gesamtverkehr .....	9
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	10
Grenzüberschreitender Verkehr Versand .....	11
Empfang .....	12
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	13
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	32
4 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen .....	39
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	45
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....	46
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen .....	47

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:  
 Statistisches Bundesamt  
 Gustav-Stresemann-Ring 11  
 6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im März 1988

Preis: DM 8,20

Bestellnummer: 2080100 - 87321

Auslieferung:  
 Verlag W. Kohlhammer GmbH  
 Abt. Veröffentlichungen des  
 Statistischen Bundesamtes  
 Philipp-Reiss-Str. 3  
 6500 Mainz 42  
 Telex: 4187768 DGV  
 Tel. (06131) 59094/95

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit  
 Quellenangabe unter Einsendung eines  
 Belegexemplares gestattet.

1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweig-orientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüternahverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind den Tabellen 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürfen bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüternahverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den unten angegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

### 3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

### 4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

#### Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

#### Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Gütternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

#### Binnenschiffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

- Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

#### Seeschiffahrt (S)

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

- Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

#### Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein an-

deres Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

- Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

#### Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

#### 5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

##### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

##### Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

##### Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

##### Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschiffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

T a b e l l e n t e i l  
1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk\*)  
1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen  
Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1986 Januar .....	4 210 043	351 399	53 783	323 833	3 481 028
Februar .....	4 416 132	315 320	58 311	443 340	3 599 161
März .....	3 980 381	309 076	59 925	485 428	3 125 952
April .....	3 598 636	426 395	46 536	469 323	2 656 382
Mai .....	2 459 232	361 064	62 490	481 160	1 554 518
Juni .....	2 565 303	347 234	61 093	490 830	1 666 146
Juli .....	2 502 936	432 018	79 797	474 697	1 516 424
August .....	2 402 265	413 757	56 548	488 464	1 443 496
September .....	2 851 154	237 065	70 271	347 896	2 195 922
Oktober .....	2 814 232	335 573	57 769	213 200	2 207 690
November .....	3 879 090	342 585	75 011	381 217	3 080 277
Dezember .....	4 363 463	340 927	74 067	358 066	3 590 403
1987 Januar .....	4 823 171	322 252	54 203	416 269	4 030 447
Februar .....	4 256 964	341 601	69 158	237 725	3 608 480
März .....	4 362 956	356 544	55 962	257 304	3 693 146

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

Monat	Insgesamt <sup>1)</sup>		Darunter Fernverkehr mit LKW mit <sup>2)</sup> Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1986 Januar .....	53 615	227 342	8 897	23 482
Februar .....	44 476	196 039	10 014	26 865
März .....	50 648	233 446	12 097	23 298
April .....	57 704	316 223	6 840	41 418
Mai .....	49 506	324 557	6 007	38 505
Juni .....	43 881	317 916	6 447	38 554
Juli .....	60 640	367 890	6 213	47 326
August .....	54 909	320 355	9 780	40 879
September .....	42 804	359 487	8 743	33 581
Oktober .....	64 857	335 545	6 534	40 460
November .....	53 804	307 294	7 830	27 865
Dezember .....	56 747	260 349	6 526	26 723
1987 Januar .....	61 178	180 718	8 420	14 158
Februar .....	70 762	209 955	7 912	24 597
März .....	57 103	217 480	3 706	23 341

1) Warenbegleitscheinpflchtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 5.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1986 Januar .....	241 859	621 400	583 381
Februar .....	224 801	450 800	579 495
März .....	230 962	750 700	581 395
April .....	265 178	1 158 900	651 963
Mai .....	214 290	909 900	580 439
Juni .....	230 764	1 064 900	609 613
Juli .....	244 506	1 010 700	642 997
August .....	204 503	898 700	577 930
September .....	256 951	1 044 700	664 823
Oktober .....	282 223	1 063 900	689 801
November .....	232 422	870 100	600 863
Dezember .....	208 846	594 100	537 551
1987 Januar .....	228 084	282 600	487 208
Februar .....	242 510	464 100	521 998
März .....	256 010	665 300	567 520

\*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs  
 1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Jahr Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschiffahrt	Seeschiffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
1986 Januar ....	26 512	29 803	17 234	11 253	52	4 967
Februar ...	24 332	28 114	14 477	10 356	60	4 330
März .....	25 299	29 447	17 026	11 686	70	4 963
April .....	27 530	35 566	22 768	11 749	64	4 894
Mai .....	24 047	33 068	21 263	11 537	60	5 166
Juni .....	25 039	34 239	21 254	10 880	56	4 797
Juli .....	24 450	33 906	20 592	11 927	58	5 270
August .....	22 378	31 026	20 003	10 984	55	5 212
September ..	25 616	36 046	19 895	10 727	55	4 937
Oktober ...	28 164	38 040	19 017	11 520	62	4 781
November ..	25 992	32 346	19 359	11 843	62	4 916
Dezember ..	22 744	29 037	16 605	11 672	63	4 861
1987 Januar ....	21 994	27 309	12 247	10 511	53	4 904
Februar ...	24 075	29 446	14 942	10 887	63	4 276
März .....	25 370	32 884	18 288	11 743	70	4 478
Binnenverkehr						
1986 Januar ....	20 072	18 275	4 706	186	-	1 367
Februar ...	18 024	17 399	3 532	211	-	1 108
März .....	18 830	17 804	4 431	183	-	1 308
April .....	20 617	21 745	6 397	248	-	1 362
Mai .....	18 124	20 950	5 894	243	-	1 291
Juni .....	18 521	21 081	5 741	220	-	1 251
Juli .....	18 432	21 556	6 159	243	-	1 417
August .....	17 220	20 449	5 699	256	-	1 179
September ..	19 108	22 454	5 816	163	-	1 167
Oktober ..	21 482	23 690	6 011	192	-	1 207
November ..	19 901	20 058	5 681	211	-	1 026
Dezember ..	16 851	18 492	4 994	238	-	1 114
1987 Januar ....	16 205	16 560	2 893	115	-	1 089
Februar ...	17 647	17 946	3 978	111	-	892
März .....	19 050	19 769	4 638	187	-	958
Grenzüberschreitender Versand						
1986 Januar ....	2 452	5 128	3 182	3 293	24	.
Februar ...	2 471	4 695	2 678	3 233	30	.
März .....	2 553	5 108	3 495	3 469	32	.
April .....	2 703	6 177	4 339	3 363	29	.
Mai .....	2 267	5 351	4 183	3 313	27	.
Juni .....	2 417	5 811	4 370	3 194	27	.
Juli .....	2 194	5 425	3 313	3 186	28	.
August .....	1 810	4 800	4 254	3 119	25	.
September ..	2 425	6 186	4 194	3 406	25	.
Oktober ...	2 472	6 726	4 125	3 545	28	.
November ..	2 336	5 601	4 418	3 368	27	.
Dezember ..	2 104	4 806	3 528	3 453	26	.
1987 Januar ....	2 825	4 622	2 207	3 206	23	.
Februar ...	2 957	5 088	3 334	3 606	26	.
März .....	2 763	5 761	3 635	4 176	28	.
Grenzüberschreitender Empfang						
1986 Januar ....	2 100	5 069	8 028	7 668	19	3 600
Februar ...	2 023	4 746	7 270	6 823	20	3 222
März .....	2 088	5 185	7 705	7 968	25	3 655
April .....	2 289	6 174	9 999	8 015	25	3 532
Mai .....	1 885	5 412	9 238	7 847	21	3 875
Juni .....	2 260	5 881	9 045	7 348	18	3 547
Juli .....	2 125	5 693	9 117	8 365	18	3 853
August .....	1 821	4 629	8 182	7 485	18	4 033
September ..	2 166	5 930	7 834	7 099	19	3 771
Oktober ...	2 274	6 090	7 317	7 677	22	3 574
November ..	1 935	5 286	7 614	8 171	23	3 890
Dezember ..	2 009	4 471	6 848	7 877	25	3 747
1987 Januar ....	2 293	4 832	6 329	7 164	22	3 814
Februar ...	2 817	5 029	6 521	7 042	25	3 384
März .....	2 831	5 791	8 599	7 231	28	3 520

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1986	1986	1987	1986	JANUAR BIS MAERZ 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN					%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES						
EISENBAHN .....	56 925 714	59 320 287	52 902 305	56 925 714	52 902 305	4 023 409- 7,1-
STRASSE .....	53 477 496	62 239 516	54 273 797	53 477 496	54 273 797	796 301+ 1,5+
BI-SCHIFF .....	12 669 130	16 686 464	11 509 497	12 669 130	11 509 497	1 159 633- 9,2-
SEE-SCHIFF .....	580 242	641 255	412 714	580 242	412 714	167 528- 28,9-
ROHR .....	3 782 820	3 347 030	2 939 575	3 782 820	2 939 575	843 245- 22,3-
ZUSAMMEN ...	127 435 402	142 234 552	122 037 888	127 435 402	122 037 888	5 397 514- 4,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
VERSAND						
EISENBAHN .....	1 241 245	791 218	1 783 262	1 241 245	1 783 262	542 017+ 43,7+
STRASSE .....	31 005	20 887	20 039	31 005	20 039	10 966- 35,4-
BI-SCHIFF .....	403 892	787 359	461 236	403 892	461 236	57 344+ 14,2+
SEE-SCHIFF .....	38 489	5 105	57 240	38 489	57 240	18 751+ 48,7+
LUFT .....	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	1 714 631	1 604 570	2 321 777	1 714 631	2 321 777	607 146+ 35,4+
EMPFANG						
EISENBAHN .....	2 354 663	2 761 575	2 132 597	2 354 663	2 132 597	222 066- 9,4-
STRASSE .....	73 652	95 054	62 095	73 652	62 095	11 557- 15,7-
BI-SCHIFF .....	280 554	697 557	152 876	280 554	152 876	127 678- 45,5-
SEE-SCHIFF .....	221 692	296 743	246 274	221 692	246 274	24 582+ 11,1+
LUFT .....	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	2 930 561	3 850 929	2 593 842	2 930 561	2 593 842	336 719- 11,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND						
EISENBAHN .....	7 476 384	7 020 533	6 762 311	7 476 384	6 762 311	714 073- 9,6-
STRASSE .....	14 931 784	17 132 965	15 471 293	14 931 784	15 471 293	539 509+ 3,6+
BI-SCHIFF .....	9 354 969	12 070 934	9 176 395	9 354 969	9 176 395	178 574- 1,9-
SEE-SCHIFF .....	9 995 759	10 366 037	10 988 506	9 995 759	10 988 506	992 747+ 9,9+
LUFT .....	86 282	80 656	76 800	86 282	76 800	9 482- 11,0-
ZUSAMMEN ...	41 845 178	46 671 125	42 475 305	41 845 178	42 475 305	630 127+ 1,5+
EMPFANG						
EISENBAHN .....	6 211 562	6 322 811	5 808 733	6 211 562	5 808 733	402 829- 6,5-
STRASSE .....	15 000 567	15 847 076	15 652 474	15 000 567	15 652 474	651 907- 4,3+
BI-SCHIFF .....	23 003 742	21 778 616	21 448 576	23 003 742	21 448 576	1 555 166- 6,8-
SEE-SCHIFF .....	22 456 613	23 725 349	21 437 023	22 456 613	21 437 023	1 021 590- 4,5-
LUFT .....	64 302	70 157	74 990	64 302	74 990	10 688+ 16,6+
ROHR .....	10 476 335	11 211 446	10 718 313	10 476 335	10 718 313	241 978+ 2,3+
ZUSAMMEN ...	77 215 121	78 955 455	75 140 109	77 215 121	75 140 109	2 075 012- 2,7-
DURCHGANGSVERKEHR						
EISENBAHN .....	1 933 074	2 075 165	2 050 016	1 933 074	2 050 016	116 942+ 6,0+
STRASSE .....	3 848 363	4 085 790	4 158 093	3 848 363	4 158 093	309 730+ 8,0+
BI-SCHIFF .....	3 025 386	2 960 623	2 728 968	3 025 386	2 728 968	296 416- 9,8-
LUFT .....	31 128	36 463	34 837	31 128	34 837	3 709+ 11,9+
ZUSAMMEN ...	8 837 951	9 158 041	8 971 914	8 837 951	8 971 914	133 963+ 1,6+
INSGESAMT						
EISENBAHN .....	76 142 642	78 291 590	71 439 224	76 142 642	71 439 224	4 703 418- 6,2-
STRASSE .....	87 362 867	99 421 288	89 637 791	87 362 867	89 637 791	2 274 924+ 2,6+
BI-SCHIFF .....	48 737 673	54 981 553	45 477 548	48 737 673	45 477 548	3 260 125- 6,7-
SEE-SCHIFF .....	33 294 795	35 034 489	33 141 757	33 294 795	33 141 757	153 038- 0,5-
LUFT .....	181 712	187 276	186 627	181 712	186 627	4 915+ 2,7+
ROHR .....	14 259 155	14 558 476	13 657 888	14 259 155	13 657 888	601 267- 4,2-
ZUSAMMEN ...	259 978 844	282 474 672	253 540 835	259 978 844	253 540 835	6 438 009- 2,5-

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR BIS MAERZ 1987 GEGEN 1986				
	1986	1986	1987	1986	1987				
	TONNEN								
GESAMTVERKEHR 1)									
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)									
EISENBAHN .....	1 978 114	5 978 028	1 853 215	1 978 114	1 853 215	124 899-	6,3-		
STRASSE .....	7 313 302	9 004 894	7 641 253	7 313 302	7 641 253	327 951+	4,5+		
BI-SCHIFF .....	1 933 474	1 874 624	1 771 655	1 933 474	1 771 655	161 819-	8,4-		
SEE-SCHIFF .....	2 479 993	2 369 163	2 977 692	2 479 993	2 977 692	497 699+	20,1+		
LUFT .....	26 082	20 497	27 505	26 082	27 505	1 423+	5,5+		
ZUSAMMEN ...	13 730 965	19 247 206	14 271 320	13 730 965	14 271 320	540 355+	3,9+		
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL									
EISENBAHN .....	1 730 105	1 788 716	1 530 849	1 730 105	1 530 849	199 256-	11,5-		
STRASSE .....	16 523 531	18 148 531	17 232 379	16 523 531	17 232 379	706 848+	4,3+		
BI-SCHIFF .....	2 701 563	3 348 681	2 743 071	2 701 563	2 743 071	41 508+	1,5+		
SEE-SCHIFF .....	3 953 707	4 483 095	4 726 687	3 953 707	4 726 687	772 980+	19,6+		
LUFT .....	5 586	6 241	6 052	5 586	6 052	466+	8,3+		
ZUSAMMEN ...	24 914 492	27 775 264	26 239 038	24 914 492	26 239 038	1 324 546+	5,3+		
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE									
EISENBAHN .....	21 824 118	20 965 254	20 427 274	21 824 118	20 427 274	1 396 844-	6,4-		
STRASSE .....	1 151 442	1 229 622	1 080 454	1 151 442	1 080 454	70 988-	6,2-		
BI-SCHIFF .....	5 183 238	6 593 843	4 926 017	5 183 238	4 926 017	257 221-	5,0-		
SEE-SCHIFF .....	1 289 787	2 319 580	1 075 186	1 289 787	1 075 186	214 601-	16,6-		
LUFT .....	319	2	305	319	305	14-	4,4-		
ZUSAMMEN ...	29 448 904	31 108 301	27 509 236	29 448 904	27 509 236	1 939 668-	6,6-		
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE									
EISENBAHN .....	6 262 720	5 878 673	6 110 545	6 262 720	6 110 545	152 175-	2,4-		
STRASSE .....	4 798 599	4 866 173	4 668 843	4 798 599	4 668 843	129 756-	2,7-		
BI-SCHIFF .....	10 535 817	9 223 159	10 112 815	10 535 817	10 112 815	423 002-	4,0-		
SEE-SCHIFF .....	9 710 804	9 155 927	8 499 516	9 710 804	8 499 516	1 211 288-	12,5-		
LUFT .....	36	52	64	36	64	28+	77,8+		
ROHR .....	14 259 155	14 558 476	13 657 888	14 259 155	13 657 888	601 267-	4,2-		
ZUSAMMEN ...	45 567 131	43 682 460	43 049 671	45 567 131	43 049 671	2 517 460-	5,5-		
4 ERZE, METALLABFAELLE									
EISENBAHN .....	9 714 641	8 588 926	8 598 955	9 714 641	8 598 955	1 115 686-	11,5-		
STRASSE .....	1 151 670	1 075 157	1 141 933	1 151 670	1 141 933	9 737-	0,8-		
BI-SCHIFF .....	10 099 936	8 719 458	8 698 946	10 099 936	8 698 946	1 400 990-	13,9-		
SEE-SCHIFF .....	3 932 723	3 954 765	3 158 622	3 932 723	3 158 622	774 101-	19,7-		
LUFT .....	20	21	28	20	28	8+	40,0+		
ZUSAMMEN ...	24 898 990	22 338 327	21 598 484	24 898 990	21 598 484	3 300 506-	13,3-		
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)									
EISENBAHN .....	13 585 555	11 716 279	12 312 154	13 585 555	12 312 154	1 273 401-	9,4-		
STRASSE .....	6 731 155	6 020 907	6 586 297	6 731 155	6 586 297	144 858-	2,2-		
BI-SCHIFF .....	3 358 609	3 410 735	2 686 587	3 358 609	2 686 587	672 022-	20,0-		
SEE-SCHIFF .....	2 402 133	2 514 996	2 400 144	2 402 133	2 400 144	1 989-	0,1-		
LUFT .....	730	727	848	730	848	118+	16,2+		
ZUSAMMEN ...	26 078 182	23 663 644	23 986 030	26 078 182	23 986 030	2 092 152-	8,0-		
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)									
EISENBAHN .....	6 044 389	6 527 675	5 135 161	6 044 389	5 135 161	909 228-	15,0-		
STRASSE .....	10 062 437	17 415 926	9 417 794	10 062 437	9 417 794	644 643-	6,4-		
BI-SCHIFF .....	9 124 164	15 160 787	8 392 992	9 124 164	8 392 992	731 172-	6,0-		
SEE-SCHIFF .....	870 569	1 116 151	841 357	870 569	841 357	29 212-	3,4-		
LUFT .....	264	220	138	264	138	126-	47,7-		
ZUSAMMEN ...	26 101 823	40 220 759	23 787 442	26 101 823	23 787 442	2 314 381-	8,9-		
7 DUENGEMITTEL									
EISENBAHN .....	1 874 254	2 392 876	2 014 855	1 874 254	2 014 855	140 601+	7,5+		
STRASSE .....	587 598	594 322	690 166	587 598	690 166	102 568+	17,5+		
BI-SCHIFF .....	1 426 704	1 702 087	1 664 292	1 426 704	1 664 292	237 588+	16,7+		
SEE-SCHIFF .....	1 125 722	894 502	1 053 025	1 125 722	1 053 025	72 697-	6,5-		
LUFT .....	3	8	4	3	4	1+	33,3+		
ZUSAMMEN ...	5 014 281	5 583 795	5 422 342	5 014 281	5 422 342	408 061+	8,1+		
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE									
EISENBAHN .....	5 176 184	4 852 493	5 036 067	5 176 184	5 036 067	140 117-	2,7-		
STRASSE .....	10 157 638	10 401 126	10 698 119	10 157 638	10 698 119	540 481+	5,3+		
BI-SCHIFF .....	3 506 182	4 060 974	3 728 638	3 506 182	3 728 638	222 456+	6,3+		
SEE-SCHIFF .....	2 624 371	2 695 575	2 643 108	2 624 371	2 643 108	218 737+	8,3+		
LUFT .....	10 624	9 922	9 610	10 624	9 610	1 014-	9,5-		
ZUSAMMEN ...	21 474 999	22 020 090	22 315 542	21 474 999	22 315 542	840 543+	3,9+		
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)									
EISENBAHN .....	3 896 653	3 937 702	3 816 522	3 896 653	3 816 522	80 131-	2,1-		
STRASSE .....	19 205 011	20 179 550	19 945 286	19 205 011	19 945 286	740 275+	3,9+		
BI-SCHIFF .....	339 751	329 436	292 252	339 751	292 252	47 499-	14,0-		
SEE-SCHIFF .....	3 319 759	3 422 365	3 496 641	3 319 759	3 496 641	176 882+	5,3+		
LUFT .....	78 373	81 687	79 333	78 373	79 333	960+	1,2+		
ZUSAMMEN ...	26 839 547	27 950 740	27 630 034	26 839 547	27 630 034	790 487+	2,9+		
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)									
EISENBAHN .....	4 055 909	5 664 968	4 603 627	4 055 909	4 603 627	547 718+	13,5+		
STRASSE .....	9 680 484	10 465 080	10 535 267	9 680 484	10 535 267	854 783+	8,8+		
BI-SCHIFF .....	528 235	557 769	460 283	528 235	460 283	67 952-	12,9-		
SEE-SCHIFF .....	1 585 227	2 108 370	2 069 778	1 585 227	2 069 778	484 552+	30,6+		
LUFT .....	59 675	67 899	62 741	59 675	62 741	3 066+	5,1+		
ZUSAMMEN ...	15 909 530	18 884 086	17 731 697	15 909 530	17 731 697	1 822 167+	11,5+		

1) IM LUFTVERKEHR NUR GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR.

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAELHTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - MAERZ	ZU-(+)- BZW. ABNAHME(-)				
	1986	1986	1987	1986	JANUAR BIS MAERZ 1987 GEGEN 1986				
	TONNEN				%				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)									
EISENBAHN .....	738 155	4 665 836	780 860	738 155	780 860				
STRASSE .....	3 520 432	4 463 729	3 600 702	3 520 432	3 600 702				
BI-SCHIFF .....	313 269	286 936	276 343	313 269	276 343				
SEE-SCHIFF .....	59 878	71 188	57 382	59 878	57 382				
ZUSAMMEN ...	4 631 734	9 487 689	4 715 287	4 631 734	4 715 287				
					83 553+ 1,8+				
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL									
EISENBAHN .....	688 719	829 580	686 415	688 719	686 415				
STRASSE .....	11 602 740	12 662 515	11 947 959	11 602 740	11 947 959				
BI-SCHIFF .....	469 808	597 402	442 080	469 808	442 080				
SEE-SCHIFF .....	100 767	129 471	116 615	100 767	116 615				
ZUSAMMEN ...	12 862 034	14 218 968	13 193 069	12 862 034	13 193 069				
					331 035+ 2,6+				
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE									
EISENBAHN .....	18 264 781	18 112 283	17 039 435	18 264 791	17 039 435				
STRASSE .....	549 073	610 794	494 537	549 073	494 537				
BI-SCHIFF .....	2 707 850	3 307 372	2 508 445	2 707 850	2 508 445				
SEE-SCHIFF .....	62 782	122 945	17 334	62 782	17 334				
ZUSAMMEN ...	21 584 496	22 153 394	20 059 751	21 584 496	20 059 751				
					1 524 745- 7,1-				
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE									
EISENBAHN .....	4 926 761	4 269 070	4 674 569	4 926 761	4 674 569				
STRASSE .....	4 205 707	4 277 677	4 186 808	4 205 707	4 186 808				
BI-SCHIFF .....	3 425 710	3 696 773	3 438 373	3 425 710	3 438 373				
SEE-SCHIFF .....	243 742	163 975	120 559	243 742	120 559				
ROHR .....	3 782 820	3 347 030	2 939 575	3 782 820	2 939 575				
ZUSAMMEN ...	16 584 740	15 754 525	15 359 884	16 584 740	15 359 884				
					1 224 856- 7,4-				
4 ERZE, METALLABFAELLE									
EISENBAHN .....	8 159 639	7 454 001	7 234 794	8 159 639	7 234 794				
STRASSE .....	613 799	582 822	619 759	613 799	619 759				
BI-SCHIFF .....	454 658	457 265	306 044	454 658	306 044				
SEE-SCHIFF .....	4 552	16 340	7 257	4 552	7 257				
ZUSAMMEN ...	9 232 646	8 510 428	8 167 854	9 232 646	8 167 854				
					1 064 794- 11,5-				
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)									
EISENBAHN .....	10 382 633	8 826 578	9 170 954	10 382 633	9 170 954				
STRASSE .....	3 294 401	2 926 941	3 112 586	3 294 401	3 112 586				
BI-SCHIFF .....	347 634	379 785	274 284	347 634	274 284				
SEE-SCHIFF .....	4 252	1 658	1 416	4 252	1 416				
ZUSAMMEN ...	14 028 920	12 134 962	12 559 240	14 028 920	12 559 240				
					1 469 680- 10,5-				
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)									
EISENBAHN .....	5 134 967	5 294 483	4 354 892	5 134 967	4 354 892				
STRASSE .....	5 871 077	11 348 767	5 452 081	5 871 077	5 452 081				
BI-SCHIFF .....	3 445 939	6 098 587	2 779 634	3 445 939	2 779 634				
SEE-SCHIFF .....	23 607	51 246	20 247	23 607	20 247				
ZUSAMMEN ...	14 475 590	22 793 083	12 606 854	14 475 590	12 606 854				
					1 868 736- 12,9-				
7 DUENGEMITTEL									
EISENBAHN .....	1 322 994	1 730 235	1 461 668	1 322 994	1 461 668				
STRASSE .....	331 149	347 991	376 965	331 149	376 965				
BI-SCHIFF .....	275 136	477 742	285 603	275 136	285 603				
SEE-SCHIFF .....	31 133	55 402	30 530	31 133	30 530				
ZUSAMMEN ...	1 960 412	2 611 370	2 154 766	1 960 412	2 154 766				
					194 354+ 9,9+				
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE									
EISENBAHN .....	2 998 036	2 723 862	2 998 901	2 998 036	2 998 901				
STRASSE .....	4 401 282	4 599 015	4 571 167	4 401 282	4 571 167				
BI-SCHIFF .....	1 109 231	1 251 501	1 086 892	1 109 231	1 086 892				
SEE-SCHIFF .....	28 794	14 403	23 006	28 794	23 006				
ZUSAMMEN ...	8 537 343	8 585 781	8 679 966	8 537 343	8 679 966				
					142 623+ 1,7+				
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)									
EISENBAHN .....	2 209 327	2 165 847	2 163 246	2 209 327	2 163 246				
STRASSE .....	10 646 749	11 351 148	10 777 474	10 646 749	10 777 474				
BI-SCHIFF .....	69 685	64 405	50 565	69 685	50 565				
SEE-SCHIFF .....	5 997	2 512	4 768	5 997	4 768				
ZUSAMMEN ...	12 931 756	13 583 912	12 996 053	12 931 756	12 996 053				
					64 295+ 0,5+				
99 BESONDRE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)									
EISENBAHN .....	2 099 692	3 248 512	2 336 571	2 099 692	2 336 571				
STRASSE .....	8 441 087	9 068 117	9 133 759	8 441 087	9 133 759				
BI-SCHIFF .....	50 210	68 696	61 234	50 210	61 234				
SEE-SCHIFF .....	14 738	12 115	13 600	14 738	13 600				
ZUSAMMEN ...	10 605 727	12 397 440	11 545 164	10 605 727	11 545 164				
					939 437+ 8,9+				

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAEHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR BIS MAERZ 1987 GEGEN 1986
	1986	1986	1987	1986	%
TONNEN					
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (VERSAND)					
<b>O LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)</b>					
EISENBAHN .....	464 295	473 025	492 391	464 295	492 391
STRASSE .....	961 338	1 517 853	1 048 207	961 338	1 048 207
BI-SCHIFF .....	547 273	487 377	434 925	547 273	434 925
SEE-SCHIFF .....	1 018 566	900 981	1 502 783	1 018 566	1 502 783
LUFT .....	1 712	2 546	2 673	1 712	2 673
ZUSAMMEN ...	2 993 184	3 381 782	3 480 979	2 993 184	3 480 979
<b>1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL</b>					
EISENBAHN .....	474 393	454 578	377 625	474 393	377 625
STRASSE .....	1 909 098	2 290 919	2 095 501	1 909 098	2 095 501
BI-SCHIFF .....	369 180	756 134	391 918	369 180	391 918
SEE-SCHIFF .....	1 229 132	1 270 495	1 598 389	1 229 132	1 598 389
LUFT .....	2 921	2 376	1 866	2 921	1 866
ZUSAMMEN ...	3 984 724	4 774 502	4 465 299	3 984 724	4 465 299
<b>2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE</b>					
EISENBAHN .....	1 688 802	1 555 912	1 263 164	1 688 802	1 263 164
STRASSE .....	462 860	455 312	411 743	462 860	411 743
BI-SCHIFF .....	1 169 539	1 245 525	950 944	1 169 539	950 944
SEE-SCHIFF .....	120 912	114 171	72 114	120 912	72 114
LUFT .....	319	1	303	319	303
ZUSAMMEN ...	3 442 432	3 374 921	2 698 268	3 442 432	2 698 268
<b>3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE</b>					
EISENBAHN .....	193 836	178 467	178 614	193 836	178 614
STRASSE .....	283 807	331 455	223 910	283 807	223 910
BI-SCHIFF .....	506 043	574 819	647 344	506 043	647 344
SEE-SCHIFF .....	560 802	480 543	499 990	560 802	499 990
LUFT .....	14	12	16	14	16
ROHR .....	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	1 544 502	1 565 296	1 549 874	1 544 502	1 549 874
<b>4 ERZE, METALLABFAELLE</b>					
EISENBAHN .....	543 868	376 426	415 029	543 868	415 029
STRASSE .....	308 642	309 193	313 713	308 642	313 713
BI-SCHIFF .....	489 773	482 433	326 358	489 773	326 358
SEE-SCHIFF .....	59 610	57 184	62 558	59 610	62 558
LUFT .....	12	8	20	12	20
ZUSAMMEN ...	1 401 905	1 225 244	1 117 678	1 401 905	1 117 678
<b>5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)</b>					
EISENBAHN .....	1 153 313	914 315	1 014 198	1 153 313	1 014 198
STRASSE .....	1 314 829	1 198 911	1 305 224	1 314 829	1 305 224
BI-SCHIFF .....	1 296 519	1 548 073	1 181 692	1 296 519	1 181 692
SEE-SCHIFF .....	1 892 559	2 151 079	1 946 366	1 892 559	1 946 366
LUFT .....	439	423	513	439	513
ZUSAMMEN ...	5 657 659	5 812 801	5 448 013	5 657 659	5 448 013
<b>6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)</b>					
EISENBAHN .....	468 166	484 812	451 009	468 166	481 009
STRASSE .....	2 246 172	3 497 784	2 306 648	2 246 172	2 306 648
BI-SCHIFF .....	2 964 145	4 844 797	3 214 687	2 964 145	3 214 687
SEE-SCHIFF .....	423 704	368 606	377 404	423 704	377 404
LUFT .....	180	112	73	180	73
ZUSAMMEN ...	6 102 367	9 196 111	6 349 821	6 102 367	6 349 821
<b>7 DUENGEMITTEL</b>					
EISENBAHN .....	271 996	159 443	232 706	271 996	232 706
STRASSE .....	90 546	87 677	113 633	90 546	113 633
BI-SCHIFF .....	436 054	410 192	531 578	436 054	531 578
SEE-SCHIFF .....	545 875	497 186	549 703	545 875	549 703
LUFT .....	1	7	2	1	2
ZUSAMMEN ...	1 344 472	1 154 505	1 427 622	1 344 472	1 427 622
<b>8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE</b>					
EISENBAHN .....	765 547	803 642	756 060	765 547	756 060
STRASSE .....	2 833 576	2 782 260	2 922 707	2 833 576	2 922 707
BI-SCHIFF .....	1 128 485	1 276 124	1 152 209	1 128 485	1 152 209
SEE-SCHIFF .....	1 577 224	1 607 984	1 633 656	1 577 224	1 633 656
LUFT .....	7 920	6 724	6 672	7 920	6 672
ZUSAMMEN ...	6 312 752	6 476 734	6 471 304	6 312 752	6 471 304
<b>9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)</b>					
EISENBAHN .....	728 737	708 227	712 186	728 737	712 186
STRASSE .....	4 038 981	4 118 288	4 201 033	4 038 981	4 201 033
BI-SCHIFF .....	110 130	103 644	92 591	110 130	92 591
SEE-SCHIFF .....	1 752 749	1 850 314	1 750 897	1 752 749	1 750 897
LUFT .....	41 196	38 077	36 813	41 196	36 813
ZUSAMMEN ...	6 671 793	6 818 550	6 793 520	6 671 793	6 793 520
<b>99 BESONDRE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)</b>					
EISENBAHN .....	723 431	911 686	869 329	723 431	869 329
STRASSE .....	481 935	543 313	528 974	481 935	528 974
BI-SCHIFF .....	337 828	337 816	252 149	337 828	252 149
SEE-SCHIFF .....	814 626	1 067 494	994 626	814 626	994 626
LUFT .....	31 568	30 371	27 848	31 568	27 848
ZUSAMMEN ...	2 389 388	2 890 680	2 672 926	2 389 388	2 672 926

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 1.4 GUETERAUFGKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - MAERZ	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-)
	1986	1986	1987	1986	JANUAR BIS MAERZ 1987 GEGEN 1986
	TONNEN				%
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (EMPFANG)					
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)					
EISENBAHN .....	470 236	491 472	295 511	470 236	295 511
STRASSE .....	2 255 129	2 421 740	2 377 324	2 255 129	2 377 324
BI-SCHIFF .....	746 156	719 170	643 017	746 156	643 017
SEE-SCHIFF .....	1 401 455	1 396 654	1 413 176	1 401 455	1 413 176
LUFT .....	20 673	14 407	20 828	20 673	20 828
ZUSAMMEN ...	4 893 649	5 043 443	4 749 856	4 893 649	4 749 856
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL					
EISENBAHN .....	284 688	213 876	195 052	284 688	195 052
STRASSE .....	2 323 767	2 458 817	2 464 869	2 323 767	2 464 869
BI-SCHIFF .....	1 675 488	1 844 538	1 699 276	1 675 488	1 699 276
SEE-SCHIFF .....	2 587 805	3 079 597	2 959 725	2 587 805	2 959 725
LUFT .....	1 590	2 453	2 667	1 590	2 667
ZUSAMMEN ...	6 873 338	7 599 263	7 321 589	6 873 338	7 321 589
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE					
EISENBAHN .....	964 082	807 604	716 303	964 082	716 303
STRASSE .....	122 717	149 069	158 540	122 717	158 540
BI-SCHIFF .....	1 025 300	1 720 653	1 221 480	1 025 300	1 221 480
SEE-SCHIFF .....	1 106 093	2 077 225	981 366	1 106 093	981 366
LUFT .....	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	3 218 192	4 754 551	3 077 690	3 218 192	3 077 690
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE					
EISENBAHN .....	201 747	425 385	446 316	201 747	446 316
STRASSE .....	289 053	231 580	236 932	289 053	236 932
BI-SCHIFF .....	5 890 505	4 242 661	5 403 274	5 890 505	5 403 274
SEE-SCHIFF .....	8 718 065	8 234 845	7 649 236	8 718 065	7 649 236
LUFT .....	8	10	27	8	27
ROHR .....	10 476 335	11 211 446	10 718 313	10 476 335	10 718 313
ZUSAMMEN ...	25 575 713	24 345 927	24 454 098	25 575 713	24 454 098
4 ERZE, METALLABFAELLE					
EISENBAHN .....	620 730	606 297	800 101	620 730	800 101
STRASSE .....	217 012	168 117	193 655	217 012	193 655
BI-SCHIFF .....	5 696 664	7 405 899	7 698 176	5 696 664	7 698 176
SEE-SCHIFF .....	3 866 561	3 881 241	3 088 807	3 866 561	3 088 807
LUFT .....	7	9	4	7	4
ZUSAMMEN ...	13 602 974	12 061 563	11 780 743	13 602 974	11 780 743
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)					
EISENBAHN .....	1 063 042	937 582	1 003 296	1 063 042	1 003 296
STRASSE .....	1 769 268	1 577 342	1 813 714	1 769 268	1 813 714
BI-SCHIFF .....	1 199 752	995 986	836 387	1 199 752	836 387
SEE-SCHIFF .....	502 780	361 561	452 308	502 780	452 308
LUFT .....	120	111	157	120	157
ZUSAMMEN ...	4 534 962	3 872 582	4 105 862	4 534 962	4 105 862
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)					
EISENBAHN .....	267 448	352 724	197 872	267 448	197 872
STRASSE .....	1 796 040	2 393 091	1 501 892	1 796 040	1 501 892
BI-SCHIFF .....	1 844 618	2 659 192	1 722 495	1 844 618	1 722 495
SEE-SCHIFF .....	422 842	695 777	443 328	422 842	443 328
LUFT .....	33	63	21	33	21
ZUSAMMEN ...	4 330 981	6 100 847	3 865 608	4 330 981	3 865 608
7 DUENGEMITTEL					
EISENBAHN .....	204 877	295 313	199 250	204 877	199 250
STRASSE .....	160 323	153 310	190 570	160 323	190 570
BI-SCHIFF .....	606 743	657 222	716 474	606 743	716 474
SEE-SCHIFF .....	519 648	341 914	472 792	519 648	472 792
LUFT .....	-	-	1	-	1
ZUSAMMEN ...	1 491 591	1 447 759	1 579 087	1 491 591	1 579 087
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
EISENBAHN .....	619 337	664 397	580 929	619 337	580 929
STRASSE .....	2 157 603	2 209 196	2 368 173	2 157 603	2 368 173
BI-SCHIFF .....	1 078 243	1 323 641	1 283 127	1 078 243	1 283 127
SEE-SCHIFF .....	1 016 798	1 067 989	1 183 009	1 016 798	1 183 009
LUFT .....	972	1 212	992	972	992
ZUSAMMEN ...	4 872 953	5 266 435	5 416 230	4 872 953	5 416 230
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)					
EISENBAHN .....	517 753	569 327	493 022	517 753	493 022
STRASSE .....	3 341 329	3 452 193	3 697 245	3 341 329	3 697 245
BI-SCHIFF .....	131 987	101 454	111 705	131 987	111 705
SEE-SCHIFF .....	1 559 011	1 564 038	1 736 879	1 559 011	1 736 879
LUFT .....	21 726	25 845	25 845	21 726	25 845
ZUSAMMEN ...	5 571 806	5 712 857	6 064 696	5 571 806	6 064 696
99 BESONDRE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)					
EISENBAHN .....	797 622	958 832	881 081	797 622	881 081
STRASSE .....	568 326	632 621	649 560	568 326	649 560
BI-SCHIFF .....	108 286	108 200	113 165	108 286	113 165
SEE-SCHIFF .....	755 555	4 024 508	1 056 397	755 555	1 056 397
LUFT .....	19 173	26 047	24 449	19 173	24 449
ZUSAMMEN ...	2 248 962	2 750 208	2 724 652	2 248 962	2 724 652

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V * E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987
				V	E			
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN	435	-	3	12 605	17	13 060	205	3 13 265
STRASSE	-	-	-	35 899	38 646	74 545	14 997	5 340 89 542
BI-SCHIFF	366	-	-	-	-	366	-	366
SEE-SCHIFF	601	-	-	1 064	102	1 767	-	1 767
LUFT	-	-	-	2 144	182	2 326	225	- 2 551
ZUSAMMEN	1 402	-	3	51 712	38 947	92 064	15 427	5 343 107 491
011 WEIZEN, MENGKORN								
EISENBAHN	153 235	-	4 246	25 757	3 808	187 046	25	- 187 071
STRASSE	359 439	-	-	19 351	47 022	425 812	211	- 426 023
BI-SCHIFF	119 931	-	10 549	278 560	213 229	622 269	81 942	- 704 211
SEE-SCHIFF	38 809	-	-	727 658	112 890	879 357	-	879 357
LUFT	-	-	-	0	-	0	2	- 2
ZUSAMMEN	671 414	-	14 795	1 051 326	376 949	2 114 484	82 180	- 2 196 664
012 GERSTE								
EISENBAHN	87 657	75	36 614	38 203	1 101	163 650	-	- 163 650
STRASSE	138 446	-	-	1 760	15 693	155 899	388	60 156 287
BI-SCHIFF	46 760	-	17 583	56 763	121 714	244 840	100 530	- 345 370
SEE-SCHIFF	8 348	2 792	-	315 089	43 704	369 933	-	369 933
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	281 211	2 867	54 197	413 835	182 212	934 322	100 918	60 1 035 240
013 ROGGEN								
EISENBAHN	4 545	-	3 030	23 679	60	31 314	-	- 31 314
STRASSE	50 360	-	-	2 745	6 977	60 082	67	- 60 149
BI-SCHIFF	9 634	-	1 815	21 345	8 886	41 680	525	- 42 205
SEE-SCHIFF	4 215	-	-	26 716	7 815	38 746	-	38 746
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	68 754	-	4 845	74 485	23 738	171 822	592	- 172 414
014 HAFER								
EISENBAHN	189	329	16 470	947	45	17 980	227	- 18 207
STRASSE	21 116	-	297	2 320	2 793	26 526	828	21 27 354
BI-SCHIFF	4 144	-	13 097	3 407	2 250	22 898	37 518	- 60 416
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 715	598	5 313	-	5 313
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 449	329	29 864	11 389	5 686	72 717	38 573	21 111 290
015 MAIS								
EISENBAHN	5 896	-	-	123	1 841	7 860	74	- 7 934
STRASSE	56 043	-	-	35 858	15 841	107 742	7 033	94 114 775
BI-SCHIFF	5 060	-	-	33 963	216 891	255 914	109 020	- 364 934
SEE-SCHIFF	4 114	-	-	8 964	91 907	104 985	-	104 985
LUFT	-	-	-	0	12	12	7	- 20
ZUSAMMEN	71 113	-	-	78 908	326 492	476 513	116 134	94 592 648
016 REIS								
EISENBAHN	593	-	-	172	629	1 394	6 172	- 7 566
STRASSE	11 695	-	-	6 755	24 176	42 626	5 383	- 48 009
BI-SCHIFF	-	-	-	-	15 776	15 776	26 754	- 42 530
SEE-SCHIFF	500	-	-	2 551	20 911	23 962	-	23 962
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	- 1
ZUSAMMEN	12 788	-	-	9 478	61 492	83 758	38 309	- 122 068
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN	1 175	-	66	33	40	1 314	128	- 1 442
STRASSE	6 596	-	-	512	2 965	10 073	220	- 10 293
BI-SCHIFF	303	-	-	-	1 558	1 861	11 236	- 13 097
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 281	7 141	9 422	-	9 422
LUFT	-	-	-	0	8	8	6	- 14
ZUSAMMEN	8 074	-	66	2 826	11 712	22 678	11 590	- 34 268
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN	11 418	20	-	2 398	1 734	15 570	21 562	- 37 132
STRASSE	285 105	-	-	98 624	147 000	530 729	50 228	- 580 957
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 654	1 324	13 978	-	13 978
LUFT	-	-	-	0	3	3	0	- 3
ZUSAMMEN	296 523	20	-	113 676	150 061	560 280	71 790	- 632 070

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987
		V	E	V	E			
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN	97 674	4 671	-	27 898	128 566	258 809	19 554	5 858 278 363
STRASSE	58 994	-	-	15 738	249 676	324 408	43 627	- 368 035
BI-SCHIFF	-	-	-	-	2 841	2 841	-	2 841
SEE-SCHIFF	-	-	-	35 629	94 221	129 850	-	129 850
LUFT	-	-	-	0	46	46	35	- 81
ZUSAMMEN	156 668	4 671	-	79 265	475 350	715 954	63 216	5 858 779 170
035 AND.FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN	78 390	3 197	-	38 670	4 297	124 554	15 993	80 140 547
STRASSE	293 671	-	-	63 916	297 257	654 844	79 446	128 734 290
BI-SCHIFF	-	-	-	-	40	40	126	- 166
SEE-SCHIFF	-	310	-	78 640	298 555	377 505	-	377 505
LUFT	-	-	-	24	3 783	3 817	1 082	- 4 899
ZUSAMMEN	372 061	3 507	-	181 250	603 942	1 160 760	96 647	208 1 257 407
039 FRISCHE, GEFR.GEMUESE								
EISENBAHN	9 935	602	-	1 774	39 458	51 768	9 840	- 61 609
STRASSE	310 596	-	-	28 518	606 118	945 232	135 738	230 1 080 970
BI-SCHIFF	-	-	-	1 686	85	1 771	260	- 2 031
SEE-SCHIFF	76	-	-	78 322	13 474	91 872	-	91 872
LUFT	-	-	-	79	4 987	5 066	674	- 5 740
ZUSAMMEN	320 607	602	-	110 379	664 122	1 095 710	146 512	230 1 242 222
041 WOLLE, TIERHAARE								
EISENBAHN	5 743	17	15	2 169	259	8 203	1 235	7 9 438
STRASSE	7 228	-	-	11 378	10 678	29 284	6 708	900 35 992
BI-SCHIFF	1 681	-	-	739	-	2 420	-	- 2 420
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 444	32 315	36 759	-	36 759
LUFT	-	-	-	1	7	8	6	- 14
ZUSAMMEN	14 652	17	15	18 731	43 259	76 674	7 949	907 84 623
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN	47 238	1 654	6 593	19 090	3 453	80 028	492	133 80 520
STRASSE	35 045	-	-	25 210	28 255	88 510	7 620	1 414 96 130
BI-SCHIFF	14 524	-	-	-	5 676	20 200	60	- 20 260
SEE-SCHIFF	-	37	-	5 405	102 283	107 725	-	107 725
LUFT	-	-	-	1	24	25	14	- 39
ZUSAMMEN	96 807	1 691	6 593	49 706	139 691	296 488	8 186	1 547 304 674
043 SYNTH.TEXTILFASERN								
EISENBAHN	18 285	6 691	2 321	15 442	10 475	53 214	5 145	2 331 58 359
STRASSE	46 775	-	-	40 395	23 538	110 708	16 705	2 009 127 413
BI-SCHIFF	-	-	-	3 517	175	3 692	9	- 3 701
SEE-SCHIFF	5	-	-	16 710	6 181	22 896	-	22 896
LUFT	-	-	-	5	0	5	1	- 5
ZUSAMMEN	65 065	6 691	2 321	76 069	40 369	190 515	21 860	4 340 212 374
045 AND.PFL.TEXTILFASERN								
EISENBAHN	1 275	-	37	278	127	1 717	1 854	9 3 571
STRASSE	3 621	-	30	1 823	2 952	8 426	1 604	116 10 030
BI-SCHIFF	40	-	-	-	77	117	-	- 117
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 098	4 677	5 775	-	5 775
LUFT	-	-	-	0	5	6	6	- 12
ZUSAMMEN	4 936	-	67	3 199	7 838	16 041	3 464	125 19 505
049 LUMPEN U.AE.								
EISENBAHN	4 688	-	247	8 872	2 358	16 165	1 796	443 17 961
STRASSE	44 412	-	-	15 655	6 730	66 797	5 293	1 904 72 090
BI-SCHIFF	-	-	-	114	48	162	-	- 162
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 799	943	4 742	-	4 742
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	- 0
ZUSAMMEN	49 100	-	247	28 440	10 079	87 866	7 089	2 347 94 955
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN	37 901	-	3 862	115 829	3 350	160 942	1 190	- 162 132
STRASSE	175 375	-	-	19 055	28 656	223 086	57	- 223 143
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	33 447	331	33 778	-	33 778
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	213 276	-	3 862	168 331	32 337	417 806	1 247	- 419 053

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSEBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987	
				TENDER	VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1987
052 GRUBENHOLZ									
EISENBAHN	7 403	-	-	659	8 062	-	-	-	8 062
STRASSE	19 881	-	2 720	980	23 581	-	-	23 581	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUFT	-	-	0	-	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	27 284	-	2 720	1 639	31 643	-	-	31 643	
055 SONST.ROHHOLZ									
EISENBAHN	63 229	5 645	12 062	115 723	29 796	226 455	13 950	-	240 405
STRASSE	261 575	-	-	207 873	263 181	732 629	36 270	532	768 899
BI-SCHIFF	27 967	-	-	23 930	25 292	77 189	2 797	-	79 986
SEE-SCHIFF	368	-	-	16 560	117 953	134 881	-	-	134 881
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1
ZUSAMMEN	353 139	5 645	12 062	364 086	436 222	1 171 154	53 018	532	1 224 172
056 AND.BEAB.HOLZ									
EISENBAHN	62 224	114	7 739	28 252	46 315	144 644	54 814	-	199 458
STRASSE	585 369	-	43	111 211	157 381	854 004	31 457	2 492	885 461
BI-SCHIFF	5 813	-	-	1 916	24 580	32 309	1 570	-	33 879
SEE-SCHIFF	223	-	-	48 338	307 116	355 677	-	-	355 677
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1
ZUSAMMEN	653 629	114	7 782	189 718	535 392	1 386 635	87 841	2 492	1 474 476
057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.									
EISENBAHN	40 482	-	17	5 696	5 117	51 312	377	-	51 689
STRASSE	555 593	-	33 603	132 079	133 843	855 118	1 814	197	856 932
BI-SCHIFF	40 120	-	-	4 746	2 393	47 259	-	-	47 259
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 694	5 315	18 013	-	-	18 013
LUFT	-	-	-	0	3	3	3	-	7
ZUSAMMEN	636 195	-	33 620	155 215	146 675	971 705	2 194	197	973 900
060 ZUCKERRUEBEN									
EISENBAHN	1 724	-	-	-	-	1 724	-	-	1 724
STRASSE	10 835	-	-	1 026	60	11 921	4	-	11 925
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	10	-	10	-	-	10
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0
ZUSAMMEN	12 559	-	-	1 036	60	13 655	4	-	13 659
091 HAEUTE, ROH.FELLE									
EISENBAHN	3 298	-	270	1 081	2 749	7 398	934	887	8 332
STRASSE	42 434	70	10	37 821	21 182	101 517	25 170	1 509	126 687
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	3	-	-	6 578	24 511	31 092	-	-	31 092
LUFT	-	-	-	100	225	325	196	-	521
ZUSAMMEN	45 735	70	280	45 580	46 667	140 332	26 300	2 396	166 632
092 KAUTSCHUK, ROH									
EISENBAHN	26 587	447	480	4 884	3 344	37 742	4 097	375	41 839
STRASSE	80 199	60	-	74 582	100 894	255 735	41 759	7 509	297 494
BI-SCHIFF	-	1 488	-	215	418	2 121	219	-	2 340
SEE-SCHIFF	-	200	-	23 141	74 291	97 632	-	-	97 632
LUFT	-	-	-	1	0	1	4	-	5
ZUSAMMEN	108 786	2 195	480	102 823	178 947	393 231	46 079	7 884	439 310
099 PFL.U.TIER, ROHST.ANG									
EISENBAHN	7 641	825	1 671	2 816	5 913	18 866	2 759	544	21 625
STRASSE	140 299	72	302	55 383	144 830	340 886	67 906	3 240	408 792
BI-SCHIFF	-	-	-	2 004	1 088	3 092	272	-	3 364
SEE-SCHIFF	120	1 012	-	36 276	44 614	82 022	-	-	82 022
LUFT	-	-	-	318	11 531	11 848	1 740	-	13 588
ZUSAMMEN	148 060	1 909	1 973	96 797	207 976	456 714	72 677	3 784	529 391
111 ROHZUCKER									
EISENBAHN	-	-	-	-	22	22	-	-	22
STRASSE	4 764	-	-	-	-	4 764	-	-	4 764
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	108	-	108
SEE-SCHIFF	-	-	-	212	111	323	-	-	323
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	4 764	-	-	212	133	5 109	108	-	5 217

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987
		V	E	V	E			
		112 RAFFINIERTER ZUCKER						
EISENBAHN	55 125	-	15 655	19 038	80	89 898	-	89 898
STRASSE	206 858	-	-	22 798	24 413	254 069	1 359	255 428
BI-SCHIFF	-	-	-	10 781	-	10 781	1 843	12 624
SEE-SCHIFF	-	-	-	204 768	741	205 509	-	205 509
LUFT	-	-	-	7	0	7	1	8
ZUSAMMEN	261 983	-	15 655	257 392	25 234	560 264	3 203	563 467
113 MELASSE								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	24 708	174	-	2 020	31 628	58 530	210	58 740
BI-SCHIFF	-	-	-	-	23 194	23 194	-	23 194
SEE-SCHIFF	-	-	-	52	95 479	95 531	-	95 531
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	0
ZUSAMMEN	24 708	174	-	2 072	150 301	177 255	210	177 465
121 MOST, WEIN								
EISENBAHN	1 613	1 480	1 926	773	62 552	68 344	8 465	3 289
STRASSE	349 479	-	-	55 927	201 431	606 837	29 397	598
BI-SCHIFF	46	-	-	8 047	1 398	9 491	2	9 493
SEE-SCHIFF	-	-	-	40 052	9 655	49 707	-	49 707
LUFT	-	-	-	252	18	270	4	274
ZUSAMMEN	351 138	1 480	1 926	105 051	275 054	734 649	37 868	772 517
122 BIER								
EISENBAHN	17 863	-	-	1 845	344	20 052	2 512	22 564
STRASSE	947 968	-	-	63 555	36 891	1 048 414	18 965	1 067 379
BI-SCHIFF	-	-	-	1 493	39	1 532	549	2 081
SEE-SCHIFF	14	-	-	100 787	14 734	115 535	-	115 535
LUFT	-	-	-	123	1	124	3	127
ZUSAMMEN	965 845	-	-	167 803	52 009	1 185 657	22 029	1 523
125 AND. ALKOH. GETRAENKE								
EISENBAHN	5 205	-	2 601	165	27 810	35 981	4 329	3 425
STRASSE	202 391	17	552	7 105	31 156	241 221	9 236	1 202
BI-SCHIFF	-	-	-	28	224	252	-	570
SEE-SCHIFF	176	-	-	6 224	17 136	23 536	-	23 536
LUFT	-	-	-	67	27	94	3	97
ZUSAMMEN	207 772	17	3 353	13 589	76 353	301 084	13 886	4 627
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE								
EISENBAHN	13 672	-	-	9	-	13 681	149	-
STRASSE	1 477 558	-	-	19 546	89 293	1 586 397	3 862	1 590 259
BI-SCHIFF	7 182	-	-	479	12	7 673	1 304	8 977
SEE-SCHIFF	246	-	-	4 819	932	5 997	-	5 997
LUFT	-	-	-	55	7	62	5	67
ZUSAMMEN	1 498 658	-	-	24 908	90 244	1 613 810	5 320	51 1 619 130
131 KAFFEE								
EISENBAHN	9 206	-	-	13 568	32	22 806	1 993	-
STRASSE	209 030	-	-	56 808	13 640	279 478	8 308	929
BI-SCHIFF	2 021	-	-	610	-	2 631	2 683	5 314
SEE-SCHIFF	-	864	-	29 260	168 139	198 263	-	198 263
LUFT	-	-	-	48	49	97	16	113
ZUSAMMEN	220 257	864	-	100 294	181 860	503 275	13 000	929
132 KAKAO, KAKAOERZGN.								
EISENBAHN	6 139	-	-	6 062	621	12 822	6 754	159
STRASSE	153 508	-	-	34 128	70 929	258 565	23 617	545
BI-SCHIFF	-	-	-	2 207	1 174	3 381	5 831	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 832	59 498	69 330	-	69 330
LUFT	-	-	-	134	26	160	14	-
ZUSAMMEN	159 647	-	-	52 363	132 248	344 258	36 216	704
133 TEE, GEWUERZE								
EISENBAHN	2 318	348	-	183	457	3 306	6	3 312
STRASSE	22 272	-	-	6 845	7 538	36 655	3 114	216
BI-SCHIFF	-	-	-	-	140	140	64	-
SEE-SCHIFF	-	50	-	3 438	16 923	20 411	-	20 411
LUFT	-	-	-	22	40	61	22	-
ZUSAMMEN	24 590	398	-	10 488	25 098	60 573	3 206	216

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK.		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST) 1.VJ 1987	
					OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVERK.		
<b>134 ROHTABAK, TABAKABFALL</b>								
EISENBAHN	11 120	78	-	1 512	710	13 420	1 830	- 15 250
STRASSE	15 013	-	-	9 585	15 486	40 084	6 536	419 46 620
BI-SCHIFF	-	-	-	-	124	124	386	- 510
SEE-SCHIFF	-	212	-	3 285	38 513	42 010	-	42 010
LUFT	-	-	-	8	7	14	8	- 22
ZUSAMMEN	26 133	290	-	14 390	54 840	95 652	8 760	419 104 412
<b>135 TABAKWAREN</b>								
EISENBAHN	91	-	-	15	7 668	-	7 774	5 637 15 411
STRASSE	66 190	-	-	8 118	3 919	78 227	4 169	116 82 396
BI-SCHIFF	-	-	-	6	-	6	36	- 42
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 776	1 616	4 392	-	4 392
LUFT	-	-	-	66	20	87	140	- 227
ZUSAMMEN	66 281	-	-	15	18 634	5 555	90 486	9 982 131 100 468
<b>136 ZUCKERWAREN, HONIG</b>								
EISENBAHN	49 533	25	586	16 949	489	67 582	659	209 68 241
STRASSE	223 320	-	1 244	28 034	66 951	319 549	30 239	869 349 788
BI-SCHIFF	-	-	-	2 803	101	2 904	18	- 2 922
SEE-SCHIFF	13	-	36	14 919	25 072	40 040	-	40 040
LUFT	-	-	-	20	13	33	5	- 37
ZUSAMMEN	272 866	25	1 866	62 725	92 626	430 108	30 921	1 078 461 028
<b>139 SONST. NAHRUNGSMITTEL</b>								
EISENBAHN	40 218	-	-	655	2 468	43 341	1 768	- 45 109
STRASSE	961 111	97	32	45 844	56 385	1 063 469	17 286	549 1 080 765
BI-SCHIFF	-	-	-	1 237	114	1 351	1 287	- 2 638
SEE-SCHIFF	1 267	-	-	24 705	11 622	37 594	-	37 594
LUFT	-	-	-	254	94	347	111	- 459
ZUSAMMEN	1 002 596	97	32	72 695	70 683	1 146 102	20 462	549 1 166 565
<b>141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.</b>								
EISENBAHN	794	-	-	238	444	1 476	10 969	847 12 445
STRASSE	783 769	103	42	122 713	285 157	1 191 784	155 781	5 421 1 347 566
BI-SCHIFF	-	-	-	1 237	114	1 351	1 287	-
SEE-SCHIFF	62	-	-	24 705	11 622	37 594	-	83 538
LUFT	-	-	-	51	1 470	1 521	322	- 1 843
ZUSAMMEN	784 625	103	42	171 714	321 835	1 278 319	167 072	6 268 1 445 391
<b>142 FISCHE, FRISCH, GEFR.</b>								
EISENBAHN	14 666	-	-	13 478	2 359	30 503	8 055	60 38 558
STRASSE	24 713	-	-	21 036	95 949	141 698	82 403	869 224 101
BI-SCHIFF	45	-	-	-	-	45	-	45
SEE-SCHIFF	208	-	-	18 640	58 469	77 317	-	77 317
LUFT	-	-	-	113	654	768	739	- 1 506
ZUSAMMEN	39 632	-	-	53 267	157 431	250 331	91 197	929 341 527
<b>143 FRISCHE MILCH, SAHNE</b>								
EISENBAHN	187	-	-	106 776	23	106 986	2 345	- 109 331
STRASSE	814 232	-	-	363 309	50 257	1 227 798	3 012	- 1 230 810
BI-SCHIFF	-	-	-	6	-	6	-	6
SEE-SCHIFF	1 591	-	-	5 250	83	6 924	-	6 924
LUFT	-	-	-	2	13	14	1	- 16
ZUSAMMEN	816 010	-	-	475 343	60 376	1 341 728	5 358	- 1 347 087
<b>144 MILCHERZGN.</b>								
EISENBAHN	25 748	-	42	17 563	1 848	45 201	5 658	- 50 889
STRASSE	800 972	-	-	277 682	168 937	1 247 591	71 631	1 060 1 319 222
BI-SCHIFF	-	-	-	1 251	160	1 411	310	- 1 721
SEE-SCHIFF	6	-	-	103 495	28 160	131 660	-	131 660
LUFT	-	-	-	63	25	87	14	- 102
ZUSAMMEN	826 725	-	42	400 054	199 130	1 425 950	77 613	1 060 1 503 564
<b>145 AND. SPEISEFETTE</b>								
EISENBAHN	7 000	-	-	-	-	7 000	-	7 000
STRASSE	81 967	-	-	17 396	6 498	105 861	3 402	369 109 263
BI-SCHIFF	-	-	-	9 588	-	9 588	-	9 588
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 016	2 919	3 935	-	3 935
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	- 1
ZUSAMMEN	88 967	-	-	28 001	9 417	126 385	3 402	369 129 787

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GESAMTVERK.		DURCHGANGSVERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1987
				E	E			
146 EIER								
EISENBAHN	-	-	-	9 686	89 611	184 806	21 077	873
STRASSE	85 509	-	-	-	-	-	-	205 883
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 335	3 267	5 602	-	5 602
LUFT	-	-	-	494	93	587	50	637
ZUSAMMEN	85 509	-	-	12 515	92 971	190 995	21 127	873
147 AND.FLEISCHWAREN								
EISENBAHN	296	-	-	-	1 118	1 414	18	-
STRASSE	236 727	-	-	10 648	34 124	281 499	10 981	55
BI-SCHIFF	-	-	-	17	-	17	6	23
SEE-SCHIFF	15	-	-	23 467	7 581	31 063	-	31 063
LUFT	-	-	-	6	7	13	5	19
ZUSAMMEN	237 038	-	-	34 138	42 830	314 006	11 010	55
148 FISCHKONSERVEN U.AE.								
EISENBAHN	1 876	-	-	28	17	1 921	288	268
STRASSE	36 041	-	-	2 771	3 346	42 158	2 072	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	42	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 724	15 628	19 352	-	19 352
LUFT	-	-	-	11	20	31	18	-
ZUSAMMEN	37 917	-	-	6 534	19 011	63 462	2 420	268
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE								
EISENBAHN	7 094	-	-	141	3 439	10 674	131	-
STRASSE	429 389	-	-	35 570	41 581	506 540	7 161	513 701
BI-SCHIFF	2 604	-	-	33 079	1 008	36 691	1 398	38 089
SEE-SCHIFF	76	-	-	45 765	8 528	54 369	-	54 369
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	1
ZUSAMMEN	439 163	-	-	114 555	54 556	608 274	8 690	-
162 MALZ								
EISENBAHN	28 098	-	740	4 334	14 261	47 433	6 991	-
STRASSE	107 451	-	-	7 731	64 048	179 230	1 672	62
BI-SCHIFF	4 782	-	-	10 437	7 126	22 345	8 599	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	53 697	6 299	59 996	-	59 996
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	0
ZUSAMMEN	140 331	-	740	76 199	91 734	309 004	17 262	62
163 SONST.GETREIDEERZGN.								
EISENBAHN	1 745	196	-	6 246	3 960	12 147	1 611	-
STRASSE	395 990	-	-	50 168	56 203	502 361	21 071	207
BI-SCHIFF	-	-	-	3 274	-	3 274	5 946	-
SEE-SCHIFF	10	-	-	38 351	8 471	46 832	-	46 832
LUFT	-	-	-	35	28	63	6	-
ZUSAMMEN	397 745	196	-	98 074	68 662	564 677	28 634	207
164 OBSTERZGN.								
EISENBAHN	6 697	72	-	3 102	5 209	15 080	1 664	100
STRASSE	741 993	151	826	87 186	203 851	1 034 007	52 526	1 285
BI-SCHIFF	-	-	-	412	2 848	3 260	447	-
SEE-SCHIFF	-	62	-	43 412	100 970	144 444	-	144 444
LUFT	-	-	-	20	24	44	17	-
ZUSAMMEN	748 690	285	826	134 132	312 902	1 196 835	54 654	1 385
165 GETR.HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN	1 130	61	366	217	205	1 979	594	-
STRASSE	32 435	-	-	4 616	35 917	72 968	5 108	67
BI-SCHIFF	871	-	-	490	37 268	38 629	10 055	905
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 144	82 795	83 939	-	83 939
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	34 436	61	366	6 467	156 185	197 515	15 757	972
166 AND.GEMUESEERZGN.								
EISENBAHN	2 098	-	-	331	3 798	6 227	1 319	-
STRASSE	328 321	-	396	35 295	268 170	632 182	29 296	287
BI-SCHIFF	1 450	-	-	-	7 437	8 887	661	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	26 199	65 289	91 488	-	91 488
LUFT	-	-	-	4	16	21	10	-
ZUSAMMEN	331 869	-	396	61 829	344 710	738 805	31 286	287

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESSEB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK.		DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987	
				OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT		DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1987
167 HOPFEN								
EISENBAHN	4 564	-	156	443	1 381	6 544	16	- 6 560
STRASSE	6 793	-	-	2 258	592	9 643	77	- 9 720
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 851	374	3 225	-	- 3 225
LUFT	-	-	-	3	0	3	-	- 3
ZUSAMMEN	11 357	-	156	5 555	2 347	19 415	93	- 19 508
171 STROH, HEU								
EISENBAHN	3 445	-	-	173	-	3 618	93	- 3 711
STRASSE	25 499	-	-	108 514	38 509	172 522	1 992	270 174 514
BI-SCHIFF	-	-	-	-	20 710	20 710	-	20 710
SEE-SCHIFF	106	-	-	39	1 384	1 529	-	1 529
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	0
ZUSAMMEN	29 050	-	-	108 726	60 603	198 379	2 085	270 200 464
172 OELKUCHEN U.AE.								
EISENBAHN	84 686	99 398	-	70 436	3 264	257 784	15 992	- 273 776
STRASSE	266 827	-	-	82 383	85 402	434 612	4 776	36 439 388
BI-SCHIFF	118 863	1 979	-	56 845	343 876	523 563	18 086	- 541 649
SEE-SCHIFF	49 065	50 734	-	464 356	789 834	1 354 009	-	1 354 009
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	- 0
ZUSAMMEN	519 461	152 111	-	676 020	1 222 376	2 569 962	38 854	36 2 608 822
179 SONST. FUTTERMITTTEL								
EISENBAHN	227 095	72	1 620	76 502	5 105	310 394	14 566	221 324 960
STRASSE	1 550 250	-	139	251 926	100 020	1 902 335	42 626	184 1 944 961
BI-SCHIFF	168 638	427	-	70 227	366 989	606 281	26 768	- 633 049
SEE-SCHIFF	51 922	-	-	98 228	410 221	560 371	-	560 371
LUFT	-	-	-	7	7	14	2	- 16
ZUSAMMEN	1 997 905	499	1 759	496 890	882 342	3 379 395	83 962	405 3 463 357
181 OELSAATEN, -FRUECHTE								
EISENBAHN	8 818	-	40	645	47 483	56 986	1 376	- 68 362
STRASSE	102 734	-	-	35 069	46 837	186 640	10 245	1 529 196 885
BI-SCHIFF	72 858	42 560	-	78 983	741 814	936 215	73 881	545 1 010 096
SEE-SCHIFF	3 160	-	-	42 044	746 857	792 061	-	792 061
LUFT	-	-	-	-	1	1	0	- 1
ZUSAMMEN	187 570	42 560	40	156 741	1 584 992	1 971 903	85 502	2 074 2 057 405
182 SONST. OELLE, FETTE								
EISENBAHN	48 275	26 397	6 103	8 545	5 553	94 873	7 792	- 102 665
STRASSE	232 177	66	274	209 231	138 200	579 948	36 720	1 116 616 666
BI-SCHIFF	62 720	-	-	97 618	143 520	303 858	4 203	- 308 061
SEE-SCHIFF	8 659	-	-	130 535	127 661	266 855	-	- 266 855
LUFT	-	-	-	3	5	9	2	- 10
ZUSAMMEN	351 831	26 463	6 377	445 932	414 939	1 245 543	48 717	1 116 1 294 269
211 STEINKOHLE								
EISENBAHN	13 603 677	917 902	-	623 667	90 525	15 235 771	50 533	50 241 15 286 304
STRASSE	109 805	-	-	159 709	101 940	371 454	688	183 372 142
BI-SCHIFF	2 410 520	-	-	882 179	1 114 519	4 407 218	225 835	3 387 4 633 053
SEE-SCHIFF	17 326	-	-	34 593	959 720	1 011 639	-	1 011 639
LUFT	-	-	-	303	1	304	-	304
ZUSAMMEN	16 141 328	917 902	-	1 700 451	2 266 705	21 026 386	277 056	53 811 21 303 442
213 STEINKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN	166 545	-	-	24 553	1 185	192 283	-	- 192 283
STRASSE	10 650	-	-	2 851	832	14 333	221	221 14 554
BI-SCHIFF	2 826	-	-	2 824	2 961	8 611	-	- 8 611
SEE-SCHIFF	8	-	-	1 038	252	1 298	-	- 1 298
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	180 029	-	-	31 266	5 230	216 525	221	221 216 746
221 BRAUNKOHLE								
EISENBAHN	226 551	-	14 761	-	589 998	831 310	-	- 831 310
STRASSE	83 543	-	-	58 099	726	142 368	253	253 142 621
BI-SCHIFF	2 171	-	-	4 565	371	7 107	-	- 7 107
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	19	19	-	- 19
LUFT	-	-	-	-	-	-	1	- 1
ZUSAMMEN	312 265	-	14 761	62 664	591 114	980 804	254	253 981 058

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	TONNEN			GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR V E	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987
			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	TENDER VERKEHR E	GESAMTVERK. DURCHGANGS- VERKEHR INSGESAMT V E			
223 BRAUNKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN	499 215	23	215 883	60 458	638	776 217	8 431	8 431
STRASSE	80 145	-	-	15 484	1 861	97 490	2 839	2 620
BI-SCHIFF	33 438	-	9 817	7 828	200	51 283	617	51 900
SEE-SCHIFF	-	-	-	19	327	346	-	346
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	612 798	23	225 700	83 789	3 026	925 336	11 887	11 668
224 TORF								
EISENBAHN	22 080	-	1 383	12 876	-	36 339	2 192	-
STRASSE	166 262	-	-	156 099	16 927	339 288	8 768	348 056
BI-SCHIFF	-	-	-	2 710	-	2 710	-	2 710
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 076	6 840	13 916	-	13 916
LUFT	-	-	-	0	0	1	-	1
ZUSAMMEN	188 342	-	1 383	178 761	23 767	392 254	10 960	403 214
231 STEINKOHLENKOKS								
EISENBAHN	2 521 291	111 095	1 432	541 610	33 957	3 209 385	64 981	59 052
STRASSE	42 359	-	-	19 107	36 254	97 720	2 865	100 585
BI-SCHIFF	59 490	-	641	48 530	103 429	212 090	8 238	220 328
SEE-SCHIFF	-	-	4 372	29 388	14 208	47 968	-	47 968
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 623 140	111 095	6 445	638 635	187 848	3 567 163	76 084	59 052
233 BRAUNKOHLENKOKS								
EISENBAHN	76	-	19 756	-	-	19 832	-	19 832
STRASSE	1 773	-	-	394	-	2 167	-	2 167
BI-SCHIFF	-	-	-	2 308	-	2 308	-	2 308
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	0
ZUSAMMEN	1 849	-	19 756	2 702	-	24 307	-	24 307
310 ROHES ERDOEL								
EISENBAHN	409 063	-	-	-	-	409 063	-	409 063
STRASSE	805	-	-	986	418	2 209	96	2 305
BI-SCHIFF	4 571	-	-	1 143	8 683	14 597	-	14 597
SEE-SCHIFF	-	-	-	151	4 509 155	4 509 306	-	4 509 306
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	1
ROHR	2 939 575	-	-	-	10 718 313	13 657 888	-	13 657 888
ZUSAMMEN	3 354 014	-	-	2 281	15 236 769	18 593 064	96	- 18 593 160
321 MOTORENBENZIN U.AE.								
EISENBAHN	1 149 304	-	202 561	39 407	111 129	1 502 401	193	- 1 502 594
STRASSE	1 415 736	-	23	15 501	19 372	1 450 632	874	- 1 451 506
BI-SCHIFF	757 337	-	-	168 065	1 264 670	2 190 072	205 822	- 2 395 894
SEE-SCHIFF	20 211	-	6 922	167 098	479 835	674 066	-	674 066
LUFT	-	-	-	-	8	11	3	22
ZUSAMMEN	3 342 588	-	209 506	390 079	1 875 017	5 817 190	206 892	- 6 024 082
323 AND.KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN	170 011	63	-	3 896	24 466	198 436	381	- 198 817
STRASSE	78 165	-	-	2 828	6 720	87 713	656	- 88 369
BI-SCHIFF	173 341	-	-	5 642	186 857	365 840	12 531	- 378 371
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 130	26 820	28 950	-	28 950
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	- 2
ZUSAMMEN	421 517	63	-	14 496	244 863	680 939	13 569	- 694 509
325 DIESELOEL, L.HEIZOEL								
EISENBAHN	2 089 633	-	362 255	16 385	67 210	2 535 483	5 757	- 2 541 240
STRASSE	1 817 601	-	-	29 731	54 052	1 901 384	1 312	- 1 902 696
BI-SCHIFF	1 677 974	-	-	316 146	2 722 088	4 716 208	305 873	- 5 022 081
SEE-SCHIFF	71 567	-	55 763	46 848	2 102 907	2 277 085	-	2 277 085
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	0
ZUSAMMEN	5 656 775	-	418 018	409 110	4 946 257	11 430 160	312 942	- 11 743 102
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN	187 112	-	123 041	13 602	123 847	447 602	-	447 602
STRASSE	469 356	-	-	61 670	81 177	612 203	281	- 612 484
BI-SCHIFF	535 869	-	-	95 431	590 503	1 221 803	12 321	- 1 234 124
SEE-SCHIFF	28 708	-	167 046	158 381	342 759	696 894	-	696 894
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	0
ZUSAMMEN	1 221 045	-	290 087	329 084	1 138 286	2 978 502	12 602	- 2 991 104

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK.		DURCHGANGSVERKEHR OHNE DAR. MIT DURCHGANGS- VERKEHR INSGESAMT	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1987
				DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DURCHGANGS- VERKEHR INSGESAMT	GESAMTVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST)			
<b>330 NATUR-, RAFFINERIEGAS</b>								
EISENBAHN	307 617	2 939	13 616	58 560	97 179	479 911	55 677	1 314 535 568
STRASSE	226 233	-	-	31 902	17 864	275 999	1 264	- 277 263
BI-SCHIFF	103 457	-	-	11 628	155 681	270 766	-	- 270 766
SEE-SCHIFF	55	-	-	606	83 243	83 904	-	- 83 904
LUFT	-	-	-	1	0	1	2	- 3
ZUSAMMEN	637 362	2 939	13 616	102 697	353 967	1 110 581	56 943	1 314 1 167 524
<b>341 SCHMIEROLEELE, -FETTE</b>								
EISENBAHN	117 048	2 803	3 495	4 362	2 074	129 782	9 880	5 761 139 662
STRASSE	76 201	-	24	27 585	29 244	133 054	8 011	- 141 065
BI-SCHIFF	88 991	-	-	1 140	6 286	96 417	34	- 96 451
SEE-SCHIFF	18	-	-	90 384	55 885	146 257	-	- 146 257
LUFT	-	-	-	2	2	4	6	- 12
ZUSAMMEN	262 258	2 803	3 519	123 473	93 461	805 514	17 933	5 761 523 447
<b>343 BITUMEN U.A.E.</b>								
EISENBAHN	81 363	105	7 630	1 206	11 186	101 490	3 512	- 105 002
STRASSE	85 511	-	1 758	22 724	9 530	119 523	1 937	68 121 460
BI-SCHIFF	48 231	-	-	-	205 377	253 608	-	- 253 608
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 362	8 056	12 438	-	- 12 438
LUFT	-	-	-	0	8	8	-	- 8
ZUSAMMEN	215 105	105	9 388	26 312	234 157	487 067	5 449	68 492 516
<b>349 AND. MINERALÖELERZEN.</b>								
EISENBAHN	163 418	6 782	7 385	41 196	9 225	228 006	2 971	1 649 230 977
STRASSE	17 200	-	-	30 983	18 555	66 738	4 957	1 882 71 695
BI-SCHIFF	48 602	-	-	48 149	262 929	359 680	87 243	- 446 923
SEE-SCHIFF	-	-	-	30 010	40 606	70 616	-	- 70 616
LUFT	-	-	-	5	5	10	6	- 16
ZUSAMMEN	229 220	6 782	7 385	150 343	331 320	725 050	95 177	3 531 520 227
<b>410 EISENERZE</b>								
EISENBAHN	4 915 896	37 927	-	52 185	689 895	5 695 903	104	- 5 696 007
STRASSE	2 196	-	-	861	288	3 345	127	- 3 472
BI-SCHIFF	14 280	56 596	-	58 952	6 874 627	7 006 455	245 887	- 7 252 342
SEE-SCHIFF	-	-	-	350	2 384 861	2 385 211	-	- 2 385 211
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 932 372	96 523	-	112 348	9 949 671	15 080 914	246 118	- 15 337 032
<b>451 NE-METALLABFAELLE</b>								
EISENBAHN	27 618	6 941	6 305	5 602	9 285	55 751	1 857	987 67 608
STRASSE	228 366	1 286	895	49 928	85 480	365 955	5 974	643 371 929
BI-SCHIFF	904	-	-	7 093	16 782	24 779	4 596	- 29 375
SEE-SCHIFF	-	-	-	14 162	24 935	39 097	-	- 39 097
LUFT	-	-	-	0	2	3	0	- 3
ZUSAMMEN	256 888	8 227	7 200	76 785	136 484	485 585	12 427	1 630 498 012
<b>452 KUPFERERZE</b>								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	527	-	-	55	241	823	-	- 823
BI-SCHIFF	760	5 703	-	-	1 233	7 696	-	- 7 696
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 562	131 853	133 415	-	- 133 415
LUFT	-	-	-	3	-	3	-	- 3
ZUSAMMEN	1 287	5 703	-	1 620	133 327	141 937	-	- 141 937
<b>453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE</b>								
EISENBAHN	150 723	-	-	144	58	150 925	101	- 151 026
STRASSE	2 927	-	-	1 386	249	4 562	-	- 4 562
BI-SCHIFF	2 288	-	-	1 213	275 003	278 504	546	- 279 050
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	385 031	385 031	-	- 385 031
LUFT	-	-	-	16	1	17	2	- 18
ZUSAMMEN	155 938	-	-	2 759	660 342	819 039	649	- 819 687
<b>455 MANGANERZE</b>								
EISENBAHN	7 073	-	-	44	150	7 267	461	- 7 728
STRASSE	50	-	-	186	996	1 232	405	45 1 637
BI-SCHIFF	4 000	-	-	400	49 020	50 420	975	- 51 395
SEE-SCHIFF	-	-	-	687	230	917	-	- 917
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 123	-	-	1 317	50 396	59 836	1 841	45 61 677

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNEHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (CST) V = E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V = E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987	
<b>459 SONST. NE-METALLERZE</b>									
EISENBAHN	9 669	7 833	-	11 457	-	28 959	1 230	-	30 189
STRASSE	7 498	-	-	4 794	27 750	40 042	3 922	496	43 964
BI-SCHIFF	42 374	524	-	28 955	175 042	246 895	17 642	-	264 537
SEE-SCHIFF	-	-	-	10 910	136 143	147 053	-	-	147 053
LUFT	-	-	-	0	1	1	2	-	3
ZUSAMMEN	59 541	8 357	-	56 116	338 936	462 950	22 796	496	485 746
<b>461 EISEN-, STAHL SCHROTT</b>									
EISENBAHN	1 930 402	69 881	-	344 623	98 950	2 443 856	16 006	15 854	2 459 862
STRASSE	369 673	-	-	255 809	78 431	703 913	2 197	297	706 110
BI-SCHIFF	239 207	3 841	-	208 513	78 533	530 094	26 657	7 639	556 751
SEE-SCHIFF	4 853	-	-	34 141	21 784	60 778	-	-	60 778
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	2 544 135	73 722	-	843 086	277 698	3 738 641	44 860	23 790	3 783 501
<b>464 EISENSCHLACKEN ANG.</b>									
EISENBAHN	193 413	-	93	974	1 763	196 243	292	-	196 535
STRASSE	5 793	-	-	694	-	6 487	-	-	6 487
BI-SCHIFF	5 231	404	750	9 193	223 454	239 032	900	-	239 932
SEE-SCHIFF	2 404	-	-	746	11	3 161	-	-	3 161
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	206 841	404	843	11 607	225 228	444 923	1 192	-	446 115
<b>467 SCHWEFELKIESABBRAND</b>									
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	2 729	-	-	-	220	2 949	-	-	2 949
BI-SCHIFF	-	-	-	12 039	4 482	16 521	1 347	-	17 868
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	3 959	3 959	-	-	3 959
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1
ZUSAMMEN	2 729	-	-	12 039	8 661	23 429	1 348	-	24 777
<b>511 ROHEISEN, FERROLEG.</b>									
EISENBAHN	1 092 760	5 107	1 675	89 788	5 923	1 195 253	4 019	1 274	1 199 272
STRASSE	36 363	-	-	51 937	45 515	133 815	15 709	153	149 524
BI-SCHIFF	12 405	-	401	24 450	187 353	224 609	14 282	-	236 891
SEE-SCHIFF	-	-	-	22 668	31 166	53 834	-	-	53 834
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0
ZUSAMMEN	1 141 528	5 107	2 076	188 843	269 957	1 607 511	34 010	1 427	1 641 521
<b>515 ROHSTAHL</b>									
EISENBAHN	99 723	-	15 160	7 829	979	123 691	-	-	123 691
STRASSE	2 343	-	-	127 653	232 304	362 300	50 166	719	412 466
BI-SCHIFF	309	-	-	7 860	941	9 110	13 008	-	22 118
SEE-SCHIFF	-	-	-	47 075	69 927	117 002	-	-	117 002
LUFT	-	-	-	3	12	15	1	-	16
ZUSAMMEN	102 375	-	15 160	190 420	304 163	612 118	63 175	719	675 293
<b>522 GEW. STAHLHALBZEUG</b>									
EISENBAHN	3 992 607	135 926	127 144	209 689	116 475	4 581 841	32 076	30 006	4 613 917
STRASSE	120 934	-	38	15 165	13 507	149 644	377	64	150 021
BI-SCHIFF	29 712	-	15 046	387 244	105 668	537 670	13 929	1 014	551 599
SEE-SCHIFF	-	-	-	20 677	3 940	24 617	-	-	24 617
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	4 143 253	135 926	142 228	632 775	239 590	5 293 772	46 382	31 084	5 340 154
<b>523 SONST. STAHLHALBZEUG</b>									
EISENBAHN	4 752	-	2 672	690	1 629	9 743	354	-	10 097
STRASSE	3 419	-	-	3 307	632	7 358	-	-	7 358
BI-SCHIFF	149	-	-	13 004	25	13 178	7 245	-	20 423
SEE-SCHIFF	-	-	-	59 085	71 220	130 305	-	-	130 305
LUFT	-	-	-	70	8	77	16	-	94
ZUSAMMEN	8 320	-	2 672	76 156	73 514	160 661	7 615	-	168 277
<b>531 STAB-, FORMSTAHL</b>									
EISENBAHN	854 860	3 074	135 570	116 834	280 777	1 391 115	39 768	11 913	1 430 883
STRASSE	590 584	-	-	142 508	252 064	985 156	28 149	1 582	1 013 305
BI-SCHIFF	51 244	-	4 162	162 509	116 121	334 036	81 454	2 369	415 490
SEE-SCHIFF	546	-	-	200 128	57 825	258 499	-	-	258 499
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1
ZUSAMMEN	1 497 234	3 074	139 732	621 980	706 787	2 968 807	149 371	15 864	3 118 178

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR 587 634 106 928 226 559 89 644	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT 1 010 765	GESAMTVERKEHR EINSchl. DURCHGANGSVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST) 595 867 106 831 241 750 89 644	1.VJ 1987
		V	E	V	E				
535 WALZDRAHT									
EISENBAHN	385 745	-	59 597	65 346	76 946	587 634	8 233	-	595 867
STRASSE	48 092	-	-	25 185	33 651	106 928	1 903	63	106 831
BI-SCHIFF	83 215	-	3 559	69 471	70 314	226 559	15 191	-	241 750
SEE-SCHIFF	-	-	-	86 355	3 289	89 644	-	-	89 644
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	517 052	-	63 156	246 357	184 200	1 010 765	25 327	63	1 036 092
536 SONST. EISENDRAHT									
EISENBAHN	6 371	1 385	3 239	3 070	9 663	23 726	1 918	32	25 646
STRASSE	86 450	-	-	85 901	103 559	275 810	27 405	1 895	303 315
BI-SCHIFF	-	-	-	7 515	722	8 237	8 693	-	16 930
SEE-SCHIFF	85	-	-	21 054	7 892	29 031	-	-	29 031
LUFT	-	-	-	-	0	3	0	-	3
ZUSAMMEN	92 906	1 385	3 239	117 543	121 836	336 909	38 016	1 927	374 925
537 SCHIENENOBERBAUMAT.									
EISENBAHN	32 152	6 485	-	12 838	3 038	54 513	4 010	122	58 523
STRASSE	2 563	-	-	5 521	1 733	9 817	492	68	10 309
BI-SCHIFF	352	-	-	1 662	-	2 014	137	-	2 151
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 771	908	2 679	-	-	2 679
LUFT	-	-	-	0	0	1	-	-	1
ZUSAMMEN	35 067	6 485	-	21 792	5 679	69 024	4 639	190	73 663
541 STAHLBLECHE									
EISENBAHN	1 348 652	18 990	227 592	274 291	408 170	2 277 695	109 196	20 964	2 386 891
STRASSE	911 179	-	-	261 534	420 409	1 593 122	44 530	133	1 637 652
BI-SCHIFF	43 684	-	5 344	404 526	244 929	698 483	120 636	-	819 119
SEE-SCHIFF	-	-	17	887 528	83 548	971 093	-	-	971 093
LUFT	-	-	-	1	0	1	1	-	2
ZUSAMMEN	2 303 515	18 990	232 953	1 827 880	1 157 056	5 540 394	274 363	21 097	5 814 757
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH									
EISENBAHN	382 017	39 536	2 710	91 573	38 650	554 486	24 651	580	579 137
STRASSE	275 100	-	22	137 663	90 885	503 670	10 649	46	514 319
BI-SCHIFF	11 599	1 420	-	31 667	7 995	52 681	6 341	-	59 022
SEE-SCHIFF	21	-	-	39 059	6 285	45 365	-	-	45 365
LUFT	-	-	-	18	0	18	-	-	18
ZUSAMMEN	668 737	40 956	2 732	299 980	143 815	1 156 220	41 641	626	1 197 861
551 ROHRE U. AE.									
EISENBAHN	716 780	12 346	14 579	102 316	26 665	872 686	30 904	11 815	903 590
STRASSE	358 549	-	8	140 294	171 303	670 154	45 310	1 329	715 464
BI-SCHIFF	530	-	685	45 910	8 036	55 163	20 049	-	75 212
SEE-SCHIFF	-	-	17	446 513	18 945	465 475	-	-	465 475
LUFT	-	-	-	76	18	93	28	-	122
ZUSAMMEN	1 075 859	12 346	15 289	735 109	224 969	2 063 571	96 291	13 144	2 159 863
552 GIESSEREIERZGN. U. AE.									
EISENBAHN	85 856	183	5 292	4 172	2 191	97 694	1 194	915	98 888
STRASSE	254 359	60	15	24 083	29 139	307 656	4 271	614	311 927
BI-SCHIFF	763	22	-	411	-	1 196	2 177	-	3 373
SEE-SCHIFF	-	-	-	10 739	993	11 732	-	-	11 732
LUFT	-	-	-	11	5	17	5	-	21
ZUSAMMEN	340 978	265	5 307	39 416	32 328	418 295	7 647	1 529	425 941
561 KUPFER, -LEG.									
EISENBAHN	26 581	14 215	652	2 354	9 570	53 372	4 203	1 728	57 575
STRASSE	39 305	62	-	27 642	56 955	123 964	9 660	239	133 624
BI-SCHIFF	15 738	501	-	3 052	9 000	28 291	-	-	29 084
SEE-SCHIFF	-	-	-	26 588	50 451	77 036	-	-	77 036
LUFT	-	-	-	9	2	11	12	-	23
ZUSAMMEN	81 624	14 778	652	59 642	125 978	282 674	14 668	1 967	297 342
562 ALUMINIUM, -LEG.									
EISENBAHN	51 468	869	1 310	9 360	12 055	75 062	7 606	4 258	82 668
STRASSE	127 777	-	19	95 913	148 764	372 473	51 139	2 639	423 612
BI-SCHIFF	99	-	-	8 716	73 251	82 066	46 542	5 113	128 608
SEE-SCHIFF	44	-	-	24 492	12 650	37 386	-	-	37 386
LUFT	-	-	-	64	14	77	7	-	84
ZUSAMMEN	179 388	869	1 329	136 545	246 934	567 064	105 294	12 010	672 358

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1987
		V	E	V	E				
563 BLEI,-LEG.									
EISENBAHN	13 930	581	300	51	425	15 287	3 711	2 519	18 998
STRASSE	21 513	-	-	11 786	19 182	52 481	4 655	754	57 136
BI-SCHIFF	7 390	2 001	1 108	415	4 397	15 311	2 094	851	17 405
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 184	5 684	7 868	-	-	7 868
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1
ZUSAMMEN	42 833	2 582	1 408	14 436	29 689	90 948	10 460	4 124	101 408
564 ZINK,-LEG.									
EISENBAHN	15 437	1 793	-	3 350	2 471	23 051	474	307	23 525
STRASSE	28 917	-	-	12 454	47 817	89 188	8 003	410	97 191
BI-SCHIFF	5 538	167	-	1 428	3 158	10 291	4 475	1 922	14 766
SEE-SCHIFF	704	-	-	6 090	5 366	12 162	-	-	12 162
LUFT	-	-	-	2	1	3	1	-	4
ZUSAMMEN	50 596	1 960	-	23 324	58 815	134 695	12 953	2 639	147 648
565 SONST.NE-METALLE									
EISENBAHN	1 638	521	60	918	499	3 636	3 228	556	6 864
STRASSE	12 460	73	44	21 620	41 206	75 403	17 225	347	92 628
BI-SCHIFF	4 825	-	-	882	4 340	10 047	1 635	-	11 682
SEE-SCHIFF	16	-	-	5 634	10 122	15 772	-	-	15 772
LUFT	-	-	-	71	46	117	81	-	198
ZUSAMMEN	18 939	594	104	29 125	56 213	104 975	22 169	903	127 144
568 NE-METALLHALBZEUG									
EISENBAHN	59 625	2 913	569	19 729	7 170	90 006	6 116	1 243	96 122
STRASSE	192 679	-	74	115 058	105 089	412 900	34 715	929	447 615
BI-SCHIFF	6 732	-	-	10 970	135	17 837	1 127	-	18 964
SEE-SCHIFF	-	-	-	38 749	11 895	50 644	-	-	50 644
LUFT	-	-	-	185	49	234	25	-	260
ZUSAMMEN	259 036	2 913	643	184 691	124 338	571 621	41 983	2 172	613 605
611 INDUSTRIESAND									
EISENBAHN	355 254	256	-	44 078	2 920	402 508	310	-	402 818
STRASSE	178 328	-	-	25 505	29 512	233 345	700	60	234 045
BI-SCHIFF	29 999	-	-	5 464	27 572	63 035	24 913	-	87 948
SEE-SCHIFF	1 897	-	-	7 018	1 088	10 004	-	-	10 004
LUFT	-	-	-	-	-	-	1	-	1
ZUSAMMEN	565 478	256	-	82 066	61 092	708 892	25 924	60	734 816
612 AND.SAND U.KIES									
EISENBAHN	169 430	-	35 898	3 381	58	208 767	-	-	208 767
STRASSE	652 013	-	60	559 760	186 240	1 398 073	1 675	54	1 399 748
BI-SCHIFF	1 334 464	-	34 975	1 948 835	745 879	4 064 153	197 480	-	4 261 633
SEE-SCHIFF	4 513	-	-	2 784	18 747	26 044	-	-	26 044
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	2 160 420	-	70 933	2 514 760	950 924	5 697 037	199 155	54	5 896 192
613 BIMSSAND,-KIES									
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	8 129	-	-	1 051	360	9 540	313	-	9 853
BI-SCHIFF	17 956	-	1 188	36 514	4 817	60 475	-	-	60 475
SEE-SCHIFF	-	-	-	5	21	26	-	-	26
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0
ZUSAMMEN	26 085	-	1 188	37 570	5 198	70 041	313	-	70 354
614 LEHM, TON									
EISENBAHN	101 294	50	9 479	236 636	19 796	367 256	6 350	406	373 605
STRASSE	234 598	174	543	176 488	86 369	498 172	19 327	1 002	517 499
BI-SCHIFF	44 683	-	-	55 398	175 149	275 230	8 923	3 011	284 153
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 046	25 500	30 546	-	-	30 546
LUFT	-	-	-	0	0	1	2	-	3
ZUSAMMEN	380 575	224	10 022	473 568	306 814	1 171 204	34 602	4 419	1 205 806
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG									
EISENBAHN	251 374	35	125	2 064	2 013	255 611	384	-	255 995
STRASSE	133 506	-	50	56 959	34 273	224 788	1 067	404	225 855
BI-SCHIFF	211 761	-	-	334 142	133 403	679 306	208	-	679 514
SEE-SCHIFF	50	-	-	101	16 915	17 066	-	-	17 066
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	596 691	35	175	393 266	186 604	1 176 771	1 659	404	1 178 430

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB., V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR E		DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987
				DURCHGANGS- VERKEHR INSGESAMT	DER DDR UND BERLIN (OST)		
621 STEIN-, SALINENSALZ							
EISENBAHN	260 312	-	19 113	19 434	82	298 941	1 209
STRASSE	274 290	-	-	93 785	71 211	439 286	6 045
BI-SCHIFF	813 648	-	7 633	145 570	33 375	1 000 226	1 827
SEE-SCHIFF	3 744	-	-	114 715	69 829	188 286	1 296
LUFT	-	-	-	1	0	1	-
ZUSAMMEN	1 351 994	-	26 746	373 505	174 497	1 926 742	9 081
622 SCHWEFELKIES, UNGER.							
EISENBAHN	123 494	-	-	9	-	123 503	-
STRASSE	4	-	-	344	-	348	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	2 408	2 408	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	24	-	24	-
LUFT	-	-	-	18	-	18	-
ZUSAMMEN	123 498	-	-	395	2 408	126 301	-
623 SCHWEFEL							
EISENBAHN	206 721	6 779	657	71 998	376	286 531	-
STRASSE	58	-	-	29	60	147	-
BI-SCHIFF	-	-	-	2 598	39 731	42 329	4 322
SEE-SCHIFF	-	-	-	27 017	6 258	33 275	-
LUFT	-	-	-	0	-	0	-
ZUSAMMEN	206 779	6 779	657	101 642	46 425	362 282	4 322
631 ZERKLEINERTE STEINE							
EISENBAHN	39 172	-	10 849	12 591	3 596	66 208	396
STRASSE	386 471	80	23	103 575	39 421	529 570	2 398
BI-SCHIFF	93 173	-	10 659	121 015	20 559	245 406	3 316
SEE-SCHIFF	812	-	-	1 339	122 939	125 090	-
LUFT	-	-	-	3	0	3	-
ZUSAMMEN	519 628	80	21 531	238 523	186 515	966 277	6 110
632 NATURWERKSTEINE							
EISENBAHN	7 169	-	243	573	14 484	22 469	61
STRASSE	100 644	-	-	41 450	90 573	232 667	14 478
BI-SCHIFF	21 933	-	-	263 613	14 038	319 584	8 670
SEE-SCHIFF	2	-	-	5 779	20 086	25 877	-
LUFT	-	-	-	7	3	10	8
ZUSAMMEN	129 746	-	243	331 422	139 194	600 607	23 217
633 GIPS-U.KALKSTEIN							
EISENBAHN	1 379 133	-	57	11 231	35 230	1 425 651	3 921
STRASSE	483 092	-	316	54 559	159 966	697 933	1 263
BI-SCHIFF	72 130	-	902	19 700	71 556	164 286	14 478
SEE-SCHIFF	2 999	-	-	6 610	14 141	23 750	-
LUFT	-	-	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	1 937 354	-	1 275	92 100	280 894	2 311 623	12 944
634 KREIDE							
EISENBAHN	77 253	864	86	3 888	26 695	108 786	3 370
STRASSE	14 430	-	-	9 291	47 966	71 687	1 093
BI-SCHIFF	-	-	-	-	13 820	13 820	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	8 438	16 915	25 353	-
LUFT	-	-	-	0	0	0	-
ZUSAMMEN	91 683	864	86	21 617	105 396	219 646	4 463
639 SONST.ROHMINERALIEN							
EISENBAHN	536 036	46	177	11 806	8 848	556 913	5 503
STRASSE	220 784	-	772	349 114	143 883	714 583	32 576
BI-SCHIFF	87 062	341 603	1 817	78 102	308 568	817 152	15 159
SEE-SCHIFF	1 473	204	-	44 161	89 540	135 378	-
LUFT	-	-	-	24	10	34	19
ZUSAMMEN	845 355	341 653	2 766	483 207	550 849	2 224 030	53 257
641 ZEMENT							
EISENBAHN	155 618	-	5 451	1 280	5 718	168 037	133
STRASSE	570 147	-	1 198	199 046	98 005	868 396	5 417
BI-SCHIFF	38 982	-	-	78 197	56 232	173 411	-
SEE-SCHIFF	501	-	-	27 676	5 877	34 054	-
LUFT	-	-	-	0	0	0	2
ZUSAMMEN	765 248	-	6 649	306 169	165 832	1 243 898	5 552
							1 827
							1 249 450

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E			GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DER DDR UND BERLIN (OST)	1.VJ 1987
			V	E	INSGESAMT				
642 KALK									
EISENBAHN	540 461	-	1 695	3 578	36 308	582 042	-	-	582 042
STRASSE	200 451	-	-	82 537	66 456	349 444	500	74	349 944
BI-SCHIFF	900	-	-	21 797	6 953	25 650	-	-	29 650
SEE-SCHIFF	50	-	-	739	348	1 137	-	-	1 137
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	0	0
ZUSAMMEN	741 862	-	1 695	108 651	110 065	962 273	500	74	962 773
650 GIPS									
EISENBAHN	34 268	-	567	1 596	-	36 431	-	-	36 431
STRASSE	156 332	-	-	32 490	17 536	206 358	1 277	299	207 635
BI-SCHIFF	4 068	-	-	76 125	22 287	102 480	-	-	102 480
SEE-SCHIFF	-	-	-	11 747	231	11 978	-	-	11 978
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	0	0
ZUSAMMEN	194 668	-	567	121 958	40 054	357 247	1 277	299	358 524
691 STEINERZGN.									
EISENBAHN	50 409	-	7 991	4 590	5 991	68 981	1 728	12	70 709
STRASSE	1 240 962	7	825	292 981	202 163	1 736 938	22 170	1 229	1 759 108
BI-SCHIFF	6 924	-	2 441	1 876	37 987	49 228	2 380	-	51 608
SEE-SCHIFF	3 730	-	-	22 611	22 545	48 886	-	-	48 886
LUFT	-	-	-	13	0	14	4	-	18
ZUSAMMEN	1 302 025	7	11 257	322 071	266 686	1 904 047	26 282	1 241	1 930 329
692 KERAM. BAUSTOFFE									
EISENBAHN	67 494	-	2 120	22 306	35 757	127 677	5 485	-	133 162
STRASSE	597 842	7	193	227 684	227 898	1 053 624	42 626	526	1 096 250
BI-SCHIFF	1 951	-	-	5 741	8 161	15 853	-	-	15 853
SEE-SCHIFF	476	-	174	91 593	12 338	104 581	-	-	104 581
LUFT	-	-	-	5	7	12	7	-	19
ZUSAMMEN	667 763	7	2 487	347 329	284 161	1 301 747	48 118	826	1 349 865
711 NAT. NATRONALPETER									
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	275	-	-	-	-	275	136	61	411
BI-SCHIFF	2 636	-	-	-	3 351	5 987	-	-	5 987
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	14 313	14 313	-	-	14 313
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 911	-	-	-	17 664	20 575	136	61	20 711
712 ROHPHOSPHATE									
EISENBAHN	29 659	-	-	72 168	-	101 827	25	-	101 852
STRASSE	1 390	-	-	5	517	1 912	-	-	1 912
BI-SCHIFF	568	-	-	25 631	200 657	226 856	44 196	-	271 052
SEE-SCHIFF	642	-	-	568	109 010	110 240	-	-	110 240
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 259	-	-	98 392	310 184	440 635	44 221	-	485 056
713 KALIROHSALZE									
EISENBAHN	189 435	-	7 473	13 887	-	210 795	-	-	210 795
STRASSE	4 813	-	-	230	18	5 061	-	-	5 061
BI-SCHIFF	7 256	-	1 169	5 799	1 508	15 732	-	-	15 732
SEE-SCHIFF	-	-	-	27 388	-	27 388	-	-	27 388
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	201 504	-	8 642	47 304	1 526	258 976	-	-	258 976
719 NAT. NICHTMIN. DUENGER									
EISENBAHN	2 997	-	1 664	328	870	5 859	-	-	5 859
STRASSE	48 232	-	-	31 744	9 476	89 452	530	-	89 982
BI-SCHIFF	-	-	-	750	-	750	-	-	750
SEE-SCHIFF	-	-	-	110	9 900	10 010	-	-	10 010
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 229	-	1 664	32 932	20 246	106 071	530	-	106 601
721 PHOSPHATSCHLACKEN									
EISENBAHN	11 362	-	-	-	25 454	36 816	2 275	-	39 091
STRASSE	1 200	-	-	3 080	44 112	48 392	2 376	-	50 768
BI-SCHIFF	-	-	-	-	3 804	3 804	-	-	3 804
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 562	-	-	3 080	73 370	89 012	4 651	-	93 663

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V = E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987
			V	E			
722 AND. PHOSPHATDUENGER							
EISENBAHN	13 162	5 328	-	5 794	7 079	31 363	588
STRASSE	72 864	-	216	563	801	74 444	141
BI-SCHIFF	8 473	-	-	5 457	24 413	36 343	3 701
SEE-SCHIFF	8 733	-	-	4 191	59 654	72 578	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	103 232	5 328	216	16 005	91 947	216 728	4 431
723 KALIDIENGEMITTEL							
EISENBAHN	763 556	-	33 729	51 808	3 781	852 884	1 752
STRASSE	40 297	-	35	2 245	899	43 476	131
BI-SCHIFF	16 305	-	3 722	73 233	6 593	99 853	45 102
SEE-SCHIFF	-	-	-	387 496	8 023	395 519	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	820 158	-	37 486	514 782	19 306	1 391 732	46 985
724 STICKSTOFFDUENGER							
EISENBAHN	229 112	14	55 531	29 331	106 146	420 134	11 727
STRASSE	22 067	-	-	19 044	13 625	54 736	1 401
BI-SCHIFF	115 173	-	1 043	174 091	219 600	509 907	8 189
SEE-SCHIFF	8 462	-	-	88 854	87 278	184 594	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	374 614	14	56 574	311 321	426 649	1 169 372	21 317
729 MISCHDUENGER U.AE.							
EISENBAHN	222 385	-	-	59 390	55 910	337 685	1 125
STRASSE	185 827	-	-	56 722	121 122	363 671	4 032
BI-SCHIFF	135 192	-	-	246 617	256 548	638 357	23 515
SEE-SCHIFF	12 693	-	-	41 076	184 614	238 383	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	556 097	-	-	403 806	618 195	1 578 098	28 672
811 SCHWEFELSAURE							
EISENBAHN	103 649	-	799	3 420	4 579	112 447	-
STRASSE	49 445	-	-	20 857	13 224	63 526	370
BI-SCHIFF	74 518	-	-	150 269	18 431	243 218	-
SEE-SCHIFF	11 870	-	-	66 328	8	76 206	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	235 482	-	799	240 874	36 242	517 397	370
812 AETZNATRON							
EISENBAHN	169 523	14 459	6 604	35 905	3 303	229 794	996
STRASSE	107 990	-	135	26 210	37 501	172 136	1 597
BI-SCHIFF	106 122	-	-	77 041	22 475	207 638	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	149 184	150	149 334	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	385 635	14 459	6 739	288 340	63 729	758 902	2 595
813 NATRIUMKARBONAT							
EISENBAHN	82 583	-	13 008	24 764	5 714	126 069	2 898
STRASSE	47 479	1 438	3 020	20 907	12 609	85 453	4 983
BI-SCHIFF	311	-	-	38 745	1 780	40 836	1 267
SEE-SCHIFF	-	-	17	10 582	40	10 639	-
LUFT	-	-	-	0	0	0	-
ZUSAMMEN	130 373	1 438	16 045	94 998	20 143	262 997	9 148
814 KALZIUMKARBID							
EISENBAHN	40 310	138	-	10 036	948	51 432	-
STRASSE	12 172	-	-	3 672	1 039	16 883	373
BI-SCHIFF	-	-	-	-	864	864	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 927	7 638	13 565	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	52 482	138	-	19 635	10 489	62 744	373
819 SONST. CHEM. GRUNDST.							
EISENBAHN	1 339 226	85 355	88 688	319 508	387 733	2 190 510	139 390
STRASSE	804 200	3 597	3 340	682 807	600 176	2 093 820	197 064
BI-SCHIFF	544 291	-	-	804 806	711 326	2 060 423	80 679
SEE-SCHIFF	373	-	1 440	650 862	372 591	1 025 266	-
LUFT	-	-	-	1 530	152	1 682	429
ZUSAMMEN	2 688 090	88 952	93 468	2 459 213	2 041 978	7 371 701	417 562
							74 391
							7 789 263

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V + E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR E	GESAMTVERK.		DURCHGANGSVERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987	
				V	E			INSGESAMT	DER DDR UND BERLIN (OST)
820 ALUMINIUMOXID									
EISENBAHN	73 710	18 815	-	46 080	27 315	165 920	9 541	-	175 461
STRASSE	16 292	-	-	27 240	3 049	48 581	289	-	48 870
BI-SCHIFF	39 530	-	-	7 828	103 566	150 924	44 447	-	195 371
SEE-SCHIFF	-	-	-	8 264	514	8 778	-	-	8 778
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	131 532	18 815	-	89 412	134 444	374 203	54 277	-	428 480
831 BENZOL									
EISENBAHN	-	-	42	-	-	42	-	-	42
STRASSE	10 401	-	-	208	2 991	13 600	-	-	13 600
BI-SCHIFF	91 305	-	-	-	83 205	174 510	-	-	174 510
SEE-SCHIFF	-	-	-	31 724	4 353	36 077	-	-	36 077
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	101 706	-	42	31 932	90 549	224 229	-	-	224 228
839 TEER, PECH U. AE.									
EISENBAHN	139 096	1 298	72 459	29 774	28 037	270 664	8 469	3 043	279 133
STRASSE	40 463	-	167	30 041	45 017	115 688	3 353	-	119 041
BI-SCHIFF	57 874	-	-	26 850	67 780	152 504	371	-	152 875
SEE-SCHIFF	-	-	-	35 847	5 641	41 488	-	-	41 488
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0
ZUSAMMEN	237 433	1 298	72 626	122 512	146 475	580 344	12 193	3 043	592 537
841 ZELLSTOFF									
EISENBAHN	313 757	7 677	188	62 404	54 435	438 461	71 925	1 101	510 386
STRASSE	60 295	-	-	44 392	83 538	188 225	12 044	46	200 269
BI-SCHIFF	153 430	-	-	4 719	228 657	386 806	69 042	-	455 848
SEE-SCHIFF	4 747	-	-	66 138	600 304	671 189	-	-	671 189
LUFT	-	-	-	0	0	1	-	-	1
ZUSAMMEN	532 229	7 677	188	177 653	966 934	1 684 682	153 012	1 147	1 837 693
842 ALTPAPIER									
EISENBAHN	39 312	-	404	30 443	1 839	71 998	7 482	-	79 480
STRASSE	368 661	-	-	209 524	107 077	685 262	10 930	-	696 192
BI-SCHIFF	-	-	-	-	834	834	-	-	834
SEE-SCHIFF	52	-	-	12 662	13 776	26 490	-	-	26 490
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	408 025	-	404	252 629	123 526	784 584	18 412	-	802 996
891 KUNSTSTOFFE									
EISENBAHN	158 945	9 036	1 413	39 752	37 647	246 793	17 740	245	264 533
STRASSE	561 523	64	894	760 995	773 515	2 096 991	311 251	18 068	2 408 242
BI-SCHIFF	108	-	-	11 287	11 406	22 801	4 494	-	27 295
SEE-SCHIFF	137	-	948	172 569	64 820	238 474	-	-	238 474
LUFT	-	-	-	348	97	445	90	-	535
ZUSAMMEN	720 713	9 100	3 255	984 951	887 485	2 605 504	333 575	18 313	2 939 079
892 FARBEN, GERBSTOFFE									
EISENBAHN	10 665	1 264	20	11 733	551	24 233	622	-	24 855
STRASSE	231 812	-	130	95 893	42 607	370 442	21 149	827	391 591
BI-SCHIFF	308	-	-	1 444	109	1 861	57	-	1 918
SEE-SCHIFF	29	-	-	31 784	5 911	37 724	-	-	37 724
LUFT	-	-	-	87	18	105	39	-	145
ZUSAMMEN	242 814	1 264	150	140 941	49 196	434 365	21 867	827	456 233
893 PHARMAZ. ERZGN. U. AE.									
EISENBAHN	39 674	592	711	2 590	1 250	44 817	1 889	86	46 706
STRASSE	530 825	264	-	140 592	99 830	771 511	33 155	651	804 666
BI-SCHIFF	28	-	-	4 186	2 605	6 819	124	-	6 943
SEE-SCHIFF	7	-	16	29 216	10 305	39 544	-	-	39 544
LUFT	-	-	-	1 213	393	1 605	731	-	2 337
ZUSAMMEN	570 534	856	727	177 797	114 383	864 296	35 899	737	900 196
894 SPRENGSTOFF, MUNITION									
EISENBAHN	11 150	-	484	1 079	2 519	15 232	2 956	126	18 188
STRASSE	2 633	-	-	974	234	3 841	252	20	4 093
BI-SCHIFF	584	-	-	-	-	584	-	-	584
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 006	3 422	8 428	-	-	8 428
LUFT	-	-	-	26	1	27	5	-	32
ZUSAMMEN	14 367	-	484	7 085	6 176	28 112	3 213	146	31 325

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987
		V	E	V	E			
<b>895 STAERKE, KLEBER</b>								
EISENBAHN	28 817	411	-	2 731	1 848	33 807	.1 167	- 34 974
STRASSE	59 838	-	234	33 453	65 486	159 011	17 853	- 176 864
BI-SCHIFF	8 697	-	-	557	2 318	11 572	-	- 11 572
SEE-SCHIFF	-	-	-	20 859	3 706	24 565	-	- 24 565
LUFT	-	-	-	6	4	10	10	- 20
ZUSAMMEN	97 352	411	234	57 606	73 362	228 965	19 030	- 247 995
<b>896 SONST. CHEM. ERZGN.</b>								
EISENBAHN	448 484	21 246	13 417	138 841	53 211	672 199	76 572	45 580 746 771
STRASSE	1 665 138	10 686	3 448	825 242	479 980	2 984 494	193 992	15 612 3 178 486
BI-SCHIFF	7 786	-	-	24 477	27 771	60 034	5 929	367 65 963
SEE-SCHIFF	5 791	-	1 016	336 704	89 830	433 341	-	- 433 341
LUFT	-	-	-	3 462	326	3 788	642	- 4 430
ZUSAMMEN	2 127 199	31 932	17 881	1 325 726	651 118	4 153 856	277 135	31 579 4 430 991
<b>910 FAHRZEUGE</b>								
EISENBAHN	1 133 172	9 034	642	462 986	145 209	1 751 043	88 456	5 023 1 839 499
STRASSE	1 440 168	45	174	707 513	440 997	2 588 897	110 212	1 234 2 699 109
BI-SCHIFF	619	-	-	27 793	10 320	38 732	122	- 38 854
SEE-SCHIFF	2 671	-	-	463 933	199 256	665 860	-	- 665 860
LUFT	-	-	-	5 539	1 877	7 416	1 503	- 8 920
ZUSAMMEN	2 576 630	9 079	816	1 667 764	797 659	5 051 948	200 293	6 257 5 252 242
<b>920 LANDMASCHINEN</b>								
EISENBAHN	31 248	15	249	20 061	9 951	61 524	8 385	296 69 909
STRASSE	58 422	-	-	41 650	21 268	121 340	9 806	211 131 146
BI-SCHIFF	-	-	-	12 934	1 067	14 001	11	- 14 012
SEE-SCHIFF	4	-	-	32 785	11 205	43 994	-	- 43 994
LUFT	-	-	-	21	17	38	44	- 82
ZUSAMMEN	89 674	15	249	107 451	43 508	240 897	18 246	507 259 143
<b>931 ELEKTROERZGN.</b>								
EISENBAHN	36 347	5 083	213	16 460	11 503	69 606	13 851	2 344 83 557
STRASSE	456 852	-	36	182 231	159 157	798 276	79 145	5 788 877 421
BI-SCHIFF	1 465	-	1 052	6 564	37 207	46 288	1 659	- 47 947
SEE-SCHIFF	42	-	603	99 550	70 379	170 574	-	- 170 574
LUFT	-	-	-	5 835	3 635	9 469	1 884	- 11 353
ZUSAMMEN	494 706	5 083	1 904	310 640	281 881	1 094 213	96 639	8 142 1 190 852
<b>939 SONST. MASCHINEN ANG.</b>								
EISENBAHN	185 652	3 134	2 644	71 622	51 845	314 897	23 713	2 500 338 610
STRASSE	342 360	125	291	541 366	352 426	1 236 568	181 322	9 428 1 417 890
BI-SCHIFF	7 518	-	161	14 289	8 800	30 768	9 595	- 40 363
SEE-SCHIFF	592	52	1 853	364 226	95 149	461 872	-	- 461 872
LUFT	-	-	-	13 914	3 138	17 052	3 341	- 20 393
ZUSAMMEN	536 122	3 311	4 949	1 005 417	511 358	2 061 157	217 971	11 928 2 279 128
<b>941 BAUTEILE A. METALL</b>								
EISENBAHN	23 252	-	3 916	786	2 980	30 834	1 264	30 32 198
STRASSE	149 305	-	-	40 806	48 413	238 524	12 842	727 251 366
BI-SCHIFF	2 448	-	-	9 565	1 830	13 843	6 121	- 19 964
SEE-SCHIFF	458	-	-	27 242	2 781	30 481	-	- 30 481
LUFT	-	-	-	67	13	81	18	- 98
ZUSAMMEN	175 463	-	3 916	78 466	56 017	313 863	20 245	757 334 108
<b>949 EBM-WAREN</b>								
EISENBAHN	126 615	2 190	4 462	17 432	14 657	165 556	7 690	1 219 173 246
STRASSE	1 288 624	94	515	260 935	229 081	1 779 249	63 541	3 179 1 842 790
BI-SCHIFF	4 310	-	-	6 439	2 399	13 148	12 531	- 25 679
SEE-SCHIFF	49	-	26	77 487	40 981	118 543	-	- 118 543
LUFT	-	-	-	952	351	1 303	337	- 1 640
ZUSAMMEN	1 419 598	2 284	5 003	363 245	287 669	2 077 799	84 099	4 398 2 161 898
<b>951 GLAS</b>								
EISENBAHN	72 852	68	1 695	17 369	12 857	104 841	14 366	164 119 207
STRASSE	595 770	250	2 169	132 542	181 440	912 171	54 045	8 632 966 216
BI-SCHIFF	8 419	-	-	1 428	10 409	20 256	180	- 20 436
SEE-SCHIFF	68	-	288	51 968	6 833	59 157	-	- 59 157
LUFT	-	-	-	12	3	15	5	- 20
ZUSAMMEN	677 109	318	4 152	203 319	211 542	1 096 440	68 596	8 796 1 165 036

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB., V + E	TONNEN		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1987			
		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E						
952 GLAS-U.A. MIN. ERZGN.									
EISENBAHN	43 408	184	521	7 062	9 293	60 468	4 554		
STRASSE	282 300	-	65	164 077	118 100	564 542	35 286		
BI-SCHIFF	208	-	-	1 002	1 810	3 020	429		
SEE-SCHIFF	57	-	90	32 371	15 850	48 368	-		
LUFT	-	-	-	378	98	476	113		
ZUSAMMEN	325 973	184	676	204 890	145 151	676 874	40 382		
961 LEDER, ZUGER, PELZFELL									
EISENBAHN	1 437	-	107	635	491	2 670	1 329		
STRASSE	10 934	-	14	13 973	8 731	33 652	7 633		
BI-SCHIFF	9	-	-	31	36	76	-		
SEE-SCHIFF	19	-	12	3 467	3 219	6 717	-		
LUFT	-	-	-	136	1 027	1 164	705		
ZUSAMMEN	12 399	-	133	18 242	13 604	44 279	9 667		
962 GARNE, GEWEBE U. AE.									
EISENBAHN	11 742	1 563	548	2 016	4 096	19 965	2 549		
STRASSE	253 022	33	63	243 959	263 365	760 442	120 521		
BI-SCHIFF	-	-	-	459	503	962	125		
SEE-SCHIFF	-	386	328	42 620	70 456	113 790	-		
LUFT	-	-	-	1 981	3 205	5 186	1 801		
ZUSAMMEN	264 764	1 982	939	291 035	341 625	900 345	124 996		
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE									
EISENBAHN	22 753	1 215	24	7 888	5 566	37 446	1 731		
STRASSE	32 345	-	-	36 750	98 078	167 173	33 265		
BI-SCHIFF	-	-	-	105	362	467	87		
SEE-SCHIFF	186	140	8	33 025	82 984	116 343	-		
LUFT	-	-	-	1 052	8 250	9 302	4 334		
ZUSAMMEN	55 284	1 355	32	78 820	195 240	330 731	39 417		
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.									
EISENBAHN	16 932	304	707	3 076	4 178	25 197	5 450		
STRASSE	191 955	-	98	90 819	104 239	387 111	43 323		
BI-SCHIFF	19	-	-	2 483	2 765	5 267	33		
SEE-SCHIFF	-	-	78	46 231	18 010	64 319	-		
LUFT	-	-	-	458	72	531	45		
ZUSAMMEN	208 906	304	883	143 067	129 264	482 425	48 851		
972 PAPIER, PAPPE									
EISENBAHN	289 186	3 008	1 681	48 986	141 241	494 112	165 043		
STRASSE	1 609 829	30	205	815 518	758 303	3 183 885	241 055		
BI-SCHIFF	19 331	-	1 557	5 266	29 400	55 554	2 934		
SEE-SCHIFF	136	-	3	243 063	885 258	1 128 460	-		
LUFT	-	-	-	69	7	76	20		
ZUSAMMEN	1 928 482	3 038	3 446	1 112 912	1 814 209	4 862 087	409 052		
973 PAPIER-, PAPPEWAREN									
EISENBAHN	30 936	2 147	3 304	16 645	5 814	58 846	1 453		
STRASSE	700 557	46	40	132 639	80 778	914 060	28 295		
BI-SCHIFF	673	-	-	1 272	851	2 796	472		
SEE-SCHIFF	19	-	-	20 356	22 122	42 497	-		
LUFT	-	-	-	355	47	402	60		
ZUSAMMEN	732 185	2 193	3 344	171 267	109 612	1 018 601	30 280		
974 DRUCKEREIERZGN.									
EISENBAHN	3 898	-	1	605	29	4 533	5		
STRASSE	314 959	-	-	80 317	30 594	425 870	10 709		
BI-SCHIFF	-	-	-	1	21	22	6		
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 369	2 816	15 185	-		
LUFT	-	-	-	3 330	2 072	5 402	919		
ZUSAMMEN	318 857	-	1	96 622	35 532	451 012	11 639		
975 MOEBEL									
EISENBAHN	43 463	-	1 023	3 842	42 705	91 033	7 140		
STRASSE	436 679	-	-	158 913	126 951	722 543	68 380		
BI-SCHIFF	10	-	-	515	221	746	46		
SEE-SCHIFF	207	-	152	79 990	32 505	112 854	-		
LUFT	-	-	-	151	63	214	75		
ZUSAMMEN	480 359	-	1 175	243 411	202 445	927 390	75 641		
-									

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGEB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR 1. VJ 1987	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST) 1. VJ 1987	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1987
		V	E	V	E			
<b>976 HOLZ-U. KORKWAREN</b>								
EISENBAHN	34 814	8 939	5 215	8 820	19 682	77 470	32 552	3 440 110 022
STRASSE	1 058 730	29	-	217 737	335 084	1 611 580	47 145	1 705 1 658 725
BI-SCHIFF	4 987	-	-	1 459	2 057	8 543	78	- 8 621
SEE-SCHIFF	27	13	-	17 807	57 577	75 424	-	- 75 424
LUFT	-	-	-	31	45	76	25	- 101
ZUSAMMEN	1 098 558	8 981	5 215	245 854	414 486	1 773 093	79 800	5 145 1 852 893
<b>979 SONST. FERTIGWAREN</b>								
EISENBAHN	45 539	192	566	5 885	10 725	62 907	3 843	1 068 66 750
STRASSE	1 554 663	451	467	339 288	340 240	2 235 109	117 769	6 626 2 352 878
BI-SCHIFF	549	-	-	986	1 607	3 142	192	- 3 334
SEE-SCHIFF	233	23	42	102 407	119 498	222 203	-	- 222 203
LUFT	-	-	-	2 532	1 922	4 454	1 447	- 5 901
ZUSAMMEN	1 600 984	666	1 075	451 098	473 992	2 527 815	123 251	7 694 2 651 066
<b>991 GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>								
EISENBAHN	280 022	1 983	2 224	33 168	100 956	418 353	17 937	229 436 290
STRASSE	1 398 126	-	138	42 277	119 616	1 560 157	9 376	494 1 569 633
BI-SCHIFF	6 617	-	-	360	65 299	72 276	1 659	- 73 935
SEE-SCHIFF	758	-	-	7 202	13 799	21 769	-	- 21 759
LUFT	-	-	-	19	15	34	7	- 40
ZUSAMMEN	1 685 523	1 983	2 362	83 026	299 685	2 072 579	26 979	723 2 101 557
<b>992 GEBR. BAUGERAETE U.A.</b>								
EISENBAHN	6 833	23	-	237	167	7 280	192	29 7 472
STRASSE	222 214	187	29	20 434	21 266	264 152	5 744	1 007 269 896
BI-SCHIFF	-	-	-	114	-	-	-	- 114
SEE-SCHIFF	762	36	-	1 694	1 468	3 980	-	- 3 980
LUFT	-	-	-	3	10	13	20	- 33
ZUSAMMEN	229 809	246	29	22 482	22 973	275 539	5 956	1 036 281 495
<b>993 UMZUGSGUT</b>								
EISENBAHN	1 466	-	203	122	285	2 076	64	15 2 140
STRASSE	60 422	9	804	9 732	6 313	77 280	2 729	24 80 009
BI-SCHIFF	-	-	-	40	48	88	37	- 125
SEE-SCHIFF	40	2	8	23 305	7 969	31 324	-	- 31 324
LUFT	-	-	-	61	44	105	189	- 293
ZUSAMMEN	61 926	11	1 015	33 260	14 659	110 873	3 019	39 113 891
<b>994 GOLD, MUENZEN</b>								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	14	-	-	198	913	1 125	-	- 1 125
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	439	49	488	-	- 488
LUFT	-	--	-	6	39	44	11	- 55
ZUSAMMEN	14	-	-	643	1 001	1 657	11	- 1 668
<b>999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT)</b>								
EISENBAHN	2 048 250	9 885	6 000	835 802	779 653	3 679 590	478 135	1 055 4 157 725
STRASSE	7 452 983	132	678	456 333	501 430	8 411 556	203 148	3 095 8 614 704
BI-SCHIFF	54 617	-	-	251 635	47 818	354 070	32 039	- 386 109
SEE-SCHIFF	12 040	111	4 999	961 986	1 033 092	2 012 228	-	- 2 012 228
LUFT	-	-	-	27 760	24 341	52 102	10 218	- 62 320
ZUSAMMEN	9 567 890	10 128	11 677	2 533 516	2 386 334	14 509 546	723 540	4 150 15 233 086
<b>ALLE GUETER (1 000 TONNEN)</b>								
EISENBAHN	52 902,3	1 783,3	2 132,6	6 762,3	5 808,7	69 389,2	2 050,0	324,9 71 439,2
STRASSE	54 273,8	20,0	62,1	15 471,3	15 652,5	85 478,7	4 158,1	242,8 69 637,8
BI-SCHIFF	11 509,5	461,2	152,9	9 176,4	21 448,6	42 748,6	2 729,0	37,8 46 477,5
SEE-SCHIFF	412,7	57,2	246,3	10 988,5	21 437,0	33 141,8	-	- 33 141,8
LUFT	-	-	-	76,8	75,0	151,8	34,8	- 186,6
ROHR	2 939,6	-	-	-	10 718,3	13 657,9	-	- 13 657,9
ZUSAMMEN	122 037,9	2 321,7	2 593,9	42 476,3	75 140,1	244 569,0	8 971,9	605,5 253 540,8

## 3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1987

VERKEHRS-ZWEIG	TONNEN									
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
011 FLENSBURG										
EISENBAHN	21 980	48 078	-	2 265	6 403	6 237	28 383	56 580		
STRASSE	219 082	341 137	-	-	67 935	135 221	287 017	476 358		
BI-SCHIFF	380	500	-	-	-	-	380	500		
SEE-SCHIFF	56 023	101 228	-	-	42 793	217 345	98 816	318 573		
ZUSAMMEN	297 465	490 943	-	2 265	117 131	358 803	414 596	852 011		
014 ITZEHOE										
EISENBAHN	270 472	170 422	1 274	9 905	21 474	3 263	293 220	183 590		
STRASSE	391 169	313 854	235	1 090	95 826	55 665	487 230	370 609		
BI-SCHIFF	337 616	132 414	-	5 704	799	1 626	338 415	139 754		
SEE-SCHIFF	34 571	18 504	-	30 568	240 163	1 213 173	274 734	1 262 245		
ZUSAMMEN	1 033 828	635 194	1 509	47 267	358 262	1 273 737	1 393 599	1 956 198		
015 KIEL										
EISENBAHN	20 338	33 741	50	816	13 566	10 027	33 954	44 584		
STRASSE	128 611	174 030	-	42	21 371	30 111	149 982	204 183		
BI-SCHIFF	16 358	57 051	-	-	-	-	16 358	57 051		
SEE-SCHIFF	2 730	10 765	-	14 045	179 010	293 989	181 740	318 799		
ZUSAMMEN	168 037	275 587	50	14 903	213 947	334 127	382 034	624 617		
016 NEUMÜNSTER										
EISENBAHN	31 996	152 625	50	6 912	7 290	4 936	39 336	164 473		
STRASSE	188 016	248 077	110	35	30 222	42 883	218 348	290 995		
BI-SCHIFF	9 666	71 147	-	-	542	-	10 208	71 147		
SEE-SCHIFF	3 864	21 526	-	-	25 961	104 260	29 825	125 786		
ZUSAMMEN	233 542	493 375	160	6 947	64 015	152 079	297 717	652 401		
017 EUTIN										
EISENBAHN	15 102	22 896	-	3 057	3 574	2 190	18 676	28 143		
STRASSE	56 281	106 661	-	-	6 530	7 055	62 811	113 716		
BI-SCHIFF	-	2 805	-	-	-	-	-	2 805		
SEE-SCHIFF	12 773	4 711	-	-	693 523	441 014	706 296	445 725		
ZUSAMMEN	84 156	137 073	-	3 057	703 627	450 259	787 783	590 389		
018 LUEBECK										
EISENBAHN	146 053	223 812	72 191	107 581	105 229	53 471	323 473	384 864		
STRASSE	336 942	242 712	-	2 435	62 401	56 246	399 343	301 393		
BI-SCHIFF	8 915	14 395	-	1 817	-	3 712	8 915	19 924		
SEE-SCHIFF	326	4 277	2 792	-	1 122 401	1 348 366	1 125 519	1 352 643		
ZUSAMMEN	492 236	485 196	74 983	111 833	1 290 031	1 461 795	1 857 250	2 058 824		
019 SEGEBERG/RATZEBURG										
EISENBAHN	21 928	59 242	893	11 208	12 215	8 812	35 036	79 262		
STRASSE	236 029	367 179	387	585	27 399	67 237	263 815	435 001		
BI-SCHIFF	17 856	9 279	-	-	1 230	446	19 086	9 725		
ZUSAMMEN	275 813	435 700	1 280	11 793	40 844	76 495	317 937	523 988		
020 HAMBURG										
EISENBAHN	2 272 857	1 695 516	693 313	687 847	554 924	359 782	3 521 094	2 643 145		
STRASSE	2 260 049	1 451 781	311	585	577 187	693 927	2 837 547	2 146 293		
BI-SCHIFF	645 431	483 082	113 648	40 300	82 168	99 976	841 247	623 358		
SEE-SCHIFF	143 469	74 449	54 448	115 965	4 535 023	8 329 204	4 732 940	8 519 616		
LUFT	-	-	0	0	2 822	5 338	2 822	5 338		
ZUSAMMEN	5 321 806	3 604 828	861 720	844 697	5 752 124	9 488 227	11 935 650	13 937 752		
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	149 600	166 706	19 504	22 477	75 462	16 652	244 566	205 835		
STRASSE	482 958	476 457	29	203	114 320	116 978	597 307	593 638		
BI-SCHIFF	89 130	48 655	-	-	2 406	-	91 536	48 655		
SEE-SCHIFF	3 907	8 621	-	-	287 114	534 106	291 021	542 727		
ZUSAMMEN	725 595	700 439	19 533	22 680	479 302	667 736	1 224 430	1 390 855		
032 UELZEN										
EISENBAHN	227 611	292 278	6 200	25 425	46 773	19 948	280 584	337 652		
STRASSE	602 838	554 523	2 910	1 122	71 295	57 318	677 043	612 963		
BI-SCHIFF	9 019	8 771	-	-	268	800	9 819	9 039		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	839 468	855 572	9 110	26 815	118 868	77 267	967 446	959 654		
033 VERDEN										
EISENBAHN	233 006	70 989	7 896	7 601	30 902	14 773	271 804	93 363		
STRASSE	459 522	521 218	1 006	201	94 095	95 757	554 623	617 176		
BI-SCHIFF	76 051	39 523	-	-	230	8 818	76 281	48 341		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	768 579	631 730	8 902	7 802	125 227	119 348	902 708	758 880		

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR				BERICHTS-VIERTELJAHR			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	
	V	E	V	E	V	E	V	E
041 EMDEN								
EISENBAHN	222 012	175 305	18	-	18 967	2 422	240 997	177 727
STRASSE	167 474	302 453	7	-	62 421	61 266	229 902	363 719
BI-SCHIFF	41 605	116 522	-	-	21 460	106 495	63 065	223 017
SEE-SCHIFF	29 000	24 544	-	-	195 924	375 974	224 924	400 518
ZUSAMMEN	460 091	618 824	25	-	298 772	546 157	758 888	1 164 981
042 OLDDENBURG								
EISENBAHN	498 482	632 154	11 098	3 017	105 033	34 245	614 613	669 416
STRASSE	768 021	774 942	-	102	155 262	120 322	923 283	895 366
BI-SCHIFF	362 321	176 007	-	-	37 422	23 383	399 743	199 390
SEE-SCHIFF	82 762	49 584	-	47 267	918 961	4 305 747	1 001 723	4 402 598
ROHR	2 875 818	-	-	-	-	-	2 875 818	-
ZUSAMMEN	4 587 404	1 632 687	11 098	50 386	1 216 678	4 483 697	5 615 180	6 166 770
043 OSNABRUECK								
EISENBAHN	122 395	414 327	492	2 378	13 498	26 584	136 385	445 269
STRASSE	872 854	867 232	-	-	166 093	151 874	1 038 947	1 049 106
BI-SCHIFF	2 399	62 549	-	241	8 980	147 316	11 379	210 106
ZUSAMMEN	997 648	1 344 108	492	2 619	188 571	357 774	1 186 711	1 704 501
044 EMSLAND								
EISENBAHN	377 936	278 257	411	1 701	16 221	19 303	394 568	299 261
STRASSE	507 984	556 061	62	-	489 218	184 464	997 264	740 525
BI-SCHIFF	89 605	107 199	-	149	34 962	138 191	124 567	245 539
SEE-SCHIFF	2 110	-	-	-	11 374	31 310	13 484	31 310
ROHP	63 757	478 928	-	-	-	-	63 757	478 928
ZUSAMMEN	1 041 392	1 420 445	473	1 850	551 775	373 268	1 593 640	1 795 563
051 BRAUNSCHWEIG								
EISENBAHN	2 819 823	3 800 366	116 321	127 610	269 509	63 682	3 205 653	4 011 658
STRASSE	1 057 254	1 076 747	801	14 117	114 757	148 385	1 172 812	1 239 249
BI-SCHIFF	105 025	367 367	1 420	3 307	34 363	39 528	140 808	410 202
SEE-SCHIFF	736	-	-	-	-	-	736	-
ZUSAMMEN	3 982 838	5 244 480	118 542	145 034	418 629	271 595	4 520 009	5 661 109
052 HANNOVER								
EISENBAHN	535 059	656 643	1 567	10 136	66 272	66 745	602 898	733 524
STRASSE	1 034 894	1 254 116	531	1 680	123 987	183 589	1 159 412	1 439 385
BI-SCHIFF	54 014	82 708	-	-	22 040	47 854	76 054	130 562
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	1 225	1 738	1 225	1 738
ZUSAMMEN	1 623 967	1 993 467	2 098	11 816	213 524	299 926	1 839 589	2 305 209
053 HILDESHEIM								
EISENBAHN	391 842	184 545	678	2 045	13 706	12 409	406 226	198 999
STRASSE	670 156	490 715	14	345	68 929	69 737	739 099	560 797
BI-SCHIFF	41 815	48 263	-	1 630	53 719	28 444	95 634	78 337
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 103 813	723 523	692	4 020	136 354	110 590	1 240 859	838 133
054 GOETTINGEN								
EISENBAHN	109 869	105 628	4 991	21 462	8 543	11 959	123 403	139 049
STRASSE	582 817	562 351	141	11 880	97 463	70 986	680 421	645 217
BI-SCHIFF	21 950	-	-	-	-	-	21 950	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	714 636	667 979	5 132	33 342	106 006	82 945	825 774	784 266
061 BREMEN								
EISENBAHN	673 458	2 254 769	9 801	14 706	222 674	127 138	905 933	2 396 613
STRASSE	1 066 580	794 824	-	27	158 152	179 746	1 224 732	974 597
BI-SCHIFF	327 080	465 262	-	-	38 159	32 475	365 239	497 737
SEE-SCHIFF	18 486	74 200	-	4 372	1 444 512	2 103 360	1 462 998	2 181 932
LUFT	-	-	-	-	337	863	337	863
ZUSAMMEN	2 085 604	3 589 055	9 801	19 105	1 863 834	2 443 582	3 959 239	6 051 742
062 BREMERHAVEN								
EISENBAHN	1 233 063	421 255	1 625	295	76 271	92 179	1 310 959	513 729
STRASSE	187 820	182 871	-	-	31 759	72 038	219 579	254 909
BI-SCHIFF	73 298	118 066	-	-	1 373	16 148	74 671	134 214
SEE-SCHIFF	7 019	16 656	-	34 057	1 291 747	2 139 175	1 298 766	2 189 888
ZUSAMMEN	1 501 200	738 848	1 625	34 352	1 401 150	2 319 540	2 903 975	3 092 740
071 MUENSTER								
EISENBAHN	655 963	180 247	10 310	5 926	108 812	19 538	775 085	205 711
STRASSE	1 100 181	1 269 348	32	1 138	311 295	509 554	1 411 508	1 780 040
BI-SCHIFF	55 224	160 382	-	-	60 571	147 694	115 795	308 076
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 811 368	1 609 977	10 342	7 064	480 678	676 786	2 302 388	2 293 827

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR				BERICHTS-VIERTELJAHR			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	
	V	E	V	E	V	E	V	E
072 WESEL								
EISENBAHN	2 210 358	1 428 082	5 213	2 913	170 347	33 277	2 385 918	1 464 272
STRASSE	608 953	333 488	84	34	450 557	240 858	1 059 594	574 380
BI-SCHIFF	617 254	97 582	-	-	1 680 384	917 467	2 307 638	1 015 049
SEE-SCHIFF	5 327	1 353	-	-	-	-	5 327	1 353
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 441 892	1 860 505	5 297	2 947	2 311 288	1 191 602	5 758 477	3 055 054
081 DUISBURG								
EISENBAHN	3 349 852	2 945 109	12 546	6 145	155 880	46 375	3 518 278	2 997 629
STRASSE	639 676	369 257	153	169	286 514	257 858	928 343	627 284
BI-SCHIFF	1 288 427	479 097	546	4 227	2 214 954	8 047 707	3 503 927	8 531 031
SEE-SCHIFF	4 693	1 250	-	-	-	-	4 693	1 250
ROHR	-	251 635	-	-	-	-	-	251 635
ZUSAMMEN	5 282 648	4 046 348	13 245	10 541	2 659 348	8 351 940	7 955 241	12 408 829
082 ESSEN								
EISENBAHN	9 887 625	7 022 438	136 108	41 051	623 578	216 564	10 647 311	7 280 053
STRASSE	1 906 895	1 327 682	1 209	1 017	638 284	595 466	2 546 388	1 924 165
BI-SCHIFF	1 273 076	254 982	671	10 459	741 222	702 219	2 014 969	967 660
SEE-SCHIFF	1 000	-	-	-	-	-	1 000	-
ROHR	-	1 242 530	-	-	-	-	-	2 409 620
ZUSAMMEN	13 068 596	9 847 632	137 988	52 527	2 003 084	2 681 339	15 209 668	12 581 498
083 DORTMUND								
EISENBAHN	5 915 387	5 339 937	48 395	43 632	271 538	656 815	6 235 320	6 040 384
STRASSE	941 429	848 571	638	1 660	222 922	308 952	1 164 989	1 159 183
BI-SCHIFF	320 135	349 887	600	6 544	294 617	1 244 795	615 352	1 601 226
SEE-SCHIFF	202	-	-	-	-	-	-	202
ZUSAMMEN	7 177 153	6 538 395	49 633	51 836	789 077	2 210 562	8 015 863	8 800 793
091 HAGEN								
EISENBAHN	696 198	1 275 286	23 277	6 218	52 559	79 625	772 034	1 361 129
STRASSE	1 002 465	645 386	2 501	48	282 200	290 230	1 287 166	935 664
ZUSAMMEN	1 698 663	1 920 672	25 778	6 266	334 759	369 855	2 059 200	2 296 793
092 DUESSELDORF								
EISENBAHN	1 631 545	876 404	9 547	2 980	73 151	81 612	1 714 243	960 996
STRASSE	1 409 656	1 230 665	669	3 054	584 000	662 623	1 994 525	1 896 342
BI-SCHIFF	13 897	228 029	-	7 849	116 989	398 543	130 866	634 421
SEE-SCHIFF	-	720	-	-	-	-	-	720
LUFT	-	-	-	-	3 397	6 876	3 397	6 876
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 055 298	2 335 818	10 216	13 883	777 537	1 149 654	3 843 051	3 499 355
093 KREFELD								
EISENBAHN	817 082	1 271 516	17 118	12 300	143 855	107 819	976 055	1 391 635
STRASSE	1 082 837	799 448	1 058	507	595 306	570 779	1 679 201	1 370 734
BI-SCHIFF	485 645	325 107	-	785	427 531	1 028 247	913 176	1 354 139
SEE-SCHIFF	3 353	-	-	-	-	-	3 353	-
ZUSAMMEN	2 388 917	2 396 071	16 176	13 592	1 166 692	1 706 845	3 573 785	4 116 508
094 AACHEN								
EISENBAHN	1 003 310	662 489	2 656	238	399 251	26 505	1 405 217	689 232
STRASSE	673 205	692 720	-	113	571 447	581 813	1 244 652	1 274 646
ZUSAMMEN	1 676 515	1 355 209	2 656	351	970 698	608 318	2 649 869	1 963 878
095 KOELN								
EISENBAHN	1 542 420	1 343 699	29 963	8 411	334 176	240 690	1 906 555	1 592 800
STRASSE	1 986 593	1 599 610	668	1 200	958 046	842 442	2 945 307	2 443 252
BI-SCHIFF	836 415	931 818	-	6 729	489 917	1 493 588	1 326 332	2 432 135
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	14 083	15 163	14 083	15 163
ROHR	-	966 482	-	-	-	1 448 536	-	2 415 018
ZUSAMMEN	4 365 428	4 841 609	30 631	16 340	1 796 222	4 040 419	6 192 281	8 898 368
101 BIELEFELD								
EISENBAHN	145 852	447 711	1 066	10 053	20 090	46 634	167 008	504 398
STRASSE	1 403 891	1 836 896	132	1 535	224 343	394 207	1 628 366	2 232 638
BI-SCHIFF	44 705	137 261	-	587	11 785	51 183	56 490	189 031
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 594 448	2 421 868	1 198	12 175	256 218	492 024	1 851 864	2 926 067
102 PADERBORN								
EISENBAHN	100 451	102 076	6 498	3 393	10 234	16 732	117 183	122 201
STRASSE	436 535	445 804	81	-	62 741	70 994	499 357	516 798
BI-SCHIFF	3 486	-	-	-	-	-	3 486	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	540 472	547 880	6 579	3 393	72 975	87 726	620 026	638 999

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- VIERTELJAHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E
103 ARNSBERG								
EISENBAHN STRASSE	164 942	224 108	2 034	2 237	20 068	16 942	187 044	243 287
	761 064	581 727	60	39	216 830	109 921	977 954	691 687
ZUSAMMEN	926 006	805 835	2 094	2 276	236 898	126 863	1 164 998	934 974
104 SIEGEN								
EISENBAHN STRASSE	304 169	431 717	7 739	2 072	43 944	13 361	355 852	447 150
	439 151	421 913	-	183	103 495	87 357	542 646	509 453
ZUSAMMEN	743 320	853 630	7 739	2 255	147 439	100 718	898 498	956 603
111 KASSEL								
EISENBAHN STRASSE	763 102	400 202	2 473	25 390	112 146	34 099	877 721	459 691
BI-SCHIFF	681 866	992 225	47	185	88 799	99 108	770 712	1 091 518
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 444 968	1 392 427	2 520	25 575	200 945	133 207	1 648 433	1 551 209
112 MARBURG								
EISENBAHN STRASSE	40 727	77 770	22	562	19 763	9 944	60 512	88 276
	255 506	372 756	60	12	47 975	48 795	303 541	421 563
ZUSAMMEN	296 233	450 526	82	574	67 738	58 739	364 053	509 839
121 GIESSEN								
EISENBAHN STRASSE	142 934	260 243	1 450	550	71 499	41 892	215 883	302 685
BI-SCHIFF	508 940	524 916	-	165	100 191	78 451	609 131	613 532
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	651 874	795 159	1 450	715	171 690	120 343	825 014	916 217
122 FULDA								
EISENBAHN STRASSE	182 922	49 608	216	799	36 418	7 015	219 556	57 422
	321 808	389 189	-	248	35 794	48 492	357 602	437 929
ZUSAMMEN	504 730	438 797	216	1 047	72 212	55 507	577 158	495 351
123 FRANKFURT								
EISENBAHN STRASSE	438 059	614 352	13 660	4 680	64 170	98 457	515 889	717 489
BI-SCHIFF	1 868 467	1 992 236	1 819	1 726	334 707	573 735	2 204 993	2 567 697
SEE-SCHIFF	141 028	1 080 625	-	-	202 223	600 556	343 251	1 761 181
LUFT	-	-	0	-	48 487	34 534	48 487	34 534
ZUSAMMEN	2 447 554	3 687 213	15 479	6 406	649 587	1 387 282	3 112 620	5 080 901
124 DARMSTADT								
EISENBAHN STRASSE	159 933	229 909	1 972	3 306	69 235	61 048	231 140	294 263
BI-SCHIFF	850 571	881 503	268	613	130 733	182 884	981 572	1 065 000
SEE-SCHIFF	79 164	437 633	-	-	21 624	374 041	100 968	811 674
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 089 668	1 549 045	2 240	3 919	221 792	617 973	1 313 700	2 170 937
131 MONTABAUR								
EISENBAHN STRASSE	156 920	178 335	2 001	122	189 713	19 918	348 634	198 375
BI-SCHIFF	468 806	333 232	1 077	747	164 198	90 285	654 081	424 264
SEE-SCHIFF	5 576	9 150	-	-	45 172	136 825	50 748	145 975
ZUSAMMEN	651 302	520 717	3 078	869	389 083	247 028	1 053 463	768 614
132 KOBLENZ								
EISENBAHN STRASSE	101 832	234 465	2 328	738	38 130	27 278	142 290	262 481
BI-SCHIFF	984 876	750 854	-	262	201 929	161 007	1 186 805	912 123
SEE-SCHIFF	81 865	357 633	-	791	361 485	396 863	443 360	755 287
ZUSAMMEN	1 168 573	1 342 952	2 328	1 791	601 544	585 148	1 772 445	1 929 891
133 TRIER								
EISENBAHN STRASSE	43 912	99 513	503	76	27 599	23 854	72 014	123 443
BI-SCHIFF	640 035	566 909	61	532	197 833	191 286	837 929	758 727
SEE-SCHIFF	34 330	72 338	-	-	99 545	96 097	133 875	168 435
ZUSAMMEN	718 277	738 760	564	608	324 977	311 237	1 043 818	1 050 605
141 MAINZ								
EISENBAHN STRASSE	144 833	163 924	9 864	863	34 611	32 325	189 308	197 112
BI-SCHIFF	782 140	674 013	436	695	177 455	205 311	960 031	880 019
SEE-SCHIFF	56 712	377 026	-	-	137 738	624 821	194 450	1 001 847
ZUSAMMEN	983 685	1 214 963	10 300	1 558	349 804	862 457	1 343 769	2 078 978

## 3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR				BERICHTS-VIERTELJAHR			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	
	V	E	V	E	V	E	V	E
142 KAISERSLAUTERN								
EISENBAHN	420	443	232	878	632	15	40	539
STRASSE	569	192	672	332	-	373	153	859
BI-SCHIFF	287	830	35	419	-	-	137	912
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	39	438
ROHR	-	-	-	-	-	-	926	878
ZUSAMMEN	1	277	465	940	629	632	388	332
143 LUDWIGSHAFEN								
EISENBAHN	345	000	385	896	13	090	30	166
STRASSE	760	340	418	638	152	128	464	037
BI-SCHIFF	599	389	976	921	-	8 085	403	895
SEE-SCHIFF	-	-	326	-	-	-	958	882
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1	704	729	1	781	781	13	242
151 MANNHEIM								
EISENBAHN	299	621	887	871	2	220	5	222
STRASSE	1	163	894	1	097	935	221	457
BI-SCHIFF	291	609	592	468	-	-	210	018
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	755	277
ROHR	-	-	-	-	-	-	356	012
ZUSAMMEN	1	755	124	2	578	274	2	441
152 KARLSRUHE								
EISENBAHN	1	111	535	312	563	685	625	94
STRASSE	1	192	832	847	660	27	147	367
BI-SCHIFF	1	344	433	419	977	-	-	260
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	701	896
ROHR	-	-	-	-	-	-	755	688
ZUSAMMEN	3	648	800	1	580	200	712	772
153 PFORZHEIM								
EISENBAHN	10	949	48	640	3	-	5	721
STRASSE	235	931	289	640	-	20	35	886
ZUSAMMEN	246	880	338	280	3	20	41	607
161 HEILBRONN								
EISENBAHN	175	621	331	496	1	208	752	24
STRASSE	729	020	785	757	75	70	122	106
BI-SCHIFF	561	429	381	947	-	-	53	442
SEE-SCHIFF	363	-	-	-	-	-	289	381
ZUSAMMEN	1	466	433	1	509	200	1	283
162 STUTTGART								
EISENBAHN	430	873	1	603	253	1	341	1
STRASSE	1	747	149	2	288	768	161	608
BI-SCHIFF	57	797	301	846	-	588	340	985
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	736	13	879
LUFT	-	-	-	-	-	-	421	079
ZUSAMMEN	2	235	819	4	193	867	1	522
163 ULM								
EISENBAHN	164	877	210	545	-	579	35	346
STRASSE	712	006	779	161	12	565	212	509
ZUSAMMEN	876	883	989	706	12	1	144	247
164 TUEBINGEN								
EISENBAHN	98	606	40	550	-	163	10	159
STRASSE	249	267	360	774	21	16	49	552
ZUSAMMEN	347	873	401	324	21	179	59	711
165 RAVENSBURG								
EISENBAHN	79	891	176	324	33	-	24	406
STRASSE	309	426	511	819	30	30	219	031
ZUSAMMEN	389	317	688	143	63	30	243	437
171 FREIBURG								
EISENBAHN	272	239	281	466	172	414	88	135
STRASSE	667	872	770	232	-	424	333	358
BI-SCHIFF	463	262	175	713	-	-	491	413
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	314	855
ZUSAMMEN	1	403	373	1	227	411	172	838
172 DONAUESCHINGEN								
EISENBAHN	23	406	69	954	-	11	16	244
STRASSE	256	583	394	673	-	23	75	584
ZUSAMMEN	279	989	464	627	-	34	91	828

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHSBEZIRKEN 1. VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				BERICHTS- VIERTELJAHR			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		V	
	V	E	V	E	V	E	V	E
173 KONSTANZ/LDERRACH								
EISENBAHN	159 443	299 201	1 535	3 332	84 886	76 960	245 864	379 493
STRASSE	303 520	475 052	16	236	532 946	255 045	836 462	730 333
BI-SCHIFF	5 509	19 498	-	-	3 918	165 187	9 428	184 685
ZUSAMMEN	468 472	793 751	1 551	3 568	621 751	497 192	1 091 774	1 294 511
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG								
EISENBAHN	92 731	466 683	178	2 407	21 507	24 293	114 416	493 383
STRASSE	843 131	824 294	16	92	149 406	138 407	992 553	962 793
BI-SCHIFF	86 437	289 281	-	-	64 736	280 341	151 173	569 622
ZUSAMMEN	1 022 299	1 580 258	194	2 499	235 649	443 041	1 256 142	2 025 798
182 SCHWEINFURT								
EISENBAHN	66 740	96 630	105	5 239	11 079	12 421	77 924	114 290
STRASSE	280 038	306 525	-	131	44 376	49 918	324 414	356 574
BI-SCHIFF	25 180	31 964	-	-	11 180	17 486	36 360	49 452
ZUSAMMEN	371 958	435 119	105	5 370	66 635	79 827	438 698	520 316
183 BAYREUTH								
EISENBAHN	120 020	193 798	1 547	48 120	60 954	493 101	182 521	735 019
STRASSE	748 894	979 996	-	1 446	136 623	165 708	885 517	1 147 150
BI-SCHIFF	37 207	24 085	-	-	10 039	46 327	47 246	70 412
ZUSAMMEN	906 121	1 197 879	1 547	49 566	207 616	705 136	1 115 284	1 952 581
184 NUERNBERG								
EISENBAHN	205 385	994 762	1 440	5 385	45 554	57 967	252 379	1 058 114
STRASSE	1 020 840	1 227 668	-	352	155 487	236 304	1 176 327	1 464 324
BI-SCHIFF	19 197	126 564	-	-	18 185	123 812	37 382	250 396
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	798	1 210	798	1 210
ZUSAMMEN	1 245 422	2 349 014	1 440	5 737	220 024	419 293	1 466 886	2 774 044
185 ANSBACH								
EISENBAHN	28 953	40 418	-	414	4 620	8 661	33 573	49 493
STRASSE	356 144	325 576	-	779	46 859	56 317	403 003	382 672
ZUSAMMEN	385 097	365 994	-	1 193	51 479	64 978	436 576	432 165
191 REGENSBURG								
EISENBAHN	826 997	394 377	310	1 996	90 422	172 458	917 729	568 831
STRASSE	875 977	579 451	34	1 829	128 730	110 994	1 004 741	692 274
BI-SCHIFF	-	27	-	-	124 850	167 472	124 850	167 499
ROHR	-	-	-	-	-	1 247 904	-	1 247 904
ZUSAMMEN	1 702 974	973 855	344	3 825	344 002	1 698 828	2 047 320	2 676 508
192 AMBERG/WEIDEN								
EISENBAHN	491 804	773 760	2 637	66 880	70 761	327 957	565 202	1 168 597
STRASSE	510 181	438 010	-	42	115 742	79 047	625 923	517 099
ZUSAMMEN	1 001 985	1 211 770	2 637	66 922	186 503	407 004	1 191 125	1 685 696
193 PASSAU								
EISENBAHN	123 550	152 497	521	2 772	33 494	32 445	157 565	187 714
STRASSE	432 303	596 244	-	74	142 109	140 775	574 412	737 093
BI-SCHIFF	27	-	-	-	3 857	49 906	3 884	49 906
ZUSAMMEN	555 880	748 741	521	2 846	179 460	223 126	735 861	974 713
194 LANDSHUT								
EISENBAHN	87 724	63 163	-	947	38 895	24 124	126 619	88 234
STRASSE	338 001	440 097	72	50	67 880	72 006	425 953	512 153
ZUSAMMEN	425 725	503 260	72	997	126 775	96 130	552 572	600 387
201 INGOLSTADT								
EISENBAHN	1 243 473	168 431	-	9 162	97 645	156 147	1 341 118	333 740
STRASSE	826 329	412 655	-	405	114 864	52 890	941 193	465 950
ROHR	-	-	-	-	-	1 954 300	-	1 954 300
ZUSAMMEN	2 069 802	581 086	-	9 567	212 509	2 163 337	2 282 311	2 753 990
202 AUGSBURG								
EISENBAHN	157 675	307 611	1 629	8 653	41 487	41 535	200 791	357 999
STRASSE	772 105	791 484	217	112	133 305	124 238	905 627	915 834
ZUSAMMEN	929 780	1 099 095	1 846	8 965	174 792	165 773	1 106 418	1 273 833

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHRS-ZWEIG	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS-VIERTELJAHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E
203 MUENCHEN								
EISENBAHN	369 966	1 266 464	745	2 758	173 685	245 693	544 396	1 514 915
STRASSE	1 215 109	1 784 770	6	390	318 437	507 090	1 533 552	2 292 250
LUFT	.	.	-	-	3 285	4 945	3 285	4 945
ZUSAMMEN	1 585 075	3 051 234	751	3 148	495 407	757 728	2 081 233	3 812 110
204 KEMPTEN								
EISENBAHN	25 117	69 074	-	158	13 017	8 457	38 134	77 689
STRASSE	259 925	411 320	63	14	82 076	77 245	342 064	488 579
ZUSAMMEN	285 042	480 394	63	172	95 093	85 702	380 218	566 268
205 GARM.-PARTENKIRCHEN								
EISENBAHN	21 631	53 530	-	1 804	8 916	5 987	30 547	61 321
STRASSE	189 380	253 337	-	375	69 234	41 164	258 614	294 876
ZUSAMMEN	211 011	306 867	-	2 179	78 150	47 151	289 161	356 197
206 ROSENHEIM								
EISENBAHN	373 586	386 496	7 016	15 891	151 224	60 230	531 826	462 617
STRASSE	504 067	618 635	306	40	300 258	149 503	804 631	768 178
ROHR	.	.	-	-	-	661 905	-	661 905
ZUSAMMEN	877 653	1 005 131	7 322	15 931	451 482	871 638	1 336 457	1 892 700
207 MEMMINGEN								
EISENBAHN	39 240	204 369	539	1 365	26 458	26 200	66 237	231 934
STRASSE	456 974	535 829	553	196	114 998	85 859	572 525	621 884
ZUSAMMEN	496 214	740 198	1 092	1 561	141 456	112 059	638 762	853 818
211 SAARLAND								
EISENBAHN	3 935 828	4 158 671	422 093	1 485	372 965	293 531	4 730 886	4 453 667
STRASSE	764 129	962 488	-	23	599 008	719 177	1 363 137	1 661 688
BI-SCHIFF	3 508	3 804	-	-	12 994	69 538	16 502	73 342
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	.	.	-	-	157	95	157	95
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 703 465	5 124 963	422 093	1 508	985 124	1 082 341	6 110 682	6 208 812
221 BERLIN (WEST)								
EISENBAHN	104 171	612 240	28 251	660 975	6 166	8 717	138 588	1 281 932
STRASSE	930 141	1 532 688	420	2 337	76 981	239 721	1 007 542	1 774 746
BI-SCHIFF	60 210	419 848	344 351	52 668	3 986	12 748	408 547	485 234
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	.	.	-	-	224	1 024	224	1 024
ZUSAMMEN	1 094 522	2 564 776	373 022	715 980	87 357	262 180	1 554 901	3 542 936
INSGESAMT (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	52 902,3	52 902,3	1 783,3	2 132,6	6 762,3	5 808,7	61 447,9	60 843,6
STRASSE	54 273,8	54 273,8	20,0	62,1	15 471,3	15 652,5	69 765,1	69 988,4
BI-SCHIFF	11 509,5	11 509,5	461,2	152,9	9 176,4	21 448,6	21 147,1	33 110,9
SEE-SCHIFF	412,7	412,7	57,2	246,3	10 988,5	21 437,0	11 458,5	22 096,0
LUFT	.	.	-	-	76,8	75,0	76,8	75,0
ROHR	2 939,6	2 939,6	-	-	-	10 718,3	2 939,6	13 657,9
ZUSAMMEN	122 037,9	122 037,9	2 321,8	2 593,8	42 475,3	75 140,1	166 835,0	199 771,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1.VJ 1987

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		SINNSNSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.												
FINNLAND	0,0	-	4,1	13,4	-	-	50,3	87,0	0,0	0,0	54,4	100,4
SCHWEDEN	109,0	5,3	28,1	29,1	-	-	135,4	72,0	0,0	0,0	272,6	106,4
NORWEGEN	0,8	-	5,7	6,9	0,0	-	51,0	3,0	0,0	0,0	57,6	10,0
DAENEMARK	15,0	1,9	61,4	48,3	9,4	28,1	143,2	89,1	0,0	0,0	229,0	167,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	0,2	0,0	-	1,3	0,2
GROSSBRIT.	0,0	0,1	8,4	8,7	2,2	32,2	17,6	112,9	0,0	0,0	28,2	153,9
IRLAND	-	-	0,9	1,1	-	-	10,3	9,6	0,0	0,0	11,2	10,8
NIEDERLANDE	3,7	2,2	270,3	805,9	86,7	167,3	5,0	19,9	0,0	0,0	365,7	995,3
BELGIEN	4,4	11,6	86,3	270,8	298,7	222,7	7,1	15,4	0,0	0,0	396,5	520,6
LUXEMBURG	2,1	1,3	6,9	29,5	-	2,6	-	-	0,0	-	9,0	33,4
FRANKREICH	13,8	32,0	132,8	334,1	13,8	178,3	-	38,6	0,0	0,1	160,4	583,3
PORTUGAL	0,0	0,6	2,3	2,5	-	11,4	1,6	2,6	0,0	0,0	3,9	17,2
SPANIEN	0,4	70,1	41,0	274,0	-	0,3	0,3	6,2	0,0	1,8	41,7	352,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	40,6	90,5	120,8	230,0	-	-	-	0,6	0,0	0,0	161,5	321,1
SCHWEIZ	51,7	3,8	78,2	13,5	9,6	-	-	-	0,0	0,0	139,4	17,3
OESTERREICH	116,2	18,0	168,7	84,3	12,4	-	-	-	0,0	0,0	299,3	102,3
JUGOSLAWIEN	3,7	1,7	3,1	6,8	-	-	-	-	0,0	0,0	6,8	8,5
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3
GRIECHENLAND	2,3	0,2	4,9	33,6	-	-	0,3	2,2	0,0	0,1	7,5	36,1
TUERKEI	-	-	3,4	25,8	-	-	0,6	13,3	0,0	0,1	4,2	39,2
RUMAENIEN	0,3	1,7	0,3	2,6	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	4,4
BULGARIEN	1,8	0,0	0,5	2,5	-	-	-	0,6	0,0	0,0	2,4	3,1
UNGARN	78,6	2,4	7,3	16,9	-	-	-	-	0,0	0,0	86,0	19,3
TSCHECHOSLOW	36,2	33,4	10,2	85,9	2,1	0,0	-	-	0,0	0,0	50,5	119,3
POLEN	7,6	18,8	1,7	40,8	-	-	102,4	1,8	0,0	0,0	111,8	61,4
SOVIJETUNION	-	-	0,1	2,5	-	-	534,2	47,2	0,0	0,0	534,3	49,7
EUROPA ZUS.	492,4	295,5	1 047,5	2 369,6	434,9	643,0	1 060,7	522,5	0,2	2,2	3 035,7	3 832,9
AFRIKA	-	-	0,3	0,2	-	-	18,2	213,4	0,1	4,2	18,7	217,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	14,7	441,5	0,3	2,9	14,9	444,5
ASIEN	-	-	0,4	7,5	-	-	408,3	203,5	2,1	11,4	410,8	222,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	0,9	32,2	0,0	0,1	0,9	32,3
NICHT ERM.	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
ZUSAMMEN	492,4	295,5	1 048,2	2 377,3	434,9	643,0	1 060,7	522,5	2,7	20,8	3 481,0	4 749,9
1 AND. NAHRUNGSMITTEL												
FINNLAND	-	-	2,6	3,2	-	-	15,9	15,2	0,0	0,0	18,6	18,4
SCHWEDEN	10,5	2,3	16,5	15,0	0,7	-	50,3	26,7	0,0	0,0	78,0	44,0
NORWEGEN	2,7	-	4,5	13,1	2,2	-	26,8	22,8	0,0	0,0	36,2	35,9
DAENEMARK	3,7	6,5	146,2	232,3	-	-	304,5	157,3	0,0	0,0	454,5	396,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	5,5	12,0	0,0	0,0	5,5	12,0
GROSSBRIT.	0,6	0,1	31,9	30,9	3,2	56,5	117,2	82,7	0,1	0,0	153,0	170,3
IRLAND	-	-	0,9	10,6	-	-	6,4	1,5	0,0	0,0	7,4	12,1
NIEDERLANDE	0,7	5,2	698,3	989,3	223,7	1 382,0	40,2	201,7	0,0	0,0	962,9	2 576,2
BELGIEN	21,0	6,2	215,1	221,1	98,3	50,3	12,0	9,9	0,0	0,0	346,5	287,5
LUXEMBURG	0,0	-	15,2	18,1	-	-	-	-	0,0	0,0	15,3	18,1
FRANKREICH	5,7	108,7	193,1	466,0	8,8	186,9	1,3	31,2	0,0	0,0	209,0	792,8
PORTUGAL	-	-	2,7	1,1	2,4	-	1,3	4,8	0,0	0,0	6,3	5,8
SPANIEN	0,1	0,3	12,0	13,6	-	-	4,0	21,0	0,0	0,0	16,1	34,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,5	0,0
ITALIEN	117,8	20,0	463,8	226,4	-	-	-	3,5	0,0	0,0	581,6	249,9
SCHWEIZ	47,3	3,9	69,7	21,9	3,9	-	-	-	0,0	0,0	121,0	25,7
OESTERREICH	81,0	2,9	130,7	40,4	-	-	-	-	0,0	0,0	211,7	43,3
JUGOSLAWIEN	0,6	9,7	4,0	18,1	0,8	4,6	-	-	0,0	0,0	5,4	32,3
ALBANIEN	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	4,9	0,2	24,1	21,3	-	-	7,0	7,5	0,0	0,1	36,0	29,1
TUERKEI	-	-	2,6	10,9	-	-	1,7	10,3	0,0	0,1	4,3	21,4
RUMAENIEN	0,1	3,1	1,6	3,7	-	-	-	-	0,0	0,0	1,7	6,8
BULGARIEN	6,7	0,4	2,0	5,1	0,4	1,2	10,5	-	0,0	0,0	19,6	6,6
UNGARN	29,8	6,1	8,4	33,9	-	11,1	-	-	0,0	0,0	38,2	51,1
TSCHECHOSLOW	32,4	16,4	12,2	21,1	47,4	6,7	-	-	0,0	0,0	92,0	44,2
POLEN	12,3	3,2	15,9	44,4	-	-	11,9	21,1	0,0	0,0	40,2	68,8
SOVIJETUNION	-	-	10,8	2,9	0,0	-	260,5	7,0	0,0	0,0	271,4	9,9
EUROPA ZUS.	377,6	195,1	2 085,3	2 464,5	391,9	1 699,3	878,1	636,3	0,2	0,4	3 733,1	4 995,6
AFRIKA	-	-	0,4	-	-	-	166,6	170,1	0,4	0,2	167,3	170,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	249,4	1 506,2	0,5	1,6	249,8	1 507,8
ASIEN	-	-	5,7	0,3	-	-	293,6	621,7	0,8	0,3	304,2	622,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	10,8	21,2	0,0	0,2	10,8	21,4
NICHT ERM.	-	-	0,1	0,1	-	-	-	4,2	-	-	0,1	4,3
ZUSAMMEN	377,6	195,1	2 095,5	2 464,9	391,9	1 699,3	1 598,4	2 959,7	1,9	2,7	4 465,3	7 321,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1.VJ 1987

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MIN.BRENNST.												
FINNLAND	-	-	-	-	0,1	-	-	14,6	0,2	-	-	14,6
SCHWEDEN	1,3	-	0,2	0,0	-	-	0,0	3,1	-	-	1,6	3,1
NORWEGEN	-	-	-	0,1	10,8	0,4	13,0	0,6	-	-	23,8	1,1
DAENEMARK	2,4	-	2,2	0,2	-	-	1,5	0,3	-	-	6,0	0,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,4	0,3	52,2	7,1	27,5	105,9	0,0	-	80,1	113,2
IRLAND	-	-	-	-	3,9	-	1,2	-	-	-	5,0	-
NIEDERLANDE	100,3	3,2	125,4	23,7	505,2	1 111,2	-	115,1	-	-	730,9	1 253,2
BELGIEN	198,6	6,7	127,1	33,8	39,4	72,0	-	4,3	0,0	-	365,1	116,8
LUXEMBURG	329,3	-	18,5	67,3	48,6	10,5	-	-	-	-	396,4	77,8
FRANKREICH	392,0	83,1	74,5	16,5	230,7	16,5	-	-	-	-	697,2	116,0
PORTUGAL	-	-	0,1	2,7	-	-	-	-	-	-	0,1	2,7
SPANIEN	0,1	-	5,5	0,1	-	-	1,8	0,6	-	-	7,4	0,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	26,3	-	21,6	-	-	-	-	-	-	-	47,8	-
SCHWEIZ	16,8	-	15,0	0,0	14,3	-	-	-	-	-	46,1	0,0
ÖSTERREICH	153,5	0,0	21,0	0,9	45,9	-	-	-	-	-	220,3	0,9
JUGOSLAWIEN	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,2	-
TSCHECHOSLOW	-	617,6	-	3,6	-	0,9	-	-	-	-	-	622,0
POLEN	-	5,6	-	-	-	3,0	-	251,5	-	-	-	260,1
SOWJETUNION	-	-	0,0	9,2	-	-	-	67,4	-	-	0,0	76,6
EUROPA ZUS.	1 263,2	716,3	411,7	158,5	950,9	1 221,5	59,7	548,8	0,0	0,0	2 685,6	2 645,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,7	168,5	0,0	-	3,7	188,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,6	123,0	0,2	0,0	2,8	123,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	4,3	0,3	0,0	0,0	4,4	0,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	1,8	120,6	0,0	-	1,8	120,6
NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 263,2	716,3	411,7	158,5	950,9	1 221,5	72,1	961,4	0,3	0,0	2 698,3	3 077,7
3 MINERALDELERZGN.U.AE. 1)												
FINNLAND	-	-	0,4	0,0	-	-	2,5	132,2	0,0	0,0	2,8	132,2
SCHWEDEN	0,6	0,4	3,3	0,4	-	-	54,6	414,4	0,0	0,0	58,5	415,2
NORWEGEN	-	-	1,3	-	-	-	27,2	253,1	0,0	0,0	28,6	253,1
DAENEMARK	2,1	0,8	10,4	9,3	-	-	12,4	128,6	0,0	0,0	24,9	138,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
GROSSBRIT.	0,2	-	1,0	0,9	-	-	91,1	3 169,5	0,0	0,0	92,3	3 170,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
NIEDERLANDE	14,8	62,4	35,2	74,5	86,8	4 104,2	140,2	799,6	-	0,0	277,0	5 040,7
BELGIEN	2,9	13,1	10,5	40,5	86,4	953,3	54,1	117,0	0,0	0,0	153,8	1 123,9
LUXEMBURG	3,7	-	3,5	1,7	-	-	-	-	-	-	7,3	1,7
FRANKREICH	23,1	6,5	35,6	76,2	147,8	292,3	5,1	46,1	0,0	0,0	211,7	421,1
PORTUGAL	-	-	0,4	-	-	-	0,1	3,2	0,0	0,0	0,5	3,2
SPANIEN	-	-	1,1	0,0	-	-	0,1	35,7	0,0	0,0	1,2	35,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	29,3	-	4,1	1,5	-	-	-	56,8	0,0	0,0	33,4	58,3
SCHWEIZ	43,1	7,4	7,2	19,4	324,0	5,9	-	-	0,0	0,0	374,3	32,6
ÖSTERREICH	56,9	86,8	106,2	1,1	2,1	-	-	-	0,0	-	165,3	87,9
JUGOSLAWIEN	0,1	4,0	0,8	0,1	0,0	16,6	-	-	0,0	-	0,9	20,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,5	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,8	0,0
TUERKEI	-	-	0,2	-	-	-	0,4	246,6	0,0	0,0	0,6	246,6
RUMAENIEN	-	-	0,4	0,1	-	-	-	33,9	-	0,4	33,9	-
BULGARIEN	0,0	0,9	-	0,2	-	-	1,2	0,0	-	0,0	0,1	2,3
UNGARN	0,1	28,3	0,2	7,9	0,2	29,9	-	-	-	0,0	0,4	66,1
TSCHECHOSLOW	1,3	220,5	0,6	3,0	-	-	-	-	0,0	0,0	1,8	223,5
POLEN	0,5	15,1	0,6	0,0	-	-	0,0	31,2	0,0	0,0	1,1	46,3
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	-	29,3	994,6	0,0	-	29,3	994,6
EUROPA ZUS.	178,6	446,3	223,6	236,9	647,3	5 403,3	417,7	6 462,4	0,0	0,0	1 467,2	12 548,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	31,9	114,5	0,0	0,0	31,9	114,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	45,0	709,7	0,0	0,0	45,0	709,7
ASIEN	-	-	0,3	-	-	-	4,0	362,6	0,0	0,0	4,3	362,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	1,4	-	0,0	0,0	1,4	0,0
NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	178,6	446,3	223,9	236,9	647,3	5 403,3	500,0	7 649,2	0,0	0,0	1 549,9	13 735,6

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	2 615,6	-	4 238,6	-	3 864,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1.VJ 1987

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFAELLE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,3	-	0,1	3,4	4,0	0,0	-	3,4	4,4
SCHWEDEN	0,7	0,4	0,6	0,3	-	0,9	19,8	17,2	0,0	-	21,2	18,9
NORWEGEN	-	-	0,3	2,7	-	0,0	2,6	1 099,6	0,0	-	2,9	1 102,3
DAENEMARK	1,8	3,9	2,6	16,7	0,3	4,8	14,8	15,6	-	-	19,5	41,1
ISLAND	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	-	-	0,5	5,8	3,0	5,5	9,2	7,0	0,0	-	12,8	18,3
IRLAND	-	-	-	0,0	-	0,0	9,9	-	-	-	0,0	10,0
NIEDERLANDE	10,5	579,5	33,5	81,9	141,4	7 542,8	1,0	-	-	-	186,4	8 204,2
BELGIEN	16,4	3,6	28,7	37,7	39,0	120,7	-	22,1	-	-	84,1	184,2
LUXEMBURG	39,6	0,3	69,7	3,5	14,2	-	-	-	-	-	113,5	3,6
FRANKREICH	9,4	164,0	19,4	27,3	66,7	1,0	-	1,0	0,0	-	95,5	193,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,0	2,9	0,0	-	-	0,0	2,9
SPANIEN	0,1	-	0,7	0,1	1,8	0,5	3,3	2,6	0,0	-	5,8	3,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	250,2	0,1	159,3	4,0	-	-	-	-	0,0	-	409,4	4,1
SCHWEIZ	18,7	4,8	2,0	3,2	14,3	5,5	-	-	0,0	0,0	35,1	13,5
OESTERREICH	59,1	3,7	5,0	6,1	45,2	-	-	-	-	-	109,3	9,8
JUGOSLAWIEN	0,1	0,1	-	0,1	-	6,4	-	-	-	-	0,1	6,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
TUERKEI	-	-	0,5	1,0	-	-	0,1	-	0,0	-	0,6	1,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	0,1	-	0,3	-	0,4	1,4	-	-	-	-	0,8	1,4
UNGARN	0,5	2,1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,8	2,5
TSCHECHOSLOW	7,3	37,4	0,4	2,1	-	-	-	-	-	-	7,7	39,5
POLEN	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,5	0,5	0,3
SOWJETUNION	-	-	-	0,0	-	8,5	0,1	29,2	0,0	-	0,1	37,7
EUROPA ZUS.	415,0	800,1	313,7	193,6	326,4	7 698,2	54,4	1 211,1	0,0	0,0	1 109,5	9 903,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,8	391,2	0,0	-	0,8	391,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,0	1 062,9	0,0	0,0	2,0	1 062,9
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	5,4	3,4	0,0	0,0	5,4	3,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	420,2	0,0	-	0,0	420,2
NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	415,0	800,1	313,7	193,7	326,4	7 698,2	62,6	3 088,8	0,0	0,0	1 117,7	11 780,7
5 EISEN, NE-METALLE												
FINNLAND	0,6	-	2,7	6,0	4,1	-	33,9	30,1	0,0	0,0	41,3	36,0
SCHWEDEN	53,2	88,0	29,6	39,0	46,0	9,5	58,9	69,3	0,0	0,0	187,7	205,9
NORWEGEN	0,6	-	4,9	3,8	28,9	51,1	35,9	34,9	0,0	0,0	70,3	89,7
DAENEMARK	14,2	12,7	66,7	20,1	15,8	12,7	97,1	134,9	0,0	0,0	193,8	180,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	0,0	0,0	-	2,0	0,0
GROSSBRIT.	1,6	8,0	23,9	34,5	119,2	12,9	128,1	50,5	0,0	0,0	272,9	106,0
IRLAND	-	-	1,3	0,3	-	-	3,1	2,3	0,0	0,0	4,5	2,6
NIEDERLANDE	49,8	69,0	313,4	361,4	211,1	370,5	-	3,5	0,0	0,0	574,3	804,4
BELGIEN	147,7	261,8	183,1	406,6	607,9	162,6	4,4	3,2	0,0	0,0	943,1	834,3
LUXEMBURG	13,4	139,3	20,9	99,9	0,6	2,4	-	-	-	-	35,2	241,6
FRANKREICH	286,9	198,3	301,7	361,5	33,5	53,7	7,0	1,2	0,0	0,0	629,2	614,7
PORTUGAL	0,0	-	4,3	0,4	13,1	-	43,8	-	0,0	0,0	61,3	0,4
SPANIEN	60,8	0,0	34,9	10,2	23,3	2,8	37,9	30,1	0,0	0,0	157,0	43,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,5	-
ITALIEN	188,0	37,6	122,9	220,3	-	-	42,9	1,4	0,0	0,0	353,9	259,3
SCHWEIZ	88,8	35,7	54,4	61,1	63,7	16,2	-	-	0,0	0,0	206,9	113,0
OESTERREICH	41,2	84,8	105,0	152,7	0,4	46,0	-	-	0,0	0,0	146,6	283,4
JUGOSLAWIEN	9,6	0,5	8,4	10,5	4,6	14,2	-	-	0,0	0,0	22,6	25,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2,1	2,8	-	-	7,7	0,1	0,0	0,0	9,9	2,9
TUERKEI	-	-	5,0	1,8	-	-	39,5	0,0	0,0	0,0	44,5	1,8
RUMAENIEN	0,5	0,8	0,6	0,4	-	2,7	-	-	0,0	0,0	1,1	3,9
BULGARIEN	5,5	-	2,7	0,1	0,0	-	1,9	-	0,0	0,0	10,0	0,1
UNGARN	12,1	1,2	4,5	5,3	-	19,7	-	-	0,0	0,0	16,7	26,3
TSCHECHOSLOW	33,8	63,0	5,9	7,3	1,1	54,3	-	-	0,0	0,0	40,8	124,6
POLEN	5,8	2,5	0,9	7,7	-	5,1	7,8	10,6	0,0	0,0	14,6	25,9
SOWJETUNION	-	-	1,8	0,3	8,0	-	460,5	2,6	0,0	0,0	470,3	3,0
EUROPA ZUS.	1 014,2	1 003,3	1 301,9	1 813,7	1 181,7	836,4	1 012,9	374,9	0,1	0,0	4 510,7	4 028,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	96,5	31,4	0,1	0,0	96,6	31,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	344,8	21,1	0,1	0,1	344,9	21,2
ASIEN	-	-	3,3	-	-	-	487,0	24,2	0,3	0,0	490,6	24,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	5,1	0,7	0,0	0,0	5,1	0,7
NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 014,2	1 003,3	1 305,2	1 813,7	1 181,7	836,4	1 946,4	452,3	0,5	0,2	5 448,0	4 105,9

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1.VJ 1987

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	-	0,7	1,3	-	-	17,6	10,5	0,0	0,0	18,3	11,8
SCHWEDEN	17,6	1,7	8,4	7,3	18,9	1,5	51,7	53,5	0,0	-	96,7	64,0
NORWEGEN	0,2	-	1,6	0,8	0,3	4,5	12,1	104,9	0,0	-	14,1	110,3
DAENEMARK	20,9	0,1	55,3	53,0	0,4	-	54,2	25,1	0,0	-	130,8	78,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	2,0	0,0	-	0,8	2,0
GROSSBRIT.	0,6	1,3	5,1	4,3	0,8	20,3	16,9	72,7	0,0	0,0	23,4	98,7
IRLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	2,2	7,6	16,4	0,0	7,7	18,6
NIEDERLANDE	52,6	4,9	878,2	258,0	2 570,2	570,2	0,0	60,3	-	0,0	3 501,1	893,5
BELGIEN	2,1	47,9	291,2	177,1	422,9	115,5	0,3	-	0,0	0,0	716,5	340,5
LUXEMBURG	4,6	0,3	33,2	42,9	117,5	123,6	-	-	-	-	155,3	166,8
FRANKREICH	15,4	12,1	390,9	524,4	73,9	868,9	2,7	4,7	0,0	0,0	482,8	1 410,0
PORTUGAL	-	-	0,7	2,5	-	0,8	0,1	7,2	0,0	0,0	0,8	10,6
SPANIEN	0,0	10,3	7,0	10,9	-	-	1,4	10,1	0,0	0,0	8,4	31,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	222,1	11,4	78,2	201,6	-	-	-	-	7,8	0,0	300,3	220,6
SCHWEIZ	66,4	3,7	414,4	41,8	8,9	3,1	-	-	0,0	0,0	489,7	48,6
ESTERREICH	26,6	62,7	131,2	108,3	0,6	-	-	-	0,0	0,0	158,4	171,0
JUGOSLAWIEN	8,2	1,9	1,2	7,2	-	2,8	-	-	0,0	0,0	9,5	11,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,1	3,4	-	-	0,4	6,5	0,0	0,0	1,5	9,9
TUERKEI	-	-	2,1	2,8	-	-	2,6	0,2	0,0	0,0	4,6	3,0
RUMAENIEN	0,4	0,1	0,0	0,1	-	0,6	-	-	0,0	-	0,4	0,8
BULGARIEN	1,4	-	2,4	-	0,1	1,2	2,5	-	-	-	6,4	1,2
UNGARN	6,1	0,7	0,5	2,5	-	1,4	-	-	0,0	0,0	6,7	4,6
TSCHECHOSLOW	4,5	26,7	1,9	50,7	-	5,7	-	-	0,0	0,0	6,4	83,1
POLEN	1,1	12,1	0,4	0,6	-	-	1,0	4,5	0,0	-	2,5	17,3
SOWJETUNION	-	-	0,1	0,2	0,2	0,0	4,0	2,7	0,0	-	4,3	2,9
EUROPA ZUS.	451,0	197,9	2 306,0	1 501,7	3 214,7	1 722,5	175,6	389,1	0,0	0,0	6 147,3	3 811,2
AFRIKA	-	-	-	0,0	-	-	64,8	6,6	0,0	0,0	64,8	6,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	45,2	18,7	0,0	0,0	45,2	18,7
ASIEN	-	-	0,7	0,1	-	-	83,2	22,7	0,0	0,0	83,9	22,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	8,5	6,3	0,0	0,0	8,5	6,3
NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	451,0	197,9	2 306,6	1 501,9	3 214,7	1 722,5	377,4	443,3	0,1	0,0	6 349,8	3 865,6
7 DUENGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	10,0	0,1	-	-	10,1	0,1
SCHWEDEN	3,2	-	0,0	0,2	0,7	-	26,3	0,0	0,0	-	30,3	0,2
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	30,8	1,3	-	-	30,8	1,3
DAENEMARK	4,1	23,1	1,0	12,6	10,0	-	25,6	11,8	-	-	40,6	47,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,6	-	-	68,3	5,2	-	0,0	68,8	5,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	85,3	15,2	-	-	85,3	15,2
NIEDERLANDE	3,8	7,7	36,4	52,0	102,0	359,6	-	26,0	-	-	142,2	445,3
BELGIEN	3,5	25,6	5,2	55,2	374,4	281,2	2,8	30,2	-	-	365,9	392,2
LUXEMBURG	11,2	28,3	3,5	27,9	0,5	2,7	-	-	-	-	15,2	58,9
FRANKREICH	50,6	10,2	36,6	21,5	16,3	14,6	6,0	-	-	-	109,6	46,3
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	-	14,8	-	-	0,1	14,8
SPANIEN	0,1	-	0,3	0,2	-	-	9,3	22,8	-	-	9,8	23,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	27,1	2,2	13,9	18,7	-	-	6,3	-	-	-	47,3	20,9
SCHWEIZ	19,9	0,8	1,4	0,4	2,0	-	-	-	-	-	23,3	1,3
ESTERREICH	28,0	44,9	14,5	0,9	2,5	0,6	-	-	-	-	45,0	46,4
JUGOSLAWIEN	0,5	-	0,1	0,1	-	14,4	-	27,9	-	-	0,6	42,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	15,0	-	-	-	15,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	6,0	-
RUMAENIEN	-	1,7	-	-	-	-	17,2	-	21,8	-	-	40,6
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6
UNGARN	43,6	28,0	-	-	-	7,1	-	-	-	-	43,6	35,1
TSCHECHOSLOW	36,7	18,2	0,4	0,3	22,5	18,5	-	-	-	-	59,6	37,0
POLEN	0,4	8,6	-	0,5	-	-	-	4,7	-	-	0,4	13,6
SOWJETUNION	-	-	0,1	-	-	-	-	83,4	-	-	0,1	83,4
EUROPA ZUS.	232,7	199,3	113,6	190,6	531,6	716,5	291,7	265,2	0,0	0,0	1 169,6	1 371,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	32,9	46,8	0,0	0,0	32,9	46,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	50,4	151,1	0,0	-	50,4	151,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	171,6	9,7	0,0	0,0	171,6	9,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	3,1	0,0	-	-	3,1	0,0
NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	232,7	199,3	113,6	190,6	531,6	716,5	545,7	472,8	0,0	0,0	1 427,6	1 579,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1.VJ 1987

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
B CHEM. ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,0	-	9,5	7,4	-	0,5	109,3	194,8	0,1	0,0	118,9	202,8
SCHWEDEN	31,1	26,2	61,5	54,7	2,2	-	117,1	201,9	0,1	0,0	212,0	282,8
NORWEGEN	2,5	0,9	17,4	13,8	5,4	3,1	78,5	92,5	0,0	0,0	104,8	110,3
DAENEMARK	14,4	0,9	120,4	47,9	-	-	153,3	43,9	0,0	0,0	268,1	92,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1
GROSSBRIT.	1,0	1,1	73,0	45,9	1,4	3,1	180,6	78,7	0,1	0,1	256,2	128,8
IRLAND	-	-	2,3	1,3	-	-	12,0	1,7	0,0	0,0	14,2	3,1
NIEDERLANDE	52,0	171,3	621,1	764,9	672,8	994,5	136,5	78,3	0,0	0,0	1 482,5	2 006,0
BELGIEN	74,0	86,5	473,5	568,0	398,4	263,7	38,6	6,6	0,0	0,0	984,5	924,8
LUXEMBURG	0,4	0,0	21,0	18,4	-	-	-	-	0,0	0,0	21,4	18,4
FRANKREICH	74,5	58,3	648,5	451,7	58,7	4,0	47,1	6,6	0,0	0,1	828,9	520,6
PORTUGAL	-	-	11,3	1,2	-	-	5,0	10,8	27,0	0,0	22,1	33,1
SPANIEN	4,4	0,0	71,4	18,5	-	2,1	18,2	36,4	0,1	0,0	94,0	57,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	76,3	8,6	317,0	124,3	-	-	10,2	-	0,1	0,1	403,6	132,9
SCHWEIZ	124,9	49,7	164,5	75,2	12,5	0,7	-	-	0,0	0,0	301,9	125,7
DESTERREICH	172,3	66,4	199,8	89,1	-	-	-	-	0,0	0,0	372,2	155,5
JUGOSLAWIEN	21,7	5,1	17,2	13,4	-	0,9	-	5,6	0,0	0,0	38,9	25,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
GRIECHENLAND	0,2	-	15,7	0,8	-	-	17,1	-	0,0	0,0	33,1	0,8
TUERKEI	-	-	22,4	0,9	-	-	4,3	0,4	0,1	0,0	26,7	1,3
RUMAENIEN	5,0	1,3	3,7	0,6	-	2,9	-	0,0	0,0	0,0	8,7	4,7
BULGARIEN	9,3	0,5	4,4	2,0	0,1	-	-	1,0	0,0	0,0	13,7	3,5
UNGARN	28,2	11,8	13,9	20,0	-	0,2	-	-	0,0	0,0	42,2	31,9
TSCHECHOSLOW	38,8	62,9	11,4	28,1	-	2,4	-	-	0,0	0,0	50,2	93,4
POLEN	25,0	29,5	3,3	14,0	-	-	0,3	4,0	0,0	0,0	28,6	47,5
SOWJETUNION	-	-	10,6	6,1	0,6	-	27,0	30,4	0,0	0,0	38,2	36,5
EUROPA ZUS.	756,1	580,9	2 914,7	2 368,0	1 152,2	1 283,1	962,8	807,0	0,9	0,4	5 786,7	5 039,5
AFRIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	87,8	53,0	0,7	0,0	88,6	53,1
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	224,5	292,1	2,2	0,4	226,6	292,6
ASIEN	-	-	7,4	0,1	-	-	326,7	30,4	2,7	0,2	336,7	30,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	31,9	0,5	0,1	0,0	32,0	0,5
NICHT ERM.	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
ZUSAMMEN	756,1	580,9	2 922,7	2 368,2	1 152,2	1 283,1	1 633,7	1 183,0	6,7	1,0	6 471,3	5 416,2
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)												
FINNLAND	0,1	1,5	27,0	24,0	-	4,2	47,4	431,6	0,4	0,1	75,0	461,5
SCHWEDEN	33,7	72,1	112,8	126,8	-	11,5	167,2	371,2	0,9	0,5	314,4	582,1
NORWEGEN	6,5	1,7	26,8	22,2	0,5	-	40,5	83,5	0,4	0,1	74,7	107,5
DAENEMARK	26,3	4,1	165,2	124,1	-	-	163,7	170,3	0,2	0,1	355,3	298,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9	0,1
GROSSBRIT.	0,7	0,2	136,9	78,7	5,6	0,6	65,0	13,0	2,7	1,7	211,0	94,2
IRLAND	-	-	5,1	4,4	-	-	3,7	0,9	0,1	0,1	8,9	5,4
NIEDERLANDE	27,4	13,5	925,8	690,4	56,5	76,1	0,6	1,6	0,1	0,1	1 010,4	781,7
BELGIEN	190,3	55,6	725,1	612,0	23,4	5,6	1,6	6,3	0,3	0,3	940,6	679,7
LUXEMBURG	2,0	4,7	36,0	46,4	-	-	-	-	0,0	0,0	38,1	51,1
FRANKREICH	84,4	15,7	780,5	546,3	1,0	0,3	0,2	0,4	0,5	0,6	866,6	563,3
PORTUGAL	2,4	0,8	14,5	15,2	-	-	2,8	11,9	0,3	0,5	19,9	28,3
SPANIEN	53,2	7,8	107,6	62,4	-	-	6,8	1,3	1,3	0,6	169,0	72,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
MALTA	-	-	0,9	1,2	-	-	0,4	0,0	0,1	0,1	1,4	1,3
ITALIEN	80,9	62,3	402,3	459,2	-	-	0,3	0,3	0,5	0,5	484,0	522,3
SCHWEIZ	72,5	25,4	271,6	178,6	1,5	0,2	-	-	0,4	0,3	346,0	204,4
DESTERREICH	74,9	89,4	322,2	395,0	-	-	-	-	0,3	0,2	397,4	484,6
JUGOSLAWIEN	19,0	23,9	32,5	66,4	0,4	0,3	-	-	0,2	0,4	52,1	90,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	9,4	0,4	27,8	19,2	-	-	0,8	0,0	0,5	1,0	38,5	20,6
TUERKEI	0,1	-	19,0	34,8	-	-	13,2	2,9	0,4	1,5	32,7	39,2
RUMAENIEN	0,5	40,7	2,4	18,0	0,8	0,1	-	-	0,0	0,0	3,7	58,9
BULGARIEN	4,3	0,9	4,8	4,0	2,8	-	-	0,0	0,1	0,0	11,9	4,9
UNGARN	6,9	7,2	17,4	41,7	0,0	-	-	-	0,1	0,0	24,4	49,0
TSCHECHOSLOW	10,5	49,7	9,0	67,2	0,2	12,7	-	-	0,0	0,0	19,7	129,7
POLEN	6,3	15,5	7,0	39,6	-	-	1,5	1,4	0,1	0,0	14,9	56,6
SOWJETUNION	-	-	4,8	12,8	-	0,0	7,9	26,7	0,1	0,0	12,8	39,5
EUROPA ZUS.	712,2	493,0	4 185,0	3 690,4	92,6	111,7	527,6	1 123,4	9,9	8,9	5 527,3	5 427,4
AFRIKA	-	-	4,9	4,5	-	-	139,3	13,0	2,4	1,0	146,6	18,6
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	588,6	146,3	9,8	5,1	598,6	161,4
ASIEN	-	-	10,6	2,3	-	-	440,9	452,4	14,4	10,7	466,1	466,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	54,6	1,8	0,3	0,1	54,9	1,8
NICHT ERM.	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-
ZUSAMMEN	712,2	493,0	4 201,0	3 697,2	92,6	111,7	1 750,9	1 736,9	36,8	25,8	6 793,5	6 064,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1.VJ 1987

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 BESONDRE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)												
FINNLAND	1,5	0,2	1,0	1,3	-	-	107,8	105,0	0,1	0,0	110,3	106,6
SCHWEDEN	30,4	22,3	3,8	10,9	0,5	-	233,9	244,7	0,1	0,1	268,8	277,9
NORWEGEN	2,4	1,6	4,3	2,5	4,4	0,6	52,0	52,9	0,1	0,0	63,2	57,6
DAENEMARK	57,4	54,2	26,7	20,6	1,3	-	167,4	193,0	0,1	0,1	252,8	267,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	6,2	0,5	0,0	0,0	6,2	0,5
GROSSBRIT.	0,2	0,4	38,0	47,3	31,9	7,7	68,4	57,8	0,9	2,1	129,4	115,4
IRLAND	-	-	4,1	3,1	2,0	-	2,3	1,8	0,1	0,0	8,5	4,9
NIEDERLANDE	30,3	56,5	67,5	125,6	124,2	86,9	28,9	23,7	0,0	0,1	250,9	292,9
BELGIEN	43,3	80,2	68,0	125,0	85,1	14,4	10,1	17,0	0,2	0,1	206,6	236,8
LUXEMBURG	0,2	0,1	3,4	4,3	-	-	-	-	0,0	0,0	3,6	4,4
FRANKREICH	29,2	32,4	169,0	175,5	1,6	0,2	6,7	3,0	0,2	0,4	206,6	211,4
PORTUGAL	0,0	-	11,9	10,2	-	-	0,6	1,5	0,1	0,0	12,6	11,8
SPANIEN	15,8	17,9	39,2	31,2	-	-	21,4	31,0	0,3	0,3	76,7	80,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,0	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,7	0,0
ITALIEN	340,0	238,3	32,0	45,4	-	-	1,1	1,2	0,2	0,2	373,3	285,2
SCHWEIZ	114,7	88,5	17,3	12,1	0,9	0,1	-	-	0,2	0,1	133,1	100,8
OESTERREICH	161,7	206,3	18,6	18,9	-	-	-	-	0,1	0,0	180,4	225,2
JUGOSLAWIEN	13,7	15,2	3,0	2,3	0,1	-	-	-	0,0	0,0	16,8	17,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	5,3	7,2	5,6	1,5	-	-	0,6	1,3	0,2	0,1	11,7	10,1
TUERKEI	0,0	-	5,4	1,4	-	-	3,8	2,9	0,2	0,1	9,4	4,4
RUMAENIEN	0,2	2,0	0,3	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	2,5
BULGARIEN	1,5	1,9	0,6	0,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	3,3
UNGARN	3,2	8,6	1,2	2,7	-	-	-	-	0,0	0,0	4,4	11,3
TSCHECHOSLOW	13,2	27,5	3,7	3,5	0,2	1,3	-	-	0,0	0,0	17,0	32,4
POLEN	5,3	19,7	1,1	1,9	-	-	6,5	26,4	0,0	0,0	12,9	48,0
SOWJETUNION	-	-	1,4	1,0	-	0,5	0,4	0,8	0,0	0,1	1,8	2,4
EUROPA ZUS.	869,3	881,1	527,1	648,9	252,1	113,2	708,8	764,6	3,1	3,9	2 360,5	2 411,6
AFRIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	34,0	28,2	2,1	0,5	36,3	28,8
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	179,7	142,7	14,4	10,9	194,1	173,7
ASIEN	-	-	1,6	0,5	-	-	61,5	85,2	7,4	9,0	70,5	94,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	3,5	10,1	0,9	0,1	4,5	10,2
NICHT ERM.	-	-	0,1	0,0	-	-	7,0	5,6	-	-	7,1	5,6
ZUSAMMEN	869,3	881,1	529,0	649,6	252,1	113,2	994,6	1 056,4	27,8	24,4	2 672,9	2 724,7
ALLE GUETER 1)												
FINNLAND	2,2	1,8	48,0	56,9	4,1	4,8	412,7	1 010,8	0,6	0,2	467,6	1 074,5
SCHWEDEN	291,4	218,7	264,8	283,6	69,1	23,5	915,3	1 474,0	1,1	0,6	1 541,6	2 000,4
NORWEGEN	15,7	4,2	66,9	66,0	52,5	59,7	371,3	1 749,1	0,5	0,1	506,9	1 879,1
DAENEMARK	162,2	108,2	658,0	585,3	37,2	45,6	1 137,6	970,0	0,3	0,2	1 995,3	1 709,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	20,6	14,9	0,0	0,0	20,6	14,9
GROSSBRIT.	4,8	11,3	319,2	257,4	220,1	145,8	780,0	3 756,0	3,8	3,9	1 327,9	4 174,4
IRLAND	-	-	14,7	21,0	5,9	2,2	131,9	59,3	0,3	0,2	152,7	82,7
NIEDERLANDE	345,9	975,5	4 005,1	4 227,6	4 780,6	16 765,4	362,4	1 326,7	0,2	0,2	9 484,3	23 295,5
BELGIEN	704,2	598,8	2 213,7	2 547,8	2 473,9	2 262,3	131,0	232,0	0,5	0,4	5 523,3	5 641,3
LUXEMBURG	406,6	174,3	221,9	359,9	181,8	141,7	-	-	0,0	0,0	810,3	675,8
FRANKREICH	984,9	721,3	2 782,7	3 001,0	652,9	1 616,6	76,2	132,9	0,7	1,2	4 497,4	5 473,0
PORTUGAL	2,4	1,3	48,1	35,7	15,5	17,2	61,1	75,7	0,4	0,6	127,5	130,5
SPANIEN	135,0	106,4	320,8	421,2	25,1	5,7	104,4	197,9	1,8	2,7	587,1	733,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,0	0,0	0,6	0,0
MALTA	-	-	1,3	1,3	-	-	2,0	0,0	0,1	0,1	3,4	1,4
ITALIEN	1 398,5	470,8	1 735,9	1 531,4	-	-	60,9	71,7	0,9	0,8	3 196,2	2 074,7
SCHWEIZ	664,7	223,8	1 095,8	427,2	455,6	31,6	-	-	0,6	0,4	2 216,7	683,0
OESTERREICH	973,4	665,8	1 222,9	897,6	109,1	46,6	-	-	0,5	0,2	2 305,8	1 610,3
JUGOSLAWIEN	77,7	62,1	70,8	125,0	5,9	60,3	-	33,5	0,3	0,4	154,7	281,3
ALBANIEN	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
GRIECHENLAND	22,1	8,1	81,9	82,7	-	-	49,3	17,6	0,7	1,3	153,9	109,7
TUERKEI	0,1	-	60,5	79,4	-	-	72,4	276,7	0,6	1,8	133,6	357,8
RUMAENIEN	7,0	51,4	9,2	25,9	0,8	23,5	-	55,7	0,0	0,0	17,1	156,6
BULGARIEN	30,6	4,7	17,8	13,9	3,8	6,9	14,9	1,6	0,1	0,0	67,1	27,2
UNGARN	251,2	96,4	53,8	131,3	0,2	69,4	-	-	0,2	0,1	305,5	297,1
TSCHECHOSLOW	216,6	1 173,3	55,6	272,7	73,6	102,6	-	-	0,1	0,0	345,8	1 546,6
POLEN	65,0	130,8	30,9	149,7	-	8,1	131,5	357,2	0,1	0,0	227,5	645,8
SOWJETUNION	-	-	29,8	35,0	8,8	9,1	1 324,0	1 291,9	0,2	0,1	1 362,8	1 336,1
EUROPA ZUS.	6 762,3	5 808,7	15 430,1	15 636,6	9 176,4	21 448,6	6 150,0	13 105,2	14,4	15,9	37 533,3	56 014,9
AFRIKA	-	-	5,8	4,9	-	-	676,5	1 256,9	5,8	6,0	688,2	1 267,7
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	1 746,9	4 635,3	27,5	21,1	1 774,6	4 656,5
ASIEN	-	-	34,3	10,8	-	-	2 286,5	1 816,3	27,7	31,6	2 348,5	1 858,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	121,5	613,6	1,4	0,4	122,9	614,0
NICHT ERM.	-	-	0,8	0,2	-	-	7,0	9,8	-	-	7,8	10,0
ZUSAMMEN	6 762,3	5 808,7	15 471,3	15 652,5	9 176,4	21 448,6	10 988,5	21 437,0	76,8	75,0	42 475,3	64 421,8

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDÖL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	2 615,6	-	4 238,6	-	3 864,1

5 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1.VJ 1987

TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN GRENZUEBERSCHREITENDER											INSGESAMT	
VERKEHR INNERHALB D. BUNDESLAENDER		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		REPUBLIK UND BERLIN (OST)		VERKEHR		JAN.		BIS MAERZ		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	78 443	449 426	632 373	74 458	141 744	169 751	88 936	772 078	941 496			
ST	442 239	1 113 891	1 351 411	732	4 187	311 684	394 418	1 868 546	2 192 255			
B	70 353	320 438	217 238	-	7 521	2 571	97 794	393 362	300 906			
S	56 509	53 778	104 502	2 792	44 613	2 303 851	3 618 147	2 416 930	3 823 771			
ZUS	647 544	1 937 533	2 305 524	77 982	198 065	2 787 869	4 109 911	5 450 928	7 261 044			
HAMBURG												
E	92 177	2 180 680	1 503 339	693 313	687 847	554 924	359 782	3 521 094	2 643 145			
ST	8 287	2 251 762	1 443 494	311	585	577 187	693 927	2 837 547	2 146 293			
B	-	645 431	483 082	113 648	40 300	82 168	99 976	841 247	623 358			
S	-	143 469	74 449	54 448	115 965	4 535 023	8 329 204	4 732 940	8 519 618			
L	-	-	-	0	0	2 822	5 338	2 822	5 338			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	100 464	5 221 342	3 504 364	861 720	844 697	5 752 124	9 488 227	11 935 650	13 937 752			
NIEDERSACHSEN												
E	3 084 354	2 603 281	3 692 844	169 176	223 852	664 886	310 723	6 521 697	7 311 773			
ST	2 627 877	4 578 895	4 808 938	5 501	29 650	1 557 840	1 290 676	8 770 113	8 757 141			
B	214 041	678 893	843 523	1 420	5 595	216 382	540 029	1 110 736	1 603 188			
S	28 303	90 212	54 446	-	47 267	1 413 373	5 247 137	1 531 888	5 377 153			
L	-	-	-	-	-	1 225	1 738	-	1 225			
R	478 928	2 460 647	-	-	-	-	-	-	-	2 935 575	478 928	
ZUS	6 433 503	10 411 928	9 399 751	176 097	306 364	3 853 706	7 390 303	20 875 234	23 529 921			
BREMEN												
E	893 477	1 013 044	1 782 547	11 426	15 001	298 945	219 317	2 216 892	2 910 342			
ST	17 679	1 236 721	960 016	-	27	189 911	251 784	1 444 311	1 229 506			
B	187 693	212 685	395 635	-	-	39 532	48 623	439 910	631 951			
S	-	25 505	90 856	-	38 429	2 736 259	4 242 535	2 761 764	4 371 820			
L	-	-	-	-	-	337	863	337	863			
ZUS	1 098 849	2 487 955	3 229 054	11 426	53 457	3 264 984	4 763 122	6 863 214	9 144 482			
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	20 982 410	7 442 744	2 568 409	312 470	147 569	2 427 483	1 602 489	31 165 107	25 300 877			
ST	5 365 836	9 026 895	7 036 679	7 285	10 697	5 509 980	5 523 054	19 909 986	17 936 266			
B	1 966 835	2 971 429	997 310	1 817	37 180	6 047 970	14 031 443	10 988 051	17 032 768			
S	-	14 575	3 323	-	-	-	-	-	14 575		3 323	
L	-	-	-	-	-	17 483	22 039	17 483	22 039			
R	-	-	2 460 647	-	-	-	2 615 626	-	-	5 076 273		
ZUS	28 315 081	19 455 643	13 066 368	321 572	195 446	14 002 916	23 794 651	62 095 212	65 371 546			
HESSEN												
E	388 107	1 339 570	1 243 977	19 793	35 287	373 231	252 455	2 120 701	1 919 826			
ST	1 082 453	3 404 705	4 080 372	2 194	2 949	736 199	1 031 465	5 227 551	6 197 239			
B	64 000	156 192	1 454 258	-	-	224 047	1 054 597	444 239	2 572 855			
S	-	-	-	0	-	48 487	34 534	48 487	34 534			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	1 534 560	4 900 467	6 778 607	21 987	38 236	1 383 964	2 373 051	7 840 978	10 724 454			
RHEINLAND-PFALZ												
E	137 610	1 075 330	1 157 401	28 418	31 980	469 540	248 132	1 710 898	1 575 123			
ST	691 055	3 534 334	2 724 923	1 726	2 737	1 359 311	1 056 207	5 586 426	4 474 922			
B	466 593	599 109	1 361 894	-	8 876	1 185 747	2 252 926	2 251 449	4 090 289			
S	-	-	326	-	-	-	-	-	326			
L	-	-	-	-	-	-	927 246	-	927 246			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	1 295 258	5 208 773	5 244 544	30 144	43 593	3 014 598	4 484 511	9 548 773	11 067 906			
BADEN-WUERTTEMBERG												
E	1 342 686	1 484 375	2 919 177	7 197	12 706	534 702	726 975	3 368 960	5 001 544			
ST	3 352 444	4 215 056	5 259 027	583	2 576	2 410 808	2 364 580	9 978 891	10 978 627			
B	751 776	1 972 263	1 139 673	-	736	1 128 151	2 647 586	3 852 190	4 539 771			
S	-	363	-	-	-	-	-	-	363			
L	-	-	-	-	-	1 983	3 201	1 983	3 201			
R	-	-	-	-	-	-	3 311 700	-	3 311 700			
ZUS	5 446 906	7 672 057	9 317 877	7 780	16 018	4 075 644	9 054 042	17 202 387	23 834 843			
BAYERN												
E	2 679 885	1 594 707	2 952 178	16 667	174 151	889 718	1 697 676	5 180 977	7 503 890			
ST	5 543 755	4 085 643	4 982 136	1 287	6 327	2 140 384	2 087 465	11 771 069	12 619 683			
B	73 577	94 471	398 364	-	-	232 847	685 346	400 895	1 157 287			
S	-	-	-	-	-	4 083	6 155	4 083	6 155			
L	-	-	-	-	-	-	3 864 109	-	3 864 109			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	8 287 217	5 774 821	8 332 678	17 954	180 476	3 267 032	8 340 751	17 357 024	25 151 124			
SAARLAND												
E	2 424 839	1 510 989	1 733 832	422 093	1 485	372 965	293 531	4 730 886	4 453 687			
ST	39 413	724 716	923 075	-	23	589 008	719 177	1 363 137	1 681 686			
B	-	3 508	3 804	-	-	12 994	69 538	16 502	73 342			
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	-	-	-	-	-	157	95	157	95			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	2 464 252	2 239 213	2 660 711	422 093	1 508	985 124	1 082 341	6 110 682	6 208 812			
BERLIN (WEST)												
E	-	104 171	612 240	28 251	660 975	6 166	8 717	138 588	1 281 932			
ST	7 539	922 602	1 525 149	420	2 337	76 981	239 721	1 007 542	1 774 746			
B	-	60 210	419 848	344 351	52 668	3 986	12 718	408 547	485 234			
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	-	-	-	-	-	224	1 024	224	1 024			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	7 539	1 086 983	2 557 237	373 022	715 980	87 357	262 180	1 554 901	3 542 936			

INSGESAMT (1 000 TONNEN)

E	32 104,0	20 798,3	20 798,3	1 783,3	2 132,6	6 762,3	5 808,7	61 447,9	60 843,6




<tbl\_r cells="10" ix="4" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="

## 6 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER 1.VJ 1987

1 000 TONNEN

NACH VZW	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WIERTTEM.	BAVARIA	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
<b>VON</b>												
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>												
E	78,4	28,3	189,7	4,3	96,9	36,5	9,5	39,2	42,1	0,5	2,5	527,9
ST	442,2	138,9	289,2	49,6	273,0	73,7	38,8	80,2	70,8	5,1	94,4	1 556,1
B	70,4	259,0	56,5	0,2	1,1	-	0,2	0,5	-	-	3,1	390,8
S	56,5	29,2	12,5	11,7	-	-	0,3	-	-	-	-	110,3
<b>HAMBURG</b>												
E	37,9	92,2	1 356,6	29,6	190,9	77,3	33,6	120,5	189,9	6,5	137,7	2 272,9
ST	266,9	8,3	743,5	65,7	445,3	148,3	45,9	140,2	156,4	13,8	225,8	2 260,0
B	181,8	-	167,3	0,9	17,3	-	2,9	0,5	-	-	274,7	645,4
S	33,3	-	33,7	75,2	1,3	-	-	-	-	-	-	143,5
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NIEDERSACHSEN</b>												
E	156,9	512,9	3 084,4	318,3	777,2	133,3	55,5	171,2	324,4	131,9	21,6	5 687,6
ST	385,0	391,6	2 627,9	248,5	1 794,5	417,5	194,9	389,7	403,2	34,0	320,1	7 206,8
B	9,5	161,6	214,0	289,3	156,7	4,4	21,4	14,6	8,5	-	12,9	892,9
S	51,5	34,7	28,3	2,0	2,1	-	-	-	-	-	-	118,5
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	478,9	-	2 460,6	-	-	-	-	-	-	2 939,6
<b>BREMEN</b>												
E	3,8	24,0	223,6	893,5	221,2	51,2	38,8	118,2	297,2	7,6	27,4	1 906,5
ST	53,5	41,3	430,0	17,7	350,9	68,3	28,1	87,5	83,5	3,7	90,1	1 254,4
B	0,5	-	132,3	187,7	69,9	0,2	1,9	3,8	3,5	-	0,6	400,4
S	14,8	7,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b>												
E	283,8	283,2	1 343,2	882,5	20 982,4	492,1	496,5	885,5	1 011,1	1 376,7	388,2	28 425,2
ST	338,4	398,0	1 987,1	321,2	5 365,8	1 564,0	1 119,0	1 421,9	1 293,9	217,4	366,0	14 392,7
B	18,2	28,8	449,3	102,0	1 966,8	449,1	699,3	807,8	289,8	3,0	124,1	4 938,3
S	4,5	2,9	5,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	14,6
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>HESSEN</b>												
E	46,7	358,4	169,2	72,0	166,1	388,1	128,5	69,8	294,0	30,8	4,2	1 727,7
ST	50,1	94,7	349,7	54,5	928,1	1 082,5	419,2	646,9	685,6	86,6	89,3	4 487,2
B	-	-	2,2	0,5	23,4	64,0	34,9	69,9	25,2	-	-	220,2
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>RHEINLAND-PFALZ</b>												
E	32,0	25,8	59,8	55,1	162,6	109,6	137,6	380,7	132,8	112,7	4,4	1 212,9
ST	67,9	62,3	219,4	40,7	1 177,7	459,6	691,1	676,2	497,6	263,7	69,3	4 225,4
B	-	4,0	14,9	1,8	163,8	156,5	466,6	230,9	25,1	0,8	1,4	1 065,7
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BADEN-WUERTTEMBERG</b>												
E	27,0	106,8	86,8	168,7	262,3	149,4	172,4	1 342,7	459,2	45,7	6,1	2 827,1
ST	59,0	112,5	249,6	81,0	758,6	586,0	461,7	3 352,4	1 568,1	240,3	98,3	7 567,5
B	-	1,9	9,0	-	507,9	826,3	577,8	751,8	46,3	-	3,1	2 724,0
S	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BAVARIA</b>												
E	34,7	136,7	161,2	136,7	380,8	147,1	75,4	482,1	2 679,9	20,7	19,5	4 274,6
ST	76,6	121,8	323,8	64,9	869,7	609,4	272,8	1 530,7	5 543,8	52,5	163,3	9 629,4
B	-	-	0,2	0,3	46,8	17,8	22,1	7,2	73,6	-	-	168,0
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SAARLAND</b>												
E	7,6	21,6	97,6	107,8	253,0	39,0	146,3	643,7	193,8	2 424,8	0,6	3 935,8
ST	10,6	6,1	34,2	6,6	185,5	81,3	122,3	191,4	78,2	39,4	8,6	764,1
B	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	3,5
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BERLIN (WEST)</b>												
E	2,0	5,7	5,2	7,6	57,5	8,5	0,9	8,3	7,7	0,8	-	104,2
ST	43,3	76,4	182,5	27,3	253,3	72,3	22,3	94,3	145,0	5,9	7,5	930,1
B	7,2	27,8	11,9	0,6	10,4	-	1,4	0,9	-	-	-	60,2
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN EMPFANG</b>												
E	710,8	1 595,5	6 777,2	2 676,0	23 550,8	1 632,1	1 295,0	4 261,9	5 632,1	4 158,7	612,2	52 902,3
ST	1 793,7	1 451,8	7 436,8	977,7	12 402,5	5 162,8	3 416,0	8 611,5	10 525,9	962,5	1 532,7	54 273,8
B	287,6	483,1	1 057,6	583,3	2 964,1	1 518,3	1 828,5	1 891,4	471,9	3,8	419,8	11 509,5
S	161,0	74,4	82,7	90,9	3,3	-	0,3	-	-	-	-	412,7
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	478,9	-	2 460,6	-	-	-	-	-	-	2 939,6

## 7 GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1987 (1. VJ)

1 000 T

GUETERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHN	STRASSE	BINNEN-SCHIFFFAHRT	SEE-SCHIFFFAHRT	LUFTFAHRT	ROHRFERN-LEITUNGEN
00 LEBENDE TIERE .....	107,5	13,3	89,5	0,4	1,8	2,6	-
01 GETREIDE .....	4 264,6	417,2	842,9	1 572,8	1 431,7	0,0	-
02 KARTOFFELN .....	632,1	37,1	591,0	-	14,0	0,0	-
03 FRISCHE FRUECHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMUESE .....	3 278,8	480,5	2 183,3	5,0	599,2	10,7	-
04 SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFAELLE .....	716,1	169,8	341,7	26,7	177,9	0,1	-
05 HOLZ UND KORK .....	4 123,2	661,7	2 758,0	161,1	542,3	0,0	-
06 ZUCKERRUEBEN .....	13,7	1,7	11,9	-	0,0	0,0	-
09 SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE .....	1 135,3	71,8	833,0	5,7	210,7	14,1	-
11 ZUCKER .....	746,1	89,9	318,9	35,9	301,4	0,0	-
12 GETRAENKE .....	3 914,3	153,5	3 544,3	21,1	194,8	0,6	-
13 GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTELZUBEREITUNGEN A.N.G. ....	2 793,0	189,7	2 169,3	20,8	412,0	1,1	-
14 FLEISCH, FISCHE, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE .....	5 370,4	221,8	4 773,6	11,4	359,4	4,2	-
16 GETREIDE-, OBST- UND GE-MUESERZEUGNISSE, HOPFEN .....	3 790,9	112,4	3 053,8	140,2	484,3	0,2	-
17 FUTTERMITTEL .....	6 272,6	602,4	2 558,9	1 195,4	1 915,9	0,0	-
18 OELSAATEN, OELFRUECHTE, PFLANZLICHE U. TIERISCHE DELE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE) .....	3 351,7	161,0	813,6	1 318,2	1 058,9	0,0	-
21 STEINKOHLE UND STEINKOHLEN-BRIKETTS .....	21 520,2	15 478,6	386,7	4 641,7	1 012,9	0,3	-
22 BRAUNKOHLE, BRAUKOHLENBRIKETTS UND TORF .....	2 321,5	1 654,5	591,0	61,7	14,3	0,0	-
23 STEINKOHLEN- UND BRAUKOHLEN-KOKS .....	3 667,6	3 294,2	102,8	222,6	48,0	0,0	-
31 ROHES ERDOEL .....	18 593,2	409,1	2,3	14,6	4 509,3	0,0	13 657,9
32 KRAFTSTOFFE UND HEIZOEL .....	21 452,6	4 690,3	4 055,1	9 030,5	3 677,0	0,0	-
33 NATUR-, RAFFINERIE- UND VERWANDTE GASE .....	1 167,5	535,6	277,3	270,8	83,9	0,0	-
34 MINERALOEELERZEUGNISSE A.N.G. ....	1 636,2	475,6	334,2	797,0	229,3	0,0	-
41 EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIESABBRAENDE) .....	15 337,0	5 696,0	3,5	7 252,3	2 385,2	-	-
45 NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND -SCHROTT .....	2 007,1	246,6	422,9	632,1	705,5	0,0	-
46 EISEN- UND STAHLABFAELLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..	4 254,4	2 656,4	715,5	814,6	67,9	0,0	-
51 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL .....	2 316,8	1 323,0	562,0	261,0	170,8	0,0	-
52 STAHLHALBZEUG .....	5 508,4	4 624,0	157,4	572,0	154,9	0,1	-
53 STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNBERBALMATERIAL .....	4 602,9	2 110,9	1 435,6	676,3	379,9	0,0	-
54 STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISSBLECH UND -BAND .....	7 012,6	2 966,0	2 152,0	878,1	1 016,5	0,0	-
55 ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDESTUECKE AUS EISEN UND STAHL .....	2 585,8	1 002,5	1 027,4	78,6	477,2	0,1	-
56 NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	1 959,5	285,8	1 251,8	220,5	200,9	0,6	-
61 SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	9 085,6	1 241,2	2 387,0	5 373,7	83,7	0,0	-
62 SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL .....	2 428,7	710,2	445,8	1 051,1	221,6	0,0	-
63 SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN .....	6 422,2	2 193,3	2 298,2	1 595,2	335,4	0,1	-
64 ZEMENT UND KALK .....	2 212,2	750,2	1 223,8	203,1	35,2	0,0	-
65 GIPS .....	358,5	36,4	207,6	102,5	12,0	0,0	-
69 SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.A. (AUSGEN. GLAS) .....	3 280,2	203,9	2 855,4	67,5	153,5	0,0	-
71 NATUERLICHE DUENGEMITTEL .....	871,3	318,5	97,4	293,5	162,0	-	-
72 CHEMISCHE DUENGEMITTEL .....	4 551,0	1 696,3	592,8	1 370,8	891,1	0,0	-
81 CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD) .....	9 423,8	2 853,5	2 656,2	2 634,9	1 277,0	2,1	-
82 ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD .....	428,5	175,5	48,9	195,4	8,8	-	-
83 BENZOL, TEERE U. AE. DESTILLATIONSERZEUGNISSE .....	816,8	279,2	132,6	327,4	77,6	0,0	-
84 ZELLSTOFF UND ALTPAPIER .....	2 640,7	589,9	896,5	456,7	697,7	0,0	-
89 SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE) .....	9 005,8	1 138,0	6 963,9	114,3	782,1	7,5	-
91 FAHRZEUGE .....	5 252,2	1 839,5	2 699,1	38,9	665,9	8,9	-
92 LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN .....	259,1	69,9	131,1	14,0	44,0	0,1	-
93 ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN .....	3 470,0	422,2	2 295,3	88,3	632,4	31,7	-
94 BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL, EBM-WAREN .....	2 496,0	205,4	2 094,2	45,6	149,0	1,7	-
95 GLAS, GLASHAREN, FEINKERAMISCHE U. AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	1 882,3	184,2	1 566,0	23,9	107,5	0,6	-
96 LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG .....	1 449,4	65,7	1 122,7	1,7	236,9	22,5	-
97 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN .....	12 820,9	1 029,6	10 036,8	79,8	1 660,9	13,7	-
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUETCKGUT) .....	17 731,7	4 603,6	10 535,3	460,3	2 069,8	62,7	-
INSGESAMT ...	253 540,8	71 439,2	89 637,8	45 477,5	33 141,8	186,6	13 657,9

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeföhrten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorrätsangaben über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (06131) 59094/95, erhältlich.