

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 3 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Entwicklung des Güterverkehrs | |
| 1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsgebiet | 6 |
| 1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen | 6 |
| 1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen | 6 |
| 1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige | 6 |
| 1.2 Monatergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.4 Güterverkehr nach Güterabteilungen | |
| Gesamtverkehr | 9 |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 10 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Versand | 11 |
| Empfang | 12 |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 13 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken | 32 |
| 4 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen | 39 |
| 5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 45 |
| 6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander | 46 |
| 7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen | 47 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 7,40

Bestellnummer: 2080100 - 84323

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel. (06131) 59094/95

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit
Quellenangabe unter Einsendung eines
Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüterverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind den Tabellen 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den unten angegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahn_(E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr_(St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt (S)

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein an-

deres Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

T a b e l l e n t e i l
1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsgebiet*)
1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen
Tonnen

| Monat | Insgesamt | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | Erdgas |
|-------------------|-----------|---------------------------------|--|---|-----------|
| | | 321 | 323 | 325 | |
| 1983 Juli | 2 663 681 | 378 161 | 39 659 | 444 210 | 1 801 651 |
| August | 2 782 767 | 413 740 | 38 403 | 421 821 | 1 908 803 |
| September | 3 238 607 | 370 263 | 59 260 | 381 063 | 2 428 021 |
| Oktober | 3 567 382 | 337 954 | 59 942 | 384 369 | 2 785 117 |
| November | 4 459 118 | 361 705 | 59 794 | 512 960 | 3 524 659 |
| Dezember | 5 039 494 | 477 024 | 62 384 | 487 678 | 4 012 408 |
| 1984 Januar | 4 907 503 | 310 228 | 62 340 | 311 700 | 4 223 235 |
| Februar | 4 618 748 | 327 170 | 55 069 | 226 433 | 4 010 076 |
| März | 4 832 223 | 378 137 | 67 265 | 275 500 | 4 111 321 |
| April | 3 956 307 | 428 822 | 51 121 | 283 840 | 3 192 524 |
| Mai | 3 007 933 | 294 695 | 69 863 | 209 622 | 2 433 753 |
| Juni | 3 106 611 | 370 469 | 45 375 | 307 138 | 2 383 629 |
| Juli | 2 832 596 | 321 476 | 63 963 | 327 411 | 2 119 746 |
| August | 2 548 393 | 372 300 | 52 208 | 463 728 | 1 660 157 |
| September | 3 075 219 | 376 845 | 58 288 | 500 168 | 2 139 918 |

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

| Monat | Insgesamt ¹⁾ | | Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet | |
|-------------------|-------------------------|---------|--|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| | 1983 Juli | 42 821 | 273 692 | 11 242 |
| August | 39 627 | 276 187 | 8 955 | 47 775 |
| September | 41 143 | 314 599 | 10 166 | 40 590 |
| Oktober | 44 691 | 279 277 | 11 603 | 54 898 |
| November | 43 254 | 293 254 | 8 940 | 49 299 |
| Dezember | 47 494 | 221 247 | 10 003 | 34 499 |
| 1984 Januar | 32 349 | 209 992 | 8 376 | 32 141 |
| Februar | 38 391 | 217 178 | 9 010 | 28 529 |
| März | 41 513 | 258 868 | 8 838 | 31 257 |
| April | 47 256 | 251 445 | 8 773 | 32 046 |
| Mai | 48 143 | 306 468 | 7 081 | 44 152 |
| Juni | 36 229 | 300 015 | 3 990 | 38 792 |
| Juli | 50 572 | 292 644 | 6 976 | 36 666 |
| August | 47 654 | 320 188 | 7 393 | 36 242 |
| September | 44 049 | 310 524 | 7 841 | 35 188 |

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 5.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

| Monat | Eisenbahn | | Straße Stückgut im Fernverkehr |
|-------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| | Stückgut | Dienstgut | |
| 1983 Juli | 204 037 | 940 200 | 500 263 |
| August | 203 173 | 994 500 | 498 492 |
| September | 237 656 | 1 100 900 | 544 992 |
| Oktober | 230 539 | 1 024 900 | 545 241 |
| November | 228 810 | 1 001 300 | 541 747 |
| Dezember | 208 268 | 708 100 | 486 914 |
| 1984 Januar | 229 905 | 611 200 | 522 995 |
| Februar | 232 135 | 598 700 | 541 531 |
| März | 241 291 | 851 200 | 544 705 |
| April | 214 112 | 863 400 | 514 072 |
| Mai | 235 705 | 1 065 100 | 570 002 |
| Juni | 202 876 | 889 400 | 500 704 |
| Juli | 220 167 | 990 400 | 547 908 |
| August | 205 759 | 1 023 700 | 535 728 |
| September | 220 502 | 1 086 400 | 568 329 |

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.3 bis 6 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Jahr — Monat | Eisenbahn | Straße | Binnenschifffahrt | Seeschifffahrt | Luftfahrt | Rohrfernleitungen |
|-------------------------------|-----------|--------|-------------------|----------------|-----------|-------------------|
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| 1983 Juli | 22 769 | 28 697 | 19 340 | 10 172 | 45 | 4 920 |
| August | 22 437 | 29 120 | 19 360 | 9 984 | 42 | 4 599 |
| September . | 25 097 | 32 302 | 20 209 | 10 584 | 47 | 4 504 |
| Oktober ... | 27 549 | 32 722 | 20 649 | 9 794 | 51 | 4 486 |
| November .. | 28 935 | 31 611 | 16 902 | 10 873 | 51 | 4 577 |
| Dezember .. | 26 222 | 26 360 | 18 456 | 12 018 | 57 | 5 178 |
| 1984 Januar..... | 25 380 | 27 313 | 17 571 | 10 843 | 47 | 5 202 |
| Februar ... | 25 511 | 27 729 | 17 218 | 11 570 | 51 | 5 063 |
| März | 27 887 | 30 565 | 20 793 | 11 858 | 58 | 4 760 |
| April | 25 174 | 29 309 | 20 318 | 11 493 | 53 | 4 963 |
| Mai | 26 522 | 32 771 | 21 755 | 10 467 | 51 | 4 928 |
| Juni | 24 780 | 29 376 | 20 398 | 10 238 | 47 | 4 664 |
| Juli | 25 911 | 30 442 | 20 852 | 10 800 | 51 | 5 042 |
| August | 24 874 | 29 680 | 19 551 | 10 083 | 48 | 4 524 |
| September . | 25 788 | 31 566 | 19 720 | 10 907 | 50 | 4 803 |
| Binnenverkehr | | | | | | |
| 1983 Juli | 16 915 | 18 888 | 6 237 | 333 | . | 1 178 |
| August | 17 071 | 19 134 | 6 520 | 427 | . | 1 076 |
| September . | 18 908 | 20 485 | 6 449 | 359 | . | 1 172 |
| Oktober ... | 21 157 | 20 969 | 6 597 | 251 | . | 1 096 |
| November .. | 21 956 | 19 712 | 5 628 | 350 | . | 1 172 |
| Dezember .. | 19 132 | 16 501 | 5 895 | 392 | . | 1 369 |
| 1984 Januar | 18 901 | 17 092 | 5 693 | 318 | . | 1 271 |
| Februar ... | 18 890 | 17 508 | 5 099 | 345 | . | 1 380 |
| März | 20 995 | 18 573 | 5 985 | 374 | . | 1 277 |
| April | 18 883 | 18 382 | 6 090 | 333 | . | 1 056 |
| Mai | 19 915 | 20 686 | 6 619 | 269 | . | 952 |
| Juni | 18 617 | 18 326 | 5 830 | 255 | . | 1 171 |
| Juli | 19 681 | 19 918 | 6 148 | 313 | . | 1 102 |
| August | 18 962 | 19 227 | 5 458 | 348 | . | 871 |
| September . | 19 480 | 20 343 | 5 785 | 277 | . | 1 290 |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | |
| 1983 Juli | 2 103 | 4 262 | 3 678 | 3 477 | 24 | . |
| August | 1 804 | 4 407 | 3 714 | 3 277 | 21 | . |
| September . | 2 456 | 5 422 | 4 755 | 3 059 | 24 | . |
| Oktober ... | 2 531 | 5 222 | 4 432 | 3 267 | 25 | . |
| November .. | 2 792 | 5 268 | 3 278 | 3 295 | 24 | . |
| Dezember .. | 2 715 | 4 431 | 3 950 | 3 959 | 26 | . |
| 1984 Januar | 2 548 | 4 534 | 3 573 | 3 360 | 21 | . |
| Februar ... | 2 551 | 4 534 | 3 772 | 3 716 | 23 | . |
| März | 2 819 | 5 396 | 4 733 | 3 965 | 27 | . |
| April | 2 478 | 4 862 | 4 239 | 3 611 | 25 | . |
| Mai | 2 557 | 5 333 | 4 787 | 3 555 | 26 | . |
| Juni | 2 449 | 4 907 | 4 226 | 3 184 | 24 | . |
| Juli | 2 436 | 4 446 | 3 883 | 3 381 | 28 | . |
| August | 2 225 | 4 765 | 4 346 | 3 275 | 26 | . |
| September . | 2 567 | 5 015 | 4 588 | 3 336 | 27 | . |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | |
| 1983 Juli | 1 961 | 4 635 | 7 631 | 6 362 | 13 | 3 742 |
| August | 1 755 | 4 620 | 7 637 | 6 279 | 13 | 3 523 |
| September . | 1 840 | 5 244 | 7 493 | 7 167 | 15 | 3 333 |
| Oktober ... | 2 078 | 5 321 | 8 226 | 6 276 | 17 | 3 389 |
| November .. | 2 271 | 5 410 | 6 863 | 7 227 | 17 | 3 405 |
| Dezember .. | 2 287 | 4 260 | 7 480 | 7 667 | 22 | 3 495 |
| 1984 Januar | 1 994 | 4 555 | 7 049 | 7 164 | 19 | 3 931 |
| Februar ... | 2 119 | 4 575 | 7 101 | 7 509 | 20 | 3 683 |
| März | 2 126 | 5 311 | 8 493 | 7 519 | 22 | 3 482 |
| April | 1 981 | 4 929 | 8 288 | 7 549 | 20 | 3 907 |
| Mai | 2 031 | 5 493 | 8 592 | 6 643 | 17 | 3 976 |
| Juni | 1 965 | 4 965 | 8 615 | 6 799 | 14 | 3 492 |
| Juli | 2 045 | 4 963 | 9 060 | 7 106 | 15 | 3 939 |
| August | 1 928 | 4 689 | 8 263 | 6 460 | 14 | 3 653 |
| September . | 2 006 | 4 990 | 7 790 | 7 294 | 16 | 3 513 |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 3. VJ | 2. VJ | 3. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | |
|------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------------|---|-------|
| | 1983 | 1984 | 1984 | JANUAR - SEPTEMBER 1983 | SEPTEMBER 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983 | % |
| | TONNEN | | | | | | |
| | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| EISENBAHN | 52 893 852 | 57 414 878 | 58 122 719 | 159 931 162 | 174 324 106 | 14 392 944+ | 9,0+ |
| STRASSE | 58 537 987 | 57 424 560 | 59 519 590 | 164 547 965 | 170 147 175 | 5 599 210+ | 3,4+ |
| BI-SCHIFF | 19 205 214 | 18 539 861 | 17 390 482 | 52 778 402 | 52 707 390 | 71 012- | 0,1- |
| SEE-SCHIFF | 1 118 70* | 856 673 | 937 900 | 3 248 583 | 2 831 680 | 416 903- | 12,8- |
| ROHR | 3 425 290 | 3 179 006 | 3 263 414 | 8 680 280 | 10 370 075 | 1 689 795+ | 19,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 135 181 044 | 137 414 978 | 139 234 105 | 389 186 392 | 410 380 426 | 21 194 034+ | 5,4+ |
| | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | |
| | VERSAND | | | | | | |
| EISENBAHN | 579 259 | 720 255 | 595 605 | 2 718 342 | 1 870 643 | 847 699- | 31,2- |
| STRASSE | 30 379 | 19 854 | 22 225 | 84 054 | 68 328 | 15 726- | 18,7- |
| BI-SCHIFF | 935 573 | 714 635 | 857 763 | 2 649 626 | 2 113 798 | 535 828- | 20,2- |
| SEE-SCHIFF | 60 605 | 9 484 | 2 298 | 305 062 | 21 908 | 283 154- | 92,8- |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 1 605 816 | 1 464 238 | 1 477 891 | 5 757 084 | 4 074 677 | 1 682 407- | 29,2- |
| | EMPFANG | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 348 224 | 3 104 520 | 3 031 699 | 9 447 688 | 9 475 884 | 28 196+ | 0,3+ |
| STRASSE | 134 503 | 114 997 | 108 119 | 381 776 | 315 058 | 66 718- | 17,5- |
| BI-SCHIFF | 860 739 | 960 055 | 825 153 | 2 339 760 | 2 447 898 | 108 138+ | 4,6+ |
| SEE-SCHIFF | 153 960 | 111 273 | 179 767 | 519 534 | 449 645 | 69 889- | 13,5- |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 4 497 426 | 4 290 845 | 4 144 738 | 12 688 758 | 12 688 485 | 273- | 0,0- |
| | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | |
| | VERSAND | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 363 993 | 7 484 024 | 7 228 398 | 19 737 249 | 22 639 677 | 2 902 428+ | 14,7+ |
| STRASSE | 14 092 699 | 15 103 472 | 14 226 923 | 41 520 940 | 43 795 613 | 2 274 673+ | 5,5+ |
| BI-SCHIFF | 12 146 697 | 13 251 673 | 12 816 434 | 33 869 021 | 38 147 206 | 4 282 185+ | 12,6+ |
| SEE-SCHIFF | 9 752 165 | 10 340 973 | 9 988 481 | 30 028 538 | 31 360 461 | 1 331 923+ | 4,4+ |
| LUFT | 68 182 | 74 242 | 80 582 | 196 281 | 225 772 | 29 491+ | 15,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 42 423 736 | 46 254 384 | 44 340 818 | 125 348 029 | 136 168 729 | 10 820 700+ | 8,6+ |
| | EMPFANG | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 556 374 | 5 976 894 | 5 979 302 | 17 024 741 | 18 195 824 | 1 171 083+ | 6,9+ |
| STRASSE | 14 500 042 | 15 389 432 | 14 643 137 | 43 174 067 | 44 475 692 | 1 301 625+ | 3,0+ |
| BI-SCHIFF | 22 761 234 | 25 495 741 | 25 112 804 | 67 112 378 | 73 251 840 | 6 139 462+ | 9,1+ |
| SEE-SCHIFF | 19 654 402 | 20 879 539 | 20 680 770 | 59 488 831 | 63 594 134 | 4 105 303+ | 6,9+ |
| LUFT | 41 766 | 51 173 | 44 495 | 143 246 | 156 495 | 13 249+ | 9,2+ |
| ROHR | 10 597 972 | 11 375 515 | 11 106 153 | 32 308 573 | 33 578 245 | 1 269 672+ | 3,9+ |
| ZUSAMMEN ... | 73 111 790 | 79 168 294 | 77 566 661 | 219 251 836 | 233 252 230 | 14 000 394+ | 6,4+ |
| | DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 561 197 | 1 776 120 | 1 614 992 | 5 019 775 | 5 320 527 | 300 752+ | 6,0+ |
| STRASSE | 2 857 879 | 3 438 488 | 3 203 058 | 8 973 764 | 10 052 270 | 1 078 506+ | 12,0+ |
| BI-SCHIFF | 2 999 232 | 3 509 089 | 3 120 477 | 9 183 388 | 9 508 542 | 325 154+ | 3,5+ |
| LUFT | 24 165 | 25 336 | 24 406 | 73 200 | 74 860 | 1 660+ | 2,3+ |
| ZUSAMMEN ... | 7 442 473 | 8 749 033 | 7 962 933 | 23 250 127 | 24 956 199 | 1 706 072+ | 7,3+ |
| | INSGESAMT | | | | | | |
| EISENBAHN | 70 302 899 | 76 476 691 | 76 572 715 | 213 878 957 | 231 826 661 | 17 947 704+ | 8,4+ |
| STRASSE | 90 153 489 | 91 490 803 | 91 723 052 | 258 682 566 | 268 854 136 | 10 171 570+ | 3,9+ |
| BI-SCHIFF | 58 908 689 | 62 471 054 | 60 123 113 | 167 928 575 | 178 176 674 | 10 248 099+ | 6,1+ |
| SEE-SCHIFF | 30 739 833 | 32 197 952 | 31 789 216 | 93 590 548 | 98 257 828 | 4 667 280+ | 5,0+ |
| LUFT | 134 113 | 150 751 | 149 483 | 412 727 | 457 127 | 44 400+ | 10,8+ |
| ROHR | 14 023 262 | 14 554 521 | 14 369 567 | 40 988 853 | 43 948 320 | 2 959 467+ | 7,2+ |
| ZUSAMMEN ... | 264 262 285 | 277 341 772 | 274 727 146 | 775 482 226 | 821 520 746 | 46 038 520+ | 5,9+ |

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.4 GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRZWEIG | 3. VJ | 2. VJ | 3. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | |
|--|------------|------------|------------|----------------------------|-------------|---|-------|
| | 1983 | 1984 | 1984 | JANUAR - SEPTEMBER 1983 | 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983 | % |
| TONNEN | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR 1) | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 851 508 | 2 208 085 | 2 028 144 | 5 740 766 | 6 671 508 | 930 742+ | 16,2+ |
| STRASSE | 7 287 458 | 7 589 624 | 7 570 650 | 21 112 111 | 22 567 052 | 1 454 941+ | 6,9+ |
| BI-SCHIFF | 1 584 879 | 1 777 232 | 1 538 636 | 4 932 352 | 5 475 268 | 542 916+ | 11,0+ |
| SEE-SCHIFF | 1 791 633 | 2 895 575 | 2 189 564 | 8 450 513 | 8 459 274 | 8 761+ | 0,1+ |
| LUFT | 8 010 | 15 496 | 7 755 | 44 682 | 46 676 | 1 994+ | 4,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 12 523 488 | 14 486 012 | 13 334 749 | 40 280 424 | 43 219 778 | 2 939 354+ | 7,3+ |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 541 117 | 1 724 733 | 1 476 607 | 5 024 589 | 5 023 668 | 921- | 0,0- |
| STRASSE | 16 701 559 | 16 492 180 | 16 338 198 | 48 225 534 | 48 673 936 | 448 402+ | 0,9+ |
| BI-SCHIFF | 2 983 591 | 2 905 566 | 2 911 416 | 9 289 856 | 8 964 075 | 325 781- | 3,5- |
| SEE-SCHIFF | 3 388 713 | 3 212 020 | 3 235 924 | 11 136 264 | 10 182 646 | 953 618- | 8,6- |
| LUFT | 4 652 | 4 862 | 5 799 | 12 345 | 15 291 | 2 946+ | 23,9+ |
| ZUSAMMEN ... | 24 619 632 | 24 339 361 | 23 967 944 | 73 686 588 | 72 859 616 | 828 972- | 1,1- |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 870 834 | 20 995 515 | 20 809 031 | 57 503 944 | 64 326 865 | 6 822 921+ | 11,9+ |
| STRASSE | 1 166 043 | 1 262 838 | 1 268 920 | 3 318 131 | 3 674 735 | 356 604+ | 10,7+ |
| BI-SCHIFF | 6 234 611 | 6 725 560 | 6 453 189 | 17 201 645 | 19 505 438 | 2 303 793+ | 13,4+ |
| SEE-SCHIFF | 1 517 797 | 1 723 961 | 1 867 354 | 4 868 577 | 4 975 355 | 106 778+ | 2,2+ |
| LUFT | 3 | 2 | 241 | 3 | 244 | 241+ | x |
| ZUSAMMEN ... | 27 809 288 | 30 707 876 | 30 398 735 | 82 892 300 | 92 482 637 | 9 590 337+ | 11,6+ |
| 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 193 729 | 6 213 090 | 6 548 954 | 18 856 714 | 19 047 757 | 191 043+ | 1,0+ |
| STRASSE | 4 152 947 | 3 939 000 | 4 457 546 | 12 152 067 | 12 150 210 | 1 857- | 0,0- |
| BI-SCHIFF | 10 938 229 | 11 348 315 | 11 319 341 | 34 137 902 | 33 517 047 | 620 855- | 1,8- |
| SEE-SCHIFF | 9 999 292 | 8 867 980 | 9 085 800 | 28 432 714 | 28 887 997 | 455 283+ | 1,6+ |
| LUFT | 77 | 68 | 62 | 210 | 180 | 30- | 14,3- |
| ROHR | 14 023 262 | 14 554 521 | 14 369 567 | 40 988 853 | 43 948 320 | 2 959 467+ | 7,2+ |
| ZUSAMMEN ... | 45 307 536 | 44 922 974 | 45 780 970 | 134 568 460 | 137 551 511 | 2 983 051+ | 2,2+ |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 948 497 | 10 243 478 | 10 460 708 | 27 340 256 | 31 135 045 | 3 794 789+ | 13,9+ |
| STRASSE | 892 934 | 1 081 795 | 1 015 920 | 2 896 865 | 3 181 798 | 284 933+ | 9,8+ |
| BI-SCHIFF | 8 214 312 | 10 690 705 | 10 385 687 | 25 217 548 | 30 739 354 | 5 521 806+ | 21,9+ |
| SEE-SCHIFF | 2 926 216 | 3 807 729 | 3 518 365 | 8 362 921 | 10 577 079 | 2 214 158+ | 26,6+ |
| LUFT | 11 | 9 | 11 | 50 | 42 | 8- | 16,0- |
| ZUSAMMEN ... | 21 081 970 | 25 823 716 | 25 380 691 | 63 807 640 | 75 633 318 | 11 825 678+ | 18,5+ |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 442 373 | 13 262 309 | 12 701 996 | 36 509 757 | 39 685 504 | 3 175 747+ | 8,7+ |
| STRASSE | 5 625 223 | 6 194 294 | 5 738 309 | 17 491 153 | 18 425 057 | 933 904+ | 5,3+ |
| BI-SCHIFF | 3 484 556 | 3 814 881 | 3 823 513 | 9 964 690 | 11 048 951 | 1 084 261+ | 10,9+ |
| SEE-SCHIFF | 2 434 447 | 2 606 837 | 2 583 033 | 6 876 153 | 7 654 958 | 778 805+ | 11,3+ |
| LUFT | 627 | 914 | 868 | 2 138 | 2 530 | 392+ | 18,3+ |
| ZUSAMMEN ... | 22 987 226 | 25 879 235 | 24 847 719 | 70 843 891 | 76 817 000 | 5 973 109+ | 8,4+ |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 295 169 | 6 727 997 | 6 907 344 | 17 884 228 | 19 230 407 | 1 346 179+ | 7,5+ |
| STRASSE | 19 131 275 | 18 208 003 | 19 079 594 | 47 883 098 | 49 669 389 | 1 786 291+ | 3,7+ |
| BI-SCHIFF | 19 410 897 | 18 711 819 | 17 580 779 | 49 565 747 | 49 715 846 | 150 099+ | 0,3+ |
| SEE-SCHIFF | 1 404 045 | 1 216 970 | 1 417 841 | 3 487 501 | 3 473 378 | 14 123- | 0,4- |
| LUFT | 505 | 821 | 716 | 1 311 | 2 461 | 1 150+ | 87,7+ |
| ZUSAMMEN ... | 46 241 891 | 44 865 610 | 44 986 274 | 118 821 885 | 122 091 481 | 3 269 596+ | 2,8+ |
| 7 DÜNGEMITTEL | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 328 225 | 2 679 450 | 3 144 481 | 5 022 872 | 8 575 516 | 447 356- | 5,0- |
| STRASSE | 789 455 | 796 872 | 783 852 | 2 369 104 | 2 332 868 | 36 236- | 1,5- |
| BI-SCHIFF | 1 746 081 | 1 814 848 | 1 512 551 | 5 160 500 | 5 210 670 | 50 170+ | 1,0+ |
| SEE-SCHIFF | 1 146 388 | 978 434 | 1 005 183 | 3 391 239 | 3 373 380 | 17 859- | 0,5- |
| LUFT | 19 | 12 | 6 | 54 | 20 | 34- | 63,0- |
| ZUSAMMEN ... | 7 110 168 | 6 269 616 | 6 446 073 | 19 943 769 | 19 492 454 | 451 315- | 2,3- |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 618 088 | 4 933 889 | 4 793 162 | 13 948 062 | 14 831 591 | 883 529+ | 6,3+ |
| STRASSE | 9 030 161 | 9 828 605 | 9 417 082 | 27 313 805 | 29 231 447 | 1 917 642+ | 7,0+ |
| BI-SCHIFF | 3 817 152 | 3 821 676 | 3 735 448 | 10 235 868 | 11 429 226 | 1 193 358+ | 11,7+ |
| SEE-SCHIFF | 2 205 850 | 2 407 959 | 2 559 956 | 6 722 283 | 7 452 281 | 729 998+ | 10,9+ |
| LUFT | 7 263 | 9 164 | 8 843 | 21 320 | 26 765 | 5 445+ | 25,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 19 378 514 | 21 001 293 | 20 514 491 | 58 241 338 | 62 971 310 | 4 729 972+ | 8,1+ |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 418 545 | 3 423 994 | 3 492 002 | 10 860 385 | 10 831 306 | 29 079- | 0,3- |
| STRASSE | 17 325 665 | 18 073 256 | 17 695 859 | 52 839 974 | 54 524 546 | 1 684 572+ | 3,2+ |
| BI-SCHIFF | 375 751 | 388 418 | 370 375 | 1 154 783 | 1 150 873 | 3 910- | 0,3- |
| SEE-SCHIFF | 2 649 185 | 2 993 475 | 2 892 695 | 8 166 679 | 8 918 103 | 751 424+ | 9,2+ |
| LUFT | 64 245 | 65 936 | 67 183 | 192 302 | 202 289 | 9 987+ | 5,2+ |
| ZUSAMMEN ... | 23 833 361 | 24 945 079 | 24 518 114 | 73 214 123 | 75 627 117 | 2 412 994+ | 3,3+ |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 694 814 | 4 064 151 | 4 210 286 | 11 187 384 | 12 467 494 | 1 280 110+ | 11,4+ |
| STRASSE | 7 330 769 | 8 024 336 | 8 357 122 | 23 080 724 | 24 423 088 | 1 342 374+ | 5,8+ |
| BI-SCHIFF | 418 630 | 472 034 | 492 178 | 1 067 684 | 1 419 926 | 352 242+ | 33,0+ |
| SEE-SCHIFF | 1 276 297 | 1 487 012 | 1 433 801 | 3 705 704 | 4 303 377 | 597 673+ | 16,1+ |
| LUFT | 48 701 | 53 466 | 57 999 | 138 315 | 160 628 | 22 313+ | 16,1+ |
| ZUSAMMEN ... | 13 369 211 | 14 100 999 | 14 551 386 | 39 179 811 | 42 774 523 | 3 594 712+ | 9,2+ |

1) IM LUFTVERKEHR NUR GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 3. VJ | 2. VJ | 3. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | |
|---|------------|------------|------------|----------------------------|------------|---|-------|
| | 1983 | 1984 | 1984 | JANUAR - SEPTEMBER 1983 | 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983 | % |
| | TONNEN | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 776 481 | 655 306 | 1 036 215 | 2 049 201 | 2 530 462 | 481 261+ | 23,5+ |
| STRASSE | 3 794 214 | 3 746 542 | 3 996 397 | 10 584 776 | 11 498 413 | 913 637+ | 8,6+ |
| BI-SCHIFF | 364 438 | 265 384 | 340 659 | 840 481 | 957 189 | 156 708+ | 18,6+ |
| SEE-SCHIFF | 59 520 | 52 029 | 125 405 | 144 530 | 212 787 | 68 257+ | 47,2+ |
| ZUSAMMEN ... | 4 994 653 | 4 719 261 | 5 498 676 | 13 618 986 | 15 236 851 | 1 619 863+ | 11,9+ |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | | | | | | | |
| EISENBAHN | 668 695 | 623 499 | 616 604 | 2 113 700 | 1 939 620 | 174 080- | 8,2- |
| STRASSE | 12 007 095 | 11 753 256 | 11 628 171 | 34 286 166 | 34 629 609 | 343 443+ | 1,0+ |
| BI-SCHIFF | 608 885 | 398 868 | 494 653 | 1 691 320 | 1 482 766 | 208 554- | 12,3- |
| SEE-SCHIFF | 116 319 | 79 252 | 109 665 | 326 469 | 332 479 | 6 010+ | 1,8+ |
| ZUSAMMEN ... | 13 400 994 | 12 854 875 | 12 849 093 | 38 417 655 | 38 384 474 | 33 181- | 0,1- |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 895 756 | 17 813 935 | 17 485 135 | 48 672 504 | 54 300 501 | 5 627 997+ | 11,6+ |
| STRASSE | 651 358 | 654 933 | 668 153 | 1 800 089 | 1 912 431 | 112 342+ | 6,2+ |
| BI-SCHIFF | 2 554 616 | 3 012 387 | 2 427 790 | 8 092 236 | 8 737 119 | 644 883+ | 8,0+ |
| SEE-SCHIFF | 67 820 | 73 288 | 138 794 | 156 958 | 269 586 | 112 628+ | 71,8+ |
| ZUSAMMEN ... | 19 169 550 | 21 554 543 | 20 719 872 | 58 721 787 | 65 219 637 | 6 497 850+ | 11,1+ |
| 3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 460 966 | 4 569 687 | 4 845 030 | 13 527 418 | 13 932 227 | 404 809+ | 3,0+ |
| STRASSE | 3 499 620 | 3 399 132 | 3 877 074 | 10 103 508 | 10 541 405 | 437 897+ | 4,3+ |
| BI-SCHIFF | 4 123 574 | 4 070 246 | 3 706 765 | 13 080 650 | 12 174 060 | 906 590- | 6,9- |
| SEE-SCHIFF | 703 839 | 470 361 | 375 742 | 2 169 884 | 1 507 794 | 662 090- | 30,5- |
| ROHR | 3 425 290 | 3 179 006 | 3 263 414 | 8 680 280 | 10 370 075 | 1 689 795+ | 19,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 16 213 289 | 15 688 432 | 16 068 025 | 47 561 740 | 48 525 561 | 963 821+ | 2,0+ |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 825 015 | 9 024 551 | 9 071 199 | 23 851 778 | 27 048 524 | 3 196 746+ | 13,4+ |
| STRASSE | 478 279 | 519 943 | 510 105 | 1 426 414 | 1 572 324 | 145 910+ | 10,2+ |
| BI-SCHIFF | 679 252 | 622 811 | 652 062 | 1 684 718 | 1 743 843 | 59 125+ | 3,5+ |
| SEE-SCHIFF | 21 588 | 13 063 | 21 455 | 58 117 | 36 902 | 21 215- | 36,5- |
| ZUSAMMEN ... | 9 004 134 | 10 180 368 | 10 254 821 | 27 021 027 | 30 401 593 | 3 380 566+ | 12,5+ |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 973 526 | 10 279 175 | 9 942 247 | 27 828 341 | 30 977 020 | 3 148 679+ | 11,3+ |
| STRASSE | 2 956 947 | 3 041 805 | 3 008 128 | 9 073 417 | 9 370 667 | 297 250+ | 3,3+ |
| BI-SCHIFF | 448 049 | 498 319 | 431 138 | 1 280 031 | 1 404 411 | 124 380+ | 9,7+ |
| SEE-SCHIFF | 6 095 | 7 221 | 4 721 | 12 856 | 19 129 | 6 273+ | 48,8+ |
| ZUSAMMEN ... | 12 384 617 | 13 826 520 | 13 386 234 | 38 194 645 | 41 771 227 | 3 576 582+ | 9,4+ |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 022 076 | 5 463 022 | 5 677 156 | 14 817 347 | 15 792 019 | 974 672+ | 6,6+ |
| STRASSE | 12 693 302 | 11 913 657 | 12 954 618 | 30 950 330 | 32 514 608 | 1 564 278+ | 5,1+ |
| BI-SCHIFF | 8 815 727 | 8 055 713 | 7 725 769 | 21 491 622 | 21 390 294 | 101 328- | 0,5- |
| SEE-SCHIFF | 47 835 | 77 110 | 52 159 | 148 116 | 175 959 | 27 843+ | 18,8+ |
| ZUSAMMEN ... | 26 578 940 | 25 509 502 | 26 409 702 | 67 407 415 | 69 872 880 | 2 465 465+ | 3,7+ |
| 7 DÜNGEMITTEL | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 357 327 | 1 978 718 | 2 182 508 | 6 024 274 | 5 907 198 | 117 076- | 1,9- |
| STRASSE | 512 471 | 543 855 | 472 065 | 1 433 625 | 1 442 905 | 9 280+ | 0,6+ |
| BI-SCHIFF | 377 444 | 300 151 | 355 171 | 809 528 | 932 480 | 122 952+ | 15,2+ |
| SEE-SCHIFF | 36 115 | 36 519 | 34 703 | 64 440 | 97 963 | 33 523+ | 52,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 3 283 357 | 2 859 243 | 3 044 447 | 8 331 867 | 8 380 546 | 48 679+ | 0,6+ |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 779 285 | 2 925 604 | 2 871 321 | 8 279 635 | 8 828 064 | 548 429+ | 6,6+ |
| STRASSE | 4 179 941 | 4 307 442 | 4 317 247 | 12 422 760 | 12 960 100 | 537 340+ | 4,3+ |
| BI-SCHIFF | 1 081 742 | 1 170 194 | 1 099 395 | 3 324 364 | 3 400 734 | 76 370+ | 2,3+ |
| SEE-SCHIFF | 24 934 | 14 953 | 31 098 | 69 442 | 78 347 | 8 905+ | 12,8+ |
| ZUSAMMEN ... | 8 065 902 | 8 418 193 | 8 319 061 | 24 096 201 | 25 267 245 | 1 171 044+ | 4,9+ |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 942 278 | 1 817 969 | 1 961 379 | 6 085 588 | 5 999 838 | 85 750- | 1,4- |
| STRASSE | 10 378 730 | 10 137 851 | 10 354 328 | 31 077 702 | 31 118 819 | 41 117+ | 0,1+ |
| BI-SCHIFF | 85 824 | 86 778 | 93 287 | 299 381 | 266 955 | 32 426- | 10,8- |
| SEE-SCHIFF | 6 012 | 4 297 | 7 615 | 17 757 | 16 047 | 290- | 1,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 12 412 844 | 12 046 895 | 12 416 605 | 37 480 428 | 37 403 659 | 76 769- | 0,2- |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 192 447 | 2 263 412 | 2 433 925 | 6 661 376 | 7 068 633 | 387 257+ | 5,8+ |
| STRASSE | 7 386 030 | 7 406 144 | 7 733 304 | 21 389 178 | 22 585 894 | 1 196 716+ | 5,6+ |
| BI-SCHIFF | 65 663 | 59 010 | 63 793 | 184 071 | 177 539 | 6 532- | 3,5- |
| SEE-SCHIFF | 28 624 | 28 580 | 36 543 | 80 014 | 82 687 | 2 673+ | 3,3+ |
| ZUSAMMEN ... | 9 672 764 | 9 757 146 | 10 267 565 | 28 334 639 | 29 914 753 | 1 580 114+ | 5,6+ |

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS
1.4 GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRZWEIG | 3. VJ | 2. VJ | 3. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | | |
|--|-----------|-----------|-----------|----------------------------|------------|---|-------|--|
| | 1983 | 1984 | 1984 | JANUAR - SEPTEMBER 1983 | 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983 | % | |
| | TONNEN | | | | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (VERSAND) | | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 209 501 | 438 802 | 283 784 | 748 435 | 1 060 561 | 312 126+ | 41,7+ | |
| STRASSE | 890 468 | 932 207 | 876 382 | 2 547 175 | 2 758 355 | 211 180+ | 8,3+ | |
| BI-SCHIFF | 234 331 | 336 407 | 221 074 | 957 054 | 1 295 889 | 338 835+ | 35,4+ | |
| SEE-SCHIFF | 554 665 | 1 106 467 | 587 128 | 2 901 227 | 3 189 797 | 288 570+ | 9,9+ | |
| LUFT | 1 316 | 1 149 | 1 536 | 3 962 | 4 744 | 782+ | 19,7+ | |
| ZUSAMMEN ... | 1 890 281 | 2 815 032 | 1 969 904 | 7 157 853 | 8 309 346 | 1 151 493+ | 16,1+ | |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 433 628 | 525 820 | 465 347 | 1 295 885 | 1 454 138 | 158 253+ | 12,2+ | |
| STRASSE | 2 012 710 | 1 846 420 | 1 884 086 | 5 634 096 | 5 483 050 | 151 046- | 2,7- | |
| BI-SCHIFF | 377 559 | 318 190 | 436 643 | 1 182 707 | 1 151 414 | 31 293- | 2,6- | |
| SEE-SCHIFF | 847 522 | 949 555 | 977 971 | 2 919 595 | 2 921 801 | 2 206+ | 0,1+ | |
| LUFT | 3 007 | 3 337 | 4 240 | 7 732 | 10 592 | 2 860+ | 37,0+ | |
| ZUSAMMEN ... | 3 674 426 | 3 643 322 | 3 768 287 | 11 040 015 | 11 020 995 | 19 020- | 0,2- | |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 680 397 | 1 907 763 | 2 087 379 | 5 077 635 | 6 205 201 | 1 127 566+ | 22,2+ | |
| STRASSE | 409 216 | 460 563 | 459 892 | 1 118 024 | 1 327 023 | 208 999+ | 18,7+ | |
| BI-SCHIFF | 2 028 457 | 2 109 881 | 2 373 184 | 5 004 066 | 6 281 915 | 1 277 849+ | 25,5+ | |
| SEE-SCHIFF | 293 187 | 485 513 | 423 879 | 745 642 | 1 171 006 | 425 364+ | 57,0+ | |
| LUFT | - | - | 240 | - | 240 | 240+ | X | |
| ZUSAMMEN ... | 4 411 257 | 4 963 720 | 5 344 574 | 11 945 367 | 14 985 385 | 3 040 018+ | 25,4+ | |
| 3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 220 267 | 192 984 | 212 238 | 703 367 | 620 125 | 83 242- | 11,8- | |
| STRASSE | 443 525 | 327 100 | 352 141 | 1 316 347 | 976 273 | 340 074- | 25,8- | |
| BI-SCHIFF | 629 839 | 688 186 | 596 834 | 1 694 747 | 1 928 647 | 233 900+ | 13,8+ | |
| SEE-SCHIFF | 1 522 169 | 736 653 | 838 730 | 4 225 217 | 2 793 850 | 1 431 367- | 33,9- | |
| LUFT | 47 | 19 | 30 | 104 | 69 | 35- | 33,7- | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN ... | 2 815 847 | 1 944 942 | 1 999 973 | 7 939 782 | 6 318 964 | 1 620 818- | 20,4- | |
| 4 ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 359 459 | 535 851 | 395 750 | 1 042 010 | 1 466 569 | 424 559+ | 40,7+ | |
| STRASSE | 318 173 | 313 849 | 284 591 | 886 406 | 904 841 | 18 435+ | 2,1+ | |
| BI-SCHIFF | 384 206 | 518 965 | 314 283 | 1 265 357 | 1 389 182 | 123 825+ | 9,8+ | |
| SEE-SCHIFF | 37 277 | 52 693 | 57 184 | 118 778 | 142 982 | 24 204+ | 20,4+ | |
| LUFT | 10 | 8 | 7 | 48 | 26 | 22- | 45,8- | |
| ZUSAMMEN ... | 1 099 125 | 1 421 366 | 1 051 785 | 3 312 599 | 3 903 600 | 591 001+ | 17,8+ | |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 833 327 | 1 018 507 | 971 699 | 2 654 642 | 3 020 236 | 365 594+ | 13,8+ | |
| STRASSE | 1 092 686 | 1 304 871 | 1 164 730 | 3 425 644 | 3 780 105 | 354 461+ | 10,3+ | |
| BI-SCHIFF | 1 334 339 | 1 500 883 | 1 748 842 | 3 574 283 | 4 545 211 | 970 928+ | 27,2+ | |
| SEE-SCHIFF | 2 098 625 | 2 228 025 | 2 219 694 | 5 884 274 | 6 472 982 | 588 708+ | 10,0+ | |
| LUFT | 363 | 628 | 543 | 1 057 | 1 612 | 555+ | 52,5+ | |
| ZUSAMMEN ... | 5 359 340 | 6 052 914 | 6 106 508 | 15 539 900 | 17 820 146 | 2 280 246+ | 14,7+ | |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 395 476 | 473 413 | 452 652 | 1 244 470 | 1 372 664 | 128 194+ | 10,3+ | |
| STRASSE | 3 012 343 | 3 090 189 | 2 939 922 | 8 157 855 | 8 458 189 | 300 334+ | 3,7+ | |
| BI-SCHIFF | 5 295 457 | 5 543 405 | 5 055 929 | 14 485 899 | 14 853 441 | 367 542+ | 2,5+ | |
| SEE-SCHIFF | 370 668 | 357 213 | 403 743 | 1 069 239 | 1 168 693 | 99 454+ | 9,3+ | |
| LUFT | 419 | 672 | 565 | 1 075 | 2 046 | 971+ | 90,3+ | |
| ZUSAMMEN ... | 9 074 363 | 9 464 892 | 8 852 811 | 24 958 538 | 25 855 033 | 896 495+ | 3,6+ | |
| 7 DUENGENMITTEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 381 680 | 288 888 | 316 105 | 1 190 192 | 1 049 559 | 140 633- | 11,8- | |
| STRASSE | 55 347 | 71 241 | 62 941 | 187 902 | 235 071 | 47 169+ | 25,1+ | |
| BI-SCHIFF | 340 209 | 619 977 | 334 618 | 1 510 157 | 1 665 785 | 155 598+ | 10,3+ | |
| SEE-SCHIFF | 669 591 | 630 379 | 590 670 | 1 928 309 | 2 038 307 | 109 998+ | 5,7+ | |
| LUFT | 14 | 11 | 5 | 38 | 17 | 21- | 55,3- | |
| ZUSAMMEN ... | 1 446 841 | 1 610 496 | 1 304 339 | 4 816 598 | 4 988 709 | 172 111+ | 3,6+ | |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 710 306 | 772 506 | 743 445 | 2 202 084 | 2 358 923 | 156 839+ | 7,1+ | |
| STRASSE | 2 331 289 | 2 752 627 | 2 452 935 | 7 238 659 | 7 993 437 | 754 778+ | 10,4+ | |
| BI-SCHIFF | 1 146 201 | 1 190 979 | 1 287 888 | 3 211 801 | 3 757 981 | 546 180+ | 17,0+ | |
| SEE-SCHIFF | 1 307 084 | 1 496 964 | 1 572 431 | 4 024 933 | 4 545 294 | 520 361+ | 12,9+ | |
| LUFT | 4 927 | 6 356 | 6 227 | 14 310 | 18 329 | 4 019+ | 28,1+ | |
| ZUSAMMEN ... | 5 499 807 | 6 219 432 | 6 072 926 | 16 691 787 | 18 673 964 | 1 982 177+ | 11,9+ | |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 860 720 | 625 857 | 626 880 | 1 928 083 | 1 963 399 | 35 316+ | 1,8+ | |
| STRASSE | 3 299 432 | 3 754 533 | 3 489 439 | 10 342 775 | 11 131 558 | 788 783+ | 7,6+ | |
| BI-SCHIFF | 124 123 | 127 041 | 128 457 | 363 503 | 380 740 | 17 237+ | 4,7+ | |
| SEE-SCHIFF | 1 414 361 | 1 585 382 | 1 607 025 | 4 402 662 | 4 808 803 | 406 141+ | 9,2+ | |
| LUFT | 32 197 | 34 252 | 36 394 | 96 015 | 104 889 | 8 854+ | 9,2+ | |
| ZUSAMMEN ... | 5 430 833 | 6 127 065 | 5 888 165 | 17 133 038 | 18 389 369 | 1 256 331+ | 7,3+ | |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 879 232 | 703 633 | 673 149 | 1 650 446 | 2 068 302 | 417 856+ | 25,3+ | |
| STRASSE | 327 510 | 249 872 | 259 864 | 666 057 | 747 711 | 81 654+ | 12,3+ | |
| BI-SCHIFF | 281 976 | 297 759 | 307 682 | 618 447 | 697 031 | 281 584+ | 45,8+ | |
| SEE-SCHIFF | 437 016 | 712 129 | 710 056 | 1 808 662 | 2 106 946 | 298 284+ | 16,5+ | |
| LUFT | 25 881 | 27 811 | 30 794 | 71 942 | 83 228 | 11 286+ | 15,7+ | |
| ZUSAMMEN ... | 1 721 615 | 1 991 204 | 1 981 545 | 4 812 554 | 5 903 218 | 1 090 664+ | 22,7+ | |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRZWEIG | 3. VJ | 2. VJ | 3. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | | |
|---|------------|------------|------------|--------------------|------------|------------------------|-----------------|---|
| | 1983 | 1984 | 1984 | JANUAR - SEPTEMBER | 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER | 1984 GEGEN 1983 | |
| | TONNEN | | | | | | | % |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR (EMPFANG) | | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 545 396 | 576 417 | 451 452 | 1 731 539 | 1 631 242 | 100 297- | 5,8- | |
| STRASSE | 2 170 997 | 2 395 557 | 2 217 041 | 6 583 385 | 6 780 294 | 196 909+ | 3,0+ | |
| BI-SCHIFF | 739 989 | 953 815 | 747 006 | 2 327 165 | 2 454 782 | 127 617+ | 5,5+ | |
| SEE-SCHIFF | 1 171 881 | 1 736 438 | 1 475 966 | 5 232 556 | 5 054 328 | 178 228- | 3,4- | |
| LUFT | 4 480 | 11 003 | 3 804 | 31 778 | 32 973 | 1 195+ | 3,8+ | |
| ZUSAMMEN ... | 4 632 743 | 5 673 230 | 4 895 269 | 15 906 823 | 15 953 619 | 46 796+ | 0,3+ | |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 147 918 | 158 954 | 135 089 | 580 131 | 495 734 | 84 397- | 14,5- | |
| STRASSE | 2 084 016 | 2 221 072 | 2 152 839 | 6 492 974 | 6 563 027 | 70 053+ | 1,1+ | |
| BI-SCHIFF | 1 811 233 | 1 943 624 | 1 750 311 | 5 727 170 | 5 610 402 | 116 768- | 2,0- | |
| SEE-SCHIFF | 2 383 164 | 2 163 622 | 2 148 262 | 7 777 212 | 6 903 743 | 873 469- | 11,2- | |
| LUFT | 790 | 886 | 890 | 2 349 | 2 647 | 298+ | 12,7+ | |
| ZUSAMMEN ... | 6 427 121 | 6 488 158 | 6 187 391 | 20 579 836 | 19 575 553 | 1 004 283- | 4,9- | |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 881 716 | 925 821 | 849 176 | 2 609 807 | 2 703 677 | 93 870+ | 3,6+ | |
| STRASSE | 110 891 | 124 756 | 127 242 | 351 397 | 369 685 | 18 288+ | 5,2+ | |
| BI-SCHIFF | 1 273 198 | 1 217 648 | 1 348 563 | 3 046 556 | 3 433 958 | 387 402+ | 12,7+ | |
| SEE-SCHIFF | 1 156 790 | 1 165 160 | 1 304 681 | 3 965 378 | 3 534 763 | 430 615- | 10,9- | |
| LUFT | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 2+ | x | |
| ZUSAMMEN ... | 3 422 595 | 3 433 387 | 3 629 663 | 9 973 139 | 10 042 086 | 68 947+ | 0,7+ | |
| 3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 213 438 | 244 180 | 241 093 | 753 299 | 703 189 | 50 110- | 6,7- | |
| STRASSE | 175 398 | 184 830 | 207 776 | 648 648 | 559 737 | 88 911- | 13,7- | |
| BI-SCHIFF | 5 363 020 | 5 532 195 | 6 093 502 | 16 301 656 | 16 631 564 | 329 908+ | 2,0+ | |
| SEE-SCHIFF | 7 635 736 | 7 572 420 | 7 697 695 | 21 553 672 | 24 174 136 | 2 620 464+ | 12,2+ | |
| LUFT | 7 | 20 | 20 | 31 | 51 | 20+ | 64,5+ | |
| ROHR | 10 597 972 | 11 375 515 | 11 106 153 | 32 308 573 | 33 578 245 | 1 269 672+ | 3,9+ | |
| ZUSAMMEN ... | 23 985 571 | 24 909 160 | 25 346 239 | 71 565 879 | 75 646 922 | 4 081 043+ | 5,7+ | |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 695 240 | 603 809 | 894 540 | 2 164 708 | 2 344 168 | 179 460+ | 8,3+ | |
| STRASSE | 188 394 | 234 554 | 209 956 | 554 503 | 667 984 | 113 481+ | 20,5+ | |
| BI-SCHIFF | 6 829 404 | 9 041 996 | 9 030 244 | 21 395 487 | 26 342 716 | 4 947 229+ | 23,1+ | |
| SEE-SCHIFF | 2 864 325 | 3 741 973 | 3 439 756 | 8 173 000 | 10 397 195 | 2 224 195+ | 27,2+ | |
| LUFT | 1 | - | 3 | 1 | 14 | 13+ | x | |
| ZUSAMMEN ... | 10 577 364 | 13 622 332 | 13 574 499 | 32 287 699 | 39 752 077 | 7 464 378+ | 23,1+ | |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 850 883 | 1 015 141 | 888 665 | 2 635 002 | 2 942 901 | 307 899+ | 11,7+ | |
| STRASSE | 1 345 016 | 1 548 170 | 1 298 102 | 4 232 507 | 4 417 081 | 184 574+ | 4,4+ | |
| BI-SCHIFF | 1 285 368 | 1 325 323 | 1 161 477 | 3 802 481 | 3 654 178 | 148 303- | 3,9- | |
| SEE-SCHIFF | 324 748 | 3 371 591 | 3 568 410 | 958 767 | 1 154 687 | 195 920+ | 20,4+ | |
| LUFT | 147 | 140 | 159 | 630 | 443 | 187- | 29,7- | |
| ZUSAMMEN ... | 3 806 162 | 4 260 365 | 3 706 813 | 11 629 367 | 12 169 290 | 539 903+ | 4,6+ | |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 300 716 | 343 151 | 371 849 | 788 839 | 995 778 | 206 939+ | 26,2+ | |
| STRASSE | 3 279 366 | 3 023 365 | 3 020 153 | 8 345 576 | 8 196 034 | 149 542- | 1,8- | |
| BI-SCHIFF | 3 315 458 | 3 378 035 | 3 067 626 | 8 653 925 | 8 983 361 | 329 436+ | 3,8+ | |
| SEE-SCHIFF | 980 326 | 782 630 | 961 860 | 2 264 930 | 2 128 630 | 136 300- | 6,0- | |
| LUFT | 25 | 51 | 42 | 85 | 120 | 35+ | 41,2+ | |
| ZUSAMMEN ... | 7 875 891 | 7 527 232 | 7 421 530 | 20 053 355 | 20 303 923 | 250 568+ | 1,2+ | |
| 7 DÜNGEMITTEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 350 116 | 294 383 | 419 990 | 928 295 | 965 702 | 37 407+ | 4,0+ | |
| STRASSE | 218 774 | 179 029 | 246 452 | 737 765 | 646 560 | 91 205- | 12,4- | |
| BI-SCHIFF | 832 628 | 633 552 | 600 802 | 2 192 130 | 1 894 913 | 297 217- | 13,6- | |
| SEE-SCHIFF | 426 983 | 308 076 | 379 810 | 1 375 872 | 1 233 650 | 142 222- | 10,3- | |
| LUFT | 2 | - | 1 | 3 | 1 | 2- | 66,7- | |
| ZUSAMMEN ... | 1 828 503 | 1 415 040 | 1 647 055 | 5 234 065 | 4 740 826 | 493 239- | 9,4- | |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 501 363 | 571 297 | 529 091 | 1 538 529 | 1 669 788 | 131 259+ | 8,5+ | |
| STRASSE | 1 891 727 | 2 051 745 | 2 000 080 | 5 717 669 | 6 197 707 | 480 038+ | 8,4+ | |
| BI-SCHIFF | 1 099 439 | 1 232 700 | 1 107 442 | 3 081 579 | 3 569 298 | 487 719+ | 15,8+ | |
| SEE-SCHIFF | 872 468 | 895 398 | 955 243 | 2 626 065 | 2 822 835 | 196 770+ | 7,5+ | |
| LUFT | 1 009 | 1 201 | 1 109 | 2 913 | 3 834 | 921+ | 31,6+ | |
| ZUSAMMEN ... | 4 366 006 | 4 752 341 | 4 592 965 | 12 966 755 | 14 263 462 | 1 296 707+ | 10,0+ | |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 491 793 | 539 308 | 489 451 | 1 479 582 | 1 579 796 | 100 214+ | 6,8+ | |
| STRASSE | 2 789 272 | 3 139 145 | 2 877 872 | 8 708 316 | 9 225 739 | 517 423+ | 5,9+ | |
| BI-SCHIFF | 124 268 | 138 700 | 116 406 | 357 436 | 394 178 | 36 742+ | 10,3+ | |
| SEE-SCHIFF | 1 227 343 | 1 395 934 | 1 271 975 | 3 744 068 | 4 076 593 | 332 525+ | 8,9+ | |
| LUFT | 19 489 | 18 875 | 18 566 | 58 792 | 59 550 | 758+ | 1,3+ | |
| ZUSAMMEN ... | 4 652 165 | 5 231 962 | 4 774 270 | 14 348 194 | 15 335 856 | 987 662+ | 6,9+ | |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 577 795 | 704 433 | 708 906 | 1 815 010 | 2 163 849 | 348 839+ | 19,2+ | |
| STRASSE | 246 191 | 287 209 | 285 624 | 801 327 | 851 844 | 50 517+ | 6,3+ | |
| BI-SCHIFF | 87 229 | 98 153 | 89 425 | 226 793 | 282 490 | 55 697+ | 24,6+ | |
| SEE-SCHIFF | 610 638 | 746 297 | 687 112 | 1 816 911 | 2 113 574 | 296 663+ | 16,3+ | |
| LUFT | 15 818 | 18 995 | 19 901 | 46 662 | 56 858 | 10 196+ | 21,9+ | |
| ZUSAMMEN ... | 1 537 671 | 1 855 087 | 1 790 968 | 4 706 703 | 5 468 615 | 761 912+ | 16,2+ | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 001 LEBENDE TIERE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 255 | - | - | 21 825 | 9 | 23 089 | 750 | 5 | 23 839 | 73 410 |
| STRASSE | 144 612 | - | 19 432 | 19 460 | 42 708 | 226 212 | 12 933 | 2 490 | 239 145 | 653 384 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 1 651 | - | - | 47 | 276 | 1 974 | - | - | 1 974 | 11 254 |
| LUFT | - | - | - | 1 067 | 82 | 1 149 | 96 | - | 1 245 | 3 930 |
| ZUSAMMEN | 147 518 | - | 19 432 | 42 399 | 43 075 | 252 424 | 13 779 | 2 495 | 266 203 | 741 978 |
| 011 WEIZEN, MENHKORN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 187 965 | 60 | 3 210 | 8 162 | 26 889 | 226 286 | 1 475 | - | 227 761 | 936 727 |
| STRASSE | 242 270 | - | - | 4 976 | 40 394 | 287 640 | 49 | - | 287 689 | 960 204 |
| BI-SCHIFF | 106 688 | - | 13 091 | 113 469 | 229 380 | 462 608 | 101 287 | - | 563 895 | 2 223 725 |
| SEE-SCHIFF | 88 523 | - | - | 96 122 | 121 288 | 305 933 | - | - | 305 933 | 2 749 831 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 625 426 | 60 | 16 301 | 222 729 | 417 951 | 1 282 467 | 102 811 | - | 1 385 278 | 6 870 487 |
| 012 GERSTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 122 897 | - | 32 974 | 158 | - | 156 029 | - | - | 156 029 | 358 898 |
| STRASSE | 224 250 | - | - | 2 350 | 15 832 | 242 432 | 393 | - | 242 825 | 561 195 |
| BI-SCHIFF | 106 680 | - | 1 554 | 42 442 | 109 660 | 260 336 | 29 991 | - | 290 327 | 1 058 257 |
| SEE-SCHIFF | 27 059 | - | - | 125 683 | 181 724 | 334 466 | - | - | 334 466 | 647 638 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 480 886 | - | 34 528 | 170 633 | 307 216 | 993 263 | 30 384 | - | 1 023 647 | 2 625 988 |
| 013 ROGGEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 598 | - | - | 5 | 2 000 | 41 603 | 20 | 20 | 41 623 | 66 908 |
| STRASSE | 80 244 | - | - | 1 150 | 1 815 | 83 209 | 674 | - | 83 883 | 187 376 |
| BI-SCHIFF | 13 249 | - | - | 475 | 10 804 | 24 628 | - | - | 24 628 | 89 988 |
| SEE-SCHIFF | 1 630 | - | - | 57 | 14 168 | 15 855 | - | - | 15 855 | 22 790 |
| LUFT | - | - | - | - | 8 | 8 | - | - | 8 | 8 |
| ZUSAMMEN | 134 721 | - | - | 1 687 | 28 895 | 165 303 | 694 | 20 | 165 997 | 367 070 |
| 014 HAFER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 701 | - | 1 790 | 350 | 45 | 3 886 | - | - | 3 886 | 32 869 |
| STRASSE | 14 138 | - | - | 167 | 5 950 | 20 255 | 72 | - | 20 327 | 58 385 |
| BI-SCHIFF | 11 135 | - | 2 717 | - | 6 187 | 20 039 | 21 796 | - | 41 835 | 162 866 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 076 | 33 819 | 34 895 | - | - | 34 895 | 66 409 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 26 974 | - | 4 507 | 1 593 | 46 001 | 79 075 | 21 868 | - | 100 943 | 320 529 |
| 015 MAIS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 343 | - | - | 9 265 | 3 876 | 26 484 | 103 | - | 26 587 | 60 606 |
| STRASSE | 33 536 | - | - | 5 486 | 12 217 | 51 239 | 2 891 | - | 54 130 | 263 815 |
| BI-SCHIFF | 16 243 | - | - | 37 166 | 259 799 | 313 208 | 41 393 | - | 354 601 | 1 070 380 |
| SEE-SCHIFF | 2 818 | - | - | 22 087 | 236 770 | 261 675 | - | - | 261 675 | 708 213 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 43 |
| ZUSAMMEN | 65 940 | - | - | 74 004 | 512 662 | 652 606 | 44 387 | - | 696 993 | 2 103 057 |
| 016 REIS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 488 | - | - | 61 | 1 033 | 5 582 | 210 | - | 5 792 | 25 335 |
| STRASSE | 10 521 | 2 | 60 | 7 492 | 13 856 | 31 931 | 4 255 | - | 36 186 | 107 620 |
| BI-SCHIFF | 619 | - | - | 750 | 23 095 | 24 364 | 6 473 | - | 30 837 | 110 933 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 843 | 5 527 | 9 370 | - | - | 9 370 | 28 823 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 2 | 0 | - | 3 | 6 |
| ZUSAMMEN | 15 528 | 2 | 60 | 12 146 | 43 513 | 71 249 | 10 938 | - | 82 188 | 272 717 |
| 019 SONST. GETREIDE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 267 | 20 | - | - | 2 334 | 7 621 | 184 | - | 7 805 | 23 132 |
| STRASSE | 14 137 | - | - | 517 | 2 782 | 17 406 | 1 174 | - | 18 580 | 37 730 |
| BI-SCHIFF | 650 | - | - | - | 3 569 | 4 219 | 4 737 | - | 8 956 | 28 799 |
| SEE-SCHIFF | 1 183 | - | - | 5 056 | 1 986 | 8 225 | - | - | 8 225 | 20 853 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 14 |
| ZUSAMMEN | 21 237 | 20 | - | 5 573 | 10 641 | 37 471 | 6 095 | - | 43 566 | 110 528 |
| 020 KARTOFFELN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 174 | - | - | 418 | 22 570 | 49 162 | 3 046 | - | 52 208 | 323 208 |
| STRASSE | 262 436 | 17 | - | 57 788 | 104 690 | 424 931 | 19 658 | 43 | 444 589 | 1 456 766 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 25 | - | - | 1 020 | 181 | 1 226 | - | - | 1 226 | 53 215 |
| LUFT | - | - | - | - | 18 | 18 | 0 | - | 18 | 21 |
| ZUSAMMEN | 288 635 | 17 | - | 59 226 | 127 459 | 475 337 | 22 704 | 43 | 498 041 | 1 833 210 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|-----------------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|--|---|-------------------------|-----------|
| | | V | E | V | E | | | 3.VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| 031 ZITRUSFRÜCHTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 304 | - | - | 6 126 | 2 483 | 18 913 | 8 345 | 646 | 27 258 | 671 593 |
| STRASSE | 27 456 | 2 | - | 9 229 | 32 010 | 68 697 | 10 345 | - | 79 042 | 459 044 |
| B1-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 529 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 8 563 | 39 316 | 47 879 | - | - | 47 879 | 265 388 |
| LUFT | - | - | - | - | 159 | 159 | 11 | - | 170 | 333 |
| ZUSAMMEN | 37 760 | 2 | - | 23 918 | 73 968 | 135 648 | 18 701 | 646 | 154 349 | 1 396 887 |
| 035 AND. FRISCHE FRÜCHTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 81 486 | 10 | - | 21 721 | 105 498 | 208 715 | 37 346 | 622 | 246 061 | 532 476 |
| STRASSE | 298 564 | 2 | 60 | 63 546 | 579 940 | 942 112 | 119 214 | 153 | 1 061 326 | 2 456 186 |
| B1-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | 36 | - | 36 | 726 |
| SEE-SCHIFF | 226 | - | - | 54 737 | 178 769 | 233 732 | - | - | 233 732 | 841 181 |
| LUFT | - | - | - | 12 | 1 638 | 1 650 | 912 | - | 2 562 | 9 179 |
| ZUSAMMEN | 380 276 | 12 | 60 | 140 016 | 865 845 | 1 386 209 | 157 508 | 775 | 1 543 717 | 3 839 748 |
| 039 FRISCHE, GEFR. GEMÜSE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 674 | - | - | 1 155 | 45 437 | 69 266 | 7 799 | - | 77 065 | 287 301 |
| STRASSE | 342 852 | 6 | 809 | 14 873 | 520 653 | 879 193 | 61 176 | 562 | 940 369 | 2 938 696 |
| B1-SCHIFF | 750 | - | - | 5 666 | 14 031 | 20 447 | 227 | - | 20 674 | 62 235 |
| SEE-SCHIFF | 200 | - | - | 28 966 | 5 047 | 34 213 | - | - | 34 213 | 195 077 |
| LUFT | - | - | - | 166 | 378 | 543 | 649 | - | 1 192 | 9 698 |
| ZUSAMMEN | 366 476 | 6 | 809 | 50 826 | 585 546 | 1 003 662 | 69 851 | 562 | 1 073 513 | 3 493 007 |
| 041 WOLLE, TIERHAARE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 846 | 241 | 288 | 890 | 235 | 3 500 | 517 | 149 | 4 017 | 14 734 |
| STRASSE | 9 224 | - | - | 11 377 | 9 184 | 29 785 | 6 677 | 380 | 36 462 | 124 550 |
| B1-SCHIFF | 1 251 | - | - | 193 | - | 1 444 | 388 | - | 1 832 | 7 647 |
| SEE-SCHIFF | 10 | - | - | 8 225 | 28 142 | 36 377 | - | - | 36 377 | 159 455 |
| LUFT | - | - | - | 14 | 6 | 20 | 7 | - | 26 | 41 |
| ZUSAMMEN | 12 331 | 241 | 288 | 20 699 | 37 567 | 71 126 | 7 589 | 529 | 78 714 | 306 427 |
| 042 BAUMWOLLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 319 | 482 | 297 | 11 061 | 1 952 | 40 111 | 43 | - | 40 154 | 180 696 |
| STRASSE | 24 024 | - | - | 15 295 | 12 098 | 51 417 | 3 916 | 840 | 55 333 | 205 950 |
| B1-SCHIFF | 13 065 | - | - | 30 | 6 822 | 19 917 | - | - | 19 917 | 57 644 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 347 | 50 831 | 57 178 | - | - | 57 178 | 233 110 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 3 | - | 4 | 24 |
| ZUSAMMEN | 63 408 | 482 | 297 | 32 733 | 71 704 | 168 624 | 3 962 | 840 | 172 586 | 677 424 |
| 043 SYNTH. TEXTILFASERN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 17 771 | 6 324 | 4 121 | 22 805 | 9 190 | 60 211 | 6 631 | 1 466 | 66 842 | 217 126 |
| STRASSE | 22 621 | - | - | 34 810 | 16 998 | 74 429 | 12 932 | 2 236 | 87 361 | 326 020 |
| B1-SCHIFF | 137 | - | - | 381 | 998 | 1 516 | - | - | 1 516 | 2 773 |
| SEE-SCHIFF | 118 | - | - | 16 945 | 4 533 | 21 596 | - | - | 21 596 | 63 471 |
| LUFT | - | - | - | 6 | 0 | 6 | 1 | - | 7 | 30 |
| ZUSAMMEN | 40 647 | 6 324 | 4 121 | 74 947 | 31 719 | 157 758 | 19 564 | 3 702 | 177 322 | 609 420 |
| 045 AND. PFL. TEXTILFASERN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 064 | - | 240 | 565 | 28 | 1 897 | 1 191 | - | 3 088 | 11 655 |
| STRASSE | 3 193 | - | - | 2 625 | 2 355 | 8 173 | 2 126 | 63 | 10 299 | 39 709 |
| B1-SCHIFF | - | - | - | 35 | - | 35 | - | - | 35 | 477 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 3 | 1 602 | 5 568 | 7 173 | - | - | 7 173 | 25 588 |
| LUFT | - | - | - | 7 | 1 | 8 | 1 | - | 9 | 20 |
| ZUSAMMEN | 4 257 | - | 243 | 4 834 | 7 952 | 17 286 | 3 318 | 63 | 20 604 | 77 449 |
| 049 LUMPEN U.Ä. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 858 | 596 | 2 102 | 8 448 | 4 580 | 20 584 | 3 875 | 1 721 | 24 459 | 87 923 |
| STRASSE | 41 434 | - | - | 14 300 | 7 323 | 63 057 | 3 368 | 1 668 | 66 425 | 196 681 |
| B1-SCHIFF | - | - | - | 149 | - | 149 | - | - | 149 | 149 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 593 | 792 | 4 385 | - | - | 4 385 | 12 930 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 2 |
| ZUSAMMEN | 46 292 | 596 | 2 102 | 26 490 | 12 695 | 88 175 | 7 243 | 3 389 | 95 418 | 297 685 |
| 051 FASERHOLZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 32 987 | 2 418 | 17 829 | 93 784 | 18 225 | 165 243 | 1 913 | - | 167 156 | 439 040 |
| STRASSE | 216 680 | - | - | 38 562 | 61 527 | 316 769 | 63 | - | 316 832 | 915 592 |
| B1-SCHIFF | - | - | - | 3 415 | 2 022 | 5 437 | - | - | 5 437 | 12 629 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 64 840 | 18 | 64 858 | - | - | 64 858 | 167 238 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 249 667 | 2 418 | 17 829 | 200 601 | 81 792 | 552 307 | 1 976 | - | 554 283 | 1 534 499 |

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----------------------------|--|--|--------|-----------------------------------|---------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3.VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 052 GRUBENHOLZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 513 | - | 776 | 30 | 1 106 | 17 425 | - | - | 17 425 | 49 497 |
| STRASSE | 20 315 | - | - | 4 194 | 1 656 | 26 165 | 315 | - | 26 480 | 83 361 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 257 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 35 828 | - | 776 | 4 224 | 2 762 | 43 590 | 315 | - | 43 905 | 133 115 |
| 055 SONST.ROHHOLZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 860 | 3 667 | 25 492 | 40 596 | 46 396 | 173 001 | 1 882 | - | 174 883 | 644 488 |
| STRASSE | 338 921 | - | - | 184 319 | 248 710 | 771 950 | 25 012 | 338 | 796 962 | 2 363 232 |
| BI-SCHIFF | 30 528 | - | - | 7 591 | 30 915 | 69 034 | 1 465 | - | 70 499 | 270 984 |
| SEE-SCHIFF | 754 | - | - | 45 913 | 98 201 | 144 868 | - | - | 144 868 | 553 887 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | 427 053 | 3 667 | 25 492 | 278 419 | 424 222 | 1 158 854 | 28 359 | 338 | 1 187 213 | 3 832 592 |
| 056 AND.BEAB.HOLZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 77 142 | 229 | 5 933 | 22 971 | 131 060 | 237 335 | 49 694 | 79 | 287 029 | 969 270 |
| STRASSE | 699 484 | - | 1 020 | 99 397 | 151 982 | 951 883 | 22 478 | 1 068 | 974 361 | 3 057 290 |
| BI-SCHIFF | 11 458 | - | 200 | 1 345 | 43 472 | 56 475 | 2 892 | - | 59 367 | 175 604 |
| SEE-SCHIFF | 253 | - | 1 020 | 23 100 | 326 666 | 381 038 | - | - | 351 038 | 1 003 104 |
| LUFT | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | 788 337 | 229 | 8 173 | 146 814 | 653 179 | 1 596 732 | 75 064 | 1 147 | 1 671 796 | 5 205 271 |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U.AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 215 | - | 554 | 3 576 | 8 327 | 68 672 | 1 556 | - | 70 228 | 208 161 |
| STRASSE | 672 486 | 323 | 40 115 | 143 412 | 100 281 | 956 617 | 1 136 | 210 | 957 753 | 2 770 895 |
| BI-SCHIFF | 27 515 | - | - | 4 612 | 1 910 | 34 037 | - | - | 34 037 | 107 332 |
| SEE-SCHIFF | 26 | - | - | 18 621 | 2 569 | 21 216 | - | - | 21 216 | 67 852 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 2 |
| ZUSAMMEN | 756 242 | 323 | 40 669 | 170 221 | 113 087 | 1 080 542 | 2 692 | 210 | 1 083 234 | 3 154 242 |
| 060 ZUCKERRUEBEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 199 908 | - | - | 35 | - | 199 943 | - | - | 199 943 | 201 015 |
| STRASSE | 10 245 | - | - | 950 | 60 | 11 255 | 40 | - | 11 295 | 20 338 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 210 153 | - | - | 985 | 60 | 211 198 | 40 | - | 211 238 | 221 354 |
| 091 HAEUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 056 | 1 055 | 172 | 1 953 | 2 949 | 8 185 | 5 241 | 4 095 | 13 426 | 45 898 |
| STRASSE | 40 180 | - | - | 31 785 | 16 310 | 88 275 | 15 130 | 725 | 103 405 | 347 859 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 | 101 |
| SEE-SCHIFF | 17 | - | - | 8 050 | 25 205 | 33 272 | - | - | 33 272 | 100 895 |
| LUFT | - | - | - | 28 | 138 | 166 | 45 | - | 210 | 928 |
| ZUSAMMEN | 42 253 | 1 055 | 172 | 41 816 | 44 622 | 129 918 | 20 416 | 4 820 | 150 333 | 495 681 |
| 092 KAUTSCHUK, ROH | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 971 | 1 247 | 1 031 | 4 834 | 4 757 | 30 840 | 4 371 | 252 | 35 211 | 109 605 |
| STRASSE | 82 227 | 59 | 240 | 67 282 | 71 514 | 221 322 | 29 342 | 3 601 | 250 664 | 822 178 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 691 | 1 729 | 2 420 | 219 | - | 2 639 | 8 652 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 14 | 17 144 | 67 393 | 84 551 | - | - | 84 551 | 244 281 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 1 | 6 |
| ZUSAMMEN | 101 198 | 1 306 | 1 285 | 89 952 | 145 393 | 339 134 | 33 933 | 3 853 | 373 066 | 1 184 722 |
| 099 PFL.U. TIER. ROHST. ANG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 563 | 1 874 | 2 380 | 2 990 | 10 473 | 24 980 | 3 389 | 364 | 28 369 | 99 937 |
| STRASSE | 120 347 | 64 | 233 | 41 040 | 144 226 | 305 910 | 63 017 | 2 382 | 368 927 | 1 152 996 |
| BI-SCHIFF | 811 | - | - | 2 664 | 2 493 | 5 968 | 1 431 | - | 7 399 | 22 838 |
| SEE-SCHIFF | 912 | - | 28 | 25 491 | 47 178 | 73 609 | - | - | 73 609 | 216 534 |
| LUFT | - | - | - | 235 | 1 373 | 1 608 | 688 | - | 2 296 | 22 384 |
| ZUSAMMEN | 129 633 | 1 938 | 2 641 | 72 420 | 205 743 | 412 075 | 68 525 | 2 746 | 480 600 | 1 514 689 |
| 111 ROHZUCKER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | 4 696 | - | 4 696 | 147 855 |
| STRASSE | 3 647 | - | - | 13 | 210 | 3 870 | - | - | 3 870 | 13 113 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 226 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 45 | 45 | - | - | 45 | 60 726 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | 3 647 | - | - | 14 | 255 | 3 916 | 4 696 | - | 8 612 | 244 921 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------------------|---|--|-------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 112 RAFFINIRTER ZUCKER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 33 508 | 75 | 601 | 18 634 | - | 52 818 | - | - | 52 818 | 400 538 |
| STRASSE | 244 911 | 3 | - | 34 866 | 28 255 | 308 035 | 1 322 | - | 309 357 | 889 154 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 8 721 | 500 | 9 221 | 61 | - | 9 282 | 30 803 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 47 502 | 640 | 48 142 | - | - | 48 142 | 186 753 |
| LUFT | - | - | - | 26 | 2 | 28 | 0 | - | 28 | 73 |
| ZUSAMMEN | 278 419 | 78 | 601 | 109 749 | 29 397 | 418 244 | 1 383 | - | 419 627 | 1 507 321 |
| 113 MELASSE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 016 | - | - | 20 607 | 1 508 | 40 131 | - | - | 40 131 | 103 660 |
| STRASSE | 20 905 | - | - | 4 410 | 38 041 | 63 356 | 245 | - | 63 601 | 219 107 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 11 710 | 11 710 | - | - | 11 710 | 36 222 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 484 | 50 852 | 55 336 | - | - | 55 336 | 177 210 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 38 921 | - | - | 29 501 | 102 111 | 170 533 | 245 | - | 170 778 | 536 199 |
| 121 MOST, WEIN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 009 | 2 114 | 4 335 | 10 487 | 47 293 | 70 238 | 27 315 | 1 060 | 97 553 | 350 614 |
| STRASSE | 377 606 | 2 | 1 | 109 091 | 172 010 | 658 710 | 28 091 | 381 | 686 801 | 2 121 467 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 12 585 | 602 | 13 187 | 1 214 | - | 14 401 | 34 356 |
| SEE-SCHIFF | 15 | - | - | 44 703 | 11 020 | 55 738 | - | - | 55 738 | 172 280 |
| LUFT | - | - | - | 185 | 20 | 205 | 4 | - | 209 | 614 |
| ZUSAMMEN | 383 630 | 2 116 | 4 336 | 177 051 | 230 945 | 798 078 | 56 624 | 1 441 | 854 702 | 2 679 331 |
| 122 BIER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 35 300 | - | - | 1 737 | 907 | 37 544 | 669 | - | 38 213 | 103 675 |
| STRASSE | 1 080 804 | 21 | - | 75 650 | 33 787 | 1 190 262 | 17 250 | 1 533 | 1 207 512 | 3 458 202 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 528 | 12 | 1 540 | 2 199 | - | 3 739 | 9 772 |
| SEE-SCHIFF | 720 | - | 1 | 96 369 | 19 080 | 116 170 | - | - | 116 170 | 305 850 |
| LUFT | - | - | - | 105 | 3 | 108 | 0 | - | 108 | 341 |
| ZUSAMMEN | 1 116 824 | 21 | 1 | 175 389 | 53 389 | 1 345 624 | 20 118 | 1 533 | 1 365 742 | 3 877 840 |
| 125 AND. ALKOH. GETRAENKE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 255 | - | 2 385 | 3 110 | 8 912 | 17 662 | 2 935 | 1 218 | 20 597 | 83 906 |
| STRASSE | 221 301 | 6 | - | 5 687 | 26 902 | 253 896 | 8 892 | 494 | 262 788 | 781 979 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 87 | 36 | 123 | 31 | - | 154 | 704 |
| SEE-SCHIFF | 33 | - | - | 7 923 | 9 923 | 17 879 | - | - | 17 879 | 54 190 |
| LUFT | - | - | - | 75 | 21 | 96 | 6 | - | 102 | 358 |
| ZUSAMMEN | 224 589 | 6 | 2 385 | 16 882 | 45 794 | 289 656 | 11 864 | 1 712 | 301 520 | 921 137 |
| 128 ALKOHOLF. GETRAENKE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 097 | 455 | - | - | 1 470 | 18 022 | 276 | - | 18 298 | 61 518 |
| STRASSE | 1 622 958 | 12 | - | 24 276 | 72 005 | 1 719 251 | 5 044 | - | 1 724 295 | 4 873 193 |
| BI-SCHIFF | 11 456 | - | - | 2 028 | 50 | 13 534 | 195 | - | 13 729 | 39 618 |
| SEE-SCHIFF | 1 022 | - | - | 7 526 | 1 347 | 9 895 | - | - | 9 895 | 30 312 |
| LUFT | - | - | - | 65 | 15 | 80 | 8 | - | 88 | 217 |
| ZUSAMMEN | 1 651 533 | 467 | - | 33 895 | 74 887 | 1 760 782 | 5 523 | - | 1 766 305 | 5 004 858 |
| 131 KAFFEE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 833 | - | - | 14 672 | - | 21 505 | 3 241 | - | 24 746 | 70 828 |
| STRASSE | 208 138 | 2 | - | 34 529 | 7 889 | 250 558 | 4 255 | 249 | 254 813 | 711 987 |
| BI-SCHIFF | 1 626 | - | - | 327 | 1 257 | 3 210 | 6 296 | - | 9 506 | 28 733 |
| SEE-SCHIFF | 48 | - | - | 32 239 | 188 494 | 220 781 | - | - | 220 781 | 687 848 |
| LUFT | - | - | - | 31 | 3 | 34 | 1 | - | 35 | 83 |
| ZUSAMMEN | 216 645 | 2 | - | 81 798 | 197 643 | 496 088 | 13 793 | 249 | 509 881 | 1 499 479 |
| 132 KAKAO, KAKAODERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 728 | - | - | 1 876 | 329 | 8 933 | 2 583 | - | 11 516 | 38 467 |
| STRASSE | 147 637 | - | - | 30 747 | 58 569 | 236 953 | 22 115 | 3 295 | 259 068 | 772 279 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 727 | 1 564 | 2 291 | 2 260 | - | 4 551 | 25 687 |
| SEE-SCHIFF | 4 | - | - | 16 443 | 34 054 | 50 501 | - | - | 50 501 | 151 011 |
| LUFT | - | - | - | 22 | 1 | 23 | 9 | - | 32 | 65 |
| ZUSAMMEN | 154 369 | - | - | 49 815 | 94 517 | 298 701 | 26 967 | 3 295 | 325 668 | 987 509 |
| 133 TEE, GEWUERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 405 | 24 | - | 327 | 928 | 1 684 | 123 | - | 1 807 | 4 871 |
| STRASSE | 20 283 | 2 | - | 6 821 | 4 306 | 31 412 | 1 812 | 38 | 33 224 | 98 610 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 148 | 148 | - | - | 148 | 214 |
| SEE-SCHIFF | 57 | - | - | 4 928 | 14 641 | 19 626 | - | - | 19 626 | 62 661 |
| LUFT | - | - | - | 68 | 28 | 96 | 25 | - | 121 | 238 |
| ZUSAMMEN | 20 745 | 26 | - | 12 144 | 20 051 | 52 966 | 1 960 | 38 | 54 926 | 166 594 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (DST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (DST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----------------------------------|---|--|-------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 333 | 277 | 218 | 1 265 | 3 372 | 17 465 | 2 095 | - | 19 560 | 56 867 |
| STRASSE | 9 842 | - | - | 6 107 | 12 524 | 28 473 | 5 908 | 408 | 34 381 | 107 879 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 176 | 176 | 216 | - | 392 | 431 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 357 | 32 643 | 35 000 | - | - | 35 000 | 103 440 |
| LUFT | - | - | - | 34 | 2 | 36 | 4 | - | 40 | 142 |
| ZUSAMMEN | 22 175 | 277 | 218 | 9 763 | 48 717 | 81 150 | 8 223 | 408 | 89 373 | 268 759 |
| 135 TABAKWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 69 | 150 | - | 11 770 | 34 | 12 023 | 6 119 | - | 18 142 | 46 546 |
| STRASSE | 76 078 | 2 | - | 7 271 | 5 227 | 88 578 | 4 596 | 304 | 93 174 | 271 649 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 181 | - | - | 2 966 | 1 524 | 4 671 | - | - | 4 671 | 10 902 |
| LUFT | - | - | - | 1 139 | 13 | 1 152 | 35 | - | 1 188 | 3 487 |
| ZUSAMMEN | 76 328 | 152 | - | 23 146 | 6 798 | 106 424 | 10 750 | 304 | 117 175 | 332 584 |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 979 | - | 112 | 9 992 | 978 | 28 061 | 7 374 | 41 | 35 435 | 153 343 |
| STRASSE | 223 697 | - | 989 | 33 486 | 71 495 | 329 667 | 25 648 | 758 | 355 315 | 1 007 034 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 13 834 | 259 | 14 093 | 313 | - | 14 406 | 28 828 |
| SEE-SCHIFF | 41 | - | 25 | 14 502 | 17 341 | 31 909 | - | - | 31 909 | 98 480 |
| LUFT | - | - | - | 84 | 5 | 89 | 3 | - | 92 | 144 |
| ZUSAMMEN | 240 717 | - | 1 126 | 71 898 | 90 078 | 403 819 | 33 336 | 799 | 437 157 | 1 287 829 |
| 139 SONST. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 48 367 | 255 | - | 2 081 | 2 408 | 53 111 | 1 399 | - | 54 510 | 152 262 |
| STRASSE | 895 351 | 32 | 123 | 37 456 | 44 324 | 977 286 | 14 721 | 103 | 992 007 | 2 977 237 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 623 | 82 | 705 | 55 | - | 760 | 2 068 |
| SEE-SCHIFF | 2 310 | - | - | 19 330 | 7 881 | 29 521 | - | - | 29 521 | 88 128 |
| LUFT | - | - | - | 248 | 45 | 293 | 118 | - | 412 | 1 150 |
| ZUSAMMEN | 946 028 | 287 | 123 | 59 738 | 54 740 | 1 060 916 | 16 293 | 103 | 1 077 210 | 3 220 845 |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 966 | 394 | - | 4 349 | 682 | 7 391 | 16 220 | 2 174 | 23 611 | 93 520 |
| STRASSE | 713 470 | 51 | - | 117 310 | 267 003 | 1 097 834 | 131 659 | 4 043 | 1 229 493 | 3 580 001 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 215 | - | - | 57 102 | 43 225 | 100 542 | - | - | 100 542 | 317 417 |
| LUFT | - | - | - | 1 047 | 131 | 1 178 | 48 | - | 1 227 | 2 534 |
| ZUSAMMEN | 715 651 | 445 | - | 179 808 | 311 041 | 1 206 945 | 147 927 | 6 217 | 1 354 873 | 3 993 472 |
| 142 FISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 126 | - | - | 10 321 | 1 303 | 26 750 | 10 420 | - | 37 170 | 116 798 |
| STRASSE | 19 697 | 63 | - | 16 856 | 83 992 | 120 608 | 91 534 | 947 | 212 142 | 622 831 |
| BI-SCHIFF | 49 | - | - | - | - | 49 | 32 | - | 81 | 318 |
| SEE-SCHIFF | 37 | - | - | 21 747 | 56 529 | 78 313 | - | - | 78 313 | 202 237 |
| LUFT | - | - | - | 22 | 466 | 488 | 353 | - | 841 | 2 374 |
| ZUSAMMEN | 34 909 | 63 | - | 48 946 | 142 290 | 226 208 | 102 339 | 947 | 328 547 | 944 558 |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 36 | - | - | 101 964 | - | 102 000 | - | - | 102 000 | 340 118 |
| STRASSE | 767 485 | - | - | 281 526 | 48 955 | 1 097 966 | 2 012 | - | 1 099 978 | 3 450 078 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 526 |
| SEE-SCHIFF | 116 | - | - | 5 382 | 232 | 5 730 | - | - | 5 730 | 14 559 |
| LUFT | - | - | - | 7 | 13 | 20 | 0 | - | 20 | 45 |
| ZUSAMMEN | 767 637 | - | - | 388 879 | 49 200 | 1 205 716 | 2 012 | - | 1 207 728 | 3 806 326 |
| 144 MILCHERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 546 | - | - | 2 316 | 1 524 | 22 386 | 1 993 | - | 24 379 | 77 720 |
| STRASSE | 691 386 | 6 | 113 | 250 377 | 207 281 | 1 149 163 | 83 662 | 63 | 1 232 845 | 3 763 340 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 4 266 | 423 | 4 689 | 330 | - | 5 019 | 15 702 |
| SEE-SCHIFF | 397 | - | - | 83 197 | 18 672 | 102 266 | - | - | 102 266 | 321 826 |
| LUFT | - | - | - | 42 | 17 | 60 | 11 | - | 71 | 220 |
| ZUSAMMEN | 710 329 | 6 | 113 | 340 198 | 227 917 | 1 278 564 | 86 016 | 63 | 1 364 580 | 4 178 808 |
| 145 AND. SPEISEFETTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 017 | - | - | - | - | 6 017 | - | - | 6 017 | 21 508 |
| STRASSE | 112 608 | 6 | - | 16 127 | 7 536 | 136 277 | 4 626 | 125 | 140 903 | 496 103 |
| BI-SCHIFF | 578 | - | - | 2 679 | - | 3 257 | - | - | 3 257 | 8 892 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 1 465 | 749 | 2 216 | - | - | 2 216 | 9 402 |
| LUFT | - | - | - | 19 | 0 | 19 | 0 | - | 19 | 26 |
| ZUSAMMEN | 119 205 | 6 | - | 20 290 | 8 285 | 147 786 | 4 626 | 125 | 162 412 | 535 931 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|---------------------------|--|--|-------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| | | | | | | | | | | |
| 146 EIER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | 161 | 161 | 39 | - | 200 | 11 824 |
| STRASSE | 68 278 | 2 | - | 11 799 | 84 587 | 164 666 | 19 760 | 2 050 | 184 426 | 566 885 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 6 | - | 6 | - | - | 6 | 6 |
| SEE-SCHIFF | 40 | - | - | 2 075 | 3 169 | 5 284 | - | - | 5 284 | 17 324 |
| LUFT | . | - | - | 876 | 50 | 925 | 8 | - | 933 | 2 374 |
| ZUSAMMEN | 68 318 | 2 | - | 14 756 | 87 967 | 171 042 | 19 807 | 2 050 | 190 849 | 598 413 |
| 147 AND. FLEISCHWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 40 | - | - | 54 | 1 144 | 1 238 | - | - | 1 238 | 6 952 |
| STRASSE | 222 170 | 5 | - | 7 904 | 33 425 | 263 504 | 10 287 | - | 273 791 | 775 817 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| SEE-SCHIFF | 20 | - | - | 32 237 | 5 692 | 37 949 | - | - | 37 949 | 100 240 |
| LUFT | . | - | - | 33 | 1 | 34 | 4 | - | 38 | 127 |
| ZUSAMMEN | 222 230 | 5 | - | 40 228 | 40 262 | 302 725 | 10 291 | - | 313 016 | 883 436 |
| 148 FISCHKONSERVEN U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 080 | - | - | 200 | 107 | 3 387 | 319 | 299 | 3 706 | 12 041 |
| STRASSE | 24 654 | 2 | - | 3 516 | 2 519 | 30 691 | 1 673 | - | 32 364 | 100 656 |
| BI-SCHIFF | 180 | - | - | - | - | 180 | - | - | 180 | 242 |
| SEE-SCHIFF | 3 | - | - | 4 375 | 10 856 | 15 234 | - | - | 15 234 | 45 158 |
| LUFT | . | - | - | 30 | 14 | 44 | 2 | - | 46 | 153 |
| ZUSAMMEN | 27 917 | 2 | - | 8 121 | 13 496 | 49 536 | 1 994 | 299 | 51 530 | 158 250 |
| 161 MEHL, GRIESS, GRUETZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 673 | - | - | 97 | 1 492 | 15 262 | 10 | - | 15 272 | 48 669 |
| STRASSE | 431 875 | 8 | - | 28 235 | 23 995 | 484 113 | 7 441 | - | 491 554 | 1 391 982 |
| BI-SCHIFF | 28 114 | - | - | 36 197 | 4 736 | 69 047 | 4 451 | - | 73 498 | 224 076 |
| SEE-SCHIFF | 322 | - | - | 57 097 | 8 251 | 65 670 | - | - | 65 670 | 211 742 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | 473 984 | 8 | - | 121 626 | 38 474 | 634 092 | 11 903 | - | 645 995 | 1 876 472 |
| 162 MALZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 29 819 | 20 | 1 230 | 4 680 | 3 264 | 39 013 | 1 039 | - | 40 052 | 122 847 |
| STRASSE | 113 740 | - | - | 5 993 | 58 123 | 177 856 | 3 031 | 62 | 180 887 | 523 489 |
| BI-SCHIFF | 9 906 | - | - | 22 291 | 7 558 | 39 755 | 7 805 | - | 47 560 | 138 973 |
| SEE-SCHIFF | 520 | - | - | 25 065 | 5 537 | 31 122 | - | - | 31 122 | 113 060 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 153 985 | 20 | 1 230 | 58 029 | 74 482 | 287 746 | 11 875 | 62 | 299 621 | 898 369 |
| 163 SONST. GETREIDEERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 804 | - | - | 4 648 | 3 440 | 10 892 | 1 646 | - | 12 538 | 43 314 |
| STRASSE | 401 843 | 2 | - | 39 763 | 50 491 | 492 099 | 14 002 | 157 | 506 101 | 1 475 412 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 847 | 2 245 | 4 092 | 156 | - | 4 248 | 17 866 |
| SEE-SCHIFF | 108 | - | - | 25 123 | 6 180 | 31 411 | - | - | 31 411 | 99 173 |
| LUFT | . | - | - | 39 | 8 | 47 | 4 | - | 51 | 156 |
| ZUSAMMEN | 404 755 | 2 | - | 71 420 | 62 364 | 538 541 | 15 808 | 157 | 554 349 | 1 635 921 |
| 164 OBSTERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 426 | 53 | - | 1 125 | 14 478 | 19 082 | 2 919 | - | 22 001 | 68 878 |
| STRASSE | 617 014 | 78 | 617 | 72 113 | 157 287 | 847 109 | 41 355 | 699 | 888 464 | 2 731 943 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 817 | 2 107 | 3 924 | 291 | - | 4 215 | 8 175 |
| SEE-SCHIFF | 14 | - | - | 43 373 | 99 780 | 143 167 | - | - | 143 167 | 404 232 |
| LUFT | . | - | - | 9 | 9 | 18 | 6 | - | 25 | 109 |
| ZUSAMMEN | 620 454 | 131 | 617 | 118 437 | 273 661 | 1 013 300 | 44 571 | 699 | 1 057 872 | 3 213 337 |
| 165 GETR. HUELSENFRUECHTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 784 | - | 40 | 186 | 247 | 1 257 | 269 | 160 | 1 526 | 8 939 |
| STRASSE | 1 785 | 2 | - | 1 060 | 9 890 | 12 737 | 2 967 | 60 | 15 704 | 60 658 |
| BI-SCHIFF | 360 | - | - | - | 5 826 | 6 186 | 4 433 | 764 | 10 619 | 42 623 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 300 | 34 755 | 36 055 | - | - | 36 055 | 52 811 |
| LUFT | . | - | - | - | 3 | 3 | 3 | - | 5 | 5 |
| ZUSAMMEN | 2 929 | 2 | 40 | 2 546 | 50 721 | 56 238 | 7 672 | 984 | 63 909 | 165 036 |
| 166 AND. GEMJESEERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 686 | 378 | - | 727 | 3 476 | 6 267 | 2 318 | - | 8 585 | 42 648 |
| STRASSE | 292 698 | 9 | 69 | 36 786 | 208 632 | 538 194 | 20 772 | 373 | 558 966 | 1 694 834 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 9 846 | 1 790 | 11 636 | 615 | - | 12 251 | 29 416 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 13 536 | 45 934 | 59 470 | - | - | 59 470 | 167 092 |
| LUFT | . | - | - | 20 | 2 | 22 | 5 | - | 27 | 103 |
| ZUSAMMEN | 294 384 | 387 | 69 | 60 915 | 259 834 | 615 589 | 23 710 | 373 | 639 299 | 1 934 092 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN.

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|-------------------------|---|--|--------|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 167 HOPFEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | 43 | 277 | 320 | 3 | - | 323 | 5 518 |
| STRASSE | 2 162 | - | - | 281 | 232 | 2 675 | 77 | - | 2 752 | 15 405 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 030 | 424 | 2 454 | - | - | 2 454 | 10 668 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 2 162 | - | - | 2 354 | 933 | 5 449 | 80 | - | 5 529 | 31 592 |
| 171 STROH, HEU | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 63 | - | - | 33 | 12 | 108 | - | - | 108 | 408 |
| STRASSE | 23 509 | - | - | 145 021 | 35 871 | 204 401 | 448 | 36 | 204 849 | 459 065 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 4 088 | 4 088 | - | - | 4 088 | 25 725 |
| SEE-SCHIFF | 96 | - | - | 17 | 960 | 1 073 | - | - | 1 073 | 5 948 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 23 668 | - | - | 145 071 | 40 931 | 209 670 | 448 | 36 | 210 118 | 491 146 |
| 172 DELKUCHEN U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 51 314 | 73 886 | - | 101 410 | 1 228 | 227 338 | 15 374 | - | 242 712 | 752 140 |
| STRASSE | 178 126 | - | - | 55 867 | 52 575 | 286 568 | 7 820 | - | 294 388 | 908 511 |
| BI-SCHIFF | 71 953 | - | - | 57 272 | 457 792 | 587 017 | 31 299 | - | 618 316 | 1 867 394 |
| SEE-SCHIFF | 24 026 | - | - | 149 598 | 476 110 | 649 734 | - | - | 649 734 | 2 337 602 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 68 |
| ZUSAMMEN | 325 419 | 73 886 | - | 364 147 | 987 705 | 1 750 657 | 54 493 | - | 1 805 150 | 5 865 715 |
| 179 SONST. FUTTERMITTEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 180 169 | 74 | 40 | 115 821 | 5 084 | 301 188 | 18 705 | 200 | 319 893 | 989 782 |
| STRASSE | 1 444 832 | 75 | 1 115 | 164 166 | 86 639 | 1 696 827 | 46 941 | 1 121 | 1 743 768 | 5 626 495 |
| BI-SCHIFF | 145 071 | - | - | 47 886 | 508 509 | 701 466 | 14 366 | - | 715 832 | 2 398 626 |
| SEE-SCHIFF | 17 625 | - | - | 66 942 | 284 415 | 368 982 | - | - | 368 982 | 1 585 103 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 11 | 16 | 6 | - | 22 | 38 |
| ZUSAMMEN | 1 787 697 | 149 | 1 155 | 394 819 | 884 658 | 3 068 479 | 80 018 | 1 321 | 3 148 497 | 10 600 044 |
| 181 OELSAATEN, -FRÜCHTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 32 227 | - | - | 684 | 23 965 | 56 876 | 1 597 | - | 58 473 | 122 236 |
| STRASSE | 114 468 | - | - | 25 437 | 38 009 | 177 914 | 10 608 | 1 841 | 188 522 | 404 881 |
| BI-SCHIFF | 185 032 | 112 667 | - | 138 126 | 592 878 | 1 028 703 | 35 613 | - | 1 064 316 | 3 139 946 |
| SEE-SCHIFF | 47 871 | - | - | 24 415 | 492 749 | 565 035 | - | - | 565 035 | 1 337 837 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 2 |
| ZUSAMMEN | 379 598 | 112 667 | - | 188 662 | 1 147 601 | 1 828 528 | 47 818 | 1 841 | 1 876 346 | 5 004 902 |
| 182 SONST. OELE, FETTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 51 929 | 26 366 | 6 100 | 20 131 | 5 466 | 109 982 | 8 799 | 592 | 118 781 | 362 858 |
| STRASSE | 233 213 | - | 63 | 193 339 | 120 293 | 547 068 | 29 027 | 1 541 | 576 095 | 1 722 660 |
| BI-SCHIFF | 40 328 | - | - | 73 950 | 145 963 | 260 241 | 4 911 | - | 265 152 | 783 607 |
| SEE-SCHIFF | 13 822 | - | - | 60 623 | 164 558 | 239 003 | - | - | 239 003 | 639 424 |
| LUFT | - | - | - | 7 | 7 | 13 | 4 | - | 17 | 36 |
| ZUSAMMEN | 339 292 | 26 366 | 6 163 | 348 250 | 436 247 | 1 156 307 | 42 741 | 2 133 | 1 199 048 | 3 508 585 |
| 211 STEINKOHLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 618 064 | - | 72 | 1 148 232 | 156 636 | 13 923 004 | 497 | - | 13 923 801 | 44 216 376 |
| STRASSE | 109 397 | - | - | 219 397 | 91 808 | 420 602 | 726 | 74 | 421 328 | 1 375 445 |
| BI-SCHIFF | 2 291 846 | - | 14 141 | 1 644 872 | 1 217 725 | 5 168 584 | 207 436 | 1 458 | 5 376 020 | 16 652 216 |
| SEE-SCHIFF | 134 413 | - | - | 95 604 | 1 300 456 | 1 530 473 | - | - | 1 530 473 | 4 004 787 |
| LUFT | - | - | - | 239 | 1 | 240 | 0 | - | 240 | 240 |
| ZUSAMMEN | 15 153 720 | - | 14 213 | 3 108 344 | 2 766 626 | 21 042 903 | 208 659 | 1 532 | 21 251 562 | 66 249 064 |
| 213 STEINKOHLENBRIKETS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 256 510 | - | - | 44 199 | - | 300 709 | 99 | - | 300 808 | 800 300 |
| STRASSE | 12 254 | - | - | 6 264 | 409 | 18 927 | - | - | 18 927 | 39 657 |
| BI-SCHIFF | 6 999 | - | 694 | 3 349 | 1 911 | 12 953 | 699 | 699 | 13 652 | 36 526 |
| SEE-SCHIFF | 5 | - | - | - | 9 | 14 | - | - | 14 | 328 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 275 768 | - | 694 | 53 812 | 2 329 | 332 603 | 798 | 699 | 333 401 | 876 811 |
| 221 BRAUNKOHLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 247 910 | - | 37 491 | - | 579 657 | 865 058 | - | - | 865 058 | 2 731 533 |
| STRASSE | 228 652 | - | - | 47 874 | 2 305 | 278 831 | 434 | 434 | 279 265 | 692 496 |
| BI-SCHIFF | 6 293 | - | 21 903 | 10 756 | 626 | 39 578 | - | - | 39 578 | 71 438 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 27 | 27 | - | - | 27 | 175 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 482 855 | - | 59 394 | 58 630 | 582 615 | 1 183 494 | 434 | 434 | 1 183 928 | 3 495 642 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V + E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------------------|--|--|---------|----------------------------------|------------|---|--------------------------------|---|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 223 BRAUNKOHLENBRIKETS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 500 346 | 40 | 246 012 | 55 865 | 1 211 | 803 474 | 7 535 | 7 535 | 811 009 | 2 553 817 |
| STRASSE | 98 615 | - | 3 288 | 21 471 | 2 312 | 125 686 | 2 236 | 2 176 | 127 922 | 314 769 |
| BI-SCHIFF | 22 911 | - | 24 035 | 14 791 | 114 | 61 851 | 3 151 | 3 151 | 65 002 | 238 421 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 11 | 226 | 237 | - | - | 237 | 307 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 621 872 | 40 | 273 335 | 92 138 | 3 863 | 991 248 | 12 922 | 12 862 | 1 004 170 | 3 107 314 |
| 224 TORF | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 241 | - | - | 8 109 | - | 36 350 | 404 | - | 36 754 | 120 462 |
| STRASSE | 136 584 | - | - | 137 385 | 14 617 | 288 586 | 4 513 | - | 293 099 | 943 716 |
| BI-SCHIFF | 996 | - | - | 3 356 | - | 4 352 | - | - | 4 352 | 11 623 |
| SEE-SCHIFF | 78 | - | - | 8 647 | 1 536 | 10 261 | - | - | 10 261 | 44 055 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 165 899 | - | - | 157 497 | 16 153 | 339 549 | 4 917 | - | 344 466 | 1 119 857 |
| 231 STEINKOHLENKOKS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 831 001 | 26 018 | - | 830 974 | 111 672 | 4 799 665 | 14 808 | - | 4 814 473 | 13 793 953 |
| STRASSE | 76 719 | - | - | 27 501 | 15 543 | 119 763 | 2 436 | - | 122 199 | 287 235 |
| BI-SCHIFF | 97 515 | - | 20 902 | 696 060 | 128 187 | 942 664 | 10 691 | 2 224 | 953 355 | 2 474 882 |
| SEE-SCHIFF | 4 298 | - | - | 319 617 | 2 427 | 326 342 | - | - | 326 342 | 925 703 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 4 009 533 | 26 018 | 20 902 | 1 874 152 | 257 829 | 6 188 434 | 27 935 | 2 224 | 6 216 369 | 17 481 775 |
| 233 BRAUNKOHLENKOKS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 063 | - | 51 139 | - | - | 54 202 | 3 226 | 3 226 | 57 428 | 110 424 |
| STRASSE | 5 932 | - | - | - | 248 | 6 180 | - | - | 6 180 | 21 417 |
| BI-SCHIFF | 1 230 | - | - | - | - | 1 230 | - | - | 1 230 | 20 332 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 10 225 | - | 51 139 | - | 248 | 61 612 | 3 226 | 3 226 | 64 838 | 152 173 |
| 310 ROHES ERDOEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 279 630 | 43 | - | - | 25 | 279 698 | - | - | 279 698 | 829 137 |
| STRASSE | - | - | - | 188 | 230 | 418 | 63 | - | 481 | 3 275 |
| BI-SCHIFF | 48 807 | - | - | - | 97 391 | 146 198 | - | - | 146 198 | 388 708 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 5 339 582 | 5 339 582 | - | - | 5 339 582 | 17 695 178 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| ROHR | 3 263 414 | - | - | - | 11 106 153 | 14 369 567 | - | - | 14 369 567 | 43 948 320 |
| ZUSAMMEN | 3 591 851 | 43 | - | 188 | 16 543 381 | 20 135 463 | 63 | - | 20 135 526 | 62 864 619 |
| 321 MOTORENBENZIN U. A.E. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 404 607 | 14 042 | 126 191 | 62 466 | 28 986 | 1 636 292 | 612 | 461 | 1 636 904 | 5 077 645 |
| STRASSE | 1 215 594 | - | - | 21 856 | 10 420 | 1 247 870 | 633 | 80 | 1 248 503 | 3 414 809 |
| BI-SCHIFF | 804 104 | - | - | 120 381 | 1 340 879 | 2 265 364 | 157 613 | - | 2 422 977 | 8 007 267 |
| SEE-SCHIFF | 52 672 | - | - | 70 306 | 395 709 | 518 687 | - | - | 518 687 | 1 443 667 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 3 | 5 | 0 | - | 5 | 12 |
| ZUSAMMEN | 3 476 977 | 14 042 | 126 191 | 275 011 | 1 775 997 | 5 668 218 | 158 858 | 541 | 5 827 076 | 17 943 400 |
| 323 AND. KRAFTSTOFFE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 192 282 | - | - | 12 009 | 9 156 | 213 447 | 5 171 | - | 218 618 | 576 628 |
| STRASSE | 59 617 | - | - | 5 203 | 7 443 | 72 263 | 1 223 | - | 73 486 | 220 743 |
| BI-SCHIFF | 210 918 | - | - | 20 009 | 318 212 | 549 139 | 16 362 | - | 565 501 | 1 367 634 |
| SEE-SCHIFF | 5 883 | - | - | 24 789 | 46 406 | 77 078 | - | - | 77 078 | 313 300 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 3 | - | 4 | 24 |
| ZUSAMMEN | 468 700 | - | - | 62 010 | 381 218 | 911 928 | 22 759 | - | 934 687 | 2 478 329 |
| 325 DIESELÖL, L. HEIZÖL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 884 946 | - | 315 270 | 9 867 | 20 022 | 2 230 105 | 24 682 | - | 2 254 787 | 6 586 922 |
| STRASSE | 1 515 241 | - | - | 25 234 | 49 971 | 1 590 446 | 955 | - | 1 591 401 | 4 387 499 |
| BI-SCHIFF | 1 536 676 | - | - | 152 010 | 3 056 621 | 4 745 307 | 697 987 | - | 5 443 294 | 14 932 641 |
| SEE-SCHIFF | 248 533 | - | 17 631 | 241 249 | 1 216 711 | 1 724 124 | - | - | 1 724 124 | 5 280 033 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | 2 | - | 2 | 3 |
| ZUSAMMEN | 5 185 396 | - | 332 901 | 428 360 | 4 343 325 | 10 289 982 | 723 626 | - | 11 013 608 | 31 187 098 |
| 327 SCHWERES HEIZÖL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 236 827 | 540 | 660 037 | 19 436 | 110 011 | 1 026 851 | - | - | 1 026 851 | 2 881 141 |
| STRASSE | 326 219 | - | - | 73 469 | 48 196 | 447 884 | 571 | - | 448 455 | 1 543 646 |
| BI-SCHIFF | 794 297 | 635 | - | 227 112 | 956 858 | 1 978 902 | 3 809 | - | 1 982 711 | 6 252 646 |
| SEE-SCHIFF | 68 319 | - | 155 702 | 387 046 | 437 630 | 1 048 697 | - | - | 1 048 697 | 3 154 145 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 1 425 662 | 1 175 | 815 739 | 707 063 | 1 552 695 | 4 502 334 | 4 380 | - | 4 506 714 | 13 831 578 |

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------------------|---|--|--------|-----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3.VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 330 NATUR-, RAFFINIEREGAS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 262 796 | 1 124 | 19 146 | 66 117 | 52 811 | 401 994 | 11 836 | 1 751 | 413 830 | 1 279 164 |
| STRASSE | 151 255 | - | - | 29 428 | 4 918 | 185 601 | 866 | - | 186 467 | 603 925 |
| BI-SCHIFF | 135 363 | - | - | 26 158 | 64 200 | 225 721 | 1 001 | - | 226 722 | 718 752 |
| SEE-SCHIFF | 112 | - | - | 3 526 | 20 737 | 24 375 | - | - | 24 375 | 116 583 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 2 | 19 |
| ZUSAMMEN | 549 526 | 1 124 | 19 146 | 125 229 | 142 666 | 837 692 | 13 704 | 1 751 | 851 396 | 2 718 443 |
| 341 SCHMIEREOELE, -FETTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 174 506 | 411 | 2 421 | 5 452 | 3 423 | 186 213 | 10 223 | 4 417 | 196 436 | 599 417 |
| STRASSE | 96 257 | - | 65 | 23 275 | 16 898 | 136 495 | 8 277 | 110 | 144 772 | 421 031 |
| BI-SCHIFF | 113 564 | - | - | 2 989 | 7 389 | 123 942 | 2 041 | - | 125 983 | 392 125 |
| SEE-SCHIFF | 5 | - | - | 70 156 | 60 619 | 130 780 | - | - | 130 780 | 417 701 |
| LUFT | . | - | - | 18 | 7 | 24 | 5 | - | 30 | 80 |
| ZUSAMMEN | 384 332 | 411 | 2 486 | 101 890 | 88 336 | 577 454 | 20 546 | 4 527 | 598 001 | 1 830 354 |
| 343 BITUMEN U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 105 426 | 43 | 45 125 | 7 740 | 8 098 | 166 432 | 740 | - | 167 172 | 400 609 |
| STRASSE | 486 670 | - | 76 | 144 208 | 58 605 | 689 559 | 4 290 | 104 | 693 849 | 1 329 390 |
| BI-SCHIFF | 4 587 | - | - | 27 | 21 296 | 25 910 | 17 | - | 25 927 | 57 175 |
| SEE-SCHIFF | 218 | - | - | 9 231 | 131 373 | 140 822 | - | - | 140 822 | 239 975 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 596 901 | 43 | 45 201 | 161 206 | 219 372 | 1 022 723 | 5 047 | 104 | 1 027 770 | 2 027 149 |
| 349 AND. MINERALOELERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 304 010 | 7 711 | 3 764 | 29 151 | 8 561 | 353 197 | 1 461 | 418 | 354 658 | 817 094 |
| STRASSE | 26 221 | - | - | 29 280 | 11 095 | 66 596 | 3 536 | 151 | 70 132 | 225 892 |
| BI-SCHIFF | 58 449 | - | - | 48 148 | 230 656 | 337 253 | 42 775 | - | 380 028 | 1 400 099 |
| SEE-SCHIFF | . | - | - | 32 427 | 48 928 | 81 355 | - | - | 81 355 | 227 415 |
| LUFT | . | - | - | 9 | 9 | 18 | 0 | - | 18 | 41 |
| ZUSAMMEN | 388 680 | 7 711 | 3 764 | 139 015 | 299 249 | 838 419 | 47 772 | 569 | 886 191 | 2 670 541 |
| 410 EISENERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 007 979 | - | 46 | 71 941 | 789 900 | 6 869 866 | 20 812 | - | 6 890 678 | 20 072 957 |
| STRASSE | 73 745 | - | - | 521 | 1 542 | 5 808 | 211 | - | 6 019 | 15 526 |
| BI-SCHIFF | 28 745 | - | - | 85 707 | 6 496 803 | 6 611 255 | 307 784 | - | 6 919 039 | 22 833 549 |
| SEE-SCHIFF | . | - | - | 172 | 2 185 545 | 2 185 717 | - | - | 2 185 717 | 6 988 716 |
| LUFT | . | - | - | - | 3 | 3 | 0 | - | 3 | 8 |
| ZUSAMMEN | 6 040 469 | - | 46 | 158 341 | 9 473 793 | 15 672 649 | 328 807 | - | 16 001 456 | 49 910 756 |
| 451 NE-METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 27 281 | 8 215 | 7 433 | 8 458 | 9 197 | 60 584 | 5 222 | 2 287 | 65 806 | 200 634 |
| STRASSE | 212 662 | - | 211 | 38 012 | 86 205 | 337 090 | 5 080 | 862 | 342 170 | 1 088 103 |
| BI-SCHIFF | 4 834 | 802 | - | 15 379 | 5 113 | 26 128 | 4 404 | - | 30 532 | 88 025 |
| SEE-SCHIFF | 908 | - | - | 11 891 | 20 622 | 33 421 | - | - | 33 421 | 75 160 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | 245 685 | 9 017 | 7 644 | 73 740 | 121 137 | 457 223 | 14 706 | 3 149 | 471 930 | 1 451 925 |
| 452 KUPFERERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 181 | - | - | - | - | 181 | - | - | 181 | 1 238 |
| STRASSE | 104 | - | - | 100 | 7 | 211 | 162 | - | 373 | 1 043 |
| BI-SCHIFF | 1 532 | 5 081 | - | 38 | 1 539 | 8 200 | - | - | 8 200 | 38 051 |
| SEE-SCHIFF | . | - | - | 20 | 149 809 | 149 829 | - | - | 149 829 | 400 241 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 1 817 | 5 081 | - | 158 | 151 355 | 158 421 | 162 | - | 158 583 | 440 573 |
| 453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 415 006 | - | - | 471 | 102 | 415 579 | 367 | - | 415 946 | 932 916 |
| STRASSE | 1 140 | - | - | 1 473 | 576 | 3 189 | 72 | - | 3 261 | 13 220 |
| BI-SCHIFF | 246 629 | - | - | 1 329 | 447 940 | 695 898 | 594 | - | 696 492 | 1 743 972 |
| SEE-SCHIFF | . | - | - | 2 000 | 749 002 | 751 002 | - | - | 751 002 | 2 155 984 |
| LUFT | . | - | - | 7 | - | 7 | - | - | 7 | 26 |
| ZUSAMMEN | 662 775 | - | - | 5 280 | 1 197 620 | 1 865 675 | 1 033 | - | 1 866 708 | 4 846 118 |
| 455 MANGANERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 497 | 296 | - | - | 586 | 1 319 | 1 384 | - | 2 703 | 7 777 |
| STRASSE | 198 | - | - | 346 | 1 443 | 1 987 | 974 | 478 | 2 961 | 10 828 |
| BI-SCHIFF | 901 | 989 | - | - | 53 056 | 54 946 | 3 282 | - | 58 228 | 189 520 |
| SEE-SCHIFF | . | - | - | 509 | 3 203 | 3 712 | - | - | 3 712 | 82 698 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 596 | 1 285 | - | 855 | 58 288 | 61 964 | 5 640 | 478 | 67 604 | 290 823 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|---------------------------------|--|--|--------|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3.VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 459 SONST. NE-METALLERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 67 899 | 11 749 | - | 9 893 | 215 | 89 756 | 2 660 | 137 | 92 416 | 292 320 |
| STRASSE | 7 472 | - | - | 5 141 | 35 219 | 47 832 | 2 973 | 294 | 50 805 | 135 589 |
| BI-SCHIFF | 34 053 | - | - | 16 926 | 1 507 291 | 1 558 270 | 4 534 | - | 1 562 804 | 2 660 387 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 049 | 221 779 | 224 828 | - | - | 224 828 | 452 112 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 109 424 | 11 749 | - | 35 009 | 1 764 504 | 1 920 686 | 10 167 | 431 | 1 930 853 | 3 540 408 |
| 461 EISEN-, STAHLSCROTT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 375 887 | 33 898 | 1 381 | 304 300 | 93 738 | 2 809 204 | 5 346 | 2 288 | 2 814 550 | 9 097 035 |
| STRASSE | 280 688 | - | - | 237 841 | 82 567 | 601 096 | 1 464 | - | 602 560 | 1 879 932 |
| BI-SCHIFF | 304 627 | 10 704 | - | 146 065 | 222 886 | 684 282 | 36 721 | 8 401 | 721 003 | 2 203 883 |
| SEE-SCHIFF | 3 578 | - | - | 37 503 | 83 182 | 124 263 | - | - | 124 263 | 347 692 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 5 |
| ZUSAMMEN | 2 964 780 | 44 602 | 1 381 | 725 709 | 482 373 | 4 218 845 | 43 531 | 10 689 | 4 262 376 | 13 528 547 |
| 464 EISENSCHLACKEN ANG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 175 069 | 28 | - | 687 | 802 | 176 586 | 442 | - | 177 028 | 525 104 |
| STRASSE | 1 716 | - | - | 1 157 | 2 397 | 5 270 | 121 | - | 5 391 | 27 336 |
| BI-SCHIFF | 30 741 | - | 7 683 | 31 451 | 277 321 | 347 196 | 4 282 | - | 351 478 | 863 056 |
| SEE-SCHIFF | 16 969 | - | - | 2 010 | 3 387 | 22 366 | - | - | 22 366 | 43 405 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 224 495 | 28 | 7 683 | 35 305 | 283 907 | 551 418 | 4 845 | - | 556 263 | 1 458 901 |
| 467 SCHWEFELKIESABBRAND | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 400 | - | - | - | - | 1 400 | - | - | 1 400 | 5 064 |
| STRASSE | 2 380 | - | - | - | - | 2 380 | - | - | 2 380 | 10 221 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 17 388 | 18 295 | 35 683 | 2 228 | - | 37 911 | 118 911 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 23 227 | 23 227 | - | - | 23 227 | 31 071 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 780 | - | - | 17 388 | 41 522 | 62 690 | 2 228 | - | 64 918 | 165 267 |
| 511 ROHEISEN, FERROLEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 819 914 | 16 729 | 1 883 | 87 268 | 18 566 | 944 360 | 5 830 | - | 950 190 | 2 956 544 |
| STRASSE | 43 536 | - | - | 46 258 | 31 893 | 121 687 | 12 838 | - | 134 525 | 474 231 |
| BI-SCHIFF | 24 678 | - | 2 453 | 25 267 | 184 651 | 237 049 | 26 611 | - | 263 660 | 876 444 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 29 546 | 21 071 | 50 617 | - | - | 50 617 | 133 906 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 3 |
| ZUSAMMEN | 888 128 | 16 729 | 4 336 | 188 339 | 256 181 | 1 353 713 | 45 279 | - | 1 398 992 | 4 441 128 |
| 515 ROHSTAHL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 285 470 | - | 26 746 | 9 246 | 325 | 321 787 | 310 | 310 | 322 097 | 1 018 342 |
| STRASSE | 4 345 | - | - | 102 423 | 124 303 | 231 071 | 33 535 | 722 | 264 606 | 844 077 |
| BI-SCHIFF | 1 894 | - | 99 | 19 251 | 254 | 21 498 | 7 054 | - | 28 552 | 70 821 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 19 121 | 28 342 | 47 463 | - | - | 47 463 | 148 348 |
| LUFT | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | 291 709 | - | 26 845 | 150 042 | 153 224 | 621 820 | 40 899 | 1 032 | 662 719 | 2 081 591 |
| 522 GEW. STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 424 601 | 78 447 | 44 398 | 226 297 | 114 768 | 3 888 511 | 8 839 | 8 839 | 3 897 350 | 12 197 950 |
| STRASSE | 95 029 | - | - | 8 268 | 9 111 | 112 408 | 393 | - | 112 801 | 366 534 |
| BI-SCHIFF | 61 977 | 7 380 | 9 791 | 516 514 | 159 896 | 755 558 | 6 384 | 1 876 | 761 942 | 1 854 618 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 36 031 | 2 188 | 38 219 | - | - | 38 219 | 118 133 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 3 581 607 | 85 827 | 54 189 | 787 110 | 285 963 | 4 794 696 | 15 616 | 10 715 | 4 810 312 | 14 537 235 |
| 523 SONST. STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 845 113 | - | 157 | 888 | 592 | 846 750 | 559 | 61 | 847 309 | 2 404 111 |
| STRASSE | 4 148 | - | - | 1 531 | 73 | 5 752 | - | - | 5 752 | 20 856 |
| BI-SCHIFF | 490 | 746 | 6 049 | 25 402 | 789 | 33 476 | 12 571 | - | 46 047 | 106 051 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 119 440 | 84 877 | 204 317 | - | - | 204 317 | 437 285 |
| LUFT | - | - | - | 72 | 9 | 81 | 21 | - | 102 | 333 |
| ZUSAMMEN | 849 751 | 746 | 6 206 | 147 333 | 86 340 | 1 090 376 | 13 151 | 61 | 1 103 527 | 2 968 642 |
| 531 STAB-, FORMSTAHL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 927 369 | 3 558 | 77 243 | 103 039 | 250 536 | 1 361 745 | 22 118 | 8 028 | 1 383 863 | 4 797 872 |
| STRASSE | 605 422 | - | - | 120 927 | 173 565 | 899 914 | 21 183 | 1 057 | 921 097 | 2 943 943 |
| BI-SCHIFF | 70 922 | 3 376 | 7 459 | 267 420 | 166 672 | 515 849 | 92 597 | 601 | 608 446 | 1 866 575 |
| SEE-SCHIFF | 1 910 | - | 23 | 184 705 | 41 155 | 227 793 | - | - | 227 793 | 763 437 |
| LUFT | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 4 |
| ZUSAMMEN | 1 605 623 | 6 934 | 84 725 | 676 092 | 631 928 | 3 005 302 | 135 898 | 9 686 | 3 141 200 | 10 371 831 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----------------------------------|---|--|---------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3.VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 535 WALZDRAHT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 330 648 | 51 | 55 094 | 50 712 | 74 165 | 510 670 | 7 374 | 2 889 | 518 044 | 1 879 379 |
| STRASSE | 54 717 | - | - | 27 148 | 31 785 | 113 650 | 2 693 | - | 116 343 | 378 710 |
| BI-SCHIFF | 87 649 | - | 9 508 | 71 951 | 132 526 | 301 634 | 26 281 | - | 327 915 | 1 088 123 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 106 852 | 501 | 107 353 | - | - | 107 353 | 273 980 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 473 014 | 51 | 64 602 | 256 663 | 238 977 | 1 033 307 | 36 348 | 2 889 | 1 069 655 | 3 620 192 |
| 536 SONST. EISENDRAHT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 835 | 3 244 | 13 165 | 4 034 | 8 383 | 39 661 | 970 | 322 | 40 631 | 152 309 |
| STRASSE | 88 198 | - | 16 | 69 247 | 64 724 | 222 185 | 18 740 | 783 | 240 925 | 815 488 |
| BI-SCHIFF | 750 | - | - | 23 189 | 2 785 | 26 724 | 12 682 | - | 39 406 | 123 428 |
| SEE-SCHIFF | 1 207 | - | - | 30 975 | 8 501 | 40 683 | - | - | 40 683 | 193 837 |
| LUFT | - | - | - | 9 | 2 | 10 | 2 | - | 12 | 23 |
| ZUSAMMEN | 100 990 | 3 244 | 13 181 | 127 454 | 84 395 | 329 263 | 32 394 | 1 105 | 361 657 | 1 285 085 |
| 537 SCHIENENOBERRAUMAT. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 47 926 | - | 112 | 23 503 | 16 182 | 87 723 | 193 | - | 87 916 | 247 636 |
| STRASSE | 2 940 | - | - | 2 041 | 1 837 | 6 818 | 451 | 2 | 7 269 | 24 824 |
| BI-SCHIFF | 633 | - | - | 11 530 | - | 12 163 | 3 728 | - | 15 891 | 60 399 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 21 701 | 437 | 22 138 | - | - | 22 138 | 31 518 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 0 | 3 | - | - | 3 | 49 |
| ZUSAMMEN | 51 499 | - | 112 | 58 778 | 18 456 | 128 845 | 4 372 | 2 | 133 217 | 364 426 |
| 541 STAHLBLECHE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 471 624 | 39 298 | 297 688 | 205 450 | 291 378 | 2 305 438 | 60 541 | 27 739 | 2 365 979 | 7 108 541 |
| STRASSE | 798 816 | - | - | 228 134 | 301 576 | 1 328 526 | 45 913 | 502 | 1 374 439 | 4 411 047 |
| BI-SCHIFF | 84 926 | - | 20 187 | 511 021 | 299 182 | 915 316 | 127 470 | - | 1 042 786 | 2 924 725 |
| SEE-SCHIFF | 61 | - | - | 882 056 | 52 701 | 934 818 | - | - | 934 818 | 2 884 787 |
| LUFT | - | - | - | 9 | - | 9 | - | - | 9 | 15 |
| ZUSAMMEN | 2 355 427 | 39 298 | 317 875 | 1 826 670 | 944 837 | 5 484 107 | 233 924 | 28 241 | 5 718 031 | 17 329 125 |
| 544 BANDSTAHL, WEISSBLECH | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 476 874 | 31 132 | 498 | 103 062 | 39 801 | 651 367 | 9 851 | 67 | 661 218 | 1 911 139 |
| STRASSE | 290 514 | - | - | 123 425 | 60 502 | 474 441 | 5 634 | 43 | 480 075 | 1 520 531 |
| BI-SCHIFF | 5 904 | - | 1 680 | 69 358 | 14 135 | 91 077 | 11 261 | - | 102 338 | 272 449 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 46 985 | 2 533 | 49 518 | - | - | 49 518 | 132 409 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 0 | - | 2 | 6 |
| ZUSAMMEN | 773 292 | 31 132 | 2 178 | 342 832 | 116 971 | 1 266 405 | 26 746 | 110 | 1 293 151 | 3 836 534 |
| 551 ROHRE U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 038 603 | 11 093 | 16 465 | 115 101 | 49 370 | 1 230 632 | 27 172 | 7 704 | 1 287 804 | 3 813 776 |
| STRASSE | 380 273 | 168 | - | 161 833 | 140 404 | 682 678 | 41 687 | 1 446 | 724 365 | 2 261 717 |
| BI-SCHIFF | 7 019 | - | - | 163 398 | 14 411 | 184 828 | 22 918 | - | 207 746 | 574 050 |
| SEE-SCHIFF | 1 531 | - | 50 | 626 819 | 13 710 | 642 110 | - | - | 642 110 | 1 854 333 |
| LUFT | - | - | - | 163 | 23 | 186 | 24 | - | 210 | 600 |
| ZUSAMMEN | 1 427 426 | 11 261 | 16 515 | 1 067 314 | 217 918 | 2 740 434 | 91 801 | 9 150 | 2 832 235 | 8 504 476 |
| 552 GIESSEREIERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 92 191 | 120 | 5 131 | 7 384 | 2 866 | 107 692 | 4 570 | 4 320 | 112 262 | 330 660 |
| STRASSE | 261 202 | - | - | 28 565 | 22 830 | 312 597 | 2 651 | 590 | 315 248 | 935 676 |
| BI-SCHIFF | - | - | 3 454 | 1 211 | 232 | 4 897 | 2 431 | 214 | 7 328 | 16 373 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 9 710 | 1 810 | 11 522 | - | - | 11 522 | 30 128 |
| LUFT | - | - | - | 21 | 12 | 33 | 10 | - | 43 | 92 |
| ZUSAMMEN | 353 395 | 120 | 8 585 | 46 891 | 27 780 | 436 741 | 9 662 | 5 124 | 446 403 | 1 312 929 |
| 561 KUPFER, -LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 33 442 | 2 882 | 3 830 | 1 197 | 3 324 | 44 378 | 503 | 157 | 44 878 | 164 879 |
| STRASSE | 52 841 | - | - | 17 970 | 45 216 | 116 027 | 5 842 | 73 | 121 869 | 398 488 |
| BI-SCHIFF | 44 827 | 3 421 | 419 | 1 172 | 56 974 | 106 813 | 1 014 | 579 | 107 827 | 364 913 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 24 716 | 46 878 | 71 594 | - | - | 71 594 | 225 035 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 6 | 10 | 5 | - | 14 | 52 |
| ZUSAMMEN | 131 110 | 6 003 | 4 249 | 45 059 | 152 398 | 338 819 | 7 364 | 809 | 346 182 | 1 153 367 |
| 562 ALUMINIUM, -LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 48 059 | 101 | 494 | 11 147 | 6 232 | 66 033 | 5 514 | - | 71 547 | 235 742 |
| STRASSE | 112 265 | - | - | 72 077 | 104 966 | 289 308 | 29 654 | 53 | 318 962 | 1 058 470 |
| BI-SCHIFF | 666 | - | - | 11 803 | 72 008 | 84 477 | 39 395 | - | 123 872 | 396 374 |
| SEE-SCHIFF | 10 | - | - | 17 243 | 12 302 | 29 555 | - | - | 29 555 | 89 505 |
| LUFT | - | - | - | 79 | 4 | 83 | 6 | - | 89 | 222 |
| ZUSAMMEN | 161 000 | 101 | 494 | 112 349 | 195 512 | 469 456 | 74 569 | 53 | 544 025 | 1 780 313 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------------------|---|--|---------|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 563 BLEI, -LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 250 | - | - | 1 197 | 1 493 | 9 940 | 1 652 | - | 11 592 | 42 084 |
| STRASSE | 15 165 | - | - | 12 071 | 16 629 | 43 865 | 3 792 | - | 47 657 | 156 669 |
| BI-SCHIFF | 18 482 | 702 | - | 6 576 | 9 049 | 34 809 | 898 | 419 | 35 707 | 128 471 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 709 | 12 367 | 14 076 | . | . | 14 076 | 60 278 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | . | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 40 897 | 702 | - | 21 553 | 39 538 | 102 690 | 6 342 | 419 | 109 032 | 387 502 |
| 564 ZINK, -LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 211 | 305 | - | 2 579 | - | 16 095 | 890 | 309 | 16 985 | 55 334 |
| STRASSE | 25 559 | - | - | 12 182 | 43 286 | 81 027 | 5 575 | - | 86 602 | 263 522 |
| BI-SCHIFF | 14 750 | 2 046 | - | 4 938 | 44 500 | 66 234 | 7 502 | 3 776 | 73 736 | 233 297 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 260 | 6 521 | 10 781 | . | . | 10 781 | 30 124 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | . | . | 0 | 5 |
| ZUSAMMEN | 53 520 | 2 351 | - | 23 959 | 94 307 | 174 137 | 13 967 | 4 085 | 188 104 | 582 282 |
| 565 SONST. NE-METALLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 031 | 25 | 135 | 352 | 597 | 3 140 | 5 190 | - | 8 330 | 28 670 |
| STRASSE | 15 817 | - | - | 20 063 | 43 349 | 79 229 | 13 095 | 763 | 92 324 | 291 747 |
| BI-SCHIFF | 345 | - | - | 1 775 | 3 097 | 5 217 | 822 | - | 6 039 | 15 601 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 135 | 6 075 | 9 708 | 15 918 | . | . | 15 918 | 46 889 |
| LUFT | . | - | - | 48 | 76 | 124 | 77 | . | 201 | 551 |
| ZUSAMMEN | 18 193 | 25 | 270 | 28 313 | 56 827 | 103 628 | 19 184 | 763 | 122 812 | 383 458 |
| 568 NE-METALLHALBZEUG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 67 086 | 708 | 770 | 19 243 | 10 087 | 97 894 | 6 107 | 76 | 104 001 | 340 536 |
| STRASSE | 157 341 | - | - | 110 567 | 82 053 | 349 961 | 23 489 | 706 | 373 450 | 1 258 525 |
| BI-SCHIFF | 5 226 | - | - | 18 066 | 316 | 23 608 | 667 | 595 | 24 275 | 76 239 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 51 750 | 12 808 | 64 558 | . | . | 64 558 | 201 012 |
| LUFT | . | - | - | 132 | 26 | 159 | 21 | . | 180 | 571 |
| ZUSAMMEN | 229 653 | 708 | 770 | 199 758 | 105 290 | 536 180 | 30 284 | 1 377 | 566 464 | 1 876 883 |
| 611 INDUSTRIESAND | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 342 494 | 165 | 25 | 50 841 | 44 052 | 437 577 | 2 700 | - | 440 277 | 1 284 579 |
| STRASSE | 213 846 | - | - | 33 863 | 40 631 | 288 340 | 1 393 | 656 | 289 733 | 778 513 |
| BI-SCHIFF | 41 628 | - | - | 17 728 | 18 883 | 78 239 | 20 689 | - | 98 928 | 307 892 |
| SEE-SCHIFF | 2 198 | - | - | 1 605 | 251 | 4 054 | . | . | 4 054 | 34 530 |
| LUFT | . | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | . | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | 600 166 | 165 | 25 | 104 038 | 103 817 | 808 211 | 24 782 | 656 | 832 993 | 2 405 517 |
| 612 AND. SAND U. KIES | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 454 291 | - | 226 559 | 1 630 | 524 | 683 004 | 20 | - | 683 024 | 1 812 957 |
| STRASSE | 2 002 835 | - | 411 | 896 449 | 673 062 | 3 572 757 | 1 806 | 50 | 3 574 563 | 8 842 634 |
| BI-SCHIFF | 4 865 584 | - | 413 436 | 2 815 187 | 1 747 879 | 9 842 086 | 396 059 | - | 10 238 145 | 28 713 430 |
| SEE-SCHIFF | 10 216 | - | - | 1 749 | 32 750 | 44 715 | . | . | 44 715 | 129 626 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | 7 332 926 | - | 640 406 | 3 715 015 | 2 454 216 | 14 142 563 | 397 885 | 50 | 14 540 448 | 39 498 650 |
| 613 BIMSSAND, -KIES | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 823 | - | - | 1 091 | 1 848 | 4 762 | 171 | - | 4 933 | 11 108 |
| STRASSE | 18 037 | - | - | 2 022 | 500 | 20 559 | 123 | - | 20 682 | 46 791 |
| BI-SCHIFF | 209 685 | - | - | 58 493 | 23 943 | 292 121 | - | - | 292 121 | 852 981 |
| SEE-SCHIFF | 1 132 | - | - | 1 011 | 551 | 2 694 | . | . | 2 694 | 8 994 |
| LUFT | . | - | - | 3 | 1 | 4 | . | . | 4 | 7 |
| ZUSAMMEN | 230 677 | - | - | 62 620 | 26 843 | 320 140 | 294 | - | 320 434 | 919 881 |
| 614 LEHM TON | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 110 982 | 31 | 15 243 | 198 390 | 24 775 | 349 421 | 3 612 | - | 353 033 | 1 117 157 |
| STRASSE | 314 297 | 3 | 76 | 170 867 | 126 441 | 611 684 | 9 434 | 60 | 621 118 | 1 770 051 |
| BI-SCHIFF | 73 101 | - | 4 554 | 122 445 | 195 589 | 395 689 | 9 890 | 3 830 | 405 579 | 1 139 037 |
| SEE-SCHIFF | 8 107 | - | - | 10 664 | 35 706 | 54 477 | . | . | 54 477 | 129 484 |
| LUFT | . | - | - | - | 2 | 2 | 0 | - | 2 | 5 |
| ZUSAMMEN | 506 487 | 34 | 19 873 | 502 366 | 382 513 | 1 411 273 | 22 936 | 3 890 | 1 434 209 | 4 155 734 |
| 615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 121 034 | - | 121 | 4 531 | 18 645 | 144 331 | - | - | 144 331 | 480 534 |
| STRASSE | 261 233 | - | 24 | 123 115 | 117 591 | 501 963 | 3 308 | 288 | 505 271 | 1 284 522 |
| BI-SCHIFF | 285 092 | - | 10 768 | 717 850 | 165 361 | 1 179 071 | 7 786 | - | 1 186 857 | 3 740 470 |
| SEE-SCHIFF | 2 139 | - | - | 594 | 35 011 | 37 744 | . | . | 37 744 | 120 262 |
| LUFT | . | - | - | 399 | - | 399 | - | - | 399 | 1 554 |
| ZUSAMMEN | 669 498 | - | 10 913 | 846 489 | 336 608 | 1 863 508 | 11 094 | 288 | 1 874 602 | 5 627 342 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|---------------------------------|---|--|---------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 621 STEIN-, SALINENSALZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 204 770 | - | - | 14 602 | 210 | 219 582 | 76 | 25 | 219 657 | 708 326 |
| STRASSE | 238 911 | - | 1 148 | 25 406 | 34 998 | 300 463 | 3 252 | 264 | 303 715 | 1 134 752 |
| BI-SCHIFF | 802 992 | - | 14 512 | 144 993 | 93 617 | 1 056 114 | 4 879 | 2 329 | 1 060 993 | 3 208 336 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 88 125 | 56 462 | 144 589 | - | - | 144 589 | 435 886 |
| LUFT | . | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | 1 246 675 | - | 15 660 | 273 127 | 185 267 | 1 720 749 | 8 206 | 2 618 | 1 728 955 | 5 487 303 |
| 622 SCHWEFELKIES, UNGER. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 136 470 | - | - | 9 | - | 136 479 | - | - | 136 479 | 400 480 |
| STRASSE | 369 | - | - | 232 | 250 | 851 | - | - | 851 | 2 126 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 56 190 | 56 190 | - | - | 56 190 | 131 052 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 57 | 32 | 89 | - | - | 89 | 152 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 4 |
| ZUSAMMEN | 136 839 | - | - | 298 | 56 472 | 193 609 | - | - | 193 609 | 533 814 |
| 623 SCHWEFEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 136 159 | 87 | - | 78 187 | 456 | 214 889 | - | - | 214 889 | 628 085 |
| STRASSE | 70 | - | - | 601 | 248 | 919 | - | - | 919 | 4 354 |
| BI-SCHIFF | 542 | - | - | 3 404 | 77 416 | 81 362 | 4 948 | - | 86 310 | 209 350 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 23 061 | - | 23 061 | - | - | 23 061 | 56 800 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 136 771 | 87 | - | 105 253 | 78 120 | 320 231 | 4 948 | - | 325 179 | 898 589 |
| 631 ZERKLEINERTE STEINE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 302 796 | 12 | 38 808 | 21 226 | 10 289 | 373 131 | 541 | - | 373 672 | 776 349 |
| STRASSE | 1 497 158 | 48 | 1 154 | 149 702 | 165 034 | 1 813 096 | 1 906 | - | 1 815 002 | 3 813 706 |
| BI-SCHIFF | 571 235 | - | 65 852 | 259 157 | 136 839 | 1 033 083 | 3 144 | - | 1 036 227 | 2 588 409 |
| SEE-SCHIFF | 7 037 | - | - | 4 829 | 523 190 | 535 056 | - | - | 535 056 | 1 114 188 |
| LUFT | . | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 7 |
| ZUSAMMEN | 2 378 226 | 60 | 105 814 | 434 915 | 835 352 | 3 754 367 | 5 591 | - | 3 759 958 | 8 292 659 |
| 632 NATURWERKSTEINE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 17 695 | 20 | 2 464 | 3 017 | 14 629 | 37 825 | 335 | - | 38 160 | 105 044 |
| STRASSE | 311 862 | - | - | 85 352 | 170 856 | 568 070 | 11 129 | 14 | 579 199 | 1 389 986 |
| BI-SCHIFF | 52 693 | - | - | 532 541 | 21 187 | 606 391 | 3 034 | - | 609 425 | 1 611 971 |
| SEE-SCHIFF | 1 507 | - | - | 3 942 | 42 072 | 47 521 | - | - | 47 521 | 112 627 |
| LUFT | . | - | - | 60 | 2 | 62 | - | - | 93 | 147 |
| ZUSAMMEN | 383 757 | 20 | 2 464 | 624 912 | 248 716 | 1 259 869 | 14 529 | 14 | 1 274 398 | 3 219 775 |
| 633 GIPS-U. KALKSTEIN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 288 728 | - | - | 12 283 | 22 128 | 1 323 139 | 1 266 | - | 1 324 405 | 4 062 198 |
| STRASSE | 707 924 | - | 576 | 58 264 | 214 841 | 981 605 | 866 | - | 982 471 | 2 558 996 |
| BI-SCHIFF | 504 312 | - | 6 529 | 45 268 | 45 831 | 601 940 | 14 411 | - | 616 351 | 2 103 095 |
| SEE-SCHIFF | 2 494 | - | - | 1 150 | 19 183 | 22 827 | - | - | 22 827 | 55 792 |
| LUFT | . | - | - | 2 | - | 2 | 0 | - | 2 | 2 |
| ZUSAMMEN | 2 503 458 | - | 7 105 | 116 967 | 301 983 | 2 929 513 | 16 543 | - | 2 946 056 | 8 780 083 |
| 634 KREIDE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 383 510 | - | 2 002 | 633 | 94 560 | 480 705 | 2 981 | - | 483 686 | 1 094 783 |
| STRASSE | 18 940 | - | - | 7 026 | 52 662 | 78 628 | 1 050 | - | 79 678 | 240 376 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 832 | 1 113 | 7 945 | - | - | 7 945 | 28 771 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| ZUSAMMEN | 402 450 | - | 2 002 | 14 491 | 148 335 | 567 278 | 4 031 | - | 571 309 | 1 363 943 |
| 639 SONST. ROHMINERALIEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 979 018 | 838 | 1 229 | 14 002 | 18 970 | 1 014 057 | 8 850 | 1 128 | 1 022 907 | 2 499 405 |
| STRASSE | 323 083 | - | 428 | 358 605 | 137 306 | 819 423 | 39 944 | 7 768 | 859 367 | 2 754 227 |
| BI-SCHIFF | 72 042 | 708 746 | 10 300 | 149 590 | 367 575 | 1 308 253 | 15 128 | 1 855 | 1 323 381 | 3 476 749 |
| SEE-SCHIFF | 5 390 | - | - | 58 358 | 114 267 | 178 015 | - | - | 178 015 | 421 173 |
| LUFT | . | - | - | 30 | 13 | 43 | 27 | - | 70 | 190 |
| ZUSAMMEN | 1 379 533 | 709 586 | 11 957 | 580 585 | 638 131 | 3 319 791 | 63 949 | 10 751 | 3 383 740 | 9 151 744 |
| 641 ZEMENT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 293 678 | 528 | 46 734 | 896 | 12 102 | 353 935 | 748 | - | 354 683 | 996 655 |
| STRASSE | 1 740 478 | - | 11 761 | 336 829 | 291 655 | 2 380 723 | 6 853 | 3 066 | 2 387 576 | 6 268 016 |
| BI-SCHIFF | 149 052 | - | - | 154 749 | 50 726 | 354 527 | 104 | - | 354 631 | 992 260 |
| SEE-SCHIFF | 1 362 | - | - | 81 195 | 16 400 | 98 957 | - | - | 98 957 | 286 246 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 10 |
| ZUSAMMEN | 2 184 570 | 528 | 58 495 | 573 669 | 370 884 | 3 188 143 | 7 705 | 3 066 | 3 195 848 | 8 543 187 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|---------------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|---|---|-------------------------|------------|
| | | V | E | V | E | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| | | TONNEN | | | | | | | | |
| 642 KALK | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 686 140 | - | 1 734 | 10 107 | 70 818 | 768 799 | 201 | - | 769 000 | 2 238 070 |
| STRASSE | 372 891 | - | - | 92 893 | 66 705 | 532 489 | 477 | - | 532 966 | 1 405 863 |
| BI-SCHIFF | 2 315 | - | - | 9 968 | 3 894 | 16 177 | - | - | 16 177 | 58 074 |
| SEE-SCHIFF | 68 | - | - | 301 | 2 872 | 3 241 | - | - | 3 241 | 7 058 |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 1 061 414 | - | 1 734 | 113 269 | 144 289 | 1 320 706 | 678 | - | 1 321 384 | 3 709 065 |
| 650 GIPS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 394 | - | 1 089 | 2 956 | - | 30 439 | - | - | 30 439 | 94 448 |
| STRASSE | 288 686 | - | 146 | 24 159 | 66 543 | 379 534 | 843 | - | 380 377 | 1 061 929 |
| BI-SCHIFF | 25 850 | - | 939 | 10 577 | 3 249 | 40 615 | - | - | 40 615 | 136 126 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 11 259 | 236 | 11 495 | - | - | 11 495 | 41 292 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 340 930 | - | 2 174 | 48 951 | 70 028 | 462 083 | 843 | - | 462 926 | 1 333 796 |
| 691 STEINERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 96 422 | 115 | 33 680 | 6 374 | 7 567 | 144 158 | 2 595 | 383 | 146 753 | 415 607 |
| STRASSE | 3 288 968 | 63 | 1 654 | 312 838 | 512 617 | 4 116 140 | 24 859 | 2 873 | 4 140 999 | 10 734 618 |
| BI-SCHIFF | 68 148 | - | 10 162 | 4 309 | 54 321 | 136 940 | 4 166 | - | 141 106 | 372 092 |
| SEE-SCHIFF | 7 482 | - | 11 | 25 582 | 71 416 | 104 491 | . | . | 104 491 | 202 397 |
| LUFT | . | - | - | 24 | 14 | 38 | 34 | - | 72 | 305 |
| ZUSAMMEN | 3 461 020 | 178 | 45 507 | 349 127 | 645 935 | 4 501 767 | 31 654 | 3 256 | 4 533 421 | 11 725 019 |
| 692 KERAM.BAUSTOFFE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 94 752 | 75 | 2 716 | 31 877 | 30 276 | 159 696 | 7 320 | 1 452 | 167 016 | 504 622 |
| STRASSE | 1 355 030 | 36 | 753 | 261 699 | 348 213 | 1 965 731 | 39 376 | 796 | 2 005 107 | 5 577 929 |
| BI-SCHIFF | 1 498 | - | - | 9 670 | 5 156 | 16 324 | 1 419 | - | 17 743 | 74 512 |
| SEE-SCHIFF | 3 025 | - | 68 | 83 429 | 10 348 | 96 870 | . | . | 96 870 | 288 100 |
| LUFT | . | - | - | 44 | 10 | 54 | 15 | - | 69 | 217 |
| ZUSAMMEN | 1 454 305 | 111 | 3 537 | 386 719 | 394 003 | 2 238 675 | 48 130 | 2 248 | 2 286 805 | 6 445 380 |
| 711 NAT.NATRONALPETER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 577 | - | - | - | 40 | 617 | - | - | 617 | 1 316 |
| STRASSE | 296 | - | - | 399 | - | 695 | - | - | 695 | 1 599 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 741 | 741 | - | - | 741 | 8 328 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 873 | - | - | 399 | 781 | 2 053 | - | - | 2 053 | 11 243 |
| 712 ROHPHOSPHATE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 30 061 | - | - | 31 808 | 51 | 61 920 | - | - | 61 920 | 325 963 |
| STRASSE | 1 091 | - | 47 | - | 248 | 1 386 | - | - | 1 386 | 5 906 |
| BI-SCHIFF | 7 677 | - | - | 14 984 | 253 064 | 275 725 | 39 507 | - | 315 232 | 1 170 610 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 162 027 | 162 027 | - | - | 162 027 | 628 092 |
| LUFT | . | - | - | 3 | - | 3 | - | - | 3 | 13 |
| ZUSAMMEN | 38 829 | - | 47 | 46 795 | 415 390 | 501 061 | 39 507 | - | 540 568 | 2 130 584 |
| 713 KALIROSALZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 125 111 | - | 18 649 | 6 410 | - | 150 170 | 20 | - | 150 190 | 631 524 |
| STRASSE | 5 445 | - | - | - | 270 | 5 715 | - | - | 5 715 | 13 676 |
| BI-SCHIFF | 59 726 | - | 43 940 | 9 512 | 8 214 | 121 392 | 3 045 | 1 217 | 124 437 | 334 634 |
| SEE-SCHIFF | 4 310 | - | - | 3 578 | - | 7 888 | - | - | 7 888 | 24 668 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 194 592 | - | 62 589 | 19 500 | 8 484 | 285 165 | 3 065 | 1 217 | 288 230 | 1 004 502 |
| 719 NAT.NICHTMIN.DUENGER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 429 | - | 2 388 | 287 | 1 120 | 5 224 | - | - | 5 224 | 19 070 |
| STRASSE | 49 488 | - | - | 23 644 | 6 713 | 79 845 | 133 | - | 79 978 | 368 095 |
| BI-SCHIFF | - | 20 | - | - | 50 | 70 | - | - | 70 | 5 159 |
| SEE-SCHIFF | 362 | - | - | 10 | 22 106 | 22 478 | - | - | 22 478 | 27 857 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 51 279 | 20 | 2 388 | 23 941 | 29 989 | 107 617 | 133 | - | 107 780 | 420 181 |
| 721 PHOSPHATSCHLACKEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 48 137 | - | 26 | - | 63 641 | 111 804 | 56 | - | 111 860 | 322 296 |
| STRASSE | 5 392 | - | - | 1 474 | 60 300 | 67 166 | 146 | - | 67 312 | 192 262 |
| BI-SCHIFF | 5 528 | - | - | - | 7 879 | 13 407 | - | - | 13 407 | 45 518 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 568 |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 59 067 | - | 26 | 1 474 | 131 820 | 192 377 | 202 | - | 192 579 | 560 644 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------------------|--|--|---------|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|---|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 722 AND. PHOSPHATDÜNGER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 417 | - | - | 109 270 | 541 | 131 228 | 26 | - | 131 254 | 259 766 |
| STRASSE | 105 185 | - | 45 | - | 747 | 105 977 | 74 | - | 106 051 | 303 090 |
| BI-SCHIFF | 20 164 | - | 221 | 6 756 | 27 473 | 54 614 | 7 578 | - | 62 192 | 180 324 |
| SEE-SCHIFF | 7 876 | - | - | 4 762 | 48 703 | 61 341 | - | - | 61 341 | 159 658 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 154 642 | - | 266 | 120 788 | 77 464 | 353 160 | 7 678 | - | 360 838 | 902 838 |
| 723 KALIDÜNGEMITTEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 821 025 | - | 4 019 | 84 123 | 24 460 | 933 627 | 1 389 | 312 | 935 016 | 3 055 637 |
| STRASSE | 98 742 | - | - | 1 416 | 57 | 100 215 | - | - | 100 215 | 254 648 |
| BI-SCHIFF | 29 196 | - | 2 899 | 120 033 | 5 238 | 157 366 | 34 800 | 11 378 | 192 166 | 729 470 |
| SEE-SCHIFF | 490 | - | - | 403 985 | 14 935 | 419 410 | - | - | 419 410 | 1 498 368 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 949 453 | - | 6 918 | 609 557 | 44 690 | 1 610 618 | 36 189 | 11 690 | 1 646 807 | 5 538 123 |
| 724 STICKSTOFFDÜNGER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 517 105 | 3 240 | 188 476 | 17 910 | 202 795 | 929 526 | 7 188 | 157 | 936 714 | 2 054 348 |
| STRASSE | 24 867 | - | 253 | 9 192 | 53 045 | 87 357 | 511 | 75 | 87 868 | 186 418 |
| BI-SCHIFF | 95 290 | 8 | 71 218 | 99 270 | 209 035 | 474 821 | 8 693 | - | 483 514 | 1 500 778 |
| SEE-SCHIFF | 6 152 | - | - | 158 557 | 86 460 | 251 169 | - | - | 251 169 | 729 136 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 643 414 | 3 248 | 259 947 | 284 929 | 551 335 | 1 742 873 | 16 392 | 232 | 1 759 265 | 4 470 680 |
| 729 MISCHDÜNGER U.Ä. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 617 646 | - | - | 66 297 | 127 342 | 811 285 | 401 | - | 811 686 | 1 905 596 |
| STRASSE | 181 559 | - | - | 26 816 | 125 072 | 333 447 | 1 185 | - | 334 632 | 1 007 174 |
| BI-SCHIFF | 137 590 | - | - | 84 063 | 89 849 | 311 502 | 10 031 | - | 321 533 | 1 244 177 |
| SEE-SCHIFF | 15 513 | - | - | 19 778 | 44 838 | 80 129 | - | - | 80 129 | 296 705 |
| LUFT | . | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 6 |
| ZUSAMMEN | 952 308 | - | - | 196 956 | 387 102 | 1 536 365 | 11 618 | - | 1 547 983 | 4 453 658 |
| 811 SCHWEFELSAEURE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 98 619 | - | 4 188 | 3 486 | 4 215 | 110 508 | - | - | 110 508 | 344 637 |
| STRASSE | 42 235 | - | 190 | 11 367 | 3 982 | 57 774 | 119 | - | 57 893 | 179 335 |
| BI-SCHIFF | 70 706 | - | - | 104 020 | 19 474 | 194 200 | - | - | 194 200 | 520 606 |
| SEE-SCHIFF | 29 194 | - | - | 42 334 | 114 | 71 642 | - | - | 71 642 | 158 533 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 240 754 | - | 4 378 | 161 207 | 27 785 | 434 124 | 119 | - | 434 243 | 1 203 111 |
| 812 AETZ-NATRON | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 155 907 | - | 16 873 | 37 804 | 13 167 | 223 751 | 2 499 | 1 704 | 226 250 | 726 950 |
| STRASSE | 74 144 | - | - | 20 928 | 30 028 | 125 100 | 1 845 | 532 | 126 945 | 391 534 |
| BI-SCHIFF | 129 935 | - | 1 032 | 90 120 | 17 743 | 238 830 | 760 | - | 239 590 | 799 968 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 180 665 | - | 180 665 | - | - | 180 665 | 454 031 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 359 986 | - | 17 905 | 329 517 | 60 938 | 768 346 | 5 104 | 2 236 | 773 450 | 2 372 483 |
| 813 NATRIUMKARBONAT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 73 115 | - | 9 860 | 14 508 | 12 171 | 109 654 | 4 345 | 4 279 | 113 999 | 406 148 |
| STRASSE | 53 800 | 4 | 9 | 20 664 | 7 507 | 81 984 | 4 134 | 699 | 86 118 | 288 837 |
| BI-SCHIFF | 456 | - | - | 33 878 | 1 953 | 36 287 | 597 | - | 36 884 | 96 967 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 9 914 | 3 | 9 917 | - | - | 9 917 | 34 045 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 127 371 | 4 | 9 869 | 78 964 | 21 634 | 237 842 | 9 076 | 4 978 | 246 918 | 825 997 |
| 814 KALZIUMKARBID | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 75 486 | 1 780 | - | 12 783 | 1 302 | 91 351 | 97 | - | 91 448 | 256 144 |
| STRASSE | 20 377 | - | - | 1 683 | 541 | 22 601 | 74 | - | 22 675 | 64 697 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 599 | 599 | 280 | - | 879 | 1 403 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 217 | 5 837 | 12 054 | - | - | 12 054 | 45 300 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 95 863 | 1 780 | - | 20 683 | 8 279 | 126 605 | 451 | - | 127 056 | 367 544 |
| 819 SONST. CHEM. GRUNDST. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 197 319 | 61 952 | 68 867 | 314 226 | 261 798 | 1 904 162 | 126 348 | 18 653 | 2 030 510 | 6 303 365 |
| STRASSE | 673 857 | 4 074 | 582 | 639 935 | 519 222 | 1 837 670 | 145 051 | 28 076 | 1 982 721 | 6 159 641 |
| BI-SCHIFF | 506 291 | - | - | 952 633 | 591 736 | 2 050 660 | 59 350 | 4 189 | 2 110 010 | 6 502 091 |
| SEE-SCHIFF | 378 | - | 185 | 627 549 | 293 046 | 921 188 | - | - | 921 158 | 2 727 185 |
| LUFT | . | - | - | 297 | 91 | 388 | 115 | - | 503 | 1 981 |
| ZUSAMMEN | 2 377 845 | 66 026 | 69 634 | 2 534 640 | 1 665 893 | 6 714 036 | 330 864 | 50 918 | 7 044 902 | 21 694 263 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|------------------------------------|---|--|--------|-----------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3.VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| | | | | | | | | | | |
| 820 ALUMINIUMOXID | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 94 083 | 19 729 | - | 31 409 | 20 662 | 165 883 | 941 | 24 | 166 824 | 523 104 |
| STRASSE | 20 702 | - | - | 29 019 | 3 228 | 52 949 | 300 | 90 | 53 249 | 158 373 |
| BI-SCHIFF | 58 298 | - | - | 17 483 | 100 833 | 176 614 | 74 332 | - | 250 946 | 705 330 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 43 722 | 1 502 | 45 224 | - | - | 45 224 | 155 088 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 0 | 4 | 0 | - | 4 | 7 |
| ZUSAMMEN | 173 083 | 19 729 | - | 121 637 | 126 225 | 440 674 | 75 573 | 114 | 516 247 | 1 541 902 |
| 831 BENZOL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | 119 | - | - | 119 | - | - | 119 | 400 |
| STRASSE | - | - | - | 145 | 2 301 | 2 446 | 12 | - | 2 458 | 7 840 |
| BI-SCHIFF | 106 309 | - | - | - | 84 641 | 190 950 | - | - | 190 950 | 662 262 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 37 254 | 381 | 37 635 | - | - | 37 635 | 116 791 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 106 309 | - | 119 | 37 399 | 87 323 | 231 150 | 12 | - | 231 162 | 787 293 |
| 839 TEER, PECH U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 161 549 | 400 | 98 710 | 20 708 | 36 037 | 317 404 | 18 123 | 4 472 | 335 527 | 979 073 |
| STRASSE | 45 521 | - | 71 | 29 784 | 32 956 | 108 332 | 1 448 | 75 | 109 780 | 352 537 |
| BI-SCHIFF | 66 331 | - | - | 38 435 | 67 387 | 172 153 | 1 433 | - | 173 586 | 521 429 |
| SEE-SCHIFF | 5 | - | - | 67 942 | 14 037 | 81 984 | - | - | 81 984 | 200 342 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 273 406 | 400 | 98 781 | 156 869 | 150 417 | 679 873 | 21 004 | 4 547 | 700 877 | 2 053 382 |
| 841 ZELLSTOFF | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 268 024 | 1 693 | 215 | 42 135 | 46 112 | 358 179 | 53 965 | 959 | 412 144 | 1 304 216 |
| STRASSE | 48 505 | - | - | 35 274 | 69 195 | 152 974 | 8 011 | 430 | 160 985 | 516 969 |
| BI-SCHIFF | 107 716 | - | - | 669 | 163 406 | 271 791 | 85 344 | - | 357 135 | 1 205 523 |
| SEE-SCHIFF | 1 400 | - | - | 30 565 | 508 775 | 540 740 | - | - | 540 740 | 1 554 188 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 2 | 3 |
| ZUSAMMEN | 425 645 | 1 693 | 215 | 108 644 | 787 488 | 1 323 685 | 147 321 | 1 389 | 1 471 006 | 4 580 899 |
| 842 ALTPAPIER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 48 226 | 882 | 456 | 25 490 | 15 006 | 90 060 | 5 541 | - | 95 601 | 282 952 |
| STRASSE | 331 425 | - | - | 132 989 | 130 283 | 594 697 | 7 569 | 170 | 602 266 | 1 740 881 |
| BI-SCHIFF | 512 | - | - | - | - | 512 | - | - | 512 | 2 197 |
| SEE-SCHIFF | 21 | - | - | 14 065 | 10 848 | 24 934 | - | - | 24 934 | 51 221 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 380 184 | 882 | 456 | 172 544 | 156 137 | 710 203 | 13 110 | 170 | 723 313 | 2 077 251 |
| 891 KUNSTSTOFFE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 135 505 | 686 | 2 193 | 35 677 | 15 549 | 189 610 | 16 828 | 239 | 206 438 | 634 562 |
| STRASSE | 529 269 | 842 | 421 | 631 490 | 612 048 | 1 774 070 | 230 894 | 25 083 | 2 004 964 | 6 286 771 |
| BI-SCHIFF | 31 129 | - | - | 28 032 | 22 962 | 82 123 | 2 497 | - | 84 620 | 132 809 |
| SEE-SCHIFF | 33 | - | 772 | 175 340 | 52 178 | 228 323 | - | - | 228 323 | 661 515 |
| LUFT | - | - | - | 449 | 63 | 512 | 31 | - | 543 | 1 673 |
| ZUSAMMEN | 695 936 | 1 528 | 3 386 | 870 988 | 702 800 | 2 274 638 | 250 250 | 25 322 | 2 524 888 | 7 717 330 |
| 892 FARBEN, GERBSTOFFE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 683 | 1 098 | 37 | 10 255 | 433 | 26 506 | 1 429 | 169 | 27 935 | 83 662 |
| STRASSE | 256 631 | 64 | 163 | 85 764 | 41 831 | 384 453 | 22 239 | 1 142 | 406 692 | 1 250 230 |
| BI-SCHIFF | 340 | - | - | 5 314 | 663 | 6 317 | 163 | - | 6 480 | 17 410 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | 124 | 31 638 | 8 712 | 40 476 | - | - | 40 476 | 114 347 |
| LUFT | - | - | - | 98 | 30 | 128 | 26 | - | 153 | 645 |
| ZUSAMMEN | 271 656 | 1 162 | 324 | 133 069 | 51 669 | 457 880 | 23 857 | 1 311 | 481 736 | 1 466 294 |
| 893 PHARMAZ., ERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 836 | 98 | 520 | 6 220 | 1 606 | 48 280 | 2 972 | 81 | 51 252 | 161 358 |
| STRASSE | 503 012 | - | - | 100 420 | 78 279 | 681 711 | 27 769 | 334 | 709 480 | 2 210 077 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 408 | 112 | 1 520 | 30 | - | 1 550 | 7 003 |
| SEE-SCHIFF | 29 | - | 9 | 30 853 | 9 278 | 40 169 | - | - | 40 169 | 134 991 |
| LUFT | - | - | - | 1 110 | 494 | 1 604 | 698 | - | 2 303 | 6 948 |
| ZUSAMMEN | 542 877 | 98 | 529 | 140 011 | 89 769 | 773 284 | 31 469 | 415 | 804 754 | 2 520 377 |
| 894 SPRENGSTOFF, MUNITION | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 629 | - | 816 | 2 510 | 3 016 | 16 973 | 2 179 | 213 | 19 152 | 56 443 |
| STRASSE | 4 584 | - | - | 1 962 | 601 | 7 147 | 321 | - | 7 468 | 20 404 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 432 | 3 921 | 6 353 | - | - | 6 353 | 14 577 |
| LUFT | - | - | - | 12 | 8 | 20 | 28 | - | 48 | 116 |
| ZUSAMMEN | 15 213 | - | 816 | 6 916 | 7 546 | 30 493 | 2 528 | 213 | 33 021 | 91 540 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|--|--------------------------------|---|-------------------------|
| | | V | E | V | E | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| 895 STAERKE, KLEBER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 36 315 | 118 | - | 5 114 | 2 593 | 44 140 | 800 | - | 44 940 | 139 975 |
| STRASSE | 56 669 | - | - | 29 170 | 42 312 | 128 151 | 10 351 | 115 | 138 502 | 426 593 |
| BI-SCHIFF | 5 247 | - | - | 5 129 | 541 | 10 917 | 2 544 | - | 13 461 | 41 077 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 14 | 17 003 | 683 | 17 700 | - | - | 17 700 | 54 946 |
| LUFT | - | - | - | 17 | 20 | 37 | 13 | - | 50 | 129 |
| ZUSAMMEN | 98 231 | 118 | 14 | 56 433 | 46 149 | 200 945 | 13 708 | 115 | 214 653 | 662 720 |
| 896 SONST. CHEM. ERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 462 025 | 30 518 | 17 546 | 181 120 | 95 424 | 786 633 | 73 882 | 8 404 | 860 515 | 2 628 602 |
| STRASSE | 1 656 516 | 12 689 | 16 541 | 682 341 | 425 766 | 2 793 853 | 151 033 | 7 863 | 2 944 886 | 9 176 728 |
| BI-SCHIFF | 16 125 | - | - | 20 767 | 35 392 | 72 284 | 2 361 | - | 74 645 | 213 151 |
| SEE-SCHIFF | 36 | - | 80 | 254 938 | 45 928 | 300 982 | - | - | 300 982 | 975 181 |
| LUFT | - | - | - | 4 240 | 403 | 4 643 | 594 | - | 5 237 | 15 262 |
| ZUSAMMEN | 2 134 702 | 43 207 | 34 167 | 1 143 406 | 602 913 | 3 958 395 | 227 870 | 16 267 | 4 186 265 | 13 008 924 |
| 910 FAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 972 871 | 13 729 | 1 373 | 364 916 | 108 804 | 1 461 693 | 54 671 | 1 881 | 1 516 364 | 4 682 665 |
| STRASSE | 1 048 462 | - | - | 497 784 | 282 157 | 1 828 403 | 72 305 | 1 081 | 1 900 708 | 6 037 170 |
| BI-SCHIFF | 521 | - | - | 30 965 | 8 839 | 40 325 | 1 204 | - | 41 529 | 149 527 |
| SEE-SCHIFF | 100 | - | 37 | 384 170 | 116 728 | 501 035 | - | - | 501 035 | 1 573 519 |
| LUFT | - | - | - | 3 787 | 949 | 4 736 | 763 | - | 5 499 | 17 026 |
| ZUSAMMEN | 2 021 954 | 13 729 | 1 410 | 1 281 622 | 517 477 | 3 836 192 | 128 943 | 2 962 | 3 965 135 | 12 459 907 |
| 920 LANDMASCHINEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 25 617 | 31 | 422 | 19 236 | 7 261 | 52 567 | 8 556 | 246 | 61 123 | 241 767 |
| STRASSE | 67 271 | - | - | 37 904 | 25 942 | 131 117 | 8 010 | 151 | 139 127 | 441 963 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 13 883 | 2 645 | 16 528 | - | - | 16 528 | 45 220 |
| SEE-SCHIFF | 40 | - | - | 26 808 | 3 073 | 29 921 | - | - | 29 921 | 103 193 |
| LUFT | - | - | - | 53 | 8 | 61 | 9 | - | 70 | 246 |
| ZUSAMMEN | 92 928 | 31 | 422 | 97 884 | 38 929 | 230 194 | 16 575 | 397 | 246 769 | 832 389 |
| 931 ELEKTROERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 55 126 | 592 | 2 194 | 23 327 | 19 161 | 100 400 | 21 903 | 3 383 | 122 303 | 400 355 |
| STRASSE | 466 572 | - | 778 | 153 904 | 121 503 | 742 757 | 57 769 | 5 679 | 800 526 | 2 455 325 |
| BI-SCHIFF | 6 720 | - | - | 5 345 | 20 187 | 32 252 | 2 458 | - | 34 710 | 104 285 |
| SEE-SCHIFF | 47 | - | 987 | 104 229 | 53 811 | 159 074 | - | - | 159 074 | 486 254 |
| LUFT | - | - | - | 6 107 | 3 436 | 9 543 | 1 604 | - | 11 147 | 33 781 |
| ZUSAMMEN | 528 465 | 592 | 3 959 | 292 912 | 218 098 | 1 044 026 | 83 734 | 9 062 | 1 127 760 | 3 480 000 |
| 939 SONST. MASCHINEN ANG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 152 258 | 11 284 | 2 412 | 50 086 | 48 893 | 264 933 | 27 489 | 2 694 | 292 422 | 914 569 |
| STRASSE | 383 316 | 65 | 431 | 481 449 | 316 441 | 1 181 702 | 150 411 | 6 689 | 1 332 113 | 4 165 263 |
| BI-SCHIFF | 12 065 | - | 106 | 30 823 | 5 540 | 48 534 | 13 389 | - | 61 923 | 173 288 |
| SEE-SCHIFF | 697 | 2 288 | 113 | 374 979 | 66 798 | 444 885 | - | - | 444 885 | 1 302 996 |
| LUFT | - | - | - | 13 423 | 2 582 | 16 005 | 2 802 | - | 18 807 | 54 358 |
| ZUSAMMEN | 548 336 | 13 647 | 3 062 | 950 760 | 440 254 | 1 956 059 | 194 091 | 9 383 | 2 150 150 | 6 610 474 |
| 941 BAUTEILE A. METALL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 30 806 | 44 | 5 554 | 2 407 | 7 872 | 46 683 | 760 | 53 | 47 443 | 161 974 |
| STRASSE | 176 391 | - | 48 | 48 430 | 47 796 | 272 665 | 13 340 | 793 | 286 005 | 809 528 |
| BI-SCHIFF | 18 270 | - | - | 12 266 | 5 820 | 36 356 | 4 305 | - | 40 661 | 131 906 |
| SEE-SCHIFF | 1 078 | - | - | 39 404 | 5 240 | 45 722 | - | - | 45 722 | 134 900 |
| LUFT | - | - | - | 183 | 13 | 196 | 79 | - | 274 | 1 187 |
| ZUSAMMEN | 226 545 | 44 | 5 602 | 102 690 | 66 741 | 401 622 | 18 484 | 846 | 420 105 | 1 239 495 |
| 949 EBM-WAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 151 769 | 2 918 | 9 241 | 21 022 | 20 317 | 205 267 | 9 296 | 1 729 | 214 563 | 663 131 |
| STRASSE | 1 493 292 | 535 | 202 | 240 251 | 208 062 | 1 942 342 | 52 383 | 3 587 | 1 994 725 | 5 980 838 |
| BI-SCHIFF | 5 942 | - | - | 12 936 | 2 083 | 20 961 | 4 510 | - | 25 471 | 70 474 |
| SEE-SCHIFF | 1 044 | - | 74 | 87 953 | 39 437 | 128 508 | - | - | 128 508 | 408 773 |
| LUFT | - | - | - | 1 010 | 336 | 1 347 | 233 | - | 1 579 | 5 012 |
| ZUSAMMEN | 1 652 047 | 3 453 | 9 517 | 363 172 | 270 235 | 2 298 425 | 66 422 | 5 316 | 2 364 846 | 7 098 228 |
| 951 GLAS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 64 241 | 374 | 2 526 | 18 212 | 10 425 | 95 778 | 17 265 | 591 | 113 043 | 359 229 |
| STRASSE | 624 443 | 1 954 | 157 | 95 841 | 151 282 | 873 677 | 42 709 | 4 767 | 916 386 | 2 751 093 |
| BI-SCHIFF | 7 950 | - | - | 1 464 | 5 912 | 15 326 | 566 | - | 15 892 | 52 014 |
| SEE-SCHIFF | 1 928 | - | 7 | 36 142 | 3 990 | 42 067 | - | - | 42 067 | 134 593 |
| LUFT | - | - | - | 32 | 6 | 39 | 5 | - | 44 | 104 |
| ZUSAMMEN | 698 562 | 2 328 | 2 690 | 151 691 | 171 615 | 1 026 867 | 60 545 | 5 358 | 1 087 432 | 3 297 033 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V * E | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|----------------------------|--|-------------------------|-------|-----------------------|-----------|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| | | DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | | | 3. VJ 1984 | JANUAR BIS SEPTEMBER |
| | | V | E | V | E | | | | | |
| 952 GLAS-U. A. MIN. ERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 55 293 | 325 | 2 326 | 8 957 | 12 845 | 79 746 | 7 040 | 370 | 86 786 | 262 038 |
| STRASSE | 408 168 | 60 | 158 | 145 287 | 106 813 | 660 486 | 37 477 | 4 296 | 697 963 | 2 025 302 |
| BI-SCHIFF | 4 313 | - | - | 2 397 | 5 508 | 12 218 | 1 217 | - | 13 435 | 35 064 |
| SEE-SCHIFF | 290 | - | 142 | 35 554 | 21 064 | 57 050 | . | . | 57 050 | 170 229 |
| LUFT | . | - | - | 329 | 70 | 399 | 95 | - | 494 | 1 437 |
| ZUSAMMEN | 468 064 | 385 | 2 626 | 192 524 | 146 300 | 809 899 | 45 829 | 4 666 | 855 728 | 2 494 070 |
| 961 LEDER, ZUGER, PELZFELL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 786 | 16 | 374 | 1 259 | 3 506 | 8 941 | 2 023 | 438 | 10 964 | 36 722 |
| STRASSE | 8 541 | - | - | 12 844 | 8 132 | 29 517 | 5 868 | 995 | 35 385 | 112 454 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 106 | 91 | 197 | - | - | 197 | 698 |
| SEE-SCHIFF | 1 | - | 13 | 2 903 | 2 080 | 4 997 | . | . | 4 997 | 14 915 |
| LUFT | . | - | - | 177 | 761 | 938 | 451 | - | 1 389 | 4 396 |
| ZUSAMMEN | 12 328 | 16 | 387 | 17 289 | 14 570 | 44 590 | 8 342 | 1 433 | 52 932 | 169 185 |
| 962 GARNE, GEWEBE U. AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 986 | 2 138 | 580 | 5 993 | 4 132 | 20 829 | 3 830 | 2 540 | 24 659 | 84 890 |
| STRASSE | 258 315 | 57 | 20 | 203 358 | 208 168 | 669 918 | 94 510 | 4 197 | 764 428 | 2 478 698 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 761 | 549 | 1 310 | 54 | - | 1 364 | 5 995 |
| SEE-SCHIFF | 21 | - | 58 | 44 708 | 62 871 | 107 658 | . | . | 107 658 | 323 623 |
| LUFT | . | - | - | 1 880 | 1 788 | 3 668 | 844 | - | 4 512 | 14 663 |
| ZUSAMMEN | 266 322 | 2 195 | 658 | 256 700 | 277 508 | 803 383 | 99 238 | 6 737 | 902 621 | 2 907 869 |
| 963 BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 183 | 1 097 | 45 | 9 290 | 7 813 | 37 428 | 2 876 | 540 | 40 304 | 122 755 |
| STRASSE | 27 347 | - | - | 27 181 | 69 624 | 124 152 | 28 061 | 1 254 | 152 213 | 457 816 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 109 | 876 | 985 | 153 | - | 1 138 | 3 117 |
| SEE-SCHIFF | 1 167 | - | 29 | 17 133 | 58 931 | 77 260 | . | . | 77 260 | 212 812 |
| LUFT | . | - | - | 1 277 | 4 984 | 6 261 | 2 712 | - | 8 973 | 29 185 |
| ZUSAMMEN | 47 697 | 1 097 | 74 | 54 990 | 142 228 | 246 086 | 33 802 | 1 794 | 279 888 | 825 685 |
| 971 KAUTSCHUKWAREN ANG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 473 | 103 | 1 004 | 4 596 | 5 407 | 22 585 | 7 387 | 116 | 29 972 | 89 114 |
| STRASSE | 187 918 | - | - | 79 412 | 80 519 | 347 849 | 30 749 | 2 430 | 378 598 | 1 168 696 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 524 | 664 | 2 188 | - | - | 2 188 | 6 555 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 1 | 42 213 | 16 170 | 58 384 | . | . | 58 384 | 172 861 |
| LUFT | . | - | - | 130 | 79 | 208 | 48 | - | 257 | 844 |
| ZUSAMMEN | 199 391 | 103 | 1 005 | 127 877 | 102 839 | 431 214 | 38 184 | 2 546 | 469 399 | 1 438 070 |
| 972 PAPIER, PAPPE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 243 533 | 5 643 | 2 550 | 70 890 | 167 758 | 490 374 | 131 926 | 1 001 | 622 300 | 1 861 813 |
| STRASSE | 1 543 626 | 1 | 171 | 697 286 | 561 215 | 2 802 299 | 160 594 | 3 827 | 2 962 893 | 9 064 880 |
| BI-SCHIFF | 30 547 | - | 661 | 4 185 | 45 871 | 81 264 | 2 705 | - | 83 969 | 271 017 |
| SEE-SCHIFF | 601 | - | 4 | 188 932 | 623 580 | 813 117 | . | . | 813 117 | 2 610 931 |
| LUFT | . | - | - | 143 | 13 | 156 | 29 | - | 184 | 425 |
| ZUSAMMEN | 1 818 307 | 5 644 | 3 386 | 961 436 | 1 398 437 | 4 187 210 | 295 254 | 4 828 | 4 482 463 | 13 809 066 |
| 973 PAPIER-, PAPPEWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 470 | 2 677 | - | 12 380 | 3 632 | 75 159 | 1 941 | 37 | 77 100 | 218 578 |
| STRASSE | 566 189 | - | - | 119 816 | 69 307 | 755 312 | 23 747 | 3 003 | 779 059 | 2 443 070 |
| BI-SCHIFF | 879 | - | - | 1 442 | 2 297 | 4 618 | 83 | - | 4 701 | 13 306 |
| SEE-SCHIFF | 12 | - | - | 27 156 | 24 804 | 51 972 | . | . | 51 972 | 149 044 |
| LUFT | . | - | - | 199 | 33 | 232 | 33 | - | 265 | 882 |
| ZUSAMMEN | 623 550 | 2 677 | - | 160 993 | 100 073 | 887 293 | 25 804 | 3 040 | 913 097 | 2 824 880 |
| 974 DRUCKEREI ERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 714 | - | - | 1 668 | 91 | 5 473 | 39 | - | 5 512 | 10 042 |
| STRASSE | 303 491 | - | - | 75 846 | 29 562 | 408 899 | 13 162 | 516 | 422 061 | 1 236 027 |
| BI-SCHIFF | 261 | - | - | 27 | 29 | 317 | 245 | - | 562 | 1 044 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 7 960 | 2 020 | 9 980 | . | . | 9 980 | 21 635 |
| LUFT | - | - | - | 3 759 | 1 706 | 5 464 | 976 | - | 6 441 | 17 403 |
| ZUSAMMEN | 307 466 | - | - | 89 260 | 33 408 | 430 133 | 14 422 | 516 | 444 556 | 1 286 151 |
| 975 MOEBEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 36 166 | - | 910 | 1 753 | 31 812 | 70 641 | 4 849 | 203 | 75 490 | 255 418 |
| STRASSE | 393 768 | 43 | - | 127 461 | 89 098 | 610 370 | 50 216 | 16 446 | 660 586 | 2 133 855 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 942 | 51 | 993 | 65 | - | 1 058 | 3 106 |
| SEE-SCHIFF | 144 | - | 18 | 62 582 | 21 261 | 84 005 | . | . | 84 005 | 239 754 |
| LUFT | . | - | - | 242 | 16 | 258 | 44 | - | 302 | 904 |
| ZUSAMMEN | 430 078 | 43 | 928 | 192 980 | 142 238 | 766 267 | 55 174 | 16 649 | 821 441 | 2 633 037 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 3. VJ JANUAR BIS SEPTEMBER | |
|---------------------------|---|--|---------|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|--|---|------------|
| | | V | E | V | E | | | | 1984 | 1984 |
| | | TONNEN | | | | | | | | |
| 976 HOLZ-U. KORKWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 35 716 | 689 | 10 526 | 4 751 | 21 484 | 73 166 | 21 019 | 97 | 94 185 | 294 568 |
| STRASSE | 1 085 261 | 65 | - | 186 659 | 249 121 | 1 521 106 | 39 070 | 777 | 1 560 176 | 4 955 482 |
| BI-SCHIFF | 3 367 | - | - | 6 912 | 9 005 | 19 284 | 312 | - | 19 596 | 67 876 |
| SEE-SCHIFF | 14 | - | 1 842 | 21 185 | 55 097 | 78 138 | - | - | 78 138 | 268 228 |
| LUFT | . | - | - | 43 | 16 | 60 | 21 | - | 80 | 270 |
| ZUSAMMEN | 1 124 358 | 754 | 12 368 | 219 550 | 334 723 | 1 691 754 | 60 422 | 874 | 1 752 175 | 5 586 424 |
| 979 SONST. FERTIGWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 35 371 | 2 392 | 1 295 | 6 105 | 8 238 | 53 301 | 4 168 | 1 477 | 57 469 | 171 678 |
| STRASSE | 1 311 957 | 253 | 271 | 258 726 | 253 130 | 1 824 337 | 88 570 | 8 102 | 1 912 907 | 5 837 086 |
| BI-SCHIFF | 2 452 | - | - | 2 370 | 439 | 5 261 | 192 | - | 5 453 | 16 381 |
| SEE-SCHIFF | 431 | - | 457 | 103 014 | 95 020 | 198 922 | - | - | 198 922 | 589 843 |
| LUFT | . | - | - | 3 622 | 1 770 | 5 392 | 1 473 | - | 6 865 | 20 165 |
| ZUSAMMEN | 1 350 211 | 2 645 | 2 023 | 373 837 | 358 597 | 2 087 213 | 94 403 | 9 579 | 2 181 616 | 6 635 153 |
| 991 GEBRAUCHTE VERPACKG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 239 234 | 4 043 | 2 138 | 35 461 | 75 480 | 356 356 | 15 856 | 347 | 372 212 | 1 096 170 |
| STRASSE | 1 477 081 | - | - | 32 137 | 87 475 | 1 596 693 | 7 759 | 525 | 1 604 452 | 4 580 313 |
| BI-SCHIFF | 9 057 | - | 5 | 8 293 | 63 067 | 80 422 | 2 040 | - | 82 462 | 232 139 |
| SEE-SCHIFF | 3 240 | - | 27 | 4 785 | 12 896 | 20 948 | - | - | 20 948 | 55 458 |
| LUFT | . | - | - | 27 | 15 | 42 | 5 | - | 47 | 158 |
| ZUSAMMEN | 1 728 612 | 4 043 | 2 170 | 80 703 | 238 933 | 2 054 461 | 25 660 | 872 | 2 080 121 | 5 964 238 |
| 992 GEBR. BAUGERÄTE U. A. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 380 | 46 | 28 | 713 | 784 | 12 951 | 174 | 69 | 13 125 | 37 510 |
| STRASSE | 431 052 | 126 | 104 | 21 068 | 15 756 | 468 106 | 7 626 | 1 225 | 475 732 | 1 271 256 |
| BI-SCHIFF | 82 | - | - | 84 | 494 | 660 | - | - | 660 | 1 306 |
| SEE-SCHIFF | 746 | - | 23 | 1 359 | 2 270 | 4 398 | - | - | 4 398 | 13 985 |
| LUFT | . | - | - | 2 | 0 | 3 | 4 | - | 7 | 24 |
| ZUSAMMEN | 443 260 | 172 | 155 | 23 226 | 19 304 | 486 118 | 7 804 | 1 294 | 493 922 | 1 324 081 |
| 993 UMZUGSGUT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 357 | 19 | 744 | 10 481 | 478 | 14 079 | 192 | 21 | 14 271 | 29 213 |
| STRASSE | 29 | - | - | 41 636 | 11 853 | 53 518 | 5 514 | 82 | 59 032 | 115 548 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 73 | 104 | 177 | - | - | 177 | 1 104 |
| SEE-SCHIFF | 63 | - | 23 | 18 340 | 9 091 | 27 517 | - | - | 27 517 | 69 080 |
| LUFT | . | - | - | 149 | 130 | 279 | 240 | - | 519 | 980 |
| ZUSAMMEN | 2 449 | 19 | 767 | 70 679 | 21 656 | 95 570 | 5 946 | 103 | 101 516 | 215 925 |
| 994 GOLD, MÜNZEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 153 | - | - | - | - | 153 | - | - | 153 | 615 |
| STRASSE | 9 | - | - | 629 | 177 | 815 | - | - | 815 | 1 576 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 | 9 | 11 | - | - | 11 | 36 |
| LUFT | - | - | - | 13 | 18 | 31 | 4 | - | 35 | 110 |
| ZUSAMMEN | 162 | - | - | 644 | 204 | 1 010 | 4 | - | 1 014 | 2 337 |
| 999 SAMMELGÜTER U. A. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 180 801 | 10 058 | 5 506 | 626 494 | 632 164 | 3 455 023 | 355 502 | 2 461 | 3 810 525 | 11 303 986 |
| STRASSE | 5 825 133 | 208 | 611 | 164 394 | 170 363 | 6 160 709 | 56 382 | 744 | 6 217 091 | 18 454 405 |
| BI-SCHIFF | 54 654 | 430 | - | 299 232 | 25 760 | 380 076 | 28 803 | 82 | 408 879 | 1 185 377 |
| SEE-SCHIFF | 32 494 | - | 17 | 685 570 | 662 846 | 1 380 927 | - | - | 1 380 927 | 4 164 818 |
| LUFT | . | - | - | 30 603 | 19 737 | 50 339 | 7 051 | - | 57 391 | 159 357 |
| ZUSAMMEN | 8 093 082 | 10 696 | 6 134 | 1 806 293 | 1 510 870 | 11 427 074 | 447 738 | 3 287 | 11 874 813 | 35 267 943 |
| ALLE GÜTER (1 000 TONNEN) | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 58 122,7 | 995,6 | 3 031,7 | 7 228,4 | 5 979,3 | 74 957,7 | 1 615,0 | 161,5 | 76 572,7 | 231 826,7 |
| STRASSE | 59 519,6 | 22,2 | 108,1 | 14 226,9 | 14 643,1 | 86 520,0 | 3 203,1 | 200,6 | 91 723,1 | 268 854,1 |
| BI-SCHIFF | 17 390,5 | 857,8 | 825,2 | 12 816,4 | 25 112,8 | 57 002,6 | 3 120,5 | 49,6 | 60 123,1 | 178 176,7 |
| SEE-SCHIFF | 937,9 | 2,3 | 179,8 | 9 988,5 | 20 680,8 | 31 789,2 | - | - | 31 789,2 | 98 257,8 |
| LUFT | . | - | - | 80,6 | 44,5 | 125,1 | 24,4 | - | 149,5 | 457,1 |
| ROHR | 3 263,4 | - | - | - | 11 106,2 | 14 369,6 | - | - | 14 369,6 | 43 948,3 |
| ZUSAMMEN | 139 234,1 | 1 477,9 | 4 144,8 | 44 340,8 | 77 566,7 | 266 764,2 | 7 963,0 | 411,7 | 274 727,2 | 821 520,7 |

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|------------|--------|
| | VERKEHR | | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | | JANUAR |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | V | E | V |
| 011 FLENSBURG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 36 973 | 86 321 | 101 | 9 107 | 2 438 | 6 863 | 39 512 | 102 291 | 114 273 | 284 416 | |
| STRASSE | 204 540 | 399 321 | 67 | 91 | 52 071 | 336 412 | 256 678 | 735 824 | 735 349 | 1 894 324 | |
| BI-SCHIFF | 2 799 | 1 444 | - | - | - | - | 2 799 | 1 444 | 1 429 | 6 144 | |
| SEE-SCHIFF | 98 944 | 125 953 | - | - | 43 677 | 221 580 | 142 621 | 347 533 | 303 505 | 912 076 | |
| ZUSAMMEN | 343 256 | 613 039 | 168 | 9 198 | 98 186 | 564 855 | 441 610 | 1 187 092 | 1 164 556 | 3 096 960 | |
| 014 ITZEHOE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 213 829 | 155 809 | 476 | 7 750 | 19 646 | 19 288 | 233 951 | 182 847 | 704 067 | 539 005 | |
| STRASSE | 429 954 | 357 182 | - | 134 | 81 282 | 76 890 | 511 236 | 434 206 | 1 499 332 | 1 222 373 | |
| BI-SCHIFF | 294 450 | 207 555 | - | 939 | 1 695 | 7 987 | 296 145 | 216 481 | 970 584 | 649 603 | |
| SEE-SCHIFF | 55 600 | 57 413 | - | 34 467 | 187 814 | 1 395 092 | 243 414 | 1 486 972 | 713 954 | 3 905 680 | |
| ZUSAMMEN | 993 833 | 777 959 | 476 | 43 290 | 290 437 | 1 499 257 | 1 284 746 | 2 320 506 | 3 887 937 | 6 316 661 | |
| 015 KIEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 009 | 27 559 | 936 | 570 | 8 937 | 4 152 | 33 882 | 32 281 | 113 241 | 116 533 | |
| STRASSE | 107 953 | 187 814 | 43 | 94 | 16 843 | 26 441 | 124 839 | 214 349 | 371 158 | 642 033 | |
| BI-SCHIFF | 22 504 | 37 354 | 430 | - | 1 685 | - | 24 619 | 37 354 | 57 740 | 153 494 | |
| SEE-SCHIFF | 1 305 | 12 871 | - | 19 221 | 66 017 | 257 511 | 67 322 | 289 603 | 311 092 | 928 803 | |
| ZUSAMMEN | 155 771 | 265 598 | 1 409 | 19 885 | 93 482 | 288 104 | 250 662 | 573 587 | 853 231 | 1 840 863 | |
| 016 NEUMUENSTER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 393 | 161 590 | - | 8 464 | 3 450 | 6 544 | 42 843 | 176 598 | 132 135 | 528 734 | |
| STRASSE | 214 417 | 298 842 | 254 | 2 499 | 20 232 | 61 411 | 234 903 | 362 752 | 699 792 | 1 006 933 | |
| BI-SCHIFF | 6 195 | 49 767 | - | - | 2 128 | 472 | 8 323 | 50 239 | 34 366 | 192 852 | |
| SEE-SCHIFF | 17 160 | 19 079 | - | - | 3 454 | 114 834 | 20 614 | 133 913 | 67 511 | 358 728 | |
| ZUSAMMEN | 277 165 | 529 278 | 254 | 10 963 | 29 264 | 183 261 | 306 683 | 723 502 | 933 804 | 2 087 247 | |
| 017 EUTIN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 165 | 29 447 | - | 13 287 | 1 814 | 2 402 | 16 979 | 45 136 | 56 801 | 116 689 | |
| STRASSE | 69 722 | 156 568 | - | - | 3 733 | 14 936 | 73 455 | 171 504 | 226 119 | 426 155 | |
| BI-SCHIFF | 5 250 | 1 195 | - | - | - | - | 5 250 | 1 195 | 25 241 | 1 195 | |
| SEE-SCHIFF | 59 836 | 3 223 | - | - | 413 039 | 319 172 | 472 875 | 322 395 | 1 531 010 | 1 087 848 | |
| ZUSAMMEN | 149 973 | 190 433 | - | 13 287 | 418 586 | 336 510 | 568 559 | 540 230 | 1 839 171 | 1 631 887 | |
| 018 LUEBECK | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 111 948 | 166 044 | 31 264 | 36 604 | 100 000 | 54 782 | 243 212 | 257 430 | 733 066 | 854 452 | |
| STRASSE | 287 290 | 233 379 | 67 | 2 633 | 39 011 | 37 054 | 326 368 | 273 066 | 1 009 274 | 842 084 | |
| BI-SCHIFF | 64 267 | 73 552 | - | 3 640 | 2 779 | 17 247 | 67 046 | 94 439 | 143 256 | 194 398 | |
| SEE-SCHIFF | 14 761 | 54 594 | 2 298 | 1 020 | 870 875 | 1 144 718 | 887 934 | 1 200 332 | 2 808 450 | 3 530 040 | |
| ZUSAMMEN | 478 266 | 527 569 | 33 629 | 43 897 | 1 012 665 | 1 253 801 | 1 524 560 | 1 825 267 | 4 694 046 | 5 420 974 | |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 244 | 58 914 | 79 | 22 591 | 8 557 | 10 061 | 29 880 | 91 566 | 87 543 | 257 936 | |
| STRASSE | 316 640 | 447 440 | 335 | 1 012 | 20 708 | 58 393 | 337 683 | 506 845 | 973 828 | 1 436 587 | |
| BI-SCHIFF | 94 865 | 17 855 | - | 11 918 | 3 320 | 5 249 | 98 185 | 35 022 | 218 634 | 66 593 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 432 749 | 524 209 | 414 | 35 521 | 32 585 | 73 703 | 465 748 | 633 433 | 1 280 005 | 1 761 116 | |
| 020 HAMBURG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 319 527 | 1 280 660 | 163 994 | 1 140 870 | 602 176 | 342 706 | 3 085 697 | 2 764 236 | 8 564 311 | 9 079 886 | |
| STRASSE | 2 003 399 | 1 494 818 | 1 358 | 1 277 | 457 564 | 623 103 | 2 462 321 | 2 119 198 | 7 374 043 | 6 237 088 | |
| BI-SCHIFF | 822 766 | 949 645 | 129 096 | 233 170 | 140 099 | 131 018 | 1 091 961 | 1 313 833 | 3 471 049 | 3 753 781 | |
| SEE-SCHIFF | 200 124 | 127 873 | - | 68 155 | 4 112 927 | 7 260 155 | 4 313 051 | 7 456 183 | 14 059 462 | 23 318 542 | |
| LUFT | - | - | - | - | 3 339 | 3 275 | 3 339 | 3 275 | 9 570 | 10 623 | |
| ROHR | - | 742 820 | - | - | - | - | - | 742 820 | - | 2 347 212 | |
| ZUSAMMEN | 5 345 816 | 4 595 816 | 294 448 | 1 443 472 | 5 316 105 | 8 360 257 | 10 956 369 | 14 399 545 | 33 478 435 | 44 747 132 | |
| 031 STADE/HARBURG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 108 143 | 229 716 | 16 498 | 55 014 | 48 054 | 38 278 | 172 695 | 323 005 | 511 728 | 920 667 | |
| STRASSE | 535 243 | 694 817 | 138 | 2 044 | 73 815 | 86 626 | 609 196 | 783 487 | 1 847 726 | 2 222 664 | |
| BI-SCHIFF | 69 146 | 120 661 | - | 5 178 | 1 025 | 2 348 | 70 171 | 128 187 | 214 770 | 272 419 | |
| SEE-SCHIFF | 8 155 | 3 559 | - | - | 362 751 | 687 761 | 370 906 | 691 320 | 1 037 598 | 1 869 566 | |
| ZUSAMMEN | 720 687 | 1 048 753 | 16 636 | 62 236 | 485 645 | 815 010 | 1 222 968 | 1 925 999 | 3 611 822 | 5 285 316 | |
| 032 UELZEN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 283 005 | 339 913 | 6 830 | 20 392 | 23 548 | 28 120 | 313 383 | 388 425 | 864 299 | 1 161 442 | |
| STRASSE | 666 087 | 894 757 | 3 089 | 1 269 | 38 532 | 56 878 | 707 708 | 952 904 | 2 043 359 | 2 443 195 | |
| BI-SCHIFF | 74 103 | 101 106 | - | 3 828 | 3 121 | 9 817 | 77 224 | 114 751 | 227 263 | 239 865 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 1 023 195 | 1 335 776 | 9 919 | 25 489 | 65 201 | 94 815 | 1 098 315 | 1 456 080 | 3 134 921 | 3 844 502 | |
| 033 VERDEN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 235 445 | 131 983 | 1 813 | 7 353 | 34 325 | 24 663 | 275 583 | 163 999 | 807 689 | 441 989 | |
| STRASSE | 585 666 | 733 557 | 4 275 | 1 64 | 69 684 | 70 263 | 659 625 | 803 984 | 1 927 887 | 2 188 001 | |
| BI-SCHIFF | 346 725 | 98 234 | - | - | 1 761 | 35 760 | 348 486 | 133 994 | 933 883 | 347 911 | |
| SEE-SCHIFF | 1 530 | 1 900 | - | - | - | - | 1 530 | 1 900 | 2 280 | 5 770 | |
| ZUSAMMEN | 1 173 366 | 965 674 | 6 088 | 7 517 | 105 770 | 130 686 | 1 285 224 | 1 103 877 | 3 671 739 | 3 003 671 | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------|---|-----------|---------------------------------|---------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|------------|
| | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 041 EMDEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 176 160 | 329 300 | 410 | 1 269 | 9 029 | 5 120 | 185 599 | 335 689 | 500 591 | 1 033 968 |
| STRASSE | 151 739 | 366 092 | - | 6 | 56 704 | 66 799 | 208 443 | 432 897 | 635 460 | 1 237 057 |
| BI-SCHIFF | 299 052 | 333 946 | - | - | 12 261 | 186 603 | 311 313 | 520 549 | 833 516 | 1 482 967 |
| SEE-SCHIFF | 104 858 | 59 411 | - | - | 355 355 | 468 534 | 460 213 | 527 945 | 1 377 471 | 1 605 205 |
| ZUSAMMEN | 731 809 | 1 088 749 | 410 | 1 275 | 433 349 | 727 056 | 1 165 568 | 1 817 080 | 3 347 038 | 5 359 197 |
| 042 OLDENBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 486 908 | 432 411 | 3 967 | 22 393 | 78 571 | 38 986 | 569 446 | 493 790 | 2 115 795 | 1 526 124 |
| STRASSE | 779 455 | 930 976 | 62 | 561 | 127 454 | 96 008 | 906 971 | 1 027 545 | 2 810 194 | 3 104 645 |
| BI-SCHIFF | 320 426 | 334 778 | - | - | 60 418 | 90 075 | 380 844 | 424 853 | 1 378 401 | 1 205 341 |
| SEE-SCHIFF | 327 787 | 109 995 | - | 10 844 | 612 081 | 5 405 880 | 935 868 | 5 526 719 | 3 432 461 | 18 244 449 |
| ROHR | 3 170 614 | - | - | - | - | - | 3 170 614 | - | 10 109 801 | - |
| ZUSAMMEN | 5 085 190 | 1 808 160 | 4 029 | 33 798 | 878 524 | 5 630 949 | 5 967 743 | 7 472 907 | 19 846 652 | 24 080 559 |
| 043 OSNABRUECK | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 123 024 | 382 032 | 1 480 | 2 100 | 11 083 | 22 636 | 135 587 | 406 768 | 443 938 | 1 065 909 |
| STRASSE | 1 004 974 | 984 325 | 63 | 172 | 125 036 | 126 170 | 1 130 073 | 1 110 667 | 3 202 499 | 3 310 560 |
| BI-SCHIFF | 56 234 | 136 136 | - | 250 | 4 108 | 301 154 | 60 342 | 437 540 | 115 686 | 1 281 856 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 184 232 | 1 502 493 | 1 543 | 2 522 | 140 227 | 449 960 | 1 326 002 | 1 954 975 | 3 762 123 | 5 658 325 |
| 044 EMSLAND | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 403 380 | 415 592 | 178 | 2 636 | 12 773 | 18 114 | 416 331 | 436 342 | 1 231 076 | 996 755 |
| STRASSE | 547 634 | 632 735 | 15 | 420 | 513 564 | 204 565 | 1 061 213 | 837 740 | 3 037 721 | 2 370 350 |
| BI-SCHIFF | 136 293 | 241 015 | - | - | 70 572 | 153 151 | 206 865 | 394 166 | 602 904 | 1 155 386 |
| SEE-SCHIFF | 1 119 | 315 | - | - | 15 444 | 41 801 | 16 563 | 42 116 | 38 840 | 107 681 |
| ROHR | 92 800 | 561 017 | - | - | - | - | 92 800 | 561 017 | 260 274 | 1 375 305 |
| ZUSAMMEN | 1 181 226 | 1 850 694 | 193 | 3 056 | 612 353 | 417 631 | 1 793 772 | 2 271 381 | 5 170 815 | 6 005 477 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 834 999 | 4 136 373 | 65 464 | 197 658 | 237 650 | 72 123 | 3 138 113 | 4 406 154 | 10 828 598 | 13 878 050 |
| STRASSE | 1 286 749 | 1 108 005 | 1 352 | 20 957 | 94 150 | 109 611 | 1 382 251 | 1 238 573 | 3 925 437 | 3 589 639 |
| BI-SCHIFF | 625 333 | 483 810 | - | 7 823 | 42 823 | 229 710 | 668 156 | 721 343 | 1 713 985 | 2 355 752 |
| SEE-SCHIFF | 944 | - | - | - | - | - | 944 | - | 2 369 | 460 |
| ZUSAMMEN | 4 746 025 | 5 728 188 | 66 816 | 226 438 | 374 623 | 411 444 | 5 189 464 | 6 366 070 | 16 470 389 | 19 823 901 |
| 052 HANNOVER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 423 737 | 637 328 | 3 477 | 35 559 | 71 253 | 59 482 | 498 467 | 732 369 | 1 635 647 | 2 177 902 |
| STRASSE | 1 210 744 | 1 257 601 | 719 | 1 531 | 86 735 | 166 021 | 1 298 198 | 1 425 153 | 3 720 385 | 4 185 835 |
| BI-SCHIFF | 199 141 | 157 063 | - | 13 058 | 58 102 | 81 321 | 257 243 | 251 442 | 786 932 | 838 967 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 1 457 | 1 045 | 1 457 | 1 045 | 3 926 | 3 371 |
| ZUSAMMEN | 1 833 622 | 2 051 992 | 4 196 | 50 148 | 217 547 | 307 869 | 2 055 365 | 2 410 009 | 6 146 890 | 7 206 095 |
| 053 HILDESHEIM | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 418 491 | 261 372 | 24 | 8 817 | 9 183 | 33 375 | 427 698 | 303 564 | 1 346 199 | 858 110 |
| STRASSE | 923 736 | 541 978 | 207 | - | 57 891 | 61 260 | 981 834 | 603 238 | 2 701 279 | 1 701 373 |
| BI-SCHIFF | 115 155 | 87 479 | - | 2 332 | 131 800 | 64 754 | 246 955 | 154 561 | 828 781 | 471 694 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 457 382 | 890 825 | 231 | 11 149 | 198 874 | 159 389 | 1 656 487 | 1 061 363 | 4 876 259 | 3 031 177 |
| 054 GOETTINGEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 93 062 | 130 754 | 1 870 | 43 946 | 9 921 | 21 985 | 104 853 | 196 685 | 337 416 | 511 427 |
| STRASSE | 805 637 | 667 642 | 217 | 8 095 | 72 387 | 66 505 | 878 241 | 742 242 | 2 383 923 | 2 085 347 |
| BI-SCHIFF | 2 373 | - | - | - | - | - | 2 373 | - | 34 077 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 901 072 | 798 396 | 2 087 | 52 041 | 82 308 | 88 490 | 985 467 | 938 927 | 2 755 416 | 2 596 774 |
| 061 BREMEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 704 851 | 2 908 756 | 8 974 | 8 508 | 178 559 | 151 591 | 892 384 | 3 068 855 | 2 815 504 | 8 968 411 |
| STRASSE | 897 193 | 853 438 | 151 | - | 134 670 | 134 424 | 1 032 014 | 987 862 | 3 140 103 | 2 846 231 |
| BI-SCHIFF | 308 456 | 659 393 | - | 420 | 56 193 | 62 595 | 364 649 | 722 408 | 1 098 131 | 2 102 475 |
| SEE-SCHIFF | 30 986 | 316 565 | - | - | 1 773 389 | 1 525 044 | 1 804 375 | 1 841 629 | 5 131 901 | 5 588 380 |
| LUFT | - | - | 0 | - | 475 | 418 | 475 | 418 | 1 282 | 1 425 |
| ZUSAMMEN | 1 941 486 | 4 738 152 | 9 125 | 8 928 | 2 143 286 | 1 874 089 | 4 093 897 | 6 621 169 | 12 186 921 | 19 806 922 |
| 062 BREMERHAVEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 161 650 | 390 980 | 2 433 | 222 | 37 852 | 94 491 | 1 201 935 | 485 693 | 3 464 308 | 1 389 325 |
| STRASSE | 167 509 | 211 604 | 72 | 54 | 27 020 | 70 044 | 194 601 | 281 702 | 610 691 | 819 833 |
| BI-SCHIFF | 68 379 | 179 757 | - | - | 475 | 15 047 | 68 854 | 194 804 | 188 683 | 570 500 |
| SEE-SCHIFF | 5 448 | 36 990 | - | 46 060 | 1 171 658 | 1 838 668 | 1 177 106 | 1 921 718 | 3 358 017 | 5 373 670 |
| ZUSAMMEN | 1 402 986 | 819 331 | 2 505 | 46 336 | 1 237 005 | 2 018 250 | 2 642 496 | 2 883 917 | 7 621 699 | 8 153 328 |
| 071 MÜNSTER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 732 479 | 809 232 | 1 278 | 3 350 | 339 475 | 28 065 | 1 073 232 | 840 647 | 3 089 140 | 1 894 037 |
| STRASSE | 1 448 459 | 1 556 483 | - | 4 155 | 357 245 | 469 259 | 1 805 704 | 2 029 897 | 5 226 467 | 5 881 346 |
| BI-SCHIFF | 66 719 | 338 495 | - | 3 565 | 64 363 | 182 462 | 131 082 | 524 522 | 445 064 | 1 861 619 |
| SEE-SCHIFF | 294 | 490 | - | - | - | - | 294 | 490 | 514 | 2 130 |
| ZUSAMMEN | 2 247 951 | 2 704 700 | 1 278 | 11 070 | 761 083 | 679 786 | 3 010 312 | 3 395 556 | 8 761 185 | 9 639 132 |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|---|
| | VERKEHR | | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 072 WESEL | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 787 989 | 1 221 600 | 7 056 | 5 860 | 217 275 | 21 187 | 2 012 320 | 1 248 647 | 6 705 379 | 3 937 325 | | |
| STRASSE | 755 473 | 368 230 | - | 173 | 440 747 | 236 830 | 1 196 220 | 605 233 | 3 404 623 | 1 805 382 | | |
| BI-SCHIFF | 1 036 468 | 176 477 | - | 485 | 2 356 255 | 802 684 | 3 392 723 | 979 646 | 10 649 326 | 3 162 643 | | |
| SEE-SCHIFF | 3 435 | 2 499 | - | - | - | - | 3 435 | 2 499 | 12 014 | 17 929 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 3 583 365 | 1 768 806 | 7 056 | 6 518 | 3 014 277 | 1 060 701 | 6 604 698 | 2 836 025 | 20 771 342 | 8 923 279 | | |
| 081 DUISBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 077 373 | 3 885 271 | 4 802 | 4 677 | 67 459 | 43 290 | 4 149 634 | 3 933 238 | 12 270 463 | 11 084 285 | | |
| STRASSE | 658 987 | 416 581 | 77 | 258 | 294 159 | 219 036 | 953 223 | 635 875 | 2 814 870 | 1 824 076 | | |
| BI-SCHIFF | 1 179 797 | 609 127 | 12 708 | 25 706 | 3 496 795 | 8 849 200 | 4 689 300 | 9 484 033 | 13 143 150 | 28 323 090 | | |
| SEE-SCHIFF | 3 099 | 220 | - | - | - | - | 3 099 | 220 | 18 959 | 5 126 | | |
| ROHR | - | 317 181 | - | - | - | - | - | 317 181 | - | 893 087 | | |
| ZUSAMMEN | 5 919 256 | 5 228 380 | 17 587 | 30 641 | 3 858 413 | 9 111 526 | 9 795 256 | 14 370 547 | 28 247 442 | 42 129 664 | | |
| 082 ESSEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 218 052 | 7 209 166 | 43 672 | 25 839 | 720 463 | 146 193 | 11 982 187 | 7 381 198 | 35 662 074 | 23 725 646 | | |
| STRASSE | 1 931 438 | 1 380 915 | 105 | 1 078 | 596 908 | 479 072 | 2 528 451 | 1 861 065 | 7 581 410 | 5 661 727 | | |
| BI-SCHIFF | 1 431 457 | 342 948 | - | 3 196 | 1 029 427 | 773 855 | 2 460 884 | 1 119 999 | 8 512 717 | 3 645 907 | | |
| SEE-SCHIFF | 1 070 | - | - | - | - | - | 1 070 | - | 1 557 | 164 | | |
| ROHR | - | 928 700 | - | - | - | 1 277 622 | - | 2 206 322 | - | 6 554 685 | | |
| ZUSAMMEN | 14 582 017 | 9 861 729 | 43 777 | 30 113 | 2 346 798 | 2 676 742 | 16 972 592 | 12 568 584 | 51 757 758 | 39 588 129 | | |
| 083 DORTMUND | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 351 055 | 6 193 058 | 31 147 | 26 333 | 367 193 | 602 311 | 7 749 395 | 6 821 702 | 23 005 896 | 19 381 889 | | |
| STRASSE | 1 015 014 | 839 760 | 6 | 446 | 196 286 | 234 502 | 1 211 306 | 1 074 708 | 3 470 724 | 3 098 278 | | |
| BI-SCHIFF | 295 641 | 942 794 | - | 31 298 | 510 516 | 1 329 416 | 806 157 | 2 303 508 | 2 672 127 | 6 610 392 | | |
| SEE-SCHIFF | 212 | - | - | - | - | - | 212 | - | 2 534 | - | | |
| ZUSAMMEN | 8 661 922 | 7 975 612 | 31 153 | 58 077 | 1 073 995 | 2 166 229 | 9 767 070 | 10 199 918 | 29 151 281 | 29 090 559 | | |
| 091 HAGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 990 139 | 1 280 585 | 24 885 | 5 759 | 55 653 | 76 268 | 1 070 677 | 1 362 612 | 2 831 724 | 4 382 429 | | |
| STRASSE | 987 512 | 654 693 | 878 | 63 | 252 069 | 215 249 | 1 240 459 | 870 005 | 3 803 405 | 2 624 577 | | |
| ZUSAMMEN | 1 977 651 | 1 935 278 | 25 763 | 5 822 | 307 722 | 291 517 | 2 311 136 | 2 232 617 | 6 635 129 | 7 007 006 | | |
| 092 DUESSELDORF | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 766 246 | 993 979 | 6 354 | 3 634 | 89 744 | 76 092 | 1 862 344 | 1 073 705 | 5 637 615 | 3 521 285 | | |
| STRASSE | 1 361 979 | 1 206 254 | 383 | 2 075 | 532 914 | 546 846 | 1 895 276 | 1 755 175 | 5 767 524 | 5 310 595 | | |
| BI-SCHIFF | 28 652 | 134 958 | - | 310 | 128 960 | 454 192 | 157 612 | 589 460 | 507 255 | 1 792 425 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 481 | | |
| LUFT | - | - | 0 | - | 4 682 | 4 610 | 4 682 | 4 610 | 12 781 | 14 916 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 3 156 877 | 2 335 191 | 6 737 | 6 019 | 756 300 | 1 081 740 | 3 919 914 | 3 422 950 | 11 925 175 | 10 640 702 | | |
| 093 KREFELD | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 953 926 | 1 314 239 | 16 969 | 8 831 | 144 592 | 107 861 | 1 115 487 | 1 430 931 | 3 272 573 | 4 448 234 | | |
| STRASSE | 1 050 361 | 798 760 | 258 | 1 323 | 618 752 | 514 468 | 1 669 371 | 1 314 551 | 4 996 784 | 3 895 934 | | |
| BI-SCHIFF | 455 942 | 408 326 | 802 | 3 064 | 502 965 | 986 789 | 959 709 | 1 398 179 | 3 011 654 | 4 220 500 | | |
| SEE-SCHIFF | 1 233 | 1 790 | - | - | - | - | 1 233 | 1 790 | 2 342 | 5 742 | | |
| ZUSAMMEN | 2 461 462 | 2 523 115 | 18 029 | 13 218 | 1 266 309 | 1 609 118 | 3 745 800 | 4 145 451 | 11 283 353 | 12 570 410 | | |
| 094 AACHEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 167 222 | 723 611 | 4 286 | 713 | 458 990 | 39 443 | 1 630 500 | 763 767 | 5 070 873 | 2 301 447 | | |
| STRASSE | 679 388 | 720 001 | 6 | 77 | 738 859 | 658 232 | 1 418 253 | 1 378 310 | 4 163 108 | 4 068 727 | | |
| ZUSAMMEN | 1 846 610 | 1 443 612 | 4 294 | 790 | 1 197 849 | 697 675 | 3 048 753 | 2 142 077 | 9 233 981 | 6 370 174 | | |
| 095 KOELN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 770 799 | 1 566 152 | 38 672 | 9 343 | 371 911 | 239 300 | 2 181 382 | 1 814 795 | 6 562 563 | 5 511 475 | | |
| STRASSE | 2 081 736 | 1 807 464 | 640 | 3 194 | 863 904 | 764 917 | 2 946 280 | 2 575 575 | 8 689 811 | 7 776 156 | | |
| BI-SCHIFF | 939 724 | 1 278 505 | - | 17 708 | 620 361 | 1 798 036 | 1 560 085 | 3 094 249 | 5 047 220 | 9 495 850 | | |
| SEE-SCHIFF | - | 1 960 | - | - | - | - | - | 1 960 | 208 | 2 716 | | |
| LUFT | - | - | 0 | - | 3 868 | 2 151 | 3 868 | 2 151 | 17 792 | 21 615 | | |
| ROHR | - | 713 696 | - | - | - | 1 834 353 | - | 2 548 049 | - | 8 105 482 | | |
| ZUSAMMEN | 4 792 259 | 5 367 777 | 39 312 | 30 245 | 1 860 044 | 4 638 757 | 6 691 615 | 10 036 779 | 20 317 594 | 30 913 294 | | |
| 101 BIELEFELD | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 231 060 | 541 057 | 1 044 | 23 480 | 22 820 | 53 426 | 254 924 | 617 963 | 748 683 | 1 844 773 | | |
| STRASSE | 1 493 722 | 1 840 410 | 284 | 4 558 | 176 805 | 316 697 | 1 670 811 | 2 161 665 | 4 926 084 | 6 417 667 | | |
| BI-SCHIFF | 364 747 | 179 516 | - | 705 | 9 211 | 78 773 | 373 958 | 258 994 | 940 300 | 771 099 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 443 | | |
| ZUSAMMEN | 2 089 529 | 2 560 983 | 1 328 | 28 743 | 208 836 | 448 896 | 2 299 693 | 3 038 622 | 6 615 067 | 9 034 982 | | |
| 102 PADERBORN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 93 653 | 119 912 | 1 816 | 22 521 | 7 608 | 53 820 | 102 977 | 196 253 | 351 487 | 508 693 | | |
| STRASSE | 497 353 | 843 501 | 214 | 5 098 | 58 344 | 59 731 | 555 911 | 608 330 | 1 627 048 | 1 752 611 | | |
| BI-SCHIFF | 5 003 | - | - | - | - | - | 5 003 | - | 28 337 | 1 500 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 595 909 | 663 413 | 2 030 | 27 619 | 65 952 | 113 551 | 663 891 | 804 583 | 2 006 872 | 2 262 804 | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
|--------------------|---|-----------|---------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|------------|-------------------------|---|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 103 ARNSBERG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 181 329 | 205 388 | 1 849 | 4 453 | 18 605 | 19 117 | 201 783 | 228 928 | 670 068 | 676 551 | | |
| STRASSE | 1 317 878 | 752 549 | 171 | 18 | 223 151 | 80 669 | 1 541 200 | 833 236 | 4 006 727 | 2 389 371 | | |
| ZUSAMMEN | 1 499 207 | 957 907 | 2 020 | 4 471 | 241 756 | 99 786 | 1 742 983 | 1 062 164 | 4 676 795 | 3 065 922 | | |
| 104 SIEGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 404 582 | 596 886 | 12 320 | 5 730 | 51 759 | 19 886 | 468 661 | 622 502 | 1 472 476 | 1 866 015 | | |
| STRASSE | 454 947 | 493 619 | 30 | 134 | 99 716 | 79 061 | 554 693 | 572 814 | 1 628 247 | 1 594 233 | | |
| ZUSAMMEN | 859 529 | 1 090 505 | 12 350 | 5 864 | 151 475 | 98 947 | 1 023 354 | 1 195 316 | 3 100 723 | 3 460 248 | | |
| 111 KASSEL | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 696 265 | 448 821 | 5 934 | 18 540 | 108 992 | 35 192 | 811 191 | 502 553 | 2 587 937 | 1 374 914 | | |
| STRASSE | 738 186 | 1 040 548 | 72 | 33 | 68 600 | 101 219 | 806 858 | 1 141 800 | 2 370 579 | 3 255 362 | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 434 451 | 1 489 369 | 6 006 | 18 573 | 177 592 | 136 411 | 1 618 049 | 1 644 353 | 4 958 516 | 4 630 276 | | |
| 112 MARBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 51 539 | 76 198 | 123 | 2 918 | 4 024 | 12 840 | 55 686 | 91 953 | 163 379 | 309 558 | | |
| STRASSE | 289 654 | 419 161 | 135 | 1 500 | 43 647 | 33 786 | 333 436 | 454 447 | 942 923 | 1 244 639 | | |
| ZUSAMMEN | 341 193 | 495 359 | 258 | 4 418 | 47 671 | 46 626 | 389 122 | 546 400 | 1 106 302 | 1 554 197 | | |
| 121 GIESSEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 172 118 | 277 820 | 981 | 1 041 | 44 242 | 24 675 | 217 341 | 303 536 | 676 407 | 881 003 | | |
| STRASSE | 545 201 | 664 854 | 108 | 60 | 86 981 | 68 670 | 632 290 | 733 584 | 1 833 684 | 2 055 808 | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 717 319 | 942 674 | 1 089 | 1 101 | 131 223 | 93 345 | 849 631 | 1 037 120 | 2 510 091 | 2 936 811 | | |
| 122 FULDA | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 252 847 | 90 973 | 12 656 | 17 397 | 26 140 | 12 440 | 291 643 | 120 810 | 854 764 | 303 964 | | |
| STRASSE | 363 664 | 528 297 | - | 162 | 29 583 | 44 732 | 393 247 | 573 191 | 1 156 677 | 1 529 802 | | |
| ZUSAMMEN | 616 511 | 619 270 | 12 656 | 17 559 | 55 723 | 57 172 | 684 890 | 694 001 | 2 011 441 | 1 833 766 | | |
| 123 FRANKFURT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 623 849 | 716 223 | 4 034 | 5 790 | 59 880 | 86 886 | 687 763 | 807 899 | 1 916 496 | 2 634 346 | | |
| STRASSE | 1 918 679 | 2 073 920 | 755 | 2 614 | 301 365 | 453 338 | 2 220 799 | 2 529 872 | 6 445 577 | 7 806 619 | | |
| BI-SCHIFF | 218 575 | 1 268 592 | - | - | 242 931 | 958 749 | 461 506 | 2 227 341 | 1 477 322 | 6 734 342 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | - | - | 0 | - | 58 357 | 25 397 | 58 357 | 25 397 | 157 630 | 81 084 | | |
| ZUSAMMEN | 2 761 103 | 4 057 735 | 4 789 | 8 404 | 662 533 | 1 524 370 | 3 428 425 | 5 590 509 | 9 997 025 | 16 956 391 | | |
| 124 DARMSTADT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 201 587 | 264 890 | 978 | 1 462 | 48 532 | 44 911 | 251 097 | 311 263 | 779 099 | 907 581 | | |
| STRASSE | 965 989 | 834 465 | 208 | 1 796 | 94 207 | 162 324 | 1 060 404 | 998 585 | 3 021 785 | 2 989 160 | | |
| BI-SCHIFF | 145 411 | 532 540 | - | - | 8 320 | 479 730 | 153 731 | 1 012 270 | 500 653 | 2 999 921 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 312 987 | 1 631 895 | 1 186 | 3 258 | 151 059 | 686 965 | 1 465 232 | 2 322 118 | 4 301 537 | 6 896 662 | | |
| 131 MONTABAUER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 185 584 | 221 875 | 3 019 | 910 | 171 044 | 10 984 | 359 647 | 233 769 | 1 076 809 | 746 714 | | |
| STRASSE | 612 260 | 408 529 | 46 | 1 039 | 157 847 | 85 287 | 770 153 | 494 855 | 2 202 911 | 1 354 491 | | |
| BI-SCHIFF | 84 428 | 153 202 | - | - | 110 278 | 159 813 | 194 706 | 313 015 | 562 125 | 951 296 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 882 272 | 783 606 | 3 065 | 1 949 | 439 169 | 256 084 | 1 324 506 | 1 041 639 | 3 841 845 | 3 052 501 | | |
| 132 KOBLENZ | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 142 972 | 262 910 | 4 143 | 1 534 | 28 627 | 26 747 | 175 742 | 291 191 | 482 235 | 925 490 | | |
| STRASSE | 1 391 620 | 801 168 | 384 | 244 | 195 930 | 142 425 | 1 587 934 | 943 837 | 4 410 451 | 2 758 226 | | |
| BI-SCHIFF | 344 719 | 439 779 | - | 201 | 608 656 | 501 242 | 953 378 | 941 222 | 3 067 411 | 2 593 928 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 879 311 | 1 503 857 | 4 527 | 1 979 | 833 213 | 670 414 | 2 717 051 | 2 176 250 | 7 960 097 | 6 277 644 | | |
| 133 TRIER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 87 589 | 141 339 | 30 | 126 | 20 849 | 19 179 | 108 468 | 160 644 | 373 133 | 516 479 | | |
| STRASSE | 732 654 | 716 902 | 991 | 122 | 222 575 | 284 339 | 956 220 | 1 001 363 | 2 491 626 | 2 594 821 | | |
| BI-SCHIFF | 47 270 | 81 594 | - | - | 21 622 | 150 941 | 68 892 | 232 535 | 200 124 | 612 919 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 867 513 | 939 835 | 1 021 | 248 | 265 046 | 454 459 | 1 133 580 | 1 394 542 | 3 064 883 | 3 724 219 | | |
| 141 MAINZ | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 199 984 | 195 767 | 2 199 | 2 021 | 35 928 | 29 701 | 238 111 | 227 489 | 697 254 | 732 187 | | |
| STRASSE | 823 013 | 697 960 | 885 | 701 | 154 081 | 167 351 | 977 979 | 866 012 | 2 933 192 | 2 542 874 | | |
| BI-SCHIFF | 347 241 | 601 215 | - | - | 246 915 | 645 437 | 594 156 | 1 246 652 | 1 756 019 | 3 677 526 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 370 238 | 1 494 942 | 3 084 | 2 722 | 436 924 | 842 489 | 1 810 246 | 2 340 153 | 5 386 465 | 6 952 587 | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | INSGESAMT | | | |
|--------------------|---|-----------|---------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|------------|--|--|
| | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 142 KAISERSLAUTERN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 533 567 | 185 635 | 319 | 1 300 | 42 556 | 29 657 | 576 442 | 216 592 | 1 696 227 | 723 246 | | |
| STRASSE | 650 225 | 745 581 | 164 | 65 | 127 915 | 266 268 | 778 304 | 1 011 914 | 2 194 539 | 2 827 655 | | |
| BI-SCHIFF | 451 163 | 97 552 | - | - | 89 651 | 76 067 | 540 814 | 173 619 | 1 445 795 | 397 376 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 769 717 | - | 769 717 | - | 2 391 697 | | |
| ZUSAMMEN | 1 634 955 | 1 028 768 | 483 | 1 365 | 260 122 | 1 141 709 | 1 895 560 | 2 171 842 | 5 336 561 | 6 339 974 | | |
| 143 LUDWIGSHAFEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 515 197 | 448 649 | 4 875 | 11 109 | 120 549 | 87 856 | 640 621 | 547 614 | 1 722 174 | 1 528 088 | | |
| STRASSE | 866 173 | 448 578 | 175 | 946 | 360 107 | 150 356 | 1 226 455 | 599 880 | 3 633 073 | 1 835 008 | | |
| BI-SCHIFF | 682 778 | 813 957 | - | 10 227 | 277 988 | 800 330 | 960 766 | 1 624 514 | 3 391 407 | 5 108 924 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 371 463 | | |
| ZUSAMMEN | 2 064 148 | 1 711 184 | 5 050 | 22 282 | 758 644 | 1 038 542 | 2 827 842 | 2 772 008 | 8 746 654 | 8 843 483 | | |
| 151 MANNHEIM | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 361 077 | 801 397 | 717 | 11 445 | 88 817 | 102 996 | 450 611 | 915 838 | 1 251 456 | 2 755 005 | | |
| STRASSE | 1 085 180 | 1 097 764 | - | 185 | 175 154 | 236 419 | 1 260 334 | 1 334 368 | 3 839 877 | 3 958 099 | | |
| BI-SCHIFF | 480 597 | 900 412 | - | 351 | 182 814 | 759 934 | 663 411 | 1 660 697 | 1 970 809 | 4 898 323 | | |
| SEE-SCHIFF | - | 700 | - | - | - | - | - | 700 | - | 1 330 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 463 275 | - | 463 275 | - | 1 305 363 | | |
| ZUSAMMEN | 1 926 854 | 2 800 273 | 717 | 11 981 | 446 785 | 1 562 624 | 2 374 356 | 4 374 878 | 7 062 142 | 12 918 120 | | |
| 152 KARLSRUHE | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 373 601 | 235 390 | 853 | 13 929 | 109 048 | 66 352 | 1 483 502 | 315 671 | 3 993 737 | 895 316 | | |
| STRASSE | 1 223 625 | 875 392 | 59 | 314 | 254 827 | 242 026 | 1 478 511 | 1 117 732 | 4 137 601 | 3 329 649 | | |
| BI-SCHIFF | 1 555 037 | 590 167 | - | 781 | 404 747 | 1 139 479 | 1 959 784 | 1 730 427 | 5 655 200 | 4 569 309 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 2 552 779 | - | 2 552 779 | - | 7 845 298 | | |
| ZUSAMMEN | 4 152 263 | 1 700 949 | 912 | 15 024 | 768 622 | 4 000 636 | 4 921 797 | 5 716 609 | 13 786 538 | 16 639 572 | | |
| 153 PFORZHEIM | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 20 228 | 52 651 | - | 7 | 3 759 | 20 397 | 23 987 | 73 055 | 55 348 | 228 846 | | |
| STRASSE | 228 139 | 269 544 | 2 | 20 | 30 669 | 41 753 | 256 810 | 311 317 | 770 599 | 939 070 | | |
| ZUSAMMEN | 248 367 | 322 195 | 2 | 27 | 34 428 | 62 150 | 282 797 | 384 372 | 825 947 | 1 167 916 | | |
| 161 HEILBRONN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 250 733 | 405 700 | 1 063 | 346 | 21 185 | 52 239 | 272 981 | 458 285 | 700 935 | 1 247 293 | | |
| STRASSE | 781 183 | 915 246 | 27 | 2 783 | 85 431 | 134 965 | 866 641 | 1 052 994 | 2 588 310 | 2 980 414 | | |
| BI-SCHIFF | 564 755 | 493 002 | - | 1 205 | 46 327 | 405 481 | 611 082 | 899 688 | 1 801 675 | 2 723 134 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 596 671 | 1 813 948 | 1 090 | 4 334 | 152 943 | 592 685 | 1 750 704 | 2 410 967 | 5 090 920 | 6 950 841 | | |
| 162 STUTTGART | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 423 125 | 1 670 298 | 1 124 | 4 331 | 64 714 | 119 243 | 488 963 | 1 793 872 | 1 382 468 | 5 379 889 | | |
| STRASSE | 1 679 920 | 2 128 246 | 484 | 2 266 | 267 621 | 439 805 | 1 948 025 | 2 570 317 | 5 786 748 | 7 797 865 | | |
| BI-SCHIFF | 49 738 | 411 367 | - | - | 25 479 | 586 685 | 75 217 | 998 052 | 255 080 | 3 039 292 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | - | - | - | - | 2 688 | 2 348 | 2 688 | 2 348 | 6 949 | 7 244 | | |
| ZUSAMMEN | 2 152 783 | 4 209 911 | 1 608 | 6 597 | 360 502 | 1 148 081 | 2 514 893 | 5 364 589 | 7 431 245 | 16 224 290 | | |
| 163 ULM | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 297 659 | 328 777 | 120 | 673 | 33 228 | 48 570 | 331 007 | 378 020 | 940 287 | 1 104 747 | | |
| STRASSE | 937 971 | 816 038 | 61 | 60 | 187 259 | 137 512 | 1 125 291 | 953 610 | 3 129 496 | 2 814 168 | | |
| ZUSAMMEN | 1 235 630 | 1 144 815 | 181 | 733 | 220 487 | 186 082 | 1 456 298 | 1 331 630 | 4 069 783 | 3 918 915 | | |
| 164 TÜBINGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 94 103 | 57 982 | 589 | 365 | 11 386 | 9 733 | 106 078 | 68 080 | 352 546 | 195 590 | | |
| STRASSE | 252 504 | 384 005 | - | - | 40 015 | 54 596 | 292 519 | 438 601 | 868 765 | 1 319 268 | | |
| ZUSAMMEN | 346 607 | 441 987 | 589 | 365 | 51 401 | 64 329 | 398 597 | 506 681 | 1 221 311 | 1 514 858 | | |
| 165 RAVENSBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 90 563 | 238 594 | 27 | 532 | 28 506 | 37 432 | 119 096 | 276 558 | 338 784 | 794 945 | | |
| STRASSE | 349 046 | 572 321 | 65 | 33 | 249 537 | 97 671 | 598 648 | 670 025 | 1 754 681 | 1 934 808 | | |
| ZUSAMMEN | 439 609 | 810 915 | 92 | 565 | 278 043 | 135 103 | 717 744 | 946 583 | 2 093 465 | 2 729 753 | | |
| 171 FREIBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 239 836 | 281 463 | 699 | 586 | 62 389 | 125 557 | 302 924 | 407 606 | 1 008 327 | 1 363 756 | | |
| STRASSE | 742 707 | 780 130 | 1 | 817 | 327 514 | 319 246 | 1 070 222 | 1 100 193 | 3 131 855 | 3 323 115 | | |
| BI-SCHIFF | 962 383 | 221 855 | - | - | 777 393 | 313 187 | 1 739 776 | 535 042 | 4 683 832 | 1 502 838 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 944 926 | 1 283 448 | 700 | 1 403 | 1 167 296 | 757 990 | 3 112 922 | 2 042 841 | 8 824 014 | 6 189 709 | | |
| 172 DONAUESCHINGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 31 725 | 104 210 | - | 44 | 16 123 | 13 967 | 47 848 | 118 221 | 141 335 | 338 510 | | |
| STRASSE | 272 323 | 401 757 | 59 | 574 | 69 677 | 67 592 | 342 059 | 469 923 | 1 005 873 | 1 421 044 | | |
| ZUSAMMEN | 304 048 | 505 967 | 59 | 618 | 85 800 | 81 559 | 389 907 | 588 144 | 1 147 208 | 1 759 554 | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
|-------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|---------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|---|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 132 950 | 264 905 | 2 876 | 2 662 | 55 572 | 80 313 | 191 398 | 347 880 | 587 207 | 1 077 628 | | |
| STRASSE | 334 380 | 511 891 | - | 121 | 527 729 | 208 746 | 862 109 | 720 558 | 2 399 329 | 2 159 211 | | |
| BI-SCHIFF | 29 575 | 20 273 | - | - | 17 480 | 233 077 | 47 055 | 253 350 | 119 219 | 841 266 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 496 905 | 796 869 | 2 876 | 2 783 | 600 781 | 522 136 | 1 100 562 | 1 321 788 | 3 105 755 | 4 078 108 | | |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 149 720 | 454 230 | 77 | 28 495 | 20 075 | 21 638 | 169 872 | 504 363 | 457 405 | 1 538 432 | | |
| STRASSE | 939 408 | 914 944 | 561 | 2 524 | 130 665 | 119 906 | 1 070 634 | 1 037 374 | 3 108 080 | 2 983 337 | | |
| BI-SCHIFF | 693 827 | 716 987 | - | - | 38 645 | 351 318 | 732 472 | 1 068 315 | 1 847 589 | 2 927 354 | | |
| SEE-SCHIFF | - | 500 | - | - | - | - | - | 500 | - | 500 | | |
| ZUSAMMEN | 1 782 955 | 2 086 671 | 638 | 31 019 | 189 385 | 492 862 | 1 972 978 | 2 610 552 | 5 413 074 | 7 449 623 | | |
| 182 SCHWEINFURT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 100 125 | 164 106 | 52 | 1 548 | 14 084 | 13 184 | 114 261 | 178 838 | 307 399 | 477 895 | | |
| STRASSE | 366 821 | 422 805 | - | 51 | 34 525 | 35 291 | 401 346 | 458 147 | 1 091 474 | 1 261 411 | | |
| BI-SCHIFF | 246 217 | 266 266 | - | - | 2 563 | 17 980 | 248 780 | 284 266 | 601 336 | 674 226 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 713 163 | 853 187 | 52 | 1 599 | 51 172 | 66 455 | 764 387 | 921 251 | 2 000 209 | 2 413 532 | | |
| 183 BAYREUTH | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 219 798 | 319 130 | 3 954 | 121 991 | 57 372 | 400 886 | 281 124 | 842 007 | 722 044 | 2 515 414 | | |
| STRASSE | 1 006 327 | 1 106 578 | 145 | 2 923 | 99 656 | 183 933 | 1 106 128 | 1 263 434 | 3 090 240 | 3 561 673 | | |
| BI-SCHIFF | 299 325 | 258 393 | - | - | 33 952 | 69 025 | 333 277 | 327 418 | 785 883 | 757 742 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 1 525 450 | 1 684 101 | 4 099 | 124 914 | 190 980 | 623 844 | 1 720 529 | 2 432 859 | 4 598 167 | 6 834 829 | | |
| 184 NUERNBERG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 248 420 | 918 701 | 583 | 4 785 | 42 682 | 64 180 | 291 685 | 987 666 | 794 745 | 2 944 605 | | |
| STRASSE | 1 010 186 | 1 266 644 | 127 | 1 612 | 123 369 | 200 025 | 1 133 682 | 1 468 281 | 3 204 061 | 4 253 893 | | |
| BI-SCHIFF | 23 680 | 167 614 | - | - | 28 759 | 178 139 | 52 439 | 345 753 | 157 590 | 852 368 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | - | - | - | - | 731 | 701 | 731 | 701 | 2 447 | 2 123 | | |
| ZUSAMMEN | 1 282 286 | 2 352 959 | 710 | 6 397 | 195 541 | 443 045 | 1 478 537 | 2 802 401 | 4 158 843 | 8 052 989 | | |
| 185 ANSBACH | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 124 635 | 102 040 | 128 | 556 | 5 187 | 31 190 | 129 950 | 133 786 | 245 013 | 302 517 | | |
| STRASSE | 461 679 | 539 934 | - | 3 422 | 44 044 | 50 576 | 505 723 | 593 932 | 1 414 359 | 1 461 703 | | |
| ZUSAMMEN | 586 314 | 641 974 | 128 | 3 978 | 49 231 | 81 766 | 635 673 | 727 718 | 1 659 372 | 1 764 220 | | |
| 191 REGENSBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 667 512 | 611 618 | 1 309 | 8 272 | 63 359 | 167 021 | 732 180 | 786 908 | 2 636 414 | 2 091 073 | | |
| STRASSE | 1 001 109 | 747 301 | 75 | 5 057 | 123 377 | 142 556 | 1 124 561 | 894 914 | 3 187 649 | 2 489 737 | | |
| BI-SCHIFF | 179 663 | 183 870 | - | - | 298 981 | 295 087 | 478 644 | 478 957 | 1 419 887 | 1 245 392 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 1 015 642 | - | 1 015 642 | - | 3 333 606 | | |
| ZUSAMMEN | 1 848 284 | 1 542 786 | 1 384 | 13 329 | 485 717 | 1 620 306 | 2 335 385 | 3 176 421 | 7 243 950 | 9 159 808 | | |
| 192 AMBERG/WEIDEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 491 332 | 779 157 | 366 | 45 363 | 86 277 | 419 937 | 577 975 | 1 244 457 | 1 858 415 | 4 022 901 | | |
| STRASSE | 766 971 | 481 952 | 291 | 306 | 110 471 | 105 617 | 877 733 | 587 875 | 2 403 894 | 1 609 467 | | |
| ZUSAMMEN | 1 258 303 | 1 261 109 | 657 | 45 669 | 196 748 | 525 554 | 1 455 708 | 1 832 332 | 4 262 309 | 5 632 368 | | |
| 193 PASSAU | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 147 516 | 214 835 | 1 217 | 5 955 | 25 070 | 58 210 | 173 803 | 279 000 | 587 406 | 678 084 | | |
| STRASSE | 592 565 | 710 783 | - | 208 | 148 772 | 170 178 | 741 337 | 881 169 | 2 014 534 | 2 538 204 | | |
| BI-SCHIFF | 37 423 | 33 216 | - | - | 18 950 | 87 636 | 56 373 | 120 852 | 98 909 | 241 674 | | |
| ZUSAMMEN | 777 504 | 958 834 | 1 217 | 6 163 | 192 792 | 316 024 | 971 513 | 1 281 021 | 2 700 849 | 3 457 962 | | |
| 194 LANDSHUT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 75 823 | 100 821 | 36 | 2 183 | 45 261 | 36 830 | 121 120 | 139 834 | 346 663 | 344 238 | | |
| STRASSE | 417 564 | 526 118 | - | 45 | 81 628 | 87 661 | 499 192 | 613 824 | 1 415 210 | 1 605 207 | | |
| ZUSAMMEN | 493 387 | 626 939 | 36 | 2 228 | 126 889 | 124 491 | 620 312 | 753 658 | 1 761 873 | 1 949 445 | | |
| 201 INGOLSTADT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 315 750 | 338 560 | 328 | 13 837 | 103 357 | 86 394 | 1 419 435 | 438 791 | 4 215 574 | 1 286 165 | | |
| STRASSE | 1 000 210 | 458 144 | 1 | 315 | 115 255 | 39 397 | 1 115 466 | 494 896 | 3 070 553 | 1 356 259 | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 2 366 640 | - | 2 366 640 | - | 6 957 218 | | |
| ZUSAMMEN | 2 315 960 | 797 704 | 329 | 14 152 | 218 612 | 2 492 431 | 2 534 901 | 3 300 287 | 7 286 127 | 9 599 639 | | |
| 202 AUGSBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 197 763 | 408 736 | 1 340 | 10 184 | 39 306 | 63 017 | 238 409 | 479 937 | 657 505 | 1 339 575 | | |
| STRASSE | 870 829 | 833 138 | 147 | 507 | 129 149 | 119 458 | 1 000 125 | 953 103 | 2 804 126 | 2 772 376 | | |
| ZUSAMMEN | 1 068 592 | 1 241 874 | 1 487 | 10 691 | 168 455 | 182 475 | 1 238 534 | 1 433 040 | 3 461 631 | 4 111 951 | | |

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|------------|------------|-------------------------|---|
| | VERKEHR | | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 203 MUENCHEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 389 015 | 1 343 578 | 936 | 4 501 | 132 403 | 210 804 | 522 354 | 1 558 883 | 1 626 115 | 4 590 752 | | |
| STRASSE | 1 298 924 | 2 069 653 | 102 | 1 959 | 319 073 | 506 664 | 1 618 099 | 2 578 276 | 4 627 296 | 7 281 585 | | |
| LUFT | . | . | 0 | - | 4 708 | 3 717 | 4 708 | 3 717 | 12 492 | 11 595 | | |
| ZUSAMMEN | 1 687 939 | 3 413 231 | 1 038 | 6 460 | 456 184 | 721 185 | 2 145 161 | 4 140 876 | 6 265 903 | 11 883 932 | | |
| 204 KEMPTEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 32 287 | 130 640 | 532 | 477 | 13 210 | 12 310 | 46 029 | 143 427 | 152 859 | 391 829 | | |
| STRASSE | 237 968 | 478 871 | - | 399 | 88 418 | 129 627 | 326 366 | 608 897 | 961 425 | 1 677 638 | | |
| ZUSAMMEN | 270 255 | 609 511 | 532 | 876 | 101 628 | 141 937 | 372 415 | 752 324 | 1 114 284 | 2 069 467 | | |
| 205 GARM. - PARTENKIRCHEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 591 | 87 555 | 1 | 2 565 | 11 377 | 10 948 | 32 969 | 101 068 | 97 039 | 298 088 | | |
| STRASSE | 192 610 | 326 150 | - | 422 | 79 282 | 40 818 | 271 892 | 367 390 | 814 439 | 1 023 750 | | |
| ZUSAMMEN | 214 201 | 413 705 | 1 | 2 987 | 90 659 | 51 766 | 304 861 | 468 458 | 911 478 | 1 321 838 | | |
| 206 ROSENHEIM | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 472 824 | 581 054 | 2 031 | 22 735 | 146 621 | 77 361 | 621 476 | 681 150 | 1 795 641 | 1 891 295 | | |
| STRASSE | 548 180 | 626 811 | 209 | 1 793 | 235 011 | 193 797 | 783 400 | 822 401 | 2 408 112 | 2 360 477 | | |
| ROHR | . | . | - | - | - | 643 241 | - | 643 241 | - | 1 809 141 | | |
| ZUSAMMEN | 1 021 004 | 1 207 865 | 2 240 | 24 528 | 381 632 | 914 399 | 1 404 876 | 2 146 792 | 4 203 753 | 6 060 913 | | |
| 207 MEMMINGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 752 | 253 732 | 312 | 2 376 | 31 315 | 40 225 | 97 379 | 296 333 | 302 514 | 862 291 | | |
| STRASSE | 437 859 | 505 558 | - | 1 022 | 84 155 | 62 627 | 522 014 | 569 207 | 1 590 497 | 1 734 493 | | |
| ZUSAMMEN | 503 611 | 759 290 | 312 | 3 398 | 115 470 | 102 852 | 619 393 | 865 540 | 1 893 011 | 2 596 784 | | |
| 211 SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 354 245 | 3 752 112 | 9 863 | 8 567 | 736 748 | 579 739 | 4 100 856 | 4 340 418 | 13 115 259 | 13 851 736 | | |
| STRASSE | 746 810 | 1 005 320 | - | 6 | 556 004 | 929 013 | 1 302 814 | 1 934 339 | 3 925 536 | 5 406 966 | | |
| BI-SCHIFF | 23 874 | 1 812 | - | - | 12 087 | 22 076 | 35 961 | 23 888 | 142 456 | 105 752 | | |
| SEE-SCHIFF | . | . | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | . | . | - | - | - | 30 | 3 | 30 | 126 | 87 | | |
| ROHR | . | . | - | - | - | 182 884 | - | 182 884 | - | 658 766 | | |
| ZUSAMMEN | 4 124 929 | 4 759 244 | 9 863 | 8 573 | 1 304 842 | 1 713 742 | 5 439 634 | 6 481 559 | 17 183 377 | 20 023 307 | | |
| 221 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 105 166 | 439 693 | 18 761 | 852 608 | 6 238 | 5 543 | 130 165 | 1 297 844 | 378 833 | 3 792 015 | | |
| STRASSE | 908 746 | 1 537 458 | 350 | 3 430 | 46 853 | 191 184 | 955 949 | 1 732 272 | 2 847 089 | 5 175 584 | | |
| BI-SCHIFF | 184 741 | 453 900 | 714 727 | 443 795 | 8 678 | 231 676 | 908 146 | 1 129 371 | 2 181 612 | 3 723 988 | | |
| SEE-SCHIFF | . | . | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | . | . | - | - | 274 | 806 | 274 | 806 | 777 | 2 412 | | |
| ZUSAMMEN | 1 198 653 | 2 431 251 | 733 838 | 1 299 833 | 62 043 | 429 209 | 1 994 534 | 4 160 293 | 5 408 311 | 12 694 001 | | |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN) | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 58 122,7 | 58 122,7 | 595,6 | 3 031,7 | 7 228,4 | 5 979,3 | 65 946,7 | 67 133,7 | 198 834,4 | 201 995,8 | | |
| STRASSE | 59 519,6 | 59 519,6 | 22,2 | 108,1 | 14 226,9 | 14 643,1 | 73 768,7 | 74 270,8 | 214 011,1 | 214 937,9 | | |
| BI-SCHIFF | 17 390,5 | 17 390,5 | 857,8 | 825,2 | 12 816,4 | 25 112,8 | 31 064,7 | 43 328,4 | 92 968,4 | 126 407,1 | | |
| SEE-SCHIFF | 937,9 | 937,9 | 2,3 | 179,8 | 9 988,5 | 20 680,8 | 10 928,7 | 21 798,4 | 34 214,0 | 66 875,5 | | |
| LUFT | . | . | - | - | 80,6 | 44,5 | 80,6 | 44,5 | 225,8 | 156,5 | | |
| ROHR | 3 263,4 | 3 263,4 | - | - | - | - | 3 263,4 | 14 369,6 | 10 370,1 | 43 948,3 | | |
| ZUSAMMEN | 139 234,1 | 139 234,1 | 1 477,9 | 4 144,7 | 44 340,8 | 77 566,7 | 185 052,8 | 220 945,4 | 550 623,8 | 656 321,1 | | |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1984

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|----------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 0 LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,1 | 0,1 | 5,5 | 8,5 | 1,5 | 7,5 | 80,7 | 83,6 | 0,0 | 0,0 | 87,8 | 99,7 |
| SCHWEDEN | 76,6 | 85,8 | 13,2 | 26,3 | - | 0,8 | 83,3 | 96,2 | 0,0 | 0,0 | 173,1 | 209,1 |
| NORWEGEN | 0,3 | 0,1 | 3,7 | 6,6 | - | - | 24,3 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 28,4 | 10,9 |
| DAENEMARK | 1,2 | 2,0 | 45,2 | 45,6 | - | 27,3 | 89,6 | 206,4 | 0,0 | 0,0 | 136,0 | 281,3 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,2 |
| GROSSBRIT. | 0,3 | 0,2 | 13,8 | 6,4 | 2,3 | 1,0 | 25,7 | 66,0 | 0,0 | 0,0 | 42,1 | 73,6 |
| IRLAND | - | - | 0,4 | 0,5 | - | - | 0,6 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 4,4 |
| NIEDERLANDE | 2,3 | 0,6 | 217,6 | 724,8 | 74,7 | 200,0 | 11,3 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 305,9 | 934,3 |
| BELGIEN | 11,1 | 17,2 | 95,9 | 231,8 | 107,5 | 182,2 | 8,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 222,5 | 443,5 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 1,6 | 6,7 | 28,2 | - | - | - | - | 0,0 | - | 6,8 | 29,8 |
| FRANKREICH | 11,3 | 52,6 | 117,2 | 311,1 | 8,6 | 301,0 | 0,1 | 90,3 | 0,0 | 0,0 | 137,2 | 755,1 |
| PORTUGAL | 0,4 | 0,4 | 1,3 | 1,7 | - | 18,0 | 0,9 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 26,0 |
| SPANIEN | 0,7 | 4,3 | 15,1 | 74,0 | - | 0,2 | 0,5 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 80,2 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| ITALIEN | 73,1 | 136,3 | 71,4 | 366,8 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 144,6 | 503,1 |
| SCHWEIZ | 32,5 | 8,9 | 72,0 | 10,4 | 0,7 | 2,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 105,2 | 21,6 |
| OESTERREICH | 32,7 | 14,3 | 162,8 | 91,8 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 195,6 | 106,1 |
| JUGOSLAWIEN | 5,3 | 3,1 | 3,0 | 9,9 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 13,0 |
| ALBANIEN | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 1,8 |
| GRIECHENLAND | 1,3 | 22,5 | 2,8 | 66,8 | - | - | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 89,8 |
| TUERKEI | 0,1 | - | 2,9 | 19,7 | - | - | 0,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 21,6 |
| RUMAENIEN | 1,4 | 2,8 | 2,1 | 9,5 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 12,3 |
| BULGARIEN | 2,6 | 0,1 | 0,5 | 11,2 | 0,3 | 0,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 12,2 |
| UNGARN | 8,2 | 8,8 | 5,2 | 21,0 | - | 2,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 29,5 |
| TSCHECHOSLOW | 18,7 | 67,9 | 14,8 | 117,7 | 25,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 58,5 | 185,6 |
| POLEN | 3,2 | 25,0 | 1,4 | 22,8 | 0,3 | 1,8 | 30,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 35,8 | 50,0 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,9 | 1,5 | 0,2 | 1,3 | 71,1 | 90,2 | 0,0 | 0,0 | 72,3 | 93,0 |
| EUROPA ZUS. | 283,6 | 451,5 | 875,7 | 2 216,2 | 221,1 | 747,0 | 429,4 | 672,7 | 0,1 | 0,2 | 1 809,9 | 4 087,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 35,9 | 150,2 | 0,4 | 1,2 | 36,3 | 151,4 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 18,7 | 495,6 | 0,2 | 1,1 | 18,9 | 496,6 |
| ASIEN | 0,2 | - | 0,7 | 0,7 | - | - | 102,3 | 121,2 | 0,8 | 1,2 | 104,0 | 123,0 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,8 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 36,6 |
| ZUSAMMEN | 283,8 | 451,5 | 876,4 | 2 217,0 | 221,1 | 747,0 | 587,1 | 1 476,0 | 1,5 | 3,8 | 1 969,9 | 4 895,3 |
| 1 AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | - | 1,7 | 3,2 | 0,6 | - | 13,5 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 12,5 |
| SCHWEDEN | 9,0 | 1,6 | 13,7 | 17,7 | 4,3 | - | 57,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 84,6 | 49,5 |
| NORWEGEN | 1,8 | 0,0 | 2,2 | 8,9 | - | - | 6,3 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 35,0 |
| DAENEMARK | 3,7 | 5,3 | 102,8 | 225,7 | - | 5,6 | 204,8 | 128,9 | 0,0 | 0,0 | 311,3 | 365,6 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | 4,9 | 8,8 | 0,0 | - | 4,9 | 8,8 |
| GROSSBRIT. | 8,0 | 0,5 | 38,3 | 26,4 | 1,9 | 17,4 | 65,0 | 28,3 | 0,1 | 0,0 | 113,3 | 72,6 |
| IRLAND | - | - | 0,5 | 3,9 | 1,1 | - | 1,5 | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 3,1 | 4,8 |
| NIEDERLANDE | 3,8 | 1,7 | 627,3 | 839,2 | 227,9 | 1 583,6 | 28,2 | 221,7 | 0,0 | 0,0 | 887,2 | 2 646,2 |
| BELGIEN | 2,2 | 2,7 | 231,0 | 207,9 | 95,2 | 53,5 | 3,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 331,5 | 274,6 |
| LUXEMBURG | 0,0 | - | 15,2 | 28,4 | 0,4 | 0,2 | - | - | 0,0 | - | 15,6 | 28,7 |
| FRANKREICH | 8,1 | 41,3 | 155,7 | 359,6 | 15,9 | 74,8 | 3,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 183,1 | 486,0 |
| PORTUGAL | - | - | 0,4 | 0,6 | - | - | 1,2 | 6,8 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 7,4 |
| SPANIEN | - | 2,8 | 6,0 | 12,0 | - | - | 0,2 | 29,5 | 0,1 | 0,0 | 6,2 | 44,3 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| ITALIEN | 111,7 | 31,7 | 416,6 | 205,3 | - | - | 0,1 | 4,7 | 0,1 | 0,0 | 528,5 | 241,8 |
| SCHWEIZ | 42,5 | 2,4 | 82,0 | 31,0 | 4,9 | 0,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 129,4 | 34,1 |
| OESTERREICH | 79,3 | 19,9 | 99,4 | 45,6 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 178,8 | 65,5 |
| JUGOSLAWIEN | 7,1 | 7,2 | 4,0 | 15,6 | 5,1 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 22,8 |
| ALBANIEN | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 0,4 | 0,3 | 29,3 | 26,8 | - | - | 2,9 | 25,7 | 0,0 | 0,1 | 32,7 | 52,8 |
| TUERKEI | - | - | 2,0 | 4,1 | - | - | 17,6 | 8,2 | 0,0 | 0,1 | 19,6 | 12,4 |
| RUMAENIEN | 1,0 | 4,2 | 0,7 | 4,2 | - | - | - | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 10,8 |
| BULGARIEN | 1,5 | 0,1 | 0,5 | 2,9 | 1,0 | 1,5 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 4,6 |
| UNGARN | 40,8 | 3,3 | 12,9 | 38,8 | - | 6,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 53,7 | 48,3 |
| TSCHECHOSLOW | 133,4 | 6,3 | 10,9 | 18,3 | 75,6 | 4,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 219,9 | 28,9 |
| POLEN | 11,0 | 3,9 | 11,8 | 24,6 | 2,6 | 2,4 | 31,9 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 57,3 | 34,1 |
| SOWJETUNION | - | - | 2,0 | 2,0 | 0,1 | - | 2,1 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 6,3 |
| EUROPA ZUS. | 465,3 | 135,1 | 1 867,0 | 2 152,8 | 436,6 | 1 750,3 | 445,1 | 559,9 | 0,5 | 0,4 | 3 214,6 | 4 598,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 112,3 | 155,4 | 0,6 | 0,1 | 112,9 | 155,5 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 221,5 | 1 047,2 | 1,0 | 0,2 | 222,5 | 1 047,4 |
| ASIEN | - | - | 15,6 | - | - | - | 188,3 | 355,8 | 2,0 | 0,2 | 206,0 | 355,9 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 1,4 | 0,0 | - | - | 10,9 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 30,0 |
| ZUSAMMEN | 465,3 | 135,1 | 1 884,1 | 2 182,8 | 436,6 | 1 750,3 | 978,0 | 2 148,3 | 4,2 | 0,9 | 3 768,3 | 6 187,4 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1984

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|----------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 2 FESTE MIN.BRENNST. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 56,4 | 0,4 | - | - | 56,5 | 0,4 |
| SCHWEDEN | 0,8 | - | 0,1 | - | 8,0 | - | 13,5 | 1,1 | - | - | 22,4 | 1,1 |
| NORWEGEN | - | - | - | 0,1 | 46,7 | - | 75,6 | 3,1 | - | - | 122,3 | 3,2 |
| DAENEMARK | 2,5 | - | 2,9 | 1,1 | 2,4 | - | 4,0 | 0,1 | - | 0,0 | 11,8 | 1,2 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,1 | 0,0 | 339,9 | 0,1 | 95,3 | - | 0,0 | - | 435,3 | 0,1 |
| IRLAND | - | - | - | 0,1 | 1,1 | - | 7,1 | - | - | - | 8,1 | 0,1 |
| NIEDERLANDE | 241,9 | 1,0 | 191,9 | 8,7 | 1 031,5 | 904,2 | - | 77,1 | - | - | 1 465,3 | 991,0 |
| BELGIEN | 328,4 | 28,2 | 135,1 | 14,8 | 201,3 | 143,7 | 0,0 | 13,7 | - | - | 664,8 | 200,5 |
| LUXEMBURG | 414,3 | - | 4,5 | 80,1 | 99,3 | 1,1 | - | - | - | - | 518,1 | 81,3 |
| FRANKREICH | 894,2 | 141,9 | 43,5 | 6,3 | 368,5 | 11,5 | - | - | 0,0 | - | 1 306,2 | 159,7 |
| PORTUGAL | 0,2 | - | 0,1 | - | 1,7 | - | 3,2 | 0,2 | - | - | 5,2 | 0,2 |
| SPANIEN | 0,1 | - | 4,7 | 0,1 | - | - | 34,4 | - | - | - | 39,2 | 0,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 19,6 | - | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 | - |
| SCHWEIZ | 23,7 | - | 24,1 | 0,0 | 74,9 | - | - | - | 0,0 | - | 122,7 | 0,0 |
| OESTERREICH | 120,3 | 0,9 | 44,2 | 3,1 | 194,7 | 0,6 | - | - | - | - | 359,2 | 4,6 |
| JUGOSLAWIEN | 1,0 | - | 0,1 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 2,1 | - |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - |
| TUERKEI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUMAENIEN | 25,1 | - | - | - | - | - | 90,4 | - | - | - | 115,5 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | 14,4 | - | - | - | 14,4 | - |
| UNGARN | 15,4 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 15,4 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | 666,3 | - | 2,3 | - | 16,2 | - | - | - | - | - | 684,8 |
| POLEN | - | 10,8 | - | 0,1 | 2,3 | 271,1 | - | 334,7 | - | - | 2,3 | 616,8 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,1 | 10,3 | - | - | - | 58,6 | - | - | 0,1 | 68,8 |
| EUROPA ZUS. | 2 087,4 | 849,2 | 459,9 | 127,2 | 2 373,2 | 1 348,6 | 394,5 | 488,9 | 0,0 | 0,0 | 5 314,9 | 2 813,9 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 17,7 | 270,2 | - | 0,0 | 17,7 | 270,2 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 407,1 | 0,2 | 0,0 | 4,0 | 407,1 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 0,0 | - | - | 6,2 | 0,0 |
| AUSTRAL.U.A. | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 138,4 | 0,1 | - | 1,7 | 138,4 |
| ZUSAMMEN | 2 087,4 | 849,2 | 459,9 | 127,2 | 2 373,2 | 1 348,6 | 423,9 | 1 304,7 | 0,2 | 0,0 | 5 344,6 | 3 629,7 |

3 MINERALOELERZGN.U.AE. 1)

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|-----|-----|---------|----------|
| FINNLAND | - | - | 0,4 | - | - | - | 5,0 | 94,9 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 94,9 |
| SCHWEDEN | 1,0 | - | 2,2 | 0,0 | - | - | 72,3 | 331,7 | 0,0 | 0,0 | 75,4 | 331,8 |
| NORWEGEN | 0,0 | - | 0,8 | - | - | - | 136,4 | 308,9 | 0,0 | - | 137,3 | 308,9 |
| DAENEMARK | 3,3 | - | 21,4 | 2,1 | - | - | 14,4 | 43,0 | 0,0 | 0,0 | 39,0 | 45,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 1,0 | 0,3 | 1,1 | 333,6 | 2 643,7 | 0,0 | 0,0 | 335,7 | 2 645,8 |
| IRLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| NIEDERLANDE | 15,2 | 9,5 | 57,2 | 65,2 | 164,5 | 4 409,7 | 135,0 | 635,6 | 0,0 | 0,0 | 372,0 | 5 120,1 |
| BELGIEN | 8,2 | 8,7 | 15,0 | 40,1 | 99,9 | 1 243,4 | 63,7 | 52,2 | - | 0,0 | 186,9 | 1 344,4 |
| LUXEMBURG | 2,8 | - | 10,3 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 4,8 |
| FRANKREICH | 7,2 | 11,0 | 42,3 | 72,1 | 74,3 | 283,5 | 3,2 | 118,0 | 0,0 | 0,0 | 127,1 | 484,6 |
| PORTUGAL | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,5 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 5,3 |
| SPANIEN | - | 0,0 | 0,5 | - | - | - | 0,0 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 7,9 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| ITALIEN | 34,2 | 0,6 | 5,4 | 1,8 | - | - | - | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 39,6 | 21,5 |
| SCHWEIZ | 65,2 | 17,0 | 52,2 | 6,2 | 245,8 | 66,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 363,2 | 89,7 |
| OESTERREICH | 55,6 | 30,0 | 134,6 | 6,9 | 9,9 | 38,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 200,1 | 74,9 |
| JUGOSLAWIEN | 5,8 | 3,6 | 2,9 | 0,1 | - | - | 28,0 | - | 0,0 | - | 8,8 | 31,8 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,5 | - | - | - | 0,6 | - | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| TUERKEI | - | - | 0,4 | 0,1 | - | - | 0,6 | 301,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 301,2 |
| RUMAENIEN | - | 0,7 | 1,1 | - | - | 0,8 | - | 1,5 | - | 0,0 | 1,1 | 3,1 |
| BULGARIEN | - | 0,5 | 0,0 | 0,7 | 0,5 | - | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 2,3 |
| UNGARN | 0,1 | 18,7 | 0,2 | 3,9 | - | 21,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 43,6 |
| TSCHECHOSLOW | 9,5 | 139,0 | 0,5 | 2,6 | - | 1,4 | - | - | 0,0 | - | 10,0 | 137,0 |
| POLEN | 4,0 | 7,5 | 1,2 | 0,1 | - | - | 10,0 | 32,7 | 0,0 | - | 15,2 | 40,3 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | 1,6 | - | 10,1 | 785,1 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 785,1 |
| EUROPA ZUS. | 212,2 | 241,1 | 351,0 | 207,6 | 596,8 | 6 093,5 | 785,8 | 5 381,7 | 0,0 | 0,0 | 1 945,9 | 11 923,9 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 37,7 | 1 256,1 | 0,0 | 0,0 | 37,7 | 1 256,1 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 886,7 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 886,7 |
| ASIEN | - | - | 1,1 | 0,1 | - | - | 5,5 | 173,2 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 173,4 |
| AUSTRAL.U.A. | - | - | 0,1 | - | - | - | 2,5 | - | - | - | 2,6 | - |
| ZUSAMMEN | 212,2 | 241,1 | 352,1 | 207,8 | 596,8 | 6 093,5 | 838,7 | 7 697,7 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | 14 240,1 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | | FRANKREICH | | ITALIEN | |
|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 3 112,0 | - | 3 325,3 | - | 4 666,9 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1984

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBahnVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|------------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,9 | 0,2 | 0,0 | - | 0,9 | 0,3 |
| SCHWEDEN | 9,6 | 0,6 | 0,2 | 0,6 | 3,0 | 0,5 | 12,8 | 48,6 | 0,0 | - | 25,6 | 50,4 |
| NORWEGEN | - | 0,0 | 0,1 | 2,6 | - | 0,6 | 0,0 | 576,7 | 0,0 | - | 0,2 | 580,0 |
| DAENEMARK | - | 3,8 | 2,2 | 9,0 | - | 4,1 | 6,8 | 54,8 | - | - | 9,0 | 71,7 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,5 | - | - | 0,3 | 0,5 |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,7 | 12,6 | 0,7 | 33,7 | 2,5 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 70,5 |
| IRLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 2,8 | 0,0 | 8,6 | - | - | 0,0 | 11,4 |
| NIEDERLANDE | 8,6 | 659,6 | 26,5 | 91,1 | 46,4 | 8 834,1 | - | 35,8 | - | - | 81,5 | 9 620,6 |
| BELGIEN | 20,3 | 9,2 | 15,4 | 53,8 | 60,3 | 103,7 | 0,0 | 12,0 | - | - | 96,0 | 178,6 |
| LUXEMBURG | 19,4 | 2,9 | 72,2 | 3,4 | 21,7 | 10,6 | - | - | - | - | 113,2 | 17,0 |
| FRANKREICH | 6,5 | 174,8 | 11,6 | 23,5 | 91,7 | 6,3 | - | 0,5 | - | - | 109,8 | 205,1 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| SPANIEN | - | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,8 | 0,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | - | 7,1 | 1,4 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 |
| ITALIEN | 192,5 | 0,8 | 132,9 | 3,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 325,4 | 4,8 |
| SCHWEIZ | 25,7 | 4,8 | 3,5 | 1,6 | 24,6 | 4,0 | - | - | 0,0 | - | 53,8 | 10,4 |
| OESTERREICH | 103,5 | 2,0 | 17,8 | 3,5 | 65,1 | - | - | - | - | - | 186,5 | 5,5 |
| JUGOSLAWIEN | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 26,3 | - | - | - | - | 0,8 | 26,4 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | 0,4 |
| TUERKEI | - | - | - | 0,6 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,6 |
| RUMAENIEN | 0,2 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| BULGARIEN | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - | 0,2 | 1,3 |
| UNGARN | 2,0 | 1,5 | 0,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 2,5 |
| TSCHECHOSLOW | 5,6 | 30,9 | 0,1 | 2,2 | - | 0,3 | - | - | - | - | 5,7 | 33,4 |
| POLEN | 1,1 | 3,2 | - | 0,1 | - | 1,0 | - | 56,1 | - | - | 1,1 | 60,4 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | 1,6 | - |
| EUROPA ZUS. | 395,8 | 894,5 | 284,6 | 210,0 | 314,3 | 9 030,2 | 31,0 | 818,5 | 0,0 | 0,0 | 1 025,6 | 10 953,2 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 368,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 368,9 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1 055,4 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 1 055,4 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | 18,7 | 16,2 | 0,0 | - | 18,7 | 16,2 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | - | - | - | - | - | 1 180,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 180,8 |
| ZUSAMMEN | 395,8 | 894,5 | 284,6 | 210,0 | 314,3 | 9 030,2 | 57,2 | 3 439,8 | 0,0 | 0,0 | 1 051,8 | 13 574,5 |

5 EISEN, NE-METALLE

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|-----|---------|---------|
| FINNLAND | 0,0 | - | 2,8 | 3,8 | 6,3 | 1,5 | 39,1 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 48,2 | 41,4 |
| SCHWEDEN | 36,1 | 50,8 | 26,5 | 25,5 | 48,6 | 19,4 | 66,2 | 62,4 | 0,0 | 0,0 | 177,4 | 158,1 |
| NORWEGEN | 1,4 | 0,3 | 3,4 | 1,7 | 34,0 | 58,2 | 43,2 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 82,1 | 88,3 |
| DAENEMARK | 10,0 | 2,4 | 62,8 | 15,6 | 32,0 | 12,2 | 59,3 | 54,9 | 0,0 | 0,0 | 164,1 | 85,1 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 4,7 | 8,1 | 24,9 | 24,3 | 139,0 | 7,4 | 144,0 | 28,4 | 0,1 | 0,0 | 312,7 | 68,3 |
| IRLAND | - | - | 1,1 | 0,2 | - | - | 4,8 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 1,2 |
| NIEDERLANDE | 35,8 | 28,2 | 304,2 | 260,2 | 424,5 | 376,3 | 2,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 767,2 | 666,4 |
| BELGIEN | 128,5 | 183,0 | 213,5 | 283,2 | 876,0 | 306,0 | 3,1 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 1 221,1 | 774,9 |
| LUXEMBURG | 8,5 | 132,8 | 21,3 | 61,5 | 2,3 | 8,8 | - | - | - | 0,0 | 32,1 | 203,0 |
| FRANKREICH | 323,2 | 166,9 | 225,7 | 246,5 | 56,2 | 50,1 | 5,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 610,2 | 464,5 |
| PORTUGAL | - | - | 1,5 | 0,1 | 9,6 | 1,3 | 35,1 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 46,2 | 2,1 |
| SPANIEN | 32,3 | 0,0 | 18,2 | 4,5 | 14,5 | 0,7 | 42,9 | 42,9 | 0,0 | 0,0 | 107,8 | 48,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,8 | - | 0,0 | - | 0,9 | - |
| ITALIEN | 148,4 | 49,6 | 78,6 | 162,7 | - | - | 16,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 243,5 | 217,7 |
| SCHWEIZ | 99,4 | 60,7 | 51,7 | 52,3 | 93,0 | 53,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 244,1 | 166,6 |
| OESTERREICH | 65,3 | 111,7 | 96,9 | 127,0 | - | 66,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 162,2 | 305,2 |
| JUGOSLAWIEN | 22,4 | 2,2 | 6,2 | 10,4 | - | 25,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 28,6 | 37,9 |
| ALBANIEN | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| GRIECHENLAND | 0,2 | - | 2,4 | 2,4 | - | - | 7,7 | - | 0,0 | 0,0 | 10,3 | 2,4 |
| TUERKEI | - | - | 3,6 | 0,4 | - | - | 50,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54,0 | 0,4 |
| RUMAENIEN | 7,0 | 0,7 | 0,8 | 0,2 | - | 15,5 | - | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 21,1 |
| BULGARIEN | 7,8 | - | 1,2 | 0,1 | 3,9 | 10,3 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | - | 16,7 | 10,4 |
| UNGARN | 7,1 | 2,6 | 2,8 | 5,4 | 0,4 | 39,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 10,3 | 47,2 |
| TSCHECHOSLOW | 19,1 | 80,3 | 3,0 | 5,2 | 0,8 | 50,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 135,7 |
| POLEN | 14,7 | 8,5 | 0,6 | 4,7 | 1,1 | 57,7 | 4,4 | 11,0 | 0,0 | - | 20,8 | 81,9 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,5 | 0,2 | 7,6 | 1,2 | 412,7 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 421,9 | 5,5 |
| EUROPA ZUS. | 971,7 | 888,7 | 1 155,5 | 1 298,0 | 1 749,8 | 1 161,5 | 943,6 | 285,3 | 0,1 | 0,1 | 4 820,8 | 3 633,5 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 137,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 137,1 | 24,0 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | - | - | - | 454,7 | 40,9 | 0,2 | 0,1 | 455,0 | 40,9 |
| ASIEN | - | - | 8,8 | 0,1 | - | - | 678,7 | 5,9 | 0,2 | 0,0 | 687,7 | 6,0 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 0,4 | - | - | - | 5,6 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 2,4 |
| ZUSAMMEN | 971,7 | 888,7 | 1 164,7 | 1 298,1 | 1 749,8 | 1 161,5 | 2 219,7 | 358,4 | 0,5 | 0,2 | 6 106,5 | 3 706,8 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1984

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|-------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 6 STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,9 | 1,4 | 1,1 | 0,1 | 38,2 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 40,2 | 13,1 |
| SCHWEDEN | 17,7 | 5,4 | 6,5 | 5,8 | 8,6 | 0,9 | 31,1 | 224,7 | 0,0 | 0,0 | 63,9 | 236,8 |
| NORWEGEN | 0,2 | 0,3 | 1,6 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 266,4 | 0,0 | - | 12,7 | 270,8 |
| DAENEMARK | 25,0 | 0,3 | 37,3 | 334,6 | 2,6 | 0,9 | 30,7 | 132,4 | 0,0 | 0,0 | 95,6 | 468,2 |
| ISLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 2,3 | 3,4 | 0,0 | - | 2,3 | 3,4 |
| GROSSBRIT. | 1,4 | 4,4 | 4,6 | 3,2 | 1,2 | 20,7 | 20,8 | 92,7 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 121,0 |
| IRLAND | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 5,3 | 40,3 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 42,4 |
| NIEDERLANDE | 67,6 | 2,5 | 1 257,8 | 508,4 | 4 463,0 | 782,0 | 8,0 | 52,8 | - | 0,0 | 5 796,4 | 1 345,6 |
| BELGIEN | 2,0 | 46,8 | 421,5 | 267,6 | 440,2 | 227,2 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 864,3 | 541,7 |
| LUXEMBURG | 3,2 | 8,5 | 50,1 | 125,3 | 13,4 | 137,2 | - | - | - | 0,0 | 66,7 | 271,0 |
| FRANKREICH | 24,3 | 118,0 | 390,3 | 983,8 | 103,3 | 1 723,5 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 517,9 | 2 851,4 |
| PORTUGAL | - | 0,0 | 0,4 | 2,3 | - | - | 0,4 | 12,8 | - | 0,0 | 0,9 | 15,2 |
| SPANIEN | 0,1 | 7,1 | 3,0 | 16,5 | - | - | 0,7 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 33,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - |
| ITALIEN | 178,6 | 15,1 | 60,0 | 276,9 | - | - | - | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 238,6 | 296,6 |
| SCHWEIZ | 59,1 | 5,8 | 455,8 | 38,1 | 21,9 | 16,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 536,8 | 60,6 |
| OESTERREICH | 41,0 | 69,7 | 237,0 | 317,7 | - | 1,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 278,0 | 388,9 |
| JUGOSLAWIEN | 5,3 | 7,3 | 0,7 | 5,6 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 46,8 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | 0,5 | - | 1,0 | 3,0 | - | - | 0,6 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 5,3 |
| TUERKEI | - | - | 1,0 | 1,1 | - | - | 14,6 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 7,4 |
| RUMAENIEN | 2,4 | 0,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,4 |
| BULGARIEN | 7,4 | - | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 0,9 |
| UNGARN | 8,6 | 0,9 | 0,6 | 1,2 | - | 3,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 5,3 |
| TSCHECHOSLOW | 1,9 | 34,4 | 3,0 | 121,0 | - | 7,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 162,4 |
| POLEN | 6,1 | 45,1 | 0,2 | 4,2 | - | 99,6 | 0,2 | 20,1 | 0,0 | - | 6,5 | 169,0 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,5 | 0,8 | 0,3 | 5,7 | 0,9 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 8,6 |
| EUROPA ZUS. | 452,7 | 371,8 | 2 935,0 | 3 020,0 | 5 055,9 | 3 067,6 | 165,0 | 909,0 | 0,0 | 0,0 | 8 608,5 | 7 368,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 62,0 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 6,2 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 28,8 | 22,4 | 0,4 | 0,0 | 29,2 | 22,4 |
| ASIEN | - | - | 3,6 | 0,1 | - | - | 140,8 | 24,2 | 0,1 | 0,0 | 144,5 | 24,3 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 1,4 | - | - | - | 7,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 8,6 | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 452,7 | 371,8 | 2 939,9 | 3 020,2 | 5 055,9 | 3 067,6 | 403,7 | 961,9 | 0,6 | 0,0 | 8 852,8 | 7 421,5 |
| 7 DUENGMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | 10,5 | - | - | - | 10,5 | - |
| SCHWEDEN | 0,5 | 0,6 | 0,0 | - | 1,5 | 0,3 | 19,6 | 19,2 | - | - | 21,7 | 20,1 |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | - | 32,2 | 20,2 | - | - | 32,2 | 20,2 |
| DAENEMARK | 40,2 | 18,7 | 1,2 | 26,1 | 0,9 | 1,0 | 7,6 | 3,4 | - | 0,0 | 50,0 | 49,2 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,1 | - | 0,5 | - | 42,7 | 11,8 | - | 0,0 | 43,3 | 11,6 |
| IRLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 21,5 | - | - | - | 21,6 | - |
| NIEDERLANDE | 2,1 | 42,0 | 28,4 | 85,4 | 108,6 | 381,6 | - | 28,1 | - | - | 139,1 | 537,1 |
| BELGIEN | 1,0 | 52,7 | 1,8 | 46,5 | 193,7 | 175,3 | 6,2 | 14,5 | - | - | 202,6 | 289,0 |
| LUXEMBURG | 0,5 | 70,5 | 1,9 | 29,1 | - | 6,5 | - | - | - | - | 2,4 | 106,1 |
| FRANKREICH | 19,2 | 66,0 | 17,3 | 44,7 | 8,4 | 4,0 | 1,0 | 1,5 | - | - | 45,8 | 116,2 |
| PORTUGAL | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 3,0 | - | 0,0 | 0,1 | 3,0 |
| SPANIEN | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 11,3 | - | - | 0,2 | 11,3 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| ITALIEN | 22,6 | 1,1 | 4,8 | 13,8 | - | - | 0,0 | - | - | - | 27,4 | 14,9 |
| SCHWEIZ | 12,7 | 0,6 | 1,2 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | 0,0 | - | 14,3 | 1,0 |
| OESTERREICH | 63,0 | 129,8 | 5,9 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | 68,9 | 129,9 |
| JUGOSLAWIEN | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 10,7 | - | - | - | - | 0,1 | 10,8 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 0,1 | - | - | 2,6 | - | - | - | 2,6 | 0,1 |
| TUERKEI | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - |
| RUMAENIEN | - | 0,0 | - | - | 0,8 | 9,8 | - | 3,0 | - | - | 0,8 | 12,8 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 57,7 | 17,9 | - | 0,1 | 4,5 | 8,9 | - | - | 0,0 | - | 62,2 | 26,8 |
| TSCHECHOSLOW | 96,1 | 12,9 | 0,0 | - | 14,2 | 0,5 | - | - | - | - | 110,3 | 13,4 |
| POLEN | 0,3 | 7,3 | - | - | 1,2 | 2,1 | - | 2,4 | - | - | 1,5 | 11,6 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,2 | 76,7 | - | - | 0,2 | 76,7 |
| EUROPA ZUS. | 316,1 | 420,0 | 62,9 | 246,5 | 334,6 | 600,8 | 144,5 | 195,1 | 0,0 | 0,0 | 858,2 | 1 462,3 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 67,0 | 58,3 | - | 0,0 | 67,0 | 58,3 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 87,3 | 126,4 | - | 0,0 | 87,3 | 126,4 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | 288,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 288,9 | 0,1 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | 3,0 | - |
| ZUSAMMEN | 316,1 | 420,0 | 62,9 | 246,5 | 334,6 | 600,8 | 590,7 | 379,8 | 0,0 | 0,0 | 1 304,3 | 1 647,1 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1984

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|----------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|-------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| B CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | - | 8,8 | 5,9 | 2,5 | 1,0 | 83,1 | 141,3 | 0,0 | 0,0 | 94,5 | 148,3 |
| SCHWEDEN | 30,0 | 28,4 | 43,4 | 40,1 | 10,6 | 3,3 | 76,8 | 141,9 | 0,0 | 0,0 | 160,8 | 214,7 |
| NORWEGEN | 2,1 | 0,3 | 16,1 | 14,2 | 4,1 | 1,6 | 72,5 | 61,4 | 0,0 | 0,0 | 94,9 | 77,5 |
| DAENEMARK | 13,1 | 3,4 | 96,3 | 50,9 | - | - | 156,8 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 266,2 | 89,6 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 0,2 | 0,0 | - | 1,5 | 0,2 |
| GROSSBRIT. | 7,9 | 1,8 | 69,0 | 37,7 | 13,0 | 0,1 | 124,6 | 65,6 | 0,4 | 0,1 | 214,9 | 105,4 |
| IRLAND | - | - | 2,0 | 0,8 | - | - | 5,7 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 1,0 |
| NIEDERLANDE | 66,1 | 119,7 | 595,5 | 691,1 | 829,3 | 871,2 | 133,4 | 86,8 | 0,0 | 0,0 | 1 624,3 | 1 768,9 |
| BELGIEN | 47,3 | 73,2 | 436,2 | 436,5 | 364,2 | 206,1 | 23,5 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 871,3 | 716,5 |
| LUXEMBURG | 0,8 | - | 20,5 | 15,2 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 15,2 |
| FRANKREICH | 52,6 | 65,6 | 479,9 | 363,2 | 51,5 | 8,3 | 35,9 | 5,1 | 0,0 | 0,1 | 619,9 | 442,2 |
| PORTUGAL | 0,1 | - | 8,2 | 2,6 | - | - | 1,2 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 19,3 |
| SPANIEN | 4,1 | 0,1 | 36,4 | 17,8 | - | - | 7,3 | 19,4 | 0,1 | 0,0 | 49,8 | 37,2 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | 0,1 |
| ITALIEN | 82,3 | 12,1 | 202,6 | 97,2 | - | - | 11,5 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 296,4 | 109,9 |
| SCHWEIZ | 106,9 | 44,0 | 153,1 | 71,4 | 7,4 | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 267,4 | 115,8 |
| OESTERREICH | 149,5 | 49,8 | 162,9 | 86,4 | 0,5 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 312,9 | 136,2 |
| JUGOSLAWIEN | 32,6 | 5,8 | 19,0 | 7,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 51,5 | 14,0 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 |
| GRIECHENLAND | 0,1 | 0,3 | 13,0 | 0,8 | - | - | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 1,1 |
| TUERKEI | 0,0 | - | 15,6 | 1,9 | - | - | 14,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 30,3 | 2,0 |
| RUMAENIEN | 8,9 | 2,3 | 2,8 | 0,9 | 1,3 | 8,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 12,1 |
| BULGARIEN | 11,9 | 0,2 | 3,5 | 1,7 | 5,3 | 1,3 | - | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 20,7 | 4,2 |
| UNGARN | 41,6 | 18,3 | 13,6 | 16,5 | 0,8 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 34,9 |
| TSCHECHOSLOW | 53,0 | 60,1 | 12,7 | 23,0 | 0,2 | 2,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 65,9 | 85,7 |
| POLEN | 32,7 | 42,7 | 4,5 | 7,4 | 2,0 | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 41,0 | 51,4 |
| SOWJETUNION | - | - | 14,3 | 9,2 | 5,1 | - | 25,7 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 30,2 |
| EUROPA ZUS. | 743,4 | 529,1 | 2 431,5 | 1 999,8 | 1 297,9 | 1 107,4 | 780,7 | 596,4 | 1,0 | 0,5 | 5 254,5 | 4 233,3 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 134,7 | 11,0 | 0,6 | 0,0 | 135,3 | 11,0 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 267,7 | 324,8 | 2,0 | 0,5 | 269,7 | 325,3 |
| ASIEN | - | - | 20,7 | 0,0 | - | - | 298,5 | 20,9 | 2,6 | 0,1 | 321,8 | 21,1 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 0,7 | 0,2 | - | - | 90,8 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 91,6 | 2,4 |
| ZUSAMMEN | 743,4 | 529,1 | 2 452,9 | 2 000,1 | 1 297,9 | 1 107,4 | 1 572,4 | 955,2 | 6,2 | 1,1 | 6 072,9 | 4 593,0 |

9 AND. HALB-U. FERTIGERZ. (GÜTERGRUPPE 91-97)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|---------|------|------|---------|---------|
| FINNLAND | 0,6 | 3,7 | 21,9 | 17,5 | 0,5 | 9,5 | 41,9 | 308,0 | 0,2 | 0,1 | 65,2 | 338,8 |
| SCHWEDEN | 31,5 | 77,7 | 84,1 | 98,4 | 0,5 | 7,2 | 127,4 | 277,8 | 0,6 | 0,2 | 244,1 | 461,3 |
| NORWEGEN | 8,0 | 0,8 | 22,7 | 19,6 | 0,0 | - | 25,0 | 67,8 | 0,3 | 0,0 | 55,9 | 88,2 |
| DAENEMARK | 19,7 | 2,8 | 129,3 | 120,5 | 0,7 | 1,3 | 101,8 | 110,7 | 0,3 | 0,3 | 251,9 | 235,6 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,6 |
| GROSSBRIT. | 3,5 | 0,8 | 140,9 | 62,6 | 4,9 | 0,3 | 64,5 | 13,9 | 2,5 | 1,8 | 216,2 | 79,4 |
| IRLAND | - | - | 6,2 | 4,6 | - | - | 4,2 | 0,6 | 0,2 | 0,2 | 10,5 | 5,4 |
| NIEDERLANDE | 33,6 | 2,8 | 834,9 | 519,9 | 77,3 | 62,9 | 1,4 | 1,7 | 0,1 | 0,1 | 947,3 | 587,4 |
| BELGIEN | 132,2 | 48,2 | 583,5 | 451,2 | 33,9 | 6,7 | 3,2 | 7,7 | 0,1 | 0,0 | 752,9 | 513,8 |
| LUXEMBURG | 1,3 | 0,6 | 32,2 | 38,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 33,5 | 38,6 |
| FRANKREICH | 78,3 | 38,5 | 637,3 | 466,4 | 1,5 | - | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 718,0 | 505,5 |
| PORTUGAL | 2,1 | 1,8 | 8,1 | 8,7 | 0,3 | - | 0,9 | 5,1 | 0,2 | 0,4 | 11,6 | 16,0 |
| SPANIEN | 30,0 | 10,4 | 43,8 | 37,3 | - | - | 1,7 | 3,2 | 1,1 | 0,4 | 76,6 | 51,2 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| MALTA | - | - | 0,8 | 0,6 | - | - | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,7 |
| ITALIEN | 68,3 | 61,9 | 274,0 | 313,3 | - | - | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 343,8 | 376,7 |
| SCHWEIZ | 65,3 | 24,5 | 220,6 | 149,8 | 1,9 | 0,4 | - | - | 0,3 | 0,2 | 288,1 | 174,9 |
| OESTERREICH | 58,4 | 85,3 | 286,2 | 306,2 | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 | 346,9 | 391,6 |
| JUGOSLAWIEN | 38,0 | 23,0 | 23,5 | 49,4 | 0,1 | 0,6 | - | - | 0,1 | 0,3 | 61,7 | 73,3 |
| ALBANIEN | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 |
| GRIECHENLAND | 13,6 | 0,1 | 26,4 | 14,5 | - | - | 2,5 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 43,3 | 15,4 |
| TUERKEI | 1,6 | - | 16,9 | 22,9 | - | - | 15,2 | 0,3 | 0,3 | 1,0 | 36,0 | 24,2 |
| RUMAENIEN | 1,4 | 30,9 | 3,3 | 16,1 | - | 2,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 49,1 |
| BULGARIEN | 5,3 | 0,6 | 4,3 | 4,8 | 5,3 | 4,3 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 15,0 | 9,8 |
| UNGARN | 10,7 | 10,8 | 21,9 | 35,9 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 32,7 | 46,4 |
| TSCHECHOSLOW | 16,4 | 46,0 | 9,4 | 82,0 | 0,1 | 15,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 143,6 |
| POLEN | 6,3 | 18,6 | 7,1 | 21,9 | 0,5 | 4,1 | 1,2 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 48,0 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | 7,5 | 10,8 | 1,0 | 1,4 | 28,3 | 14,0 | 0,1 | 0,1 | 36,9 | 26,2 |
| EUROPA ZUS. | 626,3 | 489,5 | 3 450,7 | 2 873,0 | 128,5 | 116,4 | 426,7 | 815,8 | 9,0 | 7,2 | 4 641,1 | 4 301,8 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 217,4 | 11,9 | 3,3 | 0,6 | 220,7 | 12,5 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | - | - | - | 505,4 | 129,6 | 11,6 | 4,1 | 517,1 | 133,7 |
| ASIEN | 0,6 | - | 32,5 | 1,3 | - | - | 407,4 | 313,6 | 12,3 | 6,7 | 452,8 | 321,6 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 6,1 | 3,6 | - | - | 50,1 | 1,1 | 0,3 | 0,0 | 56,5 | 4,7 |
| ZUSAMMEN | 626,9 | 489,5 | 3 489,4 | 2 877,9 | 128,5 | 116,4 | 1 607,0 | 1 272,0 | 36,4 | 18,6 | 5 888,2 | 4 774,3 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1984

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|--|------------------|---------|-----------------|----------|----------------------|----------|------------|----------|-------------|------|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 9 BES. TRANSPORTGÜTER (GÜTERGRUPPE 99) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,6 | 0,4 | 0,9 | 0,8 | 0,1 | - | 52,0 | 47,1 | 0,0 | 0,0 | 53,7 | 48,3 |
| SCHWEDEN | 14,6 | 6,9 | 2,2 | 6,2 | 0,0 | - | 134,1 | 139,5 | 0,1 | 0,0 | 151,0 | 152,6 |
| NORWEGEN | 0,9 | 0,3 | 2,6 | 0,8 | 8,2 | 0,0 | 37,2 | 50,6 | 0,0 | 0,0 | 49,0 | 51,8 |
| DAENEMARK | 31,6 | 48,9 | 7,3 | 7,8 | - | - | 210,9 | 195,2 | 0,1 | 0,1 | 249,9 | 252,1 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| GROSSBRIT. | 2,4 | 1,6 | 20,6 | 22,4 | 31,8 | 5,8 | 42,0 | 24,7 | 1,3 | 1,6 | 98,0 | 56,0 |
| IRLAND | - | - | 1,1 | 0,9 | 0,7 | - | 1,8 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,4 |
| NIEDERLANDE | 25,0 | 41,2 | 30,9 | 68,6 | 166,6 | 75,3 | 17,3 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 239,9 | 219,6 |
| BELGIEN | 42,5 | 76,9 | 30,2 | 53,2 | 95,7 | 6,7 | 4,1 | 4,4 | 0,0 | 0,1 | 172,5 | 141,3 |
| LUXEMBURG | 0,9 | 0,4 | 2,3 | 3,6 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 4,0 |
| FRANKREICH | 33,8 | 28,8 | 64,3 | 62,0 | 0,9 | - | 0,6 | 1,1 | 0,1 | 0,2 | 99,8 | 92,1 |
| PORTUGAL | 1,0 | 0,1 | 6,0 | 4,2 | 0,0 | 0,4 | 0,5 | 2,9 | 0,1 | 0,0 | 7,6 | 7,7 |
| SPANIEN | 20,5 | 25,1 | 9,7 | 7,6 | 1,4 | - | 1,2 | 2,0 | 0,2 | 0,1 | 33,0 | 34,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| ITALIEN | 244,2 | 211,8 | 13,6 | 17,8 | - | - | 1,6 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 259,8 | 230,5 |
| SCHWEIZ | 88,2 | 82,7 | 11,5 | 10,5 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | 99,8 | 93,3 |
| OESTERREICH | 113,4 | 133,7 | 16,7 | 10,3 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 130,2 | 144,0 |
| JUGOSLAWIEN | 7,9 | 8,9 | 2,7 | 0,9 | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 10,6 | 9,9 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 5,2 | 1,2 | 5,6 | 0,6 | - | - | 1,9 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 12,9 | 2,9 |
| TUERKEI | 8,3 | - | 20,9 | 0,8 | - | - | 6,9 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 36,1 | 1,8 |
| RUMAENIEN | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,8 |
| BULGARIEN | 1,1 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,3 |
| UNGARN | 2,8 | 3,7 | 1,5 | 1,3 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 5,1 |
| TSCHECHOSLOW | 13,4 | 22,4 | 4,1 | 3,1 | 0,4 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 17,8 | 26,0 |
| POLEN | 14,5 | 13,3 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | - | 15,8 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 31,6 | 25,5 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,3 | 0,7 | 0,2 | 0,5 | 2,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,5 |
| EUROPA ZUS. | 673,1 | 708,9 | 257,4 | 285,1 | 307,7 | 89,4 | 530,7 | 517,3 | 2,8 | 2,7 | 1 771,7 | 1 603,4 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 13,9 | 7,6 | 2,5 | 0,3 | 16,5 | 7,9 |
| AMERIKA | - | - | - | 0,0 | - | - | 118,4 | 115,0 | 15,0 | 10,3 | 133,3 | 125,3 |
| ASIEN | 0,0 | - | 1,9 | 0,2 | - | - | 31,2 | 32,0 | 9,2 | 6,4 | 42,4 | 38,6 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 0,5 | 0,3 | - | - | 15,8 | 15,3 | 1,3 | 0,1 | 17,7 | 15,7 |
| ZUSAMMEN | 673,1 | 708,9 | 259,9 | 285,6 | 307,7 | 89,4 | 710,1 | 687,1 | 30,8 | 19,9 | 1 981,5 | 1 791,0 |
| ALLE GÜTER 1) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 1,3 | 4,2 | 43,0 | 41,2 | 12,8 | 19,6 | 421,2 | 732,7 | 0,3 | 0,1 | 478,6 | 797,8 |
| SCHWEDEN | 227,3 | 258,7 | 192,1 | 220,6 | 85,1 | 32,4 | 694,7 | 1 373,4 | 0,7 | 0,2 | 1 200,0 | 1 885,3 |
| NORWEGEN | 14,9 | 2,1 | 53,3 | 55,8 | 93,1 | 63,2 | 463,8 | 1 413,5 | 0,4 | 0,1 | 625,4 | 1 534,7 |
| DAENEMARK | 150,3 | 87,6 | 508,7 | 839,1 | 38,6 | 52,4 | 886,8 | 965,1 | 0,3 | 0,5 | 1 584,7 | 1 944,7 |
| ISLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 16,9 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 13,8 |
| GROSSBRIT. | 28,4 | 17,5 | 314,7 | 196,6 | 535,4 | 87,6 | 960,5 | 2 999,2 | 4,4 | 3,7 | 1 843,4 | 3 304,6 |
| IRLAND | - | - | 11,4 | 11,0 | 2,9 | 4,8 | 52,5 | 55,9 | 0,2 | 0,3 | 67,0 | 72,1 |
| NIEDERLANDE | 502,1 | 908,8 | 4 172,3 | 3 862,7 | 7 614,3 | 18 480,9 | 337,4 | 1 184,6 | 0,1 | 0,1 | 12 626,1 | 24 437,2 |
| BELGIEN | 723,7 | 546,8 | 2 179,2 | 2 086,5 | 2 567,9 | 2 654,6 | 115,4 | 130,6 | 0,1 | 0,2 | 5 586,3 | 5 418,7 |
| LUXEMBURG | 451,7 | 217,2 | 237,2 | 417,7 | 137,0 | 164,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 826,0 | 799,4 |
| FRANKREICH | 1 458,8 | 905,3 | 2 185,0 | 2 939,1 | 780,7 | 2 463,0 | 49,8 | 253,9 | 0,7 | 0,9 | 4 475,0 | 6 562,3 |
| PORTUGAL | 3,8 | 2,4 | 26,3 | 20,2 | 11,6 | 20,9 | 45,3 | 58,2 | 0,3 | 0,4 | 87,3 | 102,1 |
| SPANIEN | 87,8 | 49,9 | 139,8 | 170,0 | 16,7 | 1,8 | 94,8 | 128,0 | 1,5 | 0,5 | 340,5 | 350,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| MALTA | - | - | 1,0 | 0,7 | - | - | 3,9 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 4,9 | 0,9 |
| ITALIEN | 1 175,5 | 520,9 | 1 268,3 | 1 459,5 | - | - | 30,6 | 36,4 | 1,2 | 0,7 | 2 475,7 | 2 017,5 |
| SCHWEIZ | 621,3 | 251,4 | 1 127,6 | 371,7 | 475,4 | 144,6 | - | - | 0,5 | 0,4 | 2 224,9 | 768,1 |
| OESTERREICH | 881,9 | 647,3 | 1 266,4 | 998,6 | 270,2 | 106,6 | - | - | 0,5 | 0,2 | 2 419,0 | 1 752,6 |
| JUGOSLAWIEN | 126,0 | 61,1 | 62,4 | 99,4 | 6,2 | 125,8 | - | - | 0,2 | 0,3 | 194,8 | 286,6 |
| ALBANIEN | - | - | 0,1 | 2,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 2,1 |
| GRIECHENLAND | 21,3 | 24,3 | 81,4 | 115,2 | - | - | 21,7 | 29,9 | 0,9 | 0,8 | 125,3 | 170,2 |
| TUERKEI | 10,0 | - | 65,3 | 51,4 | - | - | 121,3 | 319,0 | 0,5 | 1,2 | 197,1 | 371,5 |
| RUMAENIEN | 47,4 | 42,4 | 12,3 | 31,1 | 2,1 | 39,4 | 90,6 | 11,6 | 0,1 | 0,0 | 152,4 | 124,5 |
| BULGARIEN | 37,8 | 1,7 | 10,6 | 21,9 | 17,6 | 20,2 | 18,3 | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 64,3 | 46,0 |
| UNGARN | 195,1 | 83,3 | 58,7 | 125,1 | 5,7 | 81,1 | - | - | 0,2 | 0,1 | 259,7 | 289,5 |
| TSCHECHOSLOW | 367,2 | 1 160,4 | 58,5 | 377,2 | 116,2 | 98,8 | - | - | 0,1 | 0,0 | 541,9 | 1 636,5 |
| POLEN | 93,9 | 186,0 | 27,3 | 86,6 | 10,8 | 440,3 | 96,2 | 476,3 | 0,1 | 0,1 | 228,3 | 1 189,3 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | 28,2 | 35,4 | 16,1 | 10,2 | 554,9 | 1 056,2 | 0,2 | 0,1 | 599,4 | 1 101,9 |
| EUROPA ZUS. | 7 227,6 | 5 979,3 | 14 131,3 | 14 636,2 | 12 816,4 | 25 112,8 | 5 076,7 | 11 240,6 | 13,6 | 11,1 | 39 265,6 | 56 980,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 841,1 | 2 319,7 | 7,4 | 2,2 | 848,6 | 2 321,9 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 1 715,7 | 4 651,0 | 30,5 | 16,3 | 1 746,2 | 4 667,2 |
| ASIEN | 0,8 | - | 84,9 | 2,6 | - | - | 2 166,6 | 1 063,0 | 27,3 | 14,7 | 2 279,6 | 1 080,2 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 10,6 | 4,3 | - | - | 188,4 | 1 406,6 | 1,8 | 0,2 | 200,8 | 1 411,1 |
| ZUSAMMEN | 7 228,4 | 5 979,3 | 14 226,9 | 14 643,1 | 12 816,4 | 25 112,8 | 9 988,5 | 20 680,8 | 80,6 | 44,5 | 44 340,8 | 66 460,5 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | | FRANKREICH | | ITALIEN | |
|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 3 112,0 | - | 3 325,3 | - | 4 665,9 |

6 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER 1984

1 000 TONNEN

| NACH VON | SCHLESWIG- VZW HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WUERTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND | BERLIN (WEST) | ZUSAMMEN VERSAND |
|---------------------|----------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------|----------|----------|------------------|---------------------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | |
| E | 118,0 | 34,0 | 106,0 | 5,9 | 92,2 | 33,9 | 9,6 | 32,6 | 29,1 | 0,2 | 1,1 | 462,6 |
| ST | 556,1 | 105,3 | 351,3 | 53,3 | 236,0 | 67,8 | 31,3 | 64,3 | 66,6 | 5,5 | 93,1 | 1 630,5 |
| B | 60,9 | 310,1 | 53,3 | 0,7 | 46,1 | 0,5 | - | 1,8 | - | - | 17,0 | 490,3 |
| S | 92,4 | 62,9 | 19,2 | 65,9 | 6,5 | - | - | 0,7 | - | - | - | 247,6 |
| HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| E | 25,5 | 120,7 | 1 472,1 | 11,9 | 193,2 | 80,0 | 21,6 | 104,0 | 241,7 | 7,8 | 41,0 | 2 319,5 |
| ST | 272,1 | 13,1 | 691,8 | 64,2 | 361,6 | 127,5 | 40,7 | 125,9 | 136,9 | 9,4 | 160,3 | 2 003,4 |
| B | 237,6 | - | 326,4 | 5,2 | 32,9 | 1,4 | 2,5 | 1,5 | 1,2 | - | 214,1 | 822,6 |
| S | 32,8 | - | 74,7 | 92,6 | - | - | - | - | - | - | - | 200,1 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 145,6 | 155,5 | 3 361,3 | 327,9 | 781,0 | 167,0 | 61,5 | 152,7 | 413,1 | 8,1 | 16,7 | 5 590,4 |
| ST | 545,1 | 398,6 | 3 657,8 | 275,1 | 1 817,4 | 431,6 | 159,8 | 357,8 | 395,3 | 33,7 | 425,4 | 6 497,7 |
| B | 44,2 | 482,7 | 563,2 | 402,4 | 595,9 | 10,8 | 31,8 | 20,0 | 6,2 | 0,8 | 85,9 | 2 244,0 |
| S | 120,2 | 55,7 | 72,5 | 195,0 | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | - | 444,4 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | 742,8 | 561,0 | - | 1 959,6 | - | - | - | - | - | - | 3 263,4 |
| BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 3,0 | 13,7 | 213,6 | 1 004,1 | 186,7 | 60,3 | 30,3 | 120,9 | 192,2 | 8,5 | 33,2 | 1 866,5 |
| ST | 54,6 | 41,2 | 362,2 | 15,3 | 295,8 | 55,1 | 29,4 | 63,9 | 68,4 | 3,7 | 75,0 | 1 064,7 |
| B | 1,9 | 1,2 | 86,4 | 184,9 | 85,7 | 6,3 | 3,0 | 1,0 | 4,6 | - | 1,9 | 376,8 |
| S | 24,0 | 9,3 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,4 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 259,4 | 355,6 | 1 718,5 | 1 333,2 | 24 153,5 | 565,9 | 563,8 | 806,7 | 1 188,8 | 1 497,4 | 282,9 | 32 725,6 |
| ST | 352,5 | 435,9 | 2 424,3 | 350,6 | 6 333,4 | 1 600,5 | 1 197,9 | 1 284,7 | 1 197,7 | 214,2 | 342,4 | 15 734,2 |
| B | 19,6 | 25,3 | 915,7 | 235,3 | 2 296,9 | 387,2 | 764,2 | 718,2 | 309,8 | 0,3 | 131,7 | 5 804,2 |
| S | 3,8 | - | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HESSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 45,6 | 298,7 | 185,4 | 65,1 | 188,2 | 537,2 | 152,4 | 112,4 | 364,6 | 38,5 | 10,1 | 1 998,2 |
| ST | 51,0 | 97,9 | 337,2 | 60,8 | 980,3 | 1 272,7 | 470,8 | 651,7 | 679,6 | 116,8 | 102,6 | 4 821,4 |
| B | - | - | 9,3 | 0,7 | 66,1 | 116,6 | 56,4 | 74,9 | 40,0 | - | - | 364,0 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | | | | |
| E | 31,9 | 30,3 | 53,8 | 67,6 | 179,0 | 116,1 | 259,0 | 510,0 | 310,0 | 104,1 | 3,2 | 1 664,9 |
| ST | 77,4 | 65,2 | 235,5 | 51,4 | 1 417,5 | 579,8 | 1 011,5 | 691,8 | 542,4 | 342,5 | 61,0 | 5 075,9 |
| B | 12,8 | 6,7 | 94,1 | 6,3 | 296,4 | 242,3 | 705,0 | 528,1 | 64,7 | - | 1,1 | 1 957,6 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BADEN-WUERTTEMBERG | | | | | | | | | | | | |
| E | 24,8 | 106,1 | 93,3 | 136,8 | 239,2 | 111,7 | 132,5 | 1 741,2 | 682,6 | 39,3 | 8,3 | 3 315,6 |
| ST | 51,7 | 120,0 | 251,4 | 78,2 | 715,8 | 587,4 | 453,2 | 3 607,5 | 1 745,5 | 187,8 | 88,4 | 7 887,0 |
| B | 3,9 | 3,1 | 19,8 | 2,3 | 710,2 | 1 012,1 | 566,1 | 1 258,5 | 63,6 | 0,8 | 1,6 | 3 642,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAYERN | | | | | | | | | | | | |
| E | 25,7 | 126,7 | 140,7 | 168,4 | 371,4 | 160,3 | 76,2 | 424,5 | 3 155,5 | 28,9 | 41,5 | 4 719,9 |
| ST | 67,5 | 130,3 | 280,4 | 75,9 | 839,3 | 676,8 | 246,5 | 1 636,9 | 6 963,2 | 54,9 | 175,5 | 11 149,2 |
| B | - | - | 1,4 | - | 233,8 | 23,8 | 56,1 | 28,8 | 1 135,7 | - | 0,6 | 1 480,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| E | 4,9 | 33,2 | 73,6 | 165,9 | 224,4 | 35,1 | 148,0 | 427,3 | 221,1 | 2 018,9 | 1,7 | 3 354,2 |
| ST | 6,6 | 6,6 | 32,2 | 5,6 | 145,7 | 87,5 | 153,9 | 185,1 | 82,4 | 32,5 | 6,7 | 746,8 |
| B | - | - | 4,4 | - | 16,2 | - | - | 3,3 | - | - | - | 23,9 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| E | 1,3 | 6,1 | 8,5 | 13,0 | 51,3 | 6,5 | 1,2 | 9,0 | 7,9 | 0,4 | - | 105,2 |
| ST | 45,9 | 80,7 | 188,3 | 34,6 | 236,4 | 74,7 | 23,8 | 80,6 | 134,3 | 4,2 | 5,2 | 908,7 |
| B | 7,8 | 120,5 | 20,1 | 1,4 | 31,1 | - | 2,2 | 1,1 | 0,6 | - | - | 184,7 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN EMPFANG | | | | | | | | | | | | |
| E | 685,7 | 1 280,7 | 7 426,8 | 3 299,7 | 26 660,1 | 1 873,9 | 1 456,2 | 4 441,4 | 6 806,5 | 3 752,1 | 439,7 | 58 122,7 |
| ST | 2 080,5 | 1 494,8 | 8 812,5 | 1 065,0 | 13 379,2 | 5 561,2 | 3 818,7 | 8 752,1 | 12 012,4 | 1 005,3 | 1 537,7 | 59 519,6 |
| B | 388,7 | 948,6 | 2 094,2 | 839,2 | 4 411,1 | 1 801,1 | 2 187,3 | 2 637,1 | 1 626,4 | 1,8 | 453,9 | 17 390,5 |
| S | 273,1 | 127,9 | 175,2 | 353,6 | 7,0 | - | - | 0,7 | 0,5 | - | - | 937,9 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | 742,8 | 561,0 | - | 1 959,6 | - | - | - | - | - | - | 3 263,4 |

7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen
1 000 t

| Jahr Vierteljahr Güterhauptgruppe | Eisenbahn | Straße | Binnen- schifffahrt | See- schifffahrt | Luftfahrt | Rohrfern- leitungen |
|--|-----------|-----------|------------------------|---------------------|-----------|------------------------|
| 1979 | 353 680,3 | 329 589,9 | 246 486,8 | 161 527,8 | 566,9 | 87 634,0 |
| 1980 | 346 027,9 | 334 525,0 | 240 985,4 | 153 984,3 | 550,5 | 76 115,0 |
| 1981 | 331 415,3 | 332 764,0 | 231 715,2 | 142 090,5 | 545,9 | 62 732,1 |
| 1982 | 304 223,7 | 331 227,4 | 221 898,6 | 137 048,1 | 539,4 | 56 999,1 |
| 1983 | 296 585,4 | 349 410,4 | 223 936,1 | 126 251,4 | 571,2 | 55 228,8 |
| 1983 3. Vierteljahr | 70 302,9 | 90 153,5 | 58 908,7 | 30 739,8 | 134,1 | 14 023,3 |
| 4. Vierteljahr | 82 706,5 | 90 727,9 | 56 007,5 | 32 684,7 | 158,5 | 14 240,0 |
| 1984 1. Vierteljahr | 78 777,3 | 85 640,3 | 55 582,5 | 34 270,7 | 156,9 | 15 024,2 |
| 2. Vierteljahr | 76 476,7 | 91 490,8 | 62 471,1 | 32 198,0 | 150,8 | 14 554,5 |
| 3. Vierteljahr | 76 572,7 | 91 723,1 | 60 123,1 | 31 789,2 | 149,5 | 14 369,6 |
| Lebende Tiere | 23,8 | 239,1 | - | 2,0 | 1,2 | - |
| Getreide | 469,5 | 743,6 | 1 315,1 | 970,4 | 0,0 | - |
| Kartoffeln | 52,2 | 444,6 | - | 1,2 | 0,0 | - |
| Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 350,4 | 2 080,7 | 20,7 | 315,8 | 3,9 | - |
| Spinnstoffe und textile Abfälle | 138,6 | 255,9 | 23,4 | 126,7 | 0,0 | - |
| Holz und Kork | 716,7 | 3 072,4 | 169,3 | 582,0 | 0,0 | - |
| Zuckerrüben | 199,9 | 11,3 | - | - | - | - |
| Sonstige pflanzliche, tie- rische und verwandte Roh- stoffe | 77,0 | 723,0 | 10,1 | 191,4 | 2,5 | - |
| Zucker | 97,6 | 376,8 | 21,0 | 103,5 | 0,0 | - |
| Getränke | 174,7 | 3 881,4 | 32,0 | 200,0 | 0,5 | - |
| Genußmittel und Nahrungs- mittelzubereitung a.n.g. .. | 165,7 | 2 022,0 | 29,8 | 392,0 | 1,9 | - |
| Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeug- nisse, Speisefette | 198,3 | 4 405,9 | 8,5 | 347,5 | 3,2 | - |
| Getreide-, Obst- und Ge- müseerzeugnisse, Hopfen .. | 100,3 | 2 644,4 | 152,4 | 369,3 | 0,1 | - |
| Futtermittel | 562,7 | 2 243,0 | 1 338,2 | 1 019,8 | 0,0 | - |
| Ölsaaten,-früchte, pflanz- liche, tierische Öle und Fette | 177,3 | 764,6 | 1 329,5 | 804,0 | 0,0 | - |
| Steinkohle und Steinkohlen- briketts | 14 224,3 | 440,3 | 5 389,7 | 1 530,5 | 0,2 | - |
| Braunkohle, Braunkohlenbri- ketts und Torf | 1 712,8 | 700,3 | 108,9 | 10,5 | 0,0 | - |
| Steinkohlen- und Braunkoh- lenkoks | 4 871,9 | 128,4 | 954,6 | 326,3 | 0,0 | - |
| Rohes Erdöl | 279,7 | 0,5 | 146,2 | 5 339,6 | 0,0 | - |
| Kraftstoffe und Heizöl | 5 137,2 | 3 361,8 | 10 414,5 | 3 368,6 | 0,0 | 14 369,6 |
| Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 413,8 | 186,5 | 226,7 | 24,4 | 0,0 | - |
| Mineralölerzeugnisse a.n.g. Eisenerze (ohne Schwefel- kiesabbrände) | 718,3 | 908,8 | 531,9 | 353,0 | 0,0 | - |
| NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 6 890,7 | 6,0 | 6 919,0 | 2 185,7 | 0,0 | - |
| Eisen- und Stahlabfälle, Schwefelkiesabbrände | 577,1 | 399,6 | 2 356,3 | 1 162,8 | 0,0 | - |
| Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 2 993,0 | 610,3 | 1 110,4 | 169,9 | 0,0 | - |
| Stahlhalbzeug | 1 272,3 | 399,1 | 292,2 | 98,1 | 0,0 | - |
| Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .. | 4 744,7 | 118,6 | 808,0 | 242,5 | 0,1 | - |
| Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band | 2 030,5 | 1 285,6 | 991,7 | 398,0 | 0,0 | - |
| Rohre, rohe Gießereier- zeugnisse aus Eisen und Stahl | 3 027,2 | 1 854,5 | 1 145,1 | 984,3 | 0,0 | - |
| NE-Metalle und NE-Metall- halbzeug | 1 370,1 | 1 039,6 | 215,1 | 653,6 | 0,3 | - |
| Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 257,3 | 1 040,9 | 371,5 | 206,5 | 0,5 | - |
| Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 625,6 | 5 011,4 | 12 221,6 | 143,7 | 0,4 | - |
| Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale .. | 571,0 | 305,5 | 1 203,5 | 167,7 | 0,0 | - |
| Zement und Kalk | 3 242,8 | 4 315,7 | 3 585,4 | 791,4 | 0,2 | - |
| Gips | 1 123,7 | 2 920,5 | 370,8 | 102,2 | 0,2 | - |
| Sonstige mineralische Bau- stoffe u.a. (ohne Glas) .. | 30,4 | 380,4 | 40,6 | 11,5 | 0,0 | - |
| Natürliche Düngemittel | 313,8 | 6 146,1 | 158,8 | 201,4 | 0,1 | - |
| Chemische Düngemittel | 218,0 | 87,8 | 439,7 | 193,1 | 0,0 | - |
| Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.) | 2 926,5 | 696,1 | 1 072,8 | 812,0 | 0,0 | - |
| Aluminiumoxyd und -hydroxyd Benzol, Teere u.ä. Destil- lationserzeugnisse | 2 572,7 | 2 276,4 | 2 581,6 | 1 195,4 | 0,5 | - |
| Zellstoff und Altpapier ... | 166,8 | 53,2 | 250,9 | 45,2 | 0,0 | - |
| Sonstige chemische Erzeug- nisse (einschl. Stärke) .. | 335,6 | 112,2 | 364,5 | 119,6 | 0,0 | - |
| Fahrzeuge | 507,7 | 763,3 | 357,6 | 565,7 | 0,0 | - |
| Landwirtschaftliche Maschinen | 1 210,2 | 6 212,0 | 180,8 | 634,0 | 8,3 | - |
| Elektrotechnische Erzeug- nisse, andere Maschinen .. | 1 516,4 | 1 900,7 | 41,5 | 501,0 | 5,5 | - |
| Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren | 61,1 | 139,1 | 16,5 | 29,9 | 0,1 | - |
| Glas, Glaswaren, feinkera- mische u.ä. mineralische Erzeugnisse | 414,7 | 2 132,6 | 96,6 | 604,0 | 30,0 | - |
| Leder, Lederwaren, Texti- lien, Bekleidung | 262,0 | 2 280,7 | 66,1 | 174,2 | 1,9 | - |
| Sonstige Halb- und Fertig- waren | 199,8 | 1 614,3 | 29,3 | 99,1 | 0,5 | - |
| Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut | 75,9 | 952,0 | 2,7 | 189,9 | 14,9 | - |
| | 962,0 | 8 676,3 | 117,5 | 1 294,5 | 14,4 | - |
| | 4 210,3 | 8 357,1 | 492,2 | 1 433,8 | 58,0 | - |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.