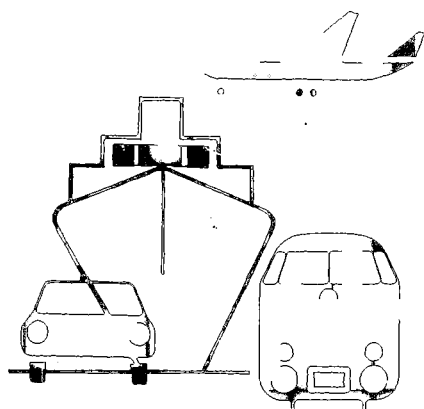


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1993

*letzte Ausgabe
ab 1994 eingestellt*

METZLER
POESCHEL



LS

Statistisches Bundesamt 65180 Wiesbaden

WIESBADEN, 07.11.1995
Telefon (06 11) 75(1) 2424

An die
Bezieher der
Fachserie 8: Verkehr
Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Bei Antwortschreiben bitte angeben:

Gesch.Z. VC - 13

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Fachserie 8, Reihe 1 "Güterverkehr der Verkehrszweige" liegt mit den Ergebnissen für das Berichtsjahr 1993 letztmalig in der bisherigen Form vor.

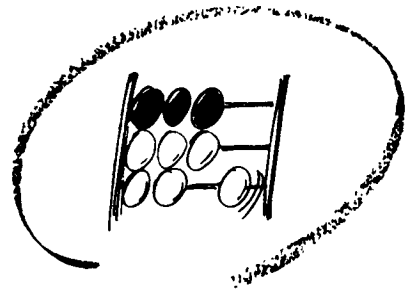
Die Datenermittlung im Bereich Straßengüterverkehr ist 1994 auf eine Stichprobenerhebung umgestellt worden. Die inzwischen vom Kraftfahrt-Bundesamt und Bundesamt für Güterverkehr vorgelegten Monatsdaten zeigen, daß der bisherige Detaillierungsgrad der Ergebnisdarstellung für den Güterverkehr der Verkehrszweige nicht aufrecht erhalten werden kann. Daher wird die quartalsweise Veröffentlichung von Ergebnissen eingestellt.

Über Art und Umfang der Darstellung des "Güterverkehrs der Verkehrszweige 1994" kann noch keine Aussage gemacht werden. Es ist jedoch beabsichtigt, wenn möglich eine Jahresveröffentlichung weiterhin vorzulegen.

Mit freundlichen Grüßen

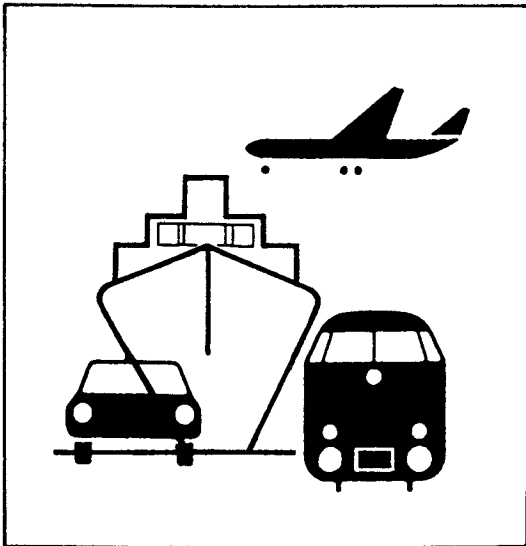
Im Auftrag

Pöschl



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1993

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1995

Preis: DM 19,80

Bestellnummer: 2080100 - 93700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	10
1.1.2	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrswege	10
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	11
1.3	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	12
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.4.1	Deutschland	15
1.4.2	Früheres Bundesgebiet	20
1.4.3	Neue Länder und Berlin-Ost	24
2	Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	28
3	Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	41
4	Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	49
5	Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten	61
6	Güterverkehr 1993 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	95
7	Güterverkehr 1993 der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland nach Verkehrszweigen	98
8	Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1993	100
9	Straßengüterverkehr 1993 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen	
9.1	Beförderter Güter - Gesamtverkehr	102
9.2	Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr	102
9.3	Beförderte Güter - Binnenverkehr	103
9.4	Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr	103
10	Durchgangsverkehr 1993 nach Verkehrsgebieten und Verkehrszweigen	104
11	Güterverkehr 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
11.1	Deutschland	106
11.2	Früheres Bundesgebiet	107
11.3	Neue Länder und Berlin-Ost	108
12	Grenzüberschreitender Luftverkehr 1993 nach Flugplätzen und Ländern bzw. Erdteilen	109
13	Güterverkehr 1993 in der Seeschifffahrt nach ausgewählten Häfen im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen	110

Anhang

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	112
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	118
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	123

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **"frühere Bundesgebiet"** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **"neuen Länder und Berlin-Ost"** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem **Inlandskonzept**, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die **neuen Länder und Berlin-Ost** vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 7 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.

- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Zeichenerklärung

- = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schif = Binnenschifffahrt
- = Versand
- = Empfang
- VZ = Verkehrsweig
- = Tonne
- tk = Tonnenkilometer
- k = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein ungebrochener Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Schiff) wird im grenzüberschreitenden Empfang und Versand nachgewiesen. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird im grenzüberschreitenden

Empfang und Versand nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in **Lokalverkehr** (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und **Wechselverkehr** (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.

- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk *)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

1 000 t

Jahr	Insgesamt	Motorbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
Früheres Bundesgebiet					
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 049
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952
1985	45 652	4 350	678	5 827	34 797
1986	40 043	4 212	756	4 957	30 117
1987	41 689	3 917	873	4 155	32 744
1988	39 189	4 279	938	1 829	32 143
1989	42 136	4 756	1 036	1 663	34 709
1990	44 164	5 041	1 175	1 995	35 953
Deutschland					
1991	51 119	5 250	1 264	2 987	41 618
1992	52 165	5 095	1 452	2 596	43 022
1993 1).....	28 426	2 109	20	875	25 422

1.1.2 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

1 000 t

Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut 2)	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr	Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes 3)
Früheres Bundesgebiet				
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000
1985	2 719	10 611	6 838	1 965 000
1986	2 837	10 439	7 300	2 065 000
1987	2 819	8 593	7 304	2 060 000
1988	2 924	8 322	8 118	2 180 000
1989	2 957	8 657	8 411	2 300 000
1990	2 917	6 911	6 598	2 410 000
Deutschland				
1991	3 041	14 113	7 340	2 865 000
1992	2 621	18 879	8 419	3 100 000
1993	2 100	12 835	8 098	3 135 100

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 11 nicht enthalten.

1) Ab Januar 1993 ohne grenzüberschr. Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas aus EU-Mitgliedstaaten.

2) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des früheren Bundesgebietes.

3) Quelle für 1978: Statistik im Güterkraftverkehr; für die übrigen Jahre Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin; 1993: IFO-Institut München.

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1993

1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr 1)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
-------	------------------	----------------	-------------------	----------------	----------------	------------------------------------

Gesamtverkehr 2)

Januar	24 623	41 861	15 789	13 198	101	6 826
Februar	24 814	41 525	16 379	13 021	111	6 195
März	28 140	49 580	18 715	15 436	126	6 500
April	25 665	46 871	19 094	14 682	114	6 555
Mai	23 851	47 424	17 999	14 783	117	7 219
Juni	26 186	48 028	19 134	15 269	112	6 909
Juli	24 275	47 076	19 046	15 091	121	7 525
August	24 069	44 425	18 472	15 147	116	7 307
September ..	27 286	49 237	19 567	15 052	130	7 059
Oktober	28 177	49 020	19 240	16 750	146	6 638
November ...	28 358	46 746	18 626	15 980	140	6 885
Dezember ...	26 507	42 574	16 269	16 165	138	7 759
zusammen ...	311 951	554 367	218 330	180 574	1 472	83 377

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Januar	19 421	25 855	4 579	221	6	1 130
Februar	18 989	25 671	5 264	186	6	1 218
März	21 494	30 291	6 155	335	7	1 319
April	19 354	27 297	6 045	357	6	1 176
Mai	18 205	28 331	5 695	369	6	1 352
Juni	19 672	28 798	5 860	284	6	1 309
Juli	18 653	28 480	5 623	251	6	1 369
August	19 130	27 418	5 487	385	6	1 264
September ..	20 946	29 940	5 549	262	6	1 266
Oktober	21 561	28 386	5 629	361	6	1 447
November ...	21 515	26 686	5 650	354	6	1 194
Dezember ...	20 136	25 939	5 176	334	6	1 349
zusammen ...	239 076	333 092	66 712	3 699	73	15 393

Grenzüberschreitender Verkehr

Versand

Januar	2 421	6 622	3 132	3 987	43
Februar	2 585	6 791	3 403	4 180	50
März	2 835	8 344	3 737	4 712	55
April	2 631	8 569	3 690	4 673	51
Mai	2 412	8 120	3 706	4 684	55
Juni	2 673	8 257	4 050	4 811	54
Juli	2 211	8 153	3 777	4 600	59
August	1 863	7 265	3 648	4 773	55
September ..	2 531	8 437	4 393	4 910	60
Oktober	2 630	8 986	4 246	5 410	70
November ...	2 596	8 790	4 024	5 445	67
Dezember ...	2 505	7 412	3 377	5 347	66
zusammen ...	29 893	95 746	45 183	57 532	685

Empfang

Januar	2 325	7 616	6 764	8 991	48	5 696
Februar	2 748	7 298	6 502	8 655	51	4 977
März	3 110	8 932	7 504	10 388	61	5 181
April	3 120	9 209	7 889	9 652	54	5 379
Mai	2 710	9 083	7 342	9 730	54	5 867
Juni	3 268	9 097	7 845	10 174	50	5 601
Juli	2 934	8 801	8 120	10 239	53	6 156
August	2 639	8 165	8 014	9 989	52	6 043
September ..	3 308	9 015	8 154	9 881	60	5 793
Oktober	3 413	9 697	8 083	10 970	65	5 191
November ...	3 617	9 277	7 601	10 180	61	5 691
Dezember ...	3 191	7 460	6 653	10 484	62	6 411
zusammen ...	36 383	103 650	90 471	119 333	671	67 986

1) Einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t														
Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße 1)		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 2)	Rohrfern- leitung						
			insgesamt	darunter: Fernverkehr										
Gesamtverkehr														
Früheres Bundesgebiet														
1968	900 629	325 915	159 383	143 867	233 328	114 749	204	67 050						
1969	961 933	361 186	169 092	151 892	233 800	123 960	255	73 641						
1970	1 010 926	372 316	179 350	161 305	240 001	138 236	283	80 739						
1971	979 521	343 625	190 655	170 235	229 985	132 983	300	81 973						
1972	1 003 485	348 642	211 622	188 119	228 499	127 967	336	86 420						
1973	1 083 870	367 133	237 699	211 457	245 831	141 878	371	90 958						
1974	1 121 760	385 472	246 640	219 343	252 108	154 747	383	82 410						
1975	992 127	311 351	249 829	223 718	227 330	131 426	360	71 830						
1976	1 065 341	324 732	285 093	256 281	230 033	144 903	426	80 155						
1977	1 053 480	306 039	296 437	265 707	232 526	141 631	488	76 358						
1978	1 098 287	318 310	312 986	280 112	246 313	144 398	532	75 748						
1979	1 179 486	353 680	329 590	294 055	246 487	161 528	567	87 634						
1980	1 152 188	346 028	334 525	298 179	240 985	153 984	551	76 115						
1981	1 101 263	331 415	332 764	297 139	231 715	142 090	546	62 732						
1982	1 051 936	304 224	331 227	296 650	221 899	137 048	539	56 999						
1983	1 051 983	296 585	349 410	313 439	223 936	126 251	571	55 229						
1984	1 104 245	316 079	360 992	324 219	236 478	132 307	621	57 770						
1985	1 114 733	321 283	374 590	336 794	222 408	138 979	683	56 790						
1986	1 119 565	303 494	390 633	351 955	229 494	136 132	718	59 094						
1987	1 114 143	295 514	405 404	366 588	220 998	134 306	778	57 144						
1988	1 171 426	299 022	436 885	393 723	233 322	140 454	854	60 318						
1989	1 201 214	303 815	461 818	414 978	234 775	140 955	1 048	58 803						
1990	1 234 106	300 605	492 718	441 545	231 574	143 763	1 082	64 364						
Deutschland														
1991	1 434 564	398 547	562 846	504 476	229 967	162 558	1 355	79 291						
1992	1 452 227	358 990	602 261	535 632	229 924	178 142	1 397	81 513						
1993	1 350 082	311 951	554 377	486 433	218 331	180 574	1 472	83 377						
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes														
Früheres Bundesgebiet														
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623						
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841						
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019						
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839						
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446						
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710						
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026						
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184						
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805						
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	16	19 253						
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	16	18 862						
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	14	23 214						
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	15	17 530						
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	13	14 198						
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	12	10 078						
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	12	12 318						
1984	553 038	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	12	13 245						
1985	551 953	238 935	234 230	234 234	63 715	2 634	13	12 439						
1986	554 670	228 267	243 949	243 952	65 063	2 595	15	14 796						
1987	547 412	219 976	252 017	252 022	61 346	1 994	15	12 079						
1988	568 035	222 927	267 918	267 924	62 903	2 886	16	11 401						
1989	578 128	224 500	278 112	278 118	60 861	1 876	16	12 779						
1990	583 589	217 187	288 245	288 250	62 601	1 960	18	13 596						
Deutschland														
1991	746 495	312 122	344 833	344 840	69 656	5 325	84	14 465						
1992	737 593	275 469	372 271	372 278	70 412	4 735	83	14 623						
1993	658 040	239 076	333 086	333 092	66 713	3 699	73	15 393						

1) Für Nachweisung Gesamtverkehr einschl. grenzüberschreiten-
der Nahverkehr, jedoch ohne Nahverkehr innerhalb des Bundes-
gebietes;
für Nachweisung Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
erklären sich geringfügige Differenzen zwischen Spalte 3

(aus vorliegender Fachserie) und Spalte 4 (aus
"Gemeinsamer Bericht" des Bundesamtes für Güterverkehr
und des Kraftfahrt-Bundesamtes) durch Rundungsunter-
schiede bei der Datenaufbereitung
2) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 2)	Rohrfern- leitung
			insgesamt	darunter:				
			1)	Fernverkehr				

Grenzüberschreitender Verkehr
Versand

Früheres Bundesgebiet

1968	124 696	32 995	14 704	8 385	52 772	24 138	87	-
1969	128 216	36 531	16 483	9 359	50 253	24 842	107	-
1970	132 859	40 382	17 219	9 957	49 528	25 612	118	-
1971	126 887	36 516	18 601	10 861	47 273	24 369	128	-
1972	128 787	38 316	22 992	13 711	44 879	22 460	140	-
1973	146 743	41 111	27 696	16 914	49 997	27 791	148	-
1974	172 231	45 787	34 071	21 667	56 718	35 507	148	-
1975	147 490	35 761	32 703	20 710	50 927	27 968	131	-
1976	155 624	38 319	39 891	25 970	48 229	29 035	150	-
1977	161 582	32 900	43 327	28 157	52 785	32 377	193	-
1978	176 586	35 558	46 846	30 166	58 950	35 028	204	-
1979	186 482	45 365	50 907	32 714	54 442	35 543	225	-
1980	183 555	43 201	52 329	33 787	52 831	34 969	225	-
1981	184 329	38 473	53 162	34 859	52 008	40 439	247	-
1982	178 500	32 539	54 474	36 545	48 262	42 975	250	-
1983	177 444	31 025	56 559	38 175	48 757	40 831	272	-
1984	190 661	33 352	59 550	40 401	53 846	43 601	312	-
1985	194 368	37 612	64 191	43 863	47 742	44 475	348	-
1986	188 014	32 329	65 909	45 180	49 413	40 035	328	-
1987	195 079	32 453	69 113	47 473	50 567	42 631	315	-
1988	208 129	32 624	76 073	52 088	54 981	44 133	318	-
1989	223 995	34 943	83 560	57 420	58 312	46 728	452	-
1990	230 723	37 906	93 645	65 068	54 425	44 304	443	-

Deutschland

1991	234 324	40 361	97 286	67 060	47 301	48 775	601	-
1992	240 535	36 855	100 481	68 100	47 069	55 495	635	-
1993	228 738	29 893	95 746	62 510	45 182	57 232	685	-

Empfang

Früheres Bundesgebiet

1968	250 444	28 062	19 634	10 598	68 795	87 454	72	46 427
1969	276 391	34 527	21 837	11 810	71 598	95 540	90	52 799
1970	305 727	36 525	24 284	13 544	75 760	109 338	100	59 720
1971	301 947	34 479	28 623	16 035	73 637	104 970	104	60 134
1972	313 475	35 435	33 977	19 880	77 945	102 019	125	63 974
1973	338 973	36 186	37 230	21 943	88 938	110 230	141	66 248
1974	336 022	36 577	37 760	22 999	91 035	115 119	147	55 384
1975	307 545	31 173	38 157	24 168	85 628	99 797	144	52 646
1976	337 507	34 125	43 658	28 903	89 275	110 929	171	59 349
1977	325 746	32 268	45 598	30 181	86 414	104 159	201	57 106
1978	335 960	30 768	49 100	33 050	94 456	104 519	231	56 886
1979	368 414	34 860	52 620	35 445	95 294	120 980	240	64 420
1980	358 299	38 473	54 709	37 104	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	54 005	37 172	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	54 491	37 999	90 259	88 864	194	46 921
1983	311 865	36 535	58 688	41 260	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	59 759	42 309	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	61 438	44 018	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	64 976	47 058	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	67 227	50 079	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 274	35 887	75 001	55 854	100 680	93 435	353	48 918
1989	354 699	35 255	80 327	59 662	100 311	92 351	432	46 023
1990	373 463	36 956	89 005	66 447	98 764	97 499	471	50 768

Deutschland

1991	410 055	38 429	99 479	72 479	98 236	108 458	627	64 826
1992	429 479	39 535	107 427	74 362	97 095	117 892	640	66 890
1993	418 492	36 385	103 648	70 044	90 469	119 333	671	67 986

- 1) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes.
2) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t								
Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 1)	Rohrfern- leitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				
<u>Durchgangsverkehr</u> Früheres Bundesgebiet								
1968	17 975	5 242	2 025	1 997	10 683	.	25	-
1969	19 308	6 253	2 142	2 121	10 879	.	34	-
1970	21 325	6 583	2 418	2 403	12 285	.	39	-
1971	18 963	6 313	2 902	2 888	9 706	.	42	-
1972	18 434	6 449	3 675	3 663	8 262	.	48	-
1973	20 786	5 941	4 896	4 869	9 888	.	61	-
1974	24 867	6 378	6 201	6 159	12 219	.	69	-
1975	24 260	5 612	6 609	6 587	11 970	.	69	-
1976	24 616	6 418	8 118	8 101	9 991	.	89	-
1977	28 697	5 999	8 406	8 383	14 198	.	94	-
1978	27 938	5 934	8 738	8 714	13 168	.	98	-
1979	29 467	7 079	9 241	9 214	13 046	.	101	-
1980	31 346	7 632	9 670	9 594	13 952	.	92	-
1981	30 163	7 357	10 447	10 379	12 268	.	91	-
1982	29 863	6 898	11 185	11 149	11 685	.	95	-
1983	30 935	6 849	12 403	12 365	11 583	.	100	-
1984	33 454	7 103	13 739	13 685	12 512	.	100	-
1985	34 854	8 003	14 731	14 679	12 007	.	113	-
1986	37 875	7 791	15 799	15 765	14 247	.	138	-
1987	38 597	7 937	17 047	17 014	13 450	.	163	-
1988	40 418	7 584	17 892	17 856	14 758	.	184	-
1989	44 390	9 117	19 819	19 779	15 290	.	164	-
1990	46 327	8 554	21 822	21 780	15 784	.	167	-
Deutschland								
1991	43 700	7 635	21 248	20 098	14 775	.	42	-
1992	44 599	7 131	22 081	20 892	15 348	.	39	-
1993	44 504	6 598	21 897	20 787	15 967	.	42	-

1) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992						
	Tonnen			%						
Gesamtverkehr										
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Eisenbahn	11 921 958	9 311 819	7 273 473	2 038 346-	21,9-					
Straße	49 329 524	52 893 797	48 869 443	4 024 354-	7,6-					
Bi-Schiff	7 908 724	8 759 749	8 472 884	286 865-	3,3-					
Zusammen ...	69 160 206	70 965 365	64 615 800	6 349 565-	8,9-					
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Eisenbahn	5 900 082	4 982 580	4 531 584	450 996-	9,1-					
Straße	101 910 572	105 947 902	97 093 867	8 854 235-	8,4-					
Bi-Schiff	12 268 941	12 168 060	12 413 727	245 667	2,0					
Zusammen ...	120 079 595	123 098 542	114 038 978	9 059 564-	7,4-					
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Eisenbahn	118 849 823	95 570 035	84 799 259	10 770 776-	11,3-					
Straße	6 856 504	7 366 305	6 377 124	989 181-	13,4-					
Bi-Schiff	26 829 193	26 365 905	24 045 225	2 320 680-	8,8-					
Zusammen ...	152 535 520	129 302 245	115 221 608	14 080 637-	10,9-					
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Eisenbahn	35 206 216	32 256 231	29 642 237	2 613 994-	8,1-					
Straße	24 655 271	25 262 252	22 407 201	2 855 051-	11,3-					
Bi-Schiff	41 957 743	43 679 953	43 116 620	563 333-	1,3-					
Zusammen ...	101 819 230	101 198 436	95 166 058	6 032 378-	6,0-					
4 Erze, Metallabfälle										
Eisenbahn	39 282 025	36 984 485	33 321 625	3 662 860-	9,9-					
Straße	6 846 778	7 881 705	7 214 819	666 886-	8,5-					
Bi-Schiff	41 835 240	40 253 165	37 874 275	2 378 890-	5,9-					
Zusammen ...	87 964 043	85 119 355	78 410 719	6 708 636-	7,9-					
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Eisenbahn	60 195 449	55 417 400	49 247 865	6 169 535-	11,1-					
Straße	36 392 689	38 326 479	34 403 905	3 922 574-	10,2-					
Bi-Schiff	13 094 687	12 508 389	12 901 376	392 987	3,1					
Zusammen ...	109 682 825	106 252 268	96 553 146	9 699 122-	9,1-					
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Eisenbahn	42 690 472	44 176 489	39 125 801	5 050 688-	11,4-					
Straße	99 945 124	111 454 136	102 572 670	8 881 466-	8,0-					
Bi-Schiff	60 234 075	60 307 125	54 409 306	5 897 819-	9,8-					
Zusammen ...	202 869 671	215 937 750	196 107 777	19 829 973-	9,2-					
7 Düngemittel										
Eisenbahn	10 954 471	9 456 575	7 522 377	1 934 198-	20,5-					
Straße	3 856 086	4 125 505	3 624 724	500 781-	12,1-					
Bi-Schiff	6 293 279	6 639 523	6 759 205	119 682	1,8					
Zusammen ...	21 103 836	20 221 603	17 906 306	2 315 297-	11,4-					
8 Chemische Erzeugnisse										
Eisenbahn	21 111 212	19 263 466	17 541 207	1 722 259-	8,9-					
Straße	55 354 841	57 406 522	53 354 070	4 052 452-	7,1-					
Bi-Schiff	15 482 053	14 989 561	13 181 567	1 807 994-	12,1-					
Zusammen ...	91 948 106	91 659 549	84 076 844	7 582 705-	8,3-					
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Eisenbahn	21 333 568	19 668 830	16 030 678	3 638 152-	18,5-					
Straße	111 236 445	117 167 785	109 903 221	7 264 564-	6,2-					
Bi-Schiff	1 480 897	1 555 763	1 413 342	142 421-	9,2-					
Zusammen ...	134 050 910	138 392 378	127 347 241	11 045 137-	8,0-					
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Eisenbahn	31 101 436	31 901 597	22 914 963	8 986 634-	28,2-					
Straße	66 461 712	74 428 077	68 556 084	5 871 993-	7,9-					
Bi-Schiff	2 582 538	2 696 320	3 743 075	1 046 755	38,8					
Zusammen ...	100 145 686	109 025 994	95 214 122	13 811 872-	12,7-					
Insgesamt (1 000 Tonnen)										
Eisenbahn	398 546,7	358 989,5	311 951,1	47 038,4-	13,1-					
Straße	562 845,5	602 260,5	554 376,9	47 883,5-	8,0-					
Bi-Schiff	229 967,4	229 923,5	218 330,6	11 592,9-	5,0-					
Zusammen ...	1 191 359,6	1 191 173,5	1 084 658,6	106 514,9-	8,9-					

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	6 348 293	4 730 329	2 379 536	2 350 793-	49,7-
Straße	23 434 045	26 515 350	23 126 168	3 389 182-	12,8-
Bi-Schiff	1 719 902	1 792 732	1 221 303	571 429-	31,9-
Zusammen ...	31 502 240	33 038 411	26 727 007	6 311 404-	19,1-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	3 208 342	2 310 714	2 308 635	2 079-	0,1-
Straße	71 344 743	74 267 461	66 858 342	7 409 119-	10,0-
Bi-Schiff	2 326 683	2 145 033	2 029 667	115 366-	5,4-
Zusammen ...	76 879 768	78 723 208	71 196 644	7 526 564-	9,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	107 384 520	86 253 044	77 820 124	8 432 920-	9,8-
Straße	3 297 406	3 856 564	3 302 645	553 919-	14,4-
Bi-Schiff	13 815 436	13 181 236	13 304 534	123 298	0,9
Zusammen ...	124 497 362	103 290 844	94 427 303	8 863 541-	8,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	31 133 538	29 096 045	26 488 542	2 607 503-	9,0-
Straße	21 355 798	21 922 918	19 162 945	2 759 973-	12,6-
Bi-Schiff	14 228 107	15 182 826	14 539 483	643 343-	4,2-
Zusammen ...	66 717 443	66 201 789	60 190 970	6 010 819-	9,1-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	33 525 672	31 280 149	28 226 046	3 054 103-	9,8-
Straße	3 443 432	4 085 716	3 926 597	159 119-	3,9-
Bi-Schiff	2 086 712	2 468 734	2 881 642	412 908	16,7
Zusammen ...	39 055 816	37 834 599	35 034 285	2 800 314-	7,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	47 506 469	43 300 462	38 915 789	4 384 673-	10,1-
Straße	17 690 611	18 425 088	16 110 006	2 315 082-	12,6-
Bi-Schiff	2 339 463	1 931 478	1 699 458	232 020-	12,0-
Zusammen ...	67 536 543	63 657 028	56 725 253	6 931 775-	10,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	34 802 769	33 613 467	28 437 394	5 176 073-	15,4-
Straße	64 950 130	71 634 218	62 856 182	8 778 036-	12,3-
Bi-Schiff	25 699 895	26 380 661	23 679 427	2 701 234-	10,2-
Zusammen ...	125 452 794	131 628 346	114 973 003	16 655 343-	12,7-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	8 899 919	7 420 177	6 204 028	1 216 149-	16,4-
Straße	1 931 432	2 057 373	1 801 708	255 665-	12,4-
Bi-Schiff	1 912 231	1 931 456	1 847 138	84 318-	4,4-
Zusammen ...	12 743 582	11 409 006	9 852 874	1 556 132-	13,6-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	13 235 886	11 897 963	10 695 072	1 202 891-	10,1-
Straße	22 517 030	23 654 450	21 211 518	2 442 932-	10,3-
Bi-Schiff	4 858 456	4 768 168	4 680 323	87 845-	1,8-
Zusammen ...	40 611 372	40 320 581	36 586 913	3 733 668-	9,3-
9 Fahrzeuge; Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	12 550 245	11 243 065	8 370 857	2 872 208-	25,5-
Straße	58 246 015	61 484 156	55 814 218	5 669 938-	9,2-
Bi-Schiff	383 504	344 485	337 077	7 408-	2,2-
Zusammen ...	71 179 764	73 071 706	64 522 152	8 549 554-	11,7-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	13 525 937	14 323 477	9 229 732	5 093 745-	35,6-
Straße	56 622 479	64 368 020	58 915 539	5 452 481-	8,5-
Bi-Schiff	285 195	285 427	492 446	207 019	72,5
Zusammen ...	70 433 611	78 976 924	68 637 717	10 339 207-	13,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	312 121,6	275 468,9	239 075,8	36 393,1-	13,2-
Straße	344 833,1	372 271,3	333 085,9	39 185,4-	10,5-
Bi-Schiff	69 655,6	70 412,2	66 712,5	3 699,7-	5,3-
Zusammen ...	726 610,3	718 152,4	638 874,1	79 278,3-	11,0-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	3 552 806	2 651 835	3 060 202	408 367	15,4
Straße	7 302 129	7 511 097	7 188 031	323 066-	4,3-
Bi-Schiff	2 235 986	2 972 444	2 753 447	218 997-	7,4-
Zusammen ...	13 090 921	13 135 376	13 001 680	133 696-	1,0-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	1 354 433	1 542 512	1 274 289	268 223-	17,4-
Straße	12 649 024	13 200 553	12 450 906	749 647-	5,7-
Bi-Schiff	2 540 030	2 645 586	2 779 816	134 230	5,1
Zusammen ...	16 543 487	17 388 651	16 505 011	883 640-	5,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	3 695 384	1 983 343	1 050 889	932 454-	47,0-
Straße	2 568 062	2 492 142	2 234 173	257 969-	10,4-
Bi-Schiff	3 039 844	1 874 395	1 102 187	772 208-	41,2-
Zusammen ...	9 303 290	6 349 880	4 387 249	1 962 631-	30,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	2 848 273	2 162 742	2 092 122	70 620-	3,3-
Straße	1 879 691	1 902 264	1 885 320	16 944-	0,9-
Bi-Schiff	3 479 804	4 344 368	4 585 106	240 738	5,5
Zusammen ...	8 207 768	8 409 374	8 562 548	153 174	1,8
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	2 872 964	3 239 684	2 455 287	784 397-	24,2-
Straße	2 111 075	2 372 990	1 973 421	399 569-	16,8-
Bi-Schiff	2 832 419	3 371 587	4 091 520	719 933	21,4
Zusammen ...	7 816 458	8 984 261	8 520 228	464 033-	5,2-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	5 633 780	5 284 012	4 281 528	1 002 484-	19,0-
Straße	7 177 603	7 417 297	6 903 403	513 894-	6,9-
Bi-Schiff	5 307 686	5 190 538	6 370 778	1 180 240	22,7
Zusammen ...	18 119 069	17 891 847	17 555 709	336 138-	1,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	3 667 359	3 128 455	2 645 227	483 228-	15,4-
Straße	18 927 806	19 085 429	18 250 269	835 160-	4,4-
Bi-Schiff	20 674 033	19 165 641	16 683 888	2 481 753-	12,9-
Zusammen ...	43 269 198	41 379 525	37 579 384	3 800 141-	9,2-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	964 235	1 026 619	656 561	370 058-	36,0-
Straße	577 316	571 943	536 365	35 578-	6,2-
Bi-Schiff	1 300 438	1 331 885	1 400 561	68 676	5,2
Zusammen ...	2 841 989	2 930 447	2 593 487	336 960-	11,5-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	3 631 145	3 298 578	2 859 795	438 783-	13,3-
Straße	15 830 993	16 409 524	15 707 333	702 191-	4,3-
Bi-Schiff	4 019 686	4 079 832	3 693 723	386 109-	9,7-
Zusammen ...	23 481 824	23 787 934	22 250 851	1 537 083-	6,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	3 851 754	3 841 494	3 103 391	738 103-	19,2-
Straße	24 380 006	25 452 729	24 607 748	844 981-	3,3-
Bi-Schiff	474 538	618 867	743 382	124 515	20,1
Zusammen ...	28 706 298	29 913 090	28 454 521	1 458 569-	4,9-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	8 289 294	8 695 293	6 413 192	2 282 101-	26,2-
Straße	3 881 811	4 064 986	4 009 037	55 949-	1,4-
Bi-Schiff	1 396 223	1 473 771	987 654	486 117-	33,0-
Zusammen ...	13 567 328	14 234 050	11 409 883	2 824 167-	19,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	40 361,4	36 854,6	29 892,5	6 962,1-	18,9-
Straße	97 285,5	100 481,0	95 746,0	4 734,9-	4,7-
Bi-Schiff	47 300,7	47 068,9	45 182,1	1 886,9-	4,0-
Zusammen ...	184 947,6	184 404,4	170 820,6	13 583,9-	7,4-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	1 537 497	1 462 850	1 264 761	198 089-	13,5-
Straße	15 486 965	15 761 699	15 458 110	303 589-	1,9-
Bi-Schiff	2 173 545	2 091 156	2 314 612	223 456	10,7
Zusammen ...	19 198 007	19 315 705	19 037 483	278 222-	1,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	858 846	660 207	518 200	142 007-	21,5-
Straße	13 967 471	14 413 838	13 754 812	659 026-	4,6-
Bi-Schiff	6 756 075	6 775 895	7 002 882	226 987	3,3
Zusammen ...	21 582 392	21 849 940	21 275 894	574 046-	2,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	7 722 346	7 297 268	5 904 899	1 392 369-	19,1-
Straße	922 511	944 301	765 843	178 458-	18,9-
Bi-Schiff	7 867 963	8 864 020	7 495 873	1 368 147-	15,4-
Zusammen ...	16 512 820	17 105 589	14 166 615	2 938 974-	17,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	1 138 664	918 917	1 016 076	97 159	10,6
Straße	1 326 615	1 341 803	1 269 219	72 584-	5,4-
Bi-Schiff	21 650 680	21 165 483	20 845 644	319 839-	1,5-
Zusammen ...	24 115 959	23 426 203	23 130 939	295 264-	1,3-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	2 811 602	2 408 321	2 418 054	9 733	0,4
Straße	1 213 516	1 340 482	1 228 292	112 190-	8,4-
Bi-Schiff	34 390 668	32 079 049	28 599 825	3 479 224-	10,8-
Zusammen ...	38 415 786	35 827 852	32 246 171	3 581 681-	10,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	5 917 190	5 686 397	5 010 995	675 402-	11,9-
Straße	9 813 253	10 635 358	9 600 362	1 034 996-	9,7-
Bi-Schiff	3 828 344	3 847 805	3 090 777	757 028-	19,7-
Zusammen ...	19 558 787	20 169 560	17 702 134	2 467 426-	12,2-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	3 994 359	7 191 168	7 853 676	662 508	9,2
Straße	15 330 777	19 895 284	20 594 710	699 426	3,5
Bi-Schiff	11 939 434	12 823 503	12 297 772	525 731-	4,1-
Zusammen ...	31 264 570	39 909 955	40 746 158	836 203	2,1
7 Düngemittel					
Eisenbahn	1 029 555	949 005	637 273	311 732-	32,8-
Straße	1 312 764	1 465 983	1 259 765	206 218-	14,1-
Bi-Schiff	2 723 068	2 961 379	2 952 750	8 629-	0,3-
Zusammen ...	5 065 387	5 376 367	4 849 788	526 579-	9,8-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	3 366 981	3 248 369	3 002 127	246 242-	7,6-
Straße	13 327 282	13 576 941	12 769 819	807 122-	5,9-
Bi-Schiff	5 718 507	5 304 604	4 644 094	660 510-	12,5-
Zusammen ...	22 412 770	22 129 914	20 416 040	1 713 874-	7,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	3 486 711	3 126 320	3 033 682	92 638-	3,0-
Straße	22 241 610	23 535 064	22 775 060	760 004-	3,2-
Bi-Schiff	410 925	400 113	328 155	71 958-	18,0-
Zusammen ...	26 139 246	27 061 497	26 136 897	924 600-	3,4-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	6 565 211	6 586 262	5 725 532	860 730-	13,1-
Straße	4 535 870	4 516 225	4 172 310	343 915-	7,6-
Bi-Schiff	776 829	781 595	896 816	115 221	14,7
Zusammen ...	11 877 910	11 884 082	10 794 658	1 089 424-	9,2-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	38 429,0	39 535,1	36 385,3	3 149,8-	8,0-
Straße	99 478,6	107 427,0	103 648,3	3 778,7-	3,5-
Bi-Schiff	98 236,0	97 094,6	90 469,2	6 625,4-	6,8-
Zusammen ...	236 143,6	244 056,7	230 502,8	13 553,9-	5,6-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Durchgangsverkehr					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	483 362	466 805	568 974	102 169	21,9
Straße	3 106 385	3 105 651	3 097 134	8 517-	0,3-
Bi-Schiff	1 779 291	1 903 417	2 183 522	280 105	14,7
Zusammen ...	5 369 038	5 475 873	5 849 630	373 757	6,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	478 461	469 147	430 460	38 687-	8,2-
Straße	3 949 334	4 066 050	4 029 607	36 443-	0,9-
Bi-Schiff	646 153	601 546	601 362	184-	0,0
Zusammen ...	5 073 948	5 136 743	5 061 429	75 314-	1,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	47 573	36 380	23 347	13 033-	35,8-
Straße	68 525	73 298	74 463	1 165	1,6
Bi-Schiff	2 105 950	2 446 254	2 142 631	303 623-	12,4-
Zusammen ...	2 222 048	2 555 932	2 240 441	315 491-	12,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	85 741	78 527	45 497	33 030-	42,1-
Straße	93 167	95 267	89 717	5 550-	5,8-
Bi-Schiff	2 599 152	2 987 276	3 146 387	159 111	5,3
Zusammen ...	2 778 060	3 161 070	3 281 601	120 531	3,8
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	71 787	56 331	222 238	165 907	X
Straße	78 755	82 517	86 509	3 992	4,8
Bi-Schiff	2 525 441	2 333 795	2 301 288	32 507-	1,4-
Zusammen ...	2 675 983	2 472 643	2 610 035	137 392	5,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	1 138 010	1 146 529	1 039 553	106 976-	9,3-
Straße	1 711 222	1 848 736	1 790 134	58 602-	3,2-
Bi-Schiff	1 619 194	1 538 568	1 740 363	201 795	13,1
Zusammen ...	4 468 426	4 533 833	4 570 050	36 217	0,8
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	225 985	243 399	189 504	53 895-	22,1-
Straße	736 411	839 205	871 509	32 304	3,8
Bi-Schiff	1 920 713	1 937 320	1 748 219	189 101-	9,8-
Zusammen ...	2 883 109	3 019 924	2 809 232	210 692-	7,0-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	60 762	60 774	24 515	36 259-	59,7-
Straße	34 574	30 206	26 886	3 320-	11,0-
Bi-Schiff	357 542	414 803	558 756	143 953	34,7
Zusammen ...	452 878	505 783	610 157	104 374	20,6
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	877 200	818 556	984 213	165 657	20,2
Straße	3 679 536	3 765 607	3 665 400	100 207-	2,7-
Bi-Schiff	885 404	836 957	173 427	663 530-	79,3-
Zusammen ...	5 442 140	5 421 120	4 823 040	598 080-	11,0-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	1 444 858	1 457 951	1 522 748	64 797	4,4
Straße	6 368 814	6 635 836	6 706 195	10 359	0,2
Bi-Schiff	211 930	192 298	4 728	187 570-	97,5-
Zusammen ...	8 025 602	8 346 085	8 233 671	112 414-	1,3-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	2 720 994	2 296 565	1 546 507	750 058-	32,7-
Straße	1 421 552	1 478 846	1 459 198	19 648-	1,3-
Bi-Schiff	124 291	155 527	1 366 159	1 210 632	X
Zusammen ...	4 266 837	3 930 938	4 371 864	440 926	11,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	7 634,7	7 131,0	6 597,6	533,4-	7,5-
Straße	21 248,9	22 081,2	21 896,8	184,5-	0,8-
Bi-Schiff	14 775,1	15 347,8	15 966,8	619,1	4,0
Zusammen ...	43 658,1	44 559,9	44 461,2	98,8-	0,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992						
	Tonnen			%						
Gesamtverkehr 1)										
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Eisenbahn	9 366 756	7 395 395	4 761 584	2 633 811-	35,6-					
Straße	44 843 981	47 195 038	43 531 402	3 663 636-	7,8-					
Bi-Schiff	6 019 417	6 588 275	5 902 083	686 192-	10,4-					
Zusammen ...	60 230 154	61 178 708	54 195 069	6 983 639-	11,4-					
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Eisenbahn	4 359 477	3 777 214	3 463 882	313 332-	8,3-					
Straße	95 270 988	96 695 497	87 461 487	9 234 010-	9,5-					
Bi-Schiff	11 504 265	11 353 826	11 640 575	286 749	2,5					
Zusammen ...	111 134 730	111 826 537	102 565 944	9 260 593-	8,3-					
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Eisenbahn	70 605 070	65 499 181	59 033 065	6 466 116-	9,9-					
Straße	6 121 202	6 015 754	5 035 020	980 734-	16,3-					
Bi-Schiff	23 140 946	22 786 153	20 721 798	2 064 355-	9,1-					
Zusammen ...	99 867 218	94 301 088	84 789 883	9 511 205-	10,1-					
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Eisenbahn	26 707 489	24 984 238	23 952 873	1 031 365-	4,1-					
Straße	23 703 879	23 558 572	20 703 478	2 855 094-	12,1-					
Bi-Schiff	39 358 591	40 688 546	39 967 177	721 369-	1,8-					
Zusammen ...	89 769 959	89 231 356	84 623 528	4 607 828-	5,2-					
4 Erze, Metallabfälle										
Eisenbahn	34 913 397	32 303 722	28 321 261	3 982 461-	12,3-					
Straße	6 652 887	7 612 011	6 730 927	881 084-	11,6-					
Bi-Schiff	39 086 132	37 667 951	35 209 395	2 458 556-	6,5-					
Zusammen ...	80 652 416	77 583 684	70 261 583	7 322 101-	9,4-					
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Eisenbahn	54 561 353	50 585 432	45 238 127	5 347 305-	10,6-					
Straße	34 090 589	35 445 561	31 618 291	3 827 270-	10,8-					
Bi-Schiff	11 301 594	10 630 346	10 922 033	291 687	2,7					
Zusammen ...	99 953 536	96 661 339	87 778 451	8 882 888-	9,2-					
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Eisenbahn	27 542 652	26 647 565	26 632 091	15 474-	0,1-					
Straße	92 493 195	97 189 395	87 217 481	9 971 914-	10,3-					
Bi-Schiff	57 302 754	56 956 550	51 080 188	5 866 362-	10,3-					
Zusammen ...	177 338 601	180 793 510	164 939 760	15 853 750-	8,8-					
7 Düngemittel										
Eisenbahn	7 153 337	6 510 876	5 247 670	1 263 206-	19,4-					
Straße	3 603 471	3 633 621	3 181 025	452 596-	12,5-					
Bi-Schiff	5 810 003	6 084 379	5 964 169	120 210-	2,0-					
Zusammen ...	16 566 811	16 228 876	14 392 864	1 836 012-	11,3-					
8 Chemische Erzeugnisse										
Eisenbahn	17 295 571	15 989 460	14 816 813	1 172 647-	7,3-					
Straße	50 178 675	51 595 044	47 448 661	4 146 383-	8,0-					
Bi-Schiff	14 532 943	14 104 341	12 952 756	1 151 585-	8,2-					
Zusammen ...	82 067 189	81 688 845	75 218 230	6 470 615-	7,9-					
9 Fahrzeuge; Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Eisenbahn	16 723 904	15 707 593	13 497 585	2 210 008-	14,1-					
Straße	102 458 885	106 909 596	99 557 687	7 351 909-	6,9-					
Bi-Schiff	1 262 258	1 352 154	1 399 396	47 242	3,6					
Zusammen ...	120 445 047	123 969 343	114 454 668	9 514 675-	7,7-					
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Eisenbahn	21 704 072	21 105 203	20 454 988	650 215-	3,1-					
Straße	63 809 725	70 210 410	64 542 373	5 668 037-	8,1-					
Bi-Schiff	2 457 465	2 540 135	2 376 088	164 047-	6,5-					
Zusammen ...	87 971 262	93 855 748	87 373 449	6 482 293-	6,9-					
Insgesamt (1 000 Tonnen)										
Eisenbahn	290 933,1	270 505,9	245 419,9	25 085,9-	9,3-					
Straße	523 227,5	546 060,5	497 027,8	49 032,7-	9,0-					
Bi-Schiff	211 836,4	210 752,7	198 145,7	12 607,0-	6,0-					
Zusammen ...	1 025 996,9	1 027 319,0	940 593,4	86 725,6-	8,4-					

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	4 726 740	4 099 865	2 060 548	2 039 317-	49,7-
Straße	22 519 296	24 564 935	21 564 764	3 000 171-	12,2-
Bi-Schiff	1 695 199	1 774 022	1 214 248	559 774-	31,6-
Zusammen ...	28 941 235	30 438 822	24 839 560	5 599 262-	18,4-

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	2 394 073	2 078 586	1 958 575	120 011-	5,8-
Straße	69 186 758	69 814 649	61 996 438	7 818 211-	11,2-
Bi-Schiff	2 324 201	2 140 713	2 028 129	112 584-	5,3-
Zusammen ...	73 905 032	74 033 948	65 983 142	8 050 806-	10,9-

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	63 983 449	60 286 498	55 277 961	5 008 537-	8,3-
Straße	2 838 872	2 819 528	2 264 234	555 294-	19,7-
Bi-Schiff	12 373 225	12 192 518	12 255 400	62 882	0,5
Zusammen ...	78 195 546	75 298 544	69 797 595	5 500 949-	7,3-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	23 995 518	22 375 316	21 291 428	1 083 888-	4,8-
Straße	20 593 106	20 393 508	17 640 888	2 752 620-	13,5-
Bi-Schiff	14 228 107	15 182 608	14 538 674	643 934-	4,2-
Zusammen ...	58 816 731	57 951 432	53 470 990	4 480 442-	7,7-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	30 216 539	28 129 437	24 625 320	3 504 117-	12,5-
Straße	3 371 948	3 960 461	3 594 414	366 047-	9,2-
Bi-Schiff	2 021 748	2 437 828	2 765 392	327 564	13,4
Zusammen ...	35 610 235	34 527 726	30 985 126	3 542 600-	10,3-

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	43 918 809	40 809 664	37 081 530	3 728 134-	9,1-
Straße	17 346 023	17 789 109	15 517 719	2 271 390-	12,8-
Bi-Schiff	2 309 001	1 930 374	1 674 753	255 621-	13,2-
Zusammen ...	63 573 833	60 529 147	54 274 002	6 255 145-	10,3-

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	22 903 902	22 134 996	22 362 589	227 593	1,0
Straße	60 725 994	63 661 600	54 486 366	9 175 234-	14,4-
Bi-Schiff	25 232 864	25 857 804	23 210 709	2 647 095-	10,2-
Zusammen ...	108 862 760	111 654 400	100 059 664	11 594 736-	10,4-

7 Düngemittel

Eisenbahn	6 117 649	5 546 187	4 550 617	995 570-	18,0-
Straße	1 777 873	1 766 801	1 547 359	219 442-	12,4-
Bi-Schiff	1 895 306	1 922 411	1 817 230	105 181-	5,5-
Zusammen ...	9 790 828	9 235 399	7 915 206	1 320 193-	14,3-

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	11 402 907	10 683 073	9 902 132	780 941-	7,3-
Straße	21 944 483	22 745 682	20 137 931	2 607 751-	11,5-
Bi-Schiff	4 858 456	4 729 429	4 634 861	94 568-	2,0-
Zusammen ...	38 205 846	38 158 184	34 674 924	3 483 260-	9,1-

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	10 136 446	9 509 530	7 973 488	1 536 042-	16,2-
Straße	56 949 184	59 521 427	53 848 697	5 672 730-	9,5-
Bi-Schiff	379 712	343 510	336 740	6 770-	2,0-
Zusammen ...	67 465 342	69 374 467	62 158 925	7 215 542-	10,4-

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	9 101 578	8 697 685	8 887 738	190 053	2,2
Straße	55 533 413	61 786 622	56 529 896	5 256 726-	8,5-
Bi-Schiff	284 433	285 205	491 851	206 646	72,5
Zusammen ...	64 919 424	70 769 512	65 909 485	4 860 027-	6,9-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	228 897,6	214 350,8	195 971,9	18 378,9-	8,6-
Straße	332 787,0	348 824,3	309 128,7	39 695,6-	11,4-
Bi-Schiff	67 602,3	68 796,4	64 968,0	3 828,4-	5,6-
Zusammen ...	629 286,8	631 971,6	570 068,6	61 903,0-	9,8-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	3 154 338	1 896 312	1 490 036	406 276-	21,4-
Straße	7 060 022	7 205 281	6 872 501	332 780-	4,6-
Bi-Schiff	2 151 423	2 723 898	2 375 502	348 396-	12,8-
Zusammen ...	12 365 783	11 825 491	10 738 039	1 087 452-	9,2-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	1 262 786	1 154 399	1 052 607	101 792-	8,8-
Straße	12 356 263	12 902 804	12 138 487	764 317-	5,9-
Bi-Schiff	2 450 867	2 496 598	2 722 613	226 015	9,1
Zusammen ...	16 069 916	16 553 801	15 913 707	640 094-	3,9-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	3 281 769	1 768 500	882 981	885 519-	50,1-
Straße	2 542 172	2 468 892	2 212 063	256 829-	10,4-
Bi-Schiff	3 037 549	1 858 626	1 099 139	759 487-	40,9-
Zusammen ...	8 861 490	6 096 018	4 194 183	1 901 835-	31,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	1 681 902	1 801 203	1 829 002	27 799	1,5
Straße	1 870 729	1 885 905	1 862 252	23 653-	1,3-
Bi-Schiff	3 479 804	4 344 368	4 585 106	240 738	5,5
Zusammen ...	7 032 435	8 031 476	8 276 360	244 884	3,0
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	2 245 629	2 192 165	1 530 981	661 184-	30,2-
Straße	2 093 808	2 349 124	1 947 009	402 115-	17,1-
Bi-Schiff	2 712 224	3 152 575	3 851 730	699 155	22,2
Zusammen ...	7 051 661	7 693 864	7 329 720	364 144-	4,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	5 062 287	4 653 988	3 795 540	858 448-	18,4-
Straße	7 061 579	7 270 656	6 760 278	510 378-	7,0-
Bi-Schiff	5 191 898	4 860 693	6 203 787	1 343 094	27,6
Zusammen ...	17 315 764	16 785 337	16 759 605	25 732-	0,2-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	2 893 981	2 634 377	2 386 202	248 175-	9,4-
Straße	18 767 685	18 883 058	18 045 268	837 790-	4,4-
Bi-Schiff	20 588 398	19 129 211	16 579 020	2 550 191-	13,3-
Zusammen ...	42 250 064	40 646 646	37 010 490	3 636 156-	8,9-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	439 765	419 459	357 106	62 353-	14,9-
Straße	558 789	560 820	525 540	35 280-	6,3-
Bi-Schiff	1 254 968	1 322 767	1 388 807	66 040	5,0
Zusammen ...	2 253 522	2 303 046	2 271 453	31 593-	1,4-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	2 910 927	2 563 495	2 356 947	206 548-	8,1-
Straße	15 206 326	15 667 448	14 930 485	736 963-	4,7-
Bi-Schiff	4 017 318	4 073 604	3 680 520	393 084-	9,6-
Zusammen ...	22 134 571	22 304 547	20 967 952	1 336 595-	6,0-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	3 346 065	3 420 649	2 815 258	605 391-	17,7-
Straße	23 777 312	24 688 156	23 813 545	874 611-	3,6-
Bi-Schiff	473 237	615 602	742 456	126 854	20,6
Zusammen ...	27 596 614	28 724 407	27 371 259	1 353 148-	4,7-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	6 442 704	6 304 476	5 934 022	370 454-	5,9-
Straße	3 822 910	3 998 377	3 935 708	62 669-	1,6-
Bi-Schiff	1 396 203	1 473 335	987 453	485 882-	33,0-
Zusammen ...	11 661 817	11 776 188	10 857 183	919 005-	7,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	32 722,2	28 809,0	24 430,7	4 378,3-	15,2-
Straße	95 117,6	97 880,5	93 043,1	4 837,4-	4,9-
Bi-Schiff	46 753,9	46 051,3	44 216,1	1 835,1-	4,0-
Zusammen ...	174 593,6	172 740,8	161 690,0	11 050,9-	6,4-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	1 485 678	1 399 218	1 211 000	188 218-	13,5-
Straße	15 264 663	15 424 822	15 094 137	330 685-	2,1-
Bi-Schiff	2 172 795	2 090 355	2 312 333	221 978	10,6
Zusammen ...	18 923 136	18 914 395	18 617 470	296 925-	1,6-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	702 618	544 229	452 700	91 529-	16,8-
Straße	13 727 967	13 978 044	13 326 562	651 482-	4,7-
Bi-Schiff	6 729 197	6 716 515	6 889 833	173 318	2,6
Zusammen ...	21 159 782	21 238 788	20 669 095	569 693-	2,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	3 339 852	3 444 183	2 872 123	572 060-	16,6-
Straße	740 158	727 334	558 723	188 611-	23,2-
Bi-Schiff	7 730 172	8 735 009	7 367 259	1 367 750-	15,7-
Zusammen ...	11 810 182	12 906 526	10 798 105	2 108 421-	16,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	1 030 069	807 719	832 443	24 724	3,1
Straße	1 240 044	1 279 159	1 200 338	78 821-	6,2-
Bi-Schiff	21 650 680	21 161 570	20 843 397	318 173-	1,5-
Zusammen ...	23 920 793	23 248 448	22 876 178	372 270-	1,6-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	2 451 229	1 982 120	2 164 960	182 840	9,2
Straße	1 187 131	1 302 426	1 189 504	112 922-	8,7-
Bi-Schiff	34 352 160	32 077 548	28 592 273	3 485 275-	10,9-
Zusammen ...	37 990 520	35 362 094	31 946 737	3 415 357-	9,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	5 580 257	5 121 780	4 361 057	760 723-	14,9-
Straße	9 682 987	10 385 796	9 340 294	1 045 502-	10,1-
Bi-Schiff	3 800 695	3 839 279	3 043 493	795 786-	20,7-
Zusammen ...	19 063 939	19 346 855	16 744 844	2 602 011-	13,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	1 744 769	1 878 192	1 883 300	5 108	0,3
Straße	12 999 516	14 644 737	14 685 847	41 110	0,3
Bi-Schiff	11 481 492	11 969 535	11 300 459	669 076-	5,6-
Zusammen ...	26 225 777	28 492 464	27 869 606	622 858-	2,2-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	595 923	545 230	339 947	205 283-	37,7-
Straße	1 266 809	1 306 000	1 108 126	197 874-	15,2-
Bi-Schiff	2 659 729	2 839 201	2 758 132	81 069-	2,9-
Zusammen ...	4 522 461	4 690 431	4 206 205	484 226-	10,3-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	2 981 737	2 742 892	2 557 734	185 158-	6,8-
Straße	13 027 866	13 181 914	12 380 245	801 669-	6,1-
Bi-Schiff	5 717 169	5 301 308	4 637 375	663 933-	12,5-
Zusammen ...	21 726 772	21 226 114	19 575 354	1 650 760-	7,8-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	3 241 393	2 777 414	2 708 839	68 575-	2,5-
Straße	21 732 389	22 700 013	21 895 445	804 568-	3,5-
Bi-Schiff	409 309	393 042	320 200	72 842-	18,5-
Zusammen ...	25 383 091	25 870 469	24 924 484	945 985-	3,7-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	6 159 790	6 103 042	5 633 228	469 814-	7,7-
Straße	4 453 402	4 425 411	4 076 769	348 642-	7,9-
Bi-Schiff	776 829	781 595	896 784	115 189	14,7
Zusammen ...	11 390 021	11 310 048	10 606 781	703 267-	6,2-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	29 313,3	27 346,0	25 017,3	2 328,7-	8,5-
Straße	95 322,9	99 355,7	94 856,0	4 499,7-	4,5-
Bi-Schiff	97 480,2	95 905,0	88 961,5	6 943,4-	7,2-
Zusammen ...	222 116,5	222 606,6	208 834,9	13 771,8-	6,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Gesamtverkehr 1)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	2 714 670	2 487 279	2 170 284	316 995-	12,7-
Straße	4 324 985	6 502 838	5 787 864	714 974-	11,0-
Bi-Schiff	447 342	663 606	488 262	175 344-	26,4-
Zusammen ...	7 486 997	9 653 723	8 446 410	1 207 313-	12,5-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	1 361 051	920 635	865 918	54 717-	5,9-
Straße	11 288 347	15 609 616	15 896 570	286 954	1,8
Bi-Schiff	303 436	397 731	328 095	69 636-	17,5-
Zusammen ...	12 952 834	16 927 982	17 090 583	162 601	1,0
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	48 948 273	30 317 428	25 954 378	4 363 050-	14,4-
Straße	930 498	1 657 206	1 576 847	80 359-	4,8-
Bi-Schiff	2 247 994	1 571 660	1 467 068	104 592-	6,7-
Zusammen ...	52 126 765	33 546 294	28 998 293	4 548 001-	13,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	14 037 933	12 222 784	9 984 505	2 238 279-	18,3-
Straße	2 112 730	3 541 336	3 740 327	198 991	5,6
Bi-Schiff	334 791	482 692	360 372	122 320-	25,3-
Zusammen ...	16 485 454	16 246 812	14 085 204	2 161 608-	13,3-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	5 796 626	5 677 100	5 840 903	163 803	2,9
Straße	541 673	974 320	1 213 405	239 085	24,5
Bi-Schiff	594 159	696 209	1 041 170	344 961	49,5
Zusammen ...	6 932 458	7 347 629	8 095 478	747 849	10,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	7 096 711	5 560 761	4 841 381	719 380-	12,9-
Straße	2 346 341	3 836 642	3 675 054	161 588-	4,2-
Bi-Schiff	679 475	690 625	531 364	159 261-	23,1-
Zusammen ...	10 122 527	10 088 028	9 047 799	1 040 229-	10,3-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	16 886 921	19 828 247	14 957 472	4 870 775-	24,6-
Straße	12 665 644	23 752 848	24 415 003	662 155	2,8
Bi-Schiff	2 603 003	3 210 105	4 162 478	952 373	29,7
Zusammen ...	32 155 568	46 791 200	43 534 953	3 256 247-	7,0-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	5 091 698	4 406 014	3 471 149	934 865-	21,2-
Straße	469 536	803 818	721 234	82 584-	10,3-
Bi-Schiff	685 703	649 174	621 914	27 260-	4,2-
Zusammen ...	6 246 937	5 859 006	4 814 297	1 044 709-	17,8-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	3 944 826	3 339 364	2 736 903	602 461-	18,0-
Straße	2 947 342	4 242 229	4 525 565	283 336	6,7
Bi-Schiff	17 173	51 755	66 167	14 412	27,8
Zusammen ...	6 909 341	7 633 348	7 328 635	304 713-	4,0-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	3 890 413	3 238 919	1 723 534	1 515 385-	46,8-
Straße	7 074 396	10 605 221	10 733 072	127 851	1,2
Bi-Schiff	15 953	38 134	32 354	5 780-	15,2-
Zusammen ...	10 980 762	13 882 274	12 488 960	1 393 314-	10,0-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	7 288 659	9 665 598	1 646 981	8 018 617-	83,0-
Straße	5 388 683	9 908 664	9 335 794	572 870-	5,8-
Bi-Schiff	4 303	2 034	1 894	140-	6,9-
Zusammen ...	12 681 645	19 576 296	10 984 669	8 591 627-	43,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	117 057,8	97 664,1	74 193,4	23 470,7-	24,0-
Straße	50 090,2	81 434,7	81 620,7	186,0	0,2
Bi-Schiff	7 933,3	8 453,7	9 101,1	647,4	7,7
Zusammen ...	175 081,3	187 552,6	164 915,3	22 637,3-	12,1-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	2 264 383	1 668 124	546 357	1 121 767-	67,2-
Straße	3 860 576	5 860 145	5 108 361	751 784-	12,8-
Bi-Schiff	362 029	414 258	108 038	306 221-	73,9-
Zusammen ...	6 486 988	7 942 528	5 762 756	2 179 772-	27,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	1 113 176	416 544	578 736	162 192	38,9
Straße	10 756 082	14 876 073	15 155 901	279 828	1,9
Bi-Schiff	187 395	189 363	157 843	31 520-	16,6-
Zusammen ...	12 056 653	15 481 980	15 892 480	410 500	2,7
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	44 152 164	26 249 500	22 753 694	3 495 806-	13,3-
Straße	722 255	1 416 989	1 347 617	69 372-	4,9-
Bi-Schiff	2 107 908	1 426 880	1 335 406	91 474-	6,4-
Zusammen ...	46 982 327	29 093 369	25 436 717	3 656 652-	12,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	12 762 967	11 750 047	9 537 752	2 212 295-	18,8-
Straße	2 017 197	3 462 333	3 648 378	186 045	5,4
Bi-Schiff	334 791	478 779	358 125	120 654-	25,2-
Zusammen ...	15 114 955	15 691 159	13 544 255	2 146 904-	13,7-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	4 808 918	4 203 380	4 663 503	460 123	10,9
Straße	498 021	912 398	1 148 205	235 807	25,8
Bi-Schiff	435 456	475 696	793 828	318 132	66,9
Zusammen ...	5 742 395	5 591 474	6 605 536	1 014 062	18,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	6 188 285	4 366 120	3 705 455	660 665-	15,1-
Straße	2 100 051	3 440 439	3 271 861	168 578-	4,9-
Bi-Schiff	536 038	352 254	317 089	35 165-	10,0-
Zusammen ...	8 824 374	8 158 813	7 294 405	864 408-	10,6-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	13 863 953	14 021 193	8 728 071	5 293 122-	37,8-
Straße	10 174 262	18 299 930	18 301 139	1 209	0,0
Bi-Schiff	2 059 426	2 319 707	3 060 297	740 590	31,9
Zusammen ...	26 097 641	34 640 830	30 089 507	4 551 323-	13,1-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	4 133 596	3 395 079	2 874 368	520 711-	15,3-
Straße	405 054	632 712	558 770	73 942-	11,7-
Bi-Schiff	576 894	517 878	415 542	102 336-	19,8-
Zusammen ...	5 115 544	4 545 669	3 848 680	696 989-	15,3-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	2 839 364	2 098 804	1 789 662	309 142-	14,7-
Straße	2 023 259	3 105 126	3 359 143	254 017	8,2
Bi-Schiff	13 467	42 231	56 245	14 014	33,2
Zusammen ...	4 876 090	5 246 161	5 205 050	41 111-	0,8-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	3 139 406	2 469 168	1 110 558	1 358 610-	55,0-
Straße	5 962 481	9 005 597	9 059 254	53 657	0,6
Bi-Schiff	13 036	27 798	23 473	4 325-	15,6-
Zusammen ...	9 114 923	11 502 563	10 193 285	1 309 278-	11,4-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	5 036 648	6 791 561	1 075 507	5 716 054-	84,2-
Straße	5 247 314	9 751 241	9 166 924	584 317-	6,0-
Bi-Schiff	4 283	1 598	1 661	63	3,9
Zusammen ...	10 288 245	16 544 400	10 244 092	6 300 308-	38,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	100 302,9	77 429,5	57 363,7	20 065,9-	25,9-
Straße	43 766,6	70 763,0	70 125,6	637,4-	0,9-
Bi-Schiff	6 630,7	6 246,4	6 627,5	381,1	6,1
Zusammen ...	150 700,1	154 438,9	134 116,8	20 322,2-	13,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	398 468	755 523	1 570 166	814 643	107,8
Straße	242 107	305 816	315 530	9 714	3,2
Bi-Schiff	84 563	248 546	377 945	129 399	52,1
Zusammen ...	725 138	1 309 885	2 263 641	953 756	72,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	91 647	388 113	221 682	166 431-	42,9-
Straße	292 761	297 749	312 419	14 670	4,9
Bi-Schiff	89 163	148 988	57 203	91 785-	61,6-
Zusammen ...	473 571	834 850	591 304	243 546-	29,2-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	413 615	214 843	167 908	46 935-	21,8-
Straße	25 890	23 250	22 110	1 140-	4,9-
Bi-Schiff	2 295	15 769	3 048	12 721-	80,7-
Zusammen ...	441 800	253 862	193 066	60 796-	23,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	1 166 371	361 539	263 120	98 419-	27,2-
Straße	8 962	16 359	23 068	6 709	41,0
Bi-Schiff	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 175 333	377 898	286 188	91 710-	24,3-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	627 335	1 047 519	924 306	123 213-	11,8-
Straße	17 267	23 866	26 412	2 546	10,7
Bi-Schiff	120 195	219 012	239 790	20 778	9,5
Zusammen ...	764 797	1 290 397	1 190 508	99 889-	7,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	571 493	630 024	485 988	144 036-	22,9-
Straße	116 024	146 641	143 125	3 516-	2,4-
Bi-Schiff	115 788	329 845	166 991	162 854-	49,4-
Zusammen ...	803 305	1 106 510	796 104	310 406-	28,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	773 378	494 078	259 025	235 053-	47,6-
Straße	160 121	202 371	205 001	2 630	1,3
Bi-Schiff	85 635	36 430	104 868	68 438	187,9
Zusammen ...	1 019 134	732 879	568 894	163 985-	22,4-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	524 470	607 160	299 455	307 705-	50,7-
Straße	18 527	11 123	10 825	298-	2,7-
Bi-Schiff	45 470	9 118	11 754	2 636	28,9
Zusammen ...	588 467	627 401	322 034	305 367-	48,7-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	720 218	735 083	502 848	232 235-	31,6-
Straße	624 667	742 076	776 848	34 772	4,7
Bi-Schiff	2 368	6 228	3 203	3 025-	48,6-
Zusammen ...	1 347 253	1 483 387	1 282 899	200 488-	13,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	505 689	420 845	288 133	132 712-	31,5-
Straße	602 694	764 573	794 203	29 630	3,9
Bi-Schiff	1 301	3 265	926	2 339-	71,8-
Zusammen ...	1 109 684	1 188 683	1 083 262	105 421-	8,9-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	1 846 590	2 390 817	479 170	1 911 647-	80,0-
Straße	58 901	66 609	73 329	6 720	10,1
Bi-Schiff	20	436	201	235-	53,9-
Zusammen ...	1 905 511	2 457 862	552 700	1 905 162-	77,5-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	7 639,3	8 045,5	5 461,8	2 583,7-	32,1-
Straße	2 167,9	2 600,4	2 702,9	102,4	3,9
Bi-Schiff	546,8	1 017,6	965,9	51,7-	5,1-
Zusammen ...	10 354,0	11 663,6	9 130,6	2 533,0-	21,7-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1991	1992	1993	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	51 819	63 632	53 761	9 871-	15,5-
Straße	222 302	336 877	363 973	27 096	8,0
Bi-Schiff	750	801	2 279	1 478	184,5
Zusammen ...	274 871	401 310	420 013	18 703	4,7

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	156 228	115 978	65 500	50 478-	43,5-
Straße	239 504	435 794	428 250	7 544-	1,7-
Bi-Schiff	26 878	59 380	113 049	53 669	90,4
Zusammen ...	422 610	611 152	606 799	4 353-	0,7-

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	4 382 494	3 853 085	3 032 776	820 309-	21,3-
Straße	182 353	216 967	207 120	9 847-	4,5-
Bi-Schiff	137 791	129 011	128 814	397-	0,3-
Zusammen ...	4 702 638	4 199 063	3 368 510	830 553-	19,8-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	108 595	111 198	183 633	72 435	65,1
Straße	86 571	62 644	68 881	6 237	10,0
Bi-Schiff	-	3 913	2 247	1 666-	42,6-
Zusammen ...	195 166	177 755	254 761	77 006	43,3

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	360 373	426 201	253 094	173 107-	40,6-
Straße	26 385	38 056	38 788	732	1,9
Bi-Schiff	38 508	1 501	7 552	6 051	X
Zusammen ...	425 266	465 758	299 434	166 324-	35,7-

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	336 933	564 617	649 938	85 321	15,1
Straße	130 268	249 562	260 068	10 506	4,2
Bi-Schiff	27 649	8 526	47 284	38 758	X
Zusammen ...	494 848	822 705	957 290	134 585	16,4

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	2 249 590	5 312 976	5 970 376	657 400	12,4
Straße	2 331 261	5 250 547	5 908 863	658 316	12,5
Bi-Schiff	457 942	853 968	997 313	143 345	16,8
Zusammen ...	5 038 793	11 417 491	12 876 552	1 459 061	12,8

7 Düngemittel

Eisenbahn	433 632	403 775	297 326	106 449-	26,4-
Straße	45 955	159 983	151 639	8 344-	5,2-
Bi-Schiff	63 339	122 178	194 618	72 440	59,3
Zusammen ...	542 926	685 936	643 583	42 353-	6,2-

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	385 244	505 477	444 393	61 084-	12,1-
Straße	299 416	395 027	389 574	5 453-	1,4-
Bi-Schiff	1 338	3 296	6 719	3 423	103,9
Zusammen ...	685 998	903 800	840 686	63 114-	7,0-

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	245 318	348 906	324 843	24 063-	6,9-
Straße	509 221	835 051	879 615	44 564	5,3
Bi-Schiff	1 616	7 071	7 955	884	12,5
Zusammen ...	756 155	1 191 028	1 212 413	21 385	1,8

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	405 421	483 220	92 304	390 916-	80,9-
Straße	82 468	90 814	95 541	4 727	5,2
Bi-Schiff	-	-	32	32	X
Zusammen ...	487 889	574 034	187 877	386 157-	67,3-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	9 115,6	12 189,1	11 367,9	821,1-	6,7-
Straße	4 155,7	8 071,3	8 792,3	721,0	8,9
Bi-Schiff	755,8	1 189,6	1 507,7	318,0	26,7
Zusammen ...	14 027,2	21 450,0	21 667,9	217,9	1,0

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	378	1 581	1 959	16 832	32	-	18 823	8 735
Straße	-	-	-	212 170	258 528	41 249	511 947	587 428
Bi-Schiff	-	-	-	-	599	-	599	527
Zusammen ...	378	1 581	1 959	229 002	259 159	41 249	531 369	596 690
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	27 276	209 966	237 242	729 461	161 530	12 970	1 141 203	1 200 910
Straße	82 072	1 642 529	1 724 601	73 162	283 164	3 369	2 084 296	2 647 420
Bi-Schiff	5 494	455 800	461 294	1 669 736	850 284	1 759 478	4 740 792	3 468 395
Zusammen ...	114 842	2 308 295	2 423 137	2 472 359	1 294 978	1 775 817	7 966 291	7 316 725
012 Gerste								
Eisenbahn	25 440	76 195	101 635	501 792	22 895	8 503	634 825	838 746
Straße	62 694	976 751	1 039 445	14 104	98 241	3 492	1 155 282	1 783 341
Bi-Schiff	680	313 278	313 958	498 459	335 137	352 452	1 500 006	2 321 629
Zusammen ...	88 814	1 366 224	1 455 038	1 014 355	456 273	364 447	3 290 113	4 943 716
013 Roggen								
Eisenbahn	2 857	44 277	47 134	311 457	1 645	-	360 236	201 003
Straße	27 354	311 226	338 580	14 960	23 607	15 904	393 051	486 669
Bi-Schiff	4 842	75 699	80 541	140 266	2 648	677	224 132	352 129
Zusammen ...	35 053	431 202	466 255	466 683	27 900	16 581	977 419	1 039 801
014 Hafer								
Eisenbahn	182	3 903	4 085	43	-	218	4 346	5 380
Straße	4 660	81 997	86 657	6 976	28 329	12 135	134 097	180 948
Bi-Schiff	1 040	24 550	25 590	3 892	26 064	443	55 989	105 184
Zusammen ...	5 882	110 450	116 332	10 911	54 393	12 796	194 432	291 512
015 Mais								
Eisenbahn	2 635	1 465	4 100	89	1 100	13 232	18 521	15 195
Straße	13 755	316 986	330 741	197 050	69 452	26 178	623 421	613 082
Bi-Schiff	7 898	142 828	150 726	88 048	799 290	70 472	1 108 536	1 569 637
Zusammen ...	24 288	461 279	485 567	285 187	869 842	109 882	1 750 478	2 197 914
016 Reis								
Eisenbahn	621	6 899	7 520	1 162	3 438	16 388	28 508	19 948
Straße	624	25 473	26 097	59 127	94 636	24 379	204 239	216 873
Bi-Schiff	-	1 480	1 480	26 568	117 322	-	145 370	152 941
Zusammen ...	1 245	33 852	35 097	86 857	215 396	40 767	378 117	389 762
018 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	10 337	16 240	26 577	13 625	3 055	119	43 376	37 222
Straße	12 957	380 740	393 697	2 858	13 509	4 687	414 751	403 935
Bi-Schiff	-	9 935	9 935	49 483	30 247	-	89 665	58 264
Zusammen ...	23 294	406 915	430 209	65 966	46 811	4 806	547 792	499 421
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	20 140	38 125	58 265	1 139	45 665	37 659	142 728	214 849
Straße	40 302	1 248 779	1 289 081	771 839	832 852	227 450	3 121 222	3 380 363
Bi-Schiff	-	-	-	1 444	-	-	1 444	989
Zusammen ...	60 442	1 286 904	1 347 346	774 422	878 517	265 109	3 265 394	3 596 201
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	2 703	88 352	91 055	1 011	98 072	83 733	273 871	225 511
Straße	4 477	150 462	154 939	80 516	1 084 200	232 486	1 552 141	1 562 776
Bi-Schiff	-	-	-	19	-	-	19	31
Zusammen ...	7 180	238 814	245 994	81 546	1 182 272	316 219	1 826 031	1 788 318
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	6 745	292 460	299 205	82 022	141 608	58 647	581 482	715 718
Straße	40 037	1 455 266	1 495 303	562 938	2 713 098	614 943	5 386 282	5 572 011
Bi-Schiff	-	-	-	78	3 517	-	3 595	16 548
Zusammen ...	46 782	1 747 726	1 794 508	645 038	2 858 223	673 590	5 971 359	6 304 277
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	76	5 661	5 737	3 095	20 560	18 111	47 503	35 464
Straße	60 587	2 024 686	2 085 273	197 653	3 562 564	657 657	6 503 147	6 889 872
Bi-Schiff	-	18 842	18 842	129	4 143	-	23 114	28 170
Zusammen ...	60 663	2 049 189	2 109 852	200 877	3 587 267	675 768	6 573 764	6 953 506
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	5 052	36 631	41 683	155	504	-	42 342	35 838
Straße	71	11 492	11 563	55 718	47 316	18 054	132 651	147 510
Bi-Schiff	-	-	-	1	-	-	1	11 278
Zusammen ...	5 123	48 123	53 246	55 874	47 820	18 054	174 994	194 626

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	16 480	33 510	49 990	22 658	1 698	198	74 544	196 902
Straße	2 528	69 772	72 300	140 201	149 027	30 745	392 273	411 157
Bi-Schiff	-	8 315	8 315	226	10 373	-	18 914	102 820
Zusammen ...	19 008	111 597	130 605	163 085	161 098	30 943	485 731	710 879
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	3 433	27 093	30 526	7 436	46 646	1 279	85 887	123 855
Straße	1 844	137 806	139 650	199 165	118 378	71 004	528 197	570 250
Bi-Schiff	-	-	-	11 747	230	-	11 977	10 340
Zusammen ...	5 277	164 899	170 176	218 348	165 254	72 283	626 061	704 445
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	86	1 967	2 053	242	65	-	2 360	6 385
Straße	170	19 968	20 138	9 973	15 821	11 161	57 093	69 561
Bi-Schiff	-	-	-	104	693	-	797	405
Zusammen ...	256	21 935	22 191	10 319	16 579	11 161	60 250	76 351
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	904	11 495	12 399	55 289	4 012	4 711	76 411	97 035
Straße	10 158	265 306	275 464	152 699	37 958	13 299	479 420	446 170
Bi-Schiff	-	649	649	63	-	-	712	1 928
Zusammen ...	11 062	277 450	288 512	208 051	41 970	18 010	556 543	545 133
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	2 173	143 142	145 315	556 832	8 903	5 482	716 532	1 184 556
Straße	18 742	603 185	621 927	90 254	177 254	495	889 930	1 093 302
Bi-Schiff	-	2 016	2 016	3 330	-	-	5 346	2 642
Zusammen ...	20 915	748 343	769 258	650 416	186 157	5 977	1 611 808	2 280 500
052 Grubenholz								
Eisenbahn	1 015	4 185	5 200	-	91	-	5 291	11 731
Straße	7 427	118 035	125 462	9 636	6 138	-	141 236	152 045
Bi-Schiff	-	-	-	-	844	-	844	-
Zusammen ...	8 442	122 220	130 662	9 636	7 073	-	147 371	163 776
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	15 864	496 503	512 367	581 977	74 925	36 204	1 205 473	1 381 843
Straße	68 557	2 230 563	2 299 120	1 807 362	2 297 573	342 893	6 746 948	7 771 383
Bi-Schiff	-	53 430	53 430	185 464	50 600	-	289 494	287 057
Zusammen ...	84 421	2 780 496	2 864 917	2 574 803	2 423 098	379 097	8 241 915	9 440 283
056 Holzschnellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	30 586	213 383	243 969	106 980	601 695	263 568	1 216 212	1 276 152
Straße	98 234	3 711 578	3 809 812	637 894	1 000 478	117 360	5 565 544	5 805 556
Bi-Schiff	793	28 266	29 059	50 760	65 142	-	144 961	139 707
Zusammen ...	129 613	3 953 227	4 082 840	795 634	1 667 315	380 928	6 926 717	7 221 415
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	2 483	79 469	81 952	53 330	10 860	511	146 653	135 654
Straße	510 025	4 565 852	5 075 877	853 369	1 024 104	19 426	6 972 776	6 918 944
Bi-Schiff	-	61 176	61 176	7 263	2 878	-	71 317	100 241
Zusammen ...	512 508	4 706 497	5 219 005	913 962	1 037 842	19 937	7 190 746	7 154 839
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	141 587	106 807	248 394	-	-	-	248 394	1 174 187
Straße	8 663	406 653	415 316	51 709	3 724	615	471 364	459 354
Bi-Schiff	-	2 749	2 749	11 117	-	-	13 866	3 983
Zusammen ...	150 250	516 209	666 459	62 826	3 724	615	733 624	1 637 524
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	38	2 430	2 468	36	3 264	1 200	6 968	6 676
Straße	2 635	124 717	127 352	191 772	122 936	103 817	545 877	576 001
Bi-Schiff	-	-	-	284	54	-	338	446
Zusammen ...	2 673	127 147	129 820	192 092	126 254	105 017	553 183	583 123
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	7 277	44 827	52 104	6 617	1 386	4 124	64 231	85 299
Straße	1 864	278 847	280 711	470 215	544 129	170 064	1 465 119	1 544 211
Bi-Schiff	-	-	-	3 834	3 755	-	7 589	9 040
Zusammen ...	9 141	323 674	332 815	480 666	549 270	174 188	1 536 939	1 638 550
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	1 228	65 374	66 602	6 922	11 112	2 117	86 753	77 025
Straße	25 864	861 198	887 062	324 711	851 094	334 272	2 397 139	2 603 635
Bi-Schiff	-	1 543	1 543	1 132	10 792	-	13 467	15 418
Zusammen ...	27 092	928 115	955 207	332 765	872 998	336 389	2 497 359	2 696 078

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn	-	42	42	6 521	120	9 190	15 873	1 632
Straße	401	12 502	12 903	-	1 696	-	14 599	35 030
Bi-Schiff	-	3 206	3 206	3 594	1 849	-	8 649	44 531
Zusammen ...	401	15 750	16 151	10 115	3 665	9 190	39 121	81 193
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	61 201	521 525	582 726	207 667	176	-	790 569	700 513
Straße	48 753	1 179 242	1 227 995	175 023	175 326	6 752	1 585 096	1 691 323
Bi-Schiff	-	9 099	9 099	121 905	2 102	-	133 106	147 488
Zusammen ...	109 954	1 709 866	1 819 820	504 595	177 604	6 752	2 508 771	2 539 324
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	32 328	203 449	235 777	23 498	119 429	709	379 413	413 537
Bi-Schiff	-	-	-	1 619	33 283	-	34 902	79 785
Zusammen ...	32 328	203 449	235 777	25 117	152 712	709	414 315	493 322
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	1 953	7 728	9 681	11 673	268 303	33 711	323 368	341 113
Straße	64 778	1 829 853	1 894 631	556 154	1 116 948	201 134	3 768 867	4 284 828
Bi-Schiff	-	17	17	10 283	856	-	11 156	46 651
Zusammen ...	66 731	1 837 598	1 904 329	578 110	1 386 107	234 845	4 103 391	4 672 592
122 Bier								
Eisenbahn	15 878	36 877	52 755	918	281	5 451	59 405	79 279
Straße	184 283	6 092 126	6 276 409	438 629	353 390	103 023	7 171 451	7 822 045
Bi-Schiff	-	-	-	1 402	13	-	1 415	26 831
Zusammen ...	200 161	6 129 003	6 329 164	440 949	353 684	108 474	7 232 271	7 928 155
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	2 374	38 034	40 408	3 238	43 327	22 026	108 999	77 091
Straße	42 401	1 281 088	1 323 489	126 611	160 499	49 654	1 660 253	1 783 333
Bi-Schiff	-	-	-	1 198	8 677	-	9 875	4 971
Zusammen ...	44 775	1 319 122	1 363 897	131 047	212 503	71 680	1 779 127	1 865 395
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	196	9 583	9 779	1 768	26 103	637	38 287	59 813
Straße	359 136	8 887 989	9 247 125	132 007	563 934	68 858	10 011 924	10 950 261
Bi-Schiff	-	18 259	18 259	1 979	-	-	20 238	29 339
Zusammen ...	359 332	8 915 831	9 275 163	135 754	590 037	69 495	10 070 449	11 039 413
131 Kaffee								
Eisenbahn	1 825	193 614	195 439	18 186	148	6 649	220 422	97 281
Straße	8 813	844 370	853 183	312 996	62 139	27 110	1 255 428	1 384 141
Bi-Schiff	-	1 763	1 763	4 672	2 842	-	9 277	27 950
Zusammen ...	10 638	1 039 747	1 050 385	335 854	65 129	33 759	1 485 127	1 509 372
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	2 779	24 538	27 317	2 548	18 771	12 230	60 866	55 701
Straße	18 066	772 700	790 766	226 414	373 104	107 024	1 497 308	1 636 747
Bi-Schiff	-	518	518	8 921	44	-	9 483	18 223
Zusammen ...	20 845	797 756	818 601	237 883	391 919	119 254	1 567 657	1 710 671
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	1 413	3 128	4 541	284	127	-	4 952	6 628
Straße	2 178	89 250	91 428	45 317	40 086	16 649	193 480	188 380
Bi-Schiff	-	-	-	51	486	-	537	1 820
Zusammen ...	3 591	92 378	95 969	45 652	40 699	16 649	198 969	196 828
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	1 294	28 476	29 770	8 850	17 942	4 066	60 628	56 448
Straße	234	46 792	47 026	40 824	119 685	27 725	235 260	312 526
Bi-Schiff	-	-	-	350	471	-	821	1 583
Zusammen ...	1 528	75 268	76 796	50 024	138 098	31 791	296 709	370 557
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	521	6 918	7 439	30 093	3 041	43 997	84 570	78 788
Straße	1 978	228 452	230 430	62 819	24 992	23 568	341 809	398 940
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	2 172
Zusammen ...	2 499	235 370	237 869	92 912	28 033	67 565	426 379	479 900
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	5 262	140 596	145 858	104 272	1 777	34 538	286 445	242 268
Straße	42 775	1 159 880	1 202 655	179 344	403 280	160 194	1 945 473	2 102 722
Bi-Schiff	-	3 299	3 299	12 176	741	-	16 216	23 280
Zusammen ...	48 037	1 303 775	1 351 812	295 792	405 798	194 732	2 248 134	2 368 270

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				1993	1992
	V. = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	3 451	108 157	111 608	19 710	9 316	11 846	152 480	179 253
Straße	248 057	6 678 577	6 926 634	327 434	282 147	91 953	7 628 168	8 182 651
Bi-Schiff	35	-	35	3 917	2 382	-	6 334	7 661
Zusammen ...	251 543	6 786 734	7 038 277	351 061	293 845	103 799	7 786 982	8 369 565
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	101 625	6 571	108 196	18 756	1 272	12 941	141 165	48 033
Straße	138 202	3 430 433	3 568 635	870 621	1 552 011	762 228	6 753 495	7 018 479
Bi-Schiff	-	-	-	4 811	154	-	4 965	88
Zusammen ...	239 827	3 437 004	3 676 831	894 188	1 553 437	775 169	6 899 625	7 066 600
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	41	41 053	41 094	13 990	34	19 588	74 706	78 258
Straße	3 321	100 258	103 579	210 986	511 423	554 345	1 380 333	1 405 656
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	1 674
Zusammen ...	3 362	141 311	144 673	224 976	511 457	573 933	1 455 039	1 485 588
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	57	6 062	6 119	344 047	-	-	350 166	431 652
Straße	326 128	4 358 579	4 684 707	1 816 073	352 255	51 379	6 904 414	8 250 815
Bi-Schiff	-	-	-	14	-	-	14	32
Zusammen ...	326 185	4 364 641	4 690 826	2 160 134	352 255	51 379	7 254 594	8 682 499
144 Butter, Käse und andere Milchzeugnisse								
Eisenbahn	4 624	20 276	24 900	22 897	6 811	16 437	71 045	83 527
Straße	123 847	3 533 142	3 656 989	1 334 970	982 998	448 569	6 423 526	7 011 325
Bi-Schiff	-	-	-	2 289	19	-	2 308	13 584
Zusammen ...	128 471	3 553 418	3 681 889	1 360 156	989 828	465 006	6 496 879	7 108 436
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	2 777	10 133	12 910	15 656	670	-	29 236	43 868
Straße	13 609	262 972	276 581	127 673	34 781	21 183	460 218	533 053
Bi-Schiff	-	15 605	15 605	4 867	24 987	-	45 459	7 150
Zusammen ...	16 386	288 710	305 096	148 196	60 438	21 183	534 913	584 071
146 Eier								
Eisenbahn	-	24	24	-	-	-	24	35
Straße	30 468	459 912	490 380	76 920	437 492	82 659	1 087 451	1 124 500
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30 468	459 936	490 404	76 920	437 492	82 659	1 087 475	1 124 535
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	1 702	885	2 587	368	-	397	3 352	9 362
Straße	42 800	1 212 103	1 254 903	66 024	162 299	69 869	1 553 095	1 625 452
Bi-Schiff	-	-	-	76	68	-	144	197
Zusammen ...	44 502	1 212 988	1 257 490	66 468	162 367	70 266	1 556 591	1 635 011
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	39	5 591	5 630	290	-	1 448	7 368	7 141
Straße	5 485	128 589	134 074	24 957	30 804	18 105	207 940	234 029
Bi-Schiff	-	-	-	19	-	-	19	1 114
Zusammen ...	5 524	134 180	139 704	25 266	30 804	19 553	215 327	242 284
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	567	34 085	34 652	14 835	2 600	2 922	55 009	244 147
Straße	51 763	1 784 281	1 836 044	266 131	205 184	39 821	2 347 180	2 560 686
Bi-Schiff	5	-	5	172 997	4 432	4 400	181 834	175 799
Zusammen ...	52 335	1 818 366	1 870 701	453 963	212 216	47 143	2 584 023	2 980 632
162 Malz								
Eisenbahn	1 682	89 144	90 826	21 300	4 759	15 006	131 891	166 605
Straße	11 254	610 762	622 016	33 963	389 319	10 517	1 055 815	1 137 104
Bi-Schiff	-	29 888	29 888	73 178	19 224	735	123 025	170 829
Zusammen ...	12 936	729 794	742 730	128 441	413 302	26 258	1 310 731	1 474 538
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	1 086	3 460	4 546	44 605	5 412	20 007	74 570	81 226
Straße	82 301	2 420 701	2 503 002	269 156	302 030	98 495	3 172 683	3 336 724
Bi-Schiff	-	37 034	37 034	28	20 416	-	57 478	131 947
Zusammen ...	83 387	2 461 195	2 544 582	313 789	327 858	118 502	3 304 731	3 549 897
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	424	39 397	39 821	1 590	30 576	1 949	73 936	93 256
Straße	96 714	4 175 077	4 271 791	472 612	1 091 643	312 242	6 148 288	6 642 416
Bi-Schiff	-	18	18	2 876	15 489	-	18 383	43 468
Zusammen ...	97 138	4 214 492	4 311 630	477 078	1 137 708	314 191	6 240 607	6 779 140

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	2 096	1 248	3 344	21	1 118	557	5 040	7 086
Straße	701	30 424	31 125	13 478	219 973	33 002	297 578	305 875
Bi-Schiff	-	3 920	3 920	3 292	161 655	-	168 867	277 044
Zusammen ...	2 797	35 592	38 389	16 791	382 746	33 559	471 485	590 005
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	2 276	8 202	10 478	278	1 846	3 603	16 205	19 479
Straße	27 783	1 379 700	1 407 483	225 282	1 336 850	152 583	3 122 198	3 302 048
Bi-Schiff	4 413	8 036	12 449	7 325	30 276	-	50 050	67 610
Zusammen ...	34 472	1 395 938	1 430 410	232 885	1 368 972	156 186	3 188 453	3 389 137
167 Hopfen								
Eisenbahn	379	6 810	7 189	1 327	4 521	5	13 042	19 319
Straße	106	13 350	13 456	9 100	5 353	883	28 792	25 087
Bi-Schiff	-	-	-	-	40	-	40	829
Zusammen ...	485	20 160	20 645	10 427	9 914	888	41 874	45 235
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	26	718	744	1 005	107	27	1 883	3 435
Straße	3 541	77 998	81 539	567 222	191 601	8 768	849 130	872 292
Bi-Schiff	-	-	-	-	50 349	12 093	62 442	42 176
Zusammen ...	3 567	78 716	82 283	568 227	242 057	20 888	913 455	917 903
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	5 941	59 254	65 195	154 024	10 695	66 718	296 632	481 192
Straße	24 901	1 211 630	1 236 531	461 997	476 939	28 558	2 204 025	2 400 330
Bi-Schiff	18 640	432 102	450 742	825 396	1 520 462	410 510	3 207 110	2 680 695
Zusammen ...	49 482	1 702 986	1 752 468	1 441 417	2 008 096	505 786	5 707 767	5 562 217
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	105 265	265 553	370 818	189 418	31 934	25 366	617 536	765 741
Straße	262 806	7 641 894	7 904 700	1 629 496	598 874	225 644	10 358 714	11 550 829
Bi-Schiff	88 075	491 678	579 753	732 578	1 729 963	108 356	3 150 650	2 982 544
Zusammen ...	456 146	8 399 125	8 855 271	2 551 492	2 360 771	359 366	14 126 900	15 299 114
181 Ölsaaten, -früchte								
Eisenbahn	10 788	71 397	82 185	2 190	7 981	5 693	98 049	159 620
Straße	22 704	838 910	861 614	203 990	322 779	47 718	1 436 101	1 632 683
Bi-Schiff	34 930	573 679	608 609	409 969	2 795 425	65 268	3 879 271	3 843 008
Zusammen ...	68 422	1 483 986	1 552 408	616 149	3 126 185	118 679	5 413 421	5 635 311
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	32 583	147 431	180 014	11 964	18 432	53 455	263 865	263 790
Straße	26 096	1 532 646	1 558 742	1 123 185	753 549	178 686	3 614 162	3 792 055
Bi-Schiff	85 446	170 002	255 448	368 034	576 177	-	1 199 659	1 265 987
Zusammen ...	144 125	1 850 079	1 994 204	1 503 183	1 348 158	232 141	5 077 686	5 321 832
211 Steinkohle								
Eisenbahn	18 775 596	28 045 036	46 820 632	227 919	1 711 961	7 016	48 767 528	53 764 791
Straße	18 893	352 505	371 398	763 581	330 354	3 416	1 468 749	1 743 664
Bi-Schiff	742 815	11 399 708	12 142 523	520 518	6 697 030	1 962 335	21 322 406	23 918 849
Zusammen ...	19 537 304	39 797 249	59 334 553	1 512 018	8 739 345	1 972 767	71 558 683	79 427 304
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	39 447	264 454	303 901	34 607	161	859	339 528	390 261
Straße	714	35 090	35 804	24 425	15 372	191	75 792	81 486
Bi-Schiff	-	1 160	1 160	105 717	1 171	-	108 048	34 758
Zusammen ...	40 161	300 704	340 865	164 749	16 704	1 050	523 368	506 505
221 Braunkohle								
Eisenbahn	6 338 639	13 039 477	19 378 116	72	2 946 251	4 844	22 329 283	24 860 505
Straße	58 697	688 681	747 378	262 828	111 478	243	1 121 927	1 542 937
Bi-Schiff	74 356	863 376	937 732	-	901	-	938 633	843 310
Zusammen ...	6 471 692	14 591 534	21 063 226	262 900	3 058 630	5 087	24 389 843	27 246 752
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	621 053	4 862 402	5 483 455	311 058	161 584	297	5 956 394	7 166 569
Straße	28 721	882 571	911 292	119 548	106 753	3 882	1 141 475	1 149 360
Bi-Schiff	18 232	72 608	90 840	65 013	-	-	155 853	155 080
Zusammen ...	668 006	5 817 581	6 485 587	495 619	268 337	4 179	7 253 722	8 471 009
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	61	11 876	11 937	26 049	-	5 817	43 803	67 575
Straße	18 037	900 965	919 002	932 953	67 238	60 761	1 979 954	2 130 012
Bi-Schiff	-	4 970	4 970	263 136	7 678	-	275 784	263 471
Zusammen ...	18 098	917 811	935 909	1 222 138	74 916	66 578	2 299 541	2 461 058

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn	3 687 340	2 108 897	5 796 237	451 184	1 084 792	4 514	7 336 727	9 212 489
Straße	35 586	236 110	271 696	129 836	133 577	5 945	541 054	664 013
Bi-Schiff	-	124 584	124 584	144 755	783 317	180 296	1 232 952	1 121 897
Zusammen ...	3 722 926	2 469 591	6 192 517	725 775	2 001 686	190 755	9 110 733	10 998 399
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn	309	25 537	25 846	-	150	-	25 996	107 845
Straße	4 534	41 541	46 075	1 002	1 071	25	48 173	54 833
Bi-Schiff	-	2 725	2 725	3 048	5 776	-	11 549	28 540
Zusammen ...	4 843	69 803	74 646	4 050	6 997	25	85 718	191 218
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	155 284	1 054 233	1 209 517	-	40 596	-	1 250 113	1 273 879
Straße	78	2 138	2 216	679	1 351	842	5 088	4 771
Bi-Schiff	-	38 980	38 980	-	20 871	-	59 851	188 747
Zusammen ...	155 362	1 095 351	1 250 713	679	62 818	842	1 315 052	1 467 397
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	149 046	8 316 219	8 465 265	775 621	104 921	1 010	9 346 817	10 256 027
Straße	552 515	5 093 451	5 645 966	75 807	113 027	3 209	5 838 009	7 335 321
Bi-Schiff	108 660	2 857 938	2 966 598	1 457 438	4 920 382	2 886 653	12 231 071	11 376 379
Zusammen ...	810 221	16 267 608	17 077 829	2 308 866	5 138 330	2 890 872	27 415 897	28 967 727
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	73 806	512 238	586 044	240 084	48 814	970	875 912	1 137 190
Straße	6 297	350 096	356 393	22 597	52 722	2 356	434 068	453 131
Bi-Schiff	9 159	603 434	612 593	159 995	1 444 797	-	2 217 385	2 215 475
Zusammen ...	89 262	1 465 768	1 555 030	422 676	1 546 333	3 326	3 527 365	3 805 796
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	212 207	11 454 072	11 666 279	505 289	258 851	28	12 430 447	13 734 999
Straße	334 579	8 472 766	8 807 345	197 531	219 695	3 830	9 228 401	9 662 262
Bi-Schiff	397 873	6 503 400	6 901 273	1 332 897	10 187 899	147 509	18 569 578	21 500 475
Zusammen ...	944 659	26 430 238	27 374 897	2 035 717	10 666 445	151 367	40 228 426	44 897 736
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	127 261	1 527 947	1 655 208	172 450	56 494	160	1 884 312	2 066 078
Straße	55 994	1 048 189	1 104 183	387 124	256 063	1 933	1 749 303	2 036 045
Bi-Schiff	17 599	1 758 257	1 775 856	1 313 553	342 830	-	3 432 239	3 044 796
Zusammen ...	200 854	4 334 393	4 535 247	1 873 127	655 387	2 093	7 065 854	7 146 919
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	50 335	1 411 402	1 461 737	187 096	406 284	36 483	2 091 600	2 007 435
Straße	187 052	919 380	1 106 432	179 655	71 452	3 628	1 361 167	1 515 973
Bi-Schiff	6 713	623 453	630 166	60 103	788 912	-	1 479 181	1 262 355
Zusammen ...	244 100	2 954 235	3 198 335	426 854	1 266 648	40 111	4 931 948	4 785 763
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	35 538	546 589	582 127	36 318	5 602	3 938	627 985	615 611
Straße	5 688	242 558	248 226	162 640	144 158	38 339	593 363	618 209
Bi-Schiff	150	235 361	235 511	11 194	30 242	-	276 947	340 200
Zusammen ...	41 356	1 024 508	1 065 864	210 152	180 002	42 277	1 498 295	1 574 020
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	104 093	278 366	382 459	17 368	74 312	451	474 590	527 469
Straße	87 133	1 709 872	1 797 005	681 924	303 030	12 059	2 794 018	3 201 890
Bi-Schiff	120 602	806 137	926 739	8 594	2 049 786	-	2 985 119	1 592 640
Zusammen ...	311 828	2 794 375	3 106 203	707 886	2 427 128	12 510	6 253 727	5 321 999
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	139 298	340 608	479 906	157 896	20 202	2 457	660 461	637 543
Straße	1 575	93 604	95 179	177 363	107 721	23 521	403 784	434 650
Bi-Schiff	644	451 123	451 767	241 332	1 059 925	112 225	1 865 249	2 158 886
Zusammen ...	141 517	885 335	1 026 852	576 591	1 187 848	138 203	2 929 494	3 231 079
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	4 919 584	12 015 449	16 935 033	112 570	2 097 979	180 729	19 326 311	21 211 580
Straße	-	13 460	13 460	5 562	2 378	121	21 521	27 111
Bi-Schiff	12 252	86 100	98 352	408 405	25 715 479	2 248 189	28 470 425	31 570 102
Zusammen ...	4 931 836	12 115 009	17 046 845	526 537	27 815 836	2 429 039	47 818 257	52 808 793
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	3 011	77 842	80 853	51 133	55 482	4 546	192 014	225 177
Straße	21 570	1 147 784	1 169 354	278 073	609 201	48 044	2 104 672	2 252 400
Bi-Schiff	-	19 149	19 149	106 168	41 657	43 172	210 146	104 355
Zusammen ...	24 581	1 244 775	1 269 356	435 374	706 340	95 762	2 506 832	2 581 932

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	38	38	-	290	-	328	1 108
Straße	-	-	-	91	556	28	675	2 858
Bi-Schiff	-	2 056	2 056	-	795	-	2 851	9 702
Zusammen ...	-	2 094	2 094	91	1 641	28	3 854	13 668
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	601 487	93 327	694 814	506	68	-	695 388	849 109
Straße	1 184	15 446	16 630	18 635	5 683	6 342	47 290	49 222
Bi-Schiff	958	19 438	20 396	8 191	734 341	-	762 928	934 430
Zusammen ...	603 629	128 211	731 840	27 332	740 092	6 342	1 505 606	1 832 761
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	870	870	25 083	698	1 266	27 917	14 073
Straße	10	971	981	1 365	4 752	1 450	8 548	10 192
Bi-Schiff	2 432	250	2 682	589	332 052	-	335 323	585 911
Zusammen ...	2 442	2 091	4 533	27 037	337 502	2 716	371 788	610 176
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	344	2 090	2 434	31 873	1 773	2 624	38 704	78 480
Straße	16	14 698	14 714	33 990	90 983	9 738	149 425	203 389
Bi-Schiff	-	52 391	52 391	11 766	933 969	-	998 126	1 147 606
Zusammen ...	360	69 179	69 539	77 629	1 026 725	12 362	1 186 255	1 429 475
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	2 966 386	6 740 486	9 706 872	2 225 391	224 170	33 073	12 189 506	13 687 556
Straße	103 707	2 566 925	2 670 632	1 630 532	504 657	20 786	4 826 607	5 273 496
Bi-Schiff	53 463	2 510 173	2 563 636	3 449 105	238 740	9 927	6 261 408	5 026 021
Zusammen ...	3 123 556	11 817 584	14 941 140	7 305 028	967 567	63 786	23 277 521	23 987 073
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn	670 674	134 458	805 132	8 070	37 594	-	850 796	917 350
Straße	4 176	23 903	28 079	4 440	9 512	-	42 031	39 068
Bi-Schiff	3 244	94 977	98 221	58 538	592 066	-	748 825	765 654
Zusammen ...	678 094	253 338	931 432	71 048	639 172	-	1 641 652	1 722 072
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	-	-	661	-	-	661	52
Straße	76	12 671	12 747	733	570	-	14 050	23 969
Bi-Schiff	-	24 759	24 759	48 758	10 726	-	84 243	109 384
Zusammen ...	76	37 430	37 506	50 152	11 296	-	98 954	133 405
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	5 148 443	150 227	5 298 670	84 873	52 378	17 289	5 453 210	5 719 414
Straße	1 913	166 392	168 305	259 635	261 929	67 366	757 235	887 956
Bi-Schiff	1 838	55 538	57 376	115 475	723 780	1 280 583	2 177 214	1 087 823
Zusammen ...	5 152 194	372 157	5 524 351	459 983	1 038 087	1 365 238	8 387 659	7 695 193
515 Rohstahl								
Eisenbahn	610 135	1 284 874	1 895 009	91 003	16 521	1 525	2 004 058	1 732 724
Straße	-	3 632	3 632	810 203	1 254 767	280 827	2 349 429	2 591 287
Bi-Schiff	-	5 956	5 956	4 650	11 394	-	22 000	77 171
Zusammen ...	610 135	1 294 462	1 904 597	905 856	1 282 682	282 352	4 375 487	4 401 182
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	5 879 887	11 097 713	16 977 600	870 440	485 563	8 932	18 342 535	20 299 302
Straße	5 366	379 296	384 662	72 292	56 380	1 579	514 913	639 375
Bi-Schiff	158	41 964	42 122	1 846 044	228 074	27 512	2 143 752	2 022 906
Zusammen ...	5 885 411	11 518 973	17 404 384	2 788 776	770 017	38 023	21 001 200	22 961 583
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	6 195	3 410	9 605	2 600	51 004	1 052	64 261	27 920
Straße	-	509	509	17 467	6 511	118	24 605	26 032
Bi-Schiff	-	1 378	1 378	11 809	604	-	13 791	80 186
Zusammen ...	6 195	5 297	11 492	31 876	58 119	1 170	102 657	134 138
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	413 962	2 321 189	2 735 151	696 196	1 220 656	121 144	4 773 147	5 122 533
Straße	86 599	3 230 144	3 316 743	718 471	1 347 194	132 794	5 515 202	5 957 037
Bi-Schiff	67	403 591	403 658	1 657 624	627 932	228 520	2 917 734	2 765 468
Zusammen ...	500 628	5 954 924	6 455 552	3 072 291	3 195 782	482 458	13 206 083	13 845 038
535 Walzdraht								
Eisenbahn	906 683	950 746	1 857 429	417 443	514 909	20 116	2 809 897	2 767 163
Straße	-	20 649	20 649	147 620	148 164	9 289	325 722	374 883
Bi-Schiff	1 566	734 968	736 534	450 568	433 255	42 153	1 662 510	1 625 538
Zusammen ...	908 249	1 706 363	2 614 612	1 015 631	1 096 328	71 558	4 798 129	4 767 584

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahl Draht								
Eisenbahn	208	6 609	6 817	457	29 298	1 904	38 476	55 675
Straße	8 680	509 555	518 235	446 269	511 298	138 909	1 614 711	1 875 258
Bi-Schiff	-	1 583	1 583	14 937	1 563	-	18 083	60 823
Zusammen ...	8 888	517 747	526 635	461 663	542 159	140 813	1 671 270	1 991 766
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	31 715	313 076	344 791	59 649	91 284	51 771	547 495	1 517 859
Straße	861	12 928	13 789	31 315	23 802	2 595	71 501	73 090
Bi-Schiff	-	835	835	7 416	78	26 116	34 445	11 479
Zusammen ...	32 576	326 839	359 415	98 380	115 164	80 482	653 441	1 602 428
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	1 028 648	4 684 935	5 713 583	1 395 984	2 026 770	521 878	9 658 215	10 595 371
Straße	110 762	5 877 174	5 987 936	1 356 836	1 866 883	219 603	9 431 258	10 816 356
Bi-Schiff	448	284 675	285 123	1 929 187	537 812	77 622	2 829 744	3 291 933
Zusammen ...	1 139 858	10 846 784	11 986 642	4 682 007	4 431 465	819 103	21 919 217	24 703 660
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	369 451	1 094 168	1 463 619	228 037	163 754	85 727	1 941 137	3 107 250
Straße	21 440	1 392 917	1 414 357	678 393	416 449	36 543	2 545 742	3 095 929
Bi-Schiff	282	18 099	18 381	59 299	9 517	56 688	143 885	162 368
Zusammen ...	391 173	2 505 184	2 896 357	965 729	589 720	178 958	4 630 764	6 365 547
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	150 439	1 576 034	1 726 473	279 086	130 450	91 857	2 227 866	2 991 529
Straße	35 894	1 930 630	1 966 524	728 263	958 506	234 671	3 887 964	3 861 153
Bi-Schiff	250	3 886	4 136	146 594	42 292	1 169	194 191	251 384
Zusammen ...	186 583	3 510 550	3 697 133	1 153 943	1 131 248	327 697	6 310 021	7 104 066
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	4 362	156 289	160 651	39 056	6 175	365	206 247	213 187
Straße	9 730	542 038	551 768	163 014	196 116	35 998	946 896	1 129 964
Bi-Schiff	-	177	177	1 830	1 450	-	3 457	24 265
Zusammen ...	14 092	698 504	712 596	203 900	203 741	36 363	1 156 600	1 367 416
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	15 041	83 897	98 938	4 375	91 091	3 599	198 003	180 420
Straße	2 826	198 927	201 753	138 158	509 432	71 023	920 366	950 893
Bi-Schiff	-	34 835	34 835	3 880	79 873	-	118 588	153 188
Zusammen ...	17 867	317 659	335 526	146 413	680 396	74 622	1 236 957	1 284 501
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	107 529	105 649	213 178	34 544	70 269	68 999	386 990	405 247
Straße	9 342	544 481	553 823	501 236	803 120	284 505	2 142 684	2 369 786
Bi-Schiff	1 524	5 034	6 558	86 697	273 217	-	366 472	508 800
Zusammen ...	118 395	655 164	773 559	622 477	1 146 606	353 504	2 896 146	3 283 833
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	-	64 960	64 960	2 435	14 115	13 795	95 305	109 613
Straße	965	75 216	76 181	61 552	98 570	10 393	246 696	291 201
Bi-Schiff	-	41 807	41 807	6 092	16 003	-	63 902	78 422
Zusammen ...	965	181 983	182 948	70 079	128 688	24 188	405 903	479 236
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	527	35 791	36 318	13 715	12 264	487	62 784	73 882
Straße	5 273	91 549	96 822	65 042	244 472	32 246	438 582	520 142
Bi-Schiff	251	31 744	31 995	21 816	28 674	-	82 485	133 171
Zusammen ...	6 051	159 084	165 135	100 573	285 410	32 733	583 851	727 195
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	44	8 369	8 413	207	1 990	2 637	13 247	12 989
Straße	1 122	65 375	66 497	113 767	352 308	88 811	621 383	603 716
Bi-Schiff	-	8 760	8 760	3 389	68 384	-	80 533	114 180
Zusammen ...	1 166	82 504	83 670	117 363	422 682	91 448	715 163	730 885
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	6 033	298 551	304 584	61 428	32 504	26 476	424 992	485 322
Straße	21 565	746 256	767 821	593 870	544 461	142 864	2 049 016	2 262 421
Bi-Schiff	-	18 244	18 244	3 471	6 875	-	28 590	59 284
Zusammen ...	27 598	1 063 051	1 090 649	658 769	583 840	169 340	2 502 598	2 807 027
611 Industriesand								
Eisenbahn	176 402	897 063	1 073 465	109 282	46 300	-	1 229 047	1 591 991
Straße	98 479	1 248 453	1 346 932	185 458	261 028	5 348	1 798 766	2 033 538
Bi-Schiff	32 500	34 747	67 247	97 980	188 304	1 479 310	1 832 841	296 145
Zusammen ...	307 381	2 180 263	2 487 644	392 720	495 632	1 484 658	4 860 654	3 921 674

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	518 389	3 302 555	3 820 944	93 988	1 292 324	-	5 207 256	5 440 540
Straße	942 385	6 246 614	7 188 999	4 849 693	4 296 847	9 221	16 344 760	18 499 909
Bi-Schiff	2 717 896	11 697 375	14 415 271	9 255 175	7 208 199	1 300	30 879 945	38 064 442
Zusammen	4 178 670	21 246 544	25 425 214	14 198 856	12 797 370	10 521	52 431 961	62 004 891
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	2 466	72 827	75 293	8 629	1 183	718	85 823	116 039
Bi-Schiff	16 266	286 527	302 793	474 792	136 793	-	914 378	536 783
Zusammen	18 732	359 354	378 086	483 421	137 976	718	1 000 201	652 822
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	13 299	292 368	305 667	1 545 915	72 505	50 052	1 974 139	2 197 000
Straße	56 669	1 588 013	1 644 682	1 145 456	993 714	184 447	3 948 299	4 117 374
Bi-Schiff	7 355	187 500	194 855	503 100	803 635	13 435	1 515 025	1 620 603
Zusammen	77 323	2 067 881	2 145 204	3 194 471	1 869 854	227 934	7 437 463	7 934 977
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	1 279 698	544 436	1 824 134	22 822	150 680	584	1 998 220	1 949 059
Straße	85 097	1 814 295	1 899 392	729 918	357 846	18 156	3 005 312	2 995 486
Bi-Schiff	78 200	1 191 668	1 269 868	1 096 786	686 741	7 472	3 060 867	4 239 323
Zusammen	1 442 995	3 550 399	4 993 394	1 849 526	1 195 267	26 212	8 064 399	9 183 868
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	177 275	1 177 143	1 354 418	208 328	2 119	30 469	1 595 334	1 697 868
Straße	19 446	992 464	1 011 910	323 398	264 278	29 299	1 628 885	1 699 811
Bi-Schiff	3 612	1 984 775	1 988 387	858 169	667 476	1 179	3 515 211	3 867 972
Zusammen	200 333	4 154 382	4 354 715	1 389 895	933 873	60 947	6 739 430	7 265 651
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	89 703	89 703	-	-	-	89 703	175 550
Straße	-	-	-	607	1 504	-	2 111	2 612
Bi-Schiff	-	3 505	3 505	1 118	111 727	-	116 350	119 444
Zusammen	-	93 208	93 208	1 725	113 231	-	208 164	297 606
623 Schwefel								
Eisenbahn	471 255	434 545	905 800	264 472	1 105	-	1 171 377	1 099 911
Straße	-	315	315	251	73	75	714	487
Bi-Schiff	-	20 695	20 695	6 561	15 701	-	42 957	128 107
Zusammen	471 255	455 555	926 810	271 284	16 879	75	1 215 048	1 228 505
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	564 569	3 036 353	3 600 922	182 846	924 895	329	4 708 992	6 855 810
Straße	346 280	4 252 836	4 599 116	1 429 009	3 547 014	11 538	9 586 677	11 390 252
Bi-Schiff	13 997	1 529 053	1 543 050	2 122 369	281 387	-	3 946 806	3 251 551
Zusammen	924 846	8 818 242	9 743 088	3 734 224	4 753 296	11 867	18 242 475	21 497 613
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	3 147	154 351	157 498	27 710	123 551	6 232	314 991	279 520
Straße	21 253	786 349	807 602	552 398	899 322	71 024	2 330 346	2 665 238
Bi-Schiff	2 547	30 620	33 167	282 208	212 074	1 175	528 624	1 320 465
Zusammen	26 947	971 320	998 267	862 316	1 234 947	78 431	3 173 961	4 265 223
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	844 625	4 474 936	5 319 561	43 073	555 813	23 585	5 942 032	6 410 079
Straße	103 542	3 452 854	3 556 396	390 581	833 528	7 831	4 788 336	5 511 626
Bi-Schiff	-	515 568	515 568	63 490	197 122	225 360	1 001 540	833 639
Zusammen	948 167	8 443 358	9 391 525	497 144	1 586 463	256 776	11 731 908	12 755 344
634 Kreide								
Eisenbahn	254 410	1 204 540	1 458 950	27 213	379 791	21 355	1 887 309	1 701 324
Straße	355	78 626	78 981	41 428	211 962	2 821	335 192	360 016
Bi-Schiff	-	1 276	1 276	2 451	66 237	-	69 964	71 867
Zusammen	254 765	1 284 442	1 539 207	71 092	657 990	24 176	2 292 465	2 133 207
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	600 909	2 876 217	3 477 126	39 034	32 082	23 511	3 571 753	5 107 590
Straße	998 909	1 678 282	2 677 191	1 568 618	907 149	135 295	5 288 253	5 675 974
Bi-Schiff	25 499	1 742 773	1 768 272	515 888	902 610	4 665	3 191 435	2 203 200
Zusammen	1 625 317	6 297 272	7 922 589	2 123 540	1 841 841	163 471	12 051 441	12 986 764
641 Zement								
Eisenbahn	85 655	1 143 685	1 229 340	8 276	3 481 992	3 915	4 723 523	4 374 204
Straße	552 121	7 665 739	8 217 860	1 764 877	2 797 265	44 165	12 824 167	14 014 764
Bi-Schiff	60	959 865	959 925	424 699	423 293	-	1 807 917	2 091 989
Zusammen	637 836	9 769 289	10 407 125	2 197 852	6 702 550	48 080	19 355 607	20 480 957

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	589 240	1 882 784	2 472 024	14 434	315 830	1 252	2 803 540	2 837 366
Straße	124 512	1 643 486	1 767 998	625 449	442 287	4 548	2 840 282	3 062 260
Bi-Schiff	-	17 931	17 931	102 453	27 012	-	147 396	155 228
Zusammen ...	713 752	3 544 201	4 257 953	742 336	785 129	5 800	5 791 218	6 054 854
650 Gips								
Eisenbahn	244 984	86 413	331 397	9 805	1 811	-	343 013	147 005
Straße	103 810	1 690 220	1 794 030	314 603	185 927	6 328	2 300 888	2 099 826
Bi-Schiff	-	469 922	469 922	613 465	61 419	-	1 144 806	943 578
Zusammen ...	348 794	2 246 555	2 595 349	937 873	249 157	6 328	3 788 707	3 190 409
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	45 611	741 574	787 185	12 343	131 131	2 558	933 217	1 794 649
Straße	959 296	19 035 231	19 994 527	2 801 461	2 615 764	128 747	25 540 499	26 739 782
Bi-Schiff	13 424	73 671	87 095	230 195	274 496	3 418	595 204	422 634
Zusammen ...	1 018 331	19 850 476	20 868 807	3 043 999	3 021 391	134 723	27 068 920	28 957 065
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	8 506	220 754	229 260	35 686	341 747	25 662	632 355	517 023
Straße	327 485	5 867 473	6 194 958	1 518 435	1 978 019	231 948	9 923 360	10 469 142
Bi-Schiff	169	20 431	20 600	32 989	33 546	10 905	98 040	140 155
Zusammen ...	336 160	6 108 658	6 444 818	1 587 110	2 353 312	268 515	10 653 755	11 126 320
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	424	-	424	-	-	-	424	562
Straße	-	2 041	2 041	1 285	634	50	4 010	5 092
Bi-Schiff	-	1 889	1 889	102	11 915	-	13 906	22 517
Zusammen ...	424	3 930	4 354	1 387	12 549	50	18 340	28 171
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	1 900	47	1 947	-	2 556	25	4 528	7 593
Straße	-	8 295	8 295	1 645	955	-	10 895	12 503
Bi-Schiff	-	5 926	5 926	3 580	421 631	21 015	452 152	579 682
Zusammen ...	1 900	14 268	16 168	5 225	425 142	21 040	467 575	599 778
713 Kalihrosalze								
Eisenbahn	81 499	559 201	640 700	161 773	1 376	-	803 849	743 530
Straße	1 983	15 536	17 519	569	249	-	18 337	20 014
Bi-Schiff	900	386 876	387 776	50 946	85 043	-	523 765	591 799
Zusammen ...	84 382	961 613	1 045 995	213 288	86 668	-	1 345 951	1 355 343
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	25	1 330	1 355	234	-	51	1 640	221 558
Straße	7 626	342 362	349 988	177 727	44 406	1 344	573 465	624 278
Bi-Schiff	415	21 867	22 282	114	7 460	-	29 856	36 378
Zusammen ...	8 066	365 559	373 625	178 075	51 866	1 395	604 961	882 214
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	153	67	220	-	55 782	3 572	59 574	115 108
Straße	399	8 919	9 318	30 771	153 544	5 393	189 026	309 731
Bi-Schiff	-	2 953	2 953	11 140	13 532	346 510	374 135	37 749
Zusammen ...	552	11 939	12 491	41 911	222 858	355 475	632 735	462 588
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	129	26 473	26 602	1 313	1 664	925	30 504	39 012
Straße	1 330	165 550	166 880	4 279	6 826	643	178 628	203 306
Bi-Schiff	-	21 463	21 463	7 452	131 361	45 648	205 924	203 140
Zusammen ...	1 459	213 486	214 945	13 044	139 851	47 216	415 056	445 458
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	304 662	3 610 693	3 915 355	345 985	575	54	4 261 969	5 309 365
Straße	3 367	173 390	176 757	7 585	3 205	278	187 825	242 573
Bi-Schiff	5 638	391 025	396 663	800 724	58 157	-	1 255 544	919 062
Zusammen ...	313 667	4 175 108	4 488 775	1 154 294	61 937	332	5 705 338	6 471 000
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	617 911	642 538	1 260 449	60 556	406 652	11 516	1 739 173	2 074 616
Straße	12 339	224 227	236 566	78 822	313 807	5 173	634 168	678 584
Bi-Schiff	46 151	516 597	562 748	32 566	1 393 199	111 492	2 100 005	2 331 594
Zusammen ...	676 401	1 383 362	2 059 763	171 744	2 113 658	128 181	4 473 346	5 084 794
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	157 702	199 274	356 976	86 700	168 668	8 372	620 716	945 231
Straße	34 212	800 132	834 344	233 882	736 139	14 005	1 818 370	2 029 424
Bi-Schiff	7 535	437 903	445 438	493 937	830 452	34 091	1 803 918	1 917 602
Zusammen ...	199 449	1 437 309	1 636 758	814 519	1 735 259	56 468	4 243 004	4 892 257
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	32 041	257 087	289 128	7 213	23 578	-	319 919	376 681
Straße	1 438	121 327	122 765	89 462	55 351	355	267 933	329 071
Bi-Schiff	4 224	337 709	341 933	492 848	245 913	163 682	1 244 376	1 115 475
Zusammen ...	37 703	716 123	753 826	589 523	324 842	164 037	1 832 228	1 821 227

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	85 736	626 377	712 113	167 952	141 284	3 896	1 025 245	1 024 888
Straße	7 376	433 118	440 494	117 304	184 523	7 559	749 880	807 138
Bi-Schiff	91 423	256 779	348 202	436 052	99 001	-	883 255	806 353
Zusammen ...	184 535	1 316 274	1 500 809	721 308	424 808	11 455	2 658 380	2 638 379
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	1 162	291 711	292 873	113 827	11 679	4 503	422 882	569 777
Straße	55	216 253	216 308	153 603	106 177	28 063	504 151	598 038
Bi-Schiff	-	3 169	3 169	21 375	37 939	-	62 483	95 954
Zusammen ...	1 217	511 133	512 350	288 805	155 795	32 566	989 516	1 263 769
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	145 133	26 247	171 380	54 231	27 360	7 422	260 393	282 722
Straße	21	33 148	33 169	9 646	6 523	973	50 311	71 484
Bi-Schiff	-	-	-	19	-	-	19	758
Zusammen ...	145 154	59 395	204 549	63 896	33 883	8 395	310 723	354 964
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	522 792	4 518 109	5 040 901	1 389 852	1 573 797	269 447	8 273 797	9 065 412
Straße	205 024	3 407 546	3 612 570	3 663 051	3 276 967	823 240	11 375 828	12 168 092
Bi-Schiff	513 048	1 489 495	2 002 543	1 322 395	2 015 124	1 356	5 341 418	7 290 003
Zusammen ...	1 240 864	9 415 150	10 656 014	6 375 098	6 865 888	1 094 043	24 991 043	28 523 507
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	425	114 450	114 875	31 266	29 260	3 185	178 586	333 732
Straße	252	132 497	132 749	99 500	24 330	1 370	257 949	274 595
Bi-Schiff	-	214 335	214 335	23 465	400 789	-	638 589	954 383
Zusammen ...	677	461 282	461 959	154 231	454 379	4 555	1 075 124	1 562 710
831 Benzol								
Eisenbahn	-	99	99	1 024	136	-	1 259	170 736
Straße	-	25 318	25 318	616	23 970	4	49 908	41 714
Bi-Schiff	135 175	250 014	385 189	120 964	432 943	-	939 096	931 398
Zusammen ...	135 175	275 431	410 606	122 604	457 049	4	990 263	1 143 848
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	40 046	634 030	674 076	78 895	199 787	30 155	982 913	924 265
Straße	2 677	97 029	99 706	191 080	247 452	9 458	547 696	681 676
Bi-Schiff	90 981	267 163	358 144	131 466	227 627	8 389	725 626	823 615
Zusammen ...	133 704	998 222	1 131 926	401 441	674 866	48 002	2 256 235	2 429 556
841 Holzschnitz und Zellstoff								
Eisenbahn	26 260	1 126 163	1 152 423	259 961	457 727	484 541	2 354 652	2 133 532
Straße	3 182	248 144	251 326	314 387	467 498	70 235	1 103 446	1 198 162
Bi-Schiff	8 991	728 826	737 817	9 693	769 289	-	1 516 799	1 965 465
Zusammen ...	38 433	2 103 133	2 141 566	584 041	1 694 514	554 776	4 974 897	5 297 159
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	4 915	62 062	66 977	261 347	37 579	41 684	407 587	383 573
Straße	72 566	2 337 646	2 410 212	1 520 938	577 694	30 487	4 539 331	4 750 068
Bi-Schiff	-	-	-	30 649	4 828	-	35 477	9 733
Zusammen ...	77 481	2 399 708	2 477 189	1 812 934	620 101	72 171	4 982 395	5 143 374
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	62 241	436 216	498 457	129 557	156 277	35 431	819 722	1 073 173
Straße	55 559	2 146 291	2 201 850	3 845 013	4 240 454	1 541 915	11 829 232	12 443 425
Bi-Schiff	-	6 163	6 163	56 008	39 793	-	101 964	76 555
Zusammen ...	117 800	2 588 670	2 706 470	4 030 578	4 436 524	1 577 346	12 750 918	13 593 153
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	379	27 411	27 790	29 106	5 742	50	62 688	91 504
Straße	37 061	1 170 994	1 208 055	511 007	197 549	84 792	2 001 403	2 060 492
Bi-Schiff	-	821	821	18 186	1 056	-	20 043	11 351
Zusammen ...	37 440	1 199 226	1 236 666	558 279	204 347	84 842	2 084 134	2 163 347
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	577	41 804	42 381	8 284	22 325	20 552	93 542	93 859
Straße	72 073	2 247 528	2 319 601	853 240	442 815	175 422	3 791 078	4 063 964
Bi-Schiff	-	4 712	4 712	3 274	18 985	-	26 971	21 541
Zusammen ...	72 650	2 294 044	2 366 694	864 798	484 125	195 974	3 911 591	4 179 364
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	4 051	36 410	40 461	9 169	5 965	2 424	58 019	99 708
Straße	1 535	30 603	32 138	8 996	3 028	1 110	45 272	37 669
Bi-Schiff	-	-	-	-	1	-	1	322
Zusammen ...	5 586	67 013	72 599	18 165	8 994	3 534	103 292	137 699
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	26 591	25 738	52 329	11 461	492	3 266	67 548	83 958
Straße	5 729	117 127	122 856	221 813	334 435	90 881	769 985	796 787
Bi-Schiff	-	10 934	10 934	906	3 050	-	14 890	14 142
Zusammen ...	32 320	153 799	186 119	234 180	337 977	94 147	852 423	894 887

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	121 587	1 397 222	1 518 809	306 850	309 139	77 657	2 212 455	2 555 946
Straße	293 843	7 688 558	7 982 401	4 107 677	2 581 053	799 536	15 470 667	17 084 147
Bi-Schiff	24 881	241 480	266 361	1 016 443	347 756	-	1 630 560	872 513
Zusammen ...	440 311	9 327 260	9 767 571	5 430 970	3 237 948	877 193	19 313 682	20 512 606
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	251 643	4 127 461	4 379 104	1 819 797	903 986	291 958	7 394 845	10 402 622
Straße	271 138	6 812 230	7 083 368	3 873 534	2 610 020	516 392	14 083 314	15 664 217
Bi-Schiff	155	11 251	11 406	239 721	126 392	-	377 519	305 859
Zusammen ...	522 936	10 950 942	11 473 878	5 933 052	3 640 398	808 350	21 855 678	26 372 698
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	24 856	42 121	66 977	48 072	26 097	12 423	153 569	229 360
Straße	13 226	231 976	245 202	214 974	152 841	57 567	670 584	702 107
Bi-Schiff	-	100	100	1 155	10 160	-	11 415	60 684
Zusammen ...	38 082	274 197	312 279	264 201	189 098	69 990	835 568	992 151
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	19 492	129 252	148 744	31 189	50 114	8 793	238 840	258 941
Straße	66 848	2 344 384	2 411 232	1 209 929	1 027 463	362 249	5 010 873	5 517 412
Bi-Schiff	-	19 016	19 016	54 097	8 436	276	81 825	81 659
Zusammen ...	86 340	2 492 652	2 578 992	1 295 215	1 086 013	371 318	5 331 538	5 858 012
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	98 326	606 930	705 256	257 293	297 113	69 679	1 329 341	1 579 473
Straße	88 054	1 554 508	1 642 562	3 350 040	2 254 846	866 220	8 113 668	8 663 797
Bi-Schiff	6	20 231	20 237	91 073	28 265	3 243	142 818	226 948
Zusammen ...	186 386	2 181 669	2 368 055	3 698 406	2 580 224	939 142	9 585 827	10 470 218
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	4 477	39 755	44 232	8 361	37 707	13 182	103 482	130 320
Straße	21 203	649 366	670 569	321 992	473 684	80 594	1 546 839	1 612 377
Bi-Schiff	573	16 367	16 940	32 477	6 758	341	56 516	132 252
Zusammen ...	26 253	705 488	731 741	362 830	518 149	94 117	1 706 837	1 874 949
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	22 324	392 771	415 095	95 031	67 010	9 142	586 278	702 580
Straße	161 958	5 959 923	6 121 881	1 594 203	1 553 184	336 298	9 605 566	10 818 509
Bi-Schiff	56	24 683	24 739	22 090	18 485	868	66 182	120 440
Zusammen ...	184 338	6 377 377	6 561 715	1 711 324	1 638 679	346 308	10 258 026	11 641 529
951 Glas								
Eisenbahn	965	212 938	213 903	192 608	66 512	18 192	491 215	455 959
Straße	58 112	2 106 982	2 165 094	749 696	890 933	343 074	4 148 797	4 448 790
Bi-Schiff	738	169 417	170 155	47 133	4 802	-	222 090	163 883
Zusammen ...	59 815	2 489 337	2 549 152	989 437	962 247	361 266	4 862 102	5 068 632
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	2 421	116 728	119 149	10 685	32 234	5 457	167 525	225 656
Straße	62 225	3 799 304	3 861 529	939 943	753 064	176 888	5 731 424	5 680 105
Bi-Schiff	-	4 510	4 510	4 788	12 897	-	22 195	29 959
Zusammen ...	64 646	3 920 542	3 985 188	955 416	798 195	182 345	5 921 144	5 935 720
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	-	9 274	9 274	403	179	-	9 856	15 757
Straße	520	30 805	31 325	99 575	64 655	49 295	244 850	257 168
Bi-Schiff	-	-	-	1 513	162	-	1 675	847
Zusammen ...	520	40 079	40 599	101 491	64 996	49 295	256 381	273 772
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	1 215	89 991	91 206	6 179	8 729	1 370	107 484	83 967
Straße	31 024	1 006 808	1 037 832	1 353 246	1 378 885	616 756	4 386 719	4 569 312
Bi-Schiff	-	-	-	3 267	574	-	3 841	23 984
Zusammen ...	32 239	1 096 799	1 129 038	1 362 692	1 388 188	618 126	4 498 044	4 677 263
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	1 746	144 554	146 300	19 156	7 296	1 801	174 553	197 105
Straße	3 585	167 581	171 166	249 164	535 081	170 249	1 125 660	1 116 694
Bi-Schiff	-	99	99	2 317	4 134	-	6 550	7 985
Zusammen ...	5 331	312 234	317 565	270 637	546 511	172 050	1 306 763	1 321 784
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	1 515	53 773	55 288	2 403	11 854	1 114	70 659	103 145
Straße	14 973	807 618	822 591	583 667	673 813	215 749	2 295 820	2 481 049
Bi-Schiff	-	344	344	8 391	3 986	-	12 721	37 895
Zusammen ...	16 488	861 735	878 223	594 461	689 653	216 863	2 379 200	2 622 089
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	56 005	1 212 866	1 268 871	497 039	1 315 787	1 019 025	4 100 722	4 018 343
Straße	138 455	6 478 609	6 617 064	4 474 010	4 128 727	1 322 175	16 541 976	17 768 241
Bi-Schiff	-	58 413	58 413	162 980	82 551	-	303 944	268 434
Zusammen ...	194 460	7 749 888	7 944 348	5 134 029	5 527 065	2 341 200	20 946 642	22 055 018

2 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				1993	1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	20 324	111 915	132 239	70 768	27 882	6 259	237 148	269 107
Straße	77 420	3 584 538	3 661 958	717 616	451 288	134 710	4 965 572	5 136 735
Bi-Schiff	-	6 270	6 270	36 274	2 160	-	44 704	39 278
Zusammen ...	97 744	3 702 723	3 800 467	824 658	481 330	140 969	5 247 424	5 445 120
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	41	15 830	15 871	8 638	2 746	-	27 255	26 760
Straße	36 204	1 652 509	1 688 713	516 880	212 218	67 313	2 485 124	2 484 803
Bi-Schiff	-	-	-	176	1 577	-	1 753	3 085
Zusammen ...	36 245	1 668 339	1 704 584	525 694	216 541	67 313	2 514 132	2 514 648
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	992	249 353	250 345	11 164	90 758	18 253	370 520	412 954
Straße	48 537	2 792 557	2 841 094	1 042 335	1 062 586	359 768	5 305 783	5 490 890
Bi-Schiff	26	97	123	3 947	1 433	-	5 503	7 055
Zusammen ...	49 555	3 042 007	3 091 562	1 057 446	1 154 777	378 021	5 681 806	5 910 899
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	6 112	142 885	148 997	10 202	67 540	41 586	268 325	280 309
Straße	230 156	5 262 062	5 492 218	1 405 702	2 640 135	460 988	9 999 043	10 204 768
Bi-Schiff	-	4 534	4 534	22 758	5 731	-	33 023	15 801
Zusammen ...	236 268	5 409 481	5 645 749	1 438 662	2 713 406	502 574	10 300 391	10 500 878
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	6 427	153 579	160 006	14 403	20 138	4 514	199 061	276 472
Straße	253 809	8 995 011	9 248 820	1 911 242	1 911 637	569 910	13 641 609	14 550 811
Bi-Schiff	-	191	191	9 225	9 652	-	19 068	29 715
Zusammen ...	260 236	9 148 781	9 409 017	1 934 870	1 941 427	574 424	13 859 738	14 856 998
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	29 312	370 793	400 105	145 972	351 904	58 092	956 073	1 257 598
Straße	273 393	8 448 470	8 721 863	275 174	576 340	43 132	9 616 509	10 702 531
Bi-Schiff	286	16 731	17 017	284 669	316 228	-	617 914	408 652
Zusammen ...	302 991	8 835 994	9 138 985	705 815	1 244 472	101 224	11 190 496	12 368 781
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	2 544	57 911	60 455	4 959	4 990	145	70 549	108 046
Straße	203 818	2 266 483	2 470 301	127 254	102 779	23 828	2 724 162	2 767 569
Bi-Schiff	-	2	2	15	124	-	141	1 097
Zusammen ...	206 362	2 324 396	2 530 758	132 228	107 893	23 973	2 794 852	2 876 712
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	272	9 623	9 895	496	110	425	10 926	15 973
Straße	737	151 861	152 598	122 292	56 206	32 669	363 765	425 424
Bi-Schiff	-	-	-	250	7	-	257	5 711
Zusammen ...	1 009	161 484	162 493	123 038	56 323	33 094	374 948	447 108
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	2 831	2 831	1 173	1 302	376	5 682	9 815
Bi-Schiff	-	-	-	-	2	-	2	-
Zusammen ...	-	2 831	2 831	1 173	1 304	376	5 684	9 815
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	249 164	8 510 113	8 759 277	6 261 765	5 368 528	1 487 845	21 877 415	30 519 980
Straße	1 790 850	45 777 096	47 567 946	3 483 144	3 435 683	1 359 193	55 845 966	60 522 738
Bi-Schiff	1 509	473 918	475 427	702 720	580 455	1 366 159	3 124 761	2 280 860
Zusammen ...	2 041 523	54 761 127	56 802 650	10 447 629	9 384 666	4 213 197	80 848 142	93 323 578
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	63 966,3	175 109,4	239 075,8	29 892,5	36 385,3	6 597,6	311 951,1	358 989,5
Straße	14 712,2	318 373,7	333 085,9	95 746,0	103 648,3	21 896,8	554 376,9	602 260,5
Bi-Schiff	5 672,1	61 040,4	66 712,5	45 182,1	90 469,2	15 966,8	218 330,6	229 923,5
Zusammen ...	84 350,5	554 523,6	638 874,1	170 820,6	230 502,8	44 461,2	1 084 658,6	1 191 173,5
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	54 569,8	141 402,2	195 971,9	24 430,7	25 017,3	.	245 419,9	270 505,9
Straße	11 403,6	297 725,1	309 128,7	93 043,1	94 856,0	.	497 027,8	546 060,5
Bi-Schiff	5 461,0	59 507,0	64 968,0	44 216,1	88 961,5	.	198 145,7	210 752,7
Zusammen ...	71 434,3	498 634,3	570 068,6	161 690,0	208 834,9	.	940 593,4	1 027 319,0
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	9 396,5	47 967,1	57 363,7	5 461,8	11 367,9	.	74 193,4	97 664,1
Straße	3 308,6	66 817,0	70 125,6	2 702,9	8 792,3	.	81 620,7	81 434,7
Bi-Schiff	211,1	6 416,5	6 627,5	965,9	1 507,7	.	9 101,1	8 453,7
Zusammen ...	12 916,2	121 200,6	134 116,8	9 130,6	21 667,9	.	164 915,3	187 552,6

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	64 280	63 475	122 903	3 646	42 272	131 401	229 455	122 549	225 525
Straße	88 560	952 483	1 502 320	384 159	1 256 231	1 425 202	2 847 111	1 634 993	3 034 477
Bi-Schiff	-	3 868	1 646	-	-	3 868	1 646	2 052	-
Zusammen	152 840	1 019 826	1 626 869	387 805	1 298 503	1 560 471	3 078 212	1 759 594	3 260 002
014 Itzehoe									
Eisenbahn	203 811	925 786	318 421	83 412	20 969	1 213 009	543 201	1 231 714	502 898
Straße	69 898	2 188 051	1 677 677	552 417	388 430	2 810 368	2 136 005	3 060 271	2 340 285
Bi-Schiff	30 602	1 399 888	889 211	3 012	26 849	1 433 502	946 662	1 264 510	875 258
Zusammen	304 311	4 513 725	2 885 309	638 841	436 248	5 456 877	3 625 868	5 556 495	3 718 441
015 Kiel									
Eisenbahn	1 662	136 601	111 596	73 231	70 414	211 494	183 672	251 389	146 870
Straße	67 665	705 726	708 010	131 186	177 222	904 577	952 897	974 504	1 048 577
Bi-Schiff	-	68 555	216 514	1 000	480	69 555	216 994	80 877	161 428
Zusammen	69 327	910 882	1 036 120	205 417	248 116	1 185 626	1 353 563	1 306 770	1 356 875
016 Neumünster									
Eisenbahn	365	93 223	855 132	7 083	7 522	100 671	863 019	106 395	653 559
Straße	38 110	1 070 006	1 343 542	169 245	285 054	1 277 361	1 666 706	1 505 782	1 769 525
Bi-Schiff	-	8 650	180 060	-	12 844	8 650	192 904	15 045	179 237
Zusammen	38 475	1 171 879	2 378 734	176 328	305 420	1 386 682	2 722 629	1 627 222	2 602 321
017 Eutin									
Eisenbahn	28	65 380	84 547	7 194	8 120	72 602	92 695	34 142	46 254
Straße	17 299	280 864	418 823	29 470	50 260	327 633	486 382	391 046	596 445
Bi-Schiff	-	1 327	-	-	-	1 327	-	-	-
Zusammen	17 327	347 571	503 370	36 664	58 380	401 562	579 077	425 188	642 699
018 Lübeck									
Eisenbahn	37 545	831 623	728 252	759 482	241 989	1 628 650	1 007 786	1 382 046	1 064 732
Straße	40 579	1 788 417	1 198 468	347 568	334 219	2 176 564	1 573 266	2 363 286	1 775 738
Bi-Schiff	-	168 874	294 256	21 280	77 542	190 154	371 798	166 891	361 583
Zusammen	78 124	2 788 914	2 220 976	1 128 330	653 750	3 995 368	2 952 850	3 912 223	3 202 053
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	367	52 776	192 916	16 228	16 068	69 371	209 351	106 075	206 570
Straße	75 901	2 020 027	2 368 991	191 859	402 193	2 287 787	2 847 085	2 530 057	3 081 060
Bi-Schiff	-	332 118	124 898	51 959	27 080	384 077	151 978	410 241	95 588
Zusammen	76 268	2 404 921	2 686 805	260 046	445 341	2 741 235	3 208 414	3 046 373	3 383 218
020 Hamburg									
Eisenbahn	202 368	11 905 680	7 398 998	1 110 853	1 545 623	13 218 901	9 146 989	13 041 313	9 625 342
Straße	208 899	11 140 323	7 197 382	3 495 807	4 250 771	14 845 029	11 657 052	16 916 491	12 954 405
Bi-Schiff	-	3 517 720	3 541 192	384 899	351 886	3 902 619	3 893 078	4 147 520	4 490 788
Zusammen	411 267	26 563 723	18 137 572	4 991 559	6 148 280	31 966 549	24 697 119	34 105 324	27 070 535
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	33 634	495 107	468 468	304 649	98 464	833 390	600 566	1 046 461	649 284
Straße	137 814	2 780 398	2 971 648	512 347	615 809	3 430 559	3 725 271	3 787 960	4 160 242
Bi-Schiff	32 045	337 739	163 844	18 030	4 268	387 814	200 157	321 188	234 225
Zusammen	203 493	3 613 244	3 603 960	835 026	718 541	4 651 763	4 525 994	5 155 609	5 043 751
032 Uelzen									
Eisenbahn	27 952	314 278	464 948	47 698	69 516	389 928	562 416	550 794	906 399
Straße	135 010	2 860 902	2 877 925	392 326	399 096	3 388 238	3 412 031	3 928 815	3 983 534
Bi-Schiff	-	61 749	179 011	6 921	44 001	68 670	223 012	114 077	224 712
Zusammen	162 962	3 236 929	3 521 884	446 945	512 613	3 846 836	4 197 459	4 593 686	5 114 645
033 Verden									
Eisenbahn	10 889	630 569	233 908	131 044	66 049	772 502	310 846	777 194	331 158
Straße	63 644	3 105 990	3 034 429	610 346	543 469	3 779 980	3 641 542	4 037 052	4 144 240
Bi-Schiff	95 630	1 252 890	116 176	4 889	82 126	1 353 409	293 932	1 444 553	321 125
Zusammen	170 163	4 989 449	3 384 513	746 279	691 644	5 905 891	4 246 320	6 258 799	4 796 523
041 Emden									
Eisenbahn	3 590	564 719	509 195	79 731	18 330	648 040	531 115	850 847	631 789
Straße	34 656	804 254	1 555 649	329 605	309 788	1 168 515	1 900 093	1 423 363	2 295 994
Bi-Schiff	25 697	414 486	683 389	201 452	620 758	641 635	1 329 844	281 789	1 512 704
Zusammen	63 943	1 783 459	2 748 233	610 788	948 876	2 458 190	3 761 052	2 555 999	4 440 487
042 Oldenburg									
Eisenbahn	489 006	1 802 633	1 212 269	267 522	96 611	2 559 161	1 797 886	2 353 524	2 100 916
Straße	316 765	4 273 782	4 425 414	872 840	767 816	5 463 387	5 509 995	5 844 363	6 451 865
Bi-Schiff	80 201	1 123 472	1 140 123	438 034	736 491	1 641 707	1 956 815	1 761 205	2 051 147
Zusammen	885 972	7 199 887	6 777 806	1 578 396	1 600 918	9 664 255	9 264 696	9 959 092	10 603 928
043 Osnabrück									
Eisenbahn	26 982	201 791	878 451	37 201	121 692	265 974	1 027 125	358 981	1 162 569
Straße	186 016	4 617 765	4 304 377	941 431	957 804	5 745 212	5 448 197	6 396 924	6 088 118
Bi-Schiff	-	235 277	476 262	58 179	799 203	293 456	1 275 465	307 111	1 132 441
Zusammen	212 998	5 054 833	5 659 090	1 036 811	1 878 699	6 304 642	7 750 787	7 063 016	8 383 128

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	259 509	1 572 287	1 098 848	88 516	76 558	1 920 312	1 434 915	1 660 038	1 315 355
Straße	141 763	2 482 443	2 665 573	3 160 770	1 103 064	5 784 976	3 910 400	6 569 940	4 562 035
Bi-Schiff	3 474	730 086	1 273 527	309 536	1 158 683	1 043 096	2 435 684	1 268 786	2 599 731
Zusammen	404 746	4 784 816	5 037 948	3 558 822	2 338 305	8 748 384	7 780 999	9 498 764	8 477 121
051 Braunschweig									
Eisenbahn	8 818 673	3 533 782	9 672 796	1 050 223	310 263	13 402 678	18 801 732	13 850 313	18 842 609
Straße	412 133	6 277 894	5 528 477	661 271	829 504	7 351 298	6 770 114	8 434 303	7 573 494
Bi-Schiff	2 955	1 046 218	2 759 133	562 097	527 155	1 611 270	3 289 243	1 658 197	3 552 648
Zusammen	9 233 761	10 857 894	17 960 406	2 273 591	1 666 922	22 365 246	28 861 089	23 942 813	29 968 751
052 Hannover									
Eisenbahn	329 919	1 285 479	2 358 600	249 328	373 081	1 864 726	3 061 600	2 073 998	3 109 894
Straße	266 832	6 123 458	6 345 330	684 435	1 066 108	7 074 725	7 678 270	7 889 130	8 670 530
Bi-Schiff	1 360	655 713	774 418	239 782	427 942	896 855	1 203 720	923 026	1 390 987
Zusammen	598 111	8 064 650	9 478 348	1 173 545	1 867 131	9 836 306	11 943 590	10 886 154	13 171 471
053 Hildesheim									
Eisenbahn	1 030	541 182	852 004	43 910	43 239	586 122	896 273	714 864	991 106
Straße	82 305	3 728 076	2 905 289	391 043	385 347	4 201 424	3 372 941	4 980 478	3 653 790
Bi-Schiff	400	622 723	251 095	654 236	281 299	1 277 359	532 794	1 436 276	511 745
Zusammen	83 735	4 891 981	4 008 388	1 089 189	709 885	6 064 905	4 802 008	7 131 618	5 156 641
054 Göttingen									
Eisenbahn	14 948	376 920	510 687	30 699	40 561	422 567	566 196	376 799	466 634
Straße	170 080	4 008 493	3 358 923	537 067	439 252	4 715 640	3 968 255	5 294 916	4 445 237
Bi-Schiff	-	9 418	-	-	-	9 418	-	5 459	-
Zusammen	185 028	4 394 831	3 869 610	567 766	479 813	5 147 625	4 534 451	5 677 174	4 911 871
061 Bremen									
Eisenbahn	257 352	1 698 791	4 192 437	679 415	529 241	2 635 558	4 979 030	2 974 582	5 944 567
Straße	49 624	4 779 950	3 446 594	926 878	994 723	5 756 452	4 490 941	6 366 059	5 075 392
Bi-Schiff	42 854	932 388	2 359 557	705 781	380 108	1 680 823	2 782 319	1 799 912	3 052 300
Zusammen	349 830	7 411 129	9 998 588	2 312 074	1 904 072	10 072 833	12 252 290	11 140 553	14 072 259
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	176	1 413 095	1 592 566	390 720	416 228	1 803 991	2 008 970	3 363 744	2 049 843
Straße	41 367	1 058 622	830 269	341 396	430 233	1 441 385	1 301 869	1 598 073	1 447 381
Bi-Schiff	-	365 050	503 009	2 066	66 676	367 116	569 685	324 202	582 106
Zusammen	41 543	2 836 767	2 925 844	734 182	913 137	3 612 492	3 880 524	5 286 019	4 079 330
071 Münster									
Eisenbahn	15 413	3 121 119	1 095 606	89 708	135 627	3 226 240	1 246 646	3 455 544	1 197 601
Straße	344 471	6 668 826	5 858 868	2 244 516	2 654 812	9 257 813	8 858 151	10 335 502	10 318 833
Bi-Schiff	1 698	132 443	1 250 074	302 044	709 533	436 185	1 961 305	352 939	2 012 506
Zusammen	361 582	9 922 388	8 204 548	2 636 268	3 499 972	12 920 238	12 066 102	14 143 985	13 528 940
072 Wesel									
Eisenbahn	1 021 136	5 025 298	4 781 680	145 126	204 230	6 191 560	6 007 046	7 451 281	5 475 055
Straße	46 597	2 918 855	1 636 112	2 707 683	1 302 685	5 673 135	2 985 394	6 225 078	3 369 260
Bi-Schiff	71 432	3 313 000	243 419	9 585 372	2 800 047	12 969 804	3 114 898	14 066 573	3 822 557
Zusammen	1 139 165	11 257 153	6 661 211	12 438 181	4 306 962	24 834 499	12 107 338	27 742 932	12 666 872
081 Duisburg									
Eisenbahn	721 359	12 971 252	10 322 646	575 415	254 165	14 268 026	11 298 170	15 577 851	11 859 851
Straße	22 244	2 654 017	1 939 932	1 417 126	1 285 409	4 093 387	3 247 585	4 559 956	3 654 473
Bi-Schiff	44 347	5 866 827	2 003 420	5 738 617	27 336 267	11 649 791	29 384 034	11 544 676	33 394 510
Zusammen	787 950	21 492 096	14 265 998	7 731 158	28 875 841	30 011 204	43 929 789	31 682 483	48 908 834
082 Essen									
Eisenbahn	11 875 077	22 220 267	13 448 482	1 870 100	830 537	35 965 444	26 154 096	38 040 483	29 466 858
Straße	421 787	9 257 809	6 366 449	3 136 268	3 187 213	12 815 864	9 975 449	13 740 586	10 952 341
Bi-Schiff	261 586	6 373 068	1 803 783	2 964 379	3 201 013	9 599 033	5 266 382	10 883 997	5 765 799
Zusammen	12 558 450	37 851 144	21 618 714	7 970 747	7 218 763	58 380 341	41 395 927	62 665 066	46 184 998
083 Dortmund									
Eisenbahn	13 576 313	7 234 270	7 520 765	194 672	377 136	21 005 255	21 474 214	23 615 962	24 104 090
Straße	81 903	4 806 898	4 135 952	1 271 836	1 718 339	6 160 637	5 936 194	6 788 742	6 555 869
Bi-Schiff	6 100	1 006 300	1 856 916	956 248	6 091 830	1 968 648	7 954 846	2 104 040	8 629 316
Zusammen	13 664 316	13 047 468	13 513 633	2 422 756	8 187 305	29 134 540	35 365 254	32 508 744	39 289 275
091 Hagen									
Eisenbahn	242 756	1 941 996	2 734 781	188 852	464 239	2 373 604	3 441 776	2 630 560	4 326 968
Straße	59 369	4 110 810	2 768 541	1 423 397	1 367 758	5 593 576	4 195 668	6 524 108	4 799 466
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	302 125	6 052 806	5 503 322	1 612 249	1 831 997	7 967 180	7 637 444	9 154 668	9 126 454
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	113 933	5 498 787	2 789 524	218 894	327 882	5 831 614	3 231 339	6 521 258	3 339 714
Straße	109 928	5 819 754	5 002 886	2 825 365	3 188 659	8 755 047	8 301 473	9 966 948	9 475 039
Bi-Schiff	-	49 037	786 727	413 469	1 489 779	462 506	2 276 506	442 924	2 002 648
Zusammen	223 861	11 367 578	8 579 137	3 457 728	5 006 320	15 049 167	13 809 318	16 931 130	14 817 401

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt				
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992		
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
093 Krefeld										
Eisenbahn	945 530	2 303 014	3 197 837	659 528	471 594	3 908 072	4 614 961	3 858 146	4 981 753	
Straße	111 501	4 776 322	3 787 212	3 180 916	2 949 139	8 068 739	6 847 852	9 147 283	7 644 577	
Bi-Schiff	278 405	964 360	1 388 914	1 591 797	3 469 819	2 834 562	5 137 138	4 140 038	5 588 623	
Zusammen	1 335 436	8 043 696	8 373 963	5 432 241	6 890 552	14 811 373	16 599 951	17 145 467	18 214 953	
094 Aachen										
Eisenbahn	42 180	1 554 588	799 092	265 533	223 154	1 862 301	1 064 426	3 854 767	1 933 383	
Straße	130 636	3 165 083	3 036 997	3 030 085	2 721 671	6 325 804	5 889 304	7 111 019	7 004 536	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	172 816	4 719 671	3 836 089	3 295 618	2 944 825	8 188 105	6 953 730	10 965 786	8 937 919	
095 Köln										
Eisenbahn	1 415 389	3 195 756	2 740 183	1 329 294	996 574	5 940 439	5 152 146	6 586 299	5 407 912	
Straße	351 324	9 212 118	7 081 204	4 528 985	4 319 671	14 092 427	11 752 199	16 288 486	13 342 082	
Bi-Schiff	723 233	4 341 605	2 343 623	2 007 848	4 142 756	7 072 686	7 209 612	6 597 997	7 722 158	
Zusammen	2 489 946	16 749 479	12 165 010	7 866 127	9 459 001	27 105 552	24 113 957	29 472 782	26 472 152	
101 Bielefeld										
Eisenbahn	5 410	342 283	2 444 977	83 331	285 903	431 024	2 736 290	504 166	3 212 133	
Straße	385 655	7 852 110	8 614 270	1 305 537	2 092 279	9 543 302	11 092 204	10 473 429	12 253 404	
Bi-Schiff	16 241	633 820	600 745	163 294	289 545	813 355	906 531	961 605	917 427	
Zusammen	407 306	8 828 213	11 659 992	1 552 162	2 667 727	10 787 681	14 735 025	11 939 200	16 382 964	
102 Paderborn										
Eisenbahn	15 506	327 840	632 731	59 128	66 497	402 474	714 734	442 556	595 241	
Straße	38 295	2 366 781	2 237 719	324 951	493 175	2 730 027	2 769 189	3 059 399	3 092 942	
Bi-Schiff	-	3 923	-	-	-	3 923	-	9 193	-	
Zusammen	53 801	2 698 544	2 870 450	384 079	559 672	3 136 424	3 483 923	3 511 148	3 688 183	
103 Arnsberg										
Eisenbahn	19 993	1 233 042	776 974	39 599	96 606	1 292 634	893 573	1 235 273	772 511	
Straße	123 533	5 672 855	3 429 331	1 220 239	607 395	7 016 627	4 160 259	8 020 454	4 628 246	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	143 526	6 905 897	4 206 305	1 259 838	704 001	8 309 261	5 053 832	9 255 727	5 400 757	
104 Siegen										
Eisenbahn	100 541	646 392	1 376 363	121 517	78 970	868 450	1 555 874	1 093 569	1 841 632	
Straße	54 134	2 550 746	2 111 288	583 161	487 830	3 188 041	2 653 252	3 482 667	3 153 680	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	154 675	3 197 138	3 487 651	704 678	566 800	4 056 491	4 209 126	4 576 236	4 995 312	
111 Kassel										
Eisenbahn	146 771	2 849 518	1 641 184	315 632	141 501	3 311 921	1 929 456	4 153 013	2 307 150	
Straße	142 338	4 344 856	5 252 275	459 798	607 101	4 946 992	6 001 714	5 339 588	6 590 962	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	289 109	7 194 374	6 893 459	775 430	748 602	8 258 913	7 931 170	9 492 601	8 898 112	
112 Marburg										
Eisenbahn	2 234	207 903	179 461	47 899	40 089	258 036	221 784	230 542	258 509	
Straße	24 787	1 698 176	1 819 815	234 522	257 838	1 957 485	2 102 440	2 082 920	2 444 395	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	27 021	1 906 079	1 999 276	282 421	297 927	2 215 521	2 324 224	2 313 462	2 702 904	
121 Gießen										
Eisenbahn	182 958	250 016	494 895	292 537	160 232	725 511	838 085	802 873	925 495	
Straße	88 177	2 756 235	2 595 097	569 669	471 997	3 414 081	3 155 271	3 955 431	3 826 197	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	3 264	-	
Zusammen	271 135	3 006 251	3 089 992	862 206	632 229	4 139 592	3 993 356	4 761 568	4 751 692	
122 Fulda										
Eisenbahn	684	981 297	138 489	177 415	29 605	1 159 396	168 778	1 294 589	250 850	
Straße	37 417	2 036 795	2 199 835	197 464	319 885	2 271 676	2 557 137	2 579 663	2 914 798	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	38 101	3 018 092	2 338 324	374 879	349 490	3 431 072	2 725 915	3 874 252	3 165 648	
123 Frankfurt/Main										
Eisenbahn	159 791	1 346 903	2 400 565	210 991	378 360	1 717 685	2 938 716	1 998 225	3 007 506	
Straße	434 853	7 964 479	8 486 172	1 994 157	3 329 488	10 393 489	12 250 513	11 633 849	13 535 928	
Bi-Schiff	83 322	899 052	3 865 331	1 280 078	4 613 596	2 262 452	8 562 249	2 348 206	8 870 849	
Zusammen	677 966	10 210 434	14 752 068	3 485 226	8 321 444	14 373 626	23 751 478	15 980 280	25 414 283	
124 Darmstadt										
Eisenbahn	30 229	542 335	905 670	440 589	481 696	1 013 153	1 417 595	1 343 774	1 691 348	
Straße	312 863	4 271 667	4 026 368	788 236	1 131 711	5 372 766	5 470 942	6 219 988	5 891 784	
Bi-Schiff	16 697	198 365	2 114 849	170 542	2 225 779	385 604	4 357 325	347 339	4 541 090	
Zusammen	359 789	5 012 367	7 046 887	1 399 367	3 839 186	6 771 523	11 245 862	7 911 101	12 124 222	
131 Montabaur										
Eisenbahn	18 792	557 166	743 791	1 380 590	29 948	1 956 548	792 531	2 120 715	1 051 700	
Straße	40 034	3 119 972	2 071 473	1 011 116	510 521	4 171 122	2 622 028	4 670 680	2 955 094	
Bi-Schiff	-	104 811	245 126	328 484	364 601	433 295	609 727	368 255	856 489	
Zusammen	58 826	3 781 949	3 060 390	2 720 190	905 070	6 560 965	4 024 286	7 159 650	4 863 283	

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn	15 814	281 835	690 760	74 462	82 466	372 111	789 040	429 577	896 084
Straße	155 658	5 712 642	3 579 514	1 151 015	957 625	7 019 315	4 692 797	7 902 222	5 117 063
Bi-Schiff	1 035	701 103	1 577 147	1 975 069	1 540 271	2 677 207	3 118 453	2 863 129	3 115 717
Zusammen	172 507	6 695 580	5 847 421	3 200 546	2 580 362	10 068 633	8 600 290	11 194 928	9 128 864
133 Trier									
Eisenbahn	95 690	150 348	201 230	97 536	146 929	343 574	443 849	283 044	470 358
Straße	147 648	3 816 262	2 743 608	1 826 328	1 638 431	5 790 238	4 529 687	7 104 990	5 884 208
Bi-Schiff	-	291 753	262 703	105 626	706 190	397 379	968 893	302 053	955 867
Zusammen	243 338	4 258 363	3 207 541	2 029 490	2 491 550	6 531 191	5 942 429	7 690 087	7 310 433
141 Mainz									
Eisenbahn	19 014	405 496	306 600	118 442	94 853	542 952	420 467	744 829	518 452
Straße	114 960	3 517 599	3 182 966	1 046 070	1 238 218	4 678 629	4 536 144	5 405 798	5 177 567
Bi-Schiff	32 206	595 443	1 962 332	588 101	2 378 338	1 215 750	4 372 876	1 682 665	4 566 347
Zusammen	166 180	4 518 538	5 451 898	1 752 613	3 711 409	6 437 331	9 329 487	7 833 292	10 262 366
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	16 286	1 636 260	487 707	178 253	167 662	1 830 799	671 655	2 258 588	1 188 296
Straße	171 242	2 817 076	2 579 546	1 106 950	1 808 812	4 095 268	4 559 600	4 820 057	5 372 639
Bi-Schiff	180 387	770 394	231 286	1 425 393	435 527	2 376 174	847 200	2 373 168	888 461
Zusammen	367 915	5 223 730	3 298 539	2 710 596	2 412 001	8 302 241	6 078 455	9 451 813	7 449 396
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	104 560	929 168	1 186 500	313 545	287 732	1 347 273	1 578 792	1 608 966	1 959 291
Straße	20 811	3 205 452	1 751 378	2 381 249	1 156 854	5 607 512	2 929 043	6 271 688	3 262 333
Bi-Schiff	505 342	1 969 899	3 004 258	1 063 243	2 379 256	3 538 484	5 888 856	4 297 061	6 755 562
Zusammen	630 713	6 104 519	5 942 136	3 758 037	3 823 842	10 493 269	10 396 691	12 177 715	11 977 186
151 Mannheim									
Eisenbahn	82 000	893 928	2 835 642	632 612	581 605	1 608 540	3 499 247	1 759 779	3 540 677
Straße	137 707	5 608 777	5 279 328	1 490 224	1 709 647	7 236 708	7 126 682	8 040 176	7 889 850
Bi-Schiff	453 196	988 721	2 418 614	1 006 171	2 633 987	2 448 088	5 505 797	2 358 261	6 383 790
Zusammen	672 903	7 491 426	10 533 584	3 129 007	4 925 239	11 293 336	16 131 726	12 158 216	17 814 317
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	92 812	3 754 135	846 620	865 301	253 473	4 712 248	1 192 905	4 872 707	1 393 678
Straße	206 946	5 750 810	3 854 627	2 303 463	2 040 623	8 261 219	6 102 196	8 943 091	6 555 092
Bi-Schiff	578 225	5 700 327	1 990 334	2 799 935	3 895 574	9 078 487	6 464 133	8 607 148	5 739 383
Zusammen	877 983	15 205 272	6 691 581	5 968 699	6 189 670	22 051 954	13 759 234	22 422 946	13 688 153
153 Pforzheim									
Eisenbahn	-	61 226	214 588	35 717	115 015	96 943	329 603	99 270	365 357
Straße	48 500	1 236 821	1 292 796	220 778	386 750	1 506 099	1 728 046	1 696 463	1 992 717
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48 500	1 298 047	1 507 384	256 495	501 765	1 603 042	2 057 649	1 795 733	2 358 074
161 Heilbronn									
Eisenbahn	52 090	583 151	1 135 719	131 389	246 612	766 630	1 434 421	909 191	1 858 239
Straße	176 362	4 227 324	3 953 477	680 601	971 397	5 084 287	5 101 236	5 398 978	5 768 289
Bi-Schiff	669	1 504 772	2 195 217	180 108	1 634 918	1 685 549	3 830 804	2 036 781	4 520 463
Zusammen	229 121	6 315 247	7 284 413	992 098	2 852 927	7 536 466	10 366 461	8 344 950	12 146 991
162 Stuttgart									
Eisenbahn	57 683	1 494 879	4 494 411	174 560	649 417	1 727 122	5 201 511	2 452 078	6 233 639
Straße	504 694	6 941 327	9 115 548	2 116 242	3 013 574	9 562 263	12 633 816	10 546 925	14 334 122
Bi-Schiff	50 066	317 317	1 371 675	470 987	1 632 620	838 370	3 054 361	816 532	3 727 897
Zusammen	612 443	8 753 523	14 981 634	2 761 789	5 295 611	12 127 755	20 889 688	13 815 535	24 295 658
163 Ulm									
Eisenbahn	5 470	907 231	843 527	242 256	234 871	1 154 957	1 083 868	1 405 466	1 213 120
Straße	173 918	4 341 121	3 741 497	1 315 333	1 130 272	5 830 372	5 045 687	6 612 996	5 694 989
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 388	5 248 352	4 585 024	1 557 589	1 365 143	6 985 329	6 129 555	8 018 462	6 908 109
164 Tübingen									
Eisenbahn	151	433 864	152 672	34 351	27 502	468 366	180 325	422 023	228 046
Straße	35 701	1 258 731	1 709 102	318 104	437 425	1 612 536	2 182 228	1 825 899	2 555 072
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 852	1 692 595	1 861 774	352 455	464 927	2 080 902	2 362 553	2 247 922	2 783 118
165 Ravensburg									
Eisenbahn	292 642	347 545	826 171	179 671	115 106	819 858	1 233 919	897 717	1 304 110
Straße	90 147	1 658 020	2 373 791	1 413 531	624 058	3 161 698	3 087 996	3 279 388	3 365 273
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	382 789	2 005 565	3 199 962	1 593 202	739 164	3 981 556	4 321 915	4 177 105	4 669 383
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	783 292	744 812	899 648	694 326	702 875	2 222 430	2 385 815	2 207 492	2 317 946
Straße	249 678	3 569 704	3 370 540	2 583 878	2 495 907	6 403 260	6 116 125	6 793 801	6 598 652
Bi-Schiff	9 340	3 225 492	1 240 503	2 233 284	1 096 640	5 468 116	2 346 483	6 221 409	2 352 948
Zusammen	1 042 310	7 540 008	5 510 691	5 511 488	4 295 422	14 093 806	10 848 423	15 222 702	11 269 546

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	269	57 307	456 050	69 416	30 891	126 992	487 210	137 536	483 129
Straße	46 898	1 272 850	1 798 892	499 879	498 214	1 819 627	2 344 004	2 019 708	2 645 602
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47 167	1 330 157	2 254 942	569 295	529 105	1 946 619	2 831 214	2 157 244	3 128 731
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	82 192	381 867	604 554	377 510	257 707	841 569	944 453	873 915	1 145 183
Straße	101 444	1 564 467	2 020 945	3 399 401	1 487 952	5 065 312	3 610 341	5 507 789	3 888 495
Bi-Schiff	-	12 243	92 884	8 602	411 672	20 845	504 556	32 654	519 412
Zusammen	183 636	1 958 577	2 718 383	3 785 513	2 157 331	5 927 726	5 059 350	6 414 358	5 553 090
181 Aschaffenburg./Würzburg.									
Eisenbahn	48 495	187 496	1 604 361	159 070	219 635	395 061	1 872 491	498 528	1 869 801
Straße	163 240	4 905 918	4 471 712	834 563	833 382	5 903 721	5 468 334	6 278 452	6 095 137
Bi-Schiff	359 829	854 774	1 343 307	508 035	1 210 836	1 722 638	2 913 972	2 335 460	3 566 991
Zusammen	571 564	5 948 188	7 419 380	1 501 668	2 263 853	8 021 420	10 254 797	9 112 440	11 531 929
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	2 175	177 233	435 382	80 337	70 715	259 745	508 272	389 559	682 915
Straße	65 795	2 037 997	1 909 274	219 846	343 488	2 323 638	2 318 557	2 375 768	2 499 227
Bi-Schiff	618 993	198 471	365 650	185 423	95 344	1 002 887	1 079 987	912 858	1 038 931
Zusammen	686 963	2 413 701	2 710 306	485 606	509 547	3 586 270	3 906 816	3 678 185	4 221 073
183 Bayreuth									
Eisenbahn	157 071	297 164	616 199	158 270	1 646 531	612 505	2 419 801	620 712	2 630 032
Straße	465 429	5 591 419	5 952 486	845 724	1 571 989	6 902 572	7 989 904	7 595 619	8 349 750
Bi-Schiff	238 128	258 993	541 133	217 926	290 427	715 047	1 069 688	767 163	1 105 755
Zusammen	860 628	6 147 576	7 109 818	1 221 920	3 508 947	8 230 124	11 479 393	8 983 494	12 085 537
184 Nürnberg									
Eisenbahn	178 248	747 714	2 849 065	381 646	658 016	1 307 608	3 685 329	1 214 843	3 855 634
Straße	231 445	5 168 463	6 234 828	880 600	1 379 813	6 280 508	7 846 086	6 695 270	8 395 190
Bi-Schiff	1 430	216 372	720 888	370 156	463 462	587 958	1 185 780	584 643	1 245 386
Zusammen	411 123	6 132 549	9 804 781	1 632 402	2 501 291	8 176 074	12 717 195	8 494 756	13 496 210
185 Ansbach									
Eisenbahn	3 812	101 867	129 872	28 802	83 655	134 481	217 339	130 718	198 140
Straße	64 241	2 534 694	2 207 968	337 475	372 487	2 936 410	2 644 696	3 050 213	2 840 021
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68 053	2 636 561	2 337 840	366 277	456 142	3 070 891	2 862 035	3 180 931	3 038 161
191 Regensburg									
Eisenbahn	140 263	2 448 423	761 400	347 320	489 642	2 936 006	1 391 305	3 660 813	2 030 352
Straße	299 369	4 363 148	3 447 693	890 180	1 334 114	5 552 697	5 081 176	6 124 668	5 376 664
Bi-Schiff	171 646	135 340	67 774	942 759	1 392 361	1 249 745	1 631 781	924 847	975 498
Zusammen	611 278	6 946 911	4 276 867	2 180 259	3 216 117	9 738 448	8 104 262	10 710 328	8 382 514
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	68 825	680 698	967 988	304 761	1 478 236	1 054 284	2 515 049	1 199 340	3 159 620
Straße	162 870	4 020 136	2 614 027	686 305	1 185 641	4 869 311	3 962 538	4 766 236	3 968 002
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	231 695	4 700 834	3 582 015	991 066	2 663 877	5 923 595	6 477 587	5 965 576	7 127 622
193 Passau									
Eisenbahn	26 441	308 909	503 574	168 430	365 782	503 780	895 797	704 642	1 120 033
Straße	248 555	2 876 108	3 278 813	1 185 094	1 408 698	4 309 757	4 936 066	4 597 274	5 265 206
Bi-Schiff	-	4 296	7 319	157 374	322 821	161 670	330 140	188 404	360 853
Zusammen	274 996	3 189 313	3 789 706	1 510 898	2 097 301	4 975 207	6 162 003	5 490 320	6 746 092
194 Landshut									
Eisenbahn	502	180 598	274 170	221 307	143 572	402 407	418 244	507 357	566 454
Straße	90 257	1 719 766	2 112 280	526 343	604 222	2 336 366	2 806 759	2 568 467	3 047 004
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90 759	1 900 364	2 386 450	747 650	747 794	2 738 773	3 225 003	3 075 824	3 613 458
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	60 375	4 201 586	751 596	1 471 256	1 016 237	5 733 217	1 828 208	6 305 975	2 149 435
Straße	66 807	4 530 370	2 057 220	741 547	353 547	5 338 724	2 477 574	5 950 467	2 844 829
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	127 182	8 731 956	2 808 816	2 212 803	1 369 784	11 071 941	4 305 782	12 256 442	4 994 264
202 Augsburg									
Eisenbahn	39 405	642 987	1 301 386	203 215	393 585	885 607	1 734 376	824 080	1 753 641
Straße	211 743	4 405 403	4 234 490	873 122	899 562	5 490 268	5 345 795	6 091 321	5 863 217
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	251 148	5 048 390	5 535 876	1 076 337	1 293 147	6 375 875	7 080 171	6 915 401	7 616 858
203 München									
Eisenbahn	141 872	1 075 922	4 525 116	773 574	828 290	1 991 368	5 495 278	1 876 893	5 656 915
Straße	421 062	5 452 762	7 987 973	1 992 783	3 142 646	7 866 607	11 551 681	8 848 155	12 820 219
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	562 934	6 528 684	12 513 089	2 766 357	3 970 936	9 857 975	17 046 959	10 725 048	18 477 134

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	33 458	65 412	285 245	27 563	31 760	126 433	350 463	143 358	320 258
Straße	50 679	1 018 522	1 788 880	645 858	686 370	1 715 059	2 525 929	2 063 157	2 940 213
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	84 137	1 083 934	2 074 125	673 421	718 130	1 841 492	2 876 392	2 206 515	3 260 471
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	11 313	107 171	183 055	39 872	30 562	158 356	224 930	101 747	199 964
Straße	31 601	884 822	1 361 635	634 905	320 368	1 551 328	1 713 604	1 676 358	1 970 616
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42 914	991 993	1 544 690	674 777	350 930	1 709 684	1 938 534	1 778 105	2 170 580
206 Rosenheim									
Eisenbahn	454 665	1 148 614	1 180 506	578 428	282 242	2 181 707	1 917 413	2 262 164	2 046 521
Straße	159 046	2 669 893	2 769 879	1 687 651	1 302 324	4 516 590	4 231 249	5 083 264	4 552 892
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	613 711	3 818 507	3 950 385	2 266 079	1 584 566	6 698 297	6 148 662	7 345 428	6 599 413
207 Memmingen									
Eisenbahn	3 109	300 460	627 403	127 682	242 070	431 251	872 582	440 005	944 398
Straße	87 561	2 275 380	2 732 738	729 171	619 571	3 092 112	3 439 870	3 473 492	3 781 105
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90 670	2 575 840	3 360 141	856 853	861 641	3 523 363	4 312 452	3 913 497	4 725 503
211 Saarland									
Eisenbahn	10 045 460	3 591 704	2 386 918	917 676	2 320 840	14 554 840	14 753 218	15 763 085	16 140 166
Straße	141 257	3 579 821	3 878 769	4 780 275	4 521 889	8 501 353	8 541 915	8 870 993	9 515 875
Bi-Schiff	-	150 235	228 028	769 994	2 920 647	920 229	3 148 675	801 108	3 241 422
Zusammen	10 186 717	7 321 760	6 493 715	6 467 945	9 763 376	23 976 422	26 443 808	25 435 186	28 897 463
221 Berlin-West									
Eisenbahn	18 239	866 034	4 905 934	53 991	433 890	938 264	5 358 063	1 623 436	5 455 593
Straße	53 536	4 605 729	8 558 327	580 155	1 389 151	5 239 420	10 001 014	6 004 427	11 368 198
Bi-Schiff	442 422	2 318 794	2 690 093	42 622	1 160 691	2 803 838	4 293 206	2 200 002	4 194 732
Zusammen	514 197	7 790 557	16 154 354	676 768	2 983 732	8 981 522	19 652 283	9 827 865	21 018 523
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	7 529	579 878	862 749	30 265	301 159	617 672	1 171 437	644 367	1 725 665
Straße	72 432	723 345	1 594 225	142 706	437 543	938 483	2 104 200	859 093	2 132 526
Bi-Schiff	55 226	20 016	1 122 907	7 939	679 589	83 181	1 857 722	213 148	1 416 821
Zusammen	135 187	1 323 239	3 579 881	180 910	1 418 291	1 639 336	5 133 359	1 716 608	5 275 012
231 Rostock									
Eisenbahn	914 340	2 255 575	1 573 045	274 366	113 779	3 444 281	2 601 164	3 616 178	2 691 402
Straße	406 445	1 301 256	2 409 376	119 880	93 580	1 827 581	2 909 401	1 891 783	3 300 631
Bi-Schiff	7 481	12 145	-	-	3 503	19 626	10 984	20 502	7 117
Zusammen	1 328 266	3 568 976	3 982 421	394 246	210 862	5 291 488	5 521 549	5 528 463	5 999 150
232 Schwerin									
Eisenbahn	103 560	140 470	1 213 867	56 934	133 859	300 964	1 451 286	465 714	1 960 452
Straße	184 595	1 187 515	2 148 199	58 794	79 531	1 430 904	2 412 325	1 506 759	2 571 809
Bi-Schiff	-	5 790	5 620	3 192	6 113	8 982	11 733	10 559	22 094
Zusammen	288 155	1 333 775	3 367 686	118 920	219 503	1 740 850	3 875 344	1 983 032	4 554 355
233 Güstrow									
Eisenbahn	5 670	244 797	437 342	52 742	112 406	303 209	555 418	741 781	903 535
Straße	94 934	795 352	1 457 561	35 103	102 567	925 389	1 655 062	1 083 244	1 719 363
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	910	-
Zusammen	100 604	1 040 149	1 894 903	87 845	214 973	1 228 598	2 210 480	1 825 935	2 622 898
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	5 125	130 372	382 898	96 770	299 109	232 267	687 132	483 237	1 097 826
Straße	104 236	598 269	1 154 332	41 535	274 584	744 040	1 533 152	852 816	1 454 671
Bi-Schiff	-	6 005	551	1 520	5 680	7 525	6 231	15 049	79 863
Zusammen	109 361	734 646	1 537 781	139 825	579 373	983 832	2 226 515	1 351 102	2 632 360
241 Neuruppin									
Eisenbahn	8 442	84 270	428 511	36 898	75 139	129 550	512 092	333 812	619 613
Straße	102 593	690 918	1 359 943	42 535	64 769	836 046	1 527 305	659 885	1 460 985
Bi-Schiff	-	4 268	10 837	-	23 085	4 268	33 922	4 915	31 733
Zusammen	111 035	779 456	1 799 291	79 373	162 993	969 864	2 073 319	998 612	2 112 331
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	395 796	6 429 044	3 325 609	982 510	3 510 294	7 807 350	7 231 699	9 336 383	10 293 793
Straße	360 432	2 798 744	2 447 244	239 303	952 598	3 398 479	3 760 274	3 179 101	3 432 821
Bi-Schiff	821	452 240	96 751	21 689	152 762	474 750	250 334	333 939	230 856
Zusammen	757 049	9 680 028	5 869 604	1 243 502	4 615 654	11 680 579	11 242 307	12 849 423	13 957 470
243 Potsdam									
Eisenbahn	317 355	589 320	3 821 692	108 434	985 531	1 015 109	5 124 578	2 027 610	6 869 123
Straße	181 555	1 501 075	3 548 244	71 197	246 965	1 753 827	3 976 764	1 625 540	3 594 859
Bi-Schiff	143 327	1 524 309	2 280 429	191 554	283 171	1 859 190	2 706 927	2 003 618	1 995 175
Zusammen	642 237	3 614 704	9 650 365	371 185	1 515 667	4 628 126	11 808 269	5 656 768	12 459 157

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	1 604 987	3 988 006	1 550 087	318 477	905 843	5 911 470	4 060 917	7 938 839	3 967 968
Straße	193 190	2 140 349	2 176 343	125 218	754 311	2 458 757	3 123 844	2 502 582	3 090 499
Bi-Schiff	-	95 299	-	-	-	95 299	-	110 148	-
Zusammen	1 798 177	6 223 654	3 726 430	443 695	1 660 154	8 465 526	7 184 761	10 551 569	7 058 467
251 Stendal									
Eisenbahn	6 778	235 002	405 218	24 261	30 918	266 041	442 914	529 086	860 639
Straße	75 387	610 482	1 230 718	25 525	36 936	711 394	1 343 041	721 018	1 335 997
Bi-Schiff	-	18 076	4 983	3 054	12 920	21 130	17 903	26 429	7 895
Zusammen	82 165	863 560	1 640 919	52 840	80 774	998 565	1 803 858	1 276 533	2 204 531
252 Magdeburg									
Eisenbahn	379 717	1 629 861	973 344	130 111	195 340	2 139 689	1 548 401	3 893 077	3 573 571
Straße	147 686	2 338 243	3 055 368	134 318	115 607	2 620 247	3 318 661	2 680 568	3 535 960
Bi-Schiff	4 215	1 342 452	713 588	700 405	272 271	2 047 072	990 074	2 277 310	907 350
Zusammen	531 618	5 310 556	4 742 300	964 834	583 218	6 807 008	5 857 136	8 850 955	8 016 881
253 Halberstadt									
Eisenbahn	61 861	1 315 555	1 148 593	338 934	84 601	1 716 350	1 295 055	2 164 096	1 833 339
Straße	113 897	1 405 604	1 367 213	173 084	151 313	1 692 585	1 632 423	1 831 919	1 751 127
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	175 758	2 721 159	2 515 806	512 018	235 914	3 408 935	2 927 478	3 996 015	3 584 466
254 Wittenberg									
Eisenbahn	10 233	534 574	486 454	32 250	421 183	577 057	917 870	922 521	1 378 215
Straße	14 949	757 887	642 399	27 623	36 652	800 459	694 000	886 753	609 506
Bi-Schiff	-	32 339	1 624	2 302	15 938	34 641	17 562	43 617	7 765
Zusammen	25 182	1 324 800	1 130 477	62 175	473 773	1 412 157	1 629 432	1 852 891	1 995 486
255 Halle									
Eisenbahn	1 102 045	2 946 303	4 989 901	544 254	454 737	4 592 602	6 546 683	7 797 806	9 550 646
Straße	192 244	2 895 588	3 301 117	361 999	194 813	3 449 831	3 688 174	3 532 587	3 610 185
Bi-Schiff	-	84 527	9 306	27 440	9 397	111 967	18 703	150 606	39 557
Zusammen	1 294 289	5 926 418	8 300 324	933 693	658 947	8 154 400	10 253 560	11 480 999	13 200 388
256 Naumburg									
Eisenbahn	277 387	6 900 532	245 601	66 709	55 283	7 244 628	578 271	6 117 292	1 222 983
Straße	6 395	647 417	703 139	74 569	62 085	728 381	771 619	825 068	736 992
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	283 782	7 547 949	948 740	141 278	117 368	7 973 009	1 349 890	6 942 360	1 959 975
261 Nordhausen									
Eisenbahn	48 419	727 994	865 315	301 716	116 125	1 078 129	1 029 859	2 031 253	1 940 417
Straße	87 469	1 474 993	1 900 937	51 839	81 578	1 614 301	2 069 984	1 741 857	2 215 704
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135 888	2 202 987	2 766 252	353 555	197 703	2 692 430	3 099 843	3 773 110	4 156 121
262 Erfurt									
Eisenbahn	13 101	175 586	988 326	106 835	161 749	295 522	1 163 176	789 525	1 602 702
Straße	122 073	1 211 475	2 589 776	40 133	95 676	1 373 681	2 807 525	1 401 279	2 931 998
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135 174	1 387 061	3 578 102	146 968	257 425	1 669 203	3 970 701	2 190 804	4 534 700
263 Jena									
Eisenbahn	330	148 560	740 057	18 061	289 176	166 951	1 029 563	349 415	1 357 611
Straße	40 016	530 891	1 209 115	19 197	63 994	590 104	1 313 125	572 260	1 279 461
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40 346	679 451	1 949 172	37 258	353 170	757 055	2 342 688	921 675	2 637 072
264 Gera									
Eisenbahn	76 125	793 705	2 109 271	133 095	145 066	1 002 925	2 330 462	1 725 167	2 161 056
Straße	40 144	990 801	1 535 077	34 604	113 398	1 065 549	1 688 619	1 135 147	1 764 503
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	116 269	1 784 506	3 644 348	167 699	258 464	2 068 474	4 019 081	2 860 314	3 925 559
265 Suhl									
Eisenbahn	17 135	585 750	335 823	168 598	15 610	771 483	368 568	1 315 364	668 288
Straße	57 965	785 261	1 469 867	71 313	64 036	914 539	1 591 868	963 502	1 635 261
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	75 100	1 371 011	1 805 690	239 911	79 646	1 686 022	1 960 436	2 278 866	2 303 549
266 Saalfeld									
Eisenbahn	37 801	376 863	969 855	196 476	226 547	611 140	1 234 203	900 765	1 388 755
Straße	69 036	824 368	1 253 386	97 388	114 932	990 792	1 437 414	977 154	1 555 830
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	106 837	1 201 231	2 223 241	293 864	341 539	1 601 932	2 671 617	1 877 919	2 944 585
271 Leipzig									
Eisenbahn	461 289	3 425 048	1 953 608	172 967	373 374	4 059 304	2 788 271	6 035 324	3 810 005
Straße	74 808	1 080 941	2 427 394	78 046	121 886	1 233 795	2 624 088	1 057 515	2 510 415
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	536 097	4 505 989	4 381 002	251 013	495 260	5 293 099	5 412 359	7 092 839	6 320 420

3 Güterverkehr 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	30 973	1 308 137	861 579	125 528	221 884	1 464 638	1 114 436	3 958 108	1 891 408
Straße	127 679	1 597 059	1 892 174	99 961	106 748	1 824 699	2 126 601	1 660 642	2 016 400
Bi-Schiff	-	904	664	220	5 550	1 124	6 214	7 162	3 034
Zusammen	158 652	2 906 100	2 754 417	225 709	334 182	3 290 461	3 247 251	5 625 912	3 910 842
273 Dresden									
Eisenbahn	245 200	564 159	3 560 437	375 208	914 873	1 184 567	4 720 510	2 118 088	5 344 782
Straße	195 167	1 906 204	3 504 620	227 943	669 139	2 329 314	4 368 926	2 118 097	4 123 995
Bi-Schiff	-	52 506	51 782	6 614	37 683	59 120	89 465	53 929	48 438
Zusammen	440 367	2 522 869	7 116 839	609 765	1 621 695	3 573 001	9 178 901	4 290 114	9 517 215
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	5 354	233 922	403 694	39 837	50 703	279 113	459 751	729 354	505 830
Straße	6 937	435 097	603 877	17 120	103 067	459 154	713 881	536 185	704 302
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 291	669 019	1 007 571	56 957	153 770	738 267	1 173 632	1 265 539	1 210 132
275 Görlitz									
Eisenbahn	3 095 175	5 231 789	549 443	271 679	309 025	8 598 643	3 953 643	9 161 690	3 450 205
Straße	92 589	716 416	1 313 167	98 291	2 165 003	907 296	3 570 759	952 410	2 965 111
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 187 764	5 948 205	1 862 610	369 970	2 474 028	9 505 939	7 524 402	10 114 100	6 415 316
276 Chemnitz									
Eisenbahn	97 262	263 619	3 285 311	143 907	242 831	504 788	3 625 404	1 333 821	4 308 187
Straße	51 331	1 155 573	2 079 173	70 216	316 378	1 277 120	2 446 882	1 193 319	2 357 639
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	148 593	1 419 192	5 364 484	214 123	559 209	1 781 908	6 072 286	2 527 140	6 665 826
277 Zwickau									
Eisenbahn	67 547	221 491	1 146 608	314 039	621 800	603 077	1 835 955	1 195 145	3 149 350
Straße	92 402	1 060 164	2 930 272	123 430	1 172 563	1 275 996	4 195 237	1 387 033	4 148 064
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	159 949	1 281 655	4 076 880	437 469	1 794 363	1 879 073	6 031 192	2 582 178	7 297 414
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	63 966,3	175 109,4	175 109,4	29 892,5	36 385,3	268 968,2	275 461,0	312 323,5	315 004,0
Straße	14 712,2	318 373,7	318 373,7	95 746,0	103 648,3	428 831,9	436 734,2	472 752,3	479 698,3
Bi-Schiff	5 672,1	61 040,4	61 040,4	45 182,1	90 469,2	111 894,6	157 181,7	117 481,2	167 506,8
Zusammen	84 350,5	554 523,6	554 523,6	170 820,6	230 502,8	809 694,7	869 376,9	902 556,9	962 209,1
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	54 569,8	133 049,3	135 495,2	24 430,7	25 017,3	212 049,7	215 082,3	233 668,6	234 876,6
Straße	11 403,6	284 212,4	265 069,5	93 043,1	94 856,0	388 659,1	371 329,0	432 417,2	415 151,7
Bi-Schiff	5 461,0	57 389,6	56 741,4	44 216,1	88 961,5	107 066,7	151 163,9	112 209,3	162 709,1
Zusammen	71 434,3	474 651,2	457 306,1	161 690,0	208 834,9	707 775,5	737 575,3	778 295,1	812 737,4
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	9 396,5	42 060,2	39 614,2	5 461,8	11 367,9	56 918,5	60 378,7	78 654,8	80 127,4
Straße	3 308,6	34 161,3	53 304,3	2 702,9	8 792,3	40 172,7	65 405,2	40 335,1	64 546,6
Bi-Schiff	211,1	3 650,9	4 299,0	965,9	1 507,7	4 827,9	6 017,8	5 271,8	4 797,7
Zusammen	12 916,2	79 872,3	97 217,5	9 130,6	21 667,9	101 919,1	131 801,6	124 261,8	149 471,7

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	33,0	436,8	126,9	180,2	5,8	13,1	165,7	630,1	447,8	656,9
Norwegen	11,7	70,8	28,5	60,1	3,7	-	43,9	130,9	90,6	128,1
Dänemark	105,6	4,3	346,6	305,2	0,5	62,7	452,8	372,2	435,6	424,5
Finnland	-	-	28,0	86,0	-	6,4	28,0	92,4	-	3,4
Großbritannien	0,1	-	57,3	44,9	5,4	10,9	62,8	55,8	71,0	60,6
Irland	-	-	4,8	6,9	-	3,1	4,8	10,0	5,2	26,8
Niederlande	35,7	11,0	1 853,1	4 320,2	1 335,1	906,5	3 224,0	5 237,6	3 237,0	5 212,2
dar.: Rotterdam	24,2	8,6	95,8	667,7	833,7	712,4	953,7	1 388,7	892,4	1 235,1
Amsterdam	0,2	-	38,1	70,5	142,7	71,7	181,0	142,1	66,1	113,8
Maastricht	-	-	48,9	111,9	2,6	1,6	52,5	113,5	52,5	118,5
Belgien	104,2	109,0	351,3	1 442,8	1 212,4	355,0	1 667,9	1 906,8	2 093,5	2 418,8
dar.: Antwerpen	11,0	69,6	64,5	702,8	978,2	137,4	1 053,8	909,8	1 170,9	922,0
Luxemburg	1,5	0,4	44,9	180,1	-	1,2	46,4	181,7	79,8	346,3
Frankreich	80,1	226,7	798,4	2 485,1	55,8	924,6	934,3	3 636,4	908,4	3 466,1
dar.: Calais	2,5	2,0	49,5	54,8	1,5	10,0	53,4	66,8	69,6	75,2
Amiens	2,2	4,4	41,6	67,9	-	0,3	43,8	72,5	43,6	77,5
Rouen	23,4	6,6	29,6	88,4	-	-	53,0	96,0	41,8	109,3
Rennes	0,1	1,4	30,3	116,0	-	-	30,3	117,4	29,1	128,6
Bordeaux	4,5	23,9	28,5	79,5	-	-	33,0	103,4	48,0	112,4
Elsaß	2,1	0,6	239,1	721,7	15,7	446,4	256,8	1 168,6	245,1	1 052,4
Metz	0,1	11,5	99,8	469,3	3,5	462,6	103,4	943,4	93,1	807,7
Reims	1,1	25,0	28,9	123,7	-	0,5	30,0	149,3	38,1	133,4
Paris	1,2	4,2	41,9	40,6	33,9	3,3	77,0	48,1	63,2	51,9
Dijon	0,2	40,5	31,8	102,7	-	-	32,0	143,2	30,8	120,9
Orleans	0,0	71,8	29,9	68,0	-	0,3	29,9	140,1	43,5	232,7
Lyon	39,6	4,7	87,3	49,4	0,3	1,3	127,2	55,5	93,9	53,0
Toulouse	0,3	17,0	7,1	31,3	-	-	7,3	48,3	8,1	33,8
Marseille	3,0	13,1	35,4	412,3	1,0	-	39,3	425,4	40,7	409,2
Korsika	-	-	17,7	58,5	-	-	17,7	58,5	19,8	68,1
Portugal	-	0,2	13,6	15,4	-	-	13,6	15,6	16,0	17,3
Spanien	3,5	82,3	265,5	1 820,0	-	-	268,9	1 902,3	256,0	1 840,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	348,6	118,3	537,0	1 505,8	-	-	885,6	1 624,1	924,4	1 567,9
dar.: Turin	55,3	3,6	61,7	68,6	-	-	117,0	72,2	128,5	70,1
Mailand	50,7	0,3	98,2	115,7	-	-	148,8	116,0	131,5	113,8
Genua	0,7	0,0	2,4	25,3	-	-	3,1	25,4	3,2	24,3
Florenz	16,8	1,3	37,6	17,7	-	-	54,5	19,0	56,3	18,6
Rom	14,4	0,2	9,6	57,2	-	-	24,0	57,3	22,9	55,7
Neapel	2,8	2,8	9,8	87,7	-	-	12,6	90,5	16,9	102,0
Kalabrien	0,0	3,9	1,5	9,9	-	-	1,5	13,8	2,5	14,0
Bari	0,1	42,8	11,1	166,5	-	-	11,2	209,2	11,3	215,9
Ancona	26,0	2,2	5,6	51,8	-	-	31,6	53,9	10,1	51,1
Bologna	4,2	7,1	31,2	284,3	-	-	35,5	291,4	44,0	268,1
Bozen	98,1	0,0	192,4	432,9	-	-	290,5	432,9	355,0	406,5
Triest	78,3	6,0	34,9	16,1	-	-	113,1	22,1	99,8	16,1
Sizilien	0,2	47,9	1,9	17,4	-	-	2,0	65,3	2,4	67,7
Sardinien	1,0	0,2	0,0	2,3	-	-	1,0	2,4	1,4	2,1
Schweiz	139,1	5,5	450,2	60,9	0,3	1,9	589,7	68,3	616,8	77,0
Österreich	720,3	88,6	1 459,6	391,4	54,1	-	2 234,1	480,0	2 573,1	455,4
Ehem. Jugoslawien	21,9	1,0	27,2	33,2	-	-	49,1	34,3	45,4	35,9
Albanien	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,3	0,4
Griechenland	0,2	7,2	22,9	167,1	-	-	23,1	174,3	25,0	149,4
Türkei	1,0	0,0	19,3	158,8	-	-	20,2	158,8	19,4	142,1
Rumänien	0,5	1,6	4,0	13,4	9,0	-	13,5	15,0	48,0	17,5
Bulgarien	0,2	-	3,0	24,6	-	4,2	3,3	28,8	3,0	36,3
Ungarn	10,4	5,8	61,3	175,4	39,2	10,0	110,9	191,1	80,0	177,9
Ehem. Tschechoslowakei	527,2	50,3	302,6	972,5	30,2	2,0	860,1	1 024,8	384,2	981,6
Polen	904,8	34,1	334,9	874,5	1,9	7,9	1 241,5	916,4	706,3	846,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	10,5	11,1	39,4	75,0	-	5,2	49,9	91,3	62,2	168,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 060,2	1 264,8	7 180,5	15 400,1	2 753,4	2 314,6	12 994,2	18 979,5	13 128,9	19 258,1
Asien	-	-	4,1	56,9	-	-	4,1	56,9	3,4	56,6
Übrige Länder	-	-	3,4	1,1	-	-	3,4	1,1	3,0	1,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 060,2	1 264,8	7 188,0	15 458,1	2 753,4	2 314,6	13 001,7	19 037,5	13 135,4	19 315,7

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	36,6	5,0	74,9	50,9	4,5	-	116,0	55,9	119,8	63,7
Norwegen	0,3	0,0	19,6	48,1	0,7	-	20,5	48,1	18,5	47,8
Dänemark	16,5	13,5	720,2	1 397,6	3,5	0,3	740,3	1 411,5	763,7	1 440,9
Finnland	-	-	8,7	11,2	-	-	8,7	11,2	-	-
Großbritannien	22,7	-	179,6	164,9	3,8	29,7	206,0	194,6	279,0	230,2
Irland	-	-	3,8	44,9	4,0	2,8	7,7	47,7	4,6	50,7
Niederlande	32,9	24,1	3 959,5	4 913,5	1 877,3	5 674,2	5 869,7	10 611,9	6 026,5	10 467,9
dar.: Rotterdam	0,3	3,0	352,4	640,2	724,5	4 233,6	1 077,2	4 876,8	1 034,4	4 586,7
Amsterdam	1,0	16,5	61,5	407,6	113,1	1 212,7	1 75,6	1 636,9	102,3	1 623,4
Maastricht	-	-	52,8	98,0	28,2	-	81,0	98,0	57,4	103,2
Belgien	45,7	32,0	1 108,2	958,0	427,8	317,2	1 581,7	1 307,2	2 160,6	1 739,8
dar.: Antwerpen	45,7	27,6	387,4	167,5	304,4	191,8	737,4	386,8	976,9	497,0
Luxemburg	0,1	-	103,4	116,0	-	1,0	103,5	117,0	190,0	224,9
Frankreich	74,2	146,4	1 213,7	2 803,1	12,1	717,6	1 300,0	3 667,1	1 269,3	3 791,0
dar.: Calais	1,6	27,4	81,9	195,7	3,3	4,1	86,8	227,2	90,5	262,2
Amiens	-	0,5	31,6	175,5	-	0,8	31,6	176,7	36,8	190,8
Rouen	0,6	9,6	46,5	70,2	-	-	47,1	79,7	51,9	86,2
Rennes	4,6	3,2	72,7	158,7	0,5	0,2	77,8	162,2	79,8	175,4
Bordeaux	1,1	24,1	34,9	190,2	0,4	-	36,4	214,4	36,9	204,3
Elsaß	12,9	3,7	301,0	559,6	2,2	123,6	316,1	687,0	267,1	713,3
Metz	1,8	0,7	129,5	448,6	1,7	539,8	133,0	989,0	123,6	980,5
Reims	-	5,7	11,7	216,2	0,2	25,2	11,9	247,1	12,8	247,3
Paris	34,0	0,3	152,6	101,2	3,7	2,4	190,3	103,8	198,6	110,4
Dijon	0,5	30,8	114,5	138,1	0,2	20,4	115,3	189,3	112,7	180,1
Orleans	9,6	5,1	44,4	118,0	-	-	54,0	123,1	59,5	119,9
Lyon	1,1	-	68,4	125,9	-	1,1	69,5	127,0	67,2	124,4
Toulouse	2,9	-	16,9	33,5	-	-	19,8	33,5	19,6	34,8
Marseille	3,4	35,4	71,4	196,0	-	-	74,8	231,4	73,5	223,9
Korsika	-	0,1	35,6	75,8	-	-	35,6	75,8	38,9	137,6
Portugal	-	0,7	13,7	7,4	-	-	13,7	8,1	13,9	10,0
Spanien	13,1	73,3	115,1	95,5	-	1,6	128,3	170,4	121,6	159,2
Gibraltar	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Malta	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Italien	370,0	137,8	2 184,3	1 074,1	-	-	2 554,3	1 211,9	2 559,9	1 179,8
dar.: Turin	0,1	27,1	73,0	92,5	-	-	73,2	119,6	72,0	112,9
Mailand	353,6	0,6	667,6	91,1	-	-	1 021,2	91,6	676,0	88,6
Genua	0,3	0,8	14,2	9,7	-	-	14,5	10,5	13,9	10,8
Florenz	0,9	0,0	64,6	39,4	-	-	65,4	39,4	71,3	44,8
Rom	3,7	0,0	144,8	25,3	-	-	148,5	25,3	196,8	24,6
Neapel	0,7	0,6	164,2	78,6	-	-	164,9	79,2	233,6	76,9
Kalabrien	0,2	-	10,0	10,8	-	-	10,2	10,8	9,4	10,3
Bari	1,9	2,8	32,5	20,4	-	-	34,4	23,2	61,4	22,5
Ancona	1,4	1,6	69,0	20,7	-	-	70,4	22,3	69,6	21,6
Bologna	5,1	62,7	349,2	198,2	-	-	354,3	260,9	578,9	255,2
Bozen	1,2	39,3	438,1	347,0	-	-	439,3	386,3	422,5	372,8
Triest	0,4	2,0	24,9	34,3	-	-	25,3	36,3	24,5	36,9
Sizilien	0,1	0,2	7,5	8,8	-	-	7,6	9,0	7,8	8,7
Sardinien	0,5	-	3,4	1,2	-	-	3,8	1,2	4,1	1,5
Schweiz	189,0	11,6	340,5	99,3	17,3	18,4	546,9	129,3	550,5	128,3
Österreich	189,0	5,0	705,4	325,4	9,5	7,6	903,9	338,0	861,1	337,1
Ehem. Jugoslawien	43,0	14,4	84,3	83,2	2,3	-	129,5	97,5	110,1	129,9
Albanien	1,0	-	3,6	0,5	-	-	4,6	0,5	4,5	0,4
Griechenland	2,0	0,7	129,4	109,4	-	-	131,3	110,1	122,3	103,9
Türkei	-	-	41,7	26,5	-	-	41,7	26,5	40,7	25,5
Rumänien	4,2	7,5	29,4	19,2	9,4	-	43,0	26,6	64,3	25,6
Bulgarien	0,5	0,3	14,6	29,6	16,2	4,0	31,3	33,9	40,4	45,6
Ungarn	48,0	7,1	108,3	282,4	80,5	181,2	236,7	470,6	148,5	391,0
Ehem. Tschechoslowakei	60,9	19,3	253,1	622,7	256,5	44,6	570,4	686,5	705,6	796,0
Polen	78,5	19,6	674,7	419,5	24,9	2,6	778,1	441,7	888,7	398,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	46,2	-	268,7	40,6	29,6	-	344,4	40,6	239,8	51,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 274,3	518,2	12 358,2	13 743,3	2 779,8	7 002,9	16 412,3	21 264,4	17 304,0	21 838,4
Asien	-	-	88,8	11,2	-	-	88,8	11,2	80,7	11,2
Übrige Länder	-	-	3,9	0,3	-	-	3,9	0,3	3,9	0,3
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 274,3	518,2	12 450,9	13 754,8	2 779,8	7 002,9	16 505,0	21 275,9	17 388,7	21 849,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	-	-	3,2	0,0	4,5	-	7,6	0,0	6,7	0,1
Norwegen	-	-	0,1	0,4	36,0	-	36,1	0,4	52,3	3,5
Dänemark	0,0	-	16,2	1,1	0,4	-	16,6	1,1	16,7	1,0
Finnland	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
Großbritannien	-	-	1,4	1,9	130,1	1,0	131,4	2,9	121,3	2,9
Irland	-	-	0,0	-	23,8	-	23,8	-	13,3	-
Niederlande	77,2	7,0	851,2	92,9	492,3	6 649,2	1 420,7	6 749,0	1 654,6	7 993,4
dar.: Rotterdam	77,2	0,8	10,6	7,1	232,4	5 707,8	320,2	5 715,7	388,1	6 856,2
Amsterdam	-	1,3	15,9	2,1	0,6	608,4	16,5	611,8	17,7	717,6
Maastricht	-	4,8	200,9	9,2	3,3	44,5	204,2	58,5	210,8	56,8
Belgien	92,4	19,7	423,0	128,5	178,2	395,8	693,7	544,0	1 108,2	787,9
dar.: Antwerpen	27,4	-	29,9	16,5	51,1	179,0	108,3	195,5	71,2	277,3
Luxemburg	414,9	-	52,5	123,8	68,7	1,6	536,1	125,4	1 323,4	241,1
Frankreich	76,0	252,1	381,1	88,4	149,4	80,6	606,5	421,2	856,4	466,6
dar.: Calais	38,2	15,5	22,1	5,1	101,2	2,4	161,5	23,0	197,7	15,5
Amiens	0,1	-	9,5	0,3	-	-	9,6	0,3	17,2	0,9
Rouen	0,1	-	5,4	0,2	-	0,8	5,5	1,0	8,0	0,3
Rennes	0,1	-	8,9	2,4	-	0,5	9,1	3,0	11,5	3,1
Bordeaux	0,4	-	9,0	0,4	3,2	-	12,6	0,4	15,3	0,3
Elsaß	4,1	-	56,4	2,0	1,9	8,7	62,4	10,8	77,1	28,4
Metz	4,0	236,6	119,7	75,3	9,0	68,2	132,7	380,2	281,2	415,2
Reims	0,0	-	22,2	-	7,3	-	29,6	-	40,5	-
Paris	3,4	-	16,3	0,3	3,9	-	23,6	0,3	41,0	0,3
Dijon	0,3	-	20,0	-	0,6	-	21,0	-	26,9	-
Orleans	1,3	-	9,6	0,6	0,6	-	11,5	0,6	15,7	0,6
Lyon	18,1	-	29,1	-	12,3	-	59,4	-	52,8	-
Toulouse	-	-	5,1	-	-	-	5,1	-	7,0	-
Marseille	5,8	-	29,8	0,2	9,5	-	45,1	0,2	41,5	0,2
Korsika	-	0,0	17,8	1,6	-	-	17,8	1,6	23,1	1,8
Portugal	-	-	0,6	2,6	-	-	0,6	2,6	1,0	5,4
Spanien	0,4	-	58,4	1,6	-	-	58,7	1,6	64,0	2,9
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	34,6	6,8	83,9	0,4	-	-	118,5	7,2	187,7	14,4
dar.: Turin	3,7	-	2,5	-	-	-	6,2	-	7,4	-
Mailand	6,1	0,7	5,6	0,3	-	-	11,7	0,9	14,0	5,5
Genua	0,8	3,7	0,6	-	-	-	1,3	3,7	1,6	0,4
Florenz	0,3	-	5,0	-	-	-	5,3	-	64,2	-
Rom	0,7	-	2,4	-	-	-	3,1	-	3,7	-
Neapel	3,9	-	0,8	-	-	-	4,7	-	4,7	-
Kalabrien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Bari	0,5	-	0,6	-	-	-	1,0	-	1,2	-
Ancona	9,8	-	2,7	-	-	-	12,5	-	14,9	-
Bologna	1,4	-	3,9	-	-	-	5,3	-	5,5	-
Bozen	5,1	2,4	53,5	0,0	-	-	58,7	2,5	61,8	8,3
Triest	1,4	-	1,0	-	-	-	2,3	-	2,5	-
Sizilien	0,7	-	0,2	-	-	-	1,0	-	0,6	-
Sardinien	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,4	-
Schweiz	30,6	-	156,6	0,0	9,8	-	197,0	0,0	205,7	3,3
Österreich	248,4	0,0	196,1	5,2	2,0	-	446,5	5,2	637,7	7,9
Ehem. Jugoslawien	0,1	-	4,0	0,1	-	-	4,1	0,1	5,3	0,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Türkei	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	1,0	-
Bulgarien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Ungarn	70,8	0,0	-	0,1	6,4	21,2	77,2	21,3	84,0	13,7
Ehem. Tschechoslowakei	0,3	3 028,7	1,0	160,1	-	29,3	1,3	3 218,1	2,8	3 734,7
Polen	5,2	2 590,6	2,9	137,0	0,5	310,8	8,6	3 038,4	3,0	3 796,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	0,0	1,1	21,6	-	3,4	1,1	25,0	3,9	30,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	-
Europa zusammen	1 050,9	5 904,9	2 233,7	765,8	1 102,2	7 495,9	4 386,8	14 166,5	6 349,4	17 105,5
Asien	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,4	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 050,9	5 904,9	2 234,2	765,8	1 102,2	7 495,9	4 387,2	14 166,6	6 349,9	17 105,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölherzeugnisse, Gase										
Schweden	1,5	3,1	12,4	1,2	-	-	13,8	4,3	12,8	4,9
Norwegen	0,1	-	5,1	0,2	-	-	5,2	0,2	4,7	0,2
Dänemark	6,8	0,4	110,0	63,3	-	0,4	116,7	64,1	115,8	68,0
Finnland	-	-	2,5	0,0	-	-	2,5	0,0	-	-
Großbritannien	-	-	5,4	4,6	-	39,6	5,4	44,2	10,2	26,9
Irland	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
Niederlande	74,7	301,0	202,2	292,1	1 213,9	15 954,0	1 490,8	16 547,2	1 426,2	16 549,2
dar.: Rotterdam	48,9	10,8	10,8	56,6	703,3	11 016,8	763,0	11 084,2	891,7	10 994,1
Amsterdam	-	-	4,9	8,3	387,3	2 592,2	392,2	2 600,5	170,4	2 826,7
Maastricht	24,3	3,6	2,0	97,6	2,0	48,1	28,2	149,3	38,3	194,0
Belgien	9,5	187,7	49,0	261,8	475,2	3 724,1	533,7	4 173,6	448,0	4 829,1
dar.: Antwerpen	1,9	183,6	13,1	217,8	433,5	3 567,7	448,5	3 969,1	366,4	4 562,6
Luxemburg	119,8	0,7	43,1	5,7	20,6	4,0	183,5	10,4	182,4	11,1
Frankreich	124,3	60,2	325,8	381,7	900,2	483,8	1 350,4	925,7	959,1	760,3
dar.: Calais	-	30,5	30,8	13,0	18,9	-	49,7	43,6	39,4	20,2
Amiens	-	-	1,1	1,8	-	-	1,1	1,8	1,3	1,9
Rouen	-	5,4	6,3	37,7	-	-	6,3	43,0	12,7	47,3
Rennes	-	-	1,7	0,4	-	-	1,7	0,4	3,0	0,4
Bordeaux	1,2	-	1,3	0,9	-	-	2,5	0,9	2,6	0,8
Elsaß	26,3	5,0	134,7	304,8	762,8	481,5	923,8	791,3	679,2	649,4
Metz	40,7	16,1	87,2	4,8	9,8	1,6	137,7	22,5	136,8	12,7
Reims	-	-	4,9	0,1	15,6	-	20,4	0,1	4,8	0,2
Paris	11,4	0,6	12,7	3,1	86,3	0,7	110,5	4,4	21,0	3,5
Dijon	4,2	-	28,4	2,9	-	-	32,6	2,9	25,6	3,4
Orleans	4,7	-	2,1	2,1	-	-	6,8	2,1	2,2	3,7
Lyon	35,8	2,3	5,7	3,3	-	-	41,5	5,6	22,1	5,1
Toulouse	-	-	2,4	-	-	-	2,4	-	2,3	-
Marseille	-	0,3	3,4	1,9	6,9	-	10,3	2,2	3,2	4,5
Korsika	-	-	3,1	4,8	-	-	3,1	4,8	3,2	7,2
Portugal	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	1,5	-
Spanien	-	-	4,9	1,6	-	0,9	4,9	2,5	4,4	2,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	21,3	-	19,8	13,1	-	-	41,0	13,1	52,2	12,5
dar.: Turin	-	-	2,8	0,4	-	-	2,8	0,4	3,6	0,4
Mailand	6,1	-	7,5	1,0	-	-	13,5	1,0	14,1	0,9
Genua	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Florenz	0,0	-	2,5	2,4	-	-	2,5	2,4	2,5	2,3
Rom	1,1	-	0,1	1,5	-	-	1,3	1,5	2,5	1,3
Neapel	0,4	-	1,0	1,1	-	-	1,4	1,1	4,2	1,1
Kalabrien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Bari	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Ancona	3,9	-	1,0	0,1	-	-	4,9	0,1	1,7	0,1
Bologna	1,5	-	1,3	4,3	-	-	2,8	4,3	2,1	4,1
Bozen	7,1	-	2,2	0,2	-	-	9,4	0,2	18,6	0,3
Triest	1,1	-	0,0	-	-	-	1,1	-	1,2	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Sardinien	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	1,2
Schweiz	788,0	58,8	146,4	59,6	1 831,0	388,5	2 765,4	506,9	3 210,9	411,1
Österreich	522,4	51,0	833,6	7,5	138,5	13,8	1 494,4	72,3	1 410,4	88,5
Ehem. Jugoslawien	9,1	1,7	12,4	1,3	-	-	21,5	3,0	32,1	3,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	1,6	0,2	-	-	1,6	0,2	1,3	0,2
Türkei	-	-	2,0	0,1	-	-	2,0	0,1	1,8	0,1
Rumänien	1,2	-	2,2	-	-	-	3,4	-	2,4	0,1
Bulgarien	0,3	1,3	0,6	0,6	-	-	0,9	1,9	1,0	4,2
Ungarn	2,8	3,0	4,2	75,2	5,4	222,4	12,4	300,5	19,0	268,9
Ehem. Tschechoslowakei	215,3	313,1	18,6	89,1	0,2	10,2	234,1	412,5	207,1	321,2
Polen	194,3	34,0	78,1	4,6	-	2,9	272,5	41,5	299,4	59,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,9	-	2,4	5,5	-	-	3,3	5,5	5,0	4,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-
Europa zusammen	2 092,1	1 016,1	1 883,5	1 269,1	4 585,1	20 845,6	8 560,7	23 130,8	8 407,7	23 426,1
Asien	-	-	1,8	0,1	-	-	1,8	0,1	1,7	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 092,1	1 016,1	1 885,3	1 269,2	4 585,1	20 845,6	8 562,5	23 130,9	8 409,4	23 426,2

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	39,0	3,4	5,0	4,0	43,4	0,8	87,4	8,3	57,9	13,4
Norwegen	-	2,9	1,0	7,7	1,7	0,1	2,7	10,7	1,4	9,1
Dänemark	-	30,8	19,2	112,3	0,9	-	20,1	143,1	21,2	139,9
Finnland	-	-	0,2	1,3	-	-	0,2	1,3	-	-
Großbritannien	-	-	1,8	30,2	24,4	2,9	26,2	33,1	8,2	41,6
Irland	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,9
Niederlande	8,4	1 908,2	198,3	392,9	2 889,3	27 748,6	3 096,0	30 049,7	2 197,2	33 551,2
dar.: Rotterdam	8,1	1 901,0	50,4	75,6	2 085,3	27 425,2	2 143,9	29 401,8	1 487,2	33 055,6
Amsterdam	-	-	9,1	20,9	544,4	22,2	553,5	43,1	352,4	68,6
Maastricht	-	-	9,3	25,3	9,1	-	18,4	25,3	21,8	27,1
Belgien	143,3	14,3	116,7	156,5	244,5	685,8	504,5	856,6	677,3	863,8
dar.: Antwerpen	-	-	8,4	26,2	88,3	608,7	96,7	634,9	53,6	591,9
Luxemburg	252,5	3,4	454,3	27,5	34,7	6,3	741,5	37,3	1 010,3	56,4
Frankreich	203,1	82,8	164,0	168,6	251,4	96,3	618,5	347,7	651,2	323,9
dar.: Calais	14,7	1,1	3,2	12,2	68,7	2,2	86,6	15,5	100,4	23,3
Amiens	0,1	0,2	2,2	5,5	-	4,1	2,3	9,8	3,3	8,0
Rouen	0,4	0,4	4,6	4,2	-	-	5,0	4,6	5,3	6,4
Rennes	-	-	0,7	5,7	-	-	0,7	5,7	0,9	7,7
Bordeaux	0,0	-	1,2	0,9	-	-	1,3	0,9	1,9	1,1
Elsaß	2,9	31,9	23,1	42,4	42,4	87,5	68,4	161,8	54,5	132,0
Metz	80,3	29,9	100,0	47,4	123,9	2,5	304,2	79,8	345,5	79,7
Reims	0,4	0,8	1,8	0,6	-	-	2,2	1,4	2,4	1,0
Paris	84,4	0,1	3,8	12,9	13,7	-	101,9	12,9	85,8	17,2
Dijon	0,2	18,0	8,7	4,2	1,8	-	10,7	22,3	7,6	9,9
Orleans	-	-	2,2	2,6	-	-	2,2	2,6	1,9	2,8
Lyon	8,3	0,0	8,3	21,0	0,9	-	17,5	21,0	24,6	23,8
Toulouse	-	0,3	-	0,6	-	-	-	0,9	-	1,3
Marseille	11,4	0,0	1,6	4,7	-	-	13,0	4,7	10,8	5,5
Korsika	-	-	2,5	3,8	-	-	2,5	3,8	6,4	4,0
Portugal	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Spanien	0,1	-	4,8	1,2	1,0	1,2	5,8	2,4	10,2	1,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	981,1	2,4	879,7	22,0	-	-	1 860,9	24,5	2 021,9	22,4
dar.: Turin	26,2	0,3	13,2	5,4	-	-	39,4	5,7	39,4	5,4
Mailand	470,7	1,4	808,1	11,9	-	-	1 278,8	13,4	1 468,3	11,5
Genua	0,3	0,8	0,5	-	-	-	0,8	0,8	0,5	0,8
Florenz	0,1	-	0,9	-	-	-	1,0	-	0,9	0,0
Rom	0,2	-	0,5	1,0	-	-	0,7	1,0	0,8	0,9
Neapel	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	0,3	0,3
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,8	-
Ancona	23,8	-	0,4	-	-	-	24,2	-	32,6	-
Bologna	1,8	-	2,1	0,8	-	-	3,8	0,8	6,6	0,9
Bozen	427,2	-	37,7	1,3	-	-	464,9	1,3	446,0	1,3
Triest	30,8	-	1,0	0,3	-	-	31,8	0,3	11,9	0,3
Sizilien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	87,1	28,3	12,6	11,1	225,6	25,8	325,3	65,2	358,2	73,5
Österreich	342,3	41,4	71,4	47,5	352,3	-	766,0	89,0	1 495,8	66,4
Ehem. Jugoslawien	0,3	1,7	2,1	3,1	-	0,7	2,4	5,5	2,9	6,6
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,7	0,3
Türkei	-	-	0,6	0,8	-	-	0,6	0,8	0,5	0,9
Rumänien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Bulgarien	0,0	-	1,4	0,7	-	1,3	1,5	2,0	3,5	4,3
Ungarn	-	0,2	7,2	12,3	0,2	-	7,4	12,5	6,8	12,3
Ehem. Tschechoslowakei	352,8	64,8	24,3	40,2	8,0	17,4	385,2	122,4	425,1	72,5
Polen	45,3	231,9	8,0	107,1	14,3	7,8	67,7	346,8	31,6	514,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	1,5	0,5	79,9	-	2,9	0,5	84,2	2,0	53,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	-
Europa zusammen	2 455,3	2 418,1	1 973,4	1 228,1	4 091,5	28 599,8	8 520,2	32 246,0	8 984,3	35 827,7
Asien	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 455,3	2 418,1	1 973,4	1 228,3	4 091,5	28 599,8	8 520,2	32 246,2	8 984,3	35 827,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	179,7	457,9	153,0	181,2	94,2	28,9	426,9	668,0	447,7	648,8
Norwegen	3,2	3,7	23,7	38,9	49,8	103,4	76,7	146,0	87,4	162,1
Dänemark	69,9	75,2	404,0	145,3	45,3	15,6	519,2	236,2	558,7	247,2
Finnland	0,0	-	20,1	40,9	-	-	20,2	40,9	-	-
Großbritannien	62,3	77,2	138,6	170,0	595,9	57,8	796,8	305,0	834,9	423,2
Irland	-	-	7,7	1,0	2,4	-	10,1	1,0	27,8	1,0
Niederlande	112,8	272,4	1 640,7	1 688,2	1 545,8	1 373,3	3 299,4	3 334,0	3 402,1	3 826,6
dar.: Rotterdam	27,7	138,1	340,0	662,8	1 003,9	1 026,1	1 371,5	1 826,9	1 412,3	2 130,0
Amsterdam	14,1	103,5	47,8	22,6	41,3	190,8	103,2	317,0	112,0	401,3
Maastricht	16,7	2,7	84,7	114,1	17,9	4,3	119,4	121,1	178,6	127,1
Belgien	895,5	1 091,2	720,9	1 423,5	3 414,3	592,3	5 030,8	3 107,0	3 622,3	4 212,4
dar.: Antwerpen	382,7	249,2	257,3	313,7	3 301,6	482,1	3 941,6	1 045,0	2 406,8	1 392,7
Luxemburg	57,3	327,1	115,3	366,6	29,5	10,0	202,1	703,7	263,1	1 032,2
Frankreich	1 039,8	882,5	1 661,0	1 900,3	121,0	244,2	2 821,8	3 026,9	3 153,9	3 311,0
dar.: Calais	181,9	254,2	102,2	327,7	47,4	17,6	331,5	599,5	334,0	722,9
Amiens	30,7	12,6	54,2	107,9	0,5	0,3	85,4	120,8	105,8	138,8
Rouen	15,7	1,3	52,8	45,7	-	-	68,5	47,0	109,7	61,6
Rennes	43,1	0,6	40,1	32,8	2,7	-	85,8	33,4	99,8	43,9
Bordeaux	14,3	0,4	31,7	15,7	-	-	45,9	16,0	61,3	18,8
Elsaß	47,1	2,7	324,5	221,2	45,3	1,5	416,9	225,4	401,9	222,8
Metz	381,5	431,1	329,3	477,7	9,6	221,7	720,4	1 130,5	869,4	1 190,9
Reims	77,0	3,2	91,5	59,4	1,3	1,2	169,8	63,7	174,7	71,1
Paris	98,3	146,7	129,2	104,7	13,6	2,0	241,1	253,5	277,7	264,4
Dijon	63,4	4,0	146,6	140,0	0,3	-	210,3	144,0	216,5	149,3
Orleans	13,6	-	73,2	55,4	-	-	86,8	55,4	106,7	56,2
Lyon	56,5	2,3	175,7	162,8	0,3	-	232,4	165,1	247,6	172,2
Toulouse	1,6	-	21,0	21,2	-	-	22,5	21,2	26,2	27,2
Marseille	15,3	23,2	36,3	82,2	-	-	51,6	105,4	61,0	109,8
Korsika	-	0,3	52,9	45,9	-	-	52,9	46,2	61,6	61,2
Portugal	-	-	16,1	1,8	3,2	-	19,3	1,8	30,7	2,3
Spanien	46,4	1,5	191,9	45,3	60,2	65,9	298,6	112,8	418,0	141,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	816,2	194,7	501,2	1 120,9	3,6	-	1 321,1	1 315,5	1 515,1	1 349,3
dar.: Turin	96,9	38,2	63,6	139,3	-	-	160,5	177,4	191,6	236,7
Mailand	393,4	66,1	228,0	534,4	-	-	621,4	600,5	708,2	570,1
Genua	33,7	46,6	7,9	9,4	3,6	-	45,2	56,0	50,0	75,9
Florenz	31,9	10,4	21,5	41,6	-	-	53,4	52,0	38,8	42,2
Rom	22,0	-	10,6	5,4	-	-	32,6	5,4	63,8	5,1
Neapel	19,7	-	14,8	2,6	-	-	34,5	2,6	22,4	2,6
Kalabrien	0,1	-	0,6	1,7	-	-	0,6	1,7	1,3	1,6
Bari	1,1	2,7	6,0	2,0	-	-	7,1	4,7	9,5	4,5
Ancona	22,5	0,0	12,6	5,4	-	-	35,1	5,4	75,8	7,5
Bologna	31,3	-	27,7	77,8	-	-	59,1	77,8	51,4	74,2
Bozen	122,2	27,5	58,7	223,3	-	-	181,0	256,8	204,9	257,8
Triest	40,1	1,5	11,9	22,1	-	-	52,0	23,6	53,2	22,1
Sizilien	0,9	-	2,0	1,4	-	-	2,8	1,4	4,0	1,4
Sardinien	0,4	1,6	0,3	4,2	-	-	0,7	5,8	3,9	4,7
Schweiz	355,9	289,1	306,8	321,0	213,2	50,5	876,0	660,7	1 040,4	665,6
Österreich	297,0	418,3	540,0	790,7	6,5	69,8	843,5	1 278,8	974,6	1 094,8
Ehem. Jugoslawien	18,4	5,0	54,9	77,1	-	-	73,3	82,1	311,3	92,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	0,0	11,9	15,2	-	-	11,9	15,3	12,8	14,4
Türkei	-	-	18,7	15,3	-	-	18,7	15,3	18,4	15,3
Rumänien	0,8	0,0	4,9	5,5	-	4,1	5,7	9,7	8,1	29,2
Bulgarien	0,6	0,2	9,6	10,6	-	3,4	10,2	14,3	11,8	21,6
Ungarn	4,9	5,1	80,7	60,7	12,2	175,1	97,8	241,0	87,6	240,0
Ehem. Tschechoslowakei	40,9	650,2	106,4	424,0	2,0	217,2	149,3	1 291,3	150,4	1 430,5
Polen	277,7	255,7	154,7	546,1	162,4	77,7	594,8	879,4	871,3	1 003,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,0	4,1	8,5	210,0	2,6	1,3	13,1	215,4	29,3	204,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	-	-
Europa zusammen	4 281,5	5 011,0	6 891,4	9 600,2	6 367,0	3 090,8	17 539,9	17 702,0	17 877,7	20 169,4
Asien	-	-	11,6	0,2	-	-	11,6	0,2	11,6	0,1
Übrige Länder	-	-	0,4	-	3,7	-	4,2	-	2,6	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 281,5	5 011,0	6 903,4	9 600,4	6 370,8	3 090,8	17 555,7	17 702,1	17 891,8	20 169,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	58,3	2,4	44,9	36,3	43,9	3,7	147,2	42,4	157,6	44,6
Norwegen	0,2	0,8	9,5	7,2	12,0	15,9	21,7	24,0	12,3	27,8
Dänemark	41,9	9,0	369,9	935,9	26,1	1,3	437,8	946,2	434,9	939,4
Finnland	-	-	6,0	14,2	2,1	-	8,1	14,2	-	-
Großbritannien	0,3	4,1	23,5	20,2	25,3	69,4	49,1	93,6	30,8	113,3
Irland	-	-	0,8	0,3	0,2	7,6	1,0	7,9	0,8	5,5
Niederlande	239,8	18,8	6 956,6	2 147,5	13 333,1	3 579,2	20 529,6	5 745,5	23 102,4	6 005,3
dar.: Rotterdam	15,4	15,6	127,7	123,2	5 310,6	2 139,1	5 453,7	2 278,0	2 399,0	2 397,0
Amsterdam	0,0	-	53,7	17,1	315,1	306,1	368,9	323,2	541,5	311,6
Maastricht	77,0	0,1	765,8	511,7	156,4	27,9	999,2	539,6	1 032,2	588,1
Belgien	43,2	215,0	1 153,2	843,1	2 572,3	544,6	3 768,7	1 602,7	4 700,5	1 935,1
dar.: Antwerpen	2,6	51,4	114,6	115,4	1 358,9	317,0	1 476,1	483,9	755,4	434,3
Luxemburg	5,8	13,3	367,6	372,8	125,4	579,5	498,7	965,6	735,1	1 266,4
Frankreich	53,3	189,8	4 294,6	4 708,4	384,4	5 559,2	4 732,3	10 457,4	4 223,0	10 463,3
dar.: Calais	1,1	1,5	106,1	75,5	127,5	144,8	234,7	221,7	289,1	244,1
Amiens	-	0,4	23,9	16,9	10,6	-	34,4	17,3	28,0	18,3
Rouen	-	-	42,7	9,3	0,7	0,9	43,4	10,3	43,6	10,0
Rennes	-	-	43,9	29,9	-	9,5	43,9	39,4	42,6	38,4
Bordeaux	0,4	2,7	77,1	77,1	0,3	-	77,7	79,8	72,3	100,4
Elsaß	11,5	17,3	1 282,7	2 491,6	131,4	5 173,8	1 425,6	7 682,7	1 126,5	7 721,1
Metz	18,3	70,6	2 006,3	1 482,4	41,5	224,1	2 066,1	1 777,0	1 813,4	1 618,3
Reims	3,1	89,6	77,2	133,6	7,3	1,1	87,6	224,3	74,2	283,1
Paris	-	-	141,6	84,9	64,6	3,9	206,2	88,7	238,9	108,8
Dijon	6,9	-	100,6	25,4	-	-	107,4	25,4	105,0	24,7
Orleans	4,0	1,8	42,0	50,5	-	-	46,0	52,3	44,6	53,9
Lyon	0,1	0,5	138,3	47,1	-	-	138,4	47,5	133,5	47,8
Toulouse	4,6	0,7	31,7	35,7	-	1,1	36,3	37,4	33,0	38,6
Marseille	3,3	4,8	138,5	109,5	0,5	-	142,3	114,3	132,1	114,2
Korsika	-	-	42,1	39,1	-	-	42,1	39,1	46,2	41,8
Portugal	-	-	5,4	17,1	-	-	5,4	17,1	6,6	21,7
Spanien	0,2	14,6	42,9	82,0	3,4	-	46,4	96,5	43,4	106,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 470,6	232,0	383,9	1 305,9	-	-	1 854,5	1 537,9	2 024,2	1 343,5
dar.: Turin	69,5	-	27,0	59,2	-	-	96,5	59,2	96,2	57,4
Mailand	50,6	5,3	57,2	94,5	-	-	107,8	99,7	114,3	92,1
Genua	22,5	-	5,4	4,6	-	-	27,8	4,6	28,4	4,4
Florenz	8,0	7,8	16,6	60,0	-	-	24,6	67,7	34,0	63,3
Rom	45,3	-	11,6	4,9	-	-	56,9	4,9	52,4	4,5
Neapel	0,3	-	6,2	3,4	-	-	6,5	3,4	7,3	3,3
Kalabrien	-	-	2,7	4,0	-	-	2,7	4,0	2,6	3,7
Bari	24,0	0,3	4,0	10,0	-	-	28,0	10,3	48,7	9,7
Ancona	6,1	-	10,5	1,9	-	-	16,6	1,9	14,2	1,8
Bologna	1 180,5	198,1	76,3	446,6	-	-	1 256,8	644,7	1 361,6	517,1
Bozen	57,6	19,6	120,6	517,8	-	-	178,2	537,3	209,3	492,8
Triest	3,6	-	17,9	15,1	-	-	21,5	15,1	20,0	14,1
Sizilien	2,3	0,1	1,0	3,0	-	-	3,3	3,1	3,6	2,8
Sardinien	0,3	0,8	1,2	1,4	-	-	1,5	2,2	7,0	1,3
Schweiz	259,9	38,2	2 898,9	275,4	106,2	25,8	3 265,0	339,4	3 438,0	397,0
Österreich	195,4	436,0	1 303,1	1 241,6	12,1	18,8	1 510,6	1 696,3	1 536,3	1 664,9
Ehem. Jugoslawien	12,9	0,2	16,0	51,2	-	-	28,9	51,4	30,7	51,9
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Griechenland	0,1	-	11,0	14,4	-	-	11,1	14,4	10,4	13,7
Türkei	0,0	0,0	15,0	10,4	-	-	15,0	10,4	14,3	16,1
Rumänien	1,1	-	2,1	1,6	-	7,4	3,1	9,0	11,6	16,2
Bulgarien	0,7	-	3,3	3,1	-	17,5	4,1	20,6	3,4	34,6
Ungarn	3,8	0,1	46,4	27,6	6,8	27,9	57,0	55,6	54,4	46,1
Ehem. Tschechoslowakei	227,4	1 946,5	100,5	4 971,3	10,4	52,9	338,3	6 970,7	528,7	7 353,2
Polen	29,7	4 732,4	169,9	3 491,6	20,1	1 786,5	219,7	10 010,5	209,4	8 006,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,7	0,6	17,9	15,4	0,2	0,4	18,8	16,5	63,6	36,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 645,2	7 853,7	18 243,0	20 594,5	16 683,9	12 297,8	37 572,2	40 746,0	41 372,2	39 909,7
Asien	-	-	7,2	0,2	-	-	7,2	0,2	7,2	0,2
Übrige Länder	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 645,2	7 853,7	18 250,3	20 594,7	16 683,9	12 297,8	37 579,4	40 746,2	41 379,5	39 910,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	1,9	0,0	1,6	2,4	4,3	-	7,7	2,5	15,3	2,9
Norwegen	-	-	0,5	0,0	3,0	0,9	3,5	0,9	5,1	0,0
Dänemark	67,3	64,5	5,4	80,1	3,6	-	76,4	144,6	64,6	144,5
Finnland	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0	0,3	-	-
Großbritannien	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	3,4	0,5
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Niederlande	-	56,5	200,4	257,6	202,2	1 606,5	402,6	1 920,7	468,3	1 835,8
dar.: Rotterdam	-	3,1	4,7	79,2	102,2	313,6	106,9	395,9	98,0	437,3
Amsterdam	-	-	0,7	8,7	29,1	428,6	29,8	437,3	21,7	409,8
Maastricht	-	51,3	2,9	16,8	0,5	203,2	3,4	271,4	7,2	215,3
Belgien	13,3	3,3	15,8	178,9	1 057,9	755,3	1 087,0	937,5	946,6	1 256,4
dar.: Antwerpen	0,1	1,6	2,2	23,3	515,0	427,0	517,3	451,9	543,0	641,9
Luxemburg	10,2	55,6	25,1	115,7	9,1	5,9	44,4	177,3	58,2	304,5
Frankreich	161,8	16,7	154,8	178,6	75,5	61,9	392,2	257,3	479,1	313,5
dar.: Calais	-	0,1	9,7	23,0	9,6	0,3	19,3	23,4	23,2	35,6
Amiens	35,1	0,0	4,6	0,1	5,6	-	45,4	0,1	109,9	0,1
Rouen	11,6	-	5,7	13,2	0,5	-	17,9	13,2	17,3	24,7
Rennes	17,5	-	5,7	4,9	-	-	23,2	4,9	23,3	4,7
Bordeaux	8,4	-	10,3	0,7	3,1	-	21,7	0,7	35,7	0,5
Elsaß	-	15,1	20,1	51,3	25,2	57,4	45,2	123,8	37,6	129,1
Metz	15,3	1,4	28,3	80,6	16,2	3,2	59,8	85,3	58,8	112,1
Reims	28,5	-	3,3	0,9	4,0	-	35,8	0,9	44,1	1,7
Paris	2,9	-	8,5	1,5	7,1	-	18,5	1,5	14,2	1,5
Dijon	20,1	-	19,0	-	-	-	39,1	-	36,4	0,0
Orleans	13,0	-	12,7	-	0,6	-	28,3	-	31,1	-
Lyon	4,8	0,0	5,1	1,0	2,8	-	12,7	1,1	16,2	1,1
Toulouse	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6	-
Marseille	4,5	-	13,1	-	1,0	1,0	18,5	1,0	21,2	0,1
Korsika	-	-	8,1	1,5	-	-	8,1	1,5	9,5	2,4
Portugal	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,3	-
Spanien	2,4	-	3,0	0,1	-	-	5,4	0,1	4,1	0,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	59,9	7,4	41,6	92,7	-	-	101,5	100,1	144,9	99,8
dar.: Turin	1,0	-	4,0	-	-	-	5,0	-	4,7	-
Mailand	16,9	-	6,6	0,8	-	-	23,5	0,8	26,1	0,8
Genua	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	0,9	-
Florenz	0,5	-	1,7	-	-	-	2,2	-	1,6	-
Rom	0,1	-	2,9	-	-	-	2,9	-	2,5	-
Neapel	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,9	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Ancona	1,2	-	0,8	-	-	-	2,0	-	0,8	-
Bologna	2,4	1,5	-	21,4	-	-	2,4	22,9	2,3	22,1
Bozen	37,7	5,9	20,0	68,1	-	-	57,7	74,0	99,8	74,7
Triest	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
Sizilien	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	0,8	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Schweiz	36,5	2,8	8,7	2,1	30,5	1,5	75,7	6,4	93,9	10,2
Österreich	132,3	149,3	74,6	73,2	9,2	199,6	216,1	422,1	207,3	409,6
Ehem. Jugoslawien	0,9	-	0,2	0,2	-	-	1,2	0,2	30,1	76,6
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	0,1	0,8
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Rumänien	-	-	-	-	-	25,3	-	25,3	0,0	50,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4	0,0	0,6
Ungarn	0,9	4,4	1,1	0,2	-	10,8	1,9	15,4	5,3	36,7
Ehem. Tschechoslowakei	66,1	162,8	0,4	262,5	3,6	168,4	70,0	593,7	190,5	599,1
Polen	103,1	112,9	2,6	12,6	1,7	109,4	107,4	234,9	212,4	231,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	1,0	0,0	2,1	-	6,5	0,0	9,6	0,9	3,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	656,6	637,3	536,2	1 259,8	1 400,6	2 952,8	2 593,3	4 849,8	2 930,3	5 376,4
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	656,6	637,3	536,4	1 259,8	1 400,6	2 952,8	2 593,5	4 849,8	2 930,4	5 376,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	180,1	344,5	289,9	243,0	6,4	10,4	476,5	598,0	480,3	603,0
Norwegen	8,4	9,0	62,1	70,8	6,4	61,0	76,9	140,8	78,6	138,4
Dänemark	59,1	8,2	563,3	279,7	1,1	0,4	623,5	288,3	652,9	304,0
Finnland	0,0	-	57,7	59,0	-	-	57,7	59,0	0,0	-
Großbritannien	6,7	2,3	358,7	268,4	48,5	2,3	413,9	272,9	507,0	336,8
Irland	-	-	10,7	8,7	-	-	10,7	8,7	11,8	9,8
Niederlande	229,9	645,6	3 279,7	3 824,2	2 338,1	3 372,6	5 847,7	7 842,4	5 930,2	8 679,0
dar.: Rotterdam	107,8	136,3	893,8	1 289,9	1 936,4	2 301,6	2 938,0	3 727,8	2 736,1	4 202,2
Amsterdam	27,1	7,5	138,0	111,5	20,6	91,2	185,6	210,2	231,6	318,3
Maastricht	10,0	144,1	182,1	444,1	27,2	90,9	219,3	679,2	225,4	673,1
Belgien	206,1	455,2	1 824,6	2 431,3	1 107,1	1 133,2	3 137,7	4 019,7	4 081,3	4 677,6
dar.: Antwerpen	112,7	321,4	783,0	1 227,2	922,8	1 004,3	1 818,5	2 552,9	1 989,4	2 918,7
Luxemburg	3,8	0,0	187,4	90,1	-	-	191,2	90,1	351,4	162,1
Frankreich	483,6	482,7	3 583,5	2 630,0	108,8	20,1	4 175,8	3 132,7	4 140,0	3 263,4
dar.: Calais	36,4	4,0	205,3	313,1	28,7	1,0	270,3	318,1	285,6	372,8
Amiens	38,9	3,7	201,4	109,3	-	-	240,3	113,0	272,5	127,3
Rouen	29,8	67,3	175,0	240,0	0,2	-	205,0	307,2	201,6	327,0
Rennes	1,6	0,0	106,3	23,3	-	-	107,9	23,4	112,4	27,2
Bordeaux	28,4	45,0	108,6	74,0	-	-	137,0	119,0	139,9	133,0
Elsaß	56,1	70,1	593,5	553,7	72,3	1,9	721,8	625,7	737,6	585,5
Metz	48,0	29,1	710,6	527,2	6,4	16,1	764,9	572,5	691,0	558,7
Reims	1,7	0,1	134,4	32,3	-	1,1	136,1	33,5	147,4	34,6
Paris	4,3	0,5	289,2	82,7	0,5	-	293,9	83,2	302,3	82,8
Dijon	11,4	14,0	251,7	62,1	-	-	263,2	76,1	250,2	91,6
Orleans	16,3	0,0	162,9	50,9	-	-	179,2	50,9	195,7	54,1
Lyon	187,3	153,8	343,4	275,7	0,7	-	531,4	429,5	454,9	418,9
Toulouse	0,7	6,1	53,6	24,2	-	-	54,3	30,3	60,1	32,2
Marseille	22,9	87,6	117,2	200,1	-	-	140,1	287,7	146,1	285,9
Korsika	-	1,4	130,3	61,2	-	-	130,3	62,7	142,6	131,8
Portugal	0,0	-	65,2	6,4	-	-	65,2	6,4	69,5	8,9
Spanien	29,5	0,0	466,7	129,0	-	8,3	496,2	137,3	486,5	140,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
Italien	247,6	84,0	1 424,0	631,7	-	-	1 671,5	715,7	1 655,8	667,8
dar.: Turin	12,3	6,6	134,9	35,9	-	-	147,2	42,5	145,1	37,5
Mailand	121,3	35,1	521,5	260,8	-	-	642,8	295,9	630,2	268,5
Genua	0,1	1,2	11,2	16,4	-	-	11,2	17,6	11,3	16,5
Florenz	9,6	15,9	99,5	32,4	-	-	109,1	48,3	110,0	46,1
Rom	3,7	0,5	51,6	7,7	-	-	55,3	8,2	54,7	7,3
Neapel	6,6	-	20,1	6,2	-	-	26,6	6,2	20,5	6,0
Kalabrien	-	-	1,8	2,2	-	-	1,8	2,2	1,7	2,1
Bari	3,9	1,8	11,1	16,3	-	-	15,0	18,1	15,7	17,1
Ancona	21,7	0,9	26,6	9,2	-	-	48,2	10,1	47,8	10,5
Bologna	38,1	4,7	94,4	104,4	-	-	132,5	109,1	130,0	107,5
Bozen	12,6	5,6	283,0	66,5	-	-	295,6	72,0	304,1	67,5
Triest	14,5	3,7	46,5	23,1	-	-	61,1	26,8	60,4	26,3
Sizilien	0,3	3,9	4,3	4,2	-	-	4,6	8,1	4,6	6,0
Sardinien	3,0	4,3	0,7	0,5	-	-	3,7	4,7	3,6	6,6
Schweiz	405,5	104,4	755,2	371,4	28,2	3,2	1 188,9	478,9	1 268,6	497,4
Österreich	492,9	250,4	1 290,8	616,6	3,0	0,2	1 786,8	867,2	1 927,3	848,0
Ehem. Jugoslawien	15,7	2,4	148,9	70,6	-	-	164,6	73,0	194,4	77,0
Albanien	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	1,5	0,6
Griechenland	0,9	-	129,2	4,9	-	-	130,1	4,9	117,3	4,7
Türkei	0,1	0,0	132,0	4,5	-	-	132,1	4,6	128,2	4,9
Rumänien	5,8	1,6	29,6	6,5	2,2	3,6	37,6	11,6	35,7	20,3
Bulgarien	0,6	-	24,4	9,6	15,3	0,9	40,3	10,5	31,7	13,7
Ungarn	28,3	31,0	189,7	154,8	11,3	3,0	229,3	188,8	231,6	183,6
Ehem. Tschechoslowakei	180,5	362,3	221,5	510,4	0,4	2,0	402,4	874,7	562,4	887,9
Polen	261,4	216,7	479,3	302,2	0,8	14,9	741,5	533,8	674,8	515,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	13,3	1,9	96,6	43,9	6,2	2,0	116,1	47,8	135,9	103,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	-
Europa zusammen	2 859,8	3 002,1	15 671,5	12 768,1	3 683,7	4 644,1	22 215,0	20 414,3	23 754,5	22 127,8
Asien	-	-	34,7	1,3	-	-	34,7	1,3	32,2	1,6
Übrige Länder	-	-	1,2	0,4	-	-	1,2	0,4	1,2	0,5
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 859,8	3 002,1	15 707,3	12 769,8	3 683,7	4 644,1	22 250,9	20 416,0	23 787,9	22 129,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	82,2	646,5	509,3	642,5	32,8	0,3	624,3	1 289,2	622,5	1 266,2
Norwegen	10,3	8,7	124,7	128,8	6,5	0,0	141,6	137,5	129,0	130,3
Dänemark	48,7	15,3	910,7	828,7	1,6	0,1	961,1	844,0	1 005,4	886,3
Finnland	0,1	-	146,4	135,6	-	4,4	146,5	140,0	0,0	7,5
Großbritannien	3,8	5,5	706,9	442,0	16,9	9,5	727,5	457,0	900,0	591,8
Irland	-	-	23,0	30,3	0,3	-	23,3	30,3	26,6	34,5
Niederlande	92,3	6,5	4 762,7	3 482,0	437,9	202,5	5 292,9	3 691,0	5 507,1	3 973,0
dar.: Rotterdam	13,9	1,3	821,3	685,7	393,2	117,4	1 228,4	804,4	1 145,1	843,7
Amsterdam	0,6	0,4	234,0	237,0	3,9	60,8	238,4	298,1	255,0	339,4
Maastricht	11,5	0,1	240,1	328,4	0,1	-	251,6	328,5	269,1	357,0
Belgien	691,3	234,4	2 772,5	2 395,8	210,8	68,1	3 674,6	2 698,3	4 481,9	3 993,4
dar.: Antwerpen	326,8	115,6	965,7	567,9	202,5	48,5	1 495,0	732,0	1 655,4	786,0
Luxemburg	20,5	5,6	220,3	242,0	-	-	240,8	247,6	424,5	460,6
Frankreich	257,7	225,9	5 080,9	3 229,0	12,2	5,1	5 350,8	3 460,1	5 246,5	3 578,2
dar.: Calais	10,5	84,9	294,6	263,7	2,0	-	307,2	348,5	348,8	418,7
Amiens	75,2	4,3	196,4	187,4	-	-	271,5	171,7	322,0	196,9
Rouen	0,9	7,5	164,2	84,0	-	0,2	165,1	91,6	181,3	102,3
Rennes	9,4	4,4	167,3	112,1	-	-	176,7	116,5	173,7	118,2
Bordeaux	8,9	31,5	149,5	172,7	0,2	-	158,6	204,2	204,4	249,8
Elsaß	54,1	3,5	1 454,9	770,2	0,3	2,2	1 509,3	775,8	1 281,7	646,5
Metz	23,1	26,2	657,0	447,7	4,1	2,8	684,2	476,7	627,6	447,0
Reims	0,9	5,2	139,7	87,8	-	-	140,6	93,0	148,6	107,5
Paris	14,8	10,5	736,9	236,9	2,7	-	754,4	247,4	753,5	265,8
Dijon	11,3	11,6	230,7	225,7	-	-	242,0	237,3	240,9	232,5
Orleans	7,9	3,2	228,8	229,0	-	-	236,8	232,2	232,6	231,7
Lyon	28,5	26,6	332,5	266,7	-	-	361,0	293,2	362,4	273,8
Toulouse	0,7	0,3	38,7	23,0	1,0	-	40,4	23,4	44,1	24,8
Marseille	11,5	5,6	164,9	66,3	1,8	-	178,1	71,9	187,4	97,8
Korsika	-	0,7	124,8	75,9	-	-	124,8	76,6	137,4	164,9
Portugal	15,0	0,9	91,1	86,2	-	-	106,1	87,1	127,2	102,0
Spanien	134,6	95,4	798,7	461,3	0,1	-	933,4	556,7	954,7	508,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	2,0	3,4	-	-	2,0	3,4	1,8	3,3
Italien	633,0	357,4	2 004,1	2 499,2	-	-	2 637,0	2 856,6	2 683,6	2 780,4
dar.: Turin	30,7	24,7	270,1	434,3	-	-	300,9	459,0	301,3	454,0
Mailand	230,5	72,0	824,9	745,9	-	-	1 055,4	817,9	1 081,2	796,5
Genua	13,1	1,1	25,5	15,6	-	-	38,6	16,7	29,7	16,8
Florenz	72,3	46,6	69,7	161,7	-	-	142,0	208,4	165,7	201,6
Rom	24,6	26,4	110,5	60,7	-	-	135,1	87,1	134,0	80,4
Neapel	9,8	13,3	29,7	25,6	-	-	39,4	38,9	30,3	38,5
Kalabrien	0,3	0,1	5,1	7,9	-	-	5,4	7,9	5,3	7,5
Bari	7,1	6,7	21,2	8,7	-	-	28,3	15,4	29,0	17,6
Ancona	21,4	42,8	37,6	94,2	-	-	59,0	137,0	46,2	149,3
Bologna	67,2	5,4	118,2	175,1	-	-	185,5	180,4	162,7	173,2
Bozen	142,5	87,6	351,2	428,5	-	-	493,7	514,1	534,8	468,7
Triest	8,6	26,7	51,5	178,3	-	-	60,1	205,0	60,3	190,8
Sizilien	3,6	4,0	7,7	5,6	-	-	11,2	9,6	19,4	33,2
Sardinien	1,2	0,1	1,5	2,6	-	-	2,7	2,7	4,3	2,9
Schweiz	299,8	95,2	1 539,7	890,5	3,0	0,8	1 842,5	986,6	2 012,5	1 065,7
Österreich	351,4	749,6	2 211,3	2 520,5	1,0	0,8	2 563,7	3 270,9	2 551,1	3 182,6
Ehem. Jugoslawien	18,9	61,0	173,9	377,4	-	-	192,8	438,3	213,7	450,3
Albanien	-	-	1,5	0,3	-	-	1,5	0,3	1,8	0,3
Griechenland	44,2	1,5	216,1	146,4	-	-	260,3	147,9	276,0	131,4
Türkei	2,7	0,0	173,4	217,5	-	-	176,0	217,5	170,0	209,4
Rumänien	8,0	33,2	72,0	142,1	0,0	-	80,0	175,2	77,0	182,9
Bulgarien	5,0	0,2	78,0	40,1	5,2	6,7	88,1	46,9	117,8	51,9
Ungarn	67,6	31,4	296,0	444,8	12,2	7,3	375,8	483,5	365,1	470,7
Ehem. Tschechoslowakei	114,3	347,0	533,5	1 445,2	1,3	17,9	649,2	1 810,2	596,3	1 731,4
Polen	171,8	107,4	862,1	1 792,5	0,7	0,4	1 034,5	1 900,3	991,1	1 574,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	30,4	5,1	157,3	117,4	0,5	4,2	188,2	126,7	307,6	260,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 103,4	3 033,7	24 468,3	22 741,4	743,0	328,2	28 314,8	26 103,2	29 790,8	27 027,6
Asien	-	-	115,6	10,6	-	-	115,6	10,6	99,9	11,1
Übrige Länder	-	-	23,8	23,1	0,4	-	24,1	23,1	22,4	22,8
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 103,4	3 033,7	24 607,7	22 775,1	743,4	328,2	28 454,5	26 136,9	29 913,1	27 061,5

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	139,7	118,9	36,2	36,3	0,0	-	175,9	155,2	192,9	111,6
Norwegen	10,0	12,6	16,2	8,7	0,3	-	26,4	21,3	37,7	23,2
Dänemark	218,8	314,8	206,8	158,0	-	0,0	425,6	472,8	398,8	482,5
Finnland	9,5	9,1	5,8	7,7	-	-	15,1	16,8	-	0,1
Großbritannien	0,5	1,2	224,2	275,6	0,2	2,5	224,9	279,4	381,1	384,5
Irland	-	-	25,6	17,2	0,2	-	25,8	17,2	33,3	19,0
Niederlande	77,2	156,1	372,6	690,2	715,2	714,4	1 165,0	1 560,7	1 442,8	1 513,9
dar.: Rotterdam	58,7	136,1	86,5	320,3	657,1	691,7	802,2	1 148,1	1 016,9	1 091,0
Amsterdam	0,1	-	17,6	19,9	0,0	2,1	17,8	22,0	23,2	24,7
Maastricht	0,2	0,7	15,6	42,0	0,3	-	16,0	42,7	22,9	46,4
Belgien	181,1	257,1	293,5	551,3	243,6	150,8	718,3	959,2	1 072,9	1 126,8
dar.: Antwerpen	91,9	199,4	91,8	190,8	210,2	135,5	393,9	525,7	594,7	516,5
Luxemburg	2,1	0,4	30,1	30,0	-	-	32,2	30,5	58,6	57,2
Frankreich	155,5	134,1	1 198,0	1 182,8	0,9	0,8	1 354,4	1 317,7	1 446,4	1 439,8
dar.: Calais	8,9	1,4	53,6	85,7	-	-	62,4	87,1	98,1	118,5
Amiens	-	5,2	46,1	85,2	-	-	46,1	70,4	54,4	73,7
Rouen	0,5	0,3	25,2	51,9	-	-	25,7	52,2	38,2	62,6
Rennes	0,1	0,0	55,8	60,0	-	-	55,9	60,1	54,3	66,5
Bordeaux	1,3	0,9	45,6	58,8	-	-	46,9	59,8	75,1	86,4
Elisaß	83,1	64,0	161,3	116,3	0,9	0,8	245,3	181,0	155,5	112,1
Metz	0,8	36,0	138,8	147,9	-	0,0	139,5	183,9	137,1	182,5
Reims	2,5	2,0	34,4	58,6	-	-	36,8	60,6	42,7	65,2
Paris	9,1	2,3	273,2	120,2	-	-	282,3	122,6	267,1	123,7
Dijon	1,5	0,2	59,4	77,4	-	-	60,9	77,5	60,5	81,2
Orleans	0,3	0,4	45,9	55,6	-	-	46,2	56,0	48,0	59,9
Lyon	7,6	2,7	140,9	146,6	-	-	148,5	149,4	157,3	151,7
Toulouse	2,5	0,8	17,1	16,3	-	-	19,6	17,1	17,8	17,0
Marseille	37,5	15,4	58,9	76,7	-	-	96,4	92,1	191,7	146,9
Korsika	-	2,5	41,9	45,4	-	-	41,9	47,9	48,9	91,8
Portugal	0,3	0,5	79,0	69,8	-	-	79,3	70,3	91,3	86,7
Spanien	100,8	84,6	364,0	287,3	-	-	464,8	371,9	437,7	349,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	0,4	0,3
Italien	2 284,9	2 019,9	190,9	286,3	-	-	2 475,8	2 306,2	2 571,2	2 365,5
dar.: Turin	5,2	10,8	23,4	36,1	-	-	28,6	46,9	54,2	95,5
Mailand	1 347,8	1 152,4	76,9	99,0	-	-	1 424,7	1 251,4	1 425,6	1 109,9
Genua	0,0	0,0	3,3	2,9	-	-	3,4	2,9	10,6	5,1
Florenz	1,6	2,5	9,1	20,1	-	-	10,7	22,6	12,4	30,8
Rom	44,7	10,4	7,4	8,4	-	-	52,1	18,8	59,8	30,0
Neapel	4,6	1,9	4,9	3,1	-	-	9,5	5,0	11,7	18,3
Kalabrien	0,0	0,0	1,3	2,2	-	-	1,4	2,2	1,1	2,1
Bari	17,4	12,3	2,1	1,2	-	-	19,5	13,4	10,0	10,3
Ancona	5,3	3,8	3,7	8,0	-	-	8,9	11,7	8,3	10,4
Bologna	7,3	6,4	12,8	35,7	-	-	20,2	42,2	47,7	111,3
Bozen	834,5	795,4	31,6	45,0	-	-	866,1	840,4	896,0	894,1
Triest	10,3	15,4	3,3	6,8	-	-	13,6	22,2	20,2	21,6
Sizilien	5,2	1,8	0,6	1,3	-	-	5,8	3,1	3,1	4,5
Sardinien	0,9	6,8	0,0	0,9	-	-	1,0	7,7	0,3	6,5
Schweiz	711,7	507,0	84,4	56,8	4,6	5,9	800,7	569,7	854,8	594,5
Österreich	1 715,2	1 692,5	160,6	105,6	0,3	2,1	1 876,1	1 800,2	2 105,0	2 175,0
Ehem. Jugoslawien	106,0	103,3	26,7	15,0	-	-	132,7	118,2	97,0	105,7
Albanien	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,2
Griechenland	2,7	0,1	102,6	12,8	-	-	105,3	13,0	103,1	19,5
Türkei	0,1	-	95,2	23,7	-	-	95,3	23,7	90,0	22,4
Rumänien	0,7	0,6	24,0	12,4	-	-	24,7	13,0	21,9	12,8
Bulgarien	0,2	0,1	27,9	10,2	0,3	0,1	28,4	10,4	22,4	25,0
Ungarn	116,7	134,8	47,6	33,1	20,1	17,8	184,3	185,6	111,5	96,4
Ehem. Tschechoslowakei	57,8	72,7	117,1	134,7	1,0	2,1	175,8	209,5	765,3	463,9
Polen	184,0	104,4	165,2	116,1	0,8	-	350,0	220,5	612,4	313,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	337,8	0,6	68,5	42,9	0,0	0,4	406,4	44,0	1 246,7	87,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	6 413,2	5 725,5	3 963,2	4 165,0	987,7	896,8	11 364,0	10 787,4	14 195,6	11 877,2
Asien	-	-	44,8	6,5	-	-	44,8	6,5	37,4	6,1
Übrige Länder	-	-	1,0	0,8	-	-	1,0	0,8	1,0	0,8
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 413,2	5 725,5	4 009,0	4 172,3	987,7	896,8	11 409,9	10 794,7	14 234,1	11 884,1

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	751,9	2 018,6	1 257,3	1 378,0	239,8	57,3	2 249,0	3 453,8	2 561,2	3 416,1
Norwegen	44,2	108,6	290,9	370,9	120,1	181,3	455,3	660,8	517,5	670,6
Dänemark	634,6	536,1	3 672,4	4 307,2	83,0	80,8	4 390,0	4 924,2	4 468,4	5 078,3
Finnland	9,6	9,1	275,3	355,9	2,1	11,1	286,9	376,1	0,0	10,9
Großbritannien	96,4	90,3	1 697,4	1 422,8	850,4	225,7	2 644,2	1 738,8	3 146,8	2 212,3
Irland	-	-	76,4	110,0	30,8	13,5	107,2	123,6	123,5	148,4
Niederlande	980,9	3 407,2	24 277,1	22 101,3	26 380,2	67 781,1	51 638,3	93 289,6	54 394,5	99 607,5
dar.: Rotterdam	382,0	2 354,6	2 794,0	4 608,2	13 982,7	55 685,4	17 158,6	62 648,1	13 501,2	67 828,8
Amsterdam	43,1	129,2	621,3	926,2	1 598,1	5 586,8	2 262,5	6 642,1	1 893,9	7 155,4
Maastricht	139,7	207,5	1 605,9	1 799,1	247,6	420,6	1 993,1	2 427,1	2 116,3	2 506,5
Belgien	2 425,7	2 618,7	8 828,8	10 771,5	11 144,2	8 722,2	22 398,6	22 112,4	25 393,2	27 241,1
dar.: Antwerpen	1 002,9	1 219,5	2 717,7	3 569,1	8 366,5	7 099,0	12 087,1	11 887,6	10 583,6	13 540,8
Luxemburg	888,5	406,4	1 644,0	1 670,4	288,0	609,6	2 820,5	2 686,5	4 676,8	4 162,9
Frankreich	2 709,5	2 700,0	18 855,7	19 756,1	2 071,7	8 194,2	23 636,9	30 650,3	23 333,2	31 177,2
dar.: Calais	296,8	422,5	958,9	1 365,5	408,7	182,3	1 663,4	1 974,3	1 876,3	2 309,1
Amiens	182,2	31,3	612,7	717,8	18,8	5,5	811,7	754,5	994,8	834,1
Rouen	83,1	98,2	558,0	645,7	1,5	1,9	642,6	745,9	711,2	837,7
Rennes	76,3	9,7	533,5	546,3	3,2	10,3	613,1	566,2	630,4	614,1
Bordeaux	68,9	128,5	497,6	670,9	7,2	-	573,7	799,5	693,4	907,7
Elsaß	300,1	213,9	4 591,1	5 834,7	1 100,4	6 385,3	5 991,5	12 433,9	5 063,7	11 992,5
Metz	613,8	889,2	4 406,6	4 209,0	225,5	1 542,6	5 245,9	6 640,8	5 177,5	6 405,4
Reims	115,1	131,6	550,0	713,2	35,7	29,0	700,9	873,9	730,3	945,2
Paris	263,9	165,2	1 805,9	789,1	230,0	12,2	2 299,8	966,5	2 263,3	1 030,2
Dijon	120,1	119,1	1 011,5	778,6	2,9	20,4	1 134,5	918,0	1 113,0	893,6
Orleans	70,8	82,3	653,7	632,6	1,2	0,3	725,6	715,2	781,3	815,5
Lyon	387,6	192,9	1 334,6	1 099,5	17,2	2,4	1 739,5	1 294,8	1 632,4	1 271,7
Toulouse	13,2	25,3	194,2	185,7	1,0	1,1	208,4	212,1	218,7	209,8
Marseille	118,6	185,3	670,5	1 150,0	20,6	1,0	809,7	1 336,3	909,1	1 398,1
Korsika	-	5,0	478,7	413,4	-	-	476,7	418,4	537,6	712,6
Portugal	15,3	2,3	286,2	206,8	3,2	-	304,7	209,1	358,1	254,4
Spanien	330,9	351,6	2 315,7	2 925,0	64,7	78,0	2 711,8	3 354,6	2 800,7	3 252,3
Gibraltar	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Malta	-	-	2,5	3,8	-	-	2,5	3,8	2,3	3,8
Italien	7 267,7	3 160,6	8 250,4	8 552,2	3,6	-	15 521,7	11 712,8	16 341,0	11 403,3
dar.: Turin	300,9	111,3	676,4	871,6	-	-	977,3	982,8	1 044,0	1 069,8
Mailand	3 047,8	1 333,8	3 302,0	1 955,4	-	-	6 349,8	3 289,2	6 289,6	3 056,3
Genua	71,5	54,2	71,8	84,1	3,6	-	146,8	138,3	150,1	155,2
Florenz	142,0	84,6	328,8	375,2	-	-	470,8	459,8	557,8	449,8
Rom	160,5	37,4	352,0	172,2	-	-	512,5	209,6	593,8	210,0
Neapel	48,7	18,7	252,4	208,7	-	-	301,1	227,4	352,9	249,0
Kalabrien	0,6	4,0	23,0	38,6	-	-	23,6	42,6	24,2	41,4
Bari	56,0	69,3	89,8	225,1	-	-	145,9	234,4	188,0	297,7
Ancona	143,1	51,2	170,4	191,3	-	-	313,5	242,5	322,0	252,4
Bologna	1 340,9	285,9	717,1	1 348,6	-	-	2 057,9	1 634,5	2 392,9	1 533,7
Bozen	1 745,9	983,3	1 589,1	2 134,5	-	-	3 335,0	3 117,8	3 552,9	3 044,8
Triest	189,1	55,3	193,3	296,1	-	-	382,4	351,4	354,4	328,3
Sizilien	13,3	57,8	25,2	41,9	-	-	38,5	99,7	46,9	124,4
Sardinien	7,4	13,8	7,2	14,3	-	-	14,6	28,1	25,5	26,8
Schweiz	3 303,1	1 140,8	6 700,1	2 148,3	2 469,8	522,4	12 473,0	3 811,6	13 650,2	3 923,6
Österreich	5 206,7	3 882,1	8 846,6	6 125,2	588,6	312,7	14 641,8	10 320,1	16 279,6	10 330,2
Ehem. Jugoslawien	247,1	190,5	550,8	712,3	2,3	0,7	800,2	903,5	1 073,1	1 029,1
Albanien	1,0	-	6,2	1,9	-	-	7,2	1,9	8,4	2,0
Griechenland	50,0	9,6	625,1	471,1	-	-	675,1	480,7	669,1	438,2
Türkei	3,9	0,1	498,0	457,6	-	-	501,9	457,7	483,5	436,6
Rumänien	22,2	44,5	168,3	200,7	20,7	40,3	211,3	285,5	270,0	354,8
Bulgarien	8,1	2,2	163,1	129,1	37,0	38,5	208,2	169,7	235,1	237,9
Ungarn	354,0	222,8	842,6	1 266,5	194,2	676,6	1 390,8	2 165,9	1 193,8	1 937,2
Ehem. Tschechoslowakei	1 843,5	7 017,8	1 678,9	9 632,7	313,5	563,8	3 836,0	17 214,3	4 518,2	18 352,0
Polen	2 255,9	8 439,6	2 932,4	7 803,8	228,1	2 320,8	5 416,3	18 564,2	5 500,3	17 259,5
Ehem. Sowjetunion 1)..	441,8	25,8	660,8	654,2	39,2	26,4	1 141,7	706,5	2 096,8	1 003,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	2,9	11,9	2,9	11,9	-	-
Europa zusammen	29 892,5	36 385,3	95 403,0	103 535,4	45 178,0	90 469,2	170 473,5	230 389,9	184 095,5	243 944,0
Asien	-	-	309,2	87,1	-	-	309,2	87,1	274,8	87,3
Übrige Länder	-	-	33,7	25,8	4,1	-	37,8	25,8	34,2	25,4
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	29 892,5	36 385,3	95 746,0	103 648,3	45 182,1	90 469,2	170 820,6	230 502,8	184 404,4	244 056,7

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
01 Schleswig-Holstein										
Schweden	49,7	94,5	47,6	74,0	-	-	97,3	168,4	74,2	144,8
Norwegen	4,1	14,1	21,6	24,4	-	-	25,7	38,5	23,3	32,4
Dänemark	26,7	14,5	647,3	1 500,5	-	-	674,0	1 515,0	703,0	1 532,9
Finnland	0,1	0,6	15,2	27,7	-	-	15,3	28,3	-	-
Großbritannien	0,2	0,4	19,2	29,5	-	-	19,4	29,9	26,5	33,1
Irland	-	-	0,7	1,9	-	-	0,7	1,9	0,7	2,0
Niederlande	28,2	18,0	304,1	422,7	49,7	49,9	382,0	490,7	413,5	505,3
dar.: Rotterdam	7,3	8,1	21,3	53,8	38,6	30,9	67,2	92,9	62,8	92,6
Amsterdam	0,0	0,3	8,8	19,9	5,8	10,5	14,6	30,6	9,4	25,8
Maastricht	0,1	2,7	4,6	14,9	-	1,6	4,7	19,1	4,9	19,6
Belgien	10,9	26,8	90,8	157,4	26,4	2,1	128,1	186,3	145,1	216,0
dar.: Antwerpen	10,3	12,9	22,6	43,8	8,0	1,1	40,9	57,8	45,5	63,1
Luxemburg	1,2	6,6	3,3	8,2	-	-	4,4	14,8	5,9	26,6
Frankreich	60,8	40,9	214,1	189,7	-	65,1	274,9	295,7	304,0	295,3
dar.: Calais	3,6	6,5	11,8	25,6	-	-	15,4	32,1	19,6	37,3
Amiens	0,1	1,5	8,2	6,0	-	-	8,3	7,5	9,0	12,4
Rouen	4,7	0,8	12,3	9,5	-	-	17,0	10,3	19,1	13,3
Rennes	2,5	4,2	8,8	9,4	-	-	11,3	13,6	11,0	15,8
Bordeaux	3,5	3,9	5,1	10,2	-	-	8,6	14,0	9,6	16,2
Elsaß	10,8	0,8	26,4	20,9	-	65,1	37,2	86,8	27,9	61,4
Metz	8,0	2,6	10,3	22,2	-	-	18,3	24,8	16,3	26,7
Reims	3,1	1,2	15,0	6,2	-	-	18,0	7,3	20,7	10,4
Paris	3,6	4,1	53,3	10,8	-	-	56,9	14,9	66,5	15,1
Dijon	1,1	6,2	5,0	13,8	-	-	6,1	20,0	8,1	19,3
Orleans	3,0	0,9	12,2	12,4	-	-	15,2	13,3	19,8	16,0
Lyon	11,8	5,9	15,3	12,6	-	-	27,1	18,5	32,1	18,8
Toulouse	1,8	0,0	2,6	2,8	-	-	4,5	2,9	3,0	3,3
Marseille	3,1	2,3	13,2	18,1	-	-	16,4	20,4	24,9	19,0
Korsika	-	-	14,5	9,2	-	-	14,5	9,2	16,3	10,1
Portugal	-	-	8,1	5,4	-	-	8,1	5,4	8,6	6,3
Spanien	9,0	2,2	33,7	51,3	-	-	42,7	53,5	33,1	54,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	313,5	74,9	96,5	110,5	-	-	410,0	185,4	402,6	176,2
dar.: Turin	28,8	2,1	7,7	17,1	-	-	36,5	19,2	27,9	19,1
Mailand	146,4	42,9	34,0	13,5	-	-	180,5	56,4	179,5	35,1
Genua	4,3	0,0	2,4	3,2	-	-	6,7	3,2	5,1	3,4
Florenz	10,3	0,9	6,0	2,5	-	-	16,3	3,4	21,1	15,8
Rom	22,6	0,1	7,8	4,7	-	-	30,5	4,7	28,0	4,4
Neapel	0,8	0,4	3,5	4,5	-	-	4,3	4,9	5,6	5,9
Kalabrien	-	0,1	-	0,7	-	-	-	0,8	-	0,8
Bari	0,2	2,6	1,1	5,4	-	-	1,4	8,0	1,3	10,1
Ancona	36,1	1,0	3,4	4,6	-	-	39,4	5,6	23,5	5,9
Bologna	2,7	1,5	5,9	19,0	-	-	8,6	20,5	12,1	20,0
Bozen	44,1	19,8	17,2	17,1	-	-	61,3	36,9	77,3	36,2
Triest	16,2	1,4	3,3	5,8	-	-	19,5	7,2	15,6	5,7
Sizilien	0,6	1,4	-	0,3	-	-	0,6	1,7	0,9	1,4
Sardinien	0,4	0,7	-	0,2	-	-	0,4	1,0	0,6	1,0
Schweiz	285,5	54,6	24,9	15,9	1,0	-	311,4	70,5	320,4	80,7
Österreich	139,0	39,2	99,4	58,4	-	-	238,3	97,6	204,7	87,9
Ehem. Jugoslawien	4,5	3,5	7,2	6,7	-	-	11,7	10,1	13,5	9,6
Albanien	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,3	0,0
Griechenland	0,8	-	3,1	2,6	-	-	3,9	2,6	3,5	2,6
Türkei	-	-	4,5	3,8	-	-	4,5	3,8	4,5	3,7
Rumänien	0,1	0,1	3,5	1,5	-	-	3,5	1,6	3,7	1,5
Bulgarien	-	-	0,9	2,3	-	-	0,9	2,3	1,4	2,3
Ungarn	1,5	2,8	15,1	25,2	-	-	16,5	28,0	22,7	29,1
Ehem. Tschechoslowakei	2,8	4,0	30,2	29,7	0,1	27,6	33,0	61,4	36,0	45,4
Polen	11,6	7,9	70,1	126,2	-	-	81,7	134,0	61,5	119,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	1,7	25,9	13,3	-	-	25,9	15,0	29,7	40,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	950,3	407,4	1 787,0	2 888,7	77,3	144,8	2 814,6	3 440,8	2 842,4	3 447,5
Asien	-	-	17,8	4,9	-	-	17,8	4,9	15,4	4,3
Übrige Länder	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	1,1	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	950,3	407,4	1 805,9	2 893,6	77,3	144,8	2 833,4	3 445,8	2 858,9	3 451,8

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
02 Hamburg										
Schweden	106,9	139,2	161,0	261,3	-	-	267,9	400,5	254,4	387,3
Norwegen	5,9	5,6	62,1	39,6	-	-	68,0	45,2	58,9	41,4
Dänemark	145,4	242,9	846,6	830,6	-	-	992,0	1 073,5	975,4	1 093,9
Finnland	1,8	1,0	32,9	23,7	-	-	34,8	24,7	-	-
Großbritannien	0,2	9,7	51,7	89,8	-	-	51,9	99,5	164,4	206,7
Irland	-	-	3,8	7,0	-	-	3,8	7,0	4,1	7,4
Niederlande	9,7	39,5	431,9	706,0	84,0	150,0	525,6	895,4	558,8	940,9
dar.: Rotterdam	9,6	31,0	51,9	173,1	10,0	87,9	71,5	292,0	65,5	310,0
Amsterdam	-	0,6	22,9	33,6	2,0	52,2	24,9	86,4	25,3	79,1
Maastricht ...	0,0	-	7,6	29,1	0,3	1,4	8,0	30,5	26,2	34,4
Belgien	48,9	70,3	124,8	257,9	20,2	23,1	194,0	351,3	214,2	384,9
dar.: Antwerpen	9,3	50,3	37,0	86,7	6,2	17,2	52,5	154,2	55,3	138,8
Luxemburg	0,0	6,3	16,7	9,9	-	-	16,8	16,3	30,8	25,8
Frankreich	31,3	34,5	207,2	325,1	2,3	17,8	240,7	377,4	274,9	392,3
dar.: Calais	-	11,6	30,1	32,4	-	-	30,1	44,0	33,5	40,7
Amiens	1,2	0,3	8,1	12,6	0,3	-	9,7	12,8	12,7	17,6
Rouen	0,0	1,9	12,3	37,2	-	-	12,3	39,1	17,2	45,2
Rennes	0,1	0,0	5,9	22,7	-	-	6,0	22,8	7,4	25,8
Bordeaux	-	0,9	6,3	18,5	-	-	6,3	19,5	7,9	26,7
Elsaß	1,8	3,9	20,9	30,5	1,4	9,6	24,1	44,0	24,3	29,6
Metz	0,0	7,6	14,0	25,3	-	0,8	14,0	33,7	16,1	35,8
Reims	1,8	0,1	3,9	6,6	-	1,5	5,7	8,2	7,4	9,5
Paris	0,3	0,1	38,9	20,4	0,3	0,8	39,5	21,3	48,5	24,4
Dijon	17,2	0,0	11,0	11,1	0,3	5,1	28,5	16,2	24,6	16,5
Orleans	3,8	0,9	8,4	14,1	-	-	12,3	15,0	14,3	17,3
Lyon	1,8	0,2	19,5	17,0	-	-	21,4	17,2	24,2	17,8
Toulouse	0,0	0,3	2,7	5,3	-	-	2,7	5,6	2,7	6,9
Marseille	3,4	6,6	16,2	56,3	-	-	19,5	62,9	23,8	62,2
Korsika	-	-	8,9	15,1	-	-	8,9	15,1	10,3	16,4
Portugal	-	0,0	9,2	12,5	-	-	9,2	12,5	11,4	17,1
Spanien	3,3	0,7	62,4	155,8	-	-	65,7	156,5	64,7	159,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	101,0	114,7	109,0	257,1	-	-	210,1	371,8	246,6	365,3
dar.: Turin	1,9	6,7	6,4	18,8	-	-	8,3	25,5	15,9	27,8
Mailand	55,7	37,4	46,8	54,8	-	-	102,5	92,2	119,1	84,4
Genua	-	-	3,6	6,3	-	-	3,6	6,3	4,3	6,6
Florenz	0,8	0,0	5,9	12,4	-	-	6,7	12,4	6,2	13,8
Rom	5,6	3,3	4,2	9,3	-	-	9,8	12,6	7,5	13,4
Neapel	0,8	0,3	3,3	12,9	-	-	4,1	13,3	3,8	13,9
Kalabrien	-	-	0,5	1,1	-	-	0,5	1,1	0,5	1,0
Bari	3,2	4,0	0,3	9,7	-	-	3,5	13,7	1,3	16,5
Ancona	0,7	-	1,2	5,4	-	-	1,8	5,4	6,8	5,1
Bologna	0,9	0,7	8,4	50,7	-	-	9,3	51,3	11,0	50,4
Bozen	30,9	53,0	17,4	40,7	-	-	48,4	93,7	54,4	92,2
Triest	0,3	4,6	3,7	10,5	-	-	4,0	15,1	8,2	13,1
Sizilien	0,2	4,6	0,6	1,0	-	-	0,8	5,6	0,6	4,5
Sardinien	0,0	-	-	0,5	-	-	0,0	0,5	0,0	0,9
Schweiz	184,0	84,3	34,9	33,5	2,2	0,1	221,1	118,0	245,8	141,9
Österreich	232,1	386,4	225,6	126,5	-	-	457,7	512,9	619,7	573,4
Ehem. Jugoslawien	9,9	5,9	27,5	20,7	-	-	37,4	26,6	34,3	25,3
Albanien	-	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	1,4	0,2
Griechenland	0,1	-	13,8	15,8	-	-	13,9	15,8	13,6	16,4
Türkei	0,0	-	21,3	48,2	-	-	21,3	48,2	20,4	46,7
Rumänien	2,1	1,1	13,6	20,4	-	-	15,7	21,5	14,6	24,4
Bulgarien	0,3	1,0	9,9	14,0	-	-	10,1	15,0	7,7	15,0
Ungarn	61,9	47,1	112,2	93,4	-	-	174,1	140,5	147,6	118,6
Ehem. Tschechoslowakei	97,8	225,3	228,7	310,3	250,3	135,8	576,8	671,4	621,3	865,9
Polen	66,2	129,9	604,5	421,7	25,9	25,1	696,6	576,6	485,1	466,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,9	0,4	65,7	126,4	-	-	67,6	126,8	74,3	126,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 110,9	1 545,6	3 478,4	4 207,5	384,9	351,9	4 974,2	6 105,1	5 144,6	6 442,6
Asien	-	-	16,8	43,0	-	-	16,8	43,0	15,0	42,9
Übrige Länder	-	-	0,6	0,3	-	-	0,6	0,3	0,6	0,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 110,9	1 545,6	3 495,8	4 250,8	384,9	351,9	4 991,6	6 148,3	5 160,2	6 485,7

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
03 Niedersachsen-Nord										
Schweden	48,9	42,4	43,0	23,4	-	-	91,9	65,8	107,3	63,7
Norwegen	0,1	6,1	6,1	17,2	-	-	6,2	23,4	6,7	22,4
Dänemark	22,0	11,5	187,3	153,0	-	1,0	209,4	165,4	214,6	168,5
Finnland	-	0,0	4,3	13,4	-	-	4,3	13,4	0,0	-
Großbritannien	24,9	4,6	21,6	28,2	-	-	46,4	32,8	47,9	61,1
Irland	-	-	1,4	3,6	-	-	1,4	3,6	1,7	4,0
Niederlande	37,3	58,5	619,3	521,7	13,9	103,3	670,5	683,5	721,1	736,8
dar.: Rotterdam	10,8	6,6	37,7	80,2	10,3	36,7	58,9	123,5	63,8	143,6
Amsterdam	1,5	0,0	12,7	16,1	1,5	22,9	15,7	39,0	14,1	35,3
Maastricht	-	1,2	3,5	8,5	0,9	8,9	4,5	18,5	7,0	23,2
Belgien	21,4	12,8	111,7	219,9	5,6	2,7	138,7	235,4	164,8	281,2
dar.: Antwerpen	15,7	11,4	15,1	82,1	2,8	0,8	33,6	94,2	28,8	103,0
Luxemburg	-	-	3,9	4,5	-	-	3,9	4,5	8,1	9,0
Frankreich	47,2	15,8	146,1	129,0	0,7	1,1	194,0	146,0	203,4	152,4
dar.: Calais	5,8	2,5	9,8	21,8	-	-	15,6	24,3	17,8	29,3
Amiens	0,0	0,5	2,8	6,8	-	-	2,8	7,3	3,4	8,5
Rouen	1,3	0,7	4,7	11,2	-	-	6,0	11,9	8,1	13,6
Rennes	-	0,6	4,7	7,3	-	-	4,7	7,9	6,1	9,0
Bordeaux	0,2	0,1	5,8	6,6	-	-	5,9	6,7	8,7	8,3
Elisaß	12,5	2,1	31,9	22,9	-	-	44,4	25,0	36,8	17,4
Metz	-	0,8	8,0	12,2	-	1,1	8,0	14,2	7,3	14,0
Reims	-	1,1	3,6	5,2	-	-	3,6	6,2	3,9	7,1
Paris	2,2	1,2	14,2	5,4	-	-	16,3	6,5	21,5	6,5
Dijon	0,0	2,1	14,1	4,5	-	-	14,1	6,6	14,3	8,9
Orleans	3,5	3,6	11,8	5,0	-	-	15,3	8,6	17,7	6,6
Lyon	20,4	0,4	13,9	5,3	0,7	-	35,0	5,7	38,0	6,7
Toulouse	-	0,0	1,5	1,6	-	-	1,5	1,6	1,6	1,8
Marseille	1,4	0,4	14,6	8,6	-	-	16,0	8,9	14,4	9,4
Korsika	-	-	4,6	4,6	-	-	4,6	4,6	5,7	5,3
Portugal	0,5	-	4,2	0,6	-	-	4,7	0,6	6,0	0,8
Spanien	2,5	2,1	32,3	9,6	-	-	34,9	11,7	38,0	12,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	0,2	0,5
Italien	177,0	5,3	96,8	89,8	-	-	273,8	95,2	232,2	88,8
dar.: Turin	4,5	-	7,7	4,0	-	-	12,2	4,0	9,7	3,8
Mailand	123,5	1,2	41,8	12,3	-	-	165,3	13,4	152,6	11,5
Genua	-	-	1,0	0,2	-	-	1,0	0,2	1,0	0,2
Florenz	4,6	0,1	2,4	6,8	-	-	7,0	6,9	5,2	6,7
Rom	1,5	0,0	4,4	13,6	-	-	5,9	13,6	4,4	12,5
Neapel	-	0,6	2,9	3,5	-	-	2,9	4,1	2,6	4,7
Kalabrien	-	0,1	-	0,3	-	-	-	0,4	-	0,5
Bari	3,5	1,5	1,6	1,4	-	-	5,1	3,0	4,4	2,8
Ancona	-	0,2	1,2	1,5	-	-	1,2	1,7	1,3	1,6
Bologna	14,9	0,1	6,3	7,8	-	-	21,2	7,9	8,9	7,5
Bozen	20,3	0,7	18,9	26,7	-	-	39,2	27,4	33,5	25,5
Triest	3,7	-	2,2	2,3	-	-	6,0	2,3	2,2	2,1
Sizilien	0,4	0,9	0,2	0,3	-	-	0,6	1,2	0,2	1,0
Sardinien	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1
Schweiz	49,1	1,7	41,5	7,5	8,8	-	99,4	9,1	98,4	9,9
Österreich	34,8	46,5	47,5	35,0	0,9	2,6	83,2	84,0	113,6	83,9
Ehem. Jugoslawien	1,8	0,6	6,6	9,8	-	-	8,4	10,4	7,5	12,0
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Griechenland	0,0	-	2,8	3,3	-	-	2,8	3,3	2,9	2,9
Türkei	-	-	8,3	5,3	-	-	8,3	5,3	8,5	4,7
Rumänien	0,3	0,0	4,1	1,2	-	-	4,4	1,2	4,4	1,1
Bulgarien	0,0	0,3	1,2	2,8	-	-	1,2	3,1	1,2	2,7
Ungarn	0,2	1,7	9,3	19,7	-	-	9,5	21,4	10,2	23,8
Ehem. Tschechoslowakei	13,9	19,0	12,3	29,3	-	6,1	26,2	54,4	43,1	54,1
Polen	1,4	4,9	79,5	189,7	-	13,6	80,9	208,2	69,3	167,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,0	-	11,1	25,8	-	-	11,1	25,8	12,0	36,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	483,4	234,0	1 502,6	1 543,7	29,8	130,4	2 015,8	1 908,1	2 123,0	2 001,4
Asien	-	-	12,1	14,7	-	-	12,1	14,7	10,8	15,2
Übrige Länder	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	0,3	0,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	483,4	234,0	1 515,0	1 558,4	29,8	130,4	2 028,3	1 922,8	2 134,2	2 016,6

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
04 Niedersachsen-West										
Schweden	4,8	45,0	46,9	43,2	-	-	51,8	88,2	49,9	91,7
Norwegen	0,5	3,3	7,8	16,1	-	-	8,3	19,4	8,1	22,4
Dänemark	9,3	4,6	153,8	130,8	-	0,7	163,1	136,1	165,7	140,5
Finnland	0,0	0,0	3,9	10,6	-	-	3,9	10,6	0,0	-
Großbritannien	0,9	1,5	81,7	41,4	-	-	82,6	42,9	90,7	45,6
Irland	-	-	1,9	2,5	-	-	1,9	2,5	1,9	2,6
Niederlande	143,2	93,0	3 704,9	1 886,6	730,4	2 456,1	4 578,5	4 435,7	4 817,2	4 385,3
dar.: Rotterdam	55,4	38,0	147,6	195,2	195,2	1 489,9	398,2	1 723,1	458,4	1 740,1
Amsterdam	-	2,3	18,7	58,1	89,0	549,9	107,7	610,3	69,7	542,6
Maastricht	86,5	3,5	17,5	40,7	0,7	35,5	104,7	79,7	94,8	75,7
Belgien	52,6	50,1	208,2	242,0	226,1	279,0	486,8	571,2	610,8	724,0
dar.: Antwerpen	8,0	18,8	44,2	86,3	122,9	205,6	175,0	310,7	126,1	358,5
Luxemburg	0,1	11,1	11,0	12,7	4,4	-	15,6	23,7	19,9	31,9
Frankreich	22,2	22,7	383,9	205,3	26,2	546,9	432,3	774,8	479,4	644,0
dar.: Calais	0,5	8,3	28,7	30,2	0,5	0,2	29,7	38,7	41,1	50,6
Amiens	4,6	2,1	12,6	11,3	-	5,1	17,2	18,6	20,3	19,7
Rouen	0,0	1,0	11,9	18,3	-	-	12,0	19,3	14,2	21,4
Rennes	1,8	-	18,6	8,0	-	0,2	20,4	8,2	21,7	8,8
Bordeaux	0,1	0,3	15,3	6,7	0,4	-	15,8	7,0	17,9	8,4
Elsaß	2,1	-	27,6	16,8	9,3	434,7	39,0	451,5	35,3	342,2
Metz	4,0	6,7	25,8	22,8	7,0	96,5	36,8	126,0	51,5	80,2
Reims	-	1,7	15,4	8,4	4,4	5,2	19,8	15,3	16,6	12,8
Paris	0,1	0,2	58,4	10,7	3,8	1,0	62,3	11,9	67,0	15,9
Dijon	0,5	0,2	22,4	20,4	-	3,8	22,9	24,4	23,7	26,1
Orleans	0,0	-	12,3	10,0	-	-	12,3	10,0	14,4	11,4
Lyon	3,0	2,1	50,8	18,5	0,7	-	54,6	20,6	59,0	20,5
Toulouse	0,1	0,0	8,3	3,5	-	-	8,3	3,5	8,9	4,3
Marseille	5,4	0,1	44,5	14,6	0,2	-	50,1	14,6	52,8	15,7
Korsika	-	-	31,2	5,1	-	-	31,2	5,1	35,1	6,3
Portugal	0,0	0,0	9,5	3,1	-	-	9,6	3,1	12,0	4,3
Spanien	0,3	1,8	76,6	19,7	-	-	76,9	21,5	83,0	21,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,5	-	-	0,4	0,5	0,4	0,5
Italien	51,2	12,7	192,4	113,3	-	-	243,6	126,0	284,7	119,7
dar.: Turin	7,5	0,4	16,1	13,7	-	-	23,5	14,1	28,3	14,0
Mailand	21,5	3,3	46,2	24,0	-	-	67,7	27,3	70,7	24,9
Genua	0,0	0,0	3,4	0,2	-	-	3,4	0,2	3,3	0,2
Florenz	0,8	0,6	7,3	9,1	-	-	8,1	9,7	7,4	9,5
Rom	0,5	-	5,9	0,7	-	-	5,9	0,7	5,6	0,6
Neapel	2,0	0,1	2,5	1,5	-	-	4,4	1,6	2,6	1,9
Kalabrien	-	-	0,5	0,7	-	-	0,5	0,7	0,4	0,7
Bari	0,0	0,4	2,7	2,1	-	-	2,7	2,5	2,6	3,6
Ancona	-	0,0	0,8	1,0	-	-	0,8	1,0	0,8	1,1
Bologna	0,1	0,2	13,9	26,2	-	-	14,1	26,4	14,3	26,5
Bozen	16,2	5,1	78,8	21,5	-	-	94,9	26,6	130,1	22,6
Triest	1,5	2,4	3,3	4,5	-	-	4,8	6,9	4,0	6,2
Sizilien	0,8	0,2	0,4	1,3	-	-	1,3	1,5	3,0	1,3
Sardinien	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,8	0,3
Schweiz	56,9	3,3	72,9	16,5	2,6	11,0	132,3	30,8	146,5	28,2
Österreich	75,7	19,4	90,6	57,5	-	0,8	166,2	77,7	197,8	81,0
Ehem. Jugoslawien	2,1	0,3	10,1	10,5	-	-	12,3	10,8	12,2	12,2
Albanien	1,0	-	0,6	0,0	-	-	1,6	0,0	0,8	0,0
Griechenland	0,7	-	8,5	2,9	-	-	9,2	2,9	8,7	2,7
Türkei	-	-	6,1	7,9	-	-	6,1	7,9	6,5	7,4
Rumänien	0,2	9,3	3,2	11,6	-	-	3,4	20,8	3,4	22,9
Bulgarien	0,0	-	3,9	3,3	-	-	4,0	3,3	3,8	3,1
Ungarn	1,9	5,5	13,4	36,2	-	0,6	15,3	42,3	16,0	39,8
Ehem. Tschechoslowakei	38,4	27,8	31,4	70,0	17,5	19,7	87,3	117,5	55,3	126,1
Polen	10,8	1,7	136,7	165,5	-	0,3	147,5	167,5	107,8	141,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	0,1	10,8	25,5	-	-	10,8	25,5	12,9	33,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	473,0	313,2	5 271,0	3 134,9	1 007,2	3 315,1	6 751,2	6 763,2	7 195,4	6 731,8
Asien	-	-	28,6	0,7	-	-	28,6	0,7	30,4	0,7
Übrige Länder	-	-	5,0	2,9	-	-	5,0	2,9	4,7	3,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	473,0	313,2	5 304,6	3 138,5	1 007,2	3 315,1	6 784,8	6 766,8	7 230,5	6 735,6

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
05 Niedersachsen-Süd-Ost										
Schweden	27,5	70,1	64,0	64,4	0,3	-	91,9	134,5	115,1	145,8
Norwegen	0,3	5,1	11,8	11,7	-	-	12,1	16,8	11,7	17,7
Dänemark	58,4	27,0	229,2	183,1	1,8	6,9	289,4	216,9	282,7	200,1
Finnland	-	0,9	13,6	15,0	-	-	13,6	15,9	-	-
Großbritannien	14,8	5,7	59,3	62,2	2,0	-	76,1	67,9	87,1	97,0
Irland	-	-	1,6	0,8	0,9	-	2,6	0,8	1,7	1,0
Niederlande	47,8	61,0	689,5	739,3	796,6	903,6	1 533,9	1 703,9	1 371,9	1 857,1
dar.: Rotterdam	11,9	7,3	76,9	152,8	420,9	651,7	509,7	811,8	386,4	902,9
Amsterdam	0,0	14,0	37,4	40,4	71,5	110,8	108,9	165,2	76,8	197,3
Maastricht	-	5,4	19,3	52,0	3,2	20,6	22,5	78,0	29,5	102,3
Belgien	217,2	104,2	201,9	300,4	575,5	233,6	994,5	638,2	1 286,8	860,2
dar.: Antwerpen	13,7	28,2	48,2	97,3	181,5	159,0	243,4	284,5	212,8	407,4
Luxemburg	2,7	54,2	21,2	23,4	0,6	-	24,5	77,6	42,6	139,1
Frankreich	300,1	121,3	307,5	366,9	47,4	13,0	654,9	501,2	761,2	615,6
dar.: Calais	61,1	43,5	43,9	60,2	2,8	3,8	107,8	107,5	123,8	134,9
Amiens	50,5	1,1	17,3	22,2	6,1	0,3	73,8	23,6	118,5	31,8
Rouen	1,3	1,8	12,8	23,1	-	-	14,2	25,0	25,2	33,0
Rennes	0,1	-	13,7	18,4	-	-	13,8	18,4	19,4	23,3
Bordeaux	2,9	5,7	4,3	8,0	-	-	7,3	13,7	17,0	12,9
Elsaß	12,1	2,1	46,8	41,7	7,7	5,6	66,6	49,4	46,1	38,4
Metz	100,5	24,1	33,6	58,8	12,2	3,3	146,3	86,2	146,7	120,2
Reims	1,5	5,7	10,9	14,9	1,0	-	13,5	20,6	19,0	21,3
Paris	32,5	1,1	31,9	18,9	17,6	-	82,0	20,0	87,3	31,0
Dijon	2,6	10,8	22,1	13,4	-	-	24,8	24,2	25,8	17,4
Orleans	10,3	14,0	9,3	15,7	-	-	19,6	29,7	29,6	56,1
Lyon	18,5	3,0	29,5	29,8	-	-	48,0	32,8	56,7	34,6
Toulouse	0,0	1,3	4,9	4,4	-	-	4,9	5,7	5,9	5,2
Marseille	5,9	7,0	13,9	26,1	-	-	19,8	33,1	25,2	41,8
Korsika	-	-	12,6	11,3	-	-	12,6	11,3	15,2	13,7
Portugal	-	-	6,3	2,7	-	-	6,3	2,7	9,6	4,1
Spanien	48,4	4,9	81,1	57,8	-	-	129,5	62,6	173,4	64,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,1	0,2
Italien	284,1	97,3	117,0	235,1	-	-	401,1	332,3	494,3	327,5
dar.: Turin	18,9	0,8	11,8	22,7	-	-	30,6	23,5	30,4	22,2
Mailand	102,4	23,1	41,9	51,3	-	-	144,3	74,4	203,7	70,0
Genua	3,7	0,1	0,4	1,2	-	-	4,1	1,3	5,6	1,4
Florenz	1,4	7,3	2,6	11,8	-	-	4,0	19,1	2,9	16,6
Rom	16,8	0,7	2,3	2,3	-	-	19,0	3,1	15,7	2,6
Neapel	3,7	0,6	2,6	6,2	-	-	6,3	6,8	4,6	7,1
Kalabrien	0,1	-	1,0	1,8	-	-	1,0	1,8	0,9	1,8
Bari	0,0	0,8	1,3	7,7	-	-	1,4	8,5	2,9	9,3
Ancona	17,0	8,6	1,4	8,8	-	-	18,4	17,4	33,6	19,3
Bologna	3,4	4,2	8,8	40,4	-	-	12,2	44,7	12,5	40,8
Bozen	75,2	45,8	31,9	50,6	-	-	107,1	96,4	135,3	100,1
Triest	39,6	3,7	4,8	9,0	-	-	44,3	12,7	34,1	14,3
Sizilien	1,6	1,5	0,5	1,1	-	-	2,1	2,6	6,2	3,2
Sardinien	0,2	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	0,1	0,1
Schweiz	88,5	18,8	61,4	34,0	23,9	-	173,8	52,8	181,5	56,9
Österreich	164,8	73,3	171,3	171,1	1,2	-	337,2	244,4	324,8	251,4
Ehem. Jugoslawien	15,0	4,9	22,6	26,1	-	-	37,6	31,0	45,7	40,4
Albanien	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	0,9	0,0
Griechenland	3,2	-	12,5	9,7	-	-	15,7	9,7	22,8	9,1
Türkei	0,0	-	9,3	8,8	-	-	9,3	8,8	9,3	8,7
Rumänien	0,4	0,3	3,6	3,4	-	-	4,0	3,7	4,6	3,6
Bulgarien	0,2	-	2,1	2,1	-	-	2,3	2,1	2,2	1,8
Ungarn	9,1	1,0	16,9	39,8	-	-	25,9	40,8	23,9	39,8
Ehem. Tschechoslowakei	54,4	87,2	46,3	91,8	1,8	34,5	102,5	213,5	95,8	265,2
Polen	36,4	29,5	91,3	235,1	4,2	44,8	131,8	309,4	110,1	282,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,0	0,3	20,6	34,0	-	-	21,6	34,3	27,4	41,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 374,2	767,1	2 262,5	2 718,6	1 456,1	1 236,4	5 092,8	4 722,2	5 487,0	5 331,4
Asien	-	-	10,0	0,5	-	-	10,0	0,5	7,6	0,4
Übrige Länder	-	-	1,3	1,1	-	-	1,3	1,1	1,2	1,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 374,2	767,1	2 273,8	2 720,2	1 456,1	1 236,4	5 104,1	4 723,8	5 495,9	5 333,0

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Niedersachsen - Insgesamt										
Schweden	81,3	157,5	154,0	131,0	0,3	-	235,6	288,5	272,4	301,2
Norwegen	0,8	14,6	25,8	45,0	-	-	26,6	59,5	26,4	62,5
Dänemark	89,7	43,1	570,4	466,8	1,8	8,5	661,9	518,5	663,0	509,1
Finnland	0,0	1,0	21,8	39,0	-	-	21,8	40,0	0,0	-
Großbritannien	40,5	11,9	162,6	131,8	2,0	-	205,1	143,6	225,7	203,6
Irland	-	-	4,9	6,9	0,9	-	5,9	6,9	5,3	7,6
Niederlande	228,4	212,5	5 013,6	3 147,5	1 540,9	3 463,0	6 782,9	6 823,0	6 910,2	6 979,2
dar.: Rotterdam	78,1	51,8	262,2	428,3	626,3	2 178,2	966,7	2 658,3	908,5	2 786,5
Amsterdam	1,6	16,4	68,8	114,6	161,9	683,6	232,3	814,5	160,6	775,2
Maastricht ...	86,6	10,0	40,3	101,2	4,8	65,0	131,6	176,2	131,3	201,2
Belgien	291,2	167,1	521,7	762,3	807,2	515,4	1 620,0	1 444,8	2 062,2	1 865,3
dar.: Antwerpen	37,3	58,4	107,6	265,8	307,1	365,3	452,0	689,4	367,8	868,9
Luxemburg	2,9	65,3	36,2	40,6	5,0	-	44,0	105,9	70,6	180,0
Frankreich	369,4	159,8	837,5	701,3	74,3	561,0	1 281,2	1 422,1	1 444,0	1 412,0
dar.: Calais	67,4	54,3	82,5	112,2	3,3	4,1	153,1	170,5	182,7	214,8
Amiens	55,2	3,7	32,7	40,3	6,1	5,5	93,9	49,5	142,2	60,0
Rouen	2,7	3,5	29,5	52,6	-	-	32,1	56,2	47,4	68,0
Rennes	1,9	0,6	37,0	33,7	-	0,2	38,9	34,5	47,2	41,0
Bordeaux	3,2	6,1	25,4	21,4	0,4	-	29,0	27,4	41,6	29,6
Elsaß	26,6	4,2	106,3	81,4	17,0	440,3	149,9	525,9	118,2	397,9
Metz	104,5	31,6	67,4	93,8	19,2	100,9	191,1	225,4	205,6	214,4
Reims	1,5	8,5	29,9	28,5	5,4	5,2	36,8	42,2	39,4	41,2
Paris	34,7	2,5	104,5	35,0	21,4	1,0	160,6	38,5	175,9	53,4
Dijon	3,1	13,1	58,6	38,3	-	3,8	61,8	55,2	63,8	52,4
Orleans	13,8	17,6	33,4	30,6	-	-	47,2	48,3	61,6	74,1
Lyon	42,0	5,5	94,2	53,6	1,4	-	137,6	59,0	153,7	61,8
Toulouse	0,1	1,3	14,7	9,5	-	-	14,8	10,9	16,4	11,2
Marseille	12,6	7,4	73,0	49,3	0,2	-	85,8	56,7	92,4	66,9
Korsika	-	-	48,4	21,1	-	-	48,4	21,1	56,0	25,3
Portugal	0,5	0,0	20,1	6,4	-	-	20,6	6,4	27,6	9,2
Spanien	51,3	8,8	190,0	87,0	-	-	241,3	95,9	294,5	98,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,8	1,2	-	-	0,8	1,2	0,7	1,2
Italien	512,3	115,3	406,3	438,2	-	-	918,6	553,5	1 011,3	536,0
dar.: Turin	30,8	1,2	35,6	40,5	-	-	66,4	41,6	68,4	40,1
Mailand	247,4	27,6	129,9	87,5	-	-	377,3	115,1	427,0	106,4
Genua	3,7	0,1	4,8	1,6	-	-	8,5	1,7	9,8	1,8
Florenz	6,8	8,0	12,4	27,7	-	-	19,1	35,7	15,5	32,8
Rom	18,8	0,7	12,0	16,6	-	-	30,8	17,3	25,7	15,7
Neapel	5,7	1,3	8,0	11,3	-	-	13,7	12,5	9,9	13,7
Kalabrien	0,1	0,1	1,4	2,8	-	-	1,5	2,9	1,4	2,9
Bari	3,5	2,7	5,7	11,2	-	-	9,2	14,0	10,0	15,6
Ancona	17,0	8,8	3,4	11,3	-	-	20,5	20,1	35,6	22,0
Bologna	18,5	4,6	29,0	74,4	-	-	47,5	79,0	35,7	74,9
Bozen	111,7	51,6	129,6	98,8	-	-	241,3	150,3	298,9	148,2
Triest	44,8	6,1	10,3	15,8	-	-	55,1	21,9	40,3	22,5
Sizilien	2,9	2,5	1,1	2,8	-	-	4,0	5,3	9,4	5,5
Sardinien	0,5	-	-	0,4	-	-	0,5	0,4	0,9	0,5
Schweiz	194,5	23,8	175,8	57,9	35,3	11,0	405,5	92,7	426,4	95,0
Österreich	275,3	139,2	309,3	263,5	2,1	3,4	586,6	406,2	636,2	416,3
Ehem. Jugoslawien	18,9	5,8	39,3	46,4	-	-	58,2	52,2	65,4	64,6
Albanien	1,0	-	1,1	0,0	-	-	2,1	0,0	1,7	0,0
Griechenland	3,9	-	23,8	16,0	-	-	27,7	16,0	34,4	14,7
Türkei	0,0	-	23,7	21,9	-	-	23,7	21,9	24,3	20,8
Rumänien	0,9	9,6	11,0	16,1	-	-	11,9	25,7	12,4	27,6
Bulgarien	0,2	0,3	7,2	8,2	-	-	7,5	8,5	7,2	7,5
Ungarn	11,1	8,3	39,6	95,6	-	0,6	50,7	104,5	50,0	103,4
Ehem. Tschechoslowakei	106,7	134,0	89,9	191,0	19,3	60,3	215,9	385,3	194,2	445,4
Polen	48,6	36,1	307,5	590,4	4,2	58,7	360,2	685,1	287,2	591,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,1	0,4	42,4	85,3	-	-	43,5	85,6	52,2	112,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 330,5	1 314,4	9 036,1	7 397,2	2 493,2	4 681,9	13 859,7	13 393,5	14 805,5	14 064,5
Asien	-	-	50,7	15,8	-	-	50,7	15,8	48,8	16,3
Übrige Länder	-	-	6,7	4,0	-	-	6,7	4,0	6,2	4,4
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 330,5	1 314,4	9 093,5	7 417,1	2 493,2	4 681,9	13 917,2	13 413,3	14 860,5	14 085,2

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
06 Bremen										
Schweden	18,1	35,1	26,3	26,9	-	-	44,4	62,0	56,4	70,8
Norwegen	1,4	2,6	7,0	23,4	-	-	8,4	26,0	8,1	25,6
Dänemark	27,8	34,3	110,1	225,1	-	-	137,9	259,3	159,2	286,8
Finnland	0,0	-	3,7	8,5	-	-	3,7	8,5	-	-
Großbritannien	-	0,1	20,6	22,1	-	-	20,6	22,1	21,9	30,4
Irland	-	-	2,5	12,4	-	-	2,5	12,4	2,8	13,5
Niederlande	6,6	6,8	215,5	329,1	553,8	324,6	775,9	660,5	663,1	672,9
dar.: Rotterdam	4,5	4,8	27,8	71,2	212,8	167,2	245,0	243,2	239,7	249,0
Amsterdam	-	-	8,2	15,3	6,5	66,5	14,6	81,8	22,1	105,5
Maastricht	0,0	-	5,4	6,9	6,7	10,2	12,1	17,1	12,3	13,9
Belgien	222,2	184,9	71,5	91,5	69,6	78,2	363,2	354,5	401,3	301,4
dar.: Antwerpen	2,3	8,5	17,1	30,2	42,1	48,2	61,4	86,9	57,2	70,1
Luxemburg	21,8	15,6	6,6	3,5	-	-	28,4	19,1	37,2	23,1
Frankreich	84,0	8,1	164,6	146,7	31,6	31,6	280,2	186,3	326,9	172,2
dar.: Calais	0,2	1,1	16,6	14,4	0,2	1,2	17,0	16,7	19,2	17,4
Amiens	0,8	-	1,7	4,1	-	-	2,5	4,1	2,0	4,7
Rouen	2,9	0,0	6,6	6,0	-	-	9,5	6,0	13,1	7,3
Rennes	2,1	-	10,8	13,4	-	-	12,9	13,4	12,2	15,0
Bordeaux	-	-	3,0	9,4	-	-	3,0	9,4	3,3	11,6
Elsaß	5,3	0,8	45,2	21,3	31,3	25,3	81,8	47,4	125,1	19,6
Metz	2,6	3,8	20,1	9,9	-	1,4	22,7	15,1	25,7	15,1
Reims	37,3	1,1	1,7	4,9	-	3,5	39,0	9,6	23,8	6,7
Paris	20,7	-	16,4	7,0	-	-	37,1	7,0	40,4	8,4
Dijon	8,7	-	12,3	8,7	-	0,2	21,0	9,0	27,6	11,5
Orleans	0,2	0,4	3,8	5,6	-	-	3,9	5,9	4,3	8,0
Lyon	2,1	0,7	6,8	10,2	-	-	8,8	11,0	6,4	11,9
Toulouse	-	0,1	1,5	2,2	-	-	1,5	2,3	1,8	2,4
Marseille	1,3	0,0	9,6	24,1	-	-	11,0	24,1	12,7	26,7
Korsika	-	-	8,5	5,4	-	-	8,5	5,4	9,2	5,9
Portugal	-	-	6,0	4,6	-	-	6,0	4,6	6,9	6,0
Spanien	1,3	0,1	20,5	40,3	-	-	21,8	40,4	21,6	41,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	176,4	170,8	78,3	96,2	-	-	254,7	267,0	269,7	223,2
dar.: Turin	20,6	3,5	11,0	8,8	-	-	31,6	12,3	24,4	16,9
Mailand	48,5	111,5	19,6	18,0	-	-	68,2	129,5	79,7	46,6
Genua	4,2	-	1,5	1,4	-	-	5,7	1,4	7,0	1,7
Florenz	2,7	3,1	9,8	6,1	-	-	12,5	9,2	15,7	7,6
Rom	1,7	-	11,7	8,6	-	-	13,4	8,6	12,4	8,1
Neapel	0,2	0,1	3,6	2,1	-	-	3,8	2,2	3,8	3,5
Kalabrien	-	-	0,0	0,6	-	-	0,0	0,6	0,1	0,6
Bari	-	0,7	1,4	2,5	-	-	1,4	3,2	2,2	4,3
Ancona	4,1	0,2	1,4	1,5	-	-	5,5	1,7	4,4	1,7
Bologna	5,0	11,1	5,1	22,9	-	-	10,1	33,9	8,9	34,5
Bozen	87,4	40,0	5,6	12,2	-	-	93,1	52,2	101,9	86,6
Triest	1,8	0,1	3,7	1,7	-	-	5,5	1,8	5,4	1,6
Sizilien	0,1	0,5	0,2	1,2	-	-	0,3	1,7	0,2	1,5
Sardinien	-	-	1,1	0,4	-	-	1,1	0,4	1,3	0,4
Schweiz	164,0	88,6	29,3	17,7	33,0	4,3	226,2	110,7	255,8	124,4
Österreich	284,4	231,6	121,7	82,0	-	-	406,1	313,6	388,0	336,8
Ehem. Jugoslawien	5,0	3,7	10,7	9,3	-	-	15,7	13,0	15,1	13,0
Albanien	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,7	-
Griechenland	1,9	-	3,2	11,9	-	-	5,1	11,9	5,4	11,5
Türkei	-	-	5,6	7,1	-	-	5,6	7,1	6,3	6,7
Rumänien	0,1	0,0	3,9	5,2	-	-	4,0	5,3	3,8	4,9
Bulgarien	0,1	-	3,6	2,1	-	-	3,7	2,1	3,2	2,1
Ungarn	20,3	50,2	72,4	55,2	-	-	92,7	105,5	93,8	71,6
Ehem. Tschechoslowakei	18,2	48,8	92,6	80,2	19,9	7,4	130,8	136,3	111,3	127,2
Polen	12,6	64,3	154,5	108,9	-	0,7	167,1	173,9	118,8	132,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	4,0	-	28,8	13,8	-	-	32,8	13,8	29,3	19,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 070,1	945,5	1 260,0	1 423,6	707,8	446,8	3 038,0	2 815,9	3 006,6	2 717,7
Asien	-	-	7,9	0,9	-	-	7,9	0,9	5,6	0,9
Übrige Länder	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4	0,4
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 070,1	945,5	1 268,3	1 425,0	707,8	446,8	3 046,3	2 817,2	3 012,6	2 718,9

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
07 Nordrhein-Westfalen-Nord										
Schweden	20,0	17,9	26,0	45,8	75,6	-	121,6	63,7	99,3	67,2
Norwegen	0,2	6,8	4,2	13,8	7,3	-	11,6	20,6	6,7	20,5
Dänemark	17,8	1,9	69,9	77,5	23,9	-	111,5	79,4	108,8	80,3
Finnland	-	0,0	5,3	10,9	2,1	-	7,3	10,9	-	-
Großbritannien	0,0	-	74,9	60,4	18,2	-	93,1	60,4	106,0	65,2
Irland	-	-	0,6	1,3	2,2	-	2,7	1,3	0,6	1,6
Niederlande	16,5	82,6	3 480,3	2 184,8	7 786,1	2 849,3	11 283,0	5 116,7	12 192,9	5 819,3
dar.: Rotterdam	13,5	11,8	191,1	249,3	4 080,9	2 283,3	4 285,5	2 544,4	1 323,6	3 042,9
Amsterdam	-	1,7	45,6	83,0	86,2	277,8	131,8	362,6	301,2	447,7
Maastricht	1,8	5,8	42,2	55,7	19,2	30,4	63,1	92,0	90,6	98,0
Belgien	77,3	144,4	524,6	574,5	1 804,6	188,0	2 406,4	906,8	2 667,5	1 123,6
dar.: Antwerpen	18,6	89,5	93,8	141,7	1 177,7	105,6	1 290,0	336,8	657,9	478,8
Luxemburg	0,3	0,9	16,0	15,6	78,6	1,6	94,9	18,1	74,1	32,1
Frankreich	11,8	2,3	330,4	275,6	82,7	425,6	425,0	703,5	524,0	771,1
dar.: Calais	0,2	0,5	39,4	44,6	62,7	3,5	102,3	48,6	139,0	58,2
Amiens	0,0	0,1	19,6	11,7	-	-	19,6	11,8	25,0	16,0
Rouen	0,5	-	37,0	14,0	-	-	37,5	14,0	43,7	15,9
Rennes	0,2	-	7,8	11,5	-	-	8,0	11,5	11,1	14,8
Bordeaux	1,2	-	11,9	7,2	3,2	-	16,4	7,2	23,4	12,1
Elsaß	0,0	0,0	20,7	19,0	1,0	101,2	21,7	120,2	17,7	150,2
Metz	2,3	0,8	40,3	59,3	-	317,9	42,6	377,9	53,4	363,6
Reims	-	-	6,5	12,2	0,9	0,7	7,4	12,9	9,4	27,6
Paris	1,9	-	42,5	9,5	3,9	1,2	48,2	10,7	64,9	10,7
Dijon	2,0	0,0	26,2	14,8	-	-	28,2	14,8	37,0	16,0
Orleans	-	0,0	11,9	12,6	0,6	-	12,5	12,6	14,0	15,0
Lyon	3,3	0,9	21,4	16,3	1,2	-	25,8	17,2	28,1	20,1
Toulouse	-	-	3,7	3,9	-	1,1	3,7	5,0	5,7	4,8
Marseille	0,2	-	18,8	24,3	9,3	-	28,4	24,3	23,4	26,0
Korsika	-	-	22,7	14,7	-	-	22,7	14,7	28,3	20,1
Portugal	-	-	2,6	4,2	-	-	2,6	4,2	4,1	6,0
Spanien	-	0,1	29,9	92,4	-	-	29,9	92,5	31,8	96,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Italien	37,2	58,9	118,5	166,7	-	-	155,7	225,6	169,2	209,0
dar.: Turin	1,3	27,1	6,2	4,6	-	-	7,6	31,7	6,6	25,1
Mailand	2,1	1,7	46,6	26,6	-	-	48,7	28,3	47,6	25,3
Genua	-	-	1,8	3,0	-	-	1,8	3,0	1,9	2,9
Florenz	0,8	4,8	2,4	8,5	-	-	3,3	13,3	3,2	11,2
Rom	-	-	10,8	5,7	-	-	10,8	5,7	9,7	5,2
Neapel	-	0,0	3,2	3,1	-	-	3,2	3,2	3,3	3,6
Kalabrien	0,1	-	0,8	0,3	-	-	0,9	0,3	0,7	0,3
Bari	0,0	0,1	0,9	4,7	-	-	0,9	4,7	0,9	4,5
Ancona	3,1	-	3,8	3,1	-	-	6,9	3,1	6,8	2,9
Bologna	12,6	7,2	12,1	50,9	-	-	24,6	58,1	23,1	52,8
Bozen	17,1	17,4	15,1	32,3	-	-	32,2	49,8	50,9	52,5
Triest	-	0,1	7,2	10,0	-	-	7,2	10,2	7,0	9,3
Sizilien	0,0	0,4	0,3	1,9	-	-	0,3	2,3	0,4	2,2
Sardinien	-	-	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6	0,6	0,6
Schweiz	19,9	6,0	47,9	19,3	6,2	1,1	73,9	26,3	82,8	23,5
Österreich	17,0	11,2	80,0	110,3	-	1,6	97,1	123,0	187,2	136,7
Ehem. Jugoslawien	0,9	1,1	11,4	19,2	-	-	12,2	20,4	14,7	20,7
Albanien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Griechenland	0,6	-	10,4	19,2	-	-	10,9	19,2	10,5	16,8
Türkei	0,0	-	12,9	7,4	-	-	12,9	7,4	11,5	7,0
Rumänien	0,1	0,1	3,0	4,6	-	-	3,2	4,7	4,4	6,2
Bulgarien	0,0	-	0,7	0,8	-	-	0,7	0,8	1,0	0,7
Ungarn	3,4	1,5	11,1	19,8	-	25,8	14,5	47,0	11,5	20,0
Ehem. Tschechoslowakei	1,2	2,3	21,7	51,7	-	11,7	22,9	65,7	21,4	66,0
Polen	9,4	1,9	54,0	138,6	-	0,4	63,4	140,8	51,0	119,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,3	0,1	11,3	41,1	-	3,4	12,6	44,6	22,4	26,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-
Europa zusammen	234,8	339,9	4 947,6	3 955,4	9 887,4	3 509,6	15 069,9	7 804,9	16 403,6	8 734,7
Asien	-	-	2,5	0,3	-	-	2,5	0,3	2,2	0,3
Übrige Länder	-	-	2,1	1,7	-	-	2,1	1,7	2,0	1,8
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	234,8	339,9	4 952,2	3 957,5	9 887,4	3 509,6	15 074,4	7 806,9	16 407,8	8 736,8

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
08 Ruhrgebiet										
Schweden	145,5	70,4	67,6	62,7	153,2	27,9	366,3	161,0	358,5	163,7
Norwegen	2,9	8,6	19,7	15,5	102,2	122,3	124,8	146,4	154,3	162,7
Dänemark	43,5	31,4	184,9	130,5	48,6	68,5	277,0	230,4	294,6	289,7
Finnland	0,6	0,1	10,0	15,7	-	0,8	10,6	16,6	-	0,1
Großbritannien	0,4	4,1	134,4	109,0	647,3	143,1	782,1	256,2	884,1	333,4
Irland	-	-	5,0	5,1	2,6	11,7	7,5	16,8	13,7	29,6
Niederlande	75,6	114,6	2 138,6	2 094,9	4 786,6	32 909,0	7 000,8	35 118,5	8 317,7	39 925,9
dar.: Rotterdam	22,6	11,1	397,9	497,8	3 404,3	29 844,9	3 824,8	30 353,8	3 582,1	34 928,4
Amsterdam	9,4	48,2	63,5	59,6	191,3	1 355,7	264,2	1 463,5	321,5	1 837,8
Maastricht	9,1	28,7	100,3	114,7	70,6	177,4	180,0	320,7	205,3	286,1
Belgien	598,1	309,5	880,9	1 268,8	3 149,9	2 717,7	4 628,9	4 296,0	4 184,2	5 176,4
dar.: Antwerpen	362,5	165,1	305,6	455,8	2 719,2	2 317,3	3 387,3	2 938,3	2 327,0	3 510,6
Luxemburg	415,4	63,8	74,9	92,6	97,8	82,2	588,1	238,6	633,8	263,4
Frankreich	412,4	347,2	959,9	922,5	350,7	307,6	1 723,0	1 577,3	2 045,0	1 728,4
dar.: Calais	115,1	95,8	145,5	212,4	122,4	45,2	383,1	353,3	378,6	388,2
Amiens	15,5	0,2	48,0	40,7	9,6	-	73,1	40,9	94,1	55,7
Rouen	10,4	19,5	48,5	33,7	0,2	1,8	59,2	55,0	84,4	71,3
Rennes	25,8	0,6	26,2	46,5	2,7	-	54,6	47,1	67,0	61,0
Bordeaux	18,9	2,8	24,1	24,4	1,6	-	44,6	27,2	75,7	41,9
Elsaß	25,1	59,9	100,2	75,2	78,6	98,2	203,9	233,4	204,8	186,5
Metz	68,7	64,8	218,7	195,0	66,7	161,3	354,2	421,1	427,1	461,3
Reims	22,6	1,6	46,1	35,6	0,3	1,2	69,0	38,4	97,5	48,3
Paris	67,9	10,9	62,9	32,6	68,4	-	199,3	43,5	275,3	60,0
Dijon	18,6	0,1	46,8	27,9	-	-	65,5	28,0	73,1	32,8
Orleans	9,2	0,0	35,0	22,4	-	-	44,3	22,4	54,1	28,1
Lyon	10,0	45,1	69,9	60,8	0,3	-	80,2	105,9	91,7	119,7
Toulouse	1,4	-	7,0	16,8	-	-	8,3	16,8	15,0	22,6
Marseille	3,1	45,8	34,2	64,6	-	-	37,4	110,4	50,5	109,9
Korsika	-	-	46,6	33,9	-	-	46,6	33,9	56,0	41,1
Portugal	9,7	0,9	8,5	8,3	3,2	-	21,4	9,2	40,3	13,2
Spanien	59,4	20,1	158,7	159,4	63,2	75,0	281,3	254,5	449,0	266,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
Italien	399,1	135,8	393,9	368,1	3,6	-	796,6	504,0	850,7	459,0
dar.: Turin	28,2	0,8	56,5	34,1	-	-	84,8	34,9	101,3	40,5
Mailand	206,2	53,6	138,1	91,6	-	-	344,3	145,2	325,0	118,3
Genua	5,8	3,2	2,9	4,3	3,6	-	12,3	7,4	12,9	6,7
Florenz	49,3	2,9	18,4	15,0	-	-	67,7	18,0	59,5	17,4
Rom	0,9	-	15,0	8,8	-	-	15,9	8,8	49,5	8,5
Neapel	1,8	0,1	9,9	11,9	-	-	11,7	12,0	16,9	13,1
Kalabrien	0,1	0,1	1,8	1,8	-	-	1,0	2,0	1,4	1,8
Bari	1,7	4,2	5,8	13,9	-	-	7,4	18,0	9,7	18,9
Ancona	12,3	7,8	7,2	12,7	-	-	19,5	20,5	37,5	21,3
Bologna	48,0	29,9	43,7	60,0	-	-	91,7	89,9	81,0	78,0
Bozen	44,2	30,0	58,9	71,3	-	-	103,1	101,4	116,2	86,6
Triest	0,1	0,6	8,1	15,7	-	-	8,1	16,4	8,0	17,8
Sizilien	0,6	2,5	1,5	1,2	-	-	2,1	3,7	2,3	4,3
Sardinien	0,0	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	3,8	0,3
Schweiz	207,8	45,2	84,5	37,1	217,7	50,7	510,0	133,1	632,3	168,2
Österreich	165,7	82,4	258,1	163,9	9,6	10,0	433,3	256,3	890,4	209,1
Ehem. Jugoslawien	8,2	10,3	35,3	33,7	-	-	43,5	44,1	279,6	47,7
Albanien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Griechenland	3,5	0,0	21,6	18,5	-	-	25,0	18,5	28,0	17,0
Türkei	0,0	0,0	26,9	23,1	-	-	26,9	23,1	26,1	21,6
Rumänien	1,0	5,6	20,0	19,9	-	-	21,0	25,5	19,9	23,2
Bulgarien	0,5	0,0	4,9	6,0	-	-	5,3	6,0	4,9	5,6
Ungarn	26,1	19,1	50,2	65,6	2,5	5,9	78,8	90,5	69,6	77,0
Ehem. Tschechoslowakei	9,4	62,4	47,3	164,4	9,2	32,2	65,9	259,0	53,9	249,3
Polen	46,1	129,1	201,4	327,4	1,5	49,9	249,0	506,5	225,5	486,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	9,4	1,2	20,8	75,8	2,8	3,9	33,1	80,9	53,9	87,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	2,9	10,7	2,9	10,7	-	-
Europa zusammen	2 640,2	1 461,8	5 807,9	6 188,6	9 655,1	36 629,1	18 103,2	44 279,5	20 490,1	50 204,8
Asien	-	-	16,4	1,2	-	-	16,4	1,2	12,5	1,3
Übrige Länder	-	-	0,9	1,2	4,1	-	5,0	1,2	3,0	1,4
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 640,2	1 461,8	5 825,2	6 191,0	9 659,2	36 629,1	18 124,7	44 281,9	20 505,6	50 207,5

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West										
Schweden	86,9	347,6	220,0	204,3	10,1	26,9	316,9	578,8	342,4	561,4
Norwegen	3,4	5,6	44,9	39,5	8,6	59,0	57,0	104,2	55,5	109,8
Dänemark	45,1	27,9	361,4	196,9	8,1	3,3	414,6	228,0	427,2	240,1
Finnland	0,9	0,8	55,7	45,2	-	10,0	56,6	56,0	-	9,8
Großbritannien	3,5	22,7	409,9	401,0	160,3	80,7	573,6	504,4	612,4	549,6
Irland	-	-	24,9	31,7	25,1	0,8	50,0	32,4	43,9	36,8
Niederlande	227,1	132,8	6 134,0	5 280,9	2 433,9	6 853,7	8 795,0	12 067,4	9 388,9	12 464,5
dar.: Rotterdam	165,7	26,4	826,4	1 213,7	1 354,0	4 644,6	2 346,1	5 884,7	2 351,5	6 165,3
Amsterdam	13,9	11,7	143,3	200,0	249,5	770,1	406,7	981,9	368,4	809,8
Maastricht	10,7	12,4	1 088,5	856,2	39,9	14,1	1 139,1	882,7	1 167,5	1 004,5
Belgien	218,4	395,4	2 973,5	3 290,0	991,6	1 452,4	4 183,6	5 137,8	5 509,2	6 540,2
dar.: Antwerpen	104,7	70,4	995,2	1 009,8	832,5	1 193,7	1 932,4	2 279,9	2 232,8	2 377,9
Luxemburg	72,8	66,2	271,6	215,3	14,9	13,1	359,3	294,6	1 293,5	483,5
Frankreich	306,0	296,4	1 608,6	1 819,1	260,3	772,6	2 175,0	2 888,1	2 672,2	3 444,0
dar.: Calais	41,4	48,2	140,6	233,1	54,5	1,3	236,5	282,5	349,0	402,7
Amiens	21,2	3,0	78,1	75,6	-	-	99,3	78,6	168,2	127,3
Rouen	19,0	12,8	53,2	99,4	-	-	72,2	112,1	91,4	175,6
Rennes	1,1	-	32,9	59,0	0,5	-	34,5	59,0	54,9	92,1
Bordeaux	22,5	48,8	63,7	78,3	1,5	-	87,7	127,1	138,1	196,7
Elsaß	98,5	28,9	271,7	150,1	133,4	275,0	503,6	453,9	387,7	389,6
Metz	7,6	54,7	242,9	365,5	41,0	478,7	291,5	898,9	298,4	930,0
Reims	0,6	28,9	73,4	80,9	4,9	6,1	78,9	115,9	121,6	164,8
Paris	13,1	23,9	162,2	89,1	2,6	1,8	177,9	114,8	270,9	162,3
Dijon	6,3	3,3	98,4	87,4	1,6	9,7	106,3	100,5	127,6	116,4
Orleans	5,0	0,1	67,9	51,9	-	-	72,9	51,9	112,7	78,5
Lyon	60,9	38,3	177,5	170,2	13,1	0,1	251,6	208,6	277,2	226,6
Toulouse	2,2	0,0	25,7	26,8	-	-	27,9	26,8	36,1	40,1
Marseille	6,6	5,6	50,8	177,4	7,2	-	64,6	182,9	136,1	235,2
Korsika	-	-	69,6	74,4	-	-	69,6	74,4	102,4	106,0
Portugal	0,0	0,0	52,8	33,2	-	-	52,8	33,2	85,0	62,0
Spanien	70,6	45,9	336,8	568,1	-	3,0	407,4	617,0	402,4	616,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
Italien	722,8	539,2	753,7	882,9	-	-	1 476,5	1 422,2	1 695,0	1 489,4
dar.: Turin	13,5	5,4	86,1	93,0	-	-	99,5	98,4	112,5	125,6
Mailand	496,3	335,2	306,6	229,4	-	-	802,9	564,6	884,7	617,0
Genua	1,2	2,1	7,9	12,7	-	-	9,1	14,9	13,3	14,3
Florenz	6,2	11,0	33,1	44,9	-	-	39,4	56,0	102,2	46,3
Rom	17,7	2,5	31,5	20,1	-	-	49,1	22,6	55,6	23,0
Neapel	2,7	1,2	13,7	27,3	-	-	16,4	28,5	18,2	31,1
Kalabrien	0,0	0,1	1,6	4,9	-	-	1,6	5,0	1,8	5,1
Bari	5,8	4,2	12,2	25,2	-	-	18,0	29,4	20,0	30,6
Ancona	3,7	1,1	18,2	17,8	-	-	22,0	18,9	27,1	18,2
Bologna	5,4	37,6	56,9	154,7	-	-	62,3	192,3	71,2	176,2
Bozen	160,4	120,9	119,2	157,2	-	-	279,7	278,1	308,6	293,5
Triest	4,2	6,0	16,6	25,5	-	-	20,8	31,5	26,6	29,0
Sizilien	5,1	2,9	2,3	4,6	-	-	7,4	7,5	5,5	8,8
Sardinien	0,6	9,1	0,5	1,0	-	-	1,1	10,1	0,8	8,6
Schweiz	380,3	250,6	307,6	121,4	96,7	3,4	784,6	375,4	1 032,7	335,2
Österreich	458,0	292,2	663,2	395,1	1,9	1,2	1 123,1	688,4	1 152,6	738,5
Ehem. Jugoslawien	6,0	2,2	71,6	70,4	-	-	77,6	72,6	86,6	74,5
Albanien	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	0,5	0,3
Griechenland	4,4	0,2	95,3	51,7	-	-	99,7	51,9	97,0	47,8
Türkei	0,0	0,0	102,2	73,4	-	-	102,3	73,4	95,6	68,2
Rumänien	3,3	0,4	16,1	24,6	-	-	19,4	25,0	18,4	22,7
Bulgarien	0,3	0,1	10,2	12,7	-	-	10,5	12,8	9,1	11,2
Ungarn	21,9	8,5	84,9	113,4	0,1	0,2	107,0	122,1	98,6	117,0
Ehem. Tschechoslowakei	8,3	27,8	111,2	237,7	0,1	1,5	119,6	267,0	109,7	297,7
Polen	17,4	20,8	187,2	358,1	1,2	15,3	205,8	394,2	198,7	357,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	4,6	0,1	43,4	73,0	0,3	5,3	48,3	78,4	94,3	127,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 662,1	2 483,4	14 941,2	14 540,0	4 013,1	9 102,4	21 616,4	26 125,8	25 521,5	28 806,0
Asien	-	-	43,0	4,5	-	-	43,0	4,5	39,2	4,5
Übrige Länder	-	-	4,6	2,4	-	-	4,6	2,4	4,4	2,5
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 662,1	2 483,4	14 988,7	14 546,9	4 013,1	9 102,4	21 664,0	26 132,7	25 565,2	28 813,0

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
10 Nordrhein-Westfalen-Ost										
Schweden	11,7	93,9	60,3	72,0	-	1,2	72,0	167,1	78,3	183,8
Norwegen	0,1	8,2	11,7	15,5	-	-	11,8	23,6	11,4	24,9
Dänemark	34,4	9,4	117,5	122,2	-	-	151,8	131,5	157,0	135,6
Finnland	0,0	0,0	14,0	14,8	-	0,3	14,1	15,0	-	-
Großbritannien	-	12,6	86,7	66,7	-	-	86,7	79,4	94,0	76,6
Irland	-	-	3,8	8,8	-	-	3,8	8,8	4,1	9,7
Niederlande	17,0	65,0	1 655,3	1 158,8	101,4	187,3	1 773,7	1 411,1	1 788,7	1 468,2
dar.: Rotterdam	11,8	7,9	114,6	234,8	34,8	105,9	161,2	348,6	139,5	340,7
Amsterdam	-	16,9	37,2	51,9	12,4	50,8	49,6	119,7	42,8	107,6
Maastricht	-	4,4	30,9	83,0	-	3,8	30,9	91,2	33,0	98,7
Belgien	53,5	71,0	312,8	553,4	61,9	44,7	428,2	669,0	485,4	795,3
dar.: Antwerpen	27,4	21,3	61,7	122,2	56,9	16,0	145,9	159,5	109,2	188,0
Luxemburg	0,0	1,8	29,4	50,7	-	-	29,4	52,5	54,2	97,7
Frankreich	26,3	58,9	321,3	437,4	-	12,0	347,6	508,2	390,3	582,9
dar.: Calais	0,3	5,0	29,1	77,6	-	2,2	29,5	84,8	39,9	112,4
Amiens	4,5	0,1	14,6	13,8	-	-	19,1	13,9	19,7	18,6
Rouen	0,1	1,5	11,3	21,2	-	-	11,4	22,7	15,0	28,2
Rennes	1,8	-	7,6	13,6	-	-	9,3	13,6	11,4	17,2
Bordeaux	0,3	0,2	8,6	9,6	-	-	8,9	9,8	11,8	15,7
Elsaß	4,1	2,0	58,4	50,4	-	2,0	62,4	54,4	56,7	60,4
Metz	3,4	17,4	33,4	61,6	-	6,8	36,8	85,9	34,2	79,8
Reims	1,8	0,6	16,0	16,8	-	-	17,8	17,4	25,3	27,7
Paris	1,4	0,2	36,5	12,4	-	1,0	37,9	13,6	49,8	15,1
Dijon	2,3	29,8	20,2	46,6	-	-	22,5	76,4	22,7	75,4
Orleans	1,8	1,2	11,7	16,1	-	-	13,5	17,3	21,3	21,2
Lyon	1,2	0,8	44,3	33,4	-	-	45,4	34,2	45,2	36,0
Toulouse	0,1	-	4,5	5,9	-	-	4,6	5,9	7,0	6,5
Marseille	3,3	0,1	7,9	40,9	-	-	11,2	41,0	11,0	47,9
Korsika	-	-	17,3	17,5	-	-	17,3	17,5	19,5	20,9
Portugal	0,0	-	5,3	4,6	-	-	5,3	4,6	7,7	8,0
Spanien	0,7	0,3	49,4	43,9	-	-	50,1	44,2	52,9	48,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,1	0,1
Italien	16,1	55,9	130,7	367,2	-	-	146,8	423,1	169,0	397,2
dar.: Turin	2,5	1,2	10,3	37,0	-	-	12,8	38,2	24,7	38,8
Mailand	7,1	13,4	50,6	53,8	-	-	57,7	67,2	60,0	62,8
Genua	0,3	0,1	1,6	0,9	-	-	1,9	1,0	3,2	1,2
Florenz	0,5	1,7	3,3	22,5	-	-	3,8	24,2	4,0	22,9
Rom	-	-	4,3	4,3	-	-	4,3	4,3	4,7	4,1
Neapel	-	2,1	5,3	9,6	-	-	5,3	11,7	5,6	12,2
Kalabrien	-	-	0,3	1,9	-	-	0,3	1,9	0,4	1,9
Bari	0,0	0,5	2,7	8,5	-	-	2,7	9,0	2,5	11,1
Ancona	0,1	4,7	2,4	13,6	-	-	2,4	18,3	2,4	18,1
Bologna	0,6	14,6	8,4	54,0	-	-	9,0	68,5	10,6	52,8
Bozen	4,4	14,7	29,9	95,6	-	-	34,3	110,3	38,2	105,9
Triest	0,4	1,9	6,1	29,8	-	-	6,5	31,7	6,0	30,4
Sizilien	0,3	1,2	-	0,6	-	-	0,3	1,8	1,0	2,3
Sardinien	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,1	0,2
Schweiz	26,4	19,5	128,5	48,3	-	-	154,9	67,8	166,7	73,0
Österreich	95,3	71,3	240,3	209,8	-	0,5	335,6	281,6	324,6	255,2
Ehem. Jugoslawien	1,9	5,6	17,0	36,7	-	-	18,9	42,3	19,9	41,3
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Griechenland	0,7	0,0	14,5	15,8	-	-	15,2	15,8	14,7	14,4
Türkei	0,1	-	7,8	10,3	-	-	7,8	10,3	7,2	9,1
Rumänien	1,0	8,5	11,0	21,7	-	-	12,0	30,2	10,2	29,2
Bulgarien	0,2	-	1,6	2,1	-	-	1,8	2,1	1,4	1,9
Ungarn	2,0	6,5	30,4	48,4	-	-	32,5	55,0	30,2	56,0
Ehem. Tschechoslowakei	3,0	23,3	43,8	106,5	-	43,1	46,8	172,9	43,8	122,2
Polen	12,4	16,4	112,2	248,0	-	0,6	124,6	265,0	100,2	249,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,7	0,0	16,7	15,6	-	-	17,4	15,7	24,0	28,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	303,6	528,0	3 422,1	3 679,2	163,3	289,5	3 889,0	4 496,7	4 035,9	4 709,2
Asien	-	-	10,9	0,4	-	-	10,9	0,4	8,2	0,5
Übrige Länder	-	-	0,9	1,0	-	-	0,9	1,0	1,0	1,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	303,6	528,0	3 433,9	3 680,7	163,3	289,5	3 900,8	4 498,2	4 045,1	4 710,7

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Nordrhein-Westfalen - Insgesamt										
Schweden	264,1	529,8	373,8	384,9	238,9	56,0	876,8	970,6	878,5	976,1
Norwegen	6,7	29,2	80,5	84,3	118,2	181,3	205,3	294,9	228,0	317,9
Dänemark	140,7	70,5	733,8	527,0	80,5	71,8	955,0	669,3	987,7	745,6
Finnland	1,5	0,9	85,0	86,5	2,1	11,1	88,6	98,5	-	9,9
Großbritannien	3,8	39,5	705,8	637,1	825,8	223,8	1 535,5	900,4	1 696,5	1 024,8
Irland	-	-	34,2	46,9	29,9	12,5	64,1	59,4	62,3	77,7
Niederlande	336,1	395,0	13 408,2	10 719,3	15 108,1	42 599,3	28 852,4	53 713,6	31 688,1	59 677,9
dar.: Rotterdam	213,5	57,2	1 530,0	2 195,6	8 874,0	36 878,7	10 617,6	39 131,5	7 356,7	44 477,3
Amsterdam	23,3	78,6	289,5	394,6	539,4	2 454,4	852,2	2 927,6	1 034,0	3 202,8
Maastricht ...	21,6	51,3	1 261,8	1 109,6	129,7	225,7	1 413,1	1 386,6	1 496,4	1 487,3
Belgien	947,3	920,3	4 691,8	5 686,7	6 008,0	4 402,8	11 647,1	11 009,7	12 826,3	13 635,6
dar.: Antwerpen	513,1	346,3	1 456,2	1 729,5	4 786,3	3 638,5	6 755,7	5 714,4	5 326,8	6 555,3
Luxemburg	488,5	132,7	391,9	374,2	191,3	96,8	1 071,7	603,7	2 055,6	876,7
Frankreich	756,6	704,8	3 220,2	3 454,6	693,7	1 517,8	4 670,5	5 677,1	5 631,5	6 526,4
dar.: Calais	157,0	149,5	354,6	567,7	239,6	52,1	751,3	769,3	906,6	961,6
Amiens	41,2	3,4	160,4	141,8	9,6	-	211,1	145,2	307,1	217,6
Rouen	30,0	33,8	150,0	168,2	0,2	1,8	180,3	203,8	234,5	291,0
Rennes	28,8	0,6	74,4	130,6	3,2	-	106,4	131,2	144,4	185,1
Bordeaux	43,0	51,8	108,3	119,5	6,3	-	157,5	171,4	248,9	266,3
Elsaß	127,7	90,9	451,0	294,7	212,9	476,3	791,6	861,9	666,9	786,6
Metz	82,0	137,6	535,3	681,4	107,7	964,7	725,0	1 783,8	813,0	1 834,6
Reims	24,9	31,1	142,1	145,4	6,1	7,9	173,1	184,5	253,8	268,4
Paris	84,3	35,0	304,1	143,6	74,9	4,0	463,3	182,6	661,0	248,1
Dijon	29,2	33,2	191,6	176,8	1,6	9,7	222,4	219,7	260,5	240,6
Orleans	16,0	1,2	128,6	103,0	0,6	-	143,1	104,3	202,1	142,8
Lyon	75,4	85,2	313,1	280,7	14,6	0,1	403,1	366,0	442,1	402,5
Toulouse	3,7	0,0	40,8	53,4	-	1,1	44,5	54,5	63,8	74,0
Marseille	13,4	51,5	111,7	307,1	16,5	-	141,5	358,6	220,9	419,0
Korsika	-	-	156,2	140,5	-	-	156,2	140,5	206,1	188,1
Portugal	9,7	0,9	69,2	50,2	3,2	-	82,1	51,1	137,0	89,2
Spanien	130,7	66,3	574,9	863,9	63,2	78,0	768,8	1 008,2	936,1	1 027,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,3
Italien	1 175,2	789,9	1 396,8	1 785,0	3,6	-	2 575,6	2 574,8	2 883,9	2 554,7
dar.: Turin	45,5	34,6	159,2	168,7	-	-	204,7	203,3	245,1	230,0
Mailand	711,7	403,9	541,9	401,3	-	-	1 253,6	805,2	1 317,3	823,5
Genua	7,3	5,4	14,2	20,9	3,6	-	25,0	26,4	31,3	25,0
Florenz	56,8	20,4	57,3	91,1	-	-	114,1	111,5	168,9	97,7
Rom	18,6	2,5	61,6	38,9	-	-	80,1	41,3	119,4	40,9
Neapel	4,5	3,4	32,0	52,0	-	-	36,5	55,3	42,0	59,9
Kalabrien	0,2	0,2	3,6	9,0	-	-	3,8	9,1	4,4	9,1
Bari	7,5	8,9	21,6	52,2	-	-	29,1	61,2	33,0	65,1
Ancona	19,3	13,6	31,6	47,2	-	-	50,8	60,8	73,8	60,5
Bologna	66,5	89,2	121,1	319,6	-	-	187,6	408,8	185,8	359,8
Bozen	226,1	183,1	223,2	356,4	-	-	449,2	539,5	514,0	538,5
Triest	4,7	8,6	37,9	81,0	-	-	42,6	89,7	47,5	86,4
Sizilien	6,0	7,0	4,1	8,4	-	-	10,1	15,4	9,2	17,6
Sardinien	0,6	9,1	1,8	2,1	-	-	2,4	11,2	5,3	9,7
Schweiz	634,4	321,3	568,5	226,1	320,5	55,2	1 523,4	602,6	1 914,5	599,9
Österreich	736,0	457,0	1 241,7	879,1	11,5	13,3	1 989,1	1 349,3	2 554,8	1 339,5
Ehem. Jugoslawien	16,9	19,3	135,3	160,0	-	-	152,2	179,4	400,9	184,2
Albanien	-	-	0,6	0,4	-	-	0,6	0,4	0,7	0,3
Griechenland	9,2	0,2	141,7	105,2	-	-	150,9	105,4	150,1	96,1
Türkei	0,1	0,0	149,8	114,1	-	-	149,9	114,1	140,3	105,8
Rumänien	5,4	14,5	50,1	70,8	-	-	55,5	85,3	52,9	81,4
Bulgarien	1,0	0,1	17,4	21,6	-	-	18,4	21,7	16,3	19,5
Ungarn	53,4	35,6	176,7	247,3	2,6	31,9	232,7	314,7	209,9	269,9
Ehem. Tschechoslowakei	21,9	115,7	223,9	560,2	9,3	88,5	255,2	764,5	228,8	735,3
Polen	85,3	168,2	554,8	1 072,2	2,7	66,2	642,8	1 306,5	575,4	1 212,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	16,0	1,5	92,2	205,5	3,1	12,6	111,3	219,5	194,6	270,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	2,9	11,9	2,9	11,9	-	-
Europa zusammen	5 840,7	4 813,1	29 118,9	28 363,2	23 719,0	49 530,6	58 678,5	82 706,9	66 451,1	92 454,8
Asien	-	-	72,7	6,4	-	-	72,7	6,4	62,1	6,5
Übrige Länder	-	-	8,5	6,4	4,1	-	12,0	6,4	10,4	6,7
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 840,7	4 813,1	29 200,1	28 376,0	23 723,1	49 530,6	58 763,8	82 719,7	66 523,6	92 468,0

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
11 Hessen-Nord										
Schweden	4,8	18,1	13,3	15,3	-	-	18,2	33,4	75,8	29,7
Norwegen	2,1	0,8	2,1	4,4	-	-	4,2	5,2	4,2	4,8
Dänemark	23,2	6,2	21,9	25,0	-	-	45,1	31,2	43,1	35,0
Finnland	-	-	2,7	6,0	-	-	2,7	6,0	-	-
Großbritannien	-	2,6	20,6	9,9	-	-	20,6	12,6	23,8	16,1
Irland	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	0,9	0,1
Niederlande	4,5	11,6	186,0	206,3	-	-	190,6	217,9	206,0	239,3
dar.: Rotterdam	0,2	0,4	29,1	43,9	-	-	29,3	44,3	31,2	48,2
Amsterdam	-	2,2	8,1	4,1	-	-	8,1	6,3	8,6	9,9
Maastricht	-	1,8	1,7	13,3	-	-	1,7	15,1	1,9	16,1
Belgien	36,2	46,1	107,4	105,0	-	-	143,6	151,1	194,6	183,5
dar.: Antwerpen	7,3	13,5	39,9	41,6	-	-	47,1	55,1	65,7	50,9
Luxemburg	8,5	6,6	2,9	15,6	-	-	11,4	22,3	10,2	36,5
Frankreich	28,5	31,3	112,3	156,9	-	-	140,8	188,1	159,1	207,8
dar.: Calais	0,4	13,1	13,3	13,1	-	-	13,7	26,2	16,0	41,8
Amiens	11,7	5,5	6,7	7,4	-	-	18,4	12,9	21,4	16,1
Rouen	-	0,7	6,9	3,0	-	-	6,9	3,7	9,0	4,7
Rennes	1,8	-	2,3	5,2	-	-	4,1	5,2	8,0	6,2
Bordeaux	4,0	-	3,9	4,6	-	-	8,0	4,6	12,2	5,4
Elsaß	0,3	1,3	21,0	28,5	-	-	21,3	29,9	16,6	23,7
Metz	1,1	5,8	16,0	45,1	-	-	17,1	50,9	16,8	49,1
Reims	0,4	0,9	1,6	5,8	-	-	2,0	6,7	3,3	9,1
Paris	1,3	1,5	8,7	6,3	-	-	10,1	7,8	12,0	10,4
Dijon	1,0	1,2	3,3	11,2	-	-	4,2	12,3	6,4	13,0
Orleans	0,4	-	5,0	9,0	-	-	5,4	9,0	8,5	8,9
Lyon	1,4	0,6	12,6	7,7	-	-	14,0	8,3	13,5	7,6
Toulouse	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	0,7	0,3
Marseille	4,7	0,8	6,1	6,1	-	-	10,8	6,9	9,6	6,9
Korsika	-	-	4,3	3,7	-	-	4,3	3,7	5,2	4,8
Portugal	0,2	-	2,7	2,9	-	-	2,9	2,9	2,9	3,1
Spanien	11,9	0,0	47,9	13,4	-	-	59,9	13,5	58,5	15,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	87,2	30,5	59,6	86,5	-	-	146,8	117,0	159,4	109,5
dar.: Turin	3,3	0,0	2,8	22,3	-	-	6,1	22,3	7,4	40,4
Mailand	20,6	18,5	22,2	12,4	-	-	42,8	30,9	46,1	11,5
Genua	0,0	-	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,0	0,3
Florenz	1,4	0,0	8,4	2,5	-	-	9,8	2,5	9,5	2,8
Rom	0,2	-	0,1	0,9	-	-	0,3	0,9	0,9	0,9
Neapel	0,1	0,0	0,9	3,0	-	-	0,9	3,1	0,8	2,9
Kalabrien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Bari	-	-	0,6	3,9	-	-	0,6	3,9	0,6	3,6
Ancona	1,2	-	2,4	1,4	-	-	3,6	1,4	2,3	1,3
Bologna	10,0	4,6	3,0	11,5	-	-	13,1	16,2	10,9	11,3
Bozen	39,9	7,4	13,6	21,8	-	-	53,6	29,2	71,1	28,6
Triest	10,3	-	0,6	1,2	-	-	10,9	1,2	4,9	1,1
Sizilien	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
Sardinien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Schweiz	18,3	4,9	19,1	17,0	-	-	37,4	21,8	46,0	27,5
Österreich	107,6	5,8	39,1	58,2	-	-	146,7	64,0	134,9	65,7
Ehem. Jugoslawien	0,2	0,9	6,0	10,2	-	-	6,2	11,1	12,2	13,8
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Griechenland	0,5	-	5,4	1,4	-	-	5,9	1,4	8,4	1,2
Türkei	0,0	-	4,2	10,3	-	-	4,2	10,3	3,9	9,6
Rumänien	0,0	0,0	0,6	4,2	-	-	0,6	4,2	0,5	4,2
Bulgarien	-	-	0,4	0,9	-	-	0,4	0,9	0,3	0,8
Ungarn	4,8	0,1	5,0	13,0	-	-	9,8	13,0	5,9	12,1
Ehem. Tschechoslowakei	7,8	2,7	8,7	37,2	-	-	16,5	39,9	14,4	39,8
Polen	16,5	13,3	17,5	61,8	-	-	34,0	75,1	17,7	59,6
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,7	-	3,8	3,2	-	-	4,5	3,2	5,8	9,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	363,5	181,6	690,0	864,7	-	-	1 053,6	1 046,3	1 187,8	1 124,3
Asien	-	-	4,2	0,0	-	-	4,2	0,0	3,7	0,0
Übrige Länder	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,1	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	363,5	181,6	694,3	864,9	-	-	1 057,9	1 046,5	1 191,5	1 124,6

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
12 Hessen-Süd										
Schweden	15,1	130,4	61,7	64,8	-	-	76,8	195,2	109,7	185,9
Norwegen	3,1	2,3	13,7	17,5	0,7	-	17,5	19,8	52,9	20,0
Dänemark	27,5	9,2	90,3	121,3	-	0,6	117,9	131,1	109,2	131,2
Finnland	0,0	-	20,0	19,1	-	-	20,0	19,1	-	-
Großbritannien	0,0	1,8	89,1	103,1	-	-	89,2	104,8	113,4	139,4
Irland	-	-	6,5	11,6	-	-	6,5	11,6	8,1	13,1
Niederlande	10,2	51,6	661,0	1 108,3	615,7	4 557,1	1 287,0	5 717,0	1 254,7	5 673,7
dar.: Rotterdam	5,7	7,0	128,9	306,2	430,7	3 025,6	565,3	3 338,7	491,9	3 275,0
Amsterdam	1,9	2,9	43,8	50,7	41,1	464,9	86,8	518,5	71,5	541,9
Maastricht	0,9	6,3	26,6	78,0	0,9	14,9	28,4	99,2	34,6	92,7
Belgien	116,2	125,5	411,4	616,3	688,6	630,7	1 216,1	1 372,5	1 269,2	1 582,3
dar.: Antwerpen	71,3	91,4	152,0	233,4	431,3	583,7	654,6	908,6	635,1	966,2
Luxemburg	31,3	21,7	56,0	83,2	20,8	11,9	108,1	116,8	132,4	172,2
Frankreich	161,0	138,6	766,3	1 149,6	65,5	1 608,3	992,7	2 896,4	985,2	3 052,8
dar.: Calais	0,6	5,6	29,8	56,3	23,5	-	53,9	61,9	78,9	87,1
Amiens	20,3	3,8	29,2	51,4	0,8	-	50,3	55,2	62,0	58,2
Rouen	12,4	14,6	27,8	36,2	0,5	-	40,7	50,9	36,0	44,7
Rennes	16,8	1,5	31,8	50,8	-	-	48,6	52,3	42,4	47,2
Bordeaux	4,7	14,8	30,3	84,4	0,3	-	35,2	59,2	52,0	93,3
Elsaß	2,8	6,2	180,1	210,6	15,3	1 383,6	198,3	1 600,4	156,4	1 816,9
Metz	19,5	44,3	67,2	203,6	11,9	218,4	98,6	466,2	93,9	425,3
Reims	30,3	2,0	16,8	48,3	6,1	5,8	53,2	56,1	59,4	52,1
Paris	9,6	24,6	131,5	85,3	5,2	-	146,3	109,9	137,0	95,8
Dijon	5,6	0,3	36,4	36,9	-	-	42,0	37,2	45,9	35,2
Orleans	19,0	1,1	34,1	44,5	-	-	53,2	45,6	51,8	41,1
Lyon	16,4	11,6	82,5	92,2	-	0,5	98,9	104,3	83,3	98,5
Toulouse	0,9	0,1	7,9	20,5	-	-	8,8	20,6	12,7	21,8
Marseille	2,1	8,0	23,6	104,9	1,9	-	27,7	112,9	38,2	113,0
Korsika	-	-	37,2	23,7	-	-	37,2	23,7	35,2	22,7
Portugal	0,2	0,0	30,9	25,1	-	-	31,1	25,1	29,4	24,2
Spanien	19,0	29,9	155,7	327,6	-	-	174,8	357,5	148,5	338,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	269,2	118,6	323,8	660,2	-	-	593,0	778,8	669,5	763,9
dar.: Turin	1,6	5,0	45,7	58,2	-	-	47,3	63,2	48,5	70,4
Mailand	21,4	17,1	124,4	175,1	-	-	145,7	192,2	135,6	181,6
Genua	4,6	3,8	2,1	9,8	-	-	6,8	13,6	5,4	12,3
Florenz	5,8	15,8	14,8	32,2	-	-	20,6	48,0	30,9	42,6
Rom	5,0	0,9	8,0	15,6	-	-	13,0	16,4	13,9	16,8
Napel	0,6	2,6	2,6	11,8	-	-	3,3	14,4	4,1	15,2
Kalabrien	0,0	0,6	0,6	5,6	-	-	0,7	6,1	0,7	6,1
Bari	3,4	2,0	2,7	18,6	-	-	6,1	20,5	7,9	19,5
Ancona	0,4	4,2	2,6	17,2	-	-	3,0	21,3	3,1	21,6
Bologna	189,7	22,7	21,1	96,6	-	-	210,8	119,3	258,0	126,7
Bozen	14,4	35,8	53,8	156,5	-	-	68,1	192,3	76,7	184,3
Triest	22,3	6,7	19,9	16,1	-	-	42,1	22,7	54,1	19,4
Sizilien	0,0	1,3	0,8	4,6	-	-	0,8	5,9	1,1	6,6
Sardinien	0,0	0,3	-	0,5	-	-	0,0	0,8	5,8	1,0
Schweiz	213,0	31,4	162,6	103,3	46,6	7,0	422,2	141,8	481,5	145,1
Österreich	236,5	308,2	291,3	292,9	12,4	22,2	540,3	623,3	807,0	631,1
Ehem. Jugoslawien	2,0	8,3	33,7	43,2	-	-	35,7	51,5	38,5	50,5
Albanien	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Griechenland	1,6	-	78,5	33,6	-	-	80,1	33,6	72,9	30,4
Türkei	0,0	0,0	53,4	33,6	-	-	53,4	33,6	51,9	32,2
Rumänien	0,2	1,3	7,8	10,3	-	-	8,0	11,6	11,7	9,6
Bulgarien	0,4	0,3	6,2	4,8	-	-	6,6	5,1	5,9	4,7
Ungarn	2,8	10,8	38,8	67,7	0,3	0,1	42,0	78,6	42,6	67,6
Ehem. Tschechoslowakei	2,9	50,1	71,4	220,3	-	-	74,3	270,4	74,4	252,3
Polen	6,2	9,8	78,0	113,3	-	1,5	84,2	124,6	74,8	111,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,9	-	24,6	18,9	-	-	27,5	18,9	42,3	35,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 121,5	1 049,9	3 532,9	5 249,6	1 450,6	6 839,4	6 105,1	13 138,9	6 586,0	13 467,8
Asien	-	-	15,9	2,8	-	-	15,9	2,8	14,3	2,8
Übrige Länder	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	0,7	0,6
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 121,5	1 049,9	3 549,5	5 253,1	1 450,6	6 839,4	6 121,7	13 142,3	6 601,0	13 471,3

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Hessen - Insgesamt										
Schweden	20,0	148,5	75,0	80,1	-	-	94,9	228,6	185,5	215,6
Norwegen	5,2	3,2	15,8	21,9	0,7	-	21,7	25,1	57,0	24,8
Dänemark	50,7	15,5	112,2	146,3	-	0,6	163,0	162,3	152,3	166,2
Finnland	0,0	-	22,6	25,1	-	-	22,7	25,1	-	-
Großbritannien	0,0	4,4	109,7	113,0	-	-	109,7	117,4	137,2	155,5
Irland	-	-	7,3	11,8	-	-	7,3	11,8	9,0	13,2
Niederlande	14,8	63,2	847,1	1 314,6	615,7	4 557,1	1 477,5	5 934,9	1 460,6	5 913,0
dar.: Rotterdam	5,9	7,4	158,1	350,1	430,7	3 025,6	594,6	3 383,0	523,1	3 323,2
Amsterdam	1,9	5,1	51,8	54,8	41,1	484,9	94,8	524,8	80,1	551,8
Maastricht	0,9	8,2	28,3	91,3	0,9	14,9	30,1	114,3	36,5	108,8
Belgien	152,4	171,6	518,7	721,2	688,6	630,7	1 359,8	1 523,6	1 463,9	1 765,8
dar.: Antwerpen	78,5	104,9	191,9	275,0	431,3	583,7	701,7	963,7	700,8	1 017,1
Luxemburg	39,8	28,4	58,9	98,8	20,8	11,9	119,5	139,1	142,6	208,8
Frankreich	189,5	169,8	878,5	1 306,4	65,5	1 608,3	1 133,5	3 084,6	1 144,3	3 260,6
dar.: Calais	1,1	18,7	43,1	69,4	23,5	-	67,7	88,1	94,9	128,9
Amiens	31,9	9,2	35,9	58,9	0,8	-	68,7	68,1	83,5	74,3
Rouen	12,4	15,4	34,7	39,2	0,5	-	47,7	54,6	45,0	49,4
Rennes	18,6	1,5	34,1	56,0	-	-	52,7	57,5	50,4	53,4
Bordeaux	8,7	14,8	34,2	89,0	0,3	-	43,2	103,7	64,3	98,7
Elsaß	3,1	7,6	201,1	239,1	15,3	1 383,6	219,5	1 630,3	173,0	1 840,6
Metz	20,6	50,1	83,2	248,7	11,9	218,4	115,7	517,1	110,7	474,4
Reims	30,7	2,8	18,4	54,1	6,1	5,8	55,2	62,8	62,7	61,1
Paris	10,9	26,1	140,3	91,7	5,2	-	156,3	117,7	148,9	106,1
Dijon	6,5	1,5	39,7	48,1	-	-	46,2	49,5	52,3	48,2
Orleans	19,4	1,1	39,2	53,5	-	-	58,5	54,6	60,3	50,0
Lyon	17,8	12,2	95,1	99,9	-	0,5	112,9	112,6	96,9	106,1
Toulouse	0,9	0,1	8,3	20,7	-	-	9,3	20,8	13,4	22,0
Marseille	6,8	8,8	29,8	110,9	1,9	-	38,5	119,8	47,7	119,9
Korsika	-	-	41,4	27,4	-	-	41,4	27,4	40,5	27,5
Portugal	0,4	0,0	33,5	28,0	-	-	33,9	28,0	32,3	27,3
Spanien	31,0	29,9	203,7	341,0	-	-	234,6	370,9	207,0	354,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	356,4	149,1	383,4	746,7	-	-	739,8	895,8	828,9	873,4
dar.: Turin	5,0	5,0	48,4	80,6	-	-	53,4	85,6	55,9	110,8
Mailand	42,0	35,5	146,5	187,6	-	-	188,5	223,1	181,7	193,0
Genua	4,6	3,8	2,1	10,1	-	-	6,8	13,9	5,4	12,5
Florenz	7,3	15,8	23,2	34,8	-	-	30,4	50,5	40,3	45,4
Rom	5,2	0,9	8,1	16,5	-	-	13,3	17,3	14,8	17,7
Neapel	0,7	2,7	3,5	14,8	-	-	4,2	17,5	4,9	18,1
Kalabrien	0,0	0,6	0,8	5,6	-	-	0,8	6,1	0,8	6,1
Bari	3,4	2,0	3,4	22,5	-	-	6,8	24,4	8,5	23,1
Ancona	1,6	4,2	5,0	18,6	-	-	6,5	22,8	5,4	22,9
Bologna	199,8	27,3	24,1	108,2	-	-	223,9	135,5	269,0	138,0
Bozen	54,3	43,2	67,4	178,3	-	-	121,7	221,5	147,8	212,9
Triest	32,6	6,7	20,5	17,3	-	-	53,0	23,9	59,0	20,5
Sizilien	0,1	1,3	0,8	4,7	-	-	0,8	6,0	1,1	6,7
Sardinien	0,0	0,3	-	0,5	-	-	0,0	0,8	5,8	1,0
Schweiz	231,3	36,3	181,7	120,3	46,6	7,0	459,6	163,6	527,6	172,6
Österreich	344,1	314,0	330,4	351,1	12,4	22,2	687,0	687,3	941,3	896,9
Ehem. Jugoslawien	2,1	9,2	39,8	53,4	-	-	41,9	62,6	50,7	64,3
Albanien	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Griechenland	2,1	-	83,9	35,0	-	-	86,0	35,0	81,2	31,6
Türkei	0,0	0,0	57,6	43,9	-	-	57,6	44,0	55,9	41,7
Rumänien	0,2	1,3	8,4	14,4	-	-	8,6	15,7	12,2	13,9
Bulgarien	0,4	0,3	6,6	5,8	-	-	7,0	6,1	6,2	5,5
Ungarn	7,6	10,9	43,8	80,7	0,3	0,1	51,7	91,6	48,5	79,8
Ehem. Tschechoslowakei	10,7	52,8	80,1	257,5	-	-	90,8	310,2	88,8	292,1
Polen	22,6	23,1	95,6	175,1	-	1,5	118,2	199,7	92,5	171,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	3,6	-	28,4	22,1	-	-	32,0	22,1	48,0	44,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 485,1	1 231,5	4 222,8	6 114,3	1 450,6	6 839,4	7 158,6	14 185,1	7 773,8	14 592,2
Asien	-	-	20,2	2,8	-	-	20,2	2,8	18,0	2,9
Übrige Länder	-	-	0,7	0,9	-	-	0,7	0,9	0,7	0,9
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 485,1	1 231,5	4 243,8	6 118,0	1 450,6	6 839,4	7 179,5	14 188,9	7 792,6	14 595,9

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
13 Rheinland-Pfalz-Nord										
Schweden	10,8	27,8	21,5	24,3	0,6	1,4	32,9	53,5	51,2	61,7
Norwegen	3,1	3,5	4,8	6,5	-	-	7,9	10,0	13,8	8,7
Dänemark	11,8	3,8	88,3	52,7	-	-	100,2	56,5	102,9	59,7
Finnland	0,0	0,0	5,8	7,7	-	-	5,8	7,8	-	1,0
Großbritannien	-	3,5	78,8	42,5	22,6	1,9	101,4	47,9	131,0	66,3
Irland	-	-	0,5	0,6	-	1,0	0,5	1,6	10,9	0,6
Niederlande	150,2	14,9	989,2	543,2	1 665,8	1 728,5	2 805,3	2 286,7	2 655,7	2 391,4
dar.: Rotterdam	1,3	0,6	140,7	125,5	328,7	1 157,5	470,7	1 283,6	550,4	1 454,6
Amsterdam	-	-	15,8	10,3	88,7	411,9	104,4	422,2	60,3	308,4
Maastricht	-	1,7	126,6	66,9	-	3,6	126,6	72,1	138,0	75,4
Belgien	68,8	37,9	849,8	688,6	627,6	344,7	1 546,2	1 071,1	2 148,7	1 727,1
dar.: Antwerpen	3,8	28,8	242,6	213,4	385,7	235,2	632,1	477,4	818,5	679,3
Luxemburg	24,0	9,5	810,8	620,7	0,5	301,3	835,3	931,5	1 541,2	1 531,3
Frankreich	49,4	25,8	581,8	573,4	55,0	230,0	686,2	829,2	782,5	894,0
dar.: Calais	1,1	1,0	45,8	36,8	38,7	114,0	85,7	151,8	149,8	198,1
Amiens	-	0,0	15,5	22,4	-	-	15,5	22,4	19,5	27,0
Rouen	1,5	-	25,2	13,8	-	-	26,7	13,8	29,9	17,2
Rennes	0,9	0,0	39,5	15,4	-	-	40,4	15,4	38,9	18,6
Bordeaux	1,1	2,4	17,5	50,9	-	-	18,5	53,4	24,7	65,6
Elsaß	0,7	0,6	124,2	59,6	1,0	106,7	126,0	166,9	111,7	144,1
Metz	21,7	14,4	94,6	169,8	10,1	8,6	126,5	192,7	131,2	179,6
Reims	0,1	0,3	12,7	20,1	2,0	-	14,8	20,4	17,6	32,2
Paris	3,4	1,3	42,0	22,3	3,2	0,5	48,6	24,1	53,1	33,2
Dijon	7,1	-	34,8	14,5	-	-	41,9	14,5	45,5	18,6
Orleans	3,0	-	34,4	25,5	-	0,3	37,4	25,7	40,8	28,3
Lyon	6,1	3,0	38,7	42,4	-	-	44,7	45,4	50,6	48,3
Toulouse	1,2	-	6,4	5,7	-	-	7,6	5,7	10,0	5,3
Marseille	1,5	2,8	30,0	52,8	-	-	31,5	55,5	32,6	55,1
Korsika	-	-	20,4	21,3	-	-	20,4	21,3	26,7	24,9
Portugal	-	0,7	1,5	4,0	-	-	1,5	4,7	1,4	5,4
Spanien	6,3	47,6	57,6	62,5	1,5	-	65,4	110,1	66,6	121,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 138,4	66,3	182,2	179,8	-	-	1 320,5	246,1	1 413,8	245,6
dar.: Turin	70,7	-	17,0	16,2	-	-	87,6	16,2	91,7	18,3
Mailand	26,7	2,0	40,4	23,7	-	-	67,0	25,7	66,8	24,2
Genua	6,4	0,1	6,1	2,5	-	-	12,5	2,6	14,7	2,3
Florenz	4,4	1,3	8,1	9,6	-	-	12,5	10,9	17,7	10,3
Rom	39,1	-	7,9	2,8	-	-	47,0	2,8	43,4	3,0
Neapel	0,3	0,3	3,9	3,3	-	-	4,1	3,5	4,0	5,1
Kalabrien	-	0,0	1,1	1,2	-	-	1,1	1,2	1,1	1,1
Bari	14,8	2,6	1,8	4,3	-	-	16,6	6,9	35,4	7,5
Ancona	5,9	0,7	5,6	4,4	-	-	11,5	5,1	8,8	5,4
Bologna	966,1	40,7	40,5	37,3	-	-	1 006,6	78,0	1 064,8	76,4
Bozen	2,5	16,7	27,8	51,9	-	-	30,2	68,6	40,2	67,0
Triest	0,6	0,1	3,6	2,5	-	-	4,1	2,6	7,1	2,5
Sizilien	1,1	-	0,6	0,6	-	-	1,7	0,6	0,6	1,0
Sardinien	-	1,7	1,9	0,7	-	-	1,9	2,4	2,0	3,5
Schweiz	57,0	3,8	59,1	18,1	35,4	2,1	151,4	23,9	166,4	24,7
Österreich	24,8	3,4	139,5	91,6	-	0,2	164,3	95,2	202,4	95,1
Ehem. Jugoslawien	3,8	0,3	6,2	25,6	-	-	9,9	25,9	17,1	25,6
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Griechenland	0,2	0,7	26,6	3,5	-	-	26,8	4,3	25,9	5,0
Türkei	0,0	0,0	8,1	6,1	-	-	8,2	6,1	7,5	11,8
Rumänien	0,2	0,1	1,5	2,4	-	-	1,7	2,5	4,7	2,4
Bulgarien	0,1	-	1,0	0,5	-	-	1,0	0,5	0,7	0,4
Ungarn	1,1	0,4	11,5	16,0	-	-	12,7	16,4	12,2	17,0
Ehem. Tschechoslowakei	1,2	4,9	18,9	70,0	-	-	20,1	74,9	23,9	72,7
Polen	1,5	4,3	28,5	57,4	-	-	30,0	61,7	24,8	54,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,0	-	12,9	8,6	-	-	12,9	8,6	15,6	16,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 552,6	259,3	3 986,2	3 106,3	2 409,2	2 611,1	7 947,9	5 976,7	9 420,9	7 439,3
Asien	-	-	2,3	0,2	-	-	2,3	0,2	1,6	0,3
Übrige Länder	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 552,6	259,3	3 988,5	3 106,6	2 409,2	2 611,1	7 950,2	5 977,0	9 422,5	7 439,6

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
14 Rheinland-Pfalz-Süd										
Schweden	24,7	21,0	45,4	17,6	-	-	70,2	38,6	73,9	40,8
Norwegen	3,9	0,4	15,9	5,9	-	-	19,8	6,3	31,9	6,1
Dänemark	4,2	1,0	76,8	50,5	-	-	80,9	51,5	81,2	53,4
Finnland	-	-	6,5	8,1	-	-	6,5	8,1	-	-
Großbritannien	0,0	4,0	114,1	54,4	-	-	114,2	58,4	138,0	67,3
Irland	-	-	0,9	0,3	-	-	0,9	0,3	1,0	0,3
Niederlande	34,8	112,2	495,5	651,0	1 332,9	3 265,6	1 853,3	4 028,8	2 045,0	4 525,6
dar.: Rotterdam	13,3	59,6	150,9	218,4	951,7	2 414,2	1 116,0	2 690,2	1 110,0	2 511,3
Amsterdam	0,4	0,9	28,2	15,5	90,3	531,7	118,9	548,1	102,6	777,8
Maastricht	0,1	45,1	26,3	67,0	22,6	11,7	49,1	123,9	39,6	126,9
Belgien	121,8	184,0	557,9	366,1	729,3	940,0	1 409,1	1 490,1	1 831,5	1 889,4
dar.: Antwerpen	114,4	161,9	209,3	167,2	543,4	788,5	867,0	1 117,6	1 137,4	1 431,4
Luxemburg	16,4	4,2	58,6	54,8	19,0	10,3	94,0	69,3	119,8	114,1
Frankreich	79,5	89,5	1 680,8	2 167,7	504,4	954,6	2 264,7	3 211,8	1 818,4	3 099,2
dar.: Calais	0,8	1,6	65,6	45,3	48,5	6,4	114,8	53,4	81,1	77,4
Amiens	2,9	0,2	61,9	51,9	-	-	64,8	52,1	62,2	49,2
Rouen	2,0	4,2	75,2	41,2	-	-	77,1	45,4	70,7	43,3
Rennes	0,7	-	61,9	42,2	-	-	62,6	42,2	57,3	38,8
Bordeaux	3,7	9,5	55,2	110,0	-	-	58,9	119,6	61,1	108,1
Elsaß	4,0	2,5	558,0	1 042,0	354,4	832,1	916,4	1 876,6	683,0	1 834,0
Metz	10,1	36,2	165,1	375,6	7,1	110,5	182,3	522,3	184,8	468,0
Reims	0,5	0,2	57,6	33,7	4,6	1,0	62,8	34,8	52,3	30,8
Paris	7,6	0,3	151,9	47,4	88,0	4,5	247,4	52,2	136,4	73,7
Dijon	18,0	2,2	110,9	62,3	-	-	128,9	64,5	111,8	59,7
Orleans	0,4	0,1	85,2	94,3	0,6	-	86,2	94,4	83,4	86,1
Lyon	14,2	10,3	118,8	77,7	0,3	-	133,2	88,0	114,2	84,1
Toulouse	0,5	2,5	21,6	12,1	-	-	22,1	14,5	19,4	11,9
Marseille	14,2	19,8	48,4	105,7	1,0	-	63,6	125,5	60,8	108,6
Korsika	-	-	43,6	26,4	-	-	43,6	26,4	39,9	25,6
Portugal	1,3	0,0	29,3	8,2	-	-	30,6	8,3	29,6	7,7
Spanien	4,8	7,6	268,4	107,8	-	-	273,2	115,4	256,1	101,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	38,1	39,1	385,1	294,0	-	-	423,3	333,1	421,0	305,6
dar.: Turin	1,7	0,8	54,2	43,3	-	-	55,9	44,2	52,8	43,5
Mailand	19,5	11,4	134,9	51,8	-	-	154,4	63,2	151,1	53,3
Genua	1,0	-	2,4	4,2	-	-	3,4	4,2	3,1	4,5
Florenz	2,0	3,3	21,2	9,9	-	-	23,2	13,2	27,5	11,3
Rom	-	-	38,7	11,1	-	-	38,7	11,1	36,6	11,0
Neapel	0,0	0,0	4,6	7,4	-	-	4,7	7,4	4,6	7,0
Kalabrien	0,0	-	0,3	1,7	-	-	0,3	1,7	0,3	1,7
Bari	0,0	0,2	2,2	10,7	-	-	2,3	10,9	2,2	10,4
Ancona	0,2	0,2	5,8	6,6	-	-	5,9	6,8	5,5	6,2
Bologna	0,0	20,5	19,3	53,5	-	-	19,4	74,0	19,0	64,1
Bozen	10,0	2,3	64,8	66,7	-	-	74,7	69,0	78,5	66,8
Triest	1,8	0,1	11,3	5,5	-	-	13,1	5,5	13,1	5,6
Sizilien	0,1	0,2	1,9	1,8	-	-	2,0	2,0	2,1	1,7
Sardinien	1,8	-	0,2	0,5	-	-	2,0	0,5	2,4	0,5
Schweiz	111,1	34,8	183,5	74,0	488,8	22,7	783,4	131,5	1 127,4	183,6
Österreich	146,5	16,6	389,2	138,2	1,7	-	537,4	154,8	562,8	150,3
Ehem. Jugoslawien	1,1	5,9	23,1	26,1	-	-	24,2	31,9	29,0	38,4
Albanien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Griechenland	1,2	-	30,1	13,6	-	-	31,3	13,6	31,6	11,7
Türkei	-	-	35,7	3,3	-	-	35,7	3,3	36,3	3,4
Rumänien	0,5	0,7	10,0	3,5	-	-	10,5	4,2	14,6	3,6
Bulgarien	0,2	-	2,7	5,8	-	-	2,9	5,8	2,8	5,4
Ungarn	2,3	8,3	31,5	37,0	0,6	-	34,5	45,3	35,5	41,4
Ehem. Tschechoslowakei	7,4	16,6	30,5	51,7	-	-	37,8	68,3	40,6	81,4
Polen	7,3	4,3	60,9	59,3	-	-	68,2	63,6	65,6	54,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	3,1	-	6,8	4,4	-	-	9,9	4,4	12,3	11,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	610,2	550,2	4 529,4	4 203,4	3 076,7	5 193,1	8 216,3	9 946,7	8 805,9	10 796,0
Asien	-	-	4,9	0,5	-	-	4,9	0,5	5,1	1,0
Übrige Länder	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	610,2	550,2	4 534,3	4 203,9	3 076,7	5 193,1	8 221,2	9 947,3	8 811,0	10 797,1

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Rheinland-Pfalz - Insgesamt										
Schweden	35,5	48,8	66,9	41,9	0,6	1,4	103,0	92,0	125,1	102,5
Norwegen	7,0	3,9	20,7	12,4	-	-	27,7	16,2	45,7	14,8
Dänemark	16,0	4,7	165,1	103,3	-	-	181,1	108,0	184,1	113,1
Finnland	0,0	0,0	12,3	15,8	-	-	12,3	15,8	-	1,0
Großbritannien	0,0	7,5	192,9	96,9	22,6	1,9	215,6	106,4	269,0	133,6
Irland	-	-	1,4	0,8	-	1,0	1,4	1,9	11,9	1,0
Niederlande	185,1	127,1	1 474,8	1 194,2	2 998,7	4 994,1	4 658,5	6 315,4	4 700,6	6 917,0
dar.: Rotterdam	14,7	60,2	291,6	341,9	1 280,4	3 571,7	1 586,7	3 973,8	1 660,4	4 365,9
Amsterdam	0,4	0,9	44,0	25,8	179,0	943,5	223,4	970,3	162,9	1 086,2
Maastricht	0,1	46,8	152,9	134,0	22,6	15,3	175,7	196,0	177,6	202,3
Belgien	190,6	221,9	1 407,7	1 054,7	1 356,9	1 284,6	2 955,3	2 561,2	3 980,2	3 616,5
dar.: Antwerpen	118,1	190,7	451,9	380,7	929,1	1 023,7	1 499,1	1 595,0	1 955,8	2 110,6
Luxemburg	40,4	13,7	869,4	675,5	19,5	311,6	929,3	1 000,8	1 661,0	1 645,4
Frankreich	128,9	115,3	2 262,6	2 741,1	559,5	1 184,6	2 950,9	4 041,0	2 601,0	3 993,2
dar.: Calais	1,9	2,6	111,4	82,2	87,3	120,3	200,5	205,1	230,8	275,5
Amiens	2,9	0,2	77,4	74,4	-	-	80,4	74,5	81,7	76,1
Rouen	3,4	4,2	100,4	55,0	-	-	103,8	59,2	100,7	60,5
Rennes	1,6	0,0	101,4	57,6	-	-	103,0	57,6	96,2	57,4
Bordeaux	4,8	12,0	72,6	161,0	-	-	77,5	172,9	85,8	173,7
Elsaß	4,7	3,2	682,2	1 101,6	355,4	938,8	1 042,3	2 043,6	794,7	1 978,0
Metz	31,8	50,6	259,7	545,3	17,2	119,1	308,7	715,1	316,0	647,6
Reims	0,6	0,5	70,3	53,8	6,6	1,0	77,5	55,2	69,8	63,0
Paris	10,9	1,6	193,9	69,8	91,2	5,0	296,0	76,4	189,5	106,9
Dijon	25,1	2,2	145,7	76,8	-	-	170,8	79,0	157,3	76,4
Orleans	3,4	0,1	119,6	119,8	0,6	0,3	123,6	120,1	124,2	114,5
Lyon	20,2	13,2	157,5	120,1	0,3	-	177,9	133,3	164,8	132,4
Toulouse	1,7	2,5	28,0	17,8	-	-	29,7	20,2	29,4	17,1
Marseille	15,7	22,6	78,4	158,5	1,0	-	95,2	181,0	93,4	163,7
Korsika	-	-	64,0	47,7	-	-	64,0	47,7	66,6	50,4
Portugal	1,3	0,8	30,8	12,2	-	-	32,1	13,0	31,0	13,1
Spanien	11,1	55,2	326,0	170,3	1,5	-	338,6	225,5	322,6	222,9
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 176,5	105,5	567,3	473,7	-	-	1 743,8	579,2	1 834,8	551,3
dar.: Turin	72,4	0,8	71,2	59,5	-	-	143,6	60,3	144,5	61,8
Mailand	46,1	13,4	175,3	75,5	-	-	221,4	88,9	217,8	77,5
Genua	7,3	0,1	8,5	6,7	-	-	15,9	6,8	17,9	6,7
Florenz	6,3	4,6	29,3	19,5	-	-	35,7	24,1	45,2	21,6
Rom	39,1	-	46,6	13,9	-	-	85,6	13,9	80,0	13,9
Neapel	0,3	0,3	8,5	10,6	-	-	8,8	10,9	8,6	12,1
Kalabrien	0,0	0,0	1,4	2,9	-	-	1,4	2,9	1,4	2,8
Bari	14,8	2,9	4,0	15,0	-	-	18,8	17,9	37,6	17,9
Ancona	8,1	0,9	11,4	11,0	-	-	17,4	11,9	14,4	11,6
Bologna	966,2	61,3	59,9	90,7	-	-	1 026,0	152,0	1 083,8	140,5
Bozen	12,4	19,0	92,6	118,6	-	-	105,0	137,6	118,6	133,8
Triest	2,4	0,2	14,8	8,0	-	-	17,2	8,1	20,1	8,1
Sizilien	1,2	0,2	2,5	2,4	-	-	3,7	2,6	2,7	2,7
Sardinien	1,8	1,7	2,1	1,2	-	-	3,9	2,9	4,4	4,0
Schweiz	168,1	38,6	242,6	92,0	524,2	24,8	934,9	155,4	1 293,7	208,3
Österreich	171,2	20,0	528,7	229,8	1,7	0,2	701,7	250,0	765,3	245,4
Ehem. Jugoslawien	4,9	6,2	29,3	51,7	-	-	34,1	57,9	46,1	64,0
Albanien	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Griechenland	1,4	0,7	56,7	17,1	-	-	58,1	17,9	57,5	16,7
Türkei	0,0	0,0	43,8	9,4	-	-	43,8	9,4	43,8	15,2
Rumänien	0,7	0,8	11,5	5,9	-	-	12,2	6,7	19,3	6,0
Bulgarien	0,3	-	3,7	6,3	-	-	3,9	6,3	3,6	5,8
Ungarn	3,4	8,7	43,1	53,1	0,6	-	47,1	61,8	47,7	58,3
Ehem. Tschechoslowakei	8,6	21,4	49,3	121,8	-	-	57,9	143,2	64,5	154,0
Polen	8,8	8,6	89,3	116,7	-	-	98,2	125,3	90,4	108,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	3,1	-	19,7	13,1	-	-	22,8	13,1	27,9	27,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 162,8	809,6	8 515,5	7 309,7	5 485,9	7 804,2	16 164,3	15 923,5	18 226,8	18 235,4
Asien	-	-	7,2	0,7	-	-	7,2	0,7	6,7	1,2
Übrige Länder	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 162,8	809,6	8 522,7	7 310,5	5 485,9	7 804,2	16 171,5	15 924,2	18 233,5	18 236,7

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
15 Baden-Württemberg-Nord-West										
Schweden	23,6	84,5	20,2	40,0	-	-	43,8	124,5	51,0	117,2
Norwegen	1,1	4,6	7,9	14,2	-	-	9,0	18,8	8,5	17,0
Dänemark	15,5	5,7	41,7	45,0	-	-	57,2	50,7	57,0	49,6
Finnland	0,1	0,4	12,9	17,8	-	-	13,0	18,2	-	-
Großbritannien	0,0	3,9	37,9	34,9	-	-	37,9	38,9	46,2	43,9
Irland	-	-	0,7	1,0	-	-	0,7	1,0	0,7	1,4
Niederlande	8,6	19,3	389,2	613,4	1 286,8	4 202,7	1 684,6	4 835,4	1 275,3	4 326,0
dar.: Rotterdam	7,1	3,4	86,3	190,1	834,0	3 537,4	927,4	3 730,8	614,5	3 114,1
Amsterdam	-	-	15,9	32,8	238,9	438,1	254,8	470,9	64,1	561,3
Maastricht	0,1	-	14,2	54,4	43,3	19,7	57,6	74,1	64,7	75,0
Belgien	46,8	110,6	141,8	311,9	668,0	901,7	856,6	1 324,1	815,3	1 214,9
dar.: Antwerpen	11,5	36,7	51,0	114,0	634,9	815,5	697,5	966,2	601,1	766,5
Luxemburg	88,1	23,9	41,7	36,9	20,6	60,7	150,4	121,6	171,6	165,5
Frankreich	186,6	154,7	2 086,6	1 823,3	431,4	948,2	2 704,6	2 926,3	2 197,4	2 897,5
dar.: Calais	0,6	5,8	55,5	56,6	1,6	-	57,8	62,3	60,3	72,8
Amiens	0,1	0,2	50,6	74,7	-	-	50,7	74,9	40,4	67,9
Rouen	1,0	2,4	49,9	62,0	-	-	50,9	64,4	53,0	64,4
Rennes	0,6	0,0	50,9	31,3	-	-	51,5	31,3	42,2	35,6
Bordeaux	-	8,1	43,1	45,7	-	-	43,1	53,8	42,6	68,5
Elsaß	47,6	13,3	861,7	865,2	407,9	863,0	1 317,2	1 741,5	1 037,3	1 643,9
Metz	42,1	24,1	356,8	294,3	8,3	81,9	407,2	400,3	321,6	405,6
Reims	0,0	1,7	51,0	27,0	11,5	0,2	62,5	29,0	42,0	26,5
Paris	8,6	1,6	136,6	54,6	1,1	1,2	146,3	57,4	115,8	49,4
Dijon	4,2	3,1	157,5	64,7	-	-	161,7	67,9	133,3	62,6
Orleans	2,5	53,3	85,5	81,7	-	-	88,1	135,0	75,4	194,3
Lyon	40,1	14,4	108,5	58,0	0,9	1,8	149,6	74,2	120,3	66,0
Toulouse	0,6	0,4	10,3	13,5	-	-	10,9	13,9	8,3	12,7
Marseille	38,4	26,3	48,6	70,1	-	-	87,0	96,5	87,0	107,3
Korsika	-	-	20,2	23,8	-	-	20,2	23,8	17,9	22,1
Portugal	0,0	0,3	19,5	12,0	-	-	19,6	12,3	18,1	11,5
Spanien	11,8	18,6	130,5	167,7	-	-	142,4	186,3	132,5	168,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien	436,9	287,3	248,2	376,0	-	-	685,1	663,2	705,3	618,7
dar.: Turin	1,0	3,7	18,6	25,4	-	-	19,7	29,1	23,3	43,8
Mailand	351,6	217,0	101,6	88,7	-	-	453,1	305,7	448,9	251,1
Genua	0,1	1,3	7,4	7,4	-	-	7,4	8,7	9,9	7,5
Florenz	1,1	4,6	15,1	14,4	-	-	16,2	19,1	16,2	17,1
Rom	25,6	7,8	6,0	5,7	-	-	31,6	13,5	35,2	14,1
Neapel	1,0	0,9	6,3	7,7	-	-	7,4	8,7	8,7	10,8
Kalabrien	-	0,7	1,0	2,6	-	-	1,0	3,3	0,9	3,3
Bari	8,3	12,0	2,4	11,9	-	-	10,7	23,9	2,6	17,1
Ancona	8,7	1,5	2,5	14,7	-	-	11,2	16,1	16,3	15,5
Bologna	1,5	6,5	18,4	53,7	-	-	19,9	60,3	34,0	67,8
Bozen	35,3	25,5	51,7	105,6	-	-	86,9	131,1	87,9	129,7
Triest	1,4	1,4	1,7	7,2	-	-	3,2	8,6	4,1	7,7
Sizilien	0,3	4,2	0,9	2,3	-	-	1,2	6,4	1,2	5,8
Sardinien	1,0	0,2	-	0,2	-	-	1,0	0,3	2,0	0,2
Schweiz	445,3	68,9	325,0	123,2	1 367,3	395,9	2 137,6	588,0	1 969,9	483,4
Österreich	233,2	73,5	323,7	196,1	28,4	1,5	585,3	271,1	534,6	259,3
Ehem. Jugoslawien	2,1	16,1	18,9	31,6	-	-	21,0	47,7	22,6	60,8
Albanien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Griechenland	1,2	0,0	23,9	11,1	-	-	25,1	11,1	26,8	13,7
Türkei	0,1	-	20,7	17,5	-	-	20,8	17,5	20,6	16,6
Rumänien	0,0	0,1	4,2	4,1	-	-	4,2	4,2	5,4	3,8
Bulgarien	0,2	-	4,0	1,3	-	-	4,2	1,3	3,3	1,2
Ungarn	14,4	5,4	20,2	34,0	3,6	16,4	38,2	55,8	38,5	35,9
Ehem. Tschechoslowakei	11,8	57,8	31,4	119,4	-	2,0	43,2	179,2	35,9	167,2
Polen	5,9	14,5	46,7	83,8	-	0,4	52,6	98,7	41,0	92,4
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,2	-	7,1	19,8	-	-	7,3	19,8	17,8	37,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 533,6	950,1	4 004,6	4 136,2	3 806,1	6 529,6	9 344,4	11 615,8	8 195,1	10 802,8
Asien	-	-	9,8	0,3	-	-	9,8	0,3	9,3	0,3
Übrige Länder	-	-	0,1	0,6	-	-	0,1	0,6	0,1	0,6
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 533,6	950,1	4 014,5	4 137,0	3 806,1	6 529,6	9 354,2	11 616,7	8 204,5	10 803,7

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
16 Baden-Württemberg-Ost										
Schweden	9,3	254,0	63,0	71,6	-	-	72,3	325,5	72,5	322,7
Norwegen	0,5	8,1	16,6	23,0	-	-	17,1	31,1	17,0	30,3
Dänemark	5,9	22,0	74,9	74,8	-	-	80,9	96,8	84,1	102,8
Finnland	0,0	0,6	25,2	29,5	-	-	25,2	30,1	-	-
Großbritannien	0,1	6,6	100,6	70,0	-	-	100,7	76,6	118,8	105,0
Irland	-	-	10,0	9,1	-	-	10,0	9,1	13,6	10,5
Niederlande	6,5	55,7	536,0	877,7	371,2	1 266,9	913,7	2 200,3	916,0	2 725,3
dar.: Rotterdam	1,3	12,3	76,3	204,7	275,7	1 050,1	353,3	1 267,1	312,0	1 668,3
Amsterdam	0,2	7,1	41,3	36,3	20,2	78,9	61,7	122,2	63,2	205,5
Maastricht ...	-	4,8	18,2	79,1	35,4	32,9	53,6	116,8	58,4	107,9
Belgien	16,2	167,7	299,9	429,1	131,3	192,4	447,4	789,2	619,6	1 047,9
dar.: Antwerpen	7,9	84,1	91,7	153,6	123,2	142,3	222,8	380,0	273,0	484,2
Luxemburg	8,1	39,6	29,2	32,8	16,9	17,2	54,2	89,6	65,9	124,7
Frankreich	136,8	217,9	1 101,3	1 506,7	77,3	1 778,6	1 315,4	3 503,2	1 074,7	3 539,6
dar.: Calais	0,4	22,6	26,3	100,7	13,3	0,3	39,9	123,6	34,8	132,0
Amiens	2,3	6,6	20,2	67,4	-	-	22,6	74,0	23,2	65,9
Rouen	21,1	7,3	28,4	48,8	-	-	49,5	56,1	25,4	63,5
Rennes	1,2	-	32,8	44,0	-	-	33,9	44,0	28,1	42,6
Bordeaux	0,2	1,6	26,8	33,5	-	-	27,0	35,2	23,7	32,5
Elsaß	8,2	10,2	310,7	458,7	17,6	1 765,9	336,5	2 234,8	278,9	2 369,5
Metz	8,1	138,7	252,7	216,9	43,7	12,2	304,5	367,7	234,7	304,2
Reims	0,6	2,5	9,6	68,5	-	-	10,2	71,1	9,6	64,5
Paris	51,5	9,3	195,9	69,6	2,2	0,3	249,6	79,1	206,3	69,2
Dijon	6,1	8,4	49,1	100,2	-	-	55,2	108,6	49,4	108,1
Orleans	0,6	0,1	27,6	40,1	-	-	28,2	40,2	26,7	36,6
Lyon	32,9	3,5	75,2	126,8	-	-	108,1	130,3	84,8	116,5
Toulouse	0,3	2,5	10,7	12,9	-	-	10,9	15,4	9,7	11,8
Marseille	3,3	4,5	23,5	89,6	0,5	-	27,3	94,1	28,4	94,6
Korsika	-	-	12,0	29,0	-	-	12,0	29,0	11,1	28,2
Portugal	0,6	0,1	37,4	24,1	-	-	38,0	24,2	34,5	22,5
Spanien	11,1	2,1	217,5	267,4	-	-	228,7	269,5	204,7	256,5
Gibraltar	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Malta	-	-	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	0,2	0,5
Italien	295,5	97,8	1 092,6	1 134,8	-	-	1 388,1	1 232,6	1 401,7	1 262,2
dar.: Turin	19,9	9,7	93,0	161,8	-	-	113,0	171,5	110,1	185,3
Mailand	162,5	20,2	521,4	326,0	-	-	683,9	346,2	695,5	377,4
Genua	9,8	5,7	8,8	7,3	-	-	18,6	13,1	9,5	11,7
Florenz	7,0	14,2	28,2	44,2	-	-	35,2	58,4	31,5	57,0
Rom	2,0	-	36,1	14,9	-	-	38,1	14,9	39,2	14,4
Neapel	0,6	0,2	40,0	24,9	-	-	40,6	25,1	38,0	24,4
Kalabrien	-	0,2	1,0	3,3	-	-	1,0	3,5	1,4	3,2
Bari	0,1	3,2	5,2	17,9	-	-	5,3	21,1	5,7	21,8
Ancona	6,6	1,4	10,9	20,8	-	-	17,5	22,2	17,5	22,1
Bologna	14,7	17,1	68,0	134,6	-	-	82,7	151,6	81,5	151,3
Bozen	70,9	21,6	215,3	282,3	-	-	286,2	303,9	304,3	297,1
Triest	1,3	2,4	18,9	27,4	-	-	20,2	29,8	21,6	28,6
Sizilien	0,1	1,9	1,3	3,6	-	-	1,4	5,5	1,6	4,9
Sardinien	0,0	-	0,0	1,3	-	-	0,1	1,3	0,3	1,3
Schweiz	136,4	117,5	960,9	327,2	54,5	2,4	1 151,8	447,0	1 231,0	483,0
Österreich	107,8	174,3	906,3	604,1	-	7,2	1 014,1	785,6	1 016,4	698,5
Ehem. Jugoslawien	2,9	3,8	45,6	82,9	-	-	48,5	86,7	53,1	84,1
Albanien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2	0,1
Griechenland	12,5	-	58,3	55,8	-	-	70,8	55,8	70,3	50,7
Türkei	0,1	-	35,3	49,8	-	-	35,3	49,8	34,3	46,0
Rumänien	0,4	0,1	5,5	6,7	-	-	5,8	6,7	5,2	6,6
Bulgarien	0,2	0,3	4,3	2,3	-	-	4,4	2,7	3,5	2,3
Ungarn	3,0	3,2	46,8	103,9	-	2,2	49,8	109,2	48,1	102,6
Ehem. Tschechoslowakei	2,6	89,2	64,5	214,5	-	-	67,1	303,7	61,3	305,9
Polen	5,0	12,9	72,7	155,6	-	0,6	77,7	169,2	63,6	148,1
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,7	0,0	16,5	14,7	-	-	17,3	14,7	40,3	42,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	762,2	1 273,5	5 821,2	6 168,5	651,1	3 267,5	7 234,6	10 709,6	7 250,7	11 520,8
Asien	-	-	17,1	3,0	-	-	17,1	3,0	14,7	2,9
Übrige Länder	-	-	5,5	5,1	-	-	5,5	5,1	5,1	4,8
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	762,2	1 273,5	5 843,8	6 176,7	651,1	3 267,5	7 257,1	10 717,8	7 270,5	11 528,5

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
17 Baden-Württemberg-Süd-West										
Schweden	6,9	64,5	13,1	16,5	-	-	19,9	81,0	22,4	69,1
Norwegen	2,7	1,0	4,2	6,8	-	-	6,9	7,8	6,1	8,4
Dänemark	4,0	11,7	29,3	30,1	-	-	33,3	41,9	33,3	45,8
Finnland	1,9	0,3	3,9	5,2	-	-	5,8	5,5	-	-
Großbritannien	0,1	0,3	70,4	31,6	-	-	70,5	31,9	80,1	39,8
Irland	-	-	3,7	1,5	-	-	3,7	1,5	4,5	1,6
Niederlande	1,7	48,2	184,1	316,8	1 906,8	917,2	2 092,5	1 282,2	2 351,5	1 374,5
dar.: Rotterdam	1,2	43,2	38,5	91,2	275,8	631,0	315,6	765,4	301,9	891,0
Amsterdam	-	1,3	4,5	15,6	67,9	85,0	72,4	101,9	69,8	81,4
Maastricht	-	0,2	13,8	27,5	0,9	1,7	14,7	29,5	16,4	31,0
Belgien	13,8	31,0	102,7	152,7	255,4	174,5	371,9	358,2	410,5	418,8
dar.: Antwerpen	2,7	18,0	31,4	61,4	139,1	143,1	173,2	222,5	139,5	252,3
Luxemburg	1,0	1,5	14,9	17,8	2,9	3,6	18,7	23,0	24,4	43,7
Frankreich	65,1	159,0	1 928,5	2 287,2	28,9	392,2	2 022,4	2 838,4	1 854,7	2 593,3
dar.: Calais	14,9	7,8	39,2	58,0	-	2,3	54,1	68,1	42,6	68,0
Amiens	0,9	2,8	26,3	45,1	-	-	27,2	47,9	25,4	46,7
Rouen	0,1	3,5	27,3	27,3	0,7	-	28,1	30,8	32,5	30,7
Rennes	0,1	0,1	32,4	33,6	-	-	32,4	33,7	30,8	31,9
Bordeaux	0,1	8,4	30,8	43,4	-	-	30,9	51,8	29,8	51,3
Elsaß	10,2	30,8	1 131,9	1 458,5	26,2	383,3	1 168,3	1 872,6	1 056,9	1 675,5
Metz	4,8	43,2	122,3	170,8	-	6,6	127,1	220,6	122,8	212,1
Reims	1,4	2,9	30,2	48,1	-	-	31,6	51,0	28,3	49,7
Paris	4,1	0,6	106,1	52,6	1,7	-	111,9	53,2	111,7	51,1
Dijon	2,6	20,6	142,2	96,1	0,2	-	145,0	116,7	140,1	98,2
Orleans	0,2	0,3	35,2	51,2	-	-	35,4	51,5	33,3	48,5
Lyon	22,5	34,4	136,9	99,6	-	-	159,4	134,0	132,6	125,1
Toulouse	0,1	3,3	8,7	15,7	-	-	8,8	19,0	8,3	16,7
Marseille	3,4	0,3	43,9	60,3	-	-	47,3	60,6	45,4	61,2
Korsika	-	-	14,8	27,0	-	-	14,8	27,0	14,1	26,7
Portugal	0,1	-	8,5	9,3	-	-	8,6	9,3	8,0	12,0
Spanien	0,7	34,0	79,3	124,4	-	-	80,1	158,4	76,2	158,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	500,3	357,1	269,6	413,8	-	-	769,9	770,8	731,3	769,1
dar.: Turin	35,1	9,1	32,5	118,8	-	-	67,6	127,9	68,4	120,0
Mailand	444,6	292,5	156,9	125,6	-	-	601,5	418,1	476,4	376,7
Genua	0,0	0,6	1,2	1,9	-	-	1,2	2,5	1,1	2,3
Florenz	2,9	3,2	6,4	12,3	-	-	9,3	15,4	9,0	24,4
Rom	13,5	20,8	4,5	1,8	-	-	18,0	22,6	19,2	18,4
Neapel	0,2	7,6	1,2	10,0	-	-	1,4	17,5	14,0	18,0
Kalabrien	0,0	-	0,0	1,0	-	-	0,1	1,0	0,0	1,1
Bari	-	2,8	0,5	3,8	-	-	0,5	6,6	5,6	10,0
Ancona	-	12,8	1,4	2,7	-	-	1,4	15,4	2,1	23,4
Bologna	0,4	2,9	15,0	38,0	-	-	15,4	40,8	81,2	47,6
Bozen	2,4	0,7	33,6	65,4	-	-	35,9	66,1	35,7	66,1
Triest	-	0,2	3,8	4,4	-	-	3,8	4,7	5,5	4,6
Sizilien	0,0	3,8	0,5	1,1	-	-	0,6	4,9	0,5	29,0
Sardinien	1,1	0,0	0,2	0,9	-	-	1,3	1,0	0,4	1,7
Schweiz	510,0	113,1	3 539,6	784,8	48,0	20,8	4 097,7	918,7	4 403,1	1 021,9
Österreich	20,9	147,2	142,1	137,5	-	-	163,0	284,7	174,6	274,5
Ehem. Jugoslawien	3,2	0,5	8,4	17,8	-	-	11,6	18,4	15,6	18,0
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Griechenland	0,3	-	9,5	7,6	-	-	9,7	7,6	9,6	7,2
Türkei	0,0	-	4,8	5,8	-	-	4,8	5,8	5,1	5,4
Rumänien	0,0	0,0	1,6	1,9	-	-	1,6	1,9	1,7	4,4
Bulgarien	0,0	-	2,9	1,0	-	-	2,9	1,0	2,1	1,0
Ungarn	7,0	0,8	13,4	27,8	-	-	20,4	28,5	17,1	27,7
Ehem. Tschechoslowakei	0,1	13,4	10,2	38,5	-	-	10,3	51,9	10,0	51,9
Polen	1,2	7,8	26,8	41,2	-	-	28,0	49,0	23,0	38,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,3	-	7,9	3,4	-	-	8,2	3,4	10,6	8,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 141,3	991,5	6 479,5	4 481,1	2 241,9	1 508,3	9 862,6	6 980,9	10 275,4	6 993,0
Asien	-	-	2,2	0,0	-	-	2,2	0,0	1,6	0,0
Übrige Länder	-	-	1,4	0,9	-	-	1,4	0,9	1,4	0,9
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 141,3	991,5	6 483,2	4 482,1	2 241,9	1 508,3	9 866,3	6 981,9	10 278,4	6 993,9

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Baden-Württemberg - Insgesamt										
Schweden	39,8	402,9	96,2	128,1	-	-	136,0	531,0	145,9	509,0
Norwegen	4,4	13,7	28,7	44,0	-	-	33,1	57,7	31,6	55,7
Dänemark	25,5	39,4	145,9	149,9	-	-	171,5	189,4	174,3	198,1
Finnland	2,0	1,2	42,0	52,5	-	-	44,0	53,7	-	-
Großbritannien	0,2	10,9	208,9	136,5	-	-	209,1	147,4	245,1	188,7
Irland	-	-	14,4	11,7	-	-	14,4	11,7	18,7	13,5
Niederlande	16,8	123,2	1 109,2	1 807,9	3 564,8	6 386,8	4 690,8	8 317,9	4 542,8	8 425,8
dar.: Rotterdam	9,5	58,9	201,1	486,0	1 385,6	5 218,5	1 596,2	5 763,3	1 228,4	5 673,4
Amsterdam	0,2	8,3	61,7	84,7	327,0	602,0	388,8	695,0	197,1	848,1
Maastricht	0,1	5,0	46,2	161,0	79,6	54,3	125,9	220,4	139,5	214,0
Belgien	76,8	309,3	544,4	893,7	1 054,7	1 268,6	1 675,8	2 471,6	1 845,4	2 681,5
dar.: Antwerpen	22,1	138,8	174,1	329,0	897,3	1 100,9	1 093,5	1 568,7	1 013,6	1 503,1
Luxemburg	97,2	65,0	85,8	87,5	40,3	81,6	223,3	234,2	261,9	334,0
Frankreich	388,5	531,7	5 116,3	5 617,2	537,5	3 119,0	6 042,4	9 267,8	5 126,8	9 030,4
dar.: Calais	15,9	36,1	121,0	215,3	14,9	2,5	151,8	254,0	137,7	272,8
Amiens	3,4	9,6	97,2	187,1	-	-	100,5	196,7	89,1	180,5
Rouen	22,2	13,2	105,6	138,1	0,7	-	128,5	151,3	111,0	158,6
Rennes	1,8	0,1	116,1	108,9	-	-	117,9	109,1	101,0	110,1
Bordeaux	0,3	18,2	100,6	122,6	-	-	100,9	140,8	96,0	150,2
Elsaß	66,0	54,3	2 304,3	2 782,4	451,7	3 012,2	2 822,0	5 848,9	2 373,1	5 688,9
Metz	55,0	206,0	731,8	681,9	52,0	100,7	838,8	988,7	679,1	921,9
Reims	2,0	7,2	90,8	143,7	11,5	0,2	104,3	151,1	79,9	140,6
Paris	64,2	11,5	438,6	176,8	5,0	1,4	507,8	189,7	433,8	169,7
Dijon	12,9	32,1	348,8	261,0	0,2	-	361,9	293,2	322,8	268,9
Orleans	3,4	53,7	148,4	173,0	-	-	151,7	226,8	135,4	279,3
Lyon	95,5	52,3	320,6	284,4	0,9	1,8	417,1	338,5	337,7	307,6
Toulouse	0,9	6,2	29,6	42,1	-	-	30,6	48,3	26,4	41,1
Marseille	45,1	31,1	116,0	220,0	0,5	-	161,6	251,1	160,7	263,1
Korsika	-	-	47,0	79,8	-	-	47,0	79,8	43,1	76,9
Portugal	0,7	0,4	65,4	45,5	-	-	66,1	45,8	60,5	45,9
Spanien	23,7	54,7	427,4	559,6	-	-	451,1	614,2	413,4	583,2
Gibraltar	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Malta	-	-	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	0,3	0,5
Italien	1 232,7	742,2	1 610,4	1 924,5	-	-	2 843,0	2 666,7	2 838,2	2 649,9
dar.: Turin	56,0	22,6	144,2	305,9	-	-	200,2	328,5	201,9	349,1
Mailand	958,7	529,6	779,8	540,3	-	-	1 738,6	1 069,9	1 620,8	1 005,3
Genua	9,9	7,6	17,4	16,6	-	-	27,3	24,2	20,5	21,5
Florenz	11,0	22,0	49,7	70,9	-	-	60,7	92,9	56,7	98,4
Rom	41,1	28,6	46,5	22,4	-	-	87,7	51,0	93,6	46,9
Neapel	1,9	8,7	47,5	42,6	-	-	49,3	51,3	60,8	53,2
Kalabrien	0,0	0,9	2,0	5,9	-	-	2,1	7,8	2,3	7,7
Bari	8,4	18,1	8,1	33,6	-	-	16,5	51,7	13,9	49,0
Ancona	15,3	15,6	14,8	38,1	-	-	30,1	53,7	35,8	60,9
Bologna	16,6	26,5	101,4	226,3	-	-	118,0	252,7	196,7	266,7
Bozen	108,6	47,9	300,6	453,3	-	-	408,1	501,1	428,0	492,9
Triest	2,7	4,0	24,4	39,1	-	-	27,1	43,1	31,1	41,0
Sizilien	0,4	9,9	2,7	7,0	-	-	3,1	16,9	3,3	39,7
Sardinien	2,1	0,2	0,3	2,5	-	-	2,4	2,7	2,6	3,1
Schweiz	1 091,7	299,5	4 825,5	1 235,2	1 469,8	419,1	7 387,0	1 953,7	7 604,0	1 988,3
Österreich	361,8	395,0	1 372,2	937,6	28,4	8,8	1 762,4	1 341,4	1 725,7	1 232,3
Ehem. Jugoslawien	8,2	20,5	73,0	132,2	-	-	81,2	152,7	91,3	162,9
Albanien	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,2	0,2
Griechenland	14,0	0,0	91,7	74,4	-	-	105,7	74,5	106,7	71,6
Türkei	0,2	-	60,7	73,0	-	-	60,9	73,0	60,0	68,0
Rumänien	0,4	0,2	11,3	12,7	-	-	11,7	12,9	12,3	14,7
Bulgarien	0,3	0,3	11,2	4,7	-	-	11,6	5,0	8,9	4,5
Ungarn	24,4	9,3	80,4	165,7	3,6	18,6	108,4	193,6	103,7	166,3
Ehem. Tschechoslowakei	14,6	160,4	106,0	372,4	-	2,0	120,6	534,8	107,1	524,9
Polen	12,1	35,3	146,2	280,6	-	1,0	158,3	316,9	127,6	278,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,2	0,0	31,6	38,0	-	-	32,8	38,0	68,7	88,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 437,1	3 215,1	16 305,3	14 785,8	6 699,1	11 305,4	26 441,5	29 306,3	25 721,2	29 316,7
Asien	-	-	29,1	3,3	-	-	29,1	3,3	25,7	3,3
Übrige Länder	-	-	7,0	6,7	-	-	7,0	6,7	6,6	6,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 437,1	3 215,1	16 341,4	14 795,8	6 699,1	11 305,4	26 477,6	29 316,3	25 753,5	29 326,1

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
18 Nordbayern										
Schweden	13,0	88,2	49,4	61,4	-	-	62,3	149,6	67,4	162,7
Norwegen	3,5	7,0	8,8	16,2	-	-	12,3	23,2	12,8	22,6
Dänemark	4,1	7,7	55,6	59,7	-	-	59,6	67,4	63,2	69,0
Finnland	0,1	0,0	10,8	11,9	-	-	10,9	12,0	-	-
Großbritannien	0,3	0,1	61,9	30,2	-	-	62,2	30,3	80,7	41,1
Irland	-	-	1,2	3,2	-	-	1,2	3,2	1,2	3,4
Niederlande	27,2	46,9	414,7	631,0	853,6	1 609,8	1 295,5	2 287,7	1 293,9	2 631,4
dar.: Rotterdam	4,8	6,1	72,0	139,2	481,3	1 156,0	558,1	1 301,3	573,3	1 578,9
Amsterdam	-	-	23,9	19,2	177,1	174,3	201,0	193,5	101,5	238,7
Maastricht	0,3	0,5	9,0	46,0	0,8	14,6	10,1	61,1	18,1	85,4
Belgien	20,7	155,2	172,7	316,1	238,9	131,2	432,3	602,6	651,3	816,1
dar.: Antwerpen	12,1	121,8	57,7	112,5	171,9	78,1	241,7	312,3	356,5	424,4
Luxemburg	13,4	22,8	24,9	17,4	9,6	97,8	47,9	138,1	60,1	90,2
Frankreich	29,0	210,3	680,3	687,4	66,4	57,7	775,8	955,4	668,2	952,4
dar.: Calais	0,2	19,6	26,8	53,0	13,8	1,0	40,7	73,7	48,0	103,5
Amiens	2,5	0,5	24,4	32,0	-	-	27,0	32,5	24,5	33,2
Rouen	1,8	5,1	27,1	22,5	-	-	28,9	27,6	35,1	28,6
Rennes	1,0	2,1	34,4	17,3	-	9,5	35,4	28,9	31,5	16,6
Bordeaux	-	7,8	42,4	23,5	-	-	42,4	31,2	36,3	27,7
Elsaß	0,3	4,5	67,3	198,8	4,8	19,3	72,4	222,6	67,9	202,4
Metz	1,8	67,4	87,5	96,8	17,2	23,7	106,5	187,9	81,5	178,3
Reims	0,2	61,0	11,9	30,4	-	1,7	12,0	93,1	11,8	117,4
Paris	5,0	27,9	121,2	38,4	28,7	-	154,9	66,3	114,8	66,5
Dijon	3,6	1,6	40,2	35,1	0,8	1,5	44,6	38,1	39,9	36,6
Orleans	0,1	3,9	30,5	23,5	-	-	30,5	27,4	26,8	23,5
Lyon	10,3	0,7	61,9	57,0	-	-	72,2	57,7	54,5	51,3
Toulouse	0,0	1,9	14,1	6,1	1,0	-	15,1	8,0	12,6	5,9
Marseille	2,2	6,3	69,3	38,6	0,2	1,0	71,8	45,9	63,2	46,3
Korsika	-	-	21,3	14,3	-	-	21,3	14,3	19,8	14,6
Portugal	1,0	-	12,4	16,1	-	-	13,4	16,1	12,5	15,0
Spanien	7,4	1,3	101,8	100,3	-	-	109,3	101,7	104,2	96,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,8	-	-	0,4	0,8	0,4	0,8
Italien	442,2	281,7	544,3	580,5	-	-	986,5	862,2	1 001,7	798,9
dar.: Turin	5,6	7,1	25,5	54,7	-	-	31,1	61,8	33,4	60,6
Mailand	130,6	20,7	231,9	122,0	-	-	362,5	142,8	277,8	118,8
Genua	-	0,2	1,5	3,2	-	-	1,5	3,4	1,5	3,3
Florenz	18,1	1,4	26,3	32,4	-	-	44,4	33,8	42,8	33,7
Rom	0,1	0,0	25,1	8,4	-	-	25,2	8,4	50,5	10,1
Neapel	6,5	0,0	31,7	11,9	-	-	38,2	12,0	56,6	14,8
Kalabrien	-	-	2,2	1,7	-	-	2,2	1,7	2,7	1,6
Bari	0,0	0,9	2,8	13,0	-	-	2,8	13,9	11,5	13,3
Ancona	13,5	1,5	8,8	12,3	-	-	22,4	13,8	12,6	14,2
Bologna	0,9	3,1	42,7	91,8	-	-	43,5	94,9	147,8	101,7
Bozen	257,1	235,2	104,1	154,9	-	-	361,2	390,1	314,9	347,2
Triest	9,3	10,8	14,3	31,5	-	-	23,6	42,3	21,4	39,2
Sizilien	0,1	0,8	2,2	4,2	-	-	2,3	4,9	3,4	4,8
Sardinien	0,5	-	-	1,4	-	-	0,5	1,4	0,2	1,3
Schweiz	56,9	44,4	118,1	81,5	18,3	-	193,3	125,8	175,6	116,5
Österreich	118,3	145,2	423,5	415,1	73,8	121,3	615,6	681,6	546,4	546,1
Ehem. Jugoslawien	9,0	7,5	27,8	53,4	1,5	-	38,3	60,9	34,9	64,3
Albanien	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,1	0,3
Griechenland	2,3	-	75,1	67,9	-	-	77,4	67,9	65,1	61,8
Türkei	0,0	0,0	29,4	47,9	-	-	29,4	48,0	28,7	45,6
Rumänien	0,5	5,2	10,4	10,9	-	-	10,9	16,1	14,1	18,8
Bulgarien	0,3	-	7,2	8,8	-	-	7,5	8,8	6,4	7,9
Ungarn	0,7	5,4	29,8	75,4	19,0	33,0	49,4	113,8	35,1	77,2
Ehem. Tschechoslowakei	50,3	1 585,7	115,2	1 060,0	-	9,2	165,5	2 655,0	134,3	2 601,1
Polen	6,0	63,5	107,2	134,6	-	-	113,2	198,1	89,5	216,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,0	0,3	16,6	9,6	0,5	-	19,1	9,9	24,1	20,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	808,1	2 678,6	3 099,7	4 497,8	1 281,5	2 060,1	5 189,4	9 236,4	5 172,2	9 476,2
Asien	-	-	16,0	0,6	-	-	16,0	0,6	13,7	0,7
Übrige Länder	-	-	2,5	2,7	-	-	2,5	2,7	2,3	2,5
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	808,1	2 678,6	3 118,2	4 501,2	1 281,5	2 060,1	5 207,9	9 239,8	5 188,2	9 479,3

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
19 Ostbayern										
Schweden	6,6	28,7	15,4	22,3	-	-	22,1	51,0	24,6	57,6
Norwegen	0,5	0,6	3,5	9,6	-	-	4,0	10,1	4,5	10,1
Dänemark	1,7	5,9	28,5	33,9	-	-	30,2	39,8	33,8	43,7
Finnland	-	0,2	2,4	6,4	-	-	2,4	6,7	-	-
Großbritannien	0,2	1,0	17,6	17,0	-	-	17,7	18,0	23,9	23,2
Irland	-	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	1,4	0,3
Niederlande	29,0	29,4	176,1	248,8	215,3	677,8	420,4	955,4	194,9	292,1
dar.: Rotterdam	16,9	5,5	32,0	79,0	130,9	524,7	179,8	609,2	39,3	99,7
Amsterdam	0,2	0,1	6,5	6,2	61,6	72,9	68,3	79,2	9,6	6,9
Maastricht	-	4,6	13,6	13,0	0,7	11,4	14,3	29,0	14,4	16,1
Belgien	55,8	29,3	109,2	106,1	148,8	57,9	313,8	193,3	209,1	193,2
dar.: Antwerpen	21,2	11,1	46,5	42,1	142,6	22,4	210,3	75,6	85,4	73,8
Luxemburg	1,4	11,4	7,9	10,5	-	9,9	9,3	31,7	15,1	36,9
Frankreich	25,3	66,5	302,3	236,5	3,8	16,7	331,4	319,7	293,0	316,1
dar.: Calais	1,7	7,6	18,7	27,4	-	-	20,4	35,0	22,2	34,1
Amiens	0,6	0,9	6,5	19,2	-	-	7,0	20,1	8,4	20,0
Rouen	1,2	2,5	8,8	2,4	-	-	10,0	4,9	8,6	3,1
Rennes	0,0	0,3	9,5	10,5	-	-	9,6	10,8	8,9	10,9
Bordeaux	1,4	1,7	11,1	11,1	-	-	12,5	12,8	11,6	12,7
Elsaß	12,1	0,7	69,9	46,3	3,8	11,5	85,8	58,5	70,2	44,6
Metz	1,5	20,7	25,6	29,8	-	4,9	27,1	55,4	21,4	75,4
Reims	0,6	7,1	8,5	17,7	-	0,2	9,1	25,0	7,9	19,2
Paris	1,0	2,4	44,3	6,8	-	-	45,3	9,2	40,7	6,7
Dijon	0,4	12,3	12,9	15,3	-	-	13,3	27,6	12,1	21,5
Orleans	0,1	1,2	15,6	4,9	-	-	15,7	6,0	15,3	6,1
Lyon	3,0	2,2	42,9	19,4	-	-	45,8	21,6	38,2	20,0
Toulouse	1,5	0,8	3,5	3,3	-	-	5,0	4,2	4,8	3,9
Marseille	0,0	6,2	13,5	14,0	-	-	13,6	20,2	12,3	30,5
Korsika	-	-	11,1	8,5	-	-	11,1	8,5	10,5	7,5
Portugal	0,7	0,2	3,1	2,5	-	-	3,7	2,7	3,2	2,8
Spanien	1,9	6,2	45,3	20,6	-	-	47,3	26,9	45,2	22,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0	0,5
Italien	377,3	88,1	733,0	294,4	-	-	1 110,3	382,5	1 237,2	323,2
dar.: Turin	0,8	20,5	37,0	18,1	-	-	37,8	38,6	37,8	40,2
Mailand	149,3	8,0	213,7	55,0	-	-	363,0	62,9	367,1	52,4
Genua	11,8	1,9	2,6	2,1	-	-	14,4	3,9	14,8	9,5
Florenz	2,6	2,0	34,4	11,9	-	-	37,0	13,9	44,6	13,2
Rom	0,5	-	45,3	1,9	-	-	45,8	1,9	57,7	4,1
Neapel	1,1	0,1	44,9	6,4	-	-	46,0	6,5	54,1	8,8
Kalabrien	0,0	-	3,1	1,2	-	-	3,2	1,2	3,0	1,1
Bari	6,5	1,3	6,6	2,4	-	-	13,0	3,8	14,5	4,4
Ancona	1,7	-	17,1	3,8	-	-	18,8	3,8	20,1	3,5
Bologna	23,6	49,6	87,4	46,9	-	-	111,0	96,5	168,1	48,1
Bozen	165,4	4,5	171,7	98,8	-	-	337,1	103,4	376,7	94,1
Triest	12,1	0,2	13,4	23,0	-	-	25,5	23,2	20,8	22,6
Sizilien	1,1	0,0	1,9	1,6	-	-	3,1	1,7	3,4	1,6
Sardinien	0,9	-	0,4	0,2	-	-	1,2	0,2	1,8	0,2
Schweiz	57,4	5,7	71,3	32,4	1,5	-	130,1	38,1	166,8	41,1
Österreich	374,1	425,0	1 363,8	755,1	458,7	143,6	2 196,6	1 323,6	2 488,9	1 470,6
Ehem. Jugoslawien	12,7	5,4	21,7	48,5	0,8	0,7	35,1	54,5	33,5	170,8
Albanien	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Griechenland	2,4	0,5	63,0	7,3	-	-	65,3	7,8	62,4	6,6
Türkei	0,0	0,0	11,2	11,3	-	-	11,2	11,3	10,7	11,2
Rumänien	1,2	3,2	12,7	8,9	20,7	40,3	34,6	52,5	75,8	117,5
Bulgarien	0,1	-	72,6	19,3	37,0	38,5	109,7	57,8	155,7	133,1
Ungarn	4,6	8,3	40,1	99,2	168,1	592,5	212,7	700,0	94,7	624,7
Ehem. Tschechoslowakei	71,7	1 735,8	124,5	2 461,3	9,9	124,0	206,1	4 321,1	132,6	4 435,1
Polen	15,3	15,0	38,4	71,1	-	-	53,7	86,1	33,6	78,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,0	10,7	10,0	8,1	35,5	13,8	47,5	32,7	35,2	38,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 041,8	2 477,2	3 274,6	4 532,1	1 100,1	1 715,2	5 416,6	8 724,5	5 375,9	8 449,6
Asien	-	-	12,5	0,4	-	-	12,5	0,4	11,7	0,4
Übrige Länder	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	0,7	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 041,8	2 477,2	3 287,9	4 532,7	1 100,1	1 715,2	5 429,9	8 725,1	5 388,3	8 450,2

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
20 Südbayern										
Schweden	20,6	147,5	50,0	51,3	-	-	70,6	198,8	66,1	200,8
Norwegen	2,5	11,2	9,2	16,7	-	-	11,7	27,9	11,9	27,1
Dänemark	18,6	14,2	69,0	93,4	-	-	87,6	107,6	84,2	105,9
Finnland	4,0	3,9	15,1	29,8	-	-	19,1	33,7	-	-
Großbritannien	1,2	1,6	102,8	59,0	-	-	104,0	60,6	130,4	80,4
Irland	-	-	4,5	4,9	-	-	4,5	4,9	5,7	6,4
Niederlande	48,5	177,2	418,7	730,0	-	-	467,3	907,2	492,5	920,1
dar.: Rotterdam	8,7	99,4	81,2	145,9	-	-	89,9	245,3	100,1	211,1
Amsterdam	14,0	7,1	18,7	22,2	-	-	32,7	29,3	32,1	47,5
Maastricht	6,2	17,2	10,8	43,3	-	-	17,0	60,5	17,1	68,9
Belgien	150,1	151,6	212,3	375,3	-	-	362,4	526,9	425,3	694,2
dar.: Antwerpen	54,4	80,8	68,4	165,4	-	-	122,8	246,2	139,9	297,5
Luxemburg	34,6	7,2	14,4	20,9	-	-	49,0	28,2	38,1	45,4
Frankreich	124,3	267,7	874,1	939,4	-	-	998,4	1 207,1	882,8	1 092,3
dar.: Calais	13,5	41,9	48,0	35,0	-	-	61,5	76,9	64,8	65,7
Amiens	13,2	1,3	30,8	81,6	-	-	44,0	82,9	49,0	80,1
Rouen	0,6	10,9	29,2	38,0	-	-	29,8	49,0	28,3	38,4
Rennes	3,2	-	30,9	36,9	-	-	34,1	36,9	30,9	34,8
Bordeaux	2,2	8,1	30,1	29,8	-	-	32,3	37,9	29,0	34,2
Elsaß	12,3	22,7	161,3	173,0	-	-	173,6	195,7	144,3	167,8
Metz	3,4	86,5	49,8	152,5	-	-	53,3	239,0	46,9	228,2
Reims	-	3,0	28,3	60,1	-	-	28,3	63,1	25,3	55,0
Paris	13,0	43,4	209,8	77,5	-	-	222,9	120,9	192,8	111,5
Dijon	0,1	5,1	37,2	44,1	-	-	37,3	49,2	33,8	45,4
Orléans	0,7	1,3	43,0	32,3	-	-	43,8	33,5	38,7	28,3
Lyon	52,4	9,1	71,8	79,2	-	-	124,2	88,4	93,8	78,4
Toulouse	2,2	12,0	20,6	12,4	-	-	22,8	24,4	19,4	12,1
Marseille	7,4	22,4	64,5	71,0	-	-	71,8	93,5	68,9	96,5
Korsika	-	-	18,8	15,9	-	-	18,8	15,9	17,0	15,9
Portugal	0,5	-	23,6	18,4	-	-	24,1	18,4	21,9	17,7
Spanien	3,2	5,8	154,7	283,4	-	-	157,9	289,2	153,3	273,9
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	0,4	0,3
Italien	858,6	436,4	1 996,2	1 540,8	-	-	2 854,8	1 977,2	2 954,3	2 005,0
dar.: Turin	4,7	7,0	99,0	74,1	-	-	103,8	81,1	105,9	89,4
Mailand	305,1	84,7	855,8	330,3	-	-	1 160,9	415,1	1 123,4	412,8
Genua	0,3	13,1	11,5	8,2	-	-	11,8	21,4	13,2	40,4
Florenz	6,0	3,3	62,5	49,1	-	-	68,5	52,4	65,1	53,7
Rom	2,4	1,3	72,9	23,0	-	-	75,3	24,4	87,7	25,0
Neapel	3,1	1,0	64,6	32,8	-	-	67,6	33,8	97,7	38,5
Kalabrien	0,2	2,1	7,7	5,5	-	-	7,9	7,6	7,5	7,1
Bari	6,5	24,5	25,7	48,5	-	-	32,2	73,0	45,2	70,2
Ancona	12,8	5,1	61,1	31,6	-	-	73,9	36,8	70,5	38,6
Bologna	31,0	3,5	214,4	243,9	-	-	245,4	247,4	250,3	246,8
Bozen	458,9	251,1	383,8	539,3	-	-	842,7	790,4	934,6	799,0
Triest	26,4	11,5	32,5	51,9	-	-	58,9	63,4	45,7	57,7
Sizilien	0,7	28,1	8,2	7,3	-	-	8,8	35,4	11,7	36,8
Sardinien	0,6	0,0	1,4	0,7	-	-	2,0	0,8	2,2	0,8
Schweiz	118,8	104,6	313,6	162,0	-	-	432,4	266,6	464,3	253,0
Österreich	1 515,8	1 182,7	2 491,4	1 695,6	-	-	4 007,2	2 878,3	4 171,8	2 844,5
Ehem. Jugoslawien	122,2	90,6	78,3	93,4	-	-	200,5	184,0	157,4	157,4
Albanien	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,2	0,2
Griechenland	6,4	7,2	55,6	100,5	-	-	62,0	107,7	64,6	91,1
Türkei	1,5	0,0	75,0	61,7	-	-	76,5	61,7	73,0	56,1
Rumänien	1,4	5,7	12,3	15,1	-	-	13,7	20,8	14,8	21,1
Bulgarien	0,8	-	5,4	13,3	-	-	6,1	13,3	4,9	12,2
Ungarn	11,9	23,5	54,6	133,6	-	-	66,5	157,1	72,2	158,2
Ehem. Tschechoslowakei	159,1	141,5	147,1	749,6	-	-	306,2	891,1	210,3	831,7
Polen	14,5	37,1	68,3	108,2	-	-	82,7	145,3	72,8	148,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,4	7,4	15,7	21,4	-	-	18,1	28,8	31,6	47,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 221,6	2 824,7	7 262,6	7 318,0	-	-	10 484,2	10 142,8	10 604,5	10 090,6
Asien	-	-	38,8	4,3	-	-	38,8	4,3	38,0	4,2
Übrige Länder	-	-	3,6	2,1	-	-	3,6	2,1	3,3	2,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 221,6	2 824,7	7 305,0	7 324,4	-	-	10 526,6	10 149,1	10 645,7	10 096,8

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Bayern - Insgesamt										
Schweden	40,2	264,4	114,8	135,0	-	-	155,0	399,4	158,1	421,1
Norwegen	6,5	18,8	21,5	42,4	-	-	28,0	61,2	29,1	59,8
Dänemark	24,4	27,8	153,1	187,0	-	-	177,5	214,8	181,1	218,7
Finnland	4,0	4,1	28,3	48,2	-	-	32,4	52,3	-	-
Großbritannien	1,7	2,7	182,2	106,1	-	-	184,0	108,8	235,0	144,7
Irland	-	-	6,7	8,3	-	-	6,7	8,3	8,4	10,1
Niederlande	104,7	253,5	1 009,5	1 609,8	1 068,9	2 287,0	2 183,2	4 150,3	1 981,3	3 843,6
dar.: Rotterdam	30,4	110,9	185,2	364,1	612,3	1 680,7	827,8	2 155,8	712,7	1 890,7
Amsterdam	14,2	7,2	48,1	47,6	238,7	247,2	302,0	302,0	143,2	293,2
Maastricht ...	6,5	22,3	33,5	102,2	1,5	26,0	41,4	150,6	49,6	170,4
Belgien	226,6	336,2	494,2	797,5	387,7	189,1	1 108,4	1 322,8	1 285,6	1 703,5
dar.: Antwerpen	87,7	213,7	172,6	319,9	314,5	100,5	574,8	634,1	581,7	795,6
Luxemburg	49,4	41,4	47,2	48,8	9,6	107,7	106,2	198,0	113,3	172,5
Frankreich	178,7	544,5	1 856,7	1 863,2	70,2	74,4	2 105,6	2 482,2	1 844,0	2 360,8
dar.: Calais	15,4	69,1	93,4	115,4	13,8	1,0	122,6	185,5	134,9	203,3
Amiens	16,3	2,7	61,8	132,8	-	-	78,0	135,5	81,9	133,2
Rouen	3,6	18,5	65,1	63,0	-	-	68,8	81,5	72,1	70,1
Rennes	4,2	2,4	74,8	64,6	-	9,5	79,0	76,6	71,9	62,2
Bordeaux	3,6	17,6	83,6	64,3	-	-	87,3	82,0	76,8	74,6
Elsaß	24,7	27,9	298,5	418,1	8,5	30,8	331,8	476,8	282,4	414,7
Metz	6,8	174,6	162,9	279,0	17,2	28,6	186,9	482,2	149,8	481,9
Reims	0,8	71,1	48,6	108,2	-	2,0	49,4	181,3	45,0	191,7
Paris	19,1	73,7	375,3	122,7	28,7	-	423,1	196,4	348,3	184,8
Dijon	4,1	18,9	90,3	94,5	0,8	1,5	95,2	114,9	85,7	103,4
Orleans	0,9	6,4	89,1	60,6	-	-	90,0	67,0	80,7	57,9
Lyon	65,7	12,0	176,6	155,7	-	-	242,2	167,7	186,5	149,7
Toulouse	3,8	14,7	38,2	21,8	1,0	-	42,9	36,5	36,8	21,8
Marseille	9,6	34,8	147,3	123,7	0,2	1,0	157,2	159,6	144,4	173,3
Korsika	-	-	51,2	38,7	-	-	51,2	38,7	47,3	38,1
Portugal	2,1	0,2	39,1	37,0	-	-	41,2	37,2	37,6	35,5
Spanien	12,6	13,4	301,8	404,3	-	-	314,4	417,7	302,6	392,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,9	1,7	-	-	0,9	1,7	0,8	1,6
Italien	1 678,1	806,3	3 273,6	2 415,7	-	-	4 951,7	3 222,0	5 193,2	3 127,1
dar.: Turin	11,1	34,5	161,5	146,9	-	-	172,6	181,5	177,1	190,3
Mailand	585,0	113,5	1 301,4	507,3	-	-	1 886,4	620,8	1 768,3	583,9
Genua	12,1	15,2	15,7	13,5	-	-	27,7	28,7	29,5	53,2
Florenz	28,6	6,7	123,2	93,4	-	-	149,8	100,1	152,5	100,6
Rom	3,0	1,4	143,3	33,3	-	-	146,3	34,7	195,8	39,2
Neapel	10,7	1,1	141,2	51,1	-	-	151,9	52,2	208,4	62,1
Kalabrien	0,3	2,1	13,0	8,5	-	-	13,3	10,6	13,2	9,8
Bari	13,0	26,7	35,1	63,9	-	-	48,1	90,6	71,2	88,0
Ancona	28,0	6,6	87,1	47,7	-	-	115,1	54,3	103,3	56,3
Bologna	55,5	56,2	344,4	382,6	-	-	399,9	438,8	566,3	396,6
Bozen	881,3	490,8	659,7	793,0	-	-	1 541,0	1 283,8	1 626,2	1 240,2
Triest	47,8	22,5	60,2	106,4	-	-	107,9	128,9	87,9	119,5
Sizilien	1,8	28,9	12,3	13,1	-	-	14,1	42,0	18,6	43,2
Sardinien	1,9	0,0	1,8	2,3	-	-	3,7	2,4	4,2	2,3
Schweiz	233,1	154,7	503,0	275,9	19,8	-	755,8	430,6	806,7	410,6
Österreich	2 008,2	1 752,8	4 278,7	2 865,7	532,5	264,9	6 819,4	4 883,5	7 207,1	4 861,2
Ehem. Jugoslawien	143,8	103,4	127,8	195,3	2,3	0,7	273,9	299,4	225,8	392,5
Albanien	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	0,4	0,5
Griechenland	11,0	7,7	193,7	175,8	-	-	204,7	183,5	192,2	159,6
Türkei	1,6	0,1	115,5	120,9	-	-	117,1	121,0	112,4	112,9
Rumänien	3,1	14,1	35,4	34,9	20,7	40,3	59,2	89,4	104,6	157,4
Bulgarien	1,2	-	85,1	41,4	37,0	38,5	123,3	79,9	167,0	153,2
Ungarn	17,2	37,2	124,4	308,3	187,1	625,5	328,6	970,9	202,0	860,0
Ehem. Tschechoslowakei	281,1	3 463,1	386,7	4 270,9	9,9	133,2	677,7	7 867,2	477,1	7 867,9
Polen	35,8	115,7	213,8	313,8	-	-	249,6	429,6	195,9	442,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	6,4	18,5	42,4	39,2	36,1	13,8	84,8	71,5	90,9	106,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	5 071,5	7 980,5	13 636,9	16 347,9	2 381,7	3 775,3	21 090,1	28 103,7	21 152,5	28 016,4
Asien	-	-	67,4	5,3	-	-	67,4	5,3	63,4	5,3
Übrige Länder	-	-	8,9	5,0	-	-	6,9	5,0	6,3	4,7
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 071,5	7 980,5	13 711,2	16 358,2	2 381,7	3 775,3	21 164,4	28 114,0	21 222,1	28 026,4

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
21 Saarland										
Schweden	32,0	14,4	10,6	6,9	-	-	42,6	21,3	39,8	19,7
Norwegen	0,3	-	1,1	2,3	-	-	1,3	2,3	1,3	2,2
Dänemark	8,0	-	17,2	16,2	-	-	25,2	16,2	27,4	16,7
Finnland	0,0	0,0	0,8	1,7	-	-	0,8	1,7	-	-
Großbritannien	49,6	3,0	26,3	31,1	-	-	75,9	34,1	103,7	57,0
Irland	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5
Niederlande	8,2	1 908,9	181,9	254,6	217,3	2 645,3	407,4	4 808,8	628,7	4 712,0
dar.: Rotterdam	4,3	1 902,0	29,6	42,8	142,5	2 609,8	176,4	4 554,6	348,2	4 389,7
Amsterdam	-	-	4,1	6,5	2,2	1,1	6,3	7,6	9,2	27,0
Maastricht	1,4	-	10,8	23,8	-	-	12,3	23,8	18,2	26,7
Belgien	118,2	31,9	238,6	219,5	509,2	270,6	866,1	522,0	677,6	695,1
dar.: Antwerpen	99,8	9,5	74,4	54,1	507,3	193,3	681,5	256,9	381,3	334,3
Luxemburg	26,4	3,2	120,8	317,4	-	-	147,2	320,6	232,6	654,3
Frankreich	356,7	239,9	3 794,9	3 225,1	28,8	4,8	4 180,3	3 469,9	4 032,0	3 291,1
dar.: Calais	32,0	6,5	79,7	106,3	24,1	-	135,7	112,8	77,7	123,6
Amiens	5,3	0,2	119,6	56,2	-	-	124,8	56,4	114,4	52,3
Rouen	0,4	0,4	31,9	68,1	-	-	32,3	68,5	32,6	64,0
Rennes	14,4	-	54,8	39,4	-	-	69,2	39,4	73,4	36,3
Bordeaux	1,2	0,8	51,2	49,8	-	-	52,4	50,6	49,7	53,5
Elsaß	18,9	16,0	373,8	810,0	4,4	0,3	397,2	826,3	368,0	740,9
Metz	214,5	198,1	2 496,1	1 605,9	-	4,5	2 710,6	1 808,5	2 717,3	1 737,7
Reims	11,3	1,0	122,6	153,6	-	-	133,9	154,5	119,9	143,8
Paris	10,9	5,5	120,5	106,2	-	-	131,5	111,7	117,5	107,4
Dijon	9,2	7,5	89,0	40,9	-	-	98,2	48,5	87,2	47,9
Orleans	1,3	0,0	48,3	56,3	-	-	49,6	56,3	44,3	51,4
Lyon	31,7	1,4	110,9	38,9	-	-	142,6	40,3	136,3	37,8
Toulouse	0,3	-	20,9	8,7	-	-	21,2	8,7	18,2	8,2
Marseille	5,3	2,5	55,0	61,1	0,3	-	60,6	63,7	56,7	63,7
Korsika	-	-	20,6	23,7	-	-	20,6	23,7	18,9	22,6
Portugal	0,5	-	2,9	4,3	-	-	3,4	4,3	3,3	4,1
Spanien	21,7	77,7	143,4	177,2	-	-	165,1	254,9	164,8	241,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	183,7	24,8	85,7	99,5	-	-	269,4	124,3	278,4	119,4
dar.: Turin	11,9	0,2	17,1	12,9	-	-	29,0	13,1	52,8	12,6
Mailand	93,6	2,0	29,0	21,3	-	-	122,6	23,3	116,6	20,6
Genua	16,6	18,8	0,2	1,2	-	-	16,8	20,0	15,9	20,3
Florenz	9,9	-	3,8	7,0	-	-	13,7	7,0	26,9	6,7
Rom	1,2	-	6,5	3,7	-	-	7,7	3,7	10,8	5,6
Neapel	21,7	-	0,9	2,0	-	-	22,6	2,0	4,7	2,0
Kalabrien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Bari	0,9	0,6	1,1	2,4	-	-	2,0	2,9	1,4	2,2
Ancona	3,9	-	6,1	1,3	-	-	10,0	1,3	12,9	1,2
Bologna	1,0	1,0	5,1	13,2	-	-	6,1	14,2	5,8	14,6
Bozen	23,1	1,3	7,9	19,0	-	-	31,0	20,3	20,1	18,6
Triest	-	0,2	2,8	2,9	-	-	2,8	3,1	5,2	2,6
Sizilien	0,0	0,6	0,6	0,3	-	-	0,6	0,9	0,6	0,9
Sardinien	-	-	-	4,1	-	-	-	4,1	0,2	3,7
Schweiz	50,9	4,0	47,1	17,5	14,7	-	112,8	21,4	135,4	23,0
österreich	51,5	7,4	55,0	59,8	-	-	106,4	67,2	165,2	61,3
Ehem. Jugoslawien	0,9	-	5,2	9,9	-	-	6,1	9,9	8,4	9,7
Albanien	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
Griechenland	1,8	-	2,3	1,5	-	-	4,1	1,5	9,9	1,4
Türkei	-	-	4,3	2,5	-	-	4,3	2,5	3,5	2,5
Rumänien	-	-	1,2	1,5	-	-	1,2	1,5	1,1	1,5
Bulgarien	0,2	-	1,9	2,7	-	-	2,1	2,7	1,5	2,8
Ungarn	0,5	0,0	5,3	5,2	-	-	5,8	5,2	5,6	4,9
Ehem. Tschechoslowakei	1,4	4,0	8,1	25,9	-	-	9,5	29,9	8,7	35,3
Polen	5,2	1,5	18,2	32,9	-	-	23,4	34,4	16,2	29,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	-	6,3	6,0	-	-	6,4	6,0	5,2	6,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	917,7	2 320,8	4 779,1	4 521,7	770,0	2 920,6	6 466,8	9 763,2	6 550,2	9 991,5
Asien	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,7	0,0
Übrige Länder	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,3	0,1
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	917,7	2 320,8	4 780,3	4 521,9	770,0	2 920,6	6 467,9	9 763,4	6 551,2	9 991,7

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
22 Berlin										
Schweden	7,6	67,4	35,5	47,1	-	-	43,0	114,5	85,1	132,1
Norwegen	0,1	0,8	2,2	10,5	-	-	2,3	11,3	2,3	10,4
Dänemark	1,0	2,4	32,7	80,9	0,7	-	34,4	83,4	36,4	84,6
Finnland	-	-	0,3	10,4	-	-	0,3	10,4	-	-
Großbritannien	-	-	9,7	17,2	-	-	9,7	17,2	10,6	18,7
Irland	-	-	0,3	1,9	-	-	0,3	1,9	0,3	2,0
Niederlande	0,2	15,7	87,4	431,2	42,4	64,0	129,9	510,9	135,3	479,3
dar.: Rotterdam	0,1	0,4	7,4	47,3	18,0	49,2	25,5	96,9	20,0	61,8
Amsterdam	-	9,4	7,1	118,6	15,1	11,9	22,2	139,8	20,6	126,7
Maastricht	-	-	0,7	13,1	-	0,4	0,7	13,5	0,7	14,0
Belgien	0,8	10,6	30,2	95,2	3,4	25,2	34,4	131,0	56,8	156,9
dar.: Antwerpen	0,2	2,3	2,3	37,6	0,2	7,8	2,7	47,7	4,6	51,7
Luxemburg	-	0,3	5,7	4,5	-	-	5,7	4,8	10,7	8,9
Frankreich	6,7	3,4	56,0	143,9	-	6,8	62,7	154,0	70,6	153,9
dar.: Calais	-	-	1,5	21,5	-	1,0	1,5	22,5	2,7	25,3
Amiens	-	-	1,6	2,7	-	-	1,6	2,7	2,1	4,2
Rouen	-	-	1,1	5,5	-	-	1,1	5,5	1,7	6,9
Rennes	-	0,1	0,9	8,8	-	0,5	0,9	9,4	1,7	10,6
Bordeaux	-	-	1,6	3,2	-	-	1,6	3,2	1,9	4,4
Elsaß	6,4	0,0	14,6	26,6	-	2,2	21,0	28,9	21,1	24,6
Metz	-	0,8	1,4	13,3	-	3,0	1,4	17,1	1,4	13,3
Reims	0,3	1,3	0,7	7,6	-	-	1,0	8,9	1,0	8,1
Paris	-	-	4,7	3,2	-	-	4,7	3,2	5,8	3,8
Dijon	-	1,1	9,9	6,7	-	-	9,9	7,8	9,4	6,6
Orleans	-	-	3,3	2,7	-	-	3,3	2,7	3,7	3,2
Lyon	-	0,0	5,7	17,8	-	-	5,7	17,8	7,0	17,4
Toulouse	-	-	0,2	0,8	-	-	0,2	0,8	0,4	1,0
Marseille	-	-	7,2	19,7	-	-	7,2	19,7	6,8	19,5
Korsika	-	-	1,7	3,7	-	-	1,7	3,7	3,8	5,0
Portugal	-	-	0,7	0,3	-	-	0,7	0,3	0,8	0,3
Spanien	0,2	0,0	15,1	71,2	-	-	15,2	71,2	14,2	69,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Italien	14,7	6,3	41,2	136,8	-	-	55,9	143,1	40,7	130,6
dar.: Turin	-	-	3,0	4,6	-	-	3,0	4,6	2,9	4,4
Mailand	13,5	1,9	17,8	27,5	-	-	31,2	29,4	17,7	28,0
Genua	-	-	0,1	2,5	-	-	0,1	2,5	0,0	2,2
Florenz	0,4	0,0	2,5	5,8	-	-	2,9	5,9	2,4	5,5
Rom	-	0,0	0,3	3,5	-	-	0,3	3,5	0,3	3,4
Neapel	-	-	0,2	3,6	-	-	0,2	3,6	0,1	3,4
Kalabrien	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
Bari	-	0,0	0,3	6,2	-	-	0,3	6,3	0,3	5,5
Ancona	-	0,0	2,0	3,0	-	-	2,0	3,0	1,8	2,8
Bologna	-	0,0	1,2	31,1	-	-	1,2	31,2	1,2	28,9
Bozen	0,8	4,1	7,0	34,8	-	-	7,8	38,9	6,9	33,1
Triest	-	0,1	2,7	2,8	-	-	2,7	2,9	2,6	2,6
Sizilien	-	0,2	0,1	0,7	-	-	0,1	0,9	0,1	0,6
Sardinien	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1
Schweiz	5,6	4,9	16,8	19,8	-	0,5	22,4	25,2	19,5	23,1
Österreich	9,9	6,0	50,1	88,6	-	-	60,0	94,6	60,1	88,7
Ehem. Jugoslawien	0,9	9,1	2,8	10,9	-	-	3,6	20,0	3,3	17,6
Albanien	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,2	0,2
Griechenland	2,5	0,0	6,5	8,7	-	-	8,9	8,7	7,2	8,5
Türkei	-	-	3,4	6,9	-	-	3,4	6,9	3,9	7,0
Rumänien	0,2	0,1	4,5	5,2	-	-	4,7	5,3	4,4	5,2
Bulgarien	0,3	0,2	4,0	5,0	-	-	4,3	5,2	3,8	5,3
Ungarn	0,2	0,7	10,9	37,5	-	-	11,1	38,2	17,8	40,6
Ehem. Tschechoslowakei	0,3	123,4	18,2	121,3	-	-	18,4	244,7	37,9	335,9
Polen	27,6	483,0	181,8	438,5	4,0	1 743,8	213,4	2 665,3	214,4	2 358,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	5,8	0,7	103,2	29,8	-	-	109,0	30,5	106,7	38,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	84,3	735,0	719,2	1 823,4	50,6	1 840,3	854,0	4 398,7	942,9	4 176,2
Asien	-	-	3,7	1,5	-	-	3,7	1,5	2,7	1,4
Übrige Länder	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	1,7
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	84,3	735,0	722,9	1 826,7	50,6	1 840,3	857,7	4 402,0	945,5	4 179,2

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
23 Mecklenburg-Vorpommern										
Schweden	5,4	29,4	20,4	9,8	-	-	25,8	39,2	43,3	21,6
Norwegen	0,9	0,9	0,6	4,4	-	-	1,5	5,3	1,9	5,2
Dänemark	17,2	21,7	29,6	49,8	-	-	46,8	71,5	51,6	66,0
Finnland	-	-	2,2	1,3	-	-	2,2	1,3	-	-
Großbritannien	-	-	0,1	2,0	-	-	0,1	2,0	0,1	2,6
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	0,2	14,8	17,4	20,7	3,2	2,3	20,8	37,7	22,3	28,8
dar.: Rotterdam	0,0	0,7	2,0	6,4	1,4	0,5	3,5	7,7	2,3	7,0
Amsterdam	-	-	0,9	2,1	1,8	1,3	2,6	3,3	1,0	3,5
Maastricht	-	0,3	1,3	3,5	-	-	1,3	3,8	1,3	3,7
Belgien	0,1	5,3	4,7	1,9	-	1,6	4,8	8,8	9,1	5,7
dar.: Antwerpen	-	0,6	0,4	0,3	-	1,0	0,4	2,0	0,7	0,6
Luxemburg	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,4	0,0
Frankreich	0,0	1,7	9,7	4,2	-	-	9,7	5,9	11,0	6,8
dar.: Calais	-	0,6	0,3	1,1	-	-	0,3	1,8	0,5	1,0
Amiens	-	0,4	0,3	0,0	-	-	0,3	0,5	0,3	0,1
Rouen	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	0,0	0,4
Rennes	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
Bordeaux	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,2
Elsaß	0,0	0,0	4,6	1,1	-	-	4,6	1,1	4,2	1,0
Metz	-	0,3	1,1	0,1	-	-	1,1	0,4	1,9	0,1
Reims	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,6	0,2
Paris	-	-	0,6	0,3	-	-	0,6	0,3	0,5	0,3
Dijon	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
Orleans	-	-	0,8	0,1	-	-	0,8	0,1	1,0	0,1
Lyon	-	0,1	0,5	0,5	-	-	0,5	0,6	0,5	0,5
Toulouse	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	0,9	-
Marseille	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	0,0	0,0
Korsika	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	2,8
Portugal	0,0	0,0	0,2	-	-	-	0,2	0,0	0,1	0,0
Spanien	-	0,3	0,3	0,2	-	-	0,3	0,5	0,7	0,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	11,1	4,9	5,8	5,4	-	-	16,9	10,3	6,6	6,7
dar.: Turin	-	0,0	2,0	0,6	-	-	2,0	0,6	1,9	0,6
Mailand	1,0	4,2	2,1	1,7	-	-	3,1	5,9	2,8	3,1
Genua	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Florenz	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1
Rom	0,2	-	0,0	0,1	-	-	0,2	0,1	0,0	0,1
Neapel	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	0,2	-	0,2	-	-	-	0,4	-	0,1
Ancona	8,5	-	-	0,2	-	-	8,5	0,2	-	0,2
Bologna	0,0	0,0	0,8	0,5	-	-	0,8	0,6	0,7	0,5
Bozen	1,4	0,2	0,6	0,5	-	-	1,9	0,8	0,7	0,5
Triest	-	-	0,2	0,7	-	-	0,2	0,7	0,4	0,7
Sizilien	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1,3	0,7	3,9	2,8	-	-	5,3	3,5	4,2	3,8
Österreich	35,5	1,9	6,2	9,1	-	-	41,7	11,0	16,3	10,7
Ehem. Jugoslawien	6,6	0,0	2,4	0,9	-	-	9,0	0,9	5,4	1,0
Albanien	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,9	0,2
Griechenland	0,1	-	0,5	0,4	-	-	0,6	0,4	0,6	0,3
Türkei	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1	0,5	0,1
Rumänien	0,0	0,0	0,8	1,2	-	-	0,8	1,2	1,8	1,1
Bulgarien	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	0,1	0,3
Ungarn	8,6	0,3	17,7	5,4	-	-	26,3	5,7	23,9	6,2
Ehem. Tschechoslowakei	48,6	25,0	23,8	51,8	-	1,5	72,4	78,3	141,4	106,7
Polen	214,1	551,9	75,2	369,4	1,5	9,8	290,8	931,1	356,6	887,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	131,2	0,4	29,1	9,0	-	-	160,2	9,4	536,8	48,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	480,8	659,2	251,7	550,1	4,7	15,3	737,3	1 224,5	1 235,8	1 211,0
Asien	-	-	2,0	0,2	-	-	2,0	0,2	0,6	0,2
Übrige Länder	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,4	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	480,8	659,2	255,3	550,3	4,7	15,3	740,8	1 224,7	1 237,9	1 211,2

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
24 Brandenburg										
Schweden	11,6	16,3	13,2	13,1	-	-	24,8	29,4	78,0	20,7
Norwegen	-	0,3	0,4	2,8	1,2	-	1,6	3,1	0,3	3,4
Dänemark	4,4	6,0	30,6	5,8	-	-	34,9	11,7	38,7	15,6
Finnland	-	-	0,2	1,7	-	-	0,2	1,7	-	-
Großbritannien	-	0,1	1,5	2,7	-	-	1,5	2,7	2,2	3,1
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5,4	43,3	40,6	30,1	19,9	14,7	65,9	88,1	87,3	63,4
dar.: Rotterdam	1,0	19,3	5,9	8,0	12,4	9,6	19,4	36,9	24,5	16,6
Amsterdam	1,0	1,0	1,1	3,1	7,2	2,8	9,3	6,9	8,5	4,3
Maastricht	3,2	14,0	1,6	1,8	-	-	4,8	15,8	4,0	2,0
Belgien	77,1	25,4	15,9	5,8	2,1	8,6	95,0	39,7	106,1	41,5
dar.: Antwerpen	5,1	15,8	1,6	4,2	-	7,4	6,7	27,3	27,5	7,1
Luxemburg	-	1,3	0,2	0,2	-	-	0,2	1,5	0,5	1,2
Frankreich	4,8	61,9	31,2	6,1	0,2	-	36,2	68,0	80,1	110,6
dar.: Calais	0,6	48,3	0,7	0,8	-	-	1,3	49,1	17,1	1,0
Amiens	0,0	0,0	1,0	0,1	-	-	1,0	0,1	1,4	0,1
Rouen	0,2	-	1,5	0,4	-	-	1,7	0,4	1,6	0,4
Rennes	-	-	4,2	0,7	-	-	4,2	0,7	4,2	0,7
Bordeaux	0,0	1,2	2,0	0,5	0,2	-	2,3	1,7	2,9	0,5
Elsaß	2,3	0,5	4,5	1,0	-	-	6,8	1,5	24,1	1,0
Metz	0,7	2,1	2,5	0,6	-	-	3,2	2,7	8,8	0,6
Reims	-	1,8	0,5	0,1	-	-	0,5	1,9	0,6	0,1
Paris	-	3,8	4,6	0,3	-	-	4,6	4,1	5,4	0,3
Dijon	0,2	0,3	1,8	0,3	-	-	2,0	0,6	2,6	0,3
Orleans	-	-	1,6	0,1	-	-	1,6	0,1	2,1	0,1
Lyon	0,8	2,7	3,2	0,9	-	-	4,0	3,7	4,1	0,8
Toulouse	0,0	-	1,6	0,0	-	-	1,6	0,0	1,5	0,0
Marseille	-	0,4	0,7	0,2	-	-	0,7	0,5	1,5	0,2
Korsika	-	0,6	0,9	0,2	-	-	0,9	0,8	2,3	104,6
Portugal	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Spanien	2,0	9,2	2,4	0,6	-	-	4,4	9,9	6,5	3,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	35,5	17,3	22,1	14,1	-	-	57,6	31,4	73,4	28,9
dar.: Turin	12,9	-	1,9	1,3	-	-	14,8	1,3	15,3	1,2
Mailand	6,4	3,4	6,7	7,4	-	-	13,1	10,8	29,7	22,7
Genua	-	3,1	0,4	-	-	-	0,4	3,1	0,4	-
Florenz	0,1	1,8	0,4	0,6	-	-	0,5	2,3	0,4	0,5
Rom	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,5	0,3
Neapel	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	0,0	0,3
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	2,9	-	-	-	2,9	-	2,8	-
Ancona	-	0,0	1,5	0,1	-	-	1,5	0,2	1,4	0,1
Bologna	0,4	1,6	4,6	0,6	-	-	5,1	2,2	4,8	0,6
Bozen	12,9	6,6	1,5	1,9	-	-	14,4	8,5	4,3	1,8
Triest	2,9	0,4	0,6	0,5	-	-	3,5	0,9	12,7	0,5
Sizilien	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Sardinien	-	0,5	0,1	-	-	-	0,1	0,5	0,1	-
Schweiz	2,5	18,9	7,5	6,4	-	-	10,0	25,3	12,1	8,7
Österreich	124,6	34,1	23,2	49,4	-	-	147,9	83,5	235,0	100,1
Ehem. Jugoslawien	4,5	2,7	6,0	4,1	-	-	10,5	6,8	14,7	5,9
Albanien	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,5	-
Griechenland	0,7	-	0,7	0,8	-	-	1,5	0,8	2,0	0,8
Türkei	-	-	0,4	1,7	-	-	0,4	1,7	0,6	1,7
Rumänien	0,1	0,1	2,3	1,5	-	-	2,4	1,7	3,6	1,8
Bulgarien	1,6	-	3,2	1,4	-	-	4,8	1,4	2,6	1,5
Ungarn	80,2	3,4	8,2	13,3	-	-	88,4	16,7	53,0	15,8
Ehem. Tschechoslowakei	109,8	256,4	43,3	274,6	-	31,4	153,1	562,4	178,9	538,8
Polen	825,9	4 980,1	198,7	1 562,9	189,8	404,5	1 214,4	6 947,4	1 457,4	6 953,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	155,4	0,1	24,3	18,9	-	-	179,7	19,0	706,9	19,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 446,3	5 476,8	476,7	2 018,0	213,2	459,0	2 136,2	7 953,8	3 140,4	7 939,1
Asien	-	-	1,6	0,7	-	-	1,6	0,7	1,1	0,7
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 446,3	5 476,8	478,3	2 018,6	213,2	459,0	2 137,8	7 954,5	3 141,5	7 939,8

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
25 Sachsen-Anhalt										
Schweden	20,1	9,6	32,3	10,4	-	-	52,5	19,9	59,5	17,9
Norwegen	1,0	0,5	1,4	3,0	-	-	2,4	3,5	1,7	2,9
Dänemark	5,2	4,4	46,0	8,6	-	-	51,3	13,0	56,9	16,1
Finnland	-	-	3,6	7,7	-	-	3,6	7,7	-	-
Großbritannien	-	0,1	1,4	0,2	-	-	1,4	0,3	2,0	0,5
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Niederlande	6,5	111,2	55,5	51,1	506,8	241,9	568,7	404,1	479,5	351,2
dar.: Rotterdam	1,1	37,0	11,1	24,2	331,7	176,0	343,8	237,2	296,5	167,7
Amsterdam	0,5	-	1,0	1,1	70,6	44,9	72,1	46,0	15,3	21,2
Maastricht	3,9	27,0	6,7	2,9	1,6	5,7	12,2	35,7	8,7	4,0
Belgien	21,5	60,1	43,8	9,9	209,9	21,6	275,1	91,6	228,3	84,6
dar.: Antwerpen	13,3	14,6	3,6	3,6	136,8	10,3	153,7	28,6	51,4	12,4
Luxemburg	0,7	2,2	0,6	0,5	1,7	-	3,0	2,7	1,9	2,4
Frankreich	60,3	35,4	119,6	12,3	8,0	3,1	188,0	50,8	188,6	101,9
dar.: Calais	0,2	0,2	8,0	3,0	2,0	-	10,2	3,1	12,1	3,4
Amiens	2,2	-	5,3	0,1	-	-	7,5	0,1	11,0	0,1
Rouen	0,4	6,1	4,8	0,6	-	0,2	5,2	6,9	12,9	0,6
Rennes	0,3	-	3,6	0,1	-	-	3,9	0,1	3,5	0,1
Bordeaux	-	1,3	2,2	0,2	-	-	2,2	1,5	2,8	0,2
Elsaß	0,4	0,1	29,6	1,7	2,3	0,6	32,3	2,4	29,3	3,4
Metz	33,0	4,3	11,1	0,4	0,3	0,5	44,4	5,2	41,3	0,3
Reims	0,9	2,8	1,5	0,2	-	1,8	2,4	4,8	1,9	0,1
Paris	0,7	-	4,1	0,8	3,4	-	8,2	0,8	5,6	0,8
Dijon	0,3	1,3	5,3	0,6	-	-	5,6	1,9	5,4	0,7
Orleans	1,2	0,0	17,1	0,5	-	-	18,3	0,5	16,4	0,5
Lyon	18,9	0,4	9,9	2,7	-	-	28,8	3,0	22,7	2,4
Toulouse	-	0,0	1,9	0,4	-	-	1,9	0,4	2,3	0,5
Marseille	1,8	16,1	7,2	0,6	-	-	9,0	16,7	14,4	0,6
Korsika	-	2,8	7,9	0,5	-	-	7,9	3,3	7,2	88,1
Portugal	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	0,6	0,2
Spanien	5,3	0,9	4,5	0,8	-	-	9,8	1,7	4,6	0,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	22,2	16,8	73,2	13,0	-	-	95,3	29,8	94,3	15,5
dar.: Turin	0,7	-	3,5	2,2	-	-	4,2	2,2	3,5	2,2
Mailand	4,0	0,5	26,2	3,8	-	-	30,2	4,3	38,2	7,0
Genua	1,1	-	0,0	0,0	-	-	1,1	0,0	1,1	0,0
Florenz	0,1	0,2	2,2	0,7	-	-	2,3	1,0	2,3	0,7
Rom	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,3	-
Neapel	0,0	0,3	0,1	-	-	-	0,1	0,3	0,1	-
Kalabrien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Bari	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-	1,8	-
Ancona	-	0,0	0,8	0,3	-	-	0,8	0,3	0,8	0,2
Bologna	1,7	0,3	2,5	1,2	-	-	4,2	1,5	2,9	1,1
Bozen	3,7	14,7	30,1	3,3	-	-	33,8	18,0	37,7	2,9
Triest	10,8	0,4	2,5	1,0	-	-	13,3	1,3	2,9	0,9
Sizilien	-	0,4	0,1	-	-	-	0,1	0,4	0,1	-
Sardinien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Schweiz	17,4	5,6	15,1	6,3	2,6	0,4	35,1	12,2	33,5	18,4
Österreich	90,2	14,9	87,4	27,2	-	-	177,6	42,1	213,4	67,2
Ehem. Jugoslawien	7,1	0,0	13,5	4,2	-	-	20,6	4,3	24,0	4,9
Albanien	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,8	-
Griechenland	0,3	-	0,5	0,8	-	-	0,7	0,8	1,0	1,3
Türkei	-	-	1,4	0,9	-	-	1,4	0,9	1,4	0,7
Rumänien	1,9	0,3	2,1	3,2	-	-	4,0	3,5	3,9	4,0
Bulgarien	0,8	-	1,4	2,0	-	-	2,3	2,0	2,1	1,9
Ungarn	46,4	2,8	39,6	28,0	-	-	86,0	30,8	51,3	48,5
Ehem. Tschechoslowakei	414,9	354,5	98,3	199,8	4,1	34,5	517,2	588,8	1 016,1	821,0
Polen	393,2	622,7	85,8	190,3	-	9,1	479,0	822,2	585,3	1 194,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	21,6	0,1	67,7	16,2	-	-	89,3	16,3	63,2	31,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 136,5	1 242,1	795,6	596,7	733,2	310,5	2 665,3	2 149,3	3 114,0	2 788,3
Asien	-	-	1,5	0,7	-	-	1,5	0,7	1,5	0,7
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 136,5	1 242,1	797,1	597,4	733,2	310,5	2 666,8	2 150,0	3 115,4	2 789,0

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
26 Thüringen										
Schweden	10,2	11,2	10,4	10,4	-	-	20,6	21,6	56,3	21,5
Norwegen	0,0	0,1	0,7	4,0	-	-	0,7	4,2	0,8	4,4
Dänemark	51,5	0,6	11,8	3,1	-	-	63,3	3,8	56,0	3,5
Finnland	-	-	2,0	2,3	-	-	2,0	2,3	-	-
Großbritannien	0,1	-	1,1	1,1	-	-	1,2	1,1	1,7	1,6
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	22,3	35,5	30,8	17,0	-	-	53,1	52,5	55,5	30,4
dar.: Rotterdam	0,9	0,6	3,5	3,9	-	-	4,3	4,5	4,4	4,2
Amsterdam	-	1,3	0,4	2,0	-	-	0,4	3,2	0,4	1,8
Maastricht	15,2	10,7	0,7	1,9	-	-	15,8	12,6	4,7	2,1
Belgien	22,8	28,7	14,3	7,6	-	-	37,1	36,3	45,4	36,5
dar.: Antwerpen	1,8	23,8	2,3	4,2	-	-	4,1	28,1	8,4	6,1
Luxemburg	70,4	22,6	0,2	0,4	-	-	70,5	23,0	40,4	1,1
Frankreich	64,3	11,3	29,3	7,4	-	-	93,7	18,7	150,3	31,1
dar.: Calais	0,4	0,1	2,8	0,5	-	-	3,2	0,6	3,9	0,6
Amiens	19,0	-	0,5	0,6	-	-	19,5	0,6	51,4	0,8
Rouen	0,1	-	0,5	0,6	-	-	0,6	0,6	0,6	0,6
Rennes	-	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	0,7	0,1
Bordeaux	0,1	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	0,7	0,1
Elsaß	1,1	2,0	8,9	2,1	-	-	10,0	4,1	10,9	2,1
Metz	33,4	5,9	2,2	0,6	-	-	35,6	6,5	45,7	0,6
Reims	-	0,9	1,4	0,1	-	-	1,4	0,9	1,2	0,1
Paris	2,1	-	2,4	0,3	-	-	4,5	0,3	6,8	0,3
Dijon	2,4	0,3	0,7	0,5	-	-	3,1	0,8	3,9	0,4
Orleans	4,4	-	1,9	-	-	-	6,3	-	10,8	-
Lyon	1,4	0,4	1,6	1,8	-	-	3,0	2,2	5,7	1,6
Toulouse	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,3	-
Marseille	-	0,8	1,7	0,1	-	-	1,7	0,9	1,9	0,1
Korsika	-	1,0	3,1	0,0	-	-	3,1	1,1	5,7	23,7
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Spanien	12,0	32,0	2,3	0,5	-	-	14,4	32,5	4,7	2,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	68,8	4,0	20,6	11,8	-	-	89,4	15,9	79,7	11,6
dar.: Turin	3,0	-	1,2	1,3	-	-	4,1	1,3	3,1	1,1
Mailand	17,1	0,2	4,0	3,5	-	-	21,1	3,6	38,9	4,0
Genua	0,4	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,0	0,5	-
Florenz	2,8	0,1	1,5	1,3	-	-	4,3	1,3	1,7	1,1
Rom	2,5	-	0,3	-	-	-	2,8	-	2,6	-
Neapel	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,0	0,2	-	0,1
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	0,2	-	1,0	-	-	-	1,2	-	1,0	-
Ancona	2,5	0,1	0,4	0,4	-	-	2,9	0,5	1,6	0,3
Bologna	5,9	0,3	1,7	1,9	-	-	7,6	2,2	6,0	1,7
Bozen	15,1	3,4	6,6	1,9	-	-	21,7	5,3	13,7	1,8
Triest	19,3	-	1,0	1,1	-	-	20,3	1,1	7,7	1,0
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Sardinien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Schweiz	33,8	0,1	15,6	5,6	-	-	49,5	5,7	39,8	7,4
Österreich	113,7	30,7	50,2	29,2	-	-	163,8	59,9	167,0	49,8
Ehem. Jugoslawien	8,2	0,3	24,7	2,3	-	-	32,9	2,6	56,9	3,0
Albanien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Griechenland	0,0	-	1,0	0,7	-	-	1,0	0,7	1,0	0,6
Türkei	1,7	-	2,1	1,2	-	-	3,8	1,2	2,1	1,2
Rumänien	2,2	0,0	3,7	1,1	-	-	5,8	1,1	5,5	1,4
Bulgarien	-	-	0,4	2,5	-	-	0,4	2,5	0,4	2,4
Ungarn	1,1	2,6	13,6	13,5	-	-	14,6	16,2	25,5	15,9
Ehem. Tschechoslowakei	220,5	456,7	26,7	297,9	-	-	247,2	754,6	196,7	955,3
Polen	216,0	317,5	40,0	109,7	-	-	256,0	427,1	338,1	232,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	5,2	0,3	12,6	4,2	-	-	17,8	4,5	15,9	6,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	924,8	954,3	314,1	533,7	-	-	1 238,9	1 487,9	1 339,7	1 419,4
Asien	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,5	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	924,8	954,3	314,5	533,7	-	-	1 239,3	1 487,9	1 340,2	1 419,4

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
27 Sachsen										
Schweden	9,5	49,6	19,2	17,2	-	-	28,7	66,7	48,7	54,1
Norwegen	0,0	0,4	0,9	6,7	-	-	0,9	7,1	1,1	7,3
Dänemark	0,5	8,3	20,0	6,4	-	-	20,5	14,7	21,3	11,3
Finnland	-	0,3	2,4	3,8	-	-	2,4	4,1	-	-
Großbritannien	0,0	0,0	3,6	5,7	-	-	3,6	5,8	5,4	7,6
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Niederlande	7,8	39,0	49,7	45,5	6,0	1,2	63,4	85,8	66,8	66,5
dar.: Rotterdam	1,1	4,2	5,4	11,4	6,0	0,9	12,4	16,5	7,5	13,3
Amsterdam	-	0,1	1,8	2,1	-	-	1,8	2,3	4,0	3,1
Maastricht	-	9,3	3,6	2,0	-	-	3,6	11,2	4,3	2,2
Belgien	18,4	48,5	15,6	8,6	0,2	-	34,3	57,2	45,7	50,2
dar.: Antwerpen	3,9	28,4	2,1	4,4	0,2	-	6,2	32,8	5,1	6,0
Luxemburg	49,9	1,8	0,3	0,2	-	-	50,2	2,0	11,4	2,1
Frankreich	29,0	36,9	57,3	11,7	-	-	86,3	48,7	103,2	38,6
dar.: Calais	0,2	17,4	1,4	1,7	-	-	1,6	19,1	2,5	1,8
Amiens	2,8	0,0	1,0	0,1	-	-	3,8	0,1	4,9	0,1
Rouen	0,1	0,3	1,7	1,2	-	-	1,8	1,4	1,8	1,3
Rennes	-	-	5,9	0,2	-	-	5,9	0,2	5,7	0,3
Bordeaux	0,5	-	0,8	1,1	-	-	1,3	1,1	0,9	1,2
Elsäß	0,2	1,8	19,1	2,3	-	-	19,4	4,0	20,3	2,3
Metz	20,8	13,2	7,4	0,4	-	-	28,2	13,5	28,9	0,4
Reims	0,0	0,3	2,6	0,2	-	-	2,6	0,5	2,5	0,2
Paris	1,4	1,4	3,7	0,4	-	-	5,0	1,8	9,0	0,4
Dijon	0,0	1,3	1,7	0,4	-	-	1,7	1,6	1,8	0,4
Orleans	0,0	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,5	0,3
Lyon	2,6	0,7	4,3	2,7	-	-	6,8	3,4	11,6	2,6
Toulouse	-	-	1,7	0,1	-	-	1,7	0,1	1,5	0,1
Marseille	0,5	0,2	3,4	0,3	-	-	3,9	0,5	6,9	0,3
Korsika	-	0,5	2,4	0,5	-	-	2,4	0,8	4,2	26,9
Portugal	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2
Spanien	15,8	0,1	7,4	0,9	-	-	23,2	1,0	9,5	2,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	209,7	17,8	80,2	24,1	-	-	289,9	41,9	258,9	33,7
dar.: Turin	0,2	0,0	2,5	1,9	-	-	2,8	1,9	3,5	1,9
Mailand	70,6	6,2	40,9	4,4	-	-	111,5	10,6	134,6	15,2
Genua	-	0,0	0,9	-	-	-	0,9	0,0	1,3	-
Florenz	0,1	0,8	1,6	1,6	-	-	1,7	2,5	1,9	1,5
Rom	1,1	-	1,2	0,4	-	-	2,3	0,4	1,1	0,4
Neapel	1,6	0,2	0,1	0,5	-	-	1,7	0,7	0,1	0,5
Kalabrien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Bari	0,9	-	1,8	0,3	-	-	2,7	0,3	1,7	0,3
Ancona	0,1	0,1	0,4	0,6	-	-	0,5	0,7	0,5	0,6
Bologna	0,2	4,4	1,8	5,8	-	-	2,0	10,2	2,4	5,2
Bozen	132,0	4,8	22,3	4,8	-	-	154,4	9,5	102,4	4,5
Triest	2,9	0,1	4,9	1,7	-	-	7,7	1,8	7,7	1,7
Sizilien	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-
Sardinien	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-
Schweiz	5,1	5,0	8,0	15,3	-	-	13,1	20,4	10,7	17,5
Österreich	229,1	51,8	66,8	68,2	-	-	295,9	120,0	379,8	162,8
Ehem. Jugoslawien	4,5	1,0	6,7	4,1	-	-	11,2	5,1	17,1	6,7
Albanien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Griechenland	0,2	0,9	1,9	4,4	-	-	2,1	5,3	2,9	4,5
Türkei	0,2	-	3,6	1,8	-	-	3,7	1,8	3,5	1,9
Rumänien	5,0	2,2	5,1	5,0	-	-	10,0	7,2	13,9	8,1
Bulgarien	1,4	-	6,3	8,7	-	-	7,7	8,7	3,3	8,3
Ungarn	16,2	2,9	39,7	39,3	-	-	55,9	42,1	91,0	48,3
Ehem. Tschechoslowakei	485,6	1 572,5	173,1	2 467,4	0,7	41,6	659,4	4 081,5	1 009,3	4 501,0
Polen	270,2	893,8	96,5	1 894,8	-	0,4	366,7	2 789,0	497,9	2 079,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	85,1	1,7	40,6	13,7	-	-	125,7	15,4	46,6	18,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 443,2	2 734,5	705,4	4 653,9	6,8	43,2	2 155,4	7 431,6	2 648,2	7 130,8
Asien	-	-	9,6	0,9	-	-	9,6	0,9	7,1	0,7
Übrige Länder	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 443,2	2 734,5	715,0	4 654,8	6,8	43,2	2 165,0	7 432,5	2 655,3	7 131,5

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1993 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Insgesamt - Deutschland										
Schweden	751,9	2 018,6	1 257,3	1 378,0	239,8	57,3	2 249,0	3 453,8	2 561,2	3 416,1
Norwegen	44,2	108,6	290,9	370,9	120,1	181,3	455,3	660,8	517,5	670,6
Dänemark	634,6	536,1	3 672,4	4 307,2	83,0	80,8	4 390,0	4 924,2	4 468,4	5 078,3
Finnland	9,6	9,1	275,3	355,9	2,1	11,1	286,9	376,1	0,0	10,9
Großbritannien	96,4	90,3	1 697,4	1 422,8	850,4	225,7	2 644,2	1 738,8	3 146,8	2 212,3
Irland	-	-	76,4	110,0	30,8	13,5	107,2	123,6	123,5	148,4
Niederlande	980,9	3 407,2	24 277,1	22 101,3	26 380,2	67 781,1	51 638,3	93 289,6	54 394,5	99 607,5
dar.: Rotterdam	382,0	2 354,6	2 794,0	4 608,2	13 982,7	55 685,4	17 158,6	62 648,1	13 501,2	67 828,8
Amsterdam	43,1	129,2	621,3	926,2	1 598,1	5 586,8	2 262,5	6 642,1	1 893,9	7 155,4
Maastricht	139,7	207,5	1 605,9	1 799,1	247,6	420,6	1 993,1	2 427,1	2 116,3	2 506,5
Belgien	2 425,7	2 618,7	8 828,8	10 771,5	11 144,2	8 722,2	22 398,6	22 112,4	25 393,2	27 241,1
dar.: Antwerpen	1 002,9	1 219,5	2 717,7	3 569,1	8 366,5	7 099,0	12 087,1	11 887,6	10 583,6	13 540,8
Luxemburg	888,5	406,4	1 644,0	1 670,4	288,0	609,6	2 820,5	2 686,5	4 676,8	4 162,9
Frankreich	2 709,5	2 700,0	18 855,7	19 756,1	2 071,7	8 194,2	23 636,9	30 650,3	23 333,2	31 177,2
dar.: Calais	295,8	422,5	958,9	1 369,5	408,7	182,3	1 663,4	1 974,3	1 876,3	2 309,1
Amiens	182,2	31,3	612,7	717,8	16,8	5,5	811,7	754,5	994,8	834,1
Rouen	83,1	98,2	558,0	645,7	1,5	1,9	642,6	745,9	711,2	837,7
Rennes	76,3	9,7	533,5	546,3	3,2	10,3	613,1	566,2	630,4	614,1
Bordeaux	68,9	128,5	487,6	670,9	7,2	-	573,7	799,5	693,4	907,7
Elsaß	300,1	213,9	4 591,1	5 834,7	1 100,4	6 385,3	5 991,5	12 433,9	5 063,7	11 992,5
Metz	613,8	889,2	4 406,6	4 209,0	225,5	1 542,6	5 245,9	6 640,8	5 177,5	6 405,4
Reims	115,1	131,6	550,0	713,2	35,7	29,0	700,9	873,9	730,3	945,2
Paris	263,9	165,2	1 805,9	789,1	23,0	12,2	2 299,8	966,5	2 263,3	1 030,2
Dijon	120,1	119,1	1 011,5	778,6	2,9	20,4	1 134,5	918,0	1 113,0	893,6
Orleans	70,8	82,3	653,7	632,6	1,2	0,3	725,6	715,2	781,3	815,5
Lyon	387,6	192,9	1 334,6	1 099,5	17,2	2,4	1 739,5	1 294,8	1 632,4	1 271,7
Toulouse	13,2	25,3	194,2	185,7	1,0	1,1	208,4	212,1	218,7	209,8
Marseille	118,6	185,3	670,5	1 150,0	20,6	1,0	809,7	1 336,3	909,1	1 398,1
Korsika	-	5,0	476,7	413,4	-	-	476,7	418,4	537,6	712,6
Portugal	15,3	2,3	286,2	206,8	3,2	-	304,7	209,1	358,1	254,4
Spanien	330,9	351,6	2 315,7	2 925,0	64,7	78,0	2 711,3	3 354,6	2 800,7	3 252,3
Gibraltar	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Malta	-	-	2,5	3,8	-	-	2,5	3,8	2,3	3,8
Italien	7 267,7	3 160,6	8 250,4	8 552,2	3,6	-	15 521,7	11 712,8	16 341,0	11 403,3
dar.: Turin	300,9	111,3	676,4	871,6	-	-	977,3	982,8	1 044,0	1 069,8
Mailand	3 047,8	1 333,8	3 302,0	1 955,4	-	-	6 349,8	3 289,2	6 289,6	3 056,3
Genua	71,5	54,2	71,8	84,1	3,6	-	146,8	138,3	150,1	155,2
Florenz	142,0	84,6	328,8	375,2	-	-	470,8	459,8	557,8	449,8
Rom	160,5	37,4	352,0	172,2	-	-	512,5	209,6	593,8	210,0
Neapel	48,7	18,7	252,4	208,7	-	-	301,1	227,4	352,9	249,0
Kalabrien	0,6	4,0	23,0	38,6	-	-	23,6	42,6	24,2	41,4
Bari	56,0	69,3	89,8	225,1	-	-	145,9	294,4	188,0	297,7
Ancona	143,1	51,2	170,4	191,3	-	-	313,5	242,5	322,0	252,4
Bologna	1 340,9	285,9	717,1	1 348,6	-	-	2 057,9	1 634,5	2 392,9	1 533,7
Bozen	1 745,9	983,3	1 589,1	2 134,5	-	-	3 335,0	3 117,8	3 552,9	3 044,8
Triest	189,1	55,3	193,3	296,1	-	-	382,4	351,4	354,4	328,3
Sizilien	13,3	57,8	25,2	41,9	-	-	38,5	99,7	46,9	124,4
Sardinien	7,4	13,8	7,2	14,3	-	-	14,6	28,1	25,5	26,8
Schweiz	3 303,1	1 140,8	6 700,1	2 148,3	2 469,8	522,4	12 473,0	3 811,6	13 650,2	3 923,6
Österreich	5 206,7	3 882,1	8 846,6	6 125,2	588,6	312,7	14 641,8	10 320,1	16 279,6	10 330,2
Ehem. Jugoslawien	247,1	190,5	550,8	712,3	2,3	0,7	800,2	903,5	1 073,1	1 029,1
Albanien	1,0	-	6,2	1,9	-	-	7,2	1,9	8,4	2,0
Griechenland	50,0	9,6	625,1	471,1	-	-	675,1	480,7	669,1	438,2
Türkei	3,9	0,1	498,0	457,6	-	-	501,9	457,7	483,5	436,6
Rumänien	22,2	44,5	168,3	200,7	20,7	40,3	211,3	285,5	270,0	354,8
Bulgarien	8,1	2,2	163,1	129,1	37,0	38,5	208,2	169,7	235,1	237,9
Ungarn	354,0	222,8	842,6	1 266,5	194,2	676,6	1 390,8	2 165,9	1 193,8	1 937,2
Ehem. Tschechoslowakei	1 843,5	7 017,8	1 678,9	9 632,7	313,5	563,8	3 836,0	17 214,3	4 518,2	18 352,0
Polen	2 255,9	8 439,6	2 932,4	7 803,8	228,1	2 320,8	5 416,3	18 564,2	5 500,3	17 259,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	441,8	25,8	660,8	654,2	39,2	26,4	1 141,7	706,5	2 096,8	1 003,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	2,9	11,9	2,9	11,9	-	-
Europa zusammen	29 892,5	36 385,3	95 403,0	103 535,4	45 178,0	90 469,2	170 473,5	230 389,9	184 095,5	243 944,0
Asien	-	-	309,2	87,1	-	-	309,2	87,1	274,8	87,3
Übrige Länder	-	-	33,7	25,8	4,1	-	37,8	25,8	34,2	25,4
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	29 892,5	36 385,3	95 746,0	103 648,3	45 182,1	90 469,2	170 820,6	230 502,8	184 404,4	244 056,7

1) Ohne Baltische Staaten

6 Güterverkehr 1993 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1993		1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	5 542,8	5 565,8	9 215,4	3 437,1	3 215,1	14 545,7	17 973,3	16 037,2	20 083,1
Straße	14 828,9	24 373,0	25 453,6	16 341,4	14 795,8	55 543,4	55 078,4	60 665,2	61 288,2
Bi-Schiff	3 913,0	8 927,0	6 487,7	6 699,1	11 305,4	19 539,1	21 706,1	20 072,8	23 243,9
Zusammen	24 284,7	38 865,8	41 156,8	26 477,6	29 316,3	89 628,1	94 757,8	96 775,2	104 615,2
Bayern									
Eisenbahn	9 197,0	4 845,3	9 169,3	5 071,5	7 980,5	19 113,8	26 346,9	20 880,7	29 184,1
Straße	29 177,5	28 097,0	28 804,1	13 711,2	16 358,2	70 985,7	74 339,8	77 238,2	80 609,3
Bi-Schiff	2 033,5	1 024,8	2 402,6	2 381,7	3 775,3	5 439,9	8 211,3	5 713,4	8 293,4
Zusammen	40 408,0	33 967,0	40 376,0	21 164,4	28 114,0	95 539,4	108 898,0	103 832,3	118 086,8
Berlin									
Eisenbahn	30,4	1 441,3	5 764,1	84,3	735,0	1 555,9	6 529,5	2 267,8	7 181,3
Straße	161,9	5 293,2	10 116,7	722,9	1 826,7	6 177,9	12 105,2	6 863,5	13 500,7
Bi-Schiff	502,3	2 334,2	3 808,4	50,6	1 840,3	2 887,0	6 150,9	2 413,2	5 611,6
Zusammen	694,5	9 068,7	19 689,1	857,7	4 402,0	10 620,9	24 785,6	11 544,5	26 293,5
Brandenburg									
Eisenbahn	4 668,9	8 748,3	6 783,6	1 446,3	5 476,8	14 863,5	16 929,3	19 636,6	21 750,5
Straße	2 298,5	5 670,4	8 071,1	478,3	2 018,6	8 447,1	12 388,2	7 967,1	11 579,2
Bi-Schiff	347,4	1 872,9	2 184,8	213,2	459,0	2 433,5	2 991,2	2 452,6	2 257,8
Zusammen	7 314,8	16 291,5	17 039,4	2 137,8	7 954,5	25 744,1	32 308,7	30 056,4	35 587,4
Bremen									
Eisenbahn	728,4	2 641,0	5 314,2	1 070,1	945,5	4 439,5	6 988,0	6 338,3	7 994,4
Straße	170,8	5 758,8	4 197,1	1 268,3	1 425,0	7 197,8	5 792,8	7 964,1	6 522,8
Bi-Schiff	600,7	739,4	2 304,5	707,8	446,8	2 047,9	3 352,0	2 124,1	3 634,4
Zusammen	1 499,9	9 139,2	11 815,8	3 046,3	2 817,2	13 685,3	16 132,8	16 426,6	18 151,6
Hamburg									
Eisenbahn	202,4	11 905,7	7 399,0	1 110,9	1 545,6	13 218,9	9 147,0	13 041,3	9 625,3
Straße	208,9	11 140,3	7 197,4	3 495,8	4 250,8	14 845,0	11 657,1	16 916,5	12 954,4
Bi-Schiff	-	3 517,7	3 541,2	384,9	351,9	3 902,6	3 893,1	4 147,5	4 490,8
Zusammen	411,3	26 563,7	18 137,6	4 991,6	6 148,3	31 966,5	24 697,1	34 105,3	27 070,5
Hessen									
Eisenbahn	1 708,6	4 992,0	4 574,3	1 485,1	1 231,5	8 185,7	7 514,4	9 823,0	8 440,9
Straße	4 304,8	19 807,9	21 115,2	4 243,8	6 118,0	28 356,5	31 538,0	31 811,4	35 204,1
Bi-Schiff	212,1	985,7	5 868,1	1 450,6	6 839,4	2 648,5	12 919,6	2 898,8	13 411,9
Zusammen	6 225,5	25 785,6	31 557,6	7 179,5	14 188,9	39 190,7	51 972,0	44 333,3	57 056,9
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	1 557,2	2 242,7	3 078,6	480,8	659,2	4 280,7	5 295,0	5 306,9	6 653,2
Straße	1 943,7	2 728,9	6 016,0	255,3	550,3	4 927,9	8 509,9	5 334,6	9 046,5
Bi-Schiff	7,5	23,9	6,2	4,7	15,3	36,1	28,9	47,0	109,1
Zusammen	3 508,4	4 995,5	9 100,8	740,8	1 224,7	9 244,8	13 833,9	10 688,5	15 808,8
Niedersachsen									
Eisenbahn	13 021,7	8 313,2	15 254,6	2 330,5	1 314,4	23 665,4	29 590,7	24 613,8	30 507,7
Straße	13 885,8	29 124,7	28 034,2	9 093,5	7 417,1	52 104,0	49 337,1	58 587,2	56 029,1
Bi-Schiff	2 507,0	4 224,5	5 551,7	2 493,2	4 681,9	9 224,7	12 740,7	9 521,7	13 531,5
Zusammen	29 414,6	41 662,3	48 840,5	13 917,2	13 413,3	84 994,0	91 668,4	92 722,7	100 068,3
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	75 217,9	22 508,6	9 554,3	5 840,7	4 813,1	103 567,1	89 585,3	114 867,7	98 514,7
Straße	23 358,1	50 756,3	36 930,0	29 200,1	28 376,0	103 314,4	88 664,2	115 723,7	100 244,8
Bi-Schiff	7 896,1	16 191,3	5 784,6	23 723,1	49 530,6	47 810,5	63 211,3	51 104,0	69 855,5
Zusammen	106 472,1	89 456,1	52 268,9	58 763,8	82 719,7	254 692,1	241 460,7	281 695,4	268 615,0
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	539,7	3 690,7	3 347,0	2 162,8	809,6	6 393,3	4 696,3	7 445,7	6 084,2
Straße	3 227,4	19 612,0	13 331,4	8 522,7	7 310,5	31 362,1	23 869,3	36 175,4	27 768,9
Bi-Schiff	1 647,2	3 505,2	6 354,6	5 485,9	7 804,2	10 638,3	15 806,0	11 886,3	17 138,4
Zusammen	5 414,3	26 807,8	23 033,1	16 171,5	15 924,2	48 393,6	44 371,6	55 507,5	50 991,5

6 Güterverkehr 1993 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1993		1992	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Saarland									
Eisenbahn	10 045,5	3 591,7	2 386,9	917,7	2 320,8	14 554,8	14 753,2	15 763,1	16 140,2
Straße	141,3	3 579,8	3 878,8	4 780,3	4 521,9	8 501,4	8 541,9	8 871,0	9 515,9
Bi-Schiff	-	150,2	228,0	770,0	2 920,6	920,2	3 148,7	801,1	3 241,4
Zusammen	10 186,7	7 321,8	6 493,7	6 467,9	9 763,4	23 976,4	26 443,8	25 435,2	28 897,5
Sachsen									
Eisenbahn	9 114,6	6 136,3	6 648,8	1 443,2	2 734,5	16 694,1	18 498,0	24 531,5	22 459,8
Straße	2 872,0	5 720,3	12 519,6	715,0	4 654,8	9 307,4	20 046,4	8 905,2	18 825,9
Bi-Schiff	-	53,4	52,4	6,8	43,2	60,2	95,7	61,1	51,5
Zusammen	11 986,7	11 910,1	19 220,9	2 165,0	7 432,5	26 061,7	38 640,0	33 497,8	41 337,2
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	5 567,7	9 832,2	4 519,5	1 136,5	1 242,1	16 536,4	11 329,2	21 423,9	18 419,4
Straße	1 872,1	7 333,7	8 978,5	797,1	597,4	10 002,9	11 447,9	10 477,9	11 579,8
Bi-Schiff	17,8	1 463,8	715,9	733,2	310,5	2 214,8	1 044,2	2 498,0	962,6
Zusammen	7 457,5	18 629,7	14 213,8	2 666,8	2 150,0	28 754,1	23 821,4	34 399,8	30 961,7
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	516,7	1 960,2	2 205,1	950,3	407,4	3 427,2	3 129,2	3 234,3	2 846,4
Straße	1 898,6	7 505,0	7 717,3	1 805,9	2 893,6	11 209,5	12 509,5	12 459,9	13 646,1
Bi-Schiff	398,3	1 615,6	1 338,9	77,3	144,8	2 091,1	1 882,0	1 939,6	1 673,1
Zusammen	2 813,5	11 080,9	11 261,3	2 833,4	3 445,8	16 727,8	17 520,6	17 633,9	18 165,6
Thüringen									
Eisenbahn	589,3	2 412,0	5 612,2	924,8	954,3	3 926,2	7 155,8	7 111,5	9 118,8
Straße	1 356,0	4 878,5	9 018,9	314,5	533,7	6 549,0	10 908,5	6 791,2	11 382,8
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 945,3	7 290,5	14 631,1	1 239,3	1 487,9	10 475,1	18 064,4	13 902,7	20 501,6
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	138 248,8	100 826,9	100 826,9	29 892,5	36 385,3	268 968,2	275 461,0	312 323,5	315 004,0
Straße	101 706,1	231 379,8	231 379,8	95 746,0	103 648,3	428 831,9	436 734,2	472 752,3	479 698,3
Bi-Schiff	20 082,8	46 629,6	46 629,6	45 182,1	90 469,2	111 894,6	157 181,7	117 481,2	167 506,8
Zusammen	260 037,8	378 836,4	378 836,4	170 820,6	230 502,8	809 694,7	869 376,9	902 556,9	962 209,1

**7 Güterverkehr 1993 der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland
nach Verkehrszweigen**

Von Verkehrszweig Nach	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg	24 284,7	9 317,8	376,2	191,7	785,2	1 096,3	3 291,5	59,2	2 459,2	12 639,0
Eisenbahn	5 542,8	1 213,0	41,1	64,7	397,5	461,7	210,2	20,1	537,7	2 468,0
Straße	14 828,9	7 746,7	332,3	127,0	379,5	633,3	2 895,7	39,1	1 800,1	6 271,4
Bi-Schiff	3 913,0	358,1	2,9	-	8,2	1,2	185,6	-	121,4	3 899,5
Bayern	11 625,5	40 408,0	567,2	383,0	787,5	1 299,6	4 417,3	102,3	3 012,4	10 818,1
Eisenbahn	1 996,8	9 197,0	9,0	105,7	361,9	548,0	870,5	26,3	820,1	3 042,9
Straße	9 029,2	29 177,5	558,2	277,3	415,5	746,4	3 285,8	75,9	2 125,7	6 532,8
Bi-Schiff	599,5	2 033,5	-	-	10,2	5,2	261,0	-	66,6	1 242,4
Berlin	619,5	938,7	694,5	4 775,8	694,6	2 183,3	700,8	310,1	1 937,6	4 431,7
Eisenbahn	44,8	26,9	30,4	2 653,4	223,7	751,5	56,7	97,3	58,2	1 118,7
Straße	559,8	911,3	161,9	781,9	470,9	824,2	644,0	204,0	1 826,7	1 936,0
Bi-Schiff	14,8	0,5	502,3	1 340,6	-	607,6	-	8,8	52,6	1 377,0
Brandenburg	323,4	614,1	3 478,5	7 314,8	97,0	712,0	272,4	2 128,8	1 442,5	1 479,0
Eisenbahn	32,8	51,1	946,7	4 668,9	17,2	196,4	21,9	1 604,8	361,1	444,9
Straße	290,1	563,0	573,9	2 298,5	76,3	497,5	250,1	522,0	1 062,3	1 001,0
Bi-Schiff	0,4	-	1 957,9	347,4	3,4	18,1	0,4	2,0	19,1	33,1
Bremen	877,9	807,8	250,9	37,4	1 499,9	505,6	479,2	28,8	3 130,2	4 742,8
Eisenbahn	542,4	521,2	101,1	4,6	728,4	289,5	233,8	4,0	742,9	2 543,2
Straße	324,9	272,4	144,0	26,7	170,8	196,4	243,1	23,4	1 115,2	1 322,0
Bi-Schiff	10,6	14,3	5,7	6,1	600,7	19,7	2,4	1,4	1 272,0	877,6
Hamburg	1 095,8	1 229,1	472,0	522,7	499,7	411,3	1 736,2	356,8	4 079,2	3 394,8
Eisenbahn	502,9	662,6	43,1	186,3	249,8	202,4	1 286,2	117,5	1 237,9	1 222,9
Straße	559,1	563,6	280,8	204,1	193,1	208,9	443,3	233,5	1 681,1	1 915,9
Bi-Schiff	33,7	2,9	148,2	132,3	56,7	-	6,7	5,7	1 160,2	256,0
Hessen	6 880,7	3 622,0	379,0	176,4	483,8	857,8	6 225,1	34,5	2 655,1	11 643,0
Eisenbahn	415,3	218,7	38,3	45,2	156,9	236,7	1 708,6	4,4	497,7	2 271,7
Straße	2 976,9	3 309,2	340,8	131,3	325,8	607,9	4 304,8	30,2	2 131,2	7 329,3
Bi-Schiff	3 288,5	94,1	-	-	1,1	13,1	211,7	-	26,3	2 042,1
Mecklenburg-Vorpommern	94,2	191,8	271,6	2 139,0	125,6	1 159,3	126,5	3 508,4	1 151,1	582,6
Eisenbahn	7,4	39,8	8,5	1 166,9	16,6	209,2	21,2	1 557,2	114,1	77,6
Straße	86,8	152,1	263,0	971,0	109,0	950,1	105,3	1 943,7	1 035,2	505,0
Bi-Schiff	-	-	-	1,1	-	-	-	7,5	1,8	-
Niedersachsen	1 868,1	2 152,0	883,2	980,1	2 312,2	11 343,6	2 678,0	497,5	29 414,6	18 774,1
Eisenbahn	351,9	325,5	21,6	399,3	417,6	7 101,6	644,3	63,4	13 021,7	4 423,1
Straße	1 370,6	1 816,0	776,4	445,5	1 469,9	2 904,0	2 015,8	434,1	13 885,8	11 523,9
Bi-Schiff	145,7	10,5	85,2	135,2	434,7	1 397,9	17,9	-	2 507,0	2 827,1
Nordrhein-Westfalen ..	6 980,0	6 004,7	1 187,1	945,3	2 472,9	3 128,1	5 779,5	241,8	12 294,5	106 472,1
Eisenbahn	934,1	1 136,1	202,5	281,8	634,7	991,3	613,3	36,6	2 287,0	75 217,9
Straße	3 841,9	4 473,2	890,8	509,7	1 649,3	1 914,4	4 818,6	202,1	8 870,4	23 358,1
Bi-Schiff	2 204,1	395,5	93,8	153,8	188,9	222,3	347,6	3,1	1 137,2	7 896,1
Rheinland-Pfalz	5 112,8	1 803,9	116,4	81,5	200,8	318,9	2 262,4	18,9	1 311,1	10 249,9
Eisenbahn	358,0	131,1	1,3	15,3	43,8	79,8	309,8	3,3	280,0	1 652,9
Straße	2 191,8	1 525,0	114,0	66,2	153,6	235,2	1 789,6	15,5	943,4	5 229,8
Bi-Schiff	2 563,0	147,8	1,0	-	3,4	3,8	163,1	-	87,7	3 367,2
Saarland	926,7	374,8	20,7	19,0	41,1	49,3	404,0	7,3	243,3	2 738,0
Eisenbahn	59,5	70,3	1,2	6,3	13,9	14,0	70,7	0,5	92,6	1 701,1
Straße	858,7	304,2	19,5	12,7	27,2	35,4	333,3	6,8	144,5	966,8
Bi-Schiff	8,5	0,3	-	-	-	-	-	-	6,3	70,2
Sachsen	1 166,3	3 277,6	359,0	3 265,9	128,7	886,2	735,9	149,3	1 150,8	1 863,9
Eisenbahn	103,9	208,2	2,3	2 217,1	30,1	610,7	22,6	32,4	210,9	231,4
Straße	1 060,8	3 069,4	356,8	1 009,7	98,6	266,4	713,3	116,0	939,9	1 631,8
Bi-Schiff	1,7	-	-	39,1	-	9,1	0,0	1,0	-	0,7
Sachsen-Anhalt	401,2	949,2	274,5	1 698,8	199,9	1 118,1	570,9	318,7	2 856,6	1 776,7
Eisenbahn	43,4	72,0	5,5	1 003,2	51,9	258,4	80,6	115,5	452,2	163,4
Straße	352,8	876,4	268,1	655,5	118,1	415,4	490,2	202,4	2 370,4	1 481,6
Bi-Schiff	5,0	0,8	0,9	40,1	29,9	444,2	-	0,8	34,0	131,7
Schleswig-Holstein ...	504,0	445,9	272,0	241,4	245,9	1 732,8	444,7	592,6	2 965,3	2 932,9
Eisenbahn	138,4	54,4	16,3	23,9	14,3	119,0	150,2	15,2	474,3	1 045,0
Straße	313,6	391,5	217,2	193,0	228,6	778,4	293,5	576,3	2 251,7	1 821,2
Bi-Schiff	51,9	-	38,5	24,6	3,0	835,4	1,0	1,2	239,3	66,8
Thüringen	590,1	2 237,5	160,4	833,6	64,4	172,9	1 886,3	148,9	973,3	1 389,7
Eisenbahn	33,9	114,6	2,9	574,8	11,1	37,8	400,1	101,3	146,5	101,8
Straße	556,2	2 123,0	157,5	258,8	53,3	135,1	1 486,3	47,6	826,8	1 287,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	26 477,6	21 164,4	857,7	2 137,8	3 046,3	4 991,6	7 179,5	740,8	13 917,2	58 763,8
Eisenbahn	3 437,1	5 071,5	84,3	1 446,3	1 070,1	1 110,9	1 485,1	480,8	2 330,5	5 840,7
Straße	16 341,4	13 711,2	722,9	478,3	1 268,3	3 495,8	4 243,8	255,3	9 093,5	29 200,1
Bi-Schiff	6 699,1	2 381,7	50,6	213,2	707,8	384,9	1 450,6	4,7	2 493,2	23 723,1
Deutschland Empfang ..	63 150,9	74 375,1	9 763,2	23 606,3	10 639,1	26 975,0	32 010,7	8 503,9	71 076,9	195 928,2
Eisenbahn	11 108,5	14 042,3	1 471,7	13 417,2	3 369,4	12 108,0	6 700,6	3 799,9	21 334,9	97 726,4
Straße	39 201,9	57 274,5	5 455,0	7 968,9	5 929,6	11 349,2	24 112,6	4 672,6	43 010,5	74 114,4
Bi-Schiff	12 840,4	3 058,3	2 836,5	2 220,3	1 340,1	3 517,7	1 197,4	31,4	6 731,5	24 087,4
dar.: Früheres B. Empf	60 529,2	67 002,9	5 065,2	6 600,7	9 997,0	22 793,4	28 335,3	2 202,9	63 207,8	188 513,8
Eisenbahn	10 886,2	13 555,6	496,3	3 291,7	3 236,5	10 727,9	6 153,1	381,4	20 042,6	96 638,2
Straße	36 810,7	50 389,8	3 746,5	2 512,2	5 453,8	9 021,5	20 985,2	1 804,7	36 512,6	67 974,6
Bi-Schiff	12 832,3	3 057,5	822,4	796,8	1 306,8	3 044,0	1 197,0	16,8	6 652,7	23 900,9
Neue Länder und										
Berlin-O. Empf	2 621,6	7 372,2	4 698,0	17 005,6	642,1	4 181,6	3 675,4	6 301,1	7 869,1	7 414,5
Eisenbahn	222,3	486,7	975,4	10 125,5	133,0	1 380,2	547,5	3 418,6	1 292,3	1 088,2
Straße	2 391,2	6 884,7	1 708,5	5 456,7	475,8	2 327,7	3 127,5	2 867,9	6 497,9	6 139,7
Bi-Schiff	8,1	0,8	2 014,1	1 423,4	33,3	473,7	0,4	14,7	78,9	186,5

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen										
Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0	
6 698,2	2 380,0	405,9	401,0	756,6	299,1	29 318,3	65 441,5	64 072,0	1 369,5	Baden-Württemberg
1 626,6	1 546,4	157,5	79,3	280,7	110,9	3 215,1	14 758,2	14 325,6	432,6	Eisenbahn
3 404,2	784,5	247,3	162,7	441,7	188,1	14 795,8	40 282,5	39 505,9	776,7	Straße
1 667,4	49,1	1,1	159,1	34,1	-	11 305,4	10 400,7	10 240,5	160,2	Bi-Schiff
3 370,9	807,2	1 203,3	652,9	604,7	724,4	28 114,0	80 784,0	77 687,1	3 096,9	Bayern
393,8	383,4	134,8	285,5	145,5	45,1	7 980,5	18 366,3	17 766,7	599,6	Eisenbahn
2 759,2	423,8	1 068,5	367,4	459,1	679,3	16 358,2	57 981,6	55 484,3	2 497,3	Straße
217,8	-	-	-	-	-	3 775,3	4 436,1	4 436,1	-	Bi-Schiff
419,1	72,8	928,8	923,4	543,4	209,6	4 402,0	20 383,6	13 074,4	7 309,2	Berlin
25,7	6,3	534,4	70,9	27,1	68,4	735,0	5 794,5	2 359,9	3 434,5	Eisenbahn
392,5	66,5	394,4	458,6	504,5	141,3	1 826,7	10 278,5	8 206,8	2 071,7	Straße
0,8	-	-	393,9	11,9	-	1 840,3	4 310,6	2 507,7	1 803,0	Bi-Schiff
219,5	106,5	2 818,4	2 606,5	272,8	468,0	7 954,5	24 354,2	8 308,3	16 045,9	Brandenburg
18,4	58,9	1 692,4	1 102,8	28,8	205,4	5 476,8	11 452,5	1 647,4	9 805,1	Eisenbahn
201,1	47,6	1 126,0	1 353,3	244,0	262,7	2 018,6	10 369,5	4 632,7	5 736,9	Straße
-	-	-	150,3	-	-	459,0	2 532,2	2 028,3	503,9	Bi-Schiff
308,4	91,6	98,5	152,4	222,6	81,7	2 817,2	13 315,6	12 866,9	448,7	Bremen
68,5	56,3	65,4	82,0	45,5	13,8	945,5	6 042,5	5 867,7	174,8	Eisenbahn
183,4	35,3	33,1	43,9	165,5	67,9	1 425,0	4 367,9	4 128,2	239,6	Straße
56,5	-	-	26,6	11,6	-	446,8	2 905,2	2 870,9	34,3	Bi-Schiff
410,0	90,9	433,0	1 573,5	1 809,0	434,8	6 148,3	18 548,8	15 199,3	3 349,5	Hamburg
78,1	46,3	292,1	903,3	211,0	359,0	1 545,6	7 601,4	5 732,3	1 869,1	Eisenbahn
300,6	39,6	102,2	183,2	421,3	75,8	4 250,8	7 406,3	6 589,9	816,4	Straße
31,3	5,0	38,8	487,0	1 176,8	-	351,9	3 541,2	2 877,2	664,0	Bi-Schiff
2 985,8	523,1	221,6	193,3	581,7	520,1	14 188,9	37 783,1	36 615,9	1 167,3	Hessen
292,9	102,0	20,8	18,2	179,6	76,0	1 231,5	6 282,9	6 118,2	164,8	Eisenbahn
2 300,9	421,1	200,8	173,5	392,3	444,1	6 118,0	25 420,0	24 419,1	1 000,9	Straße
392,0	-	-	1,6	9,8	-	6 839,4	6 080,2	6 078,6	1,6	Bi-Schiff
101,9	23,4	614,1	928,0	1 180,9	410,6	1 224,7	12 609,2	4 924,3	7 684,8	Mecklenburg-Vorpommern
9,5	7,1	432,0	620,9	31,3	316,6	659,2	4 635,8	535,3	4 100,5	Eisenbahn
91,9	16,3	182,1	305,1	1 149,0	94,1	550,3	7 959,7	4 386,0	3 573,7	Straße
0,6	-	-	2,0	0,6	-	15,3	13,7	3,0	10,6	Bi-Schiff
1 918,3	313,3	303,1	1 648,0	2 612,4	556,5	13 413,3	78 255,1	74 190,4	4 064,7	Niedersachsen
258,7	97,8	49,8	392,1	529,1	178,8	1 314,4	28 276,3	27 182,4	1 093,9	Eisenbahn
1 470,2	214,5	248,0	1 201,1	1 776,6	377,7	7 417,1	41 920,1	39 145,5	2 774,6	Straße
189,5	1,0	5,4	54,9	306,7	-	4 681,9	8 058,7	7 862,6	196,2	Bi-Schiff
7 180,1	1 817,4	684,7	1 148,1	1 731,7	672,9	82 719,7	158 741,0	154 992,6	3 748,4	Nordrhein-Westfalen
499,3	966,0	194,5	253,4	372,6	151,1	4 813,1	84 772,2	83 852,5	919,7	Eisenbahn
5 893,6	774,7	485,7	760,7	1 323,1	521,8	28 376,0	80 288,1	57 763,8	2 524,3	Straße
787,1	76,7	4,4	134,0	36,1	-	49 530,6	13 680,7	13 376,3	304,4	Bi-Schiff
5 414,3	802,6	119,8	262,2	224,8	147,4	15 924,2	28 447,4	27 805,9	641,5	Rheinland-Pfalz
539,7	254,2	6,3	170,3	30,5	10,5	809,6	3 886,7	3 680,6	206,1	Eisenbahn
3 227,4	530,8	113,5	91,9	194,2	136,9	7 310,5	16 558,8	16 124,5	434,3	Straße
1 647,2	17,5	-	-	-	-	7 804,2	8 001,8	8 000,8	1,0	Bi-Schiff
1 520,4	10 186,7	48,8	12,9	51,8	35,3	9 763,4	16 680,4	16 554,6	125,8	Saarland
294,9	10 045,5	30,0	3,7	1,5	26,7	2 320,8	12 432,4	12 364,4	68,0	Eisenbahn
1 081,0	141,3	18,8	9,1	42,1	8,7	4 521,9	4 020,0	3 962,1	57,9	Straße
134,5	-	-	-	8,3	-	2 920,6	228,0	228,0	-	Bi-Schiff
490,7	101,9	11 986,7	3 835,6	175,9	1 633,1	7 432,5	31 207,5	10 251,7	20 955,8	Sachsen
15,0	14,0	9 114,6	2 564,4	24,9	361,1	2 734,5	15 763,5	1 472,4	14 291,1	Eisenbahn
475,6	87,9	2 872,0	1 270,4	151,0	1 272,0	4 654,8	15 391,6	8 767,8	6 623,8	Straße
-	-	-	0,8	-	-	43,2	52,4	11,6	40,9	Bi-Schiff
299,5	57,4	2 409,6	7 457,5	226,1	1 056,5	2 150,0	21 671,4	8 663,7	13 007,7	Sachsen-Anhalt
28,2	21,4	1 703,5	5 567,7	33,6	486,5	1 242,1	10 087,1	1 207,5	8 879,6	Eisenbahn
263,2	36,1	705,5	1 872,1	172,6	570,0	597,4	10 850,5	6 781,7	4 068,8	Straße
8,1	-	0,6	17,8	19,9	-	310,5	733,7	674,4	59,3	Bi-Schiff
477,4	77,5	79,4	209,2	2 813,5	40,3	3 445,8	14 074,9	12 889,0	1 185,9	Schleswig-Holstein
72,4	24,5	16,4	38,7	516,7	2,1	407,4	2 721,8	2 624,9	96,9	Eisenbahn
385,4	52,1	59,8	116,9	1 898,6	38,2	2 893,6	9 615,8	8 609,4	1 006,4	Straße
19,5	0,9	3,2	53,6	398,3	-	144,8	1 737,2	1 654,7	82,5	Bi-Schiff
407,7	56,0	1 541,1	4 082,7	86,5	1 945,3	1 487,9	16 576,4	7 989,4	8 587,0	Thüringen
8,7	7,1	806,5	3 246,7	18,5	589,3	954,3	6 201,6	881,2	5 320,3	Eisenbahn
399,0	48,9	734,6	836,0	68,0	1 356,0	533,7	10 374,9	7 108,2	3 266,7	Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bi-Schiff
16 171,5	6 467,9	2 165,0	2 666,8	2 833,4	1 239,3	44 461,2	170 820,6	161 690,0	9 130,6	Ausland
2 162,8	917,7	1 443,2	1 136,5	950,3	924,8	6 597,6	29 892,5	24 430,7	5 461,8	Eisenbahn
8 522,7	4 780,3	715,0	797,1	1 805,9	314,5	21 896,8	95 746,0	93 043,1	2 702,9	Straße
5 485,9	770,0	6,8	733,2	77,3	-	15 966,8	45 182,1	44 216,1	965,9	Bi-Schiff
32 222,2	17 508,5	23 896,7	26 087,2	13 894,4	9 235,9	230 502,8	638 874,1	546 085,6	92 788,5	Deutschland Empfang
4 230,4	13 637,2	15 251,0	15 399,8	2 476,9	3 001,4	36 385,3	239 075,8	187 619,0	51 466,7	Eisenbahn
22 839,4	3 721,1	8 532,4	9 205,8	9 403,6	6 234,5	103 648,3	333 085,9	295 616,0	37 469,9	Straße
5 152,4	150,2	53,4	1 481,6	2 013,9	-	90 469,2	66 712,5	62 850,6	3 861,9	Bi-Schiff
30 630,3	17 157,0	4 217,3	6 934,8	11 867,4	3 685,4	208 834,9	528 740,4	504 757,4	23 983,0	dar.: Früheres B. Empf
4 144,8	13 528,1	1 336,0	2 271,2	2 338,5	1 036,9	25 017,3	190 065,0	181 712,1	8 352,9	Eisenbahn
21 341,9	3 478,7	2 828,4	3 428,5	7 535,5	2 648,5	94 856,0	276 473,0	262 960,3	13 512,7	Straße
5 143,7	150,2	52,8	1 235,2	1 993,4	-	88 961,5	62 202,4	60 085,0	2 117,4	Bi-Schiff
1 591,8	351,4	19 679,5	19 152,4	2 027,0	5 550,5	21 667,9	110 133,7	41 328,2	68 805,5	Neue Länder und
85,6	109,0	13 915,0	13 128,7	138,4	1 964,5	11 367,9	49 010,8	5 906,9	43 103,8	Eisenbahn
1 497,5	242,4	5 763,9	5 777,3	1 868,1	3 586,0	8 792,3	56 612,8	32 655,7	23 957,2	Straße
8,7	-	0,6	246,4	20,5	-	1 507,7	4 510,1	2 765,6	1 744,5	Bi-Schiff

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1993

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Förderung	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 1992
020 Hamburg	3 529,6	-	3 529,6	-	-	-	-	-	-	3 529,6	3 304,3
044 Emsland	2 089,5	17,8	2 107,3	-	-	-	-	-	-	2 107,3	2 379,0
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	5 575,9	126,1	5 702,1	5 673,4	-	-	-	-	5 673,4	11 375,5	10 346,2
095 Köln	3 973,8	79,4	4 053,2	10 034,4	-	-	-	-	10 034,4	14 087,7	13 817,3
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	4 290,9	-	458,6	-	4 749,5	4 749,5	4 897,2
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213,9
152 Karlsruhe	-	-	-	-	8 440,5	-	7 284,2	-	15 724,7	15 724,7	15 009,3
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	5 561,5	-	5 561,5	5 561,5	5 784,1
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	5 898,0	3 519,0	-	9 417,0	9 417,0	9 790,1
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	2 861,3	-	2 861,3	2 861,3	2 872,9
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	8 793,8	8 793,8	8 793,8	7 965,6
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	3 348,4	3 348,4	3 348,4	3 605,8
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	1 821,9	1 821,9	1 821,9	1 526,8
Versand insgesamt	15 168,9	223,4	15 392,3	15 707,8	12 731,4	5 898,0	19 684,6	13 964,0	67 985,8	83 378,1	81 512,5
Dagegen 1992	14 309,3	313,7	14 623,0	15 223,8	12 992,8	6 607,8	18 966,9	13 098,2	66 889,5	81 512,5	X
Veränderung in %	6,0	- 28,8	5,3	3,2	- 2,0	- 10,7	3,8	6,6	1,6	2,3	X

9 Straßengüterverkehr 1993 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9 Straßengüterverkehr 1993 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9.1 Beförderte Güter - Gesamtverkehr *)

1 000 t

Nr der Systematik 1)		Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	40 821,2	1 348,4	4 807,1	6 398,0	5 587,9	3 975,9	3 055,8	4 721,9	3 616,2	4 061,2	3 248,8
1	And Nahrungs- u. Futtermittel ..	89 555,0	2 703,2	9 189,6	15 179,5	13 090,8	9 685,4	7 402,7	10 866,4	7 788,5	8 800,2	4 848,7
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	4 680,1	174,5	553,2	872,5	555,0	510,7	401,8	544,5	311,5	476,6	280,0
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	20 755,2	821,3	2 350,0	7 612,9	3 976,7	2 398,2	1 455,4	1 002,0	473,8	506,0	158,9
4	Erze u. Metallabfälle	5 772,3	173,3	791,9	1 018,1	907,6	587,4	525,7	638,6	479,3	512,3	138,0
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	29 776,8	502,6	1 859,2	3 440,5	3 390,6	2 860,6	2 917,4	4 329,2	3 516,3	4 853,0	2 107,4
6	Steine und Erden	77 696,8	5 189,3	9 909,0	16 386,9	14 021,1	9 015,4	5 978,4	7 241,1	4 309,1	4 185,1	1 461,4
7	Düngemittel	2 854,8	76,7	362,8	579,6	393,8	300,8	269,2	379,8	217,0	220,3	54,8
8	Chemische Erzeugnisse	45 668,6	1 204,5	4 193,2	5 486,0	4 624,8	4 263,5	4 150,5	6 801,2	4 826,8	6 423,2	3 694,8
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	96 692,5	2 396,2	6 710,6	9 909,7	10 229,1	9 131,8	8 076,8	14 474,8	12 200,8	15 553,9	8 009,1
	Besondere Transportgüter	72 159,7	3 145,6	5 093,1	8 018,1	8 213,7	7 955,9	6 647,4	10 202,2	8 581,8	10 416,7	3 885,0
	Alle Güter	486 433,1	17 735,8	45 819,8	74 901,8	64 991,2	50 685,5	40 881,1	61 201,7	46 321,1	56 008,4	27 886,7

9.2 Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr

Mill. tkm

Nr der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	12 206,5	44,2	391,0	803,7	972,2	890,7	841,6	1 638,3	1 620,1	2 385,0	2 619,8
1	And Nahrungs- u. Futtermittel ..	25 590,3	92,2	732,8	1 914,4	2 292,1	2 166,0	2 037,0	3 758,2	3 493,1	5 139,8	3 964,6
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	1 310,6	5,2	40,9	108,2	96,4	114,6	111,3	189,0	140,0	284,5	220,4
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 778,2	25,9	192,0	966,4	692,8	535,3	398,8	340,3	212,4	288,1	126,2
4	Erze u. Metallabfälle	1 468,1	5,4	63,8	128,3	159,2	131,8	143,7	219,0	214,0	296,8	106,2
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	10 206,1	16,0	150,8	436,9	589,2	644,6	804,2	1 498,2	1 582,4	2 832,9	1 650,8
6	Steine und Erden	17 111,2	161,4	790,2	2 067,7	2 432,9	2 011,0	1 640,7	2 500,0	1 928,0	2 429,5	1 149,9
7	Düngemittel	716,4	2,5	29,0	73,3	68,4	67,8	73,8	131,7	97,2	129,2	43,4
8	Chemische Erzeugnisse	15 177,3	38,4	338,3	694,4	808,7	963,1	1 149,7	2 340,0	2 175,4	3 758,3	2 911,0
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	34 013,7	78,6	537,3	1 254,8	1 790,9	2 053,4	2 229,6	5 049,4	5 476,7	9 147,2	6 395,7
	Besondere Transportgüter	23 221,3	102,8	397,0	1 017,9	1 444,9	1 789,7	1 830,9	3 556,4	3 847,5	6 081,0	3 153,3
	Alle Güter	144 799,6	572,6	3 663,2	9 466,0	11 347,6	11 368,0	11 261,2	21 220,5	20 786,8	32 772,3	22 341,3

*) Zahlen mit Tabellen 1.2 - 7, 10, 11 nur bedingt vergleichbar, da andere statistische Quelle: Grenzüberschreitender Fernverkehr deutscher Fahrzeuge aus Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs und Statistik des Werkfernverkehrs (siehe Vorbemerkungen).

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

9 Straßengüterverkehr 1993 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9.3 Beförderte Güter - Binnenverkehr

1 000 t

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	23 127,6	1 088,9	3 180,8	4 743,1	4 168,9	2 883,3	1 897,4	2 170,3	1 332,0	1 350,0	313,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel .	66 862,8	2 504,2	7 437,2	12 713,6	10 668,0	8 072,5	6 005,1	7 877,4	5 214,3	5 433,7	836,8
2	Feste mineralische Brennstoffe .	3 302,6	151,3	247,6	576,6	473,5	402,7	314,7	439,1	252,1	360,3	84,8
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	19 163,0	787,0	2 156,3	7 437,7	3 552,6	2 185,9	1 395,1	809,6	398,2	388,9	51,5
4	Erze u. Metallabfälle	3 926,6	155,9	542,9	744,0	632,3	478,6	384,8	421,0	300,8	248,8	17,6
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	16 110,1	416,1	908,5	1 795,4	2 145,5	1 958,3	2 083,4	2 615,4	1 983,2	2 060,2	144,0
6	Steine und Erden	62 855,9	4 979,0	7 932,8	13 808,5	11 618,9	7 436,8	4 994,3	5 829,4	3 284,8	2 591,0	380,5
7	Düngemittel	1 801,7	58,7	221,2	334,1	273,7	184,2	157,0	256,9	153,2	142,2	20,5
8	Chemische Erzeugnisse	21 211,6	921,3	1 805,3	2 973,3	2 883,9	2 689,9	2 383,0	3 053,1	2 140,6	2 084,0	277,2
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst Halb- u. Fertigwaren	55 815,0	2 047,4	4 067,1	6 628,7	7 232,4	6 444,6	5 411,2	8 619,6	6 722,5	7 289,7	1 351,9
	Besondere Transportgüter	58 915,6	2 922,3	4 252,2	6 979,8	7 095,4	7 018,9	5 666,4	8 369,2	6 970,6	7 952,3	1 688,4
	Alle Güter	333 092,4	16 032,2	32 751,8	58 734,7	50 745,2	39 755,7	30 692,2	40 461,0	28 752,2	29 901,1	5 266,3

9.4 Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr

Mill. tkm

Nr. der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	5 156,7	37,6	252,0	597,5	727,9	646,4	520,4	752,2	592,8	785,0	245,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel .	16 543,6	85,8	585,6	1 610,4	1 865,2	1 804,7	1 652,2	2 734,6	2 326,3	3 152,5	726,5
2	Feste mineralische Brennstoffe .	899,9	4,6	18,7	72,4	82,6	90,5	86,8	152,4	112,9	213,7	65,3
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 346,6	25,1	175,7	944,3	615,3	488,7	382,3	277,3	178,8	219,2	40,0
4	Erze u. Metallabfälle	897,8	5,0	43,2	93,8	110,5	107,6	104,3	144,7	135,1	140,4	13,3
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	4 793,5	13,6	71,6	229,8	373,0	441,1	573,6	905,9	892,1	1 184,1	108,8
6	Steine und Erden	12 834,7	155,4	627,3	1 750,7	2 018,8	1 657,1	1 369,0	2 013,4	1 466,8	1 483,9	292,3
7	Düngemittel	451,7	1,9	17,4	42,7	47,6	41,6	43,3	89,5	68,3	83,1	16,2
8	Chemische Erzeugnisse	5 756,2	30,2	141,4	376,1	503,1	606,5	657,1	1 055,7	959,6	1 211,1	215,6
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst Halb- u. Fertigwaren	16 737,3	68,0	318,6	842,7	1 270,1	1 447,7	1 491,5	3 002,5	3 004,1	4 239,9	1 052,2
	Besondere Transportgüter	17 742,8	96,1	328,6	887,2	1 247,9	1 577,7	1 580,0	2 923,0	3 118,6	4 626,0	1 377,7
	Alle Güter	85 160,9	523,2	2 580,1	7 447,5	8 862,0	8 909,5	8 440,5	14 051,1	12 855,4	17 338,8	4 152,9

1) Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen

Von	Baltische Staaten	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich	Griechenland	Großbritannien	Ehem. 1) Sowjet.	Irland	Italien	Ehem. Jugosl.	Luxemburg	Niederlande
Nach	Vzw												
Balt. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	0,6	231,0	31,2	1 019,3	26,3	0,3	60,6	0,1	198,0	52,2	35,8	1,9
Eisenbahn	-	0,6	2,0	-	-	0,1	-	12,4	-	37,8	0,1	-	-
Straße	-	-	229,0	31,2	26,0	26,2	0,3	48,3	0,1	160,2	52,1	4,3	1,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	993,2	-	-	-	-	-	-	31,5	-
Dänemark	-	520,2	13,5	0,3	734,4	12,4	24,9	12,7	5,4	411,1	11,7	37,3	888,6
Eisenbahn	-	27,8	13,5	-	114,1	-	-	-	-	156,6	0,3	3,7	11,2
Straße	-	492,5	-	0,3	620,3	12,4	24,9	12,7	5,4	254,5	11,3	33,6	877,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	21,1	-	-	40,0	0,0	0,3	-	0,1	51,7	1,1	0,6	77,4
Eisenbahn	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1
Straße	-	21,1	-	-	37,4	0,0	0,3	-	0,1	51,1	1,1	0,6	77,3
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	1 097,7	541,0	71,2	38,6	9,4	1,6	38,3	0,1	33,2	18,5	2,0	4 208,3
Eisenbahn	-	-	30,7	1,0	7,0	0,1	-	0,1	-	-	0,2	-	0,3
Straße	-	22,6	510,2	70,1	-	9,4	1,6	38,3	0,1	33,2	18,3	1,7	55,7
Bi-Schiff	-	1 075,2	-	-	31,6	-	-	-	-	-	-	0,3	4 152,2
Griechenland	-	42,0	47,2	4,9	166,6	-	34,6	-	0,0	-	-	4,9	141,9
Eisenbahn	-	1,5	0,4	-	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	1,9
Straße	-	40,4	46,8	4,9	166,3	-	34,5	-	0,0	-	-	4,9	140,0
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	0,6	39,8	0,4	10,1	45,6	-	5,8	-	54,4	53,1	0,5	2,3
Eisenbahn	-	0,1	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-
Straße	-	0,6	39,6	0,4	10,1	45,6	-	5,8	-	54,2	53,0	0,5	2,3
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS	-	34,8	4,3	-	29,6	-	1,8	0,2	-	0,5	-	0,3	29,4
Eisenbahn	-	29,4	-	-	3,4	-	1,0	-	-	-	-	0,3	12,2
Straße	-	5,4	4,3	-	26,2	-	0,8	0,2	-	0,5	-	0,0	17,3
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	0,0	3,5	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	0,7	1,1	-	0,1
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	0,0	3,5	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	0,7	1,1	-	0,1
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	323,3	636,7	84,6	51,5	0,2	10,6	6,4	0,9	0,2	0,4	13,5	1 745,0
Eisenbahn	-	156,0	222,5	1,1	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	345,1
Straße	-	167,3	414,2	83,4	51,5	0,2	10,6	6,4	0,9	-	0,4	13,3	1 399,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehem. Jugosl.	-	51,8	10,7	0,2	7,6	-	10,0	-	5,0	0,0	-	0,1	64,5
Eisenbahn	-	2,5	3,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,0	5,5
Straße	-	49,3	7,4	0,2	6,8	-	9,8	-	5,0	0,0	-	0,0	59,0
Bi-Schiff	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	20,0	4,8	0,9	13,3	0,3	0,1	0,3	-	14,5	0,7	0,0	358,2
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Straße	-	0,1	4,8	0,9	1,6	0,3	0,1	0,3	-	14,5	0,7	-	0,4
Bi-Schiff	-	19,9	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	357,7
Niederlande	-	0,8	470,4	89,4	3 478,6	79,7	0,7	107,4	0,3	773,4	147,0	188,9	0,2
Eisenbahn	-	-	3,8	0,0	0,3	0,0	-	0,9	-	174,5	2,9	0,0	0,2
Straße	-	0,8	466,5	89,3	65,5	79,7	0,7	106,5	0,3	598,9	144,1	4,4	-
Bi-Schiff	-	-	-	3 412,7	-	-	-	-	-	-	-	184,4	-
Norwegen	-	19,0	0,1	-	38,3	0,0	2,6	0,4	-	66,8	2,6	0,9	76,0
Eisenbahn	-	2,0	0,1	-	12,2	-	2,5	-	-	36,6	0,7	0,2	4,6
Straße	-	17,0	-	-	26,1	0,0	0,2	0,4	-	30,2	2,0	0,7	71,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	672,3	80,5	15,4	412,3	0,0	80,7	1,5	4,1	4,9	0,5	41,6	1 187,5
Eisenbahn	-	268,5	23,5	1,1	91,0	-	3,7	0,0	-	0,4	0,4	24,2	544,1
Straße	-	386,8	57,0	14,3	305,2	0,0	77,0	1,5	4,1	4,5	0,1	17,4	388,5
Bi-Schiff	-	17,0	-	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-	255,0
Polen	-	58,4	28,8	1,3	56,5	0,6	6,5	0,3	-	76,3	0,1	0,3	212,1
Eisenbahn	-	22,0	3,7	0,5	24,9	-	0,8	-	-	0,0	-	0,1	31,9
Straße	-	36,5	25,1	0,8	31,6	0,6	5,6	0,3	-	76,3	0,1	0,2	180,2
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	0,1	31,1	6,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,3	-	1,0
Eisenbahn	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Straße	-	0,1	31,1	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3	-	1,0
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	3,4	1,4	0,0	14,3	-	1,1	-	-	-	-	0,1	10,5
Eisenbahn	-	0,2	0,0	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	4,1
Straße	-	3,2	1,4	0,0	14,1	-	0,9	-	-	-	-	0,1	6,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	243,7	0,3	-	374,1	0,7	4,9	1,3	2,0	226,5	9,8	20,8	627,6
Eisenbahn	-	101,6	0,1	-	133,7	0,0	1,5	0,1	-	135,2	5,9	16,7	95,9
Straße	-	142,0	0,3	-	240,4	0,6	3,5	1,2	2,0	91,3	3,9	4,2	531,8
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	1 835,0	114,4	27,1	159,2	4,5	56,7	13,1	3,3	15,0	4,9	5,8	3 549,7
Eisenbahn	-	65,4	32,0	3,3	0,0	-	0,6	-	-	-	-	1,8	181,7
Straße	-	165,6	82,3	23,8	130,1	4,5	56,1	13,1	3,3	15,0	4,9	3,9	462,6
Bi-Schiff	-	1 604,0	-	-	29,0	-	-	-	-	-	-	-	2 905,3
Spanien	-	0,7	78,9	26,1	30,7	-	0,2	3,5	-	0,2	1,6	0,9	2,9
Eisenbahn	-	0,0	0,7	0,4	30,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-
Straße	-	0,7	78,2	25,7	0,4	-	0,2	2,2	-	0,2	1,6	0,9	2,9
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechosl.	-	51,9	19,2	6,8	75,1	-	4,9	0,1	0,0	29,0	0,2	0,1	80,3
Eisenbahn	-	21,3	1,3	0,2	21,0	-	1,9	0,0	-	0,1	-	-	7,9
Straße	-	30,0	17,9	6,6	54,1	-	2,9	0,1	0,0	28,8	0,2	0,1	59,1
Bi-Schiff	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3
Ungarn	-	54,8	6,7	0,6	84,9	-	4,2	0,1	-	0,3	-	0,1	82,6
Eisenbahn	-	11,4	0,3	0,1	40,5	-	0,5	-	-	-	-	-	32,6
Straße	-	41,0	6,5	0,6	38,1	-	3,7	0,1	-	0,3	-	0,1	24,5
Bi-Schiff	-	2,4	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	25,5
Sonst. Länder	-	31,3	15,9	80,1	35,0	0,0	38,7	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	67,7
Eisenbahn	-	1,8	3,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	1,2
Straße	-	29,5	12,6	80,1	34,8	0,0	38,7	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	66,5
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus. Empfang	-	5 083,5	2 380,2	446,5	6 870,3	179,9	285,5	252,3	21,5	1 956,8	305,6	354,5	13 415,7
Eisenbahn	-	711,9	341,6	7,8	482,2	0,2	13,1	14,6	-	542,1	10,5	47,1	1 280,5
Straße	-	1 652,5	2 038,6	438,8	1 886,9	179,7	272,4	237,7	21,5	1 414,7	295,1	91,1	4 426,2
Bi-Schiff	-	2 719,0	-	-	4 501,3	-	-	-	-	-	-	216,3	7 709,0

1) Ohne Baltische Staaten.

Verkehrsgebieten, Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen

Norwegen	öster- reich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Schweiz	Spanien	Ehem. Tschech.	Ungarn	Sonstige Länder	Zusammen Versand	Von Vzw Nach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Balt. Staaten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Eisenbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
36,3	647,8	292,8	-	11,0	272,3	295,7	1,9	272,8	143,4	35,6	3 666,7	- Belgien
0,1	195,2	12,3	-	0,1	132,6	6,5	-	23,9	9,1	0,1	432,9	- Eisenbahn
36,2	390,0	280,5	-	10,9	139,7	100,2	1,9	245,0	103,2	35,5	1 922,5	- Straße
-	62,6	-	-	-	-	189,0	-	3,9	31,1	-	1 311,4	- Bi-Schiff
0,1	117,5	286,8	26,5	1,6	0,6	105,2	142,3	73,1	38,2	13,8	3 478,3	- Dänemark
0,1	48,6	1,5	-	0,1	0,3	32,6	7,6	11,9	1,2	-	431,0	- Eisenbahn
0,0	68,9	285,3	26,5	1,5	0,3	72,5	134,7	61,2	37,0	13,8	3 047,3	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
-	6,7	0,5	0,9	-	0,2	12,7	6,6	4,1	3,1	0,1	227,3	- Finnland
-	0,1	-	-	-	-	1,0	0,3	0,5	0,2	-	5,2	- Eisenbahn
-	6,6	0,5	0,9	-	0,2	11,8	6,3	3,7	3,0	0,1	222,1	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
113,4	654,4	284,9	0,0	24,7	547,5	77,5	-	270,6	97,3	72,0	8 202,2	- Frankreich
6,6	106,4	30,4	-	0,1	291,3	-	-	51,6	7,8	-	533,4	- Eisenbahn
106,8	538,7	254,5	0,0	24,6	256,2	77,5	-	219,0	87,8	72,0	2 398,5	- Straße
-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	5 270,3	- Bi-Schiff
1,0	0,3	0,2	-	-	2,9	7,6	0,4	-	-	-	454,6	- Griechenland
-	0,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	4,9	- Eisenbahn
1,0	0,3	0,2	-	-	2,4	7,6	0,4	-	-	-	449,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
3,2	247,4	85,4	0,0	32,5	15,3	77,7	0,1	96,0	72,8	48,8	891,9	- Großbritannien
-	28,0	1,0	-	0,1	1,0	0,1	-	0,0	0,4	-	31,1	- Eisenbahn
3,2	219,4	84,4	0,0	32,5	14,3	77,6	0,1	95,9	72,5	48,8	860,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,2	0,5	0,0	-	-	0,7	3,8	1,4	0,0	-	0,1	107,7	- GUS
0,0	-	-	-	-	0,4	0,0	0,4	-	-	-	47,1	- Eisenbahn
0,2	0,5	0,0	-	-	0,2	3,8	1,0	0,0	-	0,1	60,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
-	6,8	0,5	-	0,0	0,1	3,1	-	1,3	0,6	0,3	18,3	- Irland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Eisenbahn
-	6,8	0,5	-	0,0	0,1	3,1	-	1,3	0,6	0,3	18,3	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
68,6	20,2	156,8	-	0,2	1 041,2	6,0	0,0	156,5	0,2	0,4	4 323,2	- Italien
21,4	1,2	-	-	-	955,3	-	-	11,0	-	-	1 714,0	- Eisenbahn
47,2	19,0	156,8	-	0,2	85,9	6,0	0,0	145,5	0,2	0,4	2 609,2	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
7,6	0,4	0,7	0,0	-	4,8	1,3	0,3	3,8	-	-	168,7	- Ehem. Jugosl.
1,6	0,4	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	16,5	- Eisenbahn
6,0	-	0,7	0,0	-	2,0	1,3	0,3	3,8	-	-	151,7	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	- Bi-Schiff
3,1	15,0	2,8	0,0	0,0	3,8	3,7	0,0	15,6	1,3	5,8	464,5	- Luxemburg
-	0,2	-	-	-	0,2	0,1	-	3,5	0,3	-	4,3	- Eisenbahn
3,1	14,9	2,8	0,0	0,0	3,6	3,6	0,0	12,1	1,0	5,8	70,9	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389,3	- Bi-Schiff
74,8	713,6	695,8	0,1	72,0	509,8	592,5	4,1	542,3	282,0	80,5	8 904,0	- Niederlande
1,6	132,8	5,3	-	1,1	132,4	29,4	-	26,6	18,5	0,1	530,4	- Eisenbahn
73,2	491,3	690,5	0,1	70,9	377,4	233,0	4,1	507,7	175,1	80,4	4 260,4	- Straße
-	89,5	-	-	-	-	330,1	-	8,0	88,4	-	4 113,2	- Bi-Schiff
0,4	17,5	2,5	1,9	0,0	0,0	9,7	10,8	8,7	3,1	0,4	261,7	- Norwegen
0,4	5,8	-	-	-	-	2,2	0,5	1,7	0,2	-	69,6	- Eisenbahn
-	11,7	2,5	1,9	0,0	0,0	7,5	10,3	6,9	2,9	0,4	192,1	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
26,4	0,2	35,3	12,1	0,0	315,5	11,2	83,0	26,3	0,3	0,1	3 011,8	- Österreich
12,5	0,2	2,3	0,1	-	249,0	0,3	2,1	2,9	0,0	0,0	1 226,2	- Eisenbahn
13,9	-	33,1	12,0	0,0	66,5	10,9	80,9	23,4	0,3	0,1	1 497,5	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,1	- Bi-Schiff
1,6	2,7	-	0,2	-	0,8	11,3	29,1	2,1	-	0,4	489,2	- Polen
-	0,1	-	0,2	-	-	2,5	8,9	-	-	-	95,5	- Eisenbahn
1,6	2,5	-	-	-	0,8	8,9	20,2	2,1	-	0,4	393,7	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
10,5	24,7	2,1	-	0,4	19,1	3,1	0,1	5,3	1,6	0,1	105,7	- Portugal
-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,1	- Eisenbahn
10,5	23,8	2,1	-	0,4	19,1	3,1	0,1	5,2	1,6	0,1	104,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,7	-	0,3	-	-	1,1	1,3	1,3	0,0	-	0,0	35,5	- Rumänien
-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	5,0	- Eisenbahn
0,7	-	0,3	-	-	1,0	1,1	1,3	0,0	-	0,0	30,5	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,0	113,6	0,6	9,7	1,9	4,8	33,1	188,0	51,3	12,7	2,3	1 929,8	- Schweden
0,0	56,5	-	-	0,8	4,8	7,1	65,1	21,5	3,6	-	650,0	- Eisenbahn
-	57,0	0,6	9,7	1,0	-	25,9	122,9	29,7	9,1	2,3	1 279,7	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
32,8	29,7	36,9	3,3	1,5	215,3	0,2	14,1	109,0	16,2	15,0	6 262,5	- Schweiz
11,5	0,2	6,8	-	-	152,2	0,2	-	34,2	1,7	-	491,8	- Eisenbahn
21,3	23,1	30,1	3,3	1,5	63,1	-	14,1	73,5	14,5	15,0	1 224,7	- Straße
-	6,4	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	4 546,1	- Bi-Schiff
31,4	57,7	44,1	-	4,0	163,9	4,5	-	57,7	12,8	4,9	526,6	- Spanien
0,4	11,1	0,4	-	0,0	98,1	-	-	1,6	-	-	144,2	- Eisenbahn
31,0	46,6	43,7	-	4,0	65,8	4,5	-	56,1	12,8	4,9	382,3	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
1,4	4,1	0,1	0,2	-	23,0	15,4	70,4	-	-	0,2	382,3	- Tschechosl.
0,1	2,2	-	0,0	-	9,4	0,8	3,2	-	-	-	69,5	- Eisenbahn
1,3	1,9	0,1	0,2	-	13,5	14,7	67,2	-	-	0,2	299,0	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	- Bi-Schiff
3,3	0,7	1,0	0,0	-	6,6	7,7	3,3	0,3	-	-	257,3	- Ungarn
0,0	-	-	-	-	0,1	0,3	0,0	-	-	-	85,8	- Eisenbahn
3,3	0,7	1,0	0,0	-	6,5	7,5	3,2	0,3	-	-	137,4	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	- Bi-Schiff
1,4	0,4	0,8	0,1	0,2	6,2	10,9	0,6	0,6	0,1	0,5	291,3	- Sonst. Länder
1,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	8,0	- Eisenbahn
0,2	0,4	0,8	0,1	0,2	6,0	10,9	0,6	0,6	0,1	0,5	283,4	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
418,3	2 681,9	1 931,0	55,0	150,0	3 155,3	1 295,1	557,6	1 697,3	685,8	281,5	44 461,2	- Zus. Empfang
57,5	589,7	59,9	0,3	2,2	2 030,7	83,1	88,1	191,2	42,9	0,3	6 597,6	- Eisenbahn
360,8	1 924,4	1 871,1	54,7	147,8	1 124,6	692,9	469,5	1 492,9	521,6	281,3	21 896,8	- Straße
-	167,7	-	-	-	-	519,1	-	13,2	121,3	-	15 966,8	- Bi-Schiff

11 Güterverkehr 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	531 369	18 823	511 947	599
01	Getreide	15 104 642	2 231 015	5 009 137	7 864 490
02	Kartoffeln	3 265 394	142 728	3 121 222	1 444
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	14 371 154	902 856	13 441 570	26 728
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	1 903 579	281 544	1 589 634	32 401
05	Holz und Kork	24 118 557	3 290 161	20 316 434	511 962
06	Zuckerrüben	733 624	248 394	471 364	13 866
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	4 587 481	157 952	4 408 135	21 394
11	Zucker	2 962 207	806 442	1 979 108	176 657
12	Getränke	23 185 238	530 059	22 612 495	42 684
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	14 009 957	870 363	13 096 926	42 668
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchserzeugnisse, Speisefette	25 500 443	677 062	24 770 472	52 909
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	17 141 904	369 693	16 172 534	599 677
17	Futtermittel	20 748 122	916 051	13 411 869	6 420 202
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	10 491 107	361 914	5 050 263	5 078 930
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	72 082 051	49 107 056	1 544 541	21 430 454
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	33 943 106	28 329 480	4 243 356	1 370 270
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	9 196 451	7 362 723	589 227	1 244 501
31	Rohes Erdöl	1 315 052	1 250 113	5 088	59 851
32	Kraftstoffe und Heizöl	78 237 542	24 537 488	17 249 781	36 450 273
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4 931 948	2 091 600	1 361 167	1 479 181
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	10 681 516	1 763 036	3 791 165	5 127 315
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	47 818 257	19 326 311	21 521	28 470 425
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	5 574 335	954 351	2 310 610	2 309 374
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	25 018 127	13 040 963	4 882 688	7 094 476
51	Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	12 763 146	7 457 268	3 106 664	2 199 214
52	Stahlhalbzeug	21 103 857	18 406 796	539 518	2 157 543
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	20 328 923	8 169 015	7 527 136	4 632 772
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	26 549 981	11 599 352	11 977 000	2 973 629
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	7 466 621	2 434 113	4 834 860	197 648
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8 340 618	1 181 321	6 418 727	740 570
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	73 794 678	10 408 662	25 182 960	38 203 056
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	8 162 642	2 856 414	1 631 710	3 674 518
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	47 492 250	16 425 077	22 328 804	8 738 369
64	Zement und Kalk	25 146 825	7 527 063	15 664 449	1 955 313
65	Gips	3 788 707	343 013	2 300 888	1 144 806
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	37 722 675	1 565 572	35 463 859	693 244
71	Natürliche Düngemittel	2 436 827	810 441	606 707	1 019 679
72	Chemische Düngemittel	15 469 479	6 711 936	3 018 017	5 739 526
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	30 781 890	10 302 236	12 948 103	7 531 551
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 075 124	178 586	257 949	638 589
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	3 246 498	984 172	597 604	1 664 722
84	Zellstoff und Altpapier	9 957 292	2 762 239	5 642 777	1 552 276
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	39 016 040	3 313 974	33 907 637	1 794 429
91	Fahrzeuge	21 855 678	7 394 845	14 083 314	377 519
92	Landwirtschaftliche Maschinen	835 568	153 569	670 584	11 415
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	14 917 365	1 568 181	13 124 541	224 643
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	11 964 863	689 760	11 152 405	122 698
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	10 783 246	658 740	9 880 221	244 285
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	6 061 188	291 893	5 757 229	12 066
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	60 929 333	5 273 690	55 234 927	420 716
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	95 214 122	22 914 963	68 556 084	3 743 075
	Insgesamt...	1 084 658 599	311 951 069	554 376 928	218 330 602

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

11 Güterverkehr 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	447 107	18 813	427 695	599
01	Getreide	10 562 752	816 755	4 450 603	5 295 394
02	Kartoffeln	2 805 938	102 989	2 701 565	1 444
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	12 282 887	735 050	11 522 077	25 760
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	1 649 746	268 773	1 348 572	32 401
05	Holz und Kork	22 190 587	2 592 670	19 086 692	511 225
06	Zuckerrüben	524 278	121 143	389 269	13 866
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	3 731 714	105 391	3 604 929	21 394
11	Zucker	2 713 509	754 362	1 784 289	174 858
12	Getränke	20 967 214	390 581	20 533 949	42 684
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g.	12 542 072	650 915	11 848 524	42 633
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	22 175 294	434 696	21 687 689	52 909
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	15 503 171	298 168	14 628 147	576 856
17	Futtermittel	18 837 833	691 791	12 347 168	5 798 874
18	Ölsaaten, Ölrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	9 826 851	243 369	4 631 721	4 951 761
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	68 561 789	47 902 141	1 413 459	19 246 189
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts ..	8 253 456	4 693 960	3 135 829	423 667
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	7 974 638	6 436 964	485 732	1 051 942
31	Rohes Erdöl	1 238 240	1 174 574	3 815	59 851
32	Kraftstoffe und Heizöl	69 150 252	19 394 367	16 340 433	33 415 452
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4 386 723	1 835 836	1 071 706	1 479 181
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	9 848 313	1 548 096	3 287 524	5 012 693
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände)	44 096 933	17 861 283	20 473	26 215 177
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	5 321 069	873 360	2 182 027	2 265 682
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	20 843 581	9 586 618	4 528 427	6 728 536
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	10 174 836	6 559 108	2 710 487	905 241
52	Stahlhalbzeug	20 542 817	17 983 767	519 602	2 039 448
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	18 511 665	7 374 114	6 915 714	4 221 837
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	24 250 256	9 967 827	11 450 102	2 832 327
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl	6 963 663	2 311 611	4 455 573	196 479
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7 335 214	1 041 700	5 566 813	726 701
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	64 010 586	6 906 256	21 702 925	35 401 405
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	7 262 913	2 161 420	1 519 212	3 582 281
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	38 267 821	12 408 779	17 404 251	8 454 791
64	Zement und Kalk	18 522 790	3 703 014	12 961 577	1 858 199
65	Gips	3 650 422	340 182	2 166 789	1 143 451
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	33 225 228	1 112 440	31 462 727	650 061
71	Natürliche Düngemittel	2 248 224	742 489	546 512	959 223
72	Chemische Düngemittel	12 144 640	4 505 181	2 634 513	5 004 946
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	27 194 956	8 653 163	11 184 211	7 357 582
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 054 734	166 288	249 857	638 589
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	3 020 316	787 827	576 156	1 656 333
84	Zellstoff und Altpapier	8 980 282	2 187 574	5 240 432	1 552 276
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	34 967 942	3 021 961	30 198 005	1 747 976
91	Fahrzeuge	20 065 341	6 486 419	13 201 403	377 519
92	Landwirtschaftliche Maschinen	698 034	116 495	570 124	11 415
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	12 909 664	1 363 504	11 326 514	219 646
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	10 978 916	594 243	10 269 284	115 389
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	9 719 720	581 414	8 895 635	242 671
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	5 084 763	280 834	4 791 863	12 066
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	54 998 230	4 074 676	50 502 864	420 690
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	87 373 449	20 454 988	64 542 373	2 376 088
	Insgesamt...	940 593 429	245 419 939	497 027 832	198 145 658

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1989.

11 Güterverkehr 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	43 013	10	43 003	-
01	Getreide	3 442 734	1 456 920	1 518 099	467 715
02	Kartoffeln	367 785	2 749	365 036	-
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	979 079	18 634	940 635	19 810
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	171 558	12 953	158 605	-
05	Holz und Kork	2 566 694	495 014	2 070 943	737
06	Zuckerrüben	466 874	127 251	339 623	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	408 673	56 753	351 920	-
11	Zucker	591 150	145 573	434 839	10 738
12	Getränke	4 124 391	95 256	4 029 135	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g.	2 401 878	149 424	2 249 120	3 334
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	3 581 201	200 494	3 380 707	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	2 539 887	33 955	2 465 944	39 988
17	Futtermittel	2 908 374	172 339	2 624 830	111 205
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	943 702	68 877	711 995	162 830
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	1 882 640	1 241 704	175 327	465 609
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	25 969 556	23 778 599	1 243 754	947 203
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 146 097	934 075	157 766	54 256
31	Rohes Erdöl	76 244	75 539	705	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	11 799 222	8 978 610	2 473 879	346 733
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	981 069	573 813	407 256	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	1 228 669	356 543	858 487	13 639
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände)	1 301 427	1 284 299	2 132	14 996
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	323 423	86 653	225 118	11 652
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 470 628	4 469 951	986 155	1 014 522
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1 252 928	1 167 972	68 471	16 485
52	Stahlhalbzeug	1 209 833	1 026 827	92 125	90 881
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	2 722 996	1 074 084	1 263 690	385 222
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	2 846 590	1 460 728	1 375 759	10 103
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl	568 008	79 546	488 252	210
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	447 444	32 224	386 757	28 463
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10 961 387	4 593 628	4 532 290	1 835 469
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	917 046	679 552	137 410	100 084
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	13 051 254	4 957 512	6 105 556	1 988 186
64	Zement und Kalk	7 878 654	4 047 563	3 681 321	149 770
65	Gips	430 890	3 472	426 063	1 355
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	10 295 722	675 745	9 532 363	87 614
71	Natürliche Düngemittel	433 549	128 256	157 630	147 663
72	Chemische Düngemittel	4 380 748	3 342 893	563 604	474 251
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	3 538 872	2 168 031	1 356 637	14 204
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	31 770	14 614	14 802	2 354
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	260 904	241 280	19 624	-
84	Zellstoff und Altpapier	699 605	63 762	635 843	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	2 797 484	249 216	2 498 659	49 609
91	Fahrzeuge	2 178 210	1 061 507	1 116 620	83
92	Landwirtschaftliche Maschinen	125 122	31 998	93 024	100
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1 513 299	215 442	1 287 292	10 565
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	1 674 195	116 378	1 546 694	11 123
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	1 375 966	77 510	1 288 443	10 013
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	296 399	34 916	261 483	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5 325 769	185 783	5 139 516	470
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	10 984 669	1 646 981	9 335 794	1 894
	Insgesamt...	164 915 281	74 193 408	81 620 735	9 101 138

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

**12. Grenzüberschreitender Luftverkehr 1993 nach Flugplätzen
und Ländern bzw. Erdteilen
Tonnen**

Land / Erdteil	Flugplatz											Insgesamt
	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln	Frankfurt	Stuttgart	Nürnberg	München	Berlin	Übrige	
Einladung												
Finnland	100	-	-	521	53	2 630	59	0	77	10	-	3 450
Schweden	264	0	0	327	4 397	5 067	17	42	169	5	-	10 289
Norwegen	280	-	0	88	176	894	-	4	14	2	-	1 458
Dänemark	512	41	-	652	5 754	3 519	368	147	433	22	11	11 459
Grossbritannien	1 098	254	99	1 600	14 687	19 647	918	513	2 141	322	64	41 341
Irland	-	-	-	213	786	1 770	1	-	80	-	-	2 849
Island	18	-	-	-	-	44	-	-	1	-	-	64
Niederlande	423	2	47	14	0	1 978	41	3	531	193	-	3 232
Belgien	605	5	0	2	92	2 675	330	1 906	257	20	-	5 891
Luxemburg	0	-	-	135	-	118	-	-	12	0	-	266
Frankreich	405	8	8	409	3 956	5 061	214	13	773	163	0	11 011
Spanien	932	170	-	1 302	5 568	8 197	189	8	1 272	24	4	17 667
Portugal	43	-	0	158	6	4 062	14	-	351	2	-	4 636
Malta	56	-	-	43	12	1 359	5	-	101	2	-	1 576
Schweiz	455	62	0	447	2 890	3 457	181	14	554	298	6	8 366
Österreich	179	3	-	577	2 405	4 961	117	916	566	51	-	9 774
Italien	372	0	0	293	4 762	10 806	53	168	938	6	11	17 410
Griechenland	31	0	-	658	0	7 219	369	465	562	57	-	9 363
Türkei	123	16	38	686	2 322	11 620	85	16	812	42	0	15 760
Zypern	0	28	-	57	-	541	-	-	40	31	-	696
Ehem. Jugoslawien	39	-	-	144	13	1 078	62	144	70	16	-	1 566
Ungarn	79	-	-	137	56	1 859	11	162	383	17	0	2 706
Ehem. Tschechoslowakei ..	63	0	-	21	2	1 553	0	320	13	15	0	1 988
Rumänien	-	-	-	-	70	536	-	-	367	2	-	975
Bulgarien	175	-	-	59	17	523	-	-	183	39	162	1 158
Polen	329	-	-	173	8	2 050	-	-	15	26	-	2 601
Ehem. Sowjetunion 1).....	388	810	-	1 651	718	15 613	48	17	1 221	932	171	21 568
Baltische Staaten	12	10	-	0	-	628	-	-	97	4	-	751
Europa zusammen	6 982	1 409	194	10 366	48 751	119 466	3 080	4 859	12 035	2 302	433	209 876
Afrika	107	14	6	420	358	34 841	21	118	1 583	15	0	37 482
Amerika	445	193	-	4 507	17 425	178 554	583	-	7 241	476	-	209 424
Asien	161	-	-	116	19 502	194 939	7	-	2 433	547	-	217 705
Australien und Ozeanien ...	-	-	-	-	-	8 879	-	-	-	-	-	8 879
Insgesamt	7 695	1 616	200	15 408	86 035	536 680	3 691	4 976	23 292	3 340	433	683 365
Ausladung												
Finnland	169	0	-	148	72	1 416	96	-	53	47	0	2 001
Schweden	82	0	0	82	2 655	4 549	4	2	62	4	-	7 440
Norwegen	292	-	-	121	147	925	0	2	4	0	-	1 492
Dänemark	623	37	-	338	4 103	2 680	119	212	297	81	1	8 489
Grossbritannien	1 063	333	143	2 251	18 317	20 748	653	501	1 343	501	182	46 034
Irland	-	-	0	258	1 630	1 387	0	-	45	-	-	3 321
Island	214	-	-	-	2	88	-	-	4	-	-	308
Niederlande	636	22	53	153	-	1 439	242	2	966	187	0	3 702
Belgien	671	22	0	21	611	1 876	211	2 326	528	21	-	6 288
Luxemburg	3	-	-	-	-	55	0	-	2	3	-	64
Frankreich	628	8	8	647	5 509	4 966	326	22	728	279	1	13 124
Spanien	492	16	0	1 454	2 806	5 362	174	0	360	80	8	10 755
Portugal	62	-	-	34	47	2 956	36	-	165	25	-	3 325
Malta	7	0	-	18	20	659	0	-	14	0	-	722
Schweiz	607	157	15	975	2 393	2 813	427	97	1 081	225	7	8 800
Österreich	137	4	-	317	1 259	1 982	41	401	380	121	0	4 643
Italien	282	0	9	410	4 691	9 289	139	201	785	108	0	15 914
Griechenland	25	0	-	714	12	3 915	603	29	627	98	0	6 024
Türkei	206	94	42	1 361	2 920	4 821	509	43	1 260	184	0	11 440
Zypern	12	4	-	13	-	377	0	-	51	49	12	518
Ehem. Jugoslawien	44	-	-	51	0	1 706	67	60	21	0	-	1 950
Ungarn	11	-	-	24	41	734	13	58	50	12	0	943
Ehem. Tschechoslowakei ..	19	0	-	20	1	262	0	152	1	19	-	475
Rumänien	-	-	-	-	-	457	-	-	153	6	-	615
Bulgarien	-	4	9	-	-	177	-	-	70	27	0	287
Polen	57	-	-	24	10	520	-	0	3	13	-	628
Ehem. Sowjetunion 1).....	49	428	-	59	155	3 433	0	-	67	324	3	4 519
Baltische Staaten	0	-	-	0	-	190	-	-	0	4	-	196
Europa zusammen	6 389	1 132	281	9 492	47 401	79 783	3 664	4 111	9 122	2 426	219	164 021
Afrika	88	19	-	1 356	26	33 955	26	-	1 604	104	0	37 179
Amerika	1 852	14	70	7 472	17 114	185 883	549	-	8 176	663	-	221 792
Asien	513	5	-	448	24 175	214 984	2	-	3 249	904	-	244 279
Australien und Ozeanien ...	-	-	-	-	2	4 976	-	-	-	-	-	4 976
Insgesamt	8 842	1 169	351	18 768	88 719	519 581	4 241	4 111	22 150	4 097	219	672 248

1) Ohne Baltische Staaten.

Anhang

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	
00	Lebende Tiere	
	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	001
01	Getreide	
	Weizen, Mengkorn	011
	Gerste	012
	Roggen	013
	Hafer	014
	Mais	015
	Reis	016
	Sonstiges Getreide	019
02	Kartoffeln	
	Kartoffeln	020
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	
	Zitrusfruchte	031
	Sonstige frische Früchte	035
	Frisches und gefrorenes Gemüse	039
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	
	Wolle und sonstige Tierhaare	041
	Baumwolle	042
	Kunstliche und synthetische Textilfasern	043
	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	045
	Lumpen und Textilabfälle	049
05	Holz und Kork	
	Papier- und anderes Faserholz	051
	Grubenholz	052
	Sonstiges Rohholz	055
	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	056
	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	057
06	Zuckerrüben	
	Zuckerrüben	060
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	
	Rohe Haute und Felle, Lederabfälle	091
	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	092
	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	099
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	
11	Zucker	
	Rohzucker	111
	Raffinierter Zucker	112
	Melasse	113

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
12	Getränke	
	Most und Wein aus Weintrauben	121
	Bier	122
	Sonstige alkoholische Getränke	125
	Alkoholfreie Getränke	128
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	
	Kaffee	131
	Kakao und Kakaoerzeugnisse	132
	Tee und Gewürze	133
	Rohtabak und Tabakabfälle	134
	Tabakwaren	135
	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	136
	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	139
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milch- erzeugnisse, Speisefette	
	Fleisch, frisch und gefroren	141
	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	142
	Frische Milch und Sahne	143
	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	144
	Margarine und andere Speisefette	145
	Eier	146
	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	147
	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	148
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	
	Mehl, Grieß und Grutze aus Getreide	161
	Malz	162
	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	163
	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse ..	164
	Getrocknete Hulsenfruchte	165
	Getrocknetes Gemüse, Gemusekonserven und andere Gemüseerzeugnisse	166
	Hopfen	167
17	Futtermittel	
	Stroh und Heu	171
	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	172
	Sonstige Futtermittel, a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	179
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)	
	Ölsaaten und -fruchte	181
	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)	182
2	Feste mineralische Brennstoffe	
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts	
	Steinkohle	211
	Steinkohlenbriketts	213
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	
	Braunkohle	221
	Braunkohlenbriketts	223
	Torf (einschl. Briketts und Koks)	224

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen- Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen- Nummer
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	
	Steinkohlenkoks	231
	Braunkohlenkoks	233
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	
31	Rohes Erdöl	
	Rohes Erdöl	310
32	Kraftstoffe und Heizöl	
	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	321
	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	323
	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	325
	Schweres Heizöl	327
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	
	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	330
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	
	Schmieröle und -fette	341
	Bitumen und bituminöse Gemische	343
	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	349
4	Erze und Metallabfälle	
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	
	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	410
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	
	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	451
	Kupfererze und -konzentrate	452
	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	453
	Manganerze und -konzentrate	455
	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	459
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	
	Eisen- und Stahlschrott	461*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung	462
	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	463
	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	464*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung	465
	Hochofenstaub	466
	Schwefelkiesabbrände	467
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	
	Roheisen und Ferrolegierungen	511*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan	512
	Ferrolegierungen (ausgenommen kohlenstoffreiches Ferromangan)	513
	Rohstahl	515

*) Diese Nummer erscheint nicht als Position in der *Gliederung mit Erläuterungen*.

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
52	Stahlhalbzeug	
	Gewalztes Stahlhalbzeug	522
	Sonstiges Stahlhalbzeug	523
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	
	Stab- und Formstahl	531*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Warm gewalzter Stab- und Formstahl	532
	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl	533
	Walzdraht	535
	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	536
	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	537
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	
	Stahlbleche und Breitflachstahl	541*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl	542
	Sonstige Stahlbleche	543
	Bandstahl, Weißblech, Weißband	544*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband	545
	Sonstiger Bandstahl	546
55	Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	
	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	551
	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	552
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	
	Kupfer und Kupferlegierungen	561
	Aluminium und Aluminiumlegierungen	562
	Blei und Bleilegierungen	563
	Zink und Zinklegierungen	564
	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	565
	NE-Metallhalbzeug	568
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	
	Industriesand	611
	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	612
	Bimsstein, -sand und -kies	613
	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	614
	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	615
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	
	Stein- und Salinensalz	621
	Schwefelkies, nicht geröstet	622
	Schwefel	623
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	
	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	631
	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	632
	Gips- und Kalkstein	633
	Kreide	634
	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	639

*) Diese Nummer erscheint nicht als Position in der »Gliederung mit Erläuterungen«.

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
64	Zement und Kalk	
	Zement	641
	Kalk	642
65	Gips	
	Gips	650
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)	
	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen ..	691
	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	692
7	Düngemittel	
71	Natürliche Düngemittel	
	Natürlicher Natronsalpeter	711
	Rohphosphate	712
	Kalirohsalze	713
	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	719
72	Chemische Düngemittel	
	Phosphatschlacken und Thomasmehl	721
	Sonstige Phosphatdüngemittel	722
	Kalidüngemittel	723
	Stickstoffdüngemittel	724
	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	729
8	Chemische Erzeugnisse	
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	
	Schwefelsäure	811
	Ätznatron	812
	Natriumkarbonat	813
	Kalziumkarbid	814
	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	819
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	
	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	820
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
	Benzol	831
	Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	839
84	Zellstoff und Altpapier	
	Holzschliff und Zellstoff	841
	Altpapier und Papierabfälle	842
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	
	Kunststoffe	891
	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	892
	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	893
	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	894
	Stärke und Kleber	895
	Sonstige chemische Erzeugnisse	896

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	
91	Fahrzeuge	
	Fahrzeuge	910
92	Landwirtschaftliche Maschinen	
	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	920
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	
	Elektrotechnische Erzeugnisse	931
	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	939
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	
	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall	941
	EBM-Waren	949
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	
	Glas	951
	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	952
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	
	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	961
	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	962
	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	963
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Kautschukwaren	971
	Papier und Pappe	972
	Papier- und Pappwaren	973
	Druckereierzeugnisse	974
	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	975
	Holz- und Korkwaren	976
	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	979
99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	
	Gebrauchte Verpackungen	991
	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	992
	Umzugsgut	993
	Gold und Münzen	994
	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	999

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLENSBURG #)	12	HESSEN-SUED
012	FLENSBURG/OSTSEE	121	GIESSEN
013	MUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZEHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAUR
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	PRAUNTSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	WILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N	
		22	BERLIN
		221	BERLIN (WEST)
		222	BERLIN (OST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS- / -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS- / -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
23	MECKLENBURG - VORPOMMERN	26	THUERINGEN
231	ROSTOCK	261	NORDHAUSEN
232	SCHWERIN	262	ERFURT
233	GUESTROW	263	JENA
234	NEUBRANDENBURG	264	GERA
		265	SUHL
		266	SAALFELD
24	BRANDENBURG	27	SACHSEN
241	NEURUPPIN	271	LEIPZIG
242	FRANKFURT / ODER	272	TORGAU
243	POTSDAM	273	DRESDEN
244	COTTBUS	274	BISCHOFSWERDA
25	SACHSEN - ANHALT	275	GOERLITZ
251	STENDAL	276	CHEMNITZ
252	MAGDEBURG	277	ZWICKAU
253	HALBERSTADT		
254	WITTENBERG		
255	HALLE		
256	NAUMBURG		

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
28	VG SCHWEDEN	391	VB METZ/NANCY *)
	280 VB SCHWEDEN	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
29	VG NORWEGEN	393	VB PARIS *)
	290 VB NORWEGEN #)	394	VB DIJON *)
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	396	VB LYON *)
30	VG DAENEMARK	397	VB TOULOUSE *)
	300 VB DAENEMARK #)	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE	40	VG PORTUGAL
	307 VB GROENLAND, FAEROEER		400 VB PORTUGAL
31	VG ISLAND	41	VG SPANIEN
	310 VB ISLAND		410 VB SPANIEN #)
32	VG GROSSBRITANNIEN		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE	42	VG GIBRALTAR
34	VG IRLAND		420 VB GIBRALTAR
	340 VB IRLAND	43	VG MALTA
35	VG NIEDERLANDE		430 VB MALTA
	350 VB ROTTERDAM	44/5	VG ITALIEN
	351 VB AMSTERDAM		440 VB TURIN
	352 VB MAASTRICHT		441 VB MAILAND
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE		442 VB GENUA
36	VG BELGIEN		444 VB FLORENZ *)
	360 VB ANTWERPEN		445 VB ROM *)
	361 VB UEBR. BELGIEN		446 VB NEAPEL *)
37	VG LUXEMBURG		447 VB KALABRIEN *)
	370 VB LUXEMBURG		449 VB BARI/BRINDISI *)
38/9	VG FRANKREICH		450 VB ANCONA/PESCARA *)
	381 VB CALAIS/ARRAS *)		452 VB BOLOGNA *)
	382 VB AMIENS/LAON *)		453 VB BOZEN/VENEDIG *)
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)		454 VB TRIEST *)
	384 VB RENNES/NANTES #)		455 VB SIZILIEN
	385 VB RENNES/KANAL		456 VB SARDINIEN
	387 VB NANTES/ATLANTIK	46	VG SCHWEIZ
	388 VB BORDEAUX *)		460 VB SCHWEIZ
	390 VB ELSSASS *)	47	VG OESTERREICH
			470 VB OESTERREICH
		48	VG JUGOSLAWIEN
			480 VB JUGOSLAWIEN #)
			481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
			482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
		49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

*) SIEHE EINFUEHRUNG

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB USSR.LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB USSR RSFSP OSTSEE-GEB.
			576 VB USSR EIS-WEISSMEER
			577 VB USSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB USSR FERNOST
		58	VG FINNLAND
			580 VB FINNLAND

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT. MEER	65	VG SUEDL. AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP. SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO, MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VG MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA, GOLF V. ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURITANIEN		673 VB Dschibuti
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB OBERVOLTA
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB Togo		684 VB ZENTR. AFRIK. REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEGU. GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB ZIMBABWE
	645 VB ZAIRE		691 VB BOTSWANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX., KARIB, MEER
	701 VP ST. PIERRE, MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V. MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED. ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ. ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K. HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW. ISL.
	706 VB USA SUEDL.K. HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN. ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

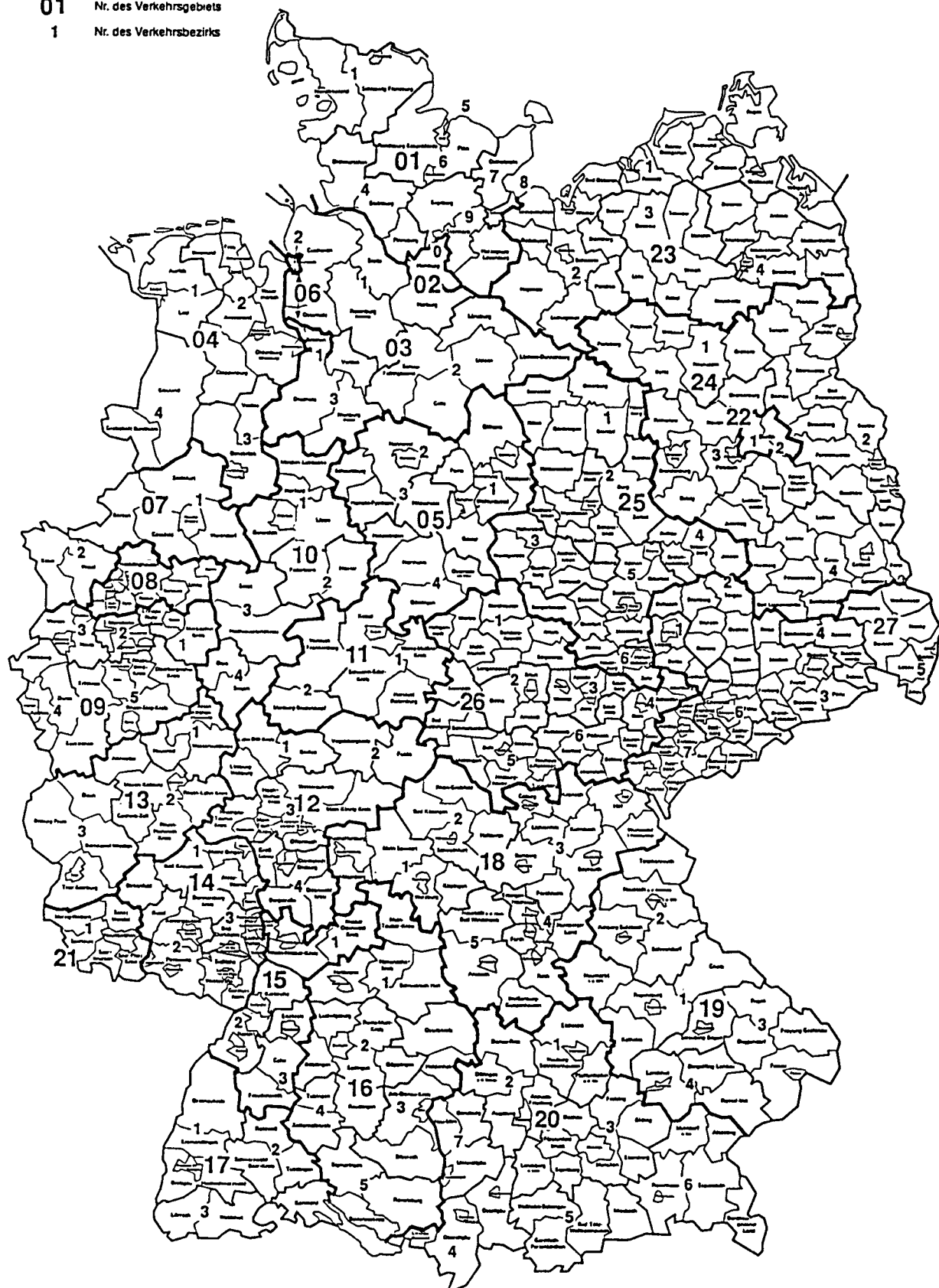
2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA, PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA, PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA, PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA, PAZIF.
720	VB TRINIDAD, TOBAGO	761	VB MEXIKO, PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA, PAZIFIK
722	VB GUATEMALA, KARIB. MEER	763	VB HONDURAS, PAZIFIK
723	VB HONDURAS, KARIB. MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA, KARIB. MEER	765	VB NICARAGUA, PAZIFIK
725	VB COSTA RICA, KARIB. M.	766	VB COSTA RICA, PAZIFIK
726	VB PANAMA, KARIB. MEER	767	VB PANAMA, PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SÜDAMERIKA, PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN, KARIB. MEER	771	VB KOLUMBIEN, PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SÜDAMERIKA, ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAME 1) (KURZFORM)	78	VG AMERIKA, BINNENLAND
743	VB FRANZ. GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN, N.S. POQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN, S.S. ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST, MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB Zypern	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL, MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN, PERS. GOLF	852	VB MALAYSIA, BRUNEI
811	VB ISRAEL, ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD. ARABIEN, ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN 2)	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB OMAN	864	VB VIETNAM
816	VB VER. ARAB. EMIRATE	865	VB HONGKONG
820	VB KATAR	866	VB MACAU
821	VB BAHRAIN	871	VB TAIWAN
822	VB SAUD. ARABIEN, PERS. G.	872	VB CHINA 3)
823	VB KUWAIT	874	VB KOREA, REP. VOLKSREP.
824	VB IRAK	875	VB KOREA, REPUBLIK
825	VB IRAN	876	VB JAPAN
83	VG MITTELOST	88	VG ASIEN, BINNENLAND
830	VB PAKISTAN	881	VB AFGHANISTAN
831	VB INDIEN, ARAB. MEER	882	VB BHUTAN
832	VB INDIEN, GOLF, BENGALEN	883	VB NEPAL
		884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN, OZEANIEN	931	VB USA, HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NÖRDL. EISMER
914	VB PAZIFIK-I. NÖRDL. W. KREIS	982	VB SÜDL. EISMER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM. LÄNDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM. LÄNDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH.-I.		
921	VB NEUSEELAND		

1) REPUBLIK SURINAME. - 2) REPUBLIK JEMEN. - 3) OHNE TAIWAN.

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Stand: 3. Oktober 1990

- Verkehrsgebiet
— Verkehrsbezirk
- 01** Nr. des Verkehrsgebiets
1 Nr. des Verkehrsbezirks



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Neu erschienen:



Lange Reihen

zur

Wirtschaftsentwicklung

1994

Die zweijährlich aufgelegte Publikation bietet eine Zusammenstellung statistischer Zeitreihen, die teilweise bis zum Jahr 1950 zurückreichen. Der Schwerpunkt der Übersichten liegt bei den wichtigen Ergebnissen laufender Wirtschaftsstatistiken, wie aus dem Produzierenden Gewerbe, der Bau-tätigkeit, dem Außenhandel sowie den Preis- und Lohnstatistiken. Ergänzt werden diese Angaben durch die Bereiche Finanzen und Steuern, Geld und Kredit und Sozialleistungen sowie durch Basisdaten aus den Bevölkerungs- und Erwerbstätigkeitsstatistiken. Die Auswahl liefert das not-wendige Datenmaterial zur Beurteilung der längerfristigen Wirtschaftsentwicklung und für mittel- und langfristige Vorausschätzungen. Nachgewiesen werden daher insbesondere Indikatoren, die in die Berechnung des Sozialprodukts eingehen, dessen wichtigste Größen ebenfalls dargestellt sind. Die Übersichten enthalten neben den Grunddaten auch Meßzahlen und Veränderungsraten. Gegenüber der Ausgabe von 1992 ist der Nachweis gesamtdeutscher Ergebnisse für die letzten Jahre deutlich erweitert worden.

181 Seiten, broschiert DM 25,70, Bestell-Nr. 1010500-94900, ISBN 3-8246-462-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon (0 70 71) 93 53 50; Telefax (0 70 71) 3 36 53

**METZLER
POESCHEL**