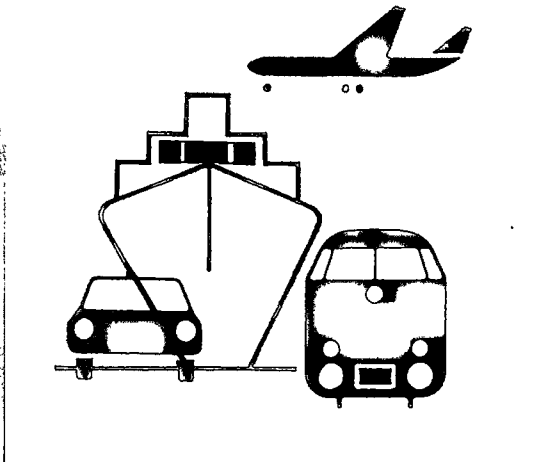


Statistisches Bundesamt

Verkehr



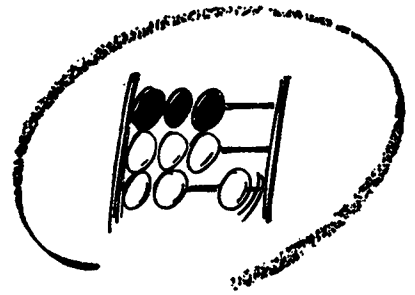
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

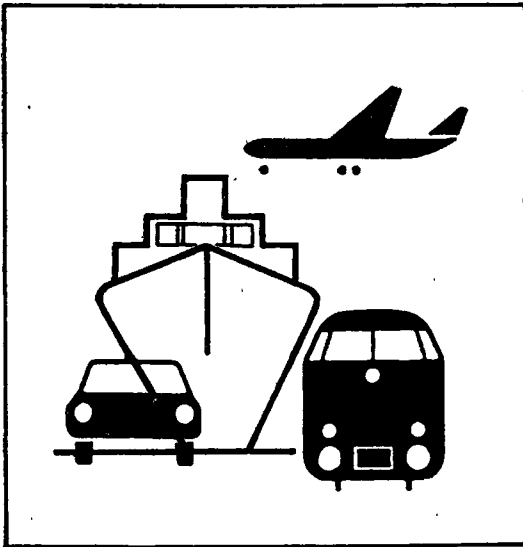
1992

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek : Dokumentation : Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juni 1995

Preis: DM 19,80

Bestellnummer: 2080100 - 92700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellentell

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	10
1.1.2	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	10
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	11
1.3	Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	12
1.4	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.4.1	Deutschland	15
1.4.2	Früheres Bundesgebiet	20
1.4.3	Neue Länder und Berlin-Ost	24
2	Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	28
3	Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	41
4	Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	49
5	Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten	61
6	Güterverkehr 1992 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	95
7	Güterverkehr 1992 der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland nach Verkehrszweigen	98
8	Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1992	100
9	Straßengüterverkehr 1992 nach Entfernungstufen und Güterabteilungen	
9.1	Beförderter Güter - Gesamtverkehr	102
9.2	Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr	102
9.3	Beförderte Güter - Binnenverkehr	103
9.4	Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr	103
10	Durchgangsverkehr 1992 nach Verkehrsgebieten und Verkehrszweigen	104
11	Güterverkehr 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
11.1	Deutschland	106
11.2	Früheres Bundesgebiet	107
11.3	Neue Länder und Berlin-Ost	108
12	Grenzüberschreitender Luftverkehr 1992 nach Flugplätzen und Ländern bzw. Erdteilen	109
13	Güterverkehr 1992 in der Seeschifffahrt nach ausgewählten Häfen im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen	110

Anhang

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	112
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	118
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	123

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem Inlandskonzept, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die neuen Länder und Berlin-Ost vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 7 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.

- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Zeichenerklärung

0 =	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- =	nichts vorhanden
. =	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x =	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p =	vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

Bi-Schiff =	Binnenschifffahrt
V =	Versand
E =	Empfang
VZW =	Verkehrszweig
t =	Tonne
tkm =	Tonnenkilometer
kW =	Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatisiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen erteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenz-zollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehr aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein ungebrochener Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Schiff) wird im grenzüberschreitenden Empfang und Versand nachgewiesen. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird im grenzüberschreitenden

Empfang und Versand nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.

- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk *)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

1 000 t					
Jahr	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	Erdgas
		321	323	325	330
Früheres Bundesgebiet					
1975	30 481	3 576	110	3 316	23 478
1976	34 538	3 528	472	4 164	26 373
1977	35 611	3 856	290	2 416	29 048
1978	40 856	3 913	338	2 694	33 909
1979	45 496	3 813	430	2 845	38 408
1980	46 191	3 722	464	2 187	39 817
1981	44 781	3 631	434	2 819	37 897
1982	42 955	3 837	493	3 863	34 762
1983	45 361	4 593	642	5 191	34 935
1984	43 942	4 205	664	4 121	34 952
1985	45 652	4 350	678	5 827	34 797
1986	40 043	4 212	756	4 957	30 117
1987	41 689	3 917	873	4 155	32 744
1988	39 189	4 279	938	1 829	32 143
1989	42 136	4 756	1 036	1 663	34 709
1990	44 164	5 041	1 175	1 995	35 953
Deutschland					
1991	51 119	5 250	1 264	2 987	41 618
1992.....	52 165	5 095	1 452	2 596	43 022

1.1.2 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

1 000 t				
Jahr	Eisenbahn		Straße	
	Stückgut ¹⁾	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr	Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes ²⁾
Früheres Bundesgebiet				
1975	3 013	14 839	4 856	1 925 000
1976	2 781	15 194	5 251	2 025 000
1977	3 320	15 029	5 500	2 095 000
1978	3 344	15 413	5 683	2 177 388
1979	3 534	14 225	5 061	2 300 000
1980	3 548	14 724	5 325	2 255 000
1981	3 064	11 545	5 456	2 100 000
1982	2 786	10 705	5 659	1 955 000
1983	2 662	10 774	6 074	1 995 000
1984	2 666	11 036	6 511	2 040 000
1985	2 719	10 611	6 838	1 965 000
1986	2 837	10 439	7 300	2 065 000
1987	2 819	8 593	7 304	2 060 000
1988	2 924	8 322	8 118	2 180 000
1989	2 957	8 657	8 411	2 300 000
1990	2 917	6 911	6 598	2 410 000
Deutschland				
1991	3 041	14 113	7 340	2 865 000
1992.....	2 621	18 879	8 419	2 590 000

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 11 nicht enthalten.

1) bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des früheren Bundesgebietes.

2) Quelle für 1978: Statistik im Güterkraftverkehr; für die übrigen Jahre Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

1 Entwicklung des Güterverkehrs 1992

1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr 1)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
-------	------------------	----------------	-------------------	----------------	----------------	------------------------------------

Gesamtverkehr 2)

Januar	26 672	48 061	19 037	14 390	100	6 992
Februar	31 933	48 473	19 084	15 454	110	6 689
März	34 645	52 602	20 931	15 933	125	6 850
April	31 048	52 827	19 904	15 228	113	6 818
Mai	30 279	51 142	19 185	14 445	117	6 538
Juni	29 873	51 794	19 282	14 297	111	6 549
Juli	29 302	51 501	20 193	14 671	122	6 766
August	27 086	46 857	17 710	14 645	109	7 276
September ..	30 962	52 049	18 844	14 702	119	6 686
Oktober	31 353	52 525	18 688	15 590	127	6 716
November	30 426	48 834	19 636	14 558	122	6 733
Dezember	25 411	45 605	17 430	14 230	121	6 899
zusammen ...	358 990	602 270	229 924	178 142	1 396	81 512

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Januar	21 095	30 527	5 740	342	6	1 254
Februar	24 475	30 124	6 090	481	6	1 258
März	26 892	32 280	6 565	436	8	1 386
April	23 357	33 276	5 970	475	7	1 143
Mai	22 490	31 866	5 723	354	7	813
Juni	22 512	31 658	5 849	412	7	1 066
Juli	22 063	32 104	5 976	470	7	1 253
August	21 293	29 649	5 412	428	7	1 316
September ..	24 059	32 033	5 767	332	8	1 184
Oktober	24 099	31 277	5 882	354	7	1 282
November	23 423	28 890	6 059	289	7	1 269
Dezember	19 712	28 594	5 379	362	6	1 398
zusammen ...	275 470	372 278	70 412	4 736	83	14 622

Grenzüberschreitender Verkehr

Versand

Januar	2 683	7 493	3 584	4 323	44	.
Februar	3 522	8 006	3 807	5 211	51	.
März	3 308	8 772	4 073	5 123	55	.
April	3 511	8 593	3 890	4 716	52	.
Mai	3 390	8 330	3 827	4 636	53	.
Juni	3 250	8 708	3 772	4 536	52	.
Juli	3 041	8 440	4 351	4 468	58	.
August	2 515	7 523	3 531	4 514	51	.
September ..	3 200	8 803	3 874	4 759	54	.
Oktober	3 177	9 406	4 170	4 579	57	.
November	2 878	8 754	4 252	4 164	55	.
Dezember	2 379	7 653	3 938	4 466	55	.
zusammen ...	36 854	100 481	47 069	55 495	637	.

Empfang

Januar	2 393	8 215	8 395	9 718	47	5 738
Februar	3 261	8 434	7 950	9 762	49	5 431
März	3 715	9 505	8 802	10 374	58	5 464
April	3 511	9 180	8 696	10 037	52	5 675
Mai	3 651	9 045	8 334	9 455	54	5 725
Juni	3 480	9 479	8 321	9 350	49	5 483
Juli	3 640	9 225	8 361	9 733	54	5 513
August	2 815	8 134	7 563	9 702	49	5 960
September ..	3 125	9 341	8 061	9 608	55	5 502
Oktober	3 491	9 910	7 647	10 650	60	5 434
November	3 589	9 281	7 983	10 102	57	5 464
Dezember	2 864	7 678	6 982	9 402	56	5 501
zusammen ...	39 535	107 427	97 095	117 892	640	66 890

1) Einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t								
Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße 1)		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 2)	Rohrfern- leitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				
Gesamtverkehr								
Früheres Bundesgebiet								
1967	820 810	296 333	147 198	135 174	214 438	105 202	165	57 473
1968	900 629	325 915	159 383	143 867	233 328	114 749	204	67 050
1969	961 933	361 186	169 092	151 892	233 800	123 960	255	73 641
1970	1 010 926	372 316	179 350	161 305	240 001	138 236	283	80 739
1971	979 521	343 625	190 655	170 235	229 985	132 983	300	81 973
1972	1 003 485	348 642	211 622	188 119	228 499	127 967	336	86 420
1973	1 083 870	367 133	237 699	211 457	245 831	141 878	371	90 958
1974	1 121 760	385 472	246 640	219 343	252 108	154 747	383	82 410
1975	992 127	311 351	249 829	223 718	227 330	131 426	360	71 830
1976	1 065 341	324 732	285 093	256 281	230 033	144 903	426	80 155
1977	1 053 480	306 039	296 437	265 707	232 526	141 631	488	76 358
1978	1 098 287	318 310	312 986	280 112	246 313	144 398	532	75 748
1979	1 179 486	353 680	329 590	294 055	246 487	161 528	567	87 634
1980	1 152 188	346 028	334 525	298 179	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	332 764	297 139	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	331 227	296 650	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	349 410	313 439	223 936	126 251	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	360 992	324 219	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	374 590	336 794	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	390 633	351 955	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 114 143	295 514	405 404	366 588	220 998	134 306	778	57 144
1988	1 171 426	299 022	436 885	393 723	233 322	140 454	854	60 318
1989	1 201 214	303 815	461 818	414 978	234 775	140 955	1 048	58 803
1990	1 234 106	300 605	492 718	441 545	231 574	143 763	1 082	64 364
Deutschland								
1991	1 434 564	398 547	562 846	504 476	229 967	162 558	1 355	79 291
1992	1 452 227	358 990	602 261	535 632	229 924	178 142	1 397	81 513
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
Früheres Bundesgebiet								
1967	468 222	235 565	115 685	115 685	94 576	2 877	18	19 502
1968	506 512	259 616	123 019	122 887	100 077	3 157	20	20 623
1969	538 016	283 875	128 629	128 602	101 069	3 579	23	20 841
1970	551 016	288 826	135 429	135 401	102 428	3 287	26	21 019
1971	531 724	266 316	140 530	140 451	99 369	3 644	26	21 839
1972	542 790	268 442	150 977	150 865	97 413	3 488	23	22 446
1973	577 369	283 895	167 877	167 731	97 008	3 858	22	24 710
1974	588 640	296 730	168 608	168 518	92 136	4 121	19	27 026
1975	512 830	238 804	172 360	172 253	78 804	3 661	17	19 184
1976	547 594	245 870	193 426	193 307	82 537	4 939	17	20 805
1977	537 455	234 872	199 107	198 986	79 129	5 094	16	19 253
1978	557 804	246 051	208 302	208 182	79 739	4 851	16	18 862
1979	595 122	266 377	216 821	216 682	83 705	5 005	14	23 214
1980	578 989	256 722	217 816	217 694	81 863	5 057	15	17 530
1981	559 159	248 706	214 850	214 729	76 418	4 987	13	14 198
1982	526 199	228 142	211 078	210 957	71 693	5 209	12	10 078
1983	531 396	222 176	221 761	221 639	70 899	4 242	12	12 318
1984	553 038	237 890	227 947	227 824	70 234	3 721	12	13 245
1985	551 953	238 935	234 230	234 234	63 715	2 634	13	12 439
1986	554 670	228 267	243 949	243 952	65 063	2 595	15	14 796
1987	547 412	219 976	252 017	252 022	61 346	1 994	15	12 079
1988	568 035	222 927	267 918	267 924	62 903	2 886	16	11 401
1989	578 128	224 500	278 112	278 118	60 861	1 876	16	12 779
1990	583 589	217 187	288 245	288 250	62 601	1 960	18	13 596
Deutschland								
1991	746 485	312 122	344 833	344 840	69 656	5 325	84	14 465
1992	737 593	275 469	372 271	372 278	70 412	4 735	83	14 623

1) Für Nachweisung Gesamtverkehr einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, jedoch ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes;
für Nachweisung Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erklären sich geringfügige Differenzen zwischen Spalte 3

(aus vorliegender Fachserie) und Spalte 4 (aus "Gemeinsamer Bericht" des Bundesamtes für Güterverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes) durch Rundungsunterschiede bei der Datenaufbereitung.
2) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t								
Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 2)	Rohrfern- leitung
			insgesamt 1)	darunter: Fernverkehr				
Grenzüberschreitender Verkehr								
Versand								
Früheres Bundesgebiet								
1967	112 688	30 312	12 438	8 982	47 869	22 004	65	-
1968	124 696	32 995	14 704	8 385	52 772	24 138	87	-
1969	128 216	36 531	16 483	9 359	50 253	24 842	107	-
1970	132 859	40 382	17 219	9 957	49 528	25 612	118	-
1971	126 887	36 516	18 601	10 861	47 273	24 369	128	-
1972	128 787	38 316	22 992	13 711	44 879	22 460	140	-
1973	146 743	41 111	27 696	16 914	49 997	27 791	148	-
1974	172 231	45 787	34 071	21 667	56 718	35 507	148	-
1975	147 490	35 761	32 703	20 710	50 927	27 968	131	-
1976	155 624	38 319	39 891	25 970	48 229	29 035	150	-
1977	161 582	32 900	43 327	28 157	52 785	32 377	193	-
1978	176 586	35 558	46 846	30 166	58 950	35 028	204	-
1979	186 482	45 365	50 907	32 714	54 442	35 543	225	-
1980	183 555	43 201	52 329	33 787	52 831	34 969	225	-
1981	184 329	38 473	53 162	34 859	52 008	40 439	247	-
1982	178 500	32 539	54 474	36 545	48 262	42 975	250	-
1983	177 444	31 025	56 559	38 175	48 757	40 831	272	-
1984	190 661	33 352	59 550	40 401	53 846	43 601	312	-
1985	194 368	37 612	64 191	43 863	47 742	44 475	348	-
1986	188 014	32 329	65 909	45 180	49 413	40 035	328	-
1987	195 079	32 453	69 113	47 473	50 567	42 631	315	-
1988	208 129	32 624	76 073	52 088	54 981	44 133	318	-
1989	223 995	34 943	83 560	57 420	58 312	46 728	452	-
1990	230 723	37 906	93 645	65 068	54 425	44 304	443	-
Deutschland								
1991	234 324	40 361	97 286	67 060	47 301	48 775	601	-
1992	240 535	36 855	100 481	68 100	47 069	55 495	635	-
Empfang								
Früheres Bundesgebiet								
1967	223 354	25 554	17 356	8 814	62 089	80 321	63	37 971
1968	250 444	28 062	19 634	10 598	68 795	87 454	72	46 427
1969	276 391	34 527	21 837	11 810	71 598	95 540	90	52 799
1970	305 727	36 525	24 284	13 544	75 760	109 338	100	59 720
1971	301 947	34 479	28 623	16 035	73 637	104 970	104	60 134
1972	313 475	35 435	33 977	19 880	77 945	102 019	125	63 974
1973	338 973	36 186	37 230	21 943	88 938	110 230	141	66 248
1974	336 022	36 577	37 760	22 999	91 035	115 119	147	55 384
1975	307 545	31 173	38 157	24 168	85 628	99 797	144	52 646
1976	337 507	34 125	43 658	28 903	89 275	110 929	171	59 349
1977	325 746	32 268	45 598	30 181	86 414	104 159	201	57 106
1978	335 960	30 768	49 100	33 050	94 456	104 519	231	56 886
1979	368 414	34 860	52 620	35 445	95 294	120 980	240	64 420
1980	358 299	38 473	54 709	37 104	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	54 005	37 172	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	54 491	37 999	90 259	88 864	194	46 921
1983	311 865	36 535	58 688	41 260	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	59 759	42 309	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	61 438	44 018	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	64 976	47 058	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	67 227	50 079	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 274	35 887	75 001	55 854	100 680	93 435	353	48 918
1989	354 699	35 255	80 327	59 682	100 311	92 351	432	46 023
1990	373 463	36 956	89 005	66 447	98 764	97 499	471	50 768
Deutschland								
1991	410 055	38 429	99 479	72 479	98 236	108 458	627	64 826
1992	429 479	39 535	107 427	74 362	97 095	117 892	640	66 890

1) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes.

2) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Lange Reihen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

Jahr	Verkehrs- zweige zusammen	Eisenbahn	Straße		Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt 1)	Rohrfern- leitung
			insgesamt	darunter: Fernverkehr				

Durchgangsverkehr
Früheres Bundesgebiet

1968	17 975	5 242	2 025	1 997	10 683	.	25	-
1969	19 308	6 253	2 142	2 121	10 879	.	34	-
1970	21 325	6 583	2 418	2 403	12 285	.	39	-
1971	18 963	6 313	2 902	2 888	9 706	.	42	-
1972	18 434	6 449	3 675	3 663	8 262	.	48	-
1973	20 786	5 941	4 896	4 869	9 888	.	61	-
1974	24 867	6 378	6 201	6 159	12 219	.	69	-
1975	24 260	5 612	6 609	6 587	11 970	.	69	-
1976	24 616	6 418	8 118	8 101	9 991	.	89	-
1977	28 697	5 999	8 406	8 383	14 198	.	94	-
1978	27 938	5 934	8 738	8 714	13 168	.	98	-
1979	29 467	7 079	9 241	9 214	13 046	.	101	-
1980	31 346	7 632	9 670	9 594	13 952	.	92	-
1981	30 163	7 357	10 447	10 379	12 268	.	91	-
1982	29 863	6 898	11 185	11 149	11 685	.	95	-
1983	30 935	6 849	12 403	12 365	11 583	.	100	-
1984	33 454	7 103	13 739	13 685	12 512	.	100	-
1985	34 854	8 003	14 731	14 679	12 007	.	113	-
1986	37 875	7 791	15 799	15 765	14 247	.	138	-
1987	38 597	7 937	17 047	17 014	13 450	.	163	-
1988	40 418	7 584	17 892	17 856	14 758	.	184	-
1989	44 390	9 117	19 819	19 779	15 290	.	164	-
1990	46 327	8 554	21 822	21 780	15 784	.	167	-

Deutschland

1991	43 700	7 635	21 248	20 098	14 775	.	42	-
1992	44 599	7 131	22 081	20 892	15 348	.	39	-

1) Ab 1991 einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1990	1991	1992	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen			%	
Gesamtverkehr					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	-	11 921 958	9 311 819	2 610 139-	21,8-
Straße	-	49 329 524	52 893 797	3 564 273	7,2
Bi-Schiff	-	7 808 724	8 759 749	951 025	10,8
Zusammen ...	-	69 160 206	70 965 365	1 805 159	2,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	-	5 900 082	4 982 580	917 502-	15,6-
Straße	-	101 910 572	105 947 902	4 037 330	4,0
Bi-Schiff	-	12 268 941	12 168 060	100 881-	0,8-
Zusammen ...	-	120 079 595	123 098 542	3 018 947	2,5
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	-	118 849 823	95 570 035	23 279 788-	19,6-
Straße	-	6 856 504	7 368 305	509 801	7,4
Bi-Schiff	-	26 829 193	26 385 905	443 288-	1,7-
Zusammen ...	-	152 535 520	129 302 245	23 233 275-	15,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	-	35 206 216	32 256 231	2 949 985-	8,4-
Straße	-	24 655 271	25 262 252	606 981	2,5
Bi-Schiff	-	41 957 743	43 879 953	1 922 210	4,1
Zusammen ...	-	101 819 230	101 198 436	620 794-	0,6-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	-	39 282 025	36 984 485	2 297 540-	5,8-
Straße	-	6 846 778	7 881 705	1 034 927	15,1
Bi-Schiff	-	41 835 240	40 253 185	1 582 075-	3,8-
Zusammen ...	-	87 964 043	85 119 355	2 844 688-	3,2-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	-	60 195 449	55 417 400	4 778 049-	7,9-
Straße	-	36 392 689	38 326 479	1 933 790	5,3
Bi-Schiff	-	13 094 687	12 508 389	586 298-	4,5-
Zusammen ...	-	109 682 825	106 252 268	3 430 557-	3,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	-	42 890 472	44 176 489	1 286 017	3,0
Straße	-	99 945 124	111 454 138	11 509 012	11,5
Bi-Schiff	-	60 234 075	60 307 125	73 050	0,1
Zusammen ...	-	202 869 671	215 937 750	13 068 079	6,4
7 Düngemittel					
Eisenbahn	-	10 954 471	9 456 575	1 497 896-	13,7-
Straße	-	3 856 086	4 125 505	269 419	7,0
Bi-Schiff	-	6 293 279	6 639 523	346 244	5,5
Zusammen ...	-	21 103 836	20 221 603	882 233-	4,2-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	-	21 111 212	19 263 486	1 847 726-	8,8-
Straße	-	55 354 841	57 406 522	2 051 681	3,7
Bi-Schiff	-	15 482 053	14 989 561	492 492-	3,2-
Zusammen ...	-	91 948 106	91 659 549	288 557-	0,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	-	21 333 569	19 668 830	1 664 738-	7,8-
Straße	-	111 236 445	117 167 785	5 931 340	5,3
Bi-Schiff	-	1 480 897	1 555 763	74 866	5,1
Zusammen ...	-	134 050 910	138 392 378	4 341 468	3,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	-	31 101 436	31 901 597	800 161	2,6
Straße	-	66 461 712	74 428 077	7 966 365	12,0
Bi-Schiff	-	2 582 538	2 896 320	313 782	4,4
Zusammen ...	-	100 145 686	109 025 994	8 880 308	8,9
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	-	398 546,7	358 989,5	39 557,2-	9,9-
Straße	-	582 845,5	602 260,5	39 414,9	7,0
Bi-Schiff	-	229 867,4	229 923,5	43,9-	0,0
Zusammen ...	-	1 191 359,6	1 191 173,5	186,1-	0,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	1990	1991	1992	Tonnen	%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	-	6 348 293	4 730 329	1 617 964-	25,5-
Straße	-	23 434 045	26 515 350	3 081 305	13,1
Bi-Schiff	-	1 719 802	1 792 732	72 830	4,2
Zusammen ...	-	31 502 240	33 038 411	1 536 171	4,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	-	3 208 342	2 310 714	897 628-	28,0-
Straße	-	71 344 743	74 267 461	2 922 718	4,1
Bi-Schiff	-	2 326 683	2 145 033	181 650-	7,8-
Zusammen ...	-	76 879 768	78 723 208	1 843 440	2,4
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	-	107 384 520	86 253 044	21 131 476-	19,7-
Straße	-	3 297 406	3 856 564	559 158	17,0
Bi-Schiff	-	13 815 436	13 181 236	634 200-	4,6-
Zusammen ...	-	124 497 362	103 290 844	21 206 518-	17,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	-	31 133 538	29 086 045	2 037 493-	6,5-
Straße	-	21 355 788	21 922 818	567 120	2,7
Bi-Schiff	-	14 228 107	15 182 826	954 719	6,7
Zusammen ...	-	66 717 443	66 201 789	515 654-	0,8-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	-	33 525 672	31 280 148	2 245 523-	6,7-
Straße	-	3 443 432	4 085 716	642 284	18,7
Bi-Schiff	-	2 086 712	2 468 734	382 022	18,3
Zusammen ...	-	39 055 816	37 834 599	1 221 217-	3,1-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	-	47 506 469	43 300 482	4 206 007-	8,9-
Straße	-	17 690 611	18 425 088	734 477	4,2
Bi-Schiff	-	2 339 463	1 931 478	407 985-	17,4-
Zusammen ...	-	67 536 543	63 657 028	3 879 515-	5,7-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	-	34 802 769	33 613 467	1 189 302-	3,4-
Straße	-	64 950 130	71 634 218	6 684 088	10,3
Bi-Schiff	-	25 699 895	26 380 661	680 766	2,6
Zusammen ...	-	125 452 794	131 628 346	6 175 552	4,9
7 Düngemittel					
Eisenbahn	-	8 899 919	7 420 177	1 479 742-	16,8-
Straße	-	1 931 432	2 057 373	125 941	6,5
Bi-Schiff	-	1 912 231	1 931 456	19 225	1,0
Zusammen ...	-	12 743 582	11 409 006	1 334 576-	10,5-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	-	13 235 886	11 897 963	1 337 923-	10,1-
Straße	-	22 517 030	23 654 450	1 137 420	5,1
Bi-Schiff	-	4 858 456	4 768 188	90 268-	1,9-
Zusammen ...	-	40 611 372	40 320 581	290 791-	0,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	-	12 550 245	11 243 065	1 307 180-	10,4-
Straße	-	58 246 015	61 484 156	3 238 141	5,6
Bi-Schiff	-	383 504	344 485	39 019-	10,2-
Zusammen ...	-	71 179 764	73 071 706	1 891 942	2,7
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	-	13 525 937	14 323 477	797 540	5,9
Straße	-	58 622 479	64 368 020	7 745 541	13,7
Bi-Schiff	-	285 195	285 427	232	0,1
Zusammen ...	-	70 433 611	78 976 924	8 543 313	12,1
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	-	312 121,6	275 468,9	36 652,7-	11,7-
Straße	-	344 833,1	372 271,3	27 438,2	8,0
Bi-Schiff	-	69 656,6	70 412,2	756,7	1,1
Zusammen ...	-	726 610,3	718 152,4	8 457,9-	1,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	1990	1991	1992	Tonnen	%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	-	3 552 806	2 651 835	900 971-	25,4-
Straße	-	7 302 129	7 511 097	208 968	2,9
Bi-Schiff	-	2 235 986	2 972 444	736 458	32,9
Zusammen	-	13 090 921	13 135 376	44 455	0,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	-	1 354 433	1 542 512	188 079	13,9
Straße	-	12 849 024	13 200 553	551 529	4,4
Bi-Schiff	-	2 540 030	2 645 586	105 556	4,2
Zusammen	-	16 543 487	17 388 651	845 164	5,1
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	-	3 695 384	1 983 343	1 712 041-	46,3-
Straße	-	2 568 062	2 492 142	76 920-	3,0-
Bi-Schiff	-	3 039 844	1 874 395	1 165 449-	38,3-
Zusammen	-	9 303 290	6 349 880	2 953 410-	31,7-
3 Erdöl, Mineraldölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	-	2 848 273	2 162 742	685 531-	24,1-
Straße	-	1 879 891	1 902 264	22 573	1,2
Bi-Schiff	-	3 479 804	4 344 368	864 564	24,8
Zusammen	-	8 207 768	8 409 374	201 606	2,5
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	-	2 872 984	3 239 684	366 720	12,8
Straße	-	2 111 075	2 372 990	261 915	12,4
Bi-Schiff	-	2 832 419	3 371 587	539 168	19,0
Zusammen	-	7 816 458	8 984 261	1 167 803	14,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	-	5 633 780	5 284 012	349 768-	6,2-
Straße	-	7 177 603	7 417 297	239 694	3,3
Bi-Schiff	-	5 307 686	5 180 538	117 148-	2,2-
Zusammen	-	18 119 069	17 891 847	227 222-	1,3-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	-	3 667 359	3 128 455	538 904-	14,7-
Straße	-	18 827 806	19 085 429	157 623	0,8
Bi-Schiff	-	20 674 033	19 185 641	1 508 392-	7,3-
Zusammen	-	43 269 198	41 379 525	1 889 673-	4,4-
7 Düngemittel					
Eisenbahn	-	964 235	1 026 619	62 384	6,5
Straße	-	577 316	571 943	5 373-	0,9-
Bi-Schiff	-	1 300 438	1 331 885	31 447	2,4
Zusammen	-	2 841 989	2 930 447	88 458	3,1
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	-	3 631 145	3 298 578	332 567-	9,2-
Straße	-	16 830 993	16 409 524	578 531	3,7
Bi-Schiff	-	4 019 686	4 079 832	60 146	1,5
Zusammen	-	23 481 824	23 787 934	306 110	1,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	-	3 851 754	3 841 494	10 260-	0,3-
Straße	-	24 380 006	25 452 729	1 072 723	4,4
Bi-Schiff	-	474 538	618 867	144 329	30,4
Zusammen	-	28 706 298	29 913 090	1 206 792	4,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	-	8 289 294	8 695 293	405 999	4,9
Straße	-	3 881 811	4 064 986	183 175	4,7
Bi-Schiff	-	1 396 223	1 473 771	77 548	5,6
Zusammen	-	13 567 328	14 234 050	666 722	4,9
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	-	40 361,4	36 854,6	3 506,9-	8,7-
Straße	-	97 285,5	100 481,0	3 195,4	3,3
Bi-Schiff	-	47 300,7	47 068,9	231,8-	0,5-
Zusammen	-	184 947,6	184 404,4	543,2-	0,3-

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig	1990		1991		1992		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	-	1 537 497	1 462 850	74 647-	4,9-			
Straße	-	15 486 965	15 761 699	274 734	1,8			
Bi-Schiff	-	2 173 545	2 091 156	82 389-	3,8-			
Zusammen ...	-	19 198 007	19 315 705	117 698	0,6			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	-	858 846	660 207	198 639-	23,1-			
Straße	-	13 967 471	14 413 838	446 367	3,2			
Bi-Schiff	-	6 756 075	6 775 895	19 820	0,3			
Zusammen ...	-	21 582 392	21 849 940	267 548	1,2			
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	-	7 722 346	7 297 268	425 078-	5,5-			
Straße	-	922 511	944 301	21 790	2,4			
Bi-Schiff	-	7 867 963	8 864 020	996 057	12,7			
Zusammen ...	-	16 512 820	17 105 589	592 769	3,6			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	-	1 138 664	918 917	219 747-	19,3-			
Straße	-	1 326 615	1 341 803	15 188	1,1			
Bi-Schiff	-	21 650 680	21 165 483	485 197-	2,2-			
Zusammen ...	-	24 115 959	23 426 203	689 756-	2,9-			
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	-	2 811 602	2 408 321	403 281-	14,3-			
Straße	-	1 213 516	1 340 482	126 966	10,5			
Bi-Schiff	-	34 390 668	32 079 049	2 311 619-	6,7-			
Zusammen ...	-	38 415 786	35 827 852	2 587 934-	6,7-			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	-	5 917 190	5 686 397	230 793-	3,9-			
Straße	-	9 813 253	10 635 358	822 105	8,4			
Bi-Schiff	-	3 828 344	3 847 805	19 461	0,5			
Zusammen ...	-	19 558 787	20 169 560	610 773	3,1			
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	-	3 994 359	7 191 168	3 196 809	80,0			
Straße	-	15 330 777	19 895 284	4 564 507	29,8			
Bi-Schiff	-	11 939 434	12 823 503	884 069	7,4			
Zusammen ...	-	31 264 570	39 909 955	8 645 385	27,7			
7 Düngemittel								
Eisenbahn	-	1 029 555	949 005	80 550-	7,8-			
Straße	-	1 312 764	1 465 983	153 219	11,7			
Bi-Schiff	-	2 723 068	2 961 379	238 311	8,8			
Zusammen ...	-	5 065 387	5 376 367	310 980	6,1			
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	-	3 366 981	3 248 369	118 612-	3,5-			
Straße	-	13 327 282	13 576 941	249 659	1,9			
Bi-Schiff	-	5 718 507	5 304 604	413 903-	7,2-			
Zusammen ...	-	22 412 770	22 129 914	282 856-	1,3-			
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	-	3 486 711	3 126 320	360 391-	10,3-			
Straße	-	22 241 610	23 535 064	1 293 454	5,8			
Bi-Schiff	-	410 925	400 113	10 812-	2,6-			
Zusammen ...	-	26 139 246	27 061 497	922 251	3,5			
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	-	6 565 211	6 586 262	21 051	0,3			
Straße	-	4 535 870	4 516 225	19 645-	0,4-			
Bi-Schiff	-	776 829	781 595	4 766	0,6			
Zusammen ...	-	11 877 910	11 884 082	6 172	0,1			
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	-	38 429,0	39 535,1	1 106,1	2,9			
Straße	-	99 478,6	107 427,0	7 948,3	8,0			
Bi-Schiff	-	98 236,0	97 094,6	1 141,4-	1,2-			
Zusammen ...	-	236 143,6	244 056,7	7 913,0	3,4			

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.1 Deutschland

Verkehrszweig				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	1990	1991	1992	Tonnen	%
Durchgangsverkehr					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	-	483 362	488 805	16 557-	3,4-
Straße	-	3 108 385	3 105 851	734-	0,0
Bi-Schiff	-	1 779 291	1 903 417	124 126	7,0
Zusammen	-	5 369 038	5 496 873	106 835	2,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	-	478 461	489 147	9 314-	1,8-
Straße	-	3 949 334	4 086 050	116 716	3,0
Bi-Schiff	-	646 153	601 546	44 607-	6,8-
Zusammen	-	5 073 948	5 136 743	62 795	1,2
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	-	47 573	36 380	11 193-	23,5-
Straße	-	68 525	73 298	4 773	7,0
Bi-Schiff	-	2 105 850	2 448 254	340 304	16,2
Zusammen	-	2 222 048	2 555 932	333 884	15,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	-	85 741	78 527	7 214-	8,4-
Straße	-	93 167	95 267	2 100	2,3
Bi-Schiff	-	2 589 152	2 987 276	388 124	14,9
Zusammen	-	2 778 060	3 161 070	383 010	13,8
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	-	71 787	56 331	15 456-	21,5-
Straße	-	78 755	82 517	3 762	4,8
Bi-Schiff	-	2 525 441	2 333 795	191 646-	7,6-
Zusammen	-	2 675 983	2 472 643	203 340-	7,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	-	1 138 010	1 148 529	8 519	0,7
Straße	-	1 711 222	1 848 736	137 514	8,0
Bi-Schiff	-	1 619 194	1 538 568	80 626-	5,0-
Zusammen	-	4 468 426	4 533 833	65 407	1,5
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	-	225 985	243 389	17 414	7,7
Straße	-	736 411	839 205	102 794	14,0
Bi-Schiff	-	1 920 713	1 937 320	16 607	0,8
Zusammen	-	2 883 109	3 019 924	136 815	4,7
7 Düngemittel					
Eisenbahn	-	60 762	60 774	12	0,0
Straße	-	34 574	30 206	4 368-	12,6-
Bi-Schiff	-	357 542	414 803	57 261	16,0
Zusammen	-	452 878	505 783	52 905	11,7
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	-	877 200	818 556	58 644-	6,7-
Straße	-	3 679 536	3 765 607	86 071	2,3
Bi-Schiff	-	885 404	838 957	46 447-	5,5-
Zusammen	-	5 442 140	5 421 120	21 020-	0,4-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	-	1 444 858	1 457 951	13 093	0,9
Straße	-	6 368 814	6 685 836	327 022	5,1
Bi-Schiff	-	211 930	192 288	19 632-	9,3-
Zusammen	-	8 025 602	8 346 085	320 483	4,0
99 Besonders Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	-	2 720 994	2 296 585	424 429-	15,6-
Straße	-	1 421 552	1 478 846	57 294	4,0
Bi-Schiff	-	124 291	155 527	31 236	25,1
Zusammen	-	4 266 837	3 930 958	335 879-	7,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	-	7 634,7	7 131,0	503,8-	6,6-
Straße	-	21 248,3	22 081,2	832,9	3,9
Bi-Schiff	-	14 776,1	15 347,8	572,7	3,9
Zusammen	-	43 659,1	44 559,9	909,4	2,1

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1990		1991		1992		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%	
Gesamtverkehr 1)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	-	9 366 756	7 395 395	1 971 361-	21,0-			
Straße	-	44 843 981	47 195 038	2 351 057	5,2			
Bi-Schiff	-	6 018 417	6 588 275	568 858	9,5			
Zusammen ...	-	60 230 154	61 178 708	948 554	1,6			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	-	4 359 477	3 777 214	582 263-	13,4-			
Straße	-	95 270 988	96 695 497	1 424 509	1,5			
Bi-Schiff	-	11 504 265	11 353 826	150 439-	1,3-			
Zusammen ...	-	111 134 730	111 826 537	691 807	0,6			
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	-	70 605 070	65 499 181	5 105 889-	7,2-			
Straße	-	6 121 202	6 015 754	105 448-	1,7-			
Bi-Schiff	-	23 140 946	22 786 153	354 793-	1,5-			
Zusammen ...	-	99 867 218	94 301 088	5 566 130-	5,6-			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	-	26 707 489	24 984 238	1 723 251-	6,5-			
Straße	-	23 703 879	23 558 572	145 307-	0,6-			
Bi-Schiff	-	39 358 591	40 688 546	1 329 955	3,4			
Zusammen ...	-	89 769 959	89 231 356	538 603-	0,6-			
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	-	34 913 397	32 303 722	2 609 675-	7,5-			
Straße	-	6 652 887	7 612 011	959 124	14,4			
Bi-Schiff	-	39 086 132	37 667 951	1 418 181-	3,6-			
Zusammen ...	-	80 652 416	77 583 684	3 068 732-	3,8-			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	-	54 561 353	50 585 432	3 975 921-	7,3-			
Straße	-	34 090 589	35 445 561	1 354 972	4,0			
Bi-Schiff	-	11 301 594	10 630 346	671 248-	5,9-			
Zusammen ...	-	99 953 536	96 661 339	3 292 197-	3,3-			
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	-	27 542 652	26 647 565	895 087-	3,2-			
Straße	-	92 493 195	97 189 395	4 696 200	5,1			
Bi-Schiff	-	57 302 754	56 956 550	346 204-	0,6-			
Zusammen ...	-	177 338 601	180 793 510	3 454 909	1,9			
7 Düngemittel								
Eisenbahn	-	7 153 337	6 510 876	642 461-	8,0-			
Straße	-	3 603 471	3 633 621	30 150	0,8			
Bi-Schiff	-	5 810 003	6 084 379	274 376	4,7			
Zusammen ...	-	16 566 811	16 228 876	337 935-	2,0-			
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	-	17 295 571	15 989 480	1 306 111-	7,6-			
Straße	-	50 178 675	51 595 044	1 416 369	2,8			
Bi-Schiff	-	14 592 943	14 104 341	488 602-	3,3-			
Zusammen ...	-	82 067 189	81 688 845	378 344-	0,5-			
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	-	16 723 904	15 707 593	1 016 311-	6,1-			
Straße	-	102 458 885	106 909 596	4 450 711	4,3			
Bi-Schiff	-	1 262 258	1 352 154	89 896	7,1			
Zusammen ...	-	120 445 047	123 969 343	3 524 296	2,9			
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	-	21 704 072	21 105 203	598 869-	2,8-			
Straße	-	63 809 725	70 210 410	6 400 685	10,0			
Bi-Schiff	-	2 457 485	2 540 135	82 670	3,4			
Zusammen ...	-	87 971 262	93 855 748	5 884 486	6,7			
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	-	290 933,1	270 505,9	20 427,2-	7,0-			
Straße	-	523 227,5	546 060,5	22 833,0	4,4			
Bi-Schiff	-	211 836,4	210 752,7	1 083,7-	0,5-			
Zusammen ...	-	1 025 986,9	1 027 319,0	1 322,1	0,1			

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1. Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1990		1991		1992		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	-	4 726 740	4 099 865	626 875-	13,3-			
Straße	-	22 519 296	24 564 936	2 045 639	9,1			
Bi-Schiff	-	1 695 189	1 774 022	78 823	4,6			
Zusammen ...	-	28 941 235	30 438 822	1 497 587	5,2			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	-	2 394 073	2 078 586	315 487-	13,2-			
Straße	-	69 186 758	69 814 649	627 891	0,9			
Bi-Schiff	-	2 324 201	2 140 713	183 488-	7,9-			
Zusammen ...	-	73 905 032	74 033 948	128 916	0,2			
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	-	63 983 449	60 286 498	3 696 951-	5,8-			
Straße	-	2 838 872	2 819 528	19 344-	0,7-			
Bi-Schiff	-	12 373 225	12 192 518	180 707-	1,5-			
Zusammen ...	-	79 195 546	75 298 544	3 897 002-	4,8-			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	-	23 995 518	22 376 316	1 620 202-	6,8-			
Straße	-	20 593 106	20 393 508	199 598-	1,0-			
Bi-Schiff	-	14 228 107	15 182 608	954 501	6,7			
Zusammen ...	-	58 816 731	57 951 432	865 299-	1,5-			
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	-	30 216 539	28 129 437	2 087 102-	6,9-			
Straße	-	3 371 948	3 960 461	588 513	17,5			
Bi-Schiff	-	2 021 748	2 437 828	416 080	20,6			
Zusammen ...	-	35 610 235	34 527 726	1 082 509-	3,0-			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	-	43 918 809	40 809 664	3 109 145-	7,1-			
Straße	-	17 346 023	17 789 109	443 086	2,6			
Bi-Schiff	-	2 309 001	1 930 374	378 627-	16,4-			
Zusammen ...	-	63 573 833	60 529 147	3 044 686-	4,8-			
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	-	22 903 902	22 134 996	768 906-	3,4-			
Straße	-	80 725 994	63 661 600	2 935 606	4,8			
Bi-Schiff	-	25 232 864	25 857 804	624 940	2,5			
Zusammen ...	-	108 862 760	111 654 400	2 791 640	2,6			
7 Düngemittel								
Eisenbahn	-	6 117 649	5 546 187	571 462-	9,3-			
Straße	-	1 777 873	1 768 801	11 072-	0,6-			
Bi-Schiff	-	1 895 306	1 922 411	27 105	1,4			
Zusammen ...	-	9 790 828	9 235 399	555 429-	5,7-			
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	-	11 402 907	10 683 073	719 834-	6,3-			
Straße	-	21 944 483	22 745 682	801 199	3,7			
Bi-Schiff	-	4 858 456	4 729 429	129 027-	2,7-			
Zusammen ...	-	38 205 846	38 158 184	47 662-	0,1-			
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	-	10 136 446	9 509 530	626 916-	6,2-			
Straße	-	56 949 184	59 521 427	2 572 243	4,5			
Bi-Schiff	-	379 712	343 510	36 202-	9,5-			
Zusammen ...	-	67 465 342	69 374 467	1 909 125	2,8			
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	-	9 101 578	8 697 685	403 893-	4,4-			
Straße	-	55 533 413	61 786 622	6 253 209	11,3			
Bi-Schiff	-	284 433	285 205	772	0,3			
Zusammen ...	-	64 919 424	70 769 512	5 850 088	9,0			
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	-	228 897,6	214 350,8	14 546,8-	6,4-			
Straße	-	332 787,0	348 824,3	16 037,4	4,8			
Bi-Schiff	-	67 602,3	68 796,4	1 194,2	1,8			
Zusammen ...	-	629 286,8	631 971,6	2 684,8	0,4			

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1990		1991		1992		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	-	3 154 338	1 896 312	1 258 026-	38,9-			
Straße	-	7 060 022	7 205 281	145 259	2,1			
Bi-Schiff	-	2 151 423	2 723 898	572 475	26,6			
Zusammen ...	-	12 365 783	11 825 491	540 292-	4,4-			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	-	1 262 786	1 154 399	108 387-	8,6-			
Straße	-	12 356 263	12 802 804	546 541	4,4			
Bi-Schiff	-	2 450 867	2 496 598	45 731	1,9			
Zusammen ...	-	16 069 916	16 553 801	483 885	3,0			
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	-	3 281 769	1 768 500	1 513 269-	46,1-			
Straße	-	2 542 172	2 468 892	73 280-	2,9-			
Bi-Schiff	-	3 037 549	1 858 626	1 178 923-	38,8-			
Zusammen ...	-	8 861 490	6 086 018	2 765 472-	31,2-			
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	-	1 681 902	1 801 203	119 301	7,1			
Straße	-	1 870 729	1 865 905	15 176	0,8			
Bi-Schiff	-	3 479 804	4 344 368	864 564	24,8			
Zusammen ...	-	7 032 435	8 031 476	999 041	14,2			
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	-	2 245 629	2 192 165	53 464-	2,4-			
Straße	-	2 093 808	2 349 124	255 316	12,2			
Bi-Schiff	-	2 712 224	3 152 575	440 351	16,2			
Zusammen ...	-	7 051 661	7 693 864	642 203	9,1			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	-	5 062 287	4 653 988	408 299-	8,1-			
Straße	-	7 061 579	7 270 656	209 077	3,0			
Bi-Schiff	-	5 191 898	4 860 693	331 205-	6,4-			
Zusammen ...	-	17 315 764	16 785 337	530 427-	3,1-			
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	-	2 893 981	2 634 377	259 604-	9,0-			
Straße	-	18 767 686	18 883 058	115 373	0,6			
Bi-Schiff	-	20 588 398	19 129 211	1 459 187-	7,1-			
Zusammen ...	-	42 250 064	40 646 646	1 603 418-	3,8-			
7 Düngemittel								
Eisenbahn	-	439 765	419 459	20 306-	4,6-			
Straße	-	558 789	560 820	2 031	0,4			
Bi-Schiff	-	1 254 968	1 322 767	67 799	5,4			
Zusammen ...	-	2 253 522	2 303 046	49 524	2,2			
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	-	2 910 927	2 563 495	347 432-	11,9-			
Straße	-	15 206 326	15 667 448	461 122	3,0			
Bi-Schiff	-	4 017 318	4 073 604	56 286	1,4			
Zusammen ...	-	22 134 571	22 304 547	169 976	0,8			
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	-	3 346 065	3 420 649	74 584	2,2			
Straße	-	23 777 312	24 688 156	910 844	3,8			
Bi-Schiff	-	473 237	615 602	142 365	30,1			
Zusammen ...	-	27 596 614	28 724 407	1 127 793	4,1			
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	-	6 442 704	6 304 476	138 228-	2,1-			
Straße	-	3 822 910	3 998 377	175 467	4,6			
Bi-Schiff	-	1 396 203	1 473 335	77 132	5,5			
Zusammen ...	-	11 661 817	11 776 188	114 371	1,0			
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	-	32 722,2	28 809,0	3 913,1-	12,0-			
Straße	-	95 117,6	97 880,5	2 762,9	2,9			
Bi-Schiff	-	46 753,9	46 051,3	702,6-	1,5-			
Zusammen ...	-	174 593,6	172 740,8	1 852,8-	1,1-			

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	1990	1991	1992	Tonnen	%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	-	1 485 878	1 399 218	86 460-	5,8-
Straße	-	15 264 663	15 424 822	160 159	1,0
Bi-Schiff	-	2 172 795	2 090 355	82 440-	3,8-
Zusammen ...	-	18 923 136	18 914 395	8 741-	0,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	-	702 618	544 229	158 389-	22,5-
Straße	-	13 727 967	13 978 044	250 077	1,8
Bi-Schiff	-	6 729 187	6 716 515	12 682-	0,2-
Zusammen ...	-	21 159 782	21 238 788	79 006	0,4
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	-	3 339 852	3 444 183	104 331	3,1
Straße	-	740 158	727 334	12 824-	1,7-
Bi-Schiff	-	7 730 172	8 735 009	1 004 837	13,0
Zusammen ...	-	11 810 182	12 906 526	1 096 344	9,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	-	1 030 069	807 719	222 350-	21,6-
Straße	-	1 240 044	1 279 159	39 115	3,2
Bi-Schiff	-	21 650 680	21 161 570	489 110-	2,3-
Zusammen ...	-	23 920 793	23 248 448	672 345-	2,8-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	-	2 451 229	1 982 120	469 109-	19,1-
Straße	-	1 187 131	1 302 426	115 295	9,7
Bi-Schiff	-	34 352 180	32 077 548	2 274 612-	6,6-
Zusammen ...	-	37 990 520	35 362 094	2 628 426-	6,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	-	5 580 257	5 121 780	458 477-	8,2-
Straße	-	9 682 987	10 385 796	702 809	7,3
Bi-Schiff	-	3 800 695	3 839 279	38 584	1,0
Zusammen ...	-	19 063 939	19 346 855	282 916	1,5
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	-	1 744 769	1 878 192	133 423	7,6
Straße	-	12 999 516	14 644 737	1 645 221	12,7
Bi-Schiff	-	11 481 492	11 989 535	488 043	4,3
Zusammen ...	-	26 225 777	28 492 464	2 266 687	8,6
7 Düngemittel					
Eisenbahn	-	585 923	545 230	50 693-	8,5-
Straße	-	1 266 809	1 306 000	39 191	3,1
Bi-Schiff	-	2 659 729	2 839 201	179 472	6,7
Zusammen ...	-	4 522 461	4 690 431	167 970	3,7
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	-	2 981 737	2 742 892	238 845-	8,0-
Straße	-	13 027 866	13 181 914	154 048	1,2
Bi-Schiff	-	5 717 169	5 301 308	415 861-	7,3-
Zusammen ...	-	21 726 772	21 226 114	500 658-	2,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	-	3 241 393	2 777 414	463 979-	14,3-
Straße	-	21 732 369	22 700 013	967 624	4,5
Bi-Schiff	-	409 309	393 042	16 267-	4,0-
Zusammen ...	-	25 383 091	25 870 469	487 378	1,9
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	-	6 159 790	6 103 042	56 748-	0,9-
Straße	-	4 453 402	4 425 411	27 991-	0,6-
Bi-Schiff	-	776 829	781 595	4 766	0,6
Zusammen ...	-	11 390 021	11 310 048	79 973-	0,7-
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	-	29 313,3	27 346,0	1 967,3-	6,7-
Straße	-	95 322,9	99 355,7	4 032,7	4,2
Bi-Schiff	-	97 480,2	95 905,0	1 575,3-	1,6-
Zusammen ...	-	222 116,5	222 606,6	490,2	0,2

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1990	1991	1992	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen			%	
Gesamtverkehr 1)					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	-	2 714 870	2 487 279	227 391-	8,4-
Straße	-	4 324 985	6 502 838	2 177 853	50,4
Bi-Schiff	-	447 342	663 606	216 264	48,3
Zusammen ...	-	7 486 997	9 653 723	2 166 726	28,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	-	1 361 051	920 635	440 416-	32,4-
Straße	-	11 288 347	15 609 616	4 321 269	38,3
Bi-Schiff	-	303 436	397 731	94 295	31,1
Zusammen ...	-	12 952 834	16 927 982	3 975 148	30,7
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	-	48 948 273	30 317 428	18 630 845-	38,1-
Straße	-	930 498	1 657 206	726 708	78,1
Bi-Schiff	-	2 247 994	1 571 660	676 334-	30,1-
Zusammen ...	-	52 126 765	33 546 294	18 580 471-	35,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	-	14 037 933	12 222 784	1 815 149-	12,9-
Straße	-	2 112 730	3 541 336	1 428 606	67,6
Bi-Schiff	-	334 791	482 692	147 901	44,2
Zusammen ...	-	16 485 454	16 246 812	238 642-	1,4-
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	-	5 796 626	5 877 100	119 526-	2,1-
Straße	-	541 673	974 320	432 647	79,9
Bi-Schiff	-	584 159	696 209	102 050	17,2
Zusammen ...	-	6 922 458	7 347 629	415 171	6,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	-	7 096 711	5 560 761	1 535 950-	21,6-
Straße	-	2 346 341	3 836 842	1 490 301	63,6
Bi-Schiff	-	679 475	690 625	11 150	1,6
Zusammen ...	-	10 122 527	10 088 028	34 499-	0,3-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	-	16 886 921	19 828 247	2 941 326	17,4
Straße	-	12 665 644	23 752 848	11 087 204	87,5
Bi-Schiff	-	2 603 003	3 210 105	607 102	23,3
Zusammen ...	-	32 155 568	46 791 200	14 635 632	45,5
7 Düngemittel					
Eisenbahn	-	5 091 898	4 406 014	685 684-	13,6-
Straße	-	469 536	803 818	334 282	71,2
Bi-Schiff	-	685 703	649 174	36 529-	5,3-
Zusammen ...	-	6 246 937	5 859 006	387 931-	6,2-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	-	3 944 826	3 339 364	605 462-	15,3-
Straße	-	2 947 342	4 242 229	1 294 887	43,9
Bi-Schiff	-	17 173	51 765	34 592	x
Zusammen ...	-	6 909 341	7 633 348	724 007	10,5
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	-	3 890 413	3 238 919	651 494-	16,7-
Straße	-	7 074 396	10 605 221	3 530 825	49,9
Bi-Schiff	-	15 953	38 134	22 181	139,0
Zusammen ...	-	10 980 762	13 882 274	2 901 512	26,4
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	-	7 288 659	9 665 598	2 376 939	32,6
Straße	-	5 388 683	9 908 684	4 519 981	83,9
Bi-Schiff	-	4 303	2 034	2 269-	52,7-
Zusammen ...	-	12 681 645	19 576 296	6 894 651	54,4
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	-	117 057,8	97 664,1	19 393,7-	16,6-
Straße	-	50 090,2	81 434,7	31 344,6	62,6
Bi-Schiff	-	7 933,3	8 453,7	520,4	6,6
Zusammen ...	-	175 081,3	187 552,6	12 471,3	7,1

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig				Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	1990	1991	1992	Tonnen	%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)					
Eisenbahn	-	2 264 383	1 668 124	596 259-	26,3-
Straße	-	3 860 576	5 860 145	1 999 569	51,8
Bi-Schiff	-	362 029	414 259	52 230	14,4
Zusammen ...	-	6 486 988	7 942 528	1 455 540	22,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
Eisenbahn	-	1 113 176	416 544	696 632-	62,6-
Straße	-	10 756 082	14 876 073	4 119 991	38,3
Bi-Schiff	-	187 395	189 363	1 968	1,1
Zusammen ...	-	12 056 653	15 481 980	3 425 327	28,4
2 Feste mineralische Brennstoffe					
Eisenbahn	-	44 152 164	26 249 500	17 902 664-	40,5-
Straße	-	722 255	1 416 989	694 734	96,2
Bi-Schiff	-	2 107 908	1 426 880	681 028-	32,3-
Zusammen ...	-	46 982 327	29 093 369	17 888 958-	38,1-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase					
Eisenbahn	-	12 762 967	11 750 047	1 012 920-	7,9-
Straße	-	2 017 197	3 462 333	1 445 136	71,6
Bi-Schiff	-	334 791	478 779	143 988	43,0
Zusammen ...	-	15 114 955	15 691 159	576 204	3,8
4 Erze, Metallabfälle					
Eisenbahn	-	4 808 918	4 203 380	605 538-	12,6-
Straße	-	498 021	912 398	414 377	83,2
Bi-Schiff	-	435 456	475 696	40 240	9,2
Zusammen ...	-	5 742 395	5 591 474	150 921-	2,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)					
Eisenbahn	-	6 188 285	4 366 120	1 822 165-	29,4-
Straße	-	2 100 051	3 440 439	1 340 388	63,8
Bi-Schiff	-	536 038	352 254	183 784-	34,3-
Zusammen ...	-	8 824 374	8 158 813	665 561-	7,5-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)					
Eisenbahn	-	13 863 953	14 021 193	157 240	1,1
Straße	-	10 174 262	18 299 930	8 125 668	79,9
Bi-Schiff	-	2 059 426	2 319 707	260 281	12,6
Zusammen ...	-	26 097 641	34 640 830	8 543 189	32,7
7 Düngemittel					
Eisenbahn	-	4 133 596	3 395 079	738 517-	17,9-
Straße	-	405 054	632 712	227 658	56,2
Bi-Schiff	-	576 894	517 878	59 016-	10,2-
Zusammen ...	-	5 115 544	4 545 669	569 875-	11,1-
8 Chemische Erzeugnisse					
Eisenbahn	-	2 839 364	2 098 804	740 560-	26,1-
Straße	-	2 023 259	3 105 126	1 081 867	53,5
Bi-Schiff	-	13 467	42 231	28 764	X
Zusammen ...	-	4 876 090	5 246 161	370 071	7,6
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)					
Eisenbahn	-	3 139 406	2 469 168	670 238-	21,3-
Straße	-	5 962 481	9 005 597	3 043 116	51,0
Bi-Schiff	-	13 036	27 798	14 762	113,2
Zusammen ...	-	9 114 923	11 502 563	2 387 640	26,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)					
Eisenbahn	-	5 036 648	6 791 561	1 754 913	34,8
Straße	-	5 247 314	9 751 241	4 503 927	85,8
Bi-Schiff	-	4 283	1 598	2 685-	62,7-
Zusammen ...	-	10 288 245	16 544 400	6 256 155	60,8
Insgesamt (1 000 Tonnen)					
Eisenbahn	-	100 302,9	77 429,5	22 873,3-	22,8-
Straße	-	43 766,6	70 763,0	26 996,4	61,7
Bi-Schiff	-	6 630,7	6 246,4	384,3-	5,8-
Zusammen ...	-	150 700,1	154 438,9	3 738,8	2,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1990	1991	1992	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen			%	

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	-	398 468	755 523	357 055	89,6
Straße	-	242 107	305 816	63 709	26,3
Bi-Schiff	-	84 563	248 546	163 983	193,9
Zusammen ...	-	725 138	1 309 885	584 747	80,6

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	-	91 647	388 113	296 466	X
Straße	-	292 761	297 749	4 988	1,7
Bi-Schiff	-	89 163	148 988	59 825	67,1
Zusammen ...	-	473 571	834 850	361 279	76,3

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	-	413 615	214 843	198 772-	48,1-
Straße	-	25 890	23 250	2 640-	10,2-
Bi-Schiff	-	2 295	15 769	13 474	X
Zusammen ...	-	441 800	253 862	187 938-	42,5-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	-	1 166 371	361 539	804 832-	69,0-
Straße	-	8 962	16 359	7 397	82,5
Bi-Schiff	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	1 175 333	377 898	797 435-	67,8-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	-	627 335	1 047 519	420 184	67,0
Straße	-	17 267	23 866	6 599	38,2
Bi-Schiff	-	120 195	219 012	98 817	82,2
Zusammen ...	-	764 797	1 290 397	525 600	68,7

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	-	571 493	630 024	58 531	10,2
Straße	-	116 024	146 641	30 617	26,4
Bi-Schiff	-	115 788	329 845	214 057	184,9
Zusammen ...	-	803 305	1 106 510	303 205	37,7

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	-	773 378	494 078	279 300-	36,1-
Straße	-	160 121	202 371	42 250	26,4
Bi-Schiff	-	85 635	36 430	49 205-	57,5-
Zusammen ...	-	1 019 134	732 879	286 255-	28,1-

7 Düngemittel

Eisenbahn	-	524 470	607 160	82 690	15,8
Straße	-	18 527	11 123	7 404-	40,0-
Bi-Schiff	-	45 470	9 118	36 352-	79,9-
Zusammen ...	-	588 467	627 401	38 934	6,6

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	-	720 218	735 083	14 865	2,1
Straße	-	624 667	742 076	117 409	18,8
Bi-Schiff	-	2 368	6 228	3 860	163,0
Zusammen ...	-	1 347 253	1 483 387	136 134	10,1

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	-	505 689	420 845	84 844-	16,8-
Straße	-	602 694	764 573	161 879	26,9
Bi-Schiff	-	1 301	3 265	1 964	151,0
Zusammen ...	-	1 109 684	1 188 683	78 999	7,1

99 Besondere Transportgüter (ohne Stuckgut)

Eisenbahn	-	1 846 590	2 390 817	544 227	29,5
Straße	-	58 901	66 609	7 708	13,1
Bi-Schiff	-	20	436	416	X
Zusammen ...	-	1 905 511	2 457 862	552 351	29,0

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	-	7 639,3	8 045,5	406,3	5,3
Straße	-	2 167,9	2 600,4	432,5	20,0
Bi-Schiff	-	546,8	1 017,6	470,8	86,1
Zusammen ...	-	10 354,0	11 663,6	1 309,6	12,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.4 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.4.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1990		1991		1992		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%	
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	-	51 819	63 632	11 813	22,8			
Straße	-	222 302	336 877	114 575	51,5			
Bi-Schiff	-	750	801	51	6,8			
Zusammen ...	-	274 871	401 310	126 439	46,0			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	-	156 228	115 978	40 250-	25,8-			
Straße	-	239 504	435 794	196 290	82,0			
Bi-Schiff	-	26 878	59 380	32 502	120,9			
Zusammen ...	-	422 610	611 152	188 542	44,6			
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	-	4 382 494	3 853 085	529 409-	12,1-			
Straße	-	182 353	216 967	34 614	19,0			
Bi-Schiff	-	137 791	129 011	8 780-	6,4-			
Zusammen ...	-	4 702 638	4 199 063	503 575-	10,7-			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	-	108 595	111 198	2 603	2,4			
Straße	-	86 571	62 644	23 927-	27,6-			
Bi-Schiff	-	-	3 913	3 913	x			
Zusammen ...	-	195 166	177 755	17 411-	8,9-			
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	-	360 373	426 201	65 828	18,3			
Straße	-	26 385	38 056	11 671	44,2			
Bi-Schiff	-	38 508	1 501	37 007-	96,1-			
Zusammen ...	-	425 266	465 758	40 492	9,5			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	-	336 933	564 617	227 684	67,6			
Straße	-	130 266	249 562	119 296	91,6			
Bi-Schiff	-	27 649	8 526	19 123-	69,2-			
Zusammen ...	-	494 848	822 705	327 857	66,3			
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	-	2 249 590	5 312 976	3 063 386	136,2			
Straße	-	2 331 261	5 250 547	2 919 286	125,2			
Bi-Schiff	-	457 942	853 968	396 026	86,5			
Zusammen ...	-	5 038 793	11 417 491	6 378 698	126,6			
7 Düngemittel								
Eisenbahn	-	433 632	403 775	29 857-	6,9-			
Straße	-	45 955	159 983	114 028	x			
Bi-Schiff	-	63 339	122 178	58 839	92,9			
Zusammen ...	-	542 926	685 936	143 010	26,3			
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	-	385 244	505 477	120 233	31,2			
Straße	-	299 416	395 027	95 611	31,9			
Bi-Schiff	-	1 338	3 296	1 958	146,3			
Zusammen ...	-	685 998	903 800	217 802	31,7			
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	-	245 318	348 906	103 588	42,2			
Straße	-	509 221	835 051	325 830	64,0			
Bi-Schiff	-	1 616	7 071	5 455	x			
Zusammen ...	-	756 155	1 191 028	434 873	57,5			
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	-	405 421	483 220	77 799	19,2			
Straße	-	82 468	90 814	8 346	10,1			
Bi-Schiff	-	-	-	-	-			
Zusammen ...	-	487 889	574 034	86 145	17,7			
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	-	9 115,6	12 189,1	3 073,4	33,7			
Straße	-	4 155,7	8 071,3	3 915,6	94,2			
Bi-Schiff	-	755,8	1 189,6	433,8	57,4			
Zusammen ...	-	14 027,2	21 450,0	7 422,9	52,9			

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	665	1 713	2 378	6 230	8	119	8 735	16 543
Straße	-	-	-	258 021	288 082	41 325	587 428	593 929
Bi-Schiff	-	-	-	527	-	-	527	-
Zusammen ...	665	1 713	2 378	264 778	288 090	41 444	596 690	610 472
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	42 503	586 832	629 335	380 152	186 891	4 532	1 200 910	935 374
Straße	148 057	2 129 476	2 277 533	86 660	280 537	2 630	2 647 420	2 219 284
Bi-Schiff	9 902	511 004	520 906	1 632 614	617 941	696 934	3 468 395	2 845 529
Zusammen ...	200 462	3 227 312	3 427 774	2 099 426	1 085 429	704 096	7 316 725	6 000 187
012 Gerste								
Eisenbahn	42 980	759 475	802 455	35 843	448	-	838 746	656 635
Straße	113 289	1 554 975	1 668 264	15 306	96 550	3 221	1 783 341	1 372 115
Bi-Schiff	1 665	859 619	861 284	771 541	338 503	550 301	2 321 629	2 130 409
Zusammen ...	157 934	2 974 069	3 132 003	822 690	435 501	553 522	4 943 716	4 159 159
013 Roggen								
Eisenbahn	5 943	52 779	58 722	142 281	-	-	201 003	194 296
Straße	35 943	398 849	434 792	16 409	24 438	11 030	486 669	514 863
Bi-Schiff	3 600	158 726	162 326	182 795	4 954	2 054	352 129	130 374
Zusammen ...	45 486	610 354	655 840	341 485	29 392	13 084	1 039 801	839 533
014 Hafer								
Eisenbahn	185	2 900	3 085	845	-	1 450	5 380	22 889
Straße	5 267	128 749	134 016	7 026	29 557	10 349	180 948	199 632
Bi-Schiff	-	57 260	57 260	1 941	9 098	36 885	105 184	110 664
Zusammen ...	5 452	188 909	194 361	9 812	38 655	48 684	291 512	333 245
015 Mais								
Eisenbahn	2 979	4 055	7 034	578	3 571	4 012	15 195	28 404
Straße	15 079	291 884	306 963	206 115	74 448	25 556	613 082	595 196
Bi-Schiff	-	93 608	93 608	114 959	798 958	562 112	1 569 637	1 620 451
Zusammen ...	18 058	389 547	407 605	321 652	876 977	591 680	2 197 914	2 244 051
016 Reis								
Eisenbahn	2 238	2 252	4 490	426	4 747	10 285	19 948	28 798
Straße	658	28 020	28 678	62 117	99 733	26 345	216 873	204 841
Bi-Schiff	-	1 765	1 765	14 485	104 622	32 069	152 941	130 006
Zusammen ...	2 896	32 037	34 933	77 028	209 102	68 699	389 762	363 645
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	14 693	16 312	31 005	2 129	3 972	116	37 222	45 639
Straße	11 560	370 680	382 240	2 832	14 314	4 549	403 935	149 995
Bi-Schiff	-	4 993	4 993	39 349	9 164	4 758	58 264	45 186
Zusammen ...	26 253	391 985	418 238	44 310	27 450	9 423	499 421	240 820
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	20 685	44 853	65 538	4 406	82 329	62 576	214 849	492 516
Straße	35 279	1 442 888	1 478 167	797 393	866 798	238 005	3 380 363	3 282 125
Bi-Schiff	-	250	250	221	34	484	989	6 430
Zusammen ...	55 964	1 487 991	1 543 955	802 020	949 161	301 065	3 596 201	3 781 071
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	3 301	99 568	102 869	951	100 117	21 574	225 511	253 743
Straße	7 053	190 762	197 815	78 599	1 055 960	230 402	1 562 776	1 620 776
Bi-Schiff	-	-	-	-	11	20	31	2 943
Zusammen ...	10 354	290 330	300 684	79 550	1 156 088	251 996	1 788 318	1 877 462
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	9 170	392 616	401 786	88 838	159 782	65 312	715 718	778 393
Straße	46 567	1 704 864	1 751 431	511 408	2 679 490	629 682	5 572 011	5 601 962
Bi-Schiff	-	98	98	-	15 773	677	16 548	9 402
Zusammen ...	55 737	2 097 578	2 153 315	600 246	2 855 045	695 671	6 304 277	6 389 757
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	596	7 079	7 675	552	19 787	7 450	35 464	75 351
Straße	69 765	2 301 946	2 371 711	204 931	3 644 650	668 580	6 889 872	6 756 746
Bi-Schiff	-	8 647	8 647	12 024	7 125	374	28 170	18 650
Zusammen ...	70 361	2 317 672	2 388 033	217 507	3 671 562	676 404	6 953 506	6 850 747
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	1 865	32 273	34 138	75	1 579	46	35 838	26 377
Straße	236	14 985	15 221	58 018	55 867	18 404	147 510	134 853
Bi-Schiff	-	11 079	11 079	179	-	20	11 278	10 564
Zusammen ...	2 101	58 337	60 438	58 272	57 446	18 470	194 626	171 794

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	37 984	66 781	104 765	30 921	53 729	7 487	196 902	174 879
Straße	1 299	84 509	85 808	147 564	149 018	28 767	411 157	380 044
Bi-Schiff	-	91 059	91 059	679	10 559	523	102 820	101 406
Zusammen ...	39 283	242 349	281 632	179 164	213 306	36 777	710 879	656 329
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	4 529	35 686	40 215	30 291	51 528	1 821	123 855	158 224
Straße	3 072	164 084	167 156	208 404	124 327	70 363	570 250	557 256
Bi-Schiff	-	-	-	9 894	86	360	10 340	2 257
Zusammen ...	7 601	199 770	207 371	248 589	175 941	72 544	704 445	717 737
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	49	3 647	3 696	758	1 642	289	6 385	4 607
Straße	151	27 088	27 239	10 708	18 407	13 207	69 561	56 127
Bi-Schiff	-	-	-	15	390	-	405	534
Zusammen ...	200	30 735	30 935	11 481	20 439	13 496	76 351	61 268
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	703	12 881	13 584	62 729	17 864	2 858	97 035	112 839
Straße	12 029	246 862	258 891	133 907	40 319	13 053	446 170	392 166
Bi-Schiff	-	-	-	1 586	179	163	1 928	1 624
Zusammen ...	12 732	259 743	272 475	198 222	58 362	16 074	545 133	506 629
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	4 111	320 490	324 601	842 134	12 160	5 661	1 184 556	1 692 970
Straße	26 324	794 050	820 374	112 264	160 219	445	1 093 302	1 138 614
Bi-Schiff	-	976	976	1 446	220	-	2 642	4 905
Zusammen ...	30 435	1 115 516	1 145 951	955 844	172 599	6 106	2 280 500	2 836 489
052 Grubenholz								
Eisenbahn	2 570	9 018	11 588	19	73	51	11 731	12 061
Straße	16 746	119 253	135 999	8 771	7 275	-	152 045	145 022
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	932
Zusammen ...	19 316	128 271	147 587	8 790	7 348	51	163 776	158 015
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	24 785	316 198	340 983	863 477	123 824	53 559	1 381 843	2 450 331
Straße	78 572	2 863 345	2 941 917	1 977 196	2 533 798	318 472	7 771 383	6 806 613
Bi-Schiff	800	70 211	71 011	136 990	72 432	6 624	287 057	428 887
Zusammen ...	104 157	3 249 754	3 353 911	2 977 663	2 730 054	378 655	9 440 283	9 685 831
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	60 005	301 899	361 904	99 266	609 276	205 706	1 276 152	1 275 566
Straße	105 449	3 977 630	4 083 079	658 475	956 441	107 561	5 805 556	5 397 214
Bi-Schiff	5	29 308	29 313	42 081	64 149	4 164	139 707	169 244
Zusammen ...	165 459	4 308 837	4 474 296	799 822	1 629 866	317 431	7 221 415	6 842 024
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	2 468	92 581	95 049	28 854	10 233	1 518	135 654	224 426
Straße	528 253	4 504 931	5 033 184	884 027	984 257	17 476	6 918 944	6 363 718
Bi-Schiff	-	72 529	72 529	3 930	22 568	1 214	100 241	108 997
Zusammen ...	530 721	4 670 041	5 200 762	916 811	1 017 058	20 208	7 154 839	6 697 141
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	322 987	851 088	1 174 075	-	112	-	1 174 187	2 041 169
Straße	17 422	384 827	402 249	52 772	3 797	536	459 354	481 647
Bi-Schiff	-	3 983	3 983	-	-	-	3 983	655
Zusammen ...	340 409	1 239 898	1 580 307	52 772	3 909	536	1 637 524	2 523 471
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	3 956	3 956	80	1 991	649	6 676	10 881
Straße	5 447	146 322	151 769	194 576	123 786	105 870	576 001	557 319
Bi-Schiff	-	-	-	239	-	207	446	238
Zusammen ...	5 447	150 278	155 725	194 895	125 777	106 726	583 123	568 438
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	1 747	65 759	67 506	8 689	4 021	5 083	85 299	130 360
Straße	2 700	331 353	334 053	475 881	563 953	170 324	1 544 211	1 418 524
Bi-Schiff	-	-	-	2 379	6 052	609	9 040	12 318
Zusammen ...	4 447	397 112	401 559	486 949	574 026	176 016	1 638 550	1 561 202
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	1 232	36 665	37 897	21 311	13 166	4 651	77 025	78 687
Straße	50 654	976 147	1 026 801	341 717	885 618	349 499	2 603 635	2 388 883
Bi-Schiff	-	1 645	1 645	2 570	8 338	2 865	15 418	16 119
Zusammen ...	51 886	1 014 457	1 066 343	365 598	907 122	357 015	2 696 078	2 483 689

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn	-	-	-	1 252	-	380	1 632	33 878
Straße	1 678	31 754	33 432	-	1 598	-	35 030	59 103
Bi-Schiff	-	33 765	33 765	9 428	948	390	44 531	99 310
Zusammen ...	1 678	65 519	67 197	10 680	2 546	770	81 193	192 291
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	54 890	440 454	495 344	204 607	562	-	700 513	797 323
Straße	54 370	1 273 997	1 328 367	174 973	181 146	6 837	1 691 323	1 797 279
Bi-Schiff	-	25 010	25 010	116 742	229	5 507	147 488	103 191
Zusammen ...	109 260	1 739 461	1 848 721	496 322	181 937	12 344	2 539 324	2 697 793
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	22 840	234 765	257 605	23 870	131 354	708	413 537	453 384
Bi-Schiff	-	1 504	1 504	-	73 603	4 678	79 785	35 617
Zusammen ...	22 840	236 269	259 109	23 870	204 957	5 386	493 322	489 001
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	628	10 035	10 663	6 232	269 844	54 374	341 113	390 148
Straße	109 500	2 111 998	2 221 498	789 299	1 074 643	199 388	4 284 828	4 085 718
Bi-Schiff	-	-	-	42 872	2 530	1 249	46 651	60 784
Zusammen ...	110 128	2 122 033	2 232 161	838 403	1 347 017	255 011	4 672 592	4 536 650
122 Bier								
Eisenbahn	13 934	50 261	64 195	5 296	446	9 342	79 279	89 563
Straße	233 560	6 643 343	6 876 903	471 886	364 866	108 390	7 822 045	7 348 187
Bi-Schiff	-	-	-	9 811	66	16 954	26 831	18 725
Zusammen ...	247 494	6 693 604	6 941 098	486 993	365 378	134 686	7 928 155	7 456 475
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	192	15 106	15 298	2 344	40 735	18 714	77 091	108 556
Straße	52 486	1 419 191	1 471 677	93 403	169 027	49 226	1 783 333	1 491 647
Bi-Schiff	80	-	80	1 517	2 745	629	4 971	2 531
Zusammen ...	52 758	1 434 297	1 487 055	97 264	212 507	68 569	1 865 395	1 602 734
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	112	6 445	6 557	166	52 456	634	59 813	29 901
Straße	428 097	9 703 096	10 131 193	161 805	583 422	73 841	10 950 261	10 901 915
Bi-Schiff	-	21 663	21 663	1 091	5 799	786	29 339	25 713
Zusammen ...	428 209	9 731 204	10 159 413	163 062	641 677	75 261	11 039 413	10 957 529
131 Kaffee								
Eisenbahn	3 401	70 019	73 420	17 404	-	6 457	97 281	100 766
Straße	11 228	938 253	949 481	338 733	66 456	29 471	1 384 141	1 339 027
Bi-Schiff	-	10 641	10 641	277	570	16 462	27 950	31 791
Zusammen ...	14 629	1 018 913	1 033 542	356 414	67 026	52 390	1 509 372	1 471 584
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	3 702	21 843	25 545	5 763	11 772	12 621	55 701	81 153
Straße	21 971	887 322	909 293	232 169	384 426	110 859	1 636 747	1 576 927
Bi-Schiff	-	-	-	2 527	3 995	11 701	18 223	11 287
Zusammen ...	25 673	909 165	934 838	240 459	400 193	135 181	1 710 671	1 669 367
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	1 293	4 855	6 148	361	96	23	6 628	9 634
Straße	3 032	84 130	87 162	44 766	41 274	15 178	188 380	176 269
Bi-Schiff	-	-	-	21	1 588	211	1 820	908
Zusammen ...	4 325	88 985	93 310	45 148	42 958	15 412	196 828	186 811
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	516	31 287	31 803	6 325	16 375	1 945	56 448	46 156
Straße	468	63 153	63 621	49 452	172 048	27 405	312 526	282 242
Bi-Schiff	-	-	-	155	637	791	1 583	4 552
Zusammen ...	984	94 440	95 424	55 932	189 060	30 141	370 557	332 950
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	1 267	2 866	4 133	32 287	216	42 152	78 788	80 973
Straße	3 096	263 453	266 549	75 123	31 573	25 695	398 940	354 113
Bi-Schiff	-	-	-	552	265	1 355	2 172	1 547
Zusammen ...	4 363	266 319	270 682	107 962	32 054	69 202	479 900	436 633
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	2 806	176 541	179 347	53 015	2 421	7 485	242 268	129 742
Straße	52 648	1 305 931	1 358 579	187 602	403 562	152 979	2 102 722	1 999 042
Bi-Schiff	-	2 227	2 227	16 318	2 240	2 495	23 280	23 444
Zusammen ...	55 454	1 484 699	1 540 153	256 935	408 223	162 959	2 368 270	2 152 228

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	3 166	120 246	123 412	26 567	13 759	15 515	179 253	153 750
Straße	301 890	7 165 857	7 467 747	322 044	299 288	93 572	8 182 651	7 514 967
Bi-Schiff	-	-	-	864	1 533	5 264	7 661	11 854
Zusammen ...	305 056	7 286 103	7 591 159	349 475	314 580	114 351	8 369 565	7 680 571
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	302	4 529	4 831	26 699	-	16 503	48 033	70 306
Straße	151 983	3 568 128	3 720 111	877 416	1 641 554	779 398	7 018 479	7 216 662
Bi-Schiff	-	-	-	26	-	62	88	687
Zusammen ...	152 285	3 572 657	3 724 942	904 141	1 641 554	795 963	7 066 600	7 287 655
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	30	40 215	40 245	8 693	-	29 320	78 258	88 411
Straße	4 268	125 032	129 300	198 956	516 866	560 534	1 405 656	1 322 581
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	1 674	1 674	569
Zusammen ...	4 298	165 247	169 545	207 649	516 866	591 528	1 485 588	1 411 561
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	458	458	430 962	232	-	431 652	407 947
Straße	415 087	5 361 538	5 776 625	1 943 962	478 976	51 252	8 250 815	8 295 605
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	32	32	33
Zusammen ...	415 087	5 361 996	5 777 083	2 374 924	479 208	51 284	8 682 499	8 703 585
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	709	27 485	28 194	20 556	17 696	17 081	83 527	70 420
Straße	165 489	3 972 401	4 137 890	1 414 990	1 021 055	437 390	7 011 325	6 664 387
Bi-Schiff	-	-	-	5 436	3 439	4 709	13 584	16 385
Zusammen ...	166 198	3 999 886	4 166 084	1 440 982	1 042 190	459 180	7 108 436	6 751 192
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	-	21 339	21 339	22 489	40	-	43 868	36 604
Straße	15 378	324 115	339 493	134 386	37 956	21 218	533 053	557 496
Bi-Schiff	-	2 601	2 601	27	4 522	-	7 150	689
Zusammen ...	15 378	348 055	363 433	156 902	42 518	21 218	584 071	594 789
146 Eier								
Eisenbahn	-	19	19	16	-	-	35	191
Straße	29 345	470 882	500 227	73 451	464 664	86 158	1 124 500	1 091 074
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29 345	470 901	500 246	73 467	464 664	86 158	1 124 535	1 091 265
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	20	1 034	1 054	5 976	812	1 520	9 362	11 346
Straße	54 677	1 261 810	1 316 487	70 046	168 775	70 144	1 625 452	1 470 183
Bi-Schiff	-	-	-	-	74	123	197	478
Zusammen ...	54 697	1 262 844	1 317 541	76 022	169 661	71 787	1 635 011	1 482 007
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	66	6 848	6 914	131	-	96	7 141	9 477
Straße	7 288	155 012	162 300	25 380	28 740	17 609	234 029	245 012
Bi-Schiff	-	-	-	-	261	853	1 114	1 626
Zusammen ...	7 354	161 860	169 214	25 511	29 001	18 558	242 284	256 115
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	653	53 161	53 814	188 216	21	2 096	244 147	131 365
Straße	77 662	1 947 512	2 025 174	271 717	218 236	45 559	2 560 686	2 517 703
Bi-Schiff	22	1 523	1 545	135 076	6 572	32 606	175 799	277 890
Zusammen ...	78 337	2 002 196	2 080 533	595 009	224 829	80 261	2 980 632	2 926 958
162 Malz								
Eisenbahn	2 147	123 998	126 145	12 055	13 195	15 210	166 605	190 313
Straße	25 640	629 907	655 547	35 489	435 691	10 377	1 137 104	1 220 831
Bi-Schiff	840	29 991	30 831	57 522	39 733	42 743	170 829	224 774
Zusammen ...	28 627	783 896	812 523	105 066	488 619	68 330	1 474 538	1 635 918
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	623	3 960	4 583	55 822	5 157	15 664	81 226	63 905
Straße	89 491	2 547 500	2 636 991	281 698	317 484	100 551	3 336 724	3 152 866
Bi-Schiff	-	8 332	8 332	52 229	2 667	68 719	131 947	101 223
Zusammen ...	90 114	2 559 792	2 649 906	389 749	325 308	184 934	3 549 897	3 317 994
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	3 499	45 627	49 126	2 024	41 421	685	93 256	92 367
Straße	103 225	4 606 623	4 709 848	517 043	1 111 737	303 788	6 642 416	6 151 923
Bi-Schiff	-	52	52	2 369	30 073	10 974	43 468	35 407
Zusammen ...	106 724	4 652 302	4 759 026	521 436	1 183 231	315 447	6 779 140	6 279 697

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	2 245	1 842	4 087	125	2 241	633	7 086	17 079
Straße	1 914	41 851	43 765	16 490	214 137	31 483	305 875	250 260
Bi-Schiff	2 831	10 171	13 002	3 619	201 396	59 027	277 044	567 453
Zusammen ...	6 990	53 864	60 854	20 234	417 774	91 143	590 005	834 792
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	2 204	11 663	13 867	306	2 094	3 212	19 479	34 640
Straße	41 531	1 455 723	1 497 254	231 514	1 416 619	156 661	3 302 048	3 362 285
Bi-Schiff	2 661	10 337	12 998	15 858	33 682	5 072	67 610	52 316
Zusammen ...	46 396	1 477 723	1 524 119	247 678	1 452 395	164 945	3 389 137	3 449 241
167 Hopfen								
Eisenbahn	196	10 875	11 071	2 742	5 456	50	19 319	20 959
Straße	306	8 672	8 978	10 126	5 152	831	25 087	21 101
Bi-Schiff	-	-	-	-	829	-	829	8
Zusammen ...	502	19 547	20 049	12 868	11 437	881	45 235	42 068
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	2 430	590	3 020	-	337	78	3 435	2 766
Straße	4 719	67 786	72 505	597 578	194 547	7 662	872 292	860 264
Bi-Schiff	-	490	490	2 513	39 173	-	42 176	45 560
Zusammen ...	7 149	68 866	76 015	600 091	234 057	7 740	917 903	908 590
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	13 608	91 711	105 319	215 410	47 021	113 442	481 192	660 463
Straße	41 605	1 375 162	1 416 767	468 041	484 849	30 673	2 400 330	2 136 965
Bi-Schiff	16 014	494 959	510 973	786 643	1 349 848	33 231	2 680 695	2 549 691
Zusammen ...	71 227	1 961 832	2 033 059	1 470 094	1 881 718	177 346	5 562 217	5 347 119
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	99 055	391 749	490 804	179 613	61 859	33 465	765 741	1 143 133
Straße	400 009	8 578 986	8 978 995	1 717 078	626 671	228 085	11 550 829	11 168 711
Bi-Schiff	110 234	588 694	698 928	610 577	1 589 350	83 689	2 982 544	3 011 665
Zusammen ...	609 298	9 559 429	10 168 727	2 507 268	2 277 880	345 239	15 299 114	15 323 509
181 Ölsaaten, -früchte								
Eisenbahn	14 671	111 955	126 626	1 804	25 935	5 255	159 620	496 842
Straße	26 286	1 024 728	1 051 014	195 435	338 455	47 779	1 632 683	1 398 832
Bi-Schiff	67 331	435 116	502 447	394 579	2 768 619	177 363	3 843 008	3 729 807
Zusammen ...	108 288	1 571 799	1 680 087	591 818	3 133 009	230 397	5 635 311	5 625 281
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	35 111	148 222	183 333	7 254	28 008	45 195	263 790	300 205
Straße	26 951	1 638 132	1 665 083	1 154 632	786 991	185 349	3 792 055	3 426 011
Bi-Schiff	122 941	145 003	267 944	376 937	608 909	12 197	1 265 987	1 221 426
Zusammen ...	185 003	1 931 357	2 116 360	1 538 823	1 423 908	242 741	5 321 832	4 947 642
211 Steinkohle								
Eisenbahn	20 961 395	29 730 095	50 691 490	415 561	2 648 739	9 001	53 764 791	58 521 936
Straße	17 369	401 746	419 115	874 144	446 416	3 989	1 743 664	1 669 281
Bi-Schiff	931 834	11 063 942	11 995 776	1 428 933	8 224 720	2 269 420	23 918 849	23 785 247
Zusammen ...	21 910 598	41 195 783	63 106 381	2 718 638	11 319 875	2 282 410	79 427 304	83 976 464
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	9 137	322 780	331 917	54 784	1 549	2 011	390 261	625 841
Straße	920	40 800	41 720	25 900	13 675	191	81 486	94 085
Bi-Schiff	-	10 748	10 748	21 417	2 593	-	34 758	57 893
Zusammen ...	10 057	374 328	384 385	102 101	17 817	2 202	506 505	777 819
221 Braunkohle								
Eisenbahn	6 120 996	15 139 189	21 260 185	6 272	3 594 048	-	24 860 505	33 627 656
Straße	74 294	974 844	1 049 138	362 428	131 222	149	1 542 937	1 517 276
Bi-Schiff	18 294	820 995	839 289	2 430	1 591	-	843 310	1 350 948
Zusammen ...	6 213 584	16 935 028	23 148 612	371 130	3 726 861	149	27 246 752	36 495 880
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	632 542	6 011 296	6 643 838	426 110	96 565	56	7 166 569	14 731 449
Straße	44 586	874 056	918 642	127 878	99 702	3 138	1 149 360	790 260
Bi-Schiff	55 215	77 862	133 077	22 003	-	-	155 080	220 458
Zusammen ...	732 343	6 963 214	7 695 557	575 991	196 267	3 194	8 471 009	15 742 167
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	80	16 833	16 913	44 608	118	5 936	67 575	100 450
Straße	22 757	1 016 913	1 039 670	968 536	63 173	58 633	2 130 012	2 129 202
Bi-Schiff	-	6 937	6 937	253 133	2 894	507	263 471	327 470
Zusammen ...	22 837	1 040 683	1 063 520	1 266 277	66 185	65 076	2 461 058	2 557 122

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn	4 023 086	3 177 806	7 200 892	1 035 972	956 249	19 376	9 212 489	10 579 005
Straße	36 236	299 320	335 556	132 112	189 197	7 148	664 013	616 660
Bi-Schiff	-	176 084	176 084	141 029	628 457	176 327	1 121 897	995 936
Zusammen ...	4 059 322	3 653 210	7 712 532	1 309 113	1 773 903	202 851	10 998 399	12 191 601
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn	4 061	103 748	107 809	36	-	-	107 845	663 486
Straße	5 592	47 131	52 723	1 144	916	50	54 833	39 740
Bi-Schiff	-	19 325	19 325	5 450	3 765	-	28 540	91 241
Zusammen ...	9 653	170 204	179 857	6 630	4 681	50	191 218	794 467
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	150 278	1 123 146	1 273 424	56	149	250	1 273 879	1 358 896
Straße	47	1 680	1 727	767	1 398	879	4 771	5 878
Bi-Schiff	-	56 333	56 333	-	132 414	-	188 747	65 356
Zusammen ...	150 325	1 181 159	1 331 484	823	133 961	1 129	1 467 397	1 430 130
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	223 165	9 163 921	9 387 086	783 254	82 117	3 570	10 256 027	11 804 219
Straße	774 055	6 371 038	7 145 093	69 791	117 112	3 325	7 335 321	7 413 373
Bi-Schiff	90 269	3 353 382	3 443 651	1 272 514	5 805 263	854 951	11 376 379	10 559 877
Zusammen ...	1 087 489	18 888 341	19 975 830	2 125 559	6 004 492	861 846	28 967 727	29 777 469
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	95 164	625 890	721 054	350 026	62 327	3 783	1 137 190	881 762
Straße	9 542	366 001	375 543	23 083	52 031	2 474	453 131	458 048
Bi-Schiff	1 249	469 906	471 155	44 580	1 593 601	106 139	2 215 475	2 117 965
Zusammen ...	105 955	1 461 797	1 567 752	417 689	1 707 959	112 396	3 805 796	3 457 775
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	352 240	12 639 480	12 991 720	517 061	213 462	12 756	13 734 999	14 381 193
Straße	454 258	8 785 086	9 239 344	202 941	215 609	4 368	9 662 262	9 381 924
Bi-Schiff	538 091	6 828 101	7 366 192	1 939 883	10 474 510	1 719 890	21 500 475	20 595 568
Zusammen ...	1 344 589	28 252 667	29 597 256	2 659 885	10 903 581	1 737 014	44 897 736	44 358 685
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	145 492	1 701 749	1 847 241	159 679	58 406	752	2 066 078	2 794 431
Straße	82 415	1 294 217	1 376 632	388 801	268 487	2 125	2 036 045	2 007 064
Bi-Schiff	32 637	1 670 726	1 703 363	778 815	555 452	7 166	3 044 796	3 107 149
Zusammen ...	260 544	4 666 692	4 927 236	1 327 295	882 345	10 043	7 146 919	7 908 644
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	45 622	1 336 588	1 382 210	180 897	399 818	44 510	2 007 435	2 070 013
Straße	213 987	1 034 868	1 248 855	184 181	79 277	3 660	1 515 973	1 349 718
Bi-Schiff	1 020	576 423	577 443	78 980	604 235	1 697	1 262 355	932 781
Zusammen ...	260 629	2 947 879	3 208 508	444 058	1 083 330	49 867	4 785 763	4 352 512
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	36 611	536 752	573 363	26 317	9 288	6 643	615 611	664 369
Straße	6 516	256 145	262 661	158 677	154 389	42 482	618 209	600 377
Bi-Schiff	158	304 078	304 236	1 363	28 460	6 141	340 200	372 722
Zusammen ...	43 285	1 096 975	1 140 260	186 357	192 137	55 266	1 574 020	1 637 468
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	98 714	327 476	426 190	20 023	79 295	1 961	527 469	553 880
Straße	117 696	2 042 323	2 160 019	689 840	340 025	12 006	3 201 890	3 055 786
Bi-Schiff	49 965	814 158	864 123	887	726 989	641	1 592 640	2 174 022
Zusammen ...	266 375	3 183 957	3 450 332	710 750	1 146 309	14 608	5 321 999	5 783 688
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	133 202	360 555	493 757	125 429	14 055	4 302	637 543	697 453
Straße	1 170	111 874	113 044	184 183	113 475	23 948	434 650	383 103
Bi-Schiff	-	396 330	396 330	227 346	1 244 559	290 651	2 158 886	2 032 303
Zusammen ...	134 372	868 759	1 003 131	536 958	1 372 089	318 901	3 231 079	3 112 859
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	5 210 963	13 277 130	18 488 093	622 319	2 078 888	22 280	21 211 580	22 749 087
Straße	-	15 012	15 012	9 500	2 455	144	27 111	21 481
Bi-Schiff	4 592	110 199	114 791	518 298	28 722 757	2 214 256	31 570 102	33 753 330
Zusammen ...	5 215 555	13 402 341	18 617 896	1 150 117	30 804 100	2 236 680	52 808 793	56 523 898
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	4 845	118 067	122 912	37 011	58 149	7 105	225 177	273 099
Straße	17 210	1 277 318	1 294 528	306 905	606 155	44 812	2 252 400	2 067 078
Bi-Schiff	-	1 843	1 843	58 330	40 553	3 629	104 355	171 587
Zusammen ...	22 055	1 397 228	1 419 283	402 246	704 857	55 546	2 581 932	2 511 764

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	564	564	-	544	-	1 108	3 334
Straße	-	2 037	2 037	157	636	28	2 858	1 018
Bi-Schiff	-	754	754	8 906	42	-	9 702	10 546
Zusammen ...	-	3 355	3 355	9 063	1 222	28	13 668	14 898
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	653 645	190 878	844 523	4 536	50	-	849 109	926 568
Straße	90	18 462	18 552	18 903	5 741	6 026	49 222	44 121
Bi-Schiff	6 891	10 424	17 315	11 381	900 408	5 326	934 430	959 064
Zusammen ...	660 626	219 764	880 390	34 820	906 199	11 352	1 832 761	1 929 753
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	1 269	1 269	11 863	941	-	14 073	12 680
Straße	-	2 271	2 271	1 314	5 035	1 572	10 192	8 914
Bi-Schiff	-	1 825	1 825	12 869	559 614	11 603	585 911	543 919
Zusammen ...	-	5 365	5 365	26 046	565 590	13 175	610 176	565 513
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	1 019	12 300	13 319	10 557	52 293	2 311	78 480	158 580
Straße	317	22 817	23 134	34 281	135 645	10 329	203 389	220 864
Bi-Schiff	1 000	75 376	76 376	12 425	989 218	69 587	1 147 606	1 063 373
Zusammen ...	2 336	110 493	112 829	57 263	1 177 156	82 227	1 429 475	1 442 817
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	3 518 754	7 404 742	10 923 496	2 535 832	203 800	24 428	13 687 556	14 168 518
Straße	85 927	2 597 228	2 683 155	1 995 556	575 179	19 606	5 273 496	4 433 624
Bi-Schiff	26 346	2 136 021	2 162 367	2 642 735	195 643	25 276	5 026 021	4 244 468
Zusammen ...	3 631 027	12 137 991	15 769 018	7 174 123	974 622	69 310	23 987 073	22 846 610
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn	766 095	119 826	885 921	17 566	13 656	207	917 350	979 434
Straße	3 684	20 447	24 131	5 870	9 067	-	39 068	28 476
Bi-Schiff	3 541	73 556	77 097	28 666	659 891	-	765 654	987 992
Zusammen ...	773 320	213 829	987 149	52 102	682 614	207	1 722 072	1 995 902
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	18	34	52	-	-	-	52	10 725
Straße	-	22 896	22 896	504	569	-	23 969	21 202
Bi-Schiff	-	16 366	16 366	77 977	10 923	4 118	109 384	100 961
Zusammen ...	18	39 296	39 314	78 481	11 492	4 118	133 405	132 888
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	5 249 683	210 544	5 460 227	183 812	48 422	26 953	5 719 414	6 509 568
Straße	1 654	225 650	227 304	287 977	299 488	73 187	887 956	837 689
Bi-Schiff	1 092	61 406	62 498	101 297	822 667	101 361	1 087 823	1 132 937
Zusammen ...	5 252 429	497 600	5 750 029	573 086	1 170 577	201 501	7 695 193	8 480 204
515 Rohstahl								
Eisenbahn	677 793	986 885	1 664 678	56 447	10 869	730	1 732 724	1 269 996
Straße	171	8 096	8 267	851 786	1 441 019	290 215	2 591 287	2 482 290
Bi-Schiff	3 248	6 186	9 434	26 220	11 359	30 158	77 171	83 829
Zusammen ...	681 212	1 001 167	1 682 379	934 453	1 463 247	321 103	4 401 182	3 836 115
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	6 671 778	11 893 024	18 564 802	1 082 589	618 679	33 232	20 299 302	21 932 041
Straße	8 098	491 983	500 081	74 040	63 471	1 783	639 375	569 845
Bi-Schiff	265	160 048	160 313	1 492 041	333 925	36 627	2 022 906	1 948 726
Zusammen ...	6 680 141	12 545 055	19 225 196	2 648 670	1 016 075	71 642	22 961 583	24 450 612
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	6 263	3 280	9 543	8 880	9 113	384	27 920	502 212
Straße	-	885	885	18 673	6 366	108	26 032	25 223
Bi-Schiff	-	2 057	2 057	36 038	7 362	34 729	80 186	68 387
Zusammen ...	6 263	6 222	12 485	63 591	22 841	35 221	134 138	595 822
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	494 148	2 556 610	3 050 758	678 786	1 294 279	98 710	5 122 533	6 086 887
Straße	97 526	3 514 110	3 611 636	774 521	1 434 651	136 229	5 957 037	5 213 392
Bi-Schiff	2 128	346 941	349 069	1 293 938	720 187	402 274	2 765 468	3 030 438
Zusammen ...	593 802	6 417 661	7 011 463	2 747 245	3 449 117	637 213	13 845 038	14 330 717
535 Walzdraht								
Eisenbahn	907 329	1 026 466	1 933 795	347 932	445 305	40 131	2 767 163	2 690 470
Straße	-	23 686	23 686	170 631	170 447	10 119	374 883	355 431
Bi-Schiff	1 834	765 880	767 714	340 833	459 547	57 444	1 625 538	1 430 796
Zusammen ...	909 163	1 816 032	2 725 195	859 396	1 075 299	107 694	4 767 584	4 536 697

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	-	12 731	12 731	1 092	40 255	1 597	55 675	74 414
Straße	9 556	607 027	616 583	509 709	603 283	145 683	1 875 258	1 742 651
Bi-Schiff	-	3 682	3 682	39 618	4 182	13 341	60 823	46 536
Zusammen ...	9 556	623 440	632 996	550 419	647 720	160 621	1 991 756	1 863 601
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	293 816	1 008 912	1 302 728	55 427	129 082	30 622	1 517 859	2 055 601
Straße	194	14 748	14 942	31 443	24 071	2 634	73 090	65 106
Bi-Schiff	-	1 691	1 691	2 798	623	6 367	11 479	23 914
Zusammen ...	294 010	1 025 351	1 319 361	89 668	153 776	39 623	1 602 428	2 144 621
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	889 310	5 038 334	5 927 644	1 688 905	2 358 186	620 636	10 595 371	10 585 466
Straße	133 138	6 821 115	6 954 253	1 431 604	2 200 821	229 678	10 816 356	10 765 550
Bi-Schiff	1 435	353 090	354 525	1 507 313	807 300	622 795	3 291 933	3 437 502
Zusammen ...	1 023 883	12 212 539	13 236 422	4 627 822	5 366 307	1 473 109	24 703 660	24 788 518
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	582 445	1 630 815	2 213 260	532 626	266 463	94 901	3 107 250	3 436 480
Straße	29 114	1 759 615	1 788 729	748 584	517 688	40 928	3 095 929	3 051 892
Bi-Schiff	-	32 549	32 549	88 132	25 478	16 209	162 368	237 860
Zusammen ...	611 559	3 422 979	4 034 538	1 369 342	809 629	152 038	6 365 547	6 726 232
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	226 124	1 985 718	2 211 842	451 541	220 303	107 843	2 991 529	3 594 171
Straße	38 237	1 778 549	1 816 786	781 627	1 017 928	244 812	3 861 153	3 505 107
Bi-Schiff	-	4 392	4 392	167 660	64 977	14 355	251 384	531 632
Zusammen ...	264 361	3 768 659	4 033 020	1 400 828	1 303 208	367 010	7 104 066	7 630 910
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	6 757	177 715	184 472	23 936	4 635	144	213 187	250 802
Straße	17 531	700 127	717 658	171 262	207 925	33 119	1 129 964	1 169 471
Bi-Schiff	-	623	623	5 006	381	18 255	24 265	21 053
Zusammen ...	24 288	878 465	902 753	200 204	212 941	51 518	1 367 416	1 441 326
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	15 886	95 139	111 025	9 493	59 358	544	180 420	237 593
Straße	3 918	240 607	244 525	146 746	490 256	69 366	950 893	790 331
Bi-Schiff	-	39 546	39 546	3 887	108 769	986	153 188	200 953
Zusammen ...	19 804	375 292	395 096	160 126	658 383	70 896	1 284 501	1 228 877
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	50 179	141 101	191 280	66 570	96 035	51 362	405 247	363 918
Straße	14 596	673 287	687 883	529 487	858 903	293 513	2 369 786	2 248 970
Bi-Schiff	-	5 188	5 188	41 386	306 291	155 935	508 800	476 583
Zusammen ...	64 775	819 576	884 351	637 443	1 261 229	500 810	3 283 833	3 089 471
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	602	72 066	72 668	1 681	20 248	15 016	109 613	107 714
Straße	1 198	97 148	98 346	68 831	112 128	11 896	291 201	270 171
Bi-Schiff	299	54 847	55 146	2 260	16 571	4 445	78 422	90 248
Zusammen ...	2 099	224 061	226 160	72 772	148 947	31 357	479 236	468 133
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	1 206	37 880	39 086	14 954	17 960	1 882	73 882	68 005
Straße	599	150 067	150 666	74 411	262 384	32 681	520 142	523 907
Bi-Schiff	410	57 802	58 212	19 679	42 705	12 575	133 171	119 945
Zusammen ...	2 215	245 749	247 964	109 044	323 049	47 138	727 195	711 857
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	105	4 175	4 280	347	4 922	3 440	12 989	15 314
Straße	1 034	47 016	48 050	120 049	348 772	86 845	603 716	531 738
Bi-Schiff	-	4 695	4 695	495	104 726	4 264	114 180	67 743
Zusammen ...	1 139	55 886	57 025	120 891	458 420	94 549	730 885	614 795
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	4 737	340 906	345 643	78 994	42 283	18 402	485 322	414 797
Straße	20 369	894 439	914 808	625 916	575 757	145 940	2 262 421	2 243 915
Bi-Schiff	-	20 144	20 144	21 937	10 755	6 448	59 284	85 605
Zusammen ...	25 106	1 255 489	1 280 595	726 847	628 795	170 790	2 807 027	2 744 317
611 Industriesand								
Eisenbahn	86 614	1 304 890	1 391 504	159 354	41 133	-	1 591 991	2 160 353
Straße	80 632	1 533 125	1 613 757	188 255	226 348	5 178	2 033 538	1 835 452
Bi-Schiff	16 306	34 821	51 127	30 498	106 210	108 310	296 145	250 465
Zusammen ...	183 552	2 872 836	3 056 388	378 107	373 691	113 488	3 921 674	4 246 270

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	545 938	3 630 522	4 176 460	127 242	1 127 897	8 941	5 440 540	4 480 768
Straße	1 025 246	8 166 179	9 191 425	5 279 686	4 019 294	9 504	18 499 909	18 071 973
Bi-Schiff	3 284 176	13 806 588	17 090 764	12 367 444	7 176 099	1 430 135	38 064 442	37 519 024
Zusammen ...	4 855 360	25 603 289	30 458 649	17 774 372	12 323 290	1 448 580	62 004 891	60 071 765
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	376
Straße	2 473	97 873	100 346	13 767	1 122	804	116 039	120 484
Bi-Schiff	1 966	299 407	301 373	28 272	206 288	850	536 783	479 644
Zusammen ...	4 439	397 280	401 719	42 039	207 410	1 654	652 822	600 504
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	25 570	349 195	374 765	1 678 432	80 786	63 017	2 197 000	2 313 078
Straße	94 267	1 710 279	1 804 546	1 204 191	959 814	148 823	4 117 374	3 504 647
Bi-Schiff	10 990	307 985	318 975	411 135	866 325	24 168	1 620 603	1 622 381
Zusammen ...	130 827	2 367 459	2 498 286	3 293 758	1 906 925	236 008	7 934 977	7 440 106
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	1 380 347	489 586	1 869 933	12 904	65 637	585	1 949 059	2 092 919
Straße	86 388	1 795 710	1 882 098	706 422	390 579	16 387	2 995 486	2 756 594
Bi-Schiff	160 582	1 303 886	1 464 468	2 179 179	593 386	2 290	4 239 323	4 307 916
Zusammen ...	1 627 317	3 589 182	5 216 499	2 898 505	1 049 602	19 262	9 183 868	9 157 429
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	162 427	1 087 261	1 249 688	397 295	11 447	39 438	1 697 868	2 161 073
Straße	22 294	1 039 369	1 061 663	345 539	262 732	29 877	1 699 811	1 418 128
Bi-Schiff	623	2 293 571	2 294 194	821 551	721 775	30 452	3 867 972	4 012 934
Zusammen ...	185 344	4 420 201	4 605 545	1 564 385	995 954	99 767	7 265 651	7 592 135
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	175 550	175 550	-	-	-	175 550	195 776
Straße	-	496	496	615	1 501	-	2 612	2 263
Bi-Schiff	-	4 518	4 518	12 929	101 997	-	119 444	143 208
Zusammen ...	-	180 564	180 564	13 544	103 498	-	297 606	341 247
623 Schwefel								
Eisenbahn	355 971	457 504	813 475	285 486	950	-	1 099 911	1 174 121
Straße	-	21	21	263	52	151	487	2 684
Bi-Schiff	-	36 411	36 411	64 491	25 746	1 459	128 107	121 003
Zusammen ...	355 971	493 936	849 907	350 240	26 748	1 610	1 228 505	1 297 808
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	1 032 604	4 220 300	5 252 904	175 121	1 427 154	631	6 855 810	5 359 199
Straße	475 659	6 223 516	6 699 175	1 463 368	3 216 445	11 264	11 390 252	10 115 577
Bi-Schiff	45 418	2 034 881	2 080 299	669 003	463 665	38 584	3 251 551	3 198 010
Zusammen ...	1 553 681	12 478 697	14 032 378	2 307 492	5 107 264	50 479	21 497 613	18 672 786
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	3 340	130 428	133 768	29 518	110 970	5 264	279 520	212 761
Straße	36 076	1 149 370	1 185 446	517 687	896 509	65 596	2 665 238	2 641 316
Bi-Schiff	3 497	48 023	51 520	982 548	254 806	31 591	1 320 465	1 242 678
Zusammen ...	42 913	1 327 821	1 370 734	1 529 753	1 262 285	102 451	4 265 223	4 096 755
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	971 960	4 918 477	5 890 437	32 806	433 645	53 191	6 410 079	7 034 834
Straße	141 580	4 091 750	4 233 330	405 637	864 435	8 224	5 511 626	5 245 079
Bi-Schiff	3 694	434 456	438 150	108 317	192 446	94 726	833 639	893 989
Zusammen ...	1 117 234	9 444 683	10 561 917	546 760	1 490 526	156 141	12 755 344	13 173 902
634 Kreide								
Eisenbahn	286 438	1 032 016	1 318 454	20 069	350 022	12 779	1 701 324	1 803 330
Straße	528	85 722	86 250	44 809	226 024	2 933	360 016	364 941
Bi-Schiff	-	-	-	1 019	70 848	-	71 867	53 410
Zusammen ...	286 966	1 117 738	1 404 704	65 897	646 894	15 712	2 133 207	2 221 681
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	1 254 468	3 734 780	4 989 248	46 540	40 198	31 604	5 107 590	4 803 925
Straße	1 179 210	1 698 934	2 878 144	1 718 716	945 522	133 592	5 675 974	5 218 228
Bi-Schiff	21 242	562 214	583 456	398 564	1 172 041	49 139	2 203 200	2 638 887
Zusammen ...	2 454 920	5 995 928	8 450 848	2 163 820	2 157 761	214 335	12 986 764	12 661 040
641 Zement								
Eisenbahn	80 598	1 345 222	1 425 820	9 489	2 936 429	2 466	4 374 204	3 160 596
Straße	597 518	8 859 677	9 457 195	1 790 175	2 719 583	47 811	14 014 764	12 497 913
Bi-Schiff	114	975 615	975 729	541 780	501 100	73 380	2 091 989	2 100 933
Zusammen ...	678 230	11 180 514	11 858 744	2 341 444	6 157 112	123 657	20 480 957	17 759 442

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	543 102	2 020 734	2 563 836	14 852	256 144	2 534	2 837 366	2 870 092
Straße	110 606	1 875 723	1 986 329	645 705	425 611	4 615	3 062 280	2 904 355
Bi-Schiff	7 326	13 851	21 177	118 659	11 143	4 249	155 228	120 081
Zusammen ...	661 034	3 910 308	4 571 342	779 216	692 898	11 398	6 054 854	5 894 528
650 Gips								
Eisenbahn	33 204	98 071	131 275	15 730	-	-	147 005	215 922
Straße	84 892	1 518 214	1 603 106	316 499	174 174	6 047	2 099 826	1 637 378
Bi-Schiff	-	493 540	493 540	380 128	53 305	16 605	943 578	1 003 737
Zusammen ...	118 096	2 109 825	2 227 921	712 357	227 479	22 652	3 190 409	2 857 037
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	268 623	1 370 714	1 639 337	88 483	64 720	2 109	1 794 649	2 015 710
Straße	947 629	20 203 642	21 151 271	2 831 438	2 629 379	127 694	26 739 782	22 331 634
Bi-Schiff	19 795	89 450	109 245	15 510	267 168	30 711	422 634	443 256
Zusammen ...	1 236 047	21 663 806	22 899 853	2 935 431	2 961 267	160 514	28 957 065	24 790 600
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	13 116	203 897	217 013	35 134	244 036	20 840	517 023	635 639
Straße	360 953	6 338 657	6 699 620	1 612 657	1 936 160	220 705	10 469 142	9 276 478
Bi-Schiff	-	65 715	65 715	34 614	39 155	671	140 155	82 519
Zusammen ...	374 069	6 608 279	6 982 348	1 682 405	2 219 351	242 216	11 126 320	9 994 636
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	98	464	562	-	-	-	562	-
Straße	75	3 132	3 207	1 263	572	50	5 092	3 078
Bi-Schiff	2 430	3 898	6 328	61	15 545	583	22 517	1 524
Zusammen ...	2 603	7 494	10 097	1 324	16 117	633	28 171	4 602
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	4 800	11	4 811	52	2 660	70	7 593	10 968
Straße	400	9 568	9 968	1 622	913	-	12 503	11 833
Bi-Schiff	-	4 048	4 048	9 484	507 091	59 059	579 682	598 086
Zusammen ...	5 200	13 627	18 827	11 158	510 664	59 129	599 778	620 887
713 Kaliumsalze								
Eisenbahn	79 179	554 383	633 562	109 227	741	-	743 530	952 780
Straße	685	18 123	18 808	788	418	-	20 014	17 073
Bi-Schiff	500	448 089	448 589	55 555	85 505	2 150	591 799	683 643
Zusammen ...	80 364	1 020 595	1 100 959	165 570	86 664	2 150	1 355 343	1 653 496
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	5 945	214 327	220 272	236	979	71	221 558	440 616
Straße	9 000	376 867	385 867	189 416	47 527	1 468	624 278	592 419
Bi-Schiff	-	28 849	28 849	-	7 529	-	36 378	84 612
Zusammen ...	14 945	620 043	634 988	189 652	56 035	1 539	882 214	1 117 647
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	22	20	42	-	114 866	200	115 108	134 026
Straße	369	7 672	8 041	35 594	258 513	7 583	309 731	285 134
Bi-Schiff	-	4 388	4 388	22 228	11 133	-	37 749	39 858
Zusammen ...	391	12 080	12 471	57 822	384 512	7 783	462 588	459 018
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	600	32 243	32 843	677	4 125	1 367	39 012	48 762
Straße	3 097	189 228	192 325	4 659	5 601	721	203 306	227 179
Bi-Schiff	-	27 666	27 666	9 894	103 001	62 779	203 140	177 857
Zusammen ...	3 697	249 137	252 834	15 030	112 727	64 867	445 458	453 798
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	441 968	4 333 505	4 775 473	526 785	6 477	630	5 309 365	5 901 972
Straße	5 704	223 427	229 131	7 764	5 325	353	242 573	223 688
Bi-Schiff	887	362 265	363 152	388 598	76 189	91 123	919 062	1 018 630
Zusammen ...	448 559	4 919 197	5 367 756	923 147	87 991	92 106	6 471 000	7 144 290
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	357 972	909 986	1 267 958	155 138	621 628	29 892	2 074 616	2 477 101
Straße	8 560	250 582	259 142	89 429	324 585	5 428	678 584	516 010
Bi-Schiff	22 986	598 619	621 605	333 989	1 304 641	71 359	2 331 594	2 028 844
Zusammen ...	389 518	1 759 187	2 148 705	578 556	2 250 854	106 679	5 084 794	5 021 955
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	159 130	325 524	484 654	234 504	197 529	28 544	945 231	988 246
Straße	42 612	908 272	950 884	241 408	822 529	14 603	2 029 424	1 979 672
Bi-Schiff	9 144	417 687	426 831	512 276	850 745	127 750	1 917 602	1 660 225
Zusammen ...	210 886	1 651 483	1 862 369	988 188	1 870 803	170 897	4 892 257	4 628 143
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	41 593	305 318	346 911	5 175	24 595	-	376 681	422 767
Straße	2 906	165 350	168 256	104 098	56 334	383	329 071	363 973
Bi-Schiff	8 975	337 928	346 903	454 229	314 343	-	1 115 475	1 194 130
Zusammen ...	53 474	808 596	862 070	563 502	395 272	383	1 821 227	1 980 870

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	91 094	637 913	729 007	156 726	133 115	6 040	1 024 888	1 102 240
Straße	11 195	469 315	480 510	127 505	191 246	7 877	807 138	828 201
Bi-Schiff	115 580	251 523	367 103	306 872	130 860	1 518	806 353	793 073
Zusammen ...	217 869	1 358 751	1 576 620	591 103	455 221	15 435	2 638 379	2 723 514
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	956	385 086	386 042	143 958	22 877	16 900	569 777	698 459
Straße	2 073	276 806	278 879	189 792	102 425	26 942	598 038	528 350
Bi-Schiff	-	2 617	2 617	36 846	55 481	1 010	95 954	82 024
Zusammen ...	3 029	664 509	667 538	370 596	180 783	44 852	1 263 769	1 308 833
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	163 962	27 463	191 425	51 240	35 307	4 750	282 722	321 362
Straße	8	49 883	49 891	12 306	8 227	1 060	71 484	77 298
Bi-Schiff	-	-	-	38	-	720	758	-
Zusammen ...	163 970	77 346	241 316	63 584	43 534	6 530	354 964	398 660
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	557 455	4 932 496	5 489 951	1 565 683	1 714 552	295 226	9 065 412	9 701 352
Straße	199 627	3 835 012	4 034 639	3 810 841	3 483 354	839 258	12 168 092	11 864 220
Bi-Schiff	601 973	1 465 572	2 067 545	2 750 920	2 022 866	448 672	7 290 003	7 858 534
Zusammen ...	1 359 055	10 233 080	11 592 135	8 127 444	7 220 772	1 583 156	28 523 507	29 424 106
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	175	233 461	233 636	76 742	22 071	1 283	333 732	433 877
Straße	384	144 207	144 591	103 900	24 692	1 412	274 595	232 899
Bi-Schiff	-	248 547	248 547	20 341	604 434	81 061	954 383	1 198 018
Zusammen ...	559	626 215	626 774	200 983	651 197	83 756	1 562 710	1 864 794
831 Benzol								
Eisenbahn	855	70 816	71 671	27 859	70 990	216	170 736	177 274
Straße	12	16 047	16 059	741	24 912	2	41 714	62 993
Bi-Schiff	170 270	209 452	379 722	-	551 676	-	931 398	973 534
Zusammen ...	171 137	296 315	467 452	28 600	647 578	218	1 143 848	1 213 801
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	97 324	585 672	682 996	45 084	165 957	30 228	924 265	1 216 690
Straße	2 943	175 157	178 100	241 207	252 426	9 943	681 676	696 517
Bi-Schiff	77 508	244 918	322 426	196 289	303 443	1 457	823 615	705 079
Zusammen ...	177 775	1 005 747	1 183 522	482 580	721 826	41 628	2 429 556	2 618 286
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn	21 205	1 091 521	1 112 726	302 519	468 315	249 872	2 133 532	2 336 766
Straße	6 972	309 495	316 467	313 713	496 863	71 119	1 198 162	1 063 027
Bi-Schiff	12 854	769 361	782 215	51 152	849 287	282 811	1 965 465	1 914 527
Zusammen ...	41 031	2 170 377	2 211 408	667 384	1 814 465	603 902	5 297 159	5 314 320
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	4 241	59 959	64 200	245 574	24 151	49 648	383 573	402 556
Straße	93 968	2 528 756	2 622 724	1 485 948	610 259	31 137	4 750 068	4 155 923
Bi-Schiff	-	-	-	9 162	354	217	9 733	14 213
Zusammen ...	98 209	2 588 715	2 686 924	1 740 684	634 764	81 002	5 143 374	4 572 692
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	69 283	553 611	622 894	196 211	214 744	39 324	1 073 173	1 238 850
Straße	60 946	2 268 159	2 329 105	4 035 920	4 499 278	1 579 122	12 443 425	12 328 086
Bi-Schiff	-	1 919	1 919	36 696	27 855	10 085	76 555	84 435
Zusammen ...	130 229	2 823 689	2 953 918	4 268 827	4 741 877	1 628 531	13 593 153	13 651 371
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	339	28 037	28 376	54 467	7 492	1 169	91 504	96 748
Straße	39 210	1 187 666	1 226 876	525 061	218 726	89 829	2 060 492	1 942 068
Bi-Schiff	-	250	250	8 240	1 422	1 439	11 351	16 523
Zusammen ...	39 549	1 215 953	1 255 502	587 768	227 640	92 437	2 163 347	2 055 339
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	385	52 471	52 856	9 406	7 216	24 381	93 859	118 471
Straße	87 706	2 379 509	2 467 215	896 934	510 993	188 822	4 063 964	3 960 198
Bi-Schiff	793	85	878	7 763	11 245	1 655	21 541	30 503
Zusammen ...	88 884	2 432 065	2 520 949	914 103	529 454	214 858	4 179 364	4 109 172
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	8 117	70 770	78 887	8 611	9 480	2 730	99 708	84 095
Straße	444	23 335	23 779	9 726	3 079	1 085	37 669	32 975
Bi-Schiff	-	-	-	-	300	22	322	-
Zusammen ...	8 561	94 105	102 666	18 337	12 859	3 837	137 699	117 070
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	33 292	29 647	62 939	14 873	2 383	3 763	83 958	86 905
Straße	5 197	126 316	131 513	236 454	335 470	93 350	796 787	796 681
Bi-Schiff	-	9 276	9 276	3 476	370	1 020	14 142	7 201
Zusammen ...	38 489	165 239	203 728	254 803	338 223	98 133	894 887	890 787

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
				V = E	V = E			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	146 440	1 597 006	1 743 446	394 450	325 124	92 926	2 555 946	2 672 800
Straße	316 101	8 869 745	9 185 846	4 315 378	2 758 657	824 266	17 084 147	16 421 432
Bi-Schiff	32 220	206 547	238 767	197 808	430 668	5 270	872 513	610 259
Zusammen ...	494 761	10 673 298	11 168 059	4 907 636	3 514 449	922 462	20 512 606	19 704 491
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	515 743	6 187 636	6 703 379	2 407 647	981 938	309 658	10 402 622	11 077 019
Straße	344 552	8 060 471	8 405 023	3 998 117	2 708 306	552 771	15 664 217	14 880 088
Bi-Schiff	39	8 941	8 980	129 829	163 415	3 635	305 859	228 528
Zusammen ...	860 334	14 257 048	15 117 382	6 535 593	3 853 659	866 064	26 372 698	26 185 635
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	40 026	57 339	97 365	79 370	38 194	14 431	229 360	338 583
Straße	15 135	255 478	270 613	223 094	150 899	57 501	702 107	704 367
Bi-Schiff	-	-	-	55 373	4 866	445	60 684	70 185
Zusammen ...	55 161	312 817	367 978	357 837	193 959	72 377	992 151	1 113 135
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	22 191	144 373	166 564	27 509	56 564	8 304	258 941	333 573
Straße	86 842	2 795 252	2 882 094	1 240 193	1 030 398	364 727	5 517 412	5 262 462
Bi-Schiff	71	28 449	28 520	31 376	13 666	8 097	81 659	109 456
Zusammen ...	109 104	2 968 074	3 077 178	1 299 078	1 100 628	381 128	5 858 012	5 705 491
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	128 960	736 300	865 260	329 924	323 496	60 793	1 579 473	1 824 288
Straße	101 720	1 844 526	1 946 246	3 468 285	2 358 733	890 533	8 663 797	8 282 163
Bi-Schiff	130	40 471	40 601	113 078	23 474	49 795	226 948	218 270
Zusammen ...	230 810	2 621 297	2 852 107	3 911 287	2 705 703	1 001 121	10 470 218	10 324 721
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	8 032	56 208	64 240	13 457	45 606	7 017	130 320	182 482
Straße	22 479	671 382	693 861	333 077	503 764	81 675	1 612 377	1 443 612
Bi-Schiff	1 397	20 067	21 464	43 606	13 071	54 111	132 252	124 266
Zusammen ...	31 908	747 657	779 565	390 140	562 441	142 803	1 874 949	1 750 360
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	30 726	450 079	480 805	108 548	97 648	15 579	702 580	855 455
Straße	199 856	7 039 467	7 239 323	1 678 331	1 569 290	331 565	10 818 509	10 176 602
Bi-Schiff	377	39 583	39 960	21 997	24 704	33 779	120 440	131 462
Zusammen ...	230 959	7 529 129	7 760 088	1 808 876	1 691 642	380 923	11 641 529	11 163 519
951 Glas								
Eisenbahn	2 240	262 434	264 674	122 741	39 807	28 737	455 959	450 003
Straße	84 289	2 085 872	2 170 161	831 028	1 093 139	354 462	4 448 790	4 162 199
Bi-Schiff	2 074	105 362	107 436	45 941	10 130	376	163 883	127 028
Zusammen ...	88 603	2 453 668	2 542 271	999 710	1 143 076	383 575	5 068 632	4 739 230
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	3 983	136 814	140 797	26 179	49 326	9 354	225 656	272 721
Straße	63 946	3 675 622	3 739 568	980 204	790 100	170 233	5 680 105	5 196 293
Bi-Schiff	-	8 122	8 122	7 807	10 874	3 156	29 959	41 232
Zusammen ...	67 929	3 820 558	3 888 487	1 014 190	850 300	182 743	5 935 720	5 510 246
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	59	10 487	10 546	5 138	57	16	15 757	11 003
Straße	1 507	48 548	50 055	95 591	64 200	47 322	257 168	235 748
Bi-Schiff	-	-	-	554	267	26	847	1 841
Zusammen ...	1 566	59 035	60 601	101 283	64 524	47 364	273 772	248 592
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	2 715	60 538	63 253	8 832	10 167	1 715	83 967	106 842
Straße	31 940	1 104 358	1 136 298	1 359 151	1 456 740	617 123	4 569 312	4 487 678
Bi-Schiff	-	-	-	15 832	2 726	5 426	23 984	12 907
Zusammen ...	34 655	1 164 896	1 199 551	1 383 815	1 469 633	624 264	4 677 263	4 607 427
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	7 455	155 245	162 700	18 337	12 394	3 674	197 105	218 158
Straße	3 701	157 817	161 518	257 761	531 611	165 804	1 116 694	1 060 020
Bi-Schiff	-	123	123	148	6 169	1 545	7 985	10 847
Zusammen ...	11 156	313 185	324 341	276 246	550 174	171 023	1 321 784	1 289 025
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	1 120	74 408	75 528	3 721	19 945	3 951	103 145	115 702
Straße	23 328	908 981	932 309	597 501	726 932	224 307	2 481 049	2 326 603
Bi-Schiff	-	1 100	1 100	24 945	8 373	3 477	37 895	25 789
Zusammen ...	24 448	984 489	1 008 937	626 167	755 250	231 735	2 622 089	2 468 094
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	50 450	1 289 013	1 339 463	537 127	1 230 077	911 676	4 018 343	4 032 361
Straße	159 107	7 399 084	7 558 191	4 620 173	4 317 033	1 272 844	17 768 241	17 605 088
Bi-Schiff	-	72 687	72 687	81 095	97 464	17 188	268 434	284 549
Zusammen ...	209 557	8 760 784	8 970 341	5 238 395	5 644 574	2 201 708	22 055 018	21 921 999

2 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1992	1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	18 282	141 039	159 321	80 218	22 109	7 459	269 107	286 270
Straße	86 284	3 681 420	3 767 704	758 352	475 199	135 480	5 136 735	5 054 346
Bi-Schiff	-	10 157	10 157	21 644	4 773	2 704	39 278	42 051
Zusammen ...	104 566	3 832 616	3 937 182	860 214	502 081	145 643	5 445 120	5 382 667
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	46	15 952	15 998	10 374	388	-	26 760	30 119
Straße	39 253	1 633 290	1 672 543	531 477	213 239	67 544	2 484 803	2 329 914
Bi-Schiff	-	-	-	2 953	5	127	3 085	460
Zusammen ...	39 299	1 649 242	1 688 541	544 804	213 632	67 671	2 514 648	2 360 493
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	4 482	262 678	267 160	9 697	116 671	19 426	412 954	441 616
Straße	56 186	2 959 873	3 016 059	1 085 320	1 036 878	352 633	5 490 890	5 065 881
Bi-Schiff	-	419	419	3 277	1 983	1 376	7 055	5 024
Zusammen ...	60 668	3 222 970	3 283 638	1 098 294	1 155 532	373 435	5 910 899	5 512 521
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	2 030	152 330	154 360	20 991	56 755	48 203	280 309	348 975
Straße	277 389	5 529 226	5 806 615	1 425 202	2 541 935	431 016	10 204 768	9 589 633
Bi-Schiff	-	3 053	3 053	5 345	5 638	1 765	15 801	27 615
Zusammen ...	279 419	5 684 609	5 964 028	1 451 538	2 604 328	480 984	10 500 878	9 966 223
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	6 670	204 982	211 652	31 684	25 178	7 958	276 472	408 398
Straße	283 753	9 752 222	10 035 975	1 969 872	1 966 668	578 296	14 550 811	13 373 748
Bi-Schiff	-	1 863	1 863	14 067	8 515	5 270	29 715	19 387
Zusammen ...	290 423	9 959 067	10 249 490	2 015 623	2 000 361	591 524	14 856 998	13 801 533
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	64 186	472 868	537 054	177 681	466 949	75 914	1 257 598	1 417 084
Straße	342 469	9 374 766	9 717 235	281 878	658 959	44 459	10 702 531	9 401 530
Bi-Schiff	694	28 389	29 083	19 026	346 507	14 036	408 652	383 976
Zusammen ...	407 349	9 876 023	10 283 372	478 585	1 472 415	134 409	12 368 781	11 202 590
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	12 363	82 707	95 070	10 472	2 217	287	108 046	97 749
Straße	217 849	2 284 269	2 502 118	130 058	110 596	24 797	2 767 569	2 196 688
Bi-Schiff	1	124	125	547	201	224	1 097	2 207
Zusammen ...	230 213	2 367 100	2 597 313	141 077	113 014	25 308	2 876 712	2 296 644
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	375	14 905	15 280	369	306	18	15 973	26 299
Straße	1 102	207 270	208 372	120 596	61 090	35 366	425 424	441 626
Bi-Schiff	-	-	-	2 568	531	2 612	5 711	3 378
Zusammen ...	1 477	222 175	223 652	123 533	61 927	37 996	447 108	471 303
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	6 663	6 663	1 231	1 539	382	9 815	7 591
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	6 663	6 663	1 231	1 539	382	9 815	7 591
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	1 104 571	12 571 502	13 676 073	8 506 771	6 116 790	2 220 346	30 519 980	29 560 304
Straße	2 043 714	49 889 918	51 933 632	3 531 223	3 684 041	1 373 842	60 522 738	54 414 277
Bi-Schiff	3 191	253 028	256 219	1 451 630	434 356	138 655	2 280 860	2 192 977
Zusammen ...	3 151 476	62 714 448	65 865 924	13 489 624	10 235 187	3 732 843	93 323 578	86 167 558
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	71 497,2	203 971,7	275 468,9	36 854,6	39 535,1	7 131,0	358 989,5	398 546,7
Straße	17 294,7	354 976,6	372 271,3	100 481,0	107 427,0	22 081,2	602 260,5	562 845,5
Bi-Schiff	6 750,6	63 661,7	70 412,2	47 068,9	97 094,6	15 347,8	229 923,5	229 967,4
Zusammen ...	95 542,5	622 610,0	718 152,4	184 404,4	244 056,7	44 559,9	1 191 173,5	1 191 359,6
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	59 040,1	155 310,8	214 350,8	28 809,0	27 346,0	.	270 505,9	290 933,1
Straße	13 981,0	334 843,3	348 824,3	97 880,5	99 355,7	.	546 060,5	523 227,5
Bi-Schiff	6 567,3	62 229,1	68 796,4	46 051,3	95 905,0	.	210 752,7	211 836,4
Zusammen ...	79 588,4	552 383,2	631 971,6	172 740,8	222 606,6	.	1 027 319,0	1 025 996,9
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	12 457,1	64 972,4	77 429,5	8 045,5	12 189,1	.	97 664,1	117 057,8
Straße	3 313,7	67 449,3	70 763,0	2 600,4	8 071,3	.	81 434,7	50 090,2
Bi-Schiff	183,2	6 063,2	6 246,4	1 017,6	1 189,6	.	8 453,7	7 933,3
Zusammen ...	15 954,1	138 484,9	154 438,9	11 663,6	21 450,0	.	187 552,6	175 081,3

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	71 647	47 761	118 666	3 141	35 212	122 549	225 525	124 460	247 829
Straße	50 223	1 186 229	1 714 158	398 541	1 270 096	1 634 993	3 034 477	1 626 204	3 093 483
Bi-Schiff	-	2 052	-	-	-	2 052	-	5 221	2 523
Zusammen	121 870	1 236 042	1 832 824	401 682	1 305 308	1 759 594	3 260 002	1 755 885	3 343 835
014 Itzehoe									
Eisenbahn	198 768	940 022	285 764	92 924	18 366	1 231 714	502 898	1 155 929	505 315
Straße	60 541	2 422 710	1 880 616	577 020	399 128	3 060 271	2 340 285	3 101 048	2 317 301
Bi-Schiff	31 743	1 231 522	833 368	1 245	10 147	1 264 510	875 258	1 338 542	860 688
Zusammen	291 052	4 594 254	2 999 748	671 189	427 641	5 556 495	3 718 441	5 595 519	3 683 304
015 Kiel									
Eisenbahn	1 420	146 188	92 553	103 781	52 897	251 389	146 870	428 120	221 026
Straße	22 438	818 927	837 634	133 139	188 505	974 504	1 048 577	961 881	1 109 309
Bi-Schiff	-	76 150	161 428	4 727	-	80 877	161 428	71 256	226 190
Zusammen	23 858	1 041 265	1 091 615	241 647	241 402	1 306 770	1 356 875	1 461 257	1 556 525
016 Neumünster									
Eisenbahn	1 096	99 147	640 845	6 152	11 618	106 395	653 559	122 100	574 834
Straße	40 725	1 291 335	1 430 374	173 722	298 426	1 505 782	1 769 525	1 377 187	1 732 865
Bi-Schiff	-	13 119	176 497	1 926	2 740	15 045	179 237	11 059	182 627
Zusammen	41 821	1 403 601	2 247 716	181 800	312 784	1 627 222	2 602 321	1 510 346	2 490 326
017 Eutin									
Eisenbahn	-	29 748	44 278	4 394	1 976	34 142	46 254	58 743	75 323
Straße	32 144	328 125	511 896	30 777	52 405	391 046	596 445	402 901	645 425
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	450	-
Zusammen	32 144	357 873	556 174	35 171	54 381	425 188	642 699	462 094	720 748
018 Lübeck									
Eisenbahn	34 965	653 574	788 983	693 507	240 784	1 382 046	1 064 732	1 351 753	1 037 744
Straße	27 499	1 983 089	1 404 716	352 698	343 523	2 363 286	1 775 738	2 206 416	1 690 030
Bi-Schiff	-	138 634	310 018	28 257	51 565	166 891	361 583	200 911	267 230
Zusammen	62 464	2 775 297	2 503 717	1 074 462	635 872	3 912 223	3 202 053	3 759 080	2 995 004
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	833	88 165	184 015	17 077	21 722	106 075	206 570	149 236	179 271
Straße	82 607	2 252 006	2 580 243	195 444	418 210	2 530 057	3 081 060	2 365 937	2 858 344
Bi-Schiff	-	369 859	61 119	40 382	34 469	410 241	95 588	317 133	99 499
Zusammen	83 440	2 710 030	2 825 377	252 903	474 401	3 046 373	3 383 218	2 832 306	3 137 114
020 Hamburg									
Eisenbahn	229 725	11 543 828	7 779 972	1 267 760	1 615 645	13 041 313	9 625 342	14 808 577	10 124 522
Straße	251 780	13 105 109	8 297 317	3 559 602	4 405 308	16 916 491	12 954 405	15 881 555	12 157 820
Bi-Schiff	-	3 814 649	4 026 032	332 871	464 756	4 147 520	4 490 788	4 022 931	4 573 721
Zusammen	481 505	28 463 586	20 103 321	5 160 233	6 485 709	34 105 324	27 070 535	34 713 063	26 855 863
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	42 067	673 767	504 382	330 627	102 835	1 046 461	649 284	1 189 659	806 171
Straße	152 924	3 111 090	3 337 328	523 946	669 990	3 787 960	4 160 242	3 645 320	4 068 486
Bi-Schiff	7 310	305 519	215 982	8 359	10 933	321 188	234 225	332 278	264 179
Zusammen	202 301	4 090 376	4 057 692	862 932	783 758	5 155 609	5 043 751	5 167 257	5 138 836
032 Uelzen									
Eisenbahn	118 841	366 255	700 835	65 698	86 723	550 794	906 399	726 015	1 025 720
Straße	200 404	3 325 116	3 382 921	403 295	400 209	3 928 815	3 983 534	3 568 160	4 023 700
Bi-Schiff	-	93 378	185 657	20 699	39 055	114 077	224 712	152 127	267 953
Zusammen	319 245	3 784 749	4 269 413	489 692	525 987	4 593 686	5 114 645	4 446 302	5 317 373
033 Verden									
Eisenbahn	7 079	628 868	264 945	141 247	59 134	777 194	331 158	815 188	322 461
Straße	66 517	3 334 027	3 517 417	636 508	560 306	4 037 052	4 144 240	3 789 217	3 955 623
Bi-Schiff	114 554	1 326 227	119 107	3 772	87 464	1 444 553	321 125	1 424 859	382 885
Zusammen	188 150	5 289 122	3 901 469	781 527	706 904	6 258 799	4 796 523	6 029 264	4 660 969
041 Emden									
Eisenbahn	7 022	739 201	608 837	104 624	15 930	850 847	631 789	793 115	743 968
Straße	49 893	1 019 879	1 920 273	353 591	325 828	1 423 363	2 295 994	1 400 839	2 273 269
Bi-Schiff	31 133	101 855	751 806	148 801	729 765	281 789	1 512 704	461 241	1 302 906
Zusammen	88 048	1 860 935	3 280 916	607 016	1 071 523	2 555 999	4 440 487	2 655 195	4 320 143
042 Oldenburg									
Eisenbahn	387 084	1 631 544	1 601 556	334 896	112 276	2 353 524	2 100 916	2 179 502	1 875 536
Straße	418 070	4 516 163	5 237 655	910 130	796 140	5 844 363	6 451 865	5 527 088	6 437 638
Bi-Schiff	116 543	1 246 341	1 310 384	398 321	624 220	1 761 205	2 051 147	1 408 784	2 079 707
Zusammen	921 697	7 394 048	8 149 595	1 643 347	1 532 636	9 959 092	10 603 928	9 115 374	10 392 881
043 Osnabrück									
Eisenbahn	52 208	259 012	973 683	47 761	136 678	358 981	1 162 569	394 505	1 321 010
Straße	228 246	5 190 495	4 860 203	978 183	999 669	6 396 924	6 088 118	6 371 030	6 135 808
Bi-Schiff	1 855	245 411	507 585	59 845	623 001	307 111	1 132 441	298 213	1 218 705
Zusammen	282 309	5 694 918	6 341 471	1 085 789	1 759 348	7 063 016	8 383 128	7 063 748	8 675 523

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt				
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991		
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
044 Emsland										
Eisenbahn	227 177	1 331 510	1 053 793	101 351	34 385	1 660 038	1 315 355	1 850 853	1 378 168	
Straße	219 244	3 042 510	3 180 723	3 308 186	1 162 068	6 569 940	4 562 035	6 776 821	4 671 707	
Bi-Schiff	3 633	780 358	1 420 494	484 795	1 175 604	1 268 786	2 539 731	1 127 201	2 362 641	
Zusammen	450 054	5 154 378	5 655 010	3 894 332	2 372 057	9 498 764	8 477 121	9 754 875	8 412 516	
051 Braunschweig										
Eisenbahn	8 628 031	3 902 843	9 815 967	1 319 439	398 611	13 850 313	18 842 609	14 235 048	18 849 623	
Straße	423 285	7 314 772	6 289 037	696 246	861 172	8 434 303	7 573 494	7 662 352	7 234 358	
Bi-Schiff	201	1 257 173	2 782 193	400 823	770 254	1 658 197	3 552 648	1 905 401	3 843 824	
Zusammen	9 051 517	12 474 788	18 887 197	2 416 508	2 030 037	23 942 813	29 968 751	23 802 801	29 927 805	
052 Hannover										
Eisenbahn	347 516	1 461 613	2 247 933	264 869	514 445	2 073 998	3 109 894	2 349 312	3 558 850	
Straße	285 218	6 886 955	7 234 104	716 957	1 151 268	7 889 130	8 670 530	7 473 304	8 449 010	
Bi-Schiff	827	690 941	1 000 981	231 258	389 179	923 026	1 390 987	924 489	1 160 665	
Zusammen	633 561	9 039 509	10 483 018	1 213 084	2 054 892	10 886 154	13 171 471	10 747 105	13 168 525	
053 Hildesheim										
Eisenbahn	69 487	612 918	878 411	32 459	43 208	714 864	991 106	1 153 942	1 115 245	
Straße	81 606	4 480 594	3 164 523	418 278	407 661	4 980 478	3 653 790	4 982 762	3 532 739	
Bi-Schiff	177	641 353	226 303	794 746	285 265	1 436 276	511 745	1 510 382	570 952	
Zusammen	151 270	5 734 865	4 269 237	1 245 483	736 134	7 131 618	5 156 641	7 647 086	5 218 936	
054 Göttingen										
Eisenbahn	2 282	338 341	409 881	36 176	54 471	376 799	466 634	503 037	493 352	
Straße	172 566	4 538 229	3 815 188	584 121	457 483	5 294 916	4 445 237	4 835 113	4 201 523	
Bi-Schiff	-	4 973	-	486	-	5 459	-	11 700	-	
Zusammen	174 848	4 881 543	4 225 069	620 783	511 954	5 677 174	4 911 871	5 349 850	4 694 875	
061 Bremen										
Eisenbahn	309 535	1 923 385	5 143 738	741 662	491 294	2 974 582	5 944 567	3 230 108	8 402 492	
Straße	73 318	5 335 724	3 981 913	957 017	1 020 161	6 366 059	5 075 392	6 219 351	5 117 307	
Bi-Schiff	26 567	1 167 381	2 709 626	605 964	316 107	1 799 912	3 052 300	1 875 300	2 850 861	
Zusammen	409 420	8 426 490	11 835 277	2 304 643	1 827 562	11 140 553	14 072 259	11 324 759	16 370 660	
062 Bremerhaven										
Eisenbahn	6 328	2 968 865	1 646 717	388 551	396 798	3 363 744	2 049 843	4 538 186	2 024 202	
Straße	36 518	1 246 766	976 018	314 789	434 845	1 598 073	1 447 381	1 452 498	1 358 847	
Bi-Schiff	-	319 603	522 380	4 599	59 726	324 202	582 106	351 973	665 950	
Zusammen	42 846	4 535 234	3 145 115	707 939	891 369	5 286 019	4 079 330	6 342 657	4 048 999	
071 Münster										
Eisenbahn	20 120	3 213 905	1 057 565	221 519	119 916	3 455 544	1 197 601	3 416 265	1 374 709	
Straße	422 190	7 552 043	7 114 821	2 361 269	2 781 822	10 335 502	10 318 833	10 147 531	10 468 251	
Bi-Schiff	5 804	96 356	1 331 169	250 779	675 533	352 939	2 012 506	498 128	2 088 899	
Zusammen	448 114	10 862 304	9 503 555	2 833 567	3 577 271	14 143 985	13 528 940	14 061 924	13 931 859	
072 Wesel										
Eisenbahn	994 543	6 169 199	4 203 145	287 539	277 367	7 451 281	5 475 055	8 054 763	6 171 159	
Straße	40 190	3 299 312	1 929 991	2 885 576	1 399 079	6 225 078	3 369 260	6 094 907	3 183 240	
Bi-Schiff	117 676	3 547 810	221 769	10 401 087	3 483 112	14 066 573	3 822 557	15 654 589	3 820 564	
Zusammen	1 152 409	13 016 321	6 354 905	13 574 202	5 159 558	27 742 932	12 666 872	29 804 259	13 174 963	
081 Duisburg										
Eisenbahn	610 977	14 010 726	11 060 960	956 148	187 914	15 577 851	11 859 851	16 629 781	13 440 618	
Straße	15 091	2 999 945	2 248 631	1 544 920	1 390 751	4 559 956	3 654 473	4 516 314	3 372 793	
Bi-Schiff	104 172	5 273 411	2 063 455	6 167 093	31 226 883	11 544 676	33 394 510	12 695 916	35 713 901	
Zusammen	730 240	22 284 082	15 373 046	8 668 161	32 805 548	31 682 483	48 908 834	33 842 011	52 527 312	
082 Essen										
Eisenbahn	13 663 058	22 333 504	14 791 478	2 043 921	1 012 322	38 040 483	29 466 858	41 092 915	30 382 923	
Straße	387 077	9 946 462	7 113 181	3 407 047	3 452 083	13 740 586	10 952 341	13 070 102	10 654 608	
Bi-Schiff	342 333	7 217 974	1 426 904	3 323 690	3 996 562	10 883 997	5 765 799	10 249 193	5 072 620	
Zusammen	14 392 468	39 497 940	23 331 563	8 774 658	8 460 967	62 665 066	46 184 998	64 412 210	46 110 151	
083 Dortmund										
Eisenbahn	15 610 886	7 532 053	8 058 129	473 023	435 075	23 615 962	24 104 090	25 111 072	24 636 085	
Straße	110 384	5 316 600	4 604 218	1 361 758	1 841 267	6 788 742	6 555 869	6 465 099	6 408 088	
Bi-Schiff	11 625	864 449	1 953 059	1 227 966	6 664 632	2 104 040	8 629 316	2 178 770	8 197 826	
Zusammen	15 732 895	13 713 102	14 615 406	3 062 747	8 940 974	32 508 744	39 289 275	33 754 941	39 241 799	
091 Hagen										
Eisenbahn	318 004	2 117 769	3 522 875	194 787	486 089	2 630 560	4 326 968	2 676 038	4 485 818	
Straße	65 831	4 900 678	3 206 509	1 557 599	1 527 146	6 524 108	4 799 486	6 448 439	4 822 591	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	383 835	7 018 447	6 729 384	1 752 386	2 013 235	9 154 668	9 126 454	9 124 477	9 308 409	
092 Düsseldorf										
Eisenbahn	114 725	6 093 876	2 844 121	312 657	380 868	6 521 258	3 339 714	7 024 886	3 813 064	
Straße	144 968	6 708 509	5 762 916	3 113 471	3 567 155	9 966 948	9 475 039	9 838 820	9 351 590	
Bi-Schiff	1 200	44 499	735 333	397 225	1 266 115	442 924	2 002 648	423 430	2 066 621	
Zusammen	260 893	12 846 884	9 342 370	3 823 353	5 214 138	16 931 130	14 817 401	17 287 136	15 231 275	

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt				
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991		
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
093 Krefeld										
Eisenbahn	768 987	2 360 501	3 607 352	728 658	605 414	3 858 146	4 981 753	4 025 523	5 102 897	
Straße	110 657	5 572 724	4 300 296	3 463 902	3 233 624	9 147 283	7 644 577	8 972 552	7 322 508	
Bi-Schiff	337 138	1 198 787	1 434 624	2 604 113	3 816 861	4 140 038	5 588 623	3 818 086	5 719 235	
Zusammen	1 216 782	9 132 012	9 342 272	6 796 673	7 655 899	17 145 467	18 214 953	16 816 161	18 144 640	
094 Aachen										
Eisenbahn	122 751	2 847 787	1 500 398	884 229	310 234	3 854 767	1 933 383	4 532 859	2 420 637	
Straße	142 260	3 332 539	3 440 750	3 636 220	3 421 526	7 111 019	7 004 536	7 150 147	7 170 264	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	265 011	6 180 326	4 941 148	4 520 449	3 731 760	10 965 786	8 937 919	11 683 006	9 590 901	
095 Köln										
Eisenbahn	1 428 890	3 683 744	2 968 803	1 473 665	1 010 219	6 586 299	5 407 912	7 299 948	5 933 564	
Straße	461 564	10 540 080	8 021 172	5 286 842	4 859 346	16 288 486	13 342 082	16 054 957	13 277 138	
Bi-Schiff	636 504	4 049 691	2 757 270	1 911 802	4 328 384	6 597 997	7 722 158	6 111 138	7 864 612	
Zusammen	2 526 958	18 273 515	13 747 245	8 672 309	10 197 949	29 472 782	26 472 152	29 466 043	27 075 314	
101 Bielefeld										
Eisenbahn	5 718	394 320	2 915 102	104 128	291 313	504 166	3 212 133	564 336	3 368 733	
Straße	464 788	8 644 639	9 590 203	1 364 002	2 198 413	10 473 429	12 253 404	9 726 206	12 022 766	
Bi-Schiff	9 876	898 570	654 790	53 159	252 761	961 605	917 427	1 055 975	874 671	
Zusammen	480 382	9 937 529	13 160 095	1 521 289	2 742 487	11 939 200	16 382 964	11 346 517	16 266 170	
102 Paderborn										
Eisenbahn	20 235	365 498	488 761	56 823	86 245	442 556	595 241	432 090	583 931	
Straße	39 635	2 677 895	2 545 373	341 869	507 934	3 059 399	3 092 942	2 931 985	3 033 552	
Bi-Schiff	-	6 033	-	3 160	-	9 193	-	3 468	-	
Zusammen	59 870	3 049 426	3 034 134	401 852	594 179	3 511 148	3 688 183	3 367 543	3 617 483	
103 Arnberg										
Eisenbahn	25 968	1 159 243	667 886	50 062	78 657	1 235 273	772 511	1 291 925	781 851	
Straße	132 606	6 592 906	3 834 911	1 294 942	660 729	8 020 454	4 628 246	8 131 787	4 467 470	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	158 574	7 752 149	4 502 797	1 345 004	739 386	9 255 727	5 400 757	9 423 712	5 249 321	
104 Siegen										
Eisenbahn	146 221	806 766	1 622 676	140 582	72 735	1 093 569	1 841 632	1 218 577	2 005 993	
Straße	62 339	2 783 975	2 529 412	636 353	561 929	3 482 667	3 153 680	3 284 034	3 233 923	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	208 560	3 590 741	4 152 088	776 935	634 664	4 576 236	4 995 312	4 502 611	5 239 916	
111 Kassel										
Eisenbahn	109 147	3 622 849	2 006 236	421 017	191 767	4 153 013	2 307 150	4 088 343	2 319 519	
Straße	195 460	4 659 773	5 762 841	484 355	632 661	5 339 588	6 590 962	4 866 258	6 173 595	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	304 607	8 282 622	7 769 077	905 372	824 428	9 492 601	8 898 112	8 954 601	8 493 114	
112 Marburg										
Eisenbahn	3 844	187 040	220 889	39 658	33 776	230 542	258 509	253 414	321 235	
Straße	64 368	1 772 047	2 113 617	246 505	266 410	2 082 920	2 444 395	1 985 261	2 371 897	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	68 212	1 959 087	2 334 506	286 163	300 186	2 313 462	2 702 904	2 238 675	2 693 132	
121 Gießen										
Eisenbahn	183 721	273 014	557 656	346 138	184 118	802 873	925 495	877 507	977 633	
Straße	115 316	3 224 055	3 204 049	616 060	506 832	3 955 431	3 826 197	3 841 163	3 981 403	
Bi-Schiff	-	3 264	-	-	-	3 264	-	-	-	
Zusammen	299 037	3 500 333	3 761 705	962 198	690 950	4 761 568	4 751 692	4 718 670	4 959 036	
122 Fulda										
Eisenbahn	36	1 078 620	224 857	215 933	25 957	1 294 589	250 850	1 333 054	169 285	
Straße	44 084	2 320 947	2 516 699	214 632	354 015	2 579 663	2 914 798	2 598 986	3 024 004	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	44 120	3 399 567	2 741 556	430 565	379 972	3 874 252	3 165 648	3 932 040	3 193 289	
123 Frankfurt/Main										
Eisenbahn	176 518	1 395 233	2 447 252	426 471	383 736	1 998 225	3 007 506	2 206 365	3 294 501	
Straße	568 556	9 033 752	9 581 595	2 031 541	3 385 777	11 633 849	13 535 928	11 716 783	13 751 563	
Bi-Schiff	245 799	1 021 274	4 082 336	1 081 133	4 542 714	2 348 206	8 870 849	2 450 081	9 228 928	
Zusammen	990 873	11 450 262	16 111 183	3 539 145	8 312 227	15 980 280	25 414 283	16 373 229	26 274 992	
124 Darmstadt										
Eisenbahn	17 410	655 645	1 119 598	670 719	554 340	1 343 774	1 691 348	1 511 299	1 737 315	
Straße	347 263	5 068 326	4 390 450	804 399	1 154 071	6 219 988	5 891 784	6 052 613	5 904 434	
Bi-Schiff	15 672	137 662	2 145 691	194 005	2 379 727	347 339	4 541 090	417 991	4 089 870	
Zusammen	380 345	5 861 633	7 655 739	1 669 123	4 088 138	7 911 101	12 124 222	7 981 903	11 731 619	
131 Montabaur										
Eisenbahn	14 294	645 024	987 980	1 461 397	49 426	2 120 715	1 051 700	2 159 682	1 007 123	
Straße	55 610	3 508 152	2 312 588	1 106 918	586 896	4 670 680	2 955 094	4 385 543	2 905 069	
Bi-Schiff	433	184 234	163 374	183 588	682 682	368 255	856 489	357 614	832 190	
Zusammen	70 337	4 337 410	3 463 942	2 751 903	1 329 004	7 159 650	4 863 283	6 902 839	4 744 382	

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn	20 333	277 410	764 445	131 834	111 306	429 577	896 084	629 391	1 003 409
Straße	184 402	6 323 752	3 841 681	1 394 068	1 090 980	7 902 222	5 117 063	7 904 196	5 222 758
Bi-Schiff	6 214	849 564	1 605 507	2 007 351	1 503 996	2 863 129	3 115 717	2 737 781	3 638 349
Zusammen	210 949	7 450 726	6 211 633	3 533 253	2 706 282	11 194 928	9 128 864	11 271 368	9 864 516
133 Trier									
Eisenbahn	62 555	111 415	255 591	109 074	152 212	283 044	470 358	399 411	512 147
Straße	186 360	3 934 082	3 068 296	2 984 548	2 629 552	7 104 990	5 884 208	6 448 402	5 545 083
Bi-Schiff	-	258 351	333 282	43 702	622 585	302 053	955 867	335 415	812 217
Zusammen	248 915	4 303 848	3 657 169	3 137 324	3 404 349	7 690 087	7 310 433	7 183 228	6 869 447
141 Mainz									
Eisenbahn	20 573	528 430	392 476	195 826	105 403	744 829	518 452	852 072	634 999
Straße	200 792	4 148 134	3 696 666	1 056 872	1 280 109	5 405 798	5 177 567	5 303 927	5 072 002
Bi-Schiff	35 495	645 327	1 851 078	1 001 843	2 679 774	1 682 665	4 566 347	1 462 426	4 726 969
Zusammen	256 860	5 321 891	5 940 220	2 254 541	4 065 286	7 833 292	10 262 366	7 618 425	10 433 970
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	12 180	2 058 755	1 007 324	187 653	168 792	2 258 588	1 188 296	2 541 144	1 364 174
Straße	277 657	3 423 935	3 322 776	1 118 465	1 772 206	4 820 057	5 372 639	4 916 227	5 484 418
Bi-Schiff	111 923	987 165	288 819	1 274 080	487 719	2 373 168	888 461	1 748 444	706 213
Zusammen	401 760	6 469 855	4 618 919	2 580 198	2 428 717	9 451 813	7 449 396	9 205 815	7 554 805
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	140 192	1 136 384	1 439 381	332 390	379 718	1 608 966	1 959 291	1 935 614	2 169 495
Straße	59 496	3 831 693	2 050 527	2 380 499	1 152 310	6 271 688	3 262 333	6 202 128	3 303 473
Bi-Schiff	735 547	2 298 151	3 248 980	1 263 363	2 771 035	4 297 061	6 755 562	4 187 261	6 935 391
Zusammen	935 235	7 266 228	6 738 888	3 976 252	4 303 063	12 177 715	11 977 186	12 325 003	12 408 359
151 Mannheim									
Eisenbahn	102 944	983 878	2 788 692	672 957	649 041	1 759 779	3 540 677	1 796 835	3 766 755
Straße	226 097	6 390 902	5 938 996	1 423 177	1 724 757	8 040 176	7 889 850	7 784 229	7 792 790
Bi-Schiff	482 070	900 988	3 051 858	975 203	2 849 862	2 358 261	6 383 790	2 385 919	6 665 604
Zusammen	811 111	8 275 768	11 779 546	3 071 337	5 223 660	12 158 216	17 814 317	11 966 983	18 225 149
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	173 342	3 871 268	913 382	828 097	306 954	4 872 707	1 393 678	5 466 534	1 512 427
Straße	266 328	6 676 886	4 430 459	1 999 877	1 858 305	8 943 091	6 555 092	9 179 227	6 471 723
Bi-Schiff	610 331	5 942 284	2 246 837	2 054 533	2 882 215	8 607 148	5 739 383	8 468 214	6 130 345
Zusammen	1 050 001	16 490 438	7 590 678	4 882 507	5 047 474	22 422 946	13 688 153	23 113 975	14 114 495
153 Pforzheim									
Eisenbahn	14	58 273	210 758	40 983	154 585	99 270	365 357	135 574	403 004
Straße	63 447	1 423 334	1 551 323	209 682	377 947	1 696 463	1 992 717	1 678 312	2 096 788
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63 461	1 481 607	1 762 081	250 665	532 532	1 795 733	2 358 074	1 813 886	2 499 792
161 Heilbronn									
Eisenbahn	97 948	653 768	1 482 642	157 475	277 649	909 191	1 858 239	1 086 450	2 294 926
Straße	222 162	4 490 484	4 563 050	686 332	983 077	5 398 978	5 768 289	5 199 028	5 895 094
Bi-Schiff	1 405	1 828 247	2 384 987	207 129	2 134 071	2 036 781	4 520 463	2 157 615	3 878 454
Zusammen	321 515	6 972 499	8 430 679	1 050 936	3 394 797	8 344 950	12 146 991	8 443 093	12 068 474
162 Stuttgart									
Eisenbahn	89 952	2 147 436	5 490 187	214 690	653 500	2 452 078	6 233 639	2 881 410	6 963 781
Straße	616 976	7 892 591	10 733 895	2 037 358	2 983 251	10 546 925	14 334 122	10 602 021	14 241 783
Bi-Schiff	103 020	254 000	1 730 044	459 512	1 894 833	816 532	3 727 897	568 240	3 436 319
Zusammen	809 948	10 294 027	17 954 126	2 711 560	5 531 584	13 815 535	24 295 658	14 051 671	24 641 883
163 Ulm									
Eisenbahn	10 207	1 198 299	991 821	196 960	211 092	1 405 466	1 213 120	1 565 132	1 270 596
Straße	230 634	5 081 779	4 343 181	1 300 583	1 121 174	6 612 996	5 694 989	6 605 411	5 579 936
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	240 841	6 280 078	5 335 002	1 497 543	1 332 266	8 018 462	6 908 109	8 170 543	6 850 532
164 Tübingen									
Eisenbahn	24	368 115	197 130	53 884	30 892	422 023	228 046	472 845	234 965
Straße	42 487	1 467 351	2 078 114	316 061	434 471	1 825 899	2 555 072	1 784 577	2 551 947
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42 511	1 835 466	2 275 244	369 945	465 363	2 247 922	2 783 118	2 257 422	2 786 912
165 Ravensburg									
Eisenbahn	308 772	360 123	828 586	228 822	166 752	897 717	1 304 110	941 835	1 346 775
Straße	81 014	1 786 654	2 646 526	1 411 720	637 733	3 279 388	3 365 273	3 446 714	3 395 021
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	389 786	2 146 777	3 475 112	1 640 542	804 485	4 177 105	4 669 383	4 388 549	4 741 796
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	676 782	775 133	912 765	755 577	728 399	2 207 492	2 317 946	2 084 017	2 536 536
Straße	351 755	4 028 133	3 851 844	2 413 913	2 395 053	6 793 801	6 598 652	6 583 848	6 626 293
Bi-Schiff	2 505	3 685 902	1 244 487	2 533 002	1 105 956	6 221 409	2 352 948	5 845 144	2 336 396
Zusammen	1 031 042	8 489 168	6 009 096	5 702 492	4 229 408	15 222 702	11 269 546	14 513 009	11 499 225

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	318	61 461	443 847	75 757	38 964	137 536	483 129	149 760	480 507
Straße	59 022	1 476 678	2 088 646	484 008	497 934	2 019 708	2 645 602	2 144 662	2 779 778
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59 340	1 538 139	2 532 493	559 765	536 898	2 157 244	3 128 731	2 294 422	3 260 285
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	127 672	390 095	748 663	356 148	268 848	873 915	1 145 183	1 041 626	1 345 730
Straße	130 253	1 738 126	2 236 091	3 639 410	1 522 151	5 507 789	3 888 495	5 385 969	3 921 730
Bi-Schiff	-	12 035	82 782	20 619	436 630	32 654	519 412	37 652	547 194
Zusammen	257 925	2 140 256	3 067 536	4 016 177	2 227 629	6 414 358	5 553 090	6 465 247	5 814 654
181 Aschaffenburg./Würzburg.									
Eisenbahn	39 819	322 273	1 591 953	136 436	238 029	498 528	1 869 801	550 024	2 219 152
Straße	355 800	5 071 035	4 904 949	851 617	834 388	6 278 452	6 095 137	5 747 291	5 655 503
Bi-Schiff	839 326	995 641	1 413 827	500 493	1 313 838	2 335 460	3 566 991	1 733 470	2 781 830
Zusammen	1 234 945	6 388 949	7 910 729	1 488 546	2 386 255	9 112 440	11 531 929	8 030 785	10 656 485
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	38 505	276 111	590 850	74 943	53 560	389 559	682 915	416 673	633 193
Straße	65 447	2 087 492	2 101 825	222 829	331 955	2 375 768	2 499 227	2 100 467	2 347 443
Bi-Schiff	552 474	189 514	385 821	170 870	100 636	912 858	1 038 931	803 096	1 033 245
Zusammen	656 426	2 553 117	3 078 496	468 642	486 151	3 678 185	4 221 073	3 320 236	4 013 881
183 Bayreuth									
Eisenbahn	100 596	267 908	837 833	252 208	1 691 603	620 712	2 630 032	760 852	2 751 858
Straße	565 017	6 207 380	6 304 146	823 222	1 480 587	7 595 619	8 349 750	6 862 669	7 511 542
Bi-Schiff	211 508	370 868	558 053	184 787	336 194	767 163	1 105 755	869 087	977 201
Zusammen	877 121	6 846 156	7 700 032	1 260 217	3 508 384	8 983 494	12 085 537	8 492 608	11 240 601
184 Nürnberg									
Eisenbahn	149 693	705 030	2 941 112	360 120	764 829	1 214 843	3 855 634	1 108 255	3 979 968
Straße	239 980	5 587 364	6 769 852	867 926	1 385 358	6 695 270	8 395 190	6 455 423	8 219 442
Bi-Schiff	1 317	194 416	736 833	388 910	507 236	584 643	1 245 386	426 492	1 058 713
Zusammen	390 990	6 486 810	10 447 797	1 616 956	2 657 423	8 494 756	13 496 210	7 990 170	13 258 123
185 Ansbach									
Eisenbahn	277	99 631	130 569	30 810	67 294	130 718	198 140	176 953	208 276
Straße	86 925	2 640 263	2 379 263	323 025	373 833	3 050 213	2 840 021	2 851 114	2 703 936
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	87 202	2 739 894	2 509 832	353 835	441 127	3 180 931	3 038 161	3 028 067	2 912 212
191 Regensburg									
Eisenbahn	177 535	3 033 968	1 112 384	449 310	740 433	3 660 813	2 030 352	3 688 921	2 562 295
Straße	393 209	4 875 664	3 746 675	855 795	1 236 780	6 124 668	5 376 664	5 720 090	5 011 579
Bi-Schiff	195 934	2 152	19 392	726 761	760 172	924 847	975 498	1 060 672	1 309 939
Zusammen	766 678	7 911 784	4 878 451	2 031 866	2 737 385	10 710 328	8 382 514	10 469 683	8 883 813
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	76 744	747 589	1 332 771	375 007	1 750 105	1 199 340	3 159 620	1 445 966	3 161 491
Straße	175 946	3 922 081	2 691 776	668 209	1 100 280	4 766 236	3 968 002	4 551 436	3 564 284
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	252 690	4 669 670	4 024 547	1 043 216	2 850 385	5 965 576	7 127 622	5 997 402	6 725 775
193 Passau									
Eisenbahn	49 238	522 395	667 413	133 009	403 382	704 642	1 120 033	864 860	1 349 798
Straße	283 858	3 078 858	3 634 827	1 234 558	1 346 521	4 597 274	5 265 206	4 349 912	5 026 783
Bi-Schiff	4 071	19 392	2 152	164 941	354 630	188 404	360 853	89 430	360 494
Zusammen	337 167	3 620 645	4 304 392	1 532 508	2 104 533	5 490 320	6 746 092	5 304 202	6 737 075
194 Landshut									
Eisenbahn	2 720	244 107	391 351	260 530	172 383	507 357	566 454	563 615	642 215
Straße	109 543	1 938 774	2 351 986	520 150	585 475	2 568 467	3 047 004	2 400 819	2 911 377
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	112 263	2 182 881	2 743 337	780 680	757 858	3 075 824	3 613 458	2 964 434	3 553 592
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	71 028	4 830 962	1 073 312	1 403 985	1 005 095	6 305 975	2 149 435	6 422 229	1 940 371
Straße	96 200	5 131 036	2 399 262	723 231	349 367	5 950 467	2 844 829	5 726 197	2 703 942
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	167 228	9 961 998	3 472 574	2 127 216	1 354 462	12 256 442	4 994 264	12 148 426	4 644 313
202 Augsburg									
Eisenbahn	61 024	582 771	1 339 227	180 285	353 390	824 080	1 753 641	1 008 990	2 020 722
Straße	260 329	4 962 948	4 700 682	868 044	902 206	6 091 321	5 863 217	5 849 366	5 559 719
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	321 353	5 545 719	6 039 909	1 048 329	1 255 596	6 915 401	7 616 858	6 858 356	7 580 441
203 München									
Eisenbahn	169 517	945 862	4 597 904	761 514	889 494	1 876 893	5 656 915	2 118 044	6 216 704
Straße	529 632	6 279 241	9 219 594	2 039 282	3 070 993	8 848 155	12 820 219	8 477 381	12 938 782
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	699 149	7 225 103	13 817 498	2 800 796	3 960 487	10 725 048	18 477 134	10 595 425	19 155 486

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	32 102	74 859	246 941	36 397	41 215	143 358	320 258	154 332	344 249
Straße	76 273	1 331 992	2 161 161	654 892	702 779	2 063 157	2 940 213	1 885 348	2 833 138
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108 375	1 406 851	2 408 102	691 289	743 994	2 206 515	3 260 471	2 039 680	3 177 387
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	274	57 135	162 957	44 338	36 733	101 747	199 964	139 572	248 236
Straße	31 494	996 995	1 635 193	647 869	303 929	1 676 358	1 970 616	1 554 701	1 796 146
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 768	1 054 130	1 798 150	692 207	340 662	1 778 105	2 170 580	1 694 273	2 044 382
206 Rosenheim									
Eisenbahn	484 455	1 133 351	1 236 143	644 358	325 923	2 262 164	2 046 521	2 294 606	2 228 246
Straße	210 720	3 122 226	3 070 888	1 750 318	1 271 284	5 083 264	4 552 892	4 631 465	4 256 632
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	695 175	4 255 577	4 307 031	2 394 676	1 597 207	7 345 428	6 599 413	6 926 071	6 484 878
207 Memmingen									
Eisenbahn	2 655	259 806	715 701	177 544	226 042	440 005	944 398	389 795	1 014 051
Straße	118 187	2 641 691	3 044 469	713 614	618 449	3 473 492	3 781 105	3 352 976	3 659 064
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120 842	2 901 497	3 760 170	891 158	844 491	3 913 497	4 725 503	3 742 771	4 673 115
211 Saarland									
Eisenbahn	10 616 868	3 929 465	3 145 067	1 216 752	2 378 231	15 763 085	16 140 166	16 590 705	16 422 807
Straße	163 693	4 009 610	4 675 401	4 697 690	4 676 781	8 870 993	9 515 875	8 714 838	9 374 148
Bi-Schiff	-	164 378	304 756	636 730	2 936 666	801 108	3 241 422	731 972	3 210 137
Zusammen	10 780 561	8 103 453	8 125 224	6 551 172	9 991 678	25 435 186	28 897 463	26 037 515	29 007 092
221 Berlin-West									
Eisenbahn	24 033	1 473 223	4 849 885	126 180	581 675	1 623 436	5 455 593	1 275 497	5 849 126
Straße	53 907	5 371 213	9 902 477	579 307	1 411 814	6 004 427	11 368 198	5 499 479	10 468 509
Bi-Schiff	511 401	1 621 829	2 456 638	66 772	1 226 693	2 200 002	4 194 732	2 127 958	4 120 658
Zusammen	589 341	8 466 265	17 209 000	772 259	3 220 182	9 827 865	21 018 523	8 902 934	20 438 293
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	58 988	532 280	1 516 408	53 099	150 269	644 367	1 725 665	994 943	1 855 943
Straße	16 771	722 198	1 700 213	120 124	415 542	859 093	2 132 526	599 066	1 471 421
Bi-Schiff	235	212 849	1 023 337	64	393 249	213 148	1 416 821	147 654	1 735 142
Zusammen	75 994	1 467 327	4 239 958	173 287	959 060	1 716 608	5 275 012	1 741 663	5 062 506
231 Rostock									
Eisenbahn	693 576	2 198 324	1 772 098	724 278	225 728	3 616 178	2 691 402	3 902 924	4 193 940
Straße	543 418	1 235 464	2 675 309	112 901	81 904	1 891 783	3 300 631	827 441	1 815 274
Bi-Schiff	2 043	15 898	3 267	2 561	1 807	20 502	7 117	25 087	12 834
Zusammen	1 239 037	3 449 686	4 450 674	839 740	309 439	5 528 463	5 999 150	4 755 452	6 022 048
232 Schwerin									
Eisenbahn	114 498	287 572	1 716 642	63 644	129 312	465 714	1 960 452	771 243	2 947 859
Straße	174 027	1 274 247	2 321 265	58 485	76 517	1 506 759	2 571 809	939 241	1 739 063
Bi-Schiff	-	9 491	12 008	1 068	10 086	10 559	22 094	10 519	12 749
Zusammen	288 525	1 571 310	4 049 915	123 197	215 915	1 983 032	4 554 355	1 721 003	4 699 671
233 Güstrow									
Eisenbahn	49 595	616 215	781 732	75 971	72 208	741 781	903 535	760 673	1 381 948
Straße	142 162	905 138	1 478 022	35 944	99 179	1 083 244	1 719 363	675 978	1 044 387
Bi-Schiff	-	910	-	-	-	910	-	330	448
Zusammen	191 757	1 522 263	2 259 754	111 915	171 387	1 825 935	2 622 898	1 436 981	2 426 783
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	28 659	329 056	839 342	125 522	229 825	483 237	1 097 826	691 522	1 655 768
Straße	109 466	705 857	1 132 886	37 493	212 319	852 816	1 454 671	513 127	756 180
Bi-Schiff	-	15 049	7 528	-	72 335	15 049	79 863	66 458	23 334
Zusammen	138 125	1 049 962	1 979 756	163 015	514 479	1 351 102	2 632 360	1 271 107	2 435 282
241 Neuruppin									
Eisenbahn	11 639	301 178	574 038	20 995	33 936	333 812	619 613	438 745	1 259 097
Straße	55 567	561 802	1 339 894	42 516	65 524	659 885	1 460 985	357 927	825 137
Bi-Schiff	-	4 915	9 794	-	21 939	4 915	31 733	5 972	28 207
Zusammen	67 206	867 895	1 923 726	63 511	121 399	998 612	2 112 331	802 644	2 112 441
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	699 204	6 852 429	5 992 128	1 784 750	3 602 461	9 336 383	10 293 793	11 136 732	11 151 211
Straße	341 499	2 649 585	2 176 298	188 017	915 024	3 179 101	3 432 821	1 959 235	2 156 813
Bi-Schiff	21 970	286 517	34 252	25 452	174 634	333 939	230 856	436 839	282 143
Zusammen	1 062 673	9 788 531	8 202 678	1 998 219	4 692 119	12 849 423	13 957 470	13 532 806	13 590 167
243 Potsdam									
Eisenbahn	567 680	1 312 760	4 896 590	147 170	1 404 853	2 027 610	6 869 123	2 326 877	8 770 744
Straße	160 834	1 392 339	3 193 907	72 367	240 118	1 625 540	3 594 859	978 572	2 129 643
Bi-Schiff	157 877	1 503 767	1 585 023	341 974	252 275	2 003 618	1 995 175	2 347 731	1 686 564
Zusammen	886 391	4 208 866	9 675 520	561 511	1 897 246	5 656 768	12 459 157	5 653 180	12 585 954

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	1 866 921	5 680 074	1 579 631	391 844	521 416	7 938 839	3 967 968	11 772 187	4 483 360
Straße	218 373	2 158 341	2 164 469	125 868	707 657	2 502 582	3 090 499	1 621 201	1 898 099
Bi-Schiff	-	109 584	-	564	-	110 148	-	12 778	-
Zusammen	2 085 294	7 947 999	3 744 100	518 276	1 229 073	10 551 569	7 058 467	13 406 166	6 381 459
251 Stendal									
Eisenbahn	155 769	338 612	682 854	34 705	22 016	529 086	860 639	270 119	858 410
Straße	50 223	645 415	1 251 609	25 380	34 165	721 018	1 335 997	548 663	859 578
Bi-Schiff	-	16 462	1 485	9 967	6 410	26 429	7 895	18 378	17 080
Zusammen	205 992	1 000 489	1 935 948	70 052	62 591	1 276 533	2 204 531	837 160	1 735 068
252 Magdeburg									
Eisenbahn	1 051 561	2 653 989	1 934 330	187 527	587 680	3 893 077	3 573 571	4 704 260	5 653 839
Straße	195 022	2 343 103	3 227 147	142 443	113 791	2 680 568	3 535 960	1 696 725	2 178 391
Bi-Schiff	1 121	1 672 723	727 193	603 466	179 036	2 277 310	907 350	2 159 873	620 891
Zusammen	1 247 704	6 669 815	5 888 670	933 436	880 507	8 850 955	8 016 881	8 560 858	8 453 121
253 Halberstadt									
Eisenbahn	85 925	1 571 782	1 605 955	506 389	141 459	2 164 096	1 833 339	3 623 355	2 510 006
Straße	79 835	1 557 157	1 521 546	194 927	149 746	1 831 919	1 751 127	1 223 604	1 074 770
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	1 074	-
Zusammen	165 760	3 128 939	3 127 501	701 316	291 205	3 996 015	3 584 466	4 848 033	3 584 776
254 Wittenberg									
Eisenbahn	14 155	788 462	873 513	119 904	490 547	922 521	1 378 215	1 118 231	1 508 827
Straße	13 439	850 182	559 362	23 132	36 705	886 753	609 506	499 592	341 084
Bi-Schiff	-	39 283	613	4 334	7 152	43 617	7 765	17 554	111
Zusammen	27 594	1 677 927	1 433 488	147 370	534 404	1 852 891	1 995 486	1 635 377	1 850 022
255 Halle									
Eisenbahn	1 949 700	5 106 613	6 931 326	741 493	669 620	7 797 806	9 550 646	8 725 915	9 105 062
Straße	247 098	2 940 298	3 173 490	345 191	189 597	3 532 587	3 610 185	2 033 793	2 167 656
Bi-Schiff	-	127 654	16 034	22 952	23 523	150 606	39 557	134 911	27 774
Zusammen	2 196 798	8 174 565	10 120 850	1 109 636	882 740	11 480 999	13 200 388	10 894 619	11 300 492
256 Naumburg									
Eisenbahn	293 093	5 747 680	854 840	76 519	75 050	6 117 292	1 222 983	9 833 762	1 390 377
Straße	20 423	727 544	654 034	77 101	62 535	825 068	736 992	572 674	461 274
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	313 516	6 475 224	1 508 874	153 620	137 585	6 942 360	1 959 975	10 406 436	1 851 651
261 Nordhausen									
Eisenbahn	204 133	1 582 851	1 667 177	244 269	69 107	2 031 253	1 940 417	1 778 508	2 373 138
Straße	157 393	1 533 241	1 981 964	51 223	76 347	1 741 857	2 215 704	1 019 559	1 242 933
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	361 526	3 116 092	3 649 141	295 492	145 454	3 773 110	4 156 121	2 798 067	3 616 071
262 Erfurt									
Eisenbahn	91 450	608 177	1 442 936	89 898	68 316	789 525	1 602 702	888 522	3 130 352
Straße	105 750	1 255 018	2 735 340	40 511	90 908	1 401 279	2 931 998	758 999	1 757 926
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	197 200	1 863 195	4 178 276	130 409	159 224	2 190 804	4 534 700	1 647 521	4 888 278
263 Jena									
Eisenbahn	4 510	281 161	1 001 691	63 744	351 410	349 415	1 357 611	296 612	1 482 593
Straße	39 044	514 625	1 178 538	18 591	61 879	572 260	1 279 461	287 590	647 132
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43 554	795 786	2 180 229	82 335	413 289	921 675	2 637 072	584 202	2 129 725
264 Gera									
Eisenbahn	81 416	1 489 223	1 832 213	154 528	247 427	1 725 167	2 161 056	1 716 183	2 676 639
Straße	28 034	1 073 572	1 627 532	33 541	108 937	1 135 147	1 764 503	452 290	890 113
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	109 450	2 562 795	3 459 745	188 069	356 364	2 860 314	3 925 559	2 168 473	3 566 752
265 Suhl									
Eisenbahn	40 934	935 264	600 612	339 166	26 742	1 315 364	668 288	1 354 470	1 564 973
Straße	93 354	799 500	1 481 019	70 648	60 888	963 502	1 635 261	572 386	1 035 848
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	134 288	1 734 764	2 081 631	409 814	87 630	2 278 866	2 303 549	1 926 856	2 600 821
266 Saalfeld									
Eisenbahn	57 990	703 266	1 179 111	139 509	151 654	900 765	1 388 755	1 062 499	2 286 169
Straße	38 817	843 719	1 411 252	94 618	105 761	977 154	1 555 830	403 057	745 090
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	96 807	1 546 985	2 590 363	234 127	257 415	1 877 919	2 944 585	1 465 556	3 031 259
271 Leipzig									
Eisenbahn	838 408	4 935 331	2 703 713	261 585	267 884	6 035 324	3 810 005	7 813 610	3 768 826
Straße	50 325	928 647	2 339 503	78 543	120 587	1 057 515	2 510 415	631 786	1 438 356
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	888 733	5 863 978	5 043 216	340 128	388 471	7 092 839	6 320 420	8 445 396	5 207 182

3 Güterverkehr 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1992		1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	80 257	3 737 788	1 557 540	140 063	253 611	3 958 108	1 891 408	4 539 018	2 069 102
Straße	80 719	1 478 738	1 827 831	101 185	107 850	1 660 642	2 016 400	1 117 190	1 100 516
Bi-Schiff	-	6 213	2 230	949	804	7 162	3 034	3 923	4 320
Zusammen	160 976	5 222 739	3 387 601	242 197	362 265	5 625 912	3 910 842	5 660 131	3 173 938
273 Dresden									
Eisenbahn	408 083	1 088 295	4 081 256	621 710	855 443	2 118 088	5 344 782	1 971 996	6 899 584
Straße	134 738	1 761 723	3 279 604	221 636	709 653	2 118 097	4 123 995	1 360 824	2 452 706
Bi-Schiff	-	49 643	2 043	4 286	46 395	53 929	48 438	125 072	21 914
Zusammen	542 821	2 899 661	7 362 903	847 632	1 611 491	4 290 114	9 517 215	3 457 892	9 374 204
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	25 468	653 979	419 129	49 907	61 233	729 354	505 830	919 922	685 410
Straße	9 692	509 426	593 458	17 067	101 152	536 185	704 302	438 643	409 922
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 160	1 163 405	1 012 587	66 974	162 385	1 265 539	1 210 132	1 358 565	1 095 332
275 Görlitz									
Eisenbahn	2 424 834	6 416 369	804 033	320 487	221 338	9 161 690	3 450 205	14 847 610	4 995 697
Straße	60 257	813 922	1 176 895	78 231	1 727 959	952 410	2 965 111	591 138	1 447 672
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 485 091	7 230 291	1 980 928	398 718	1 949 297	10 114 100	6 415 316	15 438 748	6 443 369
276 Chemnitz									
Eisenbahn	324 556	834 020	3 687 235	175 245	296 396	1 333 821	4 308 187	1 209 417	5 379 404
Straße	38 868	1 081 672	2 009 333	72 779	309 438	1 193 319	2 357 639	707 826	1 432 674
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	363 424	1 915 692	5 696 568	248 024	605 834	2 527 140	6 665 826	1 917 243	6 812 078
277 Zwickau									
Eisenbahn	234 132	569 390	1 953 094	391 623	962 124	1 195 145	3 149 350	1 105 593	3 668 035
Straße	108 543	1 158 519	2 949 881	119 971	1 089 640	1 387 033	4 148 064	924 189	2 304 372
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	342 675	1 727 909	4 902 975	511 594	2 051 764	2 582 178	7 297 414	2 029 782	5 972 407
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	71 497,2	203 971,7	203 971,7	36 854,6	39 535,1	312 323,5	315 004,0	352 483,0	350 550,6
Straße	17 294,7	354 976,6	354 976,6	100 481,0	107 427,0	472 752,3	479 698,3	442 118,6	444 311,8
Bi-Schiff	6 750,6	63 661,7	63 661,7	47 068,9	97 094,6	117 481,2	167 506,8	116 956,3	167 891,6
Zusammen	95 542,5	622 610,0	622 610,0	184 404,4	244 056,7	902 556,9	962 209,1	911 557,9	962 753,9
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	59 040,1	145 819,6	148 490,5	28 809,0	27 346,0	233 668,6	234 876,6	251 907,6	250 844,2
Straße	13 981,0	320 555,6	301 815,0	97 880,5	99 355,7	432 417,2	415 151,7	417 806,3	406 487,7
Bi-Schiff	6 567,3	59 590,7	60 236,9	46 051,3	95 905,0	112 209,3	162 709,1	111 442,1	163 419,1
Zusammen	79 588,4	525 965,9	510 542,4	172 740,8	222 606,6	778 295,1	812 737,4	781 156,0	820 751,1
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	12 457,1	58 152,1	55 481,2	8 045,5	12 189,1	78 654,8	80 127,4	100 575,4	99 706,3
Straße	3 313,7	34 421,0	53 161,6	2 600,4	8 071,3	40 335,1	64 546,6	24 312,3	37 824,0
Bi-Schiff	183,2	4 071,0	3 424,8	1 017,6	1 189,6	5 271,8	4 797,7	5 514,2	4 472,5
Zusammen	15 954,1	96 644,1	112 067,6	11 663,6	21 450,0	124 261,8	149 471,7	130 401,9	142 002,8

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	295,2	449,5	127,2	198,2	25,3	9,2	447,8	656,9	570,3	604,8
Norwegen	64,6	70,5	26,0	56,3	-	1,3	90,6	128,1	39,0	62,7
Dänemark	77,4	6,6	357,3	313,4	0,9	104,6	435,6	424,5	410,8	379,7
Finnland	-	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	-
Großbritannien	1,0	-	66,1	55,7	3,9	4,9	71,0	60,6	73,6	60,4
Irland	-	-	5,2	7,5	-	19,3	5,2	26,8	5,5	16,0
Niederlande	27,9	7,6	1 947,9	4 596,0	1 261,2	608,6	3 237,0	5 212,2	3 096,0	5 361,5
dar.: Rotterdam	17,0	3,7	101,9	712,5	773,5	518,9	892,4	1 235,1	559,5	1 279,2
Amsterdam	0,2	-	40,3	74,1	25,6	39,7	66,1	113,8	111,6	115,5
Maastricht	0,0	-	52,5	118,5	-	-	52,5	118,5	52,2	124,6
Belgien	47,5	135,9	513,9	1 829,5	1 532,1	453,5	2 093,5	2 418,8	1 627,6	2 616,1
dar.: Antwerpen	30,1	81,6	75,9	764,5	1 065,0	75,8	1 170,9	922,0	758,1	1 031,8
Luxemburg	0,5	0,6	79,4	345,2	-	0,6	79,8	346,3	59,8	263,4
Frankreich	81,2	261,7	763,0	2 372,4	64,3	832,1	908,4	3 466,1	909,1	3 382,2
dar.: Calais	6,0	3,9	55,2	62,2	8,4	9,1	69,6	75,2	67,6	80,4
Amiens	1,2	4,5	42,4	72,9	-	-	43,6	77,5	49,5	77,0
Rouen	11,2	9,7	30,6	99,6	-	-	41,8	109,3	37,4	110,4
Rennes	0,4	7,5	28,7	121,1	-	-	29,1	128,6	33,4	125,0
Bordeaux	20,2	9,1	27,8	81,8	-	21,5	48,0	112,4	30,8	90,8
Elsaß	3,0	6,1	218,8	631,5	23,3	414,7	245,1	1 052,4	265,3	941,8
Metz	0,3	15,3	89,7	413,2	3,0	379,1	33,1	807,7	96,7	888,7
Reims	2,6	12,3	26,5	120,6	9,0	0,5	38,1	133,4	29,7	135,1
Paris	2,2	3,5	44,0	43,5	17,1	4,9	63,2	51,9	54,7	49,1
Dijon	0,3	20,7	30,2	100,2	0,2	-	30,8	120,9	30,2	115,8
Orleans	16,2	161,7	27,3	71,0	-	-	43,5	232,7	33,0	216,3
Lyon	13,4	0,8	80,5	49,9	-	2,2	93,9	53,0	113,5	50,4
Toulouse	0,3	0,4	7,8	33,4	-	-	8,1	33,8	8,0	35,0
Marseille	3,8	1,0	33,8	408,3	3,2	-	40,7	409,2	39,2	396,4
Korsika	0,0	5,1	19,8	63,0	-	-	19,8	68,1	20,0	70,0
Portugal	-	0,4	16,0	16,9	-	-	16,0	17,3	17,2	20,5
Spanien	2,5	81,5	253,0	1 758,7	0,5	-	256,0	1 840,3	280,3	1 814,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Italien	388,0	157,7	536,4	1 410,2	-	-	924,4	1 567,9	1 132,9	1 634,2
dar.: Turin	68,7	4,2	59,8	65,9	-	-	128,5	70,1	138,1	68,1
Mailand	33,2	0,7	98,2	113,1	-	-	131,5	113,8	139,7	102,1
Genua	0,9	-	2,2	24,3	-	-	3,2	24,3	2,4	21,3
Florenz	18,9	2,0	37,4	16,6	-	-	56,3	18,6	61,5	17,1
Rom	13,6	0,4	9,3	55,3	-	-	22,9	55,7	32,3	51,3
Neapel	7,3	17,1	9,6	84,9	-	-	16,9	102,0	14,8	137,3
Kalabrien	0,9	4,5	1,6	9,5	-	-	2,5	14,0	6,5	15,4
Bari	0,5	66,1	10,8	149,8	-	-	11,3	215,9	11,2	256,1
Ancona	4,7	3,0	5,4	48,1	-	-	10,1	51,1	10,9	55,9
Bologna	12,9	8,0	31,1	260,1	-	-	44,0	268,1	55,4	260,1
Bozen	162,7	0,5	192,4	406,0	-	-	355,0	406,5	472,3	394,1
Triest	61,7	0,5	38,2	15,6	-	-	99,8	16,1	136,2	24,6
Sizilien	0,6	50,7	1,8	17,0	-	-	2,4	67,7	4,1	90,9
Sardinien	1,4	-	0,0	2,1	-	-	1,4	2,1	3,3	2,1
Schweiz	154,8	10,1	459,3	65,0	2,7	1,8	616,8	77,0	572,2	77,1
Österreich	907,5	69,7	1 631,6	385,3	33,9	0,4	2 573,1	455,4	2 957,9	461,9
Ehem. Jugoslawien	13,4	3,5	32,1	31,9	-	0,5	45,4	35,9	67,5	47,5
Albanien	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	-	0,5
Griechenland	4,4	2,1	20,6	147,2	-	-	25,0	149,4	23,3	203,2
Türkei	0,0	-	19,4	142,1	-	-	19,4	142,1	19,5	181,8
Rumänien	23,7	5,5	4,5	12,0	19,8	-	48,0	17,5	75,4	20,8
Bulgarien	-	0,0	2,8	20,3	0,2	16,0	3,0	36,3	8,3	50,4
Ungarn	7,7	7,8	67,0	166,3	5,3	3,7	80,0	177,9	211,7	216,8
Ehem. Tschechoslowakei	80,0	90,6	290,5	882,5	13,7	8,4	384,2	981,6	552,3	946,2
Polen	473,1	100,3	233,0	738,7	0,2	7,8	706,3	846,7	175,0	574,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,6	1,1	52,2	152,4	8,5	15,3	62,2	168,8	198,0	145,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 651,8	1 462,9	7 504,7	15 704,1	2 972,4	2 091,2	13 128,9	19 258,1	13 083,3	19 142,4
Asien	-	-	3,4	56,6	-	-	3,4	56,6	3,9	54,7
Übrige Länder	-	-	3,0	1,0	-	-	3,0	1,0	3,8	1,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 651,8	1 462,9	7 511,1	15 761,7	2 972,4	2 091,2	13 135,4	19 315,7	13 090,9	19 198,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	35,5	5,3	77,4	58,4	6,9	-	119,8	63,7	124,2	64,6
Norwegen	0,3	-	18,2	47,8	-	-	18,5	47,8	24,6	51,6
Dänemark	21,6	11,8	738,7	1 427,7	3,4	1,4	763,7	1 440,9	738,9	1 383,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	17,8	-	260,4	208,9	0,7	21,4	279,0	230,2	269,8	226,3
Irland	-	-	4,6	49,4	-	1,3	4,6	50,7	6,3	51,6
Niederlande	24,6	26,3	4 241,7	5 230,3	1 760,1	5 211,3	6 026,5	10 467,9	5 812,6	10 591,9
dar.: Rotterdam	1,4	7,6	389,5	685,8	643,5	3 893,3	1 034,4	4 586,7	863,7	4 976,0
Amsterdam	-	6,6	65,7	436,1	36,7	1 180,8	102,3	1 623,4	111,7	1 457,6
Maastricht	-	-	55,9	102,9	1,5	0,3	57,4	103,2	57,3	108,7
Belgien	70,7	30,5	1 638,5	1 289,2	451,4	420,1	2 160,6	1 739,8	2 251,7	1 706,5
dar.: Antwerpen	68,9	23,1	501,2	229,3	406,7	244,6	976,9	497,0	1 043,5	442,4
Luxemburg	0,1	1,4	189,9	219,7	-	3,7	190,0	224,9	146,8	161,3
Frankreich	70,4	166,8	1 191,5	2 779,8	7,4	844,4	1 269,3	3 791,0	1 244,4	3 700,4
dar.: Calais	0,4	2,8	88,9	250,2	1,2	9,2	90,5	262,2	93,5	271,1
Amiens	0,1	4,0	36,7	186,3	-	0,5	36,8	190,8	37,4	188,7
Rouen	0,1	13,1	51,8	72,1	-	1,0	51,9	86,2	52,6	83,3
Rennes	1,8	8,6	78,0	166,8	-	-	79,8	175,4	79,2	179,5
Bordeaux	1,0	13,1	35,9	191,2	-	-	36,9	204,3	38,3	230,7
Elsaß	12,0	0,7	254,6	454,5	0,6	258,2	267,1	713,3	244,6	619,5
Metz	0,8	0,4	120,9	432,4	1,9	547,6	123,6	980,5	128,7	995,6
Reims	-	11,1	12,8	229,6	-	6,5	12,8	247,3	13,0	288,9
Paris	36,4	0,0	162,1	108,1	-	2,3	198,6	110,4	198,3	119,6
Dijon	0,7	27,4	110,3	136,6	1,7	16,1	112,7	180,1	109,5	173,1
Orleans	12,0	2,4	47,5	117,0	-	0,5	59,5	119,9	52,8	129,7
Lyon	1,1	-	65,4	122,0	0,7	2,5	67,2	124,4	68,4	126,1
Toulouse	1,5	0,1	18,2	34,8	-	-	19,6	34,8	17,8	38,4
Marseille	2,7	33,1	69,6	190,8	1,2	-	73,5	223,9	70,3	225,4
Korsika	-	50,1	38,9	87,5	-	-	38,9	137,6	40,1	111,0
Portugal	-	-	13,9	9,7	-	0,3	13,9	10,0	13,8	9,6
Spanien	5,7	58,8	115,9	100,4	-	-	121,6	159,2	113,6	134,4
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Malta	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Italien	456,8	161,5	2 103,1	1 018,3	-	-	2 559,9	1 179,8	2 475,3	1 173,9
dar.: Turin	1,6	24,4	70,4	88,4	-	-	72,0	112,9	65,7	103,0
Mailand	31,7	2,3	644,3	86,3	-	-	676,0	88,6	630,7	80,7
Genua	0,4	1,6	13,5	9,2	-	-	13,9	10,8	13,3	12,5
Florenz	9,8	7,0	61,5	37,9	-	-	71,3	44,8	66,6	34,7
Rom	57,2	0,5	139,6	24,2	-	-	196,8	24,6	196,4	25,1
Neapel	77,3	1,6	156,3	75,3	-	-	233,6	76,9	213,4	73,5
Kalabrien	0,2	-	9,2	10,3	-	-	9,4	10,3	9,2	9,5
Bari	30,1	3,2	31,3	19,4	-	-	61,4	22,5	59,6	18,1
Ancona	2,9	2,7	66,7	19,0	-	-	69,6	21,6	67,9	22,4
Bologna	242,0	69,0	336,9	186,2	-	-	578,9	255,2	596,9	287,8
Bozen	2,4	44,7	420,0	328,1	-	-	422,5	372,8	406,7	373,0
Triest	0,2	4,2	24,3	32,6	-	-	24,5	36,9	23,3	36,2
Sizilien	0,3	0,3	7,5	8,5	-	-	7,8	8,7	8,1	9,2
Sardinien	0,7	-	3,4	1,5	-	-	4,1	1,5	3,5	1,7
Schweiz	186,3	9,0	350,0	105,0	14,2	14,4	550,5	128,3	517,6	123,8
Österreich	159,7	9,6	696,1	317,6	5,3	9,9	861,1	337,1	788,7	303,3
Ehem. Jugoslawien	23,4	29,3	86,7	79,5	-	21,1	110,1	129,9	65,5	167,5
Albanien	0,0	-	4,5	0,4	-	-	4,5	0,4	8,5	0,2
Griechenland	2,2	1,8	120,1	102,1	-	-	122,3	103,9	143,6	117,7
Türkei	0,0	-	40,6	25,5	-	-	40,7	25,5	43,7	41,7
Rumänien	1,4	8,9	25,4	16,7	37,5	-	64,3	25,6	55,5	25,4
Bulgarien	0,1	0,7	10,8	28,5	29,5	16,5	40,4	45,6	34,0	44,4
Ungarn	19,5	7,6	117,2	277,1	11,8	106,4	148,5	391,0	123,6	398,0
Ehem. Tschechoslowakei	105,7	112,9	301,3	582,6	298,6	100,5	705,6	796,0	647,0	603,4
Polen	324,3	18,0	553,7	376,7	10,6	3,4	888,7	398,1	517,1	454,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	16,3	-	215,3	51,0	8,3	-	239,8	51,0	286,3	37,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 542,5	660,2	13 115,9	14 402,3	2 645,6	6 775,9	17 304,0	21 838,4	16 452,9	21 572,7
Asien	-	-	80,7	11,2	-	-	80,7	11,2	86,4	9,5
Übrige Länder	-	-	3,9	0,3	-	-	3,9	0,3	4,2	0,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 542,5	660,2	13 200,6	14 413,8	2 645,6	6 775,9	17 388,7	21 849,9	16 543,5	21 582,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	0,8	0,0	3,7	0,0	2,2	-	6,7	0,1	2,7	0,1
Norwegen	-	-	0,1	0,4	52,2	3,1	52,3	3,5	39,4	3,8
Dänemark	0,0	-	16,7	1,0	-	-	16,7	1,0	17,1	3,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	1,7	2,5	119,6	0,4	121,3	2,9	101,2	2,7
Irland	-	-	0,0	-	13,3	-	13,3	-	28,9	-
Niederlande	82,6	59,6	894,0	99,1	677,9	7 834,6	1 654,6	7 993,4	2 824,1	7 267,3
dar.: Rotterdam	72,9	15,6	11,4	7,6	303,8	6 833,0	388,1	6 856,2	1 135,3	6 428,7
Amsterdam	-	1,9	17,0	2,2	0,8	713,5	17,7	717,6	226,8	460,5
Maastricht	-	0,2	210,1	9,7	0,6	46,9	210,8	56,8	237,2	43,0
Belgien	232,4	69,6	543,7	187,6	332,1	530,7	1 108,2	787,9	1 429,7	701,6
dar.: Antwerpen	23,4	0,4	32,4	17,1	15,4	259,9	71,2	277,3	118,4	152,7
Luxemburg	841,5	-	94,3	241,1	387,7	-	1 323,4	241,1	1 371,4	239,7
Frankreich	220,8	331,7	446,3	85,5	189,3	49,4	856,4	466,6	1 633,3	494,9
dar.: Calais	49,0	2,8	31,4	8,7	117,3	4,0	197,7	15,5	222,7	15,0
Amiens	0,3	-	15,5	0,3	1,4	0,6	17,2	0,9	68,4	0,6
Rouen	0,3	-	7,1	0,3	0,5	-	8,0	0,3	8,1	0,3
Rennes	0,3	-	11,2	2,1	-	0,9	11,5	3,1	12,2	2,0
Bordeaux	1,0	-	10,3	0,3	4,0	-	15,3	0,3	15,0	0,3
Elsaß	14,5	0,0	49,3	1,6	13,4	26,8	77,1	28,4	72,3	37,7
Metz	123,7	328,7	132,9	69,5	24,6	17,0	281,2	415,2	926,5	411,5
Reims	0,0	-	39,1	-	1,3	-	40,5	-	39,5	-
Paris	11,3	-	20,2	0,3	9,5	-	41,0	0,3	76,8	0,3
Dijon	1,1	-	21,8	-	3,9	-	26,9	-	25,0	-
Orleans	1,8	-	13,8	0,6	-	-	15,7	0,6	17,6	0,7
Lyon	11,7	-	32,0	-	9,2	-	52,8	-	75,4	0,5
Toulouse	-	-	7,0	-	-	-	7,0	-	7,1	-
Marseille	5,8	-	31,4	0,2	4,3	-	41,5	0,2	42,7	0,2
Korsika	-	0,1	23,1	1,7	-	-	23,1	1,8	24,2	25,8
Portugal	-	-	1,0	5,4	-	-	1,0	5,4	1,1	1,4
Spanien	7,7	-	56,4	1,6	-	1,4	64,0	2,9	66,2	2,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	104,7	14,1	83,0	0,3	-	-	187,7	14,4	266,5	1,7
dar.: Turin	4,6	-	2,8	-	-	-	7,4	-	8,5	-
Mailand	8,4	5,4	5,6	0,2	-	-	14,0	5,5	22,2	-
Genua	1,0	0,4	0,6	-	-	-	1,6	0,4	1,8	-
Florenz	59,5	-	4,8	-	-	-	64,2	-	128,6	-
Rom	1,4	-	2,3	-	-	-	3,7	-	3,5	-
Neapel	3,9	-	0,9	-	-	-	4,7	-	4,9	-
Kalabrien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Bari	0,6	-	0,5	-	-	-	1,2	-	1,6	-
Ancona	12,2	-	2,7	-	-	-	14,9	-	19,1	-
Bologna	1,9	-	3,6	-	-	-	5,5	-	5,4	-
Bozen	9,1	8,3	52,8	0,0	-	-	61,8	8,3	64,0	1,6
Triest	1,5	-	0,9	-	-	-	2,5	-	1,9	-
Sizilien	0,3	-	0,3	-	-	-	0,6	-	0,5	-
Sardinien	0,4	-	0,1	-	-	-	0,4	-	0,1	0,0
Schweiz	40,8	-	144,3	0,0	20,5	3,3	205,7	3,3	198,2	13,1
Österreich	362,4	2,1	198,1	5,6	77,2	0,2	637,7	7,9	990,5	6,0
Ehem. Jugoslawien	1,1	-	4,2	0,1	-	-	5,3	0,1	6,5	0,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-
Griechenland	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
Türkei	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,0
Rumänien	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-	-	-
Ungarn	84,0	1,8	-	0,1	-	11,8	84,0	13,7	310,2	5,7
Ehem. Tschechoslowakei	2,0	3 565,1	0,8	146,9	-	22,7	2,8	3 734,7	1,7	3 386,5
Polen	1,3	3 252,7	1,6	146,0	-	397,6	3,0	3 796,3	8,2	4 354,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,5	1,3	21,2	2,3	8,7	3,9	30,4	3,8	27,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 983,3	7 297,3	2 491,7	944,2	1 874,4	8 864,0	6 349,4	17 105,5	9 302,5	16 512,8
Asien	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,8	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 983,3	7 297,3	2 492,1	944,3	1 874,4	8 864,0	6 349,9	17 105,6	9 303,3	16 512,8

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase										
Schweden	0,5	3,6	12,3	1,3	-	-	12,8	4,9	14,5	4,9
Norwegen	0,0	-	4,7	0,2	-	-	4,7	0,2	3,5	0,7
Dänemark	0,4	-	115,3	67,1	-	0,9	115,8	68,0	108,7	72,6
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	6,9	5,7	3,2	21,2	10,2	26,9	8,9	12,7
Irland	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
Niederlande	89,2	234,0	213,5	314,7	1 123,5	16 000,5	1 426,2	16 549,2	1 194,0	16 551,1
dar.: Rotterdam	52,5	7,7	11,6	59,9	827,7	10 926,5	891,7	10 994,1	660,6	11 323,4
Amsterdam	-	-	5,2	8,5	165,2	2 818,2	170,4	2 826,7	147,9	2 359,0
Maastricht	28,8	3,4	2,1	108,0	7,5	82,5	38,3	194,0	37,6	192,4
Belgien	2,3	243,3	61,4	339,4	384,3	4 246,5	448,0	4 829,1	445,1	4 989,7
dar.: Antwerpen	0,4	224,0	14,9	275,1	351,1	4 063,6	366,4	4 562,6	341,2	4 831,2
Luxemburg	88,7	0,4	81,4	10,7	12,4	-	182,4	11,1	177,6	8,5
Frankreich	64,1	28,5	302,4	357,0	592,6	374,8	959,1	760,3	923,6	966,5
dar.: Calais	6,0	1,7	33,4	15,3	-	3,1	39,4	20,2	57,3	15,7
Amiens	-	-	1,3	1,9	-	-	1,3	1,9	1,4	2,0
Rouen	5,6	8,4	6,1	39,0	1,0	-	12,7	47,3	15,7	45,5
Rennes	1,0	0,0	1,9	0,4	-	-	3,0	0,4	1,9	0,5
Bordeaux	1,3	-	1,3	0,8	-	-	2,6	0,8	2,9	0,8
Elsaß	17,4	3,1	119,1	276,1	542,7	370,2	679,2	649,4	599,6	849,7
Metz	8,5	8,2	79,4	4,5	48,9	-	136,8	12,7	145,0	22,6
Reims	-	-	4,6	0,2	-	-	4,6	0,2	5,1	0,2
Paris	6,9	-	14,1	3,5	-	-	21,0	3,5	32,1	4,5
Dijon	-	-	25,6	3,4	-	-	25,6	3,4	28,8	3,5
Orleans	0,1	-	2,0	2,2	-	1,5	2,2	3,7	2,1	5,9
Lyon	17,3	2,4	4,8	2,7	-	-	22,1	5,1	22,7	6,0
Toulouse	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-	2,4	-
Marseille	-	2,7	3,2	1,7	-	-	3,2	4,5	3,5	4,3
Korsika	-	2,0	3,2	5,2	-	-	3,2	7,2	3,2	5,4
Portugal	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,4	-
Spanien	-	-	4,4	1,6	-	0,9	4,4	2,4	4,5	2,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	32,3	0,3	19,9	12,2	-	-	52,2	12,5	73,8	11,9
dar.: Turin	0,6	0,0	3,0	0,4	-	-	3,6	0,4	3,0	0,3
Mailand	6,6	-	7,5	0,9	-	-	14,1	0,9	14,9	0,9
Genua	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,1
Florenz	-	-	2,5	2,3	-	-	2,5	2,3	2,5	2,4
Rom	2,3	-	0,1	1,3	-	-	2,5	1,3	0,9	1,3
Neapel	3,2	-	1,0	1,1	-	-	4,2	1,1	6,8	1,1
Kalabrien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Bari	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Ancona	0,8	-	1,0	0,1	-	-	1,7	0,1	7,8	0,1
Bologna	0,9	0,2	1,2	3,9	-	-	2,1	4,1	8,6	3,7
Bozen	16,4	0,2	2,2	0,1	-	-	18,6	0,3	23,4	0,1
Triest	1,2	-	0,0	-	-	-	1,2	-	3,8	-
Sizilien	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Sardinien	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	1,3
Schweiz	908,6	60,1	141,8	60,3	2 160,5	290,7	3 210,9	411,1	2 402,0	472,2
Österreich	521,4	55,2	831,4	7,2	57,6	26,1	1 410,4	88,5	1 386,3	105,9
Ehem. Jugoslawien	19,4	1,8	12,7	1,3	-	-	32,1	3,1	34,9	22,4
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	1,3	0,2	-	-	1,3	0,2	1,6	0,0
Türkei	-	-	1,8	0,1	-	-	1,8	0,1	2,8	0,0
Rumänien	0,6	0,1	1,8	-	-	-	2,4	0,1	5,2	0,8
Bulgarien	-	2,4	0,7	0,7	0,2	1,0	1,0	4,2	0,4	5,7
Ungarn	4,4	19,3	4,6	71,4	9,9	178,2	19,0	268,9	4,6	343,4
Ehem. Tschechoslowakei	188,1	227,6	19,0	82,9	-	10,7	207,1	321,2	202,1	402,9
Polen	242,6	42,0	56,9	3,8	-	14,1	299,4	59,8	1 204,5	138,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,3	4,8	3,8	-	-	5,0	4,1	5,9	3,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 162,7	918,9	1 900,6	1 341,7	4 344,4	21 165,5	8 407,7	23 426,1	8 206,1	24 115,9
Asien	-	-	1,7	0,1	-	-	1,7	0,1	1,7	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 162,7	918,9	1 902,3	1 341,8	4 344,4	21 165,5	8 409,4	23 426,2	8 207,8	24 116,0

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	24,5	7,8	4,3	4,7	29,1	0,9	57,9	13,4	51,4	21,7
Norwegen	-	2,2	0,9	7,0	0,5	-	1,4	9,1	2,1	10,9
Dänemark	0,9	24,3	20,3	114,3	-	1,3	21,2	139,9	24,0	154,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	2,1	34,5	6,1	7,1	8,2	41,6	6,1	45,4
Irland	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,8
Niederlande	10,0	1 781,6	211,4	427,9	1 975,8	31 341,7	2 197,2	33 551,2	2 011,4	36 212,8
dar.: Rotterdam	1,6	1 775,5	53,1	80,5	1 432,5	31 199,6	1 487,2	33 055,6	1 542,5	35 676,9
Amsterdam	-	-	10,0	22,1	342,4	46,5	352,4	68,6	146,3	98,2
Maastricht	-	-	9,5	27,1	12,3	-	21,8	27,1	14,9	28,6
Belgien	175,0	21,2	176,0	239,2	326,3	603,4	677,3	863,8	668,6	892,0
dar.: Antwerpen	-	0,2	9,9	28,1	43,7	563,6	53,6	591,9	42,7	625,0
Luxemburg	177,2	1,2	822,2	53,0	11,0	2,3	1 010,3	56,4	825,6	40,9
Frankreich	228,6	74,4	156,1	175,7	266,6	73,8	651,2	323,9	652,1	306,8
dar.: Calais	3,2	5,3	3,8	17,9	93,4	-	100,4	23,3	75,3	25,3
Amiens	0,1	0,0	2,3	7,1	1,0	0,8	3,3	8,0	8,6	10,1
Rouen	0,3	1,1	5,0	5,3	-	-	5,3	6,4	12,3	5,5
Rennes	0,2	1,2	0,7	6,5	-	-	0,9	7,7	1,2	6,5
Bordeaux	-	-	1,3	1,1	0,6	-	1,9	1,1	1,3	1,1
Elsaß	4,2	22,9	20,4	37,5	29,8	71,6	54,5	132,0	54,8	122,1
Metz	113,1	33,5	94,8	45,0	137,5	1,3	345,5	79,7	364,1	70,6
Reims	-	0,4	2,4	0,7	-	-	2,4	1,0	2,8	1,8
Paris	78,4	2,5	3,6	14,7	3,8	-	85,8	17,2	81,5	14,9
Dijon	0,1	6,1	7,6	3,8	-	-	7,6	9,9	9,6	10,8
Orleans	0,0	-	1,8	2,8	-	-	1,9	2,8	7,3	2,8
Lyon	16,2	0,4	7,9	23,4	0,5	-	24,6	23,8	19,8	24,7
Toulouse	-	0,5	-	0,8	-	-	-	1,3	-	1,6
Marseille	9,2	0,5	1,6	5,0	-	-	10,8	5,5	10,3	4,7
Korsika	3,4	-	3,0	4,0	-	-	6,4	4,0	3,2	4,0
Portugal	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Spanien	-	-	5,4	1,3	4,9	-	10,2	1,3	11,4	2,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 173,9	1,3	848,0	21,1	-	-	2 021,9	22,4	2 007,1	19,8
dar.: Turin	26,1	0,0	13,3	5,4	-	-	39,4	5,4	36,6	3,9
Mailand	691,3	0,4	777,0	11,2	-	-	1 468,3	11,5	1 410,9	10,8
Genua	-	0,8	0,5	-	-	-	0,5	0,8	0,5	-
Florenz	0,0	0,0	0,9	-	-	-	0,9	0,0	0,7	0,2
Rom	0,4	-	0,5	0,9	-	-	0,8	0,9	0,5	0,9
Neapel	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3	0,2
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8	-
Ancona	32,2	-	0,4	-	-	-	32,6	-	42,4	0,2
Bologna	4,5	0,0	2,2	0,8	-	-	6,6	0,9	13,1	0,9
Bozen	408,6	0,0	37,4	1,2	-	-	446,0	1,3	484,3	1,2
Triest	10,9	-	1,0	0,3	-	-	11,9	0,3	3,2	0,3
Sizilien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	77,0	28,7	15,3	12,0	265,9	32,8	358,2	73,5	269,2	74,1
Österreich	970,0	19,6	70,4	46,7	455,5	-	1 495,8	66,4	943,4	73,0
Ehem. Jugoslawien	0,4	0,9	2,5	2,9	-	2,9	2,9	6,6	3,0	19,6
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	0,6	-	0,2	0,3	-	-	0,7	0,3	0,2	0,5
Türkei	-	-	0,5	0,9	-	-	0,5	0,9	1,2	1,9
Rumänien	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,5	-
Bulgarien	-	-	1,4	0,7	2,1	3,6	3,5	4,3	0,2	8,5
Ungarn	0,2	0,5	5,4	11,9	1,2	-	6,8	12,3	15,3	12,4
Ehem. Tschechoslowakei	385,8	30,5	22,1	37,2	17,2	4,8	425,1	72,5	303,4	59,5
Polen	15,7	414,1	7,9	95,6	8,1	4,3	31,6	514,0	16,6	455,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	0,2	0,6	52,7	1,3	0,1	2,0	53,0	3,6	3,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 239,7	2 408,3	2 373,0	1 340,3	3 371,6	32 079,0	8 984,3	35 827,7	7 816,5	38 415,7
Asien	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 239,7	2 408,3	2 373,0	1 340,5	3 371,6	32 079,0	8 984,3	35 827,9	7 816,5	38 415,8

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	197,0	420,8	152,7	199,2	98,0	28,8	447,7	648,8	473,9	623,2
Norwegen	8,8	4,0	22,1	38,6	56,6	119,5	87,4	162,1	88,1	142,3
Dänemark	83,7	81,5	414,8	152,8	60,2	12,9	558,7	247,2	544,9	235,8
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	81,1	101,5	166,2	240,7	587,6	80,9	834,9	423,2	709,7	364,9
Irland	-	-	9,3	1,0	18,5	-	27,8	1,0	35,7	1,0
Niederlande	137,8	305,8	1 772,3	1 807,0	1 492,0	1 713,8	3 402,1	3 826,6	3 656,3	3 910,5
dar.: Rotterdam	48,4	123,3	376,0	716,1	987,9	1 290,6	1 412,3	2 130,0	1 542,9	2 154,1
Amsterdam	17,1	130,5	49,8	23,8	45,1	247,0	112,0	401,3	152,9	515,1
Maastricht	6,9	2,7	92,3	121,5	79,4	2,9	178,6	127,1	163,2	128,0
Belgien	691,8	1 447,7	948,7	1 953,1	1 981,8	811,7	3 622,3	4 212,4	4 213,9	4 565,5
dar.: Antwerpen	204,4	336,7	310,2	353,7	1 892,2	702,3	2 408,8	2 832,7	2 836,0	3 104,2
Luxemburg	55,1	348,8	207,9	682,1	-	1,3	263,1	1 032,2	239,3	937,7
Frankreich	1 343,0	1 047,5	1 666,7	2 026,9	144,3	236,5	3 153,9	3 311,0	3 289,0	3 360,7
dar.: Calais	181,7	236,6	118,1	416,5	34,3	9,9	334,0	722,9	325,6	766,7
Amiens	33,8	23,5	63,4	113,3	8,6	2,0	105,8	138,8	97,8	152,4
Rouen	44,4	2,9	65,3	58,2	-	0,5	109,7	61,6	131,4	64,8
Rennes	52,9	0,9	43,0	43,0	3,9	-	99,8	43,9	82,5	43,9
Bordeaux	23,1	-	35,6	18,3	2,7	0,5	61,3	18,8	56,3	19,1
Elsaß	68,7	14,1	277,6	204,1	55,6	4,6	401,9	222,8	391,4	217,9
Metz	550,7	507,3	309,7	465,6	9,0	218,0	869,4	1 190,9	977,3	1 188,8
Reims	71,1	4,9	97,9	66,2	5,8	-	174,7	71,1	159,7	73,5
Paris	110,9	155,7	143,0	108,7	23,8	-	277,7	264,4	291,9	244,3
Dijon	73,1	5,1	143,4	143,1	-	1,0	216,5	149,3	210,3	146,1
Orleans	27,7	0,1	79,0	56,1	-	-	106,7	56,2	102,2	56,1
Lyon	74,6	2,2	172,3	169,9	0,7	-	247,6	172,2	275,4	173,1
Toulouse	4,7	-	21,5	27,2	-	-	26,2	27,2	27,7	28,1
Marseille	25,1	27,1	35,9	82,7	-	-	61,0	109,8	81,8	126,6
Korsika	0,5	7,1	61,1	54,0	-	-	61,6	61,2	77,7	59,4
Portugal	-	-	25,0	2,3	5,7	-	30,7	2,3	34,2	2,2
Spanien	105,0	1,6	207,3	58,3	105,7	81,9	418,0	141,7	441,8	106,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	1 012,9	241,6	502,3	1 107,8	-	-	1 515,1	1 349,3	1 523,3	1 276,2
dar.: Turin	124,1	87,1	67,5	149,6	-	-	191,6	236,7	190,8	224,3
Mailand	483,6	46,6	224,7	523,5	-	-	708,2	570,1	737,8	518,6
Genua	41,7	67,2	8,3	8,7	-	-	50,0	75,9	35,8	76,6
Florenz	18,0	2,8	20,8	39,3	-	-	38,8	42,2	39,6	42,3
Rom	53,6	-	10,1	5,1	-	-	63,8	5,1	26,0	3,9
Neapel	7,0	0,1	15,4	2,5	-	-	22,4	2,6	25,8	3,1
Kalabrien	0,6	-	0,7	1,6	-	-	1,3	1,6	0,9	1,0
Bari	3,4	2,6	6,1	2,0	-	-	9,5	4,5	8,5	5,0
Ancona	63,8	2,3	12,0	5,3	-	-	75,8	7,5	59,1	3,6
Bologna	23,1	-	28,3	74,2	-	-	51,4	74,2	64,7	70,7
Bozen	146,5	30,7	58,4	227,1	-	-	204,9	257,8	241,9	254,7
Triest	41,9	1,5	11,3	20,7	-	-	53,2	22,1	43,1	24,5
Sizilien	2,0	0,0	2,1	1,4	-	-	4,0	1,4	5,8	1,6
Sardinien	3,6	0,8	0,3	3,9	-	-	3,9	4,7	8,9	4,5
Schweiz	417,3	263,0	331,4	338,0	291,7	64,6	1 040,4	665,6	1 010,0	639,4
Österreich	438,3	259,7	531,8	773,3	4,5	61,7	974,6	1 094,8	922,4	1 236,6
Ehem. Jugoslawien	252,1	8,3	59,2	75,1	-	8,8	311,3	92,1	99,3	96,7
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Griechenland	2,4	-	10,4	14,4	-	-	12,8	14,4	12,2	15,2
Türkei	-	-	18,4	15,3	-	-	18,4	15,3	25,3	16,1
Rumänien	3,1	0,1	4,0	4,9	1,0	24,2	8,1	29,2	9,8	21,2
Bulgarien	1,0	-	7,6	9,3	3,1	12,2	11,8	21,6	12,4	24,2
Ungarn	3,1	12,0	79,9	58,7	4,7	169,4	87,6	240,0	67,1	222,7
Ehem. Tschechoslowakei	42,4	758,3	107,2	397,2	0,8	274,9	150,4	1 430,5	108,3	1 008,0
Polen	406,3	382,1	134,9	490,5	330,2	130,8	871,3	1 003,3	203,2	675,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,9	2,1	25,3	188,8	2,1	13,9	29,3	204,7	382,9	76,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	5 284,0	5 686,4	7 405,3	10 635,2	5 188,4	3 847,8	17 877,7	20 169,4	18 103,5	19 558,6
Asien	-	-	11,6	0,1	-	-	11,6	0,1	15,2	0,1
Übrige Länder	-	-	0,4	-	2,2	-	2,6	-	0,4	0,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 284,0	5 686,4	7 417,3	10 635,4	5 190,5	3 847,8	17 891,8	20 169,6	18 119,1	19 558,8

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	57,4	2,2	46,1	41,2	54,1	1,2	157,6	44,6	163,5	43,0
Norwegen	0,3	4,3	9,3	7,4	2,7	16,2	12,3	27,8	10,4	25,2
Dänemark	36,6	4,7	379,0	932,6	19,3	2,1	434,9	939,4	421,5	921,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	6,3	29,1	23,7	1,5	83,3	30,8	113,3	41,9	116,4
Irland	-	-	0,8	0,3	-	5,2	0,8	5,5	0,8	1,8
Niederlande	242,5	14,3	7 279,4	2 261,5	15 580,5	3 729,4	23 102,4	6 005,3	24 562,9	5 445,9
dar.: Rotterdam	19,9	4,1	136,2	131,4	2 242,9	2 261,6	2 399,0	2 397,0	2 997,7	2 278,2
Amsterdam	2,4	0,3	55,7	18,2	483,5	293,1	541,5	311,6	788,2	209,0
Maastricht	76,1	0,1	803,1	540,3	153,0	47,7	1 032,2	588,1	1 083,4	572,8
Belgien	57,4	211,2	1 746,2	1 139,3	2 896,8	584,6	4 700,5	1 935,1	4 715,7	2 101,4
dar.: Antwerpen	3,8	64,4	130,8	125,4	620,8	244,5	755,4	434,3	686,7	516,1
Luxemburg	6,0	2,3	678,6	698,4	50,4	565,7	735,1	1 266,4	626,6	1 130,4
Frankreich	56,0	232,7	3 740,1	4 258,0	426,9	5 972,6	4 223,0	10 463,3	4 322,3	10 322,6
dar.: Calais	3,1	1,1	140,3	82,1	145,7	161,0	289,1	244,1	394,1	190,8
Amiens	0,1	0,6	25,3	17,6	2,6	-	28,0	18,3	33,8	19,1
Rouen	-	0,0	41,1	9,9	2,5	-	43,6	10,0	43,0	10,4
Rennes	0,2	3,0	41,2	34,4	1,3	1,1	42,6	38,4	43,8	39,3
Bordeaux	0,6	5,9	70,1	94,4	1,7	-	72,3	100,4	73,5	103,6
Elisaß	14,2	17,3	996,3	2 147,4	116,1	5 556,4	1 126,5	7 721,1	1 108,7	7 550,9
Metz	8,4	65,0	1 769,4	1 342,3	35,6	211,0	1 813,4	1 618,3	1 821,1	1 672,7
Reims	3,7	127,3	69,6	145,4	0,9	10,4	74,2	283,1	77,6	322,5
Paris	2,6	0,0	129,9	80,5	106,4	28,2	238,9	108,8	242,3	83,1
Dijon	8,3	-	96,4	24,7	0,3	-	105,0	24,7	101,9	24,4
Orleans	6,3	2,5	38,3	51,4	-	-	44,6	53,9	43,2	58,0
Lyon	0,3	0,5	121,3	42,8	11,9	4,6	133,5	47,8	128,7	45,5
Toulouse	3,7	3,0	29,2	35,6	-	-	33,0	38,6	35,3	40,1
Marseille	4,3	6,4	125,7	107,7	2,1	-	132,1	114,2	129,1	120,1
Korsika	0,0	-	46,2	41,8	-	-	46,2	41,8	46,2	42,1
Portugal	-	-	6,6	21,7	-	-	6,6	21,7	6,3	22,6
Spanien	0,6	18,7	42,8	84,5	-	3,4	43,4	106,6	46,6	107,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 646,8	92,3	377,4	1 251,2	-	-	2 024,2	1 343,5	1 978,6	1 241,6
dar.: Turin	69,1	-	27,1	57,4	-	-	96,2	57,4	94,5	50,6
Mailand	57,7	1,7	56,6	90,4	-	-	114,3	92,1	83,0	75,7
Genua	23,0	-	5,4	4,4	-	-	28,4	4,4	19,1	3,9
Florenz	17,7	4,9	16,3	58,5	-	-	34,0	63,3	48,3	57,5
Rom	41,2	-	11,2	4,5	-	-	52,4	4,5	49,9	3,7
Neapel	1,1	-	6,2	3,3	-	-	7,3	3,3	8,1	2,7
Kalabrien	-	-	2,6	3,7	-	-	2,6	3,7	2,2	3,1
Bari	44,9	0,2	3,8	9,5	-	-	48,7	9,7	47,9	9,9
Ancona	3,3	0,0	10,9	1,8	-	-	14,2	1,8	14,4	1,8
Bologna	1 288,8	83,9	72,8	433,2	-	-	1 361,6	517,1	1 347,2	490,1
Bozen	90,1	1,4	119,2	491,4	-	-	209,3	492,8	210,7	450,8
Triest	1,5	-	18,6	14,1	-	-	20,0	14,1	20,0	15,8
Sizilien	2,7	0,1	1,0	2,7	-	-	3,6	2,8	3,1	3,2
Sardinien	5,9	0,0	1,1	1,3	-	-	7,0	1,3	4,6	1,4
Schweiz	267,9	29,2	3 075,2	293,5	94,9	74,3	3 438,0	397,0	3 847,5	266,8
Österreich	206,0	401,9	1 327,6	1 242,5	2,8	20,6	1 536,3	1 664,9	1 383,4	1 403,3
Ehem. Jugoslawien	13,5	1,7	17,2	49,5	-	0,7	30,7	51,9	45,0	86,7
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-
Griechenland	0,1	-	10,4	13,7	-	-	10,4	13,7	8,0	13,0
Türkei	-	0,2	14,3	10,0	-	5,9	14,3	16,1	15,8	13,3
Rumänien	9,9	0,3	1,6	1,5	-	14,4	11,6	16,2	13,6	23,2
Bulgarien	0,1	0,2	2,8	3,1	0,5	31,3	3,4	34,6	2,2	11,2
Ungarn	5,8	0,7	47,3	27,7	1,3	17,6	54,4	46,1	41,9	64,4
Ehem. Tschechoslowakei	418,4	2 643,1	100,4	4 654,4	9,9	55,7	528,7	7 353,2	624,7	3 540,6
Polen	70,8	3 524,6	124,2	2 848,2	14,4	1 633,7	209,4	8 006,5	118,4	4 330,9
Ehem. Sowjetunion 1)..	32,3	0,3	21,7	31,0	9,5	5,6	63,6	36,9	265,3	31,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 128,5	7 191,2	19 078,1	19 895,1	19 165,6	12 823,5	41 372,2	39 909,7	43 263,0	31 264,4
Asien	-	-	7,2	0,2	-	-	7,2	0,2	6,0	0,2
Übrige Länder	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 128,5	7 191,2	19 085,4	19 895,3	19 165,6	12 823,5	41 379,5	39 910,0	43 269,2	31 264,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	6,1	-	1,6	2,9	7,6	-	15,3	2,9	7,4	3,0
Norwegen	-	-	0,6	0,0	4,5	-	5,1	0,0	0,8	2,0
Dänemark	56,4	60,2	5,7	83,8	2,6	0,4	64,6	144,5	65,6	151,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	0,0	0,2	3,3	0,3	3,4	0,5	1,6	0,2
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Niederlande	4,8	53,3	213,4	272,4	250,1	1 510,1	468,3	1 835,8	421,1	1 832,0
dar.: Rotterdam	-	15,3	5,1	82,8	92,9	339,2	98,0	437,3	117,4	384,2
Amsterdam	-	-	0,7	9,0	20,9	400,8	21,7	409,8	11,1	388,2
Maastricht	0,0	21,5	3,2	17,9	4,0	176,0	7,2	215,3	8,4	269,7
Belgien	7,8	4,9	23,6	284,0	915,2	967,4	946,6	1 256,4	924,2	1 096,6
dar.: Antwerpen	0,5	0,8	2,4	25,8	540,1	615,3	543,0	641,9	497,7	530,4
Luxemburg	10,8	81,7	42,9	212,2	4,5	10,5	58,2	304,5	65,4	259,3
Frankreich	231,2	49,0	153,4	182,3	94,5	82,2	479,1	313,5	419,2	351,7
dar.: Calais	3,4	0,6	10,4	31,0	9,5	4,1	23,2	35,6	22,8	40,9
Amiens	71,5	-	5,7	0,1	32,7	-	109,9	0,1	75,9	0,1
Rouen	10,4	-	6,9	12,5	-	12,1	17,3	24,7	12,7	24,1
Rennes	14,5	-	6,3	4,7	2,5	-	23,3	4,7	42,5	4,5
Bordeaux	21,8	-	9,8	0,5	4,1	-	35,7	0,5	33,8	0,4
Elisaß	0,8	11,5	18,4	54,8	18,4	62,8	37,6	129,1	37,2	147,6
Metz	19,1	36,6	28,2	73,1	11,5	2,4	58,8	112,1	55,9	128,9
Reims	37,1	-	3,0	0,8	4,0	0,9	44,1	1,7	32,3	0,8
Paris	3,2	-	7,9	1,5	3,0	-	14,2	1,5	16,8	1,5
Dijon	18,0	0,0	18,5	-	-	-	36,4	0,0	23,5	-
Orleans	19,2	-	11,8	-	-	-	31,1	-	20,4	-
Lyon	7,3	0,0	4,7	1,1	4,1	-	16,2	1,1	14,4	1,0
Toulouse	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6	-
Marseille	4,9	0,1	11,8	-	4,6	-	21,2	0,1	20,5	-
Korsika	-	0,2	9,5	2,3	-	-	9,5	2,4	10,0	2,0
Portugal	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Spanien	1,1	-	3,0	0,2	-	-	4,1	0,2	2,9	0,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	104,0	11,8	40,9	88,0	-	-	144,9	99,8	137,8	81,0
dar.: Turin	0,7	-	4,0	-	-	-	4,7	-	4,3	-
Mailand	19,7	-	6,4	0,8	-	-	26,1	0,8	21,7	1,0
Genua	0,0	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9	-
Florenz	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-	1,4	-
Rom	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-	2,3	-
Neapel	0,2	-	0,8	-	-	-	0,9	-	0,9	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Bari	0,0	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,4	-
Ancona	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,7	-
Bologna	2,3	2,1	-	20,0	-	-	2,3	22,1	0,8	17,4
Bozen	79,8	9,7	20,0	65,0	-	-	99,8	74,7	101,2	60,6
Triest	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	0,0
Sizilien	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
Sardinien	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Schweiz	46,8	3,3	9,0	2,1	38,0	4,8	93,9	10,2	98,5	7,6
Österreich	130,3	275,6	72,2	71,7	4,9	62,3	207,3	409,6	217,4	425,1
Ehem. Jugoslawien	29,8	-	0,3	0,1	-	76,4	30,1	76,6	20,7	149,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Griechenland	-	-	0,1	0,2	-	0,5	0,1	0,8	0,3	0,1
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,5
Rumänien	0,0	-	-	-	-	50,2	0,0	50,2	0,0	56,6
Bulgarien	0,0	-	-	-	0,0	0,6	0,0	0,6	0,1	2,7
Ungarn	4,0	11,6	1,3	0,2	-	24,9	5,3	36,7	59,3	91,2
Ehem. Tschechoslowakei	186,1	236,5	0,5	255,7	3,9	106,9	190,5	599,1	171,4	334,7
Polen	206,6	159,4	2,9	9,0	2,8	63,1	212,4	231,5	227,7	215,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,6	1,5	0,2	0,7	-	0,7	0,9	3,0	0,2	4,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 026,6	949,0	571,8	1 466,0	1 331,9	2 961,4	2 930,3	5 376,4	2 841,9	5 065,4
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 026,6	949,0	571,9	1 466,0	1 331,9	2 961,4	2 930,4	5 376,4	2 842,0	5 065,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	184,1	333,8	290,2	260,1	6,0	9,2	480,3	603,0	430,0	567,9
Norwegen	14,6	8,3	59,1	72,1	4,9	58,0	78,6	138,4	98,6	129,6
Dänemark	65,3	10,6	583,4	290,6	4,2	2,8	652,9	304,0	619,0	306,7
Finnland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Großbritannien	7,0	2,2	415,0	331,9	85,0	2,6	507,0	336,8	508,6	360,1
Irland	-	-	11,8	9,8	-	-	11,8	9,8	12,2	10,1
Niederlande	258,7	686,7	3 505,0	4 070,7	2 166,6	3 921,6	5 930,2	8 679,0	5 913,7	9 113,4
dar.: Rotterdam	116,0	105,7	952,6	1 375,3	1 667,5	2 721,2	2 736,1	4 202,2	2 692,2	4 559,0
Amsterdam	22,4	3,3	147,9	119,3	61,2	195,8	231,6	318,3	278,8	235,4
Maastricht	21,2	120,2	194,7	473,7	9,5	79,1	225,4	673,1	236,3	713,5
Belgien	204,7	550,6	2 289,1	2 887,8	1 587,6	1 239,3	4 081,3	4 677,6	4 269,4	4 710,5
dar.: Antwerpen	119,5	395,0	867,0	1 353,2	1 002,9	1 170,5	1 989,4	2 918,7	2 054,8	2 842,5
Luxemburg	4,0	0,1	347,3	162,0	-	-	351,4	162,1	274,1	131,3
Frankreich	420,1	559,0	3 531,1	2 676,6	188,8	27,9	4 140,0	3 263,4	4 110,4	3 334,3
dar.: Calais	20,3	6,0	251,7	366,5	13,6	0,4	285,6	372,8	292,5	398,2
Amiens	47,5	4,2	222,3	121,9	2,7	1,3	272,5	127,3	284,4	131,9
Rouen	16,3	64,0	184,7	262,6	0,6	0,5	201,6	327,0	215,5	316,0
Rennes	1,2	0,7	111,2	26,6	-	-	112,4	27,2	117,4	28,8
Bordeaux	23,7	50,8	113,3	82,2	2,9	-	139,9	133,0	145,5	137,5
Elsaß	62,1	86,5	510,7	497,3	164,9	1,7	737,6	585,5	696,4	573,4
Metz	47,3	38,4	641,7	496,3	2,1	24,1	691,0	558,7	675,7	648,7
Reims	1,9	0,2	145,2	34,4	0,3	-	147,4	34,6	149,1	35,3
Paris	7,4	1,0	294,3	81,8	0,7	-	302,3	82,8	305,4	81,7
Dijon	16,0	28,2	233,2	63,4	1,0	-	250,2	91,6	259,8	103,2
Orleans	23,5	0,2	172,3	53,9	-	-	195,7	54,1	200,8	54,7
Lyon	118,4	131,9	336,3	287,0	0,3	-	454,9	418,9	431,4	415,5
Toulouse	1,6	2,9	58,5	29,3	-	-	60,1	32,2	60,5	34,0
Marseille	32,8	80,0	113,2	205,9	-	-	146,1	285,9	133,8	256,2
Korsika	0,1	64,2	142,5	67,6	-	-	142,6	131,8	142,2	119,1
Portugal	-	-	69,5	6,9	-	2,0	69,5	8,9	71,5	8,4
Spanien	37,0	4,1	449,6	131,4	-	4,7	486,5	140,2	486,1	135,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Italien	265,6	64,3	1 390,2	603,4	-	-	1 655,8	667,8	1 668,5	648,8
dar.: Turin	12,1	3,1	133,1	34,4	-	-	145,1	37,5	135,8	33,9
Mailand	120,8	16,9	509,5	249,6	-	-	630,2	266,5	637,4	242,8
Genua	0,0	0,8	11,3	15,7	-	-	11,3	16,5	11,8	15,0
Florenz	11,6	14,4	98,4	31,6	-	-	110,0	46,1	115,8	41,8
Rom	4,2	-	50,6	7,3	-	-	54,7	7,3	54,8	8,7
Neapel	1,3	-	19,3	6,0	-	-	20,5	6,0	27,4	4,4
Kalabrien	-	-	1,7	2,1	-	-	1,7	2,1	1,7	1,9
Bari	4,8	1,6	10,9	15,5	-	-	15,7	17,1	17,6	19,0
Ancona	22,2	2,1	25,7	8,5	-	-	47,8	10,5	57,1	10,8
Bologna	38,4	8,3	91,6	99,2	-	-	130,0	107,5	129,5	97,5
Bozen	31,8	5,1	272,3	62,3	-	-	304,1	67,5	312,4	63,4
Triest	14,8	3,8	45,6	22,5	-	-	60,4	26,3	50,9	54,5
Sizilien	0,7	2,2	4,0	3,9	-	-	4,6	6,0	6,0	5,7
Sardinien	2,9	6,1	0,6	0,5	-	-	3,6	6,6	0,6	7,4
Schweiz	459,8	106,4	789,3	385,7	19,5	5,3	1 268,6	497,4	1 236,5	494,1
Österreich	669,4	245,0	1 257,3	603,0	0,7	-	1 927,3	848,0	1 882,9	841,8
Ehem. Jugoslawien	36,6	3,9	157,8	69,0	-	4,2	194,4	77,0	210,9	98,2
Albanien	0,5	0,2	1,0	0,4	-	-	1,5	0,6	0,6	0,2
Griechenland	0,6	-	116,7	4,7	-	-	117,3	4,7	84,7	5,1
Türkei	0,0	-	128,2	4,9	-	-	128,2	4,9	113,5	8,4
Rumänien	9,2	1,8	26,5	6,3	-	12,2	35,7	20,3	48,8	18,2
Bulgarien	2,2	0,0	22,3	8,7	7,2	4,9	31,7	13,7	41,6	10,3
Ungarn	26,0	33,8	199,4	149,7	6,2	-	231,6	183,6	217,8	177,5
Ehem. Tschechoslowakei	324,1	386,7	236,4	477,6	1,9	3,5	562,4	867,9	446,3	708,0
Polen	292,7	248,2	381,2	261,5	1,0	5,9	674,8	515,6	471,8	519,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	16,6	2,8	118,9	100,4	0,4	-	135,9	103,1	217,1	73,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 298,6	3 248,4	16 376,1	13 575,3	4 079,8	5 304,1	23 754,5	22 127,8	23 434,5	22 411,3
Asien	-	-	32,2	1,1	-	0,5	32,2	1,6	46,0	1,2
Übrige Länder	-	-	1,2	0,5	-	-	1,2	0,5	1,3	0,3
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 298,6	3 248,4	16 409,5	13 576,9	4 079,8	5 304,6	23 787,9	22 129,9	23 481,8	22 412,8

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	104,8	558,9	511,8	695,5	5,9	11,8	622,5	1 266,2	627,8	1 164,8
Norwegen	13,0	6,3	116,0	124,0	0,1	0,0	129,0	130,3	138,5	126,4
Dänemark	67,6	33,5	933,6	852,8	4,3	-	1 005,4	886,3	966,7	823,4
Finnland	-	-	0,0	-	-	7,5	0,0	7,5	0,0	-
Großbritannien	4,0	5,8	888,0	561,3	8,0	24,7	900,0	591,8	932,6	602,8
Irland	-	-	26,6	34,3	-	0,3	26,6	34,5	27,5	34,7
Niederlande	97,1	8,6	5 096,6	3 737,5	313,4	226,8	5 507,1	3 973,0	5 515,7	3 982,1
dar.: Rotterdam	10,7	2,5	877,7	727,0	256,7	114,1	1 145,1	843,7	1 163,0	966,9
Amsterdam	0,6	0,0	249,7	254,0	4,7	85,3	255,0	339,4	255,2	267,4
Maastricht	8,8	2,0	260,3	348,5	-	6,5	269,1	357,0	274,2	363,7
Belgien	798,4	294,7	3 521,3	3 026,2	162,3	72,5	4 481,9	3 393,4	4 597,3	3 550,9
dar.: Antwerpen	403,3	113,3	1 123,6	632,0	128,6	40,7	1 655,4	786,0	1 694,5	827,1
Luxemburg	25,9	4,7	398,6	455,8	-	0,1	424,5	460,6	318,3	347,6
Frankreich	426,2	328,9	4 796,1	3 247,6	24,2	1,8	5 246,5	3 578,2	5 154,0	3 576,8
dar.: Calais	13,9	77,3	333,9	341,1	1,0	0,4	348,8	418,7	365,5	425,1
Amiens	107,4	6,4	214,7	190,5	-	-	322,0	196,9	305,3	203,7
Rouen	14,4	1,6	166,9	100,7	-	0,1	181,3	102,3	195,8	108,7
Rennes	11,8	1,3	161,9	116,9	-	-	173,7	118,2	177,1	122,8
Bordeaux	36,6	59,6	167,8	190,2	-	-	204,4	249,8	195,3	289,9
Elsaß	54,6	6,0	1 221,5	639,7	5,6	0,9	1 281,7	646,5	1 245,6	609,3
Metz	43,5	30,8	580,1	415,9	4,0	0,4	627,6	447,0	577,4	412,9
Reims	1,8	4,7	143,2	102,8	3,7	-	148,6	107,5	145,7	113,2
Paris	22,4	8,5	730,0	257,2	1,1	-	753,5	265,8	776,6	278,2
Dijon	19,6	11,8	212,8	220,7	8,5	-	240,9	232,5	223,0	226,0
Orleans	12,7	2,8	219,9	228,8	-	-	232,6	231,7	244,0	232,5
Lyon	50,2	14,7	312,1	259,1	-	-	362,4	273,8	348,5	265,6
Toulouse	4,9	0,1	39,2	24,7	-	-	44,1	24,8	38,9	25,4
Marseille	31,7	26,2	155,5	71,6	0,2	-	187,4	97,8	176,1	96,0
Korsika	0,8	77,1	136,6	87,7	-	-	137,4	164,9	139,3	167,5
Portugal	29,0	0,6	98,2	101,4	-	-	127,2	102,0	110,0	106,3
Spanien	200,2	47,1	754,5	460,9	0,1	0,1	954,7	508,1	930,8	519,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	1,8	3,3	-	-	1,8	3,3	2,3	3,6
Italien	730,0	361,8	1 953,6	2 418,6	-	-	2 683,6	2 780,4	2 463,7	2 673,3
dar.: Turin	36,7	21,7	264,5	432,3	-	-	301,3	454,0	285,6	432,3
Mailand	283,4	75,7	797,8	720,8	-	-	1 081,2	796,5	999,9	742,2
Genua	4,8	1,3	24,9	15,4	-	-	29,7	16,8	26,8	14,3
Florenz	98,3	45,9	67,5	155,7	-	-	165,7	201,6	154,1	197,0
Rom	25,9	23,5	108,2	57,0	-	-	134,0	80,4	143,5	94,3
Neapel	1,2	14,0	29,1	24,5	-	-	30,3	38,5	30,2	39,6
Kalabrien	0,2	-	5,1	7,5	-	-	5,3	7,5	6,5	7,6
Bari	8,2	9,2	20,9	8,4	-	-	29,0	17,6	29,9	16,0
Ancona	9,0	60,7	37,2	88,6	-	-	46,2	149,3	36,2	161,2
Bologna	48,2	4,0	114,5	169,2	-	-	162,7	173,2	140,4	159,8
Bozen	189,9	60,0	344,9	408,7	-	-	534,8	468,7	453,2	450,2
Triest	10,0	17,9	50,4	172,9	-	-	60,3	190,8	59,5	186,9
Sizilien	11,5	27,8	8,0	5,4	-	-	19,4	33,2	18,6	27,5
Sardinien	2,8	0,2	1,6	2,7	-	-	4,3	2,9	3,6	2,9
Schweiz	354,4	135,9	1 648,0	928,7	10,1	1,2	2 012,5	1 065,7	1 825,1	998,9
Österreich	399,1	712,7	2 146,5	2 468,7	5,5	1,2	2 551,1	3 182,6	2 404,9	3 044,6
Ehem. Jugoslawien	34,3	79,6	179,4	369,8	-	0,9	213,7	450,3	283,5	550,0
Albanien	0,1	-	1,7	0,3	-	-	1,8	0,3	1,9	0,7
Griechenland	86,6	0,1	189,4	131,3	-	-	276,0	131,4	212,9	130,0
Türkei	1,1	0,0	168,9	209,0	-	0,4	170,0	209,4	168,2	223,4
Rumänien	9,8	52,0	62,4	128,3	4,8	2,6	77,0	182,9	56,3	194,7
Bulgarien	1,1	0,5	64,2	36,1	52,5	15,3	117,8	51,9	84,5	42,4
Ungarn	43,5	41,8	306,7	426,5	14,9	2,4	365,1	470,7	250,9	468,5
Ehem. Tschechoslowakei	90,9	376,7	501,9	1 331,6	3,4	23,1	596,3	1 731,4	300,4	1 359,7
Polen	311,1	61,4	677,1	1 509,2	3,0	4,0	991,1	1 574,6	597,6	1 306,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	13,3	14,6	287,9	242,8	6,5	3,5	307,6	260,8	623,3	271,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 841,5	3 126,3	25 330,4	23 501,2	618,9	400,1	29 790,8	27 027,6	28 594,7	26 102,8
Asien	-	-	99,9	11,1	-	-	99,9	11,1	87,5	11,1
Übrige Länder	-	-	22,4	22,8	-	-	22,4	22,8	24,0	25,3
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 841,5	3 126,3	25 452,7	23 535,1	618,9	400,1	29 913,1	27 061,5	28 706,3	26 139,2

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	150,8	71,8	37,9	39,9	4,2	-	192,9	111,6	176,0	118,8
Norwegen	6,7	14,4	16,3	8,8	14,7	-	37,7	23,2	40,5	26,2
Dänemark	184,6	320,4	213,5	162,1	0,7	-	398,8	482,5	416,6	429,5
Finnland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Großbritannien	1,3	1,4	275,8	349,5	104,0	33,6	381,1	384,5	391,1	401,3
Irland	-	-	29,1	19,0	4,3	-	33,3	19,0	31,8	19,5
Niederlande	154,0	154,1	396,9	732,7	891,9	627,1	1 442,8	1 513,9	1 447,7	1 579,2
dar.: Rotterdam	90,5	126,6	93,1	339,1	833,3	625,3	1 016,9	1 091,0	1 035,7	1 153,1
Amsterdam	1,8	1,6	18,7	21,4	2,7	1,8	23,2	24,7	51,5	26,8
Maastricht	2,4	1,3	16,2	45,0	4,3	-	22,9	46,4	23,4	48,1
Belgien	280,1	328,4	367,5	710,7	425,3	87,8	1 072,9	1 126,8	1 061,7	1 219,9
dar.: Antwerpen	105,9	214,1	103,3	223,2	385,5	79,2	594,7	516,5	588,4	583,5
Luxemburg	3,9	2,1	54,8	55,1	-	-	58,6	57,2	44,3	42,8
Frankreich	280,2	200,5	1 154,5	1 235,0	11,6	4,3	1 446,4	1 439,8	1 479,8	1 393,9
dar.: Calais	26,4	2,7	83,2	115,8	8,5	-	98,1	118,5	95,2	125,3
Amiens	3,3	4,9	50,9	68,9	0,3	-	54,4	73,7	56,6	77,1
Rouen	9,8	3,0	28,4	59,6	-	-	38,2	62,6	40,2	65,4
Rennes	0,5	0,5	53,9	66,0	-	-	54,3	66,5	54,4	68,0
Bordeaux	29,3	16,3	45,8	70,1	-	-	75,1	86,4	84,1	90,1
Elsaß	12,7	4,2	140,9	103,9	1,8	4,0	155,5	112,1	166,9	99,4
Metz	10,6	43,7	126,5	138,6	-	0,3	137,1	182,5	128,1	142,2
Reims	5,6	4,1	36,8	61,1	0,3	-	42,7	65,2	44,8	64,2
Paris	9,4	2,9	257,4	120,9	0,3	-	267,1	123,7	269,0	126,3
Dijon	2,5	3,0	58,0	78,3	-	-	60,5	81,2	58,9	79,7
Orleans	2,8	1,2	45,1	58,7	-	-	48,0	59,9	47,3	62,1
Lyon	27,0	5,5	129,9	146,2	0,5	-	157,3	151,7	153,7	151,9
Toulouse	0,1	0,2	17,7	16,8	-	-	17,8	17,0	16,8	18,4
Marseille	136,6	68,4	55,1	78,5	-	-	191,7	146,9	194,8	152,7
Korsika	3,8	40,1	45,1	51,7	-	-	48,9	91,8	68,8	71,1
Portugal	0,6	0,6	88,7	86,1	2,1	-	91,3	86,7	89,5	91,2
Spanien	87,9	55,3	346,1	294,0	3,7	-	437,7	349,4	433,1	376,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	0,4	0,3
Italien	2 383,3	2 089,2	188,0	276,3	-	-	2 571,2	2 365,5	2 499,0	2 330,0
dar.: Turin	31,6	60,2	22,6	35,3	-	-	54,2	95,5	59,0	98,4
Mailand	1 349,8	1 014,5	75,9	95,5	-	-	1 425,6	1 109,9	1 391,8	1 086,2
Genua	7,4	2,2	3,2	2,9	-	-	10,6	5,1	7,2	6,1
Florenz	3,6	11,7	8,7	19,2	-	-	12,4	30,9	10,7	24,6
Rom	52,2	21,1	7,5	8,9	-	-	59,8	30,0	51,6	32,3
Neapel	7,3	15,5	4,4	2,8	-	-	11,7	18,3	11,5	17,3
Kalabrien	0,0	0,0	1,1	2,1	-	-	1,1	2,1	1,3	2,1
Barl	8,0	9,2	2,0	1,2	-	-	10,0	10,3	11,1	20,2
Ancona	4,8	3,1	3,5	7,3	-	-	8,3	10,4	5,9	10,5
Bologna	35,0	77,2	12,7	34,1	-	-	47,7	111,3	60,4	119,6
Bozen	863,9	851,4	32,1	42,7	-	-	896,0	894,1	844,8	853,5
Triest	16,9	14,8	3,3	6,8	-	-	20,2	21,6	28,9	25,1
Sizilien	2,6	3,2	0,5	1,3	-	-	3,1	4,5	5,1	11,1
Sardinien	0,3	5,3	0,0	1,2	-	-	0,3	6,5	0,2	7,3
Schweiz	762,1	531,4	87,0	58,6	5,7	4,5	854,8	594,5	800,6	532,1
Österreich	1 944,9	2 071,3	159,9	103,7	0,1	0,0	2 105,0	2 175,0	2 158,6	2 217,5
Ehem. Jugoslawien	68,3	90,6	28,7	15,0	0,0	-	97,0	105,7	147,7	190,2
Albanien	0,0	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,0	0,0
Griechenland	16,1	7,9	86,9	11,5	-	0,2	103,1	19,5	101,8	34,6
Türkei	0,1	-	89,9	22,4	-	-	90,0	22,4	60,8	18,4
Rumänien	3,7	1,9	18,1	10,9	-	0,0	21,9	12,8	12,7	16,5
Bulgarien	0,2	0,7	20,5	8,7	1,7	15,7	22,4	25,0	12,4	20,9
Ungarn	63,0	58,9	47,9	31,8	0,7	5,8	111,5	96,4	51,9	54,7
Ehem. Tschechoslowakei	658,3	337,5	106,5	124,2	0,4	2,2	765,3	463,9	359,5	325,2
Polen	467,0	210,9	143,8	102,3	1,6	-	612,4	313,2	595,7	351,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1 178,2	36,9	67,5	50,4	0,9	0,5	1 246,7	87,8	1 115,2	80,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	8 635,3	6 586,3	4 026,6	4 509,4	1 473,8	781,6	14 195,6	11 877,2	13 528,5	11 871,2
Asien	-	-	37,4	6,1	-	-	37,4	6,1	37,6	6,0
Übrige Länder	-	-	1,0	0,8	-	-	1,0	0,8	1,3	0,7
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 635,3	6 586,3	4 065,0	4 516,2	1 473,8	781,6	14 234,1	11 884,1	13 567,3	11 877,9

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	1 056,8	1 853,6	1 265,2	1 501,3	239,2	61,2	2 561,2	3 416,1	2 641,6	3 216,8
Norwegen	108,2	110,0	273,2	362,5	136,2	198,1	517,5	670,6	485,5	581,4
Dänemark	594,4	553,6	3 778,3	4 398,3	95,7	126,4	4 468,4	5 078,3	4 333,8	4 861,4
Finnland	-	-	0,0	0,1	-	10,8	0,0	10,9	0,0	0,1
Großbritannien	112,4	117,3	2 111,4	1 814,7	923,0	280,4	3 146,8	2 212,3	3 045,2	2 193,2
Irland	-	-	87,5	122,2	36,0	26,1	123,5	148,4	148,8	135,7
Niederlande	1 129,2	3 332,0	25 772,2	23 549,9	27 493,1	72 725,6	54 394,5	99 607,5	56 455,7	101 847,8
dar.: Rotterdam	430,9	2 187,6	3 008,0	4 918,0	10 062,3	60 723,3	13 501,2	67 828,8	14 310,5	71 179,6
Amsterdam	44,6	144,2	660,8	988,8	1 188,6	6 022,5	1 893,9	7 155,4	2 281,9	6 132,8
Maastricht ...	144,2	151,3	1 639,9	1 913,2	272,1	441,9	2 116,3	2 506,5	2 188,2	2 593,0
Belgien	2 568,0	3 338,0	11 829,9	13 885,8	10 995,2	10 017,4	25 993,2	27 241,1	26 205,1	28 150,7
dar.: Antwerpen	960,1	1 453,5	3 171,5	4 027,2	6 452,0	8 060,0	10 583,6	13 540,8	10 662,0	13 686,8
Luxemburg	1 213,7	443,4	2 997,2	3 135,3	465,9	584,2	4 676,8	4 162,9	4 149,1	3 563,1
Frankreich	3 421,6	3 280,8	17 901,2	19 396,7	2 010,4	8 499,7	23 333,2	31 177,2	24 137,2	31 190,7
dar.: Calais	313,4	400,7	1 130,1	1 707,3	432,8	201,1	1 876,3	2 309,1	2 012,0	2 354,5
Amiens	265,2	48,2	680,3	780,8	49,3	5,2	994,8	834,1	1 019,1	862,6
Rouen	112,9	103,7	593,8	719,7	4,6	14,2	711,2	837,7	764,8	834,4
Rennes	84,8	23,7	537,8	588,5	7,7	2,0	630,4	614,1	645,6	620,7
Bordeaux	158,3	154,7	519,1	731,0	15,9	22,0	693,4	907,7	676,8	964,4
Elisaß	264,2	172,3	3 827,4	5 048,4	972,2	6 771,8	5 063,7	11 992,5	4 882,8	11 769,3
Metz	926,0	1 107,8	3 973,4	3 896,3	278,1	1 401,2	5 177,5	6 405,4	5 896,5	6 523,2
Reims	123,8	165,0	581,1	761,9	25,3	18,3	730,3	945,2	699,2	1 015,4
Paris	291,1	174,2	1 806,6	820,5	165,6	35,4	2 263,3	1 030,2	2 345,3	1 003,5
Dijon	139,6	102,3	957,8	774,1	15,6	17,1	1 113,0	893,6	1 080,4	882,6
Orleans	122,4	170,9	658,9	642,7	-	2,0	781,3	815,5	770,6	818,8
Lyon	337,4	158,5	1 267,3	1 103,9	27,8	9,3	1 632,4	1 271,7	1 651,8	1 260,3
Toulouse	16,8	7,2	202,0	202,6	-	-	218,7	209,8	215,2	221,0
Marseille	256,9	245,6	636,8	1 152,5	15,5	-	909,1	1 398,1	902,1	1 382,7
Korsika	8,7	245,9	529,0	466,6	-	-	537,6	712,6	574,8	677,3
Portugal	29,6	1,6	320,7	250,5	7,8	2,3	358,1	254,4	345,5	262,3
Spanien	447,6	267,2	2 238,2	2 892,8	114,8	92,3	2 800,7	3 252,3	2 817,2	3 201,3
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Malta	-	-	2,3	3,8	-	-	2,3	3,8	2,7	4,0
Italien	8 298,3	3 196,0	8 042,8	8 207,4	-	-	16 341,0	11 403,3	16 226,3	11 092,4
dar.: Turin	375,8	200,7	668,2	869,1	-	-	1 044,0	1 069,8	1 021,9	1 014,8
Mailand	3 086,0	1 164,1	3 203,6	1 892,3	-	-	6 289,6	3 056,3	6 090,0	2 861,0
Genua	79,3	74,5	70,8	80,7	-	-	150,1	155,2	119,5	150,0
Florenz	237,5	88,7	320,3	361,1	-	-	557,8	449,8	629,8	417,7
Rom	252,0	45,5	341,9	164,5	-	-	593,8	210,0	561,7	221,4
Neapel	109,7	48,3	243,2	200,7	-	-	352,9	249,0	344,2	279,2
Kalabrien	2,0	4,6	22,2	36,8	-	-	24,2	41,4	28,5	40,7
Bari	100,6	92,0	87,4	205,7	-	-	188,0	297,7	188,7	343,0
Ancona	155,9	73,8	166,1	178,6	-	-	322,0	252,4	321,6	267,8
Bologna	1 698,0	252,7	694,9	1 281,0	-	-	2 392,9	1 533,7	2 422,4	1 507,5
Bozen	2 001,2	1 011,9	1 551,7	2 032,9	-	-	3 552,9	3 044,8	3 614,8	2 903,2
Triest	160,5	42,8	193,9	285,6	-	-	354,4	328,3	371,2	367,9
Sizilien	21,6	84,2	25,2	40,1	-	-	46,9	124,4	51,4	149,1
Sardinien	18,2	12,4	7,3	14,4	-	-	25,5	26,8	24,8	28,6
Schweiz	3 675,8	1 177,0	7 060,7	2 249,0	2 923,7	497,6	13 650,2	3 923,6	12 777,4	3 699,3
Österreich	6 708,9	4 122,5	8 922,7	6 025,3	648,0	182,3	16 279,6	10 330,2	16 036,3	10 118,9
Ehem. Jugoslawien	492,2	219,6	580,9	694,1	0,0	115,4	1 073,1	1 029,1	984,7	1 428,0
Albanien	0,7	0,2	7,7	1,8	-	-	8,4	2,0	13,0	1,7
Griechenland	113,0	11,9	556,1	425,6	-	0,7	669,1	438,2	588,6	519,6
Turkei	1,3	0,2	482,2	430,2	-	6,2	483,5	436,6	450,7	505,6
Rumänien	62,5	70,6	144,4	180,6	63,1	103,6	270,0	354,8	277,7	377,6
Bulgarien	4,7	4,6	133,4	116,1	97,0	117,2	235,1	237,9	196,1	220,8
Ungarn	261,1	195,8	876,6	1 221,3	56,1	520,2	1 193,8	1 937,2	1 354,3	2 055,3
Ehem. Tschechoslowakei	2 481,9	8 765,5	1 686,4	8 973,0	349,8	613,5	4 518,2	18 352,0	3 717,0	12 674,7
Polen	2 811,4	8 413,6	2 317,1	6 581,3	371,9	2 264,6	5 500,3	17 259,5	4 135,8	13 375,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1 261,2	60,3	795,7	895,2	39,9	48,2	2 096,8	1 003,7	3 101,7	755,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	36 854,6	39 535,1	100 174,2	107 314,8	47 066,8	97 094,1	184 095,5	243 944,0	184 627,2	236 033,2
Asien	-	-	274,8	86,8	-	0,5	274,8	87,3	285,1	83,0
Übrige Länder	-	-	32,0	25,4	2,2	-	34,2	25,4	35,3	27,5
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	36 854,6	39 535,1	100 481,0	107 427,0	47 068,9	97 094,6	184 404,4	244 056,7	184 947,6	236 143,6

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
01 Schleswig-Holstein										
Schweden	26,7	64,8	47,5	80,0	-	-	74,2	144,8	86,2	143,8
Norwegen	3,6	9,4	19,7	23,0	-	-	23,3	32,4	22,4	30,8
Dänemark	27,8	8,3	675,2	1 524,7	-	-	703,0	1 532,9	669,7	1 523,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	0,5	26,5	32,7	-	-	26,5	33,1	29,2	33,8
Irland	-	-	0,7	2,0	-	-	0,7	2,0	0,7	2,1
Niederlande	43,5	15,2	325,8	447,1	44,1	43,1	413,5	505,3	383,8	524,5
dar.: Rotterdam	11,6	2,1	22,7	57,3	28,4	33,2	62,8	92,6	44,2	93,0
Amsterdam	0,0	0,8	9,4	20,9	-	4,0	9,4	25,8	9,6	30,9
Maastricht	-	2,6	4,9	15,9	-	1,1	4,9	19,6	5,2	22,3
Belgien	11,0	28,4	105,1	182,6	28,9	5,0	145,1	216,0	195,7	220,4
dar.: Antwerpen	8,6	13,7	24,7	46,8	12,2	2,6	45,5	63,1	50,2	63,7
Luxemburg	0,6	12,6	5,4	14,0	-	-	5,9	26,6	4,2	18,0
Frankreich	78,6	46,4	225,5	206,1	-	42,9	304,0	295,3	315,0	313,6
dar.: Calais	6,7	6,1	12,9	30,6	-	0,6	19,6	37,3	22,6	36,7
Amiens	0,0	5,0	9,0	7,5	-	-	9,0	12,4	9,2	8,9
Rouen	6,6	1,4	12,5	11,9	-	-	19,1	13,3	17,2	15,1
Rennes	1,6	4,5	9,4	11,4	-	-	11,0	15,8	12,5	14,9
Bordeaux	3,8	3,5	5,8	12,7	-	-	9,6	16,2	9,7	14,9
Elsaß	4,8	2,4	23,2	16,9	-	42,1	27,9	61,4	34,5	82,6
Metz	5,8	4,9	10,5	21,8	-	-	16,3	26,7	13,8	23,0
Reims	4,5	2,8	16,3	7,6	-	-	20,7	10,4	20,8	11,5
Paris	6,7	2,5	59,8	12,7	-	-	66,5	15,1	65,1	17,1
Dijon	2,4	5,0	5,8	14,0	-	0,2	8,1	19,3	7,4	20,9
Orleans	6,2	1,1	13,6	14,9	-	-	19,8	16,0	33,4	16,1
Lyon	17,1	5,8	15,0	13,1	-	-	32,1	18,8	27,1	18,5
Toulouse	0,6	0,1	2,4	3,2	-	-	3,0	3,3	3,4	4,7
Marseille	11,8	1,3	13,1	17,7	-	-	24,9	19,0	22,3	18,9
Korsika	-	-	16,3	10,1	-	-	16,3	10,1	16,0	9,8
Portugal	-	-	8,6	6,3	-	-	8,6	6,3	9,3	6,5
Spanien	0,0	0,4	33,0	53,9	-	-	33,1	54,3	32,5	53,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	307,9	70,7	94,7	105,4	-	-	402,6	176,2	426,8	174,6
dar.: Turin	20,5	2,0	7,4	17,1	-	-	27,9	19,1	26,6	18,2
Mailand	146,3	21,5	33,2	13,7	-	-	179,5	35,1	191,9	48,9
Genua	2,8	0,1	2,3	3,3	-	-	5,1	3,4	3,3	2,7
Florenz	15,5	13,4	5,5	2,4	-	-	21,1	15,8	19,3	3,2
Rom	20,0	-	8,0	4,4	-	-	28,0	4,4	35,6	4,5
Neapel	1,9	1,3	3,7	4,6	-	-	5,6	5,9	7,5	7,1
Kalabrien	-	0,1	-	0,7	-	-	-	0,8	0,0	1,0
Bari	0,1	5,0	1,2	5,0	-	-	1,3	10,1	1,0	9,9
Ancona	20,2	1,6	3,3	4,3	-	-	23,5	5,9	28,7	6,1
Bologna	6,4	2,7	5,7	17,3	-	-	12,1	20,0	13,1	19,5
Bozen	60,6	20,4	16,7	15,7	-	-	77,3	36,2	83,1	29,4
Triest	12,1	0,7	3,5	5,0	-	-	15,6	5,7	10,8	12,5
Sizilien	0,9	1,0	-	0,3	-	-	0,9	1,4	1,1	2,0
Sardinien	0,6	0,8	-	0,2	-	-	0,6	1,0	0,8	0,6
Schweiz	292,1	64,8	26,2	15,9	2,0	-	320,4	80,7	319,7	84,2
Österreich	108,3	31,2	96,4	56,6	-	-	204,7	87,9	191,9	101,6
Ehem. Jugoslawien	5,2	2,9	8,3	6,7	-	-	13,5	9,6	24,2	11,6
Albanien	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,0	-
Griechenland	0,7	-	2,8	2,6	-	-	3,5	2,6	6,3	3,5
Türkei	-	-	4,5	3,7	-	-	4,5	3,7	5,6	5,7
Rumänien	0,1	0,2	3,7	1,3	-	-	3,7	1,5	2,2	1,5
Bulgarien	-	-	1,4	2,3	-	-	1,4	2,3	1,4	4,3
Ungarn	3,3	3,3	19,4	25,8	-	-	22,7	29,1	16,7	34,1
Ehem. Tschechoslowakei	3,4	8,1	32,2	29,9	0,5	7,4	36,0	45,4	14,4	47,9
Polen	8,2	15,5	52,3	103,5	1,0	0,5	61,5	119,5	35,2	113,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	29,7	40,0	-	-	29,7	40,0	17,5	34,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	921,0	382,6	1 844,9	2 966,0	76,5	98,9	2 842,4	3 447,5	2 810,8	3 485,8
Asien	-	-	15,4	4,3	-	-	15,4	4,3	10,9	4,5
Übrige Länder	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1	0,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	921,0	382,6	1 861,3	2 970,3	76,5	98,9	2 858,9	3 451,8	2 822,7	3 490,4

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
02 Hamburg										
Schweden	93,1	104,2	161,3	283,1	-	-	254,4	387,3	213,8	362,8
Norwegen	3,7	3,1	55,2	38,3	-	-	58,9	41,4	61,9	46,5
Dänemark	112,2	244,9	863,3	849,0	-	-	975,4	1 093,9	931,9	986,9
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	13,6	164,2	193,1	-	-	164,4	206,7	154,9	207,4
Irland	-	-	4,1	7,4	-	-	4,1	7,4	4,6	8,0
Niederlande	25,2	40,9	462,2	750,8	71,4	149,2	558,8	940,9	620,7	940,5
dar.: Rotterdam	7,6	33,7	55,3	184,6	2,6	91,8	65,5	310,0	92,8	304,1
Amsterdam	0,3	1,1	25,0	35,7	-	42,3	25,3	79,1	27,0	73,8
Maastricht	15,6	0,1	7,9	30,9	2,6	3,5	26,2	34,4	24,2	32,2
Belgien	46,7	69,1	144,1	297,1	23,4	18,7	214,2	384,9	233,7	405,7
dar.: Antwerpen	6,9	36,8	40,2	93,1	8,2	8,9	55,3	138,8	52,8	151,1
Luxemburg	0,1	6,6	30,7	19,2	-	-	30,8	25,8	23,0	21,3
Frankreich	42,7	31,6	226,0	355,2	6,2	5,6	274,9	392,3	275,6	385,2
dar.: Calais	0,6	4,3	32,8	36,4	0,1	-	33,5	40,7	34,2	40,5
Amiens	1,9	1,6	10,8	16,1	-	-	12,7	17,6	13,7	16,8
Rouen	2,9	2,4	14,3	42,7	-	-	17,2	45,2	15,7	46,2
Rennes	0,1	0,0	7,3	25,8	-	-	7,4	25,8	7,8	25,6
Bordeaux	0,9	3,4	7,0	23,3	-	-	7,9	26,7	7,2	25,0
Elsaß	2,3	2,4	19,1	26,3	2,9	1,0	24,3	29,6	24,7	28,6
Metz	0,6	8,5	13,4	25,8	2,1	1,5	16,1	35,8	22,2	29,5
Reims	2,1	0,7	4,7	8,6	0,5	0,3	7,4	9,5	7,4	10,1
Paris	0,2	0,0	47,9	24,4	0,3	-	48,5	24,4	50,5	24,8
Dijon	14,0	0,3	10,6	13,3	-	2,9	24,6	16,5	24,8	13,6
Orleans	4,4	1,6	9,9	15,7	-	-	14,3	17,3	11,6	20,2
Lyon	4,7	0,1	19,3	17,7	0,2	-	24,2	17,8	22,3	17,5
Toulouse	0,1	0,5	2,6	6,4	-	-	2,7	6,9	2,5	7,5
Marseille	7,9	5,7	15,9	56,4	-	-	23,8	62,2	20,1	63,0
Korsika	-	-	10,3	16,4	-	-	10,3	16,4	10,8	16,3
Portugal	0,0	-	11,4	17,1	-	-	11,4	17,1	11,8	18,4
Spanien	2,5	0,5	62,2	158,9	-	-	64,7	159,4	64,2	159,8
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1
Italien	138,4	119,9	108,2	245,4	-	-	246,6	365,3	253,7	358,3
dar.: Turin	9,6	9,9	6,2	17,9	-	-	15,9	27,8	18,3	25,3
Mailand	72,8	31,6	46,2	52,7	-	-	119,1	84,4	127,9	76,4
Genua	0,7	0,5	3,6	6,1	-	-	4,3	6,6	3,7	7,2
Florenz	0,2	1,5	6,0	12,3	-	-	6,2	13,8	5,6	12,0
Rom	3,3	4,5	4,3	8,9	-	-	7,5	13,4	6,2	13,2
Neapel	0,8	1,7	3,0	12,2	-	-	3,8	13,9	3,4	14,4
Kalabrien	-	-	0,5	1,0	-	-	0,5	1,0	0,1	0,7
Bari	0,9	7,2	0,4	9,2	-	-	1,3	16,5	2,4	21,2
Ancona	5,6	0,0	1,2	5,0	-	-	6,8	5,1	5,4	6,2
Bologna	2,6	2,9	8,4	47,5	-	-	11,0	50,4	11,6	48,4
Bozen	37,5	53,7	16,9	38,5	-	-	54,4	92,2	55,5	90,0
Triest	4,4	2,9	3,7	10,2	-	-	8,2	13,1	6,4	16,2
Sizilien	0,0	3,5	0,6	1,0	-	-	0,6	4,5	0,8	6,7
Sardinien	0,0	-	-	0,9	-	-	0,0	0,9	0,1	1,0
Schweiz	208,9	107,6	36,7	34,2	0,3	0,1	245,8	141,9	227,5	137,7
Österreich	396,1	448,9	223,6	124,5	-	-	619,7	573,4	764,2	613,0
Ehem. Jugoslawien	4,4	4,9	29,9	20,4	-	-	34,3	25,3	35,0	33,6
Albanien	0,0	-	1,4	0,2	-	-	1,4	0,2	0,5	0,2
Griechenland	0,8	1,1	12,8	15,4	-	-	13,6	16,4	20,5	20,0
Türkei	-	-	20,4	46,7	-	-	20,4	46,7	20,6	49,8
Rumänien	1,0	4,4	13,7	20,0	-	-	14,6	24,4	24,5	18,6
Bulgarien	0,1	2,2	7,6	12,8	-	-	7,7	15,0	9,1	17,7
Ungarn	20,6	23,2	127,0	95,4	-	-	147,6	118,6	146,8	111,2
Ehem. Tschechoslowakei	125,9	282,5	274,8	310,3	220,5	273,1	621,3	865,9	705,0	879,4
Polen	45,1	106,0	429,0	342,2	11,0	18,0	485,1	466,3	475,8	408,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,4	74,1	125,5	-	-	74,3	126,0	46,1	56,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 267,8	1 615,6	3 544,0	4 362,2	332,9	464,8	5 144,6	6 442,6	5 325,5	6 247,1
Asien	-	-	15,0	42,9	-	-	15,0	42,9	15,9	41,1
Übrige Länder	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	0,5	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 267,8	1 615,6	3 559,6	4 405,3	332,9	464,8	5 160,2	6 485,7	5 341,9	6 288,3

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
03 Niedersachsen-Nord										
Schweden	64,6	37,6	41,8	26,1	1,0	-	107,3	63,7	155,6	49,3
Norwegen	1,2	5,6	5,5	16,8	-	-	6,7	22,4	9,8	21,1
Dänemark	26,1	12,4	188,5	154,6	-	1,5	214,6	168,5	207,3	165,6
Finnland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Großbritannien	19,9	-	27,9	59,7	-	1,4	47,9	61,1	38,4	60,3
Irland	-	-	1,7	4,0	-	-	1,7	4,0	1,8	4,3
Niederlande	52,4	67,5	655,8	556,8	12,9	112,6	721,1	736,8	772,3	743,6
dar.: Rotterdam	15,3	9,0	40,2	85,7	8,3	48,9	63,8	143,6	72,1	140,6
Amsterdam	-	-	13,5	17,1	0,5	18,2	14,1	35,3	14,4	40,6
Maastricht	2,1	3,6	3,6	9,0	1,3	10,6	7,0	23,2	10,0	38,5
Belgien	16,1	19,1	132,4	252,0	16,3	10,1	164,8	281,2	169,0	287,2
dar.: Antwerpen	10,6	10,8	16,5	88,3	1,8	3,9	28,8	103,0	28,4	105,4
Luxemburg	1,0	0,4	7,0	8,6	-	-	8,1	9,0	5,3	6,7
Frankreich	52,1	12,8	150,4	138,2	0,8	1,4	203,4	152,4	197,2	156,6
dar.: Calais	6,1	3,0	10,8	26,3	0,8	-	17,8	29,3	18,3	28,7
Amiens	-	0,4	3,4	8,0	-	-	3,4	8,5	4,2	9,2
Rouen	2,6	0,1	5,5	13,6	-	-	8,1	13,6	8,5	14,6
Rennes	-	0,3	6,1	8,7	-	-	6,1	9,0	6,4	9,6
Bordeaux	0,1	-	6,6	8,3	-	-	6,7	8,3	7,4	8,8
Elsaß	9,0	0,6	27,8	15,8	-	0,9	36,8	17,4	29,0	16,0
Metz	-	1,8	7,3	12,2	-	-	7,3	14,0	7,0	17,2
Reims	0,0	0,6	3,8	6,5	-	-	3,9	7,1	3,8	8,0
Paris	3,8	0,6	17,8	5,9	-	-	21,5	6,5	26,3	6,5
Dijon	-	3,8	14,3	4,6	-	0,5	14,3	8,9	14,3	7,7
Orleans	4,9	0,7	12,7	5,8	-	-	17,7	6,6	18,0	6,2
Lyon	24,9	0,3	13,1	6,3	-	-	38,0	6,7	31,6	7,4
Toulouse	-	0,0	1,6	1,8	-	-	1,6	1,8	1,6	2,0
Marseille	0,6	0,5	13,8	8,9	-	-	14,4	9,4	14,5	9,3
Korsika	-	-	5,7	5,3	-	-	5,7	5,3	6,2	5,2
Portugal	0,7	-	5,2	0,8	-	-	6,0	0,8	5,4	0,9
Spanien	6,5	1,9	31,6	10,8	-	-	38,0	12,7	37,7	12,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	0,2	0,4
Italien	137,9	4,9	94,3	83,9	-	-	232,2	88,8	207,8	94,6
dar.: Turin	2,5	0,1	7,2	3,7	-	-	9,7	3,8	8,6	3,9
Mailand	111,5	0,0	41,1	11,4	-	-	152,6	11,5	128,5	10,6
Genua	-	0,0	1,0	0,2	-	-	1,0	0,2	1,1	0,1
Florenz	2,8	0,1	2,3	6,6	-	-	5,2	6,7	7,3	4,7
Rom	-	-	4,4	12,5	-	-	4,4	12,5	4,4	12,4
Neapel	-	1,1	2,6	3,5	-	-	2,6	4,7	3,3	6,2
Kalabrien	-	0,2	-	0,3	-	-	-	0,5	-	0,2
Bari	2,8	1,5	1,5	1,3	-	-	4,4	2,8	5,0	4,2
Ancona	-	0,3	1,3	1,3	-	-	1,3	1,6	1,5	1,2
Bologna	3,0	0,4	6,0	7,1	-	-	8,9	7,5	8,6	6,8
Bozen	15,2	0,5	18,3	25,0	-	-	33,5	25,5	31,8	27,6
Triest	0,1	0,0	2,2	2,1	-	-	2,2	2,1	1,7	6,1
Sizilien	-	0,7	0,2	0,3	-	-	0,2	1,0	0,0	1,5
Sardinien	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0
Schweiz	54,5	2,1	42,1	7,8	1,8	-	98,4	9,9	104,7	8,7
Österreich	67,0	49,8	46,7	34,0	-	-	113,6	83,9	186,2	76,1
Ehem. Jugoslawien	0,4	2,2	7,1	9,8	-	-	7,5	12,0	10,2	17,8
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Griechenland	0,3	-	2,7	2,9	-	-	2,9	2,9	3,6	2,2
Türkei	-	-	8,5	4,7	-	-	8,5	4,7	7,4	7,5
Rumänien	0,3	0,0	4,2	1,1	-	-	4,4	1,1	2,1	2,0
Bulgarien	0,2	0,5	1,0	2,2	-	-	1,2	2,7	2,3	3,1
Ungarn	0,2	4,1	10,0	19,8	-	-	10,2	23,8	5,2	25,8
Ehem. Tschechoslowakei	29,3	21,2	13,8	28,5	-	4,3	43,1	54,1	18,3	48,1
Polen	7,0	6,4	62,3	155,0	-	6,1	69,3	167,5	42,5	142,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	0,1	12,0	36,8	-	-	12,0	36,9	9,6	25,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	537,6	248,7	1 552,6	1 615,3	32,8	137,5	2 123,0	2 001,4	2 199,7	1 962,0
Asien	-	-	10,8	15,2	-	-	10,8	15,2	12,4	10,6
Übrige Länder	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,4	0,0
einschl. nicht erm.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	537,6	248,7	1 563,7	1 630,5	32,8	137,5	2 134,2	2 016,6	2 212,5	1 972,6

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
04 Niedersachsen-West										
Schweden	4,5	45,7	45,4	46,0	-	-	49,9	91,7	54,9	94,1
Norwegen	0,5	6,6	7,6	15,8	-	-	8,1	22,4	8,0	19,5
Dänemark	7,1	7,2	158,7	133,0	-	0,3	165,7	140,5	159,5	138,3
Finnland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Großbritannien	0,6	1,1	90,1	44,5	-	-	90,7	45,6	96,9	47,6
Irland	-	-	1,9	2,6	-	-	1,9	2,6	2,1	2,7
Niederlande	149,6	42,3	3 901,0	2 008,1	766,7	2 334,9	4 817,2	4 385,3	5 212,4	4 451,2
dar.: Rotterdam	73,6	30,1	156,5	210,6	228,2	1 499,3	458,4	1 740,1	494,7	1 828,1
Amsterdam	0,1	3,6	19,6	62,3	50,1	476,7	69,7	542,6	60,8	440,6
Maastricht	75,5	3,6	18,2	44,1	1,1	28,0	94,8	75,7	98,0	83,1
Belgien	90,0	54,4	235,1	276,3	285,6	393,2	610,8	724,0	611,1	689,6
dar.: Antwerpen	5,2	2,7	47,9	92,2	73,1	263,6	126,1	358,5	124,0	310,7
Luxemburg	0,0	9,6	19,1	22,3	0,8	-	19,9	31,9	15,0	28,6
Frankreich	32,9	40,6	412,9	221,4	33,6	382,0	479,4	644,0	495,5	626,1
dar.: Calais	1,1	16,5	32,3	34,1	7,7	-	41,1	50,6	45,4	54,7
Amiens	5,5	3,7	14,8	13,7	-	2,3	20,3	19,7	19,8	18,3
Rouen	0,0	0,4	14,2	20,9	-	-	14,2	21,4	15,4	24,9
Rennes	0,2	-	21,4	8,8	-	-	21,7	8,8	23,2	10,3
Bordeaux	0,6	0,2	17,4	8,1	-	-	17,9	8,4	21,1	9,0
Elsaß	3,4	2,4	24,4	14,9	7,5	324,8	35,3	342,2	35,0	258,5
Metz	9,6	10,4	27,7	21,4	14,2	48,3	51,5	80,2	45,5	125,6
Reims	0,2	2,1	16,4	10,3	-	0,5	16,6	12,8	17,7	16,2
Paris	1,5	3,2	65,1	11,7	0,4	1,0	67,0	15,9	70,5	24,0
Dijon	1,2	0,6	22,5	20,9	-	4,6	23,7	25,3	24,0	24,0
Orleans	0,7	0,0	13,7	10,9	-	0,5	14,4	11,4	14,2	11,8
Lyon	3,8	1,0	54,1	19,5	1,2	-	59,0	20,5	62,6	22,7
Toulouse	0,1	0,1	8,9	4,2	-	-	8,9	4,3	8,3	4,4
Marseille	5,1	0,1	45,1	15,7	2,5	-	52,8	15,7	54,7	15,3
Korsika	-	-	35,1	6,3	-	-	35,1	6,3	36,8	6,6
Portugal	-	-	12,0	4,3	-	-	12,0	4,3	13,7	4,8
Spanien	7,2	-	75,8	21,0	-	-	83,0	21,0	87,2	20,8
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,5	-	-	0,4	0,5	0,3	0,5
Italien	95,4	12,6	189,3	107,1	-	-	284,7	119,7	280,6	121,4
dar.: Turin	12,5	1,0	15,8	13,1	-	-	28,3	14,0	24,6	12,5
Mailand	25,3	1,8	45,4	23,1	-	-	70,7	24,9	64,4	21,5
Genua	-	0,0	3,3	0,2	-	-	3,3	0,2	2,9	0,5
Florenz	0,2	0,8	7,2	8,7	-	-	7,4	9,5	6,9	10,3
Rom	0,2	0,0	5,4	0,6	-	-	5,6	0,6	7,0	0,7
Neapel	0,2	0,4	2,4	1,5	-	-	2,6	1,9	3,2	3,6
Kalabrien	-	-	0,4	0,7	-	-	0,4	0,7	0,4	0,6
Bari	-	1,7	2,6	1,9	-	-	2,6	3,6	3,1	4,9
Ancona	-	0,0	0,8	1,0	-	-	0,8	1,1	1,1	4,7
Bologna	0,7	2,3	13,5	24,3	-	-	14,3	26,5	14,8	25,7
Bozen	52,9	2,7	77,2	19,8	-	-	130,1	22,6	133,8	21,0
Triest	0,2	1,7	3,8	4,5	-	-	4,0	6,2	3,4	7,1
Sizilien	2,5	0,2	0,5	1,2	-	-	3,0	1,3	4,4	1,5
Sardinien	0,8	-	-	0,3	-	-	0,8	0,3	-	0,3
Schweiz	67,0	4,7	76,8	16,6	2,7	6,9	146,5	28,2	152,1	21,0
Österreich	110,1	25,3	87,7	55,7	-	-	197,8	81,0	214,7	174,4
Ehem. Jugoslawien	1,0	1,8	11,2	10,4	-	-	12,2	12,2	12,9	21,3
Albanien	-	-	0,8	0,0	-	-	0,8	0,0	0,1	-
Griechenland	1,4	-	7,3	2,7	-	-	8,7	2,7	10,2	4,2
Türkei	-	-	6,5	7,4	-	-	6,5	7,4	7,4	9,0
Rumänien	0,3	12,6	3,1	10,3	-	-	3,4	22,9	3,9	21,6
Bulgarien	0,0	-	3,8	3,1	-	-	3,8	3,1	3,7	1,1
Ungarn	1,4	5,5	14,6	34,3	-	-	16,0	39,8	10,3	32,1
Ehem. Tschechoslowakei	12,6	27,1	40,2	65,9	2,5	33,1	55,3	126,1	23,4	64,9
Polen	6,8	2,3	101,0	137,0	-	2,1	107,8	141,4	68,4	125,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,3	-	12,7	33,7	-	-	12,9	33,7	13,4	25,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	588,6	299,3	5 515,0	3 279,9	1 091,8	3 152,6	7 195,4	6 731,8	7 557,5	6 745,9
Asien	-	-	30,4	0,7	-	-	30,4	0,7	39,4	1,0
Übrige Länder	-	-	4,7	3,2	-	-	4,7	3,2	5,4	3,5
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	588,6	299,3	5 550,1	3 283,7	1 091,8	3 152,6	7 230,5	6 735,6	7 602,3	6 750,5

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
05 Niedersachsen-Süd-Ost										
Schweden	45,4	74,6	64,5	70,3	5,2	0,9	115,1	145,8	131,6	140,5
Norwegen	0,4	6,0	11,2	11,7	-	-	11,7	17,7	15,9	12,0
Dänemark	44,3	9,4	235,1	186,9	3,3	3,9	282,7	200,1	274,7	201,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	21,5	12,2	64,9	81,4	0,7	3,3	87,1	97,0	78,0	92,3
Irland	-	-	1,7	1,0	-	-	1,7	1,0	2,7	2,0
Niederlande	75,7	111,6	733,6	787,6	562,6	957,9	1 371,9	1 857,1	1 517,5	1 848,6
dar.: Rotterdam	20,3	7,5	82,3	164,6	283,8	730,8	386,4	902,9	424,1	892,5
Amsterdam	7,6	51,7	39,8	43,3	29,5	102,3	76,8	197,3	76,1	174,0
Maastricht	0,0	10,8	20,5	55,0	9,0	36,4	29,5	102,3	34,1	87,1
Belgien	268,0	192,1	254,1	362,1	764,5	306,0	1 286,6	860,2	1 397,9	859,2
dar.: Antwerpen	16,4	47,8	54,3	105,4	142,2	254,3	212,8	407,4	328,5	351,5
Luxemburg	3,1	80,6	38,9	44,2	0,6	14,2	42,6	139,1	35,1	115,1
Frankreich	359,1	202,8	339,5	410,2	62,6	2,7	761,2	615,6	721,6	611,8
dar.: Calais	58,8	61,0	53,6	73,9	11,4	-	123,8	134,9	114,6	119,8
Amiens	70,6	2,6	26,8	28,2	21,0	1,0	118,5	31,8	108,5	39,2
Rouen	6,9	4,3	15,8	28,7	2,5	-	25,2	33,0	26,8	31,1
Rennes	0,7	0,5	18,4	22,8	0,3	-	19,4	23,3	20,0	23,7
Bordeaux	11,5	2,3	5,5	10,7	-	-	17,0	12,9	25,0	17,7
Elsaß	4,7	0,7	39,2	36,0	2,2	1,7	46,1	38,4	43,1	35,9
Metz	108,5	64,5	30,6	55,7	7,6	-	148,7	120,2	116,9	126,3
Reims	1,0	0,9	13,2	20,4	4,7	-	19,0	21,3	28,4	25,1
Paris	33,9	7,0	41,5	24,0	12,0	-	87,3	31,0	81,4	30,9
Dijon	4,1	3,0	21,7	14,5	-	-	25,8	17,4	25,4	16,3
Orleans	17,1	38,2	12,5	17,8	-	-	29,6	56,1	26,4	47,7
Lyon	29,3	4,0	26,6	30,6	0,7	-	56,7	34,6	61,2	31,6
Toulouse	0,2	0,2	5,7	5,0	-	-	5,9	5,2	6,2	5,5
Marseille	11,9	13,5	13,2	28,3	0,2	-	25,2	41,8	22,0	46,7
Korsika	-	-	15,2	13,7	-	-	15,2	13,7	16,0	14,3
Portugal	0,1	-	9,5	4,1	-	-	9,6	4,1	10,4	4,5
Spanien	87,7	1,7	85,7	63,0	-	-	173,4	64,7	178,8	65,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,1	0,1
Italien	380,1	105,2	114,2	222,3	-	-	494,3	327,5	469,4	344,2
dar.: Turin	19,3	0,9	11,1	21,3	-	-	30,4	22,2	28,5	20,8
Mailand	163,0	20,8	40,7	49,2	-	-	203,7	70,0	190,1	77,1
Genua	5,2	0,3	0,4	1,1	-	-	5,6	1,4	1,8	1,3
Florenz	0,3	5,2	2,6	11,4	-	-	2,9	16,6	3,4	15,8
Rom	13,4	0,3	2,2	2,3	-	-	15,7	2,6	14,3	3,6
Neapel	2,0	1,3	2,6	5,8	-	-	4,6	7,1	3,4	11,9
Kalabrien	0,0	-	0,9	1,8	-	-	0,9	1,8	1,3	1,6
Bari	1,7	2,3	1,3	7,0	-	-	2,9	9,3	1,8	12,9
Ancona	32,0	10,9	1,6	8,4	-	-	33,6	19,3	27,5	12,1
Bologna	4,1	3,7	8,4	37,1	-	-	12,5	40,8	15,4	39,1
Bozen	103,9	52,1	31,4	48,0	-	-	135,3	100,1	138,2	112,1
Triest	29,4	5,4	4,7	8,9	-	-	34,1	14,3	34,8	12,0
Sizilien	5,7	1,8	0,5	1,3	-	-	6,2	3,2	3,1	4,9
Sardinien	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,8
Schweiz	89,8	22,2	65,8	34,7	25,9	-	181,5	56,9	169,4	63,2
Österreich	158,5	82,0	166,3	169,4	-	-	324,8	251,4	310,9	215,0
Ehem. Jugoslawien	22,7	14,8	23,0	25,5	-	-	45,7	40,4	71,6	57,5
Albanien	-	-	0,9	0,0	-	-	0,9	0,0	0,0	0,0
Griechenland	11,2	0,1	11,5	9,0	-	-	22,8	9,1	18,7	10,8
Türkei	0,0	-	9,3	8,7	-	-	9,3	8,7	10,6	10,2
Rumänien	1,4	0,6	3,2	3,1	-	-	4,6	3,6	2,1	3,3
Bulgarien	0,1	-	2,1	1,8	-	-	2,2	1,8	2,5	2,4
Ungarn	7,4	1,9	16,5	38,0	-	-	23,9	39,8	16,1	46,4
Ehem. Tschechoslowakei	47,8	61,7	45,9	89,7	2,0	113,8	95,8	265,2	63,9	277,9
Polen	28,2	31,0	81,9	210,0	-	41,9	110,1	282,9	145,0	302,1
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,2	0,5	27,2	41,1	-	-	27,4	41,6	18,9	44,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 652,9	1 010,7	2 406,8	2 875,9	1 427,3	1 444,7	5 487,0	5 331,4	5 663,7	5 330,5
Asien	-	-	7,6	0,4	-	-	7,6	0,4	15,8	0,5
Übrige Länder	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	1,2	1,4	1,5
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 652,9	1 010,7	2 415,6	2 877,6	1 427,3	1 444,7	5 495,9	5 333,0	5 680,9	5 332,5

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Niedersachsen - Insgesamt										
Schweden	114,5	157,9	151,7	142,4	6,2	0,9	272,4	301,2	342,1	283,9
Norwegen	2,1	18,2	24,3	44,2	-	-	26,4	62,5	33,7	52,7
Dänemark	77,5	29,0	582,2	474,4	3,3	5,7	663,0	509,1	641,5	505,4
Finnland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Großbritannien	42,1	13,3	182,9	185,6	0,7	4,7	225,7	203,6	213,3	200,2
Irland	-	-	5,3	7,6	-	-	5,3	7,6	6,6	9,0
Niederlande	277,6	221,4	5 290,4	3 352,5	1 342,2	3 405,4	6 910,2	6 979,2	7 502,1	7 043,4
dar.: Rotterdam	109,2	46,7	279,0	460,9	520,3	2 278,9	908,5	2 786,5	990,9	2 861,2
Amsterdam	7,6	55,3	72,9	122,7	80,1	597,2	160,6	775,2	151,3	655,2
Maastricht	77,6	18,0	42,3	108,1	11,4	75,1	131,3	201,2	142,2	208,7
Belgien	374,2	265,5	621,7	890,4	1 066,4	709,4	2 062,2	1 865,3	2 177,9	1 835,9
dar.: Antwerpen	32,1	61,2	118,6	285,8	217,1	521,8	367,8	868,9	480,9	767,6
Luxemburg	4,2	90,6	65,1	75,2	1,4	14,2	70,6	180,0	55,4	150,4
Frankreich	444,2	256,2	902,8	769,8	97,0	386,0	1 444,0	1 412,0	1 414,3	1 394,4
dar.: Calais	66,0	80,5	96,7	134,3	19,9	-	182,7	214,8	178,3	203,2
Amiens	76,1	6,8	45,1	48,9	21,0	3,3	142,2	60,0	132,6	66,7
Rouen	9,5	4,8	35,4	63,2	2,5	-	47,4	68,0	50,7	70,6
Rennes	1,0	0,8	45,9	40,2	0,3	-	47,2	41,0	49,5	43,6
Bordeaux	12,2	2,5	29,5	27,2	-	-	41,6	29,6	53,5	35,5
Elsaß	17,2	3,8	91,4	66,8	9,7	327,4	118,2	397,9	107,0	310,4
Metz	118,2	76,7	65,6	89,3	21,8	48,3	205,6	214,4	189,4	269,0
Reims	1,2	3,6	33,4	37,1	4,7	0,5	39,4	41,2	49,8	49,3
Paris	39,1	10,8	124,4	41,5	12,4	1,0	175,9	53,4	178,2	61,4
Dijon	5,3	7,3	58,5	40,0	-	5,1	63,8	52,4	65,1	48,0
Orleans	22,7	39,0	38,9	34,6	-	0,5	61,6	74,1	58,6	65,7
Lyon	58,0	5,3	93,8	56,5	2,0	-	153,7	61,8	155,4	61,6
Toulouse	0,2	0,2	16,2	11,0	-	-	16,4	11,2	16,2	11,9
Marseille	17,6	14,0	72,1	52,9	2,7	-	92,4	66,9	91,2	71,3
Korsika	-	-	56,0	25,3	-	-	56,0	25,3	59,0	26,1
Portugal	0,8	-	26,8	9,2	-	-	27,6	9,2	29,5	10,2
Spanien	101,4	3,6	193,1	94,8	-	-	294,5	98,4	303,6	97,9
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,7	1,2	-	-	0,7	1,2	0,6	1,1
Italien	613,5	122,6	397,8	413,4	-	-	1 011,3	536,0	957,8	560,2
dar.: Turin	34,3	2,0	34,1	38,1	-	-	68,4	40,1	61,6	37,2
Mailand	299,8	22,7	127,2	83,8	-	-	427,0	106,4	383,0	109,2
Genua	5,2	0,3	4,7	1,5	-	-	9,8	1,8	5,7	1,9
Florenz	3,4	6,0	12,1	26,8	-	-	15,5	32,8	17,6	30,8
Rom	13,6	0,3	12,1	15,4	-	-	25,7	15,7	25,8	16,8
Neapel	2,2	2,8	7,6	10,8	-	-	9,9	13,7	9,9	21,8
Kalabrien	0,0	0,2	1,4	2,7	-	-	1,4	2,9	1,7	2,5
Bari	4,5	5,5	5,5	10,2	-	-	10,0	15,6	10,0	22,1
Ancona	32,0	11,3	3,6	10,7	-	-	35,6	22,0	30,2	18,1
Bologna	7,8	6,3	27,9	68,5	-	-	35,7	74,9	38,8	71,5
Bozen	172,0	55,3	126,9	92,9	-	-	298,9	148,2	303,8	160,8
Triest	29,7	7,1	10,7	15,4	-	-	40,3	22,5	39,9	25,2
Sizilien	8,2	2,7	1,2	2,8	-	-	9,4	5,5	7,5	7,9
Sardinien	0,9	0,0	-	0,5	-	-	0,9	0,5	0,1	1,1
Schweiz	211,3	29,0	184,7	59,1	30,4	6,9	426,4	95,0	426,2	92,9
österreich	335,6	157,1	300,6	259,1	-	-	636,2	416,3	711,8	465,5
Ehem. Jugoslawien	24,1	18,8	41,3	45,7	-	-	65,4	64,6	94,7	96,5
Albanien	-	-	1,7	0,0	-	-	1,7	0,0	0,2	0,0
Griechenland	12,9	0,1	21,5	14,6	-	-	34,4	14,7	32,5	17,3
Türkei	0,0	-	24,2	20,8	-	-	24,3	20,8	25,4	26,7
Rumänien	1,9	13,2	10,5	14,5	-	-	12,4	27,6	8,1	26,9
Bulgarien	0,2	0,5	7,0	7,0	-	-	7,2	7,5	8,5	6,7
Ungarn	9,0	11,4	41,1	92,0	-	-	50,0	103,4	31,6	104,3
Ehem. Tschechoslowakei	89,7	110,0	100,0	184,1	4,5	151,3	194,2	445,4	105,6	390,9
Polen	41,9	39,7	245,3	502,0	-	50,1	287,2	591,8	255,9	570,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,4	0,6	51,8	111,6	-	-	52,2	112,1	42,0	95,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 779,1	1 558,7	9 474,4	7 771,1	2 551,9	4 734,7	14 805,5	14 064,5	15 420,9	14 038,4
Asien	-	-	48,8	16,3	-	-	48,8	16,3	67,6	12,1
Übrige Länder	-	-	6,2	4,4	-	-	6,2	4,4	7,2	5,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 779,1	1 558,7	9 529,4	7 791,8	2 551,9	4 734,7	14 860,5	14 085,2	15 495,7	14 055,6

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
06 Bremen										
Schweden	29,4	42,1	27,0	28,7	-	-	56,4	70,8	75,7	84,6
Norwegen	1,7	2,5	6,4	23,1	-	-	8,1	25,6	13,3	24,1
Dänemark	46,1	60,7	113,1	226,1	-	-	159,2	286,8	166,3	270,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	0,3	21,9	30,0	-	-	21,9	30,4	22,8	31,3
Irland	-	-	2,8	13,5	-	-	2,8	13,5	3,0	14,2
Niederlande	11,3	11,8	231,2	350,2	420,6	311,0	663,1	672,9	637,0	687,8
dar.: Rotterdam	6,8	9,5	29,9	76,4	203,0	163,1	239,7	249,0	250,1	286,7
Amsterdam	-	0,5	8,6	16,6	13,5	88,4	22,1	105,5	21,1	84,3
Maastricht ...	2,6	1,1	5,7	7,3	4,0	5,4	12,3	13,9	10,5	15,5
Belgien	254,6	150,8	81,3	106,5	65,4	44,2	401,3	301,4	480,9	444,2
dar.: Antwerpen	3,7	12,6	18,1	32,6	35,3	24,8	57,2	70,1	53,1	82,6
Luxemburg	24,6	16,6	12,6	6,6	-	-	37,2	23,1	35,0	28,0
Frankreich	78,8	11,1	162,3	156,3	85,8	4,8	326,9	172,2	306,0	174,3
dar.: Calais	0,3	0,3	18,9	16,2	-	0,9	19,2	17,4	20,1	22,5
Amiens	0,1	-	1,9	4,7	-	-	2,0	4,7	2,4	5,0
Rouen	5,1	0,6	8,0	6,7	-	-	13,1	7,3	11,6	7,0
Rennes	0,1	0,1	12,1	14,9	-	-	12,2	15,0	12,3	15,4
Bordeaux	-	-	3,3	11,6	-	-	3,3	11,6	4,6	12,5
Elsaß	9,2	0,8	35,4	16,8	80,5	1,9	125,1	19,6	109,6	20,6
Metz	1,6	4,5	18,8	10,3	5,3	0,3	25,7	15,1	29,2	12,9
Reims	21,9	-	1,9	6,5	-	0,2	23,8	6,7	13,7	7,0
Paris	21,9	0,2	18,5	8,2	-	-	40,4	8,4	40,5	8,9
Dijon	16,0	0,7	11,6	9,4	-	1,5	27,6	11,5	25,4	9,0
Orleans	0,1	0,0	4,2	8,0	-	-	4,3	8,0	4,3	8,9
Lyon	0,0	1,3	6,4	10,5	-	-	6,4	11,9	9,0	11,5
Toulouse	-	-	1,8	2,4	-	-	1,8	2,4	2,0	2,5
Marseille	2,6	2,5	10,2	24,2	-	-	12,7	26,7	12,0	24,4
Korsika	-	-	9,2	5,9	-	-	9,2	5,9	9,3	6,2
Portugal	-	-	6,9	6,0	-	-	6,9	6,0	7,3	6,4
Spanien	1,4	0,6	20,2	40,5	-	-	21,6	41,1	28,4	42,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	193,6	132,8	76,1	90,4	-	-	269,7	223,2	251,7	244,5
dar.: Turin	13,6	8,4	10,7	8,5	-	-	24,4	16,9	34,7	15,3
Mailand	60,4	29,4	19,3	17,2	-	-	79,7	46,6	77,5	59,7
Genua	5,6	0,5	1,4	1,3	-	-	7,0	1,7	2,8	2,0
Florenz	6,4	1,8	9,2	5,8	-	-	15,7	7,6	17,4	6,3
Rom	1,3	0,0	11,0	8,1	-	-	12,4	8,1	12,0	8,2
Neapel	0,4	1,6	3,4	1,9	-	-	3,8	3,5	3,1	5,0
Kalabrien	-	-	0,1	0,6	-	-	0,1	0,6	0,1	0,5
Bari	0,9	2,0	1,4	2,3	-	-	2,2	4,3	1,6	6,6
Ancona	3,0	0,3	1,5	1,4	-	-	4,4	1,7	4,2	1,9
Bologna	4,0	13,3	4,9	21,2	-	-	8,9	34,5	5,6	40,5
Bozen	96,2	75,1	5,7	11,5	-	-	101,9	86,6	83,9	86,7
Triest	1,7	0,0	3,6	1,6	-	-	5,4	1,6	5,0	1,9
Sizilien	-	0,5	0,2	0,9	-	-	0,2	1,5	0,5	1,9
Sardinien	0,1	-	1,2	0,4	-	-	1,3	0,4	0,8	0,4
Schweiz	185,4	106,6	31,9	17,7	38,6	0,2	255,8	124,4	257,3	112,8
Österreich	269,5	256,0	118,4	80,8	-	-	388,0	336,8	390,8	380,4
Ehem. Jugoslawien	3,9	4,0	11,3	9,0	-	-	15,1	13,0	16,2	21,9
Albanien	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,1	-
Griechenland	2,0	0,3	3,4	11,3	-	-	5,4	11,5	8,8	12,5
Türkei	0,0	-	6,3	6,7	-	-	6,3	6,7	7,8	8,5
Rumänien	0,2	0,1	3,6	4,8	-	-	3,8	4,9	3,8	5,4
Bulgarien	-	-	3,2	2,1	-	-	3,2	2,1	1,9	1,0
Ungarn	11,2	13,6	82,7	58,0	-	-	93,8	71,6	37,6	66,5
Ehem. Tschechoslowakei	8,8	37,8	102,4	77,9	0,1	11,4	111,3	127,2	95,9	92,6
Polen	7,7	40,4	111,1	87,7	-	4,3	118,8	132,4	94,9	82,0
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,0	-	29,3	19,9	-	-	29,3	19,9	17,0	14,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 130,2	888,1	1 265,8	1 453,7	610,6	375,8	3 006,6	2 717,7	2 959,8	2 850,1
Asien	-	-	5,6	0,9	-	-	5,6	0,9	5,0	0,8
Übrige Länder	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	0,3	0,4
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 130,2	888,1	1 271,8	1 455,0	610,6	375,8	3 012,6	2 718,9	2 965,1	2 851,2

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
07 Nordrhein-Westfalen-Nord										
Schweden	23,6	17,6	26,8	49,6	48,9	-	99,3	67,2	97,2	76,4
Norwegen	0,1	7,7	4,1	12,9	2,5	-	6,7	20,5	10,5	15,4
Dänemark	18,6	2,1	71,8	78,1	18,4	-	108,8	80,3	100,2	84,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	79,8	64,4	26,2	0,8	106,0	65,2	131,5	72,9
Irland	-	-	0,6	1,6	-	-	0,6	1,6	0,7	1,7
Niederlande	26,7	94,3	3 645,7	2 316,6	8 520,5	3 408,5	12 192,9	5 819,3	13 359,3	5 788,2
dar.: Rotterdam	25,3	7,6	203,8	264,6	1 094,5	2 770,7	1 323,6	3 042,9	1 494,3	3 111,5
Amsterdam	-	3,5	48,7	89,6	252,5	354,7	301,2	447,7	459,9	383,1
Maastricht	0,5	3,5	45,2	58,9	44,9	35,5	90,6	98,0	85,0	95,6
Belgien	210,6	153,0	601,4	660,9	1 855,5	309,8	2 667,5	1 123,6	3 019,1	1 028,6
dar.: Antwerpen	17,0	115,9	101,7	152,0	539,2	210,9	657,9	478,8	608,3	380,0
Luxemburg	0,2	2,4	29,5	29,7	44,5	-	74,1	32,1	103,0	26,5
Frankreich	21,4	12,9	383,9	323,7	118,7	434,5	524,0	771,1	616,8	682,3
dar.: Calais	0,1	0,1	44,3	55,9	94,6	2,2	139,0	58,2	155,8	63,5
Amiens	0,1	0,1	24,6	15,9	0,4	-	25,0	16,0	24,7	16,9
Rouen	0,1	0,1	43,6	15,7	-	-	43,7	15,9	45,4	16,2
Rennes	0,0	-	9,8	13,8	1,3	1,1	11,1	14,8	12,7	14,2
Bordeaux	1,8	1,5	18,8	10,5	2,8	-	23,4	12,1	23,7	11,9
Elsaß	-	0,0	17,6	16,7	0,1	133,5	17,7	150,2	21,1	119,3
Metz	6,3	0,8	41,6	65,7	5,6	297,1	53,4	363,6	102,9	277,7
Reims	0,1	10,0	8,3	16,9	1,0	0,6	9,4	27,6	10,5	26,9
Paris	1,6	-	56,3	10,7	7,0	-	64,9	10,7	67,9	11,6
Dijon	7,4	-	26,4	16,0	3,2	-	37,0	16,0	37,6	33,6
Orleans	0,1	0,0	14,0	15,0	-	-	14,0	15,0	14,9	15,5
Lyon	3,6	0,1	23,7	20,0	0,8	-	28,1	20,1	43,7	20,9
Toulouse	-	-	5,7	4,8	-	-	5,7	4,8	5,1	4,8
Marseille	0,2	0,0	21,1	26,0	2,1	-	23,4	26,0	22,5	27,3
Korsika	-	-	28,3	20,1	-	-	28,3	20,1	28,2	21,6
Portugal	0,0	-	4,1	5,7	-	0,3	4,1	6,0	4,3	8,9
Spanien	0,1	0,0	31,7	96,1	-	-	31,8	96,1	35,6	97,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
Italien	55,0	52,3	114,3	156,7	-	-	169,2	209,0	171,8	192,2
dar.: Turin	0,4	20,3	6,1	4,8	-	-	6,6	25,1	5,7	4,7
Mailand	2,2	0,0	45,4	25,3	-	-	47,6	25,3	45,8	24,6
Genua	0,1	-	1,8	2,9	-	-	1,9	2,9	1,7	2,4
Florenz	0,7	3,1	2,5	8,0	-	-	3,2	11,2	3,0	10,4
Rom	0,0	-	9,7	5,2	-	-	9,7	5,2	9,1	4,7
Neapel	0,1	0,5	3,3	3,1	-	-	3,3	3,6	2,7	4,3
Kalabrien	-	-	0,7	0,3	-	-	0,7	0,3	0,6	0,3
Bari	-	0,2	0,9	4,3	-	-	0,9	4,5	0,9	4,9
Ancona	3,5	-	3,3	2,9	-	-	6,8	2,9	7,6	3,0
Bologna	11,4	5,7	11,7	47,1	-	-	23,1	52,8	22,6	48,4
Bozen	36,5	22,2	14,5	30,3	-	-	50,9	52,5	58,4	60,7
Triest	-	-	7,0	9,3	-	-	7,0	9,3	6,2	9,7
Sizilien	0,1	0,4	0,3	1,8	-	-	0,4	2,2	0,3	3,0
Sardinien	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	0,5	0,6
Schweiz	24,9	3,9	50,5	19,6	7,4	-	82,8	23,5	79,6	30,0
Österreich	110,3	27,6	76,9	109,1	-	-	187,2	136,7	170,4	136,1
Ehem. Jugoslawien	2,7	1,4	12,0	19,3	-	-	14,7	20,7	14,0	25,3
Albanien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	1,8	0,0
Griechenland	1,6	0,1	8,9	16,7	-	-	10,5	16,8	12,8	16,6
Türkei	-	-	11,5	7,0	-	-	11,5	7,0	8,7	13,8
Rumänien	1,7	2,1	2,8	4,1	-	-	4,4	6,2	2,7	7,6
Bulgarien	0,3	-	0,7	0,7	-	-	1,0	0,7	1,0	1,1
Ungarn	1,1	1,4	10,4	18,5	-	-	11,5	20,0	49,7	22,8
Ehem. Tschechoslowakei	2,2	16,8	19,2	47,6	-	1,6	21,4	66,0	23,5	50,2
Polen	8,1	1,8	42,8	114,0	0,1	3,2	51,0	119,1	42,6	73,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	13,0	26,0	9,3	-	22,4	26,0	19,8	11,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	509,1	397,3	5 242,7	4 178,8	10 651,9	4 158,6	16 403,6	8 734,7	18 076,5	8 463,1
Asien	-	-	2,2	0,3	-	-	2,2	0,3	2,1	0,3
Übrige Länder	-	-	2,0	1,8	-	-	2,0	1,8	1,8	1,7
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	509,1	397,3	5 246,8	4 180,9	10 651,9	4 158,6	16 407,8	8 736,8	18 080,4	8 465,1

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
08 Ruhrgebiet										
Schweden	129,2	74,2	67,1	66,5	162,2	23,0	358,5	163,7	309,8	181,9
Norwegen	6,6	12,3	18,6	15,2	129,2	135,1	154,3	162,7	142,8	136,7
Dänemark	41,6	50,3	190,0	133,6	63,1	105,8	294,6	289,7	282,5	273,3
Finnland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Großbritannien	0,1	8,1	144,6	118,1	739,3	207,2	884,1	333,4	766,0	295,0
Irland	-	-	5,3	5,7	8,3	23,9	13,7	29,6	18,0	14,5
Niederlande	99,1	144,7	2 265,6	2 219,5	5 953,0	37 561,8	8 317,7	39 925,9	9 448,2	41 498,5
dar.: Rotterdam	40,5	20,3	421,6	528,0	3 119,9	34 380,1	3 582,1	34 928,4	4 669,5	36 968,1
Amsterdam	1,8	21,6	67,1	63,2	252,5	1 753,0	321,5	1 837,8	517,4	1 296,3
Maastricht	19,0	24,3	107,0	121,0	79,2	140,8	205,3	286,1	210,2	276,5
Belgien	557,1	446,3	1 045,1	1 489,1	2 562,1	3 241,0	4 164,2	5 176,4	4 417,6	5 006,0
dar.: Antwerpen	365,0	203,3	329,5	486,0	1 632,5	2 821,3	2 327,0	3 510,6	2 534,0	3 209,2
Luxemburg	247,4	57,9	129,7	167,9	256,8	37,6	633,8	263,4	503,1	228,0
Frankreich	532,2	399,0	1 084,6	1 057,6	428,2	271,9	2 045,0	1 728,4	2 665,8	1 896,5
dar.: Calais	128,6	97,2	172,4	254,9	77,6	36,2	378,6	388,2	494,7	429,4
Amiens	23,6	3,9	63,2	51,7	7,4	-	94,1	55,7	149,6	55,2
Rouen	21,9	30,2	62,6	40,6	-	0,5	84,4	71,3	120,8	47,3
Rennes	27,6	0,8	33,3	59,3	6,2	0,9	67,0	61,0	58,7	63,9
Bordeaux	34,5	9,0	36,0	32,4	5,2	0,5	75,7	41,9	68,8	55,6
Elsaß	37,6	66,2	87,1	66,2	80,0	54,1	204,8	186,5	188,9	177,6
Metz	90,6	87,2	217,1	195,4	119,4	178,7	427,1	461,3	864,4	569,7
Reims	30,8	1,1	59,6	47,2	7,1	-	97,5	48,3	78,6	55,8
Paris	73,8	11,3	82,4	47,7	119,1	1,0	275,3	60,0	300,8	62,6
Dijon	21,3	0,2	50,9	32,6	1,0	-	73,1	32,8	71,2	36,9
Orleans	8,0	0,0	46,1	28,1	-	-	54,1	28,1	52,2	31,6
Lyon	13,9	50,6	73,1	69,1	4,8	-	91,7	119,7	98,5	136,0
Toulouse	4,5	0,0	10,5	22,6	-	-	15,0	22,6	17,6	24,9
Marseille	15,5	41,2	34,3	68,7	0,7	-	50,5	109,9	43,5	102,9
Korsika	-	-	56,0	41,1	-	-	56,0	41,1	57,7	43,1
Portugal	20,0	0,6	12,5	12,6	7,8	-	40,3	13,2	24,8	13,9
Spanien	157,5	15,5	178,6	165,7	113,0	85,5	449,0	266,7	441,4	231,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,2
Italien	456,5	102,2	394,2	356,9	-	-	850,7	459,0	891,2	430,6
dar.: Turin	41,5	4,1	59,9	36,3	-	-	101,3	40,5	104,3	37,5
Mailand	186,4	29,5	138,5	88,8	-	-	325,0	118,3	361,5	50,2
Genua	9,3	2,4	2,9	4,2	-	-	12,9	6,7	13,1	7,8
Florenz	41,9	2,5	17,6	14,8	-	-	59,5	17,4	52,8	15,4
Rom	34,6	0,4	14,9	8,1	-	-	49,5	8,5	17,9	8,2
Neapel	7,1	1,8	9,7	11,3	-	-	16,9	13,1	18,2	19,6
Kalabrien	0,4	0,1	1,0	1,7	-	-	1,4	1,8	1,3	2,0
Bari	3,7	6,2	6,0	12,7	-	-	9,7	18,9	12,9	22,0
Ancona	30,4	9,2	7,0	12,1	-	-	37,5	21,3	27,3	19,4
Bologna	37,8	22,0	43,1	55,9	-	-	81,0	78,0	76,4	79,2
Bozen	58,8	19,1	57,5	67,5	-	-	116,2	86,6	159,1	83,1
Triest	0,2	1,7	7,8	16,1	-	-	8,0	17,8	8,4	16,6
Sizilien	0,8	3,1	1,5	1,2	-	-	2,3	4,3	5,6	6,3
Sardinien	3,1	-	0,7	0,3	-	-	3,8	0,3	9,0	0,4
Schweiz	267,9	42,0	85,1	37,4	279,3	88,8	632,3	168,2	601,9	150,4
Österreich	635,3	45,1	255,1	164,0	-	-	890,4	209,1	694,8	211,2
Ehem. Jugoslawien	242,1	14,0	37,5	33,8	-	-	279,6	47,7	51,2	71,9
Albanien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Griechenland	8,4	0,1	19,6	16,9	-	-	28,0	17,0	20,6	15,1
Türkei	0,0	-	26,1	21,6	-	-	26,1	21,6	21,2	24,4
Rumänien	3,1	5,5	16,8	17,7	-	-	19,9	23,2	18,5	19,7
Bulgarien	0,4	0,0	4,5	5,6	-	-	4,9	5,6	3,6	5,5
Ungarn	21,2	14,4	48,4	62,6	-	-	69,6	77,0	123,2	69,1
Ehem. Tschechoslowakei	10,2	73,3	43,1	148,8	0,6	27,3	53,9	249,3	64,4	208,4
Polen	36,6	129,7	181,7	284,7	7,2	71,8	225,5	486,2	149,0	552,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,6	0,1	46,7	80,1	6,6	7,3	53,9	87,5	50,0	45,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 473,1	1 635,3	6 300,4	6 681,5	10 716,6	41 888,1	20 490,1	50 204,8	21 709,8	51 581,0
Asien	-	-	12,5	1,3	-	-	12,5	1,3	11,8	1,6
Übrige Länder	-	-	0,9	1,4	2,2	-	3,0	1,4	0,9	1,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 473,1	1 635,3	6 313,7	6 684,1	10 718,7	41 888,1	20 505,6	50 207,5	21 722,5	51 583,8

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
09 Nordrhein-Westfalen-Süd-West										
Schweden	101,6	307,5	220,5	218,4	20,3	35,5	342,4	561,4	336,6	582,1
Norwegen	7,5	8,4	43,5	38,4	4,5	63,0	55,5	109,8	63,5	106,6
Dänemark	45,9	31,4	371,3	200,8	10,0	7,9	427,2	240,1	405,0	245,1
Finnland	-	-	-	-	-	9,8	-	9,8	-	-
Großbritannien	4,1	27,6	466,7	454,3	141,6	67,6	612,4	549,6	597,0	541,2
Irland	-	-	26,7	34,6	17,2	2,2	43,9	36,8	59,0	35,8
Niederlande	221,1	154,4	6 470,5	5 605,2	2 697,4	6 704,9	9 388,9	12 464,5	9 431,2	12 615,3
dar.: Rotterdam	146,4	35,0	874,8	1 289,8	1 330,2	4 840,5	2 351,5	6 165,3	2 222,8	6 588,0
Amsterdam	16,0	11,2	152,8	213,6	199,6	585,0	368,4	809,8	400,8	731,8
Maastricht	9,4	16,8	1 144,0	910,3	14,0	77,5	1 167,5	1 004,5	1 225,4	1 000,5
Belgien	220,9	551,8	3 975,2	4 293,6	1 313,1	1 694,7	5 509,2	6 540,2	5 683,2	6 810,2
dar.: Antwerpen	103,0	124,9	1 093,3	1 092,2	1 036,5	1 160,8	2 232,8	2 377,9	2 203,5	2 367,7
Luxemburg	678,0	75,0	483,5	408,0	132,0	0,5	1 293,5	483,5	1 409,8	382,0
Frankreich	342,0	328,1	2 061,1	2 343,0	269,2	772,9	2 672,2	3 444,0	2 682,6	3 602,2
dar.: Calais	51,8	44,3	209,3	353,1	88,0	5,3	349,0	402,7	346,3	430,8
Amiens	22,4	4,9	128,8	122,5	17,0	-	168,2	127,3	176,6	142,8
Rouen	6,4	15,0	83,5	159,1	1,5	1,5	91,4	175,6	102,3	193,8
Rennes	1,8	6,7	53,0	85,5	-	-	54,9	92,1	58,9	105,4
Bordeaux	32,7	51,4	99,6	123,8	5,8	21,5	138,1	196,7	141,3	207,3
Eisaß	39,1	11,3	230,2	121,1	118,4	257,2	387,7	389,6	347,6	330,8
Metz	11,2	74,8	269,7	375,8	17,4	479,3	298,4	930,0	259,2	965,0
Reims	3,5	38,2	117,4	125,6	0,6	1,1	121,6	164,8	123,0	178,8
Paris	15,3	22,4	249,4	139,9	6,2	-	270,9	162,3	315,8	181,4
Dijon	9,0	3,6	115,9	106,8	2,7	6,0	127,6	116,4	130,2	121,7
Orleans	14,7	0,4	98,0	78,1	-	-	112,7	78,5	112,5	86,0
Lyon	59,1	20,8	209,2	204,8	8,8	1,0	277,2	226,6	276,0	242,0
Toulouse	0,8	0,2	35,4	40,0	-	-	36,1	40,1	36,2	46,8
Marseille	74,1	34,3	59,3	201,0	2,7	-	136,1	235,2	149,4	254,7
Korsika	-	-	102,4	106,0	-	-	102,4	106,0	107,2	114,9
Portugal	0,0	0,0	85,0	60,0	-	2,0	85,0	62,0	92,4	68,9
Spanien	39,1	13,4	361,9	596,1	1,4	6,8	402,4	616,3	424,5	652,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,2
Italien	935,5	615,5	759,5	873,9	-	-	1 695,0	1 489,4	1 797,6	1 479,6
dar.: Turin	19,1	14,8	93,4	110,8	-	-	112,5	125,6	110,4	123,1
Mailand	577,7	391,1	307,0	225,8	-	-	884,7	617,0	930,7	609,1
Genua	5,0	2,1	8,3	12,2	-	-	13,3	14,3	10,4	15,2
Florenz	69,7	1,9	32,5	44,5	-	-	102,2	46,3	175,6	47,8
Rom	23,9	3,1	31,7	19,9	-	-	55,6	23,0	47,7	22,9
Neapel	3,0	5,6	13,2	25,5	-	-	16,2	31,1	19,8	39,1
Kalabrien	0,1	0,3	1,7	4,8	-	-	1,8	5,1	1,8	4,5
Barì	7,9	6,8	12,0	23,8	-	-	20,0	30,6	18,5	43,2
Ancona	8,5	1,6	18,6	16,7	-	-	27,1	18,2	29,3	17,2
Bologna	14,1	29,0	57,1	147,3	-	-	71,2	176,2	81,3	160,7
Bozen	192,9	142,6	115,7	150,8	-	-	308,6	293,5	292,5	277,0
Triest	10,1	4,5	16,5	24,4	-	-	26,6	29,0	25,6	31,5
Sizilien	3,3	4,4	2,2	4,4	-	-	5,5	8,8	7,2	14,4
Sardinien	0,3	7,7	0,5	0,9	-	-	0,8	8,6	0,7	11,3
Schweiz	415,5	208,0	312,3	123,2	305,0	4,1	1 032,7	335,2	862,2	321,9
Österreich	501,0	351,9	651,6	386,6	-	-	1 152,6	738,5	1 156,4	762,2
Ehem. Jugoslawien	10,5	5,9	76,1	68,6	-	-	86,6	74,5	94,7	81,7
Albanien	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	0,3	0,0
Griechenland	12,2	1,4	84,7	46,4	-	-	97,0	47,8	77,2	52,9
Türkei	0,1	0,0	95,5	68,2	-	-	95,6	68,2	77,2	73,7
Rumänien	5,6	1,2	12,9	21,6	-	-	18,4	22,7	15,0	23,7
Bulgarien	0,8	0,2	8,2	11,1	-	-	9,1	11,2	12,0	8,0
Ungarn	18,7	11,1	79,9	105,9	-	-	98,6	117,0	81,2	105,1
Ehem. Tschechoslowakei	8,8	82,1	100,8	213,4	-	2,1	109,7	297,7	71,1	194,2
Polen	24,1	17,8	174,2	318,0	0,4	21,5	198,7	357,3	197,2	284,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,9	0,1	92,3	112,0	1,1	15,7	94,3	127,8	69,4	91,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 594,0	2 792,8	17 014,4	16 601,8	4 913,1	9 411,4	25 521,5	28 806,0	25 696,2	29 121,2
Asien	-	-	39,2	4,5	-	-	39,2	4,5	44,3	6,2
Übrige Länder	-	-	4,4	2,5	-	-	4,4	2,5	4,9	2,6
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 594,0	2 792,8	17 058,0	16 608,8	4 913,1	9 411,4	25 565,2	28 813,0	25 745,5	29 130,0

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
10 Nordrhein-Westfalen-Ost										
Schweden	17,4	104,5	61,0	78,2	-	1,2	78,3	183,8	85,7	187,4
Norwegen	0,4	9,7	11,1	15,2	-	-	11,4	24,9	14,3	15,3
Dänemark	35,7	8,7	121,3	125,4	-	1,4	157,0	135,6	153,5	133,0
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	3,9	94,0	72,7	-	-	94,0	76,6	97,5	79,1
Irland	-	-	4,1	9,7	-	-	4,1	9,7	4,0	10,0
Niederlande	21,1	58,3	1 747,1	1 228,9	20,4	181,0	1 788,7	1 468,2	1 838,2	1 494,2
dar.: Rotterdam	5,2	11,0	121,4	249,4	12,9	80,3	139,5	340,7	139,8	390,7
Amsterdam	-	7,7	38,9	55,0	3,9	44,9	42,8	107,6	40,4	102,0
Maastricht	-	1,9	33,0	87,8	-	9,0	33,0	98,7	34,1	110,7
Belgien	57,5	81,1	394,9	671,5	33,0	42,7	485,4	795,3	504,6	848,5
dar.: Antwerpen	24,9	28,1	70,0	131,7	14,3	28,3	109,2	188,0	112,9	203,8
Luxemburg	0,0	3,2	54,1	94,4	-	-	54,2	97,7	40,1	69,9
Frankreich	38,3	80,7	349,1	489,4	2,8	12,8	390,3	582,9	392,2	576,4
dar.: Calais	2,0	14,1	37,9	97,7	-	0,5	39,9	112,4	43,4	115,4
Amiens	0,6	0,3	19,1	18,3	-	-	19,7	18,6	21,3	21,7
Rouen	1,4	1,3	13,6	26,9	-	-	15,0	28,2	15,5	30,1
Rennes	2,1	-	9,3	17,2	-	-	11,4	17,2	12,5	17,8
Bordeaux	0,5	0,2	11,3	15,4	-	-	11,8	15,7	12,7	17,3
Elsaß	6,8	5,9	48,6	42,4	1,3	12,1	56,7	60,4	52,8	48,1
Metz	3,1	19,4	31,0	60,4	-	-	34,2	79,8	34,3	78,5
Reims	3,9	2,4	21,0	25,1	0,3	0,2	25,3	27,7	24,9	29,2
Paris	2,7	-	45,9	15,1	1,2	-	49,8	15,1	49,9	16,4
Dijon	2,4	28,8	20,3	46,6	-	-	22,7	75,4	22,1	65,0
Orleans	6,9	1,5	14,4	19,7	-	-	21,2	21,2	20,8	20,8
Lyon	2,8	0,8	42,4	35,2	-	-	45,2	36,0	43,7	35,2
Toulouse	0,4	-	6,5	6,5	-	-	7,0	6,5	6,8	6,4
Marseille	2,7	5,9	8,3	42,0	-	-	11,0	47,9	10,9	52,8
Korsika	-	-	19,5	20,9	-	-	19,5	20,9	20,2	21,7
Portugal	0,0	-	7,6	8,0	-	-	7,7	8,0	8,3	8,7
Spanien	1,4	0,1	51,5	48,5	-	-	52,9	48,6	53,3	49,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	39,5	47,0	129,5	350,2	-	-	169,0	397,2	206,8	404,2
dar.: Turin	14,0	2,2	10,7	36,6	-	-	24,7	38,8	29,0	37,3
Mailand	10,5	11,5	49,5	51,3	-	-	60,0	62,8	72,5	66,1
Genua	1,6	0,2	1,6	0,9	-	-	3,2	1,2	2,5	1,1
Florenz	0,6	0,6	3,4	22,2	-	-	4,0	22,8	4,8	22,2
Rom	0,3	0,0	4,3	4,1	-	-	4,7	4,1	7,7	3,8
Neapel	0,3	2,5	5,3	9,7	-	-	5,6	12,2	4,8	13,5
Kalabrien	0,2	0,0	0,3	1,9	-	-	0,4	1,9	0,3	1,5
Bari	-	3,2	2,5	7,9	-	-	2,5	11,1	3,5	14,9
Ancona	0,3	5,2	2,1	12,9	-	-	2,4	18,1	3,2	16,3
Bologna	2,2	2,0	8,3	50,8	-	-	10,6	52,8	15,3	49,2
Bozen	8,4	16,3	29,8	89,5	-	-	38,2	105,9	48,7	114,3
Triest	0,0	1,5	6,0	28,8	-	-	6,0	30,4	7,5	28,9
Sizilien	1,0	1,6	-	0,6	-	-	1,0	2,3	1,4	3,0
Sardinien	0,0	-	0,0	0,2	-	-	0,1	0,2	-	0,3
Schweiz	35,6	23,6	131,0	48,7	0,1	0,7	166,7	73,0	154,4	52,9
österreich	93,7	46,7	230,8	208,5	-	-	324,6	255,2	254,0	284,6
Ehem. Jugoslawien	2,0	5,4	17,9	36,0	-	-	19,9	41,3	19,7	53,6
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Griechenland	1,7	0,0	13,1	14,4	-	-	14,7	14,4	13,8	17,7
Turkei	0,1	-	7,1	9,1	-	-	7,2	9,1	9,0	12,3
Rumänien	0,6	9,3	9,5	19,9	-	-	10,2	29,2	7,6	29,5
Bulgarien	0,1	-	1,3	1,9	-	-	1,4	1,9	1,8	1,8
Ungarn	1,0	9,5	29,1	46,4	-	-	30,2	56,0	26,8	60,7
Ehem. Tschechoslowakei	1,6	23,1	42,2	98,0	-	1,0	43,8	122,2	21,2	110,2
Polen	3,5	14,1	96,7	223,5	-	11,9	100,2	249,5	74,3	207,8
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,2	-	23,8	28,8	-	-	24,0	28,8	15,1	23,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	351,6	529,0	3 628,0	3 927,5	56,3	252,8	4 035,9	4 709,2	3 996,4	4 730,1
Asien	-	-	8,2	0,5	-	-	8,2	0,5	6,0	1,0
übrige Länder	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	1,3	1,5
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	351,6	529,0	3 637,2	3 929,0	56,3	252,8	4 045,1	4 710,7	4 003,8	4 732,7

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Nordrhein-Westfalen - Insgesamt										
Schweden	271,7	503,8	375,4	412,6	231,4	59,8	878,5	976,1	829,4	1 027,8
Norwegen	14,6	38,1	77,3	81,7	136,2	198,1	228,0	317,9	231,1	274,0
Dänemark	141,8	92,5	754,5	538,0	91,4	115,1	987,7	745,6	941,1	735,7
Finnland	-	-	-	0,1	-	9,8	-	9,9	-	0,1
Großbritannien	4,2	39,7	785,1	709,5	907,2	275,6	1 696,5	1 024,8	1 591,9	988,2
Irland	-	-	36,7	51,6	25,6	26,1	62,3	77,7	81,8	62,0
Niederlande	368,1	451,7	14 128,8	11 370,1	17 191,3	47 856,1	31 688,1	59 677,9	34 076,9	61 396,2
dar.: Rotterdam	217,5	74,0	1 621,6	2 331,8	5 557,5	42 071,6	7 396,7	44 477,3	8 526,4	47 058,2
Amsterdam	17,8	43,9	307,6	421,4	708,6	2 737,5	1 034,0	3 202,8	1 418,4	2 513,1
Maastricht	29,0	46,5	1 329,2	1 178,0	138,2	262,8	1 496,4	1 487,3	1 554,8	1 483,3
Belgien	1 046,1	1 232,2	6 016,6	7 115,2	5 763,6	5 288,2	12 826,3	13 635,6	13 624,6	13 693,3
dar.: Antwerpen	509,9	472,2	1 594,5	1 861,8	3 222,4	4 221,3	5 326,8	6 555,3	5 458,8	6 180,7
Luxemburg	925,5	138,5	696,9	700,1	433,2	38,1	2 055,6	876,7	2 056,0	706,4
Frankreich	933,9	820,7	3 878,7	4 213,6	818,9	1 492,0	5 631,5	6 526,4	6 357,4	6 757,4
dar.: Calais	182,5	155,8	463,9	761,6	260,1	44,1	906,6	961,6	1 040,2	1 039,1
Amiens	46,6	9,2	235,7	208,4	24,8	-	307,1	217,6	372,3	236,6
Rouen	29,8	46,6	203,2	242,4	1,5	2,0	234,5	291,0	283,9	287,3
Rennes	31,5	7,5	105,5	175,7	7,4	2,0	144,4	185,1	142,8	201,4
Bordeaux	69,5	62,1	165,7	182,2	13,7	22,0	248,9	266,3	246,5	292,1
Elsaß	83,6	83,4	983,4	246,3	199,9	456,9	668,9	786,6	810,4	675,8
Metz	111,2	182,1	559,4	697,3	142,4	955,1	813,0	1 834,6	1 260,7	1 891,0
Reims	38,4	51,7	206,4	214,8	9,0	1,9	253,8	268,4	237,0	294,7
Paris	93,4	33,7	434,0	213,3	133,5	1,0	661,0	248,1	734,4	272,0
Dijon	40,0	32,6	213,5	202,0	6,9	6,0	260,5	240,6	261,1	257,3
Orleans	29,6	1,9	172,5	140,9	-	-	202,1	142,8	200,7	154,0
Lyon	79,5	72,4	348,4	329,1	14,2	1,0	442,1	402,5	462,0	434,1
Toulouse	5,7	0,2	58,1	73,8	-	-	63,8	74,0	65,8	82,9
Marseille	92,5	81,4	122,9	337,6	5,5	-	220,9	419,0	226,3	437,8
Korsika	-	-	206,1	188,1	-	-	206,1	188,1	213,2	201,3
Portugal	20,0	0,6	109,2	86,3	7,8	2,3	137,0	89,2	129,8	100,3
Spanien	198,1	29,0	623,6	906,4	114,4	92,3	936,1	1 027,7	954,7	1 030,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3	0,4
Italien	1 486,5	817,0	1 397,4	1 737,7	-	-	2 883,9	2 554,7	3 067,4	2 506,6
dar.: Turin	75,0	41,4	170,1	188,6	-	-	245,1	230,0	249,4	202,5
Mailand	776,9	432,2	540,5	391,2	-	-	1 317,3	823,5	1 410,5	790,1
Genua	16,7	4,8	14,6	20,3	-	-	31,3	25,0	27,7	26,5
Florenz	112,9	8,2	56,0	89,6	-	-	168,9	97,7	236,2	95,9
Rom	58,8	3,5	60,7	37,4	-	-	119,4	40,9	82,4	39,6
Neapel	10,5	10,3	31,6	49,6	-	-	42,0	59,9	45,5	76,4
Kalabrien	0,7	0,3	3,7	8,8	-	-	4,4	9,1	4,0	8,2
Bari	11,6	16,5	21,4	48,6	-	-	33,0	65,1	35,8	84,9
Ancona	42,7	16,0	31,1	44,6	-	-	73,8	60,5	67,4	55,9
Bologna	65,5	58,6	120,3	301,1	-	-	185,8	359,8	195,5	337,4
Bozen	296,4	200,2	217,5	338,2	-	-	514,0	538,5	558,7	535,1
Triest	10,3	7,8	37,3	78,6	-	-	47,5	86,4	47,7	86,7
Sizilien	5,2	9,5	4,0	8,1	-	-	9,2	17,6	14,5	26,8
Sardinien	3,4	7,7	1,8	2,0	-	-	5,3	9,7	10,3	12,5
Schweiz	744,0	277,4	578,9	228,9	591,7	93,6	1 914,5	599,9	1 698,0	555,2
Österreich	1 340,4	471,2	1 214,4	868,2	-	-	2 554,8	1 339,5	2 275,6	1 394,0
Ehem. Jugoslawien	257,3	26,6	143,6	157,6	-	-	400,9	184,2	179,5	232,5
Albanien	-	-	0,7	0,3	-	-	0,7	0,3	2,3	0,0
Griechenland	23,9	1,6	126,2	94,5	-	-	150,1	96,1	124,5	102,3
Türkei	0,2	0,0	140,1	105,8	-	-	140,3	105,8	116,0	124,1
Rumänien	11,0	18,1	42,0	63,3	-	-	52,9	81,4	43,8	80,5
Bulgarien	1,6	0,2	14,7	19,3	-	-	16,3	19,5	18,4	16,5
Ungarn	42,0	36,5	167,8	233,5	-	-	209,9	269,9	281,0	257,7
Ehem. Tschechoslowakei	22,9	195,4	205,3	507,8	0,6	32,1	228,8	735,3	180,2	563,1
Polen	72,4	163,4	495,4	940,2	7,7	108,5	575,4	1 212,1	463,1	1 118,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,7	0,2	175,9	247,0	17,0	23,0	194,6	270,2	154,3	171,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	7 927,7	5 354,4	32 185,4	31 389,6	26 337,9	55 710,8	66 451,1	92 454,8	69 479,0	93 895,5
Asien	-	-	62,1	6,5	-	-	62,1	6,5	64,2	9,2
Übrige Länder	-	-	8,2	6,7	2,2	-	10,4	6,7	8,9	7,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 927,7	5 354,4	32 255,8	31 402,8	26 340,1	55 710,8	66 523,6	92 468,0	69 552,2	93 911,7

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
11 Hessen-Nord										
Schweden	62,1	12,9	13,7	16,8	-	-	75,8	29,7	82,2	33,7
Norwegen	2,0	0,6	2,2	4,2	-	-	4,2	4,8	3,1	6,2
Dänemark	20,5	9,0	22,6	26,0	-	-	43,1	35,0	27,5	34,6
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	4,4	23,7	11,7	-	-	23,8	16,1	25,0	14,9
Irland	-	-	0,9	0,1	-	-	0,9	0,1	0,9	0,2
Niederlande	8,9	20,7	197,1	218,6	-	-	206,0	239,3	211,7	236,2
dar.: Rotterdam	0,4	1,7	30,8	46,5	-	-	31,2	48,2	33,0	46,6
Amsterdam	-	5,4	8,6	4,5	-	-	8,6	9,9	8,5	10,4
Maastricht	0,0	2,1	1,8	14,0	-	-	1,9	16,1	2,0	20,6
Belgien	65,5	55,4	129,1	128,1	-	-	194,6	183,5	215,7	206,9
dar.: Antwerpen	20,9	5,9	44,8	45,0	-	-	65,7	50,9	61,1	58,9
Luxemburg	4,9	6,8	5,2	29,8	-	-	10,2	36,5	8,5	31,4
Frankreich	42,0	50,2	117,0	157,6	-	-	159,1	207,8	159,4	200,7
dar.: Calais	0,0	25,1	15,9	16,7	-	-	16,0	41,8	17,1	37,7
Amiens	12,8	7,8	8,6	8,3	-	-	21,4	16,1	26,6	16,9
Rouen	0,2	1,0	8,8	3,6	-	-	9,0	4,7	9,3	4,8
Rennes	4,8	0,0	3,2	6,1	-	-	8,0	6,2	7,0	6,4
Bordeaux	8,4	-	3,8	5,4	-	-	12,2	5,4	10,8	5,5
Elsaß	0,6	0,0	16,0	23,7	-	-	16,6	23,7	18,4	22,1
Metz	2,2	7,5	14,6	41,5	-	-	16,8	49,1	16,2	52,8
Reims	0,8	1,2	2,5	7,8	-	-	3,3	9,1	2,6	8,3
Paris	0,7	3,9	11,3	6,5	-	-	12,0	10,4	11,9	7,2
Dijon	3,2	1,7	3,2	11,3	-	-	6,4	13,0	5,5	11,4
Orleans	2,7	0,0	5,8	8,8	-	-	8,5	8,9	6,6	9,0
Lyon	2,2	0,7	11,3	6,9	-	-	13,5	7,6	13,2	7,4
Toulouse	0,0	-	0,7	0,3	-	-	0,7	0,3	0,7	0,3
Marseille	3,5	1,1	6,1	5,8	-	-	9,6	6,9	8,0	5,8
Korsika	-	-	5,2	4,8	-	-	5,2	4,8	5,4	5,3
Portugal	0,4	-	2,5	3,1	-	-	2,9	3,1	2,8	3,2
Spanien	11,4	0,1	47,1	15,6	-	-	58,5	15,6	60,0	16,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	100,5	28,0	58,9	81,6	-	-	159,4	109,5	156,9	102,8
dar.: Turin	4,7	19,0	2,7	21,4	-	-	7,4	40,4	5,1	32,4
Mailand	23,6	0,0	22,5	11,4	-	-	46,1	11,5	44,4	10,7
Genua	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,1	0,3
Florenz	1,5	0,4	8,0	2,4	-	-	9,5	2,8	9,1	3,3
Rom	0,7	-	0,1	0,9	-	-	0,9	0,9	1,3	0,8
Neapel	-	-	0,8	2,9	-	-	0,8	2,9	0,9	3,1
Kalabrien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Bari	-	0,1	0,6	3,5	-	-	0,6	3,6	0,6	3,7
Ancona	0,2	-	2,2	1,3	-	-	2,3	1,3	1,9	1,0
Bologna	8,1	0,5	2,9	10,8	-	-	10,9	11,3	5,5	12,5
Bozen	57,5	8,0	13,6	20,6	-	-	71,1	28,6	80,9	28,5
Triest	4,3	-	0,6	1,1	-	-	4,9	1,1	2,5	1,8
Sizilien	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1
Sardinien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Schweiz	25,1	10,2	20,9	17,3	-	-	46,0	27,5	55,0	20,2
Österreich	96,8	8,3	37,5	57,4	-	-	134,3	65,7	145,2	62,8
Ehem. Jugoslawien	6,2	3,8	6,0	10,0	-	-	12,2	13,8	20,6	19,2
Albanien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
Griechenland	3,6	-	4,8	1,2	-	-	8,4	1,2	5,9	1,2
Türkei	-	-	3,9	9,6	-	-	3,9	9,6	3,2	13,0
Rumänien	0,1	0,5	0,3	3,7	-	-	0,5	4,2	5,3	6,0
Bulgarien	-	-	0,3	0,8	-	-	0,3	0,8	0,1	1,0
Ungarn	1,5	0,0	4,4	12,1	-	-	5,9	12,1	13,0	20,2
Ehem. Tschechoslowakei	6,4	6,5	8,0	33,3	-	-	14,4	39,8	8,7	28,1
Polen	2,5	8,2	15,1	51,4	-	-	17,7	59,6	16,2	57,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	5,8	9,1	-	-	5,8	9,1	6,2	8,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	460,7	225,5	727,1	898,8	-	-	1 187,8	1 124,3	1 233,4	1 124,9
Asien	-	-	3,7	0,0	-	-	3,7	0,0	2,7	0,1
Übrige Länder	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,2	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	460,7	225,5	730,9	899,1	-	-	1 191,5	1 124,6	1 236,3	1 125,1

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
12 Hessen-Süd										
Schweden	47,6	114,7	62,1	71,2	-	-	109,7	185,9	160,0	184,4
Norwegen	39,9	2,8	12,9	17,2	-	-	52,9	20,0	19,6	19,1
Dänemark	17,0	8,7	92,2	122,5	-	-	109,2	131,2	116,9	123,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	5,3	113,2	134,1	-	-	113,4	139,4	120,6	152,7
Irland	-	-	8,1	13,1	-	-	8,1	13,1	8,3	13,3
Niederlande	16,2	56,0	703,3	1 175,9	535,1	4 441,8	1 254,7	5 673,7	1 278,5	5 234,4
dar.: Rotterdam	7,5	14,1	137,1	323,4	347,3	2 937,5	491,9	3 275,0	468,7	2 931,8
Amsterdam	2,4	2,1	47,2	54,5	21,9	485,4	71,5	541,9	126,2	454,8
Maastricht	0,0	2,1	28,7	83,2	5,9	7,3	34,6	92,7	35,7	112,3
Belgien	136,3	168,2	529,6	768,7	603,3	645,4	1 269,2	1 582,3	1 334,2	1 736,5
dar.: Antwerpen	82,2	129,6	172,7	253,7	380,2	582,8	635,1	966,2	623,0	1 079,0
Luxemburg	24,9	15,3	104,9	156,9	2,6	-	132,4	172,2	113,4	133,8
Frankreich	209,3	156,1	710,0	1 070,1	65,9	1 826,6	985,2	3 052,8	1 000,2	3 161,6
dar.: Calais	0,2	5,0	43,3	81,9	35,4	0,1	78,9	87,1	65,5	96,1
Amiens	26,1	2,0	34,7	56,1	1,3	-	62,0	58,2	72,1	61,1
Rouen	9,7	11,4	25,7	33,3	0,6	-	36,0	44,7	32,3	48,6
Rennes	12,8	0,3	29,6	47,0	-	-	42,4	47,2	61,9	50,0
Bordeaux	24,8	15,5	27,2	77,8	-	-	52,0	93,3	43,4	110,6
Elsaß	1,1	4,2	148,6	164,7	6,7	1 648,0	156,4	1 816,9	160,1	1 917,4
Metz	24,5	71,9	61,2	183,7	8,2	169,6	93,9	425,3	150,9	396,7
Reims	38,5	2,7	15,5	45,2	5,3	4,2	59,4	52,1	45,9	61,8
Paris	9,9	18,0	122,0	77,7	5,1	-	137,0	95,8	128,0	102,2
Dijon	12,0	0,4	33,6	34,8	0,3	-	45,9	35,2	38,6	33,5
Orleans	20,7	0,6	31,1	40,5	-	-	51,8	41,1	41,7	42,0
Lyon	9,7	8,3	73,2	85,6	0,5	4,6	83,3	98,5	80,1	87,9
Toulouse	5,4	2,7	7,4	19,1	-	-	12,7	21,8	8,7	23,3
Marseille	14,0	13,0	21,8	100,0	2,4	-	38,2	113,0	36,3	108,1
Korsika	-	-	35,2	22,7	-	-	35,2	22,7	34,8	22,4
Portugal	1,2	0,1	28,2	24,1	-	-	29,4	24,2	27,2	23,9
Spanien	4,7	22,7	143,8	315,8	-	-	148,5	338,5	149,0	348,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	356,2	141,5	313,3	622,4	-	-	669,5	763,9	730,0	790,4
dar.: Turin	4,8	15,5	43,6	54,9	-	-	48,5	70,4	53,7	81,0
Mailand	16,2	15,9	119,3	165,7	-	-	135,6	181,6	149,9	178,9
Genua	3,3	3,0	2,1	9,3	-	-	5,4	12,3	4,4	10,1
Florenz	16,4	11,8	14,4	30,8	-	-	30,9	42,6	32,6	39,5
Rom	6,2	1,8	7,7	15,0	-	-	13,9	16,8	12,8	16,3
Neapel	1,5	4,0	2,6	11,2	-	-	4,1	15,2	5,1	15,9
Kalabrien	0,0	1,0	0,6	5,1	-	-	0,7	6,1	1,0	6,5
Bari	5,5	2,7	2,4	16,8	-	-	7,9	19,5	4,3	22,3
Ancona	0,6	5,5	2,5	16,1	-	-	3,1	21,6	2,5	23,6
Bologna	237,4	35,9	20,6	90,7	-	-	258,0	126,7	254,3	141,7
Bozen	23,8	37,2	53,0	147,1	-	-	76,7	184,3	90,3	187,0
Triest	34,2	4,3	19,9	15,0	-	-	54,1	19,4	92,1	19,6
Sizilien	0,4	2,3	0,7	4,3	-	-	1,1	6,6	1,3	9,1
Sardinien	5,8	0,5	-	0,5	-	-	5,8	1,0	3,3	1,4
Schweiz	242,7	33,0	170,6	103,9	68,3	8,1	481,5	145,1	378,0	151,0
Österreich	525,3	343,6	281,7	287,5	-	-	807,0	631,1	1 011,7	606,0
Ehem. Jugoslawien	3,5	7,5	35,1	43,0	-	-	38,5	50,5	52,6	58,9
Albanien	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,1
Griechenland	6,5	0,0	66,4	30,4	-	-	72,9	30,4	57,0	38,4
Türkei	0,0	0,0	51,9	32,2	-	-	51,9	32,2	46,1	35,2
Rumänien	5,9	0,7	5,8	9,0	-	-	11,7	9,6	33,6	6,9
Bulgarien	0,4	0,2	5,5	4,6	-	-	5,9	4,7	4,4	5,4
Ungarn	3,5	4,3	39,1	63,3	-	-	42,6	67,6	56,3	72,0
Ehem. Tschechoslowakei	10,2	55,3	64,2	196,9	0,0	0,1	74,4	252,3	68,2	196,2
Polen	7,7	12,1	67,1	99,0	-	0,4	74,8	111,5	84,3	94,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	0,0	42,2	35,4	-	-	42,3	35,4	37,2	26,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 659,3	1 148,2	3 651,6	5 397,2	1 275,1	6 922,4	6 586,0	13 467,8	6 887,2	13 212,8
Asien	-	-	14,3	2,8	-	-	14,3	2,8	14,1	3,3
Übrige Länder	-	-	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6	0,7	0,9
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 659,3	1 148,2	3 666,6	5 400,7	1 275,1	6 922,4	6 601,0	13 471,3	6 902,0	13 216,9

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Hessen - Insgesamt										
Schweden	109,7	127,6	75,8	88,0	-	-	185,5	215,6	242,2	218,1
Norwegen	42,0	3,4	15,1	21,4	-	-	57,0	24,8	22,7	25,3
Dänemark	37,5	17,7	114,7	148,6	-	-	152,3	166,2	144,3	157,9
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,3	9,7	137,0	145,8	-	-	137,2	155,5	145,7	167,6
Irland	-	-	9,0	13,2	-	-	9,0	13,2	9,2	13,5
Niederlande	25,1	76,7	900,4	1 394,5	535,1	4 441,8	1 460,6	5 913,0	1 490,2	5 470,6
dar.: Rotterdam	7,9	15,8	187,9	369,9	347,3	2 937,5	523,1	3 323,2	501,7	2 978,4
Amsterdam	2,4	7,5	55,8	58,9	21,9	485,4	80,1	551,8	134,6	465,2
Maastricht	0,0	4,3	30,6	97,2	5,9	7,3	36,5	108,8	37,7	132,9
Belgien	201,8	223,6	658,7	896,8	603,3	645,4	1 463,9	1 765,8	1 549,9	1 943,4
dar.: Antwerpen	103,1	135,5	217,6	298,7	380,2	582,8	700,8	1 017,1	684,1	1 137,9
Luxemburg	29,8	22,1	110,2	186,7	2,6	-	142,6	208,8	121,9	165,2
Frankreich	251,4	206,3	827,0	1 227,7	65,9	1 826,6	1 144,3	3 260,6	1 159,7	3 362,3
dar.: Calais	0,2	30,1	59,3	98,6	35,4	0,1	34,9	128,9	82,6	133,8
Amiens	38,9	9,8	43,3	64,5	1,3	-	83,5	74,3	98,8	77,9
Rouen	9,9	12,4	34,5	37,0	0,6	-	45,0	49,4	41,6	53,4
Rennes	17,6	0,3	32,8	53,1	-	-	50,4	53,4	68,9	56,4
Bordeaux	33,2	15,5	31,0	83,2	-	-	64,3	98,7	54,2	116,1
Elsaß	1,7	4,2	184,6	188,4	6,7	1 648,0	173,0	1 840,6	178,5	1 939,5
Metz	26,7	79,5	75,8	225,2	8,2	169,6	110,7	474,4	167,1	449,4
Reims	39,4	3,9	18,0	53,0	5,3	4,2	62,7	61,1	48,5	70,1
Paris	10,5	21,9	133,3	84,2	5,1	-	148,9	106,1	139,9	109,4
Dijon	15,2	2,2	36,8	46,0	0,3	-	52,3	48,2	44,1	44,9
Orleans	23,4	0,6	36,9	49,4	-	-	60,3	50,0	48,3	51,0
Lyon	11,9	9,0	84,5	92,5	0,5	4,6	96,9	106,1	93,3	95,3
Toulouse	5,4	2,7	8,0	19,3	-	-	13,4	22,0	9,4	23,6
Marseille	17,5	14,1	27,8	105,8	2,4	-	47,7	119,9	44,3	113,8
Korsika	-	-	40,5	27,5	-	-	40,5	27,5	40,2	27,7
Portugal	1,6	0,1	30,7	27,2	-	-	32,3	27,3	30,0	27,1
Spanien	16,1	22,8	190,9	331,3	-	-	207,0	354,1	208,9	364,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	456,7	169,4	372,2	703,9	-	-	828,9	873,4	886,9	893,2
dar.: Turin	9,5	34,5	46,4	76,3	-	-	55,9	110,8	58,8	113,4
Mailand	39,9	15,9	141,8	177,2	-	-	181,7	193,0	194,3	189,6
Genua	3,4	3,0	2,1	9,6	-	-	5,4	12,5	4,6	10,3
Florenz	17,9	12,2	22,4	33,2	-	-	40,3	45,4	41,7	42,8
Rom	6,9	1,8	7,8	15,9	-	-	14,8	17,7	14,1	17,1
Neapel	1,5	4,0	3,5	14,1	-	-	4,9	18,1	6,0	19,0
Kalabrien	0,0	1,0	0,7	5,1	-	-	0,8	6,1	1,1	6,5
Bari	5,5	2,8	3,1	20,3	-	-	8,5	23,1	4,9	26,0
Ancona	0,8	5,5	4,7	17,4	-	-	5,4	22,8	4,4	24,6
Bologna	245,5	36,4	23,5	101,6	-	-	269,0	138,0	259,8	154,2
Bozen	81,2	45,2	66,6	167,7	-	-	147,8	212,9	171,2	215,5
Triest	38,5	4,3	20,5	16,1	-	-	59,0	20,5	94,6	21,4
Sizilien	0,4	2,3	0,7	4,4	-	-	1,1	6,7	1,3	9,1
Sardinien	5,8	0,5	-	0,5	-	-	5,8	1,0	3,3	1,4
Schweiz	267,8	43,3	191,5	121,2	68,3	8,1	527,6	172,6	432,9	171,3
österreich	622,1	351,9	319,2	345,0	-	-	941,3	696,9	1 156,9	668,9
Ehem. Jugoslawien	9,6	11,3	41,1	53,0	-	-	50,7	64,3	73,2	78,0
Albanien	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,1
Griechenland	10,1	0,0	71,2	31,6	-	-	81,2	31,6	62,9	39,6
Türkei	0,0	0,0	55,9	41,7	-	-	55,9	41,7	49,3	48,2
Rumänien	6,0	1,2	6,2	12,6	-	-	12,2	13,9	38,9	12,9
Bulgarien	0,4	0,2	5,8	5,4	-	-	6,2	5,5	4,5	6,5
Ungarn	5,0	4,3	43,5	75,4	-	-	48,5	79,8	69,3	92,2
Ehem. Tschechoslowakei	16,6	61,8	72,2	230,2	0,0	0,1	88,8	292,1	76,9	224,4
Polen	10,2	20,3	82,2	150,4	-	0,4	92,5	171,1	100,5	151,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	0,0	48,0	44,5	-	-	48,0	44,5	43,5	34,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 119,9	1 373,7	4 378,7	6 296,0	1 275,1	6 922,4	7 773,8	14 592,2	8 120,6	14 337,7
Asien	-	-	18,0	2,9	-	-	18,0	2,9	16,9	3,4
Übrige Länder	-	-	0,7	0,9	-	-	0,7	0,9	0,8	1,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 119,9	1 373,7	4 397,5	6 299,8	1 275,1	6 922,4	7 792,6	14 595,9	8 138,3	14 342,1

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
13 Rheinland-Pfalz-Nord										
Schweden	28,3	32,9	21,3	28,8	1,6	-	51,2	61,7	104,2	50,1
Norwegen	9,4	2,1	4,3	6,6	-	-	13,8	8,7	5,4	12,3
Dänemark	11,0	1,0	90,9	54,1	1,0	4,6	102,9	59,7	104,9	55,0
Finnland	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-
Großbritannien	0,0	5,6	116,0	60,7	14,9	-	131,0	66,3	120,0	65,9
Irland	-	-	0,5	0,6	10,4	-	10,9	0,6	14,1	0,7
Niederlande	143,8	16,3	1 109,8	634,0	1 402,1	1 741,0	2 655,7	2 391,4	2 687,8	2 466,3
dar.: Rotterdam	0,9	1,9	176,2	143,9	373,3	1 308,7	550,4	1 454,6	629,6	1 486,5
Amsterdam	-	-	16,3	11,1	44,0	297,4	60,3	308,4	47,9	344,9
Maastricht	0,0	0,9	135,4	71,0	2,6	3,5	138,0	75,4	146,5	81,3
Belgien	30,5	60,5	1 452,6	1 196,5	665,6	470,0	2 148,7	1 727,1	2 075,0	1 868,6
dar.: Antwerpen	1,5	28,6	363,8	341,1	453,2	309,5	818,5	679,3	811,9	781,1
Luxemburg	20,5	4,3	1 520,7	1 178,7	-	348,3	1 541,2	1 531,3	1 170,4	1 183,7
Frankreich	63,2	34,6	620,0	612,5	99,3	246,9	782,5	894,0	744,1	883,7
dar.: Calais	3,0	1,1	72,6	58,1	74,2	138,9	149,8	198,1	167,0	159,4
Amiens	0,0	0,0	19,5	26,9	-	-	19,5	27,0	19,4	27,7
Rouen	2,2	0,0	27,7	17,2	-	-	29,9	17,2	31,9	23,4
Rennes	1,0	0,1	38,0	18,5	-	-	38,9	18,6	43,0	17,8
Bordeaux	5,3	2,0	19,4	63,6	-	-	24,7	65,6	19,2	65,7
Elsaß	0,4	0,3	107,1	49,3	4,2	94,5	111,7	144,1	111,4	110,4
Metz	26,5	18,6	97,6	160,1	7,1	0,9	131,2	179,6	96,8	211,2
Reims	0,3	0,1	17,3	22,5	-	9,6	17,6	32,2	16,4	60,4
Paris	4,4	7,6	46,6	23,6	2,0	2,0	53,1	33,2	48,5	31,1
Dijon	8,7	0,7	36,8	15,0	-	1,0	45,5	16,6	41,4	16,1
Orleans	6,4	0,2	34,3	28,2	-	-	40,8	28,3	35,5	28,4
Lyon	1,7	0,8	38,2	47,5	10,7	-	50,6	48,3	48,0	45,2
Toulouse	0,9	-	9,1	5,3	-	-	10,0	5,3	10,2	6,3
Marseille	2,4	3,2	29,2	51,9	1,0	-	32,6	55,1	29,4	55,7
Korsika	-	-	26,7	24,9	-	-	26,7	24,9	25,9	24,8
Portugal	-	0,0	1,4	5,4	-	-	1,4	5,4	1,4	5,8
Spanien	8,2	57,8	57,9	63,9	0,5	-	66,6	121,7	78,1	104,8
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 234,0	72,2	179,8	173,4	-	-	1 413,8	245,6	1 410,7	266,3
dar.: Turin	74,9	2,6	16,8	15,6	-	-	91,7	18,3	99,6	14,9
Mailand	26,9	0,1	39,9	24,1	-	-	66,8	24,2	65,1	22,7
Genua	8,8	-	6,0	2,3	-	-	14,7	2,3	15,5	1,4
Florenz	9,9	0,8	7,8	9,5	-	-	17,7	10,3	20,7	10,4
Rom	35,7	0,5	7,7	2,5	-	-	43,4	3,0	41,2	2,8
Neapel	0,2	1,9	3,8	3,2	-	-	4,0	5,1	4,4	5,8
Kalabrien	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	1,1	1,2	0,8
Bari	33,6	3,6	1,8	3,9	-	-	35,4	7,5	39,2	6,2
Ancona	3,0	1,4	5,8	4,0	-	-	8,8	5,4	8,5	5,7
Bologna	1 025,8	41,7	38,9	34,7	-	-	1 064,8	76,4	1 052,7	97,3
Bozen	11,8	17,1	28,4	50,0	-	-	40,2	67,0	38,4	75,4
Triest	3,3	-	3,7	2,5	-	-	7,1	2,5	7,4	2,7
Sizilien	0,1	0,3	0,5	0,6	-	-	0,6	1,0	0,6	0,8
Sardinien	0,0	2,4	2,0	1,1	-	-	2,0	3,5	1,9	1,4
Schweiz	64,9	4,6	62,3	18,6	39,2	1,6	166,4	24,7	172,5	27,7
Österreich	63,9	1,8	138,5	93,3	-	-	202,4	95,1	316,0	100,1
Ehem. Jugoslawien	10,5	0,5	6,6	25,1	-	-	17,1	25,6	25,6	34,2
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
Griechenland	1,2	1,8	24,7	3,1	-	-	25,9	5,0	18,6	4,9
Türkei	0,0	-	7,5	5,9	-	5,9	7,5	11,8	7,0	8,5
Rumänien	3,8	0,4	0,9	2,0	-	-	4,7	2,4	3,8	2,2
Bulgarien	0,0	-	0,7	0,4	-	-	0,7	0,4	1,1	0,7
Ungarn	0,2	1,5	12,0	15,5	-	-	12,2	17,0	42,7	20,9
Ehem. Tschechoslowakei	6,7	9,6	17,2	63,1	-	-	23,9	72,7	14,0	60,6
Polen	2,1	5,3	22,7	48,8	-	-	24,8	54,1	17,3	40,6
Ehem. Sowjetunion 1)...	-	-	15,6	16,1	-	-	15,6	16,1	7,2	14,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 702,3	312,9	5 483,9	4 307,1	2 234,6	2 819,3	9 420,9	7 439,3	9 142,3	7 278,2
Asien	-	-	1,6	0,3	-	-	1,6	0,3	3,6	0,2
Übrige Länder	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 702,3	312,9	5 485,5	4 307,4	2 234,6	2 819,3	9 422,5	7 439,6	9 145,9	7 278,3

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
14 Rheinland-Pfalz-Süd										
Schweden	29,0	21,4	44,9	18,9	-	0,5	73,9	40,8	92,7	35,8
Norwegen	16,8	0,2	15,2	5,9	-	-	31,9	6,1	18,3	5,2
Dänemark	2,4	1,2	78,8	51,2	-	1,0	81,2	53,4	78,8	52,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,8	2,1	137,2	65,2	-	-	138,0	67,3	135,9	71,6
Irland	-	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3	1,1	0,3
Niederlande	26,4	120,1	516,4	692,3	1 502,2	3 713,3	2 045,0	4 525,6	1 907,0	4 695,0
dar.: Rotterdam	12,1	61,6	160,6	230,5	937,4	2 619,2	1 110,0	2 911,3	1 132,5	3 246,1
Amsterdam	-	1,6	30,1	16,2	72,5	760,0	102,6	777,8	63,6	659,1
Maastricht	0,2	47,6	27,8	70,6	11,6	8,8	39,6	126,9	30,9	132,7
Belgien	125,4	256,0	742,9	495,6	963,2	1 137,8	1 831,5	1 889,4	1 720,0	1 749,7
dar.: Antwerpen	113,7	226,3	248,9	194,3	774,8	1 010,8	1 137,4	1 431,4	1 096,4	1 373,1
Luxemburg	16,0	6,4	100,1	101,6	3,7	6,1	119,8	114,1	112,5	107,5
Frankreich	78,8	104,2	1 488,9	1 984,2	250,8	1 010,8	1 818,4	3 099,2	1 655,8	3 132,4
dar.: Calais	5,1	12,4	70,6	55,6	5,4	9,4	81,1	77,4	80,9	85,5
Amiens	1,2	0,5	58,7	48,7	2,2	-	62,2	49,2	59,4	50,0
Rouen	2,2	5,0	68,5	38,0	-	0,3	70,7	43,3	69,9	44,4
Rennes	1,6	0,0	55,7	38,8	-	-	57,3	38,8	57,8	37,7
Bordeaux	10,7	8,6	48,8	99,5	1,6	-	61,1	108,1	52,8	107,7
Elsaß	3,2	2,1	471,5	942,2	208,3	889,7	683,0	1 834,0	583,2	1 846,1
Metz	9,1	45,9	146,6	342,4	29,0	79,7	184,8	468,0	157,5	513,3
Reims	0,6	0,3	51,4	30,4	0,2	-	52,3	30,8	51,7	30,6
Paris	1,2	1,2	134,8	42,3	0,5	30,2	136,4	73,7	135,0	48,1
Dijon	12,7	3,6	98,2	56,1	0,9	-	111,8	59,7	98,7	56,1
Orleans	7,2	0,0	76,2	84,6	-	1,5	83,4	86,1	79,6	87,6
Lyon	9,0	12,4	105,2	71,8	-	-	114,2	84,1	118,0	82,0
Toulouse	0,5	0,6	18,9	11,3	-	-	19,4	11,9	19,0	11,3
Marseille	14,3	11,5	43,9	97,0	2,7	-	60,8	108,6	53,6	107,2
Korsika	-	-	39,9	25,6	-	-	39,9	25,6	38,6	24,7
Portugal	2,9	0,1	26,7	7,6	-	-	29,6	7,7	27,0	7,5
Spanien	11,8	2,0	244,3	99,2	-	-	256,1	101,1	260,0	99,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	53,2	25,5	367,8	280,1	-	-	421,0	305,6	417,7	295,9
dar.: Turin	3,0	2,3	49,7	41,2	-	-	52,8	43,5	51,1	34,9
Mailand	23,7	2,4	127,3	50,8	-	-	151,1	53,3	143,3	49,0
Genua	0,7	0,4	2,4	4,1	-	-	3,1	4,5	3,1	4,2
Florenz	6,9	2,0	21,2	9,4	-	-	27,5	11,3	37,1	12,3
Rom	0,0	-	36,6	11,0	-	-	36,6	11,0	38,2	10,1
Neapel	0,2	0,0	4,4	7,0	-	-	4,6	7,0	6,0	6,6
Kalabrien	-	-	0,3	1,7	-	-	0,3	1,7	0,0	1,5
Bari	0,0	0,3	2,2	10,0	-	-	2,2	10,4	2,1	9,9
Ancona	-	0,1	5,5	6,1	-	-	5,5	6,2	5,3	6,1
Bologna	0,1	13,6	18,9	50,6	-	-	19,0	64,1	19,8	65,3
Bozen	14,9	4,4	63,6	62,4	-	-	78,5	66,8	75,2	69,1
Triest	2,0	0,0	11,1	5,6	-	-	13,1	5,6	13,0	5,8
Sizilien	0,1	0,0	2,0	1,7	-	-	2,1	1,7	1,9	2,9
Sardinien	2,2	0,0	0,2	0,5	-	-	2,4	0,5	0,2	0,4
Schweiz	127,1	42,7	180,8	72,4	819,5	68,4	1 127,4	183,6	816,4	137,3
österreich	177,9	12,5	384,9	137,8	-	-	562,8	150,3	585,2	187,4
Ehem. Jugoslawien	5,4	13,6	23,6	24,8	-	-	29,0	38,4	40,4	46,6
Albanien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1
Griechenland	3,5	-	28,1	11,6	-	0,2	31,6	11,7	21,4	10,3
Türkei	0,0	-	36,3	3,4	-	-	36,3	3,4	29,4	4,8
Rumänien	6,7	0,6	8,0	3,0	-	-	14,6	3,6	7,1	7,4
Bulgarien	0,3	-	2,5	5,4	-	-	2,8	5,4	2,8	3,4
Ungarn	3,8	5,9	31,7	35,4	-	-	35,5	41,4	38,9	45,5
Ehem. Tschechoslowakei	14,0	35,5	26,6	45,9	-	-	40,6	81,4	30,2	73,2
Polen	13,7	4,1	51,9	50,6	-	-	65,6	54,7	48,3	51,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	12,3	11,6	-	-	12,3	11,6	9,4	11,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	715,9	653,9	4 550,8	4 204,1	3 539,3	5 938,0	8 805,9	10 796,0	8 056,2	10 831,6
Asien	-	-	5,1	0,5	-	0,5	5,1	1,0	7,7	0,4
Übrige Länder	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,2	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	715,9	653,9	4 555,8	4 204,6	3 539,3	5 938,5	8 811,0	10 797,1	8 064,2	10 832,0

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Rheinland-Pfalz - Insgesamt										
Schweden	57,3	54,4	66,2	47,6	1,6	0,5	125,1	102,5	196,9	85,9
Norwegen	26,2	2,3	19,5	12,4	-	-	45,7	14,8	23,8	17,5
Dänemark	13,4	2,1	169,6	105,3	1,0	5,6	184,1	113,1	183,7	107,5
Finnland	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-
Großbritannien	0,8	7,6	253,2	126,0	14,9	-	269,0	133,6	255,9	137,5
Irland	-	-	1,5	1,0	10,4	-	11,9	1,0	15,2	1,1
Niederlande	170,1	136,4	1 626,2	1 326,3	2 904,3	5 454,3	4 700,6	6 917,0	4 594,8	7 161,3
dar.: Rotterdam	13,0	63,5	336,8	374,5	1 310,6	3 927,9	1 660,4	4 365,9	1 762,1	4 732,6
Amsterdam	-	1,6	46,4	27,3	116,5	1 057,3	162,9	1 086,2	111,5	1 004,0
Maastricht	0,2	48,5	163,2	141,6	14,2	12,2	177,6	202,3	177,4	214,0
Belgien	155,8	316,5	2 195,6	1 692,1	1 628,8	1 607,8	3 980,2	3 616,5	3 795,1	3 618,3
dar.: Antwerpen	115,2	254,9	612,7	535,5	1 227,9	1 320,3	1 955,8	2 110,6	1 908,3	2 154,2
Luxemburg	36,6	10,8	1 620,8	1 280,3	3,7	354,3	1 661,0	1 645,4	1 282,9	1 291,2
Frankreich	142,0	138,8	2 108,9	2 596,6	350,1	1 257,7	2 601,0	3 993,2	2 399,9	4 016,1
dar.: Calais	8,1	13,5	143,2	113,7	79,6	148,3	230,8	275,5	247,9	244,8
Amiens	1,2	0,5	78,2	75,6	2,2	-	81,7	76,1	78,8	77,7
Rouen	4,5	5,0	96,2	55,2	-	0,3	100,7	60,5	101,8	67,8
Rennes	2,6	0,2	93,6	57,3	-	-	96,2	57,4	100,8	55,5
Bordeaux	16,1	10,5	68,2	163,2	1,6	-	85,8	173,7	72,0	173,4
Elsaß	3,6	2,3	578,6	991,5	212,5	984,2	794,7	1 978,0	694,5	1 956,6
Metz	35,6	64,5	244,2	502,5	36,1	80,6	316,0	647,6	254,3	724,5
Reims	0,9	0,4	68,7	52,9	0,2	9,6	69,8	63,0	68,1	91,0
Paris	5,6	8,8	181,4	65,9	2,5	32,2	189,5	106,9	183,5	79,1
Dijon	21,4	4,3	135,0	71,1	0,9	1,0	157,3	76,4	140,2	72,2
Orleans	13,6	0,2	110,5	112,7	-	1,5	124,2	114,5	115,1	116,0
Lyon	10,8	13,2	143,4	119,3	10,7	-	164,8	132,4	166,0	127,2
Toulouse	1,4	0,6	28,0	16,5	-	-	29,4	17,1	29,2	17,7
Marseille	16,6	14,7	73,1	149,0	3,7	-	93,4	163,7	83,0	162,9
Korsika	-	-	66,6	50,4	-	-	66,6	50,4	64,5	49,6
Portugal	2,9	0,1	28,1	13,0	-	-	31,0	13,1	28,4	13,4
Spanien	20,0	59,8	302,2	163,1	0,5	-	322,6	222,9	338,2	203,9
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 287,2	97,8	547,6	453,5	-	-	1 834,8	551,3	1 828,4	562,2
dar.: Turin	77,9	4,9	66,6	56,8	-	-	144,5	61,8	150,7	49,9
Mailand	50,6	2,5	167,2	75,0	-	-	217,8	77,5	208,4	71,7
Genua	9,5	0,4	8,4	6,3	-	-	17,9	6,7	18,6	5,7
Florenz	16,2	2,7	29,0	18,9	-	-	45,2	21,6	57,8	22,7
Rom	35,8	0,5	44,3	13,5	-	-	80,0	13,9	79,4	12,9
Neapel	0,4	1,9	8,2	10,2	-	-	8,6	12,1	10,4	12,4
Kalabrien	-	-	1,4	2,8	-	-	1,4	2,8	1,2	2,3
Barl	33,6	3,9	4,0	13,9	-	-	37,6	17,9	41,4	16,1
Ancona	3,0	1,5	11,4	10,2	-	-	14,4	11,6	13,8	11,9
Bologna	1 025,9	55,2	57,8	85,3	-	-	1 083,8	140,5	1 072,5	162,7
Bozen	26,6	21,5	92,0	112,3	-	-	118,6	133,8	113,6	144,5
Triest	5,3	0,0	14,8	8,1	-	-	20,1	8,1	20,3	8,5
Sizilien	0,2	0,4	2,5	2,3	-	-	2,7	2,7	2,5	3,7
Sardinien	2,2	2,4	2,2	1,6	-	-	4,4	4,0	2,1	1,8
Schweiz	191,9	47,3	243,1	91,0	858,7	70,0	1 293,7	208,3	988,9	164,9
Österreich	241,8	14,2	523,4	231,2	-	-	765,3	245,4	901,2	287,4
Ehem. Jugoslawien	15,9	14,1	30,2	49,9	-	-	46,1	64,0	66,0	80,8
Albanien	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1
Griechenland	4,7	1,8	52,8	14,7	-	0,2	57,5	16,7	40,1	15,2
Türkei	0,0	-	43,8	9,3	-	5,9	43,8	15,2	36,4	13,3
Rumänien	10,5	1,0	8,8	5,0	-	-	19,3	6,0	11,0	9,6
Bulgarien	0,4	-	3,2	5,8	-	-	3,6	5,8	3,9	4,1
Ungarn	4,0	7,4	43,7	50,9	-	-	47,7	58,3	81,6	66,5
Ehem. Tschechoslowakei	20,7	45,1	43,7	109,0	-	-	64,5	154,0	44,2	133,8
Polen	15,8	9,4	74,6	99,4	-	-	90,4	108,8	65,6	92,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	27,9	27,6	-	-	27,9	27,6	16,6	25,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 418,2	966,9	10 034,7	8 511,2	5 773,9	8 757,3	18 226,8	18 235,4	17 198,5	18 109,8
Asien	-	-	6,7	0,7	-	0,5	6,7	1,2	11,3	0,5
Übrige Länder	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,2	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 418,2	966,9	10 041,4	8 512,1	5 773,9	8 757,8	18 233,5	18 236,7	17 210,1	18 110,3

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
15 Baden-Württemberg-Nord-West										
Schweden	30,9	73,9	20,0	43,3	-	-	51,0	117,2	45,8	109,3
Norwegen	1,0	3,9	7,5	13,1	-	-	8,5	17,0	9,1	13,9
Dänemark	14,5	3,4	42,4	46,2	-	-	57,0	49,6	58,9	49,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	2,0	46,1	41,9	-	-	46,2	43,9	45,9	46,2
Irland	-	-	0,7	1,4	-	-	0,7	1,4	0,7	1,4
Niederlande	3,8	45,3	412,9	654,2	858,6	3 626,5	1 275,3	4 326,0	1 209,9	5 365,7
dar.: Rotterdam	1,9	17,2	92,9	203,1	519,8	2 893,9	614,5	3 114,1	599,9	4 014,5
Amsterdam	0,6	0,0	16,7	34,4	46,9	526,8	64,1	561,3	55,9	603,2
Maastricht	0,3	0,2	15,3	58,9	49,0	15,9	64,7	75,0	51,1	107,3
Belgien	44,8	142,1	189,4	401,2	581,0	671,6	815,3	1 214,9	829,1	1 669,5
dar.: Antwerpen	2,8	40,9	61,0	125,8	537,3	599,9	601,1	766,5	628,9	1 214,5
Luxemburg	86,5	12,6	72,8	68,8	12,3	84,1	171,6	165,5	174,2	188,7
Frankreich	145,8	298,3	1 648,8	1 535,1	402,8	1 064,1	2 197,4	2 897,5	2 324,2	2 965,3
dar.: Calais	0,4	11,5	49,2	59,1	10,7	2,2	60,3	72,8	57,2	76,5
Amiens	0,1	0,6	40,3	67,3	-	-	40,4	67,9	44,6	67,9
Rouen	9,7	3,1	43,3	57,3	-	4,0	53,0	64,4	62,1	61,2
Rennes	0,0	6,6	42,1	28,9	-	-	42,2	35,6	43,0	28,3
Bordeaux	9,0	24,5	33,5	42,0	-	-	42,6	66,5	46,6	72,5
Elsaß	36,4	2,1	645,7	675,3	355,2	966,5	1 037,3	1 643,9	1 139,0	1 738,2
Metz	7,5	69,7	284,9	249,4	29,3	86,5	321,6	405,6	330,1	378,6
Reims	0,0	1,5	37,6	25,0	4,4	-	42,0	26,5	39,3	32,1
Paris	4,7	2,6	109,2	45,5	1,9	1,2	115,8	49,4	112,7	49,6
Dijon	0,3	3,5	131,6	59,2	1,5	-	133,3	62,6	147,7	65,8
Orleans	4,1	121,5	71,3	72,8	-	-	75,4	194,3	76,6	193,3
Lyon	28,6	10,0	91,7	52,3	-	3,7	120,3	66,0	117,1	69,2
Toulouse	0,2	0,1	8,2	12,5	-	-	8,3	12,7	8,3	15,1
Marseille	44,8	40,8	42,2	66,4	-	-	87,0	107,3	82,4	95,3
Korsika	-	-	17,9	22,1	-	-	17,9	22,1	17,5	21,8
Portugal	0,1	0,4	18,0	11,1	-	-	18,1	11,5	17,9	11,3
Spanien	14,2	12,7	118,3	155,7	-	-	132,5	168,3	127,7	163,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien	463,9	262,6	241,4	356,1	-	-	705,3	618,7	632,7	611,4
dar.: Turin	5,3	20,1	18,1	23,6	-	-	23,3	43,8	20,1	50,4
Mailand	351,7	167,1	97,2	84,1	-	-	448,8	251,1	370,0	253,7
Genua	2,4	0,4	7,5	7,1	-	-	9,9	7,5	9,6	6,5
Florenz	1,4	3,6	14,9	13,6	-	-	16,2	17,1	17,3	16,4
Rom	29,3	8,7	5,8	5,4	-	-	35,2	14,1	30,3	13,9
Neapel	2,5	3,2	6,2	7,6	-	-	8,7	10,8	9,2	10,2
Kalabrien	-	0,8	0,9	2,5	-	-	0,9	3,3	1,1	3,1
Bari	0,3	6,3	2,3	10,8	-	-	2,6	17,1	2,9	19,9
Ancona	13,8	1,9	2,5	13,5	-	-	16,3	15,5	29,7	14,5
Bologna	15,9	16,7	18,2	51,1	-	-	34,0	67,8	29,7	55,3
Bozen	36,9	29,8	51,0	99,9	-	-	87,9	129,7	91,6	126,1
Triest	2,2	0,5	1,8	7,2	-	-	4,1	7,7	6,4	7,5
Sizilien	0,3	3,5	0,9	2,3	-	-	1,2	5,8	1,4	8,5
Sardinien	2,0	-	-	0,2	-	-	2,0	0,2	0,0	0,5
Schweiz	472,7	73,6	322,5	125,6	1 174,7	284,2	1 969,9	483,4	1 790,8	486,3
Österreich	220,8	65,9	313,9	193,5	-	-	534,6	259,3	514,4	251,2
Ehem. Jugoslawien	3,1	31,3	19,6	29,5	-	-	22,6	60,8	19,5	71,1
Albanien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2	0,0
Griechenland	6,7	3,0	20,1	10,7	-	-	26,8	13,7	27,5	19,7
Türkei	-	-	20,6	16,6	-	-	20,6	16,6	18,8	16,9
Rumänien	2,0	0,2	3,4	3,6	-	-	5,4	3,8	4,6	3,6
Bulgarien	0,0	0,0	3,3	1,2	-	-	3,3	1,2	3,1	1,6
Ungarn	17,9	3,7	20,6	32,2	-	-	38,5	35,9	21,9	36,7
Ehem. Tschechoslowakei	7,9	60,8	27,6	106,3	0,3	-	35,9	167,2	36,7	128,7
Polen	5,2	15,0	35,8	75,8	-	1,6	41,0	92,4	37,3	72,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,0	17,7	37,2	-	-	17,8	37,2	16,4	27,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 542,0	1 110,6	3 623,3	3 960,1	3 029,7	5 732,1	8 195,1	10 802,8	7 967,4	12 310,2
Asien	-	-	9,3	0,3	-	-	9,3	0,3	9,9	0,9
Übrige Länder	-	-	0,1	0,6	-	-	0,1	0,6	0,1	0,3
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 542,0	1 110,6	3 632,7	3 961,0	3 029,7	5 732,1	8 204,5	10 803,7	7 977,4	12 311,4

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
16 Baden-Württemberg-Ost										
Schweden	11,2	245,2	61,3	77,5	-	-	72,5	322,7	71,6	253,9
Norwegen	1,1	8,1	15,9	22,1	-	-	17,0	30,3	18,0	23,0
Dänemark	6,3	26,8	77,7	76,0	-	-	84,1	102,8	84,8	99,9
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	13,2	118,8	91,8	-	-	118,8	105,0	124,8	98,7
Irland	-	-	13,6	10,5	-	-	13,6	10,5	13,5	10,7
Niederlande	9,0	64,8	569,5	931,5	337,6	1 729,0	916,0	2 725,3	875,4	2 332,1
dar.: Rotterdam	2,3	14,3	81,4	217,3	228,3	1 436,7	312,0	1 668,3	212,6	1 336,4
Amsterdam	0,9	2,3	43,7	38,8	18,7	164,4	63,2	205,5	80,1	152,1
Maastricht	0,0	4,6	19,2	84,0	39,2	19,4	58,4	107,9	66,8	120,4
Belgien	12,6	222,7	413,8	565,9	193,2	259,3	619,6	1 047,9	567,5	1 086,0
dar.: Antwerpen	4,9	116,1	106,6	169,1	161,5	199,1	273,0	484,2	188,6	469,2
Luxemburg	8,8	35,6	50,1	58,4	7,1	30,7	65,9	124,7	62,5	137,8
Frankreich	118,4	181,7	898,5	1 353,1	57,8	2 004,8	1 074,7	3 539,6	1 082,3	3 377,4
dar.: Calais	0,4	13,1	25,6	117,1	8,8	1,8	34,8	132,0	33,5	144,5
Amiens	5,0	5,2	18,2	60,8	-	-	23,2	65,9	21,0	68,4
Rouen	1,0	11,7	24,4	45,4	-	6,4	25,4	63,5	24,8	54,8
Rennes	0,8	2,9	27,3	39,7	-	-	28,1	42,6	27,7	40,2
Bordeaux	0,5	1,2	23,2	31,3	-	-	23,7	32,5	22,1	32,6
Elsaß	12,3	7,6	245,9	373,0	20,7	1 988,9	278,9	2 369,5	272,5	2 240,2
Metz	10,0	101,2	200,9	196,3	23,8	6,8	234,7	304,2	260,7	289,2
Reims	1,2	3,1	8,4	60,5	-	0,9	9,6	64,5	8,7	61,1
Paris	52,4	7,9	151,1	61,3	2,8	-	206,3	69,2	194,5	72,3
Dijon	6,2	16,8	42,4	91,3	0,7	-	49,4	108,1	44,5	101,7
Orleans	2,5	0,4	24,2	36,2	-	-	26,7	36,6	24,1	35,6
Lyon	19,4	2,0	65,5	114,5	-	-	84,8	116,5	105,3	109,3
Toulouse	0,2	0,1	9,5	11,6	-	-	9,7	11,8	9,2	11,1
Marseille	6,6	8,5	20,7	86,1	1,0	-	28,4	94,6	22,9	89,6
Korsika	-	-	11,1	28,2	-	-	11,1	28,2	10,6	26,9
Portugal	1,2	0,1	33,2	22,4	-	-	34,5	22,5	32,2	21,1
Spanien	17,8	6,0	187,0	250,4	-	-	204,7	256,5	207,2	254,3
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Malta	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	0,2	0,5
Italien	340,9	151,8	1 060,8	1 110,3	-	-	1 401,7	1 262,2	1 507,7	1 165,6
dar.: Turin	18,2	20,5	91,9	164,8	-	-	110,1	185,3	111,0	169,4
Mailand	194,6	59,2	501,0	318,2	-	-	695,5	377,4	728,6	336,9
Genua	0,8	4,7	8,7	7,1	-	-	9,5	11,7	8,2	9,2
Florenz	4,1	14,4	27,4	42,6	-	-	31,5	57,0	37,6	49,3
Rom	4,2	0,0	35,0	14,4	-	-	39,2	14,4	50,0	14,3
Neapel	1,1	0,3	38,9	24,1	-	-	38,0	24,4	41,0	24,3
Kalabrien	0,4	0,1	1,0	3,1	-	-	1,4	3,2	4,6	3,0
Bari	0,1	5,4	5,5	16,4	-	-	5,7	21,8	8,1	26,4
Ancona	6,6	2,0	10,8	20,1	-	-	17,5	22,1	19,4	23,0
Bologna	16,0	18,7	65,4	132,6	-	-	81,5	151,3	86,9	137,7
Bozen	92,0	23,4	212,4	273,7	-	-	304,3	297,1	338,9	275,2
Triest	2,3	1,8	19,3	26,8	-	-	21,6	28,6	22,8	29,3
Sizilien	0,2	1,4	1,3	3,5	-	-	1,6	4,9	2,9	6,6
Sardinien	0,2	-	0,0	1,3	-	-	0,3	1,3	1,2	1,4
Schweiz	158,4	134,0	1 001,7	344,9	71,0	4,2	1 231,0	483,0	1 349,4	480,5
Österreich	132,6	108,3	883,9	590,2	-	-	1 016,4	698,5	1 035,1	663,3
Ehem. Jugoslawien	5,4	5,7	47,7	78,4	-	-	53,1	84,1	47,2	82,4
Albanien	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
Griechenland	16,7	0,5	53,6	50,1	-	-	70,3	50,7	54,2	53,6
Türkei	0,1	-	34,2	46,0	-	-	34,3	46,0	32,1	50,7
Rumänien	1,0	0,5	4,3	6,0	-	-	5,2	6,6	5,0	7,1
Bulgarien	0,0	0,2	3,4	2,1	-	-	3,5	2,3	2,3	4,7
Ungarn	1,8	4,3	46,3	98,3	-	-	48,1	102,6	55,0	136,4
Ehem. Tschechoslowakei	5,6	115,5	55,7	190,3	-	-	61,3	305,9	41,3	244,2
Polen	3,0	13,7	60,6	133,5	-	0,9	63,6	148,1	59,1	109,6
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,0	0,8	40,3	41,7	-	-	40,3	42,5	38,1	34,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	851,8	1 339,9	5 732,2	6 152,0	666,6	4 028,9	7 250,7	11 520,8	7 366,9	10 728,3
Asien	-	-	14,7	2,9	-	-	14,7	2,9	16,2	1,9
Übrige Länder	-	-	5,1	4,8	-	-	5,1	4,8	6,0	5,6
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	851,8	1 339,9	5 752,1	6 159,7	666,6	4 028,9	7 270,5	11 528,5	7 389,1	10 735,8

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
17 Baden-Württemberg-Süd-West										
Schweden	9,3	51,2	13,1	17,9	-	-	22,4	69,1	26,7	77,8
Norwegen	2,0	1,5	4,1	6,9	-	-	6,1	8,4	6,5	8,3
Dänemark	3,3	14,6	30,0	31,1	-	-	33,3	45,8	32,4	42,9
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	1,5	80,1	38,3	-	-	80,1	39,8	81,5	40,6
Irland	-	-	4,5	1,6	-	-	4,5	1,6	4,8	1,3
Niederlande	1,6	65,6	196,6	335,0	2 153,3	973,9	2 351,5	1 374,5	2 201,2	1 318,9
dar.: Rotterdam	0,9	58,9	40,9	95,7	260,2	736,4	301,9	891,0	338,9	785,6
Amsterdam	0,0	1,6	4,6	16,8	65,1	63,0	69,8	81,4	152,2	144,8
Maastricht	-	-	14,9	29,1	1,5	2,0	16,4	31,0	19,5	33,1
Belgien	11,6	36,7	136,0	187,8	262,8	194,2	410,5	418,8	311,7	461,7
dar.: Antwerpen	1,7	14,1	34,5	67,3	103,3	170,9	139,5	252,3	99,6	265,6
Luxemburg	1,1	2,4	20,1	28,2	3,1	13,2	24,4	43,7	19,7	40,9
Frankreich	64,9	144,0	1 709,8	2 118,4	80,0	331,0	1 854,7	2 593,3	1 755,6	2 611,3
dar.: Calais	5,5	9,0	36,2	58,0	1,0	1,0	42,6	68,0	49,2	67,9
Amiens	1,3	2,0	24,1	43,5	-	1,3	25,4	46,7	23,4	44,4
Rouen	7,7	3,2	24,9	26,0	-	1,5	32,5	30,7	31,9	28,8
Rennes	0,8	0,1	30,0	31,8	-	-	30,8	31,9	29,1	29,8
Bordeaux	2,0	9,4	27,8	41,9	-	-	29,8	51,3	26,8	46,0
Elsaß	9,9	23,6	980,2	1 326,2	66,9	325,7	1 056,9	1 675,5	960,5	1 737,3
Metz	13,0	50,6	108,2	180,1	1,6	1,5	122,8	212,1	125,1	208,9
Reims	0,2	4,4	27,3	45,3	0,9	-	28,3	49,7	27,9	46,3
Paris	11,9	0,7	95,5	50,4	4,3	-	111,7	51,1	112,9	49,2
Dijon	1,3	6,4	133,5	91,8	5,4	-	140,1	98,2	130,5	89,6
Orleans	0,7	0,4	32,7	48,0	-	-	33,3	48,5	38,7	44,7
Lyon	7,3	30,1	125,3	95,0	-	-	132,6	125,1	133,4	114,2
Toulouse	0,2	2,0	8,2	14,8	-	-	8,3	16,7	8,0	13,8
Marseille	3,3	2,1	42,0	59,1	-	-	45,4	61,2	44,3	66,2
Korsika	-	-	14,1	26,7	-	-	14,1	26,7	14,0	24,3
Portugal	-	-	8,0	12,0	-	-	8,0	12,0	7,8	9,2
Spanien	2,3	39,4	73,9	119,0	-	-	76,2	158,4	76,6	147,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Italien	469,4	364,5	261,9	404,6	-	-	731,3	769,1	721,1	772,3
dar.: Turin	38,7	4,3	29,7	115,7	-	-	68,4	120,0	67,5	145,9
Mailand	322,6	255,3	153,8	121,5	-	-	476,4	376,7	437,7	331,0
Genua	0,0	0,6	1,1	1,7	-	-	1,1	2,3	1,3	1,9
Florenz	2,7	12,4	6,2	12,0	-	-	9,0	24,4	7,7	24,4
Rom	14,9	16,8	4,3	1,7	-	-	19,2	18,4	20,6	35,6
Neapel	12,8	8,3	1,2	9,7	-	-	14,0	18,0	15,9	17,7
Kalabrien	0,0	0,1	0,0	1,0	-	-	0,0	1,1	0,2	1,0
Bari	5,0	6,5	0,6	3,5	-	-	5,6	10,0	9,1	8,3
Ancona	0,8	20,8	1,3	2,6	-	-	2,1	23,4	2,8	44,1
Bologna	66,6	9,6	14,5	38,0	-	-	81,2	47,6	79,8	45,9
Bozen	3,0	0,9	32,7	65,1	-	-	35,7	66,1	47,8	66,1
Triest	1,7	0,0	3,8	4,5	-	-	5,5	4,6	15,8	4,8
Sizilien	0,1	28,0	0,4	1,0	-	-	0,5	29,0	0,9	22,7
Sardinien	0,2	0,8	0,2	0,9	-	-	0,4	1,7	0,4	1,3
Schweiz	573,2	148,2	3 775,5	843,4	54,4	30,3	4 403,1	1 021,9	4 182,3	919,9
Österreich	35,0	141,4	139,7	133,0	-	-	174,6	274,5	167,3	238,2
Ehem. Jugoslawien	6,8	0,7	8,7	17,3	-	-	15,6	18,0	13,1	15,4
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Griechenland	0,7	-	8,9	7,2	-	-	9,6	7,2	9,3	7,9
Türkei	0,0	-	5,1	5,4	-	-	5,1	5,4	4,9	5,9
Rumänien	0,5	2,6	1,3	1,8	-	-	1,7	4,4	2,7	3,3
Bulgarien	0,1	-	2,1	1,0	-	-	2,1	1,0	2,2	0,9
Ungarn	3,4	1,7	13,7	26,1	-	-	17,1	27,7	10,5	38,2
Ehem. Tschechoslowakei	0,5	17,9	9,5	34,0	-	-	10,0	51,9	4,6	75,5
Polen	0,4	2,0	22,6	36,1	-	-	23,0	38,1	22,2	30,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,4	0,2	9,2	8,2	-	-	10,6	8,4	10,9	9,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 187,5	1 036,2	6 534,3	4 414,2	2 553,6	1 542,6	10 275,4	6 993,0	9 675,7	6 877,8
Asien	-	-	1,6	0,0	-	-	1,6	0,0	1,9	0,5
Übrige Länder	-	-	1,4	0,9	-	-	1,4	0,9	1,2	1,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 187,5	1 036,2	6 537,3	4 415,1	2 553,6	1 542,6	10 278,4	6 993,9	9 678,8	6 879,3

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Baden-Württemberg - Insgesamt										
Schweden	51,4	370,3	94,4	138,7	-	-	145,9	509,0	144,0	441,0
Norwegen	4,1	13,6	27,5	42,1	-	-	31,6	55,7	33,6	45,2
Dänemark	24,2	44,8	150,2	153,3	-	-	174,3	198,1	176,2	192,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	16,7	245,1	172,0	-	-	245,1	188,7	252,2	185,6
Irland	-	-	18,7	13,5	-	-	18,7	13,5	19,0	13,4
Niederlande	14,4	175,7	1 178,9	1 920,6	3 349,5	6 329,5	4 542,8	8 425,8	4 286,6	9 016,6
dar.: Rotterdam	5,1	90,4	215,1	516,1	1 008,3	5 067,0	1 228,4	5 673,4	1 151,5	6 136,5
Amsterdam	1,4	3,9	65,0	90,0	130,7	754,2	197,1	848,1	288,3	900,1
Maastricht	0,3	4,7	48,5	172,0	89,6	37,3	139,5	214,0	137,3	260,9
Belgien	69,1	401,5	739,2	1 154,9	1 037,0	1 125,1	1 845,4	2 681,5	1 708,3	3 217,2
dar.: Antwerpen	9,4	171,1	202,2	362,1	802,1	969,9	1 013,6	1 503,1	917,1	1 949,4
Luxemburg	96,4	50,6	143,1	155,4	22,5	128,0	261,9	334,0	256,5	367,4
Frankreich	329,1	624,0	4 257,0	5 006,5	540,7	3 399,8	5 126,8	9 030,4	5 162,1	8 954,0
dar.: Calais	6,2	33,6	111,0	234,2	20,5	5,0	137,7	272,8	139,9	288,9
Amiens	6,5	7,7	82,6	171,5	-	1,3	89,1	180,5	89,1	180,6
Rouen	18,4	18,0	92,6	128,7	-	11,9	111,0	158,6	118,7	144,7
Rennes	1,6	9,7	99,4	100,4	-	-	101,0	110,1	99,8	98,2
Bordeaux	11,5	35,1	84,5	115,1	-	-	96,0	150,2	95,5	151,1
Elsaß	58,5	33,3	1 871,8	2 374,5	442,8	3 281,1	2 373,1	5 688,9	2 372,0	5 715,7
Metz	30,5	221,4	594,0	605,7	54,7	94,8	679,1	921,9	715,9	876,7
Reims	1,4	9,0	73,3	130,7	5,2	0,9	79,9	140,6	76,0	139,5
Paris	69,0	11,3	355,8	157,2	8,9	1,2	433,8	169,7	420,2	171,1
Dijon	7,7	26,7	307,5	242,3	7,6	-	322,8	268,9	322,7	257,1
Orleans	7,2	122,3	128,2	157,0	-	-	135,4	279,3	139,4	273,6
Lyon	55,2	42,1	282,5	261,8	-	3,7	337,7	307,6	355,8	292,6
Toulouse	0,5	2,2	25,9	38,9	-	-	26,4	41,1	25,5	40,1
Marseille	54,8	51,5	104,9	211,6	1,0	-	160,7	263,1	149,6	251,1
Korsika	-	-	43,1	76,9	-	-	43,1	76,9	42,0	72,9
Portugal	1,3	0,5	59,2	45,4	-	-	60,5	45,9	57,9	41,6
Spanien	34,3	58,1	379,1	525,1	-	-	413,4	583,2	411,5	565,1
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Malta	-	-	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	0,3	0,5
Italien	1 274,2	778,9	1 564,0	1 871,0	-	-	2 838,2	2 649,9	2 861,4	2 549,3
dar.: Turin	62,2	45,0	139,6	304,2	-	-	201,9	349,1	198,6	365,7
Mailand	868,9	481,6	752,0	523,7	-	-	1 620,8	1 005,3	1 536,3	921,6
Genua	3,2	5,6	17,3	15,9	-	-	20,5	21,5	19,0	17,6
Florenz	8,2	30,3	48,5	68,1	-	-	56,7	98,4	62,6	90,1
Rom	48,4	25,5	45,1	21,4	-	-	93,6	46,9	100,9	63,8
Neapel	16,4	11,7	44,4	41,4	-	-	60,8	53,2	66,1	52,2
Kalabrien	0,4	1,0	1,9	6,6	-	-	2,3	7,7	5,8	7,1
Barı	5,5	18,2	8,4	30,8	-	-	13,9	49,0	20,1	54,6
Ancona	21,2	24,8	14,6	36,2	-	-	35,8	60,9	51,9	81,5
Bologna	98,5	45,0	98,1	221,7	-	-	196,7	266,7	196,5	238,9
Bozen	131,9	54,1	296,0	438,7	-	-	428,0	492,9	478,2	467,5
Triest	6,3	2,4	24,9	38,6	-	-	31,1	41,0	45,0	41,5
Sizilien	0,6	32,9	2,6	6,8	-	-	3,3	39,7	5,2	37,8
Sardinien	2,4	0,8	0,2	2,3	-	-	2,6	3,1	1,6	3,2
Schweiz	1 204,3	355,8	5 099,7	1 313,9	1 300,1	318,7	7 604,0	1 988,3	7 322,6	1 886,8
Österreich	388,3	315,6	1 337,4	916,7	-	-	1 725,7	1 232,3	1 716,8	1 152,6
Ehem. Jugoslawien	15,3	37,7	76,0	125,2	-	-	91,3	162,9	79,8	168,9
Albanien	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,5	0,2
Griechenland	24,1	3,6	82,6	68,0	-	-	106,7	71,6	91,0	81,2
Türkei	0,1	-	59,8	68,0	-	-	60,0	68,0	55,8	73,5
Rumänien	3,4	3,4	8,9	11,4	-	-	12,3	14,7	12,4	14,0
Bulgarien	0,1	0,2	8,8	4,3	-	-	8,9	4,5	7,6	7,2
Ungarn	23,1	9,7	80,5	156,6	-	-	103,7	166,3	87,3	211,3
Ehem. Tschechoslowakei	14,0	194,2	92,9	330,7	0,3	-	107,1	524,9	82,7	448,4
Polen	8,6	30,7	119,0	245,4	-	2,5	127,6	278,6	118,7	212,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,6	1,0	67,2	87,1	-	-	68,7	88,1	65,4	70,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 581,4	3 486,7	15 889,9	14 526,4	6 250,0	11 303,6	25 721,2	29 316,7	25 009,9	29 916,3
Asien	-	-	25,7	3,3	-	-	25,7	3,3	28,0	3,3
Übrige Länder	-	-	6,6	6,2	-	-	6,6	6,2	7,3	6,9
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 581,4	3 486,7	15 922,1	14 535,9	6 250,0	11 303,6	25 753,5	29 326,1	25 045,2	29 926,5

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
18 Nordbayern										
Schweden	17,5	96,2	49,9	66,6	-	-	67,4	162,7	72,8	139,2
Norwegen	4,4	6,6	8,4	16,0	-	-	12,8	22,6	12,8	14,4
Dänemark	5,8	6,3	57,4	62,8	-	-	63,2	69,0	58,9	71,0
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	2,3	80,5	38,8	-	-	80,7	41,1	85,5	42,6
Irland	-	-	1,2	3,4	-	-	1,2	3,4	1,3	3,5
Niederlande	25,8	49,5	441,3	670,7	826,8	1 911,1	1 293,9	2 631,4	1 039,5	2 486,8
dar.: Rotterdam	5,8	5,8	76,6	148,5	490,8	1 425,6	573,3	1 579,9	421,8	1 503,9
Amsterdam	0,0	0,0	25,3	20,5	76,2	218,2	101,5	238,7	37,1	182,1
Maastricht	2,5	0,1	9,6	48,8	6,0	36,5	18,1	85,4	22,8	73,4
Belgien	39,4	178,3	238,7	403,3	373,2	234,5	651,3	816,1	594,9	798,2
dar.: Antwerpen	28,3	152,3	69,5	126,6	258,7	145,5	356,5	424,4	268,3	379,7
Luxemburg	13,0	8,6	45,6	32,2	1,5	49,5	60,1	90,2	39,5	67,0
Frankreich	38,3	239,0	598,4	650,7	31,5	62,8	668,2	952,4	655,3	919,8
dar.: Calais	0,2	30,9	35,0	70,6	12,8	2,0	48,0	103,5	42,4	103,7
Amiens	2,1	0,9	22,4	32,2	-	-	24,5	33,2	23,5	33,5
Rouen	11,1	7,8	24,0	20,8	-	0,1	35,1	28,6	30,3	28,0
Rennes	1,1	0,3	30,5	16,3	-	-	31,5	16,6	33,7	18,1
Bordeaux	0,4	5,9	35,9	21,9	-	-	36,3	27,7	36,3	28,4
Elsaß	0,7	3,0	58,1	174,8	9,2	24,6	67,9	202,4	70,8	193,4
Metz	2,3	57,8	71,7	85,6	7,5	34,9	81,5	178,3	79,7	175,0
Reims	0,7	87,8	11,1	28,9	-	0,7	11,8	117,4	11,9	113,2
Paris	7,3	31,1	105,5	35,5	2,0	-	114,8	66,5	112,8	59,3
Dijon	4,9	2,7	35,0	33,4	-	0,5	39,9	36,6	34,7	33,7
Orleans	1,0	2,5	25,8	21,0	-	-	26,8	23,5	30,6	22,5
Lyon	2,8	0,3	51,6	51,0	-	-	54,5	51,3	54,4	49,6
Toulouse	0,1	0,1	12,5	5,8	-	-	12,6	5,9	12,0	5,5
Marseille	3,7	8,0	69,5	38,3	-	-	63,2	46,3	62,5	41,3
Korsika	-	-	19,8	14,6	-	-	19,8	14,6	19,7	14,6
Portugal	1,2	-	11,3	15,0	-	-	12,5	15,0	11,7	14,2
Spanien	11,3	1,9	92,9	94,8	-	-	104,2	96,7	104,2	96,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,8	-	-	0,4	0,8	0,9	1,1
Italien	469,7	254,1	532,0	544,7	-	-	1 001,7	798,9	948,6	690,2
dar.: Turin	8,7	9,9	24,7	50,7	-	-	33,4	60,6	30,4	51,8
Mailand	49,8	2,8	228,0	116,0	-	-	277,8	118,8	261,3	111,9
Genua	0,1	0,2	1,4	3,1	-	-	1,5	3,3	2,1	3,0
Florenz	16,1	3,1	26,7	30,6	-	-	42,8	33,7	33,4	31,3
Rom	25,3	2,0	25,1	8,1	-	-	50,5	10,1	42,3	9,2
Neapel	26,7	3,6	29,8	11,2	-	-	56,6	14,8	49,1	14,8
Kalabrien	0,5	-	2,1	1,6	-	-	2,7	1,6	4,0	2,8
Bari	8,9	1,5	2,6	11,8	-	-	11,5	13,3	6,7	13,8
Ancona	2,8	2,9	9,8	11,4	-	-	12,6	14,2	8,7	13,9
Bologna	106,8	15,9	41,0	85,9	-	-	147,8	101,7	197,8	106,9
Bozen	214,9	202,2	100,0	145,0	-	-	314,9	347,2	270,0	254,6
Triest	7,5	9,2	13,9	30,0	-	-	21,4	39,2	14,3	34,7
Sizilien	1,2	0,9	2,2	3,9	-	-	3,4	4,8	3,0	5,4
Sardinien	0,2	-	-	1,3	-	-	0,2	1,3	0,1	1,3
Schweiz	36,4	30,3	127,1	86,2	12,1	-	175,6	116,5	146,8	109,7
Österreich	136,9	149,2	409,5	396,9	-	-	546,4	546,1	576,1	527,1
Ehem. Jugoslawien	6,4	11,4	28,6	52,9	-	-	34,9	64,3	33,9	81,6
Albanien	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	0,6	0,2
Griechenland	2,5	0,1	62,6	61,7	-	-	65,1	61,8	45,3	41,9
Türkei	0,0	0,2	28,7	45,5	-	-	28,7	45,6	26,7	39,0
Rumänien	5,1	9,2	9,0	9,6	-	-	14,1	18,8	13,3	26,0
Bulgarien	0,0	0,0	6,4	7,9	-	-	6,4	7,9	3,4	9,9
Ungarn	2,9	6,7	32,2	70,4	-	-	35,1	77,2	42,5	94,0
Ehem. Tschechoslowakei	32,3	1 665,5	102,0	935,6	-	-	134,3	2 601,1	164,8	2 189,5
Polen	5,1	99,9	84,3	116,1	-	-	89,5	216,0	55,7	172,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,1	23,9	20,0	-	-	24,1	20,1	22,7	18,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	854,5	2 815,3	3 072,6	4 402,9	1 245,1	2 257,9	5 172,2	9 476,2	4 757,5	8 654,3
Asien	-	-	13,7	0,7	-	-	13,7	0,7	11,7	0,8
Übrige Länder	-	-	2,3	2,5	-	-	2,3	2,5	2,7	2,3
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	854,5	2 815,3	3 088,6	4 406,1	1 245,1	2 257,9	5 188,2	9 479,3	4 772,0	8 657,3

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
19 Ostbayern										
Schweden	8,4	32,6	16,2	25,0	-	-	24,6	57,6	23,0	38,3
Norwegen	0,8	0,7	3,7	9,4	-	-	4,5	10,1	7,5	8,5
Dänemark	4,9	9,2	28,9	34,5	-	-	33,8	43,7	32,3	41,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,0	3,1	21,9	20,1	-	-	23,9	23,2	24,8	22,1
Irland	-	-	1,4	0,3	-	-	1,4	0,3	1,2	0,3
Niederlande	9,2	28,6	185,7	263,6	-	-	194,9	292,1	212,2	294,7
dar.: Rotterdam	4,5	16,1	34,8	83,6	-	-	39,3	99,7	56,3	103,0
Amsterdam	2,6	0,3	7,0	6,6	-	-	9,6	6,9	7,5	9,2
Maastricht	0,1	2,1	14,4	14,0	-	-	14,4	16,1	14,5	17,0
Belgien	67,8	42,9	141,3	150,2	-	-	209,1	193,2	222,8	217,8
dar.: Antwerpen	33,1	20,7	52,3	53,1	-	-	85,4	73,8	96,7	81,1
Luxemburg	0,6	17,4	14,5	19,5	-	-	15,1	36,9	12,1	35,5
Frankreich	25,4	88,8	267,6	227,4	-	-	293,0	316,1	298,6	290,2
dar.: Calais	2,4	1,7	19,8	32,5	-	-	22,2	34,1	22,4	35,1
Amiens	2,5	1,5	5,9	18,5	-	-	8,4	20,0	7,1	21,6
Rouen	0,5	0,7	8,1	2,4	-	-	8,6	3,1	10,4	3,7
Rennes	0,0	0,1	8,9	10,8	-	-	8,9	10,9	9,1	10,5
Bordeaux	1,7	2,4	8,9	10,3	-	-	11,6	12,7	11,6	10,6
Elsaß	10,6	5,1	58,5	39,4	-	-	70,2	44,6	77,2	39,7
Metz	0,1	47,9	21,3	27,5	-	-	21,4	75,4	20,9	67,6
Reims	0,2	2,4	7,7	16,8	-	-	7,9	19,2	7,7	24,3
Paris	2,9	0,4	37,8	6,4	-	-	40,7	6,7	40,5	6,7
Dijon	0,1	6,9	12,0	14,5	-	-	12,1	21,5	11,6	18,4
Orleans	1,5	1,4	13,8	4,7	-	-	15,3	6,1	16,8	4,8
Lyon	1,2	1,3	37,0	18,6	-	-	38,2	20,0	36,9	18,1
Toulouse	1,7	0,4	3,1	3,5	-	-	4,8	3,9	5,1	3,2
Marseille	0,0	16,6	12,3	13,9	-	-	12,3	30,5	11,1	18,7
Korsika	-	-	10,5	7,5	-	-	10,5	7,5	10,2	7,2
Portugal	0,5	0,2	2,7	2,6	-	-	3,2	2,8	2,9	2,6
Spanien	3,3	2,0	41,9	20,0	-	-	45,2	22,0	48,6	19,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	0,5	0,1	0,2
Italien	524,6	48,6	712,6	274,6	-	-	1 237,2	323,2	1 162,9	309,1
dar.: Turin	1,7	23,7	36,2	16,5	-	-	37,8	40,2	33,8	31,9
Mailand	159,8	0,5	207,3	51,9	-	-	367,1	52,4	281,3	46,8
Genua	12,2	7,4	2,6	2,1	-	-	14,8	9,5	5,2	9,7
Florenz	12,0	2,2	32,6	11,0	-	-	44,6	13,2	45,8	14,4
Rom	14,0	2,1	43,7	2,0	-	-	57,7	4,1	63,7	3,3
Neapel	10,7	2,7	43,4	6,1	-	-	54,1	8,8	49,5	8,1
Kalabrien	0,0	-	3,0	1,1	-	-	3,0	1,1	2,7	1,0
Bari	8,2	2,3	6,4	2,1	-	-	14,5	4,4	11,2	4,4
Ancona	3,3	0,1	16,9	3,4	-	-	20,1	3,5	18,3	3,5
Bologna	84,1	4,7	84,0	43,4	-	-	168,1	48,1	165,8	43,2
Bozen	208,2	2,6	168,5	91,5	-	-	376,7	94,1	410,9	85,7
Triest	7,3	0,1	13,4	22,4	-	-	20,8	22,6	19,0	37,4
Sizilien	1,5	0,1	1,9	1,5	-	-	3,4	1,6	3,7	1,4
Sardinien	1,5	-	0,3	0,2	-	-	1,8	0,2	1,9	0,1
Schweiz	88,7	7,7	78,2	33,4	-	-	166,8	41,1	205,7	33,7
Österreich	435,3	541,1	1 405,6	747,1	648,0	182,3	2 488,9	1 470,6	2 159,7	1 556,0
Ehem. Jugoslawien	11,2	7,1	22,3	48,3	0,0	115,4	33,5	170,8	59,6	339,2
Albanien	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	1,2	-
Griechenland	5,6	-	56,8	6,6	-	-	62,4	6,6	66,8	6,5
Türkei	-	-	10,7	10,8	-	0,4	10,7	11,2	9,2	16,0
Rumänien	2,3	6,3	10,4	7,6	63,1	103,6	75,8	117,5	57,5	131,9
Bulgarien	-	-	58,6	15,8	97,0	117,2	155,7	133,1	116,2	110,0
Ungarn	1,5	13,3	37,1	91,2	56,1	520,2	94,7	624,7	66,7	593,7
Ehem. Tschechoslowakei	22,3	2 199,1	105,7	2 185,6	4,6	50,4	132,6	4 435,1	106,2	3 595,7
Polen	3,6	17,5	30,1	60,9	-	-	33,6	78,4	20,2	80,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	12,3	13,5	22,9	25,2	35,2	38,7	45,8	26,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 217,9	3 066,3	3 266,3	4 268,5	891,7	1 114,8	5 375,9	8 449,6	4 963,8	7 771,1
Asien	-	-	11,7	0,4	-	-	11,7	0,4	6,7	0,3
Übrige Länder	-	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2	0,9	0,6
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 217,9	3 066,3	3 278,7	4 269,1	891,7	1 114,8	5 388,3	8 450,2	4 971,4	7 772,0

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
20 Südbayern										
Schweden	14,3	142,8	51,8	58,0	-	-	66,1	200,8	51,0	176,8
Norwegen	2,8	10,7	9,1	16,3	-	-	11,9	27,1	14,8	17,2
Dänemark	14,0	10,8	70,2	95,1	-	-	84,2	105,9	78,5	104,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	4,7	129,9	75,7	-	-	130,4	80,4	136,9	87,1
Irland	-	-	5,7	6,4	-	-	5,7	6,4	5,9	6,2
Niederlande	47,6	143,5	444,9	776,5	-	-	492,5	920,1	495,3	929,9
dar.: Rotterdam	14,4	55,0	85,7	156,1	-	-	100,1	211,1	100,9	233,1
Amsterdam	12,4	23,9	19,7	23,7	-	-	32,1	47,5	30,9	43,5
Maastricht	5,4	23,3	11,7	45,6	-	-	17,1	68,9	19,9	75,6
Belgien	130,1	216,0	295,2	478,2	-	-	425,3	694,2	420,4	737,4
dar.: Antwerpen	56,5	108,5	83,4	189,0	-	-	139,9	297,5	133,8	320,7
Luxemburg	12,3	6,3	25,8	39,1	-	-	38,1	45,4	32,1	42,7
Frankreich	116,9	230,2	765,8	862,1	-	-	882,8	1 092,3	871,0	1 045,1
dar.: Calais	17,2	21,6	47,5	44,1	-	-	64,8	65,7	64,4	59,0
Amiens	20,9	5,2	28,1	74,9	-	-	49,0	80,1	46,4	79,9
Rouen	2,9	2,8	25,5	35,6	-	-	28,3	38,4	31,3	38,3
Rennes	2,8	0,0	28,0	34,8	-	-	30,8	34,8	31,8	33,1
Bordeaux	3,5	5,3	25,5	28,8	-	-	29,0	34,2	28,8	32,3
Elsaß	8,8	22,8	135,5	144,9	-	-	144,3	167,8	138,0	162,4
Metz	2,3	91,9	44,6	136,3	-	-	46,9	228,2	49,1	233,7
Reims	0,2	0,1	25,2	55,0	-	-	25,3	55,0	25,2	52,8
Paris	13,4	43,7	179,4	67,8	-	-	192,8	111,5	195,6	88,5
Dijon	0,9	2,9	32,9	42,5	-	-	33,8	45,4	30,3	53,2
Orleans	1,0	0,0	37,7	28,3	-	-	38,7	28,3	36,5	27,4
Lyon	30,7	5,7	63,2	72,7	-	-	93,8	78,4	89,7	73,8
Toulouse	0,3	0,1	19,1	11,9	-	-	19,4	12,1	18,8	11,0
Marseille	12,1	27,9	56,8	68,6	-	-	68,9	96,5	69,3	84,1
Korsika	-	-	17,0	15,9	-	-	17,0	15,9	16,0	15,6
Portugal	0,7	-	21,2	17,7	-	-	21,9	17,7	21,1	16,4
Spanien	13,0	5,6	140,3	268,2	-	-	153,3	273,9	145,7	265,8
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	0,3	0,4	0,4
Italien	1 028,1	523,6	1 926,2	1 481,5	-	-	2 954,3	2 005,0	2 918,6	1 941,8
dar.: Turin	10,3	18,5	95,6	70,9	-	-	105,9	89,4	92,3	82,5
Mailand	303,7	88,1	819,6	324,7	-	-	1 123,4	412,8	1 090,6	360,4
Genua	2,1	32,6	11,1	7,8	-	-	13,2	40,4	10,4	38,4
Florenz	4,8	7,3	60,3	46,5	-	-	65,1	53,7	62,6	52,0
Rom	17,8	3,2	69,9	21,8	-	-	87,7	25,0	84,2	24,2
Neapel	34,4	6,6	63,3	31,9	-	-	97,7	38,5	88,2	41,7
Kalabrien	0,3	1,9	7,1	5,2	-	-	7,5	7,6	7,6	7,1
Bari	20,6	26,8	24,5	43,5	-	-	45,2	70,2	42,8	74,5
Ancona	13,0	9,8	57,5	28,8	-	-	70,5	38,6	71,0	39,2
Bologna	44,1	10,2	206,2	236,5	-	-	250,3	246,8	241,4	239,8
Bozen	558,2	280,5	376,5	518,5	-	-	934,6	799,0	975,7	777,7
Triest	14,6	8,2	31,1	49,5	-	-	45,7	57,7	47,1	72,8
Sizilien	3,3	29,8	8,4	7,0	-	-	11,7	36,8	9,7	44,7
Sardinien	0,8	0,1	1,4	0,7	-	-	2,2	0,8	2,0	1,0
Schweiz	126,7	80,0	337,6	172,9	-	-	464,3	253,0	481,8	257,7
österreich	1 521,4	1 163,6	2 850,4	1 680,9	-	-	4 171,8	2 844,5	4 072,7	2 497,4
Ehem. Jugoslawien	77,3	69,6	80,1	87,8	-	-	157,4	157,4	225,7	235,3
Albanien	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	1,5	0,3
Griechenland	13,7	3,4	50,9	87,8	-	-	64,6	91,1	69,5	157,6
Türkei	0,8	0,0	72,2	56,1	-	-	73,0	56,1	80,7	78,1
Rumänien	5,5	8,0	9,2	13,2	-	-	14,8	21,1	10,4	25,6
Bulgarien	0,7	0,2	4,2	12,1	-	-	4,9	12,2	5,5	19,2
Ungarn	18,6	32,4	53,5	125,8	-	-	72,2	158,2	65,8	234,9
Ehem. Tschechoslowakei	88,1	173,3	122,1	658,4	-	-	210,3	831,7	140,0	547,5
Polen	12,1	52,0	60,7	96,4	-	-	72,8	148,4	77,8	137,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	3,1	1,3	28,5	46,1	-	-	31,6	47,4	24,0	36,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	3 248,4	2 877,9	7 356,0	7 212,7	-	-	10 604,5	10 090,6	10 446,9	9 599,0
Asien	-	-	38,0	4,2	-	-	38,0	4,2	36,8	4,8
Übrige Länder	-	-	3,3	2,0	-	-	3,3	2,0	3,6	1,7
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 248,4	2 877,9	7 397,3	7 219,0	-	-	10 645,7	10 096,9	10 487,3	9 605,4

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Bayern - Insgesamt										
Schweden	40,2	271,5	117,9	149,6	-	-	158,1	421,1	146,7	355,2
Norwegen	8,0	18,0	21,1	41,8	-	-	29,1	59,8	35,1	40,1
Dänemark	24,7	26,3	156,4	192,3	-	-	181,1	218,7	169,7	216,8
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,7	10,1	232,3	134,6	-	-	235,0	144,7	247,1	151,9
Irland	-	-	8,4	10,1	-	-	8,4	10,1	8,4	10,1
Niederlande	82,6	221,7	1 071,9	1 710,8	826,8	1 911,1	1 981,3	3 843,6	1 747,0	3 711,4
dar.: Rotterdam	24,7	76,9	197,1	388,2	490,8	1 425,6	712,7	1 890,7	578,9	1 839,9
Amsterdam	15,0	24,2	52,0	50,8	76,2	218,2	143,2	293,2	75,5	234,7
Maastricht	8,0	25,5	35,7	108,4	6,0	36,5	49,6	170,4	57,1	166,1
Belgien	237,4	437,2	675,1	1 031,8	373,2	234,5	1 285,6	1 703,5	1 238,0	1 753,4
dar.: Antwerpen	117,8	281,5	205,1	368,7	258,7	145,5	581,7	795,6	498,8	781,5
Luxemburg	26,0	32,3	85,9	90,8	1,5	49,5	113,3	172,5	83,8	145,2
Frankreich	180,7	557,9	1 631,9	1 740,2	31,5	62,8	1 844,0	2 360,8	1 824,8	2 255,1
dar.: Calais	19,8	54,2	102,4	147,1	12,8	2,0	134,9	203,3	129,2	197,8
Amiens	25,5	7,6	56,4	125,6	-	-	81,9	133,2	77,0	134,9
Rouen	14,4	11,3	57,6	58,8	-	0,1	72,1	70,1	72,0	70,0
Rennes	3,9	0,4	67,3	61,8	-	-	71,3	62,2	74,6	61,8
Bordeaux	5,5	13,6	71,3	61,0	-	-	76,8	74,6	76,7	71,3
Elsaß	20,1	31,0	253,1	359,2	9,2	24,6	282,4	414,7	286,0	395,5
Metz	4,7	197,6	137,6	249,4	7,5	34,9	149,8	481,9	149,7	476,2
Reims	1,1	90,2	44,0	100,7	-	0,7	45,0	191,7	44,7	190,3
Paris	23,6	75,2	322,6	109,6	2,0	-	348,3	184,8	348,8	154,5
Dijon	5,9	12,5	79,9	90,5	-	0,5	85,7	103,4	76,6	105,3
Orleans	3,5	3,9	77,3	54,0	-	-	80,7	57,9	83,9	54,7
Lyon	34,7	7,4	151,8	142,3	-	-	186,5	149,7	181,0	141,6
Toulouse	2,1	0,6	34,7	21,2	-	-	36,8	21,8	35,9	19,7
Marseille	15,9	52,5	128,5	120,8	-	-	144,4	173,3	143,0	144,1
Korsika	-	-	47,3	38,1	-	-	47,3	38,1	45,9	37,4
Portugal	2,3	0,2	35,3	35,3	-	-	37,6	35,5	35,6	33,2
Spanien	27,6	9,6	275,0	383,0	-	-	302,6	392,6	298,5	381,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,8	1,6	-	-	0,8	1,6	1,3	1,7
Italien	2 022,4	826,3	3 170,8	2 300,8	-	-	5 193,2	3 127,1	5 030,1	2 941,1
dar.: Turin	20,7	52,1	156,5	138,2	-	-	177,1	190,3	156,4	166,2
Mailand	513,4	91,4	1 254,9	492,6	-	-	1 768,3	583,9	1 633,3	519,1
Genua	14,5	40,2	15,1	13,0	-	-	29,5	53,2	17,7	51,0
Florenz	32,9	12,6	119,6	88,0	-	-	152,5	100,6	141,7	97,7
Rom	57,1	7,3	138,7	31,8	-	-	195,8	39,2	190,1	36,7
Neapel	71,8	12,9	136,5	49,2	-	-	208,4	62,1	186,8	64,6
Kalabrien	0,9	1,9	12,3	7,9	-	-	13,2	9,8	14,4	11,0
Bari	37,7	30,6	33,5	57,3	-	-	71,2	88,0	60,7	92,8
Ancona	19,1	12,8	84,2	43,5	-	-	103,3	56,3	97,9	56,6
Bologna	235,0	30,8	331,3	365,8	-	-	566,3	396,6	605,0	389,9
Bozen	981,3	485,3	644,9	754,9	-	-	1 626,2	1 240,2	1 656,6	1 118,0
Triest	29,5	17,5	58,4	102,0	-	-	87,9	119,5	80,4	144,9
Sizilien	6,0	30,7	12,6	12,5	-	-	18,6	43,2	16,5	51,5
Sardinien	2,5	0,1	1,7	2,2	-	-	4,2	2,3	4,1	2,4
Schweiz	251,8	118,1	542,9	292,5	12,1	-	806,7	410,6	834,3	401,1
Österreich	2 093,6	1 853,9	4 465,5	2 824,9	648,0	182,3	7 207,1	4 861,2	6 808,6	4 580,5
Ehem. Jugoslawien	94,8	88,0	131,0	189,0	0,0	115,4	225,8	392,5	319,2	656,1
Albanien	-	-	0,4	0,5	-	-	0,4	0,5	3,4	0,5
Griechenland	21,8	3,5	170,4	156,1	-	-	192,2	159,6	181,6	206,0
Türkei	0,8	0,2	111,6	112,4	-	0,4	112,4	112,9	116,5	133,2
Rumänien	12,9	23,5	28,6	30,4	63,1	103,6	104,6	157,4	81,1	183,5
Bulgarien	0,7	0,2	69,2	35,8	97,0	117,2	167,0	153,2	125,1	138,1
Ungarn	23,0	52,4	122,8	287,4	56,1	520,2	202,0	860,0	175,0	922,6
Ehem. Tschechoslowakei	142,7	4 037,9	329,9	3 779,6	4,6	50,4	477,1	7 867,9	410,9	6 332,7
Polen	20,8	169,4	175,1	273,4	-	-	195,9	442,8	153,7	390,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	3,4	1,4	64,6	79,6	22,9	25,2	90,9	106,2	92,6	81,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	5 320,8	8 759,5	13 694,9	15 884,1	2 136,8	3 372,7	21 152,5	28 016,4	20 168,2	26 024,4
Asien	-	-	63,4	5,3	-	-	63,4	5,3	55,2	5,8
Übrige Länder	-	-	6,3	4,7	-	-	6,3	4,7	7,3	4,6
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 320,8	8 759,5	13 764,6	15 894,2	2 136,8	3 372,7	21 222,1	28 026,4	20 230,7	26 034,7

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
21 Saarland										
Schweden	28,9	12,5	10,9	7,2	-	-	39,8	19,7	51,0	17,2
Norwegen	0,2	-	1,0	2,2	-	-	1,3	2,2	1,3	1,2
Dänemark	9,9	-	17,4	16,7	-	-	27,4	16,7	43,2	17,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	61,8	5,6	41,9	51,4	-	-	103,7	57,0	107,9	51,6
Irland	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
Niederlande	12,1	1 789,6	257,0	294,4	359,6	2 628,0	628,7	4 712,0	550,9	4 947,3
dar.: Rotterdam	5,2	1 775,1	44,6	51,4	298,4	2 563,1	348,2	4 389,7	225,4	4 634,8
Amsterdam	-	5,2	4,9	7,2	4,4	14,7	9,2	27,0	24,4	14,6
Maastricht ...	2,9	0,0	15,2	26,7	-	-	18,2	26,7	19,3	27,4
Belgien	22,4	45,4	403,1	358,2	252,1	291,6	677,6	695,1	825,2	696,4
dar.: Antwerpen	15,8	14,0	121,1	78,6	244,3	241,7	381,3	334,3	506,8	351,4
Luxemburg	19,4	58,1	213,2	596,1	-	-	232,6	654,3	206,0	659,5
Frankreich	636,0	341,9	3 389,7	2 932,2	6,4	17,1	4 032,0	3 291,1	4 380,9	3 185,1
dar.: Calais	4,6	22,3	73,1	101,3	-	-	77,7	123,6	75,7	113,1
Amiens	8,7	0,0	107,6	52,3	-	-	114,4	52,3	107,7	52,2
Rouen	3,8	1,1	28,8	62,9	-	-	32,6	64,0	32,4	61,6
Rennes	24,3	0,1	49,1	36,1	-	-	73,4	36,3	61,4	35,6
Bordeaux	4,4	8,5	45,4	45,0	-	-	49,7	53,5	49,2	65,8
Elsaß	28,7	8,7	333,0	731,3	6,2	1,0	368,0	740,9	341,5	615,2
Metz	487,0	268,0	2 230,3	1 453,6	-	16,1	2 717,3	1 737,7	3 038,1	1 755,7
Reims	11,8	2,7	108,1	141,2	-	-	119,9	143,8	124,0	143,0
Paris	10,8	9,8	106,6	97,7	-	-	117,5	107,4	151,4	99,0
Dijon	7,5	10,8	79,8	37,2	-	-	87,2	47,9	93,6	46,2
Orleans	1,6	0,2	42,8	51,2	-	-	44,3	51,4	46,0	54,5
Lyon	37,3	1,9	98,9	35,8	-	-	136,3	37,8	137,0	36,5
Toulouse	0,1	0,1	18,1	8,1	-	-	18,2	8,2	18,5	8,9
Marseille	7,3	7,8	49,2	55,9	0,2	-	56,7	63,7	66,4	75,5
Korsika	-	-	18,9	22,6	-	-	18,9	22,6	18,0	22,3
Portugal	0,6	0,0	2,7	4,0	-	-	3,3	4,1	3,5	4,4
Spanien	36,5	77,3	128,4	163,7	-	-	164,8	241,1	144,3	231,8
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	193,7	25,1	84,6	94,3	-	-	278,4	119,4	268,0	118,9
dar.: Turin	35,5	0,3	17,4	12,3	-	-	52,8	12,6	47,8	11,3
Mailand	87,3	0,2	29,3	20,4	-	-	116,6	20,6	110,8	18,7
Genua	15,8	19,2	0,2	1,2	-	-	15,9	20,3	13,7	22,9
Florenz	23,1	0,1	3,8	6,5	-	-	26,9	6,7	22,2	8,3
Rom	4,3	2,1	6,5	3,5	-	-	10,8	5,6	12,7	4,8
Neapel	3,8	0,0	0,9	2,0	-	-	4,7	2,0	4,7	1,7
Kalabrien	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
Bari	0,4	0,2	1,0	2,1	-	-	1,4	2,2	1,6	3,0
Ancona	7,1	-	5,8	1,2	-	-	12,9	1,2	10,5	1,2
Bologna	1,0	1,5	4,9	13,1	-	-	5,8	14,6	8,1	12,7
Bozen	12,7	0,9	7,4	17,6	-	-	20,1	18,6	24,6	17,8
Triest	2,4	0,0	2,7	2,6	-	-	5,2	2,6	4,4	3,4
Sizilien	0,1	0,7	0,5	0,2	-	-	0,6	0,9	0,9	1,1
Sardinien	0,2	-	-	3,7	-	-	0,2	3,7	1,4	3,9
Schweiz	69,0	4,8	47,8	18,2	18,6	-	135,4	23,0	132,8	29,3
Österreich	112,3	2,6	52,9	58,7	-	-	165,2	61,3	217,4	62,3
Ehem. Jugoslawien	3,3	0,0	5,2	9,6	-	-	8,4	9,7	8,3	8,9
Albanien	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
Griechenland	7,3	-	2,6	1,4	-	-	9,9	1,4	5,5	1,7
Türkei	-	-	3,5	2,5	-	-	3,5	2,5	4,4	2,8
Rumänien	0,2	0,1	0,9	1,4	-	-	1,1	1,5	0,6	1,5
Bulgarien	0,0	0,3	1,4	2,5	-	-	1,5	2,8	0,7	1,0
Ungarn	0,2	0,0	5,4	4,9	-	-	5,6	4,9	6,8	12,3
Ehem. Tschechoslowakei	1,1	12,5	7,5	22,8	-	-	8,7	35,3	4,4	26,3
Polen	2,0	2,3	14,2	27,0	-	-	16,2	29,3	14,9	27,0
Ehem. Sowjetunion 1)..	-	-	5,2	6,6	-	-	5,2	6,6	2,6	3,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 216,8	2 378,2	4 696,7	4 676,6	636,7	2 936,7	6 550,2	9 991,5	6 980,7	10 108,1
Asien	-	-	0,7	0,0	-	-	0,7	0,0	0,2	0,1
Übrige Länder	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,3
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 216,8	2 378,2	4 697,7	4 676,8	636,7	2 936,7	6 551,2	9 991,7	6 981,2	10 108,5

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
22 Berlin										
Schweden	48,2	77,8	36,9	54,3	-	-	85,1	132,1	60,0	106,5
Norwegen	0,0	-	2,3	10,4	-	-	2,3	10,4	0,9	7,7
Dänemark	1,3	0,2	35,1	84,4	-	-	36,4	84,6	31,1	85,7
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	10,6	18,7	-	-	10,6	18,7	11,5	20,2
Irland	-	-	0,3	2,0	-	-	0,3	2,0	0,4	1,9
Niederlande	6,5	8,8	94,1	458,9	34,7	11,6	135,3	479,3	151,4	493,0
dar.: Rotterdam	0,2	-	8,5	50,3	11,3	11,6	20,0	61,8	49,6	55,2
Amsterdam	-	-	7,8	126,7	12,9	-	20,6	126,7	12,2	140,0
Maastricht	-	-	0,7	14,0	-	-	0,7	14,0	0,8	14,4
Belgien	2,9	10,4	39,9	113,0	14,0	33,6	56,8	156,9	52,7	148,6
dar.: Antwerpen	0,1	-	2,6	40,7	2,0	11,0	4,6	51,7	2,6	50,8
Luxemburg	-	0,4	10,7	8,5	-	-	10,7	8,9	7,9	6,3
Frankreich	13,0	1,0	56,8	150,4	0,8	2,5	70,6	153,9	58,9	149,0
dar.: Calais	0,0	-	2,0	25,3	0,6	-	2,7	25,3	3,8	26,2
Amiens	-	-	2,1	3,5	-	0,6	2,1	4,2	2,2	4,1
Rouen	-	-	1,7	6,9	-	-	1,7	6,9	1,8	7,4
Rennes	0,3	-	1,5	10,6	-	-	1,7	10,6	1,5	11,0
Bordeaux	-	-	1,9	4,4	-	-	1,9	4,4	2,0	4,8
Elsaß	9,1	-	11,9	22,6	0,1	1,9	21,1	24,6	12,2	20,3
Metz	0,0	-	1,4	13,3	-	-	1,4	13,3	1,8	12,6
Reims	-	-	1,0	8,1	-	-	1,0	8,1	0,9	8,3
Paris	-	-	5,8	3,8	-	-	5,8	3,8	6,2	4,1
Dijon	-	-	9,4	6,6	-	-	9,4	6,6	8,8	6,3
Orleans	-	-	3,7	3,2	-	-	3,7	3,2	3,9	3,2
Lyon	1,6	-	5,4	17,4	-	-	7,0	17,4	5,1	16,7
Toulouse	-	-	0,4	1,0	-	-	0,4	1,0	0,4	1,0
Marseille	0,0	-	6,8	19,5	-	-	6,8	19,5	6,0	18,7
Korsika	1,9	1,0	1,9	4,0	-	-	3,8	5,0	2,3	4,3
Portugal	-	-	0,8	0,3	-	-	0,8	0,3	1,0	0,3
Spanien	0,0	0,0	14,2	69,0	-	-	14,2	69,0	13,2	66,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Italien	0,3	2,5	40,4	128,1	-	-	40,7	130,6	40,0	118,4
dar.: Turin	-	-	2,9	4,4	-	-	2,9	4,4	2,9	4,7
Mailand	0,2	2,5	17,5	25,6	-	-	17,7	28,0	18,5	22,5
Genua	-	-	0,0	2,2	-	-	0,0	2,2	0,0	2,1
Florenz	0,1	-	2,4	5,5	-	-	2,4	5,5	2,5	4,7
Rom	-	-	0,3	3,4	-	-	0,3	3,4	0,3	3,6
Neapel	-	-	0,1	3,4	-	-	0,1	3,4	0,3	4,0
Kalabrien	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,8
Bari	-	-	0,3	5,5	-	-	0,3	5,5	0,6	5,5
Ancona	-	-	1,8	2,8	-	-	1,8	2,8	1,7	3,0
Bologna	-	-	1,2	28,9	-	-	1,2	28,9	1,5	25,3
Bozen	-	-	6,9	33,1	-	-	6,9	33,1	5,6	30,1
Triest	-	-	2,6	2,6	-	-	2,6	2,6	2,0	2,8
Sizilien	-	-	0,1	0,6	-	-	0,1	0,6	0,3	0,6
Sardinien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Schweiz	1,8	2,7	17,8	20,3	-	-	19,5	23,1	16,8	22,4
Österreich	12,1	4,2	48,0	84,5	-	-	60,1	88,7	74,3	86,3
Ehem. Jugoslawien	0,2	5,8	3,1	11,8	-	-	3,3	17,6	4,3	17,5
Albanien	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,4	0,3
Griechenland	2,0	-	5,2	8,5	-	-	7,2	8,5	6,9	13,0
Türkei	0,1	-	3,8	7,0	-	-	3,9	7,0	3,3	15,8
Rumänien	0,7	0,1	3,7	5,1	-	-	4,4	5,2	2,8	3,1
Bulgarien	0,3	0,5	3,5	4,8	-	-	3,8	5,3	3,7	4,7
Ungarn	0,9	1,4	16,9	39,1	-	-	17,8	40,6	13,1	34,2
Ehem. Tschechoslowakei	16,3	207,7	21,0	128,2	0,5	-	37,9	335,9	36,3	257,8
Polen	57,3	405,7	140,1	380,5	16,9	1 572,3	214,4	2 358,4	177,4	2 027,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	15,4	2,7	91,2	36,1	-	-	106,7	38,8	205,4	22,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	179,3	731,9	696,8	1 824,3	66,8	1 619,9	942,9	4 176,2	973,6	3 709,2
Asien	-	-	2,7	1,4	-	-	2,7	1,4	2,2	1,7
Übrige Länder	-	-	-	1,7	-	-	-	1,7	0,0	2,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	179,3	731,9	699,4	1 827,4	66,8	1 619,9	945,5	4 179,2	975,7	3 712,9

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
23 Mecklenburg-Vorpommern										
Schweden	22,1	10,3	21,2	11,3	-	-	43,3	21,6	53,6	10,4
Norwegen	1,4	0,5	0,5	4,7	-	-	1,9	5,2	2,9	2,5
Dänemark	19,4	7,9	32,2	58,0	-	-	51,6	66,0	53,2	30,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	0,1	2,6	-	-	0,1	2,6	0,4	2,9
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1,9	4,0	18,6	22,1	1,9	2,7	22,3	28,8	23,6	22,8
dar.: Rotterdam	-	-	2,3	6,5	-	0,5	2,3	7,0	2,5	6,3
Amsterdam	-	-	1,0	2,3	-	1,2	1,0	3,5	1,0	2,1
Maastricht ...	-	-	1,3	3,7	-	-	1,3	3,7	2,1	3,8
Belgien	0,7	2,6	8,3	3,1	-	-	9,1	5,7	10,6	8,2
dar.: Antwerpen	0,0	-	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6	1,5	1,2
Luxemburg	0,0	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	0,4	0,1
Frankreich	2,0	2,7	9,0	4,1	-	-	11,0	6,8	19,1	9,1
dar.: Calais	0,2	-	0,3	1,0	-	-	0,5	1,0	2,0	1,0
Amiens	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,1
Rouen	0,0	-	-	0,4	-	-	0,0	0,4	-	0,4
Rennes	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
Bordeaux	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,2
Elsaß	0,1	-	4,2	1,0	-	-	4,2	1,0	9,2	0,9
Metz	0,9	-	1,0	0,1	-	-	1,9	0,1	1,4	0,1
Reims	0,6	-	-	0,2	-	-	0,6	0,2	2,3	0,2
Paris	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	0,6	0,3
Dijon	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
Orleans	0,2	-	0,8	0,1	-	-	1,0	0,1	1,0	0,1
Lyon	0,0	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	0,5	0,4
Toulouse	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	1,0	-
Marseille	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0
Korsika	0,1	2,7	0,0	0,0	-	-	0,1	2,8	0,1	5,3
Portugal	-	0,0	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-
Spanien	0,4	0,2	0,3	0,2	-	-	0,7	0,4	0,5	0,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	0,9	1,5	5,7	5,2	-	-	6,6	6,7	9,6	3,4
dar.: Turin	0,1	-	1,8	0,6	-	-	1,9	0,6	2,7	0,2
Mailand	0,7	1,5	2,1	1,6	-	-	2,8	3,1	3,3	1,7
Genua	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0
Florenz	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Rom	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0
Neapel	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,2	0,1
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,0
Ancona	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,2	0,1
Bologna	-	-	0,7	0,5	-	-	0,7	0,5	0,7	0,2
Bozen	0,1	-	0,6	0,5	-	-	0,7	0,5	0,9	0,5
Triest	-	-	0,4	0,7	-	-	0,4	0,7	1,2	0,2
Sizilien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	0,2	1,0	4,0	2,8	-	-	4,2	3,8	3,7	1,5
Österreich	10,2	2,0	6,1	8,8	-	-	16,3	10,7	12,3	10,4
Ehem. Jugoslawien	2,0	0,0	3,4	1,0	-	-	5,4	1,0	5,3	1,7
Albanien	0,4	0,2	0,5	-	-	-	0,9	0,2	1,6	-
Griechenland	0,0	-	0,5	0,3	-	-	0,6	0,3	0,9	0,4
Türkei	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1	0,6	0,6
Rumänien	0,6	0,0	1,2	1,1	-	-	1,8	1,1	2,3	1,2
Bulgarien	0,0	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3	0,6	0,9
Ungarn	1,3	0,5	22,6	5,7	-	-	23,9	6,2	7,8	5,7
Ehem. Tschechoslowakei	110,7	46,9	30,6	52,8	-	7,0	141,4	106,7	13,7	29,3
Polen	303,3	535,9	51,6	277,5	1,8	74,5	356,6	887,9	116,3	601,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	511,7	40,8	25,1	8,1	-	-	536,8	48,8	799,4	52,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	989,4	657,1	242,7	469,7	3,6	84,2	1 235,8	1 211,0	1 138,4	794,9
Asien	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	0,5	-
Übrige Länder	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	1,1	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	989,4	657,1	244,8	469,9	3,6	84,2	1 237,9	1 211,2	1 140,1	794,9

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
24 Brandenburg										
Schweden	64,5	5,9	13,5	14,9	-	-	78,0	20,7	124,0	20,8
Norwegen	0,0	0,2	0,3	3,2	-	-	0,3	3,4	0,3	3,1
Dänemark	6,5	8,8	32,2	6,8	-	-	38,7	15,6	38,2	11,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	0,0	2,1	3,1	-	-	2,2	3,1	2,8	4,1
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17,7	21,4	42,4	31,2	27,2	10,8	87,3	63,4	59,9	50,6
dar.: Rotterdam	5,6	-	6,2	8,7	12,7	8,0	24,5	16,6	15,3	10,8
Amsterdam	-	-	1,1	3,1	7,4	1,3	8,5	4,3	1,3	2,8
Maastricht	2,3	-	1,7	2,0	-	-	4,0	2,0	4,9	2,7
Belgien	73,0	30,8	25,6	7,3	7,5	3,4	106,1	41,5	75,4	37,9
dar.: Antwerpen	22,4	-	2,5	5,1	2,7	1,9	27,5	7,1	6,3	6,6
Luxemburg	0,2	0,8	0,3	0,4	-	-	0,5	1,2	2,4	0,6
Frankreich	49,6	104,5	29,9	6,1	0,6	-	80,1	110,6	110,1	84,8
dar.: Calais	15,7	-	0,8	1,0	0,6	-	17,1	1,0	15,9	1,0
Amiens	0,5	-	0,9	0,1	-	-	1,4	0,1	3,1	0,1
Rouen	0,2	-	1,5	0,4	-	-	1,6	0,4	1,7	0,4
Rennes	-	-	4,2	0,7	-	-	4,2	0,7	3,9	0,7
Bordeaux	0,9	-	2,0	0,5	-	-	2,9	0,5	1,9	0,5
Elsaß	19,8	-	4,3	1,0	-	-	24,1	1,0	32,0	0,9
Metz	6,5	-	2,3	0,6	-	-	8,8	0,6	8,8	0,4
Reims	0,1	-	0,5	0,1	-	-	0,6	0,1	0,5	0,1
Paris	0,8	-	4,6	0,3	-	-	5,4	0,3	6,0	0,3
Dijon	0,8	-	1,7	0,3	-	-	2,6	0,3	1,7	0,3
Orleans	0,6	-	1,5	0,1	-	-	2,1	0,1	1,4	0,1
Lyon	1,4	-	2,7	0,8	-	-	4,1	0,8	9,7	0,7
Toulouse	-	-	1,5	0,0	-	-	1,5	0,0	1,4	0,0
Marseille	0,9	-	0,6	0,2	-	-	1,5	0,2	1,3	0,2
Korsika	1,5	104,5	0,8	0,2	-	-	2,3	104,6	20,9	79,1
Portugal	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,6	-
Spanien	4,2	2,6	2,3	0,7	-	-	6,5	3,2	3,8	1,6
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	51,6	16,0	21,8	12,9	-	-	73,4	28,9	44,4	14,7
dar.: Turin	13,6	-	1,6	1,2	-	-	15,3	1,2	2,6	0,7
Mailand	22,8	16,0	6,8	6,7	-	-	29,7	22,7	26,0	10,8
Genua	0,0	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	-
Florenz	-	-	0,4	0,5	-	-	0,4	0,5	0,4	0,5
Rom	0,2	-	0,2	0,3	-	-	0,5	0,3	0,1	-
Neapel	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3	0,0	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-	2,7	-
Ancona	-	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	1,5	0,1
Bologna	0,6	-	4,3	0,6	-	-	4,8	0,6	4,2	0,7
Bozen	2,8	-	1,5	1,8	-	-	4,3	1,8	3,4	1,1
Triest	11,4	-	1,3	0,5	-	-	12,7	0,5	1,9	0,3
Sizilien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Sardinien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Schweiz	4,0	2,2	7,8	6,5	0,3	-	12,1	8,7	30,8	4,1
Österreich	212,8	52,0	22,3	48,1	-	-	235,0	100,1	210,6	84,2
Ehem. Jugoslawien	7,6	1,9	7,2	4,1	-	-	14,7	5,9	6,6	3,4
Albanien	0,1	-	0,5	-	-	-	0,5	-	1,1	-
Griechenland	1,5	-	0,6	0,8	-	-	2,0	0,8	0,5	0,9
Türkei	-	-	0,6	1,7	-	-	0,6	1,7	1,3	0,4
Rumänien	0,8	0,3	2,7	1,5	-	-	3,6	1,8	10,1	2,7
Bulgarien	0,1	0,0	2,5	1,4	-	-	2,6	1,5	3,3	0,9
Ungarn	44,5	1,8	8,4	14,0	-	-	53,0	15,8	110,7	15,1
Ehem. Tschechoslowakei	139,0	238,6	39,9	289,4	-	10,7	178,9	538,8	131,3	305,9
Polen	982,3	5 074,5	142,7	1 454,9	332,4	423,9	1 457,4	6 953,4	1 355,1	5 067,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	684,9	0,4	22,0	18,8	-	-	706,9	19,2	924,2	25,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 344,8	5 562,7	427,6	1 927,6	368,0	448,8	3 140,4	7 939,1	3 247,5	5 740,3
Asien	-	-	1,1	0,7	-	-	1,1	0,7	1,1	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 344,8	5 562,7	428,8	1 928,3	368,0	448,8	3 141,5	7 939,8	3 248,6	5 740,3

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
25 Sachsen-Anhalt										
Schweden	24,7	5,5	34,8	12,4	-	-	59,5	17,9	37,8	10,6
Norwegen	0,3	0,0	1,3	2,9	-	-	1,7	2,9	0,9	2,3
Dänemark	7,8	6,2	49,2	9,9	-	-	56,9	16,1	60,7	11,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	1,8	0,5	0,2	-	2,0	0,5	1,8	0,5
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Niederlande	39,6	130,2	59,2	54,0	380,8	167,0	479,5	351,2	225,0	308,3
dar.: Rotterdam	15,5	-	11,6	25,4	269,4	142,2	296,5	167,7	104,5	165,6
Amsterdam	-	-	1,0	1,1	14,3	20,1	15,3	21,2	3,0	7,7
Maastricht	1,6	-	7,1	3,2	-	0,8	8,7	4,0	8,0	4,5
Belgien	29,5	60,6	67,8	14,0	131,0	10,0	228,3	84,6	169,1	78,0
dar.: Antwerpen	7,6	-	5,1	5,0	38,8	7,4	51,4	12,4	31,0	14,2
Luxemburg	0,1	1,3	1,3	1,1	0,6	-	1,9	2,4	4,3	1,5
Frankreich	67,8	87,8	114,2	12,4	6,7	1,8	188,6	101,9	160,8	83,3
dar.: Calais	0,6	-	8,4	3,4	3,1	-	12,1	3,4	10,0	3,3
Amiens	6,0	-	4,9	0,1	-	-	11,0	0,1	6,3	0,1
Rouen	7,9	-	5,0	0,6	-	-	12,9	0,6	13,0	0,6
Rennes	0,1	-	3,4	0,1	-	-	3,5	0,1	3,4	0,1
Bordeaux	0,1	-	2,1	0,2	0,6	-	2,8	0,2	2,3	0,2
Elsaß	0,5	-	27,2	1,6	1,6	1,8	29,3	3,4	29,6	3,2
Metz	31,0	-	10,2	0,3	-	-	41,3	0,3	30,9	1,1
Reims	0,2	-	1,4	0,1	0,2	-	1,9	0,1	1,9	0,1
Paris	0,2	-	4,5	0,8	0,9	-	5,6	0,8	5,0	0,8
Dijon	0,1	-	5,3	0,7	-	-	5,4	0,7	6,0	0,6
Orleans	0,1	-	16,3	0,5	-	-	16,4	0,5	14,9	0,5
Lyon	13,0	-	9,5	2,4	0,3	-	22,7	2,4	16,6	2,2
Toulouse	0,6	-	1,7	0,5	-	-	2,3	0,5	2,3	0,4
Marseille	7,3	-	7,1	0,6	-	-	14,4	0,6	10,5	0,5
Korsika	0,1	87,8	7,1	0,4	-	-	7,2	88,1	8,1	89,3
Portugal	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	0,5	0,2
Spanien	0,2	-	4,4	0,7	-	-	4,6	0,7	4,9	0,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	26,8	3,4	67,5	12,0	-	-	94,3	15,5	106,0	15,7
dar.: Turin	0,2	0,1	3,3	2,0	-	-	3,5	2,2	5,8	2,0
Mailand	12,8	3,3	25,3	3,7	-	-	38,2	7,0	49,5	8,0
Genua	1,0	-	0,0	0,0	-	-	1,1	0,0	1,0	0,0
Florenz	0,0	-	2,3	0,7	-	-	2,3	0,7	1,7	0,6
Rom	0,0	-	1,3	-	-	-	1,3	-	1,2	-
Neapel	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Kalabrien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Bari	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8	0,3
Ancona	0,0	-	0,7	0,2	-	-	0,8	0,2	0,5	0,0
Bologna	0,5	-	2,4	1,1	-	-	2,9	1,1	4,0	1,3
Bozen	11,9	-	25,8	2,9	-	-	37,7	2,9	35,7	2,5
Triest	0,1	-	2,7	0,9	-	-	2,9	0,9	3,1	0,8
Sizilien	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Sardinien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Schweiz	15,8	12,1	15,0	6,3	2,7	-	33,5	18,4	42,0	15,7
Österreich	131,0	41,0	82,4	26,2	-	-	213,4	67,2	121,3	46,5
Ehem. Jugoslawien	9,4	0,7	14,6	4,2	-	-	24,0	4,9	20,3	8,9
Albanien	0,0	-	0,7	-	-	-	0,8	-	2,5	0,0
Griechenland	0,4	-	0,6	0,7	-	0,5	1,0	1,3	1,7	0,8
Türkei	-	-	1,4	0,7	-	-	1,4	0,7	0,8	0,4
Rumänien	2,2	1,1	1,7	2,8	-	-	3,9	4,0	7,3	6,5
Bulgarien	0,3	0,3	1,8	1,6	-	-	2,1	1,9	2,6	2,3
Ungarn	8,8	19,1	42,5	29,4	-	-	51,3	48,5	60,7	53,0
Ehem. Tschechoslowakei	773,0	590,7	125,3	203,2	117,8	27,1	1 016,1	821,0	1 128,5	497,7
Polen	508,8	1 015,0	75,5	170,1	1,1	9,6	585,3	1 194,6	342,6	1 139,5
Ehem. Sowjetunion 1)..	20,3	11,2	42,9	20,5	-	-	63,2	31,7	371,1	38,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 666,5	1 986,4	806,7	585,9	640,7	216,1	3 114,0	2 788,3	2 873,4	2 322,3
Asien	-	-	1,5	0,7	-	-	1,5	0,7	2,9	0,3
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Insgesamt ...	1 666,5	1 986,4	808,2	586,5	640,7	216,1	3 115,4	2 789,0	2 876,3	2 322,6

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
26 Thüringen										
Schweden	45,0	9,9	11,3	11,6	-	-	56,3	21,5	10,5	6,7
Norwegen	0,1	0,0	0,7	4,4	-	-	0,8	4,4	1,1	4,0
Dänemark	44,0	0,1	12,1	3,4	-	-	56,0	3,5	64,9	1,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	1,7	1,6	-	-	1,7	1,6	2,5	1,8
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	23,4	12,3	32,1	18,1	-	-	55,5	30,4	36,7	19,4
dar.: Rotterdam	0,9	-	3,5	4,2	-	-	4,4	4,2	3,4	4,0
Amsterdam	-	-	0,4	1,8	-	-	0,4	1,8	0,5	1,8
Maastricht ...	4,0	-	0,8	2,1	-	-	4,7	2,1	0,8	2,2
Belgien	22,5	26,0	22,9	10,5	-	-	45,4	36,5	27,2	28,0
dar.: Antwerpen	5,2	-	3,2	6,1	-	-	8,4	6,1	4,0	6,9
Luxemburg	40,1	0,5	0,3	0,7	-	-	40,4	1,1	6,7	0,7
Frankreich	122,5	23,7	27,8	7,4	-	-	150,3	31,1	110,2	14,9
dar.: Calais	0,9	-	3,0	0,6	-	-	3,9	0,6	3,2	0,6
Amiens	51,0	-	0,4	0,8	-	-	51,4	0,8	23,5	0,6
Rouen	0,0	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	0,6	0,6
Rennes	0,1	-	0,6	0,1	-	-	0,7	0,1	0,5	0,1
Bordeaux	0,1	-	0,6	0,1	-	-	0,7	0,1	0,6	0,0
Elsaß	2,5	-	8,4	2,1	-	-	10,9	2,1	12,9	1,8
Metz	43,7	-	1,9	0,6	-	-	45,7	0,6	21,0	0,5
Reims	0,1	-	1,1	0,1	-	-	1,2	0,1	1,2	0,1
Paris	4,1	-	2,7	0,3	-	-	6,8	0,3	10,4	0,3
Dijon	3,2	-	0,7	0,4	-	-	3,9	0,4	1,0	0,4
Orleans	9,1	-	1,7	-	-	-	10,8	-	7,6	-
Lyon	4,2	-	1,5	1,6	-	-	5,7	1,6	6,2	1,5
Toulouse	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,2	-
Marseille	0,3	-	1,5	0,1	-	-	1,9	0,1	1,7	0,1
Korsika	3,0	23,7	2,8	0,0	-	-	5,7	23,7	19,6	8,2
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Spanien	2,7	1,6	2,0	0,5	-	-	4,7	2,0	2,2	0,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	59,5	0,8	20,2	10,9	-	-	79,7	11,6	59,8	7,8
dar.: Turin	1,9	-	1,2	1,1	-	-	3,1	1,1	2,2	0,7
Mailand	35,2	0,8	3,8	3,3	-	-	38,9	4,0	33,4	2,9
Genua	0,5	-	0,0	-	-	-	0,5	-	0,0	-
Florenz	0,2	-	1,5	1,1	-	-	1,7	1,1	1,5	0,9
Rom	2,3	-	0,3	-	-	-	2,6	-	0,2	-
Neapel	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	0,9	-
Ancona	1,2	-	0,4	0,3	-	-	1,6	0,3	2,1	0,1
Bologna	4,2	-	1,8	1,7	-	-	6,0	1,7	4,2	0,9
Bozen	7,3	-	6,4	1,8	-	-	13,7	1,8	11,2	1,6
Triest	6,6	-	1,1	1,0	-	-	7,7	1,0	1,3	0,3
Sizilien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Sardinien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
Schweiz	24,8	1,9	15,0	5,5	-	-	39,8	7,4	31,8	5,0
Österreich	119,5	22,6	47,5	27,2	-	-	167,0	49,8	162,3	54,9
Ehem. Jugoslawien	30,7	0,7	26,2	2,3	-	-	56,9	3,0	28,7	2,2
Albanien	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Griechenland	0,1	-	0,9	0,6	-	-	1,0	0,6	1,5	1,0
Türkei	-	-	2,1	1,2	-	-	2,1	1,2	1,8	0,3
Rumänien	1,8	0,3	3,7	1,0	-	-	5,5	1,4	5,4	0,9
Bulgarien	0,1	-	0,3	2,4	-	-	0,4	2,4	1,3	2,0
Ungarn	10,5	2,4	15,0	13,4	-	-	25,5	15,9	60,5	15,7
Ehem. Tschechoslowakei	172,1	669,8	24,7	285,5	-	-	196,7	955,3	143,1	371,7
Polen	306,3	142,0	31,8	90,6	-	-	338,1	232,6	157,8	187,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	5,6	0,1	10,3	6,0	-	-	15,9	6,1	105,7	9,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 031,1	914,7	308,6	504,7	-	-	1 339,7	1 419,4	1 021,8	736,6
Asien	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	1,1	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 031,1	914,7	309,1	504,7	-	-	1 340,2	1 419,4	1 022,9	736,7

1) Ohne Baltische Staaten

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
27 Sachsen										
Schweden	29,3	35,1	19,4	19,0	-	-	48,7	54,1	27,7	41,3
Norwegen	0,2	0,5	0,9	6,8	-	-	1,1	7,3	0,4	4,2
Dänemark	0,5	4,0	20,8	7,3	-	-	21,3	11,3	17,9	7,7
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,4	0,2	5,0	7,4	-	-	5,4	7,6	5,3	8,7
Irland	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Niederlande	10,2	14,2	53,0	48,4	3,7	3,8	66,8	66,5	69,0	53,9
dar.: Rotterdam	0,2	-	5,8	12,0	1,6	1,3	7,5	13,3	11,2	12,3
Amsterdam	-	-	1,9	2,3	2,1	0,8	4,0	3,1	2,0	2,3
Maastricht	0,0	-	4,3	2,2	-	-	4,3	2,2	5,7	2,2
Belgien	20,3	37,4	25,0	12,4	0,5	0,5	45,7	50,2	40,8	21,7
dar.: Antwerpen	2,4	-	2,8	6,0	-	-	5,1	6,0	5,8	6,8
Luxemburg	10,2	1,7	0,6	0,4	0,6	-	11,4	2,1	2,6	1,4
Frankreich	49,3	26,3	53,8	12,3	-	-	103,2	38,6	82,5	52,2
dar.: Calais	1,0	-	1,5	1,8	-	-	2,5	1,8	8,4	1,9
Amiens	4,0	-	0,9	0,1	-	-	4,9	0,1	2,3	0,1
Rouen	0,0	-	1,8	1,3	-	-	1,8	1,3	2,0	1,2
Rennes	0,2	-	5,5	0,3	-	-	5,7	0,3	5,6	0,2
Bordeaux	0,1	-	0,8	1,2	-	-	0,9	1,2	0,8	1,0
Elsaß	2,5	-	17,7	2,3	-	-	20,3	2,3	28,2	1,9
Metz	22,0	-	6,9	0,4	-	-	28,9	0,4	12,3	0,4
Reims	0,1	-	2,4	0,2	-	-	2,5	0,2	2,4	0,2
Paris	5,0	-	4,1	0,4	-	-	9,0	0,4	4,8	0,4
Dijon	0,1	-	1,7	0,4	-	-	1,8	0,4	1,9	0,4
Orleans	0,2	-	0,2	0,3	-	-	0,5	0,3	0,4	0,3
Lyon	8,0	-	3,7	2,6	-	-	11,6	2,6	5,1	2,4
Toulouse	0,0	-	1,5	0,1	-	-	1,5	0,1	1,5	0,1
Marseille	3,8	-	3,1	0,3	-	-	6,9	0,3	4,3	0,3
Korsika	2,2	26,3	2,1	0,6	-	-	4,2	26,9	4,8	41,5
Portugal	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,1	0,2
Spanien	2,3	1,2	7,1	0,9	-	-	9,5	2,2	7,6	1,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	185,2	11,2	73,7	22,5	-	-	258,9	33,7	134,5	23,6
dar.: Turin	1,1	-	2,4	1,9	-	-	3,5	1,9	2,7	1,5
Mailand	98,1	11,2	36,5	4,0	-	-	134,6	15,2	85,6	10,1
Genua	0,6	-	0,7	-	-	-	1,3	-	1,1	0,0
Florenz	0,4	-	1,5	1,5	-	-	1,9	1,5	1,6	1,4
Rom	-	-	1,1	0,4	-	-	1,1	0,4	0,5	0,1
Neapel	-	-	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5	0,2	0,3
Kalabrien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Bari	0,0	-	1,7	0,3	-	-	1,7	0,3	3,1	0,1
Ancona	0,0	-	0,4	0,6	-	-	0,5	0,6	1,2	0,4
Bologna	0,5	-	1,9	5,2	-	-	2,4	5,2	1,4	3,4
Bozen	82,5	-	19,9	4,5	-	-	102,4	4,5	28,8	3,2
Triest	2,0	-	5,7	1,7	-	-	7,7	1,7	7,1	1,3
Sizilien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Schweiz	2,8	2,4	7,8	15,1	-	-	10,7	17,5	12,2	14,5
Österreich	315,3	98,0	64,4	64,7	-	-	379,8	162,8	320,4	130,4
Ehem. Jugoslawien	8,4	2,1	8,6	4,6	-	-	17,1	6,7	23,3	5,5
Albanien	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,4	-
Griechenland	0,9	-	2,0	4,5	-	-	2,9	4,5	3,3	4,1
Türkei	0,0	-	3,5	1,9	-	-	3,5	1,9	5,1	2,2
Rumänien	9,3	3,6	4,6	4,4	-	-	13,9	8,1	23,4	8,8
Bulgarien	0,5	0,0	2,8	8,3	-	-	3,3	8,3	3,5	5,9
Ungarn	53,7	8,5	37,2	39,8	-	-	91,0	48,3	167,9	53,0
Ehem. Tschechoslowakei	825,0	2 026,6	183,9	2 431,6	0,4	42,8	1 009,3	4 501,0	543,8	2 072,8
Polen	420,7	643,5	77,2	1 436,4	-	-	497,9	2 078,9	208,2	1 184,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	16,0	1,4	30,6	16,6	-	-	46,6	18,0	198,3	19,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 960,6	2 918,0	682,3	4 165,6	5,2	47,2	2 648,2	7 130,8	1 898,6	3 716,8
Asien	-	-	7,1	0,7	-	-	7,1	0,7	2,2	0,2
Übrige Länder	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 960,6	2 918,0	689,4	4 166,3	5,2	47,2	2 655,3	7 131,5	1 900,8	3 717,0

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Grenzüberschreitender Verkehr 1992 nach Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen

Verkehrsgebiet -Bezirk-	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		Zusammen		Dagegen 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Insgesamt - Deutschland										
Schweden	1 056,8	1 853,6	1 265,2	1 501,3	239,2	61,2	2 561,2	3 416,1	2 641,6	3 216,8
Norwegen	108,2	110,0	273,2	362,5	136,2	198,1	517,5	670,6	485,5	581,4
Dänemark	594,4	553,6	3 778,3	4 398,3	95,7	126,4	4 468,4	5 078,3	4 333,8	4 861,4
Finnland	-	-	0,0	0,1	-	10,8	0,0	10,9	0,0	0,1
Großbritannien	112,4	117,3	2 111,4	1 814,7	923,0	280,4	3 146,8	2 212,3	3 045,2	2 193,2
Irland	-	-	87,5	122,2	36,0	26,1	123,5	148,4	148,8	135,7
Niederlande	1 129,2	3 332,0	25 772,2	23 549,9	27 493,1	72 725,6	54 394,5	99 607,5	56 455,7	101 847,8
dar.: Rotterdam	430,9	2 187,6	3 008,0	4 918,0	10 062,3	60 723,3	13 501,2	67 828,8	14 310,5	71 179,6
Amsterdam	44,6	144,2	660,8	988,8	1 188,6	6 022,5	1 893,9	7 155,4	2 281,9	6 132,8
Maastricht ...	144,2	151,3	1 699,9	1 913,2	272,1	441,9	2 116,3	2 506,5	2 188,2	2 593,0
Belgien	2 568,0	3 338,0	11 829,9	13 885,8	10 995,2	10 017,4	25 393,2	27 241,1	26 205,1	28 150,7
dar.: Antwerpen	960,1	1 453,5	3 171,5	4 027,2	6 452,0	8 060,0	10 583,6	13 540,8	10 662,0	13 686,8
Luxemburg	1 213,7	443,4	2 997,2	3 135,3	465,9	584,2	4 676,8	4 162,9	4 149,1	3 563,1
Frankreich	3 421,6	3 280,8	17 901,2	19 396,7	2 010,4	8 499,7	23 333,2	31 177,2	24 137,2	31 190,7
dar.: Calais	313,4	400,7	1 130,1	1 707,3	432,8	201,1	1 876,3	2 309,1	2 012,0	2 354,5
Amiens	265,2	48,2	680,3	780,8	49,3	5,2	994,8	834,1	1 019,1	862,6
Rouen	112,9	103,7	593,8	719,7	4,6	14,2	711,2	837,7	764,8	834,4
Rennes	84,8	23,7	537,8	588,5	7,7	2,0	630,4	614,1	645,6	620,7
Bordeaux	158,3	154,7	519,1	731,0	15,9	22,0	693,4	907,7	676,8	964,4
Elisaß	264,2	172,3	3 827,4	5 048,4	972,2	6 771,8	5 063,7	11 992,5	4 882,8	11 769,3
Metz	926,0	1 107,8	3 973,4	3 896,3	278,1	1 401,2	5 177,5	6 405,4	5 896,5	6 523,2
Reims	123,8	165,0	581,1	761,9	25,3	18,3	730,3	945,2	699,2	1 015,4
Paris	291,1	174,2	1 806,6	820,5	165,6	35,4	2 263,3	1 030,2	2 345,3	1 003,5
Dijon	139,6	102,3	957,8	774,1	15,6	17,1	1 113,0	899,6	1 080,4	882,6
Orleans	122,4	170,9	658,9	642,7	-	2,0	781,3	815,5	770,6	818,8
Lyon	337,4	158,5	1 267,3	1 103,9	27,8	9,3	1 632,4	1 271,7	1 651,8	1 260,3
Toulouse	16,8	7,2	202,0	202,6	-	-	218,7	209,8	215,2	221,0
Marseille	256,9	245,6	636,8	1 152,5	15,5	-	909,1	1 398,1	902,1	1 382,7
Korsika	8,7	245,9	529,0	466,6	-	-	537,6	712,6	574,8	677,3
Portugal	29,6	1,6	320,7	250,5	7,8	2,3	358,1	254,4	345,5	262,3
Spanien	447,6	267,2	2 238,2	2 892,8	114,8	92,3	2 800,7	3 252,3	2 817,2	3 201,3
Gibraltar	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Malta	-	-	2,3	3,8	-	-	2,3	3,8	2,7	4,0
Italien	8 298,3	3 196,0	8 042,8	8 207,4	-	-	16 341,0	11 403,3	16 226,3	11 092,4
dar.: Turin	375,8	200,7	668,2	869,1	-	-	1 044,0	1 069,8	1 021,9	1 014,8
Mailand	3 086,0	1 164,1	3 203,6	1 892,3	-	-	6 289,6	3 056,3	6 090,0	2 861,0
Genua	79,3	74,5	70,8	80,7	-	-	150,1	155,2	119,5	150,0
Florenz	237,5	88,7	320,3	361,1	-	-	557,8	449,8	629,8	417,7
Rom	252,0	45,5	341,9	164,5	-	-	593,8	210,0	561,7	221,4
Neapel	109,7	48,3	243,2	200,7	-	-	352,9	249,0	344,2	279,2
Kalabrien	2,0	4,6	22,2	36,8	-	-	24,2	41,4	28,5	40,7
Bari	100,6	92,0	87,4	205,7	-	-	188,0	297,7	188,7	343,0
Ancona	155,9	73,8	166,1	178,6	-	-	322,0	252,4	321,6	267,8
Bologna	1 698,0	252,7	694,9	1 281,0	-	-	2 392,9	1 533,7	2 422,4	1 507,5
Bozen	2 001,2	1 011,9	1 551,7	2 032,9	-	-	3 552,9	3 044,8	3 614,8	2 903,2
Triest	160,5	42,8	193,9	285,6	-	-	354,4	328,3	371,2	367,9
Sizilien	21,6	84,2	25,2	40,1	-	-	46,9	124,4	51,4	149,1
Sardinien	18,2	12,4	7,3	14,4	-	-	25,5	26,8	24,8	28,6
Schweiz	3 675,8	1 177,0	7 050,7	2 249,0	2 923,7	497,6	13 650,2	3 923,6	12 777,4	3 699,3
Österreich	6 708,9	4 122,5	8 922,7	6 025,3	648,0	182,3	16 279,6	10 330,2	16 036,3	10 118,9
Ehem. Jugoslawien	492,2	219,6	580,9	694,1	0,0	115,4	1 073,1	1 029,1	984,7	1 428,0
Albanien	0,7	0,2	7,7	1,8	-	-	8,4	2,0	13,0	1,7
Griechenland	113,0	11,9	556,1	425,6	-	0,7	669,1	438,2	588,6	519,6
Türkei	1,3	0,2	482,2	430,2	-	6,2	483,5	436,6	450,7	505,6
Rumänien	62,5	70,6	144,4	180,6	63,1	103,6	270,0	354,8	277,7	377,6
Bulgarien	4,7	4,6	133,4	116,1	97,0	117,2	235,1	237,9	196,1	220,8
Ungarn	261,1	195,8	876,6	1 221,3	56,1	520,2	1 193,8	1 937,2	1 354,3	2 055,3
Ehem. Tschechoslowakei	2 481,9	8 765,5	1 686,4	8 973,0	349,8	613,5	4 518,2	18 352,0	3 717,0	12 674,7
Polen	2 811,4	8 413,6	2 317,1	6 581,3	371,9	2 264,6	5 500,3	17 259,5	4 135,8	13 375,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1 261,2	60,3	795,7	895,2	39,9	48,2	2 096,8	1 003,7	3 101,7	755,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	36 854,6	39 535,1	100 174,2	107 314,8	47 066,8	97 094,1	184 095,5	243 944,0	184 627,2	236 033,2
Asien	-	-	274,8	86,8	-	0,5	274,8	87,3	285,1	83,0
Übrige Länder	-	-	32,0	25,4	2,2	-	34,2	25,4	35,3	27,5
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	36 854,6	39 535,1	100 481,0	107 427,0	47 068,9	97 094,6	184 404,4	244 056,7	184 947,6	236 143,6

1) Ohne Baltische Staaten.

6 Güterverkehr 1992 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1992		1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	6 408,7	6 047,1	10 187,7	3 581,4	3 486,7	16 037,2	20 083,1	17 622,0	22 156,0
Straße	18 082,2	26 660,9	28 670,1	15 922,1	14 535,9	60 665,2	61 288,2	60 394,0	61 352,9
Bi-Schiff	4 526,8	9 296,0	7 413,6	6 250,0	11 303,6	20 072,8	23 243,9	19 462,8	22 994,3
Zusammen	29 017,7	42 004,0	46 271,4	25 753,5	29 326,1	96 775,2	104 615,2	97 478,8	106 503,2
Bayern									
Eisenbahn	10 135,8	5 424,1	10 288,8	5 320,8	8 759,5	20 880,7	29 184,1	22 103,7	31 520,8
Straße	33 585,0	29 888,6	31 130,1	13 764,6	15 894,2	77 238,2	80 609,3	72 516,7	76 699,3
Bi-Schiff	2 649,5	927,1	2 271,2	2 136,8	3 372,7	5 713,4	8 293,4	4 982,2	7 521,4
Zusammen	46 370,3	36 239,9	43 690,1	21 222,1	28 026,4	103 832,3	118 086,8	99 602,6	115 741,6
Berlin									
Eisenbahn	133,3	1 955,2	6 316,0	179,3	731,9	2 267,8	7 181,3	2 270,4	7 705,1
Straße	126,4	6 037,7	11 547,0	699,4	1 827,4	6 863,5	13 500,7	6 098,5	11 939,9
Bi-Schiff	524,7	1 821,6	3 466,9	66,8	1 619,9	2 413,2	5 611,6	2 275,6	5 855,8
Zusammen	784,4	9 814,5	21 329,9	945,5	4 179,2	11 544,5	26 293,5	10 644,6	25 500,8
Brandenburg									
Eisenbahn	6 817,9	10 474,0	9 370,0	2 344,8	5 562,7	19 636,6	21 750,5	25 674,5	25 664,4
Straße	2 135,4	5 402,9	7 515,4	428,8	1 928,3	7 967,1	11 579,2	4 916,9	7 009,7
Bi-Schiff	251,1	1 833,6	1 557,8	368,0	448,8	2 452,6	2 257,8	2 803,3	1 995,9
Zusammen	9 204,4	17 710,5	18 443,2	3 141,5	7 939,8	30 056,4	35 587,4	33 394,8	34 670,0
Bremen									
Eisenbahn	1 836,0	3 372,1	5 270,3	1 130,2	888,1	6 338,3	7 994,4	7 768,3	10 426,7
Straße	210,3	6 482,0	4 857,4	1 271,8	1 455,0	7 964,1	6 522,8	7 671,8	6 476,2
Bi-Schiff	515,4	998,2	2 743,2	610,6	375,8	2 124,1	3 634,4	2 227,3	3 516,8
Zusammen	2 561,7	10 852,3	12 870,9	3 012,6	2 718,9	16 426,6	18 151,6	17 667,4	20 419,7
Hamburg									
Eisenbahn	229,7	11 543,8	7 780,0	1 267,8	1 615,6	13 041,3	9 625,3	14 808,6	10 124,5
Straße	251,8	13 105,1	8 297,3	3 559,6	4 405,3	16 916,5	12 954,4	15 881,6	12 157,6
Bi-Schiff	-	3 814,6	4 026,0	332,9	464,8	4 147,5	4 490,8	4 022,9	4 573,7
Zusammen	481,5	28 463,6	20 103,3	5 160,2	6 485,7	34 105,3	27 070,5	34 713,1	26 855,9
Hessen									
Eisenbahn	1 602,2	6 100,8	5 464,9	2 119,9	1 373,7	9 823,0	8 440,9	10 270,0	8 819,5
Straße	5 601,5	21 812,4	23 302,8	4 397,5	6 299,8	31 811,4	35 204,1	31 061,1	35 206,9
Bi-Schiff	333,7	1 090,0	6 155,8	1 275,1	6 922,4	2 698,8	13 411,9	2 868,1	13 318,8
Zusammen	7 537,4	29 003,3	34 923,5	7 792,6	14 595,9	44 333,3	57 056,9	44 199,1	57 345,2
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	1 972,2	2 345,3	4 024,0	989,4	657,1	5 306,9	6 653,2	6 126,4	10 179,5
Straße	2 359,2	2 730,6	6 217,4	244,8	469,9	5 334,6	9 046,5	2 955,8	5 354,9
Bi-Schiff	9,4	34,0	15,5	3,6	84,2	47,0	109,1	102,4	49,4
Zusammen	4 340,7	5 110,0	10 256,8	1 237,9	1 211,2	10 688,5	15 808,8	9 184,5	15 583,8
Niedersachsen									
Eisenbahn	12 925,2	8 909,4	16 023,8	2 779,1	1 558,7	24 613,8	30 507,7	26 190,2	31 490,1
Straße	16 811,0	32 246,8	31 426,4	9 529,4	7 791,8	58 587,2	56 029,1	56 032,0	54 983,9
Bi-Schiff	2 372,6	4 597,2	6 424,1	2 551,9	4 734,7	9 521,7	13 531,5	9 556,7	13 454,4
Zusammen	32 108,8	45 753,4	53 874,3	14 860,5	14 085,2	92 722,7	100 068,3	91 778,9	99 928,4
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	83 023,7	23 916,3	10 136,7	7 927,7	5 354,4	114 867,7	98 514,7	123 371,0	104 502,0
Straße	28 044,0	55 423,9	40 798,0	32 255,8	31 402,8	115 723,7	100 244,8	112 832,9	98 788,8
Bi-Schiff	8 103,4	16 660,5	6 041,3	26 340,1	55 710,8	51 104,0	69 855,5	52 688,7	71 418,7
Zusammen	119 171,0	96 000,7	56 976,0	66 523,6	92 468,0	281 695,4	268 615,0	288 832,6	274 709,5
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	684,3	4 343,2	4 433,0	2 418,2	966,9	7 445,7	6 084,2	8 517,3	6 691,3
Straße	4 392,4	21 741,6	14 864,4	10 041,4	8 512,1	36 175,4	27 768,9	35 160,4	27 532,8
Bi-Schiff	1 875,3	4 237,1	6 505,4	5 773,9	8 757,8	11 886,3	17 138,4	10 828,9	17 651,3
Zusammen	6 952,0	30 322,0	25 802,8	18 233,5	18 236,7	55 507,5	50 991,5	54 506,7	51 875,5

6 Güterverkehr 1992 der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1992		1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Saarland									
Eisenbahn	10 616,9	3 929,5	3 145,1	1 216,8	2 378,2	15 763,1	16 140,2	16 590,7	16 422,8
Straße	163,7	4 009,6	4 675,4	4 897,7	4 676,8	8 871,0	9 515,9	8 714,8	9 374,1
Bi-Schiff	-	164,4	304,8	836,7	2 936,7	801,1	3 241,4	732,0	3 210,1
Zusammen	10 780,6	8 103,5	8 125,2	6 551,2	9 991,7	25 435,2	28 897,5	26 037,5	29 007,1
Sachsen									
Eisenbahn	11 082,7	11 488,2	8 459,0	1 960,6	2 918,0	24 531,5	22 459,8	32 407,2	27 466,1
Straße	2 480,7	5 735,1	12 179,0	689,4	4 166,3	8 905,2	18 825,9	5 771,6	10 586,2
Bi-Schiff	-	55,9	4,3	5,2	47,2	61,1	51,5	129,0	26,2
Zusammen	13 563,4	17 279,2	20 642,3	2 655,3	7 131,5	33 497,8	41 337,2	38 307,8	38 078,5
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	7 341,0	12 416,3	9 092,0	1 666,5	1 986,4	21 423,9	18 419,4	28 275,6	21 026,5
Straße	2 181,6	7 488,1	8 811,6	808,2	586,5	10 477,9	11 579,8	6 575,1	7 082,8
Bi-Schiff	8,2	1 849,1	738,3	640,7	216,1	2 498,0	962,6	2 331,8	665,9
Zusammen	9 530,8	21 753,5	18 641,9	3 115,4	2 789,0	34 399,8	30 961,7	37 182,5	28 775,1
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	571,9	1 741,5	1 892,0	921,0	382,6	3 234,3	2 846,4	3 390,3	2 841,3
Straße	2 319,6	8 279,0	8 356,2	1 861,3	2 970,3	12 459,9	13 646,1	12 041,6	13 446,8
Bi-Schiff	284,6	1 578,5	1 289,6	76,5	98,9	1 939,6	1 673,1	1 944,6	1 638,8
Zusammen	3 176,1	11 599,0	11 537,8	2 858,9	3 451,8	17 633,9	18 165,6	17 376,5	17 926,9
Thüringen									
Eisenbahn	1 608,5	4 471,8	6 595,6	1 031,1	914,7	7 111,5	9 118,8	7 096,8	13 513,9
Straße	1 490,5	4 991,5	9 387,5	309,1	504,7	6 791,2	11 382,8	3 493,9	6 319,0
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 099,1	9 463,4	15 983,1	1 340,2	1 419,4	13 902,7	20 501,6	10 590,7	19 832,9
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	156 990,1	118 478,8	118 478,8	36 854,6	39 535,1	312 323,5	315 004,0	352 483,0	350 550,6
Straße	120 235,3	252 036,1	252 036,1	100 481,0	107 427,0	472 752,3	479 698,3	442 118,6	444 311,8
Bi-Schiff	21 454,5	48 957,8	48 957,8	47 068,9	97 094,6	117 481,2	167 506,8	116 956,3	167 891,6
Zusammen	298 679,8	419 472,6	419 472,6	184 404,4	244 056,7	902 556,9	962 209,1	911 557,9	962 753,9

**7 Güterverkehr 1992 der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland
nach Verkehrszweigen**

7 Güterverkehr 1992 der Bundesländer untereinander und mit

1 000

Von	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Nach										
Baden-Württemberg	29 017,7	10 769,5	454,9	181,1	860,9	1 215,5	3 661,9	41,1	2 616,1	14 053,3
Eisenbahn	6 408,7	1 560,5	30,7	34,0	399,8	487,0	247,9	4,3	513,2	2 840,4
Straße	18 082,2	8 820,4	416,3	130,7	445,8	722,6	3 185,9	36,8	1 993,9	6 929,7
Bi-Schiff	4 526,8	388,6	8,0	16,3	15,4	5,9	228,0	-	108,9	4 287,2
Bayern	12 476,1	46 370,3	704,8	348,8	899,3	1 492,1	4 769,9	103,1	3 308,6	11 395,2
Eisenbahn	2 069,6	10 135,8	9,9	82,8	441,8	660,4	998,6	19,1	951,0	3 286,2
Straße	9 883,4	33 585,0	694,9	266,0	440,0	822,6	3 492,0	84,0	2 281,4	6 963,0
Bi-Schiff	523,1	2 649,5	-	-	17,5	9,1	279,3	-	76,2	1 146,1
Berlin	676,7	1 082,7	784,4	5 460,9	660,9	2 204,3	740,0	272,8	2 441,9	4 429,7
Eisenbahn	39,3	34,9	133,3	3 280,0	141,3	661,7	42,7	48,4	48,5	1 081,4
Straße	630,3	1 047,8	126,4	786,5	519,6	1 042,0	697,2	218,0	2 286,9	2 240,9
Bi-Schiff	7,1	0,0	524,7	1 394,3	-	500,5	-	6,4	107,1	1 107,4
Brandenburg	282,9	512,9	3 250,8	9 204,4	92,3	779,1	325,9	2 047,5	1 596,0	1 376,9
Eisenbahn	19,9	51,7	1 359,7	6 817,9	12,3	283,2	88,1	1 574,7	483,6	360,2
Straße	261,2	461,3	581,4	2 135,4	80,1	485,3	237,8	470,1	1 093,5	994,0
Bi-Schiff	1,8	-	1 309,8	251,1	-	10,6	-	2,7	18,9	22,8
Bremen	1 045,4	799,6	189,2	45,5	2 561,7	646,9	529,4	40,2	3 545,5	5 038,8
Eisenbahn	649,5	465,5	37,0	6,0	1 836,0	293,6	240,1	8,7	755,4	2 573,1
Straße	376,9	327,0	140,8	29,2	210,3	329,7	287,0	31,0	1 318,2	1 398,7
Bi-Schiff	19,0	7,1	11,4	10,4	515,4	23,6	2,2	0,5	1 471,8	1 067,0
Hamburg	1 114,4	1 216,3	545,2	489,6	552,0	481,5	1 979,2	431,9	4 545,2	3 561,0
Eisenbahn	492,1	578,1	24,4	189,1	287,0	229,7	1 463,1	108,0	1 329,1	1 146,8
Straße	610,2	636,5	333,1	238,7	258,4	251,8	510,6	315,5	1 963,1	2 141,0
Bi-Schiff	12,1	1,8	187,6	61,8	6,6	-	5,5	8,4	1 252,9	273,2
Hessen	7 169,0	3 977,9	418,1	256,1	534,7	988,7	7 537,4	44,9	2 819,8	12 741,5
Eisenbahn	427,7	327,5	22,0	124,5	176,2	264,4	1 602,2	10,7	491,3	2 632,7
Straße	3 260,9	3 575,4	396,2	130,4	357,9	697,7	5 601,5	34,2	2 307,1	8 028,9
Bi-Schiff	3 480,4	74,9	-	1,2	0,6	26,7	333,7	-	21,4	2 080,0
Mecklenburg-Vorpommern	89,5	167,3	287,6	2 466,9	117,4	1 321,1	135,9	4 340,7	1 197,0	591,6
Eisenbahn	3,9	19,2	26,7	1 653,7	8,9	286,3	19,6	1 972,2	64,3	66,8
Straße	85,6	148,1	260,2	809,4	108,0	1 026,8	116,3	2 359,2	1 132,7	523,4
Bi-Schiff	-	-	0,7	3,8	0,5	8,0	-	9,4	-	1,4
Niedersachsen	2 021,7	2 516,2	1 124,0	1 066,7	3 149,8	12 023,9	3 033,2	444,2	32 108,8	20 755,7
Eisenbahn	255,0	548,1	14,5	457,0	781,6	6 822,6	749,6	54,4	12 925,2	4 669,8
Straße	1 550,4	1 958,1	982,9	496,7	1 713,5	3 574,7	2 255,2	387,5	16 811,0	12 980,9
Bi-Schiff	216,3	10,0	126,6	113,0	654,8	1 626,5	28,4	2,3	2 372,6	3 105,0
Nordrhein-Westfalen ..	7 352,2	6 292,2	1 516,4	888,3	2 959,6	3 382,8	6 186,6	251,0	13 514,6	119 171,0
Eisenbahn	920,1	1 208,3	251,7	131,6	813,1	986,5	581,9	36,4	2 602,5	83 023,7
Straße	4 191,7	4 795,0	1 145,6	550,6	1 871,5	2 182,3	5 223,7	201,4	9 774,5	28 044,0
Bi-Schiff	2 240,4	288,9	119,1	206,1	275,1	214,0	380,9	13,1	1 137,6	8 103,4
Rheinland-Pfalz	6 137,5	1 877,3	148,9	82,8	246,3	333,2	2 730,2	17,3	1 398,1	10 943,3
Eisenbahn	851,2	185,6	2,4	10,4	61,2	76,3	381,6	1,1	294,9	1 923,0
Straße	2 570,6	1 535,9	145,4	66,8	179,3	255,9	2 184,8	16,2	976,1	5 717,2
Bi-Schiff	2 715,7	155,8	1,2	5,7	5,8	1,1	163,8	-	127,1	3 303,0
Saarland	1 125,9	387,1	27,6	42,4	182,8	67,9	662,8	8,8	452,4	3 106,1
Eisenbahn	73,9	80,1	0,8	24,7	157,2	24,0	109,6	0,2	280,2	1 943,9
Straße	1 038,8	307,0	26,7	17,7	25,6	43,8	551,5	8,6	168,5	1 029,8
Bi-Schiff	13,2	-	-	-	-	-	1,7	-	3,7	132,4
Sachsen	1 076,6	3 138,5	348,3	3 518,3	122,8	636,5	805,2	253,5	1 110,5	1 894,5
Eisenbahn	99,4	196,6	25,5	2 555,8	11,7	343,7	76,1	131,1	210,0	240,1
Straße	976,1	2 941,9	322,8	961,4	111,1	291,1	729,1	122,4	900,5	1 654,4
Bi-Schiff	1,1	-	-	1,2	-	1,8	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	325,3	785,0	364,2	1 945,1	171,9	1 240,4	820,2	450,8	3 150,2	1 706,3
Eisenbahn	17,7	53,3	119,4	1 439,8	64,9	228,8	372,8	259,2	377,0	169,5
Straße	307,3	731,8	236,2	497,8	88,7	437,6	447,4	191,0	2 743,9	1 451,5
Bi-Schiff	0,3	-	8,6	7,5	18,3	574,0	-	0,6	29,3	85,3
Schleswig-Holstein ...	496,4	510,8	272,3	247,9	247,1	1 931,1	461,3	572,4	3 068,4	2 823,6
Eisenbahn	100,6	70,3	8,6	51,8	6,8	73,2	128,3	17,3	435,2	800,8
Straße	330,2	440,5	215,0	183,9	236,6	1 045,0	333,0	555,1	2 391,2	1 973,0
Bi-Schiff	65,5	-	48,7	12,2	3,7	812,9	-	-	242,1	49,8
Thüringen	614,3	2 206,6	162,1	670,1	54,4	200,1	2 161,6	130,4	989,0	1 583,3
Eisenbahn	27,1	44,5	21,9	433,0	8,4	52,0	600,9	71,6	73,2	181,7
Straße	587,2	2 162,1	140,2	237,1	46,1	148,1	1 560,7	58,8	915,9	1 401,6
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	25 753,5	21 222,1	945,5	3 141,5	3 012,6	5 160,2	7 792,6	1 237,9	14 860,5	66 523,6
Eisenbahn	3 581,4	5 320,8	179,3	2 344,8	1 130,2	1 267,8	2 119,9	989,4	2 779,1	7 927,7
Straße	15 922,1	13 764,6	699,4	428,8	1 271,8	3 559,6	4 397,5	244,8	9 529,4	32 255,8
Bi-Schiff	6 250,0	2 136,8	66,8	368,0	610,6	332,9	1 275,1	3,6	2 551,9	26 340,1
Deutschland Empfang ..	71 021,7	82 610,2	10 598,9	26 914,9	13 414,0	28 945,1	36 540,7	9 450,7	77 862,2	215 171,8
Eisenbahn	12 455,8	15 559,9	2 088,5	17 291,9	5 208,1	11 778,6	7 703,1	4 317,5	21 834,7	106 940,0
Straße	44 743,1	63 473,6	6 164,1	7 538,3	6 692,3	13 356,9	27 413,9	5 089,8	49 057,8	83 467,9
Bi-Schiff	13 822,8	3 576,6	2 346,3	2 084,6	1 513,6	3 814,6	1 423,7	43,4	6 969,8	24 763,9
dar.: Früheres B. Empf	68 584,4	75 695,0	6 032,2	7 024,8	12 828,3	24 588,1	32 214,6	2 153,9	69 496,0	207 708,9
Eisenbahn	12 287,1	15 191,1	435,9	3 536,8	5 093,9	10 465,1	6 542,2	274,8	20 620,1	105 862,6
Straße	42 477,8	56 927,3	4 575,4	2 602,0	6 239,6	10 902,8	24 248,7	1 848,3	41 993,3	77 199,8
Bi-Schiff	13 819,5	3 576,6	1 020,9	886,1	1 494,8	3 220,2	1 423,7	30,7	6 882,6	24 646,4
Neue Länder und										
Berlin-U. Empf	2 437,3	6 915,1	4 566,7	19 890,0	585,7	4 357,0	4 326,1	7 296,8	8 366,2	7 462,9
Eisenbahn	168,7	368,8	1 652,7	13 755,1	114,2	1 308,4	1 160,9	4 042,7	1 214,6	1 077,3
Straße	2 265,3	6 546,3	1 588,7	4 936,4	452,7	2 454,1	3 165,2	3 241,5	7 064,5	6 268,0
Bi-Schiff	3,3	-	1 325,4	1 198,5	18,7	594,5	-	12,7	87,1	117,5

dem Ausland nach Verkehrszweigen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0	
8 072,3 1 902,2 3 921,5 2 248,6	2 650,4 1 693,3 926,5 30,5	346,6 69,3 275,5 1,8	280,8 101,6 161,2 18,0	737,9 201,5 480,3 56,2	329,1 102,1 227,0 -	29 326,1 3 486,7 14 535,9 11 303,6	75 289,1 16 596,4 46 752,3 11 940,3	74 093,8 16 284,8 45 904,8 11 904,1	1 195,3 311,6 847,5 36,2	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
3 729,8 502,6 3 016,6 210,7	860,7 406,5 448,4 5,7	1 275,1 128,1 1 146,9 -	835,0 482,8 352,2 -	628,4 114,7 510,2 3,5	863,1 134,7 728,4 -	28 026,4 8 759,5 15 894,2 3 372,7	90 060,4 20 424,6 64 715,1 4 920,7	86 601,0 19 575,3 62 105,0 4 920,7	3 459,4 849,3 2 610,1 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
455,4 25,7 427,7 2,0	89,8 6,1 83,6 -	891,1 508,8 379,0 3,4	1 145,6 347,2 484,7 313,7	612,5 11,3 576,3 24,8	165,6 38,6 127,0 -	4 179,2 731,9 1 827,4 1 619,9	22 114,3 6 449,3 11 673,4 3 991,6	14 060,8 2 157,5 9 636,8 2 266,5	8 053,5 4 291,8 2 036,6 1 725,1	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff
190,2 22,5 167,7 -	55,5 17,4 38,1 -	4 293,7 3 257,6 1 036,1 -	2 809,8 1 458,2 1 160,6 191,0	282,0 34,2 247,6 0,3	547,5 346,8 200,7 -	7 939,8 5 562,7 1 928,3 448,8	27 647,6 16 187,8 9 650,8 1 808,9	7 987,8 2 329,4 4 464,4 1 194,0	19 659,7 13 858,5 5 186,4 614,9	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
350,1 88,7 200,0 61,4	87,2 50,7 36,5 -	56,7 17,9 34,7 4,1	139,2 37,3 51,6 50,3	255,5 40,9 200,3 14,4	101,8 5,8 95,9 -	2 718,9 888,1 1 455,0 375,8	15 432,7 7 106,3 5 067,8 3 258,6	15 008,7 7 026,7 4 788,8 3 193,3	424,0 79,6 279,0 65,3	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
422,7 90,4 298,9 33,4	100,4 48,8 45,2 6,4	358,2 213,6 113,9 30,7	2 373,7 1 161,2 220,4 992,1	1 854,1 160,3 540,2 1 153,6	559,5 487,8 71,7 -	6 485,7 1 615,6 4 405,3 464,8	20 584,8 8 009,7 8 549,1 4 026,0	16 346,5 5 840,3 7 573,7 2 932,4	4 238,3 2 169,4 975,4 1 093,6	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
3 504,5 369,8 2 664,8 470,0	606,0 135,1 470,9 -	220,3 26,3 194,0 -	235,5 40,4 195,1 -	639,4 187,8 450,9 0,6	767,3 229,7 538,6 -	14 595,9 1 373,7 6 299,8 6 922,4	42 461,0 7 067,2 28 904,3 6 489,5	40 920,2 6 636,4 27 795,5 6 488,3	1 540,7 430,7 1 108,8 1,2	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
91,9 11,1 80,3 0,5	28,6 4,2 24,3 -	813,0 599,4 213,7 -	1 080,5 805,2 274,7 0,6	1 361,8 20,6 1 341,1 -	506,8 434,0 72,8 -	1 211,2 657,1 469,9 84,2	14 597,5 5 996,1 8 576,6 24,8	5 298,8 5 488,0 4 779,6 11,0	9 298,7 5 488,0 3 796,9 13,8	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 966,3 261,5 1 484,3 220,5	329,5 104,5 224,6 0,3	353,5 66,1 278,4 9,1	1 635,9 326,1 1 253,6 56,2	2 692,6 527,8 1 909,7 255,2	761,1 385,1 376,0 -	14 085,2 1 558,7 7 791,8 4 734,7	85 983,1 28 949,0 48 237,3 8 796,7	81 643,6 27 651,6 45 375,8 8 616,2	4 339,5 1 297,4 2 861,5 180,5	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
8 044,6 556,7 6 642,9 845,1	2 022,2 1 092,8 824,1 105,3	684,2 150,9 529,0 4,2	1 341,3 282,5 894,4 164,4	1 812,1 367,1 1 397,9 47,1	728,0 154,6 573,4 -	92 468,0 5 354,4 31 402,8 55 710,8	176 147,0 93 160,3 68 842,0 14 144,7	172 164,0 92 399,3 66 042,7 13 721,9	3 983,0 761,0 2 799,2 422,8	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
6 952,0 684,3 4 392,4 1 875,3	969,6 281,7 672,4 15,5	127,6 9,3 118,3 -	297,8 200,3 93,6 3,8	236,3 32,7 196,6 7,0	256,7 121,5 135,2 -	18 236,7 966,9 5 512,1 8 757,8	32 754,8 5 117,3 19 256,9 8 380,7	31 961,7 4 774,7 18 815,8 8 371,1	793,1 342,6 441,1 9,5	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 856,8 341,5 1 383,0 132,2	10 780,6 10 616,9 163,7 -	88,0 67,3 20,7 -	34,4 7,5 8,3 18,6	41,5 1,1 37,5 2,8	40,7 33,0 7,7 -	9 991,7 2 378,2 4 676,8 2 936,7	18 905,8 13 761,9 4 839,1 304,8	18 688,8 13 629,2 4 773,5 286,1	216,9 132,7 65,6 18,6	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
483,7 32,4 451,4 -	109,5 26,1 83,4 -	13 563,4 11 082,7 2 480,7 -	4 934,5 3 634,4 1 300,0 0,2	158,8 14,4 144,4 -	2 051,2 861,9 1 189,3 -	7 131,5 2 918,0 4 166,3 47,2	34 205,7 19 541,7 14 659,6 4,3	9 791,6 1 257,1 8 531,6 2,9	24 414,1 18 284,7 6 128,1 1,4	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
249,8 16,2 233,1 0,5	65,3 29,6 35,8 -	5 421,7 4 788,1 632,7 0,8	9 530,8 7 341,0 2 181,6 8,2	208,9 20,9 175,0 13,0	1 736,7 1 134,8 601,9 -	2 789,0 1 986,4 586,5 216,1	28 172,7 16 433,0 10 993,2 746,4	8 980,8 1 433,5 6 818,0 729,3	19 191,9 14 999,6 4 175,2 17,1	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff
474,7 87,0 375,6 12,1	76,3 21,6 54,0 0,6	87,0 22,5 62,8 1,7	220,2 65,7 114,4 40,1	3 176,1 571,9 2 319,6 284,6	48,3 2,2 46,1 -	3 451,8 382,6 2 970,3 98,9	14 713,8 2 463,8 10 675,8 1 574,2	13 521,1 2 304,2 9 696,9 1 520,0	1 192,8 159,7 978,9 54,2	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff
429,1 34,9 394,2 -	52,8 11,1 41,7 -	2 262,5 1 563,0 699,5 -	4 389,4 3 466,0 923,4 -	77,3 6,3 71,0 -	3 099,1 1 608,5 1 490,5 -	1 419,4 914,7 504,7 -	19 082,2 8 204,2 10 878,0 -	8 485,1 1 051,4 7 433,7 -	10 597,2 7 152,8 3 444,4 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
18 233,5 2 418,2 10 041,4 5 773,9	6 551,2 1 216,8 4 697,7 636,7	2 655,3 1 960,6 689,4 5,2	3 115,4 1 666,5 808,2 640,7	2 858,9 921,0 1 861,3 76,5	1 340,2 1 031,1 309,1 -	44 559,9 7 131,0 22 081,2 15 347,8	184 404,4 36 854,6 100 481,0 47 068,9	172 740,8 28 809,0 97 880,5 46 051,3	11 663,6 8 045,5 2 600,4 1 017,6	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
37 274,0 5 027,5 26 134,1 6 112,4	18 884,0 14 546,3 4 173,3 164,4	30 842,6 22 570,9 8 173,8 55,9	31 284,3 19 757,3 9 669,7 1 857,2	14 775,0 2 313,3 10 598,6 1 863,1	12 562,4 6 080,4 6 482,1 -	244 056,7 39 535,1 107 427,0 97 094,6	718 152,4 275 468,9 372 271,3 70 412,2	605 554,3 204 859,6 334 536,6 66 158,0	112 598,2 70 609,3 37 734,7 4 254,2	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff
35 762,7 4 907,2 24 745,9 6 109,6	18 561,5 14 457,8 3 939,3 164,4	4 095,0 1 053,3 2 986,7 55,0	8 202,9 2 909,5 3 669,6 1 623,8	12 615,6 2 215,6 8 550,2 1 849,8	4 566,9 1 677,5 2 889,3 -	222 606,6 27 346,0 99 355,7 95 905,0	590 130,8 207 530,6 315 796,0 66 804,2	563 713,5 198 039,4 301 508,3 64 165,8	26 417,3 9 491,2 14 287,7 2 638,4	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 511,4 120,4 1 388,2 2,8	322,5 88,5 234,0 -	26 747,6 21 517,7 5 229,1 0,8	23 081,4 16 847,8 6 000,2 233,4	2 159,4 97,7 2 048,4 13,3	7 995,6 4 402,9 3 592,7 -	21 450,0 12 189,1 8 071,3 1 189,6	128 021,6 67 938,3 56 475,3 3 608,1	41 840,8 6 820,2 33 028,3 1 992,2	86 180,9 61 118,1 23 447,0 1 615,8	Neue Länder und Berlin-0. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1992

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Förderung	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 1991
020 Hamburg	3 304,3	-	3 304,3	-	-	-	-	-	-	3 304,3	3 572,4
044 Emsland	2 305,2	73,8	2 379,0	-	-	-	-	-	-	2 379,0	2 475,4
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	4 959,6	131,7	5 091,3	5 254,9	-	-	-	-	5 254,9	10 346,2	10 924,8
095 Köln	3 740,2	108,2	3 848,4	9 968,9	-	-	-	-	9 968,9	13 817,3	12 634,1
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	3 952,8	-	944,4	-	4 897,2	4 897,2	4 831,8
151 Mannheim	-	-	-	-	213,9	-	-	-	213,9	213,9	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	8 826,1	-	6 183,2	-	15 009,3	15 009,3	15 154,0
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	5 784,1	-	5 784,1	5 784,1	5 240,9
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	6 607,8	3 182,3	-	9 790,1	9 790,1	9 487,4
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	2 872,9	-	2 872,9	2 872,9	2 660,1
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	7 965,6	7 965,6	7 965,6	7 133,5
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	3 605,8	3 605,8	3 605,8	3 258,8
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	1 526,8	1 526,8	1 526,8	1 918,0
Versand insgesamt	14 309,3	313,7	14 623,0	15 223,8	12 992,8	6 607,8	18 966,9	13 098,2	66 889,5	81 512,5	79 291,2
Dagegen 1991	14 191,8	273,4	14 465,2	15 141,5	11 472,4	5 933,8	19 968,0	12 310,3	64 826,0	79 291,2	X
Veränderung in %	0,8	14,7	1,1	0,5	13,3	11,4	- 5,0	6,4	3,2	2,8	X

9 Straßengüterverkehr 1992 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9 Straßengüterverkehr 1992 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9.1 Beförderte Güter - Gesamtverkehr *)

1 000 t

Nr. der Systematik 1)		Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	44 586,7	1 535,5	5 871,9	7 420,4	6 267,0	4 170,9	3 183,3	4 980,8	3 768,6	4 124,1	3 264,1
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	97 906,8	3 277,8	12 318,8	16 950,5	13 719,7	9 946,9	7 872,7	11 254,7	8 192,1	9 412,7	4 960,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	5 363,0	211,6	870,6	825,0	871,6	516,4	380,6	578,8	327,9	490,9	289,5
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	23 638,5	1 035,3	3 117,5	9 582,6	4 088,2	2 323,2	1 360,7	976,8	508,3	484,1	161,8
4	Erze u. Metallabfälle	6 227,1	168,5	968,1	1 175,5	1 031,7	577,8	520,4	640,1	478,4	526,5	140,2
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	33 840,5	615,4	2 562,3	4 151,2	3 993,9	3 267,8	3 275,0	4 722,9	3 779,1	5 203,6	2 233,2
6	Steine und Erden	86 966,5	5 418,7	13 057,3	20 706,5	15 478,4	9 145,5	6 245,9	7 197,5	4 254,1	4 019,2	1 443,2
7	Düngemittel	3 175,3	99,3	454,3	636,5	474,1	343,5	295,7	384,9	209,0	222,6	55,4
8	Chemische Erzeugnisse	49 952,7	1 341,9	5 356,0	6 145,7	5 110,4	4 382,2	4 604,5	7 158,9	5 124,4	6 845,2	3 883,6
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	104 453,5	2 819,5	8 216,4	11 272,7	11 109,9	9 771,2	8 794,0	15 356,5	12 539,4	16 510,2	8 063,6
	Besondere Transportgüter	79 557,8	3 597,1	6 371,3	9 115,9	8 879,4	8 457,3	7 218,4	10 966,0	9 196,7	11 327,8	4 427,8
	Alle Güter	535 632,2	20 120,7	59 164,4	87 982,6	71 024,5	52 902,8	43 751,3	64 217,9	48 378,1	59 166,9	28 923,0

9.2 Geleistete Tonnenkilometer - Gesamtverkehr

Mill. tkm

Nr der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	12 826,7	49,8	472,6	931,9	1 089,5	933,4	876,7	1 727,4	1 689,2	2 423,5	2 632,6
1	And Nahrungs- u. Futtermittel	27 135,4	113,0	971,9	2 133,8	2 399,8	2 225,3	2 168,5	3 897,0	3 673,3	5 500,8	4 051,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 413,3	6,6	63,0	103,7	152,3	115,6	105,1	200,7	146,5	292,2	227,6
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	4 069,9	32,7	251,5	1 219,1	713,9	516,3	372,0	332,0	228,2	276,0	128,3
4	Erze u. Metallabfälle	1 530,3	5,3	77,8	147,5	180,2	129,6	143,3	220,0	213,8	305,4	107,6
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	11 203,3	19,9	205,7	527,5	692,7	735,5	902,2	1 635,9	1 699,1	3 037,6	1 747,2
6	Steine und Erden	18 102,4	171,6	1 032,3	2 604,8	2 681,6	2 037,5	1 713,4	2 485,8	1 901,6	2 339,4	1 134,4
7	Düngemittel	762,6	3,3	35,8	80,2	82,3	77,6	81,2	133,5	93,8	131,5	43,4
8	Chemische Erzeugnisse	16 236,3	43,3	426,3	776,5	892,1	989,4	1 276,7	2 463,7	2 309,3	4 004,5	3 054,5
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren	35 878,0	92,1	650,7	1 427,4	1 942,8	2 196,6	2 426,4	5 359,8	5 631,7	9 716,4	6 434,2
	Besondere Transportgüter	25 369,2	117,4	495,6	1 153,3	1 558,9	1 904,3	1 989,1	3 826,1	4 122,1	6 617,5	3 585,0
	Alle Güter	154 527,5	655,1	4 683,2	11 105,8	12 386,1	11 861,0	12 054,5	22 281,8	21 708,5	34 644,8	23 146,6

*) Zahlen mit Tabellen 12 - 7, 10, 11 nur bedingt vergleichbar, da andere statistische Quelle: Grenzüberschreitender Fernverkehr deutscher Fahrzeuge aus Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs und Statistik des Werkfernverkehrs (siehe Vorbemerkungen)

1) Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969.

2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen

9 Straßengüterverkehr 1992 nach Entfernungsstufen und Güterabteilungen

9.3 Beförderte Güter - Binnenverkehr

1 000 t

Nr der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von .. bis .. km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	26 516,6	1 270,7	3 973,7	5 685,5	4 801,2	3 069,1	1 994,7	2 430,8	1 512,0	1 427,3	351,6
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel ..	74 272,3	3 045,5	10 160,7	14 360,0	11 249,9	8 242,4	6 406,9	8 224,0	5 569,0	5 949,7	1 064,3
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	3 856,6	182,6	431,7	583,7	774,9	390,9	291,3	463,4	275,6	377,8	84,8
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	21 922,9	990,6	2 905,7	9 381,2	3 651,5	2 096,1	1 297,7	764,8	427,8	360,9	46,6
4	Erze u. Metallabfälle	4 085,7	142,0	665,2	886,8	681,8	441,1	325,0	397,0	272,7	254,3	19,7
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	18 425,2	489,3	1 271,4	2 224,1	2 489,5	2 193,6	2 272,5	2 871,7	2 177,2	2 265,5	170,3
6	Steine und Erden	71 633,8	5 216,4	10 786,0	18 093,5	12 923,1	7 592,7	5 225,8	5 757,3	3 254,2	2 438,8	345,9
7	Düngemittel	2 057,4	79,9	266,6	397,0	337,8	221,4	183,1	263,2	148,1	142,0	18,2
8	Chemische Erzeugnisse	23 654,6	1 023,4	2 355,9	3 491,9	3 216,6	2 755,2	2 642,9	3 228,4	2 314,8	2 288,7	336,8
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst Halb- u. Fertigwaren	61 484,6	2 334,1	4 940,2	7 653,3	7 954,8	6 897,1	5 928,3	9 199,2	7 028,2	8 086,4	1 462,9
	Besondere Transportgüter	64 368,1	3 300,6	5 229,2	7 939,6	7 660,2	7 387,3	6 101,3	8 871,0	7 453,7	8 571,9	1 853,4
	Alle Güter	372 277,8	18 075,0	42 986,2	70 696,8	55 741,3	41 286,9	32 669,7	42 470,7	30 433,4	32 163,3	5 754,5

9.4 Geleistete Tonnenkilometer - Binnenverkehr

Mill. tkm

Nr der Systematik 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von .. bis .. km 2)									
			bis 50	51 - 100	101 - 150	151 - 200	201 - 250	251 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 700	701 und mehr
0	Land-, forstwirtsch. Erz. u.ä.	5 770,0	43,5	314,8	715,8	837,1	686,5	547,4	842,0	673,9	832,5	276,3
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel ..	17 919,4	105,5	796,7	1 814,4	1 963,3	1 843,8	1 784,8	2 859,9	2 485,3	3 458,0	827,6
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	988,4	5,8	33,0	74,3	135,8	87,6	79,9	160,6	122,7	223,4	65,3
3	Erdöl, Mineralöl, Gase	3 609,6	31,6	234,0	1 193,9	634,1	466,5	354,8	262,2	192,4	203,9	36,1
4	Erze u. Metallabfälle	893,8	4,6	53,2	110,9	118,4	99,3	88,3	136,6	123,1	144,3	15,1
5	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	5 358,9	16,3	100,9	284,4	432,4	493,1	625,6	995,3	977,2	1 304,4	129,3
6	Steine und Erden	13 775,5	165,8	854,1	2 283,0	2 240,9	1 689,6	1 431,7	1 989,0	1 451,3	1 403,4	266,6
7	Düngemittel	488,8	2,7	21,0	50,4	58,6	50,2	50,5	91,6	66,3	83,7	13,8
8	Chemische Erzeugnisse	6 315,1	33,9	185,7	440,2	559,7	621,4	729,5	1 117,3	1 037,7	1 327,8	261,8
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst Halb- u. Fertigwaren	18 220,3	77,2	388,6	971,7	1 395,2	1 549,2	1 634,3	3 206,6	3 142,0	4 714,9	1 140,4
	Besondere Transportgüter	19 135,3	108,8	405,1	1 005,3	1 344,0	1 661,0	1 680,7	3 102,6	3 334,3	4 988,0	1 505,6
	Alle Güter	92 475,2	595,7	3 387,1	8 944,3	9 719,5	9 248,3	8 987,7	14 763,8	13 606,2	18 684,4	4 538,0

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.
2) Innerhalb des Bundesgebietes zurückgelegte Entfernungen.

Nach	Von VZW	Baltische Staaten	Belgien	Dänemark	Finn- land	Frank- reich	Griechen- land	Großbri- tannien	Ehem. 1) Sowjet.	Irland	Italien	Ehem. Jugosl.	Luxem- burg	Nieder- lande
Balt. Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	0,1	238,2	-	1 291,9	30,5	0,4	77,6	0,1	181,3	60,6	107,4	2,1	-
Eisenbahn	-	0,1	2,9	-	0,0	7,4	-	0,0	-	29,2	8,1	-	0,0	-
Straße	-	-	235,3	-	23,7	23,1	0,4	77,6	0,1	152,2	52,4	8,2	2,0	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	1 268,2	-	-	-	-	-	-	99,2	-	-
Dänemark	-	569,2	18,6	-	778,8	12,8	27,1	11,3	5,9	424,7	13,0	61,5	961,4	-
Eisenbahn	-	32,6	18,6	-	135,7	-	0,1	-	-	184,9	1,2	3,1	9,8	-
Straße	-	536,6	-	-	643,0	12,8	27,0	11,3	5,9	239,8	11,8	58,5	951,6	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
Straße	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	1 077,2	552,6	-	47,2	11,3	1,9	106,5	0,2	32,3	19,0	2,7	4 994,1	-
Eisenbahn	-	-	31,4	-	6,8	3,1	-	0,9	-	0,0	0,3	-	2,3	-
Straße	-	36,3	521,2	-	-	8,3	1,9	105,6	0,2	32,3	18,8	2,7	60,6	-
Bi-Schiff	-	1 040,9	-	-	40,5	-	-	-	-	-	-	-	4 931,3	-
Griechenland	-	72,6	49,0	-	140,7	-	47,1	1,1	0,0	-	-	10,1	151,9	-
Eisenbahn	-	21,8	1,3	-	1,2	-	0,7	-	-	-	-	0,2	4,1	-
Straße	-	50,8	47,7	-	139,5	-	46,4	1,1	0,0	-	-	9,9	147,9	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	0,6	41,7	-	9,3	40,7	-	5,7	-	52,7	57,0	1,0	2,4	-
Eisenbahn	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Straße	-	0,6	41,6	-	9,3	40,6	-	5,7	-	52,7	56,9	1,0	2,4	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS	-	31,1	4,8	-	69,5	0,1	1,5	0,3	0,1	50,8	1,2	1,0	100,3	-
Eisenbahn	-	0,1	-	-	2,2	-	-	0,1	-	2,4	0,0	-	0,1	-
Straße	-	31,0	4,8	-	67,3	0,1	1,5	0,2	0,1	48,4	1,2	1,0	100,2	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	0,0	3,7	-	0,2	0,0	-	0,0	-	0,7	1,1	-	0,1	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	0,0	3,7	-	0,2	0,0	-	0,0	-	0,7	1,1	-	0,1	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	352,7	702,8	-	46,1	0,2	13,3	88,0	1,4	-	0,4	21,0	1 961,8	-
Eisenbahn	-	146,9	281,5	-	-	-	-	2,4	-	-	-	0,4	462,5	-
Straße	-	205,8	421,3	-	46,1	0,2	13,3	85,6	1,4	-	0,4	20,6	1 499,3	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehem. Jugosl.	-	79,3	17,5	-	9,4	-	15,1	0,2	6,0	0,0	-	0,2	75,4	-
Eisenbahn	-	14,5	9,1	-	2,4	-	0,4	-	-	-	-	0,1	11,8	-
Straße	-	64,9	8,4	-	7,0	-	14,7	0,2	6,0	0,0	-	0,1	63,6	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	97,1	5,3	-	9,1	1,0	0,2	1,2	-	14,1	0,7	-	484,5	-
Eisenbahn	-	-	0,1	-	0,0	0,7	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-
Straße	-	0,2	5,2	-	1,6	0,3	0,2	1,2	-	14,1	0,6	-	0,5	-
Bi-Schiff	-	96,9	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	484,1	-
Niederlande	-	1,1	493,6	-	3 133,0	74,6	0,8	184,6	0,2	800,5	142,0	51,2	0,1	-
Eisenbahn	-	0,1	9,2	-	1,3	0,3	-	0,0	-	231,5	2,4	-	0,1	-
Straße	-	1,0	484,4	-	59,5	74,3	0,8	184,5	0,2	568,9	139,6	7,8	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	3 072,1	-	-	-	-	-	-	43,4	-	-
Norwegen	-	21,7	-	-	42,8	0,0	0,2	0,5	-	56,7	2,0	1,5	80,8	-
Eisenbahn	-	2,3	-	-	15,5	-	-	-	-	28,1	0,1	0,4	4,0	-
Straße	-	19,4	-	-	27,2	0,0	0,2	0,5	-	28,6	2,0	1,2	76,8	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	786,8	74,0	-	348,6	0,0	107,8	16,6	5,6	4,4	0,2	51,6	827,6	-
Eisenbahn	-	336,2	14,7	-	71,6	-	4,0	2,4	-	-	-	20,0	410,9	-
Straße	-	450,6	59,2	-	277,1	0,0	103,7	14,2	5,6	4,4	0,2	31,7	416,8	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	80,7	27,1	-	50,5	0,6	10,7	1,7	-	72,6	0,1	1,0	220,3	-
Eisenbahn	-	29,5	1,1	-	17,0	-	1,5	0,8	-	0,0	-	0,6	25,0	-
Straße	-	49,8	26,0	-	33,5	0,6	9,1	1,0	-	72,6	0,1	0,4	191,7	-
Bi-Schiff	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-
Portugal	-	0,1	31,8	-	0,2	0,0	0,0	4,7	-	0,0	0,3	-	1,1	-
Eisenbahn	-	-	0,0	-	0,2	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
Straße	-	0,1	31,8	-	0,0	0,0	0,0	4,7	-	0,0	0,3	-	1,1	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	14,4	1,5	-	14,1	-	2,0	0,0	-	-	-	0,1	20,3	-
Eisenbahn	-	10,3	0,0	-	0,4	-	0,9	-	-	-	-	0,0	13,3	-
Straße	-	4,1	1,4	-	13,7	-	1,2	0,0	-	-	-	0,1	7,0	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	284,6	0,3	-	430,5	0,7	4,4	0,4	2,2	257,6	7,8	25,9	655,1	-
Eisenbahn	-	130,6	-	-	177,9	-	0,7	0,0	-	171,3	3,8	18,8	92,7	-
Straße	-	153,9	0,3	-	252,6	0,7	3,7	0,4	2,2	86,3	3,9	7,1	562,3	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	1 682,9	153,3	-	133,7	4,7	68,6	40,8	3,6	15,3	4,8	5,9	3 447,6	-
Eisenbahn	-	91,4	69,9	-	0,0	0,4	0,7	4,7	-	0,0	0,0	1,3	353,2	-
Straße	-	188,9	83,4	-	126,0	4,4	67,9	36,1	3,6	15,3	4,8	4,6	492,5	-
Bi-Schiff	-	1 402,7	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	2 601,9	-
Spanien	-	1,1	82,7	-	1,7	-	0,2	27,4	-	0,2	2,6	2,1	3,4	-
Eisenbahn	-	-	2,5	-	1,2	-	-	1,0	-	-	1,2	-	-	-
Straße	-	1,1	80,2	-	0,4	-	0,2	26,3	-	0,2	1,5	2,1	3,4	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechosl.	-	80,7	21,0	-	79,8	-	7,4	6,5	0,1	28,1	0,2	0,3	82,9	-
Eisenbahn	-	38,3	2,1	-	27,7	-	2,3	0,1	-	0,0	-	0,0	6,9	-
Straße	-	42,1	19,0	-	52,1	-	5,1	6,5	0,1	28,1	0,2	0,2	63,4	-
Bi-Schiff	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-
Ungarn	-	69,5	7,0	-	42,6	-	5,1	0,7	-	0,2	-	0,4	61,4	-
Eisenbahn	-	21,5	0,1	-	5,4	-	0,2	0,0	-	-	-	0,3	34,8	-
Straße	-	47,9	6,9	-	37,2	-	4,9	0,7	-	0,2	-	0,1	26,6	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Länder	-	37,1	14,6	-	33,5	0,0	53,2	14,2	0,2	0,1	0,0	0,2	70,4	-
Eisenbahn	-	0,8	1,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Straße	-	36,3	13,2	-	33,1	0,0	53,2	14,2	0,2	0,1	0,0	0,2	70,1	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus. Empfang	-	5 340,6	2 541,4	-	6 713,2	177,3	366,8	590,1	25,4	1 992,6	312,9	345,1	14 204,9	-
Eisenbahn	-	877,0	446,9	-	466,9	12,0	11,5	12,4	-	647,5	17,9	45,2	1 431,7	-
Straße	-	1 921,5	2 095,5	-	1 850,3	165,3	355,2	577,7	25,4	1 345,0	295,7	157,4	4 739,8	-
Bi-Schiff	-	2 542,1	-	-	4 395,9	-	-	-	-	-	-	142,6	8 033,4	-

Verkehrsgebieten, Verkehrszweigen

Tonnen

Norwegen	öster- reich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Schweiz	Spanien	Ehem. Tschech.	Ungarn	Sonstige Länder	Zusammen Versand	Von Vzw Nach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Balt. Staaten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Eisenbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
36,1	591,3	258,9	-	10,6	257,3	172,5	1,9	276,0	106,2	34,9	3 735,8	- Belgien
0,4	216,3	11,5	-	0,9	108,2	19,5	0,1	36,1	11,4	0,2	452,3	- Eisenbahn
35,7	975,0	241,8	-	9,6	149,1	100,2	1,8	219,6	94,9	34,7	1 837,3	- Straße
-	-	5,6	-	-	-	52,9	-	20,4	-	-	1 446,2	- Bi-Schiff
0,1	138,5	223,6	29,9	1,8	0,5	114,8	142,6	72,0	43,8	14,1	3 665,8	- Dänemark
0,0	71,5	2,0	-	0,2	0,2	41,4	-	9,5	5,8	-	519,4	- Eisenbahn
0,0	67,0	221,6	29,9	1,6	0,3	73,5	139,7	62,5	37,9	14,1	3 146,4	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	- Finnland
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	- Eisenbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
110,6	655,8	261,2	0,1	22,2	702,3	86,0	-	334,0	85,6	75,2	9 178,2	- Frankreich
7,2	123,2	23,9	-	0,1	423,6	0,0	-	134,1	3,2	-	759,3	- Eisenbahn
103,5	532,6	232,1	0,1	22,0	278,7	86,0	-	199,4	82,4	75,2	2 399,9	- Straße
-	-	5,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	6 018,4	- Bi-Schiff
1,1	0,3	0,2	-	-	2,7	9,4	0,3	-	-	-	486,5	- Griechenland
1,1	0,3	0,2	-	-	0,1	1,5	-	-	-	-	30,9	- Eisenbahn
-	-	-	-	-	2,6	7,9	0,3	-	-	-	455,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
3,2	253,3	72,5	0,0	29,7	15,6	78,9	0,1	88,8	67,5	47,0	867,7	- Großbritannien
-	41,8	1,2	-	0,2	-	0,4	-	0,6	0,6	-	45,2	- Eisenbahn
3,2	211,5	71,3	0,0	29,5	15,6	78,5	0,1	88,1	66,8	47,0	822,4	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,2	7,6	0,4	1,2	-	0,4	17,3	7,8	4,0	3,3	0,1	302,8	- GUS
-	0,3	-	-	-	-	1,8	0,0	0,0	0,2	-	7,2	- Eisenbahn
0,2	7,3	0,4	1,2	-	0,4	15,5	7,8	4,0	3,2	0,1	295,7	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
-	6,4	0,4	-	0,0	0,1	3,3	-	1,1	0,5	0,3	18,0	- Irland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Eisenbahn
-	6,4	0,4	-	0,0	0,1	3,3	-	1,1	0,5	0,3	18,0	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
65,8	22,2	138,7	-	0,2	957,5	6,2	0,0	134,0	0,2	0,3	4 512,9	- Italien
19,9	1,8	0,0	-	-	863,0	0,0	-	7,2	-	-	1 785,6	- Eisenbahn
45,9	20,5	138,7	-	0,2	94,5	6,2	0,0	126,8	0,2	0,3	2 727,3	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
5,6	-	0,9	0,0	-	3,8	1,5	0,4	3,1	-	-	218,5	- Ehem. Jugosl.
0,2	-	0,5	-	-	1,7	-	0,1	-	-	-	40,6	- Eisenbahn
5,4	-	0,4	0,0	-	2,1	1,5	0,3	3,1	-	-	177,9	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
3,0	15,0	2,6	0,0	0,0	3,6	3,8	0,0	14,0	1,2	5,5	662,0	- Luxemburg
-	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	3,3	0,1	-	4,8	- Eisenbahn
3,0	14,7	2,6	0,0	0,0	3,4	3,8	0,0	10,7	1,1	5,5	68,7	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588,5	- Bi-Schiff
76,9	607,0	641,2	0,1	65,1	531,8	483,8	4,0	491,8	179,5	78,9	8 041,7	- Niederlande
3,5	133,8	11,0	-	0,7	118,6	137,9	0,0	18,1	17,6	0,1	686,3	- Eisenbahn
73,4	473,1	607,3	0,1	64,3	413,2	231,6	4,0	462,8	161,9	78,8	4 091,8	- Straße
-	-	22,9	-	-	-	114,3	-	10,9	-	-	3 263,6	- Bi-Schiff
1,3	19,2	2,4	2,0	0,0	0,0	14,9	11,5	7,5	3,0	0,4	268,4	- Norwegen
1,3	7,7	-	-	-	-	7,7	1,2	0,5	0,0	-	68,9	- Eisenbahn
-	11,5	2,4	2,0	0,0	0,0	7,2	10,3	7,0	3,0	0,4	199,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
20,3	0,2	26,0	11,5	0,0	125,4	11,9	85,3	21,5	0,3	0,1	2 525,7	- Österreich
5,1	0,2	0,0	0,1	-	52,1	0,1	9,0	1,4	-	-	927,7	- Eisenbahn
15,2	-	26,0	11,4	0,0	73,4	11,8	76,2	20,1	0,3	0,1	1 597,9	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
1,6	3,1	-	0,2	-	0,7	12,7	21,2	2,1	-	0,5	507,2	- Polen
-	0,7	-	0,2	-	-	4,0	1,3	-	-	-	81,6	- Eisenbahn
1,6	2,5	-	-	-	0,7	8,7	19,9	2,1	-	0,5	420,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	- Bi-Schiff
9,5	23,9	1,9	-	0,4	20,5	3,7	0,0	5,1	1,5	0,1	104,9	- Portugal
-	0,2	0,0	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	0,8	- Eisenbahn
9,5	23,7	1,9	-	0,4	20,5	3,7	0,0	4,8	1,5	0,1	104,1	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
0,6	-	0,2	-	-	1,1	1,1	1,3	0,0	-	0,0	56,8	- Rumänien
-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	24,9	- Eisenbahn
0,6	-	0,2	-	-	1,1	1,1	1,3	0,0	-	0,0	31,9	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
-	107,0	0,5	11,2	1,1	7,0	51,1	136,2	36,4	11,5	2,3	2 033,6	- Schweden
-	50,8	0,0	-	0,3	7,0	25,7	9,4	7,1	1,7	-	698,0	- Eisenbahn
-	56,1	0,5	11,2	0,7	-	25,4	126,7	29,3	9,8	2,3	1 335,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
43,5	23,8	34,7	3,3	1,3	256,9	9,6	13,4	100,7	14,7	14,5	6 077,6	- Schweiz
23,0	0,3	6,5	-	-	191,7	9,6	-	36,9	1,0	-	790,6	- Eisenbahn
20,4	23,4	27,0	3,3	1,3	65,2	-	13,4	63,8	13,7	14,5	1 273,7	- Straße
-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 013,3	- Bi-Schiff
30,8	80,5	38,6	-	3,3	82,0	4,6	-	54,4	11,6	4,7	432,0	- Spanien
1,5	34,4	0,3	-	-	9,5	-	-	3,5	-	-	55,3	- Eisenbahn
29,3	46,1	38,3	-	3,3	72,5	4,6	-	50,9	11,6	4,7	376,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
1,3	1,9	0,1	0,2	-	14,1	15,6	63,9	-	-	0,2	404,3	- Tschechosl.
-	0,0	-	0,1	-	0,7	1,1	-	-	-	-	80,9	- Eisenbahn
1,3	1,8	0,1	0,2	-	13,4	14,5	62,2	-	-	0,2	310,6	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	- Bi-Schiff
3,7	0,7	0,9	0,0	-	7,2	8,8	4,0	0,3	-	-	212,5	- Ungarn
-	-	-	-	-	0,1	1,3	0,6	-	-	-	64,3	- Eisenbahn
3,7	0,7	0,9	0,0	-	7,1	7,5	3,4	0,3	-	-	148,1	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
2,5	0,4	0,7	0,1	0,2	6,7	10,6	0,6	0,5	0,1	0,5	246,5	- Sonst. Länder
2,3	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	5,7	- Eisenbahn
0,2	0,4	0,7	0,1	0,2	6,1	10,6	0,6	0,5	0,1	0,5	240,8	- Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Bi-Schiff
417,7	2 558,1	1 706,6	59,9	136,0	2 997,2	1 122,2	494,8	1 647,3	530,6	279,6	44 559,9	- Zus. Empfang
64,4	683,5	56,9	0,4	2,6	1 777,1	252,0	26,5	258,6	41,6	0,3	7 131,0	- Eisenbahn
353,3	1 874,6	1 614,9	59,5	133,4	1 220,1	703,0	468,3	1 356,9	489,0	279,3	22 081,2	- Straße
-	-	34,8	-	-	-	167,2	-	31,8	-	-	15 347,8	- Bi-Schiff

11 Güterverkehr 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	596 690	8 735	587 428	527
01	Getreide	16 678 851	2 318 404	6 332 268	8 028 179
02	Kartoffeln	3 596 201	214 849	3 380 363	989
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	15 046 101	976 693	14 024 659	44 749
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2 231 434	460 015	1 644 648	126 771
05	Holz und Kork	26 260 813	3 989 936	21 741 230	529 647
06	Zuckerrüben	1 637 524	1 174 187	459 354	3 983
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	4 917 751	169 000	4 723 847	24 904
11	Zucker	3 113 839	702 145	2 139 890	271 804
12	Getränke	25 505 555	557 296	24 840 467	107 792
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	15 005 163	716 367	14 206 107	82 689
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	27 929 024	701 876	27 203 309	23 839
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	18 808 584	631 118	17 309 940	867 526
17	Futtermittel	21 779 234	1 250 368	14 823 451	5 705 415
18	Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	10 957 143	423 410	5 424 738	5 108 995
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	79 933 809	54 155 052	1 825 150	23 953 607
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	38 178 819	32 094 649	4 822 309	1 261 861
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	11 189 617	9 320 334	718 846	1 150 437
31	Rohes Erdöl	1 467 397	1 273 879	4 771	188 747
32	Kraftstoffe und Heizöl	84 818 178	27 194 294	19 486 759	38 137 125
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4 785 763	2 007 435	1 515 973	1 262 355
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	10 127 098	1 780 623	4 254 749	4 091 726
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	52 808 793	21 211 580	27 111	31 570 102
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	6 468 012	1 167 947	2 518 061	2 782 004
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	25 842 550	14 604 958	5 336 533	5 901 059
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	12 096 375	7 452 138	3 479 243	1 164 994
52	Stahlhalbzeug	23 095 721	20 327 222	665 407	2 103 092
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	22 206 806	9 463 230	8 280 268	4 463 308
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	31 069 207	13 702 621	13 912 285	3 454 301
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	8 471 482	3 204 716	4 991 117	275 649
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9 312 677	1 267 473	6 998 159	1 047 045
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	83 698 232	11 178 590	27 762 346	44 757 296
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	8 791 762	2 973 329	1 702 910	4 115 523
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	53 638 151	20 354 323	25 603 106	7 680 722
64	Zement und Kalk	26 535 811	7 211 570	17 077 024	2 247 217
65	Gips	3 190 409	147 005	2 099 826	943 578
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	40 083 385	2 311 672	37 208 924	562 789
71	Natürliche Düngemittel	2 865 506	973 243	661 887	1 230 376
72	Chemische Düngemittel	17 356 097	8 483 332	3 463 618	5 409 147
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	34 601 846	11 319 480	13 973 823	9 308 543
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 562 710	333 732	274 595	954 383
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	3 573 404	1 095 001	723 390	1 755 013
84	Zellstoff und Altpapier	10 440 533	2 517 105	5 948 230	1 975 198
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	41 481 056	3 998 148	36 486 484	996 424
91	Fahrzeuge	26 372 698	10 402 622	15 664 217	305 859
92	Landwirtschaftliche Maschinen	992 151	229 360	702 107	60 684
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	16 328 230	1 838 414	14 181 209	308 607
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	13 516 478	832 900	12 430 886	252 692
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	11 004 352	681 615	10 128 895	193 842
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	6 272 819	296 829	5 943 174	32 816
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	63 905 650	5 387 090	58 117 297	401 263
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	109 025 994	31 901 597	74 428 077	2 696 320
	Insgesamt...	1 191 173 485	358 989 507	602 260 465	229 923 513

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

11 Güterverkehr 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	503 361	8 606	494 755	—
01	Getreide	12 612 378	1 474 806	5 258 390	5 879 182
02	Kartoffeln	3 107 552	149 045	2 958 223	284
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	13 052 645	881 845	12 127 923	42 877
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	1 933 798	402 443	1 405 650	125 705
05	Holz und Kork	24 449 217	3 251 969	20 682 227	515 021
06	Zuckerrüben	1 471 583	1 087 241	380 359	3 983
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	4 048 174	139 440	3 887 511	21 223
11	Zucker	2 863 475	651 337	1 950 909	261 229
12	Getränke	23 491 225	403 224	22 999 827	88 174
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	13 571 781	576 614	12 950 956	44 211
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	24 774 400	574 535	24 183 479	16 386
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	16 877 295	388 093	15 844 407	644 795
17	Futtermittel	20 082 347	887 244	13 766 822	5 428 281
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	10 166 014	296 167	4 999 097	4 870 750
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	75 212 488	52 072 076	1 686 594	21 453 818
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	9 235 894	5 129 160	3 734 541	372 293
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	9 852 606	8 297 945	594 619	960 042
31	Rohes Erdöl	1 388 565	1 136 023	3 795	188 747
32	Kraftstoffe und Heizöl	74 421 774	20 359 399	18 613 614	35 448 761
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4 359 524	1 844 818	1 254 048	1 260 658
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	9 061 493	1 583 998	3 687 115	3 790 380
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	49 745 902	20 369 437	24 860	29 351 605
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	6 104 403	1 022 039	2 398 930	2 683 434
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	21 733 379	10 912 246	5 188 221	5 632 912
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	11 068 777	6 973 447	3 067 092	1 028 238
52	Stahlhalbzeug	22 464 739	19 839 832	639 255	1 985 652
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	19 199 878	7 786 022	7 711 134	3 702 722
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	27 927 360	11 809 839	13 306 672	2 810 849
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	7 874 675	3 028 221	4 603 543	242 911
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8 125 910	1 148 071	6 117 865	859 974
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	74 023 471	7 568 787	24 323 185	42 131 499
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	7 738 233	2 075 947	1 601 881	4 060 405
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	39 534 189	11 756 432	20 532 235	7 245 522
64	Zement und Kalk	21 021 657	4 219 609	14 701 986	2 100 062
65	Gips	3 084 111	145 363	2 011 775	926 973
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	35 391 849	881 427	34 018 333	492 089
71	Natürliche Düngemittel	2 488 322	754 037	601 750	1 132 535
72	Chemische Düngemittel	13 740 554	5 756 839	3 031 871	4 951 844
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	30 272 261	9 171 708	12 248 745	8 851 808
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 464 588	325 134	266 132	873 322
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	3 315 757	866 857	695 344	1 753 556
84	Zellstoff und Altpapier	9 430 181	2 170 595	5 567 416	1 692 170
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	37 206 058	3 455 166	32 817 407	933 485
91	Fahrzeuge	23 079 679	8 092 560	14 685 780	301 339
92	Landwirtschaftliche Maschinen	817 048	153 508	603 373	60 167
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	14 217 981	1 628 981	12 339 790	249 210
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	12 430 154	711 432	11 561 368	157 354
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	9 998 128	612 080	9 197 139	188 909
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	5 273 602	266 664	4 981 119	25 819
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	58 152 751	4 242 368	53 541 027	369 356
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	93 855 748	21 105 203	70 210 410	2 540 135
	Insgesamt...	1 027 319 034	270 505 879	546 060 499	210 752 656

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

11 Güterverkehr 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

11.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	51 891	16	51 348	527
01	Getreide	4 564 449	1 535 148	2 377 815	651 486
02	Kartoffeln	379 166	4 654	374 291	221
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	964 722	25 815	930 953	7 954
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	225 813	61 956	163 857	-
05	Holz und Kork	2 460 181	544 917	1 911 846	3 418
06	Zuckerrüben	603 060	289 289	313 771	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	404 441	25 484	378 957	-
11	Zucker	581 315	104 236	418 891	58 188
12	Getränke	3 876 322	72 351	3 803 971	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	2 404 473	145 541	2 256 506	2 426
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	3 447 653	66 909	3 380 744	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2 485 680	211 273	2 258 258	16 149
17	Futtermittel	3 195 881	226 132	2 760 188	209 561
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	936 658	94 193	731 058	111 407
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	2 931 938	2 154 921	238 541	538 476
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	29 232 939	27 124 439	1 210 168	898 332
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 381 417	1 038 068	208 497	134 852
31	Rohes Erdöl	77 849	77 606	243	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	13 981 579	11 310 626	2 221 507	449 446
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	867 746	487 520	380 226	-
34	Mineralölprodukte a.n.g.	1 319 638	347 032	939 360	33 246
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	904 144	878 923	2 432	22 789
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	403 390	170 517	223 072	9 801
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 040 095	4 627 660	748 816	663 619
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	814 900	726 309	81 624	6 967
52	Stahlhalbzeug	1 295 112	1 139 568	102 863	52 681
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	3 571 045	1 889 901	1 101 194	579 950
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	3 225 635	1 574 762	1 614 631	36 242
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	653 430	184 147	468 882	401
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	527 906	46 074	467 448	14 384
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10 825 501	4 683 117	4 499 436	1 642 948
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 035 756	863 500	119 733	52 523
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	17 200 460	9 331 767	6 566 573	1 302 120
64	Zement und Kalk	6 857 940	3 370 697	3 367 483	119 760
65	Gips	293 143	12 650	280 493	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	10 578 400	1 566 516	8 919 130	92 754
71	Natürliche Düngemittel	664 523	276 985	178 008	209 530
72	Chemische Düngemittel	5 194 483	4 129 029	625 810	439 644
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	3 877 431	2 556 595	1 313 611	7 225
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	25 862	11 704	13 950	208
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	290 912	256 644	34 268	-
84	Zellstoff und Altpapier	624 392	56 479	567 913	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	2 814 751	457 942	2 312 487	44 322
91	Fahrzeuge	3 764 422	2 513 572	1 249 965	885
92	Landwirtschaftliche Maschinen	169 923	71 338	98 513	72
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1 590 483	214 942	1 370 440	5 101
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	1 784 284	145 611	1 630 245	8 428
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	1 242 516	47 328	1 171 947	23 241
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	312 232	47 085	265 147	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5 018 414	199 043	4 818 964	407
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	19 576 296	9 665 598	9 908 664	2 034
	Insgesamt...	187 552 592	97 664 129	81 434 738	8 453 725

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

12 Grenzüberschreitender Luftverkehr 1992 nach Flugplätzen
und Ländern bzw. Erdteilen
Tonnen

Land / Erdteil	Flugplatz											
	Hamburg	Hannover	Bremen	Düsseldorf	Köln	Frankfurt	Stuttgart	Nürnberg	München	Berlin	Ubrige	Insgesamt
Einladung												
Finnland	300	4	-	635	549	2 232	82	-	94	14	-	3 910
Schweden	346	3	-	417	4 181	6 059	158	2	146	5	0	11 317
Norwegen	475	-	0	168	31	713	0	-	37	0	-	1 427
Danemark	546	40	-	736	4 542	3 907	432	8	383	43	-	10 637
Grossbritannien	1 452	242	128	2 290	15 471	24 269	888	218	1 938	466	139	47 501
Irland	-	136	-	195	684	2 622	-	-	15	-	-	3 653
Island	4	-	-	-	7	43	-	-	0	-	-	54
Niederlande	381	25	64	31	62	1 974	145	34	618	96	0	3 431
Belgien	801	14	0	2	362	6 449	847	1 289	465	4	0	10 233
Luxemburg	3	-	-	-	30	153	-	-	14	0	-	200
Frankreich	535	123	4	737	3 492	6 128	257	4	610	145	10	12 044
Spanien	836	438	0	886	6 321	15 311	305	20	1 160	49	22	25 349
Portugal	48	185	-	257	38	4 447	15	-	257	3	-	5 250
Malta	30	-	-	29	1	1 345	13	-	129	1	-	1 548
Schweiz	674	77	0	600	2 718	4 378	366	22	652	194	4	9 687
Osterreich	162	35	-	754	2 363	6 832	138	42	547	76	0	10 949
Italien	256	0	13	479	3 858	13 680	94	52	986	25	4	19 449
Griechenland	27	-	-	454	25	7 202	352	-	582	22	0	8 665
Türkei	117	3	-	277	212	8 418	37	5	524	27	-	9 620
Zypern	0	-	-	19	-	529	2	-	73	69	-	692
Ehem. Jugoslawen	32	104	-	60	0	614	14	-	36	9	-	869
Ungarn	37	-	-	195	4	1 893	17	1	240	22	0	2 408
Ehem. Tschechoslowakei	33	-	-	10	11	1 931	0	23	21	12	-	2 042
Rumanien	-	-	-	-	20	523	-	-	186	6	-	735
Bulgarien	-	0	-	-	-	643	-	-	187	45	185	1 060
Polen	191	-	-	224	5	3 098	-	-	8	7	-	3 533
Ehem. Sowjetunion 1)	616	962	-	2 858	352	8 211	122	0	824	594	207	14 748
Baltische Staaten	9	0	-	3	-	202	-	-	-	20	6	242
Europa zusammen	7 910	2 391	211	12 313	45 339	133 791	4 286	1 721	10 733	1 962	582	221 239
Afrika	30	176	21	412	111	35 700	6	-	560	497	1	37 515
Amerika	1 562	1 203	-	4 009	11 029	162 595	680	-	4 574	727	0	186 379
Asien	17	-	-	101	23 062	159 092	7	-	862	716	-	183 857
Australien und Ozeanien	-	-	-	0	-	6 299	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 519	3 770	232	16 836	79 541	497 476	4 979	1 721	16 729	3 902	584	635 289
Ausladung												
Finnland	147	0	-	153	236	1 337	141	45	54	26	-	2 140
Schweden	118	3	-	84	2 354	5 426	13	-	26	5	-	8 027
Norwegen	336	-	-	117	23	555	-	-	25	0	-	1 057
Dänemark	307	54	-	298	3 556	3 679	128	-	284	71	-	8 378
Grossbritannien	1 137	279	176	2 718	15 650	28 879	582	116	1 389	521	62	51 510
Irland	-	4	1	240	1 405	2 514	3	-	70	1	-	4 237
Island	12	-	-	-	1	14	-	-	0	-	-	27
Niederlande	671	29	54	268	224	1 308	191	22	815	118	0	3 700
Belgien	672	37	0	9	1 002	3 224	530	1 383	386	14	-	7 259
Luxemburg	3	-	-	-	128	79	-	-	9	0	-	220
Frankreich	618	12	8	622	4 717	4 982	372	20	559	314	2	12 228
Spanien	548	77	-	1 303	2 685	7 715	184	5	369	55	14	12 957
Portugal	66	190	0	175	40	3 167	35	-	253	9	-	3 936
Malta	7	-	-	1	0	772	4	-	23	-	-	809
Schweiz	733	193	20	1 018	2 525	2 650	954	78	1 119	190	4	9 484
Osterreich	67	5	-	486	1 161	2 627	56	38	275	99	-	4 814
Italien	241	0	0	415	3 966	11 345	129	34	738	94	-	16 962
Griechenland	13	-	-	654	2	3 934	533	-	712	86	-	5 933
Türkei	266	33	-	505	541	5 929	173	6	1 761	100	-	9 314
Zypern	-	-	-	6	-	289	-	-	44	25	-	364
Ehem. Jugoslawen	1	103	-	5	0	1 208	4	-	9	0	-	1 332
Ungarn	15	-	-	27	16	919	17	1	47	18	0	1 060
Ehem. Tschechoslowakei	16	-	-	9	4	345	-	10	2	71	-	458
Rumanien	-	-	-	-	-	256	-	-	76	7	-	339
Bulgarien	-	-	-	-	-	267	10	-	95	26	0	398
Polen	46	-	-	7	7	850	-	-	1	5	-	915
Ehem. Sowjetunion 1)	49	571	-	82	125	3 682	0	-	28	659	3	5 203
Baltische Staaten	21	0	-	0	-	50	0	-	-	2	-	74
Europa zusammen	6 112	1 591	261	9 203	40 368	98 001	4 061	1 757	9 172	2 522	89	173 135
Afrika	48	34	-	1 211	164	29 272	64	-	1 166	304	2	32 263
Amerika	2 928	0	10	7 884	13 712	178 532	497	-	7 167	1 008	41	211 779
Asien	88	-	-	648	32 907	180 993	10	13	1 854	1 112	-	217 625
Australien und Ozeanien	-	-	-	3	13	4 844	-	7	-	-	-	4 866
Insgesamt	9 176	1 624	271	18 948	87 163	491 642	4 632	1 777	19 358	4 946	132	639 668

1) Ohne Baltische Staaten

13 Güterverkehr 1992 in der Seeschifffahrt nach ausgewählten Häfen im Bundesgebiet und Verkehrsbeziehungen

Deutschland									
Tonnen									
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					dagegen im	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit ubr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Jahr	1991
Empfang									
Ostseehäfen	881 707	31 074	23 428 576	6 914 085	15 989 202	525 289	24 310 283	24 310 283	
Lübeck	141 484	402	7 145 507	162 729	6 982 778	-	7 286 991	7 286 991	
Puttgarden	-	-	2 831 340	2 831 340	-	-	2 831 340	2 831 340	
Kiel	132 623	-	1 744 528	203 989	1 522 009	18 530	1 877 151	1 877 151	
Rendsburg	51 929	-	430 731	165 366	263 935	1 430	482 660	482 660	
Flensburg	121 247	8 622	451 534	184 380	267 154	-	572 781	572 781	
Rostocker Häfen	263 916	3 170	6 530 268	2 398 527	3 630 018	501 723	6 794 184	6 794 184	
Rostock	3 591	1 231	445 370	164 997	280 373	-	448 961	448 961	
Warnemünde	2 653	1 939	107 179	97 005	10 174	-	109 832	109 832	
Petersdorf	257 672	-	5 977 719	2 136 525	3 339 471	501 723	6 235 391	6 235 391	
Stralsund	32 919	12 165	549 169	209 635	339 534	-	582 088	582 088	
Wismar	14 265	2 569	741 712	299 369	438 737	3 606	755 977	755 977	
Saßnitz	-	-	1 665 087	3 563	1 661 524	-	1 665 087	1 665 087	
Ubr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	57 313	1 346	84 173	39 506	44 667	-	141 486	141 486	
Mecklenb.-Vorp.	66 011	2 800	1 254 527	415 681	838 846	-	1 320 538	1 320 538	
Nordseehäfen	3 822 982	40 625	94 470 064	26 531 724	29 498 484	38 439 856	98 293 046	98 293 046	
Brunsbüttel	382 851	2 571	5 627 093	4 191 896	599 768	835 429	6 009 944	6 009 944	
Hamburg	1 089 215	6 325	37 790 478	9 006 664	12 614 287	16 169 527	38 879 693	38 879 693	
Cuxhaven	8 644	-	810 488	432 545	372 065	5 878	819 132	819 132	
Bremische Häfen	826 267	3 147	16 743 446	2 791 879	5 505 792	8 445 775	17 569 713	17 569 713	
Bremen Stadt	691 033	3 147	8 927 365	2 050 109	3 946 593	2 930 663	9 618 398	9 618 398	
Bremerhaven	135 234	-	7 816 081	741 770	1 559 199	5 515 112	7 951 315	7 951 315	
Brake	8 714	-	2 721 238	196 356	238 105	2 286 777	2 729 952	2 729 952	
Nordenham	552 075	-	1 792 620	230 739	585 473	976 408	2 344 695	2 344 695	
Wilhelmshaven	275 908	-	24 605 601	8 349 659	8 601 732	7 654 210	24 881 509	24 881 509	
Emden	38 719	3 995	1 022 395	277 938	498 034	246 423	1 061 114	1 061 114	
Ubr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	346 014	437	668 776	406 710	162 263	99 803	1 014 790	1 014 790	
Niedersachsen	294 575	24 150	2 687 929	647 338	320 965	1 719 626	2 982 504	2 982 504	
Insgesamt 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	122 603 329		X
Dagegen 1991	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145		X	122 603 329
Versand									
Ostseehäfen	870 636	28 587	14 589 108	5 321 086	8 452 030	815 992	15 459 744	15 459 744	
Lübeck	72 269	1 412	4 894 970	432 708	4 443 127	19 135	4 967 239	4 967 239	
Puttgarden	-	-	2 612 078	2 612 078	-	-	2 612 078	2 612 078	
Kiel	24 728	251	709 627	85 515	607 585	16 527	734 355	734 355	
Rendsburg	4 412	-	59 030	8 895	50 135	-	63 442	63 442	
Flensburg	16 606	2 869	97 215	48 158	49 057	-	113 821	113 821	
Rostocker Häfen	321 800	5 509	2 863 870	1 176 657	1 267 524	419 689	3 185 670	3 185 670	
Rostock	41 739	2 410	515 320	347 691	167 338	291	557 059	557 059	
Warnemünde	1 351	-	109 808	109 808	-	-	111 159	111 159	
Petersdorf	278 710	3 099	2 238 742	719 158	1 100 186	419 398	2 517 452	2 517 452	
Stralsund	87 239	3 129	321 038	201 799	119 239	-	408 277	408 277	
Wismar	70 556	-	1 208 610	381 718	467 881	359 011	1 279 166	1 279 166	
Saßnitz	-	-	877 145	1 761	875 384	-	877 145	877 145	
Ubr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	174 158	-	289 015	201 400	85 985	1 630	463 173	463 173	
Mecklenb.-Vorp.	98 868	15 417	656 510	170 397	486 113	-	755 378	755 378	
Nordseehäfen	3 803 575	2 330	40 918 691	11 585 618	7 920 052	21 413 021	44 722 266	44 722 266	
Brunsbüttel	366 558	-	1 416 842	786 164	352 023	278 655	1 783 400	1 783 400	
Hamburg	364 349	932	20 613 588	4 146 444	3 959 136	12 508 008	20 977 937	20 977 937	
Cuxhaven	30 711	-	308 339	233 777	72 028	2 534	339 050	339 050	
Bremische Häfen	208 343	91	9 472 688	1 583 235	1 697 608	6 191 845	9 681 031	9 681 031	
Bremen Stadt	154 393	91	3 872 848	1 219 795	1 158 223	1 494 830	4 027 241	4 027 241	
Bremerhaven	53 950	-	5 599 840	363 440	539 385	4 697 015	5 653 790	5 653 790	
Brake	83 445	1 307	1 835 297	750 713	583 343	501 241	1 918 742	1 918 742	
Nordenham	33 682	-	969 921	338 366	225 861	405 694	1 003 603	1 003 603	
Wilhelmshaven	2 163 276	-	4 531 543	2 643 522	661 785	1 226 236	6 694 819	6 694 819	
Emden	141 528	-	470 514	169 586	119 412	181 516	612 042	612 042	
Ubr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	234 138	-	115 074	100 533	14 541	-	349 212	349 212	
Niedersachsen	177 545	-	1 184 885	833 278	234 315	117 292	1 362 430	1 362 430	
Insgesamt 1992	4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	60 182 010		X
Dagegen 1991	4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013		X	60 182 010

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Anhang

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	
00	Lebende Tiere	
	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	001
01	Getreide	
	Weizen, Mengkorn	011
	Gerste	012
	Roggen	013
	Hafer	014
	Mais	015
	Reis	016
	Sonstiges Getreide	019
02	Kartoffeln	
	Kartoffeln	020
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	
	Zitrusfruchte	031
	Sonstige frische Früchte	035
	Frisches und gefrorenes Gemüse	039
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	
	Wolle und sonstige Tierhaare	041
	Baumwolle	042
	Kunstliche und synthetische Textilfasern	043
	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	045
	Lumpen und Textilabfälle	049
05	Holz und Kork	
	Papier- und anderes Faserholz	051
	Grubenholz	052
	Sonstiges Rohholz	055
	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	056
	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	057
06	Zuckerrüben	
	Zuckerrüben	060
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	
	Rohe Haute und Felle, Lederabfälle	091
	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	092
	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	099
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	
11	Zucker	
	Rohzucker	111
	Raffinierter Zucker	112
	Melasse	113

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
12	Getränke	
	Most und Wein aus Weintrauben	121
	Bier	122
	Sonstige alkoholische Getränke	125
	Alkoholfreie Getränke	128
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	
	Kaffee	131
	Kakao und Kakaoerzeugnisse	132
	Tee und Gewürze	133
	Rohtabak und Tabakabfälle	134
	Tabakwaren	135
	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	136
	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	139
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milch- erzeugnisse, Speisefette	
	Fleisch, frisch und gefroren	141
	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	142
	Frische Milch und Sahne	143
	Butter, Kase und andere Milcherzeugnisse	144
	Margarine und andere Speisefette	145
	Eier	146
	Fleisch, getrocknet, gesalzen, gerauchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	147
	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	148
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	
	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide	161
	Malz	162
	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	163
	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse ..	164
	Getrocknete Hulsenfruchte	165
	Getrocknetes Gemüse, Gemusekonserven und andere Gemuseerzeugnisse	166
	Hopfen ..	167
17	Futtermittel	
	Stroh und Heu	171
	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	172
	Sonstige Futtermittel, a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	179
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)	
	Ölsaaten und -fruchte ..	181
	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)	182
2	Feste mineralische Brennstoffe	
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts	
	Steinkohle	211
	Steinkohlenbriketts	213
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	
	Braunkohle	221
	Braunkohlenbriketts	223
	Torf (einschl. Briketts und Koks)	224

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	
	Steinkohlenkoks	231
	Braunkohlenkoks	233
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	
31	Rohes Erdöl	
	Rohes Erdöl	310
32	Kraftstoffe und Heizöl	
	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	321
	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	323
	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	325
	Schweres Heizöl	327
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	
	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	330
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	
	Schmieröle und -fette	341
	Bitumen und bituminöse Gemische	343
	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	349
4	Erze und Metallabfälle	
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	
	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	410
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	
	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	451
	Kupfererze und -konzentrate	452
	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	453
	Manganerze und -konzentrate	455
	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	459
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	
	Eisen- und Stahlschrott	461*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung	462
	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	463
	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	464*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung	465
	Hochofenstaub	466
	Schwefelkiesabbrände	467
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	
	Roheisen und Ferrolegierungen	511*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan ..	512
	Ferrolegierungen (ausgenommen kohlenstoffreiches Ferromangan) ..	513
	Rohstahl	515

*) Diese Nummer erscheint nicht als Position in der »Gliederung mit Erläuterungen«.

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
52	Stahlhalbzeug	
	Gewalztes Stahlhalbzeug	522
	Sonstiges Stahlhalbzeug	523
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	
	Stab- und Formstahl	531*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Warm gewalzter Stab- und Formstahl	532
	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl	533
	Walzdraht	535
	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	536
	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	537
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	
	Stahlbleche und Breitflachstahl	541*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl	542
	Sonstige Stahlbleche	543
	Bandstahl, Weißblech, Weißband	544*
	Für statistische Zwecke der Europäischen Gemeinschaften zu unterteilen in:	
	Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband	545
	Sonstiger Bandstahl	546
55	Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	
	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	551
	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	552
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	
	Kupfer und Kupferlegierungen	561
	Aluminium und Aluminiumlegierungen	562
	Blei und Bleilegierungen	563
	Zink und Zinklegierungen	564
	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	565
	NE-Metallhalbzeug	568
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	
	Industriesand	611
	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	612
	Bimsstein, -sand und -kies	613
	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	614
	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	615
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	
	Stein- und Salinensalz	621
	Schwefelkies, nicht gerostet	622
	Schwefel	623
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	
	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	631
	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	632
	Gips- und Kalkstein	633
	Kreide	634
	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	639

*) Diese Nummer erscheint nicht als Position in der * Gliederung mit Erläuterungen *.

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
64	Zement und Kalk	
	Zement	641
	Kalk	642
65	Gips	
	Gips	650
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)	
	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen ..	691
	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	692
7	Düngemittel	
71	Natürliche Düngemittel	
	Natürlicher Natronsalpeter	711
	Rohphosphate	712
	Kalirohsalze	713
	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	719
72	Chemische Düngemittel	
	Phosphatschlacken und Thomasmehl	721
	Sonstige Phosphatdüngemittel	722
	Kalidüngemittel	723
	Stickstoffdüngemittel	724
	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	729
8	Chemische Erzeugnisse	
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	
	Schwefelsäure	811
	Ätznatron	812
	Natriumkarbonat	813
	Kalziumkarbid	814
	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	819
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	
	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	820
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
	Benzol	831
	Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	839
84	Zellstoff und Altpapier	
	Holzschliff und Zellstoff	841
	Altpapier und Papierabfälle	842
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	
	Kunststoffe	891
	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	892
	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	893
	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	894
	Stärke und Kleber	895
	Sonstige chemische Erzeugnisse	896

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abteilungs- und Hauptgruppen-Nummer	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Gruppen-Nummer
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	
91	Fahrzeuge	
	Fahrzeuge	910
92	Landwirtschaftliche Maschinen	
	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	920
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	
	Elektrotechnische Erzeugnisse	931
	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	939
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	
	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall	941
	EBM-Waren	949
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	
	Glas	951
	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	952
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	
	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	961
	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	962
	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	963
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	
	Kautschukwaren	971
	Papier und Pappe	972
	Papier- und Pappwaren	973
	Druckereierzeugnisse	974
	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	975
	Holz- und Korkwaren	976
	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	979
99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	
	Gebrauchte Verpackungen	991
	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	992
	Umzugsgut	993
	Gold und Münzen	994
	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	999

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

*) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS- / -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS- / -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
23	MECKLENBURG - VORPOMMERN	26	THUERINGEN
231	ROSTOCK	261	NORDHAUSEN
232	SCHWERIN	262	ERFURT
233	GUESTROW	263	JENA
234	NEUBRANDENBURG	264	GERA
		265	SUHL
		266	SAALFELD
24	BRANDENBURG	27	SACHSEN
241	NEURUPPIN	271	LEIPZIG
242	FRANKFURT / ODER	272	TORGAU
243	POTSDAM	273	DRESDEN
244	COTTBUS	274	BISCHOFSWERDA
25	SACHSEN - ANHALT	275	GOERLITZ
251	STENDAL	276	CHEMNITZ
252	MAGDEBURG	277	ZWICKAU
253	HALBERSTADT		
254	WITTENBERG		
255	HALLE		
256	NAUMBURG		

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
28	VG SCHWEDEN	391	VB METZ/NANCY *)
	280 VB SCHWEDEN	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
29	VG NORWEGEN	393	VB PARIS *)
	290 VB NORWEGEN #)	394	VB DIJON *)
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	396	VB LYON *)
30	VG DAENEMARK	397	VB TOULOUSE *)
	300 VB DAENEMARK #)	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.	40	VG PORTUGAL
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		400 VB PORTUGAL
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	41	VG SPANIEN
31	VG ISLAND		410 VB SPANIEN #)
	310 VB ISLAND		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
32	VG GROSSBRITANNIEN		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE	42	VG GIBRALTAR
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		420 VB GIBRALTAR
34	VG IRLAND	43	VG MALTA
	340 VB IRLAND		430 VB MALTA
35	VG NIEDERLANDE	44/5	VG ITALIEN
	350 VB ROTTERDAM		440 VB TURIN
	351 VB AMSTERDAM		441 VB MAILAND
	352 VB MAASTRICHT		442 VB GENUA
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE		444 VB FIRENZE *)
36	VG BELGIEN		445 VB ROM *)
	360 VB ANTWERPEN		446 VB NEAPEL *)
	361 VB UEBR. BELGIEN		447 VB KALABRIEN *)
37	VG LUXEMBURG		449 VB BARI/BRINDISI *)
	370 VB LUXEMBURG		450 VB ANCONA/PESCARA *)
38/9	VG FRANKREICH		452 VB BOLOGNA *)
	381 VB CALAIS/ARRAS *)		453 VB BOZEN/VENEZIG *)
	382 VB AMIENS/LAON *)		454 VB TRIEST *)
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)		455 VB SIZILIEN
	384 VB RENNES/NANTES #)		456 VB SARDINIEN
	385 VB RENNES/KANAL	46	VG SCHWEIZ
	387 VB NANTES/ATLANTIK		460 VB SCHWEIZ
	388 VB BORDEAUX *)	47	VG OESTERREICH
	390 VB ELSSASS *)		470 VB OESTERREICH
		48	VG JUGOSLAWIEN
			480 VB JUGOSLAWIEN #)
			481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
			482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
		49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

*) SIEHE EINFUEHRUNG

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		571 VB USSR LIT/LETT/EST. 575 VB USSR RSFSP OSTSEE-GEB. 576 VB USSR EIS-WEISSMEER 577 VB USSR SCHW-KASP.MEER 578 VB USSR FERNOST
		58	VG FINNLAND 580 VB FINNLAND
A F R I K A			
60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB ELFENBEINKUESTE 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEGU.GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VB ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB OBERVOLTA 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.PEP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB ZIMBABWE 691 VB BOTSWANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND
A M E R I K A			
70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.HATTERAS 706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

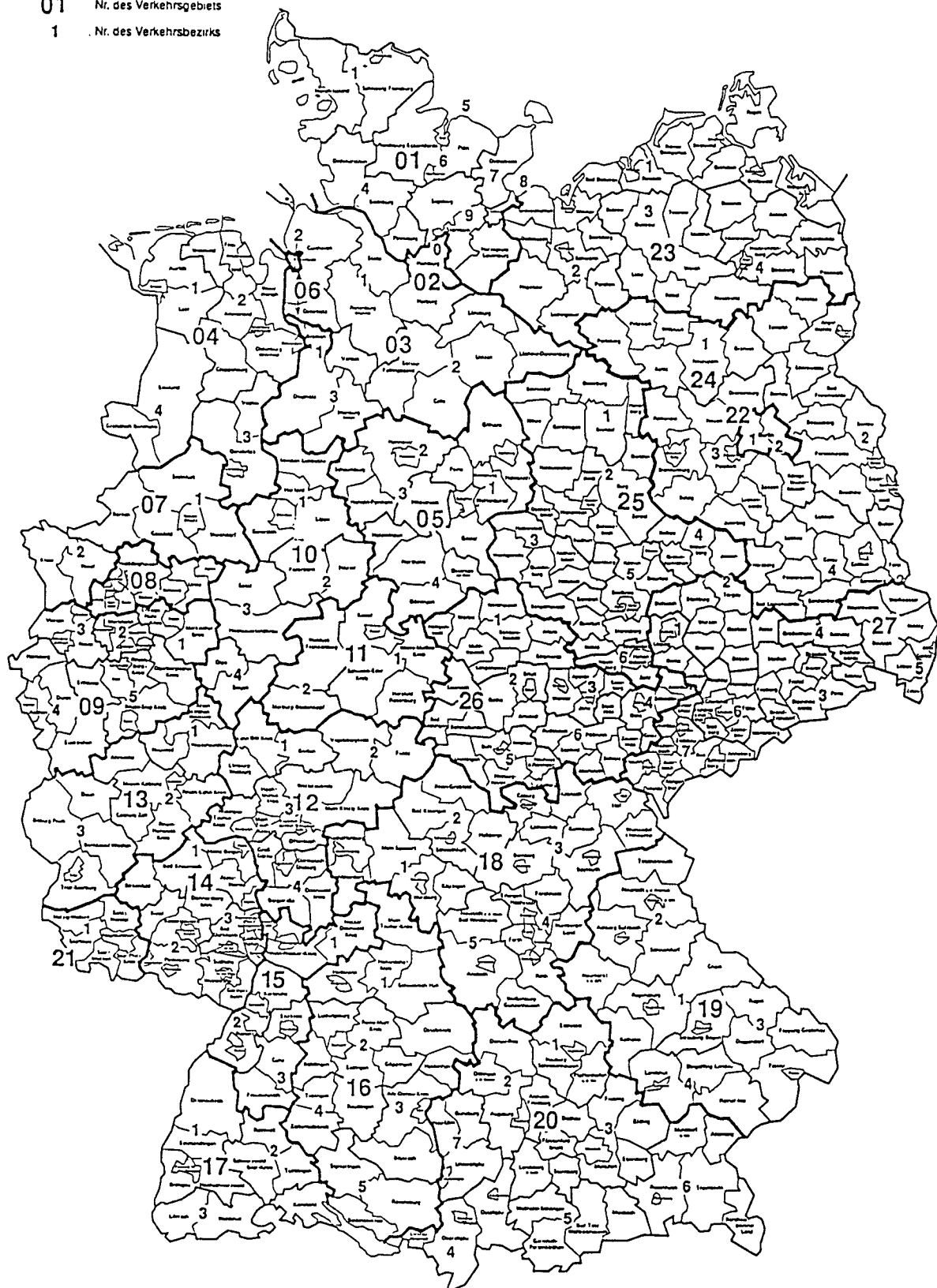
2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER
716 VB DOMINIKANISCHE REP.		75 VG NORDAMERIKA, PAZIFIK	
717 VB HAITI		752 VB KANADA PAZIFIK	
718 VB KUBA		754 VB USA, PAZIFIK	
719 VB JAMAICA			
720 VB TRINIDAD, TOBAGO		76 VG MITTELAMERIKA, PAZIF.	
721 VB BELIZE/CAIMAN-I.		761 VB MEXIKO, PAZIFIK	
722 VB GUATEMALA, KARIB. MEER		762 VB GUATEMALA, PAZIFIK	
723 VB HONDURAS, KARIB. MEER		763 VB HONDURAS, PAZIFIK	
724 VB NICARAGUA, KARIB. MEER		764 VB EL SALVADOR	
725 VB COSTA RICA KARIB. M.		765 VB NICARAGUA, PAZIFIK	
726 VB PANAMA KARIB. MEER		766 VB COSTA RICA, PAZIFIK	
727 VB BERMUDAS/BAHAMAS		767 VB PANAMA, PAZIFIK	
728 VB KOLUMBIEN KARIB. MEER			
729 VB VENEZUELA		77 VG SUEDAMERIKA, PAZIFIK	
74 VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK		771 VB KOLUMBIEN, PAZIFIK	
741 VB GUYANA		772 VB ECUADOR	
742 VB SURINAME 1) (KURZFORM)		773 VB PERU	
743 VB FRANZ. GUAYANA		774 VB CHILE	
744 VB BRASILIEN, N.S. ROQUE			
745 VB BRASILIEN, S.S. ROQUE		78 VG AMERIKA, BINNENLAND	
746 VB URUGUAY		781 VB BOLIVIEN	
747 VB ARGENTINIEN		782 VB PARAGUAY	
748 VB FALKLANDINSELN			
A S I E N			
80 VG NAHOST, MITTELMEER		833 VB BANGLADESH	
801 VB ZYPERN		834 VB SRI LANKA/MALEDIVEN	
802 VB SYRIEN		836 VB BIRMA	
803 VB LIBANON			
804 VB ISRAEL MITTELMEER		85/7 VG FERNOST	
81/2 VG ARABIEN, PERS. GOLF		851 VB INDONESIEN	
811 VB ISRAEL, ROTES MEER		852 VB MALAYSIA, BRUNEI	
812 VB JORDANIEN		853 VB SINGAPUR	
813 VB SAUD. ARABIEN, ROTES M.		855 VB PHILIPPINEN	
814 VB JEMEN 2)		861 VB THAILAND	
815 VB JEMEN 2)		862 VB KAMPUTSCHEA	
816 VB OMAN		864 VB VIETNAM	
820 VB VER. ARAB. EMIRATE		865 VB HONGKONG	
821 VB KATAR		866 VB MACAU	
822 VB SAUDIEN		871 VB TAIWAN	
823 VB SAUD. ARABIEN, PERS. G.		872 VB CHINA 3)	
824 VB KUWAIT		874 VB KOREA, DEM. VOLKSREP.	
825 VB IRAK		875 VB KOREA, REPUBLIK	
826 VB IRAN		876 VB JAPAN	
83 VG MITTELOST		88 VG ASIEN, BINNENLAND	
830 VB PAKISTAN		881 VB AFGHANISTAN	
831 VB INDIEN ARAB. MEER		882 VB BHUTAN	
832 VB INDIEN GOLF BENGALEN		883 VB NEPAL	
		884 VB LAOS	
		885 VB MONGOLEI	
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3 VG AUSTRALIEN, OZEANIEN		931 VB USA, HAWAII	
901 VB AUSTRALIEN			
911 VB PAPUA-NEUGUINEA		98 VG POLARGEBIETE	
914 VB PAZIFIK-I. NOERD. W. KREIS		981 VB NOERDL. EISMEER	
915 VB SALOMON. / NAURU / KIRIBATI		982 VB SUEDL. EISMEER	
916 VB NEUKALDONIEN / VANUATU			
917 VB FIDSCHI / TONGA / W. - SAMOA		99 VG NICHT ERM. LAENDER	
918 VB TUAMOTU-I. / GESELLSCH.-I.		998 VB NICHT ERM. LAENDER	
921 VB NEUSEELAND			

1) REPUBLIK SURINAME. - 2) REPUBLIK JEMEN. - 3) OHNE TAIWAN.

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Stand: 3. Oktober 1990

- Verkehrsgebiet
— Verkehrsbezirk
- 01 Nr. des Verkehrsgebiets
1 Nr. des Verkehrsbezirks



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

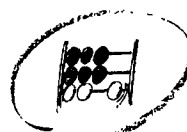
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

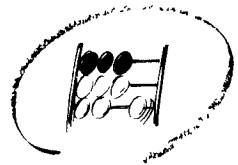
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Familien heute



Statistisches Bundesamt



Die Familie — das Zusammenleben von Eltern und Kindern — ist nach wie vor die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor dreißig Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine stärker ausgeprägte Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern sind Kennzeichen der Familien heute. Dabei sind noch deutliche Unterschiede zwischen dem früheren Bundesgebiet sowie den neuen Ländern und Berlin-Ost zu erkennen. Die soeben erschienene Veröffentlichung „Im Blickpunkt: Familien heute“ wurde vom Statistischen Bundesamt arbeitsteilig mit dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt. Sie informiert in ihrem ersten Teil über Haushaltsstrukturen, die typischen Phasen des Familienzyklus, über Kinderzahlen und die Phase der Ablösung der Kinder vom Elternhaus sowie die soziale Lage von Familien in

Deutschland. Darüber hinaus werden Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge der heute mittleren Generation im Vergleich dargestellt. Teil II dokumentiert Haushalts- und Familienstrukturen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Die in diesem Band abgegebene Prognose der Bevölkerungsentwicklung in Europa basiert auf einer Vorausschätzung der Vereinten Nationen.

199 Seiten, broschiert 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021201-95900, ISBN 3-8246-0382-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**